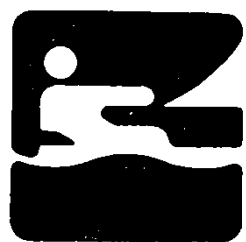




От Монреаля до Москвы

*Парусный
спорт*





От Монреаля до Москвы

Парусный спорт

Справочник

Москва
«Физкультура и спорт»
1980

ББК 75.717.8
П 18

Авторы текста В. В. Кукушкин и Т. Роосмаа

**Парусный спорт: Справочник / В. В. Кукушкин,
П18 Т. Роосмаа.— М.: Физкультура и спорт, 1980.—
48 с.— (От Монреаля до Москвы).**

В справочнике рассказывается об истории развития парусного спорта, о времени включения его в программу олимпийских игр, приводятся краткие сведения о чемпионах и призерах всех игр, победителях и призерах крупнейших соревнований, прошедших после Монреальской олимпиады.

Справочник рассчитан на широкий круг любителей спорта.

П $\frac{60902-103}{009(01)-80}$ 24-80

ББК 75.717.8
7А5.5

4201010000

От Монреаля до Москвы

Парусный спорт

Справочник

Авторы текста Всеволод Владимирович Кукушкин и Тийу Роосмаа

Заведующий редакцией В. Л. Штейнбах. Редактор С. Н. Замула. Художники В. Е. Валериус, Ю. Н. Маркаров. Художественный редактор Е. С. Пермяков. Технический редактор С. С. Басипова. Корректор Г. А. Соколова.

ИБ № 955. Сдано в набор 03.12.79. Подписано к печати 28.02.80. А09550. Формат 70×100/32. Бумага офс. Гарнитура «Литературная». Офсетная печать. Усл. печ. л. 1,95. Уч.-изд. л. 2,25. Тираж 50 000 экз. Издат. № 6317. Зак. 636. Цена 25 коп.

Ордена «Знак Почета» издательство «Физкультура и спорт» Государственного комитета СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли 101421 Москва, К-6, Каляевская ул., 27. Можайский полиграфкомбинат Союзполиграфпрома при Государственном комитете СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли г. Можайск, ул. Мира, 93

© Издательство «Физкультура и спорт», 1980 г.

Трудно найти в истории человечества какое-либо другое открытие, которое можно было бы поставить в один ряд с изобретением колеса и паруса. Имя того первого, кто догадался поднять над своим челном кусок ткани и поймать ветер, сделать его своим слугой, осталось неизвестным.

Исторические и археологические находки и свидетельства устного эпоса разных народов говорят лишь, что парусные суда строились еще за несколько веков до нашей эры и их строительство постоянно совершенствовалось, появлялись конструктивные находки, которые позволяли сооружать быстроходные суда.

Спортивные соревнования парусников, вероятно, проводились еще во времена Гомера, но их результаты не были нигде зафиксированы, и потому история парусного спорта начинается с момента создания первых яхт-клубов.

Первым в мире яхт-клубом по его уставу, положению и задачам следует признать Невскую флотилию, созданную по указу Петра I 12 апреля 1718 г. Однако после смерти Петра Невская флотилия распалась, и потребовалось свыше ста лет, чтобы в России появился новый яхт-клуб. В 1846 г. был выработан устав «Императорского Санкт-Петербургского яхт-клуба». Первая гонка этого клуба, в которой принимало участие семь парусников довольно большого тоннажа, состоялась 8 июля 1847 г. Состязались за Толбухиным маяком, и главный приз — серебряную вазу — выиграл тендер «Варяг». Однако этот яхт-клуб был настолько далек от спорта, что в конце столетия его комитет заявил официально: «члены Императорского яхт-клуба спортом не занимаются».

В 1858 г. в Петербурге был организован кружок любителей паруса, который получил необычное по тем временам название «Моряк на все руки». Название это в морском министерстве не понравилось, и после нескольких месяцев переписки кружок был

переименован в «Невский яхт-клуб». Клуб был открыт для представителей всех сословий, и высшим петербургским сановникам не нравилось, что популярный клуб не попадает под их влияние. И к пятидесятилетию своего существования этот клуб получил наименование «Императорский речной яхт-клуб». К этому времени в нем насчитывалось более пятисот яхт, а постоянных членов — свыше двух с половиной тысяч человек.

В России появлялись яхт-клубы в различных городах, и к девяностым годам их насчитывалось уже около семидесяти. Но до 1912 г. эти клубы были никак не объединены. Балтийский и Финляндский парусные союзы не были национальными. А так как в стране не было общенациональной организации, то и участвовать в олимпийской регате яхтсмены России не могли. Такая угроза оказалась весьма действенной, и молниеносно был образован Российский парусный гоночный союз. В марте 1912 г. был утвержден его устав, а в апреле он уже был принят в Международный союз.

Кроме Невской флотилии на звание первого в мире яхт-клуба претендует также Водный клуб, созданный в 1720 г. в Ирландии в городе Корк. Англичане считают его первым яхт-клубом, хотя в Невской флотилии было свыше ста человек, а в клубе Корка всего двадцать пять. Впрочем, спор этот никакого значения не имеет, тем более что Водный клуб прекратил свое существование в 1765 г.

В чем бесспорно первенство принадлежит англичанам, так это в организации и проведении первой гонки яхтсменов-любителей. В 1662 г. английский король Карл II на яхте «Джами», построенной по его собственным чертежам, выиграл состязание от Гринвича до Травесунда и обратно у своего брата — герцога Йоркского.

Американцы основали свой первый яхт-клуб в Нью-Йорке в 1811 г., но он быстро распался. Вторично — и на сей раз успешно — попытка создать клуб была предпринята в 1844 г. А уже в 1851 г. члены этого клуба приняли участие в международных соревнованиях — они выступили в состязаниях за «Кубок королевы», который учредила королева Англии Виктория для победителей гонки вокруг острова Уайт. Янки по подписке собрали деньги на строительство яхты для этой гонки и дали ей название «Америка».

В том состязании с четырнадцатью английскими яхтами американцы одержали убедительную победу и... увезли к себе копию кубка, так как королева учредила этот трофей для поощрения английских яхтсменов. Победители преподнесли серебряную чашу в дар своему клубу и переименовали кубок в Кубок «Америки». Соревнования за этот кубок являются традиционными, и сейчас в них принимают участие яхты класса «12 метров». Однако неизменно первенство в них принадлежит американцам.

В Швеции Королевское парусное общество было основано в 1831 г., а первая гонка состоялась в 1833 г.

В Финляндии Нюландский яхт-клуб был основан в 1861 г.

Общество парусников на Марне было учреждено в 1838 г., и эту дату считают началом организации парусного спорта во Франции.

Итальянцы несколько задержались с организацией своего объединения яхтсменов. Только в 1879 г. они основали в Генуе Королевский итальянский яхт-клуб. Но зато итальянские парусные соревнования быстро завоевали популярность.

К моменту проведения первых олимпийских игр — к 1896 г. — парусный спорт был достаточно популярен во многих странах мира и его включение в программу олимпиады, хотя и в качестве показательного вида, не вызвало ни у кого удивления. Правда, из-за непогоды не удалось провести даже «показательную» гонку, но это не помешало включить в программу Игр 1900 г. состязания яхтсменов.

Международный союз парусных гонок (ИЯРУ), его еще называют Международным союзом парусного спорта, был создан в 1907 г. по инициативе Великобритании. Сейчас в списках стран — членов этого объединения значатся 74 государства.

Цель создания ИЯРУ была сформулирована в самом начале деятельности этого объединения — содействовать развитию любительского парусного спорта. Примечательно, что организация была создана уже после того, как парусный спорт был включен в программу олимпийских игр.

Постоянный комитет ИЯРУ решает, какой класс имеет право на звание «международного» и может рассматриваться как потен-

циальный кандидат на включение в олимпийскую программу. Если раньше организаторы олимпийских регат имели возможность сами решать, сколько классов они допустят, то теперь на этот счет имеются твердые рекомендации ИЯРУ. В 1960—1968 гг. в олимпийских гонках участвовали пять классов, а с 1972г.— шесть. По решению ИЯРУ в программу Олимпиады-80 включены соревнования на яхтах классов «Финн» (швертбот-одиночка), «Летучий голландец» и «470» (швертботы-двойки), «Звездный» (килевая яхта-двойка), «Солинг» (килевая яхта-тройка) и катамаран «Торнадо». Руководство ИЯРУ предоставило Таллинской экспериментальной верфи спортивного судостроения право на строительство яхт класса «Финн» для всех участников парусной регаты.

Так как первые яхты, включенные в олимпийскую программу, были построены на различных верфях различными конструкторами и имели существенные различия, то для того, чтобы состязания проходили в равных условиях, было решено поделить яхты на классы. В расчетной формуле, которая была утверждена в 1907 г., фигурировали несколько параметров: «исправленная длина яхты», «площадь парусности», «высота надводного борта», «поправка на обводы». Результат, который давала формула, исчислялся в метрах, и потому классы получали название «6 метров», «10 метров» и т. д. Сама яхта при этом могла не иметь ни одного размера, совпадавшего с названием класса.

В СССР первые соревнования по парусному спорту, в которых принимали участие спортсмены различных городов страны, состоялись в 1928 г.— в программе I Всесоюзной спартакиады. Гонки проходили на швертботах и на килевых яхтах. На классы яхты не разделяли, а проводили состязания по системе «пересадки». На швертботах первым чемпионом СССР был Н. Мясников из Самары, а на килевых яхтах — экипаж рулевого из Кронштадта А. Бальсевича. Спартакиада дала мощный толчок к объединению советских яхтсменов, и в 1930 г. появилась секция парусного спорта при Всесоюзном совете физической культуры.

Большинство первенств страны проводилось в Ленинграде, а лидерами в парусном спорте были вместе с ленинградцами спортсмены Поволжья.

До 1952 г. советские яхтсмены в международных соревнованиях не участвовали.

Первым крупным успехом наших яхтсменов была победа москвичей Тимира Пинегина и Федора Шуткова на Олимпийской регате 1960 г. Хотя наши гонщики выступали после этого в большом количестве состязаний, тем не менее громких побед не было — требовалось время, опыт, требовалось найти свой путь «наверх».

