

# Танки Второй мировой



---

## Вермахт

**М.Барятинский, М.Дмитриев**

# **ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ Вермахт**

Главную роль, во всех без исключения победах Германии, одержанных ею во Второй мировой войне, сыграли танки. За 11 лет – с 1934 по 1945 год – немецкая промышленность выпустила немногим более 50 тысяч танков и самоходных орудий, в пять раз меньше своих основных противников – СССР, США и Великобритании. Тем не менее, Германия смогла создать такие танковые войска, которые вплоть до последних дней войны были в состоянии наносить мощные удары.

Этот иллюстрированный альбом дает возможность познакомиться с германской бронетанковой техникой периода Второй мировой войны. Больше 150 цветных рисунков и черно-белых фотографий представляют все многообразие бронированных машин вермахта. Стоит подчеркнуть, что столь богато иллюстрированная книга издается в нашей стране впервые. В нее собраны цветные рисунки художника Михаила Дмитриева, опубликованные в журналах "Техника-молодежи", "Моделист-конструктор" и "Бронеколлекция" в течение семи последних лет.



"Пантера" Ausf.D поздних выпусков – с новой командирской башенкой. Парапашютная танковая дивизия "Герман Геринг", Италия, весна 1944 года.

Изготовление танков в Германии после Первой мировой войны началось летом 1925 года с разработки машины "Großstraktor". Массовый же выпуск бронетанковой техники, равно как и развертывание танковых войск, совпало с приходом нацистов к власти в 1933 году.

В октябре 1935 года были сформированы первые три танковые дивизии. К началу Второй мировой войны их число значительно увеличилось. В нападении на Польшу приняли участие уже шесть танковых и четыре легких дивизии вермахта. Исходя из опыта польской кампании, последние (изначально предназначавшиеся для боевых действий совместно с кавалерией) были переформированы в танковые.

Против Советского Союза Германия выставила уже 19 танковых дивизий, а закончила войну, имея 27 таких соединений (20 в вермахте и 7 в войсках СС). Количество боевых машин в танковых дивизиях было неодинаковым и в среднем колебалось от 324 танков в начальном периоде войны до 120-140 на ее завершающем этапе. Правда, в начале войны более половины материальной части в дивизиях составляли легкие танки Pz.I и Pz.II, а в конце большинство немецких танковых дивизий были укомплектованы средними танками Pz.IV (или) тяжелыми Pz.V "Пантера". Естественно, что несмотря на уменьшение количества боевых машин в конце войны дивизии были значительно сильнее.

Помимо дивизий, вермахт располагал отдельными тяжелыми танковыми батальонами, на вооружении которых состояли тяжелые танки Pz.IV "Тигр" и Pz.IV "Королевский тигр". Число боевых машин в батальонах колебалось от 35 до 55. Всего было сформировано 10 таких батальонов в вермахте и три в войсках СС. Отдельные батальоны могли находиться

в оперативном подчинении у командиров танковых или моторизованных дивизий. Дивизии, в свою очередь, сводились в танковые корпуса, число которых к концу войны достигло 14 в вермахте и 4 в войсках СС. Корпуса могли входить в состав танковых или полевых армий, а также действовать самостоятельно. В начале 1945 года вермахт насчитывал пять танковых армий. Кроме того, одной танковой армией располагали войска ОС.

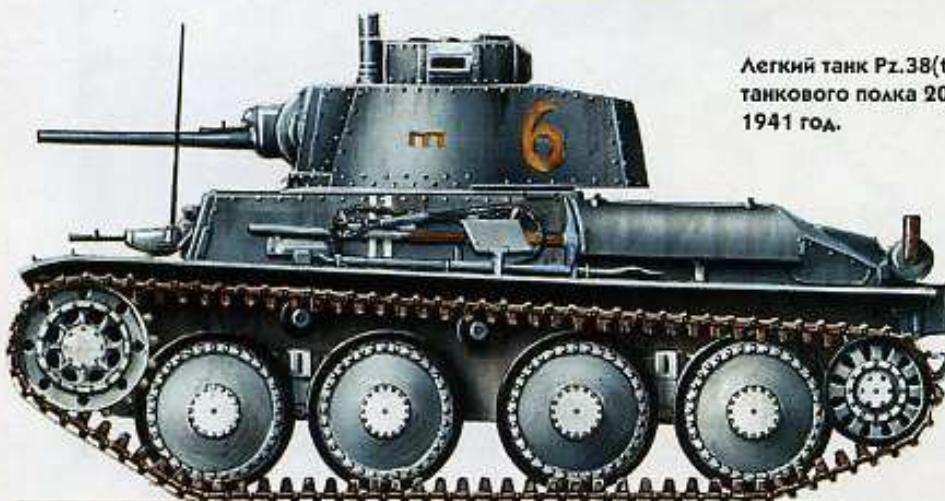
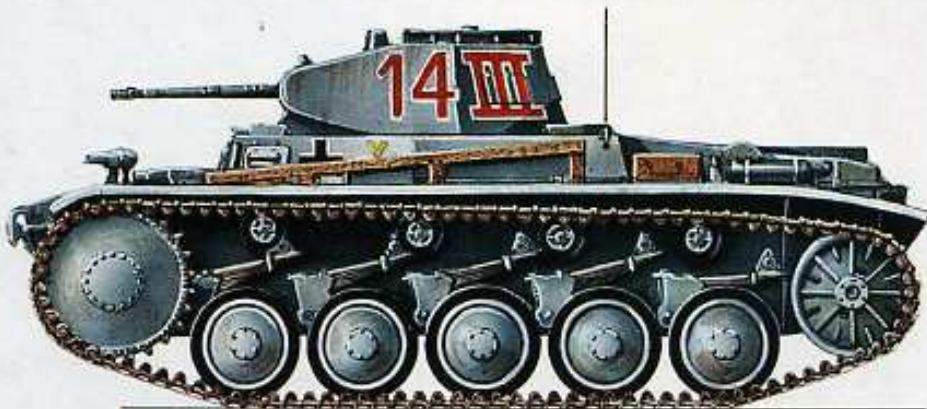
Самоходная артиллерия организационно могла входить в танковые и моторизованные дивизии, а также действовать самостоятельно в составе дивизионов и бригад штурмовых орудий, противотанковых дивизионов резерва главного командования и т.д. В период с 1939 по 1945 год было сформировано около 25 бригад штурмовых орудий и несколько десятков отдельных штурмовых и противотанковых дивизионов и батарей.

Что касается производства бронетанковой техники в Германии накануне и в годы Второй мировой войны, следует отметить, что оно никогда в полной мере не обеспечивало потребности войск. В соответствии со штатом немецкие танковые части и соединения были укомплектованы, пожалуй, только накануне войны – в августе 1939 года. Это положение наглядно иллюстрирует следующий пример.

22 июня 1941 года на Востоке, включая резерв верховного командования вермахта (2-я и 5-я танковые дивизии), было сосредоточено около 3680 танков, в Северной Африке – около 350. С июня по ноябрь 1941 года безвозвратно потерян на всех фронтах 2251 танк. За это же время промышленность выпустила 1813 боевых машин. В результате недокомплект составил 438 единиц.

# Вермахт

Легкий танк Pz.II Ausf.C. 3-й батальон 25-го танкового полка 7-й танковой дивизии. Восточный фронт, сентябрь 1941 года.



Легкий танк Pz.38(t) Ausf.G. 6-я рота 2-го батальона 21-го танкового полка 20-й танковой дивизии. Восточный фронт, 1941 год.

Истребитель танков Marder III, вооруженный трофеейной советской 76-мм пушкой Ф-22. 39-й противотанковый дивизион 1-й танковой дивизии. Восточный фронт, лето 1942 года.



Под дивизионной эмблемой желтого цвета на борту Marder III изображен тактический значок "самоходное противотанковое орудие", белая единица рядом с ним – номер роты.

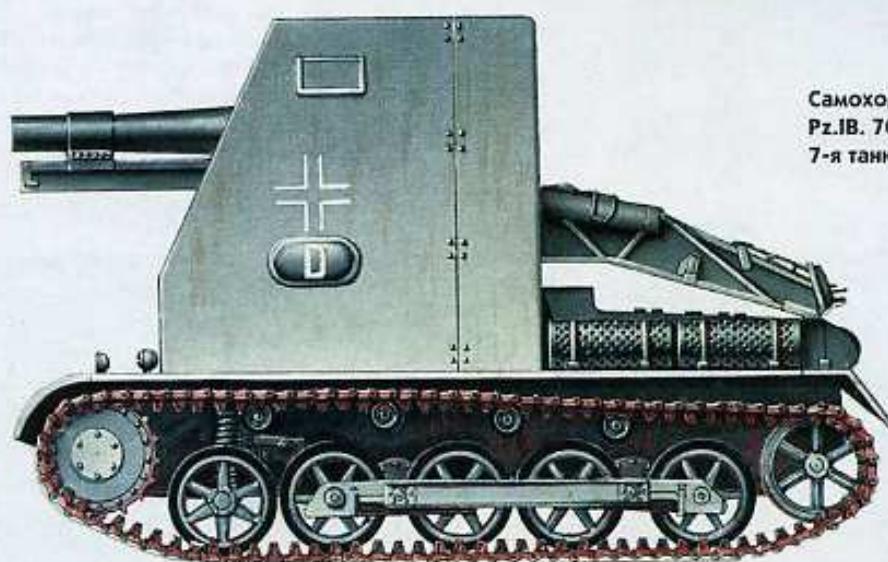
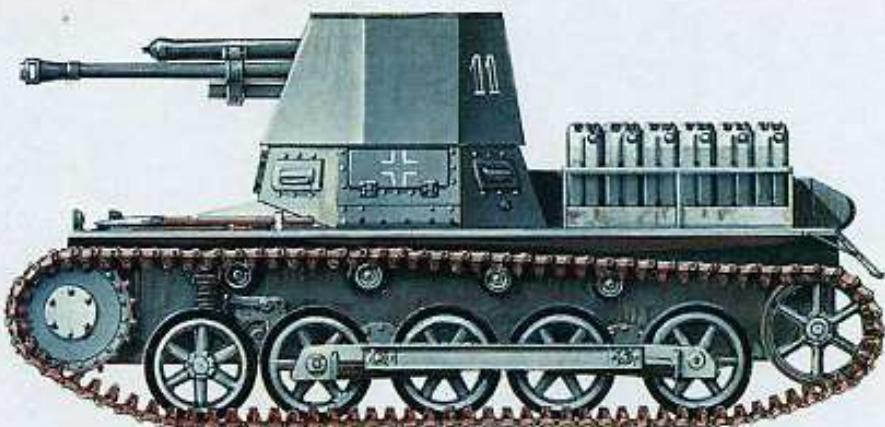


Самоходное 150-мм пехотное орудие sIG 33 auf Pz.II. 707-я рота тяжелых пехотных орудий. Северная Африка, 1942 год.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

Самоходная противотанковая пушка Panzerjäger I. 605-й противотанковый дивизион. Северная Африка, г. Триполи, 1941 год.



Самоходное пехотное орудие sIG 33 auf Pz.IB. 705-я рота тяжелых пехотных орудий, 7-я танковая дивизия. Франция, 1940 год.

Штурмовое орудие StuG IIIA. 640-я батарея штурмовых орудий, приданная пехотному полку "Великая Германия", Франция, 1940 год.



Бронетранспортер Sd.Kfz.250/10, вооруженный 37-мм противотанковой пушкой PaK 35/36. Северная Африка, г. Триполи, 1941 год.



Один из первых серийных Pz.I Ausf.A. На снимке хорошо видны характерный сетчатый кожух глушителя и особенность ходовой части этого танка – ленивец, играющий роль пятого опорного катка.



Легкий танк Pz.I Ausf.B.  
Прекрасно видна измененная ходовая часть.  
Небольшая арочная конструкция в середине надгусеничной полки, предназначенная для укладки радиоантенны – единственная деталь танка, выполненная из дерева.



Легкий танк Pz.II ранней модификации (A или B).  
Польша, сентябрь 1939 года.

# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

150-мм САУ из состава  
704-й роты тяжелых  
пехотных орудий вброд  
форсирует водную  
преграду. Греция, 1941 год.



Потери в штурмовых орудиях были значительно меньшими, поскольку их использовали в то время в качестве средства поддержки пехоты. С июня по ноябрь 1941 года потери в штурмовых орудиях составили 75 единиц, а их производство за тот же период 295.

Выпуск танков и самоходных орудий достиг своего максимума в конце 1944 года – почти 1800 машин в месяц. Поскольку производство танков в технологическом отношении требовало значительно большего времени и усилий, чем производство самоходных орудий, то в 1944 году доля их производства снизилась. Наивысшего уровня производство танков достигло в августе 1944 года и составило 865 машин в месяц, в то время как к концу 1944 года месячный выпуск самоходных орудий всех типов превысил 1000 единиц.

Всего же за 11 лет в Германии было изготовлено чуть более 50 000 танков и самоходных орудий, в то время как в СССР только за годы Второй мировой войны – 109 100 танков и САУ, в США – 135 100, в Великобритании – 24 800. Выпустив в пять раз меньше танков и САУ, чем свои основные противники, Германия смогла создать такие танковые войска, которые на протяжении всех лет войны, вплоть до ее последних дней, были в состоянии наносить мощные удары. Здесь достаточно вспомнить наступление немецких войск в Арденнах зимой и в районе озера Балатон весной 1945 года. В обоих случаях, не имея абсолютно никакого превосходства в танках ни на Западном, ни на Восточном фронтах, немцы сумели добиться его на направлениях главных ударов, отражение которых потребовало и от Красной Армии, и от союзных войск колоссального напряжения сил.

Все это свидетельствует о высоком уровне боевой подготовки рядового и офицерского состава германских танковых войск, а также о надежности бронетанковой техники, что позволяло длительное время эксплуатировать танки и САУ без выхода их из строя по техническим причинам. Немецким конструкторам удалось добиться и неплохих боевых характеристик бронетанковой техники. Хорошее вооружение, отличные оптика и средства связи, надежные двигатели и ходовые части, комфортные условия работы экипажа – все это вместе с отличной боевой подготовкой давало возможность немцам всю войну обходитьсь меньшим количеством танков и САУ, чем их противники, и наносить им весьма ощущимые удары. Достаточно упомянуть, что во время Второй мировой войны совет-

ские танки в среднем ходили в атаку 3 раза, немецкие же – 11 раз, а за одну подбитую "Пантеру" американцы "расплачивались", как правило, пятью "шерманами".

Легкобронированные боевые машины – бронеавтомобили и бронетранспортеры – в течение всей Второй мировой войны являлись весьма важной составляющей вооружения танковых и моторизованных частей и соединений вермахта и войск СС.

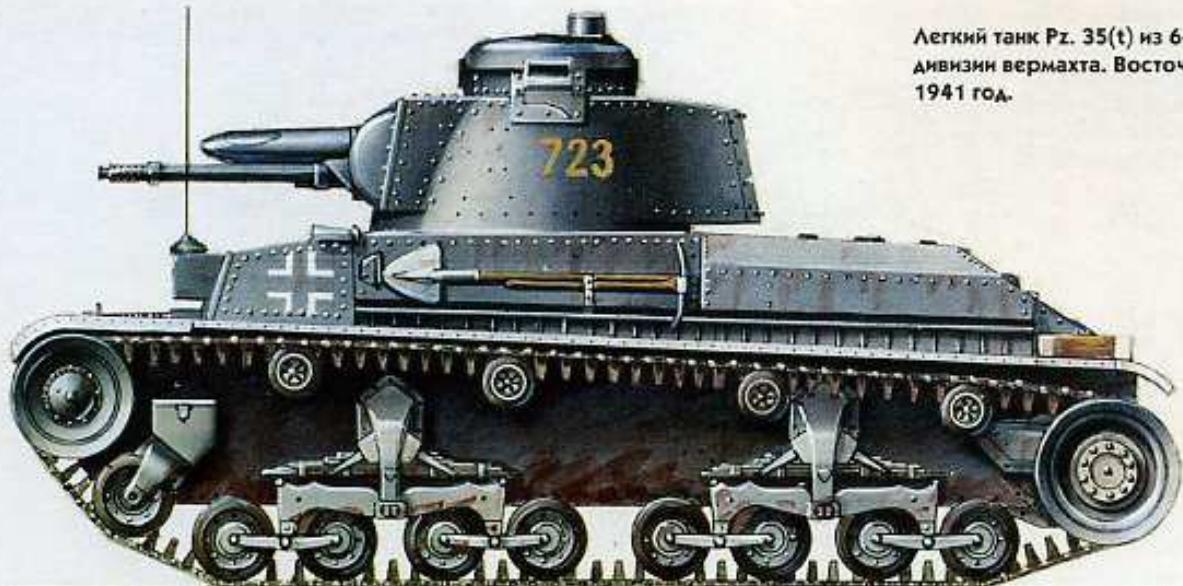
Серийное производство броневых автомобилей, которые, наряду с другими видами небронированного автотранспорта, поступали в основном в кавалерийские части, постепенно вытесняли из них лошадей, немцы возобновили в 1934 году. С 1936 года броневики стали стандартным вооружением моторизованных разведывательных подразделений. Развитие их конструкции шло по двум основным направлениям: легкие машины с колесной формулой 4x4 и тяжелые с формулой 8x8. Причем в созданиях последних немцы особенно преуспели, завершив в 1944 году их семейство созданием тяжелого бронеавтомобиля "Пума" – наиболее мощного броневика Второй мировой войны.

