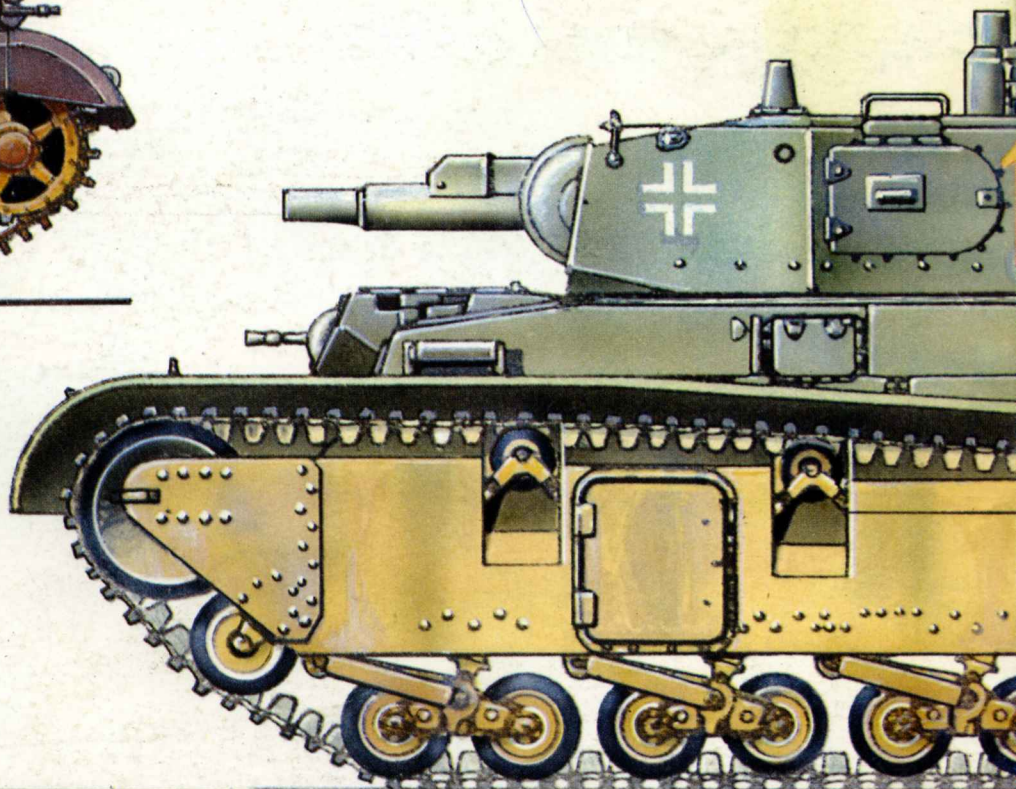
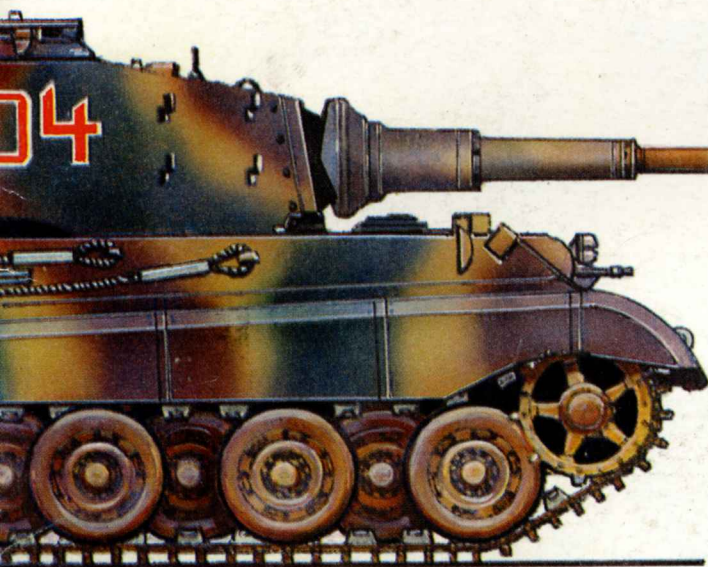


# ТАНКИ ВЕРМАХТА

Михаил Барятинский



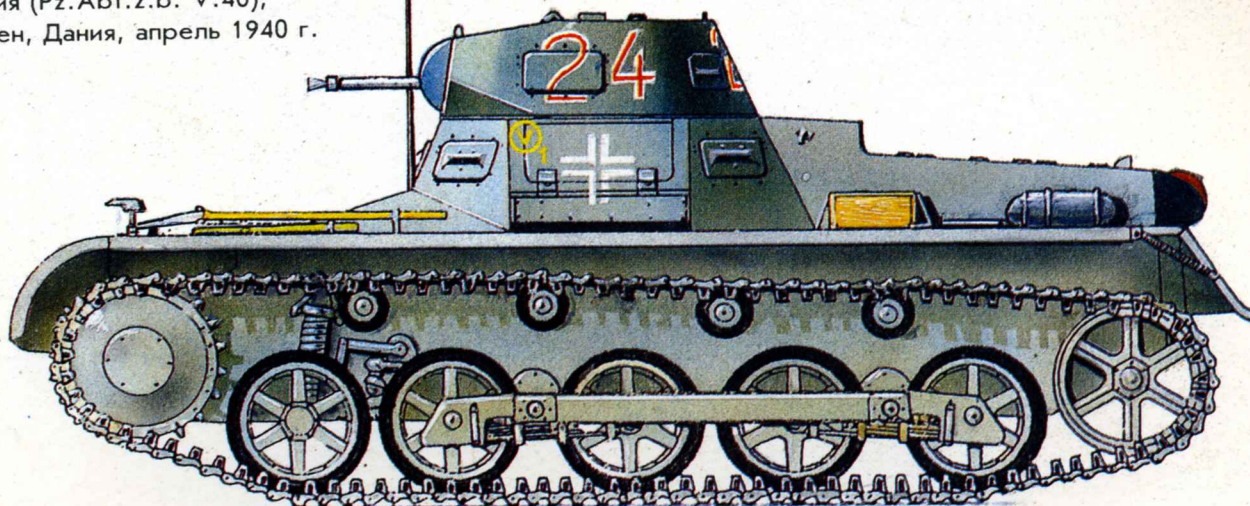
№ БТ001С

ISBN 5-86579-002-1



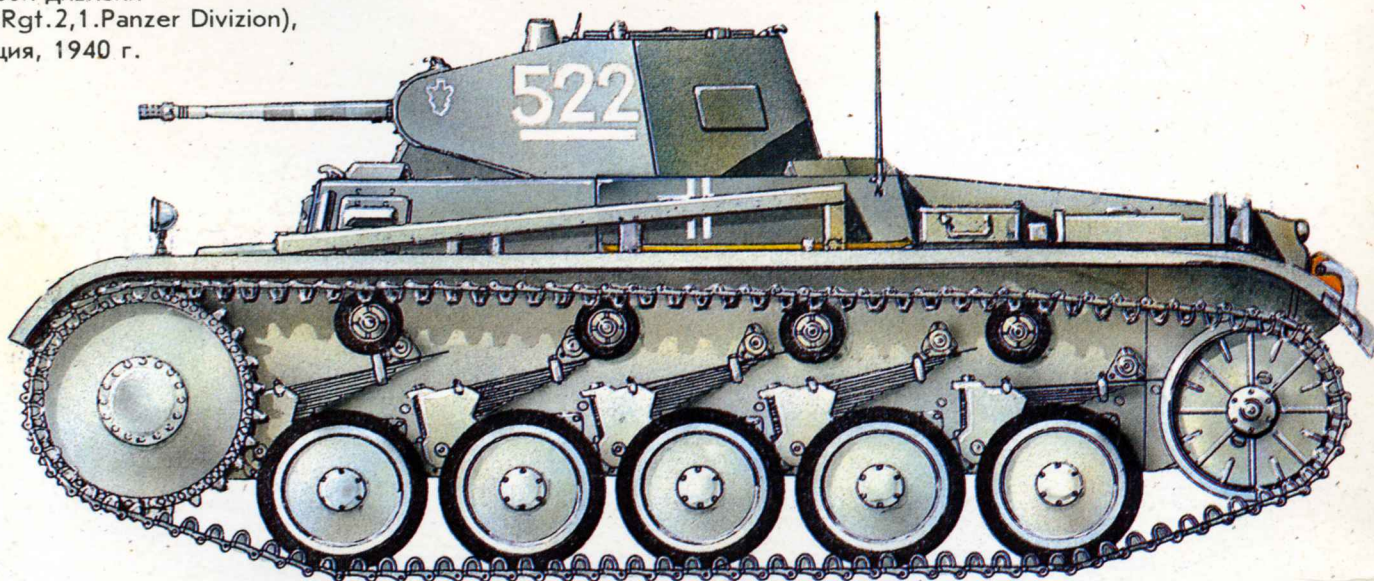
Pz.Kpfw. I Ausf.B.

1-я рота 40-го батальона специального назначения (Pz.Abtl.z.b. V.40),  
Копенгаген, Дания, апрель 1940 г.



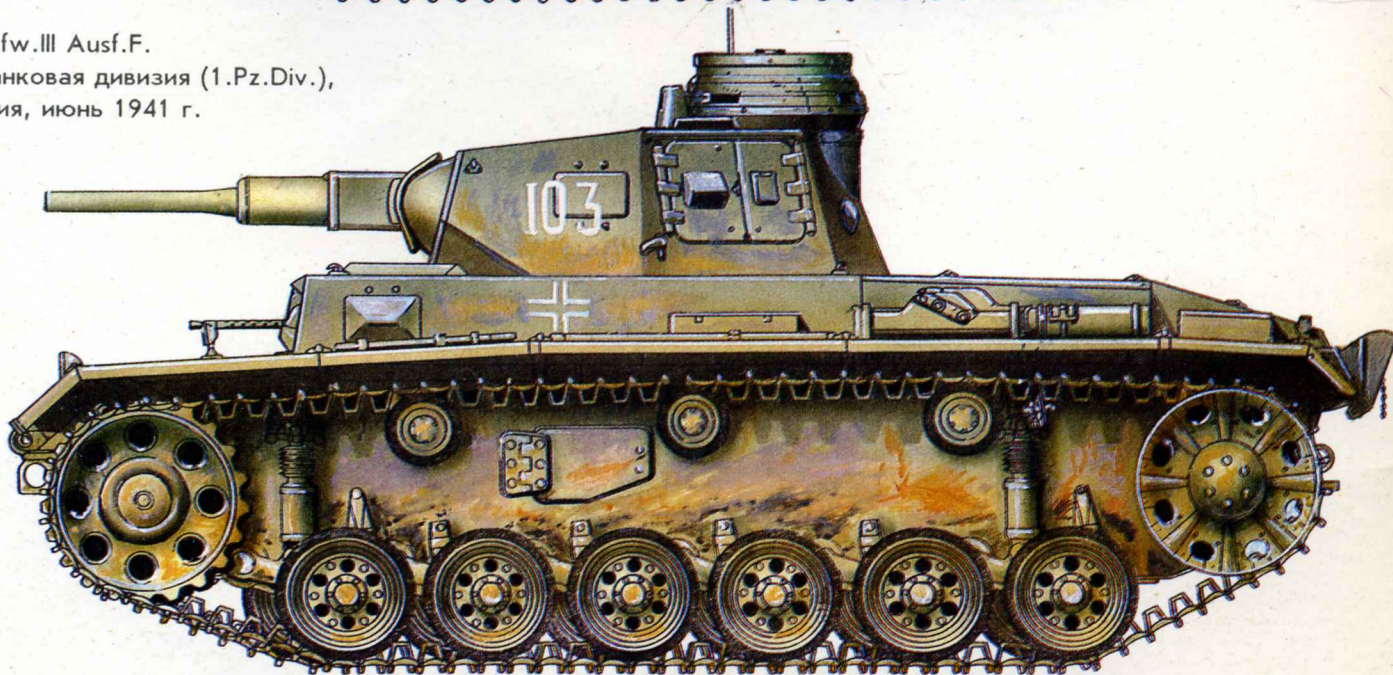
Pz.Kpfw. II Ausf.C.

5-я рота 2-го танкового полка 1-й танковой дивизии  
(5/Pz.Rgt.2,1.Panzer Division),  
Франция, 1940 г.



Pz.Kpfw.III Ausf.F.

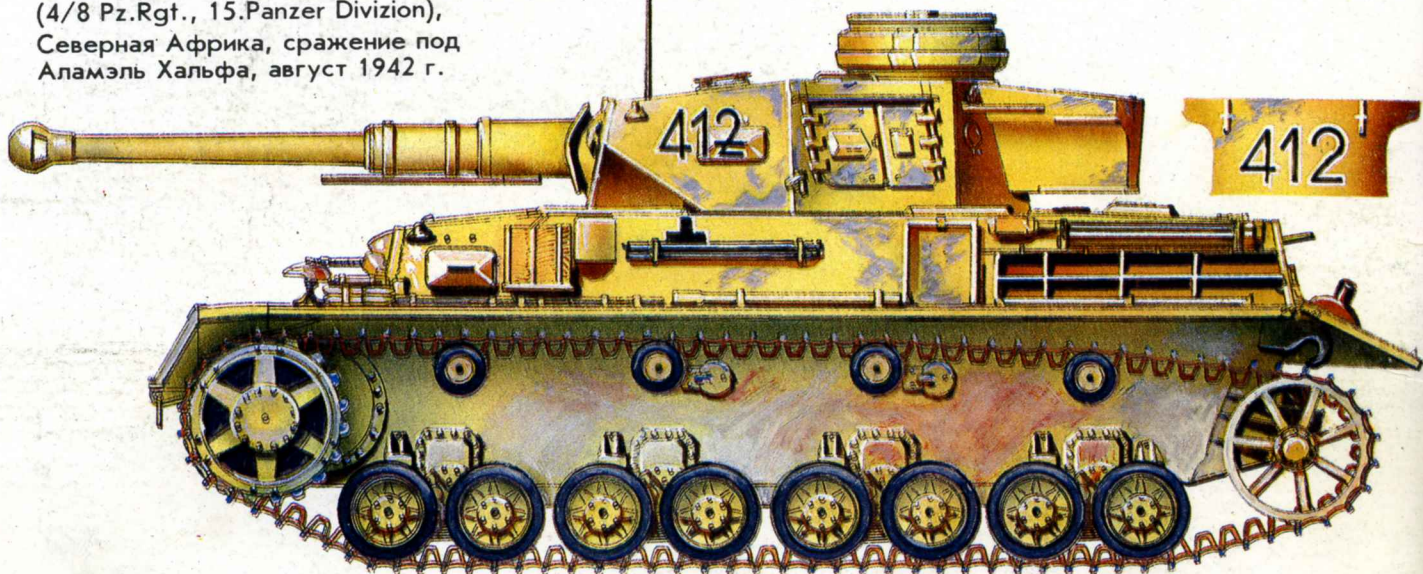
1-я танковая дивизия (1.Pz.Div.),  
Россия, июнь 1941 г.





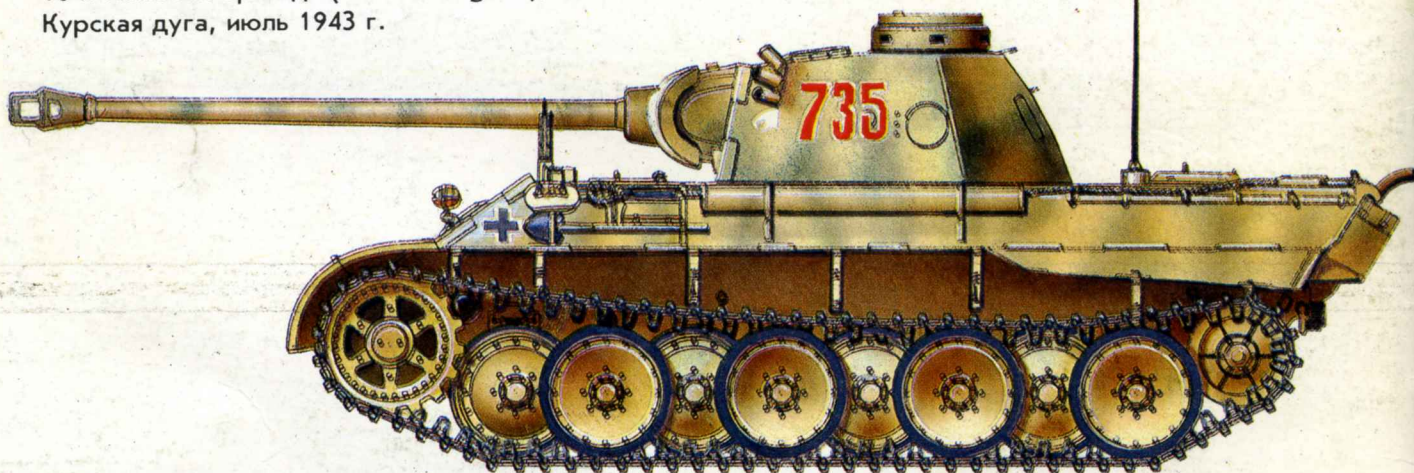
Pz.Kpfw.IV Ausf.F2.

4-я рота 8-го танкового полка  
15-й танковой дивизии  
(4/8 Pz.Rgt., 15.Panzer Division),  
Северная Африка, сражение под  
Аламэль Хальфа, август 1942 г.



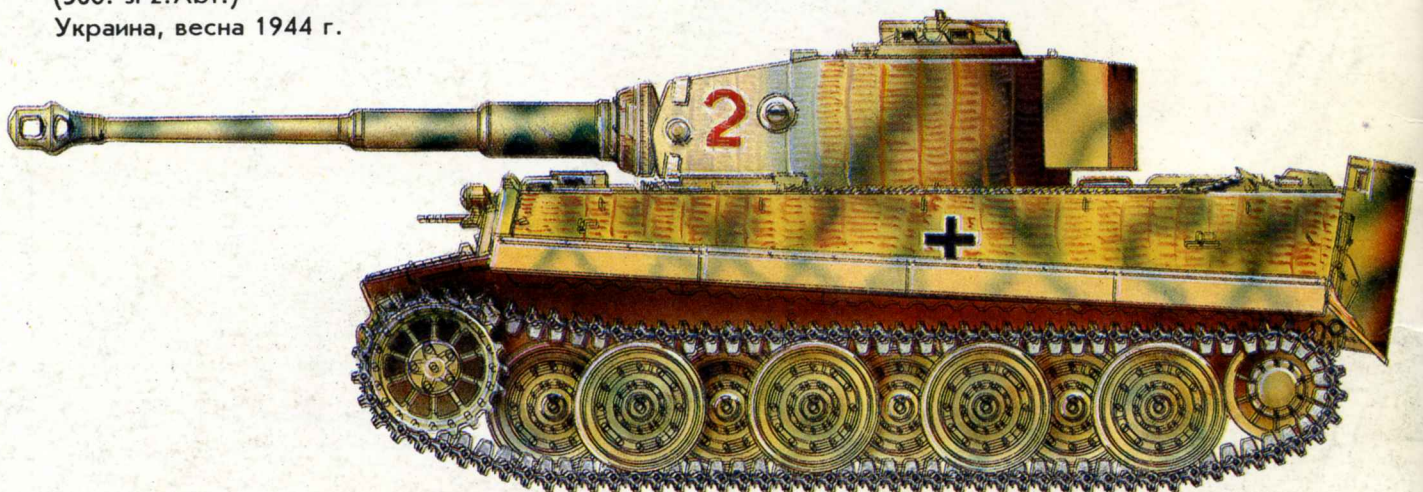
Pz.Kpfw.V "Panther" Ausf.D7

10-я танковая бригада (Panther Brigade),  
Курская дуга, июль 1943 г.



Pz.Kpfw. VI "Tiger" Ausf.E.

506-й тяжелый танковый батальон  
(506. sPz.Abt.)  
Украина, весна 1944 г.



# Танки вермахта

---



Серия «АРСЕНАЛ - БТ»





**Pz.Kpfw I Ausf A**  
(М. Барятинский)

## Легкий танк Pz.Kpfw. I Panzerkampfwagen I

Обычно работы по созданию первых германских танков связывают с приходом к власти нацистов. Это не совсем верно. Еще в 1934 году Инспектор автомобильных войск рейхсвера генерал-майор Освальд Луц выдвинул проект формирования крупных танковых соединений. Находясь под сильным влиянием начальника своего штаба, подполковника Гейнца Гудериана, он отдал приказ приступить к разработке проекта танка массой 5000 кг.

Заказ был выдан четырем фирмам: Daimler-Benz, Rheinmetall-Borsig, MAN и Krupp. Последняя уже располагала готовым проектом "малого трактора" LKA, разработанного инженерами Хогельлохом и Воельффертом. В целях дезинформации танк получил название LaS (Landwirtschaftlicher Schlepper - сельскохозяйственный тягач). Прототип этой машины был готов в июле 1932 года. Первые же 15 серийных танков, получивших индекс 1 LaS Krupp, изготовили в конце апреля 1934 года.