После 1967 г. успехи наших гонщиков стали уже стабильными, они успешно выступали и на международных регатах, и на первенствах мира, Европы, олимпийских играх. Лидером советских яхтсменов стал один из выдающихся яхтсменов мира Валентин Манкин. Он выигрывал олимпийское «золото» в классе «Финн» и в классе «Темпест», первым из советских гонщиков завоевал титул чемпиона мира (в классе «Темпест»). Вслед за Манкиным титул чемпиона мира (в классе катамаранов «Торнадо») выиграл экипаж Виктор Потапов — Александр Зыбин. Были достигнуты успехи и в других классах. В 1977 г., когда впервые разыгрывался Кубок наций для национальных федераций, этот трофей достался нашей сборной, а титул лучшего рулевого в мире в классе «Летучий голландец» выиграл Владимир Леонтьев из Еревана. Сборной СССР удалось сохранить этот трофей и по итогам сезона 1978 г. На этот раз лучшим рулевым мира в классе «Звездный» был признан Валентин Манкин.

Сейчас в СССР парусным спортом занимается более 20 тысяч человек. Из них более 10 тысяч — спортсмены-разрядники. В олимпийских парусных регатах принимали участие 44 яхтсмена, представлявшие Москву, Ленинград, Киев, Таллин, Архангельск, Днепр-петровск.

Из олимпийской летописи

ИГРЫ II ОЛИМПИАДЫ

*Париж (Франция),
20 мая — 28 октября 1900 г.*

Если на I Олимпиаде парусные соревнования должны были проходить как «показательные», то на II Играх они были уже официально включены в программу. Правда, экипажей оказалось не слишком много, но тем не менее это уже была настоящая международная регата и соревнования проводились отдельно для каждого класса.

В классе «10 метров» победила яхта из Германии, в классе «8 метров» — английская яхта «Олле». Сюрпризом для многих явился успех швейцарского экипажа, выступавшего в классе «6 метров». Все-таки Швейцария всегда считалась сухопутной страной, не имеющей выходов к морю. Французы добились блестящей победы в гонках яхт класса выше «10 метров» — здесь уже все яхты гонялись вместе. Хозяева Олимпиады заняли все три призовых места.

К сожалению, статистическая служба тогда была на очень низком уровне и в ряде классов не сохранилось названий яхт, имен рулевых и шкотовых, выступавших на Олимпийской регате.

ИГРЫ IV ОЛИМПИАДЫ

*Лондон (Великобритания),
27 апреля — 31 октября 1908 г.*

Яхтсмены нескольких стран, прежде всего Англии, Германии и Франции, были очень недовольны тем, что организаторы Игр 1904 г. в Сент-Луисе (США) отказались от проведения парусных гонок. Но до 1904 г. не существовало единой организации, которая могла бы защищать интересы яхтсменов различных стран, объеди-

нять их. В 1904 г. были выработаны первые общие гоночные правила для Германии, Англии и Франции, а через три года в Лондоне состоялась международная конференция, которая явилась, по существу, учредительной конференцией Международного союза парусного спорта (ИЯРУ).

Эффект от создания своей международной организации яхтсмены ощутили уже на Играх 1908 г. Прежде всего он проявился в том, что были установлены четкие правила гонок, введен регламент соревнований, определены классы яхт, имеющих право участвовать в гонках.

Хотя организаторы ожидали увидеть в гавани вымпела двадцати стран, в Лондон прибыли экипажи лишь из пяти. Кроме англичан были французы, шведы, норвежцы и бельгийцы. Подвела всех и ...погода. Вместо ветра умеренной силы преобладал легкий ветерок, «гулявший» по дистанции, как ему хотелось.

Начало соревнований откладывалось несколько раз — дело в том, что от Англии в гонке яхт класса «8 метров» должна была стартовать «Сорэ», принадлежавшая герцогине Вестминстерской. Герцогиня опаздывала из путешествия в Америку, и организаторы регаты решили ее ... подождать. В первой же гонке «Сорэ» села на мель.

Англичане завоевали большинство наград на этой регате. Правда, в классах «6 метров» и «8 метров» им пришлось вести серьезную борьбу с соперниками. А вот в классах «12 метров» и «7 метров» судьба наград решилась весьма необычно. Для участия в гонках класса «12 метров» заявки подали лишь две английские яхты и, чтобы «не утомлять» гонщиков, в зачет Олимпийской регаты им засчитывали результат гонки между Глазго и Клайдом, в которой оба экипажа участвовали. Еще более курьезной оказалась ситуация в классе «7 метров». Заявку на участие подал лишь один английский экипаж, и ему пришлось трижды «проутюжить» дистанцию в одиночку, чтобы оказаться «победителем» и получить золотые медали олимпийских чемпионов.

В классе «15 метров» не нашлось ни одного участника, и призы остались не разыгранными.

Шведский олимпийский комитет не ошибся, поручив организацию парусной программы Олимпиады королевскому парусному обществу. Программа соревнований была тщательно разработана и заранее разослана во все страны, объединенные в Международном олимпийском комитете. Яхтсменам предлагалось принять участие в гонках яхт классов «6 метров», «8 метров», «10 метров» и «12 метров». Больше того, организаторы обусловили и численность экипажа каждой яхты. Так, на 12-метровых можно было иметь только десять человек, на 10-и 8-метровых — по пять, а на 6-метровых — три. От каждой страны допускалось не более двух яхт.

Дебютантами парусной регаты были русские яхтсмены. Петербургские гонщики, мечтавшие поразить всех, закупили для Олимпиады суда на лучших фирмах того времени. В экипажи к себе они приглашали сильных спортсменов, но не обошлось без приглашения в составы «олимпийцев» просто знакомых, приятелей владельцев яхт.

По программе в каждом классе должны были проводиться две гонки, причем за 1-е место давалось 7 очков, за 2-е — 3, за 3-е — 1. В случае равенства очков между претендентами на награду должна была проводиться третья, решающая, гонка.

В классе «10 метров», к большому удовольствию шведов, отлично выступил экипаж «Китти», дважды первенствовавший на дистанции. Для определения «серебра» пришлось проводить дополнительное состязание между финской яхтой «Нина» и русской «Галлия II». В этой гонке успех был на стороне финнов, а экипаж «Галлии II» был удостоен бронзовых медалей.

В классе «8 метров» русская яхта «Норман» во второй гонке лидировала и имела шансы добиться успеха, однако после огибания последнего знака, когда победа была близка, один из ее матросов свалился за борт. Вылавливали его около трех минут, наблюдая как мимо — к финишу — проходят остальные экипажи. Победа досталась норвежскому экипажу яхты «Тайфун». «Норман» занял лишь 5-е место.

Особенно остро проходили соревнования в классе «6 метров». Здесь на победу претендовали экипажи из Швеции и Франции. Пришлось проводить между ними дополнительную, третью, гонку, чтобы определить не только победителя Олимпиады, но и обладателя специального приза правительства Франции. Шведы поначалу лидировали — старт давался на полном курсе, но на лавировке в легкий ветер французы сумели отыгаться и все-таки финишировали первыми.

Могли ли русские яхтсмены занять более высокие места на олимпийской регате? Думается, что их неудачи были вполне закономерными — гонщики оказались слабо подготовленными, а, кроме того, парусный спорт не был подлинно массовым, демократичным, доступным широкому кругу любителей.

ИГРЫ VII ОЛИМПИАДЫ

*Антверпен (Бельгия),
20 апреля — 12 сентября 1920 г.*

На сей раз регата была задумана организаторами как крупнейшее соревнование яхтсменов. В программе значились гонки сразу шестнадцати классов, но на деле их оказалось четырнадцать. Никто не подал заявку на участие в гонках яхт классов «8,5 метра» и «9 метров».

По составу экипажей во многих классах была видна явная «семейственность». Так, на норвежской яхте «Аталанта» (класс «12 метров, старый тип») из девяти членов экипажа четверо были родственниками — Хенрик, Ян, Оле и Кристиан Эстервольды. «Сыгранность» экипажа в парусном спорте имеет такое же значение, как и в командных видах спорта, и потому ничего удивительного в успехе «Аталанты» нет.

На другой норвежской яхте — «Хэйра II» (класс «12 метров, новый тип») из девяти членов экипажа трое были братьями — Эрик, Тор и Олаф Эрвиг. И они также стали олимпийскими чемпионами.

На этой Олимпиаде норвежцы показали себя лучшими мастерами гонок под парусами. Они первенствовали в состязаниях

классов «10 метров, тип 1907 года»—«Эледа»; «10 метров, тип 1919 года»—«Моск II»; «8 метров, тип 1907 года»—«Ирен»; «8 метров, тип 1919 года»—«Силдра»; «6 метров, тип 1919 года»—«Ио».

Больше всего внимания было уделено яхте, выступавшей под флагом Великобритании в классе «7 метров, тип 1907 года». Дело в том, что «Анкорой» управляла рулевая Дороти Унифред, доказавшая, что женщине парусный спорт вполне к лицу и что она может не только составить сильную конкуренцию рулевым-мужчинам, но и побеждать их Вторую золотую медаль на этих Играх посланцы Великобритании завоевали в гонках 18-футовых ялов («Брэт»).

Две золотые медали выиграли гонщики Голландии — в классе «6,5 метра, тип 1919 года» («Оранье») и на 12-футовых ялах («Беатрис III»).

Шведские гонщики также первенствовали в двух классах яхт — «40 метров, тип 1919 года»—«Сиф» и «30 метров»—«Куллан».

Бельгийцы, хотя регата проводилась в их водах, оказались не слишком удачливыми гонщиками. Первенства добился экипаж только одной яхты: в классе «6 метров, тип 1907 года»—«Эдельвейс II».

На регате в Антверпене в нескольких классах гонки проводились только с... секундомером. Дело в том, что на дистанции была лишь одна яхта. После этого Международный союз парусного спорта принял решение, что в каждом классе должны быть как минимум пять яхт из различных стран и каждая страна имеет право выставить в каждом классе только один экипаж.

ИГРЫ VIII ОЛИМПИАДЫ

*Париж (Франция),
4 мая — 27 июля 1924 г.*

Парусные соревнования Парижской олимпиады прошли неудачно. Парижане, на чьем гербе, кстати, красуется кораблик, настаивали на том, чтобы соревнования яхтсменов проводились если не в столице, то хотя бы неподалеку от нее — в пятидесяти

километрах на Сене. Но около Мелана река недостаточно широка, чтобы на ней можно было проводить серьезные соревнования яхт, а кроме того, и сами берега слишком высоки и задерживают ветер. В результате пришлось выработать компромиссный вариант — гонки яхт международного класса проводили в Гавре, а на маленьких ялах — на Сене.

Ялы должны были распределяться по жребию, но их готовили в самый последний момент, а потому и говорить о равных условиях для всех не приходилось — преимущество имел прежде всего тот, кому по жребию доставалась лучшая лодка. Победил — в легкий ветер — бельгиец Леон Гюйбрехтс.

