

В. Д. Доценко, В. Г. Живов

ЗНАКИ И ЖЕТОНЫ
РОССИЙСКОГО ФЛОТА

1945–2004

Часть первая



ПОЛИГОН
Санкт-Петербург
2004

ББК 63.2
Д55

Д55 **Доценко В. Д., Живов В. Г.**
Знаки и жетоны Российского флота. 1945—2004. Ч. I. — СПб.: ООО «Издательство «Полигон», 2004. — 288 с., ил.

ISBN 5-89173-286-6 (Ч.1)

ISBN 5-89173-288-2

В книге рассказано о нагрудных знаках и жетонах Российского флота, вручаемых при праздновании юбилеев флотов, флотилий, военно-морских баз; в честь памятных событий, происходивших в истории подводных сил и военно-морских учебных заведений и т. п.

Книга рассчитана на коллекционеров, музейных работников, историков, художников, моряков, ветеранов ВМФ и читателей, интересующихся историей отечественного флота.

ББК 63.2

Научно-популярное издание

Виталий Дмитриевич Доценко
Валентин Георгиевич Живов

ЗНАКИ И ЖЕТОНЫ
РОССИЙСКОГО ФЛОТА
1945—2004
Часть первая

Главный редактор *Н. Л. Волковский.*

Редактор *И. В. Петрова.* Технический редактор *И. В. Буздалева.*

Корректоры *Г. Л. Ищенко, М. Г. Крашенникова.* Компьютерная верстка — *Ю. А. Федорова.*

Компьютерная графика — *О. И. Орлов, Ю. В. Позднякова*

ЛР ИД № 03073 от 23.10.2000 г.

Подписано в печать 26.07.2004. Формат 70×100 ¹/₁₆. Печать офсетная.

Гарнитура TimeRoman. Печ. физ. л. 18,0. Усл. печ. л. 23,22.

Тираж 3000 экз. Зак. № .

ООО «Издательство «Полигон»,
194044, С.-Петербург, Б. Сампсониевский пр., 38/40.

Тел./факс: 542-91-12.

E-mail: polygon@rol.ru

ISBN 5-89173-286-6 (Ч.1)
ISBN 5-89173-288-2

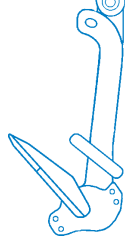
© Доценко В. Д., Живов В. Г., 2004
© ООО «Издательство «Полигон», 2004
© Гузь В. Г., оформление серии, 2002

От авторов

Это издание является логическим продолжением ранее вышедших книг, в которых рассказывалось о нагрудных знаках и жетонах военно-морской тематики за период с 1696 по 1945 г. Поскольку после 1945 г. было изготовлено более 3 тыс. знаков и жетонов, отражающих историю военно-морского флота нашей страны, эта книга разделена на две части. При этом основу первой части составили нагрудные знаки, посвященные подводным силам и военно-морским учебным заведениям. При подготовке рукописи использованы в основном знаки из коллекции известного в России и за рубежом фалериста Л. И. Гуревича. Некоторые знаки и жетоны любезно предоставили другие петербургские коллекционеры.

Для знаков рассматриваемого периода характерна вначале только советская символика, а затем возрожденная символика Российского флота. В некоторых знаках можно встретить сочетание обеих символик. Например, военно-морской флаг с красной звездой, серпом и молотом и Андреевский флаг и двуглавые орлы.

Рассматриваемый период характеризуется огромным количеством как официальных нагрудных знаков, так и неофициальных, то есть выполненных в порядке частной инициативы. В послевоенные годы стало традицией изготавливать нагрудные знаки в память закладки кораблей, спуска их на воду, подъема военно-морского флага, а затем к юбилейным датам. Очень много нагрудных знаков появилось в память об окончании военно-морских учебных заведений и к их юбилеям. Накануне юбилея



выпускники как правило создавали организационный комитет, члены которого разрабатывали церемонию встречи и рисунок нагрудного знака. Поскольку знаки изготавливали в небольшом количестве (около 100 шт.), они сразу же становились редкостью. Случалось, что некоторые из них даже не попадали в частные коллекции.

Большой интерес для любителей фалеристики и военно-морской истории представляют нагрудные знаки, посвященные флотам, флотилиям, военно-морским базам, управлениям, отделам и службам. По этим знакам можно проследить за развитием организационных структур объединений, соединений и частей флота.

Определенный интерес представляет спортивная тематика, а также знаки, посвященные юбилейным датам в истории военно-морских газет и журналов, театров и музеев, флотских ансамблей, библиотек и других культурно-просветительских учреждений моряков.

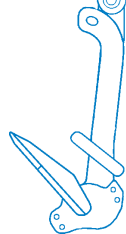
Нагрудных знаков послевоенного периода выходило так много, что по ним можно изучать историю отечественного Военно-морского флота: они запечатлели основные этапы кораблестроения, базирования флота, его обеспечение, подготовку личного состава и т. д.

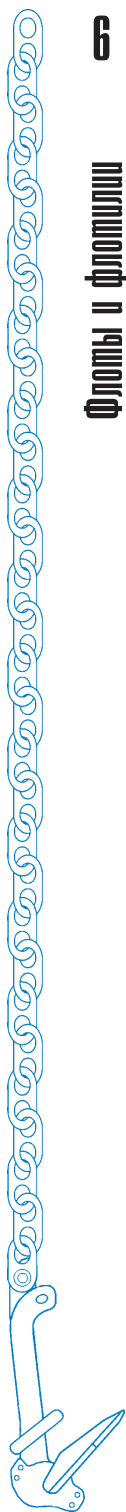
Флоты и флотилии

Регулярный военный флот России берет свое начало с 1696 г. Именно тогда зародились органы управления флотом, была начата планомерная подготовка моряков и судостроителей, положено начало военному кораблестроению по соответствующим программам, то есть появились главные элементы, характеризующие флот как атрибут государственности. Первым формированием регулярного Российского флота был так называемый Азовский флот, закончивший свое существование в 1711 г. после неудачного Прутского похода. Но к этому времени на Балтике уже существовал флот, с которым считались многие европейские государства, в том числе и Швеция, с которой Россия находилась в состоянии войны. Хотя первые русские корабли и появились на Балтике в 1701 г., днем рождения Балтийского флота принято считать дату 7 мая 1703 г. В этот день в устье Невы при участии самого Петра I были захвачены шведская шнява «Астрильд» и бот «Гедан». В честь этой победы царь приказал выбить медаль с надписью «Небываемое бывает». Первую крупную победу Балтийский флот одержал в 1714 г. при Гангуте. Ее Петр I приравнивал к Полтавской битве. А первый бой в открытом море русский флот выиграл у острова Эзель в 1719 г.

Корабли Балтийского флота участвовали во многих сражениях и боях, принесших славу русскому оружию. Но балтийские моряки прославляли Отечество не только выигранными сражениями, но и многочисленными плаваниями, обогатившими науку многими географическими открытиями.

После Октябрьского переворота 1917 г. и вплоть до 1935 г. флот именовался Морскими силами Балтийского моря, а затем вновь получил прежнее название — Балтийский флот. За заслуги в Гражданской войне флот наградили в 1928 г.





*Сувенирные знаки
«300 лет Российскому флоту»*

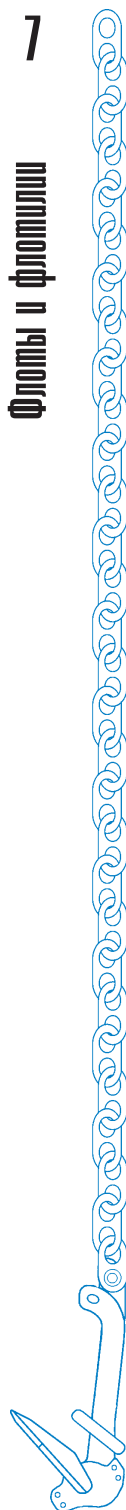
орденом Красного Знамени, а в ознаменование 20-летия победы в Великой Отечественной войне в 1965 г. — вторым орденом Красного Знамени.

В 1783 г. из кораблей Азовской и Днепровской военных флотилий создали Черноморский флот с главной базой в Севастополе. Первые победы этого флота связаны с именем выдающегося флотоводца адмирала Ф. Ф. Ушакова, одержавшего победы у Фидониси, Калиакрии, Керчи, Тендра и др. Этот флот дал стране известных флотоводцев и мореплавателей — адмиралов Д. Н. Сенявина, М. П. Лазарева, П. С. Нахимова, В. А. Корнилова и многих других. После Крымской войны 1853–1856 гг. Черноморскому флоту пришлось возрождаться из небытия. К началу Первой мировой войны он являлся довольно внушительной силой, успешно отстаивавшей национальные интересы на юге России. Затем после Октябрьского переворота 1917 г. и последовавшей за ним Гражданской войны флота на Черном море как организованной боевой силы по существу не было. Только в мае 1920 г. вновь создали Морские силы Черного и Азовского морей, преобразовав их в 1935 г. в Черноморский флот. Как и Балтийский флот, в 1965 г. за вклад в разгром фашистской Германии Черноморский флот наградили орденом Красного Знамени.

В 1922 г. создали Морские силы Дальнего Востока, которые, однако, уже в 1926 г. расформировали. Часть кораблей передали морской пограничной охране, а Амурская военная флотилия стала отдельным объединением Военно-морских



*Сувенирные знаки
«300 лет Российскому флоту»*





Памятные знаки:

1. «Краснознаменный Тихоокеанский флот»;
2. «Тихоокеанский флот»; 3. «Российский Военно-морской флот»;
4. «Балтийский флот»; 5. «Северный флот»



Памятные знаки «300 лет Российскому флоту»:

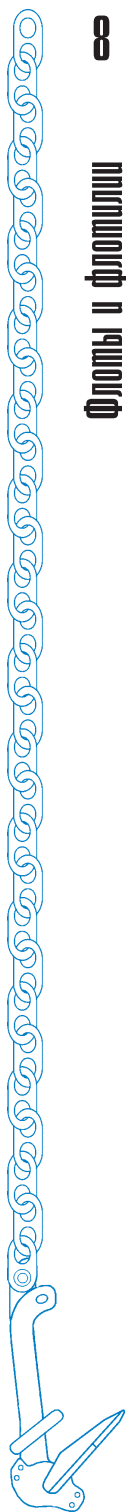
1. С изображением надводного корабля;
2. С изображением подводной лодки



Нагрудный знак
члена Русского
географического общества



Знак в память
визита фрегата
ВМС Великобритании
в Санкт-Петербург. 2003 г.





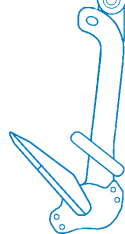
Юбилейные знаки:
«Краснознаменному Северному флоту — 50 лет». 1983 г.

сил Рабоче-крестьянской Красной армии. Но уже в 1932 г. Морские силы Дальнего Востока воссоздали, а в 1935 г. их переименовали в Тихоокеанский флот. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1965 г. этот флот тоже наградили орденом Красного Знамени.

В 1933 г. из кораблей бывшей флотилии и Балтийского флота создали Северную военную флотилию, преобразованную в 1937 г. в Северный флот. За выдающиеся заслуги перед Родиной и в ознаменование 20-летия победы в Великой Отечественной войне в 1965 г. флот наградили орденом Красного Знамени.

Кроме флотов в составе отечественного Военно-морского флота существовало несколько флотилий. Они были на Белом, Азовском и Каспийском морях, на Ладожском, Онежском, Ильменском и Чудском озерах, на Амуре, Волге, Днепре, Дунае и на других водных бассейнах. Существует несколько сотен знаков, посвященных как юбилеям флотов и флотилий, так и памятным датам флотских объединений и соединений.

Несколько знаков было изготовлено к 50-летию юбилею Северного флота. Основу одного из знаков составляет вертикально поставленный адмиралтейский якорь, подвешенный к пятиугольной колодке, выполненной в виде ленты ордена





Памятные знаки:

- 1–3. О службе на Камчатке; 4. О службе в ВМФ;
5. Участника учения «Север». 1991 г.



Сувенирные знаки:

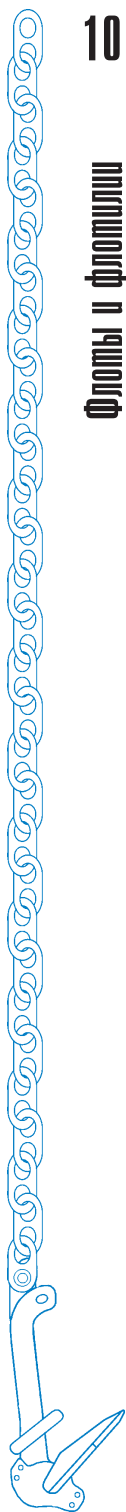
1. «300 лет Российскому флоту»;
2. «Морякам Азовской военной флотилии»



Знак в честь
25-летия Северного флота



Нагрудный знак
«Андреевский флаг»



Красного Знамени. Средняя часть якоря закрыта круглым медальоном, который обрамляют лавровые ветви. В средней части медальона изображены земной шар, надводный корабль, подводная лодка, самолет и памятник моряку-североморцу. По периметру медальона на синей ленте выбита надпись «Северному флоту», а на щитке, расположенном в нижней части знака, помещена юбилейная цифра — «50». В верхней части знака изображен развевающийся военно-морской флаг. Основу следующего знака составляет овальной формы земной шар, на котором видны силуэты надводного корабля, подводной лодки и самолета. В нижней части на ленте ордена Красного Знамени выбита надпись — «СФ 50 лет». Над земным шаром развевается военно-морской флаг. Этот знак изготавливали как из легкого, так и тяжелого металлов.

К 60-летию Северного флота выпущен знак в форме овала, составленного якорь-цепью, лавровой ветвью, ленточкой и развевающимися военно-морским и Андреевским флагами. В центре овала показан силуэт надводного корабля и подводной лодки. В нижней части знака на красном щитке выбита юбилейная цифра — «60 лет», а на черной ленте видна надпись «Северный флот». На следующем знаке, также изготовленном к этому юбилею, изображен адмиралтейский якорь с якорь-цепью, земной шар, силуэты надводного корабля, подводной лодки и самолета, развевающийся военно-морской флаг и красная лента с надписью — «КСФ 60 лет».

К 50-летию Волжско-Каспийской военной флотилии выпущен знак



2



3



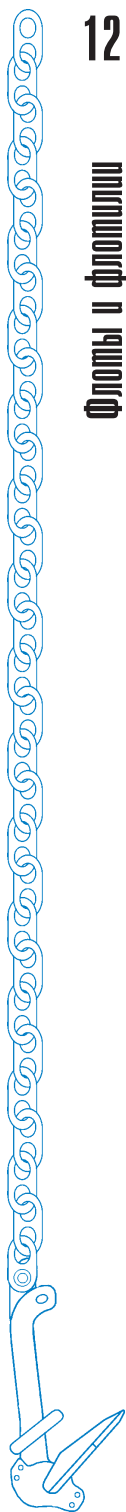
4



Юбилейные знаки:

1. «Краснознаменному Северному флоту — 50 лет». 1983 г.;
2. «Краснознаменному Северному флоту — 60 лет»;
- 3, 4. «Тихоокеанскому флоту — 60 лет»





*Знаки в память о службе
на Краснознаменном Черноморском флоте*

в виде красной пятиконечной звезды, в центре которой наложен круглый медальон. По периметру медальона на белом эмалевом поле выбита надпись «Волжско-каспийская военная флотилия — 1913–1968». В центре на голубом эмалевом поле изображены золотистый адмиралтейский якорь и красная эмалевая цифра «50». К 60-летию Каспийской военной флотилии изготовили знак в виде краснознаменного военно-морского флага, развевающегося на нефтяной вышке. К вершине вышки прикреплена лента ордена Красного Знамени. На синем поле флага выбита надпись «60 лет КЧФ».

