

# ***Танки Второй мировой***



---

## **Союзники**

## Annotation

Свыше 500 цветных рисунков, черно-белые и цветные фотографии дают возможность познакомиться с различными образцами бронетанковой техники стран антигитлеровской коалиции, принимавшими участие во Второй Мировой войне. Прим OCR: Фактически альбом фотографий и качественных цветных изображений (чем и интересен) танков союзников с минимумом текста.

---

- [М. Барятинский, М. Дмитриев](#)

○

---

**М. Барятинский, М. Дмитриев**

## **Танки Второй мировой. Союзники**

2000 г.



Средний танк М4А1 армии США на одном из американских полигонов во время учений по отработке взаимодействия с пехотой. 1942 год.

Вторая мировая война, как известно, началась 1 сентября 1939 года нападением Германии на Польшу. Спустя два дня Великобритания и Франция объявили войну Германии. С этого момента стало складываться объединение государств, противостоящих гитлеровской агрессии, – Антигитлеровская коалиция.

В боевых действиях армий этой коалиции или, как их чаще называют, союзных армий, танки играли весьма существенную роль. Первоначально, впрочем, применение бронетанковой техники не имело успеха. Немногочисленные польские, голландские и бельгийские танковые части были быстро уничтожены немцами. Такая же судьба постигла и французские танковые войска, несмотря на то, что к началу Второй мировой войны Франция располагала самым многочисленным танковым парком в Европе.

К маю 1940 года во французской армии имелось 2637 танков, 600 бронеавтомобилей и 3500 бронетранспортеров и гусеничных тягачей. Кроме того, в парках хранилось до 2000 старых боевых машин FT 17/18 (из них 800 боеспособных) периода Первой мировой войны. Подавляющая часть этой техники находилась в метрополии. 49 батальонов и 12 отдельных танковых рот, 3 легкие механизированные и 3 танковые дивизии были развернуты на границе с Германией. Затем к ним добавилось несколько отдельных танковых батальонов, переброшенных из Северной Африки, 6-я и 10-я (польская) танковые бригады кавалерии, а также знаменитая 4-я танковая дивизия генерала де Голля. К столь внушительному танковому парку следует добавить и танковые части Британских экспедиционных сил, прибывших во Францию осенью 1939 года: 526 танков, 86 бронеавтомобилей и 264 бронетранспортера.

Против союзных сил немцы бросили в бой 2574 танка и штурмовых орудия.

С началом активных боевых действий на Западе в мае 1940 года все три французские легкие механизированные дивизии в составе 1-й группы армий выдвинулись в Бельгию для действий вместе с Британскими экспедиционными силами. Две дивизии объединили в 1-й механизированный кавалерийский корпус, который 12-13 мая в районе Гамблу и Намюра задержал на два дня продвижение немцев, уничтожив при этом 64 танка противника. Однако затем корпус расформировали, а его соединения распределили по пехотным корпусам. Вскоре 3-ю дивизию собрали вновь, но это ничего уже не меняло – союзники в Бельгии потерпели сокрушительное поражение и отступали к Дюнкерку, чтобы эвакуироваться в Англию, бросив все вооружение и технику. В ходе французской кампании окончательно выяснилось, что не число танков, а тактика их применения решает

исход сражений. Бронетанковые силы Франции не смогли эффективно действовать крупными соединениями, а танки распылялись по всему фронту. Действия французских и английских танковых соединений в этот период не выходили за рамки предвоенных представлений и характеризовались стремлением использовать танки в качестве самоходных артиллерийских установок поддержки пехоты.



Польский бронеавтомобиль wz.29. 11-й бронедивизион Мазовецкой кавалерийской бригады, сентябрь 1939 года.



Польский разведывательный танк (танкетка) ТК-3. 81-й бронедивизион Поморской кавалерийской бригады, сентябрь 1939 года.

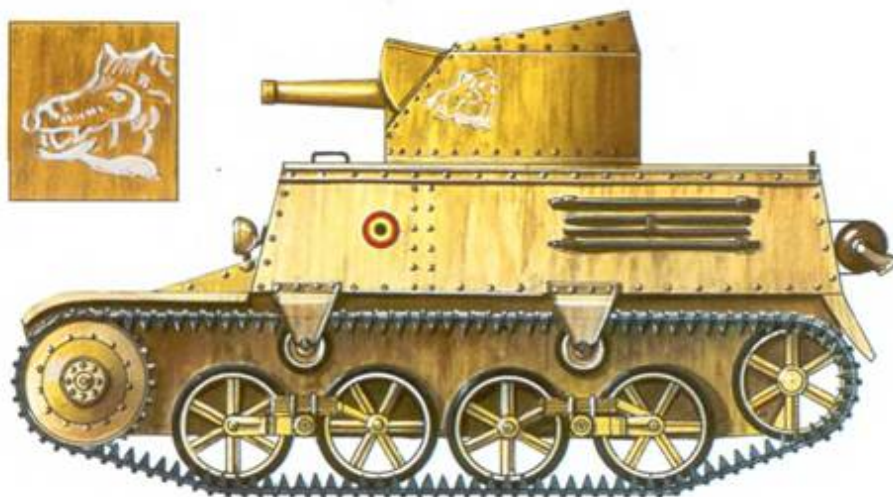


Легкий танк 7ТР. 3-й танковый батальон Войска Польского, Польша, 1938 год.





Бронеавтомобиль DAF M39. 3-й эскадрон бронеавтомобилей голландской армии, май 1940 года.



"Арденнский вепрь" – эмблема арденнских стрелков.

Самоходная установка Т. 13 Туре III. 1-я дивизия арденнских стрелков, Бельгия, 1940 год.



Легкий танк Т. 15. 3-й уланский полк, Бельгия, 1940 год.

Эмблема 3-го уланского полка.



Бронеавтомобиль wz.29.

Первый броневик полностью польской конструкции. Выпускался заводом "Урсус" (шасси) и Центральными автомобильными мастерскими (бронекорпус) в Варшаве. На 1 сентября 1939 года в строю Войска Польского насчитывалось 8 бронемашин этого типа.



Катастрофа в Дюнкерке заставила англичан несколько пересмотреть свои взгляды. На легкие танки теперь возлагались только разведывательные функции, да и то их в ходе войны постепенно передавали бронеавтомобилям. Роль пехотных танков, единственно неплохо зарекомендовавших себя в боях на континенте, практически не изменилась, а усилия по их совершенствованию сводились к увеличению мощности вооружения и броневой защиты.

Разворачивавшиеся боевые действия в Северной Африке с использованием большого числа машин с обеих сторон выявили огромную потребность в надежном и полноценном танке для самостоятельных бронетанковых соединений. Ни один из состоявших тогда на вооружении британской армии крейсерских танков в полной мере этим требованиям не отвечал. Англичанам долго не удавалось добиться их достаточной надежности. Остается лишь удивляться, что страна, строившая прекрасные корабли, самолеты и автомобили, в течение ряда лет не могла достичь нормальной эксплуатационной надежности танковых двигателей и элементов ходовой части. Решить эти вопросы англичане смогли только к 1944 году. К этому времени существенно снизилось значение пехотных танков и их удельный вес в танковых частях. Крейсерский же танк все больше приобретал черты универсального. Вскоре после завершения Второй мировой войны англичане отказались от деления танков на классы по назначению.

Для 40-х годов нельзя признать прогрессивными конструкцию и технологию сборки английских танков. Корпуса и башни (если последние не выполнялись цельнолитыми) собирались с помощью болтов на каркасах или бескаркасным методом ("Валентайн"). Сварка применялась крайне ограниченно. Броневые листы, как правило, располагались вертикально, без каких-либо углов наклона. Ни по броневой защите, ни по огневой мощности танки Великобритании, особенно во второй половине войны, не могли конкурировать с немецкими.

Отставали от реальных потребностей и темпы танкового производства накануне и во время Второй мировой войны. Например, к декабрю 1938 года промышленность должна была поставить армии более 600 крейсерских и около 370 пехотных танков. Однако первых выпустили всего 30, а вторых – 60. Год спустя в армию поступило только 314 танков всех типов. В результате Англия вступила в войну,

имея немногим более 600 танков, из которых более половины – легкие. Всего же за годы войны произвели почти 24 тыс. танков, около 4000 САУ и ЗСУ. Причем значительная часть последних была изготовлена с использованием шасси устаревших и снятых с вооружения машин. Говоря о производстве танков в Соединенном Королевстве, следует учитывать, что значительная часть выпущенных в военный период боевых машин на фронт так и не попала и использовалась в учебных целях.

Объемов британского танкового производства, как и производства в странах Британского Содружества Наций, не хватало для укомплектования английских, канадских, австралийских и пр. танковых частей и соединений. Поражение английских войск на Европейском континенте и потеря ими почти 2/3 своих танков заставили британцев обратиться за помощью к заокеанскому союзнику.



Танкетка TKS – наиболее массовая бронированная машина польской армии в 30-е годы. Вооруженные пулеметами, эти машины были бессильны против немецких танков.



Легкие танки "Виккерс Е" во время парада частей Войска Польского. Этот популярный в 30-е годы легкий танк сопровождения пехоты широко известен под названием "Виккерс 6-тонный". На 1 сентября 1939 года в польской армии имелось 32 машины этого типа.



7ТР – единственный серийный польский танк периода 30-х годов. Разработан в Польше на основе конструкции английского легкого танка "Виккерс Е".

В конце июня 1940 года Великобритания направила в США специальную миссию. Первоначально планировалось развернуть производство английских танков на американских заводах, однако

такой вариант не вызвал у американцев никакого энтузиазма. Речь могла идти только о закупках американских боевых машин. Этому способствовало принятие 11 марта 1941 года закона о ленд-лизе, действие которого в тот же день было распространено на Великобританию. Англичан в первую очередь интересовали средние танки, но их серийное производство еще не было развернуто, поэтому единственным танком, который они реально могли получить, стал легкий М3. Поставки этого танка, получившего в Великобритании название "Стюарт", начались весной 1941 года и продолжались до конца войны. Средние танки М3 ("Грант" и "Ли") начали поступать в английские войска в 1942 году и активно применялись в Северной Африке. Самым же массовым американским танком в английской армии стал М4 "Шерман". Следует отметить, что все американские танки, поступавшие в английские войска, оснащались английскими радиостанциями, ящиками для запасных частей и снаряжения английского образца, дымовыми гранатометами. Танки, воевавшие в Северной Африке, кроме того, оборудовались крыльями специальной формы, уменьшавшими облако песчаной пыли от гусениц танка. Естественно, совершенно иной, чем в армии США, была их окраска и маркировка.

В качестве примера более серьезных переделок можно привести только "Грант I" (средний М3 с литой башней английской конструкции) и "Шерман Файрфлай" (так назывались "Шерманы" разных модификаций, перевооруженные английской 17-фунтовой пушкой). Роль и значение заокеанской бронетанковой техники в оснащении танковых частей английской армии очень велики. Достаточно сказать, что в октябре – ноябре 1942 года в английских войсках, принимавших участие в сражении под Эль-Аламейном, насчитывался 251 "шерман", 165 "грантов", 76 "стюартов", 250 "крусейдеров" и 186 "Валентайнов". Таким образом, американские танки составляли более половины. К моменту высадки в Нормандии это соотношение изменилось еще больше в пользу американских танков и САУ, которые летом 1944 года составляли абсолютное большинство в танковых дивизиях и бригадах Королевского танкового корпуса.



Легкий танк AMR 33. 3-й полк бронев автомобилей 3-й легкой кавалерийской дивизии, Франция, 1940 год.

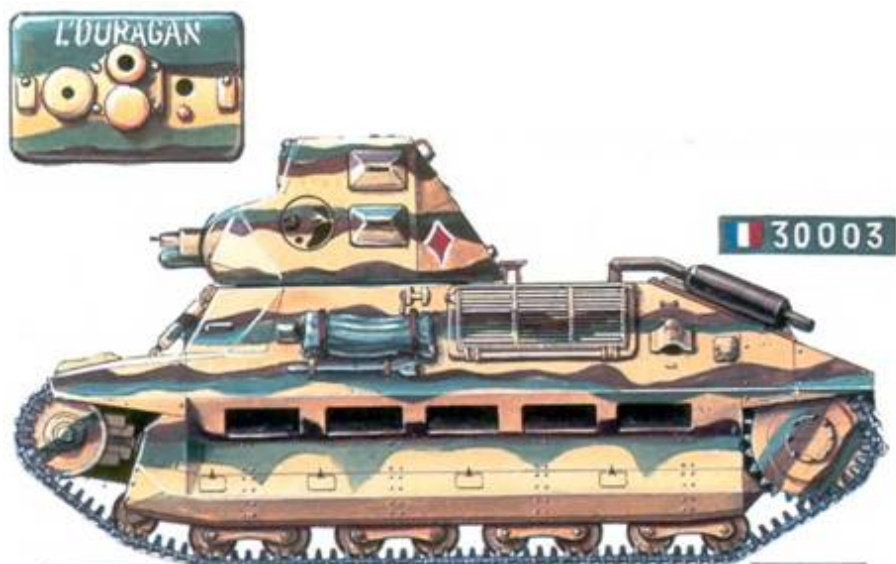


Полковой значок.



Легкий танк R40. 48-й танковый батальон 2-й танковой дивизии, Франция, май 1940 года.





Легкий танк FCM36 "Ураган". 7-й танковый батальон 503-го танкового полка, Франция, сентябрь 1939 года.



Тяжелый танк B1 bis. 510-й танковый полк, Франция, 1940 год.



Тяжелый танк В Ibis "Овернь". 37-й танковый батальон 1-й танковой дивизии, Франция, 1940 год.



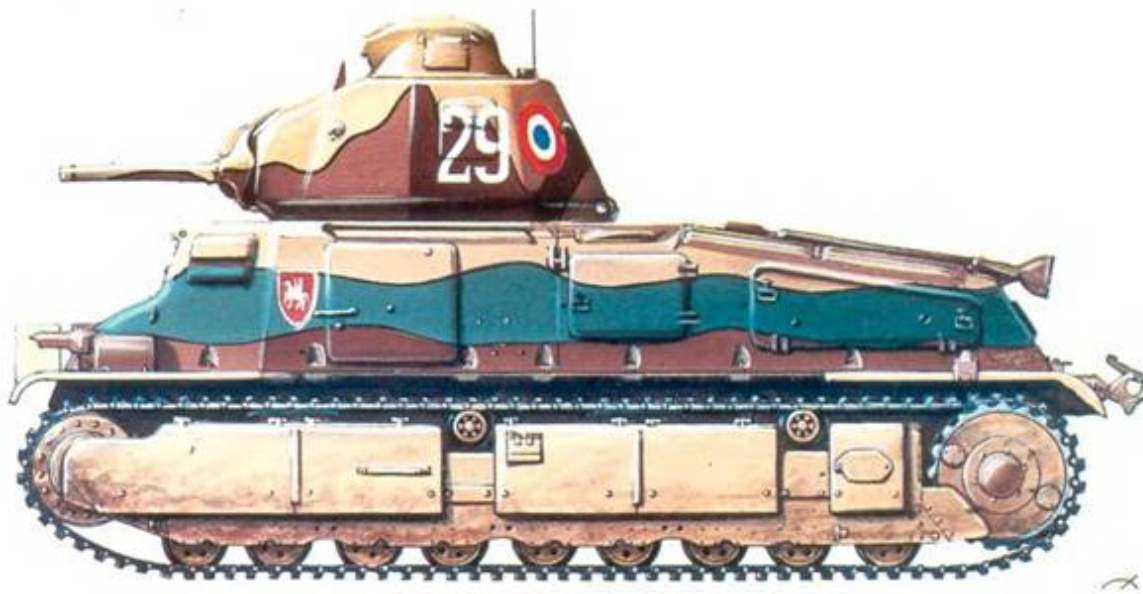
Средний танк D2 "Бувинэ". 19-й танковый батальон 4-й французской танковой дивизии. На башне тактический значок 3-го взвода 1-й роты.



