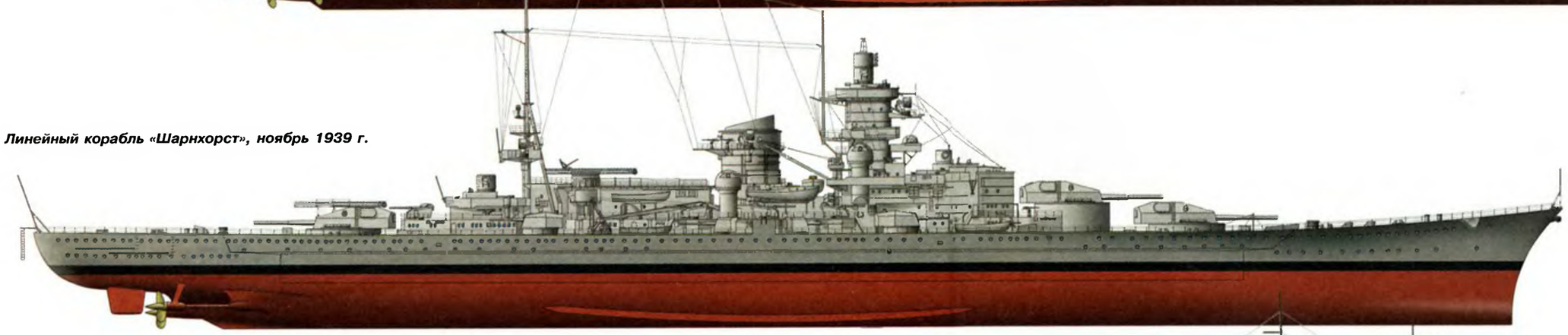
ВОЕННО-МОРСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

# КРИГСМАРИНЕ

## ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ ТРЕТЬЕГО РЕЙХА

Сергей Патянин
Мирослав Морозов
Владимир Нагирняк

*Линейный корабль «Бисмарк», май 1941 г.*



*Линейный корабль «Шарнхорст», ноябрь 1939 г.*

*Тяжелый крейсер «Адмирал Шеер», 1944 г.*

*Броненосец «Адмирал граф Шпее», ноябрь 1939 г.*

ВОЕННО-МОРСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

# КРИГСМАРИНЕ
## ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ ТРЕТЬЕГО РЕЙХА

Сергей Патянин
Мирослав Морозов
Владимир Нагирняк

Москва
«Коллекция»
«Яуза»
«Эксмо»
2009

УДК 29.12
ББК 68.54
П20

**Авторы**

**С.В. Патянин — текст на с.18—116, 200—336**
**М.Э. Морозов — текст на с.4—17, 337—339**
**В.А. Нагирняк — текст на с.117—199**

*Авторы выражают благодарность М.С. Барабанову, А.Я. Кузнецову, Е.И. Скибинскому, Дж. Мэйсону (Jerry Mason) и А. Нистле (Axel Niestle) за предоставленные материалы и оказанную помощь.*

Оформление серии П.Волкова

**Патянин С.В., Морозов М.Э., Нагирняк В.А.**

**П20** Кригсмарине. Военно-морской флот Третьего Рейха/ Сергей Патянин, Мирослав Морозов, Владимир Нагирняк. - М.: Коллекция; Яуза; Эксмо, 2009. - 432 с., ил. - (Военно-морская энциклопедия).

**ISBN 978-5-699-29857-0**

После окончания Первой Мировой войны Версальский договор свел флот Германии до третьеразрядного статуса. Однако победители просчитались — практически сразу Германия приступила к планомерному возрождению своего флота. При этом жесткие рамки Версальского договора заставляли немцев искать нетрадиционные пути в военном судостроении и внедрять новейшие достижения мировой теории и практики строительства боевых кораблей.

К началу Второй мировой войны военно-морские силы Германии насчитывали 159 557 человек личного состава и имели 107 боевых кораблей (из них 86 новейших, построенных после 1933 г.) общим водоизмещением свыше 350 тыс. тонн. Хотя эти силы все еще значительно уступали флоту "Владычицы морей", в первые годы Второй мировой Кригсмарине смогли добиться заметных успехов в борьбе со своим гораздо более сильным противником — как за счет ставки на ведение неограниченной подводной войны, так и благодаря высокой выучке личного состава.

Данная энциклопедия впервые включает в себя полную информацию об истории создания, боевом пути и судьбах кораблей основных классов германского флота периода Второй мировой войны, а также многочисленных трофейных боевых кораблей на службе Германии.

**УДК 629.12**
**ББК 68.54**

© Патянин С.В., 2009
© Морозов М.Э., 2009
© Нагирняк В.А., 2009
© ООО «Издательство «Коллекция», 2009
© ООО «Издательство «Яуза», 2009
© ООО «Издательство «ЭКСМО», 2009

ISBN 978-5-699-29857-0

# СОДЕРЖАНИЕ


Германский флот Второй мировой войны ..... 4
Организация Кригсмарине ..... 18
Линейные корабли ..... 33
Броненосцы ..... 42
Авианосцы ..... 48
Крейсера ..... 51
Эсминцы и миноносцы ..... 65
Эскортные корабли и канонерские лодки ..... 105
Учебно-артиллерийские корабли ..... 111
Подводный флот ..... 117
- Большие подводные лодки ..... 120
- Средние подводные лодки ..... 141
- Малые подводные лодки ..... 180
- Подводные минные заградители ..... 188
- Транспортные подводные лодки ..... 191
- Трофейные и экспериментальные подводные лодки ..... 193

Торпедные катера ..... 200
Тральщики ..... 215
Минные и сетевые заградители ..... 253
Быстроходные эскортные, противолодочные, патрульные корабли ..... 274
Плавучие зенитные батареи ..... 291
Вспомогательные крейсера ..... 296
Десантные баржи и катера ..... 301
Другие боевые и вспомогательные корабли ..... 309
Плавбазы ..... 314
Корабли и катера Дунайской флотилии ..... 320
Корабли и суда Люфтваффе ..... 324
Специальные штурмовые средства ..... 331
Приложение 1 ..... 337
Приложение 2 ..... 390
Список сокращений ..... 398

# ГЕРМАНСКИЙ ФЛОТ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

## Доктрина германского флота

Поражение в Первой мировой войне, ликвидация Адмирал-штаба (16.4.1919) и затопление Флота открытого моря в Скапа-Флоу (21.6.1919) лишили Германию былой морской мощи. Подписание 28.6.1919 Версальского договора лишь придало этому узаконенную форму, низведя страну до статуса второстепенной морской державы без каких-либо, как тогда казалось, надежд на возрождение былого могущества.

Германии разрешалось сохранить в составе военно-морского флота 6 линейных кораблей додредноутного типа, 6 легких крейсеров и по 12 эсминцев и миноносцев. Общий тоннаж кораблей не должен был превышать 108 000 т (в 1920 г. Верховный Совет Послов позволил держать в резерве еще 30% от этого числа). Численность личного состава флота ограничивалась 15 000 человек, из них не более 1500 офицеров. Запрещалось строить или приобретать за границей какие-либо корабли, кроме предназначенных для замены существующих. Данная замена могла быть произведена по истечении 20 лет для броненосцев и крейсеров и 15 лет для эсминцев и миноносцев, считая с момента спуска судна, причем водоизмещение кораблей, предназначенных для замены, не должно было превышать 10 000 т для линкоров, 6 000 т для крейсеров, 800 т для эсминцев, 200 т для миноносцев. Строительство авианосцев и подводных лодок запрещалось вообще.

Как видно, условия Версальского договора были составлены с таким расчетом, что германский флот никогда не смог бы оспаривать владение морем у Англии. Однако, как писал адмирал В.А. Алафузов "план Дауэса, Локарнское соглашение и займы позволили Германии настолько укрепить свою экономику, что уже к 1927 г. экспорт Германии превысил довоенный уровень. Снова перед Германией <...> был поставлен вопрос о создании флота".

Германское национальное собрание, созванное зимой 1918/19 гг., постановило считать флот частью Вооруженных Сил Веймарской республики. В то же время, учитывая значительную роль флота в войне 1914—1918 гг. и в интересах его скорейшего возрождения, германское правительство отказалось от первоначально выдвигавшегося проекта создания единых вооруженных сил. Таким образом ВМС Германии, получившие 1.1.1921 официальное название Рейхсмарине (Reichsmarine), сохранили собственное командование и главный штаб.

Руководство ВМС Германии не считало крупные надводные корабли полностью дискредитировавшими себя. Кроме того, избрать в качестве концепции дальнейшего строительства теорию "малой войны" германское военно-морское руководство не могло. Подводные лодки и авиация были запрещены статьями Версальского договора. Попытка найти новые, по сравнению с теорией "владения морем", методы боевого применения надводных кораблей были предприняты в работах германских военно-морских теоретиков О. Грооса и В. Вегенера. Критически оценив действия "Флота открытого моря" в Первую мировую войну они, тем не менее, пришли к выводу о возможности успешных действий небольшого флота против более крупных сил противника при наличии необходимой инициативы и выгодно расположенных баз (в т.ч. Норвегии и атлантического побережья Франции).

Главной задачей флота германские теоретики считали нарушение океанских коммуникаций противника. Исходя из пассивного характера действий германского флота в 1914—1918 гг. и учитывая сравнительно успешные результаты крейсерских операций, делался вывод о возможности достижения крупных успехов в нарушении коммуникаций противника действиями надводных кораблей и в будущем. В силу данной направленности новая теория получила название "теории крейсерской войны". Возможности подводных лодок с учетом применения противником системы конвоев оценивались скромно. По мнению В. Вегенера "лишь благодаря тому, что план операций немцев выключал флот из войны, как бы затормозил его, подводная лодка смогла,

***Флотилия тральщиков в море***

***Учебный крейсер "Berlin" у берегов Греции, 1928 г.***

несмотря на все препятствия, продвинуться на передний план и стать единственным оружием против Англии". Определенное внимание германские теоретики уделяли действиям легких сил флота. Хотя ни один из указанных трудов не принимался в качестве официальной военно-морской доктрины, взгляды О. Грооса и В. Вегенера оказали значительное влияние на строительство ВМС Германии.

В октябре 1928 г. на должность начальника морского командования (фактически — главкома ВМС) был назначен адмирал Эрих Редер, защитивший в 1923 г. докторскую диссертацию по боевым действиям германских крейсеров на коммуникациях союзников в Первой мировой войне. С этого момента при создании всех немецких крупных кораблей учитывалась возможность их использования для действий на вражеских коммуникациях.

С 1933 г. в развитии германского флота начинается новый этап, связанный с приходом к власти Адольфа Гитлера. Уже спустя полтора года была принята первая кораблестроительная программа, полностью игнорировавшая условия Версальского договора. 21.5.1935 официальное название германского военно-морского флота сменено на Кригсмарине (Kriegsmarine); 7.11.1935 был введен новый военно-морской флаг со свастикой.

Подписанное 18.6.1935 англо-германское морское соглашение узаконило увеличение ВМС Германии и возобновление постройки на немецких верфях запрещенных ранее подводных лодок и торпедных катеров. Начала развиваться морская авиация. Несмотря на эти события, изменений во взглядах на способы применения ВМС не последовало. Создание оптимальных типов подводных лодок и выработка методов их боевого использования фактически явились личными заслугами начальника подводных лодок капитана-цур-зее Карла Дёница. В то же время его предложения о расширенном строительстве подводного флота в 300 лодок, который мог бы в 1939 г. решить задачу по морской блокаде Англии, не были приняты даже после того, как в апреле 1939 г. Гитлер денонсировал англо-германский договор. Не были реализованы также и все возможности строительства подводных лодок, предоставлявшиеся договором. В результате к февралю 1941 г. в строю германского флота насчитывалось всего 22 субмарины, что более чем в два раза уступало аналогичному показателю на начало войны. Таким образом, выработанные в середине 20-х годов идеи быстро оказались устаревшими и уже спустя десятилетие начали оказывать свое отрицательное воздействие на развитие флота.

С получением возможности в 1935 г. строительства полноценного флота командование ВМС Германии начало постепенно возвращаться к идее создании таких ВМС, которые могли бы оспаривать "владение морем" в генеральном сражении. В подтверждение этого можно привести тот факт, что когда в конце 1938 г. Гитлеру были

***"Schlesien", "Schleswig-Holstein" и "Hessen" — в начале 1930-х годов эти старые броненосцы являлись основными кораблями Рейхсмарине***

***Легкий крейсер "Leipzig", учебный линкор "Schlesien" и броненосец "Deutschland" в Вильгельмсхафене, 1935 г.***

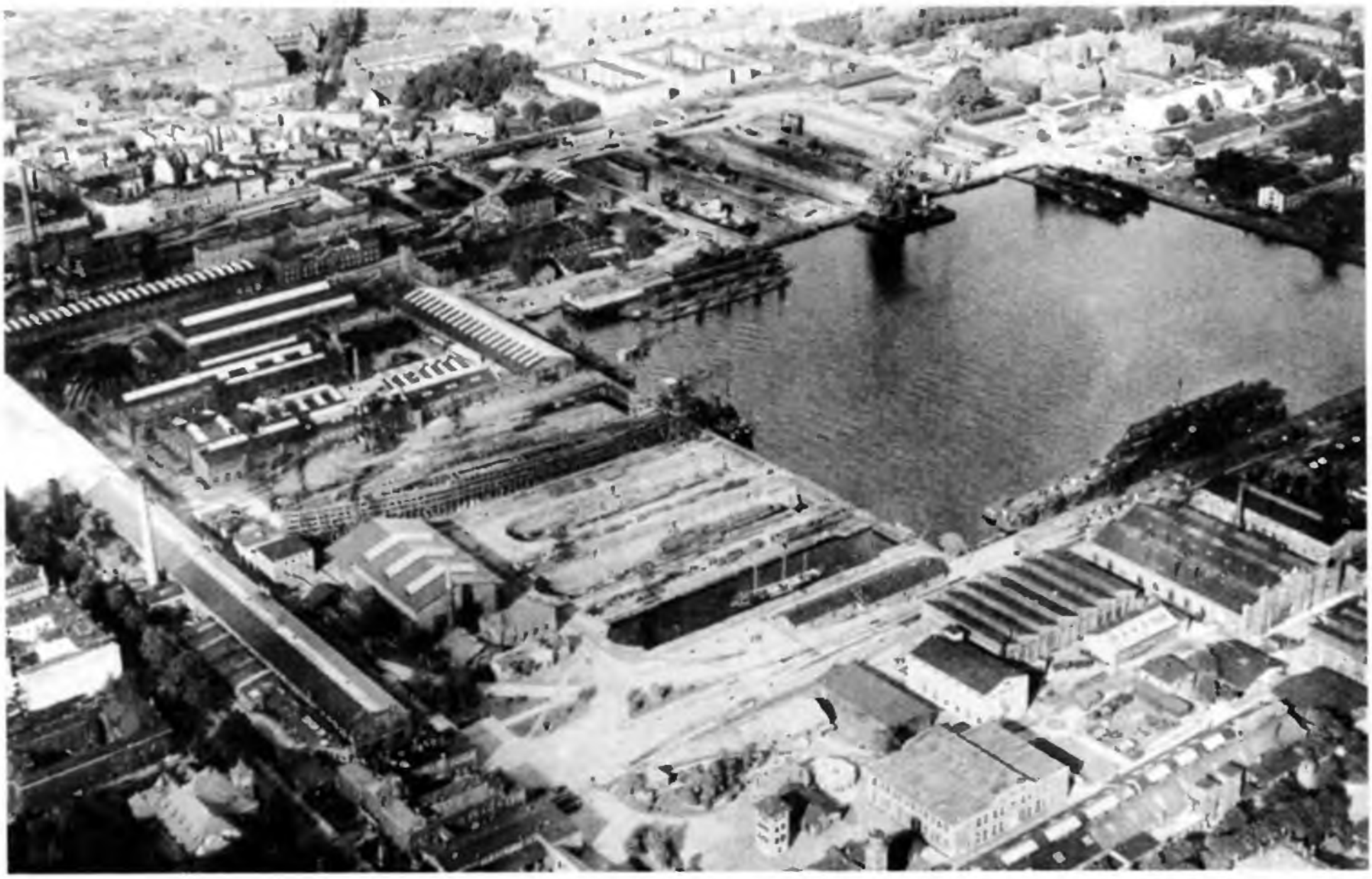
представлены два варианта перспективного плана военного кораблестроения на 1938—1948 гг. (план "Z") он, по рекомендации Редера, остановился на том варианте, где основной упор делался не на строительство крейсеров и подводных лодок, а на строительство линкоров и линейных крейсеров.

С началом Второй мировой войны исполнение плана "Z" было прекращено, однако утвержденный Гитлером мобилизационный план строительства легких и подводных сил постоянно недовыполнялся. Так в первой половине 1940 г. в месяц строилось в среднем 2 подводные лодки, во второй половине — 6, в первой половине 1941 г. — 13 вместо предусмотренных планом 25 или 29 лодок. После окончания Французской кампании Гитлер планировал предоставить Кригсмарине приоритет в финансировании по сравнению с двумя другими видами Вооруженных Сил, однако отложил воплощение этого решения в жизнь до окончания реализации плана "Барбаросса".

События Второй мировой войны на море в скором времени доказали невозможность ведения "крейсерской войны" в условиях стремительного развития авиации и новейших технических средств обнаружения. С 1942 г. задача блокады Англии легла исключительно на подводные силы, а главной задачей надводных кораблей стали действия против союзных коммуникаций в Баренцевом море ("северные конвои"). К началу 1943 г., когда главкомом Кригсмарине стал К. Дёница, было открыто признано, что значение крупных надводных кораблей значительно снизилось, в то же время резко возросло значение легких (торпедных катеров), минно-тральных и десантных сил, причем последние рассматривались в качестве многоцелевых кораблей для действий в прибрежной зоне.

Таким образом, принятая к началу второй мировой войны в Германии в качестве военно-морской доктрины теория "крейсерской войны" обладала рядом как положительных, так и отрицательных сторон. Несмотря на то, что она оказалась несостоятельной с точки зрения достижения своей главной цели — экономической блокады Англии, она не отрицала необходимость развития легких и подводных сил флота, что в дальнейшем дало возможность вести эффективные действия как в Атлантике, так и на закрытых морских театрах, в том числе на театрах войны с СССР.

***4-я полуфлотилия миноносцев: "Greif", "Mowe", "Kondor" и "Falke"***



## Кораблестроительные программы 1921—1945 гг.

Ограничения Версальского договора фактически исключали возможность перспективного планирования строительства ВМС Германии. Длительное время германскому военно-морскому руководству приходилось ограничиваться ежегодным утверждением бюджета флота, средства которого направлялись на строительство новых боевых кораблей, заменявших устаревшие. Таким образом версальские ограничения с одной стороны упрощали планирование, но с другой ужесточали требования к тактико-техническим характеристикам будущих кораблей.

При реализации бюджетных ассигнований, выделенных на строительство новых боевых кораблей в 20-х — первой половине 30-х годов учитывалось следующие оперативно-стратегическое обоснование:

— в качестве основных вероятных противников рассматривались Польша и связанная с ней союзным договором Франция (позиция Англии ожидалась как нейтральная);

— на Балтийском море основными задачами ВМС являлись: поддержка фланга сухопутной армии; защита коммуникацией между Германией, Швецией и Восточной Пруссией; морская блокада Польши;

— в Северном море: защита побережья; защита своих морских коммуникаций; действия на морских коммуникациях Франции.

Первоначально основные усилия были направлены на замену устаревших легких крейсеров и миноносцев. Выдвинутые тактико-технические задания на их проектирование постепенно наращивались до требований "крейсерской войны". Так, если проекты первых послевоенных кораблей (крейсер "Emden" и миноносцы типа 23/24) принципиально повторяли проекты Первой мировой войны, то начавшие строиться в 1926 г. легкие крейсера типа "Konigsberg" обладали более мощной артиллерией, чем большинство современных легких крейсеров и специальной дизельной установкой экономического хода. В то же время необходимо отметить, что при конструировании ряда кораблей были приняты некоторые отступления от норм кораблестроения. Так например легкие крейсера типа "Konigsberg" имели недостаточную продольную прочность и плохие мореходные качества, что в конечном итоге еще до войны выявило невозможность их использования в качестве океанских рейдеров.

***Легкий крейсер "Emden" — первый крупный корабль возрождающегося германского флота — на стапеле военно-морской верфи в Вильгельмсхафене***

Одновременно с созданием первых надводных кораблей предпринимались меры по сохранению опытных конструкторских кадров в подводном кораблестроении и катеростроении. С этой целью еще в начале 20-х годов ряд германских судостроительных фирм создали свои соответствующие филиалы в Голландии, что не подпадало под действие Версальского договора.

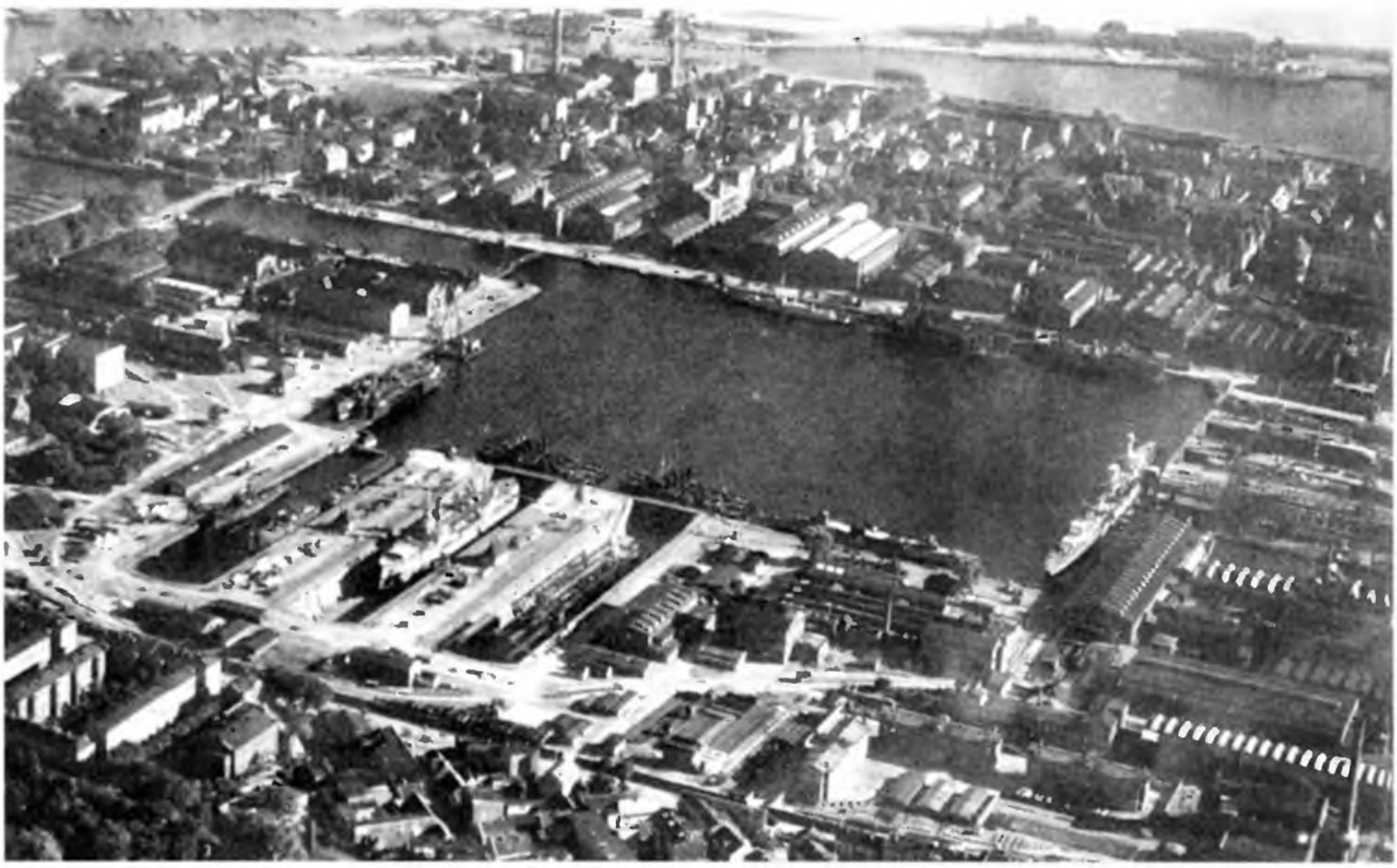
Огромную роль в формировании новых планов строительства флота сыграл ставший в октябре 1928 г. главкомом ВМС адмирал Э. Редер.

## Программы военного кораблестроения Германии 1920—1939 гг.

| | | Вступило в строй ВМС в 1920—1934 гг.* | План строительства ВМС на период до 1950 г. Утвержден в марте 1934 г. | Корректировка программы с учетом англо-германского морского договора 18.06.1935 г. | Дополнительно по "Плану строительства ВМСна период1937—1941 гг." | План военного кораблестроения на период1939—1948 гг. (план "Z"), финальный вариант | Вступило в строй ВМСв 1935 — сентябре 1939 гг.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ЛК | "H" | — | — | — | — | 6 | — (2)' |
| | "Bismarck" | — | — | 2 | — | — | — (2) |
| | "Scharnhorst" | — | — | 2 | — | — | 2 |
| ЛКР | "O" | — | — | — | — | 3 | — |
| АВ | "Graf Zeppelin" | — | 3 | 2 | — | 4 | — (1) |
| БР | "Deutschland" | 2 (1) | 5 | — | — | — | — |
| КРТ | "Admiral Hipper" | — | — | 5 | — | — | 2 (3) |
| КРЛ | "Leipzig" | 1 (1) | 12 | — | — | — | 1 |
| | "Konigsberg" | 3 | — | — | — | — | — |
| | "Emden" | 1 | — | — | — | — | — |
| | "M" | — | — | — | — | 12 | — (2)' |
| | Sp-1 | — | — | — | — | 20 | — |
| ЭМ | тип 1934 | — | 48 | 16 | | | 16 |
| | тип 1936 | — | — | 6 | — | 64 | 5 (1) |
| | тип 1936A | — | — | — | 48 | | — (8) |
| ММ | тип 1923/1924 | 12 | — | — | | 78 | — |
| | тип 1935/1937 | — | — | 12 | | | — (19) |
| СКР | тип F | — | 10 | 10 | — | — | 10 |
| ТЩ | тип 1935 | — | · | · | 85 | · | 12 (·) |
| | R | 16 | · | · | 66 | · | 19 (·) |
| ПЛ | тип II | — | 48 | 24 | · | 60 | 30 |
| | тип VII | — | — | 17 | · | 100 | 18 (61)[2] |
| | тип I, тип IX | — | 24 | 10 | — | 89 | 9 |
| ТКА | всех типов | 7 | · | · | 64 | · | 15 (·) |

Примечания: * Цифры в скобках указывают число кораблей находившихся в постройке на конец периода.
1. Начатое летом 1939 г. строительство ЛК типа "H" и КРЛ типа "M" было прекращено в сентябре 1939 г..
2. Показано суммарное количество находившихся в постройке подводных лодок всех подклассов

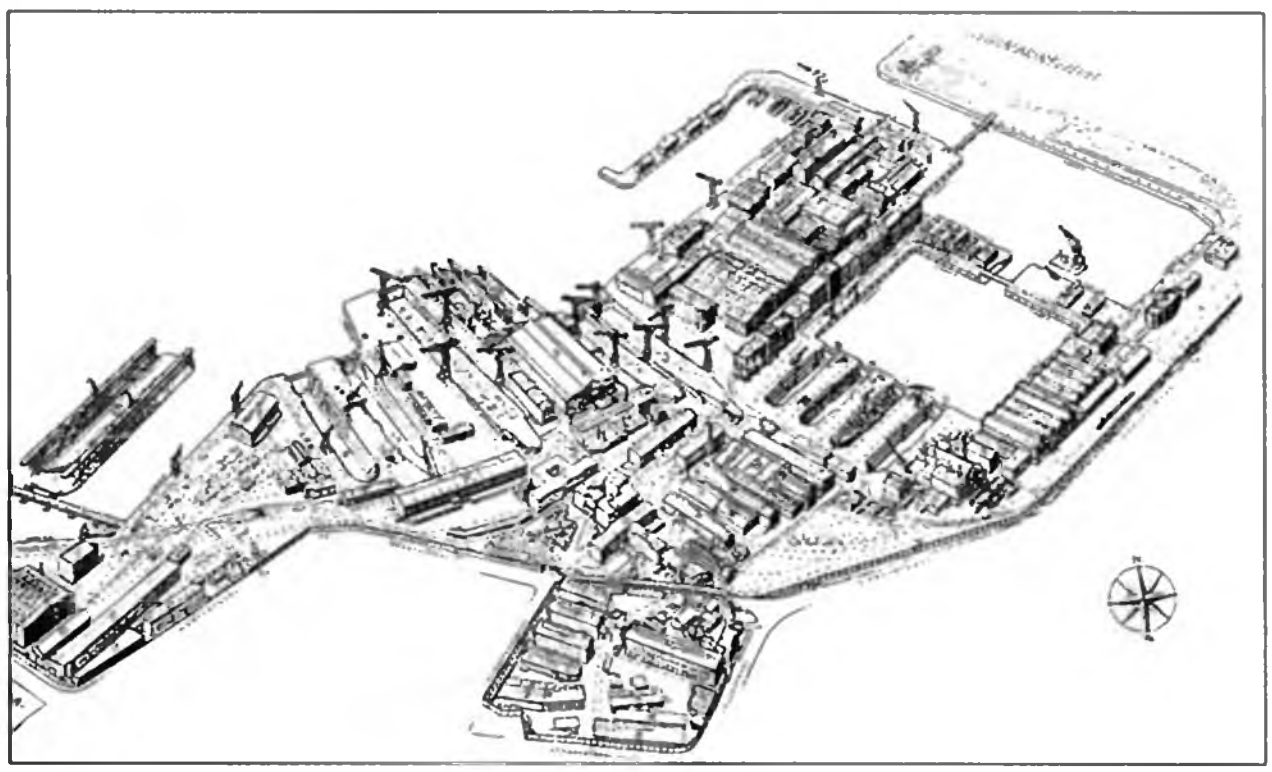
***Легкий крейсер "Leipzig" и учебный линкор "Schlesien" в Вильгельмсхафене***

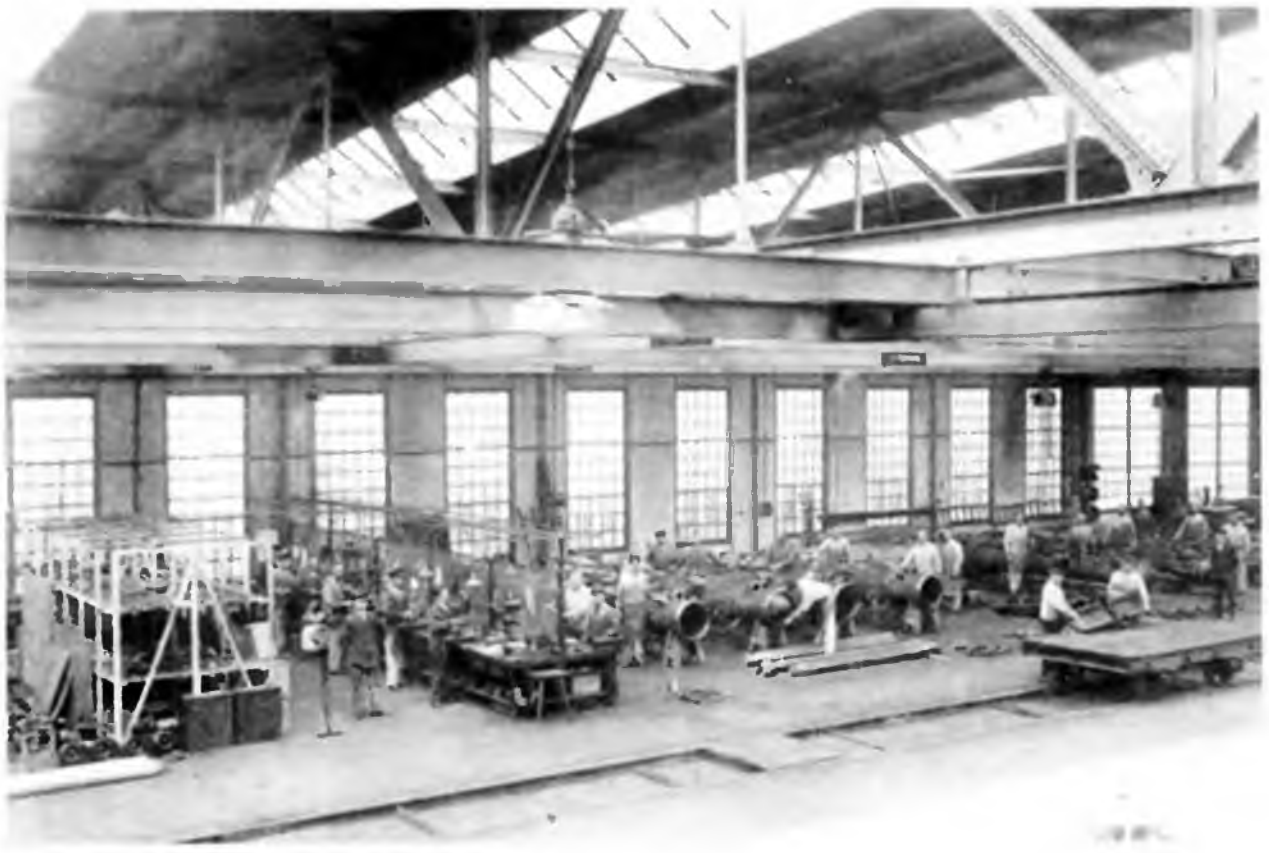


Благодаря его усилиям строившиеся с конца 20-х годов так называемые "броненосцы" (корабли, созданные для замены броненосцев постройки 1906—1908 гг.) получили ярко выраженные черты океанских крейсеров, способных уничтожить любой современный тяжелый крейсер и уйти от преследования более сильного противника. Возможность действий в океане учитывалась и при создании легких крейсеров. В 1930 г., под видом строительства сторожевых катеров было начато строительство быстроходных катеров, которые на самом деле являлись прообразом будущих немецких ТКА. В 1931 г. Э. Редеру удалось узаконить первый перспективный план строительства флота, так называемый "План строительства кораблей для замены устаревших" согласно которому намечалось строительство еще 4 броненосцев типа "Deutschland".

К началу 30-х годов, за исключением крупных кораблей, позволенное договором обновление корабельного состава флота было завершено. Вместе с тем приход к власти национал-социалистской партии во главе с Гитлером открыл новые перспективы развития ВМС. Еще 15.11.1932 имперский министр обороны фон Шлейхер тайно утвердил "план реконструкции" ВМС, согласно которому число эскадренных миноносцев, миноносцев и торпедных катеров должно было к 1938 г. значительно увеличиться. Кроме того ВМС планировали

***В в е р х у: верфь ВМС в Вильгельмсхафене 28 августа 1931 г. Справа в достроечном бассейне — легкий крейсер "Leipzig", в центральном доке — старый броненосец "Zahringen", переоборудованный в корабль-мишень; слева от него в доке — корабли охраны рыболовства "Elbe" и "Weser"***
***В н и з у: схема завода "Deutsche Werke" в Киле***





***Торпедная мастерская военно-морского арсенала в Киле***

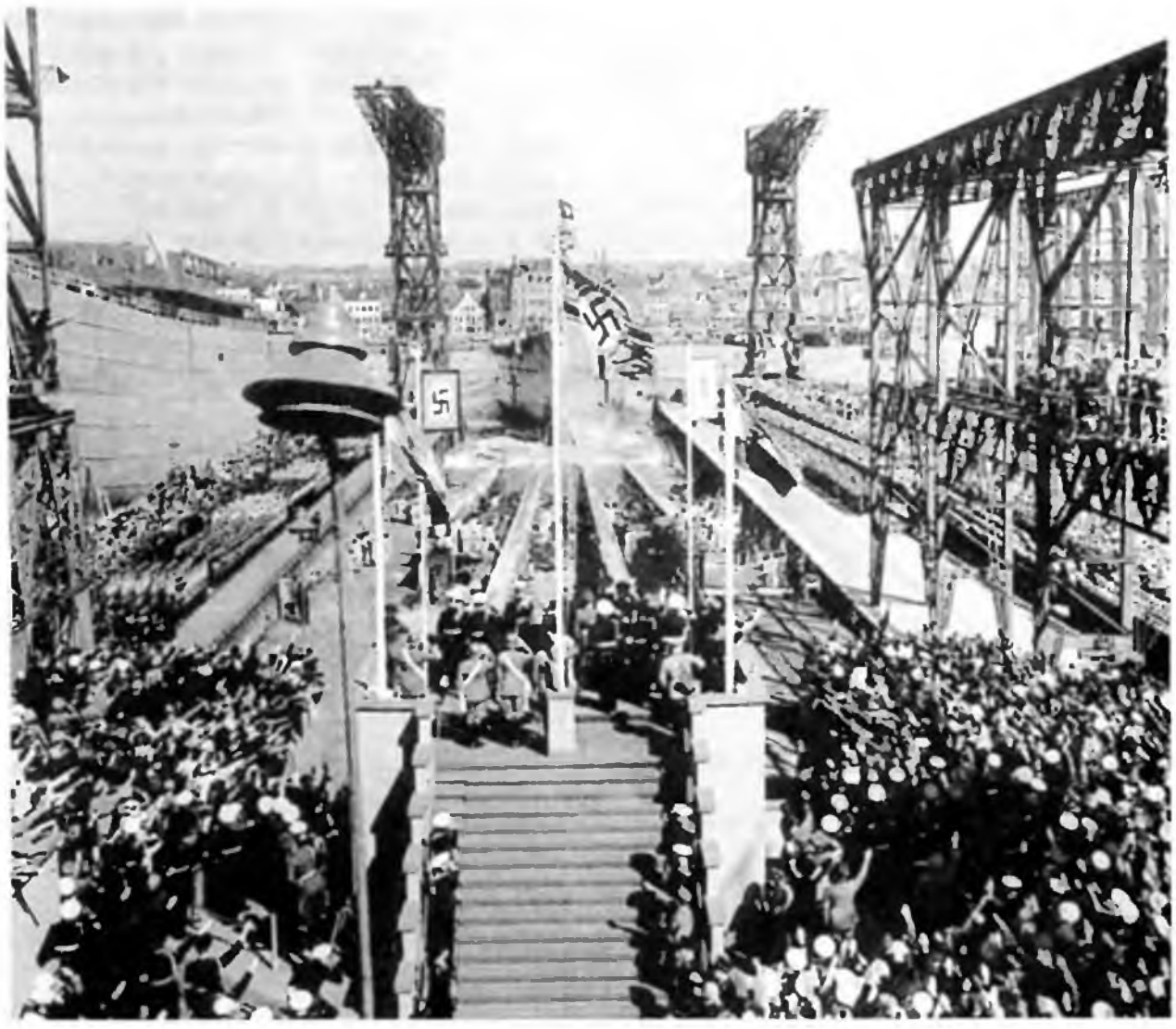
включить в свой состав подводные силы и морскую авиацию.

С приходом к власти фашистов "Строительный и финансовый план ВМС на период 1934—1938 гг." был увеличен и в части крупных кораблей. Уже в феврале 1934 г. были заложены четвертый и пятый броненосцы и размещены заказы на новые эсминцы и первые 6 малых подводных лодок. Пытаясь сделать процесс морского вооружения Германии подконтрольным и управляемым, Великобритания пошла на заключение 18.6.1935 англо-германского морского договора. Суть договора сводилась к тому, что Германии разрешалось иметь флот, водоизмещение которого составляло бы 35% водоизмещения английского флота как в целом, так и в отношении отдельных классов кораблей. Исключение составляли подводные лодки: суммарный тоннаж которых мог составлять 45% английского; а в случае особого уведомления — до 100%. С его заключением план строительства ВМС Германии был несколько скорректирован.

Ограничения нового договора значительно отличались от версальских. Фактически в тот момент рост морских вооружений Германии сдерживался уже не ограничениями, а техническими возможностями германской судостроительной промышленности.

В надводном кораблестроении основной упор делался на строительство крупных надводных кораблей до эсминца включительно. При этом в тактико-технические задания на конструирование включались требования возможности привлечения всех классов кораблей для действий в океане. Для обеспечения этих требований в конструкцию кораблей был внедрен целый ряд технических новшеств не всегда оказывавшихся удачными. Так, например, установка недостаточно испытанных высоконапорных прямоточных котлов Вагнера, Бенсона и Ла-Монта на линкорах типа "Scharnhorst", тяжелых крейсерах типа "Admiral Hipper" и эсминцах привела к многочисленным авариям и неисправностям, а также к целому ряду срывов выполнения боевых задач. Эскортные корабли типа F-1 в силу этой же причины вообще оказались непригодными к боевому использованию и с 1940 г. были переоборудованы в плавбазы и тендеры.

Строительство малых боевых кораблей и катеров развивалось более успешно. Широко используя опыт Первой мировой войны, германским конструкторам удалось в середине 30-х годов создать два типа тральщиков — эскадренные (тип 1935) и рейдовые ("раумботы"), а также торпедные катера.



***Торжественная церемония спуска на воду тяжелого крейсера "Prinz Eugen", 22 августа 1938 г.***

***Подводная лодка U-46 возвращается в Киль из боевого похода. В плавучем доке — тяжелый крейсер "Admiral Scheer", проходящий модернизацию***

Крупным достижением явилось внедрение на всех типах катеров пожаробезопасных дизельных двигателей и автоматических малокалиберных пушек. В то же время необходимо отметить, что строительство десантных кораблей до начала Второй мировой войны в германском флоте не планировалось и не осуществлялось.

В подводном кораблестроении первоначально усилия были сосредоточены на создании малых прибрежных подводных лодок (II серия). В дальнейшем были созданы удачные типы средней (VII серия) и крейсерской (IX серия) подводных лодок. Специального типа подводного минного заградителя в германском флоте не разрабатывалось, поскольку были созданы мины для постановки через торпедные аппараты обычных подводных лодок.

Значительное внимание в Германии уделялось созданию новых систем вооружения и технических средств. Так например, к началу Второй мировой войны германские РЛС дециметрового диапазона были одними из лучших в мире. От других флотов мира германский отличался также широким внедрением малокалиберной зенитной артиллерии и корабельной катапультной авиации.

Утвержденный в начале 1937 г. "Строительный и финансовый план ВМС на период 1937—1941 гг." являлся по существу дополнением предыдущего плана и предусматривал главным образом наращивание

***Линейный корабль "Bismarck" у достроечной стенки верфи "Blohm und Voss" в Гамбурге, зима 1939/40 гг.***

***Подводная лодка U-30 входит в гавань Вильгельмсхафена, 4 мая 1940 г. На заднем плане — тяжелый крейсер "Admiral Hipper"***

легких сил флота. Однако на дальнейшее развитие кораблестроительных программ Германии серьезно повлияло заявление Гитлера весной 1938 г. о рассмотрении Англии в качестве одного из вероятных противников в будущей войне. С учетом данного требования в конце 1938 г. на рассмотрение Гитлера было представлено два варианта плана военного кораблестроения на ближайшие 10 лет.

Как уже указывалось, Гитлер предпочел вариант плана (план "Z"), предусматривавший строительство всех классов боевых кораблей, включая линкоры, линейные крейсера и авианосцы, но при этом определил, что он должен быть выполнен в течение 6 лет. Одновременно Гитлер заявил, что до 1946 г. флот не понадобиться ему для достижения внешнеполитических целей. Оперативно-стратегическое обоснование плана предусматривало создание с одной стороны довольно сильных крейсерских (надводных и подводных) сил для действий на морских коммуникациях Англии, с другой стороны строительство линейного флота, имевшего возможность нанести поражение части сил британского флота при выгодных условиях.

Окончательно принятый в феврале 1939 г. план "Z" фактически не был начат в части реализации, когда в 1.9.1939 Гитлер развязал Вторую мировую войну. Выполнение плана "Z" было сразу же прекращено и взамен его были произведены так называемые "мобилизационные" закладки значительного числа легких боевых кораблей и подводных лодок. Одновременно было принято решение закончить достройку крупных надводных кораблей, находившихся в высоких степенях готовности. С конца 1940 г. было начато широкомасштабное строительство десантных барж и паромов, отсутствие которых осенью 1940 г. явилось одним из факторов, повлиявших на отказ Гитлера от высадки в Англии. В дальнейшем военное кораблестроение Германии осуществлялось в соответствии с ежегодными планами, которые каждый раз специально составлялись в зависимости от выделяемых лимитов стали и других материалов. В 1939—1941 гг. общий лимит стали, выделяемый для военного кораблестроения ежемесячно составлял 160—177 тыс. тонн. При этом необходимо отметить, что общий объем военного кораблестроения в 1939—1941 гг. был в состоянии покрывать потери (за исключением потерь в крупных надводных кораблях), но не обеспечивал необходимого наращивания сил с запланированными темпами. В общей стоимости производимого в Германии вооружения военное кораблестроение составляло в 1940 г. 4,4%, а в 1941 г. — 11,9%.

Во второй половине 1941 г. кредитные ассигнования на строительство Кригсмарине вновь были снижены Гитлером до момента окончания реализации плана "Барбаросса". Еще более серьезное сокращение выделяемых лимитов последовало в связи с неудачами на восточном фронте в начале 1942 г. Несмотря на общее увеличение выплавки стали в Германии, ее лимит сократился с 177 тыс. т в 1941 г. до 119 тыс. т в 1942 г., а общий индекс производства судостроительной промышленности снизился в январе—феврале 1942 г. по сравнению с уровнем 1941 г. на 10%. Внутреннее распределение

## Программа военного кораблестроения Германии на период 1943—1948 гг.

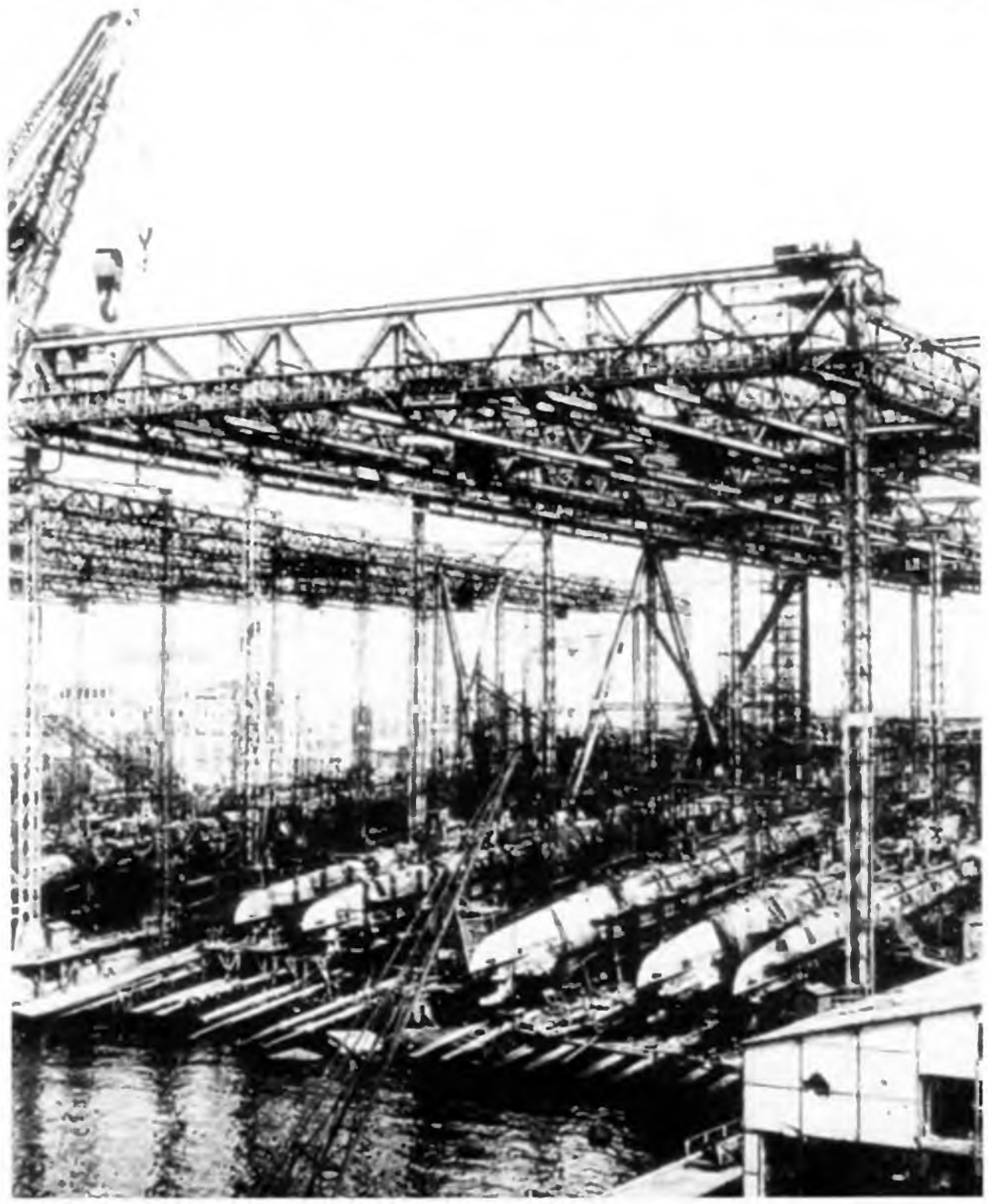
| Классы кораблей | Планировалось строить ежегодно | Планировалось ввести в строй в 1943—1948 гг. |
|---|---|---|
| ЭМ | 8 | 40 |
| ММ | 12 | 60 |
| СКР* | 400 | 2000 |
| КЛ | 96 | 480 |
| ТЩ | 100 | 500 |
| МТЩ | 96 | 480 |
| ПМЗ* | 35 | 175 |
| ДК | 900 | 4500 |
| ПЛ | 480 | 2400 |
| ТКА | 108 | 540 |

Примечание: * Корабли данных классов относились к мобилизованным из числа торговых и рыболовных судов.

# Вступление в строй кораблей и катеров ВМС Германии в 1941—1945 гг.

| Классы, типы кораблей | Находилось в строю на 22.6.1941 | Вступило в строй ВМС II-я половина 1941 г. | 1942 г. | 1943 г. | 1944 г. | 1945 г. | ИТОГО |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ЛК | 3 | — | — | — | — | — | — |
| КРТ | 4 | — | — | — | — | — | — |
| КРЛ | 4 | — | — | — | — | — | — |
| ЭМ | 15 | 3 | 3 | 5 | 2 | — | 13 |
| в т.ч. типа 34 | 9 | — | — | — | — | — | — |
| типа 36 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| типа 36A | 5 | 3 | — | — | — | — | 3 |
| типа 36A(Mob) | — | — | 3 | 4 | — | — | 7 |
| типа 36B | — | — | — | 1 | 2 | — | 3 |
| ММ | 19 | 6 | 6 | 5 | 6 | — | 23 |
| в т.ч. типа 23/24 | 7 | — | — | — | — | — | — |
| типа 35/37 | 12 | 6 | 2 | — | — | — | 8 |
| типа 39 | — | — | 4 | 5 | 6 | — | 15 |
| КЛ | — | 1 | 11 | 53 | 72 | 3 | 140 |
| в т.ч. типа K-1 | — | 1 | 2 | — | — | — | 3 |
| типа K-4 | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| типа AF | — | — | 9 | 52 | 72 | 3 | 136 |
| СКР | 9 | — | — | — | — | — | — |
| в т.ч. типа F | 9 | — | — | — | — | — | — |
| БО | — | — | — | 8 | 11 | — | 19 |
| в т.ч. типа KUJ | — | — | — | 8 | 11 | — | 19 |
| ТЩ | 149 | 44 | 96 | 112 | 98 | 34 | 384 |
| в т.ч. типа 16 | 33 | vihot | — | — | — | — | — |
| типа 35 | 39 | 12 | 14 | — | — | — | 24 |
| типа 40 | — | 5 | 33 | 69 | 20 | 1 | 128 |
| типа 43 | — | — | — | — | 4 | 13 | 17 |
| типа R-17 | 77 | 27 | 49 | 28 | 18 | 1 | 123 |
| типа R-218 | — | — | — | 9 | 38 | 8 | 55 |
| типа R-301 | — | — | — | 6 | 6 | — | 12 |
| типа R-401 | — | — | — | — | 12 | 11 | 23 |
| ДК | 1 | 72 | 308 | 208 | 182 | 31 | 801 |
| в т.ч. типа MFP серии A | 1 | 72 | 188 | — | — | — | 260 |
| типа MFP серии B | — | — | 28 | 2 | — | — | 30 |
| типа MFP серии C | — | — | 91 | 159 | — | — | 250 |
| типа MFP серии D | — | — | 1 | 47 | 182 | 31 | 261 |
| ПЛ | 155 | 121 | 235 | 290 | 230 | 90 | 966 |
| в т.ч. типа II | 40 | — | — | — | — | — | — |
| типа VII | 83 | 87 | 179 | 220 | 110 | 2 | 598 |
| типа IX | 23 | 29 | 51 | 57 | 23 | 1 | 161 |
| типа X | — | 3 | 2 | 2 | 1 | — | 8 |
| типа XIV | — | 2 | 2 | 2 | 1 | — | 7 |
| типа XXI | — | — | — | — | 64 | 56 | 120 |
| типа XXIII | — | — | — | — | 31 | 31 | 62 |
| других типов | 9 | — | 1 | 9 | — | — | 10 |
| ТКА | 53 | 15 | 34 | 38 | 65 | 12 | 164 |
| в т.ч. типа S-1 | 19 | — | — | — | — | — | — |
| типа S-26 | 20 | 15 | 34 | 24 | 1 | — | 74 |
| типа S-30 | 14 | — | — | — | — | — | — |
| типа S-100 | — | — | — | 14 | 57 | 10 | 81 |
| типа S-701 | — | — | — | — | 7 | 2 | 9 |

***Строительство бетонных укрытий для подводных лодок в Бордо***



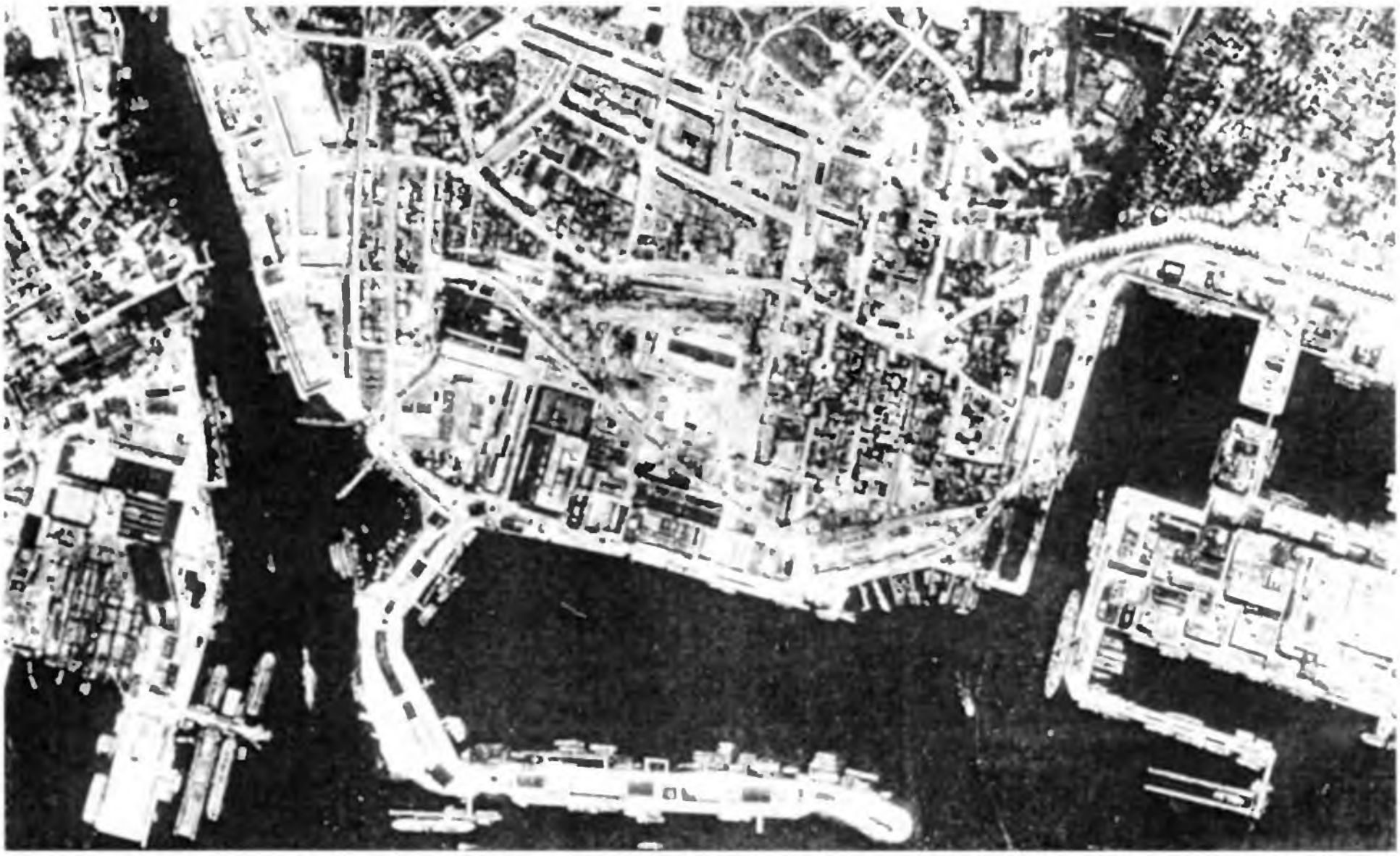
***Массовое строительство подводных лодок XXI серии на верфи "Blohm und Voss", 1944 г.***

ресурсов и мощностей внутри судостроительной промышленности все более перемещалось в сторону строительства подводных лодок. План по их производству выполнялся на 86% (ежемесячно строилось 19,5 лодок вместо 22,5 запланированных), в то время, как строительство малых боевых кораблей сократилось на 46%.

На недовыполнении планов военного кораблестроения Германии в 1941—1942 гг. отрицательно сказались также плохие личные взаимоотношения между главнокомандующим Кригсмарине Э. Редером с одной стороны и Гитлером и главкомом Люфтваффе Г. Герингом с другой стороны, а также подчинение предприятий судостроительной промышленности не имперскому министерству вооружений, а непосредственно командованию ВМС.

Существенные изменения в планировании военного кораблестроения произошли после вступления в должность главнокомандующего Кригсмарине в начале января 1943 г. адмирала К. Дёница. Вследствие значительных успехов подводных сил, которыми Дёниц командовал с начала Второй мировой войны, он пользовался доверием Гитлера, что дало возможность новому главкому приступить к расширению программы военного кораблестроения. 6.3.1943 Гитлер утвердил выделение флоту ежемесячно 181 тыс. т стали, однако даже эта цифра составляла всего 3,2% от общего производства продукции черной металлургии.

Немаловажным успехом К. Дёница стало заключение договора с министерством вооружений, согласно которому последнему передавались все предприятия судостроительной промышленности и оно принимало на себя ответственность за выполнение всех судостроительных заказов. Данное решение было особенно выгодным из-за больших возможностей министерства вооружения по перераспределению заказов в случае разрушения какого-ли-



*Аэрофотоснимки Киля (вверху) и Вильгельмсхафена (внизу), сделанные авиацией союзников в конце войны*

***Аэрофотоснимок гавани Готенхафена (Гдыни) с британского самолета-разведчика, зима 1943/44 г.***

бо предприятия бомбардировками союзной авиации.

Указанные решения позволили спланировать значительно увеличенную программу ежегодного производства морских вооружений. Она включала, помимо ежемесячного строительства 30 (впоследствии 40) подводных лодок, также значительное количество торпедных катеров, морских и моторных тральщиков, быстроходных десантных барж. Кроме того, программа предусматривала переоборудование значительного количества мобилизуемых судов в сторожевые корабли и прорыватели минных заграждений. Было возобновлено строительство миноносцев, однако планируемое строительство эсминцев не могло быть осуществлено из-за нехватки меди.

В основном строительство боевых кораблей осуществлялось по незначительно совершенствуемым проектам ранних лет. Исключение составляли новые подводные лодки XXI и XXIII серий, поставленные на секционно-блочный метод постройки с конца 1943 г.

Одновременно в германском флоте (главным образом — в подводном) был внедрен целый ряд новых технических средств, в том числе новые РЛС, устройства для работы дизелей под водой, акустические торпеды, приборы радиоэлектронной борьбы и т.д. Вместе с тем аналогичная техника союзников была, как правило, значительно совершенней немецкой.

В результате принятых мер объем производства германской судостроительной промышленности значительно увеличился и в 1943 г. составил 182% по сравнению с уровнем начала 1942 г., а в 1944 г. — 157%. Тем не менее, реальное поступление вооружений было меньше запланированного. Основными причинами недовыполнения планов военного кораблестроения в 1943—1944 гг. необходимо считать недополучение стали, других материалов и срыв контрагентных поставок из-за нужд сухопутной армии, нехватку квалифицированных кадров, а также массированные бомбардировки центров судостроительной промышленности союзной авиацией.

Данные затруднения отразились, в первую очередь, на производстве надводных кораблей, так как строительство подводных лодок считалось приоритетным. В результате в 1944 г. к выполнению заказов по строительству подводного флота было привлечено до двух третей мощностей судостроительной промышленности. Вместе с тем, ввод в строй новых подводных лодок затруднялся в связи с нехваткой личного состава.

В 1945 г., несмотря на вступление союзных войск на территорию Германии, ее судостроительная промышленность продолжала функ-

ционировать фактически до самого конца войны. Так в январе 1945 г. общая стоимость производства судостроительной промышленности составила 164% от уровня начала 1942 г., в феврале — 143%, а в марте — 109%.

Из представленного материала со всей очевидностью вытекает, что несмотря на значительные трудности военного кораблестроения в Германии в 1941—1945 гг. общие темпы строительства боевых кораблей оставалось относительно высоким. При этом основное внимание было сосредоточено на производстве подводных лодок и боевых кораблей прибрежного действия. В то же время целый ряд мероприятий по качественному и количественному совершенствованию корабельного состава германского флота, предпринятый начиная с 1943 г. новым главнокомандующим Кригсмарине гросс-адмиралом Дёницем, был осуществлены с явным запозданием.

***Символ трагического финала — тяжелый крейсер "Admiral Scheer", затонувший у причала в Киле***

# ОРГАНИЗАЦИЯ КРИГСМАРИНЕ

## 1. Высшее руководство

Организационная структура военно-морских сил Германии в период Второй мировой войны была весьма сложной. Высшим руководством ВМС являлось Главное командование Кригсмарине (Oberkommando der Kriegsmarine — OKM) во главе с Главнокомандующим (Ober-befehlshaber der Kriegsmarine — ObdM). С 1936 года главком ВМС имел ранг имперского министра. Для осуществления административно-хозяйственного управления он имел свой личный штаб главнокомандующего (Stabes des ObdM). В 1944 г. большинство функций личного штаба главнокомандующего было передано другим структурам, а сам штаб упразднен.

**Главнокомандующий Кригсмарине** (Oberbefehlshaber der Kriegsmarine)
гросс-адмирал Эрих Редер 1.10.1928 — 30.1.1943
гросс-адмирал Карл Дёниц 30.1.1943 — 1.5.1945
генерал-адмирал Ганс-Георг фон Фридебург 1.5.1945 — 23.5.1945

**Начальник штаба главнокомандующего** (Chef des Stabes der ObdM)
контр-адмирал Эрих Шульте-Монтинг 5.1.1939 — 19.2.1944

Главное командование Кригсмарине имело разветвленную структуру, каждая из его частей осуществляла руководство определенным направлением. Оперативное руководство ВМС осуществлялось через Руководство войной на море (Seekriegsleitung — SKL), являвшееся, таким образом, важнейшей частью OKM. Ему подчинялись командование флотом, командования военно-морских групп, региональные военно-морские командования, а также Дунайская флотилия. Основными структурными подразделениями главного командования Кригсмарине являлись: командное управление, административное управление, общее управление, управление кораблестроения, управление вооружений, управление личного состава, а также инспекции. К началу Второй мировой войны структура Главного командования Кригсмарине имела такой вид:

**Главное командование военно-морских сил** (Oberkommando der Marine — OKM)
- **Руководство войной на море** (Seekriegsleitung)
- **Командное управление** (Marinekommandoamt — A)
  - **Командный отдел** (Kommandoabteilung — A-I)
  - **Организационный отдел** (Organisationsabteilung — A-II)
  - **Отдел связи** (Nachrichtenabteilung — A-III)
  - **Отдел транспортных перевозок** (Schiffahrtsabteilung — A-IV)
  - **Навигационный отдел** (Nautik — A-H)
- **Административное управление** (Marine Verwaltungsamt — MVA)
  - **Административный отдел** (Verwaltungsabteilung — C-I)
  - **Отдел квартирного довольствия** (Unterkunfstabteilung — C-II)
- **Общее управление** (Allgemeines Marinehauptamt — AMA)
- **Управление вооружений** (Marinewaffenamt — W-Amt)
- **Управление кораблестроения** (Hauptamt Kriegsschiffbau — K-Amt)
- **Инспекции**
  - **Инспекция учебных заведений** (Bildungswesеninspektion)
  - **Инспекция морской артиллерии** (Marineartillerieinspektion )
  - **Торпедная инспекция** (Torpedoinspektion)
  - **Инспекция минно-заградительного вооружения** (Sperrwaffeninspektion )
  - **Инспекция корабельных машин** (Schiffsmaschineninspektion)
  - **Инспекция связи** (Marinenachrichteninspektion)
  - **Инспекция артиллерийского имущества** (Inspektion fur der Marineartilleriezeugamter)

В ходе проведенной в ноябре 1939 г. реорганизации командное управление было переподчинено начальнику штаба Руководства войной на море, который одновременно являлся начальником командного управления. Фактически, управлением руководил адмирал-квартирмейстер. Входивший в состав управления командный отдел ведал замещением офицерских должностей в действующем флоте и береговых структурах ВМС.

18.10.1943 в составе OKM был создан Штаб национал-социалистического руководства. В мае 1944 г. произошла самая масштабная реорганизация OKM, в результате чего все его составные части были объединены в три большие группы: оперативного руководства, общих вопросов и вооружений. В результате Главное командование Кригсмарине стало иметь следующую структуру:

**Главное командование военно-морских сил**
- **Руководство войной на море**
  - **Командное управление**
- **Главное общее управление**
  - **Войсковое управление**
  - **Административное управление**
  - **Санитарное управление**
  - **Группа по правовым вопросам**
  - **Строительное управление**
  - **Руководство по воспитанию личного состава**
- **Главное управление морских вооружений**
  - **Управление артиллерийского вооружения**
  - **Управление торпедного вооружения**
  - **Управление военной промышленности**
  - **Управление кораблестроения**
  - **Группа минно-заградительного вооружения**
  - **Группа средств связи**
  - **Группа инженерных и крепостных вооружений**
  - **Группа исследований, изобретений и патентов**

***Эрих Редер (1876—1960) — гросс-адмирал (1.4.1939); главнокомандующий Кригсмарине в 1928—1943 гг. Являлся сторонником строительства сбалансированного флота. Смещен со своего поста после неудачного "Новогоднего боя"***

***Карл Дёниц (1891—1980) — контр-адмирал (1.10.1939), вице-адмирал (1.9.1940), адмирал (14.3.1942), гросс-адмирал (30.1.1943); командующий подводными силами в 1935—1945 гг., главнокомандующий Кригсмарине в 1943—1945 гг. В последние дни войны являлся главой германского государства***

Ведущим органом оперативного планирования являлся штаб Руководства войной на море (Stabes der Seekriegsleitung) — своего рода аналог Генерального штаба в сухопутных войсках и военно-воздушных силах. Нужно отметить, что к началу Второй мировой войны штаба как такового не существовало.

Начальником штаба Руководства войной на море с 1.4.1937 являлся начальник командного управления, которому дополнительно были подчинены оперативный и разведывательный отделы.

В ноябре 1939 г. была проведена реорганизация, в результате которой в состав штаба вошли: оперативный отдел, осуществлявший планирование боевых действий; отдел связи, осуществлявший связь с региональными органами ВМС, частями флота и кораблями; разведывательный отдел, занимавшийся оперативной разведкой и изучением иностранных флотов; группа подводного плавания, курировавшая оперативное планирование и проведение операций подводными силами, а также осуществлявшая взаимодействие с командованием подводным флотом; военно-исторический отдел, занимавшийся научным исследованием и обобщением боевого опыта.

В ходе реорганизации ОКМ, 1.5.1944 начальник штаба Руководства войной на море стал именоваться начальником Руководства войной на море (Chef der Seekriegsleitung). На него возлагалась ответственность только за оперативное планирование и организацию проведения боевых операций, а вопросы администрации и военного производства выводились из ведения SKL..

**Штаб Руководства войной на море** (Stabes der Seekriegsleitung)
- **Оперативный отдел** (Operationabteilung — 1/SKL)
- **Отдел связи** (Abteilung Marinenachrichtendienst — 2/SKL)
- **Разведывательный отдел** (Abteilung Nachrichtenauswertung — 3/SKL)
- **Группа подводного плавания** (Amtgruppe U-Bootswesen — SKL U)
- **Военно-исторический отдел** (Kriegswissenschaftliche Abteilung — SKL KA)

**Начальник штаба Руководства войной на море** (Chef des Stabes der Seekriegsleitung)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Отто Шнивинд | 31.10.1938 — 13.6.1941 |
| вице-адмирал Курт Фрике | 13.6.1941 — 20.2.1943 |
| адмирал Вильгельм Майзель | 20.2.1943 — 22.7.1945 |

**Начальник оперативного отдела** (Chef der Operationsabteilung)

| | |
|---|---|
| адмирал Курт Фрике | 1.10.1937 — 12.6.1941 |
| контр-адмирал Герхард Вагнер | 12.6.1941 — 29.6.1944 |
| контр-адмирал Ганс-Карл Майер | 29.6.1944 — 22.7.1945 |

**Начальник разведывательного отдела** (Chef der Abt. Nachrichtenauswertung)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Теодор Арпс | 1.10.1933 — 28.12.1939 |
| капитан-цур-зее Людвиг Штуммель | 28.12.1939 — 15.6.1941 |
| вице-адмирал Эрхард Мэртенс | 15.6.1941 — 1.5.1943 |
| контр-адмирал Людвиг Штуммель | 1.5.1943 — 16.8.1944 |
| контр-адмирал Отто Шульц | 16.8.1944 — 14.7.1945 |

**Начальник группы подводного плавания** (Chef der Amtgr. U-Bootswesen)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Леопольд Сименс | 5.9.1939 — 18.12.1940 |
| капитан-цур-зее Вернер Ланге | 20.12.1940 — 22.2.1943 |
| контр-адмирал Эрнст Кратценберг | 22.2.1943 — 28.2.1943 |
| контр-адмирал Эберхард Годт | 1.3.1943 — 31.5.1945 |

**Начальник военно-исторического отдела** (Chef der Kriegswissenschaftliche Abt.)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Курт Ассман | 22.1.1936 — 28.6.1943 |
| адмирал Карл-Георг Шустер | 1.7.1943 — 8.4.1945 |

## 2. Военно-морские командования

Военно-морские командования являлись высшими оперативными объединениями Кригсмарине. Они осуществляли оперативное руководство силами флота, действовавшими в их зоне ответственности, отвечали за поддержание оперативного режима на театре, снабжение и ремонт кораблей, береговую оборону.

Наиболее крупными объединениями являлись командования военно-морских групп (Marinegruppenkommandos — MGK). Во главе группы стоял командующий (Marinegruppenbefehlshaber — MGB). Командованию группы подчинялись все корабли, действующие в ее зоне ответственности, но непосредственно — только основных боевых классов, а остальные — через нижестоящие региональные командования.

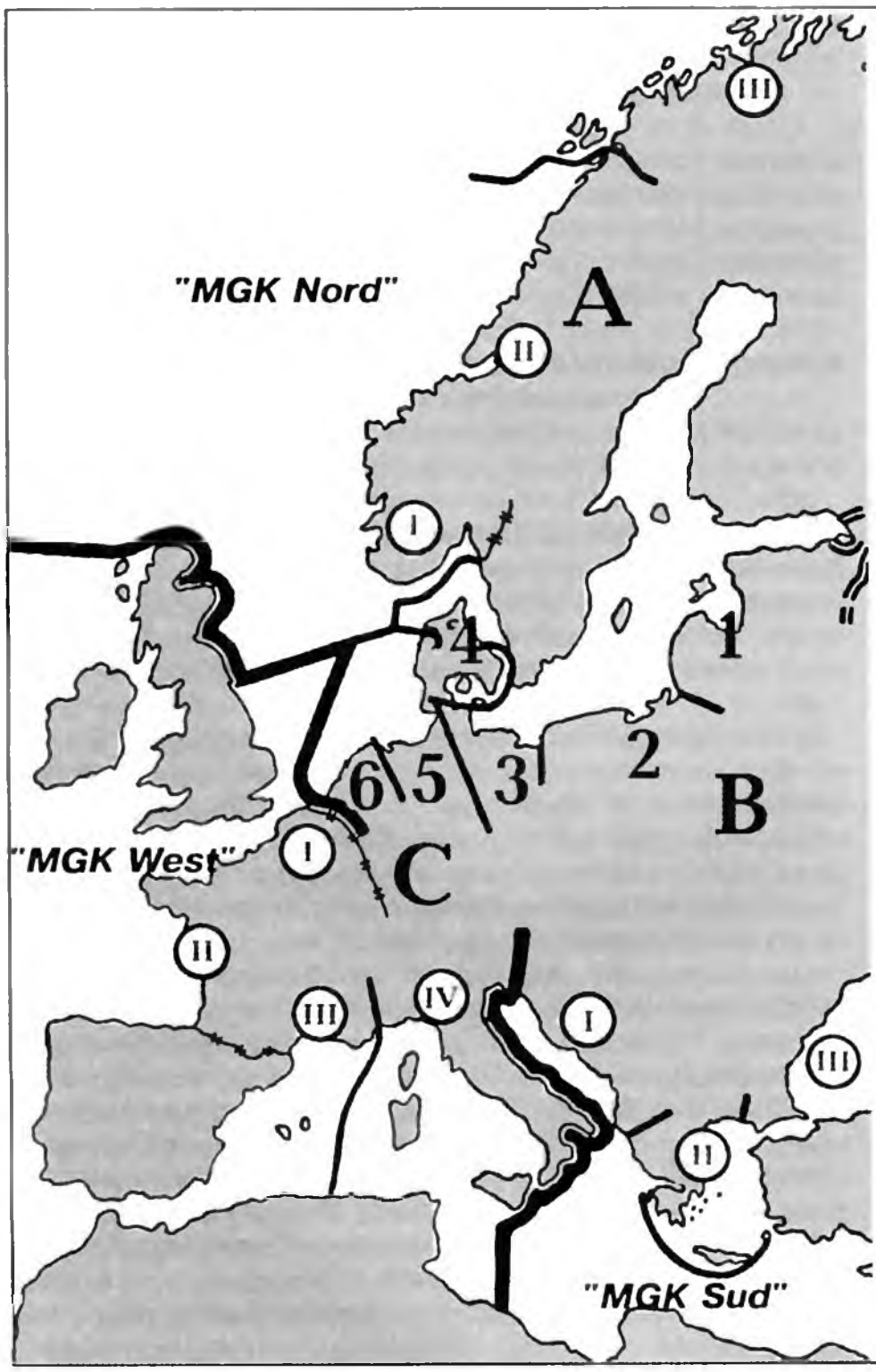
К последним в довоенное время относились военно-морские станции (Marinestation) Северного и Балтийского морей. Впоследствии в отдельных регионах — прежде всего, вне территории собственно Рейха — создавались командования военно-морских сил (Marinekommando) и высшие командования военно-морских сил (Marineoberkommando), а военно-морские станции 22.6.1943 были преобразованы в высшие военно-морские командования Северного и Балтийского морей.

Таким образом, штабы военно-морских групп непосредственно планировали только деятельность сил флота (Flottenseestreitkrafte), а за береговую оборону, конвойную и дозорную службы отвечали станции и командования. Поскольку операции с задействованием сил флота осуществлялись весьма редко, то фактически основной миссией штабов военно-морских групп была простая координация действий между подчиненными командирами и контроль за ними.

В подчинении региональных военно-морских командований находились так называемые "Адмиралы" — высшие должностные лица, выполнявшие примерно тот же круг задач, но в более ограниченной зоне ответственности. В подчинении Адмиралов, как правило, находились военно-морские командующие (Marinebefehlshaber — Marbef), командиры районов береговой обороны (Kustenbefehlshaber — Kubef), военно-морские коменданты районов (Seekommandant — Seeko), военные коменданты портов (Hafenkommandant — Hako) и военные капитаны портов (Hafenkapitan — Haka).

Зоны ответственности военно-морских командований по состоянию на 1.12.1943 приведены на карте.

## ЗОНЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВОЕННО-МОРСКИХ КОМАНДОВАНИЙ ПО СОСТОЯНИЮ НА 1.12.1943




**Военно-морская группа "Норд" (MGK Nord)**

A — Военно-морское командование "Норвегия" (Marineoberkommando Norwegen)
- I — Адмирал западного норвежского побережья (Admiral der norwegischen Westkuste)
- II — Адмирал северного норвежского побережья (Admiral der norwegischen Nordkuste)
- III — Адмирал норвежского полярного побережья (Admiral der norwegischen Polarkuste)

B — Военно-морское командование "Балтийское море" (Marineoberkommando Ostsee)
- 1 — Адмирал на Востоке (Admiral Ostland)
- 2 — командующий береговой обороной Центральной Балтики (Kubef mittlere Ostsee)
- 3 — командующий береговой обороной Западной Балтики (Kubef westliche Ostsee)
- 4 — Адмирал Дании (Admiral Danemark)

C — Военно-морское командование "Северное море" (Marineoberkommando Nordsee)
- 5 — командующий береговой обороной Гельголандской бухты (Kubef Deutsche Bucht)
- 6 — Адмирал в Нидерландах (Admiral in den Niederlanden)

**Военно-морская группа "Вест" (MGK West)**
- I — Адмирал Канала (Admiral Kanalkuste)
- II — Адмирал Атлантического побережья (Admiral Atlantikkuste)
- III — Адмирал французского южного побережья (Admiral franzosischen Sudkuste)
- IV — германское военно-морское командование в Италии (Deutsches Marinekommando Italien)

**Военно-морская группа "Зюд" (MGK Sud)**
- I — Адмирал Адриатического моря (Admiral Adria)
- II — Адмирал Эгейского моря (Admiral Agais)
- III — Адмирал Черного моря (Admiral Schwarzes Meer)

## 2.1. Командования военно-морских групп

Командование военно-морской группы "Ост" (MGK Ost) создано 1.11.1938 со штабом в Киле. В его зону ответственности входило Балтийское море. Командованию группы подчинялась военно-морская станция Балтийского моря (Marinestation der Ostsee — MSO) и командующий силами охранения на Балтике (Befehlshaber der Sicherung der Ostsee — BSO). 10.8.1940 переформировано в командование военно-морской группы "Норд".

**Командующий военно-морской группы "Ост"**
(MGB Ost)

| | |
|---|---|
| генерал-адмирал Конрад Альбрехт | 1.11.1938 — 30.10.1939 |
| адмирал Рольф Карльс | 31.10.1939 — 10.8.1940 |

Командование военно-морской группы "Вест" (MGK West) создано 21.8.1939 со штабом в Зенгвардене. Зоной ответственности группы считались все воды к северу и западу от германского побережья и пролива Скагеррак. Командованию группы подчинялась военно-морская станция Северного моря (Marinestation der Nordsee — MSN) и командующий силами охранения в Северном море (Befehlshaber der Sicherung der Nordsee — BSN).

В августе 1940 г. штаб группы переведен в Париж. Зона ответственности стала проходить по голландско-французской границе, далее примерно к середине Северного моря, и затем — к югу и западу от линии, соединяющей северную оконечность Британских островов с южной оконечностью Гренландии. Военно-морская станция Северного моря и командующий силами охранения в Северном море выведены из подчинения группы, однако в ее подчинение переданы Адмирал Франции (Admiral Frankreich) и командующий силами охранения на Западе (Befehlshaber der Sicherung des Westraumes — BSW). 20.10.1944 командование военно-морской группы "Вест" переформировано в высшее командование военно-морских сил "Вест".

**Командующий военно-морской группы "Вест"**
(MGB West)

| | |
|---|---|
| генерал-адмирал Альфред Заальвехтер | 23.8.1939 — 21.9.1942 |
| адмирал Вильгельм Маршалль | 21.9.1942 — 19.4.1943 |
| адмирал Теодор Кранке | 20.4.1943 — 20.10.1944 |

Военно-морская группа "Норд" (MGK Nord) образована 10.8.1940 путем переформирования группы ВМС "Ост". В зону ответственности группы вошли акватория Балтийского моря, Проливная зона, акватория Северного моря к востоку от голландско-французской границы и воды к северу от линии, соединяющей северную оконечность Британских островов с южной оконечностью Гренландии. В подчинение группы были переданы военно-морские станции Северного и Балтийского морей, командующие силами охранения Северного и Балтийского морей, Адмирал Норвегии (Admiral Norwegen), а впоследствии — Адмирал Норвежского моря (Admiral Nordmeer). Штаб группы располагался в Киле. 2.3.1943 командование группы было объединено с командованием флота, а 31.7.1944 — ликвидировано.

**Командующий военно-морской группы "Норд"**
(MGB Nord)

| | |
|---|---|
| генерал-адмирал Рольф Карльс | 10.8.1940 — 1.3.1943 |
| адмирал Эрих Фёрсте (врид) | 02.1943 |
| адмирал Отто Шнивинд | 2.3.1943 — 30.7.1944 |

Командование военно-морской группы "Зюд" (MGK Sud) образовано 30.6.1941 путем переформирования командования адмирала на Юго-Востоке (Admiral Sud-Ost), сформированного в апреле 1941 г. Командование группы отвечало за операции в восточной части Средиземного моря. В его подчинении находились Адмиралы Черного моря, Эгейского моря и Адриатического моря. Штаб группы располагался в Софии. В декабре 1944 г. группа расформирована.

**Командующий военно-морской группы "Зюд"**
(MGB Sud)

| | |
|---|---|
| адмирал Карл-Георг Шустер | 30.6.1941 — 7.12.1941 |
| адмирал Вильгельм Маршалль | 7.12.1941 — 26.3.1942 |
| адмирал Карл-Георг Шустер | 26.3.1942 — 21.3.1943 |
| адмирал Курт Фрике | 21.3.1943 — 11.12.1944 |

## 2.2. Военно-морские командования Балтийского моря

Военно-морская станция Балтийского моря (Marinestation der Ostsee) со штабом в Киле с 1.11.1938 находилась в подчинении командования военно-морской группы "Ост", с 10.8.1940 — военно-морской группы "Норд".

Командованию станции подчинялись командующий силами охранения на Балтике (BSO), а также командующие береговой обороной Западной Балтики, Померании и Восточной Балтики. С апреля 1940 г. командованию подчинен военно-морской командующий в Дании (впоследствии — Адмирал Дании, Адмирал Скагеррак), а с ноября 1941 г. — Адмирал на Востоке (впоследствии — Адмирал Восточной Балтики).

22.6.1943 военно-морская станция Балтийского моря преобразована в высшее военно-морское командование "Балтийское море" (Marineoberkommando Ostsee).

**Военно-морская станция Балтийского моря**
(Marinestation der Ostsee)

| | |
|---|---|
| адмирал Рольф Карльс | 27.5.1939 — 16.2.1940 |
| адмирал Гюнтер Гузе | 16.2.1940 — 10.4.1942 |
| адмирал Вильгельм Маршалль | 10.4.1942 — 2.5.1942 |
| адмирал Гюнтер Гузе | 2.5.1942 — 8.3.1943 |
| адмирал Губерт Шмундт | 8.3.1943 — 22.6.1943 |

**Военно-морское командование "Балтийское море"**
(Marineoberkommando Ostsee)

| | |
|---|---|
| адмирал Губерт Шмундт | 22.6.1943 — 29.2.1944 |
| адмирал Оскар Куммец | 1.3.1944 — 23.7.1945 |

**2-й адмирал на Балтике** (2. Admiral der Ostsee)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Вольф фон Трота | 5.9.1939 — 3.12.1939 |
| вице-адмирал Курт Слевогт | 4.12.1939 — 31.3.1943 |
| контр-адмирал Зигфрид Зорге | 1.4.1943 — 5.1.1945 |
| вице-адмирал Гельмут Бринкман | 6.1.1945 — 31.5.1945 |

Командующий береговой обороной Западной Балтики (Kustenbefehlshaber westliche Ostsee) со штабом в Киле отвечал за береговую оборону побережья от границы с Данией до устья р. Одер. В ноябре 1944 г. должность преобразована в Адмирала Западной Балтики (Admiral westliche Ostsee), которая просуществовала до конца войны.

Командующий береговой обороной Померании (Kustenbefehlshaber Pommern) отвечал за береговую оборону побережья от устья р. Одер до границы с Польшей. В сентябре 1943 г. должность ликвидирована, зона ответственности передана в подчинение командующего береговой обороной Восточной Балтики.

Командующий береговой обороной Восточной Балтики (Kustenbefehlshaber ostliche Ostsee) к началу войны отвечал за береговую оборону побережья Восточной Пруссии. В сентябре 1943 г. должность преобразована в командующего береговой обороной Центральной Балтики (Kustenbefehlshaber mittlere Ostsee) со штабом в Готенхафене, в декабре 1944 г. ликвидирована; зона ответственности передана в подчинение Адмирала Восточной Балтики.

Должность военно-морского командующего в Дании (Marinebefehlshaber Danemark) образована в июне 1940 г. с подчинением военно-морской станции Балтийского моря. Штаб находился в Копенгагене. Впоследствии западное побережье Дании отдано в оперативное подчинение военно-морской станции Северного моря. 1.2.1943 должность переименована в Адмирала Дании (Admiral Danemark), в апреле 1944 г. — в Адмирала Скагеррака (Admiral Skagerak).

В апреле 1941 г., в преддверие нападения на Советский Союз, введена должность военно-морского командующего "С" (Marinebefehlshaber C), зона ответственности которого должна была включать район Либава—Рига, а в мае — военно-морского командующего "D" (Marinebefehlshaber D), отвечавшего за район Рига—Таллин. В ноябре 1941 г. обе должности ликвидированы, а их функции переданы вновь образованному Адмиралу на Востоке (Admiral Ostland), зона ответствен-

ности которого охватывала всю территорию оккупированных Прибалтийских республик. Штаб первоначально располагался в Таллине. В июне 1944 г. должность преобразована в Адмирала Восточной Балтики (Admiral ostliche Ostsee), причем в декабре 1944 г. его зона ответственности расширена на запад до устья р. Одер

**Командующий береговой обороной Западной Балтики** (Kubef westliche Ostsee)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Рауль Мевис | 1.10.1937 — 6.4.1940 |
| вице-адмирал Тило фон Зеебах | 7.4.1940 — 3.6.1941 |
| вице-адмирал Вернер Грассман | 7.7.1941 — 28.2.1943 |
| ? | 03.1943 — 11.1944 |

**Адмирал Западной Балтики** (Admiral westliche Ostsee)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Вернер Ланге | 28.11.1944 — 30.3.1945 |
| контр-адмирал Гюнтер Шуберт | 31.3.1945 — 22.7.1945 |

**Командующий береговой обороной Померании** (Kubef Pommern)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Август Тиле | 30.3.1939 — 6.10.1939 |
| контр-адмирал Отто Шенк | 10.1.1940 — 18.3.1940 |
| контр-адмирал Эрнст Краффт | 19.3.1940 — 26.6 1940 |
| контр-адмирал Хассо фон Бредов | 26.6.1940 — 3.3.1943 |
| контр-адмирал Йоахим Лицман | 3.3.1943 — 9.9.1943 |

**Командующий береговой обороной Восточной Балтики** (Kubef ostliche Ostsee)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Фридрих-Вильгельм Фляйшер | 12.4.1939 — 12.1.1940 |
| капитан-цур-зее Робин Шалль-Эмден | 13.1.1940 — 20.6.1940 |
| капитан-цур-зее Эрнст Краффт | 27.6.1940 — 31.8.1942 |
| вице-адмирал Фридрих Гёттинг | 1.9.1942 — 28.2.1943 |
| контр-адмирал Йоахим Плат | 1.3.1943 — 30.9.1943 |

**Командующий береговой обороной Центральной Балтики** (Kubef mittlere Ostsee)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Йоахим Плат | 30.9.1943 — 11.12.1944 |

**Военно-морской командующий в Дании** (Marbef Danemark)

**Адмирал Дании** (Admiral Danemark)

**Адмирал Скагеррак** (Admiral Skagerak)

| | |
|---|---|
| адмирал Рауль Мевис | 1.6.1940 — 18.3.1943 |
| вице-адмирал Ганс-Генрих Вурмбах | 19.3.1943 — 8.5.1945 |

**Военно-морской командующий "C"** (Marbef C)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Франц Клаассен | 4.1941 — 5.11.1941 |

**Военно-морской командующий "D"** (Marbef D)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Теодор Бурхарди | 19.5.1941 — 5.11.1941 |

**Адмирал на Востоке** (Admiral Ostland)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Теодор Бурхарди | 6.11.1941 — 16.6.1944 |

**Адмирал Восточной Балтики** (Admiral ostliche Ostsee)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Теодор Бурхарди | 17.6.1944 — 18.4.1945 |
| вице-адмирал Август Тиле | 28.4.1945 — 12.5.1945 |

## 2.3. Военно-морские командования Северного моря

Военно-морская станция Северного моря (Marinestation der Nordsee) со штабом в Вильгельмсхафене с 21.8.1939 находилась в подчинении командования военно-морской группы "Вест", с 10.8.1940 — военно-морской группы "Норд". Командованию станции подчинялись командующий силами охранения в Северном море (BSN), командующие береговой обороной Восточно-Фризских и Северо-Фризских островов (впоследствии — командующий береговой обороной Гельголандской бухты, Адмирал Гельголандской бухты), а позже — военно-морские командующие в Бельгии и Нидерландах.

1.2.1943 военно-морская станция Северного моря преобразована в высшее военно-морское командование "Северное море" (Marineoberkommando Nordsee).

**Военно-морская станция Северного моря** (Marinestation der Nordsee)

| | |
|---|---|
| адмирал Отто Шульце | 3.8.1939 — 28.11.1939 |
| адмирал Герман Денш | 29.11.1939 — 31.1.1943 |

**Военно-морское командование "Северное море"** (Marineoberkommando Nordsee)

| | |
|---|---|
| адмирал Герман Денш | 1.2.1943 — 28.2.1943 |
| адмирал Эрих Фёрсте | 28.2.1943 — 10.7.1945 |

**2-й адмирал Северного моря** (2. Admiral der Nordsee)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Пауль-Вюльфинг фон Диттен | 3.9.1939 — 28.11.1939 |
| вице-адмирал Альфред Ширмер | 28.11.1939 — 2.4.1943 |
| контр-адмирал Зигфрид Энгель | 14.4.1943 — 19.4.1945 |
| вице-адмирал Гельмут Бринкман | 20.4.1945 — 31.5.1945 |

Командующий береговой обороной Восточно-Фризских островов (Kustenbefehlshaber Ostfriesland) отвечал за береговую оборону побережья Северного моря от границы с Нидерландами от устья р. Эльба, а командующий береговой обороной Северо-Фризских островов (Kustenbefehlshaber Nordfriesland) — от устья р. Эльба до границы с Данией. В феврале 1941 г. обе должности ликвидированы, а все северо-западное побережье собственно Германии стало зоной ответственности вновь сформированной инстанции командующего береговой обороной Гельголандской бухты (Kustenbefehlshaber Deutsche Bucht), штаб которого размещался в Куксхафене. В сентябре 1944 г. должность переименована в Адмирала Гельголандской бухты (Admiral Deutsche Bucht).

В мае 1940 г., после оккупации германскими войсками Бельгии и Нидерландов, для контроля над побережьем, прибрежными и внутренними водами этих стран введена должность военно-морского командующего Нидерландов—Бельгии (Marinebefehlshaber Niederlande—Belgien), которая в июне 1940 г. была переименована в военно-морского командующего в Нидерландах (Marinebefehlshaber in den Niederlanden), а в марте 1943 г. — в Адмирала в Нидерландах (Admiral in den Niederlanden) и в таком виде существовала до конца войны. Штаб располагался в Утрехте.

**Командующий береговой обороной Восточно-Фризских островов** (Kubef Ostfriesland)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Пауль Фангер | 2.9.1937 — 12.1.1940 |
| контр-адмирал Фридрих-Вильгельм Фляйшер | 13.1.1940 — 26.7.1940 |
| контр-адмирал Йоганнес Бахман | 21.8.1940 — 13.2.1941 |

**Командующий береговой обороной Северо-Фризских островов** (Kubef Nordfriesland)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Ганс-Губерт фон Штош | 4.10.1937 — 12.2.1941 |

**Командующий береговой обороной Гельголандской бухты** (Kubef Deutsche Bucht)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Йоганнес Бахман | 14.2.1941 — 22.6.1942 |
| контр-адмирал Густав Кизерицки | 23.6.1942 — 12.1.1943 |
| вице-адмирал Ганс-Губерт фон Штош | 13.1.1943 — 22.6.1943 |
| контр-адмирал Густав Кизерицки | 23.6.1942 — 12.1.1943 |
| вице-адмирал Эрнст Шойрлен | 23.6.1943 — 12.8.1944 |

**Адмирал Гельголандской бухты** (Admiral Deutsche Bucht)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Эрнст Шойрлен | 7.7.1944 — 10.2.1945 |
| вице-адмирал Густав Кляйкамп | 15.3.1945 — 7.5.1945 |

**Военно-морской командующий Нидерландов—Бельгии** (Marbef Niederlande—Belgien)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Лотар фон Арно де ля Перьер | 20.5.1940 — 17.6.1940 |

**Военно-морской командующий в Нидерландах** (Marbef in den Niederlanden)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Гельмут Кинаст | 18.6.1940 — 30.6.1942 |
| контр-адмирал Курт-Цезарь Хоффман | 1.7.1942 — 3.3.1943 |

**Адмирал в Нидерландах** (Admiral in den Niederlanden)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Густав Кляйкамп | 4.3.1943 — 31.12.1944 |
| вице-адмирал Рудольф Штанге | 1.1.1945 — 9.6.1945 |

## 2.4. Военно-морские командования в Норвегии

Командование Адмирала Норвегии (Admiral Norwegen) образовано 10.4.1940 со вторжением германских вооруженных сил в эту страну. Находилось в подчинении группы ВМС "Норд". Штаб располагался в Осло.

Зона ответственности Адмирала Норвегии простиралась от шведско-норвежской границы на юго-востоке до границы с Финляндией на севере. Адмиралу Норвегии подчинялись Адмиралы южного, западного, северного и полярного побережий.

4.3.1943 командование Адмирала Норвегии переформировано в высшее командование военно-морских сил в Норвегии (Marineoberkommando Norwegen) и в таком виде существовало до конца войны.

**Адмирал Норвегии** (Admiral Norwegen)

| | |
|---|---|
| генерал-адмирал Герман Бём | 10.4.1940 — 4.3.1943 |

**Военно-морское командование "Норвегия"** (Marineoberkommando Norwegen)

| | |
|---|---|
| адмирал Отто Циллиакс | 4.3.1943 — 25.4.1945 |
| адмирал Теодор Кранке | 25.4.1945 — 26.8.1945 |

Должность Адмирала южного норвежского побережья (Admiral der norwegischen Sudkuste) образована в апреле 1940 г. с зоной ответственности от границы со Швецией до Йоссинг-фьорда. Штаб располагался в Осло. Адмиралу южного норвежского побережья подчинялись военно-морские коменданты Осло и Кристиансанна. В августе 1940 г. должность ликвидирована, военно-морской комендант Осло передан в непосредственное подчинение Адмирала Норвегии, военно-морской комендант Кристиансанна — в подчинение Адмирала западного норвежского побережья.

Должность Адмирала западного норвежского побережья (Admiral der norwegischen Westkuste) образована в апреле 1940 г. и существовала до конца войны. Командование отвечало за побережье от Йосинг-фьорда до Винье-фьорда; с 1.9.1940 — от Лангесунна до м. Статландет. Штаб находился в Бергене. В подчинении командования находились военно-морские коменданты Ставангера, Бергена, Молде, а с августа 1940 г. — также Кристиансанна, но военно-морской комендант Молде 1.1.1941 передан в подчинение Адмирала северного норвежского побережья.

Должность Адмирала северного норвежского побережья (Admiral der norwegischen Nordkuste) образована 31.5.1940 переформированием штаба военно-морского коменданта в Тронхейме и существовала до конца войны. Зона ответственности простиралась от Винье-фьорда до границы с Финляндией; с 1.9.1940 — от м. Статландет до Будё; штаб располагался в Тронхейме. В подчинении командования находились военно-морские коменданты Тронхейма, Сандессёэна, Нарвика и Тромсё; с 1.9.1940 — Молде, Тронхейма и Сандессёэна.

Должность Адмирала норвежского полярного побережья (Admiral der norwegischen Polarkuste) образована 31.8.1940 и существовала до конца войны. Зона ответственности — от Будё до Петсамо; штаб — в Тромсё. Первоначально Адмиралу полярного побережья починялись военно-морские коменданты Нарвика и Тромсё; а с 1.12.1940 также вновь образованные военно-морские коменданты Хаммерфеста и Киркенеса.

Особое положение занимал пост Адмирала Норвежского моря (Admiral Nordmeer), созданный в октябре 1941 г. В отличие от остальных региональных командований германских ВМС, он отвечал не за береговую оборону и действия в прибрежных водах, а координировал действия надводных и подводных сил против арктических конвоев и подчинялся напрямую командованию группы ВМС "Норд". Штаб Адмирала Норвежского моря с мая 1942 г. располагался на стоящей в Киркенесе плавбазе торпедных катеров "Tanga", а затем переместился на пришедшее в Нарвик авизо "Grille". В мае 1944 г. должность ликвидирована.

**Адмирал южного норвежского побережья** (Admiral der norwegischen Sudkuste)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Отто Шенк | 10.4.1940 — 30.8.1940 |

**Адмирал западного норвежского побережья**
(Admiral der norwegischen Westkuste)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Отто фон Шрадер | 10.4.1940 — 19.7.1945 |

**Адмирал северного норвежского побережья**
(Admiral der norwegischen Nordkuste)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Август Тиле | 31.5.1940 — 19.6.1941 |
| вице-адмирал Леопольд Сименс | 21.6.1941 — 29.4.1942 |
| контр-адмирал Вальтер Крастель (врид) | 30.4.1942 — 7.6.1942 |
| вице-адмирал Леопольд Сименс | 8.6.1942 — 6.11.1944 |
| вице-адмирал Эрих Шульте-Монтинг | 8.11.1944 — 17.8.1945 |

**Адмирал норвежского полярного побережья**
(Admiral der norwegischen Polarkuste)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Отто Шенк | 31.8.1940 — 2.8.1941 |
| контр-адмирал Вальтер Крастель (врид) | 3.8.1941 — 27.10.1941 |
| вице-адмирал Отто Шенк | 28.10.1941 — 13.8.1942 |
| вице-адмирал Гейнц Нордман | 18.8.1942 — 19.1.1945 |
| вице-адмирал Бруно Махенс | 19.1.1945 — 21.7.1945 |

**Адмирал Норвежского моря** (Admiral Nordmeer)

| | |
|---|---|
| адмирал Губерт Шмундт | 14.10.1941 — 27.8.1942 |
| вице-адмирал Август Тиле | 28.8.1942 — 09.1942 |
| контр-адмирал Отто Клюбер | 09.1942 — 14.3.1944 |
| контр-адмирал Рудольф Петерс | 15.3.1944 — 4.6.1944 |

## 2.5. Военно-морские командования во Франции

В мае 1940 г. с началом вторжения во Францию и страны Бенилюкса, в Берлине было образовано командование Адмирала на Западе (Admiral West), переименованное 22.6.1940 в Адмирала Франции (Admiral Frankreich). Штаб командования располагался в Париже, зона ответственности простиралась от бельгийско-голландской до франко-испанской границы. Адмиралу Франции подчинялись командующий силами охранения на Западе (BSW), военно-морские командующие Канала (впоследствии — Адмирал Канала), Северной Франции, Бретани, Западной Франции (впоследствии — Адмирал Западной Франции, Адмирал Атлантического побережья).

В ноябре—декабре 1942 г. командование Адмирала Франции объединено с командованием военно-морской группы "Вест".

**Адмирал Франции** (Admiral Frankreich)

| | |
|---|---|
| адмирал Карл-Георг Шустер | 22.6.1940 — 1.3.1941 |
| адмирал Отто Шульце | 2.3.1941 — 12.8.1942 |
| адмирал Вильгельм Маршалль | 12.8.1942 — 30.11.1942 |

Должность военно-морского командующего в Канале (Marinebefehlshaber Kanalkuste) образована в июле 1940 г., 1.2.1943 преобразована в Адмирала Канала (Admiral Kanalkuste), в сентябре 1944 г. ликвидирована. Зона ответственности первоначально простиралась от бельгийско-голландской границы до устья р. Сомма, но в феврале 1941 г. продлена до Сен-Мало. Штаб командования находился в Руане.

Пост военно-морского командующего в Северной Франции (Marinebefehlshaber Nordfrankreich) введен в мае 1940 г. для контроля за побережьем от устья р. Сомма до Сен-Мало. В феврале 1941 г. должность ликвидирована, зона ответственности передана в подчинение военно-морского командующего в Канале.

Побережье от Сен-Мало до Сен-Назера являлось зоной ответственности военно-морского командующего в Бретани (Marinebefehlshaber Bretagne), должность которого существовала с июня по декабрь 1940 г.

Должность военно-морского командующего в Западной Франции (Marinebefehlshaber Westfrankreich) образована в июне 1940 г. Зона ответственности первоначально простиралась от Сен-Мало до франко-испанской границы. 4.12.1940 должность преобразована в Адмирала Западной Франции (Admiral Westfrankreich) с расширением зоны ответственности до Сен-Мало, а 1.2.1943 переименована в Адмирала Атлантического побережья (Admiral Atlantikkuste) и в таком виде существовала до конца войны. Штаб располагался в Нанте.

**Военно-морской командующий в Канале**
(Marbef Kanalkuste)

**Адмирал Канала** (Admiral Kanalkuste)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Фридрих Вильгельм Фляйшер | 26.7.1940 — 19.2.1941 |
| адмирал Герман фон Фишель | 20.2.1941 — 10.5.1943 |
| вице-адмирал Фридрих Риве | 11.5.1943 — 8.9.1944 |

**Военно-морской командующий в Северной Франции** (Marbef Nordfrankreich)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Ойген Линдау | 26.5.1940 — 20.2.1941 |

**Военно-морской командующий в Бретани** (Marbef Bretagne)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Лотар фон Арно де ля Перьер | 22.6.1940 — 3.12.1940 |

**Военно-морской командующий в Западной Франции** (Marbef Westfrankreich)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Робин Шалль-Эмден | 21.6.1940 — 3.12.1940 |

**Адмирал Западной Франции** (Admiral Westfrankreich)
**Адмирал Атлантического побережья**
(Admiral Atlantikkuste)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Лотар фон Арно де ля Перьер | 4.12.1940 — 19.2.1941 |
| вице-адмирал Ойген Линдау | 20.2.1941 — 7.8.1942 |
| адмирал Иоганнес Бахман | 8.8.1942 — 1.3.1943 |
| вице-адмирал Эрнст Ширлиц | 1.3.1943 — 9.5.1945 |

После оккупации германскими войсками южной части Франции в ноябре 1942 г. была образована должность военно-морского коменданта Тулона (Seekommandant Toulon). В декабре 1942 г. она переименована в начальника германского военно-морского командования в Тулоне (Deutchen Marinekommandos Toulon), а в сентябре 1943 г. ликвидирована.

Для руководства германскими военно-морскими силами на южном побережье Франции в июне 1943 г. образована должность Адмирала французского южного побережья (Admiral franzosischen Sudkuste). Он подчинялся

напрямую командующему военно-морской группы "Вест", а в его подчинении находились военно-морские коменданты Лангедока и французской Ривьеры. В сентябре 1944 г., после высадки союзников в Южной Франции, все эти должности ликвидированы.

**Военно-морской комендант Тулона** (Seeko Toulon)
капитан-цур-зее Рольф Гумприх 8.11.1942 — 19.12.1942

**Начальник германского военно-морского командования в Тулоне** (Chef des Deutchen Marinekommandos Toulon)
контр-адмирал Вернер Шеер 20.12.1942 — 7.9.1943

**Адмирал французского южного побережья** (Admiral franzosischen Sudkuste)
контр-адмирал
Адальберт Цукшвердт 26.6.1943 — 31.8.1943
вице-адмирал Пауль Вефер 2.9.1943 — 11.8.1944
вице-адмирал Эрнст Шойрлен 13.8.1944 — 5.9.1944

## 2.6. Военно-морские командования на Юге

Командование германскими военно-морскими силами в Италии ведет свое начало от созданного 28.6.1940 германского военно-морского штаба связи (Deutschen Marineverbindungsstabes) при командовании Королевского Итальянского флота в Риме. С августа 1941 г. инстанция называлась штабом германского адмирала при штабе командования ВМС Италии (Deutscher Admiral beim Admiralstab der italienischen Marine). В ноябре 1941 г. штаб преобразован в германское военно-морское командование в Италии (Deutsches Marinekommando Italien), которому подчинены подводные лодки, торпедные катера и моторные тральщики, действовавшие с итальянских баз. Формально, до сентября 1943 г. в оперативном отношении оно находилось в подчинении штаба итальянского ВМФ. С 1941 г. командованию подчинялся начальник германской морской транспортной службы в Италии (Deutschen Seetransportchef Italien), а с 1942 г. — германские военно-морские командования в Северной Африке и Тунисе. 31.12.1944 преобразовано в высшее военно-морское командование "Зюд" (Marineoberkommando Sud), штаб которого разместился в Левико, с 27.4.1945 — в Карерзее.

**Германское военно-морское командование в Италии** (Deutsches Marinekommando Italien)
контр-адмирал
Эбергард Вейхольд 22.11.1941 — 4.3.1943
контр-адмирал
Вильгельм Меендзен-Болькен 4.3.1943 — 17.5.1943
вице-адмирал Фридрих Руге 22.5.1943 — 12.8.1943
контр-адмирал
Вильгельм Меендзен-Болькен 13.8.1943 — 16.7.1944
вице-адмирал Вернер Лёвиш 17.7.1944 — 31.12.1944

**Военно-морское командование "Зюд"** (Marineoberkommando Sud)
вице-адмирал Вернер Лёвиш 1.1.1945 — 2.5.1945

Германское военно-морское командование в Северной Африке (Deutsches Marinekommando Nordafrika) сформировано 23.5.1942 для руководства обеспечением германских войск в Северной Африке. Находилось в подчинении германского военно-морского командования в Италии. С октября 1942 г. начальник военно-морского командования в Северной Африке одновременно являлся начальником морской транспортной службы в Северной Африке и офицером связи Кригсмарине при штабе командующего германской армейской группы "Африка". В феврале 1943 г., в связи с поражением сил "Оси" в Африке, командование расформировано.

**Германское военно-морское командование в Северной Африке** (Deutsches Marinekommando Nordafrika)
капитан-цур-зее Ашман 07.1942 — 12.1942
капитан-цур-зее Пауль Майкснер 12.1942 — 28.2.1943

Германское военно-морское командование в Тунисе сформировано в ноябре 1942 г. для руководства обеспечением германских войск в Тунисе. Глава командования подчинялся штабу германского военно-морского командования в Италии и одновременно являлся начальником штаба итальянского военно-морского командования в Тунисе. Фактически командование прекратило существование с капитуляцией сил стран "Оси" в Тунисе, формально расформировано 13.5.1943.

**Германское военно-морское командование в Тунисе** (Deutsches Marinekommando Tunisien)
капитан-цур-зее Лойке 11.1942
контр-адмирал
Вильгельм Меендзен-Болькен 29.11.1942 — 4.3.1943
капитан-цур-зее Пауль Майкснер 5.3.1943 — 11.5.1943

В феврале 1941 г., в преддверие начала боевых действий на Балканах, была образована должность военно-морского командующего "А" (Marinebefehlshaber A), штабу которого поручалось провести организационные мероприятия по созданию группировки германских военно-морских сил на новом театре. В апреле 1941 г. должность переименована в военно-морского командующего в Греции (Marinebefehlshaber Griechenland), а в июле 1941 г. переформирована в Адмирала Эгейского моря (Admiral Agais). Командование находилось в подчинении военно-морской группы "Зюд", штаб располагался в Афинах. В ноябре 1944 г., после оставления Греции германскими войсками, должность ликвидирована.

**Военно-морской командующий "А"** (Marbef A)
контр-адмирал
Ганс-Губерт фон Штош 14.2.1941 — 20.4.1941

**Военно-морской командующий в Греции** (Marbef Griechenland)
контр-адмирал
Ганс-Губерт фон Штош 21.4.1941 — 30.6.1941

**Адмирал Эгейского моря** (Admiral Agais)
вице-адмирал
Ганс-Губерт фон Штош 1.7.1941 — 26.9.1941
вице-адмирал Эрих Фёрсте 27.9.1941 — 22.2.1943
вице-адмирал Вернер Ланге 23.3.1943 — 30.11.1944

В феврале 1941 г. в рамках германской военной миссии в Румынии был организован штаб германской военно-морской миссии в Румынии (Deutschen Marinemission in Rumanien). С 5.4.1941 ее начальник стал именоваться командующим германской военно-морской миссии в Румынии и отвечал за организацию взаимодействия с румынскими ВМС на Черном море. 2.1.1942 должность переформирована в Адмирала Черного моря (Admiral Schwarzes Meer). Штаб командования первоначально располагался в Бухаресте, с 12.5.1942 — близ Констанцы, с 23.6.1942 — в Симферополе, с февраля 1943 г. — в Кармен-Сильве, летом 1944 г. эвакуирован в Пльзень. В подчинении Адмирала Черного моря находились военно-морские коменданты Украины, Крыма, Кавказа, Трансистрии, Румынии и Болгарии, а с ноября 1941 г. по июль 1943 г. — также Дунайская флотилия. В октябре 1944 г. в связи с разгромом германских ВМС на Черном море должность ликвидирована.

**Командующий германской военно-морской миссии в Румынии** (Befehlshaber der Deutschen Marinemission in Rumanien)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Фридрих-Вильгельм Фляйшер | 5.4.1941 — 30.6.1941 |

**Адмирал Черного моря** (Admiral Schwarzes Meer)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Фридрих-Вильгельм Фляйшер | 1.7.1941 — 2.5.1942 |
| вице-адмирал Ганс-Генрих Вурмбах | 15.5.1942 — 15.9.1942 |
| вице-адмирал Гельмут Хейе | 15.9.1942 — 9.11.1942 |
| вице-адмирал Роберт Виттхёфт-Эмден | 10.11.1942 — 28.2.1943 |
| вице-адмирал Густав Кизерицки | 1.3.1943 — 19.11.1943 |
| вице-адмирал Гельмут Бринкман | 22.11.1943 — 9.11.1944 |

После капитуляции Италии в сентябре 1943 г. для руководства германскими военно-морскими силами в Адриатическом море образовано командование Адмирала Адриатического моря (Admiral Adria), находившееся в подчинении командования группы ВМС "Зюд", а с января 1945 г. — военно-морского командования "Зюд". Адмиралу Адриатического моря подчинялись военно-морские коменданты Истрии, Далмации и Албании, а также начальник морской транспортной службы на Адриатике. Штаб Адмирала Адриатики первоначально находился в Софии, в октябре 1943 г. переведен в Белград, в феврале 1944 г. — в Аббазию, в сентябре 1944 г. — в Триест. В декабре 1944 г. должность ликвидирована, зона ответственности передана в подчинение военно-морского командования в Италии, впоследствии — военно-морского командования "Зюд".

**Адмирал Адриатического моря** (Admiral Adria)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Йоахим Лицман | 10.9.1943 — 4.7.1944 |
| вице-адмирал Вернер Лёвиш | 4.7.1944 — 16.7.1944 |
| вице-адмирал Йоахим Лицман | 16.7.1944 — 7.12.1944 |

## 3. Флотские командования

Командование флотом (Flottenkommando) являлось главным органом оперативного управления соединениями кораблей основных боевых классов (Flottenseestreitkrafte). Командующий флотом (Flottenchef) подчинялся непосредственно главнокомандующему Кригсмарине и отвечал за снабжение и боевую подготовку кораблей, а также непосредственное руководство боевыми операциями с их участием.

В декабре 1940 г., в связи с отбытием командующего флотом в рейдерство в Атлантику, была учреждена должность 2-го адмирала флота (2. Admiral der Flotte). Фактически он являлся постоянным заместителем командующего, а его штаб размещался в Киле на борту штабного корабля "Hela". В июне 1941 г. должность была упразднена.

В подчинении командующего флотом находились командующие и начальники основных классов надводных боевых кораблей: командующий линкорами, командующий броненосцами, командующий крейсерами, начальник эсминцев, начальник миноносцев, начальник торпедных катеров и т.д. До марта 1943 г. командующему флотом формально подчинялся и командующий подводными силами.

Структура штаба командующего флотом была в основном постоянной. По штату, к началу войны он имел следующий состав: начальник штаба (Chef des Stabes), 1-й — 4-й офицеры Адмирал-штаба (1.-4. Admiralstabes-offizieren — A-I — A-IV); флагманский инженер-механик флота (Flotteningenieur); флагманский врач флота (Flottenartz); флагманский судья флота (Flottenrichter).

**Командующий флотом** (Flottenchef)

| | |
|---|---|
| адмирал Герман Бём | 1.11.1938 — 20.10.1939 |
| адмирал Вильгельм Маршалль | 21.10.1939 — 18.6.1940 |
| вице-адмирал Гюнтер Лютьенс (врид) | 11.3.1940 — 23.4.1940 |
| адмирал Гюнтер Лютьенс | 18.6.1940 — 27.5.1941 |
| контр-адмирал Леопольд Сименс | 27.5.1941 — 12.6.1941 |
| адмирал Отто Шнивинд | 12.6.1941 — 31.7.1944 |
| вице-адмирал Вильгельм Меендзен-Болькен | 31.7.1944 — 23.5.1945 |

**2-й адмирал флота** (2. Admiral der Flotte)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Леопольд Сименс | 20.12.1940 — 27.5.1941 |

**Начальник штаба командующего флотом** (Chef des Stabes der Flottenchef)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Оскар Куммец | 31.10.1938 — 20.10.1939 |
| контр-адмирал Отто Бакенкёлер | 24.10.1939 — 23.7.1940 |
| капитан-цур-зее Гаральд Нецбандт | 1.8.1940 — 27.5.1941 |
| контр-адмирал Август Тиле | 30.6.1941 — 15.2.1943 |
| капитан-цур-зее Ганс Хартман | 16.3.1943 — 6.6.1943 |
| контр-адмирал Гельмут Хейе | 7.6.1943 — 4.4.1944 |
| контр-адмирал Рихард Роте-Рот | 5.4.1944 — 25.5.1945 |

Крупные надводные корабли Кригсмарине (линкоры и броненосцы) к началу войны находились в подчинении командующего броненосцами (Befehlshaber der Panzerschiffe — BdP), подчинявшегося непосредственно командующему флотом. Фактически, после назначения в октябре 1939 г. адмирала Маршалля командую-

щим флотом, должность BdP оставалась вакантной до июля 1940 г., когда ее формально ликвидировали. Вместо нее в июне 1941 г. введена должность командующего линкорами (Befehlshaber der Schlachtschiffe — BdS), в июне 1942 г. преобразованная в командующего крейсерами (Befehlshaber der Kreuzer — BdK), в феврале 1943 г. — в командующего боевой группой (Befehlshaber der Kanpfgruppe — BdK), в октябре 1944 г., после гибели последнего боеспособного линейного корабля "Tirpitz", окончательно ликвидирована.

В июне 1944 г. параллельно должности командующего боевой группой для руководства действиями крупными надводными кораблями на Балтике была введена должность командующего 2-й боевой группой, существовавшая до апреля 1945 г.

**Командующий броненосцами** (BdP)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Вильгельм Маршалль | 9.2.1938 — 20.10.1939 |

**Командующий линкорами** (BdS)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Отто Циллиакс | 16.6.1941 — 2.6.1942 |

**Командующий крейсерами** (BdK)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Оскар Куммец | 3.6.1942 — 18.2.1943 |

**Командующий боевой группой** (BdK)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Оскар Куммец | 19.2.1943 — 29.2.1944 |
| контр-адмирал Эрих Бей (врид) | 9.11.1943 — 26.12.1943 |
| капитан-цур-зее Рольф Йоханессон (врид) | 27.12.1944 — 15.1.1944 |
| контр-адмирал Рудольф Петерс | 5.6.1944 — 20.10.1944 |

**Командующий 2-й боевой группой**

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Август Тиле | 28.7.1944 — 27.4.1945 |

В подчинении командующего разведывательными силами (Befehlshaber der Aufklarungsstreitkrafte — BdA) к началу Второй мировой войны находились легкие крейсера, эсминцы, миноносцы, торпедные катера, а также тральщики. Руководство последними он осуществлял через подчинявшихся ему начальника миноносцев и начальника тральщиков. Данная структура оказалась неудобной, поэтому уже в сентябре 1939 г. тральщики были выведены из подчинения BdA.

В августе 1940 г. должность командующего разведывательными силами была преобразована в командующего крейсерами (Befehlshaber der Kreuzer — BdK). При этом все легкие силы были выведены из подчинения BdK, и в его распоряжении остались только тяжелые и легкие крейсера, но поскольку большинство из них находилось в оперативном подчинении других командных структур, в октябре 1941 г. должность была ликвидирована.

**Командующий разведывательными силами** (BdA)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Герман Денш | 2.10.1937 — 20.10.1939 |
| контр-адмирал Гюнтер Лютьенс | 20.10.1939 — 18.6.1940 |
| контр-адмирал Губерт Шмундт (врид) | 11.3.1940 — 23.4.1940 |

**Командующий крейсерами** (BdK)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Губерт Шмундт | 1.8.1940 — 13.10.1941 |

Эскадренные миноносцы, миноносцы и торпедные катера первоначально находились в подчинении начальника миноносцев (Fuhrer der Torpedoboote — FdT), который, в свою очередь, подчинялся командующему разведывательными силами.

В ноябре 1939 г. была образована должность начальника эсминцев (Fuhrer der Zerstorer — FdZ), в подчинение которого передавались все эскадренные миноносцы, тогда как миноносцы и торпедные катера остались в подчинении FdT. 18.6.1940 обе должности (FdZ и FdT) были выведены из подчинения командующего разведывательными силами и подчинены непосредственно командующему флотом. В апреле 1942 г. должность FdT была ликвидирована, при этом миноносцы переданы в подчинение FdZ, а для руководства торпедными катерами введена должность начальника торпедных катеров (Fuhrer der Schnellboote — FdS). Данное положение сохранялось до конца войны.

**Начальник эсминцев** (FdZ)

| | |
|---|---|
| коммодор Фридрих Бонте | 29.11.1939 — 10.4.1940 |
| капитан-цур-зее Альфред Шеммель (врид) | 18.4.1940 — 14.5.1940 |
| капитан-цур-зее Эрих Бей | 15.5.1940 — 26.12.1943 |
| капитан-цур-зее Макс-Экарт Вольф (врид) | 26.12.1943 — 25.1.1944 |
| вице-адмирал Лео Крайш | 25.1.1944 — 29.5.1945 |

**Начальник миноносцев** (FdT)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Гюнтер Лютьенс | 8.10.1937 — 21.10.1939 |
| коммодор Фридрих Бонте | 22.10.1939 — 29.11.1939 |
| контр-адмирал Ганс Бютов | 30.11.1939 — 19.4.1942 |

**Начальник торпедных катеров** (FdS)

| | |
|---|---|
| коммодор Рудольф Петерсен | 20.4.1942 — 8.5.1945 |

Особое место в структуре военно-морских сил Германии занимал подводный флот, объединявший в себе подводные лодки, корабли обеспечения, плавбазы, штабы и т.д. Для руководства подводным флотом 1.10.1935 была введена должность начальника подводных лодок (Fuhrer der U-Boote — FdU), преобразованная 19.9.1939 в командующего подводными лодками (Befehlshaber der U-Boote — BdU). Этот пост бессменно занимал Карл Дёниц, с января 1943 г. совмещая его с должностью главнокомандующего Кригсмарине. Первоначально FdU находился в подчинении командующего флотом, в июле 1942 г. передан в непосредственное подчинение ОКМ.

Руководство BdU осуществлял через командование подводными силами, состоявшее из двух отделов — организационного (BdU Organisationsabteilung — BdU.org) и оперативного (BdU Operationsabteilung — BdU.op); с марта 1943 г. — соответственно 1-й и 2-й отделы командования подводных сил (1. und 2. Unterseebootsfuhrungabteilung). Начальник организационного отдела 12.9.1941 стал называться 2-м адмиралом подводных лодок (2. Admiral der Unterseeboote), с марта 1943 г. — Адмиралом подводных лодок (Admiral der Unterseeboote) и фактически стал командующим подводными силами.

В ведении организационного отдела находились обеспечение боеготовности, вооружения и ремонта

подводных лодок, личный состав, связь и т.д. Оперативный отдел осуществлял стратегическое планирование подводной войны, непосредственное планирование и руководство боевыми действиями подводных лодок, а также решал вопросы обеспечения подводных лодок основными видами снабжения.

Для руководства действиями подводных лодок в наиболее важных районах существовали особые штабы начальников подводных лодок. В августе 1939 г. был сформирован штаб начальника подводных лодок на Западе (FdU West), который должен был руководить всеми лодками, действующими в Атлантике и Северном море. Фактически же штаб никаких действий предпринять не смог, поскольку данную функцию осуществлял непосредственно штаб BdU. В июле 1942 г. пост FdU West учрежден вновь, его штаб формировался в Париже, затем переведен в Анжер, а в конце 1944 г. — в Берген.

В ноябре 1941 г. был сформирован штаб начальника подводных лодок в Италии (FdU Italien), находившийся в оперативном подчинении германского военно-морского командования в Италии. В августе 1943 г. должность была переименована в начальника подводных лодок на Средиземном море (FdU Mittelmeer), при этом штаб переведен из Рима в Тулон. В августе 1944 г. пост ликвидирован, а все оставшиеся подводные лодки переданы в подчинение Адмирала Эгейского моря.

В январе 1943 г. организован пост начальника подводных лодок в Норвегии (FdU Norwegen), переданный в оперативное подчинение командующего группой ВМС "Норд". В октябре 1944 г., после перевода штаба FdU West в Берген, должность была переименована в начальника подводных лодок на Севере (FdU Nord).

**Начальник подводных лодок** (FdU)
**Командующий подводными лодками** (BdU)
коммодор/адмирал Карл Дёниц 1.1.1936 — 1945

**Начальник организационного отдела**
(Chef des BdU org)
**2-й адмирал подводных лодок**
(2. Admiral der Unterseeboote)
**Адмирал подводных лодок**
(Admiral der Unterseeboote)
капитан-цур-зее/адмирал
Ганс-Георг фон Фридебург 25.10.1939 — 1.5.1945
контр-адмирал
Эберхард Годт (врид) 30.1.1943 — 02.1943
капитан-цур-зее Курт Добрац 05.1945

**Начальник оперативного отдела** (Chef des BdU.op)
контр-адмирал Эберхард Годт 1.10.1939 — 31.5.1945

**Начальник подводных лодок на Западе** (FdU West)
капитан-лейтенант Ганс Иббекен 1939
капитан-цур-зее
Ганс-Рудольф Рёзинг 07.1942 — 05.1945

**Начальник подводных лодок в Италии** (FdU Italien)
корветтен-капитан Виктор Ёрн 11.1941 — 01.1942
контр-адмирал Лео Крайш 27.1.1942 — 13.8.1943

**Начальник подводных лодок на Средиземном море** (FdU Mittelmeer)
контр-адмирал Лео Крайш 13.8.1943 — 25.1.1944
капитан-цур-зее Виктор Хартман 25.1.1944 — 09.1944

**Начальник подводных лодок в Норвегии** (FdU Norwegen)
**Начальник подводных лодок на Севере** (FdU Nord)
капитан-цур-зее Рудольф Петерс 2.1.1943 — 4.6.1944
фрегаттен-капитан Рейнхард Зурен 06.1944 — 05.1945

Минные заградители первоначально находились в подчинении начальников специальных сил на Востоке и Западе. В августе 1940 г. в связи с подготовкой к вторжению в Англию (операция "Seelowe") их свели в две группы, для командования которыми были введены должности начальника минных заградителей (Fuhrer der Minenschiffe — FdMinsch) и 2-го начальника минных заградителей (2.FdMinsch), которые находились в подчинении командующих военно-морскими группами "Норд" и "Вест" соответственно. После отказа от проведения данной операции, в ноябре 1940 г. должность 2.FdMinsch была ликвидирована, а начальник минных заградителей передан в подчинение командующего силами охранения на Западе.

В августе 1941 г. для действий против советского ВМФ на Балтике была сформирована группа минных заградителей "Ост" (Minenschiffgruppe Ost), остальные корабли данного класса сведены в группу минных заградителей "Вест" (Minenschiffgruppe West). Они находились в подчинении командующих силами охранения на Балтике и на Западе соответственно. В апреле 1942 г. данное разделение было ликвидировано. В дальнейшем до конца войны минные заградители находились в непосредственном подчинении начальника минных заградителей, который подчинялся командующему флотом, а с 1944 г. — командующему силами охранения.

**Начальник минных заградителей** (FdMinsch)
капитан-цур-зее А. Бентлаге 07.1940 — 07.1941

**2-й начальник минных заградителей** (2. FdMinsch)
капитан-цур-зее В. Крастель 07.1940 — 11.1940

**Командир группы минных заградителей "Ост"**
(Minenschiffgruppe Ost)
капитан-цур-зее
Г.-К. фон Шёнермарк 08.1941 — 04.1942

**Командир группы минных заградителей "Вест"**
(Minenschiffgruppe West)
капитан-цур-зее А. Бентлаге 08.1941 — 04.1942

**Начальник минных заградителей** (FdMinsch)
капитан-цур-зее
Г.-К. фон Шёнермарк 24.4.1942 — 22.2.1944
капитан-цур-зее Гуго Паль 22.2.1944 — 8.5.1945

В июле 1940 г. для координации деятельности судов снабжения был учрежден пост начальника судов снабжения (Chef des Trosschiffverbandes). Он отвечал за действия судов снабжения, танкеров, судов разведки

погоды, а впоследствии — также блокадопрорывателей. В оперативном отношении первоначально подчинялся непосредственно штабу Руководства войной на море, а с июля 1943 г. — командующему флотом.

**Начальник судов снабжения** (Chef des Trosschiffverbandes)

| | |
|---|---|
| фрегаттен-капитан Альфред Штиллер | 07.1941 — 07.1943 |
| фрегаттен-капитан Генрих Кох | 07.1943 — 05.1945 |

В апреле 1944 г. для руководства диверсионно-штурмовыми средствами (боевые пловцы, человекоуправляемые торпеды, сверхмалые подводные лодки, взрывающиеся катера и т.д.) вводится должность командующего штурмовыми силами (Befehlshaber der Kleinkampfverbande), просуществовавшая до конца войны. Он находился в прямом подчинении ОКМ и осуществлял свою деятельность через собственный штаб и региональные штабы (K-Stabes) "Вест", "Зюд", "Голландия", "Норвегия" и "Скагеррак".

**Командующий диверсионно-штурмовыми силами** (Befehlshaber der Kleinkampfverbande)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Гельмут Хейе | 20.4.1944 — 10.9.1945 |

**Начальник штаба диверсионно-штурмовых сил** (Chef des Stabes der Kleinkampfverbande)

| | |
|---|---|
| фрегаттен-капитан Фриц Фрауэнхайм | 04.1944 — 05.1945 |

**Начальник штаба диверсионно-штурмовых сил "Вест"** (K-Stabe West)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Фридрих Бёме | 06.1944 — 10.1944 |

**Начальник штаба диверсионно-штурмовых сил "Зюд"** (K-Stabe Sud)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Вернер Хартман | 08.1944 — 10.1944 |
| капитан-цур-зее Фридрих Бёме | 10.1944 — 05.1945 |

**Начальник штаба диверсионно-штурмовых сил "Голландия"** (K-Stabe Holland)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Музенберг | 08.1944 — 03.1945 |

**Начальник штаба диверсионно-штурмовых сил "Норвегия"** (K-Stabe Norwegen)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Вильгельм Бек | 10.1944 — 05.1945 |

**Начальник штаба диверсионно-штурмовых сил "Скагеррак"** (K-Stabe Skagerrak)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Дювель | 11.1944 — 05.1945 |

В сентябре 1941 г., по личному приказу Гитлера, убежденного, что после падения Ленинграда корабли советского Балтийского флота предпримут попытку прорваться в нейтральную Швецию, был сформирован "Балтийский флот" (Baltenflotte), в который вошли линкор "Tirpitz", тяжелый крейсер "Admiral Scheer", 3 легких крейсера, 3 эсминца и 4 миноносца. Командующим флотом был назначен вице-адмирал Циллиакс, занимавший то время пост BdS. В октябре 1941 г. соединение было расформировано.

**Командующий Балтийским флотом**
вице-адмирал Отто Циллиакс 21.9.1941 — 21.10.1941

После аншлюса Австрии, в ноябре 1938 г. в Линце была сформирована германская Дунайская флотилия (Donauflottille). Первоначально она находилась в непосредственном подчинении ОКМ. Поскольку с началом войны поля деятельности для флотилии не оказалось, большинство кораблей было поставлено на консервацию. Весной 1940 г. часть личного состава флотилии была передана в распоряжение старшего морского офицера в Голландии для организации соединений на реках Западной Европы. В апреле 1941 г., в преддверии начала боевых действий на Балканах и в СССР, Дунайская флотилия была возвращена в число действующих соединений, в июле 1941 г. ее передали в подчинение командующего группы ВМС "Зюд", а с ноября 1941 г. по июль 1943 г. флотилия находилась в подчинении Адмирала Черного моря. В июле 1943 г. корабли, принимавшие активное участие в действиях на Черном море, были выведены из состава флотилии, которая фактически была сформирована заново. В январе 1945 г., в связи с тем, что конфигурация Восточного фронта разобщила корабли и части флотилии, она была преобразована в 1-ю и 2-ю Дунайские флотилии.

Кроме собственно Дунайской флотилии, в апреле 1944 г. была учреждена инспекция минно-тральной службы на Дунае (Inspektion Minenraumdienst Donau — IMRDD), отвечавшая за безопасность судоходства по реке, которое испытывало серьезные затруднения в связи с широким применением магнитных мин союзной авиацией. Возглавлявший ее инспектор минно-тральной службы подчинялся непосредственно командующему группы ВМС "Зюд", а с января 1945 г. — командующему силами охранения.

**Командир Дунайской флотилии** (Chef der Donauflottille)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Ганс Бютов | 8.11.1938 — 29.11.1939 |
| корветтен-капитан Ганс Штуббендорф | 30.11.1939 — 07.1941 |
| корветтен-капитан Фриц Петцель | 07.1941 — 11.1941 |
| корветтен-капитан Эдуард фон Хеллепарт (врид) | 11.1941 — 01.1942 |
| корветтен-капитан Фридрих-Карл Бирнбаум | 01.1942 — 06.1943 |
| корветтен-капитан Виктор Мор | 07.1943 — 10.1944 |
| корветтен-капитан Курт Зайферт (врид) | 10.1944 — 31.12.1944 |

**Командир 1-й Дунайской флотилии** (Chef der 1. Donauflottille)

| | |
|---|---|
| корветтен-капитан Курт Зайферт | 1.1.1945 — 8.5.1945 |

**Командир 2-й Дунайской флотилии** (Chef der 2. Donauflottille)

| | |
|---|---|
| фрегаттен-капитан Эдуард фон Хеллепарт | 1.1.1945 — 8.5.1945 |

**Инспектор минно-тральной службы на Дунае** (Inspekteur Minenraumdienst Donau)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Лаутеншлагер | 04.1944 — 1945 |

## 4. Силы охранения

За комплекс мер по противолодочной, противовоздушной и противоминной обороне, несению дозорной службы, обеспечению безопасности судоходства и обеспечению благоприятных условий для проведения боевых операций отвечали силы охранения (Sicherungsstreitkrafte). В их состав входили соединения тральщиков, охотников за подводными лодками, сторожевых кораблей, а также минные заградители. В довоенное время они находились под командованием начальника тральщиков (Fuhrer der Minensuchboote — FdM), подчиненного командующему разведывательными силами. Оперативное руководство силами охранения на местах осуществляли командующие силами охранения (Befehlshaber der Sicherung), подчиненные командующим соответствующих военно-морских станций.

С началом войны должность начальника тральщиков была ликвидирована. Вместо нее вводилось несколько новых инстанций — начальники тральщиков (FdM), сторожевых кораблей (Fuhrer der Vorpostenboote — FdV), специальных сил (охотники за подводными лодками, минные и сетевые заградители) (Fuhrer der Sonderverbande — FdS), эскортных соединений (Bewachungsverband — Bewa). Они выполняли в целом аналогичные функции, но подчинялись соответствующим командующим силами охранения.

В начале 1941 г. флотилии различных классов кораблей сил охранения начинают сводиться в дивизии сил охранения (Sicherungsdivisionen). Командиры дивизий подчинялись напрямую соответствующим командующим силами охранения, поэтому по мере создания дивизий должности начальников тральщиков, сторожевых кораблей и т.д. упразднялись.

В ноябре 1944 г. силы охранения, ранее находившиеся в подчинении региональных военно-морских командований, были объединены под общим руководством командующего силами охранения (Befehlshaber der Sicherungsstreitkrafte — BdSich). Ему подчинены дивизии сил охранения, начальник минных заградителей, школа противолодочной обороны и инспекция минно-тральной службы на Дунае. Штаб командующего силами охранения размещался в Свинемюнде, а с марта 1945 г. — на борту плавказармы "Helgoland" в Киле.

**Командующий силами охранения** (BdSich)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Бергельт (врид) | 10.11.1944 — 21.1.1945 |
| контр-адмирал Эрнст Лухт | 22.1.1945 — 22.6.1945 |

Командующий силами охранения Балтийского моря (Befehlshaber der Sicherung der Ostsee — BSO) находился в подчинении командующего военно-морской станции Балтийского моря. С началом войны под его командованием образованы посты начальника тральщиков на Востоке (FdM Ost) и начальника сторожевых кораблей на Востоке (FdV Ost); в январе 1940 г. образована должность начальника специальных сил на Востоке (FdS Ost), в августе 1940 г. — начальника эскортных соединений Балтийских проливов (Bewa Ost).

В октябре 1940 г. действующий штаб BSO переведен во Францию в качестве штаба командующего силами охранения на Западе, а на его месте сформирован новый штаб BSO на базе прежнего штаба FdV Ost. В ноябре 1944 г. должность командующего силами охранения Балтийского моря ликвидирована.

**Командующий силами охранения Балтийского моря** (BSO)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Герман Мооц | 5.1.1939 — 13.10.1940 |
| вице-адмирал Ганс Штовассер | 14.10.1940 — 7.6.1941 |
| контр-адмирал Ганс Бютов | 8.6.1941 — 30.11.1944 |

Командующий силами охранения Северного моря (Befehlshaber der Sicherung der Nordsee — BSN) находился в подчинении командующего военно-морской станции Северного моря. С началом войны под его командованием образованы посты начальника тральщиков на Западе (FdM West) и начальника сторожевых кораблей на Западе (FdV West); в январе 1940 г. образована должность начальника специальных сил на Западе (FdS West).

В январе 1945 г. должность ликвидирована.

**Командующий силами охранения Северного моря** (BSN)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Отто фон Шрадер | 1.10.1937 — 5.4.1940 |
| вице-адмирал Эберхард Вольфрам | 6.4.1940 — 3.4.1943 |
| контр-адмирал Эрнст Лухт | 4.4.1943 — 21.1.1945 |

Штаб командующего силами охранения на Западе (Befehlshaber der Sicherung der Westraum — BSW) образован в октябре 1940 г. на базе штаба командующего силами охранения Балтийского моря. Ему были подчинены начальник тральщиков на Западе (FdM West), начальник сторожевых кораблей на Западе (FdV West), а также начальник минных заградителей (FdMinsch).

30.9.1944 должность ликвидирована.

**Командующий силами охранения на Западе** (BSW)

| | |
|---|---|
| вице-адмирал Герман Мооц | 14.10.1940 — 8.1.1941 |
| вице-адмирал Герман фон Фишель | 9.1.1941 — 16.2.1941 |
| контр-адмирал Фридрих Руге | 17.2.1941 — 21.5.1943 |
| капитан-цур-зее Винфрид Хаген (врид) | 02.1943 — 05.1943 |
| контр-адмирал Эрих-Альфред Бройнинг | 1.6.1943 — 25.9.1944 |

Штаб начальника тральщиков на Востоке (FdM Ost) образован 1.9.1939 путем переименования штаба начальника тральщиков. FdM Ost подчинялся командующему силами охранения Балтийского моря. Флагманским кораблем FdM Ost являлся миноносец Т-196, с октября 1939 г. — тендер "Konigin Luise" (бывший эскортный корабль F-6). После окончания Польской кампании штабы FdM Ost и FdM West поменялись местами, соответственно, флагманским кораблем FdM Ost стал тендер "Hai" (бывший эскортный корабль F-3). В период Польской кампании штаб располагался в Киле, Данциге и Готенхафене, затем — в Свинемюнде, а с 1940 г. — в Ольборге.

10.8.1940 должность начальника тральщиков на Востоке переименована в начальника тральщиков на Севере (FdM Nord) с переподчинением командующему военно-морской станцией Северного моря, а его штаб

переведен в Берген. В мае 1941 г , в рамках готовящегося нападения на СССР, FdM Nord со штабом возвращен на Балтику и передан в оперативное подчинение командующего крейсерами.

12.3.1942 должность начальника тральщиков на Севере вновь переименована в начальника тральщиков на Востоке с повторным переподчинением командующему военно-морской станцией Балтийского моря. 17.6.1944 должность FdM Ost преобразована в командира 9-й дивизии сил охранения.

**Начальник тральщиков на Востоке** (FdM Ost)

| | |
|---|---|
| коммодор Фридрих Руге | 1.9.1939 — 14.10.1939 |
| контр-адмирал Ганс Штовассер | 15.10.1939 — 9.8.1940 |

**Начальник тральщиков на Севере** (FdM Nord)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Ганс Штовассер | 10.8.1940 — 13.10.1940 |
| капитан-цур-зее Курт Бёмер | 14.10.1940 — 11.3.1942 |

**Начальник тральщиков на Востоке** (FdM Ost)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Курт Бёмер | 12.3.1942 — 17.6.1944 |

Должность начальника тральщиков на Западе (FdM West) образована в августе 1939 г. FdM West подчинялся командующему силами охранения Балтийского моря. Штаб FdM West располагался в Куксхафене, флагманским кораблем являлся тендер "Jagd" (бывший тральщик М-82), с октября 1939 г. — тендер "Hai" (бывший эскортный корабль F-3). После окончания Польской кампании штабы FdM West и FdM Ost поменялись местами, флагманским кораблем FdM West стал тендер "Konigin Luise".

В октябре 1940 г. FdM West передан в подчинение командующего силами охранения на Западе, при этом штаб переместился в Трувилль (Нормандия). В январе 1941 г. находившиеся в подчинении начальника тральщиков на Западе флотилии тральщиков, моторных тральщиков и прорывателей минных заграждений были переданы в состав вновь образованных 1-й — 4-й дивизий сил охранения, в связи с чем 17.2.1941 должность FdM West ликвидирована.

**Начальник тральщиков на Западе** (FdM West)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Ганс Штовассер | 24.8.1939 — 14.10.1939 |
| коммодор Фридрих Руге | 15.10.1939 — 17.2.1941 |

Должность начальника сторожевых кораблей на Востоке (FdV Ost) образована в сентябре 1939 г. Штаб FdV Ost располагался в Киле, флагманским кораблем являлся штабной корабль "Rugard". В октябре 1940 г., после перевода штаба BSO во Францию в качестве штаба BSW, должность FdV Ost была ликвидирована, а его штаб развернут в новый штаб командующего силами охранения Балтийского моря.

**Начальник сторожевых кораблей на Востоке** (FdV Ost)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Ляйсснер | 09.1939 — 10.1940 |

В августе 1940 г. образована должность начальника эскортных соединений Балтийских проливов (Bewachungsverband Ostseezugange — Bewa Ost), отвечавшего за безопасность судоходства в водах между побережьями Дании и Швеции. Штаб располагался на борту штабного корабля "Reiher". В августе 1942 г. должность ликвидирована, а находившиеся под его командованием соединения переданы в прямое подчинение командующего силами охранения Балтийского моря.

**Начальник эскортных соединений Балтийских проливов** (Bewa Ost)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Карстенс | 08.1940 — 01.1941 |
| фрегаттен-капитан Веезе | 01.1941 — 01.1942 |
| фрегаттен-капитан Фридрих Кёрнер | 01.1942 — 04.1942 |

Должность начальника сторожевых кораблей на Западе (FdV West) образована в сентябре 1939 г. Первоначально штаб FdV West располагался в Везермюнде и подчинялся командующему силами охранения Северного моря, а в октябре 1940 г. был передан в подчинение командующего силами охранения на Западе и переместился в Трувилль. В январе 1941 г. находившиеся в подчинении FdV West флотилии сторожевых кораблей и охотников за подводными лодками были переданы в состав вновь образованных 1-й — 4-й дивизий сил охранения, в связи с чем 17.2.1941 должность FdV West ликвидирована.

**Начальник сторожевых кораблей на Западе** (FdV West)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Отто Кэлер | 09.1939 — 10.1939 |
| контр-адмирал Эберхард Вольфрам | 10.1939 — 04.1940 |
| капитан-цур-зее Шиллер | 04.1940 — 02.1941 |

В августе 1940 г., после передачи FdV West в подчинение командующего силами охранения на Западе, была образована должность начальника сторожевых кораблей на Севере (FdV Nord), подчиненного командующему силами охранения Северного моря. 12.3.1942 должность FdV Nord ликвидирована, а все подчинявшиеся ему силы переданы в состав 5-й дивизии сил охранения.

**Начальник сторожевых кораблей на Севере** (FdV Nord)

| | |
|---|---|
| контр-адмирал Эберхард Вольфрам | 08.1940 — 03.1942 |

В январе 1940 г. для руководства минными заградителями и флотилиями охотников за подводными лодками были образованы должности начальников специальных сил на Востоке и Западе (FdS Ost и FdS West). В оперативном отношении они подчинялись соответственно командующим военно-морских групп "Ост" и "Вест", а в административном — соответственно командующим силами охранения Балтийского и Северного морей. Штаб FdS Ost располагался в Свинемюнде, FdS West — в Вильгельмсхафене. Должность FdS West ликвидирована в мае, FdS Ost — в августе 1940 г., при этом находившиеся в их подчинении флотилии охотников за подводными лодками переданы в подчинение соответствующих начальников сторожевых кораблей.

**Начальник специальных сил на Востоке** (FdS Ost)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее А. Бентлаге | 01.1940 — 08.1940 |

**Начальник специальных сил на Западе** (FdS West)

| | |
|---|---|
| капитан-цур-зее Курт Бёмер | 01.1940 — 05.1940 |

# ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ

*"Scharnhorst", весна 1939 г.*

# Линейные корабли типа "Scharnhorst"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Scharnhorst"** | Верфь ВМС, Вильгельмсхафен | 15.6.1935 | 3.10.1936 | 7.1.1939 | погиб 26.12.1943 |
| **"Gneisenau"** | "Deutsche Werke", Киль | 6.5.1935 | 8.12.1938 | 21.5.1938 | исключен 1.7.1942 |

Строительство броненосцев "D" ("Ersatz Elsass") и "E" ("Ersatz Hessen")* — 4-го и 5-го кораблей типа "Deutschland" — было санкционировано в 1933 г., но в начале 1934 г. было принято решение об установке на них третьей башни ГК и увеличении водоизмещения до 26 000 т. От увеличения калибра артиллерии отказались по политическим мотивам. По сути "Scharnhorst" и "Gneisenau" являлись линейными крейсерами с хорошей защитой, высокой скоростью и умеренной огневой мощью.

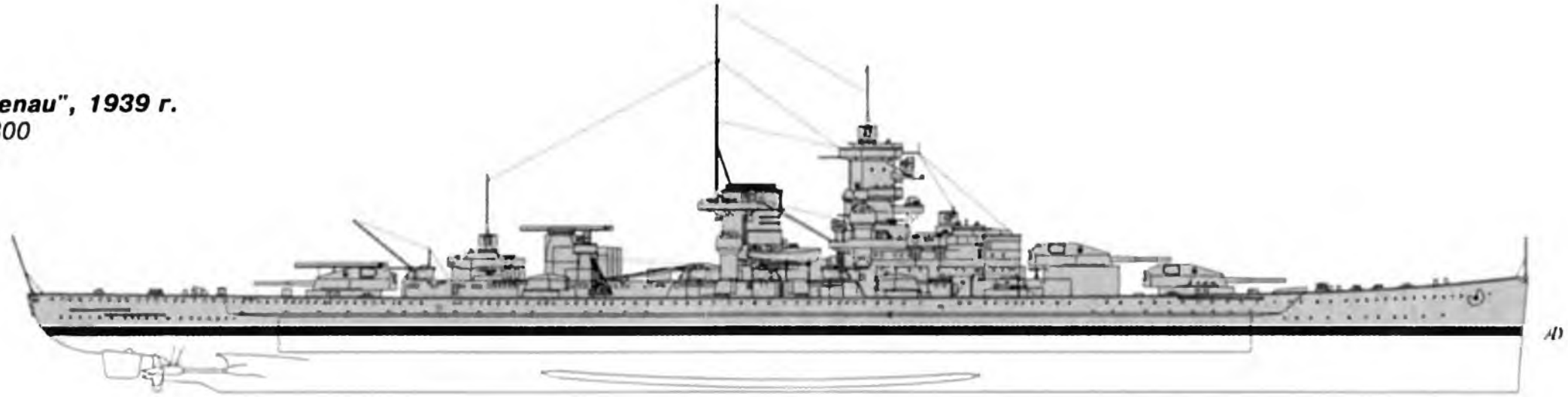
Корпус имел традиционную конструкцию — гладкопалубный, с наружным вертикальным броневым поясом, защищавшим цитадель от носовой до кормовой башни ГК. Набор осуществлялся по продольной схеме, со значительным использованием электросварки. Корпус делился на 21 отсек, двойное дно простиралось на 79 % длины.

Пояс имел толщину 350 мм, утончаясь к нижней кромке до 170 мм, и замыкался 150-мм траверсами. Далее к оконечностям его толщина уменьшалась до 70 мм при неизменной высоте. Выше находился 45-мм верхний пояс, доходивший до верхней палубы. Броневых палуб было две: 50-мм верхняя и 80-мм (95-мм над погребами) главная со 105-мм скосами, не доходившими до нижней кромки пояса; в районе котельных отделений имелся 80-мм гласис. Бронирование башен ГК: лоб — 360 мм, стенки — 220—180 мм, наклонные плиты — 120—150 мм, крыша — 100 мм. Толщина барбетов уменьшалась с 350 мм по бортам до 200 мм у диаметральной плоскости. ПТЗ имела глубину до 5,4 м и отделялась от жизненно важных частей корабля 45-мм переборкой. Общий вес бронирования составлял 14 245 т или 44 % водоизмещения.

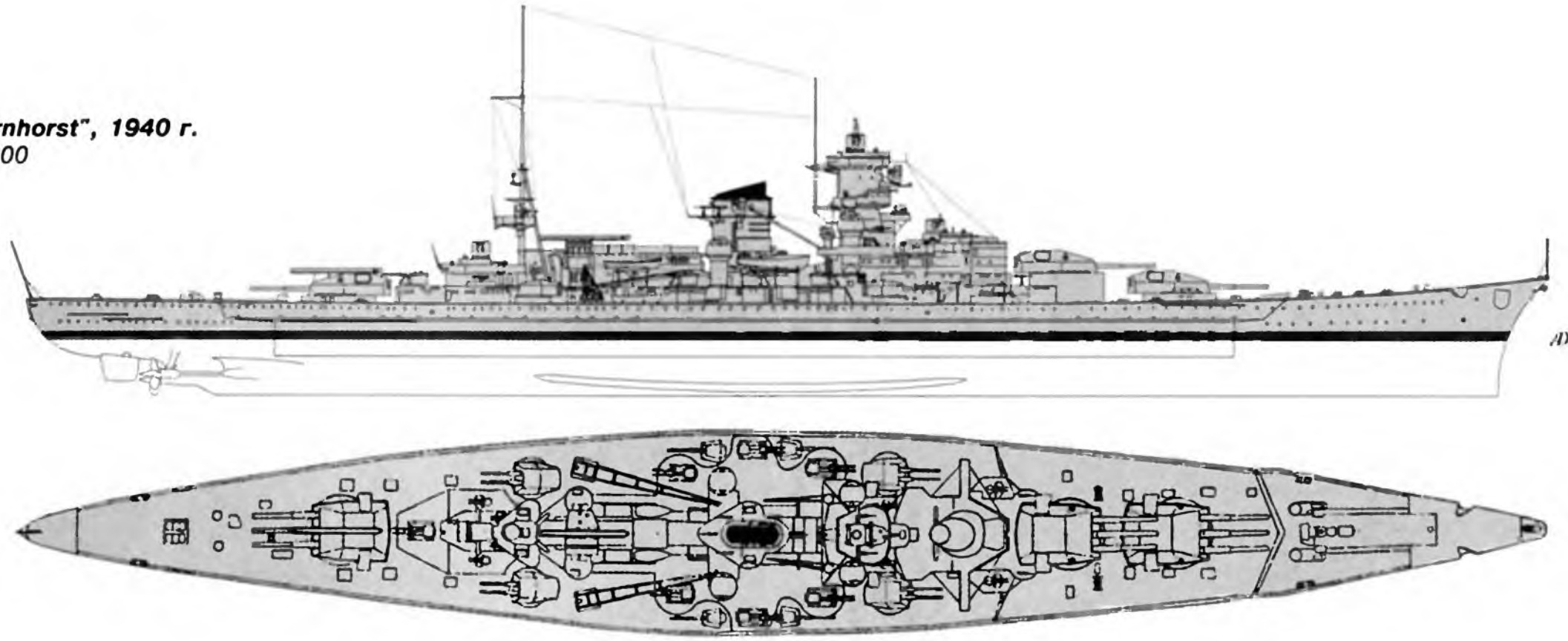
283-мм орудия главного калибра модели C/34 являлись улучшенной версией устанавливавшихся на типе "Deutschland" и стреляли более тяжелыми снарядами (бронебойный — 330 кг, фугасный — 315 кг), дальность стрельбы превысила 40 км, но конструкция башен оста-

* По существовавшей в Германии традиции, корабль при закладке получал литерное обозначение (при этом в каждом классе велась своя "буквенная" линия) и, в ряде случаев, наименование корабля, на замену которому он строился (например, "Ersatz Niobe", т. е. "Замещающий Niobe"), а официальное имя ему присваивалось при спуске на воду.

***"Gneisenau", 1939 г.***
*М 1:1300*



***"Scharnhorst", 1940 г.***
*М 1:1300*



***Проект перевооружения "Gneisenau", 1943 г.***
*М 1:1300*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | "Scharnhorst" — 31 053/37 224 т, "Gneisenau" — 31 132/37 303 т |
| **Размерения:** | 226 (вл)/235,4 ("Scharnhorst") или 234,9 ("Gneisenau")x30x9,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 ТЗА "Brown-Boveri" ("Scharnhorst") или "Deschimag" ("Gneisenau"), 12 ПК "Wagner", 160 0080 л.с., 6108 т ("Scharnhorst") или 5360 т ("Gneisenau") нефти |
| **Скорость:** | 31,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 7100 (19) миль |
| **Бронирование:** | главный пояс 350 мм, верхний пояс 45 мм; траверсы 150 мм (нос) — 200 мм (корма); ПТП 45 мм; главная броневая палуба 80 — 95 (скосы 105) мм, верхняя палуба 50 мм; башни ГК 350 — 90 мм; барбеты ГК 350—200 мм, башни СК 140 — 50 мм; барбеты СК 150 мм; щиты орудий СК 25 мм; рубка 350 — 220 мм |
| **Вооружение:** | 3x3 — 283-мм/54,5, 4x2 и 4x1 — 150-мм/55, 7x2 — 105-мм/65, 8x2 — 37-мм/83, 8x1 — 20-мм/65, 2 катапульты, 3 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 1840 чел. |

лась прежней. В 1935 г. возникло предложение о замене трехорудийных 283-мм башен на двухорудийные 380-мм, но во избежание задержки готовности кораблей от нее отказались. Аналогичную замену планировалось осуществить на "Gneisenau" в 1942—1944 гг., но работы начаты не были.

Состав противоминной артиллерии диктовался наличием одинарных установок, изготовленных для четвертого и пятого "карманных" линкоров, и ставших не совсем удачным дополнением к двухорудийным башням (хотя все 150-мм орудия были одной модели С/28).

Система управления огнем главного и вспомогательного калибров включала три КДП — на боевой рубке, на носовой надстройке и в корме. КДП оборудовались 10,5-м или 6-м (на боевой рубке) стереодальномерами. Кроме того каждая башня ГК оснащалась 10,5-м дальномерами.

Зенитная батарея дальнего боя состояла из 7x2 105-мм/65 орудий С/33 в установках LC/31 (скорострельность 15—18 выстр./мин., угол возвышения 80°), стабилизированных в трех плоскостях. Их огнем управляла система образца 1935 г. — четыре стабилизированных поста в башенках сферической формы (SL-6 тип 33) с 4-м дальномерами. Легкое зенитное вооружение включало 8x2 37-мм/83 полуавтоматов модели С/30 в стабилизированных установках LC/30 и 8x1 20-мм/65 автоматов С/30.

К началу войны оба корабля имели по две катапульты — на ангаре и на кормовой башне главного калибра, но вторая была снята в январе—феврале 1940 г.

При проектировании линкоров от дизельной силовой установки отказались в пользу турбинной, на паре высоких параметров. Она состояла из 12 котлов Вагнера (58 атм., 450°С) и 3 ТЗА ("Brown-Boveri" на

***"Scharnhorst" в Атлантике, начало 1941 г.***

***"Gneisenau" после переделки носовой оконечности, 1939 г.***

"Scharnhorst", "Deschimag" на "Gneisenau"). Три котельных и два машинных отделения располагались по линейной схеме, но разделялись отсеками-коффердамами. Общая мощность электрогенераторов — 4120 кВт. Основным недостатком силовой установки являлась низкая надежность, кроме того, дальность плавания оказалась ниже проектных 8200 (19) миль. Корабли приводились в движение трехлопастными винтами диаметром 4,45 м. На испытаниях "Scharnhorst" развил 31,65 уз., "Gneisenau" — 30,7 уз.

Первоначально оба линкора имели почти вертикальные форштевни (наибольшая длина 229,8 м) с малым развалом носовых шпангоутов, но во время испытаний была выявлена сильная заливаемость носовой части, после чего корабли получили клиперный или, как его называли в Германии, "атлантический" форштевень. Между собой "Scharnhorst" и "Gneisenau" несколько различались, наиболее характерная деталь — расположение грот-мачты.

В 1939 г. на оба линкора добавлено по 2x1 20-мм автомата и смонтировано по две РЛС FuMO-22. В середине 1941 г., во время пребывания в Бресте, на "Scharnhorst" установлено 6x4 и 2x1 20-мм автомата; на "Gneisenau" — 3x4 и 2x1; также на оба корабля поставили по 2x3 533-мм торпедных аппарата (снятых с легких крейсеров "Nurnberg" и "Leipzig" соответственно) и РЛС FuMO-27. Дальномер из носовой башни был демонтирован из-за сильного заливания. К середине 1943 г. "Scharnhorst" нес 3x4 и 10x1 20-мм автоматов, а также получил станции РТР FuMB-1, FuMB-3, FuMB-4 и FuMB-7.

В годы Второй мировой войны оба корабля принимали активное участие в боевых действиях и неоднократно получали повреждения. 23.10.1939 между Фарерскими о-вами и Исландией "Scharnhorst" и "Gneisenau" потопили британский вспомогательный крейсер "Rawalpindi". 8.6.1940 в Норвежском море ими потоплены британский авианосец "Glorious" и эсминцы "Ardent" и "Acasta". В ходе рейда по Атлантике (22.1.—22.3.1941, операция "Berlin") ими было потоплено 22 судна общим тоннажем 115 335 брт, из которых на счету "Gneisenau" — 14 (66 449 брт), "Scharnhorst" — 8 (48 886 брт).

"Scharnhorst" 8.6.1940 торпедирован британским ЭМ "Acasta" в Норвежском море — ремонт 7 мес.; 24.7.1941 поврежден британской авиацией в Ла-Паллисе — ремонт 4 мес.; 12.2.1942 поврежден в результате подрыва на двух минах в Северном море — ремонт 4 мес.; 26.12.1943 погиб в бою с британской эскадрой в составе ЛК "Duke of York", КРТ "Norfolk", КРЛ "Belfast", "Sheffield", "Jamaica" и 8 ЭМ у м. Нордкап.

"Gneisenau" 5.5.1940 поврежден на мине — ремонт 1 мес.; 20.6.1940 торпедирован британской ПЛ "Clyde" у побережья Норвегии — ремонт 5 мес.; 6.4.1941 поврежден торпедоносцем "Бофорт" 22-й sqn RAF в Бресте, 10.4.1941 поврежден британскими бомбардировщиками — ремонт 8 мес.; 12.2.1942 поврежден в результате подрыва на мине у голландского побережья; 27.2.1942 тяжело поврежден британскими бомбардировщиками в Киле — ремонт не закончен; исключен 1.7.1942; затоплен в Готенхафене 28.3.1945.

*"Bismarck" на испытаниях, декабрь 1940 г.*

# Линейные корабли типа "Bismarck"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Bismarck"** | "Blohm und Voss", Гамбург | 1.7.1936 | 14.2.1939 | 24.4.1940 | погиб 27.5.1941 |
| **"Tirpitz"** | Верфь ВМС, Вильгельмсхафен | 2.11.1936 | 1.4.1939 | 25.2.1941 | погиб 12.11.1944 |

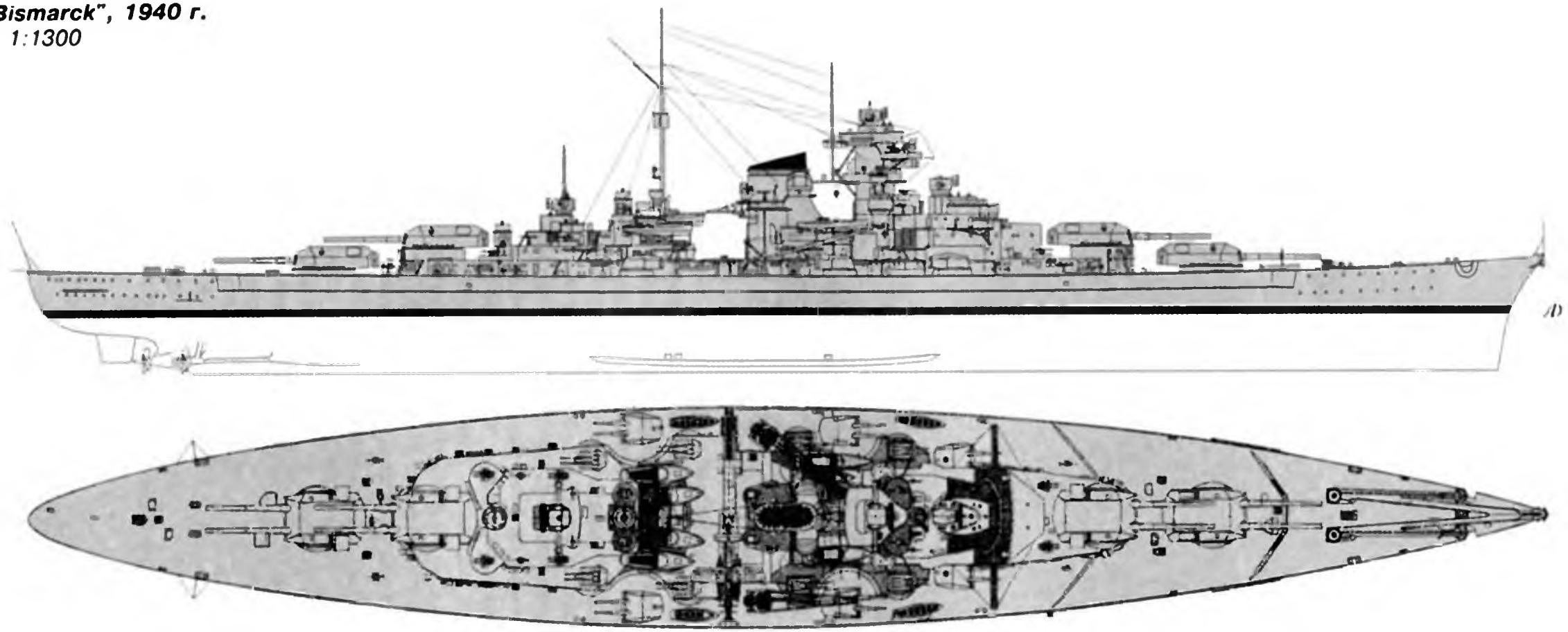
Самые мощные линкоры и самые крупные боевые корабли, построенные в Германии. Их постройка стала результатом заключенного 18.6.1935 англо-германского морского соглашения, позволявшего Германии довести численность своего флота до 35 % от британского. По политическим мотивам официально декларируемое водоизмещение кораблей было ограничено 35 000 т, что соответствовало нормам Лондонского договора 1936 г., но реально оказалось на 7000 т больше.

Проект линкоров "F" ("Ersatz Hannover") и "G" ("Ersatz Schleswig-Holstein") утвержден 16.11.1935. Конструктивно они повторяли корабли типа "Scharnhorst", принципиально отличаясь артиллерией главного калибра. Корпус набирался по продольной схеме и был на 90% сварным. В носовой части имелось выраженное бульбообразное образование. Корабль делился на 22 водонепроницаемых отсека, двойное дно простиралось на 83 % длины.

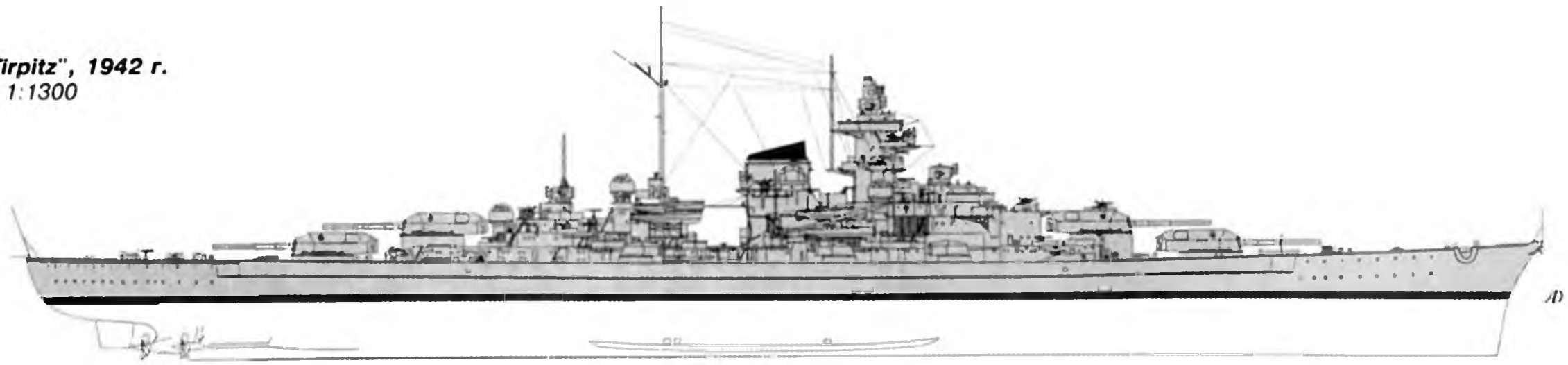
Линкоры сохранили традиционную для немецких "капитальных" кораблей систему защиты. Броневой пояс был наружным, высотой 5,2 м и прикрывал около 70% ватерлинии (от погребов носовой до погребов кормовой башен главного калибра). По сравнению с типом "Scharnhorst", его толщина была уменьшена — с 350 до 320 мм (170 мм к нижней кромке), зато толщина верхнего пояса увеличилась с 45 до 145 мм. Оба пояса замыкались траверсом, имевшим толщину 145, 220 и 180 мм на батарейной, главной и нижней палубах соответственно. Параллельно поясу шла внутренняя переборка, между верхней и главной палубами имевшая толщину 25—30 мм, а ниже переходившая в 45-мм противоторпедную переборку. Традиционно защищались око-

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | "Bismarck" — 41 700/50 900, "Tirpitz" — 42 900/52 600 т |
| **Размерения:** | 241,5/253,5 ("Bismarck") или 253,6 ("Tirpitz")x36x8,6 — 10,6 м; |
| **Энергетическая установка:** | 3 ТЗА "Blohm und Voss" ("Bismarck") или "Brown-Boveri" ("Tirpitz"), 12 ПК "Wagner", 138 000 л.с., 7400 ("Bismarck") или 7780 ("Tirpitz") т нефти; |
| **Скорость:** | 29 уз. |
| **Дальность плавания:** | 8525 (19) ("Bismarck") или 8870 (19) ("Tirpitz") миль. |
| **Бронирование:** | пояс 320 мм, верхний пояс 145 мм, противоосколочная переборка 30 мм, траверсы 220 — 145 мм, ПТП 45 мм, башни ГК 360 — 130 мм; барбеты ГК 340 — 220 мм, башни СК 100 — 40 мм, барбеты СК 80 — 20 мм, верхняя палуба 50 — 80 мм, главная палуба 80 — 95 (скосы 110 — 120) мм, рубка 350 — 220 мм, кормовая рубка 150 мм. |
| **Вооружение:** | 4x2 — 380-мм/52, 6x2 — 150-мм/55, 8x2 — 105-мм/65, 8x2 — 37-мм/83, 12x1 — 20-мм/65, 2 катапульты, 4 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 2092 — 2608 чел. |

***"Bismarck", 1940 г.***
*М 1:1300*



***"Tirpitz", 1942 г.***
*М 1:1300*



*"Tirpitz" в Каа-фьорде, 30 апреля 1944 г.*

нечности: носовая — 60 мм, кормовая — 80 мм. Броневых палуб было две: 50-мм (80-мм над погребами) верхняя и 80-мм главная со 110-мм скосами (над погребами 95-мм со 120-мм скосами), не доходившими до нижней кромки пояса. Барбеты башен ГК имели толщину 340 мм над верхней палубой и 220 мм под ней. Бронирование башен главного калибра: лобовая плита — 360 мм, стенки — 220 мм, наклонные плиты — 180—150 мм, крыша — 130 мм. Башни среднего калибра имели 100-мм лобовую броню и 40-мм с остальных сторон; их барбеты — 80-мм бронирование над верхней палубой и 20-мм под ней. Глубина ПТЗ составляла 5,4 м в районе миделя и 3,05—3,5 м в районе башен ГК. Общий вес брони — 18 700 т (44% водоизмещения).

Новое 380-мм/47 орудие С/34 могло вести огонь 800-кг снарядами на дальность 36,5 км, а на дистанциях до 21 км теоретически пробивало 350-мм броню. Разделение вспомогательной артиллерии на противоминную и зенитную сохранилось, но все 150-мм орудия устанавливались в башнях. Число 105-мм/65 зениток было увеличено. Кроме того, все 105-мм орудия на "Tirpitz" располагались в установках LC/37 (по сравнению с LC/31 на "Bismarck"), имевших более высокие скорости наведения.

Система управления огнем принципиально не изменилась. Наиболее существенным отличием от типа "Scharnhorst" являлась стабилизация КДП в трех плоскостях (а не в двух, как было ранее), а также замена 6-м стереодальномера на боевой рубке на 7-м. Башни главного калибра оборудовались собственными 10,5-м дальномерами, но из носовой башни "Bismarck" дальномер демонтировали после испытаний, а на "Tirpitz" не устанавливали вообще. В системе управления огнем 105-мм зениток посты SL-6 заменили более совершенными SL-8 с 4-м стереодальномерами. Однако на "Bismarck" два кормовых поста смонтировать не успели и заменили постами Kdo.Ger.40 сухопутного образца — у них отсутствовала стабилизация и броневая защита.

Линкоры оборудовались двумя поперечными неподвижными катапультами, развернутыми к противоположным бортам и могли принимать до 6 гидросамолетов (4 в ангары, 2 на катапультах), но реально несли не более четырех. При вступлении в строй корабли имели по 3 РЛС FuMO-23, а "Bismarck" также FuMO-21.

Не изменилась принципиально и силовая установка, которая по-прежнему была трехвальной и состояла из 12 высоконапорных паровых котлов Вагнера (58 атм., 475°С) и 3 ТЗА ("Blohm und Voss" на "Bismarck" и "Brown-Boweri" на "Tirpitz"). Как и на всех герм. кораблях, использовавших энергетику на паре высоких параметров, она отличалась низкой надежностью и экономичностью. Так, на "Tirpitz" реальный расход топлива превысил расчетный на 10 % на полном ходу и на 19 % на экономическом, что привело к серьезному снижению дальности плавания. Общая мощность электрогенераторов — 7910 кВт. В движение корабли приводились трехлопастными винтами диаметром 4,7 м. На испытаниях "Bismarck" развил 30,12 уз при 150 070 л.с., "Tirpitz" — 30,8 уз при 163 026 л.с.

До своей гибели "Bismarck" практически не модернизировался. На "Tirpitz" в июле 1941 г. дополнительно установлено 4x1 20-мм/65 автомата; в сентябре 1941 г. столько же снято, добавлено 6x4 20-мм автоматов "Flakvierling" и 2x4 533-мм торпедных аппарата (подняты с потопленных у Нарвика эсминцев); в январе 1942 г. установили РЛС FuMO-27 и станцию РТР FuMB-7; в июне 1942 г. добавлено 2x4 20-мм автомата; в марте 1943 г. — еще 2x4; весной 1944 г. прежние РЛС демонтированы, установлены РЛС FuMO-26 (3 станции), FuMO-30 "Hochentweill-K" и FuMO-213 "Wurzburg-D" (к моменту гибели корабля последний был снят), а также

***"Tirpitz" на испытаниях, лето 1941 г.***

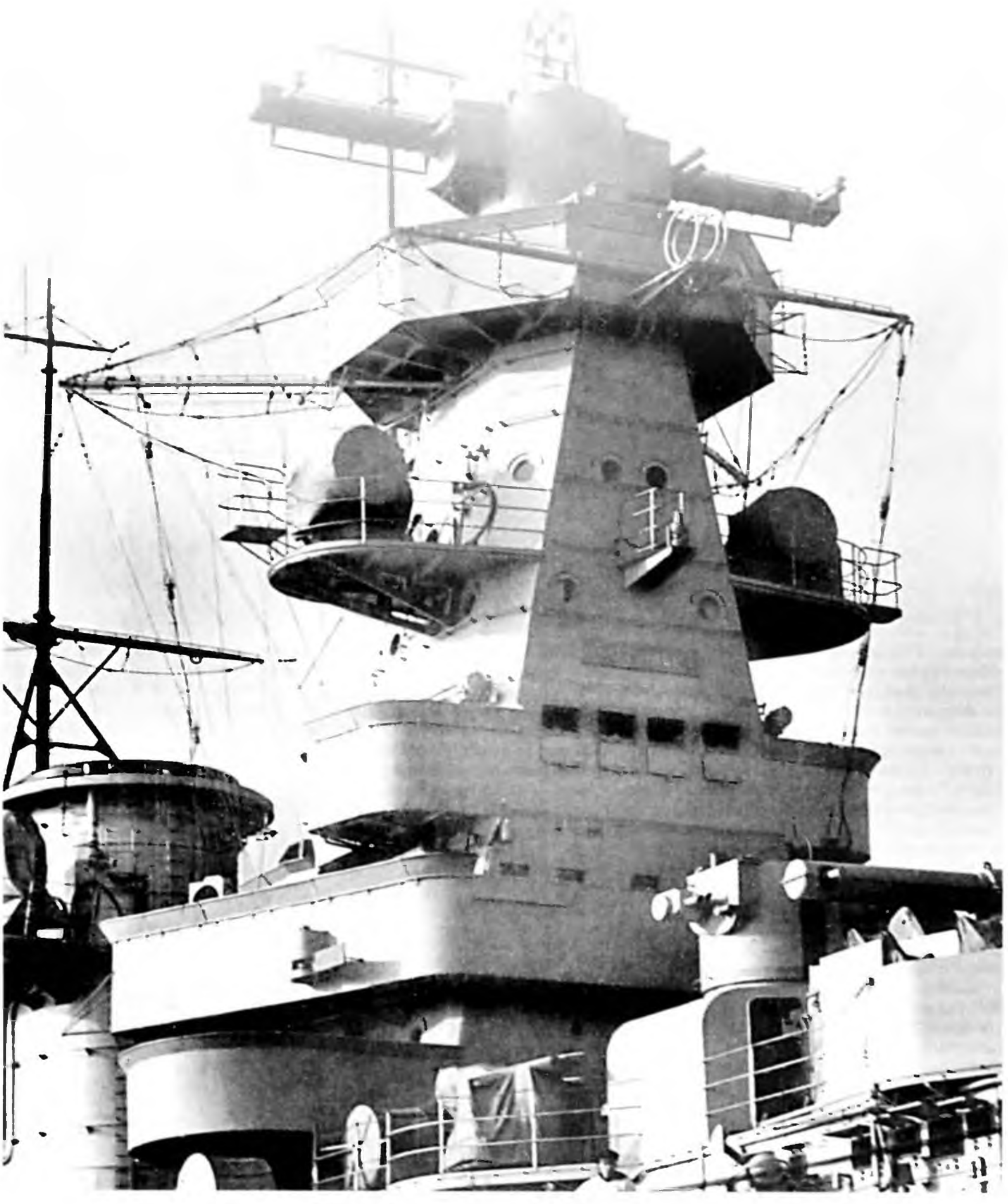
станции РТР FuMB-47 и FuMB-6. В июле 1944 г. на "Tirpitz" имелось 78 20-мм/65 автоматов (18x4 и 6x1).

"Bismarck" 20.5.1941 вышел в свой первый и единственный боевой поход — операция "Rheinubung" (совместно с КРТ "Prinz Eugen"). 24.5.1941 в бою в Датском проливе он потопил британский линейный крейсер "Hood", но и сам был поврежден артиллерией "Hood" и линкора "Prince of Wales", тем же вечером поврежден торпедоносцем "Суордфиш" с британского АВ "Victorious"; 26.5.1941 поврежден торпедоносцами "Суордфиш" с британского АВ "Ark Royal"; 27.5.1941 вступил в бой с британской эскадрой, в ходе которого потоплен артиллерией линейных кораблей "Rodney" и "King George V" и торпедами КРТ "Dorsetshire" в 400 милях от Бреста.

"Tirpitz" с февраля 1942 г. до конца карьеры находился в норвежских водах, участвуя в боевых действиях лишь эпизодически. 22.9.1943 поврежден подрывными зарядами британских СМПЛ X-6 и X-7 в Альтенфьорде; там же 3.4.1944 и 24.8.1944 поврежден палубными самолетами с британских авианосцев "Indefatigable", "Formidable", "Furious", там же 15.9.1944 поврежден бомбардировщиками "Ланкастер" 617-й sqn RAF; 12.11.1944 потоплен бомбардировщиками "Ланкастер" 617-й и 9-й sqn RAF с использованием сверхтяжелых бомб "Tallboy" в Тромсё-фьорде — получил 2 прямых попадания и 3 близких разрыва, перевернулся и затонул.

***"Tirpitz " в Норвегии, 1943 г.***

# БРОНЕНОСЦЫ



*"Deutschland" в 1934—1935 гг.*

## Броненосцы (тяжелые крейсера) типа "Deutschland"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Deutschland"** (с 15.11.1939 — **"Lutzow"**) | "Deutsche Werke", Киль | 9.2.1928 | 19.5.1931 | 1.4.1933 | погиб 4.5.1945 |
| **"Admiral Scheer"** | верфь ВМС, Вильгельмсхафен | 25.6.1931 | 1.4.1933 | 12.11.1934 | погиб 9.4.1945 |
| **"Admiral Graf Spee"** | верфь ВМС, Вильгельмсхафен | 1.10.1932 | 30.6.1934 | 6.1.1936 | затоплен 17.12.1939 |

В середине 1920-х гг. Германия смогла приступить к замене старых броненосцев, возраст которых превысил 20-летний. В рамках разрешенных Версальским договором 10 000 т можно было построить либо хорошо защищенный монитор или броненосец береговой обороны, либо крейсер "вашингтонского" типа, однако выбор был сделан в пользу корабля, предназначенного для рейдерских действий в океане. Его характеристики подбирались таким образом, чтобы он мог легко уходить от существующих 20—23-узловых линкоров, а над более быстроходным противником иметь неоспоримое превосходство в вооружении и защите. В итоге для артиллерии главного калибра был выбран максимально разрешенный калибр 280 мм. Главной "изюминкой" проекта стала дизельная силовая установка, впервые примененная на "капитальных" кораблях и обеспечивавшая огромную дальность плавания.

Окончательный проект был утвержден 11.4.1928. Декларируемое стандартное водоизмещение кораблей (10 000 "длинных" тонн) укладывалось в разрешенный лимит, однако реальное превышало его от единицы к единице, причем на последней это превышение составило более 20%.

Корабли были заложены как "броненосцы A—C" ("Ersatz Preussen", "Ersatz Lothringen" и "Ersatz Braunschweig" соответственно). Строились, исходя из лимита, отведенного на линкоры, однако по своей сути являлись своеобразными тяжелыми крейсерами, обладающими меньшей скоростью, но вооруженными сверхтяжелой для своего класса артиллерией. Еще до начала Второй мировой войны за ними закрепилось определение "карманные линкоры". 25.1.1940 "Lutzow" (бывший "Deutschland") и "Admiral Scheer" официально переклассифицированы в тяжелые крейсера.

Корпус броненосцев, рассчитанных на длительные океанские походы, собирался по продольной схеме, но с большим количеством поперечных связей. При строительстве клепка широко дублировалась сваркой, а оконечности были цельносварными. По большей части длины корпус имел були, выполнявшие роль противоторпедной защиты и закрывавшие большую часть броневого пояса, который устанавливался с уклоном 12—13,5° верхней кромкой наружу. Корабль делился на 16 отсеков, на протяжении 92% длины имелось второе дно. В 2 метрах за наружной обшивкой устанавливалась наклонная броневая переборка толщиной 45 мм на головном и 40 мм на двух следующих броненосцах. Кроме того, между верхней и броневой палубами имелась верхняя

*"Admiral Graf Spee" в 1939 г.*

40-мм броневая продольная переборка, расположенная в 3,7 м от диаметральной плоскости.

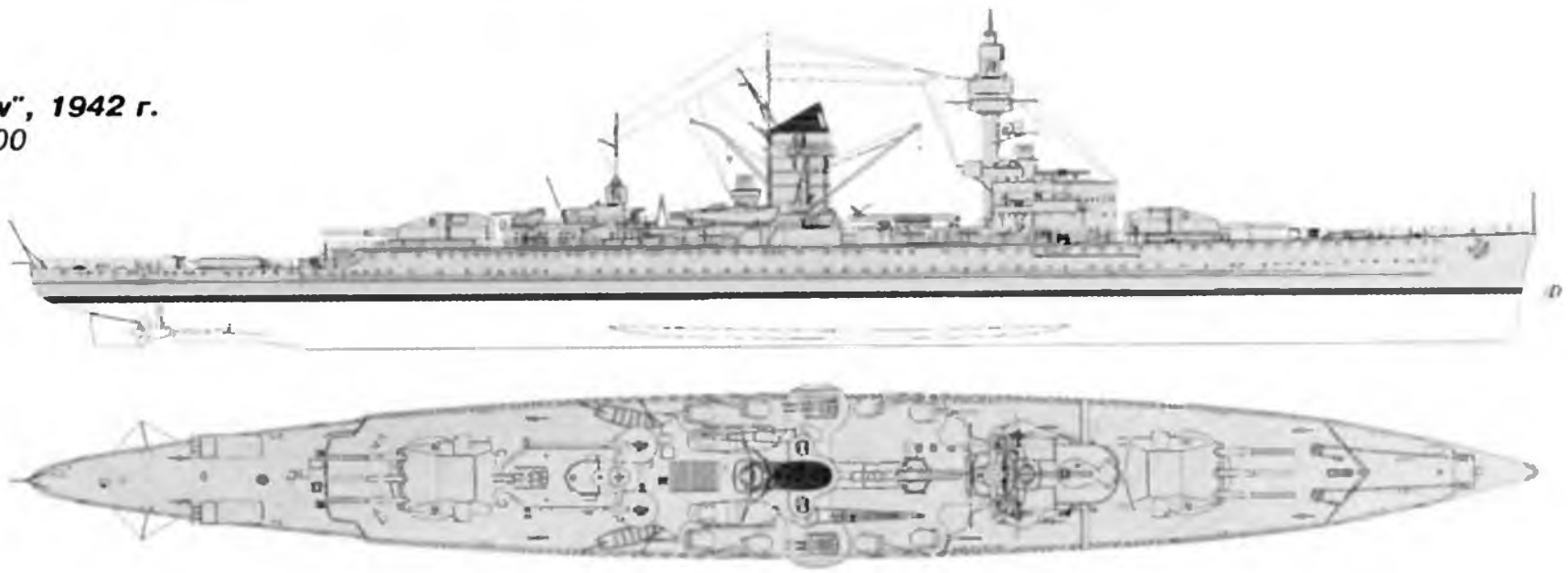
На головном "Deutschland" фок-мачта выполнялась в виде полой трубы, наверху которой располагался пост управления огнем. Такая конструкция оказалась неудачной из-за сильной подверженности вибрации, поэтому на "Admiral Scheer" и "Admiral Graf Spee" ее заменили башенноподобной надстройкой.

Все три корабля различались схемой и толщиной бронирования. Пояс начинался перед носовой башней и заканчивался за срезом полубака. На "Deutschland" он имел толщину 80 мм, утончаясь к нижней кромке до 50 мм. На "Admiral Scheer" высота пояса увеличена, причем 50-мм плиты перенесены наверх. Схема расположения пояса на "Admiral Graf Spee" повторяла "Deutschland", но толщина увеличена до 100 мм. С носа и кормы пояс замыкался бронированными траверсами. Параллельно поясу в 3,7 м от диаметральной плоскости между верхней и главной палубами проходила бронированная продольная переборка. Верхняя палуба на всех кораблях имела 18-мм бронирование. Главная (броневая) палуба на "Deutschland" имела толщину 30 мм между продольными переборками и 45 мм далее до наружной обшивки; на "Scheer" — соответственно 20 и 40 мм; на "Admiral Graf Spee" — 20 мм между продольными переборками, 40 мм от верхней продольной переборки до ПТП и 30 мм между ПТП и поясом. Носовая оконечность имела 17—18-мм бронирование, кормовая — 45-мм. Бронирование башен: лоб — 140 мм, наклон-

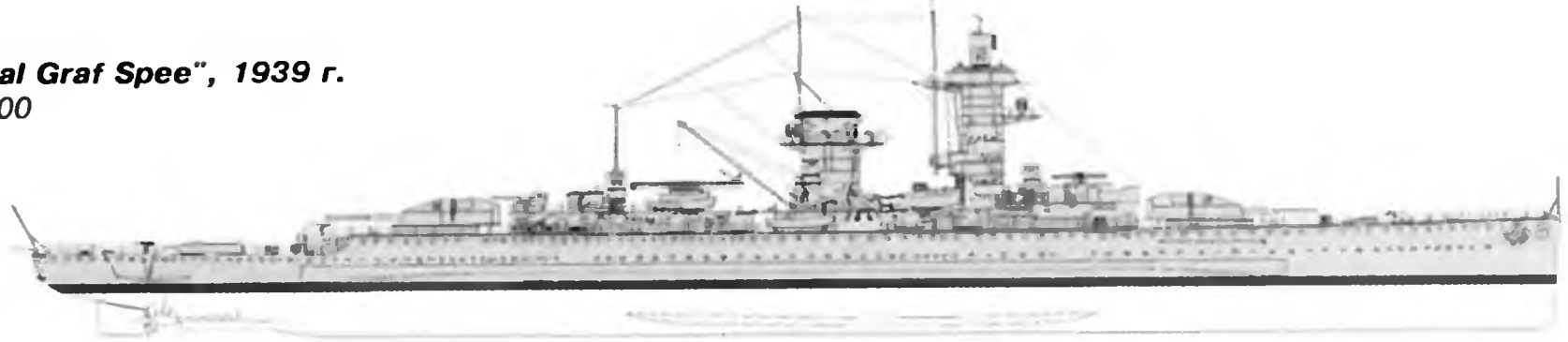
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | "Deutschland" — 10 600/14 290 т; "Admiral Scheer" — 11 550/15 180 т; "Admiral Graf Spee" — 12 100/16 020 т |
| **Размерения:** | 181,7 (вл)/186x20,7 ("Deutschland"), 21,34 ("Scheer") или 21,65 ("Spee")x5,8 — 7,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 8 дизелей MAN, 56 800 л.с.; 2750 ("Deutschland"), 2410 ("Scheer") или 2500 ("Spee") т соляра |
| **Скорость:** | 28 уз. |
| **Дальность плавания:** | 16 300 (18) миль |
| **Бронирование:** | |
| ***"Deutschland"*** | пояс 80 — 50 мм, траверсы 60 мм, продольная переборка 40 мм, оконечности 18 мм (нос) — 30 — 40 мм (корма), башни 140 — 85 мм, барбеты 125 мм, палуба 18 + 45 — 30 мм, рубка 150 — 50 мм, ПТП 45 мм |
| ***"Admiral Scheer"*** | пояс 50 — 80 мм, траверсы 50 мм, продольная переборка 40 мм, оконечности 17 мм (нос) — 40 мм (корма), башни 140 — 85 мм, барбеты 125 мм, палуба 18 + 40 — 20 мм, рубка 150 — 50 мм, ПТП 40 мм |
| ***"Admiral Graf Spee"*** | пояс 100 мм, траверсы 100 мм, продольная переборка 40 мм, оконечности 17 мм (нос) — 45 мм (корма), башни 140 — 85 мм, барбеты 125 мм, палуба 18 + 30 — 45 — 20 мм (в районе погребов 70 мм), рубка 150 — 50 мм, ПТП 40 мм |
| **Вооружение:** | 2x3 — 283-мм/52, 8x1 — 150-мм/55, 3x2 — 88-мм/78 (3x2 — 105-мм/65 на "Spee"), 4x2 — 37-мм/83, 10x1 — 20-мм/65, 2x4 — 533-мм ТА, 1 катапульта, 2 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 1070 чел. |

***"Deutschland", 1938 г.***
*М 1:1300*

***"Lutzow", 1942 г.***
*М 1:1300*



***"Admiral Graf Spee", 1939 г.***
*М 1:1300*



***"Admiral Scheer", 1941 г.***
*М 1:1300*

ные плиты — 80—60 мм, стенки — 85—70 мм.

283-мм/52 орудия главного калибра модели С/28 (вес снаряда 300 кг) размещались в двух трехорудийных башнях, обеспечивавших дальность стрельбы 36 475 м. Их дополняли восемь 150-мм орудий SK С/28 в одинарных щитовых установках, расположенных побортно в средней части. В результате получились уникальные корабли, по мощи артиллерии (вес бортового залпа — 2162 кг) превосходившие все зарубежные тяжелые крейсера.

Система управления огнем включала три КДП (два с 10,5-м дальномерами, третий с 7-м), каждая башня главного калибра оборудовалась собственным 10,5-м дальномером.

Зенитное вооружение "Deutschland" первоначально состояло из 3х1 88-мм/45 орудий С/13, в 1934 г. замененных на 3х2 88-мм/76 зенитки С/32 в стабилизированных установках, на "Admiral Scheer" изначально стояли последние; "Admiral Graf Spee" в 1938 г. получил новые 105-мм/65 орудия С/33. К началу войны на "Deutschland" было установлено по два поста управления огнем типа SL-2, на остальных — по три поста SL-4.

*"Admiral Scheer" на испытаниях, 1935 г.*

Все корабли несли по 2х4 533-мм ТА (500-мм на "Deutschland" до 1934 г.). Хотя проектом предусматривалась установка катапульты с 2 гидросамолетами, из-за запрета Германии иметь военную авиацию авиационное вооружение первоначально отсутствовало.

Уникальная силовая установка состояла из восьми 9-цилиндровых бескомпрессорных двухтактных дизелей MAN мощностью по 7100 л.с., работавших на два вала через зубчатые редукторы фирмы "Vulkan" с гидромуфтами. Двигатели группировались попарно в четырех отсеках, причем носовая группа работала на правый вал, кормовая — на левый. Максимальная скорость кораблей составляла 28 — 28,3 уз., продолжительная — 26 уз. Дальность плавания, полученная во время испытаний "Admiral Graf Spee", составила 16 300 миль со скоростью 18,6 уз. или 7900 миль полным ходом. Из-за дизельной силовой установки корабли отличались повышенной шумностью и вибрацией на полных ходах, что, в частности, негативно сказывалось на точности артиллерийского огня.

В 1937 г. на "Deutschland" была установлена экспериментальная РЛС FuMG-39 "Seetakt", к началу войны замененная на всех кораблях более совершенной FuMO-22. На "Admiral Graf Spee" в 1939 г. установлено 2х1, на "Deutschland" — 4х1 20-мм/65 автомата.

В 1940 г. на "Lutzow" (бывший "Deutschland") и "Admiral Scheer" 88-мм/76 зенитки заменены на 105-мм/65, смонтировано размагничивающее устройство, изменена форма носовой части (увеличен угол наклона форштевня и развал носовых шпангоутов, длина достигла 187,9 м). Одновременно на "Admiral Scheer" перестроена носовая надстройка — вместо башенноподобной установлена цилиндрическая фок-мачта, близкая по форме к головному кораблю.

На "Lutzow" в 1942 г. установлено 2х4 20-мм/65 автомата "Vierling" и 1х1 20-мм С/38; РЛС FuMO-22 заменена на FuMO-26. Между январем 1942 г. и мартом 1944 г. на корабль установили станцию РТР FuMB-7. В августе 1944 г. 2х2 37-мм полуавтомата заменено на 2х1 40-мм/56 автомата "Bofors" (германское обозначение "Flak-28"), 7х1 20-мм автоматов — на 1х4 и 6х2. В сентябре 1944 г. добавлено 2х1 40-мм/56 автомата, до конца года — еще 2х1; в 1945 г. дополнительно установлено 4х1 20-мм автомата.

С " Admiral Scheer" в середине 1940 г. снято 2х1 20-мм автомата, РЛС FuMO-22 заменена на FuMO-27. В 1941 г. установлено 2х4 20-мм/65 автомата, 2х1 20-мм возвращены на прежние места; на кормовом КДП смонтирована РЛС FuMO-26. В конце 1942 г. установлены станции РТР FuMB-7 и FuMB-4. Летом 1944 г. установлено 2х4 20-мм/65 автомата; в конце года 4х2 37-мм/83 зенитки заменены на 4х1 40-мм/56 автомата; к концу войны насчитывалось 8х1 40-мм/56, 6х4 и 9х2 20-мм/65 автоматов.

Активно действовали у берегов Испании в 1936—1938 гг.; "Deutschland" 29.5.1937 поврежден республиканской авиацией.

***"Lutzow" (бывший "Deutschland") в Готенхафене, весна 1941 г.***

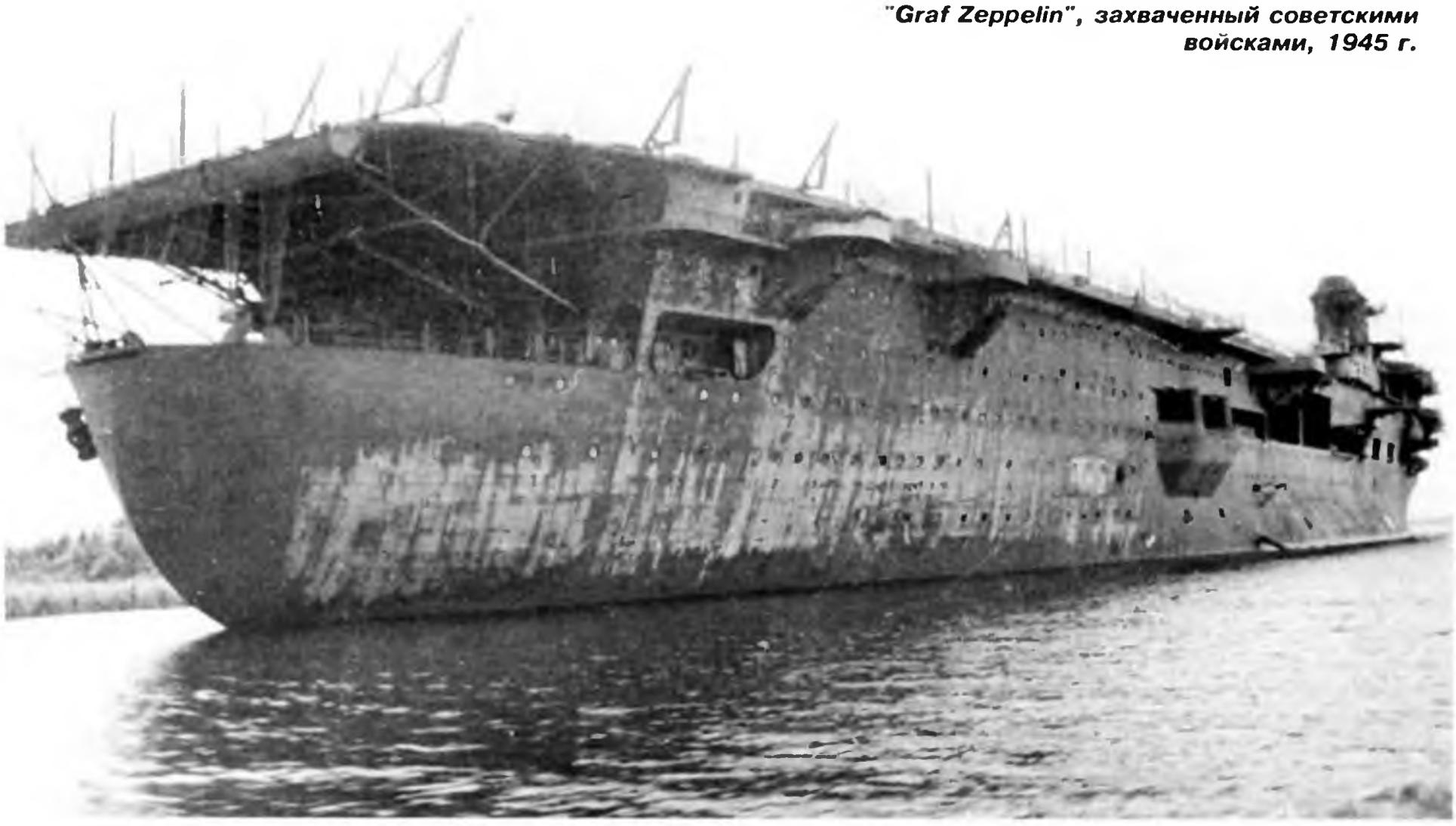
"Deutschland" с 23.8.1939 по 15.11.1939 действовал в Атлантике, потопив 2 судна общим тоннажем 7000 брт. 15.11.1939 переименован в "Lutzow". 11.4.1940 торпедирован британской ПЛ "Spearfish" в Каттегате — ремонт 6 мес.; 13.6.1941 поврежден торпедоносцем "Бофорт" 22-й sqn RAF в Скагерраке — ремонт 7 мес.; 3.7.1942 поврежден в результате навигационной аварии в Уфутфьорде — ремонт 3 мес.; 16.4.1945 тяжело поврежден тяжелыми бомбардировщиками "Ланкастер" 617-й sqn RAF в Свинемюнде — сел на грунт, но продолжал использовать артиллерию; 4.5.1945 взорван экипажем. Весной 1946 г поднят советскими спасателями, но не восстанавливался и 22.7.1947 потоплен в ходе учений.

"Admiral Scheer" с 1.2.1940 по 31.7.1940 прошел ремонт и модернизацию в Вильгельмсхафене. С 27.11.1940 до 1.4.1941 совершил рейдерство в Атлантическом и Индийском океанах, уничтожив 16 судов (99 059 брт). 16—30.8.1942 действовал на советских коммуникациях в Карском море (операция "Wunderland"): 26.8.1942 потопил советский ледокольный пароход "А. Сибиряков", 27.8.1942 обстрелял порт Диксон. В марте 1943 г. выведен в резерв, вернулся в строй в ноябре 1944 г. Во время ремонта на "Deutsche Werke" в Киле, в ночь на 10.4.1945 тяжело поврежден во время налета 650 бомбардировщиков RAF, перевернулся и затонул у стенки.

"Admiral Graf Spee" с 21.8.1939 действовал в Атлантике, уничтожил 9 судов (50 089 брт). 13.12.1939 поврежден в бою с британскими крейсерами "Exeter", "Ajax", "Achilles" в устье р. Ла-Плата; 17.12.1939 затоплен в Монтевидео.

***"Admiral Scheer", июль 1942 г.***

# АВИАНОСЦЫ



*"Graf Zeppelin", захваченный советскими войсками, 1945 г.*

Хотя Германии не удалось ввести в строй ни одного авианосца, работы над кораблями данного класса велись довольно интенсивно. Первый авианосец под литерным обозначением "A" — впоследствии "Graf Zeppelin" — был спущен на воду в конце 1938 г., но весной 1940 г. его достройка была приостановлена.

В 1942 г. работы над авианосцами возобновились. Помимо возобновления достройки "Graf Zeppelin", было принято решение о переоборудовании в авианосцы недостроенного тяжелого крейсера "Seydlitz", недостроенного трофейного французского крейсера "De Grass", пассажирских лайнеров "Potsdam" и "Gneisenau" (они даже успели получить новые названия "Elbe" и "Jade"). Однако в первой половине 1943 г. все работы по авианосцам были свернуты и впоследствии не возобновлялись, хотя готовность "Graf Zeppelin" по некоторым данным достигала 92%.

# Авианосец "Graf Zeppelin"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Graf Zeppelin"** | "Deutsche Werke", Киль | 28.12.1936 | 8.12.1938 | не достроен затоплен 25.4.1945 |

Разработка проекта полноценного авианосца началась в Германии в конце 1933 — начале 1934 г. Проект создавался "с нуля", без какого-либо прототипа и отличался рядом уникальных особенностей. По концепции это был корабль крейсерского назначения, предназначенный для действий совместно с линкорами в составе боевых групп на коммуникациях противника. Об этом, в частности, свидетельствует мощное вооружение (первоначально 8x1 203-мм орудий, позже замененных на 8x2 150-мм), типично крейсерское бронирование (броневой пояс и палуба со скосами) и высокая скорость хода (34 уз.).

Корпус корабля изготавливался с широким использованием электросварки. Он делился на 20 отсеков, переборки доходили по высоте до нижней ангарной палубы; 68 % длины занимало второе дно. Обводы в подводной части были несимметричными: чтобы компенсировать вес острова, левая часть мидель-шпангоута выполнялась на 0,8 м шире правой. В процессе строительства для улучшения противоторпедной защиты несколько увеличили ширину булей, что привело к снижению проектной скорости на 0,2 уз.

Авианосец оборудовался двухъярусным ангаром. В верхнем (размером 183x16 м) размещалось 25 самолетов, в нижнем (170x16 м) — 18. Высота обоих ангаров 5,66 м. Полетная палуба размером 243x30 м изготавливалась из 20-мм стали и покрывалась деревянным настилом. Конструктивно она выполнялась как интегральная часть корпуса и участвовала в обеспечении продольной прочности. Для подъема самолетов на палубу служили три самолетоподъемника размером 15,2x14.3 м и грузоподъемностью 6,5 т. Запас авиационного бензина — около 330 тыс. литров.

В обеспечении старта самолетов немецкие конструкторы пошли своим оригинальным путем. В отличие

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | стандартное — 28 090 т, полное — 33 500 т |
| **Размерения:** | 250 (вл)/262,5x36,2(31,5 по булям)x8,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 4 ТЗА "Brown Boveri", 16 ПК "La-Mont", 200 000 л.с.; 6750 т нефти |
| **Скорость:** | 33,8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 8000 (19) миль |
| **Бронирование:** | борт 100—60 мм, палуба 40 (скосы 60) мм, казематы 30 мм, рубка 150—30 мм |
| **Вооружение:** | 8x2 — 150-мм/55, 6x2 — 105-мм/65, 11x2 — 37-мм/83, 28x1 — 20-мм/65, 2 катапульты, 42 самолета |
| **Экипаж:** | 1760 чел. (без авиаперсонала) |

***Спуск на воду "Graf Zeppelin", 8 декабря 1938 г.***

от зарубежных флотов, практиковавших, в основном, взлет путем свободного разбега, немцы предполагали запускать самолеты исключительно при помощи двух пневматических катапульт типа К-252. Самолеты уже в ангарах устанавливались на специальные тележки, на которых подавались к лифтам и затем ставились на катапульты. После старта самолета тележка опускалась в ангар. Посадку обеспечивали 4 тросовых аэрофинишера.

Необычным было и артиллерийское вооружение авианосца. Его основу составляли 150-мм/55 орудия С/28, размещавшиеся в восьми спаренных казематах, размещавшихся в носовой и кормовой оконечностях корабля и прикрытых 30-мм броней. Шесть спаренных 105-мм зениток С/33 располагались линейно-возвышенно по обоим сторонам острова. Для управления огнем служили 6-м стереодальномер (для главного калибра, установлен на боевой рубке) и четыре стабилизированных поста SL-8 с 4-м дальномерами. В окончательном варианте проекта появились три РЛС FuMO-21 и одна FuMO-25.

Энергетическая установка авианосца конструктивно напоминала установку тяжелого крейсера "Prinz Eugen", но для обеспечения более крупному кораблю более высокой скорости число ТЗА пришлось увеличить с трех до четырех и установить 4 дополнительных котла. Общая мощность генераторов — 4280 кВт. Для обеспечения маневренности в носу корабля имелось два подруливающих устройства системы Войт-Шнайдер.

"Авианосец А" — будущий "Graf Zeppelin" — заложили на верфи "Deutsche Werke" в Киле. После его спуска на освободившемся стапеле заложили авианосец "В" (его предполагавшееся название "Peter Strasser" так и не было официально утверждено). Строительство второго корабля было прекращено 19.9.1939, собранный до верхней палубы корпус 28.2.1940 продали на слом.

Готовность "Graf Zeppelin" к началу войны составляла 85%, но 29.4.1940 все работы были приостановлены, 6.7.1940 корпус отбуксировали в Готенхафен. 16.4.1942 было принято решение о возобновлении достройки, 5.12.1942 авианосец привели на буксире в Киль, но 30.1.1943 работы вновь были прекращены — на этот раз окончательно. 21.4.1943 "Graf Zeppelin" отбуксировали в Штеттин, где 25.4.1945 затопили на мелководье. Летом 1945 г. он был поднят советскими спасателями и 19.8.1945 официально включен в состав ВМФ СССР, но не восстанавливался и 18.8.1947 был потоплен во время учений торпедами советского ЭМ "Славный" и ТК-503 в центральной части Балтийского моря.

***Так выглядел "Graf Zeppelin" на момент прекращения достройки***

# КРЕЙСЕРА

## Тяжелые крейсера типа "Admiral Hipper"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Admiral Hipper"** | "Deutsche Werke", Киль | 6.7.1935 | 6.2.1937 | 29.4.1939 | погиб 3.5.1945 |
| **"Blucher"** | "Blohm und Voss", Гамбург | 15.8.1936 | 8.6.1937 | 20.9.1939 | погиб 9.4.1940 |
| **"Prinz Eugen"** | "Germaniawerft", Киль | 23.4.1936 | 22.8.1938 | 1.8.1940 | передан США в 1946 |
| **"Seydlitz"** | "Deschimag A.G.", Бремен | 29.12.1936 | 19.1.1939 | — | затоплен 29.1.1945 |
| **"Lutzow"** | "Deschimag A.G.", Бремен | 2.8.1937 | 1.7.1939 | — | продан СССР 11.2.1940 |

Работы над крейсерами с 203-мм артиллерией в Германии были начаты в 1933 г. Предполагалось создать корабль, способный действовать как в составе флота, так и в качестве рейдера — истребителя торговли, в то же время, не уступающий по вооружению и защите французскому КРТ "Algerie". Из тактических и эксплуатационных соображений от стоявшей на легких крейсерах комбинированной дизель-паротурбинной силовой установки отказались в пользу чисто турбинной, на паре высоких параметров.

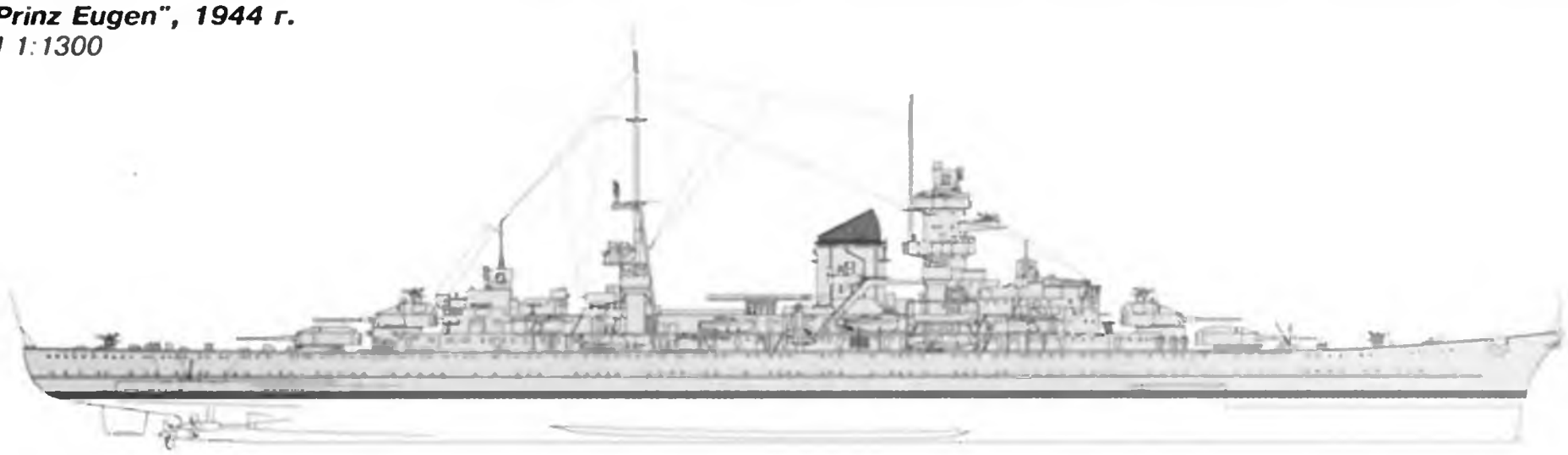
Первые два корабля — "Admiral Hipper" (при закладке — "крейсер H" или "Ersatz Hamburg") и "Blucher" ("крейсер G" или "Ersatz Berlin") — заказаны в конце 1934 г., еще до официальной денонсации Версальского договора, запрещавшего Германии строить крейсера с артиллерией крупнее 150-мм калибра. Через год был заказан "Prinz Eugen" ("крейсер J"), несколько отличавшийся по внутреннему расположению. "Seydlitz" и "Lutzow" (крейсера "K" и "L") первоначально планировались в качестве легких крейсеров с 4x3 150-мм орудиями, но в 1937 г. решено было строить их с 203-мм артиллерией.

Форма корпуса напоминала примененную на легком крейсере "Leipzig" — с булями, выраженной бульбовой оконечностью и внутренним поясом, включенным в обеспечение общей прочности. Корпус набирался по продольной системе и делился на 14 отсеков. На протяжении 72 % длины имелось двойное дно. Первоначально корабли имели почти вертикальный форштевень (длина по ватерлинии 194,2 м, наибольшая 202,8 м), но после испытаний на "Admiral Hipper" его заменили на клиперный, остальные крейсера достраивались в измененном виде. Характерно, что тяжелые крейсера типа "Hipper", а также линкоры типов "Scharnhorst" и "Bismarck" имели схожие силуэты — это делалось сознательно, с целью затруднить их идентификацию противником при действиях на коммуникациях.

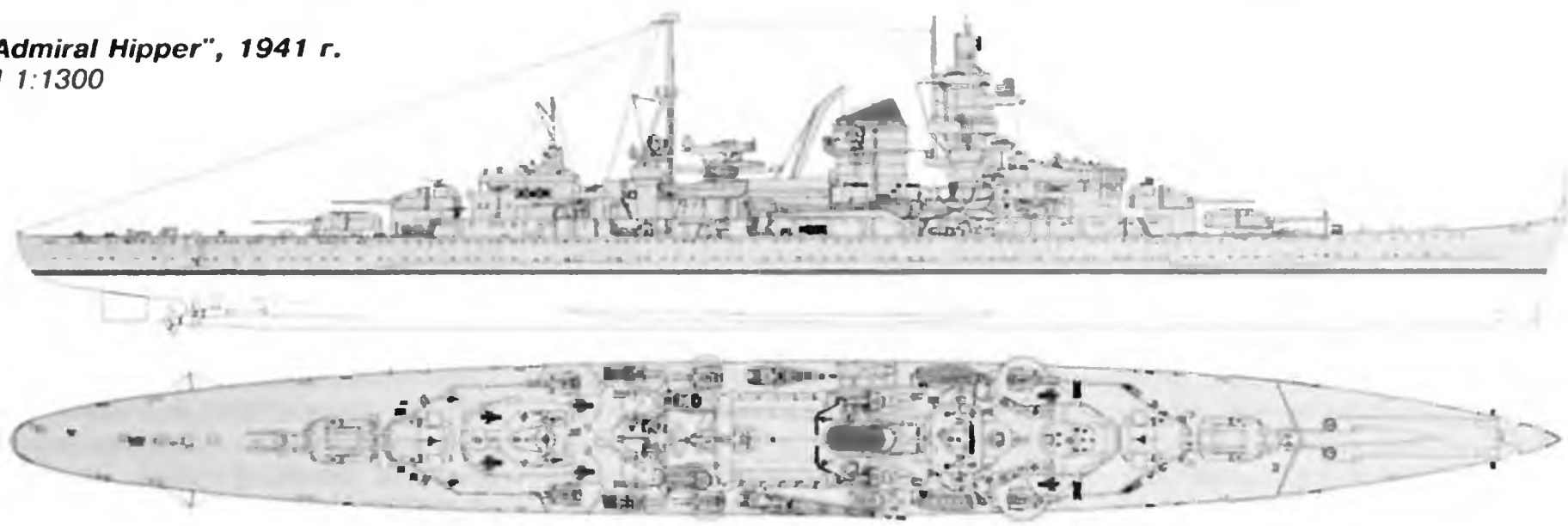
Броневой пояс высотой 2,75 м и толщиной 80 мм устанавливался с наклоном 12,5° наружу, прикрывая около 70 % длины корабля. Его замыкали 80-мм траверсы. В носу пояс имел высоту 3,85 м и толщину 40 мм, утончаясь к форштевню до 20 мм; в корме соответственно 2,75 м и 70 мм, замыкаясь 70-мм траверсом. Горизонтальную защиту обеспечивали 30-мм верхняя палуба и 30-мм нижняя, имевшая 50-мм скосы, соединявшиеся с нижней кромкой пояса. Барбеты имели 80-мм бронирование по всей высоте; башни: 160-мм лоб, 105-мм наклонную лобовую плиту, 80-мм наклонные боковые плиты, 70-мм крышу и стенки.

Главный калибр размещался по традиционной схеме — в четырех двухорудийных башнях — и дополнялся мощным зенитным и торпед-

***"Prinz Eugen", 1944 г.***
*М 1:1300*



***"Admiral Hipper", 1941 г.***
*М 1:1300*



ным вооружением. 203-мм орудия модели С/34 могли вести огонь 122-кг снарядами на дальность до 33,5 км. Заметим, что данный калибр применялся в Германии в первый и последний раз.

Для управления огнем ГК служила система образца 1935 г., аналогичная устанавливавшейся на линкорах. Она включала три КДП. На "Admiral Hipper" и "Blucher" верхний пост оборудовался 7-м дальномером, два других — 6-м; начиная с "Prinz Eugen" все дальномеры стали 7-м. Возвышенные башни оборудовались индивидуальными дальномерами. В полном объеме столь развитая СУО на германских тяжелых крейсерах никогда не использовалась, однако "съедала" значительную долю водоизмещения.

Зенитная батарея дальнего боя включала 6х2 105-мм/65 орудий С/33. На первых трех кораблях серии они располагались в стабилизированных установках LC/31, "Seydlitz" и "Lutzow" должны были получить новые установки LC/37, в которых стволы находились в общей люльке. Огонь 105-мм орудий управлялся из четырех постов SL-8 с 4-м дальномерами (на "Prinz Eugen" во время первого похода носовая пара постов еще отсутствовала).

Крейсера принимали на борт до 3 гидросамолетов, в том числе 2 — в закрытые ангары. "Prinz Eugen" отличался от двух первых кораблей серии наличием дополнительного ангара, поэтому теоретически мог

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | "Admiral Hipper" и "Blucher" — 14 250/18 210 т; "Prinz Eugen" — 14 506/19 042 т; "Seydlitz" и "Lutzow" — 14 240/19 800 т |
| **Размерения:** | |
| ***"Admiral Hipper" и "Blucher"*** | 194,6 (вл)/205,9х21,3х5,8 — 7,7 м |
| ***"Prinz Eugen", "Seydlitz" и "Lutzow"*** | 199,5 (вл)/212,5х21,9х5,9 — 7,2 м |
| **Энергетическая установка:** | |
| ***"Admiral Hipper"*** | 3 ТЗА "Blohm und Voss", 12 ПК "La-Mont", 132 000 л.с.; 3050 т нефти |
| ***"Blucher"*** | 3 ТЗА "Blohm und Voss", 12 ПК "Wagner", 132 000 л.с.; 3050 т нефти |
| ***"Prinz Eugen"*** | 3 ТЗА "Brown-Boveri", 12 ПК "La-Mont", 132 000 л.с.; 3250 т нефти |
| ***"Seydlitz" и "Lutzow"*** | 3 ТЗА "Wagner-Deschimag", 9 ПК "Wagner", 132 000 л.с.; 3250 т нефти |
| **Скорость:** | 32 уз. |
| **Дальность плавания:** | 6800 (15) миль |
| **Бронирование:** | главный пояс 80 мм, нос 40 мм, корма 70 мм; траверсы 80 мм, палуба 30 + 30 (скосы 50) мм, башни 160 — 50 мм, барбеты 80 мм, рубка 150 — 50 мм, ПТП 20 мм |
| **Вооружение:** | 4х2 — 203-мм/60, 6х2 — 105-мм/65, 6х2 — 37-мм/83, 10х1 — 20-мм/65, 4х3 — 533-мм ТА, 1 катапульта, 3 — 4 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 1400 — 1600 чел. |

***"Blucher" в начале 1940 г.***

принимать до 5 гидросамолетов (4 в ангары, 1 на катапульте), а также имел закрытые посты управления на торпедных аппаратах.

При вступлении в строй "Admiral Hipper" и "Blucher" оснащались РЛС FuMO-22, достроенный позже "Prinz Eugen" нес 2 РЛС FuMO 27.

Силовая установка выполнялись по традиционной для германских тяжелых кораблей трехвальной схеме и состояла из 3 ТЗА и 12 ПК (на двух последних кораблях серии число котлов сократили до 9). Турбины располагались в двух МО, разделенных отсеком вспомогательных механизмов, котлы — в трех КО. На "Admiral Hipper" стояли ПК системы "La-Mont" (рабочее давление 85 атм., температура пара 450°С) и ТЗА "Blohm und Voss", на "Blucher" — ПК "Wagner" с естественной циркуляцией (70 атм., 450°С) и ТЗА "Blohm und Voss", на "Prinz Eugen" — ПК "La-Mont" (73 атм., 450°С) и ТЗА "Brown-Boveri", на "Seydlitz" и "Lutzow" — ПК "Wagner" с принудительной циркуляцией (60 атм., 450°С) и ТЗА "Wagner-Deschimag". Установки на паре высоких параметров стали "ахиллесовой пятой" кораблей, отличаясь низкой надежностью и неэкономичностью. Дальность плавания оказалась существенно ниже проектных 8000 миль 20-уз. ходом. На испытаниях два первых корабля показали около 32,5 уз., "Prinz Eugen" развил 33,4 уз. при мощность 136 000 л.с.

На "Admiral Hipper" в марте 1940 г. установлено 2x1 20-мм/65 автомата С/30 на армейских станках; в 1941 г. установлен 1x4 20-мм/65 автомат "Vierling", 2 РЛС FuMO-27 (на главном и кормовом КДП); в начале 1942 г. 20-мм автоматы армейского образца заменены на 2x4 20-мм/65, в конце года установлен еще 1x4 20-мм (снят в 1943 г.). В 1944 г. 2x2 37-мм и 3x4 20-мм заменены на 6x1 40-мм/56 автоматов, 8x1 20-мм заменено на 8x2; установлена РЛС FuMO-25 и станции РТР FuMB-6 и FuMB-3.

На "Prinz Eugen" в декабре 1941 г. установлено 4x4 20-мм/65, в январе 1942 г. добавлен 1x4 20-мм; в феврале 1942 г., установлена РЛС FuMO-26; в 1944 г. вместо 2x2 37-мм и 2x4 20-мм установлено 6x1 40-мм/56; к концу войны на корабле насчитывалось 18x1 40-мм/56, 6x4 и 2x2 20-мм/65 автомата. В конце 1944 г. смонтированы РЛС FuMO-25 на грот-мачте и FuMO-81 на фок-мачте, а также станции РТР FuMB-6 и FuMB-3.

"Admiral Hipper" 8.4.1940 в Северном море потопил британский ЭМ "Glowworm", но был им протаранен и получил повреждения —

***"Admiral Hipper" в норвежских водах, конец 1942 г.***

*"Prinz Eugen" после передачи США, 1945 г.*

ремонт около месяца. 8.6.1940, в ходе операции "Juno", потопил британские войсковой транспорт "Orama", вооруженный траулер "Juniper" и танкер "Oil Pioneer". С 27.6.1940 по 6.8.1940 действовал в Норвежском море, захватил 1 судно (1940 брт). С 30.11.1940 по 27.12.1940 действовал в Атлантике, потопив 1 судно (6078 брт). В ходе второго рейда в Атлантику 1.—14.2.1941 потопил 7 судов (32 806 брт). На выставленных крейсером 26.9.1942 у м. Желания минах подорвалась и погибла советская ПЛ К-1. 31.12.1942 в "новогоднем" бою в Баренцевом море потопил британский ЭМ "Achates", но был тяжело поврежден британскими легкими крейсерами "Sheffield" и "Jamaica". В феврале 1943 г. выведен в резерв. 3.5.1945 уничтожен в доке во время налета британской авиации на Киль.

"Blucher" 9.4.1940 потоплен норвежскими береговыми артиллерийскими и торпедными батареями у о. Кахольм в Осло-фьорде.

"Prinz Eugen" 2.7.1940 (в ходе достройки) поврежден попаданием авиабомбы; 22.4.1941 подорвался на донной мине у побережья Германии. 2.7.1941 поврежден британскими бомбардировщиками в Бресте — ремонт 6 мес. 23.2.1942 торпедирован британской ПЛ "Trident" около Тронхейма — оторвана корма, ремонт 8 мес. 15.10.1944 близ Готенхафена столкнулся с КРЛ "Leipzig", получив небольшие повреждения — ремонт 1 мес.; 5.1.1946 передан по репарациям США, получив номер IX-300; 1.7.1946 участвовал в испытаниях ядерного оружия на атолле Бикини, после чего отбуксирован на атолл Кваджелейн, где затонул 21.12.1946.

"Seydlitz" с осени 1942 г. находился на переоборудовании в авианосец; 29.1.1945 затоплен в Кенигсберге в недостроенном виде; в 1946 г. поднят советскими спасателями и в 1947 г. разобран на металл.

"Lutzow" 11.2.1940 продан СССР, переименован в "Петропавловск", 31.5.1940 отбуксирован в Ленинград для достройки, которая завершена не была. 17.9.41 поврежденный немецкой полевой артиллерией "Петропавловск" затонул у стенки Балтийского завода в Ленинграде, поднят 16—17.9.1942; 1.9.1944 переименован в "Таллин", 11.3.1953 переклассифицирован в несамоходное учебное судно и переименован в "Днепр"; 27.12.1956 переформирован в плавказарму ПКЗ-112; 3.4.1958 исключен из списков флота и в 1959—1960 гг. разобран в Кронштадте.

***"Seydlitz" в достройке на верфи "Deschimag" в Бремене, 1940—1941 гг.***

*"Emden" в 1935—1937 гг.*

# Легкий крейсер "Emden"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Emden"** | Верфь ВМС, Вильгельмсхафен | 8.12.1921 | 7.1.1925 | 15.10.1926 | затоплен 3.5.1945 |

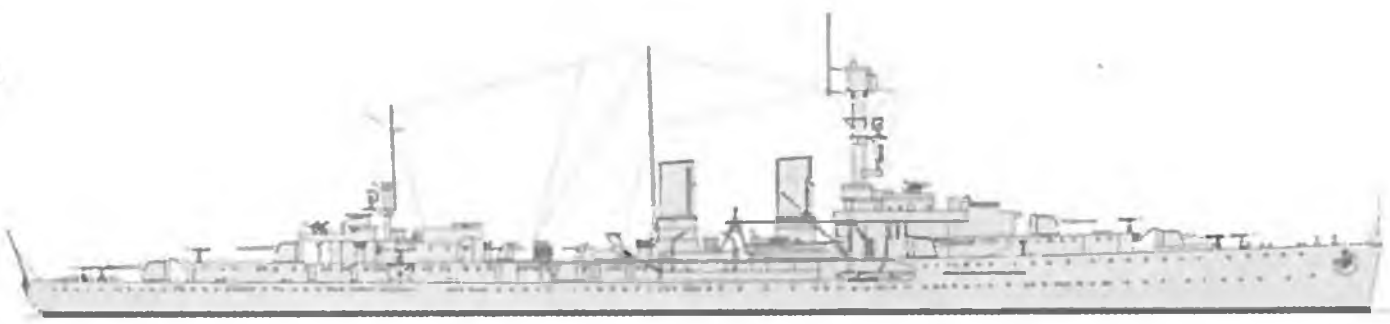
Будучи первым кораблем, заложенным в Германии после поражения в Первой мировой войне, "Emden" (при закладке — "крейсер А" или "Ersatz Niobe") повторял крейсера типа "Konigsberg" (II), слегка отличаясь конфигурацией надстроек, числом дымовых труб и расположением артиллерии. Корпус имел продольную систему набора и разделялся на 23 отсека. На протяжении 56 % длины имелось второе дно.

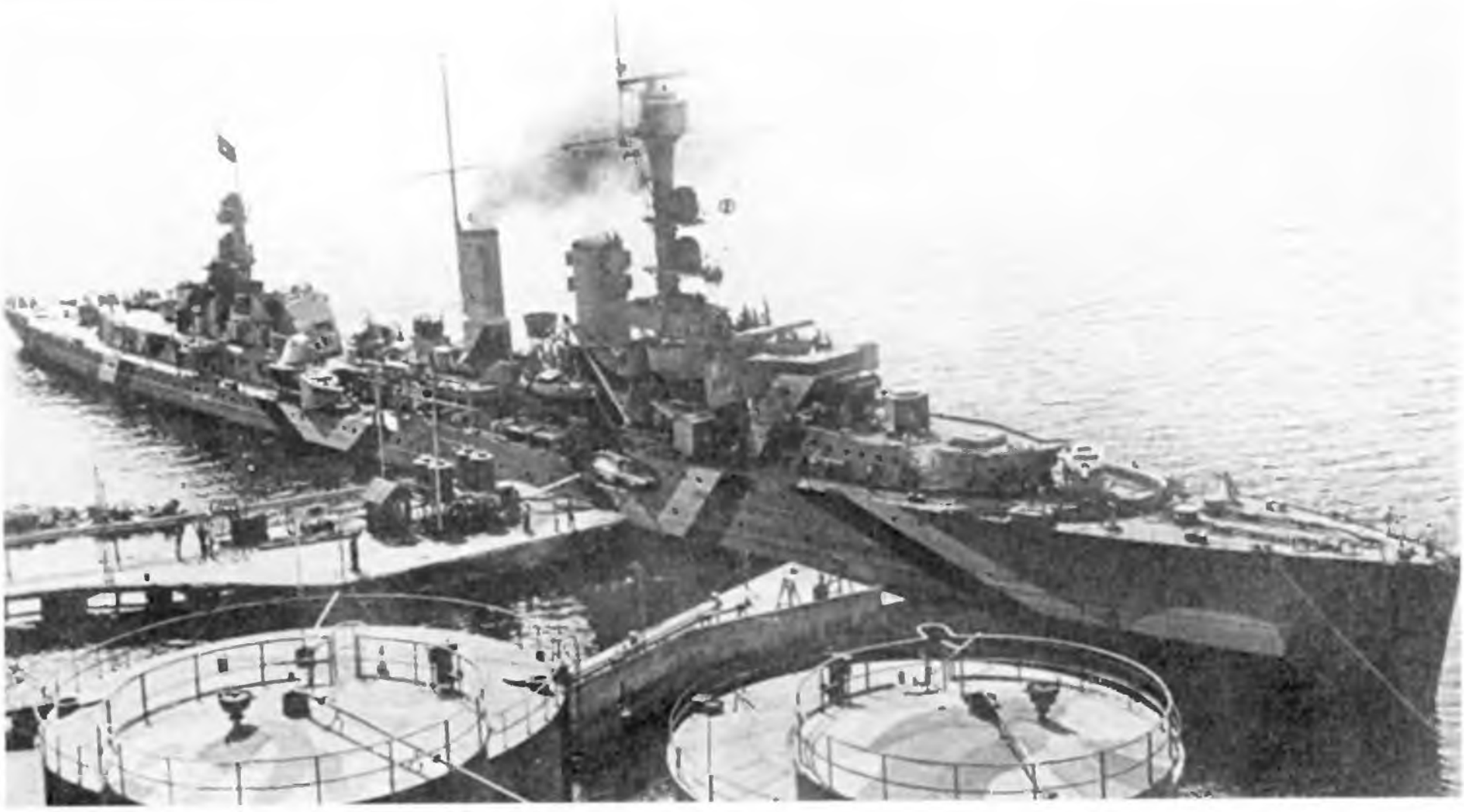
Бронирование соответствовало прототипу и обеспечивало защиту от 152-мм снарядов на средних дистанциях. Пояс толщиной 50 мм и высотой 3 м прикрывал около 70% длины корпуса, заканчиваясь спереди броневым траверсом. Примерно на уровне верхней кромки пояса проходила 20-мм палуба с 40-мм скосами, которые стыковались с нижней кромкой пояса. В оконечностях броневая палуба опускалась на уровень ниже и становилась плоской.