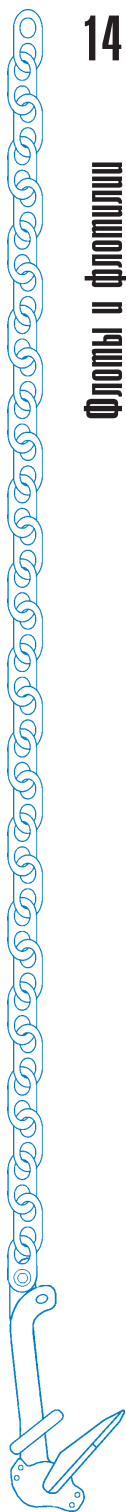
Интересные знаки выпущены к 60- и 70-летию Днепровской военной флотилии. Основу первого знака составляет адмиралтейский якорь, подвешенный к прямоугольной красной колодочке с изображением орденов Красного Знамени и Ушакова. На штоке якоря выбиты юбилейные даты — «1919–1979»,



Нагрудные знаки:

1. Эмблема главнокомандующего Военно-морским флотом СССР;
2. Эмблема министра обороны СССР (с изображением подводной лодки);
3. Эмблема министра обороны СССР (с изображением надводного корабля);
4. Эмблема Военно-морского флота СССР;
5. Эмблема артиллерийско-торпедных кораблей;
6. Эмблема ракетных кораблей;
7. Эмблема противолодочных кораблей;
8. Эмблема подводных лодок





*Сувенирные знаки
«Российскому флоту
300 лет»*

а в нижней части — цифра «60». На веретено якоря наложен круглый медальон, в центре которого изображен речной катер, а по периметру на белом поле выбита надпись «Днепровская военная флотилия». Медальон обрамлен лавровыми ветвями и развевающимся военно-морским флагом. Основу следующего знака также составляет адмиралтейский якорь, выше которого развевается военно-морской флаг. На веретено якоря наложен круг, в центре которого изображен бронекатер, а по периметру выполнена надпись «Днепровская флотилия — 1919–1989».

К 60-летию Тихоокеанского флота выпустили знак, на котором изображены развевающиеся советский военно-морской и Андреевский флаги, ниже которых на фоне земного шара видны силуэты надводного корабля и подводной лодки. На черной ленте с косицами выбита надпись «Тихоокеанский флот», а на шильдике — юбилейная цифра «60».

Прекрасно смотрятся памятные знаки Северного, Балтийского и Тихоокеанского флотов. Основу знака составляет обрамленный лавровыми ветвями щит, в верхней части которого показаны развевающиеся военно-морской и Андреевский флаги, а в нижней — силуэт надводного корабля и подводной лодки, ниже которых выбит золотистый якорек. Поперек знака проходит черная лента с названием флота, а под ней — лента ордена Красного Знамени. На знаке Северного флота имеется накладка с изображением памятника моряку-североморцу, на знаке Балтийского флота — роstralной колонны, а на зна-



Памятные знаки:

1. Военно-морского флота СССР; 2. Военно-морского флота России; 3. О службе на Черноморском флоте; 4. О службе на кораблях ВМФ; 5. Краснознаменного Тихоокеанского флота; 6. О службе на Северном флоте



Памятные знаки о службе в Кронштадте:

1. С изображением подводного корабля;
2. С изображением надводного корабля





Юбилейные знаки:

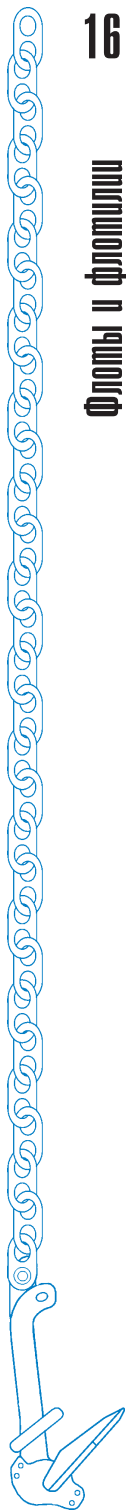
1, 2. «Северному флоту — 60 лет»; 3. «Балтийскому флоту — 300 лет». 1703–2003 гг.; 4. «Днепровской военной флотилии — 60 лет». 1919–1979 гг.; 5. «Краснознаменной Каспийской флотилии — 60 лет»; 6. Ветерана Днепровской военной флотилии. 1919–1989 гг.; 7. «Волжско-Каспийской военной флотилии — 50 лет». 1918–1968 гг.



Нагрудный знак
члена Российского
морского собрания



Памятный знак
участникам Великой Отечественной
войны 1941–1945 гг. в составе ВМФ СССР





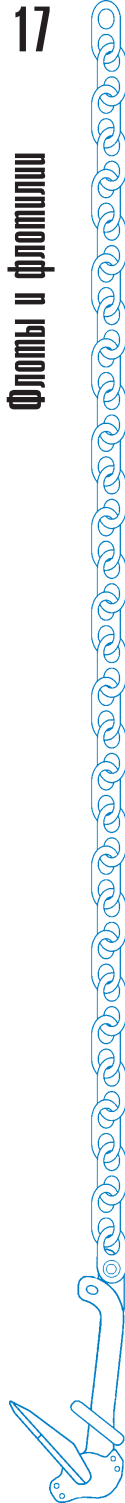
Нагрудный знак
для военнослужащих роты почетного
караула Военно-морского флота. 1994 г.



Наградные знаки:
1–2. Международного комитета «Мир океанам»
в честь 300-летия Российского флота. 1996 г.;
3. Географического общества — золотой знак имени великого
князя генерал-адмирала Константина Николаевича

ке Тихоокеанского флота — памятника, установленного при въезде во Владивосток.

Несколько знаков выполнено в виде официально утвержденных эмблем, которые были разработаны художниками-маринистами В. Печатиным, А. Васильевым и В. Емельяновым и утверждены главнокомандующим Военно-морским флотом СССР адмиралом флота Советского Союза С. Г. Горшковым 25 мая 1972 г. Всего разработано 19 эмб-





*Сувенирные знаки
«300 лет Российскому
флоту»*



*Нагрудный знак,
выпущенный в память
100-летия со дня рожде-
ния адмирала флота
Советского Союза
Н. Г. Кузнецова. 2004 г.*

лем: министра обороны (с подводной лодкой и надводным кораблем), главнокомандующего Военно-морским флотом, Военно-морского флота СССР, подводных сил, ракетных кораблей, противолодочных крейсеров «Москва» и «Ленинград», авианесущего крейсера «Киев», противолодочных кораблей, артиллерийско-торпедных кораблей, противоминных кораблей и заградителей, десантных кораблей, вспомогательных судов, кораблей специального назначения, береговых ракетных частей и морской пехоты, авиации Военно-морского флота, Военно-морской академии и высших военно-морских учебных заведений. Эти эмблемы являлись составной частью некоторых нагрудных знаков. Например, в знаки, выпущенные в память об окончании военно-морских учебных заведений, входили эмблемы Военно-морской академии и высших военно-морских учебных заведений.

В 2003 г. в память о 300-летию Балтийского флота изготовили несколько нагрудных знаков и медаль. На одном из них в круглом медальоне изображен боевой корабль, выше которого имеется надпись «300 лет». На черной ленте, обрамляющей нижнюю часть медальона, выбита надпись «1703 — Балтийскому флоту — 2003». Элементами знака являются также якорь-цепь, лавровая и дубовая ветви, Андреевский и советский военно-морские флаги, перекрещивающиеся якоря и двуглавый орел.



Сувенирные знаки ВМФ СССР



Нагрудные знаки в память о службе:

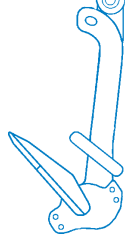
- 1–3. В ВМФ (2 — с надводным кораблем, 3 — с подводной лодкой); 4. На Черноморском флоте; 5. На Северном флоте; 6. На Тихоокеанском флоте; 7. В Вооруженных силах СССР

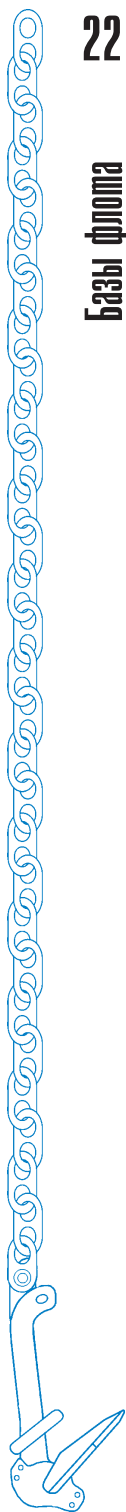
Существует множество сувенирных знаков, выпущенных к традиционному празднику Дню Военно-морского флота. В ходе подготовки к празднованию 300-летия флота появились сувенирные знаки с изображением флотской символики, кораблей-героев, флотоводцев, мореплавателей и т. д. Такие знаки широко пропагандируют флот и привлекают внимание не только коллекционеров, но и молодежи.

Базы флота

В структуре военных флотов важнейшая роль отводится военно-морским базам и пунктам базирования, без которых невозможна деятельность кораблей как в мирное, так и в военное время. В базах корабли пополняют запасы топлива, продовольствия, пресной воды, боезапаса, ремонтируются, комплектуются личным составом и т. д. И сегодня не потеряло своей актуальности существующее уже несколько веков положение — «флот без военно-морских баз не боеспособен». В России с петровских времен развитию военно-морских баз и портов уделялось большое внимание. Сегодня отечественный Военно-морской флот располагает развитой системой базирования на Балтийском и Черном морях, на Севере и на Дальнем Востоке. К юбилеям некоторых военно-морских баз и пунктов базирования выпускались нагрудные знаки. Кроме элементов морской тематики на этих знаках встречаются гербы Кронштадта, Санкт-Петербурга (Ленинграда), Севастополя, Владивостока, Североморска и других приморских городов.

Несколько десятков сувенирных знаков изготовили в 1983 г. по случаю 200-летия Севастополя. Город был основан как морская крепость на берегу Ахтиарской бухты в Крыму в 1783 г. после победы над Турцией в войне 1768–1774 гг. На замечательные достоинства бухты в качестве якорной стоянки военных кораблей указал еще в 1778 г. будущий генералиссимус, а тогда командир Крымского корпуса генерал-поручик А. В. Суворов, который и возвел на ее берегах первые укрепления. По указу императрицы Екатерины II заложенный город назвали Севастополем, что в переводе с греческого означает «город славы, достойный поклонения». Вскоре в Севастополе появились верфи, началось строительство





Юбилейные знаки:

1. В память 275-летия военного порта Петербурга; 2. «ВМБ Лиупая — 30 лет». 1939–1969 гг.; 3. «ВМБ Балтийск — 20 лет». 1956–1976 гг.; 4. «ВМБ Балтийск — 30 лет». 1986 г.; 5. «Севастополю — 200 лет». 1983 г.; 6. «ВМБ Гремиха — 30 лет». СФ

парусных, а затем и первых в России паровых железных кораблей. С этим городом связаны имена выдающихся русских флотоводцев М. П. Лазарева, Ф. Ф. Ушакова, Д. Н. Сенявина, А. С. Грейга, П. С. Нахимова, В. А. Корнилова, Г. И. Бутакова и др. Севастополь покрыл себя неувядаемой славой в ходе Крымской и Великой Отечественной войн. Один из памятных знаков этой военно-морской базы повторяет жетон «За дальний поход», на ленточке которого выполнена надпись «Севастополь», а на лавровой ветви появилась юбилейная цифра «200». На многих знаках изображен символ Севастополя — памятник затопленным кораблям при обороне Севастополя в 1854–1855 гг.

Имеются знаки с символикой Потийской военно-морской базы. В октябре 1941 г. в связи с выходом немецко-фашистских войск к Севастополю корабли были перебазированы в Потю, а с 3 октября 1942 г. она стала главной базой Черноморского флота. В годы войны корабли базировались на Туапсе и Новороссийск. После освобождения Крыма Севасто-



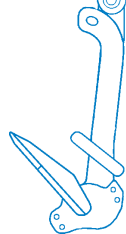
Юбилейные знаки:

1. «ВМБ Североморск — 25 лет». 1951–1976 гг.; 2. «ВМБ — 30 лет». Новая Земля. КСФ; 3. «ВМБ Видяево — 30 лет». 1984 г.; 4. «ВМБ Гремиха — 50 лет». 1987 г.; 5. «35 лет освобождения Линыхамари»

поль вновь стал главной военно-морской базой Черноморского флота.

Старейшей является Ленинградская военно-морская база, отметившая в 2004 г. свое 85-летие. Ее развитие тесно связано с историей Петербурга. К 70-летию этой базы изготовили знак в виде пятиугольника, в верхней части которого изображен краснознаменный военно-морской флаг. На синем поле флага имеется золотистый силуэт крейсера «Аврора». Ниже флага на голубом поле в две строки выполнена надпись «70 лет ЛенВМБ». В нижнем углу знака изображена копия кораблика, установленного на шпилье Адмиралтейства. Размеры знака — 40×25 мм. Знак выполнен из алюминия.

Накануне Великой Отечественной войны главной военно-морской базой Балтийского флота стал Таллин, с обороной и эвакуацией которого в 1941 г. связаны многие героические и трагические события, нашедшие отражение на многих знаках. В 1940 г. Лиепая стала передовой базой Балтийского флота. К началу войны в ее состав входили торпедные катера,





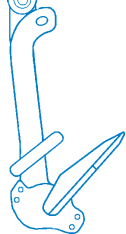
*Памятный знак
«Кронштадту —
290 лет»*



*Наградной знак
«За заслуги
перед Кронштадтом»*

корабли охраны водного района, береговые и железнодорожные артиллерийские батареи и другие части. На Лиепая базировались легкие силы флота и бригада подводных лодок. В самом начале войны личный состав этой базы во взаимодействии с войсками 8-й армии защищал город и саму базу от превосходящего по силам противника. Всего неделю удалось продержаться лиепайцам. 1 июля 1941 г. Лиепайская военно-морская база была расформирована. Однако уже в ноябре 1944 г. корабли Балтийского флота вновь прибыли в район Паланги. Первоначальным местом их стоянки была гавань Свента, а после ликвидации курляндской группировки противника соединения и части флота вновь перебазировались в Лиепая. К юбилеям этой военно-морской базы изготовили несколько знаков. Так, к 30-летию Лиепайской военно-морской базы выпустили знак, нижняя часть которого представляет пя-

тиугольный голубой щит, на котором изображены якорь, якорь-цепь и лавровая ветвь. В верхней части щита имеется красная эмалевая лента с надписью «Лиепая». Выше этой ленты изображены Лиепайский маяк и морская волна. Знак увенчан военно-морским флагом с выбитыми на нем юбилейными датами — «1939–1969». Создатели этого знака приняли за дату основания военно-морской базы не официальный приказ о ее формировании, а первый заход в нее советских кораблей. Основу знака, выполненного к 40-летию Лиепайской военно-морской базы, составляет развевающийся краснознаменный военно-морской флаг, на синем поле которого изображен золотистый силуэт надводного корабля. Ниже силуэта корабля проходит красная лента с выбитыми на ней юбилейными датами — «1939–1979». Под лентой на синем эмалевом поле,





*Знаки в память
300-летия Кронштадта*

обрамленном якорем и якорь-цепью, выбита надпись «Лиепая». В правой части знака изображен Лиепайский маяк.

После Великой Отечественной войны на месте бывшей германской базы Пиллау образовали Балтийскую военноморскую базу. С 1956 г. она была главной базой Балтийского флота. На нее стали базироваться главные силы флота. Штаб флота разместили в Калининграде. К 20- и 30-летию Балтийской военноморской базы также изготовили знаки. Первый знак представляет собой круг, в центре которого изображены силуэт надводного корабля, море, берег и светящийся маяк. По периметру круга на зачерненной полосе выбиты две звездочки и надписи «Балтийск — 1956–1976 — XX». Юбилейная цифра «XX» покрыта красной эмалью. Знак подвешен к колодочке красного цвета, нижняя часть которой украшена лавровыми ветвями. К 30-летию выполнен знак в виде овала, образованного якорем, якорь-цепью и развевающимся военноморским флагом. Внутри овала на синем фоне изображены маяк, силуэт надводного корабля, море, чайки и юбилейная цифра «XXX». В нижней части по овалу выложена красная лента с косицами, на которой выбита надпись «Балтийск». Знак изготовили из томпака и покрыли горячими эмалями.