Средний танк D2 "Ланкр". 1-й взвод 2-й роты 19-го танкового батальона 4-й танковой дивизии.



Варианты знаков национальной эмблематики, наносившихся на танки.



Средний танк S35. 4-й кирасирский полк 1-й легкой механизированной дивизии. Герб полка – скачущая Жанна д'Арк.



DAF M39 – единственный серийный броневедомитель полностью голландской разработки. К началу войны было выпущено 12 машин этого типа.



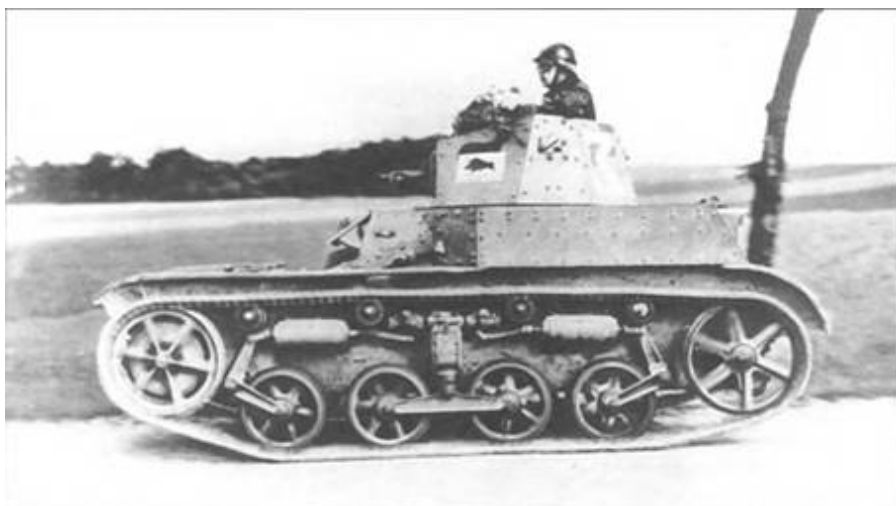
Сами Соединенные Штаты Америки начало Второй мировой войны застало вообще без танковых войск. К 1940 году были сформированы лишь так называемая Временная танковая бригада и 7-я механизированная кавалерийская бригада. Темпам формирования танковых соединений вполне соответствовали и темпы производства: в 1936 году – 19 легких танков, в 1937 – 154 легких, в 1938 – 18 средних и 74 легких. Подобное легкомысленное отношение к танкам, на первый взгляд, кажется странным для такой высокоразвитой в экономическом отношении и богатой страны, как США. Однако оно вполне объяснимо. Страна была отделена от всех опасностей океанами и основные средства выделяла на содержание и совершенствование военно-морского флота, способного предотвратить любое вторжение. Воевать же за пределами американского континента США ни с кем не собирались – в те годы они еще не претендовали на роль мирового лидера. Для обеспечения же собственных интересов в Центральной Америке в 30-е годы вполне хватало наличных сил корпуса морской пехоты и совсем незначительного числа устаревших танков. В результате к началу Второй мировой войны США располагали парком боевых машин едва ли не меньшим, чем Польша.

К чести американцев, они очень быстро сделали выводы из успехов германских танковых соединений в Польше и Франции. 10 июля 1940 года началось создание бронетанковых войск армии США. К выпуску бронетанковой техники было привлечено несколько десятков предприятий и фирм автомобильной, паровозостроительной и металлургической промышленности. За время Второй мировой войны в США изготовили 103 674 танка и самоходно-артиллерийских установки, 37 076 бронеавтомобилей и броневых разведывательных машин, 67 706 бронетранспортеров и различных боевых машин на их базе, 18 621 плавающий танк и транспортер. Таким образом, в 1939 – 1945 годах в США произвели более 227 тыс. бронированных машин – в 2,5 раза больше, чем в Германии. При этом следует учитывать, что около 80 тыс. боевых машин было передано союзникам США по антигитлеровской коалиции в рамках программы ленд-лиза.

Столь значительный объем производства бронетанковой техники позволил в короткие сроки не только сформировать 16 полноценных танковых дивизий, но и насытить бронированными машинами пехотные соединения, обеспечив значительное количественное



превосходство над противником. На достаточно высоком уровне находилось и качество американской бронетанковой техники. Оно обеспечивалось, главным образом, совершенной технологией и высокой культурой производства. В ходе всей войны квалифицированные рабочие оборонных предприятий в армию не призывались. Неплохим был и уровень боевой подготовки личного состава. До 1943 года (а для большинства соединений до лета 1944-го) хватило времени для обучения. Правда, в начальной фазе боевых действий в Европе у американских танкистов, как у рядовых, так и у офицеров, сказывалось отсутствие боевого опыта, приводившее подчас к неоправданно высоким потерям. Начиная с 1942 – 1943 года к боевым действиям против Германии вновь подключились и вооруженные силы уже разгромленных ею государств.



Легкий разведывательный танк AMR 33VM. Разработан фирмой "Рено" в 1933 году, принимал участие в боях мая – июня 1940 года.



R35 – самый массовый французский танк Второй мировой войны. Разработан по заказу армии для сопровождения пехоты в 1934 году. До 1940 года фирмой "Рено" было выпущено 1070 машин для французской армии и 560 – на экспорт.



Подбитый немцами тяжелый французский танк В Ibis. Эти танки вооружались двумя пушками: 47-мм – в башне и 75-мм – в лобовом листе корпуса.



Легкий танк R35. 17-й танковый батальон, Франция, май 1940 года.



Легкий танк H35 (вид спереди). 18-й драгунский полк 1-й легкой механизированной дивизии.



Значки (сверху- вниз): командирской машины; 4-го кирасирского полка; 3-го взвода танков H35 18-го драгунского полка.



Легкий танк Н39 (вид сзади). 25-й танковый батальон 1-й танковой дивизии.

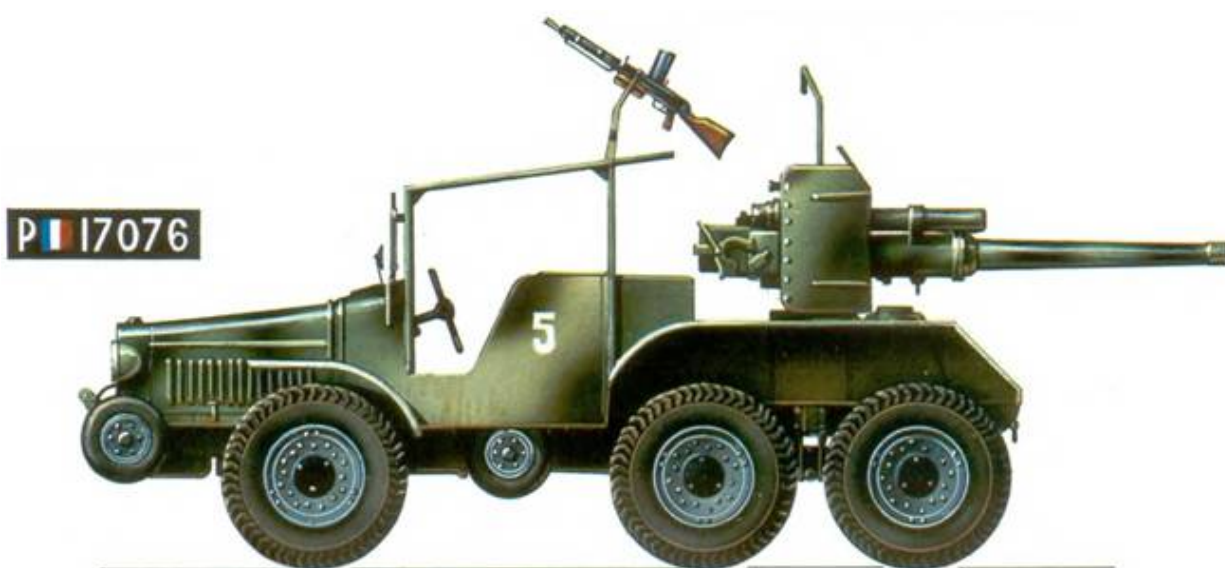


Легкий танк Н35. 4-й кирасирский полк 1-й легкой механизированной дивизии.

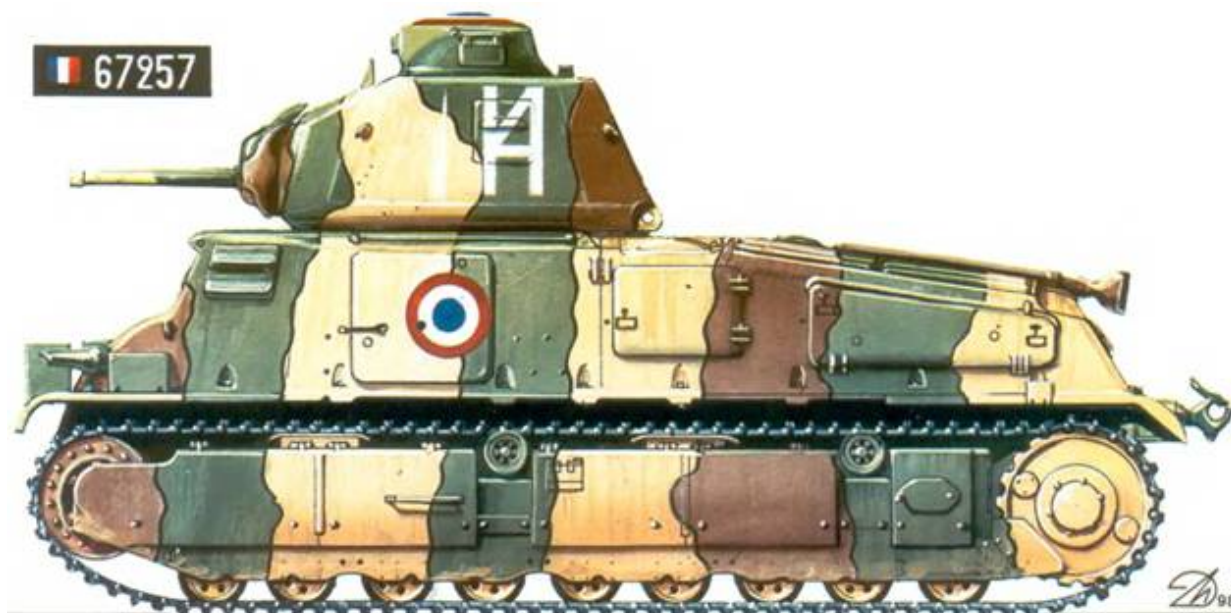




Бронеавтомобиль "Лаффли 80АМ". Тунис, "Линия Марет", июнь 1940 года.



Самоходная артиллерийская установка "Лаффли W15TCC". 4-я танковая дивизия, Франция, 1940 год.



Средний танк S35. 1-я легкая механизированная кавалерийская дивизия, Франция, 1940 год.



Легкие танки "Гочкис" H35 на одном из предвоенных парадов. Эти машины были вооружены короткоствольной 37-мм пушкой.



В отличие от M35, его поздний вариант M39 имел более толстую броню и длинноствольную 37-мм пушку.

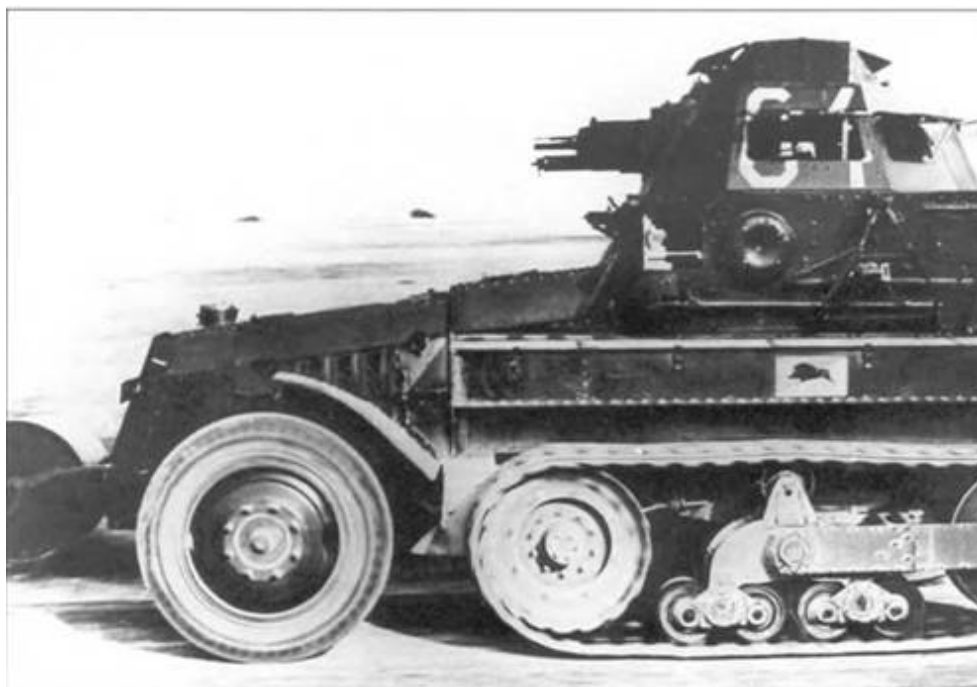
Первоначально у деголлевской "Свободной Франции" не было не то что бронетехники, но даже национальных частей – безоговорочно и сразу генерала де Голля поддержала только 13-я полубригада Иностранного легиона, состоявшая из 600 испанских республиканцев! Однако перенеся свою деятельность в африканские колонии, "Свободная Франция" постепенно обзаводилась собственными бронетанковыми подразделениями. В июле 1941 года была образована "Летучая колонна генерала Кенига", которая участвовала в боевых действиях в январе 1942 года у Бир-Хошейма (в составе 13-го английского корпуса) и у Эль-Аламейна (в 7-й бронетанковой дивизии).

После разгрома итало-германских войск в Тунисе на базе частей колониальных войск и с помощью американской военной техники начинается формирование французской "армии освобождения". В августе 1943 года она насчитывала 8 моторизованных и пехотных дивизий, а также 4 танковые. Освобождение родины стало основной задачей для новой французской армии. С 31 июля 1944 года в Нормандии начала высаживаться 2-я французская бронетанковая дивизия под командованием генерала Леклерка. В оперативном отношении дивизия подчинялась американскому командованию и находилась на Западном фронте в первую очередь по политическим причинам: 25 августа 1944 года именно ей выпала честь первой войти в освобожденный Париж. Танковые части, входившие в состав Польских вооруженных сил на Западе, формировались по штату британских

танковых войск. Наиболее крупным соединением являлась 1 -я танковая дивизия генерала Мачека (2-ю Варшавскую танковую дивизию сформировали только в 1945 году в Италии), на вооружении которой первоначально состояли танки английского, а затем и американского производства. Танковые части Войска Польского, воевавшие совместно с Красной Армией, как правило, оснащались боевыми машинами советского производства. В период с июля 1943 по апрель 1945 года польским войскам было передано 994 единицы бронетанковой техники.