Соревнования в Гавре начались с того, что первую гонку отменили — море было слишком бурным и организаторы решили лучше отменить гонку, нежели заниматься спасательными работами. Однако затем гонки все-таки благополучно провели, и в классах «8 метров» и «6 метров» первенствовали экипажи из Норвегии.

Хотя соревнования этой Олимпиады были организованы не лучшим образом, тем не менее стало очевидно, что парусная регата является достойной частью олимпийской программы и вопрос о целесообразности проведения состязаний яхтсменов в рамках олимпиады отпал.

ИГРЫ IX ОЛИМПИАДЫ

*Амстердам (Нидерланды),
17 мая — 12 августа 1928 г.*

По регламенту соревнований в Амстердаме гонки вновь проводились в трех классах. Каждый экипаж должен был сначала выступить в четырех отборочных гонках и затем — в финале. Свой титул олимпийского чемпиона на одиночках вышел отстаивать бельгиец Леон Гюйбрехтс. С ним соперничали яхтсмены из 19 стран, и ...Леон оказался за чертой финалистов, не попав в первую десятку.

Соревнования на ялах оказались весьма напряженными: в финале гонялось 10 гоцщиков, причем датчанин И. Андерсен и аме-

риконец М. Карри, поняв, что не могут рассчитывать на медали, отказались от дальнейшей борьбы. Чемпионом среди одиночников стал швед Свен Торель. Тогда применялась система зачета по набранным очкам, и швед, который в четырех гонках дважды был первым и по одному разу вторым и третьим, оказался чемпионом.

Гонки килевых яхт проходили близ острова Маркен, где на протяжении многих столетий жили голландские рыбаки, откуда вышло немало опытных моряков. К неудовольствию голландцев, их яхтсмены не выиграли ни одной золотой медали в парусном спорте.

В классе «6 метров» первенствовал экипаж из Норвегии, выступавший на яхте «Норна». Владелец ее был записан тогда еще кронпринц Олаф, ставший затем королем Норвегии Олафом V. На своей яхте он участвовал в Олимпиаде в качестве матроса, доверив руль Иогану Анкеру.

В гонках яхт класса «8 метров» произошел «чрезвычайный случай». Первое место завоевала французская яхта «Эль VI», командовала которой (она была рулевой) женщина — В. Эрио.

В классе «6 метров» среди 13 судов выступала яхта из Эстонии — «Тутти V». Эстонский экипаж в составе Э. Фале, Векшина, Вирена, Фогдта, А. Фяхльмана и Г. Фяхльмана завоевал бронзовые награды.

ИГРЫ X ОЛИМПИАДЫ

*Лос-Анджелес (США),
30 июля — 14 августа 1932 г.*

Программа парусной регаты на этой Олимпиаде была расширена по сравнению с Амстердамской — организаторы добавили в нее гонки в классе «Звездный», очень популярном в США и считавшемся в те годы американской монополией. Конструктором яхт этого типа считается Уильям Гарднер, который в 1911 г. впервые построил яхту с бульб-килем и назвал ее «Стар» («Звезда»). Правда, у него был предшественник — конструктор из Нью-Йорка Фрэнсис Свейсгут, который за год до Гарднера создал аналогичную конструкцию.

Так или иначе, но американские яхтсмены накопили к Олимпиаде 1932 г. большой опыт выступлений на «Звездниках» и рассчитывали добиться успеха в этом классе. Тем более, что в гонках участвовало всего 5 яхт, привезенных из других стран. Американцы правильно рассчитали — их яхта «Юпитер» с рулевым Джилбертом Греем уверенно прошла все гонки и заняла 1-е место.

По правилам организаторы должны были предоставить всем желающим возможность выступать в одиночках на яхтах своей постройки. Так они и поступили, но вместо традиционного 12-футового яла построили яхты своего национального класса «Сноуберд». Чтобы все участники — а их было 11 человек — находились в равных условиях, было решено, что гонки будут проходить с пересадкой. Но для регаты в программе было выделено всего восемь дней, и, чтобы провести все 11 гонок, приходилось в иные дни давать два-три старта. Примечательно, что одна из лодок оказалась такой «несчастливой», что от того, насколько удачно выступит на ней гонщик, зависела его судьба. Лишь голландцу Маасу удалось на яхте, прозванной «страшилище», занять в гонке 9-е место, остальные неизменно приходили последними.

Соревнования одиночников были отмечены большим количеством судейских ошибок, когда одних гонщиков без достаточных оснований дисквалифицировали, затем отменяли это наказание и дисквалифицировали других. Но, как бы то ни было, первенство досталось французу Жаку Лебрану.

В гонках яхт класса «8 метров» было всего два участника — из США и Канады. Первенствовала американская «Анжелита».

В классе «6 метров» спор вели три экипажа — американский, канадский и шведский. Шведы, несмотря на большие расходы, рискнули привезти свою «Биссби», которой командовал рулевой Торе Хольм — бронзовый призер Игр 1928 г. в классе «8 метров», чемпион Игр 1920 г. в гонке «шхерных крейсеров». На сей раз его экипаж с большим преимуществом выиграл все шесть гонок и уверенно завоевал «золото».

Организаторы XI Олимпиады сразу приняли решение, что парусные соревнования будут проведены в Киле в те же сроки, что и основные состязания в Берлине. Местный яхт-клуб располагал прекрасными возможностями для проведения регаты. Здесь на протяжении многих лет уже проводилась международная Кильская неделя, и ее организаторы накопили большой опыт.

Как и в 1932 г., хозяева предоставляли яхтсменам для выступления на одиночках лодки своей постройки. На сей раз был выбран класс «Олимпик». Причем все 30 яхт были сделаны настолько безупречно, что вес корпусов разнился меньше чем в полкилограмма. Паруса были сшиты по одинаковым лекалам, и потому всем стало очевидно — яхты можно просто распределять по жребию и никаких пересадок не нужно. Правда, гонщикам предоставлялось две недели до начала соревнований для «подгонки» и настройки яхты, для тренировочных выходов.

Отличная подготовка «Олимпийков» привела к тому, что этот класс был утвержден ИЯРУ в качестве международного.

На Олимпиаде было введено несколько новшеств в регламенте и правилах соревнований. Так, отныне каждая страна получала право заявлять в каждом классе лишь одну яхту, а всего в каждом классе должны выступать не менее трех экипажей. Кроме того, во всех классах стали проводить обмеры до начала соревнований, и яхты, не выдержавшие этого экзамена, до гонок не допускались.

Подготовка к Олимпиаде во многих странах велась весьма усердно. Так, в Англии были проведены отборочные соревнования, а итальянцы устроили целую серию гонок в разных портах страны.

Среди участников регаты оказалось немало яхтсменов, которые выступали на предыдущих олимпиадах и завоевывали высокие места. Американцы привезли с собой яхты всех четырех классов. Причем настроены они были весьма решительно. Для экипажа класса «6 метров» была куплена яхта, построенная норвежцем Йога-

ном Анкером — олимпийским чемпионом 1928 г. В классе «8 метров» они привезли «Анжелиту» с ее прежним экипажем — олимпийскими чемпионами во главе с рулевым Оуэном Черчиллем.

На этой Олимпиаде впервые была проведена эстафета олимпийского огня, и, чтобы яхтсмены не чувствовали себя «отдаленными» от общих соревнований, факел был доставлен и в Киль. Здесь олимпийский огонь был зажжен в специальной чаше, установленной на борту корабля, построенного ганзейцами в 1640 г.

Первая гонка проходила в сильный ветер и доставила немало волнений не только гонщикам, но и организаторам соревнований, которым, конечно же, не хотелось начинать регату со спасательных работ. Хотя у многих яхт были поломки, тем не менее обошлось без чрезвычайных происшествий.

Соревнования проходили в сложных метеорологических условиях, участники «летали» вверх и вниз в турнирной таблице. Большие изменения в результаты вносились через несколько часов после окончания очередной гонки — жюри не скупилось на дисквалификации.

В итоге в классе «6 метров» победил экипаж из Великобритании «Лэлэдж» с рулевым М. Бельвиллем, в классе «8 метров» — итальянцы — «Италия» с рулевым М. Реджио, в классе «Звездный» — экипаж из Германии — «Ванзее» с рулевым П. Бишофом. В гонке «Олимпийков» успех сопутствовал голландцу Даниелю Кагхелланду.

ИГРЫ XIV ОЛИМПИАДЫ

*Лондон (Великобритания),
29 июля — 14 августа 1948 г.*

После двенадцатилетнего перерыва, вызванного второй мировой войной, спортсмены собрались в 1948 г. на Игры XIV Олимпиады в Лондоне.

Во многих странах последствия войны ощущались особенно тяжело, но возвращение к спорту для спортсменов означало возвращение к мирной жизни, и потому Игры получили большую популярность. Яхтсмены снова начали строить свои суда, причем

предпочтение отдавалось швертботам, более дешевым и удобным при транспортировке.

В олимпийскую программу были включены гонки на «Звездниках», яхтах класса «6 метров», а также на новых монотипах — «Дракон», «Сваллоу» и «Файерфлай». «Дракон», кстати, был спроектирован еще в 1929 г. знаменитым норвежским судостроителем и олимпийским чемпионом по парусному спорту И. Анкером.

Класс «Сваллоу» («Ласточка») появился перед Олимпиадой. В Англии был объявлен конкурс на проект небольшой, и прежде всего дешевой, яхты килевого класса, рассчитанной на экипаж из двух человек. И хотя конструкция Тома Торникрофта была не самой быстроходной, в ее пользу говорила дешевизна и простота изготовления. В Торки, а Олимпийская парусная регата проходила в этом местечке на побережье, яхтсменам пришлось познакомиться и с еще одним английским типом яхт — «Файерфлай». Хотя на ней и было два паруса, но эта яхта значилась как одиночка.

Новинкой была и система зачета, когда победителем считался тот, кто наберет больше очков, а в случае равенства преимущество отдавалось экипажу, у которого было больше лучших мест. Спортсмены гонялись на трех круговых дистанциях, причем яхты класса «6 метров» и «Дракон» должны были пройти 14 миль, «Звездники» и «Сваллоу» — 10 миль, а «Файерфлай» — 5,6 мили.

В этой регате приняли участие яхтсмены из 23 стран.

Одним из самых популярных участников был швед Торе Хольм, двукратный олимпийский чемпион. Он выступал рулевым яхты класса «6 метров» — «Али-баба II». Однако в одной из первых гонок Хольма, несмотря на его авторитет и возраст — 52 года, дисквалифицировали и в итоге он занял 3-е место. «Золото» в этом классе досталось американцам, выступавшим на «Ланории» (рулевой Генри Уайтон).