На Севере военноморские базы стали развиваться только в 30-е гг. XX в., когда началось бурное строительство Северного флота. Главной базой флота стал поселок Полярный, возникший в конце XIX в. как порт, в который нередко заходили и боевые корабли. После Великой Отечественной войны бое-





**Юбилейный
наградной знак**
«Севастополь».
1783–1983



Юбилейные знаки:

1. «ВМБ Лиеная —
40 лет». 1939–1979 гг.;
2. «Севастополю —
200 лет». 1983 г.

вой состав Северного флота стал быстро пополняться новейшими кораблями, в том числе с атомными энергетическими установками. Это вызвало такое же быстрое развитие системы базирования флота. Главной базой стал Североморск, в котором расположился штаб флота. Корабли же были сосредоточены в различных пунктах Кольского полуострова. Возникли пункты базирования кораблей в порту Владимир, губе Оленьей, в бухте Гремиха, в поселках Видяево, Лиинахамари и др.

Несколько десятков знаков посвящены базам Северного флота. Среди них выделяются знаки с надписями «Североморск», «Лиинахамари» и «Видяево». Основу первого знака составляет овалный венок, составленный из лавровой и дубовой ветвей, нижняя часть которых закрыта якорем. Между лапами якоря поперек знака размещен герб города Североморска с юбилейными датами — «1951–1976». Внутри венка изображены силуэты атомной подводной лодки, надводного корабля и реактивного самолета. В верхней части венка выбита юбилейная цифра — «25 лет».

Знак с надписью «Лиинахамари» выполнен в аналогичной манере. Его основу составляет венок из лавровых ветвей, в нижней части которого изображен военно-морской флаг, ниже которого на щитке выбита юбилейная дата — «1978». Сверху флаг обвивает темно-синяя лента с косицами, на которой выбито название военно-морской базы — «Лиинахамари».



Юбилейные знаки:

1. «Ленинградской ВМБ — 70 лет». 1987 г.;
2. ВМБ «Мурманск-130» — 30 лет. 1961–1991 гг.;
3. «ВМБ Видяево — 25 лет»



Памятные знаки:

1. ВМБ Линаямари. 1978 г.; 2. ВМБ Порт Владимир. КСФ;
3. ВМБ Губа Оленья; 4. ВМБ Ягельный — Гаджиево. СФ;
5. Главной ВМБ КСФ Североморск. 1951 г.;
6. ВМБ КСФ. Линаямари. 1956–1991 гг.



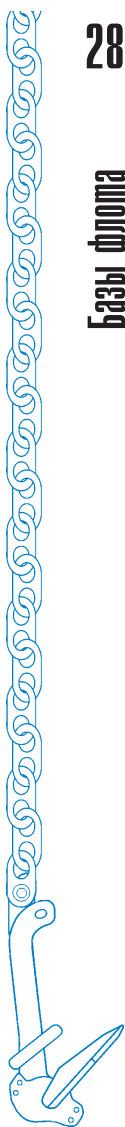
*Юбилейный знак
базы СФ Окольная —
30 лет*

Внутри венка на лучистой поверхности изображены атомная подводная лодка, надводный корабль, море, белые сопки и пограничный столб с гербом и надписью «СССР». К 35-летию освобождения этой базы от немецко-фашистских захватчиков изготовили знак в виде овала из красной ленты с косицами, на которой выбита надпись «Освобождение Лиинахамари — 35 лет». Нижняя часть овала обрамлена якорем, а в верхней изображен развевающийся военно-морской

флаг. Внутри овала изображены северный пейзаж, идущий по морю корабль, автомат, солдатская каска и лавровая ветвь.

Основу следующего знака составляет якорь, в нижней части которого выбито название базы — «Видяево» и юбилейная цифра — «25». На якорь наложен темно-синий овал, верхняя часть которого обрамлена якорь-цепью. На самом овале изображены развевающийся военно-морской флаг, северное сияние, силуэт атомной подводной лодки и роза ветров. Были также изготовлены знаки к юбилеям военно-морских баз и пунктов базирования кораблей Северного флота, расположенных в порту Владимир, бухте Гремихе, губе Оленьей и др.

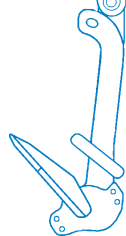
На Тихоокеанском флоте главная военно-морская база и штаб расположились во Владивостоке. На этом обширном театре боевые корабли можно встретить в Петропавловске-Камчатском, в Находке, на Сахалине и даже в Магадане. Многие из этих пунктов также нашли свое отражение в нагрудных знаках. По своей композиции они мало чем отличаются от предыдущих знаков: в рисунках сочетаются морская тематика и гербы городов.



Управления, отделы и службы флота

Отдельную тему в отечественной фалеристике составляют знаки, отражающие эволюцию органов управления и служб Военно-морского флота. Специфика деятельности флота в мирное и военное время предполагает наличие в его составе множества служб, отделов, управлений и штабов, деятельность которых направлена на поддержание высокой боевой готовности флота и обеспечение его боевой эксплуатации. История развития структуры Военно-морского флота нашла свое отражение в памятных и юбилейных медалях и значках. Хотя не все знаки из этой серии выполнены в высокохудожественной манере, но почти каждый из них отражает частичку истории флота и представляет определенный интерес. Одним из привлекающих внимание коллекционеров является нагрудный знак, выпущенный к 50-летию Оперативного управления Главного штаба Военно-морского флота. В центре знака на фоне голубого земного шара наложен серебристый силуэт надводного корабля. Из-за земного шара выходит золотистый штурвал, на колесе которого выбиты даты — «1938–1988». Над штурвалом помещен развевающийся военно-морской флаг. Нижняя часть знака состоит из лап якоря Холла, на котором выбито «ОУ», что обозначает вместе с выбитыми на штурвале датами 50 лет Оперативному управлению Главного штаба Военно-морского флота. Слева знак обрамлен золотой лавровой ветвью, а справа — якорь-цепью. Знак выполнен из томпака и покрыт горячими эмалями. Размеры знака — 45×35 мм.

Два знака выполнены к 50-летию Управления связи Военно-морского флота. Первый знак сделан в виде овала, образо-





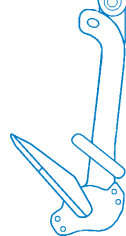
Памятные знаки:

1. Судна-спасателя «Жигули». Отдельная дивизия АСС КТОФ;
2. Судна-спасателя «Машук». Отдельная дивизия АСС КТОФ;
3. Судна-спасателя подводных лодок «Пулково». Отдельная дивизия АСС КТОФ;
4. Спасательного судна СС-23. Отдельная дивизия АСС КТОФ;
5. Поисково-спасательной службы ВМФ;
6. Поискового судна ПДС-209. Отдельная дивизия АСС КТОФ;
7. Поисково-спасательного судна ППС-209;
8. Аварийно-спасательной службы ВМФ;
9. Судна-спасателя «Жигули»



Юбилейные знаки:

1. «Поверочной лаборатории СФ — 20 лет». 1986 г.; 2. «Управлению связи ВМФ — 50 лет»; 3. «Кронштадтскому арсеналу — 100 лет»; 4. «Техническому управлению КСФ — 40 лет». 1980 г.; 5. «Специальной радиационной базе — 15 лет»; 6. Оперативное управление ВМФ. 1938–1988 гг.; 7. «277-му военторгу — 50 лет». 1991 г.; 8. «Радиотехнической службе ВМФ — 40 лет»; 9. «Поисково-спасательной службе — 70 лет». 1921–1991 гг.





Юбилейные знаки:

1. «Войсковой части 63814 — 15 лет». ТТБ КСФ. 1985 г.;
2. «Службе защиты кораблей ВМФ — 50 лет»; 3. Минно-торпедный отдел. 1933–1983 гг.;
4. «Арсеналу — 30 лет». ВМФ;
5. «Управлению связи КЧФ — 50 лет». 1920–1970 гг.;
6. «Арсеналу — 35 лет». ВМФ;
7. «Плавучей торпедной базе — 20 лет»;
8. «Плавучей торпедной базе — 10 лет»; 9. «Центральному узлу связи ВМФ — 50 лет». 1939–1989 гг.

ванного темно-синей лентой с надписью «Управление связи ВМФ», на нем выбита золотая пятиконечная звезда. Нижняя часть знака обрамлена лапами якоря, на котором имеется красная лента с юбилейной цифрой «50». Чуть выше ленты наложено серебристое изображение надводного корабля. Внутренняя часть овала покрыта голубой эмалью, на которой изображены стрелы, символизирующие принадлежность к связи. Второй знак также имеет форму овала, обрамленного якорь-цепью и лапами якоря. Верхняя часть знака увенчана развевающимся военно-морским флагом. Веретено якоря обвивают стрелы, символизирующие принадлежность к радиосвязи. Поперек знака проходит золотистая лента с надписью «50 лет Управлению связи ВМФ».

Несколько знаков изготовлено в память службы на судах связи флота. К 50-летию Центрального узла связи Военно-морского флота изготовили юбилейный знак. Он представляет собой земной шар, на котором изображены антенны и стрелы. В верхней части знака помещен военно-морской флаг, а в нижней — две ленты, одна из которых представляет собой перфоленту с надписью «ЦУС ВМФ», а на другой ленте выбиты юбилейные даты — «1939–1989». В средней части ленты наложен щиток с выбитой юбилейной цифрой — «50 лет».

На Черноморском флоте тоже выпустили знак к 50-летию службы связи флота. Он представляет собой пятиугольник, в центре которого изо-



Памятные знаки:

1. Морского транспорта «Генерал Рябиков»;
2. Большого морского танкера «Борис Бутoma»;
3. Судна связи «Урал» (ССВ-33)



Знак ветерана-водолаза.
1942–1972 гг.



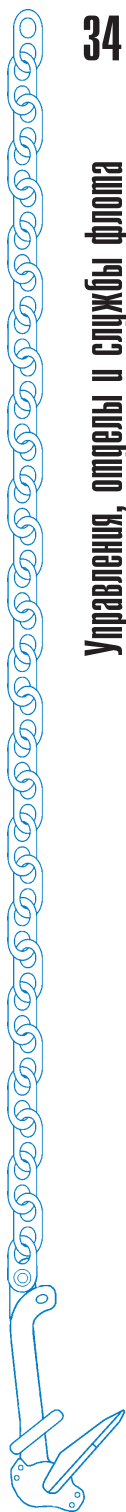
*Памятные знаки
судна связи «Урал» (ССВ-33)*

бражен золотистый силуэт корабля, в верхнем углу — красно-золотистые расходящиеся радиоволны, в нижней части надпись «Связь КЧФ», а почти всю площадь знака занимает красная цифра «50». Знак подвешен к колодочке в виде военноморского флага, на синем поле которого выбиты юбилейные даты — «1920–1970».

Интересные знаки выполнены к 100-летию минной службы и к 30-летию Минно-торпедного управления Военноморского флота. Причем к 100-летию юбилею минной службы флота было выполнено сразу два знака. Первый знак представляет собой военноморской флаг, на синем поле которого изображены ракета, мина, торпеда и якорь. В центре шаровой мины выбита юбилейная цифра — «100 лет». Второй знак выполнен в виде круга, в верхней части которого на фоне волн изображен Военноморской флаг, а в нижней — надпись «100 лет МС ВМФ». Надпись украшена частью лавровой ветви. К 30-летию Минно-торпедного управления Военноморского флота изготовили также знак круглой формы. В центре круга изобразили силуэт подводной лодки, над которым развевается военноморской флаг. В нижней части круга выполнена надпись «30 лет МТУ».

На Северном флоте к 50-летию Химической службы изготовили нагрудный знак в виде якоря, средняя часть которого закрыта голубым кругом, обрамленным красной лентой с надписью «Химическая служба Северного флота». В самом круге изображен атом и выбита юбилейная цифра — «50 лет». Верхнюю часть знака составляет развевающийся военноморской флаг.

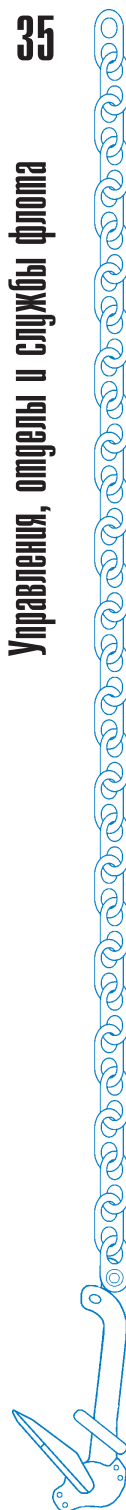
Интересен знак Минно-торпедного отдела (войсковой части 63814) Северного флота. В 1985 г. эта часть отметила 15-летие, в честь которого и был выпущен знак. Он представляет собой пятиугольник с лучистой поверхностью, на





Юбилейные знаки:

1. «Управлению связи ВМФ — 50 лет»; 2. «Центру наблюдения и связи ЧФ — 40 лет». Фиолент; 3. «Управлению связи ВМФ — 50 лет»; 4. «Минно-торпедному управлению ВМФ — 30 лет»; 5. ГМПИ. 1932–1992 гг.; 6. «Минной службе ВМФ — 100 лет»; 7. «УМР — 50 лет». 1939–1989 гг. 8. «Химической службе СФ — 50 лет»; 9. «Тылу Северного флота — 60 лет»





Юбилейные знаки:

1. «Арсеналу ВМФ — 50 лет». 1992 г.;
2. «Центральному военно-морскому арсеналу — 50 лет»;
3. «Радиотехнической службе ЧФ — 50 лет». 1943–1993 гг.;
4. Участник Тихоокеанской гидрографической экспедиции на теплоходе «Сибирь» — 30 лет;
5. «Войсковой части 56077 — 60 лет». 1993 г.;
6. Радиационная служба ВМФ. 1977–1987 гг.;
7. «Минно-торпедному отделу КЧФ — 50 лет»

котором изображены военно-морской флаг, мина, торпеда и соответствующие надписи. Знак выполнен из томпака и покрыт горячими эмалями.

Изящно выглядит знак, выпущенный по случаю 50-летия Минно-торпедного отдела Черноморского флота. Основными его элементами являются якорь, военно-морской флаг, мина, торпеда, якорь-цепь и соответствующие надписи.

К 50-летию службы размагничивания кораблей выполнен знак в виде овала, составленного из дубовых ветвей и якоря. В центре овала изображен магнит, верхнюю часть которого закрывает развевающийся военно-морской флаг, чуть ниже изображен силуэт корабля, а еще ниже — белая ленточка с надписью «50 лет». Внутри подковы магнита, между флагом и кораблем, выбита надпись «Службе защиты кораблей ВМФ». К 60-летию Службы защиты кораблей также выпущен нагрудный знак. Его основу составляют овально выложенная якорь-цепь и вертикально поставленный адмиралтейский якорь. На веретено якоря наложен фигурный щит с изображением магнита, Андреевского и советского военно-морских флагов и надписи «60 — СЗК — ВМФ».

Заслуживает внимания и знак, выпущенный к 40-летию Технического управления Северного флота. Этот юбилей инженеры-механики отмечали в 1980 г. Основу знака составляет золотистый круг, на котором изображены зубчатое колесо, лавровая ветвь и эмбле-



*Знак ветерана
ЭРПО «Океан»*



Памятные знаки:

1. 50-летия частей специального назначения ВМФ;
2. 200-летия Морского научного комитета;
3. 60-летия Службы защиты кораблей ВМФ





Памятные знаки:

1. Морской инженерной службы КСФ; 2. Отдельного полка радиоэлектронной безопасности СФ; 3. Поисково-спасательного судна ССП-100; 4. Узла связи СФ. Новая Земля; 5. Спецназа ВМФ; 6. Разведывательной службы ЧФ; 7. НИИ ВМФ



Юбилейные знаки:

1. «Радиоэлектронной службе ВМФ — 60 лет»;
2. Предприятию артиллерийской службы ВМФ — 50 лет». 1937–1987 гг.;
3. Специальная гидрографическая экспедиция. 1924 г.;
4. «Центру радиоэлектронной разведки СФ — 30 лет»;
5. «Минной базе ЧФ — 100 лет». 1893–1993 гг.;
6. Приемный радиоцентр ЦУС ВМФ. 1941–1991 гг.;
7. 22-й завод связи ВМФ. 1942–1992 гг.