Главный калибр состоял из 8x1 150-мм орудий L/45 образца 1906 г. (вес снаряда 45,3 кг, дальность стрельбы 16 800 м). Половина орудий располагалась по линейно-возвышенной схеме в носу и корме, остальные стояли побортно на срезе полубака и в главной палубе, что обеспечивало 6-орудийный бортовой залп. Дополняли вооружение 2x1 88-мм/45 зенитки С/13, располагавшиеся на надстройке позади дымовых труб, и 2x2 ТА (первоначально 500-мм, в 1934 г. замененных на 533-мм). Для управления огнем служили три 6-м дальномера, еще два 3-м даль-

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | стандартное — 5600 т, полное — 6990 т |
| **Размерения:** | 150 (вл)/155x14,3x5,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Brown-Boveri", 10 ПК военно-морского типа, 46 500 л.с.; 1266 т нефти |
| **Скорость:** | 29,4 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5300 (18) миль |
| **Бронирование:** | борт 50 мм, палуба 40 (в оконечностях 20) мм, щиты орудий 20 мм, рубка 100 мм |
| **Вооружение:** | 8x1 — 150-мм/45, 3x1 — 88-мм/45, 6x1 — 20-мм/65, 2x2 — 533-мм ТА, 120 мин |
| **Экипаж:** | 464 чел. |

*"Emden", 1943 г.*
*М 1:1300*





*"Emden" в 1940—1941 гг.*

номера использовались для управления зенитной и торпедной стрельбой.

Корабль приводился в движение 2 турбозубчатыми агрегатами "Brown-Boveri" с одной ступенью редуцирования, пар для которых вырабатывали 10 ПК системы "Шульца-Торникрофта". ТЗА состояли из турбин высокого и низкого давления и располагались в индивидуальных отсеках. Котлы занимали 4 котельных отделения: в трех носовых стояло по 2 ПК с нефтяным отоплением, в кормовом — 4 ПК с угольным. Рабочее давление пара — 16 атм. Запас топлива составлял 875 т угля и 860 т нефти; дальность плавания — 6750 (14) миль. В 1934 г. все котлы переведены на нефть; дальность плавания несколько увеличилась.

Крейсер являлся морально устаревшим уже к моменту ввода в строй и большую часть своей карьеры использовался в качестве учебного. Планировавшееся перевооружение на 4x2 150-мм/48 не состоялось. К началу Второй мировой войны установлено 6x1 20-мм/65 автоматов; в начале 1940 г. — 2x4 20-мм на станках экспериментального образца; в начале 1941 г. все автоматы демонтированы, установлено 4x1 20-мм/65.

В конце 1942 г. все 150-мм/45 орудия заменены на 150-мм/48 ТВК/36, аналогичные устанавливавшимся на эсминцах типа "Narvik"; установлено 2x4 20-мм/65 автомата, РЛС FuMO-21. К осени 1944 г. вооружение состояло из 8x1 150-мм/48 орудий ТВК/36, 3x1 105-мм/45 зениток C/32gE, 2x1 40-мм/56 автоматов, 2x1 37-мм/83 зениток, 2x4 и 6x2 20-мм/65 автоматов. Численность экипажа увеличилась до 683 чел.

До начала Второй мировой войны "Emden" совершил 9 заграничных походов, в т.ч. 2 кругосветных. 26.9.1941 у п-ова Сворбе потопил советский ТКА №83. Поврежден 9.12.1944 в результате навигационной аварии в Осло-фьорде — ремонт не завершен до конца войны; поврежден авиацией союзников в Киле 12.3.1945, 3.4.1945 и 13.4.1945. Взорван в Киле 3.5.1945.

*"Emden" на Балтике, лето 1941 г.*

*"Koln" (справа) и броненосец "Admiral Scheer" (слева) в Киле, июнь 1935 г.*

# Легкие крейсера типа "К"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Konigsberg"** | Верфь ВМС, Вильгельмсхафен | 12.4.1926 | 26.3.1927 | 17.4.1929 | погиб 10.4.1940 |
| **"Karlsruhe"** | "Deutsche Werke", Киль | 27.6.1926 | 20.8.1927 | 6.11.1929 | погиб 9.4.1940 |
| **"Koln"** | Верфь ВМС, Вильгельмсхафен | 7.8.1926 | 23.5.1928 | 15.1.1930 | погиб 30.4.1945 |

Разработка проекта крейсера в рамках Версальских ограничений началась в конце 1923 г. По опыту Первой мировой войны назначением корабля должна была стать служба в качестве разведчика при эскадре и самостоятельные (рейдерские) действия на океанских коммуникациях.

При ограниченном водоизмещении основной упор делался на вооружение и скорость. Сразу было решено оснастить крейсер 3х3 150-мм башенными установками, мощным зенитным и торпедным вооружением. Для компенсации нагрузки потребовалось некоторое ослабление броневой защиты.

Немаловажное значение придавалось дальности плавания. Поскольку пригодных дизелей не имелось, крейсера — впервые в мире — получили комбинированную дизель-паротурбинную силовую установку. Турбины работали на полной скорости, дизели обеспечивали экономический ход.

"Konigsberg" заложен как "крейсер В" ("Ersatz Thetis"), "Karlsruhe" и "Koln" — как крейсера "С" и "D"

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | "Konigsberg" и "Koln" — 6650/8130 т; "Karlsruhe" — 6730/8350 т |
| **Размерения:** | 169 (вл)/174х15,2 ("Karlsruhe" 16,8)х5,6 — 6,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА, 6 ПК военно-морского типа, 68 200 л.с.; 2 дизеля MAN, 1800 л.с.; 1100 т нефти + 139 т соляра |
| **Скорость:** | 32 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3100 (13) миль |
| **Бронирование:** | борт 50 + 15—10 мм, траверсы 70 мм, палуба 20 — 40 мм, башни 30 — 20 мм, рубка 100 — 30 мм (на "Karlsruhe" также верхний пояс 14 мм, верхняя палуба 16 мм) |
| **Вооружение:** | 3х3 — 150-мм/60, 3х2 — 88-мм/76, 4х2 — 37-мм/83, 4х1 — 20-мм/65, 4х3 — 533-мм ТА, 1 катапульта, 2 гидросамолета, 120 мин |
| **Экипаж:** | 610 — 615 чел. |

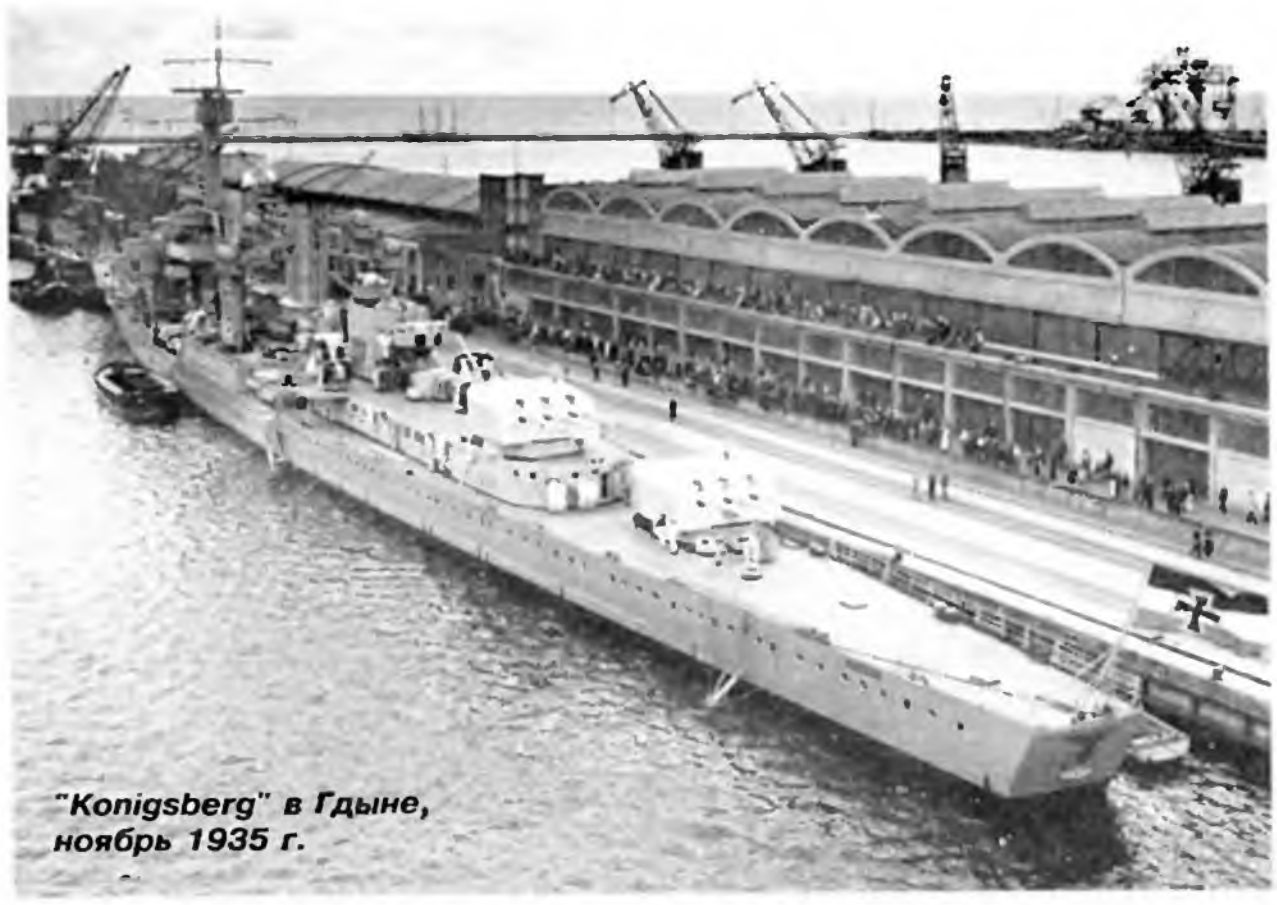
("Ersatz Medusa" и "Ersatz Arcona").

Отличались легкостью постройки: цельносварные корпуса были облегчены до предела, причем в расчет продольной прочности включались даже надстройки. Вместе с тем, отношение длины к ширине превышало 11:1, что делало проблемы с прочностью еще более острыми. В результате корабли оказались маломореходными.

Корпус делился на 16 отсеков, на протяжении 75% длины (кроме двух крайних отсеков с носа и кормы) имелось второе дно. Борт прикрывался 50-мм поясом, начинавшимся перед носовой и заканчивавшимся за кормовой башнями. От его нижней кромки шел 10-мм скос, переходящий в 15-мм внутреннюю переборку. С носа и кормы пояс замыкался 70-мм траверсами, а сверху на него опиралась плоская 20-мм бронепалуба. Бронирование башен: лоб — 30 мм, крыша, боковые и задняя стенки — 20 мм.

Крейсера вооружались новыми 150-мм/60 орудиями С/25 (вес снаряда 45,5 кг, дальность стрельбы — 25,7 км) в трех трехорудийных башнях. Последние располагались по ретирадной схеме: две из трех башен стояли на корме, но при этом для обеспечения максимального сектора стрельбы в нос были смещены от диаметральной плоскости (возвышенная — влево, нижняя — вправо). Система управления огнем повторяла "Emden".

При вступлении в строй крейсера имели 4х3 500-мм ТА, которые были заменены на 533-мм в 1934 г. На "Konigsberg" первоначально устанавливались 2х2 88-мм/78 зенитки С/25, оказавшиеся неудачными и



*"Konigsberg" в Гдыне, ноябрь 1935 г.*

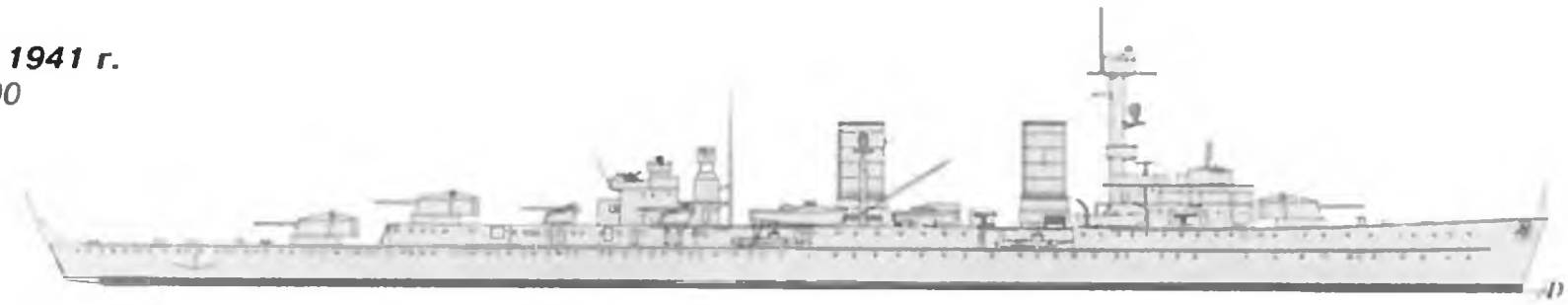
замененные на всех кораблях на 3х1 88-мм/45 образца 1913 г.. Из-за наложенного на Германию Версальским договором запрета иметь военную авиацию, корабли вступали в строй без авиационного вооружения, хотя в проект был заложен резерв веса и места для установки катапульты и 2 гидросамолетов, но ангара не имелось. К 1935 г. на все крейсера установили по 3х2 88-мм/76 зенитки С/32, 4х2 37-мм/83 полуавтомата С/30 и 4х1 20-мм/65 автомата С/30, а также катапульты.

Силовая установка занимала 9 отсеков — более половины длины корабля, — что негативно отражалось на живучести. На каждый из двух валов могли работать турбозубчатые агрегаты или дизели, которые при подключении турбин сообщались с валами. Пар давлением 16 атм. вырабатывали 6 котлов военно-морского типа (4 больших и 2 малых), располагавшиеся в четырех котельных отделениях. ТЗА для "Konigsberg" изготовлены на заводе "Germania" в Киле, для "Karlsruhe" — "Schichau" в Эльбинге, для "Koln" — "Blohm und Voss" в Гамбурге. На испытаниях "Konigsberg" и "Karlsruhe" показали одинаковую скорость 32,1 уз., а "Koln" развил 32,5 уз. при мощности 68 485 л.с.

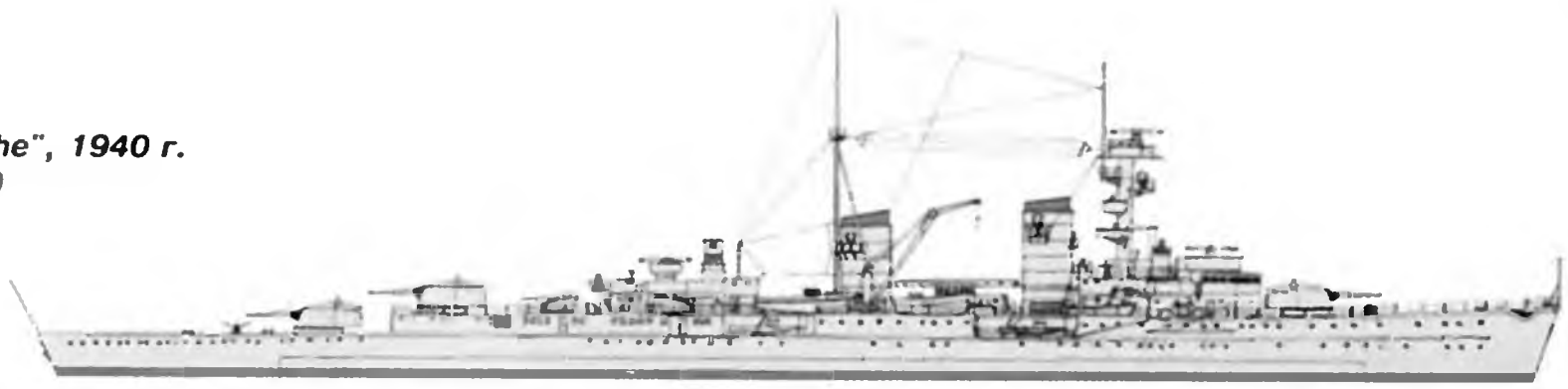
Серьезным недостатком проекта оказалась низкая скорость под дизелями — всего 10 уз. Этого было явно недостаточно для решения боевых задач, а при действиях в составе эскадры крейсерам приходилось разводить пары, что сводило

*"Koln" в боевом походе, 1939—1940 гг.*

***"Koln", 1941 г.***
*М 1:1300*



***"Karlsruhe", 1940 г.***
*М 1:1300*



на нет преимущества комбинированной установки. Расчетная дальность плавания в 8000 миль 10-уз. ходом оказалась недостижимой.

Все три корабля активно действовали у берегов Испании в 1936—1938 гг. В конце 1930-х гг. появились планы модернизации крейсеров типа "К", направленные на улучшение прочности. Реально в 1938—1939 гг. работы проведены только на "Karlsruhe", серьезно поврежденном во время тайфуна на Тихом океане. На нем вдоль всего борта была установлена дополнительная обшивка, увеличившая ширину на 1,6 м. Броневой пояс при этом оказался внутри корпуса; снаружи выше него установлен 14-мм верхний пояс; верхняя палуба получила 16-мм бронирование. Водоизмещение возросло примерно на 700 т, скорость упала на 2 уз.

С "Koln" в 1938 г. снята катапульта; в конце 1940 г. — кормовые ТА; в конце 1942 г. снято 2x2 37-мм зенитки и 2x1 20-мм автомата, установлено 2x4 20-мм/65 автомата и РЛС FuMO-22 на месте носового КДП. В 1941—1942 гг. на крейсере испытывался автожир "Flettner" Fl-265, для чего на башне "В" смонтировали деревянную платформу размером 15x15 м. Число зенитных автоматов к концу войны точно не известно: возможные варианты 4x1 40-мм, 4x2 37-мм и 18 20-мм; либо 4x1 40-мм, 2x2 37-мм и 16 20-мм; либо 4x2 37-мм и 18 20-мм. Состав экипажа к концу войны увеличился до 820—850 чел., что серьезно ухудшило условия обитаемости.

Два корабля погибли в ходе вторжения в Норвегию.

"Konigsberg" 9.4.1940 поврежден норвежскими береговыми батареями у Бергена; 10.4.1940 потоплен истребителями-бомбардировщиками "Скьюа" 800 и 803 sqn FAA в Бергене.

"Karlsruhe" 9.4.1940 торпедирован британской ПЛ "Truant" южнее Кристиансанна; оставлен экипажем, добит торпедой миноносца "Greif".

"Koln" 1.3.1943 выведен в резерв; 1.4.1944 вернулся в строй; 13.12.1944 поврежден при налете британских бомбардировщиков "Бофайтер" в Осло-фьорде. 30.3.1945 уничтожен во время налета американских бомбардировщиков В-24 на Вильгельмсхафен.

***"Koln" в Норвегии, 1942—1943 гг.***

*"Leipzig", около 1936 г.*

# Легкий крейсер "Leipzig"

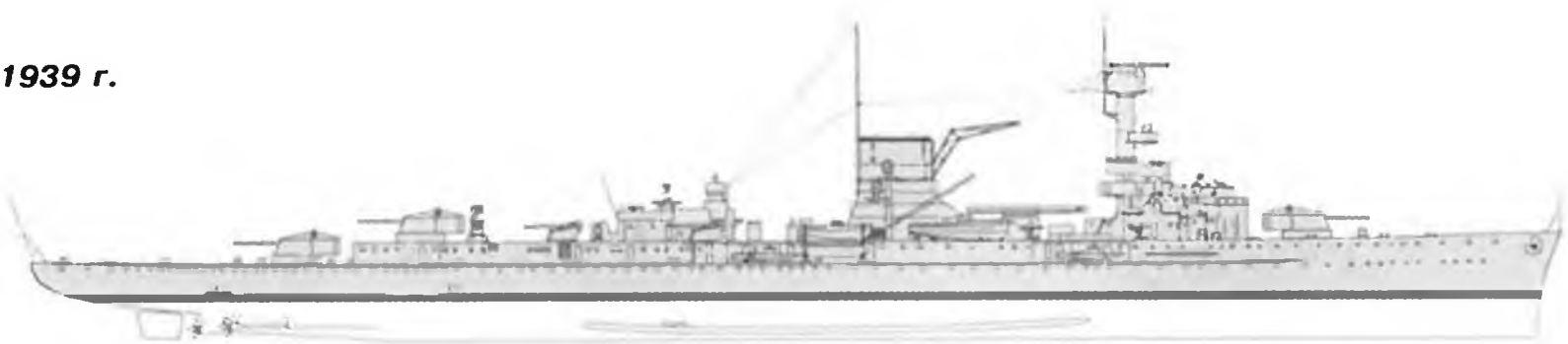
| "Leipzig" | Верфь ВМС, Вильгельмсхафен | 18.4.1928 | 18.10.1929 | 8.10.1931 | затоплен 11.7.1946 |
|---|---|---|---|---|---|

"Leipzig" ("крейсер E" или "Ersatz Amazone") являлся развитием крейсеров типа "K", отличаясь, прежде всего, конструкцией корпуса и энергетической установки.

В конструкции корпуса были устранены недостатки предыдущего типа. Хотя сохранился продольный набор и широкое применение электросварки (до 90% конструкций выполнялись сварными), надстройки не включались в расчет продольной прочности, а для улучшения остойчивости была несколько увеличена ширина. Принципиально новым стало введение булей, охватывавших весь пояс, и бульбообразной носовой оконечности. Кормовая часть стала типично крейсерской вместо применявшейся на типе "K" транцевой. Корпус делился на 16 отсеков, двойное дно занимало около 2/3 длины корабля.

Значительно изменилась схема защиты, ознаменовавшая возвращение к схеме "пояс+скос". Пояс с наклоном 18° наружу имел толщину 50 мм в средней части, 20 мм в носу и 35 мм в корме. Броневая палуба в середине была плоской, а к бортам закруглялась в виде дуги и соприкасалась с нижней кромкой пояса, причем толщина ее в этой части была увеличена с 20 до 25 мм. Протяженность броневой цитадели составляла около 70% длины корабля. "Leipzig" стал первым германским кораблем, на котором применялась броня марки Wh.

Серьезно улучшена силовая установка, хотя номинально ее параметры (количество и тип котлов, давление пара, мощность) остались прежними. Корабль стал трехвальным. Число котельных отделений сократилось до трех. Дымоходы котлов выводились в единственную



***"Leipzig", 1939 г.***
*M 1:1300*

*"Leipzig" в начале 1930-х гг.*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | стандартное — 6515 т, полное — 8250 т |
| **Размерения:** | 165,8 (вл)/177,1x16,3x4,9 — 5,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Krupp-Germania", 6 ПК военно-морского типа, 60 000 л.с.; 4 дизеля MAN, 12 600 л.с.; 1200 т нефти + 250 т соляра |
| **Скорость:** | 32 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3780 (15) или 2980 (21) миль |
| **Бронирование:** | борт 20—50—35 мм, траверсы 70 мм, палуба 20 — 25 мм, башни 30 — 20 мм, рубка 100 — 30 мм |
| **Вооружение:** | 3x3 — 150-мм/60, 3x2 — 88-мм/76, 4x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65, 4x3 — 533-мм ТА, 1 катапульта, 2 гидросамолета, 120 мин |
| **Экипаж:** | 534 чел. (на момент ввода в строй) |

***"Leipzig" на маневрах, конец 1930-х гг.***

трубу, для дизелей имелась небольшая труба около возвышенной кормовой башни. ТЗА размещались в изолированных машинных отделениях (носовой работал на правый вал, кормовой — на левый), между которыми располагался отсек редукторов. Абсолютно новой стала установка экономического хода. Вместо маломощных моторов, на "Leipzig" на среднем валу устанавливались четыре 7-цилиндровых дизеля MAN M7 Zu30/44 мощностью по 3150 л.с., работавших через зубчатый редуктор фирмы "Vulkan" и обеспечивавших скорость 16,5 уз. При подключении турбин центральный вал разобщался с дизелями.

Состав вооружения практически не претерпел изменений, за исключением перестановки кормовых башен в диаметральную плоскость. Зенитное вооружение "Leipzig", как и крейсеров типа "K", первоначально ограничивалось 2x1 88-мм/45 пушками C/13, стоявшими между башней "B" и кормовой надстройкой.

13.12.1939 торпедирован британской ПЛ "Salmon" в Северном море, после чего использовался только в качестве учебного (демонтировано 4 котла, скорость — 24 уз). В 1941 г. сняты катапульта и кормовые ТА, установлено 2x4 20-мм/65 автомата; летом 1943 г. установлена РЛС FuMO-22; в 1944 г. демонтированы оставшиеся ТА; в конце года сняты 2x4 20-мм и все 37-мм зенитки.

15.10.1944 тяжело поврежден в результате столкновения с КРТ "Prinz Eugen" в р-не Готенхафена — не отремонтирован до конца войны. 11.7.1946 затоплен союзниками в Скагерраке.

***"Leipzig" на Балтике, 1941 г.***

*"Nurnberg" в конце 1930-х гг.*

# Легкий крейсер "Nurnberg"

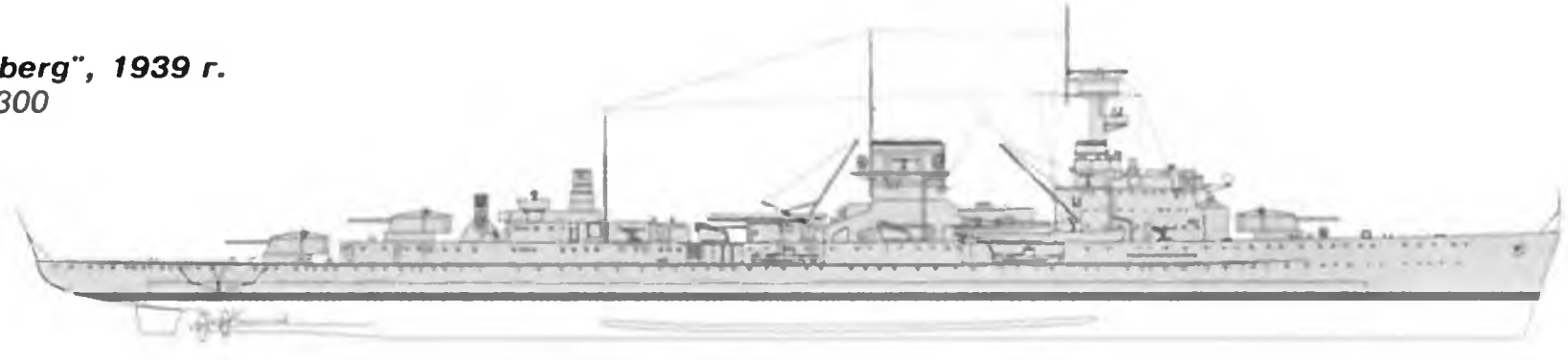
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Nurnberg"** | "Deutsche Werke", Киль | 4.11.1933 | 8.12.1934 | 2.11.1935 | передан СССР в 1946 |

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | стандартное — 7037 т, полное — 8897 т |
| **Размерения:** | 170 (вл)/181,3x16,4x4,9 — 5,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Krupp-Germania", 6 ПК военно-морского типа, 60 000 л.с.; 4 дизеля MAN, 12 600 л.с.; 1100 т нефти + 250 т соляра; |
| **Скорость:** | 32 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3280 (15) или 2260 (21) миль |
| **Бронирование:** | борт 18 — 50 — 35 мм, траверсы 70 мм, палуба 20 — 25 мм (+10 мм в оконечностях), башни 80 — 20 мм, барбеты 60 мм, рубка 100 мм |
| **Вооружение:** | 3x3 — 150-мм/60, 4x2 — 88-мм/76, 4x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65, 4x3 — 533-мм ТА, 1 катапульта, 2 гидросамолета, 120 мин |
| **Экипаж:** | 896 чел. (в 1945 г.) |

После отказа от соблюдения Версальских ограничений основное внимание конструкторов было сосредоточено на создании тяжелых крейсеров, а проектирование легкого крейсера "F" ("Ersatz Nymphe") велось по остаточному принципу. В итоге "Nurnberg" в целом повторял "Leipzig", от которого, в частности, без изменений заимствована силовая установка, но отличался более развитыми надстройками. Водоизмещение увеличилось почти на 1000 т, однако из-за возросшего "верхнего" веса существенно ухудшилась мореходность. ТЗА изготавливались на "Deutsche Werke", ПК — фирмой "Germania". Из-за сокращения объема топливных цистерн упала дальность плавания.

Схема бронирования осталась прежней, но толщина пояса в носу уменьшена до 18 мм; кроме того, в оконечностях палуба платформы имела 10-мм бронирование, толщина лобовой плиты башен увеличена до 80 мм, а кормовой — до 32—35 мм. Улучшено бронирование барбетов.

***"Nurnberg", 1939 г.***
*М 1:1300*



***"Nurnberg" с гидросамолетом He-60 на катапульте, 1930-е гг.***

Состав вооружения практически не изменился по сравнению с предшественниками (не считая того, что "Nurnberg" с самого начала вооружался 4x2 88-мм/76 зенитками C/32), но расположение зениток было изменено: все 88-мм установки размещались побортно в средней части, а катапульту установили позади дымовой трубы.

Весной 1941 г. сняты кормовые ТА, вместо носового КДП установлена РЛС FuMO-21; в середине 1942 г. демонтирована катапульта; установлено 2x2 37-мм/83 полуавтомата C/30, 2x4 автомата Flak-38 армейского образца, 1x1 20-мм/65 C/38 и РЛС FuMO-22. В 1944 г. установлено только 2x1 40-мм/56 автомата, 2x4 20-мм автомата армейского образца заменены морскими установками C/38, число 20-мм автоматов доведено до 10x2 и 1x1. В конце 1944 — начале 1945 г. РЛС FuMO-22 заменена на FuMO-25, дополнительно установлена FuMO-63 "Hohentweil-K" и 5 станций РТР FuMB-4 (позже частично замененных на FuMB-6).

13.12.1939 "Nurnberg" торпедирован британской ПЛ "Salmon" в Северном море — ремонт 4 мес. 5.1.1946 передан по репарациям СССР; 13.2.1946 переименован в "Адмирал Макаров"; 21.2.1957 переклассифицирован в учебный крейсер, 20.2.1959 исключен из списков, в 1960 г. сдан на слом.

***"Nurnberg" под советским флагом, 1946 г.***

# ЭСМИНЦЫ И МИНОНОСЦЫ

*Z-15 "Erich Steinbrinck"*

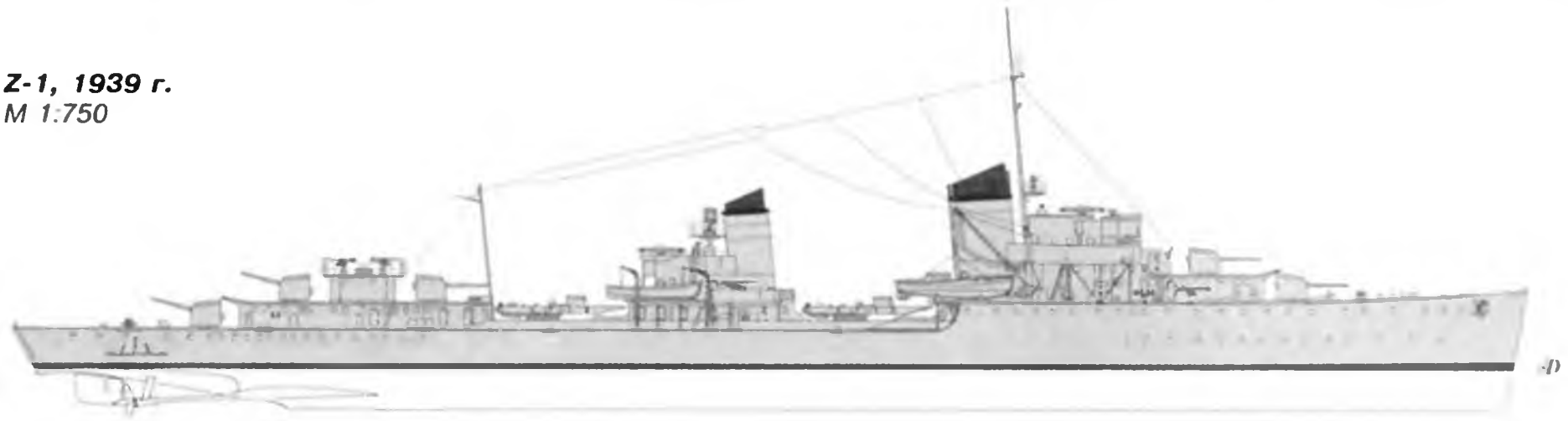
# Эскадренные миноносцы типов 1934 и 1934А

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Z-1** | **"Leberecht Maass"** | DW | 10.10.1934 | 18.8.1935 | 14.1.1937 | погиб 22.2.1940 |
| **Z-2** | **"Georg Thiele"** | DW | 25.10.1934 | 18.8.1935 | 27.2.1937 | погиб 13.4.1940 |
| **Z-3** | **"Max Schultz"** | DW | 2.1.1935 | 30.11.1935 | 8.4.1937 | погиб 22.2.1940 |
| **Z-4** | **"Richard Beitzen"** | DW | 7.1.1935 | 30.11.1935 | 13.5.1937 | передан Великобритании в 1945 |
| **Z-5** | **"Paul Jacobi"** | Dm | 15.7.1935 | 24.3.1936 | 29.6.1937 | передан Великобритании в 1945 |
| **Z-6** | **"Theodor Riedel"** | Dm | 18.7.1935 | 22.4.1936 | 2.7.1937 | передан Великобритании в 1945 |
| **Z-7** | **"Hermann Schoemann"** | Dm | 7.9.1935 | 16.7.1936 | 9.9.1937 | погиб 2.5.1942 |
| **Z-8** | **"Bruno Heinemann"** | Dm | 14.1.1936 | 15.9.1936 | 8.1.1938 | погиб 25.1.1942 |
| **Z-9** | **"Wolfgang Zenker"** | G | 22.3.1935 | 27.3.1936 | 2.7.1938 | погиб 13.4.1940 |
| **Z-10** | **"Hans Lody"** | G | 1.4.1935 | 14.5.1936 | 13.9.1938 | передан Великобритании в 1945 |
| **Z-11** | **"Bernd von Arnim"** | G | 26.4.1935 | 8.7.1936 | 6.12.1938 | погиб 13.4.1940 |
| **Z-12** | **"Erich Giese"** | G | 3.5.1935 | 12.3.1937 | 4.3.1939 | погиб 13.4.1940 |
| **Z-13** | **"Erich Koellner"** | G | 12.10.1935 | 18.3.1937 | 28.8.1939 | погиб 13.4.1940 |
| **Z-14** | **"Friedrich Ihn"** | BuV | 30.5.1935 | 15.11.1936 | 6.4.1938 | передан СССР в 1945 |
| **Z-15** | **"Erich Steinbrinck"** | BuV | 30.5.1935 | 24.9.1936 | 31.5.1938 | передан СССР в 1945 |
| **Z-16** | **"Friedrich Eckoldt"** | BuV | 4.11.1935 | 21.3.1937 | 28.7.1938 | погиб 31.12.1942 |

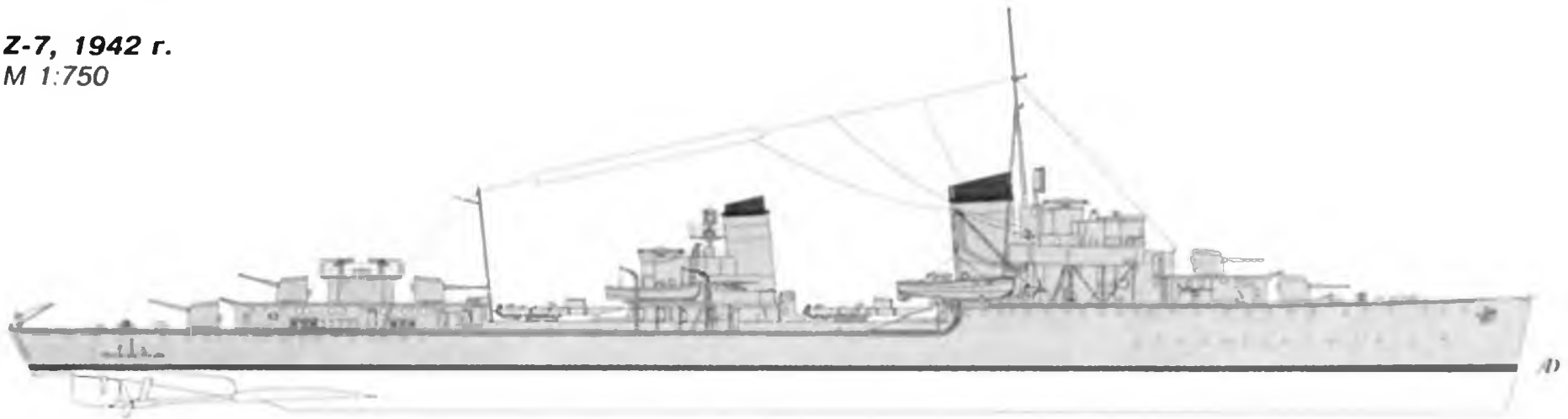
Работы по созданию полноценного эсминца (имеющиеся миноносцы типа 23/24 таковыми считаться не могли) начались в Германии в 1932 г. В ответ на французские корабли, имеющие по четыре—пять 130-мм или пять 138-мм орудий, был выбран 127-мм калибр артиллерии — при наличии четырех таких орудий водоизмещение должно было составить 1500 т. Вскоре по личному распоряжению адмирала Редера в проект внесли пятое орудие и заменили трехтрубные ТА на четырехтрубные. В результате стандартное водоизмещение превысило 2000 т, хотя официально декларированное составляло лишь 1625 т. Заказ на первые 4 корабля (тип 1934) был выдан 1.4.1934, задолго до официальной денонсации Версальского договора, ограничения которого они значительно превосходили. В 1934—1935 гг. заказано еще 12 единиц (тип 1934А).

Внутреннее расположение было заимствовано у миноносцев типа 1923, а размещение артиллерии — у французских лидеров типа "Le Fantasque". Эсминцы типа 34/34А имели цельносварные корпуса, набиравшиеся по поперечной схеме и делившиеся на 15 отсеков. Значительное соотношение длины к ширине, вкупе с высокими трубами

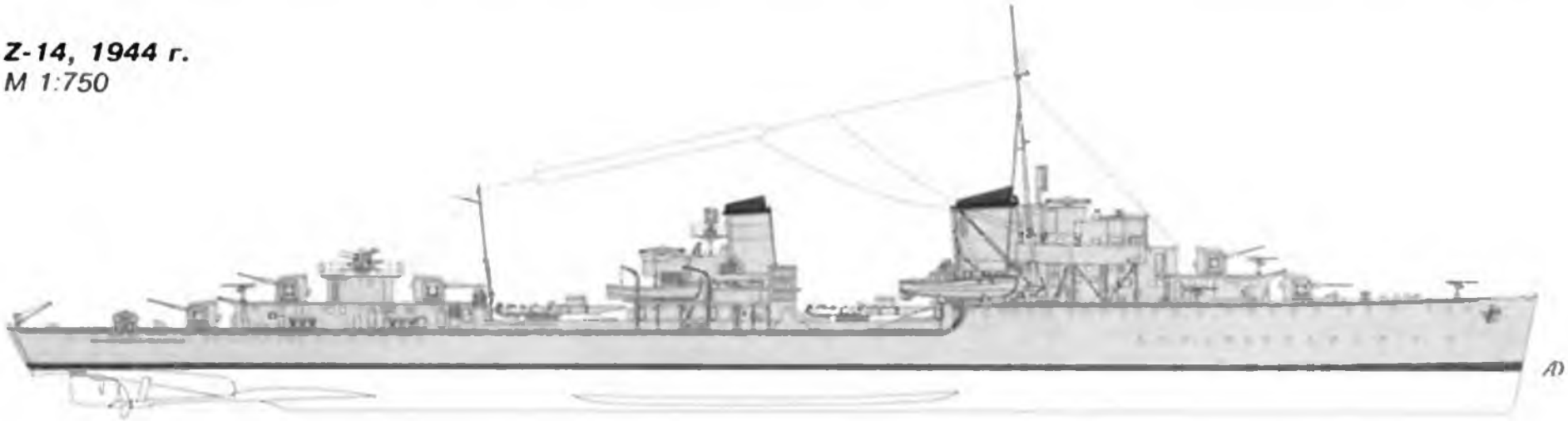
***Z-1, 1939 г.***
*М 1:750*



***Z-7, 1942 г.***
*М 1:750*



***Z-14, 1944 г.***
*М 1:750*



с козырьками и массивными надстройками, приводило к значительному "верхнему" весу, что сказалось на ухудшении остойчивости. Мореходные качества и управляемость кораблей оценивались как весьма посредственные. Первые 4 корабля имели полукруглые мостики, впоследствии замененные прямоугольными.

Главный калибр был представлен 5x1 127-мм/45 орудиями С/34 (вес снаряда 28 кг, дальность стрельбы 17 400 м). Для управления огнем служили два 4-м дальномера. Значительное внимание было уделено средствам ПВО, представленным новыми 37-мм/83 полуавтоматами С/30 в спаренных установках с гиростабилизацией и 20-мм/65 одиночными автоматами С/30.

Характерной особенностью германских эсминцев являлись силовые установки на паре высоких параметров. Первые 8 кораблей оснащались котлами Вагнера (70 атм., 460°С) и ТЗА производства

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | Z-1 — Z-4 — 2232/3156 т; Z-5 — Z-8 — 2171/3110 т; Z-9 — Z-13 — 2270/3190 т; Z-14 — Z-16 — 2239/3165 т |
| **Размерения:** | 114/119 (Z-1 — Z-8) или 116/121 (Z-9 — Z-16)x11,3x3,8 — 4,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Deschimag", 6 ПК "Wagner" (Z-1 — Z-8) или 2 ТЗА "Blohm und Voss", 6 ПК "Benson" (Z-9 — Z-16); 70 000 л.с., 770 (Z-1 — Z-8) или 670 (Z-9 — Z-16) т нефти |
| **Скорость:** | 38 уз. |
| **Дальность плавания:** | Z-1 — Z-4 — 1900 (19) миль; Z-5 — Z-8 — 2040 (19) миль; Z-9 — Z-13 — 2680 (19) миль, Z-14 — Z-16 — 2760 (19) миль |
| **Вооружение:** | 5x1 — 127-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 6x1 — 20-мм/65, 2x4 — 533-мм ТА, 18 ГБ, 60 мин |
| **Экипаж:** | 325 чел. |

*Z-14 "Friedrich Ihn"*

"Deschimag", остальные — котлами Бенсона (110 атм., 510°С) и ТЗА фирмы "Blohm und Voss". Силовые установки зарекомендовали себя как крайне ненадежные, что существенно снижало боеспособность кораблей. Первые 4 эсминца оснащались турбинами крейсерского хода, которые оказались неудачными и в дальнейшем не применялись. На эсминцах с котлами Бенсона ТЗА оказались настолько ненадежными, что в январе 1941 г. было принято решение об их замене на уцелевших кораблях новыми, фирмы "Germania", в результате чего мощность упала на 3000 л.с. Еще одной проблемой стала сильная кавитация винтов, вызванная большой частотой вращения (475 об./мин.). Вспомогательные механизмы работали на паре высоких параметров. Это вело к повышенному расходу топлива и резкому снижению дальности плавания, что особенно проявилось во время захвата Нарвика в апреле 1940 г. и стало причиной гибели 10 эсминцев.

С конца 1940 г. эсминцы начали оснащаться РЛС FuMO-21. В начале 1941 г. на уцелевшие корабли дополнительно установлено по 3x1 20-мм/65 автомата; в 1941—1942 гг. 2x1 20-мм автомата на кормовой надстройке заменены на 1x4 (кроме "H. Schoemann" и "B. Heinemann"). Для снижения "верхнего" веса уменьшена высота дымовых труб. В 1944 г. на "R. Beitzen", "P. Jacobi", "H. Lody" и "E. Steinbrinck" переделаны носовые оконечности, наибольшая длина при этом увеличилась на 2 м; кроме того, с трех последних снято по одному 127-мм орудию. Прежние 37-мм/83 зенитки частично заменялись на новые 37-мм/69 и 37-мм/57 автоматы (в спаренной и одинарной установках соответственно), а также устанавливались 86-мм зенитные НУР.

К концу войны средства ПВО включали: "R. Beitzen" — 2x2 37-мм, 1x4 и 4x1 20-мм; "P. Jacobi" — 4x2 и 2x1 37-мм, 1x4, 4x2 и 1x1 20-мм; "T. Riedel" — 2x2 37-мм, 1x4, 2x2 и 6x1 20-мм; "H. Lody" и "E. Steinbrinck" — 7x2 37-мм, 1x4 и 3x2 20-мм; "F. Ihn" — 2x2 37-мм, 1x4 и 7x2 20-мм.

"Leberecht Maass" 22.2.1940 по ошибке поврежден герм. бомбардировщиком He-111 из состава 4./KG 26; при уклонении от атаки подорвался на мине, выставленной британскими эсминцами 20-й флотилии, и затонул сев.-зап. о. Боркум.

"Georg Thiele" 10.4.1940 поврежден в бою с британскими эсминцами 2-й флотилии в Уфут-фьорде. 13.4.1940 выбросился на берег в Румбакс-фьорде, переломился на две части.

"Max Schulz" 22.2.1940 погиб, предположительно в результате подрыва на мине, выставленной британскими эсминцами 20-й флотилии сев.-зап. о. Боркум

"Richard Beitzen" 27.10.1943 поврежден в результате навигационной аварии у Кармсунна — ремонт 10 мес.; 24.4.1945 тяжело поврежден британской авиацией в Скагерраке. Капитулировал в Осло; по репарациям передан Великобритании; в 1947 г. продан на слом, в 1949 г. разобран.

"Paul Jacobi" 10.11.1941 поврежден в результате посадки на мель; 13.12.1943 поврежден в ходе налета американской авиации на Киль; 4.1.1944 и 18.7.1944 поврежден в ходе налета британской авиации на Киль; 4.2.1945 поврежден в результате столкновения с п/х "Helga Schroeder" в р-не Свинемюнде. Передан по репарациям Великобритании; в 1946 г. передан Франции, вошел в состав французского флота под названием "Desaix"; в январе 1949 г. выведен в резерв; 16.2.1954 исключен из состава флота, разоружен и переименован

*Z-4 "Richard Beitzen"*

в Q-02; в июне 1954 г. сдан на слом в Руайяне.

"Theodor Riedel" 10.4.1940 налетел на подводную скалу в Тронхеймс-фьорде; 11.4.1940 в Тронхеймс-фьорде захватил норвежские СКР "Fosen" и "Steinkjer"; 12.8.1941 выскочил на камни в р-не Бергена — ремонт 9 мес.; 3.7.1942 налетел на подводную скалу в Вест-фьорде — ремонт 2 мес.; 2.4.1943 поврежден в результате пожара в КО в Норвежском море — ремонт 5 мес.; 18.11.1944 протаранил внешний мол Фридрихсхафена — ремонт 1,5 мес. Передан по репарациям Великобритании; в 1946 г. передан Франции, вошел в состав французского флота под названием "Kleber"; 20.12.1953 выведен в резерв, 10.4.1957 разоружен и переименован в Q-85; 3.4.1957 исключен из состава флота и сдан на слом в Руайяне.

"Hermann Schoemann" 2.5.1942 тяжело поврежден в бою с британскими КРЛ "Edinburgh" и ЭМ "Forester" в Баренцевом море, оставлен экипажем, затоплен подрывными зарядами.

***Z-2 "Georg Thiele"***

"Bruno Heinemann" 25.1.1942 погиб в результате подрыва на двух британских авиационных магнитных минах в 8 милях сев. Дюнкерка.

"Wolfgang Zenker" 13.4.1940 взорван экипажем в Румбакс-фьорде.

"Hans Lody" 10.10.1940 поврежден британской авиацией в Бресте; 29.11.1940 в бою с британскими эсминцами 5-й флотилии у м. Лизард торпедировал ЭМ "Javelin", но получил попадания двух 40-мм снарядов. По репарациям передан Великобритании; в 1948 г. продан на слом, в 1949 г. разобран.

"Bernd von Arnim" 9.4.1940 в гавани Нарвика торпедировал и потопил норвежский ББО "Norge"; 13.4.1940 взорван экипажем в Румбакс-фьорде.

"Erich Giese" 7.12.1939 торпедировал британский ЭМ "Jersey"; 13.4.1940 потоплен артиллерией британских ЛК "Warspite" и ЭМ "Bedouin" в Уфут-фьорде.

"Erich Koellner" 11.4.1940 тяжело поврежден в результате навигационной аварии в Балланген-фьорде (р-н Нарвика); 13.4.1940 потоплен британскими ЛК "Warspite" и ЭМ "Bedouin", "Eskimo", "Punjabi" в Уфут-фьорде.

"Friedrich Ihn" 5.2.1946 передан по репарациям СССР, 13.2.1946 переименован в "Прыткий". 22.3.1952 исключен из списков флота и сдан на слом.

"Erich Steinbrinck" 25.8.1941 поврежден в результате посадки на мель в Ла-Паллисе — ремонт 2 мес.; 3.9.1942 налетел на подводную скалу в р-не Киркенеса — ремонт 2 мес.; 21.11.1943 столкнулся с ЭМ "Hans Lody" на переходе из Альтен-фьорда в Нарвик; 26.11.1943 протаранил норвежский п/х "Samev" у побережья Норвегии — ремонт 2 мес. 2.1.1946 передан по репарациям СССР, 13.2.1946 переименован в "Пылкий"; 16.11.1948 выведен в резерв; 30.4.1949 переформирован в плавучую казарму ПКЗ-2; 19.2.1958 исключен из списков флота и 18.4.1958 сдан на слом.

"Friedrich Eckoldt" 31.12.1942 потопил британский ТЩ "Bramble", но затем сам был потоплен артиллерией британского КРЛ "Sheffield" в Баренцевом море.

***Z-14 "Friedrich Ihn" в Кильском канале, 1942 г.***

***Z-6 "Theodor Riedel" в камуфляжной окраске, 1942 г.***

# Эскадренные миноносцы типа 1936

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Z-17 "Diether von Roeder"** | Dm | 9.9.1936 | 19.8.1937 | 29.8.1938 | погиб 13.4.1940 |
| **Z-18 "Hans Ludemann"** | Dm | 9.9.1936 | 1.12.1937 | 8.10.1938 | погиб 13.4.1940 |
| **Z-19 "Hermann Kunne"** | Dm | 5.10.1936 | 22.12.1937 | 12.1.1939 | погиб 13.4.1940 |
| **Z-20 "Karl Galster"** | Dm | 14.9.1937 | 15.6.1938 | 21.3.1939 | передан СССР в 1945 |
| **Z-21 "Wilhelm Heidkamp"** | Dm | 15.12.1937 | 20.8.1938 | 20.6.1939 | погиб 11.4.1940 |
| **Z-22 "Anton Schmitt"** | Dm | 3.1.1938 | 20. 9.1938 | 24.9.1939 | погиб 10.4.1940 |

Эсминцы типа 1936 являлись развитием предыдущего типа, на которых были исправлены недостатки предшественников. За счет более совершенной формы корпуса улучшена мореходность, причем три последних корабля получили клиперный ("атлантический") форштевень, увеличивший их длину на 2 м. Благодаря уменьшению высоты труб и облегчению средней надстройки снизился "верхний" вес. Официально декларированное водоизмещение — 1811 т. Оснащались котлами Вагнера (70 атм., 460°С). Конструкция ТЗА производства "Deschimag" была улучшена и оказалась вполне надежной. На испытаниях "D. von Roeder" развил 40,45 уз. Состав вооружения повторял тип 1934, изменилось только расположение зенитных автоматов.

Пять кораблей данного типа погибли в ходе Норвежской операции. На единственный уцелевший "K. Galster" в 1941 г. установлена РЛС FuMO-21, 1x4 и 3x1 20-мм/65 автомата; в начале 1944 г. 4x1 20-мм

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2411/3415 т |
| **Размерения:** | 120/123 (125 у Z-20-Z-22)x11,8x3,8 — 4,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Deschimag", 6 ПК "Wagner"; 70 000 л.с., 787 т нефти |
| **Скорость:** | 38 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2020 (19) миль |
| **Вооружение:** | 5x1 — 127-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 6x1 — 20-мм/65, 2x4 — 533-мм ТА, 18 ГБ, 60 мин |
| **Экипаж:** | 323 чел. |

***Z-18 "Hans Ludemann"***

заменены на 2x1 37-мм и 2x2 20-мм; в январе 1945 г. произведена полная заменена зенитной артиллерии: установлено 2x2 и 2x1 37-мм/69, 1x4, 2x2 и 1x1 20-мм/65 автомата.

"Diether von Roeder" 9.4.1940 в Уфут-фьорде захватил норвежские СКР "Michael Sars" и "Kelt"; 10.4.1940 тяжело поврежден в бою с британскими ЭМ 2-й флотилии в гавани Нарвика, полностью лишился хода; 13.4.1940 взорван экипажем в гавани Нарвика.

"Hans Ludemann" 10.4.1940 поврежден в бою с британскими ЭМ 2-й флотилии в гавани Нарвика; 13.4.1940 выбросился на берег в Румбакс-фьорде, окончательно уничтожен торпедой британского ЭМ "Hero".

"Hermann Kunne" 13.4.1940 выбросился на берег в Херьянгс-фьорде, уничтожен подрывными зарядами и торпедой британского ЭМ "Eskimo".

"Karl Galster" 3.7.1942 налетел на подводную скалу в Вест-фьорде — ремонт 4 мес. 1.2.1946 передан по репарациям СССР; 13.2.1946 переименован в "Прочный"; 30.11.1954 переформирован в плавучую казарму ПКЗ-99. 25.6.1956 исключен из списков флота и сдан на слом.

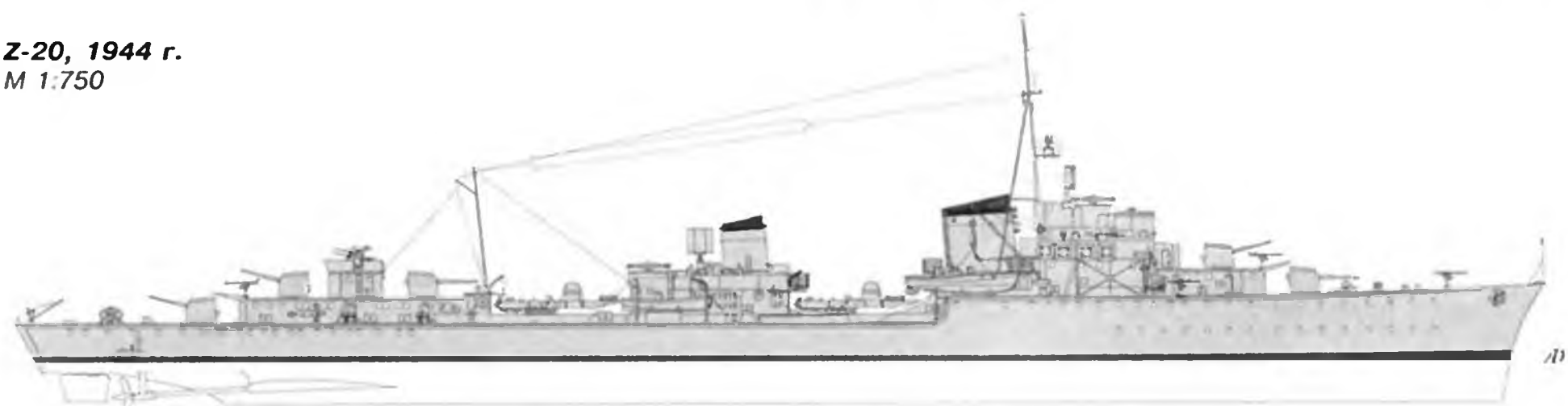
"Wilhelm Heidkamp" 9.4.1940 у Нарвика торпедировал и потопил норвежский ББО "Eidsvold"; 10.4.1940 торпедирован британским ЭМ "Hardy" в гавани Нарвика; утром 11.4.1940 перевернулся и затонул.

"Anton Schmitt" 9.4.1940 в Уфут-фьорде захватил норвежский СКР "Senja"; 10.4.1940 торпедирован и потоплен британским ЭМ "Hunter" в гавани Нарвика.

***Z-20 "Karl Galster" на ходовых испытаниях***

***Z-20 "Karl Galster" (слева) и Z-14 "Friedrich Ihn" в Вильгельмсхафене, 6 февраля 1946 г.***

***Z-20, 1944 г.***
*М 1:750*



*Z-27 в норвежском фьорде, лето 1943 г.*

# Эскадренные миноносцы типа 1936А

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Z-23** | Dm | 15.11.1938 | 15.12.1939 | 14.9.1940 | исключен 20.8.1944 |
| **Z-24** | Dm | 2.1.1939 | 7.3.1940 | 23.10.1940 | погиб 24.8.1944 |
| **Z-25** | Dm | 15.2.1939 | 16.3.1940 | 30.11.1940 | передан Великобритании в 1945 |
| **Z-26** | Dm | 1.4.1939 | 2.4.1940 | 11.1.1941 | погиб 29.3.1942 |
| **Z-27** | Dm | 27.12.1939 | 1.8.1940 | 26.2.1941 | погиб 28.12.1943 |
| **Z-28** | Dm | 30.11.1939 | 20.8.1940 | 9.8.1941 | погиб 6.3.1945 |
| **Z-29** | Dm | 21.3.1940 | 15.10.1940 | 9.7.1941 | затоплен 16.12.1946 |
| **Z-30** | Dm | 15.4.1940 | 8.12.1940 | 15.11.1941 | передан Великобритании в 1945 |

После прекращения работ над проектом океанского эсминца типа 1937, в Германии вернулись к удачному типу 1936, решив существенно усилить огневую мощь. Итогом стал переход на 150-мм артиллерию, причем в надежде на экономию веса носовую пару орудий решили разместить в спаренной башенной установке. В отличие от предшественников, корабли типа 1936А не получили именных названий, но неофициально относились к типу "Narvik".

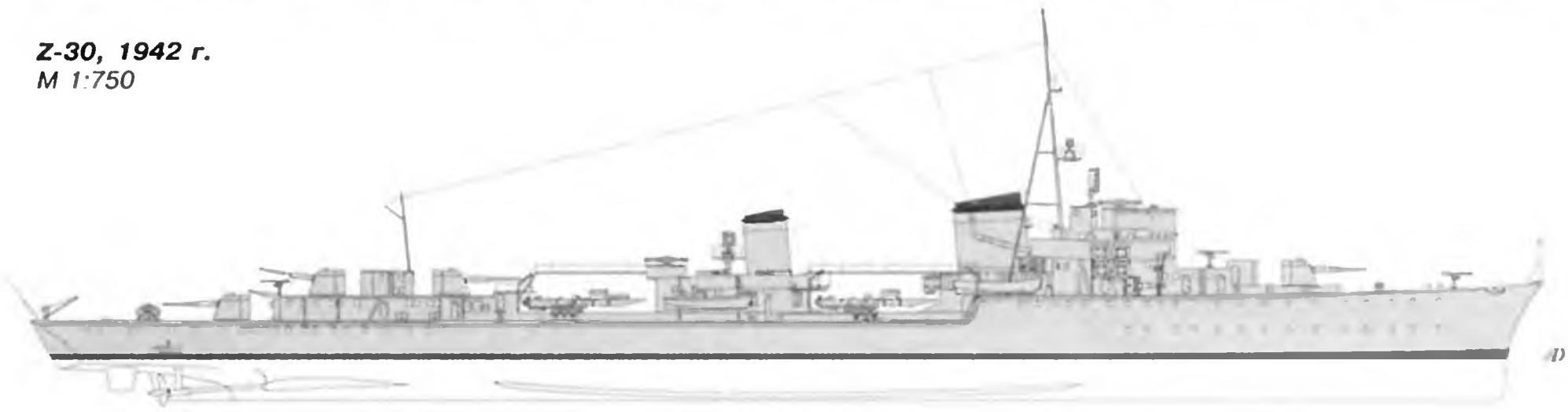
Общее расположение и состав энергетической установки новых эсминцев повторяли прототип, но форма корпуса была усовершенствована (корабли получили "атлантический" форштевень и носовой бульб), а вместо одного руля установлено два в струях винтов, что существенно улучшило маневренность.

**Водоизмещение:** Z-23 — Z-24 — 2603/3605 т; Z-25 — Z-27 — 3079/3543 т; Z-28 — 2596/3519 т; Z-29 — Z-30 — 2603/3597 т
**Размерения:** 121,9/127x12x3,7 — 4,6 м
**Энергетическая установка:** 2 ТЗА "Deschimag", 6 ПК "Wagner"; 70 000 л.с., 801 (Z-23 — Z-27), 759 (Z-28) или 825 (Z-29) т нефти
**Скорость:** 36 — 37 уз.
**Дальность плавания:** Z-23 — Z-27 — 2174 (19) миль; Z-28 — 2087 (19) миль; Z-29 — 2239 (19) миль
**Вооружение:** 4x1 — 150-мм/48, 2x2 — 37-мм/83, 5x1 — 20-мм/65, 2x4 — 533-мм ТА, 4 БМБ (30 ГБ), 60 мин
**Экипаж:** 332 чел.

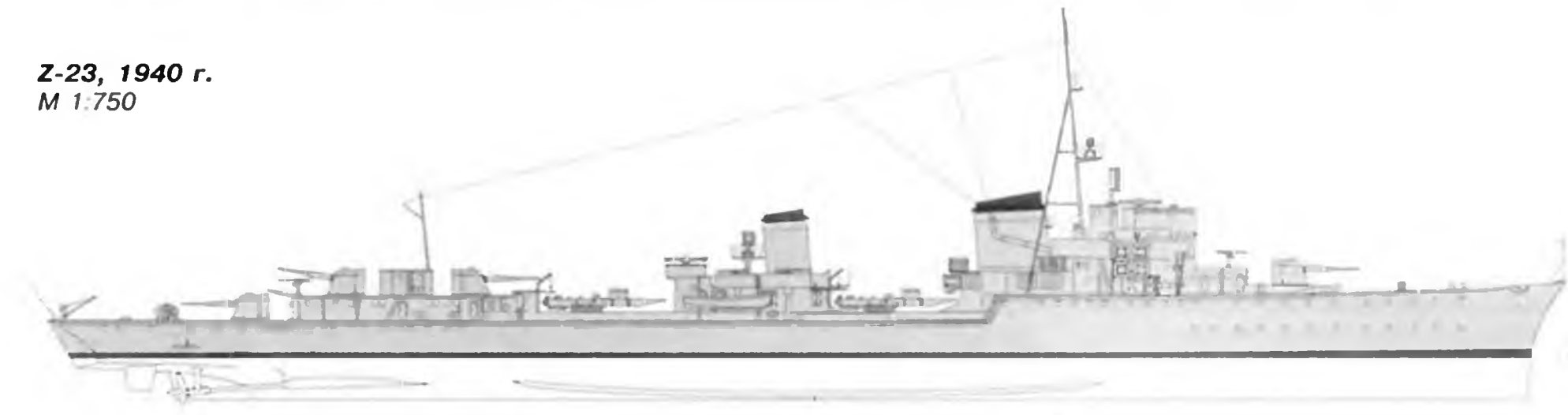
Основой вооружения эсминцев типа 1936А стали 150-мм/48 орудия ТВК/36 (вес снаряда 45,3 кг, дальность стрельбы 23 500 м). Состав зенитного вооружения практически не изменился. Готовность башен сильно отставала от строительства кораблей, поэтому все эсминцы вступали в строй с четырьмя одноорудийными установками. На серийных кораблях одна из них располагалась в носу, три — в корме. Z-28 достраивался по индивидуальному проекту в качестве лидера и отличался линейно-возвышенным расположением пары носовых орудий ГК (благодаря чему он оказался наиболее мореходным среди кораблей серии), а также дополнительным жилым блоком на кормовой надстройке. Все корабли при вступлении в строй оснащались РЛС FuMO-21.

Замена носового орудия на спаренную башню на Z-23 произведе-

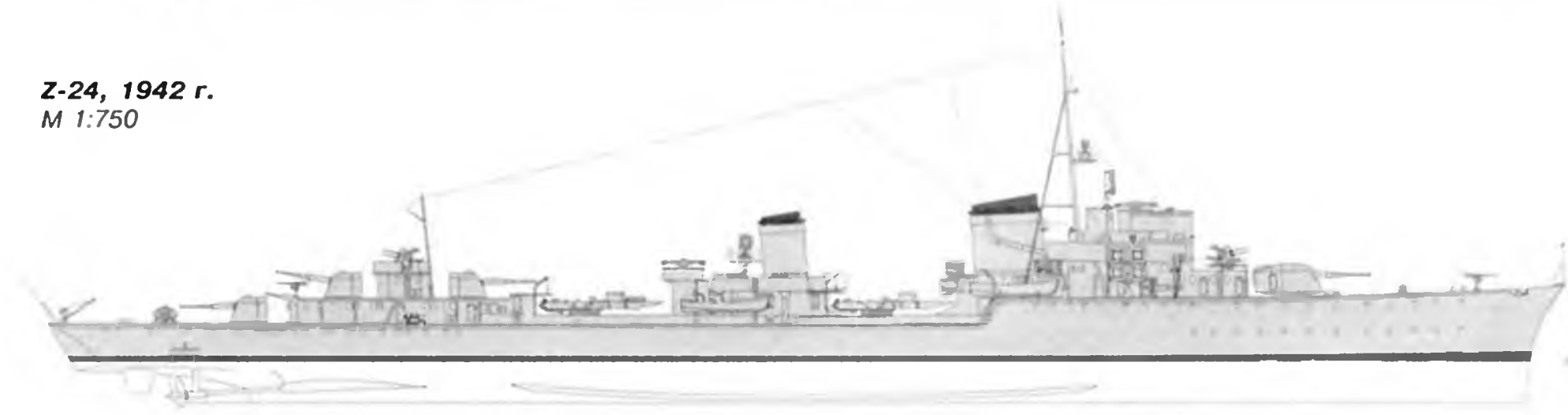
***Z-28 вскоре после вступления в строй***



***Z-30, 1942 г.***
*M 1:750*



***Z-23, 1940 г.***
*M 1:750*



***Z-24, 1942 г.***
*M 1:750*

***Z-28 на Балтике, лето 1944 г.***

на в июне 1942 г., на Z-25 — в сентябре 1942 г., на Z-24 — в декабре 1942 г., на Z-29 — в 1945 г.; Z-26 и Z-27 до своей гибели получить башни не успели. Поскольку вес башни (60,4 т) существенно превышал ожидавшийся, ее установка привела к заметному ухудшению мореходности.

В 1942 г. на все корабли дополнительно установлен 1x4 20-мм/65 автомат C/38 "Vierling", в начале 1943 г. — еще 1x4 20-мм (кроме Z-28, на котором поставили 2x1 20-мм). С 1943 г. РЛС FuMO-21 на ряде кораблей заменялась усовершенствованными FuMO-24 или FuMO-25. На Z-24 в июне 1944 г. вместо 2x1 20-мм автоматов установлено 2x4. С Z-25 и Z-29 в начале 1945 г. снято по одному 150-мм орудию.

Зенитная артиллерия к концу войны включала: Z-25 — 2x2 и 6x1 37-мм, 2x4 и 4x2 20-мм; Z-25 — 2x2 и 6x1 37-мм, 1x4, 2x2 и 2x1 20-мм; Z-29 — 4x2 и 1x1 37-мм, 2x4 и 4x2 20-мм; Z-30 — 2x2 и 3x1 37-мм, 1x4, 4x2 и 2x1 20-мм.

Z-23 12.8.1944 тяжело поврежден британскими бомбардировщиками "Москито" в Ла-Паллисе; 20.8.1944 исключен из состава флота; окончательно разобран в 1951 г.

Z-24 2.5.1942 в Баренцевом море торпедировал и тяжело повредил британский КРЛ "Edinburgh", который затем был затоплен экипажем; 9.4.1943 поврежден британской авиацией в Бискайском зал.; 9.6.1944 поврежден в бою с британскими ("Ashanti", "Tartar") и канадскими ("Haida", "Huron") эсминцами 10-й флотилии у о. Ушант; 24.8.1944 потоплен штурмовиками "Бофайтер" 236 sqn RAF и 404 sqn RCAF у Ле-Вердона, устье Жиронды.

Z-25 по репарациям передан Великобритании; в 1946 г. передан Франции, вошел в состав французского флота под названием "Hoche"; в 1953 г. переклассифицирован в быстроходный эскортный корабль 1-го класса; 20.8.1956 выведен в резерв; 2.1.1958 разоружен и переименован в Q-102; 30.6.1958 продан на слом.

Z-26 29.3.1942 потоплен британскими КРЛ "Trinidad" и ЭМ "Eclipse" в Баренцевом море.

Z-27 7.11.1942 потопил в Баренцевом море советские СКР-23 и ТН "Донбасс"; 28.12.1943 потоплен британскими КРЛ "Glasgow" и "Enterprise" в Бискайском заливе.

Z-28 3.4.1943 поврежден в результате касания грунта на переходе из Альтен-фьорда в Харстад; 24.7.1943 поврежден в ходе налета американской авиации на Тронхейм — ремонт 4 мес.; 24.10.1944 поврежден советской авиацией у п-ова Сворбе — ремонт 3 мес.; 6.3.1945 потоплен бомбардировщиками "Ланкастер" из состава 5-й группы Бомбардировочного командования RAF на якорной стоянке у Засница, о. Рюген.

Z-29 8.9.1943 поврежден огнем норвежских береговых батарей на о. Шпицберген; на момент капитуляции проходил ремонт и модернизацию; 16.12.1946 затоплен союзниками в Скагерраке.

Z-30 20.10.1944 тяжело поврежден в результате подрыва на донной мине на входе в Осло-фьорд — ремонт 6 мес.; по репарациям передан Великобритании; в сентябре 1948 г. продан на слом.

***Z-30 в камуфляжной окраске, апрель 1942 г.***

***Z-24, 1943 г.***

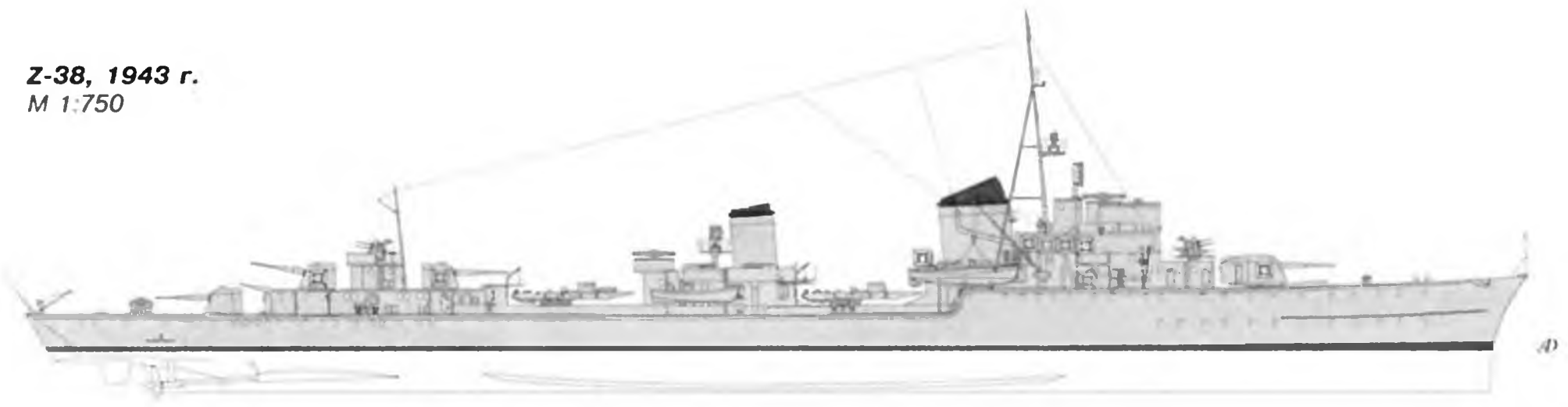
*Z-33 в норвежском фьорде, 1943—1944 гг.*

# Эскадренные миноносцы типа 1936A(Mob)

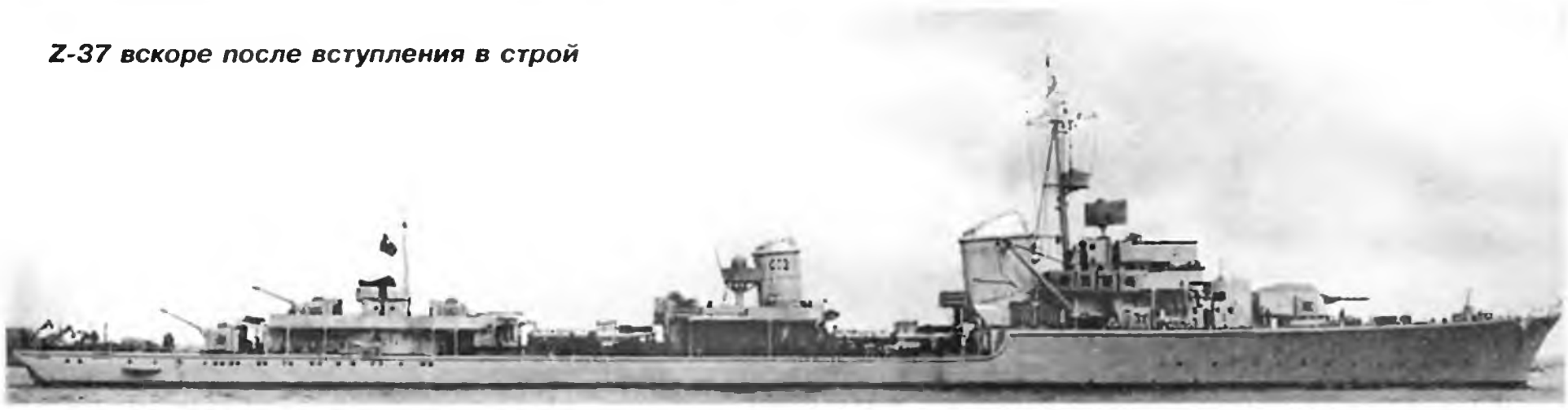
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Z-31** | Dm | 1.9.1940 | 15.5.1941 | 11.4.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **Z-32** | Dm | 1.11.1940 | 15.8.1941 | 15.9.1942 | погиб 9.6.1944 |
| **Z-33** | Dm | 22.12.1940 | 15.9.1941 | 6.2.1943 | передан СССР в 1945 |
| **Z-34** | Dm | 15.1.1941 | 5.5.1942 | 5.6.1943 | затоплен 26.3.1946 |
| **Z-37** | G | 2.1.1940 | 24.2.1941 | 16.7.42 | исключен 20.8.1944 |
| **Z-38** | G | 15.4.1940 | 5 8.1941 | 20.3.1943 | передан Великобритании в 1945 |
| **Z-39** | G | 15.8.1940 | 2.12.1941 | 21.8.1943 | передан США в 1945 |

Заказаны по мобилизационной программе и повторяли тип 1936A, но отличались несколько упрощенной технологией постройки. За исключением головного Z-31 получили спаренные башенные установки при вступлении в строй (на Z-31 башня была установлена в марте 1944 г.). Z-32 вступил в строй с 1x4 20-мм автоматом, а в июне 1944 г. на нем 2x1 20-мм автомата заменены на 2x1 37-мм/57.

***Z-38, 1943 г.***
*M 1:750*



***Z-37 вскоре после вступления в строй***



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2603/3597 т |
| **Размерения:** | 121,9/127x12x3,7 — 4,6 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Deschimag", 6 ПК "Wagner"; 70 000 л.с., 825 т нефти |
| **Скорость:** | 36 — 37 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2239 (19) миль |
| **Вооружение:** | 1x2 и 3x1 — 150-мм/48, 2x2 — 37-мм/83, 2x4 и 2 — 4x1 — 20-мм/65, 2x4 — 533-мм ТА, 4 БМБ (30 ГБ), 60 мин |
| **Экипаж:** | 332 чел. |

В начале 1945 г. с Z-31 снята поврежденная в бою 1x2 150-мм башня и установлены 1x1 105-мм/45 зенитка C/32 и 4x2 37-мм/69 автомата M/42. С Z-34 и Z-39 в начале 1945 снято по одному 150-мм орудию. Состав зенитной артиллерии к концу войны: Z-31 — 6x2 и 2x1 37-мм, 1x4 и 2x2 20-мм; Z-33 — 6x2 и 2x1 37-мм, 1x4, 2x2 и 2x1 20-мм; Z-34 — 1 или 3 40-мм/56, 2x2 и 2x1 37-мм, 2x4, 4x2 и 2x1 20-мм; Z-38 — 2x2 и 2x1 37-мм, 2x4 и 4x2 20-мм; Z-39 — 6x2 и 2x1 37-мм, 2x4, 2x2 и 2x1 20-мм.

Z-31 8.9.1943 поврежден огнем норвежских береговых батарей на о. Шпицберген; 28.1.1945 поврежден в бою с британскими крейсерами "Diadem" и "Mauritius" в р-не Бергена; 27.3.1945 поврежден в результате разрыва ствола 150-мм орудия в Данцигской бухте; 8.4.1945 поврежден советской авиацией в р-не п-ова Хель; 27.4.1945 поврежден советской авиацией в Свинемюнде. В 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в 1946 г. передан Франции, вошел в состав французского флота под названием "Marceau"; в 1953 г. переклассифицирован в быстроходный эскортный корабль 1-го класса; 1.8.1956 выведен в резерв; 2.1.1958 разоружен и переименован в Q-103; в том-же году сдан на слом.

Z-32 9.6.1944 тяжело поврежден в бою с эсминцами 10-й флотилии (британские "Tartar", "Ashanti" и канадские "Haida", "Huron") в районе о. Ушант; выбросился на берег о. Ба; окончательно разрушен штурмовиками "Бофайтер" из состава 144 sqn RAF и 404 sqn RCAF

Z-33 8.9.1943 поврежден огнем норвежских береговых батарей на о. Шпицберген; 17.7.1944 легко повреждён самолетами с британских авианосцев "Formidable", "Furious", "Indefatigable" в Альтен-фьорде; 8.2.1945 выскочил на камни в Бруфьорде; 9.2.1945 поврежден британской авиацией в р-не Статланна — ремонт не завершен до конца войны. 1.1.1946 передан по репарациям СССР, 13.2.1946 переименован в "Проворный"; 1.3.1958 выведен из боевого состава и переформирован в корабль-мишень; 3.4.1958 переформирован в плавучую казарму и переименован в ПКЗ-149; в 1961 г. потоплен при обеспечении боевых упражнений. 27.10.1961 исключен из списков флота.

Z-34 в ночь на 16.4.1945 торпедирован и тяжело поврежден советскими торпедными катерами ТК-131 и ТК-141 в Данцигской бухте — не ремонтировался; 26.3.1946 затоплен союзниками в Скагерраке.

Z-37 30.1.1944 протаранен однотипным эсминцем Z-32 в Бискайском заливе и тяжело поврежден; 20.8.1944 исключен из состава флота; 24.8.1944 взорван в Бордо.

Z-38 по репарациям передан Великобритании, переименован в "Nonsuch"; 8.11.1949 продан на слом, разобран в Долмюре в 1950 г.

Z-39 по репарациям передан США, переименован в DD-939; 10.11.1947 продан Франции, переименован в "Leopard", затем в Q-128, но в строй не вводился, разобран на запчасти; сдан на слом в 1958 г.

***Z-39 вскоре после вступления в строй, 1943 г.***

*Z-43 на Балтике, лето 1944 г.*

# Эскадренные миноносцы типа 1936B(Mob)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Z-35** | Dm | 6.6.1941 | 2.10.1942 | 22.9.1943 | погиб 12.12.1944 |
| **Z-36** | Dm | 15.9.1941 | 15.5.1943 | 19.2.1944 | погиб 12.12.1944 |
| **Z-43** | Dm | 1.5.1942 | 9.1943 | 24.3.1944 | затоплен 3.5.1945 |
| **Z-44** | Dm | 1.8.1942 | 20.12.1943 | не достроен | погиб 29.7.1944 |
| **Z-45** | Dm | 1.9.1943 | 15.4.1944 | не достроен | затоплен 20.7.1946 |

Негативные отзывы об эсминцах со 150-мм артиллерией, вкупе с необходимостью установки более мощного зенитного вооружения и радиоэлектронного оборудования, послужили причиной возврата на типе 36B к более легким 127-мм орудиям. Зенитная артиллерия была усилена за счет установки 2x4 20-мм автоматов на крыльях мостика и замены 37-мм/83 полуавтоматов C/30 на более скорострельные 37-мм/69 автоматы M/42. В остальном корабли были идентичны типу 36A(Mob), но отличались пониженной температурой пара (426°C вместо 460). Z-43 имел спаренные 20-мм автоматы вместо одинарных.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2527/3507 т |
| **Размерения:** | 121,9/127x12x3,6 — 4,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Deschimag", 6 ПК "Wagner"; 70 000 л.с., 835 (Z-35 — Z-36) или 825 (Z-43 — Z-45) т нефти |
| **Скорость:** | 36,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | Z-35 — Z-36 — 2950 (19) миль; Z-43 — Z-45 — 2600 (19) миль |
| **Вооружение:** | 5x1 — 127-мм/45, 2x2 — 37-мм/69, 3x4 и 2x1 — 20-мм/65, 2x4 — 533-мм ТА, 4 БМБ (30 ГБ), 60 мин |
| **Экипаж:** | 335 чел. |

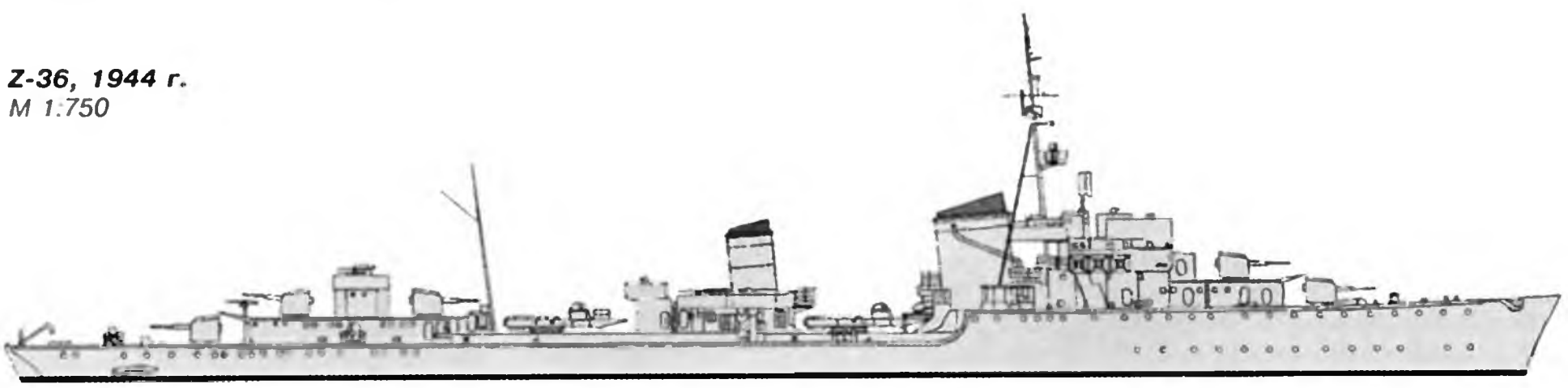
Z-35 и Z-36 12.12.1944 погибли в результате подрыва на минах германского заграждения "Насхорн" в устье Финского залива.

Z-43 10.4.1945 поврежден в результате подрыва на донной мине в Данцигской бухте; 3.5.1945 затоплен экипажем в бухте Гёльтингер.

Z-44 — не достроен; 29.7.1944 потоплен американской авиацией у достроечной стенки в Бремене.

Z-45 — не достроен; 20.8.46 затоплен союзниками в Северном море.

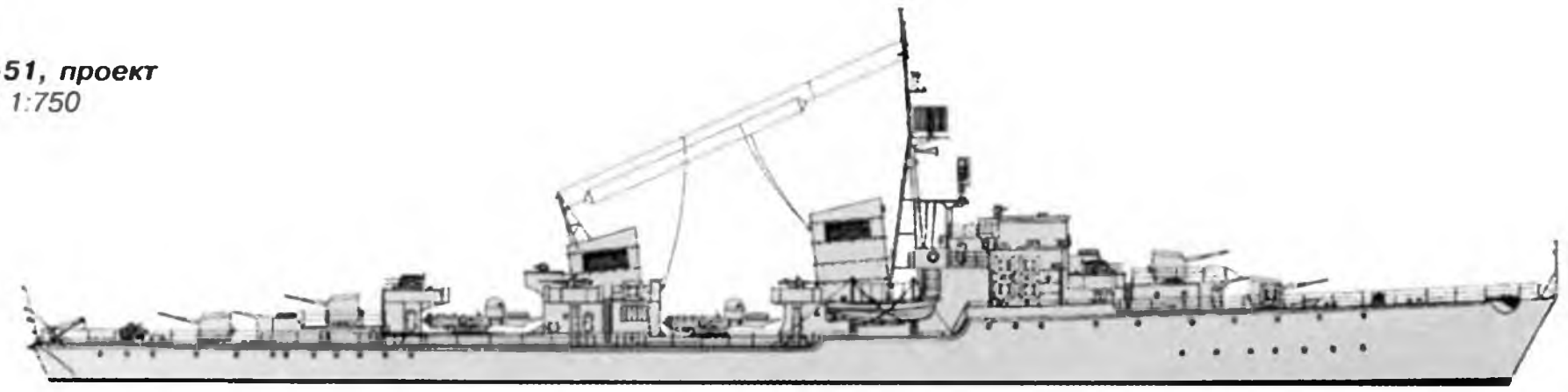
***Z-36, 1944 г.***
*M 1:750*



# Эскадренный миноносец типа 1942

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Z-51** | Dm | 1943 | 2.10.1944 | не достроен погиб 21.3.1945 |

***Z-51, проект***
*M 1:750*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2053/2632 т |
| **Размерения:** | 108/114,3x11,7x3,72-4,37 м |
| **Энергетическая установка:** | 6 диз. MAN; 57 000 л.с., 551 т соляра |
| **Скорость:** | 36 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5500 (19) миль |
| **Вооружение:** | 4x1 — 127-мм/45, 4x2 — 37-мм/69, 3x4 — 20-мм/65, 2x3 — 533-мм ТА, 50 мин |
| **Экипаж:** | 247 чел. |

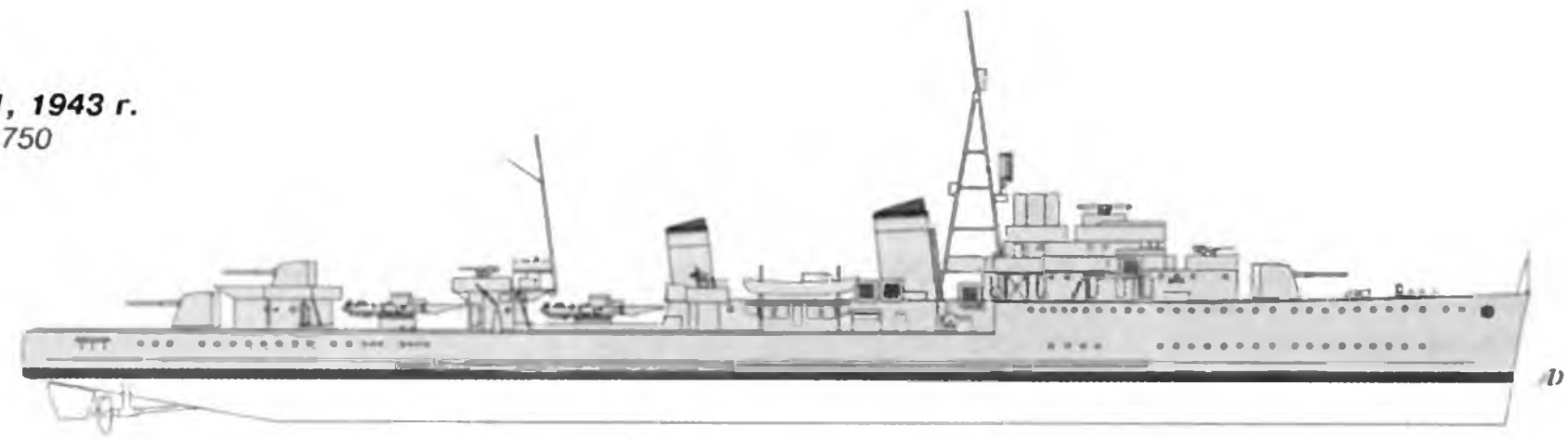
Первый корабль, построенный согласно концепции океанского дизельного эсминца с большой дальностью плавания. Силовая установка состояла из шести дизелей MAN — четырех 24-цилиндровых V12 Z32/44 мощностью по 11 560 л.с., работавших через редуктор и гидромуфты на средний вал, и двух мощностью по 5260 л.с. на двух внешних валах. Z-51 должен был стать прототипом для последующих более крупных эскадренных миноносцев типов 1942B и 1942C и предназначался для апробации заложенных в них технических решений, но достроен не был.

Z-51 погиб 21.3.1945 во время налета авиации союзников на Бремен.

# Эскадренный миноносец ZH-1

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ZH-1** (б. "Gerard Callenburg") | RDM | 12.10.1938 | 12.10.1939 | 11.10.1942 | погиб 9.6.1944 |

***Zh-1, 1943 г.***
*M 1:750*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1604/2228 т |
| **Размерения:** | 105/107x10,6x2,8 — 3,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 3 ПК "Yarrow"; 45 000 л.с., 560 т нефти |
| **Скорость:** | 37,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2700 (19) миль |
| **Вооружение:** | 2x2 и 1x1 — 120-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65, 2x4 — 533-мм ТА, 4 БМБ (30 ГБ), 24 мины |
| **Экипаж:** | 230 чел. |

Бывший голландский эскадренный миноносец "Gerard Callenburg" типа "Isaak Sweers". Затоплен в Роттердаме в недостроенном состоянии 14.5.1940, поднят немцами 17.7.1940, переименован в ZH-1 и 11.10.1940 отбуксирован в Гамбург на верфь "Blohm und Voss" для ремонта и достройки. Однотипный "Isaak Sweers" действовал на стороне союзников, а "Tjerk Hiddes" и "Van Galen", захваченные немцами на стапелях, хотя и получили германские номера ZH-2 и ZH-3, но достроены не были.

Эсминцы данного типа проектировались с помощью британской фирмы "Yarrow" и оснащались 120-мм/45 орудиями "Wilton-Fijenoord" No.8, спроектированными на основе образцов шведской фирмы "Bofors" (вес снаряда 20,5 кг, даль-

ность стрельбы 19 500 м). Артиллерия размещалась по оригинальной схеме: на полубаке и юте стояли спаренные башенные установки (с размещением орудий в общей люльке), а на кормовой надстройке — одинарная. Зенитное вооружение по проекту состояло из 2x2 40-мм/56 автоматов "Bofors" с СУО фирмы "Hazemeyer". При достройке корабля для германского флота орудия ГК и система управления огнем голландского производства оставлены без изменений, но зенитные автоматы и торпедные аппараты заменены на германские, установлена РЛС FuMO-21. Командно-дальномерный пост имел сектор поворота до 135° на каждый борт, что не позволяло управлять огнем на кормовых курсовых углах.

Силовая установка соответствовала британским стандартам и включала 3 ПК системы Ярроу, располагавшихся в двух КО, и 2 ТЗА системы Парсонса (изготовленных фирмой "Werkspoor"), находившихся в общем МО. Она была сохранена для сравнения с современными германскими эсминцами. На испытаниях ZH-1 развил 37,5 уз при мощности 53 000 л.с.

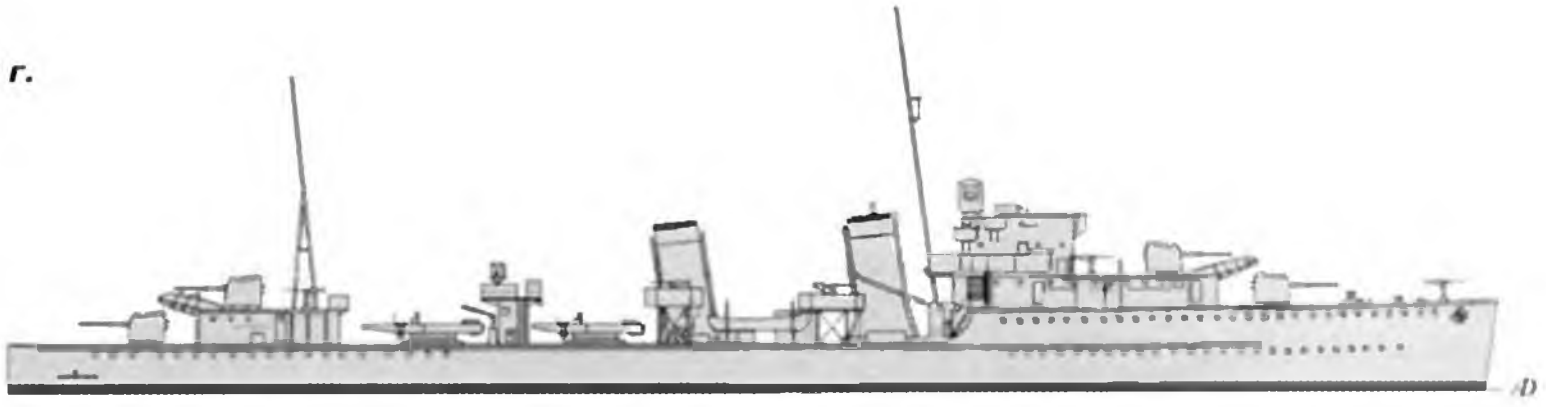
В 1944 г. 2x1 20-мм автомата заменены на 2x4 "Flakvierling".

Погиб 9.6.1944 в бою с британскими ЭМ "Tartar" и "Ashanti" у о. Ушант.

***ZH-1 (бывш. "Gerard Callenburg")***

# Эскадренный миноносец "Hermes"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ZG-3 "Hermes"** (б. "Vasilefs Georgios") | Y | 2.1937 | 3.3.1938 | 27.12.1938 | затоплен 7.5.1943 |



***ZG-3, 1942 г.***
*M 1:750*

Бывший греческий ЭМ "Vasilefs Georgios". Два корабля данного типа заказаны греческим правительством фирме "Yarrow" в 1937 г. По конструкции аналогичны британскому типу "H", но с рядом отличий. В частности, в качестве главного калибра греками были выбраны германские 127-мм/45 орудия SKC/34, аналогичные устанавливавшимся на новых германских эскадренных миноносцах. Их дополняли 4x1 37-мм/83 полуавтомата C/30 и 2x4 12,7-мм пулемета "Vickers". При переоборудовании для герм. флота последние заменены на 5x1 20-мм/65 автоматов C/38. Система управления огнем — германского производства с 4-м дальномером. Силовая установка полностью повторяла прототип: котлы Адмиралтейского типа (дав-

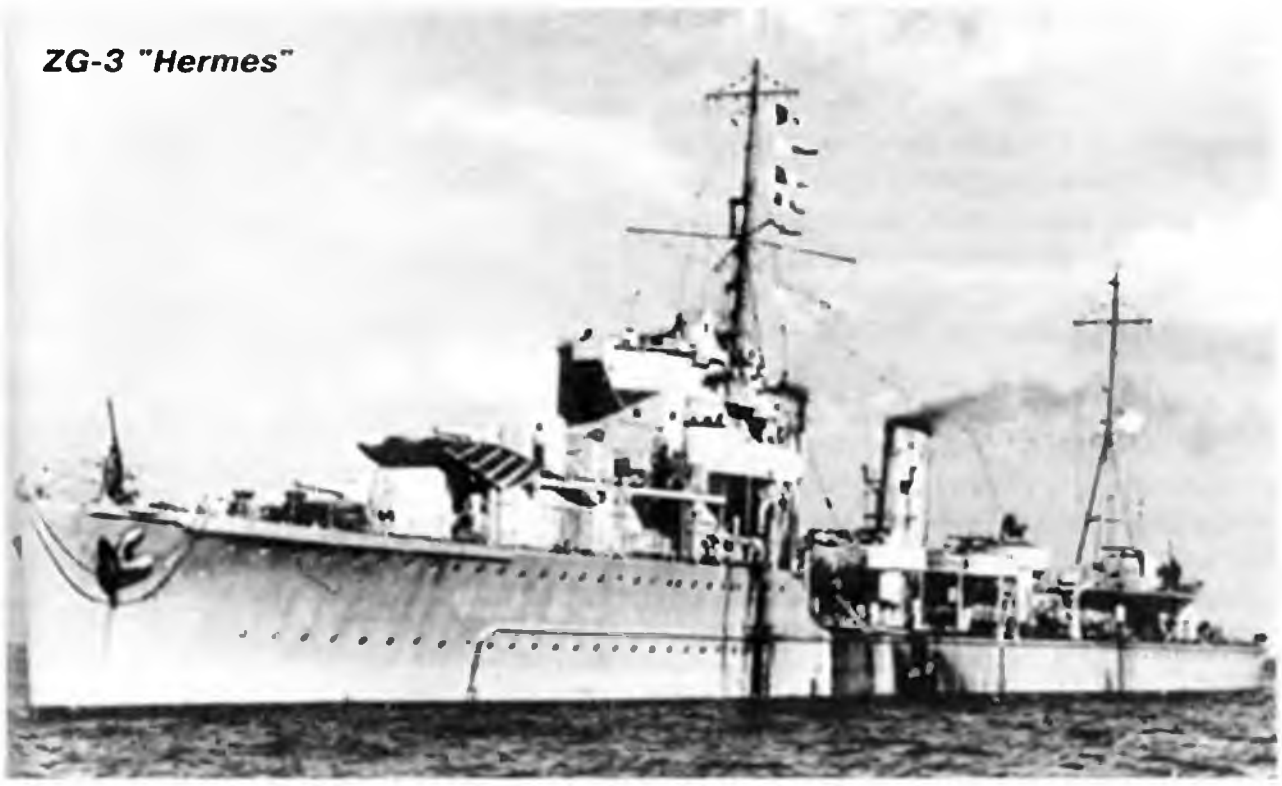
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1414/2088 т |
| **Размерения:** | 98,4x10,4x2,5 — 3,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 3 ПК "Yarrow"; 34 000 л.с., 465 т нефти |
| **Скорость:** | 32 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4800 (19) миль |
| **Вооружение:** | 4x1 — 127-мм/45, 4x1 — 37-мм/83, 5x1 — 20-мм/65, 2x4 — 533-мм ТА, 2 БМБ (30 ГБ) |
| **Экипаж:** | 225 чел. |

***ZG-3 в бухте Суда (Крит), 1 августа 1942 г.***

ление пара 21,7 атм.) и ТЗА Парсонса. На испытаниях "Vassilefs Georgios" достиг 36,58 уз при водоизмещении 1426 т и мощности 35 109 л.с., а при полной нагрузке 33,9 уз.

14.4.1941 "Vassilefs Georgios" поврежден германской авиацией; 20.4.1941 затоплен в Саламисе в плавучем доке. Поднят немцами и после ремонта введен в строй 21.3.1942 под номером ZG-3, 22.8.1942 получил название "Hermes". 16.11.1942 участвовал в потоплении греческой ПЛ "Triton"; 21.4.1943 в р-не о. Капри потопил британскую ПЛ "Splendid".

30.4.1943 поврежден американской авиацией в Тунисском проливе, 7.5.1943 затоплен в Тунисе.



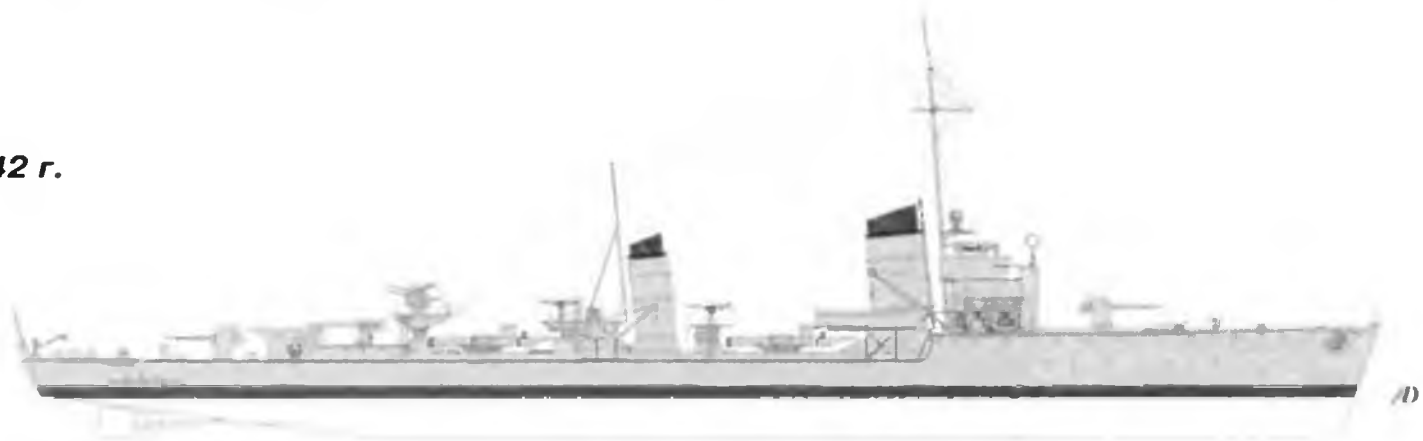
*ZG-3 "Hermes"*

# Миноносцы типа 1923

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Mowe"** | W | 2.3.1925 | 24.3.1926 | 1.10.1926 | погиб 15.6.1944 |
| **"Seeadler"** | W | 5.10.1925 | 15.7.1926 | 15.3 1927 | погиб 13.5.1942 |
| **"Greif"** | W | 5.10.1925 | 15.7.1926 | 15.7.1927 | погиб 24.5.1944 |
| **"Albatros"** | W | 5.10.1925 | 15.7.1926 | 15.5.1928 | погиб 10.4.1940 |
| **"Kondor"** | W | 17.11.1925 | 22.9.1926 | 15.7.1928 | исключен 28.6.1944 |
| **"Falke"** | W | 17.11.1925 | 22.9.1926 | 15.7.1928 | погиб 15.6.1944 |

***"Seeadler", 1942 г.***
*М 1:750*

***"Kondor", 1942 г.***
*М 1:750*



Первые корабли миноносного класса, построенные в Германии в рамках Версальских ограничений. Проект разработан на базе миноносцев типа Н-145 периода Первой мировой войны и сохранил компоновку и состав вооружения прототипа. Корпус набирался по продольной схеме и практически по всей длине имел двойное дно. При строительстве широко использовалась сварка. Размещение силовой установки было линейным, но с отсеками-коффердамами между машинными и котельными отделениями. Оснащались ТЗА различных производителей с целью сравнения их характеристик для дальнейшего использования.

Артиллерийское вооружение состояло из 3х1 105-мм/45 орудий модели Utof/45 образца 1906 г. Миноносцы данного типа впервые в германском флоте получили

***"Falke" в конце 1930-х гг.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | "Mowe" — 898/1213 т; остальные — 924/1290 т |
| **Размерения:** | |
| ***"Mowe"*** | 84,7/88,8x8,3x3,3 м |
| ***остальные*** | 85,73/89,25x8,3x3,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Blohm und Voss" ("Mowe"), "Germania" ("Seeadler"), "Vulkan" ("Greif" и "Falke") или "Schichau" ("Albatros" и "Kondor"), 3 ПК военно-морского типа; 22 100 ("Mowe") или 23 000 (остальные) л.с., 321 т нефти |
| **Скорость:** | 32 ("Mowe") или 33 (остальные) уз. |
| **Дальность плавания:** | 1800 (17) миль |
| **Вооружение:** | 3x1 — 105-мм/45, 2x1 — 20-мм/65, 2x3 — 533-мм ТА, 30 мин |
| **Экипаж:** | 120 чел. |

трехтрубные ТА: первоначально калибра 500 мм, в 1931 г. замененные на 533-мм. В середине 1930-х гг. установлено по 2x1 20-мм автомата.

Головной "Mowe" отличался меньшими размерами (водоизмещение 798 т, длина 87 м) и иной формой корпуса ("крейсерская" кормовая оконечность вместо транцевой). В 1930 г. его удлинили на 1,8 м; в том же году на всех кораблях изменили форму мостика и кормовой надстройки.

В 1936—1938 гг. все миноносцы действовали у берегов Испании. В начале Второй мировой войны получили по 8—12 ГБ. В 1940 г. добавлен 1x1 20-мм/65 автомат, в 1942 г. — 1x4 20-мм/65. Для уменьшения "верхнего" веса срезаны дымовые трубы.

"Albatros" 9.4.1940 в Осло-фьорде потопил норвежский СКР "Pol-III"; 10.4.1940 при уклонении от огня норвежской береговой батареи выскочил на камни у о. Булерне в Осло-фьорде, не восстановлен.

"Falke" 6.6.1944 у побережья Нормандии, совместно с "Mowe" и Т-28 (типа 39), потопил норвежский ЭМ "Svenner"; 15.6.1944 потоплен в ходе налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

"Greif" в ночь на 11.10.1940 у о. Уайт потопил французские охотники Ch-6 и Ch-7; 24.5.1944 поврежден бомбардировщиком "Альбакор" 415 sqn RAF, вскоре после этого столкнулся с однотипным ММ "Falke", оставлен экипажем, затонул в заливе Сены.

"Kondor" 19.6.1942, совместно с "Falke", потопил в Ла-Манше бри-

***"Falke" в камуфляжной окраске, 1942—1943 гг.***

танскую быстроходную канонерскую лодку SGB-7; 24.5.1944 подорвался на донной мине при уклонении от атаки британской авиации в заливе Сены, 15.6.1944 тяжело поврежден в ходе налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр, 28.6.1944 затоплен экипажем в Гавре.

"Mowe" 8.5.1940 торпедирован британской ПЛ "Taku" в Северном море — оторвана кормовая оконечность, ремонт 11 мес. В ходе ремонта получил новую транцевую корму, длина уменьшена до 88,22 м. 15.6.1944 потоплен в ходе налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

"Seeadler" 13.5.1942 торпедирован британским ТКА МТВ-219 сев. Булони, перевернулся и затонул.

*"Greif" и "Kondor" в Ла-Манше, 1943 г.*

# Миноносцы типа 1924

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Wolf"** | W | 8.3.1927 | 12.10.1927 | 15.11.1928 | погиб 8.1.1941 |
| **"Iltis"** | W | 8.3.1927 | 12.10.1927 | 1.10.1928 | погиб 13.5.1942 |
| **"Luchs"** | W | 2.4.1927 | 15.3.1928 | 15.4.1929 | погиб 26.7.1940 |
| **"Tiger"** | W | 2.4.1927 | 15.3.1928 | 15.1.1929 | погиб 27.8.1939 |
| **"Jaguar"** | W | 4.5.1927 | 15.3.1928 | 15.8.1929 | погиб 15.6.1944 |
| **"Leopard"** | W | 4.5.1927 | 15.3.1928 | 1.6.1929 | погиб 30.4.1940 |

Усовершенствованный вариант миноносцев типа 1923. Отличались несколько большими размерами и увеличенной паропроизводительностью котлов. Также оснащались ТЗА разных типов. Предполагалось вооружить эти корабли 127-мм орудиями С/25, но под давлением Великобритании были установлены 105-мм/55 орудия новой модели С/28. Торпедные аппараты — первоначально 500-мм, в 1931 г. заменены на 533-мм.

В 1934 г. на "Leopard", "Luchs" и "Jaguar" проходили испытания 127-мм/45 орудия С/34, впоследствии устанавливавшиеся на эскадренных миноносцах типа 34. К началу войны часть миноносцев данного типа перевооружена на новые 105-мм/45 орудия С/32.

В 1936—1938 гг. активно действовали у берегов Испании. В конце 1939 г. получили по 8—12 ГБ. В 1940 г. на все корабли добавлено 2x1 20-мм/65 автомата С/38 (на "Iltis" — 2x1 37-мм/83 зенитки С/30), в 1942 г. на все, кроме "Iltis", — еще по 1x4 20-мм/65 автомату.

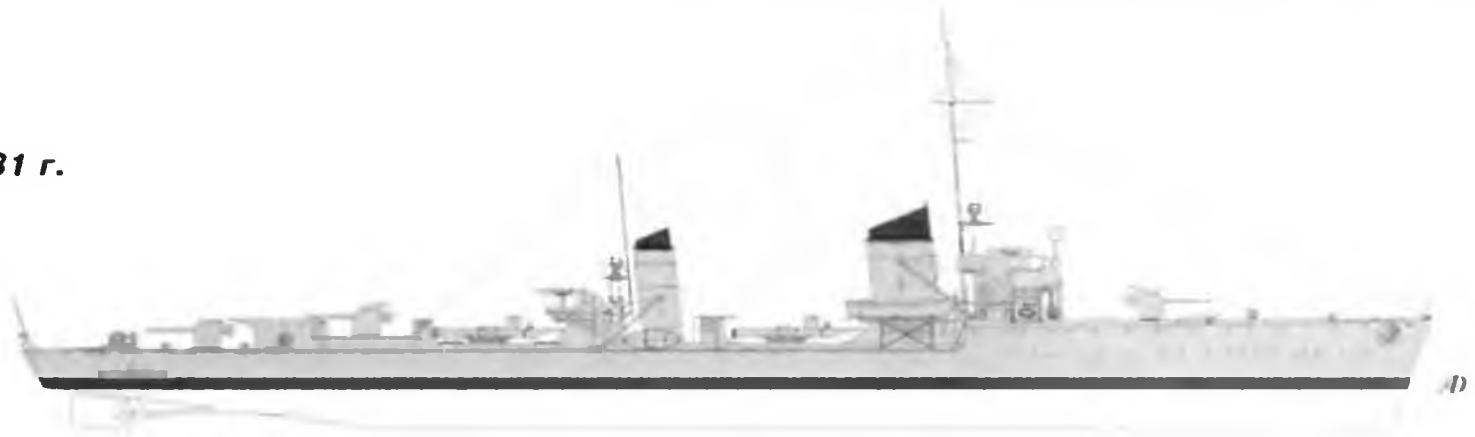
"Iltis" 31.1.1940 в Гельголандской бухте столкнулся с германской ПЛ U-15 (затонула) — ремонт 4 мес.; 13.5.1942 торпедирован британским ТКА МТВ-221 сев. Булони, переломился и затонул.

"Jaguar" 28.3.1942 в Бискайском заливе захватил британский СКА ML-306; 15.6.1944 потоплен в ходе налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

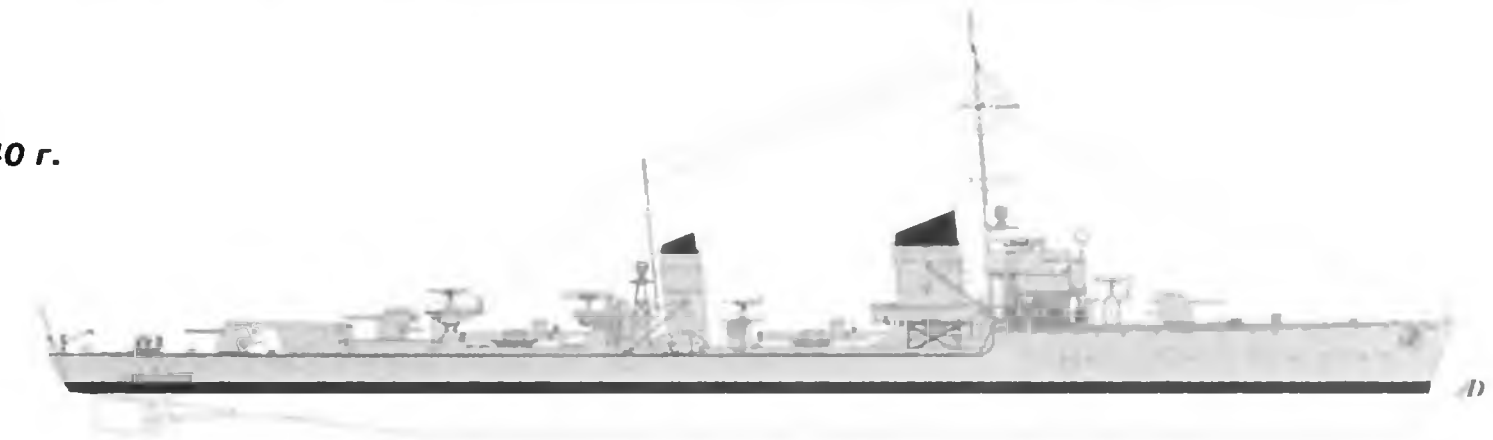
"Leopard" 30.4.1940 затонул в результате столкновения с германским МЗ "Preussen" в прол. Скагеррак.

*"Jaguar" в камуфляжной окраске, 1940 г.*

***"Leopard", 1931 г.***
*М 1:750*



***"Jaguar", 1940 г.***
*М 1:750*



"Luchs" 26.7.1940 торпедирован и потоплен британской ПЛ "Thames" в 40 милях юго-зап. Ставангера.

"Tiger" 27.8.1939 протаранен германским ЭМ "Max Schultz" и затонул вост. о. Борнхольм.

"Wolf" 8.1.1941 подорвался на минах, выставленных британскими катерами в районе Дюнкерка.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 933/1320 т |
| **Размерения:** | 89/92,6x8,6x3,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Brown-Boveri" ("Wolf" и "Leopard"), "Vulkan" ("Iltis" и "Tiger") или "Schichau" ("Jaguar" и "Luchs"), 3 ПК военно-морского типа; 23 000 л.с., 338 т нефти |
| **Скорость:** | 34 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1997 (17) миль |
| **Вооружение:** | 3x1 — 105-мм/55, 2x1 — 20-мм/65, 2x3 — 533-мм ТА, 30 мин |
| **Экипаж:** | 120 чел. |

***"Iltis" (довоенный снимок)***

*Т-3, лето 1940 г.*

# Миноносцы типа 1935

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Т-1** | S | 14.11.1936 | 17.2.1938 | 1.12.1939 | погиб 10.4.1945 |
| **Т-2** | S | 14.11.1936 | 7.4.1938 | 2.12.1939 | погиб 29.7.1944 |
| **Т-3** | S | 14.11.1936 | 23.6.1938 | 3.2.1940 | погиб 14.3.1945 |
| **Т-4** | S | 29.12.1936 | 15.9.1938 | 27.5.1940 | передан Великобритании в 1945 |
| **Т-5** | Dm | 30.12.1936 | 22.11.1937 | 23.1.1940 | погиб 14.3.1945 |
| **Т-6** | Dm | 3.1.1937 | 16.12.1937 | 30.4.1940 | погиб 7.10.1940 |
| **Т-7** | Dm | 20.8.1937 | 18.6.1938 | 20.12.1939 | погиб 29.7.1944 |
| **Т-8** | Dm | 28.8.1937 | 10.8.1938 | 8.10.1939 | затоплен 3.5.1945 |
| **Т-9** | S | 24.11.1936 | 3.11.1938 | 4.7.1940 | затоплен 3.5.1945 |
| **Т-10** | S | 24.11.1936 | 19.1.1939 | 5.8.1940 | погиб 18.12.1944 |
| **Т-11** | Dm | 1.7.1938 | 1.3.1939 | 24.5.1940 | передан Великобритании в 1945 |
| **Т-12** | Dm | 20.8.1938 | 12.4.1939 | 3.7.1940 | передан СССР в 1946 |

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 844/1098 (Т-1 — Т-8) или 839/1082 (Т-9 — Т-12) т |
| **Размерения:** | 82,16/84,3x8,62x2.83 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Wagner", 4 ПК "Wagner"; 31 000 л.с., 190 т нефти |
| **Скорость:** | 35 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1070 (19) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 105-мм/45, 3x1 — 20-мм/65, 2x3 — 533-мм ТА, 32 ГБ, 30 мин |
| **Экипаж:** | 119 чел. |

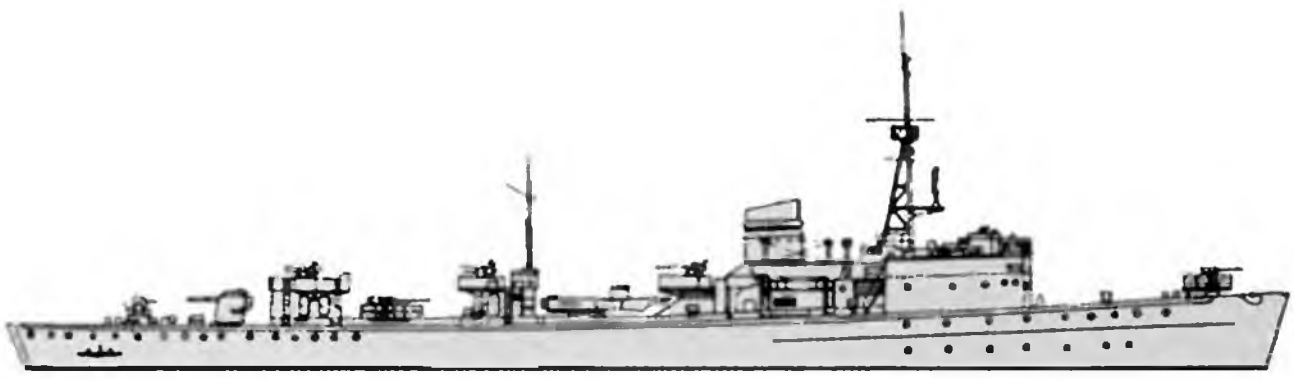
Своеобразные корабли, не имеющие аналогов в других флотах. Разрабатывались как своего рода торпедные катера дальнего действия, что предопределяло требование низкого силуэта и крайне несбалансированное вооружение (6 торпедных аппаратов при всего одном 105-мм орудии).

Гладкопалубный корпус набирался по продольной схеме, в надстройках широко использовались легкие сплавы. 105-мм/45 орудие С/32 имело угол возвышения 50° и устанавливалось на корме, для использования при отходе после внезапных торпедных атак. Миноносцы оснащались энергетическими установками на паре высоких параметров с котлами Вагнера (70 атм., 460°С), размещавшимися по линейной схеме.

В целом корабли типа 1935 оценивались как крайне несбалансированные. Они оказались маломореходными, из-за перегрузки развивали не более 34,5 уз., как следствие, по своему прямому назначению практически не использовались.

В 1941 г. на Т-2, Т-4, Т-7, Т-9 и Т-10 изменена форма носовой оконечности, длина увеличена до 87,1 м. В начале 1942 на Т-4, Т-7, Т-8, Т-10 и Т-11 вместо кормового ТА установлены 1x1 и 1x4 20-мм автоматы; к концу года ТА возвращен на мес-

***Т-19, 1945 г.***
*М 1:750*



то, а 1x4 20-мм автомат перенесен на кормовую надстройку. В июле 1944 г. на Т-1, Т-9 и Т-11 кормовой ТА заменен на 1x1 37-мм автомат, на Т-8, Т-10 и Т-11 установлено по 1x1 40-мм/56 автомату "Bofors". К концу войны вооружение Т-11 состояло из 1 105-мм орудия, 1 40-мм, 2x1 37-мм, 1x4 и 4x2 20-мм автоматов, 1x3 533-мм ТА и 1x21 ПУ 86-мм НУР.

Т-1 10.4.1945 потоплен британской авиацией в Киле.

Т-2 29.7.1944 потоплен американской авиацией в Бремене, 27.9.1944 поднят, 25.10.1944 отбуксирован для ремонта в Эльбинг, до конца войны не восстановлен.

Т-3 18.9.1940 потоплен британской авиацией (предположительно бомбардировщиками "Бленхейм" Берегового командования RAF) в Гавре; поднят в марте 1941 г., отремонтирован и 12.12.1943 вновь введен в строй; 4.1.1945 таранным ударом потопил советскую ПЛ С-4; 14.3.1945 подорвался на минах, поставленных советской ПЛ Л-21, и затонул у косы Хель.

Т-4 в 1945 г. передан по репарациям США; 18.6.1948 продан Дании, но в строй не вводился; продан на слом в феврале 1952 г.

Т-5 14.3.1945 подорвался на минах, поставленных советской ПЛ Л-21, и затонул у косы Хель.

Т-6 7.11.1940 подорвался на британской мине в 40 милях от м. Киннард-Хед, Восточная Шотландия и затонул.

Т-7 29.7.1944 потоплен авиацией 8-й USAAF в Бремене.

Т-8 3.5.1945 поврежден британской авиацией в бухте Штранде, р-н Киля, затоплен экипажем.

***Т-1 вскоре после вступления в строй***

Т-9 3.5.1945 поврежден британской авиацией в бухте Штранде, р-н Киля, затоплен экипажем.

Т-10 18.12.1944 тяжело поврежден британской авиацией в Готенхафене, 19.12.1944 затонул.

Т-11 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 4.2.1946 передан Франции, включен в состав французского флота под названием "Bir Hakeim", но в строй не вводился; исключен из списков 8.10.1951 и сдан на слом.

***Т-9 после модернизации, 1944 г.***

Т-12 27.12.1945 передан по репарациям СССР; 13.2.1946 переименован в "Подвижный"; 8.4.1953 выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в опытовое судно; 30.12.1954 переименован в "Кит"; в начале 1959 г. притоплен на Ладожском озере после испытаний; 13.3.1959 исключен из списков; в 1991 г. поднят, отбуксирован на архипелаг Новая Земля, где снова затоплен в 1993 г.

## Миноносцы типа 1937

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Т-13** | S | 26.9.1938 | 15.6.1939 | 31.5.1941 | погиб 10.4.1945 |
| **Т-14** | S | 5.11.1938 | 20.7.1939 | 14.6.1941 | передан США в 1945 |
| **Т-15** | S | 3.1.1939 | 16.9.1939 | 26.6.1941 | погиб 13.12.1943 |
| **Т-16** | S | 1.2.1939 | 20.11.1939 | 24.7.1941 | исключен 13.4.1945 |
| **Т-17** | S | 24.6.1939 | 13.3.1940 | 28.8.1941 | передан СССР в 1945 |
| **Т-18** | S | 27.7.1939 | 1.6.1940 | 22.11.1941 | погиб 17.9.1944 |
| **Т-19** | S | 23.9.1939 | 20.7.1940 | 18.12.1941 | передан США в 1945 |
| **Т-20** | S | 28.11.1939 | 12.9.1940 | 5.6.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **Т-21** | S | 27.3.1940 | 2.11.1940 | 11.7.1942 | передан США в 1945 |

Развитие миноносцев типа 35, направленное на повышение технологичности постройки. Имели более легкий корпус, разделенный на меньшее число отсеков, несколько большую дальность плавания и усиленное вооружение, но в целом оставались такими же неудачными. Все корабли данного типа изначально оснащались РЛС FuMO-28.

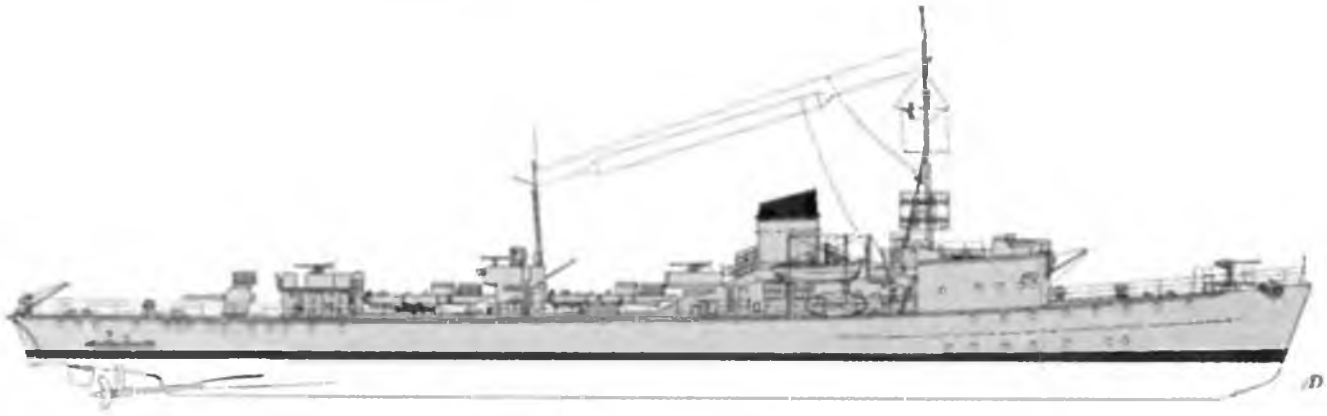
В начале 1942 г. на Т-13, Т-15, Т-16 и Т-17 вместо кормового ТА

***Т-14 после модернизации, июнь 1944 г.***

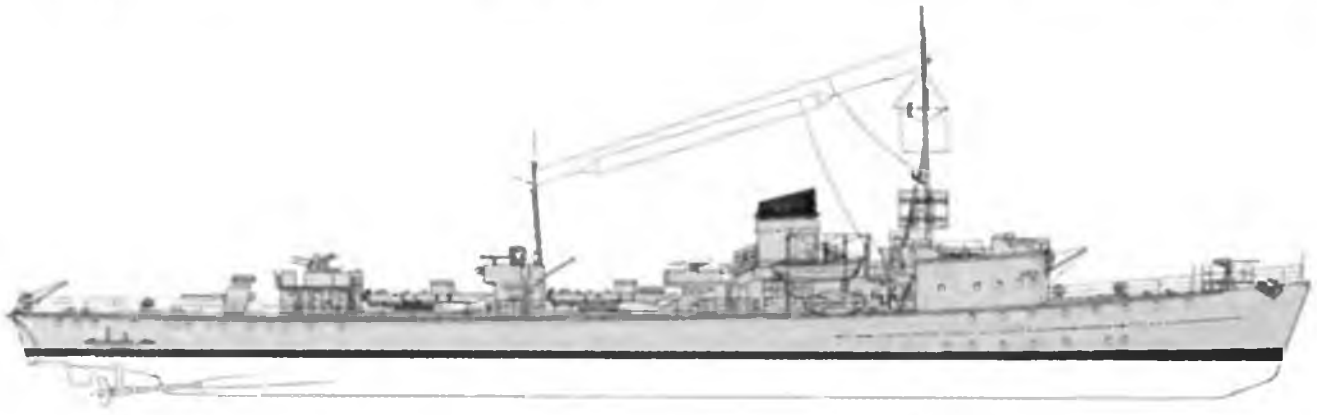
установлен 1х4 20-мм/65 автомат; к концу года ТА возвращен на место, а 1х4 20-мм перенесен на кормовую надстройку, позже установлено еще 1х4 и 2-4х1 20-мм автомата. В конце 1944 г. на Т-13 и Т-18 вместо кормового ТА установлен 1х1 40-мм/56 автомат.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 853/1098 т |
| **Размерения:** | 82/85,2х8,87х2,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Wagner", 4 ПК "Wagner"; 31 000 л.с., 200 т нефти |
| **Скорость:** | 35 уз |
| **Дальность плавания:** | 1400 (19) миль |
| **Вооружение:** | 1х1 — 105-мм/45, 1х1 — 37-мм/83, 3х1 — 20-мм/65, 2х3 — 533-мм ТА, 32 ГБ, 30 мин |
| **Экипаж:** | 119 чел. |

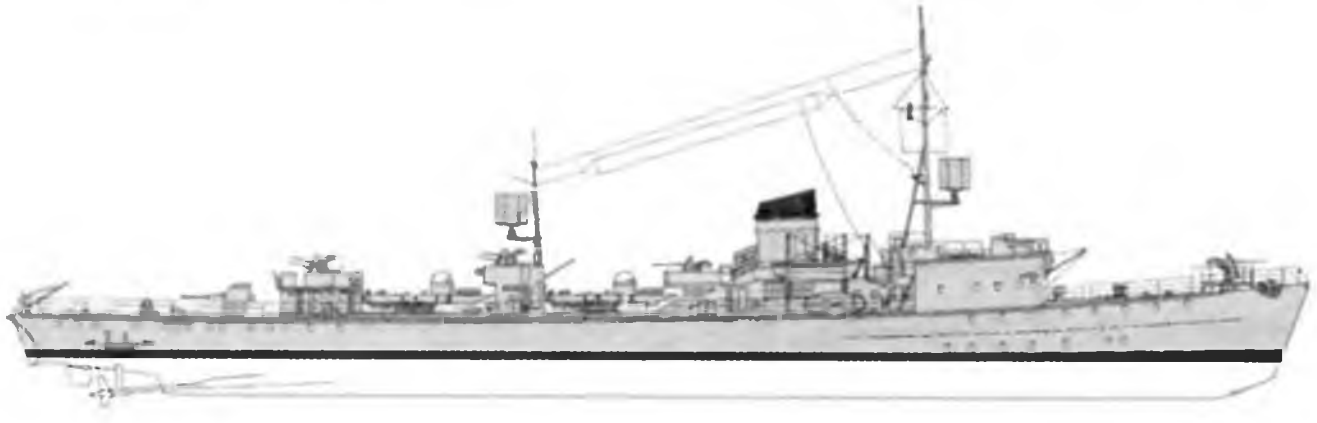
***Т-13, 1941 г.***
*М 1:750*



***Т-14, 1942 г.***
*М 1:750*



***Т-20, 1944 г.***
*М 1:750*



*Т-17 с РЛС FuMO-28*

К концу войны вооружение миноносцев сильно менялось, причем точные данные по изменениям отсутствуют. Т-14 имел 1 105-мм орудие, 2х1 37-мм, 2х4 и 2х2 20-мм автомата, 1х3 533-мм ТА, 1х21 ПУ 86-мм НУР; Т-17: 1 105-мм орудие, 2х1 37-мм, 2х4 и 2х2 20-мм автомата, 2х3 533-мм ТА; Т-18: 1 105-мм орудие, 1х1 40-мм, 1х2 37-мм, 2х4 и 6х1 20-мм автоматов, 1х3 ТА; Т-19: 1 105-мм орудие, 1х1 40-мм, 2х1 37-мм, 2х4 и 2х2 20-мм автомата, 1х3 ТА; Т-20: 1 105-мм орудие, 2х1 37-мм, 2х4 и 2х2 20-мм автомата, 2х3 533-мм ТА, 1х21 ПУ 86-мм НУР. О составе вооружения Т-13, Т-16 и Т-21 точные данные отсутствуют.

Т-13 10.4.1945 потоплен бомбардировщиками "Галифакс" из состава 58 sqn RAF в прол. Каттегат.

Т-14 в 1945 г. передан по репарациям США; в 1947 г. передан Франции; 24.10.1947 переименован в "Dompaire", но в строй не вводился; исключен из списков 8.10.1951 и сдан на слом.

Т-15 13.12.1943 потоплен при налете бомбардировщиков 8-й USAAF на Киль.

Т-16 10.4.1945 тяжело поврежден бомбардировщиками "Галифакс" 58 sqn RAF в прол. Каттегат, 13.4.1945 затоплен экипажем в Фридрихсхафене.

Т-17 13.4.1945 в Каттегате по ошибке протаранил и потопил германскую ПЛ U-235; 15.1.1946 передан по репарациям СССР; 13.2.1946 переименован в "Порывистый"; 25.6.1949 выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в корабль управления целями УЦ-6; 30.12.1959 исключен из списков и сдан на слом.

Т-18 17.9.1944 потоплен советским бомбардировщиком А-20 из состава 51-го мтап ВВС КБФ сев. м. Такхуна, р-н Палдиски.

Т-19 в 1945 г. передан по репарациям США; в январе 1947 г. продан Дании, но в строй не вводился; продан на слом в феврале 1952 г.

Т-20 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 4.2.1946 передан Франции, включен в состав французского флота под названием "Baccarat", но в строй не вводился; исключен из списков 8.10.1951 и сдан на слом.

Т-21 в 1945 г. передан по репарациям США; переведен в Бремен, где частично разобран на запчасти; 16.12.1946 затоплен в Скагерраке с грузом химических боеприпасов.

*Т-19 в конце войны*

## Миноносцы типа 1939

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Т-22** | S | 1.7.1940 | 20.7.1941 | 28.2.1942 | погиб 20.8.1944 |
| **Т-23** | S | 1.8.1940 | 14.6.1941 | 14.6.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **Т-24** | S | 21.9.1940 | 13.9.1941 | 17.10.1942 | погиб 24.8.1944 |
| **Т-25** | S | 30.11.1940 | 1.12.1941 | 12.11.1942 | погиб 28.12.1943 |
| **Т-26** | S | 10.5.1941 | 26. 3.1942 | 27.2.1943 | погиб 28.12.1943 |
| **Т-27** | S | 2.7.1941 | 20.6.1942 | 17.4.1943 | погиб 29.4.1944 |
| **Т-28** | S | 24.9.1941 | 8.10.1942 | 19.6.1943 | передан Великобритании в 1945 |
| **Т-29** | S | 12.12.1941 | 16.1.1943 | 21.8.1943 | погиб 26.4.1944 |
| **Т-30** | S | 10.4.1942 | 13.3.1943 | 24.10.1943 | погиб 20.8.1944 |
| **Т-31** | S | 29.6.1942 | 22.5.1943 | 5.2.1944 | погиб 20.6.1944 |
| **Т-32** | S | 27.10.1942 | 17.4.1943 | 8.5.1944 | погиб 20.8.1944 |
| **Т-33** | S | 20.1.1943 | 4.9.1943 | 16.6.1944 | передан СССР в 1945 |
| **Т-34** | S | 5.3.1943 | 23.10.1943 | 12.8.1944 | погиб 20.11.1944 |
| **Т-35** | S | 20.4.1943 | 12.12.1943 | 7.10.1944 | передан США в 1945 |
| **Т-36** | S | 10.6.1943 | 5.2.1944 | 9.12.1944 | погиб 4.5.1945 |

***Т-26 в середине 1943 г.***

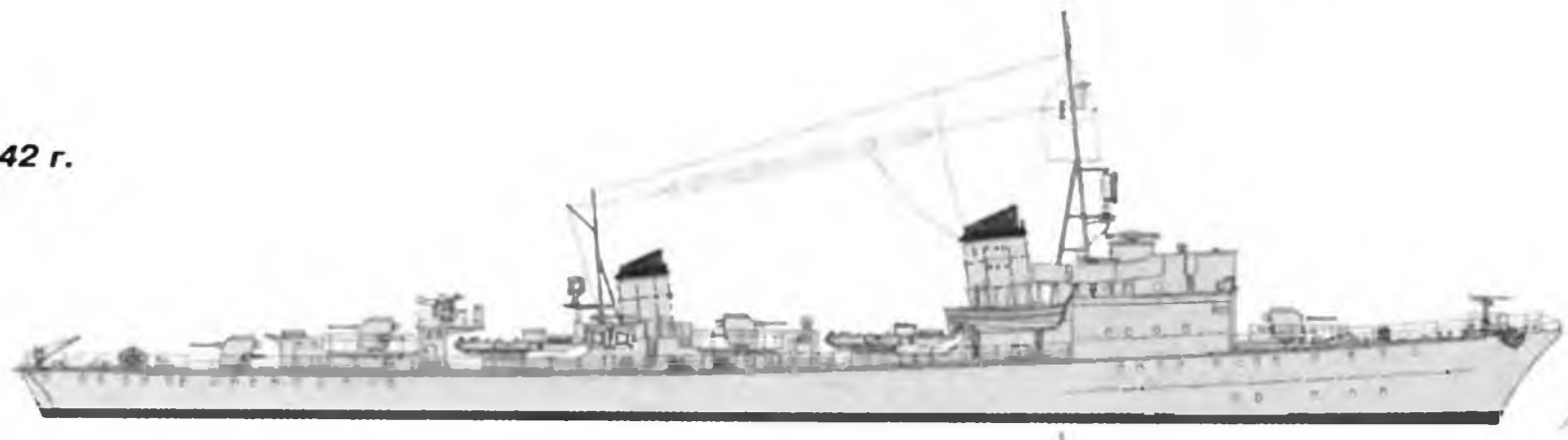
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1294/1754 т |
| **Размерения:** | 97/102,5x10x3,25 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Wagner", 4 ПК "Wagner"; 32 000 л.с., 393 т нефти |
| **Скорость:** | 33 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2085 (19) миль |
| **Вооружение:** | 4x1 — 105-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 1x4 и 2x1 — 20-мм/65, 2x3 — 533-мм ТА, 2 БМБ, 32 ГБ, 50 мин |
| **Экипаж:** | 206 чел. |

В отличие от кораблей типов 1935 и 1937, "флотские" миноносцы (Flottentorpedoboote) типа 1939 предназначались для эскортной службы в составе флота и самостоятельных действий на второстепенных театрах. Артиллерийское вооружение было значительно усилено при неизменном торпедном, в результате водоизмещение выросло на 65 % по сравнению с предшественниками, существенно улучшились мореходность и дальность плавания.

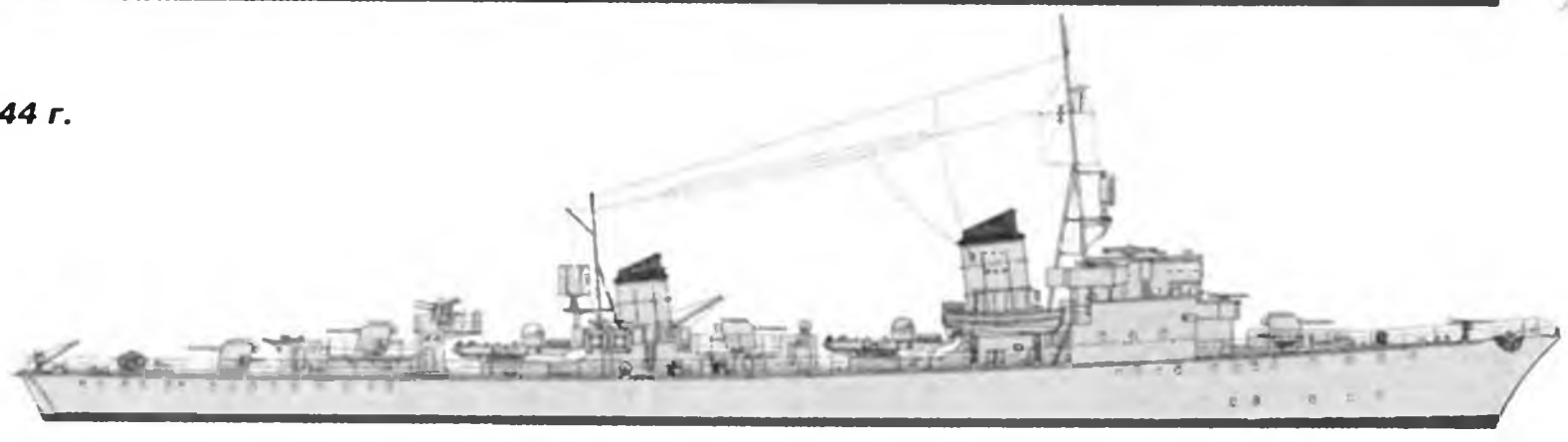
Миноносцы сохранили гладкопалубный корпус и надстройки из легких сплавов. Двойное дно имелось на 67% длины. Важным нововведением стало эшелонное расположение силовой установки, благодаря чему силуэт стал двухтрубным. Последние 6 единиц отличались формой корпуса (без скулового излома в носовой части) и надстройки.

105-мм орудия С/32 располагались в установках с углом возвышения 70° и могли использоваться для

***Т-22, 1942 г.***
*М 1:750*



***Т-31, 1944 г.***
*М 1:750*



зенитной стрельбы, что, вкупе с увеличившимся числом зенитных автоматов, теоретически делало корабли весьма мощными в отношении ПВО. Все корабли оснащались РЛС FuMO-21; с конца 1942 г. устанавливались станции РТР FuMB-4, а позже FuMB-3. Миноносцы постройки 1944 года вооружались 2x2 37-мм, 1x4 и 5x1 20-мм автоматами. Т-31 — Т-36 при вступлении в строй несли дополнительную РЛС FuMO-63. На Т-36 вместо 37-мм/83 полуавтоматов стояло 2x2 37-мм/69 автомата М/42, однако на протяжении всей службы отсутствовал кормовой ТА.

Состав силовой установки остался прежним, как следствие упала скорость, которая в реальных условиях не превышала 31 уз., а в течение продолжительного времени — 28,5 уз. Это стало наиболее существенным недостатком кораблей, в остальном оценивавшихся как весьма удачные.

В начале 1944 г. на части миноносцев одинарные 20-мм автоматы заменены спаренными, на Т-22, Т-23, Т-24, Т-27, Т-31 дополнительно установлены 2x4 и 1x1 20-мм/65 автоматы, а также (кроме Т-31) станции РТР FuMB-7 и FuMB-8. В конце 1944 — начале 1945 гг. на Т-35 вместо 4x1 20-мм установлено 2x1 37-мм/57 и 2x2 20-мм автомата; на Т-36 — 2x2 и 2x1 20-мм автомата. Тогда же Т-23 и Т-28 оснащены РЛС FuMO-63.

***Т-23 в 1942 г.***

Наиболее значимым успехом миноносцев данного типа стало потопление британских КРЛ "Charybdis" и ЭМЭ "Limbourne" кораблями 4-й флотилии (Т-22, Т-23, Т-25, Т-26 и Т-27) 23.10.1943 в Ла-Манше.

Т-22 18.8.1944 погиб на минах германского заграждения "Seeigel IXb" в Нарвском зал.

Т-23 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 4.2.1946 передан Франции; 16.5.1946 вошел в состав французского флота под названием "L'Alsacien"; 3.10.1952 выведен в резерв; 9.6.1954 разоружен и переименован в Q-11; в феврале 1955 г. сдан на слом.

Т-24 27.4.1944 в Ла-Манше потопил канадский ЭМ "Athabaskan"; 15.8.1944 поврежден британским КРЛ "Mauritius", 24.8.1944 потоплен самолетами "Бофайтер" 236 sqn RAF и 404 sqn RCAF на якорной стоянке у Ле-Вердона.

Т-25 28.12.1943 потоплен британскими КРЛ "Glasgow" и "Enterprise" в Бискайском зал.

Т-26 28.12.1943 потоплен британскими КРЛ "Glasgow" и "Enterprise" в Бискайском зал.

Т-27 29.4.1944, преследуемый канадским ЭМ "Haida", выскочил на мель у о. Иль-де-Вьерж, тяжело поврежден, оставлен экипажем, 3—7.5.1944 разрушен торпедами британского ТКА МТВ-673 и авиацией.

Т-28 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 4.2.1946 передан Франции, включен в состав французского флота под названием "Lorrain"; 3.10.1952 выведен из боевого состава; 31.10.1955 разоружен и переименован в Q-59; 21.7.1959 продан на слом.

***Т-35 на испытаниях в США, сентябрь 1945 г.***

Т-29 26.4.1944 потоплен канадскими ЭМ "Athabaskan" и "Haida" у о-вов Ле-Сет-Иль, Ла-Манш.

Т-30 18.8.1944 погиб на минах германского заграждения "Seeigel IXb" в Нарвском зал.

Т-31 20.6.1944 потоплен советскими торпедными катерами ТК-37 и ТК-60 у о. Нерви, Финский зал.

Т-32 18.8.1944 погиб на минах германского заграждения "Seeigel IXb" в Нарвском зал.

Т-33 1.1.1946 передан по репарациям СССР, 13.2.1946 переименован в "Примерный"; 30.11.1954 выведен из боевого состава и переформирован в плавказарму ПКЗ-63; 9.11.1956 исключен из списков ВМФ; в 1957—1958 гг. разобран на металл в Таллине.

Т-34 20.11.1944 подорвался на минах, поставленных советской ПЛ Л-3, и затонул сев.-зап. м. Аркона, о. Рюген.

Т-35 в 1945 г. передан по репарациям США; включен в состав ВМС США как DD-935; в ноябре 1947 г. передан Франции для использования в качестве источника запчастей; 3.10.1952 продан на слом в Шербур.

Т-36 3.5.1945 подорвался на британской авиационной магнитной мине у Свинемюнде, 4.5.1945 потоплен штурмовиками Ил-2 из состава 7-го гв. шап ВВС КБФ при попытке выйти из Свинемюнде.

# Миноносцы типа 1940

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Т-61** | WF | 1942 | 6.1944 | не достроен | погиб 13.9.1944 |
| **Т-63** | RDM | 1942 | 28.10.1944 | не достроен | затоплен 2.5.1946 |
| **Т-65** | DS | 1942 | 8.7.1944 | не достроен | затоплен 3.5.1946 |

***Т-63 у достроечной стенки в Везермюнде, май 1945 г.***

**Водоизмещение:** 1931/2566 т
**Размерения:** 110/114,5x11x3x3,24-3x8 м
**Энергетическая установка:** 2 ТЗА "Parsons", 3 ПК "Yarrow"; 45 000 л.с., 561 т нефти
**Скорость:** 35 уз.
**Дальность плавания:** 2100 (19) миль
**Вооружение:** 4x1 — 127-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 4x2 — 20-мм/65, 2x4 — 533-мм ТА, 4 БМБ, 32 ГБ, 50 мин
**Экипаж:** 231 чел.

После того, как в мае 1940 г. в Голландии германскими войсками было захвачено значительное количество материалов и оборудования, предназначенного для намечавшейся постройки голландских эсминцев типа "Isaak Sweers", было принято решение об использовании их для строительства на голландских верфях серии кораблей для Кригсмарине. Так возник проект "флотского миноносца типа 1940", в котором появились нетипичные для германского флота турбины системы Парсонса и котлы Ярроу. В целом миноносцы напоминали невоплощенный проект малых эсминцев типа 1938В и оказались самыми крупными представителями своего класса.

19.11.1940 четырем голландским верфям выдали заказ на постройку 8 единиц: "Wilton-Fijenoord" — Т-61 и Т-62, "Rotterdam Droogdock" — Т-63 и Т-64, "De Schelde" — Т-65 и Т-66, "Nederland Scheepsbouw Mij." — Т-67 и Т-68. 3.5.1941 этим же верфям заказали вторую серию (Т-69 — Т-72), а 27.8.1941 — третью (Т-73 — Т-84), однако к строительству последней даже не приступали, а заказ отменили в конце того же года. На воду удалось спустить только три головных корабля, которые осенью 1944 г. было решено перевести на достройку на верфь "Schichau" в Эльбинг, однако ни один из них в строй так и не вступил. Корпуса Т-62, Т-64, Т-66, Т-69 и Т-70 были разрушены на стапелях в 1944 г., а заказ на остальные — отменен в 1945 г. Изготовленные для них механизмы после войны использованы на голландских эсминцах "Holland", "Gelderland", "Noordbrabant" и "Zeeland".

Т-61 во время буксировки на достройку 13.9.1944 потоплен торпедоносцами "Бофайтер" 143 sqn RAF у Западно-Фризских о-вов.

Т-63 2.5.1946 затоплен союзниками в Скагерраке.

Т-65 3.5.1946 затоплен союзниками в Скагерраке.

# Миноносцы периода Первой мировой войны

Бывшие "большие" миноносцы кайзеровского флота, построенные до начала Первой мировой войны и сохраненные по условиям Версальского договора. В первоначальной нумерации буква обозначала предприятие-строитель. Неоднократно модернизировались в 1920—1930-е гг.

Миноносцы типа Т-107 в 1928—1931 гг. модернизированы на верфи ВМС в Вильгельмсхафене, до 1937 г. находились в боевом составе, затем использовались как учебные, 23.4.1939 сменили номера.

Остальные к началу войны использовались в качестве вспомогательных кораблей. Т-151, Т-155, Т-156, Т-157 и Т-158 в 1936—1939 гг. переоборудованы в торпедоловы; торпедные аппараты при этом снимались и заменялись на стеллажи для 12 торпед. Т-153 29.8.1938 переоборудован в учебно-дальномерный корабль "Eduard Jungmann"; вооружение де-

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *Тип Т-107:* | | | | | |
| **Т-107** (б. G-7) | G | 1911 | 7.11.1911 | 30.4.1912 | передан СССР в 1945 |
| **Т-108** (б. G-8) | G | 1911 | 21.12.1911 | 6.8.1912 | передан Великобритании в 1945 |
| **Т-110** (б. G-10) | G | 1911 | 15.3.1912 | 28.8.1912 | затоплен 5.5.1945 |
| **Т-111** (б. G-11) | G | 1911 | 23.4.1912 | 28.8.1912 | погиб 3.4.1945 |
| *Тип Т-151:* | | | | | |
| **Т-151** (б. V-151) | V | 1907 | 14.9.1907 | 29.2.1908 | передан США в 1946 |
| **"Eduard Jungmann"** (б. Т-153, б. V-153) | V | 1910 | 13.11.1907 | 9.5.1908 | передан США в 1945 |
| **Т-155** (б. V-155) | V | 1907 | 19.1.1908 | 25.6.1908 | погиб 4.5.1945 |
| **Т-156** (б. V-156) | V | 1907 | 29.2.1908 | 21.7.1908 | затоплен 3.5.1945 |
| **Т-157** (б. V-157) | V | 1907 | 29.5.1908 | 27.8.1908 | погиб 22.10.1943 |
| **Т-158** (б. V-158) | V | 1908 | 23.7.1908 | 24.9.1908 | передан СССР в 1945 |
| *Тип Т-190:* | | | | | |
| **"Claus von Bevern"** (б. Т-190, б. V-190) | V | 1910 | 12.4.1911 | 5.8.1911 | затоплен в 1946 |
| *Тип Т-196:* | | | | | |
| **Т-196** (б. G-196) | G | 1910 | 24.5.1911 | 2.10.1911 | передан СССР в 1945 |

***Миноносец типа Т-107 в камуфляжной окраске***

***Тип Т-107:***
**Водоизмещение:** 772/884 т
**Размерения:** 75,7/76,1x7,58x3.13 м
**Энергетическая установка:** 2 ПТУ "Germania", 4 ПК военно-морского типа; 16 000 л.с., 220 т нефти
**Скорость:** 30 уз.
**Дальность плавания:** 1900 (17) миль
**Вооружение:** 1x1 — 105-мм/45, 2x1 — 20-мм/65, 1x2 и 1x1 — 533-мм ТА, 18 мин
**Экипаж:** 91 чел.

***Тип Т-151:***
**Водоизмещение:** 670/796 т
**Размерения:** 72,2/73,8x7,8x3,22 м
**Энергетическая установка:** 2 ПМ тройного расширения, 4 ПК военно-морского типа; 10 600 л.с., 181 т нефти
**Скорость:** 29 уз.
**Дальность плавания:** 3500 (17) миль
**Вооружение:** 1x1 — 88-мм/45, 2x1 — 20-мм/65
**Экипаж:** 98 чел.

***Тип Т-190:***
**Водоизмещение:** 766/861 т
**Размерения:** 73,9x7,85x3,22 м
**Энергетическая установка:** 2 ПТУ "AEG-Vulkan", 4 ПК военно-морского типа; 16 400 л.с.
**Скорость:** 30 уз.
**Дальность плавания:** 1400 (17) миль
**Вооружение:** 1x1 — 105-мм/45, 2x1 — 20-мм/65, 2x1 — 533-мм ТА
**Экипаж:** 91 чел.

***Тип Т-196:***
**Водоизмещение:** 766/875 т
**Размерения:** 73,6/74x7,9x3,3 м
**Энергетическая установка:** 2 ПТУ "Germania", 4 ПК военно-морского типа; 11 200 л.с., 204 т нефти
**Скорость:** 27,3 уз.
**Дальность плавания:** 1850 (19) миль
**Вооружение:** 2x1 — 105-мм/45, 2x1 — 20-мм/65
**Экипаж:** 98 чел.

монтировано, оборудовано 6 дальномерных постов; в 1940 г. установлены 1 88-мм/45 орудие и 1—2 20-мм/65 автомата. Т-190 29.8.1938 переоборудован в опытовый корабль "Claus von Bevern". Т-196 с 1937 г. являлся флагманским кораблем FdM (торпедные аппараты демонтированы, оборудованы дополнительные помещения); затем — учебным кораблем.

Т-107 15.1.1946 передан по репарациям СССР; 13.2.1946 переименован в "Поражающий"; 22.12.1950 переформирован в несамоходное учебное судно и переименован в "Казанка"; 12.3.1957 исключен и сдан на слом.

Т-108 6.1.1946 передан по репарациям Великобритании; сдан на слом в 1946 г.

Т-110 5.5.1945 затоплен в Травемюнде.

Т-111 погиб 3.4.1945 во время налета американской авиации на Киль.

Т-151 4.1.1946 передан по репарациям США; в 1948 г. продан на слом.

"Eduard Jungmann" 4.4.1940 переформирован в торпедолов с возвращением номера Т-153; 22.12.1945 передан по репарациям США; в 1949 г. продан на слом в Нидерланды.

Т-155 потоплен 4.5.1945 советской авиацией в Свинемюнде.

Т-156 в 1944 г. переименован в "Bremse"; использовался в качест-

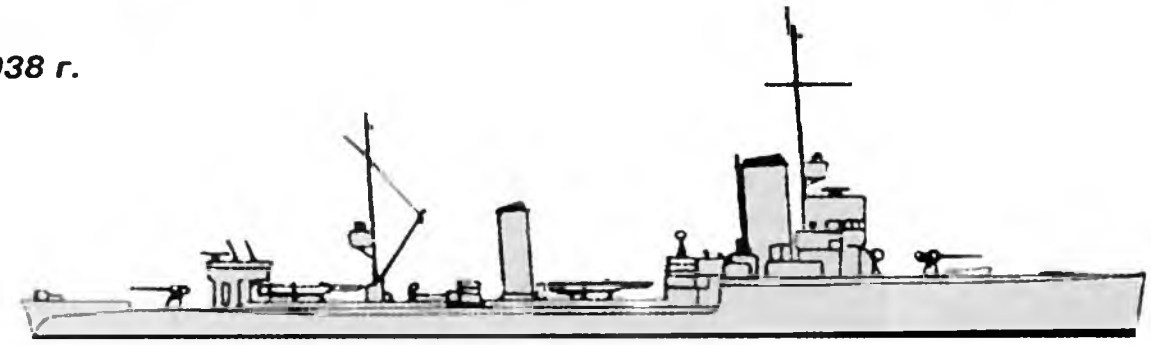
***Т-190***

***Т-110 с экспериментальной РЛС "DeTe", 1937 г.***

***Т-196***

***G-7***

***"Claus von Bevern", 1938 г.***
*М 1:750*



ве корабля обеспечения штурмовых средств; 3.5.1945 затоплен в Киле.

Т-157 погиб 22.10.1943 на мине у Нойфарвассера (Хельский п-ов).

Т-158 15.1.1946 передан по репарациям СССР; 13.2.1946 переименован в "Прозорливый"; 22.12.1950 переформирован в несамоходное учебное судно и переименован в "Аракс"; 25.2.1957 — в учебно-тренировочную станцию УТС-67; 31.5.1961 исключен и сдан на слом.

"Claus von Bevern" в 1945 г. передан по репарациям США; затоплен в Скагерраке в 1946 г.

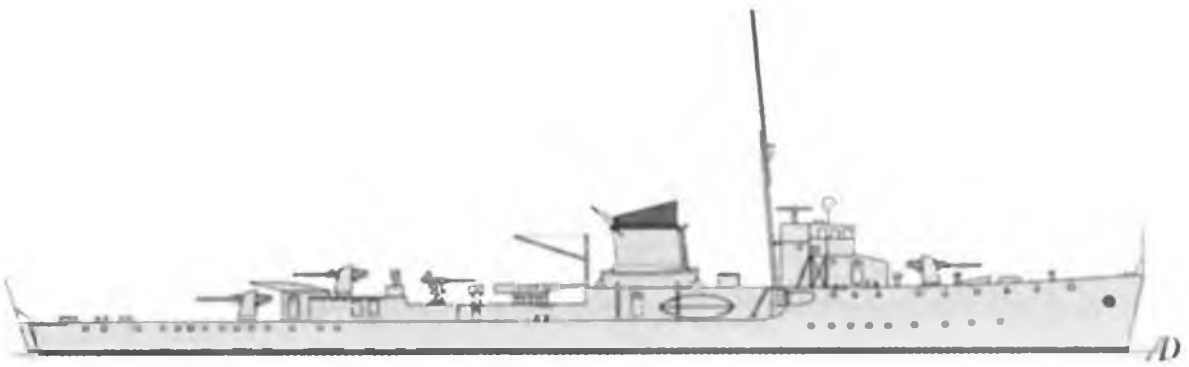
Т-196 13.2.1946 передан по репарациям СССР и переименован в "Пронзительный"; 30.4.1949 исключен и сдан на слом.

***G-7 в середине 1930-х гг.***

# Миноносцы типа "Lowe"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Lowe"** (б. "Gyller") | Но | 1936 | 7.7.1938 | 1.8.1939 | возвращен Норвегии в 1945 |
| **"Leopard"** (б. "Balder") | Но | 1938 | 11.10.1939 | 26.6.1940 | возвращен Норвегии в 1945 |
| **"Panther"** (б. "Odin") | Но | 1938 | 24.1.1939 | 17.11.1939 | возвращен Норвегии в 1945 |
| **"Tiger"** (б. "Tor") | Fr | 1938 | 9.9.1939 | 13.6.1940 | возвращен Норвегии в 1945 |

***"Lowe", 1940 г.***
*M 1:750*



***Трофейный норвежский миноносец в германском флоте***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 597/708 ("Lowe") или 632/719 (остальные) т |
| **Размерения:** | 72/74,3x7,8x2,1—2,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "De Laval", 3 ПК "Yarrow"; 12 500 л.с., 100 т нефти |
| **Скорость:** | 30 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3500 (15) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 (3x1 на "Lowe") — 100-мм/40, 1x1 — 40-мм/56, 1x2 (2x2 на "Lowe") — 533-мм ТА, 24 мины |
| **Экипаж:** | 86—88 чел. |

Бывшие норвежские миноносцы (официально — "прибрежные эсминцы") типа "Aegir". Строились двумя слегка различавшимися между собой сериями по норвежскому проекту. Корпуса набирались по продольной схеме, без второго дна, и разделялись на 12 отсеков. Силовая установка располагалась линейно и включала 2 ТЗА системы Лаваля и 3 котла Ярроу (32 атм.), причем каждый ТЗА и ПК стоял в своем отсеке. Артиллерийское вооружение включало 3x1 100-мм/40 орудия "Bofors" и 1x1 40-мм/56 автомат "Bofors". Корабли первой серии, к которым принадлежал "Gyller", несли по 2x2 533-мм ТА, но из-за проблем с остойчивостью на второй серии один из них пришлось снять, как и одно 100-мм орудие. В целом миноносцы оказались перегруженными и отличались плохими мореходными качествами.

"Gyller" и "Odin" захвачены германскими войсками в Кристиансанне 11.4.1940; "Balder" захвачен 9.4.1940 в Хортене в недостроенном состоянии, "Tor" 9.4.1940 затоплен норвежским экипажем в Фредрикстаде во время прохождения сдаточных испытаний; поднят германскими спасателями и после восстановительного ремонта 13.6.1940 введен в строй.

В январе 1941 г. все корабли переоборудованы в торпедоловы, прежняя артиллерия и ТА сняты, установлены 1 105-мм/45 орудие Utof/45, 1 37-мм/83 зенитка и 2x1 20-мм/65 автомата. Зимой 1941/1942 г. на "Panther" добавлено еще 2x1 20-мм/65 автомата.

После войны возвращены Норвегии под прежними названиями; в 1950 г. переоборудованы в противолодочные фрегаты и находились в строю до 1959 г.

***"Panther" (бывш. "Odin")***

# Миноносцы типа TA-9

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TA-9** (б. "Bombarde") | LoiN | 18.2.1935 | 23.3.1936 | 16.8.37 | погиб 23.8.1944 |
| **TA-10** (б. "La Pomone") | LoiN | 22.11.1933 | 25.1.1935 | 1.12.1936 | затоплен 27.9.1943 |
| **TA-11** (б. "L'Iphigenie") | LoiN | 14.12.1933 | 18.4.1935 | 1.11.1936 | погиб 10.9.1943 |
| **TA-12** (б. "Baliste") | Dq | 20.9.1934 | 17.3.1937 | 24.5.1938 | погиб 24.11.1943 |
| **TA-13** (б. "La Bayonnaise") | SO | 18.10.1934 | 28.1.1936 | 1.4.1938 | затоплен 25.8.1944 |

***TA-9, 1943 г.***
*M 1:750*

**Водоизмещение:** 680/911 т
**Размерения:** 76/80,7x7,96x3,07 м
**Энергетическая установка:** 2 ТЗА "Parsons" ("Rateau" на TA-9 и TA-12), 2 ПК "Indre"; 22 000 л.с., 167 т нефти
**Скорость:** 34 уз.
**Дальность плавания:** 1000 (20) миль
**Вооружение:** 2x1 — 100-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 1x4 и 5x1 — 20-мм/65, 1x2 — 550-мм ТА
**Экипаж:** 105 чел.

Бывшие французские миноносцы 600-тонного класса. Строились после подписания Лондонского договора 1930 г. для действий в прибрежных водах. Отличались плохой остойчивостью и ненадежными механизмами.

"L'Iphigenie", "Bombarde", "La Pomone" и "Baliste" 8.12.1942 захвачены германскими войсками в Бизерте (Тунис) и 28.12.1942 переданы итальянскому флоту, получив номера FR-41, FR-42, FR-43 и FR-45. "La Bayonnaise" 27.10.1942 затоплен экипажем в Тулоне, поднят итальянцами и включен в состав итальянского флота под номером FR-44.

5.4.1943 все пять единиц переданы итальянцами германскому флоту, получили новые наименования (TA-9, TA-10, TA-11 до 15.5.1943 носили номера SG-48, SG-47, SG-46 соответственно) и перешли на ремонт в Тулон.

В ходе переоборудования орудия главного калибра и торпедные аппараты остались французскими (по некоторым сведениям, ТА впоследствии снимались), средства ПВО усилены за счет установки германских 37-мм/83 зениток и 20-мм/65 автоматов. Устанавливалась РЛС FuMO-21 (судя по всему, не на всех миноносцах). Реальная скорость не превышала 30 уз. Ремонт TA-12 и TA-13 к моменту их гибели не был завершен.

TA-9 в сентябре 1943 г. разоружен в Тулоне; 23.8.1944 потоплен там же авиацией союзников.

TA-10 23.9.1943 поврежден в бою с британским ЭМ "Eclipse" в Эгейском море, 27.9.1943 затоплен у о. Родос.

TA-11 10.9.1943 поврежден итальянскими танками, после чего потоплен итальянскими ММ "Aliseo" и КВ "Cormorano" в Пьомбино (о. Эльба).

TA-12 24.11.1943 потоплен во время налета американских бомбардировщиков B-17 на Тулон.

TA-13 25.8.1944 затоплен в Тулоне.

***TA-9 (бывш. "Bombarde")***

***TA-10 (бывш. "La Pomone")***

# Миноносец ТА-14

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ТА-14** (б. "Turbine") | Od | 24.3.1925 | 21.4.1927 | 27.8.1927 погиб 15.9.1944 |

***Немецкие солдаты поднимаются на борт "Turbine"***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1073/1356 т |
| **Размерения:** | 91,3/94,1x9,2x3,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 3 ПК "Express"; 40 000 л.с., 400 т нефти |
| **Скорость:** | 36 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2150 (15) миль |
| **Вооружение:** | 2x2 — 120-мм/45, 3x1 — 37-мм/54, 18 — 20-мм/65, 1x3 — 533-мм ТА, 2 БМБ |
| **Экипаж:** | 180 чел. |

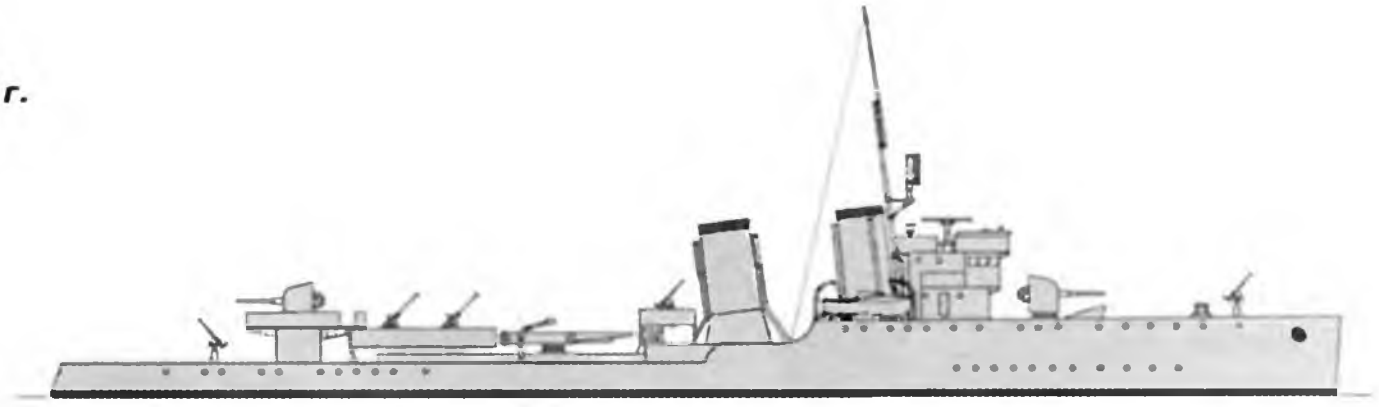
Бывший итальянский эсминец "Turbine", головной корабль одноименного типа, захвачен немцами в Пирее в сентябре 1943 г. К тому времени кормовой ТА на нем был заменен на 2x1 37-мм/54 автомата "Breda" и дополнительно установлено 8x1 20-мм/65 автоматов. Немцы установили еще 1 37-мм/54 и 10 20-мм/65 автоматов итальянского производства. Отличался значительной перегрузкой и отвратительной остойчивостью — метацентрическая высота, по некоторым сведениям, составляла всего 0,1 м! Реальная скорость не превышала 27 уз.

Действовал в Эгейском море. Поврежден авиацией союзников 1.2.1944; тяжело поврежден в результате саботажа 19.6.1944; погиб 15.9.1944 в Саламине во время налета американских бомбардировщиков.

# Миноносец ТА-15

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ТА-15** (б. ТА-17, б. "Francesco Crispi") | Pa21.2.192312.9.1925 | 29.4.1927 | погиб 8.3.1944 | |

***ТА-15, 1944 г.***
*М 1:750*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 965/1261 т |
| **Размерения:** | 82,5/84,9x8,6x3,6 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 3 ПК "Thornycroft"; 36 000 л.с., 233 т нефти |
| **Скорость:** | 35 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1309 (15) миль |
| **Вооружение:** | 2x2 — 120-мм/45, 4x1 — 20-мм/70, 2x2 — 533-мм ТА, 2 БМБ |
| **Экипаж:** | 174 чел. |

Бывший итальянский эсминец "Francesco Crispi" типа "Quintino Sella", захвачен германскими войсками в сентябре 1943 г. Перевооружен: снят кормовой ТА, установлены 1 40-мм/56 автомат "Bofors" и 2 37-мм/54 автомата "Breda", реальная скорость — около 28 уз. В начале 1944 установлен 1x4 20-мм/65 автомат С/38, кроме того, к концу карьеры корабль нес РЛС (видимо, типа FuMO-21). К тому времени имел серьезные неисправности механизмов: действовал только левый ТЗА, скорость не более 15 уз.

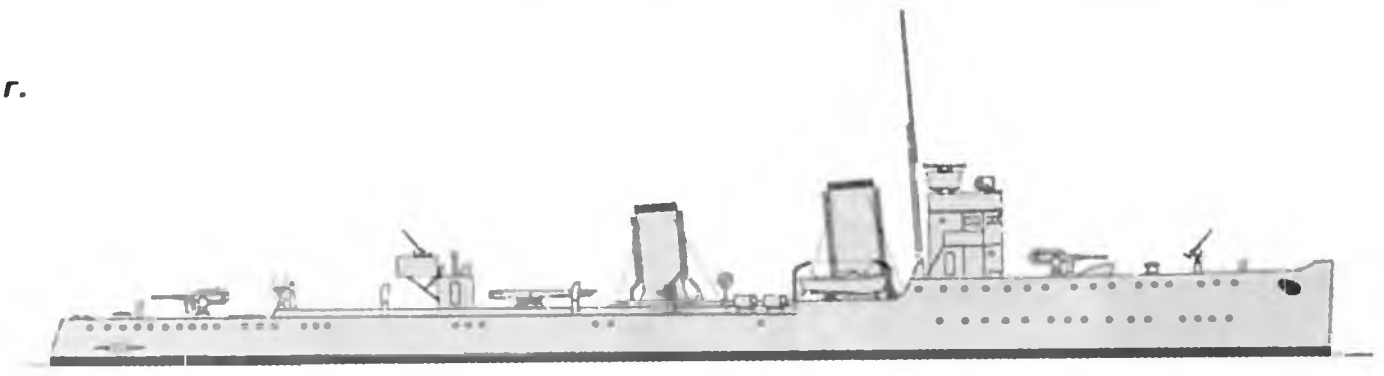
***Итальянский эсминец "Francesco Crispi"***

Вошел в состав германского флота 20.10.1943 под номером ТА-17; но 16.11.1943 переименован в ТА-15. Действовал в Эгейском море. Потоплен 8.3.1944 в р-не Ираклиона (о. Крит) ракетами британских самолетов.

# Миноносцы типа TA-16

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TA-16** (б. "Castelfidardo") | Or | 1.12.1920 | 17.3.1923 | 24.5.1924 | погиб 2.6.1944 |
| **TA-19** (б. "Calatafimi") | Or | 20.7.1920 | 4.6.1922 | 7.3.1924 | погиб 9.8.1944 |

***TA-16, 1943 г.***
*M 1:750*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 953/1210 т |
| **Размерения:** | 84,6/84,7x8x2,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Zoelly", 4 ПК "Thornycroft"; 22 000 л.с., 206 т нефти |
| **Скорость:** | 32 уз. |
| **Вооружение:** | |
| *TA-16* | 2x2 — 102-мм/45, 4x1 — 20-мм/65, 2x3 — 450-мм ТА, 16 мин |
| *TA-19* | 1x2 — 102-мм/45, 1x1 — 102-мм/45, 5x1 — 20-мм/65, 1x2 — 533-мм ТА, 16 мин |
| **Экипаж:** | 134 чел. |

Устаревшие итальянские миноносцы типа "Curtatone", захваченные в бассейне Эгейского моря в сентябре 1943 г. Реальная скорость к тому времени не превышала 24 уз., дальность плавания — 600 (12) миль. Вооружение кораблей немцами было модернизировано: на TA-16 установлено 2x2 102-мм/45 орудия, 1x1 40-мм/56, 1x4 и 5x1 20-мм/65 автоматов, 1x3 450-мм ТА; на TA-19 — 1x2 102-мм/45 орудие, 1x1 37-мм/83 зенитка, 5x1 20-мм/65 автоматов, 1x2 533-мм ТА.

"Castelfidardo" захвачен германскими войсками в бух. Суда (о. Крит) 9.9.1943; вошел в состав германского флота 14.11.1943 под номером TA-16; "Calatafimi" захвачен 10.9.1943 в Пирее; включен в состав германского флота 13.9.1943 под названием "Achilles", 28.10.1943 переименован в TA-15, 16.11.1943 — в TA-19. Действовали в Эгейском море.

TA-16 во время сопровождения конвоя 31.5.1944 поврежден британской авиацией — оторвана носовая оконечность; 2.6.1944 погиб в порту Ираклион (о. Крит) в результате взрыва боеприпасов на п/х "Gertrud".

TA-19 поврежден ракетами с британских самолетов 19.6.1944 — ремонт 1 мес ; 9.8.1944 потоплен торпедой греческой ПЛ "Pipinos" у о. Самос.

***TA-19 (бывш. "Calatafimi")***

# Миноносцы типа TA-17

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **TA-17** (б. "San Martino") | Or30.4.1917 | 8.9.1920 | 10.10.1922 | затоплен 12.10.1944 |
| **TA-18** (б. "Solferino") | Or21.4.191728.4.1920 | | 31.10.1921 | погиб 19.10.1944 |

Устаревшие итальянские миноносцы типа "Palestro", захваченные в Пирее 9.9.1943. Реальная скорость к тому времени составляла около 25 уз., дальность плавания — 600 (20) миль. Вооружение модернизировано еще итальянцами (первоначально имели по 4 102-мм/45 ору-

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 925/1160 т |
| **Размерения:** | 80,1/81,9x8x3,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Zoelly", 4 ПК "Thornycroft"; 18 000 л.с., 100 т нефти |
| **Скорость:** | 32 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1970 (15) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 102-мм/45, 6x1 — 20-мм/65, 2x2 — 450-мм ТА |
| **Экипаж:** | 134 чел. |

***TA-18, 1943 г.***
*М 1:750*

дия, 2 76-мм/30 зенитки и 2x2 450-мм ТА), впоследствии на TA-17 установлен 1x1 37-мм/83 полуавтомат С/30; на TA-18 — еще 4 20-мм автомата, а 2x2 450-мм ТА, располагавшихся побортно, заменены на 1x2 533-мм ТА, установленный в диаметральной плоскости.

"San Martino" вошел в состав германского флота 28.10.1943 под номером TA-18; но 16.11.1943 переименован в TA-17. "Solferino" введен в строй германского флота 25.7.1944 под номером TA-18. Действовали в Эгейском море.

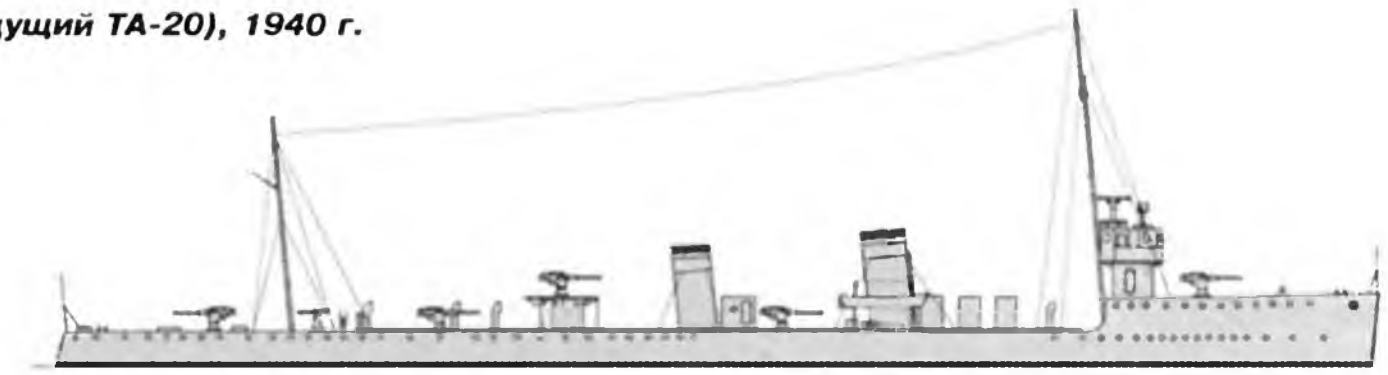
TA-17 18.6.1944 поврежден в результате подрыва на мине — ремонт не закончен; 18.9.1944 поврежден во время воздушного налета; 12.10.1944 затоплен в Саламине.

TA-18 19.10.1944 поврежден в бою с британскими ЭМ "Termagant" и "Tuscan" в Эгейском море, выбросился на берег о. Скиатос и уничтожен.

# Миноносец TA-20

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **TA-20** (б. ) | Y 1.10.191327.9.1916 | 1.3.1917 | погиб 1.11.1944 |

***"Audace" (будущий TA-20), 1940 г.***
*М 1:750*



Строился фирмой "Yarrow" по заказу японского флота как "Kawakaze", во время достройки 5.7.1916 передан Италии и переименован в "Intrepido", 23.12.1916 — в "Audace". В 1938 г. переоборудован в корабль управления радиоуправляемого корабля-мишени "San Marco", но продолжал числиться в классе миноносцев.

12.9.1943 захвачен германскими войсками в Венеции; 21.10.1943 вошел в состав германского флота под номером TA-20. Перевооружен: снято одно 102-мм/35 орудие и торпедные аппараты, установлены 1x2 37-мм/54 автомат "Breda", 1x4 и 6x1 20-мм/65 автоматов С/38.

Действовал на Адриатике. 1.11.1944 потоплен британскими ЭМЭ "Avon Vale" и "Wheatland" у о. Паг.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 890/71152 т |
| **Размерения:** | 83,9/87,2x7,2x2,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Brown-Curtis", 4 ПК "Yarrow"; 22 000 л.с., 248 т нефти |
| **Скорость:** | 28 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2180 (15) миль |
| **Вооружение:** | 3x1 — 102-мм/35, 2x1 — 20-мм/65, 2x2 — 450-мм ТА, 20 мин |
| **Экипаж:** | 138 чел. |

***TA-20 (бывш. "Audace") и гидросамолет Ar-196A-3***

# Миноносец ТА-21

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ТА-21** (б. "Insidioso") | Pa | . | . | 30.9.1913 | погиб 5.11.1944 | |

*ТА-21 (бывш. "Insidioso")*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 758/890 т |
| **Размерения:** | 73x7,3x2,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Tosi", 3 ПК "Thornycroft"; 12 000 л.с., 128 т нефти |
| **Скорость:** | 24 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1700 (15) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 102-мм/45, 2x2 — 20-мм/70, 1x2 — 533-мм ТА |
| **Экипаж:** | 130 чел. |

Устаревший итальянский миноносец типа "Indomito" — первой серии итальянских "трехтрубных" эсминцев с турбинной энергетической установкой. Исключен из состава флота в 1938 г., но в 1941 г. вновь введен в строй итальянского флота после модернизации, в ходе которой снят один котел и носовая труба, скорость упала до 24 уз.

10.9.1943 захвачен в Поле германскими войсками; 8.11.1943 вошел в строй германского флота под номером ТА-21 (первоначально планировалось передать корабль хорватскому флоту под названием "Wildfang"). Перевооружен: торпедный аппарат снят, установлено второе 102-мм орудие, 5 20-мм автоматов и 2 13-мм пулемета.

Действовал на Адриатике. 9.8.1944 поврежден авиацией союзников; 5.11.1944 потоплен в Фиуме британским торпедоносцем.

# Миноносцы типа ТА-22

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ТА-22** (б. "Guiseppe Missori") | Od | 19.1.1914 | 20.12.1915 | 7.3.1916 | затоплен 3.5.1945 |
| **ТА-35** (б. "Guiseppe Dezza") | Od | 12.9.1913 | 26.10.1915 | 1.1.1916 | погиб 17.8.1944 |

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 740/900 т |
| **Размерения:** | 71,9/73x7,3x2,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Tosi", 4 ПК "Thornycroft"; 16 000 л.с., 150 т нефти |
| **Скорость:** | 25 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1700 (15) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 102-мм/35, 6x1 — 20-мм/65, 2x1 — 450-мм ТА, 10 мин |
| **Экипаж:** | 95 чел. |

Устаревшие итальянские миноносцы типа "Pilo".

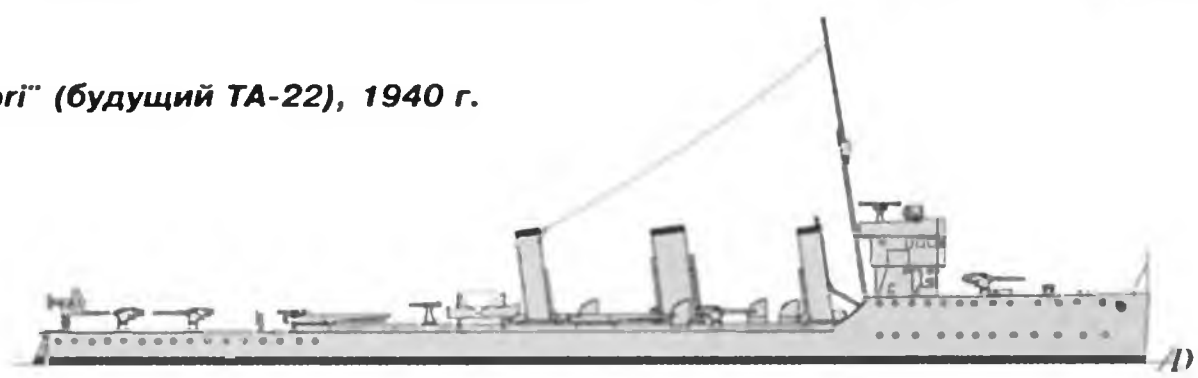
"Guiseppe Missori" 10.9.1943 захвачен германскими войсками в Дурацо (Албания); 3.12.1943 вошел в состав германского флота под номером ТА-22, но до января 1944 г. на нем частично сохранялся итальянский экипаж. "Guiseppe Dezza" 16.9.1943 затоплен в Фиуме во избежание захвата немцами; поднят германскими спасателями, отремонтирован и 9.6.1944 вошел в состав германского флота под номером ТА-35 (планировался к передаче хорватскому флоту). Действовали на Адриатике.

С ТА-22 в 1944 г. снято носовое 102-мм орудие, установлено 4 20-мм автомата, 2x1 450-мм ТА заменены на 1x2 533-мм; на ТА-35 число 20-мм автоматов увеличено до 15, возможно, снимались ТА. Численность экипажа возросла до 130 чел.

ТА-22 25.6.1944 тяжело поврежден британской авиацией юго-вост. Триеста; 11.8.1944 разоружен и исключен из состава флота; 3.5.1945 затоплен в Триесте.

ТА-35 погиб на мине в р-не Полы 17.8.1944.

*"Guiseppe Missori" (будущий ТА-22), 1940 г.*
*М 1:750*



# Миноносцы типа ТА-23

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ТА-23** (б. "Impavido") | СТ | 15.8.1941 | 24.2.1943 | 30.4.1943 | погиб 25.4.1944 |
| **ТА-25** (б. "Intrepido") | СТ | 31.1.1942 | 8.9.1943 | 16.1.1944 | погиб 21.6.1944 |
| **ТА-26** (б. "Ardito") | An | 3.4.1941 | 14.3.1942 | 30.6.1942 | погиб 15.6.1944 |

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1113/1683 т |
| **Размерения:** | 82,5/87,8x9,9x3,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 2 ПК "Yarrow"; 16 000 л.с., 430 т нефти |
| **Скорость:** | 26 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2800 (14) миль |
| **Вооружение:** | 3x1 (2x1 на ТА-25) — 100-мм/47, 4x2 — 20-мм/70, 2x2 — 450-мм ТА, 4 БМБ |
| **Экипаж:** | 175-200 чел. |

***ТА-25 или ТА-23 в Специи***

Бывшие итальянские миноносцы типа "Ciclone", строительство которых было развернуто в годы Второй мировой войны в связи с большими потерями в эсминцах. Являлись развитием типа "Pegaso", которые, в свою очередь, были спроектированы на базе миноносцев типа "Spica" и представляли собой быстроходные эскортные корабли с дополнительным торпедным вооружением. Отличались неплохой мореходностью и дальностью плавания при умеренной скорости, несли большой запас ГБ.

"Impavido" и "Ardito" 18.9.1943 захвачены германскими войсками в Портоферрайо (о. Корсика); вошли в состав германского флота 9.10.1943 и 19.12.1943 под номерами ТА-23 (некоторое время нес номер ТА-1) и ТА-26 соответственно. "Intrepido" 9.9.1943 — на следующий день после спуска на воду — захвачен в Рива-Тригосо в недостроенном состоянии; достроен немцами и 16.1 1944 вошел в состав герм. флота под номером ТА-25.

При нахождении в составе германского флота усиливалось зенитное вооружение: детали неизвестны, но устанавливалось 2x1 37-мм автомата "Breda", а также дополнительные 20-мм автоматы в одинарных установках. На ТА-23 смонтирована РЛС FuMO-21.

Все корабли действовали у западного побережья Италии — в Лигурийском и Тирренском морях.

ТА-23 тяжело поврежден 25.4.1944 в результате подрыва на мине, выставленной итальянским ММ "Sirio" зап. о. Капри, потоплен торпедой с ТА-29.

ТА-25 потоплен 21.6.1944 американскими торпедными катерами у Виареджо.

ТА-26 потоплен 15.6.1944 американскими торпедными катерами РТ-552, РТ-558, РТ-559 зап. Специи.

# Миноносцы типа ТА-24

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ТА-24** (б. "Ariete") | An | 15.7.1942 | 27.3.1943 | 4.10.1943 | погиб 18.3.1945 |
| **ТА-27** (б. "Auriga") | An | 15.7.1942 | 15.4.1943 | 28.12.1943 | погиб 9.6.1944 |
| **ТА-28** (б. "Rigel") | An | 15.7.1942 | 22.5.1943 | 23.1.1944 | погиб 4.9.1944 |
| **ТА-29** (б. "Eridano") | An | 15.7.1942 | 12.7.1943 | 6.3.1944 | погиб 18.3.1945 |
| **ТА-30** (б. "Dragone") | An | 15.7.1942 | 14.8.1943 | 15.5.1944 | погиб 15.6.1944 |
| **ТА-36** (б. "Stella Polare") | CNQ | 1.4.1942 | 11.7.1943 | 15.1.1944 | погиб 18.3.1944 |
| **ТА-37** (б. "Gladio") | CRDA | 9.1.1943 | 15.6.1943 | 8.1.1944 | погиб 7.10.1944 |
| **ТА-38** (б. "Spada") | CRDA | 9.1.1943 | 1.7.1943 | 12.2.1944 | погиб 13.10.1944 |
| **ТА-39** (б. "Daga") | CRDA | 9.1.1943 | 15.7.1943 | 27.3.1944 | затоплен 16.10.1944 |
| **ТА-40** (б. "Pugnale") | CRDA | 9.1.1943 | 1.8.1943 | 17.10.1944 | затоплен 1.5.1945 |
| **ТА-41** (б. "Lancia") | CRDA | 24.3.1943 | 7.5.1944 | 7.9.1944 | затоплен 1.5.1945 |
| **ТА-42** (б. "Alabarda") | CRDA | 24.3.1943 | 7.5.1944 | 27.9.1944 | погиб 21.3.1945 |
| **ТА-45** (б. "Spica") | CNQ | 14.1.1942 | 1943 | 8.9.1944 | погиб 13.4.1945 |
| **ТА-46** (б. "Fionda") | CNQ | 26.8.1942 | — | не достроен | затоплен 3.5.1945 |
| **ТА-47** (б. "Balestra") | CNQ | 5.9.1942 | — | не достроен | затоплен 3.5.1945 |

***ТА-24, 1943 г.***
*М 1:750*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 745/1110 т |
| **Размерения:** | 81,1/83.5x8,62x3,15 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 2 ПК "Regale-Marina"; 22 000 л.с., 210 т нефти |
| **Скорость:** | 31,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1020 (15) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 100-мм/47, 3x2 и 4x1 — 20-мм/65, 2x3 — 533-мм ТА, 2 БМБ, 28 мин |
| **Экипаж:** | 94 чел. |

В 1942 г. итальянский флот выдал заказ на крупную серию из 42 миноносцев типа "Ariete" (или "Улучшенный "Spica"), из которых было заложено 16, а войти в строй до капитуляции Италии успел только головной "Ariete". Остальные корабли были захвачены германскими войсками в сентябре 1943 г. в различных стадиях готовности — их строительство было продолжено уже для германского флота.

Достройка велась без изменений первоначального проекта. Ввиду трудностей военного времени, миноносцы несколько отличались друг от друга составом вооружения. Так, ТА-27 нес 3 37-мм/54 и 6 20-мм/65 автоматов "Breda"; ТА-28 дополнительно имел 2 37-мм/54 автомата; на ТА-37 устанавливалось 1x2 и 1x3 450-мм ТА и 14 20-мм автоматов; ТА-38 и ТА-39 имели только по 1x3 450-мм ТА, причем на первом имелось 3 37-мм/54, 8 20-мм автоматов и 3 13,2-мм пулемета, а на втором — 2 37-мм/54, 8 20-мм автоматов и 4 ПУ 86-мм НУР; ТА-40 был вооружен 1 40-мм/56 автоматом "Bofors", 2 37-мм/54 и 8 20-мм/65 автоматами "Breda". ТА-29 в октябре 1944 г. оснащен РЛС (модель не неизвестна). В реальных условиях корабли развивали скорость около 28 уз.

Из 15 миноносцев, включенных в состав Кригсмарине, 5 единиц (ТА-24, ТА-27 — ТА-30) действовали на западном побережье Италии; 3 корабля (ТА-37 — ТА-39) — в Эгейском море; оставшиеся (ТА-36, ТА-40 — ТА-42, ТА-45 — ТА-47) находились на Адриатике.

ТА-24 18.3.1945 потоплен британскими ЭМ "Meteor" и "Lookout" в Генуэзском заливе.

ТА-27 9.6.1944 потоплен американской авиацией в Портоферрайо; остов подорван 14.6.1944.

ТА-28 4.9.1944 разрушен американскими бомбардировщиками в сухом доке в Генуе.

ТА-29 18.3.1945 потоплен британскими ЭМ "Meteor" и "Lookout" в Генуэзском заливе.

***ТА-38 (бывш. "Spada") в Эгейском море, 1944 г.***

***Миноносец типа ТА-24 выходит из Генуи***

TA-30 16.5.1944 потоплен американскими ТКА PT-552, PT-558 и PT-559 зап. Специи.

TA-36 18.3.1944, в ходе минной постановки юго-западнее Фиуме, подорвался на собственной мине и затонул.

TA-37 7.10.1944 потоплен британскими ЭМ "Termagant" и "Tuscan" в Салоникском заливе.

TA-38 9.10.1944 сел на мель у Волоса, 13.10.1944 разрушен британской авиацией.

TA-39 16.10.1944 погиб, подорвавшись на дрейфующей мине юж. Салоник.

TA-40 20.2.1945 поврежден британской авиацией в Фиуме, 1.5.1945 затоплен в Триесте.

TA-41 17.2.1945 тяжело поврежден британской авиацией в Сан-Рокко; 1.5.1945 затоплен в Триесте.

TA-42 21.3.1945 потоплен британской авиацией в Венеции.

TA-45 13.4.1945 потоплен британскими торпедными катерами MTB-670 и MTB-697 в проливе Морлакка.

***TA-29 (бывш. "Eridano") в Генуе***

Недостроенные TA-46 и TA-47 повреждены 20.2.1945 британской авиацией в Фиуме; затоплены 3.5.1945; после войны подняты и достроены для югославского флота как "Velebit" и "Ucka".

# Миноносец TA-31

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **TA-31** (б. "Dardo") | Od23.1.1929 | 6.9.1930 | 25.1.1932 | затоплен 24.4.1945 |

***"Dardo" в 1939 г.***

***TA-31 в 1944 г.***

Бывший итальянский эсминец "Dardo", головной корабль одноименного типа. Отличался однотрубным силуэтом, ставшим "визитной карточкой" всех последующих итальянских эскадренных миноносцев, а также новыми спаренными 120-мм орудиями "Ansaldo" образца 1926 г.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1400/2116 т |
| **Размерения:** | 92,2/94,1x11x3,2—4,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 3 ПК "Express"; 44 000 л.с., 630 т нефти |
| **Скорость:** | 38 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2800 (15) миль |
| **Вооружение:** | 2x2 — 120-мм/50, 2x1 — 37-мм/54, 3x2 — 20-мм/70, 5x1 — 20-мм/65, 1x3 — 533-мм ТА, 30 мин |
| **Экипаж:** | 195 чел. |

В 1941 г. затонул в Палермо, поднят и поставлен в ремонт, во время которого ширина увеличена на 1,2 м, снят КДП, установлен радар FuMO-22. 9.9.1943 захвачен германскими войсками в Генуе и после завершения ремонта 18.6.1944 вошел в состав германского флота под номером TA-31. Вооружение усилено 2 37-мм автоматами "Breda". Ввиду низкого качества ремонта, страдал от ненадежности силовой установки, реальная скорость не превышала 30 уз.

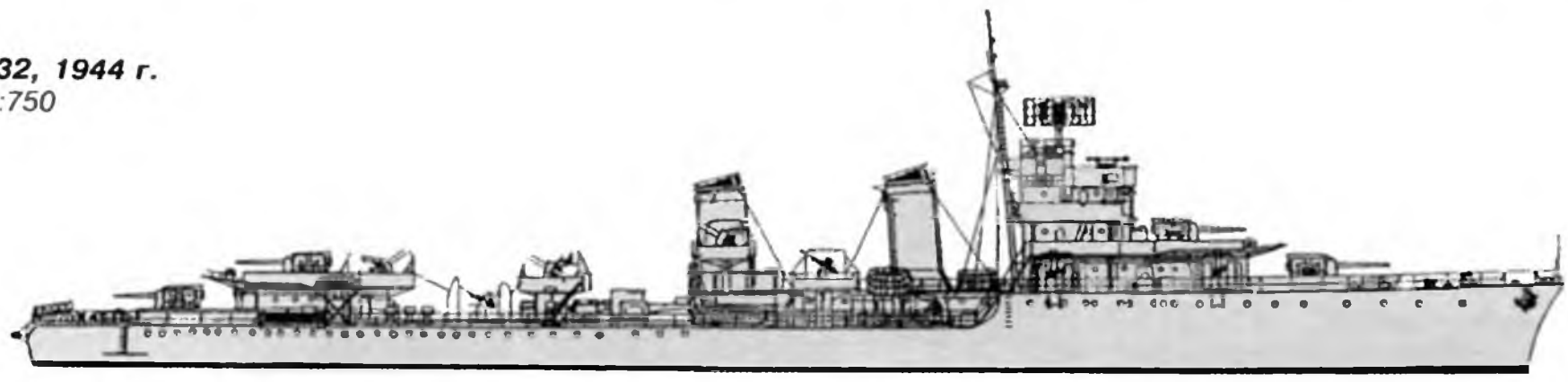
25.10.1944 поврежден в Генуе американской авиацией; исключен из состава флота; 24.4.1945 затоплен в Генуе.

# Миноносец TA-32

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **TA-32** (б. "Premuda", б. "Dubrovnik") | Y10.6.1930 | 12.10.1931 | 5.1932 | затоплен 25.4.1945 |

Бывший югославский эсминец "Dubrovnik". По совокупности характеристик этот корабль был наиболее близок к французским контр-миноносцам (contre-torpilleurs) и поэтому зачастую классифицируется как лидер, но конструктивно соответствовал современным ему британским эсминцам. Вооружался артиллерией чехословацкой фирмы "Skoda": 4x1 140-мм/56 орудия, 1x2 83,5-мм/55 зенитка, 2x2 и 2x1 40-мм/67 полуавтомата. СУО с двумя дальномерами закупалась в Голландии, а средства связи — в Бель-

***ТА-32, 1944 г.***
*М 1:750*



гии. На "Dubrovnik" впервые были применены котлы "Yarrow" с боковым расположением топок и перегревателями (давление 20,3 атм.). Главные ТЗА "Parsons" мощностью 42 000 л.с. дополнялись отдельным ТЗА экономического хода системы "Curtiss" мощностью 900 л.с. На шестичасовых испытаниях корабль показал 37,2 уз при мощности машин 48 500 л.с.

17.4.1941 захвачен в Которской бухте итальянскими войсками, 25.4.1941 включен в состав итальянского флота под названием "Premuda".

9.9.1943 захвачен германскими войсками в Генуе во время прохождения ремонта и перевооружения. Первоначально немцы планировали переоборудовать его в корабль наведения ночных истребителей с установкой РЛС "Freya", 3x1 105-мм/45 зениток, 2x1 37-мм и 4x1 20-мм автоматов, но 18.6.1944 последовало решение о переоборудовании в миноносец. В итоге были установлены германские 105-мм орудия С/32 и 20-мм автоматы

***ТА-32 (бывш. "Premuda", бывш. "Dubrovnik"), 1944 г.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2080/2884 т |
| **Размерения:** | 111,1/113,2x10,7x3,6-4,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 3 ПК "Yarrow"; 42 000 л.с., 590 т нефти |
| **Скорость:** | 37 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4690 (18) миль |
| **Вооружение:** | 4x1 — 105-мм/45, 4x2 — 37-мм/54, 7x4 и 4x2 — 20-мм/65, 1x3 — 533-мм ТА, 40 мин |
| **Экипаж:** | 220 чел. |

С/38, итальянские 37-мм автоматы "Breda", РЛС FuMO-21, а также сохранен носовой ТА. Реальная скорость составляла около 30 уз.

Вступил в строй герм. флота 18.8.1944 под номером ТА-32.

Действовал в Лигурийском море. Затоплен в Генуе 25.4.1945.

# Миноносец ТА-33

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ТА-33** (б. "Corsaro", б. "Squadrista") | ОТО | 4.9.1941 | 12.9.1942 | не достроен | затоплен 25.4.1945 |

Бывший итальянский эсминец "Corsaro" (до июля 1943 г. носил название "Squadrista") — представитель второй серии типа "Soldati". 9.9.1943 захвачен германскими войсками в Ливорно в недостроенном состоянии, переведен на достройку в Геную. Первоначально планировалось переоборудование в корабль наведения ночных истребителей с установкой РЛС "Freya" и вооружением из 3x1 105-мм/45 орудий, 1x1 88-мм зенитки, 2x2 37-мм/54 автоматов "Breda", 20 20-мм/65 автоматов (в т.ч. 3x4) и 1x3 533-мм ТА или 80 мин; но затем начато переоборудование в миноносец. Получил наименование ТА-33, но в строй не вошел.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1830/2460 т |
| **Размерения:** | 101,6/106,7x10,2x4,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 3 ПК "Yarrow"; 48 000 л.с., 516 т нефти |
| **Скорость:** | 38 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2200 (20) миль |
| **Вооружение:** | 3x1 — 105-мм/45, 2x2 — 37-мм/54, 4x2 — 20-мм/65, 2x3 — 533-мм ТА, 80 мин |
| **Экипаж:** | 228 чел. |

4.9.1944 во время испытаний потоплен американской авиацией в Генуе.

Кроме того, в Ливорно на стапеле немцами был захвачен однотипный эсминец "Carrista". Его строительство продолжено не было, номера ТА корабль не получал.

# Миноносцы ТА-34 и ТА-48

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ТА-34** (б. Т-7, б. 96F) | Dan | 24.2.1915 | 8.7.1916 | 10.11 1916 | погиб 24.6.1944 |
| **ТА-48** (б. Т-3, б. 78Т) | STT | 22.10.1913 | 4.3.1914 | 23.8.1914 | погиб 20.2.1945 |

Бывшие австро-венгерские миноносцы 78Т и 96F — представители крупной серии мореходных миноносцев "250-тонного" типа. Имели близкие тактико-технические характеристики, но существенно различались по внешнему виду, в частности, первый был однотрубным, а второй имел две трубы. Полубак на 78Т был несколько выше, что обеспечивало ему лучшую мореходность. Носовой ТА располагался между срезом полубака и мостиком. Силовая установка включала 2 котла системы Ярроу со смешанным отоплением и две ПТУ прямого действия (системы "Parsons" на 78Т, "AEG-Curtis" на 96F) номинальной мощностью 5000 л.с.

В 1920 г., после раздела австро-венгерского флота, были переданы Югославии, где получили новые номера Т-3 и Т-7. При нахождении в составе югославского флота была произведена замена артиллерии: вместо 66-мм/30 установлены 66-мм/45 универсальные пушки "Skoda". К началу Второй мировой войны корабли развивали скорость около 20 уз.

В апреле 1941 г. были захвачены итальянскими войсками; вошли в состав итальянского флота под прежними номерами. Т-7 захвачен германскими войсками в Гравосе 11.9.1943, переименован в ТА-34. Т-3 захвачен германскими войсками в Фиуме 16.9.1943, вступил в строй германского флота 16.10.1943 под номером ТА-48. Прежняя артиллерия и ТА сняты, установлено 2x1 37-мм/54, 1x4 и 2x2 20-мм/65 автомата.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | ТА-34 — 244/330 т, ТА-48 — 267/324 т |
| **Размерения:** | |
| ***ТА-34*** | 58,8x5,84x1,6 м |
| ***ТА-48*** | 57,8x5,75x1,6 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "AEG-Curtis" (ТА-34) или "Parsons" (ТА-48), 2 ПК "Yarrow"; 5000 л.с., 20 т угля + 31 т нефти (ТА-34) или 18 т угля + 24 т нефти (ТА-48) |
| **Скорость:** | ок. 20 уз. |
| **Дальность плавания:** | ТА-34 — 1200 (16) миль; ТА-48 — 1000 (16) миль |
| **Вооружение:** | |
| ***ТА-34*** | 2 — 76-мм/45, 2 — 20-мм, 1x2 — 450-мм ТА |
| ***ТА-48*** | 2 — 76-мм/45, 4 — 13,2-мм, 1x2 — 450-мм ТА |
| **Экипаж:** | 39 (ТА-34) или 35 (ТА-48) чел. |

***Т-3 под итальянским флагом***

***Т-7 незадолго до захвата немцами, 29 июня 1943 г***

ТА-34 8.2.1944 (по другим данным, только 17.6.1944) передан ВМС Хорватии под номером Т-7. Потоплен 24.6.1944 британскими катерами MGB-659, MGB-662, MTB-670 у о. Муртер.

ТА-48 в период с августа по декабрь 1944 г. входил в состав ВМС Хорватии под номером Т-3, позже сохранял преимущественно хорватский экипаж. Потоплен авиацией союзников в Триесте 20.2.1945.

# Миноносец ТА-43

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ТА-43** (б. "Sebenico", б. "Beograd") | LoiN1936 | 23.12.1937 | 28.4.1939 | затоплен 1.5.1945 | |

Бывший югославский эскадренный миноносец "Beograd" — головной в серии из 3 единиц. Проект разработан конструкторами верфи "Athelier & Chantier de la Loire" на основе французских эсминцев типа "L'Adroit". Основным видимым отличием от прототипа стало число и форма дымовых труб. Существенным недостатком югославских кораблей оказалась малая остойчивость из-за значительного "верхнего" веса — главным образом, вооружения. Первоначально эсминец вооружался 4x1 120-мм/48 орудиями "Skoda", 2x2 40-мм/56 автоматами "Bofors" и 2x3 550-мм ТА под французские торпеды. Силовая установка поставлялась британской фирмой "Yarrow" и состояла из 3 ПК "Yarrow" (давление пара 27,2 атм.) и двухвального ТЗА "Curtis". Котлы располагались в двух котельных отделениях (1 в носовом, 2 в

кормовом), ТЗА — в двух машинных отделениях с эшелонным расположением. На испытаниях "Beograd" развил 39 уз. Оригинальные данные по дальности плавания отсутствуют, но произведенные итальянцами в 1941 г. замеры показали довольно низкий результат — 1200 (16) миль.

17.4.1941 "Beograd" захвачен итальянскими войсками в Которской бухте, введен в состав итальянского флота под названием "Sebenico". 11.9.1943 захвачен германскими войсками в Венеции во время ремонта, переведен для переоборудования в Триест, вступил в строй германского флота 17.10.1944 под номером TA-43. Установлены германские 105-мм орудия C/32 и 20-мм автоматы, итальянские 37-мм автоматы.

Действовал на Адриатике. Затоплен в Триесте 1.5.1945.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1210/1681 т |
| **Размерения:** | 96,4/98x9,45x3,18 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Curtis", 3 ПК "Yarrow"; 40 000 л.с., 120 т нефти |
| **Скорость:** | 38 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1200 (16) миль |
| **Вооружение:** | 4x1 — 105-мм/45, 2x2 и 4x1 — 37-мм/54, 1x4, 4x2 и 4x1 — 20-мм/65, 1x3 — 533-мм ТА, 30 мин |
| **Экипаж:** | 183 чел. |

***"Sebenico" — будущий TA-43***

# Миноносец TA-44

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TA-44** (б. "Antonio Pigafetta") | CNQ | 29.12.1928 | 10.11.1929 | 1.5.1931 | погиб 17.2.1945 |

Бывший итальянский эскадренный миноносец "Antonio Pigafetta" типа "Navigatori". Корабли данного типа строились в качестве ответа на французские лидеры типов "Jaguar" и "Guepard" и до 5.9.1938 числились в классе "esploratori" (разведчики). Имели нетипичное для итальянского флота эшелонное расположение соловой установки и мощное артиллерийское вооружение. В начале 1930-х гг. корабли данного типа прошли модернизацию, направленную на повышение остойчивости. В годы войны кормовой торпедный аппарат на "A. Pigafetta" заменен на 2x1 37-мм/54 автомата "Breda".

11.9.1943 захвачен германскими войсками в Фиуме, 14.10.1944 вошел в состав германского флота под номером TA-44.

Погиб 17.2.1945 во время налета британской авиации на Триест.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2129/2975 т |
| **Размерения:** | 105,5/109,3x11,2x4,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Beluzzo", 4 ПК "Yarrow"; 50 000 л.с., 680 т нефти |
| **Скорость:** | 34 уз. |
| **Вооружение:** | 3x2 — 120-мм/50, 2x1 — 37-мм/54, 2x1 — 20-мм/70, 5x1 — 20-мм/65, 1x3 — 533-мм ТА, 52 мины |
| **Экипаж:** | 170 чел. |

# Миноносец TA-49

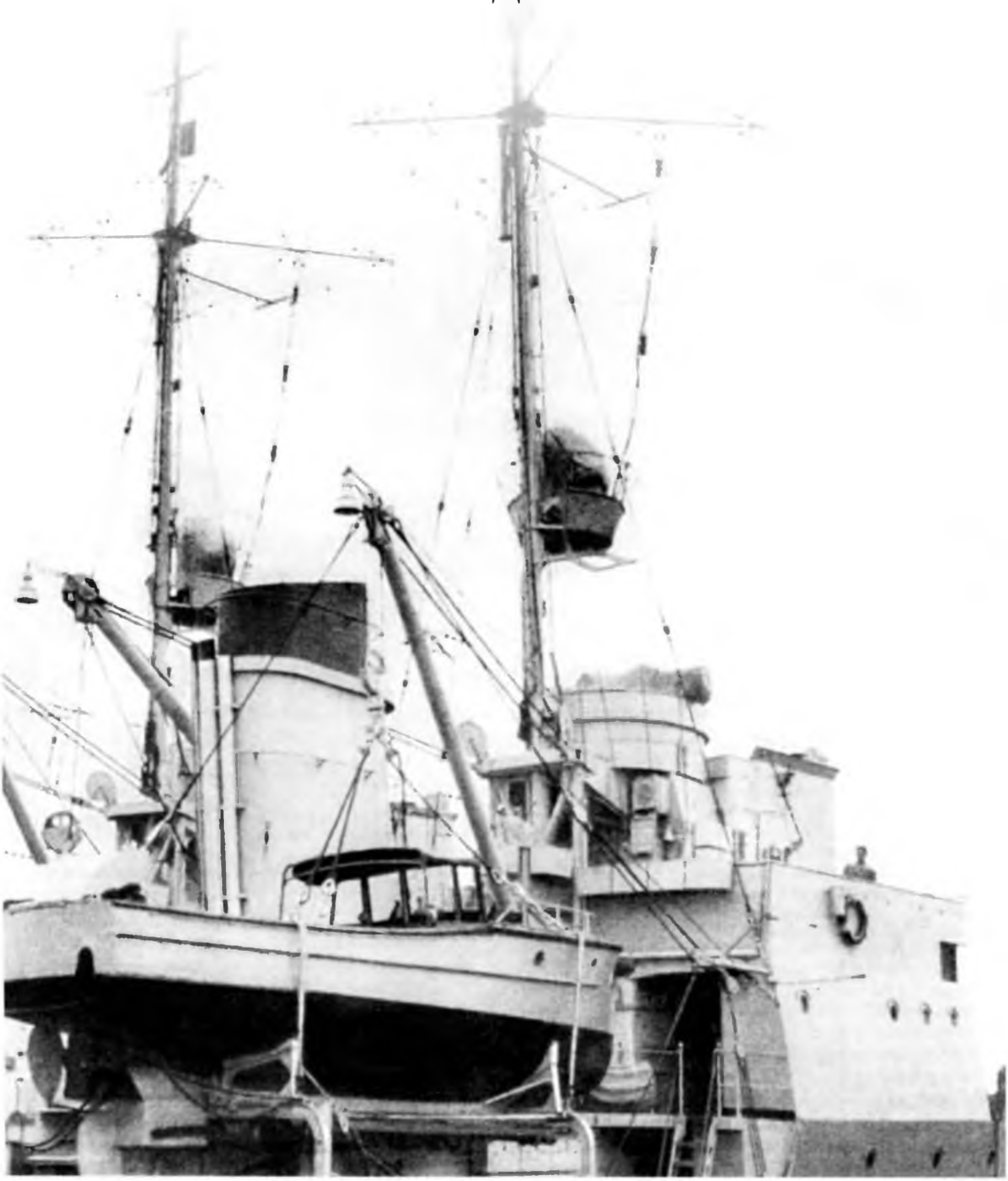
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TA-49** (б. "Lira") | CNQ | 7.12.1936 | 12.9.1937 | 1.1.1938 | погиб 4.11.1944 |

Бывший итальянский миноносец "Lira" типа "Spica". Миноносцы этого типа строились большой серией после подписания Лондонского соглашения, не накладывавшего ограничений на постройку кораблей водоизмещением менее 600 т. Предназначались для патрульной и эскортной службы. Первоначально "Lira" имел 4x1 450-мм ТА с бортовым расположением, но с началом войны они были заменены на 2x2, установленных в диаметральной плоскости. Кроме того, для улучшения остойчивости было снято третье, кормовое, 100-мм орудие.

9.9.1943 "Lira" затоплен в Специи во избежание захвата германскими войсками; поднят немцами 15.3.1944, переименовав на TA-49 и поставлен в ремонт, который не был завершен. 4.11.1944 погиб во время воздушного налета на Специю.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 632/719 т |
| **Размерения:** | 72/74,3x7,8x2,1-2,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Tosi", 3 ПК "Yarrow"; 12 500 л.с., 100 т нефти |
| **Скорость:** | 30 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3500 (15) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 100-мм/47, 1x1 — 40-мм/56, 1x2 — 533-мм ТА, 24 мины |
| **Экипаж:** | 72 чел. |

# ЭСКОРТНЫЕ КОРАБЛИ И КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ



# Эскортные корабли типа F

*F-9 (довоенный снимок)*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **F-1** (с 19.4.1942 — "Jagd") | G | 2.8.1934 | 1.3.1935 | 15.12.1935 | передан США в 1946 |
| **F-2** | G | 7.8.1934 | 2.4.1935 | 27.2.1936 | затонул 30.12.1946 |
| **F-3** (с 5.3.1940 — "Hai") | G | 22.8.1934 | 1.6.1935 | 7.3.1936 | погиб 3.5.1945 |
| **F-4** | G | 22.8.1934 | 2.7.1935 | 5.4.1936 | передан Великобритании в 1946 |
| **F-5** | G | 6.9.1934 | 14.8.1935 | 1.5.1936 | погиб 29.1.1945 |
| **F-6** (с 21.9.1939 — "Konigin Luise") | G | 6.9.1934 | 1.10.1935 | 25.5.1936 | погиб 30.3.1945 |
| **F-7** | BuV | 10.1.1935 | 25.5.1936 | 15.2.1937 | передан СССР в 1945 |
| **F-8** | BuV | 29.1.1935 | 27.7.1936 | 8.4.1937 | передан США в 1945 |
| **F-9** | W | 12.11.1934 | 11.5.1936 | 10.8.1937 | погиб 14.12.1939 |
| **F-10** | W | 12.11.1934 | 11.5.1936 | 12.3.1938 | передан США в 1945 |

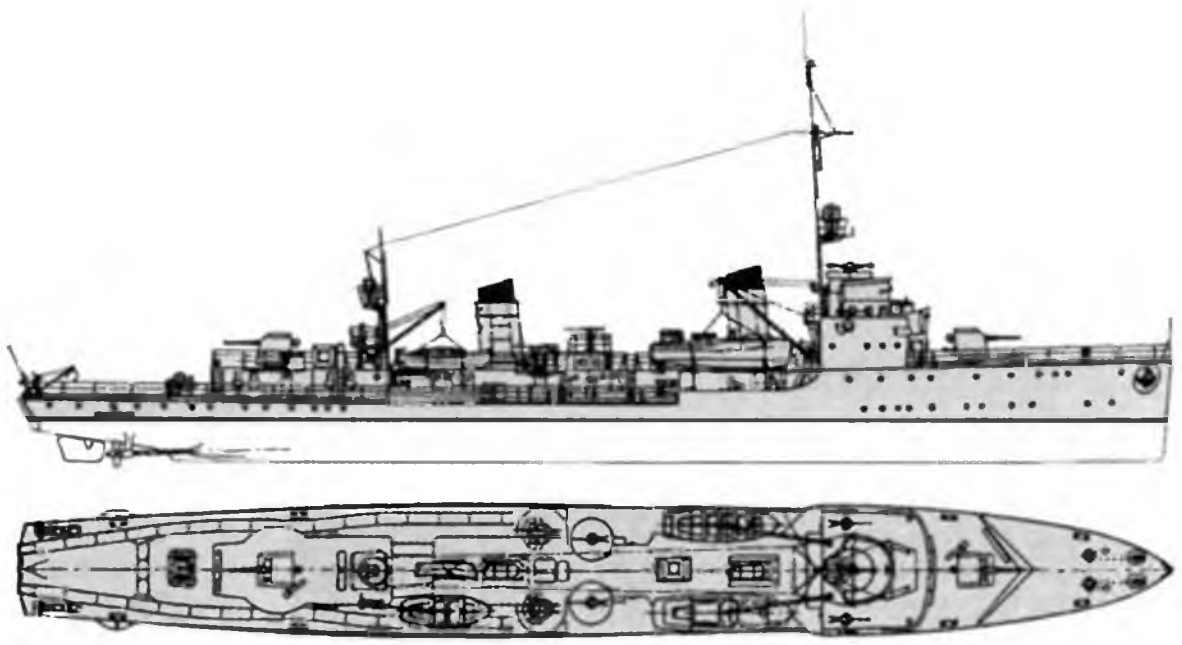
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 712/1028 т |
| **Размерения:** | 73,5/75,9x8,8x2,6-3,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Brown-Boveri" (F-1 — F-6) или "Blohm und Voss" (F-7 — F-10), 2 ПК "La Mont" ("Benson" на F-7, F-8); 14 000 л.с., 216 т нефти |
| **Скорость:** | 27 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1250 (16) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 105-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65, 2 БМБ, 36 ГБ, 50 мин |
| **Экипаж:** | 121 чел. |
| *ТТХ штабных кораблей "Jagd", "Hai" и "Konigin Luise" после переоборудования* | |
| **Водоизмещение:** | 768/1147 т |
| **Размерения:** | 74,8/80,2x8,8x3,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Brown-Boveri", 2 ПК "La Mont"; 14 000 л.с., 240 т нефти |
| **Скорость:** | 21 уз. |
| **Вооружение:** | 2x1 — 105-мм/45, 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 117 + 25 (штаб) чел. |

Эскортные корабли типа "F" (Flottenbegleiter — "корабль сопровождения флота") предназначались, прежде всего, для охранения броненосцев типа "Deutschland". В соответствии с этим, основные требования к проекту заключались в наличии противолодочного и трального вооружения и обеспечении 28-узловой скорости. Поскольку дизельная силовая установка требуемой мощности не укладывалась в отведенное водоизмещение, решено было применить турбинную на паре высоких параметров.

Корпус эскортных кораблей по конструкции близок к корпусам эсминцев типа 34/34A. Он набирался по продольной схеме и делился на 14 отсеков. Двойное дно простиралось на 86 % длины, в районе машинно-котельных отделений имелись продольные вертикальные переборки. Силовая установка размещалась по эшелонной схеме, редко применявшейся на германских кораблях. На F-7 и F-8 стояли высоконапорные прямоточные паровые котлы Бенсона (72 атм., 480°С), на остальных — котлы Ла-Монта (113 атм., 450°С).

Вооружение кораблей было ориентировано на обеспечение противовоздушной, противолодочной и противоминной обороны. Главный калибр был представлен 105-мм/45 орудиями C/32, размещавшимися в установках MPL C/32 (на F-8 — в установках от 88-мм пушек C/32). С целью освобождения палубы юта для

***F-9, 1939 г.***
*М 1:750*



трального вооружения кормовое 105-мм орудие было поднято на надстройку, что усугубило и без того серьезные проблемы с "верхним" весом. Их дополняли 2x2 37-мм зенитки С/30 и 4x1 20-мм/65 автомата, но два 20-мм пришлось снять сразу после вступления в строй головных кораблей для улучшения остойчивости.

В условиях службы эскортные корабли, или "F-боты", как их называли, показали полное несоответствие предъявлявшимся к ним требованиям. Из-за неудачной формы корпуса они имели отвратительную мореходность, а неэкономичные и ненадежные силовые установки не могли обеспечить достаточной дальности плавания. Использовать корабли в качестве тральщиков оказалось невозможным из-за большой осадки и неприспособленности ЭУ к малым ходам.

Неудовлетворительные качества "F-ботов" побудили командование флота еще до начала войны начать их переоборудование во вспомогательные корабли.

В октябре 1938 г. F-3 и F-6 были поставлены на переоборудование в штабные корабли (тендеры) на верфи "Schichau" в Кенигсберге. С 3.4.1939 по 23.5.1941 аналогичную модернизацию прошел F-1. При этом корпус подвергся существенным переделкам: полубак продлен на всю длину, переделана корма, установлен клиперный форштевень, заменено вооружение — кормовое 105-мм орудие и все 37-мм зенитки сняты, на месте последних установлено 2x1 20-мм/65 автомата. На F-6 модернизирована силовая установка (давление пара уменьшено до 64 атм.).

F-2 и F-4 в 1939—1940 гг. переоборудованы в торпедоловы на верфи "Deutsche Werft" в Гамбурге. Работы проводились в значительно меньшем объеме: установлен клиперный форштевень (длина 74,8/78,94 м), но полубак не продлен; оба 105-мм орудия и 37-мм зенитки сняты, вооружение ограничивалось 2x1 20-мм/65 автоматами; кормовая надстройка срезалась, на ее месте оборудовался стеллаж для хранения 7 торпед и стрела для их подъема из воды. Водоизмещение после модернизации достигало 1065 т.

От модернизации остальных кораблей с началом войны отказались, однако с середины 1940 г. все они, кроме погибшего F-9, также были переоборудованы в торпедоловы. При этом снималось носовое 105-мм орудие и 37-мм зенитки, которые были возвращены в 1944 г.

В июле 1942 г. на F-2 возвращено носовое 105-мм орудие и дополнительно установлены 1x4 и 1x1 20-мм/65 автоматы. На "Hai" (б. F-3) зимой 1942—43 г. кормовое 105-мм

***F-7 в гавани Осло, май 1940 г.***

*F-7 в 1938 г.*

*Штабной корабль "Jagd" (бывш. F-1), около 1944 г.*

дан по репарациям Великобритании; 20.12.1945 принят брит. экипажем; 30.12.1946 затонул в Скапа-Флоу.

F-3 вошел в строй после модернизации 5.3.1940 и переименован в "Hai"; 3.5.1945 потоплен британскими истребителями "Тайфун" в Кильской бухте.

F-4 вошел в строй в качестве торпедолова 1.8.1940; 16.1.1946 передан по репарациям Великобритании; 12.1.1949 продан на слом, разобран в Лайнессе.

F-5 29.1.1945 погиб при подрыве на британской авиационной донной мине у Свинемюнде.

F-6 вошел в строй после модернизации 21.9.1939 и переименован в "Konigin Luise"; 5.10.1944 выведен в резерв для ремонта; 30.4.1945 потоплен во время налета бомбардировщиков B-24 американской 8-й ВА на Вильгельмсхафен.

F-7 передан по репарациям СССР; 15.2.1946 включен в состав флота как СКР "Буран"; 2.12.1946 выведен из боевого состава и переклассифицирован в опытовое судно В-225; 24.4.1947 поставлен в отстой; 7.5.1951 переформирован в плавбазу "Дубна"; 8.9.1956 исключен из списков флота, в 1957—1958 гг. разобран в Вентспилсе.

F-8 23.12.1945 передан по репарациям США, в 1950 г. продан на слом в Голландию.

F-9 14.12.1939 потоплен британской ПЛ "Ursula" в Гельголандской бухте.

F-10 21.12.1945 передан по репарациям США, в 1950 г. продан на слом в Голландию.

орудие заменено на 1x2 37-мм/83 зенитку и 1x1 20-мм/65 автомат. На F-4 в июле 1944 г. возвращены оба 105-мм орудия и установлена 1x2 37-мм/83 зенитка. В 1944 г. на F-1, F-5, F-7, F-8, F-10 возвращен штатный состав вооружения, кроме того, на F-5 и F-7 в сентябре 1944 г. установлено по 1x4 20-мм/65 автомату. С "Jagd" (б. F-1) в начале 1945 г. снято носовое 105-мм орудие, а к концу войны на нем имелось только 4x1 20-мм автомата.

F-1 вошел в строй после модернизации 5.6.1941; 19.4.1942 переименован в "Jagd"; в 1946 г. передан по репарациям США, в 1947 г. разобран во Франции.

F-2 вошел в строй в качестве торпедолова 6.4.1940; в 1945 г. перешел по репарациям Великобритании; 20.12.1945 принят брит. экипажем; 30.12.1946 затонул в Скапа-Флоу.

## Канонерские лодки типа K-1

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **K-1** | SR | 3.8.1939 | 23.11.1940 | 2.10.1941 | погибла 5.5.1945 |
| **K-2** | Gs | 1939 | 28.6.1941 | 14.11.1942 | слом в 1947 |
| **K-3** | SR | 23.6.1939 | 22.3.1941 | 24.1.1942 | возвращена Нидерландам в 1945 |

Бывшие голландские канонерские лодки "A", "B" и "C" (предполагалась серия из 7 единиц, но строительство четырех отменено правительством Нидерландов уже 14.5.1940). Задумывались как универсальные, способные действовать против берега и использоваться в качестве эскортных кораблей, вследствие чего имели бронирование, а также универсальное вооружение (2x2 120-мм/45 орудия, 2x2 40-мм/56 автомата, 2x2 12,7-мм пулемета и 4 БМБ). 120-мм/45 орудия "Bofors" No.8, аналогичные стоявшим на эскадренных миноносцах типа "Gerard Callenburg", должны были устанавливаться в башнях с углом возвышения 80°, позволявшим использовать их в качестве зенитных.

Броневой пояс прикрывал около 63% длины корабля; в районе ма-

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1200/1420 т |
| **Размерения:** | 75,2/77,9x10,2x2,9-3,9 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Germania", 2770 л.с. (K-1 и K-2) или "Deutz", 1760 л.с. (K-3); 157 т соляра |
| **Скорость:** | 15,5 (K-1 и K-2) или 14,5 (K-3) уз. |
| **Дальность плавания:** | 6900 (12) миль |
| **Бронирование:** | борт 60—40 мм, башни 60 мм, палуба 35—20 мм, рубка 20 мм |
| **Вооружение:** | 2x2 — 120-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 2x4 и 4x1 — 20-мм/65, 4 БМБ, 80 мин |
| **Экипаж:** | 161 чел. |

шинного отделения его толщина составляла 50—60 мм, далее к оконечностям — 40 мм, к верхней кромке пояса примыкала 20—35-мм бронепалуба; кроме того бронировались орудийные башни, боевая рубка и пост управления огнем.

Захвачены на стапелях германскими войсками и достроены по измененному проекту. Орудия ГК в башенных установках и система управления огнем оставлены голландскими, зенитное и противолодочное вооружение заменено на германское, обеспечена возможность принимать мины. Число БМБ впоследствии увеличено до 8.

Вместо предусмотренных проектом дизелей "Burmeister og Wain" мощностью 3500 л.с. на К-1 и К-2 установлены 4-тактные дизели "Germania", применявшиеся на подводных лодках VII серии, а на К-3 — дизели "Humboldt-Klockner-Deutz". И те, и другие были менее мощными, из-за чего скорость канонерок оказалась существенно ниже проектных 18 уз. К-2 повреждена авиацией во время достройки, что задержало ее вступление в строй примерно на год.

Оказались весьма удачными и активно использовались для сопровождения конвоев.

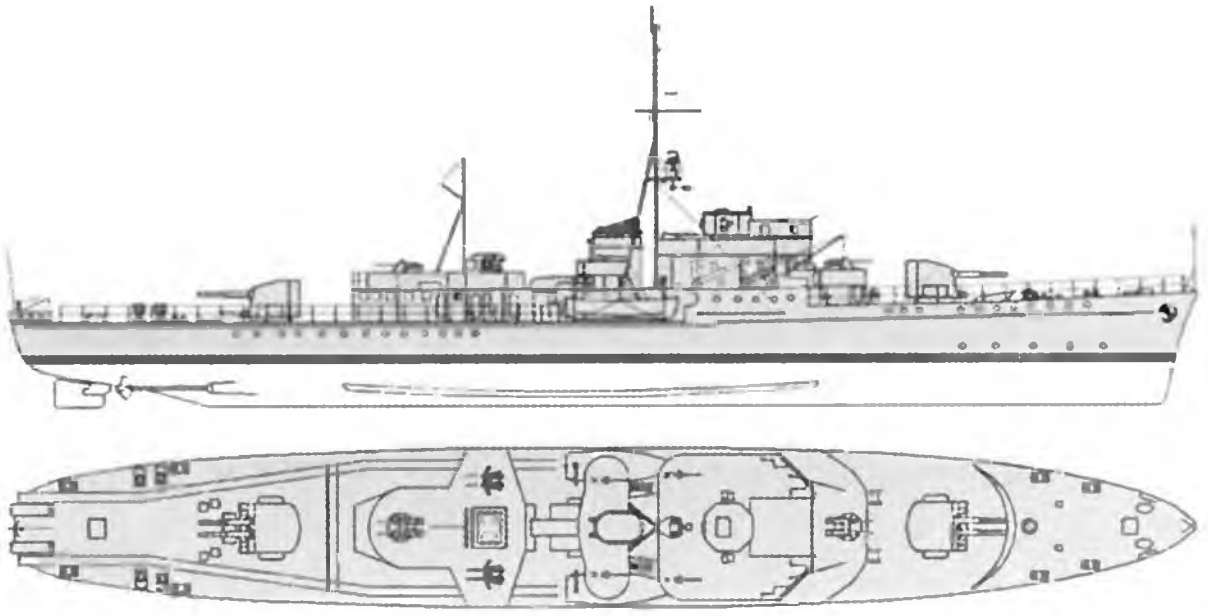
К-1 5.5.1945 потоплена британской авиацией у Орхуса.

К-2 28.9.1944 тяжело повреждена британским торпедоносцем "Бофайтер" в р-не Бергена — ремонт не завершен; после войны возвращена Нидерландам и сдана на слом.

К-3 в 1945 г. возвращена Нидерландам; под названием "Van Speyk" служила до 1960 г.

***К-1 в июне 1942 г.***

***К-1, 1942 г.***
*М 1:750*



# Канонерская лодка К-4

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **К-4** "Lorelei" (б. "Artevelde") | Co/WF | 1939 | 28.8.1940 | 25.4.1943 | возвращена Бельгии в 1945 |

Бывший бельгийский корабль охраны рыболовства "Artevelde", строившийся с возможностью использования в качестве королевской яхты, эскортного корабля и заградителя.

Корпус набирался по поперечной схеме и делился на 11 отсеков. Двойное дно отсутствовало. Проектное вооружение состояло из 2х2 102-мм орудий и 1х2 40-мм автомата. Силовая установка британского типа — ТЗА системы "Parsons-Rateau" и ПК "Babcock & Wilcox" с повышенными параметрами пара (32 атм., 400°С).