В классе «Дракон» успех был на стороне норвежцев, которые на протяжении всей регаты спорили за первенство с англичанами. Преимущество норвежцев было в том, что они лучше ставили дополнительный парус — спинакер и за счет этого выигрывали у соперников несколько секунд. В итоге первенство досталось экипажу «Пана» с рулевым Тором Торвальдсеном.

В гонках «Звездников» самым большим неудачником оказался англичанин Д. Ноулс. Он никак не мог подобрать подходящие для гонок паруса — ветер по своей силе почти всегда оказывался диаметрально противоположным его прогнозу. В итоге на «Звездниках» победили американцы Хилари и Поль Смарт.

Лишь в классе «Сваллоу» успех был на стороне англичан — первенствовал экипаж С. Морриса на яхте «Свифт».

Главным героем Олимпийской регаты был признан двадцатилетний датчанин Пауль Эльвстрем. Он всего за несколько дней до начала соревнований познакомился с яхтой класса «Файерфлай» и сумел не только изучить акваторию залива, но и быстро освоиться с новой для себя лодкой. В результате ему удалось сначала захватить лидерство, а в последней гонке, когда стихия разбушевалась не на шутку, доказать, что его победа была бесспорной.

ИГРЫ XV ОЛИМПИАДЫ

*Хельсинки (Финляндия),
19 июля — 3 августа 1952 г.*

В Олимпийской регате 1952 г. принимали участие экипажи из 29 стран. Наибольший интерес вызвали состязания олимпийских яхт-одиночек. Дело в том, что в 1951 г. состоялся конкурс судостроителей, которые должны были представить свои модели яхты-одиночки для включения в олимпийскую программу. В этом конкурсе наиболее удачливым оказался швед Рикард Сарби. Новая конструкция была зарегистрирована под названием «олимпийский ял» и признана официальным классом.

Сам Сарби выступал здесь, естественно, на своей лодке. Однако знаний своей лодки ему хватило только на то, чтобы занять 3-е место. А первенствовал, как и на предыдущей регате, датчанин Пауль Эльвстрем, гонявшийся очень уверенно и продемонстрировавший не только прекрасное умение ориентироваться в ветрах, но и мастерски настраивавший свою яхту.

После Хельсинкской олимпийской регаты вместо названия «олимпийский ял» этому классу было дано название «Финн». Кстати, впоследствии Эльвстрем, возглавивший фирму по строительству

яхт близ Копенгагена, в течение нескольких лет выпускал с большим успехом именно «Финны».

На этой регате советские яхтсмены выступали в качестве дебютантов и больших успехов не добились. Правда, один из членов команды — Федор Шутков — был признан героем регаты. Когда во время одной из гонок на мачте нашей яхты сломалась краспица, он залез на мачту и вместо краспицы поставил палку от... швабры. Около трех часов он висел на мачте, но экипаж мог продолжать гонку.

В двух классах первенствовали на Олимпиаде яхтсмены США. В классе «6 метров», как и в 1948 г., лучшей была «Ланория» с рулевым Германом Уайтоном и шкотовым Джулианом Рузвельтом, который впоследствии был в течение многих лет членом Международного олимпийского комитета. В классе «5,5 метра» победил экипаж яхты «Комплекс II». Несмотря на эти успехи, американские яхтсмены чувствовали себя неудовлетворенными. Дело в том, что в классе «Звездный», который они считают для себя «престижным», победил итальянский экипаж на яхте «Меропе». Рулевым этой яхты был юный флотский офицер Агостино Страулино.

В классе «Дракон» фаворитом был экипаж «Пана» с его прежним рулевым Тором Торвальдсеном.. И хотя этой яхте соперники уделяли особенное внимание, тем не менее Торвальдсен и его партнеры вновь стояли на верхней ступени пьедестала почета.

ИГРЫ XVI ОЛИМПИАДЫ

*Мельбурн (Австралия),
22 ноября — 8 декабря 1956 г.*

Парусная регата и на этот раз проводилась в стороне от основных событий Олимпиады — примерно в шестидесяти километрах от Мельбурна, в заливе Порт-Филлип. Участники жили не в общей Олимпийской деревне, а в зависимости от классов яхт, на которых они выступали, размещались в различных яхт-клубах.

Мельбурнская олимпиада собрала гонщиков из 28 стран, причем только яхтсмены СССР, США, Англии и Италии выступали

во всех классах. Остальные страны из-за больших расходов, связанных с транспортировкой яхт, предпочли послать только те экипажи, которые могли рассчитывать на высокие места. В результате в стартовых списках оказалось большое число «звезд» — чемпионов прошлых олимпиад, победителей и призеров первенств мира, Европы.

Если гонщики в большинстве своем были известными, то яхты, на которых они выступали, были только недавно построенными с учетом всех новинок и достижений в материалах, в конструкциях.

За десять дней до начала регаты в заливе были установлены три дистанции: большая — для килевых яхт, средняя — для «Звездников» и класса «5,5 метра», малая — для «Финнов».

Порт-Филлип показал свой норов в первой же гонке — вместо обещанных синоптиками пяти баллов после полудня начался шторм. Однако гонку решили не отменять — у судей были в распоряжении военные корабли и множество катеров, готовых в случае необходимости немедленно прийти на помощь терпящему бедствие экипажу.

По регламенту Олимпийской регаты после четырех гонок у яхтсменов был назначен трехдневный перерыв. К этому моменту уже определились претенденты на награды и аутсайдеры. Увы, в большинстве классов советские спортсмены могли бороться только за места в первой десятке. А когда регата завершилась, в первой шестерке никто из них не был, и команда СССР, выигравшая Олимпийские игры в неофициальном зачете, ни одного очка от яхтсменов не получила.

Вот кто стоял на высших ступенях пьедестала почета после окончания гонок в заливе Порт-Филлип:

класс «Финн» — датчанин Пауль Эльвстрем, класс «12 метров» — новозеландский экипаж яхты «Джест» (рулевой Питер Мандер), класс «Звездный» — «Катли» (США, рулевой Берт Уильямс), класс «Дракон» — «Слагкоген» (Швеция, Ф. Белин), класс «5,5 метра» — «Раш V» (Швеция, Ларс Торн).

Программа Олимпийской регаты 1960 г., которая проходила в Неаполитанском заливе, отличалась от соревнований в Австралии лишь тем, что вместо яхт класса «12 метров» в нее был включен новый класс швертботов — «Летучий голландец». Эту яхту сконструировал голландский судостроитель Уффе ван Эссен, и на испытаниях она показала очень высокую скорость — в свежий ветер выходила на глиссирование и скорость ее достигала 45 километров в час.

Советские яхтсмены прибыли в Неаполь, имея за плечами солидный опыт выступлений на международных регатах различного уровня, да и экипированы они были гораздо лучше, чем раньше. Однако именитые гонщики из других стран все-таки не принимали в расчет советских яхтсменов — всем была памятна их неудача четыре года назад в Австралии.

Вновь, согласно правилам ИЯРУ, акваторию залива разбили на три круга — в них были вписаны дистанции для яхт. За десять дней до начала регаты можно было начинать тренировки, и большинство яхтсменов спешили воспользоваться этой возможностью. Больше того, разбившись по группам, они проводили небольшие «прикидки», помогая настроиться своим партнерам — потенциальным соперникам. Выделялся на этом фоне американец У. Паркс, который легко выиграл в Америке все отборочные гонки и заранее был уверен в легкой победе. Итальянцы связывали свои надежды в классе «Звездный» с Агостино Страулино, который имел к этому времени в своем спортивном послужном списке победы на соревнованиях всех рангов. И хотя Агостино выступал под «золотой» звездочкой — чемпион мира или олимпийских игр в этом классе имеет право стартовать под «золотой» звездой, — тем не менее его обошел советский экипаж, в котором рулевым был Тимир Пинегин, а матросом — герой Олимпиады-52 Федор Шутков, о котором как о шкотовом уже ходили легенды. Пинегин блестяще провел эту регату, продемонстрировав умение по малейшим признакам «читать» ветра. Пинегин и Шутков не только выиграли «золото» в

гонках, но и завоевали огромную популярность среди яхтсменов, когда слушалось дело о протесте Паркса против Страулино. Американец подал в жюри протест на итальянского гонщика, утверждая, что парус итальянской яхты коснулся его мачты. Хотя Страулино и был соперником Пинегина, тем не менее москвич, а он в этот момент в море находился поблизости, пришел на заседание жюри и засвидетельствовал, что нарушения не было.

Несколько в тени победы Пинегина и Шуткова остался успех талантливое гонщика из Таллина Александра Чучелова. Выступая на «Финне», он сумел добиться серебряной медали, уступив лишь выдающемуся гонщику из Дании Паулю Эльвстрему, который в Неаполе стал четырехкратным олимпийским чемпионом.

Хорошим следует признать и результат нашего экипажа «Летучего голландца» с рулевым Александром Шелковниковым и шкотовым Виктором Пильчиным. Они заняли 6-е место. Чемпионом стал экипаж норвежской «Сирены» с рулевым Педером Лунде.

Когда были поданы стартовые заявки для участия в гонках яхт класса «Дракон», секретарю гоночного комитета показалось, что в греческих документах чего-то не хватает. Рулевой просто вписал свое имя — Константин. Это был кронпринц королевства Эллада — веселый черноволосый парень, большой любитель парусного спорта. На этой Олимпийской регате он завоевал «золото», управляя яхтой «Нирефс».

В классе «5,5 метра» первенствовал экипаж яхты из США «Минотаур» с рулевым Георгом О'Дэем.

ИГРЫ XVIII ОЛИМПИАДЫ

*Еношима (Япония),
10—24 октября 1964 г.*

После успеха наших яхтсменов, достигнутого в 1960 г., многие любители спорта ожидали, что на следующей Олимпиаде наши яхтсмены будут вести спор за высшие награды уже не в двух классах, а, может быть, во всех, участвующих в Играх. Значительно пополнился парусный флот страны, чаще советские гонщики выступали на крупных международных регатах, острее проходила борьба на внутренних соревнованиях.

На сей раз парусная регата проводилась неподалеку от Токио в местечке Еношима, в заливе Сагами. Если после Олимпийской регаты в Неаполе руководство ИЯРУ пришло к выводу, что в программе следует сохранить пять классов яхт, то японские организаторы считали, что количество классов следует сократить. Однако представители европейских стран на этот раз выступили довольно энергично против таких изменений.

12 октября над заливом Сагами прогремел выстрел стартовой пушки — гонки начались. В них принимали участие яхтсмены из 40 стран. Спортсмены состязались на двух дистанциях — одна предназначалась для швертботов, другая — для килевых яхт.