В 1935 году Гитлер отказался соблюдать условия Версальского договора, запрещавшего Германии строительство танков и развертывание танковых войск. Вскоре танк 1 LaS Krupp получил армейское обозначение Pz.Kpfw. I Ausf.A.

С 1936 года началось производство модели Pz.Kpfw. I Ausf.B, главным отличием которого от Ausf.A была установка более мощного двигателя. Изменениям подверглись также ходовая часть и корпуса.

На базе Ausf. B был разработан также командирский танк Kleiner Panzerbefehlswagen (Малая бронированная командирская машина) KIPzBfWg. Эта машина была оснащена двумя радиостанциями и использовалась в войсках вплоть до 1943 года.

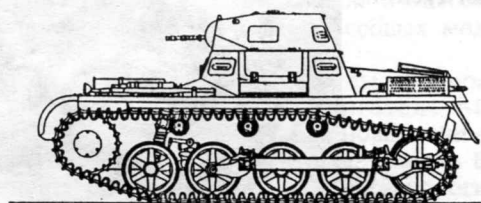
В последующем делались попытки создания новых конструкций в развитие линии Pz.Kpfw. I. Но дальше выпуска небольших установочных партий танков Pz.Kpfw. I Ausf. C и Pz.Kpfw. I Ausf.F дело не пошло.

### **Pz.Kpfw. I Ausf.A (Sd.Kfz. 101)**

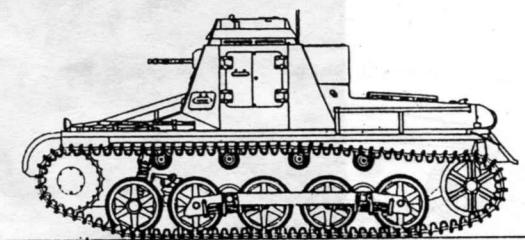
**Изготовители: Henschel, MAN.**

**Боевая масса 5,4 т, экипаж 2 чел. Вооружение:** два 7,92-мм пулемета MG 13, боекомплект 1525 патронов. **Габариты:** 4,02 x 2,06 x 1,72 м, ширина гусениц 28 см, клиренс 0,295 м. **Макс. скорость** по шоссе 57 км/ч, запас хода по шоссе 145 км, на местности 100 км. **Двигатель:** Krupp M305, 4-х цилиндровый, карбюраторный; мощность 60 л.с. при 2500 об/мин, рабочий объем 3460 см<sup>3</sup>. **Емкость топливных баков** 144 л. **Толщина брони** 6-15 мм.

**Изготовлено 818 машин с июля 1934 года по июль 1936 года.**



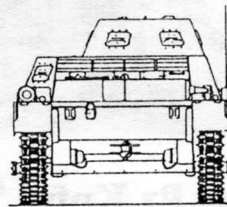
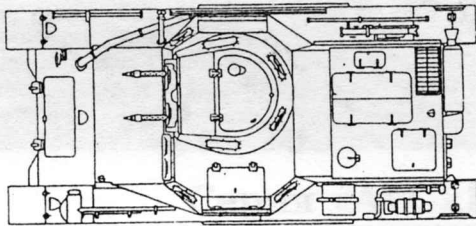
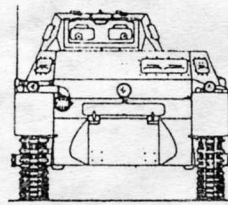
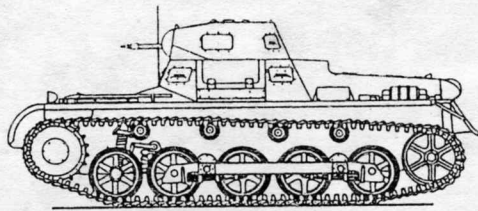
**Легкий танк Pz.Kpfw. I Ausf. A**



**Командирская машина KIPzBfWg**



## Pz.Kpfw I Ausf B



## Pz.Kpfw. I Ausf.B (Sd.Kfz. 101)

Изготовители: Henschel, MAN, Wegmann.

Боевая масса 6 т, экипаж 2 чел. Вооружение: два 7,92-мм пулемета MG 34, боекомплект 2250 патронов. Габариты: 4,43 x 2,06 x 1,72 м. Макс. скорость по шоссе 40 км/ч, запас хода по шоссе

140 км, на местности 115 км. Двигатель: Maybach NL 38TKRM, 6-цилиндровый, карбюраторный; мощность 100 л.с., рабочий объем 3791 см<sup>3</sup>. Емкость топливных баков 146 л. Толщина брони 6-13 мм.

Изготовлено около 1000 машин с 1936 по 1938 год.

## Pz.Kpfw. I Ausf.F (VK. 1801)

Изготовители: Kraus-Maffei, Daimler-Benz.

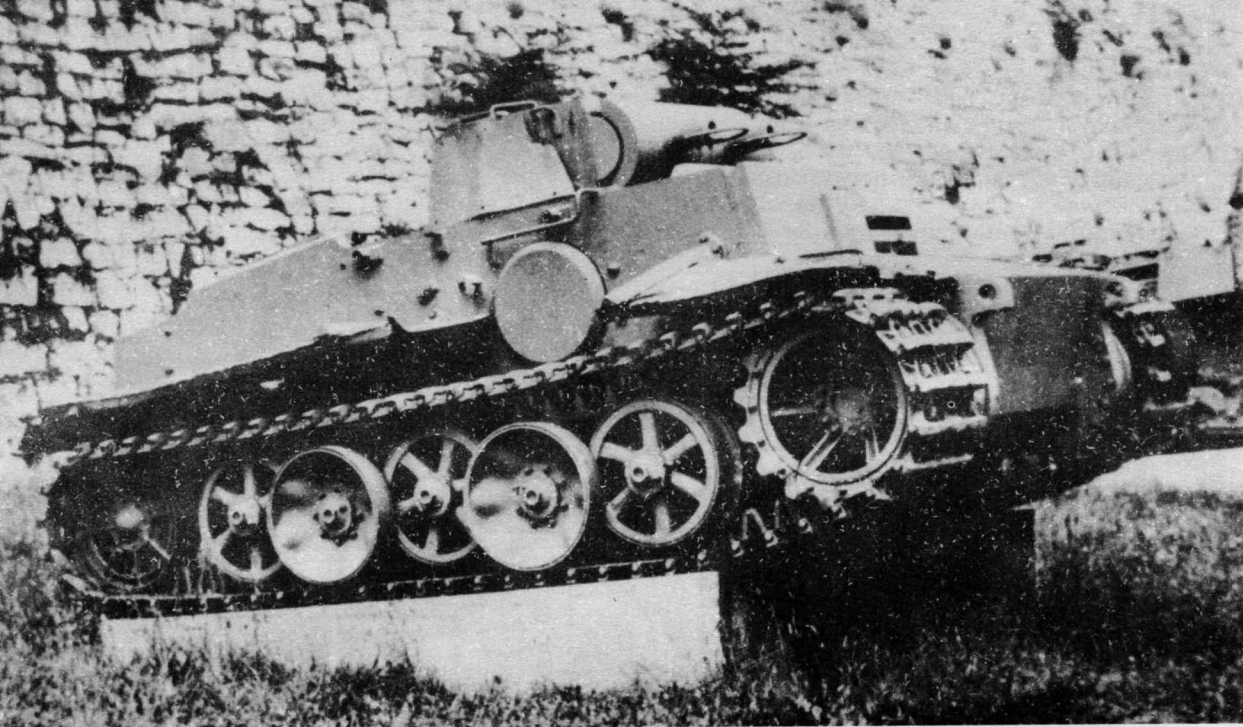
Боевая масса 21 т, экипаж 3 чел. Вооружение: два 7,92-мм пулемета MG 34 (MG 42). Габариты: 4,379 x 2,64 x 2,05 м. Макс. скорость по шоссе 25 км/ч, запас хода по шоссе 150 км, на местности 115 км. Двигатель: Maybach HL 45P; мощность 150 л.с. Толщина брони до 80 мм.

Изготовлено 30 машин в конце 1942 года.

Pz.Kpfw I Ausf B  
(Я. Магнуский)







Pz.Kpfw I Ausf F  
(Я. Магнуский)

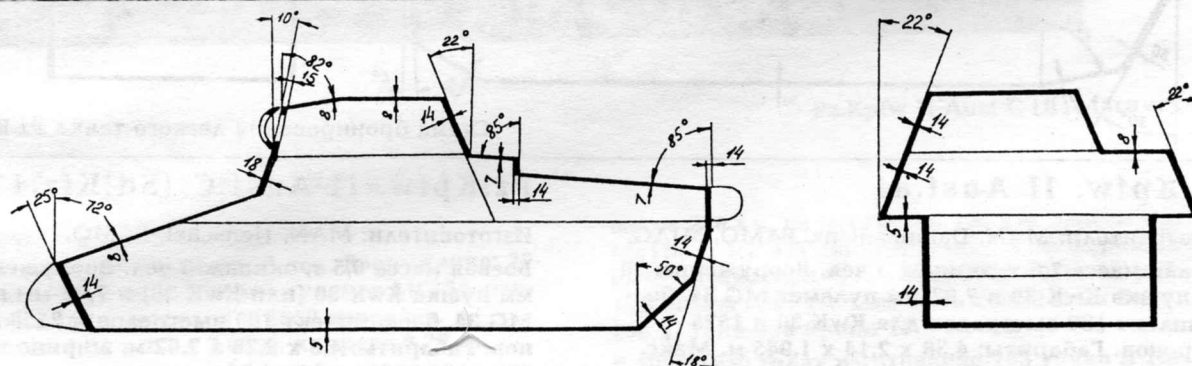


Схема бронирования легкого танка Pz.Kpfw. I

## Легкий танк Pz.Kpfw. II Panzerkampfwagen II

С самого начала было ясно, что даже для временного вооружения танковых частей в ожидании более мощных боевых машин, танков Pz.Kpfw.I недостаточно. Поэтому уже в конце 1934 года были разработаны тактико-технические требования к танку массой 10 т, вооруженному 20-мм пушкой. Этот танк получил обозначение LaS 100. Его прототипы разрабатывались на конкурсных началах тремя фирмами: Krupp, Henschel и MAN. В результате для серийного производства было выбрано шасси MAN.

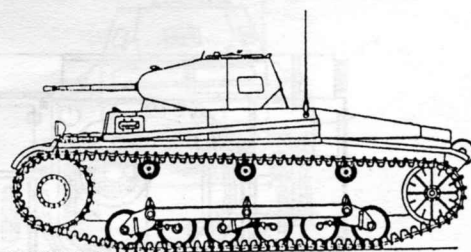
Первые серийные танки получили обозначение Pz.Kpfw.II Ausf.a1, следующие 15 машин - Ausf.a2. Танков версии a3 выпустили 75 штук. Все эти варианты незначительно отличались друг от друга: на a2 и a3, например, отсутствовали резиновые бандажки поддерживающих катков. Самым крупным отличием от предшественников у танков следующей серии - Ausf.b - стала установка нового двигателя - Maybach HL 62TR.

Испытания и эксплуатация в войсках выявили у всех этих вариантов существенные недостатки в конструкции ходовой части. Поэтому, в 1937 году был сконструирован совершенно новый тип шасси. Впервые его применили на первых 200-х танках серии Ausf.c. Новая ходовая часть, состоявшая из пяти опорных катков среднего диаметра, подвешенных на четвертьэллиптических рессорах, повысила

плавность хода по местности и скорость движения по шоссе и оставалась неизменной на всех последующих модификациях (кроме D и E).

В 1937 году на заводе Хеншель в Касселе началось производство наиболее массовых модификаций Pz.Kpfw.II - Ausf.A, B и C.

На танках Ausf.A были введены синхронизированная коробка передач, двигатель Maybach HL62TRM мощностью 140 л.с., новый тип смотрового прибора механика-водителя. Модель B имела изменения, носившие в основном технологический характер и облегчавшие серийное производство. Ausf.C получил улучшенную систему охлаждения двигателя и 50-мм бронестекла в смотровых приборах (у A и B - 12-мм).



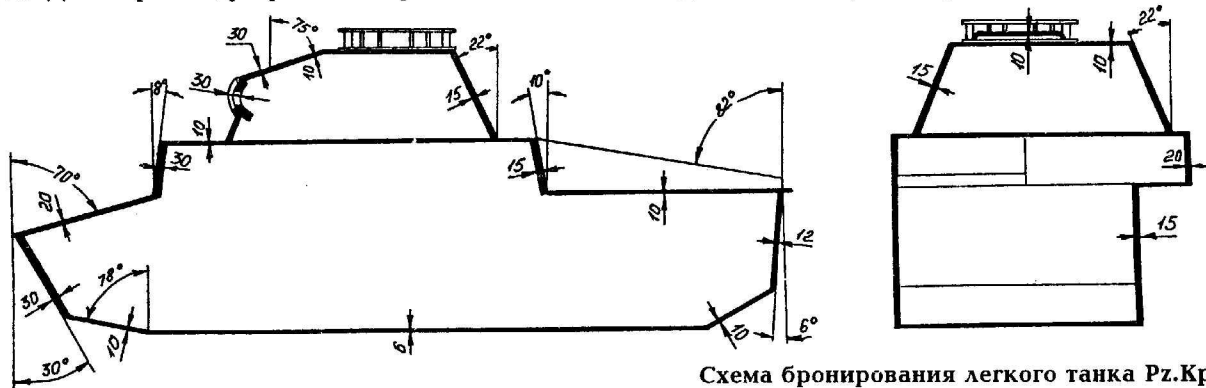
Легкий танк Pz.Kpfw. II Ausf. a1



Танки этой серии получили корпус новой конструкции. Новой формы крышки смотровых окон в маске пушки усилили бронезащиту танка. На некоторых машинах устанавливалась новая 20-мм танковая пушка KwK 38, вместо KwK 30.

ваемого "быстрого танка", предназначенного для танковых батальонов легких дивизий. От танка Pz.Kpfw.II Ausf.C заимствовали только башню, а корпус и ходовая часть разрабатывались заново. Танки модели Е отличались от D усиленной подвеской, новой гусеницей и измененным типом ленивца.

Последней конструкцией серии Pz.Kpfw.II стал вариант Ausf.L "Luchs" ("Рысь"), который имел совершенно новую ходовую часть с катками, расположенными в шахматном порядке, более толстую броню и повышенные боевые возможности. Вооружение предусматривалось в двух вариантах: 20-мм и 50-мм пушка. Для последней была разработана открытая сверху башня, однако серийно производился лишь первый вариант.

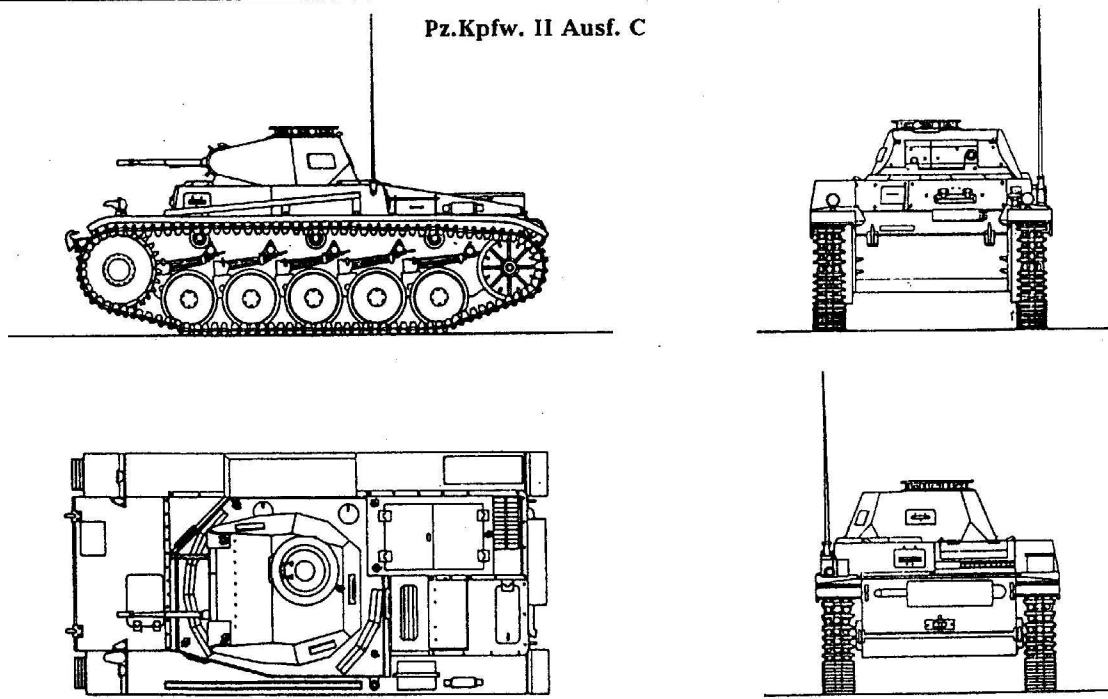


### Схема бронирования легкого танка Pz.Kpfw. II

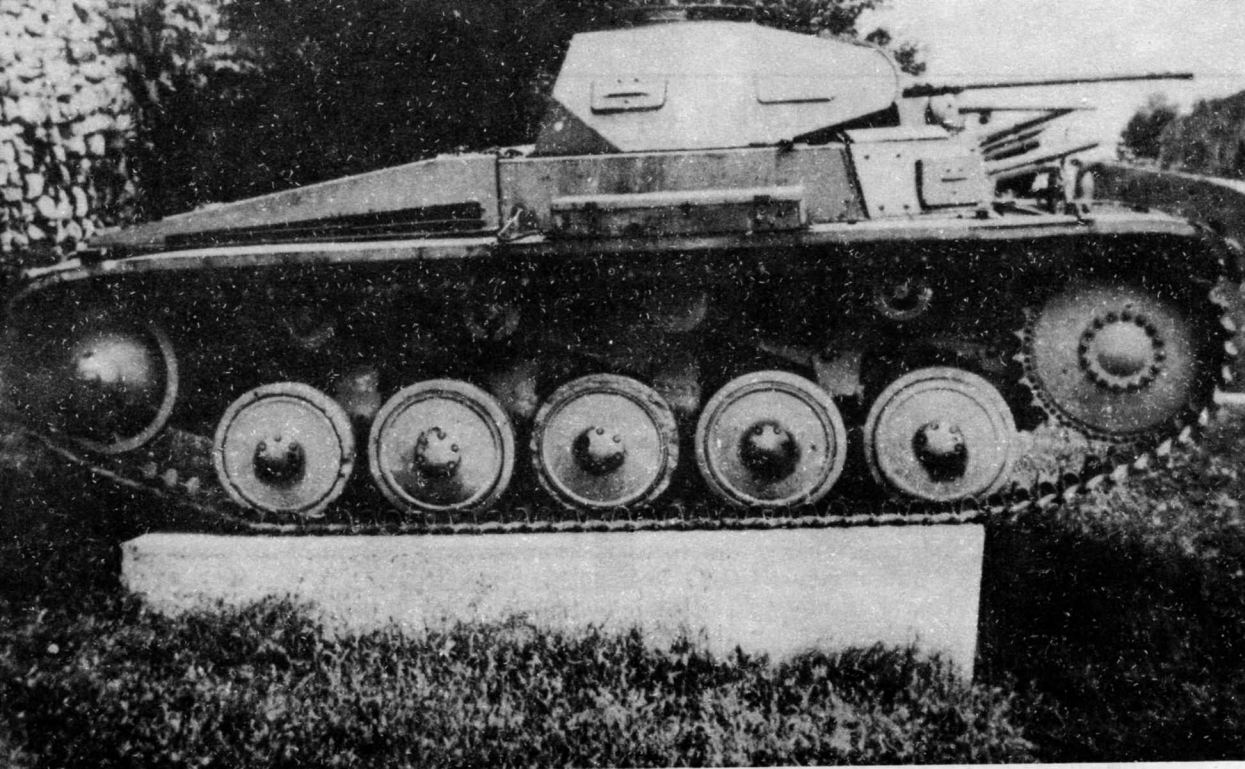
**Боевая масса 7,6 т, экипаж 3 чел. Вооружение: 20-мм пушка KwK 30 и 7,92-мм пулемет MG 34, боекомплект 180 выстрелов для KwK 30 и 1525 патронов. Габариты: 4,38 x 2,14 x 1,945 м. Макс. скорость по шоссе 40 км/ч, запас хода по шоссе 210 км, на местности 160 км. Двигатель: Maybach HL 57TR; мощность 130 л.с. Толщина брони 6-15 мм.**

Боевая масса 9,5 т, экипаж 3 чел. Вооружение: 20-мм пушка KwK 30 (или KwK 38) и 7,92-мм пулемет MG 34, боекомплект 180 выстрелов и 2550 патронов. Габариты: 4,8 х 2,28 х 2,02 м, ширина гусениц 30 см, клиренс 0,34 м.. Макс. скорость по шоссе 40 км/ч, запас хода по шоссе 190 км, на местности 125 км. Двигатель: Maybach HL 62TRM, 6-цилиндровый карбюраторный; мощность 140 л.с. при 2600 об/мин., рабочий объем 6191 см<sup>3</sup>. Емкость топливных баков 170 л. Толщина брони 10-30 мм.