Захвачена германскими войсками на стапеле в Антверпене 18.5.1940, переименована в "Lorelei",

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1640/2306 т |
| **Размерения:** | 94,8/98,5x10,5x3,3-3,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 2 ПК "Babcock & Wilcox"; 21 700 л.с., 680 т нефти |
| **Скорость:** | 28,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1200 (19) миль |
| **Вооружение:** | 3x1 — 105-мм/45, 1x2 и 2x1 — 37-мм/83, 2x4 и 2x1 — 20-мм/65, 120 мин |
| **Экипаж:** | 180 чел. |

28.8.1940 — в К-4. Спущена на воду под германским контролем и отбуксирована на голландскую верфь "Wilton-Fijenoord" на достройку, во время которой установлено германское вооружение (105-мм орудия С/32, 37-мм полуавтоматы С/30), но сохранена возможность принимать мины.

К-4 отличалась хорошими мореходными и скоростными качествами, но не имела брони (кроме 40-мм щитов орудий). Основное назначение — ПВО конвоев. К 1945 г. 2х1 37-мм зенитки заменены на 2х1 40-мм/56 автомата "Bofors", количество 20-мм стволов доведено до 16; установлена РЛС (по всей видимости, типа FuMO-21).

В июне 1945 г. К-4 возвращена Бельгии под прежним названием

***К-4 "Lorelei"***

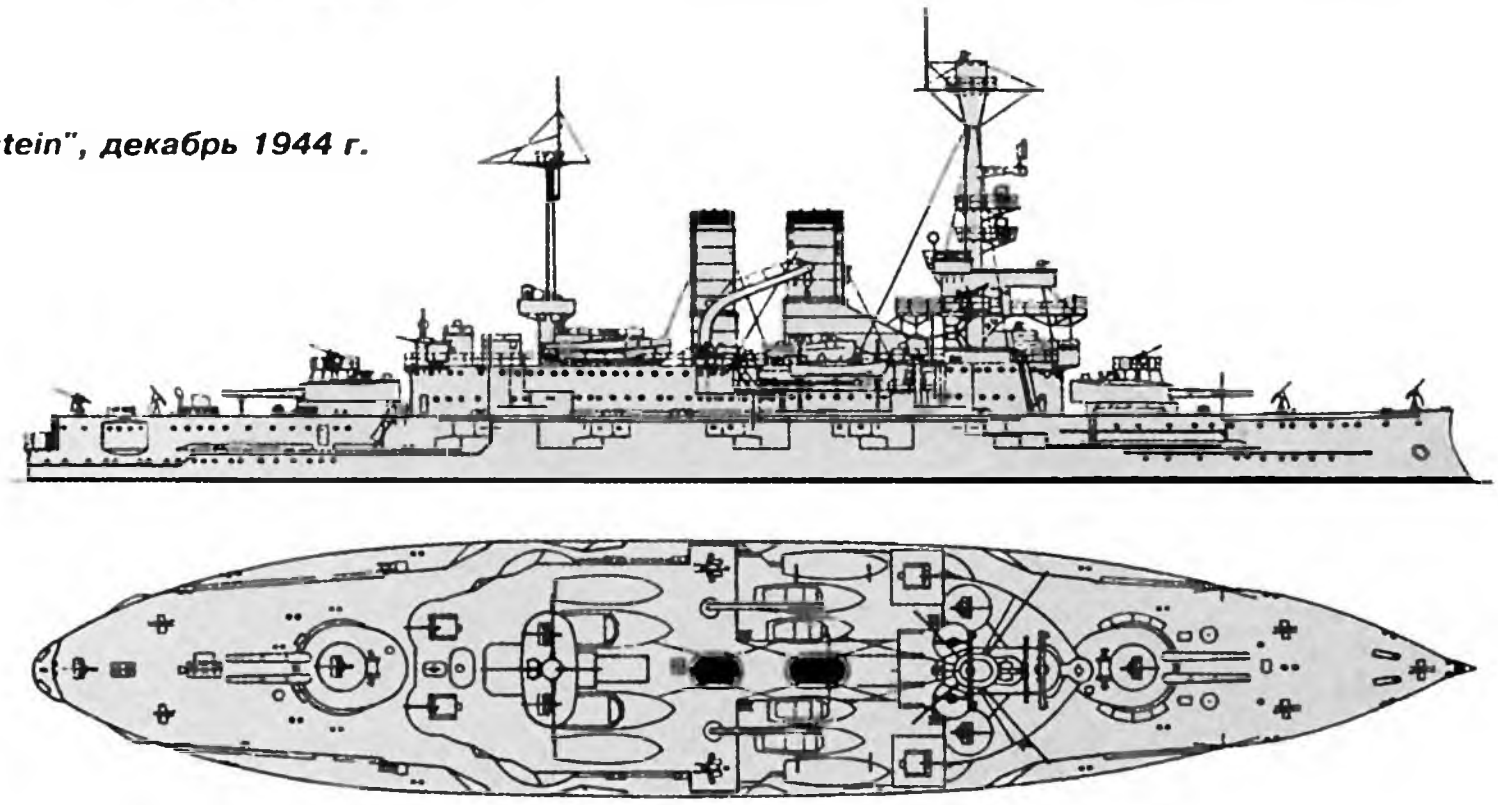
"Artevelde"; введена в строй в качестве корабля охраны рыболовства и учебного, в 1951 г. переформирована в плавучую казарму; продана на слом 22.11.1954, разобрана в Брюгге.

# УЧЕБНО-АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ КОРАБЛИ

# Учебные линкоры типа "Schlesien"

*"Schlesien" в конце 1930-х гг.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Schlesien"** | Sd | 19.11.1904 | 28.5.1906 | 5.5.1908 | погиб 4.5.1945 |
| **"Schleswig-Holstein"** | G | 18.8.1905 | 7.12.1906 | 6.7.1908 | погиб 18.12.1944 |

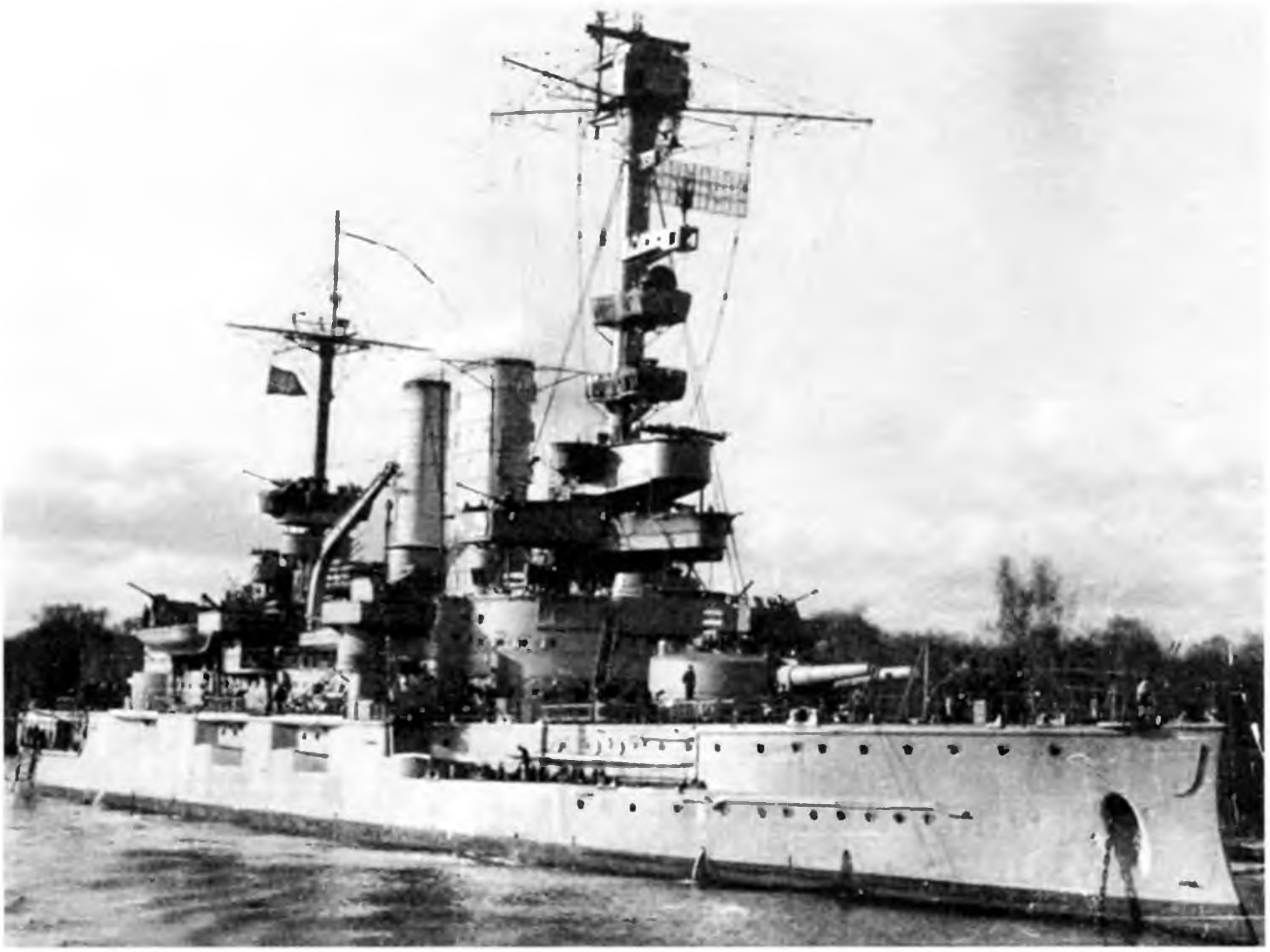


*"Schleswig-Holstein", декабрь 1944 г.*
*М 1:1000*

Эскадренные броненосцы типа "Deutschland" — представители последней серии германских до-дредноутов. Продолжали линию развития броненосцев типов "Kaiser"—"Wittelsbach"—"Braunschweig", сохранив их отличительные черты: трехвальную силовую установку (вертикальные ПМ тройного расширения, котлы Шульце-Торникрофта с угольным отоплением) и меньший, по сравнению с зарубежными современниками, калибр артиллерии ГК при большем калибре артиллерии СК (283-мм и 170-мм против обычных 305-мм и 152-мм). Первоначальное вооружение состояло из 4 283-мм/40, 14 170-мм/40, 18 88-мм/45 орудий и 6 450-мм ТА (впоследствии заменены на 4 500-мм). Главный пояс простирался на всю длину ватерлинии, выше него располагался верхний пояс, защищавший казематы артиллерии СК.

Принимали участие в Первой мировой войне, в том числе в Ютландском сражении, во время которого погиб однотипный "Pommern". С 1917 г. находились в резерве. По условиям Версальского договора оставлены в составе флота.

В 1924—1926 гг. ("Schleswig-Holstein") и 1925—1927 гг. ("Schlesien") прошли модернизацию на военно-морской верфи в Вильгельмсхафене: 8 из 12 котлов переведено на нефть; носовая дымовая труба объединена со второй; 170-мм/40 орудия, боезапас которых оказался слишком тяжелым для ручного заряжания, заменены на 150-мм/55, причем число их сокра-



***"Schlesien" в Свинемюнде, 1945 г.***

щено до 12; прежние 88-мм/45 сняты, установлено 4 88-мм/45 зенитки. "Schleswig-Holstein" вновь вступил в строй 1.2.1926 (в качестве флагманского корабля флота); "Schlesien" — 1.3.1927.

По мере вступления в строй "карманных линкоров" переоборудованы в учебные корабли: "Schlesien" в феврале—апреле 1934 г., "Schleswig-Holstein" в январе-марте 1936 г. При этом сняты еще 2 150-мм орудия и все ТА, установлено 4 37-мм/83 зенитки и 4 20-мм/65 автомата. В конце 1939 г. все оставшиеся 150-мм орудия сняты, 88-мм зенитки заменены на 6 105-мм/45. Усиление зенитного вооружения продолжено в 1944 г.: к концу карьеры на кораблях имелось по 6x1 105-мм/45 зениток С/32, 10x1 40-мм/56 автоматов "Bofors", 4x4 и 3x2 20-мм автомата (все 37-мм зенитки к тому времени демонтированы). К концу войны оба корабля оснащены РЛС FuMO-21.

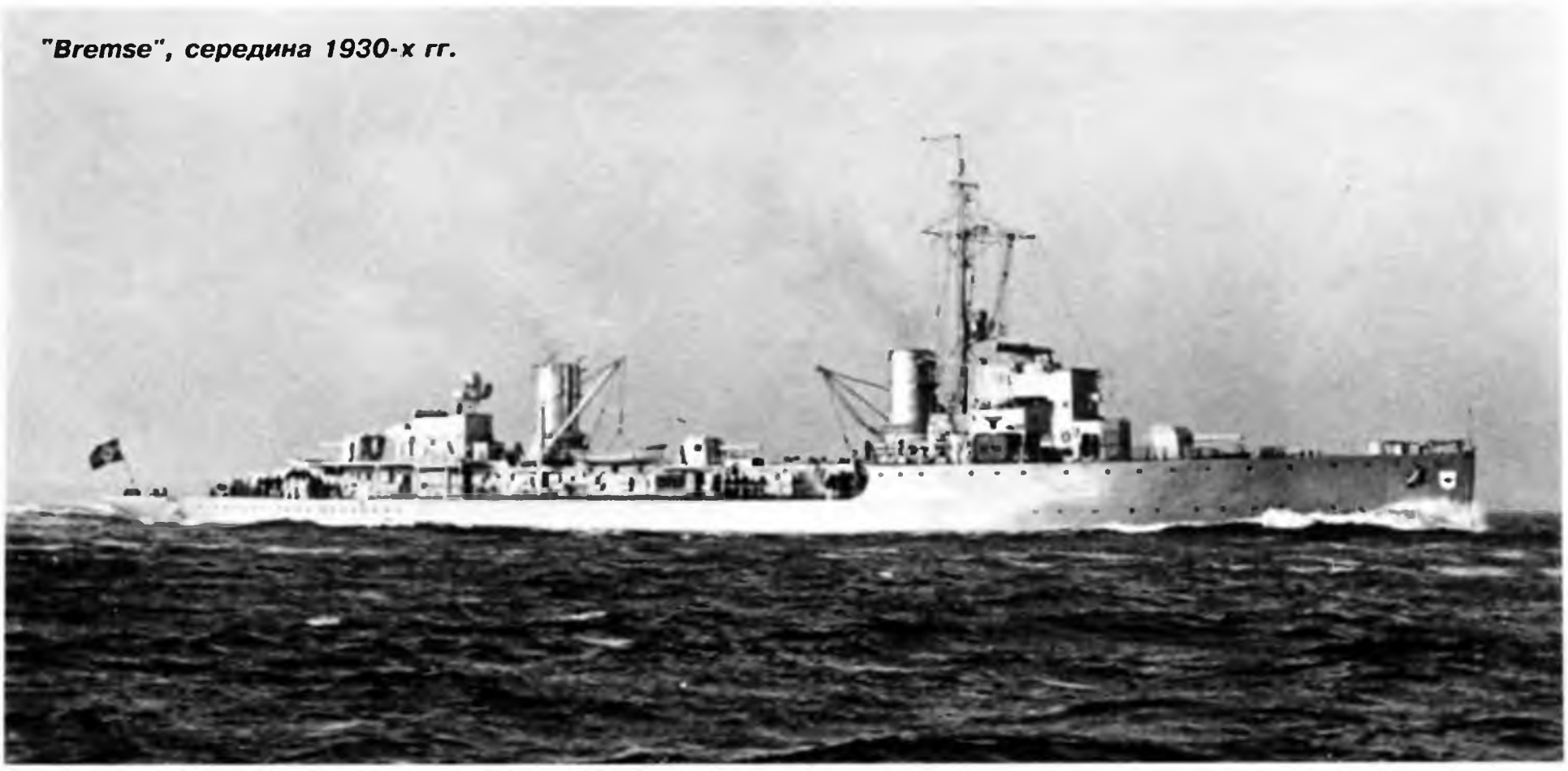
1.9.1939 "Schleswig-Holstein" сделал первый выстрел Второй мировой войны, обстреляв польскую крепость Вестерплятте. С конца 1940 до середины 1944 г. оба корабля находились в Восточной Балтике.

"Schleswig-Holstein" потоплен 18.12.1944 британской авиацией в Готенхафене, дополнительно подорван 21.3.1945; весной 1946 г. поднят советскими спасателями, отбуксирован в Таллин; 25.6.1947 затоплен в Финском заливе.

"Schlesien" тяжело поврежден 3.5.1945 при подрыве на мине у Свинемюнде; 4.5.1945 взорван в Свинемюнде.

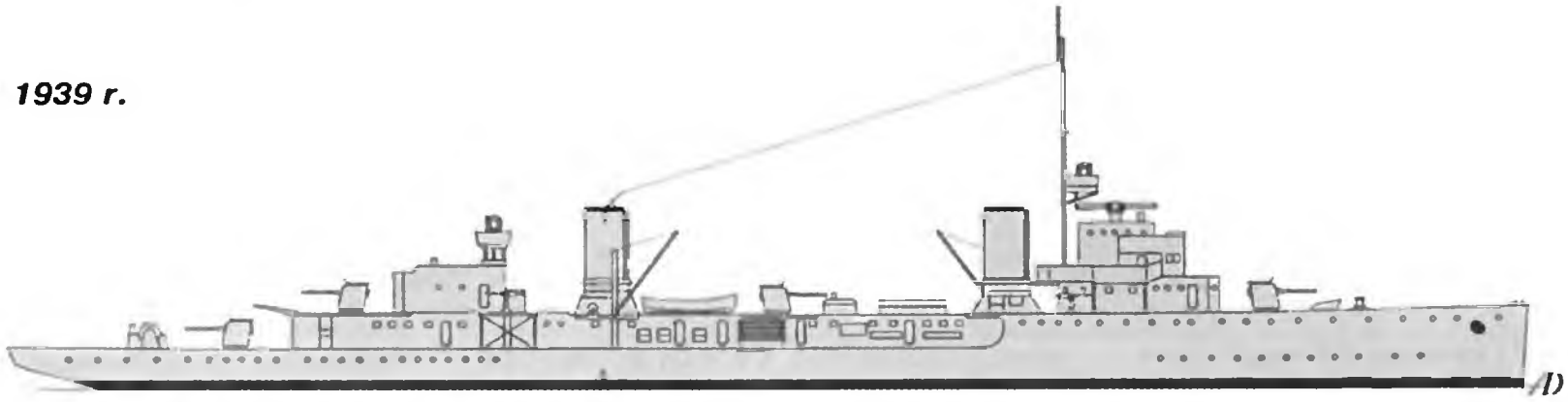
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 13 190/14 465 т |
| **Размерения:** | 125,9/127,7x22,2x8,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения, 12 ПК "Schultz-Thornycroft"; 16 000 л.с., 1130 т нефти + 436 т угля |
| **Скорость:** | 17 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4800 (10) миль |
| **Бронирование:** | главный пояс 240—100 мм, верхний пояс 170 мм; палуба 40 (скосы 67) мм, башни, барбеты — до 280 мм, рубка 300 мм |
| **Вооружение:** | 2x2 — 283-мм/40, 10x1 — 150-мм/55, 4x1 — 88-мм/45, 4x1 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 991 чел. |

# Учебно-артиллерийский корабль "Bremse"



*"Bremse", середина 1930-х гг.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Bremse"** | W | 27.4.1930 | 24.11.1931 | 14.7.1932 | Погиб 7.9.1941 |



*"Bremse", 1939 г.*
*М 1:750*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1435/1870 т |
| **Размерения:** | 97/103,62x9,5x2,8-3,8м |
| **Энергетическая установка:** | 8 диз. MAN; 26 000 л.с., 270 т соляра |
| **Скорость:** | 27 уз. |
| **Дальность плавания:** | 8000 (19) миль |
| **Вооружение:** | 4x1 — 127-мм/45, 4x1 — 20-мм/65, до 156 мин |
| **Экипаж:** | 195—289 чел. |

Заказан как "Ersatz Drache" в качестве замены учебно-артиллерийскому кораблю "Drache" постройки 1908 г. Предназначался для подготовки корабельных артиллеристов. Первоначально предполагалось создать корабль в размерах эсминца, способный служить крейсером-скаутом при флоте или лидером для флотилий миноносцев типа "Mowe", для чего предполагалась установка торпедного вооружения и бортового гидросамолета. Впоследствии от этого отказались, но обеспечили "Bremse" возможность приема значительного количества мин, поэтому иногда он классифицируется как минный заградитель. Помимо 192 членов экипажа принимал на борт 90 курсантов.

Экспериментальная силовая установка представляла собой уменьшенный вариант силовой установки броненосцев типа "Deutschland" с целью проверки заложенных в последнюю технических решений. Восемь 8-цилиндровых бескомпрессорных двухтактных дизелей MAN работали на два вала через редукторы фирмы "Vulkan". На испытаниях "Bremse" развил 29,1 уз.

"Bremse" оказался единственным германским кораблем, имевшим на вооружении 127-мм/45 орудия С/25. Расположение артиллерии повторяло применявшееся на крейсерах-заградителях "Brummer" и "Bremse" периода Первой мировой войны. На корабле имелось три поста УАО, но их основным назначением являлось обеспечение подготовки курсантов. Зенитное вооружение по проекту состояло из 2x2 37-мм орудий С/30 и 2x1 20-мм автоматов, но первые так и не были установлены. Первоначально корабль имел тяжелую

***"Bremse" в 1938—1939 гг.***

фок-мачту с массивным дальномерным постом, но в 1932 г. с целью снижения "верхнего" веса ее заменили легкой мачтой-однодревкой. С началом войны добавлено 4x1 20-мм автомата.

Действовал главным образом у берегов Норвегии. 21.4.1940 в Хардангер-фьорде потопил норвежский ММ "Stegg" и захватил МЗ "Tyr", в тот же день поврежден в результате навигационной аварии — ремонт 5 мес.; 2.12.1940 поврежден в результате навигационной аварии — ремонт 6 мес.; 7.9.1941 погиб в бою с британскими КРЛ "Nigeria" и "Aurora" у м. Нордкин.

# Учебно-артиллерийский корабль "Brummer"

***"Brummer", лето 1939 г.***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Brummer"** | Dm | 27.12.1934 | 29.5.1935 | 8.2.1936 | погиб 15.4.1940 |

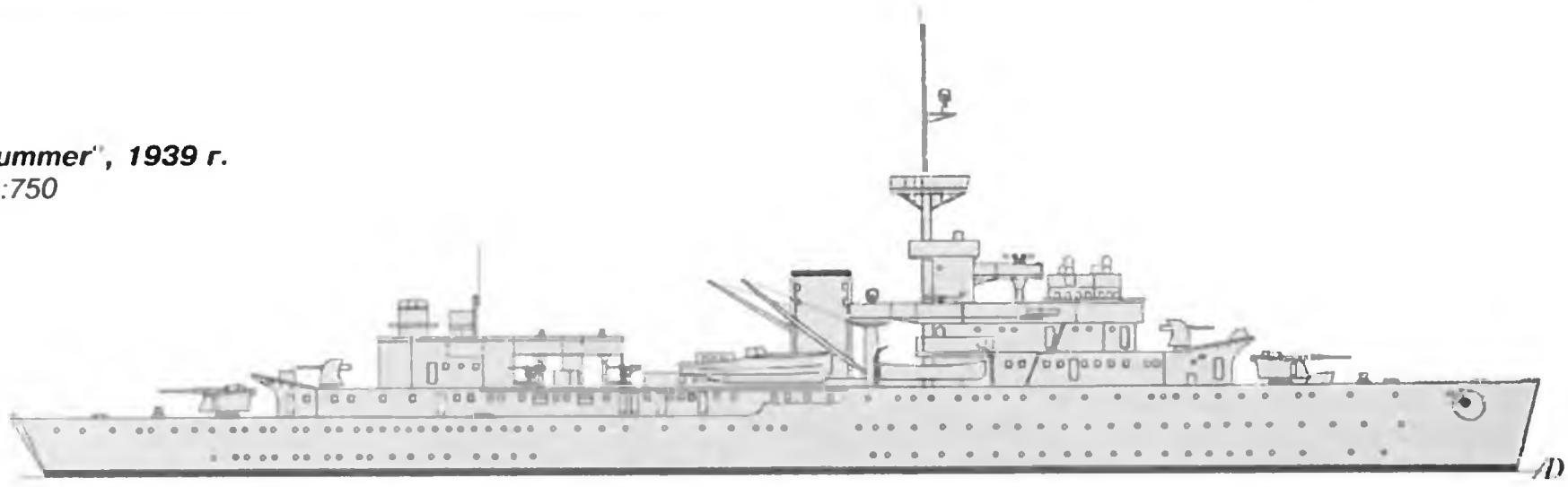
Заказан как "Ersatz Hai". Специализированный корабль для подготовки персонала зенитной артиллерии, для чего вооружен различными образцами зенитных орудий и автоматов. Помимо 215—221 членов экипажа принимал на борт 138 курсантов. В военное время мог использоваться в качестве минного заградителя (принимал 86 мин EMC) или штабного корабля.

Корпус набирался по продольной схеме и делился на 14 отсеков. В районе машинно-котельных отделений имелось двойное дно и продольные вертикальные переборки, доходившие по высоте до главной палубы. Корабль отличался развитым делением на отсеки, хотя это вело к перетяжелению корпуса.

Как и в случае с "Bremse", силовая установка носила характер экспериментальной. "Brummer" пер-

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2410/3354 т |
| **Размерения:** | 108/112,9x13,5x3,2-4,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Wagner", 4 ПК "Wagner"; 8000 л.с., 365 т нефти |
| **Скорость:** | 20 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2400 (15) миль |
| **Вооружение:** | 4x2 — 105-мм/65, 4x2 — 37-мм/83, 6x1 — 20-мм/65, 86 мин |
| **Экипаж:** | 226—359 чел. |

**"Brummer", 1939 г.**
*М 1:750*



***"Brummer" после перевооружения, конец 1939 г.***

вым из боевых кораблей Кригсмарине получил ЭУ на паре высоких параметров, состоявшую из 2 котлов Вагнера (70 атм., 460°С) и двухвального ТЗА "Deschimag", впоследствии применявшихся на германских эсминцах. На испытаниях развил 23 уз при мощности 10 500 л.с. Опыт эксплуатации показал низкую надежность силовой установки.

Первоначальное артиллерийское вооружение состояло из 2х2 105-мм/65 зениток С/33, 2х1 88-мм/45 зениток С/13, 2х2 37-мм полуавтоматов С/30, 2х1 20-мм/65 автоматов С/30. В июле 1939 г. перевооружен на 1х2 105-мм/65 орудие С/33, 2х1 105-мм/45 орудия С/32 (в установках разных типов) и 1х2 88-мм/45 зенитку С/32, зенитные автоматы остались без изменений; но уже через месяц поставлен на новое перевооружение. Вошел в строй за несколько дней до начала Польской кампании, имея 4х2 105-мм/65 орудия С/33, 4х2 37-мм/83 полуавтомата С/30 и 6х1 20-мм/65 автоматов С/30. Для управления огнем служил стабилизированный пост SL-2 и пять дальномеров.

Вечером 14.4.1940 торпедирован британской ПЛ "Sterlet" в Скагерраке, затонул в начале следующих суток.

# ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ

По Версальскому договору Германии запрещалось строить и иметь в составе флота любые подводные лодки. Для сохранения опыта их проектирования и постройки, в июле 1922 г. в Голландии была создана фирма "Ingeenieurkantoor voor Scheepsbouw" ("IvS"), которой владели три германские верфи, две из которых принадлежали Круппу. Инвестиции к ней поступали из нелегальных фондов германских вооруженных сил. В конструкторском бюро "IvS" были разработаны подводные лодки типов "Inonu" (для Турции), "Vesikko" и "Iku-Turso" (для Финляндии), E-1 (для Испании, впоследствии вошла в состав турецкого флота как "Gur"), ставшие прототипами для будущих германских "у-ботов" (от нем. Unterseeboot или U-Boot — подводная лодка).

К строительству собственных подводных сил Германия приступила 11.2.1935, когда были заложены 6 подводных лодок типа IIA. Однако их постройка оставалась незаконной до 18.6.1935. В этот день было заключено англо-германское морское соглашение, разрешавшее Германии иметь подводный флот суммарным водоизмещением 45 % от британского. Спустя всего несколько дней в строй вступила первая лодка II серии (U-1), а в сентябре 1935 г. была сформирована первая флотилия подводных лодок "Веддиген", которую возглавил К. Дёниц, остававшийся командующим германским подводным флотом вплоть до назначения главнокомандующим Кригсмарине 30.1.1943.

Им же была разработана концепция борьбы с конвоями, при помощи применения подводными лодками групповой тактики (Rudeltaktik), суть которой сводилась к следующему. После обнаружения конвоя на его пути сосредотачивалась группа подводных лодок, которой следовало производить атаки ночью из надводного положения, а днем обгонять тихоходные суда, пользуясь преимуществом в скорости надводного хода, и занимать позицию для новой атаки. Погружаться следовало только для прорыва ордера ПЛО и уклонения от преследования. При этом лодка, обнаружившая конвой, сама не атаковала, а поддерживала контакт и сообщала данные в штаб BdU, который на основании полученных данных координировал действия лодок. У противников Деница в Битве за Атлантику такая тактика получила название тактики "волчьей стаи".

По мнению Деница, германскому подводному флоту необходимо было иметь в строю 300 "у-ботов", две трети из которых должны были составлять средние лодки VII серии, обладавшие хорошими скоростными и маневренными качествами, достаточным радиусом действия, но остававшиеся относительно недорогими и пригодными для массовой постройки. Руководство Кригсмарине придерживалось более традиционных взглядов на применение подводных лодок, развивая строительство лодок трех классов: большие, средние и малые. В декабре 1938 г. Германия добилась права довести тоннаж своего подводного флота до 100 % от британского, а согласно Плану "Z" к 1946 году предполагалось построить 249 ПЛ: 27 специального назначения (X, XI, XII серии), 62 больших водоизмещением 1000 т (I и IX серии), 100 средних водоизмещением 500 т (VII серия) и 60 малых (II серия). Существенные различия во взглядах на состав и назначение подводного флота привели к значительным задержкам в развертывании его массового строительства. В итоге, к началу Второй мировой войны германский флот имел всего 57 подводных лодок, из которых лишь 28 были пригодны для действий в океане.

В общей сложности за время Второй мировой войны в составе германского флота находилось 1166 подводных лодок (включая трофейные), 859 из них непосредственно участвовало в боевых действиях (так называемые Frontboot). Ими было потоплено 2779 судов общим тоннажем 14 119 413 брт, а также 2 линкора, 6 авианосцев, 5 крейсеров, 52 эсминца, 9 подводных лодок и более 70 кораблей других классов.

Собственные потери были поистине огромными. По различным причинам было потеряно 757 подводных лодок, в том числе 648 непосредственно участвовавших в боевых действиях, причем 215 из них погибло в первом же боевом походе. Перед самой капитуляцией Германии подводники, без официального приказа, приступили к осуществлению заранее спланированной операции "Regenbogen", в ходе которой более 200 подводных лодок были затоплены собственными экипажами вопреки установленным срокам капитуляции.

Из числа капитулировавших субмарин часть была передана по репарациям державам-победительницам, но 119 подводных лодок было затоплено союзниками в конце 1945 — начале 1946 г. в рамках операции "Deadlight".

## Динамика потерь германского подводного флота

| | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| январь | — | 1 | — | 4 | 7 | 14 | 13 |
| февраль | — | 5 | — | 2 | 18 | 21 | 28 |
| март | — | 3 | 5 | 6 | 15 | 27 | 40 |
| апрель | — | 4 | 2 | 3 | 17 | 23 | 56 |
| май | — | 1 | 1 | 4 | 43 | 23 | 207 |
| июнь | — | 1 | 4 | 3 | 17 | 26 | 1 |
| июль | — | 2 | 1 | 11 | 38 | 26 | — |
| август | — | 2 | 4 | 10 | 25 | 39 | — |
| сентябрь | 3 | 1 | 2 | 11 | 12 | 22 | — |
| октябрь | 4 | 1 | 2 | 16 | 29 | 15 | — |
| ноябрь | 1 | 2 | 5 | 13 | 20 | 12 | — |
| декабрь | 1 | — | 10 | 5 | 9 | 15 | — |
| **ВСЕГО** | 9 | 23 | 36 | 88 | 250 | 263 | 345 |

# Динамика изменения численного состава германского подводного флота

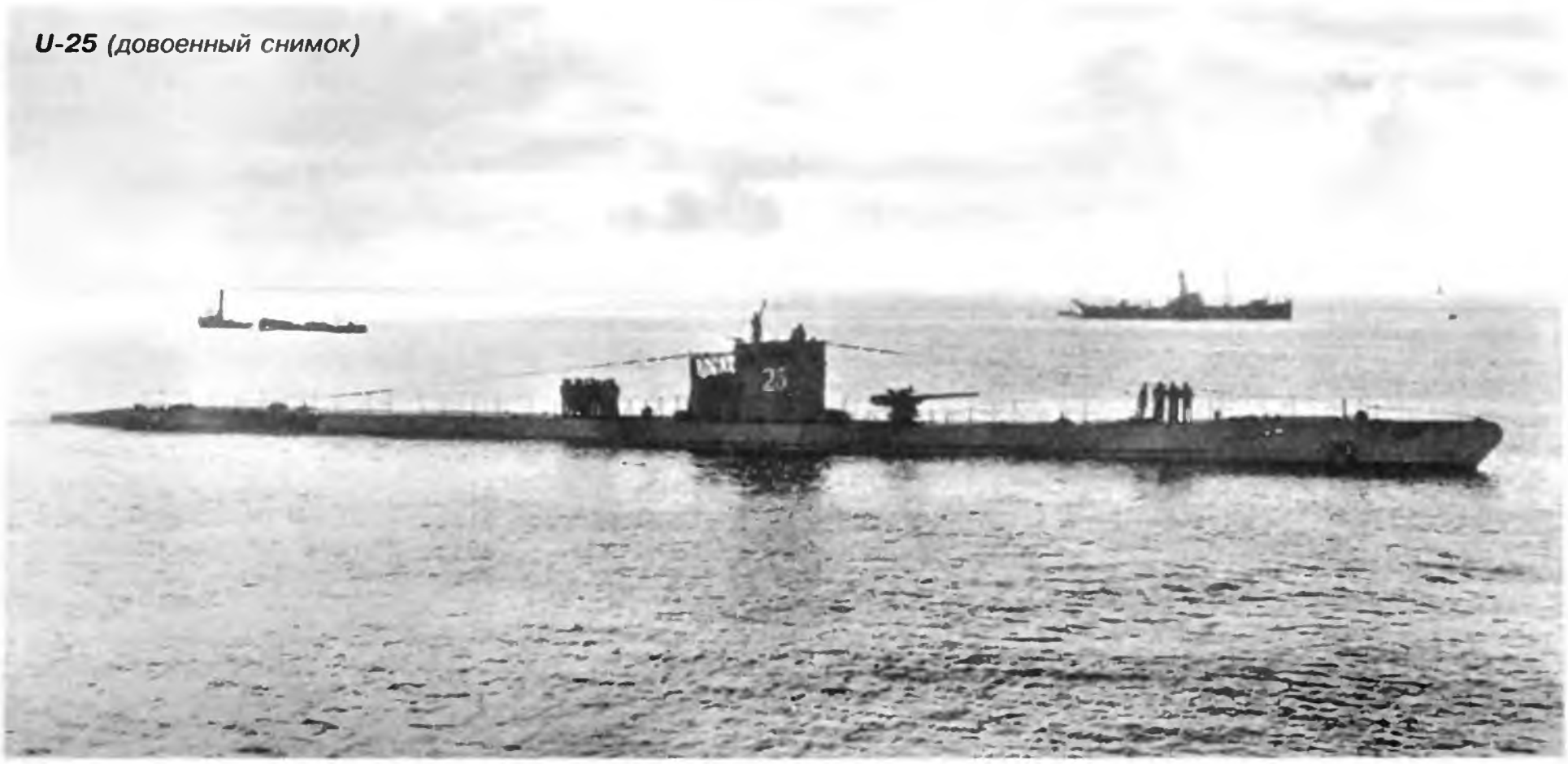
| Месяц | | Число боеготовых ПЛ | Число учебных ПЛ и проходящих курс БП | Всего | Число вступивших в строй за предыдущий период |
|---|---|---|---|---|---|
| Сентябрь | 1939 | 49 | 8 | 57 | — |
| Январь | 1940 | 32 | 24 | 56 | 7 |
| Апрель | 1940 | 46 | 6 | 52 | 4 |
| Июль | 1940 | 28 | 23 | 51 | 9 |
| Октябрь | 1940 | 27 | 37 | 64 | 15 |
| Январь | 1941 | 22 | 67 | 89 | 22 |
| Апрель | 1941 | 32 | 81 | 113 | 30 |
| Июль | 1941 | 65 | 93 | 158 | 47 |
| Октябрь | 1941 | 80 | 118 | 198 | 53 |
| Январь | 1942 | 91 | 158 | 249 | 69 |
| Апрель | 1942 | 121 | 164 | 285 | 49 |
| Июль | 1942 | 140 | 191 | 331 | 59 |
| Октябрь | 1942 | 196 | 169 | 365 | 61 |
| Январь | 1943 | 212 | 181 | 393 | 69 |
| Апрель | 1943 | 235 | 188 | 423 | 69 |
| Июль | 1943 | 207 | 208 | 415 | 71 |
| Октябрь | 1943 | 175 | 237 | 412 | 61 |
| Январь | 1944 | 168 | 268 | 436 | 78 |
| Апрель | 1944 | 166 | 278 | 444 | 62 |
| Июль | 1944 | 188 | 246 | 434 | 53 |
| Октябрь | 1944 | 141 | 260 | 401 | 49 |
| Январь | 1945 | 144 | 281 | 425 | 65 |

Для удобства поиска, в нижеприведенной таблице дана "сквозная" нумерация германских подводных лодок, вступивших в строй, с указанием, к какой серии они принадлежали.

| Номер ПЛ | Серия | Номер ПЛ | Серия | Номер ПЛ | Серия |
|---|---|---|---|---|---|
| U-1 — U-6 | II A | U-221 — U-232 | VIIC | U-907 | VIIC |
| U-7 — U-24 | II B | U-233 — U-234 | XB | U-921 — U-928 | VIIC |
| U-25 — U-26 | I A | U-235 — U-291 | VIIC | U-929 — U-930 | VIIC/41 |
| U-27 — U-36 | VIIA | U-292 — U-300 | VIIC/41 | U-951 — U-994 | VIIC |
| U-37 — U-44 | IXA | U-301 — U-316 | VIIC | U-995 | VIIC/41 |
| U-45 — U-55 | VIIB | U-317 — U-328 | VIIC/41 | U-997 — U-1010 | VIIC/41 |
| U-56 — U-63 | II C | U-331 — U-394 | VIIC | U-1013 — U-1025 | VIIC/41 |
| U-64 — U-65 | IXB | U-396 — U-458 | VIIC | U-1051 — U-1058 | VIIC |
| U-66 — U-68 | IXC | U-459 — U-464 | XIV | U-1059 — U-1062 | VIIF |
| U-69 — U-72 | VIIC | U-465 — U-473 | VIIC | U-1063 — U-1065 | VIIC/41 |
| U-73 — U-76 | VIIB | U-475 — U-486 | VIIC | U-1101 — U-1106 | VIIC |
| U-77 — U-82 | VIIC | U-487 — U-490 | XIV | U-1107 — U-1110 | VIIC/41 |
| U-83 — U-87 | VIIB | U-501 — U-524 | IXC | U-1131 — U-1132 | VIIC |
| U-88 — U-98 | VIIC | U-525 — U-550 | IXC/40 | U-1161 — U-1162 | VIIC |
| U-99 — U-102 | VIIB | U-551 — U-683 | VIIC | U-1163 — U-1172 | VIIC/41 |
| U-103 — U-111 | IXB | U-701 — U-722 | VIIC | U-1191 — U-1210 | VIIC |
| U-116 — U-119 | XB | U-731 — U-768 | VIIC | U-1221 — U-1235 | IXC/40 |
| U-120 — U-121 | II B | U-771 — U-779 | VIIC | U-1271 — U-1279 | VIIC/41 |
| U-122 — U-124 | IXB | U-792 — U-795 | XVIIA | U-1301 — U-1308 | VIIC/41 |
| U-125 — U-131 | IXC | U-801 — U-806 | IXC/40 | U-1405 — U-1407 | XVIIB |
| U-132 — U-136 | VIIC | U-821 — U-822 | VIIC | U-2321 — U-2369 | XXIII |
| U-137 — U-152 | IID | U-825 — U-826 | VIIC | U-2501 — U-2531 | XXI |
| U-153 — U-166 | IXC | U-827 — U-828 | VIIC/41 | U-2533 — U-2536 | XXI |
| U-167 — U-170 | IXC/40 | U-841 — U-846 | IXC/40 | U-2538 — U-2546 | XXI |
| U-171 — U-176 | IXC | U-847 — U-852 | IX D2 | U-2548 | XXI |
| U-177 — U-179 | IX D2 | U-853 — U-858 | IXC/40 | U-2551 — U-2552 | XXI |
| U-180 | IX D1 | U-859 — U-864 | IX D2 | U-3001 — U-3035 | XXI |
| U-181 — U-182 | IX D2 | U-865 — U-870 | IXC/40 | U-3037 — U-3041 | XXI |
| U-183 — U-194 | IXC/40 | U-871 — U-876 | IX D2 | U-3044 | XXI |
| U-195 | IX D1 | U-877 — U-881 | IXC/40 | U-3501 — U-3530 | XXI |
| U-196 — U-200 | IX D2 | U-883 | IXD/42 | U-4701 — U-4707 | XXIII |
| U-201 — U-212 | VIIC | U-889 | IXC/40 | U-4709 — U-4712 | XXIII |
| U-213 — U-218 | VIID | U-901 | VIIC | | |
| U-219 — U-220 | XB | U-903 — U-905 | VIIC | | |

# БОЛЬШИЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

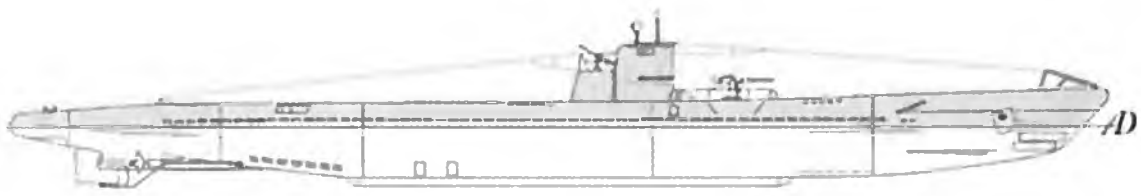
## Подводные лодки I серии




***U-25** (довоенный снимок)*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-25** | Dm | 28.6.1935 | 14.2.1936 | 6.4.1936 | погибла в августе 1940 |
| **U-26** | Dm | 1.8.1935 | 14.3.1936 | 11.5.1936 | погибла 1.7.1940 |

***Тип IA***
*M 1:750*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 862 т, подводное — 983 т |
| **Размерения:** | 72,39x6,21x4,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 3080 л.с./ 2 ЭД "Brown-Boveri", 1000 л.с.; 96 т соляра |
| **Скорость:** | 17,8/8,3 уз. |
| **Дальность плавания:** | 7900 (10)/78 (4) миль |
| **Глубина погружения:** | рабочая — 100 м, расчетная — 200 м |
| **Вооружение:** | 1x1 — 105-мм/45, 1x1 — 20-мм/65, 6 — 533-мм ТА (4 носовых, 2 кормовых — 14 торпед) |
| **Экипаж:** | 43 чел. |

Первые подводные лодки, спроектированные в Германии после Первой мировой войны. Заказ на 2 единицы выдан 17.12.1934 — задолго до официальной денонсации Версальского договора. По конструкции практически полностью повторяли субмарину E-1, построенную в Испании, но позже проданную Турции как "Gur". От предшественницы отличались формой рубки и сварными корпусами. Двухкорпусные. Вместо торпед могли принимать 42 мины TMB или 28 мин TMA. Артиллерийское вооружение включало 105-мм орудие C/32 и 20-мм автомат C/30.

Считались неудачными из-за невысоких мореходных и маневренных качеств, слишком долгого времени погружения (от 30 до 55 секунд), а также не слишком отличавшейся от средних подводных лодок типа VIIA дальности плавания.

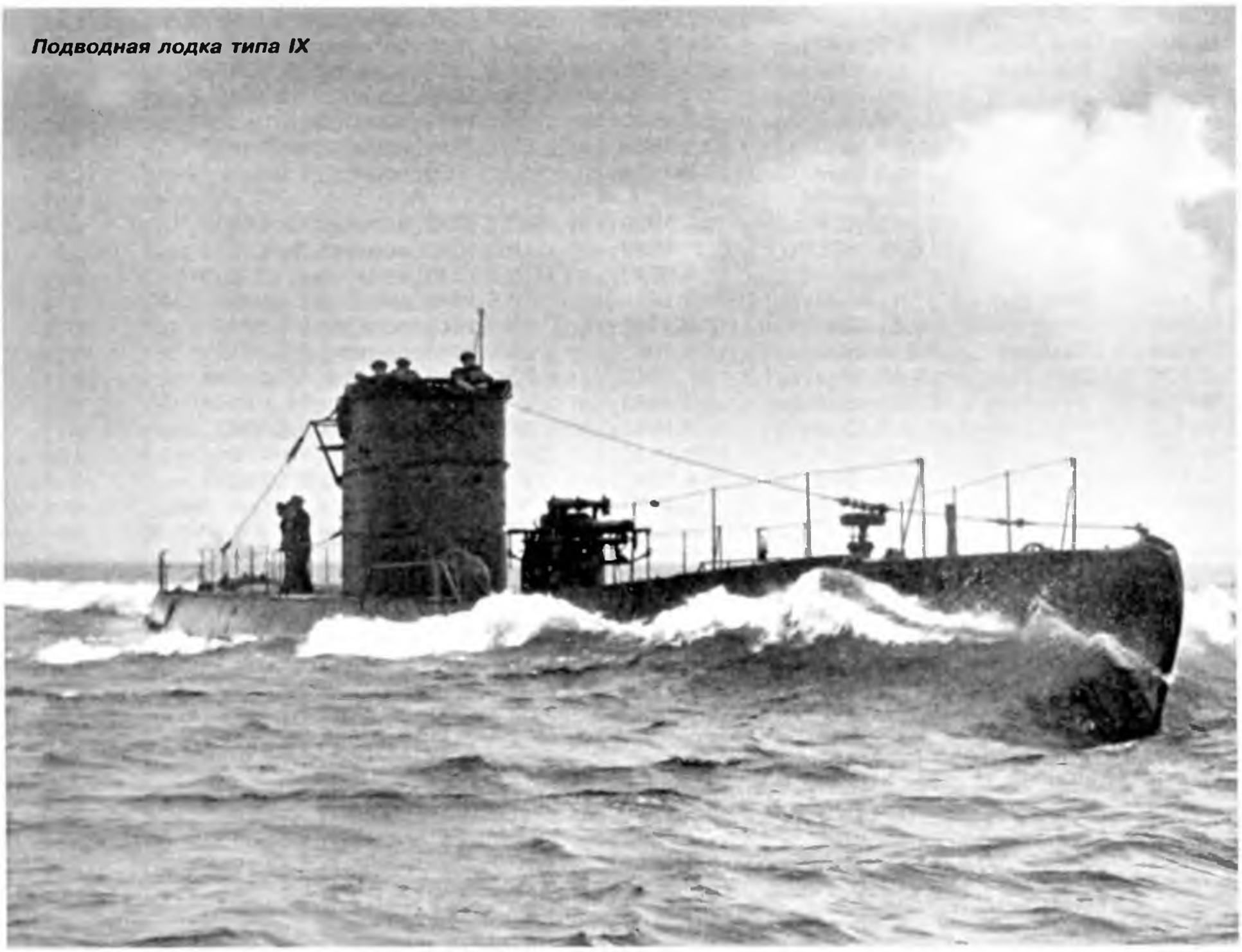
U-25 — 5 боевых походов (123 суток); потопила 7 судов (33 209 брт) и 1 ВКР. Пропала без вести после 1.8.1940; вероятно, погибла сев. о. Терсхеллинг на минах, выставленных британскими ЭМ "Esk", "Express", "Icarus", "Impulsive".

U-26 — 6 боевых походов (128 суток); потопила 11 судов (48 644 брт), повредила 1 судно (4871 брт) и 1 КВ. Первая германская подводная лодка во Второй мировой войне, начавшая действовать на Средиземном море: 9.11.1939 прошла Гибралтарский прол. и вошла в Средиземное море; 13.11.1939 потопила у Малаги французское судно "Loire"; 18.11.1939 вернулась в Атлантику. Повреждена 1.7.1940 британским КВ "Gladiolus" и самолетом "Сандерленд" 10 sqn RAAF и затоплена экипажем юго-зап. Ирландии.

---

• Примечание Если для ПЛ не указаны потопленные или поврежденные суда — значит успешные атаки у нее отсутствовали. Если для подводных минных заградителей не указано число постановок — значит они отсутствовали.

# Подводные лодки IX серии



*Подводная лодка типа IX*

Океанские подводные лодки для действий в отдаленных районах. Проект разработан на основе крейсерских лодок типа U-81 — U-86 периода Первой мировой войны с применением решений, заложенных в проект I серии. Двухкорпусные, глубина погружения: рабочая — 100 м, расчетная — 200 м (однако в течении войны лодки данной серии достигали гораздо большей глубины, чем расчетная по проекту — так, U-175 30.1.1943 уклоняясь погружением от атаки британского самолета "Каталина", "провалилась" на глубину 310 м), минимальное время погружения 35 с. Вместе с тем, большие размеры делали эти подводные лодки менее маневренными и медлительными в подводном положении, за что они получили в германском флоте неофициальное прозвище "морские коровы" (Seekuh).

Серия IXA оказалось гораздо более удачной, чем прототип. Несмотря на увеличенные размеры, дальность плавания удалось увеличить за счет увеличения запаса топлива. Произошла замена одного горизонтального руля двойным и 8-цилиндровых дизелей на более надежные 9-цилиндровые. Применение более крупных по размеру дизелей заставило внести изменения в расположение отсеков. Дизельный отсек теперь располагался сразу за центральным постом, в отличии от серии I, благодаря чему центральный пост стал размещаться в IV отсеке и рубка стала находиться прямо по середине лодки. Субмарина имела широкую надстройку, полностью скрывающую булевые цистерны, благодаря чему стало возможным размещение в ней 5 контейнеров с 10 торпедами. Артиллерийское вооружение повторяло прототип. В целом проект оказался удачным, удалось избавиться от всех просчетов, допущенных в проекте I серии.

На серии IXB за счет увеличения ширины легкого корпуса с 1,05 до 1,15 м и некоторого сокращения числа аккумуляторных батарей удалось увеличить запас топлива и, как следствие, дальность плавания в надводном положении. Палубное 105-мм орудие было перенесено ближе к рубке. Данная серия оказалась самой результативной среди немецких подводных лодок Второй мировой войны, на каждую ПЛ в

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *Тип IXA:* | | | | | |
| **U-37** | Dm | 15.3.1937 | 14.5.1938 | 4.8.1938 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-38** | Dm | 15.4.1937 | 9.8.1938 | 24.10.1938 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-39** | Dm | 2.6.1937 | 22.9.1938 | 10.12.1938 | погибла 14.9.1939 |
| **U-40** | Dm | 1.7.1937 | 9.11.1938 | 11.2.1939 | погибла 13.10.1939 |
| **U-41** | Dm | 27.11.1937 | 28.1.1939 | 22.4.1939 | погибла 5.2.1940 |
| **U-42** | Dm | 21.12.1937 | 16.2.1939 | 15.7.1939 | погибла 13.10.1939 |
| **U-43** | Dm | 15.8.1938 | 23.5.1939 | 26.8.1939 | погибла 30.7.1943 |
| **U-44** | Dm | 15.9.1938 | 5.8.1939 | 4.11.1939 | погибла в марте 1940 |
| *Тип IXB:* | | | | | |
| **U-64** | Dm | 15.12.1938 | 20.9.1939 | 16.12.1939 | погибла 13.4.1940 |
| **U-65** | Dm | 6.12.1938 | 6.11.1939 | 15.2.1940 | погибла 28.4.1941 |
| **U-103** | Dm | 6.9.1939 | 12.4.1940 | 5.7.1940 | исключена 13.3.1945 |
| **U-104** | Dm | 10.11.1939 | 25.5.1940 | 19.8.1940 | погибла в ноябре 1940 |
| **U-105** | Dm | 16.11.1939 | 15.6.1940 | 10.9.1940 | погибла 2.6.1943 |
| **U-106** | Dm | 26.11.1939 | 17.6.1940 | 24.9.1940 | погибла 2.8.1943 |
| **U-107** | Dm | 6.12.1939 | 2.7.1940 | 8.10.1940 | погибла 18.8.1944 |
| **U-108** | Dm | 27.12.1939 | 15.7.1940 | 22.10.1940 | погибла 11.4.1944 |
| **U-109** | Dm | 9.3.1940 | 14.9.1940 | 5.12.1940 | погибла 4.5.1943 |
| **U-110** | Dm | 1.2.1940 | 25.8.1940 | 21.11.1940 | погибла 10.5.1941 |
| **U-111** | Dm | 20.2.1940 | 15.9.1940 | 19.12.1940 | погибла 4.10.1941 |
| **U-122** | Dm | 5.3.1939 | 20.12.1939 | 30.3.1940 | погибла в июне 1940 |
| **U-123** | Dm | 15.4.1939 | 2.3.1940 | 30.5.1940 | исключена 17.6.1944 |
| **U-124** | Dm | 11.8.1939 | 9.3.1940 | 11.6.1940 | погибла 2.4.1943 |
| *Тип IXC:* | | | | | |
| **U-66** | Dm | 20.3.1940 | 10.10.1940 | 2.1.1941 | погибла 6.5.1944 |
| **U-67** | Dm | 5.4.1940 | 30.10.1940 | 22.1.1941 | погибла 16.7.1943 |
| **U-68** | Dm | 20.4.1940 | 22.10.1940 | 11.2.1941 | погибла 10.4.1944 |
| **U-125** | Dm | 10.5.1940 | 10.12.1940 | 3.3.1941 | погибла 6.5.1943 |
| **U-126** | Dm | 1.6.1940 | 31.12.1940 | 22.3.1941 | погибла 3.7.1943 |
| **U-127** | Dm | 20.6.1940 | 1.2.1941 | 24.4.1941 | погибла 15.12.1941 |
| **U-128** | DM | 10.7.1940 | 20.2.1941 | 12.5.1941 | погибла 17.5.1943 |
| **U-129** | DM | 30.7.1940 | 28.2.1941 | 21.5.1941 | исключена в августе 1944 |
| **U-130** | DM | 20.8.1940 | 14.3.1941 | 11.6.1941 | погибла 12.3.1943 |
| **U-131** | DM | 1.9.1940 | 1.4.1941 | 1.7.1941 | погибла 17.12.1941 |
| **U-153** | DM | 12.9.1940 | 5.4.1941 | 19.7.1941 | погибла 13.7.1942 |

***Подводная лодка типа IXA, 1938 г.***

среднем приходится по 100 000 брт потопленного тоннажа.

Серия IXC отличалась еще более увеличенными размерами и другим расположением топливных цистерн. Ее модификация IXC/40 имела улучшенное радиоэлектронное оборудование, а на последних лодках для сокращения времени погружения срезался палубный настил. Всего было заказано 134 единицы типа IXC/40, но в середине 1943 г., в связи с моральным устареванием проекта и развертыванием массового строительства лодок XXI серии, часть заказов была аннулирована. U-882, U-890, U-891 были уничтожены у достроечных стенок после спуска на воду.

Несколько особняком стоят подводные лодки серии IXD, разработанные как крейсерские субмарины с возросшими размерами для обеспечения увеличенного радиуса действия. Две лодки типа IXD-1 оснащались облегченными высокооборотными дизелями "Daimler-Benz" MB-501 (по три на вал суммарной мощностью 9000 л.с.), аналогичными применявшимся на "шнелльботах", что должно было обеспечить надводную скорость 20,8 уз; однако дизели оказались ненадежными и осенью 1943 г. обе лодки встали на верфь Бордо для переоборудования их в транспортные с заменой дизелей на новые, марки "Germania" мощностью всего 2800 л.с., вследствие чего надводная скорость упала до 15,8 уз. С них также снимались торпедные аппараты, облегчалось артиллерийское вооружение (1x1 37-мм, 2x2 20-мм) и устанавливались цистерны на 252 т соляра для передачи на другие подводные лодки.

Лодки серии IXD-2 предназначались для действий в Южной Атлан-

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-154** | DM | 21.9.1940 | 21.4.1941 | 2.8.1941 | погибла 3.7.1944 |
| **U-155** | DM | 1.10.1940 | 12.5.1941 | 23.8.1941 | затоплена 21.12.1945 |
| **U-156** | DM | 11.10.1940 | 21.5.1941 | 4.9.1941 | погибла 8.3.1943 |
| **U-157** | DM | 21.10.1940 | 5.6.1941 | 15.9.1941 | погибла 13.6.1942 |
| **U-158** | DM | 1.11.1940 | 21.6.1941 | 25.9.1941 | погибла 30.6.1942 |
| **U-159** | DM | 11.11.1940 | 1.7.1941 | 4.10.1941 | погибла 28.7.1943 |
| **U-160** | DM | 21.11.1940 | 12.7.1941 | 16.10.1941 | погибла 14.7.1943 |
| **U-161** | See | 23.3.1940 | 1.3.1941 | 8.7.1941 | погибла 27.9.1943 |
| **U-162** | See | 19.4.1940 | 1.3.1941 | 9.9.1941 | погибла 3.9.1942 |
| **U-163** | See | 8.5.1940 | 1.5.1941 | 21.10.1941 | погибла 13.3.1943 |
| **U-164** | See | 20.6.1940 | 1.5.1941 | 28.11.1941 | погибла 6.1.1943 |
| **U-165** | See | 30.8.1940 | 15.8.1941 | 3.2.1942 | погибла 27.9.1942 |
| **U-166** | See | 6.12.1940 | 1.11.1941 | 23.3.1942 | погибла 30.7.1942 |
| **U-171** | DM | 1.12.1940 | 22.7.1941 | 25.10.1941 | погибла 9.10.1942 |
| **U-172** | DM | 11.12.1940 | 31.7.1941 | 5.11.1941 | погибла 13.12.1943 |
| **U-173** | DM | 21.12.1940 | 11.8.1941 | 15.11.1941 | погибла 16.11.1942 |
| **U-174** | DM | 2.1.1941 | 21.8.1941 | 26.11.1941 | погибла 27.4.1943 |
| **U-175** | DM | 30.1.1941 | 2.9.1941 | 5.12.1941 | погибла 17.4.1943 |
| **U-176** | DM | 6.2.1941 | 12.9.1941 | 15.12.1941 | погибла 15.5.1943 |
| **U-501** | DwH | 12.2.1940 | 25.1.1941 | 30.4.1941 | погибла 10.9.1941 |
| **U-502** | DwH | 2.4.1940 | 18.2.1941 | 31.5.1941 | погибла 6.7.1942 |
| **U-503** | DwH | 29.4.1940 | 5.4.1941 | 10.7.1941 | погибла 15.3.1942 |
| **U-504** | DwH | 29.4.1940 | 24.4.1941 | 30.7.1941 | погибла 30.7.1943 |
| **U-505** | DwH | 12.6.1940 | 24.5.1941 | 26.8.1941 | захвачена 4.6.1944 |
| **U-506** | DwH | 11.7.1940 | 20.6.1941 | 15.9.1941 | погибла 12.7.1943 |
| **U-507** | DwH | 11.9.1940 | 15.7.1941 | 8.10.1941 | погибла 13.1.1943 |
| **U-508** | DwH | 24.9.1940 | 30.7.1941 | 20.10.1941 | погибла 12.11.1943 |
| **U-509** | DwH | 1.11.1940 | 19.8.1941 | 4.11.1941 | погибла 15.7.1943 |
| **U-510** | DwH | 1.11.1940 | 4.9.1941 | 25.11.1941 | исключена 10.5.1945 |
| **U-511** | DwH | 21.2.1941 | 22.9.1941 | 8.12.1941 | передана Японии в 1943 |
| **U-512** | DwH | 24.2.1941 | 9.10.1941 | 20.12.1941 | погибла 2.10.1942 |
| **U-513** | DwH | 26.4.1941 | 29.10.1941 | 10.1.1942 | погибла 19.7.1943 |
| **U-514** | DwH | 29.4.1941 | 18.11.1941 | 24.1.1942 | погибла 8.7.1943 |
| **U-515** | DwH | 8.5.1941 | 2.12.1941 | 21.2.1942 | погибла 9.4.1944 |
| **U-516** | DwH | 12.5.1941 | 16.12.1941 | 10.3.1942 | затоплена 3.1.1946 |
| **U-517** | DwH | 5.6.1941 | 30.12.1941 | 21.3.1942 | погибла 21.11.1942 |
| **U-518** | DwH | 12.6.1941 | 11.2.1942 | 25.4.1942 | погибла 22.4.1945 |
| **U-519** | DwH | 23.6.1941 | 12.2.1942 | 7.5.1942 | погибла в феврале 1943 |
| **U-520** | DwH | 1.7.1941 | 2.3.1942 | 19.5.1942 | погибла 30.10.1942 |
| **U-521** | DwH | 3.7.1941 | 17.3.1942 | 3.6.1942 | погибла 2.6.1943 |
| **U-522** | DwH | 9.7.1941 | 1.4.1942 | 11.6.1942 | погибла 23.2.1943 |
| **U-523** | DwH | 4.8.1941 | 15.4.1942 | 25.6.1942 | погибла 25.8.1943 |
| **U-524** | DwH | 7.8.1941 | 30.4.1942 | 8.7.1942 | погибла 22.3.1943 |
| *Тип IXC/40:* | | | | | |
| **U-167** | See | 12.3.1941 | 5.3.1942 | 4.7.1942 | погибла 6.4.1943 |
| **U-168** | See | 15.3.1941 | 5.3.1942 | 10.9.1942 | погибла 6.10.1944 |
| **U-169** | See | 15.5.1941 | 6.6.1942 | 16.11.1942 | погибла 27.3.1943 |
| **U-170** | See | 21.5.1941 | 6.6.1942 | 19.1.1943 | затоплена 30.11.1945 |
| **U-183** | DM | 28.5.1941 | 9.1.1942 | 1.4.1942 | погибла 23.4.1945 |
| **U-184** | DM | 10.6.1941 | 21.2.1942 | 29.5.1942 | погибла в ноябре 1942 |
| **U-185** | DM | 1.7.1941 | 2.3.1942 | 13.6.1942 | погибла 24.8.1943 |
| **U-186** | DM | 24.7.1941 | 11.3.1942 | 10.7.1942 | погибла 12.5.1943 |
| **U-187** | DM | 6.8.1941 | 16.3.1942 | 23.7.1942 | погибла 4.2.1943 |
| **U-188** | DM | 18.8.1941 | 31.3.1942 | 5.8.1942 | затоплена 25.8.1944 |
| **U-189** | DM | 12.9.1941 | 1.5.1942 | 15.8.1942 | погибла 23.4.1943 |
| **U-190** | DM | 7.10.1941 | 8.6.1942 | 24.9.1942 | передана Канаде 1945 |
| **U-191** | DM | 2.11.1941 | 3.7.1942 | 20.10.1942 | погибла 23.4.1943 |
| **U-192** | DM | 27.11.1941 | 30.7.1942 | 16.11.1942 | погибла 6.5.1943 |
| **U-193** | DM | 22.12.1941 | 24.8.1942 | 10.12.1942 | погибла в апреле 1944 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-194** | DM | 17.1.1942 | 22.9.1942 | 8.1.1943 | погибла 24.6.1943 |
| **U-525** | DwH | 10.9.1941 | 20.5.1942 | 30.7.1942 | погибла 11.8.1943 |
| **U-526** | DwH | 14.10.1941 | 3.6.1942 | 12.8.1942 | погибла 14.4.1943 |
| **U-527** | DwH | 28.10.1941 | 17.6.1942 | 2.9.1942 | погибла 23.7.1943 |
| **U-528** | DwH | 10.11.1941 | 1.7.1942 | 16.9.1942 | погибла 11.5.1943 |
| **U-529** | DwH | 26.11.1941 | 15.7.1942 | 30.9.1942 | погибла в феврале 1943 |
| **U-530** | DwH | 8.12.1941 | 28.7.1942 | 14.10.1942 | передана США в 1945 |
| **U-531** | DwH | 22.12.1941 | 12.8.1942 | 28.10.1942 | погибла 6.5.1943 |
| **U-532** | DwH | 7.1.1942 | 26.8.1942 | 11.11.1942 | затоплена 9.12.1945 |
| **U-533** | DwH | 17.2.1942 | 11.9.1942 | 25.11.1942 | погибла 16.10.1943 |
| **U-534** | DwH | 20.2.1942 | 23.9.1942 | 23.12.1942 | погибла 5.5.1945 |
| **U-535** | DwH | 6.3.1942 | 8.10.1942 | 23.12.1942 | погибла 5.7.1943 |
| **U-536** | DwH | 13.3.1942 | 21.10.1942 | 13.1.1943 | погибла 20.11.1943 |
| **U-537** | DwH | 10.4.1942 | 7.11.1942 | 27.1.1943 | погибла 10.11.1943 |
| **U-538** | DwH | 18.4.1942 | 20.11.1942 | 10.2.1943 | погибла 21.11.1943 |
| **U-539** | DwH | 8.5.1942 | 4.12.1942 | 24.2.1943 | затоплена 4.12.1945 |
| **U-540** | DwH | 12.5.1942 | 18.12.1942 | 10.3.1943 | погибла 17.10.1943 |
| **U-541** | DwH | 5.6.1942 | 5.1.1943 | 24.3.1943 | затоплена 5.1.1946 |
| **U-542** | DwH | 12.6.1942 | 19.1.1943 | 7.4.1943 | погибла 26.11.1943 |
| **U-543** | DwH | 3.7.1942 | 3.2.1943 | 21.4.1943 | погибла 2.7.1944 |
| **U-544** | DwH | 8.7.1942 | 17.2.1943 | 5.5.1943 | погибла 16.1.1944 |
| **U-545** | DwH | 1.8.1942 | 3.3.1943 | 19.5.1943 | погибла 11.2.1944 |
| **U-546** | DwH | 6.8.1942 | 17.3.1943 | 2.6.1943 | погибла 24.4.1945 |
| **U-547** | DwH | 30.8.1942 | 3.4.1943 | 16.6.1943 | исключена 31.12.1944 |
| **U-548** | DwH | 4.9.1942 | 14.4.1943 | 30.6.1943 | погибла 19.4.1945 |
| **U-549** | DwH | 28.9.1942 | 28.4.1943 | 14.7.1943 | погибла 29.5.1944 |
| **U-550** | DwH | 2.10.1942 | 12.5.1943 | 28.7.1943 | погибла 16.4.1944 |
| **U-801** | See | 30.9.1941 | 31.10.1942 | 24.3.1943 | погибла 17.3.1944 |
| **U-802** | See | 1.12.1941 | 31.10.1942 | 12.6.1943 | затоплена 31.12.1945 |

тике и Индийском океане. Они обладали самой большой в германском флоте дальностью плавания. Это достигалось за счет иной конструкции силовой установки: помимо двух дизелей надводного хода, она включала два 500-сильных дизель-генератора, работавших на зарядку аккумуляторных батарей. Аналогичную силовую установку имели лодки серии IXD/42, заложенные как боевые, но в ходе постройки переоборудованные в транспортные по образцу субмарин типа IXD-1, но с сохранением кормовых торпедных аппаратов. Всего было заказано 78 единиц данного типа, но с началом массовой постройки лодок XXI серии большинство заказав было отменено — в строй вошла единственная U-883, а спущенная на воду U-884 погибла во время достройки.

Подводные лодки типов IXA и IXB отличало от остальных представителей IX серии наличие трех перископов, один из которых находился в центральном посту и два в боевой рубке. Вместо торпед могли принимать 66 мин TMB или 44 мины TMC (кроме U-103, U-124, U-162 — U-170, U-505 — U-550, у которых оборудование для постановок отсутствовало). С конца 1942 г. началось усиление зенитного вооружения. 37-мм/83 полуавтомат C/30 снимался с палубы, на специальную платформу ("Wintergarten") позади рубки устанавливалась 37-мм "спарка" M/42; вместо 1x1 20-мм автомата стали устанавливать 2x1 или 2x2; 105-мм орудие снималось только в конце 1943 г. С начала 1944 г. субмарины оборудовались "шнорхелем". Часть лодок типа

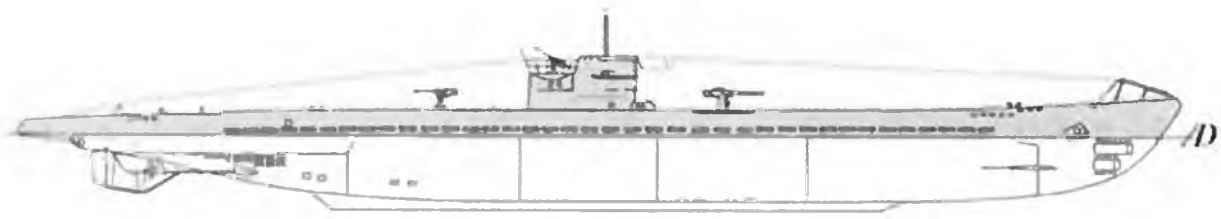
*U-37*

***Подводная лодка типа IXD-2***

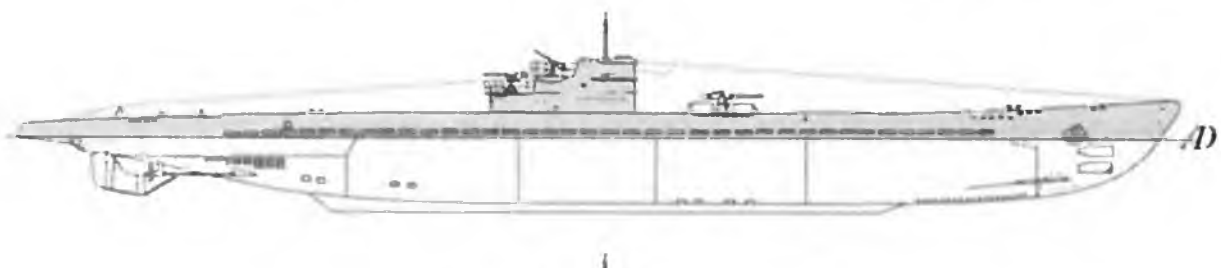
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-803** | See | 30.6.1942 | 1.4.1943 | 7.9.1943 | погибла 27.4.1944 |
| **U-804** | See | 1.12.1942 | 1.4.1943 | 4.12.1943 | погибла 9.4.1945 |
| **U-805** | See | 24.12.1942 | 12.1943 | 12.2.1944 | затоплена 5.2.1946 |
| **U-806** | See | 27.4.1943 | 1943 | 29.4.1944 | затоплена 21.12.1945 |
| **U-841** | DM | 21.3.1942 | 21.10.1942 | 6.2.1943 | погибла 17.10.1943 |
| **U-842** | DM | 6.4.1942 | 14.11.1942 | 1.3.1943 | погибла 6.11.1943 |
| **U-843** | DM | 21.4.1942 | 15.12.1942 | 24.3.1943 | погибла 9.4.1945 |
| **U-844** | DM | 21.5.1942 | 30.12.1942 | 7.4.1943 | погибла 16.10.1943 |
| **U-845** | DM | 20.6.1942 | 18.1.1943 | 1.5.1943 | погибла 10.3.1944 |
| **U-846** | DM | 21.7.1942 | 17.2.1943 | 29.5.1943 | погибла 4.5.1944 |
| **U-853** | DM | 21.8.1942 | 11.3.1943 | 25.6.1943 | погибла 6.5.1945 |
| **U-854** | DM | 21.9.1942 | 5.4.1943 | 19.7.1943 | погибла 4.2.1944 |
| **U-855** | DM | 21.10.1942 | 17.4.1943 | 2.8.1943 | погибла в сентябре 1944 |
| **U-856** | DM | 31.10.1942 | 11.5.1943 | 19.8.1943 | погибла 7.4.1944 |
| **U-857** | DM | 16.11.1942 | 25.5.1943 | 16.9.1943 | погибла в марте — апреле 1945 |
| **U-858** | DM | 11.12.1942 | 17.6.1943 | 30.9.1943 | передана США в 1945 |
| **U-865** | DM | 5.1.1943 | 12.7.1943 | 25.10.1943 | погибла в сентябре 1944 |
| **U-866** | DM | 23.1.1943 | 29.7.1943 | 17.11.1943 | погибла 18.3.1945 |
| **U-867** | DM | 5.2.1943 | 24.8.1943 | 12.12.1943 | погибла 19.9.1944 |
| **U-868** | DM | 11.3.1943 | 18.9.1943 | 23.12.1943 | затоплена 30.11.1945 |
| **U-869** | DM | 5.4.1943 | 5.10.1943 | 26.1.1944 | погибла 11.2.1945 |
| **U-870** | DM | 29.4.1943 | 29.10.1943 | 3.2.1944 | погибла 30.3.1945 |
| **U-877** | DM | 22.5.1943 | 10.12.1943 | 24.3.1944 | погибла 27.12.1944 |
| **U-878** | DM | 16.6.1943 | 6.1.1944 | 14.4.1944 | погибла 10.4.1945 |
| **U-879** | DM | 26.6.1943 | 11.1.1944 | 19.4.1944 | погибла 30.4.1945 |
| **U-880** | DM | 17.7.1943 | 10.2.1944 | 11.5.1944 | погибла 16.4.1945 |
| **U-881** | DM | 7.8.1943 | 4.3.1944 | 27.5.1944 | погибла 6.5.1945 |
| **U-889** | DM | 13.9.1943 | 5.4.1944 | 4.8.1944 | передана США в 1945 |
| **U-1221** | DwH | 28.10.1942 | 26.5.1943 | 11.8.1943 | погибла 3.4.1945 |
| **U-1222** | DwH | 2.11.1942 | 9.6.1943 | 1.9.1943 | погибла 11.7.1944 |
| **U-1223** | DwH | 25.11.1942 | 23.6.1943 | 6.10.1943 | исключена 14.4.1945 |
| **U-1224** | DwH | 30.11.1942 | 7.7.1943 | 20.10.1943 | передана Японии 15.2.1944 |
| **U-1225** | DwH | 28.12.1942 | 21.7.1943 | 10.11.1943 | погибла 24.6.1944 |
| **U-1226** | DwH | 11.1.1943 | 21.8.1943 | 24.11.1943 | погибла в октябре 1944 |
| **U-1227** | DwH | 1.2.1943 | 18.9.1943 | 8.12.1943 | исключена 10.4.1945 |
| **U-1228** | DwH | 16.2.1943 | 2.10.1943 | 22.12.1943 | передана США в 1945 |
| **U-1229** | DwH | 2.3.1943 | 22.10.1943 | 13.1.1944 | погибла 20.8.1944 |
| **U-1230** | DwH | 15.3.1943 | 8.11.1943 | 26.1.1944 | затоплена 17.12.1945 |
| **U-1231** | DwH | 31.3.1943 | 18.11.1943 | 9.2.1944 | передана СССР в 1946 |
| **U-1232** | DwH | 14.4.1943 | 20.12.1943 | 8.3.1944 | исключена в апреле 1945 |
| **U-1233** | DwH | 29.4.1943 | 23.12.1943 | 22.3.1944 | затоплена 29.12.1945 |
| **U-1234** | DwH | 11.5.1943 | 7.1.1944 | 19.4.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1235** | DwH | 25.5.1943 | 25.1.1944 | 17.5.1944 | погибла 15.4.1945 |
| *Тип IXD-1:* | | | | | |
| **U-180** | Dm | 25.2.1941 | 10.12.1941 | 16.5.1942 | погибла в августе 1944 |
| **U-195** | Dm | 15.5.1941 | 8.4.1942 | 5.9.1942 | захвачена Японией 6.5.1945 |
| *Тип IXD-2:* | | | | | |
| **U-177** | Dm | 25.11.1940 | 1.10.1941 | 14.3.1942 | погибла 6.2.1944 |
| **U-178** | Dm | 24.12.1940 | 28.10.1941 | 14.2.1942 | исключена 20.8.1944 |
| **U-179** | Dm | 15.1.1941 | 18.11.1941 | 7.3.1942 | погибла 8.10.1942 |
| **U-181** | Dm | 15.3.1941 | 30.12.1941 | 9.5.1942 | захвачена Японией 6.5.1945 |
| **U-182** | Dm | 7.4.1941 | 3.3.1942 | 30.6.1942 | погибла 16.5.1943 |
| **U-196** | Dm | 10.6.1941 | 24.4.1942 | 11.9.1942 | погибла в декабре 1944 |
| **U-197** | Dm | 5.7.1941 | 21.5.1942 | 10.10.1942 | погибла 20.8.1943 |
| **U-198** | Dm | 1.8.1941 | 15.6.1942 | 3.11.1942 | погибла 12.8.1944 |
| **U-199** | Dm | 10.10.1941 | 11.7.1942 | 28.11.1942 | погибла 31.7.1943 |
| **U-200** | Dm | 3.11.1941 | 10.8.1942 | 22.12.1942 | погибла 24.6.1943 |
| **U-847** | Dm | 23.11.1941 | 5.9.1942 | 23.1.1943 | погибла 27.8.1943 |
| **U-848** | Dm | 6.1.1942 | 6.10.1942 | 20.2.1943 | погибла 5.11.1943 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-849** | Dm | 20.1.1942 | 31.10.1942 | 11.3.1943 | погибла 25.11.1943 |
| **U-850** | Dm | 17.3.1942 | 7.12.1942 | 17.4.1943 | погибла 20.12.1943 |
| **U-851** | Dm | 18 3.1942 | 15.1.1943 | 21.5.1943 | погибла марте 1944 |
| **U-852** | Dm | 15.4.1942 | 28.1.1943 | 15.6.1943 | погибла 3.5.1944 |
| **U-859** | Dm | 15.5.1942 | 2.3.1943 | 8.7.1943 | погибла 23.9.1944 |
| **U-860** | Dm | 15.6.1942 | 23.3.1943 | 12.8.1943 | погибла 15.6.1944 |
| **U-861** | Dm | 15.7.1942 | 29.4.1943 | 2.9.1943 | затоплена 31.12.1945 |
| **U-862** | Dm | 15.8.1942 | 8.6.1943 | 7.10.1943 | захвачена Японией 6.5.1945 |
| **U-863** | Dm | 15.9.1942 | 29.6.1943 | 3.11.1943 | погибла 29.9.1944 |
| **U-864** | Dm | 15.10.1942 | 12.8.1943 | 9.12.1943 | погибла 9.2.1945 |
| **U-871** | Dm | 14.11.1942 | 7.9.1943 | 15.1.1944 | погибла 26.9.1944 |
| **U-872** | Dm | 23.12.1942 | 20.10.1943 | 10.2.1944 | погибла 29.7.1944 |
| **U-873** | Dm | 17.2.1943 | 11.11.1943 | 1.3.1944 | передана США в 1945 |
| **U-874** | Dm | 17.3.1943 | 21.12.1943 | 8.4.1944 | затоплена 31.12.1945 |
| **U-875** | Dm | 11.5.1943 | 16.2.1944 | 21.4.1944 | затоплена 31.12.1945 |
| **U-876** | Dm | 5.6.1943 | 29.2.1944 | 24.5.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| *Тип IXD/42:* | | | | | |
| **U-883** | Dm | 27.7.1943 | 28.4.1944 | 27.3.1945 | затоплена 31.12.1945 |

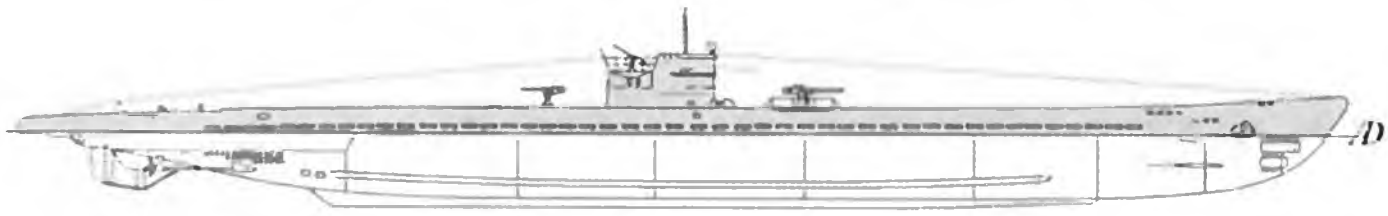
***Тип IXA***
*M 1:750*



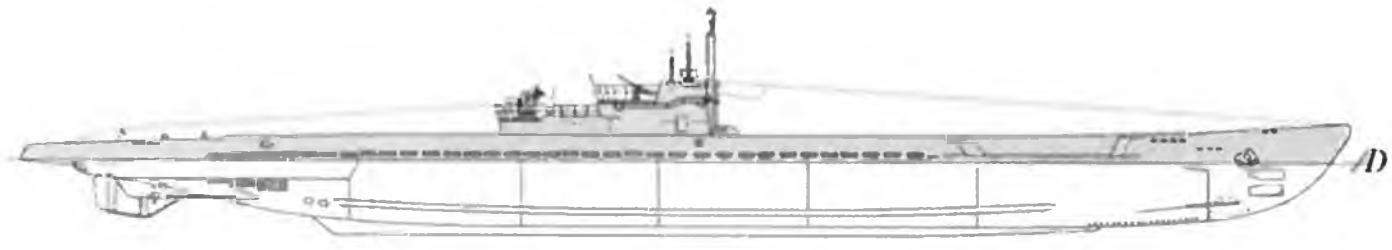
***Тип IXC***
*M 1:750*



***Тип IXD***
*M 1:750*



***Тип IXD-2***
*M 1:750*



IXD-2, действовавших в Индийском океане, несла складной буксируемый автожир "Focke-Achgelis" Fa-330, способный подниматься на высоту до 150 м.

U-37 — 11 боевых походов (269 суток); потопила 51 судно (189 934 брт), 1 ВСУ и 1 ШЛ; повредила 2 судна (16 900 брт); 19.12.1940 потопила французскую ПЛ "Sfax". 5.5.1945 затоплена экипажем у Хёруп-Хафф во время операции "Regenbogen".

U-38 — 11 боевых походов (369 суток); потопила 35 судов (188 967 брт); повредила 1 судно (3670 брт); принимала участие в ночных атаках конвоев SC-7 и HX-79 ("Ночь длинных ножей" 17—20.10.1940). 5.5.1945 затоплена экипажем зап. Везермюнде в ходе операции "Regenbogen".

U-39 — 1 боевой поход (26 суток). 14.9.1939 потоплена британскими ЭМ "Faulknor", "Firedrake", "Foxhound" зап. Гебридских о-вов. Первая германская подводная лодка, погибшая во Второй мировой войне!

U-40 — 2 боевых похода (33 суток). 13.10.1939 погибла на британской мине южнее м. Бичи-Хед в Дуврском прол.

U-41 — 3 боевых похода (68 суток); потопила 5 судов (22 815 брт); захватила в виде приза 2 судна (2172 брт); повредила 1 судно (8096 брт). 5.2.1940 потоплена британским ЭМ "Antelope" юго-зап. Ирландии.

U-42 — 1 боевой поход (11 суток); повредила 1 судно (4803 брт). 13.10.1939 потоплена британскими ЭМ "Imogen" и "Ilex" юго-зап. Ирландии.

U-43 — 14 боевых походов (592 суток); потопила 20 судов (111 882

*Тип IXA:*
**Водоизмещение:** надводное — 1032 т, подводное — 1152 т
**Размерения:** 76,5x6,51x4,4 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MAN, 4400 л.с./2 ЭД "Siemens-Schuckert", 1000 л.с.; 154 т соляра
**Скорость:** 18,2/7,7 уз.
**Дальность плавания:** 10 500 (10)/78 (4) миль
**Вооружение:** 1x1 — 105-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 1x1 — 20-мм/65, 6 — 533-мм ТА (4 носовых, 2 кормовых — 22 торпеды)
**Экипаж:** 48 чел.

*Тип IXB:*
**Водоизмещение:** надводное — 1051 т, подводное — 1178 т
**Размерения:** 76,6x6,76x4,7 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MAN, 4400 л.с./2 ЭД "Siemens-Schuckert", 1000 л.с.; 165 т соляра
**Скорость:** 18,2/7,3 уз.
**Дальность плавания:** 12 000 (10)/64 (4) миль
**Вооружение:** 1x1 — 105-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 1x1 — 20-мм/65, 6 — 533-мм ТА (4 носовых, 2 кормовых — 22 торпеды)
**Экипаж:** 48 чел.

*Тип IXC:*
**Водоизмещение:** надводное — 1120 т, подводное — 1232 т
**Размерения:** 76,76x6,76x4,67 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MAN, 4400 л.с./2 ЭД "Siemens-Schuckert", 1000 л.с.; 208 т соляра
**Скорость:** 19,25/7,46 уз.
**Дальность плавания:** 13 450 (10)/63 (4) миль
**Вооружение:** 1x1 — 105-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 1x1 — 20-мм/65, 6 — 533-мм ТА (4 носовых, 2 кормовых — 22 торпеды)
**Экипаж:** 48 чел.

*Тип IXC/40:*
**Водоизмещение:** надводное — 1144 т, подводное — 1257 т
**Размерения:** 76,76x6,86x4,67 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MAN, 4400 л.с./2 ЭД "Siemens-Schuckert", 1000 л.с.; 215 т соляра
**Скорость:** 19/7,3 уз.
**Дальность плавания:** 13 850 (10)/63 (4) миль
**Вооружение:** 1x1 — 105-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 1x1 — 20-мм/65, 6 — 533-мм ТА (4 носовых, 2 кормовых — 22 торпеды)
**Экипаж:** 48 чел.

*Тип IXD-1:*
**Водоизмещение:** надводное — 1610 т, подводное — 1799 т
**Размерения:** 87,58x7,5x5,4 м
**Энергетическая установка:** 6 диз. "Daimler-Benz", 9000 л.с./2 ЭД "Siemens-Schuckert", 1100 л.с.; 389 т соляра
**Скорость:** 20,8/6,9 уз.
**Дальность плавания:** 12 750 (10)/57 (4) миль
**Вооружение:** 1x1 — 105-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 1x1 — 20-мм/65, 6 — 533-мм ТА (4 носовых, 2 кормовых — 24 торпеды)
**Экипаж:** 57 чел.

*Тип IXD-2:*
**Водоизмещение:** надводное — 1616 т, подводное — 1804 т
**Размерения:** 87,58x7,5x5,4 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MAN + 2 ДГ MWM, 4400+1000 л.с./2 ЭД "Siemens-Schuckert", 1000 л.с.; 441 т соляра
**Скорость:** 19,2/6,9 уз.
**Дальность плавания:** 31 500(10)/57 (4) миль
**Вооружение:** 1x1 — 105-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 1x1 — 20-мм/65, 6 — 533-мм ТА (4 носовых, 2 кормовых — 24 торпеды)
**Экипаж:** 57 чел.

*Тип IXD/42:*
**Водоизмещение:** надводное — 1616 т, подводное — 1804 т
**Размерения:** 87,58x7,5x5,35 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MAN + 2 ДГ MWM, 4400+1000 л.с./2 ЭД "Siemens-Schuckert", 1000 л.с.; 389 т соляра
**Скорость:** 19,2/6,9 уз.
**Дальность плавания:** 31 500(10)/57 (4) миль
**Вооружение:** 1x1 — 37-мм/69, 2x2 — 20-мм/65, 6 — 533-мм ТА (4 носовых, 2 кормовых — 24 торпеды)
**Экипаж:** 57 чел.

брт);* нанесла непоправимые повреждения 1 судну; повредила 1 судно (10 350 брт); 3.3.1943 по ошибке потопила германский блокадопрорыватель "Doggerbank". 30.7.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-29 с американского АВЭ "Santee" юго-зап. Азорских о-вов.

U-44 — 2 боевых похода (34 суток); потопила 8 судов (30 885 брт). Пропала без вести после 13.3.1940 — вероятно, погибла 13.3.1940 сев. о. Терсхеллинг на минах, выставленных британскими ЭМ "Esk", "Express", "Icarus", "Impulsive".

U-64 — 1 боевой поход (7 суток). 13.4.1940 потоплена у Нарвика гидросамолетом "Суордфиш" 700 sqn FAA с британского ЛК "Warspite".

U-65 — 6 боевых походов (296 суток); потопила 12 судов (66 174 брт); повредила 3 судна (22 490 брт). 28.4.1941 потоплена британским ЭМ "Douglas" в Северной Атлантике, сев.-зап. банки Рокол.

U-66 — 9 боевых походов (692 суток); потопила 33 судна (200 021 брт); повредила 2 судна (22 674 брт) и 2 ТКА. 6.5.1944 потоплена американским ЭМЭ "Buckley" и самолетом "Эвенджер" эскадрильи VC-55 с американского АВЭ "Block Island" зап. о-вов Зеленого Мыса.

U-67 — 7 боевых походов (416 суток); потопила 13 судов (72 138 брт); повредила 5 судов (29 726 брт). 16.7.1943 потоплена самолетом "Эвенджер" эскадрильи VC-13 с американского АВЭ "Core" в Центральной Атлантике, вост. Бермудских о-вов.

U-68 — 10 боевых походов (586 суток); потопила 32 судна (197 453 брт) и 1 ТЩ. Совершила 10-й (20.8.—6.12.1942, потопила 9 судов (56 330 брт) и 14-й (14.5.—10.7.1942; потопила 7 судов (50 774 брт) по результативности походы. 10.4.1944 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-58 с американского АВЭ "Guadalcanal" в Центральной Атлантике, сев.-зап. о-вов Мадейра.

U-103 — 11 боевых походов (635 суток); потопила 45 судов (237 596 брт); повредила 3 судна (28 158 брт). Совершила третий по результативности поход (1.4.—12.7.1941; потопила 13 судов (65 172 брт). 13.3.1944

* Без учета "Doggerbank"

***105-мм орудие на палубе U-103, весна 1942 г.***

исключена из состава флота; 3.5.1945 затоплена в Киле

U-104 — 1 боевой поход (16 суток); потопила 1 судно (8240 брт); повредила 1 судно (10 516 брт). Пропала без вести после 19.11.1940 — возможно, погибла в конце ноября 1940 г. на британских минах у о. Тори (сев.-зап. побережье Ирландии).

U-105 — 9 боевых походов (461 суток); потопила 22 судна (123 924 брт) и 1 ШЛ. Совершила второй по результативности поход (22.2.—13.6.1941, потопила 12 судов (71 450 брт). 2.6.1943 потоплена французским самолетом CAMS-141 "Антарес" флотилии 4E зап. Дакара.

U-106 — 10 боевых походов (485 суток); потопила 22 судна (138 578 брт, в т.ч. шведское судно "Amerikaland" (15 355 брт) — самое крупное судно, потопленное немецкими подводными лодками за время действий у берегов США); повредила 2 судна (12 634 брт) и 1 ВСУ; 20.3.1941 торпедировала и повредила британский ЛК "Malaya". 2.8.1943 потоплена самолетами "Сандерленд" 228 sqn RAF и 461 sqn RAAF сев.-зап. м. Ортегаль (Испания).

U-107 — 14 боевых походов (734 суток) — самое долгое нахождение в море среди германских подводных лодок; потопила 37 судов (207 375 брт) и 2 ВСУ; повредила 3 судна (17 392 брт) и 1 ВСУ. Совершила первый по результативности поход (29.3.—2.7.1941, потопила 14 судов (86 699 брт). 18.8.1943 потоплена самолетом "Сандерленд" 201 sqn RAF юго-зап. Сен-Назера.

U-108 — 11 боевых походов (465 суток); потопила 25 судов (118 722 брт) и 1 ВКР. 11.4.1944 затонула во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Штеттин; поднята; 17.7.1944 исключена из состава флота; 24.4.1945 затоплена на р. Одер у Свинемюнде.

U-109 — 9 боевых походов (416 суток); потопила 13 судов (80 524 брт); повредила 1 судно (6548 брт). 4.5.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 86 sqn RAF в Северной Атлантике к зап. от Бреста.

U-110 — 2 боевых похода (44 суток); потопила 3 судна (10 149 брт); повредила 2 судна (8675 брт). 9.5.1941 повреждена и захвачена британскими ЭМ "Bulldog", "Broadway", КВ "Aubretia" в Северной Атлантике; 10.5.1941 затонула при буксировке вост. м. Фарвель.

U-111 — 2 боевых похода (114 суток); потопила 4 судна (24 176 брт); повредила 1 судно (13 037 брт). 4.10.1941 тяжело повреждена в артиллерийском бою с британским РТ ПЛО "Lady Shirley" и затоплена экипажем в р-не Тенерифе(Канарские о-ва).

U-122 — 2 боевых похода (12 суток); потопила 1 судно (5911 брт). После 21.6.1940 пропала без вести в Северной Атлантике.

U-123 — 12 боевых походов (678 суток); потопила 42 судна (219 924 брт), американское судно-ловушку "Atik" (27.3.1942) и британскую ПЛ P-615 (18.4.1943); повредила 5 судов (39 584 брт) и 1 ВКР;* принимала участие в ночных атаках конвоев SC-7 и HX-79 ("Ночь длинных ножей" 17—20.10.1940). Исключена из состава флота 17.6.1944, после войны отремонтирована и вошла в состав ВМС Франции как "Blaison", сдана на слом в 1959 г.

U-124 — 11 боевых походов (479 суток); потопила 46 судов (219 178 брт), британский КРЛ "Dunedin" (24.11.1941)** и 1 КВ; повредила 4 судна (30 067 брт). Совершила 11-й по результативности поход (23.2.—1.5.1941; потопила 11 судов (52 297 брт). 2.4.1943 потоплена британскими ШЛ "Black Swan" и КВ "Stonecrop" зап. Порту (Португалия).

U-125 — 7 боевых походов (432 суток); потопила 17 судов (82 873 брт). 6.5.1943 потоплена британскими ЭМ "Oribi" и КВ "Snowflake" сев.-вост. о. Ньюфаундленд.

U-126 — 6 боевых походов (491 сутки); потопила 24 судна (111 664 брт) и 1 ДКА;*** нанесла непоправимые повреждения 2 судам (14 173 брт); повредила 5 судов (37 501 брт). 3.7.1943 потоплена самолетом "Веллингтон" 172 sqn RAF сев.-зап. м. Ортегаль, Испания.

U-127 — 1 боевой поход (16 суток). 15.12.1941 потоплена австралийским ЭМ "Nestor" зап. Гибралтарского прол.

U-128 — 6 боевых походов (347 суток); потопила 12 судов (83 639 брт). 17.5.1943 потоплена самолетами "Маринер" эскадрильи VP-74 ВМС США и американскими ЭМ "Moffett", "Jouett" в р-не Ресифи (Бразилия).

U-129 — 10 боевых походов (721 сутки); потопила 29 судов (143 748 брт). В августе 1944 г. исключена из состава флота; 10.5.1945 захвачена американскими войсками в Лориане, по репарациям передана Франции и сдана на слом в 1946 г.

U-130 — 6 боевых походов (293 суток), потопила 21 судно (127 608 брт) и 3 ВСУ; повредила 1 судно (6986 брт). Совершила 12-й по результативности поход (4.7.—12.9.1942; потопила 7 судов (51 528 брт). 12.3.1943 потоплена американским ЭМ "Champlin" зап. Азорских о-вов.

U-131 — 1 боевой поход (20 суток); потопила 1 судно (4016 брт). 17.12.1941 повреждена британскими ЭМЭ "Exmoor", "Blankney", ЭМ "Stanley", КВ "Pentstemon", ШЛ "Stork" и самолетом "Мартлет" 802 sqn FAA с АВЭ "Audacity" и затоплена экипажем в Центральной Атлантике, сев.-вост. о-вов Мадейра.

U-153 — 2 боевых похода (49 суток); потопила 3 судна (16 186 брт). 13.7.1942 потоплена американским ЭМ "Lansdowne" в Карибском море у входа в Панамский канал.

U-154 — 8 боевых походов (536 суток); потопила 10 судов (49 288 брт);

---

* За время боевых действий в Атлантике 6 членов экипажа U-123 были награждены Рыцарскими крестами и один из них был награжден Дубовыми листьями к Рыцарскому кресту.

** Самый дальний успешный торпедный залп среди немецких подводных лодок во врем войны — расстояние до крейсера в момент залпа было более 3 миль.

U-125 — 7 боевых походов (432 суток); потопила 17 судов (82 873 брт). 6.5.1943 потоплена британскими ЭМ "Oribi" и КВ "Snowflake" сев.-вост. о. Ньюфаундленд

*** ДКА находился на борту потопленного судна

нанесла непоправимые повреждения 1 судну (8166 брт); повредила 2 судна (15 771 брт). 3.7.1944 потоплена американскими ЭМЭ "Inch" и "Frost" в Центральной Атлантике, сев.-зап. о-вов Мадейра.

U-155 — 10 боевых походов (597 суток); потопила 25 судов (126 664 брт);* повредила 1 ВСУ; 15.11.1942 потопила британский АВЭ "Avenger". Капитулировала в мае 1945 в Фредерисии; затоплена 21.12.1945 союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-156 — 5 боевых походов (289 суток); потопила 20 судов (97 205 брт); повредила 3 судна (18 811 брт) и американский ЭМ "Blakeley" (25.5.1942). 8.3.43 потоплена самолетом "Каталина" эскадрильи VP-53 ВМС США вост. о. Барбадос.

U-157 — 2 боевых похода (36 суток); потопила 1 судно (6401 брт). 13.6.1942 потоплена куттером БОХР "Thetis" сев.-вост. Гаваны.

U-158 — 2 боевых похода (109 суток); потопила 17 судов (101 321 брт); повредила 2 судна (15 264 брт). Совершила пятый по результативности поход (4.5.—30.6.1942, потопила 12 судов (62 536 брт). 30.6.1942 потоплена самолетом "Маринер" эскадрильи VP-74 ВМС США зап. Бермудских о-вов.

U-159 — 5 боевых походов (303 суток); потопила 23 судна (119 684 брт); повредила 1 судно (265 брт). Совершила 4-й (20.8.—6.12.1942, потопила 11 судов (63 730 брт) и 15-й (14.5.—13.7.1942; потопила 11 судов (50 505 брт) по результативности походы. 28.7.1943 потоплена самолетом "Маринер" эскадрильи VP-32 ВМС США юж. о. Гаити.

U-160 — 5 боевых походов (339 суток); потопила 26 судов (156 082 брт); повредила 5 судов (34 419 брт). 14.7.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-29 с американского АВЭ "Santee" юж. Азорских о-вов.

U-161 — 6 боевых походов (429 суток); потопила 13 судов (60 407 брт) и 1 ВСУ; нанесла непоправимые повреждения 1 судну (3305 брт); повредила 5 судов (35 672 брт); 23.10.1942 повредила британский КРЛ "Phoebe". 27.9.1943 потоплена самолетом "Маринер" эскадрильи VP-74 ВМС США у побережья Бразилии в р-не Салвадора.

U-162 — 3 боевых похода (159 суток); потопила 14 судов (82 027 брт). 3.9.1942 потоплена британскими ЭМ "Vimy", "Pathfinder", "Quentin" сев.-вост. о. Тринидад.

*U-65 в Бресте*

U-163 — 3 боевых похода (141 сутки); потопила 3 судна (15 011 брт); 12.11.1942 нанесла непоправимые повреждения американской КЛ "Erie". 13.3.1943 потоплена канадским КВ "Prescott" в Северной Атлантике, сев.-зап. м. Финистерре.

U-164 — 2 боевых похода (119 суток); потопила 3 судна (8133 брт). 6.1.1943 потоплена самолетом "Каталина" эскадрильи VP-83 ВМС США у побережья Бразилии в р-не Форталеза.

U-165 — 1 боевой поход (51 сутки); потопила 2 судна (8396 брт) и 1 СКР; повредила 3 судна (14 499 брт) и 1 ВСУ. 27.9.1942 потоплена самолетом "Веллингтон" 311(Czech) sqn RAF у Лориана.

U-166 — 2 боевых похода (52 суток); потопила 4 судна (7593 брт). 30.7.1942 потоплена американским патрульным кораблем PC-566 в 45 милях юж. устья р. Миссисипи.

U-167 — 2 боевых похода (64 суток); потопила 1 судно (4621 брт); повредила 1 судно (7200 брт). 6.4.1943 тяжело повреждена самолетами "Хадсон" 233 sqn RAF и затоплена экипажем у Канарских о-вов.

U-168 — 4 боевых похода (248 суток); потопила 2 судна (6568 брт) и 1 ВСУ; повредила 1 судно (9804 брт). 6.10.1944 торпедирована и потоплена голландской ПЛ "Zwaardvisch" в Яванском море.

U-169 — 1 боевой поход (9 суток). 27.3.1943 потоплена самолетом B-17 206 sqn RAF в Северной Атлантике, к югу от Исландии.

U-170 — 4 боевых похода (392 суток); потопила 1 судно (4663 брт). 9.5.1945 капитулировала в Хортене; затоплена 30.11.1945 союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-171 — 1 боевой поход (114 суток); потопила 3 судна (17 641 брт). 9.10.1942 погибла на британской авиационной мине у Лориана.

U-172 — 6 боевых походов (389 суток); потопила 26 судов (152 778 брт); в т.ч. 10.10.1942 потопила британский ТР "Orcades" (23 456 брт). Совершила седьмой по результативности поход (19.8.—27.12.1942, потопила 8 судов (60 048 брт). 13.12.1943 потоплена американскими ЭМ "George E. Badger", "Clemson", "Osmond Ingram", "Dupont" и самолетом "Эвенджер" эскадрильи VC-19 с АВЭ "Bogue" юго-зап. Канарских о-вов.

U-173 — 2 боевых похода (112 суток); потопила 1 ВСУ; повредила 2 ВСУ и американский ЭМ "Hambleton". 16.11.1942 потоплена американскими ЭМ "Woolsey", "Swanson", "Quick" сев.-зап. Касабланки.

U-174 — 3 боевых похода (172 суток); потопила 5 судов (30 813 брт). 27.4.1943 потоплена самолетом "Вентура" эскадрильи VB-125 ВМС США юж. о. Ньюфаундленд.

U-175 — 3 боевых похода (155 суток); потопила 10 судов (40 603 брт). Потоплена 17.4.1943 куттером БОХР "Spencer" в Северной Атлантике.

U-176 — 3 боевых похода (213 суток); потопила 11 судов** (53 307 брт). 15.5.1943 потоплена кубинским СКА CS-13 и самолетом "Кинг-

---

* 12.9.1942 потопила британский лайнер "Laconia" (19 695 брт) и принимала участие в спасательной операции (так называемый "Инцидент с "Лаконией").

** Потопление одного из судов разделила с U-438

фишер" эскадрильи VS-62 ВМС США вост. Гаваны.

U-177 — 3 боевых похода (345 суток); потопила 14 судов (87 388 брт); повредила 1 судно (2588 брт). 6.2.1944 потоплена самолетом "Либерейтор" эскадрильи VB-107 ВМС США в Южной Атлантике, юго-зап. о. Вознесения.

U-178 — 3 боевых похода (456 суток); потопила 13 судов (87 030 брт, в т.ч. британский лайнер "Duchess of Atholl" (20 119 брт); повредила 1 судно (6348 брт). 20.8.1944 исключена из состава флота; 25.8.1944 затоплена экипажем в Бордо.

U-179 — 1 боевой поход (54 суток); потопила 1 судно (6558 брт). 8.10.1942 потоплена британским ЭМ "Active" зап. Кейптауна.

U-180 — 2 боевых похода (143 суток); потопила 2 судна (13 298 брт). Пропала без вести после 23.8.1944 в Бискайском зал.

U-181 — 4 боевых похода (556 суток); потопила 27 судов (138 779 брт). Совершила девятый по результативности поход (12.9.—18.1.1943, потопила 12 судов (58 381 брт). 6.5.1945 захвачена японцами в Сурабайе; введена в состав японского флота под номером I-501; капитулировала в августе 1945 г.; 16.2.1946 затоплена союзниками.

U-182 — 1 боевой поход (158 суток); потопила 5 судов (30 071 брт). 16.5.1943 потоплена американским ЭМ "Mackenzie" в Центральной Атлантике, сев.-зап. о-вов Мадейра.

U-183 — 6 боевых походов (410 суток); потопила 4 судна (19 260 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (6993 брт). 23.4.1945 торпедирована и потоплена американской ПЛ "Besugo" в Яванском море.

U-184 — 1 боевой поход (12 суток); потопила 1 судно (3192 брт). Пропала без вести после 20.11.1942 в р-не о. Ньюфаундленд.

U-185 — 3 боевых похода (226 суток); потопила 9 судов (62 761 брт); повредила 1 судно (6840 брт). 24.8.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-13 с американского АВЭ "Core" в Центральной Атлантике.

U-186 — 2 боевых похода (89 суток); потопила 3 судна (18 782 брт). 12.5.1943 потоплена британским ЭМ "Hesperus" сев. Азорских о-вов.

U-187 — 1 боевой поход (23 суток). 4.2.1943 потоплена британскими ЭМ "Vimy" и "Beverley" в Северной Атлантике.

U-188 — 3 боевых похода (353 суток); потопила 8 судов (49 725 брт) и британский ЭМ "Beverley" (11.4.1943); повредила 1 судно (9977 брт). 20.8.1944 исключена из состава флота; 25.8.1944 затоплена экипажем в Бордо.

U-189 — 1 боевой поход (20 суток). 23.4.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 120 sqn RAF в Северной Атлантике вост. м. Фарвель.

U-190 — 6 боевых походов (476 суток); потопила 1 судно (7015 брт) и 1 ТЩ. 12.5.1945 у Ньюфаунленда сдалась канадскому КВ "Thorlock", передана по репарациям Канаде; потоплена на учениях 21.10.1947.

U-191 — 1 боевой поход (37 суток); потопила 1 судно (3025 брт). 23.4.1943 потоплена британским ЭМ "Hesperus" в Северной Атлантике юго-вост. м. Фарвель.

U-192 — 1 боевой поход (23 суток). 6.5.1943 потоплена британским КВ "Loosestrife" в Северной Атлантике юж. м. Фарвель.

U-193 — 3 боевых похода (183 суток); потопила 1 судно (10 172 брт). Пропала без вести после 23.4.1944 в Бискайском зал.

U-194 — 1 боевой поход (12 суток). 24.6.1943 потоплена самолетом "Каталина" эскадрильи VP-84 ВМС США в Северной Атлантике юго-зап. Исландии.

U-195 — 3 боевых похода (295 суток); потопила 2 судна (14 391 брт); повредила 1 судно (6797 брт). 6.5.1945 захвачена японцами в Сурабайе; введена в состав японского флота под номером I-506; капитулировала в августе 1945 г.; затоплена союзниками в феврале 1946 г.

U-196 — 3 боевых похода (372 суток); потопила 3 судна (17 739 брт). Совершила самый длинный по продолжительности поход — 225 суток (13.3.—23.10.1943). Пропала без вести после 30.11.1944 в Индийском океане, в р-не Зондского прол.

U-197 — 1 боевой поход (139 суток); потопила 3 судна (21 267 брт); повредила 1 судно (7181 брт). 20.8.1943 потоплена самолетами "Каталина" 259 и 265 sqn RAF юж. о. Мадагаскар.

U-198 — 2 боевых похода (313 суток); потопила 11 судов (59 690 брт). 12.8.1944 потоплена британским ФР "Findhorn" и индийским ШЛ "Godavari" в Индийском океане зап. Сейшельских о-вов.

U-199 — 1 боевой поход (79 суток); потопила 1 судно (4161 брт) и 1 РТ. 31.7.1943 потоплена самолетами "Маринер" эскадрильи VP-74 ВМС США, "Хадсон" и "Каталина" ВВС Бразилии вост. Рио-де-Жанейро.

U-200 — 1 боевой поход (12 суток). 24.6.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 120 sqn RAF юго-зап. Исландии.

U-501 — 1 боевой поход (34 суток), потопила 1 судно (2000 брт). 10.9.1941 потоплена канадскими КВ "Chambly" и "Moosejaw" у Ангмагссалик, Гренландия.

U-502 — 4 боевых похода (175 суток); потопила 14 судов (78 843 брт); повредила 2 судна (23 797 брт). 6.7.1942 потоплена самолетом "Веллингтон" 172 sqn RAF в Бискайском зал. у Ла-Рошели*.

U-503 — 1 боевой поход (15 суток). 15.3.1942 потоплена самолетом "Хадсон" эскадрильи VP-82 ВМС США в Северной Атлантике юго-вост. о. Ньюфаундленд.

U-504 — 7 боевых походов (365 суток); потопила 15 судов (74 959 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7176 брт). 30.7.1943 потоплена британскими ШЛ "Kite", "Wild Goose", "Wren", "Woodpecker" в Северной Атлантике, сев.-зап. м.. Финистерре.

U-505 — 12 боевых походов (392 суток); потопила 8 судов (44 962 брт). 4.6.1944 повреждена американскими ЭМЭ "Chatelain", "Pillsbury" и самолетами "Уайлдкэт" с американского АВЭ "Guadalcanal" сев.-зап. Дакара; захвачена, включена в состав ВМС США как "Nemo", с 25.9.1954 — музей.

U-506 — 5 боевых походов (339 суток); потопила 14 судов (69 893 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (6821 брт); повредила 3 судна (23 358 брт). 12.7.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 1-й противолодочной эскадрильи ВВС США зап. Виго.

U-507 — 4 боевых похода (220 суток); потопила 19 судов (77 144 брт); повредила 1 судно (6561 брт). 13.1.1943 потоплена самолетом "Каталина" эскадрильи VP-83 ВМС США у побережья Бразилии, сев.-зап. Форталеза.

---

* Первая ночная успешная воздушная атака союзной авиации с применением прожектора Ли в Бискайском заливе

U-508 — 6 боевых походов (288 суток); потопила 14 судов (74 087 брт). Совершила 17-й по результативности поход (17.10.—6.1.1943; потопила 9 судов (50 265 брт). 12.11.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" эскадрильи VB-103 ВМС США в Бискайском зал.

U-509 — 4 боевых похода (272 суток); потопила 5 судов (29 091 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7129 брт); повредила 3 судна (20 014 брт). 15.7.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-29 с амер. АВЭ "Santee" сев.-вост. Азорских о-вов.

U-510 — 7 боевых походов (567 суток); потопила 11 судов (71 100 брт) и 1 ТЩ; нанесла непоправимые повреждения 3 судам (24 338 брт); повредила 8 судов (53 289 брт). 10.5.1945 исключена из состава флота; 12.5.1945 захвачена американскими войсками в Сен Назере; передана по репарациям Франции как "Bouan", сдана на слом в 1960 г.

U-511 — 4 боевых похода (266 суток); потопила 5 судов (41 373 брт); повредила 1 судно (8773 брт). 31.5.—5.6.1942 принимала участие в испытаниях ракетной техники в Балтийском море. 16.9.1943 передана в Куре японскому флоту под номером Ro-500; капитулировала в августе 1945 г.; 30.4.1946 затоплена американцами в зал. Майдзуру.

U-512 — 1 боевой поход (48 суток); потопила 3 судна (20 619 брт). 2.10.1942 потоплена самолетом B-18 99-й эскадрильи ВВС США у побережья Суринама.

U-513 — 4 боевых похода (218 суток); потопила 6 судов (29 940 брт); повредила 2 судна (13 177 брт). 19.7.1943 потоплена самолетом "Маринер" эскадрильи VP-74 ВМС США сев.-вост. Рио-де-Жанейро.

U-514 — 4 боевых похода (195 суток); потопила 4 судна (16 329 брт); нанесла непоправимые повреждения 2 судам (8202 брт); повредила 2 судна (13 551 брт). 8.7.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 224 sqn RAF в Бискайском зал.

U-515 — 7 боевых походов (334 суток); потопила 21 судно (131 769 брт, в т.ч. британский лайнер "Ceramic" (18 713 брт) и 2 ВСУ; нанесла непоправимые повреждения 1 судну (4668 брт) и 1 ШЛ; повредила 1 судно (6034 брт) и британский ЭМ "Marne".

*Американские моряки на палубе U-505*

Совершила восьмой по результативности поход (21.2.—24.6.1943, потопила 10 судов (58 456 брт). 9.4.1944 потоплена американскими ЭМЭ "Pope", "Pillsbury", "Flaherty", "Chatelain" и самолетами "Эвенджер" эскадрильи VC-58 с АВЭ "Guadalcanal" в Центральной Атлантике сев.-вост. о-вов Мадейра.

U-516 — 6 боевых походов (603 суток); потопила 16 судов (89 385 брт); повредила 1 судно (9687 брт). Капитулировала 14.5.1945 в Лох Эриболл; 3.1.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-517 — 2 боевых похода (76 суток); потопила 8 судов (26 383 брт) и 1 КВ. 21.11.1942 повреждена самолетом "Альбакор" 817 sqn FAA с британского АВ "Victorious" юго-зап. Ирландии и затоплена экипажем.

U-518 — 7 боевых походов (547 суток); потопила 9 судов (55 747 брт); повредила 3 судна (22 616 брт). 22.4.1945 потоплена американскими ЭМЭ "Carter", "Neal A. Scott" сев.-зап. Азорских о-вов.

U-519 — 2 боевых похода (74 суток). После 30.1.1943 пропала без вести в Бискайском зал.; возможно, потоплена 4.2.1943 самолетом "Веллингтон" 172 sqn RAF (самолет не вернулся на базу, возможно, сбит лодкой во время атаки).

U-520 — 1 боевой поход (27 суток). 30.10.1942 потоплена самолетом "Дигби" 10 sqn RCAF вост. о. Ньюфаундленд.

U-521 — 3 боевых похода (169 суток); потопила 3 судна (19 551 брт) и 1 РТ ПЛО. 2.6.1943 потоплена американским патрульным кораблем PC-565 у побережья США, сев.-вост. Норфолка.

U-522 — 2 боевых похода (109 суток); потопила 7 судов (45 826 брт); повредила 2 судна (12 479 брт). 23.2.1943 потоплена брититанским ШЛ "Totland" юж. Азорских о-вов.

U-523 — 4 боевых похода (50 суток); потопила 1 судно (5848 брт). 25.8.1943 потоплена британским КВ "Wallflower" и ЭМ "Wanderer" зап. Виго.

U-524 — 2 боевых похода (75 суток); потопила 2 судна (16 256 брт). 22.3.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 2-й противолодочной эскадрильи ВВС США в Центральной Атлантике юж. о-вов Мадейра.

U-525 — 3 боевых похода (134 суток); потопила 1 судно (3454 брт). 11.8.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-1 с американского АВЭ "Card" сев.-зап. Азорских о-вов.

U-526 — 1 боевой поход (62 суток). 14.4.1943 погибла на британской авиационной мине у Лориана.

U-527 — 2 боевых похода (136 суток); потопила 1 судно (5242 брт) и 1 ДКА;* повредила 1 судно (5848 брт). 23.7.1943 потоплена самолетом "Эвенджер" эскадрильи VC-9 с американского АВЭ "Bogue" юж. Азорских о-вов.

U-528 — 1 боевой поход (26 суток). 11.5.1943 повреждена самолетом "Галифакс" 58 sqn RAF и британским ШЛ "Fleetwood" в Северной Атлантике сев.-зап. м. Финистерре и затоплена экипажем.

U-529 — 1 боевой поход (13 суток). Пропала без вести после 12.2.1943 в Северной Атлантике.

U-530 — 7 боевых походов (492 суток); потопила 2 судна (12 063 брт); повредила 1 судно (10 195 брт). Капитулировала 10.7.1945 в Мар-де-Плата, Аргентина; передана по репарациям США; потоплена на учениях 20.11.1947.

U-531 — 1 боевой поход (23 суток). 6.5.1943 потоплена британским ЭМ "Vidette" сев.-вост. о. Ньюфаундленд.

U-532 — 4 боевых похода (393 суток); потопила 8 судов (46 895 брт); повредила 2 судна (13 128 брт). Капитулировала 10.5.1945 в Ливерпуле; 9.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-533 — 2 боевых похода (142 суток). 16.10.1943 потоплена самолетом "Бизли" 244 sqn RAF в Оманском зал.

U-534 — 3 боевых похода (157 суток). 5.5.1945 потоплена самолетом "Либерейтор" 86 sqn RAF в прол. Каттегат; в 1993 г. поднята, с 1996 г. музей, с 2008 г. — аттракцион.

U-535 — 1 боевой поход (41 сутки). 5.7.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 53 sqn RAF в Бискайском зал.

U-536 — 2 боевых похода (121 сутки). 20.11.1943 потоплена британским ФР "Nene", канадскими КВ "Snowberry" и "Calgary" сев.-вост. Азорских о-вов.

U-537 — 3 боевых похода (199 суток). 10.11.1944 торпедирована и потоплена американской ПЛ "Flounder" у Сурабайя (о. Ява).

U-538 — 1 боевой поход (28 суток). 21.11.1943 потоплена британскими ФР "Foley" и ШЛ "Crane" в Северной Атлантике, зап. м Финистерре.

U-539 — 3 боевых похода (262 суток); потопила 1 судно (1517 брт); повредила 2 судна (12 896 брт). Первая немецкая подводная лодка, вышедшая в боевой поход (2.1 — 21.3.1944), оснащенная "шнорхелем". Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 4.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-540 — 1 боевой поход (13 суток). 17.10.1943 потоплена самолетами "Либерейтор" 120 и 59 sqn RAF в Северной Атлантике, юго-вост. м Фарвель.

U-541 — 4 боевых похода (312 суток); потопила 1 судно (2140 брт). 11.5.1945 сдалась британским ШЛ "Lowestoft" и ЭМ "Malcolm" у Гибралтара; 5.1.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-542 — 1 боевой поход (38 суток). 26.11.1943 потоплена самолетом "Веллингтон" 179 sqn RAF в Центральной Атлантике, сев. о-вов Мадейра.

U-543 — 2 боевых похода (172 суток). 2.7.1944 потоплена самолетом "Эвенджер" эскадрильи VC-58 с американского АВЭ "Wake Island" юго-зап. Канарских о-вов.

U-544 — 1 боевой поход (68 суток). 16.1.1944 потоплена самолетами "Эвенджер" эскадрильи VC-13 с американского АВЭ "Guadalcanal" сев.-зап. Азорских о-вов.

U-545 — 1 боевой поход (63 суток); потопила 1 судно (7359 брт). 10.2.1944 тяжело повреждена самолетом "Веллингтон" 612 sqn RAF и 11.2.1944 затоплена экипажем зап. Гебридских о-вов.

U-546 — 3 боевых похода (281 сутки); 24.4.1945 потопила американский ЭМЭ "Frederick C. Davis". 24.4.1945 потоплена американскими ЭМЭ "Flaherty", "Neunzer", "Chatelain", "Varian", "Janssen", "Joseph C. Hubbard", "Pillsbury", "Keith" сев.-зап. Азорских о-вов.

U-547 — 3 боевых похода (200 суток); потопила 2 судна (8371 брт) и 1 РТ ПЛО. 11.8.1944 тяжело повреждена в результате подрыва на мине в устье р. Жиронда; 31.12.1944 исключена из состава флота в Штеттине.

U-548 — 4 боевых похода (190 суток); потопила 1 ФР. 19.4.1945 потоплена американскими ЭМЭ "Buckley" и "Reuben James" юго-вост. Галифакса.

U-549 — 2 боевых похода (90 суток); 29.5.1944 потопила американские АВЭ "Block Island" и ЭМЭ "Barr", но была потоплена американскими ЭМЭ "Eugene E. Elmore" и "Ahrens" в Северной Атлантике, юго-зап. о-вов Мадейра.

U-550 — 1 боевой поход (70 суток); потопила 1 судно (11 017 брт).

---

* ДКА находился на борту потопленного судна.

16.4.1944 потоплена американскими ЭМЭ "Gandy", "Joyce", "Peterson" вост. Нью-Йорка.

U-801 — 2 боевых похода (76 суток). 17.3.1944 потоплена американскими ЭМ "Corry", ЭМЭ "Bronstein" и самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-6 с АВЭ "Block Island" зап. о-вов Зеленого Мыса.

U-802 — 4 боевых похода (243 суток); потопила 1 судно (1621 брт). Капитулировала 11.5.1945 в Лох Эриболл; 31.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-803 — боевых походов нет. 27.4.1944 погибла на британской авиационной мине сев. Свинемюнде; поднята, 9.8.1944 исключена из состава флота.

U-804 — 2 боевых похода (120 суток); 2.8.1944 потопила американский ЭМЭ "Fiske". 9.4.1945 потоплена самолетами "Москито" 143, 235, 248 sqn RAF в прол. Каттегат, сев.-зап. Гётеборга.

U-805 — 1 боевой поход (60 суток). 12.5.1945 сдалась американскому ЭМЭ "Otter" у Ньюфаунленда; 5.2.1946 затоплена у вост. побережья США.

U-806 — 1 боевой поход (114 суток); потопила 1 ТЩ; повредила 1 судно (7219 брт). Капитулировала в мае 1945 г. в Вильгельмсхафене; 21.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-841 — 1 боевой поход (13 суток). 17.10.1943 повреждена британским ФР "Byard" и затоплена экипажем в Северной Атлантике, вост. м Фарвель.

U-842 — 1 боевой поход (32 суток). 6.11.1943 потоплена британскими ШЛ "Starling" и "Wild Goose" зап. о. Ньюфаундленд.

U-843 — 4 боевых похода (291 сутки); потопила 1 судно (8261 брт). 9.4.1945 потоплена самолетом "Москито" 235 sqn RAF в прол. Каттегат, зап. Гётеборга.

U-844 — 1 боевой поход (10 суток). 16.10.1943 потоплена самолетами "Либерейтор" 86 и 59 sqn RAF юго-зап. Исландии.

U-845 — 1 боевой поход (62 суток); потопила 1 судно (7039 брт). 10.3.1944 потоплена британским ЭМ "Forester" и канадскими ЭМ "St. Laurent", КВ "Owen Sound", ФР "Swansea" в Северной Атлантике к зап. от Бреста.

U-846 — 2 боевых похода (95 суток). 4.5.1944 потоплена самолетом "Веллингтон" 407 sqn RCAF в Бискайском зал.

U-847 — 1 боевой поход (29 суток). 27.8.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-1 с американского АВЭ "Card" в Центральной Атлантике к западу от Канарских о-вов.

U-848 — 1 боевой поход (48 суток); потопила 1 судно (4573 брт). 5.11.1943 потоплена самолетами "Либерейтор" эскадрильи VB-107 ВМС США и "Митчелл" 1-й смешанной эскадрильи ВВС США в Южной Атлантике юго-зап. о. Вознесения.

U-849 — 1 боевой поход (54 суток). 25.11.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" эскадрильи VP-107 ВМС США в Южной Атлантике вост. о. Вознесения.

U-850 — 1 боевой поход (32 суток). 20.12.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-19 с американского АВЭ "Bogue" юго-зап. Азорских о-вов.

U-851 — 1 боевой поход (30 суток). Пропала без вести после 27.3.1944 в Центральной Атлантике.

U-852 — 1 боевой поход (106 суток); потопила 2 судна (9972 брт). 2.5.1944 повреждена самолетами "Веллингтон" 621 и 8 sqn RAF; выбросилась на берег и взорвана экипажем 3.5.1945 в Индийском океане в р-не м. Рас-Хафун.

U-853 — 3 боевых похода (186 суток); потопила 1 судно (5353 брт) и 1 СКР. 6.5.1945 потоплена американскими ЭМЭ "Atherton" и ФР "Moberly" у побережья США, вост. о. Лонг-Айленд.

U-854 — боевых походов нет. 4.2.1944 погибла на британской авиационной мине сев. Свинемюнде.

U-855 — 1 боевой поход (72 суток). Пропала без вести после 12.9.1944 к юго-западу от Исландии.

U-856 — 1 боевой поход (43 суток). 7.4.1944 потоплена американскими ЭМ "Champlin" и ЭМЭ "Huse" юго-вост. Бостона.

U-857 — 3 боевых похода (203 суток); потопила 2 судна (15 259 брт); повредила 1 судно (6825 брт).* Пропала без вести после 7.3.1945 у восточного побережья США.

U-858 — 2 боевых похода (67 суток). 10.5.1945 сдалась американским ЭМЭ "Pillsbury" и "Pope" у Ньюфаундленда; передана по репарациям США; потоплена на учениях 20.11.1947.

U-859 — 1 боевой поход (168 суток); потопила 3 судна (20 853 брт). 23.9.1944 торпедирована и потоплена британской ПЛ "Trenchant" в Малаккском прол. сев.-зап. Пинанга.

U-860 — 1 боевой поход (60 суток). 15.6.1944 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-9 с американского АВЭ "Solomons" юж. о. Св. Елены.

U-861 — 2 боевых похода (250 суток); потопила 3 судна (20 311 брт) и 1 ВСУ; повредила 1 судно (8139

* Все три успеха могут относиться к U-879, которая также действовала в том же районе и погибла в конце апреля 1945 г. у восточного побережья США

***U-873 под флагом США входит в Портсмут, 16.5.1945***

брт). Капитулировала 9.5.1945 в Тронхейме; 31.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-862 — 2 боевых похода (187 суток); потопила 7 судов (42 374 брт, в т.ч. американское "Robert J. Walker" (7180 брт) — единственное судно, потопленное германскими подводными лодками в Тихом океане). 6.5.1945 захвачена японцами в Сингапуре; введена в состав японского флота под номером I-502; капитулировала в августе 1945 г.; 13.2.1946 затоплена союзниками.

U-863 — 1 боевой поход (65 суток). 29.9.1944 потоплена самолетами "Либерейтор" эскадрильи VB-107 ВМС США в Южной Атлантике юго-вост. Ресифи.

U-864 — 1 боевой поход (2 суток). 9.2.1945 торпедирована и потоплена британской ПЛ "Venturer" сев.-зап. Бергена.*

U-865 — 1 боевой поход (11 суток). Пропала без вести после 8.9.1944 в Норвежском море или Сев. Атлантике.

U-866 — 1 боевой поход (40 суток). 18.3.1945 потоплена американскими ЭМЭ "Lowe", "Menges", "Pride", "Mosley" в Северной Атлантике юго-вост. Галифакса.

U-867 — 1 боевой поход (10 суток). 19.9.1944 потоплена самолетом "Либерейтор" 224 sqn RAF сев.-зап. Бергена.

U-868 — 2 боевых похода (55 суток); потопила 1 ТЩ. Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 30.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-869 — 1 боевой поход (65 суток). 11.2.1945 потоплена американскими ЭМЭ "Howard D. Crow" и "Koiner" юго-зап. Нью-Йорка.

U-870 — 1 боевой поход (102 суток); потопила 1 КВ и 1 ДК; нанесла непоправимые повреждения 2 судам (11 844 брт); 20.12.1944 повредила американский ЭМЭ "Fogg". 30.3.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Бремен.

U-871 — 1 боевой поход (26 суток). 26.9.1944 потоплена самолетом B-17 220 sqn RAF сев.-зап. Азорских о-вов.

U-872 — боевых походов нет. 29.7.1944 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Бремен.

U-873 — 1 боевой поход (48 суток). 11.5.1945 сдалась американскому ЭМЭ "Vance" у Бермудских о-вов; передана по репарациям США; сдана на слом в 1948 г.

U-874 — боевых походов нет. Капитулировала 9.5.1945 в Хортене; 31.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-875 — боевых походов нет. Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 31.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-876 — боевых походов нет. 3.5.1945 затоплена в Экернфёрде.

U-877 — 1 боевой поход (32 суток). 27.12.1944 потоплена канадским КВ "St. Thomas" в Северной Атлантике, к востоку от Ньюфаундленда.

U-878 — 2 боевых похода (43 суток). 10.4.1945 потоплена британскими ЭМ "Vanquisher" и КВ "Tintagel Castle" юго-зап. Ирландии.

U-879 — 1 боевой поход (78 суток); повредила 1 судно (8537 брт). 30.4.1945 потоплена американскими ФР "Natches", ЭМЭ "Coffman", "Bostwick", "Thomas" у побережья США, сев.-вост. м. Гаттерас.

U-880 — 1 боевой поход (33 суток). 16.4.1945 потоплена американскими ЭМЭ "Frost" и "Stanton" в Северной Атлантике.

U-881 — 1 боевой поход (29 суток). 6.5.1945 потоплена американскими ЭМЭ "Farquihar" юго-вост. о. Ньюфаундленд.

U-883 — боевых походов нет. Капитулировала в мае 1945 г. в Куксхафене; 31.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-889 — 1 боевой поход (38 суток). 10.5.1945 сдалась канадской эскортной группе W-6 сев.-вост. м. Рейс; передана по репарациям США; потоплена на учениях 20.11.1947.

U-1221 — 1 боевой поход (100 суток); 3.4.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Киль.

U-1222 — 1 боевой поход (86 суток); 11.7.1944 потоплена самолетом "Сандерленд" 201 sqn RAF в Бискайском зал., зап. Ла-Рошели.

U-1223 — 1 боевой поход (118 суток); нанесла непоправимые повреждения 1 КВ; повредила 1 судно (7134 брт). 14.4.1945 исключена из состава флота; 5.5.1945 затоплена экипажем у Хёруп-Хафф.

U-1224 — боевых походов нет. 15.2.1944 передана Японии как Ro-501; 13.5.1944 потоплена американским ЭМЭ "Francis M. Robinson" в Центральной Атлантике, сев.-зап. о-вов Зеленого Мыса.

U-1225 — 1 боевой поход (4 суток). 24.6.1944 потоплена самолетом "Кансо" 162 sqn RCAF сев.-зап. Бергена.

U-1226 — 1 боевой поход (28 суток). Пропала без вести после 23.10.1944 в Северной Атлантике.

U-1227 — 1 боевой поход (103 суток); нанесла непоправимые повреждения 1 ФР. 9.4.1945 тяжело повреждена во время налета британских бомбардировщиков на Киль; 10.4.1945 выведена из состава флота.

U-1228 — 2 боевых похода (107 суток); потопила 1 КВ. 12.5.1945 сдалась американскому ЭМЭ "Neal A. Scott"; передана по репарациям США; затоплена 5.2.1946.

U-1229 — 1 боевой поход (25 суток). 20.8.1944 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-42 с американского АВЭ "Bogue" юго-вост. о. Ньюфаундленд.

U-1230 — 1 боевой поход (128 суток); потопила 1 судно (5458 брт). Капитулировала в Гельголанде в мае 1945 г.; 17.12.1945 затоплена

---

* Вероятно, единственная удачная атака одной субмарины другой, когда обе находились в подводном положении (на перископной глубине)

союзниками в ходе операции "Deadlight".

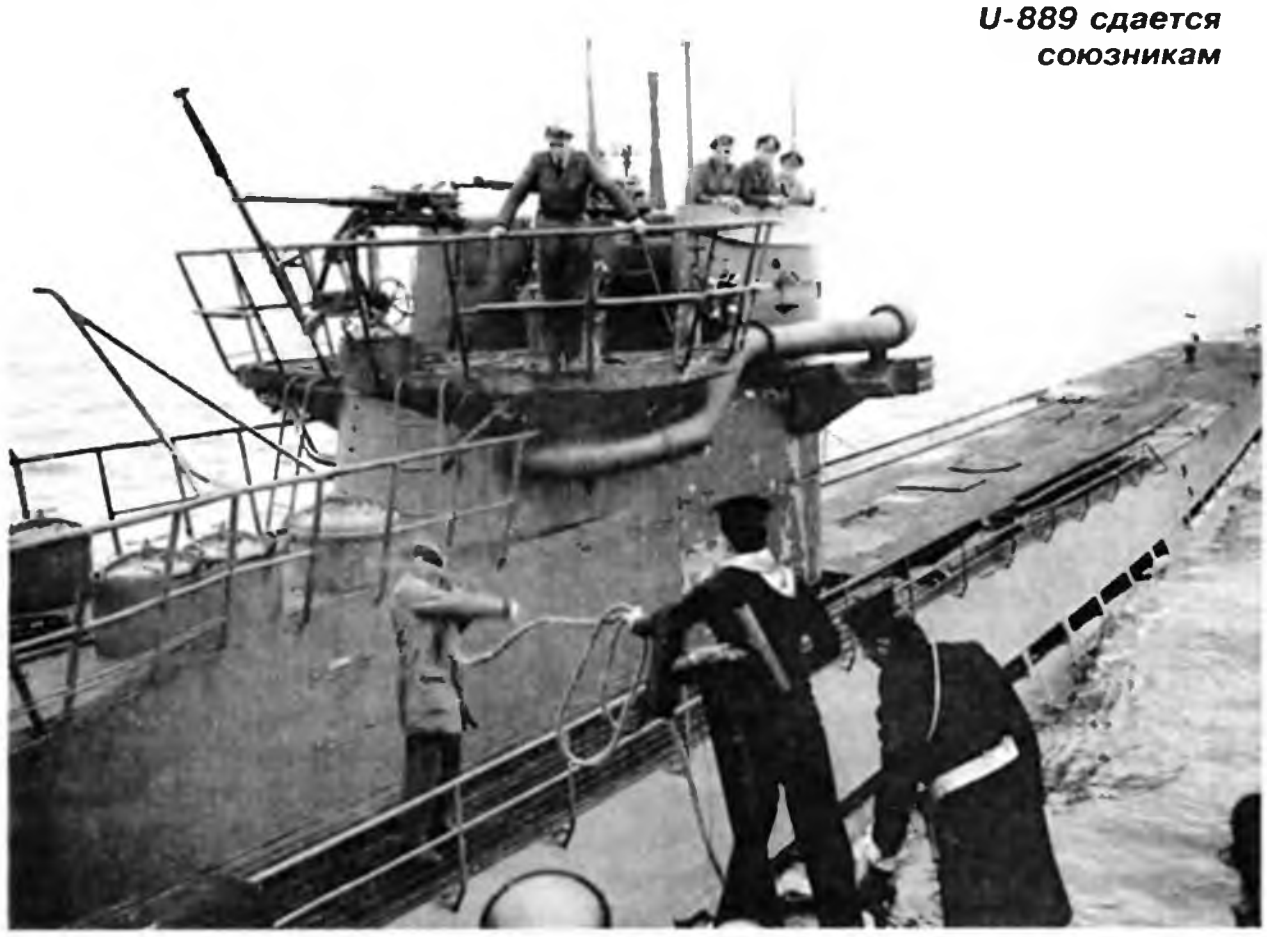
U-1231 — 2 боевых похода (122 суток). Капитулировала 14.5.1945 в Лох Фойл; в январе 1946 г. передана по репарациям СССР, 13.2.1946 переименована в Н-26, 9.6.1949 — в Б-26; 15.9.1953 переформирована в кабинет боевой подготовки КБП-33; 27.12.1956 — в учебно-тренировочную станцию УТС-23; 13.1.1968 исключена и сдана на слом.

U-1232 — 1 боевой поход (96 суток); потопила 3 судна (17 355 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7176 брт); повредила 1 судно (2373 брт). Исключена из состава флота в апреле 1945 г.; передана по репарациям Великобритании; затонула 4.3.1946 при следовании к месту затопления.

U-1233 — 1 боевой поход (94 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Вильгельмсхафене; 29.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1234 — боевых походов нет. 14.5.1944 затонула в результате столкновения с германским буксиром "Anton" у Готенхафена; поднята и 17.10.1944 вновь вошла в строй; 5.5.1945 затоплена экипажем у Хёруп-Хафф в ходе операции "Regenbogen".

***U-889 сдается союзникам***



U-1235 — 1 боевой поход (27 суток). 15.4.1945 потоплена американскими ЭМЭ "Frost" и "Stanton" в Северной Атлантике.

# Подводные лодки XXI серии

***Подводная лодка XXI серии в Данциге, конец 1944 г.***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-2501** | BuV | 3.4.1944 | 12.5.1944 | 27.6.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2502** | BuV | 25.4.1944 | 15.6.1944 | 19.7.1944 | затоплена 3.1.1946 |
| **U-2503** | BuV | 2.5.1944 | 29.6.1944 | 1.8.1944 | погибла 4.5.1945 |
| **U-2504** | BuV | 20.5.1944 | 18.7.1944 | 12.8.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2505** | BuV | 23.5.1944 | 27.7.1944 | 7.11.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2506** | BuV | 29.5.1944 | 5.8.1944 | 31.8.1944 | затоплена 5.1.1946 |
| **U-2507** | BuV | 4.6.1944 | 14.8.1944 | 8.9.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2508** | BuV | 13.6.1944 | 19.8.1944 | 26.9.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2509** | BuV | 17.6.1944 | 27.8.1944 | 21.9.1944 | погибла 8.4.1945 |
| **U-2510** | BuV | 5.7.1944 | 29.8.1944 | 27.9.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-2511** | BuV | 7.7.1944 | 2.9.1944 | 29.9.1944 | затоплена 7.1.1946 |
| **U-2512** | BuV | 13.7.1944 | 7.9.1944 | 10.10.1944 | затоплена 8.5.1945 |
| **U-2513** | BuV | 19.7.1944 | 14.9.1944 | 12.10.1944 | передана США в 1945 |
| **U-2514** | BuV | 24.7.1944 | 17.9.1944 | 17.10.1944 | погибла 8.4.1945 |
| **U-2515** | BuV | 28.7.1944 | 22.9.1944 | 19.10.1944 | погибла 17.1.1945 |
| **U-2516** | BuV | 3.8.1944 | 27.9.1944 | 24.10.1944 | погибла 9.4.1945 |
| **U-2517** | BuV | 8.8.1944 | 4.10.1944 | 31.10.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2518** | BuV | 16.8.1944 | 4.10.1944 | 4.11.1944 | передана Франции в 1946 |
| **U-2519** | BuV | 24.8.1944 | 13.10.1944 | 15.11.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2520** | BuV | 24.8.1944 | 16.10.1944 | 25.12.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2521** | BuV | 31.8.1944 | 18.10.1944 | 21.11.1944 | погибла 4.5.1945 |
| **U-2522** | BuV | 28.8.1944 | 22.10.1944 | 22.11.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2523** | BuV | 6.9.1944 | 25.10.1944 | 26.12.1944 | погибла 17.1.1945 |
| **U-2524** | BuV | 6.9.1944 | 30.10.1944 | 16.1.1945 | погибла 3.5.1945 |
| **U-2525** | BuV | 13.9.1944 | 30.10.1944 | 12.12.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2526** | BuV | 16.9.1944 | 7.11.1944 | 15.12.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-2527** | BuV | 20.9.1944 | 7.11.1944 | 23.12.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-2528** | BuV | 25.9.1944 | 13.11.1944 | 9.12.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-2529** | BuV | 29.9.1944 | 13.11.1944 | 22.2.1945 | передана СССР в 1946 |
| **U-2530** | BuV | 1.10.1944 | 25.11.1944 | 30.12.1944 | погибла 17.1.1945 |
| **U-2531** | BuV | 3.10.1944 | 5.12.1944 | 10.1.1945 | затоплена 2.5.1945 |

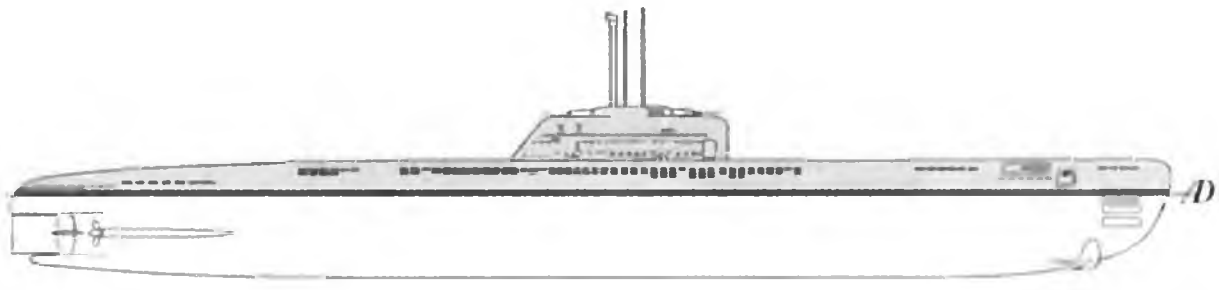
Самые совершенные подводные лодки периода Второй мировой войны и один из самых революционных проектов в истории кораблестроения. Разрабатывались на основе субмарин XVIII серии, оснащенных парогазовыми турбинами, но с заменой этой экспериментальной силовой установки на традиционную дизель-электрическую с резко увеличенной емкостью аккумуляторов, благодаря чему XXI серия и являющаяся ее уменьшенным аналогом XXIII серия получили на флоте неофициальное название "Electroboot". Эскизный проект XXI серии завершен к концу июня 1943 г.; решение о начале строительства принято 13.8.1943. Концепция проекта предусматривала для новых лодок возможность в течение всего похода находиться в подводном положении, ни разу не всплывая на поверхность.

Двухкорпусные; легкий корпус и ограждение рубки — новой обтекаемой формы, с минимумом выступающих частей; прочный корпус толщиной до 28—31 мм в средней части имел поперечное сечение в

***U-2501 вскоре после спуска на воду***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-2533** | BuV | 13.10.1944 | 7.12.1944 | 18.1.1945 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-2534** | BuV | 23.10.1944 | 11.12.1944 | 17.1.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2535** | BuV | 19.10.1944 | 16.12.1944 | 28.1.1945 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-2536** | BuV | 21.10.1944 | 16.12.1944 | 6.2.1945 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-2538** | BuV | 24.10.1944 | 6.1.1945 | 16.2.1945 | затоплена 8.5.1945 |
| **U-2539** | BuV | 27.10.1944 | 6.1.1945 | 21.2.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2540** | BuV | 28.10.1944 | 13.1.1945 | 24.2.1945 | затоплена 4.5.1945 |
| **U-2541** | BuV | 31.10.1944 | 13.1.1945 | 1.3.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2542** | BuV | 10.11.1944 | 22.1.1945 | 5.3.1945 | погибла 3.4.1945 |
| **U-2543** | BuV | 13.11.1944 | 9.2.1945 | 7.3.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2544** | BuV | 15.11.1944 | 9.2.1945 | 10.3.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2545** | BuV | 20.11.1944 | 22.2.1945 | 8.4.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2546** | BuV | 22.11.1944 | 19.2.1945 | 21.3.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2548** | BuV | 30.11.1944 | 9.3.1945 | 9.4.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2551** | BuV | 8.12.1944 | 31.3.1945 | 24.4.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2552** | BuV | 10.12.1944 | 31.3.1945 | 24.4.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-3001** | Dm | 15.4.1944 | 30.5.1944 | 20.7.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3002** | Dm | 23.5.1944 | 9.7.1944 | 6.8.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3003** | Dm | 27.5.1944 | 18.7.1944 | 22.8.1944 | погибла 4.4.1945 |
| **U-3004** | Dm | 4.6.1944 | 26.7.1944 | 30.8.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-3005** | Dm | 21.6.1944 | 19.8.1944 | 20.9.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3006** | Dm | 12.6.1944 | 25.8.1944 | 5.10.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3007** | Dm | 9.7.1944 | 4.9.1944 | 22.10.1944 | погибла 24.2.1945 |
| **U-3008** | Dm | 2.7.1944 | 14.9.1944 | 19.10.1944 | передана США в 1945 |
| **U-3009** | Dm | 21.7.1944 | 29.9.1944 | 10.11.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3010** | Dm | 13.7.1944 | 10.10.1944 | 11.11.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3011** | Dm | 14.8.1944 | 20.10.1944 | 21.12.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3012** | Dm | 26.8.1944 | 13.10.1944 | 4.12.1944 | погибла 3.5.1945 |
| **U-3013** | Dm | 18.8.1944 | 19.10.1944 | 22.11.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3014** | Dm | 28.8.1944 | 25.10.1944 | 17.12.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-3015** | Dm | 25.8.1944 | 27.10.1944 | 17.12.1944 | затоплена 5.5.1945 |

***Тип XXI***
*М 1:750*



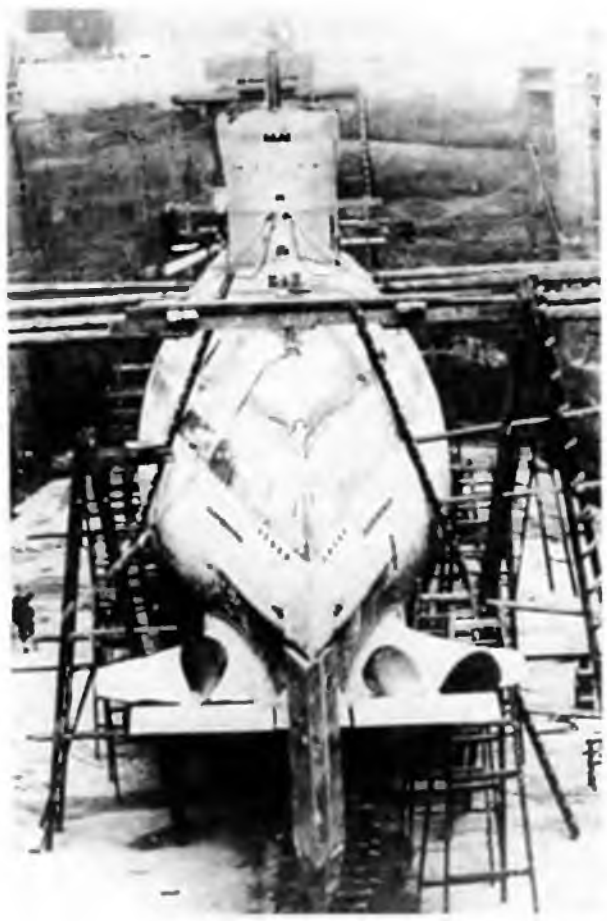
виде "восьмерки". Рабочая глубина погружения — 135 м; минимальное время погружения — 18 с. Гребные электромоторы 2-Gu-365/30 работали на винт через понижающий редуктор. Помимо них имелось два маломощных электромотора "подкрадывания" GV-323/28 по 113 л.с. каждый, обеспечивающих бесшумный 6-узловой подводный ход. Для обеспечения работы дизелей проект предусматривал наличие телескопического "шнорхеля", что позволяло лодке двигаться под ним с более высокой скоростью. Вооружение включало только носовые торпедные аппараты с системой быстрой перезарядки — теоретически, подводная лодка XXI серии могла выпустить весь боекомплект в течение получаса. Вместо 6 торпед в аппаратах могли принимать 12 мин ТМС. От развитого артиллерийского вооружения отказались, ограничившись 2x2 30-мм автоматами (ввиду неготовности последних, большинство лодок вошло в строй с 2x2 20-мм автоматами) в обтекаемых башенках, вписанных в контуры ограждения рубки. Все лодки получили гидро- и радиолокационное оборудование. Еще одной важной особенностью лодок XXI серии были существенно улучшенные бытовые условия для экипажа: на борту имелись душ и бассейн, а также морозильная ка-

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 1621 т, подводное — 1819 т |
| **Размерения:** | 76,7x8x6,32 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 4000 л.с./2+2 ЭД "Siemens-Schuckert", 5000+226 л.с.; 253 т соляра |
| **Скорость:** | 15,6/17,2 уз. |
| **Дальность плавания:** | 15 500 (10)/340 (5) миль |
| **Глубина погружения:** | рабочая — 135 м, расчетная — 280 м |
| **Вооружение:** | 2x2 — 20-мм или 30-мм, 6 — 533-мм ТА (6 носовых — 23 торпеды) |
| **Экипаж:** | 57 чел. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-3016** | Dm | 6.9.1944 | 2.11.1944 | 5.1.1945 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3017** | Dm | 2.9.1944 | 5.11.1944 | 5.1.1945 | передана Великобритании в 1945 |
| **U-3018** | Dm | 18.9.1944 | 9.11.1944 | 7.1.1945 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3019** | Dm | 10.9.1944 | 7.11.1944 | 23.12.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3020** | Dm | 1.10.1944 | 16.11.1944 | 23.12.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3021** | Dm | 26.9.1944 | 27.11.1944 | 12.1.1945 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3022** | Dm | 6.10.1944 | 30.11.1944 | 25.1.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-3023** | Dm | 3.10.1944 | 2.12.1944 | 22.1.1945 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3024** | Dm | 14.10.1944 | 6.12.1944 | 13.1.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-3025** | Dm | 12.10.1944 | 9.12.1944 | 20.1.1945 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3026** | Dm | 19.10.1944 | 14.12.1944 | 22.1.1945 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3027** | Dm | 18.10.1944 | 18.12.1944 | 25.1.1945 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3028** | Dm | 26.10.1944 | 22.12.1944 | 27.1.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-3029** | Dm | 24.10.1944 | 28.12.1944 | 5.2.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-3030** | Dm | 2.11.1944 | 31.12.1944 | 14.2.1945 | затоплена 8.5.1945 |
| **U-3031** | Dm | 30.10.1944 | 6.1.1945 | 28.2.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-3032** | Dm | 9.11.1944 | 10.1.1945 | 12.2.1945 | погибла 3.5.1945 |
| **U-3033** | Dm | 6.11.1944 | 20.1.1945 | 27.2.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3034** | Dm | 14.11.1944 | 21.1.1945 | 31.3.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3035** | Dm | 11.11.1944 | 24.1.1945 | 1.3.1945 | передана СССР в 1946 |
| **U-3037** | Dm | 18.11.1944 | 31.1.1945 | 3.3.1945 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3038** | Dm | 1.12.1944 | 7.2.1945 | 4.3.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-3039** | Dm | 29.11.1944 | 14.2.1945 | 8.3.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-3040** | Dm | 9.12.1944 | 10.2.1945 | 8.3.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-3041** | Dm | 7.12.1944 | 13.2.1945 | 10.3.1945 | передана СССР в 1946 |
| **U-3044** | Dm | 21.12.1944 | 1.3.1945 | 27.3.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3501** | S | 20.3.1944 | 19.4.1944 | 29.7.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3502** | S | 16.4.1944 | 6.7.1944 | 19.8.1944 | затоплена 3.5.1945 |

мера для скоропортящихся продуктов.

Пионерским был и метод строительства лодок, предусматривавший их сборку из девяти (вместе с рубкой) заранее изготовленных секций. Это позволило уменьшить срок постройки одной лодки до 171 дня и существенно сократить трудозатраты. Для производства деталей для "электроботов" были задействованы 35 предприятий, изготовлением готовых секций занимались 12 верфей. Однако судостроительная промышленность оказалась не совсем готова к реализации проекта. Строительство лодок тормозили проблемы в организации, недоработки самого проекта и недостаточная квалификация рабочих. Секции не всегда подхо-



***С л е в а  и  в н и з у: U-2502 во время изучения союзниками, конец 1945 г.***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-3503** | S | 17.6.1944 | 27.7.1944 | 9.9.1944 | затоплена 8.5.1945 |
| **U-3504** | S | 30.6.1944 | 15.8.1944 | 23.9.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3505** | S | 9.7.1944 | 25.8.1944 | 7.10.1944 | погибла 3.4.1945 |
| **U-3506** | S | 14.7.1944 | 28.8.1944 | 14.10.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-3507** | S | 19.7.1944 | 16.9.1944 | 19.10.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3508** | S | 25.7.1944 | 22.9.1944 | 2.11.1944 | погибла 30.3.1945 |
| **U-3509** | S | 29.7.1944 | 27.9.1944 | 29.1.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3510** | S | 6.8.1944 | 4.10.1944 | 11.11.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3511** | S | 14.8.1944 | 11.10.1944 | 18.11.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3512** | S | 15.8.1944 | 11.10.1944 | 27.11.1944 | погибла 8.4.1945 |
| **U-3513** | S | 20.8.1944 | 21.10.1944 | 2.12.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3514** | S | 21.8.1944 | 21.10.1944 | 9.12.1944 | затоплена 12.2.1946 |
| **U-3515** | S | 27.8.1944 | 4.11.1944 | 14.12.1944 | передана СССР в 1946 |
| **U-3516** | S | 28.8.1944 | 4.11.1944 | 18.12.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3517** | S | 12.9.1944 | 11.11.1944 | 22.12.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3518** | S | 12.9.1944 | 11.11.1944 | 29.12.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-3519** | S | 19.9.1944 | 23.11.1944 | 6.1.1945 | погибла 2.3.1945 |
| **U-3520** | S | 20.9.1944 | 23.11.1944 | 12.1.1945 | погибла 31.1.1945 |
| **U-3521** | S | 24.9.1944 | 3.12.1944 | 14.1.1945 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3522** | S | 25.9.1944 | 3.12.1944 | 21.1.1945 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-3523** | S | 7.10.1944 | 14.12.1944 | 23.1.1945 | погибла 6.5.1945 |
| **U-3524** | S | 8.10.1944 | 14.12.1944 | 26.1.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3525** | S | 17.10.1944 | 23.12.1944 | 31.1.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-3526** | S | 18.10.1944 | 23.12.1944 | 22.3.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3527** | S | 25.10.1944 | 10.1.1945 | 10.3.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3528** | S | 26.10.1944 | 10.1.1945 | 18.3.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3529** | S | 2.11.1944 | 26.1.1945 | 22.3.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-3530** | S | 3.11.1944 | 26.1.1945 | 22.3.1945 | затоплена 3.5.1945 |

дили друг к другу из-за превышения допусков, что было характерно в основном для первого полугодия 1944 г., но и в последующем не все проблемы удалось решить. Еще одним немаловажным фактором, тормозящим реализацию проекта, стали регулярные налеты авиации союзников на верфи, собиравшие лодки.

Заказ на первые 270 единиц был выдан трем верфям 6.11.1943 со сроком сдачи к февралю 1945 г. До конца 1944 г. четырем верфям было заказано в общей сложности 828 единиц. До капитуляции Германии в строй вошли 118 подводных лодок данного типа, еще 13 единиц (U-2532, U-2537, U-2547, U-3036, U-3045, U-3046, U-3047, U-3050, U-3051, U-3531, U-3532, U-3533, U-3534) были уничтожены у достроечных стенок после спуска на воду. После прохождения испытаний многим лодкам приходилось возвращаться на верфи для устранения "детских болезней", что существенно задержало их окончательную готовность, поэтому единственной, вышедшей в боевой поход, стала U-2511.

U-2501 3.5.1945 затоплена в Гамбурге.

U-2502 9.5.1945 капитулировала в Хортене; 3.1.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2503 3.5.1945 тяжело повреждена самолетами "Бофайтер" 236 и 254 sqn RAF и 4.5.1945 затоплена экипажем в прол. Бол. Бельт.

U-2504 3.5.1945 затоплена в Гамбурге.

U-2505 3.5.1945 затоплена в Гамбурге.

U-2506 9.5.1945 капитулировала в Бергене; затоплена 5.1.1946 союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2507 5.5.1945 затоплена в заливе Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2508 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-2509 8.4.1945 погибла во время налета бомбардировщиков RAF и RCAF на Гамбург.

U-2510 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-2511 — единственная из лодок XXI серии, вышедшая в боевой поход, длившейся 3 суток (3.5.—6.5.1945). Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 7.1.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2512 8.5.1945 затоплена в Экернфёрде.

U-2513 9.5.1945 капитулировала в Хортене, передана по репарациям США, потоплена на учениях в октябре 1951 г.

U-2514 8.4.1945 погибла во время налета бомбардировщиков RAF и RCAF на Гамбург.

U-2515 17.1.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Гамбург.

U-2516 9.4.1945 погибла во время налета брит. бомбардировщиков на Киль.

U-2517 5.5.1945 затоплена в заливе Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2518 9.5.1945 капитулировала в Хортене; в 1946 г. передана по репарациям Франции как "Roland Morillot", слом в 1969 г.

U-2519 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-2520 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-2521 4.5.1945 потоплена истребителями-бомбардировщиками "Тайфун" 184 sqn RAF в Фленсбург-фёрде.

U-2522 5.5.1945 затоплена в заливе Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

***Подводные лодки XXI серии у достроечной стенки (крайняя слева - U-2502)***

U-2523 17.1.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Гамбург.

U-2524 3.5.1945 тяжело повреждена самолетами "Бофайтер" 236 и 254 sqn RAF и в тот же день затоплена экипажем в Мекленбургской бухте вост. о. Фемарн.

U-2525 5.5.1945 затоплена в заливе Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2526 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-2527 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-2528 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-2529 капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; в январе 1946 г. передана по репарациям СССР, 13.2.1946 переименована в Н-28, 9.6.1949 — в Б-28; 18.1.1956 переформирована в плавучую зарядовую станцию ПЗС-34; 25.3.1958 исключена и сдана на слом.

U-2530 31.12.1944 потоплена во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Гамбург; в начале января 1945 г. поднята, 17.1.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Гамбург.

U-2531 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-2533 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-2534 3.5.1945 затоплена в Мекленбургской бухте вост. о. Фемарн.

U-2535 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-2536 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-2538 8.5.1945 затоплена в Кильской бухте у о. Эрё.

U-2539 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-2540 4.5.1945 затоплена у Фленсбурга; в 1957 г. поднята и введена в состав Бундесмарине под названием "Wilhelm Bauer"; с 1984 г. — музей.

U-2541 5.5.1945 затоплена в заливе Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2542 3.4.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Киль.

U-2543 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-2544 5.5.1945 затоплена в прол. Каттегат юго-вост. Орхуса в ходе операции "Regenbogen".

U-2545 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-2546 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-2548 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-2551 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фёрде в ходе операции "Regenbogen".

U-2552 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-3001 5.5.1945 затоплена сев.-зап. Везермюнде в ходе операции "Regenbogen".

U-3002 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3003 4.4.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Киль.

U-3004 3.5.1945 затоплена в Гамбурге.

U-3005 5.5.1945 затоплена сев.-зап. Везермюнде в ходе операции "Regenbogen".

U-3006 5.5.1945 затоплена сев.-зап. Везермюнде в ходе операции "Regenbogen".

U-3007 24.2.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Бремен.

U-3008 9.5.1945 капитулировала в Вильгельмсхафене; передана по репарациям США, сдана на слом в 1955 г.

U-3009 5.5.1945 затоплена зап. Везермюнде в ходе операции "Regenbogen".

U-3010 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3011 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3012 3.5.1945 потоплена амер. истребителями-бомбардировщиками в Мекленбургской бухте вост. о. Фемарн.

U-3013 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3014 3.5.1945 затоплена в Нойштадте.

U-3015 5.5.1945 затоплена в заливе Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-3016 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3017 9.5.1945 капитулировала в Хортене; передана по репарациям Великобритании как N-41; сдана на слом в 1949 г.

U-3018 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3019 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3020 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3021 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3022 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-3023 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3024 3.5.1945 затоплена в Нойштадте.

U-3025 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3026 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3027 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3028 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-3029 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-3030 8.5.1945 затоплена в Экернферде.

U-3031 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-3032 3.5.1945 потоплена истребителями-бомбардировщиками "Тайфун" 184 sqn RAF в Мекленбургской бухте вост. о. Фемарн.

U-3033 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фёрде в ходе операции "Regenbogen".

U-3034 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фёрде в ходе операции "Regenbogen".

U-3035 9.5.1945 капитулировала в Ставангере; в январе 1946 г. передана по репарациям СССР, 13.2.1946 переименована в Н-29, 9.6.1949 — в Б-29; 18.1.1956 переформирована в плавучую зарядовую станцию ПЗС-31; 25.3.1958 исключена и сдана на слом.

U-3037 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3038 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-3039 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-3040 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-3041 9.5.1945 капитулировала в Хортене; в январе 1946 г. передана по репарациям СССР, 13.2.1946 переименована в Н-30, 9.6.1949 — в Б-30; 18.1.1956 переформирована в плавучую зарядовую станцию ПЗС-35; 2.7.1958 — в опытовую ПЛ

и переименована в Б-100, 25.9.1959 исключена и 30.11.1959 сдана на слом.

U-3044 5.5.1945 затоплена в заливе Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-3501 5.5.1945 затоплена в заливе Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-3502 8.4.1945 повреждена во время налета англо-американских бомбардировщиков на Гамбург, 3.5.1945 затоплена в Гамбурге.

U-3503 8.5.1945 затоплена в прол. Каттегат зап. Гётеборга (экипаж интернирован в Швеции); поднята 24.8.1946, в 1947 г. сдана на слом.

U-3504 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене в ходе операции "Regenbogen".

U-3505 3.4.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Киль.

U-3506 3.5.1945 затоплена в Гамбурге.

U-3507 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3508 30.3.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Вильгельмсхафен.

U-3509 5.5.1945 затоплена зап. Везермюнде в ходе операции "Regenbogen".

U-3510 5.5.1945 затоплена в заливе Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-3511 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3512 8.4.1945 погибла во время налета англо-канадских бомбардировщиков на Гамбург.

U-3513 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3514 9.5.1945 капитулировала в Бергене; затоплена союзниками 12.2.1946 — последняя ПЛ, затопленная в ходе операции "Deadlight".

U-3515 9.5.1945 капитулировала в Хортене; в январе 1946 г. передана по репарациям СССР, 13.2.1946 переименована в Н-27, 9.6.1949 — в Б-27; 19.9.1955 переформирована в блокшив БШ-28; 9.1.1957 — в учебно-тренировочную станцию УТС-3; 1.9.1972 исключена из списков и 5.2.1973 сдана на слом.

U-3516 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3517 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3518 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-3519 2.3.1945 погибла на брит. авиационной мине сев. Варнемюнде.

U-3520 31.1.1945 погибла на брит. авиационной мине в Кильской бухте.

U-3521 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3522 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-3523 6.5.1945 потоплена самолетом "Либерейтор" 86 sqn RAF в прол. Скагеррак.

U-3524 5.5.1945 затоплена в заливе Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-3525 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-3526 5.5.1945 затоплена в заливе Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-3527 5.5.1945 затоплена в заливе зап. Везермюнде в ходе операции "Regenbogen".

U-3528 .5.1945 затоплена в заливе зап. Везермюнде в ходе операции "Regenbogen".

U-3529 5.5.1945 затоплена в заливе Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-3530 3.5.1945 затоплена в Киле.

# СРЕДНИЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

## Подводные лодки VII серии

*Лодки серии VIIA накануне войны*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *Тип VIIA:* | | | | | |
| **U-27** | Dm | 11.11.1935 | 24.6.1936 | 12.8.1936 | погибла 20.9.1939 |
| **U-28** | Dm | 2.12.1935 | 14.7.1936 | 12.9.1936 | исключена 4.8.1944 |
| **U-29** | Dm | 2.1.1936 | 29.8.1936 | 16.11.1936 | исключена 17.04.1944 |
| **U-30** | Dm | 24.1.1936 | 4.8.1936 | 8.10.1936 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-31** | Dm | 1.3.1936 | 25.9.1936 | 28.12.1936 | погибла 2.11.1940 |
| **U-32** | Dm | 15.3.1936 | 25.2.1937 | 15.4.1937 | погибла 30.10.1940 |
| **U-33** | G | 1.9.1935 | 11.6.1936 | 25.7.1936 | погибла 12.2.1940 |
| **U-34** | G | 15.9.1935 | 17.7.1936 | 12.9.1936 | погибла 5.8.1943 |
| **U-35** | G | 2.3.1936 | 29.9.1936 | 3.11.1936 | погибла 29.11.1939 |
| **U-36** | G | 2.3.1936 | 4.11.1936 | 16.12.1936 | погибла 4.12.1939 |
| *Тип VIIB:* | | | | | |
| **U-45** | G | 23.2.1937 | 27.4.1938 | 25.6.1938 | погибла 14.10.1939 |
| **U-46** | G | 24.2.1937 | 10.9.1938 | 2.11.1938 | исключена в октябре 1943 |
| **U-47** | G | 25.2.1937 | 29.10.1938 | 17.12.1938 | погибла в марте 1941 |
| **U-48** | G | 10.3.1937 | 8.3.1939 | 22.4.1939 | исключена 25.9.1943 |
| **U-49** | G | 15.9.1938 | 24.6.1939 | 12.8.1939 | погибла 15.4.1940 |
| **U-50** | G | 3.11.1938 | 1.11.1939 | 12.12.1939 | погибла в апреле 1940 |
| **U-51** | G | 26.2.1937 | 11.6.1938 | 6.8.1938 | погибла 20.8.1940 |
| **U-52** | G | 9.3.1937 | 21.12.1938 | 4.2.1939 | погибла 3.5.1945 |
| **U-53** | G | 13.3.1937 | 6.5.1939 | 24.6.1939 | погибла 24.2.1940 |
| **U-54** | G | 13.9.1938 | 15.8.1939 | 23.9.1939 | погибла в феврале 1940 |
| **U-55** | G | 2.11.1938 | 19.10.1939 | 21.11.1939 | погибла 31.1.1940 |
| **U-73** | V | 5.11.1939 | 27.7.1940 | 30.9.1940 | погибла 16.12.1943 |
| **U-74** | V | 5.11.1939 | 31.8.1940 | 31.10.1940 | погибла 2.5.1942 |
| **U-75** | V | 15.12.1939 | 18.10.1940 | 19.12.1940 | погибла 28.12.1941 |
| **U-76** | V | 28.12.1939 | 3.10.1940 | 3.12.1940 | погибла 5.4.1941 |
| **U-83** | F | 5.10.1939 | 9.12.1940 | 8.2.1941 | погибла 4.3.1943 |
| **U-84** | F | 9.11.1939 | 26.2.1941 | 29.4.1941 | погибла 7.8.1943 |
| **U-85** | F | 18.12.1939 | 10.4.1941 | 7.6.1941 | погибла 14.4.1942 |
| **U-86** | F | 20.1.1940 | 10.5.1941 | 8.7.1941 | погибла 29.12.1943 |

***U-30 и U-36 накануне войны***

Субмарины типа VII стали самыми знаменитыми подводными лодками Второй мировой войны и самой массовой серией подлодок в истории мирового кораблестроения. Командующий подводным флотом Германии К. Дениц считал их практически идеальным типом подводной лодки, который сочетал в себе мощное для своих размеров вооружение, превосходные маневренные качества, очень малое время погружения (25—20 с), значительную дальность плавания и относительную дешевизну постройки.

В разработке проекта использовался практический чертеж II серии, размерения которого были изменены линейным преобразованием, с учетом опыта создания Е-1 и проектирования других средних подлодок на основе проектов UB-III и UG периода Первой мировой войны. Лодки VII серии являлись полуторакорпусными, с внутренним расположением топливных цистерн. К прочному корпусу были приварены були для улучшения надводной плавучести. Толщина прочного корпуса достигала 18,5 мм, что обеспечивало рабочую глубину погружения до 100 м и расчетную — 250 м. Оснащались дизелями "Germania" или MAN; электромоторами "Brown-Boveri" или AEG. Артиллерийское вооружение состояло из 88-мм/45 орудия С/35 и 20-мм/65 автомата С/30.

Лодки серии VIIA (10 единиц) отличало размещение кормового торпедного аппарата в легком корпусе выше ватерлинии. Их подводная маневренность и, особенно, дальность плавания считались недостаточными.

На серии VIIB (24 единицы) вертикальный руль был заменен двойным и увеличен запас топлива, для чего корпус удлинили на 2 м и оборудовали под соляр часть булевых цистерн. За счет установки более мощных, чем на предыдущей серии, аккумуляторных батарей увеличили дальность подводного плавания. Кормовой торпедный аппарат перенесли внутрь прочного корпусе и расположили между рулями, а 20-мм автомат переместили с палубы на ог-

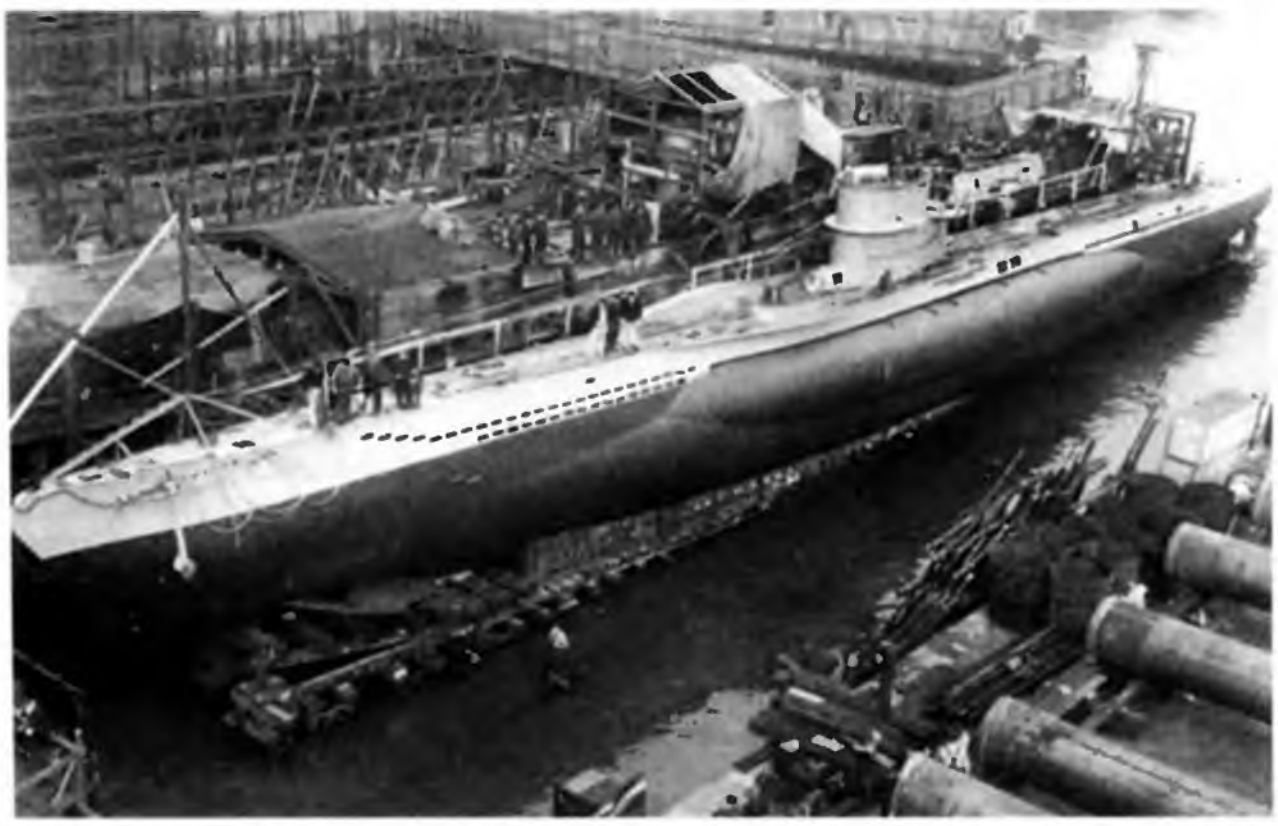
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-87** | F | 18.4.1940 | 21.6.1941 | 19.8.1941 | погибла 4.3.1943 |
| **U-99** | G | 31.3.1939 | 12.3.1940 | 18.4.1940 | погибла 17.3.1941 |
| **U-100** | G | 22.5.1939 | 10.4.1940 | 30.5 1940 | погибла 17.3.1941 |
| **U-101** | G | 31.3.1939 | 13.1.1940 | 11.3.1940 | погибла 3.5.1945 |
| **U-102** | G | 22.5.1939 | 21.3.1940 | 27.4.1940 | погибла 1.7.1940 |
| *Тип VIIC:* | | | | | |
| **U-69** | G | 11.11.1939 | 19.9.1940 | 2.11.1940 | погибла 17.2.1943 |
| **U-70** | G | 19.12.1939 | 12.10.1940 | 23.11.1940 | погибла 7.3.1941 |
| **U-71** | G | 21.12.1939 | 31.10.1940 | 14.12.1940 | исключена 27.2.1945 |
| **U-72** | G | 28.12.1939 | 22.11.1940 | 4.1.1941 | погибла 30.3.1945 |
| **U-77** | V | 28.3.1940 | 23.11.1940 | 18.1.1941 | погибла 29.3.1943 |
| **U-78** | V | 28.3.1940 | 7.12.1940 | 15.2.1941 | погибла 16.4.1945 |
| **U-79** | V | 17.4.1940 | 25.1.1941 | 13.3.1941 | погибла 23.12.1941 |
| **U-80** | V | 17.4.1940 | 11.2.1941 | 8.4.1941 | погибла 28.11.1944 |
| **U-81** | V | 11.5.1940 | 22.2.1941 | 26.4.1941 | погибла 9.1.1944 |
| **U-82** | V | 15.5.1940 | 15.3.1941 | 14.5.1941 | погибла 6.2.1942 |
| **U-88** | F | 1.7.1940 | 16.8.1941 | 15.10.1941 | погибла 12.9.1942 |
| **U-89** | F | 20.8.1940 | 20.9.1941 | 19.11.1941 | погибла 12.5.1943 |
| **U-90** | F | 1.10.1940 | 25.10.1941 | 20.12.1941 | погибла 24.7.1942 |
| **U-91** | F | 12.11.1940 | 30.11.1941 | 28.1.1942 | погибла 26.2.1944 |
| **U-92** | F | 25.11.1940 | 10.1.1942 | 3.3.1942 | исключена 12.10.1944 |
| **U-93** | G | 9.9.1939 | 8.6.1940 | 30.7.1940 | погибла 15.1.1942 |
| **U-94** | G | 9.9.1939 | 12.6.1940 | 10.8.1940 | погибла 28.8.1942 |
| **U-95** | G | 16.9.1939 | 18.7.1940 | 31.8.1940 | погибла 28.11.1941 |
| **U-96** | G | 16.9.1939 | 1.8.1940 | 14.9.1940 | исключена 15.2.1945 |
| **U-97** | G | 27.9.1939 | 15.8.1940 | 28.9.1940 | погибла 16.6.1943 |
| **U-98** | G | 27.9.1939 | 31.8.1940 | 12.10.1940 | погибла 15.11.1942 |
| **U-132** | V | 10.8.1940 | 10.4.1941 | 29.5.1941 | погибла в ноябре 1942 |
| **U-133** | V | 21.8.1940 | 28.4.1941 | 5.7.1941 | погибла 14.3.1942 |
| **U-134** | V | 6.9.1940 | 17.5.1941 | 26.7.1941 | погибла 24.8.1943 |
| **U-135** | V | 16.9.1940 | 12.6.1941 | 16.8.1941 | погибла 15.7.1943 |

раждение мостика. Увеличился запас торпед: на одну внутри прочного корпуса и еще две хранились внутри контейнеров в надстройке. Одним из немногих недостатков проекта считалась слабая система вентиляции, поэтому во время войны на большинстве лодок были установлены дополнительные вентиляционные трубы снаружи рубки.

Самой многочисленной оказалась серия VIIC. Ее отличало удлинение корпуса на 0,6 м, сделанное в преддверии планируемого оснащения всех подводных лодок гидролокаторами. Прирост водоизмещения вызвал некоторое снижение скорости хода, но позволил еще увеличить запас топлива. В середине 1941 г. появился модифицированный проект VIIC/41, на котором за счет увеличения толщины прочного корпуса до 21,5 мм рабочую глубину погружения довели до 120 м, а расчетную — до 300 м.

Несмотря на внесение в конструкцию субамрин VII серии различных улучшений, их силовая установка серьезным изменениям не подвергалась. Всего же, включая модификации VIIC/41 и VIIC/42, был выдан заказ на постройку 1006 лодок; в строй вступили 572 единицы типа VIIC и 87 типа VIIC/41, еще 5 единиц (U-474, U-902, U-906, U-996, U-1026) было уничтожено после спуска на воду, не успев войти в состав флота.*

***Спуск на воду U-99***



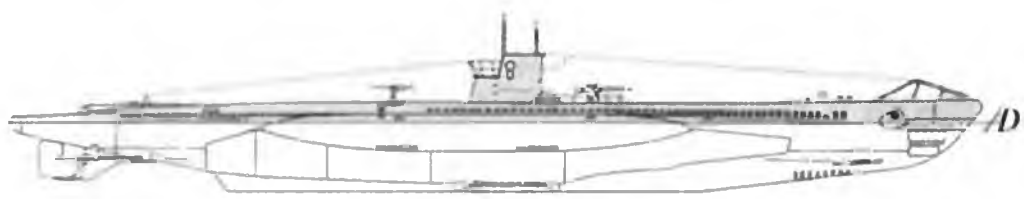
* В связи с тем, что не сохранилось документов, которые помогли бы точно классифицировать тип четырех лодок (U-1103 — U-1106), количество вступивших в строй субмарин типов VIIC и VIIC/41 в различных публикациях может иметь нестыковку на 4 единицы, в зависимости от мнения авторов.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-136** | V | 2.10.1940 | 5.7.1941 | 30.8.1941 | погибла 11.7.1942 |
| **U-201** | G | 20.1.1940 | 7.12.1940 | 25.1.1941 | погибла 17.2.1943 |
| **U-202** | G | 18.3.1940 | 10.2.1941 | 22.3.1941 | погибла 2.6.1943 |
| **U-203** | G | 28.3.1940 | 4.1.1941 | 18.2.1941 | погибла 25.4.1943 |
| **U-204** | G | 22.4.1940 | 23.1.1941 | 8.3.1941 | погибла 19.10.1941 |
| **U-205** | G | 19.6.1940 | 20.3.1941 | 3.5.1941 | погибла 17.2.1943 |
| **U-206** | G | 17.6.1940 | 4.4.1941 | 17.5.1941 | погибла в ноябре — декабре 1941 |
| **U-207** | G | 14.8.1940 | 24.4.1941 | 7.6.1941 | погибла 11.9.1941 |
| **U-208** | G | 5.8.1940 | 21.5.1941 | 5.7.1941 | погибла 7.12.1941 |
| **U-209** | G | 28.11.1940 | 28.8.1941 | 11.10.1941 | погибла в мае 1943 |
| **U-210** | G | 15.3.1941 | 23.12.1941 | 21.2.1941 | погибла 6.8.1942 |
| **U-211** | G | 29.3.1941 | 15.1.1942 | 7.3.1942 | погибла 19.11.1943 |
| **U-212** | G | 17.5.1941 | 11.3.1942 | 25.4.1942 | погибла 21.7.1944 |
| **U-221** | G | 16.6.1941 | 14.3.1942 | 9.5.1942 | погибла 27.9.1943 |
| **U-222** | G | 16.6.1941 | 28.3.1942 | 23.5.1942 | погибла 2.9.1942 |
| **U-223** | G | 15.7.1941 | 16.4.1942 | 6.6.1942 | погибла 30.3.1944 |
| **U-224** | G | 15.7.1941 | 7.5.1942 | 20.6.1942 | погибла 13.1.1943 |
| **U-225** | G | 3.9.1941 | 28.5.1942 | 11.7.1942 | погибла 15.2.1943 |
| **U-226** | G | 1.8.1941 | 18.6.1942 | 1.8.1942 | погибла 6.11.1943 |
| **U-227** | G | 18.10.1941 | 9.7.1942 | 22.8.1942 | погибла 30.4.1943 |
| **U-228** | G | 18.10.1941 | 30.7.1942 | 12.9.1942 | погибла 4.10.1944 |
| **U-229** | G | 3.11.1941 | 20.8.1942 | 3.10.1942 | погибла 22.9.1943 |
| **U-230** | G | 25.11.1941 | 10.9.1942 | 24.10.1942 | погибла 21.8.1944 |
| **U-231** | G | 30.1.1942 | 1.10.1942 | 14.11.1942 | погибла 13.1.1944 |
| **U-232** | G | 17.1.1942 | 15.10.1942 | 28.11.1942 | погибла 8.7.1943 |

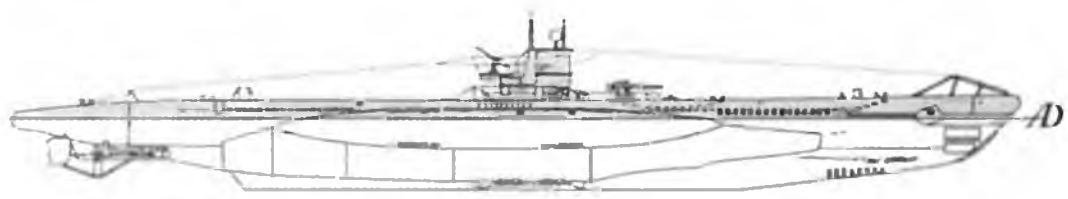
Дальнейшим развитием проекта должны были стать серии VIIC/42 и VIIC/43, так и не воплощенные в металле. Также "на бумаге" осталась серия VIIE, спроектированная под мощный облегченный дизель "Deutz" с V-образным расположением цилиндров. Кроме того, существовало еще две специальных модификации VII серии: тип VIID — подводный минный заградитель; тип VIIF — транспортная ПЛ, которые рассмотрены ниже.

Вместо торпед "семерки" могли принимать 36 мин TMB или 24 мины TMC. На последние лодки серии

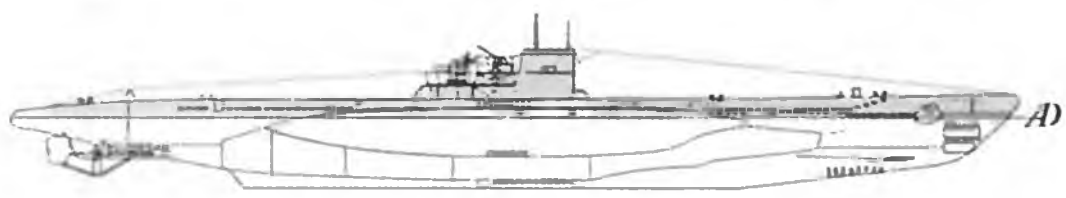
***Тип VIIA***
*M 1:750*



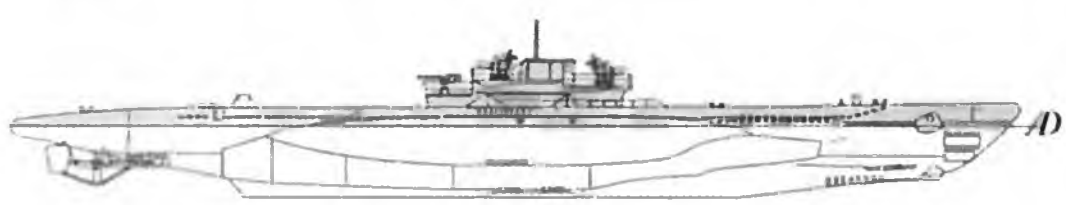
***Тип VIIB***
*M 1:750*



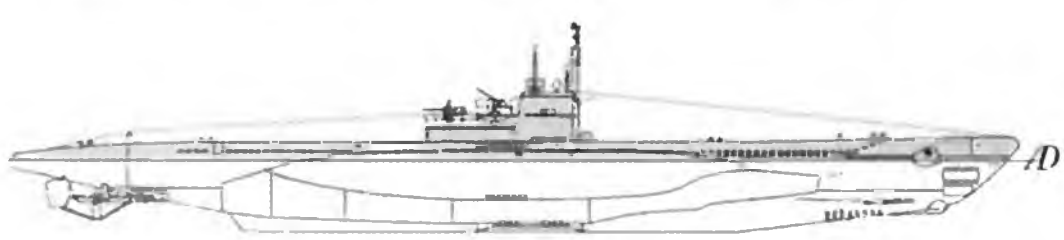
***Тип VIIC U-453***
*M 1:750*



***Тип VIIC Uflak1 U-441***
*M 1:750*



***Тип VIIC/41***
*M 1:750*



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-235** | G | 25.2.1942 | 4.11.1942 | 19.12.1942 | погибла 14.4.1945 |
| **U-236** | G | 23.3.1942 | 24.11.1942 | 9.1.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-237** | G | 23.4.1942 | 17.12.1942 | 30.1.1943 | погибла 4.4.1945 |
| **U-238** | G | 21.4.1942 | 7.1.1943 | 20.2.1943 | погибла 9.2.1944 |
| **U-239** | G | 14.5.1942 | 28.1.1943 | 13.3.1943 | исключена 5.8.1944 |
| **U-240** | G | 14.5.1942 | 18.2.1943 | 3.4.1943 | погибла в мае 1944 |
| **U-241** | G | 4.9.1942 | 25.6.1943 | 24.7.1943 | погибла 18.5.1944 |
| **U-242** | G | 30.9.1942 | 20.7.1943 | 14.8.1943 | погибла 5.4.1945 |
| **U-243** | G | 28.10.1942 | 2.9.1943 | 2.10.1943 | погибла 8.7.1944 |
| **U-244** | G | 24.10.1942 | 2.9.1943 | 9.10.1943 | затоплена 30.12.1945 |
| **U-245** | G | 18.11.1942 | 25.11.1943 | 18.12.1943 | затоплена 7.12.1945 |
| **U-246** | G | 30.11.1942 | 7.12.1943 | 11.1.1944 | погибла в марте 1945 |
| **U-247** | G | 16.12.1942 | 23.9.1943 | 23.10.1943 | погибла 1.9.1944 |
| **U-248** | G | 19.12.1942 | 7.10.1943 | 6.11.1943 | погибла 16.1.1945 |
| **U-249** | G | 23.1.1943 | 23.10.1943 | 20.11.1943 | затоплена 13.12.1945 |
| **U-250** | G | 9.1.1943 | 11.11.1943 | 12.12.1943 | погибла 30.7.1944 |
| **U-251** | V | 18.10.1940 | 26.7.1941 | 20.9.1941 | погибла 19.4.1945 |
| **U-252** | V | 1.11.1940 | 14.8.1941 | 4.10.1941 | погибла 14.4.1942 |
| **U-253** | V | 15.11.1940 | 30.8.1941 | 21.10.1941 | погибла в сентябре 1942 |
| **U-254** | V | 14.12.1940 | 20.9.1941 | 8.11.1941 | погибла 8.12.1942 |
| **U-255** | V | 21.12.1940 | 8.10.1941 | 29.11.1941 | затоплена 13.12.1945 |
| **U-256** | V | 15.2.1941 | 28.10.1941 | 18.12.1941 | исключена 23.10.1944 |
| **U-257** | V | 22.2.1941 | 19.11.1941 | 14.1.1942 | погибла 24.2.1944 |
| **U-258** | V | 20.3.1941 | 13.12.1941 | 4.2.1942 | погибла 20.5.1943 |
| **U-259** | V | 25.3.1941 | 30.12.1941 | 18.2.1942 | погибла 15.11.1942 |

VIIC/41 оборудование для минных постановок не устанавливалось. В связи с отставанием производства вооружения, 5 единиц (U-72, U-78, U-80, U-554, U-555) вступили в строй всего с двумя носовыми торпедными аппаратами и использовались только в качестве учебных, еще 7 ПЛ (U-83, U-203, U-331, U-351, U-401, U-431, U-651) не имели кормового торпедного аппарата.

В ноябре 1942 г. принято решение о демонтаже 88-мм орудия со всех подводных лодок VII серии, но часть из них — особенно учебные и действовавшие на второстепенных театрах — сохранила его до конца войны. С лета 1942 г. началось усиление зенитного вооружения. Позади ограждения рубки стали монтировать невысокую платформу (так называемый "Wintergarten") с 1x2, затем 1x4 20-мм автоматом; позади мостика монтировали 2x1 или 2x2 20-мм автомата. На подводных лодках, действовавших на Средиземном море, устанавливались итальянские спаренные 13,2-мм пулеметы. Наиболее необычным проектом стали "зенитные" подводные лодки — ловушки для самолетов. Первой в мае 1943 г. была переоборудована U-441 (кодовое обозначение проекта "U-Flak-1"), получившая 1x1 37-мм и 2x4 20-мм автомата; затем аналогичным обра-

*Тип VIIA:*
**Водоизмещение:** надводное — 626 т, подводное — 745 т
**Размерения:** 64,5x5,85x4,37 м
**Энергетическая установка:** 2 диз., 2310 л.с./2 ЭД, 750 л.с.; 67 т соляра
**Скорость:** 17/8 уз.
**Дальность плавания:** 6200(10)/94 (4) миль
**Вооружение:** 1x1 — 88-мм/45, 1x1 — 20-мм/65, 5 — 533-мм ТА (4 носовых, 1 кормовой — 11 торпед)
**Экипаж:** 44 чел.

*Тип VIIB:*
**Водоизмещение:** надводное — 753 т, подводное — 857 т
**Размерения:** 66,5x6,2x4,7 м
**Энергетическая установка:** 2 диз., 2800—3200 л.с./2 ЭД, 750 л.с.; 108 т соляра
**Скорость:** 17,9/8 уз.
**Дальность плавания:** 8700 (10)/90 (4) миль
**Вооружение:** 1x1 — 88-мм/45, 1x1 — 20-мм/65, 5 — 533-мм ТА (4 носовых, 1 кормовой — 14 торпед)
**Экипаж:** 44—56 чел.

*Тип VIIC:*
**Водоизмещение:** надводное — 769 т, подводное — 871 т
**Размерения:** 67,1x6,2x4,7 м
**Энергетическая установка:** 2 диз., 2800—3200 л.с./2 ЭД, 750 л.с.; 114 т соляра
**Скорость:** 17,6/7,6 уз.
**Дальность плавания:** 8850 (10)/80 (4) миль
**Вооружение:** 1x1 — 88-мм/45, 1x1 — 20-мм/65, 5 — 533-мм ТА (4 носовых, 1 кормовой — 14 торпед)
**Экипаж:** 44—56 чел.

*Тип VIIC/41:*
**Водоизмещение:** надводное — 769 т, подводное — 871 т
**Размерения:** 67,1x6,2x4,7 м
**Энергетическая установка:** 2 диз., 2800-3200 л.с./2 ЭД, 750 л.с.; 114 т соляра
**Скорость:** 17,6/7,6 уз.
**Дальность плавания:** 8850 (10)/80 (4) миль
**Вооружение:** 1x1 — 88-мм/45, 1x1 — 20-мм/65, 5 — 533-мм ТА (4 носовых, 1 кормовой — 14 торпед)
**Экипаж:** 44—56 чел.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-260** | V | 7.5.1941 | 9.2.1942 | 14.3.1942 | погибла 14.3.1945 |
| **U-261** | V | 17.5.1941 | 16.2.1942 | 28.3.1942 | погибла 15.9.1942 |
| **U-262** | V | 29.5.1941 | 10.3.1942 | 15.4.1942 | исключена 2.4.1945 |
| **U-263** | V | 8.6.1941 | 18.3.1942 | 6.5.1942 | погибла в январе 1944 |
| **U-264** | V | 21.6.1941 | 2.4 1942 | 22.5.1942 | погибла 19.2.1944 |
| **U-265** | V | 3.7.1941 | 23.4.1942 | 6.6.1942 | погибла 3.2.1943 |
| **U-266** | V | 1.8.1941 | 11.5.1942 | 24.6.1942 | погибла 15.5.1943 |
| **U-267** | V | 9.8.1941 | 23.5.1942 | 11.7.1942 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-268** | V | 4.9.1941 | 9.6.1942 | 29.7.1942 | погибла 19.2.1943 |
| **U-269** | V | 18.9.1941 | 24.6 1942 | 19.8.1942 | погибла 25.6.1944 |
| **U-270** | V | 15.10.1941 | 11.7.1942 | 5.9.1942 | погибла 13.8.1944 |
| **U-271** | V | 21.10.1941 | 29.7.1942 | 23.9.1942 | погибла 28.1.1944 |
| **U-272** | V | 28.11.1941 | 15.8.1942 | 7.10.1942 | погибла 12.11.1942 |
| **U-273** | V | 5.12.1941 | 2.9.1942 | 21.10.1942 | погибла 19.5.1943 |
| **U-274** | V | 9.1.1942 | 19.9.1942 | 7.11.1942 | погибла 23.10.1943 |
| **U-275** | V | 18.1.1942 | 8.10.1942 | 25.11.1942 | погибла 10.3.1945 |
| **U-276** | V | 24.2.1942 | 24.10.1942 | 9.12.1942 | погибла 3.5.1945 |
| **U-277** | V | 3.3.1942 | 7.11.1942 | 21.12.1942 | погибла 1.5.1944 |
| **U-278** | V | 26.3.1942 | 2.12.1942 | 16.1.1943 | затоплена 31.12.1945 |
| **U-279** | V | 31.3.1942 | 16.12.1942 | 3.2.1943 | погибла 4.10.1943 |
| **U-280** | V | 30.4.1942 | 4.1.1943 | 13.2.1943 | погибла 16.11.1943 |
| **U-281** | V | 7.5.1942 | 16.1.1943 | 27.2.1943 | затоплена 30.11.1945 |
| **U-282** | V | 2.6.1942 | 3.2.1943 | 13.3.1943 | погибла 29.10.1943 |
| **U-283** | V | 10.6.1942 | 17.2.1943 | 31.3.1943 | погибла 11.2.1944 |
| **U-284** | V | 1.7.1942 | 6.3.1943 | 14.4.1943 | погибла 21.12.1943 |
| **U-285** | V | 7.7.1942 | 3.4.1943 | 15.5.1943 | погибла 15.4.1945 |
| **U-286** | V | 3.8.1942 | 21.4.1943 | 5.6.1943 | погибла в апреле 1945 |
| **U-287** | V | 8.8.1942 | 13.8.1943 | 22.9.1943 | затоплена 16.5.1945 |
| **U-288** | V | 7.9.1942 | 15.5.1943 | 26.6.1943 | погибла 3.4.1944 |
| **U-289** | V | 12.9.1942 | 29.5.1943 | 10.7.1943 | погибла 31.5.1944 |
| **U-290** | V | 12.10.1942 | 16.6.1943 | 24.7.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-291** | V | 17.10.1942 | 30.6.1943 | 4.8.1943 | затоплена 21.12.1945 |
| **U-301** | F | 12.2.1941 | 25.3.1942 | 9.5.1942 | погибла 21.1.1943 |
| **U-302** | F | 2.4.1941 | 25.4.1942 | 16.6.1942 | погибла 6.4.1944 |
| **U-303** | F | 14.6.1941 | 16.5.1942 | 7.7.1942 | погибла 21.5.1943 |

зом перевооружены U-256, U-621, U-953; однако идея себя не оправдала, и вскоре все лодки были переоборудованы в обычные, а начатое переоборудование U-211, U-263 и U-271 — отменено. К концу войны стандартное артиллерийское вооружение подводных лодок VII серии состояло из 1x1 37-мм автомата M/42 и 2x2 20-мм автоматов C/38. С начала 1944 г. лодки стали оснащаться "шнорхелем" (первой его получила U-264).

Заказ на первые 4 единицы серии VIIA был выдан 25.3.1935; последние лодки серии VIIC/42 были заказаны 16.7.1942, но из-за наложенного руководством Кригсмарине запрета на закладку новых единиц типа VII их строительство даже не начиналось.

***Итальянская S-2 (бывш. U-746) на Балтике, июль 1943 г.***

U-428, U-746, U-747, U-429, U-748, U-430, U-749, U-1161, U-750 в июне 1943 г. были переданы итальянскому флоту как S-1 — S-9 (также планировалась передача U-1162 как S-10), но после выхода Италии из войны, в конце 1943 г., вновь вошли в состав Кригсмарине под прежними номерами.

Подводные лодки типа VII действовали на всех театрах, где германский флот вел подводную войну, кроме Черного моря и Индийского океана. U-30 открыла боевой счет герм. подводников, потопив 3.9.1939 брит. лайнер "Athenia", а U-48 стала самой результативной субмариной периода Второй мировой войны — на ее счету 51 судно общим тоннажем 306 875 брт и 1 боевой корабль. В боевых действиях было потеряно 437 представительниц данного типа.

U-27 — 1 боевой поход (28 суток); потопила 2 судна (624 брт). 20.9.1939 потоплена британскими ЭМ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-304** | F | 26.6.1941 | 13.6.1942 | 5.8.1942 | погибла 28.5.1943 |
| **U-305** | F | 30.8.1941 | 25.7.1942 | 17.9.1942 | погибла 16.1.1944 |
| **U-306** | F | 16.9.1941 | 29.8.1942 | 21.10.1942 | погибла 31.10.1943 |
| **U-307** | F | 5.11.1941 | 30.9.1942 | 18.11.1942 | погибла 29.4.1945 |
| **U-308** | F | 5.11.1941 | 31.10.1942 | 23.12.1942 | погибла 4.6.1943 |
| **U-309** | F | 24.1.1942 | 5.12.1942 | 27.1.1943 | погибла 16.2.1945 |
| **U-310** | F | 30.1.1942 | 3.1.1943 | 24.2.1943 | слом 1947 |
| **U-311** | F | 21.3.1942 | 20.1.1943 | 23.3.1943 | погибла 22.4.1944 |
| **U-312** | F | 10.4.1942 | 27.2.1943 | 21.4.1943 | затоплена 29.11.1945 |
| **U-313** | F | 11.5.1942 | 27.3.1943 | 20.5.1943 | затоплена 21.12.1945 |
| **U-314** | F | 9.6.1942 | 17.4.1943 | 10.6.1943 | погибла 30.1.1944 |
| **U-315** | F | 7.7.1942 | 29.5.1943 | 10.7.1943 | слом 1947 |
| **U-316** | F | 11.8.1942 | 19.6.1943 | 5.8.1943 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-331** | Ne | 26.1.1940 | 20.12.1940 | 31.3.1941 | погибла 17.11.1942 |
| **U-332** | Ne | 16.12.1939 | 22.3.1941 | 7.6.1941 | погибла 29.4.1943 |
| **U-333** | Ne | 11.3.1940 | 14.6.1941 | 25.8.1941 | погибла 31.7.1944 |
| **U-334** | Ne | 16.3.1940 | 15.8.1941 | 9.10.1941 | погибла 14.6.1943 |
| **U-335** | Ne | 3.1.1941 | 15.10.1941 | 17.12.1941 | погибла 3.8.1942 |
| **U-336** | Ne | 28.3.1941 | 4.12.1941 | 14.2.1942 | погибла 5.10.1943 |
| **U-337** | Ne | 1.4.1941 | 26.3.1942 | 6.5.1942 | погибла в январе 1943 |
| **U-338** | Ne | 4.4.1941 | 20.4.1942 | 25.6.1942 | погибла в сентябре 1943 |
| **U-339** | Ne | 7.7.1941 | 30.6.1942 | 25.8.1942 | исключена 23.02.1945 |
| **U-340** | Ne | 1.10.1941 | 20.8.1942 | 16.10.1942 | погибла 2.11.1943 |
| **U-341** | Ne | 28.10.1941 | 10.10.1942 | 28.11.1942 | погибла 19.9.1943 |
| **U-342** | Ne | 7.12.1941 | 10.11.1942 | 12.1.1943 | погибла 17.4.1944 |
| **U-343** | Ne | 1.4.1942 | 21.12.1942 | 18.2.1943 | погибла 10.3.1944 |
| **U-344** | Ne | 7.5.1942 | 29.1.1943 | 26.3.1943 | погибла 22.8.1944 |
| **U-345** | Ne | 9.7.1942 | 11.3.1943 | 4.5.1943 | исключена 23.12.1943 |
| **U-346** | Ne | 28.10.1942 | 13.4.1943 | 7.6.1943 | погибла 20.9.1943 |
| **U-347** | Ne | 19.10.1942 | 21.5.1943 | 7.7.1943 | погибла 17.7.1944 |
| **U-348** | Ne | 17.11.1942 | 25.6.1943 | 10.8.1943 | погибла 30.3.1945 |
| **U-349** | Ne | 29.12.1942 | 22.7.1943 | 8.9.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-350** | Ne | 15.2.1943 | 17.8.1943 | 7.10.1943 | погибла 30.3.1945 |
| **U-351** | Fl | 4.3.1940 | 27.3.1941 | 20.6.1941 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-352** | Fl | 11.3.1940 | 7.5.1941 | 28.8.1941 | погибла 9.5.1942 |

"Fortune" и "Forester" зап. Гебридских о-вов.

U-28 — 6 боевых походов (233 суток); потопила 11 судов (42 252 брт) и 1 ВСУ; нанесла непоправимые повреждения 1 судну (9577 брт); повредила 2 судна (10067 брт). 17.3.1944 затонула у пирса в Нойштадте в результате аварии; впоследствии поднята и 4.8.1944 исключена из состава флота.

U-29 — 7 боевых походов (215 суток); потопила 11 судов (62 765 брт) и британский АВ "Courageous" (17.9.1939) — первый боевой корабль, потопленный германской подводной лодкой во Второй мировой войне. 17.4.1944 исключена из состава флота; 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фьорде.

U-30 — 8 боевых походов (181 сутки); потопила 16 судов (86 165 брт) и 1 РТ ПЛО; повредила 1 судно (5642 брт) и британский ЛК "Barham" (28.12.1939); совершила самую результативную минную постановку 6.1.1940 у Ливерпуля — на минах погибли 5 судов (27 540 брт) и 1 судно (5642 брт) получило повреждения. Стала первой немецкой подводной лодкой, пришедшей на французские базы — 7.7.1940 в Лориан. В январе 1945 г. исключена из состава флота; 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фьорде.

U-31 — 7 боевых походов (117 суток); потопила 11 судов (27 751 брт) и 2 ТЩ; 16.9.1939 провела первую

***U-30 (тип VIIA)***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-353** | FI | 30.3.1940 | 11.11.1941 | 31.3.1942 | погибла 16.10.1942 |
| **U-354** | FI | 15.4.1940 | 10.1.1942 | 22.4.1942 | погибла 24.8.1944 |
| **U-355** | FI | 4.5.1940 | 5.7.1941 | 29.10.1941 | погибла в апреле 1944 |
| **U-356** | FI | 11.5.1940 | 17.9.1941 | 20.12.1941 | погибла 27.12.1942 |
| **U-357** | FI | 19.5.1940 | 31.3.1942 | 18.6.1942 | погибла 26.12.1942 |
| **U-358** | FI | 25.6.1940 | 30.4.1942 | 15.8.1942 | погибла 1.3.1944 |
| **U-359** | FI | 9.6.1941 | 11.6.1942 | 5.10.1942 | погибла 26.7.1943 |
| **U-360** | FI | 9.8.1941 | 28.7.1942 | 12.11.1942 | погибла 2.4.1944 |
| **U-361** | FI | 12.9.1941 | 9.9.1942 | 18.12.1942 | погибла 17.7.1944 |
| **U-362** | FI | 9.11.1941 | 21.10.1942 | 4.2.1943 | погибла 5.9.1944 |
| **U-363** | FI | 23.12.1941 | 17.12.1942 | 18.3.1943 | затоплена 31.12.1945 |
| **U-364** | FI | 12.2.1942 | 21.1.1943 | 3.5.1943 | погибла 29.1.1944 |
| **U-365** | FI | 21.4.1942 | 9.3.1943 | 8.6.1943 | погибла 13.12.1944 |
| **U-366** | FI | 22.5.1942 | 16.4.1943 | 16.7.1943 | погибла 5.3.1944 |
| **U-367** | FI | 6.7.1942 | 11.6.1943 | 27.8.1943 | погибла 16.3.1945 |
| **U-368** | FI | 20.8.1942 | 16.11.1943 | 7.1.1944 | затоплена 17.12.1945 |
| **U-369** | FI | 6.10.1942 | 17.8.1943 | 15.10.1943 | затоплена 30.11.1945 |
| **U-370** | FI | 21.11.1942 | 24.9.1943 | 19.11.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-371** | Hk | 17.11.1939 | 27.1.1941 | 15.3.1941 | погибла 4.5.1944 |
| **U-372** | Hk | 17.11.1939 | 8.3.1941 | 19.4.1941 | погибла 4.8.1942 |
| **U-373** | Hk | 8.12.1939 | 5.4.1941 | 22.5.1941 | погибла 8.6.1944 |
| **U-374** | Hk | 18.12.1939 | 10.5.1941 | 21.6.1941 | погибла 12.1.1942 |
| **U-375** | Hk | 14.3.1940 | 7.6.1941 | 19.7.1941 | погибла 30.7.1943 |
| **U-376** | Hk | 3.4.1940 | 10.7.1941 | 21.8.1941 | погибла в апреле 1943 |
| **U-377** | Hk | 8.4.1940 | 15.8.1941 | 2.10.1941 | погибла 17.1.1944 |
| **U-378** | Hk | 3.5.1940 | 13.9.1941 | 30.10.1941 | погибла 20.10.1943 |
| **U-379** | Hk | 27.5.1940 | 15.10.1941 | 29.11.1941 | погибла 9.8.1942 |
| **U-380** | Hk | 1.10.1940 | 5.11.1941 | 22.12.1941 | погибла 11.3.1944 |
| **U-381** | Hk | 26.4.1941 | 14.1.1942 | 25.2.1942 | погибла в мае 1943 |
| **U-382** | Hk | 30.7.1941 | 21.3.1942 | 25.4.1942 | исключена 20.3.1945 |
| **U-383** | Hk | 29.3.1941 | 22.4.1942 | 6.6.1942 | погибла 1.8.1943 |
| **U-384** | Hk | 29.3.1941 | 28.5.1942 | 18.7.1942 | погибла 19.3.1943 |
| **U-385** | Hk | 16.5.1941 | 8.7.1942 | 29.8.1942 | погибла 11.8.1944 |
| **U-386** | Hk | 16.5.1941 | 19.8.1942 | 10.10.1942 | погибла 19.2.1944 |
| **U-387** | Hk | 5.9.1941 | 1.10.1942 | 24.11.1942 | погибла 9.12.1944 |
| **U-388** | Hk | 12.9.1941 | 12.11.1942 | 31.12.1942 | погибла 20.6.1943 |
| **U-389** | Hk | 3.12.1941 | 19.12.1942 | 6.2.1943 | погибла 4.10.1943 |

атаку германской подводной лодки против британского конвоя; на выставленной лодкой мине 4.12.1939 подорвался и получил повреждения британский ЛК "Nelson". 11.3.1940 потоплена бомбардировщиком "Бленхейм" 82 sqn RAF в устье р. Яде (первая германская подлодка, потопленная авиацией союзников); 24.3.1940 поднята; отремонтирована и 30.7.1940 вновь вошла в строй; 2.11.1940 потоплена британским ЭМ "Antelope" сев.-зап. Ирландии.

U-32 — 9 боевых походов (163 суток); потопила 20 судов (116 836 брт, в т.ч. британский лайнер "Empress of Britain" (42 348 брт) — самое большое судно, потопленное германскими подводными лодками); повредила 4 судна (32 274 брт) и британский КРЛ "Fiji" (1.9.1940). 30.10.1940 повреждена британскими ЭМ "Harvester" и "Highlander" и затоплена экипажем сев.-зап. Ирландии.

U-33 — 3 боевых похода (75 суток); потопила 10 судов (19 261 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (3670 брт). 12.2.1940 потоплена британским ТЩ "Gleaner" в устье р. Клайд.

U-34 — 7 боевых походов (183 суток); потопила 19 судов (91 989 брт), норвежский МЗ "Froya" (13.4.1940), британский ЭМ "Whirlwind" (5.7.1940), британскую ПЛ "Spearfish" (1.8.1940); захватила в качестве приза 2 судна (4957 брт). 5.8.1943 затонула в результате столкновения с германской плавбазой "Lech" у Мемеля; 24.8.1943 поднята; 8.9.1943 исключена из состава флота; 2.2.1944 затонула при буксировке сев. Варнемюнде.

U-35 — 3 боевых похода (49 суток); потопила 4 судна (7850 брт); повредила 1 судно (6014 брт). 29.11.1939 потоплена британскими ЭМ "Icarus", "Kingston", "Kashmir" сев.-зап. Бергена.

U-36 — 2 боевых похода (25 суток); потопила 2 судна (2813 брт); захватила в качестве приза 1 судно (1617 брт). 4.12.1939 торпедирована и потоплена британской ПЛ "Salmon" юго-зап. Фарсунна, Норвегия.

U-45 — 2 боевых похода (32 суток); потопила 19 313 брт. 14.10.1939 потоплена британскими ЭМ "Inglefield", "Icarus", "Intrepid", "Ivanhoe" юго-зап. Ирландии.

U-46 — 13 боевых походов (315 суток); потопила 21 судно (90 408 брт) и 2 ВКР; нанесла непоправимые повреждение 1 судну (2080 брт); повредила 4 судна (25 491 брт); принимала участие в ночных атаках конвоев SC-7 и HX-79 ("Ночь длинных

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-390** | Hk | 6.12.1941 | 23.1.1943 | 13.3.1943 | погибла 5.7.1944 |
| **U-391** | Hk | 9.1.1942 | 5.3.1943 | 24.4.1943 | погибла 13.12.1943 |
| **U-392** | Hk | 10.1.1942 | 10.4.1943 | 29.5.1943 | погибла 16.3.1944 |
| **U-393** | Hk | 8.4.1942 | 15.5.1943 | 3.7.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-394** | Hk | 31.3.1942 | 19.6.1943 | 7.8.1943 | погибла 2.9.1944 |
| **U-396** | Hk | 6.6.1942 | 27.8.1943 | 16.10.1943 | погибла в апреле 1945 |
| **U-397** | Hk | 29.8.1942 | 6.10.1943 | 20.11.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-398** | Hk | 26.8.1942 | 6.11.1943 | 18.12.1943 | погибла в апреле 1945 |
| **U-399** | Hk | 12.11.1942 | 4.12.1943 | 22.1.1944 | погибла 26.3.1945 |
| **U-400** | Hk | 18.11.1942 | 8.1.1944 | 18.3.1944 | погибла в декабре 1944 |
| **U-401** | Dz | 8.4.1940 | 16.12.1940 | 10.4.1941 | погибла 3.8.1941 |
| **U-402** | Dz | 22.4.1940 | 28.12.1940 | 21.5.1941 | погибла 13.10.1943 |
| **U-403** | Dz | 20.5.1940 | 26.2.1941 | 25.6.1941 | погибла 18.8.1943 |
| **U-404** | Dz | 4.6.1940 | 4.6.1941 | 6.8.1941 | погибла 28.7.1943 |
| **U-405** | Dz | 8.7.1940 | 4.6.1941 | 17.9.1941 | погибла 1.11.1943 |
| **U-406** | Dz | 6.9.1940 | 16.6.1941 | 22.10.1941 | погибла 18.2.1944 |
| **U-407** | Dz | 12.9.1940 | 16.8.1941 | 18.12.1941 | погибла 19.9.1944 |
| **U-408** | Dz | 30.9.1940 | 16.7.1941 | 19.11.1941 | погибла 5.11.1942 |
| **U-409** | Dz | 26.10.1940 | 23.9.1941 | 21.1.1942 | погибла 12.7.1943 |
| **U-410** | Dz | 9.1.1941 | 14.10.1941 | 23.2.1942 | исключена 28.3.1944 |
| **U-411** | Dz | 28.1.1941 | 15.11.1941 | 18.3.1942 | погибла 13.11.1942 |
| **U-412** | Dz | 7.3.1941 | 15.12.1941 | 29.4.1942 | погибла 22.10.1942 |
| **U-413** | Dz | 25.4.1941 | 15.1.1942 | 3.6.1942 | погибла 20.8.1944 |
| **U-414** | Dz | 14.6.1941 | 25.3.1942 | 1.7.1942 | погибла 25.5.1943 |
| **U-415** | Dz | 12.7.1941 | 9.5.1942 | 5.8.1942 | погибла 14.7.1944 |
| **U-416** | Dz | 11.8.1941 | 9.5.1942 | 4.11.1942 | погибла 12.12.1944 |
| **U-417** | Dz | 16.9.1941 | 6.6.1942 | 26.9.1942 | погибла 11.6.1943 |
| **U-418** | Dz | 21.10.1941 | 11.7.1942 | 21.10.1942 | погибла 1.6.1943 |
| **U-419** | Dz | 7.11.1941 | 22.8.1942 | 18.11.1942 | погибла 8.10.1943 |
| **U-420** | Dz | 3.12.1941 | 18.8.1942 | 16.12.1942 | погибла в октябре 1943 |
| **U-421** | Dz | 20.1.1942 | 24.9.1942 | 13.1.1943 | погибла 29.4.1944 |
| **U-422** | Dz | 11.2.1942 | 10.10.1942 | 10.2.1943 | погибла 4.10.1943 |
| **U-423** | Dz | 16.3.1942 | 7.11.1942 | 3.3.1943 | погибла 17.6.1944 |
| **U-424** | Dz | 16.4.1942 | 28.11.1942 | 7.4.1943 | погибла 11.2.1944 |
| **U-425** | Dz | 23.5.1942 | 19.12.1942 | 21.4.1943 | погибла 17.2.1945 |
| **U-426** | Dz | 20.6.1942 | 6.2.1943 | 12.5.1943 | погибла 8.1.1944 |
| **U-427** | Dz | 27.7.1942 | 6.2.1943 | 2.6.1943 | затоплена 21.12.1945 |

ножей" 17—20.10.1940). В октябре 1943 г. исключена из состава флота; 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фьорде.

U-47 — 10 боевых походов (228 суток); потопила 30 судов (162 769 брт, в т.ч. британский лайнер "Arandora Star" (15 501 брт) и британский ЛК "Royal Oak" (14.10.1939); повредила 8 судов (62 751 брт); совершила 13-й по результативности поход (3.6.—6.7.1940, потопила 8 судов (51 189 брт); принимала участие в ночных атаках конвоев SC-7 и HX-79 ("Ночь длинных ножей" 17—20.10.1940). Пропала без вести после 7.3.1941 в Северной Атлантике, к югу от Исландии.*

* Общепринятая ранее версия, что U-47 была потоплена 8.3.1941 британским ЭМ "Wolverine" является ошибочной.

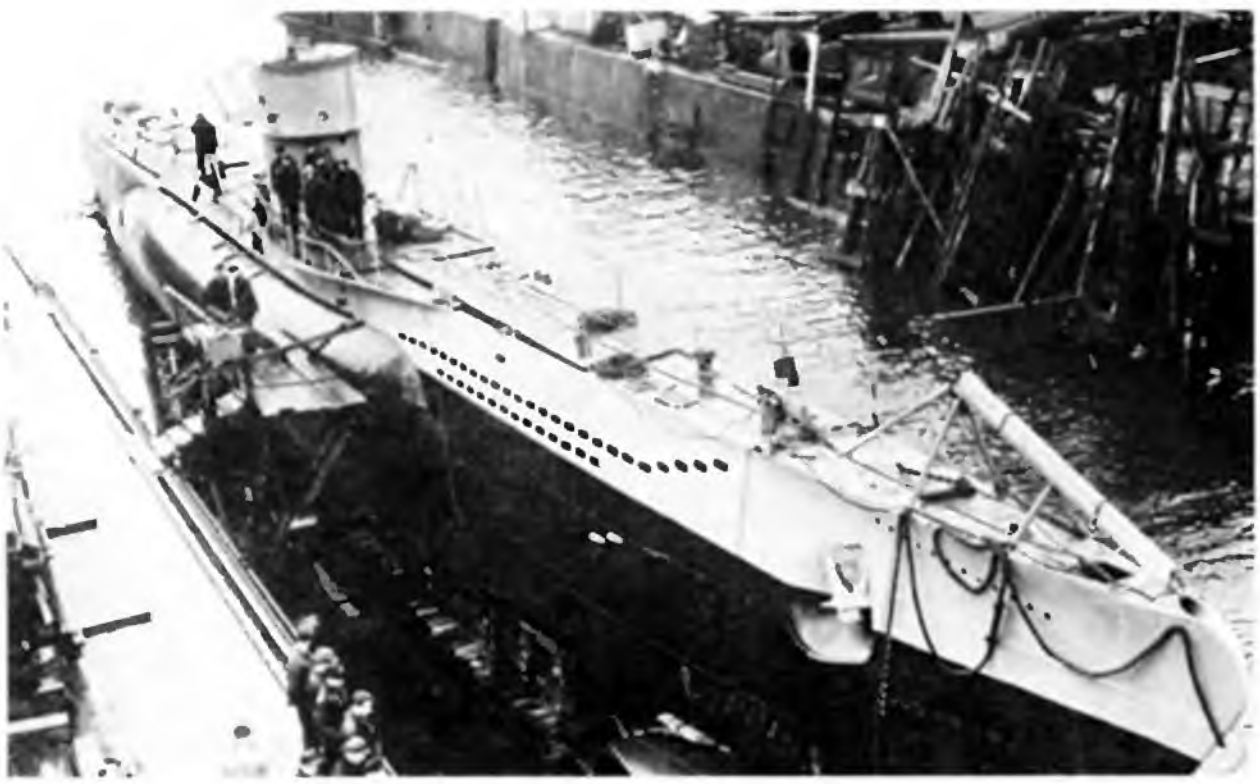
***U-47 возвращается после рейда в Скапа-Флоу, октябрь 1939 г. (на заднем плане - крейсер "Emden")***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-428** | Dz | 13.8.1942 | 11.3.1943 | 26.6.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-429** | Dz | 14.9.1942 | 30.3.1943 | 14.7.1943 | погибла 30.3.1945 |
| **U-430** | Dz | 5.10.1942 | 22.4.1943 | 4.8.1943 | погибла 30.3.1945 |
| **U-431** | Sd | 4.1.1940 | 2.2.1941 | 5.4.1941 | погибла 21.10.1943 |
| **U-432** | Sd | 14.1.1940 | 3.2.1941 | 26.4.1941 | погибла 11.3.1943 |
| **U-433** | Sd | 4.1.1940 | 15.3.1941 | 24.5.1941 | погибла 16.11.1941 |
| **U-434** | Sd | 20.1.1940 | 15.3.1941 | 21.6.1941 | погибла 18.12.1941 |
| **U-435** | Sd | 11.4.1940 | 31.5.1941 | 30.8.1941 | погибла 9.7.1943 |
| **U-436** | Sd | 25.4.1940 | 21.6.1941 | 27.9.1941 | погибла 26.5.1943 |
| **U-437** | Sd | 16.4.1940 | 26.7.1941 | 25.10.1941 | исключена 5.10.1944 |
| **U-438** | Sd | 25.4.1940 | 6.9.1941 | 22.11.1941 | погибла 6.5.1943 |
| **U-439** | Sd | 1.10.1940 | 11.10.1941 | 20.12.1941 | погибла 4.5.1943 |
| **U-440** | Sd | 1.10.1940 | 8.11.1941 | 24.1.1942 | погибла 31.5.1943 |
| **U-441** | Sd | 15.10.1940 | 13.12.1941 | 21.2.1942 | погибла 8.6.1944 |
| **U-442** | Sd | 19.10.1940 | 17.1.1942 | 21.3.1942 | погибла 12.2.1943 |
| **U-443** | Sd | 10.2.1941 | 31.1.1942 | 18.4.1942 | погибла 23.2.1943 |
| **U-444** | Sd | 10.2.1941 | 26.2.1942 | 9.5.1942 | погибла 11.3.1943 |
| **U-445** | Sd | 9.4.1941 | 19.3.1942 | 30.5.1942 | погибла 24.8.1944 |
| **U-446** | Sd | 9.4.1941 | 11.4.1942 | 20.6.1942 | исключена 12.11.42), |
| **U-447** | Sd | 1.7.1941 | 30.4.1942 | 11.7.1942 | погибла 7.5.1943 |
| **U-448** | Sd | 1.7.1941 | 23.5.1942 | 1.8.1942 | погибла 14.4.1944 |
| **U-449** | Sd | 17.7.1941 | 13.6.1942 | 22.8.1942 | погибла 24.6.1943 |
| **U-450** | Sd | 22.7.1941 | 4.7.1942 | 12.9.1942 | погибла 10.3.1944 |
| **U-451** | DW | 18.5.1940 | 5.3.1941 | 3.5.1941 | погибла 21.12.1941 |
| **U-452** | DW | 25.5.1940 | 29.3.1941 | 29.5.1941 | погибла 25.8.1941 |
| **U-453** | DW | 4.7.1940 | 30.4.1941 | 26.6.1941 | погибла 21.5.1944 |
| **U-454** | DW | 4.7.1940 | 30.4.1941 | 24.7.1941 | погибла 1.8.1943 |
| **U-455** | DW | 3.9.1940 | 21.6.1941 | 21.8.1941 | погибла в апреле 1944 |
| **U-456** | DW | 3.9.1940 | 21.6.1941 | 18.9.1941 | погибла 12.5.1943 |

U-48 — 12 боевых походов (314 суток); потопила 51 судно (306 875 брт) и 1 ШЛ; повредила 3 судна (20 480 брт); принимала участие в ночных атаках конвоев SC-7 и HX-79 ("Ночь длинных ножей" 17—20.10.1940). 25.9.1943 исключена из состава флота; 3.5.1945 затоплена в Нойштадте.

U-49 — 4 боевых похода (55 суток); потопила 1 судно (4258 брт). 15.4.1940 потоплена британскими ЭМ "Fearless", "Brazen" в Вогс-фьорде, Норвегия.

U-50 — 2 боевых похода (28 суток); потопила 4 судна (16 089 брт). Пропала без вести после 6.4.1940, вероятно, погибла сев. о. Терсхеллинг на минах, выставленных британскими ЭМ "Esk", "Express", "Icarus", "Impulsive".



U-51 — 4 боевых похода (104 суток); потопила 5 судов (26 296 брт) и 1 ВСУ. 20.8.1940 торпедирована и потоплена британской ПЛ "Cachalot" зап. Сен-Назера.

U-52 — 8 боевых походов (250 суток); потопила 13 судов (56 333 брт). 22.10.1943 исключена из состава флота; 3.5.1945 потоплена истребителями-бомбардировщиками "Тайфун" 175 sqn RAF в Нойштадте.

U-53 — 3 боевых похода (93 суток); потопила 7 судов (27 316 брт); повредила 1 судно (8022 брт). 24.2.1940 потоплена британским ЭМ "Gurkha" зап. Шетландских о-вов.

U-54 — 1 боевой поход (8 суток). Пропала без вести после 13.2.1940, вероятно погибла сев. о. Терсхеллинг на минах, выставленных британскими ЭМ "Ivanhoe", "Intrepid".

U-55 — 1 боевой поход (14 суток); потопила 6 судов (15 853 брт). 30.1.1940 тяжело повреждена британскими ЭМ "Whitshed", ШЛ "Fowey" и самолетом "Сандерленд" 228 sqn RAF и затоплена экипажем юго-зап. о-вов Силли.

***Спуск на воду U-70***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-457** | DW | 26.10.1940 | 4.10.1941 | 5.11.1941 | погибла 16.9.1942 |
| **U-458** | DW | 16.10.1940 | 4.10.1941 | 12.12.1941 | погибла 22.8.1943 |
| **U-465** | DW | 17.5.1941 | 30.3.1942 | 20.5.1942 | погибла 2.5.1943 |
| **U-466** | DW | 24.5.1941 | 30.3.1942 | 17.6.1942 | затоплена 19.8.1944 |
| **U-467** | DW | 22.6.1941 | 16.5.1942 | 15.7.1942 | погибла 25.5.1943 |
| **U-468** | DW | 1.7.1941 | 16.5.1942 | 12.8.1942 | погибла 11.8.1943 |
| **U-469** | DW | 1.10.1941 | 8.8.1942 | 7.10.1942 | погибла 25.3.1943 |
| **U-470** | DW | 11.10.1941 | 8.8.1942 | 7.1.1943 | погибла 16.10.1943 |
| **U-471** | DW | 25.10.1941 | 6.3.1943 | 5.5.1943 | погибла 6.8.1944 |
| **U-472** | DW | 15.11.1941 | 6.3.1943 | 26.5.1943 | погибла 4.3.1944 |
| **U-473** | DW | 1.12.1941 | 17.4.1943 | 16.6.1943 | погибла 6.5.1944 |
| **U-475** | DW | 5.9.1942 | 28.5.1943 | 7.7.1943 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-476** | DW | 19.9.1942 | 5.6.1943 | 28.7.1943 | погибла 25.5.1944 |
| **U-477** | DW | 17.10.1942 | 3.7.1943 | 18.8.1943 | погибла 3.6.1944 |
| **U-478** | DW | 28.10.1942 | 17.7.1943 | 8.9.1943 | погибла 30.6.1944 |
| **U-479** | DW | 19.11.1942 | 14.8.1943 | 27.10.1943 | погибла в ноябре 1944 |
| **U-480** | DW | 8.12.1942 | 14.8.1943 | 6.10.1943 | погибла в январе — феврале 1945 |
| **U-481** | DW | 6.2.1943 | 25.9.1943 | 10.11.1943 | затоплена 30.11.1945 |
| **U-482** | DW | 13.2.1943 | 25.9.1943 | 1.12.1943 | погибла 25.11.1944 |
| **U-483** | DW | 20.3.1943 | 30.10.1943 | 22.12.1943 | затоплена 16.12.1945 |
| **U-484** | DW | 27.3.1943 | 20.11.1943 | 19.1.1944 | погибла 9.9.1944 |
| **U-485** | DW | 3.5.1943 | 15.1.1944 | 23.2.1944 | затоплена 8.12.1945 |
| **U-486** | DW | 8.5.1943 | 12.2.1944 | 22.3.1944 | погибла 12.4.1945 |
| **U-551** | BuV | 21.11.1939 | 14.9.1940 | 7.11.1940 | погибла 23.3.1941 |
| **U-552** | BuV | 1.12.1939 | 14.9.1940 | 4.12.1940 | исключена в феврале 1945 |
| **U-553** | BuV | 21.11.1939 | 7.11.1940 | 23.12.1940 | погибла в январе 1943 |
| **U-554** | BuV | 1.12.1939 | 7.11.1940 | 15.1.1941 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-555** | BuV | 2.1.1940 | 7.12.1940 | 30.1.1941 | исключена в марте 1945 |
| **U-556** | BuV | 2.1.1940 | 7.12.1940 | 6.2.1941 | погибла 27.6.1941 |

U-69 — 11 боевых походов (437 суток); потопила 16 судов (67 500 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (5445 брт); повредила 1 судно (4887 брт). 17.2.1943 потоплена британским ЭМ "Fame" вост. о. Ньюфаундленд.

U-70 — 1 боевой поход (15 суток); потопила 1 судно (820 брт); повредила 3 судна (20 484 брт). 7.3.1941 потоплена британскими КВ "Camellia" и "Arbutus" юго-вост. Исландии.

U-71 — 10 боевых походов (356 суток); потопила 5 судов (38 894 брт). 27.2.1945 исключена из состава флота; 5.5.1945 затоплена в Вильгельсхафене.

U-72 — учебная подводная лодка. 30.3.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Бремен.

U-73 — 15 боевых походов (372 суток); потопила 8 судов (43 945 брт), брит. АВ "Eagle" (11.8.1942), 1 ДК и 2 СКА;* повредила 3 судна (22 928 брт). С февраля 1942 г. действовала на Средиземном море. 16.12.1943 потоплена американскими ЭМ "Woolsey" и "Trippe" сев. Орана.

U-74 — 8 боевых походов (172 суток); потопила 4 судна (24 694 брт) и 1 КВ; повредила 1 судно (123 брт) и 1 ВКР. С декабря 1941 г. действовала на Средиземном море. 2.5.1942 потоплена британскими ЭМ "Wishart", "Wrestler" и самолетом "Каталина" 202 sqn RAF вост. Картахены.

U-75 — 5 боевых походов (136 суток); потопила 7 судов (37 884 брт) и 2 ДК. С октября 1941 г. действовала на Средиземном море. 28.12.1941 потоплена британским ЭМ "Kipling" сев. Мерса-Матрух.

U-76 — 1 боевой поход (8 суток); потопила 2 судна (7290 брт). 5.4.1941 потоплена британскими ЭМ "Wolverine", ШЛ "Scarborough" в Северной Атлантике, юж. Исландии.