Юбилейные знаки:

1. «Передвижному узлу связи — 50 лет». СФ. 1934–1984 гг.;
2. «10-й специальной радиационной базе — 30 лет». 1964–1994 гг.;
3. «Узлу связи ВМФ — 40 лет». 1944–1984 гг.;
4. Центральный узел связи ВВС флота. 1942–1982 гг.;
5. «Военно-строительной службе КСФ — 50 лет»;
6. Центральный узел связи авиации ВМФ. 1942–1987 гг.;
7. «Военно-строительной службе СФ — 60 лет». 1934–1994 гг.

ма инженеров-механиков — переkreщающиеся молоток и разводной ключ. На ободке круга имеется надпись «40 лет ТУ КСФ». Внутренняя часть круга покрыта темно-синей эмалью и имеет изображение силуэтов плавучей мастерской и подводной лодки. Знак увенчан военно-морским флагом.

Свой 60-летний юбилей военная прокуратура Балтийского флота отметила не только торжественным собранием, но и памятным знаком. Его основу составил красный щит с золотистой надписью «Военная прокуратура ДКБФ — 60». На поле щита изображена эмблема военных юристов — золотистый щит, наложенный на перекрещающиеся мечи. Знак увенчан развевающимся военно-морским флагом.

Поисково-спасательная служба Военно-морского флота (до 1979 г. — Аварийно-спасательная служба Военно-морского флота) является одной из самых старых и берет свое начало с 1882 г. В советском Военно-морском флоте она была воссоздана на базе Экспедиции подводных работ особого назначения (ЭПРОН). Произошло это в 1941 г. Эта служба предназначена для поисково-спасательного обеспечения сил и средств флота, подъема затонувших кораблей и судов, летательных аппаратов, плавучих сооружений, а также для строительства и ремонта гидротехнических объектов и выполнения других работ. Поисково-спасательная служба состоит из подразделений (групп, команд, катеров), частей



Юбилейные знаки:

1. «Особому отделу КГБ в ВМФ — 60 лет»;
2. «Особому отделу КГБ на ДКБФ — 70 лет»;
3. «Военной прокуратуре ДКБФ — 60 лет»





Памятные знаки:

1. Атомного судна связи «Урал» (ССВ-33) — штабной корабль ТОФ; 2. Членам экипажа ССВ-33 — «Урал»; 3. По случаю вступления в строй ВМФ судна связи «Прибалтика» (ССВ-80). Май 1983 г.; 4. Судна связи «Карелия» (ССЗ-535); 5. По случаю вступления в состав КСФ судна связи «Таврия» (ССВ-169). 1987 г.; 6. Судна связи «Курилы» (ССВ-208)

(кораблей, судов), соединений, учебных заведений (школ, отрядов) и органов управления, объединенных общностью задач, единством командования и специальным руководством.

В коллекциях имеется более двух десятков нагрудных знаков, посвященных спускам на воду и юбилеям кораблей и судов Поисково-спасательной службы Военно-морского флота. Интересны знаки спасательных судов «Машук», «Жигули», судна-спасателя подводных лодок «Пулково» и др. Эти знаки выполнены в традиционной для флота форме пятиугольника, в центре которого на синем или темно-синем фоне изображен силуэт судна, выше которого выполнена надпись «ОДАСС» (Отдельный дивизион Аварийно-спасательной службы). Ниже силуэта на ленте красного или черного цвета выбито название судна. В нижней части пятиугольника на голубом фоне изображен якорь (на некоторых знаках надпись — аббревиатура флота), обрамленный лавровыми вет-



Юбилейные знаки:

1. «Судну-спасателю «Владимир Трефолов» — 20 лет»; 2. «Водолазной службе Таллинской ВМБ — 30 лет». 1944–1974 гг.; 3. «Водолажной службе ВМФ — 100 лет». 1982 г.; 4. «Морской водолажной школе младших специалистов — 100 лет»; 5. «Водолажной школе — 25 лет»; 6. «Аварийно-спасательной службе ЧФ — 60 лет»

виями. В верхней части знака имеется флаг судна вспомогательного флота. С боков знак обрамлен канатами. Знаки выполнены из алюминиевого сплава и имеют золотистое покрытие. Размер знаков — 45×35 мм.

В удачной манере выполнен юбилейный знак спасательного судна «Валдай», посвященный 15-летию спуска судна на воду. Знак представляет собой круг, наложенный на картушку компаса в виде восьмиконечной звезды золотистого цвета. В средней части круга на голубом фоне прикреплена серебристая накладка силуэта судна. Под силуэтом судна выбита юбилейная цифра — «15». Круг имеет ободок белого цвета, на котором имеется надпись «Валдай — АСС ВМФ». Знак выполнен из томпака.

Многие знаки судов Поисково-спасательной службы Военно-морского флота выполнены в стиле жетона «За дальний поход».





Памятные знаки:

1. Судна-спасателя «М. Рудницкий»; 2. Судна-спасателя «Г. Козьмин»; 3. Судна-спасателя «Бештау»;
4. Атомной подводной лодки. 1989–1991 г.
5. Водолазного судна

К 50-летию Аварийно-спасательной службы Военно-морского флота выпущен знак, основу которого составляет пятиугольный щит, наложенный на якорь. На щите изображены силуэт спасательного судна, водолазный шлем и надпись «50 лет АСС ВМФ». К 70-летию создания Поисково-спасательной службы Военно-морского флота также изготовили знак. Основу его образует овал, выполненный из якорь-цепи. Овал наложен на якорь. В центре овала на темно-синем поле изображен водолазный шлем, ниже которого выбита надпись «ЭПРОН — ПСС» и юбилейная цифра — «70». Над шлемом изображен развевающийся военно-морской флаг. Оригинальный знак изготовлен к 60-летию Аварийно-спасательной службы Черноморского флота. Справа и слева овала изображены дельфины, между хвостами которых помещен выгнутый по овалу военно-морской флаг, а между головами дельфинов — глубоководный аппарат, на котором выбита юбилейная цифра — «60». В центре знака изображен водолазный шлем с надписью «ЭПРОН — АСС — ЧФ».



Юбилейные знаки:

1. «Спасательному судну “Эпрон” (СС-26) — 30 лет»; 2. Спасательное судно «Агата́н». 1959–1969 гг.; 3. «Спасателю подводных лодок “Карпаты” — 20 лет». 1982 г.;
4. «Спасательному судну “Валдай” — 15 лет»;
5. «Поисково-спасательной службе ВМФ — 70 лет»

Примерно такое же количество знаков посвящено юбилеям водолазной службы и выпускам специалистов из водолазных школ. Несмотря на то что история подводных спусков уходит в древнюю эпоху, в России официально она была организована лишь в 1882 г., а после Октябрьского переворота 1917 г. ее воссоздали специально для подъема кораблей и судов на Черном море в 1923 г., но уже как Экспедицию подводных работ особого назначения (ЭПРОН). Экспедиция состояла при Объединенном государственном политическом управлении (ОГПУ) и замыкалась непосредственно на председателя коллегии ОГПУ Ф. Э. Дзержинского. В 1931 г. она стала всесоюзной организацией, а позже вошла составной частью в Аварийно-спасательную службу Военно-морского флота. Водолазная служба флота имеет развитую сеть спасательных подразделений, судов, школ и т. д. Некоторые из этих структур в разные годы выпускали нагрудные знаки, которые посвящались памятным событиям и юбилейным датам, а также вручались выпускникам водолажных школ. Так, к 100-лет-





Юбилейные знаки:

1. «Морской инженерной службе ВМФ — 35 лет»; 2. Торпедо-ракетная база подводных лодок. 1960–1980 гг.; 3. «Радиотехнической службе СФ — 50 лет»; 4. Ракетная база подводных лодок КСФ. 1960–1980 гг.; 5. «Отделу эксплуатации атомных подводных лодок ГТУ ВМФ — 30 лет»; 6. Судно обеспечения атомных ракетных подводных лодок проекта 941 «Александр Брыкин». 1985 г.

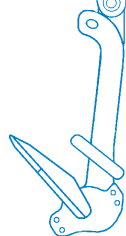
ней годовщине водолазной службы Военно-морского флота изготовили оригинальный знак. Основу его составляет овал, верхняя часть которого обрамлена якорь-цепью, а нижняя — лапами якоря. На якоря выбита юбилейная цифра — «100 лет». В средней части знака на фоне военно-морского флага изображен водолазный шлем («трехболтовка»), на нагрудной части которого выбита юбилейная дата — «1962». Под изображением шлема расположена лента с надписью «Водолазная служба ВМФ». Изготовлен знак из темной бронзы. Размер знака — 50×35 мм.

Значительная роль в обеспечении деятельности сил Военно-морского флота принадлежит танкерам — судам, осуществляющим перевозку жидких грузов. С 1960 г. снабжение топливом, маслами и пресной водой кораблей, несущих боевую службу в океанской зоне, стало одной из главных задач танкеров. Существует несколько памятных и юбилейных знаков, посвященных этим судам. Среди них нагрудный знак,

выпущенный к 20-летию танкера «Вента», приписанного к Тихоокеанскому флоту. Основу знака составляет военно-морской флаг, на белом поле которого выбита надпись — «20 лет», а на синем — «КТОФ». Под флагом помещено серебристое изображение танкера, а ниже силуэта на красной ленте выбита надпись «Вента». Снизу знак обрамлен лавровой ветвью. Знак выполнен из томпака, изображение танкера в виде наклейки выполнено из белого металла. Знак покрыт цветными горячими эмалями.

Были выпущены нагрудные знаки в память службы на танкерах «Борис Бутوما», «М. Рудницкий», «Г. Козьмин». Последние два знака выполнены в одинаковом стиле. На фоне земного шара помещено серебристое изображение силуэта танкера, над которым развевается военно-морской флаг. В нижней части на красной эмалевой ленте выбито название судна.

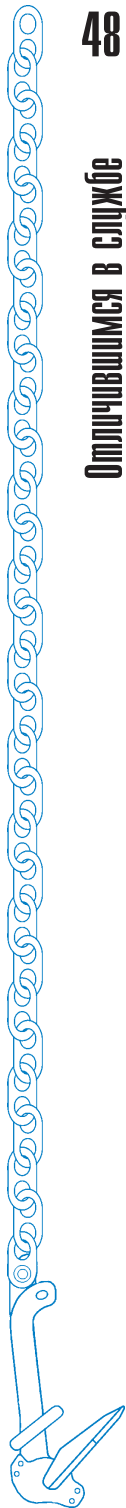
Несколько нагрудных знаков выполнено в память спуска на воду и плаваний ледоколов, которые обеспечивают деятельность сил Военно-морского флота в Арктических морях. Среди коллекционеров хорошо известен знак, выпущенный в память спуска на воду первого атомного ледокола «Ленин». На прямоугольном знаке изображен ломающий лед ледокол с надписью на борту «Ленин». Нижняя часть знака обрамлена синей, а верхняя — красной лентой с надписью «Спуск атомного ледокола — г. Ленинград — 6.XII.1957». В левом нижнем углу изображена эмблема Адмиралтейского завода, на котором строили ледокол. Эмблема представляет собой два перекрещивающихся адмиралтейских якоря, на которые наложен штурвал с выбитыми в центре буквами «АЗ».



Отличившимся в службе

В годы Великой Отечественной войны появилась необходимость в учреждении не только боевых наград, но и знаков отличия. Их разработкой занимался комитет Главного интендантского управления Красной армии. Это были знаки отличных специалистов Красной армии и Военно-морского флота, учрежденные в период с 1942 по 1947 г. Первыми были учреждены семь знаков. Указ об их учреждении подписан 21 мая 1942 г. Отмечалось, что в целях поощрения особо выдающихся стрелков, пулеметчиков, минометчиков, артиллеристов, танкистов, подводников и торпедистов из числа рядового и младшего начальствующего состава Красной армии, Военно-морского флота и войск НКВД утверждаются образцы нагрудных знаков. Указанные нагрудные знаки вручаются как награды воинам, систематически показывающим высокие образцы отличного владения личным оружием, пулеметом, противотанковым ружьем, минометом, орудием, танком и другими техническими средствами и умелого применения их в бою с нанесением потерь противнику; быстрого открытия и ведения меткого, поражающего противника огня по открытым и закрытым целям; маскировки личной и маскировки материальной части; сохранения личного оружия и боевой техники во всех условиях боевой обстановки; бережного содержания в боевой обстановке личного оружия, боевой техники.

Основой изображения этих нагрудных знаков послужил один из образцов проекта ордена Отечественной войны, автором которого был художник С. И. Дмитриев. Все нагрудные знаки имеют одинаковую форму и композицию: они

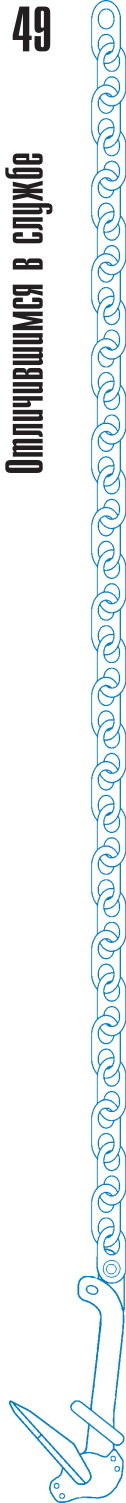


представляют собой фигурный щит, наложенный на позолоченный дубовый венок, перевитый лентой. Поверхность щита покрыта рубиново-красной эмалью, а края окаймлены оксидированной полоской с симметрично расположенными на ней точками. В верхней части щита полоска переходит в витое украшение. В средней части знака с небольшим смещением вверх на щит наложена покрытая рубиново-красной эмалью пластина с изображением серпа и молота. По краю эта пластина имеет белый эмалевый пояс с одной из следующих надписей: «Отличный торпедист», «Отличный подводник», «Отличный артиллерист», «Отличный пулеметчик», «Отличный танкист», «Снайпер» и «Отличный минометчик». Белый эмалевый пояс по краям имеет позолоченные ободки, а в нижней части — пятиконечную звезду. Внизу щита помещено одно из следующих изображений: торпеда с якорной миной, подводная лодка, перекрещивающиеся орудия, станковый пулемет, танк, перекрещивающиеся винтовки и миномет. Во флоте эти знаки введены приказом народного комиссара Военно-морского флота адмирала Н. Г. Кузнецова за № 110 от 25 мая 1942 г.



*Нагрудный знак
ударника коммунисти-
ческого труда*

Все знаки выполнены из латуни на заводе «Победа». Размеры знака — 46x37 мм. Награждение этими знаками производилось командирами соединений от бригады и выше. Однако после войны приказом министра обороны Вооруженных сил СССР № 36 от 20 июня 1947 г. порядок награждения был изменен. Право награждения было дано командирам войсковых частей (кораблей). Причем награждения стали производиться один раз в году, после подведения итогов боевой и политической подготовки. Этим же приказом был учрежден знак «Отличный стрелок», а несколько позже, в 1950 г., эту серию закончил знак «Отличник авиации». Последними награждались морские пехотинцы и военнослужащие морской авиации. По своей композиции эти знаки повторяли уже существовавшие, но со своими надписями и своей символикой. На знаке «Отличный стрелок» были две перекрещивающиеся винтовки, а на знаке «Отличник авиации» — посеребренные крылья с пропеллером и красной пятиконечной звездочкой. Кроме того, щит последнего знака был покрыт не красной, а голубой эмалью.