**Pz.Kpfw. II Ausf. C**







Pz.Kpfw II Ausf C (Я. Магнуский)

### Pz.Kpfw. II Ausf.D (Sd.Kfz.121)

Изготовители: Daimler-Benz, MAN.

Боевая масса 10 т, экипаж 3 чел. Вооружение: 20-мм пушка KwK 30 и 7,92-мм пулемет MG 34, боекомплект 180 выстрелов и 2550 патронов.

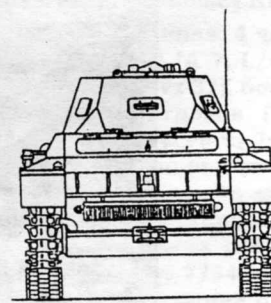
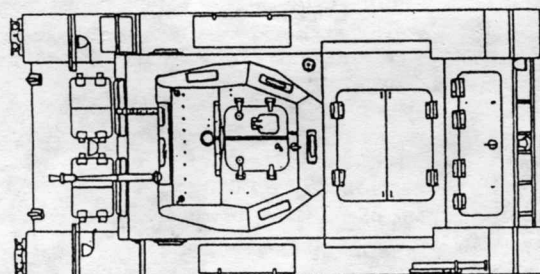
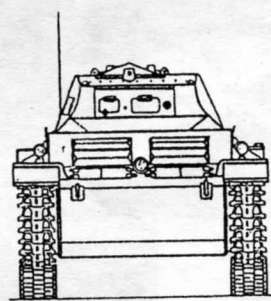
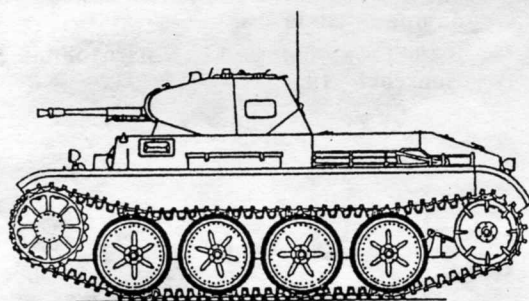
Габариты: 4,64 x 2,3 x 2,02 м, клиренс 0,29 м..

Макс. скорость по шоссе 55 км/ч, запас хода по

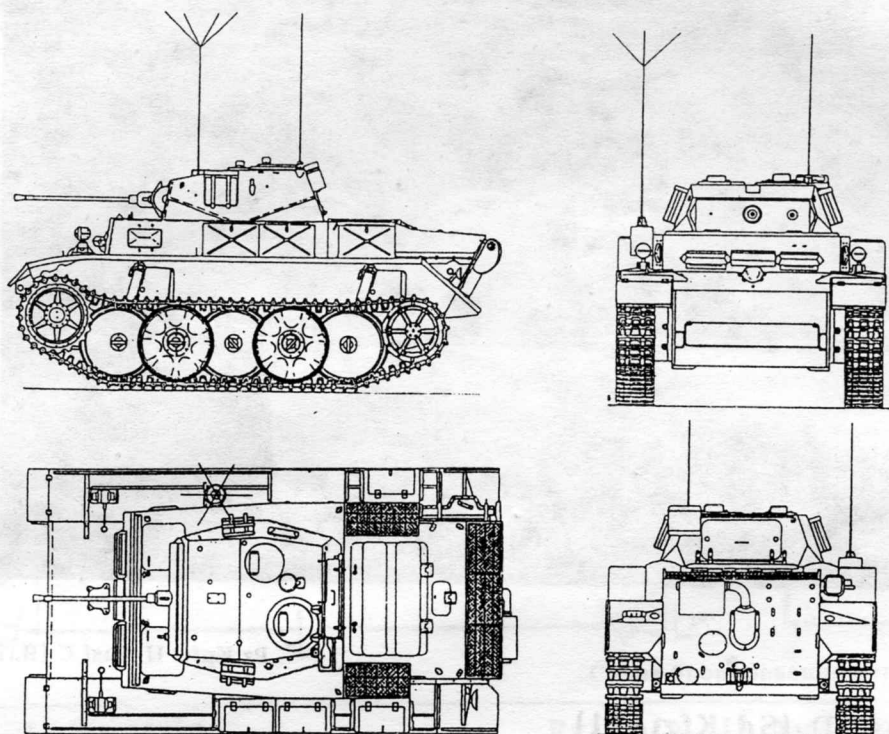
шоссе 200 км, на местности 130 км. Двигатель: Maybach HL 62TRM, 6-цилиндровый карбюраторный; мощность 140 л.с. при 2600 об/мин., рабочий объем 6191 см<sup>3</sup>. Емкость топливных баков 200 л. Толщина брони 14,5-30 мм.

В 1938-1939 годах изготовлено 143 танка и 150 шасси.

Pz.Kpfw. II Ausf. D







Pz.Kpfw.II Ausf.L "Luchs"

## Pz.Kpfw. II Ausf.L "Luchs" (Sd.Kfz.123)

Изготовители: MAN, Henschel.

Боевая масса 11,8 т, экипаж 4 чел. Вооружение: 20-мм пушка KwK 38 или 50-мм пушка KwK 39 и 7,92-мм пулемет MG 34, боекомплект 180 выстрелов и 2550 патронов.

Габариты: 4,63 x 2,48 x 2,21 м, ширина гусениц 36 см, клиренс 0,36 м. Макс. скорость по шоссе 60 км/ч, запас хода по шоссе 290 км, на местности 175 км. Двигатель: Maybach HL 66P; мощность 200 л.с. Емкость топливных баков 235 л. Толщина брони 20-30 мм.

В 1943 году фирма MAN изготовила 115 танков, Henschel - 18.

Pz.Kpfw.II Ausf.L  
(Я.Магнуский)





# Легкие танки Pz.Kpfw.35(t) и Pz.Kpfw.38(t)

## Panzerkampfwagen 35(t) / 38(t)

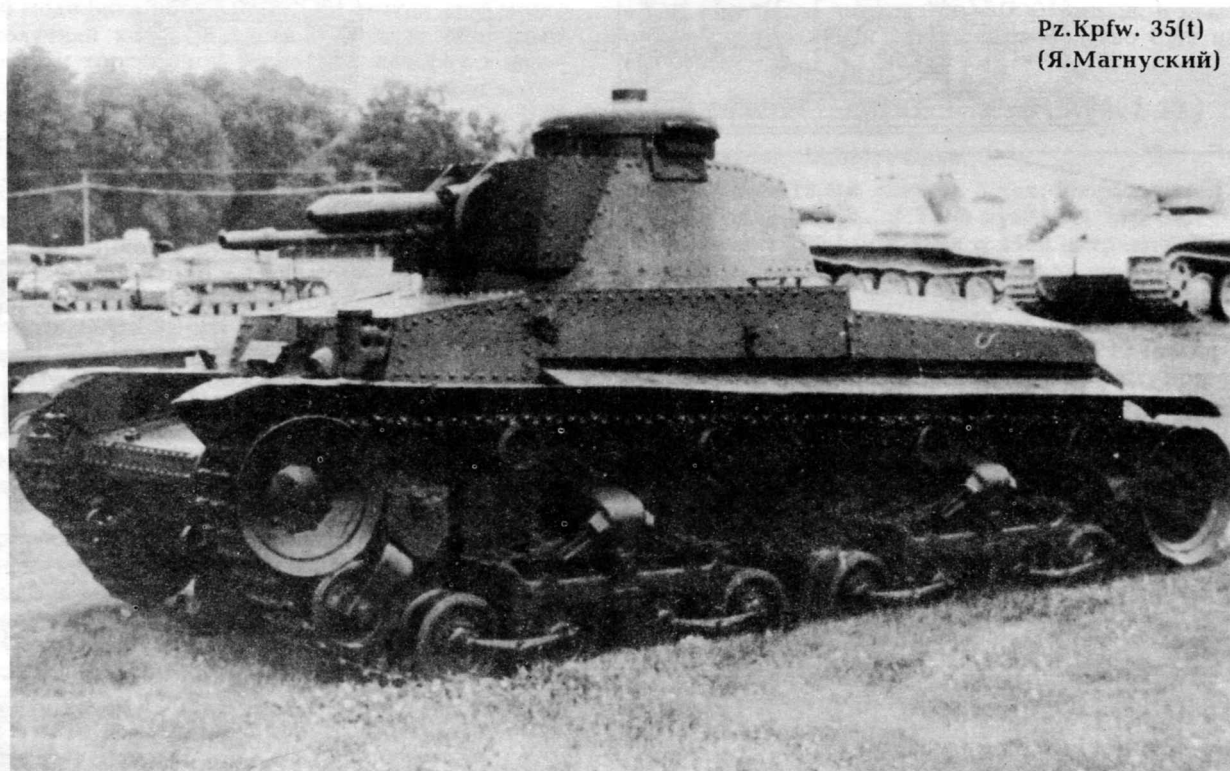
Танк LT-35 был разработан фирмой Škoda в 30-е годы и именовался официально, как 10,5-т танк Škoda модели T-11, или LT-35 (LTM-35) Š-IIa. Танк был запущен в серию в 1936 году и в том же году начал поступать на вооружение чехословацкой армии.

После оккупации немцами Чехословакии вермахт захватил 218 танков LT-35 и принял их на вооружение. Им было присвоено обозначение Pz.Kpfw. 35(t). К началу французской кампании этими боевыми машинами была вооружена 6-я танковая дивизия. 35(t) применялся на фронте вплоть до 1942 года. Затем немногие из уцелевших танков были переоборудованы в артиллерийские тягачи.

Помимо LT-35 немцы захватили в Чехословакии также танк TNHР, разработанный фирмой ŠKD Praga. Эта машина была к тому времени принята на вооружение чехословацкой армии, но ее серийное производство развернулось уже после германской оккупации. Танк поступал в вермахт под обозначе-

нием Pz.Kpfw. 38(t). К началу 2-й мировой войны было выпущено 98 танков 38(t). В период французской кампании ими были вооружены 7-я и 8-я танковые дивизии. На 1-е июня 1941 года вермахт располагал 754 танками 38(t), которые имелись в пяти танковых дивизиях. Последние выпущенные 26 машин покинули заводские цеха в июне 1942 года.

Захват чешских танков, как уже имевшихся в наличии, так и только предназначавшихся для серийного производства явился серьезным подспорьем для танковых войск вермахта. Легкие чешские танки превосходили своих германских "коллег" по всем статьям, а по огневой мощи не уступали среднему танку Pz.Kpfw. III (до его перевооружения 50-мм пушкой). На момент начала войны с СССР 21% танков вермахта составляли чехословацкие боевые машины.



Pz.Kpfw. 35(t)  
(Я.Магнуский)

### Pz.Kpfw. 35(t)

Изготовитель: Škoda.

Боевая масса 10,5 т, экипаж 4 чел. Вооружение: 37-мм пушка A 3 (L/40) и два 7,92-мм пулемета ZB.vz 35. Габариты: 4,65 x 2,25 x 2,35 м, ширина гусениц 32 см, клиренс 0,35 м. Макс. скорость по шоссе 34 км/ч, запас хода по шоссе 190 км, на местности 120 км. Двигатель: Škoda T-11/0, 4-цилиндровый, карбюраторный; мощность 115 л.с. при 1800 об/мин., рабочий объем 8620 см<sup>3</sup>. Емкость топливных баков 153 л. Толщина брони 16-25 мм. С 1935 года по 1937 год изготовлено 298 танков.

### Pz.Kpfw. 38(t)

Изготовитель: ВММ (Бывшее ŠKD).

Боевая масса 9,85 т, экипаж 4 чел. Вооружение: 37-мм пушка KwK 38(t) (A-7, L/45) и два 7,92-мм пулемета MG 37(t) (ZB.vz 37), боекомплект 90 выстрелов и 2400-2700 патронов. Габариты: 4,61 x 2,14 x 2,25 м, ширина гусениц 29,3 см, клиренс 0,4 м. Макс. скорость по шоссе 42 км/ч, запас хода по шоссе 250 км, на местности 160 км. Двигатель: Praga EРA, 6-цилиндровый карбюраторный; мощность 125 л.с. при 2000 об/мин., рабочий объем 7754 см<sup>3</sup>. Емкость топливных баков 218 л. Толщина брони 17-25 мм. С 1939 года по 1942 год изготовлено 1642 танка.



Pz.Kpfw. 38(t)

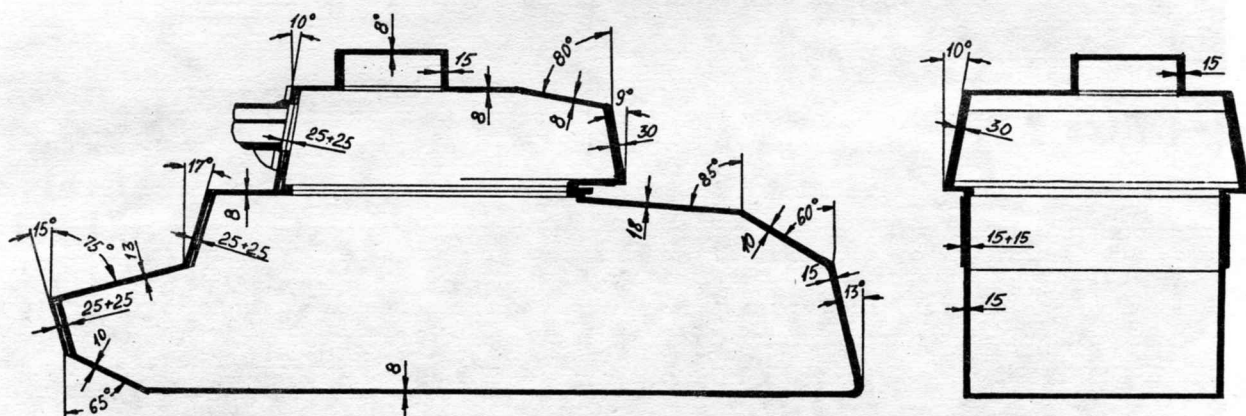
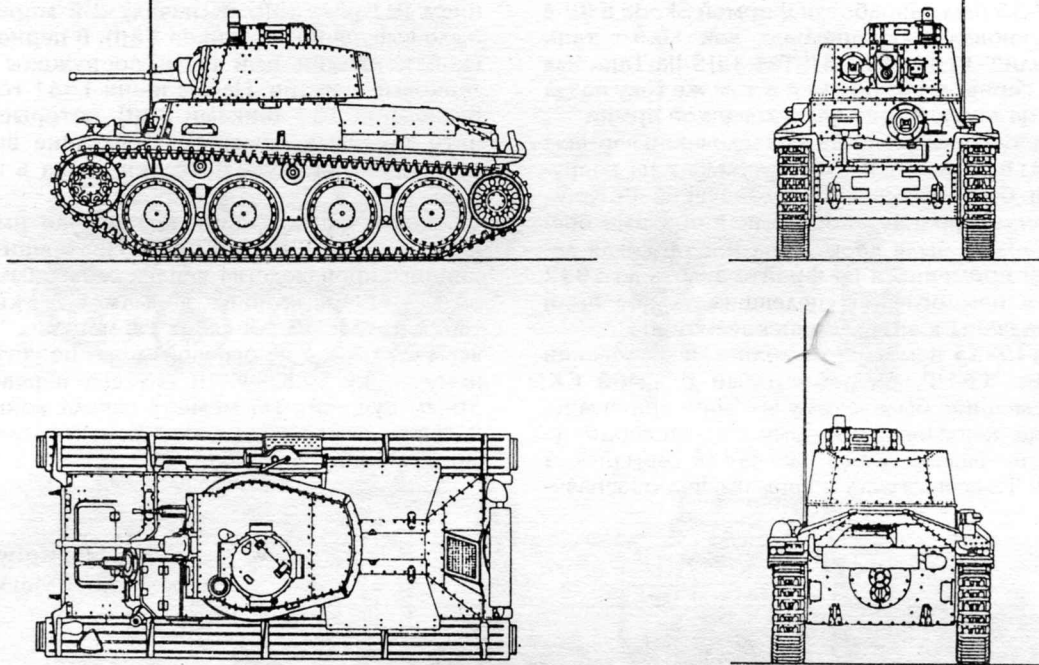
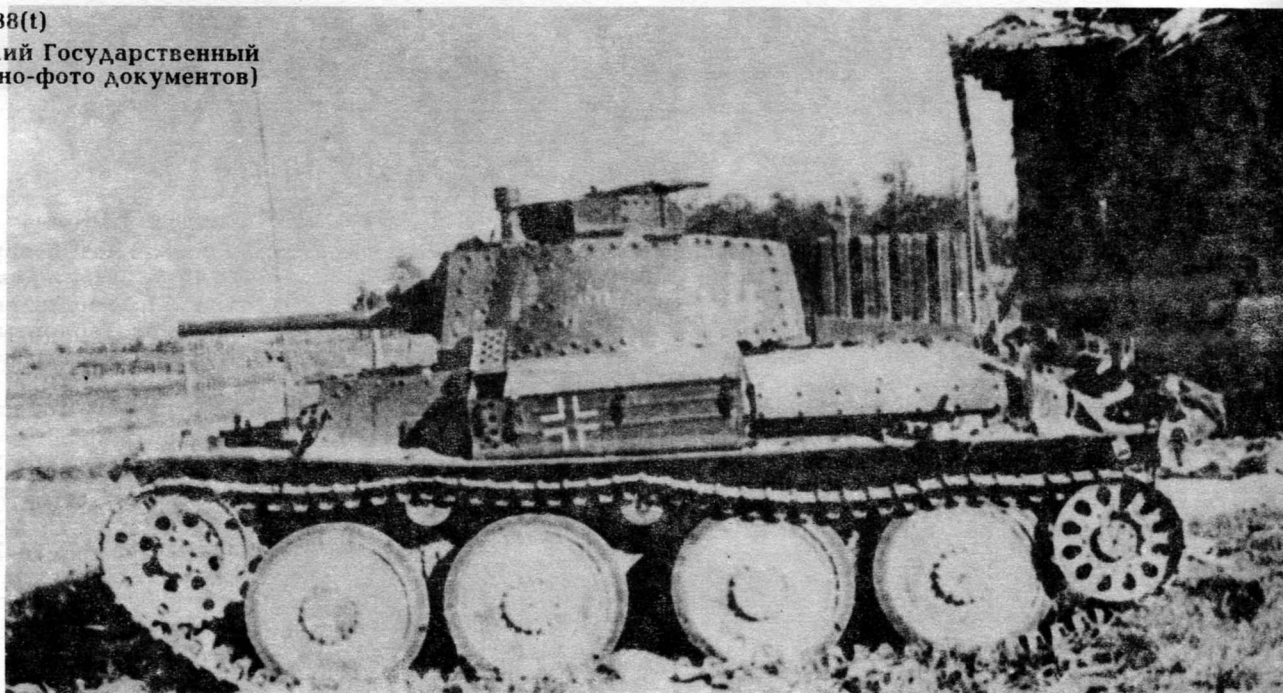


Схема бронирования легкого танка Pz.Kpfw. 38(t)

Pz.Kpfw. 38(t)

(Российский Государственный  
Архив кино-фото документов)



# Средний танк Pz.Kpfw. III

## Panzerkampfwagen III

В 1934 году Heereswaffenamt (Служба вооружений сухопутных войск) выдала заказ на боевую машину с 37-мм пушкой, которая получила обозначение ZW (Zugführwagen - ротная командирская машина). Из четырех фирм, участвовавших в конкурсе, только одна Даймлер-Бенц - получила заказ на изготовление опытной партии из 10 машин. В 1936 году эти танки были переданы на войсковые испытания под армейским обозначением Pz.Kpfw. III Ausf. A.

Вторая опытная партия из 12 штук Ausf. B имела полностью новую ходовую часть с восемью маленькими опорными катками. На, внешне мало отличавшихся от предыдущих, 15-ти танках Ausf. C дальнейшему усовершенствованию подверглась подвеска.

На серии D (50 шт.) толщины лобовой и бортовой брони были доведены до 30 мм, масса танка достигла 19,8 т, а давление на грунт увеличилось с 0,77 до 0,96 кг/см<sup>2</sup>.

В 1939 году началось производство первой массовой модификации - Ausf. E. 100 танков этой модели получили ходовую часть с шестью опорными катками и торсионной подвеской, которая в дальнейшем уже не подвергалась существенным изменениям.

Танки модели F (440 шт.) получили незначительные улучшения, включая новую командирскую башенку.

На 550-600 танках серии G устанавливалась новая 50-мм танковая пушка KwK 38 L/42, разработанная фирмой Krupp в 1938 году.

Вариант H получил улучшенную башню, а позже дополнительную 30-мм лобовую броню. Его масса достигла 21,6 т.

Pz.Kpfw. III Ausf. J был защищен еще более толстой броней. В числе других незначительных улучшений самой существенной стала новая установка пулемета. В январе 1942 года на танки Ausf. J впервые начали устанавливать новую 50-мм пушку KwK 39 L/60.