***U-73 в Специи после потопления авианосца "Eagle", август 1942 г.***

* СКА находились на борту потопленного судна.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-557** | BuV | 6.1.1940 | 22.12.1940 | 13.2.1941 | погибла 16.12.1941 |
| **U-558** | BuV | 6.1.1940 | 23.12.1940 | 20.2.1941 | погибла 20.7.1943 |
| **U-559** | BuV | 1.2.1940 | 8.1.1941 | 27.2.1941 | погибла 30.10.1942 |
| **U-560** | BuV | 1.2.1940 | 10.1.1941 | 6.3.1941 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-561** | BuV | 28.2.1940 | 23.1.1941 | 13.3.1941 | погибла 12.7.1943 |
| **U-562** | BuV | 7.2.1940 | 24.1.1941 | 20.3.1941 | погибла 19.2.1943 |
| **U-563** | BuV | 30.3.1940 | 5.2.1941 | 27.3.1941 | погибла 31.5.1943 |
| **U-564** | BuV | 30.3.1940 | 7.2.1941 | 3.4.1941 | погибла 14.6.1943 |
| **U-565** | BuV | 30.3.1940 | 20.2.1941 | 10.4.1941 | затоплена 30.9.1944 |
| **U-566** | BuV | 30.3.1940 | 20.2.1941 | 17.4.1941 | погибла 24.10.1943 |
| **U-567** | BuV | 27.4.1940 | 6.3.1941 | 24.4.1941 | погибла 21.12.1941 |
| **U-568** | BuV | 27.4.1940 | 6.3.1941 | 1.5.1941 | погибла 28.5.1942 |
| **U-569** | BuV | 21.5.1940 | 20.3.1941 | 8.5.1941 | погибла 22.5.1943 |
| **U-570** | BuV | 21.5.1940 | 20.3.1941 | 15.5.1941 | захвачена Великобританией 27.8.1941 |
| **U-571** | BuV | 8.6.1940 | 4.4.1941 | 22.5.1941 | погибла 28.1.1944 |
| **U-572** | BuV | 15.6.1940 | 5.4.1941 | 29.5.1941 | погибла 3.8.1943 |
| **U-573** | BuV | 8.6.1940 | 17.4.1941 | 5.6.1941 | продана Испании в 1942 |
| **U-574** | BuV | 15.6.1940 | 12.4.1941 | 12.6.1941 | погибла 19.12.1941 |
| **U-575** | BuV | 1.8.1940 | 30.4.1941 | 19.6.1941 | погибла 13.3.1944 |
| **U-576** | BuV | 1.8.1940 | 30.4.1941 | 26.6.1941 | погибла 15.7.1942 |
| **U-577** | BuV | 1.8.1940 | 15.5.1941 | 3.7.1941 | погибла 15.1.1942 |
| **U-578** | BuV | 1.8.1940 | 15.5.1941 | 10.7.1941 | погибла в августе 1942 |
| **U-579** | BuV | 31.8.1940 | 28.5.1941 | 17.7.1941 | потоплена 5.5.1945 |
| **U-580** | BuV | 31.8.1940 | 28.5.1941 | 24.7.1941 | погибла 11.11.1941 |
| **U-581** | BuV | 25.9.1940 | 12.6.1941 | 31.7.1941 | погибла 2.2.1942 |
| **U-582** | BuV | 25.9.1940 | 12.6.1941 | 7.8.1941 | погибла 5.10.1942 |
| **U-583** | BuV | 1.10.1940 | 26.6.1941 | 14.8.1941 | погибла 15.11.1941 |
| **U-584** | BuV | 1.10.1940 | 26.6.1941 | 21.8.1941 | погибла 31.10.1943 |
| **U-585** | BuV | 1.10.1940 | 9.7.1941 | 28.8.1941 | погибла в марте 1942 |
| **U-586** | BuV | 1.10.1940 | 10.7.1941 | 4.9.1941 | исключена 12.7.1944 |
| **U-587** | BuV | 31.10.1940 | 23.7.1941 | 11.9.1941 | погибла 27.3.1942 |
| **U-588** | BuV | 31.10.1940 | 23.7.1941 | 18.9.1941 | погибла 31.7.1942 |
| **U-589** | BuV | 31.10.1940 | 6.8.1941 | 25.9.1941 | погибла 14.9.1942 |
| **U-590** | BuV | 31.10.1940 | 6.8.1941 | 2.10.1941 | погибла 9.7.1943 |
| **U-591** | BuV | 30.10.1940 | 20.8.1941 | 9.10.1941 | погибла 30.7.1943 |

U-77 — 12 походов (294 суток); потопила 14 судов (31 186 брт) и британский ЭМЭ "Grove" (12.6.1942); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (5222 брт); повредила 2 судна (5384 брт), британский ЭМ "Kimberley" (12.1.1942) и 1 ШЛ. С декабря 1941 г. действовала на Средиземном море. 29.3.1943 потоплена самолетами "Хадсон" 48 и 233 sqn RAF вост. Картахены.

U-78 — учебная подводная лодка. 16.4.1945 потоплена артиллерией советского 523-го артиллерийского полка в Пиллау.

U-79 — 6 боевых походов (96 суток); потопила 2 судна (2983 брт); нанесла непоправимые повреждения британской КЛ "Gnat" (21.10.1941); повредила 1 судно (10 356 брт). С октября 1941 г. действовала на Средиземном море. 23.12.1941 повреждена британскими ЭМ "Hasty" и "Hotspur" и затоплена экипажем сев. Эс-Саллума.

U-80 — учебная подводная лодка. 28.11.1944 погибла в результате аварии во время погружения зап. Пиллау.

U-81 — 17 боевых походов (392 суток); потопила 24 судна (41 784 брт), британский АВ "Ark Royal" (13.11.1941) и 1 РТ ПЛО; повредила 2 судна (14 143 брт). С ноября 1941 г. действовала на Средиземном море. 9.1.1944 погибла во время налета бомбардировщиков 15-й ВА США на Полу.

U-82 — 3 боевых похода (99 суток); потопила 8 судов (51 859 брт) и британский ЭМ "Belmont" (31.1.1942); повредила 1 судно (1999 брт). 6.2.1942 потоплена британскими ШЛ "Rochester" и КВ "Tamarisk" сев.-вост. Азорских о-вов.

U-83 — 12 боевых походов (251 сутки); потопила 5 судов (8425 брт) и 1 РТ ПЛО; повредила 1 судно (2590 брт) и 1 ВСУ. С декабря 1941 г. действовала на Средиземном море. 4.3.1943 потоплена самолетом "Хадсон" 500 sqn RAF юго-вост. Картахены.

U-84 — 8 боевых походов (453 суток); потопила 6 судов (29 905 брт); повредила 1 судно (7176 брт). 7.8.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" эскадрильи VB-105 ВМС США.

U-85 — 4 боевых похода (133 суток); потопила 3 судна (15 060 брт). 14.4.1942 потоплена американским ЭМ "Roper" у м. Гаттерас — первая германская подводная лодка, потопленная у побережья США.

U-86 — 7 боевых походов (407 суток); потопила 3 судна (9614 брт); повредила 1 судно (8627 брт). 29.12.1943 потоплена британскими ЭМ "Tumult" и "Rocket" вост. Азорских о-вов.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-592** | BuV | 30.10.1940 | 20.8.1941 | 16.10.1941 | погибла 31.1.1944 |
| **U-593** | BuV | 17.12.1940 | 3.9.1941 | 23.10.1941 | погибла 13.12.1943 |
| **U-594** | BuV | 17.12.1940 | 3.9.1941 | 30.10.1941 | погибла 4.6.1943 |
| **U-595** | BuV | 4.1.1941 | 17.9.1941 | 6.11.1941 | погибла 14.11.1942 |
| **U-596** | BuV | 4.1.1941 | 17.9.1941 | 13.11.1941 | затоплена 25.9.1944 |
| **U-597** | BuV | 13.1.1941 | 1.10.1941 | 20.11.1941 | погибла 12.10.1942 |
| **U-598** | BuV | 11.1.1941 | 2.10.1941 | 27.11.1941 | погибла 23.7.1943 |
| **U-599** | BuV | 27.1.1941 | 15.10.1941 | 4.12.1941 | погибла 24.10.1942 |
| **U-600** | BuV | 25.1.1941 | 16.10.1941 | 11.12.1941 | погибла 25.11.1943 |
| **U-601** | BuV | 10.2.1941 | 29.10.1941 | 18.12.1941 | погибла 25.2.1944 |
| **U-602** | BuV | 8.2.1941 | 30.10.1941 | 29.12.1941 | погибла в апреле 1943 |
| **U-603** | BuV | 27.2.1941 | 16.11.1941 | 2.1.1942 | погибла 1.3.1944 |
| **U-604** | BuV | 27.2.1941 | 16.11.1941 | 8.1.1942 | погибла 11.8.1943 |
| **U-605** | BuV | 12.3.1941 | 27.11.1941 | 15.1.1942 | погибла 14.11.1942 |
| **U-606** | BuV | 12.3.1941 | 27.11.1941 | 22.1.1942 | погибла 22.2.1943 |
| **U-607** | BuV | 27.3.1941 | 11.12.1941 | 29.1.1942 | погибла 13.7.1943 |
| **U-608** | BuV | 27.3.1941 | 11.12.1941 | 5.2.1942 | погибла 10.8.1944 |
| **U-609** | BuV | 7.4.1941 | 23.12.1941 | 12.2.1942 | погибла 7.2.1943 |
| **U-610** | BuV | 5.4.1941 | 24.12.1941 | 19.2.1942 | погибла 8.10.1943 |
| **U-611** | BuV | 22.4.1941 | 8.1.1942 | 26.2.1942 | погибла 8.12.1942 |
| **U-612** | BuV | 21.4.1941 | 9.1.1942 | 5.3.1942 | затоплена 1.5.1945 |
| **U-613** | BuV | 6.5.1941 | 29.1.1942 | 12.3.1942 | погибла 23.7.1943 |
| **U-614** | BuV | 6.5.1941 | 29.1.1942 | 19.3.1942 | погибла 29.7.1943 |
| **U-615** | BuV | 20.5.1941 | 8.2.1942 | 26.3.1942 | погибла 7.8.1943 |
| **U-616** | BuV | 20.5.1941 | 8.2.1942 | 2.4.1942 | погибла 17.5.1944 |
| **U-617** | BuV | 31.5.1941 | 14.2.1942 | 9.4.1942 | погибла 12.9.1943 |
| **U-618** | BuV | 29.5.1941 | 20.2.1942 | 16.4.1942 | погибла 15.8.1944 |
| **U-619** | BuV | 19.6.1941 | 9.3.1942 | 23.4.1942 | погибла 5.10.1942 |
| **U-620** | BuV | 19.6.1941 | 9.3.1942 | 30.4.1942 | погибла 13.2.1943 |
| **U-621** | BuV | 1.7.1941 | 19.3.1942 | 7.5.1942 | погибла 18.8.1944 |
| **U-622** | BuV | 1.7.1941 | 19.3.1942 | 14.5.1942 | погибла 24.7.1943 |
| **U-623** | BuV | 15.7.1941 | 31.3.1942 | 21.5.1942 | погибла 21.3.1943 |
| **U-624** | BuV | 15.7.1941 | 31.3.1942 | 28.5.1942 | погибла 7.2.1943 |
| **U-625** | BuV | 28.7.1941 | 15.4.1942 | 4.6.1942 | погибла 10.3.1944 |
| **U-626** | BuV | 28.7.1941 | 15.4.1942 | 11.6.1942 | погибла 15.12.1942 |

U-87 — 5 боевых походов (255 суток); потопила 5 судов (38 014 брт). 4.3.1943 потоплена канадскими ЭМ "St. Croix" и КВ "Shediac" в Северной Атлантике, к зап. от побережья Португалии.

U-88 — 3 боевых похода (46 суток); потопила 2 судна (12 304 брт); принимала участие в разгроме конвоя "PQ-17" (4.7.—13.7.1942). 12.9.1942 потоплена британским ЭМ "Faulknor" юго-зап. арх. Шпицберген.

U-89 — 4 боевых похода (202 суток); потопила 4 судна (13 815 брт). 12.5.1943 потоплена британскими ЭМ "Broadway", ФР "Lagan" и самолетом "Суордфиш" 811 sqn FAA с АВЭ "Biter" сев. Азорских о-вов.

U-90 — 1 боевой поход (24 суток). 24.7.1942 потоплена канадским ЭМ "St. Croix" вост. о. Ньюфаундленд.

U-91 — 6 боевых походов (285 суток); потопила 4 судна (26 194 брт) и канадский ЭМ "Ottawa" (14.9.1942). 26.2.1944 потоплена британскими ФР "Affleck", "Gore", "Gould" в Северной Атлантике.

U-92 — 9 боевых походов (392 суток); потопила 2 судна (17 612 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 ДК; повредила 1 судно (9348 брт). 12.10.1944 исключена из состава флота; разобрана на запчасти в Тронхейме.

U-93 — 7 боевых походов (207 суток); потопила 8 судов (43 392 брт). 15.1.1942 потоплена британским ЭМ "Hesperus" зап. Гибралтара.

U-94 — 10 боевых походов (358 суток); потопила 26 судов (141 852 брт); повредила 1 судно (8022 брт). 28.8.1942 тяжело повреждена самолетом "Каталина" эскадрильи VP-92 ВМС США и канадским КВ "Oakville"; затоплена экипажем в Карибском море, вост. о. Ямайка.

U-95 — 7 боевых походов (177 суток); потопила 8 судов (28 415 брт); повредила 4 судна (27 916 брт). С ноября 1941 г. действовала на Средиземном море. 28.11.1941 торпедирована и потоплена голландской ПЛ О-21 юго-зап. Альмерии.

U-96 — 11 боевых походов (414 суток); потопила 27 судов (181 206 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (8888 брт); повредила 4 судна (33 043 брт). 15.2.1945 исключена из состава флота; 30.3.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Вильгельмсхафен.

U-97 — 13 боевых походов (297 суток); потопила 15 судов (64 404 брт) и 1 ВСУ; повредила 1 судно (9718 брт). С сентября 1941 г. действовала на Средиземном море. 16.6.1943 потоплена самолетом "Хадсон" 459 sqn RAAF зап. Хайфы.

U-98 — 9 боевых походов (340 суток); потопила 10 судов (48 878 брт) и 1 ВКР; повредила 1 ТЩ. 15.11.1942

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-627** | BuV | 8.8.1941 | 29.4.1942 | 18.6.1942 | погибла 27.10.1942 |
| **U-628** | BuV | 7.8.1941 | 29.4.1942 | 25.6.1942 | погибла 3.7.1943 |
| **U-629** | BuV | 23.8.1941 | 12.5.1942 | 2.7.1942 | погибла 7.6.1944 |
| **U-630** | BuV | 23.8.1941 | 12.5.1942 | 9.7.1942 | погибла 6.5.1943 |
| **U-631** | BuV | 5.9.1941 | 27.5.1942 | 16.7.1942 | погибла 17.10.1943 |
| **U-632** | BuV | 4.9.1941 | 27.5.1942 | 23.7.1942 | погибла 6.4.1943 |
| **U-633** | BuV | 22.9.1941 | 10.6.1942 | 30.7.1942 | погибла 10.3.1943 |
| **U-634** | BuV | 23.9.1941 | 10.6.1942 | 6.8.1942 | погибла 30.8.1943 |
| **U-635** | BuV | 3.10.1941 | 24.6.1942 | 13.8.1942 | погибла 5.4.1943 |
| **U-636** | BuV | 2.10.1941 | 25.6.1942 | 20.8.1942 | погибла 21.4.1945 |
| **U-637** | BuV | 17.10.1941 | 7.7.1942 | 27.8.1942 | затоплена 21.12.1945 |
| **U-638** | BuV | 16.10.1941 | 8.7.1942 | 3.9.1942 | погибла 5.5.1943 |
| **U-639** | BuV | 31.10.1941 | 22.7.1942 | 10.9.1942 | погибла 28.8.1943 |
| **U-640** | BuV | 30.10.1941 | 23.7.1942 | 17.9.1942 | погибла 14.5.1943 |
| **U-641** | BuV | 19.11.1941 | 6.8.1942 | 24.9.1942 | погибла 19.1.1944 |
| **U-642** | BuV | 19.11.1941 | 6.8.1942 | 1.10.1942 | погибла 5.7.1944 |
| **U-643** | BuV | 1.12.1941 | 20.8.1942 | 8.10.1942 | погибла 8.10.1943 |
| **U-644** | BuV | 1.12.1941 | 20.8.1942 | 15.10.1942 | погибла 7.4.1943 |
| **U-645** | BuV | 17.12.1941 | 3.9.1942 | 22.10.1942 | погибла 24.12.1943 |
| **U-646** | BuV | 23.12.1941 | 3.9.1942 | 29.10.1942 | погибла 17.5.1943 |
| **U-647** | BuV | 29.12.1941 | 16.9.1942 | 5.11.1942 | погибла в июле 1943 |
| **U-648** | BuV | 24.12.1941 | 16.9.1942 | 12.11.1942 | погибла в ноябре 1943 |
| **U-649** | BuV | 12.1.1942 | 30.9.1942 | 19.11.1942 | погибла 24.2.1943 |
| **U-650** | BuV | 9.1.1942 | 1.10.1942 | 26.11.1942 | погибла в декабре 1944 |
| **U-651** | H | 16.1.1940 | 21.12.1940 | 12.2.1941 | погибла 29.6.1941 |
| **U-652** | H | 5.2.1940 | 7.2.1941 | 3.4.1941 | погибла 2.6.1942 |
| **U-653** | H | 9.4.1940 | 22.3.1941 | 25.5.1941 | погибла 15.3.1944 |
| **U-654** | H | 1.6.1940 | 3.5.1941 | 5.7.1941 | погибла 22.8.1942 |
| **U-655** | H | 10.8.1940 | 5.6.1941 | 11.8.1941 | погибла 24.3.1942 |
| **U-656** | H | 4.9.1940 | 8.7.1941 | 17.9.1941 | погибла 1.3.1942 |
| **U-657** | H | 5.10.1940 | 12.8.1941 | 8.10.1941 | погибла 17.5.1943 |

потоплена британским ЭМ "Wrestler" зап. Гибралтара.

U-99 — 8 боевых походов (119 суток); потопила 35 судов (198 218 брт, в т.ч. норвежское "Terje Viken" (20 638 брт)) и 3 ВКР; захватила в качестве приза 1 судно (2136 брт); повредила 5 судов (37 965 брт); совершила 6-й по результативности поход (22.2.—17.3.1941, потопила 7 судов (61 711 брт); принимала участие в ночных атаках конвоев SC-7 и HX-79 ("Ночь длинных ножей" 17—20.10.1940). 17.3.1941 тяжело повреждена британским ЭМ "Walker" и затоплена экипажем юго-вост. Исландии.

U-100 — 6 боевых походов (106 суток); потопила 25 судов (135 614 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (2205 брт); повредила 4 судна (17 229 брт); совершила 16-й по результативности поход (11.9. — 25.9.1940, потопила 7 судов (50 340 брт)*); принимала участие в ночных атаках конвоев SC-7 и HX-79 ("Ночь длинных ножей" 17-20.10.1940). 17.3.1941 потоплена британскими ЭМ "Vanoc" и "Walker" юго-вост. Исландии.

U-101 — 10 боевых походов (276 суток); потопила 22 судна (112 618 брт) и британский ЭМ "Broadwater" (18.10.1941); повредила 2 судна (9113 брт); принимала участие в ночных атаках конвоев SC-7 и HX-79 ("Ночь длинных ножей" 17—20.10.1940). 22.10.1943 исключена из состава флота; 3.5.1945 потоплена истребителями-бомбардировщиками "Тайфун" 175 sqn RAF в Нойштадте.

U-102 — 1 боевой поход (9 суток); потопила 2 судна (5430 брт). 1.7.1940 потоплена британским ЭМ "Vansittart" юго-зап. Ирландии.

U-132 — 4 боевых похода (164 суток); потопила 8 судов (32 964 брт) и куттер БОХР "Alexander Hamilton" (29.1.1942); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (4367 брт); повредила 1 судно (6690 брт). Пропала без вести после 3.11.1942 в Северной Атлантике юго-вост. м. Фарвель; возможно, погибла 4.11.1942 в результате детонации боеприпасов на торпедированном британском п/х "Hatimura".

U-133 — 3 боевых похода (56 суток); 17.1.1942 потопила британский ЭМ "Gurkha". С декабря 1941 г. действовала на Средиземном море. 14.3.1942 погибла на германской мине юж. о. Саламин.

U-134 — 7 боевых походов (372 суток); потопила 2 судна (9962 брт); 9.12.1941 по ошибке потопила германский ТР "Steinbek" (2185 брт — в суммарном тоннаже не учтен); 18.7.1943 сбила патрульный дирижабль K-74 из эскадрильи ZP-21 ВМС США; 24.8.1943 потоплена самолетом "Веллингтон" 179 sqn RAF зап. Виго.

U-135 — 7 боевых походов (322 суток); потопила 3 судна (21 302 брт); повредила 1 судно (4762 брт). 15.7.1943 потоплена британскими ШЛ "Rochester", КВ "Mignonette", "Balsam" и самолетом "Каталина" эскадрильи VP-92 ВМС США вост. Канарских о-вов.

U-136 — 3 боевых похода (107 суток); потопила 5 судов (23 649 брт) и 2 КВ; повредила 1 судно (8955 брт). 11.7.1942 потоплена британскими

* Все 7 судов, входившие в состав конвоя HX-72, были потоплены за 3 часа.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-658** | H | 15.11.1940 | 11.9.1941 | 5.11.1941 | погибла 30.10.1942 |
| **U-659** | H | 12.2.1941 | 14.10.1941 | 9.12.1941 | погибла 4.5.1943 |
| **U-660** | H | 15.2.1941 | 17.11.1941 | 8.1.1942 | погибла 12.11.1942 |
| **U-661** | H | 12.3.1941 | 11.12.1941 | 12.2.1942 | погибла 15.10.1942 |
| **U-662** | H | 7.5.1941 | 22.1.1942 | 9.4.1942 | погибла 21.7.1943 |
| **U-663** | H | 31.3.1941 | 26.3.1942 | 14.5.1942 | погибла 8.5.1943 |
| **U-664** | H | 11.7.1941 | 28.4.1942 | 17.6.1942 | погибла 9.8.1943 |
| **U-665** | H | 10.6.1941 | 9.6.1942 | 22.7.1942 | погибла 22.3.1943 |
| **U-666** | H | 16.9.1941 | 18.7.1942 | 26.8.1942 | погибла в феврале 1944 |
| **U-667** | H | 16.8.1941 | 29.8.1942 | 21.10.1942 | погибла 25.8.1944 |
| **U-668** | H | 11.10.1941 | 5.10.1942 | 16.11.1942 | затоплена 1.1.1946 |
| **U-669** | H | 3.11.1941 | 5.10.1942 | 16.12.1942 | погибла в августе 1943 |
| **U-670** | H | 25.11.1941 | 15.12.1942 | 26.1.1943 | погибла 20.8.1943 |
| **U-671** | H | 2.12.1941 | 15.12.1942 | 3.3.1943 | погибла 4.8.1944 |
| **U-672** | H | 24.12.1941 | 27.2.1943 | 6.4.1943 | погибла 18.7.1944 |
| **U-673** | H | 20.1.1942 | 27.2.1943 | 8.5.1943 | погибла 24.10.1944 |
| **U-674** | H | 7.4.1942 | 8.5.1943 | 15.6.1943 | погибла 2.5.1944 |
| **U-675** | H | 9.4.1942 | 8.5.1943 | 14.7.1943 | погибла 24.5.1944 |
| **U-676** | H | 13.6.1942 | 6.7.1943 | 6.8.1943 | погибла в феврале 1945 |
| **U-677** | H | 13.6.1942 | 6.7.1943 | 20.9.1943 | погибла 9.4.1945 |
| **U-678** | H | 3.9.1942 | 18.9.1943 | 25.10.1943 | погибла 6.7.1944 |
| **U-679** | H | 3.9.1942 | 18.9.1943 | 29.11.1943 | погибла в декабре 1944 |
| **U-680** | H | 12.10.1942 | 20.11.1943 | 23.12.1943 | затоплена 28.12.1945 |
| **U-681** | H | 21.10.1942 | 20.11.1943 | 3.2.1944 | погибла 11.3.1945 |
| **U-682** | H | 21.12.1942 | 7.3.1944 | 17.4.1944 | погибла 11.3.1945 |
| **U-683** | H | 23.12.1942 | 7.3.1944 | 30.5.1944 | погибла в феврале 1945 |
| **U-701** | St | 3.5.1940 | 16.4.1941 | 16.7.1941 | погибла 7.7.1942 |
| **U-702** | St | 8.7.1940 | 24.5.1941 | 3.9.1941 | погибла в марте 1942 |
| **U-703** | St | 9.8.1940 | 18.7.1941 | 16.10.1941 | погибла в сентябре 1944 |
| **U-704** | St | 26.8.1940 | 28.8.1941 | 18.11.1941 | исключена 24.3.1945 |
| **U-705** | St | 11.10.1940 | 13.10.1941 | 30.12.1941 | погибла 3.9.1942 |

ФР "Spey", ШЛ "Pelican" и ЭМ ВМС Свободной Франции "Leopard" в Центральной Атлантике зап. о-вов Мадейра.

U-201 — 9 боевых походов (330 суток); потопила 22 судна (103 355 брт), 1 ВСУ и 1 ТЩ; повредила 2 судна (13 386 брт). 17.2.1943 потоплена британским ЭМ "Viscount" вост. о. Ньюфаундленд.

U-202 — 9 боевых походов (386 суток); потопила 9 судов (34 615 брт); повредила 5 судов (42 618 брт). 2.6.1943 потоплена британским ШЛ "Starling" юго-вост. м. Фарвель.

U-203 — 11 боевых походов (317 суток); потопила 21 судно (94 296 брт); повредила 3 судна (17 052 брт). 25.4.43 затоплена экипажем после атаки британского ЭМ "Pathfinder" и самолета "Суордфиш" 811 sqn FAA с АВЭ "Biter" в Северной Атлантике юж. м. Фарвель.*

U-204 — 3 боевых похода (94 суток); потопила 4 судна (17 360 брт) и норвежский ЭМ "Bath" (19.8.1941). 19.10.1941 потоплена британскими КВ "Mallow" и ШЛ "Rochester" сев.-зап. Танжера.

U-205 — 11 боевых походов (276 суток); потопила 1 судно (2623 брт) и британский КРЛ "Hermione" (16.6.1942). С ноября 1941 г. действовала на Средиземном море. 17.2.1943 повреждена британским ЭМ "Paladin" и самолетом "Бизли" 15 sqn SAAF; захвачена, взята на буксир КВ "Gloxinia", но затонула сев.-зап. Дерны.

U-206 — 3 боевых похода (65 суток); потопила 2 судна (3283 брт) и 1 КВ. Пропала без вести после 29.11.1941; вероятно, погибла на британской авиационной мине у Сен-Назера.

U-207 — 1 боевой поход (18 суток); потопила 2 судна (9727 брт). 11.9.1941 потоплена британскими ЭМ "Leamington" и "Veteran" юго-вост. Ангмагссалик (Гренландия).

U-208 — 2 боевых похода (48 суток); потопила 1 судно (3872 брт). 7.12.1941 потоплена британскими ЭМ "Harvester" и "Hesperus" зап. Гибралтара.

U-209 — 7 боевых походов (150 суток); потопила 4 судна.** Пропала без вести после 6.5.1943 в Северной Атлантике; возможно, погибла из-за аварии во время погружения, вызванной повреждениями, полученными 4.5.1943 в результате атаки самолета "Кансо" 5 sqn RCAF.

U-210 — 1 боевой поход (19 суток). 6.8.1942 потоплена в бою с канадским ЭМ "Assiniboine" в Северной Атлантике юж. м. Фарвель.

U-211 — 5 боевых походов (208 суток); потопила 1 судно (11 237 брт) и британский ЭМ "Firedrake" (17.12.1942); повредила 2 судна (20 646 брт). 19.11.1943 потоплена самолетом "Веллингтон" 179 sqn RAF вост. Азорских о-вов.

U-212 — 15 боевых походов (324 суток); потопила 1 судно (80 брт). 21.7.1944 потоплена британскими

** U-203 не получила каких либо серьезных повреждений от атак противника. Во время уклонения от самолета погружением, не закрылся плотно клинкет одно из дизелей и возникла угроза затопления лодки. Она всплыла на поверхность и была затоплена во избежание захвата.

*** 17.8.1942 U-209 атаковала небольшой конвой советских судов, потопив буксирные пароходы "Комсомолец" и "Комилес", баржу П-4 и лихтер Ш-500. Заявленный командиром лодки тоннаж потопленных судов — 1422 брт, но реальный тоннаж неизвестен.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-706** | St | 22.11.1940 | 24.11.1941 | 16.3.1942 | погибла 2.8.1943 |
| **U-707** | St | 2.1.1941 | 18.12.1941 | 1.7.1942 | погибла 9.11.1943 |
| **U-708** | St | 31.3.1941 | 24.3.1942 | 24.7.1942 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-709** | St | 5.5.1941 | 14.4.1942 | 12.8.1942 | погибла 1.3.1944 |
| **U-710** | St | 4.6.1941 | 12.5.1942 | 2.9.1942 | погибла 24.4.1943 |
| **U-711** | St | 31.7.1941 | 25.6.1942 | 26.9.1942 | погибла 4.5.1945 |
| **U-712** | St | 4.9.1941 | 10.8.1942 | 5.11.1942 | слом 1950 |
| **U-713** | St | 21.10.1941 | 24.9.1942 | 29.12.1942 | погибла 24.2.1944 |
| **U-714** | St | 29.12.1941 | 13.11.1942 | 10.2.1943 | погибла 14.3.1945 |
| **U-715** | St | 28.3.1942 | 14.12.1942 | 17.3.1943 | погибла 13.6.1944 |
| **U-716** | St | 16.4.1942 | 15.1.1943 | 15.4.1943 | затоплена 11.12.1945 |
| **U-717** | St | 24.4.1942 | 20.2.1943 | 19.5.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-718** | St | 18.5.1942 | 26.3.1943 | 25.6.1943 | погибла 18.11.1943 |
| **U-719** | St | 3.7.1942 | 28.4.1943 | 27.7.1943 | погибла 26.6.1944 |
| **U-720** | St | 17.8.1942 | 5.6.1943 | 17.9.1943 | затоплена 21.12.1945 |
| **U-721** | St | 16.11.1942 | 23.7.1943 | 8.11.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-722** | St | 21.12.1942 | 21.9.1943 | 15.12.1943 | погибла 27.3.1945 |
| **U-731** | Sd | 1.10.1941 | 25.7.1942 | 3.10.1942 | погибла 15.5.1944 |
| **U-732** | Sd | 6.10.1941 | 18.8.1942 | 24.10.1942 | погибла 31.10.1943 |
| **U-733** | Sd | 13.10.1941 | 5.9.1942 | 14.11.1942 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-734** | Sd | 20.10.1941 | 19.9.1942 | 5.12.1942 | погибла 9.2.1944 |
| **U-735** | Sd | 29.11.1941 | 10.10.1942 | 28.12.1942 | погибла 28.12.1944 |
| **U-736** | Sd | 29.11.1941 | 31.10.1942 | 16.1.1943 | погибла 6.8.1944 |
| **U-737** | Sd | 14.2.1942 | 21.11.1942 | 30.1.1943 | погибла 19.12.1944 |
| **U-738** | Sd | 25.2.1942 | 12.12.1942 | 20.2.1943 | погибла 14.2.1944 |
| **U-739** | Sd | 17.4.1942 | 23.12.1942 | 6.3.1943 | затоплена 16.12.1945 |
| **U-740** | Sd | 26.4.1942 | 23.12.1942 | 27.3.1943 | погибла в июне 1944 |
| **U-741** | Sd | 30.4.1942 | 4.2.1943 | 10.4.1943 | погибла 15.8.1944 |
| **U-742** | Sd | 12.5.1942 | 4.2.1943 | 1.5.1943 | погибла 18.7.1944 |
| **U-743** | Sd | 30.5.1942 | 11.3.1943 | 15.5.1943 | погибла в сентябре — октябре 1944 |
| **U-744** | Sd | 5.6.1942 | 11.3.1943 | 5.6.1943 | погибла 6.3.1944 |
| **U-745** | Sd | 8.7.1942 | 16.4.1943 | 19.6.1943 | погибла в январе 1945 |
| **U-746** | Sd | 15.7.1942 | 16.4.1943 | 4.7.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-747** | Sd | 19.8.1942 | 13.5.1943 | 17.7.1943 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-748** | Sd | 20.8.1942 | 13.5.1943 | 31.7.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-749** | Sd | 28.9.1942 | 10.6.1943 | 14.8.1943 | погибла 4.4.1945 |
| **U-750** | Sd | 29.9.1942 | 10.6.1943 | 26.8.1943 | погибла 5.5.1945 |

ФР "Curzon" и "Ekins" в Ла-Манше, юж. Брайтона.

U-221 — 5 боевых походов (194 суток); потопила 11 судов (69 589 брт) и 10 ДКА;* повредила 1 судно (7197 брт). 27.9.1943 потоплена самолетом "Галифакс" 58 sqn RAF юго-зап. Ирландии.

U-222 — боевых походов нет. 2.9.1942 затонула в результате столкновения с U-626 зап. Пиллау.

U-223 — 6 боевых походов (189 суток); потопила 2 судна (12 556 брт) и британский ЭМ "Laforey" (30.3.1944); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (4970 брт) и 1 ФР. С сентября 1943 г. действовала на Средиземном море. 30.3.1944 потоплена британскими ЭМ "Tumult", "Laforey", ЭМЭ "Biencanthra", "Hambleton" сев.-вост. Палермо (Сицилия).

U-224 — 2 боевых похода (63 суток); потопила 2 судна (9535 брт). С января 1943 г. действовала на Средиземном море. 13.1.1944 потоплена канадским КВ "Ville de Quebec" зап. Алжира.

U-225 — 2 боевых похода (47 суток); потопила 1 судно (5273 брт); повредила 4 судна (24 672 брт). 15.2.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 120 sqn RAF в Северной Атлантике.

U-226 — 3 боевых похода (138 суток); потопила 1 судно (7134 брт). 6.11.1943 потоплена британскими ШЛ "Starling", "Woodcock", "Kite" вост. о. Ньюфаундленд.

U-227 — 1 боевой поход (6 суток). 30.4.1943 потоплена самолетом "Хэмпден" 455 sqn RAAF сев. Фарерских о-вов.

U-228 — 6 боевых походов (267 суток). 4.10.1944 погибла во время налета бомбардировщиков RAF и RCAF на Берген; впоследствии поднята и разобрана на запчасти.

U-229 — 3 боевых похода (105 суток); потопила 2 судна (8352 брт); повредила 1 судно (3670 брт). 22.9.1943 потоплена британским ЭМ "Keppel" в Северной Атлантике юго-вост. м. Фарвель.

U-230 — 8 боевых походов (250 суток); потопила 1 судно (2.868 брт), 2 ДК и 1 СКР. С декабря 1943 г. действовала на Средиземном море. 21.8.1944 села на мель на фарватере у Тулона и взорвана экипажем.

U-231 — 3 боевых похода (122 суток). 13.1.1944 потоплена самолетом "Веллингтон" 172 sqn RAF сев.-вост. Азорских о-вов.

U-232 — 1 боевой поход (61 сутки). 8.7.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 2-й противолодочной

* ДКА находились на борту потопленного транспорта

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-751** | W | 2.1.1940 | 16.11.1940 | 31.1.1941 | погибла 17.7.1942 |
| **U-752** | W | 5.1.1940 | 29.3.1941 | 24.5.1941 | погибла 23.5.1943 |
| **U-753** | W | 3.1.1940 | 26.4.1941 | 18.6.1941 | погибла 13.5.1943 |
| **U-754** | W | 8.1.1940 | 5.7.1941 | 28.8.1941 | погибла 31.7.1942 |
| **U-755** | W | 11.1.1940 | 23.8.1941 | 3.11.1941 | погибла 28.5.1943 |
| **U-756** | W | 18.1.1940 | 18.10.1941 | 30.12.1941 | погибла 1.9.1942 |
| **U-757** | W | 18.5.1940 | 14.12.1941 | 28.2.1942 | погибла 8.1.1944 |
| **U-758** | W | 18.5.1940 | 1.3.1942 | 5.5.1942 | исключена 16.3.1945 |
| **U-759** | W | 15.11.1940 | 30.5.1942 | 15.8.1942 | погибла 15.7.1943 |
| **U-760** | W | 5.8.1940 | 21.6.1942 | 15.10.1942 | интернирована 8.9.1943 |
| **U-761** | W | 16.12.1940 | 26.9.1942 | 3.12.1942 | погибла 24.2.1944 |
| **U-762** | W | 2.1.1941 | 21.11.1942 | 30.1.1943 | погибла 8.2.1944 |
| **U-763** | W | 21.1.1941 | 16.1.1943 | 13.3.1943 | затоплена 29.1.1945 |
| **U-764** | W | 1.2.1941 | 13.3.1943 | 6.5.1943 | затоплена 3.1.1946 |
| **U-765** | W | 15.2.1941 | 22.4.1943 | 19.6.1943 | погибла 6.5.1944 |
| **U-766** | W | 1.3.1941 | 29.5.1943 | 30.7.1943 | исключена 24.8.1944 |
| **U-767** | W | 5.4.1941 | 10.7.1943 | 11.9.1943 | погибла 18.6.1944 |
| **U-768** | W | 5.4.1941 | 22.8.1943 | 14.10.1943 | погибла 20.11.1943 |
| **U-771** | W | 21.8.1942 | 26.9.1943 | 18.11.1943 | погибла 11.11.1944 |
| **U-772** | W | 21.9.1942 | 31.10.1943 | 23.12.1943 | погибла 17.12.1944 |
| **U-773** | W | 13.10.1942 | 8.12.1943 | 20.1.1944 | затоплена 8.12.1945 |
| **U-774** | W | 17.12.1942 | 23.12.1943 | 17.2.1944 | погибла 8.4.1945 |
| **U-775** | W | 22.1.1943 | 11.2.1944 | 23.3.1944 | затоплена 8.12.1945 |
| **U-776** | W | 4.3.1943 | 4.3.1944 | 13.4.1944 | затоплена 3.12.1945 |
| **U-777** | W | 5.6.1943 | 25.3.1944 | 9.5.1944 | погибла 15.10.1944 |
| **U-778** | W | 3.7.1943 | 6.5.1944 | 7.7.1944 | затоплена 4.12.1945 |
| **U-779** | W | 21.7.1943 | 17.6.1944 | 24.8.1944 | затоплена 17.12.1945 |
| **U-821** | O | 2.10.1941 | 26.6.1943 | 11.10.1943 | погибла 10.6.1944 |
| **U-822** | O | 29.10.1941 | 20.2.1944 | 1.7.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-825** | Sd | 19.7.1943 | 16.2.1944 | 4.5.1944 | затоплена 3.1.1946 |
| **U-826** | Sd | 6.8.1943 | 9.3.1944 | 11.5.1944 | затоплена 1.12.1945 |
| **U-901** | V | 1.1.1942 | 9.10.1943 | 29.4.1944 | затоплена 6.1.1946 |
| **U-903** | F | 25.8.1942 | 17.7.1943 | 4.9.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-904** | F | 10.9.1942 | 7.8.1943 | 25.9.1943 | затоплена 4.5.1945 |
| **U-905** | St | 26.1.1943 | 20.11.1943 | 8.3.1944 | погибла 27.3.1945 |
| **U-907** | St | 1.4.1943 | 1.3.1944 | 18.5.1944 | затоплена 7.12.1945 |
| **U-921** | N | 15.10.1941 | 3.4.1943 | 30.5.1943 | погибла в сентябре 1944 |

эскадрильи ВВС США зап. Порту (Португалия).

U-235 — боевых походов нет. 14.5.1943 потоплена во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Киль; 31.5.1943 поднята и 29.10.1943 вновь вошла в строй; 14.4.1945 потоплена по ошибке германским миноносцем Т-17 сев. м. Скаген.

U-236 — учебная подводная лодка. 14.5.1943 потоплена во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Киль; 22.5.1943 поднята и 29.9.1943 вновь вошла в строй; 4.5.1945 повреждена истребителями-бомбардировщиками "Тайфун" 184 sqn RAF; 5.5.1945 затоплена экипажем в Шлеймюнде.

U-237 — боевых походов нет. 14.5.1943 потоплена во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Киль; 26.5.43 поднята и 8.10.1943 вновь вошла в строй; 4.4.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Киль.

U-238 — 3 боевых похода (77 суток); потопила 4 судна (23 048 брт); повредила 1 судно (7176 брт). 9.2.1944 потоплена британскими ШЛ "Kite", "Magpie", "Starling" юго-зап. Ирландии.

U-239 — боевых походов нет. 24.7.1944 тяжело повреждена во время налета бомбардировщиков RAF на Киль; 5.8.1944 исключена из состава флота.

U-240 — 1 боевой поход (4 суток). Пропала без вести после 14.5.1944 в Норвежском море на переходе в Нарвик из Бергена.

U-241 — 1 боевой поход (5 суток). 18.5.1944 потоплена самолетом "Каталина" 210 sqn RAF сев.-вост. Шетландских о-вов.

U-242 — 7 боевых походов (86 суток); потопила 1 судно (1495 брт) и 2 ВСУ. С июля по октябрь 1944 г. и в январе 1945 г. принимала участие в действиях на Балтийском ТВД. 5.4.1945 погибла на британской мине в прол. Св. Георга у м. Страмбл-Хед.

U-243 — 1 боевой поход (23 суток). 8.7.1944 потоплена самолетом "Сандерленд" 10 sqn RAAF в Бискайском зал. зап. Сен-Назера.

U-244 — 4 боевых похода (165 суток). Капитулировала 14.5.1945 в Лох Фойл; 30.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-245 — 3 боевых похода (140 суток); потопила 3 судна (17 087 брт). Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 7.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-246 — 2 боевых похода (78 суток). Пропала без вести после 7.3.1945 в Ирландском море юж. о. Мэн.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-922** | N | 15.12.1941 | 1.6.1943 | 1.8.1943 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-923** | N | 21.2.1942 | 7.8.1943 | 4.10.1943 | погибла 9.2.1945 |
| **U-924** | N | 15.4.1942 | 25.9.1943 | 20.11.1943 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-925** | N | 15.6.1942 | 6.11.1943 | 30.12.1943 | погибла в августе 1944 |
| **U-926** | N | 1.7.1942 28. | 12.1943 | 29.2.1944 | исключена 5.5.1945 |
| **U-927** | N | 1.12.1942 | 3.5.1944 | 27.6.1944 | погибла 24.2.1945 |
| **U-928** | N | 5.1.1943 | 15.4.1944 | 11.7.1944 | затоплена 16.12.1945 |
| **U-951** | BuV | 31.1.1942 | 14.10.1942 | 3.12.1942 | погибла 7.7.1943 |
| **U-952** | BuV | 1.2.1942 | 14.10.1942 | 10.12.1942 | погибла 6.8.1944 |
| **U-953** | BuV | 10.2.1942 | 28.10.1942 | 17.12.1942 | передана Великобритании в 1945 |
| **U-954** | BuV | 10.2.1942 | 28.10.1942 | 23.12.1942 | погибла 19.5.1943 |
| **U-955** | BuV | 23.2.1942 | 14.11.1942 | 31.12.1942 | погибла 7.6.1944 |
| **U-956** | BuV | 20.2.1942 | 14.11.1942 | 6.1.1943 | затоплена 17.12.1945 |
| **U-957** | BuV | 11.3.1942 | 21.11.1942 | 7.1.1943 | исключена 21.10.1944 |
| **U-958** | BuV | 10.3.1942 | 21.11.1942 | 14.1.1943 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-959** | BuV | 21.3.1942 | 3.12.1942 | 21.1.1943 | погибла 2.5.1944 |
| **U-960** | BuV | 20.3.1942 | 3.12.1942 | 28.1.1943 | погибла 19.5.1944 |
| **U-961** | BuV | 7.4.1942 | 17.12.1942 | 4.2.1943 | погибла 29.3.1944 |
| **U-962** | BuV | 7.4.1942 | 17.12.1942 | 11.2.1943 | погибла 8.4.1944 |
| **U-963** | BuV | 20.4.1942 | 30.12.1942 | 17.2.1943 | погибла 20.5.1945 |
| **U-964** | BuV | 20.4.1942 | 30.12.1942 | 18.2.1943 | погибла 16.10.1943 |
| **U-965** | BuV | 4.5.1942 | 14.1.1943 | 25.2.1943 | погибла 30.3.1945 |
| **U-966** | BuV | 1.5.1942 | 14.1.1943 | 4.3.1943 | погибла 10.11.1943 |
| **U-967** | BuV | 16.5.1942 | 4.2.1943 | 11.3.1943 | затоплена 19.8.1944 |
| **U-968** | BuV | 14.5.1942 | 4.2.1943 | 18.3.1943 | затоплена 29.11.1945 |
| **U-969** | BuV | 29.5.1942 | 11.2.1943 | 24.3.1943 | погибла 6.8.1944 |
| **U-970** | BuV | 29.5.1942 | 11.2.1943 | 25.3.1943 | погибла 8.6.1944 |
| **U-971** | BuV | 15.6.1942 | 22.2.1943 | 1.4.1943 | погибла 24.6.1944 |
| **U-972** | BuV | 15.6.1942 | 22.2.1943 | 8.4.1943 | погибла в декабре 1943 |
| **U-973** | BuV | 26.6.1942 | 10.3.1943 | 15.4.1943 | погибла 6.3.1944 |
| **U-974** | BuV | 26.6.1942 | 11.3.1943 | 22.4.1943 | погибла 19.4.1944 |
| **U-975** | BuV | 10.7.1942 | 24.3.1943 | 29.4.1943 | затоплена 10.2.1946 |
| **U-976** | BuV | 9.7.1942 | 25.3.1943 | 5.5.1943 | погибла 25.3.1944 |
| **U-977** | BuV | 24.7.1942 | 31.3.1943 | 6.5.1943 | интернирована 17.8.1945 |
| **U-978** | BuV | 24.7.1942 | 1.4.1943 | 12.5.1943 | затоплена 11.12.1945 |
| **U-979** | BuV | 10.8.1942 | 15.4.1943 | 20.5.1943 | затоплена 24.5.1945 |

U-247 — 2 боевых похода (64 суток); потопила 1 судно (207 брт). 1.9.1944 потоплена канадскими ФР "Saint John" и "Swansea" юж. м. Лизард.

U-248 — 2 боевых похода (101 сутки). 16.1.1945 потоплена американскими ЭМЭ "Hayter", "Otter", "Varian", "Joseph C. Hubbard" в Северной Атлантике.

U-249 — 2 боевых похода (45 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Портленде; 13.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-250 — 1 боевой поход (4 суток); потопила 1 СКА. В июле 1944 г. принимала участие в действиях на Балтийском ТВД. 30.7.1944 потоплена советским СКА МО-103 сев. прол. Бьеркезунд (Финский зал.); в сентябре 1944 г. поднята советскими спасателями; 20.8.1945 сдана на слом.

U-251 — 9 боевых походов (145 суток); потопила 2 судна (11 408 брт); принимала участие в разгроме конвоя PQ-17 (4.—13.7.1942). 19.4.1945 потоплена самолетами "Москито" 235, 143, 248 sqn RAF в прол. Каттегат, зап. Гётеборга.

U-252 — 1 боевой поход (15 суток); потопила 1 судно (1355 брт). 14.4.1942 потоплена британскими ШЛ "Storck", КВ "Vetch" юго-зап. Ирландии.

U-253 — 1 боевой поход (13 суток). Пропала без вести после 24.9.1942; предположительно, погибла на британской мине в Датском прол. у побережья Исландии.

U-254 — 3 боевых похода (84 суток); потопила 3 судна (18 967 брт). 8.12.1942 затонула в результате столкновения с U-221 юго-вост. м. Фарвель.

U-255 — 15 боевых походов (275 суток); потопила 9 судов (47 229 брт), американский ЭМЭ "Leopold" (9.3.1944) и 1 ВСУ; нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7191 брт); принимала участие в разгроме конвоя PQ-17 (4.—13.7.1942). Капитулировала 17.5.1945 в Лох Эльш; 13.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-256 — 5 боевых походов (183 суток); потопила 1 ШЛ. 2.9.1942 тяжело повреждена самолетом "Веллингтон" 77 sqn RAF у Бреста; 30.11.1942 исключена из состава флота, но затем отремонтирована и 16.8.1943 снова вошла в строй; 7.6.1944 повреждена самолетом "Либерейтор" 221 sqn RAF у Бреста; в июне 1944 г. исключена из состава флота, но затем отремонтирована и 16.8.1944 снова вошла в строй;* 23.10.1944 исключена из

* U-256 отремонтировали и установили "шнорхель", после чего 3.9.1944 она покинула Брест под командованием командира 9-й флотилии подводных лодок корветтен-капитана Лемана-Вилленброка и 17.10.1944 благополучно прибыла в Берген.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-980** | BuV | 10.8.1942 | 15.4.1943 | 27.5.1943 | погибла 11.6.1944 |
| **U-981** | BuV | 24.8.1942 | 29.4.1943 | 3.6.1943 | погибла 12.8.1944 |
| **U-982** | BuV | 24.8.1942 | 29.4.1943 | 10.6.1943 | погибла 9.4.1945 |
| **U-983** | BuV | 7.9.1942 | 12.5.1943 | 16.6.1943 | погибла 8.9.1943 |
| **U-984** | BuV | 7.9.1942 | 12.5.1943 | 17.6.1943 | погибла 20.8.1944 |
| **U-985** | BuV | 18.9.1942 | 20.5.1943 | 24.6.1943 | исключена 15.11.1944 |
| **U-986** | BuV | 18.9.1942 | 20.5.1943 | 1.7.1943 | погибла 17.4.1944 |
| **U-987** | BuV | 2.10.1942 | 2.6.1943 | 8.7.1943 | погибла 15.6.1944 |
| **U-988** | BuV | 2.10.1942 | 3.6.1943 | 15.7.1943 | погибла 30.6.1944 |
| **U-989** | BuV | 17.10.1942 | 16.6.1943 | 22.7.1943 | погибла 14.2.1945 |
| **U-990** | BuV | 17.10.1942 | 16.6.1943 | 28.7.1943 | погибла 25.5.1944 |
| **U-991** | BuV | 30.10.1942 | 24.6.1943 | 29.7.1943 | затоплена 11.12.1945 |
| **U-992** | BuV | 30.10.1942 | 24.6.1943 | 2.8.1943 | затоплена 16.12.1945 |
| **U-993** | BuV | 16.11.1942 | 8.7.1943 | 19.8.1943 | погибла 4.10.1944 |
| **U-994** | BuV | 14.11.1942 | 8.7.1943 | 2.9.1943 | затоплена 5.12.1945 |
| **U-1051** | G | 8.2.1943 | 3.2.1944 | 4.3.1944 | погибла 26.1.1945 |
| **U-1052** | G | 8.2.1943 | 16.12.1943 | 20.1.1944 | затоплена 9.12.1945 |
| **U-1053** | G | 8.2.1943 | 13.1.1944 | 12.2.1944 | погибла 15.2.1945 |
| **U-1054** | G | 30.3.1943 | 24.2.1944 | 25.3.1944 | исключена 15.9.1944 |
| **U-1055** | G | 30.3.1943 | 9.3.1944 | 8.4.1944 | погибла в апреле 1945 |
| **U-1056** | G | 21.6.1943 | 30.3.1944 | 29.4.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1057** | G | 21.6.1943 | 20.4.1944 | 20.5.1944 | передана СССР в 1946 |
| **U-1058** | G | 2.8.1943 | 11.5.1944 | 10.6.1944 | передана СССР в 1946 |
| **U-1101** | Ne | 18.3.1943 | 13.9.1943 | 10.11.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1102** | Ne | 16.4.1943 | 15.1.1944 | 22.2.1944 | затоплена 21.12.1945 |
| **U-1103** | Ne | 26.5.1943 | 12.10.1943 | 8.1.1944 | затоплена 30.12.1945 |
| **U-1104** | Ne | 29.6.1943 | 7.12.1943 | 15.3.1944 | затоплена 15.12.1945 |
| **U-1105** | Ne | 6.7.1943 | 20.4.1944 | 3.6.1944 | передана США в 1945 |
| **U-1106** | Ne | 28.7.1943 | 26.5.1944 | 5.7.1944 | погибла 29.3.1945 |
| **U-1131** | Hk | 6.2.1943 | 3.4.1944 | 20.5.1944 | погибла 30.3.1945 |
| **U-1132** | Hk | 15.2.1943 | 29.4.1944 | 24.6.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1161** | Dz | 27.10.1942 | 8.5.1943 | 25.8.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1162** | Dz | 14.11.1942 | 29.5.1943 | 15.9.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1191** | Sd | 4.11.1942 | 6.7.1943 | 9.9.1943 | погибла в июне 1944 |
| **U-1192** | Sd | 4.11.1942 | 16.7.1943 | 23.9.1943 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-1193** | Sd | 28.12.1942 | 5.8.1943 | 7.10.1943 | затоплена 5.5.1945 |

состава флота в Бергене и разобрана на запчасти.

U-257 — 6 боевых походов (287 суток). 24.2.1944 потоплена канадским ФР "Waskesiu" и британским ФР "Nene" в Северной Атлантике.

U-258 — 4 боевых похода (193 суток); потопила 1 судно (6198 брт). 20.5.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 120 sqn RAF в Северной Атлантике.

U-259 — 2 боевых похода (47 суток). С ноября 1942 г. действовала на Средиземном море. 15.11.1942 потоплена самолетом "Хадсон" 500 sqn RAF в Средиземном море сев. Алжира.

U-260 — 9 боевых походов (401 сутки); потопила 1 судно (4893 брт). 12.3.1945 подорвалась на британской мине у юж. побережья Ирландии и 14.3.1945 затоплена экипажем у Галлей Хэд (Ирландия).

U-261 — 1 боевой поход (7 суток). 15.9.1942 потоплена самолетом "Уитли" 58 sqn RAF сев.-зап. Гебридских о-вов.

U-262 — 10 боевых походов (396 суток); потопила 3 судна (13 010 брт) и 1 КВ. 19.12.1944 повреждена во время налета совет. авиации на Готтенхафен; 2.4.1945 исключена из состава флота; в мае 1945 г. захвачена британскими войсками в Киле; дальнейшая судьба не установлена.

U-263 — 2 боевых похода (34 суток); потопила 2 судна (12 376 брт). Пропала без вести после 20.1.1944 у Ла-Рошели.*

U-264 — 5 боевых походов (176 суток); потопила 3 судна (16 843 брт). 19.2.1944 потоплена британскими ШЛ "Woodpecker" и "Starling" в Северной Атлантике, к зап. от Бреста.

U-265 — 1 боевой поход (13 суток). 3.2.1943 потоплена самолетом B-17 220 sqn RAF юж. Исландии.

U-266 — 2 боевых похода (88 суток); потопила 4 судна (16 089 брт). 15.5.1943 потоплена самолетом "Галифакс" 58 sqn RAF сев.-зап. м. Финистерре.

U-267 — 7 боевых походов (283 суток). 6.7.1944 исключена из состава флота по техническому состоянию, но затем отремонтирована и 23.9.1944 снова вошла в строй.** 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen"..

U-268 — 1 боевой поход (40 суток); потопила 1 судно (14 547 брт) и 3 ДКА.*** 19.2.1943 потоплена самолетом "Веллингтон" 172 sqn RAF в Бискайском зал.

---

* 20.1.1944 U-263 доложила, что неспособна погружаться и возвращается на базу. Так как никаких атак союзников в тот день в этом районе не зафиксировано, вероятно, лодка погибла во время попытки провести пробное погружение.

** U-267 отремонтировали, после чего 23.9.1944 она покинула Сен-Назер и 29.10.1944 прибыла в Ставангер. Стала последней немецкой субмариной, покинувшей Францию.

*** ДКА находились на борту потопленного транспорта.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-1194** | Sd | 29.12.1942 | 5.8.1943 | 21.10.1943 | затоплена 22.12.1945 |
| **U-1195** | Sd | 6.2.1943 | 2.9.1943 | 4.11.1943 | погибла 6.4.1945 |
| **U-1196** | Sd | 8.2.1943 | 2.9.1943 | 18.11.1943 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-1197** | Sd | 13.3.1943 | 30.9.1943 | 2.12.1943 | исключена 25.4.1945 |
| **U-1198** | Sd | 13.3.1943 | 30.9.1943 | 9.12.1943 | затоплена 17.12.1945 |
| **U-1199** | Sd | 23.3.1943 | 12.10.1943 | 23.12.1943 | погибла 21.1.1945 |
| **U-1200** | Sd | 17.4.1943 | 4.11.1943 | 5.1.1944 | погибла 11.11.1944 |
| **U-1201** | Sd | 18.4.1943 | 4.11.1943 | 13.1.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-1202** | Sd | 28.4.1943 | 11.11.1943 | 27.1.1944 | передана Норвегии в 1947 |
| **U-1203** | Sd | 15.5.1943 | 9.12.1943 | 10.2.1944 | затоплена 8.12.1945 |
| **U-1204** | Sd | 15.5.1943 | 9.12.1943 | 17.2.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1205** | Sd | 12.6.1943 | 30.12.1943 | 2.3.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-1206** | Sd | 12.6.1943 | 30.12.1943 | 16.3.1944 | погибла 14.4.1945 |
| **U-1207** | Sd | 26.6.1943 | 6.1.1944 | 23.3.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1208** | Sd | 30.6.1943 | 13.1.1944 | 6.4.1944 | погибла 27.2.1945 |
| **U-1209** | Sd | 14.7.1943 | 9.2.1944 | 13.4.1944 | погибла 18.12.1944 |
| **U-1210** | Sd | 14.7.1943 | 9.2.1944 | 22.4.1944 | погибла 3.5.1945 |
| *Тип VIIC/41:* | | | | | |
| **U-292** | V | 12.11.1942 | 20.7.1943 | 25.8.1943 | погибла 27.5.1944 |
| **U-293** | V | 17.11.1942 | 30.7.1943 | 8.9.1943 | затоплена 13.12.1945 |
| **U-294** | V | 22.12.1942 | 27.8.1943 | 6.10.1943 | затоплена 31.12.1945 |
| **U-295** | V | 31.12.1942 | 13.9.1943 | 20.10.1943 | затоплена 17.12.1945 |
| **U-296** | V | 23.1.1943 | 5.9.1943 | 3.11.1943 | погибла в марте 1945 |
| **U-297** | V | 27.1.1943 | 9.10.1943 | 17.11.1943 | погибла 6.12.1944 |
| **U-298** | V | 23.2.1943 | 25.10.1943 | 1.12.1943 | затоплена 29.11.1945 |
| **U-299** | V | 1.3.1943 | 6.11.1943 | 15.12.1943 | затоплена 4.12.1945 |
| **U-300** | V | 9.4.1943 | 23.11.1943 | 29.12.1943 | погибла 22.2.1945 |
| **U-317** | F | 12.9.1942 | 1.9.1943 | 23.10.1943 | погибла 26.6.1944 |
| **U-318** | F | 14.10.1942 | 25.9.1943 | 13.11.1943 | затоплена 21.12.1945 |
| **U-319** | F | 18.11.1942 | 16.10.1943 | 4.12.1943 | погибла 15.7.1944 |
| **U-320** | F | 1.12.1942 | 6.11.1943 | 30.12.1943 | погибла 10.5.1945 |
| **U-321** | F | 21.1.1943 | 27.11.1943 | 20.1.1944 | погибла 2.4.1945 |
| **U-322** | F | 13.2.1943 | 18.12.1943 | 5.2.1944 | погибла 25.11.1945 |
| **U-323** | F | 12.3.1943 | 12.1.1944 | 2.3.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-324** | F | 24.3.1943 | 12.2.1944 | 5.4.1944 | слом 1947 |
| **U-325** | F | 13.4.1943 | 25.3.1944 | 6.5.1944 | погибла в апреле 1945 |

U-269 — 5 боевых походов (129 суток). 25.6.1944 потоплена британским ФР "Bickerton" в прол. Ла-Манш, юго-зап. Портленда.

U-270 — 6 боевых походов (142 суток); 20.9.1943 нанесла непоправимые повреждения британскому ФР "Лаган".* 13.6.1944 повреждена самолетом "Веллингтон" 172 sqn RAF у Лориана; 18.6.1944 исключена из состава флота, но отремонтирована и 10.8.1944 снова вошла в строй. 13.8.1944 потоплена самолетом "Сандерленд" 461 sqn RAAF сев.-зап. Ла-Рошели.

U-271 — 3 боевых похода (96 суток). 28.1.1944 потоплена самолетом "Либерейтор" эскадрильи VB-103 ВМС США зап. Ирландии.

U-272 — боевых походов нет. 12.11.1942 затонула в результате столкновения с U-634 в р-не Хелы.

U-273 — 1 боевой поход (7 суток). 19.5.1943 потоплена самолетом "Хадсон" 269 sqn RAF юго-зап. Исландии.

U-274 — 2 боевых похода (22 суток). 23.10.1943 потоплена британскими ЭМ "Duncan", "Vidette" и самолетом "Либерейтор" 224 sqn RAF юго-зап. Исландии.

U-275 — 9 боевых походов (209 суток); потопила 1 судно (4934 брт) и американский ЭМ "Leary" (24.12.1943). 10.3.1945 погибла на британской мине в прол. Ла-Манш, юж. Ньюхейвена.

U-276 — 3 боевых похода (46 суток). 29.9.1944 исключена из состава флота; 3.5.1945 потоплена истребителями-бомбардировщиками "Тайфун" 175 sqn RAF в Нойштадте.

U-277 — 5 боевых походов (165 суток). 1.5.1944 потоплена самолетом "Суордфиш" 842 sqn FAA с АВЭ "Fencer" юго-зап. о. Медвежий.

U-278 — 7 боевых походов (229 суток); потопила 1 судно (7177 брт); 30.1.1944 торпедировала британский ЭМ "Hardy", который был затоплен британскими кораблями ввиду невозможности буксировки. 17.5.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии, сев. Тронхейма; 31.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-279 — 1 боевой поход (30 суток). 4.10.1943 потоплена самолетом "Вентура" эскадрильи VB-128 ВМС США юго-зап. Исландии.

U-280 — 1 боевой поход (35 суток). 16.11.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 86 sqn RAF в Северной Атлантике, к зап. от Бреста.

U-281 — 4 боевых похода (175 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Кристинасанне; 30.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

* Первый корабль союзников, пострадавший от акустической торпеды Т-5.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-326** | F | 26.4.1943 | 22.4.1944 | 6.6.1944 | погибла 25.4.1945 |
| **U-327** | F | 15.4.1943 | 27.5.1944 | 18.7.1944 | погибла 27.2.1945 |
| **U-328** | F | 15.5.1943 | 24.6.1944 | 19.9.1944 | затоплена 30.11.1945 |
| **U-827** | Sd | 7.8.1943 | 9.3.1944 | 25.5.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-828** | Sd | 16.8.1943 | 16.3.1944 | 17.6.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-929** | N | 20.3.1943 | 23.7.1944 | 6.9.1944 | затоплена 1.5.1945 |
| **U-930** | N | 20.4.1943 | 5.10.1944 | 6.12.1944 | затоплена 29.12.1945 |
| **U-995** | BuV | 25.11.1942 | 22.7.1943 | 16.9.1943 | передана Норвегии в 1948 |
| **U-997** | BuV | 7.12.1942 | 18.8.1943 | 23.9.1943 | затоплена 11.12.1945 |
| **U-998** | BuV | 5.12.1942 | 18.8.1943 | 7.10.1943 | исключена 27.6.1944 |
| **U-999** | BuV | 19.12.1942 | 17.9.1943 | 21.10.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1000** | BuV | 18.12.1942 | 17.9.1943 | 4.11.1943 | исключена 29.9.1944 |
| **U-1001** | BuV | 31.12.1942 | 6.10.1943 | 18.11.1943 | погибла 8.4.1945 |
| **U-1002** | BuV | 4.1.1943 | 6.10.1943 | 30.11.1943 | затоплена 13.12.1945 |
| **U-1003** | BuV | 18.1.1943 | 27.10.1943 | 9.12.1943 | погибла 23.3.1945 |
| **U-1004** | BuV | 15.1.1943 | 27.10.1943 | 16.12.1943 | затоплена 1.12.1945 |
| **U-1005** | BuV | 29.1.1943 | 17.11.1943 | 30.12.1943 | затоплена 5.12.1945 |
| **U-1006** | BuV | 30.1.1943 | 17.11.1943 | 11.1.1944 | погибла 16.10.1944 |
| **U-1007** | BuV | 15.2.1943 | 8.12.1943 | 18.1.1944 | погибла 2.5.1945 |
| **U-1008** | BuV | 12.2.1943 | 8.12.1943 | 1.2.1944 | погибла 6.5.1945 |
| **U-1009** | BuV | 24.2.1943 | 5.1.1944 | 10.2.1944 | затоплена 16.12.1945 |
| **U-1010** | BuV | 23.2.1943 | 5.1.1944 | 22.2.1944 | затоплена 7.1.1946 |
| **U-1013** | BuV | 26.3.1943 | 19.1.1944 | 2.3.1944 | погибла 17.3.1944 |
| **U-1014** | BuV | 25.3.1943 | 30.1.1944 | 14.3.1944 | погибла 4.2.1945 |
| **U-1015** | BuV | 5.4.1943 | 7.2.1944 | 23.3.1944 | погибла 19.5.1944 |
| **U-1016** | BuV | 2.4.1943 | 8.2.1944 | 4.4.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1017** | BuV | 19.4.1943 | 1.3.1944 | 13.4.1944 | погибла 29.4.1945 |
| **U-1018** | BuV | 16.4.1943 | 1.3.1944 | 25.4.1944 | погибла 27.2.1945 |
| **U-1019** | BuV | 28.4.1943 | 22.3.1944 | 4.5.1944 | затоплена 7.12.1945 |
| **U-1020** | BuV | 30.4.1943 | 22.3.1944 | 17.5.1944 | погибла в ноябре 1944 |
| **U-1021** | BuV | 6.5.1943 | 13.4.1944 | 25.5.1944 | погибла 14.3.1945 |
| **U-1022** | BuV | 6.5.1943 | 13.4.1944 | 7.6.1944 | затоплена 29.12.1945 |
| **U-1023** | BuV | 20.5.1943 | 3.5.1944 | 15.6.1944 | затоплена 8.1.1946 |
| **U-1024** | BuV | 20.5.1943 | 3.5.1944 | 28.6.1944 | погибла 13.4.1945 |
| **U-1025** | BuV | 3.6.1943 | 24.5.1944 | 12.4.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1063** | G | 17.8.1943 | 8.6.1944 | 8.7.1944 | погибла 15.4.1945 |

U-282 — 1 боевой поход (13 суток). 29.10.1943 потоплена британскими ЭМ "Duncan", "Vidette" и КВ "Sunflower" юго-вост. м. Фарвель.

U-283 — 1 боевой поход (29 суток). 11.2.1944 потоплена самолетом "Веллингтон" 407 sqn RCAF юго-вост. Исландии.

U-284 — 1 боевой поход (23 суток). 21.12.1943 затоплена экипажем в Северной Атлантике после того, как 17.12.1943 во время шторма дала течь, и вышли из строя дизель-генераторы.

U-285 — 3 боевых похода (87 суток). 15.4.1945 потоплена британскими ФР "Grindall" и "Keats" юго-зап. Исландии.

U-286 — 4 боевых похода (115 суток); потопила 1 ФР. Пропала без вести после 18.4.1945 в Баренцевом море.

U-287 — 1 боевой поход (17 суток). 16.5.1945 затоплена в устье р. Эльба.

U-288 — 2 боевых похода (25 суток). 3.4.1944 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" 846 sqn FAA с АВЭ "Tracker" и "Суордфиш" 819 sqn FAA с АВЭ "Activity" юж. о. Медвежий.

U-289 — 2 боевых похода (36 суток). 31.5.1944 потоплена британским ЭМ "Milne" юго-зап. о. Медвежий.

U-290 — 3 боевых похода (102 суток). С сентября по ноябрь 1944 г. и в январе 1945 г. принимала участие в действиях на Балтике. 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фьорде в ходе операции "Regenbogen".

U-291 — учебная подводная лодка. Капитулировала в Куксхафене 8.5.1945; 21.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-292 — 1 боевой поход (3 суток). 27.5.1944 потоплена самолетом "Либерейтор" 59 sqn RAF зап. Тронхейма.

U-293 — 6 боевых походов(151 сутки); 20.1.1945 торпедировала и повредила советский ЭМ "Разъяренный". Капитулировала 11.5.1945 в Лох Эриболл; 13.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-294 — 5 боевых походов (53 суток). 17.5.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии сев. Тронхейма; 31.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-295 — 6 боевых походов(105 суток); потопила 1 ФР. 17.5.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии сев. Тронхейма; 17.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-296 — 3 боевых похода (107 суток). Пропала без вести после 28.02.1945 в Северном море или в Северной Атлантике у сев. побережья Шотландии.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-1064** | G | 23.9.1943 | 22.6.1944 | 29.7.1944 | передана СССР в 1946 |
| **U-1065** | G | 23.9.1943 | 3.8.1944 | 23.9.1944 | погибла 9.4.1945 |
| **U-1107** | Ne | 20.8.1943 | 30.6.1944 | 8.8.1944 | погибла 30.4.1945 |
| **U-1108** | Ne | 20.9.1943 | 5.9.1944 | 18.11.1944 | передана Великобритании в 1945 |
| **U-1109** | Ne | 20.10.1943 | 19.6.1944 | 31.8.1944 | затоплена 6.1.1946 |
| **U-1110** | Ne | 18.12.1943 | 21.7.1944 | 24.9.1944 | затоплена 21.12.1945 |
| **U-1163** | Dz | 5.12.1942 | 12.6.1943 | 6.10.1943 | затоплена 11.12.1945 |
| **U-1164** | Dz | 11.12.1942 | 3.7.1943 | 27.10.1943 | погибла 24.7.1944 |
| **U-1165** | Dz | 31.12.1942 | 20.7.1943 | 17.11.1943 | затоплена 31.12.1945 |
| **U-1166** | Dz | 4.2.1943 | 28.8.1943 | 8.12.1943 | исключена 28.8.1944 |
| **U-1167** | Dz | 2.3.1943 | 28.8.1943 | 29.12.1943 | погибла 30.3.1945 |
| **U-1168** | Dz | 16.3.1943 | 2.10.1943 | 19.1.1944 | затоплена 4.5.1945 |
| **U-1169** | Dz | 9.4.1943 | 2.10.1943 | 9.2.1944 | погибла 29.3.1945 |
| **U-1170** | Dz | 30.4.1943 | 14.10.1943 | 1.3.1944 | затоплена 2.5.1945 |
| **U-1171** | Dz | 5.5.1943 | 23.11.1943 | 22.3.1944 | передана Великобритании в 1945 |
| **U-1172** | Dz | 7.6.1943 | 3.12.1943 | 20.4.1944 | погибла 27.1.1945 |
| **U-1271** | V | 17.4.1943 | 8.12.1943 | 12.1.1944 | затоплена 8.12.1945 |
| **U-1272** | V | 31.5.1943 | 23.12.1943 | 28.1.1944 | затоплена 8.12.1945 |
| **U-1273** | V | 7.6.1943 | 10.1.1944 | 16.2.1944 | погибла 17.2.1945 |
| **U-1274** | V | 21.6.1943 | 25.1.1944 | 1.3.1944 | погибла 16.4.1945 |
| **U-1275** | V | 7.7.1943 | 8.2.1944 | 22.3.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-1276** | V | 13.7.1943 | 25.2.1944 | 6.4.1944 | погибла 20.2.1945 |
| **U-1277** | V | 6.8.1943 | 18.3.1944 | 3.5.1944 | затоплена 3.6.1945 |
| **U-1278** | V | 12.8.1943 | 15.4.1944 | 31.5.1944 | погибла 17.2.1945 |
| **U-1279** | V | 26.8.1943 | 3.5.1944 | 5.7.1944 | погибла 3.2.1945 |
| **U-1301** | Fl | 20.1.1943 | 22.12.1943 | 11.2.1944 | затоплена 16.12.1945 |
| **U-1302** | Fl | 6.3.1943 | 4.4.1944 | 25.5.1944 | погибла 7.3.1945 |
| **U-1303** | Fl | 8.4.1943 | 10.2.1944 | 5.4.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1304** | Fl | 17.5.1943 | 4.8.1944 | 6.9.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1305** | Fl | 30.7.1943 | 11.7.1944 | 13.9.1944 | передана СССР в 1946 |
| **U-1306** | Fl | 23.9.1943 | 25.10.1944 | 20.12.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1307** | Fl | 2.12.1943 | 29.9.1944 | 17.11.1944 | затоплена 9.12.1945 |
| **U-1308** | Fl | 16.2.1944 | 22.11.1944 | 17.1.1945 | затоплена 1.5.1945 |

U-297 — 1 боевой поход (11 суток). 6.12.1944 потоплена самолетом "Сандерленд" 201 sqn RAF зап. Оркнейских о-вов.

U-298 — учебная подводная лодка. Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 29.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-299 — 6 боевых походов (159 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; 4.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-300 — 4 боевых похода (123 суток); потопила 2 судна (7559 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (9551 брт); повредила 1 судно (7176 брт). 22.2.1945 тяжело повреждена американским ТЩ "Evadne", британскими ТЩ "Recruit" и "Pincher" и затоплена экипажем у побережья Испании зап. Кадиса.

U-301 — 3 боевых похода (49 суток). С декабря 1942 г. действовала на Средиземном море. 21.1.1943 торпедирована и потоплена британской ПЛ "Sahib" зап. о. Корсика.

U-302 — 10 боевых походов (254 суток); потопила 3 судна (12 697 брт). 6.4.1944 потоплена британским ФР "Swale" сев.-зап. Азорских о-вов.

U-303 — 2 боевых похода (81 сутки); потопила 1 судно (4959 брт). С апреля 1943 г. действовала на Средиземном море. 21.5.1943 торпедирована и потоплена британской ПЛ "Sickle" юж. Тулона.

U-304 — 1 боевой поход (31 сутки). 28.5.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 120 sqn RAF юго-зап. м. Фарвель.

U-305 — 4 боевых похода (163 суток); потопила 2 судна (13 045 брт), 1 ФР и канадский ЭМ "St. Croix" (20.9.1944).* Погибла, предположительно, 16.1.1944 сев.-вост. Азорских о-вов вследствие попадания собственной неисправной торпеды.

U-306 — 5 боевых походов (156 суток); потопила 1 судно (10 218 брт); повредила 2 судна (11 195 брт). 31.10.1943 потоплена британскими ЭМ "Whitehall" и КВ "Geranium" в Северной Атлантике, сев.-зап. м. Финистерре.

U-307 — 19 боевых походов (341 сутки); потопила 2 судна (7226 брт). 29.4.1945 потоплена британским ФР "Loch Insh" у входа в Кольский зал.

U-308 — 1 боевой поход (6 суток). 4.6.1943 торпедирована и потоплена британской ПЛ "Truculent" сев.-вост. Фарерских о-вов.

U-309 — 11 боевых походов (208 суток); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7219 брт). 16.2.1945 потоплена канадским ФР "St. John" в зал. Мори-Ферт (Шотландия).

U-310 — 6 боевых походов (122 суток); потопила 2 судна (14 395 брт). Капитулировала 9.5.1945 в Тронхейме в небоеспособном состоянии; в марте 1947 г. сдана на слом в Норвегии.

U-311 — 2 боевых похода (108 суток); потопила 1 судно (10 342 брт).

* Первый корабль союзников, потопленный акустической торпедой Т-5.

***Подводная лодка VIIC серии и миноносец типа "Lowe" на Балтике, 1943 г.***

22.4.1944 потоплена канадскими ФР "Matane" и "Swansea" юго-зап. Ирландии.

U-312 — 12 боевых походов (204 суток). 17.5.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии сев. Тронхейма; 29.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-313 — 14 боевых походов (270 суток). 17.5.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии сев. Тронхейма; 21.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-314 — 2 боевых похода (28 суток). 30.1.1944 потоплена британскими ЭМ "Whitehall" и "Meteor" юго-вост. о. Медвежий.

U-315 — 15 боевых походов (261 сутки); потопила 1 судно (6996 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 ФР. Капитулировала в небоеспособном состоянии; в марте 1947 г. сдана на слом в Норвегии.

U-316 — учебная подводная лодка. 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-317 — 2 боевых похода (7 суток). 26.6.1944 потоплена самолетом "Либерейтор" 86 sqn RAF сев.-вост. Шетландских о-вов.

U-318 — 8 боевых походов (115 суток). 17.5.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии сев. Тронхейма; 21.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-319 — 1 боевой поход (10 суток). 15.7.1944 потоплена самолетом "Либерейтор" 206 sqn RAF юж. м. Линеснес, Норвегия.

U-320 — 2 боевых похода (16 суток). 7.5.1945 тяжело повреждена самолетом "Каталина" 210 sqn RAF вост. Шетландских о-вов; 10.5.1945 затонула зап. Бергена.

U-321 — 2 боевых похода (26 суток). 2.4.1945 потоплена самолетом "Веллингтон" 304(Pol) sqn RAF юго-зап. Ирландии.

U-322 — 2 боевых похода (48 суток); потопила 1 судно (5149 брт); нанесла непоправимые повреждения 2 судам (14 367 брт). 29.12.1944 потоплена канадским КВ "Calgary" в Ла Манше, юж. Уэймута.

U-323 — боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена у Норденхам в ходе операции "Regenbogen".

U-324 — боевых походов нет. Капитулировала 9.5.1945 в Бергене в небоеспособном состоянии; в марте 1947 г. сдана на слом в Норвегии.

U-325 — 3 боевых похода (88 суток). Погибла в середине апреля 1945 г. на британской мине у юго-зап. побережья Англии.

U-326 — 1 боевой поход (28 суток). 25.4.1945 потоплена самолетом "Либерейтор" эскадрильи VPB-103 ВМС США зап. Бреста.

U-327 — 3 боевых похода (33 суток). 27.2.1945 потоплена британскими ФР "Labuan", "Loch Fada" и ШЛ "Wild Goose" в зап. части Ла-Манша.

U-328 — боевых походов нет. Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 30.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-331 — 10 боевых походов (232 суток); потопила британский ЛК "Barham" (25.11.1941) и 1 ВСУ; повредила 1 ДК. С сентября 1941 г. действовала на Средиземном море. 17.11.1942 потоплена самолетами "Хадсон" 500 sqn RAF; "Альбакор" 820 sqn и "Мартлет" 893 sqn FAA с АВ "Formidable" в Средиземном море, сев.-зап. Алжира.*

U-332 — 7 боевых походов (330 суток); потопила 8 судов (46 729 брт); повредила 1 судно (5964 брт). 29.4.1943 потоплена самолетами "Либерейтор" 224 sqn RAF в Бискайском зал.

U-333 — 12 боевых походов (469 суток); потопила 6 судов (27 024 брт); повредила 1 судно (8327 брт) и 1 КВ; 31.1.1942 по ошибке потопила германский блокадопрорыватель "Spreewald" (5083 брт — в успехах не учтен). 31.7.1944 потоплена британскими ШЛ "Starling" и ФР "Loch Killin" зап. о-вов Силли.

U-334 — 8 боевых походов (102 суток); потопила 2 судна (14 372 брт). Принимала участие в разгроме конвоя PQ-17 (4.—13.7.1942). 14.6.1943 потоплена британскими ФР "Jed" и ШЛ "Pelican" юго-зап. Исландии.

U-335 — 1 боевой поход (4 суток). 3.8.1942 торпедирована и потоплена британской ПЛ "Saracen" сев. Шетландских о-вов.

U-336 — 5 боевых походов (173 суток); потопила 1 судно (4919 брт). 5.10.1943 потоплена самолетом "Хадсон" 269 sqn RAF юго-зап. Исландии.

U-337 — 1 боевой поход (10 суток). Пропала без вести после 3.1.1943 в Северной Атлантике.

U-338 — 3 боевых похода (61 сутки); потопила 4 судна (21 927 брт); повредила 1 судно (7134 брт). Пропала без вести 20.9.1943 в Северной Атлантике.

---

* После тяжелых повреждений, полученных в ходе атаки "Хадсонов", U-331 была готова сдаться, но была потоплена торпедой, сброшенной с "Альбакора".

U-339 — учебная подводная лодка. 23.2.1945 исключена из состава флота; 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене.

U-340 — 3 боевых похода (106 суток). После атак 30.10.—2.11.1943 британских ШЛ "Fleetwood", ЭМ "Active", "Witherington" и самолета "Веллингтон" 179 sqn RAF, 2.11.1943 затоплена экипажем зап. Гибралтара.*

U-341 — 2 боевых похода (65 суток). 19.9.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 10 sqn RCAF юго-зап. Исландии.

U-342 — 2 боевых похода (17 суток). 17.4.1944 потоплена самолетом "Кансо" 162 sqn RCAF юго-зап. Исландии.

U-343 — 4 боевых похода (58 суток). С января 1944 г. действовала на Средиземном море. 10.3.1944 потоплена британским РТ ПЛО "Mull" юж. Кальяри (о. Сардиния).

U-344 — 5 боевых походов (69 суток); потопила 1 ШЛ. 22.8.1944 потоплена самолетом "Суордфиш" 825 sqn FAA с АВЭ "Vindex" сев.-зап. о. Медвежий.

U-345 — боевых походов нет. 13.12.1943 тяжело повреждена во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Киль; 23.12.1943 исключена из состава флота.

U-346 — боевых походов нет. 20.9.1943 затонула у Хелы в результате аварии при погружении.

U-347 — 4 боевых похода (42 суток). 17.7.1944 потоплена самолетом "Либерейтор" 86 sqn RAF зап. Нарвика.

U-348 — 15 боевых походов (130 суток). С июля по октябрь 1944 г. и в январе 1945 г. принимала участие в действиях на Балтике. 30.3.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Гамбург.

U-349 — учебная подводная лодка. 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-350 — учебная подводная лодка. 30.3.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Гамбург.

U-351 — учебная подводная лодка. 5.5.1945 затоплена у Херуп-Хафф в ходе операции "Regenbogen".

U-352 — 3 боевых похода (73 суток). 9.5.1942 потоплена куттером БОХР "Icarus" у побережья США юж. м. Гаттерас.

U-353 — 1 боевой поход (24 суток). 16.10.1942 потоплена британским ЭМ "Fame" в Северной Атлантике.

U-354 — 20 боевых походов (340 суток); потопила 1 судно (7176 брт) и 1 ФР; 22.8.1944 нанесла непоправимые повреждения британскому АВЭ "Nabob"; повредила 1 судно (3771 брт) 24.8.1944 потоплена британскими ШЛ "Mermaid", "Peacock", ФР "Loch Dunvegan", ЭМ "Keppel" сев.-вост. м. Нордкап.

U-355 — 16 боевых походов (223 суток); потопила 1 судно (5082 брт). Принимала участие в разгроме конвоя "PQ-17" (4.—13.7.1942). Пропала без вести после 1.4.1944 в р-не о. Медвежий.

U-356 — 2 боевых похода (84 суток); потопила 3 судна (13 649 брт); повредила 1 судно (7051 брт). 27.12.1942 потоплена канадскими ЭМ "St. Laurent", КВ "Chilliwack", "Battleford", "Napanee" сев. Азорских о-вов.

U-357 — 1 боевой поход (11 суток). 26.12.1942 потоплена тараном британского ЭМ "Hesperus" сев.-зап. Ирландии.

U-358 — 6 боевых походов (240 суток); потопила 4 судна (17 753 брт) и 1 ФР. 1.3.1944 потоплена британскими ФР "Gould", "Affleck", "Gore", "Garlies" сев.-вост. Азорских о-вов.**

U-359 — 3 боевых похода (100 суток). 26.7.1943 потоплена самолетом "Маринер" эскадрильи VP-32 ВМС США в Карибском море вост. о. Ямайка.

U-360 — 7 боевых походов (132 суток); повредила 1 судно (7153 брт) и британский ЭМ "Obdurate" (25.1.1944). 2.4.1944 потоплена британским ЭМ "Keppel" в Баренцевом море сев.-вост. Хаммерфеста.

U-361 — 3 боевых похода (78 суток). 17.7.1944 потоплена самолетом "Каталина" 210 sqn RAF зап. Нарвика.

U-362 — 7 боевых походов (91 сутки). 5.9.1944 потоплена советским ТЩ Т-116 в Карском море в р-не о-вов Мона.

U-363 — 10 боевых походов (150 суток). 17.5.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии, сев. Тронхейма; 31.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-364 — 2 боевых похода (65 суток). 29.1.1944 потоплена самолетом "Галифакс" 502 sqn RAF в Бискайском зал.

U-365 — 11 боевых походов (156 суток); потопила 1 судно (9083 брт), 2 ТЩ и 1 БО; повредила британский ЭМ "Cassandra" (11.12.1944) 13.12.1944 потоплена самолетами "Суордфиш" 813 sqn FAA с АВЭ "Campania" вост. о. Ян-Майен.

U-366 — 2 боевых похода (12 суток). 5.3.1944 потоплена самолетом "Суордфиш" 816 sqn FAA с АВЭ "Chaser" в Баренцевом море сев.-вост. Хаммерфеста.

U-367 — учебная подводная лодка. 16.3.1945 погибла на мине у Хелы.

U-368 — учебная подводная лодка. Капитулировала в Гельголанде в мае 1945 г., 17.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-369 — учебная подводная лодка. Капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; 30.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-370 — 12 боевых походов (134 суток); потопила 1 МЗ и 1 СКА. С июля по октябрь 1944 г. и с января по март 1945 г. принимала участие в действиях на Балтике. 5.5.1945 затоплена зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-371 — 19 боевых походов (393 суток); потопила 8 судов (51 401 брт, в т.ч. британский ВТР "Dempo" (17 024 брт), американский ЭМ "Bristol" (13.10.1943) и 2 ТЩ; нанесла непоправимые повреждения 2 судам (13 341 брт); повредила 4 судна (28 072 брт), американский ЭМЭ "Menges" (3.5.1944) и французский ЭМЭ "Senegalais" (4.5.1944). С сентября 1941 г. действовала на Средиземном море. 3—4.5.1944 повреждена американскими ЭМЭ "Pride", "Joseph E. Campbell", французским ЭМЭ "Senegalais", британским ЭМЭ "Blankney" и затоплена экипажем сев.-зап. Бужи.

U-372 — 8 боевых походов (172 суток); потопила 3 судна (11.751 брт) и 1 ВСУ. С декабря 1941 г. действовала на Средиземном море. 4.8.1942 потоплена британскими ЭМ "Sikh", "Zulu", ЭМЭ "Croome", "Tetcott" и самолетом "Веллингтон" 221 sqn RAF у побережья Палестины, зап. Яффы.

---

* U-340 не имела серьезных повреждений после атак противника, но командир решил затопить лодку в ввиду разряженных аккумуляторных батарей, посчитав, что не имеет шансов уйти от преследования.

** 1-я эскортная группа вела преследование U-358 38 часов. ФР "Gould" был потоплен за полчаса до гибели субмарины. Вероятно, это самое длительное преследование немецкой подводной лодки в Атлантике.

U-373 — 15 боевых походов (418 суток); потопила 3 судна (10 263 брт). 8.6.1944 потоплена самолетом "Либерейтор" 224 sqn RAF в Бискайском зал.

U-374 — 3 боевых похода (76 суток); потопила 1 судно (3349 брт), 1 РТ ПЛО и 1 СКР. С декабря 1941 г. действовала на Средиземном море. 12.1.1942 торпедирована и потоплена британской ПЛ "Unbeaten" вост. Катаньи (о. Сицилия).

U-375 — 11 боевых походов (272 суток); потопила 9 судов (16 852 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (6288 брт) и британскому КР-МЗ "Manxman" (1.12.1943). С декабря 1941 г. действовала на Средиземном море. 30.7.1943 потоплена американским патрульным кораблем PC-624 юго-вост. о. Пантеллерия.

U-376 — 8 боевых походов (159 суток); потопила 2 судна (10 146 брт). Принимала участие в разгроме конвоя PQ-17 (4.—13.7.1942). Пропала без вести после 6.4.1943 в Бискайском зал.

U-377 — 12 боевых походов (265 суток). 17.1.1944 потоплена британскими ЭМ "Wanderer", ФР "Glenarm" юго-зап. Ирландии.

U-378 — 11 боевых походов (204 суток); 8.10.1943 потопила польский ЭМ "Orkan". 20.10.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-13 с АВЭ "Core" в Северной Атлантике.

U-379 — 1 боевой поход (44 суток); потопила 2 судна (8904 брт). 9.8.1942 потоплена британским КВ "Dianthus" юго-вост. м. Фарвель.

U-380 — 12 боевых походов (247 суток); потопила 2 судна (14 063 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7178 брт); повредила 1 судно (7191 брт). С ноября 1942 г. действовала на Средиземном море. 11.3.1944 погибла во время налета бомбардировщиков 15-й ВА США на Тулон.

U-381 — 3 боевых похода (162 суток). Пропала без вести после 9.5.1943 в Северной Атлантике.

U-382 — 6 боевых походов (234 суток); повредила 1 судно (9811 брт). 20.3.1945 исключена из состава флота; 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене.

U-383 — 4 боевых похода (159 суток); потопила 1 судно (423 брт). 1.8.1943 потоплена самолетом "Сандерленд" 228 sqn RAF юго-зап. Ирландии.

U-384 — 2 боевых похода (66 суток); потопила 2 судна (13 407 брт). 19.3.1943 потоплена самолетом B-17 206 sqn RAF в Северной Атлантике.

U-385 — 3 боевых похода (65 суток). 11.8.1944 потоплена британским ШЛ "Starling" и самолетом "Сандерленд" 461 sqn RAAF в Бискайском зал., сев.-зап. Ла-Рошели.

U-386 — 4 боевых похода (130 суток); потопила 1 судно (1997 брт). 19.2.1944 потоплена британским ФР "Spey" в Северной Атлантике, к зап. от Бреста.

U-387 — 15 боевых походов (234 суток). 9.12.1944 потоплена советскими ЭМ "Дерзкий" и "Баку" или британским КВ "Bamborough Castle" сев. входа в Кольский зал.

U-388 — 1 боевой поход (12 суток). 20.6.1943 потоплена самолетом "Каталина" эскадрильи VP-84 ВМС США юго-вост. м. Фарвель.

U-389 — 1 боевой поход (17 суток). 4.10.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 120 sqn RAF юго-зап. Исландии.

U-390 — 4 боевых похода (82 суток); потопила 1 РТ ПЛО и повредила 1 судно (7934 брт). 5.7.1944 потоплена британскими ЭМ "Wanderer" и ФР "Tavy" в зал. Сены.

U-391 — 1 боевой поход (51 сутки). 13.12.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 53 sqn RAF сев.-зап. м. Ортегаль (Испания).

U-392 — 2 боевых похода (65 суток). 16.3.1944 потоплена британскими ЭМ "Vanoc", ФР "Affleck" и самолетами "Каталина" эскадрильи VP-63 ВМС США в Гибралтарском прол.

U-393 — боевых походов нет. 4.5.1945 повреждена истребителями-бомбардировщиками "Тайфун" 184 sqn RAF и 5.5.1945 затоплена экипажем в зал. Гельтинг.

U-394 — 2 боевых похода (74 суток). 2.9.1944 потоплена британскими ЭМ "Keppel", "Whitehall", ШЛ "Mermaid", "Peacock" и самолетом "Суордфиш" 825 sqn FAA с АВЭ "Vindex" зап. Харстада (Норвегия).

U-396 — 5 боевых походов (128 суток). Пропала без вести после 11.4.1945 в Северной Атлантике

U-397 — учебная подводная лодка. 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-398 — 2 боевых похода (56 суток). Пропала без вести после 17.4.1945 в Северном море.

U-399 — 1 боевой поход (48 суток); потопила 1 судно (362 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7176 брт), 26.3.1945 потоплена британским ФР "Duckworth" у м. Лизард (Ла-Манш).

U-400 — 1 боевой поход (27 суток). Погибла в середине декабря 1944 на британской мине у юго-западного побережья Англии.

U-401 — 1 боевой поход (25 суток). 3.8.1941 потоплена британскими ЭМ "Wanderer", КВ "Hydrangea" и норвежским ЭМ "St. Albans", юго-зап. Ирландии.

U-402 — 8 боевых походов (341 сутки); потопила 14 судов (70 434 брт) и 1 СКР, повредила 3 судна (28 682 брт). 13.10.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" эскадрильи VC-9 с АВЭ "Card" в Северной Атлантике.

U-403 — 7 боевых походов (178 суток); потопила 2 судна (12 946 брт). 18.8.1943 потоплена самолетом "Веллингтон" 697(French) sqn RAF зап. Дакара.

U-404 — 7 боевых походов (278 суток); потопила 14 судов (71 450 брт) и британский ЭМ "Veteran" (26.9.1942); повредила 2 судна (16 689 брт) 28.7.1943 потоплена самолетами "Либерейтор" 224 sqn RAF и 4-й противолодочной эскадрильи ВВС США в Бискайском зал.

U-405 — 11 боевых походов (220 суток); потопила 2 судна (11 841 брт), 2 ТКА и 1 ДКА.* 1.11.1943 погибла в бою с американским ЭМ "Borie" в Северной Атлантике.

U-406 — 11 боевых походов (344 суток); потопила 1 судно (7452 брт); повредила 3 судна (13 285 брт). 18.2.1944 потоплена британским ФР "Spey" в Северной Атлантике.

U-407 — 12 боевых походов (309 суток); потопила 3 судна (26 892 брт, в т.ч. британский ВТР "Viceroy of India" (19 627 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7176 брт); повредила 1 судно (6207 брт), британские КРЛ "Newfoundland" (23.7.1943) и "Birmingham" (28.11.1943). С ноября 1942 г. действовала на Средиземном море. 19.9.1944 потоплена британскими ЭМ "Troubridge", "Terpsychore" и польским ЭМ "Garland" в Эгейском море юж. о. Милос. — последняя германская подводная лодка, потопленная союзниками в море на Средиземноморском ТВД.

---

* ТКА и ДКА находились на борту потопленного судна

***U-408 вступает в строй***

U-408 — 3 боевых похода (60 суток); потопила 3 судна (19 689 брт). Принимала участие в разгроме конвоя PQ-17 (4.—13.7.1942). 5.11.1942 потоплена самолетом "Каталина" эскадрильи VP-84 ВМС США сев. Исландии.

U-409 — 6 боевых походов (160 суток); потопила 3 судна (16 199 брт); повредила 1 судно (7519 брт). С июня 1943 г. действовала на Средиземном море. 12.7.1943 потоплена британским ЭМ "Inconstant" у побережья Северной Африки вост. Алжира.

U-410 — 7 боевых походов (226 суток); потопила 7 судов (47 244 брт), британский КРЛ "Penelope" (18.2.1944) и 1 ДК; нанесла непоправимые повреждения 1 судну (3722 брт); повредила 1 судно (7134 брт). С мая 1943 г. действовала на Средиземном море. 11.3.1944 тяжело повреждена во время налета бомбардировщиков 15-й ВА США на Тулон; исключена из состава флота 28.3.1944 и разобрана на запчасти.

U-411 — 2 боевых похода (49 суток). 13.11.1942 потоплена самолетом "Хадсон" 500 sqn RAF зап. Гибралтара.

U-412 — 1 боевой поход (5 суток). 22.10.1942 потоплена самолетом "Веллингтон" 179 sqn RAF сев. Шетландских о-вов.

U-413 — 8 боевых походов (302 суток); потопила 5 судов (36 885 брт, в т.ч. британский ВТР "Warwick Castle" (20 107 брт) и британский ЭМ "Warwick" (20.2.1944). 20.8.1944 потоплена британскими ЭМ "Forester", "Vidette", ЭМЭ "Wensleydale" юж. Брайтона (Ла-Манш).

U-414 — 3 боевых похода (68 суток); потопила 1 судно (5979 брт); повредила 1 судно (7134 брт). С апреля 1943 г. действовала на Средиземном море. 25.5.1943 потоплена британским КВ "Vetch" у побережья Северной Африки сев.-вост. Орана.

U-415 — 7 боевых походов (232 суток); потопила 1 судно (4917 брт) и британский ЭМ "Hurricane" (24.12.1943); повредила 1 судно (5486 брт). 14.7.1944 погибла на британской авиационной мине на входе в Брест; 21.7.44 поднята и разобрана на запчасти.

U-416 — учебная подводная лодка. 30.3.1943 тяжело повреждена при подрыве на британской авиационной мине юго-зап. о. Борнхольм; 8.4.1943 исключена из состава флота, но затем отремонтирована и 4.10.1943 вновь вошла в строй; 12.12.1944 затонула в результате столкновения с германским ТЩ М-203 сев.-зап. Пиллау.

U-417 — 1 боевой поход (8 суток). 11.6.1943 потоплена самолетом B-17 206 sqn RAF юго-вост. Исландии.

U-418 — 1 боевой поход (38 суток). 1.6.1943 потоплена самолетом "Бофайтер" 236 sqn RAF юго-зап. Бреста.

U-419 — 1 боевой поход (25 суток). 8.10.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 86 sqn RAF в Северной Атлантике.

U-420 — 2 боевых похода (45 суток). Пропала без вести после 20.10.1943 в Северной Атлантике.

U-421 — 2 боевых похода (105 суток). С марта 1944 г. действовала на Средиземном море. 29.4.1944 погибла во время налета бомбардировщиков 15-й ВА США на Тулон.

U-422 — 1 боевой поход (26 суток). 4.10.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-9 с АВЭ "Card" сев. Азорских о-вов.

U-423 — 1 боевой поход (8 суток). 17.6.1944 потоплена самолетом "Каталина" 333(Norw) sqn RAF сев.-вост. Шетландских о-вов.

U-424 — 2 боевых похода (67 суток). 11.2.1944 потоплена британскими ШЛ "Woodpecker" и "Wild Goose" юго-зап. Ирландии.

U-425 — 8 боевых походов (163 суток). 17.2.1945 потоплена британскими ШЛ "Lark" и КВ "Alnwick Castle" у входа в Кольский зал.

U-426 — 2 боевых похода (60 суток); потопила 1 судно (6625 брт). 8.1.1944 потоплена самолетом "Сандерлэнд" 10 sqn RAAF сев.-зап. м. Финистерре.

U-427 — 5 боевых походов (118 суток). 17.05.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии сев. Тронхейма; 21.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-428 — учебная подводная лодка. Вступила в строй как итальянская S-1; после капитуляции Италии, 26.10.1943 принята в состав Кригсмарине как U-428. Затоплена 5.5.1945 в Кильском канале в ходе операции "Regenbogen".

U-429 — учебная подводная лодка. Вступила в строй как итальянская S-4; после капитуляции Италии, 27.10.1943 принята в состав Кригсмарине как U-429. 30.3.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Вильгельмсхафен.

U-430 — учебная подводная лодка. Вступила в строй как итальянская S-6; после капитуляции Италии, в сентябре 1943 принята в состав Кригсмарине как U-430. 30.3.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Бремен.

U-431 — 16 боевых походов (376 суток); потопила 6 судов (7679 брт), британский ЭМ "Martin" (10.11.1942), голландский ЭМ "Isaac Sweers" (13.11.1942) и 1 ТЩ; нанесла непоправимые повреждения 1 судну (6415 брт); повредила 1 судно (3560 брт) и 1 ДК. С ноября 1941 г. действовала на Средиземном море. 21.10.1943 потоплена самолетом "Веллингтон" 179 sqn RAF вост. Картахены.

U-432 — 8 боевых походов (288 суток); потопила 19 судов (64 769 брт) и британский ЭМ "Harvester" (11.3.1943); повредила 2 судна (15 666 брт). 11.3.1943 потоплена французским КВ "Aconit" в Северной Атлантике.

U-433 — 2 боевых похода (39 суток); повредила 1 судно (2215 брт). С ноября 1941 г. действовала на Средиземном море. 16.11.1941 повреждена британским КВ "Marigold" юж. Малаги и затоплена экипажем.

U-434 — 1 боевой поход (46 суток). 18.12.1941 повреждена британскими ЭМ "Stanley" и ЭМЭ "Blankney" в Атлантике сев. о-вов Мадейра и затоплена экипажем.

U-435 — 8 боевых походов (241 сутки); потопила 9 судов (53 712 брт),

1 ВСУ, 1 ТЩ и 2 ДКА.* 9.7.1943 потоплена самолетом "Веллингтон" 179 sqn RAF сев.-зап. Лиссабона.

U-436 — 8 боевых походов (178 суток); потопила 6 судов (36 210 брт) и 1 ДКА,* повредила 2 судна (15 575 брт). 26.5.1943 потоплена британскими ФР "Test", КВ "Hyderabad" сев.-зап. м. Финистерре.

U-437 — 13 боевых походов (353 суток). 4.10.1944 повреждена во время налета британских бомбардировщиков на Берген; 5.10.1944 исключена из состава флота в Тронхейме и разобрана на запчасти.

U-438 — 4 боевых похода (162 суток); потопила 4 судна (19 502 брт); повредила 1 судно (5496 брт). 6.5.1943 потоплена британским ШЛ "Pelican" сев.-вост. о. Ньюфаундленд.

U-439 — 4 боевых похода (88 суток). 4.5.1943 затонула в результате столкновения с U-659 зап. м. Ортегаль.

U-440 — 5 боевых походов (138 суток). 31.5.1943 потоплена самолетом "Сандерленд" 201 sqn RAF сев.-зап. м. Финистерре.

U-441 — 11 боевых походов (227 суток); потопила 1 судно (7051 брт). 8.6.1944 потоплена самолетом "Либерейтор" 224 sqn RAF зап. Бреста.

U-442 — 2 боевых похода (114 суток); потопила 4 судна (25 417 брт). 12.2.1943 потоплена самолетом "Хадсон" 48 sqn RAF юго-зап. Лиссабона.

U-443 — 3 боевых похода (64 суток); потопила 3 судна (19 435 брт) и британский ЭМЭ "Blean" (11.12.1942). С декабря 1942 г. действовала на Средиземном море. 23.2.1943 потоплена британскими ЭМЭ "Bicester", "Lamerton", "Wheatland" сев. Алжира.

U-444 — 2 боевых похода (58 суток). 11.3.1943 тяжело повреждена британским ЭМ "Harvester" и потоплена французским КВ "Aconit" в Северной Атлантике.

U-445 — 9 боевых походов (262 суток). 24.8.1944 потоплена британским ФР "Louis" в Бискайском зал. юго-зап. Бреста.

U-446 — боевых походов нет. 21.9.1942 затонула после подрыва на британской авиационной мине в Данцигском зал.; 8.11.1942 поднята, 12.11.1942 исключена из состава флота; 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-447 — 2 боевых похода (42 суток). 7.5.1943 потоплена самолетами "Хадсон" 233 sqn RAF зап. Гибралтара.

U-448 — 5 боевых походов (198 суток). 14.4.1944 потоплена канадским ФР "Swansea" и британским ШЛ "Pelican" в Северной Атлантике.

U-449 — 1 боевой поход (23 суток). 24.6.1943 потоплена британскими ШЛ "Wren", "Woodpecker", "Kite", "Wild Goose" сев.-зап. м. Финистерре.

U-450 — 4 боевых похода (74 суток). С октября 1943 г. действовала на Средиземном море. 10.3.1944 потоплена британскими ЭМЭ "Blankney", "Blencanthra", "Brecon", "Exmoore" и американским ЭМ "Madison" юж. Анцио.

U-451 — 4 боевых похода (60 суток); потопила 1 СКР. 21.12.1941 потоплена самолетом "Суордфиш" 812 sqn FAA зап. Гибралтара.

U-452 — 1 боевой поход (6 суток). 25.8.1941 потоплена британским РТ ПЛО "Vascama" и самолетом "Каталина" 209 sqn RAF юго-вост. Исландии.

U-453 — 17 боевых походов (384 суток); потопила 9 судов (23 289 брт) и 1 ТЩ; повредила 1 судно (16 610 брт); 15.11.1943 на выставленной лодкой мине подорвался и получил непоправимые повреждения британский ЭМ "Quail". С декабря 1941 г. действовала на Средиземном море. 21.5.1944 потоплена британскими ЭМ "Termagant", "Tenacious", ЭМЭ "Liddesdale" в Ионическом море сев.-вост. м. Спартивенто.

U-454 — 10 боевых походов (280 суток); потопила 1 судно (1180 брт) и британский ЭМ "Matabele" (17.1.1942); повредила 1 судно (5395 брт). 1.8.1943 самолетом потоплена "Сандерленд" 10 sqn RAAF сев.-зап. м. Финистерре.

U-455 — 10 боевых походов (459 суток); потопила 3 судна (17 685 брт). С января 1944 г. действовала на Средиземном море. Пропала без вести после 2.4.1944 в Лигурийском море.

U-456 — 11 боевых походов (181 сутки); потопила 6 судов (31 528 брт) и 1 ТЩ; 30.4.1942 торпедировала и повредила британский КРЛ "Edinburgh". Принимала участие в разгроме конвоя PQ-17 (4.—13.7.1942). 12.5.1943 тяжело повреждена самолетом "Либерейтор" 86 sqn RAF в Северной Атлантике и погибла, вероятно, в результате поражения при уклонении от атаки британского ЭМ "Opportune".

U-457 — 3 боевых похода (54 суток); потопила 2 судна (15 593 брт); повредила 1 судно (8939 брт). Принимала участие в разгроме конвоя PQ-17 (4.—13.7.1942). 16.9.1942 потоплена британскими ЭМ "Impulsive" сев. Кольского п-ова.

U-458 — 7 боевых походов (163 суток); потопила 2 судна (7584 брт). С октября 1942 г. действовала на Средиземном море. 22.8.1943 потоплена британским ЭМЭ "Easton" и греческим ЭМЭ "Pindos" юго-вост. о. Пантеллерия.

U-465 — 4 боевых похода (78 суток). 2.5.1943 потоплена самолетом "Сандерленд" 461 sqn RAAF сев.-зап. м. Ортегаль.

U-466 — 5 боевых походов (177 суток). С марта 1944 г. действовала на Средиземном море. 5.7.1944 повреждена во время налета американских бомбардировщиков на Тулон; 19.8.1944 затоплена в Тулоне.

U-467 — 2 боевых похода (38 суток). 25.5.1943 потоплена самолетом "Каталина" эскадрильи VP-84 ВМС США юж. Исландии.

---

* ДКА находились на борту потопленного судна.

U-468 — 3 боевых похода (129 суток); потопила 1 судно (6537 брт). 11.8.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 200 sqn RAF юго-зап. Дакара.

U-469 — 1 боевой поход (9 суток). 25.3.1943 потоплена самолетом B-17 206 sqn RAF юж. Исландии.

U-470 — 1 боевой поход (18 суток). 16.10.1943 потоплена самолетами "Либерейтор" 59 и 120 sqn RAF юго-вост. м. Фарвель.

U-471 — 3 боевых похода (119 суток). С апреля 1944 г. действовала на Средиземном море. 6.8.1944 погибла во время налета бомбардировщиков 15-й ВА США на Тулон; после войны поднята, отремонтирована и вошла в состав французского флота под названием "Mille", сдана на слом в 1963 г..

U-472 — 1 боевой поход (9 суток). 4.3.1944 тяжело повреждена британским ЭМ "Onslaught" и самолетом "Суордфиш" 816 sqn FAA с АВЭ "Chaser" юго-вост. о. Медвежий и затоплена экипажем.

U-473 — 2 боевых похода (34 суток); нанесла непоправимые повреждения американскому ЭМЭ "Donnell" (3.5.1944). 6.5.1944 потоплена британскими ШЛ "Starling", "Wild Goose", "Wren" юго-зап. Исландии.

U-475 — 4 боевых похода (102 суток); повредила 1 СКА. С июля 1944 г. по март 1945 г. принимала участие в действиях на Балтике. 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-476 — 1 боевой поход (5 суток). 24.5.1944 тяжело повреждена самолетом "Каталина" 210 sqn RAF; потоплена 25.5.1944 торпедой U-990 сев.-зап. Тронхейма.

U-477 — 1 боевой поход (19 суток). 3.6.1944 потоплена самолетом "Кансо" 162 sqn RCAF зап. Тронхейма.

U-478 — 1 боевой поход (5 суток). 30.6.1944 потоплена самолетами "Либереитор" 86 sqn RAF и "Кансо" 162 sqn RCAF сев.-вост. Фарерских о-вов.

U-479 — 6 боевых походов (62 суток); повредила 1 СКА. С июля по ноябрь 1944 г. принимала участие в действиях на Балтике. После 15.11.1944 пропала без вести в Финском зал.

U-480 — 3 боевых похода (137 суток); потопила 2 судна (12 846 брт), 1 КВ и 1 ТЩ. Погибла между 29.1.1945 и 20.2.1945 на британских минах в прол. Ла-Манш, юж. Портсмута.

U-481 — 3 боевых похода (111 суток); потопила 3 судна (165 брт), 1 баржу* и 2 КАТЩ; повредила 1 КАТЩ. С июня по декабрь 1944 г. принимала участие в действиях на Балтике. 17.5.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии сев. Тронхейма; 30.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-482 — 2 боевых похода (48 суток); потопила 4 судна (31 611 брт, в т.ч. британский "Empire Heritage" (15 702 брт)) и 1 КВ. 25.11.1944 потоплена британским ФР "Ascension" запад. Шетландских о-ов.

U-483 — 2 боевых похода (96 суток); нанесла непоправимые повреждения 1 ФР. Капитулировала 9.5.1945 в Тронхейме; 16.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-484 — 1 боевой поход (26 суток). 9.9.1944 потоплена британскими КВ "Portchester Castle" и ФР "Hemsdale" юго-зап. Ирландии.

U-485 — 2 боевых похода (77 суток). 8.5.1945 сдалась британским кораблям у Гибралтара; 8.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-486 — 2 боевых похода (53 суток); потопила 2 судна (17 651 брт) и 1 ФР; нанесла непоправимые повреждения 1 ФР. 12.4.1945 торпедирована и потоплена британской ПЛ "Tapir" сев.-зап. Бергена.

U-551 — 1 боевой поход (5 суток); 23.3.1941 потоплена британским РТ ПЛО "Visenda" юж. Исландии.

U-552 — 15 боевых походов (600 суток); потопила 30 судов (163 756 брт), американский ЭМ "Reuben James" (31.10.1941 — первый амер. военный корабль потопленный в Атлантике во Вторую мировую войну) и 1 РТ ПЛО; повредила 3 судна (26 910 брт). В феврале 1945 г. исключена из состава флота; 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене.

U-553 — 10 боевых походов (336 суток); потопила 13 судов (64 612 брт); повредила 2 судна (15 273 брт). После 20.1.1943 пропала без вести в Северной Атлантике к зап. от Ирландии.

U-554 — учебная подводная лодка. 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене в ходе операции "Regenbogen".

U-555 — учебная подводная лодка. В марте 1945 г. исключена из состава флота; в мае 1945 г. захвачена британскими войсками в Гамбурге; дальнейшая судьба не установлена.

U-556 — 2 боевых похода (37 суток), потопила 6 судов (29 552 брт); повредила 1 судно (4986 брт). 27.6.1941 потоплена британскими КВ "Nasturtium", "Celandine", "Gladiolus" юго-зап. Исландии.

U-557 — 4 боевых похода (113 суток); потопила 6 судов (31 729 брт) и британский КРЛ "Galatea" (15.12.1941). С ноября 1941 г. действовала на Средиземном море. 16.12.1941 потоплена по ошибке тараном итальянского ММ "Orione" зап. о. Крит.

U-558 — 10 боевых походов (427 суток); потопила 17 судов (93 186 брт), 1 ТР ПЛО и 1 КВ; нанесла непоправимые повреждения 1 судну (6672 брт); повредила 2 судна (15 070 брт). 20.7.1943 потоплена в бою самолетами "Галифакс" 58 sqn RAF и "Либерейтор" 19-й противолодочной эскадрильи ВВС США сев. м. Ортегаль.

U-559 — 10 боевых походов (237 суток); потопила 4 судна (11 811 брт) и 1 ШЛ; нанесла непоправимые повреждения 2 судам (6117 брт). С сентября 1941 г. действовала на Средиземном море. 30.10.1942 тяжело повреждена британскими ЭМ "Pakenham", "Petard", "Hero", ЭМЭ "Dulverton", "Hurworth" и самолетом "Уэллсли" 47 sqn RAF сев.-вост. Порт-Саида; затонула при попытке буксировки.**

U-560 — учебная подводная лодка. 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-561 — 15 боевых походов (371 сутки); потопила 5 судов (17 146 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (5062 брт); повредила 1 судно (4043 брт). С января 1942 г. действовала на Средиземном море. 12.7.1943 потоплена британским ТКА МТВ-81 в Мессинском прол.

U-562 — 9 боевых походов (264 суток); потопила 6 судов (37 287 брт, в т.ч. британский ВТР "Strathallan" (23 722 брт); повредила 1 судно (3359 брт). С ноября 1941 г. действовала на Средиземном море. 19.2.1943 потоплена британскими ЭМ "Isis", ЭМЭ "Hursley" и самолетом "Веллингтон" 38 sqn RAF у побережья Киренаики сев.-вост. Бенгази.

U-563 — 6 боевых походов (172 суток); потопила 3 судна (14 689 брт)

---

* 19.11.1944 U-481 потопила советскую угольную баржу №112600, тоннаж которой установить не удалось.
** Британская абордажная партия ценой жизни двух человек успела снять с тонущей U-559 комплект документов кодированной связи, что повлекло за собой расшифровку кода "Triton".

и британский ЭМ "Cossack" (24.10.1941); повредила 2 судна (16 266 брт). 31.5.1943 потоплена самолетами "Галифакс" 58 sqn RAF, "Сандерленд" 228 sqn RAF, "Сандерленд" 10 sqn RAAF сев. м. Ортегаль.

U-564 — 9 боевых походов (382 суток), потопила 18 судов (95 544 брт) и 1 КВ, повредила 4 судна (28 907 брт). 14.6.1943 потоплена самолетом "Уитли" 10 sqn RAF в Бискайском зал.

U-565 — 21 боевой поход (549 суток); потопила 3 судна (11 347 брт), британский КРЛ "Naiad" (11.3.1942), британский ЭМ "Partridge" (18.12.1942), британскую ПЛ "Simoom" (15.11.1943); повредила 2 судна (17 565 брт). С ноября 1941 г. действовала на Средиземном море. 30.9.1944 затоплена у Саламина вследствие повреждений, полученных при налетах 15.9.1944 и 25.9.1944 бомбардировщиков 15-й ВА США.

U-566 — 11 боевых походов (370 суток); потопила 6 судов (38 092 брт) и американскую КЛ "Plymouth" (5.8.1943). 24.10.1943 тяжело повреждена самолетом "Веллингтон" 179 sqn RAF и затоплена экипажем зап. Порту.

U-567 — 3 боевых похода (73 суток); потопила 2 судна (6809 брт). 21.12.1941 потоплена британским ШЛ "Deptford" сев.-зап. Азорских о-вов.

U-568 — 5 боевых походов (147 суток); потопила 1 судно (6023 брт) и 2 КВ; 17.10.1941 повредила американский ЭМ "Kearny". С декабря 1941 г. действовала на Средиземном море. 28.5.1942 повреждена британскими ЭМ "Hero", ЭМЭ "Hurworth" и "Eridge" и затоплена экипажем сев.-вост. Тобрука.

U-569 — 9 боевых походов (340 суток); потопила 1 судно (984 брт); повредила 1 судно (4458 брт). 22.5.1943 повреждена самолетами "Эвенджер" эскадрильи VC-9 с американского АВЭ "Bogue" в Северной Атлантике и затоплена экипажем — первая германская подводная лодка, причиной гибели которой стала авиация с эскортных авианосцев.

U-570 — 1 боевой поход (6 суток). 27.8.1941 повреждена самолетом "Хадсон" 269 sqn RAF юж. Исландии, выбросила белый флаг; захвачена британскими РТ ПЛО "Northern Chief" и ЭМ "Burwell"; 29.9.1941 введена в состав британского флота под названием "Graf", позже P-715; 20.3.1944 выброшена штормом на берег о. Скоре, Северное море.

***U-570 под британским флагом***

U-571 — 11 боевых походов (440 суток); потопила 5 судов (33 511 брт); нанесла непоправимые повреждения 2 судам (13 658 брт); повредила 1 судно (11 394 брт). 28.1.1944 потоплена самолетом "Сандерленд" 461 sqn RAAF зап. Ирландии.

U-572 — 9 боевых походов (412 суток), потопила 6 судов (19 323 брт); повредила 1 судно (6207 брт). 3.8.1943 потоплена самолетом "Маринер" эскадрильи VP-205 ВМС США вост. о. Тринидад.

U-573 — 4 боевых похода (113 суток); потопила 1 судно (5289 брт). С декабря 1941 г. действовала на Средиземном море. 1.5.1942 повреждена самолетом "Хадсон" 233 sqn RAF сев.-зап. Алжира; 2.5.1942 интернирована в Картахене; 2.8.1942 исключена из состава флота и продана Испании; 15.11.1947 вошла в состав испанского флота под номером G-7; сдана на слом в 1970 г.

U-574 — 1 боевой поход (41 сутки); 19.12.1941 потопила британский ЭМ "Stanley". 19.12.1941 потоплена британским ШЛ "Stork" юго-зап. Лиссабона.

U-575 — 10 боевых походов (395 суток), потопила 8 судов (36 010 брт) и 1 КВ; повредила 1 судно (12 910 брт). 13.3.1944 потоплена канадским ФР "Prince Rupert", американскими ЭМ "Hobson" и ЭМЭ "Haverfield", самолетами "Эвенджер" эскадрильи VC-95 с АВЭ "Bogue", B-17 220 и 206 sqn RAF, "Веллингтон" 172 sqn RAF сев. Азорских о-вов.

U-576 — 4 боевых похода (146 суток); потопила 4 судна (15 450 брт); повредила 2 судна (19 457 брт). 15.7.1942 потоплена самолетами "Кингфишер" эскадрильи VS-9 и артиллерией американского судна "Unicoi" у побережья США вост. м. Гаттерас.

U-577 — 3 боевых похода (56 суток). С декабря 1941 г. действовала на Средиземном море. 15.1.1942 потоплена самолетом "Суордфиш" 815 sqn FAA сев.-зап. Мерса-Матрух.

***U-573***

U-578 — 5 боевых походов (128 суток); потопила 4 судна (23 635 брт) и американский ЭМ "Jacob Jones" (28.2.1942). Пропала без вести после 6.8.1942 в Бискайском зал.

U-579 — боевых походов нет. 5.5.1945 потоплена самолетом "Либерейтор" 547 sqn RAF в прол. Каттегат, вост. Орхуса.

U-580 — боевых походов нет. 11.11.1941 затонула в результате столкновения с германским судном-мишенью "Angelburg" зап. Мемеля.

U-581 — 2 боевых похода (33 суток); потопила 1 РТ ПЛО. 2.2.1942 потоплена британским ЭМ "Westcott" зап. Азорских о-вов.

U-582 — 4 боевых похода (172 суток); потопила 6 судов (38 826 брт). 5.10.1942 потоплена самолетом "Каталина" эскадрильи VP-73 ВМС США юго-зап. Исландии.

U-583 — боевых походов нет. 15.11.1941 затонула в результате столкновения с U-153 сев. Штольпмюнде.

U-584 — 10 боевых походов (423 суток); потопила 3 судна (18 478 брт) и советскую ПЛ М-175 (10.1.1942). 31.10.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" эскадрильи VC-9 с американского АВЭ "Card" в Северной Атлантике.

U-585 — 3 боевых похода (35 суток). Пропала без вести после 29.3.1942, предположительно, погибла, 30.3.1942 на германских минах сев. Кольского п-ова.

U-586 — 12 боевых походов (284 суток); потопила 2 судна (12 716 брт); повредила 1 судно (9057 брт). С февраля 1944 г. действовала на Средиземном море. 5.7.1944 тяжело повреждена во время налета бомбардировщиков 15-й ВА США на Тулон; 12.7.1944 исключена из состава флота.

U-587 — 2 боевых похода (66 суток); потопила 4 судна (22 734 брт) и 1 РТ ПЛО. 27.3.1942 потоплена британскими ЭМ "Volunteer", "Leamington", ЭМЭ "Grove", "Aldenham" в Северной Атлантике к зап. от Бреста.

U-588 — 4 боевых похода (126 суток); потопила 7 судов (31 492 брт); повредила 1 судно (7460 брт). 31.7.1942 потоплена канадскими ЭМ "Skeena" и КВ "Wetaskiwin" в Северной Атлантике.

U-589 — 8 боевых походов (91 сутки); потопила 1 СКР; повредила 1 судно (2847 брт). 14.9.1942 потоплена британским ЭМ "Onslow" и самолетом "Суордфиш" 825 sqn FAA с АВЭ "Avenger" юж. арх. Шпицберген.

U-590 — 5 боевых походов (273 суток); потопила 1 судно (5228 брт); повредила 1 судно (5464 брт). 9.7.1943 потоплена самолетом "Каталина" эскадрильи VP-94 ВМС США в устье р. Амазонка.

U-591 — 8 боевых походов (217 суток); потопила 4 судна (19 932 брт); повредила 1 судно (5701 брт). 30.7.1943 потоплена самолетом "Вентура" эскадрильи VB-127 ВМС США у побережья Бразилии вост. Ресифи.

U-592 — 10 боевых походов (270 суток); потопила 1 судно (3770 брт) и 1 ТЩ. 31.1.1944 потоплена британскими ШЛ "Starling", "Wild Goose", "Magpie" юго-зап. Ирландии.

U-593 — 16 боевых походов (322 суток); потопила 9 судов (38 290 брт), британские ЭМЭ "Tynedale" и "Holcombe" (оба 12.12 1943) и 1 ТЩ; нанесла непоправимые повреждения 1 судну (8426 брт) и 1 ДК; повредила 1 судно (4853 брт) и 1 ДК. С октября 1942 г. действовала на Средиземном море. 13.12.1943 повреждена американским ЭМ "Wainwright" и британским ЭМЭ "Calpe" у побережья Алжира сев.-зап. Аннаба и затоплена экипажем.

U-594 — 5 боевых походов (214 суток); потопила 2 судна (14 390 брт). 4.6.1943 потоплена самолетом "Хадсон" 48 sqn RAF зап. Гибралтара.

U-595 — 3 боевых похода (66 суток). С ноября 1942 г. действовала на Средиземном море. 14.11.1942 повреждена самолетами "Хадсон" 608 и 500 sqn RAF в Средиземном море у побережья Марокко; села на мель зап. м. Тенес и взорвана экипажем.

U-596 — 12 боевых походов (284 суток); потопила 12 судов (41 411 брт) и 1 ДК, повредила 2 судна (14 180 брт). С ноября 1942 г. действовала на Средиземном море. 15.9.44 серьезно повреждена во время налета бомбардировщиков 15-й ВА США; 25.9.1944 затоплена в Пирее.

U-597 — 2 боевых похода (76 суток). 12.10.1942 потоплена самолетом "Либерейтор" 120 sqn RAF в Северной Атлантике.

U-598 — 4 боевых похода (207 суток); потопила 2 судна (9295 брт); повредила 1 судно (6197 брт). 23.7.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" эскадрильи VB-107 ВМС США вост. Натала (Бразилия).

U-599 — 1 боевой поход (58 суток). 24.10.1942 потоплена самолетом "Либерейтор" 224 sqn RAF в Северной Атлантике.

U-600 — 6 боевых походов (272 суток); потопила 5 судов (28 600 брт); повредила 3 судна (19 230 брт). 25.11.1943 потоплена британскими ФР "Bazely" и "Blackwood" вост. Азорских о-вов.

U-601 — 10 боевых походов (235 суток); потопила 3 судна (8819 брт) и 1 буксир.* 25.2.1944 потоплена самолетом "Каталина" 210 sqn RAF сев.-зап. Харстада (Норвегия).

*U-596 в порту Скараманга (Греция)*

* 24.8.1942, после торпедирования советского судна "Куйбышев", U-601 потопила артогнем буксир "Медвежонок", тоннаж которого установить не удалось.

U-602 — 4 боевых похода (105 суток), нанесла непоправимые повреждения британскому ЭМ "Porcupine" (9.12.1942). С декабря 1942 г. действовала на Средиземном море. Пропала без вести после 19.4.1943 в Средиземном море к сев. от Орана.

U-603 — 5 боевых походов (215 суток); потопила 4 судна (22 406 брт). 1.3.1944 потоплена американским ЭМЭ "Bronstein" в Северной Атлантике.

U-604 — 6 боевых походов (173 суток); потопила 6 судов (39 891 брт). 30.7.1943 повреждена самолетом "Вентура" эскадрильи VB-129 ВМС США у побережья Бразилии; повреждена 3.8.1943 самолетом "Либерейтор" эскадрильи VB-107 ВМС США; 11.8.1943 затоплена экипажем у о. Вознесения.

U-605 — 3 боевых похода (75 суток); потопила 3 судна (8409 брт). С октября 1942 г. действовала на Средиземном море. 14.11.1942 потоплена самолетом "Хадсон" 233 sqn RAF сев. Орана.

U-606 — 3 боевых похода (110 суток); потопила 3 судна (20 527 брт), повредила 2 судна (21 925 брт). 22.2.1943 потоплена польским ЭМ "Burza" и американским куттером БОХР "Campbell" в Северной Атлантике.

U-607 — 5 боевых походов (187 суток); потопила 4 судна (28 937 брт); повредила 2 судна (15 201 брт). 13.7.1943 потоплена самолетом "Сандерленд" 228 sqn RAF в Бискайском зал.

U-608 — 10 боевых походов (360 суток); потопила 4 судна (35 539 брт) и 1 ДКА.* 10.8.1944 потоплена британским ШЛ "Wren" и самолетом "Либерейтор" 53 sqn RAF в Бискайском зал. сев.-зап. Ла-Рошели.

U-609 — 4 боевых похода (117 суток); потопила 2 судна (10 288 брт). 7.2.1943 потоплена французским КВ "Lobellia" в Северной Атлантике.

U-610 — 5 боевых походов (178 суток); потопила 4 судна (21 273 брт); повредила 1 судно (9551 брт). 8.10.1943 потоплена самолетом "Сандерленд" 423 sqn RCAF в Северной Атлантике.

U-611 — 1 боевой поход (34 суток). 8.12.1942 потоплена самолетом "Либерейтор" 120 sqn RAF юго-вост. м. Фарвель.

U-612 — учебная подводная лодка. 6.8.1942 затонула в результате столкновения с U-444 в Данцигском зал., но была поднята, отремонтирована и 31.5.1943 вновь вошла в строй; 1.5.1945 затоплена в Варнемюнде.

U-613 — 4 боевых похода (133 суток); потопила 2 судна (8087 брт). 23.7.1943 потоплена американским ЭМ "George E. Badger" юж. Азорских о-вов.

U-614 — 3 боевых похода (94 суток); потопила 1 судно (5730 брт). 29.7.1943 потоплена самолетом "Веллингтон" 172 sqn RAF сев.-зап. м. Ортегаль.

U-615 — 4 боевых похода (217 суток); потопила 4 судна (27 231 брт). 7.8.1943 затонула от повреждений, полученных 5—7.8.1943 в бою с самолетами "Маринер" эскадрилий VP-204, VP-204 и "Вентура" эскадрильи VB-130 ВМС США в Карибском море сев.-вост. Кюрасао — данный бой был самым длинным и жарким за всю историю противостояния авиации союзников и германских подводных лодок в Атлантике.

U-616 — 9 боевых походов (195 суток); потопила американский ЭМ "Buck" (9.10.1943) и 1 ДК; повредила 2 судна (17 754 брт). С мая 1943 г. действовала на Средиземном море. 14—17.5.1944 тяжело повреждена американскими ЭМ "Nields", "Hambleton", "Gleaves", "Ellyson", "Macomb", "Rodman", "Emmons", "Hilary P. Jones" и самолетом "Веллингтон" 36 sqn RAF; 17.5.1944 затоплена экипажем вост. Картахены.**

U-617 — 7 боевых походов (178 суток); потопила 8 судов (25 879 брт), британский КР-М3 "Welshman" (1.2.1943), британский ЭМ "Puckeridge" (6.9.1943) и 1 ВСУ. С ноября 1942 г. действовала на Средиземном море. 12.9.1943 повреждена самолетом "Веллингтон" 179 sqn RAF вост. Гибралтара; налетела на риф в р-не Мелильи, Испания; взорвана экипажем.

U-618 — 10 боевых походов (383 суток); потопила 3 судна (15 788 брт). 15.8.1944 потоплена британскими ФР "Duckworth", "Essington" и самолетом "Либерейтор" 53 sqn RAF юго-зап. Исландии.

U-619 — 1 боевой поход (25 суток); потопила 2 судна (8723 брт). 5.10.1942 потоплена самолетом "Хадсон" 269 sqn RAF юго-зап. Исландии.

U-620 — 2 боевых похода (117 суток); потопила 1 судно (6983 брт). 13.2.1943 потоплена самолетом "Калина" 202 sqn RAF сев.-зап. Лиссабона.

U-621 — 10 боевых походов (321 сутки), потопила 4 судна (20 159 брт) и 1 ВСУ; повредила 1 судно (10 048 брт) и 1 ДК. 18.8.1944 потоплена канадскими ЭМ "Ottawa", "Kootenay", "Chaudiere" в Бискайском зал. зап. Ла-Рошели.

U-622 — 4 боевых похода (123 суток). 24.7.1943 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Тронхейм.

U-623 — 2 боевых похода (70 суток). 21.2.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 120 sqn RAF в Северной Атлантике.

U-624 — 2 боевых похода (86 суток); потопила 5 судов (39 855 брт, в т.ч. норвежское "Kosmos II" (16 966 брт)) и 3 ДКА***; повредила 1 судно (5432 брт). 7.2.1943 потоплена самолетом B-17 220 sqn RAF в Северной Атлантике.

U-625 — 9 боевых походов (194 суток); потопила 3 судна (18 751 брт) и 1 ВСУ. 10.3.1944 потоплена самолетом "Сандерленд" 422 sqn RCAF зап. Ирландии.

U-626 — 1 боевой поход (7 суток). 15.12.1942 потоплена куттером БОХР США "Ingham" юго-зап. Исландии.

U-627 — 1 боевой поход (12 суток). 27.10.1942 потоплена самолетом B-17 206 sqn RAF юж. Исландии.

U-628 — 4 боевых похода (120 суток); потопила 4 судна (21 765 брт); повредила 3 судна (20 450 брт). 3.7.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 224 sqn RAF в Бискайском зал. сев.-зап. м. Ортегаль.

U-629 — 11 боевых походов (193 суток). 7.6.1944 потоплена самолетом "Либерейтор" 53 sqn RAF в Бискайском зал. зап. Бреста.

U-630 — 1 боевой поход (49 суток); потопила 2 судна (14 894 брт). 6.5.1943 потоплена британским ЭМ "Vidette" сев.-вост. о. Ньюфаундленд.

U-631 — 3 боевых похода (142 суток); потопила 2 судна (9136 брт). 17.10.1943 потоплена британским КВ "Sunflower" юго-вост. м. Фарвель.

U-632 — 2 боевых похода (69 суток); потопила 2 судна (15 255 брт). 6.4.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 86 sqn RAF юго-зап. Исландии.

---

* ДКА находился на борту потопленного судна.
** Группа ПЛО вела преследование U-616 67,5 часов. Это самое длительное преследование германской подводной лодки силами ПЛО союзников в течении Второй мировой войны.
*** ДКА находились на борту потопленного судна.

U-633 — 1 боевой поход (18 суток); потопила 1 судно (3921 брт). 10.3.1943 потоплена тараном британского п/х "Scorton" в Северной Атлантике.

U-634 — 3 боевых похода (150 суток), потопила 1 судно (7176 брт) 30.8.1943 потоплена британскими ШЛ "Stork" и КВ "Stonecrop" вост. Азорских о-вов.

U-635 — 1 боевой поход (20 суток); повредила 2 судна (14 894 брт). 5.4.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 120 sqn RAF юго-зап. Исландии.

U-636 — 14 боевых походов (293 суток); потопила 1 судно (7169 брт). 21.4.1945 потоплена британскими ФР "Bazely", "Drury", "Bentinck" сев.-зап. Ирландии.

U-637 — 3 боевых похода (62 суток); потопила 1 СКА. С ноября 1944 г. по январь 1945 г. принимала участие в действиях на Балтике. Капитулировала 9.5.1945 в Ставангере; 21.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-638 — 2 боевых похода (70 суток); потопила 1 судно (5507 брт); повредила 1 судно (5507 брт). 5.5.1943 потоплена британским КВ "Sunflower" сев.-вост. о. Ньюфаундленд.

U-639 — 4 боевых похода (86 суток). 28.8.1943 торпедирована и потоплена советской ПЛ С-101 сев.-вост. м. Желания, Карское море.

U-640 — 1 боевой поход (13 суток). 14.5.1943 потоплена самолетом "Каталина" эскадрильи VP-84 ВМС США вост. м. Фарвель.

U-641 — 4 боевых похода (198 суток). 19.1.1944 потоплена британским КВ "Violet" юго-зап. Исландии.

U-642 — 4 боевых похода (179 суток); потопила 1 судно (2125 брт). С ноября 1943 г. действовала на Средиземном море. 5.7.1944 погибла во время налета бомбардировщиков 15-й ВА США на Тулон.

U-643 — 1 боевой поход (24 суток). 8.10.1943 потоплена самолетами "Либерейтор" 86 и 120 sqn RAF в Северной Атлантике

U-644 — 1 боевой поход (20 суток). 7.4.1943 торпедирована и потоплена британской ПЛ "Tuna" юго-зап. о. Ян-Майен.

U-645 — 3 боевых похода (140 суток); потопила 2 судна (12 788 брт). 24.12.1943 потоплена американским ЭМ "Schenck" сев.-вост. Азорских о-вов.

U-646 — 2 боевых похода (38 суток). 17.5.1943 потоплена самолетом "Хадсон" 269 sqn RAF юго-зап. Исландии.

U-647 — 1 боевой поход (6 суток). Пропала без вести после 28.7.1943 в Норвежском море сев. Шетландских о-вов.

U-648 — 4 боевых похода (134 суток). Пропала без вести после 22.11.1943 у зап. побережья Испании.

U-649 — боевых походов нет. 24.2.1943 затонула в результате столкновения с U-232 в Данцигской бухте.

U-650 — 7 боевых походов (185 суток). Пропала без вести после 9.12.1944 в Норвежском море.

U-651 — 1 боевой поход (17 суток); потопила 2 судна (11 639 брт). 29.6.1941 повреждена британскими ЭМ "Malcolm", "Scimitar". КВ "Arabis", "Violet", ТЩ "Speedwell" и затоплена экипажем юж. Исландии.

U-652 — 8 боевых походов (131 сутки); потопила 2 судна (8152 брт), британский ЭМЭ "Heythrop" (20.3.1942), британский ЭМ "Jaguar" (26.3.1942) и 1 ВСУ; повредила 2 судна (9918 брт) и 1 ВСУ. С ноября 1941 г. действовала на Средиземном море. 2.6.1942 повреждена самолетом "Суордфиш" 815 sqn FAA в зал. Саллум; потоплена торпедой с U-81.

U-653 — 8 боевых походов (1445 суток); потопила 3 судна (14 983 брт) и 1 ВСУ; повредила 1 судно (9382 брт). 15.3.1944 потоплена британскими ШЛ "Starling", "Wild Goose" и самолетом "Суордфиш" 825 sqn FAA с АВЭ "Vindex" в Северной Атлантике.

U-654 — 4 боевых похода (158 суток); потопила 3 судна (17 755 брт) и 1 КВ. 22.8.1942 потоплена самолетом B-18 45 эскадрильи ВВС США сев. входа в Панамский канал.

U-655 — 1 боевой поход (9 суток). 24.3.1942 потоплена тараном британского ТЩ "Sharpshooter" юго-вост. о. Медвежий.

U-656 — 2 боевых похода (38 суток). 1.3.1942 потоплена самолетом "Хадсон" эскадрильи VP-82 ВМС США у о. Ньюфаундленд.

U-657 — 7 боевых походов (158 суток); потопила 1 судно (5196 брт). 17.5.1943 потоплена британским ФР "Swale" юж. м. Фарвель.

U-658 — 2 боевых похода (91 сутки); потопила 3 судна (12 146 брт); повредила 1 судно (6466 брт). 30.10.1942 потоплена самолетом "Хадсон" 145 sqn RCAF вост. о. Ньюфаундленд.

U-659 — 5 боевых походов (127 суток); потопила 1 судно (7519 брт); повредила 3 судна (21 565 брт). 4.5.1943 затонула в результате столкновения с U-439 зап. м. Финистерре.

U-660 — 3 боевых похода (74 суток); потопила 2 судна (10 066 брт); повредила 2 судна (10 447 брт). С октября 1942 г. действовала на Средиземном море. 12.11.1942 повреждена британскими КВ "Lotus" и "Starwort" и затоплена экипажем сев. Орана.

U-661 — 1 боевой поход (40 суток); потопила 1 судно (3672 брт). 15.10.1942 потоплена тараном британского ЭМ "Viscount" в Северной Атлантике.

U-662 — 4 боевых похода (189 суток), потопила 3 судна (18 609 брт); повредила 1 судно (7174 брт). 21.7.1943 потоплена самолетом "Каталина" эскадрильи VP-94 ВМС США в устье р. Амазонка.

U-663 — 3 боевых похода (120 суток); потопила 2 судна (10 924 брт). Погибла, предположительно, 8.5.1943 юго-зап. Бреста в результате аварии при погружении, вследствие повреждений, полученных при атаке самолета "Сандерленд" 10 sqn RAAF.

U-664 — 5 боевых походов (162 суток); потопила 3 судна (19 325 брт). Потоплена 9.8.1943 самолетами "Эвенджер" эскадрильи VC-1 с американского АВЭ "Card" зап. Азорских о-вов.

U-665 — 1 боевой поход (30 суток); потопила 1 судно (7134 брт). 22.3.1943 потоплена самолетом "Уитли" 10 sqn RAF в Бискайском зал.

U-666 — 4 боевых похода (201 сутки); потопила 1 ФР; повредила 1 судно (5234 брт). Пропала без вести после 10.2.1944 в Северной Атлантике.

U-667 — 5 боевых походов (245 суток); потопила 1 судно (7176 брт), 1 КВ и 1 ДК; нанесла непоправимые повреждения 1 ДК. Погибла, предположительно, 25.8.1944 на британской авиационной мине зап. Ла-Рошели.

U-668 — 6 боевых походов (193 суток). 17.5.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии сев. Тронхейма; 1.1.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-669 — 2 боевых похода (57 суток). Пропала без вести после 29.8.1943 в Бискайском зал.

U-670 — боевых походов нет. 20.8.1943 затонула в результате столкновения с германским судном-

мишенью "Bolkoburg" в Данцигской бух.

U-671 — 2 боевых похода (48 суток). 4.8.1944 потоплена британскими ФР "Stayner" и ЭМЭ "Wensleydale" в прол. Ла-Манш юж. Ньюхейвена.

U-672 — 4 боевых похода (156 суток). 18.7.1944 тяжело повреждена британским ФР "Balfour" и затоплена экипажем у о. Гернси (Ла-Манш).

U-673 — 5 боевых походов (102 суток). 24.10 1944 затонула в результате столкновения с U-382 в р-не Ставангера (Норвегия), 9.11.1944 поднята и сдана на слом.

U-674 — 3 боевых похода (70 суток). 2.5.1944 потоплена самолетом "Суордфиш" 842 sqn FAA с АВЭ "Fencer" зап. Тромсе.

U-675 — 1 боевой поход (6 суток). 24.5.1944 потоплена самолетом "Сандерленд" 4 sqn RAF зап. Олесунна (Норвегия).

U-676 — 1 боевой поход (23 суток). С августа 1944 г. по февраль 1945 г. принимала участие в действиях на Балтике.* Пропала без вести после 12.2.1945 в устье Финского зал.; вероятно, погибла на мине.

U-677 — 1 боевой поход (21 сутки). 9.4.1945 погибла во время налета бомбардировщиков RAF на Гамбург.

U-678 — 1 боевой поход (28 суток). 6.7.1944 потоплена канадскими ЭМ "Ottawa", "Kootenay" и британским КВ "Statice" в прол. Ла-Манш, юго-зап. Брайтона.

U-679 — 3 боевых похода (119 суток), потопила 1 СКА и 1 ТЩ. С июля по декабрь 1944 принимала участие в действиях на Балтийском ТВД. Пропала без вести после 27.12.1944 зап. Таллина.

U-680 — 4 боевых похода (108 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Вильгельмсхафене; 28.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-681 — 1 боевой поход (24 суток). Повреждена ударом о скалы и добита 11.3.1945 самолетом "Либерейтор" эскадрильи VPB-103 ВМС США в р-не о-вов Силли.

U-682 — боевых походов нет. 11.3.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Гамбург.

U-683 — 1 боевой поход (17 суток). Пропала без вести после 20.2.1945 на зап. подходах к Ла-Маншу.

U-701 — 3 боевых похода (126 суток); потопила 5 судов (25 390 брт) и 4 РТ ПЛО; повредила 4 судна (37 093 брт); 15.6.1942 на выставленной лодкой мине подорвался и получил повреждения американский ЭМ "Bainbridge". 7.7.1942 потоплена самолетом "Хадсон" 396 эскадрильи ВВС США у побережья США вост. м. Гаттерас.

U-702 — 1 боевой поход (5 суток). Пропала без вести после 29.3.1942 в Северном море.

U-703 — 13 боевых походов (268 суток); потопила 5 судов (29 523 брт), британский ЭМ "Somali" (20.9.1942) и 1 ТЩ. Принимала участие в разгроме конвоя PQ-17 (4.—13.7.1942). Пропала без вести после 17.9.1944 в Арктике.

U-704 — 5 боевых походов (160 суток); потопила 1 судно (6942 брт). 24.3.1945 исключена из состава флота; 30.4.1945 затоплена в Бремене.

U-705 — 1 боевой поход (33 суток); потопила 1 судно (3279 брт). 3.9.1942 потоплена самолетом "Уитли" 77 sqn RAF в Бискайском зал.

U-706 — 5 боевых походов (179 суток); потопила 3 судна (18 650 брт). 2.8.1943 потоплена самолетами "Либерейтор" 4-й противолодочной эскадрильи ВВС США и "Хэмпден" 415 sqn RCAF сев.-зап. м. Ортегаль.

U-707 — 3 боевых похода (125 суток); потопила 2 судна (11 811 брт). 9.11.1943 потоплена самолетом B-17 220 sqn RAF вост. Азорских о-вов.

U-708 — учебная подводная лодка. 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене в ходе операции "Regenbogen".

U-709 — 5 боевых походов (175 суток). 1.3.1944 потоплена американскими ЭМЭ "Thomas", "Bostwick", "Bronstein" в Северной Атлантике.

U-710 — 1 боевой поход (9 суток). 24.4.1943 потоплена самолетом B-17 206 sqn RAF юж. Исландии.

U-711 — 12 боевых походов (292 суток); потопила 1 судно (10 брт) и 1 КВ. 4.5.1945 потоплена самолетами 846, 853, 882 sqn FAA с британских АВЭ "Trumpeter", "Queen", "Searcher" в Харстаде (Норвегия).

U-712 — учебная подводная лодка. Капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; передана по репарациям Великобритании, сдана на слом в июне 1950 г.

U-713 — 5 боевых походов (135 суток). 24.2.1944 потоплена британским ЭМ "Keppel" сев.-зап. Нарвика.

U-714 — 6 боевых походов (165 суток); потопила 1 судно (1226 брт) и 1 ТЩ. 14.3.1945 потоплена южноафриканским ФР "Natal" и брит. ЭМ "Wivern" в зал. Ферт-оф-Форт.

U-715 — 1 боевой поход (5 суток). 13.6.1944 потоплена самолетом "Кансо" 162 sqn RCAF сев.-вост. Фарерских о-вов.

U-716 — 10 боевых походов (164 суток); потопила 1 судно (7200 брт) и 1 ТКА.** 17.5.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии сев. Тронхейма; 11.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-717 — 5 боевых походов (47 суток). С августа по октябрь 1944 г. принимала участие в действиях на Балтике. 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фьорде в ходе операции "Regenbogen".

U-718 — боевых походов нет. 18.11.1943 затонула в результате столкновения с U-476 сев.-вост. о. Борнхольм.

U-719 — 1 боевой поход (38 суток). 26.6.1944 потоплена британским ЭМ "Bulldog" сев.-зап. Ирландии.

U-720 — учебная подводная лодка. Капитулировала в мае 1945 г. в Гельголанде; 21.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-721 — учебная подводная лодка. 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-722 — 3 боевых похода (91 сутки); потопила 1 судно (2190 брт). 27.3.1945 потоплена британскими ФР "Fitzroy", "Redmill", "Byron" юж. Гебридских о-вов.

U-731 — 4 боевых похода (196 суток). 15.5.1944 потоплена британскими патрульным кораблем "Kilmarnock", РТ ПЛО "Blackfly" и самолетами "Каталина" эскадрильи VP-63 ВМС США в Гибралтарском прол., сев. Танжера.

U-732 — 3 боевых похода (133 суток). 31.10.1943 потоплена британскими ЭМ "Douglas", РТ ПЛО "Imperialist" в Гибралтарском прол., сев. Танжера.

U-733 — боевых походов нет. 8.4.1943 затонула в результате столкновения с германским сторожевым кораблем в гавани Готенхафена; впоследствии поднята, отремонтирована и 15.12.1943 вновь вошла в строй; 5.5.1945 затоплена

---

* U-676 боевых походов в качестве подводной лодки до 20.1.1945 не совершала, а использовалась 9-й дивизией охранения в качестве эскортного корабля.

** ТКА находился на борту потопленного судна.

в Фленсбург-фьорде в ходе операции "Regenbogen".

U-734 — 2 боевых похода (58 суток). 9.2.1944 потоплена британскими ШЛ "Wild Goose" и "Starling" юго-зап. Ирландии.

U-735 — боевых походов нет. 28.12.1944 погибла во время налета бомбардировщиков RAF на Хортен (Осло-фьорд).

U-736 — 2 боевых похода (88 суток). 6.8.1944 потоплена британским ФР "Loch Killin" в Бискайском заливе зап. Сен-Назера.

U-737 — 8 боевых походов (146 суток). 19.12.1944 затонула в результате столкновения с германской плавбазой тральных баркасов MRS-25 в Вест-фьорде (Норвегия).

U-738 — боевых походов нет. 14.2.1944 затонула в результате столкновения с германским п/х "Erna" в Данцигской бух.; поднята 3.3.1944 и в тот же день исключена из состава флота.

U-739 — 8 боевых походов (226 суток); потопила 1 ТЩ. Капитулировала 13.5.1945 в Эмдене; 16.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-740 — 2 боевых похода (25 суток). Пропала без вести после 6.6.1944 в прол. Ла-Манш.

U-741 — 5 боевых походов (159 суток); повредила 1 ДК. 15.8.1944 потоплена британским КВ "Orchis" в прол. Ла-Манш, юж. Брайтона.

U-742 — 2 боевых похода (34 суток). 18.7.1944 потоплена самолетом "Каталина" 210 sqn RAF зап. Нарвика.

U-743 — 1 боевой поход (31 сутки). Пропала без вести после 21.8.1944; погибла сев. Ирландии в сентябре—октябре 1944 г. (остов лодки обнаружен в июле 2001 г.).

U-744 — 2 боевых похода (55 суток); потопила 1 судно (7359 брт) и 1 ДК; повредила 1 ДК. 6.3.1944 повреждена британским ЭМ "Icarus", канадскими ЭМ "Chaudiere", "Gatineau", ФР "St. Catharines", КВ "Fennel", "Chilliwack", британским КВ "Kenilworth Castle" в Северной Атлантике; оставлена экипажем; ввиду невозможности буксировки, потоплена торпедой ЭМ "Icarus".

U-745 — 4 боевых похода (114 суток); потопила 2 ТЩ. С августа 1944 г. по февраль 1945 г. принимала участие в действиях на Балтике. Пропала без вести после 29.1.1945 в устье Финского зал.

U-746 — учебная подводная лодка. Вступила в строй как итальянская S-2; после капитуляции Италии, 30.9.1943 принята в состав Кригсмарине как U-746. 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-747 — вступила в строй как итальянская S-3; после капитуляции Италии, в сентябре 1943 г. принята в состав Кригсмарине, как U-747. Боевых походов нет. 3.5.1945 затоплена в Гамбурге.

U-748 — вступила в строй как итальянская S-5; после капитуляции Италии, 6.10.1943 принята в состав Кригсмарине как U-748. 1 боевой поход (6 суток). С июня по июль 1944 г. принимала участие в действиях на Балтике. 5.5.1945 затоплена в Рендсбурге в ходе операции "Regenbogen".

U-749 — вступила в строй как итальянская S-7; после капитуляции Италии, 29.9.1943 принята в состав Кригсмарине как U-749. Боевых походов нет. 4.4.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Киль.

U-750 — вступила в строй как итальянская S-9; после капитуляции Италии, в сентябре 1943 принята в состав Кригсмарине, как U-750. Боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фьорде в ходе операции "Regenbogen".

U-751 — 7 боевых походов (211 суток); потопила 5 судов (21 412 брт) и британский АВЭ "Audacity" (21.12.1941); повредила 1 судно (8096 брт). 17.7.1942 потоплена самолетами "Уитли" 502 sqn и "Ланкастер" 61 sqn RAF сев.-зап. м. Финистерре.

U-752 — 7 боевых походов (333 суток); потопила 7 судов (32 966 брт) и 2 ТЩ; повредила 1 судно (4799 брт). 23.5.1943 потоплена самолетами "Суордфиш" 819 sqn и "Мартлет" 892 sqn FAA с британского АВЭ "Archer" в Северной Атлантике.

U-753 — 7 боевых походов (241 сутки); потопила 3 судна (23 117 брт); повредила 2 судна (6908 брт). 13.5.1943 потоплена канадским КВ "Drumheller", британским ФР "Lagan" и самолетом "Сандерленд" 423 sqn RCAF в Северной Атлантике.

U-754 — 3 боевых похода (132 суток); потопила 13 судов (55 659 брт); повредила 1 судно (490 брт). 31.7.1942 потоплена самолетом "Хадсон" 113 sqn RCAF сев.-вост. Бостона (США).

U-755 — 5 боевых походов (140 суток); потопила 1 судно (928 брт), 1 ВСУ и 1 РТ ПЛО. С ноября 1942 г. действовала на Средиземном море. 28.5.1943 потоплена самолетом "Хадсон" 608 sqn RAF в Средиземном море сев.-зап. о. Мальорка.

U-756 — 1 боевой поход (17 суток). 1.9.1942 потоплена канадским КВ "Morden" юго-вост. м. Фарвель.

U-757 — 9 боевых походов (142 суток); потопила 2 судна (11 313 брт) и 1 ДКА.* 8.1.1944 потоплена британским ФР "Bayntum" и канадским КВ "Camrose" юго-зап. Ирландии.

U-758 — 7 боевых походов (259 суток); потопила 2 судна (13 989 брт). 11.3.1945 повреждена во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Киль; 16.3.1945 исключена из состава флота; в мае 1945 захвачена в Киле британскими войсками; дальнейшая судьба не установлена.

U-759 — 2 боевых похода (78 суток); потопила 2 судна (12 764 брт). 15.7.1943 потоплена самолетом "Маринер" эскадрильи VP-32 ВМС США в Карибском море юж. о. Гаити.

U-760 — 2 боевых похода (78 суток). 6.9.1943 повреждена самолетом "Веллингтон" 179 sqn RAF в Бискайском зал.; 8.9.1943 интернирована в Эль-Ферроле (Испания); после войны передана союзникам и 13.12.1945 затоплена в ходе операции "Deadlight".

U-761 — 3 боевых похода (64 суток). 24.2.1944 повреждена британскими ЭМ "Anthony", "Wishart" и самолетами "Каталина" 202 sqn RAF, "Вентура" эскадрильи VPB-127 ВМС США и взорвана экипажем сев. Танжера.

U-762 — 2 боевых похода (90 суток). 8.2.1944 потоплена британскими ШЛ "Woodpecker" и "Wild Goose" юго-зап. Ирландии.

U-763 — 4 боевых похода (131 сутки); потопила 1 судно (1499 брт). 29.1.1945 затоплена в Кенигсберге при подходе советских войск.

U-764 — 8 боевых походов (237 суток); потопила 1 судно (638 брт), 1 ФР и 1 ДК. Капитулировала 14.5.1945 в Лох Эриболл; 3.1.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-765 — 1 боевой поход (33 суток). 6.5.1944 потоплена британскими ФР "Buckerton", "Blight", "Aylmer" и самолетами "Суордфиш" 825 sqn

* ДКА находился на борту потопленного судна

FAA с брит. АВЭ "Vindex" в Северной Атлантике.

U-766 — 5 боевых походов (54 суток). 24.8.1944 исключена из состава флота; в мае 1945 г. захвачена французскими войсками в Ла-Паллисе; передана по репарациям Франции, переименована в "Laubie"; сдана на слом в 1963 г.

U-767 — 1 боевой поход (27 суток); потопила 1 ФР. 18.6.1944 потоплена британскими ЭМ "Fame", "Inconstant", "Havelock" юго-зап. о. Гернси (Ла-Манш).

U-768 — боевых походов нет. 20.11.1943 затонула в результате столкновения с U-745 в Данцигской бухте.

U-771 — 2 боевых похода (52 суток). 11.11.1944 торпедирована и потоплена британской ПЛ "Venturer" сев. Харстада (Норвегия).

U-772 — 2 боевых похода (82 суток). 17.12.1944 потоплена британским ФР "Nyasaland" юж. Ирландии.

U-773 — 3 боевых похода (122 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Тронхейме; 8.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-774 — 1 боевой поход (25 суток). 8.4.1945 потоплена британским ФР "Calder" и "Bentinck" юго-зап. Ирландии.

U-775 — 2 боевых похода (84 суток); потопила 1 судно (1926 брт) и 1 ФР; повредила 1 судно (6991 брт). Капитулировала 9.5.1945 в Тронхейме; 8.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-776 — 1 боевой поход (55 суток). Капитулировала 16.5.1945 в Портланде; 3.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-777 — боевых походов нет. 15.10.1944 затонула во время налета бомбардировщиков RAF на Вильгельмсхафен; поднята и 22.11.1944 исключена из состава флота; 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене.

U-778 — 1 боевой поход (22 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 4.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-779 — боевых походов нет. Капитулировала 8.5.1945 в Куксхафене; 17.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-821 — 2 боевых похода (28 суток). 10.6.1944 потоплена самолетами "Либерейтор" 206 sqn и "Москито" 248 sqn RAF у Бреста.

***U-826 и U-236 в Лох Эриболл, май 1945 г.***

U-822 — боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена в Везермюнде в ходе операции "Regenbogen".

U-825 — 2 боевых похода (90 суток); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (8262 брт); повредила 1 судно (7198 брт). Капитулировала 10.5.1945 в Портланде; 3.1.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-826 — 1 боевой поход (63 суток). Капитулировала 11.5.1945 в Лох Эриболл; 1.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-827 — боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фьорде в ходе операции "Regenbogen".

U-828 — боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена в Везермюнде в ходе операции "Regenbogen".

U-901 — 1 боевой поход (31 сутки). Капитулировала 15.5.1945 в Ставангере; 6.1.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-903 — боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-904 — боевых походов нет. 4.5.1945 затоплена в Экернфёрде в ходе операции "Regenbogen".

U-905 — 2 боевых похода (65 суток). 27.3.1945 потоплена британским ФР "Conn"в прол. Норт-Минч (Британские о-ва).

U-907 — 2 боевых похода (76 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 7.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-921 — 3 боевых похода (71 сутки). Пропала без вести после 24.9.1944 к северо-востоку от Нарвика.

U-922 — боевых походов нет. 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-923 — боевых походов нет. 9.2.1945 погибла на британской авиационной мине мине в Кильской бух.

U-924 — боевых походов нет. 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-925 — 1 боевой поход (25 сутки). Пропала без вести после 24.8.1944 в Северном море или Северной Атлантике.

U-926 — боевых походов нет. 5.5.1945 исключена из состава флота; в мае 1945 г. захвачена в Бергене брит. войсками, передана Норвегии, вошла в состав норвежского флота под названием "Куа"; сдана на слом в 1964 г.

U-927 — 1 боевой поход (24 сутки). 24.2.1945 потоплена самолетом "Уорвик" 179 sqn RAF в прол. Ла-Манш юго-вост. Фалмута.

U-928 — боевых походов нет. Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 16.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-929 — боевых походов нет. 1.5.1945 затоплена в Варнемюнде.

U-930 — боевых походов нет. Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 29.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-951 — 1 боевой поход (55 суток). 7.7.1943 потоплена самолетами "Либерейтор" 1-й противолодоч-

***Лодки серии VIIC/41 в Вильгельмсхафене, лето 1945 г.***

ной эскадрильи ВВС США сев.-зап. м. Сент-Винсент (Португалия).

U-952 — 5 боевых походов (187 суток); потопила 2 судна (13 374 брт) и 1 КВ; повредила 1 судно (7176 брт). С января 1944 г. действовала на Средиземном море. 5.7.1944 повреждена во время налета бомбардировщиков 15-й ВА США на Тулон; 12.7.1944 исключена из состава флота; 6.8.1944 погибла во время налета бомбардировщиков 15-й ВА США на Тулон.

U-953 — 10 боевых походов (309 суток); потопила 1 судно (1927 брт). Капитулировала 9.5.1945 в Тронхейме; передана по репарациям Великобритании; сдана на слом в 1949 г.

U-954 — 1 боевой поход (41 сутки). 19.5.1943 потоплена британскими ФР "Jed" и ШЛ "Sennen" юго-вост. м. Фарвель.

U-955 — 1 боевой поход (52 суток). 7.6.1944 потоплена самолетом "Сандерленд" 201 sqn RAF в Бискайском зал.

U-956 — 13 боевых походов (303 суток); потопила 1 судно* и советский ЭМ "Деятельный"** (16.1.1945); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7176 брт). Капитулировала 13.5.1945 в Лох Эриболл; 17.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-957 — 6 боевых походов (141 сутки); потопила 1 судно (7153 брт), 1 ВСУ, 1 СКР и 1 ТКА. 19.9.1944 повреждена при плавании во льдах; 21.10.1944 исключена из состава флота в Нарвике; разобрана на запчасти.

U-958 — 3 боевых похода (103 суток); потопила 1 судно (40 брт) и 1 ДК. С сентября по декабрь 1944 г. принимала участие в действиях на Балтике. 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-959 — 2 боевых похода (30 суток). 2.5.1944 потоплена самолетом "Суордфиш" 842 sqn FAA с британского АВЭ "Fencer" юго-вост. о. Ян-Майен.

U-960 — 5 боевых походов (131 сутки); потопила 2 судна (9656 брт) и 1 ТЩ. С мая 1944 г. действовала на Средиземном море. 19.5.1944 потоплена американскими ЭМ "Niblack", "Ludlow" и самолетами "Веллингтон" 36 sqn и "Вентура" 500 sqn RAF сев.-зап. Алжира.

U-961 — 1 боевой поход (6 суток). 29.3.1944 потоплена британским ШЛ "Starling" сев.-вост. Фарерских о-вов.

U-962 — 2 боевых похода (109 суток). 8.4.1944 потоплена британскими ШЛ "Crane" и "Cygnet" сев.-зап. м. Финистерре.

U-963 — 10 боевых походов (263 суток). 20.5.1945 затонула у Назаре (Португалия), в результате повреждений, полученных 6.5.1945 во время атаки неустановленного самолета.

U-964 — 1 боевой поход (11 суток). 16.10.1943 потоплена самолетом "Либерейтор" 86 sqn RAF в Северной Атлантике.

U-965 — 7 боевых походов (119 суток). 30.3.1945 потоплена британскими ФР "Rupert" и "Conn" в прол. Норт-Минч (Британские о-ва).

U-966 — 1 боевой поход (36 суток). 10.11.1943 тяжело повреждена самолетами "Либерейтор" RAF и ВВС США; выбросилась на берег у испанского побережья Бискайского залива зап. Хихона и взорвана экипажем.

U-967 — 3 боевых похода (121 сутки): потопила американский ЭМЭ "Fechteler" (5.5.1944). С февраля 1944 г. действовала на Средиземном море. 11.7.1944 повреждена во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Тулон; 19.8.1944 затоплена в Тулоне.

U-968 — 7 боевых походов (97 суток); потопила 2 судна (14 386 брт) и 1 ШЛ; нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7200 брт) и 1 ШЛ; повредила 1 судно (8129 брт). 17.5.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии сев. Тронхейма; 29.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-969 — 3 боевых похода (140 суток); нанесла непоправимые повреждения 2 судам (14 352 брт). С февраля 1944 г. действовала на Средиземном море. 6.8.1944 погибла во время налета бомбардировщиков 15-й ВА США на Тулон.

U-970 — 2 боевых похода (38 суток). 8.6.1944 потоплена самолетом "Сандерленд" 228 sqn RAF в Бискайском зал. у Бордо.

U-971 — 1 боевой поход (16 суток). 24.6.1944 потоплена британскими ЭМ "Eskimo", канададским ЭМ "Haida" и самолетом "Либерейтор" 311 Sqn (Czech) RAF в зап. части Ла-Манша.

U-972 — 1 боевой поход (32 суток). Пропала без вести после 15.12.1943 в Северной Атлантике юж. Исландии.

U-973 — 2 боевых похода (15 суток). 6.3.1944 потоплена самолетом "Суордфиш" 816 sqn FAA с британского АВЭ "Chaser" сев.-зап. Нарвика.

U-974 — 1 боевой поход (1 сутки). 19.4.1944 торпедирована и потоплена норвежской ПЛ "Ula" в р-не Эгерсунна (Норвегия).

U-975 — 1 боевой поход (18 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Хортене; 10.2.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-976 — 2 боевых похода (70 суток). 25.3.1944 потоплена самолетами "Москито" 248 sqn RAF в Бискайском зал. юж. Сен-Назера.

U-977 — 1 боевой поход (107 суток). Совершила второй по длитель-

---

* 21.12.1944 U-956 потопила артиллерией советский мотобот "Решительный", тоннаж которого неизвестен.

** Кроме U-956 в районе гибели "Деятельного" других германских подводных лодок не было, но точных данных о том, что эсминец был торпедирован именно U-956, нет.

ности переход под "шнорхелем"" (10.5.—14.7.1945 — 66 суток). 17.8.1945 интернирована в Мар-де-Плата (Аргентина); передана США; 13.11.1946 потоплена на учениях.

U-978 — 2 боевых похода (122 суток); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7176 брт). Совершила самый длительный переход под "шнорхелем" (9.10.—16.12.1944 — 68 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Тронхейме; 11.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-979 — 3 боевых похода (181 сутки); потопила 1 ТЩ; повредила 1 судно (6386 брт) и 1 ВСУ. 24.5.1945 повреждена в результате посадки на мель у о. Амрум и затоплена экипажем в Гельголандской бух.

U-980 — 1 боевой поход (8 суток). 11.6.1944 потоплена самолетом "Кансо" 162 sqn RCAF сев.-зап. Бергена.

U-981 — 3 боевых похода (80 суток). 12.8.1944 затонула у Ла-Рошели, после повреждений, полученных при подрыве на британских авиационных минах и атаке самолета "Галифакс" 502 sqn RAF.

U-982 — 1 боевой поход (18 суток). 9.4.1945 погибла во время налета бомбардировщиков RAF на Гамбург.

U-983 — боевых походов нет. 8.9.1943 затонула в результате столкновения с U-988 сев. Лебы (Балтика).

U-984 — 4 боевых похода (95 суток); нанесла непоправимые повреждения 3 судам (21 550 брт) и 1 ФР; повредила 1 судно (7240 брт). 20.8.1944 потоплена канадскими ЭМ "Ottawa", "Chaudiere", "Kootenay" зап. Бреста.

U-985 — 3 боевых похода (116 суток); потопила 1 судно (1735 брт). 23.10.1944 повреждена в результате подрыва на германской мине у Эгерсунна; 15.11.1944 исключена из состава флота и разобрана на запчасти.

U-986 — 1 боевой поход (69 суток). 17.4.1944 потоплена американскими ТЩ "Swift" и патрульным кораблем PC-619 юго-зап. Ирландии.

U-987 — 1 боевой поход (18 суток). 15.6.1944 торпедирована и потоплена британской ПЛ "Satyr" зап. Нарвика.

U-988 — 1 боевой поход (38 суток); потопила 1 судно (2385 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7058 брт) и 1 КВ. 30.6.1944 потоплена британскими ФР "Essington", "Duckworth", "Domett", "Cooke" и самолетом "Либерейтор" 224 sqn RAF зап. о. Гернси (Ла-Манш).

U-989 — 5 боевых походов (112 суток); потопила 1 судно (1791 брт); повредила 1 судно (7176 брт). 14.2.1945 потоплена британскими ФР "Bayntun", "Braithwaite", "Loch Eck", "Loch Dunvegan" сев. Шетландских о-вов.

U-990 — 4 боевых похода (64 суток); потопила британский ЭМ "Mahratta" (25.2.1944). 25.5.1944 потоплена самолетом "Либерейтор" 59 sqn RAF зап. Будё (Норвегия).

U-991 — 1 боевой поход (72 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 11.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-992 — 8 боевых походов (155 суток); потопила 1 КВ. 17.5.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии сев. Тронхейма; 16.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-993 — 3 боевых похода (70 суток). 4.10.1944 погибла во время налета бомбардировщиков RAF и RCAF на Берген.

U-994 — 1 боевой поход (23 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Тронхейме; 5.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-995 — 9 боевых походов (159 суток); потопила 1 судно (1123 брт), 1 ТЩ и 1 БО; нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7176 брт). Капитулировала 9.5.1945 в Тронхейме; в 1948 г. передана по репарациям Норвегии, включена в состав норвежского флота под названием "Kaura"; в 1962 г. исключена; в 1965 г. продана ФРГ, с 2.10.1971 — музей в Киле.

U-997 — 7 боевых походов (160 суток); потопила 1 судно (1603 брт) и 1 БО; повредила 1 судно (4287 брт). 17.5.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии сев. Тронхейма; 11.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-998 — 1 боевой поход (5 суток). 16.6.1944 повреждена самолетами "Москито" 333(Norw) sqn RAF в Бергене; 27.6.1944 исключена из состава флота и частично разобрана на запчасти.

U-999 — 1 боевой поход (19 суток). 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фьорде в ходе операции "Regenbogen".

U-1000 — 1 боевой поход (15 суток). 31.8.1944 повреждена в результате подрыва на британской авиационной мине у Пиллау; 29.9.1944 исключена из состава флота и после 1.10.1944 разобрана на запчасти.

U-1001 — 6 боевых походов (127 суток); повредила 1 судно (40 брт). С августа по ноябрь 1944 г. и в январе 1945 г. принимала участие в действиях на Балтике. 8.4.1945 потоплена британскими ФР "Fitzroy" и "Byron" юго-зап. Ирландии.

U-1002 — 1 боевой поход (48 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 13.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1003 — 2 боевых похода (98 суток). 23.3.1945 затоплена экипажем в Северном прол. (Британские о-ва) после столкновения с канадским ФР "New Glasgow" и повреждений, полученных 21.3.1945 от атак 14 кораблей 24-й, 25-й эскортных групп и эскортной группы С-4.

U-1004 — 2 боевых похода (107 суток); потопила 1 судно (1313 брт) и 1 КВ. Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 1.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1005 — 2 боевых похода (40 суток). Капитулировала 14.5.1945 в Бергене; 5.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1006 — 1 боевой поход (7 суток). 16.10.1944 погибла в бою с канадским ФР "Annan" юго-вост. Фарерских о-вов.

U-1007 — 1 боевой поход (17 суток). 2.5.1945 тяжело повреждена истребителями-бомбардировщиками "Тайфун" 245 sqn RAF и затоплена экипажем у Любека.

U-1008 — боевых походов нет. 5.5.1945 тяжело повреждена самолетом "Либерейтор" 86 sqn RAF и 6.5.1945 затоплена экипажем в прол. Каттегат.

U-1009 — 2 боевых похода (101 сутки). Капитулировала 10.5.1945 в Лох Эриболл; 16.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1010 — 1 боевой поход (29 суток). Капитулировала 10.5.1945 в Лох Эриболл; 7.1.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1013 — боевых походов нет. 17.3.1944 затонула в результате столкновения с U-286 вост. о. Рюген.

U-1014 — 1 боевой поход (17 суток). 4.2.1945 потоплена британскими ФР "Loch Scavaig", "Loch Shin",

*U-1023 в Плимуте после капитуляции, 31 мая 1945 г.*

"Papua", "Nysaland" в Северном прол. (Британские о-ва).

U-1015 — боевых походов нет. 19.5.1944 затонула в результате столкновения с U-1014 зап. Пиллау.

U-1016 — боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-1017 — 2 боевых похода (79 суток); потопила 2 судна (10 604 брт). 29.4.1945 потоплена самолетом "Либерейтор" 120 sqn RAF сев.-зап. Ирландии.

U-1018 — 1 боевой поход (37 суток); потопила 1 судно (1317 брт). 27.2.1945 потоплена британскими ФР "Loch Fada" юж. м. Лизард.

U-1019 — 1 боевой поход (67 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Тронхейме; 7.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1020 — 1 боевой поход (42 суток). Пропала без вести после 22.11.1944 в Северном море

U-1021 — 1 боевой поход (22 суток). Погибла, предположительно, 14.3.1945 на британской мине у юго-западного побережья Англии.

U-1022 — 1 боевой поход (48 суток); потопила 1 судно (1392 брт) и 1 РТ ПЛО. Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 29.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1023 — 1 боевой поход (46 суток); потопила 1 ТЩ; повредила 1 судно (7345 брт). Капитулировала 10.5.1945 в Уэймуте; 8.1.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1024 — 1 боевой поход (40 суток); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7176 брт); повредила 1 судно (7200 брт). 12.4.1945 захвачена кораблями 8-й британской эскортной группы; 13.4.1945 затонула во время буксировки британским ФР "Loch More" в Ирландском море.

U-1025 — боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фьорде в ходе операции "Regenbogen".

U-1051 — 1 боевой поход (29 суток); потопила 1 судно (1152 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 ФР. 26.1.1945 потоплена британскими ФР "Aylmer", "Calder", "Bentinck", "Manners" в Ирландском море юж. о. Мэн.

U-1052 — учебная подводная лодка. Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 9.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1053 — 2 боевых похода (75 суток). 15.2.1945 затонула в результате аварии при погружении в Бю-фьорде (р-н Бергена).

U-1054 — боевых походов нет. 18.8.1944 повреждена в результате столкновения с норвежским паромом "Peter Wessel" у Хелы; 15.9.1944 исключена из состава флота; в мае 1945 г. захвачена британскими войсками в Киле.

U-1055 — 2 боевых похода (70 суток); потопила 4 судна (19 413 брт). Пропала без вести после 23.4.1945 на зап. подходах к Ла-Маншу.

U-1056 — боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-1057 — боевых походов нет. Капитулировала 10.5.1945 в Бергене; в январе 1946 г. передана по репарациям СССР, 13.2.1946 переименована в Н-22, 9.6.1949 — в С-81; 30.12.1955 переклассифицирована в опытовую подводную лодку; 16.10.1957 исключена и сдана на слом.

U-1058 — 2 боевых похода (82 суток). Капитулировала 10.5.1945 в Лох Эриболл; в январе 1946 г. передана по репарациям СССР, 13.2.1946 переименована в Н-23, 9.6.1949 — в С-82; 18.1.1956 переформирована в плавучую зарядовую станцию ПЗС-32; 25.3.1958 исключена и сдана на слом.

U-1063 — 1 боевой поход (35 суток). 15.4.1945 потоплена британским ФР "Loch Killin" в р-не о-вов Силли.

U-1064 — 1 боевой поход (61 сутки); потопила 1 судно (1564 брт). Капитулировала 9.5.1945 в Тронхейме; в январе 1946 г. передана по репарациям СССР, 13.2.1946 переименована в Н-24, 9.6.1949 — в С-83; 1.6.1957 переформирована в плавучую зарядовую станцию ПЗС-33; 1.6.1957 — в учебно-тренировочную станцию УТС-49; 12.3.1974 исключена из списков и 20.5.1974 сдана на слом.

U-1065 — 1 боевой поход (5 суток). 9.4.1945 потоплена самолетами "Москито" 235 и 143 sqn RAF зап. Гётеборга.

U-1101 — боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-1102 — учебная подводная лодка. 24.3.1944 затонула в результате аварии при погружении у Пиллау; 12.5.1944 поднята, отремонтирована и 15.8.1944 вновь вошла в строй; капитулировала 9.5.1945 в Киле; 21.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1103 — учебная подводная лодка. Капитулировала 8.5.1945 в Кукс-хафене; 30.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1104 — 1 боевой поход (49 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 15.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1105 — 1 боевой поход (28 суток); нанесла непоправимые повреждения 1 ФР. Капитулировала 10.5.1945 в Лох Эриболл; передана по репарациям США; потоплена на испытаниях 19.9.1949.

U-1106 — 1 боевой поход (8 суток). 29.3.1945 потоплена самолетом "Либерейтор" 224 sqn RAF сев. Шетландских о-вов.

U-1107 — 1 боевой поход (32 суток); потопила 2 судна (15 209 брт). 30.4.1945 потоплена самолетом "Каталина" эскадрильи VPB-63 ВМС США в Бискайском зал. зап. Бреста.

U-1108 — боевых походов нет. Капитулировала 9.5.1945 в Хортене; передана по репарациям Великобритании; сдана на слом 12.5.1949.

U-1109 — 2 боевых похода (40 суток). Капитулировала 12.5.1945 в Лох Эриболл; 6.1.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1110 — боевых походов нет. Капитулировала 9.5.1945 в Вильгельмсхафене; 21.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1131 — боевых походов нет. 30.3.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Гамбург.

U-1132 — боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фьорде в ходе операции "Regenbogen".

U-1161 — учебная подводная лодка. Вступила в строй как итальянская S-8; после капитуляции Италии, 27.9.1943 принята в состав Кригсмарине как U-1161. 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фьорде в ходе операции "Regenbogen".

U-1162 — учебная подводная лодка. 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-1163 — 4 боевых похода (67 суток); потопила 1 судно (433 брт). Капитулировала 9.5.1945 в Марвикене; 11.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1164 — боевых походов нет. 24.7.1944 погибла во время налета бомбардировщиков RAF на Киль.

U-1165 — 4 боевых похода (84 суток); потопила 1 СКА. С сентября по ноябрь 1944 г. принимала участие в действиях на Балтике. 17.5.1945 сдалась кораблям британской 9-й эскортной группы у побережья Норвегии сев. Тронхейма; 31.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1166 — боевых походов нет. 28.7.1944 тяжело повреждена в результате взрыва торпед на борту в Экернфёрде; 28.8.1944 исключена из состава флота; 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-1167 — учебная подводная лодка. 30.3.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Гамбург.

U-1168 — боевых походов нет. 4.5.1945 затоплена в Фленсбург-фьорде в ходе операции "Regenbogen".

U-1169 — 1 боевой поход (37 суток). 29.3.1945 потоплена британским ФР "Duckworth" юж. м. Лизард.

U-1170 — боевых походов нет. 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-1171 — боевых походов нет. Капитулировала 9.5.1945 в Ставангере; передана по репарациям Великобритании, получив номер N-19; сдана на слом в 1949 г.

U-1172 — 1 боевой поход (36 суток); потопила 1 судно (1599 брт); нанесла непоправимые повреждения британскому АВЭ "Thane" (15.1.1945); повредила 1 судно (7429 брт). 27.1.1945 потоплена британскими ФР "Tyler", "Keats", "Blight" в прол. Св. Георга (Британские о-ва).

U-1191 — 1 боевой поход (21 сутки). Пропала без вести после 12.6.1944 в Северной Атлантике, к западу от Ирландии.

U-1192 — 1 боевой поход (6 суток). 3.5.1945 затоплена в Киле

U-1193 — 3 боевых похода (10 суток). С июня по август 1944 г. принимала участие в действиях на Балтике. 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-1194 — учебная подводная лодка. Капитулировала 8.5.1945 в Куксхафене; 22.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1195 — 1 боевой поход (13 суток); потопила 2 судна (18 614 брт). 6.4.1945 потоплена британским ЭМ "Watchman" в прол. Ла-Манш юж. Спитхэдского рейда.

U-1196 — учебная подводная лодка. 2.5.1945 затоплена в Травемюнде.

U-1197 — учебная подводная лодка. 30.3.1945 повреждена во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Бремен; 25.4.1945 исключена из состава флота; в мае 1945 г. захвачена брит. войсками в Бремене.

U-1198 — учебная подводная лодка. Капитулировала 8.5.1945 в Куксхафене; 17.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1199 — 2 боевых похода (72 суток); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7176 брт). 21.1.1945 потоплена британскими ЭМ "Icarus" и КВ "Mignonette" вост. о-вов Силли.

U-1200 — 1 боевой поход (23 суток). 11.11.1944 потоплена британскими КВ "Pevensey Castle", "Launceston Castle", "Portchester Castle", "Kenilworth Castle" юж. Ирландии.

U-1201 — учебная подводная лодка. 3.5.1945 затоплена в Гамбурге.

U-1202 — 2 боевых похода (116 суток); потопила 1 судно (7176 брт). Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; в 1947 г. передана по репарациям Норвегии; сдана на слом в 1963 г.

U-1203 — 1 боевой поход (74 суток); потопила 1 РТ ПЛО. Капитулировала 9.5.1945 в Тронхейме, 8.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1204 — учебная подводная лодка. 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-1205 — боевых походов нет. 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-1206 — 1 боевой поход (8 суток). 14.4 1945 затоплена экипажем в Северном море юго-вост. Абердина вследствие аварии.

U-1207 — боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-1208 — 1 боевой поход (42 суток); потопила 1 судно (1644 брт). 27.2.1945 потоплена британскими ФР "Duckworth" и "Rowley" у о-вов Силли.

U-1209 — 1 боевой поход (22 суток). 18.12.1944 затоплена экипажем вост. о-вов Силли после аварии от удара о скалы при погружении.

U-1210 — боевых походов нет. 3.5.1945 погибла в Экернфёрде во время налета бомбардировщиков 9-й ВА США.

U-1271 — боевых походов нет. Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 8.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1272 — 1 боевой поход (11 суток). Капитулировала 10.5.1945 в Бергене; 8.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1273 — 1 боевой поход (1 сутки). 17.2.1945 погибла на британской авиационной мине у Хортена (Осло-фьорд).

U-1274 — 1 боевой поход (15 суток); потопила 1 судно (8966 брт). 16.4.1945 потоплена британским ЭМ "Viceroy" в Северном море у Ньюкасла.

U-1275 — учебная подводная лодка. 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-1276 — 1 боевой поход (23 суток); потопила 1 КВ. 20.2.1945 потоплена британским ШЛ "Amethyst" юж. Уотерфорда (Ирландия).

U-1277 — 1 боевой поход (43 суток). 3.6.1945 затоплена экипажем у Порту (Португалия) во избежания капитуляции.

U-1278 — 1 боевой поход (6 суток). 17.2.1945 потоплена британс-

кими ФР "Bayntun" и "Loch Eck" сев.-зап. Бергена.

U-1279 — 1 боевой поход (5 суток). 3.2.1945 потоплена британскими ФР "Bayntun", "Braithwaite", "Loch Eck" сев.-зап. Бергена.

U-1301 — боевых походов нет. Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 16.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1302 — 1 боевой поход (32 суток); потопила 3 судна (8386 брт). 7.3.1945 потоплена канадскими ФР "La Hulloise", "Strathadam", "Thetford Mines" в прол. Св. Георга (Британские о-ва).

U-1303 — боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фьорде в ходе операции "Regenbogen".

U-1304 — боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена в Фленсбург-фьорде в ходе операции "Regenbogen".

U-1305 — 1 боевой поход (36 суток); потопила 1 судно (878 брт). Капитулировала 10.05.1945 в в Лох Эриболл; в январе 1946 г. передана по репарациям СССР, 13.2.46 переименована в Н-25, 9.6.1949 — в С-84; 30.12.1955 переклассифицирована в опытовую подводную лодку; в октябре 1957 г. потоплена при испытаниях ядерного оружия на Новой Земле.

U-1306 — боевых походов нет. 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-1307 — боевых походов нет. Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 9.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1308 — боевых походов нет. 1.5.1945 затоплена в Варнемюнде.

# МАЛЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

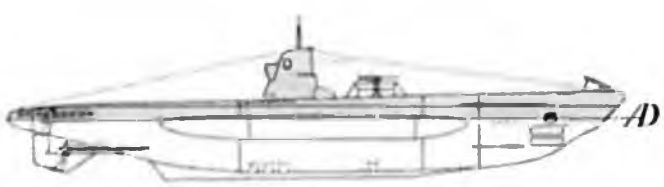
## Подводные лодки II серии

***U-16 вскоре после вступления в строй, 29 мая 1936 г.***

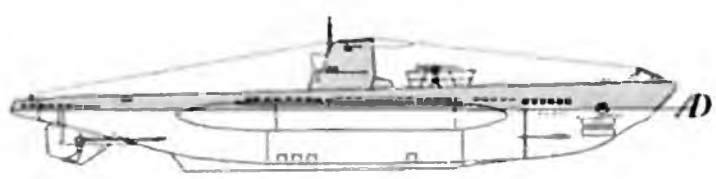
Первые подводные лодки, построенные в Германии после отмены Версальских ограничений. В качестве прототипа взята финская ПЛ "Vesikko", проект которой был разработан в Германии на основе проекта прибрежной субмарины типа UF периода Первой мировой войны, которая так и не были построена. От прототипа отличались формой ограждения рубки, сварным корпусом и увеличенным запасом топлива, а также возможностью осуществлять минные постановки через торпедные аппараты. В германском флоте получили неофициальное прозвище "Einbaume" ("челны" или "однодеревки"). U-120 и U-121 строились по заказу Китая, но реквизированы с началом войны и вошли в состав германского флота.

Все подводные лодки II серии имели однокорпусную конструкцию, балластные цистерны располагались внутри прочного корпуса. Исключение составили лишь лодки типа IID — полуторакорпусные, с дополнительными топливными цистернами. Глубина погружения:

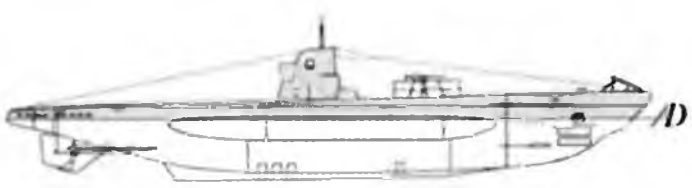
***Тип IIA***
*M 1:750*



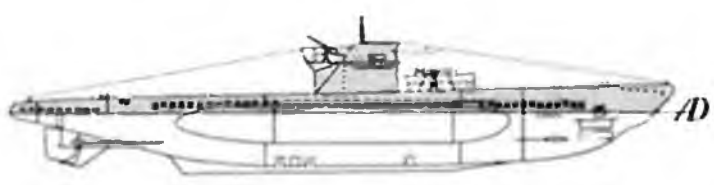
***Тип IIC***
*M 1:750*



***Тип IIB***
*M 1:750*



***Тип IID***
*M 1:750*



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *Тип IIA:* | | | | | |
| **U-1** | DW | 11.2.1935 | 15.6.1935 | 29.6.1935 | погибла в апреле 1940 |
| **U-2** | DW | 11.2.1935 | 1.7.1935 | 25.7.1935 | погибла 8.4.1944 |
| **U-3** | DW, | 11.2.1935 | 19.7.1935 | 6.8.1935 | исключена 1.8.1944 |
| **U-4** | DW | 11.2.1935 | 31.7.1935 | 17.8.1935 | исключена 1.8.1944 |
| **U-5** | DW | 11.2.1935 | 14.8.1935 | 31.8.1935 | погибла 19.3.1943 |
| **U-6** | DW | 11.2.1935 | 21.8.1935 | 7.9.1935 | исключена 7.8.1944 |
| *Тип IIB:* | | | | | |
| **U-7** | G | 11.3.1935 | 29.6.1935 | 18.7.1935 | погибла 18.2.1944 |
| **U-8** | G | 25.3.1935 | 16.7.1935 | 5.8.1935 | исключена 31.3.1945 |
| **U-9** | G | 8.4.1935 | 30.7.1935 | 21.8.1935 | погибла 20.8.1944 |
| **U-10** | G | 22.4.1935 | 13.8.1935 | /9.9.1935 | исключена 1.8.1944 |
| **U-11** | G | 6.5.1935 | 27.8.1935 | 21.9.1935 | исключена в январе 1945 |
| **U-12** | G | 20.5.1935 | 11.9.1935 | 30.9.1935 | погибла в сентябре 1939 |
| **U-13** | DW | 20.6.1935 | 9.11.1935 | 30.11.1935 | погибла 31.5.1940 |
| **U-14** | DW | 6.7.1935 | 28.12.1935 | 18.1.1936 | исключена 3.3.1945 |
| **U-15** | DW | 24.9.1935 | 15.2.1936 | 7.3.1936 | погибла 30.1.1940 |
| **U-16** | DW | 5.8.1935 | 28.4.1936 | 16.5.1936 | погибла 25.10.1939 |
| **U-17** | G | 1.7.1935 | 14.11.1935 | 3.12.1935 | исключена 6.2.1945 |
| **U-18** | G | 10.7.1935 | 7.12.1935 | 4.1.1936 | затоплена 25.8.1944 |
| **U-19** | G | 20.7.1935 | 21.12.1935 | 16.1.1936 | затоплена 11.9.1944 |
| **U-20** | G | 1.8.1935 | 14.1.1936 | 1.2.1936 | затоплена 10.9.1944 |
| **U-21** | G | 4.3.1936 | 31.7.1936 | 6.8.1936 | исключена 5.8.1944 |
| **U-22** | G | 4.3.1936 | 29.7.1936 | 21.8.1936 | погибла в марте 1940 |
| **U-23** | G | 11.4.1936 | 28.8.1936 | 24.9.1936 | затоплена 10.9.1944 |
| **U-24** | G | 21.4.1936 | 24.9.1936 | 10.10.1936 | затоплена 25.8.1944 |
| **U-120** | F | 31.3.1938 | 16.3.1940 | 20.4.1940 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-121** | F | 16.4.1938 | 20.4.1940 | 28.5.1940 | затоплена 5.5.1945 |
| *Тип IIC:* | | | | | |
| **U-56** | DW | 21.9.1937 | 3.9.1938 | 26.11.1938 | исключена в апреле 1945 |
| **U-57** | DW | 14.9.1937 | 3.9.1938 | 29.12.1938 | исключена в апреле 1945 |
| **U-58** | DW | 29.9.1937 | 14.10.1938 | 4.2.1939 | исключена в апреле 1945 |
| **U-59** | DW | 5.10.1937 | 12.10.1938 | 4.3.1939 | исключена в апреле 1945 |
| **U-60** | DW | 1.10.1938 | 1.6.1939 | 22.7.1939 | исключена 28.2.1945 |
| **U-61** | DW | 1.10.1938 | 15.6.1939 | 12.8.1939 | исключена 27.3.1945 |
| **U-62** | DW | 2.1.1939 | 16.11.1939 | 21.12.1939 | исключена 20.3.1945 |
| **U-63** | DW | 2.1.1939 | 6.12.1939 | 18.1.1940 | погибла 25.2.1940 |
| *Тип IID:* | | | | | |
| **U-137** | DW | 16.11.1939 | 18.5.1940 | 15.6.1940 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-138** | DW | 16.11.1939 | 18.5.1940 | 27.6.1940 | погибла 18.6.1941 |
| **U-139** | DW | 20.11.1939 | 28.6.1940 | 24.7.1940 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-140** | DW | 16.11.1939 | 28.6.1940 | 7.8.1940 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-141** | DW | 12.12.1939 | 27.7.1940 | 21.8.1940 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-142** | DW | 12.12.1939 | 27.7.1940 | 4.9.1940 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-143** | DW | 3.1.1940 | 10.8.1940 | 18.9.1940 | затоплена 22.12.1945 |
| **U-144** | DW | 10.1.1940 | 24.8.1940 | 2.10.1940 | погибла 10.8.1941 |
| **U-145** | DW | 29.3.1940 | 21.9.1940 | 16.10.1940 | затоплена 22.12.1945 |
| **U-146** | DW | 30.3.1940 | 21.9.1940 | 30.10.1940 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-147** | DW | 10.4.1940 | 16.11.1940 | 11.12.1940 | погибла 2.6.1941 |
| **U-148** | DW | 10.4.1940 | 16.11.1940 | 28.12.1940 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-149** | DW | 25.5.1940 | 19.10.1940 | 13.11.1940 | затоплена 21.12.1945 |
| **U-150** | DW | 25.5.1940 | 19.10.1940 | 27.11.1940 | затоплена 21.12.1945 |
| **U-151** | DW | 6.7.1940 | 14.12.1940 | 15.1.1941 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-152** | DW | 6.7.1940 | 14.12.1940 | 29.1.1941 | затоплена 5.5.1945 |

рабочая — 80 м, расчетная — 200 м; время погружения 35—25 сек. При строительстве широко использовалась сварка, что позволило снизить массу корпуса. Различия между типами сводились в основном к увеличению размеров, запасов топлива, а также установкой на винты всех лодок серии IID и 4 лодок серии IIB (U-13 — U-16) специальных "насадок Корта" (Kortduse). Их применение позволило увеличить скорость на 0,5 уз, а также уменьшить акустическую заметность. На первых двух сериях артиллерийское вооружение изначально не предусматривалось, а было установлено уже в ходе службы; начиная с типа IIC 20-мм автомат C/30 был заложен в проект. Вместо торпед все лодки могли принимать 12 мин TMB.

U-57 и U-58, в качестве эксперимента, в 1943 г. были оборудованы "шнорхелем", а U-11 приняла в испытаниях антисонарной защиты "Alberich" (резиновое покрытие корпуса ПЛ)

В начале войны большинство лодок II серии вело активные действия в Северном море, в т.ч. в качестве минных заградителей, однако после Норвежской кампании, основная часть лодок была переведена в учебные флотилии. Боевые действия в Атлантике и Северном море до конца 1940 г. продолжали вести лишь подводные лодки типа IIC и несколько лодок типа IID.

Несколько подводных лодок летом 1941 г. действовали против советского флота на Балтике; 6 субмарин типа IIB (U-9, U-18, U-19, U-20, U-23, U-24) летом 1942 г. были переброшены на Черное море.

*Тип IIA:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 253,8 т, подводное — 303,4 т |
| **Размерения:** | 40,9x4,08x3,83 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MWM, 700 л.с./2 ЭД SSW, 360 л.с.; 11,6 т соляра |
| **Скорость:** | 13/6,9 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1600 (8)/35 (4) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 20-мм/65, 3 — 533-мм ТА (3 носовых — 5 торпед) |
| **Экипаж:** | 25 чел. |

*Тип IIB:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 278,9 т, подводное — 328,5 т |
| **Размерения:** | 42,7x4,08x3,9 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MWM, 700 л.с./2 ЭД SSW, 360 л.с.; 21,5 т соляра |
| **Скорость:** | 13/7 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3800 (8)/35 (4) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 20-мм/65, 3 — 533-мм ТА (3 носовых — 5 торпед) |
| **Экипаж:** | 25 чел. |

*Тип IIC:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 291 т, подводное — 341 т |
| **Размерения:** | 43,9x4,08x3,82 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MWM, 700 л.с./2 ЭД SSW, 410 л.с.; 22,7 т соляра |
| **Скорость:** | 12/7 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3800 (8)/42 (4) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 20-мм/65, 3 — 533-мм ТА (3 носовых — 5 торпед) |
| **Экипаж:** | 25 чел. |

*Тип IID:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 314 т, подводное — 364 т |
| **Размерения:** | 43,97x4,92x3,93 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MWM, 700 л.с./2 ЭД SSW, 410 л.с.; 38,3 т соляра |
| **Скорость:** | 12,7/7,4 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5680 (8)/56 (4) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 20-мм/65, 3 — 533-мм ТА (3 носовых — 5 торпед) |
| **Экипаж:** | 25 чел. |

U-1 — 2 боевых похода (16 суток). Пропала без вести после 6.4.1940; вероятно, погибла сев. о. Терсхеллинг на минах, выставленных британскими ЭМ "Esk", "Express", "Icarus", "Impulsive".

U-2 — 2 боевых похода (25 суток). 8.4.1944 затонула в результате столкновения с германским РТ "Helmi Sohle" зап. Пиллау; 9.4.1944 поднята; сдана на слом.

U-3 — 5 боевых походов (41 сутки); потопила 2 судна (2348 брт). 1.8.1944 исключена из состава флота и разобрана на запчасти; 3.5.1945 захвачена британскими войсками в Нейштадте.

U-4 — 4 боевых похода (33 суток); потопила 3 судна (5133 брт) и британскую ПЛ "Thistle" (10.4.1940). 1.8.1944 исключена из состава флота и разобрана на запчасти; 29.3.1945 захвачена советскими войсками в Готенхафене.

U-5 — 2 боевых похода (30 суток). 19.3.1943 затонула зап. Пиллау в результате аварии при погружении.

U-6 — 2 боевых похода (29 суток). 7.8.1944 исключена из состава

***Спуск на воду U-57***

флота и разобрана на запчасти; 29.3.1945 захвачена советскими войсками в Готенхафене.

U-7 — 6 боевых походов (63 суток); потопила 1 судно (2694 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (1830 брт). 18.2.1944 затонула в результате подводной аварии зап. Пиллау.

U-8 — 1 боевой поход (19 суток); 31.3.1945 исключена из состава флота; 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене.

U-9 — 19 боевых походов (355 суток); потопила 7 судов (16 669 брт), французскую ПЛ "Doris" (9.5.1940) и 1 СКР; повредила 1 судно.* С октября 1942 г. действовала на Черном море. 20.8.1944 потоплена советской авиацией в Констанце.

U-10 — 5 боевых походов (65 суток); потопила 2 судна (6356 брт). 1.8.1944 исключена из состава флота и разобрана на запчасти; 29.3.1945 захвачена советскими войсками в Готенхафене.

U-11 — боевых походов нет. В январе 1945 г. исключена из состава флота; 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-12 — 2 боевых похода (15 суток). Пропала без вести после 23.9.1939; предположительно, погибла на минах юж. Дувра в октябре 1939 г.

U-13 — 10 боевых походов (113 суток); потопила 9 судов (28 056 брт); повредила 2 судна (17 901 брт). 31.5.1940 потоплена британским ШЛ "Weston" в 11 милях юго-вост. от Лоустофта.

U-14 — 6 боевых походов (80 суток); потопила 9 судов (12 344 брт). Стала первым германским кораблем, совершившим атаку вражеского корабля во Второй мировой войне — 3.9.1939 года безуспешно атаковала польскую ПЛ "Sep". 3.3.1945 исключена из состава флота; 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене.

U-15 — 5 боевых походов (42 суток); потопила 3 судна (4532 брт). 30.1.1940 затонула в результате столкновения с германским миноносцем "Iltis" сев. о. Гельголанд.

U-16 — 3 боевых похода (35 суток); потопила 1 судно (3378 брт) и 1 ТЩ. 25.10.1939 затоплена экипажем вост. Дувра по неизвестным причинам.

U-17 — 4 боевых похода (46 суток); потопила 2 судна (1615 брт). 6.2.1945 исключена из состава

***U-10*** *(довоенный снимок)*

флота; 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене.

U-18 затонула в Любекской бухте 20.11.1936 в результате столкновения с германским миноносцем Т-156; 28.11.1936 поднята; 30.9.1937 введена в состав флота. 14 боевых походов (285 суток); потопила 1 судно (1085 брт) и 1 ТЩ; повредила 1 судно (7745 брт) и 1 СКА. С мая 1943 г. действовала на Черном море. 20.8.1944 повреждена советской авиацией и 25.8.1944 затоплена в Констанце.

U-19 — 20 боевых походов (365 суток); потопила 13 судов (34 430 брт), 1 баржу** и 1 ТЩ . С января 1943 г. действовала на Черном море. 11.9.1944 затоплена экипажем у черноморского побережья Турции, сев. Зонгулдака.

U-20 — 17 боевых походов (295 суток); потопила 13 судов (37 660 брт) и 1 бот;*** нанесла непоправимые повреждения 1 судну (844 брт); повредила 1 судно (1846 брт). С июня 1943 г. действовала на Черном море. 10.9.1944 затоплена экипажем у черноморского побережья Турции, сев. Карасу.

U-21 — 7 боевых походов (85 суток); потопила 6 судов (11 792 брт) и 1 боносетевой заградитель; 21.11.1939 на выставленной лодкой мине подорвался и получил повреждения британский КРЛ "Белфаст". 26.3.1940 из-за навигационной ошибки села на мель юго-вост. Мандаля (Норвегия); 28.3.1940 интернирована Норвегией; но с 11.4.1940 вернулась в строй. 5.8.1944 выведена из состава флота и в феврале 1945 г. разобрана на запчасти.

U-22 — 7 боевых походов (73 суток); потопила 7 судов (8025 брт), британский ЭМ "Exmouth" (21.1.1940) и 1 ТЩ. Пропала без вести после 20.3.1940 в Северном море.

U-23 — 16 боевых походов (297 суток); потопила 9 судов (10 831 брт****), британский ЭМ "Daring" (18.2.1940) и 1 ВСУ; нанесла непоправимые повреждения 3 судам (18 199 брт); повредила 1 ТЩ и 1 СКА. С июня 1943 г. действовала на Черном море. 10.9.1944 затоплена экипажем у черноморского побережья Турции, сев. Эрекли.

U-24 — 20 боевых походов (328 суток); потопила 1 судно (961 брт), 1 ТЩ, 2 СКА и 2 ДКА; нанесла непоправимые повреждения 1 судну (7886 брт); повредила 1 судно (7661 брт) и 1 шхуну.***** С октября 1942 г. действовала на Черном море. 20.8.1944 повреждена советской авиацией и 25.8.1944 затоплена в Констанце.

U-56 — 12 боевых походов (207 суток); потопила 3 судна (8860 брт)

---

* 5.5.1944 U-9 обстреляла советскую шхуну "Буревестник", причинив ей небольшие повреждения. Тоннаж шхуны неизвестен.

** 27.6.1944 U-19 торпедировала и потопила советскую баржу, тоннаж которой не известен (заявленный командиром — 1500 брт).

*** 24.6.44 U-20 потопила артиллерией советский рыболовный бот № 26, тоннаж которого не известен (заявленный командиром — 15 брт).

**** Тоннаж потопленных U-23 судов дан без учета советского буксира "Смелый" (29.5.1944) и двух рыболовных мотоботов (25.10.1943 и 2.6.1944), реальный тоннаж которых неизвестен.

***** 27.5.1944 U-24 обстреляла советскую парусно-моторную шхуну МШ-14, причинив ей небольшие повреждения. Тоннаж шхуны неизвестен.

и 1 ВКР, повредила 1 судно (3829 брт). В апреле 1945 г. исключена из состава флота, 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-57 — 11 боевых походов (156 суток); потопила 11 судов (48 053 брт) и 1 ВСУ; нанесла непоправимые повреждения 1 судну (10 191 брт); повредила 2 судна (10 403 брт). 3.9.1940 затонула в результате столкновения с норвежским пароходом "Rona" при проходе шлюза Брюнсбютель; 9.9.1940 поднята и после ремонта 11.1.1941 снова вошла в строй; в апреле 1945 г. исключена из состава флота; 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-58 — 12 боевых походов (174 суток); потопила 6 судов (16 148 брт) и 1 ВСУ. Первая немецкая подводная лодка, оборудованная "шнорхелем". В апреле 1945 г. исключена из состава флота, 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-59 — 13 боевых походов (158 суток); потопила 16 судов (29 544 брт), 1 РТ ПЛО и 1 ТЩ; нанесла непоправимые повреждения 1 судну (4943 брт); повредила 1 судно (8009 брт). В апреле 1945 г. исключена из состава флота; 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-60 — 9 боевых походов (136 суток); потопила 3 судна (7561 брт); повредила 1 судно (15 434 брт). 28.2.1945 исключена из состава флота; 5.5.1945 затоплена в в Вильгельмсхафене.

U-61 — 10 боевых походов (156 суток); потопила 5 судов (19 668 брт); повредила 1 судно (4434 брт). 27.3.1945 исключена из состава флота; 5.5.1945 затоплена в в Вильгельмсхафене.

U-62 — 5 боевых походов (104 суток); потопила 1 судно (4581 брт) и британский ЭМ "Grafton" (29.5.1940). 20.3.1945 исключена из состава флота; 5.5.1945 затоплена в в Вильгельмсхафене.

U-63 — 1 боевой поход (8 суток); потопила 1 судно (3840 брт). 25.2.1940 потоплена британскими ЭМ "Escort", "Inglefield", "Imogen" юж. Шетландских о-вов.

U-120 — учебная ПЛ. 5.5.1945 затоплена в Везермюнде в ходе операции "Regenbogen".

U-121 — учебная ПЛ. 5.5.1945 затоплена в Везермюнде в ходе операции "Regenbogen".

U-137 — 4 боевых похода (48 суток); потопила 6 судов (24 136 брт);

***U-21 во время визита в Хельсинки, 6 августа 1937 г.***

повредила 1 судно (4917 брт) и 1 ВКР. 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене в ходе операции "Regenbogen".

U-138 — 5 боевых походов (74 суток); потопила 6 судов (48 564 брт); повредила 1 судно (6993 брт). 18.6.1941 потоплена британскими ЭМ "Faulknor", "Fearless", "Foresight", "Forester", "Foxhound" зап. Кадиса при выполнении задания по проникновению в гавань Гибралтара с целью атаковать на рейде корабли британского соединения "H".

U-139 — 2 боевых похода (23 суток). Летом 1941 г. принимала участие в действиях на Балтике. 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене в ходе операции "Regenbogen".

U-140 — 3 боевых похода (55 суток); потопила 3 судна (12 410 брт) и советскую подводную лодку М-94 (21.7.1941). Летом 1941 г. принимала участие в действиях на Балтике. 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене в ходе операции "Regenbogen".

U-141 — 4 боевых похода (84 суток); потопила 4 судна (6801 брт); повредила 1 судно (5133 брт). 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене в ходе операции "Regenbogen".

U-142 — 3 боевых похода (39 суток). Летом 1941 г. принимала участие в действиях на Балтике. 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене в ходе операции "Regenbogen".

U-143 — 4 боевых похода (78 суток); потопила 1 судно (1409 брт). Капитулировала в Гельголанде в мае 1945 г.; 22.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-144 — 3 боевых похода (37 суток). Летом 1941 г. принимала участие в действиях на Балтике; 23.6.1941 потопила совет. ПЛ М-78. 10.8.1941 торпедирована и потоплена советской ПЛ Щ-307 зап. о. Сарема.

U-145 — 3 боевых похода (52 суток). Летом 1941 г. принимала участие в действиях на Балтике. Капитулировала в Гельголанде в мае 1945 г.; 22.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-146 — 2 боевых похода; потопила 1 судно (3496 брт). 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене в ходе операции "Regenbogen".

U-147 — 3 боевых похода (52 суток); потопила 2 судна (6145 брт); нанесла непоправимые повреждения 1 судну (2491 брт); повредила 1 судно (4996 брт). 2.6.1941 потоплена британскими ЭМ "Wanderer" и КВ "Periwinkle" сев.-зап. Ирландии.

U-148 — учебная ПЛ. 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене в ходе операции "Regenbogen".

U-149 — 1 боевой поход (23 суток). Летом 1941 принимала участие в действиях на Балтике; 27.6.1941 потопила советскую подводную лодку М-99. Капитулировала в Гельголанде в мае 1945 г.; 21.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-150 — учебная ПЛ. Капитулировала в Гельголанде в мае 1945 г.; 21.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-151 — учебная ПЛ. 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене в ходе операции "Regenbogen".

U-152 — учебная ПЛ. 5.5.1945 затоплена в Вильгельмсхафене в ходе операции "Regenbogen".

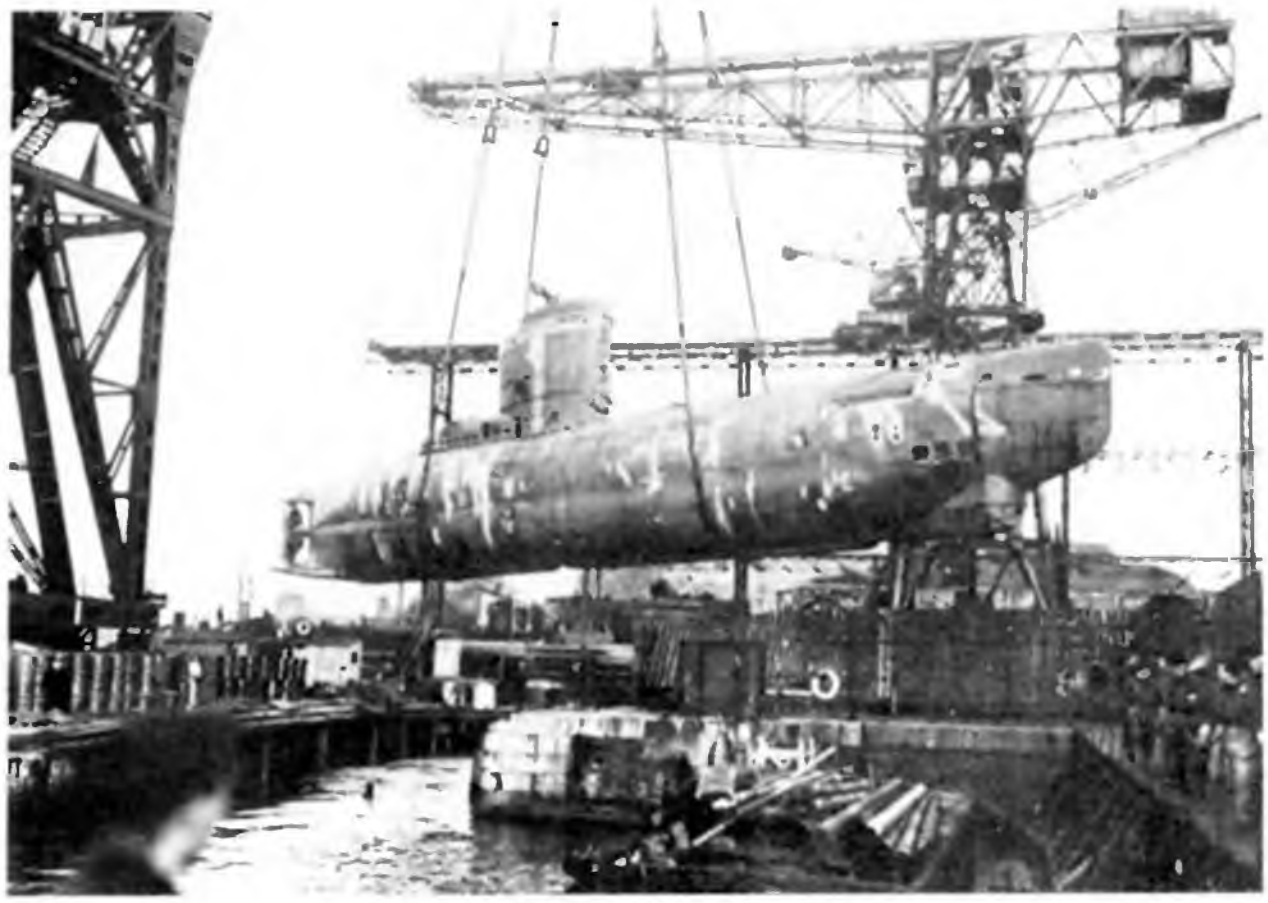
# Подводные лодки XXIII серии

Последняя серия подводных лодок, спроектированная и построенная до капитуляции Германии. Малые ПЛ типа XXIII создавались на тех же принципах, что были положены в основу проекта больших лодок XXI серии. Будучи сходными по размерам с субмаринами II серии, новые лодки имели почти вдвое большую скорость подводного хода и в 5 раз дольше могли находиться в погруженном положении.

Однокорпусные; поперечное сечение корпуса в виде "восьмерки". Рабочая глубина погружения — 100 м, максимальная — 250 м; минимальное время погружения — 9 сек. Одновальная силовая установка по конструкции напоминала примененную на XXI серии и включала 35-сильный электромотор "Brown-Bovwri" GCR-188 для "подкрадывания", позволявший развивать скорость 4,5 уз. Лодки оснащались телескопическим "шнорхелем", но имели всего один перископ. Предполагалось оснастить их двойным резиновым покрытием "Alberich" для обеспечения антисонарной защиты. Основным недостатком подводных лодок данного типа была ограниченность внутреннего пространства, что не позволяло принимать запасные торпеды. Гросс-адмирал Дениц настоял на вооружении этих лодок 7-метровыми стандартными торпедами, а не 5-метровыми, как изначально предполагалось по проекту. В результате боезапас субмарин сократился до 2 торпед, которые можно было перезарядить только на базе — торпедные аппараты заряжались снаружи. Артиллерийского вооружения лодки не имели. Тем не менее, представители XXIII серии считаются очень удачными.

Хотя проектирование подводных лодок типа XXIII началось после завершения работ над проектом XXI серии, в металле они оказались воплощены раньше последних. Строительство велось поточно-позиционным методом: корпус собирался из четырех практически готовых секций и спускался на воду краном.

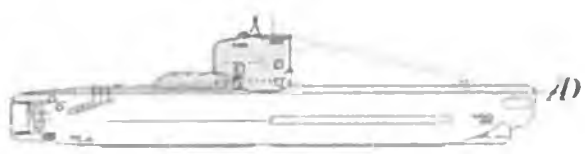
Всего было заказано 378 единиц, причем 30 из них должны были строиться в Генуе, 15 — в Монфальконе, 30 — в Тулоне и 15 — в Николаеве. До капитуляции Германии в строй успели войти 60 единиц, еще 5 (U-2370, U-2371, U-4708, U-4713, U-4714) были уничтожены после спуска на воду, но до официального вхождения в состав флота.



***U-2360 спускается на воду***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 233,86 т, подводное — 258 т |
| **Размерения:** | 34,68x3,02x3,66 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. MWM, 576 л.с./1 ЭД AEG + 1 ЭД "Brown-Bovwri", 580+35 л.с.; 20,76 т соляра |
| **Скорость:** | 10,75/12,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2600 (8)/194(4) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА (2 носовых — 2 торпеды) |
| **Экипаж:** | 16 чел. |

***Тип XXIII***
*М 1:750*



В боевых действиях приняло участие 6 подводных лодок данного типа,* причем ни одна из них не погибла, а U-2336 принадлежит последний успех германского подводного флота во Второй мировой войне — потопление двух судов 7.5.1945.

U-2321 — 1 боевой поход (35 суток); потопила 1 судно (1406 брт). Капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; 27.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2322 — 2 боевых похода (51 сутки); потопила 1 судно (1317 брт). Капитулировала 9.5.1945 в Ставангере; 27.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2323 26.7.1944 затонула после подрыва на британской авиационной мине в Кильской бухте; в августе 1944 г. поднята, поставлена в ремонт, не завершенный до конца войны; в мае 1945 г. захвачена на верфи в Киле британскими войсками.

U-2324 — 2 боевых похода (63 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Ставангере; 27.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2325 капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; 28.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

---

* Для остальных подводных лодок XIII серии отсутствие боевых походов особо не оговаривается

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-2321** | DwH | 10.3.1944 | 17.4.1944 | 12.6.1944 | затоплена 27.11.1945 |
| **U-2322** | DwH | 22.3.1944 | 30.4.1944 | 1.7.1944 | затоплена 27.11.1945 |
| **U-2323** | DwH | 11.4.1944 | 31.5.1944 | 18.7.1944 | погибла 26.7.1944 |
| **U-2324** | DwH | 21.4.1944 | 16.6.1944 | 25.7.1944 | затоплена 27.11.1945 |
| **U-2325** | DwH | 29.4.1944 | 13.7.1944 | 3.8.1944 | затоплена 28.11.1945 |
| **U-2326** | DwH | 8.5.1944 | 17.7.1944 | 10.8.1944 | передана Великобритании в 1945 |
| **U-2327** | DwH | 16.5.1944 | 29.7.1944 | 19.8.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2328** | DwH | 19.5.1944 | 7.8.1944 | 25.8.1944 | затоплена 27.11.1945 |
| **U-2329** | DwH | 2.6.1944 | 11.8.1944 | 1.9.1944 | затоплена 28.11.1945 |
| **U-2330** | DwH | 12.6.1944 | 19.8.1944 | 7.9.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2331** | DwH | 30.6.1944 | 22.8.1944 | 12.9.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2332** | G | 20.9.1944 | 18.10.1944 | 13.11.1944 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2333** | G | 27.9.1944 | 16.11.1944 | 18.12.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2334** | DwH | 14.7.1944 | 26.8.1944 | 21.9.1944 | затоплена 28.11.1945 |
| **U-2335** | DwH | 20.7.1944 | 31.8.1944 | 27.9.1944 | затоплена 28.11.1945 |
| **U-2336** | DwH | 27.7.1944 | 10.9.1944 | 30.9.1944 | затоплена 3.1.1946 |
| **U-2337** | DwH | 2.8.1944 | 15.9.1944 | 4.10.1944 | затоплена 28.11.1945 |
| **U-2338** | DwH | 10.8.1944 | 18.9.1944 | 9.10.1944 | погибла 4.5.1945 |
| **U-2339** | DwH | 15.8.1944 | 22.9.1944 | 16.11.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2340** | DwH | 18.8.1944 | 28.9.1944 | 16.10.1944 | погибла 30.3.11945 |
| **U-2341** | DwH | 23.8.1944 | 3.10.1944 | 21.10.1944 | затоплена 31.12.1945 |
| **U-2342** | DwH | 29.8.1944 | 13.10.1944 | 1.11.1944 | погибла 26.12.1944 |
| **U-2343** | DwH | 31.8.1944 | 18.10.1944 | 6.11.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2344** | DwH | 4.9.1944 | 24.10.1944 | 10.11.1944 | погибла 18.2.1945 |
| **U-2345** | DwH | 7.9.1944 | 28.10.1944 | 15.11.1944 | затоплена 27.11.1945 |
| **U-2346** | DwH | 14.9.1944 | 31.10.1944 | 20.11.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2347** | DwH | 19.9.1944 | 6.11.1944 | 2.12.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2348** | DwH | 22.9.1944 | 11.11.1944 | 4.12.1944 | передана Великобритании в 1945 |
| **U-2349** | DwH | 25.9.1944 | 20.11.1944 | 11.12.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2350** | DwH | 28.9.1944 | 22.11.1944 | 23.12.1944 | затоплена 28.11.1945 |
| **U-2351** | DwH | 3.10.1944 | 25.11.1944 | 30.12.1944 | затоплена 3.1.1946 |
| **U-2352** | DwH | 9.10.1944 | 5.12.1944 | 11.1.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2353** | DwH | 10.10.1944 | 6.12.1944 | 9.1.1945 | передана СССР в 1946 |
| **U-2354** | DwH | 14.10.1944 | 10.12.1944 | 11.1.1945 | затоплена 22.12.1945 |
| **U-2355** | DwH | 18.10.1944 | 13.12.1944 | 12.1.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-2356** | DwH | 21.10.1944 | 19.12.1944 | 12.1.1945 | затоплена 6.1.1946 |
| **U-2357** | DwH | 21.10.1944 | 20.12.1944 | 13.1.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2358** | DwH | 1.11.1944 | 22.12.1944 | 16.1.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2359** | DwH | 3.11.1944 | 23.12.1944 | 16.1.1945 | погибла 2.5.1945 |
| **U-2360** | DwH | 7.11.1944 | 29.12.1944 | 23.1.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2361** | DwH | 12.11.1944 | 3.1.1945 | 3.2.1945 | затоплена 27.11.1945 |
| **U-2362** | DwH | 22.11.1944 | 11.1.1945 | 5.2.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2363** | DwH | 22.11.1944 | 18.1.1945 | 5.2.1945 | затоплена 28.11.1945 |
| **U-2364** | DwH | 27.11.1944 | 23.1.1945 | 14.2.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2365** | DwH | 6.12.1944 | 26.1.1945 | 2.3.1945 | затоплена 8.5.1945 |
| **U-2366** | DwH | 6.12.1944 | 17.2.1945 | 10.3.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2367** | DwH | 11.12.1944 | 23.2.1945 | 17.3.1945 | затоплена 9.5.1945 |
| **U-2368** | DwH | 15.12.1944 | 19.3.1945 | 11.4.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-2369** | DwH | 20.12.1944 | 24.3.1945 | 18.4.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-4701** | G | 19.10.1944 | 14.12.1944 | 10.1.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-4702** | G | 28.10.1944 | 20.12.1944 | 12.1.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-4703** | G | 1.11.1944 | 3.1.1945 | 21.1.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-4704** | G | 9.11.1944 | 13.2.1945 | 14.3.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-4705** | G | 10.11.1944 | 11.1.1945 | 2.2.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-4706** | G | 14.11.1944 | 19.1.1945 | 7.2.1945 | передана Норвегии в 1948 |
| **U-4707** | G | 5.12.1944 | 25.1.1945 | 20.2.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-4709** | G | 1.12.1944 | 8.2.1945 | 3.3.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-4710** | G | 1.3.1945 | 14.4.1945 | 1.5.1945 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-4711** | G | 1.12.1944 | 21.2.1945 | 21.3.1945 | затоплена 3.5.1945 |
| **U-4712** | G | 3.1.1945 | 1.3.1945 | 3.4.1945 | затоплена 3.5.1945 |

U-2326 — 2 боевых похода (18 суток). Капитулировала 14.5.1945 в Данди; передана по репарациям Великобритании как N-35, в 1946 г. передана Франции; 6.12.1946 погибла в результате подводной аварии в р-не Тулона.

U-2327 3.5.1945 затоплена в Гамбурге.

U-2328 капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 27.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2329 — 1 боевой поход (15 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Ставангере; 28.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2330 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-2331 10.10.1944 затонула у Хельского п-ова в результате аварии; поднята и отбуксирована в Готенхафен, в январе 1945 г. переведена в Киль для ремонта, где затоплена 3.5.1945.

U-2332 3.5.1945 затоплена в Гамбурге.

U-2333 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2334 капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; 28.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2335 капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; 28.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2336 — 1 боевой поход (13 суток), потопила 2 судна (4669 брт). Капитулировала 15.5.1945 в Киле; 3.1.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2337 капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; 28.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2338 4.5.1945 потоплена самолетами "Бофайтер" 236, 254 sqn RAF в прол. Мал. Бельт.

U-2339 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2340 30.3.1945 погибла во время налета бомбардировщиков 8-й ВА США на Гамбург.

U-2334 капитулировала 9.5.1945 в Вильгельмсхафене; 31.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2342 26.12.1944 погибла на британской авиационной мине сев. Свинемюнде.

*Подводная лодка XXIII серии, 1945 г.*

U-2343 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2344 18.2.1945 затонула в результате столкновения с однотипной U-2336 в Мекленбургской бух.

U-2345 капитулировала 9.5.1945 в Ставангере; 27.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2346 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2347 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2348 капитулировала 9.5.1945 в Ставангере; передана по репарациям Великобритании под номером N-21; продана на слом в апреле 1949 г.

U-2349 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2350 капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; 28.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2351 капитулировала 9.5.1945 в Киле; 3.1.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2352 5.5.1945 затоплена у Хёруп-Хафф в ходе операции "Regenbogen".

U-2353 капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; в январе 1946 г. передана по репарациям СССР, 13.2.1946 переименована в H-31, сдана на слом в 1952 г

U-2354 капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; 22.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2355 3.5.1945 затоплена северо-западнее Лабо.

U-2356 капитулировала 9.5.1945 в Вильгельмсхафене; 6.1.1946 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2357 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

***U-4704***

*U-2326 в британском порту*

U-2358 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2359 2.5.1945 потоплена самолетами "Москито" 235, 143, 248 sqn RAF юго-зап. Гётеборга.

U-2360 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2361 капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; 27.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2362 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2363 капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; 28.11.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-2364 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2365 8.5.1945 затоплена экипажем сев. Анхольта; в июне 1956 г. поднята; 15.8.1957 введена в состав Бундесмарине под названием "Hai" (S-170); 14.9.1966 погибла в результате аварии.

U-2366 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2367 9.5.1945 затоплена экипажем сев.-вост. Шлеймюнде; в 1956 г. поднята и 1.10.1957 введена в состав Бундесмарине под названием "Hecht" (S-171); сдана на слом в 1969 г.

U-2368 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-2369 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-4701 5.5.1945 затоплена у Хёруп-Хафф в ходе операции "Regenbogen".

U-4702 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-4703 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-4704 5.5.1945 затоплена у Хёруп-Хафф в ходе операции "Regenbogen".

U-4705 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-4706 капитулировала 9.5.1945 в Кристиансанне; в октябре 1948 г. передана Норвегии; переименована в "Knerten", сдана на слом в 1954 г.

U-4707 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-4709 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-4710 5.5.1945 затоплена в зал. Гельтинг в ходе операции "Regenbogen".

U-4711 3.5.1945 затоплена в Киле.

U-4712 3.5.1945 затоплена в Киле.

# ПОДВОДНЫЕ МИННЫЕ ЗАГРАДИТЕЛИ

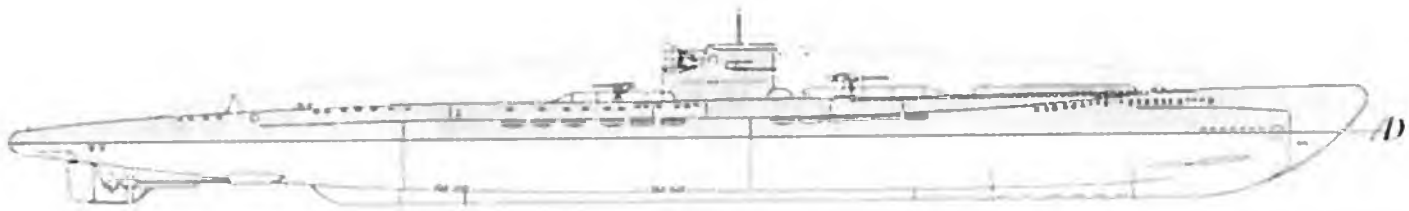
## Подводные лодки XB серии

*U-118 под атакой американской авиации, 24 июня 1943 г.*

Единственный тип германских подводных лодок, специально спроектированный как подводный минный заградитель, причем в отличие от обычных лодок должен был использовать не донные мины TMA и TMB, выставлявшиеся через торпедные аппараты, а тяжелые якорные SMA. Первоначально был разработан проект 2500-тонного подводного заградителя типа XA, отклоненный командованием подводного флота, в основе которого лежал проект подводного заградителя типа 45 (U-117) периода Первой мировой войны. Лодки серии XB стали как бы его уменьшенной копией, но тем не менее, являлись самыми крупными подводными

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-116** | G | 1.7.1939 | 3.5.1941 | 26.7.1941 | погибла в октябре 1942 |
| **U-117** | G | 1.7.1939 | 26.7.1941 | 25.10.1941 | погибла 7.8.1943 |
| **U-118** | G | 1.3.1940 | 23.9.1941 | 6.12.1941 | погибла 12.6.1943 |
| **U-119** | G | 15.5.1940 | 6.1.1942 | 2.4.1942 | погибла 24.6.1943 |
| **U-219** | G | 31.5.1941 | 6.10.1942 | 12.12.1942 | захвачена Японией 6.5.1945 |
| **U-220** | G | 16.6.1941 | 16.1.1943 | 27.3.1943 | погибла в октябре 1943 |
| **U-233** | G | 15.8.1941 | 8.5.1943 | 22.9.1943 | погибла 5.7.1944 |
| **U-234** | G | 1.10.1941 | 23.12.1943 | 2.3.1944 | передана США в 1945 |

***Тип XB***
*M 1:750*



**Водоизмещение:** надводное — 1763 т, подводное — 2177 т
**Размерения:** 89,8x9,2x4,71 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. "Germania", 4200-4800л.с./2 ЭД AEG, 1100 л.с.; 368 т соляра
**Скорость:** 17/7 уз.
**Дальность плавания:** 18 450 (10)/93 (4) миль
**Вооружение:** 1x1 — 105-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 1x1 — 20-мм/65, 2 — 533-мм ТА (2 кормовых — 15 торпед), 66 мин
**Экипаж:** 52 чел.

лодками, построенными в Германии в годы Второй мировой войны.

Двухкорпусные; глубина погружения: рабочая — 100 м, расчетная — 200 м., время погружения 35 сек. Мины размещались в 30 вертикальных шахтах, 6 из которых находились в носовом отсеке по осевой линии вмещая в себя 18 мин (по 3 на шахту), а остальные располагались по 12 шахт с каждого борта между прочным и легким корпусом вмещая в себя 48 мин (по 2 на шахту). Помимо минных шахт имели 2 кормовых торпедных аппарата и могли нести до 15 торпед, (из них 8 — вне прочного корпуса в контейнерах на верхней палубе, установленных поверх булевых минных шахт). Артиллерийское вооружение включало 105-мм орудие C/32, 37-мм зенитку C/30 и 20-мм автомат C/38.

В 1944 году на уцелевших лодках сняли палубное орудие, и заменили 20-мм автомат и 37-мм зенитку на 1x2 37-мм автомат M/42 и 2x2 20-мм автомата C/38. "Шнорхель" из лодок этой серии получила только U-234.

Во время боевых действий по назначению использовались мало, играли роль лодок снабжения, обеспечивающих топливом боевые подводные лодки в Атлантике. К моменту вступления в строй U-116 мины SMA еще не были готовы, поэтому лодка использовалась исключительно, как подводный танкер, U-219 (январь—март 1944 г.) и U-234 (сентябрь 1944 — март 1945 г.) были переоборудованы в транспортные подводные лодки для доставки грузов на Дальний Восток.

U-116 — 4 боевых похода (105 суток); потопила 1 судно (4284 брт); повредила 1 судно (7093 брт); использовалась как подводная лодка снабжения — заправила 16 боевых лодок. Пропала без вести после 6.10.1942 в Северной Атлантике или Бискайском заливе.

U-117 — 5 боевых походов (162 суток); повредила 2 судна (14 269 брт); совершила 2 минных постановки; использовалась как подводная лодка снабжения — заправила 28 боевых лодок. 7.8.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-1 с американского АВЭ "Card" сев.-зап. Азорских о-вов.

U-118 — 4 боевых похода (108 суток); потопила 3 судна (14 064 брт) и 1 КВ; повредила 2 судна (11 945 брт); совершила 1 минную постановку; использовалась как подводная лодка снабжения — заправила 25 боевых лодок. 12.6.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-9 с американского АВЭ "Bogue" юго-зап. Азорских о-вов.

U-119 — 2 боевых похода (114 суток); потопила 1 судно (2937 брт); повредила 1 судно (7176 брт); совершила 2 минных постановки; использовалась как подводная лодка снабжения — заправила 13 боевых лодок. 24.6.1943 потоплена британским ШЛ "Starling" сев.-зап. мыса Ортегаль (Испания).