Критической для наших яхтсменов оказалась третья гонка, которая проходила в начале шторма. На «Звезднике» Тимира Пинегина и Федора Шуткова сломалась мачта, и, хотя затем они поставили новую, в оставшихся гонках им не удалось настроить яхту на максимальную скорость. Ближе других наших гонщиков к успеху был экипаж «Летучего голландца» Александра Шелковникова и Виктора Пильчина. Они лидировали, но на финишной лавировке сломалось перо руля, и эта поломка сразу отбросила наш экипаж назад.

Неудачи помешали нашим экипажам занять место, которое соответствовало бы мастерству яхтсменов. Пинегин и Шутков заняли 5-е место, а «золото» оказалось впервые в истории олимпийских парусных регат за представителями Багамских островов — Дарвэром Ноулсом и Сеслом Куком.

Шелковников и Пильчин также в итоге оказались пятыми. Первенствовали новозеландцы Хельмар Педерсен и Ив Уэллс.

Самый большой интерес среди 33 «Финнов» привлекала к себе яхта Вилли Кувайде из объединенной германской команды — летчика авиакомпания «Люфтганза». Он поднял на мачте небольшой флажок с красным сердечком — все свои яхты Вилли всегда называет одним именем — «Дарлинг». На этот раз «флаг любви» оказался для него счастливым — Вилли Кувайде занял 1-е место.

В классе «Дракон» первенствовали яхтсмены Дании — О. Бернтсен, Х. фон Бюлов, О. Поульсен.

В классе «5,5 метра» золотые награды выиграли австралийцы У. Нортэм, Д. Сэрджент, П. О'Доннел.

ИГРЫ XIX ОЛИМПИАДЫ

*Акапулько (Мексика),
12—27 октября 1968 г.*

Парусная регата Олимпиады-68 была назначена в Акапулько, всемирно известном курорте на Западном берегу Мексики. Об этом месте упоминается во многих справочниках мира — роскошные отели, прекрасные пляжи. Солнце, правда, здесь палит нещадно и порой настолько прогревает воду, что купание в ней не доставляет никакого удовольствия.

По статистике в октябре, когда проводилась Олимпийская регата, в Акапулько дуют слабые ветры. Однако лишь немногие гонщики обратили на предупреждение синоптиков необходимое внимание. Яхтсменам, как и другим участникам Игр, разрешалось прибыть на Олимпиаду за две недели и тренироваться на воде. В это время ветер был достаточно сильным, и, казалось, что синоптики, хотя и знают все, на этот раз дали промашку. Но двое яхтсменов поверили прогнозам и усиленно «гнали» вес. Этими двумя были советский яхтсмен Валентин Манкин и рулевой английского «Летучего голландца» Родней Паттисон. Манкин «сгонял» вес еще у себя дома в Киеве, а Паттисон привез в Акапулько сгоночный костюм из нейлоновой ткани и каждое утро бегал в нем, «выпаривая» лишний вес.

В состязании «Финнов» борьба за первенство свелась к дуэли между Валентином Манкиным и австрийцем Хубертом Раудашлем — чемпионом мира и Европы в этом классе, опытным строителем яхт и владельцем фирмы по пошиву парусов. Манкин настолько уверенно провел регату, что в последнюю гонку мог не ходить — так велико было его преимущество.

В классе «Летучий голландец» успеха добился экипаж Роднея Паттисона. Англичанин выступал на новой лодке, построенной на верфи своего соотечественника Боба Хоара. Успех Роднея обеспечил фирму большим количеством заказов, но труднее всего ока-

залось строителю выполнить пожелания самого Паттисона — чемпион предъявил «невыносимые» требования к своим следующим лодкам.

В классе «Звездный» победил экипаж из США с рулевым Лоуэллом Нормом, основателем мощной фирмы по пошиву парусов. Сейчас эти паруса пользуются большой популярностью у яхтсменов многих стран.

В гонках «Драконов» также первенствовали яхтсмены США — экипаж рулевого Джорджа Фридрикса.

В классе «5.5 метра» успеха добились шведы — экипаж братьев Сунделин — Ульф, Йорген и Петер.

Одна из особенностей этой Олимпиады в том, что у чемпионов было довольно большое преимущество перед серебряными призерами — другими словами, в каждом классе был свой четко выделявшийся лидер.

ИГРЫ XX ОЛИМПИАДЫ

Киль (ФРГ),

26 августа — 11 сентября 1972 г.

Осенью 1969 г. конгресс Международного союза парусного спорта утвердил шесть классов, которые имели право участвовать в Олимпийской регате. Это были «Финн», «Летучий голландец», «Темпест», «Звездный», «Солинг» и «Дракон». Если тяжелая килевая яхта «Солинг» заменила в программе класс «5,5 метра», то «Темпест» был просто добавлен в программу.

Уже во время регаты стало ясно, что в программе допущен крен в сторону килевых классов, которым требуется более сильный ветер, чем швертботам, и где физическая форма гонщиков не имеет особенно большого значения. После Кильской олимпийской регаты стало ясно, что «Дракон» не соответствует требованиям современности, и участь этого класса, который входил в олимпийскую программу с 1948 г., была предрешена. «Дракон», который был сконструирован еще в 1929 г. как прогулочная яхта, вновь должен был перейти в разряд прогулочных и уступить место более спортивным судам.

Церемонии награждения победителей предшествовала острая и интересная по своему содержанию регата.

Акватория Киль достаточно хорошо известна ведущим яхтсменам мира — здесь проводится традиционная Кильская неделя, собирающая в некоторых классах до ста гонщиков. Заранее предугадать, кто должен был претендовать на награды в 1972 г., было делом слишком нелегким — добавились новые классы, многие именитые яхтсмены сменили свои привязанности и потому явных «фаворитов» практически не было.

Советские гонщики выступали довольно успешно перед Олимпиадой и могли рассчитывать на определенный успех. Вопрос был только в том, кто сумеет оправдать надежды.

Олимпийский чемпион Валентин Манкин выступал на «Темпесте» вместе с Виталием Дырдырой и в острейшем споре, когда судьба первенства решалась в последней гонке, выиграл у экипажа из Англии.

В классе «Финн» от СССР выступал Виктор Потапов. Он реально претендовал на победу, но в четвертой гонке ветер был настолько слаб, что лишь три участника успели уложиться в контрольное время гонки. Потапову не хватило нескольких секунд. В итоге яхтсмен из Подмосковья остался с бронзовой наградой, а «золото» досталось французу Сержу Мори.

В состязании «Летучих голландцев» каждому экипажу хотелось выиграть у англичанина Роднея Паттисона и не дать ему возможности прокатиться на «нуле» — за 1-е место гонщик получает «0» штрафных очков. Тем не менее Паттисон вместе с К. Дэвисом выиграл 1-е место. Наш экипаж — Владимир Леонтьев — Валерий Зубанов — хотя в одной из гонок и первенствовал, но в общем зачете был шестым.

В классе «Звездный» неожиданно для всех победили австралийцы Д. Форбс и Д. Андерсон.

Парусный мастер из США Гарри Мелджес был рулевым американского «Солинга» и в слабые ветра показал себя сильнейшим.

Почти все олимпийские регаты проводились на берегах морей и океанов, но в 1976 г. местом соревнований парусников было избрано озеро Онтарио. На его берегу в канадском городе Кингстон встретились яхтсмены.

В программе этой Олимпиады было одно весьма примечательное изменение — вместо класса «Звездный», который казался кое-кому «вечным» участником олимпийских игр, были включены состязания катамаранов «Торнадо». Вопрос о включении этих яхт в олимпийскую программу поднимался довольно давно, но в ИЯРУ находились противники включения «машин» в программу олимпиад. Дело в том, что катамараны — самые скоростные суда и требуют от гонщиков не только умения хорошо ориентироваться на дистанции, но и солидной физической подготовки.

Большие «Драконы» в олимпийской программе заменили яхты класса «470». Эти цифры означают на сей раз не гоночный балл, а просто длину корпуса. Яхты этого класса делаются целиком из пластмассы, и потому гонщики меж собой прозвали их «мыльницами».

Лишь в одном классе — катамаранов «Торнадо» — лидер определился довольно быстро и его победа не вызвала больших сомнений — это был конструктор, англичанин Реджинальд Уайт. Соперники в большинстве своем гонялись на лодках именно его постройки. Вместе со шкотовым Д. Осборном Уайт открывает список олимпийских чемпионов в этом классе.

Для «Темпестов» это была последняя Олимпиада. Здесь борьба за высшие награды шла между чемпионом-72 Валентином Манкиным, который выступал со своим новым шкотовым Владиславом Акименко, и шведским экипажем Йон Альбрехтссон — Ингвар Ханссон. На сей раз успех был на стороне шведов. Однако после окончания последней гонки все внимание было обращено к яхте англичанина Уоррена, вице-чемпиона Олимпийской регаты в Киле. Он решил не приводить свою яхту обратно в порт, подозвал катер сопровождения, облил «неудачный» «Темпест» бензином и поджег.

В гонках «Финнов» борьбу за первенство вели пять спортсменов, хотя стартовало 28 яхт. Дело в том, что по своему мастерству лидеры явно выделялись, хотя никому не хватало стабильности выступлений. В итоге первенствовал гонщик из ГДР Йоахим Шуман. Андрей Балашов из команды СССР занял 2-е место.

В споре «Летучих голландцев» с первой ступени пьедестала почета был потеснен англичанин Родней Паттисон. Он занял 2-е место, а первенствовали два брата из ФРГ — Йорг и Эккарт Диш.

До последней гонки сохранял шансы на успех экипаж братьев — Виктора и Александра Потаповых, выступавших на яхте класса «470». Им требовалось финишировать в первой десятке, чтобы завоевать «золото», но в какой-то момент заключительной гонки рулевой решил выиграть «красиво», сделал рискованный маневр и... проиграл. Золотые медали достались экипажу из ФРГ Ф. Хюбнеру и Х. Боде. Потаповы хотя и набрали одинаковое количество очков с бронзовыми призерами, но остались четвертыми — у австралийцев были лучшие приходы.

В состязании «Солингов» принимали участие 24 экипажа, хотя доставить большие яхты в Кингстон стоило довольно дорого. Тем не менее такое представительство говорит о росте популярности класса. Разрыв в очках между чемпионами и призерами оказался всего 0,7 (в других классах он колебался от 4 до 18). 1-е место в острейшем споре заняли датчане — П. Енсен, В. Бандаловски, Э. Хансен. Советский экипаж — Б. Будников, В. Замотайкин и Н. Поляков — отстал от чемпионов всего на два очка и был четвертым.