Фронтный опыт заставил перейти к следующей модификации - Ausf. L, у которой лоб корпуса и башни был защищен дополнительной 20-мм броней. На варианте M была введена новая 1350-кг "восточная гусеница", с которой ширина машины увеличилась до 3266 мм. С марта 1943 года эти танки выпускались с фальшбортами - 5-мм стальными листами, защищавшими машину от кумулятивных снарядов.

Отсутствие вольфрама снижало эффективность 50-мм пушки L/60 (ее подкалиберный снаряд с вольфрамовым сердечником, имевший начальную скорость 1200 м/с пробивал 67-мм броню на дистанции в 500 м), поэтому и было принято решение о перевооружении части танков "короткой" 75-мм пушкой KwK 37 L/24. Перевооружению подверглись 450 машин серии L, а позднее еще 215 танков серии M. Лобовая броня 2,45-т башни этих танков, получивших обозначение Ausf. N., была доведена до 57 мм.

Помимо боевых, т.н. линейных танков, было выпущено 5 типов командирских танков общей численностью 435 штук. 262 танка было переоборудовано в машины управления артиллерийским огнем. Особый заказ - 100 танков Pz.Kpfw. III Ausf. M с огнеметами - выполнила фирма Еегман в Касселе. Для огнемета с дальностью действия до 60 м требовалось 1000 л огнесмеси. Эти танки

предназначались для боев в Сталинграде, но на фронт попали только в начале июля 1943 года - под Курск.

В конце лета 1940 года 168 танков моделей F, G и H были переоборудованы в танки подводного хода и должны были использоваться для вторжения в Англию. Глубина погружения составляла 15 м, свежий воздух подавался в машины шлангом длиной 18 м и диаметром 20 см. Весной 1941 года опыты были продолжены уже с 3,5 м трубой - шнорхелем. 22 июня 1941 года некоторое число таких танков из состава 18-й танковой дивизии преодолело по дну Западный Буг.

С июля 1944 года Pz.Kpfw. III применялся и в качестве БРЭМ, при этом на месте башни устанавливалась квадратная рубка. Были выпущены небольшие партии машин для подвоза боеприпасов и инженерных. Существовали прототипы танка-тральщика и варианты переделки в дрезину.

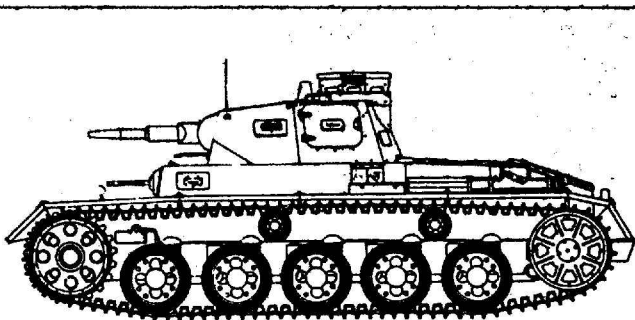
Производство Pz.Kpfw. III было прекращено в 1943 году после выпуска ок. 6000 танков. В дальнейшем продолжалось лишь производство САУ на его базе.

### Pz.Kpfw. III Ausf. A (Sd.Kfz. 141)

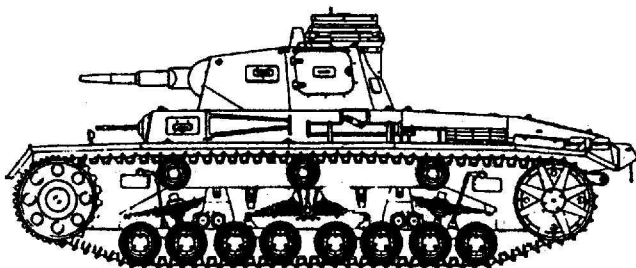
Изготовители: Daimler-Benz.

Боевая масса 15,4 т, экипаж 5 чел. Вооружение: 37-мм пушка KwK L/46,5 и 3 пулемета MG 34, боекомплект 150 выстрелов и 4500 патронов. Габариты: 5,96 x 2,81 x 2,335 м, ширина гусениц 36 см, клиренс 0,38 м. Макс. скорость по шоссе 32 км/ч, запас хода по шоссе 180 км, на местности 120 км. Двигатель: Maybach HL 108TR, 12-цилиндровый карбюраторный; мощность 250 л.с. при 3000 об/мин., рабочий объем 10838 см<sup>3</sup>. Емкость топливных баков 300 л. Толщина брони 5-15 мм.

В 1936 году изготовлено 10 машин.



Pz.Kpfw. III Ausf. A



Pz.Kpfw. III Ausf. D

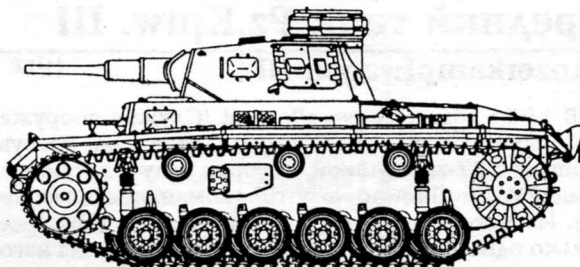


## Pz.Kpfw. III Ausf.B (Sd.Kfz.141)

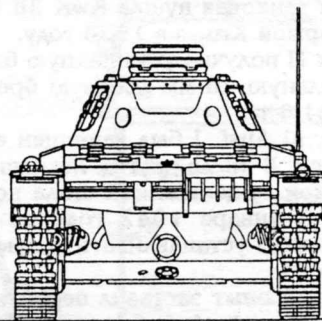
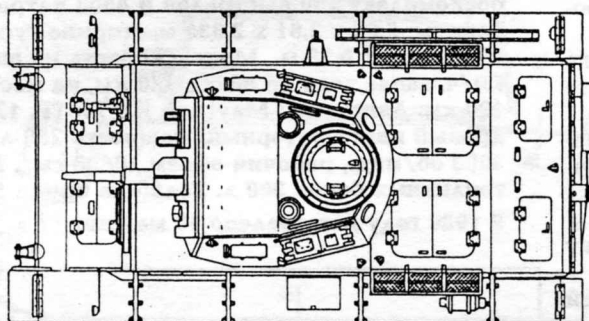
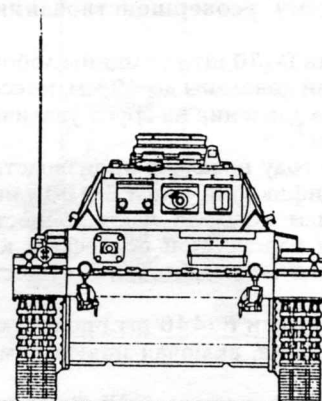
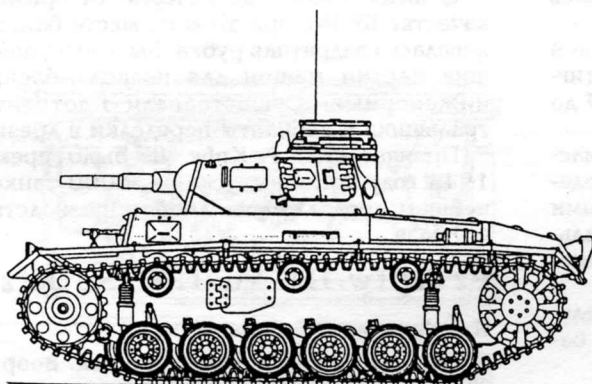
Изготовители: Daimler-Benz.

Боевая масса 15,9 т, экипаж 5 чел. Вооружение: 37-мм пушка KwK L/46,5 и 3 пулемета MG 34, боекомплект 121 выстрел и 4500 патронов. Габариты: 6 х 2,87 х 2,45 м, клиренс 0,375 м. Макс. скорость по шоссе 35 км/ч, запас хода по шоссе 165 км, на местности 95 км. Двигатель: Maybach HL 108TR, 12-цилиндровый карбюраторный; мощность 250 л.с. при 3000 об/мин., рабочий объем 10838 см<sup>3</sup>. Емкость топливных баков 300 л. Толщина брони 5-15 мм.

В 1937 году изготовлено 12 машин.

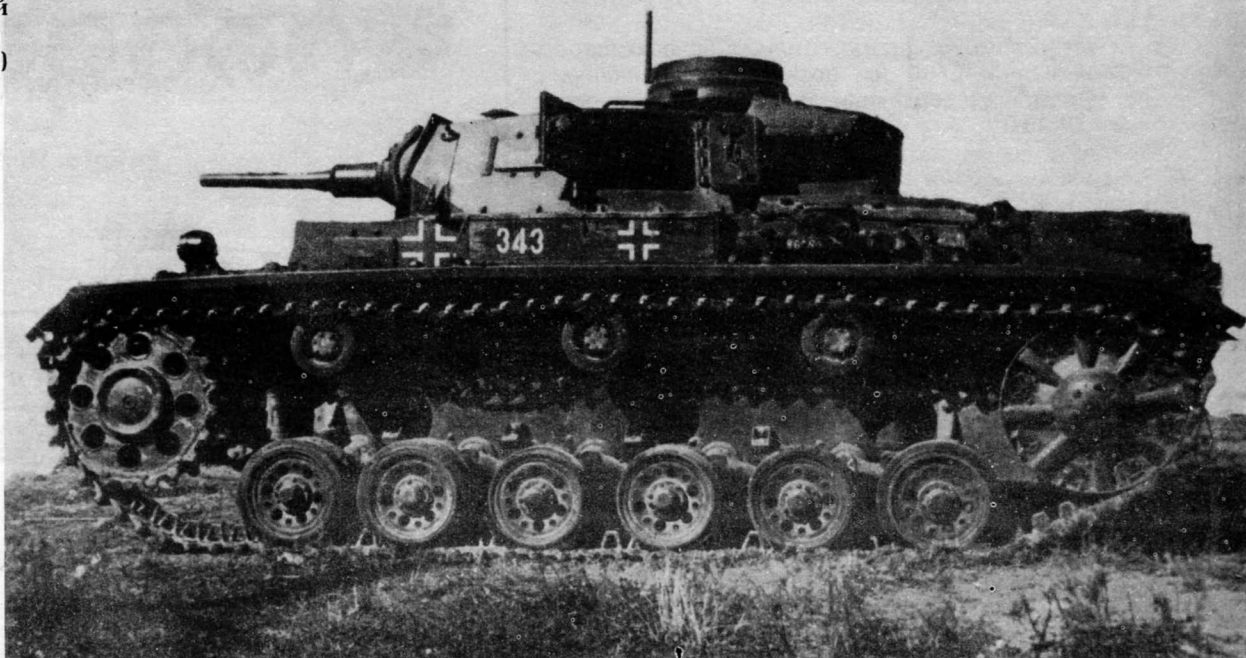


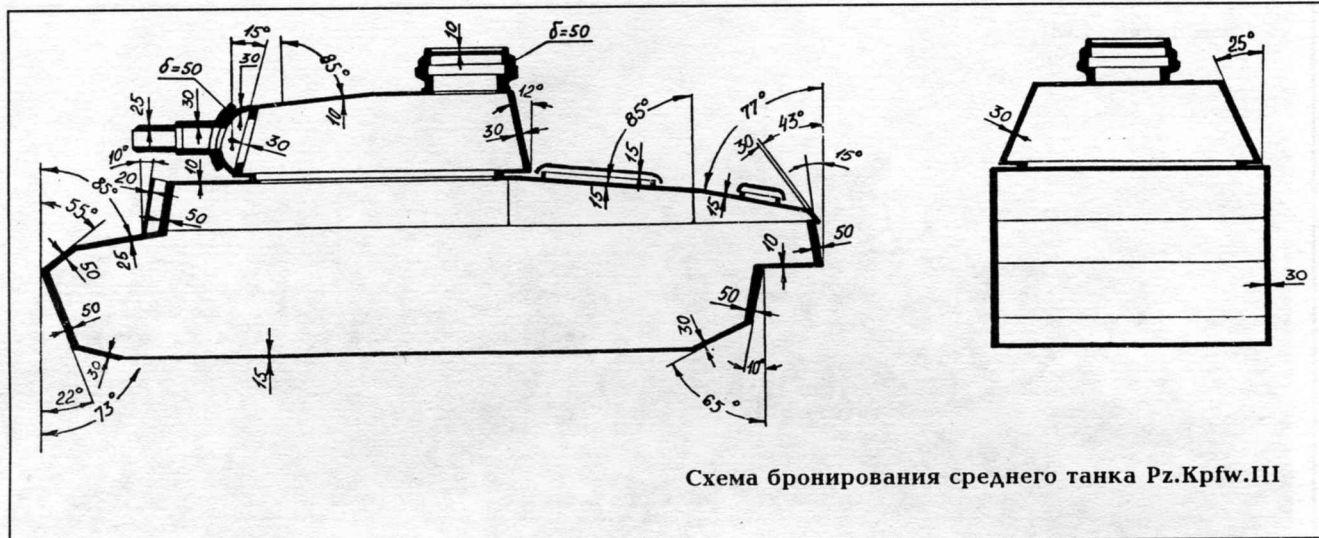
Pz.Kpfw. III Ausf.G с 50-мм пушкой



Pz.Kpfw. III Ausf. E

Pz.Kpfw. III Ausf E  
с 50 - мм пушкой  
KwK L/42  
(М.Барятинский)





### Pz.Kpfw. III Ausf.E (Sd.Kfz.141)

Изготовители: Daimler-Benz, Henschel, MAN.

Боевая масса 19,5 т, экипаж 5 чел. Вооружение: 37-мм пушка KwK L/46,5 и 3 пулемета MG 34, боекомплект 131 выстрел и 4500 патронов. Габариты: 5,38 x 2,91 x 2,43 м, клиренс 0,385 м.. Макс. скорость по шоссе 40 км/ч, запас хода по шоссе 165 км, на местности 95 км. Двигатель: Maybach HL 120TR, 12-цилиндровый карбюраторный; мощность 300 л.с. при 3000 об/мин., рабочий объем 11867 см<sup>3</sup>. Емкость топливных баков 320 л. Толщина брони 12-30 мм.

В 1938-39 годах изготовлено 96 машин. Почти все машины этой модели были впоследствии перевооружены 50-мм пушкой KwK 38 L/42.

### Pz.Kpfw. III Ausf.J (Sd.Kfz.141/1)

Изготовители: Daimler-Benz, Henschel, Alkett, Krupp.

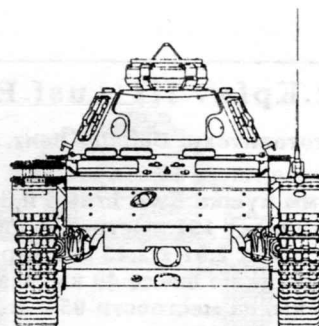
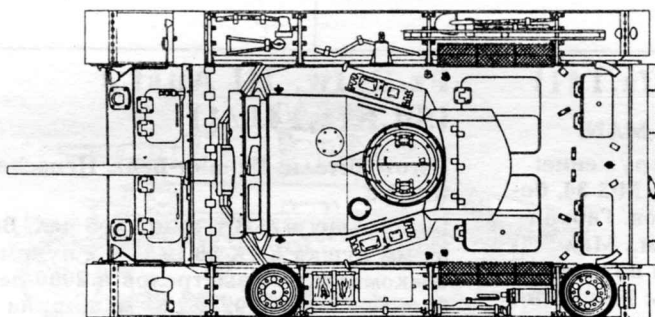
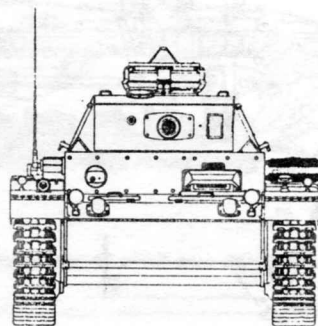
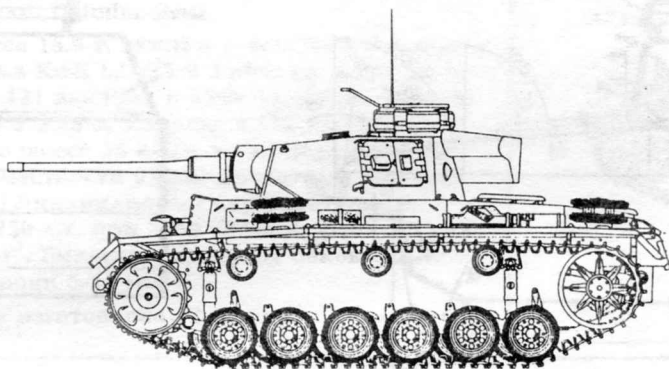
Боевая масса 21,6 т, экипаж 5 чел. Вооружение: 50-мм пушка KwK 38 L/42 и 2 пулемета MG 34, боекомплект 78 выстрелов и 2000 патронов. Габариты: 5,52 x 2,92 x 2,51 м, ширина гусениц 40 см, клиренс 0,385 м.. Макс. скорость по шоссе 40 км/ч, запас хода по шоссе 140 км, на местности 90 км. Двигатель: Maybach HL 120TRM, 12-цилиндровый карбюраторный; мощность 300 л.с. при 3000 об/мин., рабочий объем 11867 см<sup>3</sup>. Емкость топливных баков 320 л. Толщина брони 10-30 мм.

В 1941-42 годах изготовлено 1549 танков, из них последние 1067 машин вооружались 50-мм пушкой KwK 39 L/60.



Pz.Kpfw.III Ausf.J  
(М.Барятинский)





Pz.Kpfw. III Ausf. L

### Pz.Kpfw. III Ausf.L (Sd.Kfz.141/1)

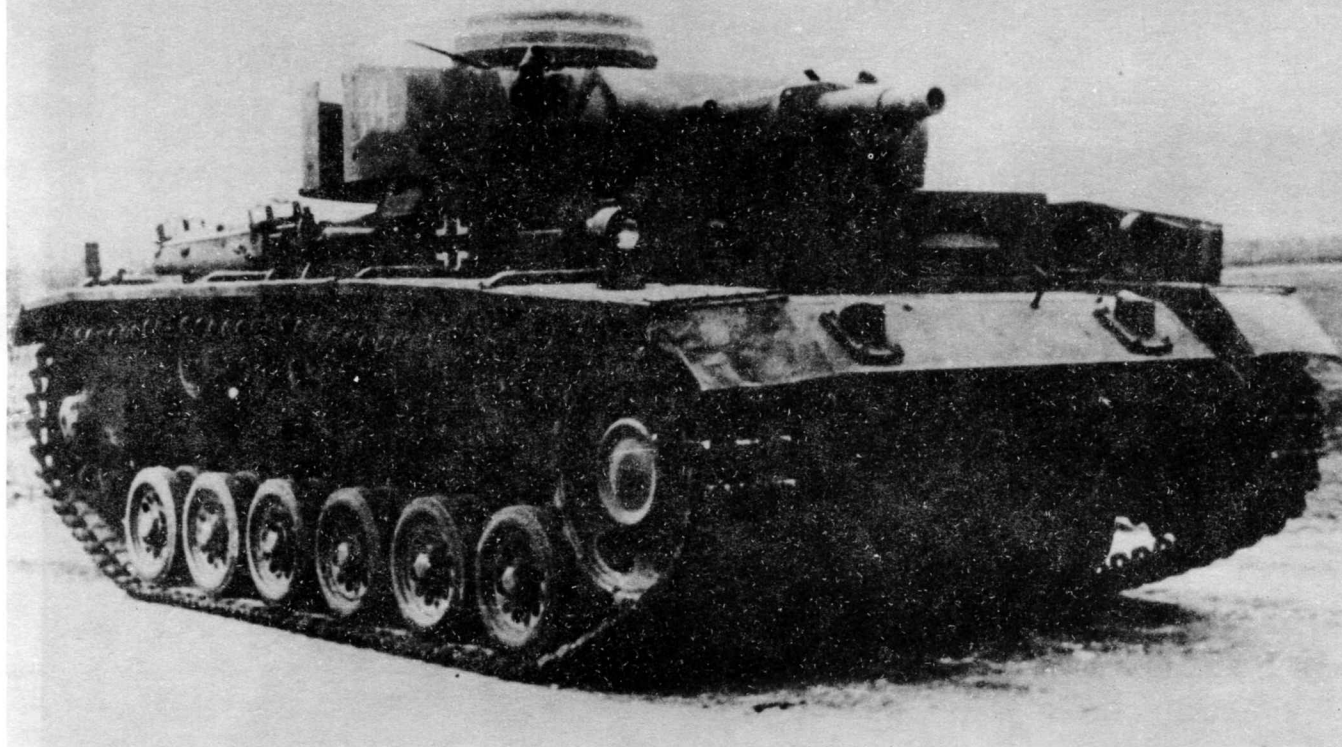
Изготовители: Daimler-Benz, Henschel, Alkett и MAN.

Боевая масса 22,3 т, экипаж 5 чел. Вооружение: 50-мм пушка KwK 39 L/60 и 2 пулемета MG 34. Габариты: 6,412 x 2,92 x 2,51 м.