***U-219 (справа)***

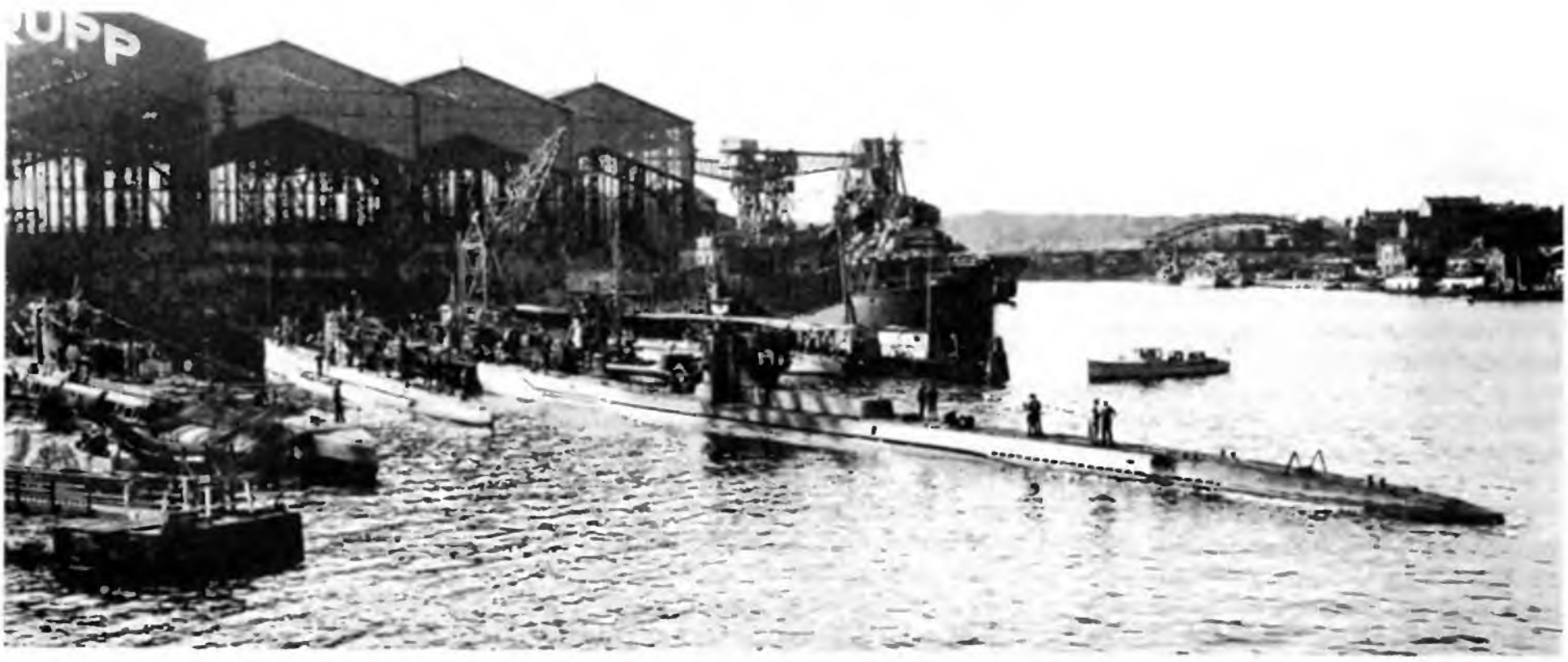
U-219 — 2 боевых похода (181 сутки); использовалась как подводная лодка снабжения и транспортная — заправила 5 боевых лодок. 6.5.1945 захвачена японцами в Джакарте; 15.7.1945 введена в состав японского флота под номером I-505; капитулировала в августе 1945 г., затоплена англичанами в феврале 1946 г.

U-220 — 1 боевой поход (50 суток); потопила 2 судна (7199 брт); совершила 1 минную постановку; использовалась, как ПЛ снабжения — заправила 2 боевых лодки. Пропала без вести после 28.10.1943 в Северной Атлантике, возможно потоплена в этот же день самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-1 с американского АВЭ "Block Island".

U-233 — 1 боевой поход (39 суток). 5.7.1944 потоплена американскими ЭМЭ "Baker" и "Thomas" юго-вост. Галифакса.

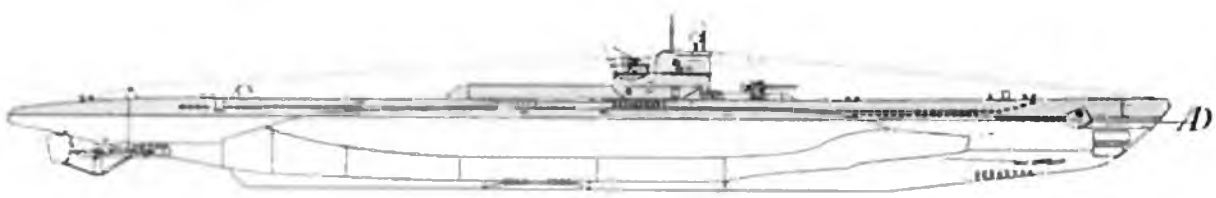
U-234 — 1 боевой поход (33 суток). 14.5.1945 сдалась американским ЭМЭ "Sutton" вост. м. Флемиш; в августе 1945 г. передана по репарациям США; потоплена на учениях 20.11.1947.

# Подводные лодки VIID серии



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-213** | G | 1.10.1940 | 24.7.1941 | 30.8.1941 | погибла 31.7.1942 |
| **U-214** | G | 5.10.1940 | 18.9.1941 | 1.11.1941 | погибла 26.7.1944 |
| **U-215** | G | 15.11.1940 | 9.10.1941 | 22.11.1941 | погибла 3.7.1942 |
| **U-216** | G | 1.1.1941 | 23.10.1941 | 15.12.1941 | погибла 20.10.1942 |
| **U-217** | G | 30.1.1941 | 15.11.1941 | 31.1.1942 | погибла 5.6.1943 |
| **U-218** | G | 17.3.1941 | 5.12.1941 | 24.1.1942 | затоплена 4.12.1945 |

***Тип VIID***
*М 1:750*



Модификация подводных лодок VII серии, приспособленная для использования мин SMA. Спроектирована на основе типа VIIC, у которого позади центрального поста врезался дополнительный отсек длиной 9,8 м с пятью вертикальными шахтами на три мины каждая. Также могли принимать 39 мин TMB или 26 TMC вместо торпед. Прочее оборудование не менялось. В связи с отставанием производства мин SMA, большинство лодок этой серии использовались как боевые торпедные субмарины — минные постановки осуществили только 2 подводные лодки (U-214 и U-218).

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 965 т, подводное — 1080 т |
| **Размерения:** | 76,9x6,38x5,01 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Germania", 2800-3200 л.с./2 ЭД AEG, 750 л.с.; 155 т соляра |
| **Скорость:** | 16,7/7,3 уз. |
| **Дальность плавания:** | 11 200 (10)/69 (4) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 88-мм/45, 1x1 — 20-мм/65, 5 — 533-мм ТА (4 носовых, 1 кормовой — 14 торпед), 15 мин |
| **Экипаж:** | 46 чел. |

U-213 — 3 боевых похода (117 суток). 31.7.1942 потоплена британскими ШЛ "Erne", "Rochester", "Sandwich" юго-зап. Азорских о-вов.

U-214 — 11 боевых походов (398 суток); потопила 3 судна (18 266 брт); повредила 1 судно (6507 брт) и 1 ВКР; совершила 4 минных постановки — на выставленных минах погибла американская ПЛ "Dorado"

(14.10.1943). 26.7.1944 потоплена британским ФР "Cooke" в Ла-Манше.

U-215 — 1 боевой поход (24 суток); потопила 1 судно (7191 брт). 3.7.1942 потоплена британским РТ ПЛО "Le Tiger" вост. Бостона.

U-216 — 1 боевой поход (24 суток); потопила 1 судно (4989 брт). 20.10.1942 потоплена самолетом "Либерейтор" 224 sqn RAF юго-зап. Ирландии.

U-217 — 3 боевых похода (232 суток), потопила 3 судна (10 651 брт). 5.6.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-9 с американского АВЭ "Bogue" в Центральной Атлантике.

***U-218 на верфи "Krupp-Germaniawerft" в Киле***

U-218 — 10 боевых походов (455 суток); потопила 2 судна (346 брт); повредила 1 судно (7361 брт) и 1 ДК; совершила 5 минных постановок. Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 4.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

# ТРАНСПОРТНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

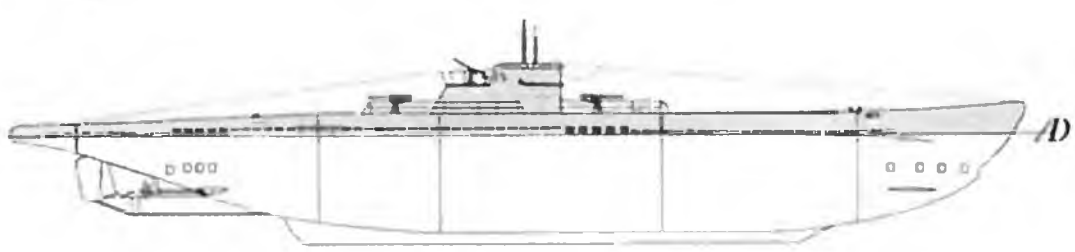
Транспортные подводные лодки предназначались для снабжения всем необходимым боевых ПЛ в море. Использование транспортных субмарин позволяло увеличить радиус действия и автономность боевых лодок IX и VII серии. Первоначально в данной роли использовались вспомогательные суда снабжения, однако после разгрома в 1941 г. англичанами немецкой сети снабжения в Атлантике герм. ПЛ лишились возможности пополнять свои запасы в открытом море. Из этой ситуации им помогли выйти транспортные лодки специальной постройки, которые начали вступать в строй с 1941 г. — подводные танкеры XIV серии и подлодки-"торпедовозы" типа VIIF.

## Подводные лодки XIV серии

***Подводная лодка XIV серии, 1941 г.***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-459** | DW | 22.11.1940 | 13.9.1941 | 15.11.1941 | погибла 24.7.1943 |
| **U-460** | DW | 30.11.1940 | 13.9.1941 | 24.12.1941 | погибла 4.10.1943 |
| **U-461** | DW | 9.12.1940 | /8.11.1941 | 30.1.1942 | погибла 30.7.1943 |
| **U-462** | DW | 2.1.1941 | 29.11.1941 | 5.3.1942 | погибла 30.7.1943 |
| **U-463** | DW | 8.3.1941 | 20.12.1941 | 2.4.1942 | погибла 16.5.1943 |
| **U-464** | DW | 18.3.1941 | 20.12.1941 | 30.4.1942 | погибла 20.8.1942 |
| **U-487** | DW | 31.12.1941 | 17.10.1942 | 21.12.1942 | погибла 13.7.1943 |
| **U-488** | DW | 3.1.1942 | 17.10.1942 | 1.2.1943 | погибла 26.4.1944 |
| **U-489** | DW | 28.1.1942 | 24.12.1942 | 8.3.1943 | погибла 4.8.1943 |
| **U-490** | DW | 21.2.1942 | 24.12.1942 | 27.3.1943 | погибла 12.6.1944 |

***Тип XIVA***
*M 1:750*



***U-460 производит дозаправку в Атлантике***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 1688 т, подводное — 1932 т |
| **Размерения:** | 67,1x9,35x6,51 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Germania", 3200л.с./2 ЭД "Siemens-Schuckert", 750 л.с.; 203 т соляра |
| **Скорость:** | 14,4/6,2 уз. |
| **Дальность плавания:** | 12 350 (10)/55 (4) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 37-мм/83, 1x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 53 чел. |

Подводный танкер, предназначенный для снабжения в море топливом и провизией немецких лодок. В германском флоте получили неофициальное прозвище "дойные коровы" (Milchkuh).

Первая серия подводных лодок, спроектированная и построенная в годы войны. За основу был взят проект подводного крейсера IXD, но от прототипа они отличались длиной корпуса, эквивалентной лодкам серии VIIC, и шириной корпуса. Первый проект танкера был разработан в 1934 г., но из-за большого водоизмещения и размеров не был воплощен в жизнь.

Двухкорпусная; глубина погружения: рабочая — 120 м, расчетная — 240 м. В пространстве между прочным и легким корпусом располагались цистерны с 432 т соляра для передачи на другие субмарины. Могла нести до 45 т груза (продовольствия и запчастей) и имела контейнеры с 4 запасными торпедами. На борту имелась электропечь для выпечки хлеба (производительностью 80 кг хлеба за 10 часов) и находился врач. Собственное вооружение лодок по проекту состояло из 2x1 37-мм зениток C/30 и 1x1 20-мм автомата C/38, но с 1943 г. носовой 37-мм полуавтомат снимался, а 20-мм автомат заменялся на два спаренных.

Строились тремя сериями, заказ на U-491 — U-497 отменен в процессе постройки, хотя готовность некоторых из них достигала 75%, а на U-498 — U-500 и U-2201 — U-2204 — еще до закладки. В боевых условиях подводные лодки данного типа были весьма уязвимыми, так как не обладали достаточными скоростью и маневренностью, а также отличались значительным временем погружения (40—50 с). Все они были уничтожены противолодочными силами союзников.

U-459 — 6 боевых походов (291 сутки); пополнила запасы 59 боевых лодок. 24.7.1943 тяжело повреждена самолетами "Веллингтон" 172 и 547 sqn RAF и затоплена командиром сев.-зап. м. Ортегаль. (Испания).

U-460 — 6 боевых походов (272 суток); пополнила запасы 73 боевых лодок. Вероятно, погибла 4.10.1943 из-за аварии во время погружения, уклоняясь от атаки самолетов "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-9 с американского АВЭ "Card" сев. Азорских о-вов.

U-461 — 6 боевых походов (221 сутки); пополнила запасы 61 боевой лодки. 30.7.1943 потоплена самолетом "Сандерленд" 461 sqn RAAF сев.-зап. м. Ортегаль. (Испания).

U-462 — 8 боевых походов (172 суток); пополнила запасы 49 боевых лодок. 30.7.1943 потоплена британскими ШЛ "Kite", "Wren", "Woodcock", "Woodpecker", "Wild Goose" и самолетом "Галифакс"502 sqn RAF сев.-зап. м. Ортегаль. (Испания).

U-463 — 5 боевых походов (199 суток); пополнила запасы 60 боевых лодок. 16.5.1943 потоплена самолетом "Галифакс" 58 sqn RAF сев.-зап. м. Ортегаль. (Испания).

U-464 — 1 боевой поход (6 суток). 20.8.1942 тяжело повреждена самолетом "Каталина" эскадрильи VP-73 ВМС США и затоплена экипажем юго-вост. Исландии.

U-487 — 2 боевых похода (74 суток); пополнила запасы 21 боевой лодки. 13.7.1943 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-13 с американского АВЭ "Core" в Центральной Атлантике.

U-488 — 3 боевых похода (213 суток); пополнила запасы 38 боевых лодок. Стала последним подводным танкером, осуществлявшим заправку подводной лодки в море — 18.4.1944 снабдила топливом U-543. 26.4.1944 потоплена американскими ЭМЭ "Frost", "Huse", "Barber", "Snowden" в Центральной Атлантике зап. о-вов Зеленого Мыса.

U-489 — 1 боевой поход (13 суток). 4.8.1943 атакована самолетом "Сандерленд" 423 sqn RCAF и затоплена экипажем в тот же день юго-вост. Исландии.*

U-490 — 1 боевой поход (39 суток). 12.6.1944 повреждена американскими ЭМЭ "Frost", "Huse", "Inch" и затоплена экипажем сев.-зап. Азорских о-вов.

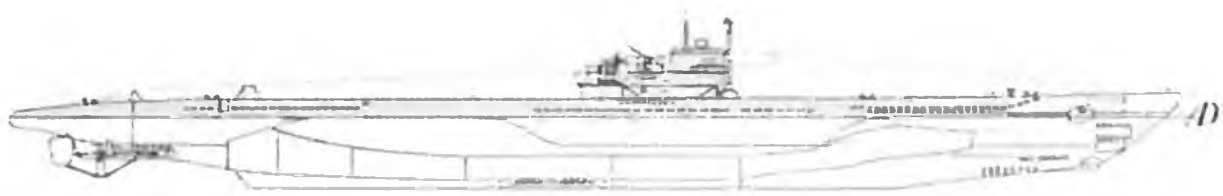
***U-459***

* Экипаж самолета не мог наблюдать результаты атаки, т.к. самолет был сбит сразу после сброса бомб. Согласно допросу экипажа U-489, лодка не получила повреждений, но была затоплена, поскольку из-за разряженных батарей не могла уклониться погружением от приближающихся эсминцев.

# Подводные лодки VIIF серии

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **U-1059** | G | 4.6.1942 | 12.3.1943 | 1.5.1943 | погибла 19.3.1944 |
| **U-1060** | G | 7.7.1942 | 8.4.1943 | 15.5.1943 | погибла 27.10.1944 |
| **U-1061** | G | 21.8.1942 | 22.4.1943 | 25.8.1943 | затоплена 1.12.1945 |
| **U-1062** | G | 12.8.1942 | 8.5.1943 | 19.6.1943 | погибла 30.9.1944 |

***Тип VIIF***
*М 1:750*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 1084 т, подводное — 1181 т |
| **Размерения:** | 77,63x7,3x4,91 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Germania", 2800-3200 л.с./2 ЭД AEG, 750 л.с.; 198 т соляра |
| **Скорость:** | 17,6/7,9 уз. |
| **Дальность плавания:** | 14 700 (10)/75 (4) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 37-мм/83, 1x2 — 20-мм/65, 5 — 533-мм ТА (4 носовых, 1 кормовой — 14 торпед) |
| **Экипаж:** | 46 чел. |

Модификация типа VII, предназначенная для снабжения торпедами боевых лодок в море. Конструктивно повторяла серию VIID: в корпус стандартной подводной лодки после третьего отсека врезался отсек длиной 10,5 м, но диаметр корпуса лодки увеличивался, в отличии от лодок VIIC, на 1,1 м. Расположение груза и собственного боезапаса торпед выглядело, скорее всего, следующим образом: 22 торпеды в новом отсеке для хранения торпед, 5 — в торпедных аппаратах, 7 запасных внутри прочного корпуса и 5 — в контейнерах в надстройке и на верхней палубе. Торпеды из отсека хранения выгружались через люк в кормовой части отсека при помощи складного деррика. Кроме того, лодка могла принять 28 мин ТМС взамен 14 торпед для собственных торпедных аппаратов.

Процесс перегрузки торпед в открытом море был весьма трудоемким и опасным — на передачу двух торпед затрачивалось около часа, в течение которого обе лодки практически были лишены возможности погружаться. Поскольку за время строительства серии обстановка в Атлантике кардинально изменилась, по прямому назначению подводные лодки данного типа не применялись, а использовались для перевозки грузов между портами.

U-1059 — 1 боевой поход (36 суток). 19.3.1944 потоплена самолетами "Эвенджер" и "Уайлдкэт" эскадрильи VC-6 с американского АВЭ "Block Island" юго-зап. о-вов Зеленого Мыса.

U-1060 — 6 боевых походов (33 суток). 27.10.1944 повреждена истребителями "Файрфлай" 1771 sqn FAA с АВ "Implacable" в Вега-фьорде (р-н Намсуса, Норвегия), выбросилась на мель, где уничтожена самолетами "Галифакс" 502 sqn и "Либерейтор" 311(Czech) sqn RAF.

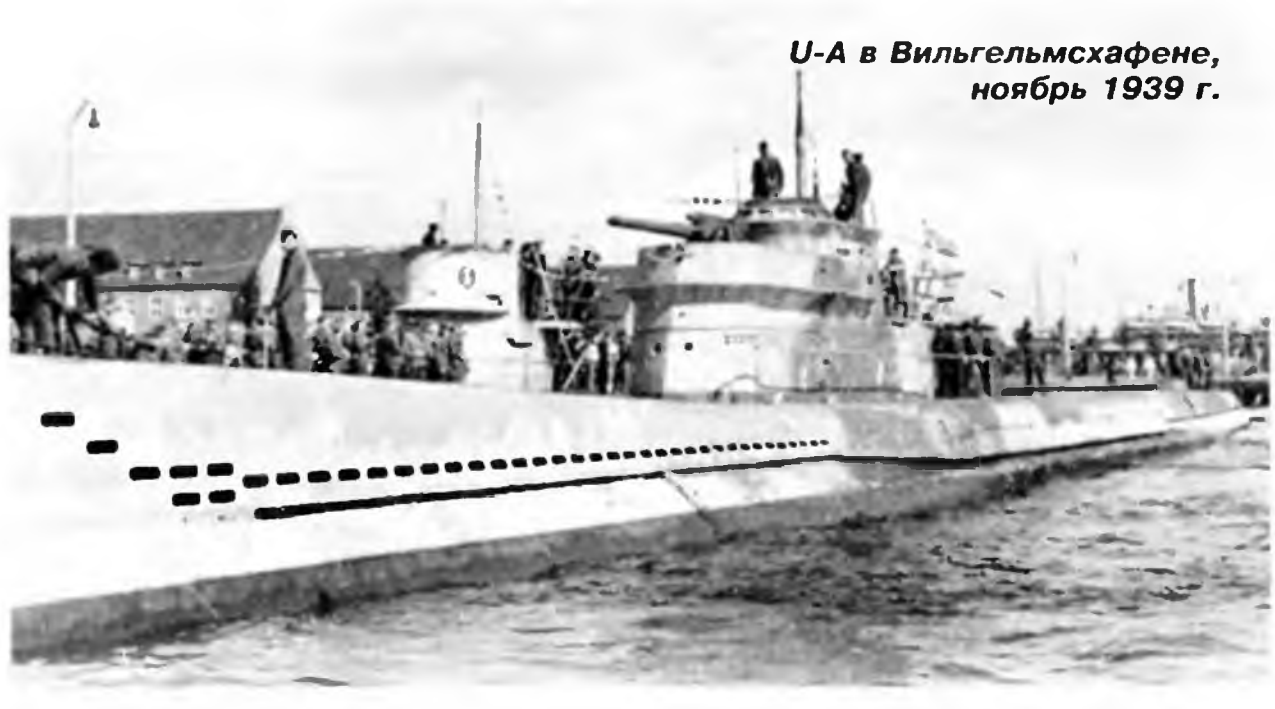
U-1061 — 5 боевых походов (22 суток). Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; 1.12.1945 затоплена союзниками в ходе операции "Deadlight".

U-1062 — 3 боевых похода (197 суток). 30.9.1944 потоплена американским ЭМЭ "Fessenden" юго-зап. о-вов Зеленого Мыса.

# ТРОФЕЙНЫЕ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

## Подводная лодка UA

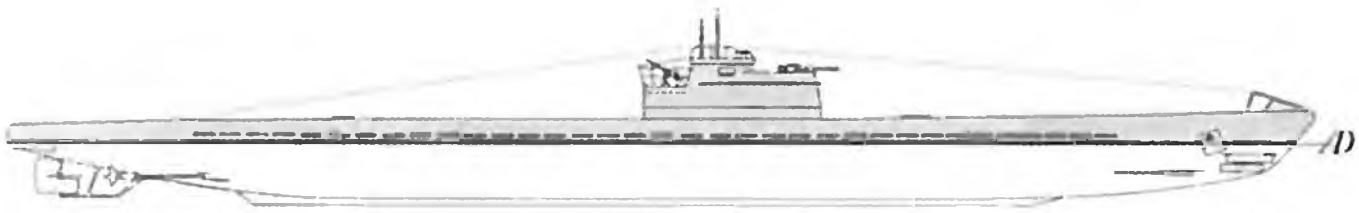
Заказана Турцией в 1937 г. как "Batiray"; реквизирована Германией с началом Второй мировой войны. Спроектирована как подводный минный заградитель, расположение мин практически идентично немецкому типу XB, минные шахты располагались между прочным и легким корпусом с запасом в 40 мин. В остальном близка по конструкции к германским подводным лодкам серии IXA, но отличалась массивной рубкой с установленным на ней 105-мм орудием, внешне напоминая субмарину E-1, построенную по заказу Испании. После принятия в состав герм. флота минные шахты были удалены за счет чего удалось



***U-A в Вильгельмсхафене, ноябрь 1939 г.***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UA** (б. "Batiray") | G | 10 2.1937 | 28.9.1938 | 20.9.1939 | исключена 15.3.1945 |

***UA, 1940 г.***
*М 1:750*



увеличить прежний запас топлива (113 т) вдвое.

UA — 9 боевых походов (325 суток); потопила 6 судов (26 756 брт) и 1 ВКР; стала первой германской подводной лодкой, действовавшей в водах Южной Атлантики; использовалась как подводная лодка снабжения — за время последнего боевого похода пополнила запасы топлива и провизии 3 боевых лодок. Исключена из состава флота 15.3.1945; затоплена 3.5.1945 в Киле.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 1128/1284 т |
| **Размерения:** | 86,65 x6,8x4,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Burmeister og Wain", 4600 л.с./2 ЭД "Brown-Boveri", 1300 л.с.; 250 т соляра |
| **Скорость:** | 18/8,4 уз |
| **Дальность плавания:** | 13 100(10)/75(4) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 105-мм/45, 2x1 — 20-мм/65, 6 — 533-мм ТА (4 носовых, 2 кормовых — 14-16 торпед) |
| **Экипаж:** | 45 чел. |

***U-A возвращается в Брест из боевого похода, 1941 г.***

# Трофейные подводные лодки

В годы Второй мировой войны Германией было захвачено 36 ПЛ (1 британская, 2 норвежских, 5 голландских, 3 французские, 25 итальянских) — частично в недостроенном состоянии; 14 из них было введено в состав Кригсмарине

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UB** (б. "Seal") | ChD | 1937 | 27.9.1938 | 28.1.1939 | исключена 31.7.1941 |

Бывшая британская "Seal" типа "Porpois" (подводный минный заградитель). Принуждена к сдаче 5.5.1940 германскими самолетами Ar-196 из 1./B.Fl.Gr. 196 в прол. Каттегат после подрыва на мине. 23.7.1940 переименована в UB; 30.11.1940 введена в состав германского флота.

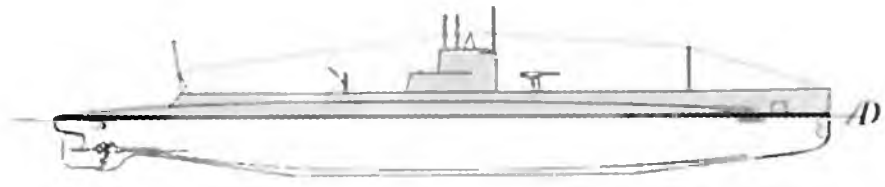
31.7.1941 исключена из состава флота; затоплен 3.5.1945 в Киле.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 1520/1810 т, подводное — 2157 т |
| **Размерения:** | 89,3x7,8x5,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз., 3300 л.с./2 ЭД, 1630 л.с.; 120 т соляра |
| **Скорость:** | 15,8/8,8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5880 (9,3)/64 (4) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 102-мм/40, 6 — 533-мм ТА (6 носовых — 12 торпед), 50 мин |
| **Экипаж:** | 59 чел. |

***Захваченная "Seal" на буксире германского сторожевого корабля, мая 1940 г.***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UC-1** (б. B-5) | Ho | 1925 | 17.6.1929 | 1929 | исключена 4.1.1942 |
| **UC-2** (б. B-6) | Ho | 1925 | 24.9.1929 | 1930 | исключена 26.9.1943 |

***UC-1, 1940 г.***
*M 1:750*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 420 т, подводное — 545 т |
| **Размерения:** | 51x5,33x3,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Sulzer-Horten", 900 л.с./2 ЭД "General Electric", 700 л.с. |
| **Скорость:** | 14/11 уз. |
| **Вооружение:** | 1x1 — 76-мм/25, 4 — 450-мм ТА (4 носовых) |
| **Экипаж:** | 23 чел. |

Бывшие норвежские B-5 и B-6. Первая захвачена германскими войсками 9.4.1940 в Кристиансанне; вторая — 18.5.1940 во Флурё. Введены в состав германского флота под номерами UC-1 и UC-2 соответственно 20.11.1940 и 17.11.1940.

Использовались как учебные, боевых походов не совершали.

UC-1 20.12.1941 повреждена в результате пожара в Киле; 4.1.1942 исключена из состава флота; слом в 1942 г.

UC-2 26.9.1943 исключена из состава флота; в октябре 1943 г. затонула в Бергене в результате акта саботажа, поднята, 3.5.1945 затоплена в Киле.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UD-1** (б. O-8) | CV | 1915 | 12.5.1915 | 10.6.1915 | исключена 22.11.1943 |

***O-8***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 343 т, подводное — 443 т |
| **Размерения:** | 46,2x4,86x3,9 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Nelseco", 480 л.с./2 ЭД "General Electric", 320 л.с. |
| **Скорость:** | 11,5/8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1350 (8)/24 (8) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 37-мм, 4 — 450-мм ТА (4 носовых) |
| **Экипаж:** | 26 чел. |

Бывшая голландская O-8 — бывшая британская H-6 типа "Holland" 1-й серии. 18.1.1916, после посадки на мель, интернирована в Нидерландах, после чего продана британским правительством Нидерландам и 7.5.1917 вошла в состав голландского флота. 14.5.1940 захвачена германскими войсками в Хелдере; 23.7.1940 переименована в UD-1; 21.11.1940 введена в состав германского флота.

Боевых походов нет, использовалась как учебная. Исключена из состава флота 22.11.1943; корпус затоплен 3.5.1945 в Киле.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UD-2** (б. O-12) | DS | 20.10.1928 | 8.11.1930 | 20.6.1931 | исключена 6.7.1944 |

Бывшая голландская O-12. 14.5.1940 затоплена в Хелдере; впоследствии поднята германскими спасателями, отремонтирована и 30.1.1943 введена в состав германского флота под номером UD-2.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 546/610 т, подводное — 754 т |
| **Размерения:** | 60,42x6,83x3,6 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Sulzer-de Schelde", 1800 л.с./2 ЭД "W. Schmitt", 620 л.с. |
| **Скорость:** | 16/8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3500 (10)/26 (8) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 20-мм/65, 5 — 533-мм ТА (4 носовых, 1 кормовой — 10 торпед) |
| **Экипаж:** | 31 чел. |

При этом 2x1 40-мм автомата "пом-пом" в убирающихся установках демонтировались и заменялись одним 20-мм автоматом.

Боевых походов нет, использовалась, как учебная подводная лодка. 6.7.1944 исключена из состава флота; в мае 1945 захвачена британскими войсками в Киле.

***O-12 после спуска на воду***

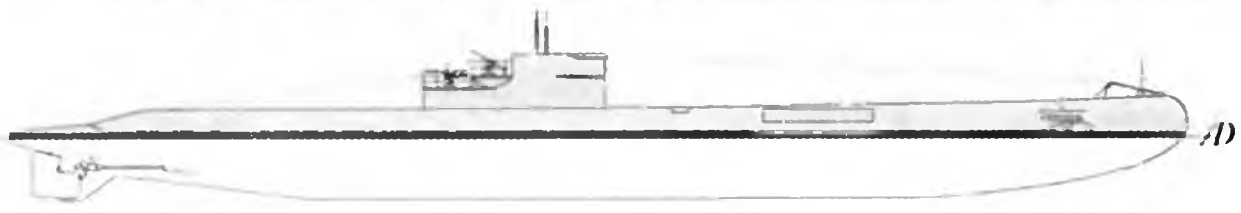
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UD-3** (б. O-25) | WF | 10.4.1939 | 1.5.1940 | 8.6.1941 | исключена 13.10.1944 |
| **UD-4** (б. O-26) | RDM | 20.4.1939 | 23.11.1940 | 28.1.1941 | исключена 19.3.1945 |
| **UD-5** (б. O-27) | RDM | 3.8.1939 | 26.9.1941 | 1.11.1941 | возвращена Нидерландам в 1945 |

Бывшие голландские O-25, O-26, O-27. 14.5.1940 захвачены германскими войсками на верфи в недостроенном состоянии; 23.7.1940 переименованы в UD-3 — UD-5. Достраивались для германского флота по германским стандартам, при этом видоизменялось ограждение рубки, оригинальное артиллерийское вооружение (1x1 88-мм пушка и 2x1 40-мм автомата) заменялось на новое, по всей видимос-

*UD-2 и UD-4 после капитуляции*

*Голландская O-27 (бывш. UD-5) в 1947 г.*

***UD-5, 1944 г.***
*M 1:750*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 902/990 т, подводное — 1205 т |
| **Размерения:** | 77,7x6,8x4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Sulzer-de Schelde", 5000 л.с./2 ЭД "W. Schmitt", 1000 л.с.; 135 т соляра |
| **Скорость:** | 19,5/9 уз. |
| **Дальность плавания:** | 10 000 (12)/28 (8,5) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 88-мм/45 и 2x1 — 20-мм (UD-3 и UD-5); 1x2 — 20-мм/65 (UD-4), 6 — 533-мм ТА (4 носовых, 2 кормовых — 12 торпед) |
| **Экипаж:** | 39 чел. |

ти, не устанавливались поворотные торпедные аппараты.

UD-3 и UD-5 участвовали в боевых действиях, UD-4 использовалась только в качестве учебной и 88-мм орудия не имела. К концу войны его сняли и с UD-5, установив взамен 1x1 37-мм и 2x2 20-мм автоматы.

UD-3 — 3 боевых похода (103 суток), потопила 1 судно (5041 брт). Исключена из состава флота 13.10.1944; в мае 1945 г. захвачена британскими войсками в Киле и сдана на слом.

UD-4 исключена из состава флота 19.3.1945; в мае 1945 захвачена британскими войсками в Киле и сдана на слом.

UD-5 — 2 боевых похода (89 суток); потопила 1 судно (7628 брт). Капитулировала 9.5.1945 в Бергене; возвращена Нидерландам в 1945 г.; 10.5.1947 переименована в S-807, сдана на слом 23.12.1960.

**UF-2** (б. "La Favorite") WoT 12.1937 9.1938 5.11.1942 исключена 5.7.1944

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 893 т, подводное — 1170 т |
| **Размерения:** | 71,8/73,5x6,5x4,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Schneider", 3000 л.с./2 ЭД "Schneider", 1400 л.с.; 101 т соляра |
| **Скорость:** | 14,5/9,3 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5600 (10)/80 (5) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 100-мм/40, 6 — 533-мм ТА (4 носовых, 2 кормовых — 8 торпед) |
| **Экипаж:** | 44 чел. |

Бывшая французская "La Favorite" типа "Aurore". 13.6.1940 захвачена германскими войсками на верфи в недостроенном состоянии; 31.10.1940 начата достройка для германского флота по германским стандартам. О перевооружении точных данных нет; по всей видимости, поворотный торпедный аппарат не устанавливался, орудие устанавливалось германского образца. 5.5.1941 переименована в UF-2; 5.11.1942 вошла в состав германского флота.

Боевых походов нет, использовалась, как учебная. 5.7.1944 исключена из состава флота; в 1945 г., предположительно, затоплена в Готенхафене.

Однотипные "L'Africaine" и "L'Astree" получили германские номера UF-1 и UF-3, но в строй введены не были; достроены после войны для французского флота под прежними названиями.

**UIT-21** (б. "Giuseppe Finzi") OTOm 29.6.1935 затоплена 25.8.1944

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 1310/1525 т, подводное — 2028 т |
| **Размерения:** | 84,3x7,7x5,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Fiat", 4400 л.с./2 ЭД "San Giorgio", 1800 л.с.; 249 т соляра |
| **Скорость:** | 16,8/7,4 уз. |
| **Дальность плавания:** | 13 400 (8)/80 (4) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 120-мм/45, 2x2 — 13,2-мм пул., 8 — 533-мм ТА |
| **Экипаж:** | 77 чел. |

Бывшая итальянская "Giuseppe Finzi". Захвачена 9.9.1943 в Бордо после капитуляции Италии; 14.10.1943 введена в состав германского флота под номером UIT-21. Боевых походов не совершала. Затоплена в Бордо 25.8.1944.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **UIT-22** (б. "Alpino Bagnolini") | TT | 28.10.1939 | погибла 11.3.1944 |
| **UIT-23** (б. "Reginaldo Giuliani") | TT | 3.12.1939 | погибла 15.2.1944 |

UIT-22 — бывшая итальянская "Alpino Bagnolini". 9.9.1943 захвачена в Бордо после капитуляции Италии; 14.10.1943 введена в состав германского флота. 1 боевой поход (46 суток). Потоплена 11.3.1944 самолетами "Каталина" 262 sqn RAF юж. Кейптауна.

UIT-23 — бывшая итальянская "Reginaldo Giuliani". 10.9.1943 захвачена японцами в Сингапуре, 22.10.1943 передана германскому флоту. 1 боевой поход (2 суток). Торпедирована и потоплена 15.2.1944 британской ПЛ "Tally Ho" в Малаккском прол.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 1015/1148 т, подводное — 1460 т |
| **Размерения:** | 76,1x7x4,6 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Tosi", 3500 л.с./2 ЭД "Ansaldo", 1500 л.с.; 80 (норм.) т соляра |
| **Скорость:** | 18/8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 11 300 (8)/108 (3) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 100-мм/47, 2x2 — 13,2-мм пул., 8 — 533-мм ТА (4 носовых, 4 кормовых — 12 торпед) |
| **Экипаж:** | 58 чел. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **UIT-24** (б. "Comandante Cappelini") | CAN | 14.5.1939 | захвачена Японией 6.5.1945 |

*UIT-24*

| | |
|---|---|
| Водоизмещение: | надводное — 947/1043 т, подводное — 1290 т |
| Размерения: | 73x7,2x5,1 м |
| Энергетическая установка: | 2 диз. "Fiat", 3600 л.с./2 ЭД CRDA, 1100 л.с.; 108 т соляра |
| Скорость: | 17,4/8 уз. |
| Дальность плавания: | 8000 (8)/120 (3) миль |
| Вооружение: | 2x1 — 100-мм/47, 2x2 — 13,2-мм пул., 8 — 533-мм ТА (4 носовых, 4 кормовых — 16 торпед) |
| Экипаж: | 57 чел. |

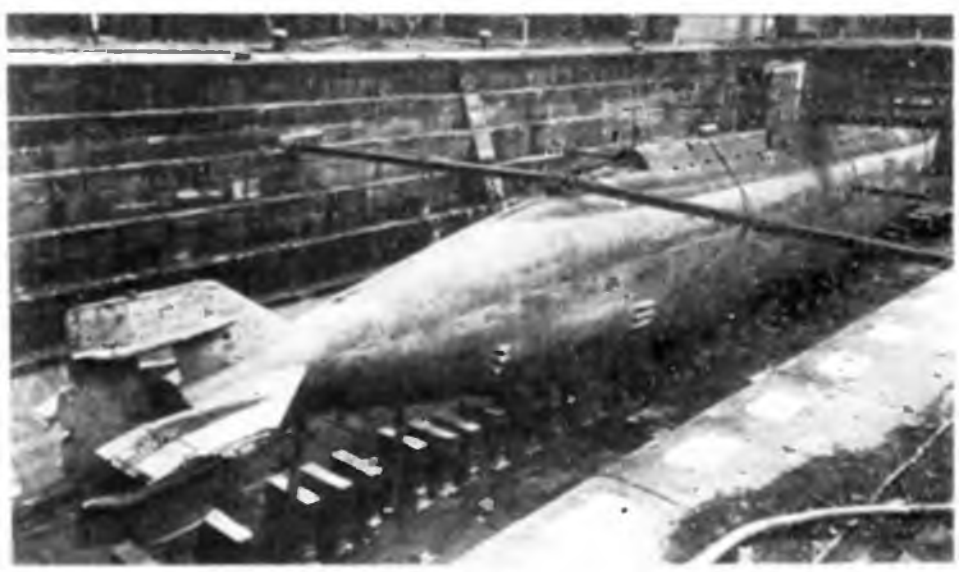
Бывшая итальянская "Comandante Cappelini". 10.9.1943 захвачена японцами в Сингапуре, 6.12.1943 передана германскому флоту, получила номер UIT-24. Совершила 1 боевой поход (56 суток). 6.5.1945 захвачена японцами в Кобе после капитуляции Германии, введена в состав японского флота под номером I-503; капитулировала; затоплена союзниками 15.4.1946.

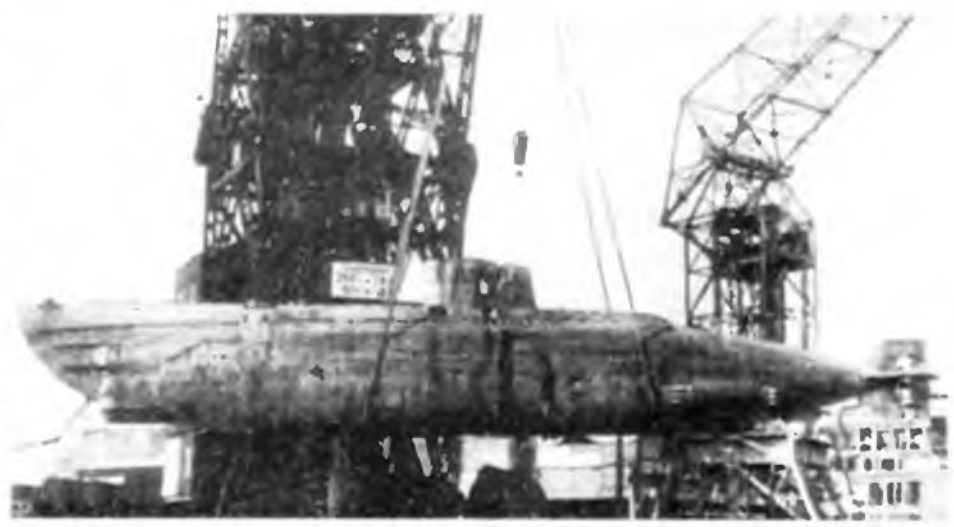
| | | | |
|---|---|---|---|
| **UIT-25** (б. "Luigi Torelli") | OTOm | 6.1.1940 | захвачена Японией 6.5.1945 |

Бывшая итальянская "Luigi Torelli". 10.9.1943 захвачена японцами в Сингапуре, 6.12.1943 передана германскому флоту, получила номер UIT-25. Боевых походов не совершала. 6.5.1945 захвачена японцами в Кобе после капитуляции Германии, введена в состав японского флота под номером I-504; капитулировала; затоплена союзниками 15.4.1946.

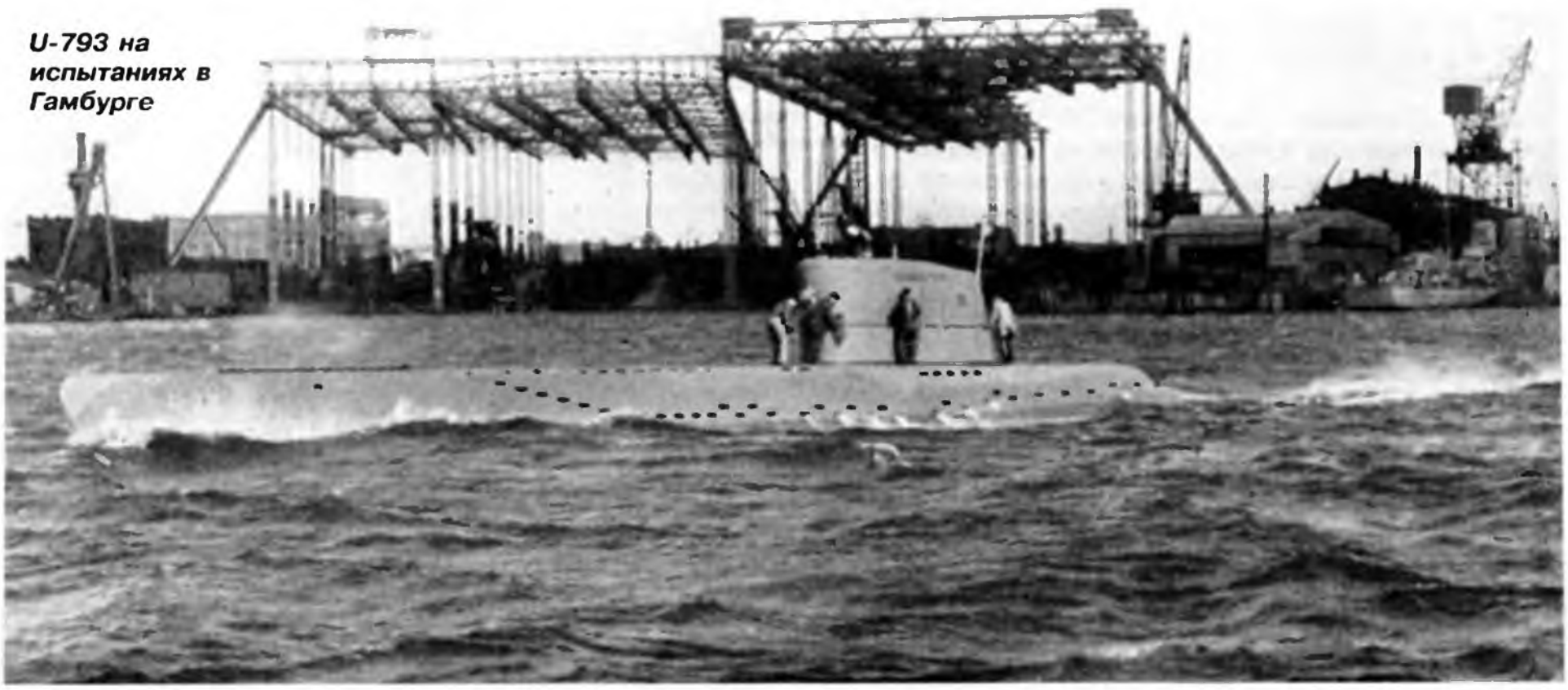
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 1020/1175 т, подводное — 1465 т |
| **Размерения:** | 76,5x6,8x4,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. CRDA, 3600 л.с./2 ЭД "Catanodo-Marelli", 1500 л.с.; 118 т соляра |
| **Скорость:** | 17,8/8,2 уз |
| **Дальность плавания:** | 10 500 (8)/110 (3) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 100-мм/47, 2x2 — 13,2-мм пул., 8 — 533-мм ТА (4 носовых, 4 кормовых — 12 торпед) |
| **Экипаж:** | 57 чел. |

## Экспериментальные подводные лодки





*U-1407 после подъема, август 1945 г. (оба снимка)*



*U-793 на испытаниях в Гамбурге*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *Тип V-80:* | | | | | |
| **V-80** | G | 1938 | 19.1.1940 | 30.9.1940 | исключена в 1942 |
| *Тип Wa-201:* | | | | | |
| **U-792** | BuV | 1.12.1942 | 28.9.1943 | 16.11.1943 | затоплена 4.5.1945 |
| **U-793** | BuV | 1.12.1942 | 4.3.1944 | 24.4.1944 | затоплена 4.5.1945 |
| *Тип Wk-202:* | | | | | |
| **U-794** | G | 1.2.1943 | 7.10.1943 | 14.11.1943 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-795** | G | 2.2.1943 | 21.3.1944 | 22.4.1944 | исключена 22.2.1945 |
| *Тип XVIIB:* | | | | | |
| **U-1405** | BuV | 15.10.1943 | 1.12.1944 | 21.12.1944 | затоплена 5.5.1945 |
| **U-1406** | BuV | 30.10.1943 | 2.1.1945 | 8.2.1945 | затоплена 7.5.1945 |
| **U-1407** | BuV | 13.11.1943 | 2.1945 | 29.3.1945 | затоплена 7.5.1945 |

Экспериментальные подводные лодки конструкции Г. Вальтера с парогазовыми турбинами, работающими на перекиси водорода ($H_2O_2$), называемой также пергидролем. Применение этого нестандартного топлива теоретически позволяло резко увеличить энерговооруженность подводных лодок и скорость подводного хода, поскольку парогазовые турбины не требовали для работы притока воздуха.

Первой была построена экспериментальная V-80, показавшая в погруженном состоянии скорость 28 уз, но оказавшаяся неэкономичной. За ней последовала экспериментальная V-300, включенная в состав флота под номером U-791, но так и не достроенная.

Летом 1942 г. были выданы заказы на 4 подводные лодки серии XVIIA, принадлежавшие к двум разным проектам — Wa-201 и Wk-202. Эти субмарины имели одновальную дизель-электрическую силовую установку с дополнительной парогазовой турбиной, предназначенной для кратковременного увеличения подводной скорости. Испытания лодок прошли успешно, после чего 4.1.1943 был выдан заказ на 12 подводных лодок серии XVIIB, из которых заложено было только 10, но постройка 7 из них была остановлена после начала строительства "электролодок" серий XXI и XXIII.

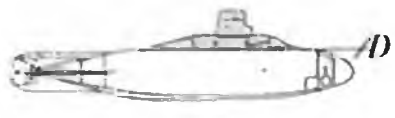
V-80 исключена из состава флота в конце 1942 г.; затоплена 29.3.1945 в Хеле.

U-792 затоплена 4.5.1945 у Рендсбурга.

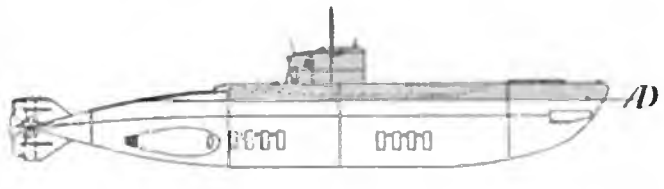
U-793 затоплена 4.5.1945 у Рендсбурга.

U-794 затоплена 5.5.1945 в зал. Гельтинг во время операции "Regenbogen".

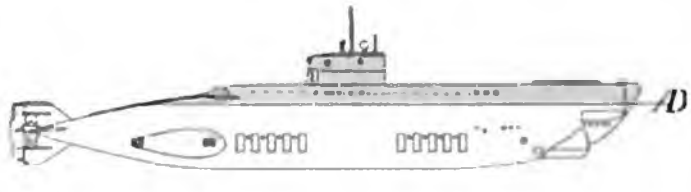
***v-80***
*M 1:750*



***Тип XVIIA (Wk201)***
*M 1:750*



***Тип XVIIB***
*M 1:750*



*Тип V-80:*
**Водоизмещение:** надводное — 73 т, подводное — 76 т
**Размерения:** 22,05x2,1x3,2 м
**Энергетическая установка:** 1 ПГТ "Germaniawerft-Walter", 2500 л.с.; 21 т перекиси водорода
**Скорость:** 22,05/28 уз.
**Дальность плавания:** 50 (28) миль
**Экипаж:** 4 чел.

*Тип Wa-201:*
**Водоизмещение:** надводное — 277 т, подводное — 309 т
**Размерения:** 39,05x4,5x4,3 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MWM, 230 л.с./2 ЭД "Garbe-Lahmeyer" + 2 ПГТ "Germaniawerft-Walter", 77,5+5000 л.с.; 18 т соляра + 34 т перекиси водорода
**Скорость:** 9/5 (под ЭД) — 25 (под ПГТ) уз.
**Дальность плавания:** 2910 (8,5)/50 (2)(под ЭД) и 127 (20)(под ПГТ) миль
**Вооружение:** 2 — 533-мм ТА (2 носовых — 4 торпеды)
**Экипаж:** 12 чел.

*Тип Wk-202:*
**Водоизмещение:** надводное — 236 т, подводное — 259 т
**Размерения:** 36,6x4,5x4,55 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MWM, 230 л.с./2 ЭД "Garbe-Lahmeyer" + 2 ПГТ "Germaniawerft-Walter", 77,5+5000 л.с.; 14 т соляра + 40 т перекиси водорода
**Скорость:** 9/5 (под ЭД) — 25 (под ПГТ) уз.
**Дальность плавания:** 1840 (9)/76 (2)(под ЭД) и 117 (20)(под ПГТ) миль
**Вооружение:** 2 — 533-мм ТА (2 носовых — 4 торпеды)
**Экипаж:** 12 чел.

*Тип XVIIB:*
**Водоизмещение:** надводное — 312 т, подводное — 337 т
**Размерения:** 41,45x4,5x4,3 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MWM, 230 л.с./2 ЭД "Garbe-Lahmeyer" + 2 ПГТ "Germaniawerft-Walter", 77,5+5000 л.с.; 20,2 т соляра + 52 т перекиси водорода
**Скорость:** 8,8/5 (под ЭД) — 25 (под ПГТ) уз.
**Дальность плавания:** 3000 (8)/76 (2)(под ЭД) и 123 (20)(под ПГТ) миль
**Вооружение:** 2 — 533-мм ТА (2 носовых — 4 торпеды)
**Экипаж:** 12 чел.

***Подъем затопленной U-1407, 11 августа 1945 г.***

U-795 исключена из состава флота 22.2.1945; взорвана 3.5.1945 в Киле.

U-1405 затоплена 5.5.1945 в Экернфёрде во время операции "Regenbogen".

U-1406 затоплена 7.5.1945 в Куксхафене; поднята; передана США, сдана на слом в 1948 г.

U-1407 затоплена 7.5.1945 в Куксхафене; поднята; передана Великобритании, переименована в "Meteorite", сдана на слом в 1949 г.

# ТОРПЕДНЫЕ КАТЕРА

# Торпедные катера семейства "Lurssen"

| | |
|---|---|
| *Тип S-6:* | **S-6**. Вошел в строй в 1933 г. |
| *Тип S-7 (тип 1933A):* | **S-7** — **S-9**. Вошли в строй в 1934 — 1935 гг. |
| *Тип S-10 (тип 1933B):* | **S-10** — **S-13**. Вошли в строй в 1935 гг. |
| *Тип S-14 (тип 1934/35):* | **S-14** — **S-17**. Вошли в строй в 1936 — 1938 гг. |
| *Тип S-18 (тип 1937):* | **S-18** — **S-25**. Вошли в строй в 1938 — 1939 гг. |
| *Тип S-26 (тип 1939/40):* | **S-26** — **S-29**, **S-38** — **S-53**, **S-62** — **S-99**, **S-101** — **S-135**, **S-137**, **S-138**. Вошли в строй в 1939 — 1943 гг. |
| *Тип S-139 (тип 1939/40):* | **S-100**, **S-136**, **S-139** — **S-150**, **S-167** — **S-169**, **S-171** — **S-227**. Вошли в строй в 1943 — 1945 гг. |
| *Тип S-170 (тип 1939/40):* | **S-170**, **S-228**, **S-301** — **S-307**. Вошли в строй в 1944-1945 гг. |
| *Тип S-701 (тип 1939/40):* | **S-701** — **S-709**. Вошли в строй в 1944 — 1945 гг. |

***S-9 на Балтике, 1938 г.***

***S-11 на довоенных маневрах***

***Катер типа S-18 в Остенде, лето 1940 г.***

*Тип S-6:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 60,4/95 т |
| **Размерения:** | 32,36x5,06x1,66 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. MAN L7, 3960 л.с.; 10,3 т соляра |
| **Скорость:** | 35,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 600 (30) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА, 1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 12 чел. |

*Тип S-7:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 75,8/86 т |
| **Размерения:** | 32,36x5,06x1,36 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. MAN L7, 3960 л.с.; 10,5 т соляра |
| **Скорость:** | 32 уз. |
| **Дальность плавания:** | 600 (30) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА, 1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 12 чел. |

*Тип S-10:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 75,8/92 т |
| **Размерения:** | 32,36x5,06x1,42 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. "Daimler-Benz"MB-502, 3960 л.с.; 10,5 т соляра |
| **Скорость:** | 36,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 600 (30) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА, 1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 18—23 чел. |

*Тип S-14:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 92,5/105,4 т |
| **Размерения:** | 34,62x5,26x1,67 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. MAN L11, 6150 л.с.; 13,3 т соляра |
| **Скорость:** | 35 уз. |
| **Дальность плавания:** | 500 (32) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА, 1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 24—30 чел. |

*Тип S-18:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 92,5/112 т |
| **Размерения:** | 34,62x5,26x1,67 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. "Daimler-Benz"MB-501, 6000 л.с.; 13,3 т соляра |
| **Скорость:** | 39,8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 700 (35) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА, 1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 20—23 чел. |

***В в е р х у:** катер серии S-100 из состава 2-й флотилии*

***В н и з у:** катера серии S-100 (с коническими рубками) в Остенде, конец 1944 г. Справа — S-176*

*Тип S-26:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 92,5/112 т |
| **Размерения:** | 34,94x5,28x1,67 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. "Daimler-Benz"MB-501, 6000 л.с.; 13,5 т соляра |
| **Скорость:** | 39 уз. |
| **Дальность плавания:** | 700 (35) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА, 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 24—31 чел. |

*Тип S-139:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 100/117 (с S-171 — 105/122, с S-219 — 107/124) т |
| **Размерения:** | 34,94x5,28x1,67 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. "Daimler-Benz" MB-511, 7500 л.с., 13,3 т соляра |
| **Скорость:** | 41 уз. |
| **Дальность плавания:** | 700 (35) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА, 2x1 — 20-мм (с S-171: 2x1 — 30-мм/53, с S-219: 3x2 — 30-мм/53) |
| Экипаж: | 24—31 чел. |

*Тип S-170:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 99/121 т |
| **Размерения:** | 34,94x5,28x1,67 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. "Daimler-Benz" MB-518, 9000 л.с.; 15,7 т соляра |
| **Скорость:** | 43,6 уз. |
| **Дальность плавания:** | 780 (35) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА, 3x2 — 30-мм/53 |
| **Экипаж:** | 24—31 чел. |

*Тип S-701:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 99/121 т |
| **Размерения:** | 34,94x5,28x1,67 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. "Daimler-Benz" MB-511, 7500 л.с.; 13,5 т соляра |
| **Скорость:** | 41 уз. |
| **Дальность плавания:** | 700 (35) миль |
| **Вооружение:** | 4x1 — 533-мм ТА, 3x2 — 30-мм/53 |
| **Экипаж:** | 24—31 чел. |

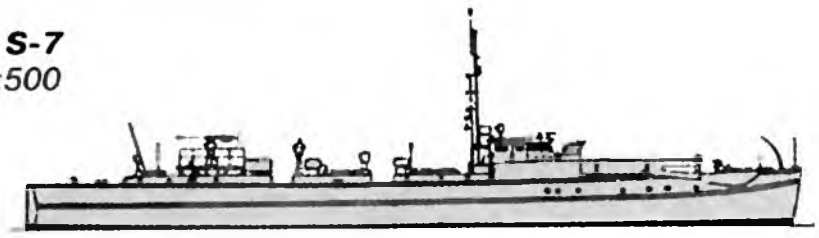
Торпедные катера (Schnellboote) являлись развитием удачного прототипа, созданного Ф. Люрсеном в 1929 г. Строились фирмой "Lurssen", кроме серий S-187 — S-194, S-219 — S-260, построенных на верфи "Schlichting", и S-701 — S-709 постройки "Danziger Waggonfabrik".

Общими для всех серий являлись: круглоскулый водоизмещающий корпус с малой килеватостью, трехвальная дизельная силовая установка, наличие двух вспомогательных рулей для создания так называемого "эффекта Люрсена" (установка рулей под углом к диаметральной плоскости для увеличения скорости) и носовое расположение двух торпедных аппаратов. Корпус — композитный. Серии S-7 и S-14 оснащались дизелями MAN, остальные — "Daimler-Benz".

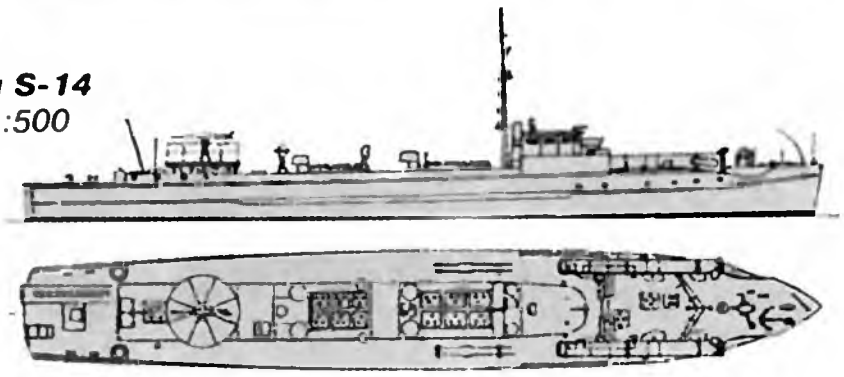
Катера всех серий, начиная с S-26, имели единообразные корпуса и внешне были похожи друг на друга. Отличия заключались, главным образом, в типе и мощности устанавливавшихся двигателей. На сериях S-100 и S-170 дизели MB-501 заменялись на MB-511 (кроме того, последние устанавливались на S-25, S-69, S-84, S-85, S-111 и, возможно, другие катера ранних серий) и MB-518. Начиная с серии S-26, катера имели полубак; в 1942 г. появились конические рубки (впервые установлена на S-68), а начиная с 1943 г. (впервые на S-100) они стали защищаться 10—12-мм броней.

Все катера могли принимать на борт по 2 запасные торпеды. Артиллерийское вооружение первоначально состояло из одного 20-мм/65 автомата C/30, но в годы войны непрерывно усиливалось. Начиная с серии S-100 планировалось оснащать все катера 30-мм/53 автоматами MK-103, но из-за сложностей с производством последних на "шнельботы" устанавливались одинарные 37-мм и 40-мм, спаренные и счетверенные 20-мм автоматы, строенные 15-мм пулеметы. Как правило, к концу войны стандартное артиллерийское вооружение состояло из 1 37-мм/69 автомата M/42 или 40-мм/56 "Bofors", 1x2 и 1x1 20-мм/65 автоматов C/38. На серии S-701 было дополнительно

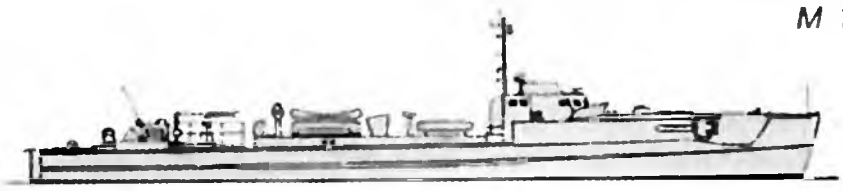
***Тип S-7***
*М 1:500*



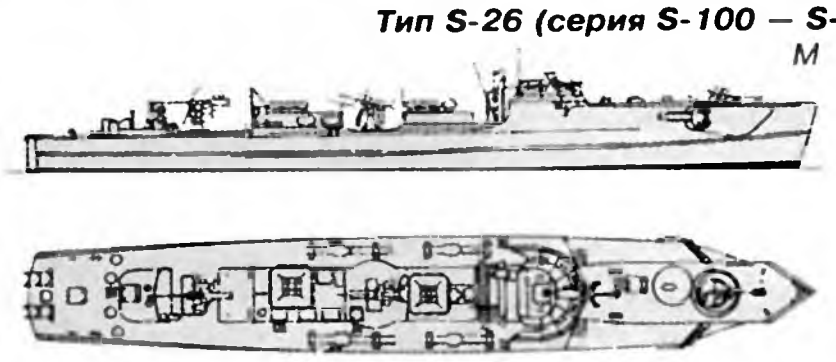
***Тип S-14***
*М 1:500*



***Тип S-26 (серия S-26 — S-29)***
*М 1:500*



***Тип S-26 (серия S-100 — S-150)***
*М 1:500*



установлено по 2 торпедных аппарата для стрельбы в корму — для противодействия преследующим эсминцам. Помимо двух торпед в аппаратах, все "шнелльботы" могли принимать по 2 запасных (или 4—6 мин).

Всего построено 222 единицы. Катера ранних серий (до S-18) к началу войны считались уже устаревшими и использовались в качестве учебных; часть из них в 1941 г. переоборудована в сторожевые катера.

За годы Второй мировой войны германские торпедные катера потопили 109 судов общим тоннажем 232 809 брт, а также 4 ЭМ (французские "Jaguar" и "Sirocco", британский "Vortigern", американский "Rowan"), 3 ЭМЭ (британский "Penylan", норвежский "Eskdale", французский "La Combattante"), а также 1 ММ, 2 КЛ, 5 ТЩ, 22 траулера, 12 ДК, 12 вспомогательных судов и 35 катеров различных классов.

S-6 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; разобран в 1947—1948 гг.

S-7 в 1940 г. переклассифицирован в быстроходный охотник за ПЛ; в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 2.5.1946 затоплен в Северном море.

S-8 11.9.1940 переклассифицирован в быстроходный охотник за ПЛ; к концу войны использовался в качестве блокшива; в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; слом в 1947-48 гг.

S-9 5.8.1940 переклассифицирован в быстроходный охотник за ПЛ; 5.4.1941 — в опытовый корабль; в 1945 г. передан по репарациям США, в 1947 г. передан Норвегии как E-1; введен в строй как "Blink", исключен в 1950 г.

S-10 в 3.1942 переклассифицирован в СКА V-5507, позже возвращен прежний номер; в 1945 г. передан по репарациям США, в 1947 г. передан Норвегии как E-2; введен в строй как "Brand"; исключен 3.2.1950 и в 1951 г. передан Дании как "Tranen"; 27.6.1963 затонул в Ставангере в результате столкновения с норвежским т/х "Trygg"; поднят и в 1965—1966 гг. разобран в Норвегии.

S-11 в 3.1942 переклассифицирован в СКА V-5508, позже возвращен прежний номер; 7.2.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1002; 20.12.1946 переклассифицирован в СК-530; 28.2.1948 — в разъездной катер ЮМК-357; исключен в 1949 г.

S-12 в 4.1942 переклассифицирован в СКА V-5504, позже возвращен прежний номер; в 1945 г. передан по репарациям США, в 1947 г. передан Норвегии как E-3; введен в строй норвежского флота как "Kjekk", исключен в 1950 г.

S-13 в 4.1942 переклассифицирован в СКА V-5510, позже возвращен прежний номер; в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; сдан на слом.

S-14 1.8.1940 переклассифицирован в быстроходный охотник за ПЛ; в 1941 переклассифицирован в СКА V-5509; погиб в 1944 г. в Ла-Манше.

S-15 16.9.1940 переклассифицирован в быстроходный охотник за ПЛ; в 7.1941 переклассифицирован в СКА V-5511, позже возвращен прежний номер; в 1945 г. передан по репарациям США; в 1947 г. продан Дании как T-46, но в строй не вводился, использовался на запчасти, позднее сдан на слом.

S-16 8.8.1940 переклассифицирован в быстроходный охотник за ПЛ; в 7.1941 переклассифицирован в СКА V-5512, позже возвращен прежний номер; 7.2.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1003; исключен 25.9.1950.

S-17 4.9.1939 тяжело поврежден в результате навигационной аварии у о. Гельголанд; исключен 8.9.1939 в Вильгельмсхафене.

S-18 в 4.1942—2.1943 гг. переоборудован в быстроходный буксир, 22.2.1943 переименован в "Herold"; потоплен 5.5.1945 британской авиацией у о. Лолланн (Дания).

S-19 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в 1950 г. потоплен как мишень.

S-20 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; разобран в 1947-48 гг.

S-21 21.6.1940 затонул в Булони; в 1941 г. поднят; 26.5.1942 повторно введен в строй; в 1945 г. передан по репарациям США, в 1947 г. передан Норвегии как E-6; в строй не вводился и использовался на запчасти; исключен 3.2.1950.

S-22 с 15.1.1945 — учебный; дальнейшая судьба не установлена.

S-23 12.7.1940 погиб на мине в р-не Дюнкерка.

S-24 15.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1004; исключен 25.9.1950.

S-25 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; разобран в 1947-1948 гг.

S-26 19.8.1944 потоплен советской авиацией в Сулинском гирле Дуная.

***Катера серий S-26 и S-18, май 1940 г.***

S-27 5.9.1942 погиб у Таманского п-ова в результате попадания неисправной торпеды с S-72.

S-28 20.8.1944 поврежден советской авиацией в Констанце; 25.8.1944 затоплен в Варне.

S-29 29.3.1943 потоплен британскими ЭМ "Blencathra", "Windsor" и артиллерийскими катерами MGB-321, MGB-333 сев.-зап. Хук-ван-Холланд.

S-38 20.11.1940 потоплен британскими ЭМ "Garth", "Campbell" в устье Темзы.

S-39 2.8.1944 потоплен в Гавре британской авиацией; 15.8.1944 поднят, но не восстанавливался.

S-40 19.8.1944 потоплен советской авиацией в Сулинском гирле.

S-41 20.11.1941 поврежден в результате столкновений с S-47 и S-105, затоплен в Ла-Манше.

S-42 20.8.1944 уничтожен советской авиацией на слипе в Констанце.

S-43 27.6.1941 погиб на советской мине сев. о. Хиума.

S-44 25.7.1943 потоплен американскими бомбардировщиками B-17 в Киле.

S-45 20.8.1944 поврежден советской авиацией в Констанце; 25.8.1944 затоплен в Варне.

S-46 10.9.1943 потоплен истребителями "Киттихаук" 30-го рап ВВС ЧФ в 20 милях юго-вост. Феодосии.

S-47 20.8.1944 поврежден советской авиацией в Констанце; 29.8.1944 затоплен в Варне.

S-48 в 1945 г. передан по репарациям США; в 1947 г. передан Норвегии как E-4, в строй не вводился, использовался на запчасти, позднее сдан на слом.

S-49 20.8.1944 поврежден советской авиацией в Констанце; 25.8.1944 затоплен в Варне.

S-50 15.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1005; исключен 25.9.1950.

S-51 20.8.1944 поврежден в результате столкновения во время налета советской авиации на Констанцу; 29.8.1944 затоплен в Варне.

S-52 20.8.1944 потоплен советской авиацией в Констанце.

S-53 20.2.1942 затонул в результате столкновения с S-39 у Дувра.

S-62 24.6.1945 передан норвежскому флоту в Бергене, затем передан по репарациям Великобритании; разобран в 1947—1948 гг.

S-63 25.10.1943 потоплен тараном британского ЭМ "Mackay" у Кромера.

S-64 20.7.1944 намечен к передаче Финляндии; 2.9.1944 сделка аннулирована; в 1945 г. передан по репарациям США; в июле 1947 г. передан Норвегии как "Lyn"; исключен в октябре 1950 г.; в 1951 г. передан Дании как "Taarnfalken"; исключен 4.10.1957; продан на слом 21.10.1957.

S-65 15.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1006; исключен 25.9.1950.

S-66 15.6.1944 погиб во время налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

S-67 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в 1947—1948 гг. продан частному владельцу, переименован в "Torus"; куплен ВМС Италии и 1.2.1952 вошел в строй итальянского флота как MV-621, с 1.11.1952 — MS-621, с 1.1.1954 — MS-485, с 10.9.1954 — MC-485; исключен 1.3.1966.

S-68 в 1945 г. передан по репарациям США; в июле 1947 г. передан Дании как T-62, с 1951 г. — "Stormfuglen"; исключен 20.10.1962; 26.1.1965 продан на слом в Копенгагене.

S-69 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; разобран в 1947—1948 гг.

S-70 5.3.1943 погиб на мине сев.-зап. Хук-ван-Холланд.

S-71 17.2.1943 потоплен британскими ЭМ "Garth", "Montrose" у Лоустофта.

S-72 20.8.1944 поврежден советской авиацией в Констанце; 25.8.1944 затоплен в Варне.

S-73 3.5.1943 выведен из состава флота; в мае 1943 г. продан Испании; 28.8.1943 передан в Бордо испанскому флоту, переименован в LT-23; исключен 19.6.1956.

S-74 5.11.1943 поврежден британскими истребителями-бомбардировщиками сев.-зап. о. Тексель, потоплен артиллерией S-135.

S-75 5.3.1943 потоплен британскими истребителями в р-не Эймейдена.

S-76 в 1945 г. передан по репарациям США; в июле 1947 г. передан Норвегии, в строй не вводился; исключен 3.2.1950.

S-77 25.7.1943 потоплен британскими артиллерийскими катерами MGB-40, MGB-42 у Остенде.

S-78 в 5.1943 продан Испании; 28.8.1943 передан в Бордо испанскому флоту, переименован в LT-24; исключен 18.6.1955.

S-79 24.6.1945 передан норвежскому флоту в Бергене; в 1945 г. получен по репарациям США; в июле 1947 г. передан Дании как T-58; с 1951 г. — "Musvaagen"; исключен в сентябре 1954 г.; в октябре 1955 г. продан на слом в Копенгагене.

S-80 1.9.1944 погиб на советской мине в Выборгском зал.

S-81 4.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1001; исключен 25.9.1950.

S-82 15.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1008; исключен 25.9.1950.

S-83 20.7.1944 продан Финляндии; 2.9.1944 сделка аннулирована; в 1945 передан Великобритании; дальнейшая судьба не установлена.

S-84 15.6.1944 погиб во время налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

S-85 в 1945 г. передан по репарациям США; в июле 1947 г. передан Норвегии; 22.1.1948 вошел в состав норвежского флота как "Storm"; исключен в октябре 1950 г.; в 1951 г. передан Дании как "Falken"; исключен 7.7.1961 и продан частному владельцу; сдан на слом в декабре 1972 г.

S-86 20.2.1945 поврежден в результате столкновения с германской ПЛ в Эгерсунне, 24.6.1945 передан норвежскому флоту в Бергене, но 15.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1009; исключен 25.9.1950.

S-87 20.5.1944 потоплен британским самолетом "Суордфиш" 819 sqn FAA в 30 милях от Остенде.

S-88 25.10.1943 потоплен британскими артиллерийскими катерами MGB-607 и MGB-607 в р-не Доггер-банки.

S-89 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 5.10.1946 погиб в результате аварии в порту Крэкингтон-Хэвен.

S-90 17.2.1945 затонул в р-не Ставангера в результате навигационной аварии; поднят 19.2.1945 и списан.

S-91 25.8.1944 потоплен британскими ЭМЭ "Talybont" и ФР "Retalick" у Фекана.

S-92 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; разобран в 1947—1948 гг.

S-93 26.3.1944 потоплен американскими бомбардировщиками B-26 в Эймейдене.

S-94 23.2.1944 затонул в результате столкновения с S-128 во время боя с британским ЭМЭ "Garth" в р-не Доггер-банки.

S-95 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в 1949 г. продан частному владельцу; в 1967 г. переоборудован в яхту.

S-96 25.9.1945 погиб в результате столкновения с британским СКА ML-145 вост. Лоустофта.

S-97 в 1945 г. передан по репарациям США; в июле 1947 г. передан Дании как T-60; вошел в строй 10.1.1953 как "Ravnen"; исключен 1.5.1962; впоследствии корпус попал в Великобританию, где сдан на слом в 2004 г.

S-98 в 1945 г. передан по репарациям США; в июле 1947 г. передан Норвегии; вошел в строй 22.1.1948 как "Kvikk"; исключен 3.2.1950.

S-99 4.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1010; исключен 25.9.1950.

S-100 15.6.1944 погиб во время налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

S-101 4.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1011; исключен 25.9.1950.

S-102 8.7.1943 погиб на советской мине в Керченском прол.

S-103 4.5.1945 потоплен британскими истребителями-бомбардировщиками в прол. Мал. Бельт.

S-104 9.1.1943 погиб на мине в Ла-Манше.

S-105 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; разобран в 1947—1948 гг.

S-106 27.6.1941 погиб на советской мине сев. о. Хиума.

S-107 в 1945 г. передан по репарациям США; в июле 1947 г. передан Дании как T-52; с 1951 г. "Gribben"; исключен в 25.4.1960 и разобран в Оденсе.

S-108 сдан на слом в 1946 г.

S-109 4.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1012; исключен 25.9.1950.

S-110 15.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1013; исключен 26.9.1949.

S-111 15.3.1942 тяжело поврежден в бою с тремя британскими артиллерийскими катерами в р-не Доггер-банки, взят на буксир MGB-88, но вскоре затонул.

S-112 9.5.1945 захвачен французскими войсками в Лориане; в строй не вводился; сдан на слом 21.6.1951.

S-113 в 1945 г. передан по репарациям СССР как ТК-1014; исключен 26.9.1949.

S-114 2.8.1944 потоплен британской авиацией в Гавре; в августе 1944 г. поднят и сдан на слом.

S-115 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в последующем был передан Дании для разборки на запчасти.

S-116 в 1945 передан по репарациям США: проходил испытания в Нью-Йорке; в конце 1940-х гг. после ремонта в Майами был доставлен в Бремерхафен, где использовался для выполнения специальных задач; в 1952 г. передан Федеральной пограничной службе ФРГ, в строй не вводился, использовался в качестве учебно-тренировочной станции; 13.6.1957 вошел в состав Бундесмарине в том же качестве; исключен после пожара 25.5.1965.

S-117 в 1945 г. передан по репарациям США; в июле 1947 г. передан Норвегии как "Tross"; в 1951 г. передан Дании как "Lommen"; исключен 4.9.1961 и переоборудован в частную яхту "Minerva"; 15.12.1972 продан на слом.

S-118 14.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1015; исключен 26.9.1949.

S-119 8.3.1943 потоплен британскими ЭМ "Mackay" и артиллерийскими катерами MGB-20, MGB-21 вост. Лоустофта.

S-120 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; разобран в 1947—1948 гг.

S-121 11.8.1943 потоплен британской авиацией в Бресте.

S-122 в 1945 г. передан по репарациям США; в июле 1947 г. пере-

***S-142 с усиленным артвооружением — вместо кормового 20-мм автомата стоит 40-мм "Бофорсом"***

***S-99 в составе Учебной дивизии торпедных катеров на Балтике, 1943 г.***

дан Дании как T-64; в строй не вводился, разобран в 1950 г.

S-123 4.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1016; исключен 26.9.1949.

S-124 в апреле 1943 г. продан Испании; 31.7.1943 передан в Бордо испанскому флоту под номером LT-21; исключен 19.6.1956.

S-125 в мае 1943 г. продан Испании; 28.8.1943 передан в Бордо испанскому флоту под номером LT-25; исключен 18.6.1955.

S-126 в июне 1943 г. продан Испании; 28.8.1943 передан в Бордо испанскому флоту под номером LT-26; исключен 23.11.1957.

S-127 в 1945 г. передан по репарациям США; в июле 1947 г. передан Дании как T-56; с 1951 г. — "Isfuglen"; исключен в сентябре 1954 г.; в октябре 1955 г. продан на слом в Оденсе.

S-128 23.2.1944 затонул в результате столкновения с S-94 во время боя с британским ЭМЭ "Garth" в р-не Доггер-банки.

S-129 26.3.1944 потоплен американскими бомбардировщиками B-26 в Эймейдене.

S-130 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; включен в состав британского флота под номером P-5130, затем FPB-5130; использовался как опытовое судно, с 1948 г. — для выполнения специальных задач; 1.5.1949 передан в состав Британской Балтийской службы охраны рыболовства;* 7.3.1957 передан ВМС ФРГ как опытовый противолодочный корабль UW-10; 15.3.1968 переклассифицирован в опытовое судно EF-3; исключен 13.1.1991; 11.3.1991 продан частному владельцу; сохраняется в Великобритании в настоящее время.

S-131 20.8.1944 потоплен советской авиацией в Констанце.

S-132 16.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1017; 17.6.1952 переклассифицирован в разъездной катер РК-1673; 16.4.1953 — в посыльный катер ПОК-46; исключен 7.7.1956.

S-133 в 1945 г. передан по репарациям США; в июле 1947 г. передан Дании как T-54; с 1951 г. — "Haerfuglen"; исключен в сентябре 1954 г.; в октябре 1955 г. продан на слом в Оденсе.

S-134 в мае 1943 г. продан Испании; 31.7.1943 передан в Бордо испанскому флоту под номером LT-22; исключен 19.6.1956.

S-135 4.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1018; исключен 17.3.1952.

S-136 10.6.1944 потоплен канадским ЭМ "Sioux", британским ФР "Duff" и польским ЭМЭ "Krakowjak" вост. м. Барфлёр в Ла-Манше.

S-137 29.7.1943 потоплен американскими бомбардировщиками B-17 в Киле.

S-138 15.6.1944 погиб во время налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

S-139 7.6.1944 погиб на мине вост. м. Барфлёр.

S-140 7.6.1944 погиб на мине вост. м. Барфлёр.

S-141 12.5.1944 потоплен франц. ЭМЭ "La Combattante" в 25 милях юго-вост. о. Уайт.

S-142 15.6.1944 погиб во время налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

S-143 15.6.1944 погиб во время налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

S-144 30.7.1944 потоплен британской авиацией в Гавре.

S-145 18.9.1944 затоплен в Бресте вследствие тяжелых повреждений, нанесенных британской авиацией.

S-146 15.6.1944 погиб во время налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

S-147 25.4.1944 потоплен французским ЭМЭ "La Combattante" сев. Шербура.

S-148 22.8.1944 погиб на мине сев. Днестровского лимана.

S-149 25.8.1944 разрушен советской авиацией в Констанце; остов затоплен 28.8.1944.

S-150 15.6.1944 погиб во время налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

S-167 22.2.1945 затонул в результате столкновения у Хук-ван-Холланд.

S-168 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; разобран в 1947—1948 гг.

S-169 15.6.1944 погиб во время налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

S-170 в 1945 г. являлся опытовым судном "Hans Henning"; в январе 1946 г. передан по репарациям СССР как ТК-1007; 20.12.1946 переклассифицирован в разъездной катер ФМК-181; в 1949 г. сдан на слом.

S-171 15.6.1944 погиб во время налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

S-172 15.6.1944 погиб во время налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

S-173 15.6.1944 погиб во время налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

S-174 в 1945 г. передан по репарациям США; в июле 1947 г. передан Норвегии как "Rapp"; в марте 1950 г. сдан на слом.

S-175 15.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1019; исключен 17.3.1952.

---

* Организация, созданная для прикрытия морской разведывательной деятельности против СССР и оказания помощи прибалтийскому националистическому подполью

S-176 7.4.1945 в бою с британскими ТКА вост. устья Хамбера таранил МТВ-494 и затонул.

S-177 7.4.1945 в бою с британскими ТКА вост. устья Хамбера протаранен МТВ-5001 и затонул.

S-178 13.8.1944 потоплен британскими штурмовиками "Бофайтер" в 3 милях зап. Булони.

S-179 13.8.1944 потоплен британскими штурмовиками "Бофайтер" в 3 милях зап. Булони.

S-180 14.1.1945 погиб на германской мине у Хук-ван-Холланд.

S-181 21.3.1945 потоплен британской авиацией в 34 милях сев.-зап. о. Тексел.

S-182 27.7.1944 протаранен британским ТКА МТВ-430, затем расстрелян артиллерией МТВ-412 у м. Антифер в Ла Манше.

S-183 18.9.1944 потоплен британскими ФР "Stayner" и ТКА МТВ-724, МТВ-728 сев. Дюнкерка.

S-184 5.9.1944 тяжело поврежден британской береговой батареей у Дувра и затоплен экипажем.

S-185 23.12.1944 потоплен британскими ФР "Torrington", "Curzon", "Kittiwake" зап. Остенде.

S-186 30.3.1945 погиб во время налета американских бомбардировщиков на Вильгельмсхафен.

S-187 15.6.1944 погиб во время налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

S-188 15.6.1944 погиб во время налета британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

S-189 13.8.1944 потоплен британскими штурмовиками "Бофайтер" в 3 милях зап. Булони.

S-190 23.6.1944 затоплен после боя с британскими эсминцами в бух. Сены.

S-191 7.5.1945 затонул в результате столкновения с однотипным S-301 в прол. Фемарн-Бельт.

S-192 23.12.1944 потоплен британскими ФР "Torrington", "Curzon", "Kittiwake" зап. Остенде.

S-193 22.2.1945 потоплен британскими кораблями при атаке конвоя в устье Темзы.

S-194 30.3.1945 погиб во время налета американских бомбардировщиков на Вильгельмсхафен.

S-195 24.6.1945 передан норвежскому флоту в Бергене; в 1945 г. передан по репарациям США; 22.1.1948 передан Норвегии; введен в строй норвежского флота в 1950 г. как "Kjekk"; в октябре 1950 г. исключен и в 1951 г. продан Дании как "Viben"; исключен 13.9.1965; 17.1.1966 продан на слом в Копенгагене.

S-196 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в 1951 г. передан Дании на запчасти.

S-197 в 1945 г. передан по репарациям США; 25.7.1947 передан Дании как Т-59, с 1951 г. — "Raagen"; 26.2.1951 затонул в результате столкновения с британским ТКА МТВ-5518 в Северном море; поднят, отремонтирован; исключен 4.10.1957, в 1958 г. сдан на слом.

S-198 15.12.1944 потоплен британскими бомбардировщиками в Эймейдене.

S-199 23.1.1945 поврежден британской береговой батареей у Маргита (Англия), столкнулся с S-701 и затоплен экипажем.

S-200 18.9.1944 потоплен британскими ФР "Stayner" и ТКА МТВ-724, МТВ-728 сев. Дюнкерка.

S-201 3.5.1945 затоплен в Киле.

S-202 8.4.1945 в ходе боя с британскими катерами у вост. побережья Англии столкнулся с S-703 и затонул.

S-203 9.11.1944 затонул в результате столкновения с моторным тральщиком R-220 юго-вост. м. Линнеснес (Норвегия); поднят и отремонтирован; 21.3.1945 погиб на мине сев.-зап. о. Тексел.

S-204 в 1945 г. захвачен британскими войсками в Ден-Хелдере; в 1946 передан по репарациям СССР как ТК-1020; 17.6.1952 переклассифицирован в разъездной катер РК-1674; 16.4.1953 — в посыльный катер ПОК-47; исключен 21.12.1954.

S-205 в 1945 г. захвачен британскими войсками в Ден-Хелдере; в январе 1946 г. прибыл в Великобританию, дальнейшая судьба неизвестна.

S-206 в 1945 г. передан по репарациям США; 30.7.1947 передан Дании как Т-55, с 1951 г. — "Hagen"; 4.9.1957 затонул в результате столкновения с датским ТКА "Flyvefisken" в прол. Бол. Бельт; поднят и сдан на слом

S-207 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 20.6.1948 передан Дании как Т-61, с 1951 г. — "Skaden"; исключен 25.4.1960 и сдан на слом в Оденсе.

S-208 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; включен в состав британского флота как МТВ-5208, затем FPB-5208; использовался как опытовое судно, с 1948 г. — для выполнения специальных задач; 1.5.1949 передан в состав Британской Балтийской службы охраны рыболовства; 12.3.1957 передан ВМС ФРГ как опытовый противолодочный корабль UW-11; 27.1.1964 выведен из состава флота; сдан на слом в 1967 г.

S-209 в 1945 передан по репарациям СССР как ТК-1021; исключен в 1957 г.

S-210 в 1945 г. передан по репарациям США; 18.7.1947 передан Норвегии, 22.1.1948 введен в строй как "Snar"; исключен 3.2.1950.

***Катера группы S-109 - S-117 в Травемюнде, 1942 г. (в центре — S-112, оснащенный РЛС FuMO-71)***

S-211 15.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1022; 17.6.1952 переклассифицирован в разъездной катер РК-1675; 16.4.1953 — в посыльный катер ПОК-48; исключен 21.12.1954.

S-212 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; включен в состав британского флота как MTB-5212, затем FPB-5212, использовался как опытовое судно; разобран в 1957 г.

S-213 в 1945 г. захвачен британскими войсками; разобран в июле 1945 г.

S-214 4.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1023; 17.6.1952 переклассифицирован в разъездной катер РК-1676; 16.4.1953 — в посыльный катер ПОК-49; исключен 21.12.1954.

S-215 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; сдан на слом в 1947-1948 гг.

S-216 в 1945 г. передан по репарациям США; в июле 1947 г. передан Дании как Т-53, затем "Havarnen"; 3.12.1952 затонул в результате аварии в Ярмуте; поднят, отремонтирован и выведен в резерв; исключен 4.10.1957 и 21.10.1957 продан на слом.

S-217 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; сдан на слом в 1947-1948 гг.

S-218 в 1945 г. передан по репарациям США; проходил испытания в Нью-Йорке и в Аннаполисе; в конце 1940-х гг. сдан на слом.

S-219 15.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1024; исключен в 1957 г.

S-220 1.3.1945 потоплен британским ФР "Seymour" в 50 милях сев.-зап. Остенде.

S-221 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; сдан на слом в 1947—1948 гг.

S-222 4.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1025; 17.6.1952 переклассифицирован в разъездной катер РК-1677; 16.4.1953 — в посыльный катер ПОК-50; исключен 30.9.1953; передан на разборку 21.10.1953.

S-223 8.4.1945 погиб на мине в р-не Хук-ван-Холланд.

S-224 30.3.1945 погиб во время налета американских бомбардировщиков на Вильгельмсхафен.

S-225 в 1945 г. передан по репарациям США; проходил испытания в Нью-Йорке; в конце 1940-х гг. сдан на слом.

S-226 6.5.1945 потоплен британской авиацией вост. о. Фемарн (Германия).

S-227 4.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1026; исключен 26.9.1949.

S-228 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; сдан на слом в 1946 г.

S-301 7.5.1945 затонул в результате столкновения с S-191 в прол. Фемарн-Бельт.

S-302 в 1945 г. передан по репарациям США; 22.1.1948 передан Норвегии; введен в состав норвежского флота как "Blink" в 1950 г.; но уже в октябре того-же года исключен и в 1951 г. продан Дании как "Herjen"; исключен 28.12.1964; 17.8.1965 продан на слом в Копенгагене.

S-303 в 1945 г. передан по репарациям США; в 1948 г. передан Норвегии на запчасти.

S-304 в 1945 г. захвачен британскими войсками в Роттердаме; передан по репарациям Великобритании; сдан на слом в 1946 г.

S-305 в 1945 г. передан по репарациям США; 31.7.1947 передан Дании как Т-57, с 1951 г. — "Jagtfalken"; исключен 1.5.1962; сдан на слом 6.7.1962.

S-306 в 1945 г. передан по репарациям США; 31.7.1947 передан Дании как Т-51, с 1951 г. — "Glenten"; исключен 27.2.1961; сдан на слом в Оденсе.

S-307 в 1945 г. захвачен британскими войсками; дальнейшая судьба неизвестна.

S-701 23.1.1945 поврежден в результате столкновения с S-199 в р-не Доггер-банки, не отремонтирован до конца войны; в 1945 г. передан по репарациям США; продан в частные руки; в 1951 г. перестроен в Амстердаме в частную яхту "Vrijbuiter"; дальнейшая судьба неизвестна.

S-702 18.9.1944 столкнулся с S-200, после чего потоплен британскими ФР "Stayner" и ТКА MTB-724, MTB-728 сев. Дюнкерка.

S-703 8.4.1945 затонул в результате столкновения с S-202 в Северном море.

S-704 15.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1027; исключен 15.11.1949.

S-705 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; сдан на слом в 1947—1948 гг.

S-706 в 1945 г. передан по репарациям США; в начале 1947 г. доставлен в Филадельфию; затем разобран с целью изучения на верфи в Вашингтоне.

S-707 15.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1028; исключен 26.9.1949.

S-708 15.1.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1029; 17.6.1952 переклассифицирован в разъездной катер РК-1678; 16.4.1953 — в посыльный катер ПОК-51; исключен 21.12.1954 и сдан на слом.

S-709 29.3.1946 передан по репарациям СССР как ТК-1030; исключен 26.9.1949.

## Реквизированные торпедные катера семейства "Lurssen"

*Тип S-30:* **S-30 — S-37, S-54 — S-61**. Вошли в строй в 1939 — 1941 гг.

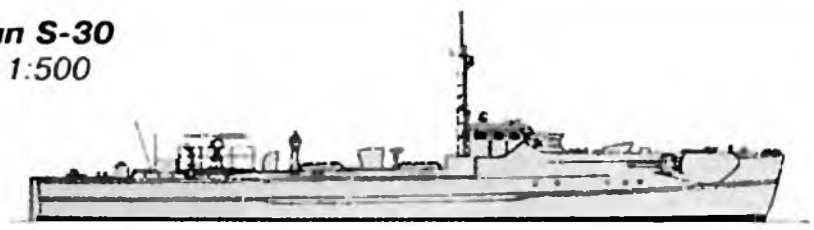
Построены на верфи "Lurssen". Первые 6 единиц были заказаны Китаем, но, по всей видимости, реально к их строительству не приступали. В августе 1939 г. под давлением Японии, присоединившейся к антикоминтерновскому пакту, контракт с Китаем был расторгнут, а катера перезаказаны для германского флота. Конструктивно аналогичны серии S-10, но имели полубак.

В 1941—1942 гг. все катера, кроме двух погибших, переброшены на Средиземном море и впоследствии потеряны в ходе боевых действий. В годы войны на них устанавливался второй 20-мм автомат, а дизели MB-502 заменялись усовершенствованными MB-512, в результате чего мощность возросла до 4800 л.с., скорость — до 37 уз., водоизмещение — до 81/102 т.

В числе побед, одержанных катерами данного типа, значатся повреждение британского КРЛ "Newcastle" (S-56 15.6.1942), потопление 5 ЭМ (британских "Wakeful", "Hasty", "Lightning", "Exmoor", итальянского "Quentino

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | S-30 — S-37 — 78,9/100 т; S-54 — S-61 — 82/102 т |
| **Размерения:** | 32,76x5,08x1,47 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. "Daimler-Benz" MB-502, 3960 л.с.; 13,3 т соляра |
| **Скорость:** | 36 уз. |
| **Дальность плавания:** | 800 (30) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА, 1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 24—30 чел. |

***Тип S-30***
*М 1:500*



***Катер типа S-30 (вероятно, S-59), 1940—1941 гг.***

Sella") и 1 ПЛ (советской С-3), на выставленных ими минах погибли британский быстроходный минзаг "Abdiel", 2 ЭМЭ (британский "Southwold" и польский "Kujawiak") и 1 ПЛ (британская "Olympus").

S-30 3.5.1945 капитулировал в Анконе.

S-31 10.5.1942 погиб на мине у Ла-Валетты (Мальта).

S-32 22.6.1940 погиб на мине у Булони.

S-33 10.1.1945 сел на мель у о. Уние (Адриатическое море); 16.1.1945 уничтожен торпедой британского ТКА МТВ-698.

S-34 17.5.1942 тяжело поврежден британскими береговыми батареями у Ла-Валетты (Мальта), оставлен экипажем; остов уничтожен 18.5.1942 германскими истребителями Bf-109.

S-35 28.2.1943 погиб на мине у Бизерты.

S-36 6.2.1945 поврежден в результате столкновения с S-61; исключен из списков флота; 3.5.1945 капитулировал в Анконе.

S-37 12.10.1940 погиб на мине сев.-вост. Хариджа (Англия).

S-54 23.4.1944 поврежден в результате подрыва на мине у Кефалонии (Греция); 8.9.1944 исключен из состава флота; 31.10.1944 затоплен в Салониках.

S-55 10.1.1944 потоплен британской авиацией в Корчулском проливе (Адриатическое море).

S-56 28.2.1943 потоплен американской авиацией в Палермо; поднят; 24.11.1943 во время ремонта уничтожен американской авиацией в Тулоне.

S-57 19.8.1944 погиб в бою с британскими артиллерийскими катерами в р-не Дубровника.

S-58 10.1.1945 сел на мель у о. Уние (Адриатическое море); 16.1.1945 поврежден британскими катерами; 17.1.1945 взорван экипажем.

S-59 6.7.1943 потоплен брит. авиацией у Порто-Эмпедокле (Сицилия).

S-60 10.1.1945 сел на мель у о. Уние (Адриатическое море); 16.1.1945 поврежден британскими катерами; 17.1.1945 взорван экипажем.

S-61 тяжело поврежден 6.2.1945 в результате столкновения с S-36; исключен из списков флота; 3.5.1945 захвачен союзниками в Анконе в небоеспособном состоянии.

# Трофейные торпедные катера

**S-1.** Вошел в строй в 1939 гг.

***Болгарский ТКА №1 у борта парохода "Sofia", апрель 1939 г.***

Один из 5 катеров, строившихся фирмой "Lurssen" по заказу болгарского флота по чертежам германского ТКА S-2. От прототипа они отличались менее мощными дизелями МВ-500 (по 635 л.с.) и меньшей скоростью хода. Катера №1 и №2 доставлены в Болгарию в апреле и июле 1939 г., №3 реквизирован немцами 29.9.1939 и включен в состав герм. флота под номером

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 56,4/68 т |
| **Размерения:** | 28x4,46x1,65 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. "Daimler-Benz" MB-500, 2850 л.с.; 7,3 т соляра |
| **Скорость:** | 37 уз. |
| **Дальность плавания:** | 350 (30) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА, 1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 19 чел. |

S-1. При достройке оснащался более мощными дизелями (по 950 л.с.) и развивал до 37 уз.

В июле 1941 г. возвращен Болгарии и через Дунай в августе прибыл в Варну. 9.9.1944 захвачен в Варне советскими войсками и включен в состав советского флота как ТК-960.

*Тип S-151:* **S-151** — **S-158**. Вошли в строй в 1941—1942 гг.

Строились по лицензии фирмы "Lurssen" на голландской верфи "Gusto" в Схидаме для голландского флота под номерами ТМ-54 — ТМ-61 как большие торпед-

***Катер типа S-151***

***Тип S-151***
*М 1:500*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 54/66 т |
| **Размерения:** | 28,25x4,46x1,51 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. "Daimler-Benz" MB-500, 2850 л.с.; 5,9 т соляра |
| **Скорость:** | 32,3 уз. |
| **Дальность плавания:** | 350 (30) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА, 1-2 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 24—30 чел. |

ные катера дальнего действия для службы в колониях. Практически полностью повторяли германские катера типа S-2, но должны были оснащаться британскими авиационными моторами "Rolls-Royce" "Merlin III".

В июне 1940 г. захвачены германскими войсками на стапелях в низкой степени готовности. 6.8.1940 принято решение о достройке для германского флота по образцу болгарских катеров, но с полубаком и заменой бензиновых двигателей дизелями "Daimler-Benz".

Вскоре после вступления в строй, в конце 1942 г., переброшены на Средиземном море.

S-152 3.5.1945 капитулировал в Анконе.

S-153 12.6.1944 потоплен британским ЭМЭ "Eggesford" сев. о. Хвар.

S-154 22.1.1945 потоплен британской авиацией в Поле.

S-155 3.5.1945 капитулировал в Анконе.

S-156 3.5.1945 капитулировал в Анконе.

S-157 1.5.1945 потоплен войсками Народно-освободительной армии Югославии зап. Триеста минометным огнем.

S-158 25.10.1944 разрушен британской авиацией в Шибенике; остов затоплен 27.10.1944.

*Тип S-201:* **S-201**, **S-202**. Вошли в строй в 1940 г.

Строились на верфи "Gusto" в Схидаме по лицензии британской фирмы "British Power Boat" для голландского флота под номерами ТМ-52 — ТМ-53 и ТМ-63 — ТМ-70. Корпус деревянный. Оснащались британскими моторами "Rolls-Royce" "Merlin III", вооружены 20-мм авиационными пушками "Hispano-Suiza".

***Один из болгарских катеров типа ТМ в Варне, 1945 г.***

***Тип S-201***
*М 1:500*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 30,8/38,3 т |
| **Размерения:** | 21,4x6,05x1,14 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 бенз. "Rolls-Royce", 3300 л.с.; 11 т бензина |
| **Скорость:** | 40 уз. |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА, 2x1 — 20-мм |
| **Экипаж:** | 14 чел. |

В мае 1940 г. захвачены германскими войсками на стапелях и включены в состав герм. флота как S-203 — S-210.

S-201 и S-202 вошли в строй осенью 1940 г., в январе 1941 г. проданы Болгарии под №№ 4 и 5. Из восьми оставшихся катеров в состав германского флота ни один не входил: 6 единиц передано Румынии, 2 — Болгарии.

*Тип SG-1:* **SG-1**, **SG-2**. Вошли в строй в 1941 г.

***GA-09 (бывш. SG-2, бывш. греческий Т-2)***

Бывшие греческие ТКА Т-1 и Т-2, построенные фирмой "Thornycroft" в 1929 г. Типичные представители семейства 55-футовых катеров. Корпус деревянный, реданный; торпедные аппараты желобные, кормового сброса.

Захвачены германскими войсками в Саламисе в апреле 1941 г., переименованы в SG-1 и SG-2; с

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 12/15 т |
| **Размерения:** | 16,76x3,36x1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 бенз. "Thornycroft", 750 л.с.; 1,3 т бензина |
| **Скорость:** | 40,4 уз. |
| **Дальность плавания:** | 200 (39) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 450-мм ТА, 1 пул. |
| **Экипаж:** | 5 чел. |

31.3.1943 — в GA-08 и GA-09, торпедные аппараты заменены на 10 ГБ.

Оба катера потоплены 11.1.1944 в Пирее авиацией союзников.

*Тип SA-11:* **SA-11**, **S-666**. Вошли в строй в 1942— 1943 гг.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 85/105 т |
| **Размерения:** | 35,5x6,4x1,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 4 бенз. "Packard", 5000 л.с.; 21,3 т бензина |
| **Скорость:** | 30 уз. |
| **Дальность плавания:** | 560 (18) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА, 2x1 — 40-мм/40, 1x2 — 20-мм/70, 2x2 — 12,7-мм |
| **Экипаж:** | 34 чел. |

Бывшие британские катера MTB-631 и MGB-666 типа "Fairmile-D". Разработаны в качестве торпедных катеров дальнего действия, однако ввиду отсутствия у союзников мощных высокооборотных дизелей оснащались бензиновыми моторами "Packard", из-за чего по дальности плавания существенно уступали немецким "шнелльботам". Корпус деревянный, круглоскулый. Вооружались 40-мм автоматами "пом-пом", 20-мм "Oerlikon" и 12,7-мм пулеметами "Vickers".

MTB-631 захвачен у норвежского побережья 14.3.1943; включен в состав германского флота как SA-11; MGB-666 захвачен у голландского побережья 5.7.1944; включен в состав германского флота как S-666. Данные о производившемся в германском флоте перевооружении отсутствуют.

S-666 погиб 8.7.1944 в результате пожара.

Дальнейшая судьба SA-11 не установлена.

**SA-12**. Вошел в строй в 1943 г.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 16 т |
| **Размерения:** | 16,76x3,35x1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 бенз. "Thornycroft", 2400 л.с.; 1,9 т бензина |
| **Скорость:** | 41 уз. |
| **Вооружение:** | 2 — 450-мм ТА, 1x2 — 12,7-мм |
| **Экипаж:** | 7 чел. |

Бывший британский ТКА MTB-345. Экспериментальный катер фирмы "Thornycroft". Торпедные аппараты — трубные. Действовал с норвежским экипажем. 27.7.1943 захвачен СКР V-5301 ("Seeteufel") у норвежского побережья; включен в состав германского флота как SA-12. Дальнейшая судьба не установлена.

*Тип S-501:* **S-501** — **S-507**, **S-508** — **S-513**. Вошли в строй в 1941 — 1943 гг.

***Тип S-501***
*М 1:500*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 23 — 29 т |
| **Размерения:** | 18,7x4,4-4,7x1,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 2+2 бенз., 2000 — 2300 + 100 — 140 л.с.; 3,2—3,9 т бензина |
| **Скорость:** | 42 уз. |
| **Дальность плавания:** | 350-400 (42) или 1000 (8) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 450-мм ТА, 1 — 20-мм/70 |
| **Экипаж:** | 10 — 13 чел. |

Бывшие итальянские торпедные катера семейства MAS разных серий. Развитие катера MAS-501 фирмы "Picchiotti" 1937 г. постройки. Корпус — деревянный, с двойным реданом; торпедные аппараты — бугельные. Оснащались бензиновыми моторами "Isotta-Fraschini", кроме того, имели моторы экономического хода "Alfa-Romeo" или "Carraro", обеспечивающие скорость 8 уз.

MAS-566 — MAS-570, MAS-574 и MAS-575 в 1942—1943 гг. действовали на Черном море, 20.5.1943 переданы германскому флоту как S-501 — S-507.

S-501 — S-506 10.10.1943 выведены из боевого состава и поставлены на прикол в Румынии; летом 1944 г. S-501 — S-505 отведены вверх по Дунаю и разоружены в Линце, а S-506 25.8.1944 потоплен советской авиацией в Констанце.

S-507 27.5.1943 погиб у Феодосии в результате столкновения.

MAS-525, MAS-549, MAS-551, MAS-522, MAS-553, MAS-554, захвачены германскими войсками в сентябре 1943 г., включены в состав германского флота как S-508 — S-513, но ввиду малой дальности плавания, низкой мореходности и плохого технического состояния использовались ограниченно, часть катеров передана Итальянской Социалисткой республике, но действовала под германским флагом.

S-508 24.4.1945 затоплен в Генуе; поднят в 1946 г., находился в строю итальянского флота под номером MEB-9 до 1951 г.

S-509 26.10.1943 передан ВМС Итальянской Социалисткой республики под прежним номером MAS-549, 22.5.1944 потоплен британской авиацией в Специи.

S-510 22.1.1944 передан ВМС Итальянской Социалисткой республики под прежним номером MAS-551, 24.5.1945 затоплен в Империи.

S-511 4.12.1943 потоплен британской авиацией в Эгейском море.

S-512 в строй не вводился, 25.1.1944 разобран на запчасти.

S-513 30.9.1944 переименован в SA-20; 11.7.1945 погиб в результате навигационной аварии в р-не Триеста.

*Тип S-601:* **S-601** — **S-604**. Вошли в строй в 1936—1937 гг.

Бывшие югославские торпедные катера, построенные фирмой "Lurssen" по чертежам германского ТКА S-2, но с бензиновыми моторами "Mersedes-Benz".

*Итальянский катер MAS-3D (бывш. "Orjen")*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 51/61 т |
| **Размерения:** | 28x4,46x1,51 м |
| **Энергетическая установка:** | 3+1 бенз., 3000+100 л.с.; 5,8 т бензина |
| **Скорость:** | 33 уз. |
| **Дальность плавания:** | 350 (30) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 550-мм ТА, 2x1 — 20-мм (на S-604: 1 — 40-мм/56, 1 — 15-мм) |
| **Экипаж:** | 19 чел. |

Экономический 7-уз ход обеспечивал 100-сильный мотор "Maybach", установленный на среднем валу. Вооружение состояло из одного 40-мм/56 автомата "Bofors" на кормовой надстройке, одного 15-мм пулемета "Zbrojowka" на баке и двух 550-мм ТА под французские торпеды с возможностью приема двух запасных торпед.

"Orjen", "Velebit", "Dinara", "Triglav", "Suvobor" и "Rudnik" захвачены в апреле 1941 г. в Которе и вошли в состав итальянского флота как MAS-3D — MAS-8D, 4.7.1942 переименованы в MS-41 — MS-46. В сентябре 1943 г. пять из них захвачено немцами; 4 из них вошли в состав германского флота под номерами S-601 — S-604, еще один катер (германский номер не установлен — бывший MS-41, бывший MAS-3D, бывший "Orjen") укомплектован итальянским экипажем и погиб 28.9.1944 во время шторма.

S-601 (б. MS-42, б. MAS-4D, б. "Velebit") потоплен британским торпедоносцем в Салониках в октябре 1944 г.

S-602 (б. MS-43, б. MAS-5D, б. "Dinara") 30.10.1944 затоплен в Салониках.

S-603 (б. MS-44, б. MAS-6D, б. "Triglav") 30.10.1944 затоплен в Салониках.

S-604 (б. MS-46, б. MAS-8D, б. "Rudnik") 30.10.1944 затоплен в Салониках.

*Тип S-621:* **S-621 — S-630**. Вошли в строй в 1943—1944 гг.

***Тип S-621***
*M 1:500*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 67,5/68,8-70 т |
| **Размерения:** | 28x4,3x1,75 м |
| **Энергетическая установка:** | 3+1 бенз., 3300+100 л.с. (на S-629 — 3 бенз., 4500 л.с.); 8,1 т бензина |
| **Скорость:** | 31 (35 у S-629) уз. |
| **Дальность плавания:** | 300 (31) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм ТА, 2x1 — 20-мм |
| **Экипаж:** | 19 чел. |

Бывшие итальянские торпедные катера типа MS 3-й серии, строившиеся на верфи CRDA по образцу югославских катеров немецкой постройки. Оснащались бензиновыми моторами "Isotta-Fraschini" ASM-183 и одним мотором "Alfa-Romeo" экономического хода, под которым могли развивать скорость 7 уз. На S-629 стояли более мощные дизели ASM-185, обеспечивавшие на 4 уз. большую скорость, но двигатель экономического хода отсутствовал.

В сентябре 1943 г. большое число катеров захвачено германскими войсками в различной степени готовности, при этом часть из них еще не успела получить итальянских номеров. Из них 10 единиц включены в состав германского флота, достроены в 1943-1944 гг.

S-621 14.1.1945 выведен из боевого состава и поставлен в отстой в Поле.

S-622 14.5.1944 уничтожен на верфи в Монфальконе авиацией союзников.

S-623 затоплен в Триесте в мае 1945 г.

S-624 14.5.1944 уничтожен на верфи в Монфальконе авиацией союзников.

S-625 в 1944 г. передан Итальянской Социалисткой республике.

S-626 14.1.1945 выведен из боевого состава и поставлен в отстой в Поле.

S-627 (б. MS-87) капитулировал в Монфальконе.

S-628 (б. MS-88) 14.1.1945 выведен из боевого состава и поставлен в отстой в Поле.

S-629 (б. MS-76) погиб в апреле 1945 г. на Адриатике.

S-630 (б. MS-75) в 1945 г. возвращен Италии с возвращением прежнего номера MS-75; 6.7.1949 передан по репарациям СССР.

# Малые минные заградители / торпедные катера типа KM/KS

*Тип KM:* **KM-1 — KM-34**. Вошли в строй в 1941-1943 гг.

Разработаны как быстроходные малозаметные прибрежные минные заградители (Kusten Minenleger) для активных постановок у берегов Англии. Строились различными верфями в Германии, Нидерландах и Дании. Всего заказано 36 единиц, но 2 из них были уничтожены на верфи в результате пожара.

Корпус — композитный, с V-образными обводами. Оснащались авиационными моторами BMW и одним мотором экономического хода ("Steudel" мощностью 36 л.с. или "Ford" мощностью 90 л.с.). Могли принимать 4 донных мины TMB или 3 якорных FMG. Стрелковое вооружение по проекту состояло из двух пулеметов (на тумбе и на турели), но на практике варьировалось. Использовались преимущественно на закрытых и озерно-речных театрах.

В 1943—1944 гг. 20 катеров (KM-1, KM-2, KM-7, KM-9 — KM-18, KM-20, KM-21, KM-23 — KM-26, KM-31, KM-32) переоборудовано в торпедные (Kleine Schnellboote) с изменением

номеров с KM на KS, при этом в кормовой части вместо минных рельсов устанавливались два легких трубчатых 450-мм ТА.

KM-1 (с 20.2.1944 — KS-1) 2.7.1944 затонул в Ильменском оз. в результате аварии; поднят, доставлен на ремонт в Свинемюнде, но 10.11.1944 исключен; в 1945 г. захвачен советскими войсками; дальнейшая судьба не установлена.

KM-2 (с 20.2.1944 — KS-2) 10.11.1944 исключен; в 1945 г. захвачен советскими войсками; дальнейшая судьба не установлена.

KM-3 10.11.1944 исключен; в 1945 г. захвачен советскими войсками; дальнейшая судьба не установлена.

KM-4 10.11.1944 исключен; в 1945 г. захвачен советскими войсками; дальнейшая судьба не установлена.

KM-5 2.7.1944 затонул в Ильменском оз. в результате аварии; поднят, в мае 1945 г. захвачен советскими войсками в Виндаве; дальнейшая судьба не установлена.

KM-6 21.8.1943 потоплен советской авиацией у о. Сомерс.

KM-7 (с 10.1943 — KS-7) 2.12.1943 погиб в Койвисто от взрыва бензина.

KM-8 12.6.1944 потоплен советской авиацией в Ильменском оз.

KM-9 (с 9.10.1943 — KS-9) 18.9.1944 затоплен в Ильменском оз.

KM-10 (с 10.12.1943 — KS-10) 18.9.1944 затоплен в Ильменском оз.

KM-11 (с 15.3.1944 — KS-11) 4.10.1944 передан Хорватии как KS-2; 14.12.1944 возвращен в состав германского флота; дальнейшая судьба не установлена.

KM-12 (с конца 1943 г. — KS-12) 18.9.1944 затоплен в Ильменском оз.

KM-13 (с конца 1943 г. — KS-13) — дальнейшая судьба не установлена.

KM-14 (с конца 1943 г. — KS-14) — дальнейшая судьба не установлена.

KM-15 (с конца 1943 г. — KS-15) — дальнейшая судьба не установлена.

KM-16 (с 1943 г. — KS-16) 18.9.1944 затоплен в Ильменском оз.

KM-17 (с 8.1.1943 — KS-17) 4.10.1944 передан Хорватии как KS-6; 14.12.1944 возвращен в состав германского флота; дальнейшая судьба не установлена.

KM-18 (с 22.12.1942 — KS-18) 9.9.1944 передан Хорватии как KS-1; 14.12.1944 возвращен в состав германского флота; дальнейшая судьба не установлена.

KM-19 10.11.1944 исключен; в 1945 г. захвачен советскими войсками; дальнейшая судьба не установлена.

KM-20 (с 8.1.1943 — KS-20) 5.9.1944 затонул в зал. Триеста в результате аварии.

KM-21 (с 8.1.1943 — KS-21) 4.10.1944 передан Хорватии как KS-7; 14.12.1944 возвращен в состав германского флота; дальнейшая судьба не установлена.

KM-22 10.11.1944 исключен; в 1945 г. захвачен советскими войсками; дальнейшая судьба не установлена.

KM-23 (с 8.1.1943 — KS-23) 4.10.1944 г. передан Хорватии как KS-8; 14.12.1944 возвращен в состав германского флота; дальнейшая судьба не установлена.

KM-24 (с 22.12.1942 — KS-24) 9.9.1944 передан Хорватии как KS-3; 14.12.1944 возвращен в состав германского флота; дальнейшая судьба не установлена.

KM-25 (с 20.1.1943 — KS-25) исключен 3.11.1944.

KM-26 (с 1944 г. — KS-26) действовал на Ильменском оз.; дальнейшая судьба не установлена.

KM-27 2.12.1943 погиб в Койвисто от взрыва бензина.

KM-28 21.8.1943 потоплен советской авиацией у о. Сомерс.

KM-29 10.11.1944 исключен; в 1945 г. захвачен советскими войсками; дальнейшая судьба не установлена.

KM-30 21.8.1943 потоплен советской авиацией у о. Сомерс.

KM-31 (с 1943 г. — KS-31) 9.9.1944 передан Хорватии как KS-4; 14.12.1944 возвращен в состав германского флота; дальнейшая судьба не установлена.

KM-32 (с 1943 г. — KS-5) 9.9.1944 передан Хорватии как KS-5; 14.12.1944 перешел на сторону югославских партизан, включен в состав партизанского флота как PC-79; дальнейшая судьба не установлена.

KM-33 — судьба не установлена.

KM-34 — судьба не установлена.

***KS-5 (бывш. KM-32) под хорватским флагом***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 15—16/18—19 т |
| **Размерения:** | 15,95x3,5x1,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2+1 бенз., 1300+36—90 л.с. |
| **Скорость:** | 30-32 уз. |
| **Дальность плавания:** | 220-272 (25) миль |
| **Вооружение:** | |
| **в варианте МЗ:** | 2 — 15-мм или 13,2-мм, 3-4 мины |
| **в варианте ТКА:** | 2 — 450-мм ТА, 1 — 20-мм |
| **Экипаж:** | 8—13 чел. |

# Легкие торпедные катера типа LS

*Тип LS:* **LS-1** — **LS-12**. Вошли в строй в 1940-1944 гг.

Легкие торпедные катера (Lechte Schnellboote), разработанные специально для оснащения вспомогательных крейсеров-рейдеров. LS-1, строившийся на верфи "Naglo" в Берлине, имел композитный корпус, оказавшийся слишком тяжелым, в результате чего катер не достраивали. Остальные катера строились на верфи "Dornier" в Фридрихсхафене на Боденском оз. Их корпуса изготавливались из легких сплавов. По проек-

***LS-3 на испытаниях на Боденском озере, конец 1940 г.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 11,5/11,9—12,7 т |
| **Размерения:** | 12,5x3,46x1,02 м |
| **Энергетическая установка:** | LS-2, LS-5, LS-6 — 2 диз. "Jumo", 1400 л.с.; остальные — 2 диз. "Daimler-Benz", 1700 л.с.; 1,3 т соляра |
| **Скорость:** | 37 (LS-2, LS-5, LS-6) или 40,9 уз. |
| **Дальность плавания:** | 170 (40) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 450-мм ТА, 1 — 20-мм или (начиная с LS-7) 15-мм |
| **Экипаж:** | 7 чел. |

ту оснащались дизелями "Daimler-Benz" MB-507 и вооружались 2 трубными ТА кормового сброса, однако из-за их неготовности LS-2 и LS-3 вместо торпед несли 3—4 донных мины, а LS-5 и LS-6 — по 11 ГБ, при этом LS-2, LS-5 и LS-6 получили дизели "Jumo-205" меньшей мощности.

LS-2 ("Meteorit") базировался на борту ВКР "Komet", 17.8.1941 затоплен в Тихом океане из-за неисправности двигателей.

LS-3 базировался на борту ВКР "Kormoran", вместе с которым погиб 20.11.1941.

LS-4 ("Esau") базировался на борту ВКР "Michel", вместе с которым погиб 17.10.1943.

LS-5 16.10.1943 тяжело поврежден американскими штурмовиками B-25 "Mitchell", выбросился на берег о. Кос.

LS-6 25.9.1943 поврежден итальянскими истребителями-бомбардировщиками Re.2002 у о. Корфу. 29.9.1943 затонул во время буксировки.

LS-7 13.10.1944 сел на камни банки Муджа, 14.10.1944 окончательно разрушен брит. авиацией.

LS-8 10.10.1944 затоплен в бух. Фалерон (р-н Афин).

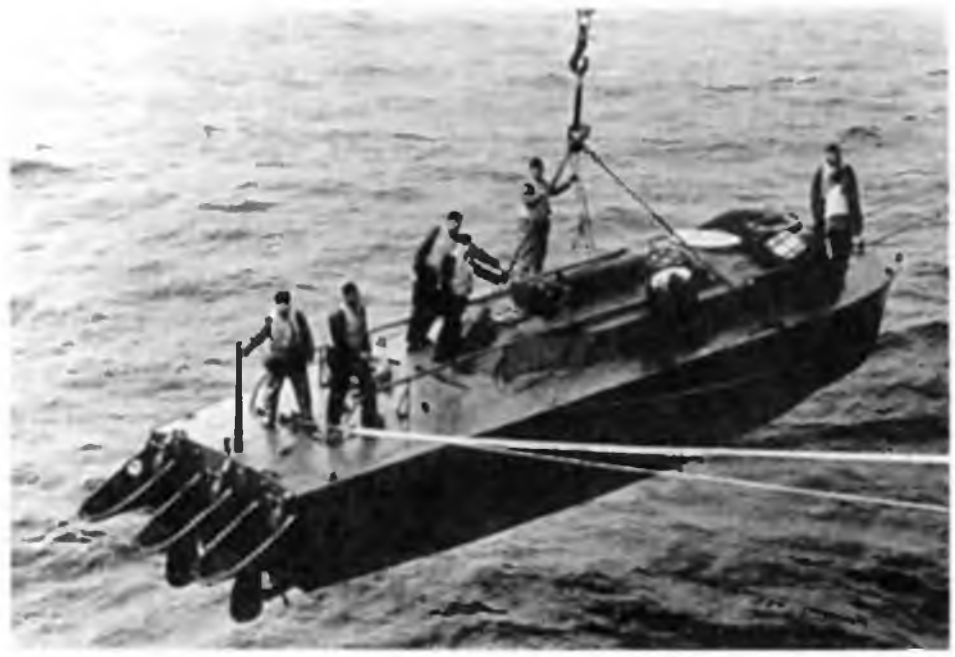
LS-9 10.10.1944 затоплен в бух. Фалерон.

LS-10 14.10.1944 потоплен британской авиацией в р-не Волоса в Эгейском море.

LS-11 10.10.1944 затоплен в бух. Фалерон.

LS-12 в 1945 г. захвачен советскими войсками, впоследствии разобран.

***LS-2 на борту вспомогательного крейсера "Komet"***



***Спуск LS-2 с борта "Komet"***

***Тип LS***
*M 1:500*

# ТРАЛЬЩИКИ

# Тральщики периода Первой мировой войны

*Учебно-артиллерийский корабль "Delphin" (бывш. М-108)*

*Тральщики типа 1916 в камуфляжной окраске*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *Тип 1915:* | | | | | |
| **"Pelikan"** (б. М-28) | N | 1915 | 6.5.1916 | 24.6.1916 | передан США в 1945 |
| **"Brommy"** (б. М-50) | See | 1916 | 19.8.1916 | 19.9.1916 | погиб 15.6.1944 |
| *Тип 1916:* | | | | | |
| **"Hecht"** (б. М-60)* | See | 1916 | 28.11.1917 | 15.1.1918 | передан СССР в 1945 |
| **М-61** | See | 1916 | 13.4.1918 | 20.4.1918 | погиб 26.7.1940 |
| **"Stortebecker"** (б. М-66) | Tg | 1916 | 2.6.1917 | 1.7.1917 | передан США в 1945 |
| **М-72** | V | 1917 | 20.2.1918 | 28.4.1918 | передан США в 1945 |
| **М-75** | Tg | 1917 | 21.7.1917 | 16.8.1917 | погиб 1.3.1945 |
| **"Nautilus"** (б. М-81) | See | 1918 | 8.9.1919 | 13.10.1919 | слом в 1950 |
| **"Jagd"** (б. М-82) | See | 1918 | 8.9.1919 | 8.11.1919 | слом в 1954 |
| **М-84** | AW | 1917 | 10.10.1917 | 16.12.1917 | погиб 30.11.1944 |
| **М-85** | Ne | 1917 | 10.4.1918 | 3.8.1918 | погиб 1.10.1939 |
| **М-89** | Tg | 1916 | 11.12.1917 | 1.1.1918 | погиб 26.7.1940 |
| **М-98** | Tg | 1917 | 16.4.1918 | 7.5.1918 | слом в 1949 |
| **М-102** | AW | 1917 | 31.5.1918 | 27.7.1918 | слом в 1946 |
| **М-104** | N | 1917 | 27.4.1918 | 29.6.1918 | погиб 9.4.1945 |
| **"Von der Groeben"** (б. М-107)* | Tg | 1917 | 3.7.1918 | 30.7.1918 | погиб 15.6.1944 |
| **"Delphin"** (б. М-108) | Tg | 1917 | 17.7.1918 | 10.8.1918 | передан СССР в 1945 |
| **"Sundewall"** (б. М-109) | Tg | 1917 | 7.8.1918 | 29.8.1918 | слом в 1950 |
| **М-110** | Tg | 1917 | 27.8.1918 | 19.9.1918 | слом в 1950 |
| **М-111** | Tg | 1917 | 17.9.1918 | 11.10.1918 | погиб 3.11.1941 |
| **"Acheron"** (б. М-113) | St | 1917 | 27.5.1919 | 28.4.1920 | слом в 1946 |
| **"Arcona"** (б. М-115) | AW | 1917 | 12.7.1918 | 19.9.1918 | погиб 21.5.1944 |
| **М-117** | AW | 1917 | 20.9.1918 | 1919 | слом в 1946 |
| **М-122** | N | 1917 | 21.9.1918 | 27.2.1919 | затоплен 18.5.1946 |
| **"Adlers"** (б. М-126)* | Fl | 1917 | 21.12.1918 | 1.7.1919 | слом в 1946 |
| **"Otto Braun"** (б. М-129) | R | 1918 | 15.1.1919 | 20.5.1919 | погиб 2.12.1941 |
| **"Fuchs"** (б. М-130) | R | 1918 | 13.2.1919 | 29.7.1919 | передан СССР в 1945 |
| **М-132** | R | 1918 | 14.1.1919 | 14.11.1919 | погиб 13.11.1939 |
| **"Raule"** (б. М-133) | Fe | 1918 | 1919 | 15.12.1919 | погиб 9.5.1942 |
| **"Frauenlob"** (б. М-134)* | Fe | 1918 | 28.7.1919 | 12.3.1920 | погиб 27.9.1943 |
| **"Gazelle"** (б. М-135) | Fe | 1918 | 15.3.1919 | 31.10.1919 | передан СССР в 1946 |
| **"Havel"** (б. М-136) | Fe | 1918 | 1919 | 15.11.1919 | погиб 26.7.1940 |
| **"Nettelbeck"** (б. М-138)* | Tg | 1917 | 17.2.1919 | 21.3.1919 | погиб 26.1.1945 |
| **М-145** | N | 1917 | 22.5.1919 | 20.6.1920 | слом в 1949 |
| **М-146** | Fl | 1918 | 21.8.1918 | 11.8.1919 | погиб 15.6.1944 |
| **М-157** | Ne | 1917 | 9.4.1917 | 8.12.1919 | погиб 27.12.1941 |

Сохранившиеся представители многочисленного семейства тральщиков периода Первой мировой войны, относились к двум незначительно различавшимся типам, но каждая из верфей вносила в свои корабли дополнительные мелкие отличия.

Корпус набирался по поперечной схеме и делился на 11 отсеков. Силовая установка, состоявшая из 2 трехцилиндровых паровых машин тройного расширения и 2 котлов военно-морского типа (16,5 атм.), располагалась в одном машинном и двух котельных отделениях.

В межвоенный период подверглись ряду модернизаций, что привело к заметным различиям во внешнем виде и характеристиках. На "Brommy" (б. М-50) и "Nettelbeck" (б. М-138) паромашинную силовую установку заменили дизельной: на первом установили 2 дизеля MWM, на втором — дизель "Germania" на правом валу и MAN на левом. Стандартное вооружение к началу войны состояло из одного 105-мм/45 орудия Utof/16 и двух (реже трех) 20-мм/65 автоматов.

К началу Второй мировой войны в строю сохранилось 36 единиц, причем 18 ед. типа 1916 и все типа 1915 числились вспомогательными кораблями: "Nautilus", "Jagd", "Frauenlob", "Gazelle", "Havel" — тендерами (выполняли функции штабных и посыльных кораблей); "Brommy", "Von der Groeben", "Adlers", "Nettelbeck", "Raule" — плавбазами моторных тральщиков; "Acheron" — плавбазой подводных лодок; "Delphin" и "Fuchs" — учебно-артиллерийскими кораблями; "Hecht", "Pelikan", "Stortebecker", "Nautilus", "Sundewall", "Arcona", "Otto Braun" — опытовыми кораблями. Как правило, на них переделывалась кормовая надстройка, в которой устраивались дополнительные жилые и служебные помещения, иногда (в частности, на "Hecht", "Acheron", "Gazelle") демонтировалось все вооружение, кроме одного-двух 20-мм автоматов. "Fuchs", переоборудованный в учебный корабль зенитной артиллерии, получил 3x1 88-мм/45 зенитки. На "Delphin" 105-мм орудие впоследствии заменено на 37-мм автомат.

"Von der Groeben" и "Nettelbeck" в 1938—1939 гг., а также "Hille" (б. М-60), "Adlers" и "Jungingen" (б. М-134) в 1942—1943 гг. прошли обширную модернизацию, в ходе которой их длина увеличилась почти на 5 м, ширина на 0,9 м. М-122 с 1.11.1938 использовался как плавбаза торпедных катеров.

1.10.1940 всем уцелевшим тральщикам присвоены новые номера 500-й серии.

"Pelikan" (М-28), с 1.10.1940 — М-528. В 1945 г. передан по репарациям США; сдан на слом в 1950-е гг.

"Brommy" (М-50), с 1.10.1940 — М-550. 15.6.1944 потоплен британской авиацией в Булони.

"Hecht" (М-60), с 1.10.1940 — М-560. В 1942 г. переоборудован в плавбазу моторных тральщиков и 21.1.1943 переименован в "Hille". 17.11.1945 передан по репарациям СССР как плавбаза подводных лодок; 13.8.1946 переименован в "Донец"; 20.10.1958 исключен и сдан на слом.

М-61 26.7.1940 погиб на минах, поставленных британскими ЭМ "Esk", "Express", "Ivanhoe", у Хук-ван-Холланд.

"Stortebecker" (М-66), с 1.10.1940 — М-566, продолжал использоваться в качестве опытового корабля. В 1945 г. передан по репарациям США (в 1948—1949 гг. временно передавался немецкой частной компании); сдан на слом в 1950-е гг.

М-72, с 1.10.1940 — М-572. В 1945 г. передан по репарациям США; с 11.6.1947 использовался как плавучая казарма полиции в Бремене; в марте 1953 г. продан на слом в Бельгию.

М-75, с 1.10.1940 — М-575. 2.3.1945 затонул во время шторма в прол. Мал. Бельт.

"Nautilus" (М-81), с 1.10.1940 — М-581. В 1941 г. переоборудован в торпедолов; в 1945 г. передан по

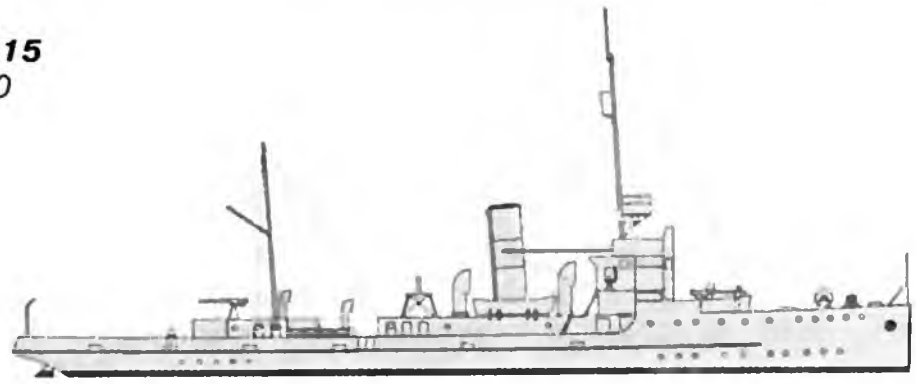
*Тип 1915:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | "Pelikan" — 480/507 т; "Brommy" — 497/503 т |
| **Размерения:** | |
| ***"Pelikan"*** | 56,1/58,41x7,3x2,25 м |
| ***"Brommy"*** | 57,3/58,38x8,01x2,25 м |
| **Энергетическая установка:** | |
| ***"Pelikan"*** | 2 ПМ тройного расширения, 2 ПК, 1800 л.с., 115 т угля |
| ***"Brommy"*** | 2 диз. MWM; 1440 л.с. |
| **Скорость:** | "Pelikan" — 16,5 уз.; "Brommy" — 14 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2000 (14) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 105-мм/45, 1x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 40 чел. |

*Тип 1916:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | |
| ***проект*** | 506-554/630-671 т |
| ***модернизированные**** | 721/785 т |
| **Размерения:** | |
| ***проект*** | 56/59,3x7,4x2,25-2,58 м |
| ***модернизированные**** | 61,2/64,2x8,3x2-2,6 м |
| **Энергетическая установка:** | |
| ***проект*** | 2 ПМ тройного расширения, 2 ПК военно-морского типа, 1850 л.с., 135-150 т угля |
| ***М-138*** | 2 диз., 1680 л.с; 90 т соляра |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2000 (14) миль |
| **Вооружение:** | |
| ***типовое*** | 1x1 (2x1 на М-82, М-84, М-85, М-117, М-145, М-157) — 105-мм/45, 2x1 — 20-мм/65, 30 мин |
| ***"Fuchs"*** | 3x1 — 88-мм/45, 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 49—59 чел. |

***Тип 1915***
*М 1:750*



***Учебно-артиллерийский корабль "Fuchs" (бывш. М-130), начало 1930-х гг.***

репарациям США; сдан на слом в 1950-е гг.

"Jagd" (М-82), с 1.10.1940 — М-582. В 1941 г. переоборудован в торпедолов; в 1945 г. передан по репарациям США; 15.6.1948 переоборудован в плавказарму; 5.10.1954 продан на слом.

М-84, с 1.10.1940 — М-584. 21.2.1942 переоборудован в торпедолов; 30.11.1944 подорвался на британской. авиационной мине в Каттегате и затонул.

М-85 1.10.1939 подорвался на мине, поставленной польской ПЛ "Zbik", и затонул у Хельского п-ова.

М-89 26.7.1940 погиб на минах, поставленных британскими ЭМ "Esk", "Express", "Ivanhoe", у Хук-ван-Холланд.

М-98, с 1.10.1940 — М-598. В 1941 г. переоборудован в торпедолов. В 1945 г. передан по репарациям США; в 1947—1948 гг. использовался как плавучая казарма полиции в Бремене; сдан на слом в августе 1949 г.

М-102, с 1.10.1940 — М-502. В начале 1941 г. переоборудован в торпедолов; в сентябре 1941 г. — в корабль управления блокадопрорывателями. В 1945 г. передан по репарациям США; в марте 1953 г. продан на слом в Бельгию.

М-104, с 1.10.1940 — М-504. 9.4.1945 потоплен британской авиацией в Киле.

"Von der Groeben" (М-107), с 1.10.1940 — М-507. 15.6.1944 потоплен британской авиацией в Булони.

"Delphin" (М-108), с 1.10.1940 — М-508. 17.11.1945 передан по репарациям СССР.

"Sundewall" (М-109), с 1.10.1940 — М-509. В 1945 г. передан по репарациям США; сдан на слом в августе 1950 г.

М-110, с 1.10.1940 — М-510. В ноябре 1941 г. переоборудован в торпедолов. В 1945 г. передан по репарациям США; в 1950 г. продан на слом в Бельгию.

М-111, с 1.10.1940 — М-511. В 1941 г. переоборудован в торпедолов. 3.11.1941 погиб на германских минах у Кольберга.

"Acheron" (М-113), с 1.10.1940 — М-513. В 1945 г. передан по репарациям США.

"Arcona" (М-115), с 1.10.1940 — М-515. В мае 1942 г. переоборудован в учебный корабль. 22.5.1944 погиб на британской авиационной мине в Кильской бухте.

М-117, с 1.10.1940 — М-517. В ноябре 1941 г. переоборудован в торпедолов. В 1945 г. передан по репарациям США.

М-122, с 1.10.1940 — М-522. 20.3.1945 потоплен в Киле американской авиацией; поднят после войны; 18.5.1946 затоплен союзниками в Скагерраке.

"Alders" (М-126), с 1.10.1940 — М-526. 27.4.1943 переоборудован в плавбазу моторных тральщиков и переименован в "Alders". В 1945 г. передан по репарациям США.

"Otto Braun" (М-129), с 28.6.1941 — М-529. 2.12.1941 погиб на германских минах у Кольберга.

"Fuchs" (М-130), с 1.10.1940 — М-530, с 1944 г. — М-3800. 17.11.1945 передан по репарациям СССР, переименован в "Минога"; дальнейшая судьба не установлена.

М-132 13.11.1939 затонул у маяка Листер в результате взрыва ГБ.

"Raule" (М-133), с 1.10.1940 — М-533. 9.5.1942 затонул в результате столкновения с моторным тральщиком R-45 сев.-зап. Булони.

"Frauenlob" (М-134) 9.5.1940 потоплен в Бергене истребителями-бомбардировщиками "Скьюа" 806 sqn FAA; поднят и 21.3.1941 введен в строй под номером М-534; в 1943 г. переклассифицирован в плавбазу моторных тральщиков "Jungingen", 27.9.1943 потоплен британскими торпедными катерами МТВ-202, МТВ-204, МТВ-231 у Гавра.

"Gazelle" (М-135), с 1.10.1940 — М-535. 8.2.1946 передан по репарациям СССР; 20.12.1946 переименован в "Десна"; с 21.10.1949 — "Вента"; 14.2.1959 переформирован в плавказарму ПКЗ-138; 26.6.1965 исключен и сдан на слом.

"Havel" (М-136) 26.7.1940 погиб на минах, поставленных британскими ЭМ "Esk", "Express", "Ivanhoe", у Хук-ван-Холланд.

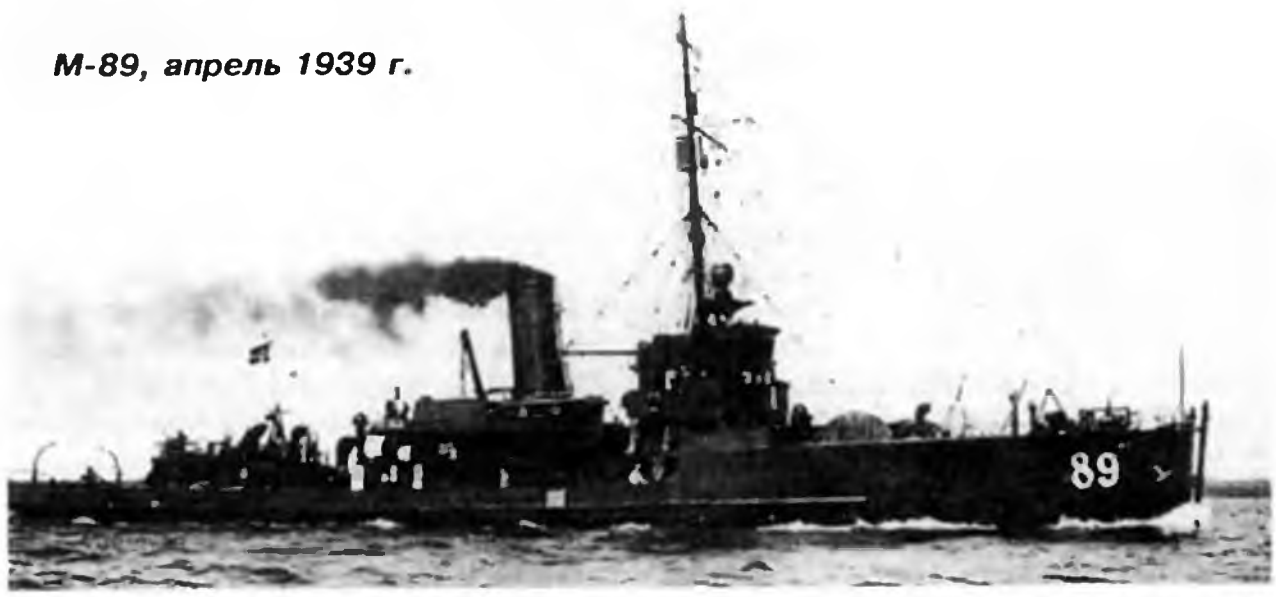
"Nettelbeck" (М-138), с 1.10.1940 — М-538. 21.6.1944 тяжело поврежден советской авиацией у Выборга, отбуксирован в Кёнигсберг; 26.1.1945 затонул во время шторма у Хельского п-ова.

М-145, с 1.10.1940 — М-545. В мае 1942 г. переоборудован в учебный корабль. В 1945 г. передан по репарациям США; 19.3.1948 продан частной компании в качестве плавказармы; разобран в 1949 г.

М-146, с 1.10.1940 — М-546. 29.8.1941 переоборудован в плавбазу моторных тральщиков и переименован в "Von der Lippe". 15.6.1944 потоплен британской авиацией в Булони.

М-157, с 1.10.1940 — М-557. 23.12.1941 затонул после подрыва на мине во время шторма у о. Рюген.

***М-89, апрель 1939 г.***



# Тральщики типа 1935, 1938, 1939(Mob)

*М-12, лето 1938 г.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *Тип 1935:* | | | | | |
| **М-1** | St | 9.7.1936 | 5.3.1937 | 31.8.1938 | погиб 12.1.1945 |
| **М-2** | St | 15.7.1936 | 20.5.1937 | 15.3.1939 | погиб 11.3.1945 |
| **М-3** | St | 6.11.1936 | 28.9.1937 | 8.12.1938 | передан СССР в 1945 |
| **М-4** | O | 15.8.1936 | 16.10.1937 | 8.11.1938 | передан США в 1945 |
| **М-5** | O | 31.8.1936 | 16.10.1937 | 10.1.1939 | погиб 18.6.1940 |
| **М-6** | O | 31.12.1936 | 8.1.1938 | 1.6.1939 | погиб 23.10.1941 |
| **М-7** | F | 17.10.1936 | 29.9.1937 | 31.10.1938 | передан СССР в 1945 |
| **М-8** | F | 17.10.1936 | 29.9.1937 | 12.1.1939 | погиб 14.5.1943 |
| **М-9** | F | 20.3.1937 | 16.11.1937 | 25.4.1939 | исключен 23.8.1944 |
| **М-10** | St | 1937 | 9.8.1938 | 30.5.1939 | погиб 14.3.1944 |
| **М-11** | O | 15.1.1938 | 23.8.1938 | 7.8.1939 | погиб 6.6.1940 |
| **М-12** | F | 2.10.1937 | 6.8.1938 | 18.8.1939 | передан США в 1945 |
| **М-13** | St | 6.3.1938 | 28.2.1939 | 7.9.1939 | погиб 31.5.1944 |
| **М-14** | St | 2.5.1938 | 25.4.1939 | 1.12.1939 | погиб 3.5.1945 |
| **М-15** | St | 19.1.1939 | 4.9.1939 | 22.2.1940 | погиб 20.3.1945 |
| **М-16** | St | 1.4.1939 | 15.11.1939 | 1.6.1940 | исключен в конце 1943 |
| **М-17** | O | 6.9.1938 | 29.7.1939 | 17.1.1940 | исключен 22.8.1944 |
| **М-18** | O | 6.9.1938 | 16.9.1939 | 19.3.1940 | затоплен в мае 1945 |
| **М-19** | O | 3.10.1938 | 28.10.1939 | 8.5.1940 | погиб 9.4.1945 |
| **М-20** | F | 10.9.1938 | 16.6.1939 | 11.12.1939 | погиб 21.7.1944 |
| **М-21** | F | 10.9.1938 | 6.9.1939 | 18.4.1940 | передан США в 1945 |
| **М-22** | F | 20.1.1939 | 20.3.1940 | 30.7.1940 | затоплен 7.5.1945 |
| **М-23** | F | 20.1.1939 | 11.7.1940 | 26.10.1940 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-24** | F | 31.7.1939 | 12.10.1940 | 22.2.1941 | передан Великобритании в 1945 |
| *Тип 1938:* | | | | | |
| **М-25** | St | 25.9.1939 | 19.4.1940 | 16.11.1940 | затоплен 16.11.1944 |
| **М-26** | St | 13.11.1939 | 21.5.1940 | 21.12.1940 | погиб 15.5.1942 |
| **М-27** | St | 20.11.1939 | 24.6.1940 | 10.2.1941 | погиб 11.8.1944 |
| **М-28** | St | 29.12.1939 | 30.7.1940 | 22.5.1941 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-29** | O | 2.10.1939 | 18.5.1940 | 4.9.1940 | передан СССР в 1945 |
| **М-30** | O | 16.10.1939 | 1.6.1940 | 31.10.1940 | передан СССР в 1945 |

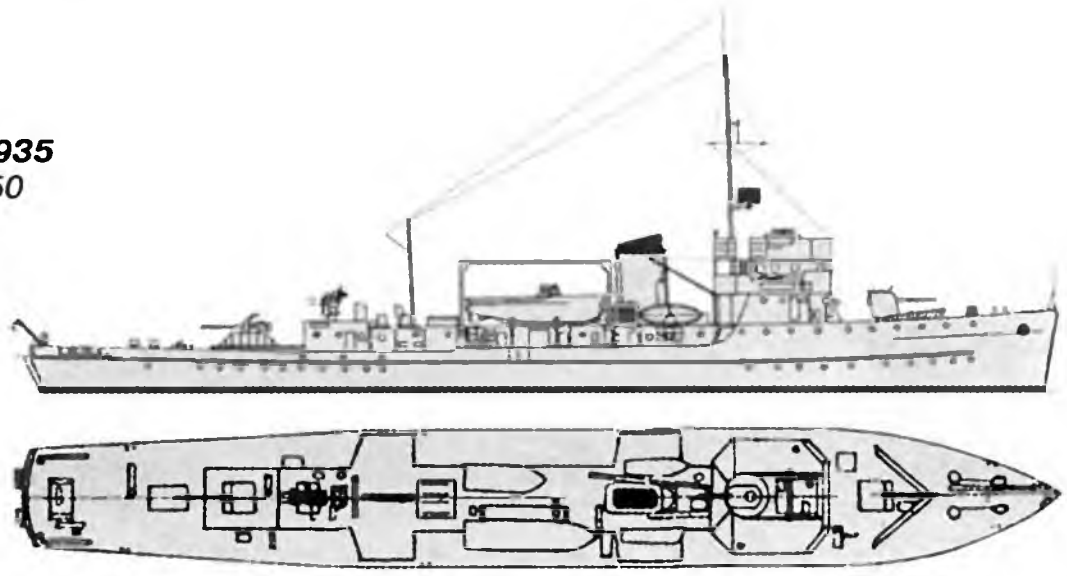
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **М-31** | О | 11.11.1939 | 13.7.1940 | 19.12.1940 | погиб 21.10.1944 |
| **М-32** | О | 15.11.1939 | 31.8.1940 | 8.3.1941 | передан США в 1945 |
| **М-33** | LM | 12.6.1941 | 1.4.1942 | 18.12.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-34** | LM | 1941 | 7.8.1942 | 26.6.1943 | передан СССР в 1945 |
| **М-35** | S | 13.4.1940 | 9.11.1940 | 6.9.1941 | передан США в 1945 |
| **М-36** | S | 30.4.1940 | 21.12.1940 | 2.1.1942 | погиб 4.5.1945 |
| *Тип 1939(Mob):* | | | | | |
| **М-37** | AW | 15.7.1940 | 12.10.1940 | 16.6.1941 | погиб 4.6.1944 |
| **М-38** | AW | 4.5.1940 | 28.2.1941 | 13.12.1941 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-39** | AW | 25.10.1940 | 8.8.1941 | 5.5.1942 | погиб 24.5.1944 |
| **М-81** | LM | 1940 | 20.12.1940 | 17.7.1941 | передан США в 1945 |
| **М-82** | LM | 1940 | 23.3.1941 | 17.11.1941 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-83** | LM | 1940 | 5.6.1941 | 9.3.1942 | погиб 14.6.1944 |
| **М-84** | LM | 1940 | 3.9.1941 | 9.6.1942 | затоплен 11.8.1944 |
| **М-85** | LM | 1940 | 6.12.1941 | 18.9.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-101** | RW | 1941 | 15.3.1941 | 22.9.1941 | погиб 25.11.1942 |
| **М-102** | RW | 1941 | 1.8.1941 | 28.4.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-103** | RW | 1941 | 3.12.1941 | 6.8.1942 | погиб 15.6.1944 |
| **М-104** | RW | 1941 | 1.4.1942 | 7.11.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-131** | Lm | 1940 | 20.12.1941 | 31.8.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-132** | Lm | 25.6.1940 | 7.4.1941 | 20.1.1942 | погиб 20.9.1944 |
| **М-133** | Lm | 31.10.1941 | 3.8.1942 | 26.3.1943 | затоплен 6.8.1944 |
| **М-151** | О | 1940 | 19.10.1940 | 5.5.1941 | передан СССР в 1945 |
| **М-152** | О | 1940 | 16.11.1940 | 30.6.1941 | погиб 23.7.1943 |
| **М-153** | О | 12.4.1940 | 4.1.1941 | 1.9.1941 | погиб 10.7.1943 |
| **М-154** | О | 15.6.1940 | 3.5.1941 | 1.11.1941 | передан СССР в 1946 |
| **М-155** | О | 1940 | 19.7.1941 | 27.1.1942 | передан СССР в 1945 |
| **М-156** | О | 1941 | 4.10.1941 | 28.4.1942 | погиб 6.2.1944 |
| **М-201** | N | 3.1940 | 18.5.1940 | 20.12.1940 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-202** | N | 3.1940 | 29.9.1940 | 3.4.1941 | передан США в 1945 |
| **М-203** | N | 15.4.1940 | 29.9.1940 | 3.6.1941 | передан СССР в 1945 |
| **М-204** | N | 19.5.1940 | 21.12.1940 | 24.8.1941 | передан СССР в 1945 |
| **М-205** | N | 4.10.1940 | 3.5.1941 | 4.11.1941 | передан США в 1945 |
| **М-206** | N | 4.10.1940 | 5.5.1941 | 21.12.1941 | затоплен 14.8.1944 |
| **М-251** | DwH | 12.1.1940 | 12.7.1940 | 21.12.1941 | передан США в 1945 |
| **М-252** | DwH | 28.3.1940 | 27.9.1940 | 15.2.1941 | передан США в 1945 |
| **М-253** | DwH | 1940 | 23.11.1940 | 21.4.1941 | передан США в 1945 |
| **М-254** | DwH | 1940 | 17.2.1941 | 16.6.1941 | передан СССР в 1946 |
| **М-255** | DwH | 1941 | 1.4.1941 | 11.10.1941 | передан СССР в 1945 |
| **М-256** | DwH | 20.3.1941 | 31.5.1941 | 19.1.1942 | передан СССР в 1945 |

Универсальные корабли для действий в прибрежных районах. Строились тремя слегка различавшимися сериями, но зачастую относятся к единому типу. Корабли типа 1935 заказывались двумя сериями по 12 единиц в 1935-1936 гг. Тип 1938 отличался увеличенными размерами корпуса для улучшения мореходности и размещения дополнительных генераторов для питания электромагнитных тралов. На типе 1939(Mob), заказанном после начала войны, были введены изменения, направленные на упрощение технологии постройки. Всего построено 69 единиц, впоследствии от строительства кораблей данного типа отказались в пользу более дешевого типа 1940.

Корпус набирался по продольной схеме и делился на 12 отсеков (13 на типе 1938), на 87% длины имелось двойное дно. Мостик защищался 10-мм броней. Корабли типа 1935 оборудовались обычными шлюпбалками для моторного катера, начиная с М-25 их заменила кран-балка, за свой характерный внешний вид прозванная "футбольными воротами". Отличались хорошей мореходностью и маневренностью.

Тральщики всех типов оснащались оригинальными паровыми машинами системы Ленца. Каждая из них представляла собой сдвоенную ПМ двойного действия с масляным картером. Пар для них вырабатывали высоконапорные котлы системы Вагнера или Ла-Монта (35 атм., 450°С) с нефтяным отоплением. Обе машины стояли в одном машинном отделении, котлы — в изолированных котельных отделениях. Общая мощность электрогенераторов достигала 220 кВт. М-1 и М-2 оборудовались крыльчатыми движителями Войт-Шнайдер, существенно повышавшими маневренность; ими же планировали оснастить все корабли типа 1938, но уже после выдачи заказа ввиду сложности и низкой надежности конструкции "крыльчаток"

***Тип 1935***
*М 1:750*



от них отказались в пользу обычных винтов.

Проектное вооружение состояло из 2х1 105-мм орудий С/32 и 3х1 20-мм автоматов С/30. Корабли могли принимать 30 мин в штатном режиме или 62 мины в перегруз. Во время войны на тральщики устанавливались спаренные 37-мм/83 полуавтоматы С/30 (вместо кормового 105-мм орудия или 20-мм автомата) и счетверенные 20-мм автоматы С/38 "Flakvierling", а также БМБ. В 1944 г. некоторые корабли получили усиленное артиллерийское вооружение: 2х1 105-мм орудия, 1х2 37-мм зенитку, 1х4 и 4х2 20-мм автомата.

М-1 9.4.1940 в Эгерсунне захватил норвежский ММ "Skarv"; 13.5.1940 захватил норвежские МЗ "Gor" и "Vale". 12.1.1945 потоплен самолетами британского Берегового командования в р-не Бергена.

М-2 11.3.1945 потоплен британскими штурмовиками "Бофайтер" в Федье-фьорде.

М-3 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 13.5.1946 переименован в Т-918; 1.4.1947 переклассифицирован в гидроакустическую станцию "Исследователь"; 16.10.1957 — в корабль-цель; 17.11.1959 исключен.

М-4 в 1945 г. передан по репарациям США; 9.10.1947 передан Франции; 7.8.1948 исключен; использовался как блокшив под номером Q-108 до 1972 г.

М-5 18.6.1940 погиб на мине, поставленной британской ПЛ "Porpoise" в Рамсё-фьорде.

М-6 14.4.1940 в Скагерраке потопил британскую ПЛ "Tarpon". 23.10.1941 погиб на мине у Лориана.

М-7 9.1.1940 в Гельголандской бухте потопил британскую ПЛ

*Тип 1935:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 682/874 т |
| **Размерения:** | 66/68,1х8,7х2,12—2,65 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ "Lentz", 2 ПК "Wagner" или "La Mont"; 3500 л.с., 143 т нефти |
| **Скорость:** | 18,2 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5000 (10) миль |
| **Вооружение:** | 2х1 — 105-мм/45, 3х1 — 20-мм/65, 30 мин, 12 ГБ |
| **Экипаж:** | 84 чел. |

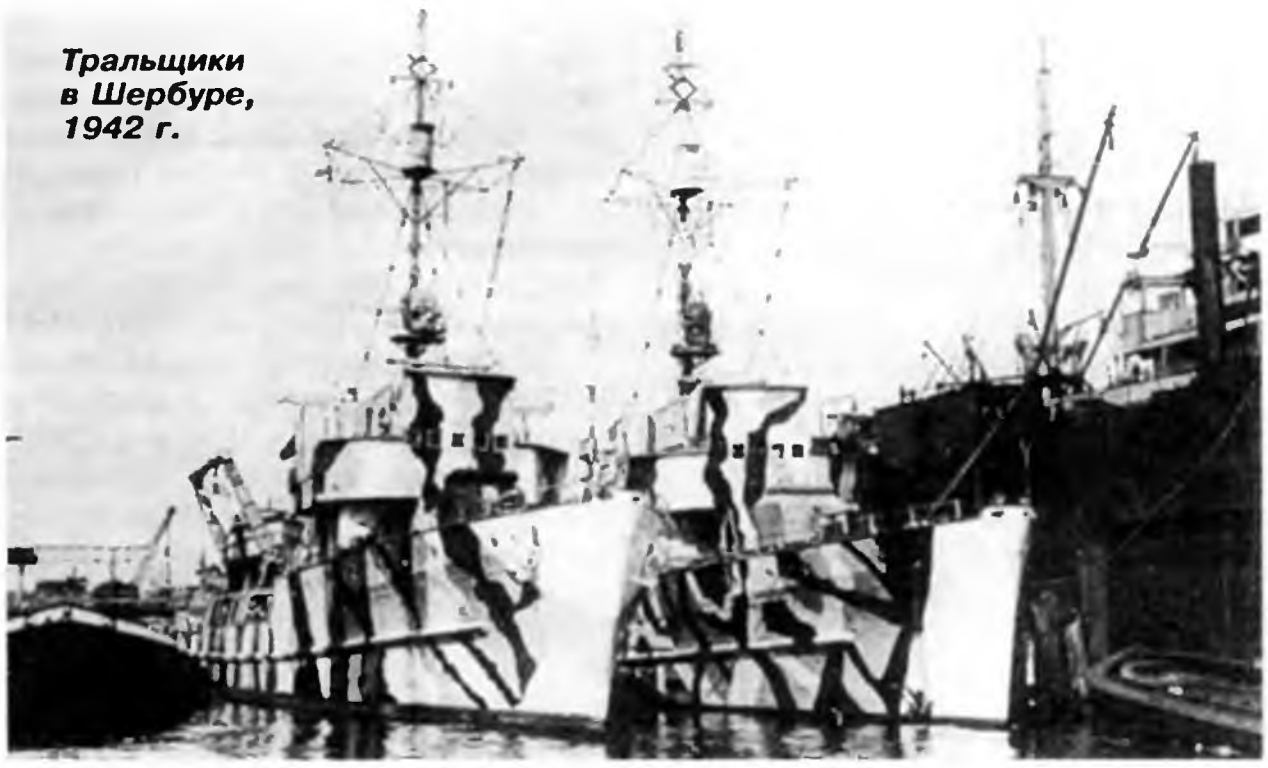
*Тип 1938:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 713/908 т |
| **Размерения:** | 66,6/71х9,2х2,12—2,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ "Lentz", 2 ПК "Wagner"; 3500 л.с., 155 т нефти |
| **Скорость:** | 18,1 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5000 (10) миль |
| **Вооружение:** | 2х1 — 105-мм/45, 3х1 — 20-мм/65, 30 мин, 12 ГБ |
| **Экипаж:** | 95 чел. |

*Тип 1939(Mob):*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 685/878 т |
| **Размерения:** | 66,6/68,4х8,7х2,12—2,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ "Lentz", 2 ПК "Wagner"; 3700 л.с., 143 т нефти |
| **Скорость:** | 18,2 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5000 (10) миль |
| **Вооружение:** | 2х1 — 105-мм/45, 1х2 — 37-мм/83, 2х1 — 20-мм/65, 30 мин, 2 БМБ, 20 ГБ |
| **Экипаж:** | 95—119 чел. |

***Тральщики в Шербуре, 1942 г.***



***Тральщики типа 1938 в строю пеленга***

"Starfish". 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 13.5.1946 переименован в Т-912; 17.10.1955 переклассифицирован в штабной корабль "Бельбек"; 7.5.1957 — в корабль-цель ЦЛ-5; 26.10.1957 исключен и в 1958 г. потоплен как мишень у Феодосии.

М-8 14.5.1943 потоплен британскими торпедными катерами МТВ-234, МТВ-244, МТВ-241, МТВ-232 у Хук-ван-Холланд.

М-9 23.8.1944 исключен в Сен-Назере; 11.5.1945 захвачен американскими войсками; 9.10.1947 передан Франции и переименован в "Somme"; 8.3.1960 исключен и переформирован в блокшив Q-204; сдан на слом в 1966 г.

М-10 14.3.1944 торпедирован и потоплен британским ТКА МТВ-353 у Дюнкерка.

М-11 6.6.1940 погиб на мине, поставленной британской ПЛ "Narwhale" у юж. побережья Норвегии.

М-12 в 1945 г. передан по репарациям США; 9.10.1947 передан Франции, использовался как плавказарма.

М-13 31.5.1944, во время минной постановки в устье р. Жиронда, подорвался на собственной мине и затонул.

М-14 3.5.1945 подорвался на мине у о. Рюген.

М-15 20.3.1945 потоплен британской авиацией в Киле.

М-16 4.11.1943 тяжело поврежден советской авиацией в Котке; отбуксирован на ремонт в Киль, но затем исключен из состава флота; 20.3.1945 вторично поврежден британской авиацией в Киле; остов затоплен 18.5.1946 у м. Скаген.

М-17 22.8.1944 исключен в Рошфоре; 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 13.5.1946 переименован в Т-921; 17.10.1955 переклассифицирован в штабной корабль "Кача"; 20.10.1958 исключен.

М-18 в мае 1945 г. затоплен в Киле во время ремонта.

М-19 9.4.1945 потоплен британской авиацией в Кильской бухте.

М-20 21.7.1944 потоплен советской авиацией в Нарвской бухте.

М-21 в 1945 г. передан по репарациям США; 9.10.1947 передан Франции, использовался как плавказарма.

М-22 7.5.1945 затоплен в Кильском канале.

М-23 11.7.1941 затонул в результате подрыва на мине у Пярну; поднят 26.7.1941 и 22.4.1943 вновь вступил в строй; в 1945 г. передан по репарациям Великобритании, сдан на слом.

М-24 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 9.10.1947 передан Франции и переименован в "Ailette"; 22.11.1956 исключен и переформирован в блокшив Q-76; 28.2.1957 передан ФРГ, введен в состав Бундесмарине под названием "Wespe"; 20.9.1963 исключен и переклассифицирован в корабль-цель Z-4; 25.10.1973 потоплен в Северном море.

М-25 16.11.1944 затоплен у зап. побережья Франции.

М-26 15.5.1942 потоплен британской авиацией у м. Ла-Хог (Ла-Манш).

М-27 11.8.1944 погиб на мине в устье р. Жиронда.

М-28 16.1.1945 исключен; в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 9.10.1947 передан Франции и переименован в "Meuse"; 14.1.1957 исключен и переформирован в блокшив Q-79.

М-29 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 13.5.1946 переименован в Т-913; 11.11.1947 переклассифицирован в гидрографическое судно "Туман"; исключен 8.9.1956 и сдан на слом.

М-30 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 13.5.1946 переименован в Т-914; 12.1.1955 переклассифицирован в спасательное судно "Зангезур"; исключен 22.10.1958 и сдан на слом.

М-31 21.10.1944 потоплен советскими торпедными катерами (ТК-215, ТК-237 или ТК-244) у Хоннингсвога.

М-32 в 1945 г. передан по репарациям США; 18.1.1948 передан немецкой частной компании для перестройки в грузовое судно, но 12.9.1949 возвращен США; в 1950 г. продан на слом в Бельгию.

М-33 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; использовался как плавказарма, сдан на слом.

М-34 3.2.1946 передан по репарациям СССР; 13.5.1946 переименован в Т-920; 16.3.1953 переклассифицирован в спасательное судно

"Арагац"; исключен 21.2.1957 и сдан на слом.

М-35 в 1945 г. передан по репарациям США; 9.10.1947 передан Франции и переименован в "Bapaume"; 23.7.1952 исключен и сдан на слом.

М-36 4.5.1945 потоплен британскими самолетами "Бофайтер" в прол. Большой Бельт.

М-37 4.6.1944 потоплен советским ТКА ТК-101 в Нарвской бухте.

М-38 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 9.10.1947 передан Франции и переименован в "Oise"; 24.2.1958 исключен и переформирован в блокшив Q-90; сдан на слом.

М-39 24.5.1944 потоплен британскими торпедными катерами МТВ-354, МТВ-261 в зал. Сены.

М-81 в 1945 г. передан по репарациям США; 9.10.1947 передан Франции и переименован в "Laffaux"; 22.11.1956 исключен и переформирован в блокшив Q-75; 28.2.1957 передан ФРГ, введен в состав Бундесмарине под названием "Hummel"; 5.10.1963 исключен и переклассифицирован в корабль-цель; в декабре 1966 г. затонул у о. Фано во время шторма; в 1967 г. поднят, отремонтирован; 19.3.1976 сдан на слом.

М-82 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 3.5.1948 продан на слом.

М-83 14.6.1944 потоплен британским ЭМ "Ashanti" и польским ЭМ "Piorun" у о. Джерси.

М-84 25.5.1944 тяжело поврежден на мине в зал. Сены; 11.8.1944 затоплен в Гавре.

М-85 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 9.10.1947 передан Франции и переименован в "Yser"; 22.11.1956 исключен и переформирован в блокшив Q-78; 28.2.1957 передан ФРГ, введен в состав Бундесмарине под названием "Brummer"; 5.10.1963 переклассифицирован в учебное судно; 9.6.1964 переформирован в блокшив; 8.4.1974 сдан на слом.

М-101 25.11.1942 затонул от столкновения с германским п/х "Levante" зап. Намсуса.

М-102 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 24.5.1948 продан на слом.

М-103 15.6.1944 потоплен британской авиацией в устье р. Эмс.

М-104 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 10.5.1948 продан на слом.

***М-5 в Кильской бухте, весна 1939 г.***

М-131 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 24.5.1948 продан на слом.

М-132 20.9.1944 потоплен британской ПЛ "Sceptre" у юж. побережья Норвегии.

М-133 14.6.1944 торпедирован британским ТКА МТВ-748 у п-ова Котантен; 6.8.1944 затоплен в Сен-Мало.

М-151 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 13.5.1946 переименован в Т-915; 25.2.1953 переклассифицирован в спасательное судно "Скалистый"; исключен 12.8.1964 и сдан на слом.

М-152 23.7.1944 погиб на мине в устье р. Жиронда.

М-153 10.7.1943 потоплен британскими ЭМЭ "Melbreak", "Wenslydale", "Glaisdale" у о. Ушант.

М-154 13.2.1946 передан по репарациям СССР; 13.5.1946 переименован в Т-911; исключен в 1958 г.

М-155 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 13.5.1946 переименован в Т-924; 17.10.1955 переклассифицирован в в корабль-цель ЦЛ-66; 24.12.1956 — в брандвахтенное судно БРН-31, 28.1.1958 — в плавучую казарму ПКЗ-132; 21.6.1979 исключен и 27.3.1980 сдан на слом.

М-156 5.2.1944 тяжело поврежден британскими ЭМЭ "Tanatside", "Talybont", "Brissenden", "Wenslydale" в Ла-Манше; 6.2.1944 уничтожен истребителями-бомбардировщиками "Тайфун" 266 sqn RAF.

М-201 10.7.1941 тяжело поврежден (по другим данным — затонул) при подрыве на советской мине в Ирбенском прол., отремонтирован; в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 10.5.1948 продан на слом.

М-202 в 1945 г. передан по репарациям США; 9.10.1947 передан Франции и переименован в "Craonne"; 27.6.1951 исключен и сдан на слом.

М-203 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 13.5.1946 переименован в Т-919; 25.2.1953 переклассифицирован в спасательное судно "Лайла"; исключен 1.6.1961 и сдан на слом.

М-204 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 13.5.1946 переименован в Т-916; 19.9.1952 переклассифицирован в гидроакустическую станцию "Барограф"; исключен 7.7.1956 и сдан на слом.

М-205 в 1945 г. передан по репарациям США; 9.10.1947 передан

***Тральщик типа 1939 (предположительно, М-201) в норвежском фьорде, начало 1941 г.***

***Тральщик типа 1935, оснащенный РЛС FuMO-62, у берегов Норвегии***

Франции и переименован в "Belfort"; 22.11.1956 исключен и переформирован в блокшив Q-74; 28.2.1957 передан ФРГ, введен в состав Бундесмарине под названием "Biene"; 20.9.1963 переклассифицирован в несамоходную учебную базу; 8.7.1974 сдан на слом.

М-206 6.8.1944 поврежден авиацией союзников; 14.8.1944 затоплен в Сен-Мало.

М-251 в 1945 г. передан по репарациям США; 9.10.1947 передан Франции и переименован в "Peronne"; 27.6.1951 исключен и сдан на слом.

М-252 14.9.1944 получил попадание невзорвавшейся торпеды в бою с советскими торпедными катерами ТК-211, ТК-242 и ТК-243; в 1945 г. передан по репарациям США; 9.10.1947 передан Франции; 8.12.1947 вошел в строй как учебное судно "Ancre"; 28.7.1960 исключен и переформирован в блокшив Q-199.

М-253 в 1945 г. передан по репарациям США; 9.10.1947 передан Франции и переименован в "Vimy"; 22.11.1956 исключен и переформирован в блокшив Q-77; 28.2.1957 передан ФРГ, введен в состав Бундесмарине под названием "Bremse", 5.10.1963 исключен и переклассифицирован в корабль-цель; 24.8.1976 сдан на слом.

М-254 3.2.1946 передан по репарациям СССР; 13.5.1946 переименован в Т-917; 12.1.1955 переклассифицирован в опытовое судно "Нерпа"; 26.11.1957 — в бон-отопитель ОТ-44; в 1958 г. исключен и сдан на слом.

М-255 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 13.5.1946 переименован в Т-922; 7.10.1946 переклассифицирован в опытовое судно "Испытатель"; исключен 31.1.1958 и сдан на слом.

М-256 15.5.1942 потоплен авиацией союзников в Шербуре; поднят, в мае 1944 г. вновь введен в строй; 29.11.1945 передан по репарациям СССР; 13.5.1946 переименован в Т-923; 12.1.1955 переклассифицирован в спасательное судно "Бештау"; 18.3.1958 — в плавучую казарму ПКЗ-143; исключен 21.9.1959 и сдан на слом.

# Тральщики типа 1940

Проект военного времени, разработанный на основе тральщиков типа 1915 периода Первой мировой войны для постройки на верфях, не имеющих опыта военного кораблестроения. В результате, будучи на 10% меньше кораблей типа 1935, тральщики типа 1940 почти не уступали им в вооружении, но были вдвое дешевле и требовали существенно меньших трудозатрат.

Цельносварный корпус набирался по поперечной схеме и делился на 11 отсеков; двойное дно проходило на 87% длины. В районе машинно-котельных отделений имелись продольные вертикальные переборки, образующие угольные ямы.

По сравнению с типом 1935 существенно изменилась силовая установка. От паровых машин системы Ленца и высоконапорных котлов отказались в пользу более простых в эксплуатации трехцилиндровых паровых машин тройного расширения и котлов системы Шульца (16,5 атм., 320°С), с преимущественно

***Тральщик типа 1940 у берегов Норвегии***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 543/775 т |
| **Размерения:** | 57,6/62,3x8,5x2,1—2,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения + 2 ТЗА "Bauer-Wach", 2 ГК военно-морского типа; 1800 + 900 л.с., 156 т угля + 10 т нефти |
| **Скорость:** | 16,8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4100 (10) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 105-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65, 6 ГБ, 12 мин |
| **Экипаж:** | 68 — 80 чел. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **M-261** | AW | . | 10.4.1942 | 10.9.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-262** | AW | . | 25.6.1942 | 30.12.1942 | затоплен 25 8 1944 |
| **M-263** | AW | . | 17.12.1942 | 18.5.1943 | погиб 6.8.1944 |
| **M-264** | AW | . | 19.5.1943 | 21.9.1943 | погиб 8.7.1944 |
| **M-265** | AW | . | 21.9.1943 | 15.1.1944 | передан СССР в 1945 |
| **M-266** | AW | . | 18.3.1944 | 15.8.1944 | погиб 11.3.1945 |
| **M-267** | AW | . | 13.6.1944 | 8.3.1945 | передан СССР в 1945 |
| **M-271** | RW | . | 1942 | 30.1.1943 | погиб 5.8.1944 |
| **M-272** | RW | . | 1942 | 26.3.1943 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-273** | RW | . | 1943 | 15.5.1943 | погиб 12.1.1945) |
| **M-274** | RW | . | 1943 | 12.6.1943 | затоплен 4.9.1944 |
| **M-275** | RW | . | 25.5.1943 | 4.9.1943 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-276** | RW | . | 1943 | 30.10.1943 | затоплен 4.9.1944 |
| **M-277** | RW | . | 25.11.1943 | 5.2.1944 | погиб 9.5.1944 |
| **M-278** | RW | . | 25.1.1944 | 20.4.1944 | передан США в 1945 |
| **M-279** | RW | . | 4.7.1944 | 21.10.1944 | передан СССР в 1945 |
| **M-280** | RW | . | | не достроен | затоплен 26.7.1946 |
| **M-291** | Lm | 1.5.1942 | 27.03.1943 | 5.8.1943 | передан СССР в 1945 |
| **M-292** | Lm | 15.8.1942 | 19.06.1943 | 24.11.1943 | погиб 21.8.1944 |
| **M-293** | Lm | . | 1943 | 26.4.1944 | погиб 2.5.1945 |
| **M-294** | Lm | . | 4.3.1944 | 28.8.1944 | передан США в 1945 |
| **M-295** | Lm | . | 1944 | не достроен | затоплен в 1945 |
| **M-301** | Uw | 27.8.1940 | 9.4.1941 | 11.10.1941 | погиб 4.5.1945 |
| **M-302** | Uw | 28.11.1940 | 28.7.1941 | 18.4.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-303** | Uw | 1.5.1941 | 29.12.1941 | 5.9.1942 | погиб 11.10.1944 |
| **M-304** | Uw | . | 30.4.1942 | 17.11.1942 | затоплен 25.8.1944 |
| **M-305** | Uw | . | 20.10.1942 | 15.2.1943 | погиб 17.1.1945 |
| **M-306** | Uw | . | 19.12.1942 | 4.5.1943 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-307** | Uw | . | 16.6.1943 | 11.10.1943 | погиб 21.7.1944 |
| **M-321** | O | . | 29.3.1941 | 19.9.1941 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-322** | O | 23.9.1940 | 31.5.1941 | 6.12.1941 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-323** | O | 23.11.1940 | 9.8.1941 | 11.6.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-324** | O | 20.1.1941 | 20.9.1941 | 28.11.1942 | передан СССР в 1945 |
| **M-325** | O | 10.5.1941 | 31.10.1942 | 18.6.1943 | погиб 5.8.1944 |
| **M-326** | O | 12.5.1941 | 30.1.1943 | 23.10.1943 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-327** | O | 3.11.1941 | 12.6.1943 | 4.3.1944 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-328** | O | 16.6.1942 | 12.6.1943 | 18.8.1944 | передан США в 1945 |
| **M-329** | LM | . | 27.5.1943 | 24.3.1944 | погиб 30.3.1945 |
| **M-330** | LM | . | 7.2.1944 | 21.10.1944 | передан СССР в 1945 |
| **M-341** | N | 28.9.1940 | 10.6.1941 | 19.4.1942 | передан СССР в 1945 |
| **M-342** | N | . | 11.6.1941 | 7.6.1942 | передан СССР в 1945 |
| **M-343** | N | 15.10.1940 | 6.12.1941 | 20.9.1942 | погиб 14.6.1944) |
| **M-344** | N | 15.10.1940 | 13.12.1941 | 14.12.1942 | затоплен 23.8.1944 |
| **M-345** | N | 15.5.1941 | 27.6.1942 | 24.1.1943 | погиб 18.5.1943 |
| **M-346** | N | . | 27.6.1942 | 18.4.1943 | погиб 17.6.1943 |
| **M-347** | N | 4.7.1941 | 7.11.1942 | 4.7.1943 | погиб 25.8.1944 |
| **M-348** | N | 4.7.1941 | 7.11.1942 | 19.9.1943 | передан СССР в 1945 |
| **M-361** | S | . | 5.3.1941 | 25.7.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-362** | S | . | 1.4.1941 | 26.10.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-363** | S | . | 31.5.1941 | 5.1.1943 | затоплен 25.8.1944 |
| **M-364** | S | . | 9.8.1941 | 4.3.1943 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-365** | S | . | 25.7.1942 | 20.4.1943 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-366** | S | . | 5.9.1942 | 11.6.1943 | погиб 8.8.1944 |
| **M-367** | S | . | 23.12.1942 | 5.7.1943 | погиб 8.8.1944 |
| **M-368** | S | 19.2.1942 | 15.2.1943 | 14.8.1943 | погиб 15.4.1945 |
| **M-369** | S | 19.2.1943 | 18.6.1943 | 21.9.1943 | передан СССР в 1945 |
| **M-370** | S | 1.3.1943 | 17.7.1943 | 3.11.1943 | погиб 12.8.1944 |
| **M-371** | S | . | 31.7.1943 | 15.12.1943 | передан США в 1945 |
| **M-372** | S | . | 25.9.1943 | 2.2.1944 | погиб 13.5.1944 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **M-373** | S | | 30.10.1943 | 15.5.1944 | передан США в 1945 |
| **M-374** | S | . | 18.12.1943 | 27.6.1944 | передан США в 1945 |
| **M-375** | S | . | 10.3.1944 | 25.7.1944 | передан США в 1945 |
| **M-376** | S | . | 19.9.1944 | 23.8.1944 | погиб 11.4.1945 |
| **M-377** | S | . | 27.6.1944 | 27.10.1944 | передан СССР в 1945 |
| **M-378** | S | . | 1944 | не достроен | передан СССР в 1945 |
| **M-381** | E | 24.5.1940 | 15.2.1941 | 9.8.1941 | погиб 12.2.1945 |
| **M-382** | E | . | 28.6.1941 | 20.12.1941 | погиб 31.1.1945 |
| **M-383** | E | . | 22.11.1941 | 20.6.1942 | погиб 13.8.1944 |
| **M-384** | E | . | 12.09.1942 | 19.12.1942 | затоплен 11.8.1944 |
| **M-385** | E | . | 1943 | 17.5.1943 | погиб 15.8.1944 |
| **M-386** | E | . | 1.7.1943 | 9.10.1943 | передан СССР в 1945 |
| **M-387** | E | . | 1943 | 11.2.1944 | затоплен 2.5.1945 |
| **M-388** | E | . | 22.4.1944 | 22.7.1944 | передан США в 1945 |
| **M-389** | E | . | 22.7.1944 | 20.12.1944 | передан США в 1945 |
| **M-401** | RDM | 24.3.1941 | 4.4.1942 | 30.11.1942- | передан СССР в 1945 |
| **M-402** | RDM | 24.3.1941 | 4.4.1942 | 3.1.1943 | погиб 15.6.1944 |
| **M-403** | RDM | 21.4.1941 | 15.9.1942 | 27.2.1943 | погиб 19.4.1945 |
| **M-404** | RDM | 21.4.1941 | 14.10.1942 | 26.3.1943 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-405** | RDM | 21.4.1941 | 14.11.1942 | 29.4.1943 | передан СССР в 1945 |
| **M-406** | RDM | 21.4.1941 | 30.12.1942 | 2.6.1943 | передан СССР в 1945 |
| **M-407** | RDM | 23.6.1941 | 15.2.1943 | 19.6.1943 | передан СССР в 1945 |
| **M-408** | RDM | 23.6.1941 | 25.3.1943 | 3.7.1943 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-411** | DS | 8.5.1941 | 22.8.1942 | 29.10.1942 | передан СССР в 1945 |
| **M-412** | DS | 8.5.1941 | 5.9.1942 | 9.12.1942 | погиб 9.3.1945 |
| **M-413** | DS | 24.5.1941 | 26.10.1942 | 13.1.1943 | погиб 21.7.1944 |
| **M-414** | DS | 28.5.1941 | 9.11.1942 | 7.2.1943 | погиб 17.5.1943 |
| **M-415** | DS | 23.7.1941 | 16.1.1943 | 15.3.1943 | передан СССР в 1945 |
| **M-416** | DS | 23.7.1941 | 13.2.1943 | 7.4.1943 | погиб 12.11.1944 |
| **M-421** | WF | . | 29.11.1941 | 10.9.1942 | погиб 13.2.1945 |
| **M-422** | WF | . | 6.8.1942 | 28.10.1942 | погиб 4.8.1944 |
| **M-423** | WF | . | 18.10.1942 | 29.11.1942 | передан СССР в 1945 |
| **M-424** | WF | . | 18.10.1942 | 22.12.1942 | погиб 4.8.1944 |
| **M-425** | WF | . | 18.10.1942 | 31.1.1943 | передан СССР в 1945 |
| **M-426** | WF | . | 18.10.1942 | 5.3.1943 | погиб 1.9.1944 |
| **M-427** | WF | . | 18.10.1942 | 14.4.1943 | погиб 13.11.1944 |
| **M-428** | WF | . | 18.10.1942 | 29.5.1943 | погиб 8.8.1944 |
| **M-431** | NS | 18.4.1941 | 7.3.1942 | 29.9.1942 | передан СССР в 1945 |
| **M-432** | NS | 19.4.1941 | 7.3.1942 | 27.10.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-433** | NS | 16.4.1941 | 11.4.1942 | 24.11.1942 | погиб 26.10.1944 |
| **M-434** | NS | 23.4.1941 | 11.4.1942 | 23.12.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-435** | NS | 25.5.1941 | 27.6.1942 | 8.2.1943 | погиб 14.5.1944 |
| **M-436** | NS | 31.5.1941 | 27.6.1942 | 6.3.1943 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-437** | NS | 29.5.1941 | 27.6.1942 | 28.4.1943 | передан СССР в 1945 |
| **M-438** | NS | 4.6.1941 | 27.6.1942 | 10.6.1943 | погиб 8.8.1944 |
| **M-441** | SR | 9.4.1941 | 19.6.1942 | 26.11.1942 | передан США в 1945 |
| **M-442** | SR | 15.5.1941 | 17.8.1942 | 31.12.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-443** | SR | 26.6.1941 | 14.9.1942 | 1.2.1943 | передан СССР в 1945 |
| **M-444** | SR | 16.7.1941 | 30.11.1942 | 4.4.1943 | погиб 14.8.1944 |
| **M-445** | SR | 5.5.1941 | 12.12.1942 | 8.5.1943 | погиб 31.12.1944 |
| **M-446** | SR | 10.6.1941 | 3.2.1943 | 8.6.1943 | передан СССР в 1945 |
| **M-451** | Gs | . | 24.12.1941 | 4.1.1943 | погиб 30.1.1944 |
| **M-452** | Gs | . | 19.12.1942 | 7.2.1943 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-453** | Gs | . | 15.12.1942 | 20.3.1943 | передан США в 1945 |
| **M-454** | Gs | . | 1943 | 10.5.1943 | передан Великобритании в 1945 |
| **M-455** | Gs | . | 7.12.1942 | 11.6.1943 | погиб 4.1945 |
| **M-456** | Gs | . | 3.3.1943 | 2.7.1943 | передан СССР в 1945 |
| **M-459** | ND | 7.5.1941 | 31.7.1942 | 7.12.1942 | погиб 10.4.1944 |
| **M-460** | ND | 8.5.1941 | 27.7.1942 | 6.2.1943 | передан США в 1945 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **М-461** | ND | 10.5.1941 | 24.10.1942 | 25.3.1943 | передан СССР в 1945 |
| **М-462** | ND | 25.5.1941 | 27.1.1943 | 7.5.1943 | погиб 11.9.1944 |
| **М-463** | ND | 28.5.1941 | 17.2.1943 | 3.7.1943 | затоплен 25.8.1944 |
| **М-467** | VdG | 16.4.1941 | 9.1.1942 | 31.10.1942 | передан СССР в 1945 |
| **М-468** | VdG | 2.4.1941 | 9.1.1942 | 3.12.1942 | погиб 12.8.1944 |
| **М-469** | VdG | 2.4.1941 | 9.1.1942 | 6.1.1943 | погиб 4 7.1944 |
| **М-470** | VdG | 3.4.1941 | 29.10.1942 | 27.2.1943 | передан СССР в 1945 |
| **М-471** | VdG | 3.4.1941 | 29.10.1942 | 12.4.1943 | погиб 25.9.1944 |
| **М-475** | Smk | 2.5.1941 | 29.8.1942 | 23.12.1942 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-476** | Smk | 25.6.1941 | 3.10.1942 | 20.3.1943 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-483** | Bb | 11.1.1941 | 16.5.1942 | 1.12.1942 | погиб 15.6.1943 |
| **М-484** | Bb | 31.3.1941 | 25.8.1942 | 20.1.1943 | передан СССР в 1945 |
| **М-486** | Va | 8.3.1941 | 16.5.1942 | 3.12.1942 | погиб 6.8.1944 |
| **М-489** | Szk | 5.1941 | 28.9.1942 | 15.5.1943 | погиб 23.12.1944 |
| **М-495** | Pb | . | 4.9.1942 | 11.3.1943 | передан США в 1945 |
| **М-496** | Pb | . | 12.1.1943 | 7.6.1943 | передан СССР в 1945 |

угольным отоплением. Параллельно паровым машинам устанавливались два ТЗА системы Бауэр-Вах, которые работали на отработавшем в машинах паре и подключались к валам на скорости более 14 уз. Полная мощность силовой установки достигала 2615 л.с., скорость — 17,2 уз. На тральщиках первых серий мощность электростанции составляла 80 кВт, в дальнейшем ее уменьшили до 70 кВт.

Тральщики типа 1940 обладали хорошей для своих размеров мореходностью, но посредственной маневренностью. Для исправления последнего недостатка, с середины 1943 г. вместо одного руля стали устанавливаться два, находившихся в струях винтов.

Вооружение по проекту состояло из одного 105-мм/45 орудия Utof/16 в корме, одного 37-мм/83 полуавтомата С/30 в носу и двух 20-мм/65 автоматов С/38 на крыльях мостика. С 1941 г. стал дополнительно устанавливаться 1х4 20-мм/65 автомат, некоторые корабли получили также второе 105-мм орудие или 1х1 (или 1х2) 37-мм полуавтомат. Дополнительно устанавливалось 4 БМБ (36 ГБ).

М-343 в начале 1943 г. был переоборудован в охотник за подводными лодками — ликвидировано тральное оборудование, установлены ГАС и усиленный запас ГБ. Несмотря на положительные отзывы, в конце года на тральщик было возвращено исходное вооружение, и в дальнейшем проект переоборудования не получил развития.

М-371, М-387, М-372, М-278, М-373—М-375, М-279, М-388, М-376, М-377, М-389, М-378 и М-280 достраивались как учебные торпедные корабли TS-1 — TS-14; при этом на баке у них было установлено по 2х1 533-мм ТА. Предназначались для отработки торпедных атак из надводного положения командирами подводных лодок. На М-294, М-330, М-328, М-495 в 1944—1945 гг. усилено артиллерийское вооружение: 2 105-мм орудия, 3—4 37-мм или 40-мм автомата, 1х4 (или 2х2) 20-мм автомат, 2 15-мм пул., 2 ПУ 86-мм НУР.

Значительная часть кораблей построена на верфях оккупированной Голландии. Еще 6 единиц было заложено на румынской верфи в Галаце — 4 из них были достроены только после войны и вошли в состав румынского флота под названиями "Demokratia", "Descatusaria", "Desrobiera", "Dreptatea".

М-261 в 1945 г. передан Великобритании; 19.11.1947 передан Норвегии, в строй не вводился, сдан на слом.

М-262 25.8.1944 затоплен в Бордо.

М-263 6.8.1944 потоплен британскими КРЛ "Belona", ЭМ "Tartar", "Ashanti", канад. "Haida", "Iroquois" в р-не Сен-Назера.

М-264 8.7.1944 потоплен британскими штурмовиками "Бофайтер" в Гельголандской бухте.

М-265 28.121945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переи-

***Тральщик типа 1940 в камуфляжной окраске, 1942—1943 гг.***

менован в Т-721; 12.11.1947 переклассифицирован в гидрографическое судно "Курс"; исключен 31.1.1964 и сдан на слом.

М-266 26.8.1944 потоплен авиацией в Киле; поднят в 1944 г.; 11.3.1945 потоплен бомбардировщиками американской 8-й ВА в Киле.

М-267 20.11.1945 передан по репарациям СССР, 27.12.1945 переименован в Т-701; 20.10.1960 исключен и сдан на слом.

М-271 5.8.1944 потоплен британской авиацией у Пойяка, устье р. Жиронда.

М-272 22.8.1944 потоплен авиацией в устье р. Жиронда; поднят и восстановлен; в 1945 г. передан по репарациям Великобритании, сдан на слом.

М-273 12.1.1945 потоплен британскими КРТ "Norfolk", КРЛ "Bellona", ЭМ "Onslow", "Orwell", "Onslaught" у Эгерсунна.

М-274 4.9.1944 затоплен в устье р. Шельда.

М-275 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 7.7.1947 передан Франции как учебный корабль и переименован в "Ancre"; 8.12.1947 исключен и переформирован в несамоходную учебную базу "Lucifer"; 12.5.1960 продан на слом.

М-276 4.9.1944 затоплен в устье р. Шельда.

М-277 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в 1946 г. передан Франции; 7.8.1948 исключен и переформирован в блокшив Q-109; 12.5.1960 переформирован в несамоходную учебную базу "Lucifer"; 4.10.1967 сдан на слом.

М-278 вошел в строй как TS-4; в 1945 г. передан по репарациям США; 1.4.1948 передан частному владельцу для переоборудования в грузовое судно, но затем заменен на М-607, в феврале 1951 г. переименован в М-202; 15.8.1956 передан ВМС ФРГ как "Seestern"; 14.1.1960 выведен из боевого состава и переклассифицирован в плавучую казарму WMB-I; исключен из состава флота в конце 1960-х гг.

М-279 вошел в строй как TS-9; 20.11.1945 передан по репарациям СССР; дальнейшая судьба не установлена.

М-280 достраивался как TS-14; 26.7.1946 затоплен союзниками в Скагерраке.

М-291 24.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-711; 24.10.1954 переклассифицирован в гидрографическое судно "Меридиан"; исключен 7.10.1969 и сдан на слом.

М-292 21.8.1944 потоплен бомбардировщиками "Москито" 235, 248 sqn RAF в устье р. Жиронда.

М-293 2.5.1945 потоплен бомбардировщиками "Москито" 143, 235, 248, 404, 303 sqn RAF юго-зап. Гётеборга.

М-294 в 1945 г. передан по репарациям США; 1.4.1948 передан частному владельцу для переоборудования в грузовое судно, но затем возвращен США; в феврале 1951 г. переименован в М-201; 30.8.1956 передан ВМС ФРГ как "Seepferd"; 11.2.1960 выведен из боевого состава и переклассифицирован в плавучую казарму WMB-VI; сдан на слом в 1966 г.

М-295 в начале 1945 г. затоплен в Готенхафене в недостроенном состоянии; поднят после войны и достроен как польское судно "Panna Wodna".

М-301 4.5.1945 потоплен британскими бомбардировщиками "Галифакс" в Каттегате.

М-302 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 19.11.1947 передан Норвегии, но в строй не вводился.

М-303 11.10.1944 потоплен советскими торпедными катерами ТК-230, ТК-238, ТК-240 в Варангерфьорде.

М-304 18.8.1944 тяжело поврежден при подрыве на мине в устье р. Жиронда; 25.8.1944 затоплен в Бордо.

М-305 17.1.1945 затонул у Брюстерорта во время шторма.

М-306 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 19.11.1947 передан Норвегии, но в строй не вводился.

М-307 21.7.1944 потоплен штурмовиками "Бофайтер" 144, 404, 455, 489 sqn RAF у о. Лангеок.

М-321 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 19.11.1947 передан Норвегии, но в строй не вводился.

М-322 10.1.1945 тяжело поврежден в результате пожара у Лепсё; в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 19.11.1947 передан Норвегии; в 1953 г. — Дании, но в строй не вводился.

М-323 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 19.11.1947 передан Норвегии, но в строй не вводился.

М-324 24.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-703; 25.5.1956 переклассифицирован в дегазационное судно ДГ-33; 19.2.1959 — кораблецель ЦЛ-16; исключен 20.1.1960 и сдан на слом.

М-325 5.8.1944 потоплен британской авиацией у Пойака, устье р. Жиронда.

М-326 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 19.11.1947 передан Норвегии, но в строй не вводился.

М-327 в 1945 г. передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-702; 9.12.1947 переклассифицирован в гидрографическое судно "Астроном", исключен 27.8.1965 и сдан на слом.

***М-278 в качестве учебного торпедного корабля TS-4, 1944 г.***

М-328 в 1945 г. передан по репарациям США; 20.7.1949 передан Италии как "Antilope"; сдан на слом в 1959 г.

М-329 30.3.1945 погиб во время налета американских бомбардировщиков В-24 на Вильгельмсхафен.

М-330 29.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-712; 10.2.1959 переклассифицирован в корабль-цель ЦЛ-35; исключен 12.9.1959 и сдан на слом.

М-341 3.2.1946 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в Т-722; 6.10.1951 переклассифицирован в спасательное судно "Чугуш"; исключен 30.6.1960 и сдан на слом.

М-342 26.10.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-704; 20.1.1960 исключен и переформирован в бон-отопитель ОТ-91; сдан на слом в середине 1960-х гг.

М-343 14.6.1944 потоплен британским ЭМ "Ashanti" и польским ЭМ "Piorun" у о. Джерси.

М-344 23.8.1944 затоплен в Рошфоре.

М-345 18.5.1943 потоплен торпедоносцем "Хэмпден" 145 sqn RAF между Дюнкерком и Кале.

М-346 17.7.1943 торпедирован и потоплен советской ПЛ С-56 в Тана-фьорде.

М-347 25.8.1944 потоплен британскими штурмовиками "Бофайтер" у о. Схирмонниког.

М-348 24.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-713; 25.5.1956 переклассифицирован в гидрографическое судно "Винт"; исключен 12.8.1964 и сдан на слом.

М-361 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; дальнейшая судьба не установлена.

М-362 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 19.11.1947 передан Норвегии, в 1952 г. — Дании, но в строй не вводился; сдан на слом.

М-363 17.8.1944 тяжело поврежден при подрыве на мине в устье р. Жиронда; 25.8.1944 затоплен в Бордо.

М-364 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 19.11.1947 передан Норвегии, но в строй не вводился.

М-365 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; 19.11.1947 передан Норвегии, но в строй не вводился.

М-366 8.8.1944 потоплен штурмовиками "Бофайтер" 236 и 404 sqn RAF в р-не Сен-Назера.

М-367 8.8.1944 потоплен штурмовиками "Бофайтер" 236 и 404 sqn RAF в р-не Сен-Назера.

М-368 15.4.1945 затонул в Скагерраке после столкновения с германской ПЛ U-2328 и подрыва на мине.

М-369 20.11.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в Т-723; 6.10.1951 переклассифицирован в гидрографическое судно "Волномер"; исключен 31.1.1964 и сдан на слом.

М-370 12.8.1944 потоплен бомбардировщиками "Москито" 235 и 248 sqn RAF у Руайяна в устье Жиронды.

М-371 вошел в строй как TS-1; в 1945 г. передан по репарациям США; 5.5.1948 продан немецкой частной компании как плавказарма "Fehmarn"; в 1955 г. продан заграницу.

М-372 вошел в строй как TS-3; 13.5.1944 погиб на мине у Свинемюнде.

М-373 вошел в строй как TS-5; в 1945 г. передан по репарациям США; окончательная судьба не установлена.

М-374 вошел в строй как TS-6; в 1945 г. передан по репарациям США; в 1950 г. продан на слом в Бельгию.

М-375 вошел в строй как TS-8; в 1945 г. передан по репарациям США; окончательная судьба не установлена.

М-376 вошел в строй как TS-10; 11.4.1945 потоплен советской авиацией у Хельского п-ова.

М-377 вошел в строй как TS-11; 20.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-705; исключен 20.1.1960 и сдан на слом.

М-378 достраивался как TS-13; в апреле 1945 г. отбуксирован в Росток; передан по репарациям СССР; дальнейшая судьба не установлена.

М-381 12.2.1945 потоплен британской ПЛ "Venturer" у Ставангера.

М-382 31.1.1945 потоплен норвежским ТКА МТВ-712 у Молде.

М-383 13.8.1944 потоплен штурмовиками "Бофайтер" 254 sqn RAF у о. Спикерог.

М-384 11.8.1944 затоплен в Нанте.

М-385 15.8.1944 потоплен британскими КРЛ "Mauritius" и ЭМ "Ursa", "Iroquois" у о-вов Ле-Сабль-д'Олон (Франция).

М-386 8.3.1944 подорвался на мине в бух. Страндер; поднят и восстановлен; 15.10.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-714; 25.5.1956 переклассифицирован в спасательное судно "Пулково"; исключен 4.5.1963 и сдан на слом.

М-387 вошел в строй как TS-2; 2.5.1945 затоплен в Любеке.

М-388 вошел в строй как TS-7; в 1945 г. передан по репарациям США; 1.4.1948 передан частному владельцу для переоборудования в грузовое судно, но затем возвращен США; в феврале 1951 г. переименован в М-203; 17.7.1956 передан ВМС ФРГ как "Seehund"; 4.1.1960 выведен из боевого состава и переклассифицирован в плавучую казарму WMB-V; исключен 25.4.1968; сдан на слом в 1975 г.

М-389 вошел в строй как TS-12; в 1945 г. передан по репарациям США; окончательная судьба не установлена.

М-401 26.10.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-706; исключен 10.2.1959 и сдан на слом.

М-402 15.6.1944 потоплен британскими бомбардировщиками "Ланкастер" в Булони.

М-403 19.4.1945 потоплен британскими бомбардировщиками "Галифакс" 502 sqn RAF юго-зап. Гётеборга.

М-404 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в 1946 г. передан Франции; 7.8.1948 исключен и переформирован в блокшив Q-110; сдан на слом в ноябре 1972 г.

М-405 20.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-715; 25.5.1956 переклассифицирован в спасательное судно "Кенгур", с 6.11.1957 — СС-7; исключен 28.1.1958 и сдан на слом.

М-406 15.10.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-707; 25.5.1956 переклассифицирован в дегазационное судно ДГ-34; 19.2.1959 — корабль-цель ЦЛ-17; исключен 20.1.1960 и сдан на слом.

М-407 20.11.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в Т-724; 17.10.1955 перек-

лассифицирован в гидрографическое судно "Таран"; исключен 31.1.1964 и сдан на слом.

М-408 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в 1948 г. передан Франции; в строй флота не вводился, 7.8.1948 исключен.

М-411 26.10.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-708; 12.1.1955 переклассифицирован в спасательное судно "Юрма"; 6.1.1959 штормом выброшен на берег у о. Кильдин; исключен 2.6.1959 и сдан на слом.

М-412 9.3.1945 поврежден в результате навигационной аварии у Гренвиля и взорван экипажем.

М-413 21.7.1944 потоплен советской авиацией в Нарвской бухте.

М-414 17.5.1943 потоплен британским торпедоносцем "Бофайтер" 236 sqn RAF у о. Тексел.

М-415 20.11.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в Т-725; 17.10.1955 переклассифицирован в гидрографическое судно "Реостат"; исключен 1.6.1961 и сдан на слом.

М-416 в ночь на 13.11.1944 потоплен британскими КРТ "Kent", КРЛ "Bellona", ЭМ "Myngs", "Verulam", "Zambesi" у Эгерсунна.

М-421 13.2.1945 подорвался на двух германских минах у Кольберга.

М-422 4.8.1944 потоплен штурмовиками "Бофайтер" 236 sqn и "Москито" 404 sqn RAF в Сен-Мало.

М-423 26.10.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-709; исключен 10.2.1959 и сдан на слом.

М-424 4.8.1944 потоплен штурмовиками "Бофайтер" 236 sqn и "Москито" 404 sqn RAF в Сен-Мало.

М-425 20.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-716; 25.5.1956 переклассифицирован в дегазационное судно ДГ-35; 19.2.1959 — в корабль-цель ЦЛ-18; исключен 12.9.1959 и сдан на слом.

М-426 12.9.1944 потоплен штурмовиками "Бофайтер" 236, 254, 255, 489 sqn RAF у Кристиансанна.

М-416 в ночь на 13.11.1944 потоплен британскими КРТ "Kent", КРЛ "Bellona", ЭМ "Myngs", "Verulam", "Zambesi" у Эгерсунна.

М-428 8.8.1944 потоплен штурмовиками "Бофайтер" 236 и 404 sqn RAF в р-не Сен-Назера.

М-431 4.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-710; исключен 10.2.1959 и сдан на слом.

М-432 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в октябре 1947 г. передан Франции как "Suippe"; 15.6.1953 исключен и сдан на слом.

М-433 26.10.1944 потоплен истребителями "Файрфлай" 1771 sqn FAA с АВ "Implacable" в р-не Олесунна.

М-434 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в 1947 г. передан Франции; 7.8.1948 исключен.

М-435 14.5.1944 поврежден в результате столкновения с М-369 сев. о. Ameланд, уничтожен штурмовиками "Бофайтер" 455, 489 sqn RAF.

М-436 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании, 19.11.1947 передан Норвегии, в строй не вводился.

М-437 24.11.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в Т-726; 24.10.1951 переклассифицирован в гидрографическое судно "Гидрограф"; с 17.10.1955 — "Магнит"; исключен 1.6.1961 и сдан на слом.

М-438 8.8.1944 потоплен штурмовиками "Бофайтер" 236 и 404 sqn RAF в р-не Сен-Назера.

М-441 в 1945 г. передан по репарациям США; в феврале 1951 г. переименован в М-205; 17.7.1956 передан ВМС ФРГ как "Seelowe"; 4.1.1960 выведен из боевого состава и переклассифицирован в плавучую казарму WMB-III; исключен 8.1.1969; сдан на слом в 1970 г.

М-442 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в октябре 1947 г. передан Франции как "Marne"; 19.6.1957 исключен и переформирован в блокшив Q-93.

М-443 28.12.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в Т-727; 25.2.1953 переклассифицирован в спасательное судно "Джинал"; исключен 20.4.1964 и сдан на слом.

М-444 14.8.1944 подорвался на мине у Бреста, уничтожен британской авиацией.

М-445 31.12.1944 погиб во время налета американских бомбардировщиков В-17 на Гамбург.

М-446 20.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-717; 24.10.1951 переклассифицирован в гидрографическое судно "Буй"; исключен 30.6.1960 и сдан на слом.

М-451 30.1.1944 оставлен экипажем во время шторма; 31.1.1944 затонул у Ханко.

М-452 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в октябре 1947 г. передан Франции как "Aisne"; 7.4.1952 исключен и переформирован в блокшив Q-109.

М-453 в 1945 г. передан по репарациям США; в 1950 г. продан на слом в Бельгию.

М-454 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в октябре 1947 г. передан Франции; 7.8.1948 исключен и сдан на слом.

М-455 30.7.1944 потоплен авиацией в Гамбурге; поднят 26.8.1944; в апреле 1945 погиб во время авианалета; поднят и восстановлен после войны; дальнейшая судьба не установлена — по всей видимости, переоборудован в гражданское судно.

М-456 3.3.1946 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переиме-

***М-469, 1943 г.***

нован в Т-728; 17.10.1955 переклассифицирован в дегазационное судно ДГ-11; исключен 21.4.1960 и сдан на слом.

М-459 10.4.1944 потоплен советской авиацией в Нарвской бух.

М-460 в 1945 г. передан по репарациям США; в феврале 1951 г. переименован в М-204; 17.7.1956 передан ВМС ФРГ как "Seeigel", 29.1.1960 выведен из боевого состава и переклассифицирован в плавучую казарму WMB-II; 28.6.1967 переоборудован в судно размагничивания "Topredoklarmachstelle-II", 4.5.1975 продан фирме "Motorenwerke Bremerhaven".

М-461 20.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-718; исключен 10.2.1959 и сдан на слом.

М-462 11.9.1944 потоплен штурмовиками "Бофайтер" 236, 254, 255, 489 sqn RAF сев.-вост. м. Скаген.

М-463 25.8.1944 затоплен в Бордо.

М-467 4.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-719; 6.10.1951 переклассифицирован в спасательное судно "Адлер"; исключен 12.8.1964 и сдан на слом.

М-468 12.8.1944 подорвался на мине и затонул зап. Намсуса.

М-469 4.7.1944 потоплен британским ТКА МТВ-458 сев.-зап. о. Влиланд.

М-470 29.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в Т-720; 12.1.1955 переклассифицирован в гидрографическое судно "Бриз"; исключен 4.11.1966 и сдан на слом.

М-471 25.9.1944 потоплен штурмовиками "Бофайтер" 143, 236, 254, 455, 489 sqn RAF у Хелдера.

М-475 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в 1947 г. передан Франции; в строй флота не вводился, 21.8.1948 исключен и переформирован в блокшив Q-111.

М-476 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в 1947 г. передан Франции; в строй флота не вводился, 7.8.1948 исключен и переформирован в блокшив Q-88, сдан на слом в 1956 г.

М-483 15.6.1943 потоплен британскими истребителями "Уирлуинд" 263 sqn RAF у Нормандских о-вов.

М-484 9.12.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в Т-729; 25.5.1956 переклассифицирован в дегазационное судно ДГ-36; 19.2.1959 — в корабль-цель ЦЛ-19; исключен 21.1.1960 и сдан на слом.

М-486 6.8.1944 потоплен британскими КРЛ "Belona", ЭМ "Tartar", "Ashanti", канад. "Haida", "Iroquois" в р-не Сен-Назера.

М-489 8.1.1943 затонул в Роттердаме в результате саботажа; поднят 10.1.1943, отремонтирован; 23.12.1944 потоплен норвежским ТКА МТВ-712 в Бломмен-фьорде.

М-495 в 1945 г. передан по репарациям США; в 1947 г. передан Франции, разобран на запчасти.

М-496 24.11.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в Т-730, 17.10.1955 переклассифицирован в дегазационное судно ДГ-12; 27.12.1956 — в спасательное судно "Бунар"; 18.1.1961 — в плавказарму ПКЗ-28; исключен 5.6.1970 и сдан на слом.

## Тральщики типа 1943

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **М-601** | N | 31.8.1944 | 22.11.1944 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-602** | N | 21.10.1944 | 14.12.1944 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-603** | N | 2.11.1944 | 31.12.1944 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-604** | N | 10.11.1944 | 18.1.1945 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-605** | N | 13.12.1944 | 3.2.1945 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-606** | N | 20.12.1944 | 16.3.1945 | передан США в 1945 |
| **М-607** | N | 30.12.1944 | 16.3.1945 | передан США в 1945 |
| **М-608** | N | 20.1.1945 | 20.3.1945 | передан США в 1945 |
| **М-609** | N | 29.1.1945 | 27.3.1945 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-610** | N | 27.2.1945 | 5.10.1945 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-611** | N | 12.3.1945 | 1945 | передан США в 1945 |
| **М-612** | N | 23.3.1945 | 1.4.1945 | передан Великобритании в 1945 |
| **М-801** | Sk | 9.9.1944 | 3.12.1944 | передан США в 1945 |
| **М-802** | Sk | 29.9.1944 | 4.1.1945 | погиб 3.4.1945 |
| **М-803** | Sk | 19.10.1944 | 17.1.1945 | передан США в 1945 |
| **М-804** | Sk | 1.11.1944 | 23.1.1945 | погиб 11.3.1945 |
| **М-805** | Sk | 9.11.1944 | 26.1.1945 | погиб 11.3.1945 |

Дальнейшее развитие типа 1940, приспособленного под секционный метод постройки. На верфях корабли собирались из семи крупных секций, строившихся в различных странах. Корпус имел поперечную систему набора и делился на 13 отсеков. Двойное дно имелось на 87% длины. Мостик и котельные отделения прикрывались 10-мм броней. Конструкция ЭУ повторяла тип 1940, но мощность электростанции увеличена до 180 кВт. Полная мощность силовой установки достигала 2709 л.с., скорость — 17 уз.

Существенно усилено вооружение. Все тральщики могли использоваться в качестве учебно-торпедных кораблей, для чего имели по 2 торпедных аппарата, но, в отличие от типа 1940, они устанавливались в средней части.

Заказано 160 единиц (в т.ч. 12 — в варианте охотников за подводными лодками с увеличенным до 92 запасом ГБ), постройка секций начата для 49 кораблей (М-601 — М-633, М-801 — М-816), из которых к концу войны вошло в строй 17, еще 13 находились на верфях в различной стадии готовности (М-807 и М-808 достроены в конце 1945 г. для СССР), для остальных

*М-601*

*М-608*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 582/821 т |
| **Размерения:** | 63,1/67,75x9x1,9—2,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения + 2 ТЗА "Bauer-Wach", 2 ПК военно-морского типа; 1800 + 900 л.с., 136 т угля + 20 т нефти |
| **Скорость:** | 16,7 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4000 (10) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 105-мм/45, 2x1 — 37-мм/57, 1x4 и 2x1 — 20-мм/65, 2x1 — 533-мм ТА, 4 БМБ (36 ГБ), 24 мины |
| **Экипаж:** | 107 чел. |

часть секций осталась незаконченной.

М-601 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; сдан на слом в 1948 г.

М-602 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; сдан на слом в 1948 г.

М-603 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; сдан на слом в 1948 г.

М-604 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; сдан на слом в 1948 г.

М-605 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; сдан на слом в 1948 г.

М-606 в 1945 г. передан по репарациям США; в 1947-1948 гг. временно передавался частному владельцу как плавказарма; в 1950 г. продан на слом в Бельгию.

М-607 в 1945 г. передан по репарациям США; 19.2.1949 переоборудован в исследовательское судно "Hornum"; 27.10.1949 переоборудован в грузовой п/х "Christian Ivers", с 1954 г. — "Hanne Scarlet"; в 1962 г. переоборудован в грузовой т/х "Salvatore Lauro"; в 1982 г. еще находился в строю.

М-608 в 1945 г. передан по репарациям США; 19.2.1949 переоборудован в исследовательское судно "Amrum"; 27.10.1949 переоборудован в грузовой п/х "Harald Ivers", с 1954 г. — "Lilli Scarlet"; в 1964 г. продан Греции как "Elena P"; в 1982 г. еще находился в строю.

М-609 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в 1947 г. затонул в Финкенвердере по неустановленной причине; в 1948 г. поднят и сдан на слом.

М-610 в 1945 г. передан по репарациям США; 10.2.1948 продан компании NDL для переоборудования в грузовое судно, но в 1950 г. продан на слом в Бельгию.

М-611 в 1945 г. передан по репарациям США; 10.2.1948 продан компании NDL, 26.5.1948 переоборудован в портовое судно "Wangerooge"; 8.10.1951 передан США как М-206; 15.8.1956 передан ВМС ФРГ как "Seeschlange"; 13.6.1960 выведен из боевого состава и переклассифицирован в плавучую казарму WMB-IV; 29.5.1967 исключен из состава флота, потоплен как мишень авиацией.

М-612 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; сдан на слом в 1948 г.

М-801 в 1945 г. передан по репарациям США; 20.7.1949 передан Италии как "Gazzella", с 1960 г. использовался как учебное судно; исключен в 1967 г.

М-802 3.4.1945 погиб при налете американских бомбардировщиков на Киль.

М-803 в 1945 г. передан по репарациям США; 20.7.1949 передан Италии как "Diano", с 1960 г. использовался как спасательное судно; исключен в 1966 г.

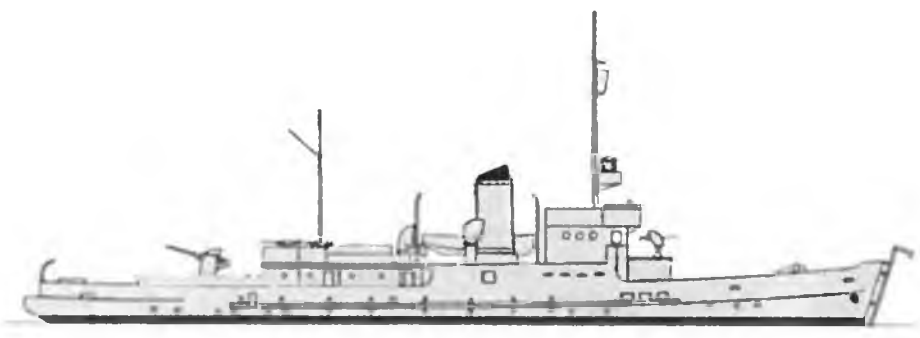
М-804 11.3.1945 погиб при налете бомбардировщиков американской 8-й ВА на Киль.

М-805 11.3.1945 погиб при налете бомбардировщиков американской 8-й ВА на Киль.

## Тральщики типа М-551

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **М-551** (б. "Willem van Ewijk") | SR | 1940 | 16.4.1940 | 30.8.1940 | погиб 30.8.1944 |
| **М-552** (б. "Pieter Florisz") | SR | 22.11.1936 | 11.5.1937 | 13.9.1937 | возвращен Нидерландам в 1945 |
| **М-553** (б. "Abraham van der Hulst") | Gs | 13.11.1936 | 31.5.1937 | 11.10.1937 | возвращен Нидерландам в 1945 |

*Тип М-551*
*М 1:750*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 460/620 т |
| **Размерения:** | 55,8/56,8x7,8x2—2,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ "Stork", 2 ПК "Yarrow"; 1600 л.с., 114 т нефти |
| **Скорость:** | 15,3 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4700 (11) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 75мм/55 (только на М-551), 3x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 59 чел. |

Бывшие голландские тральщики типа "Jan van Amstel". Разработаны на основе проекта прибрежных тральщиков типа "А" (которые, в свою очередь, создавались на основе германских прибрежных тральщиков типа FM периода Первой мировой войны) с существенно увеличенными размерами. Удачные корабли, наиболее существенным недостатком которых считались плохие условия обитаемости. Оснащались котлами Ярроу (16,2 атм.) и паровыми машинами тройного расширения, строившимися по лицензии.

"Willem van Ewijk" захвачен в недостроенном состоянии, переименован в МН-1 и достроен для германского флота; при вступлении в строй переименован в М-551. "Pieter Florisz" и "Abraham van der Hulst" затоплены 14.5.1940, подняты немцами и восстановлены; вошли в строй в 1941 г. как торпедоловы М-552 и М-553 — кормовое 75-мм орудие с них снималось и заменялось стеллажом на 7 торпед.

М-551 в 1945 г. возвращен Нидерландам; переименован в "Abraham van der Hulst", исключен 18.4.1969.

М-552 в 1945 г. возвращен Нидерландам под прежним названием "Pieter Florisz"; исключен в 1976 г.

М-553 погиб 29.4.1944 на мине у сев. побережья Германии; 20.7.1944 поднят, отбуксирован на ремонт в Штеттин, где 30.8.1944 погиб во время налета британской авиации.

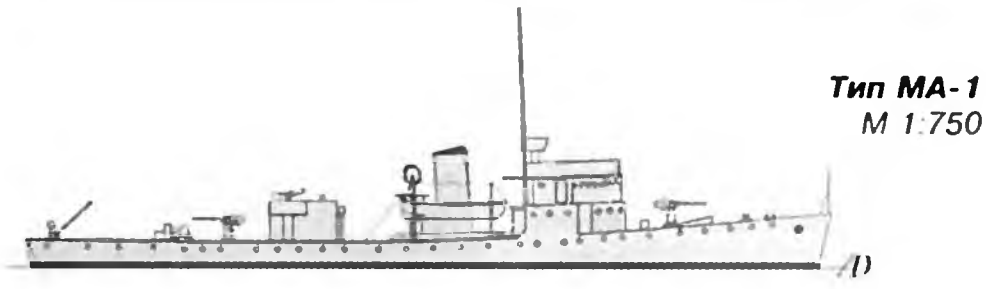
## Тральщики типа МА-1

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **МА-1** (б. "Soloven") | К | 3.5.1938 | 3.12.1938 | 10.7.1939 | возвращен Дании в 1945 |
| **МА-2** (б. "Sobjornen") | К | 3.5.1938 | 16.2.1939 | 8.9.1939 | возвращен Дании в 1945 |
| **МА-3** (б. "Soulven") | К | 13.12.1938 | 18.6.1939 | 13.6.1940 | возвращен Дании в 1945 |
| **МА-4** (б. "Soridderen") | К | 1.7.1941 | 11.4.1942 | 27.7.1942 | возвращен Дании в 1945 |
| **МА-5** (б. "Sohesten") | К | 1.7.1941 | 30.4.1942 | 26.9.1942 | возвращен Дании в 1945 |
| **МА-6** (б. "Sohunden") | К | 1.7.1941 | 15.5.1942 | 17.11.1942 | возвращен Дании в 1945 |

Бывшие датские тральщики типа "Soloven", захваченные в Копенгагене 28.8.1943. На части кораблей кормовая 75-мм пушка снималась. МА-2 и МА-3 в строй не введены. МА-1, МА-4, МА-5 и МА-6 в 1943 г. получили номера Vs-1201 — Vs-1204, в апреле 1944 г. — соответственно Vs-63 — Vs-66.

В 1945 г. все шесть кораблей возвращены Дании; находились в строю под прежними названиями до 1959—1962 гг.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 270/304 т |
| **Размерения:** | 51,5/53,8x6,39x1,99 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ТЗА "Atlas", 1 ПК "Thornycroft"; 2200 л.с., 30 т нефти |
| **Скорость:** | 19,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 510 (19) миль |
| **Вооружение:** | 1-2 — 75-мм/55, 2 — 20-мм, 2 БМБ, 30 мин |
| **Экипаж:** | 48 чел. |



***Тип МА-1***
*М 1:750*

## Моторные тральщики

| | |
|---|---|
| *Тип R-1:* | **R-1**. Вошел в строй в 1931 г. |
| *Тип R-2:* | **R-2**. Вошел в строй в 1933 г. |
| *Тип R-3:* | **R-3** — **R-7**. Вошли в строй в 1932 — 1933 гг. |
| *Тип R-8:* | **R-8**. Вошел в строй в 1934 г. |
| *Тип R-9:* | **R-9** — **R-16**. Вошли в строй в 1934 г. |
| *Тип R-17:* | **R-17** — **R-20**. Вошли в строй в 1936 г. |
| *Тип R-21:* | **R-21** — **R-24**. Вошли в строй в 1938 — 1940 гг. |
| *Тип R-25:* | **R-25** — **R-40**, **R-151** — **R-193**. Вошли в строй в 1938 — 1942 гг. |
| *Тип R-41:* | **R-41** — **R-129**. Вошли в строй в 1940 — 1943 гг. |
| *Тип R-130:* | **R-130** — **R-150**. Вошли в строй в 1943 — 1944 гг. |
| *Тип R-194:* | **R-194** — **R-217**. Вошли в строй в 1942 — 1943 гг. |
| *Тип R-218:* | **R-218** — **R-276**, **R-288** — **R-290**. Вошли в строй в 1943 — 1945 гг. |
| *Тип R-401:* | **R-401** — **R-424**. Вошли в строй в 1944 — 1945 гг. |

Моторные тральщики или "раумботы" (Raumboote) разрабатывались как катера-тральщики для мелководных районов, но в действительности стали универсальными кораблями для действий в прибрежных водах. Помимо своего основного назначения, использовались как сторожевые, противолодочные, спасательные. Прототип создан Ф. Люрсеном на основе катеров тральщиков типа F периода Первой мировой войны. Строились незначительно различавшимися сериями на верфях "Lurssen" (R-1, R-8), "Abeking und Rasmussen" (R-2 — R-7, R-9 — R-14, R-18 — R-23, R-27 — R-34, R-44 — R-150, R-401 — R-425), "Schlichting" (R-15 — R-17, R-24 — R-26, R-41 — R-43), "Burmester" (R-151 — R-300).

Все моторные тральщики имели композитные корпуса и двухвальную дизельную силовую установку. Первые 16 единиц имели корпус с полубаком, в дальнейшем он стал гладкопалубным (делился на 8—9 отсеков). R-8, R-17 — R-24 и R-41 — R-150 оснащались крыльчатыми движителями Войт-Шнайдер, остальные — винтами.

Могли принимать глубинные бомбы или до 10 мин. Использование тралов допускалось при волнении до 6 баллов. Артиллерийское вооружение первоначально состояло из одного—двух 20-мм автоматов, но в годы войны существенно усиливалось — дополнительно устанавливались 37-мм полуавтоматы C/30 и автоматы M/42, одинарные 20-мм установки заменялись спаренными.

В годы войны "раумботы" зарекомендовали себя чрезвычайно удачными и полезными боевыми единицами и действовали на всех театрах. Всего в строй вошло 306 единиц, из которых 161 была потеряна в ходе боевых действий, 48 передано по репарациям США (24 из них в 1956 г. вошли в состав Бундесмарине), 45 — СССР, 11 — Великобритании, 24 — Дании, 8 — Нидерландам, 4 — Норвегии.

R-1 24.11.1943 тяжело поврежден авиацией в Тулоне; 11.12.1943 исключен.

R-2 исключен в феврале 1945 г.

R-3 24.11.1943 тяжело поврежден авиацией в Тулоне; 11.12.1943 исключен.

R-4 22.2.1945 потоплен авиацией союзников в Альбоне (Адриатика).

*Тип R-1:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 43,5 т |
| **Размерения:** | 24.5x4,38x1,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MWM, 700 л.с.; 4 т соляра |
| **Скорость:** | 17 уз. |
| **Дальность плавания:** | 800 (13) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 18 чел. |

*Тип R-2:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 43,5 т |
| **Размерения:** | 24,5x4,38x1,53 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Maybach", 750 л.с. |
| **Скорость:** | 20 уз. |
| **Дальность плавания:** | 800 (13) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 18 чел. |

**Тип R-3:**

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 46,2 — 47,6 т |
| **Размерения:** | 26,5x4,38x1,58 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MWM, 700 л.с. (на R-6 и R-7 — 2 диз. "Linke-Hoffman", 750 л.с.); 4,4 т соляра |
| **Скорость:** | 19,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 800 (13) миль |
| **Вооружение:** | 1-4x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 18 чел. |

*Тип R-8:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 63 т |
| **Размерения:** | 27,8x4,5x1,12 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. DWK, 750 л.с.; 4,9 т соляра |
| **Скорость:** | 16,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 800 (13) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 18 чел. |

*Тип R-9:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 52,5 т |
| **Размерения:** | 27,75x4,38x1,36 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MWM, 770 л.с.; 4,4 т соляра |
| **Скорость:** | 19,8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 800 (13) миль |
| **Вооружение:** | 1-4x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 18 чел. |

*Тип R-17:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 120 т |
| **Размерения:** | 36,9x5,44x1,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 1800 л.с.; 10,8 т соляра |
| **Скорость:** | 21 уз. |
| **Дальность плавания:** | 900 (15) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 17-27 чел. |

*Тип R-21:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 123,6 т |
| **Размерения:** | 36/37x5,77x1,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 1800 л.с. (2200 л.с. на R-21); 10-11 т соляра |
| **Скорость:** | 23 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1100 (15) миль |
| **Вооружение:** | от 2x1 до 3x2 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 20 чел. |

*Тип R-25:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 110/126 т |
| **Размерения:** | 34,4/35,4x5,55x1,4—1,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MWM, 1800 л.с.; 10 т соляра |
| **Скорость:** | 23,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1100 (15) миль |
| **Вооружение:** | от 2x1 до 3x2 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 20 чел. |

*Тип R-41:*
**Водоизмещение:** 125/135 т
**Размерения:** 36,8/37,8x5,82x1,51 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MAN (MWM на R-41 — R-48), 1800 л.с.; 11,1 т соляра
**Скорость:** 20 уз.
**Дальность плавания:** 900 (15) миль
**Вооружение:** 1 — 37-мм/83, от 2x1 до 3x2 — 20-мм/65
**Экипаж:** 30-38 чел.

*Тип R-130:*
**Водоизмещение:** 150/155 т
**Размерения:** 38,6/41,1x5,8x1,67 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MWM, 1800 л.с.; 11 т соляра
**Скорость:** 19 уз.
**Дальность плавания:** 900 (15) миль
**Вооружение:** 1 — 37-мм/83, от 2x1 до 3x2 — 20-мм/65
**Экипаж:** 40 чел.

*Тип R-194:*
**Водоизмещение:** 110/128 т
**Размерения:** 34,4/36,2x5,55x1,5 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MWM, 1800 л.с.; 10 т соляра
**Скорость:** 23,5 уз.
**Дальность плавания:** 1100 (15) миль
**Вооружение:** 1 — 37-мм/83, от 2x1 до 3x2 — 20-мм/65
**Экипаж:** 29-31 чел.

*Тип R-218:*
**Водоизмещение:** 140/148 т
**Размерения:** 36,8/39,2x5,72x1,61 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MWM, 2500 л.с. (на R-239 — 2 диз. "Deutz", 2400 л.с.); 15 т соляра
**Скорость:** 21 уз.
**Дальность плавания:** 1000 (15) миль
**Вооружение:** 1 — 37-мм/83, 3x2 — 20-мм/65
**Экипаж:** 40 чел.

*Тип R-401:*
**Водоизмещение:** 140/150 т
**Размерения:** 36,8/39,2x5,72x1,61 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MWM, 2800 л.с.; 15 т соляра
**Скорость:** 25 уз.
**Дальность плавания:** 1000 (15) миль
**Вооружение:** 1 — 37-мм/83, 3x2 — 20-мм/65
**Экипаж:** 37 чел.

R-5 3.1.1940 затонул у Штольпмюнде в результате ледового сжатия.

R-6 13.8.1943 потоплен авиацией союзников у Чивитавеккья.

R-7 9.9.1943 затоплен в Салерно.

R-8 2.5.1945 затоплен в Тагламенто.

R-9 2.8.1942 потоплен британской авиацией у Бардии.

R-10 24.3.1943 затонул в Фервилле в результате взрыва боеприпасов на п/х "Umbrino"; поднят; 12.11.1944 вновь введен в строй; 2.5.1945 затоплен в Тагламенто.

R-11 2.8.1942 потоплен британской авиацией у Бардии.

R-12 5.9.1944 погиб на мине в Адриатическом море.

R-13 9.9.1943 затоплен в Салерно.

R-14 16.3.1945 потоплен авиацией союзников в Монфальконе.

R-15 12.8.1944 затонул при столкновении с германским торпедным катером S-629 у Шибеника; поднят и отремонтирован; 16.4.1945 потоплен брит. ТКА в Адриатическом море.

R-16 2.5.1945 затоплен в Тагламенто.

R-17 9.4.1940 потоплен норвежским минным заградителем "Olaf Tryggvason" в Хортене.

R-18 1.12.1945 передан Дании; в 1947 г. передан Великобритании и сдан на слом.

R-19 16.9.1943 потоплен британской авиацией в Нанте.

R-20 16.8.1944 подорвался на германской мине и затонул в прол. Зильт.

R-21 8.12.1947 передан по репарациям Великобритании; сдан на слом.

R-22 13.10.1947 передан по репарациям США; впоследствии переоборудован в буксир, эксплуатировался до 1954 г.

R-23 9.4.1940 в Осло-фьорде захватил норвежскую ПЛ A-2. 26.10.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1001; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-341; 12.3.1955 исключен и сдан на слом.

R-24 1.12.1947 передан по репарациям США; 16.5.1949 затонул в Бремене; поднят и восстановлен; дальнейшая судьба не установлена.

R-25 29.5.1946 передан по репарациям СССР; дальнейшая судьба не установлена.

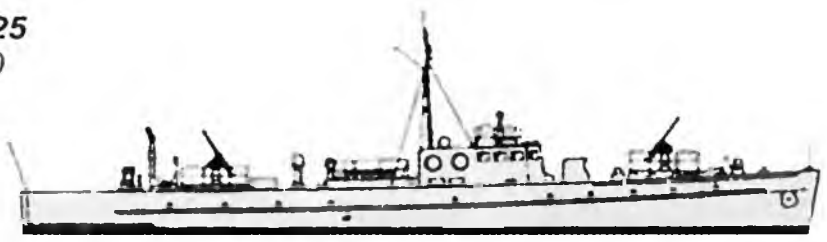
R-26 1.12.1945 передан Дании; в 1948 г. сдан на слом.

***R-4 вскоре после вступления в строй (вооружение еще не установлено)***

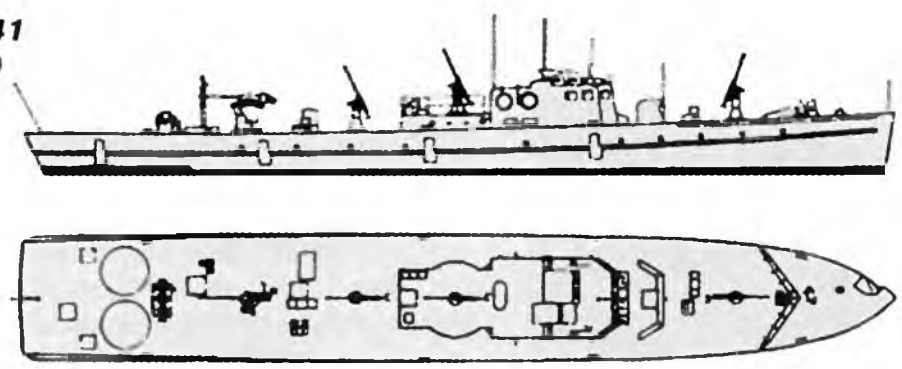
***R-8 на довоенных маневрах***

***R-23 (слева) и R-18 (справа) без вооружения вскоре после вступления в строй***

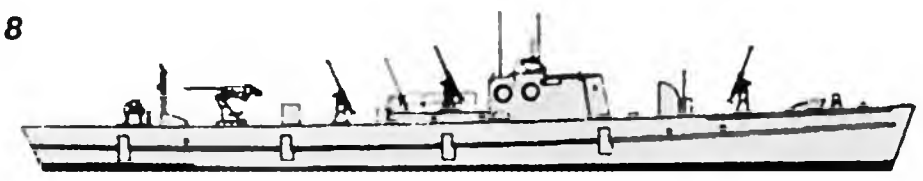
***Тип S-25***
*М 1:500*



***Тип S-41***
*М 1:500*



***Тип S-218***
*М 1:500*



R-27 11.4.1944 погиб на мине у Кенигсберга.

R-28 30.6.1946 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1051; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-484; 11.10.1950 исключен и сдан на слом.

R-29 15.9.1944 торпедирован и потоплен финским ТКА "Taisto-5" в Финском зал.

R-30 23.9.1943 потоплен советской авиацией в Керчи.

R-31 19.2.1944 затонул в Пиллау в результате ледового сжатия; поднят и отремонтирован; 21.11.1947 передан по репарациям Великобритании; сдан на слом.

R-32 13.11.1944 потоплен британскими штурмовиками у Эгерсунна; поднят и отремонтирован; 1.12.1945 передан Дании; в 1947 г. передан Великобритании и сдан на слом.

R-33 19.7.1943 потоплен советской авиацией в Ялте.

R-34 10.8.1944 потоплен британской авиацией у о. Милос (Эгейское море).

R-35 2.10.1943 потоплен советской авиацией в Феодосии; поднят; в ходе ремонта затоплен 30.8.1944 в Варне.

R-36 29.4.1943 погиб на германской мине у Констанцы.

R-37 20.8.1944 затоплен в Констанце (см. примечание).

R-38 27.8.1944 погиб на мине в Эгейском море.

R-39 17.2.1944 потоплен авиацией союзников в Тирренском море.

R-40 7.3.1943 погиб на мине у Булони.

R-41 19.6.1943 потоплен брит. ТКА в р-не Барфлера.