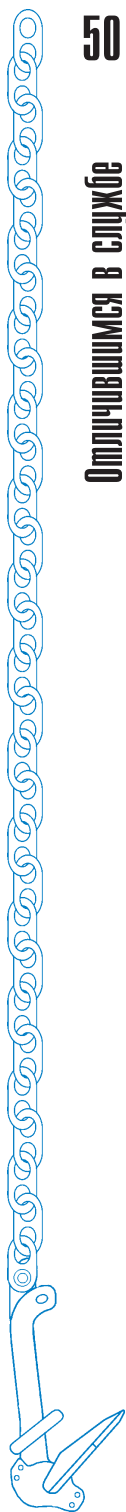
Нагрудные знаки:

1. Отличника военно-морской стройки. 1950 г.;
2. Отличника ВМФ. 1957 г.;
3. Отличника военного строительства. 1954 г.

Награждение этими знаками продолжалось до 1 мая 1957 г., когда они были отменены, за исключением знака «Отличный пожарник», который существовал и далее.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР № 1640 от 15 августа 1956 г. приказом министра обороны СССР № 67 от 17 апреля 1957 г. введены новые нагрудные знаки: «Отличник Советской армии», «Отличник Военно-воздушных сил» и «Отличник Военно-морского флота». Все прежние знаки этим же приказом были упразднены. В положении к этим знакам отмечалось, что ими награждаются солдаты и матросы, сержанты и старшины, которые отличаются безупречной дисциплиной, имеют поощрения за образцовое несение службы, отлично владеют своей специальностью и получают в течение учебного года отличные оценки по ведущим дисциплинам и хорошие по остальным. Нагрудного знака заслуживает лишь тот, кто обеспечивает отличный уход, сбережение и эксплуатацию закрепленного за ним оружия, боевой техники и имущества.

К сержантам и старшинам предъявлялись еще более строгие требования. Помимо отличных показателей в дисциплине и боевой подготовке они должны уметь методически правильно обучать подчиненных. К награждению нагрудным знаком «Отличник Военно-морского флота» представлялись матросы, солдаты, старшины и сержанты флота, а также пограничники, а к награждению нагрудным знаком «Отличник Военно-воздушных сил» — матросы, солдаты, старшины и сержанты частей морской авиации.



Эти знаки были очень похожими на все предыдущие. Каждый из знаков представляет собой фигурный щит, наложенный на дубовый венок золотистого цвета. Края щита покрыты оксидированной полоской с симметрично расположенными на ней точками. В верхней части щита эта полоска переходит в витое украшение. С незначительным смещением вверх на щите имеется круг белой эмали с рубиново-красной звездой. В центре звезды изображены серп и молот. По краю круг имеет белый эмалевый пояс с одной из надписей: «Отличник ВМФ», «Отличник ВВС». Щит на знаке «Отличник ВМФ» покрыт синей эмалью, а в его нижней части имеется золотистое изображение адмиралтейского якоря. Щит знака «Отличник ВВС» покрыт голубой эмалью, а в его нижней части изображена авиационная символика — крылья и пропеллер. Знаки изготавливались на заводе «Победа» из латуни и алюминия. Размеры знака — 40х30 мм.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР № 2561–1006 от 10 июня 1950 г. приказом министра обороны СССР № 106 от 15 августа 1950 г. для поощрения военных строителей, занятых строительством флотских объектов, учрежден нагрудный знак «Отличник военно-морской стройки». Знак представляет собой фигурный щит, покрытый белой эмалью и окаймленный полосой синего цвета. Верхняя часть щита увенчана фигурным



Нагрудный знак отличника строительства Севастополя



Нагрудные знаки отличника и ударника коммунистического труда ВМФ



Фирменный знак организации ВМФ



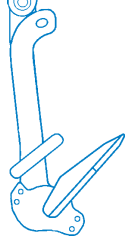


Нагрудные знаки:

1. Отличника авиации. 1950 г.; 2. Отличника ВВС. 1957 г.;
3. Отличника ВМФ. 1991 г.

витым украшением и красной эмалевой звездой. В средней части щита в круге на фоне темно-синего моря и голубого неба изображен строительный кран и железобетонное сооружение. Под кругом в нижней части щита справа изображена лавровая ветвь, а слева — стволы орудий береговой обороны. Поверх этих изображений наложен зачерненный адмиралтейский якорь. По всему белому полю щита вокруг круга в две строки выполнена надпись золотыми буквами «Отличник военно-морской стройки». Знак изготавливали из латуни на Ленинградском монетном дворе. Размеры знака — 28×20 мм.

В целях упорядочения поощрения военных строителей 21 мая 1954 г. министром обороны СССР подписан приказ № 76 об учреждении единого нагрудного знака «Отличник военного строительства» для всех видов Вооруженных сил СССР. Позднее вид знака изменили в соответствии с приказом министра обороны СССР № 56 от 9 апреля 1956 г. А приказом министра обороны СССР № 82 от 4 апреля 1962 г. действие знака распространили на строителей Военно-морского флота. Знак имеет форму фигурного щита, покрытого белой эмалью и обрамленного золотистым бугорчатым ободком. В нижней части щита показан сюжет военного строительства, выше которого в три строки выполнена надпись «Отличник военного строительства». Верх щита украшен красной пятиконечной звездой. Внизу справа сюжет стройки обрамлен дубовой, а слева — лавровой ветвями. В нижней части знака на ветви наложены перекрещивающиеся лопата и автомат. Кроме того, нижняя кромка щита обвита лентой в три шлага. Подъемный кран, лопата и автомат зачерненные, а осталь-



ные элементы имеют золотистый цвет. Знак изготавливался на заводе «Победа». Размеры знака — 32×20 мм.

В тематике «отличники» есть интересный нагрудный знак, который, несмотря на большой тираж, является редкостью. Это нагрудный знак «Отличник строительства Севастополя». С екатерининских времен являясь главной базой Черноморского флота, Севастополь пережил много славных событий, наиболее значительными из которых стали его оборона в 1854–1855 гг. и 1941–1942 гг. В годы Великой Отечественной войны город был разрушен полностью. Почти 10 лет ушло на его восстановление. Причем отстраивался город по новому генеральному плану с максимальным сохранением планировки исторической части, восстановление которой в основном было завершено к 100-летию Севастопольской обороны 1854–1855 гг. В этой грандиозной стройке принимали участие не только гражданские строители, но и военные, в том числе и моряки.

К юбилею обороны Севастополя городскими властями совместно с командованием Черноморского флота был учрежден нагрудный знак «Отличник строительства Севастополя», который вручался всем отличившимся при восстановлении города. Знак представляет собой овал размером 40×30 мм, обрамленный лавровой и дубовой ветвями. В центре знака изображен омываемый водами Черного моря вид Графской пристани, ставший своего рода символом города. За Графской пристанью на фоне голубого неба высятся строящиеся здания и подъемные краны. В верхней части овала в две строки выбита надпись «Отличник строительства Севастополя». Вверху знака, между ветвями, изображена красная пятиконечная звезда, а на основаниях ветвей — перекрещивающиеся адмиралтейские якоря. Знак изготовлен из томпака и покрыт горячими эмалями темно-синего, голубого, белого и красного цветов.



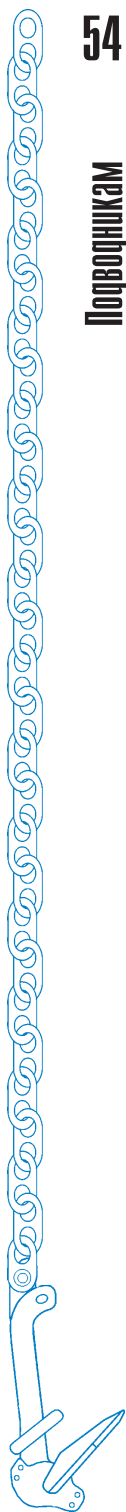
Подводникам

Подводные лодки в настоящее время составляют основное боевое ядро российского Военно-морского флота. Обладающие атомными энергетическими установками, которые обеспечивают большие скорости подводного хода и практически неограниченную дальность плавания, оснащенные баллистическими ракетами с ядерными боеголовками, они постоянно несут боевую службу на морских рубежах страны.

В отечественном подводном кораблестроении четко просматривается несколько основных вех. Первой подводной лодкой в России признается деревянное «потаенное судно» Е. П. Никонова, постройке которого в начале XVIII в. способствовала прогрессивная деятельность Петра I. Следующей вехой является создание К. А. Шильдером в 30-е гг. XIX в. первой металлической подводной лодки, вооруженной миной с гальваническим взрывателем и приводимой в движение мускульной силой гребцов. В 60-е гг. того же столетия появилась подводная лодка с механическим двигателем И. Ф. Александровского, в 80-е гг. — первая в мире лодка с аккумуляторной батареей и электродвигателем С. К. Джевецкого.

Начало XX в. ознаменовалось созданием первой отечественной боевой подводной лодки с бензиновым и электрическим двигателями «Дельфин» И. Г. Бубнова, И. С. Горюнова, М. Н. Беклемишева и первой в мире лодки с дизельной силовой установкой для надводного хода «Минога» И. Г. Бубнова.

В Первой мировой войне 1914–1918 гг. активно действовали первый в мире минный заградитель «Краб» М. П. Налетова и дизель-электрические подводные лодки типа «Барс» И. Г. Бубнова, имевшие по ряду тактико-технических элементов лучшие показатели, чем зарубежные подводные корабли.



После Октябрьского переворота 1917 г. и создания Рабоче-крестьянского Красного флота в списках числилось 52 подводных лодки, в строю находилась 41, на хранении в порту — 4, в постройке и сборке — 7. Несколько подводных лодок в 1920 г. ушли в Бизерту, часть оказалась затопленными, остальные были технически изношенными и морально устаревшими. Единственным действующим соединением являлась дивизия подводных лодок Балтийского флота, которой командовал Я. К. Зубарев. В ее составе в основном были подводные лодки типа «Барс»: «Волк», «Леопард», «Пантера», «Тигр», «Ягуар», «Рысь» и др. На Черном море в период 1920–1922 гг. ценой невероятных усилий удалось достроить 4 подводные лодки типа АГ. Однако, несмотря на малочисленность, все входящие в состав флота лодки все же представляли угрозу для флотов интервентов и вызывали определенную озабоченность, особенно у Англии, чей эсминец «Виттория» был потоплен подводной лодкой «Пантера».

Понимая роль подводного флота в современной войне и отсутствие в составе РККФ соответствующих времени подводных лодок, Совет Народных Комиссаров РСФСР принял решение о начале проектирования и строительства в первую очередь подводных лодок, о чем отмечалось в подготовленном в 1925 г. проекте программы военного кораблестроения.

В январе 1926 г. в Научно-техническом комитете Управления



Траурный знак
в память атомной
подводной лодки проек-
та 685 «Комсомолец»
К-278. 1983–1989 гг.



Юбилейный знак
ракетной атомной
подводной лодки проек-
та 667Б — «15 лет».
1973–1988 гг.



**Юбилейный памятный
знак КСФ**
«Подводник СССР».
1933–1983 гг.





*Нагрудные памятные знаки
подводников ВМФ СССР и подводников КСФ*

Военно-морских сил (НТК ВМС) приступили к разработке проекта первой советской подводной лодки. Общее руководство этими работами осуществлял председатель секции подводного плавания А. Н. Гарсоев. В разработках принимали участие Н. А. Зарубин, П. Ф. Папкович, Б. М. Малинин, А. Н. Щеглов, Л. А. Белецкий и др. 30 сентября 1926 г. проект представили Реввоенсовету СССР, а 1 ноября 1926 г. на Балтийском заводе в Ленинграде создали специальное Техническое бюро № 4 (Техбюро) для подготовки рабочих чертежей головной подводной лодки. Его возглавил Б. М. Малинин. В феврале 1927 г. были подготовлены закладочные чертежи: эскиз общего расположения, теоретический чертеж и чертежи средней части подводной лодки. 5 марта 1927 г. состоялась официальная закладка первенца советского подводного кораблестроения. Подводная лодка получила название «Декабрист», а серия стала называться типа «Д». Затем в Ленинграде заложили однотипные подводные лодки «Народоволец» и «Красногвардеец», а в Николаеве начали строить «Революционер», «Спартаковец» и «Якобинец».

3 ноября 1928 г. головную подводную лодку типа «Д» спустили на воду. Затем последовали продолжительные испытания, и только в конце 1930 г. лодку включили в боевой состав Балтийского флота. По этому поводу 18 ноября 1930 г. из Москвы поступила



Юбилейные знаки:

1. Атомная подводная лодка проекта 658 К-16. 1963–1983 гг.;
2. Атомная подводная лодка (заказ 600) — 25 лет. 1992 г.;
3. Подводной лодки типа «Акула» (5-й корпус) 1991 г.





Юбилейные знаки:

1. 15 лет 25-й дивизии подводных лодок; 2. «Атомной подводной лодке проекта 671 К-314 — 10 лет». 1972–1982 гг.;
3. «Атомной подводной лодке проекта 671РТ К-387 (заводской заказ 801) — 10 лет»

приветственная телеграмма, текст которой гласил: «Реввоенсовету Морских сил Балтийского моря. Директору Балтзавода. Командиру подводной лодки “Декабрист”. Поздравляю Морские силы Балтийского моря со вступлением в строй подводной лодки “Декабрист” — первенца нового советского судостроения и техники. Уверен, что в руках революционных моряков Балтики “Декабрист” явится грозным оружием против наших классовых врагов и в будущих боях за социализм покроет славой свой красный флаг. Начальник Военно-Морских Сил Р. Муклевич».

11 октября и 14 ноября 1931 г. вступили в строй «Народоволец» и «Красногвардеец». В том же году в состав Морских сил Черного моря вошли «Революционер», «Спартаковец» и «Якобинец». В сентябре 1934 г. всем подводным лодкам серии присвоили литерно-цифровые наименования: Д-1, Д-2, Д-3, Д-4, Д-5, Д-6.

Начиная с 1934 г. подводные лодки типа «Д» успешно осваивали Северный морской театр. Зимой 1938 г. Д-3 («Красногвардеец») принимала участие в экспедиции по снятию со льдины первой в истории дрейфующей полярной станции «Северный полюс». В апреле-мае 1939 г. Д-2 («Народоволец») обеспечивала радиосвязью перелет В. К. Коккинаки из Советского Союза в Соединенные Штаты Америки. В годы Великой Отечественной войны лодки этой серии успешно сражались на Баренцевом, Балтийском и Черном морях. Они потопили 15 и повредили 2 транспорта противника. Д-3 стала гвардейской и краснознаменной. В память об этих подводных лодках Д-2 («Народоволец»), прослужив-

шая в боевом строю более полувека, установлена на берегу Невской губы, неподалеку от площади Морской славы Васильевского острова в Петербурге.

Первая программа военного судостроения наряду с торпедными подводными лодками предусматривала постройку подводных минных заградителей. Проект разрабатывали А. Н. Щеглов при участии председателя комиссии минных опытов П. П. Киткина и других инженеров Научно-технического комитета. Первые три советских подводных минных заградителя II серии заложили 6 сентября 1929 г. на Балтийском заводе в Ленинграде. 22 сентября 1933 г. головной заградитель «Ленинец» вступил в состав Морских сил Балтийского моря. Всего было заложено 6 подводных лодок типа «Ленинец».

Затем построили лодки «Марсист» (с 1931 г. — «Сталинец»), «Большевик» (с 1931 г. — «Фрунзовец»), «Гарибальдиец», «Чартист», «Карбонарий». В 1934 г. заложили подводные минные заградители улучшенной II-бис серии (позже XI серии) для Дальневосточного театра: «Ворошиловец», «Дзержинец», «Кировец», «Менжинец», «Свердловец», «Молотовец», а затем в 1935 г. подводные минные заградители XIII серии: «Куйбышевец», «Калининец», «Чапаевец», «Блюхеревец», «Ежовец», «Смирновец» и «Горьковец». Но эти названия при вступлении лодок в строй не сохранились — им дали литерно-цифровые наименования Л-1, Л-2 и т. д. Всего до 22 июня



Фирменный знак
предприятия «Нэвикон»



Знак ветерана
Краснознаменной
подводной лодки
«Лембит»



Юбилейный знак
«Испытательному
стенду фирмы
«Рубин» — 20 лет».
1987 г.