Один из лучших французских предвоенных танков – "Сомуа" S35. Эта машина находится в экспозиции Музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке под Москвой.



Полугусеничный броневеомобиль Р16, более известный под названием "Шнейдер- Кегресс М29". Основная масса этих машин находилась в составе дивизий моторизованной пехоты и активно использовалась в боях 1940 года.

Аналогичная ситуация сложилась и с чехословацкими частями: танковая бригада, воевавшая на Западе была укомплектована английской и американской бронетехникой, такое же соединение на Востоке – советской.

Что касается Югославии, то после оккупации страны гитлеровским вермахтом боевые действия на территории этого балканского государства вела крупнейшая в Европе организация Сопротивления – Народно-освободительная армия Югославии (НОАЮ), возглавляемая Йо- сипом Броз Тито. Своим первым танком партизаны Тито обзавелись в сентябре 1941 года. Это был отбитый у немцев "Гочкис" НЗ9. В 1944 году в составе НОАЮ было сформировано несколько танковых батальонов, каждый из которых, впрочем, вряд ли насчитывал больше дюжины машин разных типов.

В июле 1944 года в городе Бари на адриатическом побережье Италии, освобожденном к тому времени союзниками, с помощью англичан была сформирована 1 -я югославская танковая бригада. В ее состав вошли легкие танки "Стюарт" и броневеомобили. В ноябре

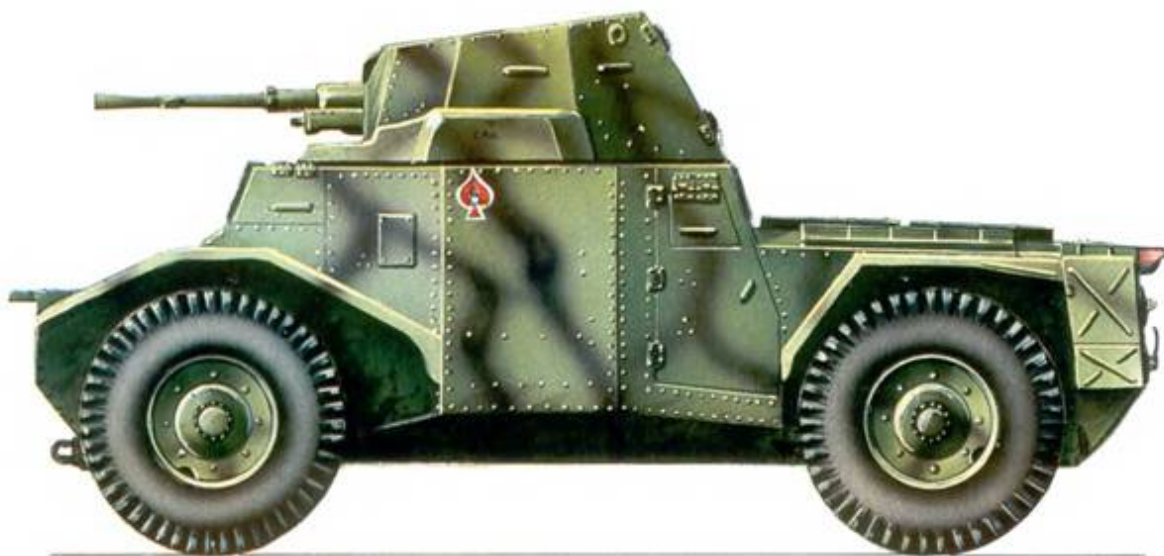


1944 года союзники высадили бригаду на Далматинском побережье, после чего она начала продвигаться на север, в направлении Триеста. В ходе боевых действий югославы переоборудовали несколько "стюартов" в самоходно-артиллерийские установки. Сняв с танков башни, они смонтировали на их месте 75-мм немецкие противотанковые пушки и 20-мм счетверенные зенитные установки.

Примерно в это же время с помощью СССР была сформирована 2-я танковая бригада. Организационно подобная танковым бригадам Красной Армии, она насчитывала в своем составе 65 "тидцатьчетверок". Вступив в бой 1 апреля 1945 года в районе города Шид, бригада участвовала в боях за Загреб, а позже соединилась с подразделениями 1-й танковой бригады в Триесте.



Взводный значок с полковой эмблемой.

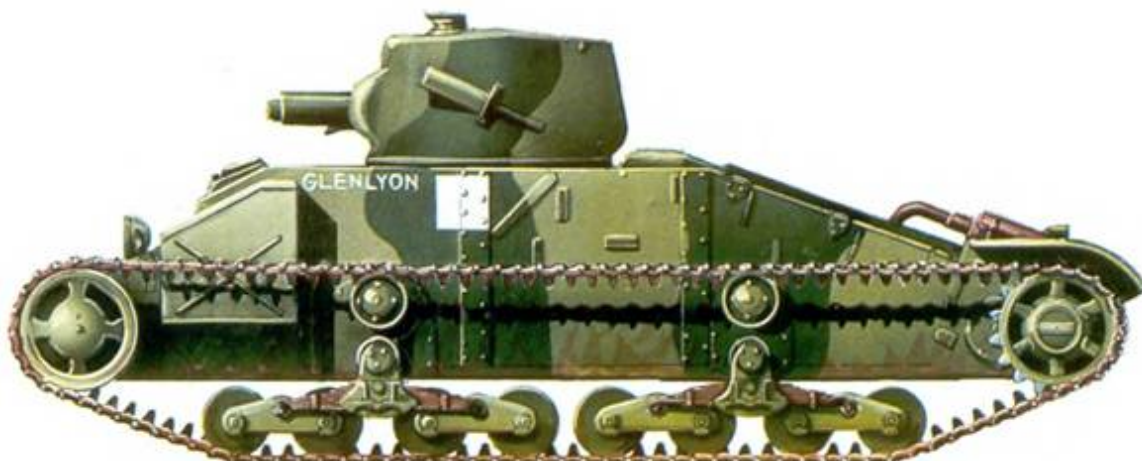




Бронеавтомобиль "Панар" AMD35. 6-й кирасирский полк французской армии. Май 1940 года.



Бронеавтомобиль "Панар" AMD35. 12-й кирасирский полк, Франция, 1940 год.



Тяжелый пехотный танк "Матильда I".  
7-й королевский танковый полк, рота "С", Британские  
экспедиционные силы в Европе, 1940 год.



Тяжелый пехотный танк Mk II "Матильда II".  
7-й королевский танковый полк, 1940 год.





Югославская танкетка Т-32, чехословацкого производства. Боевые машины, поставленные в Югославию, имели стандартный чехословацкий трехцветный камуфляж. Югославия, апрель 1941 года.



Крейсерский танк Mk ICS (фото сверху и в центре) вышедший из строя и брошенный экипажем неподалеку от Кале. Эта машина огневой поддержки из состава 3-го королевского танкового полка в отличие от линейных танков вооружена не 40-мм пушкой, а 94-мм гаубицей. Размещение пулеметов в двух вращающихся башенках по бокам от рубки механика-водителя напоминает советский танк Т-28.



Под прикрытием "матильд" 1-й армейской танковой бригады английская пехота отступает к гавани Дюнкерка. Франция, май 1940 года.



После разгрома Британских экспедиционных сил во Франции, когда стала реальной угроза немецкого вторжения на Британские острова, в Англии началось лихорадочное строительство броневинов "из всего, что под руками". Бронеавтомобили "Биверетт", созданные на базе легкового автомобиля "Стандарт", активно использовались в подразделениях территориальной обороны.





Легкий танк Mk VI в экспозиции Абердинского полигона в США. В башне танка в общем лафете размещены два пулемета "Виккерс" калибра 7,7 и 12,7 мм.



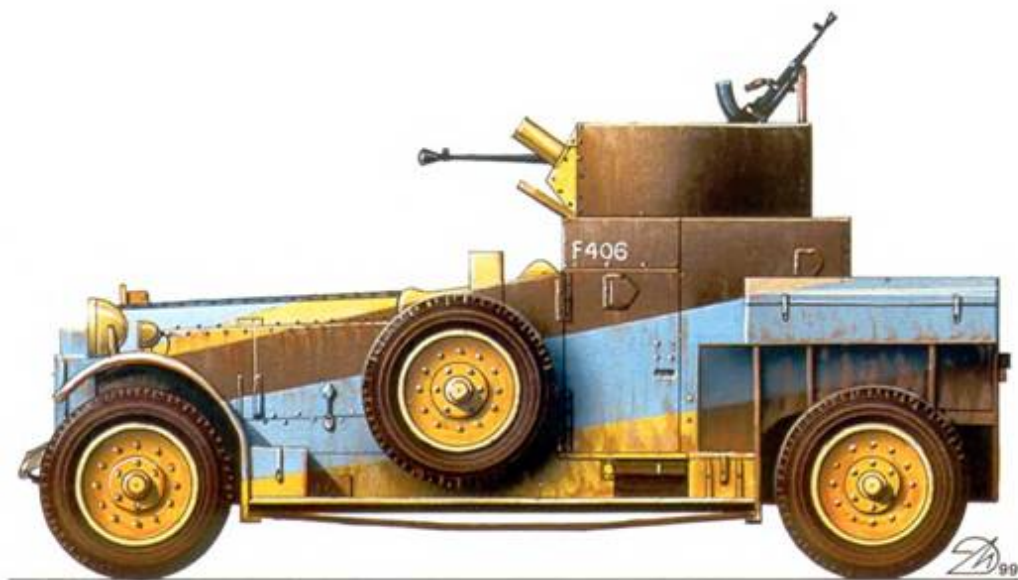
Бронетранспортер "Скаут Кэрриер" Mk I. Эскадрон А, 15/19-й гусарский полк Его Величества, Британские экспедиционные силы, Франция, 1940 год.



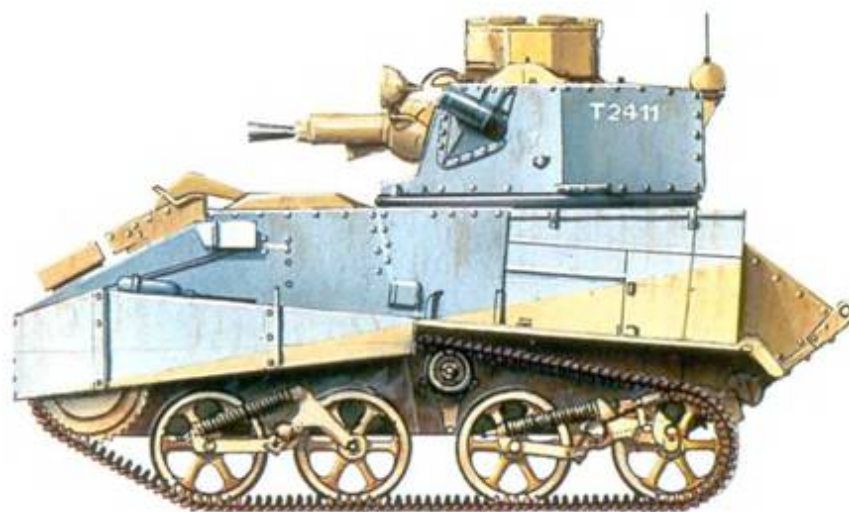
Бронетранспортер "Универсал Кэрриер" Mk I. Франция, 1944 год.



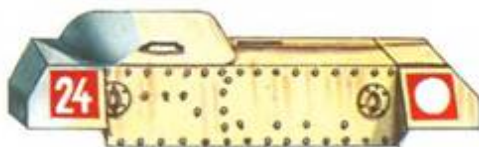
Импровизированный бронеавтомобиль "Армадилло" Mk I на базе грузовика "Бедфорд". Великобритания, 1940 год.



Бронеавтомобиль "Роллс-Ройс". 11-й гусарский полк, Ливия, район Бардии, 1941 год.



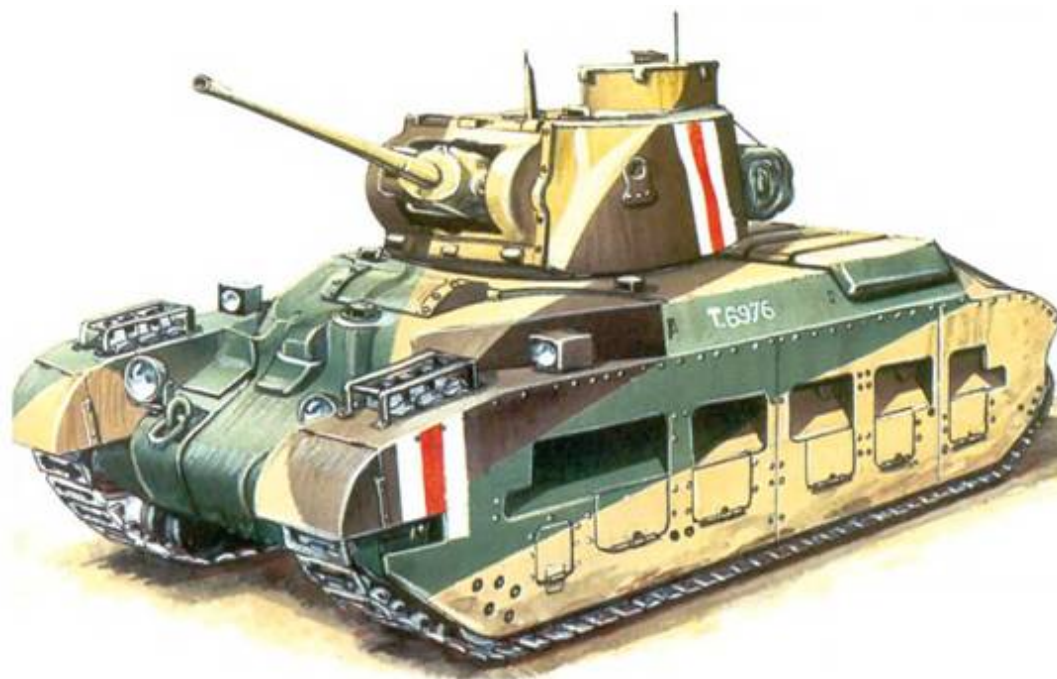
Легкий танк Mk VI. 1-й королевский танковый полк 7-й английской танковой дивизии. Северная Африка, лето 1940 года.







Легкий танк Mk VIВ. Отдельный танковый эскадрон, Мальта, 1941 год. Большинство британских боевых машин, оборонявших остров, имели характерный камуфляж под цвет и рисунок каменной кладки стен домов и заборов.



Тяжелый пехотный танк "Матильда II". 7-й королевский танковый полк. Северная Африка, Бардия, январь 1941 года.



Тяжелый пехотный танк "Матильда II" заслужил в британских войсках прозвище "Королева поля боя".