Идея создания боевых и транспортных полугусеничных машин зародилась в Германии еще в период Первой мировой войны. Тогда и позднее в 20-х годах были построены несколько образцов полугусеничных боевых машин, но серийное производство артиллерийских тягачей, транспортных машин и бронетранспортеров подобного типа развернулось только в середине 30-х.

Бронетранспортеры нашли в вермахте самое широкое применение: для перевозки личного состава и раненых, снаряжения и боеприпасов, они оборудовались в качестве машин специального назначения, связи и штабных, а также самоходно-артиллерийских установок и ЗСУ. Поступление всей этой техники в моторизованные части и соединения резко повышало их боевые возможности.

Первые моторизованные дивизии – Infanteriedivision (mot) – появились в вермахте в 1937 году, и основным средством доставки личного состава в них были грузовые автомобили. Бронетранспортеры и полугусеничные тягачи начали поступать в войска только в 1938-м, а год спустя Германия располагала четырьмя моторизованными дивизиями. 22 июня 1941 года против Советского Союза вермахт выставил уже 16 таких соединений. В 1941 – 1945 годах немцы сформировали еще 17 мо-

# Вермахт

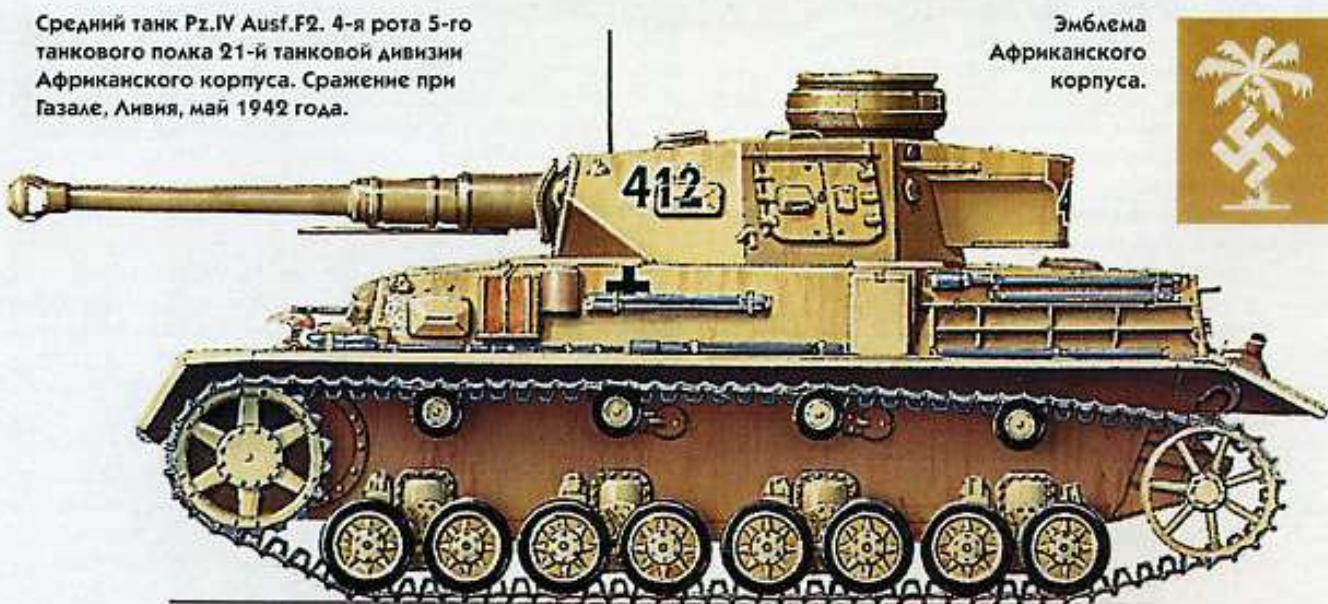


Легкий танк Pz. 35(t) из 6-й танковой дивизии вермахта. Восточный фронт, 1941 год.

Средний танк Pz.III Ausf.M.  
3-я танковая дивизия СС  
"Мертвая голова". Курская дуга, июль 1943 года.



Средний танк Pz.IV Ausf.F2. 4-я рота 5-го танкового полка 21-й танковой дивизии Африканского корпуса. Сражение при Газале, Ливия, май 1942 года.



Эмблема  
Африканского корпуса.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ



Бронеавтомобиль Kfz.13.  
Польша, сентябрь 1939 года.

Легкий бронеавтомобиль Sd.Kfz.222.  
33-й разведывательный батальон  
15-й танковой дивизии Африканского  
корпуса, Ливия, 1942 год.



На левом крыле  
бронеавтомобиля –  
дивизионная эмблема.

Тяжелый бронеавтомобиль  
Sd.Kfz.231(6-Rad). 10-я  
танковая дивизия, Восточный  
фронт, 1941 год.

Легкий бронетранспортер Sd.Kfz.250/3.  
Штабная машина командующего германским  
Африканским корпусом фельдмаршала Эрвина  
Роммеля. Северная Африка, 1941 – 1942 годы.





Легкий танк Рз. 35(т) – трофеиный чехословацкий LT vz.35. После оккупации немцами Чехии и Моравии ими было захвачено 218 таких танков. Этими боевыми машинами к началу польской кампании была оснащена 1-я легкая дивизия, впоследствии преобразованная в 6-ю танковую. У машины на снимке, находящейся в экспозиции Абердинского полигона в США, отсутствует курсовой пулемет.

Бронированная машина передовых артиллерийских наблюдателей Sd.Kfz.254 (бывший австрийский колесно-гусеничный тягач Saurer RP-7/2). 1-я батарея 1-го легкого дивизиона 119-го моторизованного артиллерийского полка, 11-я танковая дивизия. Югославия, весна 1941 года. На лобовом листе хорошо видны неофициальная (слева) и официальная (справа над тактическим значком) авиационные эмблемы.



торизованных дивизий, которые с 1943 года стали именоваться "панцергренадерскими" (Panzergraderdivision). Впрочем, полностью решить проблему оснащения моторизованных дивизий бронетранспортерами так и не удалось. Ими был укомплектован только один мотопехотный батальон, в других транспортном средством так и остались грузовики. Несколько лучше обстояло дело в моторизованных частях, входивших в состав танковых дивизий. В целом по количеству выпущенных и использовавшихся в войсках бронетранспортеров Германия превосходила всех своих противников, исключая, пожалуй, только США.

Вместе с тем производство легких бронированных машин существенно отставало от потребностей войск и утвержденных планов. Так, например, с 1 апреля по 1 сентября 1939 года было выпущено 86 легких и 18 тяжелых бронеавтомобилей при плане в 676 и 179 машин соответственно. Потери же вермахта в этих машинах в период польской кампании составили 101 единицу. Не смогло существенно покрыть потери и производство 1940 года – только во Франции немцы потеряли 178 бронеавтомобилей, и лишь захват большого количества трофеев позволил им по-

полнить парк боевых машин. В дальнейшем германская промышленность смогла частично справиться с задачей восполнения потерь, при этом бронетранспортеров выпускалось все больше, а бронеавтомобилей – все меньше. В 1944 году вермахт потерял 7198 бронетранспортеров, 477 легких и 343 тяжелых бронеавтомобилей. Из этого количества после ремонта в войска вернулись 180, 145 и 45 машин соответственно. Аналогично обстояло дело и с производством тягачей – их хронически не хватало. В 1944 году немцы потеряли 9399 полугусеничных тягачей всех типов, а произвели только 7840.

Бронетранспортеры и полугусеничные тягачи (Zugkraftwagen) широко использовались в качестве базы для монтажа различного тяжелого вооружения: зенитных и противотанковых пушек, реактивных минометов.

В ходе второй мировой войны гитлеровский вермахт захватил большое количество различных образцов бронетанковой техники, многие из которых затем активно использовались как в боевых частях, так и для несения охранной и полицейской службы.

# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ



"Лис пустыни" Эрвин Роммель ставит боевую задачу подчиненным.

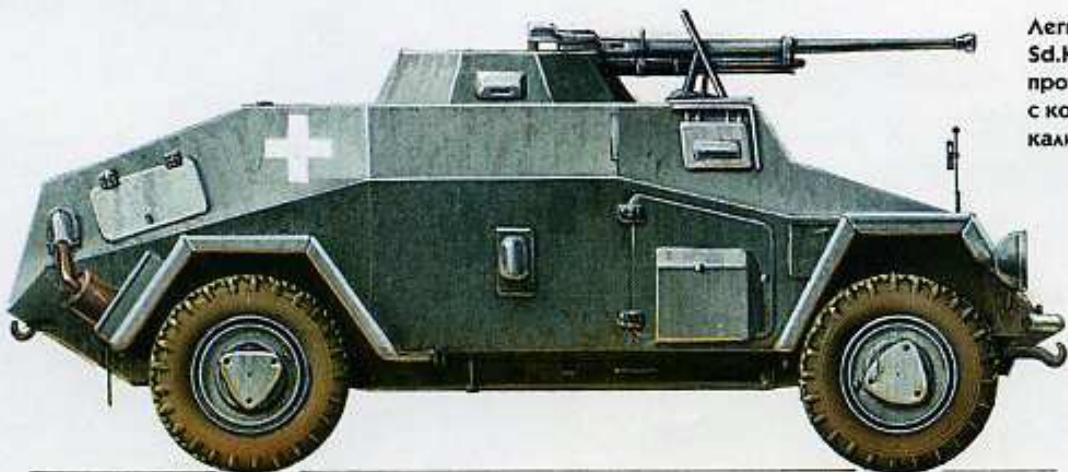


Легкий бронетранспортер Sd.Kfz.250/3. Этую машину под названием "Триф" долгое время использовал в качестве персонального транспортного средства командующий германским Африканским корпусом фельдмаршал Эрвин Роммель.

Легкий бронетранспортер Sd.Kfz.250/1(пен). подбитый бойцами Красной Армии. Судя по эмблеме – свастика в круге – это машина 5-й танковой дивизии СС "Викинг".



# Вермахт



Легкий бронеавтомобиль  
Sd.Kfz.221 с тяжелым  
противотанковым ружьем  
с коническим стволом  
калибра 20 – 28 мм.



Тяжелый бронеавтомобиль Sd.Kfz.234/4,  
вооруженный 75-мм противотанковой  
пушкой PaK 40. Германия, весна 1945 года.

Полугусеничный бронетранспортер  
Sd.Kfz.251/1 Ausf.C. Восточный  
фронт, весна 1942 года.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

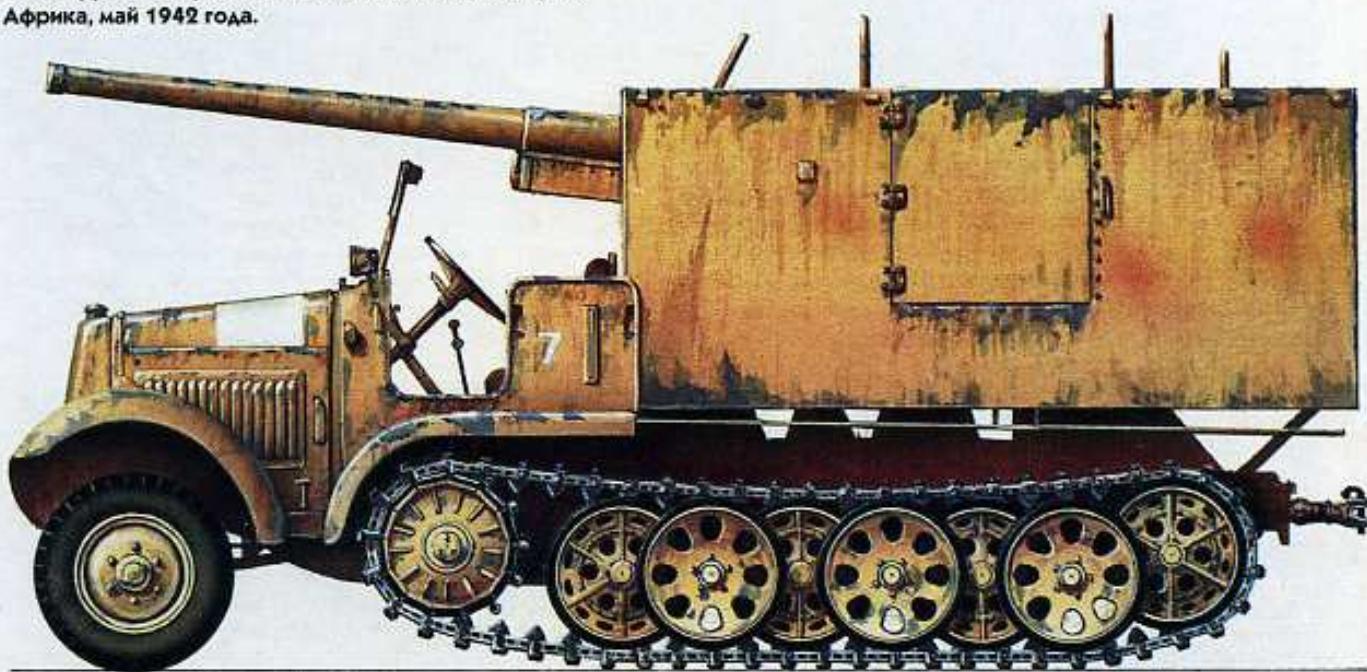
Бронеавтомобиль ADGZ  
полицейских частей СС.  
Данциг, 1 сентября 1939 года.



Легкий полугусеничный  
бронетранспортер  
**Sd.Kfz.250/8**,  
вооруженный 75-мм  
пушкой KwK 37. 2-я  
танковая дивизия,  
Франция, 1944 год.



5-тонный полугусеничный тягач Sd.Kfz.6, вооруженный  
трофейной советской 76-мм пушкой Ф-22 (в вермахте  
PaK 36(r)). 605-й противотанковый дивизион, Северная  
Африка, май 1942 года.





Тяжелый 4-осный бронеавтомобиль ADGZ. Находился на вооружении полицейских частей СС.

Значительное число трофейных боевых машин в ходе подготовки для службы в вермахте оснащалось вооружением, стандартным для немецкой армии. Так, в 1941 году 174 французских танка R35 были переделаны в САУ с 47-мм чешской противотанковой пушкой. До мая 1940 года фирма Lorraine поставила французской армии 387 гусеничных тягачей "Tracteur Blinde 37I", около 300 из которых достались немцам. В июле-августе 1942 года 179 тягачей были вооружены немецкой 75-мм противотанковой пушкой Pak 40. Этот 8-тонный истребитель танков, известный в войсках под названием Marder I, использовался в основном на Восточном фронте. На этом же шасси смонтировали 12 105-мм гаубиц и 94 150-мм. В самоходную установку со 105-мм полевой гаубицей переоборудовали и 48 танков H35, еще 48 машин этого типа вооружили 75-мм противотанковой пушкой, а 24 переделали в машины передовых артиллерийских наблюдателей. В самоходные орудия передельвались и все захваченные немцами легкие танки FCM 36. Тем не менее большое число трофейных французских танков активно использовалось в вермахте и со своим штатным вооружением. Безнадежно устаревшие FT17/18 (Pz. 730 (f) использовались немцами для охраны аэродромов и несения полицейской службы на оккупированных территориях.

После падения осенью 1943 года фашистского режима в Италии большая часть итальянских боевых машин, а также предприятия, их производящие, попали к немцам. В частности, панцерваффе досталось 120 средних танков M15/42 и не менее 290 итальянских штурмовых орудий Semovente. Кроме того, в немецкие части поступило 40 штурмовых орудий M43 с 75-мм пушкой с длиной ствола в 40 калибров и 117 105-мм самоходных гаубиц на шасси танка M15/42. Все трофейные итальянские танки и САУ использовались немцами в Италии и на Балканах.