R-42 11.1.1942 затонул в результате навигационной аварии в Ла-Манше.

R-43 5.12.1944 исключен; передан по репарациям США; дальнейшая судьба не установлена.

R-44 23.1.1943 потоплен британской авиацией в Бресте.

R-45 9.5.1942 затонул в результате столкновения с германским тральщиком М-533 у Дюнкерка.

R-46 26.6.1944 потоплен в Ла-Манше германским взрывающимся катером "Linse", уклонившимся с курса из-за погоды.

R-47 5.12.1947 передан по репарациям Великобритании; сдан на слом.

R-48 5.12.1947 передан по репарациям Великобритании; сдан на слом.

R-49 21.11.1947 передан по репарациям Великобритании; сдан на слом.

R-50 13.6.1944 подорвался на германской мине в зал. Сены.

R-51 15.6.1944 подорвался на мине в Ла-Манше; поднят и поставлен в ремонт; 22.8.1944 потоплен авиацией союзников.

R-52 в 1947 г. передан по репарациям США; дальнейшая судьба не установлена.

R-53 20.12.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1037; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-473; 25.9.1950 исключен и сдан на слом.

R-54 16.12.1943 погиб на мине у побережья Дании.

R-55 в 1947 г. передан по репарациям США; 24.6.1948 переоборудован в плавучий ресторан, эксплуатировался до 1954 г.

R-56 9.12.1943 потоплен советской авиацией у побережья Северной Норвегии; поднят и отремонтирован; 8.12.1944 потоплен британскими штурмовиками в Бёммель-фьорде.

R-57 28.1.1945 затонул в результате столкновения с германской ПЛ U-1163 в Тронхеймс-фьорде.

R-58 9.9.1941 подорвался на мине зап. Кронштадта, поднят и отремонтирован; 20.12.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1038; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-474; 25.9.1950 исключен и сдан на слом.

R-59 3.4.1945 погиб при налете британских бомбардировщиков на Киль.

R-60 14.9.1941 уничтожен в Хельсинки в результате саботажа.

R-61 14.9.1941 уничтожен в Хельсинки в результате саботажа.

R-62 14.9.1941 уничтожен в Хельсинки в результате саботажа.

R-63 20.12.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1039; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-475; 25.9.1950 исключен и сдан на слом.

R-64 28.12.1943 погиб на мине, выставленной советской ПЛ Л-22, у Хоннингсвога.

R-65 26.12.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1002; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-342; 29.7.1954 исключен и сдан на слом.

R-66 15.9.1942 погиб на советской мине в Финском зал.

R-67 1.12.1947 передан по репарациям США; 27.5.1947 передан ФРГ и переоборудован в буксир "Hilligenlei"; с 23.11.1950 — "Rustringen"; 15.9.1953 возвращен США и переименован в USN-130; 30.10.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Wega"; 2.3.1962 переклассифицирован в ВСУ WBR-XII; в 1967 г. передан учебной организации и переименован в "Friedrich Luhrmann"; затонул в 1978 г.

R-68 1.12.1947 передан по репарациям США; в 1948 г. введен в состав Рейнской флотилии под названием "Tiger" (US-13); 8.6.1948 переоборудован в буксир; 30.6.1951 возвращен США и переименован в USN-143; 16.11.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Pegasus"; 28.4.1961 переклассифицирован в ВСУ WBR-VI; 1.12.1969 исключен; 7.5.1973 переоборудован в буксир "Thetis-III", затонул в Гамбурге в 1980 г., поднят и разобран.

R-69 10.4.1945 потоплен советской авиацией у Хельского п-ова.

R-70 11.8.1944 погиб на советской мине в Финском зал.

R-72 3.4.1945 погиб при налете британских бомбардировщиков на Киль.

R-73 14.6.1944 погиб на германской мине в Финском зал.

R-74 12.3.1943 погиб на мине у Булони.

R-75 22.1.1944 затонул в результате столкновения с германской ПЛ U-350 у Хельского п-ова.

R-77 8.10.1942 погиб на мине у Дюнкерка при проводке ВКР "Komet".

R-78 8.10.1942 погиб на мине у Дюнкерка при проводке ВКР "Komet".

R-79 23.6.1944 потоплен британскими штурмовиками у Булони.

R-80 11.9.1944 потоплен британской авиацией у побережья Голландии.

R-81 15.6.1944 потоплен британской авиацией у Булони.

R-82 8.10.1942 погиб на мине у Дюнкерка при проводке ВКР "Komet".

R-83 21.11.1947 передан по репарациям Великобритании; сдан на слом.

R-84 20.3.1943 потоплен британскими штурмовиками у Булони.

R-85 17.6.1945 затонул у Доррехта в результате взрыва пиропатрона на борту.

R-86 8.10.1942 погиб на мине у Дюнкерка при проводке ВКР "Komet".

R-87 4.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1003; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-343; 27.7.1954 исключен и сдан на слом.

R-88 8.5.1945 затоплен в Кильском канале.

R-89 10.8.1944 потоплен британской авиацией у Олесунна.

R-90 9.1.1946 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1040; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-353; 29.7.1954 исключен и сдан на слом.

R-91 29.11.1947 передан по репарациям США; 15.9.1953 переименован в USN-131; 16.11.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Aldebaran"; 23.4.1970 исключен.

R-92 15.6.1944 потоплен британской авиацией у Булони.

R-93 23.9.1943 погиб на мине у Дюнкерка.

R-94 6.9.1943 погиб на мине в Ла-Манше.

R-95 12.6.1944 погиб на мине у Гравлина.

R-96 26.11.1947 передан по репарациям США; в 1953 г. переоборудован в рыболовное судно.

R-97 13.6.1944 потоплен штурмовиками "Бофайтер" 143, 236 sqn RAF у Булони.

R-98 26.11.1947 передан по репарациям США; в 1948 г. переоборудован в буксир "Mars"; слом в 1955 г.

R-99 26.11.1947 передан по репарациям США; в 1948 г. введен в состав Рейнской флотилии под названием "Panther" (US-23); 8.6.1948 переоборудован в буксир; 15.9.1953 возвращен США и переименован в USN-148; 16.11.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Algol"; 28.4.1961 переклассифицирован в ВСУ WBR-VIII; в 1970-е гг. передан учебной организации и переименован в "Graf Spee"; сдан на слом в 1977 г.

R-100 26.11.1947 передан по репарациям США; в 1948 г. переоборудован в буксир "Maria-Angela"; затонул 17.12.1951 г.

R-101 26.11.1947 передан по репарациям США; 30.6.1951 переименован в USN-149; 11.12.1956 передан Бундесмарине как учебный катер UW-4; 1.4.1969 исключен; в 1971 г. передан добровольной организации и переименован в "Niedersachsen".

***R-48 в камуфляжной окраске, 1941—1942 гг.***

***R-210 в Пирее, 1943 г.***

R-102 26.11.1947 передан по репарациям США; сдан на слом в 1950-е гг.

R-103 4.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1004; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-344; 12.3.1955 исключен и сдан на слом.

R-104 4.5.1945 затоплен в Кильском канале.

R-105 4.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1005; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-345; 17.7.1952 исключен и сдан на слом.

R-106 15.8.1942 потоплен советской авиацией в Финском зал.

R-107 4.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1006; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-346; 27.9.1954 исключен и сдан на слом.

R-108 16.4.1944 затонул в результате столкновения с однотипным R-229 у о. Терсхеллинг.

R-109 26.11.1942 погиб на германской мине у Фекана.

R-110 10.6.1944 погиб на мине у Хук-ван-Холланд.

R-111 6.7.1944 потоплен британской авиацией у о. Влиланд.

R-112 2.6.1945 затонул в результате столкновения в Альтенбрухе.

R-113 20.12.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1041; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-476; 24.9.1954 исключен и сдан на слом.

R-114 26.4.1943 погиб на мине на переходе из Дюнкерка в Кале.

R-115 5.12.1957 передан по репарациям Великобритании, переименован в ML-6115, в 1954 г. сдан на слом.

R-116 29.5.1944 погиб на мине у Кале.

R-117 26.11.1947 передан по репарациям США; сдан на слом в 1950-е гг.

R-118 в 1945 г. передан по репарациям США; 21.1.1947 затонул в Кильской бух. в результате ледового сжатия.

R-119 3.4.1945 погиб при налете британских бомбардировщиков на Киль.

R-120 1.12.1947 передан по репарациям США; 18.10.1949 переоборудован в буксир "Dorotea" на Рейне; 15.9.1953 возвращен США и переименован в USN-139; 16.11.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Skorpion"; 3.8.1962 переклассифицирован в ВСУ WBR-XVI; 1.7.1974 передан учебной организации.

R-121 в мае 1945 г. брошен в Норвегии.

R-122 20.12.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1042; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-477; 25.9.1950 исключен и сдан на слом.

R-123 29.5.1944 потоплен авиацией союзников в Гавре.

R-124 20.12.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1043; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-478; 25.9.1950 исключен и сдан на слом.

R-125 15.6.1944 потоплен британской авиацией у Булони.

R-126 14.4.1945 погиб на мине в прол. Бол. Бельт.

R-127 1.12.1947 передан по репарациям США; 15.9.1953 переименован в USN-141; 30.11.1956 передан Бундесмарине как МТЩ "Deneb"; 3.8.1962 переклассифицирован в ВСУ WBR-VII; 20.6.1968 передан учебной организации.

R-128 1.12.1947 передан по репарациям США; 18.10.1949 переоборудован в буксир "Annegret" на Рейне; 15.9.1953 возвращен США и переименован в USN-151; 16.11.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Arkturus"; 31.5.1963 переклассифицирован в ВСУ WBR-XVII; в 1968 г. переклассифицирован в корабль-цель "Moritz-2"; 14.3.1968 затонул в Вильгельмсхафене.

R-129 15.6.1944 потоплен британской авиацией у Булони.

R-130 26.11.1946 передан по репарациям США; 18.6.1948 переоборудован в разъездной катер, использовался до конца 1950-х гг.

R-131 21.2.1944 потоплен британской авиацией у Ден-Хелдера.

R-132 1.11.1947 передан по репарациям США; 1.7.1951 переименован в USN-132; 5.6.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Orion"; 31.5.1963 переклассифицирован в ВСУ WBR-IX; в 1968 г. передан учебной организации как "Orion".

R-133 1.11.1947 передан по репарациям США; 1.7.1951 переименован в USN-133; 5.6.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Capella"; в 1969 г. исключен; продан частному владельцу как "Osmagasca", использовался до 1980 г.

R-134 1.11.1947 передан по репарациям США; 1.7.1951 переименован в USN-134; 5.6.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Merkur"; 31.10.1968 исключен; 1.8.1970 передан учебной организации как "Cord Widderich"; в 1976 г. сдан на слом.

R-135 1.11.1947 передан по репарациям США; 1.7.1951 переименован в USN-135; 5.6.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Rigel"; 8.12.1961 переклассифицирован в ВСУ WBR-X; 30.9.1966 исключен.

R-136 1.11.1947 передан по репарациям США; 1.7.1951 переименован в USN-136; 19.6.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Mars"; 20.2.1959 переклассифицирован в ВСУ WBR-II; 15.4.1966 сдан на слом.

R-137 1.11.1947 передан по репарациям США; 1.7.1951 переименован в USN-137; 31.7.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Regulus"; 1.8.1961 переклассифицирован в учебный корабль AT-1; 16.1.1964 исключен; в 1967 г. переоборудован в корабль-

цель; 14.3.1968 затонул в Вильгельмсхафене.

R-138 1.11.1947 передан по репарациям США; 1.7.1951 переименован в USN-138; 19.6.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Castor"; 23.2.1962 перекласифицирован в ВСУ WBR-XI; 30.9.1966 исключен.

R-139 18.7.1944 потоплен штурмовиками "Бофайтер" 236 и 254 sqn RAF в Гельголандской бух.

R-140 1.11.1947 передан по репарациям США; 1.7.1951 переименован в USN-140; 19.6.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Pollux"; 20.2.1959 переклассифицирован в ВСУ WBR-III; 13.8.1970 исключен.

R-141 24.6.1944 потоплен британской авиацией в Везермюнде.

R-142 1.11.1947 передан по репарациям США; 1.7.1951 переименован в USN-142; 31.7.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Spica"; 20.2.1959 переклассифицирован в ВСУ WBR-IV; в 1970 г. исключен.

R-143 в 1945 г. передан по репарациям Великобритании; дальнейшая судьба не установлена.

R-144 1.11.1947 передан по репарациям США; 1.7.1951 переименован в USN-144; 5.6.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Sirius"; 20.2.1959 переклассифицирован в ВСУ WBR-I; 25.3.1968 исключен; в 1972 г. сдан на слом.

R-145 26.3.1945 потоплен советским торпедоносцем у Либавы.

R-146 1.11.1947 передан по репарациям США; 1.7.1951 переименован в USN-146; 31.7.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Jupiter"; 20.2.1959 переклассифицирован в учебный корабль OT-1; 17.11.1969 передан добровольческой организации как "Pulchra Nussia".

R-147 1.11.1947 передан по репарациям США; 1.7.1951 переименован в USN-147; 31.7.1956 передан Бундесмарине как рейдовый тральщик "Saturn"; 30.11.1961 перекласифицирован в ВСУ WBR-XIII; 8.11.1972 сдан на слом.

R-148 в 1945 г. передан по репарациям США.

R-149 4.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1007; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-347; 29.7.1954 исключен и сдан на слом.

R-150 1.11.1947 передан по репарациям США; 15.9.1953 переименован в USN-150; 11.12.1956 передан Бундесмарине как учебный корабль UW-5; в 1967 г. передан добровольческой организации как "Schleswig-Holstein"

R-151 21.10.1944 потоплен советскими штурмовиками Ил-2 у Вардё.

R-152 1.12.1945 передан Дании как MR-152; в 1951 г. сдан на слом.

R-153 в 1945 г. захвачен британскими войсками; 1.12.1945 передан Дании как MR-153; в 1947 г. возвращен Великобритании и сдан на слом.

R-154 1.12.1945 передан Дании как MR-154; с 1951 г. — "Asnaes"; в 1961 г. передан частному владельцу как "Arion".

R-155 1.12.1945 передан Дании как MR-155; с 1951 г. — "Bognaes"; в 1961 г. передан частному владельцу как "Faeton".

R-156 1.12.1945 передан Дании как MR-156; с 1951 г. — "Dyrnaes"; в 1957 г. исключен, использовался как корабль-цель.

R-157 1.12.1945 передан Дании как MR-157; с 1951 г. — "Egenaes"; в 1961 г. сдан на слом.

R-158 21.9.1941 столкнулся с германским СКР "Togo" у Хаммерфеста, выбросился на берег; 4.10.1941 затонул при попытке снятия.

R-159 в мае 1945 г. брошен в Норвегии; дальнейшая судьба не установлена.

R-160 1.12.1945 передан Дании как MR-153; в 1948 г. передан Великобритании и сдан на слом.

R-161 30.3.1944 потоплен авиацией союзников в Ливорно.

R-162 24.4.1945 затоплен в Генуе.

R-163 8.9.1944 захвачен советскими войсками в Варне; 20.10.1944 вошел в состав. советского флота как СК-751; 19.9.1945 переклассифицирован в БО-54; дальнейшая судьба не установлена.

R-164 30.8.1944 затоплен в Варне.

R-165 30.8.1944 затоплен в Варне.

R-166 30.8.1944 затоплен в Варне.

R-167 19.11.1947 передан по репарациям Великобритании; 27.7.1949 передан Дании как MR-167; с 1951 г. — "Helgenaes"; в 1961 г. сдан на слом.

R-168 19.11.1947 передан по репарациям Великобритании; 12.12.1949 передан Дании как MR-168; с 1951 г. — "Lynaes"; в 1962 г. сдан на слом.

R-169 26.7.1941 потоплен советской авиацией в Ирбенском прол.

R-170 19.11.1947 передан Дании, в строй не вводился; в 1948 г. сдан на слом.

R-171 17.9.1944 затонул в результате навигационной аварии в р-не Эгерсунна.

R-172 сдан на слом в 1948 г.

R-173 19.11.1947 передан Дании как MR-173; в 1951 г. сдан на слом.

R-174 19.11.1947 передан Дании как MR-174; с 1951 г. — "Rinkenaes"; в 1955 г. сдан на слом.

R-175 19.11.1947 передан Дании, в строй не вводился; в 1948 г. сдан на слом.

R-176 19.11.1947 передан Дании, в строй не вводился; сдан на слом.

R-177 28.2.1945 погиб на мине у Штольпмюнде.

R-178 12.9.1944 затоплен в Салониках.

R-179 15.5.1944 погиб на мине у Гавра.

R-180 2.7.1944 потоплен британскими артиллерийскими катерами у Фекана.

R-181 26.11.1947 передан Дании как MR-181; дальнейшая судьба не установлена.

R-182 15.6.1944 погиб при налете британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр; поднят, отведен по р. Сена; 16.8.1944 затоплен в Париже.

R-183 в мае 1945 г. брошен в Норвегии.

R-184 16.8.1942 потоплен британскими артиллерийскими катерами у Кале.

R-185 31.10.1944 затоплен в Салониках.

***"Раумбот" камуфляжной окраске, характерной для катеров, действовавших в водах Ла-Манша и Западной Франции***

R-186 25.7.1943 потоплен британской авиацией у м. Спада.

R-187 23.2.1944 тяжело поврежден британской авиацией в Рогознице; 26.2.1944 потоплен британской авиацией в Поле.

R-188 27.3.1944 потоплен британской авиацией в Адриатическом море.

R-189 24.4.1945 затоплен в Генуе.

R-190 20.5.1944 потоплен британской авиацией в прол. Отранто.

R-191 27.3.1944 потоплен британской авиацией в Адриатическом море.

R-192 6.4.1944 потоплен британскими артиллерийскими катерами у Чечины (Лигурийское море).

R-193 28.8.1944 потоплен авиацией союзников при налете на Штеттин.

R-194 29.2.1944 потоплен британскими истребителями-бомбардировщиками у о. Корфу.

R-195 12.9.1944 затоплен в Салониках.

R-196 30.8.1944 затоплен в Варне.

R-197 30.8.1944 затоплен в Варне.

R-198 24.4.1945 затоплен в Генуе.

R-199 24.4.1945 затоплен в Генуе.

R-200 17.2.1944 потоплен авиацией союзников в Порто-Эколе; поднят и 20.7.1944 вновь вошел в строй; 31.8.1944 потоплен британской авиацией в Сан-Стефано.

R-201 28.1.1944 потоплен британской авиацией у Сан-Стефано.

R-202 5.2.1945 затонул в Арендале в результате взрыва в машинном отделении.

R-203 25.8.1944 затоплен в Констанце (см. примечание).

R-204 11.4.1944 потоплен советскими штурмовиками Ил-2 в Феодосии.

R-205 1.10.1943 погиб на мине в Ирбенском прол.; поднят и отремонтирован; 25.8.1944 затоплен в Констанце; поднят советскими спасателями и 30.11.1944 вошел в состав советского флота как БО-52; дальнейшая судьба не установлена.

R-206 30.8.1944 затоплен в Варне (см. примечание).

R-207 30.8.1944 затоплен в Варне.

R-208 25.4.1944 подорвался на авиационной мине и затонул в р-не Линца на Дунае.

R-209 30.8.1944 затоплен в Варне.

R-210 30.10.1944 затоплен в Салониках.

R-211 30.10.1944 затоплен в Салониках.

R-212 24.4.1945 затоплен в Генуе.

R-213 16.8.1944 затоплен на р. Сена в Париже.

R-215 13.5.1944 потоплен американскими истребителями-бомбардировщиками у Кьявари (Лигурийское море).

R-216 30.8.1944 затоплен в Варне.

R-217 16.8.1944 затоплен на р. Сена в Париже.

R-218 19.8.1944 потоплен британскими торпедными катерами МТВ-212, МТВ-208, МТВ-209, МТВ-210 в р-не м. Антифер (Ла-Манш).

R-219 23.8.1944 потоплен британскими истребителями-бомбардировщиками у Дьеппа.

R-220 22.11.1947 передан Нидерландам как "Walcheren"; 1.2.1957 сдан на слом.

R-221 6.6.1944 потоплен британской авиацией в Бленвилле.

R-222 21.2.1944 погиб на британской авиационной донной мине у Свинемюнде.

R-223 в декабре 1944 г. исключен в Норвегии; в 1945 г. разобран.

R-224 6.7.1944 затонул в Гавре в результате саботажа; поднят и отремонтирован; в апреле 1945 г. потоплен советской авиацией в Свинемюнде.

R-225 3.9.1945 передан Дании как MR-225; в 1947 г. передан Великобритании и сдан на слом.

R-226 29.9.1945 передан Дании как MR-226; в 1950 г. сдан на слом.

R-227 18.3.1945 потоплен советской авиацией у Штольпмюнде.

R-228 9.8.1945 погиб на мине в ходе послевоенного траления.

R-229 3.9.1945 передан Дании как MR-229; в 1950 г. сдан на слом.

R-230 3.9.1945 передан Дании как MR-230; с 1951 г. — "Stigsnaes"; в 1961 г. сдан на слом.

R-231 судьба не установлена.

R-232 15.6.1944 потоплен британской авиацией в Булони.

R-233 3.9.1945 передан Дании, но в строй не водился; сдан на слом.

R-234 26.10.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1013; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-485; 24.9.1954 исключен и сдан на слом.

R-235 7.9.1944 затоплен у бельгийско-голландского побережья.

R-236 3.9.1945 передан Дании как MR-236; с 1951 г. — "Trellenaes"; в 1961 г. переоборудован в т/х "Dedalos".

R-237 15.6.1944 потоплен британской авиацией в Булони.

R-238 3.9.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1045; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-479; 11.10.1950 исключен и сдан на слом.

R-239 16.3.1945 потоплен при налете авиации союзников на Гамбург.

R-240 22.11.1947 передан Нидерландам как "Goeree"; в 1959 г. сдан на слом.

R-241 22.11.1947 передан по репарациям США; в 1948 г. сняты двигатели; 22.12.1953 продан на слом.

R-242 3.9.1945 передан Дании как MR-242; с 1951 г. — "Vornaes"; в 1960 г. сдан на слом.

R-243 12.3.1945 потоплен амер. бомбардировщиками B-17 и B-24 у Свинемюнде.

R-244 22.11.1947 передан Нидерландам как "Schouwen"; 1.2.1957 сдан на слом.

R-245 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1025; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-461; 11.10.1950 исключен и сдан на слом.

R-246 22.11.1947 передан Нидерландам как "Schiermonnikoog"; 1.2.1957 сдан на слом.

R-247 4.5.1945 затоплен в Кильском канале.

R-248 30.8.1944 затоплен в Варне.

R-249 24.11.1947 передан по репарациям США; в 1949 г. переоборудован в т/х "Gabel-Jurge"; в 1959 г. сдан на слом.

R-250 25.10.1944 потоплен авиацией в Басс-фьорде.

R-251 брошен в Румынии; дальнейшая судьба не установлена.

R-252 22.11.1947 передан Нидерландам как "Stortemelk"; 1.2.1957 сдан на слом.

R-253 27.11.1947 передан по репарациям США; в 1948 г. переоборудован в т/х "Silesia"; в 1953 г. сдан на слом.

R-254 26.10.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1014; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-486; 20.5.1950 передан ВМС ГДР.

R-255 22.11.1947 передан Нидерландам как "Schulpengat"; 1.2.1957 сдан на слом.

R-256 2.5.1945 затонул в результате столкновения с германским миноносцем Т-11 у о. Борнхольм.

R-257 4.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1015; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-487; 20.5.1950 передан ВМС ГДР.

R-258 26.10.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1016; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-488; 20.5.1950 передан ВМС ГДР.

R-259 3.9.1945 передан Дании, но в строй не водился; в 1947 г. передан Великобритании, сдан на слом.

R-260 26.3.1945 потоплен советской авиацией у Либавы.

R-261 3.4.1945 погиб при налете американских бомбардировщиков на Киль.

R-262 17.1.1946 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1046; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-480; 26.11.1953 исключен и сдан на слом.

R-263 24.9.1945 передан Дании, но в строй не водился; в 1947 г. передан Великобритании, сдан на слом.

R-264 27.11.1947 передан по репарациям США; в 1948 г. переоборудован в т/х "Ilse"; в 1955 г. сдан на слом.

R-265 20.12.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1047; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-481; 11.10.1950 исключен и сдан на слом.

R-266 27.11.1947 передан по репарациям США; 10.4.1949 переоборудован в буксир "Rewo-II" на Рейне; 15.9.1953 возвращен США и переименован в USN-152; 21.1.1957 передан Бундесмарине как AT-1; 15.2.1961 исключен.

R-267 27.11.1947 передан по репарациям США; в 1949 г. продан частному владельцу; в 1958 г. сдан на слом.

R-268 25.11.1947 передан Нидерландам как "Malzwin"; 1.2.1957 сдан на слом.

R-269 20.12.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1048; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-482; 4.6.1954 исключен и сдан на слом.

R-270 20.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1017; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-489; 20.5.1950 передан ВМС ГДР.

R-271 в 1945 г. разобран в Травемюнде.

R-272 12.3.1945 потоплен американскими бомбардировщиками B-17 и B-24 у Свинемюнде.

R-273 12.3.1945 потоплен американскими бомбардировщиками B-17 и B-24 у Свинемюнде.

R-274 12.3.1945 потоплен американскими бомбардировщиками B-17 и B-24 у Свинемюнде.

R-275 12.3.1945 потоплен американскими бомбардировщиками B-17 и B-24 у Свинемюнде.

R-276 12.3.1945 потоплен американскими бомбардировщиками B-17 и B-24 у Свинемюнде.

R-288 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1018; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-490; 16.6.1952 переклассифицирован в разъездной катер РК-1662, в середине 1950-х гг. исключен и сдан на слом.

R-289 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1019; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-491; 21.12.1947 выброшен штормом на берег в р-не Колобжега.

R-290 25.11.1947 передан Нидерландам как "Vlieter"; 1.2.1957 сдан на слом.

R-401 27.11.1947 передан по репарациям США; 16.6.1948 продан частному владельцу, переоборудован в т/х "Koralle"; в 1954 г. сдан на слом.

R-402 21.12.1944 погиб на мине у маяка Файерштейн.

R-403 27.11.1947 передан по репарациям США; 26.5.1948 переоборудован в буксир WS-1 на Рейне; с 4.1.1950 — "Atholl".

R-404 27.11.1947 передан по репарациям США; 26.5.1948 продан частному владельцу, переоборудован в т/х "Libelle"; в 1949 г. сдан на слом.

R-405 27.11.1947 передан по репарациям США; 30.6.1948 продан частному владельцу, переоборудован в т/х "Hanna"; в 1954 г. сдан на слом.

R-406 27.11.1947 передан по репарациям США; 27.5.1948 продан частному владельцу, переоборудован в т/х "Arngast"; 15.9.1953 возвращен США и переименован в USN-154; 21.1.1957 передан Бундесмарине как OT-1; 20.1.1959 исключен.

R-407 27.11.1947 передан по репарациям США; 15.6.1948 переоборудован в буксир "Rewo-I" на Рейне; 15.9.1953 возвращен США и переименован в USN-153; 21.1.1957 передан Бундесмарине как AT-2; 18.1.1963 исключен; впоследствии потоплен как мишень морской авиацией.

R-408 27.11.1947 передан по репарациям США; 19.5.1948 продан частному владельцу, переоборудован в т/х "Hansa-VI"; 15.9.1953 возвращен США и переименован в USN-153; 21.12.1956 передан Бундесмарине как учебный корабль UW-6; 11.1.1963 исключен; перестроен в метеорологическое судно "Stromer"; разобран в Киле в 1977 г.

R-409 26.10.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1020; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-492; 16.6.1952 переклассифицирован в разъездной катер РК-1661; в середине 1950-х гг. исключен и сдан на слом.

R-410 4.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1021; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-493; 16.6.1952 переклассифицирован в разъездной катер РК-1663; в середине 1950-х гг. исключен и сдан на слом.

R-411 4.11.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1049; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-483; 11.10.1950 исключен и сдан на слом.

R-412 1.12.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1030; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-466; 11.10.1950 исключен и сдан на слом.

R-413 1.12.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1031; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-467; 11.10.1950 исключен и сдан на слом.

R-414 20.12.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1050; 17.6.1946 переклассифицирован в поисковое судно №1; 25.5.1949 — в опытовое судно "Искатель"; 15.5.1956 исключен и сдан на слом.

R-415 1.12.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1032; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-468; 11.10.1950 исключен и сдан на слом.

R-416 1.12.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1033; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-469; 11.10.1950 исключен и сдан на слом.

R-417 4.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1012; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-352; 23.1.1956 исключен и сдан на слом.

R-418 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1034; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-470; 11.10.1950 исключен и сдан на слом.

R-419 1.12.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1036; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-472; 11.10.1950 исключен и сдан на слом.

R-420 24.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1022; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-494; 17.6.1952 исключен и сдан на слом.

R-421 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1023; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-495; 20.5.1950 передан ВМС ГДР.

R-422 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1035; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-471; 11.10.1950 исключен и сдан на слом.

R-423 15.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1024; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-496; 20.5.1950 передан ВМС ГДР.

R-424 15.11.1945 передан по репарациям СССР; дальнейшая судьба не установлена.

---

Примечание. По данным С.С. Бережного, входившие в состав ВМФ СССР катера БО-51, БО-52 и БО-53 — бывшие R-204, R-205 и R-206. В отношении R-204 это явная ошибка. Прежний номер БО-53 также под вопросом, т.к. в состав советского флота были включены катера, поднятые в Констанце. Можно предположить, что БО-51 и БО-53 — это бывшие R-37 и R-203.

*Тип GR-301:* **R-301** — **R-312**. Вошли в строй в 1943—1944 гг.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | **175/184 т** |
| **Размерения:** | **38,6/41,04x6x1,88 м** |
| **Энергетическая установка:** | **3 диз. MWM, 3750 л.с.; 15,8 т соляра** |
| **Скорость:** | **23,5 уз.** |
| **Дальность плавания:** | **716 (20) миль** |
| **Вооружение:** | **1 — 37-мм/83 (R-301 — R-306) или 37-мм/69 (R-307 — R-312), 2x2 и 2x1 (3x2 и 1x1 после R-307) — 20-мм/65, 2x1 — 533-мм ТА, до 16 мин** |
| **Экипаж:** | **39-42 чел.** |

***Катер типа GR-301 с торпедными аппаратами***

Увеличенный вариант "раумбота" с трехвальной силовой установкой. Строились фирмой "Abeking und Rasmussen" и предназначались, прежде всего, для сопровождения конвоев (GR — Geleit Raumboot), для чего оснащались усиленным зенитным вооружением и несли торпедные аппараты на случай отражения нападения крупных надводных кораблей. Из-за этого оказались перегруженными и не развивали проектной 25-узловой скорости, несмотря на превышение мощности двигателей (до 3825 л.с. на испытаниях).

R-301 17.10.1944 потоплен советским торпедоносцем у Вардё.

R-302 17.11.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1026; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-462; 11.10.1950 исключен и сдан на слом.

R-303 17.11.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1027; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-463; 25.9.1950 исключен и сдан на слом.

R-304 6.9.1944 погиб на минах, поставленных советскими торпедными катерами ТК-12, ТК-114, ТК-132, ТК-210 и ТК-211 у Эгерё (Сев. Норвегия).

R-305 17.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1008; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-348; 4.6.1956 исключен и сдан на слом.

R-306 13.12.1943 потоплен американской авиацией в Киле; поднят 5.2.1944.

R-307 17.11.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1028; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-464; 11.10.1950 исключен и сдан на слом.

R-308 17.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1009; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-349; 23.1.1956 исключен и сдан на слом.

R-309 3.5.1945 тяжело поврежден в результате посадки на мель в Согне-фьорде; исключен.

R-310 17.11.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в КТ-1029; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-465; 29.5.1950 исключен и сдан на слом.

R-311 21.10.1944 поврежден попаданием неразорвавшейся торпеды с советского торпедного катера (ТК-237 или ТК-244); 17.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1010; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-350; 23.1.1956 исключен и сдан на слом.

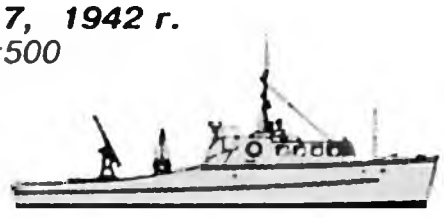
R-312 17.11.1945 передан по репарациям СССР; 27.12.1945 переименован в КТ-1011; 22.2.1947 переклассифицирован в СК-351; 3.1.1955 исключен и сдан на слом.

# Малые моторные тральщики

*Тип MR-1:* **MR-1** — **MR-4**. Вошли в строй в 1938 — 1939 гг.
*Тип MR-5:* **MR-7**. Вошел в строй в 1942 г.
*Тип KR-1:* **KR-1, KR-2**. Вошли в строй в 1939 г.
*Тип KR-3:* **KR-3**. Вошел в строй в 1939 г.

Средние и малые "раумботы" (MR — Mittlere Raumboote, KR — Kleine Raumboote) — катера-тральщики для использования на мелководных акваториях. Строились на верфи "Abeking und Rasmussen", кроме MR-7 и KR-3, построенных на "Roland-Werft". Корпуса композитной конструкции. Должны были стать прототипами для крупносерийного "мобилизационного" строительства в случае начала войны, но оказались неудачными и в массовую серию не пошли. Использовались преимущественно как учебные на Балтике, кроме MR-7, переброшенного на Черное море и погибшего 6.6.1944 на Дунае.

***MR-7, 1942 г.***
*М 1:500*



| | |
|---|---|
| ***Тип MR-1:*** | |
| **Водоизмещение:** | **23 т** |
| **Размерения:** | **16,2x3,9x1 м** |
| **Энергетическая установка:** | **2 диз. "Deutz", 350 л.с.** |
| **Скорость:** | **18 уз.** |
| **Вооружение:** | **2 — 7,9-мм пул.** |
| **Экипаж:** | **6 чел.** |
| ***Тип MR-5:*** | |
| **Водоизмещение:** | **23 т** |
| **Размерения:** | **18,5x4,2x1 м** |
| **Энергетическая установка:** | **2 диз. "Deutz", 350 л.с.** |
| **Скорость:** | **18 уз.** |
| **Дальность плавания:** | **450 (18) миль** |
| **Вооружение:** | **1 — 20-мм/65** |
| **Экипаж:** | **8 чел.** |
| ***Тип KR-1:*** | |
| **Водоизмещение:** | **11,3 т** |
| **Размерения:** | **13,5x3,4x1 м** |
| **Энергетическая установка:** | **2 диз. "Kaemper", 170 л.с.** |
| **Скорость:** | **11,5 уз.** |
| **Вооружение:** | **-** |
| ***Тип KR-3: KR-3.*** | |
| **Водоизмещение:** | **13,3 т** |
| **Размерения:** | **13,5x3,4x0,9 м** |
| **Энергетическая установка:** | **2 диз. "Deutz", 150 л.с.** |
| **Скорость:** | **12 уз.** |
| **Дальность плавания:** | **175 (12) миль** |
| **Вооружение:** | **-** |

## Речные моторные тральщики

*Тип FR:* **FR-1 — FR-12**. Вошли в строй в 1939 г.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | **23/27 т** |
| **Размерения:** | **17,42x3,3x0,85 м** |
| **Энергетическая установка:** | **2 диз. "Kaemper", 300 л.с.; 1 т соляра** |
| **Скорость:** | **13 уз.** |
| **Вооружение:** | **1 — 20-мм/65** |
| **Экипаж:** | **10 чел.** |

Речные катера-тральщики (Flussraumboote). Строились на верфи "Lurssen" для Дунайской флотилии. Имели цельносварную конструкцию с широким использованием легких сплавов. В 1943 г. 20-мм автомат заменен на один 13-мм и один 15-мм пулеметы.

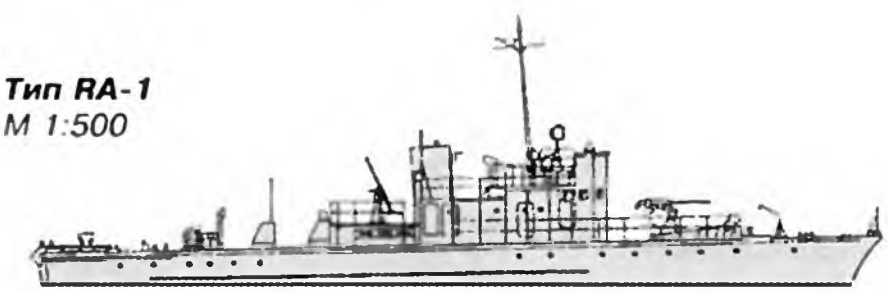
Оказались довольно удачными и использовались не только на Дунае, но и в прибрежных районах Черного моря. В ходе боевых действий погибли 6 единиц: FR-2, FR-6, FR-8, FR-10 — FR-12. Остальные после войны переоборудованы в речные буксиры и эксплуатировались до 1951—1968 гг.

## Трофейные моторные тральщики

*Тип RA-1:* **RA-1** (б. Ch-44), **RA-2** (б. Ch-45), **RA-6** (б. Ch-46), **RA-7** (б. Ch-47), **RA-8** (б. Ch-48). Вошли в строй в 1942-1943 гг.

*Тип RA-3:* **RA-3** (б. Ch-17), **RA-4** (б. Ch-18), **RA-5** (б. Ch-19). Вошли в строй в 1942 — 1943 гг.

***Тип RA-1***
*М 1:500*



Бывшие французские охотники за подводными лодками типов Ch-41 и Ch-5, захваченные на стапелях в 1940 г. и достроенные для германского флота. Разли-

| | |
|---|---|
| **Тип RA-1:** | |
| **Водоизмещение:** | **126/160 т** |
| **Размерения:** | **37,1x5,5x2,4 м** |
| **Энергетическая установка:** | **2 диз. MAN, 1800 л.с.; 6,5 т соляра** |
| **Скорость:** | **15,5 уз.** |
| **Дальность плавания:** | **1100 (10) миль** |
| **Вооружение:** | **1 — 37-мм/83, 1-3x1 — 20-мм/65** |
| **Экипаж:** | **39чел.** |
| **Тип RA-3:** | |
| **Водоизмещение:** | **107/137 т** |
| **Размерения:** | **37,4x5,7x2 м** |
| **Энергетическая установка:** | **2 диз. MAN, 1800 л.с.; 5,5 т соляра** |
| **Скорость:** | **15,5 уз.** |
| **Дальность плавания:** | **1100 (10) миль** |
| **Вооружение:** | **1 — 37-мм/83, 3x1 — 20-мм/65** |
| **Экипаж:** | **39 чел.** |

*RA-3 (бывш. Ch-17)*

***RA-2 (бывш. Ch-45) после подъема, конец 1942 г.***

чались конструкцией корпуса: на типе RA-1 он был деревянным, на типе RA-3 — стальным. Первые 5 единиц достроены в практически неизменном виде (заменялось только вооружение), у RA-6 — RA-8 полностью переделывалась надстройка.

RA-1 в январе 1946 г. передан Великобритании, переименован в RN-602; в 1946 г. возвращен Франции, сдан на слом.

RA-2 9.11.1942 потоплен британской авиацией в Гавре; поднят и отремонтирован; 18.10.1944 погиб на мине у Остенде.

RA-3 в 1945 г. возвращен Франции; в 1952 г. передан Сирии и переименован в "Tarek Ben Said".

RA-4 16.8.1944 затоплен на р. Сена в Париже.

RA-5 в 1944 г. брошен на стапеле в Фекане; в 1946 г. вошел в состав французского флота как Ch-705; исключен 2.6.1954.

RA-6 16.8.1944 затоплен на р. Сена в Париже.

RA-7 16.8.1944 затоплен на р. Сена в Париже.

RA-8 16.8.1944 затоплен на р. Сена в Париже.

**RA-9**. Вошел в строй в 1941 г.

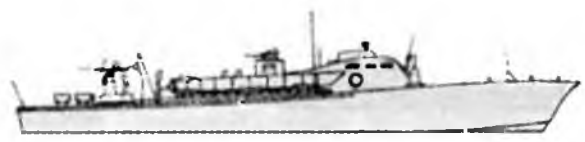
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 65/85 т |
| **Размерения:** | 34,1x5,6x1,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 бенз., 1200 л.с.; 8,8 т бензина |
| **Скорость:** | 20 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2500 (10) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 37-мм/83, 3x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 17 чел. |

Бывший британский сторожевой катер ML-306 типа "Fairmile-B", захваченный миноносцем "Jaguar" 28.3.1942 во время рейда на Сен-Назер. Первоначально вооружен 2x1 20-мм/70 автоматами "Oerlikon" и 2x2 7,69-мм пулеметами "Vickers", но затем получил артиллерию германского производства.

15.6.1944 погиб при налете британских бомбардировщиков "Ланкастер" на Гавр.

*RA-9 (бывш. ML-306)*

**RA-10**. Вошел в строй в 1941 г.



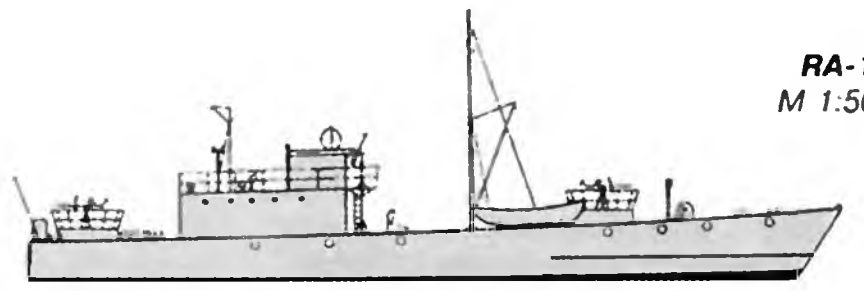
***RA-10***
*M 1:500*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 46 т |
| **Размерения:** | 24,5x6,3x1,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 бенз., 3600 л.с.; 8 т бензина |
| **Скорость:** | 46 уз. |
| **Дальность плавания:** | 240 (45) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 20-мм/70, 1x2 — 12,7-мм пул., 2x1 — 533-мм ТА |
| **Экипаж:** | 14 чел. |

Бывший британский торпедный катер MTB-314 типа "Higgins" (бывший американский PT-56). 14.9.1942 захвачен германским моторным тральщиком R-10 у Тобрука и введен в строй в качестве быстроходного охотника за подводными лодками. О перевооружении данных нет.

30.4.1943 потоплен американской авиацией у побережья Туниса.

**RA-11**. Вошел в строй в 1943 г.



***RA-11***
*M 1:500*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 95 т |
| **Размерения:** | 35,66x5,79x1,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз., 3000 л.с.; 19,1 т соляра |
| **Скорость:** | 23 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2000 (11) миль |
| **Вооружение:** | 2x2 — 20-мм, 2 пул. |
| **Экипаж:** | 21 чел. |

Бывший британский блокадопрорыватель "Master Standfast", перестроенный из сторожевого катера, строившегося для Турции на верфи "Camper & Nicholson". Предназначался для доставки контрабанды шарикоподшипников из Швеции в Англию. Захвачен 2.11.1943 германским сторожевым кораблем V-1606 в Скагерраке; вошел в состав германского флота 10.11.1943 под номером RA-11.

В мае 1945 г. возвращен Великобритании; введен в строй в качестве яхты под прежним названием "Master Standfast"; в 1951 г. продан на слом.

*Тип RA-51:* **RA-51 — RA-56**. Вошли в строй в 1940 г.

***RH-2 (позже RA-52), 1940 г.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 51,3 т |
| **Размерения:** | 22/23,04x4,5x1,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Kromhout", 220 л.с.; 6 т соляра |
| **Скорость:** | 11 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1100 (10) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 14 чел. |

Бывшие голландские катера-тральщики Mv-I — Mv-IV, Mv-XI, Mv-XII. Захвачены на стапелях в 1940 г. и достроены для германского флота. Первоначально получили номера RH-1 — RH-6; 15.12.1940 переименованы в R-202 — R-205; в сентябре-декабре 1941 г. — в RA-51 — RA-56.

RA-51 24.8.1944 затоплен в Констанце.

RA-52 24.8.1944 затоплен в Варне.

RA-53 19.11.1941 погиб на мине в Ирбенском прол.

RA-54 точная судьба не установлена; по всей видимости, затоплен летом 1944 г. на Черном море.

RA-55 1.10.1941 погиб на мине в Ирбенском прол.

RA-56 24.8.1944 затоплен в Варне.

Примечание. По всей видимости, RA-52 и RA-56 были не затоплены, а брошены в Варне и 20.10.1944 вошли в состав советского флота в качестве сторожевых катеров СК-752 и СК-753.

*Тип RA-101:* **RA-101 — RA-105**. Вошли в строй в 1943-1944 гг.

*Тип RA-106:* **RA-106 — RA-112**. Вошли в строй в 1944-1945 гг.

Моторные тральщики датской постройки (фирма "Rasmussen"). Конструктивно не отличались от немецких "раумботов". Корпуса композитные. Оснащались дизелями разных моделей. При равной номинальной

*Тип RA-101:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 69,9/77 т |
| **Размерения:** | 27,35/28,9x4,4x1,45 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MWM, 900 л.с.; 5,5 т соляра |
| **Скорость:** | 14,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 650 (9) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 18 чел. |

*Тип RA-106:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 85 т |
| **Размерения:** | 28,4/30x4,6x1,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MWM, 900 л.с.; 6 т соляра |
| **Скорость:** | 14,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 650 (8) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 18 чел. |

мощности 900 л.с., на серии RA-101 они развивали мощность до 1000 л.с., обеспечивая скорость 15,5 уз., и были более экономичными.

RA-101 в 1945 г. передан Великобритании; переименован в "Colding", в 1946 г. — в "Sparrowhawk"; 31.3.1949 сдан на слом.

RA-102 в 1945 г. передан Великобритании как RW-102; 25.4.1946 передан по репарациям СССР.

RA-103 в 1945 г. передан Великобритании, в 1946 г. переименован в "Swallow"; в 1950 г. сдан на слом.

RA-104 в 1945 г. передан Великобритании как RW-104; в 1946 г. переименован в "Seagull".

RA-105 в 1945 г. передан Великобритании; переименован в "Macherel".

RA-106 в 1945 г. передан Великобритании как "Skate"; в 1946 г. передан США; 13.3.1950 продан частному владельцу как "Buran".

RA-107 в 1945 г. передан Великобритании как "Herring"; в 1946 г. передан США; 11.3.1952 продан частному владельцу как "Heimat-II"; в 1952 г. сдан на слом.

RA-108 в 1945 г. передан Великобритании.

RA-109 в 1945 г. передан Великобритании; переименован в "Shimp"; в 1946 г. передан США как USN-28; 25.5.1948 продан частному владельцу как "Friesland"; в 1954 г. сдан на слом.

RA-110 в 1945 г. передан Великобритании как RW-110.

RA-111 17.1.1946 передан по репарациям СССР.

RA-112 1.12.1945 передан по репарациям СССР.

*Тип RA-201:* **RA-201 — RA-204**. Вошли в строй в 1943 г.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 35 т |
| **Размерения:** | 25/26,4x4,5x1,4 м |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Вооружение:** | 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 18-22 чел. |

Заложены как моторные яхты на верфи в Бергене (Норвегия) в 1940 г., перекуплены для герм. флота. RA-201 и RA-202 вошли в строй под номерами M-5401 и M-5402.

RA-202 в 1946 г. передан Норвегии.

RA-204 29.3.1946 передан по репарациям СССР.

Судьба RA-201 и RA-203 точно не установлена.

*Тип RA-251:* **RA-251** — **RA-260**, **RA-263**, **RA-264**. Вошли в строй в 1942 — 1944 гг.
*Тип RA-261:* **RA-261**, **RA-262**. Вошли в строй в 1943 г.

***VAS-301 под итальянским флагом***

*Тип RA-251:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 92/94,5 т |
| **Размерения:** | 34,1x5x2,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 бенз., 1700 л.с.; 8 т бензина (RA-254 — RA-257 — 3 диз., 1100 л.с.; 9 т соляра) |
| **Скорость:** | 19 (RA-254 — RA-257 — 18) уз. |
| **Дальность плавания:** | 1000 (13) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 20-мм/65, 10 ГБ |
| **Экипаж:** | 26 чел. |

*Тип RA-261:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 68,5/72 т |
| **Размерения:** | 28x4,3x1,77 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 бенз., 1700 л.с.; 9 т бензина |
| **Скорость:** | 21уз. |
| **Дальность плавания:** | 1260 (14) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 20-мм/65, 10 ГБ |
| **Экипаж:** | 26 чел. |

Бывшие итальянские противолодочные катера типа VAS (Motovedette antisommergibili) 2-й и 3-й серий. Спроектированы на основе торпедных катеров типа MS, с вою очередь, являвшихся копиями немецких "шнелльботов" ранних серий. Захвачены в сентябре 1943 г. в боеготовом или недостроенном (начиная с VAS-309) состоянии.

Различались конструкцией корпуса (композитный у 2-й серии и стальной — у 3-й) и составом силовой установки. Большинство катеров оснащалось одним мотором "Isotta-Fraschini" мощностью 1100 л.с., стоявшим на среднем валу, и двумя моторами "Carraro" экономического хода по 300 л.с., стоявшими на внешних валах, и только катера VAS-301 — VAS-304 имели по 3 дизеля "Fiat", а VAS-313 — VAS-316 должны были получить новые дизели "Ansaldo" суммарной мощностью 1500 л.с.

Все вооружение — итальянского производства (фирмы "Breda"). Предусмотренные проектом 450-мм торпедные аппараты немцами не устанавливались. Некоторые катера 3-й серии вооружались одним 37-мм/54 и тремя 20-мм/65 автоматами.

RA-265 — RA-268 (б. VAS-313 — VAS-316) остались недостроенными. Еще один катер (б. VAS-232) немецкого номера не получил, в 1945 г. затоплен на о. Эльба.

RA-251 (б. VAS-306) 22.8.1944 затоплен в р-не Сан-Ремо.

RA-252 (б. VAS-305) 25.4.1945 затоплен в Генуе.

RA-253 (б. VAS-307) 25.4.1945 затоплен в Генуе.

RA-254 (б. VAS-301) 25.4.1945 затоплен в Генуе.

RA-255 (б. VAS-304) 21.8.1944 потоплен британскими кораблями в Генуэзском зал.

RA-256 (б. VAS-303) 30.3.1944 поврежден авиацией союзников в Ливорно; 21.6.1944 исключен.

RA-257 (б. VAS-302) 2.8.1944 потоплен авиацией союзников в Генуе.

RA-258 (б. VAS-309) 25.4.1945 затоплен в Генуе.

RA-259 (б. VAS-311) 21.8.1944 потоплен британскими кораблями в Генуэзском зал.

RA-260 (б. VAS-312) 10.8.1944 погиб в результате навигационной аварии у м. Мортула.

RA-261 (б. VAS-236) 5.9.1944 потоплен авиацией союзников в Генуе.

RA-262 (б. VAS-239) 5.9.1944 потоплен авиацией союзников в Генуе; поднят, но не отремонтирован, 25.4.1945 затоплен в Генуе.

RA-263 (б. VAS- 308) 25.4.1945 затоплен в Генуе.

RA-264 (б. VAS-310) 25.4.1945 затоплен в Генуе.

*Тип RD-101:* **RD-101**, **RD-109** — **RD-112**, **RD-115**, **RD-116**, **RD-127**, **RD-147**. Вошли в строй в 1944—1945 гг.

***Моторные тральщики типа RVD в достройке***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 101/110 т |
| **Размерения:** | 34x5,8x1,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 бенз. "Isotta-Fraschini", 2300 л.с.; 10 т бензина |
| **Скорость:** | 17 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2000 (13) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 37-мм/54, 3x2 — 20-мм, 2 — 13,2-мм пул. |
| **Экипаж:** | 24 чел. |

Бывшие итальянские моторные тральщики типа RDV (Motodragamine veloci). Спроектированы на базе катеров типа VAS, но с учетом конструктивных особенностей германских "раумботов". В 1943 г. на различных верфях для итальянского флота заложены RDV-101 — RDV-122, RDV-127 — RDV-136, RDV-140, RDV-147 — RDV-149. Все они в сентябре 1943 г. были захвачены немцами и достраивались для германского флота с итальянскими моторами и вооружением, сохранив при этом итальянские порядковые номера. До конца войны в строй вошло 9 единиц.

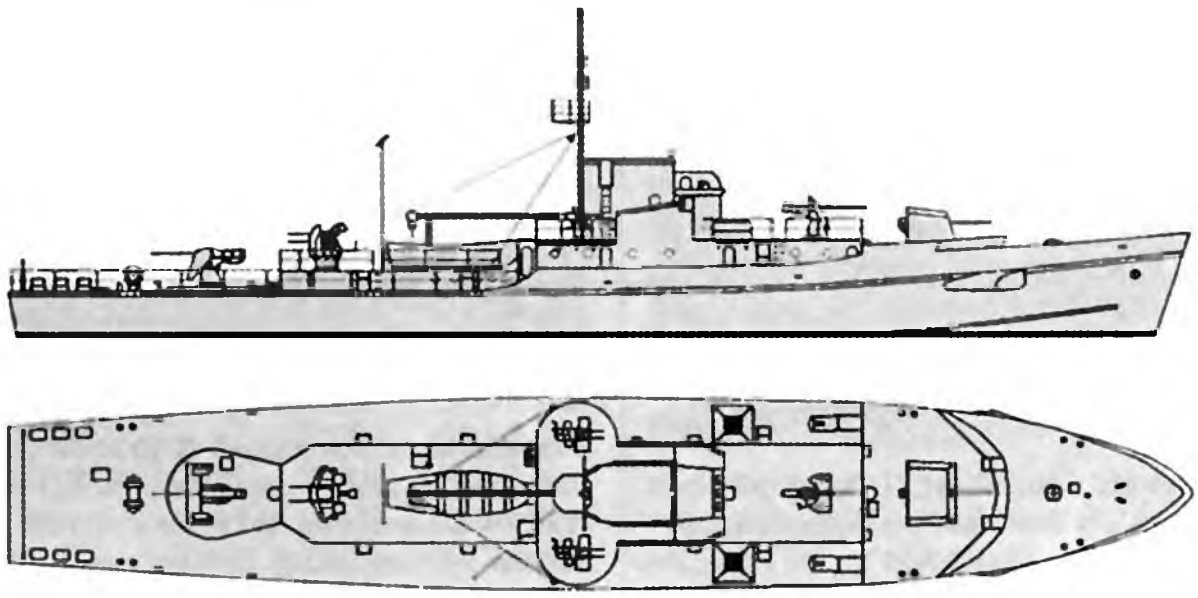
RD-110 и RD-115 потоплены авиацией союзников 3.6.1944 и 16.3.1945 соответственно; остальные, а также недостроенные RD-102 — RD-108, RD-128 — RD-130, RD-135, RD-136, RD-140 затоплены немцами перед капитуляцией.

После войны 11 единиц восстановлены или достроены и вошли в состав итальянского флота под номерами серии DV (DV-102 — DV-105, DV-113, DV-121 — DV-124, DV-148, DV-149)

# Многоцелевые корабли типа MZ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **MZ-1** | St | 24.5.1943 | 16.4.1944 | 29.8.1944 | передан Великобритании в 1945 |

***MZ-1***
*M 1:500*



***MZ-1***

**Водоизмещение:** 285/315 т
**Размерения:** 50/51,75x8,3x2,1 м
**Энергетическая установка:** 1 диз. "Deutz", 1098 л.с.; 17,5 т соляра
**Скорость:** 14 уз.
**Дальность плавания:** 1000 (14) миль
**Вооружение:** 2x1 — 88-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 1x4 и 2x2 — 20-мм/65, 2x1 — 533-мм ТА
**Экипаж:** 53 чел.

Относительно дешевые многоцелевые корабли (Mehrzwecke-Fahrzeuge) для действий в прибрежных водах. Могли использоваться в качестве эскортных, противолодочных, тральщиков. Несли мощное универсальное вооружение, для защиты от крупных кораблей противника оснащались торпедными аппаратами. Корпуса стальные, цельносварные. Головные корабли оснащались одним дизелем, но в проект была заложена возможность применения двухвальной дизельной или паровой силовой установки.

В 1943 г. заказано 12 единиц; начато постройкой 4 (MZ-1 — MZ-4), но достроен только головной.

MZ-1 в 1945 г. захвачен британскими войсками, дальнейшая судьба неизвестна.

# Плавбазы тральных сил

Плавучие базы тральных сил (Minenraumschiffe) являлись носителями тральных баркасов, предназначавшихся для траления в труднодоступных районах прибрежных вод и на мелководье. Тральные баркасы (Raumpinassen) представляли собой обычные моторные катера, оборудованные облегченными контактными тралами. Как правило, использовались разъездные катера типа V (7,6 т; 11,5x3,1x0,7 м; 1 диз. 36 л.с.; 8,5 уз., 1 пул.).

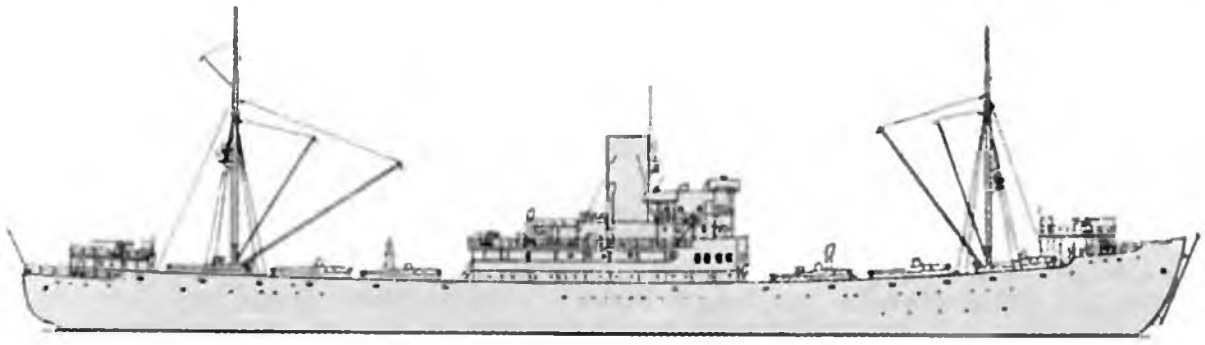
**Водоизмещение:** 5094 брт
**Размерения:** 133,3x16,64x7,33 м
**Энергетическая установка:** 1 диз. MAN, 4400 л.с.; 686 т соляра
**Скорость:** 14,5 уз.
**Дальность плавания:** 13 000 (14) миль
**Вооружение:** 2x1 — 105-мм/45, 2x1 — 20-мм/65, 16 тральных баркасов
**Экипаж:** 320 чел.

**MRS-11** (б. "Osnabruck")

Бывший грузовой теплоход "Osnabruck", построенный в 1935 г. концерном "Deschimag" в Бремене. Переоборудован на верфи "Howaldswerke" в Гамбурге и 14.10.1939 вошел в строй как MRS-11.

11.6.1942 погиб на мине у Таллина, но был поднят и отремонтирован; при этом усилено вооружение: 2x1 105-мм орудия, 3x2 37-мм полуавтомата и 12 20-мм автоматов.

12.2.1945 погиб в результате подрыва на двух авиационных донных минах у Свинемюнде.



***MRS-11***
*М 1:1300*

## **MRS-12** (б. "Nurnberg")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 5635 брт |
| **Размерения:** | 138x17,17x7,53 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. MAN, 5200 л.с.; 471 т соляра |
| **Скорость:** | 15,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 13 150 (15) миль |
| **Вооружение:** | 4x1 — 105-мм/45, 4 пул., 16 тральных баркасов |
| **Экипаж:** | 320 чел |

Бывший грузовой теплоход "Nurnberg", построенный в 1936 г. на верфи "Vulkan" в Вегезаке. Переоборудован на верфи "Howaldswerke" в Гамбурге и 14.10.1939 вошел в строй как MRS-12. В 1941 г. перевооружен: 2x1 105-мм/45 орудия; 2x2 37-мм/83 полуавтомата, 8 20-мм автоматов.

13.12.1947 передан по репарациям Великобритании как "Dundalk Bank", с 1957 г. "Westbay"; разобран в сентябре 1962 г.

## **MRS-3** (б. "Bali")*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1428 брт |
| **Размерения:** | 77,43(вл)x11,78x5,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 2 ПК |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65, 8 тральных баркасов |
| **Экипаж:** | 145 чел. |

Бывший британский грузовой пароход "Alnwick", построенный в 1928 г. на верфи "Swan Hunter". В 1935 г. продан Норвегии как "Bali"; в июле 1940 г. реквизирован для нужд Кригсмарине, переоборудован в Осло и 26.3.1941 вошел в строй как плавбаза. В 1945 г. перевооружен: 2x1 88-мм/45 зенитки; 2 37-мм и 10 20-мм автоматов.

16.7.1945 возвращен Норвегии; в 1952 г. продан Бирме как "Puidawatha"; 6.5.1955 погиб в результате навигационной аварии.

* Примечание. По данным Э. Гренера, в официальных документах "Bali" упоминается только под прежним названием, а номер MRS-3 не использовались.

## **MRS-4** (б. "Paris")*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1753 брт |
| **Размерения:** | 77,72(вл)x12,1x5,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения |
| **Скорость:** | 11 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 76-мм, 2x1 — 20-мм/65, 3 пул., 11 тральных баркасов |
| **Экипаж:** | 115 чел. |

Бывший норвежский грузовой пароход "Paris", построенный в 1922 г. в Осло. 23.8.1940 реквизирован для Кригсмарине как ВТР, но затем переоборудован на верфи в Осло и 3.6.1940 вошел в строй как плавбаза. В августе 1944 г. перевооружен: 2x1 88-мм/45 зенитки; 3 37-мм и 12 20-мм автоматов.

12.3.1945 потоплен брит. ТКА у Хаугесунна.

* Примечание. По данным Э. Гренера, в официальных документах "Paris" упоминается только под прежним названием, а номер MRS-4 не использовались.

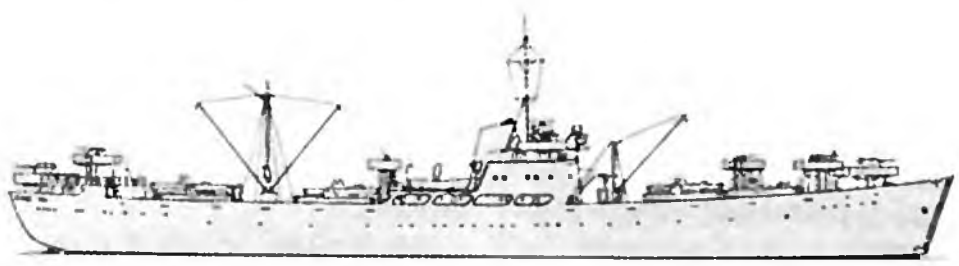
## **MRS-25, MRS-26**

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 4000 брт |
| **Размерения:** | 106,91x14,93x6,25 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Sulzer", 2880 л.с.; 225 т соляра |
| **Скорость:** | 14,5 уз. |
| **Вооружение:** | 2x1 — 105-мм/45, 7 (MRS-25) или 8 (MRS-26) — 37-мм/83; 10 (MRS-25) или 24 (MRS-26) — 20-мм/65, 15 тральных баркасов или 250 мин |
| **Экипаж:** | 306-335 чел. |

Бывшие норвежские грузовые теплоходы, заложенные 20.4.1939 на верфи в Моссе. 24.9.1941 конфискованы немцами в недостроенном состоянии, достроены как плавбазы и вступили в строй 14.3.1943 (MRS-25) и 16.6.1944 (MRS-26).

MRS-25 18.7.1945 погибла на германской мине у м. Линдеснес.

MRS-26 27.10.1944 потоплена советскими бомбардировщиками в Порсангер-фьорде.



***MRS-25***
*М 1:1300*

# Прорыватели заграждений

Уникальные противоминные корабли, не имеющие аналогов в других флотах. Прорыватели заграждений (Sperrbrecher) представляли собой мобилизованные грузовые суда вместимостью от 387 до 8551 брт, предназначенные для проделывания проходов в минных заграждениях методом "самоподрыва". Использование прорывателей было вызвано широким применением мин британской авиацией, кроме того, они являлись фактически единственным средством против мин с гидродинамическими взрывателями. Применялись для проводки крупных боевых кораблей, конвоев и т.п., а также выполняли задачи минной разведки.

Оборудование прорывателей включало параваны-охранители для отвода якорных мин, встроенный в корпус в кормовой части акустический трал с излучателем мембранного типа, а также мощный электромагнит для создания сильного магнитного поля. В качестве сердечника использовался сам корпус судна. При переоборудовании принимались меры по повышению живучести (заполнение трюмов нетонущими материалами) и увеличению осадки; устанавливалось мощное зенитное вооружение, иногда — аэростаты заграждения.

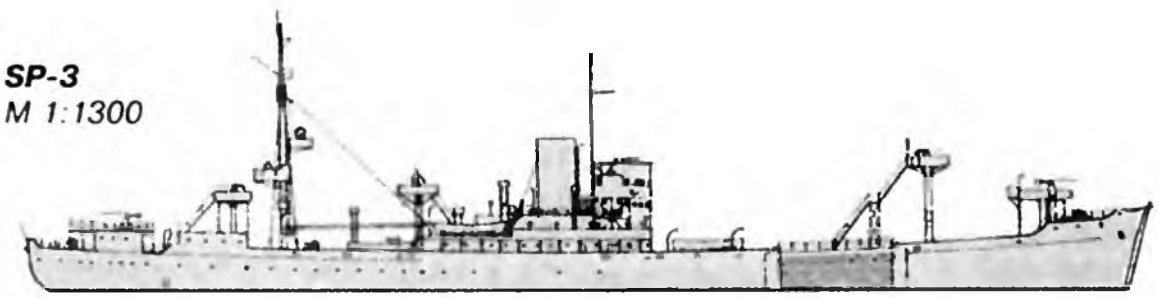
Существовало три основных варианта вооружения: a) 2 — 105-мм орудия и 6 — 37-мм полуавтоматов; b) 2 — 88-мм орудия и 2 — 37-мм полуавтомата; c) 1 — 105-мм или 88-мм орудие и 1 — 37-мм полуавтомат (плюс несколько 20-мм автоматов в каждом).

| Название | Год | Тоннаж | Вариант вооружения | Судьба |
|---|---|---|---|---|
| **Sp-I** (б. "Bahia Camarones") | 1918 | 8551 брт | b) | исключен 30.7.1940 |
| **Sp-II** (б. "Karl Leonhard") | 1913 | 6042 брт | b) | исключен 1.2.1940 |
| **Sp-III** (б. "Robert Bornhofen") | 1918 | 6643 брт | b) | с 17.5.1940 — Sp-C; исключен 30.11.1940 |
| **Sp-IV** (б. "Oakland") | 1929 | 6757 брт | a) | с 1.7.1940 — Sp-4; погиб 27.8.1944 |
| **Sp-V** (б. "Schwanheim") | 1935 | 5339 брт | a) | с 1.7.1940 — Sp-5; погиб 13.8.1944 |
| **Sp-VI** (б. "Magdeburg") | 1925 | 6128 брт | a) | с 1.7.1940 — Sp-6; погиб 13.8.1944 |
| **Sp-VII** (б. "Sauerland") | 1928 | 7087 брт | a) | с 1.7.1940 — Sp-7; погиб 12.8.1944 |
| **Sp-VIII** (б. "Neckar") | 1927 | 8417 брт | a) | с 1.7.1940 — Sp-8, затоплен 28.8.1944 |
| **Sp-IX** (б. "Luneburg") | 1914 | 5828 брт | a) | с 1.7.1940 — Sp-9; затоплен 1.7.1944 |
| **Sp-X** (б. "Vigo") | 1922 | 7358 брт | a) | с 1.7.1940 — Sp-10; погиб 6.3.1944 |
| **Sp-XI** (б. "Petropolis") | 1911 | 4845 брт | b) | исключен 4.8.1940 |
| **Sp-XII** (б. "Stolzenfels") | 1915 | 7512 брт | a) | с 1.7.1940 — Sp-12; погиб 20.3.1941 |
| **Sp-1** (б. "Saar") | 1935 | 3261 брт | c) | погиб 26.8.1944 |
| **Sp-2** (б. "Athen") | 1936 | 4450 брт | a) | |
| **Sp-3** (б. "Belgrad") | 1937 | 4418 брт | a) | затоплен 26.8.1944 |
| **Sp-11** (б. "Zeus") | 1939 | 2468 брт | a) | 20.10.1940 исключен; с 1.4.1943 — Sp-22 |
| **Sp-11** (б. "Belgrano") | 1936 | 6095 брт | a) | |
| **Sp-13** (б. "Minerva") | 1939 | 2446 брт | a) | |
| **Sp-14** (б. "Bockenheim") | 1929 | 7019 брт | a) | затоплен 25.8.1944 |
| **Sp-15** (б. "Taronga") | 1934 | 7003 брт | a) | |
| **Sp-16** (б. "Tulane") | 1940 | 5487 брт | a) | |
| **Sp-17** (б. "Templar") | 1929 | 6728 брт | a) | |
| **Sp-18** (б. "Schurbeck") | 1930 | 2448 брт | a) | |
| **Sp-19** (б. "Rostock") | 1922 | 2542 брт | a) | |
| **Sp-20** (б. "Kolente") | 1933 | 3723 брт | | затоплен 11.8.1944 |
| **Sp-21** (б. "Nestor") | 1939 | 2446 брт | a) | погиб 14.6.1943 |
| **Sp-23** (б. "Reyniersz") | 1941 | 5527 брт | a) | погиб 5.6.1945 |
| **Sp-24** (б. "Waldraut Horn") | 1928 | 3995 брт | a) | (до 20.8.1941 — Sp-A) |
| **Sp-25** (б. "Ingrid Horn") | 1927 | 4006 брт | a) | (до 20.8.1941 — Sp-B) погиб 25.7.1944 |
| **Sp-26** (б. "Monstrand") | 1941 | 3549 брт | a) | погиб 30.8.1944 |
| **Sp-27** (б. "H.C. Horn") | 1932 | 4132 брт | a) | затоплен 28.4.1946 |
| **Sp-28** (б. "Tamo") | 1941 | 5340 брт | a) | |
| **Sp-29** (б. "Algol") | 1940 | 7258 брт | a) | |
| **Sp-30** (б. "Eilbek") | 1942 | 3013 брт | | погиб 4.11.1944 |
| **Sp-31** (б. "Schwan") | 1938 | 1311 брт | b) | |
| **Sp-31** (б. "Saturn") | 1937 | 2446 брт | a) | |
| **Sp-32** (б. "Cressida") | 1938 | 1046 брт | b) | с 1.8.1941 — Sp-132 |
| **Sp-32** (б. "Mur") | 1939 | 3290 брт | a) | |
| **Sp-33** (б. "Silvia") | 1938 | 1049 брт | b) | погиб 25.5.1941 |
| **Sp-33** (б. "Drau") | 1939 | 3290 брт | a) | |
| **Sp-34** (б. "Falke") | 1909 | 997 брт | b) | с 1.8.1941 — Sp-134 |

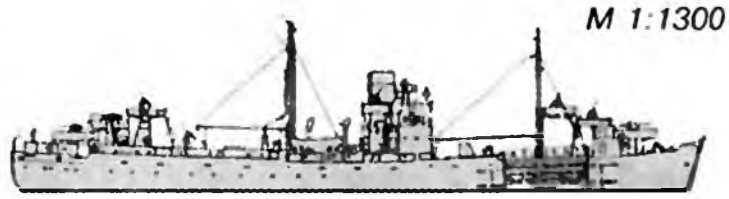
## Тральщики

| Название | Год | Тоннаж | Вариант вооружения | Судьба |
|---|---|---|---|---|
| **Sp-34** (б. "Hermes") | 1944 | 2503 брт | a) | |
| **Sp-35** (б. "Adolf Kirsten") | 1927 | 998 брт | b) | с 1.8.1941 — Sp-135; погиб 26.8.1944 |
| **Sp-36** (б. "Phoenix") | 1913 | 999 брт | b) | с 1.8.1941 — Sp-136; затоплен 25.8.1944 |
| **Sp-36** (б. "Eider") | 1937 | 3288 брт | | погиб 30.3.1945 |
| **Sp-37** (б. "Botilla Russ") | 1922 | 996 брт | b) | с 1.8.1941 — Sp-137; погиб 28.1.1944 |
| **Sp-37** (б. "Capo Lena") | 1921 | 5113 брт | | затоплен 1.9.1944 |
| **Sp-38** (б. "Porjus") | 1937 | 764 брт | b) | с 1.8.1941 — Sp-133 |
| **Sp-39** (б. "Flamingo") | 1909 | 975 брт | b) | с 1.8.1941 — Sp-139; погиб 18.2.1945 |
| **Sp-60** (б. "Elster") | 1922 | 1136 брт | b) | с 1.8.1941 — Sp-160; погиб 16.8.1942 |
| **Sp-61** (б. "Iris") | 1935 | 1078 брт | b) | с 1.8.1941 — Sp-161; погиб 4.7.1942 |
| **Sp-62** (б. "Delia") | 1929 | 1297 брт | b) | с 1.8.1941 — Sp-162; погиб 25.8.1944 |
| **Sp-64** (б. "Bitsch", б. "Keri") | 1913 | 1172 брт | b) | с 1.8.1941 — Sp-164; погиб 2.9.1942 |
| **Sp-69** (б. "Ceres") | 1936 | 1078 брт | b) | с 1.8.1941 — Sp-169; погиб 19.11.1942 |
| **Sp-102** (б. "Condor") | 1922 | 889 брт | | погиб 20.4.1944 |
| **Sp-103** (б. "Rosa") | 1945 | 1136 брт | | |
| **Sp-104** (б. "Martha") | 1900 | 546 брт | | |
| **Sp-105** (б. "Prins Willem V") | 1943 | 1535 брт | | затоплен 5.10.1944 |
| **Sp-120** (б. "Rene") | 1939 | 1350 брт | b) | погиб 17.1.1945 |
| **Sp-121** (б. "Cap Sim") | 1929 | 1906 брт | b) | |
| **Sp-122** (б. "Cap Hadid") | 1938 | 1733 брт | b) | затоплен 25.8.1944 |
| **Sp-123** (б. "Sparta") | 1927 | 1724 брт | b) | погиб 8.5.1945 |
| **Sp-138** (б. "Friedrich Karl") | 1938 | 1262 брт | b) | погиб 23.12.1942 |
| **Sp-141** (б. "Lies") | 1940 | 465 брт | b) | погиб 31.3.1944 |
| **Sp-142** (б. "Westerbrock", б. "San") | 1940 | 499 брт | b) | погиб 14.9.1942 |
| **Sp-143** (б. "Lola") | 1940 | 498 брт | b) | погиб 9.10.1942 |
| **Sp-144** (б. "Beijerland") | 1939 | 387 брт | b) | погиб 12.12.1942 |
| **Sp-145** (б. "Import") | 1939 | 395 брт | b) | |
| **Sp-146** (б. "Havik") | 1938 | 479 брт | b) | погиб 4.8.1944 |
| **Sp-147** (б. "Koert") | 1936 | 482 брт | b) | погиб 27.3.1942 |
| **Sp-148** (б. "Strijpe") | 1940 | 544 брт | b) | |
| **Sp-149** (б. "Goote") | 1940 | 544 брт | b) | погиб 28.12.1942 |
| **Sp-150** (б. "Viriato") | 1940 | 750 т | b) | погиб 29.5.1942 |
| **Sp-151** (б. "Helga Cords") | 1944 | 1416 брт | | |
| **Sp-152** (б. "Fauna") | 1940 | 1248 брт | c) | погиб 19.4.1944 |
| **Sp-153** (б. "Tantalus") | 1940 | 1543 брт | b) | |
| **Sp-154** (б. "Eilenau", б. "Markelo") | 1943 | 1230 брт | b) | |
| **Sp-155** (б. "Tanger", б. "Ardea") | 1942 | 1497 брт | | |
| **Sp-156** (б. "Konsul A. Sartori") | 1943 | 1614 брт | | |
| **Sp-157** (б. "Tellus") | 1940 | 1495 брт | c) | погиб 15.8.1944 |

***SP-3***
*M 1:1300*



***SP-170***
*M 1:1300*



***Sp-3** (б. "Belgrad")*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 9100 т (4418 брт) |
| **Размерения:** | 129,5x16,92x7,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. MAN, 4000 л.с.; 700 т соляра |
| **Скорость:** | 14,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 11 657 (14) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 105-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 5x1 — 20-мм/65 |

***Sp-170** (б. "Maria S. Muller")*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1589 брт |
| **Размерения:** | 79,15x12,61x5,32 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ, 2 ПК, 1600 л.с.; 253 т угля |
| **Скорость:** | 12,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 6230 (12,5) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 88-мм/45, 1x2 и 1x1 — 37-мм/83, 3x1 — 20-мм/65 |

| Название | Год | Тоннаж | Вариант вооружения | Судьба |
|---|---|---|---|---|
| **Sp-158** (б. "Titan") | 1943 | 1106 брт | c) | |
| **Sp-160** (б. "Maya") | 1944 | 1616 брт | b) | |
| **Sp-163** (б. "Friesland") | 1904 | 1029 брт | b) | погиб 20.3.1944 |
| **Sp-165** (б. "Gebweiler", б."Balmung") | 1908 | 1481 брт | b) | погиб 8.7.1943 |
| **Sp-166** (б. "Schirmeck", б. "Emmi") | 1905 | 1592 брт | b) | погиб 29.9.1944 |
| **Sp-167** (б. "Malmedy", б. "Lygia") | 1901 | 1506 брт | b) | погиб 27.4.1945 |
| **Sp-168** (б. "Flora") | 1939 | 1248 брт | b) | затоплен 25.8.1944 |
| **Sp-170** (б. "Maria S. Muller") | 1936 | 1589 брт | b) | погиб 7.8.1942 |
| **Sp-171** (б. "Jason") | 1935 | 1025 брт | b) | погиб 20.2.1942 |
| **Sp-172** (б. "Ophelia") | 1935 | 1446 брт | b) | |
| **Sp-173** (б. "Westland") | 1926 | 1258 брт | b) | погиб 25.5.1943 |
| **Sp-174** (б. "Tindefjell") | 1936 | 1337 брт | b) | погиб 28.5.1942 |
| **Sp-175** (б. "Baden") | 1937 | 1392 брт | b) | |
| **Sp-176** (б. "Valeria") | 1937 | 1450 брт | b) | погиб 29.8.1944 |
| **Sp-177** (б. "Kepler") | 1925 | 1236 брт | b) | |
| **Sp-178** (б. "Gauss") | 1925 | 1236 брт | b) | погиб 12.12.1942 |
| **Sp-179** (б. "Prins Willem V") | 1940 | 1535 брт | b) | погиб 31.12.1944 |
| **Sp-180** (б. "Midas") | 1941 | 1747 брт | c) | погиб 25.8.1944 |

***Sp-5** (б. "Schwanheim")*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 10 180 т (5339 брт) |
| **Размерения:** | 137,68x16,92x7,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. MAN, 4500 л.с.; 1051 т соляра |
| **Скорость:** | 13 уз. |
| **Вооружение:** | 2x1 — 105-мм/45, 1x2 — 37-мм/83, 2x4 и 6x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 85 чел. |

***Sp-13** (б. "Minerva")*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 5375 т (2446 брт) |
| **Размерения:** | 129,5x16,92x7,2м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. MAN, 3000 л.с.; 310 т соляра |
| **Скорость:** | 15 уз. |
| **Дальность плавания:** | 8600 (14) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 105-мм/45, 3x2 — 37-мм/83, 6x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 174 чел. |

***Sp-21** (б. "Nestor")*

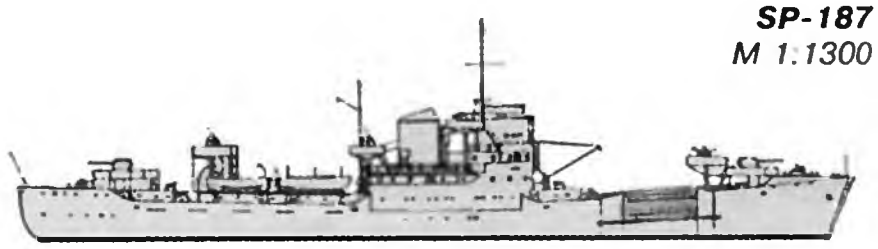
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 5375 т (2446 брт) |
| **Размерения:** | 109,92x14,56x5,85 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. MAN, 3050 л.с.; 310 т соляра |
| **Скорость:** | 14,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 8600 (14) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 105-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 149 чел. |

## Тральщики

| Название | Год | Тоннаж | Вариант вооружения | Судьба |
|---|---|---|---|---|
| **Sp-181** (б. "Atlas") | 1942 | 1747 брт | c) | погиб 1.6.1944 |
| **Sp-182** (б. "Andromeda") | 1943 | 1606 брт | | |
| **Sp-183** (б. "Quack") | 1940 | 560 брт | c) | погиб 23.6.1942 |
| **Sp-184** (б. "Bernisse") | 1941 | 560 брт | c) | погиб 16.9.1943 |
| **Sp-185** (б. "Habsburg", б. "Alca") | 1942 | 1424 брт | | погиб 30.3.1945 |
| **Sp-186** (б. "Delia") | 1943 | 1790 брт | | |
| **Sp-187** (б. "Almeria") | 1943 | 1821 брт | | погиб в сентябре 1944 |
| **Sp-188** (б. "Elisabeth Schulte") | 1936 | 1369 брт | | |
| **Sp-189** (б. "Bacchus") | 1944 | 1625 брт | | |
| **Sp-190** (б. "Kilwa") | 1942 | 1110 брт | | |
| **Sp-191** (б. "Motor I") | 1910 | 986 т | | погиб 1.7.1942 |
| **Sp-192** (б. "Kepler") | 1924 | 570 т | | |
| **Sp-193** (б. "Albrecht Durer") | 1924 | 570 т | | погиб 10.4.1944 |
| **Sp-195** (б. "Santa Rita") | 1883 | 504 брт | | |
| **Sp-199** (б. MFP-199) | 1941 | 220 т | | затоплен в октябре 1944 |
| **Sp-201** (б. "Zaanland") | 1924 | 880 т | | исключен 22.8.1942 |
| **Sp-202** (б. "Weser") | 1905 | 660 т | | исключен 14.9.1942 |
| **Sp-203** (б. "Zeeland") | 1924 | 870 т | | исключен 31.8.1942 |
| **Sp-204** (б. "Duitsland") | 1928 | 925 т | | исключен 22.8.1942 |

***Sp-141*** *(б. "Lies")*
**Водоизмещение:** 465 брт
**Размерения:** 51x8x2,9 м
**Скорость:** 8,5 уз.
**Вооружение:** 3x1 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65

***SP-187***
*M 1.1300*



***Sp-187*** *(б. "Almeria")*
**Водоизмещение:** 1821 брт
**Размерения:** 94,42x13,3x5,5 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MWM, 1620 л.с.; 280 т соляра
**Скорость:** 11,5 уз.
**Вооружение:** 2x1 — 105-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 1x4 и 3x1 — 20-мм/65

# МИННЫЕ И СЕТЕВЫЕ ЗАГРАДИТЕЛИ

К началу Второй мировой войны и в ее ходе германский флот не располагал минными заградителями специальной постройки (за исключением трофейных). Летом 1939 г. для переоборудования в минзаги было мобилизовано 7 быстроходных пассажирских паромов. По всей видимости, возможность такого переоборудования закладывалась в проект этих судов изначально. Они были похожи друг на друга конструктивно и оснащались паротурбинными или дизельными силовыми установками военно-морского типа. На них устанавливалось по две 88-мм зенитки, зенитные автоматы, для приема мин оборудовались закрытые палубы. Впоследствии аналогичным образом были переоборудованы 1 норвежский и 3 французских парома, захваченные в ходе вторжения в эти страны, а также 2 грузовых судна.

Накопленный опыт был в полной мере использован на Средиземном море. Поскольку Германия не имела там боевых кораблей специальной постройки, минному оружию отводилась важная роль в защите прибрежных коммуникаций. Особый размах работы приняли в конце 1943 г. после выхода из войны Италии. В общей сложности на данном театре действовало 17 минных заградителей, не считая ряда мелких боевых единиц, входивших в состав флотилий обороны побережья.

# Минный заградитель "Kaiser"

| "Kaiser" | V | 8.4.1905 | (28.8.1939) | передан СССР в 1945 |
|---|---|---|---|---|

*"Kaiser" в камуфляжной окраске, 1940 г.*

*"Kaiser", 1941 г.*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 1920 т (1912 брт) |
| **Размерения:** | 92,2/96,3x11,7x2,9 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПТУ "AEG", 2 ПК военно-морского типа; 3000 л.с. |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2380 (12) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 88-мм/45, 1x2 — 37-мм/83, 8x1 — 20-мм/65, 200 мин |
| **Экипаж:** | 210-166 чел. |

Бывший пассажирский паром компании HAPAG. В 1906 г. использовался кайзеровским флотом для экспериментов с паротурбинными силовыми установками. В 1914 г. мобилизован и переоборудован в минный заградитель; в 1919 г. по репарациям передан Великобритании, но в 1922 г. возвращен и использовался по прежнему назначению. С 1938 г. служил в качестве плавучей казармы, затем переоборудован и 28.8.1939 вступил в строй в качестве минного заградителя.

22.8.1945 передан по репарациям СССР как "Некрасов", в апреле 1947 г. передан Польше как "Beniowski", сдан на слом в 1954 г.

# Минный заградитель "Hansestadt Danzig"

| "Hansestadt Danzig" | V | 27.3.1926 | (30.7.1939) | погиб 9.7.1941 |
|---|---|---|---|---|

*"Hansestadt Danzig" в камуфляжной окраске*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2431 брт |
| **Размерения:** | 90,5 (вл)x11,7x4,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Vulkan"; 6400 л.с. |
| **Скорость:** | 20 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2000 (16) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 88-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 6x1 — 20-мм/65, 360 мин |
| **Экипаж:** | 210 чел. |

Бывший пассажирский паром. Построен по заказу министерства транспорта для работы на восточно-прусской линии. Имел две пассажирских палубы и надстройку. В 1939 г. переоборудован в минный заградитель на верфи "Oderwerke".

Погиб 9.7.1941 на шведских минах между о-вами Готланд и Эланд. Остов поднят и разобран в 1952 г.

# Минный заградитель "Roland"

| "Roland" | Tg | 16.3.1927 | (24.8.1939) | погиб 21.4.1944 |
|---|---|---|---|---|

*"Roland" в Норвегии, 1942—1943 гг.*

*"Roland" на рейде Таллина, 1944 г.*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2436 брт |
| **Размерения:** | 86,8/90,82x13,04x3,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА, 2 ПК военно-морского типа; 4850 л.с.; 242 т нефти |
| **Скорость:** | 18 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2100 (18) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 88-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65, 300 мин |
| **Экипаж:** | 240 чел |

Бывший пассажирский паром компании "Norddeutsche Lloyd". Имел две пассажирских палубы и надстройку. Оснащен ТЗА с котлами военно-морского типа. В 1939 г. переоборудован в минный заградитель в Вегезаке (условное обозначение "Minenschiff A"). К 1944 г. вместо 1x1 37-мм полуавтомата установлен 1x2, а также добавлено 2x4 20-мм автомата.

21.4.1944 подорвался на мине в Нарвском зал. и затонул.

# Минный заградитель "Preussen"

| "Preussen" | O | 03.1926 | (3.9.1939) | погиб 9.7.1941 |
|---|---|---|---|---|

*"Preussen" на верфи "Stettiner Oderwerke", Штеттин*

| | |
|---|---|
| Водоизмещение: | 2529 брт |
| Размерения: | 90,4/93,6x11,7x3,8 м |
| Энергетическая установка: | 2 диз. MAN; 6400 л.с.; 195 т соляра |
| Скорость: | 16 уз. |
| Дальность плавания: | 2900 (16) миль |
| Вооружение: | 2x1 — 88-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65, 400 мин |
| Экипаж: | 210 чел. |

Бывший пассажирский паром. Построен по заказу министерства транспорта для работы на восточно-прусской линии. Имел две пассажирских палубы. Оборудовался устройством для наддува дизелей, повышавшим мощность до 10 000 л.с. и скорость до 20 уз., но из-за ненадежной работы в июне 1940 г. оно было демонтировано (при этом водоизмещение уменьшилось на 6 т). В 1939 г. переоборудован в минный заградитель на верфи "Oderwerke".

Погиб 9.7.1941 на шведских минах между о-вами Готланд и Эланд. Поднят в 1952—1953 гг. и разобран.

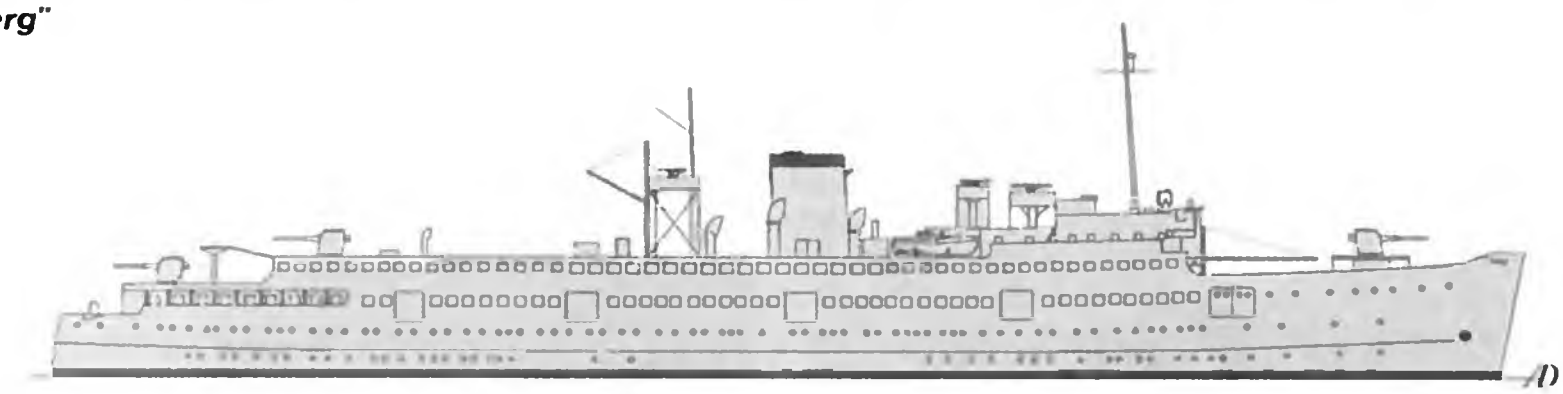
# Минный заградитель "Tannenberg"

| "Tannenberg" | O | 16.3.1935 | (2.9.1939) | погиб 9.7.1941 |
|---|---|---|---|---|

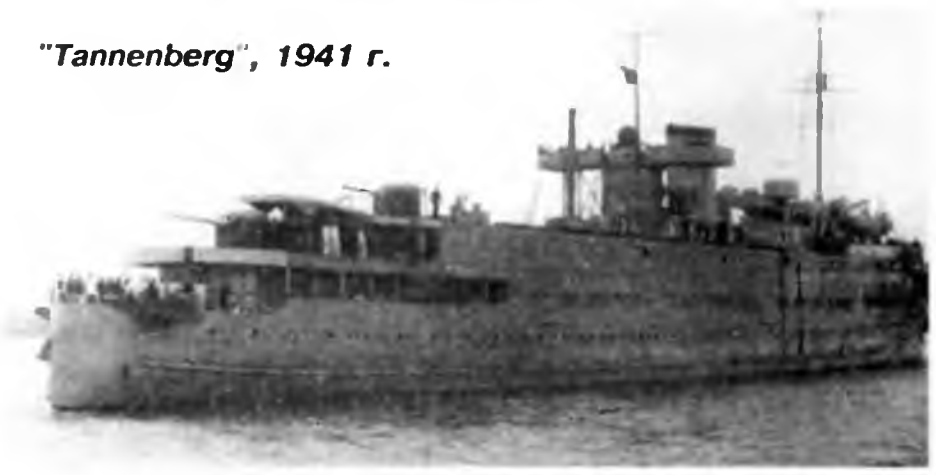
*"Tannenberg"*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 5504 брт |
| **Размерения:** | 121,3/129,6x15,54x7,6 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Wagner-Schichau", 2 ПК "Wagner"; 12 000 л.с.; 265 т нефти |
| **Скорость:** | 20 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2000 (20) миль |
| **Вооружение:** | 3x1 — 150-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 6x1 — 20-мм/65, 460 мин |

***"Tannenberg"***
*М 1:1000*



***"Tannenberg", 1941 г.***



Бывший пассажирский паром, принадлежавший министерству транспорта и работавший на восточно-прусской линии. Имел три закрытых палубы. Оснащался силовой установкой на паре высоких параметров с котлами Вагнера (70 атм.), аналогичной применявшейся на боевых кораблях. Переоборудован на верфи "Oderwerke" в минный заградитель (условное обозначение "Minenschiff B") и 2.9.1939 вошел в состав флота. Благодаря более крупным размерам, получил мощное вооружение, включавшее 150-мм орудия.

9.7.1941 погиб на шведских минах между о-вами Готланд и Эланд.

# Минный заградитель "Konigin Luise"

| "Konigin Luise" | H | 10.4.1934 | (13.9.1939) | погиб 25.9.1941 |
|---|---|---|---|---|

***"Konigin Luise" в камуфляжной окраске***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 3373 т (2399 брт) |
| **Размерения:** | 88/93,5x12,8x3,6 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN; 4500 л.с.; 167 т соляра |
| **Скорость:** | 17 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4000 (17) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 88-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65, 240 мин |
| **Экипаж:** | 80 чел. |

Бывший пассажирский паром компании HAPAG. Имел две пассажирских палубы.

25.9.1941 подорвался на совет. мине у Хельсинки и затонул. Остов поднят в 1947 г. и сдан на слом.

# Минные заградитель "Cobra"

| "Cobra" | V | 1925 | 14.1.1926 | (26.8.1939) | погиб 27.8.1942 |
|---|---|---|---|---|---|

***"Cobra", 1941 г.***

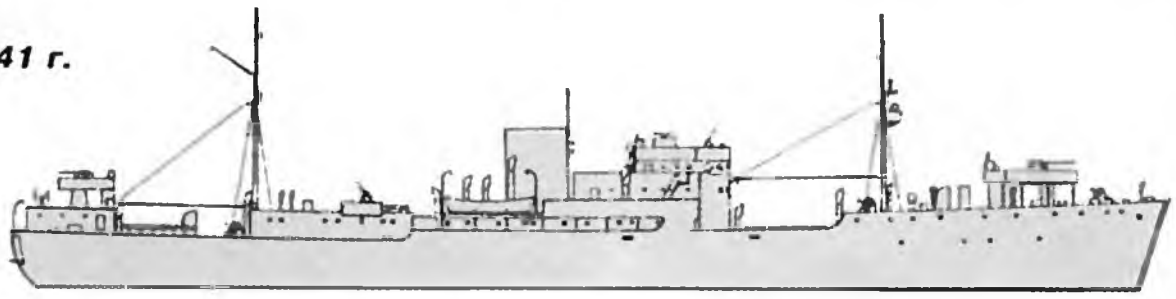
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 2760 т (2131 брт) |
| **Размерения:** | 82,4/87,5x12,22x3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Vulkan", 2 ПК военно-морского типа; 3600 л.с.; 196 т нефти |
| **Скорость:** | 17 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2180 (17) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 88-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65, 180 мин |
| **Экипаж:** | ок. 200 чел. |

Бывший пассажирский паром компании HAPAG. Силовая установка — турбинная с котлами военно-морского типа. В 1939 г. переоборудован в минный заградитель на верфи "Howaldtswerke".

27.8.1942 погиб в доке в Скидаме (Нидерланды) во время налета брит. авиации.

# Минный заградитель "Ulm"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Ulm"** | Dz | . | 11.1937 (18.3.1940) | погиб 25.8.1942 |



*"Ulm", 1941 г.*
*М 1:1000*

*"Ulm" в камуфляжной окраске, 1940—1941 гг.*

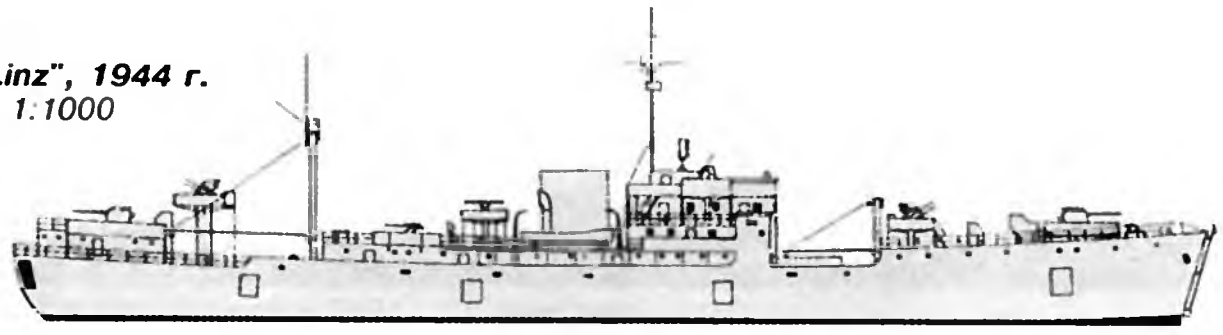
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 3071 брт |
| **Размерения:** | 98/102.5x13.9x6,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. MAN, 3950 л.с., 390 т соляра |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Дальность плавания:** | 11 000 (10) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 105-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65, 290 мин |
| **Экипаж:** | 203 чел. |

Бывший рефрижераторный теплоход "Ulm" (до 1938 г. назывался "Rapide") компании "Norddeutsche Lloyd". Закончен постройкой в 1938 г.; реквизирован 18.3.1940, переоборудован во вспомогательный минный заградитель "Schiff 11", совершил поход на постановку к побережью Великобритании, после чего поставлен на переоборудование на верфи "Stulcken und Sohn" в Гамбурге, где 31.7.1940 затонул после пожара; поднят в августе 1940 г., отремонтирован, 25.11.1941 повторно вступил в строй как минный заградитель "Ulm". Нормальная минная нагрузка — 290 мин, полная (с учетом вместимости трюмов, без возможности постановки оттуда) — 482 мины.

25.8.1942 потоплен британскими эсминцами "Martin", "Marne", "Onslaught" в Баренцевом море.

# Минный заградитель "Linz"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Linz"** | Dz | . | 1940 | 3.8.1943 передан Великобритании в 1945 |



*"Linz", 1944 г.*
*М 1:1000*

*"Linz" в 1943—1944 гг.*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 3374 брт |
| **Размерения:** | 98,5/104,2x13,92x6,9 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. MAN, 4800 л.с.; 199 т соляра |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5760 (16) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 105-мм/45, 2x1 — 37-мм/83, 3x4 и 2x1 — 20-мм/65, 340 мин |

Бывший сухогрузный теплоход, близкий по конструкции к "Ulm". Заложен в Данциге по заказу компании "Norddeutsche Lloyd", спущен на воду в 1940 г., но затем реквизирован военно-морским флотом и отбуксирован в Копенгаген на достройку в качестве минного заградителя, где 27.7.1943 поврежден в результате саботажа, но 3.8.1943 официально вошел в строй, а 16.8.1943 переведен на ремонт в Штеттин; вступил в строй в январе 1944 г. Оснащался РЛС FuMO-21.

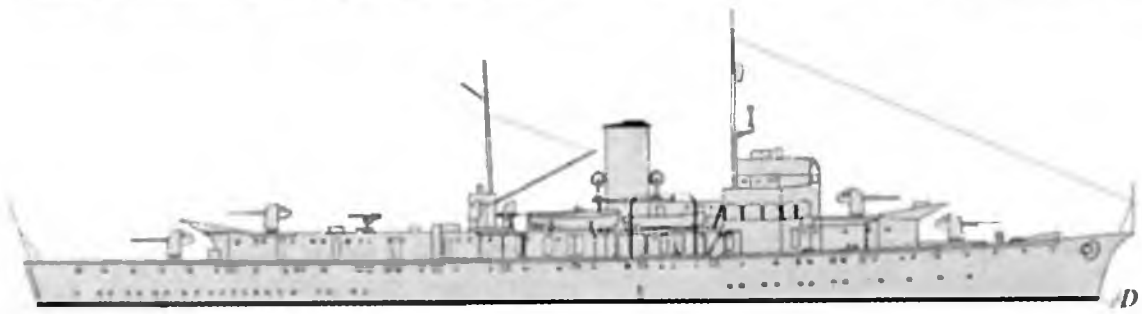
8.7.1945 передан Великобритании и переоборудован в грузовое судно "Empire Wansbeck"; в 1962 г. продан Греции как "Esperos"; сдан на слом в 1980 г.

# Минный заградитель "Brummer"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Brummer"** (б. "Albatros", б. "Olaf Tryggvason") | Но | 1931 | 21.12.1932 | 21.6.1934 | погиб 3.5.1945 |

***"Brummer" в 1943—1944 гг.***
*(оба снимка)*

***"Brummer"***
*М 1:1000*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1596/2072 т |
| **Размерения:** | 92,5/97,3x11,5x3,6-4,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "De Laval", 3 ПК "Yarrow" + 2 ДГ "Sulzer", 2 ЭД; 4600 + 1400 л.с., 130 т нефти + 70 т соляра |
| **Скорость:** | 21,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3000 (14) миль |
| **Вооружение:** | 4x1 — 120-мм/45, 1x2 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65, 280 мин |
| **Экипаж:** | 168 чел. |

Бывший норвежский минный заградитель "Olaf Tryggvason". Один из лучших в мире кораблей данного класса специальной постройки. Спроектирован и построен в Норвегии. Корпус набирался по продольной схеме, все надстройки были сварными.

Корабль имел оригинальную комбинированную силовую установку. В ее состав входили 2 ТЗА системы Лаваля мощностью по 2300 л.с. и 2 дизель-генератора по 560 кВт, вырабатывавших ток для двух 700-сильных гребных электродвигателей. Пар для турбин (20 атм.) вырабатывали тремя котлами Ярроу, располагавшиеся в двух котельных отделениях. Под электромоторами корабль развивал 14 уз., при этом реверс с полных оборотов вперед на полные назад осуществлялся всего за 20 с. При подключении турбин скорость поднималась до проектных 21 уз., а на испытаниях "Tryggvason" развил 23 уз.

Артиллерийское вооружение включало 4x1 120-мм/45 орудия "Bofors", 76-мм зенитку, 2x1 40-мм/40 автомата "пом-пом" и 2 12,7-мм пулемета. Проектом предусматривалась установка спаренного 450-мм торпедного аппарата, но по имеющимся данным, корабль его так и не получил. Закрытая минная палуба оборудовалась тремя минными путями и вмещала до 180 мин, еще 100 могло приниматься на верхнюю палубу. При отсутствии мин на палубе оборудовались учебные классы для курсантов.

При отражении германского вторжения в Норвегию 9.4.1940 "Olaf Tryggvason" потопил моторный тральщик R-17, но в тот же день захвачен германскими войсками в Хортене; 11.4.1940 переименован в "Albatros", 16.5.1940 — в "Brummer". Перевооружен: 76-мм зенитка, 40-мм автоматы и пулеметы сняты, установлены 1x2 37-мм/83 полуавтомат С/30 и 2x1 20-мм/65 автомата. Во второй половине 1942 г. в Роттердаме 120-мм орудия сняты, вместо них установлено 3x1 105-мм/45 орудия С/32, 1x4 20-мм/65 (на позиции №2) и 2x1 20-мм/65 автоматы.

3.5.1945 разрушен в доке во время налета американской авиации на Киль.

# Минный заградитель "Skagerrak"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Skagerrak"** (б. "Skagerrak I") | Аа | 1939 | (17.8.1940) | погиб 20.1.1944 | |

Бывший норвежский паром "Skagerrak I". Захвачен герм. войсками в Кристиансанне 9.4.1940, переоборудован в минный заградитель, вступил в состав германского флота 17.8.1940 под названием "Skagerrak". В июле—ноябре 1943 г. прошел ремонт на верфи "Burmeister og Wain" в Копенгагене, в ходе которого для улучшения остойчивости добавлено 96 т балласта.

20.1.1944 потоплен британским торпедоносцем в р-не Эгерё.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1281 брт |
| **Размерения:** | 65,2/70,7x11,6x4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Burmeister og Wain", 5000 л.с.; 268 т соляра |
| **Скорость:** | 18 уз. |
| **Вооружение:** | 1x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65, 118 мин |
| **Экипаж:** | 127 чел. |

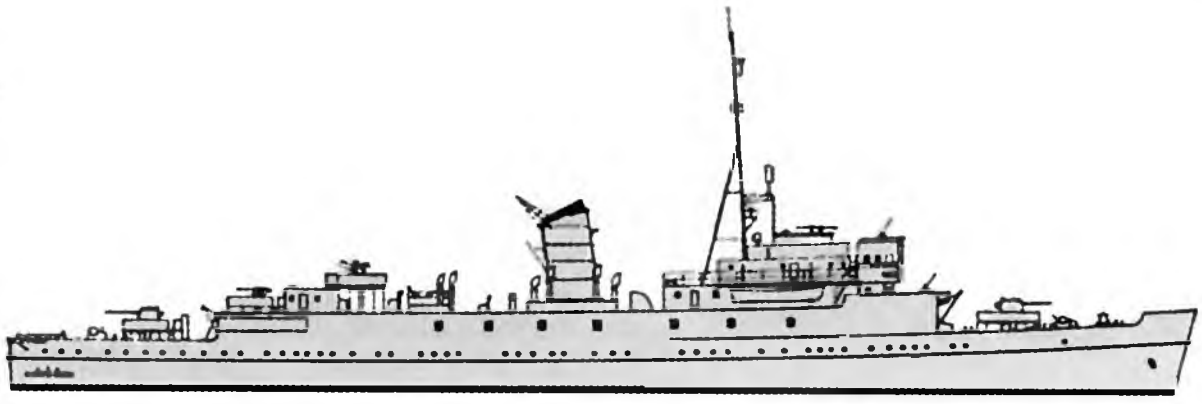
*"Skagerrak" вскоре после вступления в строй, 1940 г.*

*"Skagerrak" и канонерская лодка К-1 в Тронхейме*

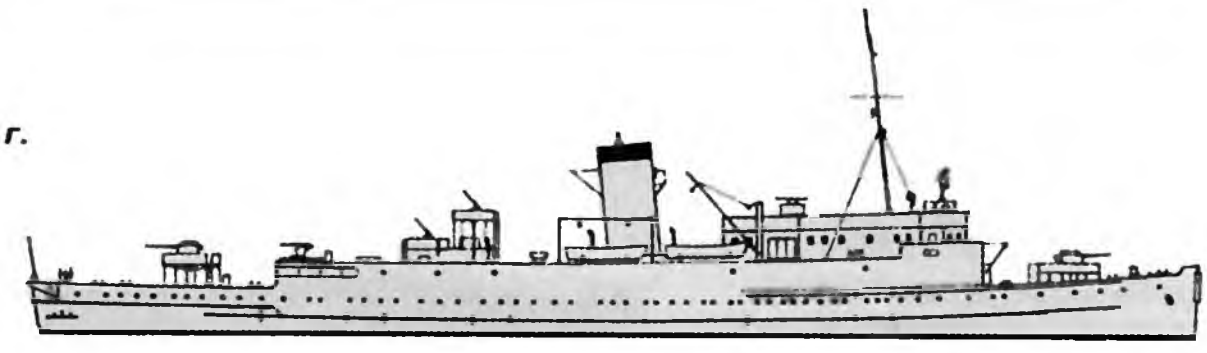
# Минные заградители типа "Ostmark"

| | | | |
|---|---|---|---|
| **"Ostmark"** (б. "Cote d'Argent") | FCMh | 1932 (15.10.1941) | погиб 21.4.1945 |
| **"Elsass"** (б. "Cote d'Azur") | FCMh | 1930 (18.10.1942) | погиб 3.1.1945 |

*"Elsass", 1943 г.*
*М 1:1000*



*"Ostmark", 1943 г.*
*М 1:1000*



*"Elsass", 1944—1945 гг.*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | нормальное — 3648 т (3047 брт) |
| **Размерения:** | 99,4/103,5x13,72x3,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 4 ПК "Babcock & Wilcox"; 9000 л.с. |
| **Скорость:** | 19,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1500 (19) миль |
| **Вооружение:** | |
| *"Elsass"* | 2x1 — 105-мм/45, 10 — 20-мм/65, 240 мин |
| *"Ostmark"* | 2x1 — 105-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 1x4 и 4x1 — 20-мм/65, 280 мин |
| **Экипаж:** | 218 ("Elsass") или 240 ("Ostmark") чел. |

Бывшие французские турбинные паромы. Имели две закрытые палубы. Оснащались двухвальными ТЗА Парсонса. Проектная мощность 9 000 л.с., скорость — 19,5 уз.; на испытаниях развили 23 уз. при мощности

*"Elsass", 1943 г.*

14 260 ("Cote d'Azur") или 13 000 ("Cote d'Argent") л.с. Однако к моменту ввода в состав германского флота реальная мощность и скорость несколько снизились.

"Cote d'Argent" 30.6.1940 захвачен германскими войсками во Франции, в июле 1940 г. введен в состав германского флота в качестве войскового транспорта, затем переоборудован в минный заградитель на верфи "Germeniawerft" и 15.10.1941 повторно введен в состав флота как "Ostmark".

"Cote d'Azur" в июне 1940 г. затонул в Дюнкерке, поднят германскими спасателями в январе 1941 г. Отремонтирован, переоборудован в минный заградитель на верфи "De Schelde" во Флиссингене и 18.10.1942 вошел в состав германского флота как "Elsass".

*"Ostmark", 1942 г.*

На "Ostmark" впоследствии установлено 4x1 40-мм/56 автомата "Bofors"; на "Elsass" число 20-мм автоматов увеличено до 16. В период 2.9.—19.11.1943 на последнем проводились испытания вертолета.

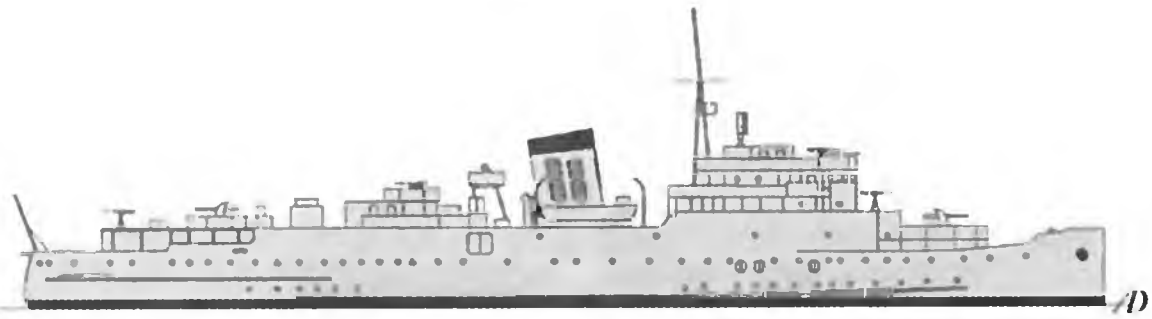
"Elsass" 3.1.1945 подорвался на германской мине и затонул у о. Самсё (Дания).

"Ostmark" 21.4.1945 потоплен британской авиацией у о. Анхольт в Каттегате.

# Минный заградитель "Lothringen"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Lothringen"** (б. "Londres") | FCMh | . | 1941 | 1942 | возвращен Франции в 1945 |

*"Lothringen"*
*М 1:1000*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 1975 т (2434 брт) |
| **Размерения:** | 93,6/94,5x12,1x3,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 2 ПК "Penoët"; 22 000 л.с.; 163 т нефти |
| **Скорость:** | 22 уз. |
| **Вооружение:** | 2x1 — 88-мм/45, 1x2 — 37-мм/83, 3x1 — 20-мм/65, 240 мин |
| **Экипаж:** | 175 чел. |

Бывший французский турбинный паром "Londres", близкий по конструкции к типу "Cote d'Azur". В июне 1940 г. захвачен германскими войсками на стапеле в Гавре, достроен в качестве корабля-мишени для подводных лодок, вошел в состав германского флота в 1942 г. под названием "Lothringen". На испытаниях развил 24 уз. С 24.4.1944 по 18.11.1944 переоборудован в минный заградитель. Действовал в Северном и Балтийском морях.

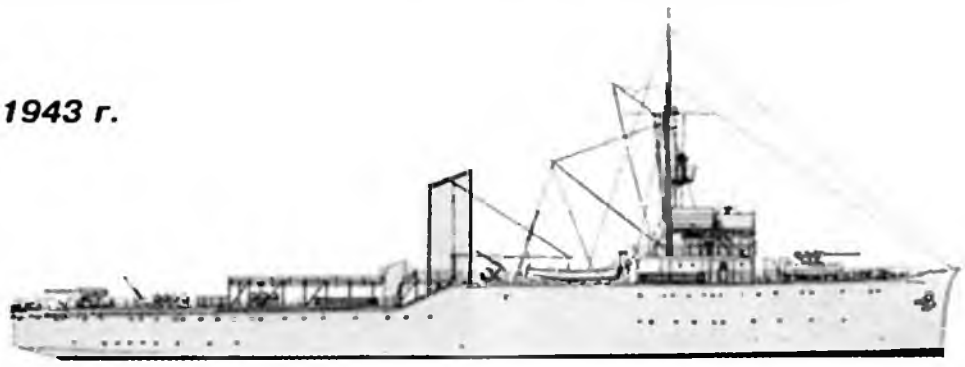
17.11.1945 возвращен Франции под прежним названием "Londres"; в 1951 г. продан Великобритании под тем же названием; в 1963 г. продан Греции как "Ionion II", с 1964 г. — "Sofoclis Venizelos"; 14.4.1966 погиб в результате пожара.

# Минный заградитель "Drache"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Drache"** (б. "Zmaj") | DwH | 1928 | 22.6.1929 | 20.8.1930 | погиб 29.9.1944 |

Бывшая югославская плавбаза гидроавиации "Zmaj" германской постройки. Имела оригинальную конструкцию, впоследствии развитую в проектах германских плавбаз "Krischan" и "Gunter Pluschow". Корпус высокобортный, с протяженным полубаком. В средней части корпуса имелся ангар, а в кормовой — просторная слип-палуба, на которую можно было поднимать гидросамолеты для ремонта. Для подъема служил фер-

*"Drache", 1943 г.*
*М 1:1000*



*"Drache" после переоборудования, 1943 г.*

*"Drache" в качестве плавбазы, 1941 г.*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1870/2084 т |
| **Размерения:** | 76,5/83x12,65x3,5—4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 3620 л.с., 140 т соляра |
| **Скорость:** | 15 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4000 миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 105-мм/45, 6x1 — 20-мм/65, 1 — 15-мм, 120—240 мин |
| **Экипаж:** | 145 чел. |

менный кран грузоподъемностью 6,5 т, установленный на срезе полубака. Артиллерийское вооружение состояло из 2x1 83,5-мм/55 универсальных орудий и 2x2 40-мм/67 полуавтоматов (все — фирмы "Skoda"). В 1937 г. планировалось переоборудовать корабль в минный заградитель, но к вступлению Югославии в войну работы проведены не были.

17.4.1941 "Zmaj" захвачен германскими войсками в Сплите, 7.8.1941 вступил в строй германского флота в качестве плавбазы гидроавиации "Drache", но использовался как войсковой транспорт. Первоначально вооружение состояло из 2x1 83,5-мм/55 орудий, 2x1 20-мм автоматов, 1 15-мм пулемета и 12 ГБ.

В апреле—августе 1942 г. переоборудован в Триесте в минный заградитель. При этом снята решетчатая ферма с краном, установлено новое вооружение: 2x1 105-мм/45 орудия С/32, 2x2 и 1x1 37-мм/83 зенитки, 6x1 20-мм/65 автоматов, 1 15-мм пул., оборудование для приема 120-240 мин. Позже оборудована площадка размером 20x5 м для вертолета "Flettner" Fl-282. Вторично вступил в строй 26.11.1942. В 1943 г. 105-мм орудия заменены на 88-мм/45 зенитки; установлено 2x4 20-мм/65 автомата, но 1x1 20-мм автомат снят.

Действовал в Эгейском и Адриатическом морях. 29.9.1944 потоплен британской авиацией в Эгейском море у о. Самос.

## Минный заградитель "Bulgaria"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Bulgaria"** | WR | 1894 | (05.1942) | погиб 8.10.1943 |

*"Bulgaria", конец 1942 г.*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1108 брт |
| **Размерения:** | 77,8x10,21x5,6 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ, 2 ПК, 1200 л.с.; 170 т угля |
| **Скорость:** | 12 уз. |
| **Экипаж:** | 84 чел. |

Бывший болгарский пароход "Bulgaria" (1894 г. постройки); передан Германии в 1941 г.; введен в состав германского флота в мае 1942 г. Вооружение неизвестно.

8.10.1943 потоплен британской ПЛ "Unruly" в Эгейском море.

# Минный заградитель "Pommern"

| | | | |
|---|---|---|---|
| **"Pommern"** (б. SG-7, б. "Belain d'Esnambuc") | . | 1932 (1.5.1943) | погиб 5.10.1943 |

***"Pommern" в Тулоне***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2956 брт |
| **Размерения:** | 98,32/102,7x14,14x4,9 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз "Sulzer", 3950 л.с. |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Вооружение:** | 3x1 — 105-мм/45, 3x2 — 37-мм, 16 — 20-мм, 6 БМБ (100 ГБ), 195 мин |

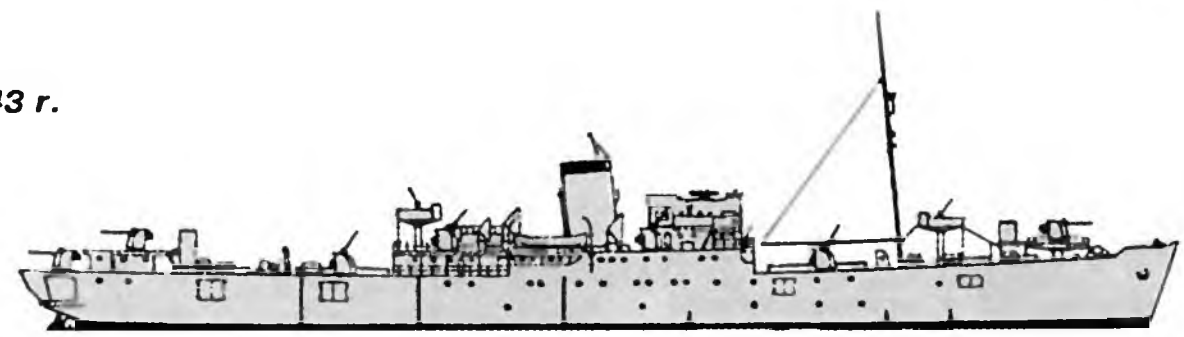
Бывший французский рефрижераторный теплоход "Belain D'Esnambuc". В 1939 г. реквизирован французским флотом; 16.12.1942 реквизирован немцами и включен в состав германского флота. Первоначально планировалось переоборудование в быстроходный эскортный корабль SG-7, но 30.1.1943 начато переоборудование в минный заградитель; 1.5.1943 вошел в строй под названием "Pommern". Для приема мин оборудована закрытая палуба и рельсы на верхней палубе; сохранено противолодочное вооружение.

5.10.1943 погиб на итальянских минах в Лигурийском море вост. Сан-Ремо.

# Минный заградитель "Brandenburg"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Brandenburg"** (б. SG-8, б. "Kita") | FCMs | . | 1936 (1.5.1943) | погиб 21.9.1943 |

***"Brandenburg", 1943 г.***
*М 1:1000*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 3894 брт |
| **Размерения:** | 101,7x15x5,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА, 3 ПК "Prudhon-Capus", 4800 л.с. |
| **Скорость:** | 15 уз. |
| **Вооружение:** | 3 — 105-мм/45, 3 — 37-мм, 18 — 20-мм, 6 БМБ (100 ГБ), 225-260 мин |
| **Экипаж:** | 200 чел. |

Бывший французский сухогрузный пароход "Kita". 18.11.1942 реквизирован в Марселе и включен в состав германского флота. Первоначально планировалось переоборудование в быстроходный эскортный корабль SG-8, затем переоборудован в минный заградитель, но сохранил мощное противолодочное вооружение. Для приема мин оборудована закрытая палуба. 1.5.1943 вошел в строй как "Brandenburg".

21.9.1943 потоплен британской ПЛ "Unseen" в Лигурийском море у о. Капрая.

# Минный заградитель "Niedersachsen"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Niedersachsen"** (б. SG-12, б. "Acqui", б. "Guyane") | BoW | . | 1934 (12.9.1943) | погиб 15.2.1944 |

***"Niedersachsen"***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1794 брт |
| **Размерения:** | 86,71 (вл)x12,62x5,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. "Burmeister og Wain", 2100 л.с.; 495 т соляра |
| **Скорость:** | 13 уз. |
| **Вооружение:** | 2x1 — 105-мм/45, 2x1 — 69-мм зен., 12x1 — 20-мм, 260 мин |
| **Экипаж:** | 174 чел. |

Бывший французский сухогрузный теплоход "Guyane" (б. "Dora"). 4.12.1942 реквизирован и включен в состав итальянского флота под названием "Acqui". 12.9.1943 захвачен германскими войсками, включен в состав германского флота в качестве быстроходного эскортного корабля SG-12. 12.12.1943 переоборудован в минный заградитель, переименован в "Niedersachsen".

15.2.1944 потоплен британской ПЛ "Upstart" в р-не Тулона.

# Минный заградитель "Juminda"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Juminda"** (б. "Elbano Gasperi") | OTO | 1928 | (27.9.1943) | погиб 23.10.1943 | |

*"Juminda"*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 850 т (742 брт) |
| **Размерения:** | 59,22x8,61x... м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 3 огнетрубных ПК, 227 л.с.; 117 т угля |
| **Скорость:** | 8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 700 (8) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 20-мм, 80 мин |
| **Экипаж:** | 22 чел. |

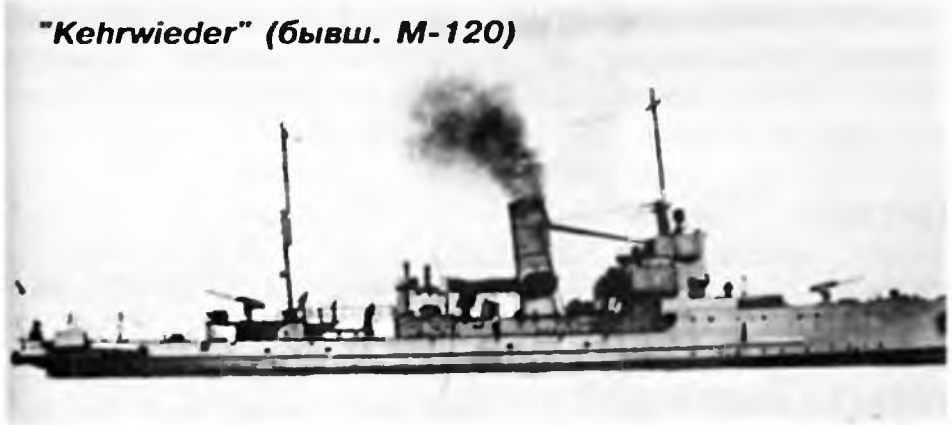
Бывший итальянский пассажирский пароход "Elbano Gasperi", построенный в 1928—1929 гг. В 1940 г. переоборудован во вспомогательный минный заградитель "Betta Nr.5". 9.9.1943 захвачен германскими войсками в Специи; 27.9.1943 введен в состав германского флота как "Juminda". По одним данным, имел на вооружении 4 20-мм автомата "Breda" и 4 20-мм "Oerlikon"; по другим — всего два 20-мм автомата итальянского производства.

23.10.1943 потоплен американскими торпедными катерами РТ-206 и РТ-216 зап. Сан-Стефано.

# Минный заградитель "Kehrwieder"

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **"Kehrwieder"** (б. "Crotone", б. М-120) | N | 1917 | 24.7.1918 | 20.9.1918 | погиб 19.5.1944 | |

*"Kehrwieder" (бывш. М-120)*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 525/570 т |
| **Размерения:** | 56/59,3x7,4x2,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения, 2 ПК, 1850 л.с.; 130 т угля |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2000 (14) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 76-мм/40, 4 — 20-мм/65, 30 мин |
| **Экипаж:** | 41 чел. |

Бывший германский тральщик М-120 типа 1916 (см. в разделе "Тральщики"). 9.3.1921 передан по репарациям Италии как "Abastro", в 1927 г. переоборудован в минный заградитель и переименован в "Crotone". 9.9.1943 захвачен германскими войсками в Специи; 2.10.1943 введен в состав германского флота как "Kehrwieder".

19.4.1944 потоплен в Специи авиацией союзников. В марте 1947 г. поднят, переоборудован в гражданское учебное судно "Garaventa"; сдан на слом в сентябре 1968 г.

# Минный заградитель "Oldenburg"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Oldenburg"** (б. "Dwarslaufer", б. "Garigliano") | CT | 8.5.1934 | 22.2.1935 | затоплен 24.4.1945 | |

***Водолей "Garigliano" в составе ВМС Италии***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1050/1115 т |
| **Размерения:** | 65,12x10,05x4,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Fiat", 600 л.с.; 36 т соляра |
| **Скорость:** | 9,5 уз. |
| **Вооружение:** | 1x2 — 37-мм, 1x4, 2x2 и 6x1 — 20-мм, 144 мины |

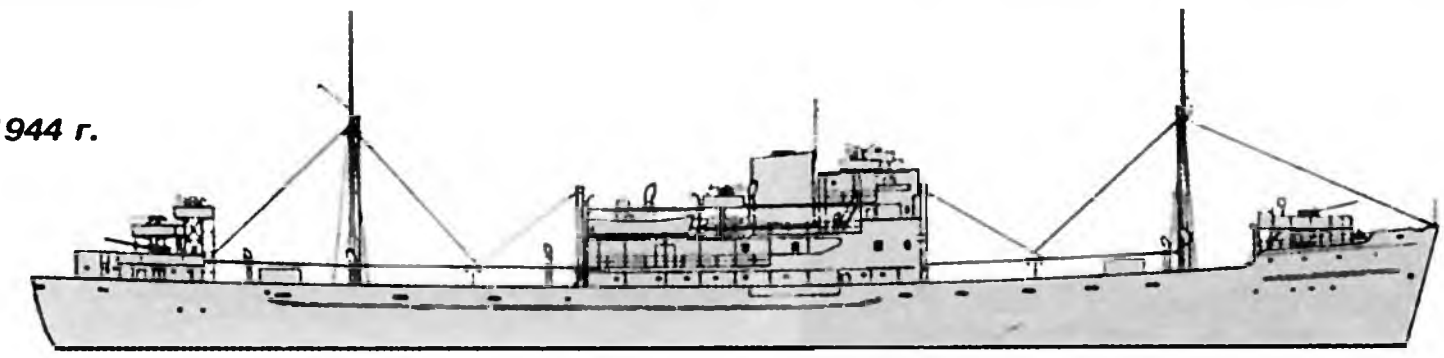
Бывший водолей "Garigliano" ВМС Италии. Отличался необычной формой корпуса с развитой кормовой надстройкой, оснащался оборудованием для минных постановок. 13.9.1943 захвачен германскими войсками в Маддалене и 25.11.1943 введен в состав герм. флота как эскортный корабль "Dwarslaufer". В феврале 1944 г. переоборудован в минный заградитель, переименован в "Oldenburg".

12.5.1944 поврежден авиацией союзников — разрушено машинное отделение, ремонт 7 мес. 24.4.1945 затоплен в Генуе. В 1946 г. поднят и возвращен в состав итальянского флота под прежним названием "Garigliano", 1.4.1952 сдан на слом.

# Минный заградитель "Kiebitz"

| | | | |
|---|---|---|---|
| **"Kiebitz"** (б. "Ramb III") | An | 1938 | (15.2.1944) погиб 5.11.1944 |

*"Kiebitz", 1944 г.*
*М 1:1000*



*"Kiebitz" (бывш. "Ramb III")*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | нормальное — 5182 т (3667 брт) |
| **Размерения:** | 116,8/123,6x15x4,95 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Fiat", 5000 л.с.; 446 т соляра |
| **Скорость:** | 17 уз. |
| **Вооружение:** | 3 — 120-мм, 1 — 37-мм, 5 — 20-мм, 240 мин |
| **Экипаж:** | 67 чел. |

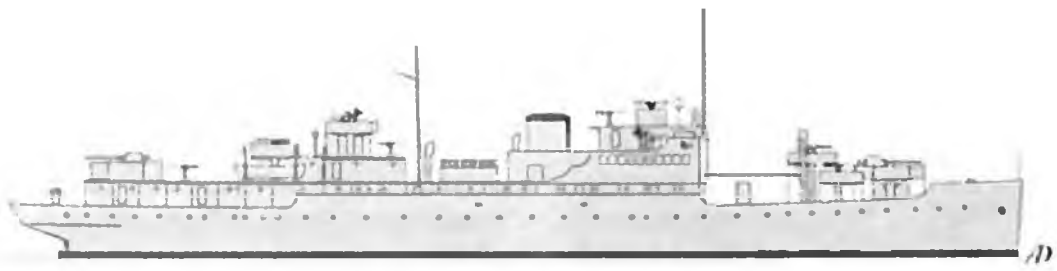
Бывший итальянский рефрижераторный теплоход "Ramb III". Мощность силовой установки на испытаниях составила 7200 л.с., скорость — 19,5 уз. В 1940 г. переоборудован в ВКР и 11.6.1940 включен в состав итальянского флота под номером D-29. Вооружение состояло из трех 90-мм/50 орудий. 16.9.1943 захвачен германскими войсками; перестроен в минный заградитель на верфи STT в Триесте; 15.2.1944 включен в состав германского флота как "Kiebitz". Число 20-мм автоматов впоследствии доведено до 26.

5.11.1944 потоплен американской авиацией в Фиуме. После войны поднят, восстановлен и включен в состав ВМФ СФРЮ в качестве учебного корабля "Galeb". Сдан на слом в 2006 г.

# Минный заградитель "Zeus"

| | | | |
|---|---|---|---|
| **"Zeus"** (б. "Francesco Morosini") | STT | 1928 | (15.2.1944) погиб 30.10.1944 |

*"Zeus"*
*М 1:1000*



*"Zeus" (бывш. "Francesco Morosini")*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 3100 т (2423 брт) |
| **Размерения:** | 83,97/89,03x12,65x4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Fiat", 4200 л.с.; 100 т соляра |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Вооружение:** | 2x1 — 120-мм, 2x2 — 37-мм/83, 1x4, 7x2 и 1x1 — 20-мм/65, 240 мин |

*"Zeus" и "Drache" в Пирее, 1944 г.*

Бывший итальянский трехпалубный пассажирский теплоход "Francesco Morosini". 26.6.1940 включен в состав итальянского флота как ВКР под номером D-26. 18.9.1943 захвачен германскими войсками в Пирее; 15.2.1944 включен в состав германского флота как минный заградитель "Zeus".

30.10.1944 потоплен британской авиацией в Салоникском зал.

# Минный заградитель "Dietrich von Bern"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Dietrich von Bern"** (б. "Mazara") | | 1934 | (3.4.1944) | | погиб 12.8.1944 |

Бывший итальянский пассажирский пароход "Mazara", построенный на верфи "Bachino" в 1934 г. В 1940 г. переоборудован в минный заградитель и 18.9.1940 вошел в состав итальянского флота под номером D-24. Вооружение включало 2 76-мм зенитки, 2 37-мм автомата "Breda" и 8 20-мм автоматов "Scotti". 9.9.1943 захвачен германскими войсками; 3.4.1944 введен в состав германского флота как "Dietrich von Bern".

12.8.1944 потоплен британской авиацией в Генуе. Впоследствии поднят и под прежним названием "Mazara" эксплуатировался до 1965 г.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 984 брт |
| **Размерения:** | 66,7x9,9x4 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 1 цилиндрический ПК, 915 л.с. |
| **Скорость:** | 8 уз. |
| **Вооружение:** | 2x1 — 76-мм, 2x1 — 37-мм/54, 8 — 20-мм/70, 4 пул., 120 мин |

# Минные заградители типа "Westmark"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Westmark"** (б. "Panigaglia") | An | 1923 | 10.7.1923 | 15.12.1924 | затоплен 19.4.1945 |
| **"Vallelunga"** | An | 1923 | 24.5.1924 | 15.12.1924 | погиб 28.5.1944 |

Бывшие итальянские вооруженные транспорты и вспомогательные минные заградители "Panigaglia" и "Vallelunga".

"Panigaglia" 9.9.1943 захвачен германскими войсками в Специи; в октябре 1943 г. потоплен авиацией союзников в Специи; поднят германскими спасателями 20.4.1944, отремонтирован и 28.9.1944 вошел в строй германского флота под названием "Westmark". "Vallelunga" 9.9.1943 затоплен в Специи; в октябре 1943 г. поднят германскими спасателями, отремонтирован и 31.3.1944 вошел в строй германского флота под прежним названием. Реальная скорость кораблей к тому времени не превышала 8 уз.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 916/970 т |
| **Размерения:** | 52,51/56,24x9x3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения, 2 ПК "Thornycroft", 1400 л.с.; 143 т угля |
| **Скорость:** | 11 уз. |
| **Вооружение:** | 2 — 100-мм/47, 30 мин |

"Westmark" 19.4.1945 затоплен в Специи; в 1947 г. поднят и возвращен в состав итальянского флота под прежним названием "Panigaglia"; 1.7.1947 затонул в Ливорно в результате внутреннего взрыва.

"Vallelunga" 28.5.1944 потоплен авиацией союзников в Генуе.

# Минный заградитель "Fasana"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Fasana"** | CS | | 29.9.1924 | 26.3.1925 | затоплен 2.5.1945 |

***"Fasana" в Венеции***

Бывший итальянский минный заградитель "Fasana". 10.9.1943 захвачен германскими войсками в Триесте; 20.4.1944 после ремонта включен в состав германского флота как минный заградитель под собственным названием. Реальная скорость к тому времени — около 6 уз. В июле 1944 г. произведена замена двигателей.

Затоплен в Тагламенто 2.5.1945; в июле 1945 г. поднят, отремонтирован и находился в составе итальянского флота до 1950 г.

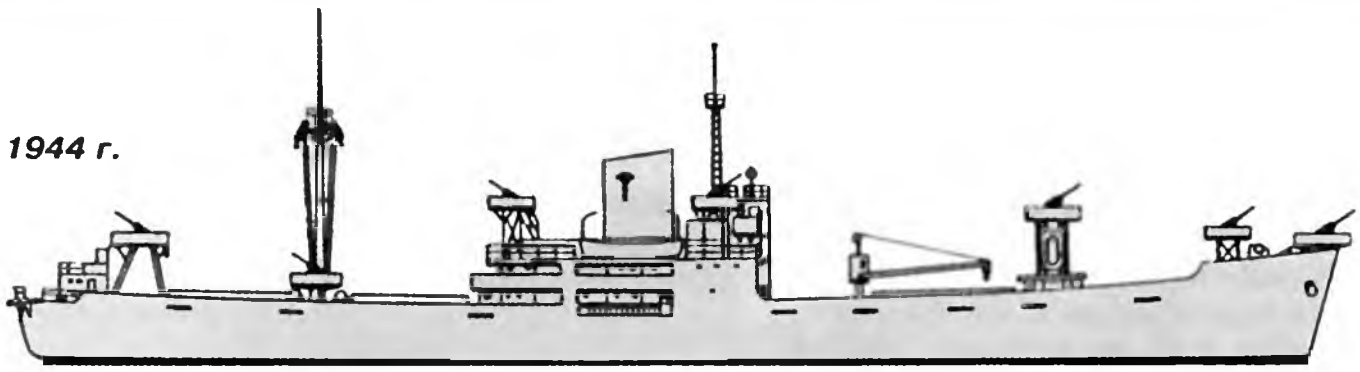
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 530/705 т |
| **Размерения:** | 58,6/66,3x9,75x2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Fiat", 700 л.с.; 20 т соляра |
| **Скорость:** | 10 уз. |
| **Дальность плавания:** | 700 (10) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 76-мм/40, 1x4 и 2x1 — 20-мм/65, 54 мины |
| **Экипаж:** | 66 чел. |

# Минный заградитель "Kuckuck"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Kuckuck"** (б. "Vittorio Locchi") | CNQ | | 1943 | 26.9.1944 | погиб 30.10.1944 |

Бывший итальянский грузовой теплоход "Vittorio Locchi". 9.9.1943 захвачен германскими войсками на верфи в Фиуме; переименован в "Kuckuck" и достроен в качестве минного заградителя для германского флота. Полная мощность силовой установки достигала 6300 л.с., скорость — 17 уз. Планировалось довес-

*"Kuckuck", 1944 г.*
*М 1:1000*



ти вооружение до 3x1 105-мм/45 орудий С/32, 3x2 37 мм/83 полуавтоматов С/30, 2x2 37-мм/54 автоматов "Breda", 18 20-мм автоматов, 6 ПУ 86-мм НУР, но до гибели корабля этого сделать не успели.

5.11.1944 потоплен британской авиацией в Фиуме.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 4570 т (3162 брт) |
| **Размерения:** | 104/116,9x15,2x6,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Ansaldo", 4375 л.с.; 170 т соляра |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Вооружение:** | 2 — 76-мм, 4 — 20-мм, 200 мин |
| **Экипаж:** | 54 чел. |

# Минные заградители типа "Otranto"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Alula"** | 1912 | 1.2.1917 | | затоплен 31.10.1944 |
| **"Gallipoli"** | 1911 | 1.2.1917 | | затоплен 31.10.1944 |
| **"Otranto"** | 1911 | 15.5.1917 | | затоплен 31.10.1944 |

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 430 ("Alula"), 400 ("Gallipoli") или 385 ("Otranto") т |
| **Размерения:** | |
| ***"Alula"*** | 40,1x6,49 м |
| ***"Gallipoli"*** | 36,04x6,72x2,8 м |
| ***"Otranto"*** | 36x6,38x2,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 1 цилиндрический ПК, 480 ("Alula"), 340 ("Gallipoli") или 550 ("Otranto") л.с. |
| **Скорость:** | "Alula" и "Gallipoli" — 7 уз.; "Otranto" — 9 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 76-мм (37-мм на "Alula"), 1x4 и 3x1 — 20-мм; 30 мин |
| **Экипаж:** | 24 чел. |

Бывшие японские траулеры "Sekijo Maru", "Hakata Maru No.8" и "Suniya Maru"; в 1916 г. проданы Италии, в 1917 г. вошли в состав итальянского флота как вспомогательные тральщики под номерами G-23, G-31 и G-36; в 1921—1923 гг. переоборудованы в канонерские лодки и переименованы в "Alula", "Gallipoli" и "Otranto".

***GA-78 (бывш. "Otranto") выходит на постановку, 1944 г.***

"Alula" и "Gallipoli" захвачены германскими войсками соответственно 9.9.1943 в Пирее и 10.9.1943 на о. Сирос; "Otranto" 13.9.1943 капитулировал на о. Сирос. 16.9.1943 все три корабля вошли в состав германского флота под прежними названиями; с декабря 1943 г. имели номера М-1221, М-1222 и М-1223; с 1944 г. — номера GA-77, GA-79 и GA-78.

Все затоплены в Салониках 31.10.1944.

# Минный заградитель "Nymphe"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Nymphe"** (б. "La Nymphe", б. М-42) V | 1916 | 11.8.1916 | 22.9.1916 | затоплен в апреле 1945 |

***"La Nymphe" (бывш. М-42)***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 480/525 т |
| **Размерения:** | 56,1/58,41x7,3x3,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения, 2 ПК военно-морского типа, 1800 л.с.; 115 т угля |
| **Скорость:** | 15 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2000 (14) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 90-мм, 2 — 37-мм, 4 — 20-мм, 2 пул., 42 мины |
| **Экипаж:** | 40 чел. |

Бывший германский тральщик М-42 типа 1915 (см. раздел "Тральщики"); в 1923 г. передан по репарациям Франции и переоборудован в пассажирский паром "La Nymphe"; в 1939—1940 гг. использовался французским

флотом как вспомогательный тральщик под номером AD-204; реквизирован немцами в 1944 г.; планировалось переоборудование в охотник за подводными лодками, но в мае 1944 г. введен в состав германского флота как минный заградитель. Вооружение, предположительно, итальянского производства.

Затоплен в апреле 1945 г., точное время и место не установлены.

# Вспомогательные минные заградители

## Североевропейский театр:

### "Hanonia"

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1781 брт |
| **Размерения:** | 83,34x12,88x5,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ, 2 ПК, 1000 л.с. |
| **Скорость:** | 8 уз. |
| **Вооружение:** | 3 пул., 144 мины |

Бывший эстонский пароход "Hanonia" (1900 г.); 24.9.1939 захвачен как приз подводной лодкой U-34, 2.3.1940 введен в состав германского флота как "Schiff-11", с 2.4.1940 — "Schiff-111". К тому времени развивал не более 6 уз. С 9.7.1942 использовался в качестве минного блокшива; по непроверенным данным, в конце войны погиб на мине в Балтийском море.

### "Versailles"

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2156 брт |
| **Размерения:** | 95x11,03x3,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 2 ПК "Penoët", 15 000 л.с. |
| **Скорость:** | 17 уз. |
| **Вооружение:** | 4 — 20-мм, 200 мин |

Бывший французский паром "Versailles" (1919 г.); реквизирован в 1940 г.; с 16.11.1940 использовался в качестве плавучей казармы. 19.3.1941 оборудован в качестве вспомогательного минного заградителя, но из-за сильного износа механизмов (в частности, вместо проектных 23 уз. корабль развивал не более 17) оказался малопригодным к этой роли и 24.1.1942 выведен из боевого состава; с 18.7.1942 снова использовался как плавказарма; в 1945 г. возвращен Франции; разобран в 1947—1948 гг.

### "Wullenwever"

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1882 брт |
| **Размерения:** | 93,1x10,54x3,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 4 ПК, 9000 л.с. |
| **Скорость:** | 22 уз. |
| **Вооружение:** | 4 — 20-мм, 125 мин |
| **Экипаж:** | 94 чел. |

Бывший французский паром "Rouen" (1912 г.); реквизирован 30.8.1940 в Бордо; 24.3.1941 введен в состав германского флота как вспомогательный минный заградитель "Schiff-50", но из-за плохой остойчивости в июне 1941 г. переоборудован в опытовое судно и 18.11.1941 переименован в "Wullenwever".

25.4.1943 погиб на мине в Балтийском море; в августе 1943 г. поднят; отремонтирован; в 1945 г. возвращен Франции; 22.3.1946 выведен из эксплуатации; в 1949 г. разобран в Дьеппе.

## Океанские театры:

### "Adjutant"

*"Adjutant", замаскированный под японский китобой*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 354 брт |
| **Размерения:** | 42,8x8,02x4,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ, 1 ПК; 1600 л.с.; 112 т нефти |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5000 (14) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 60-мм/18, 2 — 20-мм, 20 мин |
| **Экипаж:** | 16 чел. |

Бывший норвежский китобой "Pol IX" (1937 г.); захвачен 10.2.1941 в Антарктике германским ВКР "Pinguin", переименован в "Adjutant"; 24.5.1941 оборудован как вспомогательный минный заградитель с использованием запасного вооружения с ВКР "Komet"; 20—21.6.1941 выставил мины у Новой Зеландии, после чего 1.7.1941 затоплен в Тихом океане из-за неисправности паровой машины.

### "Doggerbank"

*"Doggerbank"*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 5154 брт |
| **Размерения:** | 133,7x16,4x8,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Harland & Wolff", 2300 л.с. |
| **Скорость:** | 11 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 105-мм, 4 — 20-мм, 280 мин |

Бывший британский танкер "Speybank" (1926 г.); 31.1.1941 захвачен герм. ВКР "Atlantis"; включен в состав Кригсмарине в ноябре 1941 г. и переоборудован в Бордо в судно снабжения и вспомогательный минный заградитель "Schiff-53"; в апреле 1942 г. выставил мины у Кейптауна; 3.3.1943 по ошибке потоплен герм. ПЛ U-43 в Атлантике.

**"Passat"**

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 8998 брт |
| **Размерения:** | 148,7x18,95x10,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Kincald", 3100 л.с. |
| **Скорость:** | 11 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 105-мм, 2 — 20-мм, 100 мин |
| **Экипаж:** | 37 чел. |

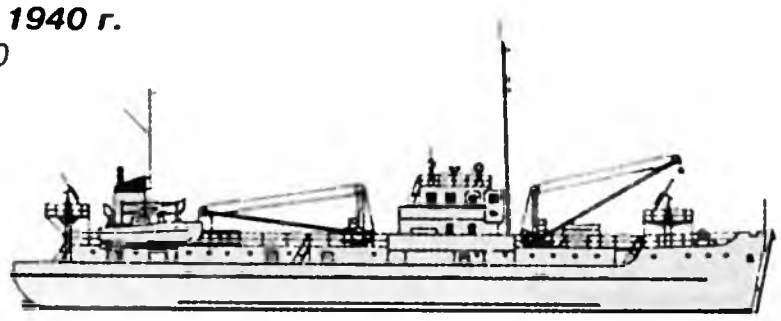
Бывший норвежский танкер "Storstad" (1926 г.); 7.10.1940 захвачен германским ВКР "Pinguin"; 12.10.1940 оборудован как вспомогательный минный заградитель; 2.9.1942 поврежден британской авиацией; 4.5.1943 исключен из состава флота, 11.8.1944 затоплен в Нанте.

***"Passat" в Южной Атлантике, февраль 1941 г.***

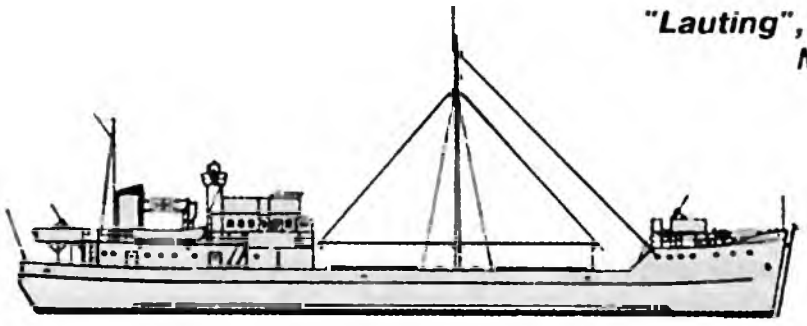
# Минные транспорты типа "Lauting"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Irben"** | S | . | 1936 | 1936 | погиб 3.4.1945 |
| **"Lauting"** | O | . | 1934 | 1934 | передан США в 1945 |
| **"Otter"** | S | . | 1934 | 1934 | погиб 20.4.1944 |
| **"Rhein"** | O | . | 1934 | 1934 | передан США в 1945 |

***"Irben", 1940 г.***
*М 1:1000*



***"Lauting", 1943 г.***
*М 1:1000*



***"Otter" в Киле, 19 августа 1938 г.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение (полное):** | "Irben" — 1158 т; "Otter" — 1220 т; "Lauting" и "Rhein" — 1253 т |
| **Размерения:** | 56,7x10,4x4,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. "Sulzer"; 450 л.с.; 35,2 т соляра |
| **Скорость:** | 9,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3000 (9) миль |
| **Вооружение:** | 4x1 — 20-мм/65, 300-370 ("Irben" — 240) мин |
| **Экипаж:** | "Lauting" и "Rhein" — 43 чел.; "Irben" и "Otter" — 40 чел. |

Минные транспорты предназначались для перевозки мин с последующей передачей на другие корабли; собственного оборудования для постановок не имели, мины хранились в трюмах в неснаряженном состоянии. При схожих тактико-технических характеристиках заметно различались внешне: у "Irben" надстройка с рулевой рубкой и мостиком находилась в середине корпуса, у остальных — в корме.

"Irben" 3.4.1945 потоплен американской авиацией в Киле.

"Lauting" в 1945 г. передан по репарациям США, 23.1.1948 продан немецкой частной компании как грузовое судно, в октябре 1961 г. переименован в "Alnor"; в 1969 г. продан Греции как "Kadiani"; 16.3.1969 погиб во время шторма.

"Otter" 20.4.1944 потоплен советской авиацией близ Котки; в 1950 г. поднят и восстановлен как финское грузовое судно "Anita", с 1956 г. — шведский "Portos", с 1964 г. — итальянский "Pupi", в 1966 г. переименован в "Lilion", сдан на слом в 1982 г.

"Rhein" в 1945 г. передан по репарациям США, в декабре 1947 г. продан немецкой частной компании как грузовое судно "Klaus Leonhardt"; в 1950 г. переименован в "Uhlenhorst"; сдан на слом в ноябре 1964 г.

# Минные транспорты типа "Glommen"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Glommen"** | AM | 1916 | (14.4.1940) | погиб 26.10.1944 |
| **"Laugen"** | AM | 1916 | (14.4.1940) | возвращен Норвегии в 1945 |

Бывшие норвежские прибрежные минные заградители, вступившие в строй в 1917 г.

Захвачены германскими войсками в Тёнсберге 14.4.1940, включены в состав германского флота в качестве минных транспортов под собственными названиями.

"Glommen" 25.3.1941 переоборудован в сторожевой корабль NKi-01; 26.10.1944 потоплен британским торпедоносцем в Тронхеймс-фьорде.

"Laugen" 27.3.1941 переоборудован в сторожевой корабль NN-05; в 1945 г. возвращен Норвегии; в 1950 г. исключен и переоборудован в грузовое судно "Rosenberg VI"; 2.5.1979 выведен из эксплуатации и позже потоплен во время учений.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 335/380 т |
| **Размерения:** | 43,3x8,45x1,9 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 1 цилиндрический ПК; 170 л.с., 21 т угля |
| **Скорость:** | 9,5 уз. |
| **Вооружение:** | 2x1 — 76-мм/50, 50 мин |
| **Экипаж:** | 39 чел. |

# Сетевые заградители

## "Valencia"

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 3096 брт |
| **Размерения:** | 103,1x15,03x6,76 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических ПК, 1550 л.с.; 1260 т угля |
| **Скорость:** | 11 уз. |
| **Дальность плавания:** | 13 610 (10) миль |
| **Вооружение:** | 4 — 20-мм, 128 24-м сетей |
| **Экипаж:** | 148 чел. |

Бывший германский сухогрузный пароход "Valencia", построенный на верфи "Neptun" в Ростоке в 1922 г. Реквизирован и 6.9.1939 вошел в состав германского флота в качестве сетевого заградителя.

5.6.1940 подорвался на мине южнее прол. Зунд и затонул; 16.6.1940 поднят, отбуксирован на ремонт в Копенгаген и исключен из состава флота; 3.11.1940 отремонтирован и вновь включен в состав флота. 1.2.1944 погиб на мине у Молей (сев. Бергена). Поднят после войны, введен в строй в качестве норвежского сухогруза "Skottland", в 1954 г. продан Дании как "Ulla", с 1956 г. — ФРГ как "Senior", в 1960 г. — Ливану как "Senior", в 1962 г. сдан на слом.

## "Genua"

Бывший германский сухогрузный пароход "Genua", построенный во Фленсбурге в 1930 г. 4.9.1939 реквизирован и поставлен на переоборудование в сетевой заградитель, 14.9.1939 вошел в состав флота.

12.10.1940 торпедирован и потоплен британским ЭМ "Cossack" у Эгерсунна.

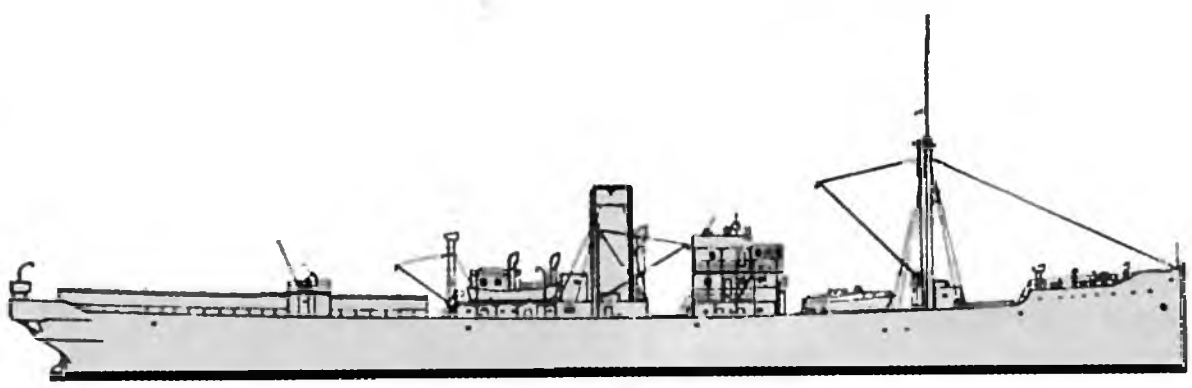
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1949 брт |
| **Размерения:** | 90,36x13,03x4,95 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических ПК, 1600 л.с. |
| **Скорость:** | 12 уз. |
| **Дальность плавания:** | 8750 (12) миль |
| **Вооружение:** | 4 — 20-мм, 77 24-м и 23 16-м сетей |
| **Экипаж:** | 162 чел. |

***Сетевой заградитель "Genua" и тендер NT-17, май 1940 г.***

## Netzleger I (б. "Franz E. Schutte")

| | |
|---|---|
| Водоизмещение: | 2042 брт |
| Размерения: | 98,6x13,05x5,33 м |
| Энергетическая установка: | 1 ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических ПК, 1350 л.с.; 507 т угля |
| Скорость: | 12 уз. |
| Дальность плавания: | 10 000 (12) миль |
| Вооружение: | 1 — 75-мм, 2 — 37-мм, 4 — 20-мм |
| Экипаж: | 152-160 чел. |

***"Valencia", 1940 г.***
*М 1:1000*



**Valencia** (1940) (Mrva)

Бывший германский сухогрузный пароход "Franz E. Schutte", построенный на верфи "Rickmers" в Везермюнде в 1939 г. 11.8.1940 реквизирован и вошел в состав флота в качестве войскового транспорта под номером RO-35; 15.10.1940 поставлен на переоборудование в сетевой заградитель на верфи "Stulcken", вошел в строй 3.5.1941 под обозначением Netzleger I.

19.2.1946 передан по репарациям СССР, 13.5.1946 переименован в "Лена"; 7.6.1961 исключен и сдан на слом.

### **Netzleger II** (б. "Herman Sauber")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 3327 т (2474 брт) |
| **Размерения:** | 88,4x13,55x5,9 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических ПК, 1300 л.с.; 846 т угля |
| **Скорость:** | 12 уз. |
| **Дальность плавания:** | 11 340 (11) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 75-мм, 2 — 37-мм, 4 — 20-мм |
| **Экипаж:** | 110-158 чел. |

Бывший германский сухогрузный пароход "Herman Sauber", построенный во Фленсбурге в 1936 г. Реквизирован в марте 1941 г. и после переоборудования на верфи в Орхусе (Дания) вошел в состав флота в качестве сетевого заградителя под обозначением Netzleger II.

28.3.1946 передан по репарациям СССР; 3.6.1946 переименован в "Поной"; 2.2.1961 выведен из боевого состава и переклассифицирован в транспорт; 29.4.1961 — в плавучую казарму ПКЗ-30; 12.9.1962 передан заводу "Красное Сормово"; дальнейшая судьба не установлена.

### **Netzleger III** (б. "Uranus")

***Netzleger III, 1942 г.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 3065 т (1100 брт) |
| **Размерения:** | 69,94/76x10,55x4,25 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Krupp-Germania", 1100 л.с.; 100 т соляра |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5000 (14) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 37-мм, 2 — 20-мм |
| **Экипаж:** | 90 чел. |

Бывший германский сухогрузный теплоход "Uranus", построенный на верфи "Unterweser" в 1939 г. 23.7.1940 реквизирован и поставлен на переоборудование в сетевой заградитель на верфи "Blohm und Voss", вошел в строй 5.4.1941 под обозначением Netzleger III.

30.7.1942 потоплен британской авиацией у о. Иль-де-Ба.

### **Netzleger III** (б. "Hendrik Fisser")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1573 брт |
| **Размерения:** | 82,56x13,53x4,75 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Atlas", 1000 л.с.; 476 т соляра |
| **Скорость:** | 10 уз. |
| **Дальность плавания:** | 20 000 (10) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 75-мм, 4x1 — 20-мм, 2x1 — 15-мм пул. |

Бывший шведский сухогрузный теплоход "Frost", построенный в Финнбола в 1922 г. 18.9.1940 захвачен в качестве приза в Бордо, переименован в "Hendrik Fisser". 30.9.1942 поставлен на переоборудование в сетевой заградитель; 3.12.1942 вошел в строй под обозначением Netzleger III.

2.8.1944 затоплен в Бордо. В 1946 г. поднят, продан Бельгии, переименован в "Fjord"; в 1955 г. продан ФРГ как "Fjordmowe"; в 1959 г. — Швеции как "Fjorden", в 1964 г. — Греции как "Kassos"; сдан на слом в 1971 г.

### **Netzleger IV** (б. "Najade")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 3160 т (1246 брт) |
| **Размерения:** | 75,1x10,57x4,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 1100 л.с.; 100 т соляра |
| **Скорость:** | 12 уз. |
| **Дальность плавания:** | 6300 (12) миль |
| **Вооружение:** | 2x2 — 37-мм, 1x4 и 3x1 — 20-мм |
| **Экипаж:** | 82—90 чел. |

Бывший германский сухогрузный теплоход "Najade", построенный на верфи "Neptun" в Ростоке в 1937 г. 10.5.1940 реквизирован и поставлен на переоборудование в сетевой заградитель, вошел в строй 18.9.1940 под обозначением Netzleger IV. Впоследствии установлено еще 2x1 20-мм автомата.

1.2.1946 передан Бельгии, переименован в "Irene Marie"; в 1956 г. продан ФРГ как "Rimberg"; в 1960 г. — Греции как "Sophia T."; 9.12.1961 затонул в Мраморном море.

### **Netzleger V**

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 900 т (562 брт) |
| **Размерения:** | 57,5x9,3x1,9 м |
| **Энергетическая установка:** | - |
| **Экипаж:** | 51 чел. |

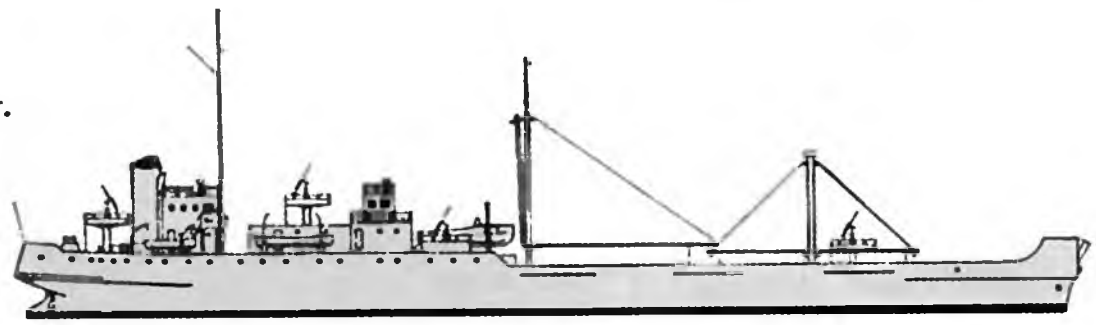
Бывшая несамоходная баржа NDL-89, построенная в 1897 г. на верфи "Tecklenborg" в Геестемюнде. 26.1.1916 включен в состав Кайзеровского флота в качестве сетевого лихтера под обозначением MNL-II; с 6.6.1922 — Netzleichter II. 6.9.1939 включен в состав Кригсмарине, 1.1.1941 переименован в Netzleger V.

Передан по репарациям США; 7.5.1947 переведен в Бельгию, где сдан на слом.

### **Netzleger VI** ("Genua")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2270 брт |
| **Размерения:** | 93x13,46x3,8 м |
| **Энергетическая установка:** | - |
| **Вооружение:** | 4 — 20-мм |
| **Экипаж:** | 110—124 чел. |

***Netzleger VI, 1943 г.***
*М 1:1000*



Бывшая несамоходная баржа, заложенная в 1941 г. на верфи "Wartsila" в Хельсинки по заказу СССР. Передана Германии в процессе постройки под номером 25/41 и достроена в качестве сетевого заградителя. 25.11.1942 вошла в состав германского флота под обозначением Netzleger VI ("Genua"). Число 20-мм автоматов впоследствии увеличено до 7.

В 1945 г. передана по репарациям США; 8.3.1948 продана Норвегии, переоборудована в сухогрузный теплоход "Emil Berger"; в 1969 г. продана Греции как "Santa Paola"; в 1974 г. — Кипру как "Nijitas".

**Netzleger VII** ("Piraeus")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 672 брт |
| **Размерения:** | 64x10,3x3,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения, 2 ПК, 600 л.с. |
| **Скорость:** | 8 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 152-мм, 1x2 — 37-мм, 1x4 и 2x1 — 20-мм |
| **Экипаж:** | 140 чел. |

Бывший русский сухогрузный пароход "Эльпидифор", построенный на верфи "Howaldt" в Киле в 1905 г. В годы Первой мировой войны входил в состав русского Черноморского флота как тральщик Т-230. В 1922 г. перешел под флаг вольного города Данциг и переименован в "Ville de Toulon", в 1936 г. продан Франции под прежним названием. В 1941 г. реквизирован, 1.4.1942 вошел в состав германского флота в качестве сетевого заградителя под обозначением Netzleger VII ("Piraeus").

30.10.1944 затоплен в Салониках. Поднят в 1947 г.; восстановлен; с 1948 г. греческий сухогрузный пароход "Mariella", в 1953 г. переименован в "Marti"; 9.8.1953 затонул в Мраморном море; поднят в 1957 г. и восстановлен как турецкий сухогруз "Sefer"; сдан на слом в Стамбуле в 1970 г.

**Netzleger VIII** ("Eggeroe"), **Netzleger IX** ("Gemma"), **Netzleger X** ("Weststern")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2270-2300 брт |
| **Размерения:** | 87,6/92,7x13,46x3,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. "Wumag" (нет на "Eggeroe"), 900 л.с.; 81 т соляра |
| **Скорость:** | 10 уз. |
| **Вооружение:** | |
| ***"Eggeroe"*** | 1x1 — 40-мм/56, 2x1 — 20-мм/65 |
| ***"Gemma", "Weststern"*** | 1x2 — 37-мм/83, 1x4 и 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | |
| ***"Eggeroe"*** | 124 чел. |
| ***"Gemma", "Weststern"*** | 111 чел. |

Бывшие несамоходные баржи, заложенные в 1941 г. на верфи "Wartsila" в Хельсинки по заказу СССР. Переданы Германии в процессе постройки под номерами 26/41, 32/41 и 33/41. Достроены в качестве сетевых заградителей, при этом на два последних установлены дизельные двигатели.

Netzleger VIII ("Eggeroe") вошел в состав флота 22.5.1943; Netzleger IX ("Gemma") — 17.7.1944; Netzleger X ("Weststern") 13.9.1944 в недостроенном состоянии переведен в Сондербург, не введен в строй до конца войны. На "Eggeroe" в 1944 г. дополнительно установлено 2x4 20-мм автомата.

Netzleger VIII ("Eggeroe") 28.12.1945 передан по репарациям СССР; 25.2.1946 переименован в "Ахтуба"; 10.8.1965 исключен и 24.8.1965 сдан на слом.

Netzleger IX ("Gemma") 18.12.1944 потоплен британскими бомбардировщиками в Готенхафене.

Netzleger X ("Weststern") в 1947 г. передан Норвегии, переоборудован в сухогруз "Norvest"; в 1951 г. продан Нидерландам как "La Maire"; в 1960 г. продан в Гонконг как "Dartford"; сдан на слом в Шанхае в октябре 1968 г.

**Netzleger XI** (б. "Prado")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1163 п (997 брт) |
| **Размерения:** | 66,5x10,1x4 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических ПК, 1000 л.с.; 140 т угля |
| **Скорость:** | 10 уз. |

Бывший британский сухогрузный пароход "Ploussa" (с 1920 г. — "Glentaise", с 1930 г. — "Antrim Coast"), построенный в 1905 г. В 1933 г. продан Франции, переименован в "Regina Pacis", в 1937 г. — в "Prado". С 1939 г. по 15.10.1940 входил в состав ВМС Франции как вспомогательный тральщик под номером AD-372. Реквизирован в 1942 г., 19.2.1943 переименован в Netzleger XI, вошел в состав германского флота 12.4.1943. Состав вооружения не установлен.

В августе 1944 г. затоплен в Марселе.

**Netzleger XII** (б. "Salamis")

***Netzleger XII, 1944 г.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 125 брт |
| **Размерения:** | 24,25x8,2x3,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. "Humbolt-Deutz" |
| **Скорость:** | 7 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 23 чел. |

Бывшее греческое парусно-моторное судно "Adroniki", построенное в Саламине в 1934 г. Позже переоборудовано в грузовой теплоход и переименовано в "Salamis". В апреле 1941 г. захвачено германскими войсками и переоборудовано в сторожевой корабль 11-V-3; в 1943 г. переоборудовано в сетевой заградитель и 18.7.1943 вошло в строй под обозначением Netzleger XII.

2.10.1944 торпедирован и потоплен французской ПЛ "Curie" в Эгейском море.

### **Netzleger XIII** (б. "Deime")

| | |
|---|---|
| Водоизмещение: | 1419 брт |
| Размерения: | 74,94x11,55x4,4 м |
| Энергетическая установка: | 1 ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических ПК, 650 л.с. |
| Скорость: | 9 уз. |
| Вооружение: | 1 — 88-мм, 2x2 — 37-мм, 2 — 20-мм |
| Экипаж: | 124 чел. |

Бывший германский сухогрузный пароход "Orion", построенный на верфи "Howaldt" в Киле в 1926 г. В 1931 г. продан Швеции как "Gallia". 9.4.1940 захвачен как приз германскими войсками в Бергене; 19-21.11.1940 переоборудован во вспомогательный сетевой заградитель и 21.12.1940 переименован в "Deime". В середине 1943 г. переоборудован в сетевой заградитель и 26.10.1943 вошел в состав германского флота под обозначением Netzleger XIII.

В 1947 г. передан по репарациям Франции, переименован в "Retiaire"; 12.2.1952 исключен из состава флота; сдан на слом в 1960 г.

### **Netzleger XIV** ("Ares")

| | |
|---|---|
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 88-мм, 1 — 37-мм, 6 — 20-мм |
| **Экипаж:** | 44 чел. |

Бывший сухогрузный теплоход; дата постройки, прежнее название и владелец не установлены. Реквизирован германским флотом в Пирее в середине 1943 г.; в августе 1944 г. вошел в состав флота в качестве сетевого заградителя под обозначением Netzleger XIV ("Ares").

Затоплен в Салониках в октябре 1944 г.

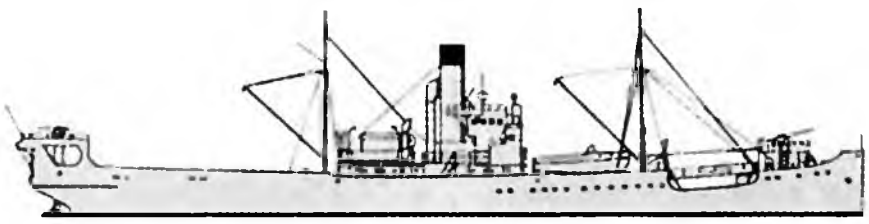
### **Netzleger XV** (б. "Antilope")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 135 брт |
| **Размерения:** | 30,51x5,42x2,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. "Brons", 90 л.с. |
| **Скорость:** | 7 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 36 чел. |

Бывший голландский теплоход "Antilope" 1924 г. постройки. Реквизирован 8.4.1942 в Роттердаме для службы на Дунае и Днепре; в мае-октябре 1943 г. переоборудован в сетевой заградитель и 10.2.1944 вошел в состав флота под обозначением Netzleger XV.

25.2.1944 сел на мель у Сфинту-Джорджу; 3.3.1944 снят с мели, но 5.3.1944 затонул во время буксировки близ Констанцы.

***Netzleger XIII, 1943 г.***
*М 1:1000*



## Сетевые тендеры

| Название | Год | Тоннаж | Судьба |
|---|---|---|---|
| **NT-1** (б. IO-81) | ... | ... | |
| **NT-2** (б. "Copri II") | ... | ... | затоплен 15.6.1944 |
| **NT-6** (б. "Pavo") | 1941 | 497 брт | |
| **NT-7** (б. "Rau-VII") | 1937 | 354 брт | |
| **NT-8** (б. "Rau-VIII") | 1939 | 354 брт | |
| **NT-9** (б. "Zetetica") | 1940 | 394 брт | затоплен в июне 1944 г. |
| **NT-10** (б. "Ponto") | 1941 | 484 брт | |
| **NT-11** (б. "Bestevaer") | 1941 | 390 брт | затоплен в июне 1944 г. |
| **NT-12** (б. "HAST.V") | 1941 | 489 брт | |
| **NT-13** (б. "Batavier") | 1941 | 395 брт | |
| **NT-14** (б. "Simson") | 1920 | 341 брт | погиб 15.4.1943 |
| **NT-15** (б. "Sirius") | 1907 | 196 брт | погиб 25.11.1943; поднят |
| **NT-16** (б. "Adolf") | 1922 | 169 брт | погиб 17.10.1942 |
| **NT-17** (б. "Stubbenhuk") | 1914 | 108 брт | погиб 18.4.1943 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **NT-18** (б. "Bulk") | 1907 | 94 брт | |
| **NT-19** (б. "Steinhoft") | 1914 | 108 брт | |
| **NT-20** (б. "Stein") | 1930 | 160 брт | |
| **NT-21** (б. "Fairplay XVIII") | 1903 | 146 брт | |
| **NT-22** (б. "Paul") | | | затоплен в июне 1944 г. |
| **NT-23** ("Argus") | 1896 | 149 брт | погиб 27.11.1942; поднят и отремонтирован |
| **NT-24** ("Hans") | 1944 | 400 брт | |
| **NT-25** ("Hugo") | 1942 | 530 брт | |
| **NT-26** ("Otto") | 1942 | 530 брт | |
| **NT-27** (б. "Jupiter") | 1927 | ... | |
| **NT-28** ("Planet") | 1933 | 462 брт | погиб 2.8.1944 |
| **NT-29** ("Saturn") | 1933 | 462 брт | погиб 18.6.1944 |
| **NT-30** ("Wega") | 1931 | 80 брт | погиб в июне 1944 г. |
| **NT-31** ("Aldebaran") | 1931 | 80 брт | затоплен в июне 1944 г. |
| **NT-32** ("Castor") | 1912 | 61 брт | погиб в июне 1944 г. |
| **NT-33** ("Pollux") | 1930 | 50 брт | |
| **NT-34** ("Suda") | ... | 60 брт | погиб 13.9.1944 |
| **NT-35** ("Volos") | ... | 12 брт | затоплен в октябре 1944 г. |
| **NT-36** (б. "Sofia") | ... | 60 брт | затоплен в октябре 1944 г. |
| **NT-37** ("Orion") | ... | ... | погиб в июне 1944 г. |
| **NT-38** ("Hecht") | 1925 | 96 брт | погиб в июне 1944 г. |
| **NT-39** (б. "Paardenplaat") | ... | ... | |
| **NT-40** (б. "Welplaat") | ... | ... | |
| **NT-41** (б. "Loriot") | 1928 | 108 брт | |
| **NT-43** ("Wal") | 1940 | 382 брт | затоплен в августе 1944 г. |
| **NT-44** (б. "Prudente") | 1938 | 396 брт | погиб 14.12.1943 |
| **NT-45** (б. "Schollevaer") | ... | ... | |
| **NT-46** (б. "Rabaul") | 1942 | 530 брт | |
| **NT-47** (б. "Korsfjord") | 1942 | 530 брт | |
| **NT-48** (б. "Nico") | 1939 | 118 брт | |
| **NT-49** (б. "Hoop") | 1938 | 385 брт | погиб 22.8.1944 |
| **NT-51** (б. "Elsfleth") | 1929 | 188 брт | |
| **NT-52** (б. "Titan") | 1912 | 227 брт | |
| **NT-53** (б. "Taucher O. Wulf II") | 1938 | ... | |
| **NT-54** (б. "Lutteur") | 1919 | 400 брт | |
| **NT-55** (б. "Mordante") | 1943 | 396 брт | затоплен в августе 1944 г. |
| **NT-56** (б. "Rovigno") | 1920 | 121 т | затоплен 31.10.1944 |
| **NT-57** (б. "Albona") | 1920 | 121 т | затоплен 31.10.1944 |
| **NT-58** (б. "Kissa") | ... | ... | затоплен в октябре 1944 г. |
| **NT-59** (б. "Polangen") | 1942 | 530 брт | |

***NT-24 ("Hans")***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 400 брт |
| **Размерения:** | 37,7x6x2,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз., 1600 л.с. |
| **Скорость:** | 11 уз. |
| **Вооружение:** | 4 - 20?мм/65 |
| **Экипаж:** | 35 чел. |

***NT-25 ("Hugo")***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 530 брт |
| **Размерения:** | 49,9x9,58x4,15 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических ПК, 1600 л.с. |
| **Скорость:** | 11 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 37-мм/83, 1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 31 чел. |

# БЫСТРОХОДНЫЕ ЭСКОРТНЫЕ. ПРОТИВОЛОДОЧНЫЕ. ПАТРУЛЬНЫЕ КОРАБЛИ

# Быстроходные эскортные корабли типа SG-1

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SG-1** (б. "Sans Souci") | Рё | 1938 | 2.10.1940 | 9.8.1942 | возвращен Франции в 1945 |
| **SG-2** (б. "Sans Reproche") | Loi | 1938 | 30.10.1940 | 7.9.1942 | погиб 23.9.1943 |
| **SG-3** (б. "Sans Pareil") | Loi | 1939 | 28.11.1940 | 22.11.1942 | погиб 6.8.1944 |
| **SG-4** (б. "Sans Peur") | Рё | 1940 | 28.11.1940 | 2.9.1943 | возвращен Франции в 1945 |

Бывшие французские плавучие базы гидроавиации. Захвачены германскими восками в июне 1940 г. в Сен-Назере на стапелях в различных стадиях готовности (32—42 %). В октябре 1940 г. начата достройка под немецким контролем — первоначально в качестве кораблей ПВО и наведения истребительной авиации (Flugsicherungsschiffe). Кораблям даны условные названия "Uranus", "Saturnus", "Jupiter" и "Merkur", однако их соответствие прежним французским находится под вопросом. В феврале 1941 г. наблюдение за достройкой передано министерству авиации, однако в апреле 1942 г. контроль над работами вновь взял на себя флот и плавбазы достраивались в качестве быстроходных эскортных кораблей (Schnelle Geleitboote) под номерами SG-1 — SG-4. Основным назначением данного класса являлась ПВО конвоев.

Корабли оснащались двумя дизелями "Sulzer", которые на практике оказались весьма ненадежными и не выдавали проектной мощности 2100 л.с. Как следствие, проектная скорость 18 уз. оказалась недостижимой — лучший результат на испытаниях составил 16,72 уз. Во время службы выявились крайне слабая конструкция корпуса и плохая мореходность.

***SG-1 в Сен-Назере, май 1944 г.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1372/1800 т |
| **Размерения:** | 90/95x12,9x3,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз "Sulzer", 4140 л.с.; 256 т соляра |
| **Скорость:** | 16,7 уз. |
| **Дальность плавания:** | 9140 (15) миль |
| **Вооружение:** | 3x1 (SG-1, SG-3) или 2x1 (SG-2, SG-4) — 105-мм/45, 2x2 — 37-мм/83 (SG-2, SG-4), 10—16 — 20-мм/65, 4 БМБ |
| **Экипаж:** | 178 чел. |

SG-1 и SG-3 при вступлении в строй вооружались 3x1 105-мм/45 орудиями C/32, 1x4 и 2x1 20-мм автоматами; на SG-2 орудие на кормовой надстройке было заменено на 2x2 37-мм/83 зенитки. На SG-1 и SG-3 в 1943 г. также установили по 2x2 37-мм/83 полуавтомата, но орудие при этом не снималось. Все корабли (возможно, кроме SG-2) оснащались РЛС FuMO-21.

Действовали в водах Западной Франции.

SG-1 22.8.1944 выведен из боевого состава в Сен-Назере; в мае 1945 г. возвращен Франции; 8.5.1947 вошел в строй французского флота под названием "Beautemps Beaupre"; в 1969 г. выведен в резерв как Q-456; в 1973 г. сдан на слом.

SG-2 8.5.1943 поврежден в результате подрыва на трех минах — не отремонтирован; 23.9.1943 потоплен в Нанте британской авиацией.

SG-3 6.8.1944 потоплен британской авиацией в устье р. Жиронда.

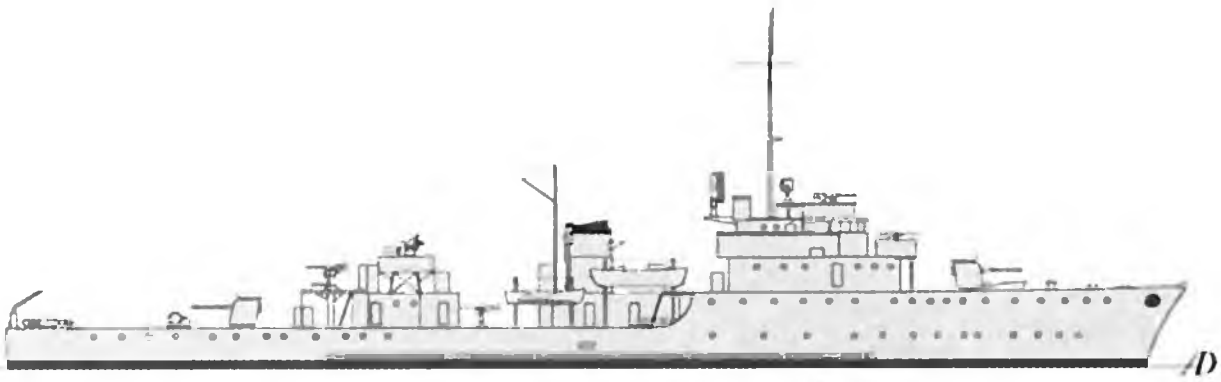
SG-4 22.8.1944 выведен из боевого состава в Сен-Назере; в 1945 г. возвращен Франции, вошел в строй французского флота под названием "La Perouse", в 1969 г. исключен.

***SG-4, 1943 г.***

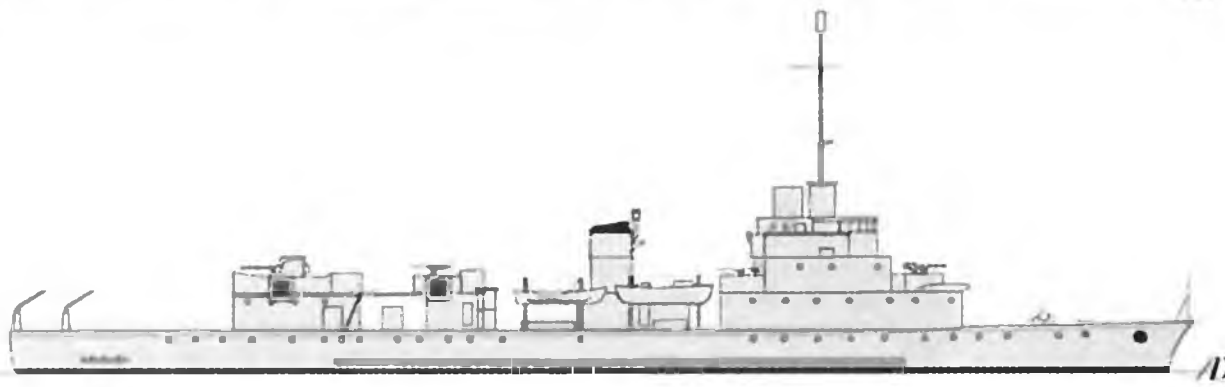
# Быстроходные эскортные корабли типа SG-14 и SG-16

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *Тип SG-14:* | | | | | |
| **SG-14** (б. "Matelot Leblanc") | PdB | 1939 | 10.7.1942 | 6.5.1943 | погиб 24.8.1943 |
| **SG-15** (б. "Rageot de la Touche") | PdB | 1939 | 2.9.1942 | 3.10.1943 | погиб 26.5.1944 |
| **SG-18** (б. "Chamois") | Lor | 1936 | 29.4.1938 | 1939 | погиб 24.11 1943 |
| **SG-21** (б. "Amiral Senes") | PdB | 1939 | 1942 | 28.3.1944 | погиб 15.8.1944 |
| **SG-22** (б. "Enseigne Ballande") | PdB | 1939 | 25.5.1942 | не достроен | затоплен 20.8.1944 |
| *Тип SG-16:* | | | | | |
| **SG-16** (б. "La Curieuse") | Lor | 8.1938 | 11.11.1939 | 3.1940 | затоплен 25.8.1944 |
| **SG-17** (б. "L'Impetueuse") | Dq | 1938 | 17.9.1939 | 15.4.1940 | затоплен 7.8.1944 |
| **SG-23** (б. "La Batailleuse") | PdB | 12.1937 | 22.8.1939 | 3.1940 | затоплен 25.4.1945 |

***Тип SG-14***
*M 1:750*



***Тип SG-16***
*M 1:750*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | тип SG-14 — 647/917 т; тип SG-16 — 630/890 т |
| **Размерения:** | 73,8/78,3x8,5x3,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Sulzer", 4000 л.с.; 105 (тип SG-14) или 95 (тип SG-16) т соляра |
| **Скорость:** | 20 уз. |
| **Дальность плавания:** | 10 000 (9) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 105-мм/45, 1 — 37-мм/83, 7 — 20-мм/65, 4 БМБ |
| **Экипаж:** | ок. 125 чел. |

Бывшие французские авизо-тральщики типов "Chamois" (тип SG-14) и "Elan" (тип SG-16). Строились по единому заданию в практически одинаковых корпусах и с одинаковой силовой установкой, но корабли типа "Elan" были гладкопалубными, а типа "Chamois" — имели полубак. Тем не менее, мореходность тех и других оценивалась как посредственная. Проектное вооружение состояло из 1x2 100-мм/45 орудия, 1x4 и 2x2 13,2-мм пулеметов "Hotchkiss"; предполагалось наличие трального оборудования, однако в действительности оно заменялось на противолодочное вооружение.

***SG-15 (бывш. "Rageot de la Touche")***

"Chamois", "L'Impetueuse" и "La Curieuse" затоплены в Тулоне 27.10.1942, подняты итальянцами, переименованы в FR-53 — FR-55 поставлены в ремонт; "La Batailleuse" захвачен германскими войсками в Бизерте 30.11.1942 и передан итальянскому флоту как FR-51. Все в сентябре 1943 г. захвачены германскими войсками и включены в состав германского флота в качестве быстроходных эскортных кораблей. Недостроенные "Matelot Leblanc", "Rageot de la Touche", "Amiral Senes", "Enseigne Ballande" 27.10.1942 захвачены немцами в Тулоне в различных стадиях готовности, достраивались для германского флота. SG-14 и

*UJ-2229 (бывш. SG-15)*

SG-15 первоначально имели номера SG-41 и SG-42.

В ходе переоборудования под германские стандарты французская артиллерия с кораблей снималась. Новое вооружение формально включало по 2x1 105-мм/45 орудия С/32, 1x1 37-мм/83 полуавтомат (2x1 на SG-21), 1x4 и 3x1 20-мм/65 автомата, но на практике широко варьировалось. Число 20-мм автоматов, по некоторым сведениям, могло достигать 18 стволов. На SG-16 сохранилась французская установка главного калибра — вооружение корабля состояло из 1x2 100-мм/45 орудия, 1x2 37-мм/83 зенитки, 4x1 20-мм/65 автоматов. На SG-23 имелось 1 105-мм/45 орудие (без щита), 1x2 37-мм/83 полуавтомат, 1x4 20-мм автомат и 7 13,2-мм пулеметов "Breda". При переоборудовании в охотник за подводными лодками UJ-2231 он получил гидроакустические станции германского образца. Некоторые корабли (в частности, SG-15) оборудовались РЛС FuMO-21.

SG-14 24.8.1944 потоплен авиацией союзников южнее о. Капри.

SG-15 16.5.1944 переклассифицирован в охотник за ПЛ UJ-2229; 26.5.1944 потоплен брит. ПЛ "Universal" у Генуи.

SG-16 вошел в строй в мае 1944 г., 25.8.1944 затоплен в Марселе.

SG-17 23.1.1943, во время переоборудования, поврежден американской авиацией — ремонт не завершен; 7.8.1944 затоплен в Марселе.

SG-18 ремонт не закончен; 24.11.1943 уничтожен американской авиацией в Тулоне.

SG-21 15.8.1944 потоплен американским ЭМ "Somers" у Сан-Тропе.

SG-22 20.8.1944 затоплен в Порт-де-Бук.

SG-23 в апреле 1944 г., ходе переоборудования, переклассифицирован в охотник за ПЛ UJ-2231; вошел в строй в июле 1944 г.; 25.4.1945 затоплен в Генуе.

# Быстроходные эскортные корабли разных типов

## SG-10 (б. "Felix Henri")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 3750 т (2526 брт) |
| **Размерения:** | 91,28/96x14,17x5,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических ПК; 1900 л.с.; 515 т нефти |
| **Скорость:** | 12 уз. |
| **Вооружение:** | 2 — 105-мм, 4 — 37-мм, 18 — 20-мм, 6 БМБ |
| **Экипаж:** | 194 чел. |

Бывший французский рефрижераторный пароход "Felix Henri", построенный в 1933 г. на верфи "Fredrikstad Mekaniske" (Норвегия); в 1940 г. входил в состав французского флота в качестве вспомогательного крейсера. Захвачен в Марселе 14.12.1942; вошел в состав германского флота 1.5.1943. При переоборудовании оснащен станциями РТР и гидролокатором.

28.8.1943 потоплен британской ПЛ "Sikle" у берегов Корсики.

## SG-11 (б. "Alice Robert")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 4600 т (2588 брт) |
| **Размерения:** | 88,39/95x14,63x5,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 2 огнетрубных ПК; 1900 л.с.; 497 т нефти |
| **Скорость:** | 13,1 уз. |
| **Вооружение:** | 3x1 — 105-мм/45, 4x1 — 37-мм/69, 2x4 и 8x1 — 20-мм, 6 БМБ, 6 БС (100 ГБ) |
| **Экипаж:** | 200 чел. |

Бывший французский рефрижераторный пароход "Alice Robert" 1934 г. постройки; захвачен в Марселе 14.12.1942; планировался к переоборудованию в минный заградитель, но 1.5.1943 вошел в состав германского флота как быстроходный эскортный корабль. Оснащен гидролокатором. Из-за повреждений скорость ограничивалась 12 уз.

2.6.1944 потоплен британской ПЛ "Ultor" у Порт-Вендре.

## SG-12 (б. "Djebel Dira")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 4700 т (2835 брт) |
| **Размерения:** | 99,05x13,59x5,6 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ТЗА "Parsons", 3 ПК "Prudhon-Capus", 2400 л.с.; 372 т нефти + 70 т угля |
| **Скорость:** | 14,3 уз. |

Бывший французский пароход "Djebel Dira", построенный в 1930 г. на верфи "Swan Hunter" (Великобритания); захвачен в Марселе 11.12.1942. Вошел в состав германского флота в начале 1944 г. как быстроходный эскортный корабль, но затем поставлен на переоборудование в тральщик и 21.6.1944 вновь введен в строй под номером М-6062. Состав вооружения не установлен.

Затоплен в Марселе 28.8.1944.

## SG-13 (б. "Cyrnos")

Бывший французский пассажирский теплоход "Cyrnos", построенный в 1928 г. на верфи "Weser A.G." в Бремене. В 1940 г. входил в состав французского

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 3230 т (2406 брт) |
| **Размерения:** | 89,2/94,5x12,52x5,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN; 3300 л.с.; 101 т соляра |
| **Скорость:** | 15 уз. |
| **Вооружение:** | 3x1 — 105-мм/45, 1x2 и 2x1 — 37-мм/69, 2x4 и 8x1 — 20-мм/65, 6 БМБ, 220 мин |
| **Экипаж:** | 200 чел. |

флота как СКР Р-2. Захвачен в Марселе 7.1.1943; вошел в состав германского флота 1.5.1943. При переоборудовании оснащен станциями РТР и гидролокатором. Максимальная мощность двигателей достигала 3700 л.с., скорость — 16,1 уз.

11.7.1943 поврежден британской авиацией у Неаполя, на следующие сутки сел на грунт; 23.7.1943 снят с мели; 4.8.1943 отбуксирован на ремонт в Ла-Сьота; 13.10.1943 выведен из состава флота, поставлен на переоборудование в тральщик и переименован в М-6063. Затоплен в Марселе 28.8.1944. Поднят в 1945 г., отремонтирован, с 1947 г. служил в прежнем качестве под прежним названием "Cyrnos"; сдан на слом в 1966 г.

### **SG-18** (б. "Le Gladiateur")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1858/2293 т |
| **Размерения:** | 113x12,7x3,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Parsons", 2 ПК "Indre"; 7700 л.с., 399 т нефти |
| **Скорость:** | 21 уз. |
| **Вооружение:** | 2x2 — 105-мм/65, 6 — 20-мм |
| **Экипаж:** | 132 чел. |

Бывший французский сетевой заградитель "Le Gladiateur", построенный на верфи "Arsenale de Lorient" и вступивший в состав французского флота 10.4.1933. 27.10.1942 затоплен в Тулоне, поднят немцами 20.3.1943; вошел в состав германского флота в январе 1944 г. При этом французские 90-мм пушки заменены на 2x2 105-мм/65 зенитки.

4.2.1944 потоплен в Тулоне американской авиацией.

### **SG-19** (б. "Kilissi")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 4850 т (3723 брт) |
| **Размерения:** | 99x14,82x5,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 3 ПК "Prudhon-Capus", 3600 л.с.; 768 т нефти |
| **Скорость:** | 13,5 уз. |

Бывший французский рефрижераторный пароход "Kilissi", построенный в 1934 г. на верфи "At. & Ch. de Provence" (Франция); 7.11.1942 захвачен в Марселе; вошел в состав германского флота как быстроходный эскортный корабль в начале 1944 г. Состав вооружения не установлен.

12.9.1944 потоплен авиацией союзников в устье р. Эбро.

### **SG-20** (б. "Generale Achille Papa")

Бывший итальянский миноносец "Generale Achille Papa" (практически однотипный с трофейными миноносцами ТА-22 и ТА-35) постройки верфи "Odero"

*"Generale Achille Papa"*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 832/890 т |
| **Размерения:** | 73,5x7,32x3,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Tosi", 4 ПК "Thornycroft"; 15 500 л.с. |
| **Скорость:** | 25 уз. |
| **Вооружение:** | 2 — 37-мм, 16 — 20-мм, 6 БМБ |

(Италия), вошел в строй итальянского флота 9.2.1922; захвачен германскими войсками в Генуе 9.9.1943; вошел в состав германского флота 17.10.1943 в качестве миноносца под номером ТА-7, но 18.10.1943 переклассифицирован в быстроходный эскортный корабль SG-20. Вооружение состояло из 2 37-мм автоматов неустановленной модели, 6 20-мм автоматов "Oerlikon" и 10 20-мм автоматов "Breda".

Поврежден 1.11.1943 в результате подрыва на мине; не закончив ремонта, 6.1.1944 потоплен американской авиацией в Генуе, поднят и 25.4.1944 затоплен как брандер в Остии.

### **SG-23** (б. "Princess Alice")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2800 т |
| **Размерения:** | 83,13x10,7x5,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 1800 л.с. |
| **Скорость:** | 13 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 88-мм, 2 — 37-мм, 12 — 20-мм, 2 ПУ НУР, 2 БМБ |

Бывшая яхта "Princess Alice" (постройки 1898 г.) князя Монако Альберта I; в начале войны служила в составе британского флота, затем захвачена итальянцами. 8.9.1943 захвачена германскими войсками; планировалась к переоборудованию в плавбазу катеров-тральщиков, но в июле 1944 г. вошла в состав германского флота как быстроходный эскортный корабль SG-23.

Затоплена в Марселе 27.8.1944.

### **SG-24** (б. "Ampere")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 3920 т |
| **Размерения:** | 91,5x12,53x5,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения, 3 ПК "Prudhon-Capus", 2400 л.с. |
| **Скорость:** | 12,5 уз. |
| **Вооружение:** | 4 — 105-мм, 4 — 37-мм, 14 — 20-мм |

Бывший французский кабелеукладчик "Ampere" 1930 г. постройки. В 1940 г. включен в состав французского флота как ВКР под номером Х-81. Реквизирован немцами в ноябре 1942 г., но переоборудование в быстроходный эскортный корабль не закончено; затоплен в Марселе 27.8.1944.

**SG-25** (б. M-6060, б. "Les Esparges")

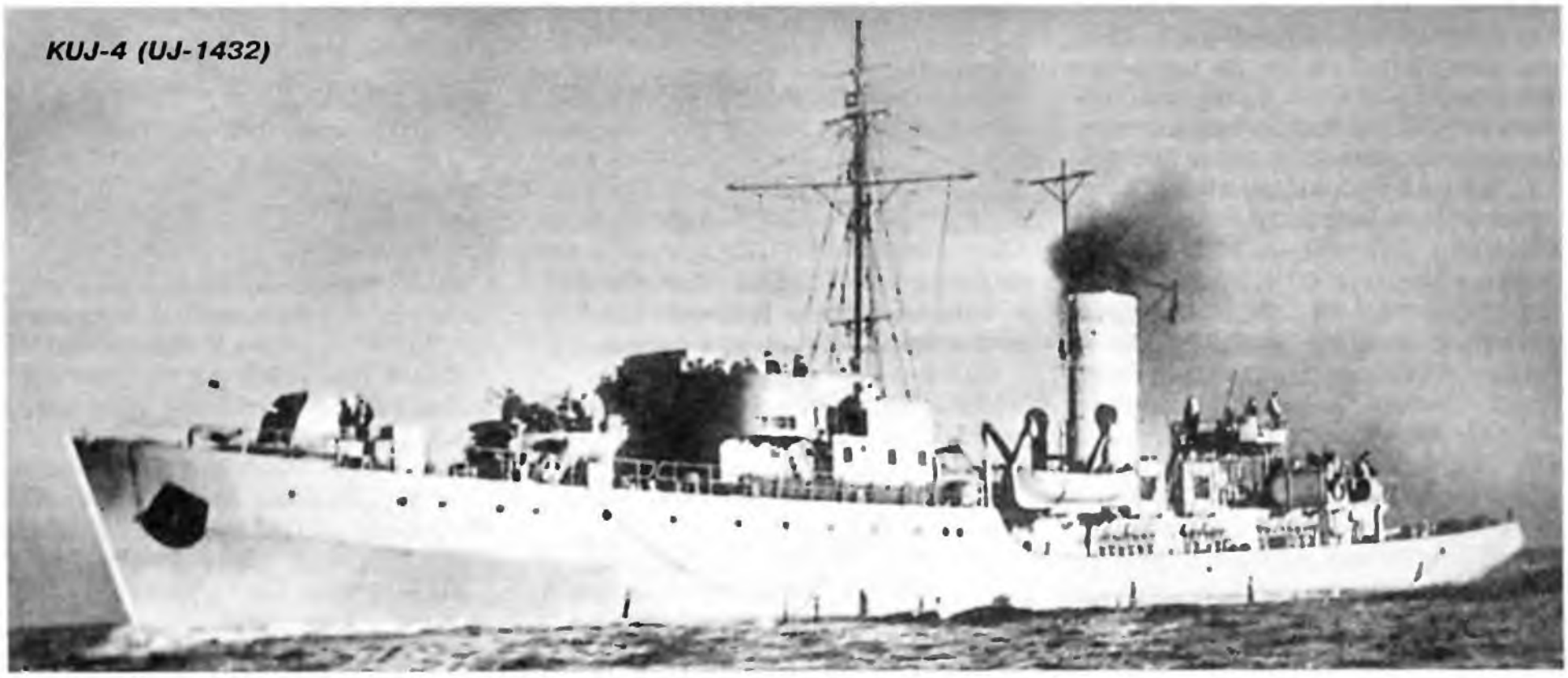
SG-25 в Тулоне, начало 1944 г.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 644/850 т |
| **Размерения:** | 74,91x8,71x3,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПТУ "Parsons", 2 ПК "Normand"; 5000 л.с., 185 т нефти |
| **Скорость:** | 19 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3000 (11) миль |
| **Экипаж:** | 100 чел. |

Бывший авизо 1-го класса "Les Esparges" (типа "Amiens"), построенный на верфи "Atheliers et Chantiers de la Bretagne" (Франция) и вошедший в состав французского флота в 1919 г.; Затоплен в Тулоне 27.10.1942, поднят немцами в декабре 1942 г.; 5.5.1943 вошел в состав германского флота как тральщик M-6060. В начале 1944 г. переоборудован в эскортный корабль SG-25, при этом установлено 2 105-мм/45 орудия C/32 и не установленное число зенитных автоматов (в т.ч. 1x4 20-мм/65).

1.3.1944 поврежден в результате пожара в Марселе — не отремонтирован; 3.8.1944 затоплен в Тулоне.

# Охотники за подводными лодками типа KUJ



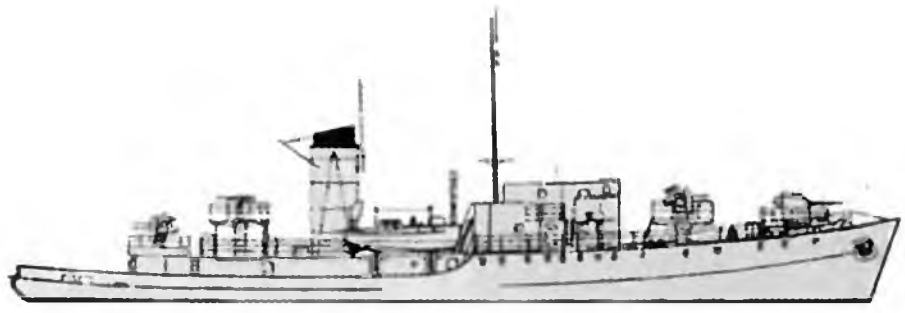
KUJ-4 (UJ-1432)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **KUJ-1** (UJ-1219)* | Uw | 22.2.1943 | 1.7.1943 | погиб 20.10.1944 |
| **KUJ-2** (UJ-1430) | Uw | 7.7.1943 | 19.11.1943 | слом в 1962 |
| **KUJ-3** (UJ-1431) | Uw | 15.10.1943 | 16.2.1944 | передан СССР в 1946 |
| **KUJ-4** (UJ-1432) | Uw | 29.12.1943 | 19.5.1944 | передан СССР в 1946 |
| **KUJ-5** (UJ-1708) | Uw | 22.4.1944 | 2.8.1944 | слом в 1961 |
| **KUJ-6** (UJ-1704) | Uw | 1944 | . | передан СССР в 1946 |
| **KUJ-7** (UJ-1113) | Nb | 10.12.1942 | 15.10.1943 | погиб 21.12.1944 |
| **KUJ-8** (UJ-1220) | Nb | 25.3.1943 | 16.10.1943 | погиб 12.10.1944 |
| **KUJ-9** (UJ-1433) | Nb | 12.8.1943 | 18.1.1944 | погиб 28.8.1944 |
| **KUJ-10** (UJ-1224) | Nb | 13.11.1943 | 22.4.1944 | погиб 15.9.1944 |
| **KUJ-11** (UJ-1116) | Nb | 15.3.1944 | 25.7.1944 | погиб 21.12.1944 |
| **KUJ-12** | Nb | 29.6.1944 | 16.12.1944 | слом в 1961 |
| **KUJ-14** (UJ-1713) | M | 1942 | 2.4.1943 | погиб 9.10.1943 |
| **KUJ-13** (UJ-1210) | M | 1943 | 11.8.1943 | погиб 13.11.1944 |
| **KUJ-15** (UJ-1221) | M | 1943 | 12.1.1944 | погиб 13.11.1944 |
| **KUJ-16** (UJ-1702) | M | 1944 | 27.6.1944 | передан СССР в 1946 |
| **KUJ-17** | M | 1944 | . | передан СССР в 1946 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **KUJ-18** | M | 22.12.1949 | 1950 | слом в 1963 |
| **KUJ-21** (UJ-1209) | DwH | 12.8.1942 | 11.3.1943 | погиб 20.6.1944 |
| **KUJ-22** (UJ-1409) | DwH | 1943 | 5.1943 | погиб 23.5.1944 |
| **KUJ-23** (UJ-1222) | DwH | 1943 | 25.2.1944 | слом в 1961 |
| **KUJ-24** | DwH | 1944 | 1949 | слом в 1964 |
| **KUJ-25** (UJ-1223) | DwH | 1944 | 21.8.1944 | погиб 13.11.1944 |

Примечание. В германском флоте нумерация вспомогательных боевых кораблей (ТЩ, СКР, охотников за ПЛ), переоборудованных из мобилизованных судов, велась по принципу организационной принадлежности. Корабль имел тактический номер из 3–4 цифр, из которых 1—2 первые обозначали номер (флотилии), а две последние — номер единицы в соединении. При переподчинении корабля другому соединению номер менялся. Для удобства идентификации мы приводим как построечные, так и тактические номера кораблей.

***Тип KUJ***
*М 1:750*



Единственные германские охотники за подводными лодками специальной постройки. Проект "военного охотника" (Kriegs-Ujager) типа 1941 был разработан на основе рыболовного траулера с адаптацией под требования флота. Для улучшения мореходности увеличена длина полубака, ходовая рубка сдвинута в нос. Одновальная паромашинная силовая установка работала на угле, максимальная мощность достигала 850 л.с., скорость — 12,8 уз. Оснащались гидроакустической аппаратурой и имели большой запас глубинных бомб. Число 20-мм автоматов на поздних кораблях увеличено до 14. Одно из помещений на борту оставалось свободным и использовалось для размещения одной из служб флотилии — лазарета (KUJ-6, KUJ-7), административной службы (KUJ-8, KUJ-12) или штаба (KUJ-11). На KUJ-13 в 1943 г. проходил испытания вертолет "Flettner" Fl-282 "Kolibri".

Всего в 1941 г. пяти германским верфям заказано 25 единиц, из которых в 1942—1944 гг. вошла в строй 21. Заказ на KUJ-19 и KUJ-20, выданный верфи "Ottensener" (Гамбург), в 1943 г. передан на "Deutsche Werft", но к их постройке не приступали. KUJ-18 и поврежденный на стапеле в 1944 г. KUJ-24 достроены после войны и вошли в строй в 1949 г. в качестве рыболовных судов.

KUJ-1 (UJ-1219) 20.10.1944 торпедирован и потоплен советской ПЛ В-4 у м. Нордкин.

KUJ-2 (UJ-1430) с 1945 г. — "Ente"; в 1947 г. переоборудован в РТ и передан Великобритании под названием "Phoenix"; в 1951 г. передан ФРГ и переименован в "Heinrich Ihde"; в 1962 г. продан на слом в Данию.

KUJ-3 (UJ-1431) с 1945 г. — "Aldebaran"; 19.2.1946 передан по репарациям СССР.

KUJ-4 (UJ-1432) с 1945 г. — "Pollux"; 24.4.1946 передан по репарациям СССР.

KUJ-5 (UJ-1708) с 1945 г. — "Sirius"; в 1948 г. переоборудован в РТ и переименован в "Schwertfisch"; сдан на слом в 1961 г.

KUJ-6 (UJ-1704) с 1945 г. — "Orion"; 3.3.1946 передан по репарациям СССР.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 830/970 т |
| **Размерения:** | 53,65/58,7x8,44x3,5-4,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 1 ПК, 750 л.с.; 193 т угля |
| **Скорость:** | 11 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4700 (12,5) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 88-мм/45, 1 — 37-мм/83, 1x4 и 3x1 — 20-мм/65 (на поздних до 14 — 20-мм), 6 БМБ, 2 БС (120 ГБ) |
| **Экипаж:** | 61 чел. |

KUJ-7 (UJ-1113) 21.12.1944 погиб на мине, поставленной французской ПЛ "Rubis", у маяка Фойерштейн.

KUJ-8 (UJ-1220) 12.10.1944 торпедирован и потоплен советской ПЛ В-2 у Берлевога.

KUJ-9 (UJ-1433) 28.8.1944 потоплен британскими артиллерийскими катерами MGB-252, MGB-2542, MGB-256, MGB-257 у м. Антифер.

KUJ-10 (UJ-1224) 15.9.1944 потоплен советской авиацией в Конгс-фьорде.

KUJ-11 (UJ-1116) 21.12.1944 погиб на мине, поставленной французской ПЛ "Rubis", у маяка Фойерштейн.

***KUJ-12 после капитуляции, 1945 г.***

KUJ-12 (UJ-1225) в 1952 г. переоборудован в РТ "Otto Bertram", с 1957 г. "Borkum"; сдан на слом в 1961 г.

KUJ-13 (UJ-1210) 9.10.1943 потоплен британской авиацией в Готенхафене.

KUJ-14 (UJ-1713) 13.11.1944 потоплен британскими КРТ "Kent", КРЛ "Bellona" и ЭМ "Myngs", "Verulam", "Zambesi", "Algonquin" у Эгерсунна.

KUJ-15 (UJ-1221) 13.11.1944 потоплен британскими КРТ "Kent", КРЛ "Bellona" и ЭМ "Myngs", "Verulam", "Zambesi", "Algonquin" у Эгерсунна.

KUJ-16 (UJ-1702) 3.3.1946 передан по репарациям СССР как "Магнит".

KUJ-17 23.7.1946 передан по репарациям СССР.

KUJ-18 достроен в 1949 г. как РТ, с 1950 г. "Buxte", с 1954 г. "Perseus", сдан на слом в 1963 г.

KUJ-21 (UJ-1209) 20.6.1944 торпедирован и потоплен советской ПЛ С-104 в Тана-фьорде.

KUJ-22 (UJ-1409) 23.5.1944 погиб на мине у Ла-Паллиса.

KUJ-23 (UJ-1222) в 1952 г. переоборудован в РТ и переименован "Finkenwarder", с 1957 г. "Friedrichshafen"; сдан на слом в 1961 г.

KUJ-24 в ходе постройки в 1944 г. тяжело поврежден авиацией; достроен в 1949 г. как РТ "Martin Mewes", с 1956 г. "Gottingen", сдан на слом в 1964 г.

KUJ-25 (UJ-1223) 13.11.1944 потоплен британскими КРТ "Kent", КРЛ "Bellona" и ЭМ "Myngs", "Verulam", "Zambesi", "Algonquin" у Эгерсунна.

# Охотник за подводными лодками UJ-2102

**UJ-2102** (б. "Birgitta") CL . 6.1906 (22.7.1941) погиб 7.10.1944

*UJ-2102, 1942 г.*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 438 брт |
| **Размерения:** | 48,91/54,25x7,74x... м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 1 ПК |
| **Вооружение:** | 1 — 88-мм/45, 1 — 37-мм/83, 6 — 20-мм/65, 4 БМБ |

Построен в 1906 г. в Англии как частная яхта под названием "Portia" (позже "Jason"); в 1937 г. продан Швеции и переименован в "Birgitta". В июле 1941 г. реквизирован немцами в Афинах; 22.7.1941 вошел в состав германского флота как сторожевой корабль под номером 12-V-6, с 3.1.1942 — охотник за подводными лодками UJ-2102. В 1943 г. прошел модернизацию, в ходе которой срезан бушприт и переделан форштевень; уменьшилась длина.

16.11.1942 участвовал в потоплении греческой ПЛ "Triton"; 7.10.1944 потоплен британскими ЭМ "Termagant" и "Tuscan" в Салоникском зал.

# Охотник за подводными лодками UJ-2109

**UJ-2109** (б. "Widnes") Nap . 28.6.1918 (16.1.1943) погиб 29.4.1944

*UJ-2109 в Портолаго (о. Лерос), осень 1943 г.*

*UJ-2109 (бывш. "Widnes")*

Бывший британский тральщик "Widnes" (до 1919 г. — "Withernsea") типа "Hunt". 20.5.1941 потоплен германской авиацией в бухте Суда (о. Крит); 30.8.1941 поднят германскими спасателями; отремонтирован в Пирее; 16.1.1943 вошел в состав германского флота как охотник за подводными лодками UJ-2109.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 710 т |
| **Размерения:** | 67,05/70,4x8,7x2,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения, 2 ПК "Yarrow", 2200 л.с. |
| **Скорость:** | 12 уз. |
| **Вооружение:** | 2x1 — 88-мм/45, 2x1 — 37-мм/83, 6 — 20-мм/65, 4 БМБ, 2 БС |
| **Экипаж:** | 70 чел. |

17.10.1943 потоплен британским ЭМЭ "Hursley" и греческим ЭМ "Miaoulis" в бухте Акти, Эгейское море.

# Охотники за подводными лодками типа UJ-201

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UJ-201** (б. "Egeria") | CRDA | 15.2.1943 | 3.7.1943 | 28.1.1944 | погиб 29.4.1944 |
| **UJ-202** (б. "Melpomene") | CRDA | 25.3.1943 | 29.8.1943 | 1944 | погиб. 1.11.1944 |
| **UJ-205** (б. "Colubrina") | Br | 14.3.1942 | 7.12.1942 | 11.1.1944 | погиб 27.3.1945 |
| **UJ-206** (б. "Bombarda") | Br | 31.8.1942 | 1943 | 1944 | затоплен 25.4.1945 |
| **UJ-208** (б. "Spingarda") | Br | 14.3.1942 | 23.5.1943 | 6.5.1944 | погиб. 1.11.1944 |
| **UJ-2221** (б. "Vespa") | NM | 4.5.1942 | 22.11.1942 | 2.9.1943 | затоплен 25.4.1945 |
| **UJ-2222** (б. "Tuffetto") | An | 15.3.1943 | 25.8.1943 | 3.3.1944 | затоплен 25.4.1945 |
| **UJ-2223** (б. "Marangone") | An | 15.3.1943 | 16.9.1943 | 16.8.1944 | погиб 24.5.1944 |
| **UJ-2224** (б. "Strolaga") | An | 15.3.1943 | 1943 | 25.3.1944 | погиб 8.9.1944 |
| **UJ-2226** (б. "Artemide") | CRDA | 9.3.1942 | 10.8.1942 | 10.10.1942 | затоплен 25.4.1945 |
| **UJ-2227** (б. "Persefone") | CRDA | 9.3.1942 | 21.9.1942 | 28.11.1942 | затоплен 25.4.1945 |
| **UJ-2228** (б. "Euterpe") | CRDA | 2.4.1942 | 22.10.1942 | 20.1.1943 | затоплен 25.4.1945 |
| **UJ-6081** (б. "Camoscio") | OTO | 20.1.1942 | 9.5.1942 | 18.4.1943 | погиб 15.8.1944 |
| **UJ-6082** (б. "Antilope") | OTO | 20.1.1942 | 9.5.1942 | 11.11.1943 | погиб 17.8.1944 |
| **UJ-6083** (б. "Capriolo") | OTO | 3.6.1942 | 5.12.1942 | 1943 | погиб 5.9.1944 |
| **UJ-6084** (б. "Alce") | OTO | 27.5.1942 | 5.12.1942 | 1944 | затоплен 25.4.1945 |
| **UJ-6085** (б. "Renna") | OTO | 31.5.1942 | 5.12.1942 | 9.1944 | затоплен 25.4.1945 |

***Тип UJ-201***
*M1:750*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 660/743 т |
| **Размерения:** | 58,8/64,4x8,7x2,54—2,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Fiat" или CRDA, 3500 л.с.; 70 т соляра |
| **Скорость:** | 18 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3450 (15) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 100-мм/47, 2x1 — 37-мм/54, 14 — 20-мм/65 и 20-мм/70, 8 БМБ, 2 БС (ок. 70 ГБ) |
| **Экипаж:** | 112 чел. |

Бывшие итальянские корветы типа "Gabbiano". Из 60 заказанных единиц в состав итальянского флота до капитуляции Италии вступили 28. В сентябре 1943 г. большое число кораблей данного типа было захвачено германскими войсками в боеготовом ("Artemide", "Antelope", "Camoscio", "Vespa") или недостроенном состоянии, а "Persefone" и "Euterpe" 9.9.1943 были затоплены итальянскими экипажами, подняты немцами и восстановлены. Все эти корабли были включены в состав германского флота в качестве охотников за подводными лодками. До поражения Германии в строй введено 17 единиц, еще 9 не достроены или уничтожены союзниками до ввода в строй: UJ-203 (б. "Tersicore"), UJ-204 (б. "Euridice"), UJ-207 (б. "Carabina"), UJ-209 (б. "Scure"), UJ-210 (б. "Clava"), UJ-211 (б. "Zazaglia"), UJ-2225 (б. "Ardea"), UJ-6086 (б. "Cervo"), UJ-6087 (б. "Daino"), UJ-6088 (б. "Stambecco").

Оснащались двухвальной дизельной силовой установкой, кроме того, на каждом валу имелось по электромотору, предназначенному для бесшумного "подкрадывания" к подводным лодкам. При суммарной мощности 150 л.с. они обеспечивали 6-узловой ход, которым корабли могли пройти под аккумуляторами 15 миль. Проектное вооружение включало 100-мм орудие, 2x2 и 3x1 20-мм автомата, 2x1 450-мм ТА, 8 БМБ и 2 БС.

В составе германского флота корабли подвергались незначительным, по сравнению с первоначальным проектом, переделкам. UJ-206 и UJ-207 не имели предусмотренных проектом электродвигателей для бесшумного хода, на UJ-206 машинное отделение прикрывалось легкой броней. Вооружение было в основном итальянского производства, но состав его варьировался: часть кораблей не имела 37-мм автоматов и БС; число 20-мм автоматов колебалось от 7 до 14; на некоторые охотники (в частности, UJ-201, UJ-202, UJ-208, UJ-2221, UJ-2226, UJ-2227 UJ-2228) устанавливались счетверенные 20-мм автоматы "Flak-vierling", а на UJ-2221 стоял 37-мм/83 полуавтомат С/30.

UJ-201 29.4.1944 потоплен французскими лидерами "Le Terrible" и "Le Malin" у о. Исто в Адриатическом море.

UJ-202 1.11.1944 потоплен британскими ЭМЭ "Avon Vale" и "Wheatland" в районе Зары.

UJ-205 27.3.1945 потоплен в Шибенике авиацией союзников.

UJ-206 4.4.1944 поврежден в Венеции авиацией союзников — ремонт 6 мес.; 25.4.1945 затоплен в Венеции; в июне 1945 г. поднят, отремонтирован и 21.4.1951 вошел в строй итальянского флота под прежним названием "Bombarda"; исключен в 1975 г.

UJ-208 1.11.1944 потоплен британскими ЭМЭ "Avon Vale" и "Wheatland" в районе Зары.

UJ-2221 25.4.1945 затоплен в Генуе.

***В в е р х у: UJ-2228 (бывш. "Euterpe")***
***С п р а в а: UJ-2226 (бывш. "Artemide") в Генуе, 1944 г.***

UJ-2222 24.5.1944 тяжело поврежден американскими торпедными катерами в Лигурийском море (оторван нос) — не отремонтирован, 25.4.1945 затоплен в Генуе.

UJ-2223 24.5.1944 потоплен американскими торпедными катерами PT-202, PT-213, PT-218 в Лигурийском море.

UJ-2224 8.9.1944 потоплен американской авиацией в Генуе.

UJ-2226 26.8.1944 поврежден при столкновении с военным транспортом КТ-36 — не отремонтирован; 25.4.1945 затоплен в Монфальконе.

UJ-2227 25.4.1945 затоплен в Монфальконе.

UJ-2228 25.4.1945 затоплен в Монфальконе.

UJ-6081 17.8.1944 потоплен американским ЭМ "Endicott" и британскими КЛ "Aphis", "Scarab" зап. Тулона.

UJ-6082 15.8.1944 потоплен американским ЭМ "Somers" у Сен-Тропе.

UJ-6083 5.9.1944 потоплен авиацией союзников в Генуе.

UJ-6084 25.4.1945 затоплен в Генуе.

UJ-6085 25.4.1945 затоплен в Генуе.

UJ-6086 25.4.1945 затоплен в Генуе.

## Охотник за подводными лодками UJ-6073

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| UJ-6073 (б. "Nimet Allah") | Dw | 12.5.1934 | 15.8.1934 | погиб 17.8.1944 |

**Водоизмещение:** 1704 брт
**Размерения:** 80,5/86,25x11,61x3,75 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. DWK, 2300 л.с.
**Вооружение:** 1 — 88-мм/45, 1x2 — 37-мм/83, 2x1 — 37-мм/54, 3x4 — 20-мм/65

Бывшая яхта хедива Египта "Nimet Allah".

В 1940 г. реквизирован и включен в состав французского флота в качестве СКР под номером P-98.

В сентябре 1943 г. реквизирован немцами в Монте-Карло и 18.1.1944 вошел в состав германского флота как охотник за подводными лодками UJ-6073. Оснащен РЛС FuMO-21.

17.8.1944 потоплен американским ЭМ "Endicott" и британскими КЛ "Aphis", "Scarab" зап. Тулона.

## Охотники за подводными лодками типа КТ

***Спасательное судно "Феолент" (бывш. UJ-110, бывш. KT-25)***

Транспортные суда специальной военной постройки (Kriegstransporter) с упрощенными обводами корпуса. Строились в 1942—1944 гг. по проекту фирмы "Deutsche Werft" на верфях оккупированных стран. Всего заказано 62 единиц, из которых закончено постройкой 35. Из этого числа 14 кораблей на Черном море и 1 на Средиземном в 1943—1944 гг. (некоторые — в процессе достройки) переоборудованы в

| | | |
|---|---|---|
| **UJ-101** (б. КТ-39) | **UJ-106** (б. КТ-26) | **UJ-111** (б. КТ-30) |
| **UJ-102** (б. КТ-40) | **UJ-107** (б. КТ-34) | **UJ-112** (б. UJ-107, б. КТ-33) |
| **UJ-103** (б. КТ-37) | **UJ-108** (б. КТ-29), позже UJ-2172 | **UJ-113** (б. КТ-23) |
| **UJ-104** (б. КТ-17) | **UJ-109** (б. КТ-4), позже UJ-2171 | **UJ-114** (б. КТ-28) |
| **UJ-105** (б. КТ-24) | **UJ-110** (б. КТ-25) | **UJ-6080** (б. КТ-42) |

охотники за подводными лодками. КТ-33 до июля 1944 г. носил номер UJ-107, затем UJ-112.

По всей видимости, 17.2.1944 UJ-103 и UJ-106 потопили зап. м. Тарханкут советскую подводную лодку Щ-216.

UJ-101 26.8.1944 затоплен у м. Калиакрия.

UJ-102 26.8.1944 затоплен у м. Калиакрия.

UJ-103 26.8.1944 затоплен у м. Калиакрия.

UJ-104 27.4.1944 торпедирован советскими торпедными катерами ТК-343, ТК-344, ТК-332 у Севастополя; позже уничтожен советской авиацией.

UJ-105 26.8.1944 погиб на мине у Варны.

UJ-106 5.9.1944 затоплен на Дунае у Прахово.

UJ-107 26.8.1944 затоплен у м. Калиакрия.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 795 — 834 т (700 брт) |
| **Размерения:** | 62 (63 после КТ-25)/67,5 x11x3,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения, 3 ПК (2 на КТ-42), 2400 л.с.; 160 т угля |
| **Скорость:** | 14,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1250 (10) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 75-мм, 1 — 37-мм, 2 — 20-мм, 2 пул. |
| **Экипаж:** | 53 чел. |

UJ-108 в августе 1944 г. перешел на Средиземное море, где получил номер UJ-2172; 15.9.1944 потоплен американской авиацией в Саламине.

UJ-109 в августе 1944 г. перешел на Средиземное море, где получил номер UJ-2171; 15.9.1944 потоплен британскими КРЛ "Royalist" и ЭМ "Teazer" у м. Спада

UJ-110 8.9.1945 захвачен советскими войсками в Варне; вошел в состав советского флота как КЛ "Кубань", с 18.3.1945 — ВСУ "Феолент"; сдан на слом в 1968 г.

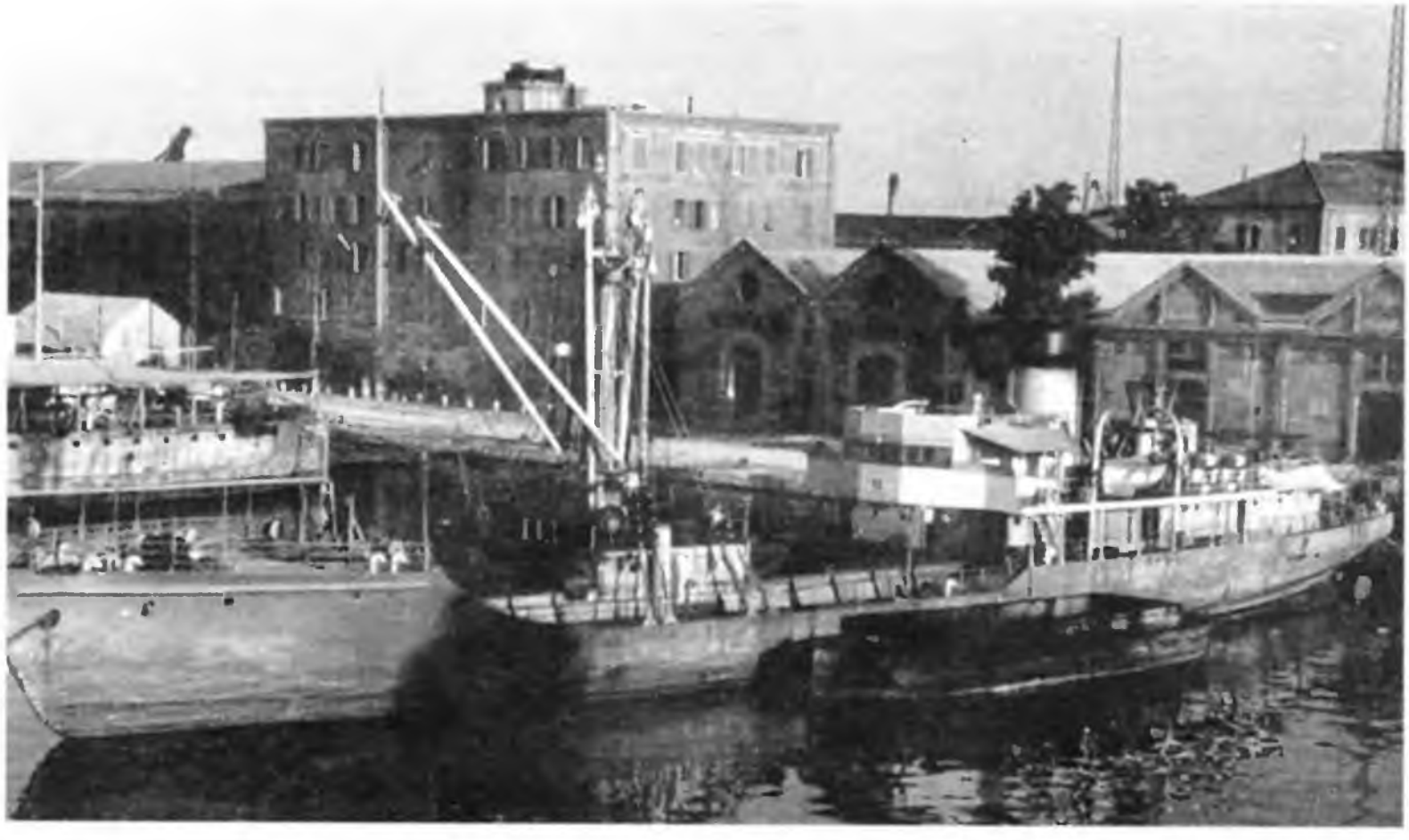
UJ-111 30.8.1944 затоплен в Варне.

UJ-112 8.9.1945 захвачен советскими войсками в Варне; вошел в состав советского флота как КЛ "Терек", с 26.3.1945 — ВСУ "Тамань"; сдан на слом в 1960 г.

UJ-113 24.8.1944 потоплен советской авиацией в Констанце.

UJ-114 28.8.1945 затоплен в Варне; поднят советскими спасателями и 14.2.1945 вошел в состав советского флота как КЛ "Днестр", с 1.3.1946 — ВСУ "Балаклава", с 23.12.1949 — "Курсограф"; сдан на слом в 1960 г.

UJ-6080 4.3.1944 потоплен американской авиацией в Тулоне.

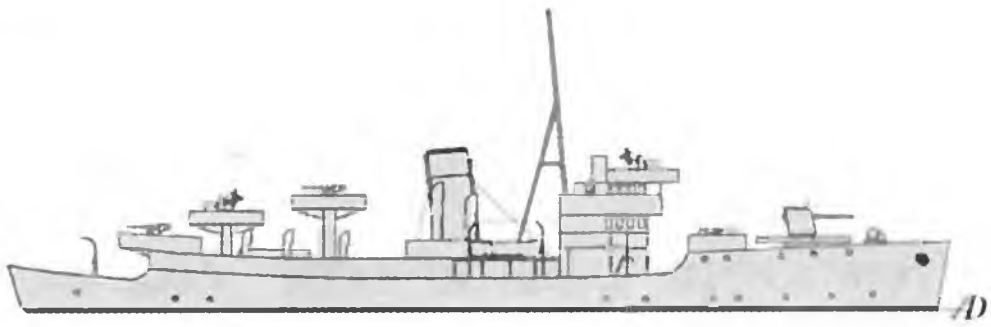


*Транспорт "Тамань" (бывш. UJ-107, бывш. КТ-33)*

## Патрульные корабли типа РА-1

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **РА-1** (б. "Sabre") | Рё | 1939 | 16.10.1940 | 15.4.1944 | исключен 17.8.1944 |
| **РА-2** (б. "Hallebarde") | Рё | 1939 | 27.11.1940 | 16.11.1943 | погиб 15.6.1944 |
| **РА-3** (б. "Poignard") | Рё | 1939 | 29.11.1940 | 16.11.1943 | исключен 17.8.1944 |
| **РА-4** (б. "Arquebuse") | Рё | 1939 | 1941 | не достроен | затоплен 8.1944 |

***PA-2, 1942 г.***
*M 1:750*



***PA-2***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 930/1170 т |
| **Размерения:** | 58/62,48x10x4,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 2 водотрубных ПК, 2700 л.с.; 480 т нефти |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Дальность плавания:** | 7000 (10) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 105-мм/45, 1x2 и 1x1 — 37-мм/83, 2x4 и 2x1 — 20-мм/65, 4 БМБ |
| **Экипаж:** | 55 чел. |

В 1939 г. для ВМС Франции было заложено 18 корветов британского типа "Flower", причем 6 из них строились на французской верфи в Сен-Назере и были захвачены германскими войсками в июне 1940 г. Достройка 4 единиц была продолжена для германского флота в качестве патрульных кораблей. Оснащались противолодочным и противоминным вооружением, но акцент делался на ПВО.

В названиях кораблей существует путаница: по одной версии, номерам PA-1 — PA-4 соответствуют французские названия "Arquebuse", "Hallebarde", "Sabre", "Poignard", по другой — соответственно "Sabre", "Hallebarde", "Poignard", "Arquebuse".

Все спущены на воду в 1941 г.; PA-2 и PA-3 вступили в строй в конце 1943 г.; PA-1, поврежденный авиацией во время достройки, — в 1944 г.; PA-4 остался недостроенным.