Макс. скорость по шоссе 40 км/ч, запас хода по шоссе 140 км, на местности 90 км. Двигатель: Мауbach HL 120TRM. Толщина брони 25-50 мм. В 1942 году изготовлено 653 танка.

Pz.Kpfw. III Ausf. L  
(Я.Магнуский)





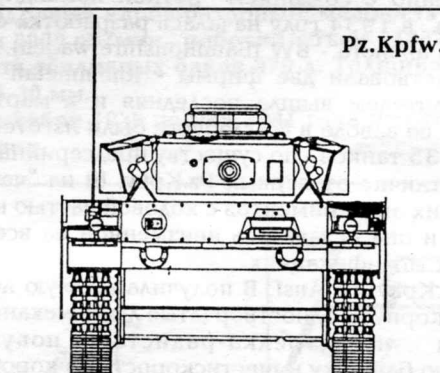
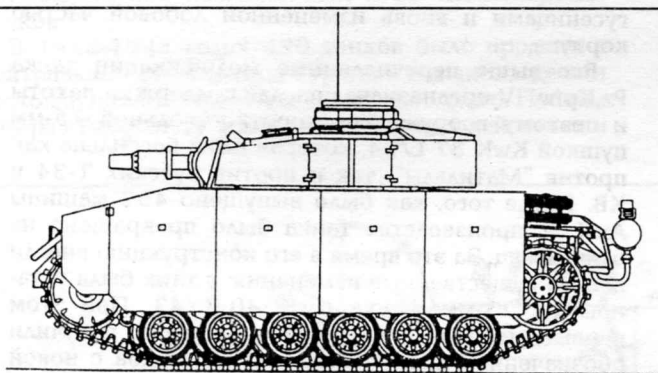
## Pz.Kpfw. III Ausf.N (Sd.Kfz.141/2)

Изготовитель: Daimler-Benz.

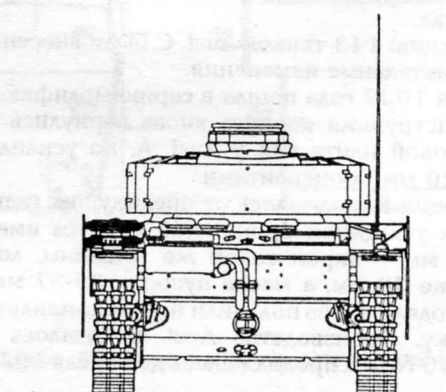
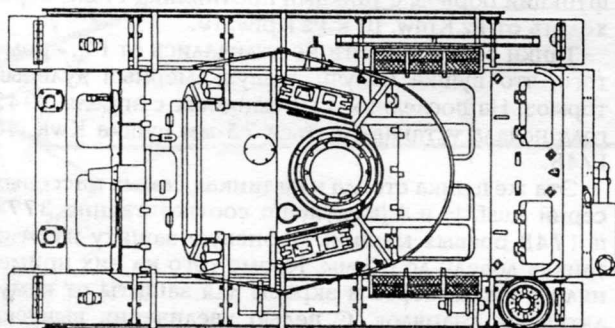
Боевая масса 23 т, экипаж 5 чел. Вооружение: 75-мм пушка KwK 37 L/24 и 2 пулемета MG 34, боекомплект 64 выстрела и 3450 патронов.

Габариты: 5,52 x 2,92 x 2,51 м. Макс. скорость по шоссе 40 км/ч, запас хода по шоссе 130 км. Двигатель: Maybach HL 120TRM. Толщина брони 25-57 мм.

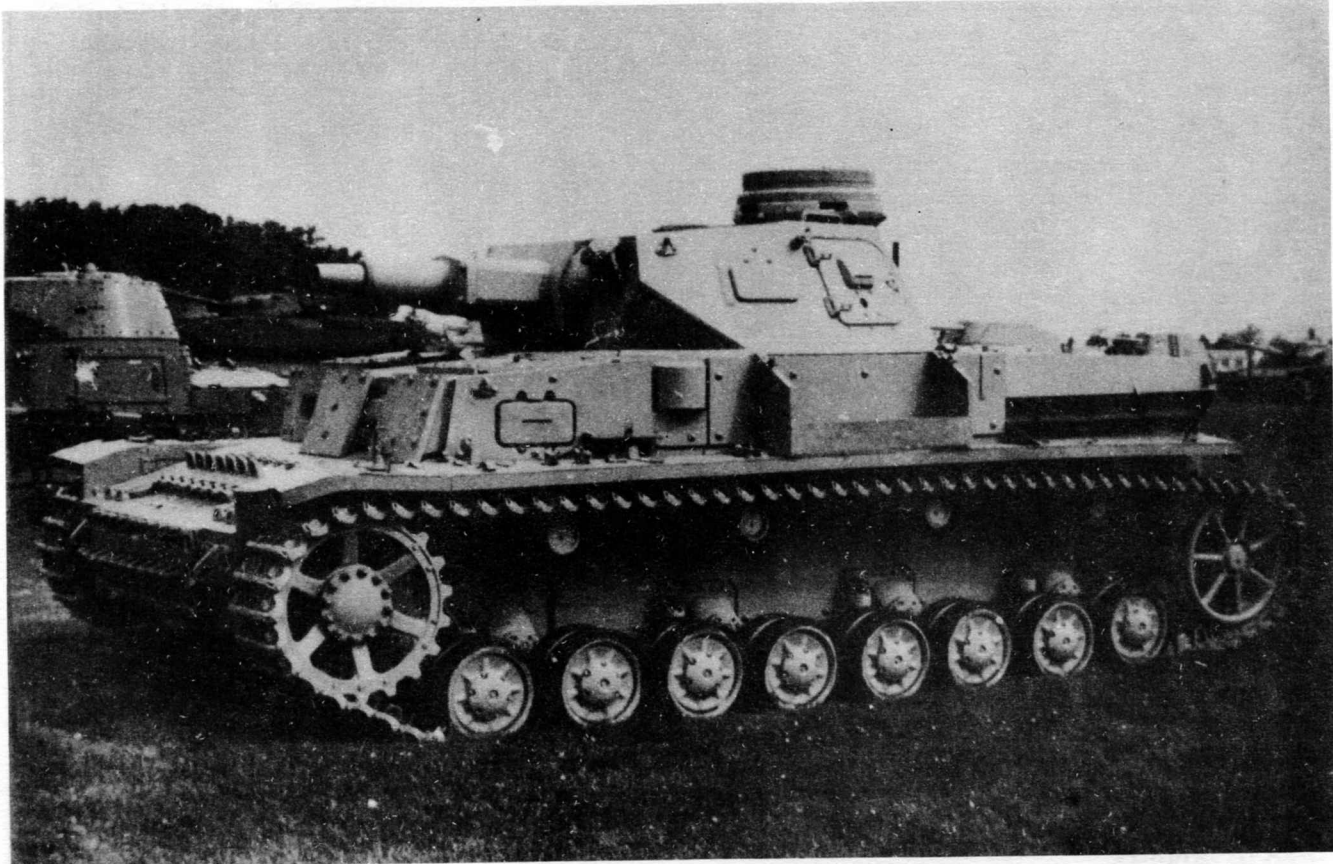
В 1942 году изготовлено 665 танков.



Pz.Kpfw. III Ausf. N







Pz.Kpfw. IV Ausf. D  
(Я.Магнуский)

## Средний танк Pz.Kpfw. IV Panzerkampfwagen IV

Одновременно с созданием "ротной командирской машины" в 1934 году началась разработка ее батальонного аналога - BW (Bataillonsführerwagen). В конкурсе участвовали две фирмы - Rheinmetall и Krupp. Победителем вышла последняя и к марту 1938 года на ее заводе в Магдебурге были изготовлены первые 35 танков - по существу предсерийные машины. В отличие от первых Pz.Kpfw. III на "четверке" никаких экспериментов с ходовой частью не проводилось и она оставалась неизменной на всех последующих модификациях.

Модель Pz.Kpfw. IV Ausf. В получила прямую лобовую плиту корпуса, одностворчатые люки механика-водителя и стрелка-радиста, новую командирскую башенку и шестискоростную коробку передач вместо пятискоростной. Было построено 42 таких танка.

В конструкцию 143 танков Ausf. С были внесены лишь незначительные изменения.

С сентября 1939 года пошла в серию модификация D. В конструкции корпуса вновь вернулись к ломаной лобовой плите как у Ausf. A, но усилили последнюю 20 мм бронеплитами.

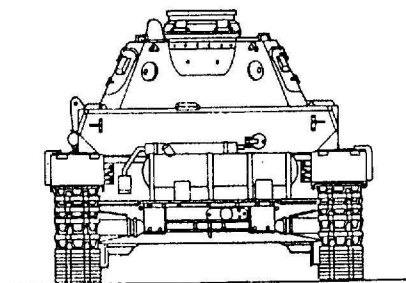
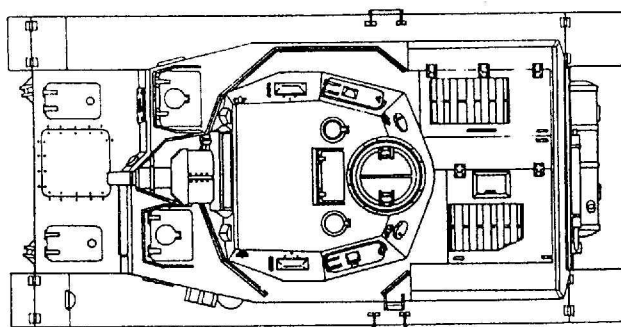
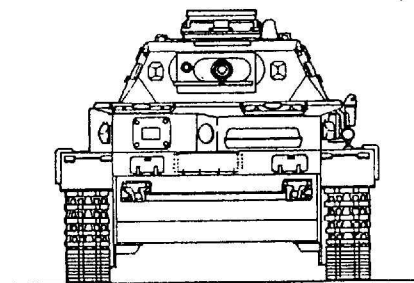
Модификация E отличалась от предыдущих главным образом толщиной брони. Лоб корпуса имел толщину 30 мм + экран такой же толщины, лоб башни - также 30 мм, а маска пушки - 35-37 мм. Танки этой модели вновь получили новую командирскую башенку. Производство Ausf. E началось в сентябре 1940 года и продолжалось до апреля 1941 года.

Затем последовала модель F с более широкими гусеницами и вновь измененной лобовой частью корпуса.

Все выше перечисленные модификации танка Pz.Kpfw. IV предназначались для поддержки пехоты и поэтому вооружались короткоствольной 75-мм пушкой KwK 37 L/24, которая была бессильна как против "Матильды", так и против русских Т-34 и КВ. После того, как было выпущено 462 машины Ausf. F, производство танка было прекращено на один месяц. За это время в его конструкцию внесли весьма существенные изменения: в танк была установлена 75-мм пушка KwK 40 L/43. При этом первые машины с короткими пушками получили обозначение F1, а последние 175 танков с новой пушкой - F2. Это событие стало поворотным пунктом в судьбе Pz.Kpfw. IV, который получил возможность бороться с Т-34 на равных. С этого момента функции борьбы с танками противника стали переходить от Pz.Kpfw. III к Pz.Kpfw. IV.

Танки серии G почти не отличались от F2, кроме того, что пушка получила двухкамерный дульный тормоз. На последних 412 машинах с апреля 1942 года начала устанавливаться 75-мм пушка KwK 40 L/48.

Эта же пушка стояла и на танках самых массовых серий Ausf. H и J (выпущено соответственно 3774 и 1748 боевых машин). Броневую защиту на этих танках довели до 80 мм. Кроме того на них применялись фальшборта и экраны для защиты откумулятивных снарядов. С целью увеличения выпуска



Рз.Крґw. IV был единственным немецким танком, производившимся всю 2-ю мировую войну и ставшим поистине "рабочей лошадью" германских танковых войск. С 1938 по 1945 год было выпущено ок. 8700 линейных танков, 39 БРЭМ, 127 машин артиллерийских наблюдателей и 97 командирских танков.

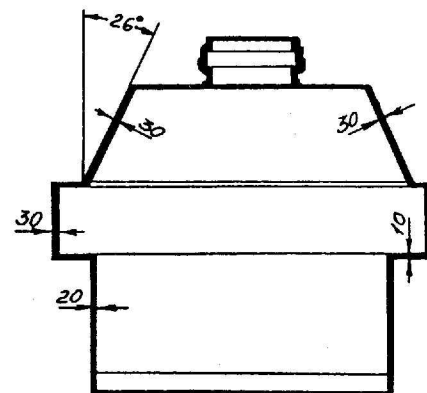
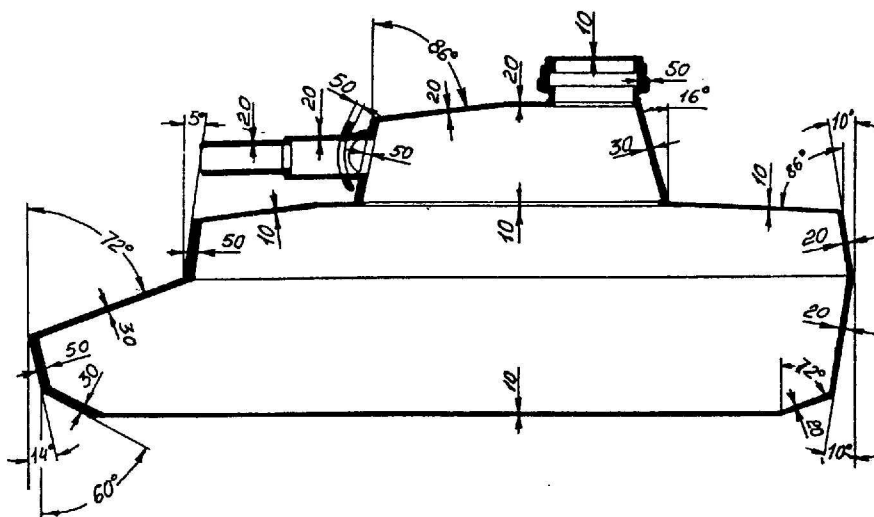
1965 и 1967 годах на Ближнем Востоке, когда Сирия применила эти танки во время боев на Голанских высотах.

**Изготовители: Кгурр.**

**Боевая масса 20 т, экипаж 5 чел. Вооружение: 75-мм пушка KwK 37 L/24 и 2 пулемета MG 34, боекомплект 80 выстрелов и 2700 патронов.**

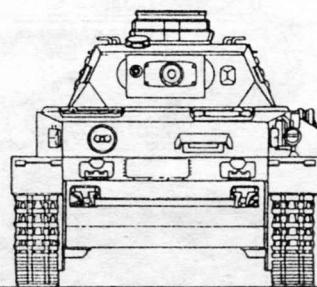
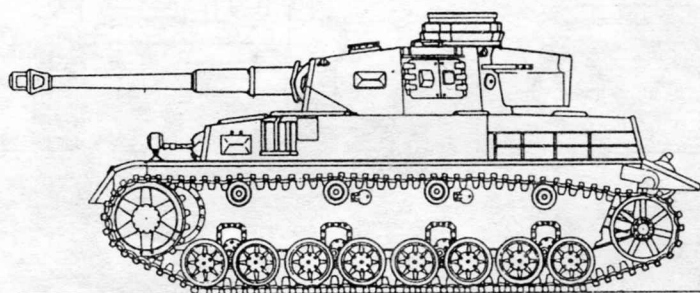
Габариты: 5,92 x 2,84 x 2,68 м, ширина гусениц 36 см, клиренс 0,4 м. Макс. скорость по шоссе 42 км/ч, запас хода по шоссе 210 км, на местности 130 км. Двигатель: Maybach HL 120TRM, 12-цилиндровый карбюраторный; мощность 300 л.с. при 3000 об/мин., рабочий объем 11867 см<sup>3</sup>. Емкость топливных баков 470 л. Толщина брони 14,5-30 мм.

С октября 1939 по май 1941 года изготовлено 229 машин.



17





Pz.Kpfw. IV Ausf. G

### Pz.Kpfw. IV Ausf.F2 (Sd.Kfz.161)

Изготовители: Krupp, Vomag, Nibelungen-Werke.

Боевая масса 23,6 т, экипаж 5 чел. Вооружение: 75-мм пушка KwK 40 L/43 и 2 пулемета MG 34, боекомплект 87 выстрелов и 2700 патронов. Габариты: 6,63 x 2,88 x 2,68 м, ширина гусениц 40 см, клиренс 0,4 м. Макс. скорость по шоссе 40 км/ч, запас хода по шоссе 210 км, на местности 130 км. Двигатель: Maybach HL 120TRM. Толщина брони 20-50 мм.

Изготовлено 175 танков.

### Pz.Kpfw. IV Ausf.G (Sd.Kfz.161/1)

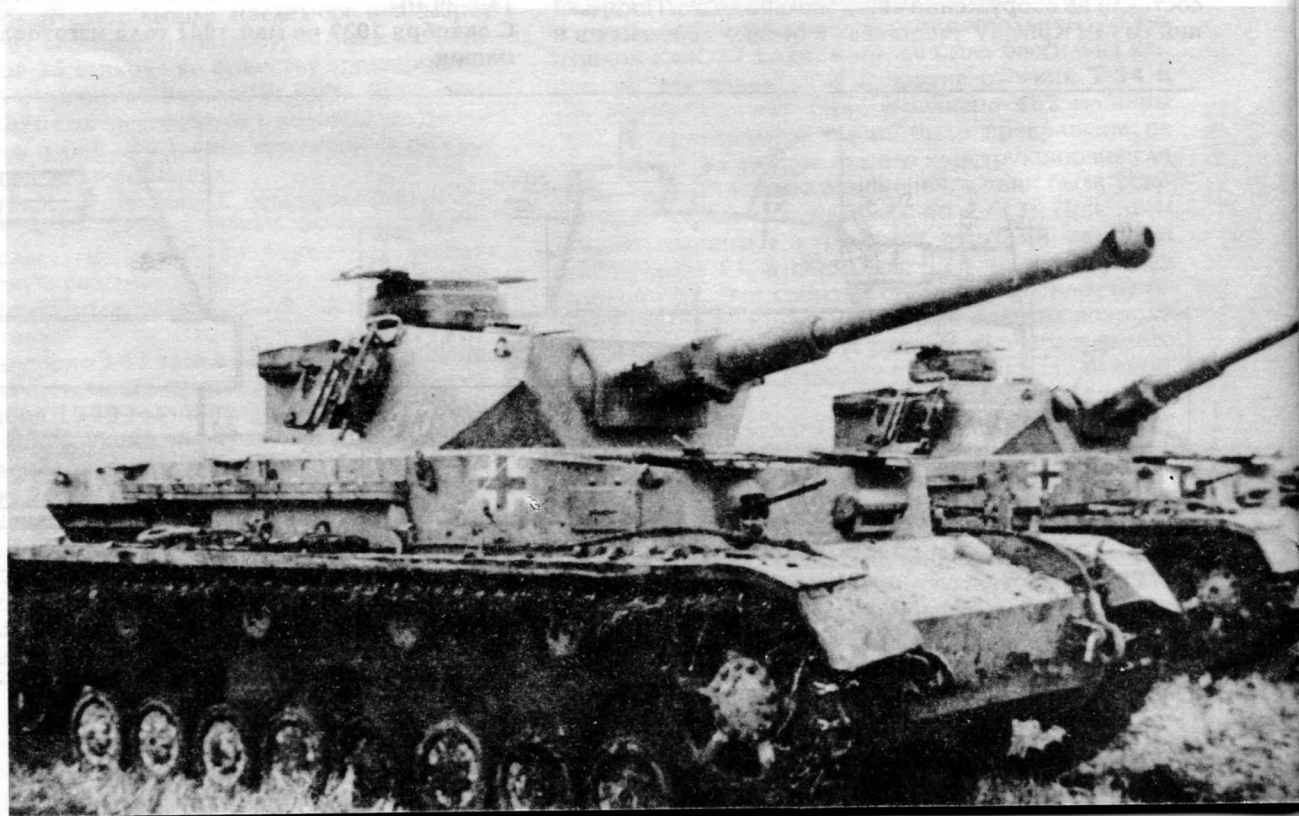
Изготовители: Krupp, Vomag, Nibelungen-Werke.