В частях Африканского корпуса всевозможные трофеи - "матильды": некоторые из них переделали в самоходки, вооруженные немецкими 50-мм танковыми пушками. Эти машины получили обозначение Pz. 748 (e).

Самые же крупные трофеи достались фашистам в ходе операции "Барбаросса". Однако попытки использовать трофеи с самого начала столкнулись с большими трудностями. Значительная часть советских танков была настолько разбита в бою, что годилась разве что на металлом. У большинства же танков, не имевших видимых внешних повреждений, при осмотре обнаруживались поломки агрегатов двигателя, трансмиссии или ходовой части, устранить которыеказалось невозможным из-за отсутствия запасных частей.

Главной же причиной были высокие потери Германии в собственных боевых машинах и связанная с этим колоссальная загруженность ремонтно-эвакуационных и восстановительных служб. Заниматься трофеинными танками было просто некогда. Нельзя не учитывать и то обстоятельство, что советские танки были явлением чуждым для немцев технической культуры. В результате к октябрю 1941 года в немецких войсках находилось всего около 100 советских танков различных типов. Остальная брошенная на поле боя советская бронетехника, простояв под открытым небом зиму 1941/42 года восстановлению уже не подлежала. Лишь с середины 1942 года в снаряженные трофеинными советскими танками части стали поступать машины с ремонтных предприятий. Основным из них, специализировавшимся на нашей технике, был ремонт завод в Риге. Кроме того, с 1943 года отдельные Т-34 восстанавливались на заводах фирмы Daimler-Benz в Берлине и фирмы Wumag в Герлице. После вторичного захвата немцами Харькова весной 1943 года в цехах Харьковского тракторного завода дивизии СС "Рейх" была образована ремонтная мастерская, в которой прошли восстановление несколько десятков танков Т-34. Для частей СС вообще было характерным более активное использование трофеинных советских танков. При этом в ряде случаев, в частности, в дивизии "Рейх", они состояли на вооружении танковых подразделений совместно с немецкими танками. Чаще же Т-34 и КВ применялись в противотанковых подразделениях, что создавало меньше проблем с их опознаванием.

В ходе войскового ремонта наши танки почти не модернизировались. Некоторое количество Т-34 и КВ было оснащено немецкими командирскими башенками. Вооружение также не заменялось немецким, поскольку советские 76-мм пушки были достаточно мощными. Известен лишь один случай перевооружения. Тяжелый КВ-1, захваченный в 1943 году под Белгородом 204-м танковым полком 22-й танковой дивизии, в ходе ремонта вместо штатной пушки ЗИС-5 получил немецкую 75-мм пушку KwK 40.

В целом же количество использовавшихся германскими войсками советских танков было весьма ограничено. Так, по официальным данным, в мае 1943 года в вермахте насчитывалось 63 советских танка (из них - 50 Т-34), а в декабре 1944 года - 53 советских танка (из них 49 Т-34). Конечно, эти данные нельзя считать полными, так как в них скорее всего, не учтены отдельные машины, применявшиеся вне подразделений трофеинных танков как в танковых и моторизованных, так и в пехотных дивизиях вермахта к войск СС. Всего же за период с июня 1941 по май 1945 года немецкие войска ввели в строй и использовали в боях с Красной Армией более 300 советских танков.



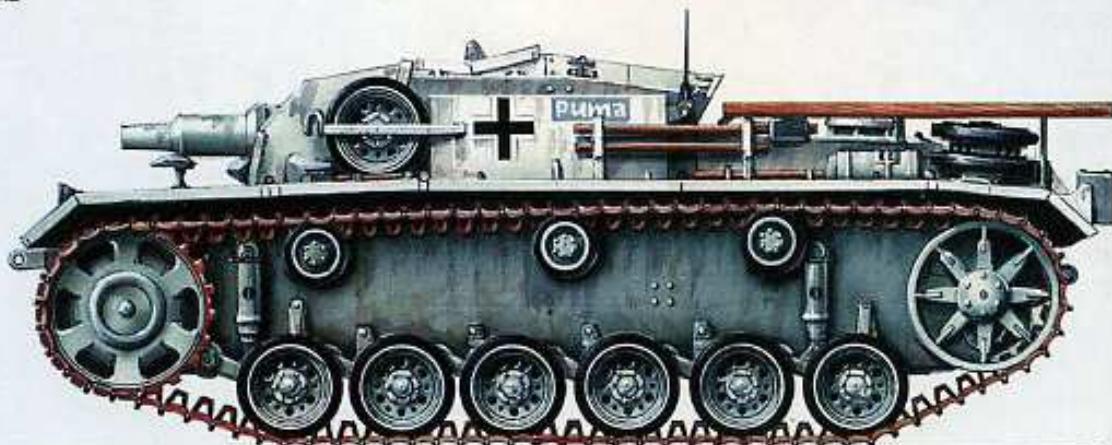
Бронетранспортер  
Sd.Kfz.250(пен) с  
установленной, по-  
видимому, в войсках 50-мм  
противотанковой пушкой  
PaK 38. Эта машина  
находится в экспозиции  
военного музея в Белграде.

Красноармейцы рядом с трофеенным бронеавтомобилем Sd.Kfz.261, буксирующим поврежденный советский броневик BA-20M. Западное направление, лето 1941 года.



# Вермахт

Штурмовое орудие StuG III  
Ausf.E. Восточный фронт, зима  
1942 года.



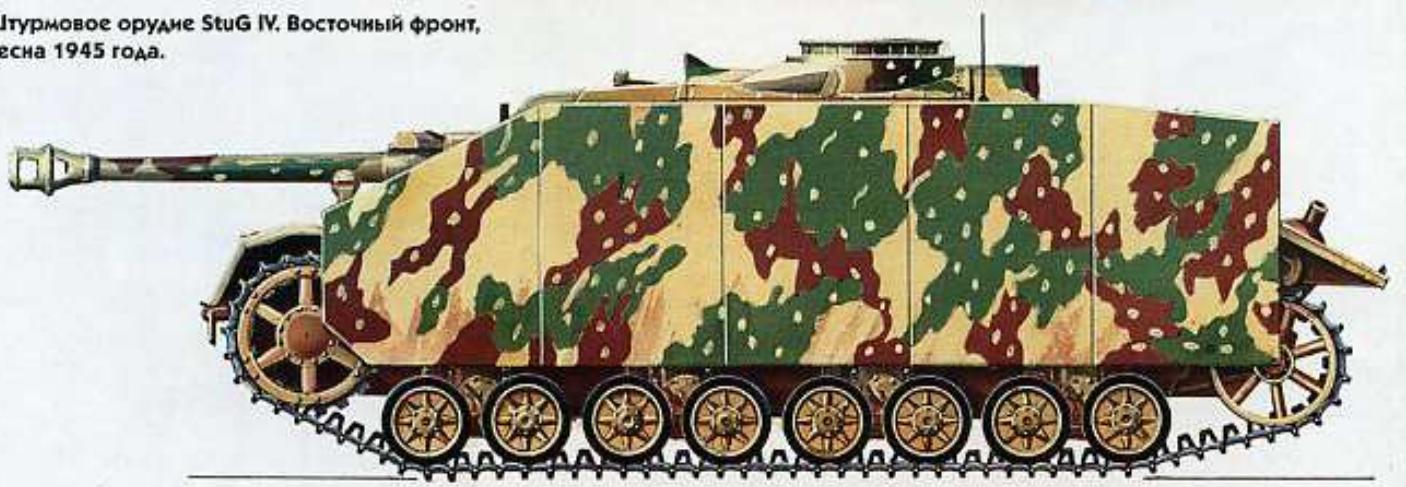
Штурмовое орудие StuG III Ausf.F. 191-й  
дивизион штурмовых орудий, Восточный  
фронт, 1943 год.



Штурмовое орудие StuG 40 Ausf.G с литой маской  
пушки типа "свиное рыло". 12-я бригада  
штурмовых орудий, Германия, февраль 1945 года.

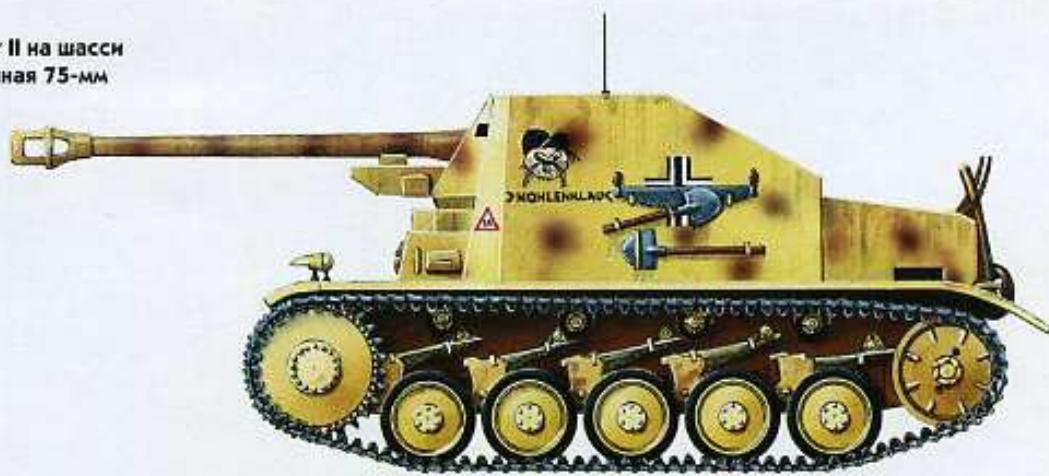


Штурмовое орудие StuG IV. Восточный фронт,  
весна 1945 года.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

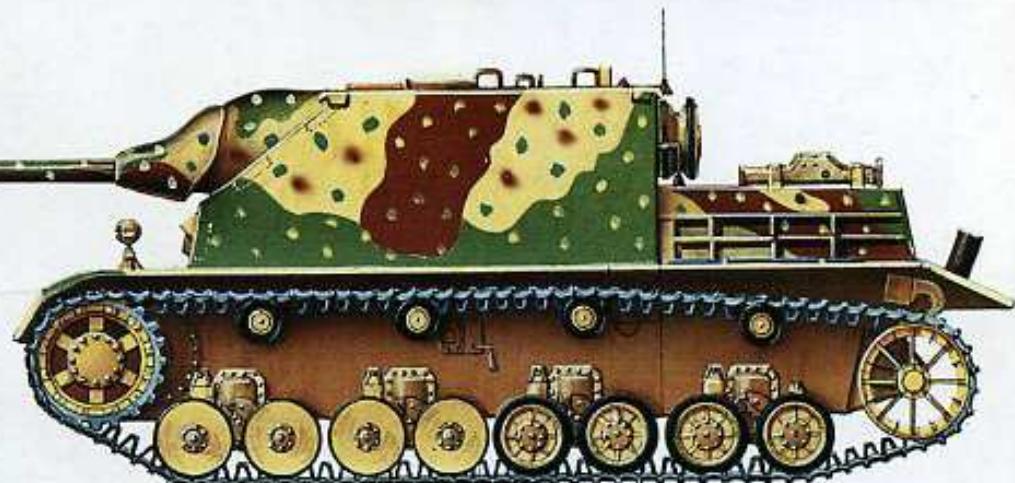
Противотанковая САУ Marder II на шасси легкого танка Pz.II, вооруженная 75-мм пушкой PaK 40.



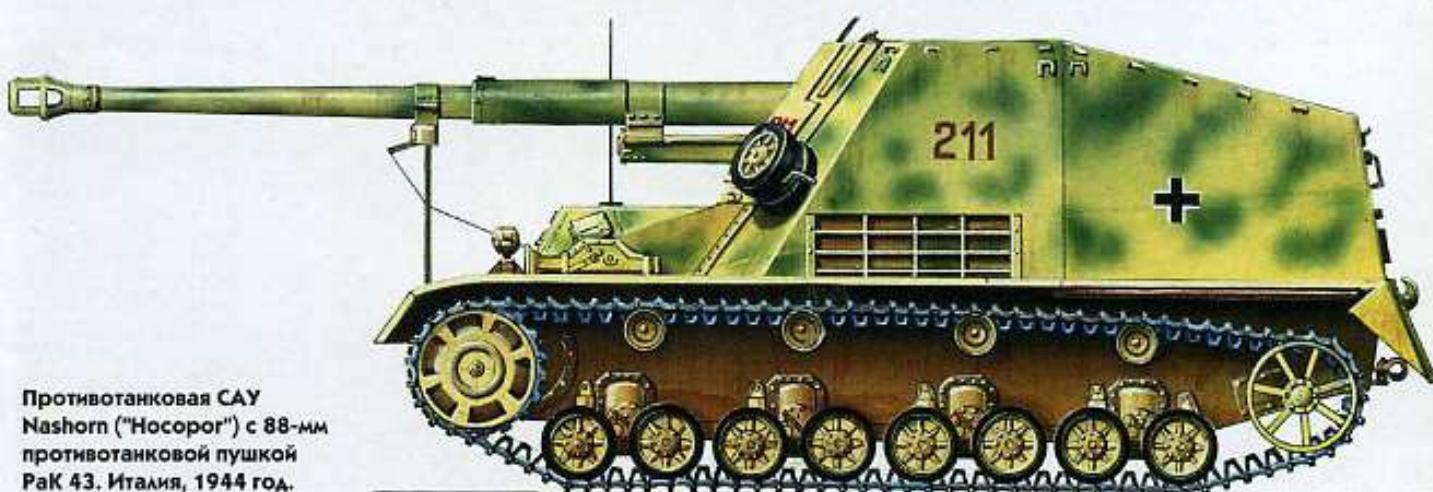
Противотанковая самоходная установка Panzer IV/70(V) фирмы Vomag. Германия, апрель 1945 года.



Противотанковая самоходная установка Panzer IV/70(A) фирмы Alkett. Западный фронт, осень 1944 года.



Противотанковая САУ Nashorn ("Носорог") с 88-мм противотанковой пушкой PaK 43. Италия, 1944 год.



# Вермахт



Штурмовое орудие StuG III Ausf.C движется по пересеченной местности в центральной России. Восточный фронт, 1941 год.



Советские танкисты осматривают трофейное штурмовое орудие StuG III Ausf.D. Битва за Москву, январь 1942 года.



Штурмовое орудие StuG III Ausf.G в экспозиции музея на Абердинском полигоне в США.

# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

Еще один экспонат  
Абердинского полигона –  
противотанковая САУ  
"Насхорн".



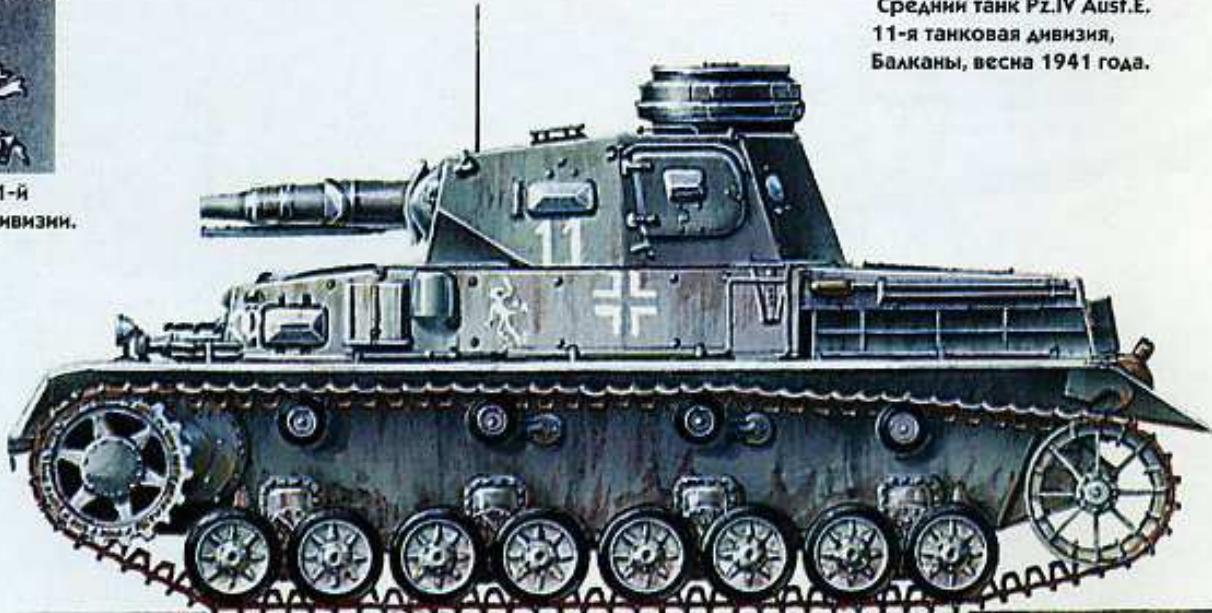
Подбитые немецкие штурмовые орудия StuG 40 Ausf.G. У машины на переднем плане – маска пушки типа "свиное рыло". Прибалтика, 1945 год.