Визитные карточки соперников

Австралия

В олимпийских соревнованиях
участвует с 1948 г.

Счет олимпийским победам австралийские яхтсмены открыли в 1964 г., выиграв гонки судов класса «5,5 м». Еще успешнее закончили они регату 1972 г., заняв 1-е места в классах «Звездный» и «Дракон». На олимпийских соревнованиях 1976 г., проходивших в Кингстоне, австралийцы получили две бронзовые медали — в состязаниях яхт классов «470» (И. Браун, И. Рафф) и «Финн» (Дж. Берtrand). Экипаж «Торнадо» (Б. Льюис, У. Рок) занял 4-е, «Летучий голландец» (М. Бетуайт, Т. Александер) — 9-е, «Темпест» (Дж. Хеллнер, Дж. Байрн) — 10-е место.

Австрия

с 1928 г.

Серебряная медаль, полученная в 1968 г. в гонках яхт класса «Финн» — лучший результат австрийских яхтсменов. В Кингстоне самым высоким в их команде оказалось 11-е место, занятое экипажем «Торнадо» (Х. Прак, Б. Прак).

Аргентина

с 1924 г.

В 1948 г. яхтсмены Аргентины получили серебряную медаль в соревнованиях судов класса «6 м». Спустя 12 лет такую же награду вручили экипажу яхты «Дракон». Однако в последние годы аргентинцы снизили свои результаты. В Кингстоне их «Солинг» (П. Ферреро, А. Робинсон, Х. Ран) был 20-м, «Финн» (Х.-К. Фирпо) — 23-м.

Багамские острова

с 1952 г.

Соревнования 1964 г. принесли первую победу яхтсменам Багамских островов. Они добились лучшего результата в гонках яхт

класса «Звездный». В Кингстоне М. Рассел на «Финне» — единственный представитель Багамских островов — занял 25-е место.

Бельгия

с 1908 г.

Бельгийцы, выступавшие в 1920 г. в качестве организаторов олимпийских соревнований, одержали тогда свою первую победу в парусном спорте. Они выиграли гонку судов класса «6 м». После этого они не раз добивались успехов, которые со временем пошли на убыль. В Кингстоне лучший среди бельгийских яхтсменов результат показал Ж. Родж на «Финне», занявший 22-е место.

Бермудские острова

с 1956 г.

Яхтсмены этой страны не занимали зачетных мест в олимпийских соревнованиях. В 1976 г. наиболее высокий результат оказался у экипажа, выступавшего в классе «470» (Э. Симмонс, Л. Линдо), — 17-е место.

Бразилия

с 1936 г.

3-е место, занятое в 1968 г. экипажем «Летучего голландца», остается лучшим результатом бразильских яхтсменов. Еще одну бронзовую медаль они получили в 1976 г. в гонках судов того же самого класса (Р. Конрад, П. Фикер). К. Бикарк на «Финне» вышел тогда на 4-е, экипаж «Солинга» (Г. Брун, В. Брун, А. Венгерт) — на 10-е, яхты «470» (М. Парадеда, Л. Соньи Айдос) — на 11-е место.

Великобритания

с 1900 г.

Дебют английских экипажей принес трем из них 1-е места. А на очередной регате, проходившей восемь лет спустя на Британских островах, англичане завоевали все золотые медали. С тех пор они не раз возвращались с олимпиад с высшими наградами. На регате в Кингстоне 1-е место занял экипаж «Торнадо» (Р. Уайт, Дж. Осборн), 2-е — «Летучего голландца» (Р. Паттисон, Дж. Брук Хоугтон). Яхтсмены на судне класса «470» (Ф. Креббин, Д. Кларк) закончили соревнования 6-ми, Д. Хоулетт на «Финне» — 7-м.

ГДР

с 1956 г.

В 1964 г. яхтсмены ГДР добились своего самого высокого результата в составе объединенной германской команды, получив серебряную медаль — в гонках судов класса «Дракон». С 1968 г. спортсмены ГДР выступают на олимпийских играх самостоятельно. На регате в Кингстоне они впервые были удостоены золотой медали, врученной И. Шуману, который выступал на «Финне». В гонках судов класса «Солинг» экипаж ГДР (Д. Белов, М. Захрис, О. Энгельхардт) был 3-м.

Греция

с 1948 г.

Единственная победа, которую одержали греческие яхтсмены, была зарегистрирована в 1960 г. в гонках яхт класса «Дракон». На Играх 1976 г. А. Будурис на «Финне» закончил соревнования 6-м, а экипаж класса «Солинг» (Г. Андреадис, К. Лимберакис, Г. Перракис) занял 14-е место.

Дания

с 1912 г.

В 1948 г. датские яхтсмены получили первую золотую олимпийскую медаль. Она была вручена победителю гонок на судах класса «Светлячок» П. Эльвстрёму. Этот спортсмен затем одержал еще три победы на Олимпийских регатах — в 1952, 1956 и 1960 гг. (на яхте класса «Финн»). Эльвстрём — единственный олимпиец, завоевавший четыре золотые медали в соревнованиях по парусному спорту. Датские яхтсмены продолжают успешно выступать на олимпийских играх. В Кингстоне экипаж класса «Солинг» (П. Йенсен, В. Бандоловски, Э. Хансен) завоевал первенство. В гонках яхт класса «Темпест» датчане (К. Христенсен, Ф. Кристенсен) заняли 6-е место.

Испания

с 1924 г.

Самый высокий результат испанских яхтсменов — 3-е место, занятое в 1932 г. в состязаниях олимпийских ялов. В Кингстоне они были 7-ми в гонках «Летучих голландцев» (А. Абаскал, Х. Бенавидес), 9-ми в соревнованиях «Темпестов» (В. Ганседо, Х. Турро).

Италия

с 1924 г.

В 1936 г. итальянские яхтсмены добились первой победы — в гонках судов класса «8 м». После этого они не раз поднимались на пьедестал почета, однако в Кингстоне выступили неудачно: лишь два экипажа оказались среди лучших — яхты «Темпест» (Дж. Милоне, Р. Моттола) — 5-е, и «Торнадо» (Ф. Пиволи, Ч. Бьяджи) — 8-е место.

Ирландия

с 1948 г.

Яхтсмены этой страны не занимали зачетных мест. В 1976 г. экипаж класса «Темпест» (Д. Уилкинс, Д. Джаго) был 11-м.

Канада

с 1924 г.

Наиболее успешно выступили канадские яхтсмены в 1932 г., когда получили серебряную медаль в гонках на судах класса «8 м». Надо заметить, что первенство в этих соревнованиях оспаривало лишь два экипажа. Впоследствии канадцы не раз занимали высокие места на олимпийских регатах. В Кингстоне яхта «Летучий голландец» (Х. Фог, Э. Басте) была 4-й, «Торнадо» (Л. Вудс, М. де ла Рош) и «Темпест» (А. Лейбель, Л. Лейбель) — 7-ми, «Солинг» (Г. Декстер, С. Мак-Миллан, А. Джозенханс) и «Финн» (С. Райли) — 8-ми.

Нидерланды

с 1900 г.

Своего первого успеха голландцы добились в 1920 г., победив в гонках на судах класса «6,5 м» и ялах 12 футов. Впоследствии яхтсмены этой страны не раз занимали призовые места на олимпийских регатах. В 1976 г. наиболее успешно выступили голландские яхтсмены в классе «Солинг» (Г. Баккер, Х. де Вламинг, П. Кейцер), занявшие 5-е место. Судно класса «Темпест» (Б. Стартъес, А. Экельс) было 8-м, «470» (Й. Веркховен, Р. Веркховен) — 13-м, «Летучий голландец» (Э. Фоллебрегт, Ш. Фоллебрегт) — 14-м.

Новая Зеландия

с 1956 г.

Первая же регата, в которой участвовали новозеландские спортсмены, принесла им золотую медаль за победу в соревнованиях

яхт класса «12 м». С тех пор они не раз становились призерами олимпийских соревнований. Однако в Кингстоне среди 10 лучших оказался лишь один новозеландский экипаж: судно класса «470» (М. Патерсон, Б. Беннет) заняло 5-е место.

Норвегия

с 1908 г.

Первого успеха норвежские яхтсмены добились в 1912 г., выиграв гонки судов класса «12 м» и «8 м». Еще более высоких показателей они добились в 1920 г., когда победили в семи гонках. Однако эта регата была организована по весьма своеобразным правилам: гонка проводилась и в том случае, если заявка на участие в ней поступала лишь от одного экипажа. Четыре победы достались норвежцам в отсутствие соперников. Следующие соревнования, проходившие в напряженной борьбе, принесли им еще две золотые медали. Но со временем показатели норвежских яхтсменов снизились. В Кингстоне экипаж класса «470» (М. Йенсен, Х. Йенсен) занял 15-е, «Солинг» (П. Лундс, М. Рикер, К. Торкилдсен) — 16-е место.

Польша

с 1924 г.

Польские яхтсмены зачетных мест на олимпийских регатах не занимали. В Кингстоне Р. Блашка на «Финне» был 16-м.

Португалия

с 1924 г.

На счету португальских яхтсменов две серебряные медали. Они завоеваны в соревнованиях судов класса «Ласточка» в 1948 г. и класса «Звездный» в 1960 г. В Кингстоне португальский экипаж класса «470» (Ж. Лека Рамада, Ф. Антуниш Муран) занял 21-е место.

США

с 1928 г.

Американские яхтсмены впервые выиграли золотые медали в 1932 г. в классах «8 м» и «Звездный». Почти все следующие регаты приносили им медали, среди которых было немало золотых. В Кингстоне спортсмены США получили три награды — две серебряные и бронзовую. Серебряных медалей

удостоились экипажи «Солинга» (Дж. Кольюс, У. Глазгоу, Р. Хёпфнер) и «Торнадо» (Д. Мак-Фолл, М. Ротуэлл), бронзовой — «Темпест» (Д. Коннер, К. Финдлей). Гонки «Летучих голландцев» принесли США (Н. Фримэн, Дж. Мэтиас) 6-е, яхт «470» (Р. Уайтенхёрст) — 9-е место.

Финляндия

с 1912 г.

Олимпийский дебют финские яхтсмены ознаменовали выигрыванием серебряной медали (в классе «10 м»), что до сих пор остается их самым высоким результатом. В 1976 г. спортсмены Финляндии не смогли подняться выше 13-го места, которое заняли в классе «Торнадо» (П. Нарко, Ю. Сирия).

Франция

с 1900 г.