Подбитая "Матильда" под Эс-Салумом. Поразить этот защищенный 78-мм броней танк могли только 88-мм немецкие зенитные пушки.



"Матильда" из экспозиции Британского королевского танкового музея в Бовингтоне.



Английские бронетранспортеры "Брен Кэрриер" в африканской пустыне.





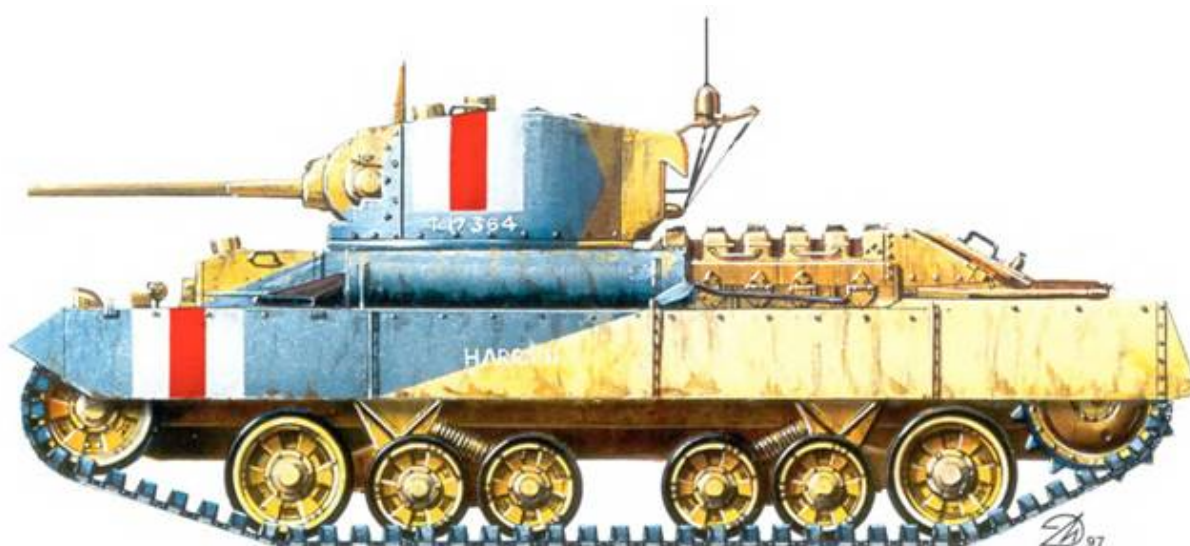
Наиболее удачный легкий танк Второй мировой войны – пехотный танк "Валентайн III". Применялся английскими войсками на всех театрах, главным из которых была Северная Африка.



Легкий пехотный танк "Валентайн I". 6-я танковая дивизия, Великобритания, 1942 год.



Легкий пехотный танк "Валентайн II". 8-й королевский танковый полк, Ливия, январь 1942 года.



Легкий пехотный танк "Валентайн II". 1-я армейская танковая бригада, Ливия, ноябрь 1941 года.



Легкий пехотный танк "Валентайн III" во время демонстрационного "выезда" в Британском королевском танковом музее в Бовингтоне.



Легкий пехотный танк "Валентайн IX", вооруженный 6-фунтовой (57-мм) пушкой.



Крейсерский танк "Крусейдер II". 6-й королевский танковый полк, Северная Африка, 1941 год.



Крейсерский танк "Ковенантер". Ни один из 1771 танка этого типа не попал в действующую армию. Эти машины использовались для обучения танкистов на территории Великобритании.





Крейсерский танк "Крусейдер III" – последняя и наиболее мощная модификация. После окончания африканской кампании эти танки сняли с вооружения.

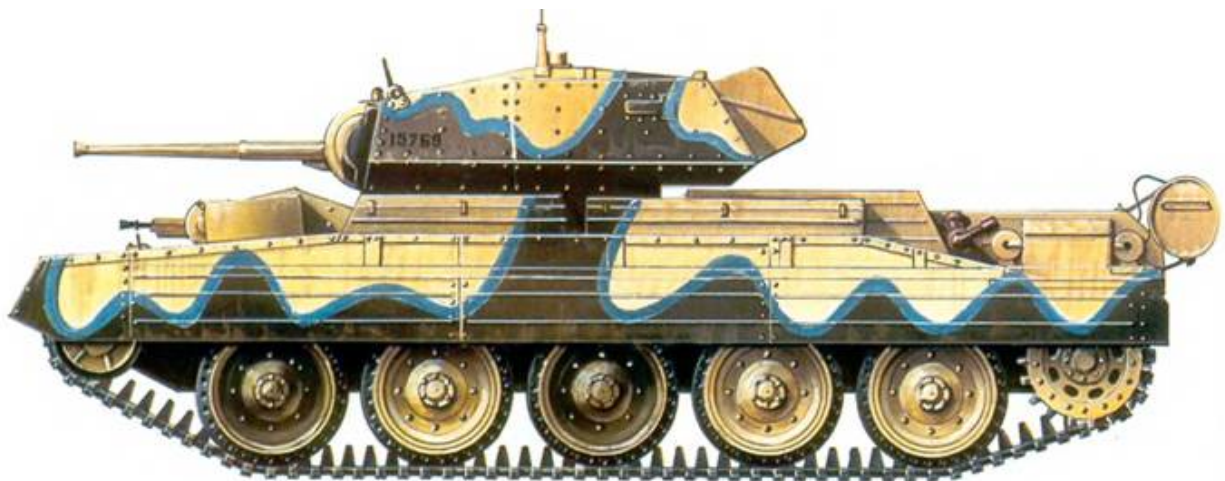


Канадский броневедомобиль "фокс" Mk I. Канадское отделение американской фирмы "Дженерал Моторс" изготовило более 1000 таких машин, вооруженных обычным и крупнокалиберным пулеметами "Браунинг".

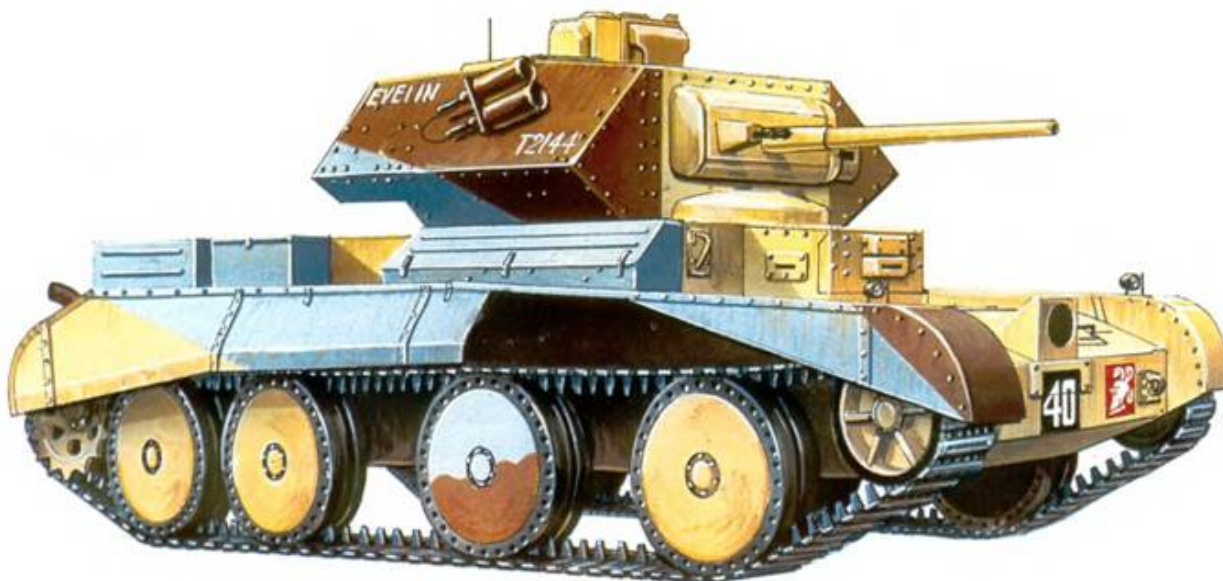




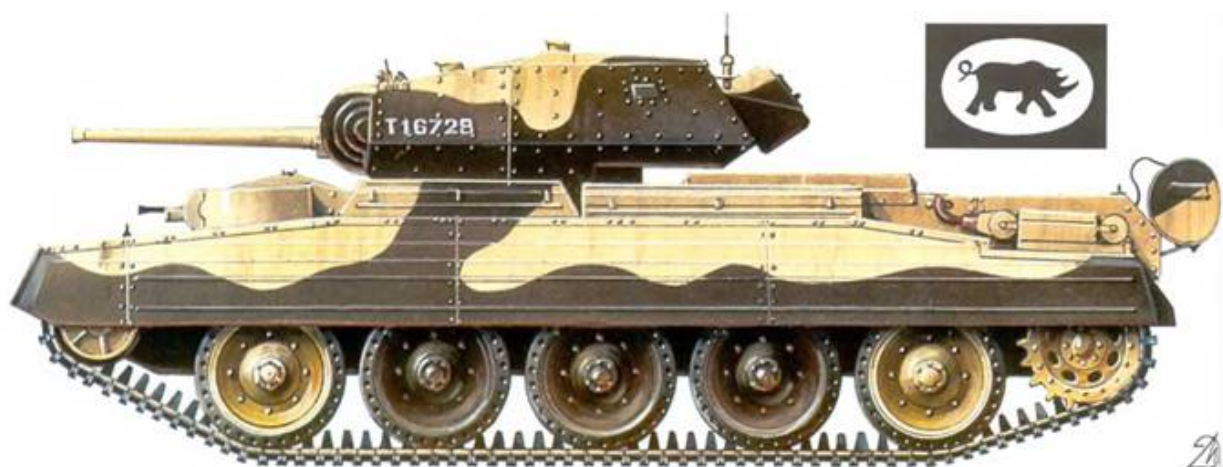
Первой боевой операцией с участием тяжелых пехотных танков "Черчилль" был рейд на Дьепп 19 августа 1942 года. В нем приняли участие 28 танков 14-го канадского армейского танкового полка. На снимке: один из шести танков, достигших береговой полосы — "Черчилль I".



Крейсерский танк "Крусейдер I". 22-я танковая бригада, Северная Африка, Сиди-Резех, ноябрь 1941 года.



Крейсерский танк Mk IV. 2-я танковая дивизия, Северная Африка, февраль 1941 года.



Крейсерский танк "Крусейдер II". 9-й Королевский уланский полк  
1-й танковой дивизии, Северная Африка, декабрь 1941 года.  
Эмблема 1-й танковой дивизии.



Бронеавтомобиль "Даймлер" Mk I. 7-я танковая дивизия, Ливия, 1942 год.

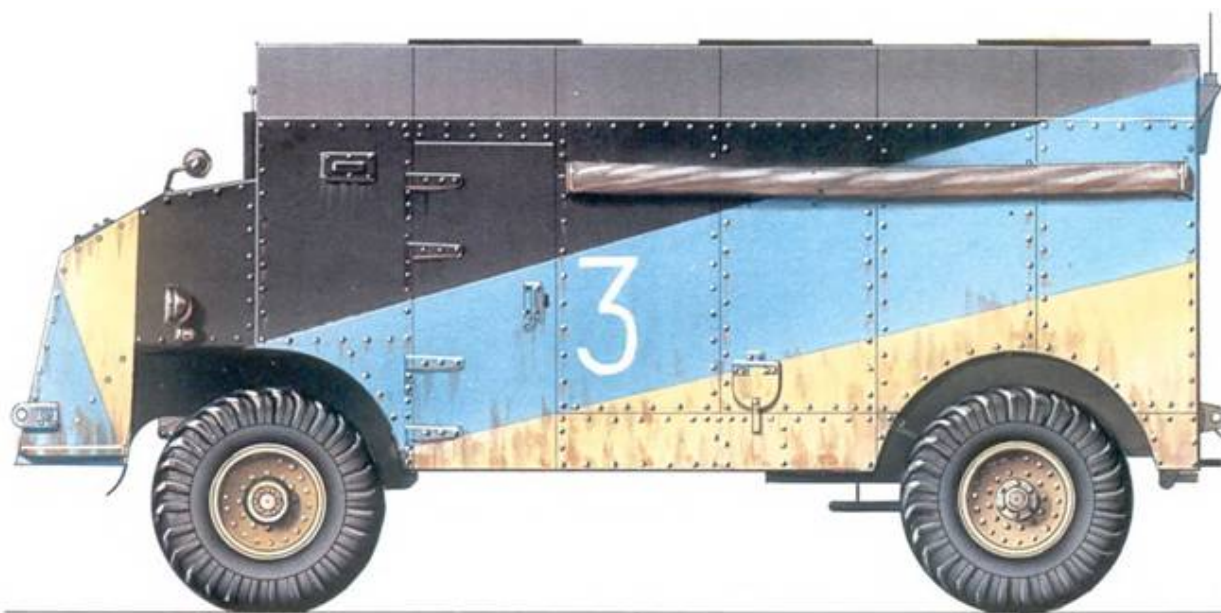


Эмблема 2-й танковой дивизии.



Бронеавтомобиль "Мармон-Херрингтон" Mk III. 3-й индийский кавалерийский полк, Сингапур, 1941 год.





Штабной  
броневеомобиль "Дорчестер". Штаб 2-й танковой дивизии,  
Северная Африка, 1941 год.



Крейсерский танк "Грант I" в экспозиции Музея на Абердинском  
полигоне в США.



Командующий 8-й английской армией, воевавшей в Северной Африке, фельдмаршал Монтгомери в башне танка "Грант I".



Легкий танк "Стюарт I", подбитый  
в Северной Африке.  
7-я танковая дивизия, 1942 год.

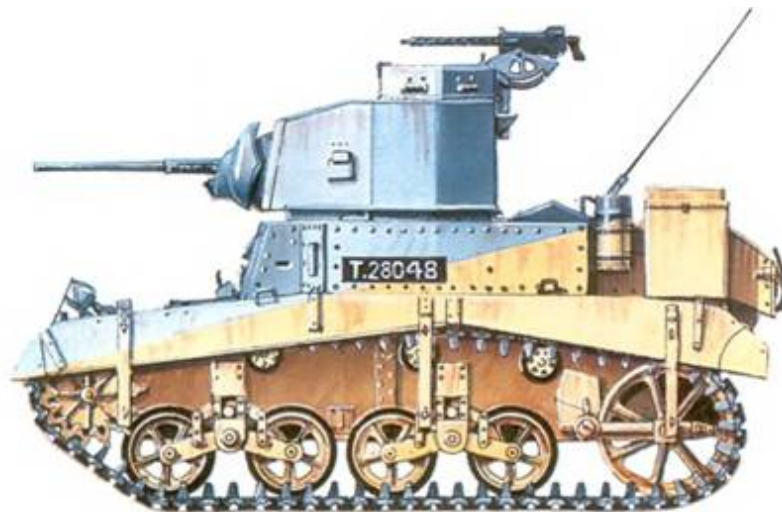


Безбашенный "Стюарт VI". Такие машины на завершающем этапе войны использовались в качестве разведывательных и артиллерийских тягачей. Имперский военный музей, Дуксфорд, Великобритания.