# Вермахт



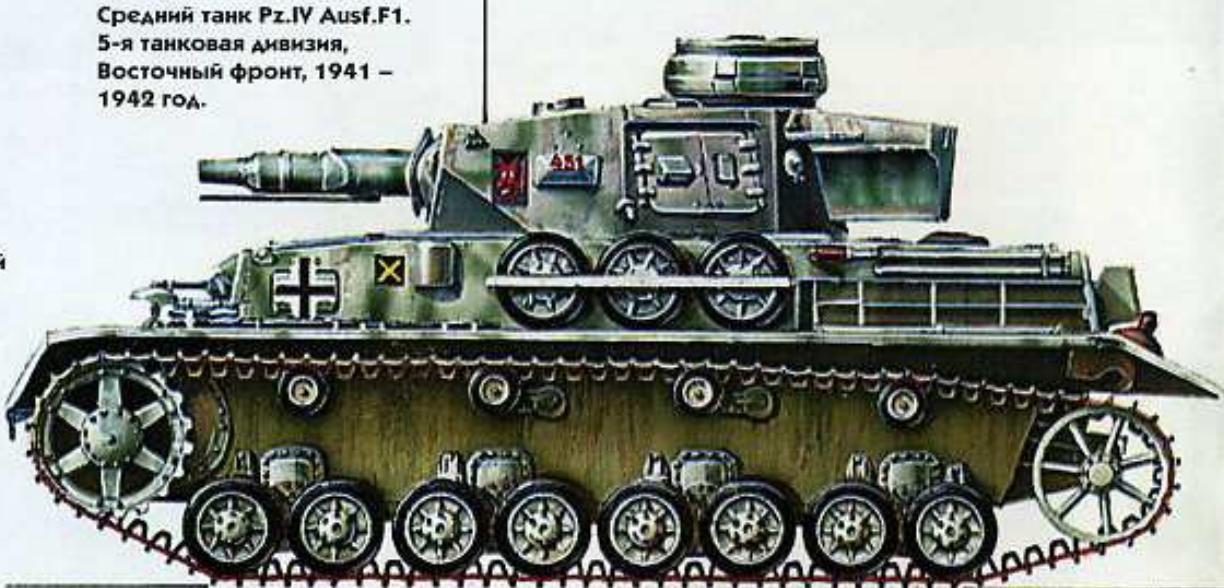
Эмблема 11-й танковой дивизии.



Средний танк Pz.IV Ausf.E.  
11-я танковая дивизия,  
Балканы, весна 1941 года.



Средний танк Pz.IV Ausf.F1.  
5-я танковая дивизия,  
Восточный фронт, 1941 –  
1942 год.

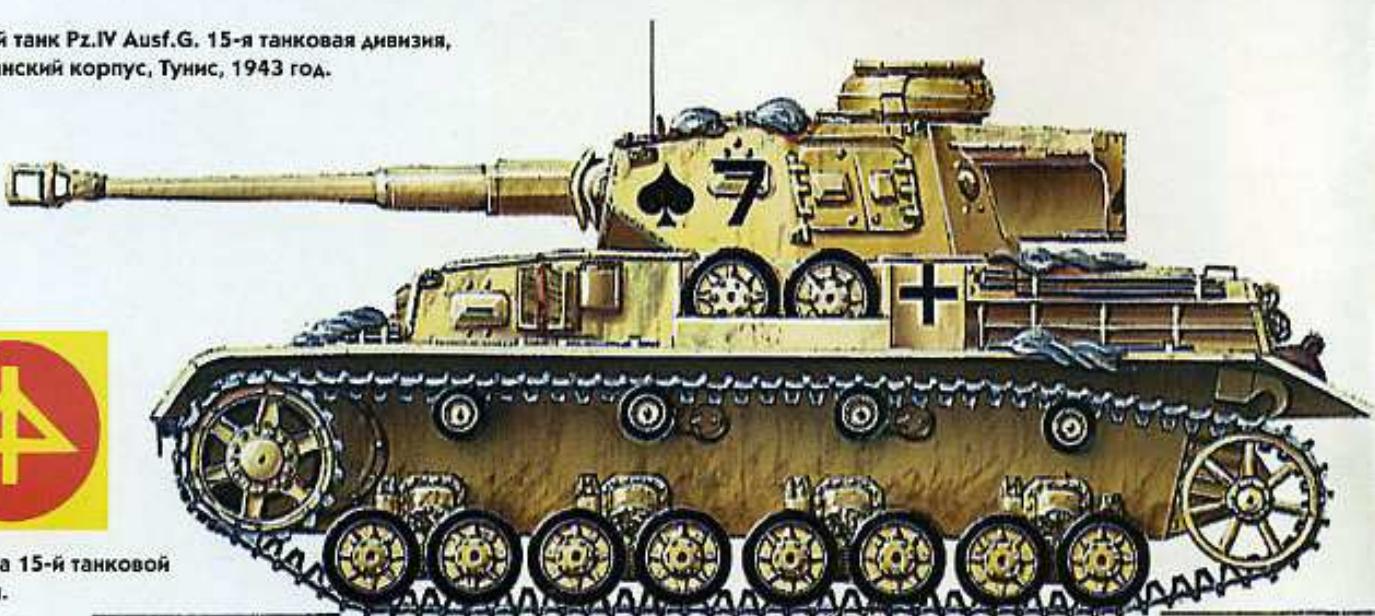


Эмблема 5-й танковой дивизии.

Средний танк Pz.IV Ausf.G. 15-я танковая дивизия,  
Африканский корпус, Тунис, 1943 год.



Эмблема 15-й танковой дивизии.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

Средний танк Pz.IV Ausf.H. Учебная танковая дивизия вермахта, Франция, 1944 год.



Средний танк Pz.IV Ausf.H. 12-я танковая дивизия СС  
"Титлерюгенд", Франция, 1944 год.



Эмблема дивизии  
"Титлерюгенда".

Средний танк Pz.IV Ausf.H. 2-я танковая дивизия СС "Рейх",  
Франция, 1944 год.

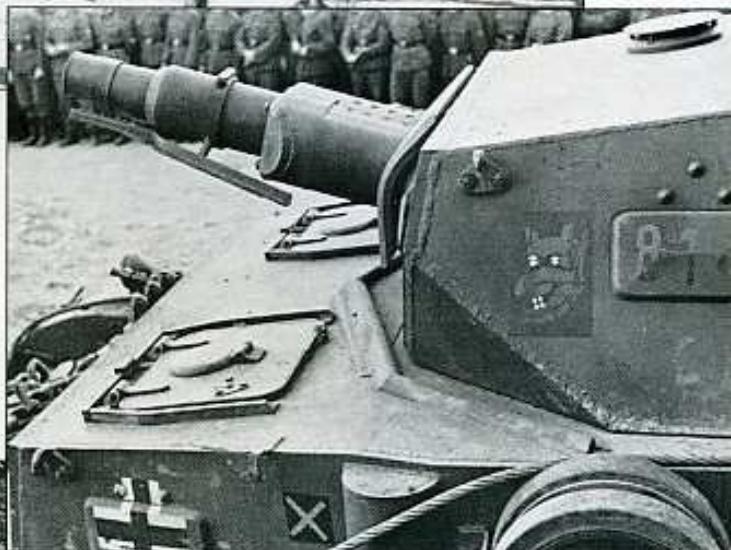


Эмблема дивизии "Рейх".



Танки Pz.IV Ausf.D только что прибывшие в Северную Африку, 5-я легкая дивизия, март 1941 года. Танки еще выкрашены в серый "европейский" цвет, а на танкистах еще нет тропической формы.

Pz.IV Ausf.F1 крупным планом. Хорошо видны крышки люков механика-водителя и пулеметчика с круглыми лючками для запуска сигнальных ракет и эмблема 5-й танковой дивизии на борту башни.



Средний танк Pz.IV Ausf.J поздних выпусков в экспозиции военного музея в Софии.

# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

Захваченный  
Красной Армией  
средний танк Pz.III  
Ausf.G во время  
испытаний на  
НИБТПолигоне в  
Кубинке.



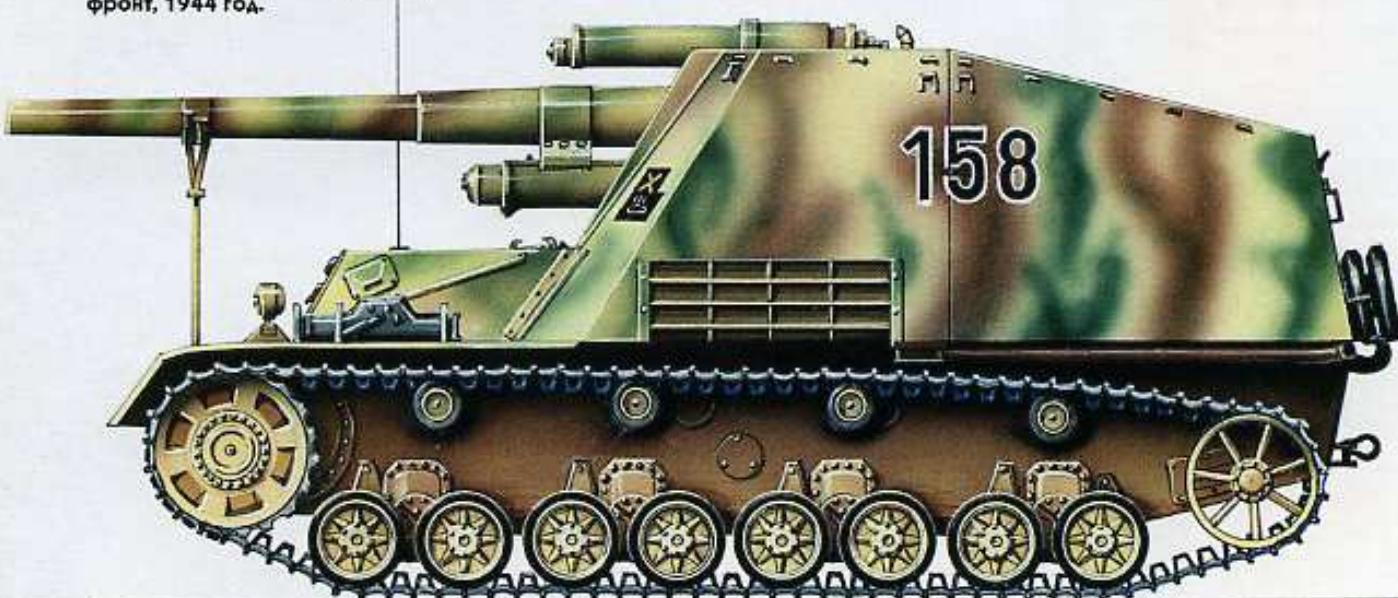
Средний танк Pz.III  
модификации L с  
усиленным бронированием  
лобовых частей корпуса и  
башни и 50-мм пушкой с  
длиной ствола в 60  
калибров.



Танки Pz.III Ausf.N  
подразделения поддержки  
501-го тяжелого танкового  
батальона. Тунис, февраль  
1943 года. Бронезащита  
танка усиlena всеми  
доступными способами:  
кусками гусеничных лент и  
мешками с песком.

# Вермахт

150-мм самоходная гаубица Hummel ("Шмель"). 5-я танковая дивизия, Восточный фронт, 1944 год.



105-мм самоходная гаубица  
Wespe ("Оса"). 102-й  
артиллерийский полк 9-й  
танковой дивизии, Франция,  
1944 год.

Штурмовая гаубица StuH 42. 2-я рота  
394-й бригады штурмовых орудий,  
Франция, 1944 года.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

Расчет маскирует 150-мм  
самоходную гаубицу  
"Хуммель" на огневой  
позиции. Восточный фронт,  
зима 1944 года.



Брошенная экипажем 105-мм легкая самоходная гаубица "Веспе". Восточная Пруссия,  
март 1945 года. На правой надгусеничной полке, рядом с противогазной коробкой,  
оставлены два фаустпатрона.





75-мм самоходная противотанковая пушка Marder II на шасси легкого танка Pz.II. Marder ("Мардер" – куница) – семейство лучших легких противотанковых САУ открытого типа периода Второй мировой войны.

Marder III – истребитель танков, созданный фирмой Alkett с использованием трофейной советской дивизионной пушки Ф-22 и шасси чехословацкого танка Pz.38(t). Все САУ, изготовленные на базе Pz.II, назывались Marder II, а на базе 38(t) – Marder III.



Самая удачная и наиболее совершенная самоходка семейства – Marder III. Машины на этом и предыдущих снимках находятся в экспозиции танкового музея на Абердинском полигоне в США.

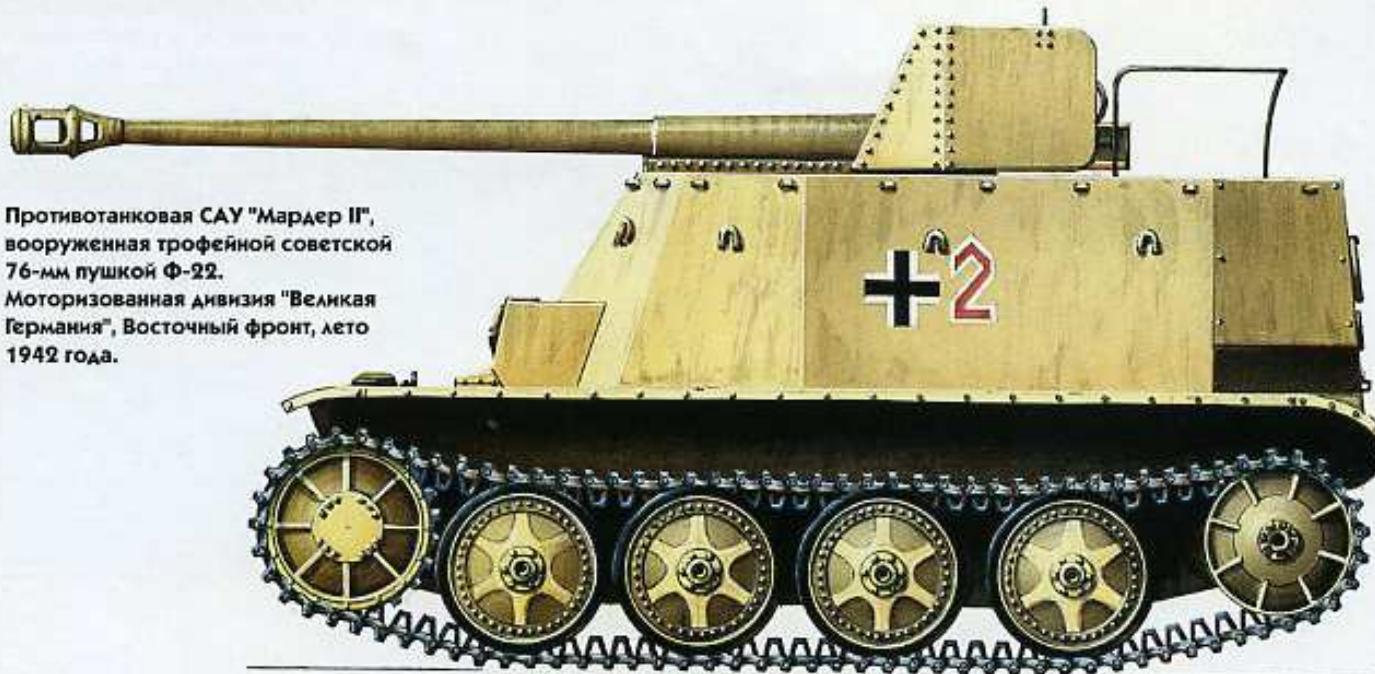
# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ



Sd.Kfz. 138/2 Marder II движется по лесной дороге. Восточный фронт, 1943 год. Боевое отделение частично укрыто брезентом. На верхнем лобовом листе корпуса закреплен запасной опорный каток.

Небольшие размеры, высокая подвижность и достаточно мощное на момент создания (1942 – 1943 годы) вооружение – эти качества позволяли "мардерам" достаточно эффективно действовать почти до конца Второй мировой войны на всех театрах боевых действий. На снимке "Мардер" в Северной Африке.