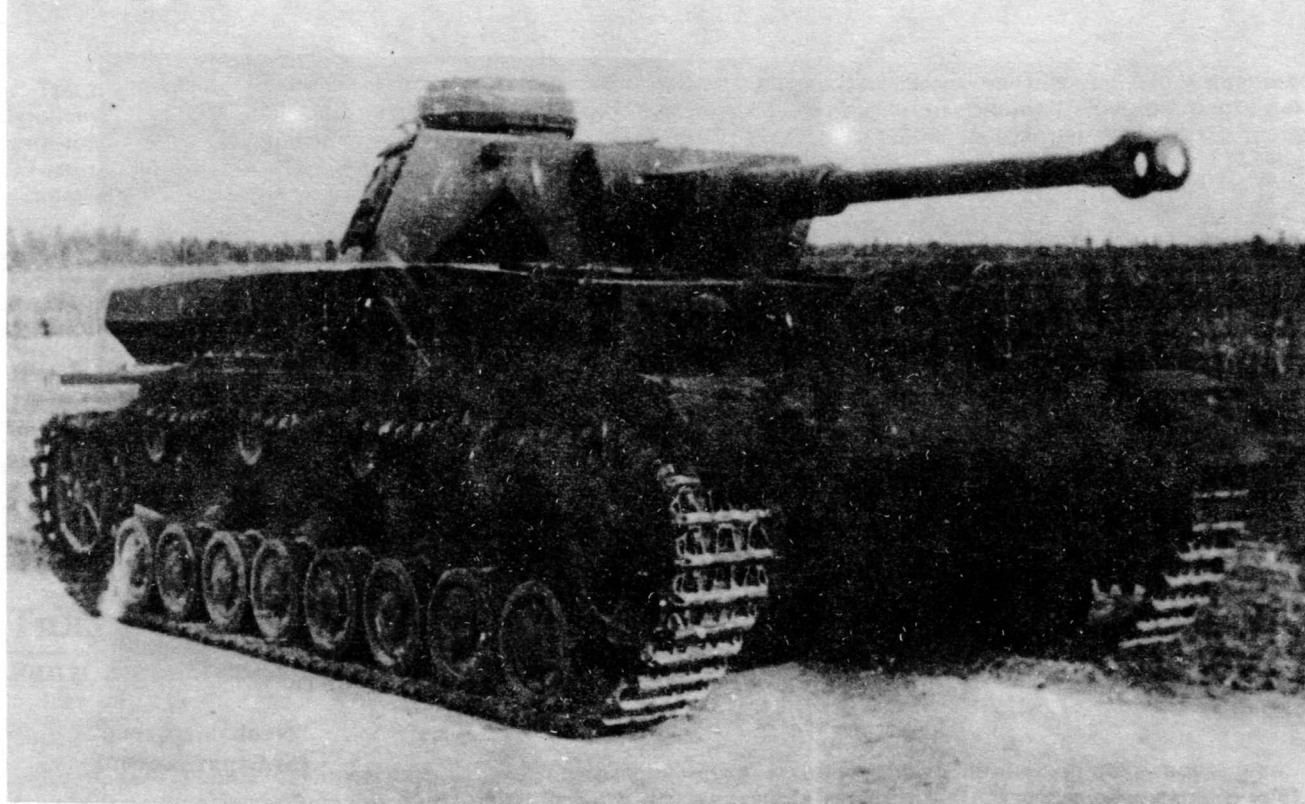
Боевая масса 23,5 т, экипаж 5 чел. Вооружение: 75-мм пушка KwK 40 L/43 и 2 пулемета MG 34, боекомплект 87 выстрелов и 2700 патронов. Габариты: 6,63 x 2,88 x 2,68 м, клиренс 0,4 м. Макс. скорость по шоссе 40 км/ч, запас хода по шоссе 210 км, на местности 130 км. Двигатель: Maybach HL 120TRM. Толщина брони 20-50 мм.

С мая 1942 по июнь 1943 года изготовлено 1687 танков.

### Pz.Kpfw. IV Ausf. F2

(Российский Государственный Архив кино-фото документов)



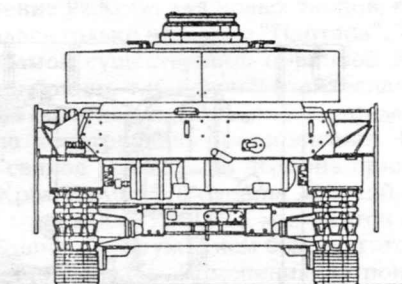
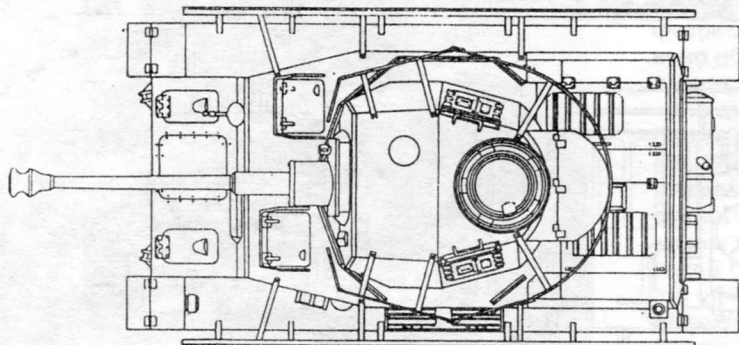
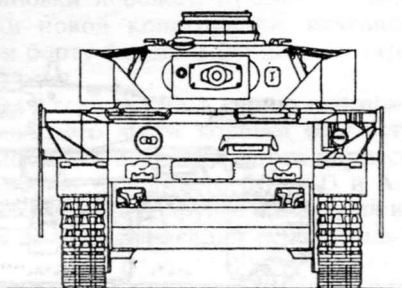
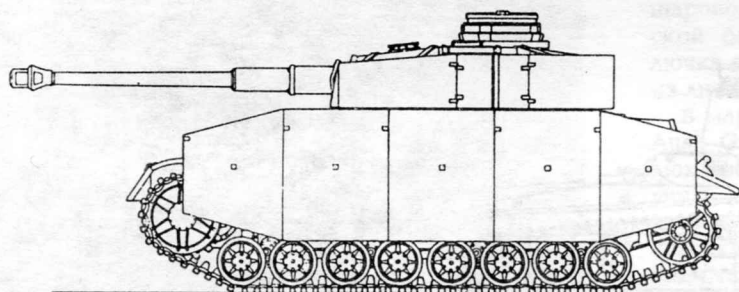


Pz.Kpfw. IV Ausf. G  
(М.Барятинский)

## Pz.Kpfw. IV Ausf.H (Sd.Kfz.161/2)

Изготовители: Krupp, Vomag, Nibelungen-Werke.  
Боевая масса 25,9 т, экипаж 5 чел. Вооружение:  
75-мм пушка KwK 40 L/48 и 2 пулемета MG 34.

Габариты: 7,015 x 2,88 x 2,68 м, клиренс 0,4 м.  
Макс. скорость по шоссе 38 км/ч. Двигатель:  
Maybach HL 120TRM. Толщина брони 20-80 мм.  
В 1943 - 1944 годах изготовлено 3774 танка.



Pz.Kpfw. IV Ausf. H





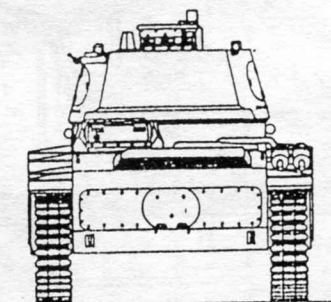
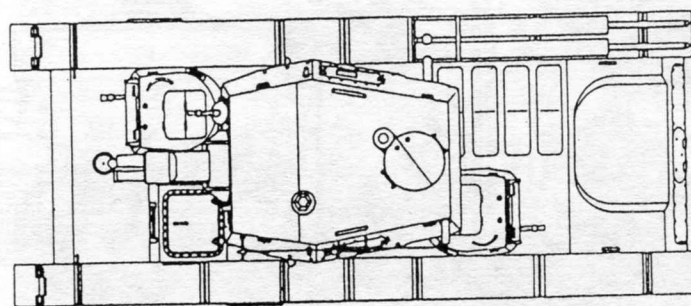
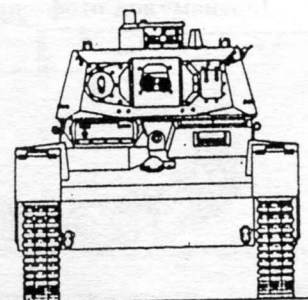
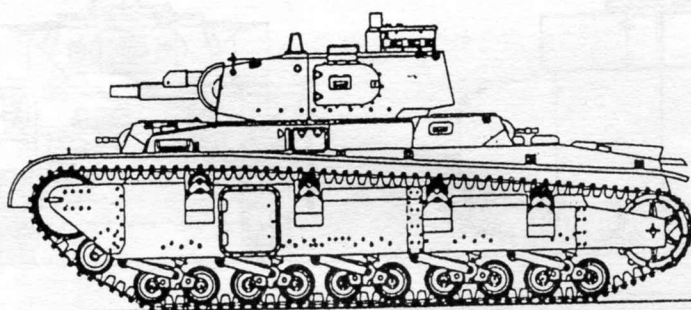
"Neubaufahrzeug"  
(М.Барятинский)

## Тяжелый танк Nb.Fz.

### Panzerkampfwagen "Neubaufahrzeug"

Мода на "сухопутные броненосцы", в большей или меньшей степени затронувшая все танкостроящие страны, не обошла и Германию. Ее воплощением стал трехбашенный танк Nb.Fz. (Neubaufahrzeug - вновь построенная машина). Было изготовлено всего пять прототипов; два в 1934 году и три в 1935 году.

Первые две машины, имевшие корпуса и башни из обычной стали (нормальное явление для прототипов и опытных образцов в те годы) и вооруженные спаренными 105- и 37-мм пушками, использовались в учебных целях до 1940 года.



Pz.Kpfw. "Nb.Fz."

Три последующих танка имели уже полноценную броневую защиту. В главной башне, разработанной фирмой Krupp, устанавливались спаренные 75- и 37-мм пушки. Размещенные по диагонали, передняя - справа, а задняя - слева, пулеметные башни, правда вооруженные только одним пулеметом, были заимствованы у легкого танка Pz.Kpfw. I. В качестве базы использовалось несколько видоизмененное шасси опытного танка "Großtraktor" (большой трактор), созданного в 1929 году в обход Версальского договора. Отсюда и его "засекреченное" название.

Три бронированных Nb.Fz. в составе Pz.Abt.z.b.V. 40 (40-й танковый батальон специального назначения) приняли участие в оккупации Норвегии. По-видимому с целью давления на психику местного населения они продефилировали по улицам Осло, всем своим видом демонстрируя превосходство германского оружия. Однако, чисто пропагандистскими акциями дело судя по всему не закончилось, поскольку

ку одна машина была уничтожена. Две оставшихся были возвращены в Германию. Вопреки расхожему мнению, танки Nb.Fz. на Восточном фронте никогда не применялись.

## Pz.Kpfw. "Nb.Fz."

Изготовители: Rheinmetall-Borsig.

Боевая масса 21,75 т, экипаж 7 чел. Вооружение: 75-мм пушка L/24, 37-мм пушка и 4 пулемета MG 13. Габариты: 7,2 x 2,9 x 2,65 м. Макс. скорость по шоссе 30 км/ч; запас хода по шоссе 140 км. Двигатель: Maybach, 12-цилиндровый, карбюраторный; мощность 360 л.с. Толщина брони до 14,5 мм.

В 1934-35 годах изготовлено 5 прототипов.

## Тяжелый танк Pz.Kpfw. V Panzerkampfwagen V "Panther" ("Пантера")

До начала войны с Советским Союзом самым тяжелым и мощным германским танком был Pz.Kpfw. IV. Однако появление на Восточном фронте танков Т-34 и КВ заставило немцев ускорить работы по созданию танка адекватного последним по боевой мощи. 25 ноября 1941 года задание на проектирование получили фирмы Daimler-Benz и MAN. В каче-

**Pz.Kpfw. V Ausf. D "Panther"**  
(Я.Магнуский)

стве основного был принят проект последней. К сентябрю 1942 года MAN изготовила первый прототип, а в январе 1943 года первые серийные танки покинули заводские цеха.

Эти машины Pz.Kpfw. V Ausf. D - незначительно отличались от прототипа. Несколько изменилась лишь конструкция командирской башенки и дульный тормоз пушки.

В операции "Цитадель" - боевом крещении нового танка - принимали участие 51-й и 52-й батальоны, объединенные в "Panther-Brigade 10" группы армий "Юг", насчитывавшую 192 танка. В самом начале операции бригада понесла тяжелые потери на минном поле. К концу первого дня боев боеспособными остались всего 40 танков.

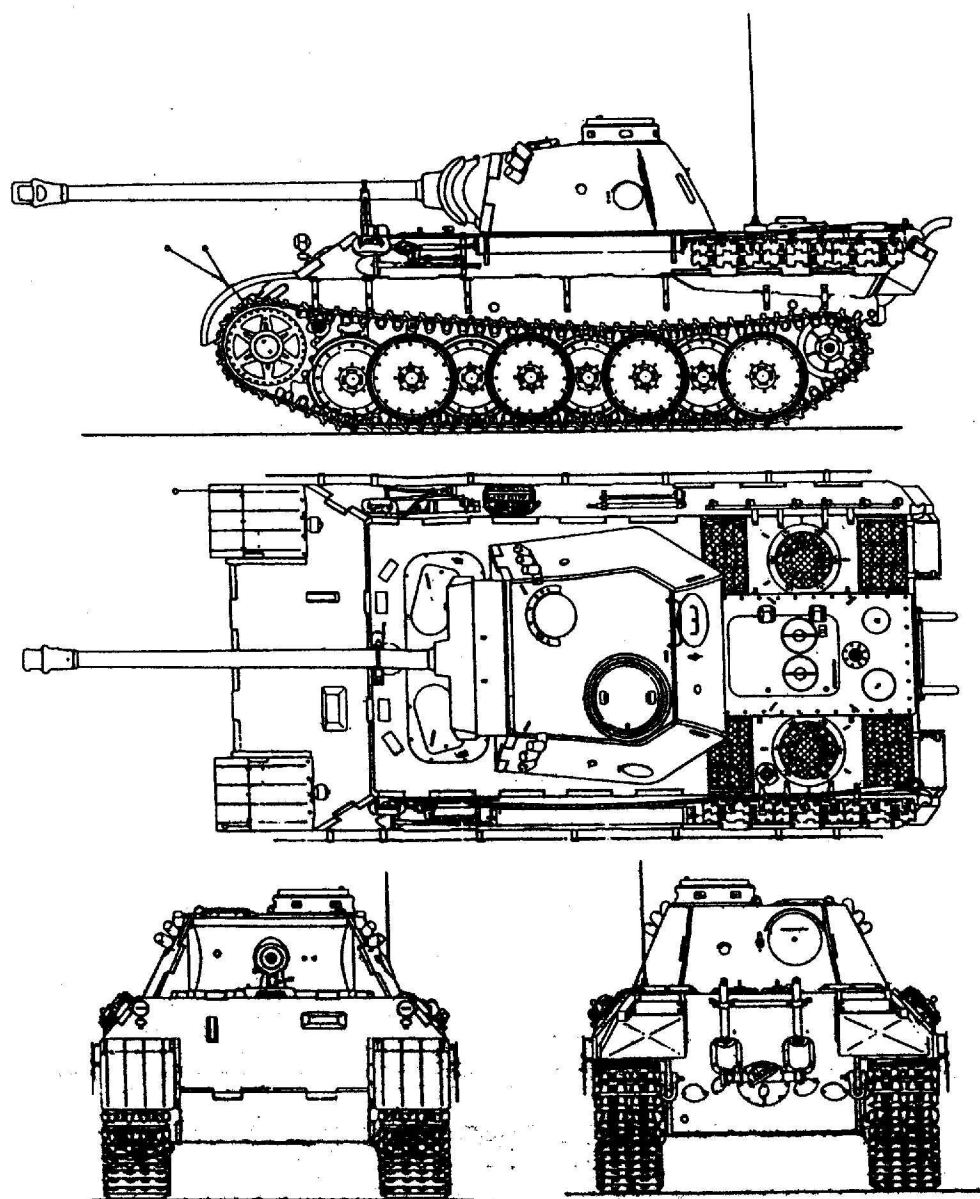
В августе-сентябре 1943 года началось производство новой модификации - Pz.Kpfw. V Ausf. A. Наиболее существенными изменениями были появление шаровой установки лобового пулемета, командирской башенки новой конструкции, исчезновение лючка в левом борту башни и бойниц для стрельбы из личного оружия.

В марте 1944 года пошла в серию модификация Ausf. G. Из лобового листа корпуса был устранен люк-пробка механика-водителя. Борта корпуса получили угол наклона 61° вместо 50° у D и A. Были внесены также некоторые другие изменения и улучшения. Танки всех модификаций оснащались фальшбортами.

Во второй половине 1944 года началось проектирование нового варианта "Пантеры" - Ausf. F (27 февраля 1944 года по приказу Гитлера было отменено обозначение Pz.Kpfw. для новых танков, вместо него упоминалось только название "Пантера", "Тигр" - и модель). Самой существенной новинкой Ausf. F был новый тип башни, т.н. Schmalturm (тесная башня). Эта башня была несколько меньше стандартной и имела иную конструкцию бронирования. Маска пушки типа "свиное рыло" была подобна применявшейся на Pz.Kpfw. VI Ausf. B. Толщина лобовой брони такой башни составляла 120-125 мм, бортов и кормы - 60 мм. Башня с вооружением была изготовлена фирмами Krupp и Skoda. Изменения затронули и корпус. Толщина брони его крыши например, достигла 35 мм, новыми стали и люки для посадки механика-водителя и стрелка из лобового пулемета.







Pz.Kpfw. V Ausf.D "Panther"

В 1945 году шасси модели F было изготовлено фирмой Daimler-Benz. На нем установили башню от Ausf.G. В свою очередь Schmalturm была в опытном порядке установлена на шасси Ausf.G и проходила испытания на Куммерсдорфском полигоне.

В рамках унификации конструкций танков "Тигр II" и "Пантера" велись работы по созданию танка "Пантера II". На нем должна была устанавливаться все та же Schmalturm, но уже с 88-мм пушкой KwK 43 L/71. До конца войны было построено только два прототипа "Пантеры II".

Всего же к маю 1945 года было изготовлено свыше 6 тыс. танков и 287 БРЭМ. 329 машин были

переоборудованы в командирские и 41 - в машины артиллерийских наблюдателей.

### Pz.Kpfw.V Ausf.D "Panther" (Sd.Kfz.171)

Изготовители: MAN, Daimler-Benz, MNH, Henshel.

Боевая масса 43 т, экипаж 5 чел. Вооружение: 75-мм пушка KwK 42 L/70 и 2 пулемета MG 34, боекомплект 79 выстрелов и 5100 патронов.

Габариты: 8,86 x 3,4 x 2,95 м, клиренс 0,56 м.

Макс. скорость по шоссе 46 км/ч, по местности 24 км/ч; запас хода по шоссе 200 км. Двигатель: Maybach HL 230P30, 12-цилиндровый, карбюраторный; мощность 700 л.с. при 3000 об/мин; Толщина брони 16-100 мм.

С января по сентябрь 1943 года изготовлено 851 машина.



Pz.Kpfw. V Ausf.A "Panther"  
(Я.Магнуский)

### Pz.Kpfw.V Ausf.A "Panther" (Sd.Kfz.171)

Изготовители: MAN, Daimler-Benz, Demag, MNH.  
Боевая масса 44,8 т, экипаж 5 чел. Вооружение:  
75-мм пушка KwK 42 L/70 и 2 пулемета MG 34  
(MG 42). Габариты: 8,86 x 3,42 x 2,98 м, клиренс  
0,56 м. Макс. скорость по шоссе 46 км/ч, по мест-  
ности 24 км/ч; запас хода по шоссе 200 км. Дви-  
гатель: Maybach HL 230P30. Толщина брони  
16-110 мм.

С августа 1943 по май 1944 года выпущено 1768  
танков.

### Pz.Kpfw.V Ausf.G "Panther" (Sd.Kfz.171)

Изготовители: MAN, Daimler-Benz, MNH.  
Боевая масса 45,5 т, экипаж 5 чел. Вооружение:  
75-мм пушка KwK 42 L/70 и 2 пулемета MG 34  
(MG 42). Габариты: 8,86 x 3,4 x 2,98 м, клиренс  
0,56 м. Макс. скорость по шоссе 46 км/ч, по мест-  
ности 24 км/ч; запас хода по шоссе 200 км. Дви-  
гатель: Maybach HL 230P30. Толщина брони  
16-110 мм.

С марта 1944 по апрель 1945 года выпущено  
3740 танков.