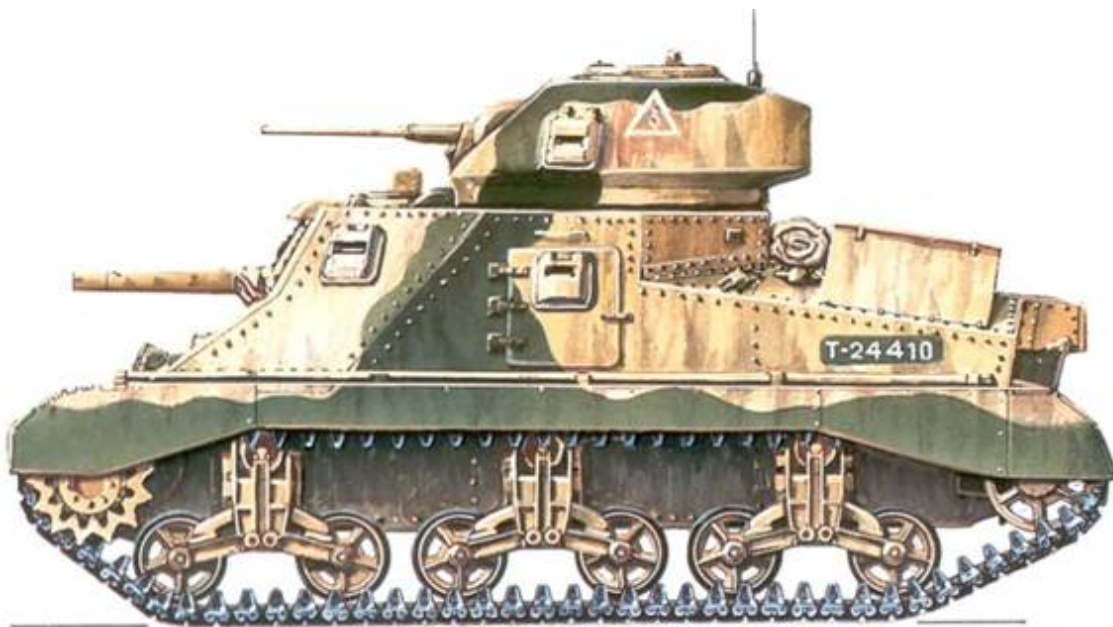
Один из наиболее известных английских танков периода Второй мировой войны – тяжелый пехотный танк "Черчилль".



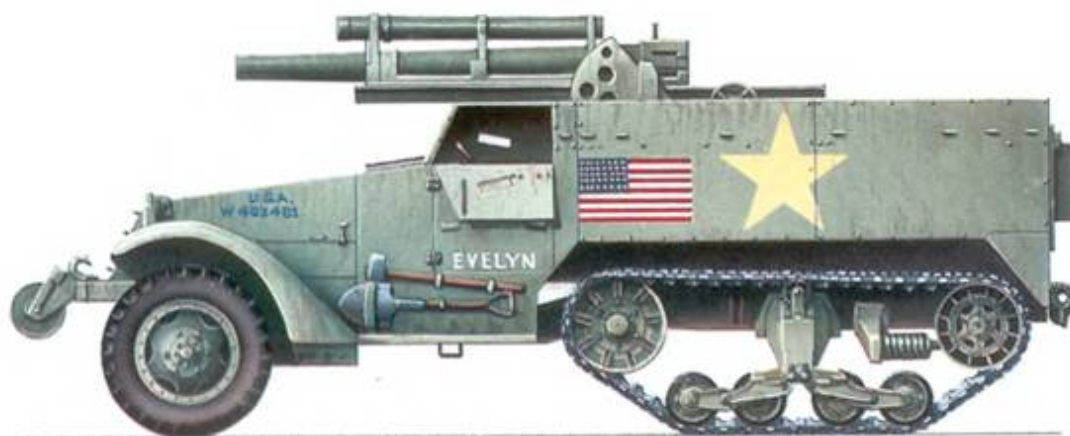
Легкий танк "Стюарт I". 8-й Собственный Его Величества Королевский Ирландский гусарский полк 7-й танковой дивизии, Северная Африка, сражение у Сиди-Резех, ноябрь 1941 года.



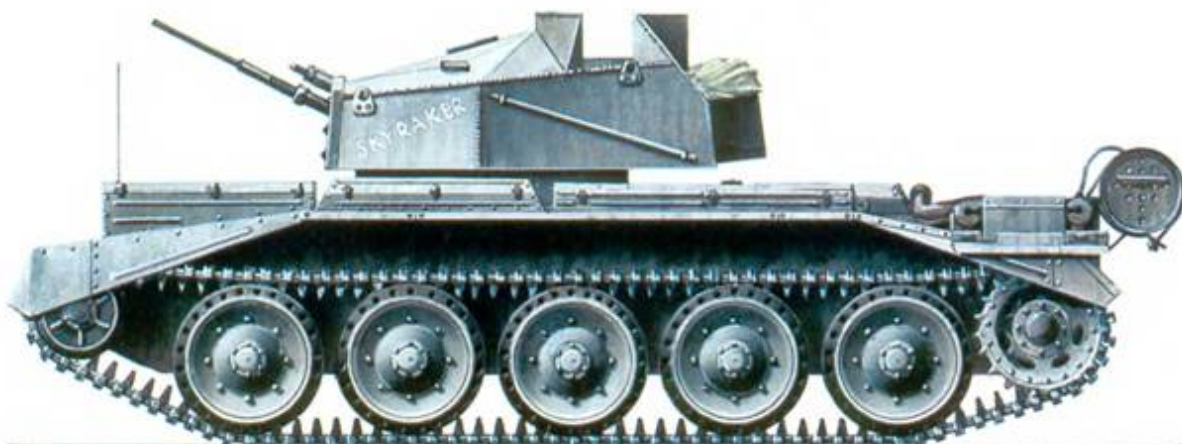
"Пустынная крыса" – эмблема 7-й английской танковой дивизии.



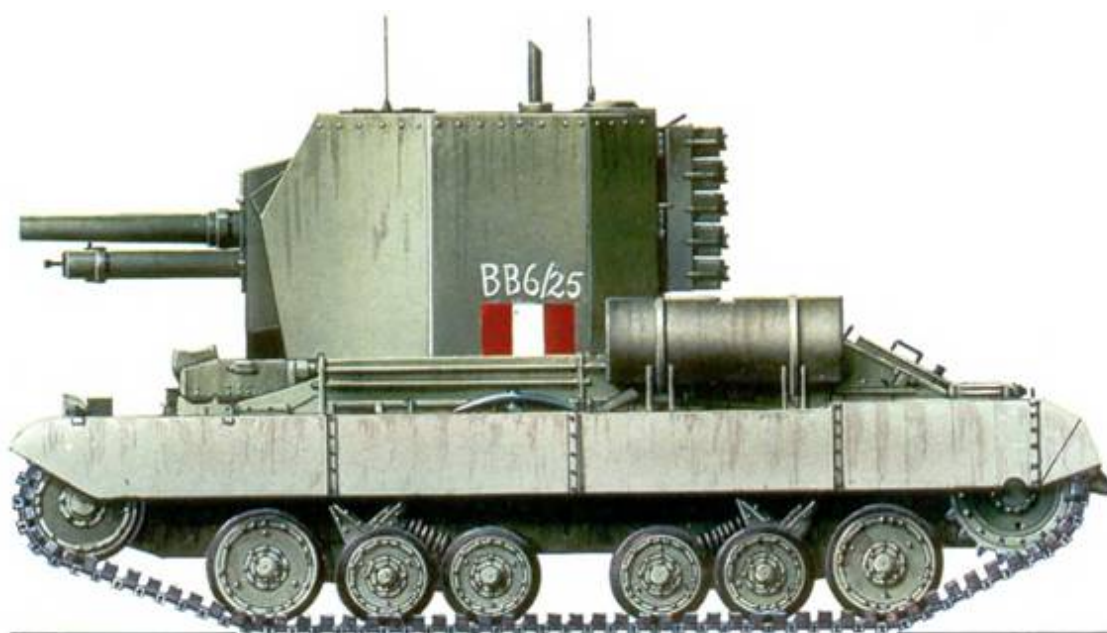
Крейсерский танк "Грант I". 1-я танковая дивизия 8-й английской армии, Северная Африка, 1941 год.



Американская полугусеничная САУ Т19, вооруженная 105-мм гаубицей. 2-я танковая дивизия армии США, Северная Африка, 1943 год.



Самоходная 20-мм спаренная зенитная установка "Крусейдер" ААШ. 1-й королевский танковый полк 22-й танковой бригады 7-й танковой дивизии, 1944 год.



Самоходная 87,6-мм гаубица-пушка "Бишоп". 5-й королевский артиллерийский полк, Сицилия, 1943 год.





Самоходная противотанковая пушка "Арчер". У этой машины мощная 17-фунтовая пушка установлена стволом назад.



"Секстон" – самоходная гаубица, разработанная с использованием базы канадского танка "Гризли" и 25-фунтовой английской полевой гаубицы.



Легкий танк М2 – самый массовый американский танк второй половины 30-х годов. С этим танком США вступили во Вторую мировую войну.



Средний танк М2 – единственный американский средний танк, принятый на вооружение между двумя мировыми войнами.





Легкий танк М3 "Генерал Стюарт" – самый массовый и наиболее известный легкий танк Второй мировой войны. С 1941 по 1944 год заводские цеха покинули 22 743 таких танка.



Первыми "Стюарт" опробовали в бою англичане. Танкисты 8-й английской армии использовали их в сражении у Сиди-Резеха в ноябре 1941 года.



Ранние модификации "Стюарта" имели клепаные корпуса, впоследствии замененные сварными. Отличительная особенность этого

танка -

исключительно выносливая ходовая часть. Машина на снимке – из коллекции музея на Абердинском полигоне в США.



Модификация М3А3 имела сварной корпус с расположенными под большими углами наклона броневыми листами.



Последний вариант "Стюарта" – М5А1. Эти танки использовались вплоть до последних дней Второй мировой войны.



Легкий танк М3 (Diesel). "Пустынный учебный центр", Калифорния, сентябрь 1942 года.



Легкий танк М3А1 (Diesel). Рота С, 1-й танковый батальон морской пехоты, остров Гвадалканал, декабрь 1942 года.



Ротный значок.



Маркировка на правом крыле.

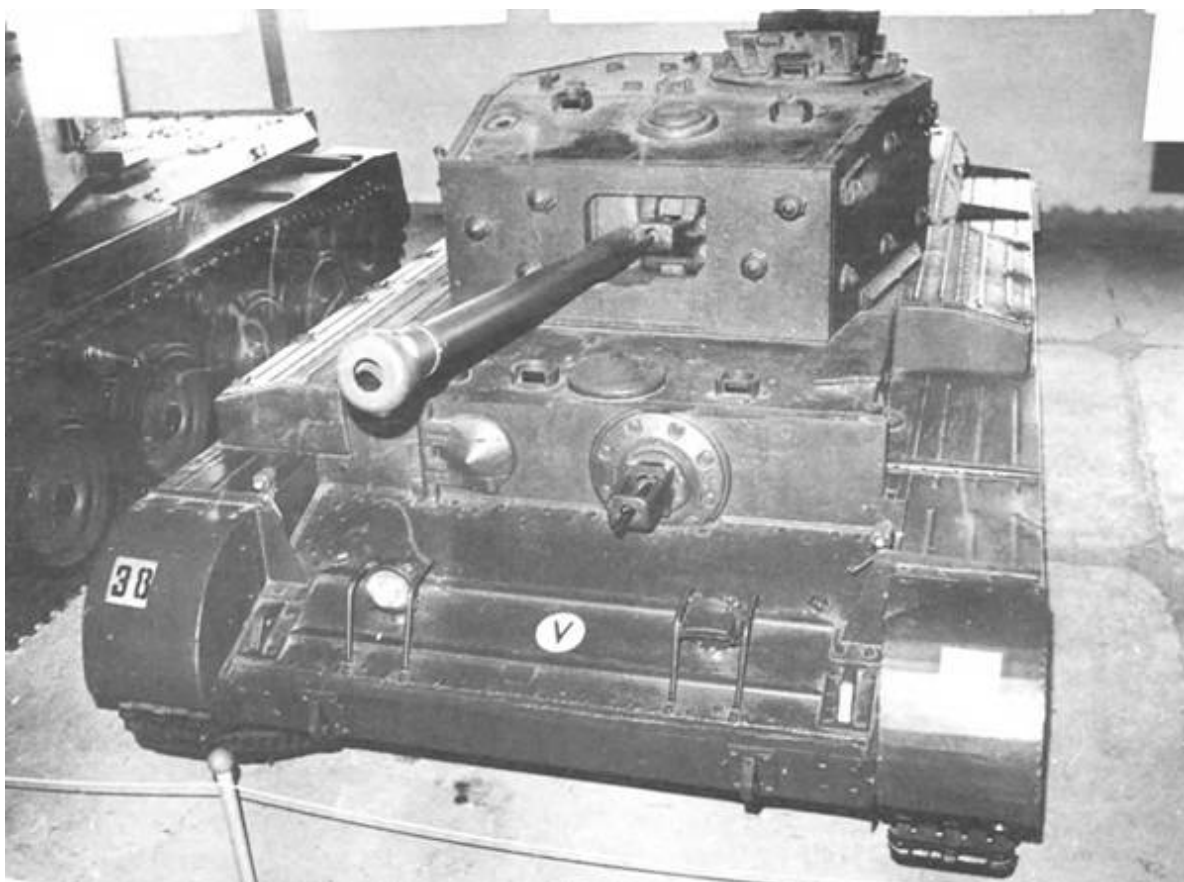


Легкий танк М3А1. 3-й взвод, рота С, 1-й танковый батальон 1-й танковой дивизии, Тунис, декабрь 1942 года.



Один из самых колоритных танков Второй мировой войны – американский средний танк М3 "Генерал Ли". Вооружение располагалось в три яруса: 75-мм пушка в спонсоне; 37-мм – в башне; пулемет "Браунинг" в командирской башенке.





Крейсерский танк Mk IV "Кромвель" – единственный английский танк в составе танковых дивизий армии Его Величества к моменту высадки в Нормандии. Все остальные танки были американскими.



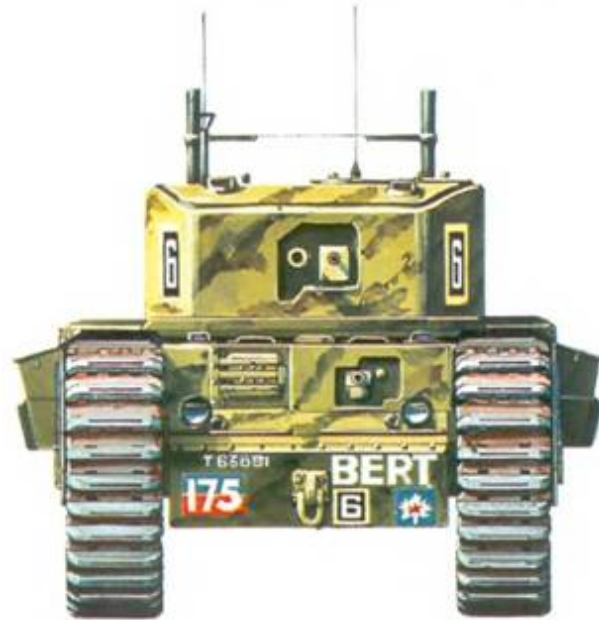
Бронированный автомобиль-разведчик М3А1 "Скаут" – легкий бронетранспортер, созданный фирмой "Уайт" на шасси полноприводного коммерческого грузового автомобиля. Эти машины состояли на вооружении разведывательных батальонов и кавалерийских эскадронов танковых и пехотных дивизий армии США.