Противотанковая САУ "Мардер II",  
вооруженная трофеейной советской  
76-мм пушкой Ф-22.

Моторизованная дивизия "Великая  
Германия", Восточный фронт, лето  
1942 года.



Противотанковая САУ  
"Мардер I" на шасси  
французского  
артиллерийского тягача  
фирмы "Лорреин". Франция,  
1944 год.



Противотанковая САУ "Мардер III М".  
561-й противотанковый дивизон,  
Восточный фронт, лето 1944 года.

# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ



Противотанковая САУ "Мардер"  
III. 23-я танковая дивизия  
германского Африканского  
корпуса, 1943 год.



"Хетцер" (егерь),  
созданная на базе  
легкого танка 38(t) –  
лучшая легкая  
самоходка – истребитель  
танков периода Второй  
мировой войны.  
Нормандия, ноябрь  
1944 года.



САУ "Бизон" модификации Н –  
тяжелое пехотное орудие  
SIG 33 калибра 150 мм на  
шасси легкого танка 38(t).  
2-я танковая дивизия СС  
"Рейх", Курская дуга, июль  
1943 года.

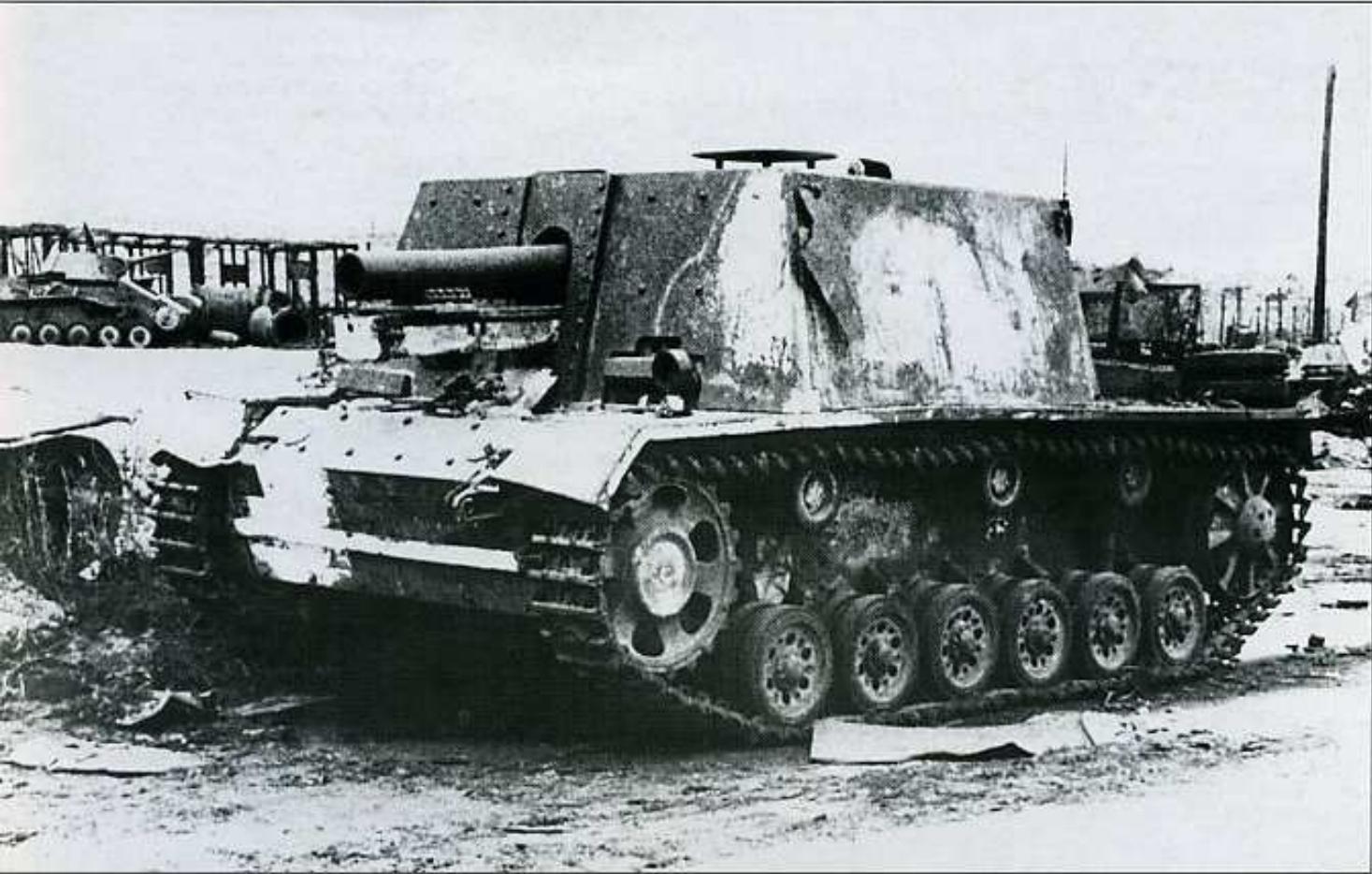
# Вермахт



Немецкие разведчики на тяжелом бронеавтомобиле Sd.Kfz.233, вооруженном короткоствольной 75-мм пушкой. На подступах к Сталинграду, сентябрь 1942 года.



Бойцы Красной Армии осматривают подбитый и брошенный экипажем "Бизон". Восточный фронт, зима 1944 года.

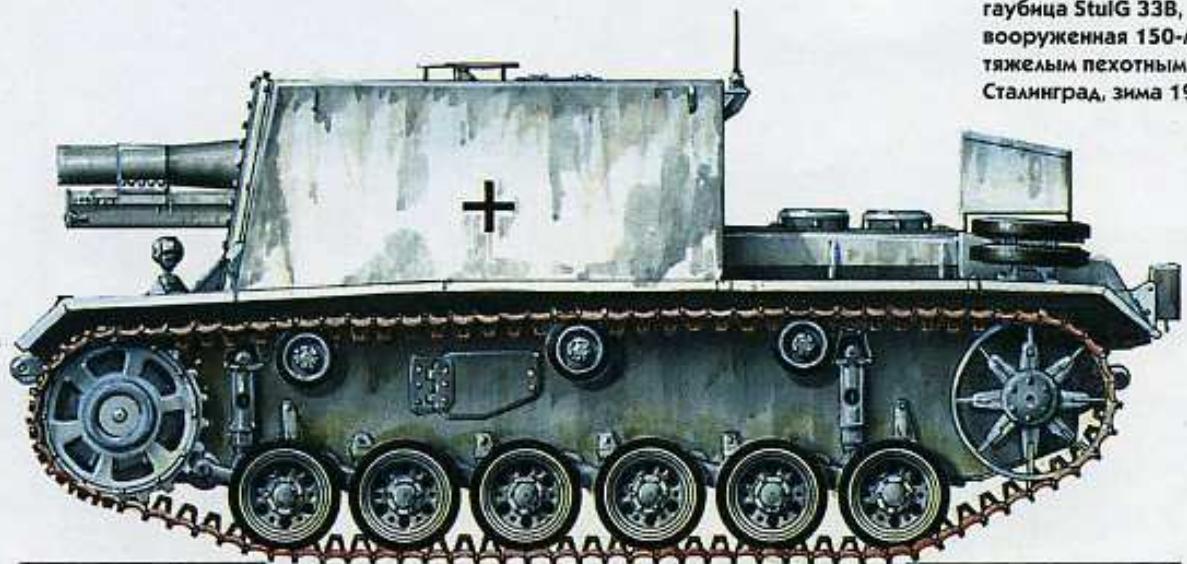


Самоходная 150-мм штурмовая гаубица, подбитая в  
Сталинграде, зима 1943 года. Таких машин было выпущено  
всего 12 штук. Единственная сохранившаяся машина такого  
типа находится в Музее бронетанкового вооружения и  
техники в подмосковной Кубинке.

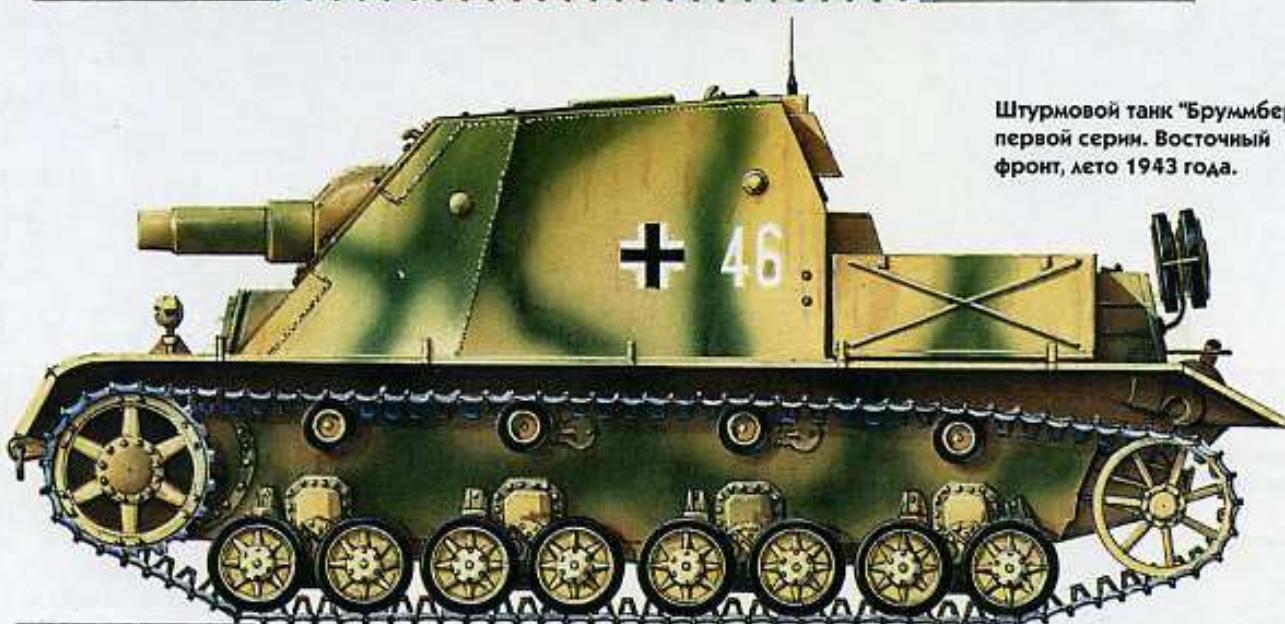


Штурмовой танк  
"Бруммбер" (гризли),  
подорвавшийся на мине и  
добытый советской  
артиллерией. 216-й  
батальон штурмовых  
танков, Курская дуга, июль  
1943 года.

# Вермахт

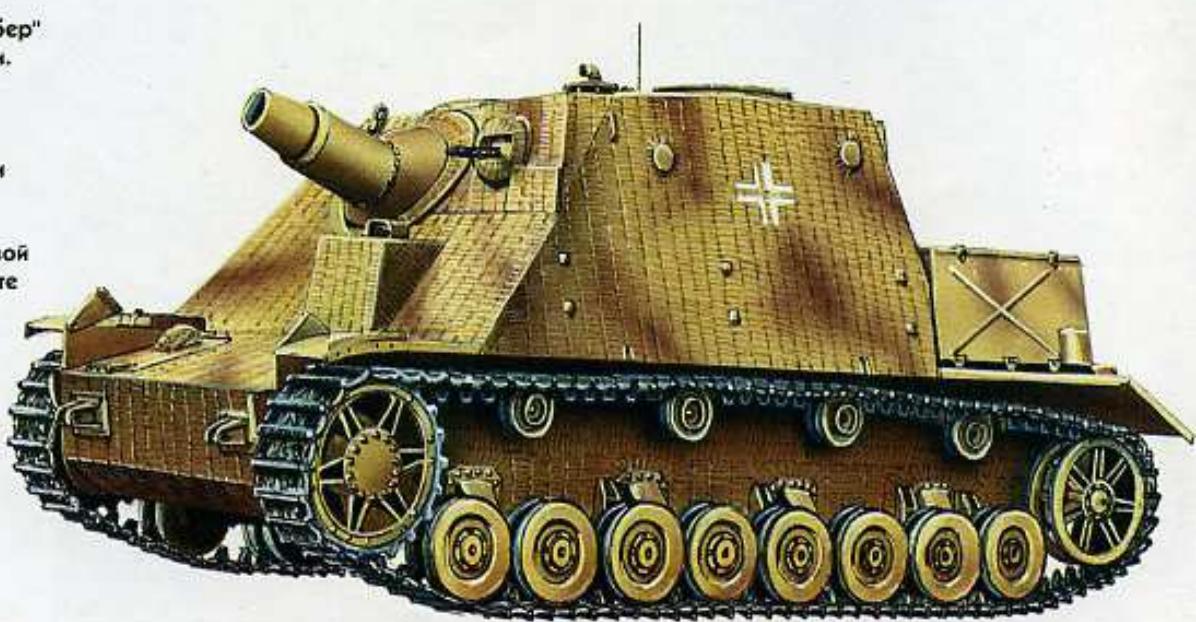


Самоходная штурмовая гаубица StuG 33B, вооруженная 150-мм тяжелым пехотным орудием. Сталинград, зима 1943 года.



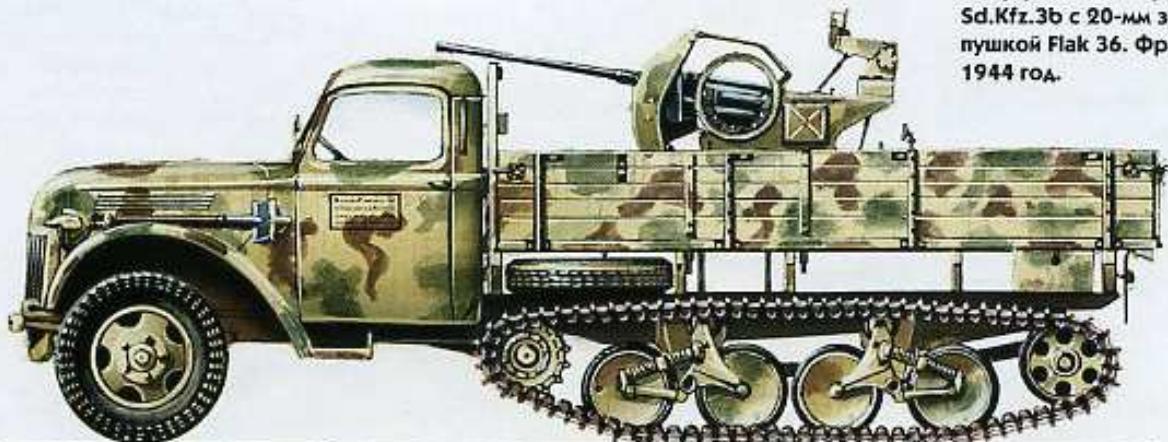
Штурмовой танк "Бруммбер" первой серии. Восточный фронт, лето 1943 года.

Штурмовой танк "Бруммбер" третьей, последней серии. 1944 год. В отличие от предыдущих серий эти машины помимо 150-мм штурмовой гаубицы были вооружены 7,92-мм пулеметом MG 34, смонтированном в шаровой установке в лобовом листе корпуса.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

Полугусеничный грузовик Sd.Kfz.3b с 20-мм зенитной пушкой Flak 36. Франция, 1944 год.



Бронетранспортер  
Sd.Kfz.251/1 Ausf.B.  
113-й стрелковый полк  
1-й танковой дивизии,  
Франция, 1940 год. Буква "G"  
на светомаскировочном  
кощухе правой фары  
означает принадлежность  
этой машины к танковому  
корпусу генерал-майора  
Г. Гудериана.



Бронетранспортер Sd.Kfz.251/22, вооруженный 75-мм  
противотанковой пушкой PaK 40. Германия, 1945 год.





Командирский бронетранспортер Sd.Kfz.251/6. Северная Африка, 1941 год. Флаг с нацистской свастикой разложен на земле, дабы избежать удара собственной авиации.

Средний полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz.251/1 модификации С. Эта машина находится в музее Абердинского полигона.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

Зенитчики одной из частей люфтваффе на боевой позиции. Полугусеничный 1-тонный тягач Sd.Kfz.10/5 с бронированной кабиной и установленной в кузове

20-мм автоматической зенитной пушкой Flak 38.

На прицепе, колесо которого видно сзади справа, перевозились боеприпасы к орудию.



Лучший тяжелый бронеавтомобиль Второй мировой войны - Sd.Kfz.234/2 "Пума". 50-мм пушка была установлена в сварной башне, заимствованной у опытного легкого танка "Леопард".