PA-1 17.8.1944 исключен в Гавре.

PA-2 15.6.1944 потоплен британской авиацией в Гавре.

PA-3 17.8.1944 исключен в Гавре.

PA-4 затоплен в недостроенном состоянии в Нанте в августе 1944 г., поднят в 1946 г. и сдан на слом.

***PA-2 в одном из портов атлантического побережья Франции***

## Сторожевые корабли типа "Elbe"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Elbe"** | W | 1929 | 24.1.1931 | 1.11.1931 | передан СССР в 1945 |
| **"Weser"** | W | 1929 | 24.1.1931 | 11.1931 | слом в 1954 |

***"Weser" накануне войны***

***"Elbe", первая половина 1930-х гг.***

Корабли охраны рыболовства, построенные по заказу министерства финансов. Первоначально имели водоизмещение 600/635 т и длину 48 м, перестроены на верфи "Howaldtswerke" в 1938—1939 гг. С началом войны мобилизованы и

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 820/870 т |
| **Размерения:** | 54,3/58x8,5x3,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз., 1600 л.с.; 87 т соляра |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Дальность плавания:** | 10 500 (11) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 88-мм/45, 1x1 — 37-мм/83 |
| **Экипаж:** | 65 чел. |

переоборудованы в плавбазы моторных тральщиков. На "Weser" в 1941 г. установлены 2x1 37-мм/83 зенитки и 2x1 20-мм/65 автомата.

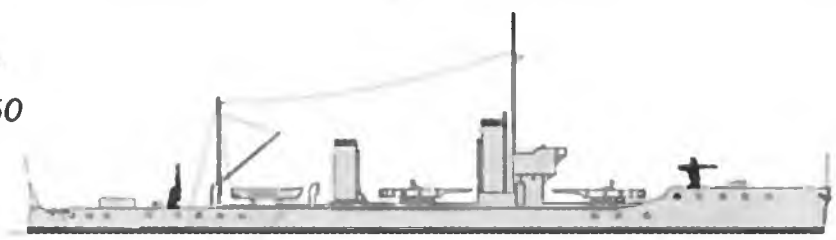
"Elbe" 20.12.1945 передан по репарациям СССР; 13.2.1946 переименован в "Терек"; с 27.7.1946 числился плавбазой, с 30.10.1946 транспортом; 12.9.1959 переформирован в плавказарму ПКЗ-119; 13.8.1962 сдан на слом.

"Weser" в 1945—1948 гг. участвовал в послевоенном тралении; в 1954 г. исключен и продан на слом в Нидерланды.

## Сторожевые корабли типа "Zick"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Zick"** (б. "Trygg") | Но | 31.5.1919 | 1920 | погиб 23.10.1944 |
| **"Zack"** (б. "Snogg") | Но | 2.9.1920 | 1921 | погиб 6.9.1943 |

*"Zick"*
*M 1:750*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 220 (норм.)/256 т |
| **Размерения:** | 53x5,5x2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения, 2 ПК "Yarrow", 3600 л.с.; 30 т нефти |
| **Скорость:** | ок. 17 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 76-мм, 2 — 20-мм, 1x2 — 450-мм ТА, 8—10 ГБ |
| **Экипаж:** | 37 чел. |

Бывшие норвежские миноносцы 1-го класса типа "Stegg". Предназначались для действий во фьордах и имели неплохое для своих размеров вооружение, но небольшую скорость. Оснащались паромашинной силовой установкой; отопление котлов поначалу смешанное, но в середине 1930-х гг. переведено на нефтяное. Первоначально развивали скорость до 25 уз., но к моменту включения в состав германского флота она упала до 17 уз. Вооружение включало 2x1 76-мм орудия и 2x2 450-мм ТА.

"Trygg" 26.4.1940 потоплен германским бомбардировщиком He-111 в р-не Ондальснеса; поднят в мае-июле 1940 г.; 1.8.1940 вошел в состав германского флота как "Zick". "Snogg" 4.5.1940 захвачен германским вооруженным траулером "Schiff 18" во Флурё; 18.5.1940 вошел в состав германского флота как "Zack". При этом с обоих кораблей снято по одной 76-мм пушке и 1x2 450-мм ТА, вместо которых установлено 2 20-мм/65 автомата и стеллажи для глубинных бомб.

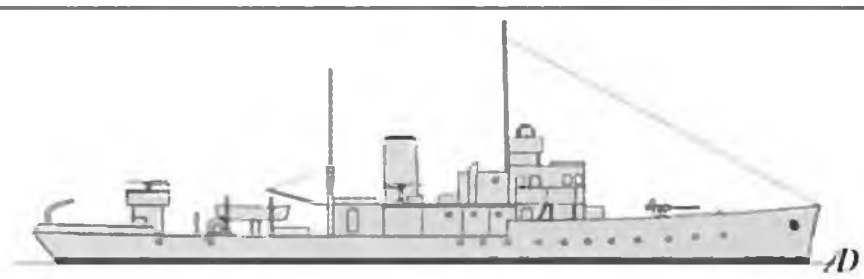
"Zick" (V-5501, с сентября 1943 г. — V-5506) 23.10.1944 потоплен британской авиацией в Кьельтефьорде.

"Zack" (с 1.5.1942 — V-5504, с 20.5.1942 — V-5502) 1.9.1943 сел на мель в р-не Бергена, 6.9.1943 затонул при попытке снятия.

## Сторожевые корабли типа "Kamerun"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Kamerun"** (б. "Rauma") | Ny | 1939 | (18.4.1940) | возвращен Норвегии в 1947 |
| **"Togo"** (б. "Otra") | Ny | 5.8.1939 | (10.4.1940) | возвращен Норвегии в 1947 |

*"Kamerun"*
*M 1:750*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 320/380 т |
| **Размерения:** | 52,1x7,05x2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения, 1 водотрубный ПК, 900 л.с. |
| **Скорость:** | 13,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1400 (9) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 76-мм, 2 — 20-мм, 2 — 12,7-мм, 20 мин |
| **Экипаж:** | 23 чел. |

Бывшие норвежские тральщики типа "Otra", захваченные германскими войсками в Норвегии в апреле—мае 1940 г. Вступили в строй герм. флота в качестве минных заградителей и сторожевых кораблей: "Kamerun" (NO-01) — 18.4.1940, "Togo" (NO-02) — 16.4.1940.

"Kamerun" (с 1941 г. — V-5908) в 1947 г. возвращен Норвегии, в 1963 г. сдан на слом.

"Togo" (с 25.3.1941 — V-5908, позже NT-05, V-6512) в 1947 г. возвращен Норвегии, в 1963 г. сдан на слом.

## Сторожевой корабль "Barbara"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Barbara"** (б. "Zinnia") | SH | 1915 | 12.8.1915 | возвращен Бельгии в 1945 |

Бывший британский шлюп "Zinnia" (типа "Flower") построенный в период Первой мировой войны. 19.4.1920 приобретен Бельгией и в июне 1920 г. введен в строй под прежним названием. С 1927 г. использовался как корабль охраны рыболовства и был полностью разоружен. 18.5.1940 захвачен немцами в Антверпене, первоначально использовался в качестве плавказармы, но затем прошел ремонт и капитальную перестройку на верфи "Cockerill", в 1941 г. вошел в состав германского флота в качестве учебного и эскортного корабля "Barbara", при этом силовая установка осталась старой с угольными цилиндрическими котлами. По некоторым данным, к концу войны вооружение доведено до 3x1 105-мм/45 орудий, 4x2 37-мм/83 зениток, 3x4 20-мм/65 автоматов.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1020/1590 т |
| **Размерения:** | 76,2/81x10,1x3,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ, 2 цилиндрических ПК, 1400 л.с.; 240 т угля |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3700 (10) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 105-мм/45, 1 — 37-мм/83, 2x4 и 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 162 чел. |

***"Barbara", июль 1943 г.***

В 1945 г. возвращен Бельгии и вновь введен в строй под названием "Breydel". Сдан на слом в 1952 г.

# Катера типа KFK

**KFK-2 — KFK-561, KFK-612 — KFK-641, KFK-655 — KFK-659, KFK-662 — KFK-668, KFK-672 — KFK-674, KFK-743, KFK-746, KFK-749, KFK-751**. Вступили в строй в 1942—1945 гг.

Проект универсального катера типа KFK (Kriegsfischkutter — "военный рыболовный катер") разработан в конце 1941 г. на базе рыболовного сейнера. Строились различными предприятиями в Германии и других странах (в том числе нейтральной Швеции). После небольшого дооборудования могли использоваться в роли тральщиков (могли нести контактные, магнитные, акустические тралы), охотников за подводными лодками (устанавливалась гидроакустическая станция, до 12 глубинных бомб) или сторожевых катеров.

Корпус деревянный (некоторые верфи по технологическим соображениям делали его металлическим или композитным). Базовое вооружение включало 37-мм пушку на площадке в носовой части, и один-два 20-мм автомата, но на практике состав вооружения варьировался, многие катера несли 1x4 20-мм автомат на надстройке.

***KFK-61 (с 1.4.1944 — тральщик М-3868; погиб 27.4.1944 на мине у Остенде)***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 110 т |
| **Размерения:** | 20,57/24x6,4x2,75 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз., 175—220 л.с.; 7 т соляра |
| **Скорость:** | 9-12 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1200 (7) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 37-мм/83, 1-6 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 15—18 чел. |

Всего заказано 1072 единицы, из которых в строй вошло 610. Оказались весьма удачными, особенно по критерию "стоимость/эффективность", и использовались на всех театрах.

В ходе боевых действий погибло 199 единиц; передано по репарациям (включая недостроенные): СССР — 147 единиц, США — 156 единиц, Великобритании — 52 единицы.

***Сторожевой катер GA-92 (KFK-5) флотилии охраны побережья "Аттика"***

***Тип KFK***
*М 1:500*

# Сторожевые корабли, охотники и тральщики, переоборудованные из мобилизованных судов

Недостаток противоминных, противолодочных и патрульных кораблей германский флот, как и другие, компенсировал за счет мобилизованных гражданских судов. Зимой 1936/37 г. для службы в испанских водах в состав флота в качестве тральщиков было включено 12 траулеров типа "Wotan"; затем они были переоборудованы в учебные корабли и использовались для отработки технических и тактических принципов применения аналогичных судов в военное время. С началом военных действий переоборудование приобрело массовый характер. Наилучшим образом для него подходили рыболовные или китобойные суда, которые становились вспомогательными тральщиками (Hilfsminensuchboote), сторожевыми кораблями (Vorpostenboote) или охотниками за подводными лодками (Uboot-Jager). Наличие траловых лебедок позволяло им работать с минными тралами и при необходимости осуществлять буксировку поврежденных судов. В годы войны переоборудованию подвергались суда других классов, в том числе трофейные, что вело к большому разнообразию и бессистемности их типов и вооружения. Значительное число траулеров строилось специально для военно-морского флота как в самой Германии (например, 21 единица типа "Mob-FD"), так и в оккупированных странах (например, 12 единиц типа "MFL"). В конце 1941 г. в ответ на возросшую угрозу со

**"Hugin"** (б. "Gorch Fock")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 530 т (267 брт) |
| **Размерения:** | 41,52x7,38x2,9 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 1 цилиндрический ПК, 350 л.с.; 145 т угля |
| **Скорость:** | 10 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 105-мм, 2 — 20-мм |
| **Экипаж:** | 16 чел. (в мирное время +23 курсанта) |

**Uj-1201** (б. Mob-FD-33)

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 885 т (527 брт) |
| **Размерения:** | 52/58,75x8,4x3,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения + 1 ТЗА, 1 огнетрубный ПК, 1050 л.с.; 198 т угля |
| **Скорость:** | 12 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5500 (11) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 88-мм/45, 1 — 37-мм/83, 2 — 20-мм/65, 4 БМБ, 2 БС (76 ГБ) |

**V-1106** (б. "Ernst von Briesen")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 372 брт |
| **Размерения:** | 46,18x7,9x3,58 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 1 ПК, 900 л.с.; 300 т угля |
| **Скорость:** | 11 уз. |
| **Дальность плавания:** | 6500 (11) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 88-мм/45, 1 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 47 чел. |

**Uj-1710** (б. "Pol-X")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 715 т (361 брт) |
| **Размерения:** | 42,86x8,02x3,47м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 1 ПК, 1600 л.с.; 180 т нефти |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5000 (14) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 88-мм/45, 3 — 20-мм/65, 4 БМБ, 2 БС |
| **Экипаж:** | 48 чел. |

стороны авиации противника появляется еще один тип мобилизованных судов — так называемые "зенитные охотники" (Flak-Jager), представлявшие собой все те же траулеры и китобои с усиленным зенитным вооружением.

Вооружение охотников за подводными лодками и сторожевых кораблей, как правило, состояло из 1 88-мм (реже 105-мм) орудия, 1 37-мм зенитки и 2-4 (к концу войны до 14) 20-мм автоматов, 2-4 БМБ и 6 БС; тральщики вооружались 1 37-мм зениткой и 2 20-мм автоматами, 6 БС а также несли тральное оборудование.

С появлением германского военно-морского флота на Средиземном море там также было начато переоборудование трофейных судов. Поскольку мореходные рыболовные траулеры и китобои на данном театре отсутствовали, переоборудовались каботажные пароходы, буксиры, яхты и т.д., что вело к еще большему разнообразию типов и вооружения импровизированных боевых единиц.

В ходе боевых действий погибло (включая впоследствии поднятые) 107 охотников за подводными лодками, 210 тральщиков и 234 сторожевых корабля.

# Корабли и катера охраны водного района

Мелкие корабли и катера сводились в соединения охраны побережья и портов (так называемые Kustenschutzflottillen и Hafenschutzflottillen), контролировавшие судоходство в своих зонах ответственности и использовавшиеся в интересах береговой обороны. В различные периоды существовало около 120 таких флотилий, насчитывавших до нескольких десятков единиц. Нумерация последних велась по территориальному принципу (например, NO — Норвегия, Осло, NKi — Норвегия, Киркенес). В конце войны на Балтике и Средиземном море флотилии охраны портов стали переформировываться в "сторожевые охранные флотилии" (Vorpostensicherungsflottillen; корабли несли номера с литерами "Vs-..."), уже не имевшие привязки к конкретному пункту базирования.

**Адриатические море (Adriatisches Meer)**

| | |
|---|---|
| AC | Albanien (Албания) |
| AD | Dubrovnik (Дубровник) |
| AP | Pola (Пола) |
| AS | Sibenik (Шибеник) |
| ASp | Split (Сплит) |
| AZ | Zara (Зара) |
| NA | Nord-Adria Hafenschutzflottille (Северная Адриатика) |

**Болгария (Bulgarien)**

| | |
|---|---|
| BV/BW | Varna/Warna (Варна) — первоначально FW |

**Германия (Deutschland)**

| | |
|---|---|
| DB (D...B)* | Borkum (Боркум) |
| DC | Cuxhaven (Куксхафен) |
| D...E | Emden (Эмден) |
| D...G | Gotenhafen (Готенхафен) |
| DH | Howacht (Ховахт) |
| DK (D...K) | Kiel (Киль — Кильский канал) |
| D...P | Pillau (Пиллау) |
| DPk | Pommernkuste (Померания) |
| DPr | Preussenkuste (Пруссия) |
| D...S | Stettin (Штеттин) |
| DSw | Swinemunde (Свинемюнде) |
| DW (D...W) | Wilhelmshafen (Вильгельмсхафен) |
| DWes | Wesermunde (Варнемюнде) |
| DWo | Westlische Ostsee (зап. часть Балтики) |

**Франция (Frankreich)**

| | |
|---|---|
| FB (F...B) | Brest (Брест) |
| FBo | Boulogne (Булонь) |
| F...Bo/F...Be | Port le Boue (Порле-Бу) |
| FC | Cherbourg (Шербур) |
| FCa | Cannes (Кан) |
| FCi | Le Ciotat (Ле-Сьота) |
| FGi | Gironde (Жиронда) |
| FH | Le Havre (Гавр) |
| FK | Kanalinseln (Норманские о-ва) |
| FL | Lorient (Лориан) |
| FLa | Languedoc (Лангедок) |
| FMa | Marseilles (Марсель) |
| FN (F...N) | St. Nazaire (Сен-Назер) |
| FNi | Nizza (Ницца) |
| FO | Ostende (Остенде) |
| FP | La Pallice (Ла-Паллис) |
| FPo | Port-en-Bessin (Пор-эн-Бессэ) |
| FRA | Flussraumflottille Amsterdam (речная флотилия Амстердам) |
| FSe | Sete (Сэт) |
| FTo (F...T) | Toulon (Тулон) |
| FV | St. Vaast (Сен-Ваast) |
| FVe | Port-Vendre (Пор-Вендре) |

**Греция (Griechenland)**

| | |
|---|---|
| GA | Attika (Аттика, Пирей) |
| GD | Dodekanes (Додеканезские о-ва) |
| GK | Kreta (Крит, Суда) |
| GL | Lemnos (Лемнос, Мудрос) |
| GM | Mazedonien (Македония, Салоники) |
| GN | Nordgriechenland (Северная Греция, Салоники) |
| GP | Peloponnes (Пелопоннес) |
| GW | Westgriechenland (Западная Греция) |

**Голландия (Holland)**

| | |
|---|---|
| HA | Amsterdam (Амстердам) |
| HD | Den Helder (Ден-Хелдер) |
| HF | Holland Flussraumflottille (голландская речная флотилия) |
| HH | Hoek van Holland (Хук-ван-Холланд) |
| HHa | Harligen (Гарлиген) |
| HI | Ijmuiden (Эймейден) |
| HM | Maass Flusssicherungsflottille (флотилия на р. Маас) |
| HOe | Hoek van Holland (Хук-ван-Холланд, существовала в 1944-1945 гг.) |
| HR | Rhein Flusssicherungsflottille (флотилия на р. Рейн) |
| HS | Kanalkuste (вост. побережье Ла-Манша) |
| HV | Vlissingen (Флиссинген) |
| HZ | Zeeland (Зеландия) |

**Италия (Italien)**

| | |
|---|---|
| IG | Genua (Генуя) |
| IL | Livorno (Ливорно) |
| IS | La Specia (Специя) |
| IV | Veneding (Венеция) |
| KS | Kustenschutzflottille Fiume (Фиуме) |

**Дания (Ютланд)(Jutland)**

| | |
|---|---|
| AH | Aarhus Hafenschutzflottille (Орхус) |
| JA | Apenrade-Hals (Апенраде-Хальс) |
| JBe | Kleiner Belt (Малый Бельт) |
| JE | Esbjerg (Эсбьерг) |
| JF | Frederikshavn (Фредериксхавн) |
| JH | Helsingor (Гельсингер) |
| JK | Kopenhagen (Копенгаген) |
| JL | Limfjord (Лим-фьорд) |
| JN | Nyborg (Нюборг) |
| JS | Skagen (Скаген) |

**Норвегия (Norwegen)**

| | |
|---|---|
| N...A | Alta-Fjord (Альта-фьорд) |
| N...As | Assen-Fjord (Ассен-фьорд) |
| NB | Bergen (Берген) |
| N...B | Bogenbucht (зал. Боген, р-н Нарвика) |
| ND (N...D) | Drontheim (Тронхейм, с 15.7.1941) |
| NH | Hammerfest (Хаммерфест) |
| NK (N...K) | Kristiansand (Кристиансанн) |
| NKi | Kirkenes (Киркенес) |
| NM | Molde (Молде) |
| NN | Narvik (Нарвик) |
| NO | Oslo (Осло) |
| NS | Stavanger (Ставангер) |
| NSa | Sandesjoen (Сандесёэн) |
| NT | Trondheim (Тронхейм, до 15.7.1941) |
| NT | Tromso (Тромсё, с 15.7.1941) |

**Восточная Балтика (ostlische Ostsee)**

| | |
|---|---|
| OR/ORe | Reval (Ревель (Таллин) |

**Россия (Russland)**

| | |
|---|---|
| RA | Azowsches Meer (Азовское море) |
| RB | Berdjansk (Бердянск) |
| RE | Eupatoria (Евпатория) |
| RF | Feodosia (Феодосия) |
| RG | Genitschesk (Геническ) |
| RJ | Jalta (Ялта) |
| RK | Kertsch |
| RKa | Kaspisches Meer (Каспийское море) |
| RM | Mariupol (Мариуполь) |
| RN | Nikolaew (Николаев) |
| RO | Odessa (Одесса) |
| RS | Sewastopol (Севастополь) |
| RT | Temrjuk (Темрюк) |
| RTa | Taganrog (Таганрог) |

**Румыния (Rumanien)**

| | |
|---|---|
| RuK | Konstanza (Констанца) |
| RuS | Sulina (Сулина) |

**Черное море (Schwarzes Meer)**

| | |
|---|---|
| SM | Schwarzes Meer (Черное море)** |

**Тунис (Tunesien)**

| | |
|---|---|
| TB | Bizerta (Бизерта) |
| TS | Sfax (Сфакс) |
| TT | Tunis (Тунис) |

* Флотилии дымозавесчиков
** Сформированы в 1944 г. путем объединения зон ответственности "Россия" (флотилии "R..") и "Румыния" (флотилии "Ru..")

## **NM-21** ("Ubier")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 632 т (308 брт) |
| **Размерения:** | 41,94x7,62x4,1м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 1 ПК, 1300 л.с. |
| **Скорость:** | 13,5 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 66-мм/30, 2 — 20-мм/65, 2 БМБ, 2 БС |
| **Экипаж:** | 42 чел. |

## **GM-1** (до 1.11.1942 — 10-V-2, б. "Georgios S.Krinis")

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 365 брт |
| **Размерения:** | 42,26x7,04x3,38м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 1 ПК |
| **Скорость:** | 9 уз. |
| **Вооружение:** | 1 — 20-мм/65, 2 пул. |

# ПЛАВУЧИЕ ЗЕНИТНЫЕ БАТАРЕИ

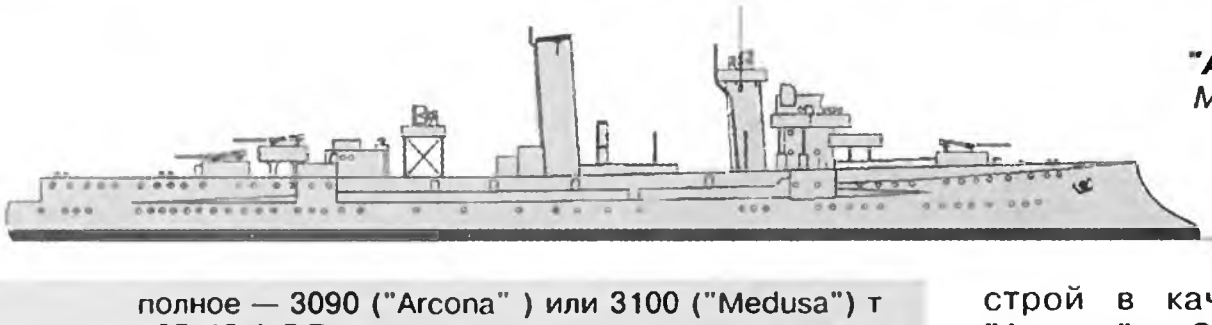
Плавучие зенитные батареи (Schwimmende Flakbatterien) являлись импровизацией военного времени, направленной на противодействие англо-американской авиации. Переоборудовались из устаревших, по большей части трофейных, кораблей. В отличие от британских и американских крейсеров ПВО предназначались не для действий в составе флота, а для обороны военно-морских баз, портов и якорных стоянок, поэтому зачастую были несамоходными. Помимо зенитных плавбатарей, в состав Кригсмарине входили корабли ПВО (Flakschiffe), которые, в отличие от плавучих батарей, специального переоборудования не проходили, а кроме несения противовоздушной обороны привлекались для учебных целей и конвойной службы.

# Плавучие зенитные батареи типа "Arcona"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Arcona"** | We | 1901 | 22.10.1902 | 12.5.1903 | слом 1948 |
| **"Medusa"** | We | 1900 | 5.12.1900 | 26.7.1901 | затоплена в мае 1945 |

***"Medusa" в камуфляжной окраске***

***"Ancona", зима 1940/41 гг.***



***"Ancona"***
*М 1:1000*

**Водоизмещение:** полное — 3090 ("Arcona" ) или 3100 ("Medusa") т
**Размерения:** 105x12,4x5,7 м
**Бронирование:** палуба 20 мм
**Вооружение:** 5x1 — 105-мм/45, 2x1 — 40-мм/56 ("Arcona" ) или 37-мм/83 ("Medusa"), 4x4 — 20-мм/65

Бывшие бронепалубные крейсера кайзеровского флота, оставленные в строю по Версальскому договору. В 1923-1924 гг. выведены из состава флота, впоследствии переоборудованы в блокшивы; паровые машины и котлы снимались. В 1940 г. переоборудованы в плавучие зенитные батареи. Надстройки практически полностью демонтировались, устанавливалось новое вооружение и приборы управления огнем; впоследствии установлена РЛС "Wurzberg". Вступили в строй в качестве плавбатарей: "Arcona" — 27.5.1940, "Medusa" — в июле 1940 г.

"Arcona" разобрана в Вильгельмсхафене в 1948—1949 гг.

"Medusa" 19.4.1945 тяжело повреждена британскими истребителями-бомбардировщиками в Вильгельмсхафене; в мае 1945 г. затоплена в Вильгельмсхафене; поднята и сдана на слом в 1947—1950 гг.

# Плавучие зенитные батареи типа "Nimphe"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Nimphe"** (б. "Harald Haarfagre") | Ar | 1896 | 4.1.1897 | 1898 | затонул 17.5.1945 |
| **"Thetis"** (б. "Tordenskjold") | Ar | 1896 | 18.3.1897 | 1898 | возвращен Норвегии в 1946 |

***"Thetis" (бывш. "Harald Haarfagre") в Киле, 1944 г.***

***"Nymphe" (бывш. "Tordenskjold") в норвежском фьорде***

Бывшие норвежские броненосцы береговой обороны. 9.4.1940 захвачены германскими войсками в Хортене, где находились на консервации. Переоборудованы в плавучие зенитные батареи в Хортене, вступили в строй германского флота 1.2.1941. Использовались для ПВО якорных стоянок флота; например, "Thetis" обеспечивал базирование линкора "Tirpitz" в Каа-фьорде. В январе 1944 г. на каждый дополнительно установлено по 2x4 20-мм/65 автомата.

"Nimphe" в мае 1945 г. поврежден британской палубной авиацией в Свольваэре, выбросился на берег, затонул 17.5.1945 при попытке снятия.

"Thetis" в 1946 г. возвращен Норвегии, в 1947 г. сдан на слом.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | нормальное — 3858 т |
| **Размерения:** | 92,85x14,8x5,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ, 3 ПК, 4500 л.с.; 540 т угля |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5000 (10) миль |
| **Бронирование:** | пояс 203-76 мм, траверзы 203 мм, палуба 37 (скосы 51) мм |
| **Вооружение:** | 6x1 — 105-мм/45, 2x1 — 40-мм/56, 6x1 — 20-мм/65 |

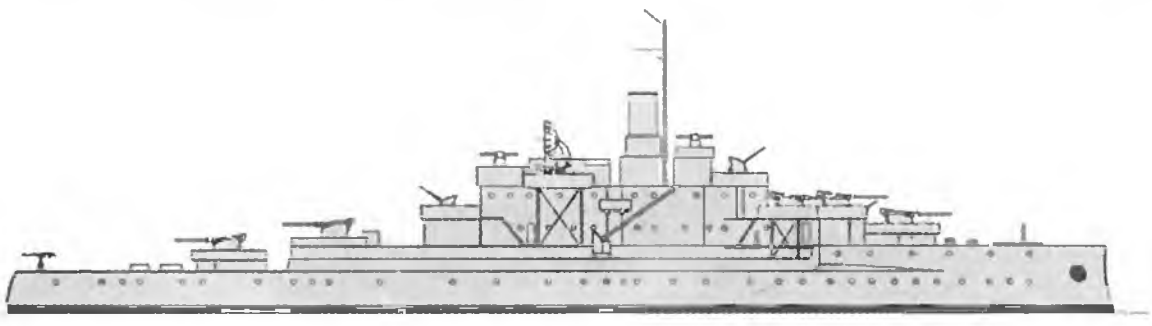
***"Nymphe" (бывш. "Tordenskjold"), 1944—1945 гг.***

# Плавучие зенитные батареи типа "Ariadne"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Ariadne"** (б. "Vliereede") | ND | 1900 | 7.6.1902 | 5.1.1904 | возвращен Нидерландам в 1945 |
| **"Undine"** (б. "Ijmuiden") | ND | 1900 | 22.9.1906 | 22.4.1908 | возвращен Нидерландам в 1945 |

***"Ariadne" (бывш. "Hertog Hendrik")***
*(оба снимка)*

***"Undine"***
*M 1:1000*



Бывшие голландские броненосцы береговой обороны "Hertog Hendrik" и "Jacob van Heemskerck" (переименованы в "Vliereede" и "Ijmuiden" в 1939 г.). "Ijmuiden" 14.5.1940 затоплен в Эймейдене, 16.7.1940 поднят германскими спасателями и в марте 1941 г. отбуксирован в Киль. "Vliereede" 14.5.1940 захвачен германскими войсками в Эймейдене, 22.6.1940 потоплен британской авиацией, поднят германскими спасателями в октябре 1940 г. и отбуксирован в Киль.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 4371 т ("Ariadne"), ок. 4370 т ("Undine") |
| **Размерения:** | 96,62 ("Ariadne") или 100,78 ("Undine")x15,19x5,8 м |
| **Бронирование:** | пояс 152—102 мм, палуба 52 мм |
| **Вооружение:** | 8x1 — 105-мм/45, 2x2 — 40-мм/56, 2x4 и 1x1 ("Ariadne") или 4x4 ("Undine") — 20-мм/65 |

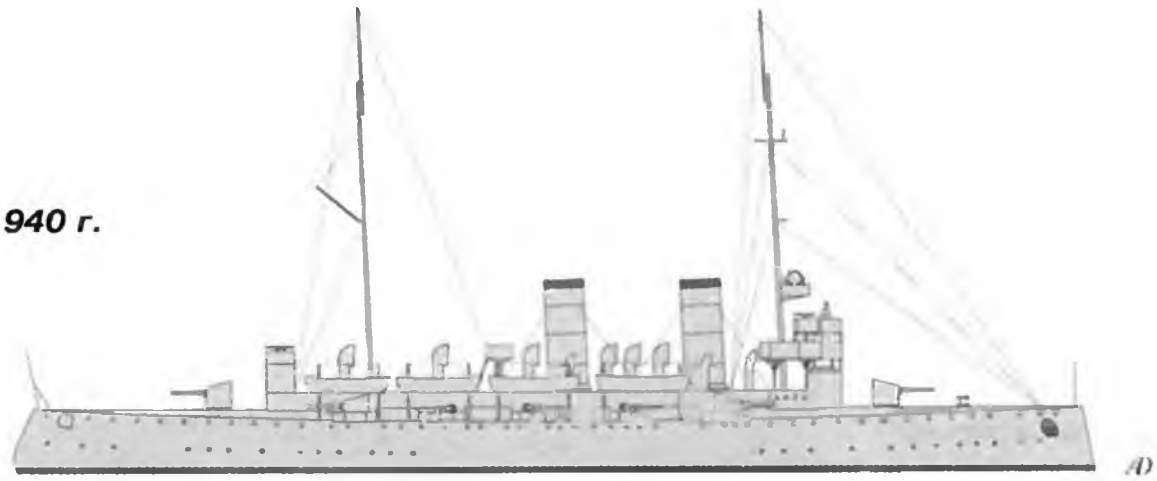
В 1941—1943 гг. переоборудованы в плавучие зенитные батареи. Надстройки практически полностью срезались, устанавливалось новое вооружение и приборы управления огнем с РЛС "Wurzberg". Силовая установка демонтировалась, оставлены только паровые котлы для питания генераторов и бытовых нужд. Несколько различались между собой размерами и расположением надстроек.

После войны возвращены Нидерландам, сданы на слом в 1969—1974 гг.

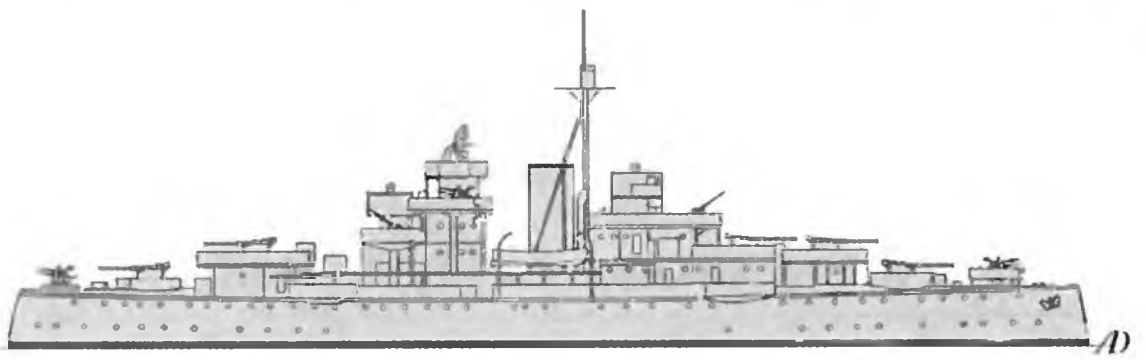
# Плавучая зенитная батарея "Niobe"

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **"Niobe"** (б. "Gelderland") | WF | 1898 | 28.9.1898 | 16.7.1900 | погиб 16.7.1944 | |

*"Gelderland", 1940 г.*
*М 1:750*



*"Niobe"*
*М 1:750*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | нормальное — 3512 т |
| **Размерения:** | 94,7x14,8x5,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ, 12 ПК, 9750 л.с.; 830 т угля |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4500 (10) миль |
| **Бронирование:** | палуба 51 мм |
| **Вооружение:** | 8x1 — 105-мм/45, 4x1 — 40-мм/56, 4x4 — 20-мм/65 |

Бывший голландский бронепалубный крейсер "Gelderland". Исключен 24.8.1939; захвачен германскими войсками в Ден Хелдере в мае 1940 г. В 1941—1943 гг. переоборудован в плавучую зенитную батарею — работы велись на верфи "Giessen & Zonen" в Кримпене, затем "Schichau" в Эльбинге. Установлена РЛС "Wurzberg". В отличие от кораблей типа "Ariadne", сохранил силовую установку и мог развивать около 15 уз. Вступил в строй германского флота 1.3.1944 под названием "Niobe".

16.7.1944 потоплен советской авиацией в Котке.

***"Niobe" (бывш. "Gelderland") в Финском заливе, лето 1944 г.***
*(оба снимка)*

# Корабль ПВО "Niobe"

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **"Niobe"** (б. "Cattaro", б. "Dalmacia", б. "Niobe") | We | 30.8.1898 | 18.7.1899 | 25.6.1900 | погиб 22.12.1943 | |

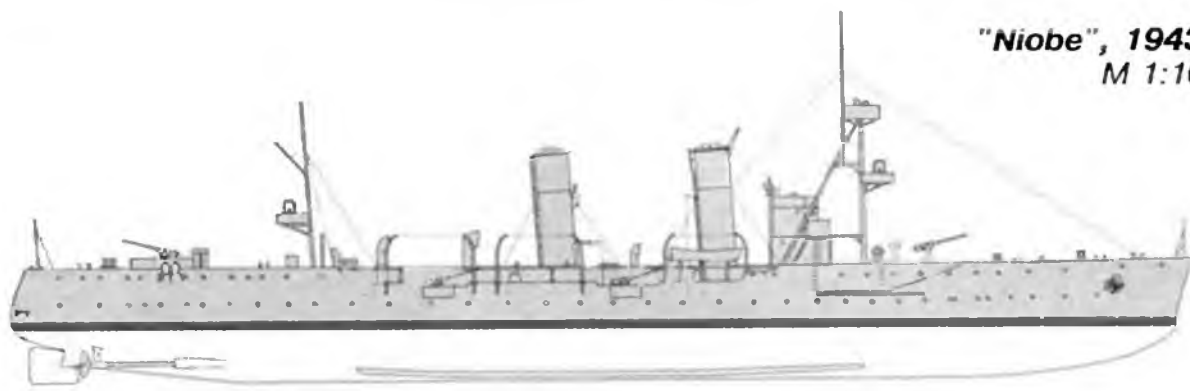
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2360 (норм.)/2953 т |
| **Размерения:** | 104,4x12,2x5,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ, 8 ПК, 8000 л.с.; 580 т угля |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4000 (10) миль |
| **Бронирование:** | палуба 20 (скосы 50) мм, рубка 80 мм |
| **Вооружение:** | 6x1 — 83,5-мм/55, 6x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 300 чел. |

Бывший германский бронепалубный крейсер "Niobe". По Версальскому договору сохранен в составе германского флота, но 24.6.1925 продан Югославии и переименован в "Dalmacia". В 1925—1926 гг. перестроен на верфи "Deutsche

Werke" в Киле, в 1926—1927 гг. перевооружен артиллерией фирмы "Skoda" (6x1 83,5-мм/55 универсальных орудий, 4x1 47-мм/44 пушки, 2 15-мм пулемета).

В апреле 1941 г. захвачен германскими войсками и передан Италии; включен в составе итальянского флота в качестве корабля береговой обороны "Cattaro". 11.9.1943 захвачен германскими войсками в Поле. Первоначально предполагалось передать корабль ВМС Хорватии под названием "Zenta" или "Znjam", но 6.12.1943 он был переименован в "Niobe" и вошел в строй германского флота, хотя частично был укомплектован хорватским экипажем.

19.12.1943 сел на мель у о. Силба и 22.12.1943 уничтожен торпедами британских ТКА МТВ-298 и МТВ-276.



***"Niobe", 1943 г.***
*М 1:1000*

***Корабль ПВО "Niobe" в Поле, октябрь 1943 г.***

# Учебный корабль ПВО "Adler"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Adler"** (б. "Peder Skram") | К | 24.5.1905 | 2.5.1908 | 24.9.1908 | погиб 1.4.1945 |

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | нормальное — 3680 т |
| **Размерения:** | 87x15,3x5,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ, 6 ПК, 4200 л.с.; 245 т угля |
| **Скорость:** | 15,5 уз. |
| **Бронирование:** | пояс 195 мм, палуба 47 (скосы 65) мм |
| **Вооружение:** | 6x1 — 105-мм/45, 4x1 — 40-мм/56, 4x4 — 20-мм/65 |

Бывший датский броненосец береговой обороны "Peder Skram". 28.8.1943 затоплен в Копенгагене; поднят немцами, перевооружен и введен в состав германского флота как учебный корабль "Adler", РЛС при этом не устанавливалась.

1.4.1945 погиб во время налета авиации союзников на Киль.

# Учебный корабль ПВО "Nordland"

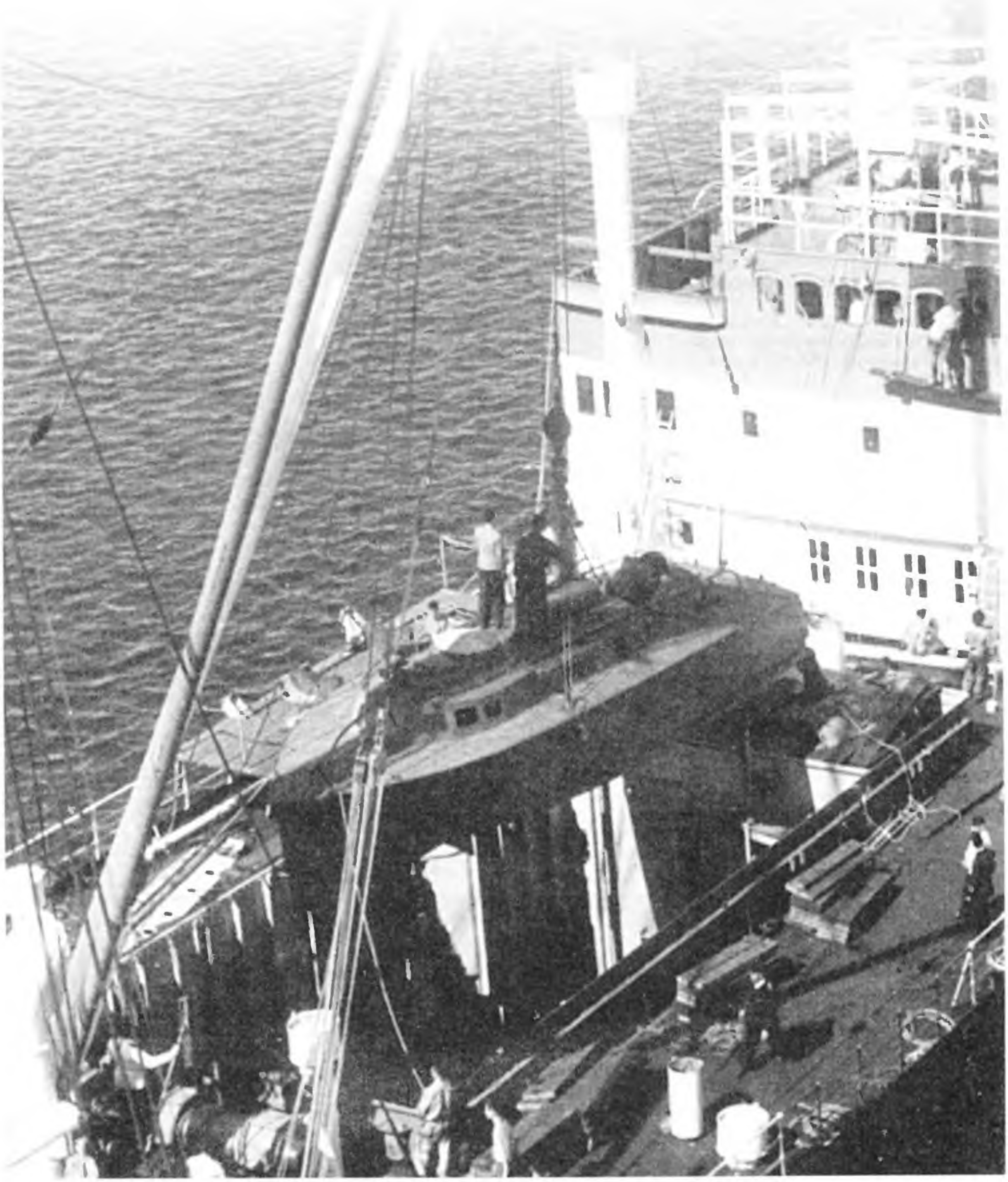
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Nordland"** (б. "Niels Juel") | К | 1914 | 3.7.1918 | 23.5.1923 | погиб 3.5.1945 |

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | нормальное — 3800 т |
| **Размерения:** | 90x16,3x4,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ, 6 ПК, 6000 л.с. |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5000 (10) миль |
| **Бронирование:** | пояс 200 мм, палуба 47 (скосы 55) мм |
| **Вооружение:** | 3x1 — 105-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 4x4 — 20-мм/65, 2 пул. |
| **Экипаж:** | 200 чел. |

Бывший датский броненосец береговой обороны (официально классифицировался как артиллерийский корабль) "Niels Juel". 28.8.1943 при попытке уйти в Швецию поврежден германской авиацией и выбросился на отмель в Каттегате. В октябре 1943 г. поднят немецкими спасателями, отремонтирован и в сентябре 1944 г. введен в состав германского флота как учебный корабль "Nordland". Помимо 200 членов экипажа, принимал до 400 курсантов.

3.5.1945 потоплен британской авиацией в Экернфёрде. В 1952 г. поднят и сдан на слом.

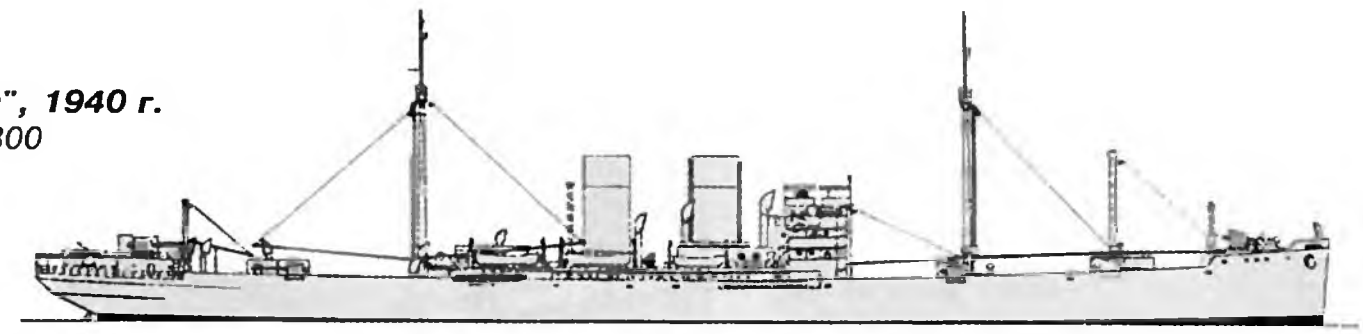
# ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ КРЕЙСЕРА



Германские вспомогательные крейсера предназначались для действий против торгового судоходства в океане. Переоборудовались из грузовых судов. Вооружение маскировалось. Имели тройное обозначение: именное название, номер вспомогательного крейсера (HSK — Handels-Stor-Kreuzer) и номер вспомогательного судна (Schiff). Всего во вспомогательные крейсера переоборудовано 11 судов, из которых 9 совершили боевые походы.

## **"Orion"** (HSK-1, Schiff 36, б. "Kurmark") BuV 27.3.1930 погиб 4.5.1945

*"Orion", 1940 г.*
*М 1:1300*



*"Orion" с фальшивой трубой, зима 1939/40 гг.*

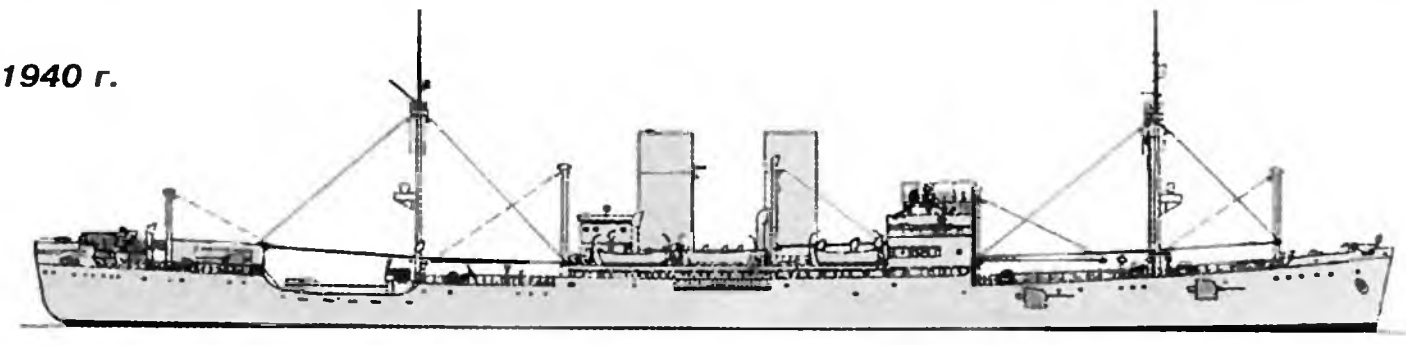
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 15 700 т (7021 брт) |
| **Размерения:** | 141/148x18,6x8,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ТЗА "Blohm & Voss", 3 цилиндрических ПК, 6200 л.с.; 4100 т нефти |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Дальность плавания:** | 35 000 (10) миль |
| **Вооружение:** | 6x1 — 150-мм/45, 1x1 — 75-мм/35, 1x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65, 2x3 — 533-мм ТА, 228 мин, 2 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 376 чел. |

Бывший грузовой пароход "Kurmark" компании HAPAG. Переоборудован в ВКР на верфи "Blohm & Voss" в Гамбурге. Вошел в состав флота 9.12.1939. Рейдерство с 6.4.1940 по 23.8.1941; уничтожено 11 судов (73 477 брт). С 1942 г. использовался как плавмастерская; в 1943 г. переоборудован в учебно-артиллерийский корабль и 12.1.1944 вошел в строй под названием "Hector"; в марте 1945 г. переименован в "Orion".

4.5.1945 потоплен советскими штурмовиками Ил-2 ВВС КБФ у Свинемюнде.

## **"Atlantis"** (HSK-2, Schiff 16, б. "Goldenfels") V 16.121937 погиб 22.11.1941

*"Atlantis", 1940 г.*
*М 1:1300*



*"Atlantis" с фальшивой трубой перед выходом в рейдерство*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 17 600 т (7862 брт) |
| **Размерения:** | 149/155x18,7x8,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 7600 л.с.; 3200 т соляра |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Дальность плавания:** | 60 000 (10) миль |
| **Вооружение:** | 6x1 — 150-мм/45, 1x1 — 75-мм/35, 1x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65, 4x1 — 533-мм ТА, 92 мины, 2 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 379 чел. |

Бывший грузовой теплоход "Goldenfels" компании "Hansa". Переоборудован в ВКР на верфи "Deschimag" в Бремене. Вошел в состав флота 19.12.1939. Рейдерство с 31.3.1940; уничтожено 22 судна (145 697 брт).

22.11.1941 потоплен британским КРТ "Devonshire" сев.-вост. о. Св. Елены.

## "Widder" (HSK-3, Schiff 21, б. "Neumark") Hk 21.12.1929 передан Великобритании в 1945

Бывший грузовой пароход "Neumark" компании HAPAG. Переоборудован в ВКР на верфи "Blohm & Voss" в Гамбурге. Вошел в состав флота 30.11.1939. Рейдерство с 5.5.1940 по 31.10.1940; уничтожено 10 судов (58 644 брт). Впоследствии использовался как плавмастерская; по репарациям передан Великобритании.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 16 800 т (7851 брт) |
| **Размерения:** | 145\|152x18,2x8,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ТЗА "Blohm & Voss", 3 цилиндрических ПК, 6200 л.с.; 4100 т нефти |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Дальность плавания:** | 34 000 (9) миль |
| **Вооружение:** | 6x1 — 150-мм/45, 1x1 — 75-мм/35, 1x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65, 2x2 — 533-мм ТА, 92 мины, 2 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 363 чел. |

## "Thor" (HSK-4, Schiff 10, б. "Santa Cruz") DwH 16.3.1938 погиб 30.11.1942

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 9200 т (3862 брт) |
| **Размерения:** | 116/122x16,7x7,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ТЗА "AEG", 2 ПК "La Mont", 6500 л.с., 3144 т нефти |
| **Скорость:** | 18 уз. |
| **Дальность плавания:** | 40 000 (10) миль |
| **Вооружение:** | 6x1 — 150-мм/45, 1x1 — 60-мм/18, 1x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65, 2x2 — 533-мм ТА, 30 мин, 1 гидросамолет |
| **Экипаж:** | 345 чел. |

Бывший рефрижераторный пароход "Santa Cruz" ольденбургско-португальской линии. Переоборудован в ВКР на верфи "Deutsche Werft" в Гамбурге. Вошел в состав флота 15.3.1940. Рейдерство с 6.6.1940 по 31.4.1941; уничтожено 12 судов (96 546 брт), в том числе британский ВКР "Voltaire". Второе рейдерство с 17.1.1942 по 9.10.1942; уничтожено 10 судов (56 093 брт).

Погиб 30.11.1942 в Йокогаме в результате взрыва на германском судне снабжения "Uckermark".

## "Pinguin" (HSK-5, Schiff 33, б. "Kandelfels") Dm 12.11.1936 погиб 8.5.1941

***"Pinguin", замаскированный под греческое судно "Kassos", 18 июля 1940 г.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 17 600 т (7766 брт) |
| **Размерения:** | 148/155x18,7x8,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. MAN, 7600 л.с., 3000 т соляра |
| **Скорость:** | 17 уз. |
| **Дальность плавания:** | 60 000 (12) миль |
| **Вооружение:** | 6x1 — 150-мм/45, 1x1 — 75-мм/35, 1x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65, 2x2 — 533-мм ТА, 300 мин, 2 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 420 чел. |

Бывший грузовой теплоход "Kandelfels" компании "Hansa". Переоборудован в ВКР на верфи "Deschimag" в Бремене. Вошел в состав флота 6.2.1940. Помимо собственного вооружения, имелось 25 торпед и 80 мин ТМВ для снабжения подводных лодок. Рейдерство с 15.6.1940; уничтожено 32 судна (154 619 брт).

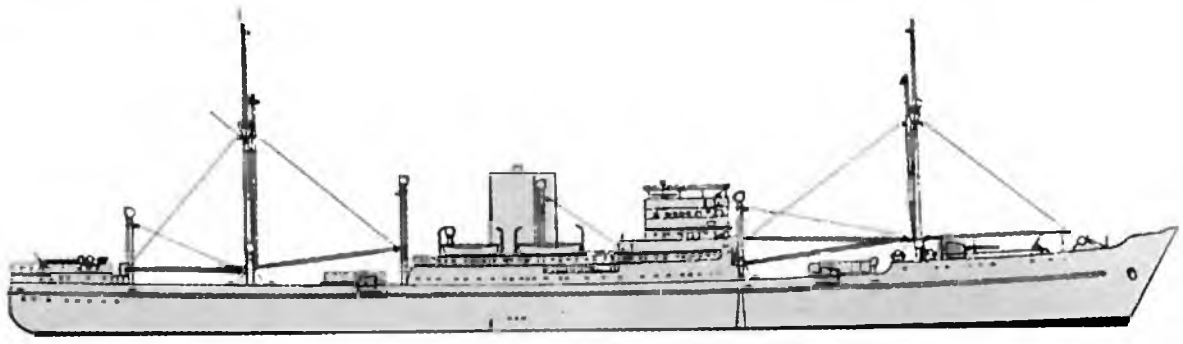
8.5.1941 потоплен британским КРТ "Cornwall" сев. Сейшельских о-вов.

## "Stier" (HSK-6, Schiff 23, б. "Cairo") G 7.10.1936 погиб 27.9.1942

Бывший грузовой теплоход "Cairo" компании "Atlas-Levante-Linie". Мобилизован 25.11.1939; первоначально переоборудован в минный заградитель, но 21.4.1941 поставлен на переоборудование в ВКР на верфи "Wilton-Fijenoord". Вошел в строй 9.11.1941. Рейдерство с 10.5.1942; уничтожено 4 судна (29 409 брт).

27.9.1942 затонул от повреждений, полученных в бою с американским пароходом "Stephen Hopkins" (типа "Liberty") в Южной Атлантике.

*"Stier"*
*М 1:1300*



***Schiff-23 на Балтике, 1941 г.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 11 000 т (4778 брт) |
| **Размерения:** | 125/133x17,3x7,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. MAN, 3750 л.с.; 2100 т соляра |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Дальность плавания:** | 38 000 (10) миль |
| **Вооружение:** | 6x1 — 150-мм/48, 1x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65, 2x1 — 533-мм ТА, 2 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 324 чел. |

## **"Komet"** (HSK-7, Schiff 45, б. "Ems") DwH 16.1.1937 погиб 14.10.1942

***"Komet", замаскированный под японское судно "Tokyo Maru", 14 июля 1941 г.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 7500 т (3287 брт) |
| **Размерения:** | 109/115,4x15,3x6,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 3900 л.с.; 2485 т соляра |
| **Скорость:** | 14,8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 51 000 (9) миль |
| **Вооружение:** | 6x1 — 150-мм/45, 1x1 — 60-мм/18, 1x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65, 2x2 и 2x1 — 533-мм ТА, 30 мин, 2 гидросамолета, ТКА LS-2 |
| **Экипаж:** | 267 чел. |

Бывший грузовой теплоход "Ems" компании "NDL". Переоборудован в ВКР на верфи "Howaldswerke" в Гамбурге. Вошел в состав флота 2.6.1940. Рейдерство с 3.7.1940 по 26.11.1941; уничтожено 7 судов (41 568 брт). В 1942 г. перевооружен: 60-мм пушка и все торпедные аппараты сняты, число 37-мм зениток увеличено до четырех.

14.10.1942 при выходе во второе рейдерство потоплен в Ла-Манше британскими эскортными миноносцами и торпедными катерами (по официальной версии, потоплен торпедой с МТВ-236).

## **"Kormoran"** (HSK-8, Schiff 41, б. "Steiermark") G 15.9.1938 погиб 20.11.1941

***"Kormoran" в Киле, готовится к выходу в рейдерство***

Бывший грузовой дизель-электроход "Steiermark" компании HAPAG. Переоборудован в ВКР на верфи "Deutsche Werft" в Гамбурге. Вошел в состав флота 9.10.1940. Помимо основного вооружения, нес 30 мин ТМВ для бортового катера LS-3. Рейдерство с 3.12.1940; уничтожено 11 судов (68 274 брт) и британский КРЛ "Sydney". В бою с последним 20.11.1941 "Kormoran" получил тяжелые повреждения и затонул в 175 милях зап. Австралии.

***"Kormoran" в Индийском океане, март 1941 г.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 19 900 т (8736 брт) |
| **Размерения:** | 157/164x20,2x8,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 4 ДГ "Germania", 2 ЭД "Siemens", 16 000 л.с.; 5200 т соляра |
| **Скорость:** | 18 уз. |
| **Дальность плавания:** | 84 500 (10) миль |
| **Вооружение:** | 6x1 — 150-мм/45, 2 — 37-мм, 5x1 — 20-мм/65, 2x2 и 2x1 — 533-мм ТА, 360 мин, 1 гидросамолет, ТКА LS-3 |
| **Экипаж:** | 400 чел. |

## "Michel" (HSK-9, Schiff 28, б. "Bielsko") DzW 4.1939 погиб 17.10.1943

*"Michel" в Южной Атлантике, август 1941 г.*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 10 900 т (4740 брт) |
| **Размерения:** | 124/132x16,8x7,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 6650 л.с.; 2500 т соляра |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Дальность плавания:** | 34 000 (10) миль |
| **Вооружение:** | 6x1 — 150-мм/45, 1x1 — 105-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65, 2x2 и 2x1 — 533-мм ТА, 1 гидросамолет, ТКА LS-4 |
| **Экипаж:** | 300 чел. |

Бывший польский грузовой теплоход "Bielsko", захваченный в Данциге в сентябре 1939 г. в недостроенном состоянии. Передан компании NDL и переименован в "Bonn", но в 1940 г. мобилизован в качестве госпитального судна "Schiff 26"; затем поставлен на переоборудование в ВКР на верфи "Deutsche Werft" в Данциге. Вошел в строй 17.9.1942. Помимо основного вооружения, нес 30 мин ТМВ для бортового катера LS-4. Рейдерство с 9.3.1942 по март 1943 г.; уничтожено 14 судов (94 363 брт). Второй поход из Японии летом 1943 г. — уничтожено 3 судна (27 632 брт).

17.10.1943 торпедирован и потоплен американской ПЛ "Tarpon" у Иокогамы.

## "Coronel" (HSK-10, Schiff 14, б. "Togo") V 13.8.1938 передан Великобритании в 1945

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 12 700 т (5042 брт) |
| **Размерения:** | 127/134x17,9x7,9 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. MAN, 5100 л.с.; 2600 т соляра |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Дальность плавания:** | 36 000 (10) миль |
| **Вооружение:** | 6x1 — 150-мм/48, 6x1 — 40-мм/56, 8x1 — 20-мм/65, 3 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 350 чел. |

Бывший грузовой теплоход "Togo" компании "Woermann-Linie". Вошел в строй 18.8.1940 как вспомогательный минный заградитель "Togo"; 16.6.1941 выведен из боевого состава, после чего в 1941-1942 гг. переоборудован в ВКР на верфи "Wilton-Fijenoord", в декабре 1942 г. переименован в "Coronel". В рейдерство не выходил. В июне 1943 г. поставлен на переоборудование в корабль наведения ночной истребительной авиации с возвращением названия "Togo" (см. в разделе "Корабли и суда Люфтваффе").

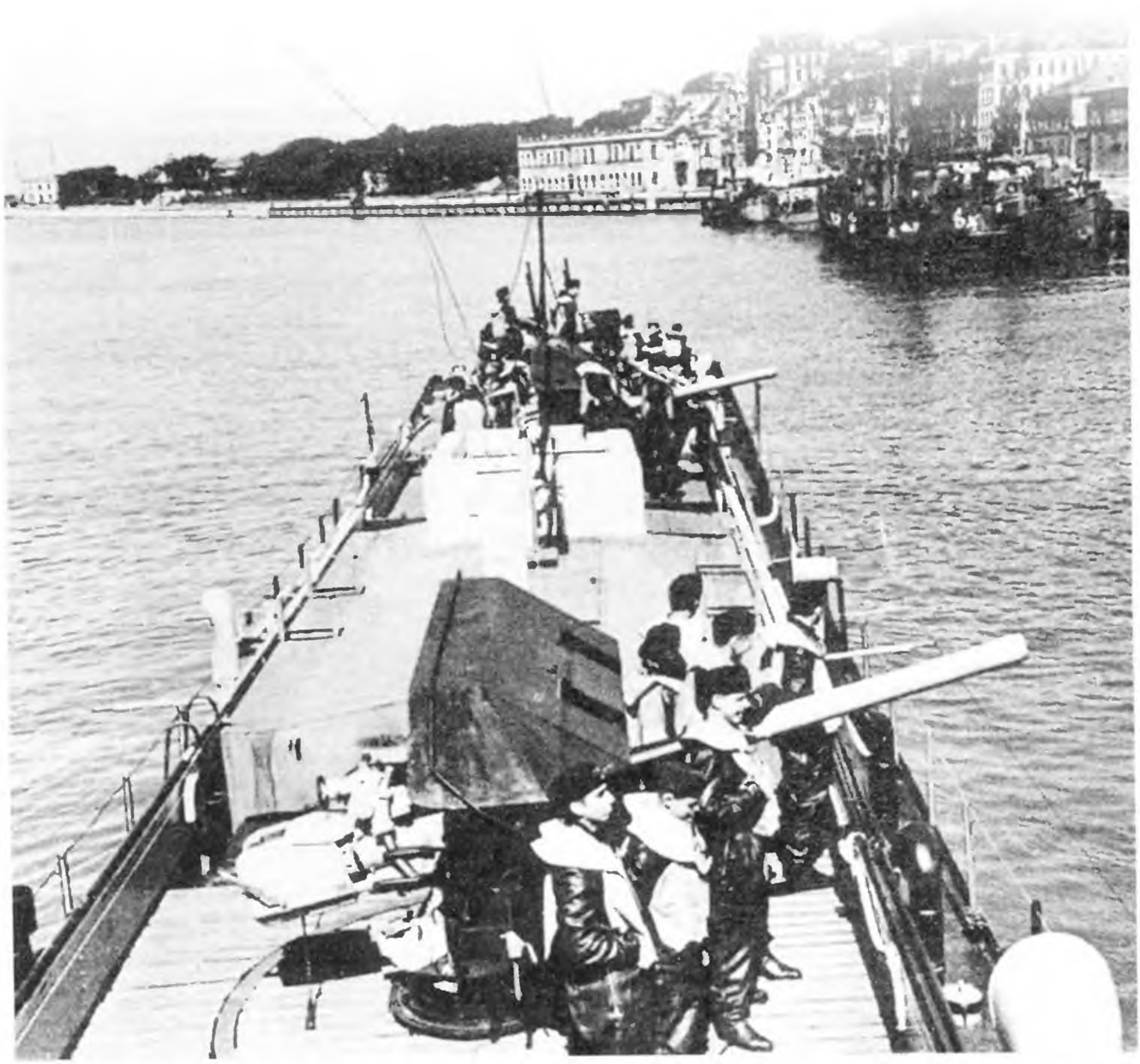
## "Hansa" (HSK-11, Schiff 5, б. "Meersburg") BoW 5.1940 передан Великобритании в 1945

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 19 200 т (9138 брт) |
| **Размерения:** | 145/153x20,1x8,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 9000 л.с.; 4500 т соляра |
| **Скорость:** | 17 уз. |
| **Дальность плавания:** | 65 000 (15) миль |
| **Вооружение:** | 8x1 — 150-мм/48, 1x1 — 105-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 28 — 20-мм/65, 4x1 — 533-мм ТА |

Бывший грузовой теплоход. Заложен в Копенгагене под названием "Glengarry" по заказу брит. компании "Glen-Line"; 9.4.1940 захвачен на стапеле и передан компании HAPAG, вошел в строй 5.11.1940 под названием "Meersburg". В 1942 г. поставлен на переоборудование в ВКР на верфи "Wilton-Fijenoord", но после повреждения при налете авиации союзников 25.7.1943 переоборудование приостановлено. Вошел в состав флота 19.2.1944 как учебное судно и судно-цель "Hansa".

4.5.1945 поврежден при подрыве на мине в Балтийском море. В 1945 г. передан по репарациям Великобритании; переименован в "Empire Humber", с 1946 г. — "Glengarry", с 1970 г. — "Dardanus", с 1971 г. — "Glengarry"; сдан на слом в феврале 1971 г.

# ДЕСАНТНЫЕ БАРЖИ И КАТЕРА



# Десантные баржи типа MFP

***В в е р х у: F-100A — головная десантная баржа типа MFP***

***С л е в а: F-370A у побережья Греции, 1943 г.***

| | |
|---|---|
| *Типы A-C:* | **F-100 — F-546**, **F-553 — F-626**. Вступили в строй в 1941—1943 гг. |
| *Тип D:* | **F-801 — F-1011**, **F-1027 — F-1030**, **F-1033 — F-1057**, **F-1061 — F-1066**, **F-1070 — F-1075**, **F-1103 — F-1104**, **F-1145**, **F-1153**, **F-1155 — F-1170**, **F-1179 — F-1180**, **F-1191 — F-1199**, **F-1227 — F-1232**. Вступили в строй в 1943—1945 гг. |

Быстроходные десантные баржи (Marine Fahr Prahme). Строились различными предприятиями в Германии, союзных и оккупированных странах; использовались на всех театрах. Корпус плоскодонный, грузовой трюм закрыт надстройкой. Носовая аппарель — составная, длиной 5 м. Баржи типов A-C различались высотой трюма: тип A — 2,74 м; тип B — 3,19 м; тип C — 3,29 м; на типах A1 и C2 специально для перевозки тяжелых танков "Тигр" высота трюма увеличена до 3,4 и 3,6 м. Тип D разработан под секционный метод постройки и имел упрощенную конструкцию корпуса и несколько увеличенные размеры.

Все типы имели трехвальную дизельную силовую установку, кроме F-100, F-103, F-106, F-108 и F-113, у которых на средний вал работал 100-сильный дизель "Deutz", на внешние — авиационные моторы BMW мощностью по 600 л.с.; скорость — 12,06 уз. Ходовой мостик и машинное отделение (на типе D также погреба) имели защиту: 20 мм брони Wh на типах A-C или 25 мм высокопрочной кораблестроительной стали St-60 на типе D.

Вооружение десантных барж широко варьировалось. На первые серии, как правило, ставили 75-мм полевую или противотанковую пушку (широко использовались трофейные французские пушки) или 37-мм автомат на армейском лафете, впоследствии стали применяться 75-мм противотанковые орудия Pak-40 или 88-мм/45 морские Ubk C/32, а также усиленное зенитное вооружение. Все баржи могли нести до 8—10 штурмботов.

*Типы A-C:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 155/220 т |
| **Размерения:** | 47,04x6,53x0,97—1,45 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. "Deutz", 390 л.с.; 4,1 т соляра |
| **Скорость:** | 10,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1340 (7) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 75-мм или 1 — 37-мм, 1—2 — 20-мм; |
| **Десант:** | 3 средних танка, или 16 лошадей, или 200 человек, или 105 т груза |
| **Экипаж:** | 17—21 чел. |

*Тип D:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 168/239 т |
| **Размерения:** | 49,84x6,59x1,18—1,35 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз., 375 л.с.; 4,1 т соляра |
| **Скорость:** | 10,3 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1120 (7) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 75-мм или 88-мм, 1 — 37-мм, 1—6 — 20-мм |
| **Десант:** | 3 средних танка, или 200 человек, или 140 т груза |
| **Экипаж:** | 21 чел. |

***F-935D. Характерное отличие серии D — плоская верхняя палуба***

Всего заказано 600 единиц типа A-C (F-100 — F-700; строительство 74 отменено) и 469 типа D (F-801 — F-1269); вошло в строй 810 единиц — 521 типа A-C и 289 типа D (часть достроена после войны как гражданские суда).

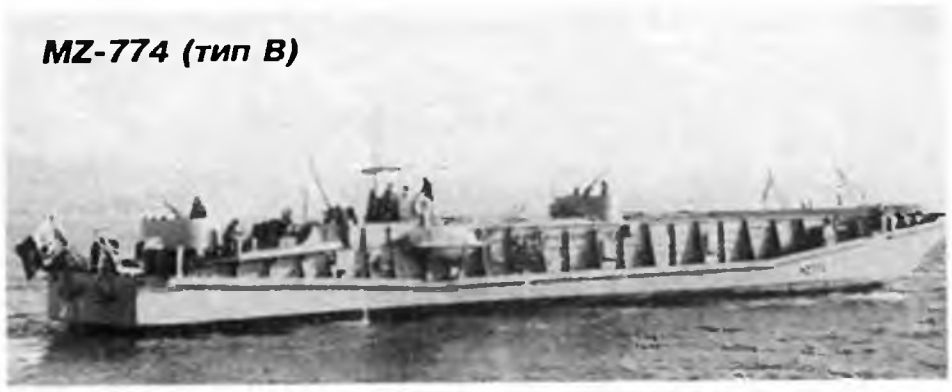
Существовал ряд специальных модификаций: санитарная (3 единицы), танкер (4 единицы), плавмастерская (4 единицы), прорыватель заграждений (40 единиц); F-368 на Черном море была переоборудована в охотник за ПЛ UJ-118. В варианте мелкосидящего минного заградителя (34 типа AM, 21 типа C2M, 66 типа DM) на надстройке монтировались рельсы для 50—54 мин, при этом на 2 м увеличивалась ширина. 141 единица различных типов переоборудовалась в артиллерийские баржи (см. ниже).

В боевых действиях потеряно 324 единицы типов A-C и 128 единиц типа D.

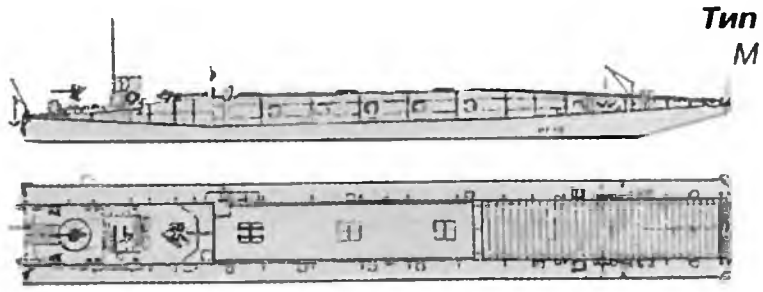
# Десантные баржи типа MZ

| | |
|---|---|
| *Тип MZ-A:* | **F-704**, **F-706**, **F-708**, **F-709**, **F-711**, **F-724**, **F-744**, **F-749**, **F-751**, **F-754**, **F-760**, **F-764**, **F-765**. Вступили в строй в 1942 г. |
| *Тип MZ-B:* | **F-766** — **F-770**, **F-777**, **F-783**, **F-785**, **F-795**, **F-799**. Вступили в строй в 1943 г. |

***MZ-774 (тип B)***



***Тип MZ-A***
*М 1:750*



Баржи типа MZ (MotoZattere) представляли собой модификацию стандартного проекта MFP, приспособленную для постройки на итальянских верфях с итальянскими моторами и вооружением. Всего для итальянского флота заказано 100 ед. (MZ-701 — MZ-800) двумя слегка различавшимися сериями. Тип B отличался большим подъемом носовой оконечности и измененной формой надстройки. В сентябре 1943 г. 23 единицы (13 серии A и 10 серии B, последние — преимущественно на стапелях) захвачены и включены в состав германского флота.

В боевых действиях потеряно 17 единиц.

| | |
|---|---|
| *Тип MZ-A:* | |
| **Водоизмещение:** | 140/239 т |
| **Размерения:** | 47x6,5x1 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. "Ferrovie", 450 л.с.; 4,1 т соляра |
| **Скорость:** | 11 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1450 (8) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 76-мм, 2 — 20-мм |
| **Десант:** | 200 человек или 65 т груза |
| **Экипаж:** | 13 чел. |
| *Тип MZ-B:* | |
| **Водоизмещение:** | 174/279 т |
| **Размерения:** | 46,5x6,5x1 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз. "Ferrovie", 450 л.с.; 4,1 т соляра |
| **Скорость:** | 11 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1450 (8) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 76-мм, 2 — 20-мм |
| **Десант:** | 200 человек или 65 т груза |
| **Экипаж:** | 13 чел. |

# Артиллерийские баржи типа AF

| | |
|---|---|
| *Тип A-C:* | **AF-1** — **AF-82**, **KF-347**, **KF-348**, **KF-439**, **KF-456**, **KF-458**, **KF-461**, **KF-503**, **KF-589**, **KF-597**, **KF-613**, **KF-620**. Вступили в строй в 1942—1944 гг. |
| *Тип D:* | **AF-83** — **AF-112**, **AF-120**, **AF-128**, **AF-1003** — **AF-1005**, **AF-1046**, **AF-1047**; **AT-912** — **AT-917**. Вступили в строй в 1943—1945 гг. |

***AF-9 (бывш. F-375A) на рейде Таллина, 1944 г. — типичный представитель варианта 1***

***AF-60 (бывш. F-180A) — единственная баржа, переоборудованная по варианту 2***

Переоборудовались из стандартных десантных барж путем установки артиллерии и оборудования погребов в трюме. Благодаря мощному вооружению и малой осадке являлись чрезвычайно эффективными в прибрежных водах. Машинное отделение и рубка защищались 20—25-мм броней (у

***AF-66 (бывш. F-377B) в Сен-Мало, 1944 г. Переоборудована по варианту 3***

***AF-106 (бывш. F-839D), оснащенная РЛС FuMO-63, начало 1945 г.***

| | |
|---|---|
| *Тип A-C:* | |
| **Водоизмещение:** | вариант 1 — 400 т; вариант 2 — 416 т; вариант 3 — 410 т |
| Размерения: | |
| ***варианты 1 и 3*** | 47,04x6,6x1,7 м |
| ***вариант 2*** | 47,3x6,6x1,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз., 390 л.с.; 4,1 т соляра |
| **Скорость:** | 8,7-9 уз. |
| **Дальность плавания:** | 415 (8,7) миль |
| **Вооружение:** | |
| ***вариант 1*** | 2x1 — 88-мм/45, 2x4 — 20-мм/65 |
| ***варианты 2 и 3*** | 2x1 — 88-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 2x4 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | вариант 1 — 48 чел.; варианты 2 и 3 — 53 чел. |
| *Тип D:* | |
| **Водоизмещение:** | 353/440 т |
| **Размерения:** | 49,84x6,61x1,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 3 диз., 375 л.с.; 4,1 т соляра |
| **Скорость:** | 8 уз |
| **Дальность плавания:** | 372 (8) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 88-мм/45 (2x1 — 105-мм/45 на серии AT), 1x1 — 37-мм/83, 2x4 — 20-мм/65, 1-2 — 15-мм пул. |
| **Экипаж:** | 57 чел. (65 чел. на баржах со 105-мм артиллерией) |

типа D рубка — до 60 мм), погреба боезапаса — 100-мм. Для барж типов A-C существовало три варианта переоборудования: в варианте 1 объем работ был минимальным; в варианте 2 (AF-60) изменялась форма носовой части, рубка переносилась в центр корпуса; в варианте 3 (AF-1, AF-3, AF-6 — AF-8, AF-11 — AF-15, AF-53, AF-57 — AF-59, AF-61, AF-63, AF-67, AF-69, AF-70, AF-72) рубка переносилась, но корпус не перестраивался. У барж типа D корпус не менялся, а надстройки переделывались более основательно.

Баржи, действовавшие в североевропейских водах и на Черном море, получали номера с литерами AF; на Средиземном море — KF; на Дунае — AT; причем у первых велась собственная нумерация, у остальных сохранялись прежние номера. Всего до конца войны закончено переоборудование 136 единиц. В боевых действиях потеряно 77 единиц.

# Десантные паромы типа "Siebel"

**SF-01** — **SF-393**. Вступили в строй в 1941—1944 гг.

***Паром "Siebel" модификации 40 с трофейным танком "Матильда"***

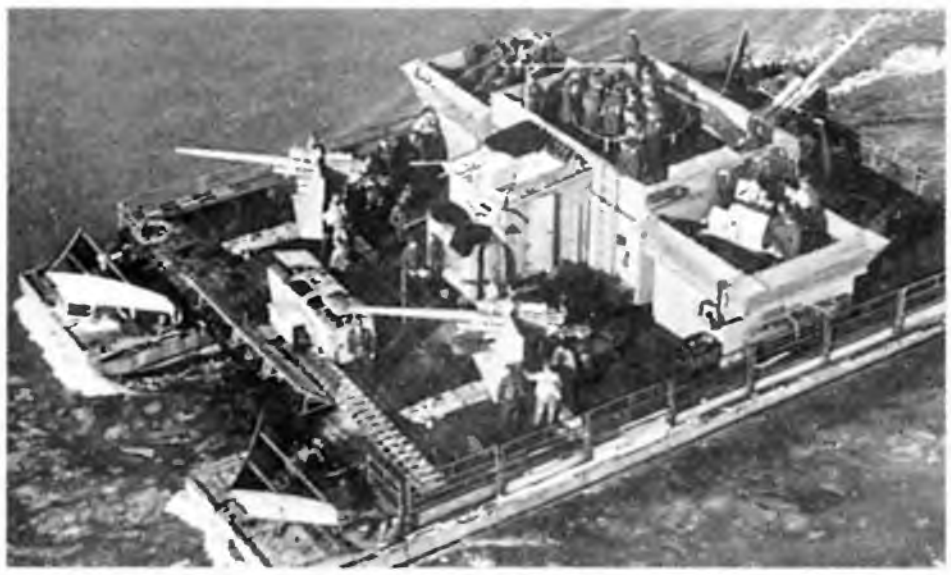
| | |
|---|---|
| Водоизмещение: | стандартное — ок. 130 т |
| Размерения: | 24,3x13,7(5,5)x0,9-1,2 м |
| Энергетическая установка: | 4 бенз. "Opel" или "Ford", 420 л.с.; 2,5 т бензина |
| Скорость: | 7 уз. |
| Дальность плавания: | 116 (6) миль |
| Вооружение: | |
| десантный вариант | 1 — 75-мм или 37-мм; 2-4 — 20-мм (десант: 200 человек или 60 т груза) |
| артиллерийский вариант | 3x1 — 88-мм/35, 2x1 — 20-мм/65 |
| Экипаж: | 10-29 чел. |

Примечание. ТТХ приведены для наиболее распространенной серии 40.

Десантные паромы-катамараны, проект полковника ВВС Зибеля. Строились под контролем авиационного командования. Состояли из двух корпусов-понтонов от стандартных наплавных мостовых парков (длина 24,3 м, ширина 5.5 м), соединенных стальной палубой с деревянным настилом. Каждый из понтонов мог перевозиться на железнодорожной платформе. Имели составную трехсекционную аппарель. Рубка защищалась 10-мм броней.

Всего существовало не менее 8 модификаций (B-40, H-40, 40, 41, тяжелая-40, тяжелая-41, 43, 44), различавшихся размерами, числом и типом двигателей. Модификации B-40, H-40 и ряд единиц других серий оснащались авиационными моторами с пропеллерами, которые устанавливались на пилонах в кормовой части.

Существовали специальные модификации: санитарная, штабная, плавмастерская, артиллерийская, ПВО. Всего построено 393 единицы.



***В в е р х у:** "Siebel" в варианте тяжелой зенитной плавбатареи*
***В н и з у:** "Siebel" модификации 40*

***В в е р х у:** "Siebel" в варианте минного заградителя в гавани Таллина, 1944 г.*
***В н и з у:** "Siebel" модификации Н-40 с двумя авиационными моторами на пилонах*

# Артиллерийские лихтеры типа MAL

*Тип I:* **MAL-1** — **MAL-36**. Вступили в строй в 1943—1944 гг.
*Тип II:* **MAL-37** — **MAL-47**. Вступили в строй в 1944—1945 гг.

***С л е в а:** лихтер типа MAL после сборки секций*
***С п р а в а:** MAL-5 в десантном варианте на испытаниях на Нижнем Рейне, апрель 1943 г.*

*Тип I:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | стандартное — 140—146т |
| **Размерения:** | 34,2x7,72x0,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Deutz", 260 л.с.; 4,9 т соляра |
| **Скорость:** | 8,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 790 (8) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 88-мм/35, 1 — 37-мм/83, 1x4 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 21—29 чел. |

*Тип II:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 225/277 т |
| **Размерения:** | 35,5x8,6x1,19 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Deutz", 260 л.с.; 5,2 т соляра |
| **Скорость:** | 8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 790 (8) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 105-мм/45, 2 — 37-мм/83 |
| **Экипаж:** | 28 чел. |

Строились на заводе концерна "Krupp" в Рейнхаузене. Имели открытую грузовую палубу с установленными на ней армейскими орудиями; в транспортном варианте принимали 200 десантников или 80 т груза. Разбирались на секции для перевозки автомобильным и железнодорожным транспортом. Начиная с MAL-7, рубка защищалась 25-мм броней. Лихтеры первой серии вооружались 88-мм пушками L/35, сохранившимися с Первой мировой войны (начиная с MAL-13 — в установ-

ках со щитами), на вторую серию стали устанавливаться 105-мм орудия C/32.

Всего построено 47 единиц: 36 типа I и 11 типа II. В июле 1944 г. MAL-31 — MAL-34 переданы Финляндии под номерами М-1 — М-4. В боевых действиях потеряно 27 единиц.

***MAL-3 в артиллерийском варианте на Азовском море***

# Десантные лихтеры типа MNL

**MNL-1 — MNL-32**. Вступили в строй в 1944—1945 гг.

Строились на заводе концерна "Krupp" в Рейнхаузене. Уменьшенная версия десантной баржи с открытой грузовой палубой, огороженной только невысоким фальшбортом. Предназначались для использования на закрытых театрах, озерах и реках. Всего построено 32 единицы.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 217 т |
| **Размерения:** | 38,4x5,2x1,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз., 260 л.с.; 2,9 т соляра |
| **Скорость:** | 10 уз. |
| **Дальность плавания:** | 560 (10) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 37-мм, 1x4 — 20-мм |
| **Десант:** | 200 человек или 90 т груза |
| **Экипаж:** | 14 чел. |

# Саперно-десантные катера

*Тип 1939:* **PiLb-1 — PiLb-24, PiLb-51 — PiLb-70, PiLb-101 — PiLb-128**. Вступили в строй в 1940—1942 гг.

*Тип 1940:* **PiLb-201 — PiLb-227, PiLb-251 — PiLb-265, PiLb-285, PiLb-293, PiLb-301 — PiLb-335, PiLb-351 — PiLb-436, PiLb-442, PiLb-460, PiLb-463 — PiLb-465, PiLb-468, PiLb-469, PiLb-480 — PiLb-482, PiLb-484, PiLb-485, PiLb-489, PiLb-492**. Вступили в строй в 1941—1944 гг.

*Тип 1941:* **PiLb-501 — PiLb-535, PiLb-546 — PiLb-554, PiLb-557, PiLb-558, PiLb-561 — PiLb-565**. Вступили в строй в 1942—1945 гг.

***PiLB-303 на Черном море***

***Саперно-десантные катера 128-го саперно-десантного батальона перебрасываются на Черное море***

Саперно-десантные катера (Pionierlandungsboot) предназначались для перевозки личного состава и легкой техники. Созданы на основе десантного катера для лошадей (Pferdboote) периода Первой мировой войны. Оборудованы носовой аппарелью; катера двух последних серий могли использоваться для перевозки штурмботов (принимали по 2—4 единицы). Оснащались дизелями различных марок.

До окончания боевых действий в строй успело войти 302 катера: 72 — типа 39, 179 — типа 40 и 51 — типа 41; еще 6 катеров типа 41 достроены для Франции после войны.

*Тип 1939:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 20/29 т |
| **Размерения:** | 15x4,65x0,54—0,72 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MWM, 84 л.с. или "Daimler-Benz", 90 л.с.; 1,6 т соляра |
| **Скорость:** | 7,5-8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 390 миль |
| **Вооружение:** | 1—2 пул., или 1 — 20-мм или 37-мм, или 1x4 — 20-мм |
| **Десант:** | 100 человек или 20 т груза |

*Тип 1940:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 30/50 т |
| **Размерения:** | 19x5,93x0,5—0,75 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MWM, 172 л.с., или "Daimler-Benz", 136 л.с., или "Kaelble", 180 л.с., или "Saurer", 150 л.с.; 1,5 т соляра |
| **Скорость:** | 8—9,2 уз. |
| **Дальность плавания:** | 415 миль |
| **Вооружение:** | 1-2 пул., или 1 — 20-мм или 37-мм, или 1x4 — 20-мм |
| **Десант:** | 150 человек или 40 т груза |
| **Экипаж:** | 7 чел. |

*Тип 1941:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 34/71 т |
| **Размерения:** | 19,65x5,7x0,6-1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MWM, "Kaelble", "Saurer", "Vomag", 220 л.с., или "Deutz", 240 л.с.; 1,05 т соляра |
| **Скорость:** | 9,7-10,8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 260 (10) миль |
| **Вооружение:** | 1-3 пул., или 1 — 20-мм или 37-мм, или 1x4 — 20-мм |
| **Десант:** | 150 человек или 40 т груза |
| **Экипаж:** | 7 чел. |

***Саперно-десантный катер в Эгейском море, осень 1943 г.***

# Пехотно-десантные катера

***Пехотно-десантный катер I-O-91 выгружается в Салониках, сентябрь 1943 г.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | ок. 20 т |
| **Размерения:** | 18,5x4x0,45-0,78 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Daimler-Benz", 125л.с., или 2 бенз. "Opel", 65 л.с., или "Ford", 82 л.с., или "Maybach", 125 л.с., |
| **Скорость:** | 9,5-11,9 уз. |
| **Дальность плавания:** | 270-540 миль |
| **Вооружение:** | 1 — 20-мм или 15-мм |
| **Десант:** | 40 человек или 7 т груза |
| **Экипаж:** | 8 чел. |

Легкие десантные катера (Infanterietransporter) с V-образным корпусом и бензиновыми или дизельными автомобильными моторами. Проект полковника Зибеля. Строились в 1940—1944 гг. в Нидерландах, Бельгии и Италии; всего заказано 172 единицы (опытные I-A-1, I-A-2, серийные I-O-01 — I-O-170), но достроено только 95 (в т.ч. 8 в варианте плавмастерской); 4 единицы передано Финляндии.

# Штурмботы

***Штурмботы 86-го саперно-десантного батальона, Греция, октябрь 1944 г.***

*Легкие штурмботы типа 1939:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 0,5 т |
| **Размерения:** | 5,98 (8,5 с мотором)x1,58x0,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 бенз. "Kovacs" или FMA, 30 л.с., 18 л бензина |
| **Скорость:** | 13,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 20 миль |
| **Десант:** | 8 человек или 500 кг груза |

*Тяжелые штурмботы типа 1942:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 9,5/12,5 т |
| **Размерения:** | 14,7x3x0,65 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 бенз. "Maybach", 500 л.с.; 0,8 т бензина |
| **Скорость:** | 21,6 уз. |
| **Дальность плавания:** | 160 миль |
| **Десант:** | 40 человек или 3 т груза |

Быстроходные катера штурмовых партий для форсирования небольших водных преград (реки, озера, проливы). Легкие штурмботы фактически представляли собой моторные лодки с подвесными моторами; у тяжелых двигатели были стационарными. Могли перевозиться на автомобилях.

В 1939—1942 гг. построено 700 легких штурмботов, после чего началось производство тяжелых, и в 1942—1944 гг. построено еще 80 ед.

# Плавучие батареи

Переоборудованные грунтоотвозные шаланды или сухогрузы. Официально числились носителями тяжелой или легкой артиллерии (Schwere/Leichte Artillerie Trager — SAT или LAT) и относились к кораблям поддержки десанта. Всего переоборудовано 19 тяжелых и 28 легких плавбатарей.

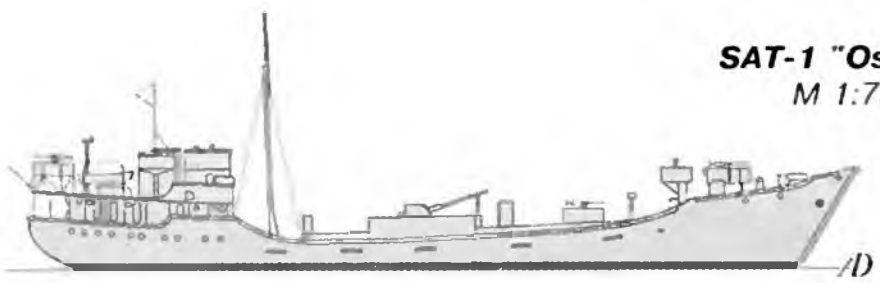
*Тяжелые:* **SAT-1 "Ost"** (с 1.1941 по 7.1941 — SAT-28), **SAT-2 "West"** (с 5.1941 — SAT-20), **SAT-3 "August"**, **SAT-4 "Helene"**, **SAT-5 "Robert Muller 6"**, **SAT-6 "Soemba"**, **SAT-7 "Nienburg"**, **SAT-8 "Paraat"**, **SAT-9 "Unitas"**, **SAT-10 "Kemphaan"**, **SAT-11 "Cascade"**, **SAT-12 "Globe"**, **SAT-13 "Joost"**, **SAT-14 "Berkelstroom"**, **SAT-15 "Polaris"**, **SAT-16 "Westflandern"**, **SAT-17 "Hast I"**, **SAT-18 "Ostsee"**, **SAT-19 "Trompenburg"**

*Легкие:* **LAT-1 "Trinchen Behrens", LAT-2 "Gebina", LAT-3 "Oster Till", LAT-4 "Wester Till", LAT-5 "Aventura", LAT-6 "Fortuna I", LAT-7 "Gretel", LAT-8 "Neuenfelde", LAT-9 "Memelland"** (с 9.1943 — LAT-2), **LAT-11 "Wilhelm Jordan"** (с 5.1942 — LAT-16), **LAT-12 "Gloria", LAT-13 "Adelheid", LAT-14 "Friesenland", LAT-15 "Margarethe", LAT-17 "Wolf", LAT-18 "Heimatland", LAT-19 "Thekla", LAT-20 "Roland", LAT-21 "Gretchen", LAT-22 "Argus", LAT-23 "Germania", LAT-24 "Orion", LAT-25 "Fortuna II", LAT-27 "Beta", LAT-29 "Leuwenhaven", LAT-30 "Prinses Beartix", LAT-35 "Audacia", LAT-36 "Europa"**

Первые 5 тяжелых плавучих батарей переоборудованы летом 1940 г. в рамках подготовки к операции "Зеелёве" (400—600 брт, 10—12 уз.), остальные в 1941—1943 гг. из трофейных судов (300—400 брт, 8—10 уз.). Вооружены одним 150-мм (SAT-1, SAT-2, SAT-13, SAT-14, SAT-15, SAT-19), или одним 127-мм (SAT-3, SAT-4, SAT-8), или двумя 105-мм (SAT-5 — SAT-7, SAT-9 — SAT-12, SAT-16 — SAT-18) орудиями и зенитными автоматами. В годы войны погибли SAT-1, SAT-5, SAT-12, SAT-16, SAT-20.

Первые 25 легких плавучих батарей переоборудованы летом 1940 г. в рамках подготовки к операции "Зеелёве" (200—300 брт, 7,5—9 уз.). Первоначально вооружались одной 75-мм пушкой армейского образца, двумя 37-мм зенитками и двумя 15-мм пулеметами. С 1941 г. все перевооружены: 3 37-мм и 4 20-мм автомата, 3 15-мм пулемета. В годы войны погибли LAT-1, LAT-3, LAT-4, LAT-7, LAT-15, LAT-18, LAT-19, LAT-30, LAT-36.

***SAT-1 "Ost"***
*М 1:750*

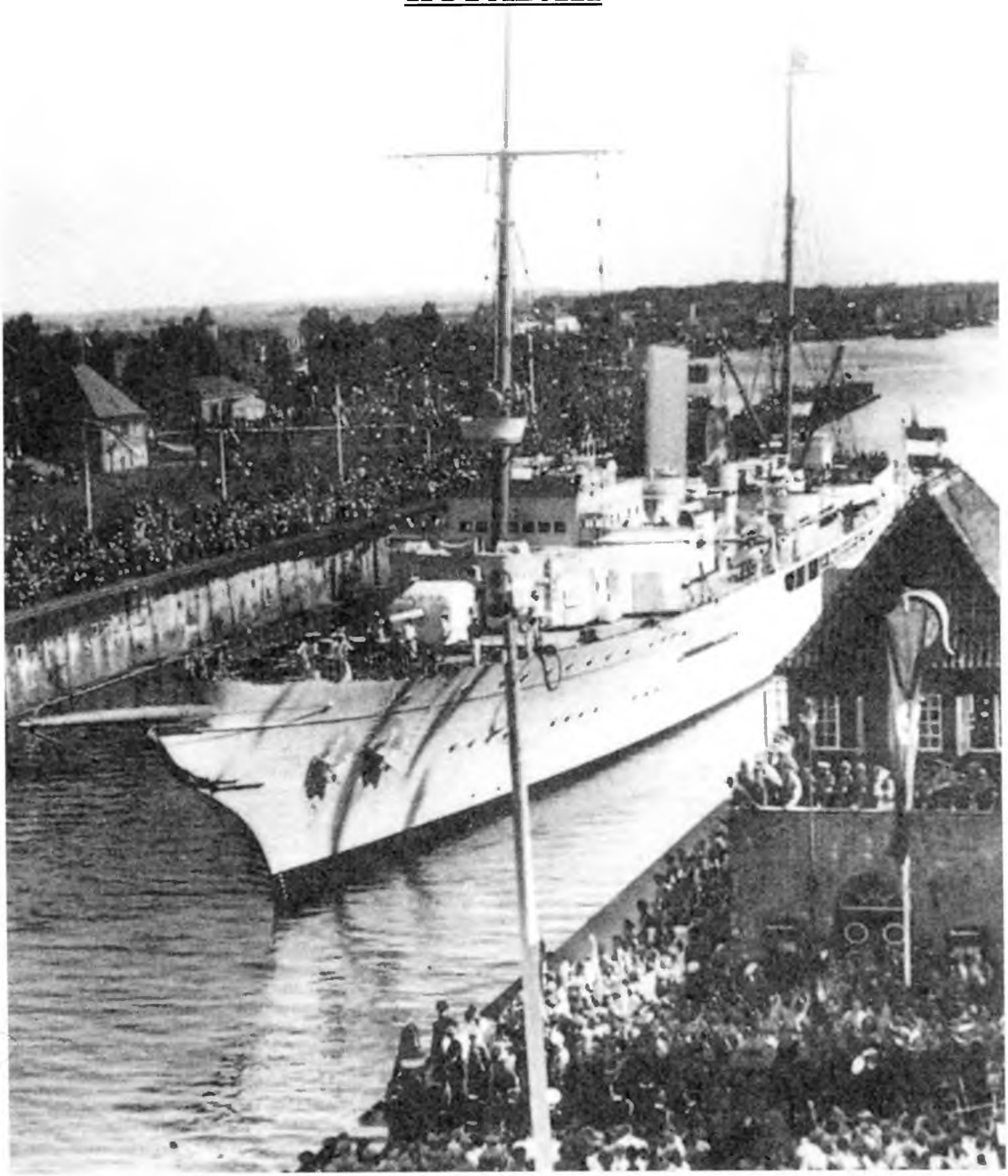


## SAT-1 "Ost", SAT-2 "West"

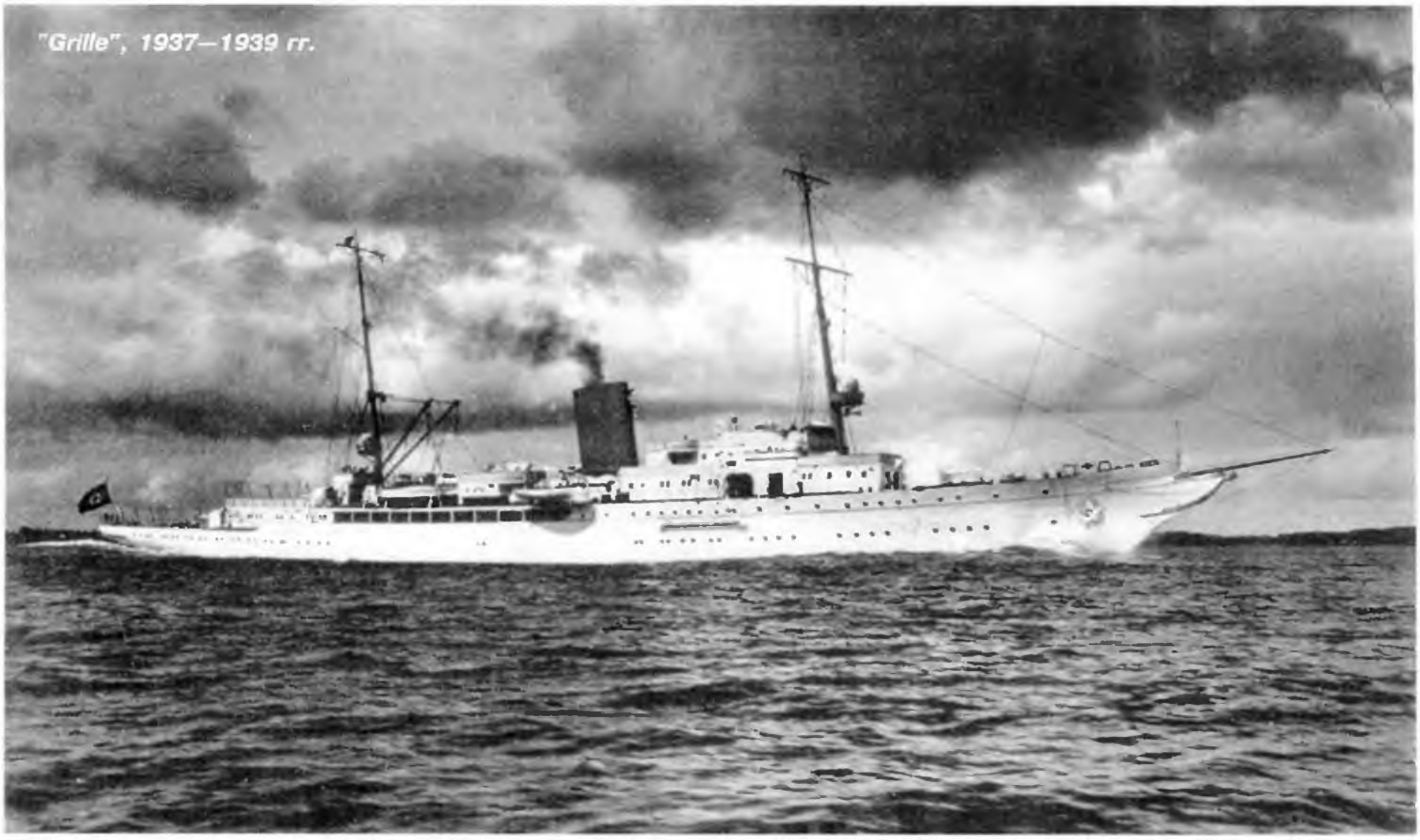
***SAT-1 "Ost"***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 564 брт |
| **Размерения:** | 57,1x9,03x3,02 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. "Deutz", 575 л.с.; 34 т соляра |
| **Скорость:** | 12,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3600 (10) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 150-мм/45, 2x1 — 20-мм/65, 3 — 15-мм пул. |
| **Экипаж:** | 56 чел. |

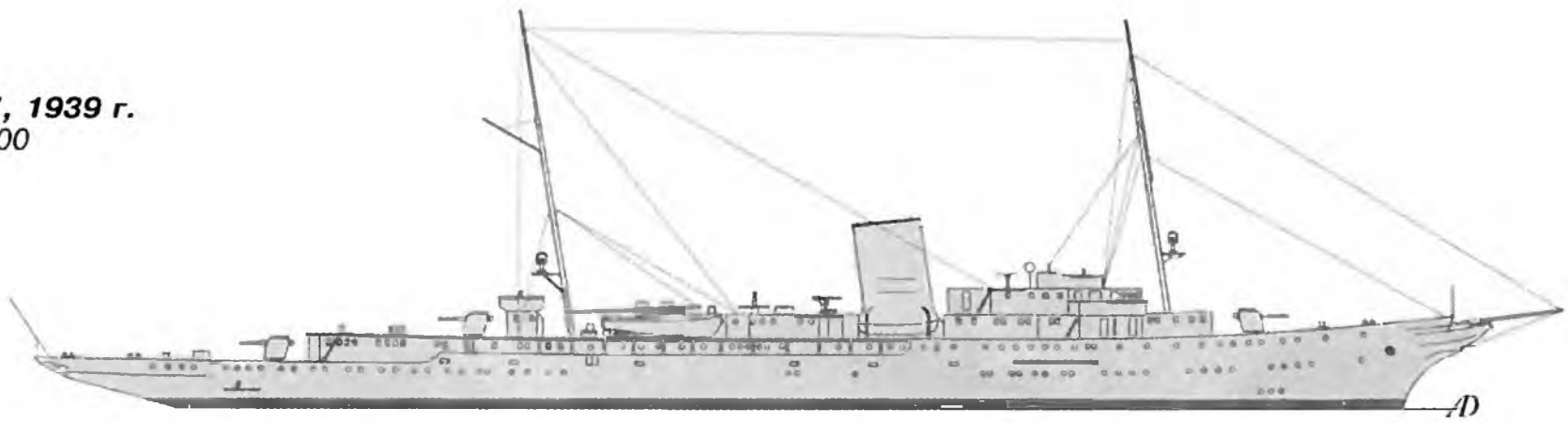
# ДРУГИЕ БОЕВЫЕ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ КОРАБЛИ



# Авизо "Grille"




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Grille"** | BuV | 17.7.1934 | 15.12.1934 | 20.5.1935 | передан Великобритании в 1945 |



*"Grille", 1939 г.*
*М 1:1000*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2560/3420 т |
| **Размерения:** | 115/135 (143 с бушпритом)x13,5x3,8-4,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Wagner", 4 ПК "Benson"; 22 000 л.с., 1000 т нефти |
| **Скорость:** | 26 уз. |
| **Дальность плавания:** | 9500 (19) миль |
| **Вооружение:** | 3x1 — 105-мм/45, 2x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 257 чел. |

Построен в качестве правительственной яхты, официально классифицировался как авизо, также использовался как штабной, учебный корабль и корабль-мишень (в последнем качестве использовался при испытаниях авиационных торпед). Имел легко узнаваемый "яхтенный" силуэт с бушпритом. Корпус делился на 15 отсеков, двойное дно занимало 76% длины.

Силовая установка носила экспериментальный характер. "Grille" стал первым кораблем с высоконапорными котлами Бенсона (80 атм.). ТЗА системы Вагнера изготовлены фирмой "Blohm & Voss". На испытаниях достигнута мощность 26 400 л.с. С началом войны оборудован в качестве вспомогательного минного заградителя, но затем использовался преимущественно в качестве штабного корабля.

По репарациям передан Великобритании; в 1951 г. продан на слом в США.

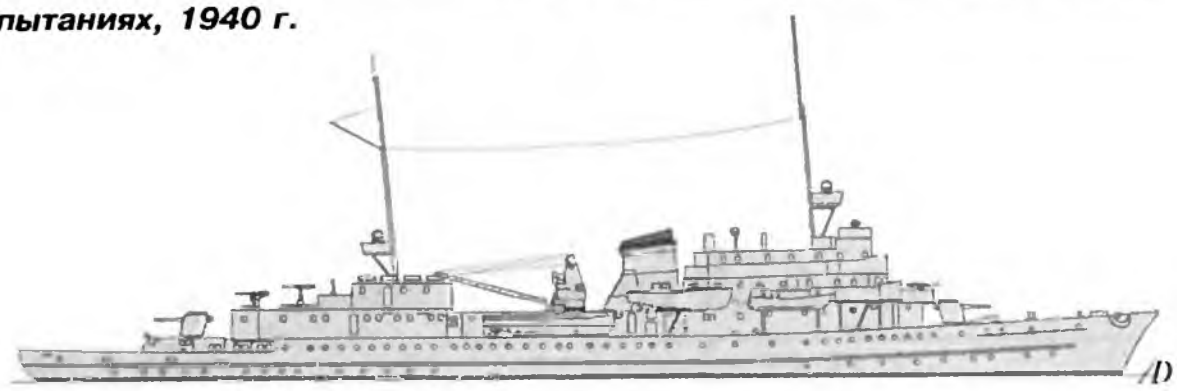
# Штабной корабль "Hela"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Hela"** | St | 1937 | 28.12.1939 | 16.10.1940 | передан СССР в 1945 |

*"Hela" на заводских испытаниях, 1940 г.*

*"Hela", 1942 г.*

*"Hela", 1940 г.*
*М 1:1000*



Официально классифицировался как тендер, но по сути являлся штабным кораблем. Заказан в 1936 г., строился более 3 лет, что было вызвано задержкой готовности дизелей. Имел обширные рабочие помещения для штаба, кубрики и каюты для его персонала (на 108 чел.), а также мощные средства связи. Первоначальным проектом предусматривалась наличие катапульты и гидросамолета, вместо которых впоследствии установлены дополнительные разъездные катера.

25.12.1945 "Hela" передана по репарациям СССР; 13.5.1946 переименована в "Ангара"; использовалась в качестве яхты главнокомандующего ВМФ на Черном море; исключена в 2007 г.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2113/2520 т |
| **Размерения:** | 92,5/99,8x12,7x3,7-4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 4720 л.с.; 280 т соляра |
| **Скорость:** | 16,3 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2000 (15) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 105-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 259 чел. |

# Штабной корабль "Rugard"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Rugard"** | O | . | 2.1927 | 6.1927 передан СССР в 1946 |

Бывший паром "Rugard" компании "Stettiner DSG". 8.9.1939 реквизирован в состав Кригсмарине в качестве штабного корабля FdV Ost под обозначением "Fuhrerschiff-3". С 8.11.1942 использовался как плавбаза 31-й флотилии тральщиков.

В 1946 г. передан по репарациям СССР, переименован в "Илья Репин"; в 1960 г. исключен из Регистра.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1850 т (1358 брт) |
| **Размерения:** | 72,2/77,6x10,9x3,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения, 4 ПК, 2000 л.с.; 120 т угля |
| **Скорость:** | 15 уз. |
| **Дальность плавания:** | 940 (12) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 88-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 57 чел. |

# Штабной корабль "Mowe"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Mowe"** | Ne | . | 31.3.1936 | 6.1946 передан Великобритании в 1946 |

Бывший пароход "Mowe" компании "Argo Reederei R.Adler". 19.8.1939 реквизирован в состав Кригсмарине в качестве судна-ловушки подводных лодок под обозначением "Schiff-7"; с

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1309 брт |
| **Размерения:** | 74,54/75,3x11,68x3,76 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ "компаунд",2 ПК, 1100 л.с.; 192 т угля |
| **Скорость:** | 11.5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4400 (11) миль |
| **Вооружение:** | 3 — 37-мм |
| **Экипаж:** | около 36 чел. |

12.10.1939 — штабной корабль FdV Nord. В 1941 г. перевооружен: прежнее вооружение снято, установлено 2x1 105-мм/45 орудия и 8x1 20-мм/65 автоматов.

24.7.1946 передан по репарациям Великобритании; в 1946 г. передан Норвегии и переименован в "Bergen"; в 1947 г. — Нидерландам как "Ilos"; в 1959 г. — Ливану как "Al Sadiq"; в 1960 г. — Греции как "Lilika", с 1961 г. "Santa Maria", с 1964 г. "Leon"; в 1968 г. сдан на слом в Аликанте.

# Штабной корабль "Reiher"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Reiher"** | Hk | 6.1938 | 9.1938 | передан Великобритании |

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1311 брт |
| **Размерения:** | 74,76(вл)x11,71x3,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ "компаунд",2 ПК, 1100 л.с ; 192 т угля |
| **Скорость:** | 11,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4400 (11) миль |
| **Вооружение:** | 3 — 37-мм |
| **Экипаж:** | около 36 чел. |

Бывший пароход "Reiher" компании "Argo Reederei R.Adler", близкий по конструкции к "Mowe". С сентября 1939 г. — корабль лоцманской службы; в июле 1940 г. переоборудован в штабной корабль для Bewa Ost. Впоследствии перевооружен аналогично "Mowe".

Передан по репарациям Великобритании; в мае 1948 г. передан Бельгии как "Alpina"; в 1951 г. — Франции как "Augustin le Borgne"; в 1956 г. — Гондурасу как "Francis N."; в 1959 г. — Панаме как "Fulchera"; в 1962 г. — Ливану под тем же названием; в 1968 г. сдан на слом.

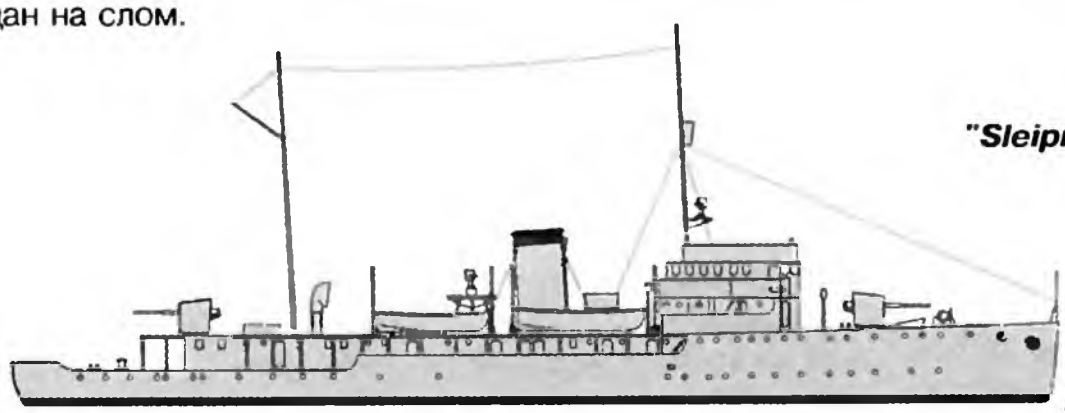
# Штабной корабль "Sleipner"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Sleipner"** (б. "Ingolf") | K | 1933 | (1.11.1943) | погиб в 1945 |

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1180 т |
| **Размерения:** | 64,92/68,88x10,82x4,88 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ тройного расширения, 2 ПК "Thornycroft", 2935 л.с.; 170 т нефти |
| **Скорость:** | 16,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5300 (12) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 100-мм/45, 1x1 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 66 чел. (в датском флоте) |

Бывший датский корабль охраны рыболовства "Ingolf". 29.8.1943, в ходе операции по нейтрализации датского флота, захвачен германским тральщиком М-413 в Корсёре; 1.11.1943 включен в состав германского флота в качестве штабного корабля.

В начале 1945 г. потоплен авиацией союзников в Хайкендорфской бухте. В 1946 г. поднят и сдан на слом.



*"Sleipner", 1943 г.*
*М 1:750*

# Торпедоловы

Массовое строительство подводных лодок потребовало соответствующего числа кораблей для обеспечения их боевой подготовки, в первую очередь — торпедоловов. В этой роли выступали корабли как специальной постройки, так и переоборудованные из устаревших и трофейных. В конце войны использовались в основном как эскортные корабли.

| | |
|---|---|
| *Тип "A-III":* | **TF-1** — **TF-8** (S), **TF-9** — **TF-12** (NS), **TF-13**, **TF-14**, **TF-19**, **TF-20** (RDM), **TF-15** — **TF-18** (WF), **TF-21**, **TF-22** (VdG), **TF-23**, **TF-24** (RD) |

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 386/489 (TF-1-8) или 368/470 (остальные) т |
| **Размерения:** | 58/62x6,7x2-2,4 м м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА, 2 ПК, 6000 л.с.; 71 т нефти |
| **Скорость:** | 23,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1011 (12) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 (на поздних 2x2) — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 56—67 чел. |

Строились по чертежам прибрежного миноносца типа A-III периода Первой мировой войны: первые 8 единиц фирмой "Schichau" в 1940—1942 гг.; остальные —

***Торпедолов ТВ-7 (бывш. TF-2) в составе Советского флота***

на предприятиях оккупированной Голландии, вступили в строй в 1943-1944 гг., заказ на 12 единиц отменен. Оборудованы двумя стеллажами на 14 торпед.

Погибли TF-3 (22.2.1945), TF-5 (20.6.1942), TF-6, 21—22 (18.6.1945), TF-10, TF-12 — TF-14, TF-16, TF-19 (май 1945), TF-11 (13.8.1944), TF-18 (24.11.1944).

Переданы по репарациям: TF-4, TF-9, TF-15, TF-17, TF-24 — СССР; TF-1, TF-20, TF-23 — США.

### *Тип TFA-1:* **TFA-1 — TFA-6** (K)

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 290/335 т |
| **Размерения:** | 61x6x2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА, 2 ПК, 6000 л.с.; 40 т нефти |
| **Скорость:** | 27,5 уз. |
| **Вооружение:** | 2x1 — 20-мм |
| **Экипаж:** | 51 чел. |

Бывшие датские миноносцы типа "Dragen": соответственно "Hogen", "Ornen", "Dragen", "Glenten", "Hvalen", "Laxen", построенные в 1929—1934 гг. Реквизированы в 1941 г. и переоборудованы в торпедоловы (артиллерия и торпедные аппараты снимались, оборудовано два стеллажа на 8 торпед).

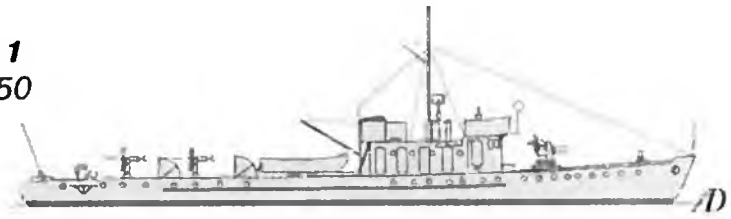
TFA-4 погиб 3.2.1945; TFA-3 погиб 14.5.1945; остальные тяжело повреждены 14.6.1945 при взрыве берегового склада боеприпасов и сданы на слом.

### *Тип TFA-7*: **TFA-7**, **TFA-8**, **TFA-11**

Бывшие польские тральщики "Mewa", "Rybitwa", "Czajka", построенные в Гдыне в 1934—1938 гг. В сентябре 1939 г. потоплены в Данцигском зал., но вскоре

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | стандартное — 183 т |
| **Размерения:** | 45x5,5x2,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз., 1040 л.с. |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Вооружение:** | 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 30 чел. |

***TFA-11***
*M 1:750*



подняты немцами и вошли в состав германского флота как учебные и гидрографические суда под названиями "Putzig", "Rixhoft", "Westerplatte". Первые два переоборудованы в торпедоловы в 1940 г.; "Westerplatte" — в 1943 г. К концу войны несли 1x4 и 2x2 20-мм автомата. Однотипный "Zuraw" служил в качестве учебного корабля "Oxhoft". После войны все возвращены Польше и оставались в строю до конца 1950-х гг.

### **TFA-9** (WF, 1914)

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 180/230 т |
| **Размерения:** | 49,5x5,25x1,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ, 2 ПК, 2600 л.с. |
| **Скорость:** | 25 уз. |
| **Вооружение:** | 2x1 — 20-мм/65 |

Бывший голланд. ММ G-16. Затоплен в Хелдере в мае 1940 г.; поднят немцами и основательно перестроен. Погиб 3.5.1945.

### **TFA-10** (1904)

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 140 т |
| **Размерения:** | 46,5x4,7x2,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ, 2 ПК, 2000 л.с.; 40 т угля |
| **Скорость:** | 25 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1230 (8) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 20-мм |

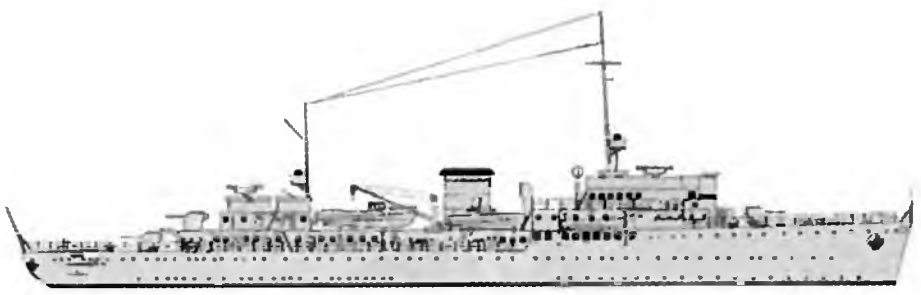
Бывший голландский миноносец G-2. Захвачен в мае 1940 г. Реальная скорость не превышала 20 уз. Погиб 13.2.1943, опрокинувшись в устье р. Эмс (по другим данным, разобран после войны).

# ПЛАВБАЗЫ (Begleitschiffe)

# Плавбаза "Saar"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Saar"** | G | . | . | 5.4.1934 передана США в 1945 |

*"Saar", 1937 г.*
*М 1:1300*



*"Saar", 1937 г.*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2710/3250 т |
| **Размерения:** | 95/101x13,5x4,6 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 4800 л.с.; 282 т соляра |
| **Скорость:** | 18,3 уз. |
| **Дальность плавания:** | 9400 (13) миль |
| **Вооружение:** | 3x1 — 105-мм/45, 8x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 228 чел. |

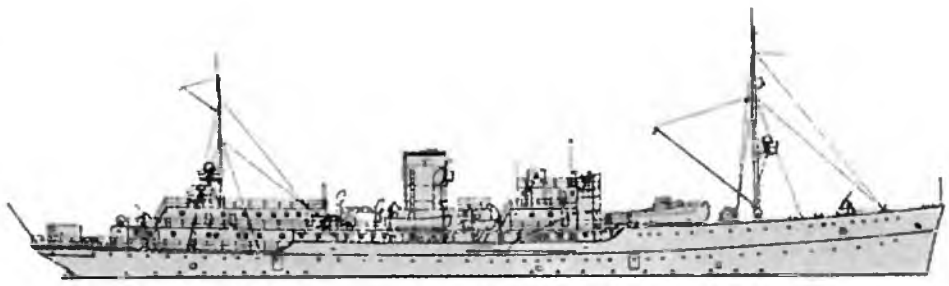
Плавбаза подводных лодок. Первый корабль данного класса специальной постройки. Жилые помещения рассчитаны на прием 253 чел. Вооружение к концу войны: 3x1 105-мм орудия, 2x1 40-мм автомата "Bofors", 3x4, 2x2 и 2x1 20-мм автомата C/38.

В 1945 г. передана по репарациям США; передана Франции как "Gustave Zede"; исключена в 1970 г.

# Плавбазы типа "Lech"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Lech"** (б. "Panther") | V | . | 9.1930 | (1938) передана США в 1945 |
| **"Isar"** (б. "Puma") | V | . | 24.10.1930 | (1938) передана СССР в 1946 |

*"Isar", 1939 г.*
*М 1:1300*



*"Неман" (бывш. "Isar"). Краснознаменный Балтийский флот, середина 1950-х гг.*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 3850/4619 т |
| **Размерения:** | 96/104x13,8x5 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ, 3 ПК, 1600 л.с.; 247 т нефти |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3000 (14) миль |
| **Вооружение:** | 2x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 200 чел. |

Плавбазы подводных лодок. Переоборудованы в 1938 г. из рефрижераторных пароходов: "Lech" на верфи "Oderwerke" в Штеттине, "Isar" на верфи "Schichau" в Кёнигсберге. Вооружение впоследствии усилено: установлена одна 88-мм/45 зенитка, число 20-мм автоматов доведено до 16.

"Lech" в 1945 г. передан по репарациям США.

"Isar" в феврале 1946 г. передан по репарациям СССР как "Неман".

# Плавбаза "Donau"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Donau"** (б. "Nicea") | F | . | 9.12.1921 | (1938) погибла 14.6.1945 |

*"Donau", 1939—1940 гг.*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | полное — 4620 т |
| **Размерения:** | 97x12,7x5,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ, 2 ПК, 1800 л.с.; 240 т нефти |
| **Скорость:** | 12 уз. |
| **Вооружение:** | 2x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 216 чел. |

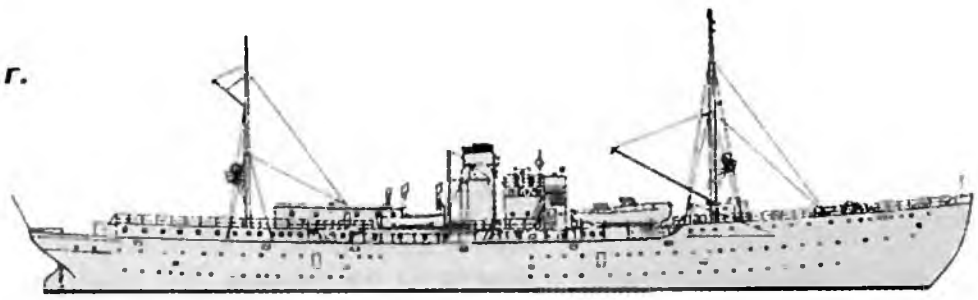
Плавбаза подводных лодок. Переоборудована из грузового п/х "Nicea" на верфи "Oderwerke" в 1938 г.

Погибла 14.6.1945 в Фленсбурге от внутреннего взрыва.

# Плавбаза "Weichsel"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Weichsel"** (б. "Syra") | H | . | 5.1923 | (9.11.1938) | передана СССР в 1946 |

*"Weichsel", 1942 г.*
*М 1:1300*



*"Weichsel" — плавбаза 22-й флотилии подводных лодок*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 5090/5200 т |
| **Размерения:** | 106,65x13,5x5,25 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ, 2 ПК, 2000 л.с.; 430 т угля |
| **Скорость:** | 12 уз. |
| **Вооружение:** | 2x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 222 чел. |

*"Weichsel", 1938 г.*

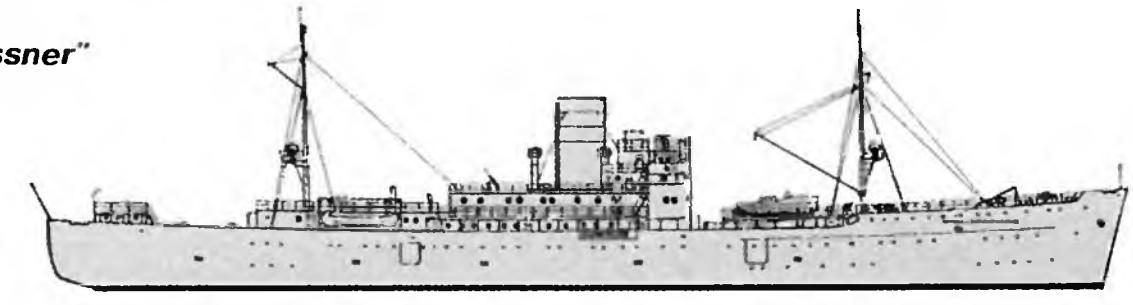
Плавбаза подводных лодок. Переоборудована из грузопассажирского парохода "Syra" на верфи "Oderwerke", вступила в строй 9.11.1938. Имела жилые помещения рассчитаные на 500 чел.

В 1945 г. включена в состав британского флота как "Royal Rupert", но 8.2.1946 передана по репарациям СССР; 3.6.1946 переименована в "Тулома"; 1.12.1960 исключена, но 28.2.1961 переформирована в плавказарму ПКЗ-30; 1.4.1961 исключена и сдана на слом.

# Плавбаза "Erwin Wassner"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Erwin Wassner"** | DwH | 1937 | 29.1.1938 | 1939 | погибла 24.7.1944 |

*"Erwin Wassner"*
*М 1:1300*



Плавбаза подводных лодок. Заложена в 1937 г. как рефрижераторный пароход "Gran Canaria", но достраивалась по измененному проекту как плавбаза. Вступила в строй в 1939 г. Имела жилые помещения на 67 чел.

Потоплена 24.7.1944 британской авиацией в Киле.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 5150/6080 т |
| **Размерения:** | 114/123x16,7x5,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ТЗА, 2 ПК, 4600 л.с.; 700 т нефти |
| **Скорость:** | 19,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 8400 (13) миль |
| **Вооружение:** | 2x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 229 чел. |

# Плавбазы типа "Wilhelm Bauer"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Wilhelm Bauer"** | Hk | 1937 | 20.12.1938 | 30.4.1940 | погибла 11.3.1945 |
| **"Waldemar Kophamel"** | Hk | 1938 | 15.5.1939 | 21.10.1940 | погибла 18.12.1944 |

***"Wilhelm Bauer" в Киле, 19 октября 1940 г.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 4700/5600 т |
| **Размерения:** | 126/133x16x4,9 м |
| **Энергетическая установка:** | 4 диз. MAN, 12 400 л.с.; 490 т соляра |
| **Скорость:** | 20 уз. |
| **Дальность плавания:** | 9000 (15) миль |
| **Вооружение:** | 2x2 — 105-мм/65, 1x1 — 40-мм/56, 1x2 — 37-мм/83, 3x4 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 289 чел. |

Плавбазы подводных лодок, развитие типа "Carl Peters". Имели двухвальную силовую установку: на каждый вал работало по 2 дизеля. Жилые помещения рассчитаны на прием 423 чел. из составов экипажей подводных лодок.

"Wilhelm Bauer" 11.3.1945 потоплен британской авиацией в Травемюнде.

"Waldemar Kophamel" 18.12.1944 потоплен британской авиацией в Готенхафене; в 1950 г. поднят советскими спасателями и 5.9.1951 введен в состав советского флота как "Кубань"; 17.9.1973 переформирован в плавказарму ПКЗ-12; 9.2.1978 исключен и сдан на слом.

# Плавбаза "Otto Wunsche"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Otto Wunsche"** | W | 1939 | 23.5.1940 | 6.11.1943 передана СССР в 1946 |

| | |
|---|---|
| Водоизмещение: | 5000/5900 т |
| Размерения: | 132/139x16x5,1 м |
| Энергетическая установка: | 4 диз. MAN, 13 800 л.с. |
| Скорость: | 21,5 уз. |
| Дальность плавания: | 10 860 (10) миль |
| Вооружение: | 1x2 — 105-мм/65, 1x1 — 40-мм/56, 1x2 — 37-мм/83, 3x4 — 20-мм/65 |
| Экипаж: | 310 чел. |

Плавбаза подводных лодок — самый крупный корабль данного класса, развитие проекта "Wilhelm Bauer". Принимала на борт 440 чел. из составов экипажей ПЛ. В 1938 г. заказано 6 единиц данного типа; в строй вошла только одна — заказ на 4 отменен в 1939 г., строительство одной прекращено в 1940 г.

В 1946 г. передана по репарациям СССР; 3.6.1946 переименована в "Печора"; 17.9.1973 переформирована в плавказарму ПКЗ-14; 13.4.1977 исключена и сдана на слом.

***"Otto Wunsche"***
*M 1:1300*

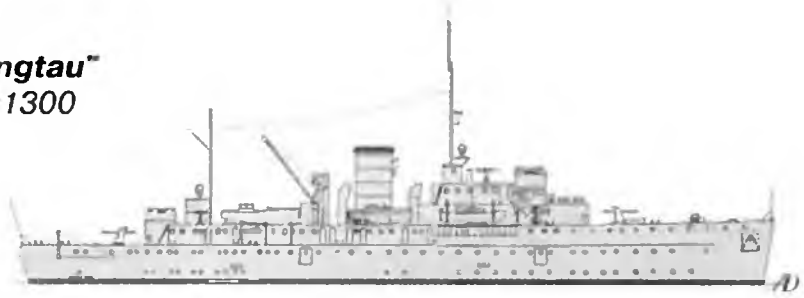
# Плавбаза "Tsingtau"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Tsingtau"** | BuV | 1933 | 6.6.1934 | 24.9.1934 передана Великобритании в 1945 |

Плавбаза торпедных катеров — первый корабль данного класса специальной постройки. Предназначена для обеспечения базирования флотилии торпедных катеров, снабжения их боеприпасами, производства мелкого ремонта, а также служила плавучей казармой для экипажей катеров (жилые помещения рассчитаны на прием 242 чел.). По конструкции близка к плавбазе подводных лодок "Saar". Впоследствии 88-мм/45 зенитки C/13 заменены на 2x2 88-мм/76.

В 1945 г. передана по репарациям Великобритании; сдана на слом в 1950 г.

*"Tsingtau"*
*M 1:1300*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1890/2490 т |
| **Размерения:** | 88x13,5x4 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 4100 л.с.; 174 т соляра |
| **Скорость:** | 17,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 8500 (15) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 88-мм/45, 4x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 150 чел. |

# Плавбаза "Tanga"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Tanga"** | N | 1936 | 4.12.1937 | 21.1.1939 | передана США в 1945 |

*"Tanga" накануне войны*

Плавбаза торпедных катеров, увеличенный вариант типа "Tsingtau". Строилась по заказу Китая, укомплектована в 1938 г., но после присоединения Японии к антикоминтерновскому пакту реквизирована и 21.1.1939 вошла в состав германского флота.

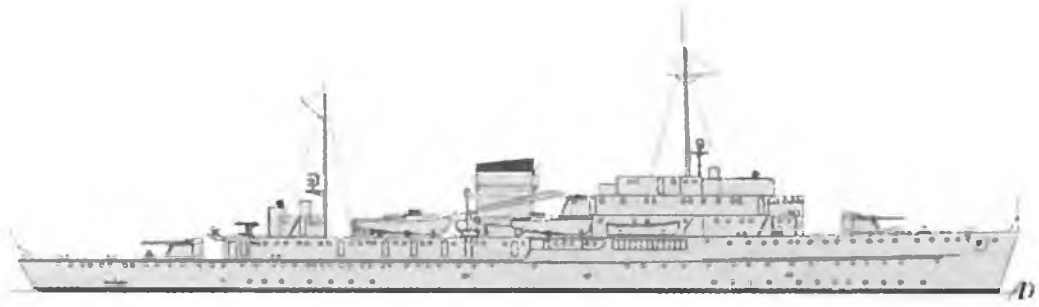
В 1945 г. передана по репарациям США; в 1948 г. передана Дании как "Aegir"; сдана на слом в 1967 г.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2190/2620 т |
| **Размерения:** | 96x13,5x4,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 4100 л.с.; 275 т соляра |
| **Скорость:** | 17,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 10 000 (15) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 88-мм/45, 1x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 225 чел. |

# Плавбазы типа "Carl Peters"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Carl Peters"** | N | 1938 | 19.4.1939 | 6.1.1940 | погибла 10.5.1945 |
| **"Adolf Luderitz"** | N | 1938 | 20.2.1939 | 11.6.1940 | передана СССР в 1946 |

*"Carl Peters"*
*M 1:1300*



Плавбазы торпедных катеров. Обеспечивали катера топливом, торпедами, боеприпасами артиллерии, пресной водой; жилые помещения рассчитаны на прием 69 чел. Имели двухвальную силовую установку с 2 дизелями на каждом валу. Во время войны 1x2 105-мм установка снята, дополнительно установлены 1x1 40-мм/56 автомат "Bofors", 2x2 37-мм/83 зенитки C/30, одинарные 20-мм автоматы заменены спаренными.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 3500/3989 т |
| **Размерения:** | 114x14,5x4,6 м |
| **Энергетическая установка:** | 4 диз. MAN, 12 000 л.с.; 388 т соляра |
| **Скорость:** | 23 уз. |
| **Дальность плавания:** | 12 000 (15) миль |
| **Вооружение:** | 2x2 — 105-мм/65, 1x2 — 37-мм/83, 4x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 357 чел. |

***"Carl Peters" с катерами учебной дивизии, 1943 г.***

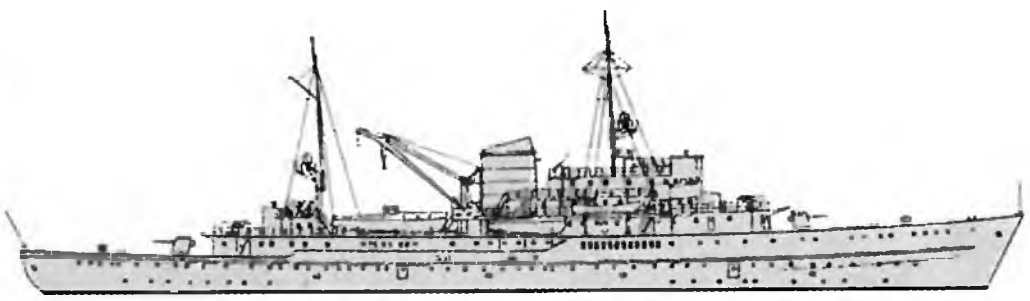
"Carl Peters" 10.5.1945 погиб на мине в бух. Гельтингер.

"Adolf Luderitz" 14.4.1945 поврежден британской авиацией в Йоссинг-фьорде; 17.1.1946 передан по репарациям СССР; 3.6.1946 переименован в "Пинега"; 12.8.1964 исключен и сдан на слом.

# Плавбазы типа "Gustav Nachtigal"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Gustav Nachtigal"** | Co | 1939 | 8.5.1940 | 13.5.1944 | погибла 15.6.1944 |
| **"Hermann von Wissmann"** | Co | 1939 | 26.12.1940 | 16.12.1943 | передана Великобритании в 1945 |

*"Hermann von Wissmann"*
*M 1:1300*



***"Hermann von Wissmann" в Кильском канале, лето 1945 г.***

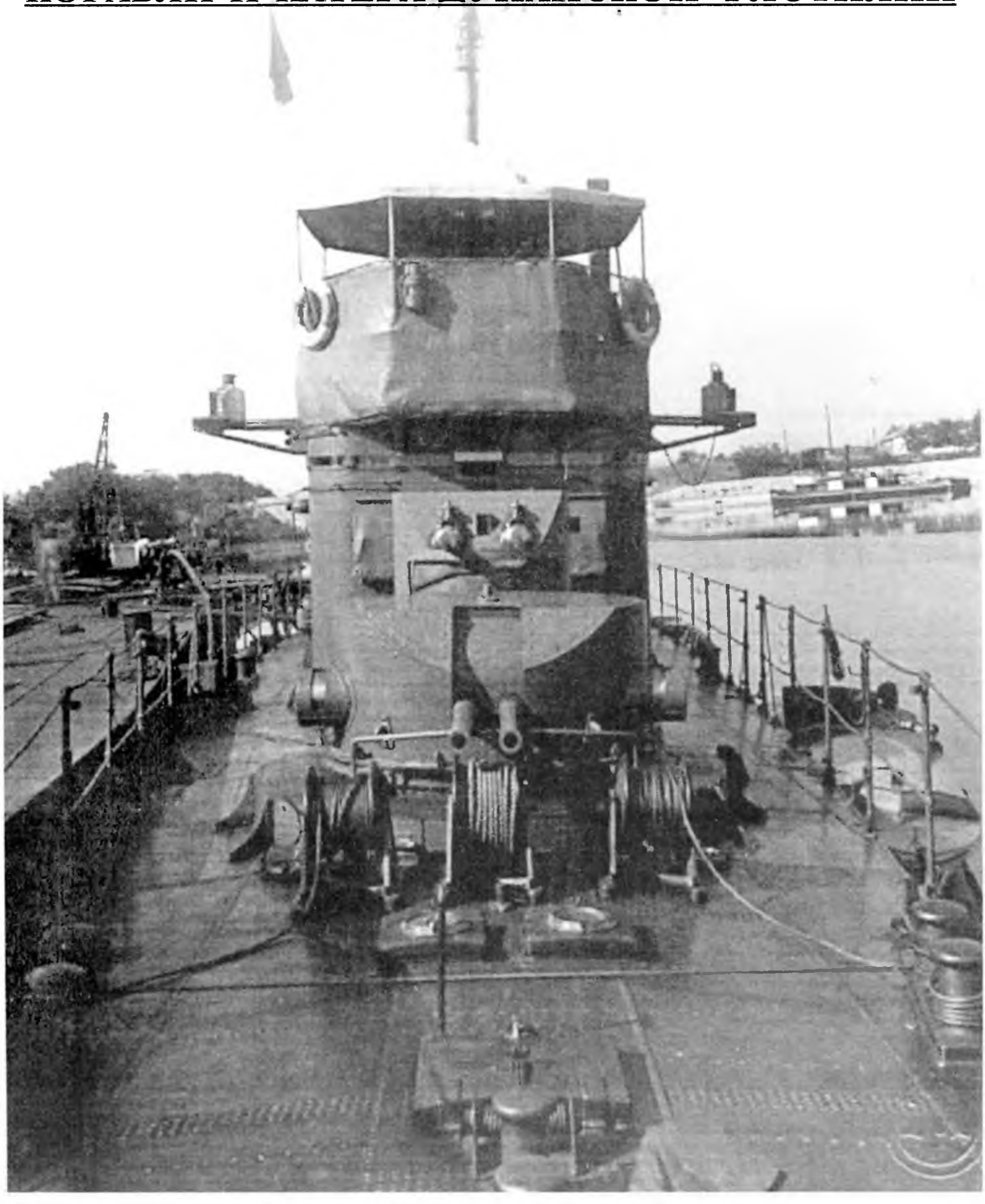
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 3100/3700 т |
| **Размерения:** | 114x14,7x6 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. "Burmeister og Wain", 3800 л.с.; 515 т соляра |
| **Скорость:** | 17 уз. |
| **Дальность плавания:** | 11 750 (9) миль |
| **Вооружение:** | 3x1 — 105-мм/45, 3x2 — 37-мм/83, 2x4 и 2x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 220 чел. |

Заложены в Нидерландах по заказу Польши как рефрижераторные теплоходы "Lewant II" и "Lewant III"; захвачены на верфи в мае 1940 г. Достройка продолжена только в апреле 1942 г. — по измененному проекту в качестве плавбаз торпедных катеров.

"Gustav Nachtigal" 15.6.1944 потоплен британским торпедоносцем у о. Боркум.

"Hermann von Wissmann" в 1945 г. передан по репарациям Великобритании как "Royal Herald"; в 1950 г. передан Бельгии как "Kamina"; исключен в 1967 г.

# КОРАБЛИ И КАТЕРА ДУНАЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ

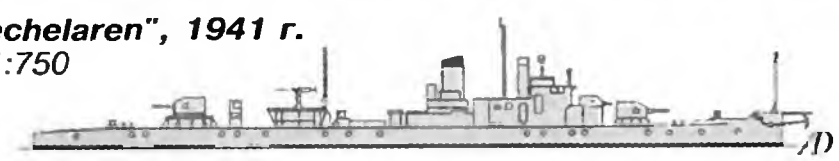


# Речной монитор "Bechelaren"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Bechelaren"** | Sko | 19.10.1930 | 27.10.1931 | 8.8.1932 | возвращен Чехословакии в 1945 |

***"Bechelaren", 1941—1942 гг.***

***"Bechelaren", 1941 г.***
*М 1:750*



| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 230 т |
| **Размерения:** | 47,5/48,5x6x1,1 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА "Skoda", 2 ПК "Yarrow", 2300 л.с.; 20 т нефти |
| **Скорость:** | 18 уз. |
| **Бронирование:** | борт 10 мм, палуба 5 мм, башни 8 мм |
| **Вооружение:** | 2x2 — 66-мм/35, 2x2 — 7,92-мм пул. |
| **Экипаж:** | 41 чел. |

Бывший чехословацкий речной монитор "President Masaryk", захваченный при разделе Чехословакии 18.4.1939. Спроектирован на основе австро-венгерских речных бронекатеров типа "Wels".

Корпус набирался по продольной схеме и делился на 13 отсеков. Паротурбинная силовая установка включала двухвальный ТЗА "Skoda" и два котла Ярроу (14 атм.). Все вооружение поставлялось фирмой "Skoda" и размещалось в бронированных башнях. Оно включало 2x2 66-мм/35 орудия образца 1930 г. и 2x2 7,92-мм пулемета S.7/24. Для управления огнем имелся КДП. Корабль мог принимать до 10 мин.

В 1940 г. вместо кормовой пулеметной башенки установлен 1x1 20-мм/65 автомат. В 1943—1944 гг. "Bechelaren" прошел обширную модернизацию в Линце: котлы и турбины заменены на 2 дизеля MWM мощностью по 900 л.с., прежнее вооружение демонтировано, установлено 2x1 88-мм/45 зенитки C/33, 1x1 37-мм и 1x4 20-мм автоматы. Водоизмещение достигло 300 т длина увеличилась до 49 м, осадка — до 1,2 м.

В 1945 г. возвращен Чехословакии под прежним названием, находился в строю до 1954 г., разобран в 1976 г.

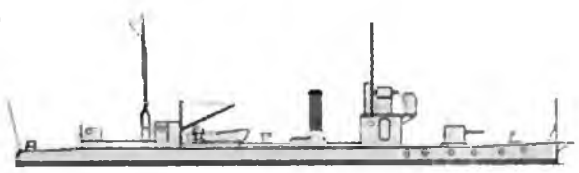
# Речной сторожевой катер "Birago"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Birago"** | DanB | 1914 | 26.8.1915 | 1.3.1916 | исключен 7.10.1939 |

***"Birago" в составе австрийской Дунайской флотилии, 1930-е гг.***

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 64/80 т |
| **Размерения:** | 36x4,6x0,9-1,35 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения, 2 ПК "Yarrow", 800 л.с. |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Бронирование:** | борт, башня 5 мм, палуба 4 мм |
| **Вооружение:** | 1 — 75-мм/30, 1 — 15-мм, 1 пул. |
| **Экипаж:** | 23 чел. |

***"Birago"***
*М 1:750*



Бывший австро-венгерский речной бронекатер "Csuka". С 1920 г. входил в состав венгерской Дунайской флотилии как "Siofok"; 24.7.1929 г. продан Австрии как "Birago"; 23.3.1938 г. после аншлюса включен в состав германской Дунайской флотилии.

Исключен 7.10.1939; разобран в Линце.

# Речные минные заградители типа FM

**FM-1**, **FM-2** (Sko, 1938—1939)

***FM-1***
*М 1:750*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 60 т |
| **Размерения:** | 28/31x4,16x1,6 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Skoda", 900 л.с. |
| **Скорость:** | 20 уз. |
| **Вооружение:** | 2 — 15-мм, 1 пул., 22 мины |

Бывшие чехословацкие речные бронированные катера — минные заградители OMm-35 и OMm-36, построены заводом "Skoda" в Комарно в 1938—1939 гг. Имели бронированную башню (толщина брони 48 мм) со спаренным пулеметом, а в корме — бронированную надстройку для мин. Оснащались также контактным и магнитным тралами и использовались для траления.

Захвачены немцами при оккупации Чехии в марте 1939 г., включены в состав германской Дунайской флотилии под номерами FM-1 и FM-2, в 1940 г. проданы Румынии под номерами V-5 и V-6. Оба захвачены советскими войсками 5.9.1944 в ремонте в Вальче, дальнейшая судьба неизвестна.

# Речные минные катера типа "Fafner"

**"Fafner"**, **"Fasolt"** (Sko, 1933—1934)

Бывшие чехословацкие катера OMvt-32 и OMvt-31. Могли использоваться для минных постановок.

"Fafner" затоплен на Дунае в 1945 г.

"Fasolt" в 1947 г. возвращен Чехословакии.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 18/26 т |
| **Размерения:** | 15/16,5x3,1x0,75 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Skoda", 200 л.с. |
| **Скорость:** | 13 уз. |
| **Вооружение:** | 2 пул. |
| **Экипаж:** | 6 чел. |

# Речные минные заградители

**"Alzey"**

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 90 т |
| **Размерения:** | 31,01x7,01x1,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 360 л.с. |
| **Скорость:** | 8 уз. |
| **Вооружение:** | 2 — 20-мм, 30 мин |

Бывший германский речной буксир "Joachim", построенный на верфи "Caesar Wollheim" в Бреслау в 1914 г. В 1921 г. передан по репарациям Югославии, где переоборудован в речной минный заградитель "Avala", в 1936 г. переименован в "Sabak". Захвачен германскими войсками в апреле 1941 г. и 29.9.1941 вошел в состав германской Дунайской флотилии под названием "Alzey".

Сдан на слом в конце 1945 г.

"Tronje"

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 90 т |
| **Размерения:** | 35,97x5,94x1,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ, 350 л.с. |
| **Скорость:** | 11 уз. |
| **Вооружение:** | 2 — 20-мм, 30 мин |

Бывший германский речной буксир "Venator", построенный в 1908 г. В 1921 г. передан по репарациям Югославии, где переоборудован в речной минный заградитель "Triglav", в 1936 г. переименован в "Sisak". Захвачен германскими войсками в апреле 1941 г. и 21.12.1941 вошел в состав германской Дунайской флотилии под названием "Tronje".

Погиб 28.8.1944 на мине на Дунае.

"Theresia Wallner"

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | ок. 100 т |
| **Размерения:** | 32,1x6,1x2,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 660 л.с. |
| **Скорость:** | ок. 10 уз. |
| **Вооружение:** | 2 — 20-мм, ГБ, 30 мин |

Бывший австро-венгерский буксир "Jozsef Lajos", построенный в 1912 г. В 1919 г. передан по репарациям Греции как "Antigoni Matsouki". Захвачен германскими войс-

*"Theresia Wallner"*

ками в апреле 1941 г. и переоборудован в минный заградитель для Дунайской флотилии.

Погиб 25.10.1941 на мине, поставленной советской ПЛ Л-4 у Очакова.

"Xanten" (б. FM-13, позже Uj-116)

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 176/201 т |
| **Размерения:** | 41,8/43x6x1,85 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ПМ тройного расширения, 1 ПК военно-морского типа, 600 л.с.; 35 т угля |
| **Скорость:** | 14 уз. |
| **Дальность плавания:** | 640 (9) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 20-мм, 20 мин |

Бывший германский мелкосидящий тральщик FM-13, вступивший в строй 20.7.1918. В 1919 г. разоружен и в качестве самоходной баржи передан по репарациям Румынии как "Socrates". 2.10.1941 передан Германии, переоборудован в Линце в речной минный заградитель и 21.10.1941 вошел в строй как "Xanten". Реальная скорость к тому времени не превышала 8,9 уз.

В 1942 г. переоборудован в охотник за подводными лодками и переименован в UJ-116. Дополнительно установлено 2 37-мм зенитки, 2 БМБ и 2 БС, изменено расположение 20-мм автоматов. В 1943 г. паровой котел заменен на 2 новых.

Вероятно, 14.10.1942 потопил в р-не Портицкого гирла советскую ПЛ Щ-213. 25.8.1944 затоплен в Констанце.

# Речные катера-тральщики

**FHR-1** (1925/1938)

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 14 т |
| **Размерения:** | 19,4x3x0,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз., 100 л.с. |
| **Скорость:** | ок. 13 уз. |
| **Вооружение:** | 1 пул. |
| **Экипаж:** | 6 чел. |

Построен в 1925 г. как речной буксирный катер "Paul", в 1938 г. переоборудован в речной тральщик (Fluss-Hilfs-Raumboot) для Дунайской флотилии. В октябре 1939 г. разоружен и переоборудован в разъездной катер.

**FHR-2 — FHR-6** (1938)

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 13,5 т |
| **Размерения:** | 15x3x0,9 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз., 100 л.с. |
| **Скорость:** | 13 уз. |
| **Вооружение:** | 1 пул. |
| **Экипаж:** | 6 чел. |

Строились в Линце по образцу FHR-1, но изначально как тральщики (отличались формой корпуса). FHR-4 погиб на мине на Дунае; остальные в 1944 г. захвачены советскими войсками.

# Речной учебный и штабной катер "Gazelle"

**"Gazelle"** (26.5.1933)

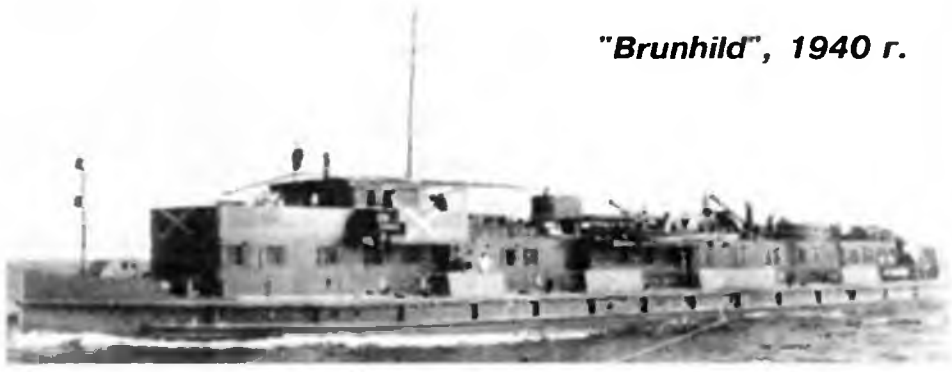
Бывший австрийский учебный катер (первоначально назывался "Forelle"); построен в Кремсе в 1930—1933 гг.; 23.3.1938 г. после аншлюса включен в состав германской Дунайской флотилии. Принимал 15 курсантов. Погиб в 1944 г.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 10,7 т |
| **Размерения:** | 15,3x2,8x0,65 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз., 150 л.с.; 0,5 т соляра |
| **Скорость:** | 21 уз. |
| **Вооружение:** | 1 пул. |
| **Экипаж:** | 6 чел. |

# Речные плавбазы типа "Kriemhild"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Kriemhild"** | Lz | 1938 | 15.9.1939 | 30.4.1940 | передана США в 1945 |
| **"Brunhild"** | Lz | 1938 | 15.10.1939 | 19.6.1940 | передана США в 1945 |
| **"Uta"** | Lz | 1938 | 15.12.1939 | 8.8.1940 | погибла 1.4.1945 |

*"Brunhild", 1940 г.*



*"Kriemhild" с катерами-тральщиками типа FR в Линце*

Штабные корабли и плавбазы для катеров. Строились в Линце по образцу грузопассажирских теплоходов. Имели жилые помещения на 74 чел., принимали 220 т различных грузов. В 1944 г. вооружение заменено на 4 37-мм автомата; в 1945 — на 3 40-мм/56 автомата и 8 12,7-мм пулеметов.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 535/693 т |
| **Размерения:** | 66,2/67x9,5x1,43 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Deutz", 880 л.с.; 35 т соляра |
| **Скорость:** | 10,8 уз. |
| **Вооружение:** | 2 — 20-мм, 2 пул. |
| **Экипаж:** | 32 чел. |

"Kriemhild" 8.5.1945 захвачена американскими войсками, переименована в "Oregon", использовалась как штабной корабль до 1948 г.; 11.9.1960 продана Югославии, переименована в "Kozara" и находится в составе Дунайской флотилии Сербии до настоящего времени.

"Brunhild" в мае 1945 г. захвачена американскими войсками, переименована в "Washington", использовалась как штабной корабль до 1951 г.; 18.11.1953 передана Франции как "Les Vosges"; 5.11.1957 передана ФРГ; в 1976 г. передана частному немецкому владельцу, переоборудована в пассажирское судно и переименована в "Regina"; позже голландское "Rijnpoort", с 1.4.1986 — французское "Gustave Stoskopf", с 1989 г. — германское "Astoria".

"Uta" 21.5.1942 повреждена советской авиацией в устье Дуная, 1.4.1945 потоплена авиацией на Дунае, после войны поднята и введена в состав ВМФ СССР как "Ангара", находилась в строю до 1968 г.

# КОРАБЛИ И СУДА ЛЮФТВАФФЕ

# Плавбаза гидроавиации "Krischan"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Krischan"** | No | . | 10.3.1934 | 23.3.1934 погибла 4.1.1944 |

Малая плавбаза со слип-палубой для 1 легкого гидросамолета. Спроектирована на базе буксира, заложена под обозначением "Flugsicherungsschiff A". Оборудована двумя 4-тонным подъемными стрелами.

Потоплена 4.1.1944 авиацией союзников в Киле.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 196/250 т |
| **Размерения:** | 37/38,15x6,7x2,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. "Deutz", 750 л.с.; 15 т соляра |
| **Скорость:** | 15 уз. |
| **Дальность плавания:** | 1500 (15) миль |
| **Вооружение:** | 1 пул., 1 гидросамолет |
| **Экипаж:** | 19 чел. |

# Плавбаза гидроавиации "Gunter Pluschow"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Gunter Pluschow"** | No | . | 17.1.1935 | 10.3.1935 передана СССР в 1946 |

*"Кодор" (бывш. "Gunter Pluschow")*

Заложена под обозначением "Flugsicherungsschiff B"; вошла в строй как "Krischan I"; 13.8.1936 переименована в "Gunter Pluschow". Малая плавбаза со слип-палубой для двух легких гидросамолетов (со сложенными крыльями). Оборудована 10-тонным башенным краном.

По репарациям передана СССР как "Прут", впоследствии "Кодор".

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 375/700 т |
| **Размерения:** | 51/53,75x8,3x3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 3200 л.с.; 50 т соляра |
| **Скорость:** | 19 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4500 (15) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 37-мм, 2 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 30 чел. |

# Плавбаза гидроавиации "Bernhard von Tschirschky"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Bernhard von Tschirschky"** | No | . | 1935 7.11.1935 | погибла 4.1.1944 |

*"Bernard von Tschirsky" у борта транспорта "Entrerios" в одном из французских портов, 1940 г.*

| | |
|---|---|
| Водоизмещение: | 880/960 т |
| Размерения: | 73/77x11x3 м |
| Энергетическая установка: | 3 диз. MAN, 4800 л.с.; 70 т соляра |
| Скорость: | 20 уз. |
| Дальность плавания: | 3000 (16) миль |
| Вооружение: | 3x1 — 37-мм, 2x1 — 20-мм, 2 гидросамолета |
| Экипаж: | 61 чел. |

Заложена под обозначением "Flugsicherungsschiff C"; вошла в строй как "Krischan III"; 13.8.1936 переименована в "Bernhard von Tschirschky". Развитие предыдущих типов. Оборудована 12-тонным козловым краном и палубой для двух легких гидросамолетов.

Потоплена 4.1.1944 британской авиацией в Киле.

# Плавбаза гидроавиации "Greif"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Greif"** | O | 1936 | 1936 | 1.8.1937 передана США в 1945 |

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | стандартное — 890 т |
| **Размерения:** | 69,4/72x10,6x3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз., 4400 л.с.; 40 т соляра |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Дальность плавания:** | 2400 (15) миль |
| **Вооружение:** | 1x1 — 20-мм, 3 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 63 чел. |

Плавбаза для обеспечения и ремонта гидросамолетов. Строилась как опытовый корабль. Оборудована палубой для приема трех гидросамолетов и 10-тонным краном (кран-балкой) фирмы MAN. Оснащена крыльчатыми движителями Войт-Шнайдера. Первоначально вооружена тремя пулеметами, но к началу войны вооружение усилено.

С ноября 1938 по март 1939 г. на "Greif" была смонтирована площадка для взлета легкого самолета Fi-156 "Storch", а в 1944 г. на корабле проводились испытания вертолета Fl-282 "Kolibri".

22.12.1945 передан по репарациям США; в феврале 1948 г. передан Франции как "Marcel Le Bihan"; 1.1.1978 переименован в "Gustave Zede", с 1987 г. — блокшив в Лориане.

# Плавбаза гидроавиации "Hans Rolshoven"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Hans Rolshoven"** | No | 20.2.1937 | 9.2.1938 | погибла в марте 1945 |

Заложен под обозначением "Flugsicherungsschiff D". Плавбаза, предназначенная для обеспечения и ремонта гидросамолетов на отдаленных пунктах базирования. Принимала на борт до трех гидросамолетов. Для их размещения предназначалась палуба квартердека, куда они могли подниматься 10-тонным козловым краном, перемещавшимся по рельсовым путям. Имела двухвальную силовую установку с двумя дизелями MAN на каждом валу, работавшими через редуктор фирмы "Vulkan".

Затонула 1.10.1942 после подрыва на мине у о. Борнхольм; в июле 1943 г. поднята и отбуксирована на ремонт, который завершен не был. В марте 1945 г. потоплена британской авиацией в Засснице.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 985/1168 т |
| **Размерения:** | 73,1/76,2x10,64x3,77 м |
| **Энергетическая установка:** | 4 диз. MAN, 8800 л.с.; 125 т соляра |
| **Скорость:** | 21 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3800 (16) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 — 20-мм/65, 3 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 67 чел. |

# Плавбазы гидроавиации типа "Karl Meyer"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Karl Meyer"** | No | 1939 | 1940 | 22.8.1940 | погибла 27.10.1944 |
| **"Max Stinsky"** | No | 1939 | 12.10.1940 | 7.8.1941 | передана США в 1946 |
| **"Immelmann"** | No | 1940 | 1941 | 18.12.1941 | передана Великобритании в 1945 |
| **"Boelcke"** | No | 1940 | 1942 | 12.1942 | погибла 17.4.1945 |

*"Karl Meyer" в Тромсё, 1943—1944 гг.*

Заложены под обозначениями "Flugsicherungsschiffe F, G, H и J". Развитие типа "Hans Rolshoven" с аналогичной силовой установкой. Оснащались 18-тонным козловым краном MAN. В 1943-1944 гг. заменены винты; вооружение усилено одним 105-мм орудием и двумя 37-мм зенитками.

"Karl Meyer" потоплен 27.10.1944 самолетами с британского АВ "Implacable" в р-не Намсуса.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1157/1351 т |
| **Размерения:** | 75/78x10,8x3,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 4 диз. MAN, 8800 л.с.; 120 т соляра |
| **Скорость:** | 21,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4600 (16) миль |
| **Вооружение:** | 3x1 — 20-мм/65, 3 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 66 чел. |

"Max Stinsky" 16.5.1946 передан по репарациям США; в феврале 1948 г. передан Франции как "Paul Goffeny"; 20.12.1968 исключен; в апреле 1970 г. сдан на слом в Шербуре.

"Immelmann" в декабре 1945 г. передан по репарациям Великобритании; в августе 1948 г. передан Франции как "Commandant Robert Giraud"; в 1963 г. переоборудован в сетевой заградитель; исключен в ноябре 1976 г.; в мае 1977 г. потоплен как мишень авиацией.

"Boelcke" 17.4.1945 потоплен советской авиацией у Хельского п-ова.

# Плавбазы гидроавиации типа "Hans-Albrecht Wedel"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Hans-Albrecht Wedel"** | Sk | 1939 | 2.9.1940 | 22.9.1941 | погибла 8.4.1945 |
| **"Richthofen"** | Sk | 1940 | 26.9.1942 | . | передана СССР в 1946 |

Заложены под обозначениями "Flugsicherungsschiffe E и K". Слегка увеличенная версия типа "Karl Meyer". "Richthofen" первоначально получил название "Werner Molders", но был переименован до вступления в строй. Однотипный "Hermann Kohl" ("Flugsicherungsschiff L") спущен в 1942 г., но не достроен.

Проектное вооружение не устанавливалось. "H.-A. Wedel" вступил в строй с 1 37-мм зениткой и 10 20-мм автоматами; "Richthofen" — с 1 30-мм, 2 20-мм автоматами и 6 крупнокалиберными пулеметами. В 1943—1944 гг. все вооружение заменено на 1 105-мм зенитку, 2x4 и 2x1 20-мм автомата.

"Hans-Albrecht Wedel" 8.4.1945 потоплен советской авиацией в Данцигской бухте.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1215/1375 т |
| **Размерения:** | 79,9/83,8x11x3,4 м |
| **Энергетическая установка:** | 4 диз. MAN, 8800 л.с.; 120 т соляра |
| **Скорость:** | 21,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 4100 (16) миль |
| **Вооружение:** | 3x1 — 37-мм/83, 2x1 — 20-мм/65, 3 гидросамолета |
| **Экипаж:** | 66 чел. |

"Richthofen" 15.8.1944 поврежден в бою с британскими КРЛ "Mauritius", ЭМ "Ursa" и "Iroquois" у Ле-Сабль-д'Олон (Бискайский зал.); 20.8.1944 интернирован в Испании; 16.3.1946 передан по репарациям СССР как "Хибины".

# Катапультное судно "Sperber"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Sperber"** | St | 1938 | 1938 | 26.11.1938 | Окончательная судьба не установлена |

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | стандартное — 1086 т |
| **Размерения:** | 67,68/70,3x14,55x1,8 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MWM, 640 л.с. |
| **Скорость:** | 8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 700 (8) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 20-мм, 1 катапульта |
| **Экипаж:** | 20 чел. (+14 чел. авиационного персонала) |

Судно с тяжелой катапультой для запуска тяжелых летающих лодок (Do-15, Do-18). Отличалось характерным силуэтом: корпус — гладкопалубный, надстройки практически отсутствовали, вдоль всей палубы простиралась катапульта фирмы "Heinkel", предназначенная для запуска самолетов взлетным весом до 18 т, а в кормовой части находился 18-тонный башенный кран с длиной стрелы до 19 м для подъема самолетов с воды. Оснащалось крыльчатыми движителями Войт-Шнайдер.

В 1949 г. переоборудовано в плавучий кран и передано гражданскому ведомству. Дальнейшая судьба не установлена.

# Катапультные суда типа "Falke"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **"Falke"** | Sk | 1940 | 29.7.1940 | 22.11.1942 | передан СССР в 1946 |
| **"Bussard"** | Sk | 1940 | 1940 | 1.5.1942 | передан США в 1946 |

*"Bussard" с летающим лодками BV-138 на катапульте*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | стандартное — 2040 т |
| **Размерения:** | 95/98,3x14x2,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. KHD, 1800 л.с.; 230 т соляра |
| **Скорость:** | 12 уз. |
| **Дальность плавания:** | 5200 (12) миль |
| **Вооружение:** | 2x1 ("Bussard" ) или 3x1 ("Falke") — 20-мм, 1 катапульта |
| **Экипаж:** | 54 чел. (не считая авиационного персонала) |

Суда с тяжелыми катапультами для запуска тяжелых летающих лодок. Являлись развитием типа "Sperber", но со значительно увеличенными размерами. Корпус получил полубак и полуют. Установлены более мощные катапульта и кран (вылет стрелы до 12 м), приспособленные для обслуживания самолетов взлетным весом до 20 т. Для заправки самолетов принимали 120 т авиационного топлива. Оснащалось крыльчатыми движителями Войт-Шнайдер.

"Falke" передан по репарациям СССР как "Аэронавт".

"Bussard" передан по репарациям США, в 1948 г. продан Нидерландам как "Ahoy", в 1951 г. переоборудован в землечерпалку.

# Катапультное судно "Westfalen"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Westfalen"** | Tg | 14.11.1905 | (3.5.1933) | погиб 7.9.1944 |

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 5367 брт |
| **Размерения:** | 124,8/130,54x16,1x8,5 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ПМ, 4 ПК, 2750 л.с. |
| **Скорость:** | 11,5 уз. |
| **Вооружение:** | 2 — 20-мм, 1 катапульта |
| **Экипаж:** | 54 чел. (не считая авиационного персонала) |

Бывший грузовой пароход компании NDL, построенный в 1904—1906 гг. В 1933 г. передан авиакомпании "Lufthansa" и перестроен в катапультное судно для обслуживания летающих лодок южноамериканской почтовой линии. В носовой части с правого борта установлена катапульта "Heinkel" K-6 для запуска самолетов взлетным весом до 14 т; в корме установлен 15-тонный кран и оборудована площадка для обслуживания, а между ними проложены пути для перемещения самолетов.

В 1940 г. "Westfalen" мобилизован для нужд морской авиации. Впоследствии перестроен — на спардеке оборудованы дополнительные надстройки, дымовая труба и мачта смещены к левому борту.

7.9.1943 затонул в Скагерраке после подрыва на двух минах.

# Катапультное судно "Ostmark"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **"Ostmark"** | Hk | 15.4.1936 | 16.5.1937 | погиб 24.9.1940 |

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1780/2500 т (1280 брт) |
| **Размерения:** | 74,84/79,8x11,25x4,72 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 2000 л.с.; 235 т соляра |
| **Скорость:** | 13,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 9800 (13) миль |
| **Вооружение:** | 1 катапульта |
| **Экипаж:** | 29 (+18 чел. авиаперсонала) |

Специализированное катапультное судно, построенное для авиакомпании "Lufthansa". По конструкции близко к "Sperber", но ходовая рубка располагалась в корме. Имело катапульту "Heinkel" K-9 для запуска самолетов взлетным весом до 15 т и 15-тонным краном для их подъема с воды.

1.9.1940 передано в подчинение Люфтваффе. 24.9.1940 потоплено британской ПЛ "Tuna" у Сен-Назера.

# Катапультное судно "Schwabenland"

| "Schwabenland" | DW | 1925 | 14.3.1925 (12.10.1939) затоплен 31.12.1946 |
|---|---|---|---|

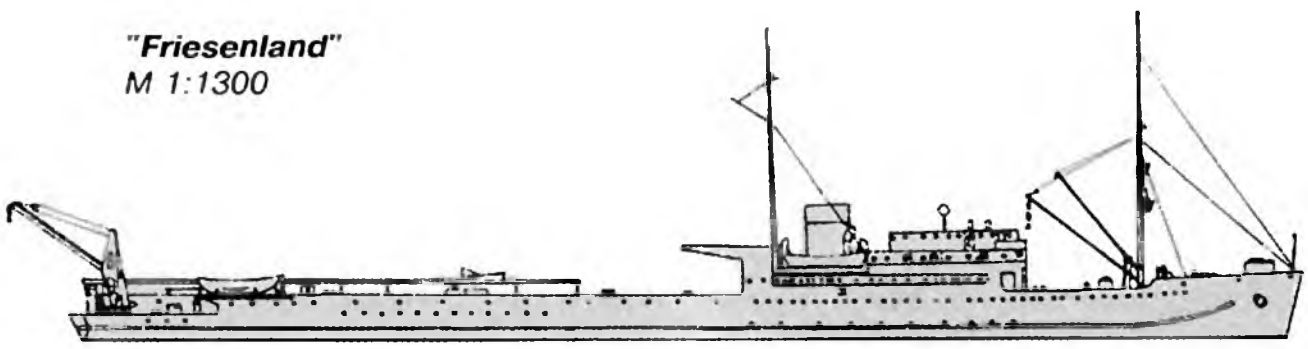
Бывший грузовой теплоход компании "DDG Hansa", построенный в 1924—1925 гг. В 1934 г. передан авиакомпании "Lufthansa" и перестроен в катапультное судно. Все авиационное оборудование размещалось в кормовой части. На спардеке с правого борта установлена поворотная катапульта "Heinkel" K-7 для запуска самолетов взлетным весом до 14 т и поворотный "стол" для установки на нее самолета; на юте смонтирован 15-тонный кран; по левому борту оборудована площадка для обслуживания и перемещения самолетов.

12.10.1939 "Schwabenland" мобилизован Люфтваффе. 24.3.1944 торпедирован британской ПЛ "Terrapin" у Эгерсунна, выбросился на берег; впоследствии снят и отбуксирован в Осло на ремонт, который до конца войны завершен не был; 31.12.1946 затоплен союзниками в Скагерраке с грузом боеприпасов.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 8188 брт |
| **Размерения:** | 147x18,41x9,95 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. DWK, 3600 л.с., 1600 т соляра |
| **Скорость:** | 11 уз. |
| **Вооружение:** | 8x1 — 20-мм, 1 катапульта |
| **Экипаж:** | 65 чел. (не считая авиационного персонала) |

# Катапультное судно "Friesenland"

| "Friesenland" | Hk | 23.3.1937 | 13.5.1937 передан Великобритании в 1946 |
|---|---|---|---|




Специализированное катапультное судно, построенное для авиакомпании "Lufthansa". Надстройка находилась в средней части со смещением к носу, тогда как вся кормовая часть (более половины длины судна) отводилась под авиационно-техническое оборудование. На юте с левого борта устанавливалась катапульта "Heinkel" K-10 (взлетный вес самолета до 20 т), причем запуск осуществлялся в сторону кормы, чем "Friesenland" отличался от всех остальных катапультных судов. На юте с правого борта располагался 20-тонный кран.

5.9.1939 "Friesenland" мобилизован для нужд Люфтваффе. 19.9.1944 торпедирован советским торпедоносцем в Билле-фьорде, выбросился на берег; впоследствии снят и отремонтирован. В 1945 г. переоборудован в плавмастерскую.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 6813/11 500 т (5434 брт) |
| **Размерения:** | 128,8/140,5x16,56x8,24 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 диз. MAN, 5800 л.с.; 1620 т соляра |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Вооружение:** | 4x1 — 20-мм/65, 1 катапульта |
| **Экипаж:** | 49 чел. (+34 чел. авиационного персонала) |

В апреле 1946 г. передан по репарациям Великобритании; использовался Королевскими ВВС; в марте 1950 г. переоборудован в грузовое судно и продан Панаме как "Fairsky"; с 1952 г. — итальянское "Castel Nevoso"; с 1968 г. — панамское "Argentina Reefer"; продано на слом 17.6.1969.

# Корабль наведения ночных истребителей "Kreta"

| "Kreta" (б. "Ile de Beaute") | Dm | 14.1.1930 (9.8.1943) | погиб 21.9.1943 |
|---|---|---|---|

Бывший. французский пароход "Ile de Beaute". 18.1.1943 реквизирован в Марселе; переоборудован в корабль наведения ночной истребительной авиации и 9.8.1943 вошел в состав германского флота под названием "Kreta". На испытаниях мощность турбин достигала 6000 л.с., скорость — 20 уз. Оснащен РЛС FuMO-203 "Freya" и FuMO-213 "Wurzburg". Экипаж состоял из 200 представителей флота и 74 — Люфтваффе.

21.9.1943 торпедирован и потоплен британской ПЛ "Unseen" в Лигурийском море, восточнее о. Капрая.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2850/3900 т (2600 брт) |
| **Размерения:** | 93/102x13,2x5,2 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 ТЗА, 4 ПК, 5700 л.с.; 300 т угля |
| **Скорость:** | 18 уз. |
| **Вооружение:** | 2x1 — 105-мм/45, 2x1 — 75-мм, 7x4 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 304 чел. |

# Корабль наведения ночных истребителей "Togo"

**"Togo"** (б. "Coronel") V . 13.8.1938 (15.10.1943) передан Великобритании в 1945

***"Togo"после переоборудования в корабль наведения ночных истребителей*** *(на обоих снимках)*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 11 000/12 700 т (5042 брт) |
| **Размерения:** | 127,5/134x17,9x7,9 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. MAN, 5100 л.с.; 2600 т соляра |
| **Скорость:** | 16 уз. |
| **Дальность плавания:** | 36 000 (10) миль |
| **Вооружение:** | 3x1 — 150-мм/45, 4x2 — 37-мм/83, 4x4 и 3x1 — 20-мм/65 |
| **Экипаж:** | 350 чел. |

Бывший вспомогательный крейсер "Coronel" (см. раздел "Вспомогательные крейсера"). В июне—октябре 1943 г. переоборудован на военно-морской верфи в Киле в корабль наведения ночной истребительной авиации с возвращением названия "Togo". Оснащен РЛС FuMO-203 "Freya" и FuMO-213 "Wurzburg", а также двумя дополнительными приемниками на КДП. Экипаж состоял из 283 представителей флота и 74 — Люфтваффе.

13.8.1945 взят под британский контроль, 15.1.1946 передан по репарациям США, 15.3.1946 продан Норвегии как грузовое судно "Svalbard", с 1954 г. — "Tilthorn", с 1955 г. — "Stella Marina", с 1956 г. — германское "Togo", с 1968 г. — панамское "Lacasiella", с 1977 г. — "Topelia", 21.11.1984 затонуло во время шторма.

# Катера обеспечения гидроавиации

*Тип FL.A-201:* **FL.A-202**, **FL.A-204**. Вошли в строй в 1935 г.
*Тип FL.A-301:* **FL.A-302** — **FL.A-304**. Вошли в строй в 1935 г.
*Тип FL.A-401:* **FL.A-401**. Вошел в строй в 1940 г.
*Тип FL.A-402:* **FL.A-402** — **FL.A-404**. Вошли в строй в 1939—1941 гг.
*Тип FL.B-101:* **FL.B-101**. Вошел в строй в 1934 г.
*Тип FL.B-201:* **FL.B-201** — **FL.B-214**. Вошли в строй в 1935—1936 гг.
*Тип FL.B-301:* **FL.B-301** — **FL.B-310**. Вошли в строй в 1936—1937 гг.
*Тип FL.B-401:* **FL.B-401** — **FL.B-444**. Вошли в строй в 1937—1942 гг.
*Тип FL.B-501:* **FL.B-501** — **FL.B-560**, **FL.B-571** — **FL.B-590**. Вошли в строй в 1940—1944 гг.
*Тип FL.B-5001:* **FL.B-5001** — **FL.B-5005**, **FL.B-5051** — **FL.B-5059**, **FL.B-5501** — **FL.B-5512**. Вошли в строй в 1942—1944 гг.
*Тип FL.B-601:* **FL.B-601** — **FL.B-604**. Вошли в строй в 1941 г.

*Тип FL.A-201:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 7,4 т |
| **Размерения:** | 13,6x3,1x0,86 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 бенз. "Maybach", 300 л.с.; 520 л бензина |
| **Скорость:** | 23,8 уз. |
| **Дальность плавания:** | 120 (23) миль |
| **Вооружение:** | 1 пул. |
| **Экипаж:** | 7 чел. |

*Тип FL.A-301:*

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 6,5 т |
| **Размерения:** | 13,5x2,9x0,7 м |
| **Энергетическая установка:** | 2 бенз. "Maybach", 300 л.с.; 660 л бензина |
| **Скорость:** | 24,5 уз. |
| **Дальность плавания:** | 180 (17) миль |
| **Вооружение:** | 1 пул. |
| **Экипаж:** | 7 чел. |

***Катер типа FL.A-301***

Катера обеспечения гидроавиации (Flugbetriebsboote) использовались как буксиры на гидроаэродромах, а с началом войны — как спасательные катера. Строились различными фирмами и применялись на всех театрах.

Осенью 1944 г. 21 единица передана от Люфтваффе флоту и переоборудована в малые охотники за ПЛ, получив новые номера: UJ-101 (б. FL.B-204), UJ-102 (б. FL.B-208), UJ-103 (б. FL.B-207), UJ-104 (б. FL.B-212), UJ-105 (б. FL.B-205), UJ-106 (б. FL.B-211), UJ-107

*Тип FL.A-401:*
**Водоизмещение:** 28,5 т
**Размерения:** 22,8x4x1,31 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. "Daimler-Benz", 1900 л.с., 2,8 т соляра
**Скорость:** 32,6 уз.
**Дальность плавания:** 330 (29) миль
**Вооружение:** 1 — 20-мм/65
**Экипаж:** 9 чел.

*Тип FL.A-402:*
**Водоизмещение:** 33,2 т
**Размерения:** 22,7x4,2x1,36 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. "Daimler-Benz", 1900 л.с.; 3,6 т соляра
**Скорость:** 32 уз.
**Дальность плавания:** 490 (29) миль
**Вооружение:** 1 — 20-мм/65
**Экипаж:** 9 чел.

*Тип FL.B-101:*
**Водоизмещение:** 18 т
**Размерения:** 15,7x3,6x1,5 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MWM, 112 л.с.
**Скорость:** 11 уз.
**Вооружение:** 1 — 20-мм/65
**Экипаж:** 7 чел.

*Тип FL.B-201:*
**Водоизмещение:** 25 т
**Размерения:** 19x3,95x1,2 м
**Энергетическая установка:** 2 диз MWM, 300 л.с.; 1,5 т соляра
**Скорость:** 12,4 уз.
**Дальность плавания:** 200 (12) миль
**Вооружение:** 1 — 20-мм/65
**Экипаж:** 7 чел.

*Тип FL.B-301:*
**Водоизмещение:** 33 т
**Размерения:** 22,5x4,35x1,2 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MWM. 600 л.с.; 3,6 т соляра
**Скорость:** 17 уз.
**Дальность плавания:** 400 (17) миль
**Вооружение:** 1 — 20-мм/65
**Экипаж:** 7 чел.

*Тип FL.B-401:*
**Водоизмещение:** 37/43 т
**Размерения:** 24,45x4,53x1,3 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MWM, 800 л.с.; 3,6 т соляра
**Скорость:** 21,5 уз.
**Дальность плавания:** 560 (17) миль
**Вооружение:** 2 — 20-мм/65
**Экипаж:** 8 чел.

*Тип FL.B-501:*
**Водоизмещение:** 56/65 т
**Размерения:** 27,59x4,57x1,5 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MWM, 1650 (2400 у FL.B-511 — FL.B-516) л.с.; 5,8 т соляра
**Скорость:** 27,9 (29 у FL.B-511 — FL.B-516) уз.
**Дальность плавания:** 580 (26) миль
**Вооружение:** 4x1 — 20-мм/65
**Экипаж:** 10 чел.

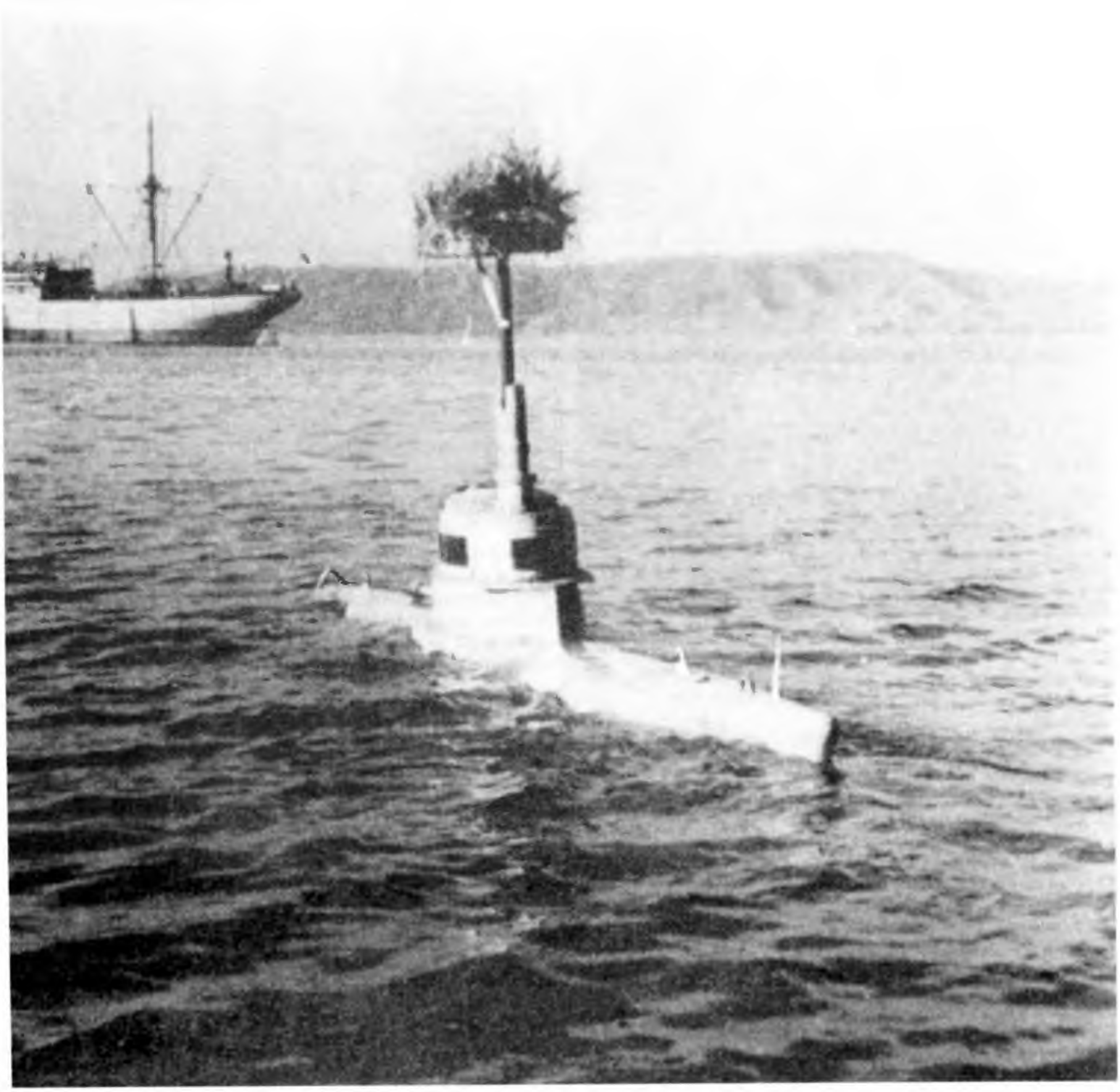
*Тип FL.B-5001:*
**Водоизмещение:** 57/75 т
**Размерения:** 27,74x4,93x1,58 м
**Энергетическая установка:**
***серия FL.B-5001*** 2 диз. "Daimler-Benz", 2640 л.с.
***серии FL.B-5051 и FL.B-5501*** 2 диз. MWM, 1650 (FL.B-5051 — FL.B-5059), или 1800 (FL.B-5501 — FL.B-5512) л.с.; 5,8 т соляра
**Скорость:** 27 (30,5 у FL.B-5001 — FL.B-5005) уз.
**Дальность плавания:** 580 (26) миль
**Вооружение:** 4x1 — 20-мм/65
**Экипаж:** 10 чел.

*Тип FL.B-601:*
**Водоизмещение:** 42/60 т
**Размерения:** 26,15x4,66x1,38 м
**Энергетическая установка:** 2 диз. MWM, 700 л.с.; 5,3 т соляра
**Скорость:** 18 уз.
**Дальность плавания:** 457 (18) миль
**Вооружение:** 8 — 15-мм пул.
**Экипаж:** 10 чел.

(б. FL.B-201), UJ-108 (б. FL.B-302), UJ-109 (б. FL.B-307), UJ-110 (б. FL.B-306), UJ-111 (б. FL.A-403), UJ-112 (б. FL.A-404), UJ-113 (б. FL.B-405), UJ-114 (б. FL.B-304), UJ-115 (б. FL.B-309), UJ-116 (б. FL.B-305), UJ-117 (б. FL.B-5055), UJ-118 (б. FL.B-5054), UJ-119 (б. FL.B-5053), UJ-120 (б. FL.B-5052), UJ-121 (б. FL.B-5501), UJ-122 (б. Fl.B-210). Вооружение усиливалось глубинными бомбами. Действовали на Балтике. UJ-108 погиб 11.12.1944.

***Справа вверху: FL.B-501***
***Справа внизу: FL.B-411***

# СПЕЦИАЛЬНЫЕ ШТУРМОВЫЕ СРЕДСТВА



# Человекоуправляемые торпеды

*Тип "Neger"*. Вошли в строй в 1944 г.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2,75 т |
| **Размерения:** | 8x0,53x1,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ЭД AEG, 12 л.с. |
| **Скорость:** | 4,2/3,2 уз. |
| **Дальность плавания:** | 30 (3) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 533-мм торпеда |
| **Экипаж:** | 1 чел. |

***Человекоуправляемая торпеда "Neger" спускается на воду***

***"Neger", выброшенный на берег под Анцио, апрель 1944 г.***

Представлял собой две электрические торпеды типа G7e, смонтированные одна над другой. У верхней торпеды боеголовка была заменена плексигласовым кокпитом и органами управления для пилота. "Neger" не имел балластных цистерн и мог действовать только в позиционном положении. Максимальная скорость без нижней торпеды кратковременно достигала 20 уз. Первая из примерно 200 единиц построена в марте 1944 г.

Наиболее значительный успех, которого добились германские человекоуправляемые торпеды в годы войны, — повреждение польского крейсера "Dragon" 8.8.1944 у побережья Нормандии.

*Тип "Marder"*. Вошли в строй в 1944—1945 гг.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 3 т |
| **Размерения:** | 8,3x0,53x1,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ЭД AEG, 12 л.с. |
| **Скорость:** | 4.2/3,3 уз. |
| **Дальность плавания:** | 30 (3) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 533-мм торпеда |
| **Экипаж:** | 1 чел. |

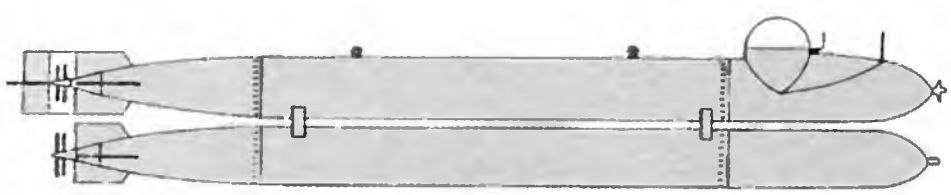
Улучшенная версия типа "Neger" с балластной цистерной. Способна погружаться до 30 м. Головная построена в мае 1944 г., строились до конца войны. Всего построено около 300 единиц.

*Тип "Hai"*. Вошла в строй в 1944 г.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 3,5 т |
| **Размерения:** | 11x0,53x1,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ЭД AEG, 12 л.с. |
| **Скорость:** | 4.2/3,2 уз. |
| **Дальность плавания:** | 63 (3) мили |
| **Вооружение:** | 1 — 533-мм торпеда |
| **Экипаж:** | 1 чел. |

Улучшенный вариант типа "Marder" с увеличенной на 2,7 м длиной для размещения аккумуляторной батареи повышенной емкости, что позволило вдвое увеличить радиус действия. Построен только прототип в единственном экземпляре, но он оказался неудачным, и от строительства массовой серии отказались.

***"Neger"***
*M 1:100*



# Сверхмалые подводные лодки

*Тип "Biber"*. Вошли в строй в 1944 г.

Первая германская сверхмалая подводная лодка с двигателем надводного хода, в качестве которого использован автомобильный бензиновый мотор "Opel-Blitz". Головная СМПЛ "Adam" вышла на испытания 29.3.1944. Серийное строительство велось на верфях "Flenderwerke" (Любек) и "Ansaldo" (Генуя). Всего пост-

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 6,5 т |
| **Размерения:** | 9,04x1,57x1,37 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 бенз. "Opel", 32 л.с./1 ЭД SSW, 13 л.с.; 0,11 т бензина |
| **Скорость:** | 6,5/5.3 уз. |
| **Дальность плавания:** | 130 (6)/8,6 (5) миль |
| **Глубина погружения:** | 20 м |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм торпеды |
| **Экипаж:** | 1 чел. |

*"Biber" в экспозиции Немецкого музея в Мюнхене*

*"Biber" на транспортной тележке, брошенный в Нормандии, 1944 г.*

роено 324 единицы. Хотя в боевых действиях участвовало порядка 110 лодок данного типа, они считались крайне неудачными из-за малой автономности и малопригодной для подводных лодок силовой установки.

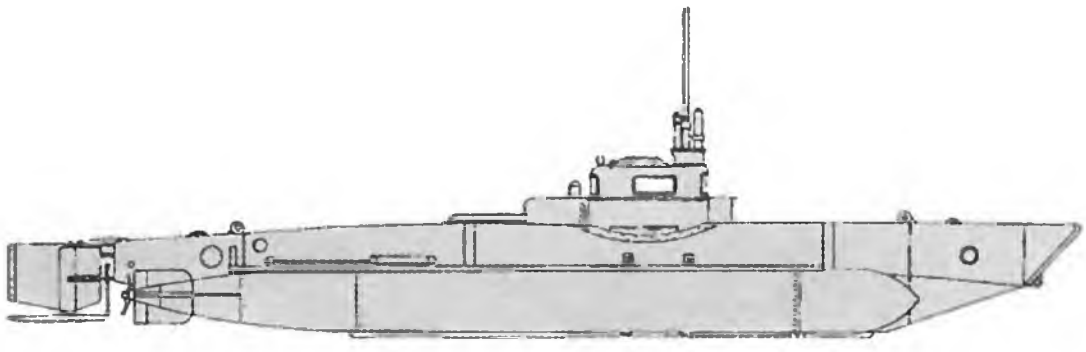
*Тип "Molch"*. Вошли в строй в 1944—1945 гг.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 11 т |
| **Размерения:** | 10,78x1,82x1,82 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ЭД SSW, 13,9 л.с. |
| **Скорость:** | 4,3/5 уз |
| **Дальность плавания:** | 50 (4)/40 (5) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм торпеды |
| **Экипаж:** | 1 чел. |

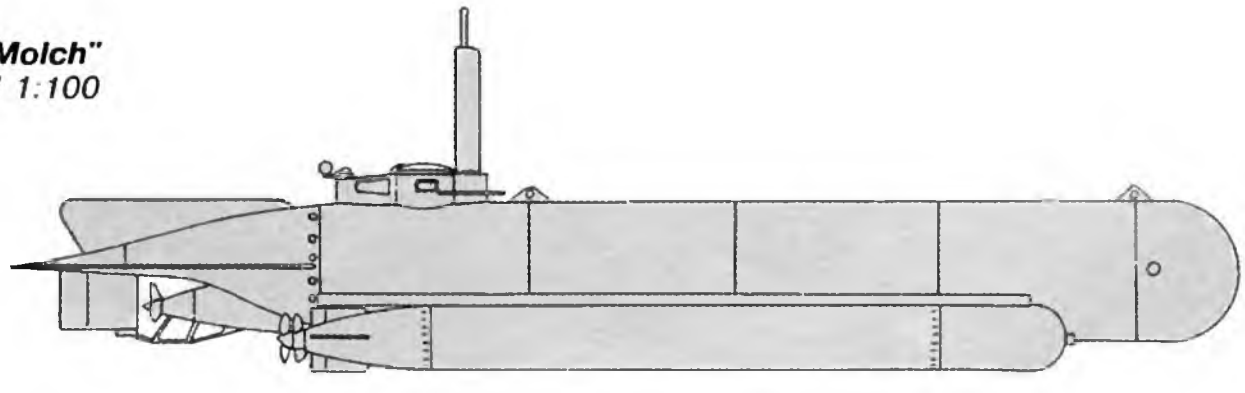
*"Molch" в экспозиции Немецкого музея в Мюнхене*

Одноместная лодка, представляющая собой значительно увеличенную в размерах электроторпеду. Проектирование начато в связи с задержкой постройки и испытаний СМПЛ типа "Hecht"; первая лодка типа "Molch" построена в июле 1944 г.; впоследствии концерном "Deschimag" изготовлено 390 единиц. Не имели двигателя надводного хода, что предопределило низкую боевую эффективность.

***"Biber"***
*M 1:100*



***"Molch"***
*M 1:100*



*Тип "Hecht" (XXVIIA):* **U-2111** — **U-2113** (G), **U-2251** — **U-2300** (SGP). Вошли в строй в 1944—1945 гг.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 11,8-12,5 т, подводное — 17,2 т |
| **Размерения:** | 10,5x1,68x1,52 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ЭД AEG, 12 л.с. |
| **Скорость:** | 5,6/6 уз. |
| **Дальность плавания:** | 78 (3)/40 (6) миль |
| **Вооружение:** | 1 — 533-мм торпеда или мина |
| **Экипаж:** | 2—3 чел. |

Проект разработан в начале 1944 г. на основе захваченных британских сверхмалых субмарин ("миджетов") типа "X"; головная вошла в строй в мае 1944 г. Всего построено 53 единицы. Предназначались для действий против неподвижных целей (корабли на якорных стоянках и в гаванях) и первоначально вооружались отделяемым зарядом ВВ, который предполагалось сбрасывать под кораблем противника. Очень скоро вооружение было заменено на торпедное, хотя 3 единицы вместо торпед оснащались магнитными минами. Из-за отсутствия двигателя надводного хода и наличия гирокомпаса отличались малым радиусом действия; как следствие в боевых действиях не участвовали.

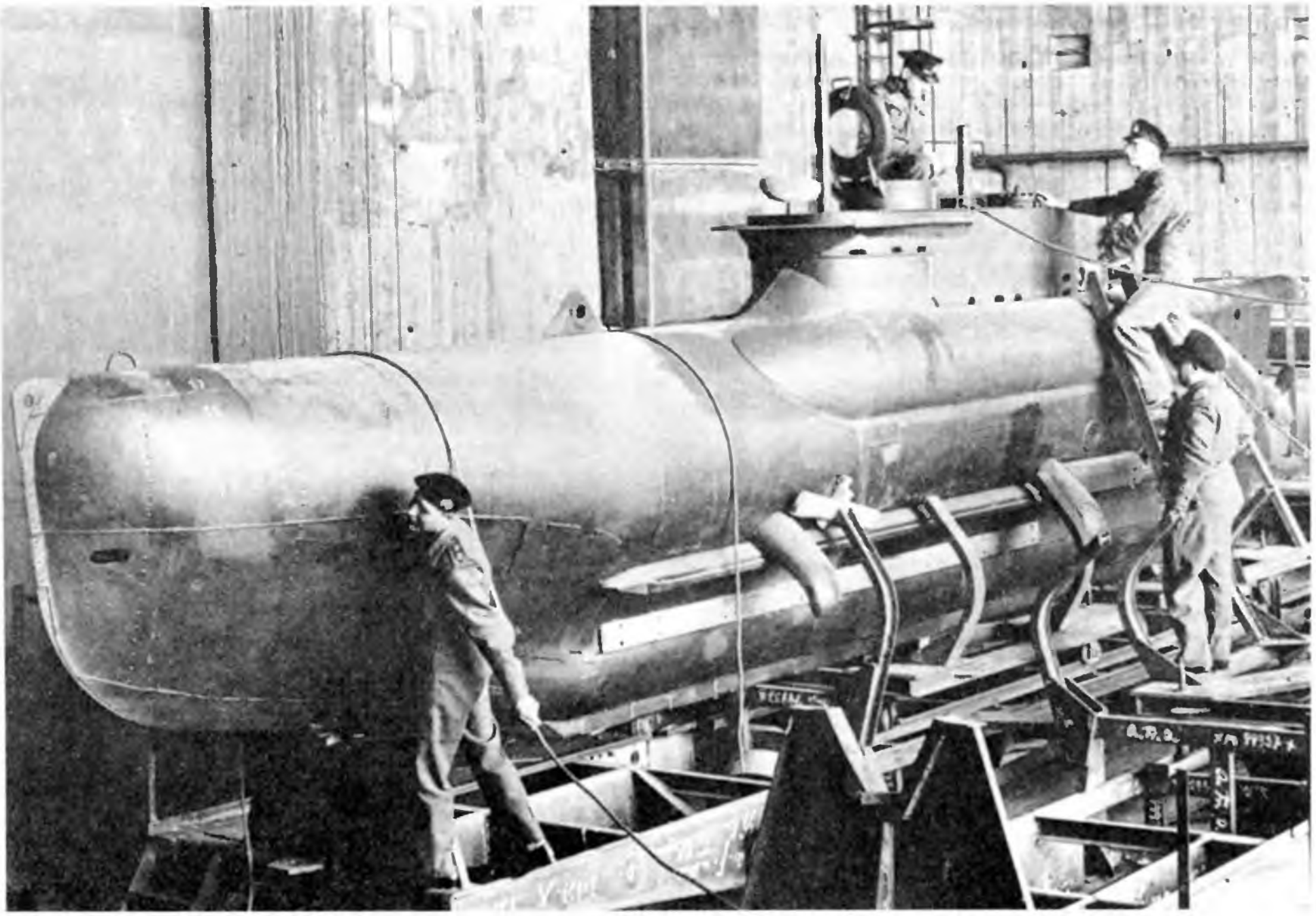
***Британские специалисты осматривают трофейный "Seehund", 1945 г.***

*Тип "Seehund" (XXVIIB):* **U-5001** — **U-5003** (Hk), **U-5004** — **U-5118** (G), **U-5251** — **U-5269** (S). Вошли в строй в 1944—1945 гг.

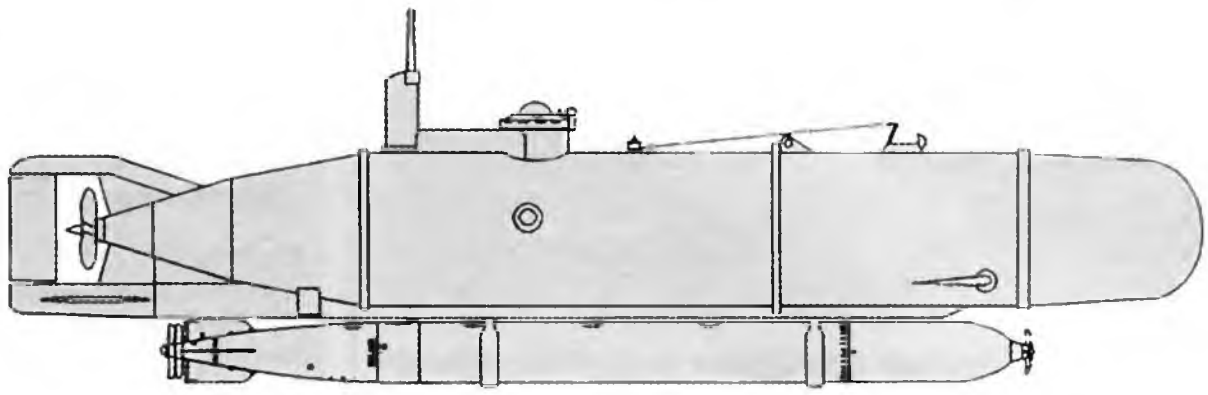
| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 14,9 т, подводное — 17 т |
| **Размерения:** | 11,9x1,68x1,52 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 диз. "Bussing", 60 л.с./1 ЭД AEG, 25 л.с.; 0,5 т соляра |
| **Скорость:** | 7,7/6 уз. |
| **Дальность плавания:** | 300 (7)/63 (3) миль |
| **Глубина погружения:** | 50 м |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм торпеды |
| **Экипаж:** | 2 чел. |

Наиболее эффективная из германских сверхмалых подводных лодок. Оснащалась автомобильным дизелем "Bussing" для надводного хода, благодаря чему обладала существенной дальностью плавания. Глубина погружения — до 50 м; минимальное время погружения 5 с; мореходность до 4 баллов.

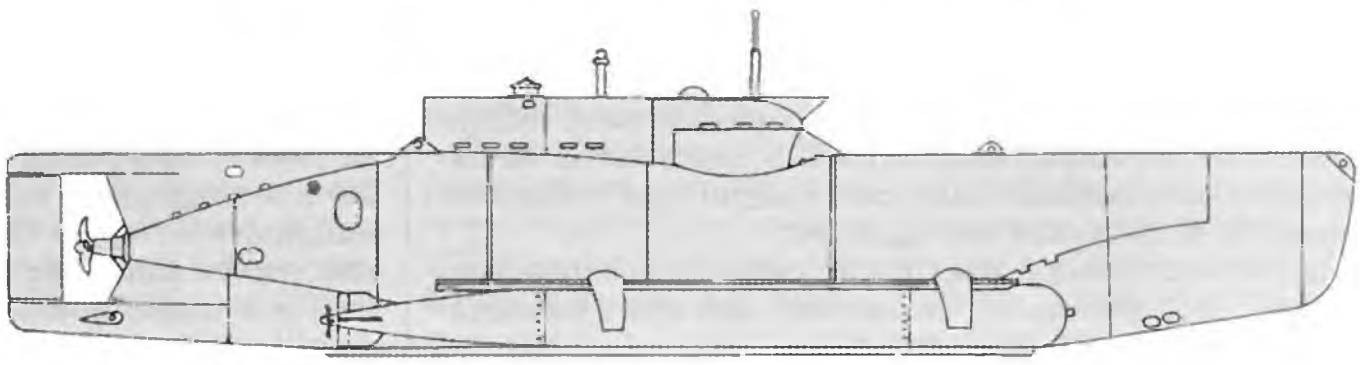
Лодки данного типа собирались на верфях из трех полностью готовых секций. Головная спущена на воду в сентябре 1944 г., строились до конца войны. Заказано 1351 единиц, но реально закончено постройкой было 285, из которых флотом принято 137 (по другим данным, от 23 до 67). С января 1945 г. активно участвовали в боевых действиях.



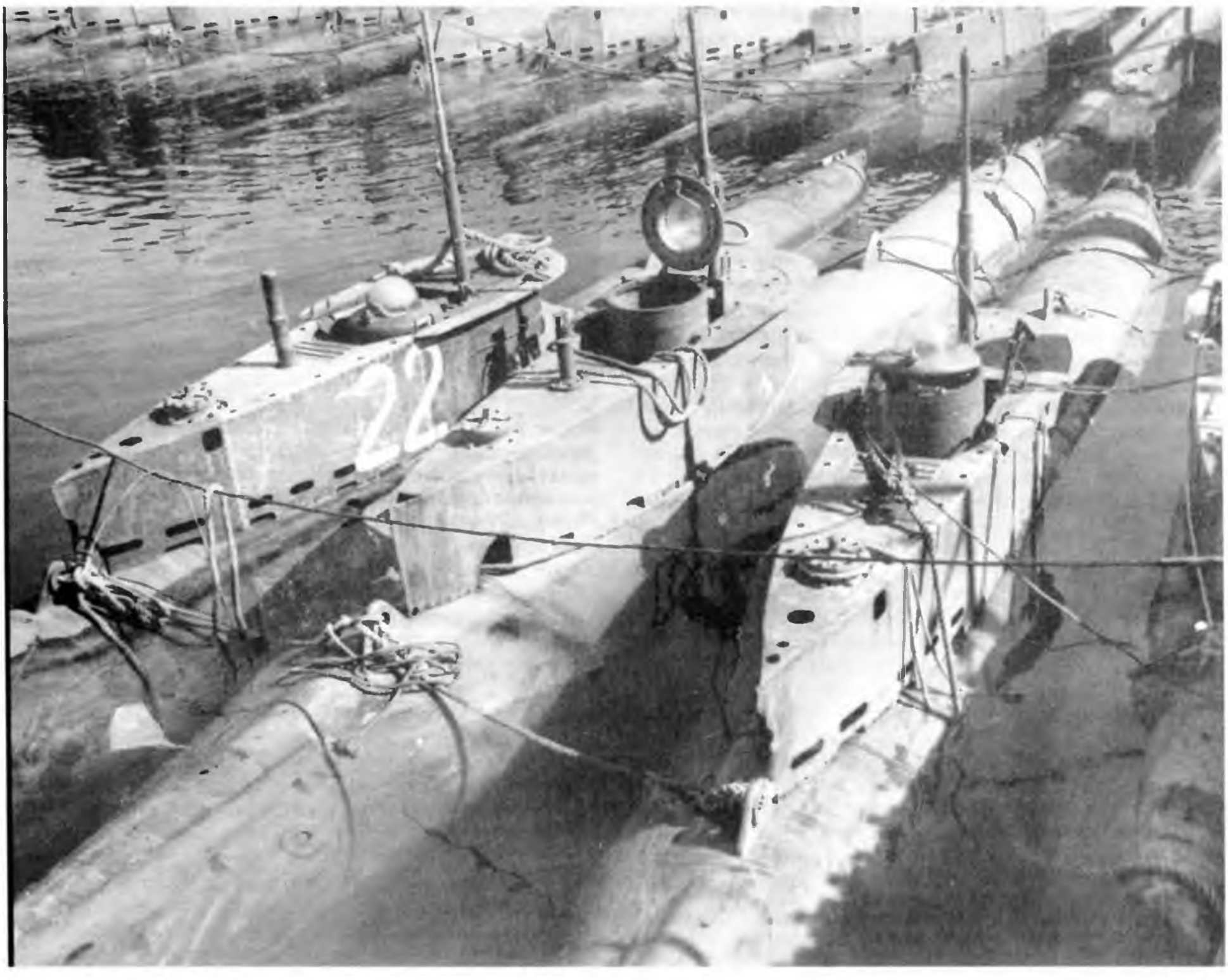
***"Hecht"***
*M 1:100*



***"Seehund"***
*M 1:100*



***Сверхмалые подводные лодки типа "Seehund" в базе***



*Тип "Delphin"*. Вошли в строй в 1944 г.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 2,8 т |
| **Размерения:** | 5,1x1,01x1,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 ЭД AEG, 13 л.с. |
| **Скорость:** | 7/14 уз. |
| **Дальность плавания:** | 3 (10) мили |
| **Вооружение:** | 1 — 533-мм торпеда или мина |
| **Экипаж:** | 1 чел. |

Скоростная сверхмалая подводная лодка без балластных цистерн — погружение осуществлялось динамическим способом, за счет работы горизонтальных рулей на ходу. Построена фирмой "Ambi-Budd" (Берлин). На испытаниях достигла подводной скорости 17 уз, но отличалась крайне малым радиусом действия, вследствие чего возникло предложение о создании на ее базе проекта подводной лодки для смертников — без торпеды, со встроенным зарядом ВВ.

Всего построено 3 прототипа, один из которых разрушен 18.1.1945 при столкновении, два других взорваны 1.5.1945 в р-не Травемюнде.

*Тип "Seeteufel"*. Вошла в строй в 1944 г.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | надводное — 18,6 т,<br>подводное — 20 т |
| **Размерения:** | 14,2x2x2,6 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 бенз., 250 л.с./1 ЭД AEG, 100 л.с. |
| **Скорость:** | 10/6 уз. |
| **Дальность плавания:** | 500 (8)/90 (5) миль |
| **Вооружение:** | 2 — 533-мм торпеды |
| **Экипаж:** | 2 чел. |

Оригинальная сверхмалая подводная лодка с гусеничным движителем для самостоятельного спуска с суши на воду. Официально проект назывался "Elephant", но более известен как "Seeteufel". Постройка начата в марте 1944 г. На испытаниях достигла глубины погружения 21 м и подводной скорости 8 уз, но выявилась малая мощность мотора и ширина гусениц, из-за чего на мягком грунте лодка застревала. Опытный образец, оставшийся в единственном экземпляре, взорван в Любеке в конце войны.

# Взрывающиеся катера

*Тип "Linse"*. Вошли в строй в 1944 г.

| | |
|---|---|
| **Водоизмещение:** | 1,2/1,85 т |
| **Размерения:** | 5,75x1,75x0,3 м |
| **Энергетическая установка:** | 1 бенз. "Ford", 95 л.с. |
| **Скорость:** | 33 уз. |
| **Дальность плавания:** | 60 (30) миль |
| **Вооружение:** | 300—400 кг ВВ |
| **Экипаж:** | 1 или 3 чел. |

Взрывающиеся катера, спроектированные на основе аналогичных итальянских типа МТМ, но с радиоуправлением. Корпус деревянный с V-образными обводами. Действовали звеньями по 3 единицы: два взрывающихся катера с пилотами и катер управления с экипажем из 3 человек (1 пилот и 2 радиооператора). После "грубого" наведения на цель пилоты покидали взрывающиеся катера, и дальнейшее наведение осуществлялось с катера управления. Число построенных единиц не установлено. Участвовали в боевых действиях с августа 1944 г.

3.8.1944 катерами типа "Linse" в Ла-Манше потоплен британский ЭМЭ "Quorn".

***Демонстрация "Linse" представителям вооруженных сил и промышленности Рейха, 1944 г.***

*Приложение 1*

# КРИГСМАРИНЕ НА ВОСТОЧНЫХ ТЕАТРАХ

Тема участия немецкого военно-морского флота в войне против СССР до сих пор относится к разряду малоизученных. Благодаря зарубежной литературе, где весьма широко рассматриваются действия немецких крупных надводных кораблей и подводных лодок на британских коммуникациях, возникло и широко распространилось расхожее мнение, что Кригсмарине на Востоке практически не действовал, а значит и советский военно-морской флот занимался не понятно чем. Не прибегая к немодному сейчас тезису о буржуазных фальсификаторах, можно уверенно заявить, что это мнение не имеет реальной подоплеки, по крайней мере, оно решительно опровергается немецкими документами. Судите сами: если в начале Второй мировой войны главной задачей германских ВМС действительно являлось нарушения английских коммуникаций, то по мере территориальных успехов германской армии на первый план все больше выходила задача защиты собственных коммуникаций. Именно по ним осуществлялось снабжение ряда крупных группировок германских войск (например, воевавших в Заполярье и в Северной Африке), производился вывоз стратегического сырья, без которого было невозможно продолжение тотальной войны. В 1943 году немцы потерпели решительное поражение в Битве за Атлантику и потеряли возможность даже в перспективе всерьез угрожать союзным конвоям, и защита своих коммуникаций, испытывавших все более и более серьезный натиск со стороны союзников, окончательно вышла на первый план. В следующем году к этой задаче добавилась необходимости поддержки приморского фланга своих войск, в первую очередь действовавших на главном — Восточном — фронте. Даже несмотря на то, что в этих действиях принимали участие уцелевшие германские крупные надводные корабли, оборона коммуникаций и поддержка войск до сих пор остаются "неизвестной войной Кригсмарине". Она не содержала в себе романтики океанских сражений, но была жизненно важна для нашего противника, что напрямую подтверждается тем фактом, что к концу войны в операционной зоне советского Краснознаменного Балтийского флота действовало более половины всех немецких надводных кораблей и катеров.

Предлагаемое читателю приложение посвящен исследованию состава группировки и перегруппировки корабельного состава Кригсмарине на театрах войны с СССР — Балтийском, Баренцевом и Черном морях. В его основу легли в первую очередь документы немецких штабов, ответственных за ведение боевых действий на театрах, а также некоторых флотилий, и лишь во вторую очередь историческая литература. Ее анализ показывает, что даже такие авторитетные издания, как 8-томный справочник Э. Гренера содержат в себе большое количество пропусков и ошибок. Все они по мере возможностей исправлены. Материал не содержит данные по силам союзников Германии, а также корабельным формированиям наземной армии и Люфтваффе — это темы для отдельных исследований. Все указанные даты вхождения в состав флотилий подразумевают время, с которого корабль реально принимал участие в военных действиях на данном театре, а не просто зачислялся в состав флотилии. В потери включены не только потопленные, но и тяжело поврежденные корабли, т.е. такие корабли, которые после получения повреждения находились в ремонте до конца кампании.

## Балтийское море

Сразу хотелось бы оговориться, что определение действующей группировки германского флота на Балтике представляет определенную трудность, поскольку помимо сил, действовавших непосредственно против нас и защищавших коммуникации в центральной и северной частях Балтийского моря, здесь находилось большое число судостроительных верфей и всевозможных учебных центров Кригсмарине, в первую очередь по подготовке подводников. Теоретически принадлежность к действующей группировке достаточно несложно определить из подчиненности тех или иных флотилий и кораблей к соответствующему командованию. Однако, в тех случаях, когда кораблям и самолетам КБФ удавалось проникнуть за пределы северо-восточной части Балтики, они могли иметь боевые столкновения с кораблями, которые для действий против нас вовсе не предназначались.

**Кампания 1941 г.**

К началу Великой Отечественной войны для действий против КБФ выделялась следующая группировка:

— штаб Командующего крейсерами (BdK; адмирал Г. Шмундт) с оперативно подчиненным ему штабом Начальника тральными соединениями "Норд" (FdM Nord; капитан-цур-зее К. Бёмер)* — для действий в открытой части Балтийского моря (см. табл.1 на стр.338).

— штаб Начальника миноносцев (FdT; контр-адмирал Г. Бютов) — для действий в Финском заливе (см. табл.2 на стр. 338).

Перед этими силами и ВМС Финляндии, была поставлена задача активными действиями торпедных катеров, авиации и минными постановками сковать силы КБФ до момента захвата Ленинграда сухопутными войсками, а также предотвратить их прорыв в Северное море и перевод на Северный театр через Беломорско-Балтийский канал (последнее решалось разрушением шлюзов ББК ударами с воздуха). Защита коммуникаций первоначально не планировалась, поскольку противник прекратил морские транспортные перевозки вне шведских территориальных вод. Как известно, нем-

* При этом в подчинении данного штаба оставались и флотилии, действовавшие в Северном море в зоне ответственности группы ВМС "Норд".

## Приложение 1. Кригсмарине на восточных театрах

Таблица 1

| Флотилия (группа) | Место дислокации | корабли |
|---|---|---|
| Группа броненосцев* | Копенгаген | ЛК "Schlesien", "Schleswig-Holstein" |
| 22.U-Flo (часть) | Готенхафен | ПЛ U-140, U-142, U-144, U-145, U-149 |
| 3.S-Flo | Пиллау | ТКА S-31, S-34, S-35, S-54, S-55, S-57 — S-61, ПБ "Adolf Luderitz" |
| 6.S-Flo* | Хельсингер (Дания) | ТКА S-30, S-33, S-36, S-56, ПБ "Tanga" |
| Группа МЗ | Пиллау | МЗ "Grille", "Versailles", "Skagerrak", "Preussen" |
| штаб FdM Nord | Свинемюнде | тендер "Hai" (быв. СКР F-3) |
| 5.M-Flo | Готенхафен | ТЩ M-23, M-31, M-201, M-202, M-251, M-252 |
| 17.M-Flo | Мемель | ТЩ M-1701, M-1702, M-1704 — M-1708 |
| 31.M-Flo (1-я группа) | Мемель | ТЩ M-3131 — M-3134, M-3138 |
| Группа прорывателей | Готенхафен, Свинемюнде | "Sperrbrecher-6", "Sperrbrecher-11" |
| 11.UJ-Flo | Штольпемюнде, | БО UJ-112, UJ-115, UJ-116, UJ-119 |
| | Мемель | БО UJ-111, UJ-113, UJ-114, UJ-118 |
| 15.M-Flo | Свинемюнде | ТЩ M-1501 — M-1508** |
| 18.M-Flo | Свинемюнде | ТЩ M-1801 — M-1808 |
| 3.V-Flo | Готенхафен | СКР V 302, V 303, V 305, V 307 — V 314 |

* Только для обороны балтийской проливной зоны.
** M-1501 и M-1506 на 22.6.1941 находились в Голландии на ремонте бомбовых повреждений, причиненных в результате налета британской авиации. — прибыли на театр 3.7.1941.

Таблица 2

| Флотилия (группа) | Место дислокации | корабли |
|---|---|---|
| Группа МЗ "Норд" | шхеры в районе Турку | МЗ "Tannenberg", "Brummer", "Hansestadt Danzig" |
| 2 S-Flo | — // — | ТКА S-41 — S-44, S-46, S-104 — S-106, ПБ "Tsingtau" |
| 5 S-Flo | — // — | ТКА S-27 — S-29, S-45, S-47 |
| 5 R-Flo (часть)* | — // — | МТЩ R-53 — R-55, R-63, R-64 |
| Группа МЗ "Кобра" | шхеры в районе Порркала | МЗ "Cobra", "Konigin Luise", "Kaiser" |
| 1 S-Flo | — // — | ТКА S-26, S-39, S-40, S-101, S-102, S-103, ПБ "Carl Peters" |
| 5 R-Flo (часть) | — // — | МТЩ R-56 — R-58, R-60, R-61 |

* R-59 и R-62 на ремонте в Германии.

цам не удалось реализовать свои планы, и до конца компании 1941 г. перед развернутыми на Балтике ВМС встали две дополнительные задачи: защита коммуникаций, в т.ч. и тех коммуникаций, которые обеспечивали снабжение приморского фланга сухопутного фронта, а также захват Моонзундских островов. В связи с этим группировка получила значительное усиление.

В течение кампании организация сил на Балтийском море претерпела некоторые изменения. С 15 июля в составе FdM Nord была учреждена должность начальника конвойной службы в средней и восточной Балтике (Geleitchef Ost; корветтен-капитан Шредер), в подчинение которого перешли 15-я и 18-я флотилии тральщиков, а также 3-я флотилия сторожевых кораблей. Данная инстанция отвечала за проводку конвоев вдоль немецкого и оккупированного побережья от Свинемюнде до Мемеля и далее до Виндавы. 22 сентября в связи с ожиданием немецким командованием прорыва кораб-

***Корабли Балтийского флота: линкор "Tirpitz" и легкий крейсер "Koln"***

***Корабли Балтийского флота: крейсера "Nurnberg" и "Koln" следуют в кильватер линкору "Tirpitz"***

лей КБФ из Ленинграда в Швецию или через Балтийские проливы штаб Командующего линейными кораблями (BdS; вице-адмирал Цилиакс) был временно переименован в штаб командующего "Балтийским флотом" (BdB). 21 октября после окончания операции по захвату Моонзундских островов штабы BdB, BdK и FdT были выведены из участия в морской части операции "Барбаросса". С этого момента штаб FdM Nord стал напрямую подчиняться штабу Военно-морской группы "Норд", возглавив все силы, действовавшие в открытой части Балтики на север от линии, соединявшей немецко-литовскую границу и южную оконечность о. Эланд. Силы, базировавшиеся на порты Финляндии, с этого момента подчинялись Морскому штабу связи в Финляндии (контр-адмирал Р. фон Бонин). 26 ноября система конвоев на Балтике была отменена, а спустя четыре дня расформировали штаб Geleitchef Ost.

Ударные силы (Flottenstreitkrafte)

ЛК "Tirpitz" — вошел в состав северной группы "Балтийского флота" и 23.9.1941 вышел из Готенхафена к Аландским о-вам, на следующий день стал на якорь в Фёгле-фьорде близ Мариенхамна. Вечером 25.9.1941 ушел в Готенхафен, куда прибыл на следующий день.

КРТ "Admiral Scheer" — входил в "Балтийский флот" одновременно с "Tirpitz".

КРЛ "Nurnberg" — входил в состав северной группы "Балтийского флота". Вместе с "Tirpitz" прибыл к Аландским о-вам, но оставался там до 29.9.1941, после чего ушел в Готенхафен.

КРЛ "Koln" — находился вместе с "Nurnberg" у Аландских о-в, затем вернулся в Готенхафен. 11—14.10.1941 совершил выход для обстрела береговой батареи на м. Ристна в ходе десантной операции на о. Хийума.

КРЛ "Leipzig" — входил в состав южной группы "Балтийского флота". 23-24.9.1941 группа перешла из Свинемюнде в Либаву, откуда 25-27.9.1941 совершила выход на бомбардировку советских войск на п-ове Сырве (о. Сарема). 28-29.9.1941 перешел в Киль.

КРЛ "Emden" — входил в состав южной группы вместе с "Leipzig". 28—29.9.1941 перешел в Готенхафен.

***Крейсер "Nurnberg" с эсминцами Z-26 и Z-27 из состава Северной группы Балтийского флота***

8-я флотилия эсминцев (ЭМ Z-25, Z-26, Z-27) — входила в состав северной группы вместе с крейсерами "Nurnberg" и "Koln". 30.9.1941 вернулась в Готенхафен.

2-я флотилия миноносцев (ММ Т-2, Т-5, Т-8, Т-11, с 23.9.1941 вошел Т-7) — в начале сентября 1941 г. подчинена BdK для участия в десантной операции на Моонзундские о-ва и прибыла в Либаву. 13-14.9.1941 принимала участие в демонстрации у п-ва Сырве (операция "Вествинд"). 15 сентября флотилия передана в подчинение командующего охранными соединениями на Балтийском море (BSO), но 22 сентября включена в состав "Балтийского флота". Эскортировала тяжелые корабли к Аландским о-вам, затем возвращена в Либаву, где вошла в состав южной группы. Сопровождала крейсера "Leipzig" и "Emden" (Т-7, Т-8, Т-11) при обстреле п-ва Сырве 26—27.9.1941, крейсер "Koln" при обстреле м. Ристна (Т-2, Т-5, Т-7, Т-8). После возвращения 14.10.1941 исключена из состава действующих сил.

1-я флотилия ТКА (S-26, S-39, S-40, S-101, S-102, S-103; с июля S-27, S-28, с сентября S-29). Действовала с начала войны в Финском заливе — сопровождение минных заградителей, ночные поиски на коммуникации Таллин — Кронштадт. 23.11.1941 ушла из района Турку в Германию.

2-я флотилия ТКА (S-41 — S-44, S-46, S-104 — S-106; с сентября S-33, S-45, S-53 и S-54). Сопровождение минных заградителей и поиски в устье Финского залива. S-43 и S-106 27.6.1941 погибли на минах. 26.7.1941 переведена из Турку в Виндаву. Действовала в Ирбенском проливе и осуществляла минные постановки у западного побережья Моонзундских о-в, в сентябре участие в операции "Вествинд", южной группе "Балтийского флота". 4.10.1941 остававшиеся на театре последними S-53 и S-104 убыли в Киль.

3-я флотилия ТКА (S-31, S-34, S-35, S-54, S-55, S-57 — S-61; с июля S-29, S-45, S-47) — действия вдоль побережья Прибалтики, затем в Ирбенском проливе и Рижском заливе — ночные поиски, минные постановки и сопровождение своих конвоев. 21—22.9.1941 перешла из Виндавы в Турку, вошла в состав северной группы "Балтийского флота", но уже 25—26.9.1941 вернулась в Германию и исключена из состава действующих сил.

5-я флотилия ТКА (S-27 — S-29, S-45, S-47). Сопровождение минных заградителей и поиски в устье Финского залива. В начале июля расформирована а катера переданы в другие флотилии.

***Корабли Балтийского флота на якорной стоянке у Аландских о-вов, 24 сентября 1941 г. Слева направо: "Admiral Scheer", тральщик типа 1935, "Tirpitz", вдали виден эсминец охранения***

МЗ "Grille", "Versailles", "Skagerrak", "Preussen" (позднее к группе присоединился МЗ "Roland") — до начала военных действий выставили минное заграждение "Вартбург" в южной части моря. "Preussen" доставил мины в Турку а на обратном пути 9.7.1941 погиб на шведских минах у побережья о. Эланд. Остальные МЗ до конца кампании использовались в качестве минных транспортов для доставки мин в Турку.

МЗ "Tannenberg", "Brummer", "Hansestadt Danzig" — выставили в ночь на 22.6.1941 минное заграждение "Апольда" в устье Финского залива. 9.7.1941 на пути в Свинемюнде "Tannenberg" и "Hansestadt Danzig" погибли на минах у побережья о. Эланд. "Brummer" использовался для постановок по сентябрь включительно, кроме того, 13.9.1941 принимал участие в демонстрации десанта на о. Сарема (операция "Нордвинд").

МЗ "Cobra", "Konigin Luise", "Kaiser" — активные постановки в Финском заливе до начала ноября. "Konigin Luise" погиб на советской мине у Хельсинки 25.9.1941, "Cobra" и "Kaiser" убыли из Турку в Германию 14.11.1941.

Подводные лодки.

U-139 — совершила два похода между 16.7 и 18.8.1941.

U-140 — совершила два похода между 19.6 и 24.7.1941.

U-142 — совершила два похода между 21.6 и 9.8.1941.

U-144 — совершила три похода между 18.6 и 10.8.1941. Потоплена советской ПЛ Щ-307.

U-145 — совершила три похода между 18.6 и 28.8.1941.

U-149 — совершила один поход между 18.6 и 11.7.1941.

С сентября все субмарины возвращены в состав 22-й учебной флотилии и перестали участвовать в боевых действиях.

***Минный заградитель "Brummer" на замаскированной стоянке в районе Турку, июль 1941 г.***

Силы охранения (Sicherungsstreitkrafte)

Их основу составляли тральщики спецпостройки, которые помимо основного предназначения сами ставили мины, сопровождали конвои, осуществляли поиск подлодок и обстреливали побережье при высадках десантов. Единственная имевшаяся к началу кампании 5-я флотилия в первые недели понесла чувствительные потери (10 июля подорвался М-201, 11 июля — М-23, оба вышли из строя более чем на год) и была усилена. 17 июля в Мемель прибыла спешно переведенная из Франции 1-я флотилия (М-3, М-4, М-7, М-8, М-14, М-20; с августа вошел в строй М-37), а в августе — октябре непосредственно на театре развернута 4-я флотилия нового формирования (М-151, М-203; с сентября добавился М-81, с октября — М-204, с ноября — М-101, М-255). На пополнение 5-й флотилии в начале сентября от промышленности был получен М-35. За исключением него остальные тральщики этого подразделения с 17 октября стали в ремонт, остальные же флотилии продолжали траление на театре вплоть до конца кампании. Часть 1-й флотилии (М-4, М-7, М-8, М-37; вместо последнего с конца сентября в группу входил М-14) с 31 августа базировалась на Турку, откуда обеспечивала переход немецких конвоев, а позднее — действия "Балтийского флота". М-8 и М-14 вернулись в Виндаву 6 октября, но М-4 и М-7 оставались там до середины декабря, когда их сменили старые тральщики М-526 и М-545.

Мобилизованные тральщики большую часть времени использовались в качестве сторожевых кораблей для несения дозорной службы и сопровождения конвоев. 15-я флотилия оперировала на театре до 14 ноября, после чего получила приказ убыть в Северную Норвегию, став, таким образом, единственной немецкой флотилией, успевшей в течение кампании 41-го принять участие в боевых действиях на двух театрах войны с СССР. 17-я флотилия почти всю кампанию занималась тралением мин между Мемелем и Виндавой, а в сентябре принимала участие в десантной операции на Моонзундские острова. Она понесла наиболее серьезные потери. 17 сентября у южного побережья о. Сарема подорвался М-1707. Корабль оказался под обстрелом нашей береговой батареи и был оставлен экипажем. Спустя несколько часов после этого его обнаружили торпедные катера №83, №154 и №67. После снятия вооружения и боеприпасов катер №67 добил тральщик торпедой. М-1708 и М-1706 погибли на минах у Либавы 31 октября и 22 ноября соответственно. 18-я флотилия водила конвои, участвовала в десанте на острова Моонзундского архипелага, после чего занималась тралением своих и вражеских постановок до конца кампании. 1-я группа 31-й флотилии (М-3131 — М-3134, М-3138) с июля по сентябрь занималась конвоированием каботажных теплоходов между Вентспилсом и Ригой. Это подразделение также понесло

чувствительные потери. М-3134 затонул после подрыва 1 июля при тралении немецкого заграждения у Либавы, а М-3131 погиб на советской мине 23 июля у Усть-Двинска вместе с командиром флотилии на борту. Для восполнения потерь 14 августа из Северного моря в Мемель прибыла 3-я группа (М-3135 — М-3137), которая вместе с 1-й занималась тралением на театре до конца кампании.

Единственная флотилия охотников — 11-я — почти не участвовала в активных боевых действиях, но умудрилась понести чувствительные потери. UJ-113 10 июля погиб на мине ТЩ "Фугас" при сопровождении конвоя в Либаву. В конце августа два охотника (UJ-111, UJ-116) были переданы в распоряжение "Адмирала западного норвежского побережья", а остальные принимали участие в сопровождении войсковых конвоев между Штеттином и Осло. Часть флотилии в составе UJ-115, UJ-117 (вступил в строй в конце августа) и UJ-119 принимало участие в демонстративном десанте на о. Сарема ("Вествинд") 13—14 сентября, после чего отряд в составе UJ-112, UJ-114, UJ-117 и UJ-118 перешел в устье Финского залива для защиты главных сил "Балтийского флота" от возможного нападения советских подводных лодок. При этом 30 сентября UJ-117 погиб на мине юго-западнее Ханко. После нового безуспешного поиска подлодок у побережья Курляндии и западнее входа в Ирбенский пролив 12 октября корабли флотилии убыли для ремонта в немецкие порты.

3-я флотилия сторожевых кораблей большую часть времени занималась несением дозоров и сопровождением конвоев в южной части моря. 9 сентября полуфлотилия (V-303, V-305, V-308, V-313, V-314) была выделена в прямое подчинение штаба BdK для действий в северной части Балтийского моря. 13-14 сентября она принимала участие в демонстративной операции "Нордвинд" и стала свидетельницей гибели финского броненосца береговой обороны "Ilmarinen". В связи с развертыванием Балтийского флота с 23 сентября корабли полуфлотилии начали нести дозор в центральной части Финского залива и в первый же день потеряли в результате атаки советского торпедного катера V-308. Остальные четыре корабля базировались на финские порты до середины декабря, приняв участие в бое с советским конвоем, шедшим на Ханко 2 декабря, и пленении утром 4 декабря теплохода "Иосиф Сталин". Несколько раньше — 28 октября — другая полуфлотилия потеряла на минах у Либавы V-309.