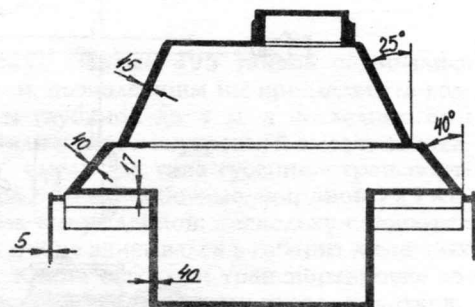
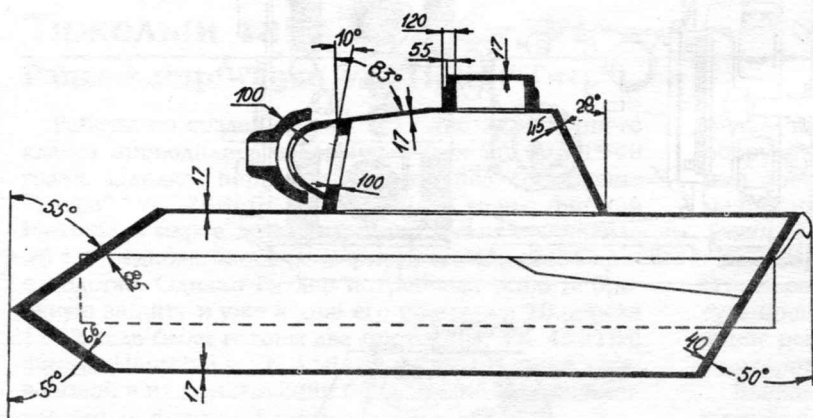
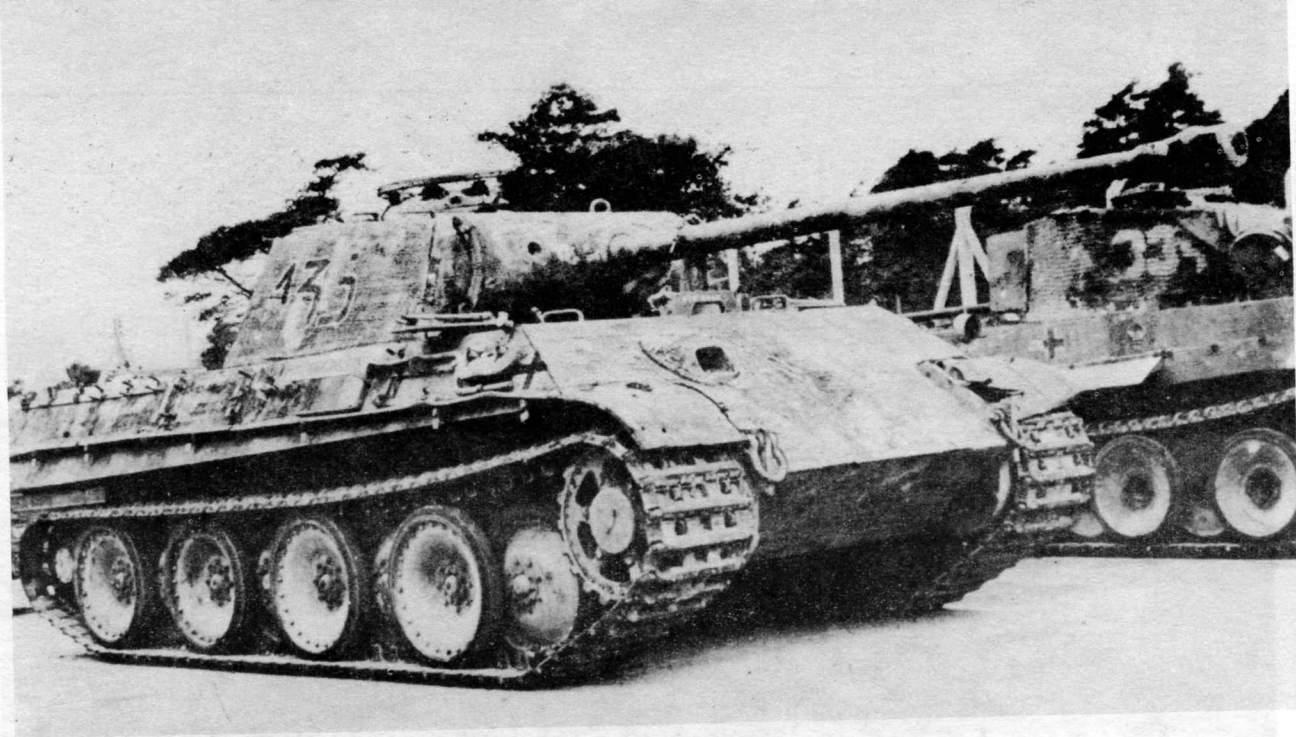
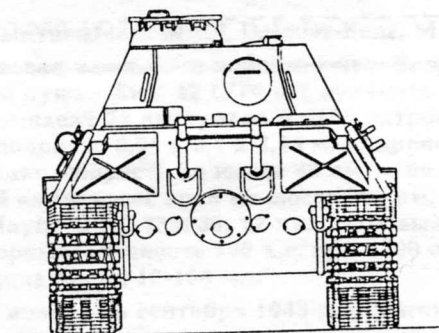
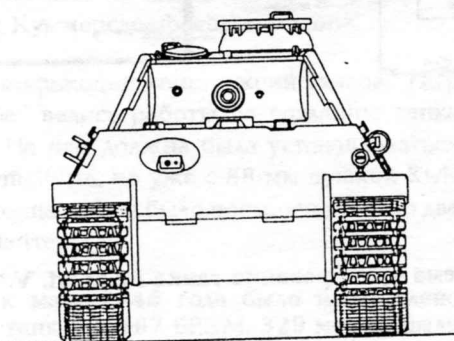
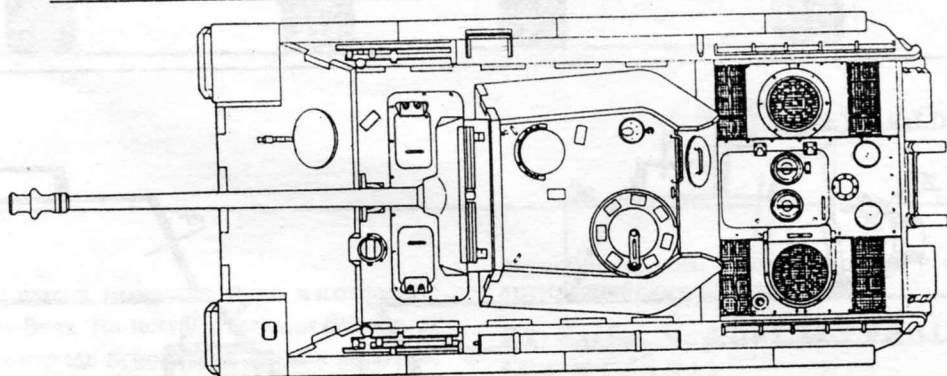
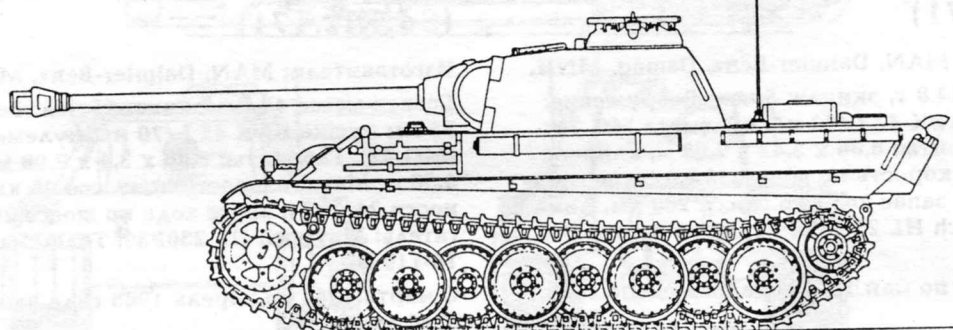


Схема бронирования танка Pz.Kpfw. V "Пантера"





Рз.Крфв. V Ausf.G "Panther"  
(Я.Магнуский)





"Panther" Ausf.G с башней "Schmallturm" (М.Барятинский)

## "Panther" Ausf.F (Sd.Kfz.171)

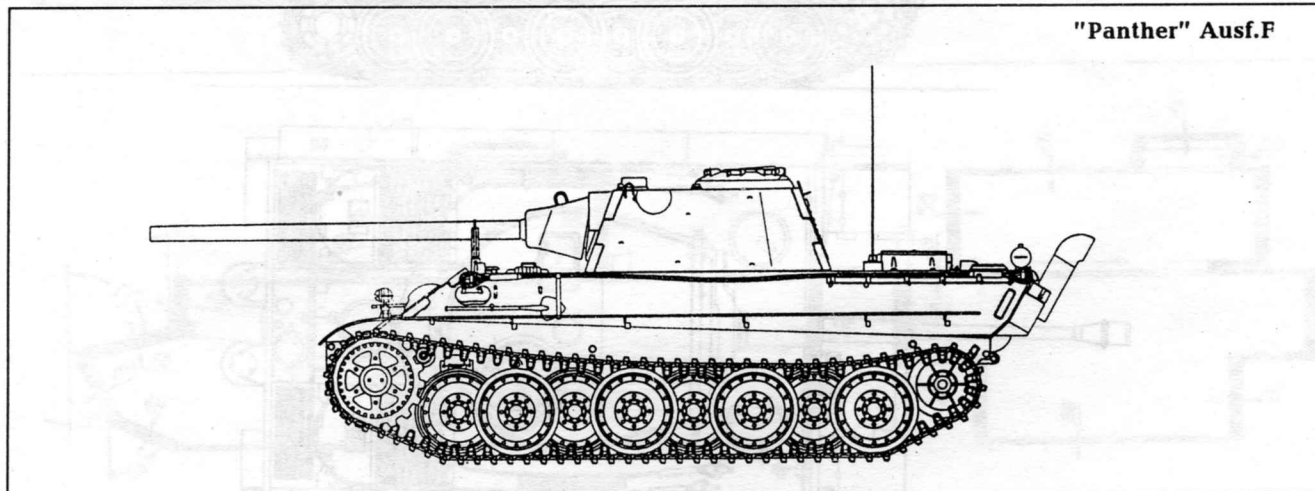
Изготовители: Daimler-Benz.

Боевая масса 45 т, экипаж 5 чел. Вооружение: 75-мм пушка KwK 44/1 L/70 и 2 пулемета MG 42.

Габариты: 8,86 x 3,44 x 2,92 м.

Макс. скорость по шоссе 55 км/ч; запас хода по шоссе 200 км. Двигатель: Maybach HL 230P30. Толщина брони 16-120 мм.

До окончания войны изготовлено 8 бронекорпусов и 2 башни.



"Panther" Ausf.F

## Тяжелый танк Pz.Kpfw. VI Panzerkampfwagen VI "Tiger" ("Тигр")

Работы по созданию тяжелого танка 30-тонного класса проводились в Германии уже в 1938-1940 годах. Однако, первые два прототипа собственно "Тигра" - VK 3601(H) - были изготовлены фирмой Henschel в марте 1942 года. Масса танка составила 40 т. Предполагалось развернуть его серийное производство. Однако Гитлер потребовал усилить броневую защиту и уже к дню его рождения 20 апреля 1942 года были готовы два прототипа: VK 4501(H) фирмы Henschel и VK 4501(P) фирмы Porsche. Одинаковой в их конструкции была только башня, изготовленная фирмой Krupp.

Машину Henschel признали лучшей. Танк получил обозначение Pz.Kpfw. VI "Tiger" Ausf.H, а после принятия на вооружение в 1944 году танка "Tiger II" танк стал называться "Tiger" Ausf. E, либо "Tiger I".

В ходе серийного производства в танк вносились изменения и улучшения. Во второй половине 1943 года на нем начали устанавливать командирскую башенку аналогичную башенке танков Pz.Kpfw. VI Ausf.A и Ausf.G.

Первые 495 танков оснащались оборудованием, позволявшим им преодолевать водные преграды глубиной до 4 м, а последние 800 машин получили катки с внутренней амортизацией. Танки "Тигр" имели два типа гусениц - транспортные, шириной 520 мм, и боевые, шириной 725 мм. Эта мера была вынужденной, поскольку с боевыми гусеницами танк не вписывался в габарит железных дорог рейха. Кроме того, при транспортировке демонтировались два внешних ряда опорных катков.

Впервые Pz.Kpfw. VI Ausf.E были применены в сентябре 1942 года на Ленинградском фронте в составе 502 тяжелого танкового батальона. Спустя два месяца в Северной Африке получили боевое крещение "Тигры" 501-го тяжелого танкового батальона.

"Тигры" применялись на всех фронтах вплоть до конца войны. На 1 марта 1945 года в вермахте насчитывалось 216 танков этого типа.



## Pz.Kpfw.VI Ausf.E "Tiger" (Sd.Kfz.181)

Изготовители: Henschel, Wegmann.

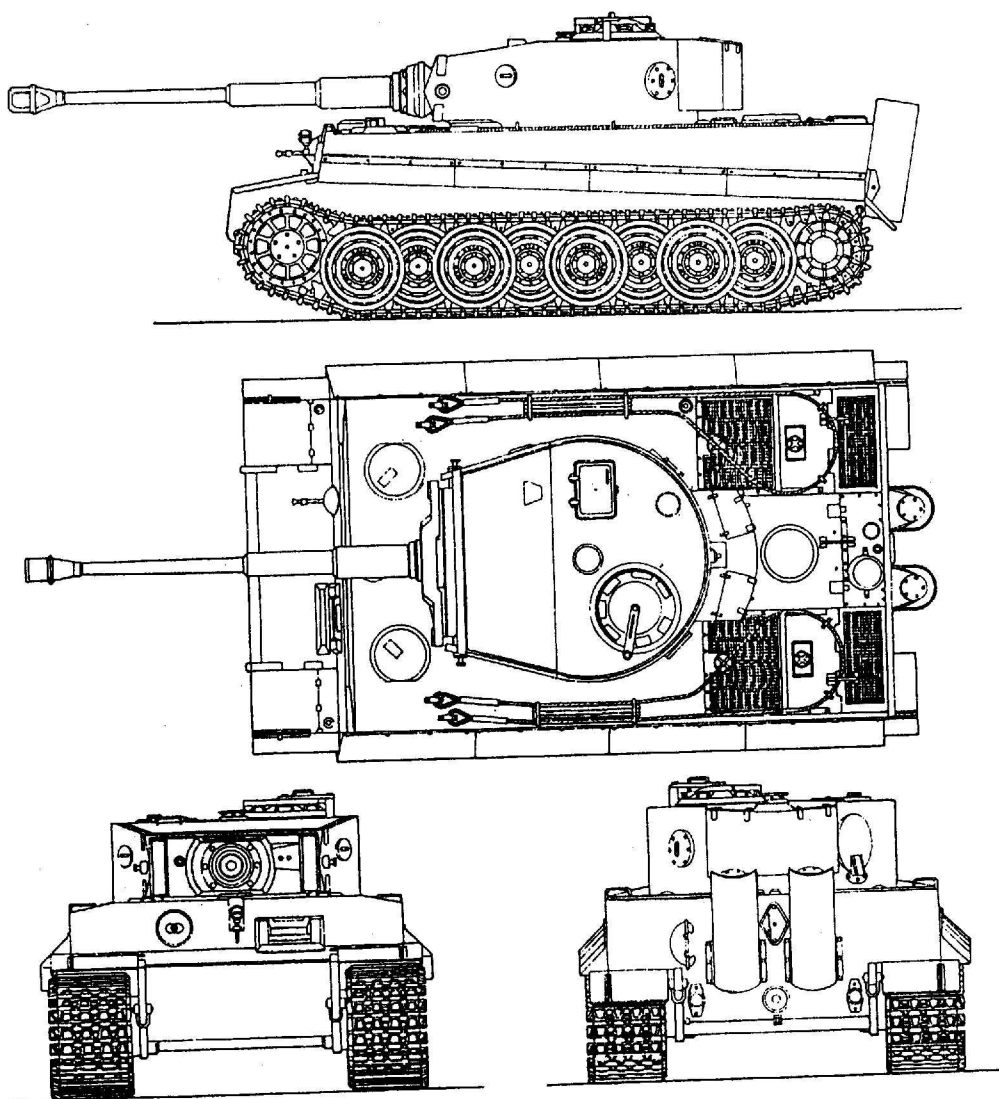
Боевая масса 55 т, экипаж 5 чел. Вооружение: 88-мм пушка KwK 36 L/56 и 2 пулемета MG 34, боекомплект 92 выстрела и 5700 патронов.

Габариты: 8,25 x 2,73 x 2,85 м, клиренс 0,43 м.

Макс. скорость по шоссе 38 км/ч, по местности 20 км/ч; запас хода по шоссе 100 км.

Двигатель: на первых 250 танках - Maybach HL 210P30, 12-цилиндровый карбюраторный; мощность 650 л.с., рабочий объем 21353 см<sup>3</sup>, на остальных - Maybach HL 230P45, 12-цилиндровый карбюраторный; мощность 700 л.с., рабочий объем 23095 см<sup>3</sup>. Толщина брони 26-110 мм.

До августа 1944 года изготовлено 1355 танков.



Pz.Kpfw. VI Ausf.E "Tiger"

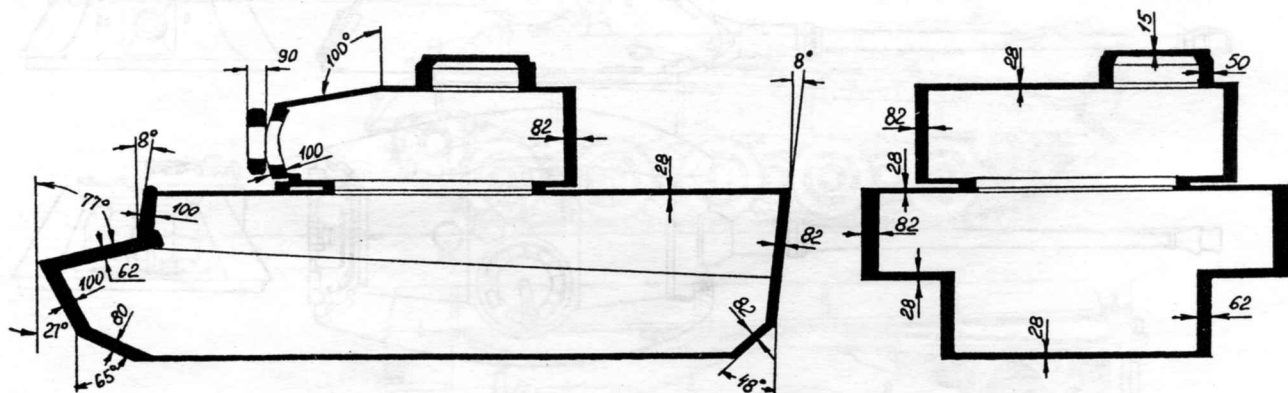
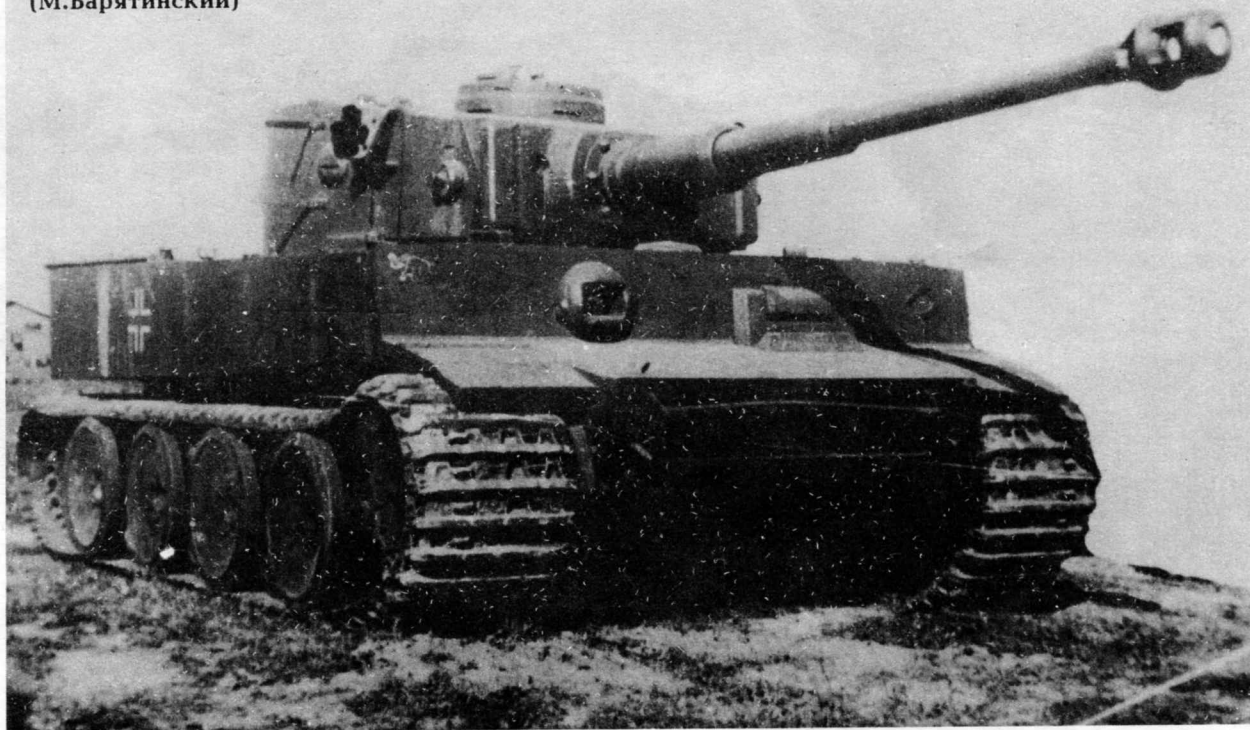


Схема бронирования тяжелого танка "Тигр"

## Тяжелый танк Pz.Kpfw. VI Ausf. B

### Panzerkampfwagen VI Ausf. B "Tiger II" ("Тигр II")

По мере появления у Красной Армии и ее союзников новых типов танков, способных бороться с "Тигром" в Германии форсировались, начавшиеся еще в сентябре 1942 года, работы по созданию еще более мощного танка, вооруженного 88-мм пушкой с длиной ствола в 71 калибр. Porsche и Henschel вновь оказались конкурентами и вновь машина Porsche была отвергнута. Заказ на производство получила фирма Henschel. Однако первые 50 танков получили литые башни конструкции Porsche, которые к тому времени уже были изготовлены. На последующих серийных машинах устанавливались уже сварные башни, более простые по конструкции.