М6 – единственный американский тяжелый танк периода Второй мировой войны. Было выпущено только 40 таких машин, которые не участвовали в боевых действиях.



Тяжелый пехотный танк "Черчилль III". Эскадрон В, 14-й танковый полк 1-й канадской танковой бригады, Дьепп, 19 августа 1942 года.



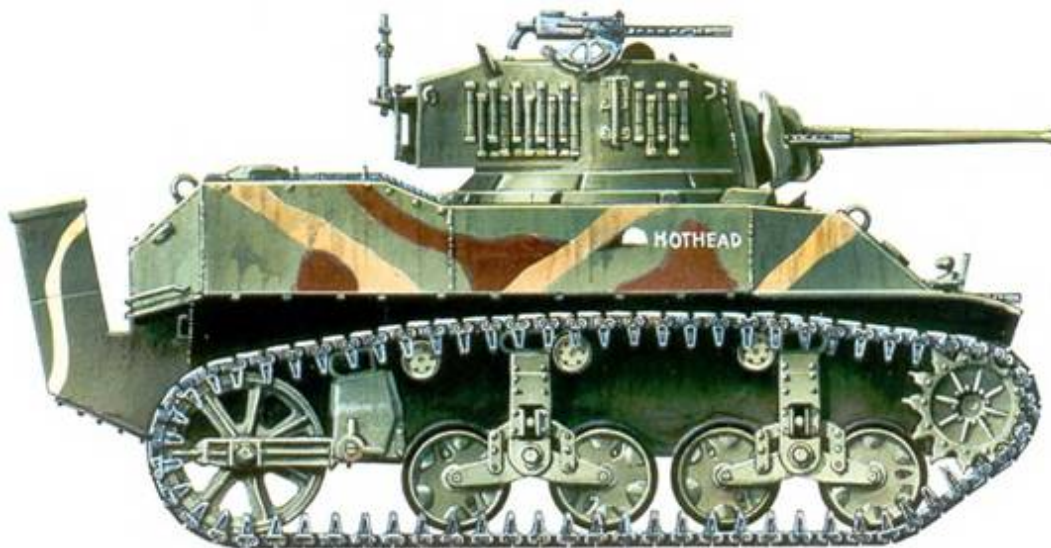


Крейсерский танк "Кромвель IV". Танк майора Дж.Спенсера, командира эскадрона В 2-го батальона Уэльской Гвардии Гвардейской танковой дивизии, июнь 1944 года.

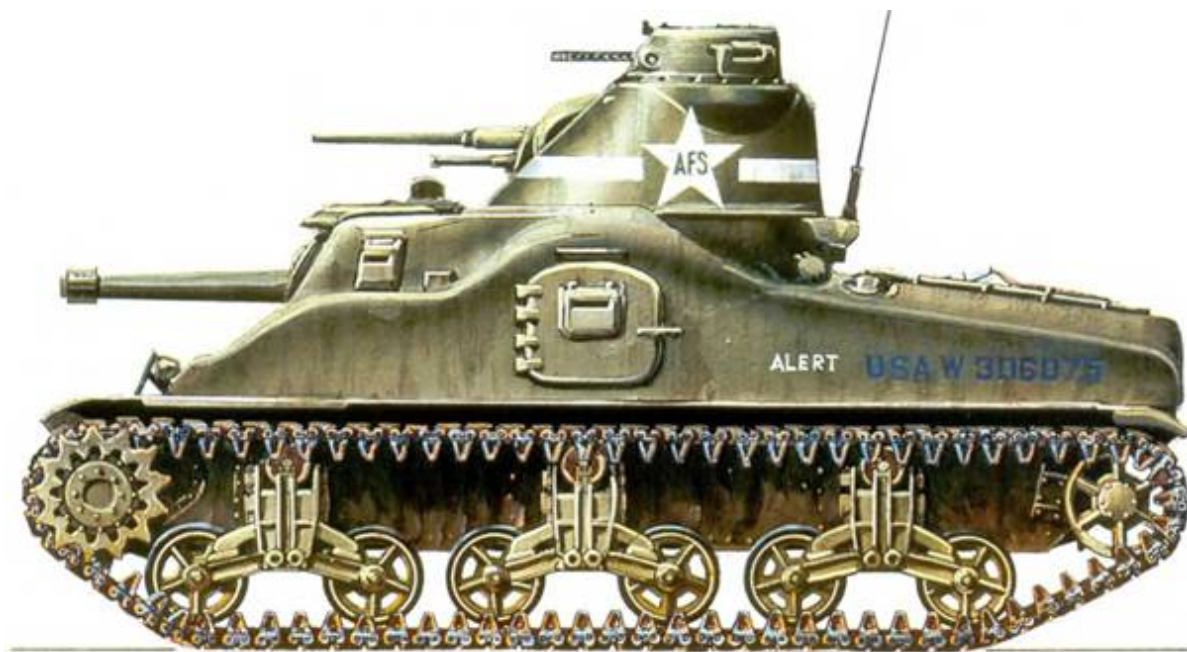


Легкий танк М3А3. 1-й эскадрон 12-го кирасирского полка 2-й французской бронетанковой дивизии, Нормандия, июнь 1944 года.





Легкий танк М5Л1. 4-й танковый батальон морской пехоты США, аттол Рой-Намюр, 1 февраля 1944 года. Кожух на корме корпуса предназначался для отвода выхлопных газов во время преодоления танками полосы прибоа.



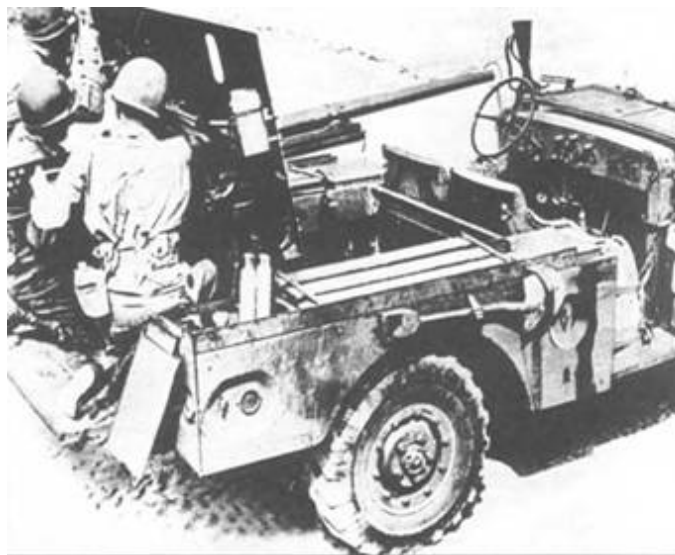
Средний танк М3А1. Школа бронетанковых войск армии США, Форт Нокс, штат Кентукки, 1942 год.



Истребитель танков M18 "Хеллкет" – наиболее оригинальная боевая машина, построенная в США во время Второй мировой войны. 76-мм пушка была установлена в открытой сверху вращающейся башне.



M10 "Вульверин" – первая самоходная противотанковая установка американской армии. Состояла на вооружении отдельных противотанковых батальонов. До января 1944 года было выпущено 6706 таких самоходок.



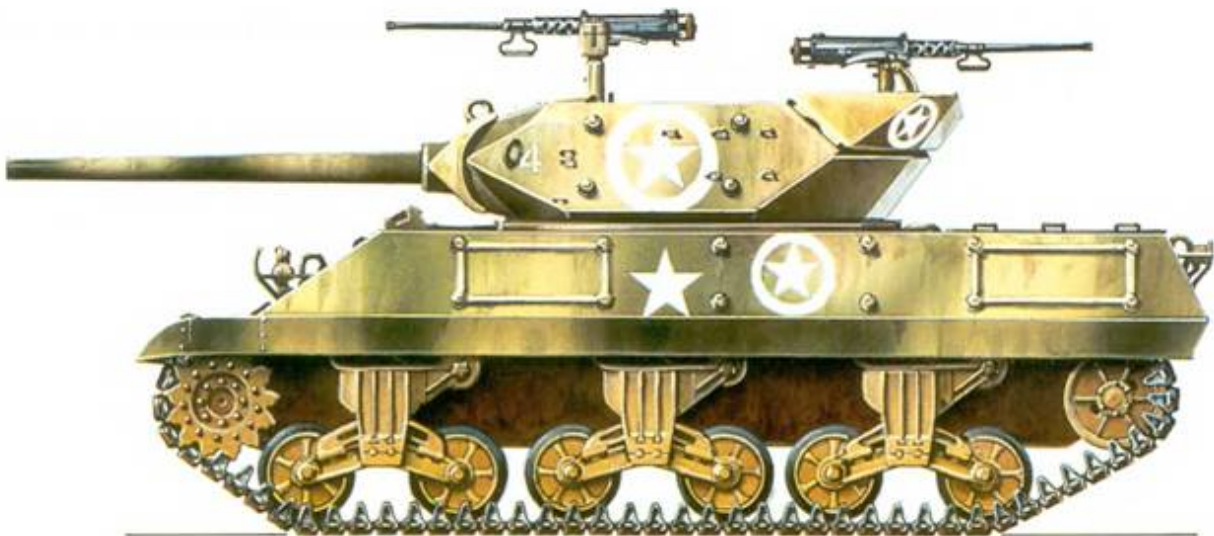
Легкая противотанковая САУ Мб – 37-мм противотанковая пушка, установленная в кузове армейского автомобиля повышенной проходимости "Додж" WC52 или, как его чаще называли, "Додж" 3/4. Использовалась американскими войсками в Северной Африке, а затем была быстро вытеснена самоходками на гусеничных шасси.



57-мм самоходная пушка Т48 на базе полугусеничного бронетранспортера МЗ. 650 таких машин были отправлены в Советский Союз, где под обозначением СУ-57 состояли на вооружении ряда самоходно-артиллерийских бригад.



М22 "Локаст" — авиадесантный легкий танк. Предназначался для транспортировки как внутри, так и снаружи самолета и десантирования посадочным способом.

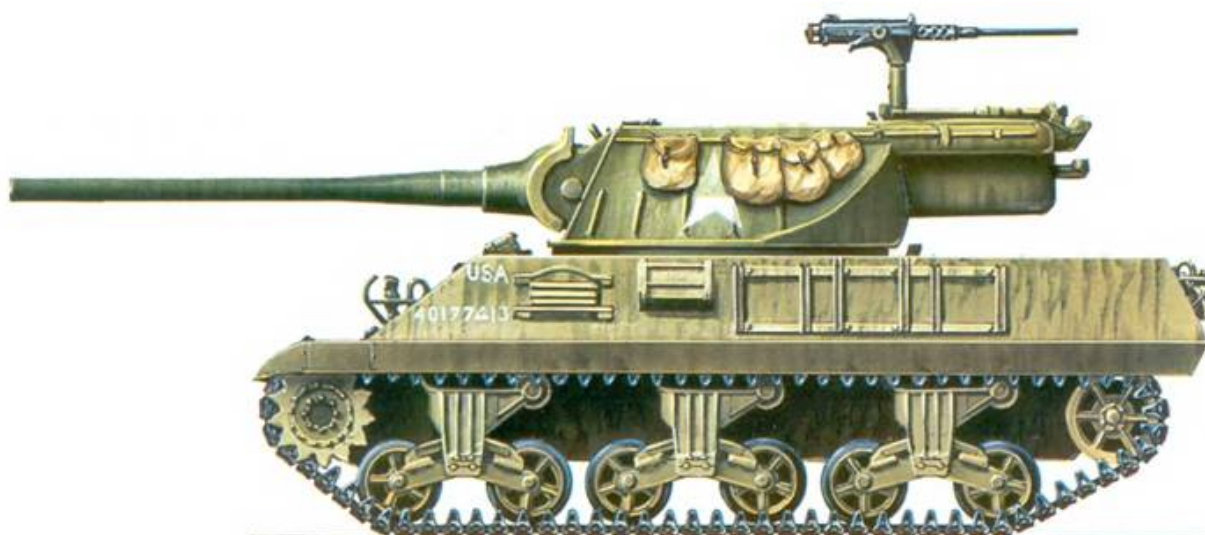


Самоходная установка М10 "Вульверин". 601-й противотанковый батальон, высадка у Анцио, Италия, май 1944 года.





Самоходная установка М5. 601-й противотанковый батальон, Тунис, февраль 1943 года.

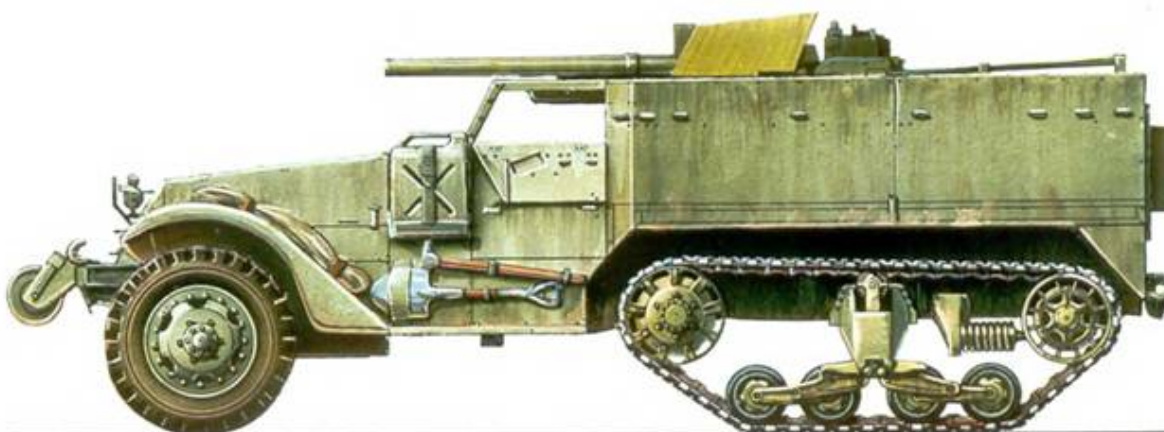


Самоходная установка М36 "Слаггер". 703-й противотанковый батальон, г.Штелбург, Германия, 24 октября 1944 года.