Единственная на театре к началу кампании флотилия моторных тральщиков — 5-я — изначально действовала будучи разбитой на две части. 2-я полуфлотилия (R-56, R-57, R-58, R-60, R-61; с 4 июля к ней присоединился закончивший ремонт R-62) базировалась на Хельсинки и большую часть времени была занята обеспечением действий минных заградителей, ставивших минное поле "Юминда". В нескольких случаях тральщики ставили мины сами. В ходе этих действий R-58 получил тяжелые повреждения в результате подрыва на мине 9 сентября, а R-60, R-61 и R-62 спустя пять дней погибли в Хельсинки в результате взрыва. 1-я полуфлотилия (R-53, R-54, R-55, R-63, R-64) сразу после постановки в ночь начала войны заграждения "Апольда" в устье Финского залива ушла в Свинемюнде. После этого она действовала в Ирбенском проливе и Рижском заливе, а

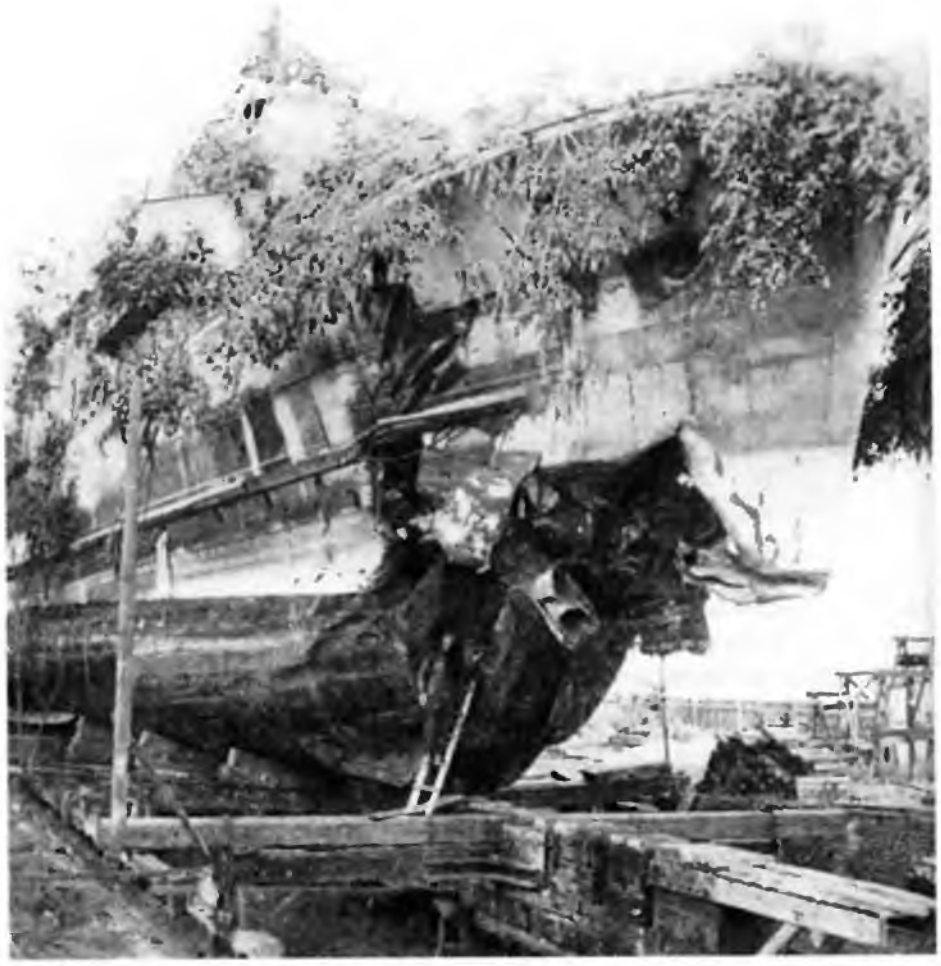
***Торпедный катер S-35 из состава 3-й флотилии "шнелльботов". 24 июня 1941 г., совместно с S-60, потопил советскую подводную лодку С-3.***

***Подводные лодки II серии в Готенхафене. Шесть ПЛ данного типа из состава 22-й флотилии участвовали в боевых действиях на Балтике в 1941 г.***

***U-141, однотипная с лодками, действовавшими против Краснознаменного Балтийского флота***

в начале августа все ее корабли прошли ремонт. 15 августа R-54, R-55, R-63 перешли в Турку, а затем в Хельсинки, где присоединились ко 2-й полуфлотилии. R-53 и R-59 приняли участие в десантной операции на Моонзундские острова и были отправлены в Финляндию в связи с формированием "Балтийского флота". Несколько позже — в начале октября — в Финский залив перешел задержавшийся в ремонте R-64. Три послед-

***Тральщики 5-й флотилии (тип 35) в Риге, август 1941 г.***



***М-201 в доке после подрыва на мине у м. Домеснес 10 июля 1941 г.***

них тральщика задержались там до середины декабря, а остальные убыли на ремонт в Амстердам еще в конце октября.

Поскольку минная обстановка в Балтийском море оказалась намного сложнее, чем до начала войны предполагало себе германское командование, в конце июня на Балтику из Дюнкерка была переведена 2-я флотилия моторных тральщиков (в июле R-28 — R-32, R-167 — R-170; в августе вступили R-171, R-172; состав флотилии в сентябре — R-28, R-32, R-77 — R-80, R-167, R-168, R-171 — R-173; в октябре вступили R-81 — R-83; состав в ноябре — R-77 — R-85). На протяжении всей кампании она занималась тралением мин в Ирбенском проливе и Рижском заливе, а в сентябре принимала участие в операции "Беовульф". При этом R-169 26 июля был потоплен, а R-170 29 июля тяжело поврежден советской авиацией. 21 ноября, еще до окончания кампании, флотилия была переведена в Северное море.

Большая потребность в мелкосидящих тральщиках, выявившаяся сразу после начала боевых действий на Балтике потребовала направить на этот театр еще несколько подразделений. 20 августа в Либаву прибыла группа "С" 36-й флотилии тральщиков (катера-тральщики R-201 — R-206; бывшие голландские). До конца кампании катера тралили Ирбенский пролив, потеряв при этом R-205 (1 октября), R-203 (19 ноября) и R-202 (12 октября) на минах, причем первый из упомянутых утонул, а второй получил настолько серьезные повреждения, что был списан. Еще раньше прибыли две плавбазы катеров тральщиков, каждая с 16 тральными пинасами на борту. MRS-11 4 июля ошвартовалась в Либаве, а уже 6 июля прошла в Рижский залив, приняв участие в небезызвестном бою с советскими эсминцами "Сильный" и "Сердитый". До начала октября эта плавбаза оставалась в Риге, а ее пинасы протралили прибрежные фарватеры до Пярну и входа в Моонзундский пролив, затем корабль ушел на ремонт в Либаву, а катера протралили путь до Таллина. При этом 14 ноября пинас №6 был потоплен огнем советской береговой артиллерии с о. Осмусаар. MRS-12 прибыла в Либаву 24 июля, обеспечивала траление побережья Курляндии, Ирбенского пролива, а во время операции "Беовульф" ее катера переправили главные силы немецкого десанта через Моонзунд.

В сентябре 41-го немцы приступили к мобилизации в электромагнитные тральщики латвийских и эстонских рыбацких катеров, зачастую вместе с их экипажами на добровольной основе. В начале сентября группа катеров-тральщиков "Остланд" в составе 3 единиц перешла из Либавы в Ригу для траления Моонзунда от немецких авиационных мин. К концу ноября, когда из-за ледовых условий германское командование отправило группу "Остланд" на зимовку, ее состав увеличился уже до восьми катеров. Кроме того, для траления своих мин немцы использовали прорыватели минных заграждений. Sp-6, за исключением августа, когда он находился в ремонте, тралил минные постановки "шнел-

***Германский тральщик, поврежденный в перестрелке с советскими береговыми батареями у Моонзундских о-вов, осень 1941 г.***

***9 июля 1941 г. три германских минзага погибли на шведских минах у о. Эланд. Слева на переднем плане - "Tannenberg" (еще без повреждений), правее горит подорвавшийся "Preussen", далее (за "раумботом") виден тонущий "Hansestadt Danzig"***

льботов" у Либавы и Виндавы. Sp-11 был поврежден советской авиацией 6 июля и с середины этого месяца ушел на ремонт, после окончания которого осуществлял разведывательное траление в Данцигской бухте. В начале ноября он был исключен из состава действующей группировки. Вместо него с 18 июля в Виндаве находился Sp-169. Он также тралил поля, выставленные с торпедных катеров, причем при тралении последнего в проливе Моонзунд в начале октября подорвался на донной мине и вышел из строя до конца кампании. 9 ноября в Либаву на смену ему прибыл Sp-138, которому наконец-то удалось ликвидировать все постановки у Виндавы (сами немцы потеряли на них пять кораблей) и в южной части Ирбен.

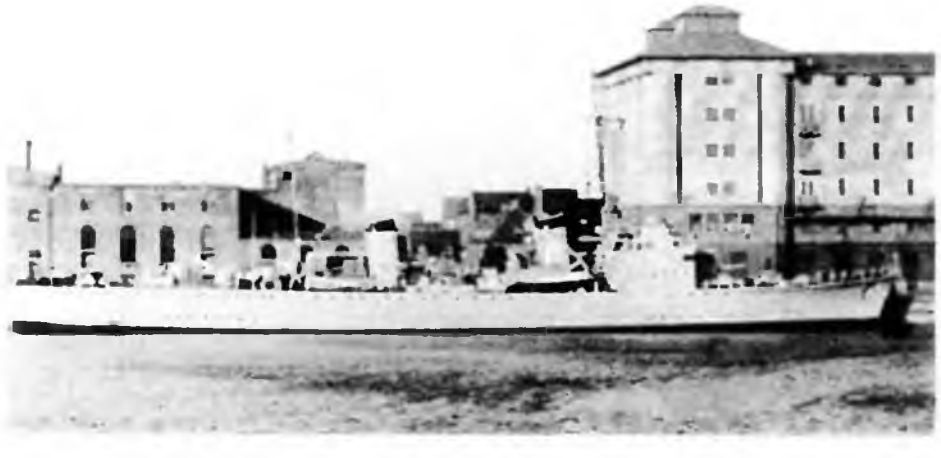
Десантные силы (Landungsverbände).

На протяжении всей кампании они были представлены единственным Экспериментальным соединением "Балтийское море" (Erprobungsverband Ostsee), являвшегося прообразом десантных флотилий более позднего периода. 12-13 июля все корабли и катера соединения совершили прорыв через Ирбенский пролив в Ригу (при этом в результате атак советской авиации был потоплен один мотобот), откуда должны были обеспечить высадку десанта на Моонзундские острова, но активность советских сил заставила отложить эту операцию на два месяца. К моменту осуществления плана "Беовульф" соединение насчитывало 4 десантных транспорта (RO-1, RO-22, RO-24, H-27), 12 быстроходных десантных барж (F-100 — F-102, F-105, F-107, F-108, F-109, F-113 — F-116, F-118), по 12 буксиров, самоходных и несамоходных барж, 13 каботажных теплоходов, 3 моторные яхты, 30 мотоботов, а также 5 тяжелых ("Ost", "West", "August", "Helene", "Robert Muller") и 3 легкие ("Germania", "Gretchen", "Orion") плавучие артиллерийские батареи для поддержки десанта на берегу. Кроме того, в оперативном подчинении командования соединением находился 128-й инженерный моторизованный батальон, располагавший 26 паромами Зибеля.

Таким образом, в ходе кампании 1941 года на Балтике противник задействовал 162 боевых корабля (в т.ч. 20 основных классов) и 77 катеров, из которых 82 (5) и 29 соответственно имелись на театре к 22 июня. Потери составили 18 (1) и 5 единиц, а еще 5 (0) и 2 получили серьезные повреждения.

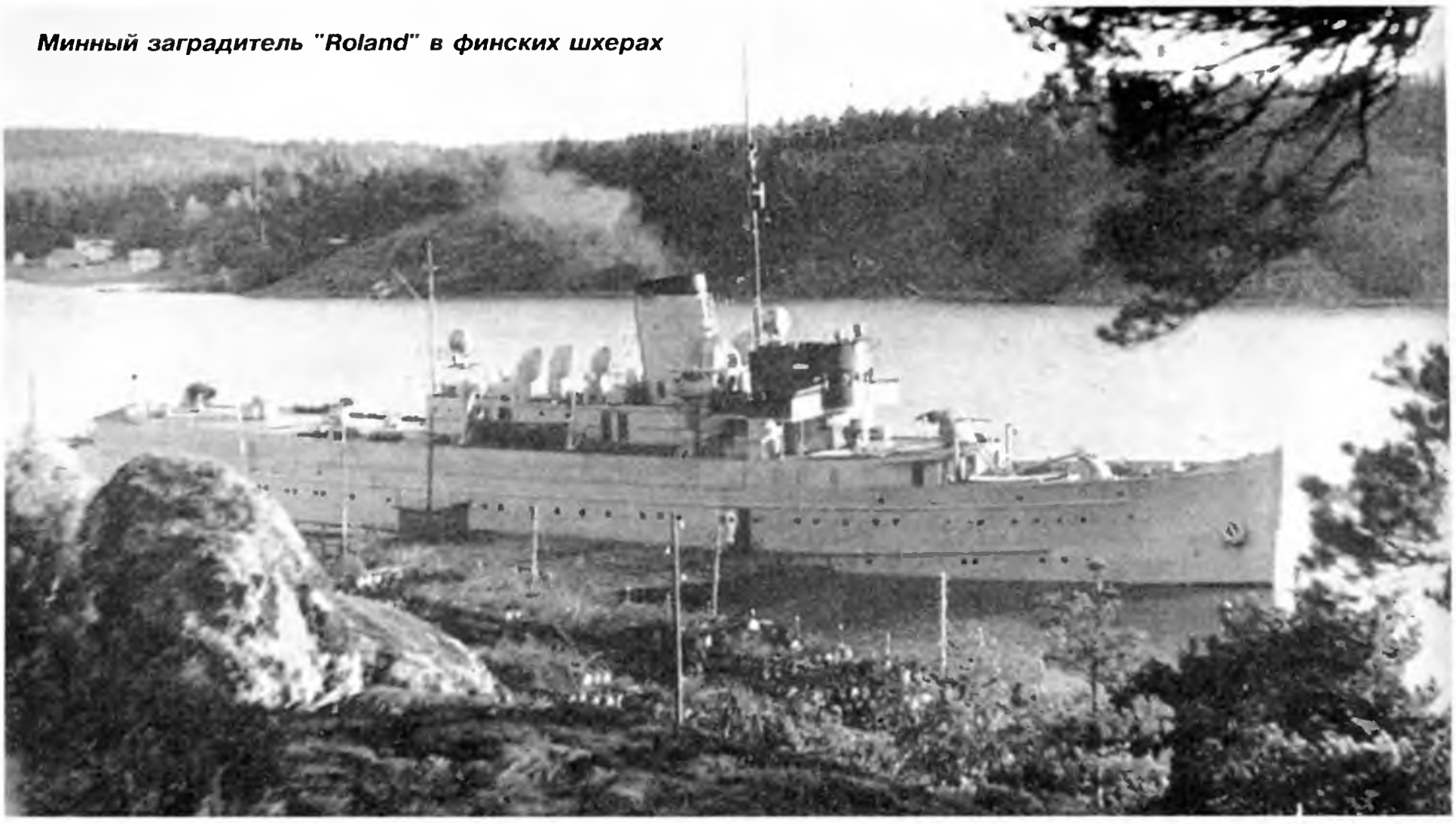
**Кампания 1942 г.**

Главной задачей немецкого флота на Балтике оставалась защита своих коммуникаций, которую планировалось осуществить, заблокировав наш Балтийский флот в восточной части Финского залива. Для этого плани-



***Тендер "Hai" — флагманский корабль FdM Ost — в гавани Готенхафена, 1942 г.***

***Минный заградитель "Roland" в финских шхерах***



ровалось выставить мощные минные заграждения в восточной части Финского залива и организовать два противолодочных рубежа — Гогландский (немецкое название "Зееигель") и Нарген-Порркала-Уддский ("Насхорн"). Лишь позднее, когда выяснилось, что принятые меры не препятствуют проникновению в Балтийское море советских подводных лодок, немцы приступили к формированию конвоев, что потребовало выделения новых корабельных соединений.

Для удобства управления силами с 12 марта штаб FdM Nord преобразовывался в штаб FdM Ost (штабной корабль — тендер "Hai"). Он возглавлял все немецкие корабельные соединения, действовавшие в Восточной Балтике и Финском заливе, одновременно утрачивая руководство соединениями в Северном море. Морской штаб связи в Финляндии с этого момента утратил все оперативные функции. К 30 апреля в распоряжение FdM Ost были выделены 3-я, 17-я, 18-я и 31-я флотилии тральщиков, группа "С" 34-й флотилии тральщиков, 1-я флотилия моторных тральщиков, 3-я флотилия сторожевых кораблей, часть 12-й флотилии охотников за подлодками, 27-я десантная флотилия, минные заградители "Roland", "Kaiser", плавбазы катеров-тральщиков MRS-11 и MRS-12, прорыватель заграждений Sp-169, а также ряд вспомогательных кораблей и судов.

Ударные силы.

Были представлены исключительно минными заградителями. "Roland" после постановки первых заграждений рубежа "Зееигель" 30 мая был передан в распоряжение Командующего силами охранения в Северном море (BSN). "Kaiser" последовал туда за ним 4 июля, но с середины октября снова оказался на театре, занимаясь перевозкой мин между портами Германии и Финляндии. Тем же с июля занимались минные транспорта "Lauting" и "Irben" (с середины августа последний сменил "Otter").

Силы охранения.

3-я флотилия тральщиков (М-15 — М-19, М-29, М-30; прошедший длительный ремонт М-22 присоединился к флотилии в начале декабря) мало использовалась по прямому назначению. В начале кампании тральщики выставили несколько минных полей, а затем стали костяком дозорных сил на рубеже "Зееигель". В нескольких случаях корабли флотилии принимали участие в поиске и преследовании советских подлодок в Финском заливе, но не добились при этом никаких успехов. Несколько раз тральщики получали легкие повреждения в результате атак советской авиации, а наиболее значительный выход из строя имел М-16, который в августе и сентябре прошел аварийный ремонт после посадки на мель.

Необходимость перевозки войск в Северную Норвегию через территорию Финляндии заставила немецкое командование привлечь к сопровождению войсковых конвоев часть 1-й флотилии тральщиков (М-3, М-14, М-37). Эти корабли прибыли в Аландское море 30 августа, а 18 ноября стали на ремонт на верфи в Кенигсберге.

17-я флотилия тральщиков (М-1701, М-1702, М-1704, М-1705) в начале кампании тралила постановку подлодки Л-3 у м. Брюстерорт, а затем район вблизи Таллина, но уже 1 июня убыла на Запад. 18-я флотилия (М-1802 — М-1808; М-1801 вошел в состав с сентября), напротив, на протяжении всей кампании находилась на Балтике. С 24 июня ее командир стал ответственным за проводку конвоев в Финском заливе и его устье до меридиана 21 градус восточной долготы. М-1802 15 мая сел на мель в финских шхерах и вступил в строй после ремонта только 29 июля.

***Тральщики типа 35 в Восточной Балтике. В 1942 году на театре действовала 3-я флотилия тральщиков, укомплектованная кораблями этого типа***

31-я флотилия тральщиков включала в себя три группы. Группы "A" и "B", состоявшие из 16 вооруженных голландских люггеров, большую часть кампании занимались тралением и поиском подлодок между Ирбенским проливом и Мемелем. В конце кампании группы начали постепенное перевооружение на корабли типа KFK. M-3104 20 сентября сел на мель близ Мемеля и позднее был разбит штормом. Группа "C" состояла из прибрежных малых минных заградителей типа "KM". Заградители KM-3, KM-4, KM-8 и KM-22 действовали в составе объединенной немецко-финско-итальянской флотилии на Ладоге, а KM-27, KM-5 и KM-19 с середины октября — в восточной части Финского залива, совершая активные постановки между Кронштадтом и Лавенсари.

Группа "C" 34-й флотилии (моторные баркасы M-3471 — M-3484) осуществляли траление в Рижском заливе от Моонзунда до м. Колкасрагс. Катера с плавбазы MRS-11 тралили район Таллина. Сама плавбаза 11 июня подорвалась на нашей мине и получила тяжелые повреждения, выведшие ее из строя до конца кампании. Катера с MRS-12 тралили район вокруг Моонзундских островов, затем у Либавы, а с августа вход в Западную Двину.

1-я флотилия моторных тральщиков (R-65 — R-76; в августе вступил R-106, в ноябре — R-107) на протяжении всей кампании обеспечивала минные постановки на рубеже "Зееигель". При этом R-106 15 августа был потоплен, а R-71 31 мая тяжело поврежден советской авиацией, R-66 погиб, а R-74 (3 июля) и R-72 (23 августа) подорвались на минах. Вследствие повреждений R-71 и R-74 были исключены из состава флотилии, а R-72 вышел из строя до конца кампании.

Прорыватель минных заграждений Sp-169 занимался контрольным тралением в Данцигской бухте, пока 26 июня не был выведен из подчинения FdM Ost.

3-я флотилия сторожевых кораблей (V-302, V-303, V-305, V-307, V-310 — V-315) первоначально также использовалась для несения дозоров на рубеже "Зееигель", но с 24 июня после прорыва советских подлодок из Финского залива была привлечена к эскортированию войсковых транспортов, танкеров и наиболее ценных судов между портами Данцигской бухты и Финляндии. При этом флотилия до конца августа была усилена сторожевиками "Hugin", "Odin", "Munin" и "Hildebrand" из состава учебной сторожевой флотилии BSO, а с середины октября сторожевыми кораблями V-1707 и V-1708. Единственной потерей стал V-312, за-

***Моторный тральщик подбирает сбитого над морем летчика***

***Тральные баркасы за работой. Такие катера входили в состав группы "С" 34-й флотилии тральщиков, а также действовали с плавбаз MRS-11 и MRS-12***

тонувший 28 августа, после того, как он пропорол себе днище о камни у о. Найссар.

12-я флотилия охотников за подлодками (UJ-1202, UJ-1207, UJ-1211, UJ-1212, UJ-1214 — UJ-1217; в конце июля вступили UJ-1208, UJ-1218, в течение августа перешли из Северного моря UJ-1204 — UJ-1206) в течение кампании понесла наибольшие потери. При несении дозоров на рубеже "Зееигель" UJ-1211 (7 августа) и UJ-1204 (26 октября) погибли на минах, UJ-1205 1 декабря был в тумане протаранен тральщиком М-29, а UJ-1216 26 августа потопили наши торпедные катера. UJ-1214 и UJ-1217 в течение ноября получили тяжелые повреждения в результате посадок на мели, а UJ-1202 30 ноября — в результате подрыва на плавающем минном защитнике.

В ответ на активные действия советских подлодок у побережья Прибалтики 17 августа в состав FdM Ost были переданы суда-ловушки за подлодками "Schiff-7" и "Schiff-47". До конца кампании они вели поиск субмарин между о. Утё и Мемелем, но никаких успехов не добились.

Группа охраны побережья "Остланд" 21 мая была развернута во флотилию (1 августа переименована в флотилию охраны побережья "Ревель"). На протяжении всей кампании она продолжала пополняться различными малыми плавсредствами из состава флотов бывших прибалтийских государств. К середине кампании она включала в себя четыре группы: охраны рейдов Виндавы и Таллина, тральную группу, осуществлявшую траление фарватеров у побережья Эстонии и противолодочную группу, отвечавшую за несение дозора у южного фланга "Зееигеля". Катер ORe-43 погиб 1 августа в результате подрыва на мине у эстонского побережья, а ORe-103 сгорел в результате пожара.

Десантные силы.

На протяжении всей кампании они были представлены 27-й десантной флотилией. При этом баржи F-166, F-188, F-189, F-191 — F-195, F-203 (вступила в ноябре), F-256 — F-259, F-266 — F-268, F-273 были оборудованы для минных постановок, и именно они выставили подавляющее большинство мин на рубежах "Зееигель" и "Насхорн". Баржи F-140, F-167, F-172 — F-174, F-177 — F-179, F-204 оставались обычными транспортными и привлекались к перевозкам военного имущества между немецкими пунктами базирования в Эстонии и Финляндии. Баржа F-256 10 июля подорвалась на мине и была списана, а F-174 26 ноября получила тяжелые повреждения, сев на камни у Гогланда. 16 января следующего года при буксировке в Германию она перевернулась и затонула у берегов о. Хийума. Группа "D" флотилии включала тяжелые плавбатареи "Ost", "West", "August" и "Helene", к которым в конце августа присоединилась "Polaris". На протяжении всей кампании 2-3 батареи сопровождали каботажные конвой между Таллинном и Хельсинки, а остальные несли дозор на рубеже "Зееигель".

Обладая 96 кораблями и около сотни катеров к маю 42-го, германскому командованию пришлось в течение кампании увеличить состав своих сил примерно на треть. Хотя собственные потери оказались сравнительно невелики — погибло 9 кораблей и два катера, полностью обеспечить защиту своих коммуникаций противнику так и не удалось, поскольку сил для эскортирования конвоев хронически не хватало.

***Большой охотник UJ-1218 (бывший норвежский рыболовный траулер "Torlyn")***

**Кампания 1943 г.**

Будучи не удовлетворенным результатами предыдущей кампании, весной 1943 года командование Кригсмарине несколько пересмотрело состав выделявшихся в распоряжение FdM Ost сил. 6 марта ему были выделены 3-я, 25-я и 31-я флотилии тральщиков, группа "С" 34-й флотилии тральщиков, 1-я и 11-я флотилии моторных тральщиков, плавбазы MRS-11 и MRS-12, 3-я флотилия сторожевых кораблей, флотилия охраны побережья "Остланд", 24-я десантная флотилия, корабли-ловушки "Schiff-7", "Schiff-47", "зенитные охотники" FJ-25, FJ-26, минные заградители "Kaiser", "Roland", минные транспорта "Irben" и "Otter", а также соединение сетевых заградителей "Центр". В марте залив оказался наглухо запечатан сплошным сетевым заграждением, что предотвратило прорыв советских подводных лодок из Финского залива. Но, как оказалось, несмотря на этот успех от системы конвоев полностью отказаться не удалось — с лета заметно активизировалась деятельность ВВС КБФ, в частности, самолетов-торпедоносцев, совершавших одиночные крейсерские полеты в восточной части Балтики, что отчасти компенсировало отсутствие подлодок.

Ударные силы.

Минные заградители приняли участие лишь в обеспечении минных постановок (перевозили мины из Германии, осуществляли их хранение на неподготовленных рейдах), после чего убыли на другие театры. "Ostmark" юридически находился в подчинении FdM Ost до 1 апреля, но фактически все это время простоял в ремонте. "Kaiser" находился в районе Таллин — Пал-

***Сетевой заградитель Netzleger I с тендерами NT-25, NT-15 и NT-20 ставят заграждение в Финском заливе, весна 1943 г.***

диски до 15 мая, а "Roland" до 10 июня. Кроме того, со 2 апреля на Запад убыл минный транспорт "Otter".

Силы охранения.

3-я флотилия тральщиков (М-15 — М-19, М-22, М-29, М-30, позднее в состав флотилии были введены "зенитные охотники" FJ-25 и FJ-26) в основном привлекалась к несению дозоров: в период отражения советского подводного наступления в мае — июне на рубеже "Насхорн", а в последующие месяцы — на рубеже "Зеегель". М-15 (1 августа), М-17 и М-30 (29 августа), а также М-16 (3 ноября) получали серьезные повреждения в результате ударов советской авиации, причем последний так и не был восстановлен до конца войны. М-22 15 сентября подорвался на выставленной нашими торпедными катерами мине и вышел из строя до марта следующего года.

25-я флотилия тральщиков (М-403, М-413, М-423, М-443, М-451, М-453, М-459, М-460) в начале кампании заканчивала боевую подготовку в Данцигской бухте. Ее корабли прибыли в Таллин между 14 июня и 11 июля, после чего также приступили к несению дозоров на рубежах "Насхорн" и "Зеегель". С 16 августа флотилия была передана в распоряжение BSO для действий в балтийских проливах, но серьезные потери, понесенные 3-й флотилией, заставили германское командование в начале октября вернуть 25-ю в Таллин.

***Еще одна группа сетевых заградителей в Финском заливе: Netzleger VIII ("Eggeroe"), NT-15 и NT-17, лето 1943 г.***

***Тральщики 3-й флотилии в Котке, 1943 г. Цифра "4" на борту ближайшего корабля – не бортовой, а тактический номер***

За исключением М-451, серьезно повредившего себе днище касанием о камни 30 октября, иных потерь подразделение не понесло.

31-я флотилия тральщиков (группа "А" — М-3120 — М-3140; группа "В" — R-29, М-3101 — М-3109, М-3111 — М-3119) в апреле тралила минное заграждение "Корбетта", а в последующие месяцы несла дозорную службу на рубеже "Насхорн" главным образом вдоль сетевого заграждения "Вальрос". Группа "С" включала 12 катеров-заградителей типа "КМ", из которых первоначально в строю находилось лишь четыре — КМ-6, КМ-28, КМ-29 и КМ-30. Они произвели несколько активных минных постановок в Ленинградском морском канале и между Кронштадтом и о. Лавенсари. 21 августа советская авиация нанесла удар по гавани о. Сомерс, где находились катера, и уничтожила КМ-6, КМ-28 и КМ-30. Вместо них в течение сентября в строй были введены КМ-5, КМ-8, КМ-19 и КМ-27. Последний 2 декабря погиб в порту Койвисто в результате взрыва бензобака.

Плавбаза катеров-тральщиков MRS-11 в начале кампании тралила минное заграждение "Вартбург", а с 10 июля убыла в подчинении BSO. MRS-12 после окончания траления "Вартбурга" вместе с группой "С" 34-й флотилии (14 баркасов) занималась контрольным тралением между Виндавой и Усть-Двинском.

1-я флотилия моторных тральщиков (R-65, R-67 — R-70, R-72, R-73, R-75, R-76, R-119, R-120; в июле вступил R-127) в начале кампании осуществляла траление поля "Вартбург", а затем минные постановки, траление и поиск подводных лодок в районе рубежа "Зееигель", а в последующие месяцы осуществляла контрольное траление в различных районах театра, в том числе и за пределами Финского залива (при этом полуфлотилия в составе R-67, R-68, R-73, R-76, R-119 с июля по сентябрь находилась в подчинении BSO). R-72 (6 сентября) и R-120 (24 октября) получили тяжелые повреждения в результате подрыва на минах и надолго вышли из строя.

11-я флотилия моторных тральщиков в начале была представлена только одной полуфлотилией (R-189 — R-191, R-193, R-198, R-212). Полуфлотилия прибыла в Таллин в середине марта и обеспечивала постановку минных и сетевых заграждений на рубеже "Насхорн". При этом R-193 14 апреля сел на мель у о. Прангли и получил сильные повреждения во время шторма. Лишь в конце года он был отбуксирован в Германию на ремонт, после чего введен в строй в качестве учебного корабля. 30 августа следующего года он был потоплен в Штеттине при налете британской авиации. R-212 7 мая получил повреждение в результате близкого разрыва немецкой мины и надолго вышел из строя. К концу мая моторные тральщики были переведены в Мемель, базируясь на который они принимали участие в тралении минного заграждения "Вартбург". Сюда же 1 июня прибыла с Запада 2-я полуфлотилия (R-162, R-192, R-199 — R-201). После окончания тральных работ планы немецкого командования в очередной раз

***М-16, тяжело поврежденный советской авиацией 3 ноября 1943 г.***

изменились, и флотилия была отправлена на Средиземное море.

3-я флотилия сторожевых кораблей (V-302, V-303, V-305, V-307, V-310, V-311, V-313 — V-315*) вместе с оперативно подчиненными ей судами-ловушками "Schiff-7" и "Schiff-47" частью сил сопровождала конвои за пределами Финского залива, частью сил несла дозор у сетевого заграждения. В сентябре оба судна-ловушки были поставлены на переоборудование в сторожевые корабли, но "Schiff-47" 9 октября погиб при налете британской авиации на Готенхафен.

Флотилия охраны побережья "Остланд" к началу кампании включала в себя пять групп, куда входило в общей сложности 18 переоборудованных люггеров, 10 мореходных рыболовных катеров и 4 баркаса. В октябре была развернута группа "F", куда вошло еще 8 катеров. Основной задачей флотилии являлось несение дозора вдоль южной части сетевого заграждение, а также наблюдение за районом Таллина, где на протяжении большей части кампании нашей авиацией велись интенсивные минные постановки. Единственной потерей стал люггер Ore-35, 27 мая подорвавшийся на авиамине у о. Аэгна.

Соединение сетевых заградителей "Центр" (сетевые заградители Netzleger I, Netzleger IV, Netzleger VI, тендеры NT-14, NT-15, NT-17, NT-19, NT-20, NT-25, NT-46, NT-47, 6 рабочих катеров) между 28 марта и 15 мая поставило сетевое заграждение "Вальрос" на Нарген-Поркалла-Уддском рубеже, а в дальнейшем выполняло работы по поддержанию его в рабочем состоянии. NT-14 погиб 14 апреля, подорвавшись на нашей авиамине, NT-17 19 апреля перевернулся во время шторма, а NT-15 затонул 25 ноября в результате столкновения.

Десантные силы.

Как и в предыдущей кампании, десантные силы состояли из одной 24-й (до 15 февраля 27-й) флотилии, включавшей в себя шесть групп. Первые три (легкая плавбатарея "Gretel", БДБ F-188, F-189, F-191 — F-195, F-203, F-257 — F-259, F-266 — F-268, F-273) состояли из барж, переоборудованных для минных постановок, 4-я (F-167, F-173, F-177 — F-179) — из барж, оборудованных для перевозки мин, а 5-я группа (F-140, F-166, F-172, F-204, F-498, F-511) являлась транспортной. Баржи в течение марта — мая выставили 7293 мины на рубеже "Насхорн" и 1965 на рубеже "Зееигель". В период отражения советского "подводного наступления" и последующие месяцы группы барж использовались для поиска и преследования подлодок между "Зееигелем" и "Насхорном". F-193 21 октября подорвалась на немецкой мине у Таллина (ремонт до 15 июля 1944 г.), а F-203 9 декабря на британской у Кольберга, но обе они остались наплаву и были отремонтированы.

Тяжелые плавбатареи "Ost", "West", "Helene", "Polaris", "Robert Muller" и "August" (с 15 апреля вместо последней "Nienburg") образовывали 6-ю группу флотилии. До конца сентября вместе с тральщиками они несли дозор на рубеже "Зееигель", при этом "Ost" 4 августа погибла на мине, а "West" 15 сентября была потоплена советской авиацией, кроме того, 11 августа "Robert Muller" получила серьезные повреждения в результате попадания авиабомбы. В начале октября плавбатареи были переведены в район между м. Колкасрагс и Виндавой, где они стали использоваться в

***Тральщики типа 40 в море. 25-я флотилия, укомплектованная кораблями этого типа, появилась на театре в конце 1943 г.***

***Моторный тральщик в финских шхерах***

***Тяжелая плавбатарея SAT-7 "Nienburg" ведет огонь по береговой цели***

* Введенный в строй 18.8.1943 г. V-316 уже 25 сентября был потоплен британскими торпедоносцами в Северном море при следовании с голландской верфи, где осуществлялась постройка, на Балтику.

***Тяжелый крейсер "Prinz Eugen" оказывает огневую поддержку сухопутным войскам в Рижском заливе***

качестве судов-ловушек для одиночных советских самолетов-торпедоносцев, осуществлявших вылеты на "свободную охоту".

**Кампания 1944 г. до конца сентября.**

В течение данной кампании в организации немецких сил произошли большие изменения. 17 июня 1944 г. штаб начальника FdM Ost и подчиненные ему силы переформировали в 9-ю дивизию охранения (9.Sicherungsdivision). Ей же подчинялись и флотилии ударных сил, но в июле наземная обстановка ухудшилась настолько, что потребовала создания специального штаба, руководившего деятельностью крупных надводных кораблей, осуществлявших артиллерийскую поддержку приморского фланга войск. Им стал штаб 2-й боевой группы (вице-адмирал Тиле). В связи с выходом Финляндии из войны немцам в начале сентября пришлось оставить все свои базы на побережье этой страны, а к концу месяца в связи с новым наступлением Красной Армии и базы в Эстонии. С этого момента и до конца войны 9-я дивизия кораблей охранения стала базироваться на Виндаву.

***Эскадренный миноносец Z-36 на Балтике, август 1944 г. 12 декабря этот корабль погибнет на минах германского заграждения "Нил"***

Ударные силы.

КРТ "Prinz Eugen" и "Lutzow" — в июне были выделены из состава Учебного соединения (BdA) для решения боевых задач, с июля вошли в состав 2-й боевой группы. Крейсера принимали участие в демонстрации перед устьем Финского залива в 20-х числах июня и прикрытии эвакуации из Финляндии в конце сентября, кроме того "Prinz Eugen" 20—21 августа поддерживал огнем немецкие войска в районе Тукумса с огневой позиции в Рижском заливе.

6-я флотилия эсминцев (Z-25, Z-28, Z-35, Z-39; с конца июля — Z-36) с 15 февраля вошла в подчинение FdM Ost, с июля — в состав 2-й боевой группы. Весной эсминцы приняли участие в минных постановках в Финском заливе, с июля обеспечивали действия крупных кораблей. Z-39 получил тяжелые повреждения в результате попадания авиабомбы 23 июня на рейде Палдиски, и вышел из строя до февраля 45-го.

6-я флотилия миноносцев первоначально была представлена лишь Т-30, который с февраля базировался на Таллин и временно вошел в состав 6-й флотилии ЭМ. 16 июня к нему присоединился Т-31, который погиб в ночь на 21 июня в результате попадания торпеды с советского ТКА у о. Нерва. 5 августа в Таллин прибыли Т-22, Т-23 и Т-32 вместе со штабом флотилии. К разочарованию германского командования, уже в ночь на 18-е число этого месяца Т-22, Т-30 и Т-32 погибли, подорвавшись на минах заграждения "Зееигель". После этого флотилия была формально расформирована, а оставшиеся корабли перевели в 5-ю флотилию миноносцев, из состава которой в подчинении штаба 9-й дивизии остались Т-23 и Т-28 (прибыл в Хельсинки 21 августа).

2-я флотилия миноносцев (Т-1, Т-3, Т-4, Т-8, Т-10 — Т-12; с августа Т-9, с сентября Т-5). С июня привлече-

на к эскортированию конвоев, а в отдельных случаях и крупных надводных кораблей, между Данцигской бухтой и портами Эстонии и Финляндии. Между 22 июня и 27 июля Т-8 и Т-10 вместе с Т-30 входили в состав "боевой группы", подчиненной штабу 9-й дивизии кораблей охранения, и принимали участие в нескольких ночных рейдах в восточную часть Финского залива.

3-я флотилия миноносцев (в феврале Т-13, Т-14, Т-16, Т-17, Т-20, Т-21; с августа — Т-17 — Т-19, с сентября также Т-13 и Т-20) в феврале принимала участие в проводке войсковых конвоев в Таллин, а с августа также в обеспечении действий крупных кораблей 2-й боевой группы. При этом 21 февраля Т-16 получил серьезные повреждения в результате аварии в румпельном отсеке, а Т-18 17 сентября был потоплен в устье Финского залива советским бомбардировщиком.

6-я флотилия ТКА (S-39, S-76, S-79, S-90, S-91, S-97, S-114, S-132, S-135, ПБ "Carl Peters") была передана в подчинение FdM Ost еще в начале февраля, но до освобождения Финского залива ото льда базировалась на Либаву. В мае катера совершили несколько рейдов в восточную часть Финского залива, но в связи с высадкой союзников на Севере Франции 13 июня флотилия была исключена из состава действующих сил и спустя три дня убыла из Хельсинки на Запад.

***Миноносец Т-30 стал первым представителем ударных сил Кригсмарине, появившимся в Финском заливе в кампанию 1944 г.***

5-я флотилия ТКА (S-65, S-67, S-68, S-80, S-85, S-120, ПБ "Hermann von Wissmann"; с августа — S-110, S-116) прибыла в Хельсинки во второй половине июля, где также поступила в распоряжение 9-й дивизии. Единственной потерей флотилии стал S-80, который подорвался на мине и погиб 1 сентября, при возвращении с активной минной постановки.

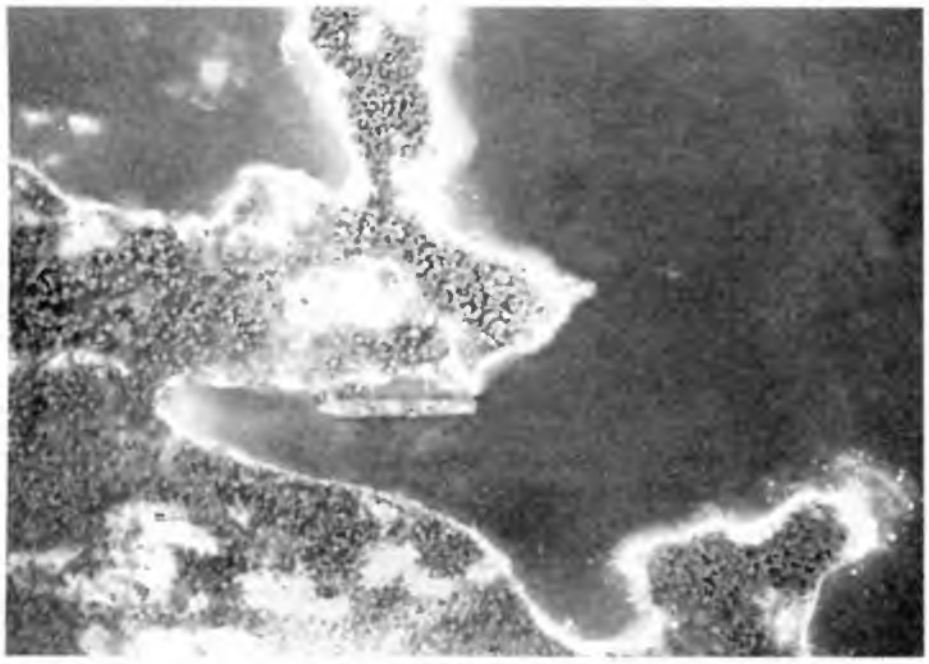
Подводные лодки.

| Название ПЛ | Дата прибытия на ТВД | Число боевых походов | Дата убытия | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| U-242 | 16.7.1944 | 8 | 10.10.1944 | 1-20.8 ремонт дизеля в Хельсинки; убыла для ремонта в Данциг |
| U-250 | 23.7.1944 | 2 | 30.7.1944 | Потоплена СКА МО-103 |
| U-290 | 11.9.1944 | 1 | 5.11.44 | Убыла для ремонта в Данциг |
| U-348 | 16.7.1944 | 7 | 5.10.1944 | Убыла для ремонта в Данциг |
| U-370 | 12.7.1944 | 9 | 25.10.44 | 26.9—1.10 ремонт в Мемеле; убыла для ремонта в Данциг |
| U-475 | 7.7.1944 | 8 | 3.9.1944 | 5—15.8 ремонт в Хельсинки; убыла для ремонта в Данциг |
| U-479 | 11.7.1944 | 10 | 21.9.1944 | Убыла для ремонта в Данциг |
| U-481 | 21.6.1944 | 8 | 18.8.44 | Убыла для ремонта в Кёнигсберг |
| | 22.9.1944 | 2 | 21.12.44 | Убыла для ремонта в Кёнигсберг |
| U-679 | 10.7.1944 | 9 | 7.9.1944 | Убыла для ремонта в Данциг |
| U-717 | 19.8.1944 | 3 | 14.10.1944 | Повреждена совет. ВВС в Либаве, убыла на ремонт в Данциг |
| U-745 | 6.8.1944 | 2 | 18.10.44 | 8-17.8 возвращалась в Готенхафен для установки 88-мм орудия |
| U-748 | 21.6.1944 | 1 | 21.7.1944 | Учебная ПЛ, возвращена в 24-ю фл. ПЛ |
| U-958 | 5.9.1944 | 1 | 10.10.1944 | Убыла для ремонта в Данциг |
| U-1001 | 6.8.1944 | 5 | 1.11.44 | Убыла для ремонта в Данциг |
| U-1165 | 10.9.1944 | 3 | 25.11.44 | 24.10—11.11 проходила ремонт в Либаве; убыла для ремонта в Данциг |
| U-1193 | 21.6.1944 | 3 | 23.8.1944 | Учебная ПЛ. С 18.7.44 использовалась для обеспечения подготовки кораблей ПЛО. Возвращена в 24-ю фл. ПЛ |

Минные заградители. 7 марта в распоряжение FdM Ost поступили МЗ "Brummer", "Linz" и "Roland", которые в течение двух ближайших месяцев приняли активное участие в усиление заграждения "Зееигель". Вечером 21 апреля "Roland" подорвался на немецкой же мине в Нарвском заливе и затонул с большими жертвами в личном составе. После выполнения плана постановок два остальных корабля стали в ремонт ("Brummer"до 30 мая, "Linz" до 11 июня), а им на замену в начале мая прибыл "Elsass" (проходил ремонт с 1 июля до 22 ноября). В течение летних месяцев все три заградителя в основном использовались для перевозки мин из Германии, а в сентябре при уходе из Эстонии "Brummer" и "Linz" выставили несколько заграждений в устье Финского залива. Кроме того, в перевозках мин принимали участие минные транспорта "Rhein" и "Otter", причем последний 20 июня был потоплен советской авиацией.

Силы охранения.

1-я флотилия тральщиков (М-3, М-4, М-7, М-14, М-20, М-37, М-204; в июле включен М-203, в сентябре М-155 и М-256) в феврале прибыла в Таллин после чего использовалась для несения дозора в Нарвском заливе. М-37 4 июня был потоплен советскими торпедными катерами, а М-20 — 22 июля авиацией. Кроме того, самолеты тяжело повредили М-4 (21 мая), М-7 (18 марта),

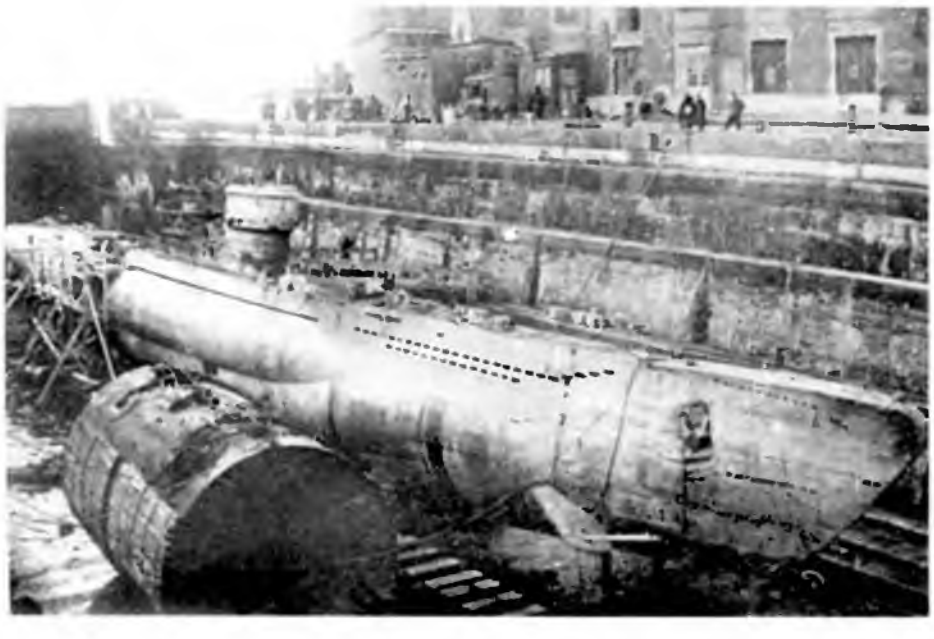


***Т-30, снятый с немецкого самолета на стоянке в финских шхерах, 20 июля 1944 г.***

***Миноносец Т-23 в районе Хельсинки, 23 августа 1944 г.***

М-14 (1 августа) и М-204 (20 июля), а М-3 серьезно пострадал от взрыва в таллиннском порту 25 июля, вследствие чего на 1 сентября в строю флотилии оказался лишь один только что вышедший из ремонта М-7.

3-я флотилия тральщиков (М-15 — М-19, М-22, М-29, М-30, "зенитные охотники" FJ-25, FJ-26) в начале года в полном составе находилась в ремонте. В июне она вернулась в Финский залив и была оперативно подчинена командованию финского флота для отражения наших десантов на острова Бьеркского и Выборгского



***Поднятая советскими спасателями U-250 в кронштадтском доке***

архипелагов. Корабли неоднократно получали повреждения от атак советских самолетов, но ни разу они не были достаточно серьезными.

25-я флотилия (М-403, М-413, М-423, М-443, М-451, М-453, М-459, М-460; с марта включен М-293, с апреля по октябрь числился М-295, который в строй до конца войны так и не вступил) в начале года потеряла в результате навигационной аварии М-451 (31 января). В конце февраля половина флотилии убыла на ремонт, из числа оставшихся М-459 был потоплен, а М-413 серьезно поврежден 10 апреля советской авиацией. В июне флотилия вновь сосредоточилась в Финском заливе. 22 июля при очередном массированном налете М-413 был потоплен, а М-453 тяжело поврежден.

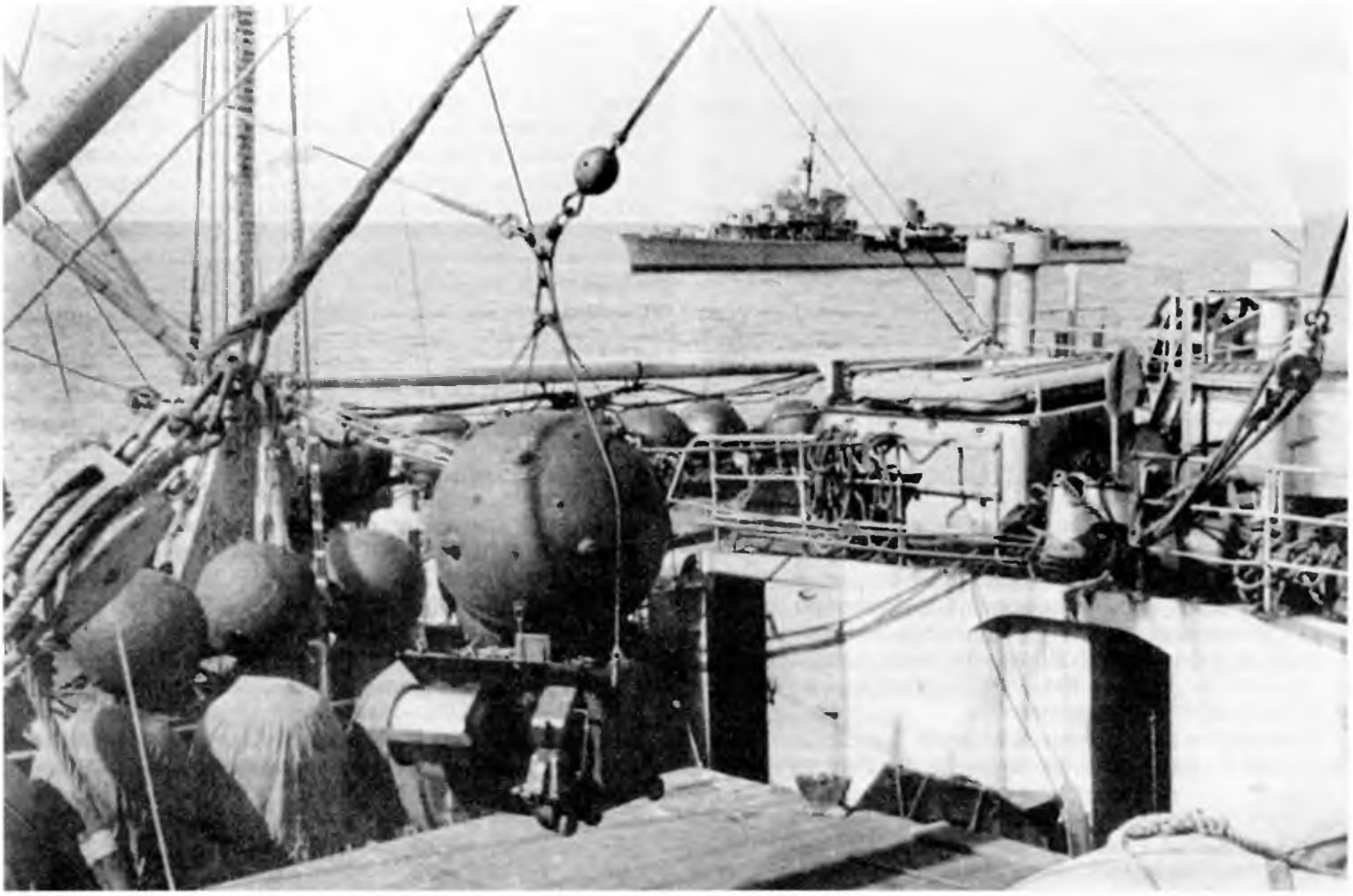
31-я флотилия тральщиков (в начале кампании М-3101 — М-3109, М-3111 — М-3140) продолжала нести дозорную службу вдоль сетевого заграждения, а с марта и на рубеже "Зееигель". При этом советской авиацией были потоплены: М-3122/KFK-166 (19 марта), М-3121/KFK-165 (19 мая) и М-3144/KFK-358 (2 августа). На втором месте оказались столкновения, шторма и посадки на мель. От этой группы причин погибли М-3113/KFK-155 (12 февраля), М-3130/KFK-174 (17 марта), М-3133/KFK-177 (20 сентября). Флагман группы "В" моторный тральщик R-29 погиб 15 сентября в результате попадания торпеды с финского торпедного катера при отражении немецкого десанта на о. Гогланд. Тем не менее, на 1 августа благодаря получению новых кораблей от промышленности группы "А" и "В" все еще числили в своем составе 51 единицу. Группа "С" (катера-заградители КМ-5, КМ-8, КМ-19, КМ-29) после окончания ремонта была переведена на Чудское озеро. КМ-8 погиб в бою с советскими катерами 12 июня, а КМ-5 получил тяжелые повреждения в аварии 1 июля, после которых так и не был восстановлен. 15 июля им на замену прибыли КМ-4 и КМ-22, которые вместе с двумя другими катерами действовали до 19 августа, после чего были эвакуированы в Таллин по железной дороге.

Плавбазы катеров-тральщиков MRS-11 и MRS-12 числились в составе FdM с 25 июня и до 15 марта соответственно, но фактически находились в южной Балтике, где тралили поля, выставлявшиеся британской авиацией.

1-я флотилия моторных тральщиков (R-65 (исключен в начале кампании), R-67 — R-70, R-72, R-73, R-75, R-76, R-119, R-120, R-127; с апреля R-145, R-249) в начале года ушла на ремонт, а затем тралила в Южной Балтике, вернувшись в Финский залив только в мае. R-75 погиб 22 января в результате столкновения с немецкой подлодкой, R-73 погиб на немецкой мине 15 июня, а R-70 на советской — 11 августа.

В связи с постановкой советской авиацией мин в Рижском заливе в июле учебные моторные тральщики в том же месяце были сведены в тральную флотилию специального назначения (R-bootsflottille z.b.V.). В нее первоначально вошли R-31, R-65, R-71, R-91, R-102, R-167, R-176, R-181, а также прорыватели минных заграждений Sp-18, Sp-22 и "Ammerland".

3-я флотилия сторожевых кораблей (V-302, V-303,



***Германские заградители принимают мины в гавани Палдиски, лето 1944 г. На заднем плане — эсминец Z-28***

V-305, V-307, V-310, V-311, V-313 — V-315) по-прежнему использовалась для проводки конвоев за пределами Финского залива. Ее сил постоянно не хватало, в связи с чем флотилия постоянно усиливалась кораблями из других подразделений. 27 апреля в ее состав вошел V-317 (б. судно-ловушка "Schiff-7"), 11 июня — эскортный корабль F-10, учебный артиллерийский корабль "Fuchs" (б. тральщик M-530), 30 июня — старый миноносец T-123, в августе — миноносец T-196, сторожевик без номера "Gauleiter Burkel" (б. рыболовный траулер) и даже подводная лодка с усиленным зенитным вооружением U-676! Тем не менее, с началом боевых действий в августе в южной части Балтийского моря для сопровождения конвоев между Данцигской бухтой и портами Курляндии пришлось задействовать сводную флотилию сторожевиков BSO, укомплектованную кораблями разных флотилий, только что вышедшими из ремонта: V-1603, V-1604, V-1606, V-5713, V-5901 и V-5907. С этого момента определить принадлежность корабля к флотилии исходя из его литерно-цифрового обозначения становится крайне затруднительно.

***Минный заградитель "Brummer" в финских шхерах, 1944 г.***

17-я флотилия сторожевиков (V-1701 — V-1709) была введена на Балтику для усиления дозорных сил на рубеже "Зееигель" еще в начале февраля. При этом V-1702 2 февраля погиб в результате столкновения с немецкой подлодкой. Еще большие потери подразделение имело в ходе несения дозорной службы. V-1701 (8 мая) и V-1707 (21 июля) погибли, а V-1703 (20 июля), V-1707 (16 мая) и V-1708 (7 марта) получили тяжелые повреждения в ходе отражения налетов нашей авиации.

Флотилия охраны побережья "Остланд" 10 июля была переформирована в 14-ю охранно-сторожевую флотилию (смена литерно-цифровых обозначений с ORe на Vs состоялась лишь в середине сентября). На 1 февраля она включала 26 вымпелов, а на 1 мая — уже 53, в т.ч. 12 типа кораблей типа KFK. Потери были весьма небольшими: ORe-65 в мае в результате столкновения,

***Плавбаза торпедных катеров "Hermann von Wissmann" в Хельсинки, 18 июля 1944 г.***

ORe-45 1 сентября в результате посадки на мель, а ORe-47 и ORe-48 затоплены при оставлении Таллина. Помимо этой флотилии, группы охраны гаваней Либавы и Риги в июле были сведены в сторожевую флотилию спецназначения (в октябре переименована в 9-ю сторожевую флотилию). В нее вошли сторожевые катера Vs-204, Vs-303, Vs-904, Vs-907, Vs-908, Vs-1611 из состава других подразделений.

Соединение сетевых заградителей "Центр" (сетевые заградители Netzleger I, Netzleger IV, Netzleger VIII, тендеры NT-19, NT-20, NT-23, NT-26, NT-47, несколько рабочих катеров) до сентября находилось в Таллине, обеспечивая функционирование сетевого заграждения, а в октябре было исключено из состава 9-й дивизии.

Кроме того, в составе немецких сил охранения, принявших участие в кампании, следует отметить еще два крупных корабля: тяжелую плавучую зенитную батарею "Niobe" (б. голландский бронепалубный крейсер "Gelderland"; включен в состав 9-й дивизии в начале июля, 16-го числа того же месяца потоплен советской авиацией на рейде Котки) и корабль наведения ночных истребителей "Togo" (б. вспомогательный крейсер, находился в подчинении с середины февраля до середины июня).

Десантные силы.

В начале кампании в подчинении FdM Ost находилась только 24-я флотилия (легкая плавбатарея "Gretel", БДБ F-140, F-166, F-167, F-172, F-173, F-177 — F-179, F-188, F-189, F-191 — F-195, F-203, F-204, F-257 — F-259, F-266 — F-268, F-273, F-498, F-511; F-203 и F-268 с апреля до конца кампании находились в подчинении Адмирала Скагеррака). F-498 погибла 18-го, а F-273 — 22 июля от ударов советской авиации, в то время как F-173 и F-177 были потеряны 15 сентября при неудачном десанте на о. Гогланд. На пополнение в августе прибыла только F-874. Группа тяжелых плавбатарей в

***Тральщики M-17 и M-30 из состава 3-й флотилии во время операции по эвакуации гарнизона Бьёрке***

***Гибель тральщика М-413 от удара советской авиации, 22 июля 1944 г.***

марте сократилась до двух единиц — "Helene" и "Nienburg", и лишь в августе в нее вернулись "Polaris", "Robert Muller" и "Cascade". Плавбатареи по-прежнему использовались для защиты коммуникаций в Ирбенском проливе, а для действий в Финском заливе в феврале была сформирована 8-я группа 24-й флотилии, куда вошли артиллерийские баржи AF-2, AF-5, AF-9, AF-29 — AF-32, AF-35, AF-37, AF-46, AF-49, AF-50. 19 июня к ним добавилась группа артиллерийских барж 21-й десантной флотилии (AF-18, AF-19, AF-21 — AF-23, AF-26, AF-33, AF-34, AF-38), после чего в следующем месяце обе группы были переформированы в 7-ю флотилию артбарж. AF-32 погибла в результате авиаудара 21 июня, а AF-35 — 28 августа после подрыва на мине, еще ряд барж получил серьезные повреждения.

21-я десантная флотилия (тяжелые плавбатареи "Ostsee", "Soemba", легкие плавбатареи "Orion", "Prinses Beatrix" (с августа переклассифицирована в тяжелую батарею), БДБ F-119, F-175, F-198, F-379, F-410, F-457, F-490, F-517, F-599, F-600, F-845, F-848, F-976, F-977, F-1048) вошла в состав 9-й дивизии с 21 июня и также принимала участие в боях в Финском заливе. При этом F-198 погибла 1 сентября, сев на мель, а F-175 — при провале высадки на Гогланд. В августе десантные силы снова пополнили, включив в их состав 13-ю флотилию (тяжелые плавбатареи "Joost", "Trompenburg", "Kemphaan", "Westflandern", "Paraat", "Berkelstroom", БДБ F-380, F-384, F-385, F-499, F-500, F-506, F-508, F-510, F-512, F-802, F-822, F-866 — F-868). Она первоначально действовала в Рижском заливе, но в сентябре также приняла участие в нападении на Гогланд, потеряв при этом F-822 и F-868.

***Артиллерийская десантная баржа AF-46, входившая в состав 8-й группы 24-й десантной флотилии***

**Завершающая кампания (октябрь 1944 г. — май 1945 г.)**

С конца 1944 г., когда боевые действия перенеслись из Финского залива в центральную часть моря, в зону боевых действий попал и участок немецких коммуникаций на запад от Данцигской бухты, обеспечивавшийся 10-й дивизией охранения. Дивизия была сформирована в декабре 1944 г. на базе ранее существовавшего здесь штаба Командующего силами охранения Балтийского моря (BSO). Командовал дивизией контр-адмирал Г. Бютов, а с февраля 1945 г. и до конца войны — фрегаттен-капитан Хейдель. 9-й дивизией после убитого в октябре 1944 г. литовскими партизанами контр-адмирала Бёмера до конца войны командовал фрегаттен-капитан фон Бланк. Кроме двух дивизий, отвечавшему за ведение войны на Балтике штабу MOK Ostsee подчинялась 2-я боевая группа, боевая группа Роге (с марта 1945 г.) и группа подлодок, реорганизованная в 8-ю флотилию. Последнее полугодие войны на Балтике характеризовалось максимальным численным составом вражеского флота за весь период Великой Отечественной. В то же время, в связи с массовым уничтожением документов в момент капитуляции, об этом полугодии имеется наименьшее количество документальных свидетельств, что сильно затрудняет установление истинного состава сил и потерь противника.

Ударные силы.

Помимо уже упоминавшихся тяжелых крейсеров "Prinz Eugen" и "Lutzow" в состав боевых групп в конце войны входили тяжелый крейсер "Admiral Scheer" и учебный линейный корабль "Schlesien". Тяжелый крейсер "Admiral Hipper", легкие "Emden", "Leipzig" и "Nurnberg" также находились в Южной Балтике, но в боевых действиях против нас непосредственного участия не принимали.

Также в боевых действиях на театре принимали участие флотилии эсминцев: 6-я и 8-я (последняя сформирована в ноябре 1944 г., в нее входили ремонтирующиеся корабли). В феврале 45-го сюда же из Норвегии перешла 4-я флотилия эсминцев. Во все три в разное время входили "Paul Jacobi", "Karl Galster", Z-25, Z-28, Z-31, Z-34, Z-35, Z-36, Z-38, Z-39, Z-43. Z-35 и Z-36 12 декабря 1944 г. погибли на немецких минах, Z-43 подорвался на британской донной мине и был затоплен накануне капитуляции а Z-28 6 марта 1945 г. уничтожили британские бомбардировщики. Серьезные повреждения от советской авиации получали Z-28 (24 октября 1944 г.), Z-31 (8 апреля 1945 г.), а Z-34 16 апреля торпедировали советские торпедные катера.

5-я (T-23, T-28, T-33 — T-36) и 3-я (T-13, T-16, T-19 — T-21) флотилии миноносцев действовали большей частью в составе 2-й боевой группы, но в конце ноября 44-го 3-я флотилия убыла для сопровождения войсковых конвоев в Скагеррак. 2-я флотилия (T-1, T-3 — T-5, T-8 — T-12) оперативно подчинялась штабу 9-й дивизии охранения и использовалась для эскортирования судов между портами Данцигской бухты и Курляндии, а с весны 45-го и на коммуникации Данцигская бухта — Свинемюнде. В ходе кампании миноносцы понесли чувствительные потери: T-3, T-5 и T-34 погибли на минах советских подлодок, T-36 подорвался на мине и был добит советскими штурмовиками, T-10 в Готенхафене уничтожили британские бомбардировщики, а T-9

***Тяжелый крейсер "Lutzow" в Восточной Балтике, конец 1944 г.***

(8 марта) и Т-8 (22 марта) были сильно повреждены нашей авиацией и 3 мая затоплены в районе Киля.

В дополнение к действовавшей на театре ранее 5-й флотилии ТКА (S-65, S-67, S-68, S-85, S-110, S-116, S-120) между 25 сентября и 4 октября в Виндаву прибыла 2-я учебная флотилия ТКА (S-64, S-69, S-76, S-81, S-83, S-99, S-117, S-135, ПБ "Tsingtau"). Обе они принимали активное участие в минных постановках в Рижском заливе и в боях с нашими силами за Моонзундские о-ва, после чего 25 декабря 5-я флотилия убыла на Запад. Замена ей — 1-я флотилия ТКА (S-216 — S-218, S-225, S-226, S-707, S-708; в апреле вступил

***Германские эсминцы ставят дымовую завесу для прикрытия крупных кораблей. Рижский залив, осень 1944 г.***

S-306) — прибыла в Данцигскую бухту только 22 марта 1945 г. 15 апреля в порт Рене на о. Борнхольм с Запада вернулась 5-я флотилия (S-48, S-67, S-85, S-92, S-110, S-127, S-132). Все три флотилии в основном занимались сопровождением конвоев и противокатерным патрулированием на подходах к базам.

Подводные лодки.

| Название ПЛ | Дата прибытия на ТВД | Число боевых походов | Дата убытия | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| U-242 | 16.7.1944 | 8 | 10.10.1944 | 1-20.8 ремонт дизеля в Хельсинки; убыла для ремонта в Данциг |
| | 12.1.45 | 1 | 30.1.45 | Убыла для ремонта в Киль |
| U-290 | 11.9.1944 | 1 | 5.11.44 | Убыла для ремонта в Данциг |
| | 31.12.44 | 1 | 29.1.45 | Убыла в Киль, перечислена в учебную флотилию |
| U-348 | 16.7.1944 | 7 | 5.10.1944 | Убыла для ремонта в Данциг |
| | 3.1.45 | 1 | 27.1.45 | Убыла в Киль, перечислена в учебную флотилию |
| U-370 | 12.7.1944 | 9 | 25.10.44 | 26.9-1.10 ремонт в Мемеле; убыла для ремонта в Данциг |
| | 5.1.45 | 1 | 5.3.45 | Убыла для ремонта в Киль |
| U-475 | 15.10.1944 | 2 | 3.12.44 | Убыла для ремонта в Данциг |
| | 23.1.1945 | 1 | 17.3.1945 | Убыла для ремонта в Киль |
| U-479 | 26.10.44 | 1 | 15.11—12.12.1944 | Пропала без вести |
| U-481 | 22.9.1944 | 2 | 21.12.44 | Убыла для ремонта в Кёнигсберг |
| U-637 | 26.11.44 | 1 | 13.1.45 | Убыла для ремонта в Данциг |
| U-676 | 20.1.1945 | 1 | 12-19.2.45 | Пропала без вести |
| U-679 | 3.11.1944 | 2 | 27.12.44—10.1.1945 | Пропала без вести |
| U-717 | 19.8.1944 | 3 | 14.10.1944 | Повреждена сов. ВВС в Либаве, убыла на ремонт в Данциг |
| U-745 | 6.8.1944 | 2 | 18.10.44 | 8—17.8 возвращалась в Готенхафен для установки 88 мм орудия |
| | 23.12.44 | 1 | 29.1-5.2.45 | Пропала без вести |
| U-958 | 5.9.1944 | 1 | 10.10.1944 | Убыла для ремонта в Данциг |
| | 15.10.44 | 1 | 15.12.44 | Убыла для ремонта в Данциг |
| U-1001 | 6.8.1944 | 5 | 1.11.44 | Убыла для ремонта в Данциг |
| | 4.1.45 | 1 | 30.1.45 | Убыла для ремонта в Киль |
| U-1165 | 10.9.1944 | 3 | 25.11.44 | 24.10—11.11 проходила ремонт в Либаве; убыла для ремонта в Данциг |

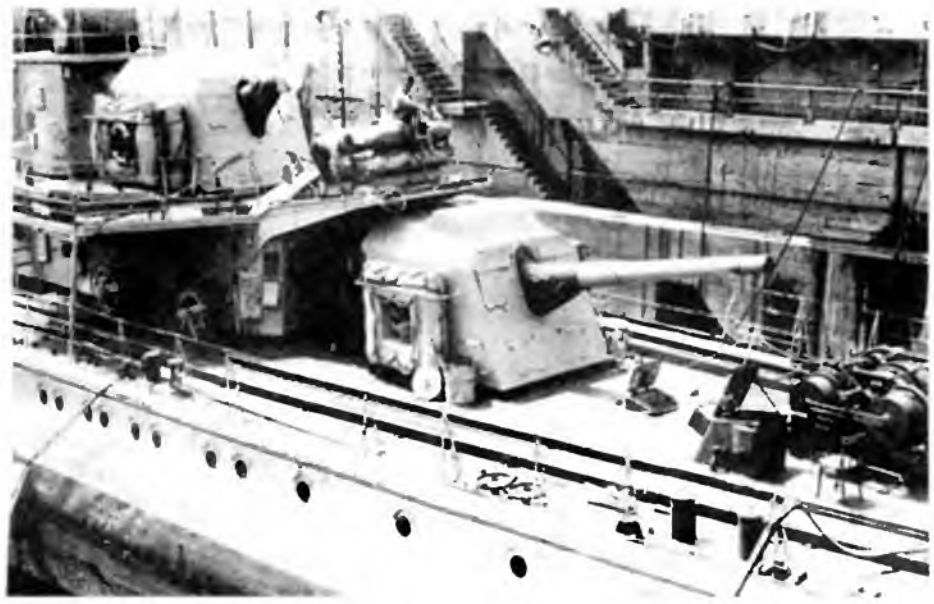
В начале ноября остававшиеся в распоряжении 9-й дивизии минные заградители "Brummer" и "Linz" были переданы в подчинение Адмирала Скагеррака, но вскоре вернулись и в конце ноября — начале декабря выставили минные заграждения "Нордлихт" в Ирбенском проливе. С 11 декабря "Brummer" находился в ремонте в Киле, где 3 апреля 1945 г. его уничтожила британская авиация. "Linz" же в декабре был переподчинен Адмиралу Скагеррака и больше на Востоке не появлялся.

Силы охранения и десантные силы:

Главной задачей 9-й дивизии являлась защита морских коммуникаций между портами Данцигской бухты и Курляндского полуострова, а также систематическая боевая деятельность в районах баз. Состав дивизии несколько увеличился за счет сформированной 30 октября 1944 г. 3-й флотилии охотников за подлодками (UJ-301 — UJ-333, UJ-338, UJ-340, UJ-341, UJ-345, UJ-346; укомплектована кораблями типа KFK) и передачи в ноябре из состава BSO 3-й охранно-сторожевой флотилии, отвечавшей за несение повседневной службы в акватории Данцигской бухты. Как легко убедиться из нижеприведенного списка эта флотилия включала большое количество кораблей из других подразделений, а в марте 45-го пополнилась старыми миноносцами T-107, T-110, учебными торпедными кораблями TS-1, TS-2, TS-4 — TS-7, TS-9, TS-11. В январе 21-я десантная флотилия была переформирована в 3-ю флотилию артиллерийских барж. При этом все оставшиеся БДБ были переданы в 13-ю десантную флотилию, а все тяжелые плавбатареи из 13-й, 21-й и 24-й флотилий сведены в 3-ю артиллерийскую.

На 1 декабря 1944 г. 9-я дивизия охранения имела следующий состав:

***Учебный линкор "Schlesien" и миноносец типа 39 в Данцигской бухте, начало 1945 г.***



***Эскадренный миноносец Z-39 летом 1945 г. Ствол орудия №4 разорван во время стрельбы по берегу***

***Неразбериха последних месяцев войны приводила к дополнительным инцидентам — таким как столкновение крейсеров "Leipzig" и "Prinz Eugen", случившееся 15 октября 1944 г.***

1-я флотилия ТЩ: М-3, М-4, М-7, М-14, М-155, М-203, М-204, М-256.

3-я флотилия ТЩ. М-15, М-16, М-17, М-18, М-19, М-22, М-29, М-30, М-151, Flakjager-25, Flakjager-26.

25-я флотилия ТЩ: М-294, М-328, М-423, М-443, М-453, М-460.

31-я флотилия ТЩ:

группа "А": R-176, М-3120, М-3127, М-3128, М-3130, М-3131, М-3132, М-3134, М-3141, М-3142, М-3143, М-3144, М-4251, М-4255, VS-248;

группа "В": М-3101, М-3102, М-3103, М-3104, М-3105, М-3106, М-3108, М-3109, М-3110, М-3111, М-3135, М-3136, М-3137, М-3138, М-3139, М-3140, М-4250;

группа "D": М-3112, М-3113, М-3114, М-3119, М-3145, М-3146, М-3151, М-3152, М-3154, М-3156, М-3157, М-3158, М-3121, М-4253, СКР VS-134 и VS-165, малый минный заградитель КМ-5.

1-я флотилия моторных тральщиков: R-67, R-68, R-69, R-72, R-76, R-119, R-120, R-127, R-145, R-249, R-259 R-260, плавбаза "Nettelbeck".

17-я флотилия моторных тральщиков: R-71, R-102, R-167, R-181, R-241, R-243, R-245, R-254.

3-я флотилия СКР: V-302, V-303, V-305, V-307, V-313, V-314, V-315, V-317, V-1803, V-1809, "Gauleiter Burkel", T-123, T-196, учебно-артиллерийский корабль "Fuchs" (V-310 и V-311 временно переданы в 18-ю флотилию СКР).

17-я флотилия СКР: V-1703, V-1704, V-1705, V-1706, V-1708, V-1709.

3-я охранно-сторожевая флотилия:

группа "A" (Готенхафен): VS-301, VS-302, VS-304, VS-344;

группа "B" (Готенхафен): VS-310, VS-311, VS-312, VS-313;

группа "C" (Готенхафен): VS-320, VS-321, VS-324, VS-325, VS-323, VS-323, VS-326, VS-327, VS-328, VS-329, VS-330, VS-333;

группа "D" (Данциг-Нойфарвассер): VS-331, VS-333;

группа "E" (Пиллау): VS-338, VS-339, VS-340, VS-341, VS-343, VS-343, VS-345, VS-346;

группа "F" (Мемель): VS-349, VS-350, VS-351, VS-353;

подчинены флотилии: миноносец T-139, тральщики M-36, M-151, M-255, M-445 (в ремонте в Гамбурге), учебно-артиллерийские корабли "Drache", "Delphin" (бывшие тральщики M-598 и M-522), моторный тральщик R-28, сторожевые корабли V-1603, V-1604, V-1606, V-5713, V-5901, V-5907, полицейский катер ZPK-11.

9-я охранно-сторожевая флотилия (Либава): VS-907, VS-908, VS-303, VS-204, VS-1611, VS-406.

14-я охранно-сторожевая флотилия: тендер "Hai";

Либава: VS-1213, VS-1400, VS-1405, VS-1407, VS-1408, VS-1432, VS-1433, VS-1413, VS-1416, VS-1426, VS-1424, VS-1418, VS-1421, VS-1422, VS-1427, VS-1228, VS-1440;

Виндава: VS-1401, VS-1402, VS-1403, VS-1404, VS-1406, VS-1409, VS-224, VS-236, VS-249, VS-1430, VS-1431, VS-1434, VS-1435, VS-1436, VS-1414, VS-1415, VS-1425, VS-1420, VS-1439;

Богнзак (Bohnsack; Курляндия): VS-1444, VS-1445, VS-1441, VS-1429, прорыватели минных заграждений "Ammerland", Sp-18.

13-я десантная флотилия: F-380, F-384, F-385, F-499, F-500, F-506, F-508, F-510, F-512, F-555, F-803, F-845, F-866, F-867, F-976, F-977, тяжелые плавбатареи "Joost", "Trompenburg", "Kemphaan", "Westflandern", "Paraat", "Berkelstroom", "Ostsee", "Prinses Beartix","Soemba", легкая плавбатарея "Orion".

21-я десантная флотилия: F-379, F-410, F-457, F-490, F-517, F-600, F-880, F-980, F-981, F-1048.

24-я десантная флотилия: F-140, F-166, F-167, F-172, F-178, F-179, F-188, F-189, F-192, F-193, F-194, F-195, F-203, F-204, F-257, F-266, F-267, F-268, F-358, F-359, F-511, F-874, F-1062, тяжелые плавбатареи "Robert Muller", "Polaris", "Nienburg", "Cascade", легкая плавбатарея "Gretchen".

7-я флотилия артиллерийских барж: AF-2, AF-5, AF-9, AF-19, AF-21, AF-23, AF-26, AF-29, AF-30, AF-31, AF-33, AF-34, AF-37, AF-38, AF-46, AF-49, AF-50.

Оперативно подчинены 9-й дивизии:

минные заградители "Brummer", "Linz";

5-я флотилия TKA: S-65, S-67, S-68, S-85, S-110, S-116, S-120;

2-я учебная флотилия TKA: S-64, S-69, S-76, S-81, S-83, S-99, S-117, S-135.

Кроме того, между 26 декабря и 12 января для траления района подготовки ПЛ в Данцигской бухте привлекалась 11-я флотилия ТЩ (M-291, M-329, M-348, M-368). Ее сменила 21-я флотилия (M-305, M-323, M-324, M-341, M-342), причем M-305 17 января 1945 г. погиб во время шторма у м. Брюстерорт. Это лишь один из многочисленных примеров того, как вроде бы не задействованные в войне против нас силы реально принимали участие в боевых действиях на восточных театрах и даже несли потери.

***Катера типа KFK в конце войны активно использовались на всех театрах***

Западнее Данцигской бухты простирался район ответственности BSO, который 1 декабря 1944 г. был переформирован в 10-ю дивизию охранения. В указанный период она включала следующие флотилии:

5-я эскортная флотилия (сформирована в апреле 1945 г.): F-2, F-4, F-7, F-8, F-10, TF-2, TF-7, TF-9, TF-20.

2-я флотилия ТЩ (сформирована 1.2.1945): M-606 — M-609, M-611, M-805, M-806.

12-я флотилия ТЩ (сформирована в ноябре 1944 г.): M-601 — M-605, M-612, M-801 — M-804

23-я флотилия ТЩ (переведена с Запада в феврале 1945 г.): M-324, M-401, M-411, M-421, M-431, M-441, M-467.

36-я флотилия ТЩ — до тридцати бывших рыболовных катеров и KFK.

***8-я флотилия артиллерийских десантных барж действовала в районе Свинемюнде в последние дни войны. На переднем плане - AF-86***

***Плавучая база гидроавиации "Boelke" под ударом советской авиации у Хельского п-ова, 16 апреля 1945 г.***

***Остов тяжелого крейсера "Lutzow" в Свинемюнде, лето 1945 г.***

2-я флотилия моторных тральщиков (сформирована 15.1.1945): R-412 — R-417.

3-я флотилия моторных тральщиков (сформирована 1.3.1945): R-270, R-288, R-289, R-418, R-420 — R-423.

15-я флотилия моторных тральщиков: R-239 — R-241, R-243 — R-245, R-254 — R-256, R-409 — R-411.

18-я флотилия СКР (действовала с октября 1944 г. по январь 1945 г.): V-1802 — V-1804, V-1806, V-1809, V-1811 — V-1813, V-1817, охотники за подлодками UJ-1440 — UJ-1445.

20-я флотилия СКР (действовала в 1945 г.): V-2001, V-2002, V-2005, V-2007, V-2011, V-2013 — V-2017, V-2022, V-2023.

1-я охранно-сторожевая флотилия (флотилия охраны гавани Киля) — около сотни бывших рыболовных катеров.

2-я охранно-сторожевая флотилия (флотилия охраны гавани Свинемюнде) — около пятидесяти бывших рыболовных катеров и KFK.

1-я флотилия охотников за ПЛ (сформирована 30.10.1944; 16.12.1944 переформирована в 6-ю охранно-сторожевую флотилию) — UJ-101 — UJ-123 (бывшие спасательные катера Люфтваффе), VS-601 — VS-615, VS-629 — VS-632 (бывшие тральщики типа KFK 31-й флотилии).

11-я флотилия охотников за ПЛ (с марта 1945 г.): UJ-1101, UJ-1102, UJ-1104, UJ-1105, UJ-1107, UJ-1109, UJ-1115, UJ-1119.

***Остов учебного линкора "Schleswig-Holstein" в Готенхафене, 21 марта 1945 г.***

12-я флотилия охотников за ПЛ (с января 1945 г.): UJ-1201, UJ-1205 — UJ-1208, UJ-1211, UJ-1222, UJ-1229.

11-я десантная флотилия (использовалась для поиска ПЛ): F-187, F-206, F-220, F-230, F-246, F-280, F-290, F-318, F-390, F-507, F-821, F-828, F-840 — F-843, F-845 — F-847, F-862, F-873, F-921, F-976 — F-979, F-1049, F-1050.

Кроме того, в западной части Балтики по состоянию на октябрь 1944 г. имелись 12-я десантная флотилия и учебная флотилия кораблей типа KFK, которые в феврале 1945 г. были переформированы в 3-ю и 4-ю учебные охранно-сторожевые флотилии, но их состав и степень участия в боевых действиях нам не известны.

Таким образом, к моменту капитуляции Германии силы охранения на Балтике насчитывали до 1000 кораблей и катеров, которые, следует признать, в основном справлялись с поставленными перед ними задачами.

По неполным данным за последний период войны германские силы охранения понесли следующие потери:

— от ударов с воздуха: в конце 1944 г. — M-3155/KFK-357 (21 октября), F-599 (поврежден 22 октября, затоплен 24 октября), M-3153/KFK-355 (22 октября), M-3117/KFK-163 (25 октября), V-1802 (11 ноября), AF-22, AF-26 (16 ноября), AF-18 (19 ноября), V-1606 (7 декабря), в 1945 году — F-178 (5 февраля), SAT "Polaris" (5 февраля), UJ-307/KFK-543 (5 февраля),

VS-338 (5 февраля), VS-339 (5 февраля), R-227 (18 марта), VS-301 (19 марта), VS-326 (22 марта), R-145 (26 марта), R-260 (26 марта), плавбаза гидроавиации "Hans-Albrecht Wedel" (8 апреля), UJ-301/KFK-532 (8 апреля), R-69 (10 апреля), TS-2 (поврежден 11 апреля; затоплен экипажем 2 мая), TS-10 (11 апреля), UJ-1101 (11 апреля), UJ-1102 (11 апреля), SAT "Prinses Beartix" (14 апреля), плавбаза гидроавиации "Boelcke" (17 апреля), учебно-артиллерийский корабль "Drache" (18 апреля), SAT "Robert Muller" (18 апреля), VS-215 (20 апреля), F-379 (25 апреля), F-846 (25 апреля), F-873 (25 апреля), F-248 (26 апреля), SAT "Westflandern" (1 мая), V-2001 (1 мая), учебный артиллерийский корабль "Orion" (4 мая), корабль ПВО "Hummel" (4 мая), F-517 (9 мая);

— в результате подрывов на минах — M-3145/KFK-333 (9 января), M-3137/KFK-181 (12 марта), M-3138/KFK-182 (23 марта);

— потоплен подводной лодкой Л-21 — V-2022 (23 марта);

— погибли в столкновениях, штормах и в результате посадок на мель — F-843 (19 ноября), Sp-136 (22 ноября), F-119, F-191 (23 ноября), M-305 (17 января), F-978 (26 января), плавбаза "Nettelbeck" (повреждена 26 января, позднее затоплена в Кёнигсберге), F-206 (9 февраля), прорыватель "Ammerland" (10 февраля), UJ-302/KFK-546 (10 марта), UJ-303/KFK-547 (10 марта), UJ-305/KFK-541 (10 марта), F-1065 (12 марта), V-315 (12 марта), VS-350 (март);

— потоплен береговой артиллерией — торпедолов TFA-4 (3 февраля);

— погибли при невыясненных обстоятельствах (нет документальных данных) — F-257 (апрель), F-266 (апрель), UJ-322/KFK-169 (5 мая), UJ-315/KFK-309 (май), UJ-319/KFK-152 (1945).

# Северный морской театр

**Кампания 1941 г.**

Общее руководство действия на Северном ТВД осуществлял штаб группы ВМС "Норд" (MGK Nord; генерал-адмирал Карльс). "Этажом ниже" стоял штаб Адмирала Норвегии (генерал-адмирал Бём), которому, в свою очередь, подчинялся штаб Адмирала полярного побережья (вице-адмирал Отто Шенк), отвечавший за ведение боевых действий в Норвежском и Баренцевом морях на восток от меридиана Нарвика. При данном штабе 28 июля была сформирована специальная группа, руководившая действиями эсминцев и подлодок. 21 октября, после завершения фазы активных действий на Балтике, сюда был переброшен штаб командующего крейсерами (BdK) вице-адмирала Шмундта, которому были подчинены все крупные надводные корабли и подлодки, действовавшие в арктических водах. С момента переброски штаб стал называться штабом "Адмирала Арктики" (Admiral Nordmeer). Группа при штабе Адмирала полярного побережья, соответственно, была расформирована, и с этого момента Адмирал отвечал только за защиту своего побережья и коммуникаций. Флотилии охраны гаваней подчинялись соответствующим морским комендантам портов, а остальные флотилии — непосредственно Адмиралу полярного побережья за исключением 59-й и 61-й флотилий СКР, подчинявшихся Адмиралу через промежуточное звено — Соединение охраны полярного побережья (Kuestensicherungsverband Polarkueste=KSV Polarkueste; капитан-цур-зее Кеслик).

К 22 июня в распоряжении Адмирала полярного побережья для боевых действий в операционной зоне Северного флота находились следующие силы:

7-я флотилия моторных тральщиков (R-152, R-153, R-155, R-157 — R-159; с 29 июня прибыли R-151, R-154, R-156, R-160, R-162) с ПБ "Weser".

Спецгруппа сторожевых кораблей полярного побережья: СКР "Nordlicht", "Kiautschou", "Franke", "Gote", МЗ "Togo".

Группа охотников за ПЛ: БО UJ-177, UJ-178 (оба прибыли на театр 29 июня), корабль-ловушка "Schiff-31" (прибыл 25 июня).

ПБ КАТЩ "Bali", СКР "Nordkap" (на ремонте в Хортене, вступил в строй в начале августа 1941 г.), судно-ловушка "Schiff-4".

Ударные силы:

Первоначально, планируя войну против СССР, германское командование не считало, что ситуация может потребовать развертывания группировки надводных кораблей на крайнем северном фланге советско-германского фронта. И все-таки в последний момент руководство Кригсмарине изменило свое мнение, и 15 июня передала в подчинение Адмирала Норвегии 6-ю флотилию эскадренных миноносцев ("Hans Lody", "Richard Beitzen", "Hermann Schoemann", "Friedrich Eckoldt", "Karl Galster"). Изначально перед флотилией ставились активные задачи: нанести поражение корабельной группировке СФ, сорвать рыболовство, военные и экономические перевозки морским транспортом, а также поддержать сухопутные войска. Впоследствии туда добавили задачи и по защите собственного судоходства и побережья. До конца года все эти корабли убыли для ремонта в Германию: "Schoemann" и "Beitzen" в августе, "Lody" в сентябре, "Eckoldt" в ок-

***Эскадренные миноносцы 6-й флотилии в походе у побережья Кольского залива, 1941 г. Концевым идет "Karl Galster"***

***Германский эсминец на фоне пожара на потопленном советском корабле. Предположительно, снимок сделан после потопления гидрографического судна "Меридиан" 24 июля 1941 г.***

тябре и "Galster" в ноябре. В конце ноября — начале декабря им на смену на театр прибыла 8-я флотилия эсминцев (Z-23 — Z-27).

В декабре на театр прибыла 8-я флотилия ТКА (S-42, S-44, S-45, S-46, ПБ "Adolf Luderitz"), но к боевым действиям она смогла приступить лишь в следующем году.

Подводные лодки.

| № | название ПЛ (период действий*) | Боевой поход (даты выхода и возвращения в базу) | примечание |
|---|---|---|---|
| 1. | U-81 (22.7-9.8) | 23.7-7.8 | Действовала в р-не устье Кольского залива — Мотовский залив. |
| 2. | U-652 (22.7-9.8) | 23.7-7.8 | Действовала в р-не устье Кольского залива — о. Кильдин. |
| 3. | U-451 (28.7-16.9) | 30.7-12.8 | С 4.8 действовала в р-не м. Черный — м. Св. Нос, с 7.8 — м. Св. Нос — м. Канин Нос. |
| | | 19.8-12.9 | Действовала в р-не устье Кольского залива — о. Кильдин. |
| 4. | U-566 (29.7-22.9) | 30.7-19.8 | С 4.8 действовала в р-не м. Св. Нос — м. Канин Нос, с 7.8 — западнее меридиана 42°, с 11.8 — в районе Териберка — о. Харлов, с 16.8 — районе Мотовский зал. — о. Кильдин. |
| | | 30.8-20.9 | Действовала в районе Териберка — о. Харлов. |
| 5. | U-571 (22-28.8) | 23.8-27.8 | Действовала в районе Териберка — о. Харлов. |
| 6. | U-752 (22.8-19.9) | 23.8-17.9 | Действовала в р-не м. Черный — м. Канин Нос. |
| | (22.10-22.11) | 7-18.11 | Действовала в р-не м. Черный — м. Канин Нос. |
| 7. | U-132 (12.9-25.10) | 14.9-21.10 | Действовала в р-не м. Черный — м. Канин Нос, с 14.10 — в р-не м. Св. Нос — м. Канин Нос. |
| 8. | U-576 (5.10-8.11) | 6.10-5.11 | Действовала в районе м. Черный — м. Св. Нос, с 22.10 -р-не м. Черный — м. Канин Нос. |
| 9. | U-578 (8-29.11) | 19-27.11 | Действовала в р-не м. Черный — м. Канин Нос. 25 ноября повреждена таранным ударом СКР "Бриз". |
| 10. | U-134 (с 12.12) | 25.12- | На переходе из Германии 9.12.1941 по ошибке потопила в р-не Тана-фьорда ТР "Steinbeck" из состава герм. КОН. |
| 11. | U-454 (с 12.12) | 25.12- | |
| 12. | U-584 (с 20.12) | 25.12- | |

* Даты первого прихода и окончательного убытия из Киркенеса.

Силы охранения.

Наиболее крупным кораблем сил охранения, принимавшим участие в кампании, оказался учебный артиллерийский корабль "Bremse". С середины июля он был привлечен к эскорту конвоев, но уже 7 сентября потоплен британскими крейсерами "Nigeria" и "Aurora" у м. Нордкин.

Первой флотилией тральщиков, прибывшей на заполярный театр, стала 3-я (М-15, М-17, М-18, М-22, М-29, М-30). 9 сентября ее корабли бросили якоря на рейде Тромсё, а 30 декабря дружно убыли на ремонт в Германию, кроме М-22, который еще 5 ноября на входе в Бек-фьорд получил тяжелые повреждения в результате подрыва на выставленной подлодкой К-23 ми-

***Эскадренные миноносцы 8-й флотилии прибыли в Заполярье в конце 1941 г.***

не. На смену ей с Балтики прибыла 15-я флотилия (М-1501 — М-1508), укомплектованная мобилизованными траулерами. Ее период действий тоже оказался довольно коротким: с 15 декабря 1941 г. по середину апреля 1942 г. Обе флотилии фактически не использовались по назначению, а играли роль эскортных кораблей для сопровождения конвоев.

7-я флотилия моторных тральщиков (R-151 — R-162 (R-161 в боевых действиях не участвовал), ПБ "Weser") убыла на ремонт в Германию в конце сентября — начале октября. Тральщики использовались для эскортирования конвоев, контрольного траления и уничтожения обнаруженных минных заграждений. 19 сентября R-158 получил сильные повреждения при столкновении с МЗ "Togo" и 4 октября затонул при буксировке.

Плавбаза КАТЩ "Bali" находилась на театре до конца декабря, пока ее не сменила плавбаза "Paris".

Находившиеся в подчинении Адмирала полярного побережья 59-я и 61-я флотилии СКР, а также флотилия охраны гавани Киркенеса находились в стадии организационного оформления и неоднократно переда-

***Сторожевой корабль "Polarkreis". С 13 мая 1941 г. носил номер V-6107, с 1 апреля 1944 г. — V-5913, с 15 мая 1944 г. — V-6312. В 1947 г. передан по репарациям СССР***

вали корабли из состава одного подразделения в другое. В течение кампании в них входили СКР "Bussard", "Windhuk", "Geier", "Gote", "Kiautschou", "Kraehe", "Nordwind", "Nordlicht", "Polarkreis", "Polarmeer", "Polarfuchs", "Polarstern", "Rabe", "Samoa", "Friese", "Franke", "Habicht", "Sperber", "Eisbaer", "Elster", МЗ "Glommen", "Togo", судно-ловушка "Schiff-4", вступили в строй в августе "Nordkap", "Polarfront", в сентябре — "Celle", в октябре — "Polarsonne", "Polarnacht", в ноябре — "Nordriff".

К началу войны в распоряжении Адмирала полярного побережья находилась противолодочная группа, включавшая охотники "Schiff-31", UJ-177, UJ-178 (в августе охотники переименованы в UJ-1707 и UJ-1708 соответственно). В конце августа — начале сентября она была усилена UJ-1701 (с 23.8), UJ-1706 (с 29.8) и UJ-1403 (с 8.9), а 16 сентября в Тромсё прибыла 12-я флотилия охотников (UJ-1201-1202, 1204-1206, 1211-1214, 1416) в оперативное подчинение которой перешли все находившиеся на театре корабли из состава других флотилий. 27 сентября действовавшая в составе Северного флота британская субмарина "Trident" тяжело повредила UJ-1201 (в ремонте до мая 1944 г.), а 3 ноября потопила UJ-1213. 3 декабря в районе о. Квалей советская подводная лодка К-3 после неудачной атаки по конвою всплыла и вступила в артиллерийский бой с тремя охотниками, в результате чего от прямого попадания взорвался и затонул UJ-1708.

**Кампания 1942 г.**

Принципиально организация сил на театре не изменилась, но в связи с перебазированием на Север Норвегии главных сил надводного флота в подчинение MGK Nord и Адмирала Арктики (с августа 1942 г. этот штаб возглавлял вице-адмирал А. Тиле, с сентября 1942 г. — вице-адмирал Клюбер) перешел штаб командующего флотом (Flottenchef; генерал-адмирал Шнивинд). Ему подчинялся командующий линкорами (BdS; вице-адмирал Цилиакс) и начальник эсминцев (FdZ; коммодор Э. Бей). В июне штаб BdS был преобразован в штаб командующего крейсерами (BdK; вице-адмирал Кумец). Организация же сил охранения, находившихся в подчинении Адмирала полярного побережья (с сентября 1942 г. вице-адмирал Нордман), никаких изменений не претерпела.

Ударные силы:

ЛК "Tirpitz" — 16 января прибыл в Тронхейм, 6-9 марта 1942 г. пытался атаковать союзный конвой PQ-12, с 9 по 12 марта находился в бухте Буген близ Нарвика, затем перешел в Тронхейм. Со 2 по 6 июля участвовал в попытке перехватить конвой PQ-17 (операция "Россельшпрунг"), после чего снова стал на стоянку в бухте Буген. 24 октября перешел в Тронхейм для ремонта.

КРТ "Lutzow" — 20 мая перешел в Тронхейм, 25 мая — в Нарвик. 3 июля при выходе в море для осуществления операции "Россельшпрунг" повредил днище о подводную скалу. 10 июля перешел в Тронхейм, а 9 августа убыл оттуда для ремонта в Германию. 12 декабря после окончания ремонта вновь прибыл в Нарвик, а 18 декабря перешел в Альта-фьорд. 31 декабря принял участие в попытке перехвата союзного конвоя JW-51B (операция "Регенбоген").

КРТ "Admiral Scheer" — прибыл в Тронхейм 23 февраля, 10 мая перешел в Нарвик. Участвовал в операции "Россельшпрунг" и 16-30 августа в рейде в Карское море (операция "Вундерланд"). 24 октября перешел в Тронхейм, 7 ноября убыл для ремонта в Киль.

КРТ "Admiral Hipper" — 21 марта прибыл в Тронхейм. Со 2 по 6 июля участвовал в попытке перехватить конвой PQ-17 (операция "Россельшпрунг"), после чего

***1942 год ознаменовался резким наращиванием сил Кригсмарине на Северном морском театре. На снимке: тяжелый крейсер "Admiral Hipper" в норвежском фьорде***

***Линкор "Tirpitz" и тяжелый крейсер "Admiral Hipper" выходят из Тронхеймс-фьорде на перехват конвоя "PQ-17" (операция "Россельшпрунг"), 2 июля 1942 г. Снимок сделан с эсминца Z-28***

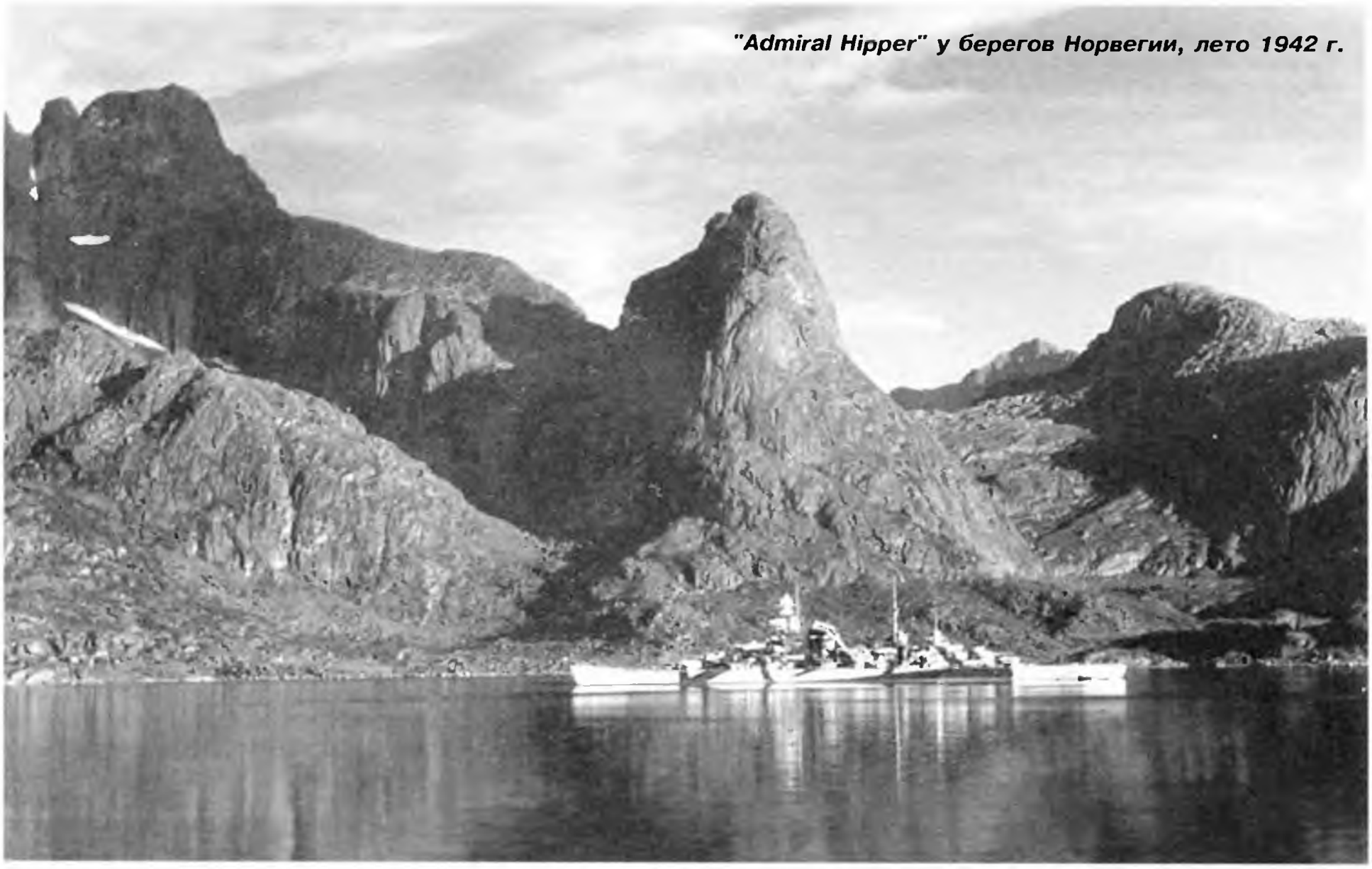
стал на стоянку в бухте Буген близ Нарвика. 18 декабря перешел в Альта-фьорд, а 31 декабря принял участие в попытке перехвата союзного конвоя JW-51B (операция "Регенбоген"). Получил повреждения в бою с британскими крейсерами "Sheffield" и "Jamaica".

КРЛ "Koln" — 15 июля прибыл в Тронхейм, 6 августа — в Нарвик, затем перешел в Альтен-фьорд.

КРЛ "Nurnberg" — 15 ноября прибыл в Тронхейм, а 29-го — в Нарвик.

Находившаяся к началу кампании на театре 8-я флотилия эсминцев (Z-23 — Z-27) до конца января убыла в Германию. В последующие месяцы большинство эсминцев было занято обеспечением действий крупных кораблей за пределами операционной зоны Северного флота. Исключение составила группа эсминцев "Арктика", принявшая участие в нападении на союзные конвои PQ-13 (27—29 марта; Z-24 — Z-26) и QP-14 (1—2 мая; "Hermann Schoemann", Z-24, Z-25). В ходе этих операций были потеряны Z-26 и "Schoemann" соответ-

***Тяжелый крейсер "Lutzow" на стоянке в заливе Боген (район Нарвика), июнь 1942 г.***



***"Admiral Hipper" у берегов Норвегии, лето 1942 г.***

ственно. После операции "Россельшпрунг" в операционной зоне СФ оказались сосредоточены 5-я, 6-я и 8-я флотилии (с августа по декабрь включали исправные эсминцы "Beitzen", "Riedel", "Steinbrinck", "Eckoldt", "Galster", Z-23, Z-25, Z-27 — Z-31). "Friedrich Eckoldt" погиб в "Новогоднем бою" 31 декабря под огнем британского крейсера "Sheffield".

Из немецких миноносцев в операционной зоне СФ появлялись только Т-7 и Т-15 (операция "Россельшпрунг"), Т-9 и Т-12 (с начала августа до середины октября находились в Нарвике).

8-я флотилия ТКА (S-42, S-44, S-45, S-46) находилась на Севере до конца июня, после чего была сменена 6-й флотилией (S-69, S-71, S-73 — S-76, S-113, S-114, ПБ "Tsingtau"). Последняя убыла в начале августа. Встреч с советскими кораблями катера флотилий не имели, и их пребывание на Севере осталось незамеченным.

***Крейсера "Nurnberg" и "Admiral Hipper" на якорной стоянке в районе Нарвика***

Подводные лодки.

К трем имевшимся в начале года подлодкам (U-134, U-454, U-584) в течение года добавились еще 31 (с января — U-585, с февраля — U-435, U-436, U-456, с марта — U-377, U-403, U-405, U-586, U-589, U-655, U-657, с апреля — U-88, U-209, U-251, U-376, U-378, U-591, U-592, U-703, с июня — U-255, U-355, U-408, U-457, с июля U-334, U-601, с сентября — U-212, U-606, с октября — U-354, U-622, U-625, с декабря — U-629). В марте U-134, U-584 убыли в Германию, а U-454 последовала за ними в апреле. При этом 24-го числа она была повреждена глубинными бомбами советских торпедных катеров ТКА-13 и ТКА-14. В течение года погибли: U-655 (24 марта), U-585 (конец марта), U-88 (12 сентября), U-589 (14 сентября), U-457 (16 сентября) и U-408 (5 ноября). 1 июля все подлодки, находившиеся в подчинении Адмирала Арктики, были объединены в 11-ю флотилию.

В течение года в распоряжении Адмирала полярного побережья находились МЗ "Cobra" (24 декабря 1941 г. — 19 мая), "Brummer" (20 января — 14 апреля, 21 мая — 12 июня), "Ulm" (20 января — 26 марта и 22 мая — 16 июня, 20—25 августа), "Ostmark" (8—14 июня) и "Скагеррак" (1—29 июня, 15 октября — 17 декабря), задей-

***Эскадренные миноносцы у берегов Норвегии. Z-24 следует в кильватер кораблю типа 34/34A***

ствованные в постановке оборонительных заграждений у своего побережья. Попытка использовать "Ulm" для активной постановки у берегов Новой Земли привела к его гибели в бою с британскими эсминцами 25 августа.

Силы охранения:

15-я флотилия ТЩ (М-1501 — М-1508) действовала на театре до 11-15 апреля 1942 г. Поскольку применение тихоходных траулеров в качестве тральщиков не давало практически никакого выигрыша по сравнению с оснащенными тралами сторожевыми кораблями, Адмирал полярного побережья добился замены их на тральщики спецпостройки 5-й флотилии. М-35, М-202 и М-251 вошли в Тромсе 6 апреля, а М-154 — 20-го, но последний в начале мая был откомандирован в распоряжение морского коменданта Нарвика. Только лишь в начале июня на театр прибыли М-31, М-252 и М-253. Несмотря на столь растянутое сосредоточение флотилии, между 27 августа и 8 сентября все ее корабли ушли в Голландию на ремонт. Практически одновременно — 28 августа — в Тромсё прибыли первые корабли 22-й флотилии (М-301, М-302, М-321, М-322, М-381, М-382; с декабря М-361), укомплектованной тральщиками типа 1940. Как и раньше тральщики использовались для контрольного траления за пределами Варангер-фьорда, но главным образом для сопровождения наиболее ценных судов.

В качестве рейдовых тральщиков с декабря 41-го использовались корабли 56-й флотилии (группа "А" — М-5601 — М-5608; группа "В" — М-5611 — М-5620 являлась тральными баркасами ПБ "Paris"), укомплектованной мобилизованными норвежскими дрифтерами и мотоботами. М-5608 погиб 28 марта, подорвавшись на

***U-255 дозаправляет летающую лодку BV-138 в ходе операции "Вундерланд", август 1942 г.***

***Заградители "Ulm" и "Ostmark" выходят на минную постановку в районе Варангер-фьорда, июнь 1942 г.***

мине в устье Петсамоннуово, остальные же корабли в апреле были переведены в зону ответственности Адмирала северного побережья Норвегии.

Между концом марта и концом мая в Тромсе прибыли моторные тральщики 5-й флотилии (R-53 — R-59, R-63, R-64, R-89 — R-91, ПБ "Elbe"). Очевидно, почти весь моторесурс был затрачен на переход на Север, поскольку уже в конце июля — начале августа корабли

***Госпитальное судно "Fasan" в норвежском фьорде, 1942 г.***

флотилии дружно убыли на ремонт. Операционный цикл пришедшей на смену 7-й флотилии (R-151 — R-157, R-159 — R-162, R-173, ПБ "Weser") оказался несколько большим — с начала августа до первых месяцев 1943 г.

Плавбаза КАТЩ "Paris" находилась в северных водах до 13 апреля, а с начала мая вплоть до конца года здесь действовала ПБ "Bali".

В начале января флотилии сторожевых кораблей обрели законченный организационный вид. 59-я флотилия стала состоять из СКР "Polarsonne" (V-5902), "Polarfront" (V-5903), "Polarnacht" (V-5904), "Nordriff" (V-5905), "Celle" (V-5907; до апреля) и МЗ "Togo" (V-5908; до сентября). "Falkland" (V-5901), "Nordpol" (V-5906) и "Coronel" (V-5909) вступили в строй в мае, феврале и июле соответственно. В декабре вступили "Sudwind" (V-5907) и "Westwind" (V-5910). Кроме того, в составе данной флотилии действовали сторожевые корабли из флотилии защиты гавани Мольде — "Vandale" (NM-01; февраль), "Cherusker" (NM-01) и "Ubier" (NM-21; оба март — декабрь), а также суда-ловушки "Schiff-4" (май — август), "Schiff-13" (май — сентябрь), "Schiff-18" (апрель — ноябрь), "Schiff-24" (май — сентябрь). В течение года погибли: V-5905 (29 декабря сел на камни), "Vandale" (27 февраля потоплен подлодкой Щ-402), "Schiff-18" (19 ноября подорвался на мине), "Cherusker" и "Ubier" (оба на минах 6 декабря).

61-я флотилия в начале года имела следующий состав: СКР "Nordkap" (V-6101), "Polarstern" (V-6102), "Nordlicht" (V-6103), "Windhuk" (V-6104; до августа), "Samoa" (V-6105; до июля), "Kiautschou" (V-6106; до октября), "Polarkreis" (V-6107), "Polarmeer" (V-6108),

"Nordwind" (V-6109), "Franke" (V-6111), "Friese" (V-6112), "Готе" (V-6113). В феврале вступил "Alane" (V-6114; до августа) и "Salier" (V-6115; до мая), в сентябре "Nordkin" (V-6110), а в декабре "Ostwind" (V-6115). 8 октября "Polarstern", находясь на ремонте в южнонорвежском Моссе, опрокинулся в доке и вышел из строя до конца марта следующего года. "Gote" 9 августа был тяжело поврежден советским торпедоносцем и ремонтировался до июля 43-го.

Флотилия охраны гавани Киркенеса включала МЗ "Glommen" (NKi-01), СКР "Polarfuchs" (NKi-02), "Kraehe" (NKi-03), "Eisbaer" (NKi-04), "Sperber" (NKi-05), "Rabe" (NKi-06), "Elster" (NKi-07), с августа "Windhuk" (NKi-08) и "Alane" (NKi-09), с декабря "Gallipoli" (NKi-10), сформированная в январе флотилия охраны Тромсе — СКР "Habicht" (NT-01), "Bussard" (NT-02), к которым в апреле добавился "Celle" (NT-03), в мае — "Salier" (NT-04), в сентябре — МЗ "Togo" (NT-05). Впрочем, весной 42-го район Тромсе был передан в британскую зону ответственности, и эти корабли в составе действовавших против советского Северного флота сил можно не учитывать. Кроме того, в апреле была создана флотилия охраны гавани Хаммерфеста, куда вошли СКР NH-21 — NH-24, с июля СКР "Samoa" (NH-01), с октября "Kiautschou" (NH-02).

В начале марта 12-я флотилия охотников (UJ-1202, UJ-1204 — UJ-1206, UJ-1211, UJ-1212, UJ-1214, UJ-1416), а также оперативно ей подчиненные UJ-1403, UJ-1701, UJ-1706 убыли с театра. UJ-1707 и судно-ловушка "Schiff-31" до 9 апреля находились в оперативном подчинении прибывшей 14-15 февраля в Тромсё 11-й флотилии (UJ-1101 — UJ-1105, UJ-1108 — UJ-1111; в мае вступил UJ-1106, в середине августа — UJ-1107, UJ-1112; кроме того с 24 апреля по 22 мая к флотилии был прикомандирован СКР V-6108, с 1 июля по 10 декабря — V-5901). До 28 марта 1943 г., когда флотилия была выведена для ремонта в Германию, ее корабли отконвоировали около 300 000 брт торгового тоннажа, потопили ПЛ К-23 (12 мая 1942 г.), возможно, К-3 (21 марта 1943 г.), серьезно повредили Щ-402 (3 марта 1942 г.), М-172 (15 мая 1942 г.), М-171 (23 мая 1942 г.) и достоверно сбили два торпедоносца (15 сентября 1942 г. и 14 января 1943 г.). Ими было израсходовано 1560 глубинных бомб, 555 88-мм, 3393 37-мм и 20 576 20-мм снарядов. 9 июля на северных подступах к Хаммерфесту погиб UJ-1110, подорвавшийся на мине, выставленной советской подлодкой К-21.

Десантные силы.

Весной германское командование разработало план десантной операции на п-ов Рыбачий, для чего на театр была переброшена 21-я десантная флотилия (легкие артиллерийские плавбатареи "Prinsess Beatrix", "Germania", "Jordan", БДБ F-101, F-102, F-104, F-105, F-107, F-109, F-111, F-112, F-114 — F-117, F-119, F-163, F-164, F-169, F-180, F-254, F-255, F-264). Позднее в ее состав влились тяжелая батарея "Westflandern", БДБ F-201, F-202, F-214, F-224 — F-226, F-228, F-229, F-232, F-233, F-242, F-243, F-275, F-276. 1-я группа флотилии прибыла в Тромсё 5 июня, 2-я — на следующий день. Несмотря на то, что вскоре флотилия сосредоточилась в Киркенесе, десантная операция из-за отсутствия свободных сухопутных частей так и не состоялась. В результате флотилия оказалась разделена между комендантами баз Киркенес, Хаммерфест и Тромсё, которые использовали баржи для перевозок военных грузов между пунктами базирования. F-243 14 июля была уничтожена в результате попадания советской авиабомбы, а F-111 и F-229 погибли в результате крушений 21 сентября и 13 октября соответственно.

***Вооруженный траулер 11-й флотилии охотников за подводными лодками. Это соединение действовало в Заполярье с февраля 1942 до марта 1943 г.***

***Сторожевой корабль V-5910 ("Westwind"). Серия китобойных судов этого типа строилась в Норвегии в 1940—1944 гг. по заказу германского военно-морского флота. С 15 мая 1944 г. носил номер V-6312; в 1947 г. передан по репарациям СССР***

***Сторожевой корабль V-6109 ("Nordwind"). Потоплен советской авиацией 23 апреля 1944 г.***

***Караван десантных барж под эскортом охотника у побережья Северной Норвегии***

**Кампания 1943 г.**

Начиная с прихода в январе 1943 г. на пост главкома Кригсмарине гросс-адмирала Денница начался процесс оптимизации штабных структур. В марте штаб командующего флотом был сращен со штабом группы ВМС "Норд", а в феврале штаб BdK был преобразован в штаб Боевой группы. В группу входили все линкоры, крейсера и эсминцы, базировавшиеся на Альтен-фьорд, а сама группа непосредственно подчинялась Адмиралу Арктики. Кроме того, ему же подчинялся учрежденный в январе начальник подводных лодок в Норвегии (FdU Norwegen; капитан-цур-зее Р. Петерс). Штаб Адмирала Норвегии в феврале был преобразован в Морское главное командование в Норвегии (МОК Norwegen), и с марта им стал руководить адмирал Цилиакс. Штабы сил охранения оставались без изменений до 15 сентября, когда KSV Polarkueste были подчинены 9-я флотилия ТЩ, базирующаяся на Киркенес сводная группа 5-й и 7-й флотилий моторных тральщиков, 61-я флотилия СКР, флотилия охраны гавани Киркенеса, 12-я флотилия охотников за ПЛ, а также ПБ КАТЩ "Bali" и канонерская лодка К-3. Этот перечень флотилий весьма точно отражал состав сил, оборонявших немецкие коммуникации в операционной зоне СФ из общей группировки, находившейся в подчинении Адмирала полярного побережья.

***Линкор "Tirpitz" обстреливает поселок Баренцбург на Шпицбергене, 8 сентября 1943 г. Данная операция стала единственным проявлением активности флагмана германской боевой группы в течение кампании***

***Эскадренные миноносцы Z-29, "Hans Lody", "Richard Beitzen" и Z-27 на стоянке в Тронхеймс-фьорде***

Ударные силы:

ЛК "Tirpitz" — 12 марта перешел из Тронхейма в бухту Буген у Нарвика, 24-го — в Альта-фьорд. 6—9 сентября участвовал в рейде на о. Шпицберген (операция "Сицилиен"), 22 сентября поврежден британскими сверхмалыми ПЛ в Альта-фьорде.

ЛК "Scharnhorst" — 9 марта прибыл в Нарвик, а 24-го перешел в Альта-фьорд. 6—9 сентября участвовал в рейде на о. Шпицберген (операция "Сицилиен"). 26 декабря погиб в бою с британской эскадрой в Баренцевом море.

КРТ "Lutzow" — 11 марта перешел из Альта-фьорда в бух. Буген, 24-го вернулся в Альта-фьорд. 23 сентября убыл из Альтен-фьорда на ремонт в Германию.

КРТ "Admiral Hipper" — после боя 31 декабря 1942 г. находился в поврежденном состоянии, 24 января убыл из Альтен-фьорда на ремонт в Германию.

КРЛ "Koln" — 24 января убыл из Альтен-фьорда на ремонт в Германию.

КРЛ "Nurnberg" — 27 апреля убыл из Харстада на ремонт в Германию.

В течение кампании эсминцы были представлены 4-й, 5-й и 6-й флотилиями, в которые в разное время входили "Beitzen", "Galster", "Ihn", "Lody", "Riedel", "Steinbrinck", "Jacobi", Z-23, Z-25, Z-27 — Z-31, Z-33, Z-34, Z-38. В операционной зоне советского ВМФ эти корабли не появлялись, простояв большую часть времени в Альта-фьорде. Из миноносцев в водах севернее Нарвика появлялись только "Greif" и "Jaguar" (между 12 марта и 27 апреля) и Т-20, Т-21 (9 марта — конец сентября), но и они никакой активности не проявили.

В распоряжении Адмирала полярного побережья в течение года находились минные заградители "Skagerrak" (18 января — 8 февраля и 25 марта — середина июня), "Brummer" (19 января — 19 марта, 7 — 21 апреля, 27 мая — 3 июня), "Kaiser" (13 июля — 16 августа), "Roland" (26 июня — 17 сентября) и "Ostmark" (14 июля — 17 августа). Доставку мин обеспечивал минный транспорт "Otter".

Подводные лодки.

Подлодки 11-й флотилии в начале года разворачивались на коммуникациях союзных конвоев, после прекращения их движения в марте — на союзных коммуникациях в Северной Атлантике. Там они понесли тяжелые потери. В июне в Тронхейме специально для

***Минные заградители "Brummer" (на переднем плане) и "Kaiser" в Тромсё***

действий на советских коммуникациях и трассе северных конвоев сформировали 13-ю флотилию (U-212, U-251, U-255, U-302, U-354, U-586, U-601, U-622, U-625, U-639, U-703, U-711). До конца года в нее вошли: с июля U-360, U-737, с октября U-387, с ноября U-277, U-307, U-636, U-713. Кроме того, в Баренцево море совершали походы отдельные лодки из состава других подразделений, например U-960 (август — октябрь). Были переведены в другие флотилии: в июле U-251, в сентябре U-586, в октябре U-212, U-302, U-625, в ноябре U-255. 24 июля U-622 была уничтожена американской авиацией в Тронхейме, а U-639 28 августа потоплена советской субмариной С-101.

Силы охранения:

Наиболее крупным кораблем сил охранения в этом году оказалась построенная в Голландии канонерская лодка К-3, прибывшая на театр в конце сентября.

В 1943 г. германское командование отказалось от системы последовательной смены флотилий, перейдя к отправке отдельных кораблей из состава каждого подразделения в ремонт по скользящему графику. В тральных флотилиях, как правило, одновременно в ремонте находилось два корабля, что позволяло иметь остальные 4-6 в исправном состоянии на театре военных действий. В дополнение к 22-й флотилии (М-301, М-302, М-321, М-322, М-361, М-381, М-382; с января М-303, 11 июня М-301 заменен на М-436, который так и не вступил в строй до момента окончания боевых действий в Заполярье) в середине января прибыла 5-я (М-31, М-35, М-154, М-202, М-205, М-251 — М-253), а с 14 июня — 9-я (в июне М-272, М-346, М-364, в июле — М-306, в августе М-273, в сентябре М-274, в октябре М-365) флотилии. Тральщики в основном использовались для траления и эскортной службы на западном участке коммуникаций между Тромсё и Хоннингсвогом и лишь одна флотилия — на восточном участке между Хоннингсвогом и Киркенесом, где действовали корабли и самолеты СФ. С января по апрель в этой роли выступала 22-я флотилия, с апреля по июль — 5-я, а с августа — 9-я. 17 июля подлодка С-56 потопила у Танафьорд М-346, открыв тем самым счет потерь немецких тральщиков на Северном морском театре.

Моторные тральщики в начале года были представлены 7-й (R-151 — R-157, R-159 — R-162, R-173, ПБ "Weser") и 1-й группой 5-й флотилии (R-54, R-56, R-63, R-91), прибывшей в Киркенес 30 декабря 1942 г. Главной задачей раумботов являлась проводка конвоев между Киркенесом и Петсамо, а также контрольное траление фарватеров в Варангер-фьорде. В конце февраля прибыла 2-я группа 5-й флотилии (R-55, R-57, R-89 и R-90), а в конце мая — 3-я (R-53, R-58, R-59 и R-64). По мере их прибытия тральщики, находившиеся здесь к началу года, по "скользящему графику" уходили на ремонт в Германию. После него в некоторых случаях корабли переходили в состав других подразделе-

***Минный заградитель "Brummer" у побережья Норвегии в районе Бергена, 1943 г.***

***Канонерская лодка К-3 в Киркенесе***

ний. Так, R-91 в апреле был передан в 8-ю флотилию, а вместо него 5-я флотилия получила R-121. В июне R-161 и R-162 в составе 11-й флотилии ушли воевать на Средиземное море. В качестве компенсации за них 7-я флотилия в середине сентября получила R-202. Кроме того, в начале июля 5-я флотилию пополнил R-122. В конце года большинство кораблей 5-й флотилии отправилось на ремонт. 19 июня, уклоняясь в дымовой завесе от огня батарей с п-ова Средний, R-53 был протаранен другим тральщиком, получил подводную пробоину, но смог уйти в базу. R-54 16 декабря погиб на мине в Скагерраке, а R-64 спустя 12 дней у Хоннингсвога.

***5-я флотилия тральщиков в Петсамо перед выходом на минную постановку, апрель 1943 г.***

Как и раньше для уничтожения обнаруженных минных заграждений немцы активно использовали катера-тральщики с плавбаз. В 1943 г. в распоряжении Адмирала полярного побережья имелись плавбазы "Bali" (до марта и с августа) и "Paris" (с апреля по июль).

59-я (V-5901 — V-5904, V-5906, V-5907, V-5909, V-5910) и 61-я (V-6101 — V-6103, V-6107 — V-6113, V-6115) сторожевые флотилии составляли основу эскортных сил. 21 марта V-6111 был передан в состав флотилии охраны гавани Нарвика, а вместо него получено судно-ловушка "Schiff-4" (с середины мая — V-6114; в 1943 г. в боевых действиях этот сторожевик участия не принимал). В середине мая в составе 61-й флотилии начал действовать V-6104, с середины августа — V-6105, V-6106, V-6111, V-6115 (все, кроме V-6115, — бывшие ТЩ 15-й флотилии). С сентября 59-я флотилия переместилась на западный шхерный участок. В конце июля — начале августа она пополнилась V-5911 — V-5916 из расформированной 19-й флотилии ТЩ, в октябре V-5917 и V-5918 из 16-й флотилии СКР и в начале ноября новым V-5908. Тем не менее, из всех перечисленных кораблей Тромсе в конце декабря достигли лишь V-5912 — V-5914 и V-5916. Потери сторожевых флотилий оказались чувствительны: В Сюльте-фьорд 1 февраля подлодкой М-172 был потоплен V-6115. В тот же день в районе м. Кибергнес подорвался на мине и затонул V-5909, а 12 декабря по той же причине погиб V-6106.

Флотилия охраны гавани Киркенеса включала NKi-01 — NKi-10. NKi-09 в июле был потоплен советской подлодкой С-56, но в сентябре вступили NKi-11, NKi-13 — NKi-15, NKi-21, NKi-23, в ноябре — NKi-24, NKi-25 (все вступившие кроме NKi-11 корабли типа KFK), а в декабре NKi-12. Флотилия охраны гавани Хаммерфеста в дополнение к имевшимся NH-01, NH-02, NH-21 — NH-24 в течение года получила NH-03 — NH-06, а также NH-10 — NH-13 и NH-25 — NH-27 типа KFK.

***Траурная церемония в Тромсё. При сопровождении конвоев экипажи тральщиков нередко несли потери в столкновениях с советскими торпедными катерами и авиацией***

***5-я флотилия моторных тральщиков в Киркенесе***

***"Раумботы" в охранении конвоя у побережья Северной Норвегии, 1943 г.***

11-я флотилия охотников (UJ-1101 — UJ-1109, UJ-1111, UJ-1112) до 20 апреля, когда она убыла с театра, потеряла UJ-1107 (14 января в результате столкновения с конвоируемым судном) и UJ-1108 (5 февраля потоплен ПЛ К-3). В начале апреля флотилия была усилена группой кораблей 17-й флотилии (UJ-1709, UJ-1710, UJ-1712), но уже 19-го она была возвращена в распоряжение Адмирала западного побережья. На смену 11-й снова прибыла 12-я флотилия, которая первоначально включала UJ-1206 — UJ-1208, UJ-1212, UJ-1214, UJ-1217 и переоборудованный в охотник тральщик М-343. Поскольку такое число кораблей казалось недостаточным для надежной противолодочной обороны коммуникаций, одно звено 11-й флотилии (UJ-1101, UJ-1103, UJ-1106) было задержано на театре до 16 июня до момента прибытия UJ-1202 и UJ-1209. С июля флотилии были подчинены СКР NH-03 и NH-06, а в начале ноября на театр прибыл UJ-1219 типа KUJ. 3 сентября наша подлодка С-51 потопила в районе Конгсфьорда UJ-1202, а 11 сентября М-107 у Сюльте-фьорда — UJ-1217. Севернее пролива Буссезунд 4 октября подорвался на мине и затонул UJ-1214. В середине сентября из состава подразделения был исключен М-343, а новейший UJ-1210 типа KUJ так и не успел вступить в строй, погибнув под британскими бомбами 9 октября в Готенхафене.

Десантные силы.

В начале 1943 года немецкое командование предприняло попытку сменить 21-ю десантную флотилию кораблями 22-й. Известно, что на Север перешло как минимум 2-я и 4-я группы (тяжелая плавбатарея "Soemba", БДБ F-196, F-197, F-239, F-277, F-278, F-279, F-289, F-293, F-297, F-320) из состава данного подразделения. При этом в очередной раз выяснилась недостаточная мореходность БДБ в условиях Северного театра: F-277 22 февраля в шторм была выброшена на мель у о. Лоппа и 13 марта списана, а F-245 погибла по той же причине 8 марта. Еще около десятка барж полу-

***Большой охотник UJ-1709 (бывший траулер "Westpreussen") в Феде-фьорде. После гибели UJ-1708 в артиллерийском бою с советской ПЛ К-3 3 декабря 1941 г. немцы стали усиливать вооружение эскортных кораблей. К концу 1943 г. UJ-1709 нес 1 88-мм орудие, 1 37-мм зенитку и 4 20-мм автомата***

***Большой охотник UJ-1712 (бывший траулер "Vierlande"), 1943 г.***

***Сторожевой корабль V-6115 ("Helgoland")***

чили повреждения. На этом процесс смены был приостановлен. Оказавшиеся на театре баржи продолжали использоваться для каботажных перевозок, например по состоянию на начало декабря в распоряжении морского коменданта Киркенеса находилось 19 БДБ.

**Кампания 1944 г.**

В связи с заметным сокращением немецкой корабельной группировки штаб Адмирала Арктики (с марта его временно возглавлял капитан-цур-зее Р. Петерс) в мае был ликвидирован. В июле сокращение дошло и до штаба военно-морской группы "Норд". После ее ликвидации была восстановлена должность "командующего флотом" (вице-адмирал Меендсен-Болькен), хотя это уже не имело практического значения, поскольку стоявшая в Альта-фьорде и подчинявшаяся ему 1-я боевая группа фактически свернулась до размера флотилии эсминцев. Начальник подводных лодок в Норвегии (с мая 1944 г. — фрегаттен-капитан Шурен) стал подчиняться командующему всеми подводными силами, тем

***Линкор "Tirpitz" в Каа-фьорде, июль 1944 г.***

***Канонерские лодки К-3 (на переднем плане) и К-1 у м. Нордкап***

более что с момента высадки союзников во Франции на Норвегию пришлось переразвернуть почти все уцелевшие силы германского подводного флота. В сентябре 1944 г. начальник подводных лодок в Норвегии был переименован в начальника подводных лодок в Арктике (FdU Nordmeer). 16 июня все находившиеся в распоряжении Адмирала полярного побережья силы охранения были реорганизованы в 1-е соединение охраны побережья (Kuestensicherungsverband=KSV; капитан-цур-зее Кослик, с октября корветтен-капитан Филип) со штабом в Киркенесе и 2-е соединение охраны побережья (капитан 3 ранга Тапольский) со штабом в Тромсё. В подчинение 1-го соединения перешли 5-я флотилия ТЩ, 7-я и 21-я флотилии моторных ТЩ, 61-я и 67-я флотилии СКР, 12-я флотилия охотников за ПЛ, а также канонерские лодки К-1 и К-3. 2-му соединению подчинялись 9-я и 22-я флотилии ТЩ, 63-я и 65-я флотилии СКР, ПБ КАТЩ "Bali" и "Paris". С ноября и до конца войны в связи с изгнанием немецких войск из Восточного Финмарка в зону ответственности британского командования единственными силами противника, действовавшими в операционной зоне советского Северного флота, стали подводные лодки.

Ударные силы.

ЛК "Tirpitz" — находился в Альта-фьорде, при этом 3 апреля и 24 августа повреждался британской палубной авиацией. 15 сентября тяжело поврежден английскими тяжелыми бомбардировщиками, после чего переклассифицирован в плавучую батарею и 15 октября отбуксирован в район Тромсё. 12 ноября уничтожен тяжелыми бомбардировщиками.

Миноносные силы были представлены одной 4-й флотилией эсминцев (Z-29, Z-30, Z-33, Z-34, Z-38; в мае Z-30 заменен на Z-31). Большую часть времени флотилия находилась в Альта-фьорде, но в период осуществления эвакуации немецких войск из Восточного Финмарка (операция "Нордлихт") прикрывала переход конвоев у берегов п-ва Варангер и минировала оставляемые якорные стоянки. Ни миноносцы, ни торпедные катера, ни минные заградители в завершающей кампании участия не принимали.

Подводные лодки.

В начале года в 13-й флотилии числились U-277, U-307, U-354, U-360, U-387, U-601, U-636, U-703, U-711, U-713,

U-737. В течение года флотилия получила солидное пополнение (в январе — U-314, U-472, U-739, в феврале — U-288, в марте — U-362, U-366, U-959, U-968, в мае — U-289, в июне — U-365, U-668, U-673, U-742, U-921, U-995, U-997, в августе — U-293, в сентябре — U-278, U-310, U-312, U-313, U-315, U-363, U-425, в октябре — U-295, U-716, U-771, U-956, U-957, U-965, U-992, U-1163, в ноябре — U-286, U-294, U-299, U-318, U-427, U-994), но его едва хватало на покрытие потерь. В декабре 1944 г. восемь субмарин — U-294, U-295, U-299, U-318, U-427, U-716, U-995, U-997 — выделили в состав свежесформированной 14-й флотилии в Нарвике. В январе на Северном морском театре погибла U-314, в феврале U-601 и U-713, в марте — U-472, U-366, U-961 и U-973 (обе последние из состава 5-й учебной флотилии), в апреле — U-355 (11-я флотилия), U-360, U-288, в мае — U-277, U-674 (11-я флотилия), U-959, U-289, в июле — U-347, U-361 (обе из 11-й флотилии) и U-742, в августе — U-344 (11-я флотилия) и U-354, в сентябре — U-394 (11-я флотилия), U-362, U-703, U-921, в октябре U-957 (тяжело повреждена в результате столкновения и исключена из состава флота), в ноябре — U-771, в декабре — U-387, U-365 и U-737. Вышеперечисленные субмарины в большинстве своем были потоплены кораблями и самолетами союзников при попытке атаковать союзные северные конвои и лишь U-362 5 сентября тральщиком T-116 в Карском море. Кроме того, U-1163 9 декабря получила повреждения в результате тарана ЭМ "Живучий".

Силы охранения.

К канонерской лодке K-3, на протяжении всего года действовавшей в операционной зоне СФ, в середине января присоединилась однотипная K-1. Несмотря на более позднее прибытие на этом корабле обнаружились серьезные неполадки, и с середины июня до конца кампании в октябре он находился в ремонте.

Тральные силы по-прежнему были представлены 5-й (M-31, M-35, M-154, M-202, M-251, M-252; M-253 присоединился к флотилии после ремонта лишь 9 октября, а M-205 — 22 октября), 9-й (M-272 — M-274, M-306, M-364, M-365; с конца января M-326, с середины февраля — M-276) и 22-й (M-302, M-303, M-321, M-322, M-361, M-381, M-382) флотилиями. Из них в операционной зоне СФ до 15 апреля действовала 9-я флотилия, а с 16-го — 5-я. За период с середины апреля до 30 ноября 1944 г. корабли 5-й флотилии приняли участие в сопровождении 31 восточного (в Киркинес) и западного (из Киркинеса) конвоев, в составе которых прошло 206 судов суммарным тоннажем около 500 000 брт. Несмотря на то, что конвои 45 раз атаковывались советской авиацией, 12 раз (реально больше) подводными лодками и 8 раз торпедными катерами, было потеряно всего 4 конвоируемых судна. Еще два парохода получили серьезные повреждения. На период проведения операции "Нордлихт" с 11 октября во временное распоряжение KSV 1 поступила 22-я флотилия (M-302, M-303, M-321, M-322, M-361, M-382), а 9-я вместе с кораблями KSV 2 в конце октября несла противодесантные дозоры от Хонингсвога до Тана-фьорда. Потери тральщиков оказались по сравнению с предыдущими годами достаточно чувствительными. В их число вошли тральщики M-303 и M-31, потопленные катерными торпедами 11 и 21 октября соответственно, кроме того, 14

***Тральщик типа 35 у берегов Норвегии***

сентября M-252 получил тяжелые повреждения в результате попадания невзорвавшейся катерной торпеды.

Моторные тральщики на протяжении всей заключительной кампании были представлены 7-й флотилией (R-151 — R-157, R-159, R-160, R-173, R-202; в апреле вступил R-223). 5-ю флотилию после окончания ремонта в апреле германское командование передало в распоряжение Адмирала побережья Северной Норвегии. Вместо нее 11 мая в Хонингсвог прибыли первые корабли 21-й флотилии (R-301, R-304, R-307, R-308), призванные обеспечить немецкие коммуникации в Варангер-фьорде от советских торпедных катеров. 26 июня за ними последовали R-303, R-305 и R-309, 14 июля R-310, 27 августа R-311 и 16 октября R-302. Кроме того, на период операции "Нордлихт" германское командование усилило KSV 1 моторными тральщиками из 5-й флотилии: 16 октября на театр прибыли R-57 и R-121, 20-го — R-56, R-63, R-90, R-238 и R-250. Потери раумботов оказались весьма впечатляющими. 6 сентября восточнее о. Эккерей в результате подрыва на мине погиб R-304. 25-го числа того же месяца R-309 был тяжело поврежден в Варангер-фьорде попаданием бомбы с советского штурмовика, а 16 октября торпедонос-

***Моторный тральщик серии R-307/R-312 у побережья Северной Норвегии***

***Моторный тральщик 21-й флотилии в охранении конвоя***

***Моторные тральщики 21-й флотилии с тендером "Hille" (бывший тральщик М-60) после возвращения из Заполярья***

цы потопили R-301. R-311 в ночь на 21 октября получил серьезные повреждения носовой части в результате попадания невзорвавшейся торпеды с торпедного катера и в тот же день советская авиация в Перс-фьорде потопила R-151. Наконец 25 октября в Бос-фьорде под градом бомб погиб R-250 и получил повреждения R-90 (ранее вместо него часто ошибочно указывался R-238), а на следующий день в Сюльте-фьорде советские штурмовики серьезно повредили R-302.

ПБ КАТЩ "Bali" до середины июня действовала в составе KSV Polarkueste, зачастую усиливая ПВО проводившихся в Киркенес конвоев, но затем была переведена на западный участок. 10 октября с началом осуществления операции "Нордлихт" KSV 1 были временно подчинены плавбазы "Paris", а 18 октября MRS-25 и MRS-26. Плавбазы использовались в качестве обычных транспортных судов, при этом MRS-26 27 октября в Тана-фьорде была потоплена ВВС Северного флота.

59-я флотилия СКР (V-5901 — V-5908, V-5910 — V-5918) в начале года в основном действовала на западном участке коммуникаций, а в начале марта за исключением одной группы (V-5911 — V-5914, V-5917, V-5918) была передана в распоряжение Адмирала побережья Северной Норвегии. С января по апрель сторожевики ука-

***Плавбаза минно-тральных сил MRS-25. На Северном театре она использовалась в роли транспортного судна***

***Гибель плавбазы MRS-26. Советская авиация потопила ее 27 октября 1944 г. в Тана-фьорде***

занной группы не раз привлекались к эскортированию конвоев в операционной зоне СФ. 1 мая 59-я и 61-я флотилии произвели обмен кораблями: V-5911 — V-5914 были рокированы с находившимися на ремонте в портах Южной Норвегии V-6101, V-6102, V-6107, V-6108. С этого момента 59-я флотилия в зоне ответственности Адмирала полярного побережья действовать перестала. 61-я флотилия (V-6101 — V-6105, V-6107 — V-6115) продолжила сражаться в одиночестве. Попытки ее усилить не дали реального результата. 1 июля в состав подразделения были включены находившиеся в длительном ремонте V-6118 и V-6119 (быв. NKi-10 и NKi-11), а 1 октября новый V-6116. Он прибыл в Тромсё под занавес операции "Нордлихт" 22 октября, а двум другим не удалось даже этого. Тем временем флотилия понесла тяжелейшие потери: 23 апреля в районе Перс-фьорда авиационной торпедой оторвало нос у V-6109, который вскоре добили штурмовики. 11 мая у Конгс-фьорда высотные торпедоносцы уничтожили V-6113. 19 августа в Перс-фьорде подлодка М-201 потопила V-6112. В этот же день в районе м. Кибергнесс советские торпедные катера потопили V-6102, а 25 сентября — V-6101. Тем же налетом был тяжело поврежден V-6105. 19 сентября V-6115 сел на мель в проливе Буссе-сунд и получил настолько серьезные повреждения, что вышел из строя до конца войны. 17 октября у м. Эккерей в результате удара штурмовиков погиб V-6107, а 24-го в районе Конгс-фьорд торпедоносцы потопили V-6111.

Флотилия охраны гавани Киркенеса (NKi-01 — NKi-15, NKi-21, NKi-23 — NKi-25) в середине июня пополнилась NKi-22 и NKi-26 типа KFK, а 1 июля была переформирована в 67-ю сторожевую флотилию, корабли которой первоначально получили тактические номера V-6701 — V-6705 и V-6721- V-6726 (в середине августа эта группа сменила номера на V-6711 — V-6716). При этом NKi-10 и NKi-11 были переданы в 61-й флотилию СКР, а NKi-01 — NKi-07 оставлены в группе охраны гавани с сохранением старых номеров. Дальнейшие попытки нарастить силы флотилии особого успеха не имели. В середине сентября в Киркенес прибыли V-6706 и V-6707, в то время как V-6708 — V-6710 до конца октября так и не смогли осилить путь до Северной Норвегии. Зачисленные во флотилию еще в середине июля V-6717 — V-6720 (до середины августа V-6711 — V-6714) так и остались на Балтике, причем V-6719 25 августа погиб близ Свинемюнде, подорвавшись на британской донной мине. V-6702 23 августа был тяжело поврежден советской авиацией в Вадсё и вышел из строя до конца кампании. По той же причине 16 октября погиб V-6706. Днем раньше в Вадсё при эвакуации порта затопили неисправный V-6704. NKi-05 25 октября подорвался на плавающей мине и был добит огнем тральщика М-322, а на следующий день при эвакуации Киркенеса там затопили неисправный NKi-01 (бывш. МЗ "Glommen"). Кроме того, 1 июля в сторожевые флотилии были преобразованы флотилии охраны Нарвика и Хаммерфеста — в 63-ю и 65-ю соответственно. В состав последней вошли также корабли из состава бывшей флотилии охраны гавани Тромсё. В связи с тем,

***Вооруженный траулер "Masuren" успел принять участие в действиях против Советского флота на Балтике и на Севере. С 28 августа 1939 г. этот корабль под номером М-1505 входил в состав 15-й флотилии тральщиков, а 2 марта 1943 г. сменил номер на V-6111 и вошел в состав 61-й флотилии сторожевиков. 24 октября 1944 г. потоплен советским торпедоносцем в районе Конгс-фьорда***

что эти силы фактически оказались за пределами операционной зоны СФ подробно останавливаться на их рассмотрении мы не станем. В нашей зоне в период проведения операции "Нордлихт" появились лишь V-6308, V-6311, V-6312, V-6514 и V-6515, выделенных в середине октября в распоряжение KSV 1. При этом V-6308 и V-6311 22-го числа в Сюльте-фьорде были серьезно повреждены налетом советских топмачтовиков "Киттихаук".

12-я флотилия охотников (UJ-1206 — UJ-1209, UJ-1211, UJ-1219, сторожевые корабли NH-03, NH-06; с 1 мая

***Катапультное судно "Friesenland" производит запуск летающей лодки BV-138. Этот корабль будет поврежден советским торпедоносцем 19 сентября 1944 г.***

оба СКР стали UJ-1210 и UJ-1211 соответственно) в начале марта пополнилась UJ-1220, в конце июня — UJ-1222, а в начале августа UJ-1224 и UJ-1201 (последний в ремонте с середины августа до начала ноября). В конце марта UJ-1206 — UJ-1208 ушли на ремонт в Германию, а в конце июля за ними последовал UJ-1212. Тем временем, флотилия подверглась настоящему разгрому: 16 мая штурмовики потопили UJ-1210, а 15 сентября — UJ-1224. 20 июня у м. Слетнес С-104 двумя торпедами потопила UJ-1209, 12 октября В-2 у м. Нордкин — UJ-1220, а В-4 в том же районе 20 октября — UJ-1219. К концу операции "Нордлихт" в составе подразделения оставались лишь UJ-1222 и прибывшие 18 октября в Тромсе из Германии UJ-1206 и UJ-1207.

Из числа кораблей, не входивших в состав флотилий, но принимавших участие в боевых действиях в зоне ответственности Адмирала полярного побережья необходимо отметить плавбазу гидроавиации "Friesenland". Она была торпедирована советским "Бостоном" в Билле-фьорде 19 сентября, после чего приткнулась к мели. Пробоину заделали, и база перешла для ремонта в один из портов Южной Норвегии, где и встретила окончание войны.

Десантные силы.

В июле все оказавшиеся в зоне ответственности Адмирала полярного побережья баржи были реорганизованы в четыре флотилии, подчиненные морским комендантам портов: 5-ю (AF-24, AF-25, AF-36, AF-39, F-196, F-197, F-201, F-214, F-223, F-226, F-227, F-228, F-232, F-252, F-286, F-287, F-289, F-295) в Киркенесе, 6-ю (легкая плавбатарея "Jordan", AF-20, F-100, F-118, F-241, F-265, F-392, F-393, F-237, F-377, F-381, F-103, F-225, F-242, F-224, F-321, F-397) в Хаммерфесте, 8-ю в Тромсё и 9-ю в Нарвике. 10 октября в распоряжение KSV 1 были временно выделены 8 артиллерийских БДБ из состава 8-й флотилии артиллерийских БДБ, но ни одна из них реального участия в операции принять не успела. AF-25 26 сентября была тяжело повреждена нашей авиацией в Вадсё, а 21 октября в Киркенесе, после чего 26-го ее затопили при оставлении порта. То же случилось с неисправной F-201 и поврежденной 15 сентября штурмовиками F-232.

***Большой охотник UJ-1207 (Mob-FD-64)***

**Кампания 1945 г.**
По состоянию на 1 января 13-я флотилии (U-278, U-286, U-293, U-294, U-295, U-299, U-307, U-310, U-312, U-313, U-315, U-318, U-363, U-425, U-427, U-636, U-668, U-711, U-716, U-739, U-956, U-965, U-968, U-992, U-994, U-995, U-997, U-1163) насчитывала 28 субмарин. В феврале U-294, U-299, U-318, U-427, U-995 и U-997 первели в созданную в Нарвике 14-ю флотилию. Новые субмарины во флотилии не вливались, но и потери оснащенных "шнорхелями" подлодок составили небольшую цифру. В феврале погибла U-425, в марте U-965, в апреле U-286, U-307 и U-636, в мае — U-711, причем U-965 и U-636 погибли, совершая походы к берегам Великобритании. Ни одна из указанных подлодок не стала жертвой советских кораблей или самолетов, но последние смогли повредить 1 апреля U-312 и 22 апреля U-997.

# Черное море

Как известно нейтралитет Турции в годы Второй мировой войны исключал проход в Черное море боевых кораблей воюющих государств. Правда, по некоторым классам кораблей, например быстроходным десантным баржам MFP этот запрет легко обходился разоружением барж и присвоением им "гражданских" названий. Кстати, пользовались этим приемом не только страны "Оси", но и СССР, когда в конце 1941 г. вывело из Черного моря ледокол (бывший вспомогательные крейсер) "Микоян". Тем не менее, проводка через черноморские проливы боевых кораблей специальной постройки обеих противоборствующих сторон была невозможна. Это предопределило довольно компактную и стабильную группировку германских ВМС.

***Речной тральщик FR-1 Дунайской флотилии. Катера этого типа действовали на Черноморском ТВД с самого начала операции "Барбаросса"***

**Кампания 1941 г.**
Поскольку военная кампания против СССР планировалась скоротечной, никакого единого штаба для руководства действиями ВМС на Черном море не создавалось. С июня в Софии находился штаб Адмирала на Юго-Востоке, который в июле был переименован в штаб Военно-морской группы "Юг" (Marinegruppenkommando Sued; адмирал Шустер), отвечавший за ведение военных действий в Адриатическом, Эгейском и Черном морях. Еще в феврале была создана германская военно-морская миссия в Румынии (вице-адмирал Фляйшер) и морской штаб связи в Болгарии (капитан-цур-зее Веземан). Кроме того, в состав миссии входило немецкое морское учебное командование в Румынии (Deutsches Marinelehrkommando Rumanien; капитан-цур-зее Гадов), призванное обеспечить подготовку кораблей румынского флота. Также Военно-морской группе "Юг" подчинялась немецкая Дунайская флотилия (корветтен-капитан Штуббендорф, с июля — корветтен-капитан Петцель — погиб 9 ноября при подрыве на мине венгерского транспорта "Ungvar", с ноября временно — корветтен-капитан фон Хеллепарт).

Силы охранения.

К началу Великой Отечественной войны единственными немецкими кораблями в бассейне Черного моря с определенной натяжкой можно считать только находившуюся в румынском речном порту Галаце 2-ю группу катеров-тральщиков Дунайской флотилии (6 катеров типа FR, монитор "Bechelaren", ПБ "Krienhild"). После отхода советских войск из дельты Дуная 2-я и присоединившаяся к ней 1-я группа к 8 октября протралили фарватер от Галаца до Бугаза в устье Днестра. При этом FR-5 и FR-6 6 сентября погибли на минах у Килии. 12 сентября флотилия была разделена: "Bechelaren", четыре катера типа FR и несколько сторожевых катеров вошли в группу "Железные ворота", а остальные силы флотилии продолжили траление в устье Дуная. В октябре в строй флотилии вступил прорыватель минных заграждений Sp-191. С конца года в строй начали вступать построенные по немецкому заказу в Болгарии сторожевые катера типа "Delfin" — в 1941 г. D.1 — D.4. Тем временем железнодорожным транспортом из Антверпена в Констанцу были доставлены около 50 паромов Зибеля (SF-01 — SF-50), из которых после сборки сформировали специальную команду "B" (Sonderkommando "B"). Часть паромов имела тральное оборудование, часть —

***Основную массу "боевых единиц", действовавших на Черном море в кампанию 1941 г., составляли мобилизованные плавстредства, подобные этому катеру из состава флотилии ОВРа Азовского моря***

***Десантная баржа на Черном море. Первые единицы данного типа появились на театре в ноябре 1941 г.***

усиленное артиллерийское вооружение, а остальные предназначались для перевозок. До конца года эти силы обеспечивали траление фарватеров и эскортирование судов между Констанцой и Николаевым.

Несмотря на то, что в 1941 г. немецкая группировка на Черном море была крайне немногочисленной, она понесла относительно большие потери. Кроме уже упоминавшихся FR-5 и FR-6, на минах погибли FR-12 (11 октября) и использовавшийся в качестве плавбазы минзаг Дунайской флотилии "Theresia Wallner" (25 октября). Пытавшийся оказать помощь заградителю паром SF-16 также подорвался на мине, и хотя остался на плаву, отремонтирован не был. 19 ноября утонул на минах катер D.2. Но еще большие потери неприспособленных для плавания в открытом море паромов пришлись на свежую погоду. SF-04 заполнился водой в шторм и затонул у Портицкого гирла Дуная 25 октября. На следующий день группа из трех буксиров и шести паромов в свежую погоду была атакована советской подлодкой М-35. Конвой распался, уклоняясь от обстрела SF-35 сел на мель, и впоследствии был разрушен штормом. Во время шторма 5-6 ноября на мели оказались SF-27, SF-29, SF-36, SF-11, SF-26 и SF-28, причем три последних спасти не удалось. 14 ноября у Сулины был выброшен на мель и погиб SF-10. Наконец, 3 декабря в Констанце сгорел SF-29 (по некоторым данным также SF-36).

Десантные силы.

С 11 ноября началось формирование "Учебной десантной флотилии Варна", которая комплектовалась БДБ, прибывавшими из Германии по железной дороге в разобранном виде. До конца года в строй успели вступить F-121 — F-130, F-133 — F-135, F-137, F-138, но в боевых действиях они начали принимать участие только со следующей кампании.

***В 1942 г. германское военно-морское командование решило создать на Черноморском ТВД полноценную группировку, хотя переброска туда даже небольших кораблей была сопряжена со значительными трудностями. На снимке: торпедный катер S-28 на р. Эльба в Дрездене во время переброски на Черное море***

**Кампания 1942 г.**

В этом году германское командование окончательно пришло к мысли о необходимости создания более-менее полноценной корабельной группировки на Черном море. Соответственно этому была реорганизована структура командования. 2 января должность командующего германской морской миссии в Румынии была переименована в Адмирала Черного моря. Этот пост последовательно занимали вице-адмирал Ф. Фляйшер (до мая), вице-адмирал Вурмбах (май — ноябрь) и вице-адмирал Виттхёфт-Эмден (с ноября). Учебное командование в Румынии взяло на себя функции штаба ОВРа северо-западной части Черного моря. Одновременно шеф этого командования являлся немецким представителем (фактически — начальником штаба) при ВМС Румынии.

Ударные силы.

С конца мая на театре началось сосредоточение 1-й флотилии торпедных катеров (S-26 — S-28, S-40, S-72, S-102). Способ, каким они были переправлены на Черное море многократно описан, и мы на нем останавливаться не будем. С 19 июня катера, базируясь на Ак-Мечеть, принимали участие в блокаде Севастополя, а затем, после его падения, в действиях по нарушению советских морских коммуникаций у побережья Кавказа. До конца года флотилию пополнили S-49 (3 сентября), S-51 (ноябрь), S-47, S-52 и ПБ "Romania" (декабрь). Потерян же оказался только S-27, который 5 сентября был торпедирован неисправной торпедой с S-72. Кроме того, 2 июля S-40 получил серьезные повреждения в бою с нашими "малыми охотниками" и 5 месяцев простоял в ремонте.

Наиболее крупными германскими кораблями на театре стали подводные лодки. Из-за трудностей перевозки к штурму Севастополя они не успели и с конца октября начали действовать на наших коммуникациях у берегов Кавказа. U-9 вступила в строй на новом театре 28 октября, U-19 9 декабря и U-24 13 октября. Все они были включены в состав сформированной в октябре в Констанце 30-й флотилии ПЛ.

Силы охранения.

Столкнувшись с большой минной опасностью германское командование поспешило обеспечить себя тральными силами в виде 3-й флотилии моторных тральщиков (R-33, R-35 — R-37, R 163 — R 166). 1-я

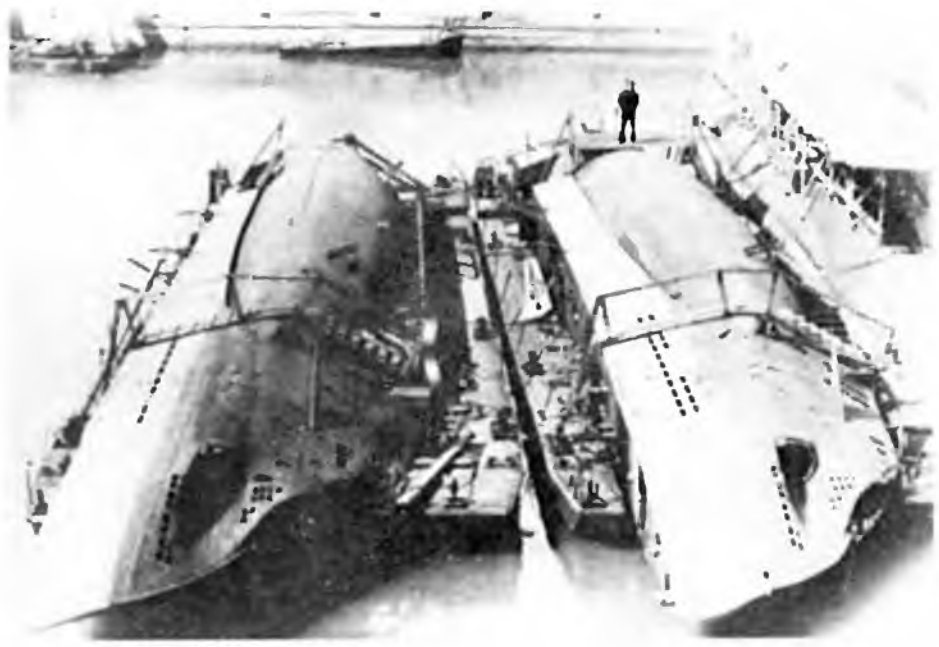
группа (R-35, R-36, R-165, R-166) начала действовать с начала июля, 2-я — во второй половине месяца. С конца сентября в качестве тендера флотилии использовался буксир "Grafinau". Спектр задач, для решения которых задействовались "раумботы", оказался весьма широк: разведывательное траление, конвоирование судов, набеговые действия и даже обеспечение высадки немецких войск на Таманский полуостров.

За исключением 3-й флотилии все остальные силы ОВРа находились в подчинении Дунайской флотилии (с января — корветтен-капитан Бирнбаум). Она на Черном море постоянно располагала одной из двух групп речных катеров-тральщиков типа FR (группа FR-1, FR-3, FR-9 — FR-11 действовала с мая до октября, остальное время группа в составе FR-2, FR-4, FR-7, FR-8), группой трофейных "раумботов" RA-51, RA-52, RA-54, RA-56 (прибыли на театр в апреле), моторным тральщиком немецкой постройки R-30 (с осени), малым "раумботом" MR-7 (с сентября), группой мобилизованных деревянных катеров-тральщиков для неконтактного траления (FZ-1 — FZ-3, FZ-5, FZ-6, FZ-8, FZ-9, FZ-13, FZ-14, FZ-21 — FZ-23; мобилизованы в мае — августе), судном-ловушкой "Schiff-19" и тральщиком "Xanten", который к сентябрю закончил переоборудование в охотник за ПЛ. В качестве эскортных кораблей пытались использовать доставленные в мае по Дунаю катера-минзаги KM-18 — KM-24, однако они страдали от многочисленных технических неполадок, и уже в декабре их пришлось отправить обратно в Линц и списать. Продолжалось вступление в строй сторожевых катеров типа "Delfin" (в июне вступили D.5 — D.8, в июле D.9, в августе — D.10, D.11, в сентябре — D.12, октябре — D.13 — D.15). В июле D.1, D.3, D.4 были выделены в состав флотилии охраны порта Варна, после чего получили тактические номера BW-01, BW-03, BW-04. В конце октября флотилия была разделена на тральную (R-30, катера-тральщики типов RA и FZ) и эскортную (MR-7, катера типов FR и "Delfin") группы. Кроме флотилии в Варне в течение года были созданы группы охраны гаваней в Одессе, Очакове, Ак-Мечети, Евпатории, Севастополе, Ялте, Феодосии, Керчи, Мариуполе, Бердянске, Таганроге и Темрюке, но их численный состав и потери крайне трудно поддаются учету.

Потери, понесенные силами охранения в течение кампании, оказались незначительными: 1 июля на мине у Очакова погиб Sp-191, 18 сентября советская авиация в Балаклаве уничтожила FZ-3, а 19 декабря в Феодосии BW-04. D.15 10 декабря был в шторм выброшен на берег у Ак-Мечети, и хотя впоследствии его сняли с мели, ввести катер в строй так и не удалось.

Десантные силы.

В дополнение к 15 БДБ, имевшимся в Варне на 1 января, до 7 марта вступили F-131, F-132, F-136, F-139, F-143 — F-145. 6 февраля все они были включены в состав свежесформированной 1-й десантной флотилии. Правда уже в феврале F-123 и F-124 под видом гражданских судов ушли через Босфор в Эгейское море. За ними в следующем месяце последовали F-129 и F-131. К концу марта 1-я флотилия была подготовлена к участию в боевых действиях, причем часть барж прошла переоборудование в минные заградители. До падения Севастополя баржи осуществляли перевозки в северо-западном районе Черного моря, а также выста-



***Подводные лодки U-19 и U-23 на баржах для перевозки по Дунаю***

***Перевозка моторных тральщиков частично осуществлялась автомобильным транспортом***

***Помимо кораблей и катеров Кригсмарине, на Черном море действовали флотилии итальянских сверхмалых подводных лодок и торпедных катеров. На снимке: спуск на воду торпедного катера MAS-568 в Гурзуфе, май 1942 г. Впоследствии этот катер войдет в состав германского флота под номером S-503***

***Взрыв воздушного резервуара торпедного аппарата на S-40 во время боя с советскими катерами типа МО 2 июля 1942 г.***

***Паром Зибеля на Азовском море, август 1942 г.***

вили минное заграждение у Перекопа. В июле в Варне началась сборка новой партии БДБ (F-331 — F-342). За ними в сентябре — ноябре последовали F-532 — F-539, собранные в Варне и F-469 — F-476, собранные в Линце. Некоторые БДБ (по-видимому, F-142, F-162, F-168, F-170, F-176, F-325, F-326, F-329) собирались в Мариуполе. В конце года в Линце собрали перевезенные с Балтики F-301 — F-309, F-312 — F-316, F-322, F-323, F-327, F-328, F-330, F-367 — F-374. (F-308, F-327, F-330 и F-370 в декабре (в мае 1943 г. по другим данным) ушли через Босфор в Эгейское море). Постройка столь большого числа барж потребовала развертывания новых подразделений. В октябре в Бердянске была сформирована 3-я десантная флотилия, куда вошли F-127, F-135, F-142, F-162, F-168, F-306, F-325, F-326, F-332, F-333, F-336, F-339, F-342, F-469, F-472, F-532 — F-539. В 1-й флотилии на 31 октября числились F-121, F-122, F-125, F-126, F-128, F-130, F-132, F-137, F-139, F-143, F-144, F-170, F-176, F-307, F-329, F-331, F-335, F-337, F-338, F-341, F-470, F-471, F-473, F-474. Остальные БДБ либо были не распределены по флотилиям, либо уже погибли.

Потери отражали высокую интенсивность использования барж. F-130 погибла на мине у Бугаза 29 апреля, была поднята, но в строй так и не введена. По-видимому, при эвакуации из Севастополя она получила дополнительные повреждения от нашей авиации, брошена в море и 12 мая 1944 г. добита артиллерий подлодки С-33. F-145 3 июня погибла на мине у Очакова, а F-128 и F-133 подорвались 3 и 10 августа у Керчи и Ейска соответственно. Немецкие историки утверждают, что F-133 была впоследствии повторно введена в строй, но списки флотилий этого не подтверждают. F-134 подорвалась на мине 26 августа. 9 сентября в Ялте ее повредила наша авиация, после чего баржу решили не восстанавливать. 19 декабря у Камыш-Буруна подорвались F-538 и F-336, причем первая затонула, а вторая осталась наплаву и была отремонтирована. Чуть мень-

ше беспокойства доставляли немцам наши воздушные налеты. 12 августа в Керченском проливе была повреждена и выбросилась на берег F-138, которая 4 октября при буксировке в ремонт подорвалась на мине и была списана. 9 сентября наши самолеты повредили в Ялте F-125, а спустя 9 дней уничтожили в Балаклаве F-533. Наконец, F-334 1 августа была потоплена торпедой наших торпедных катеров в Феодосийском заливе.

**Кампания 1943 г.**

Значительных изменений в структуре командования в течение года не произошло. С марта командующим группы ВМС "Юг" стал адмирал Фрике, Адмиралом Черного моря с февраля — вице-адмирал Кизерицки. В ноябре Кизерицки был убит при налете советских штурмовиков в районе Керчи и его пост занял вице-адмирал Бринкман. В феврале шефом морского учебного командования в Румынии стал капитан-цур-зее Кидерлен, а в апреле само командование было переименовано в "Германское командование Констанца". С 30 июня Черное море было исключено из зоны ответственности Дунайской флотилии, а действовавшие в его акватории корабли были распределены по свежесформированной 30-й эскортной флотилии и 30-й флотилии моторных тральщиков.

Ударные силы.

1-я флотилия торпедных катеров (S-26, S-28, S-40, S-47, S-49, S-51, S-52, S-72, S-102, ПБ "Romania") продолжала решать прежние задачи. В середине июня вступили S-42, S-45 и S-46. 20 мая в Феодосии была сформирована 11-я флотилия ТКА, в которую вошли катера S-501 — S-507 (быв. итальянские MAS-566 — MAS-570, MAS-574, MAS-575). 30 сентября после полной выработки моторесурса этих катеров флотилия была расформирована, а ее экипажи отправлены в Италию. S-501, S-506 и S-507 были переведены в 1-ю флотилию, но 5 октября их исключили из состава флота. Остальные четыре катера также были выведены в резерв и отправлены из Феодосии сначала в Николаев, а затем в Линц. Катера немецкой постройки в течение года потеряли две единицы из своего числа: 8 июля S-102 погиб на мине у входа в Керченский пролив, а S-46 11 сентября был потоплен авиацией. Кроме того, S-40 7 июля получил серьезные повреждения в результате столкновения с тральщиком R-33 и до конца года ремонтировался в Линце.

30-я флотилия подлодок на протяжении года пополнилась U-18 (6 мая), U-20 (7 мая) и U-23 (3 июня). Это подразделение потерь не имело.

Силы охранения.

3-я флотилия моторных тральщиков (R-33, R-35 — R-37, R-163 — R-166) в качестве пополнений в середине мая получила R-196, R-197, R-208 и R-209. К началу августа были готовы R-203 — R-206, к началу октября — R-207 и R-216. 29 апреля на немецкой мине у Констанцы погиб R-36, а 19 июля в Ялте авиация уничтожила R-33. 2 октября во время налета на Феодосию R-203 получил попадание бомбы, но остался наплаву, а R-35 затонул у пирса. В начале 44-го оба корабля ввели в строй. 11 ноября R-204 получил серьезные повреждения при штурмовке нашими истребителями у побережья Керче-

***Торпедные катера S-51 и S-52 в Констанце, 1943 г.***

***В качестве плавучей базы 1-й флотилии торпедных катеров использовался румынский минный заградитель "Romania"***

***U-24 на Черном море. На данном театре германские подводные лодки несли опознавательные знаки на ограждении рубки***

нского полуострова и до конца февраля 44-го находился в ремонте.

Дунайская флотилия получила до своего переформирования катера FZ-4, FZ-7, FZ-10 — FZ-12 (февраль), охотник за подлодками "Rosita" (24 марта), прорыватель Sp-192 (10 апреля), катер D.16 (май) и прорыватель Sp-193 (26 июня). В феврале D.13 был переименован в FZ-28, D.14 — в FZ-29. 30 июня соответственно назначению все корабли были разделены на 30-ю флотилию моторных тральщиков (группа "A" — Sp-192, Sp-193; группа "B" — RA-51, RA-52, RA-54, RA-56; группа "C" — FZ-1, FZ-2, FZ-4 — FZ-13, FZ-21; группа "D" — FR-2, FR-4, FR-7, FR-8, FZ-22, FZ-23, FZ-28, FZ-29) и 30-ю эскортную флотилию (группа "A" — охотники за ПЛ "Schiff-19", "Xanten", "Rosita", ПБ "Sigfried"; группа "B" — MR-7, D.7, D.9, D.10, D.12, D.15; группа "C" — D.5, D.6, D.8, D.11, D.16). В начале октября все катера типа FR убыли на Дунай и группа "D" 30-й тральной флотилии была расформирована. В 30-й эскортной тоже произошли некоторые изменения: охотники были выделены в отельную группу, а затем в течение второй половины декабря переданы в 1-ю флотилию охотников за ПЛ. Катера типа "Delfin" составили группы "A" и "B", в то время как группа "C" с сентября стала комплектоваться кораблями типа KFK. Сначала они плавали под строительными номерами, но с 16 ноября получили тактические обозначения UJ-301 — UJ-316. Несколько позже — 1 сентября — на базе 17-й флотилии охраны гаваней (гавани Галац и Сулина) была создана 31-я эскортная флотилия (мобилизованные деревянные катера G-3101 — G-3115).

***Германские "раумботы" на Черном море, май 1943 г.***

В связи с усилением активности советских подлодок германское командование стало уделять большое внимание наращиванию противолодочных сил. 1 июля была сформирована 1-я флотилия охотников за подлодками. Ее планировалось укомплектовать охотниками, переделанными из военных транспортов типа KT. В ноябре в состав этого подразделения вступили UJ-101 — UJ-103, UJ-106, в декабре — UJ-104, UJ-105, а также переведенные из 30-й эскортной флотилии "Rosita", "Xanten" и "Schiff-19", (стали соответственно UJ-115, UJ-116 и UJ-117). Другая флотилия охотников — 23-я — формировалась из кораблей типа KFK, укомплектованных экипажами Хорватского морского легиона. В июле она получила UJ-2301 — UJ-2306, в августе — октябре UJ-2307 — UJ-2309, UJ-2311, UJ-2312.

Потери сил охранения оказались довольно скромными. 23 ноября UJ-101 был серьезно поврежден пушечно-пулеметным обстрелом с советских самолетов и попаданием неразорвавшейся торпеды с подлодки М-35. В тот же день UJ-309 в районе Варны был протаранен UJ-103 и затонул. UJ-102 погиб 15 декабря в районе Евпатории при загадочных обстоятельствах. Командир корабля доложил о контакте с подводной лодкой, которую он намерен атаковать, после чего связь с ним пропала. Спустя несколько часов на воде были обнаружены обломки и тела членов экипажа, из которых никто не спасся. Проведенное расследование предложило в качестве основной версию, что корабль погиб в результате взрыва боеприпасов на лежавшем на дне транспорте "Santa Fe", который он сам спровоцировал своим глубинным бомбометанием. Тем не менее современное обследование корпуса транспорта показывает, что никаких взрывов на нем в период нахождения на дне не происходило. На основании обследования корпуса охотника остается предположить, что причиной его гибели стала детонация своих же глубинных бомб во время бомбометания.

Десантные силы.

7 апреля из барж, вступивших в конце 42-го и в начале 43-го года, сформировали 5-ю десантную флотилию (F-211, F-217, F-303, F-382, F-394, F-395, F-406, F-418, F-419, F-445, F-446 — F-449, F-467, F-492 — F-497, F-521, F-575 — F-586). F-494 — F-497 в июне и F-331, F-336, F-338, F-532 в августе ушли через Босфор в

Средиземное море. В середине ноября F-127, F-314 и F-322 были переданы ВМС Румынии, но все эти потери с лихвой компенсировались вступлением F-386, F-401, F-558 — F-574, F-594, пополнившими 1-ю и 3-ю флотилии. Наконец, 16 июля в Варне сформировали 7-ю десантную флотилию (F-579, F-580, F-584, F-586, F-591 — F-593). На 1 июля германское командование располагало в бассейне Черного моря 74 исправными и вступающими в строй БДБ, что представляло собой весьма солидную силу. Баржи весьма интенсивно использовались для снабжения немецкой группировки на Тамани, перевозки грузов в треугольнике Констанца — Севастополь — Одесса, а также в качестве боевых кораблей в Азовском море и Керченском проливе. Все это предопределило их высокие потери — 45 единиц!

Самым страшным врагом барж являлась авиация Черноморского флота. Она потопила: F-176 (26 февраля), F-309 и F-367 (19 мая), F-328 (27 мая), F-332 (30 мая), F-144 (7 июля), F-217 (24 сентября), F-418 (17 октября), F-386 (20 ноября), F-594 (28 ноября), F-306 (30 ноября), F-573 (1 декабря), F-305 и F-369 (5 декабря). Кроме того, F-139, F-170, F-307 и F-559 в результате ноябрьских налетов на порт Камыш-Бурун получили такие повреждения, что так и не были введены в строй до момента окончания боевых действий, хотя официально и не списывались. На втором месте оказались мины. Ими были уничтожены: F-162 (2 января), F-323 (24 января), F-473 (17 февраля), F-143 (24 февраля), F-371 (9 марта), F-136 (14 марта), F-475 (15 марта), F-121 (15 июня), F-302 и F-315 (2 октября), F-125 (4 октября), F-128 (26 октября), F-329 (26 ноября). Шторма, посадки на мель и столкновения стали причинами гибели F-470 (23 мая), F-560 (2 ноября), F-126 (4 ноября), F-449 (9 ноября), F-536 (23 ноября), F-341 и F-574 (30 ноября). Не раз попадали БДБ и под торпедные удары черноморских подводников, которые повредили F-329 (23 мая в бою с подлодкой Л-4), потопили F-474 (10 октября; А-2), F-592 (15 ноября; Щ-215), F-566 (2 декабря; Щ-209), F-580 (9 декабря; С-31). Береговая артиллерия уничтожила F-313 (5 ноября). F-303, F-492, F-493, F-577 были затоплены 29 октября при эвакуации из Геническа, а F-419 11 ноября в Керчи (подорвана после повреждений, полученных 9 ноября в результате обстрела по ошибке с F-304). Как следствие 31 октября 5-я десантная флотилия была расформирована. F-382, F-395, F-445, F-447, F-521, F-571 пополнили 1-ю флотилию, F-211, F-419, F-446, F-449, F-578 — 3-ю, F-406, F-448, F-467, F-567, F-575, F-576, F-581, F-583 — 7-ю.

В феврале была сформирована 3-я флотилия артиллерийских барж. В нее входили артиллерийские лихтеры MAL-1 — MAL-4, MAL-8 — MAL-11. Поскольку лихтеры строились в Германии, а затем посекционно перевозились по железной дороге на Черное море окончить формирование флотилии удалось только к июню. В последующие месяцы флотилия занималась сопровождением конвоев БДБ, ходивших на Кубань, а также несением дозорной службы в Азовском море, причем неоднократно участвовала в боевых столкновениях с бронекатерами Азовской флотилии. MAL-8 18 сентября был выброшен на берег у м. Ксантипп во время шторма, а MAL-1, MAL-3, MAL-9 — MAL-11 были взорваны самими экипажами 29 октября в Геническе при эвакуации порта. MAL-2 с конца года находился в неисправном состоянии в Севастополе. В мае 44-го его отбуксировали в Констанцу. MAL-4, приписанный к 30-й эскортной флотилии, 28 декабря был тяжело поврежден советскими полевыми батареями близ Очакова. В строй он более не вводился и 30 августа 1944 г. вместе с MAL-2 был затоплен у Варны.

***Катер типа KFK из состава 23-й флотилии охотников за подводными лодками, комплектовавшейся личным составом Хорватского морского легиона***

***Погрузка раненых на десантную баржу. Кубань, 1943 г.***

***Саперно-десантный бот PiLB-411 у берегов Кубани, 1943 г.***

***Паромы Зибеля эвакуируют немецкие войска с Таманского п-ова, осень 1943 г.***

**Кампания 1944 г.**

В конце января 1944 г. морское командование "Констанца" (с января капитан-цур-зее Вейер, с июня капитан-цур-зее Хейнихен) было переформировано в 10-ю дивизию охранения, которой подчинялись все флотилии ОВРа, действовавшие между Констанцой, Одессой и Севастополем. В июне 1944 г. в связи с резким сужением операционной зоны вражеского флота на Черном море штаб дивизии расформировали. В результате успешно проведенной Ясско-Кишиневской операции сначала Румыния (23 августа), а затем и Болгария (5 сентября) вышли из войны. Все немецкие базы на Черном море оказались заняты с суши, а флот, за исключением небольшого числа кораблей, успевших уйти вверх по Дунаю — затоплен.

Ударные силы.

В начале 44-го в состав 1-й флотилии торпедных катеров (S-26, S-28, S-40, S-42, S-45, S-47, S-49, S-51, S-52, S-72, ПБ "Romania") вошли S-131, S-148, S-149. Последние выходы катеров на наши коммуникации относились к январю — февралю 1944 г., после чего активность советской авиации заставила перенести базу в Севастополь. В последние месяцы войны катера в основном использовались для сопровождения своих же конвоев в качестве противокатерного охранения. S-42, S-52, S-131 и S-149 20 августа были уничтожены авиацией в Констанце; тяжело поврежденные в этом налете S-28 и S-49 затоплены личным составом; S-26 и S-40 19 августа уничтожены авиацией в Сулине; тяжело поврежденный в этом налете S-72 затоплен; S-148 22 августа погиб от подрыва на мине в устье Дуная. Три оставшихся катера 29 августа были затоплены в районе Варны.

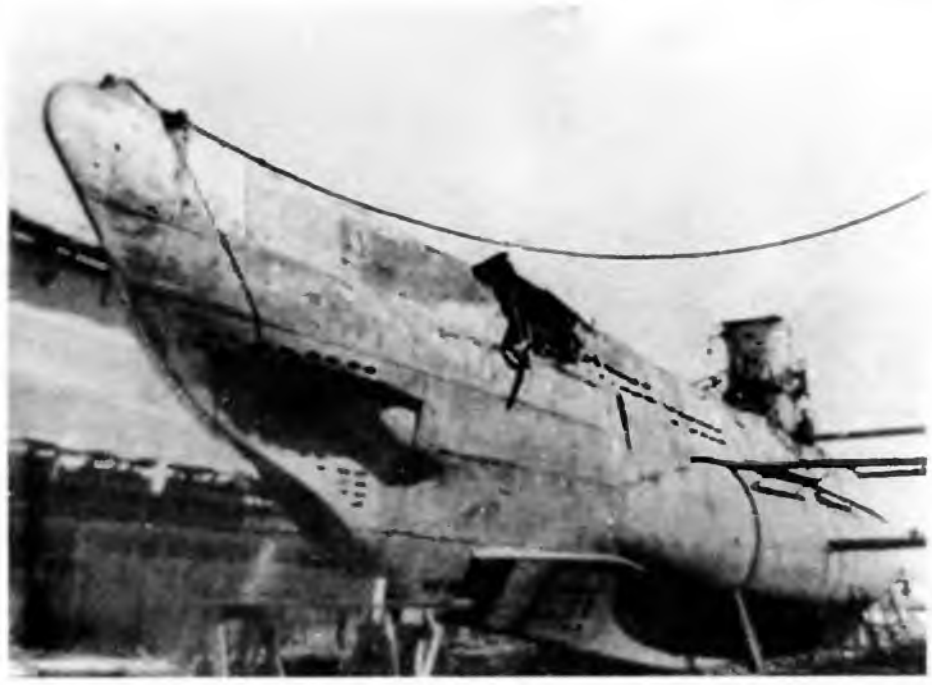
30-я флотилия подлодок вплоть до самого конца боевых действий находилась в неизменном составе. Нанести потери вражеским субмаринам удалось лишь под занавес войны на Черном море. U-9 погибла 20 августа во время налета авиации на Констанцу. Находившиеся в ремонтах U-18 и U-24 получили в ходе этого налета некоторые повреждения и не могли самостоятельно покинуть базу, которую в связи с выходом Румынии из войны пришлось срочно эвакуировать. 23 августа обе подлодки затопили на внешнем рейде Констанцы. Оставшиеся три германские субмарины действовали до 10 сентября, успев совершить еще несколько торпедных атак советских и румынских кораблей, после чего были затоплены своими экипажами у турецкого побережья.

Силы охранения.

3-я флотилия моторных тральщиков (R-35, R-37, R-163 — R-166, R-196, R-197, R-203 — R-209 и R-216) была усилена R-248. Потери оказались намного большими. 11 апреля в Феодосии наша авиация потопила R-204. 25 апреля R-208 погиб на Дунае в результате

***База германских торпедных катеров в Киик-Атламе под ударом советской авиации, 11 марта 1944 г.***

***Подводная лодка U-9, потопленная в ходе налета советской авиации на Констанцу 20 августа 1944 г. На заднем плане — румынский торпедный катер "Viscolul"***



***U-9, поднятая аварийно-спасательной службой Черноморского флота***

подрыва на британской донной мине. Поврежденные в ходе налета на Констанцу R-37, R-203 и R-205 затопили при эвакуации базы 25 августа, а все остававшиеся "раумботы" — 30 августа в Варненском заливе.

30-я флотилия моторных тральщиков (Sp-192, Sp-193, RA-51, RA-52, RA-54, RA-56, FZ-1, FZ-2, FZ-4 — FZ-13, FZ-21 — FZ-23, FZ-28, FZ-29) 16 апреля была расформирована. До этого Sp-193 10 апреля был потоплен нашей авиацией. RA-51, RA-52, RA-54, RA-56 сначала передали в 30-ю, а с 16 июня в 31-ю эскортную флотилию, где они стали G-3181 — G-3184. 16 апреля FZ-2, FZ-4, FZ-5, FZ-8, FZ-9, FZ-13, попавшие в 30-ю флотилию, сменили свои обозначения на G-3061 — G-3066. Соответствующая метаморфоза произошла 1 июня с попавшими в 31-ю флотилию FZ-1, FZ-7, FZ-10, FZ-12, FZ-22, FZ-23, FZ-28, FZ-29, которые стали G-3161 — G-3169. FZ-6, FZ-11 и FZ-21 по-видимому погибли в первом квартале года, но обстоятельства этого документально не установлены, а G-3061 и G-3066 затонули в шторм 19 апреля.

30-я эскортная флотилия (охотники UJ-301 — UJ-308, UJ-310 — UJ316; СКА D.5 — D.12, D.15, D.16, КАТЩ MR-7 — с 16 апреля G-3001 — G-3011 соответственно) с начала года была усилена катерами флотилии охраны гавани Очакова (RO-01 — RO-11, RO-13, RO-15 = G-3021, G-3041, G-3022, G-3041 — G-3048). С 1 марта группа "B", укомплектованная охотниками типа KFK, стала самостоятельной 3-й флотилией охотников за ПЛ. G-3045 2 апреля, и G-3046 20 апреля затонули из-за аварий.

31-я эскортная флотилия (СКА G-3102, G-3103, G-3105, G-3106, G-3108, G-3109, G-3111, с июня G-3112, G-3115, G-3121, G-3125) несла базовый дозор у Севастополя. G-3105 17 февраля затонул в шторм у Одессы. G-3102 был тяжело поврежден нашей артиллерией в гавани Севастополя 29 апреля и 8 мая из-за невозможности эвакуации затоплен. 10 мая на пути в Констанцу был затоплен G-3111, у которого отказали моторы. На следующий день его судьбу разделил G-3106, который до того получил повреждения от обстрела полевой артиллерией.

1-я флотилия охотников (UJ-101, UJ-103 — UJ-106, UJ-115 — UJ-117) в начале года пополнилась UJ-108 (в конце мая через Босфор ушел в Эгейское море), в мае — UJ-107, в июле — UJ-111, UJ-112, августе — UJ-110, а также переоборудованной БДБ UJ-118 (F-368). UJ-117 28 марта был выброшен штормом на берег в районе Констанцы. UJ-104 27 апреля был торпедирован советским торпедным катером у Севастополя, отбуксирован в порт, где его впоследствии и затопили. UJ-101 и UJ-115 25 августа были затоплены на внешнем рейде Констанцы. UJ-103, UJ-105, UJ-107, UJ-111 26-30 августа были затоплены или брошены экипажами в болгарских водах, а UJ-112 передали болгарам. 7 сентября в районе Прахово на Дунае были затоплены UJ-106 и UJ-110.

3-я флотилия охотников (UJ-301 — UJ-308, UJ-310 — UJ316), как указывалось выше, была сформирована 1 марта. В том же месяце ее пополнили UJ-317 и UJ-318. 23-я флотилия (UJ-2301 — UJ-2309, UJ-2311, UJ-2312) в начале года получила UJ-2310, UJ-2313 — UJ-2318. В марте корабли флотилии получили немецкие экипажи. Обе флотилии принимали активное участие в защите коммуникаций на последнем этапе войны, в т.ч. и во время эвакуации войск 17-й армии из Крыма. Потери, соответственно, оказались чувствительными. UJ-2304 3

***KFK-46 (с марта 1944 г. — UJ-317, с 1 августа 1944 г. — SM-212)***

***Катерами типа KFK были укомплектованы 3-я и 23-я флотилии охотников за подводными лодками***

***Артиллерийские десантные баржи 3-й флотилии в Констанце, 1944 г.***

***Артиллерийская БДБ из состава 3-й флотилии у побережья Крыма, апрель 1944 г.***

мая потопила авиация, UJ-2313 погиб 9 мая от снарядов советской полевой артиллерии в Южной бухте Севастополя. UJ-310 получил попадание тяжелого снаряда у м. Херсонес 11 мая и затонул на мелководье. UJ-316 18 июня погиб на немецкой мине у Сулины, а UJ-307 — по той же причине 23 июня у Варны.

1 июля 30-ю, 31-ю эскортные флотилии и 3-ю и 23-ю флотилии охотников переформировали в 1-ю и 2-ю флотилии обороны побережья Черного моря (Kuestenschutzflotillie Schwarzes Meer). Флотилии имели в своем составе корабли с литерным обозначением SM: 1-я — SM-101 — SM-111, SM-121 — SM-132, SM-141 — SM-147, SM-161 — SM-166, 2-я — SM-201 — SM-231, SM-241 — SM-247. Как уже отмечалось, частично флотилии комплектовались катерами типа KFK, частично — обычными рыболовными катерами. В конце августа большая часть кораблей этих флотилий оказалась затоплена своими экипажами, а часть стала советскими трофеями.

Десантные силы.

К началу года немцы располагали 69 БДБ, которые распределялись по 1-й (F-130, F-132, F-137, F-139, F-170, F-301, F-304, F-307, F-316, F-335, F-337, F-340, F-368, F-372, F-382, F-394, F-395, F-445, F-447, F-469, F-476, F-521, F-558, F-559, F-569, F-571, F-582, F-585), 3-й (F-135, F-142, F-211, F-312, F-325, F-326, F-333, F-342, F-373, F-401, F-446, F-472, F-535, F-537, F-578) и 7-й (F-122, F-168, F-339, F-374, F-406, F-448, F-467, F-471, F-534, F-539, F-561, F-562, F-563, F-564, F-565, F-567, F-575, F-576, F-579, F-581, F-583, F-584, F-586, F-591, F-593) флотилиям. В апреле вступили F-893, F-894, после окончания эвакуации Крыма — F-848 — F-852, F-895, F-896, F-899 — F-908 (некоторые БДБ из последней группы, строившиеся в Варне, возможно не были достроены). Кроме того, в конце февраля была воссоздана 3-я флотилия артиллерийских барж, куда вошли AF-51 — AF-56, переведенные с Балтики. 11 ап-

***В в е р х у: БДБ с эвакуируемыми из Крыма прибыла в Констанцу***
***В н и з у: десантная баржа с эвакуируемыми солдатами уходит из Севастополя, май 1944 г.***

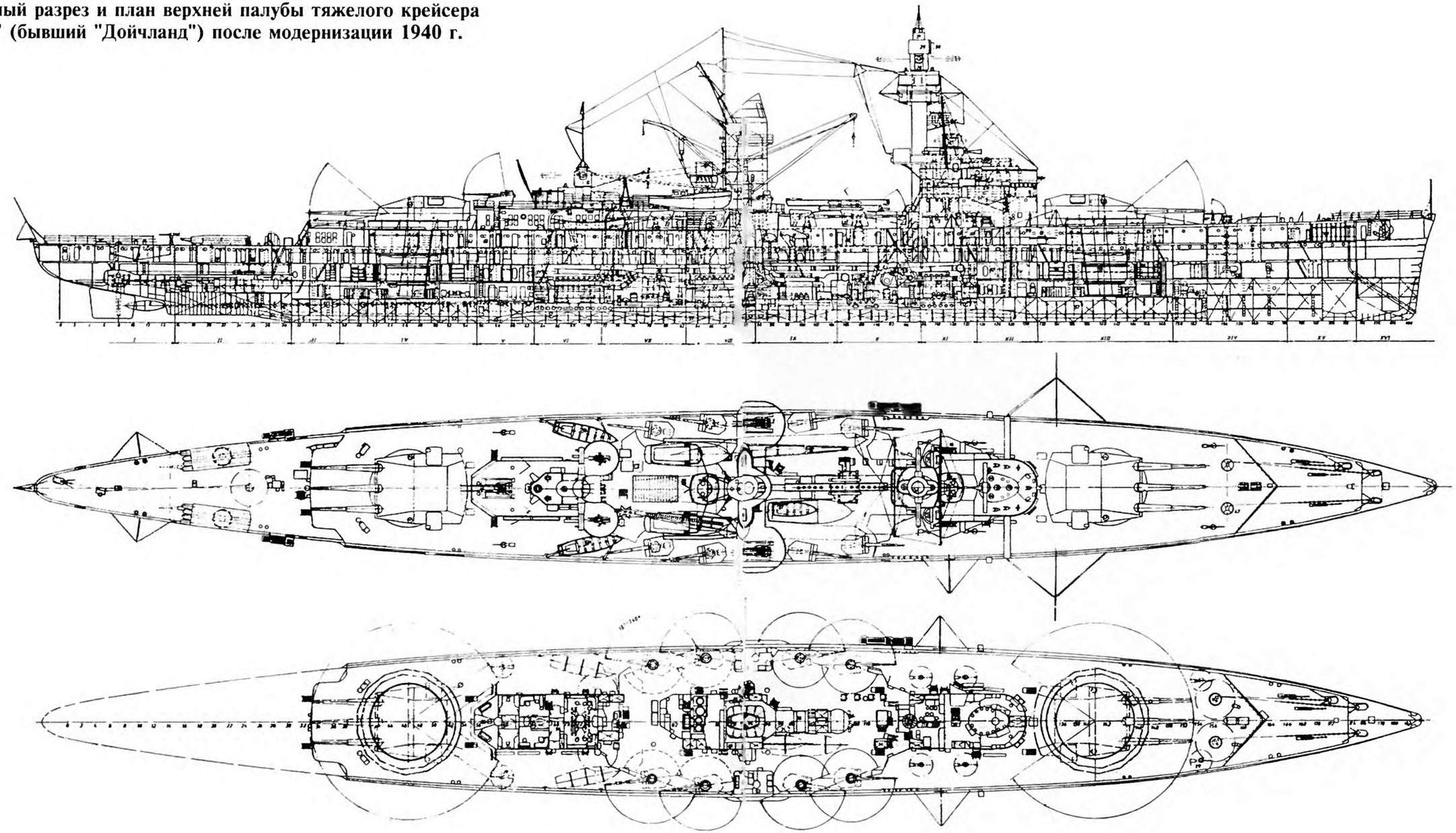
***Десантная баржа F-694, брошенная немцами в Варне***

реля артиллерийские БДБ прибыли в Севастополь и с этого момента принимали участие в артиллерийской поддержке фланга сухопутных войск у Севастополя, а также несении ночных противокатерных дозоров.

До момента капитуляции Румынии и Болгарии потери вражеских сил оказались относительно невелики. Авиация потопила F-565 (13 апреля), F-569 (15 апреля), F-132 (6 мая) и F-568 (20 августа). F-339 была 9 февраля тяжело повреждена авиацией у Ак-Мечети, поставлена в ремонт с переоборудованием в прорыватель минных заграждений и затоплена 7 сентября у Прахово на Дунае. 9 января в шторм утонула F-446. 20 февраля береговая артиллерия уничтожила подорвавшуюся на мине и выбросившуюся на берег F-135. F-895 и F-908 были затоплены при оставлении Констанцы, а AF-51 — AF-56, F-211, F-304, F-325, F-333, F-445, F-447, F-448, F-467, F-469, F-472, F-535, F-567, F-570, F-571, F-572, F-582, F-848, F-849, F-850, F-893, F-894, F-896 — у побережья Болгарии. F-900 — F-907, находившиеся, по-видимому, в недостроенном состоянии, были переданы немцами Болгарии и стали трофеями Черноморского флота. Остальные баржи либо погибли в августе — сентябре на Дунае, либо в результате документально неустановленных причин.

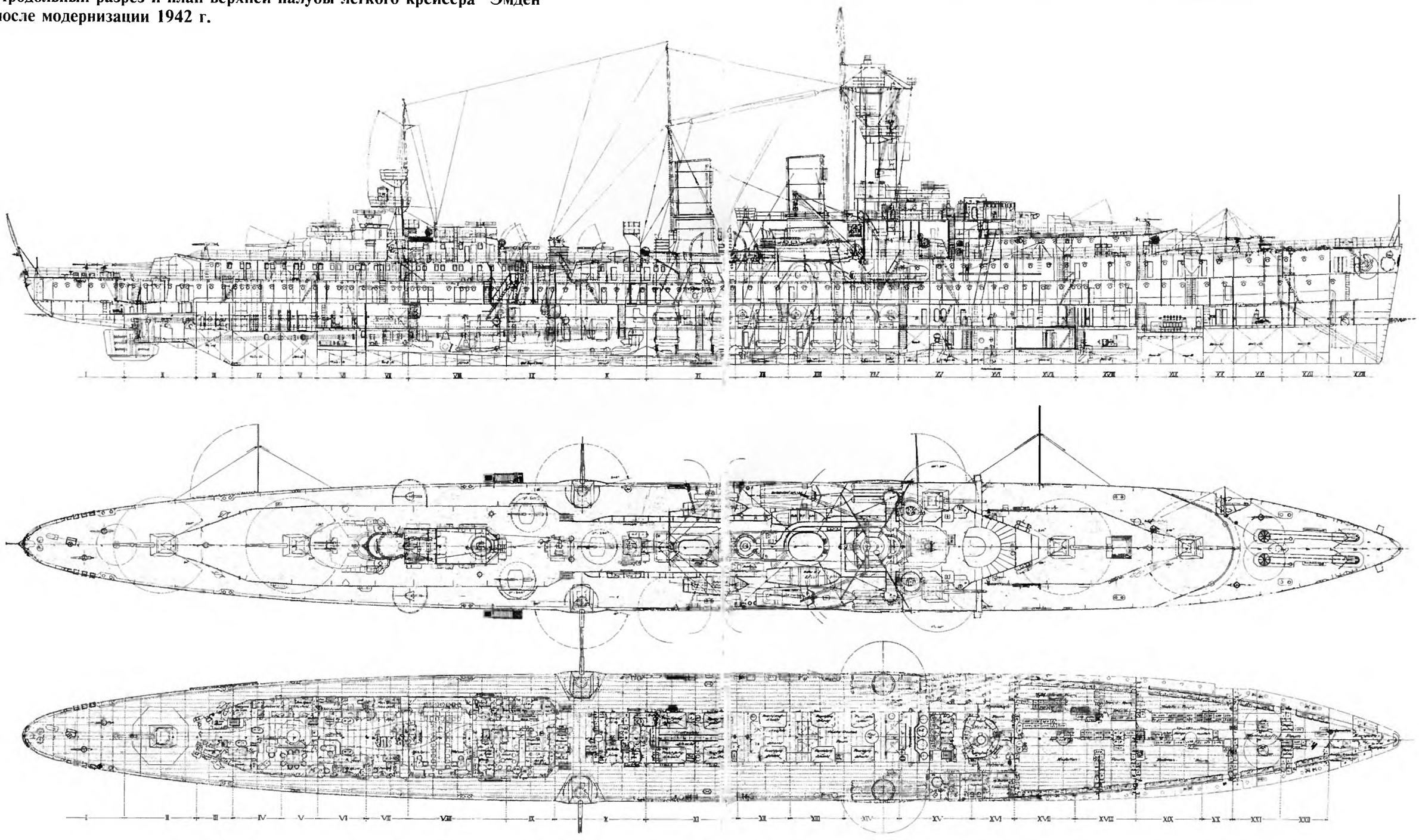
***Приложение 2***

**Продольный разрез и план верхней палубы тяжелого крейсера "Лютцов" (бывший "Дойчланд") после модернизации 1940 г.**



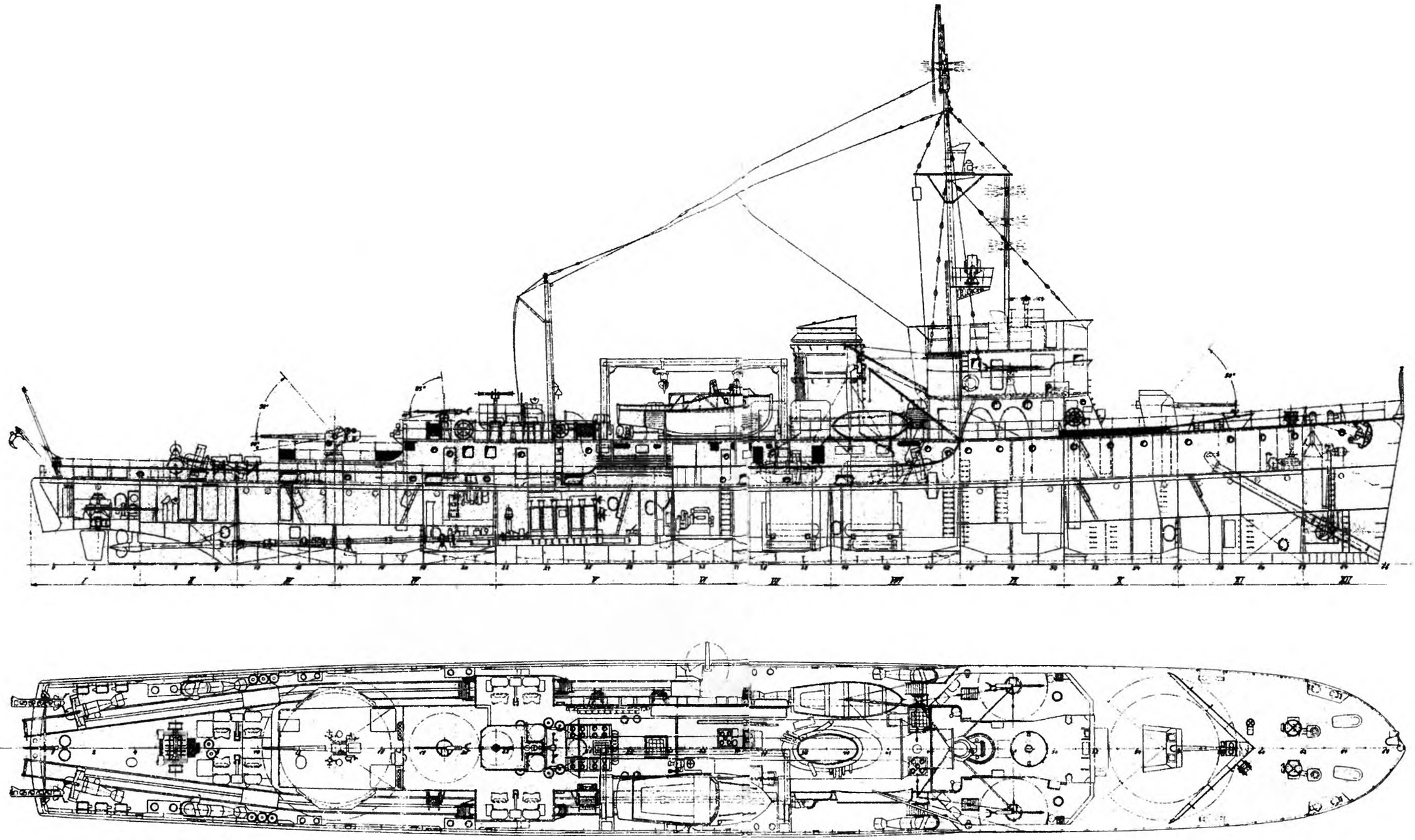
Приложение 2

**Продольный разрез и план верхней палубы легкого крейсера "Эмден" после модернизации 1942 г.**

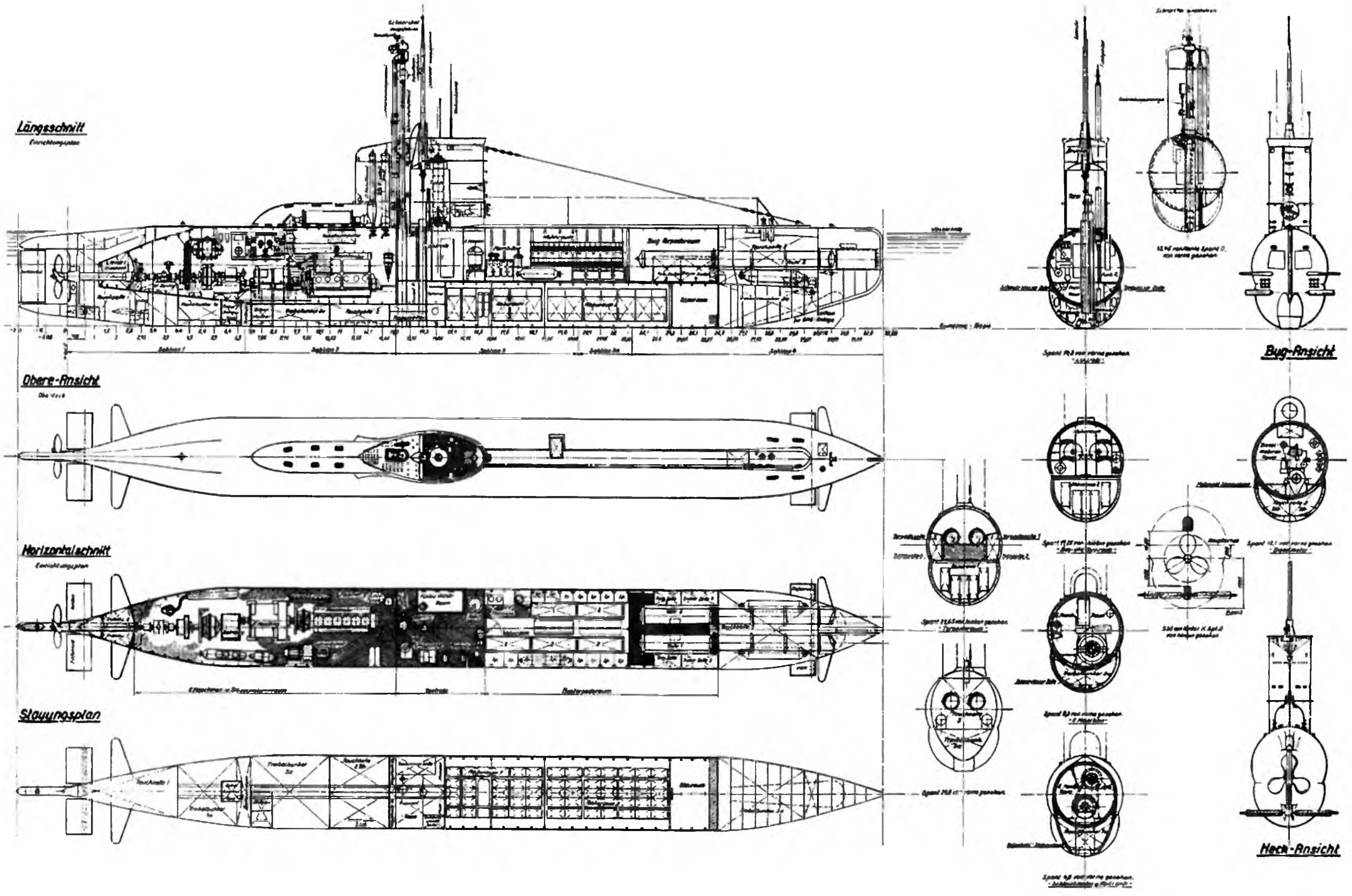


Приложение 2

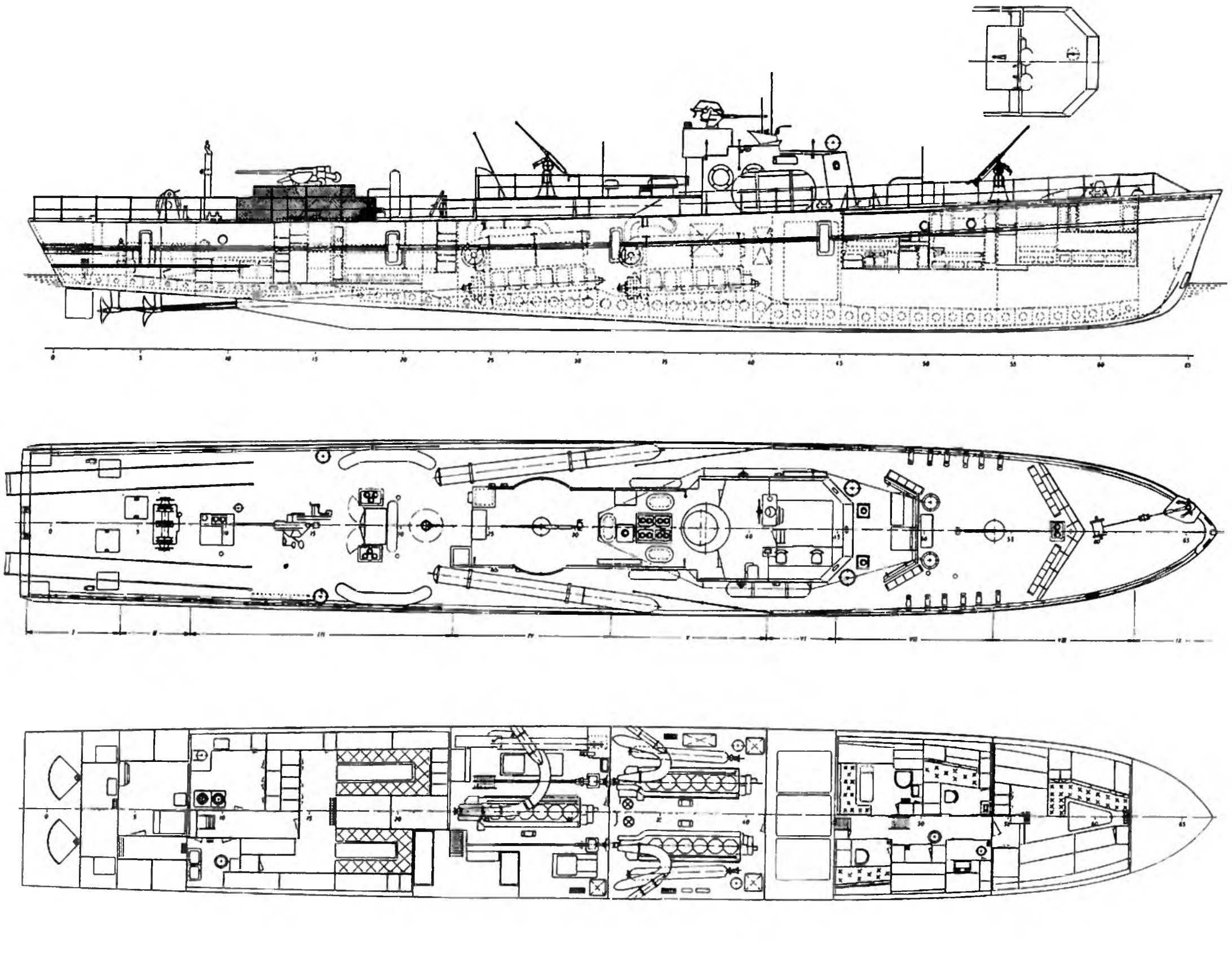
**Продольный разрез и план верхней палубы тральщика Типа 35**



# Продольный разрез, планы палуб и поперечные сечения подводной лодки типа XXIII



## Продольный разрез и планы палуб моторного тральщика Типа GR-301



# СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

АВ — авианосец
АВЭ — эскортный авианосец
б. — бывший
бенз. — бензиновый мотор
БМБ — бомбомет бортовой
БО — большой охотник
БОХР — Береговая охрана США
бух. — бухта
ВА — воздушная армия
ВВС — военно-воздушные силы
ВКР — вспомогательный крейсер
ВМС — военно-морские силы
вост. — восточный (восточнее)
ВСУ — вспомогательное судно
ВТР — войсковой транспорт
ГАС — гидроакустическая станция
ГБ — глубинная бомба
ГК — главный калибр
ДГ — дизель-генератор
диз. — дизель
ДК — десантный корабль
ДКА — десантный катер
зал. — залив
зап. — западный (западнее)
зен. — зенитное орудие
КАТЩ — катер-тральщик
КВ — корвет
КДП — командно-дальномерный пост
КЛ — канонерская лодка
КО — котельное отделение
КРЛ — легкий крейсер
КРТ — тяжелый крейсер
лдк. — ледокольный
ЛК — линейный корабль (крейсер)
МЗ — минный заградитель
ММ — миноносец
МО — машинное отделение
МТЩ — моторный тральщик
НУР — неуправляемая ракета
ок. — около
ПВО — противовоздушная оборона
ПГТ — парогазовая турбина
ПК — паровой котел
ПЛ — подводная лодка
ПЛО — противолодочная оборона
ПМ — паровая машина
прол. — пролив
ПТЗ — противоторпедная защита
ПТП — противоторпедная переборка
ПТУ — паротурбинная установка (с прямой передачей)
ПУ — пусковая установка
п/х — пароход
р-н — район
РТ — рыболовецкий траулер или китобойное судно (в т.ч. вооруженные)
РТР — радиотехническая разведка
сев. — северный (севернее)
СК — средний калибр
СКА — сторожевой катер
СКР — сторожевой корабль
СМПЛ — сверхмалая подводная лодка
ТА — торпедный аппарат
ТЗА — турбозубчатый агрегат
ТКА — торпедный катер
ТЩ — тральщик
т/х — теплоход
ФР — фрегат
ШЛ — шлюп
ЭД — электрический двигатель
ЭМ — эскадренный миноносец
ЭМЭ — эскортный миноносец
ЭУ — энергетическая установка
юж. — южный (южнее)
FAA — Fleet Air Arm (Воздушные силы флота)
RAF — Royal Air Force (Королевские ВВС)
RAAF — Royal Australian Air Force (Королевские Австралийские ВВС)
RCAF — Royal Canadian Air Force (Королевские Канадские ВВС)
sqn — squadron (эскадрилья)

## Пояснения к таблицам

В таблице, предваряющей каждую статью о каком-либо корабле, приводятся его название, место постройки и четыре даты — закладки, спуска на воду, вступления в строй и окончания службы. Для реквизированных и трофейных единиц в скобках указывается дата зачисления в состав Кригсмарине.

Тактико-технические характеристики приводятся на момент начала войны или (для кораблей, построенных позже) вступления в строй. В графе "размерения" длина указывается наибольшая, если приведены два значения — то между перпендикулярами/наибольшая. После калибра артиллерийских орудий серез дробь указывается длина ствола в калибрах.

## Фотоиллюстрации

В книге использовались фото- и графические материалы из коллекций С.В. Патянина, В.А. Нагирняка, М.Э. Морозова, В.А. Галыни, Я. Малиновского (J. Malinowski), Д. Уокера (D. Walker), Дж. Мэйсона (J. Mason).

# СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ ФИРМ-СТРОИТЕЛЕЙ

Aa — "Aalborg Vaerft", Aalborg (Дания)
ACB — "Atheliers et Chantiers de la Bretagne" (Франция)
AM — "Akers Mekaniske", Oslo (Норвегия)
Ar — "Armstrong", Elswick (Великобритания)
An — "Ansaldo", Genua (Италия)
AW — "Atlas Werke", Bremen
Bb — "Boele's Slikkerveer", Bolnes (Нидерланды)
BoW — "Burmeister og Wain", Kobenhavn (Дания)
Br — "Breda", Porto-Margera (Италия)
BuV — "Blohm und Voss", Hamburg
ChD — Chatham Dockyard (Великобритания)
CL — "Cammell Laird", Birkenhead (Великобритания)
CNA — "Cantieri Navali Ruiniti", Ancona (Италия)
CNQ — "Cantieri Navali del Quarnaro", Fiume (Италия)
CRDA — "Cantieri Ruiniti dell'Adriatico", Monfalcone (Италия)
Co — "Cockerill", Antwerp (Бельгия)
CS — "Cantiere di Castellamare di Stabia" (Италия)
CT — "Cantiere del Tirrero", Riva Trigoso (Италия)
CV — "Canadian Vickers", Montreal (Канада)
Dan — "Hanz Danubius", Fuime (Австро-Венгрия)
DanB — "Hanz Danubius", Budapest (Австро-Венгрия)
Dm — "Deschimag A.G.", Bremen
Dq — "At. & Ch. de France", Dunkerque (Франция)
DS — "De Schelde", Vlissingen (Нидерланды)
DW — "Deutsche Werke", Kiel
DwH — "Deutsche Werft", Hamburg
Dz — "Danziger Werft", Danzig
DzW — "Danziger Waggonfabrik", Danzig
E — "Elsflether Werft", Elsfleth
F — "Flender Werft", Lubeck
FCMs — "Forges et Chantiers de la Mediterranee", La Seyne (Франция)
FCMh — "Forges et Chantiers de la Mediterranee", Le Havre (Франция)
Fe — "Frerichs & Co.", Einswarden
Fl — "Flensburger Schiffsbaugesellschaft", Flensburg
Fr — "Fredrikstad Mekaniske", Fredrikstad (Норвегия)
G — "Germaniawerft", Kiel
Gs — "Gusto N.V.", Schiedam (Нидерланды)
H — "Howaldtswerke A.G.", Hamburg
Hk — "Howaldtswerke A.G.", Kiel
Ho — Marinens Hovedverft Horten (Норвегия)
K — Kobenhavn Staatsvaerft (Дания)
L — "Fr. Lurssen", Vegesack
Lm — "Lindenau", Memel
LM — "Lubecker Maschinenbau Gesellschaft", Lubeck
Loi — "At. & Ch. de la Loire", St. Nazaire (Франция)
LoiN — "At. & Ch. de la Loire", Nantes (Франция)
Lor — Arsenale de Lorient (Франция)
Lz — Schiffswerft Linz
M — "Jos. Meyer", Papenburg
N — "A.G. Neptun", Rostok
Nap — "Napier & Miller", Rowan (Великобритания)
Nb — "Werft Nobiskrug", Rendsburg
Ne — "Nordseewerke", Emden
ND — "Nederlandsche Dok My", Amsterdam (Нидерланды)
NM — "Navalmeccanica", Castellamare di Stabia (Италия)
No — "Norderwerft Koser und Meyer", Hamburg
NS — "Nederland Scheepsbouw Mij.", Amsterdam (Нидерланды)
Ny — "Nyland Mekaniske", Oslo (Норвегия)
O — "Oderwerke", Stettin
Od — "Odero", Sestri Potente (Италия)
Or — "Orlando", Livorno (Италия)
OTO — "Odero-Terni-Orlando", Livorno (Италия)
OTOm — "Odero-Terni-Orlando", Muggiano (Италия)
Pa — "Pattison", Naples (Италия)
Pb — "Gebr. Pot", Bolnes (Нидерланды)
PdB — "At. & Ch. de Provence", Port de Bouc (Франция)
Pë — "At. & Ch. de St.Nazaire-Penhoët", St. Nazaire (Франция)
R — "Reihersteig", Hamburg
RDM — Rotterdam Droogdock Mij. (Нидерланды)
RW — "Rickmers Werft", Wesermunde
S — "F. Schichau", Elbing
SchT — "Schlichting-Werft", Trawemunde
Sd — "F. Schichau", Danzig
See — "Seebeck", Geestermunde
SGP — "Simmering-Graz-Pauker", Wien
SH — "Swan Hunter", Tyne (Великобритания)
Sk — "F. Schichau", Konigsberg
Sko — Skodovy zavody Komarno (Чехословакия)
Smk — "J. & K. Smit", Kinderdijk (Нидерланды)
SO — "Ch. Maritime du SO", Bordeaux (Франция)
SR — "P. Smith Jr.", Rotterdam (Нидерланды)
St — "Stulcken Sohn", Hamburg
STT — "Stabilimento Tecnico Triestino", Trieste (Австро-Венгрия)
Szk — "L. Smit & Zoon", Kinderdijk (Нидерланды)
Tg — "Tecklenborg", Geestermunde
TT — "Tosi", Taranto (Италия)
Uw — "Unterweser Schiffbau-Gesellschaft", Lehe
V — "Vulkan", Bremen
Va — "Verschure & Co", Amsterdam (Нидерланды)
VdG — "Van der Giessen", Krimpen (Нидерланды)
W — Reichsmarinewerft Wilhelmshaven
We — "Weser A.G.", Bremen
WF — "Wilton-Fijenoord", Schiedam (Нидерланды)
WoT — "At. & Ch. Worms & Cie", Le Trait (Франция)
WR — "Wigham Richardson", Newcastle (Великобритания)
Y — "Yarrow", Glasgow (Великобритания)

**Патянин Сергей Владимирович,**
**Морозов Мирослав Эдуардович**
**Нагирняк Владимир Александрович**

# КРИГСМАРИНЕ. ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ ТРЕТЬЕГО РЕЙХА

*«Подготовка оригинал-макета — ООО «Издательство «Коллекция»*

ООО «Издательство «Яуза»
109507, Москва, Самаркандский б-р, д. 15

Для корреспонденции: 127299, Москва, ул.Клары Цеткин, д. 18, к. 5
Тел.: (095) 745-58-23

ООО Издательство «Эксмо»
127299, Москва, ул.Клары Цеткин, д. 18, к. 5. Тел.: 411-68-86, 956-39-21.
**Интернет/Home page — www.eksmo.ru**
Электронная почта (E-mail) — **info@eksmo.ru**

***По вопросам размещения рекламы в книгах издательства «Эксмо» обращаться в рекламный отдел. Тел.: 411-68-74***

***Оптовая торговля книгами «Эксмо» и товарами «Эксмо-канц»:***
ООО «ТД «Эксмо». 142700, Московская обл., Ленинский р-н, г.Видное,
Белокаменное ш., д. 1. Тел./факс: (095) 378-84-74, 378-82-61, 745-89-16,
многоканальный тел. 411-50-74
**E-mail: reception@eksmo-sale.ru**

***Мелкооптовая торговля книгами «Эксмо» и товарами «Эксмо-канц»:***
117192, Москва, Мичуринский пр-т, д. 12-1, Тел./факс: (095) 411-50-76.
127254, Москва, ул.Добролюбова, д. 2. Тел.: (095) 745-89-15, 780-58-34.
**www.eksmo-kanc.ru e-mail: kanc@eksmo-sale.ru**

***Полный ассортимент продукции издательства «Эксмо» в Москве в сети магазинов «Новый книжный»:***
Центральный магазин — Москва, Сухаревская пл., 12
(м. «Сухаревская», ТЦ «Садовая галерея»). Тел. 937-85-81.
Москва, ул.Ярцевская, 25 (м. «Молодежная», ТЦ «Трамплин»). Тел. 710-72-32.
Москва, ул. Декабристов, 12 (м. «Отрадное», ТЦ «Золотой Вавилон»). Тел. 745-85-94.
Москва, ул. Профсоюзная, 61 (м. «Калужская», ТЦ «Калужский»). Тел. 727-43-16
Информация о других магазинах «Новый книжный» по тел. 780-58-81.

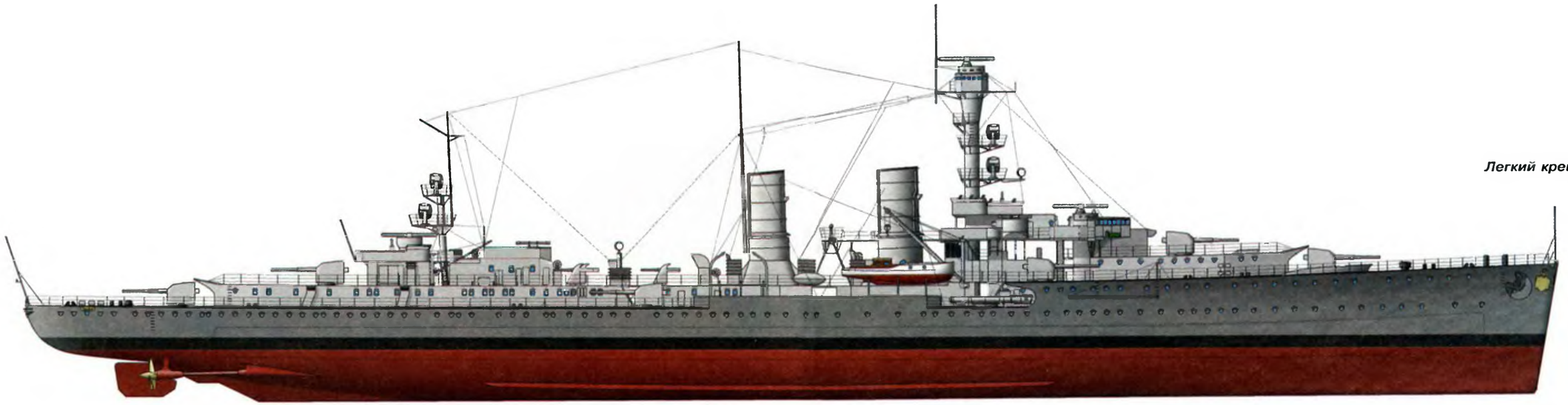
**В Санкт-Петербурге в сети магазинов «Буквоед»:**
«Книжный супермаркет» на Загородном, д. 35. Тел. (812) 312-67-34
и «Магазин на Невском», д. 13. Тел. (812) 310-22-44.

***Полный ассортимент книг издательства «Эксмо»:***
В Санкт-Петербурге: ООО СЗКО, пр-т Обуховской обороны, д.84Е.
Тел. отдела реализации (812) 265-44-80/81/82/83.
В Нижнем Новгороде: ООО ТД «ЭксмоНН», ул. Маршала Воронова, д. 3.
Тел. (8312) 72-36-70.
В Казани: ООО «НКП Казань», ул. Фрезерная, д. 5. Тел. (8432) 78-48-66.
В Киеве: ООО ДЦ «Эксмо-Украина», ул. Луговая, д. 9.
Тел. (044) 531-42-54, факс 419-97-49; e-mail: **sale@eksmo.com.ua**

Подписано в печать с готовых диапозитивов 10.12.2008.
Формат 84x1081/16. Гарнитура «Прагматика». Печать офсетная.
Бум. тип. Усл. печ. л. 42,0. Тираж 3000 экз.
Заказ № 3471.

Отпечатано в ОАО «ИПК «Звезда».
614990, г. Пермь, ГСП-131, ул. Дружбы, 34.

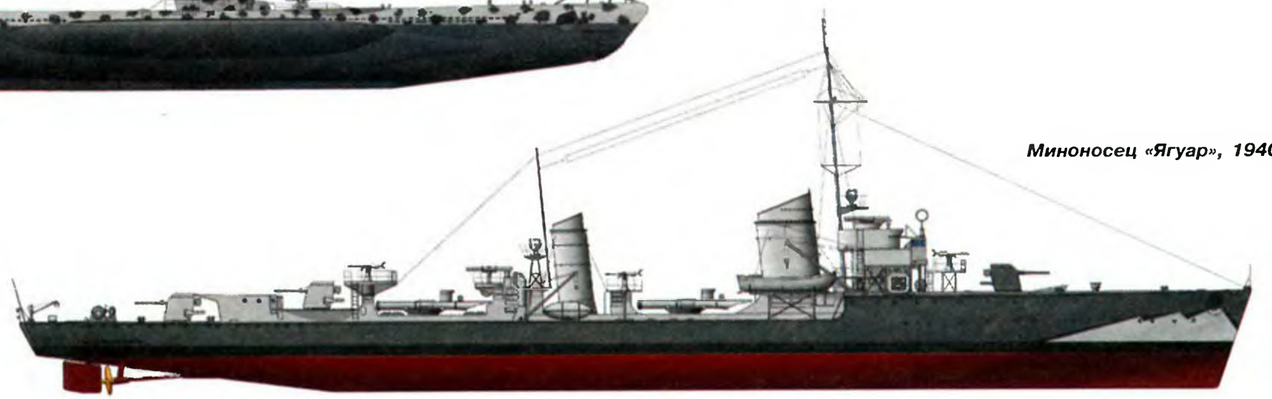
Легкий крейсер «Эмден», 1938 г.



Подводная лодка U-237, 1943 г.

Подводная лодка U-83, 1942 г.

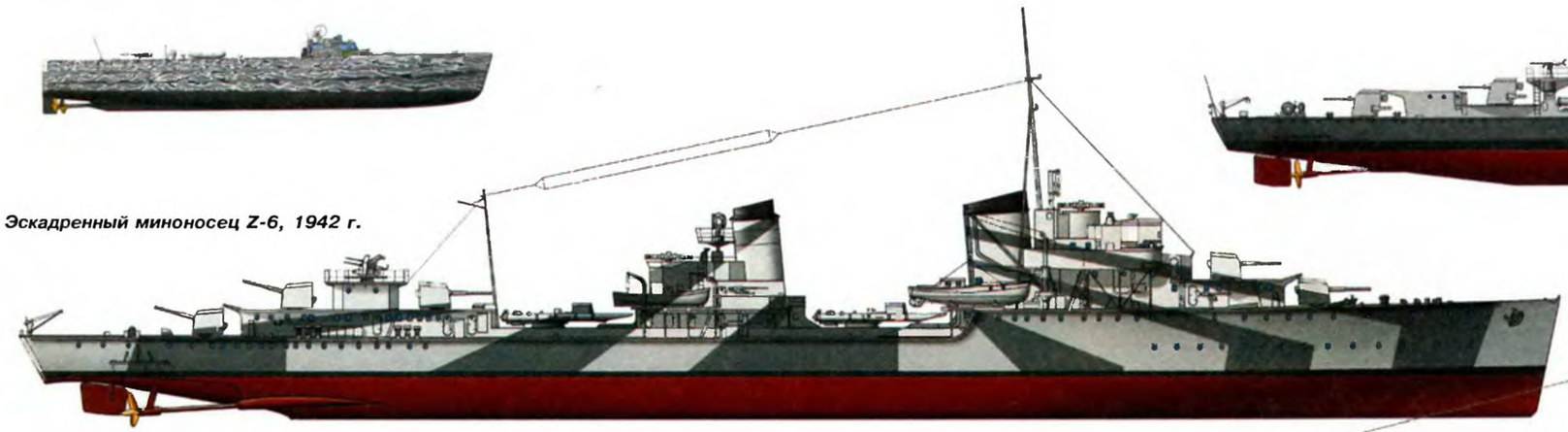
Миноносец «Ягуар», 1940 г.



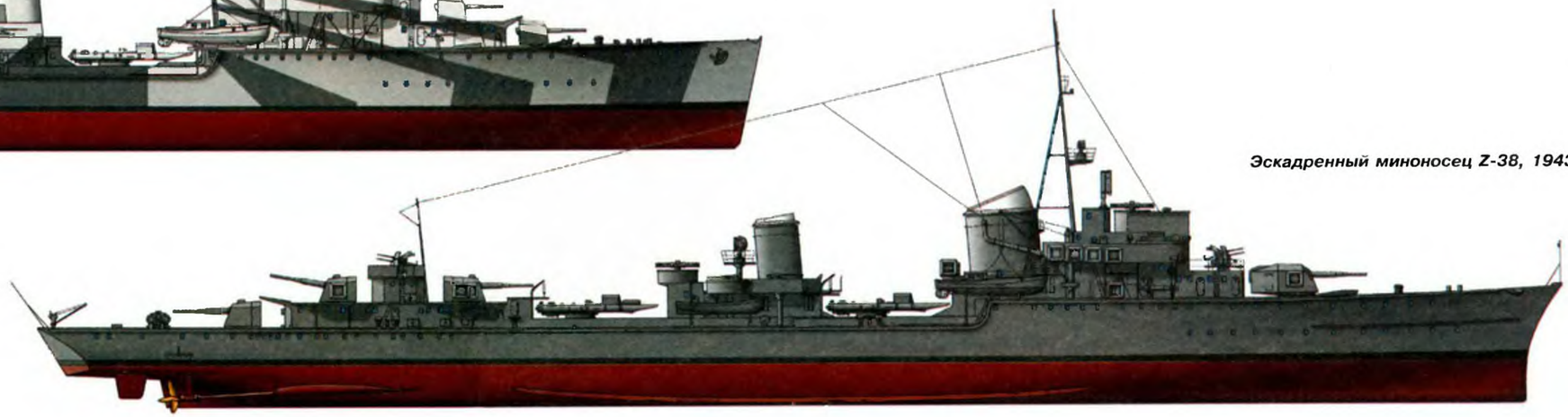
Торпедный катер типа S-26, 1941 г.



Эскадренный миноносец Z-6, 1942 г.



Эскадренный миноносец Z-38, 1943 г.



Торпедный катер типа S-26, 1943 г.

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

ВОЕННО-МОРСКАЯ

ЯУЗА

ЭКСМО

КОЛЛЕКЦИЯ SAD

ISBN 978-5-699-29857-0

После окончания Первой Мировой войны Версальский договор свел флот Германии до третьеразрядного статуса. Однако победители просчитались – практически сразу Германия приступила к планомерному возрождению своего флота. При этом жесткие рамки Версальского договора заставляли немцев искать нетрадиционные пути в военном судостроении и внедрять новейшие достижения мировой теории и практики строительства боевых кораблей.

К началу Второй мировой войны военно-морские силы Германии насчитывали 159 557 человек личного состава и имели 107 боевых кораблей (из них 86 новейших, построенных после 1933 г.) общим водоизмещением свыше 350 тыс. тонн. Хотя эти силы все еще значительно уступали флоту «Владычицы морей», в первые годы Второй мировой Кригсмарине смогли добиться заметных успехов в борьбе со своим гораздо более сильным противником – как за счет ставки на ведение неограниченной подводной войны, так и благодаря высокой выучке личного состава.

Данная энциклопедия впервые включает в себя полную информацию об истории создания, боевом пути и судьбах кораблей основных классов германского флота периода Второй мировой войны, а также многочисленных трофейных боевых кораблей на службе Германии.