Подорвавшийся на мине полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz.251/9. Белоруссия, декабрь 1943 года. Машины этой модификации вооружались так называемым "обрубком" - короткоствольной 75-мм пушкой KwK 37.





Разбитый восьмиколесный бронеавтомобиль Sd.Kfz.232 с рамочной антенной и 20-мм пушкой. Район Харькова, август 1943 года. Мимо поверженного противника движутся танки "Черчилль" 49-го гвардейского тяжелотанкового полка прорыва.

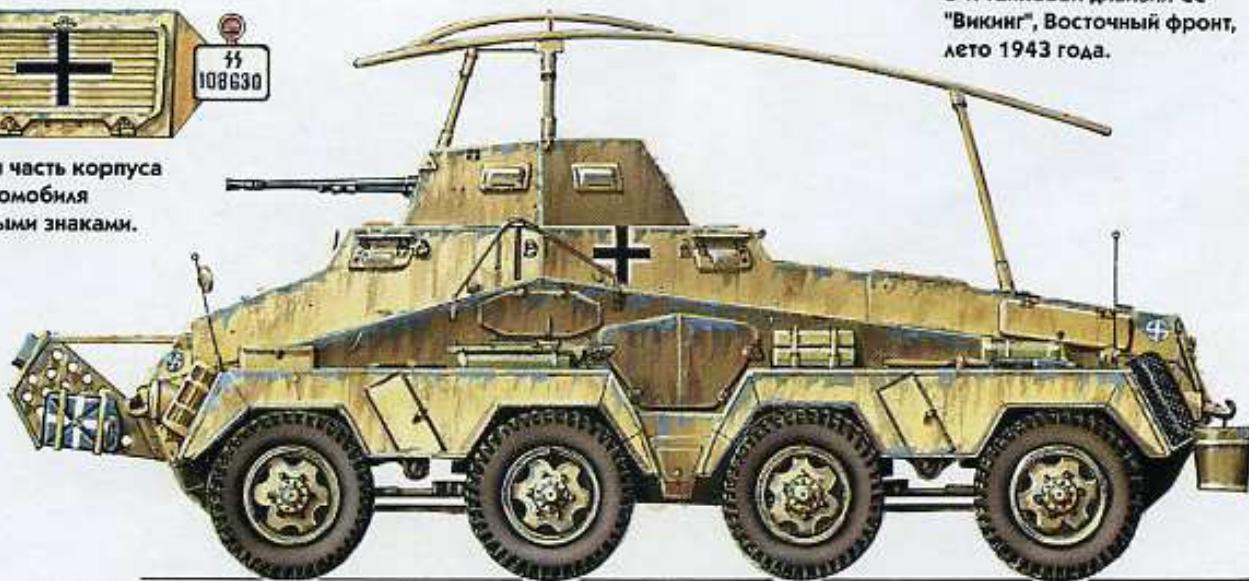
Моторизованная колонна войск СС на привале. На переднем плане – легкобронированная самоходная установка с 50-мм противотанковой пушкой на шасси 1-тонного полугусеничного тягача. Несколько таких машин были переоборудованы в САУ непосредственно в войсках. Справа – плавающий автомобиль "Швимваген".



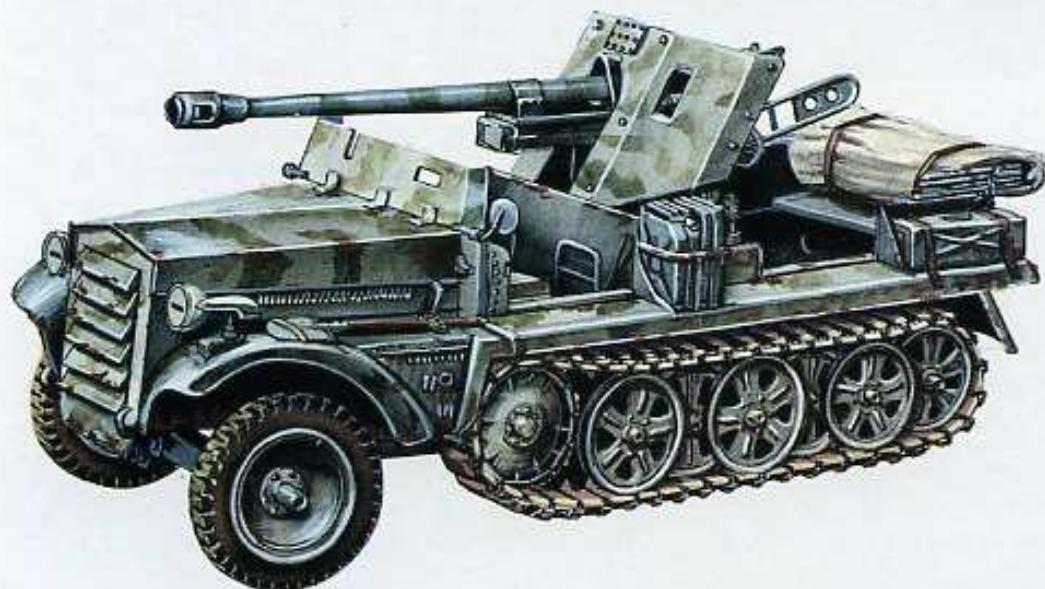
# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ



Кормовая часть корпуса бронеавтомобиля с номерными знаками.

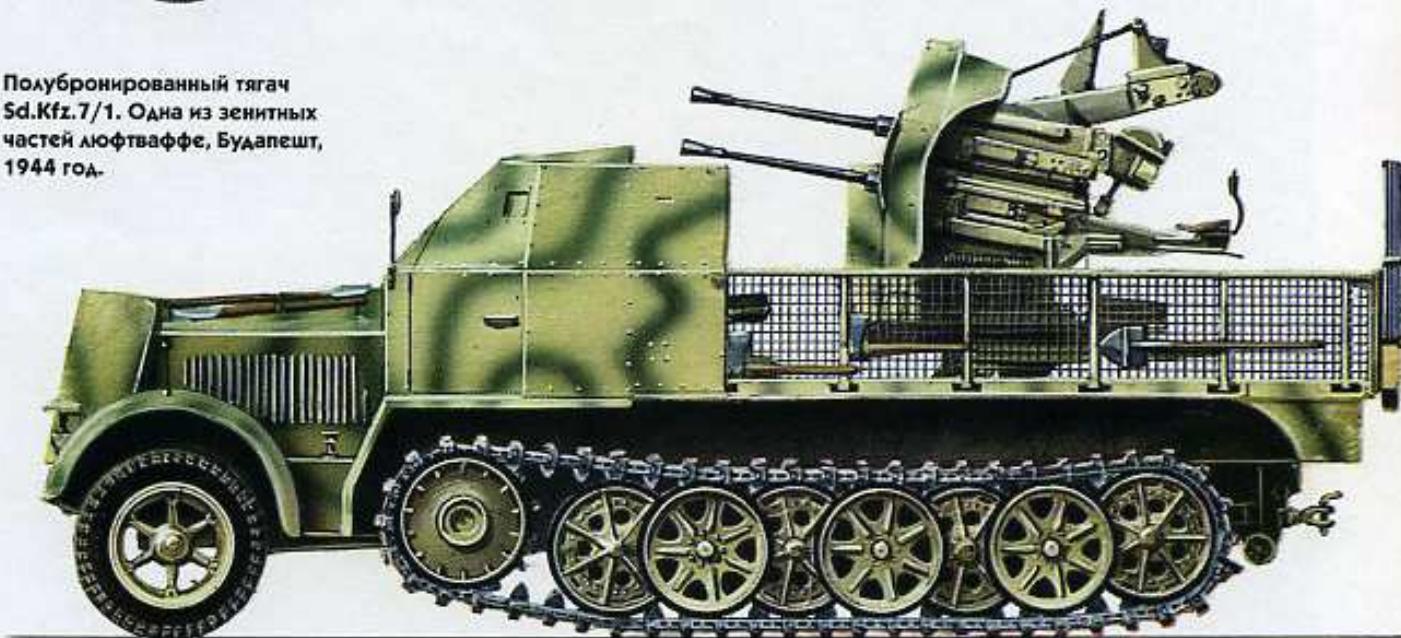


Тяжелый бронеавтомобиль Sd.Kfz.232. 5-й разведывательный батальон 5-й танковой дивизии СС "Викинг", Восточный фронт, лето 1943 года.



Самоходная установка 5 cm PaK 38(Sf). Неназванная часть СС, Восточный фронт, район Коростена, декабрь 1943 года.

Полубронированный тягач Sd.Kfz.7/1. Одна из зенитных частей люфтваффе, Будапешт, 1944 год.



# Вермахт



Одна из первых "Пантер", захваченных Красной Армией, на полигоне в Кубинке. Это машина модификации D.

"Пантера" варианта D, брошенная на улицах Харькова.  
Ноябрь 1943 года.

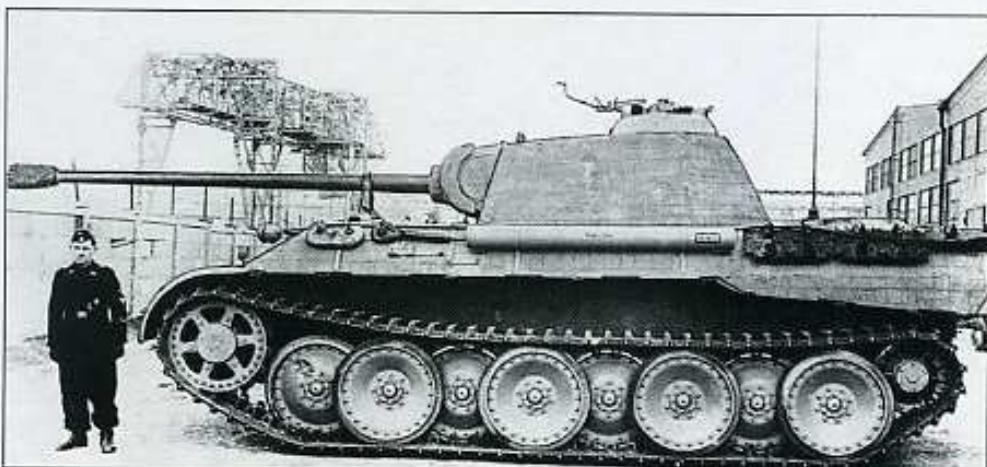


# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

"Пантера" Ausf.G, подбитая на улицах Познани в январе 1945 года. В лобовой броне корпуса хорошо видны две сквозные пробоины.



"Пантера" Ausf.A. Вид с левого борта. По этой фотографии легко сопоставить размеры танка и человека.



"Пантера" модели G, оборудованная пассивным прибором ночного видения. Инфракрасный прожектор-осветитель устанавливался на полугусеничном бронетранспортере Sd.Kfz.251/20.



# Вермахт

"Пантера" Ausf. D. "Пантер-бригада СС",  
Курская дуга, июль 1943 года.



"Пантера" Ausf. A. 5-я танковая дивизия СС  
"Викинг", Польша, август 1944 года.



"Пантера" Ausf. G. 1-я рота 12-го танкового полка  
СС, Франция, июнь 1944 года.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

"Пантера" Ausf. A. 2-я рота 1-го батальона 6-го танкового полка 3-й танковой дивизии, январь 1944 года.



"Пантера" Ausf. G. 1-й батальон 11-й танковой дивизии, Германия, апрель 1945 года.



Командирская "Пантера" модели G из 1-й танковой дивизии СС "Лейбштандарт СС Адольф Гитлер", Париж, май 1944 года.

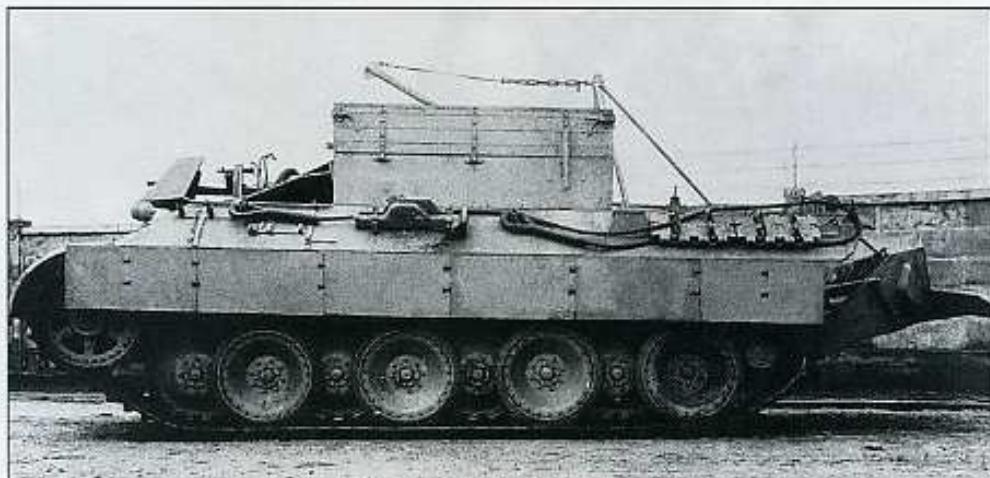


# Вермахт

"Пантера" Ausf. A. Эта машина находится в экспозиции французского танкового музея в Сомюре.



Бронированная ремонтно-эвакуационная машина "Бергпантера". В кормовой части БРЭМ – откидной сошник. На крыше передней части корпуса виден щиток 20-мм пушки KwK 38, предназначавшейся для самообороны.



"Пантеры" 5-й танковой дивизии СС "Викинг" выдвигаются на передний край. Польша, восточнее Варшавы, август 1944 года.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ



"Ягдпантера", подбитая на подступах к Кенигсбергу.  
Весна 1945 года.

"Ягдпантера" – лучшая немецкая противотанковая самоходная установка периода Второй мировой войны. 88-мм пушка с длиной ствола в 71 калибр поражала все танки противника.



# Вермахт

"Пантера" Ausf.G. 1-й батальон 116-й танковой дивизии,  
1945 год. Машина выкрашена в камуфляж, типичный для  
конца войны.



"Ягдпантера" из 2-й роты  
654-го тяжелого  
противотанкового дивизиона,  
Франция, июнь 1944 года.

"Ягдпантера" 3-й роты 1-го батальона 130-го учебного  
танкового полка элитной Учебной танковой дивизии,  
февраль 1945 года.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

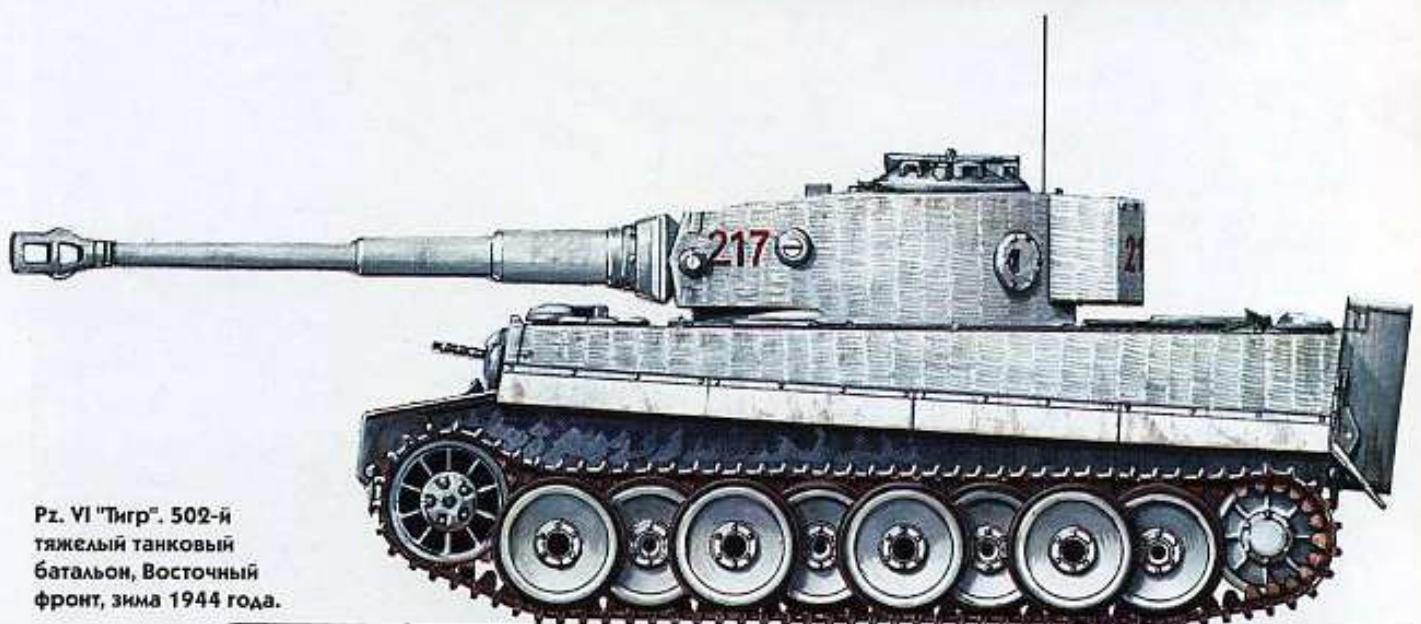
Танк "Тигр" из 502-го тяжелого танкового батальона,  
Восточный фронт, район Ленинграда, январь 1943 года.  
Первый "Тигр", захваченный Красной Армией.