Все первые 50 танков ушли на Западный фронт. На Восточном фронте "Tiger II", или "Königstiger" ("Королевский тигр") впервые был применен 13 августа 1944 года во время боев за Сандомирский плацдарм.

Танк состоял в производстве до конца войны.

### Pz.Kpfw.VI "Tiger II" Ausf.B (Sd.Kfz.182)

Изготовители: Henschel.

Боевая масса 69,4 т, экипаж 5 чел. Вооружение: 88-мм пушка KwK 43 L/71 и 2 пулемета MG 34 (MG 42), боекомплект 80 выстрелов и 5850 патронов. Габариты: 10,29 x 3,76 x 3,09 м, ширина гусениц 80 см, клиренс 0,485 м. Макс. скорость по шоссе 41 км/ч, запас хода по шоссе 170 км. Двигатель: Maybach HL 230P45, 12-цилиндровый карбюраторный; мощность 700 л.с. при 3000 об/мин, рабочий объем 23095 см<sup>3</sup>. Емкость топливных баков 860 л. Толщина брони 40-185 мм.

С января 1944 года до конца войны изготовлено 487 танков.





Рз.Крфв. VI "Tiger II" Ausf.В с башней Порше (Я.Магнуский)

### Башня Порше для танка "Тигр II"

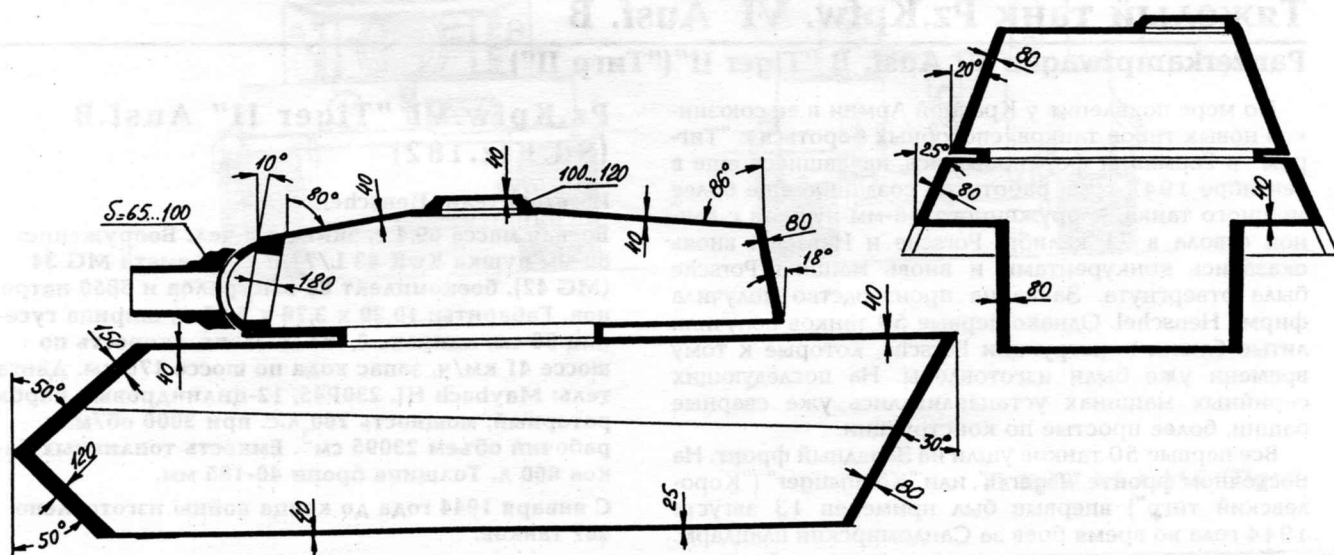
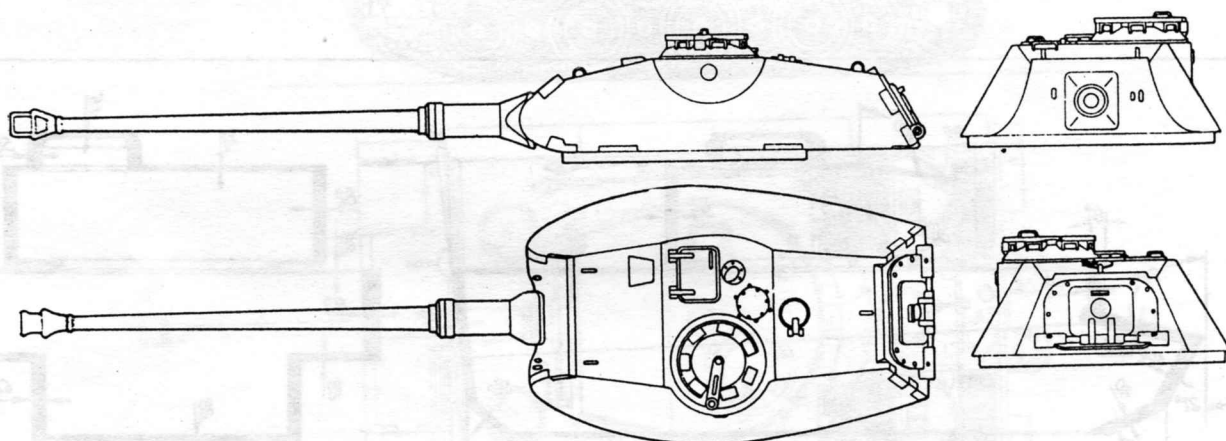
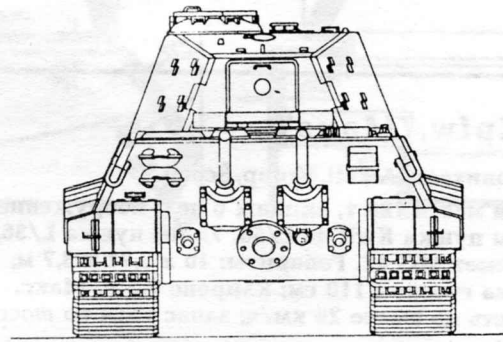
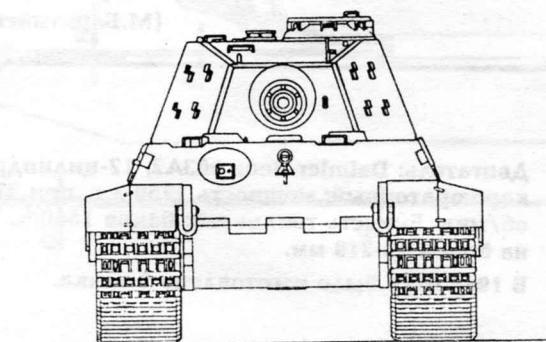
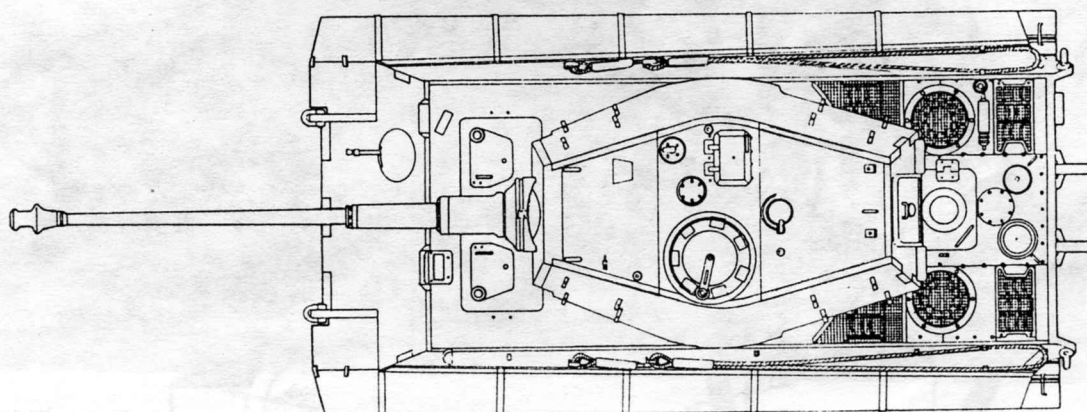
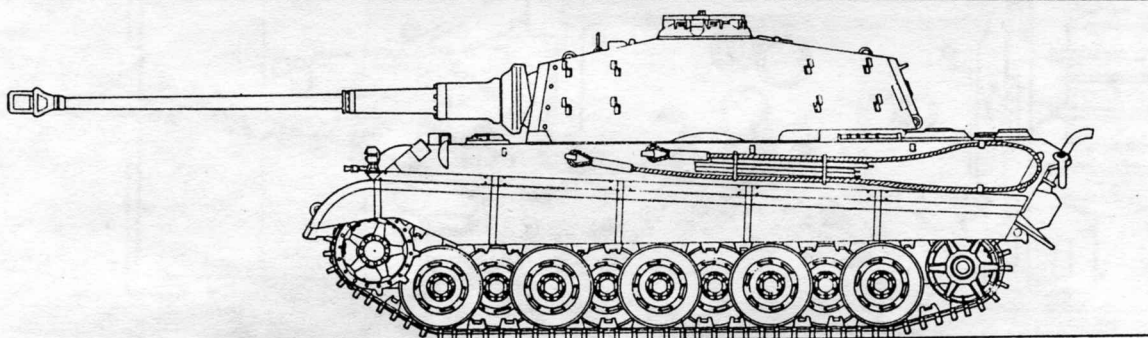


Схема бронирования тяжелого танка "Тигр II"

Рз.Крфв. VI "Tiger II" Ausf.B с башней Henschel  
(Я.Магнуский)



Рз.Крфв. VI "Tiger II" Ausf.B с башней Henschel



# Сверхтяжелый танк "Маус" (Порше 205)

## Panzerkampfwagen "Maus" (Porsche 205)

Во время 2-й мировой войны немцы потратили много сил и энергии на создание сверхтяжелых танков (Советскому Союзу гигантомания обошлась несколько дешевле, поскольку ни один из проектов 30-х годов от Т-39 до КВ-5 в металле построен не был). 8 июня 1942 года доктор Фердинанд Порше получил заказ на разработку танка со 128-мм пушкой во вращающейся башне.

Постройка первого танка началась 1 августа 1943 года на заводе Alkett в Берлине. В середине сентября Крупп поставил бронекорпус, а первая пробная поездка супертанка (еще без башни) состоялась 23 декабря 1943 года по двору завода. 10 января 1944 года начались интенсивные испытания. Поскольку башня еще не была готова, вместо нее на корпусе смонтировали надстройку-балласт, равную ей по массе. За исключением некоторых неполадок

в ходовой части испытания в целом прошли успешно.

С 9 июля, после установки на танк башни с вооружением, начался новый этап испытаний, причем с октября - на Куммерсдорфском полигоне. Второй прототип был доставлен в Куммерсдорф сразу, без заводских испытаний. К концу войны существовало 10 прототипов в разных стадиях готовности. Производственный же план предусматривал выпуск 150 танков. Обе изготовленные машины были взорваны в Куммерсдорфе при подходе частей Советской Армии.

В целом аналогичная танку "Маус" (кстати, при переводе с немецкого Maus - мышь, а не мышонок) машина фирмы Henschel проектировалась под названием Е-100. Ее предполагалось вооружить 150-мм и 75-мм пушками, но достроена она так и не была.



Pz.Kpfw. "Maus"  
(М.Барятинский)

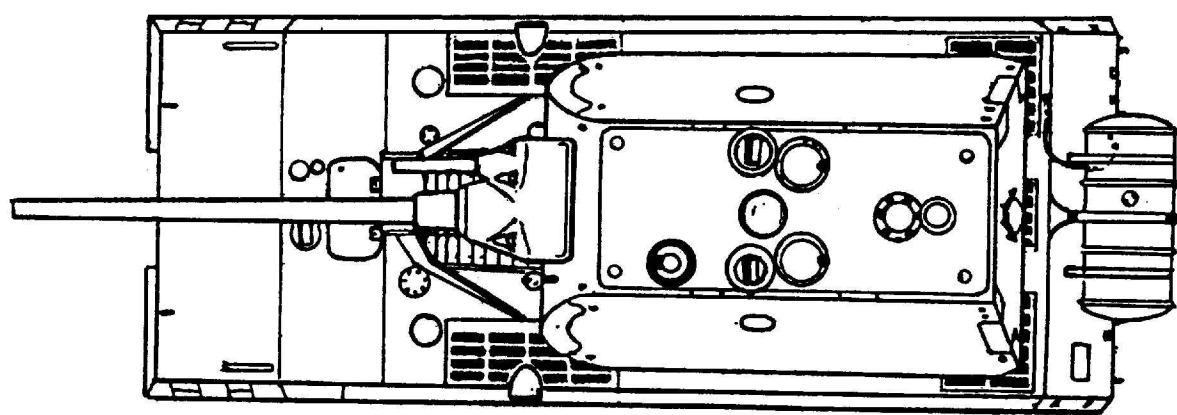
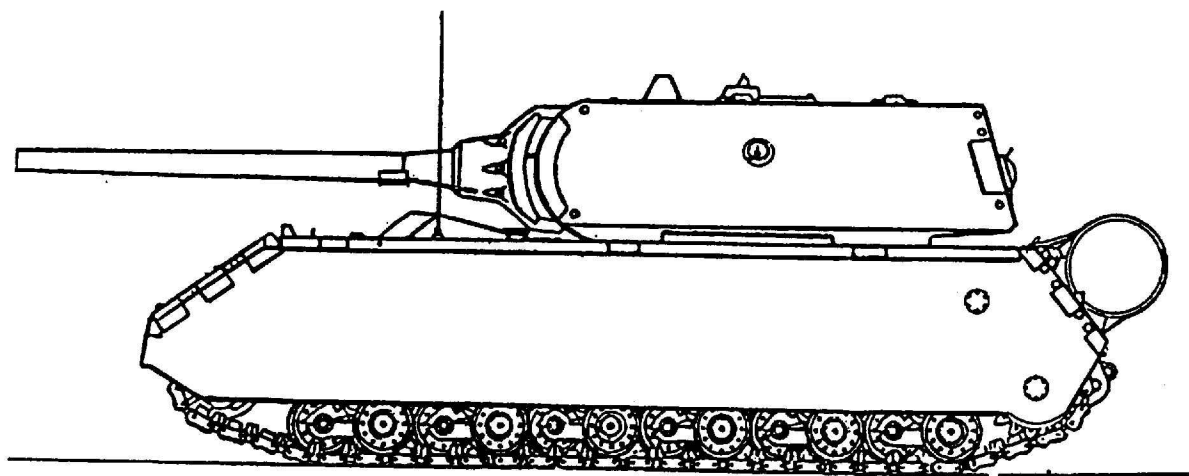
### Рз.Крфв. "Маус"

Изготовители: Alkett, Krupp, Škoda.

Боевая масса 180 т, экипаж 6 чел. Вооружение: 128-мм пушка KwK 44 L/55, 75-мм пушка L/36,5 и пулемет MG 42. Габариты: 10 x 3,71 x 3,7 м, ширина гусениц 110 см; клиренс 0,5 м. Макс. скорость по шоссе 20 км/ч; запас хода по шоссе 186 км.

Двигатель: Daimler-Benz 603A2, 12-цилиндровый карбюраторный; мощность 1750 л.с. при 2700 об/мин. Емкость топливных баков 1560 л. Толщина брони 12-210 мм.

В 1944 году было изготовлено 2 танка.



Pz.Kpfw. "Maus"

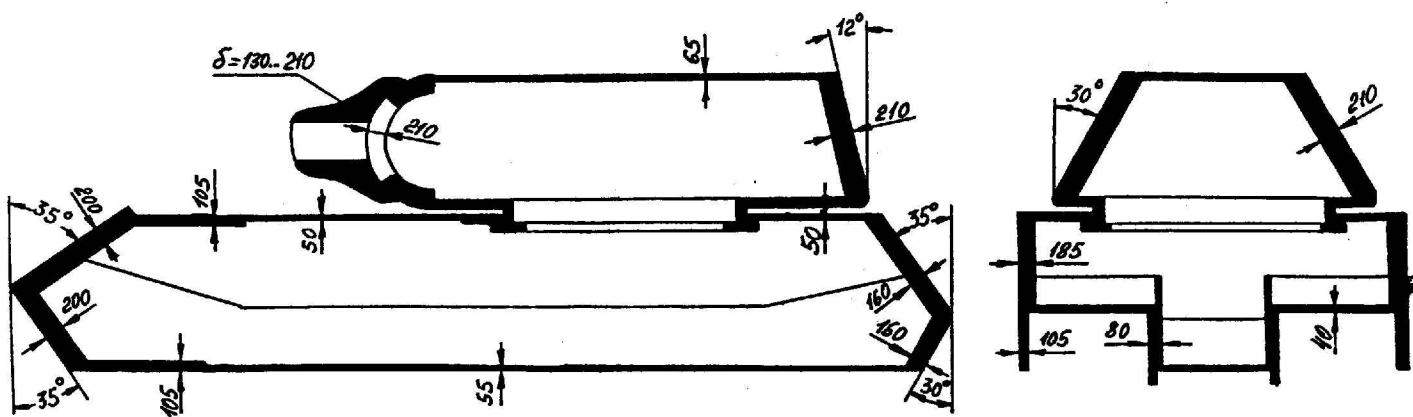


Схема бронирования сверхтяжелого танка "Мaus"



# Тактико-технические данные германских танковых пушек

N п/п	Марка орудия	Калибр, мм	Длина ствола в калибрах	Тип танка	Тип снаряда	Масса снаряда, кг	Vo, м/с	Толщина пробиваемой брони, мм на дистанции			
								100м	300м	500м	1000м
1	KwK 30	20	97,1	Pz.II	Бронебойный	0,148	801	-	25	-	-
2	KwK 38	20	112,3	Pz.II	Бронебойный	0,148	830	-	28	25	-
3	KwK L/45	37	46,5	Pz. III	Бронебойный	0,68	745	31	26	22	14
					Подкалиберный	0,355	1020	50	40	31	-
					Осколочный	0,61	700	-	-	-	-
4	A-3	37	40	35 (t)	Бронебойный	0,815	690	37	34	31	26
5	A-7	37	47,8	38 (t)	Бронебойный	0,815	750	40	37	35	29
					Подкалиберный	0,368	1040	64	45	-	-
6	KwK 38	50	42	Pz. III	Бронебойный	2,05	685	45	41	36	28
					Подкалиберный	1,09	1050	72	62	53	33
					Осколочный	1,81	450	-	-	-	-
7	KwK 39	50	60	Pz. III	Бронебойный	2,05	835	60	55	49	38
					Подкалиберный	1,09	1200	89	77	67	44
					Осколочный	1,81	550	-	-	-	-
8	KwK 37	75	24	Pz.III.N.	Бронебойный	6,8	385	31	29	28	25
				Pz.IV	Кумулятивный	4,44	450	100	100	100	100
					Осколочно-фугасный	5,8	420	-	-	-	-
9	KwK 40	75	43 и 48	Pz.IV	Бронебойный	6,8	770	83	77	72	60
					Подкалиберный	3,9	990	120	110	101	82
					Кумулятивный	4,44	485	100	100	100	100
					Осколочно-фугасный	5,8	485	-	-	-	-
10	KwK 42	75	70	Pz. V	Бронебойный	6,8	925	128	115	107	93
					Подкалиберный	4,75	1120	224	207	195	164
					Осколочно-фугасный	5,74	700	-	-	-	-
11	KwK 36	88	56	Pz. VI	Бронебойный	9,6	810	98	95	91	84
					Подкалиберный	7,3	935	?	?	?	?
					Осколочно-фугасный	9,5	750	-	-	-	-
12	KwK 43	88	71	Pz. VIB	Бронебойный	10,2	1000	220	-	205	186
					Подкалиберный	7,3	1125	300	-	270	237
					Кумулятивный	7,65	-	?	?	?	?
					Осколочно-фугасный	9,5	-	-	-	-	-
13	KwK 44	128	55	Maus	Бронебойный	28,3	920	-	-	-	202
					Осколочно-фугасный	28	920	-	-	-	-

## Примечания

- Все приведенные в издании проекции танков даны приблизительно в масштабе 1:72
- Схемы бронирования танков приведены вне масштаба
- Обозначения танков, а также названия фирм - производителей бронетанковой техники вермахта приведены на языке оригинала
- Обозначения типа L/24, L/71 после марки пушки показывают длину ствола в калибрах