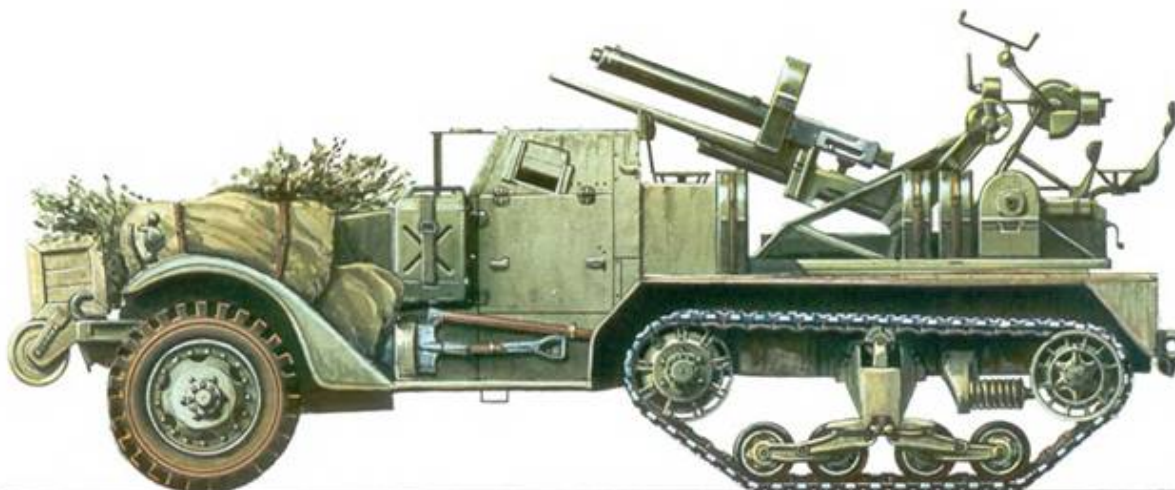




75-мм самоходная пушка на шасси бронетранспортера М3. Рота специального оружия 1-й дивизии морской пехоты США, декабрь 1943 года.



Самоходная установка Т48.



Зенитная самоходная установка Т28Е1. 443-й противовоздушный батальон, южная Франция, август 1944 года.



Выгрузка танков М4 "Генерал Шерман" из танко-десантного корабля. Италия, Анцио, 23 мая 1944 года.



Американская "катюша" – танк М4, оборудованный реактивной системой залпового огня Т34 "Голиаф". 6-я танковая дивизия, Германия, апрель 1945 года.



Зенитная самоходная установка М16. Вооружалась счетверенной установкой 12,7-мм крупнокалиберных пулеметов "Браунинг".



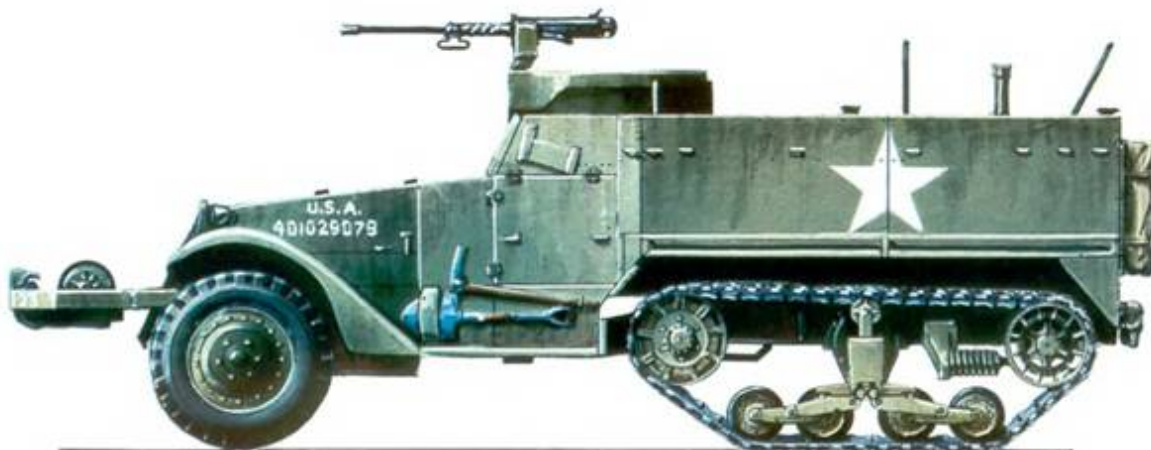
Полугусеничный бронетранспортер МЗ с опознавательными знаками французской армии во время показа техники периода Второй мировой войны во французской танковом музее в Самюре.



Самоходная 75-мм противотанковая установка на базе бронетранспортера МЗ.

Была основным вооружением противотанковых батальонов до начала выпуска САУ М10.





Бронетранспортер М3А1. Штабная рота 46-го мотопехотного батальона 5-й танковой дивизии, Нормандия, июнь 1944 года.



Бронеавтомобиль М8. 87-й кавалерийский разведывательный эскадрон 7-й танковой дивизии, Франция, август 1944 года.

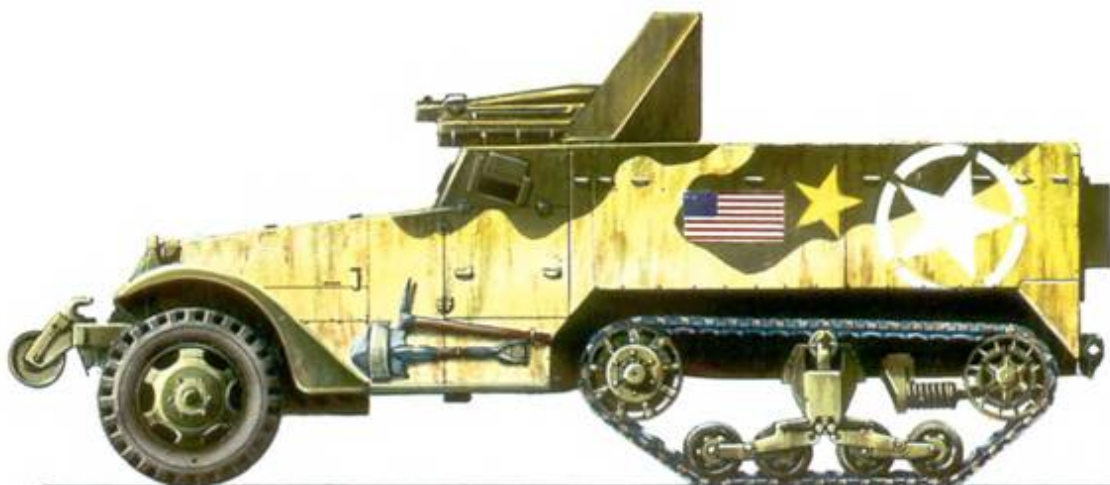


Легкий танк М24 "Генерал Чаффи". Рота D 13-го танкового батальона 1-й танковой дивизии, Италия, апрель 1945 года.

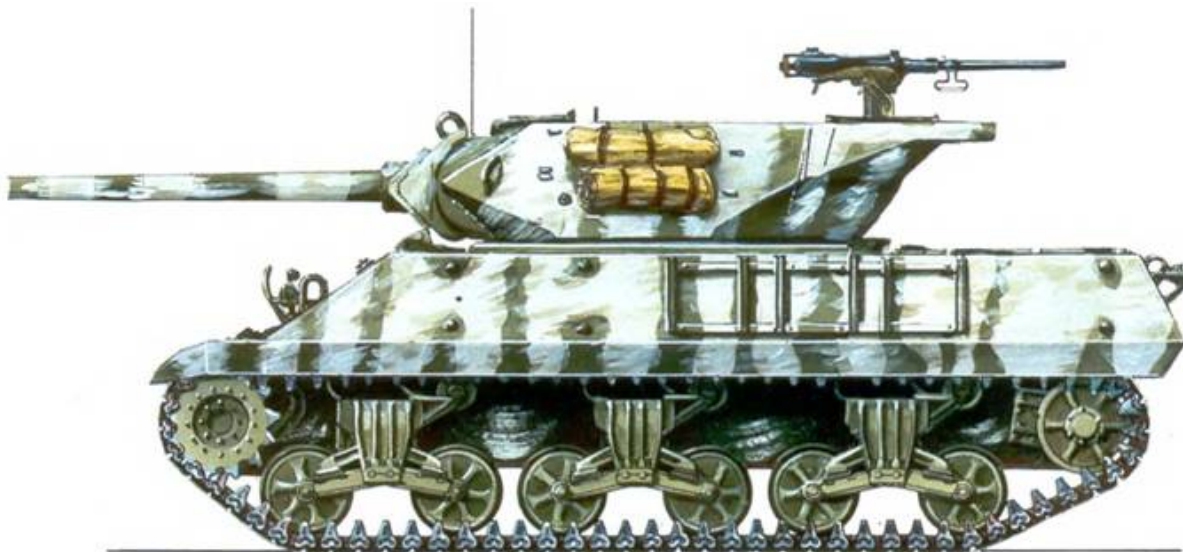




Самоходная пушка М18 "Хеллкет". 701-й противотанковый батальон, Италия, апрель 1945 года.



105-мм самоходная гаубица ТЗО. 15-я рота полковых орудий, Сицилия, июль 1943 года.



Самоходная пушка М10 "Вульверин". 773-й противотанковый батальон, Бельгия, декабрь 1944 года.



Плавающий танк LVT(A)-1. 708-й амфибийный тракторный батальон, Сайпан, 15 июня 1944 года.



Средний танк М4 из 70-го танкового батальона, оборудованный для преодоления полосы прибоя. \* Подбит на участке "Юта" в Нормандии 6 июня 1944 года.



Легкий танк М5А1 в музее Абердинского полигона в США. Эта машина оборудована специальным ножевым устройством для преодоления живых изгородей.



Средний танк М4А1(76)W 2-й танковой дивизии в Нормандии. Июль 1944 года. Эта машина вооружена 76-мм длинноствольной пушкой.

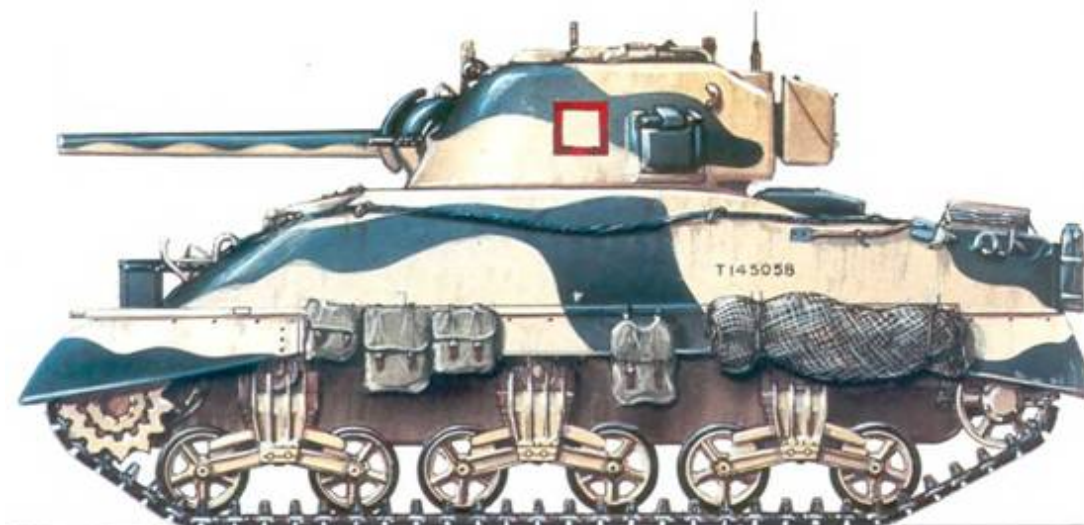


Под прикрытием брони танка М4 американские пехотинцы продвигаются по городской улице. Бельгия, 1944 год.

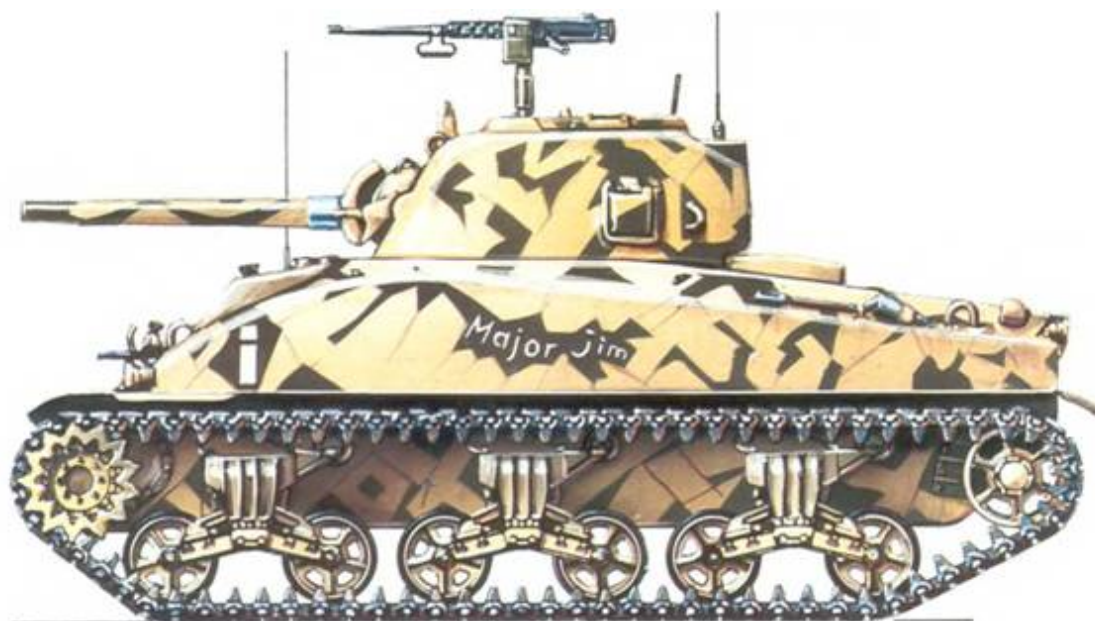


Вооруженный 105-мм гаубицей средний танк М4А3(105) из 750-го танкового батальона ведет обстрел немецких позиций.  
Бельгия, 1944 год.