Эмблема 502-го  
тяжелого танкового  
батальона.



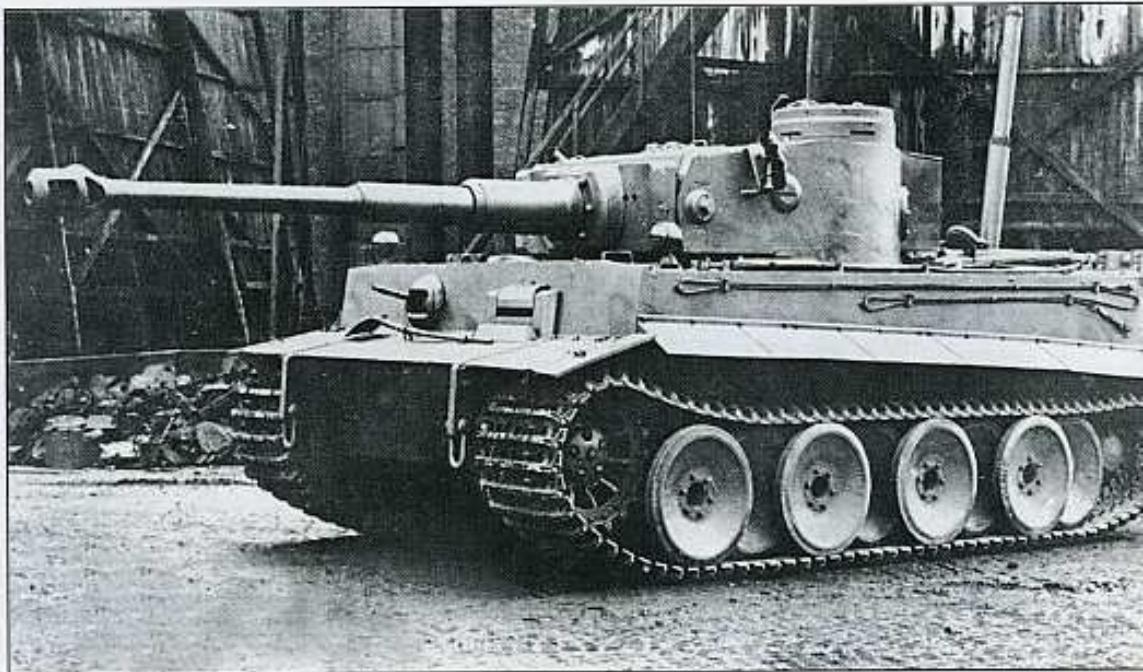
"Тигр" из состава 501-го  
тяжелого танкового  
батальона, Тунис, зима  
1943 года.



Pz. VI "Тигр". 502-й  
тяжелый танковый  
батальон, Восточный  
фронт, зима 1944 года.

# Вермахт

Один из первых серийных "тигров" на заводском дворе. Размещение фар на крыше передней части корпуса характерно для ранних моделей этого танка.



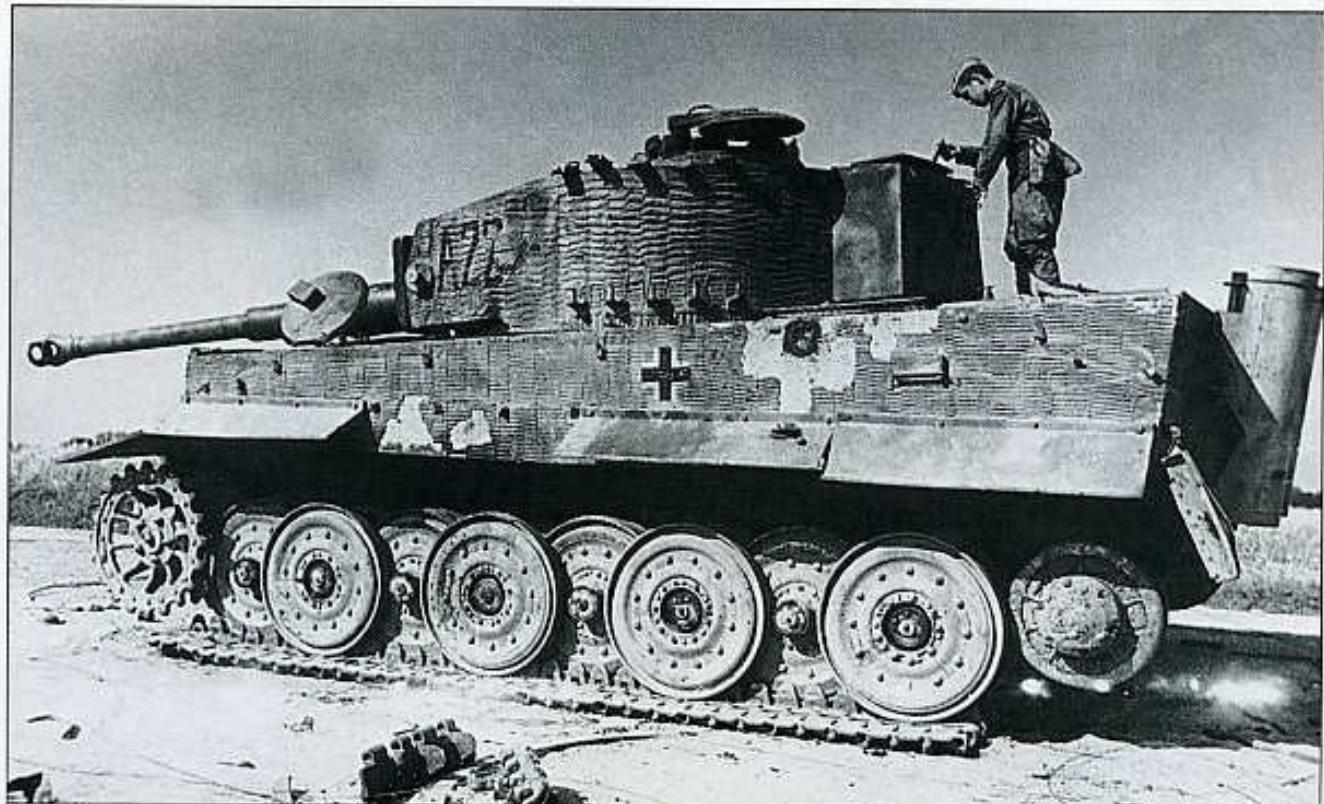
Первый "Тигр", захваченный Красной Армией, на НИБТПолигоне в Кубинке. На лобовом листе корпуса слева изображение слона – эмблемы 502-го тяжелого танкового батальона, справа – приварена подкова. Видимо, "на счастье"...



САУ "Фердинанда" 5-й роты 654-го тяжелого дивизиона истребителей танков, захваченная Красной Армией на Курской дуге, 1943 год. В настоящее время эта машина находится в экспозиции Музея бронетанковой техники и вооружения в Кубинке.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ



Красноармейцы осматривают подбитый "Тигр" позднего выпуска с новой ходовой частью из состава тяжелого танкового батальона моторизованной дивизии "Великая Германия", Румыния, весна 1944 года.

Тяжелый танк "Тигр-Б" или "Королевский тигр", захваченный танкистами 53-й гвардейской танковой бригады на Сандомирском плацдарме 13 августа 1944 года. Эту машину №502, обнаруженную на окраине деревни Оглендув в совершенно исправном состоянии, сейчас можно увидеть в танковом музее в Кубинке.



# Вермахт

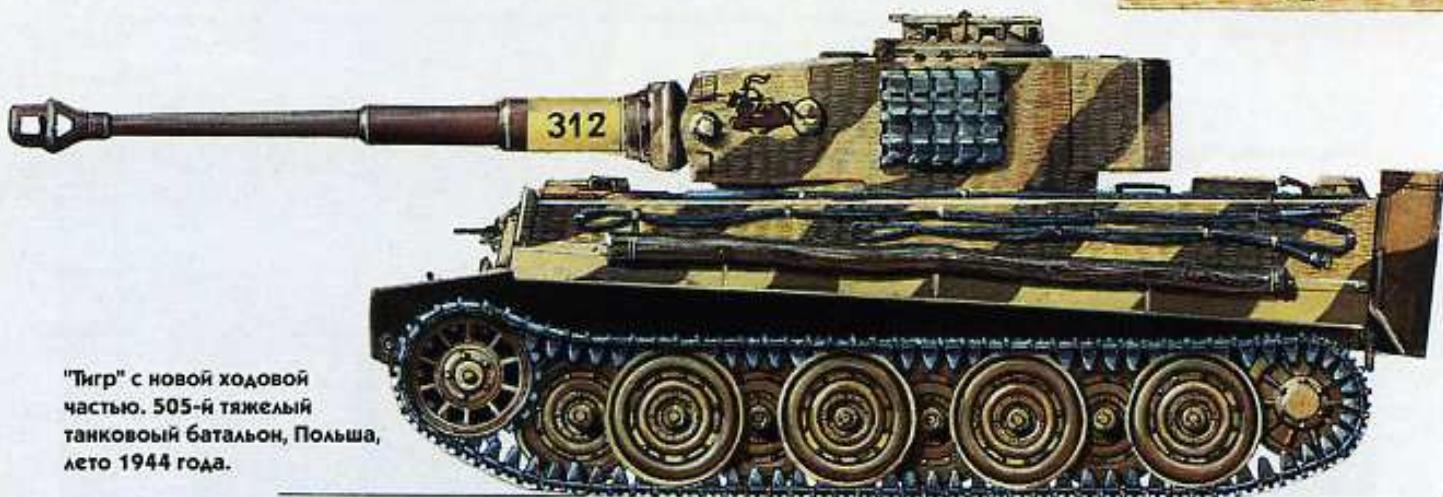


Эмблема 501-го тяжелого танкового батальона.



Первый "Тигр", захваченный американскими войсками, Тунис, весна 1943 года.

Эмблема 505-го тяжелого танкового батальона.



"Тигр" с новой ходовой частью. 505-й тяжелый танковый батальон, Польша, лето 1944 года.



Танк знаменитого немецкого танкового аса, командира 2-й роты 101-го тяжелого танкового батальона СС оберштурмфюрера СС М. Виттмана. Франция, Виллер-Бокаж, июнь 1944 года.

# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

"Тигр" Ausf. E. 101-й тяжелый танковый батальон СС, Нормандия, июнь 1944 года.



Истребитель танков "Фердинанд". 654-й тяжелый дивизион истребителей танков, Курская дуга, июль 1943 года.



Истребитель танков "Элефант". 653-й тяжелый дивизион истребителей танков, Италия, весна 1944 года.





"Тигр" в Африке. 501-й тяжелый танковый батальон, Тунис, 1943 год. На кормовом листе корпуса посередине – броневые кожухи и выхлопных труб; спаренные цилиндры по бокам – дополнительные инерционные воздушные фильтры.

"Тигры" 502-го тяжелого танкового батальона в засаде.  
Восточный фронт, район Нарвы, февраль 1944 года.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

Подбитая САУ  
"Фердинанд". Судя по  
отсутствующей левой  
гусенице и воронке под  
машиной, немецкая  
самоходка подорвалась  
на мине. Центральный  
фронт, район Понырея,  
июль 1943 года.



Еще один трофей Красной  
Армии! На борту  
вражеской машины  
надпись: "Самоходная  
немецкая пушка  
"Фердинанд", захваченная в  
плен вместе с экипажем  
бойцами 129-й Орловской  
дивизии". Курская дуга,  
июль 1943 года.



До наших дней  
сохранились только  
две САУ типа  
"Фердинанд"/"Элефант".  
Одна – в подмосковной  
Кубинке, другая,  
представленная на  
снимке, – в музее  
Абердинского полигона  
в США. Этот "Элефант"  
американцы захватили  
в Италии, под Анцио.



# Вермахт

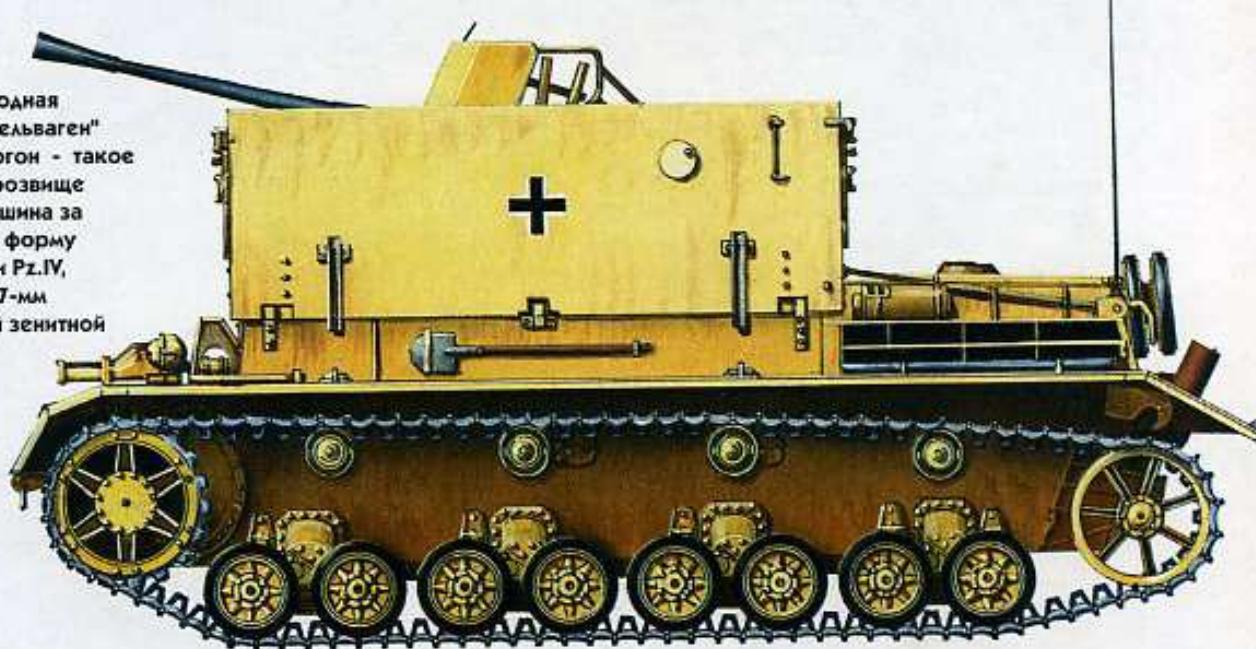
Flakpanzer (дословно - зенитный танк) на шасси легкого танка Pz. 38(t), вооруженный 20-мм автоматической зенитной пушкой Flak 38. 12-я танковая дивизия СС "Титлерюгенд", Франция, 1944 год.



Зенитная самоходная установка "Вирбельвинг" (вихрь, смерч) на шасси среднего танка Pz.IV, вооруженная счетверенной 20-мм пушкой.