Счет завоеванным золотым медалям французские яхтсмены открыли в 1900 г., когда выиграли гонки судов классов до 0,5 тонны и 10—20 тонн. Продолжая список побед, французы одержали последнюю из них в 1972 г. в гонках класса «Финн». А четыре года спустя ни одного из французских экипажей не оказалось в призовых шестерках: их «Солинг» (П. Эгели, П. Уврар, Б. Трубле) закончил регату 7-м, «Летучий голландец» (И. Пажо, М. Пажо) и «470» (М. Лоран, Р. Сюрмен) — 8-ми, С. Мори на «Финне» — 10-м.

ФРГ

с 1952 г.

В 1964 г., выступая в составе объединенной германской команды, западногерманские яхтсмены одержали первую победу в классе «Финн». С тех пор они прочно занимают место в авангарде парусного спорта. В Кингстоне олимпийское первенство завоевали экипажи классов «470» (Ф. Хюбнер, Х. Боде) и «Летучий голландец» (Й. Диш, Э. Диш). Бронзовая медаль была вручена яхтсменам «Торнадо» (Й. Спенглер, Й. Шмаль).

Швейцария

с 1900 г.

Первая Олимпийская регата принесла Швейцарии серебряную медаль — ее получил экипаж яхты класса 1—2 тонны. Список своих успехов швейцарцы продолжили на последующих регатах. Со вре-

менем их результаты снизились, и в Кингстоне лучшая из швейцарских яхт — «Торнадо» (В. Штайнер, А. Шис) была 6-й.

Швеция

с 1908 г.

На регате 1912 г., проходившей на их родине, шведские спортсмены выступили успешно. Они получили медали во всех четырех номерах программы, причем одна из них (в классе «10 м») оказалась золотой. В дальнейшем на олимпийских регатах шведы не раз одерживали победы. В Кингстоне первенство завоевал экипаж класса «Темпест» (Ю. Альбрехтсон, И. Ханссон). В гонках яхт «Торнадо» (П. Кольни, Е. Кольни) и «Финн» (К. Карлссон) шведы были 5-ми.

Югославия

с 1936 г.

Югославские яхтсмены не занимали призовых мест на олимпийских регатах. В 1976 г. М. Фабрис на «Финне» закончил соревнования 13-м.

От Монреаля к Москве

КЛАСС «ФИНН»

1976

ОЛИМПИЙСКАЯ РЕГАТА

1. Й. Шуман (ГДР)
2. А. Балашов (СССР)
3. Дж. Берtrand (Австралия)
4. К. Бекарк (Бразилия)
5. К. Карлссон (Швеция)
6. А. Будурис (Греция)

1977

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Испания

1. Х. Бланко (Испания)
2. Х. Л. Доресте (Испания)
3. К. Бекарк (Бразилия)
4. А. Балашов (СССР)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

Турция

1. Х. Бланко (Испания)
2. М. Фабрис (Югославия)
3. Э. Фоллебрехт (Нидерланды)

ЧЕМПИОНАТ МИРА СРЕДИ ЮНИОРОВ

Венгрия

1. С. Хорецкий (СССР)
2. П. Спэнгс (Швеция)
3. Н. Корячкин (СССР)
4. В. Соловьев (СССР)
5. Х. Полман (ФРГ)
6. Я. Коли (Франция)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. А. Балашов (СССР)
2. Х. Бланко (Испания)
3. Х. Л. Доресте (Испания)
4. Й. Шуман (ГДР)
5. К. Лоу (Великобритания)
6. А. Мудриченко (СССР)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. Р. Скарбинский (Польша)
2. В. Сюлберг (ФРГ)
3. Ж. Буманс (Бельгия)
4. Т. Рымкевич (Польша)
5. Т. Юнгблут (ФРГ)
6. Е. Сенкир (Чехословакия)

1978

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Мексика

1. Д. Берtrand (США)
2. Х. Бланко (Испания)
3. К. Бакэн (США)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

Швеция

1. М. Фабрис (Югославия)
2. Х. Бланко (Испания)
3. Й. Шуман (ГДР)

ЧЕМПИОНАТ МИРА СРЕДИ ЮНИОРОВ

Болгария

1. В. Соловьев (СССР)
2. А. Авдеев (СССР)
3. Тураца (Италия)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. С. Нефф (США)
2. Д. Берtrand (США)
3. А. Миллер (США)
4. Р. Скарбинский (Польша)
5. П. Лестер (Новая Зеландия)
6. С. Хорецкий (СССР)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. Х. Бланко (Испания)
2. Й. Шуман (ГДР)
3. К. Карлссон (Швеция)
4. К. Лоу (Великобритания)

5. М. Неолеман (Нидерланды)

6. Г. Диган (Новая Зеландия)

1979

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Уэймут (Великобритания)

1. К. Люис (США)
2. Д. Берtrand (США)
3. М. Неолеман (Нидерланды)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

Италия

1. Д. Берtrand (США)
2. Й. Шуман (ГДР)
3. К. Карлссон (Швеция)
4. М. Фабрис (Югославия)
5. Е. Феттер (ГДР)
6. К. Люис (США)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. Д. Берtrand (США)
2. К. Люис (США)
3. Х. Бланко (Испания)
4. А. Балашов (СССР)
5. Х. Л. Доресте (Испания)
6. С. Хорецкий (СССР)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. Д. Берtrand (США)
2. К. Карлссон (Швеция)
3. Р. Скарбинский (Польша)

КЛАСС «470»

1976

ОЛИМПИЙСКАЯ РЕГАТА

1. Ф. Хюбнер, Х. Боде (ФРГ)
2. А. Горостенги, П. Миллет (Испания)
3. И. Браун, И. Рэфф (Австралия)
4. В. Потапов, А. Потапов (СССР)
5. М. Патерсон, Б. Беннет (Новая Зеландия)
6. Ф. Креббин, Д. Кларк (Великобритания)

1977

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Япония

1. Д. Аллман* (США)
2. К. Комацу (Япония)
3. М. Патерсон (Новая Зеландия)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

Австрия

1. Ю. Корячкин (СССР)
2. Х. Наук (ГДР)
3. С. Брокман (Израиль)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. Ж. П. Салу (Франция)

* Далее приводятся только фамилии рулевых.

2. Ю. Корячкин (СССР)
3. В. Игнатенко (СССР)
4. К. Шапелин (Франция)
5. Ж. Ф. Фонтэн (Франция)
6. П. Бербижье (Франция)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. С. Брокман (Израиль)
2. Ф. Кистлер (Швейцария)
3. Д. Пуденц (ФРГ)
4. Ф. Лофстедт (Швеция)
5. Б. Бейнбридж (США)
6. А. Миллер (Израиль)

1978

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Швеция

1. Д. Аллман (США)
2. Д. Роуфс (Канада)
3. Д. Пуденц (ФРГ)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

Португалия

1. М. Кудрявцев (СССР)
2. С. Брокман (Израиль)
3. Л. Вробель (Польша)
4. Л. Патрунки (ФРГ)
5. Ю. Корячкин (СССР)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. К. Комацу (Япония)
2. А. Сантелла (Италия)
3. С. Бенджамин (США)
4. Д. Аллман (США)

5. Д. Роуфс (Канада)
6. М. Джоунс (Новая Зеландия)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. Е. Оцъен (Великобритания)
2. Д. Пуденц (ФРГ)
3. Е. Еоткен (ФРГ)
4. Л. Джианлука (Италия)
5. С. Брокман (Израиль)
6. Ж. Ф. Фонтэн (Франция)

1979

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Нидерланды

1. М. Кай (Япония)
2. Л. Делаж (Франция)
3. С. Ришер (Франция)
4. Д. Пуденц (ФРГ)
5. Т. Метьюз (Австралия)
6. С. Уайт (США)

КЛАСС «ЛЕТУЧИЙ ГОЛЛАНДЕЦ»

1976

ОЛИМПИЙСКАЯ РЕГАТА

1. Й. Диш, Э. Диш (ФРГ)
2. Р. Паттисон, Дж. Хьютон (Великобритания)
3. Р. Конрад, П. Фиккер (Бразилия)
4. Х. Фог, Э. Бастет (Канада)
5. В. Леонтьев, В. Зубанов (СССР)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

Испания

1. С. Брокман (Израиль)
2. В. Хунгер (ФРГ)
3. А. Михальчик (Польша)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. М. Патерсон (Новая Зеландия)
2. Д. Аллман (США)
3. Е. Боровский (ГДР)
4. С. Ришер (Франция)
5. Э. Тревес (Италия)
6. К. Комацу (Япония)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. Ж. Ф. Фонтэн (Франция)
2. Ф. Кистлер (Швейцария)
3. Д. Пепонне (Франция)

6. Н. Фриман, Дж. Матиас (США)

1977

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Италия

1. Е. Хоц* (Швейцария)
2. Й. Диш (ФРГ)

* Далее приводятся только фамилии рулевых

3. Э. Фоллебрехт
(Нидерланды)
4. Р. Конрад (Бразилия)
5. Д. Натали (Италия)
6. Д. Кидд (Канада)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. В. Леонтьев (СССР)
2. У. Штайнгрос (ГДР)
3. Р. Паттисон
(Великобритания)
4. В. Гусенко (СССР)
5. М. Буэ (Франция)
6. К. Блиттнер (ГДР)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. Э. Фоллебрехт
(Нидерланды)
2. В. Леонтьев (СССР)
3. Х. Кениг (ФРГ)
4. Д. Майстер (ГДР)
5. Р. Вольф (ФРГ)
6. А. Бациль (ФРГ)

1978

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Великобритания

1. А. Бациль (ФРГ)
2. Й. Диш (ФРГ)
3. А. Абаскаль (Испания)
4. Д. Кидд (Канада)
5. А. Диас (США)
6. Э. Фоллебрехт
(Нидерланды)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. Э. Фоллебрехт
(Нидерланды)
2. Х. Кениг (ФРГ)
3. В. Леонтьев (СССР)
4. С. Орешкин (СССР)
5. С. Бородинов (СССР)
6. Р. Конрад (Бразилия)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. В. Леонтьев (СССР)
2. Э. Фоллебрехт
(Нидерланды)
3. Х. Кениг (ФРГ)
4. Т. Мак Лафлин (Канада)
5. Й. Диш (ФРГ)
6. М. Буэ (Франция)

1979

ЧЕМПИОНАТ МИРА

ФРГ

1. М. Буэ (Франция)
2. А. Абаскаль (Испания)
3. Э. Фоллебрехт (Нидерланды)
4. Х. Кениг (ФРГ)
5. В. Леонтьев (СССР)
6. Т. Мак Лафлин (Канада)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. Э. Фоллебрехт (Нидерланды)
2. У. Штайнгрос (ГДР)
3. В. Гусенко (СССР)
4. Х. Кениг (ФРГ)
5. М. Буэ (Франция)
6. А. Абаскаль (Испания)