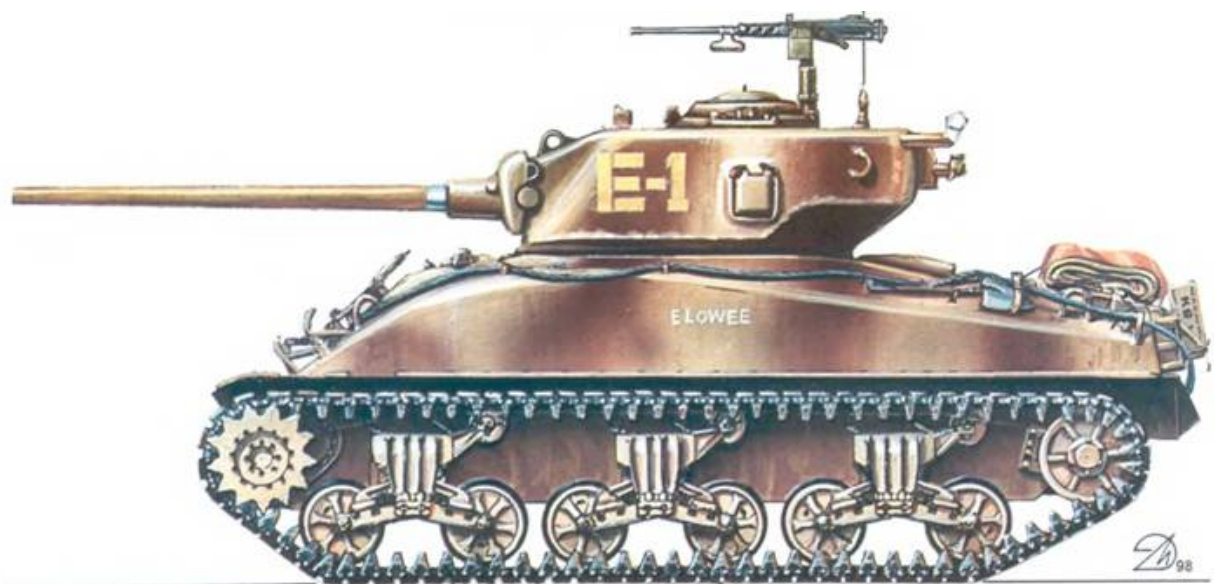




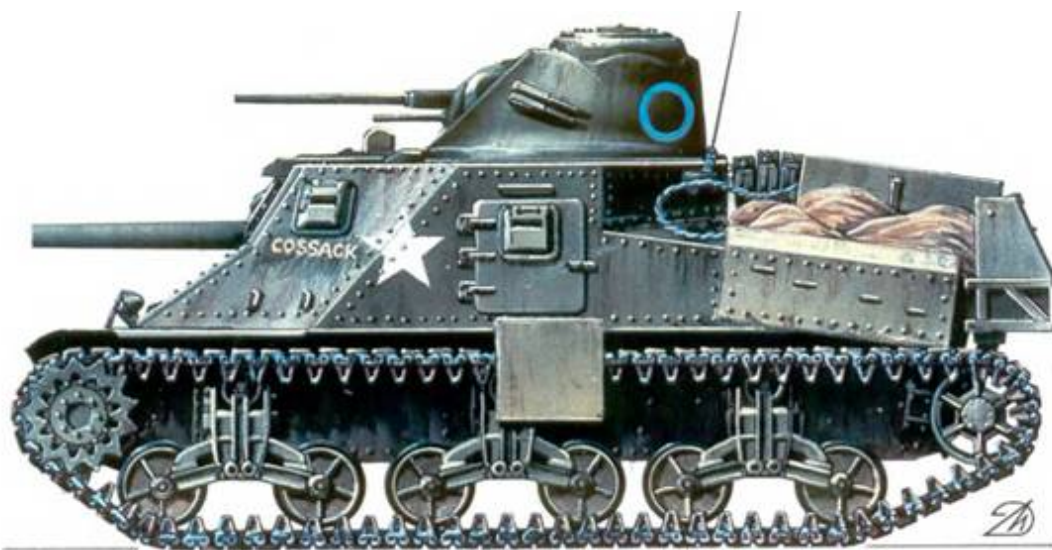
Крейсерский танк "Шерман II". Эскадрон В, полк Ловчих Королевы, 2-я танковая бригада, 1-я английская танковая дивизия, Северная Африка, сражение у Эль-Аламейна, октябрь 1942 года.



Средний танк М4А1. Штабная рота 2-го батальона, 13-й танковый полк, 1-я американская танковая дивизия, Тунис, февраль 1943 года.



Средний танк М4А1(76)W.  
2-я американская танковая дивизия,  
Нормандия, июль 1944 года.



Крейсерский танк "Ли I". Эскадрон С 150-го полка Королевского  
танкового корпуса, Бирма, март 1945 года.





Средний танк М4А2(В). 4-й танковый батальон Корпуса морской пехоты США, Иводзима, февраль 1945 года.



Крейсерский танк "Шерман VC файрфлай". 4-й полк йоменов графства Лондон, 22-я танковая бригада 7-й танковой дивизии, Франция, Виллер-Бокаж, 13 июня 1944 года.

\*



Американские танки вступают в Рим. 5 июня 1944 года. На переднем плане средний танк М4 "Шерман".



Этот обложенный мешочками с песком "Шерман" принадлежит 14-й американской танковой дивизии. Подобное дополнительное "бронирование" было характерно только для этого соединения.



Оборудованный бульдозером танк М4А1. Бельгия, январь 1945 года.



"Шерман ИС"  
29-й английской танковой бригады во время боя в Намюре.  
Бельгия, декабрь 1944 года.

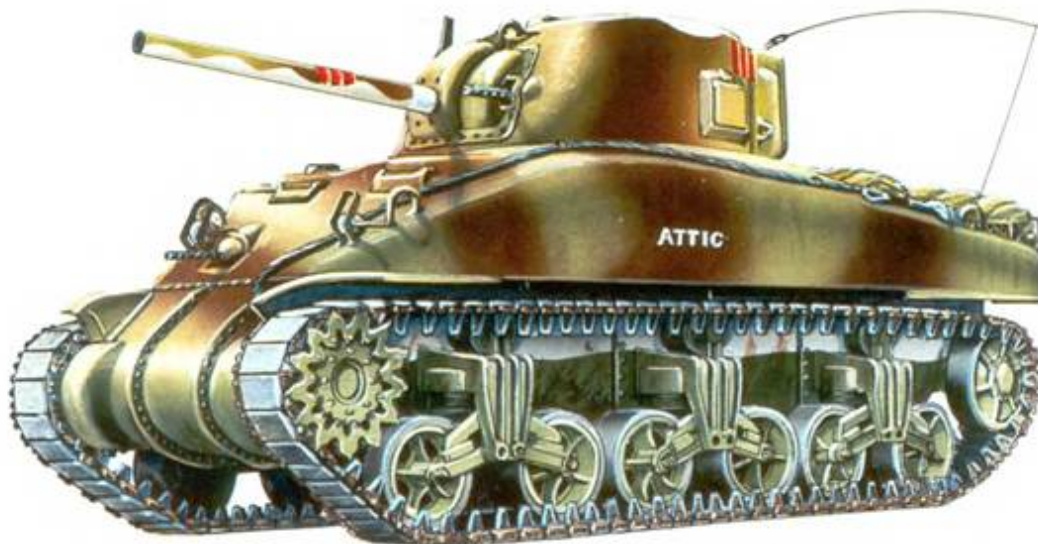




Крейсерский танк "Шерман НС файрфлай" на Абердинском полигоне в США. Вооружив американский танк своей 17-фунтовой пушкой, англичане получили самое эффективное средство борьбы с немецкими тяжелыми танками.



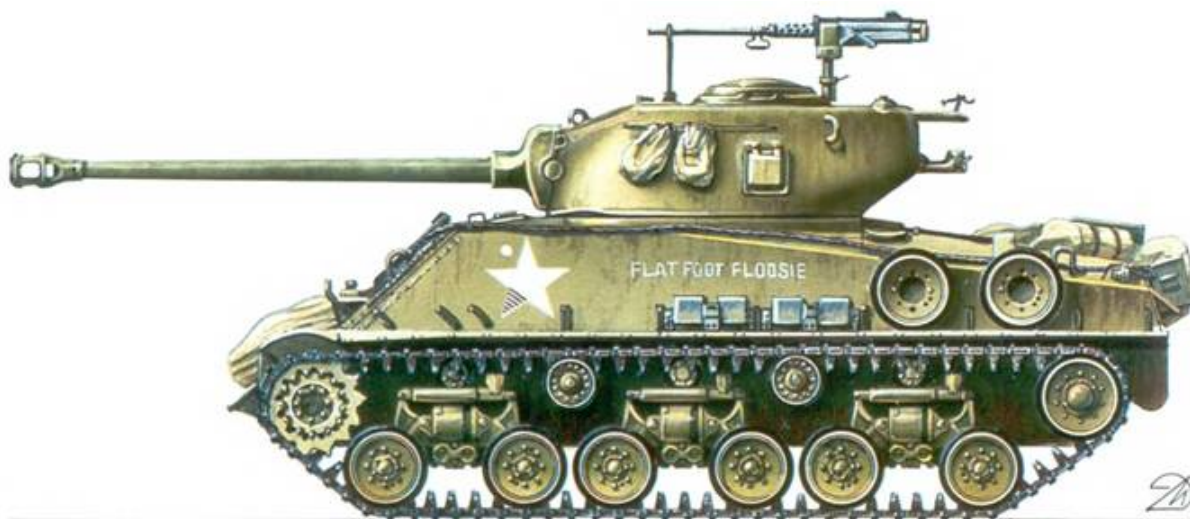
Средний танк М4А1. Рота Е 2-го батальона 67-го танкового полка 2-й танковой дивизии, Сицилия, 1943 года.



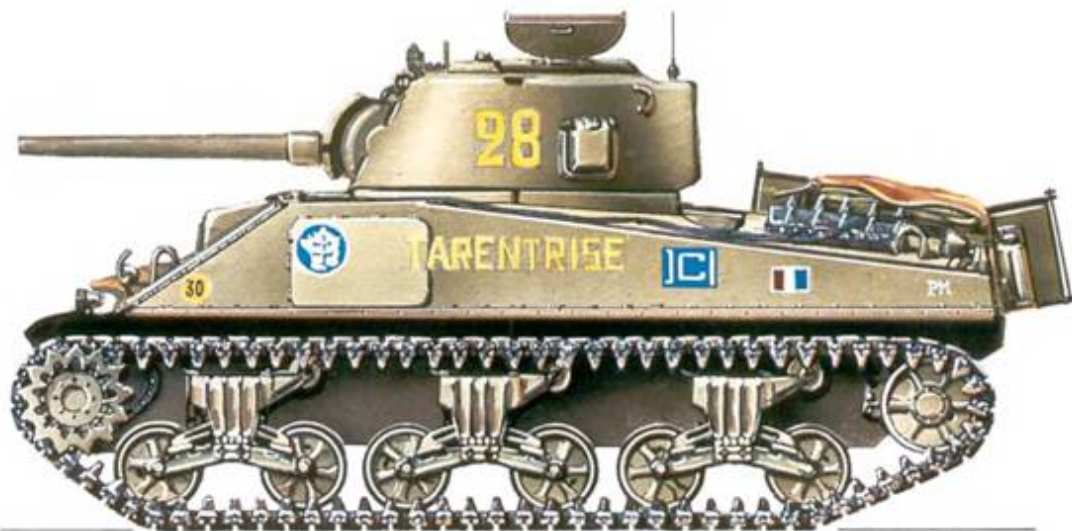
Средний танк М4А1. Рота А 1 -го батальона 13-го танкового полка 1-й танковой дивизии, Италия, апрель 1944 года.



Эмблема 1-й танковой дивизии.



Средний танк М4А3(76)W HVSS. 41-й танковый батальон 11-й танковой дивизии. Танк из 3-й американской армии генерала Паттона, первым переправившийся через Рейн 21 марта 1945 года.

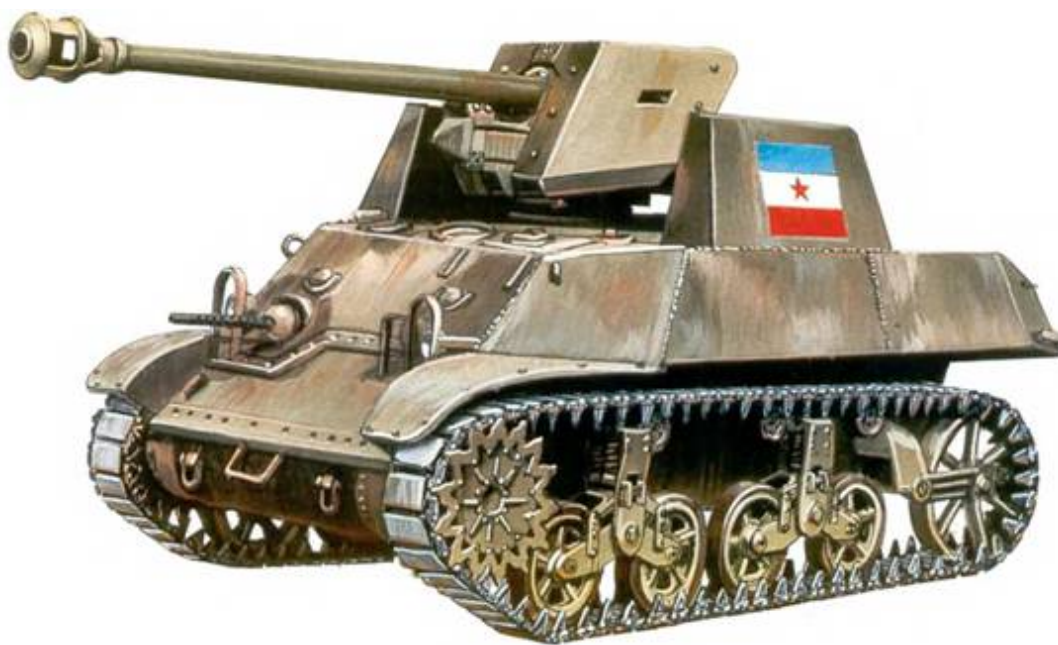


Средний танк М4А2. 2-й эскадрон, 12-й полк африканских стрелков 2-й французской бронетанковой дивизии, Нормандия, участок "Юта", 2 августа 1944 года.



Крейсерский танк "Кромвель IV". 1-й эскадрон 10-го полка конных стрелков 1-й танковой дивизии Польских вооруженных сил на Западе. Франция, лето 1944 года.





Самоходная установка на базе танка М3А3, вооруженная немецкой 75-мм противотанковой пушкой. 1-я югославская танковая бригада, Триест, 1945 год.





Крейсерский танк "Комета" – последний английский танк периода Второй мировой войны. Несмотря на установку новой пушки, был не в состоянии противостоять немецким тяжелым танкам.



Легкий танк М24 "Генерал Чаффи". Начал поступать в войска с лета 1944 года и вытеснять из танковых частей устаревшие "стюарты".



М4А2(W) роты С 4-го танкового батальона морской пехоты на Иводзиме, февраль 1945 года. Машина имеет разнообразную дополнительную защиту, учитывающую применяемую японской пехотой тактику борьбы с танками. Почти все танки морской пехоты США имели названия.



М4А2 2-й французской бронетанковой дивизии генерала Леклерка вступают в Париж. 25 августа 1944 года.



Солдаты Народного Войска Польского на английском бронетранспортере "Универсал Кэрриер", переданном полякам Красной Армией. 3-я танковая бригада, 1-й польский танковый корпус, 1945 год.



Средний танк Т-34. 2-я югославская танковая бригада, район Загреба, весна 1945 года.





Танки Т-34-85 1-го чехословацкого корпуса генерала Людвиг Свободы вступают в Прагу. 28 мая 1945 года.

В ходе Второй мировой войны в армиях всех стран танки заняли место главной ударной силы сухопутных войск. На всех театрах военных действий – в обильно исчерченной автомобильными дорогами Европе, в африканской пустыне или в непролазном русском бездорожье именно от их участия зависел успех любой операции. Какими они были? Чем отличались друг от друга? Как выглядели? Как были вооружены? Ответы на эти вопросы дает серия иллюстрированных альбомов "Танки Второй мировой"» подготовленных в Издательском доме "Техника – молодежи".

Свыше 500 цветных рисунков выполнены художником Михаилом Дмитриевым на строго документальной основе. Черно-белые и цветные фотографии дают возможность познакомиться с различными образцами бронетанковой техники Советского Союза, Германии и стран антигитлеровской коалиции, принимавшими участие во Второй мировой войне. Стоит подчеркнуть, что столь богато иллюстрированное издание выходит в нашей стране впервые.