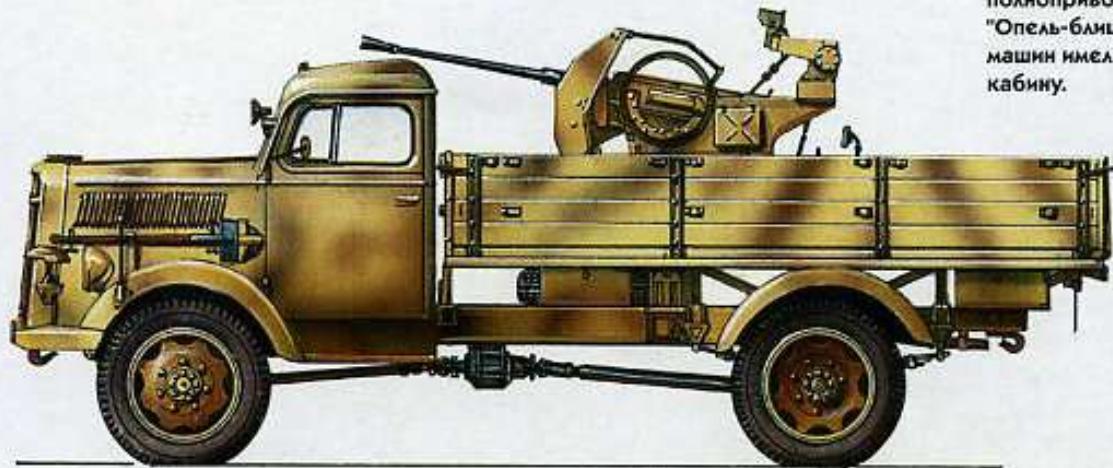


Зенитная самоходная установка "Мёбельваген" (мебельный фургон - такое ироническое прозвище получила эта машина за прямоугольную форму рубки) на шасси Pz.IV, вооруженная 37-мм автоматической зенитной пушкой.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

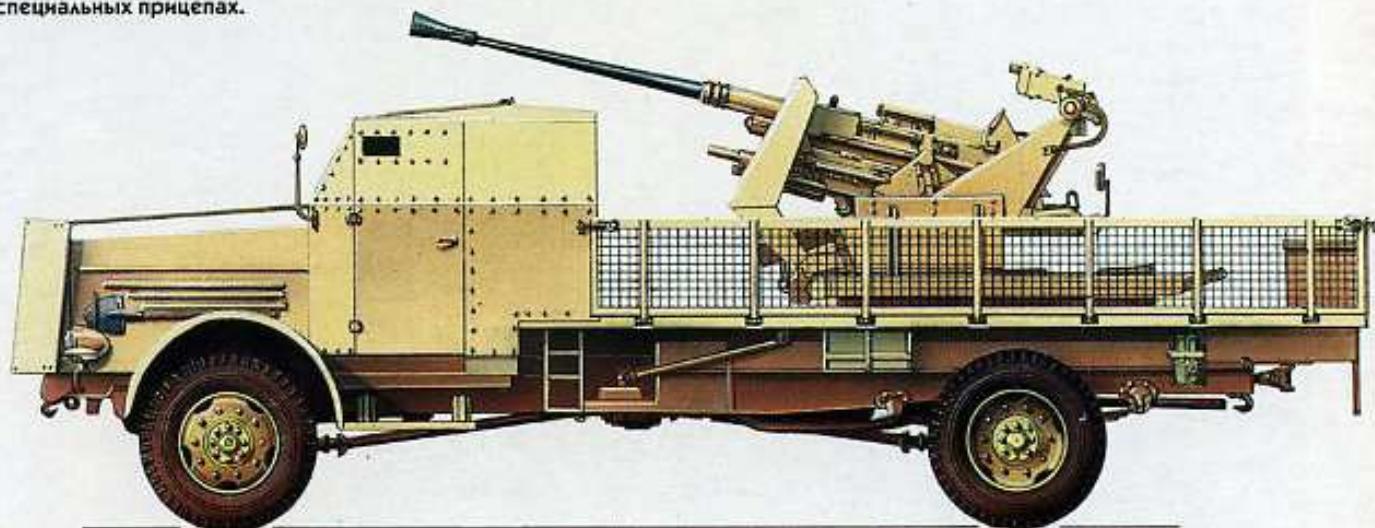
20-мм автоматическая зенитная пушка Flak 36, установленная в кузове полноприводного грузовика "Опель-блиц". Часть таких машин имела бронированную кабину.



Тяжелый полноприводной грузовик "Мерседес-Бенц" L4500A. В кузове с откидными стальными бортами устанавливалась счетверенная автоматическая 20-мм зенитная пушка Flak 38 со штатным щитовым прикрытием.



Тяжелый полноприводной грузовик "Бюссинг-НАГ" 4500А, вооруженный 37-мм автоматической зенитной пушкой Flak 36. Эта машина, как впрочем и "Мерседес-Бенц", имела полностью бронированную кабину и частичную бронезащиту двигателя. Боеприпасы перевозились на специальных прицепах.





"Ягдтигр" - самая тяжелая и большая германская противотанковая САУ, созданная на базе тяжелого танка "Королевский тигр". 128-мм пушка разносила в клочья любой советский или американский танк. Машина на снимке входила в состав 653-го тяжелого дивизиона истребителей танков и была захвачена Красной Армией в мае 1945 года.

Против "ягдтигров" союзники активно использовали авиацию, поражавшую эти толстобронные машины в самое уязвимое место – крышу. Этот "Ягдтигр" стал жертвой реактивных снарядов, выпущенных с английского штурмовика "Тайфун". По-видимому, сдетонировал боекомплект, и у САУ взрывом снесло крышу рубки.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

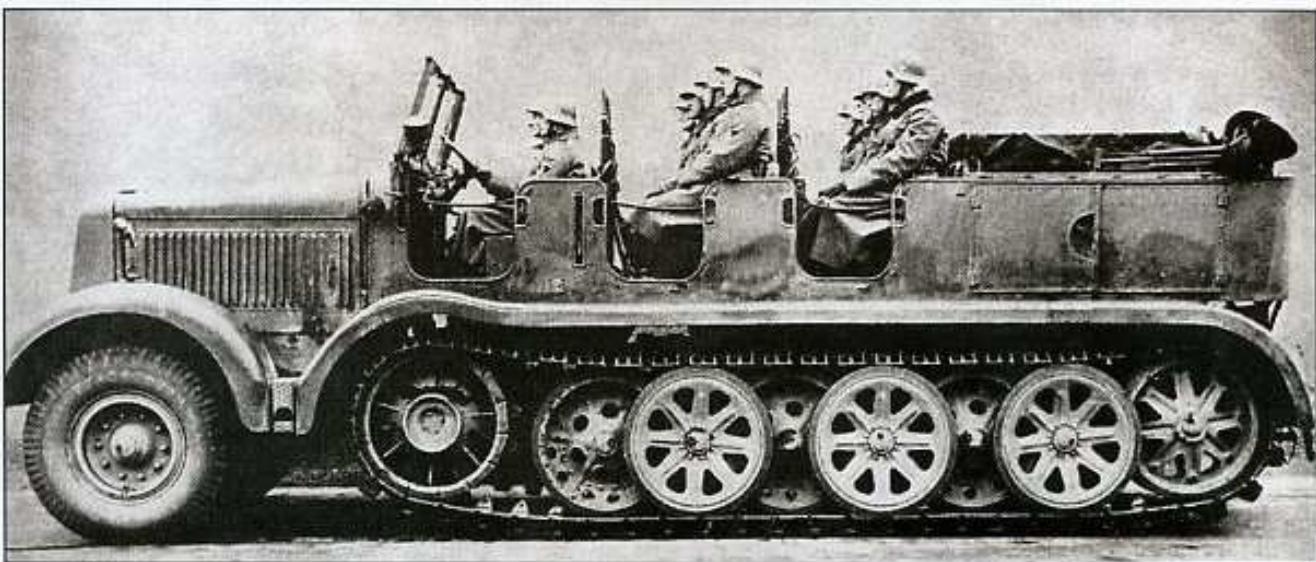


"Лукс" (рысь) – последний и наиболее удачный из легких танков вермахта. Вооруженная 20-мм автоматической пушкой машина предназначалась для разведки и боевого охранения. Этот танк находится во французском танковом музее в Сомюре.

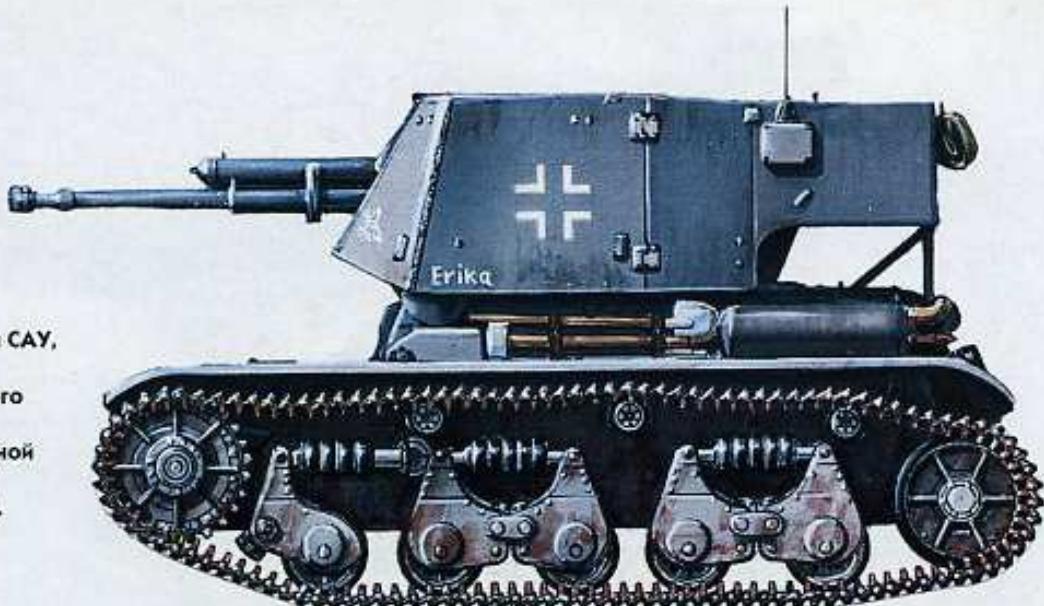
Самое маленькое транспортное средство вермахта – полугусеничный мотоцикл Sd.Kfz.2 фирмы NSU. Восточный фронт, Витебская обл., дер. Дубровны. Везде – и в песках Африки и в снегах России – эта машина демонстрировала высокую проходимость, чем снискала себе уважение как немецких солдат, так и их противников.



Полугусеничный 8-тонный тягач Sd.Kfz.7 – стандартная тягловая сила вермахта для 88-мм зенитной пушки.



Легкая противотанковая САУ, созданная на шасси трофейного французского танка "Рено" R35 с использованием трофеейной чехословацкой 47-мм противотанковой пушки. Нормандия, 1944 год.



Французский средний танк "Сомуа" S35 в вермахте.  
202-й танковый батальон, Балканы, 1944 год.

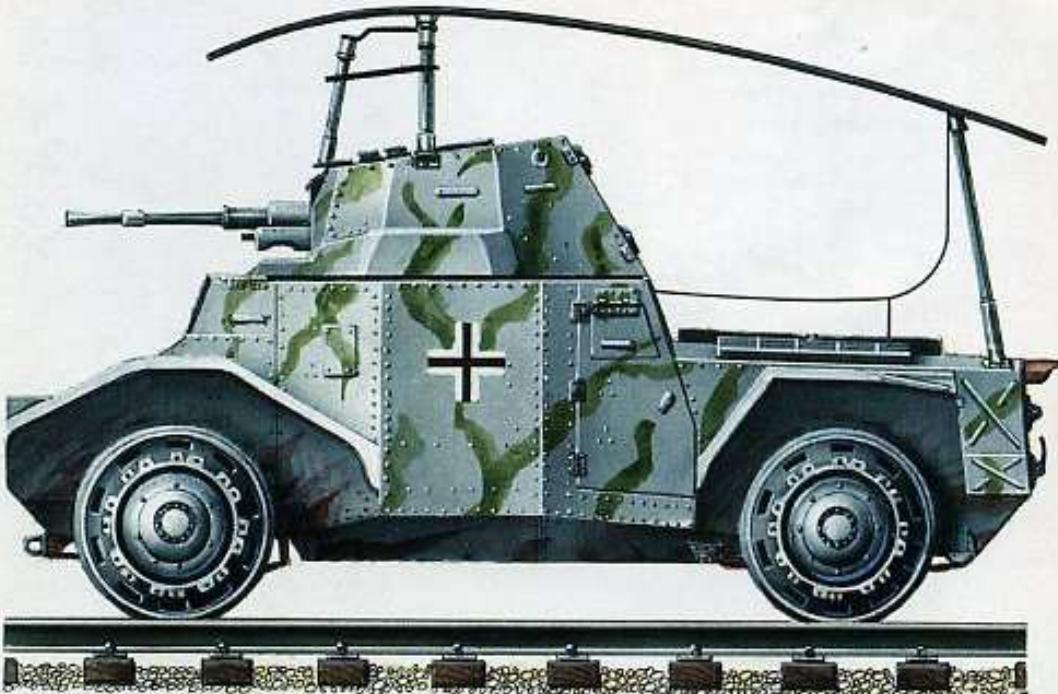


Огнеметный танк В1bis. 213-й танковый батальон,  
Нормандия, 1944 год.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

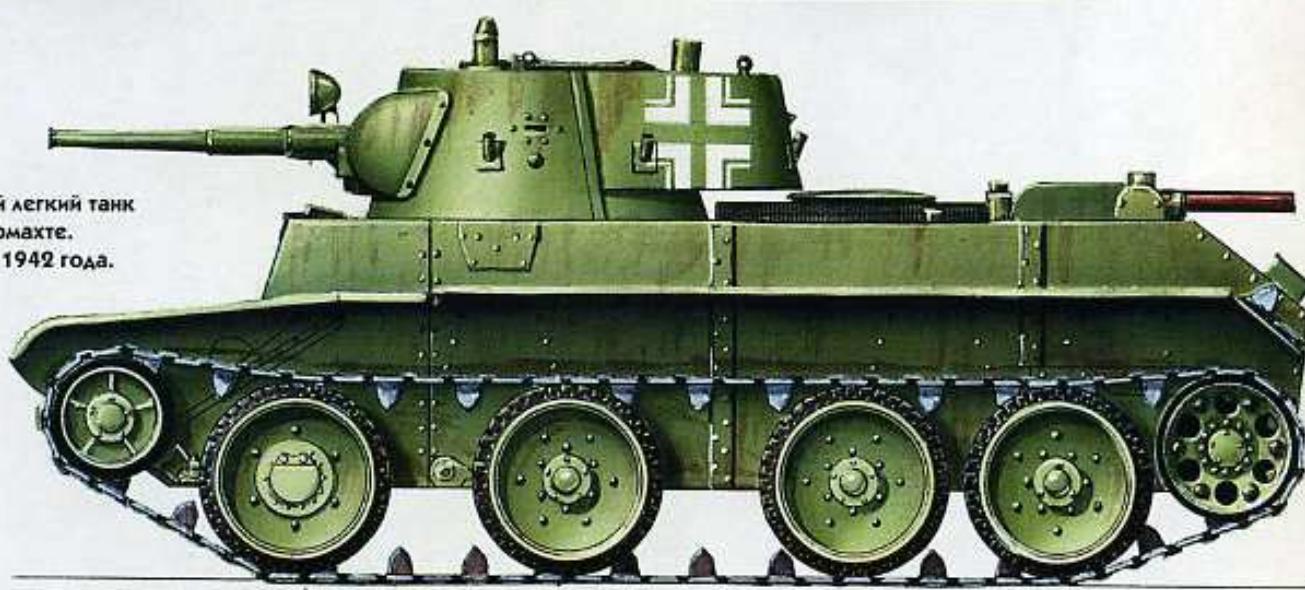
Трофейный французский бронеавтомобиль "Панар" AMD-35, переделанный немцами в бронедрезину и оснащенный немецкой радиостанцией с рамочной антенной. Восточный фронт, 1942 год.



Итальянский бронеавтомобиль "Аутоблинда" AB 41. 7-я добровольческая горно-пехотная дивизия СС "Принц Евгений", Югославия, 1944 год.



Советский легкий танк БТ-7 в вермахте.  
Сентябрь 1942 года.





Некоторое количество трофеев французских танков B1 bis немцы переоборудовали в огнеметные. Вместо 75-мм пушки в лобовом листе корпуса размещался огнемет.

Сменявшие хозяев бывшие французские средние танки "Сомуа" S35 дефилируют по улицам Парижа, декабрь 1941 года.



# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ



Тихоходные и слабовооруженные французские танки, как этот "Рено" R35, использовались немцами в основном для охранных и полицейских целей.

Наибольшим успехом у немцев пользовались кавалерийские танки "Гочкис" H35/39. После ремонта и оборудования немецкими радио- и электроприборами часть таких машин была даже отправлена на Восточный фронт.



Немецкие парашютисты "осваивают" трофейный английский бронетранспортер "Универсал". Греция, весна 1941 года.



Советский танк Т-34 в одной из частей вермахта. Большие кресты, нанесенные в нетипичных для собственно немецких танков местах, облегчали опознавание трофейных машин германскими войсками.



Подбитый и захваченный Красной Армией бывший советский танк Т-70.

Воронежский фронт, март 1943 года.



Ненправные трофеиные танки немцы часто использовали в качестве неподвижных огневых точек. Врытый в землю советский танк БТ-7, 1943 год.