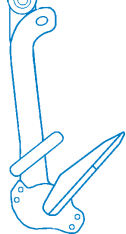
Памятные знаки:

1. Атомная подводная лодка К-298 проекта 671РТМ. 1982 г.;
2. Экипажа атомной подводной лодки «За службу в Арктике»;
3. В честь спуска атомной подводной лодки К-460 проекта 667Б (7-й корпус). 1974 г.

1941 г. в строй Военно-морского флота вступили 19 подводных минных заградителей типа «Л».

В годы войны эти подводные лодки отлично зарекомендовали себя, успешно используя как мины, так и торпеды. На боевом счету Л-3 («Фрунзовец») около 20 потопленных транспортов и боевых кораблей противника. Такого количества кораблей и судов не уничтожила ни одна из подводных лодок советского Военно-морского флота. За достигнутые боевые успехи Л-3 одна из первых на Балтийском флоте удостоена гвардейского звания. Исключительно успешно действовала на Черном море подводная лодка Л-4. На поставленных ею минах нашли свой конец транспорт, самоходная баржа и катер-тральщик. Кроме того, Л-4 торпедами потопила морской самоходный паром и повредила танкер, а артиллерией потопила два транспортных судна и повредила морской самоходный паром. Она стала первой краснознаменной подводной лодкой Черноморского флота. Л-15 и Л-16 Тихоокеанского флота в годы войны приняли участие в небывалом в истории групповом переходе подводных лодок через Тихий океан, Панамский канал, Атлантический океан на Северный флот. Однако Л-16 во время этого перехода погибла в районе Сан-Франциско.

Разработку проекта подводной лодки III серии среднего водоизмещения с торпедно-артиллерийским вооружением, получившей название «Щука», вели специалисты Научно-технического комитета и Технического бюро № 4 под руководством Б. М. Малинина. Первые три подводные лодки типа «Щ» заложили 5 февраля 1930 г. К началу войны в составе





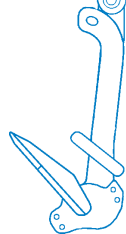
Юбилейные знаки:

1. Атомной подводной лодке проекта 667БДР — 10 лет. 1976–1986 гг.; 2. «31-й дивизии подводных лодок — 30 лет»; 3. Атомная подводная лодка К-487 проекта 667Б. 1977 г.

Военно-морского флота это была самая многочисленная серия, которая насчитывала 73 единицы. Часть подводных лодок этой серии имела как литерно-цифровые, так и собственные названия. Им присваивали как правило «рыбьи» наименования: «Щука» (головная), «Окунь», «Ерш», «Карась», «Лещ», «Карп», «Налим», «Кета», «Судак», «Сом» и т. д. Но были исключения. Так, подводной лодке, строившейся на средства, собранные комсомольцами, вначале присвоили имя «Язь», затем «Ударник» и, наконец, «Комсомолец».

В ходе строительства подводных лодок типа «Щ» они подвергались модернизации, и, соответственно, менялся номер серии. Заложенные в 1932 г. для Тихоокеанского флота 12 таких лодок уже числились V серий. Дальнейшей модификацией подводных лодок типа «Щука» являлись лодки серий V-бис (первоначально VII серия), V-бис-2, X и X-бис. В чертежи вносили отдельные конструктивные изменения, которые улучшали живучесть, внутреннее размещение механизмов становилось более рациональным, и все это приводило к улучшению тактико-технических элементов. Головную подводную лодку V-бис серии называли «Воинствующий безбожник», так как строили ее на средства от добровольных взносов членов этого общества. Она была заложена в ноябре 1932 г. Однако при вступлении в строй в июле 1935 г. ей дали новое название — «Линь» (Щ-305). Головную подводную лодку X серии Щ-127 заложили в июле 1934 г.

Для подводных лодок типа «Щука» разных серий характерна чрезвычайно насыщенная разнообразными событиями судьба, в которой чаще всего повторяется общее для многих из них определение — «первые». Первыми подвод-





Юбилейные знаки:

1. «Дизель-электрической подводной лодке — 15 лет»; 2. «Атомной подводной лодке — 10 лет». КСФ; 3. «Атомной подводной лодке типа "Дельфин" — 10 лет». КСФ; 4. 20 лет проекту «Антей»

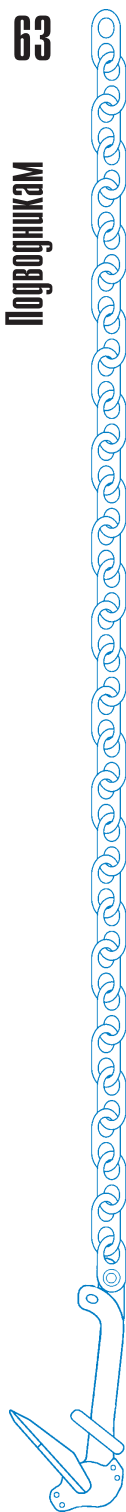
ными лодками Морских сил Дальнего Востока (Тихоокеанский флот) были «Лещ» и «Лосось». В 1934 г. подводная лодка «Лещ», выходя из бухты на боевую подготовку, впервые совершила плавание подо льдом, пройдя около 5 миль. В марте-апреле 1935 г. Щ-117 («Макрель») первой совершила длительное автономное плавание, а во второй половине того же года Щ-103 впервые совершила 58-часовое подводное плавание, пройдя под электродвигателями 150 миль. Подводные лодки этого типа выдержали суровую боевую проверку в период Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Они первыми применили свое оружие. Боевой счет открыла Щ-323 под командованием Ф. И. Иванцова, потопив 10 декабря артиллерийскими снарядами транспорт, а на исходе того же дня Щ-322 под командованием В. А. Полещука торпедировала транспорт «Рейнбек». В годы Великой Отечественной войны подводные лодки типа «Щука» потопили 99 транспортных судов, 13 боевых кораблей и вспомогательных судов, повредили 7 судов и тральщик. На их боевом счету 30 процентов потопленного и поврежденного транспортного тоннажа противника. Такого результата не имели советские подводные лодки других типов. Наибольших боевых успехов добились Щ-421 V серии (командиры —



Юбилейные знаки:

1. «Атомной подводной лодке проекта 705 К-432 — 15 лет»;
2. «Дизель-электрической подводной лодке — 20 лет»; 3. «Атомной подводной лодке — 15 лет». КСФ; 4. «Дизель-электрической подводной лодке — 20 лет»; 5. Дизель-электрическая подводная лодка. 1954–1969 гг.; 6. Атомная подводная лодка проекта 627 К-115. 1963–1973 гг.

капитан 3 ранга Н. А. Лунин и капитан-лейтенант Ф. А. Видяев) Северного флота: ею потоплено 7 транспортов; Щ-307 («Треска») V-бис-2 серии (командиры — капитан-лейтенанты Н. О. Момот и М. С. Калинин) Балтийского флота потопила 7 транспортов; Щ-404 X серии (командир — капитан 2 ранга В. А. Иванов) Северного флота — 5 транспортов; Щ-407 X-бис серии (командир — капитан-лейтенант П. И. Бочаров) Балтийского флота — 2 транспорта; Щ-402 X серии (командиры — капитаны 3 ранга Н. Г. Столбов и А. М. Каутский) Северного флота — 5 транспортов; Щ-309





Юбилейные знаки:

1. Атомная подводная лодка проекта 667А К-216. 1968–1978 гг.;
2. «Атомной подводной лодке проекта 627 К-52 — 25 лет»;
3. «Атомной подводной лодке “60 лет шефства ВЛКСМ” — 10 лет»;
4. Дизель-электрическая подводная лодка. 1957–1987 гг.;
5. «25-й бригаде подводных лодок БФ — 60 лет»;
6. Атомная подводная лодки. К-371 проекта 671РТ. 1974–1979 гг.



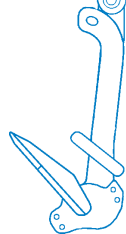
Нагрудные знаки:

1. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 667БДР К-449 (3-й корпус). 1980 г.; 2. Члена экипажа атомной подводной лодки типа «Антей» (5-й корпус) К-132; 3. Члена экипажа атомной подводной лодки типа «Акула» (3-й корпус) ТК-12

Х серии (командиры — капитаны 3 ранга И. С. Кабо и П. П. Ветчинкин) Балтийского флота — 4 транспорта; Щ-211 Х серии (командир — капитан-лейтенант А. Д. Девятко) Черноморского флота — 2 транспорта; Щ-303 («Ерш») III серии (командиры — капитан-лейтенант И. В. Травкин и капитан 3 ранга Е. А. Игнатъев) Балтийского флота — 2 транспорта; Щ-406 Х-бис серии (командир — капитан 3 ранга Е. Я. Осипов) — 5 транспортов, и др. (результаты боевой деятельности приведены только по данным советских источников).

Были награждены орденом Красного Знамени подводные лодки Щ-307 («Треска»), Щ-310 («Белуха»), Щ-320, Д-323, Щ-406 (Балтийского флота); Щ-201 («Сазан»), Щ-209 (Черноморского флота); Щ-403, Щ-404, Щ-421 (Северного флота). Удостоились гвардейского звания Щ-303, Щ-309, Щ-205, Щ-215 (Черноморского флота) и Щ-422 (Северного флота), а подводная лодка Щ-402 (Северного флота) стала краснознаменным гвардейским кораблем.

Всего три подводные лодки построены по проекту конструктора А. Н. Асафова. Головная лодка IV серии получила название «Правда». Ее заложили 21 мая 1931 г. Однотипные «Звезда» и «Искра» заложили 19 декабря того же года. Предназначались они для Балтийского флота. Первоначаль-

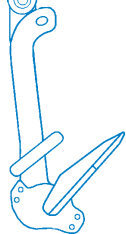




Юбилейные знаки:

1. «Подводным силам КЧФ — 50 лет»; 2. «Атомной подводной лодке проекта 671 “50 лет СССР” — 15 лет». 1982 г.; 3. «Атомной подводной лодке типа “Акула” ТК-202 — 5 лет»; 4. «Дизель-электрической подводной лодке КТОФ — 20 лет»;
5. «11-ой дивизии подводных лодок — 20 лет». 1963–1983 гг.

но предполагали присвоить им другие названия: «Правдист», «Чекист», «Искровец». Лодки были достроены, но в силу имевшихся недостатков ничем себя не проявили. В основном они обеспечивали подготовку подводников. «Правда» погибла от подрыва на mine в сентябре 1941 г., когда доставляла груз на Ханко. «Звезда» при переходе в декабре 1941 г. из Кронштадта в Ленинград была обстреляна, больше ни в каких операциях не участвовала, а «Искра» всю войну стояла у стенки в Ленинграде и входила в систему артиллерийской обороны города.



С именем А. Н. Асафова связано появление первых советских лодок малого водоизмещения, постройка которых производилась в первую очередь для Дальнего Востока. Постройка таких лодок VI серии была поручена Николаевскому судостроительному заводу. Головная подводная лодка этой серии типа «Малютка», как ее стали называть, была заложена 29 августа 1932 г. Вся VI серия состояла из 30 единиц, которые получили литерно-цифровое наименование М-1, М-2 и т. д. Все они были доставлены на Дальний Восток.

13 августа 1933 г. правительство приняло постановление о закладке в следующем году еще 20 подводных лодок типа «Малютка» серии VI-бис. К ноябрю 1936 г. эти лодки вошли в состав Военно-морского флота. Накануне Великой Отечественной войны на Балтийском флоте их было 12, на Черноморском — 2, на Тихоокеанском — 6.

«Малютки» хорошо послужили делу укрепления боеспособности подводных сил и повышению уровня профессиональной подготовки подводников, на практике показали прочность и надежность конструкции. Это особенно проявилось в ходе Советско-финляндской войны 1939–1940 гг., когда в тяжелейших осенне-зимних условиях им приходилось выходить в море в поисках противника и возвращаться во льдах с побитым о льдины корпусом, но без значительных повреждений.

В Великую Отечественную войну подводная лодка М-51 Черно-



Знак ветерана
подводной лодки Д-3 —
«Красногвардеец»



Юбилейный знак
атомной подводной лодки
проекта 667 — «10 лет».
КТОФ. Камчатка



Юбилейный знак
дизель-электрической
подводной лодки —
«20 лет»





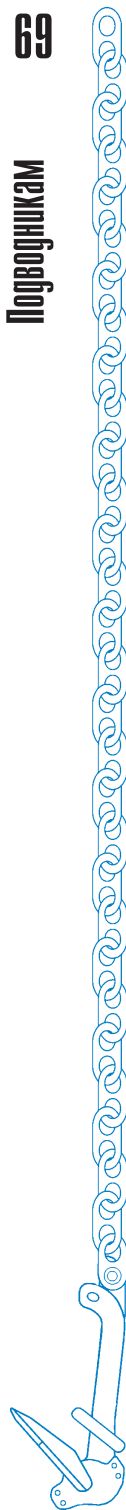
Юбилейные знаки:

1. «3-й флотилии подводных лодок — 10 лет»; 2. «11-й дивизии подводных лодок КСФ (Западная Лица) — 15 лет». 1963–1978 гг.;
3. «Дизель-электрической подводной лодке — 10 лет»;
4. «4-й эскадре подводных лодок — 45 лет». Полярный; 5. «Краснознаменной атомной подводной лодке проекта 627 К-181 — 15 лет»; 6. Атомная подводная лодка проекта 627А. 1964–1974 гг.;
7. «Атомной подводной лодке — 10 лет»; 8. «Дизель-электрической подводной лодке — 25 лет»



Памятные знаки:

1. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 971 «Волк» (К-461);
2. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 971 «Пантера» (К-317);
3. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 667БД «60 лет Великого Октября» (К-182);
4. Атомной подводной лодки. 1969 г.;
5. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 667БДРМ (2-й корпус) К-84. 1984 г.;
6. Атомной подводной лодки типа «Антей» (3-й корпус). 1985 г.;
7. Члена экипажа атомной подводной лодки





Юбилейные знаки:

1. «41-й дивизии подводных лодок — 10 лет». Гремеха;
2. «4-й эскадре подводных лодок — 50 лет». Полярный;
3. В честь 30-летия похода к Северному полюсу атомной подводной лодки «Ленинский комсомол»;
4. 3-я дивизия атомных подводных лодок. 1961–1986 гг.;
5. «Атомной подводной лодке проекта 658М (К-40) — 15 лет». 1978 г.;
6. «Атомной подводной лодке типа «Дельфин» проекта 670 — 10 лет»;
7. «Атомная подводная лодка проекта 661 (К-162). 1969–1979 гг.;
8. «Дивизии подводных лодок специального назначения — 25 лет»

морского флота приняла в декабре 1941 г. участие в Керченско-Феодосийской десантной операции — одной из крупнейших в годы войны. Совместно с подводной лодкой Щ-201 М-51 под командованием капитан-лейтенанта В. М. Прокофьева осуществляла навигационно-гидрографическое обеспечение высадки десанта. По ее прожекторному лучу с зеленым светофильтром, светившему в заданном секторе, крейсера «Красный Крым» и «Красный Кавказ», корабли сопровождения и транспортные суда уточнили вход в Феодосийский порт и успешно высадили десант.

Несмотря на значительные успехи отечественного подводного кораблестроения, при строительстве новой серии подводных лодок решили использовать опыт и зарубежного подводного судостроения.

В апреле 1933 г. заключили лицензионный договор с частной фирмой «Дешимаг» в Гааге о разработке проекта средней подводной лодки по заданиям, подготовленным в ЦКБС-2 применительно к отечественному оборудованию. Для изучения образцов продукции фирмы в том же году туда выехала группа специалистов-кораблестроителей и военных моряков: С. Г. Турков, З. А. Дерибин, В. Н. Перегудов и др. Полученный от фирмы в 1934 г. проект имел целый ряд недоработок, которые пришлось устранять при разработке рабочих чертежей отечественным специалистам под руководством Б. М. Малягина. 4 августа 1934 г. приняли решение о строительстве средних



Нагрудный знак
члена экипажа атом-
ной подводной лодки
проекта 667БДРМ
К-18 (6-й корпус)



Памятный знак
в честь спуска атом-
ной подводной лодки
проекта 667А. 1971 г.