КЛАСС «СОЛИНГ»

1976

ОЛИМПИЙСКАЯ РЕГАТА

1. П. Енсен, В. Бандоловски, Э. Хансен (Дания)
2. Дж. Колиус, У. Глазгоу, Р. Хёпфнер (США)
3. Д. Белов, М. Захрис, О. Энгельгардт (ГДР)
4. Б. Будников, В. Замотайкин, /Н. Поляков (СССР)
5. Г. Баккер, Х. де Вламинг, П. Кейзер (Нидерланды)
6. В. Кувайде, К. Майер, А. Май (ФРГ)

1977

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Норвегия

1. Г. Декстер* (Канада)
2. В. Бандоловски (Дания)
3. Д. Брун (Бразилия)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

Греция

1. Ф. Гайст (ФРГ)
2. В. Кувайде (ФРГ)
3. В. Бандоловски (Дания)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. Р. Бердаш (СССР)

* Далее приводятся только фамилии рулевых

2. В. Э. Рихтер (ГДР)
3. Р. Хюттнер (ГДР)
4. И. Михайлов (СССР)
5. И. Голубев (СССР)
6. М. Енинен (Финляндия)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. А. Езенханс (Нидерланды)
2. П. Халл (Канада)
3. Б. Будников (СССР)
4. А. фон Грюневальд (Швеция)
5. П. Хагели (Франция)
6. Де Соуза (Бразилия)

1978

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Бразилия

1. Г. Брун (Бразилия)
2. Г. Декстер (Канада)
3. Х. Фог (Канада)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

ФРГ

1. Х. Фог (Канада)
2. Г. Декстер (Канада)
3. Д. Белов (ГДР)
4. Б. Будников (СССР)
5. У. Аббат (Канада)
6. В. Бандоловски (Дания)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. И. Михайлов (СССР)
2. В. Максимов (СССР)

3. В.-Э. Рихтер (ГДР)
4. Х. Ванг (Норвегия)
5. Г. Декстер (Канада)
6. И. Голубев (СССР)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. Х. Фогх (Канада)
2. Б. Будников (СССР)
3. П. Халл (Канада)
4. Д. Белов (ГДР)
5. В. Кувайде (ФРГ)
6. Э. Хирт (ФРГ)

1979

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Швеция

1. Р. Хайнз (США)
2. П. Енсен (Дания)
3. С. Веннерстрэм (Швеция)
4. В. Брун (США)

5. Б. Мельджес (США)
6. П. Халл (Канада)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

Франция

1. С. Рамос (Бразилия)
2. Д. Баккер (Нидерланды)
3. А. фон Грюневальд
(Швеция)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. В. Кувайде (ФРГ)
2. М. Бетуайт (Австралия)
3. В. Э. Рихтер (ГДР)
4. О. Лофтерод (Норвегия)
5. Д. Берtrand (Австралия)
6. Б. Будников (СССР)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. Р. Хайнз (США)
2. Д. Берtrand (Австралия)
3. Х. Милдж (США)

КЛАСС «ТОРНАДО»

1976

ОЛИМПИЙСКАЯ РЕГАТА

1. Р. Уайт, Дж. Осборн
(Великобритания)
2. Д. Мак Фолл, М. Ротуэлл
(США)

3. Й. Спенглер, Й. Шмаль
(ФРГ)
4. Б. Люйз, У. Рок (Австралия)
5. П. Колни, Е. Колни (Швеция)
6. В. Штайнер, А. Шис
(Швейцария)

1977

ЧЕМПИОНАТ МИРА

США

1. Й. Спенглер* (ФРГ)
2. Б. Люйз (Австралия)
3. К. Нотари (США)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

Швеция

1. Т. Нойханн (ФРГ)
2. Х. Прак (Австрия)
3. Й. Шмаль (ФРГ)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. А. Померантс (СССР)
2. П. Нарго (Финляндия)
3. Я. Кливер (СССР)
4. В. Потапов (СССР)
5. П. Блэкслэнд (Австралия)
6. Р. Уайт (Великобритания)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. Й. Спенглер (ФРГ)
2. Т. Нойханн (ФРГ)
3. Й. Шмаль (ФРГ)
4. Р. Уайт (Великобритания)
5. Х. Небель (ФРГ)
6. Х. Прак (Австрия)

* Далее приводятся только фамилии рулевых

1978

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Швеция

1. В. Потапов (СССР)
2. Р. Уайт (Великобритания)
3. Б. Люйз (Австралия)
4. П. Дуэ (Дания)
5. Х. Прак (Австрия)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

Австрия

1. Т. Нойханн (ФРГ)
2. Я. Кливер (СССР)
3. В. Фиала (ФРГ)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. Й. Спенглер (ФРГ)
2. Б. Люйз (Австралия)
3. В. Потапов (СССР)
4. Я. Сьернстрем (Швеция)
5. П. Нарго (Финляндия)
6. В. Дякин (СССР)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. Х. Прак (Австрия)
2. Й. Спенглер (ФРГ)
3. Р. Уайт (Великобритания)
4. Р. Мартенс (ФРГ)
5. Я. Кливер (СССР)
6. П. Финк (ФРГ)

1979

ЧЕМПИОНАТ МИРА

ФРГ

1. Р. Уайт (Великобритания)
2. П. Дуэ (Дания)
3. Т. Нойханн (ФРГ)
4. К. Нотари (США)
5. В. Потапов (СССР)
6. Х. Боссетт (США)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

Финляндия

1. Я. Кливер (СССР)
2. П. Дуэ (Дания)
3. Т. Нойханн (ФРГ)

КЛАСС «ЗВЕЗДНЫЙ»

1977

ЧЕМПИОНАТ МИРА

ФРГ

1. Д. Коннор* (США)
2. С. Карлссон (Швеция)
3. У. фон Белов (ФРГ)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

Италия

1. Д. Шумэйкер (США)
2. Х. Тайз (ФРГ)
3. В. Манкин (СССР)

* Приводятся только фамилии рулевых

4. В. Потапов (СССР)
5. Р. Уайт (Великобритания)
6. Ч. Данэлон (Италия)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. В. Потапов (СССР)
2. Й. Спенглер (ФРГ)
3. Р. Уайт (Великобритания)
4. А. Вельтер (Бразилия)
5. П. Дуэ (Дания)
6. Я. Кливер (СССР)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. Б. де Тир (Новая Зеландия)
2. В. Потапов (СССР)
3. И. Спенглер (ФРГ)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. В. Васильев (СССР)
2. Я. Элнионис (СССР)
3. Е. Белоусов (СССР)
4. А. Вольтер (СССР)
5. Е. Калина (СССР)
6. С. Лапкин (СССР)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. У. Марес (ФРГ)
2. У. Либор (ФРГ)
3. Х. Фолт (ФРГ)
4. Б. Кинц (ФРГ)
5. С. Карлссон (Швеция)
6. У. фон Белов (ФРГ)

1978

ЧЕМПИОНАТ МИРА

США

1. Б. Мельджес (США)
2. Д. Коннор (США)
3. Т. Блэкаллер (США)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

Нидерланды

1. Х. Раудашль (Австрия)
2. С. Сунделин (Швеция)
3. У. Марес (ФРГ)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. Т. Блэкаллер (США)
2. Х. Раудашль (Австрия)
3. В. Манкин (СССР)
4. Е. Белоусов (СССР)
5. А. Шмидт (Бразилия)
6. Е. Калина (СССР)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. В. Манкин (СССР)
2. Э. Вагнер (ФРГ)
3. У. фон Белов (ФРГ)
4. У. Марес (ФРГ)
5. У. Либор (ФРГ)
6. Б. Бинкхорст
(Нидерланды)

1979

ЧЕМПИОНАТ МИРА

Швеция

1. Б. Мельджес (США)
2. Д. Бакэн (США)
3. Р. Райт (США)

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

Хельсинки

1. Я. Кливер (СССР)
2. П. Дуэ (Дания)
3. Т. Нойханн (ФРГ)

БАЛТИЙСКАЯ РЕГАТА

1. В. Бакэн (США)
2. Д. Горла (Италия)
3. В. Манкин (СССР)
4. Т. Блэкаллер (США)
5. Т. Люндквист (Швеция)
6. А. Хаген (ФРГ)

КИЛЬСКАЯ РЕГАТА

1. П. Луи (Канада)
2. П. Висс (Швейцария)
3. Д. Горла (Италия)

Семнадцать дней в Таллинском заливе

Олимпийская парусная регата будет проходить в Таллинском заливе Балтийского моря вблизи города Таллина с 21 июля по 1 августа 1980 г.

Олимпийская регата будет проводиться в соответствии с действующими правилами ИЯРУ.

Каждая страна может выставить одну яхту в каждом классе и в дополнение к команде иметь максимум четырех запасных.

Если привезена только одна яхта, то разрешена только одна замена, если две яхты — две замены, если три — три замены. При четырех и более яхтах разрешено только четыре замены.

Зарегистрированный запасной участник может заменить любого члена команды в любом классе, но только с предварительного письменного разрешения жюри.

Расписание соревнований

17 июля, понедельник	9.00	Жеребьевка корпусов швертботов классов «Финн» и «470» и порядка обмера судов
	13.00	Начало обмера
18 июля, пятница	12.00	Тренировочная гонка
19 июля, суббота	15.00	Церемония открытия в Москве
20 июля, воскресенье	19.30	Церемония открытия в Таллине
21 июля, понедельник	12.00	Первая гонка

22 июля, вторник	12.00	Вторая гонка
23 июля, среда	12.00	Третья гонка
24 июля, четверг	12.00	Четвертая гонка
25 июля, пятница		Резервный день
26 июля, суббота		Резервный день
27 июля, воскресенье	12.00	Пятая гонка
28 июля, понедельник	12.00	Шестая гонка
29 июля, вторник	12.00	Седьмая гонка
30—31 июля и 1 августа — резервные дни		

Во всех классах судов, кроме классов «Финн» и «470», страны должны иметь собственные яхты, паруса и оборудование. Допускаются выступления на яхтах, арендованных у Оргкомитета.

В классах «Финн» и «470» все корпуса, шверты и рули будут поставлены Оргкомитетом. В перечисленное оборудование запрещается вносить какие-либо изменения, за исключением тех, которые не противоречат Мерительной инструкции.

В классах «Финн» и «470» страны могут использовать собственные рангоут, паруса и оборудование согласно Мерительной инструкции.

25 коп.