Юбилейный знак
подводной лодки
проекта 658 (К-54)
КСФ — «20 лет»





Юбилейные знаки:

1. «Атомной подводной лодке проекта 667БДР (К-44) — 5 лет». КСФ. 1982 г.; 2. «Атомной подводной лодке — 30 лет»; 3. «Атомной подводной лодке — 10 лет»; 4. «Атомной подводной лодке проекта 667А "Ленинец" — 5 лет». 1966–1971 гг.

подводных лодок новой, IX серии. Головную подводную лодку заложили на верфи в Ленинграде. Три первые лодки IX серии вступили в строй в 1936–1937 гг. и с 20 октября 1937 г. стали называться подводными лодками типа «С».

23 декабря 1935 г. заложили три подводные лодки типа «С» новой, IX-бис серии, а в ноября 1939 г. они вошли в состав Балтийского флота. К началу войны в составе флотов было 16 подводных лодок типа «С». Они потопили 52 транспортных судна и 14 боевых кораблей и вспомогательных судов, повредили 9 транспортов и 6 кораблей противника. Головная подводная лодка IX серии С-1 одной из первых в Военно-морском флоте награждена орденом Красного Знамени в период Советско-финляндской войны. 10 декабря 1939 г. командир подводной лодки капитан-лейтенант А. В. Трипольский, умело используя 100-мм орудие, потопил вражеский транспорт «Больхайм».

В годы Великой Отечественной войны исключительный боевой успех выпал на долю подводной лодки С-13 Балтийского флота. Под командованием капитан-лейтенанта П. П. Маланченко в 1942 г. в Ботническом заливе ею были уничтожены торпедами и артиллерийским огнем три транспорта. Боевой счет С-13 продолжил ее новый командир капитан 3 ранга А. И. Маринеско. 9 октября 1944 г. севернее Данцигской бухты артиллерией был потоплен германский вооруженный транспорт «Зигфрид». 30 января 1945 г. С-13 от-

правила на дно трехторпедным залпом фашистский лайнер «Вильгельм Густлоф». Очередная победа была одержана ею 10 февраля. Двухторпедным залпом из кормовых торпедных аппаратов С-13 потопила лайнер «Генерал фон Штойбен». В результате успешных атак двух вражеских судов ее экипаж в 1945 г. уничтожил свыше 5 тысяч немецких военнослужащих. По суммарному потопленному тоннажу подводной лодке С-13 принадлежит первое место в советском Военно-морском флоте. Четырем подводным лодкам типа «С» довелось впервые в истории Военно-морского флота во время войны совершить переход с Тихоокеанского флота на Северный через Панамский канал. В переходе участвовали С-51 (командир — капитан 3 ранга И. Ф. Кучеренко), С-54 (командир — капитан-лейтенант Д. К. Братишко), С-55 (командир — капитан 3 ранга Л. М. Сушкин), С-56 (командир — капитан-лейтенант Г. И. Щедрин). Значительных успехов на Севере добился экипаж подводной лодки С-56. Ею были потоплены танкер «Ойроштадт», транспорт «Хейнрих Шульте», тральщик М-346, противолодочный корабль и ряд других судов. После войны С-56 вернулась Северным морским путем на Тихоокеанский флот, став первой советской подводной лодкой, совершившей кругосветное плавание.

За высокие боевые успехи, мужество и героизм личного состава орденом Красного Знамени были награждены подводные лодки С-13



Нагрудный знак

члена экипажа атомной подводной лодки проекта 705 К-316. Заводской заказ 905. 1979 г.

1



2



Памятные знаки:

1. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 671РТМ (2-й корпус) К-388. 1988 г.;
2. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 971 «Пантера» К-317. 1990 г.





Юбилейные знаки:

1. «Атомной подводной лодке проекта 627 — 15 лет» КСФ;
2. «Атомной подводной лодке проекта 671 (6-й корпус) К-370 — 10 лет». 1970–1980 гг.;
3. 22-я бригада подводных лодок БФ. 1958–1978 гг.;
4. «Атомной подводной лодке проекта 627 К-52 — 20 лет». 1960–1980 гг.;
5. Атомная подводная лодка проекта 627 К-11. 1961–1981 гг.;
6. «Дизель-электрической подводной лодке — 25 лет». 1963–1988 гг.;
7. Краснознаменная атомная подводная лодка проекта 627 К-181. 1962–1982 гг.;
8. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 670 К-479. «Красное Сормово» 1977 г.;
9. «9-й эскадре подводных лодок — 25 лет». Видяево

(Балтийского флота), С-31 (Черноморского флота), С-51, С-101, С-104 (Северного флота). Подводная лодка С-33 Черноморского флота удостоена звания гвардейской, а С-56 Северного флота стала Краснознаменным гвардейским кораблем. 9 мая 1975 г. С-56 установили на Корабельной набережной бухты Золотой Рог во Владивостоке.

Опыт эксплуатации малых подводных лодок показал, что тактико-технические элементы подводных лодок типа «Малютка» серий VI и VI-бис позволяли использовать их для профессиональной подготовки личного состава в мирное время, но ограничивали возможности активного боевого применения. Требовалось создать малую торпедную подводную лодку, также доступную для транспортировки в собранном виде железнодорожным путем, но более мореходную, с большей надводной и подводной скоростью и способную действовать на большом удалении от своей базы. Наиболее удачный вариант предложил сотрудник Научно-исследовательского института военного кораблестроения П. И. Сердюк, который и был назначен главным конструктором новой малой подводной лодки XII серии типа «М». Головную подводную лодку XII серии типа «М» заложили 10 сентября 1936 г. в Ленинграде.

До Великой Отечественной войны вступили в строй 28 таких лодок: 9 — на Балтийском флоте, 10 — на Черноморском, 6 — на Северном и 3 — на Тихоокеанском



Памятные знаки:

1. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 667БДРМ (4-й корпус) К-114. 1985 г.;
2. Дизель-электрической подводной лодки. КТОФ;
3. Подводной лодки проекта 667А. 1970 г.;
4. Дизель-электрической подводной лодки проекта 641Б «Горьковский комсомолец» (Б-380)





Юбилейные знаки:

1. «24-й дивизии подводных лодок — 5 лет»;
2. «1-й флотилии подводных лодок — 25 лет». 1986 г.;
3. «Атомной подводной лодке — 10 лет»;
4. «Атомной подводной лодке (заводской заказ 803) — 15 лет»

флоте. В построике находилось 17 лодок этого типа. Все они вошли в состав Военно-морского флота в годы войны.

Во время войны подводные лодки типа «М» XII серии, которые по-прежнему называли «Малютками», успешно участвовали в боевых походах. 21 августа 1941 г. подводная лодка М-172 под командованием капитан-лейтенанта И. И. Фисановича скрытно вошла в гавань Лиинахамари. Торпедировав стоящее у пирса судно, командир вывел затем лодку из фиорда, ориентируясь под водой только с помощью гидроакустической аппаратуры. В октябре 1941 г. М-171 (командир — старший лейтенант В. Г. Стариков) также проникла в фиорд, но на выходе из него застряла в противолодочной сети, была обнаружена противником и обстреляна. Однако лодке удалось вырваться из сети и, воспользовавшись приливом, пройти над сетью и выйти из фиорда.

Подводники сразу почувствовали главный недостаток этих лодок — отсутствие резерва главных механизмов и слабость вооружения. Промышленности поставили задачу создать подобные подводные лодки, но с двухвальной энергетической установкой и более сильным вооружением. Это было воплощено в проекте Ф. Ф. Полушкина, где малая подводная лодка имела новую энергетическую установку и четыре носовых торпедных аппарата (с августа 1939 г. — XV серия). Головная подводная лодка типа «М» XV серии М-200 заложена 31 мар-



Памятные знаки:

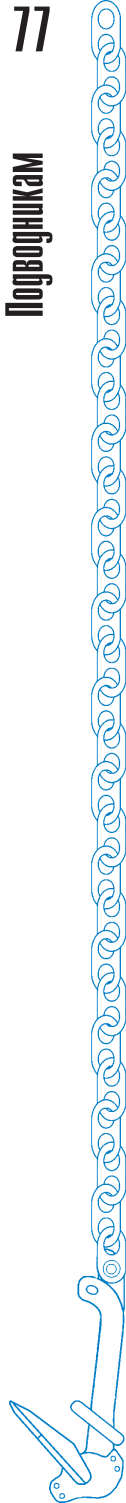
1. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 941 (3-й корпус) ТК-12. 1983 г.; 2. Атомной подводной лодки проекта 667БДРМ (5-й корпус) К-117 «70 лет Октябрю»; 3. 18-й дивизии подводных лодок типа «Акула»

та 1940 г. Всего в постройке находилось 15 таких лодок, из них в ходе войны вступили в строй четыре.

Известно, что только в 1941–1942 гг. шесть подводных лодок XII серии Северного флота совершили 82 боевых похода, в том числе 29 походов — М-171, 18 — М-172, 17 — М-174, 16 — М-176, 13 — М-173. Подводная лодка М-35 Черноморского флота выполнила 33 боевых похода. Под командованием капитан-лейтенанта В. М. Прокофьева она потопила военный транспорт, самоходную баржу и танкер; М-111 под командованием капитана 3 ранга Я. К. Иосселиани отправила на дно транспорт «Теодерих», два самоходных парома, два лихтера и еще несколько судов.

На Севере М-105 под командованием капитана 3 ранга Б. Н. Хрулева уничтожила противолодочный корабль и несколько транспортов противника. Ряд крупных транспортов отправили на дно М-171, которой командовал капитан 3 ранга В. Г. Стариков, и М-173 под командованием капитан-лейтенанта В. А. Терехина. На боевом счету М-176 (командир — капитан-лейтенант К. Л. Бондаревич) — шесть транспортов, а М-174 (командир — капитан-лейтенант Н. Е. Егоров) — крупный транспорт «Эмсхерн».

В конце войны в боевые действия включились подводные лодки XV серии. Два транспорта потопила М-200 («Месть»), которой командовал капитан-лейтенант В. Л. Гладков, транспорт и 2 боевых корабля отправила на дно М-201 под командованием капитана 3 ранга Н. И. Балина. М-171 и М-174 Северного флота стали гвардейскими, удостоились также гвардейского звания М-35 и М-62 Черноморского флота. Подводные





Памятные знаки:

1. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 667БДР (2-й корпус) К-441. 1976 г.;
2. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 949 (1-й корпус) «Минский комсомолец» К-525. 1981 г.;
3. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 949А (10-й корпус) «Орел» К-266. 1992 г.

лодки М-111 и М-117 Черноморского флота награждены орденом Красного Знамени, а М-172 Северного флота стала краснознаменным гвардейским кораблем.

Буквально накануне войны флот получил крейсерские подводные лодки типа «К» XIV серии (руководил созданием проекта М. А. Рудницкий). С первых же дней строительства их стали называть «Катюши». Первые К-1 и К-2 прибыли на Северный флот в июне 1940 г. Как нельзя лучше их охарактеризовал известный подводник-североморец контр-адмирал И. А. Колышкин: «“Катюши” — великолепные подводные крейсера, которые могут сделать честь флоту любой нации. Эти корабли очень мореходны, обладают большой автономностью, что позволяет им действовать в океане, далеко от своих баз. Соответствует этим задачам и вооружение».

До начала войны были введены в строй еще четыре подводные лодки XIV серии — К-3, К-21, К-22, К-23. Все эти лодки встретили войну на Севере. Еще шесть подводных лодок XIV серии война застала на стадии постройки в Ленинграде. Это были К-51, К-52, К-53, К-54, К-55 и К-56, предназначавшиеся для Тихоокеанского флота. На этих лодках воевали прославленные командиры В. Н. Котельников, М. И. Гаджиев, К. И. Малафеев и др. В общей сложности на боевом счету подводных лодок типа «К» насчитывается потопленных 37 транспортов и 20 боевых кораблей, поврежденных 8 судов и 4 корабля

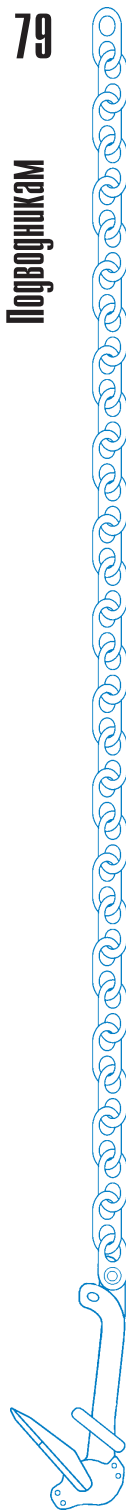


Юбилейные знаки:

1. Атомная подводная лодка проекта 627. 1963–1978 гг.;
2. «Дизель-электрической подводной лодке — 25 лет»; 3. Атомной подводной лодке проекта 659 (К-45) — 20 лет»; 4. «Атомной подводной лодке проекта 671 — 20 лет»; 5. «Атомной подводной лодке проекта 941 типа «Акула» (1-й корпус) ТК-208 — 10 лет». 1991 г.

противника. Подводные лодки К-21 Северного флота и К-52 Балтийского флота награждены орденом Красного Знамени, К-22 Северного флота удостоилась гвардейского звания. Краснознаменная К-21 под командованием Героя Советского Союза капитана 2 ранга Н. А. Лунина, атаковавшая 5 июля 1942 г. немецкий линейный корабль «Тирпиц», поставлена на вечную стоянку в Кольском заливе как мемориал подводникам-североморцам и труженикам советского подводного кораблестроения.

Великая Отечественная война подтвердила высокие боевые качества советских подводных лодок. В то же время развитие сил и средств противолодочной обороны противника, достигших во время войны высокого уровня, требовали значительного повышения основных тактико-технических элементов подводных лодок. Поэтому еще до окончания Великой Отечественной войны специалисты ЦКБ-18 начали под-





Юбилейные знаки:

1. Дизель-электрическая подводная лодка. 1964–1984 гг.; 2. «Дизель-электрической подводной лодке проекта 611 Б-67 — 25 лет»;
3. «Атомной подводной лодке проекта 658 К-19 (неофициальное название “Хиросима”) — 20 лет». 1959–1979 гг.; 4. «Отдельной бригаде ремонтирующихся подводных лодок (Полярный) — 30 лет»;
5. «Атомной подводной лодке проекта 670М К-452 — 5 лет». 1973–1978 гг. (11-я дивизия подводных лодок КСФ);
6. «Атомной подводной лодке проекта 671 (К-370) — 20 лет»

готовку к проектированию подводных лодок новых проектов на основе полученного отечественного и зарубежного опыта. Так, например, в 1943–1944 гг. разрабатывались проект 608 средней подводной лодки (руководитель проекта — В. Н. Перегудов) и проект большой подводной лодки (руководитель проекта — З. А. Дерибин), а также проект 612 малой подводной лодки (руководитель проекта — Ф. Ф. Полушкин). После окончания войны в состав отечественного флота вошло несколько трофейных подводных лодок VII и XXI серий, а также одна подводная лодка XXII серии. Подводные лодки XXI серии в германском флоте считались наиболее совершенными, на них впервые был внедрен ряд технических новинок, повышающих боевые качества корабля. Часть подводных лодок XXI серии оказалась недостроенной. ЦКБ-18 получило задание разработать проект их дост-



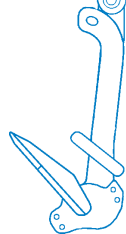
Юбилейные знаки:

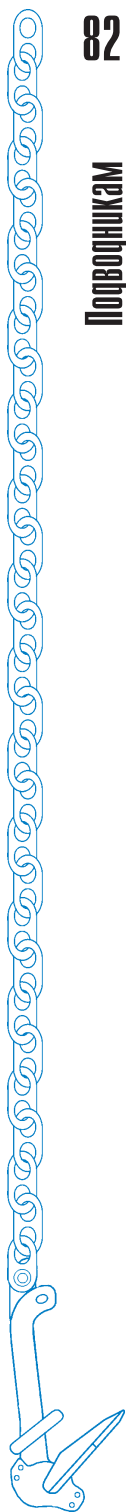
1. 31-й дивизии подводных лодок — 20 лет;
2. 3-й флотилии атомных подводных лодок — 20 лет;
3. Дизель-электрической подводной лодке — 10 лет

ройки с использованием части отечественного оборудования (проект 614; руководителем вначале был В. Н. Перегудов, а затем П. С. Савинов). Эти подводные лодки так и не были достроены, но разработка проекта 614 дала возможность конструкторам более глубоко ознакомиться с подводными лодками XXI серии, провести анализ их элементов, наиболее интересных конструкторских решений и технологии производства, критически оценить возможность их применения в отечественных проектах.

Вскоре после войны приняли постановление правительства (ноябрь 1946 г.), в соответствии с которым основными работами ЦКБ-18 стали проекты 611 — большой, 612 — малой, 613 — средней подводных лодок, а несколько ранее приняли постановление о проектировании малой подводной лодки с единым двигателем — проект 615.

Проект 613 являлся продолжением проекта 608 подводной лодки среднего водоизмещения. После ознакомления с материалами по трофейным подводным лодкам (U-250, XXI серия, и др.) в начале января 1946 г. по представлению Главного управления кораблестроения Военно-морских сил было утверждено новое тактико-техническое задание на среднюю





Памятные знаки:

1. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 971 «Волк» («К-461»). Гаджиево, 1991 г.; 2. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 971 «Пантера» К-317; 3. Атомная подводная лодка. 1969 г.

подводную лодку проекта 613. Главным конструктором проекта вначале был В. Н. Перегудов, затем Я. Е. Евграфов, а позднее, с 1950 г., — З. А. Дерибин. Подводные лодки строились в 1951–1957 гг. в Горьком, Комсомольске-на-Амуре, Ленинграде и Николаеве. Закладка головной подводной лодки С-61 состоялась в Николаеве в апреле 1950 г., а в строй она вступила 24 мая 1952 г. Проект оказался очень удачным по своим боевым и эксплуатационным качествам. В составе советского Военно-морского флота эти лодки служили более 40 лет (часть подводных лодок продали в другие страны). Всего по этому проекту для Военно-морского флота СССР построили 215 единиц.

Разработки проекта 611 начались еще в 1943 г. Эскизный проект конструкторы ЦКБ-18 разработали в октябре 1947 г., а технический проект и решение о строительстве подводных лодок 611-го проекта приняли в январе 1949 г. Главным конструктором проекта стал С. А. Егоров. Строительство подводных лодок этой серии производилось в Ленинграде и Северодвинске в 1951–1955 гг. Головную Б-61 заложили на судостроительном заводе в Ленинграде в 1949 г., а вступила



Памятные знаки:

1. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 685 К-278 «Комсомолец». 1983 г.;
2. Участника похода к Северному полюсу на атомной подводной лодке проекта 667БДРМ «26-й съезд КПСС» К-51. 15.09.1987 г.;
3. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 971 (3-й корпус) «Волк» К-461. Северодвинск. 1991 г.;
4. В память вступления в состав СФ атомной подводной лодки проекта 667БДР К-171 (4-й корпус). 1976 г.;
5. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 667БДРМ (2-й корпус) К-84. 1985 г.;
6. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 667БДРМ (3-й корпус) К-64. 1988 г.;
7. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 671РТМ (К-448). 1992 г.;
8. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 941 (5-й корпус) ТК-17



Юбилейные знаки

1. «Атомной подводной лодке проекта 667БДР “60 лет ВЛКСМ” К-441 — 15 лет»; 2. «Дизель-электрической подводной лодке проекта 629 — 30 лет». 1957–1987 гг.; 3. «СЗМ ПНБЖ — 15 лет»;
4. «Атомной подводной лодке — 20 лет»; 5. «17-й дивизии атомных подводных лодок СФ — 15 лет»; 6. «Соединению подводных лодок — 25 лет». Камчатка; 7. «Краснознаменной атомной подводной лодке проекта 627 К-181 — 25 лет». 1962–1987 гг.;
8. «25-й Краснознаменной бригаде подводных лодок — 70 лет». 1918–1988 гг. Кронштадт

она в строй 31 декабря 1953 г. Последняя, Б-91, вступила в строй 15 августа 1958 г. Всего по проекту 611 построили 26 подводных лодок.

Боевой опыт использования подводных лодок типа «Малютка» позволил в послевоенные годы сделать предположение о целесообразности строительства малых дизель-электрических подводных лодок. Поэтому в октябре 1944 г. Военно-морской флот выдал заказ на новую малую подводную лодку, а в октябре 1947 г. проект 612 такой подводной лодки был утвержден. На ней предполагалось применить новую корпусную сталь для увеличения глубины погружения, новые образцы двигателей, аккумуляторов и средств связи.

Одновременно с проектом 612 в ЦКБ-18 разрабатывался проект 615 малой подводной лодки с «единым» двигателем. Тактико-технические элементы проекта 615 по многим главным показателям существенно превосходили элементы проекта 612. Строить одновременно две серии малых подводных лодок одинакового назначения признали нецелесообразным, поэтому дальнейшие работы по проекту 612 прекратили. Эскизный проект 615 (главный конструктор — А. С. Касациер) разработали в 1947 г., а технический проект утвердили в ноябре 1948 г. Головную подводную лодку этого проекта заложили в Ленинграде в марте 1950 г. В июле 1953 г. первая подводная лодка проекта 615 вошла в состав Военно-морского флота, а в серию



*Памятный юбилейный
знак*

*«Атомному флоту —
25 лет»*



*Юбилейный знак
атомной подводной
лодки проекта 667
«Ленинец» К-137 —
«15 лет». 1982 г.*



*Эмблема
подводных сил ВМФ
СССР*





Юбилейные знаки:

1. «Дизель-электрической подводной лодке — 30 лет»;
2. В память атаки подводной лодки «Пантера» английского миноносца «Виттория» — 50 лет. 1919–1969 гг.;
3. «Атомной подводной лодке проекта 627 К-5 — 25 лет». 1959–1984 гг.;
4. «Атомной подводной лодке проекта 627А — 15 лет»; 5. «Атомной подводной лодке проекта 671 “50 лет СССР” К-323 — 10 лет»;
6. «Атомной подводной лодке проекта 627А — 5 лет»; 1977 г.;
7. «Дизель-электрической подводной лодке СФ — 20 лет»

запустили улучшенный проект А615 малой подводной лодки. Лодки строились в Ленинграде и Николаеве. Головную — М-255 — заложили в сентябре 1953 г. в Ленинграде и завершили постройку в декабре 1955 г. Лодка имела оригинальную дизельную энергетическую установку, которая позволяла дизелям в подводном положении работать по замкнутому циклу с использованием жидкого кислорода и твердого химического поглотителя. За период 1955–1957 гг. в строй всту-



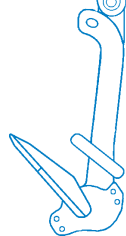
Памятные знаки:

1. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 949. 1984 г.;
2. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 667А. КСФ. 1971 г.;
3. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 667БД «60 лет Великого Октября» К-182

пило 30 малых подводных лодок проекта А615 и одна проекта 615. В 1984 г. подводную лодку М-296 установили в качестве памятника в Одессе.

Следует сказать, что одновременно с проектом 615 разрабатывался проект 617 — подводной лодки, которая имела парогазотурбинную установку, работавшую в подводном положении по замкнутому циклу на специальном топливе и парокислороде, получавшемся при разложении маловодной перекиси водорода (авторы проекта — Б. М. Малинин и А. А. Антипин). Опытная подводная лодка проекта 617 С-99 строилась в Ленинграде с 1951 по 1956 г. на заводе Судомех. Опыт ее эксплуатации показал нецелесообразность их дальнейшего строительства, однако идея создания подобных подводных лодок с экологически чистой энергетической установкой весьма актуальна в настоящее время.

Дальнейшее развитие и модернизацию большие подводные лодки проекта 611 получили в разработке проектов 611-бис, 631, 649 и 641. Для строительства серии в июле 1955 г. приняли технический проект 641 большой подводной лодки (главные конструкторы — С. А. Егоров и З. А. Дерибин). Головную подводную лодку этого проекта — Б-94 — заложили в октябре 1957 г. Она вступила в строй 25 декабря 1958 г. Лодки этого проекта строились в течение 26 лет (1958–1983 гг.) небольшими сериями (641, 641И, 641К, 641Б), являлись основным типом дизель-электрических подводных лодок отечественного Военно-морского флота. Всего построили 75 подводных лодок по проекту 641 и его модификациям.



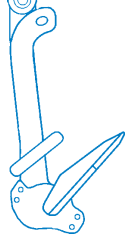


Памятные знаки:

1. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 971 «Пантера» К-317;
2. Подводной лодки проекта 667Б. 1977 г.;
3. Подводной лодки «Пантера». 1916–1955 гг.

С появлением ракетного оружия главной задачей военно-морских специалистов и конструкторов стало быстрое размещение его на кораблях и подводных лодках Военно-морского флота. Начиная с 50-х гг. эта работа велась параллельно. Однако оснащение этим оружием подводных лодок считалось более перспективным. Первой подводной лодкой, оснащенной ракетным оружием, стала большая подводная лодка проекта В-611. Эта лодка вступила в строй 11 сентября 1955 г., а уже 16 сентября того же года с нее в Белом море осуществили первый в мире пуск баллистической ракеты. Техническим руководителем испытаний был С. П. Королев. Успешные испытания позволили переоборудовать еще 5 подводных лодок по уточненному проекту АВ-611. Создание нового ракетного комплекса позволило разработать специальный проект 629 подводной лодки с тремя ракетными шахтами (главный конструктор — Н. Н. Исанин). Головная подводная лодка по этому проекту строилась в Северодвинске и вступила в строй в 1959 г. Всего по этому проекту построено 16 подводных лодок и 24 лодки по проекту 629М, которые строились в Северодвинске и Комсомольске-на-Амуре в 1963–1968 гг.

Параллельно под руководством Г. М. Бериева и В. Н. Челомея велись работы по созданию крылатых ракет для подводных лодок. В качестве носителя таких ракет предполагалась средняя подводная лодка проекта 613. Испытания прово-



дились на подводной лодке С-146 и завершились в 1959 г., а к исходу следующего года в составе Военно-морского флота уже было шесть подводных лодок, переоборудованных по проекту 644 и имевших по два расположенных побортно контейнера для ракет. Шесть подводных лодок проекта 613 переоборудовали по проекту 665. Они имели по четыре контейнера для ракет П-5. Развитие таких подводных лодок завершили 16 подводных лодок проекта 651 (главный конструктор — А. С. Кассациер). Эти подводные лодки строились в Горьком в 1961–1968 гг., а собирались в Ленинграде и Северодвинске. Всего построили 16 единиц.

Работы по первой отечественной атомной подводной лодке начались в сентябре 1962 г. Проектирование атомной подводной лодки проекта 627 проводилось в СКБ-143 под руководством В. Н. Перегудова. Головная подводная лодка проекта 627 К-3 («Ленинский комсомол») строилась в Северодвинске и сдана в эксплуатацию в декабре 1958 г. Всего до 1963 г. построено 13 таких лодок. Энерговооруженность этих лодок по сравнению с дизельными возросла в десятки раз, глубина погружения увеличилась в полтора раза, скорость подводного хода — в три раза. Началась новая эра подводного плавания. Ядерные установки резко увеличили дальность плавания и автономность подводных лодок. Продолжительность непрерывного подводного плавания стала определяться главным образом вынос-



Памятные знаки

1. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 671РТМ К-138. 1978 г.; 2. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 667 К-465. КСФ. 1974 г.; 3. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 971 (4-й корпус) «Леопард» К-328. 1992 г.





Памятные знаки:

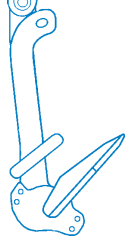
1. Подводной лодки «Пантера»; 2. Члена 2-го экипажа атомной подводной лодки проекта 667БДРМ (7-й корпус) К-407;
3. На спуск атомной подводной лодки проекта 971 «Пантера» К-317. 1990 г.

ливостью экипажа. Атомные подводные лодки, оснащенные ракетно-ядерным оружием, стали основой ударной силы Военно-морского флота. Первые атомные подводные лодки прошли сложные и разносторонние испытания в различных климатических условиях. Атомная подводная лодка «Ленинский комсомол» первая совершила поход к Северному полюсу (командир — капитан 2 ранга Л. М. Жильцов). Сложный арктический поход совершила подводная лодка этого проекта К-21 под командованием капитана 1 ранга В. Н. Чернавина.

Практически параллельно с проектированием подводной лодки проекта 627 велись работы по созданию атомной подводной лодки проекта 645, имеющей первый контур паропроизводящей установки с жидкометаллическим носителем. Эта лодка совершила два успешных похода. Но при подготовке к очередному плаванию в августе 1968 г. на ней произошла серьезная авария, последствия которой вынудили вывести ее из боевого состава флота.

Строительство атомных стратегических подводных ракетно-носителей началось с создания подводной лодки проекта 658, который разрабатывался под руководством С. Н. Ковалева. Их строительство производилось в Северодвинске в 1958–1962 гг. Было построено 8 единиц. Подводная лодка имела на борту 6 баллистических ракет. Головная из этой серии — К-19 — сдана флоту в ноябре 1960 г.

На смену первого поколения подводных лодок с баллистическими ракетами пришли лодки проекта 667А. Главным конструктором проекта 667 был С. Н. Ковалев. Ракет-



ный подводный крейсер стратегического назначения (РПК СН) проекта 667А нес на борту 16 ракет и стал в то время самым крупным подводным кораблем в отечественном флоте. Эта подводная лодка стала родоначальницей целого семейства атомных подводных лодок проектов 667Б, 667БД, 667БДР, 667БДРМ. Главное и основное различие между ними состоит в размещении на них ракетных комплексов с нарастающей мощностью зарядов, дальностью стрельбы и совершенствованием типа головных частей. Одновременно с этим устанавливалась новая радиоэлектроника, навигационная аппаратура, повышалась степень автоматизации.

Головная подводная лодка проекта 667А К-137 («Ленинец») строилась в Северодвинске и вошла в строй в 1966 г. До 1970 г. в Северодвинске и Комсомольске-на-Амуре построили 34 таких ракетных подводных крейсера стратегического назначения, а за период с 1970 по 1992 г. построено 18 единиц проекта 667Б, 4 — проекта 667БД, 14 — проекта 667БДР и 7 — проекта 667БДРМ.

Третьим поколением атомных подводных лодок с баллистическими ракетами стал тяжелый ракетный крейсер стратегического назначения проекта 941 («Акула»). Головная подводная лодка была заложена на стапеле «Северного машиностроительного предприятия» в Северодвинске в марте 1977 г., а принята в состав Военно-



*Памятный знак
18-й дивизии атомных
подводных лодок СФ.
1961 г.*



*Юбилейный знак
атомной подводной
лодки проекта 670А
К-313. 1968–1983 гг.*



*Нагрудный знак
члена общества «Вете-
ран-подводник». 1968 г.
Ленинград*





Юбилейные знаки:

1. «Атомной подводной лодке проекта 671РТМ К-502 — 10 лет»;
2. Атомная подводная лодка проекта 671. 1969–1979 гг.;
3. «Подводной лодке — 15 лет»; 4. «Атомной подводной лодке проекта 671 — 20 лет». 1971–1991 гг.; 5. «1-й дивизии атомных подводных лодок — 30 лет»; 6. Атомная подводная лодка проекта 671РТМ. 1980–1990 гг.; 7. «537-му экипажу атомной подводной лодки — 15 лет»; 8. Атомная подводная лодка проекта 667Б К-279. 1972–1982 гг.; 9. «Экипажу атомной подводной лодки 949-го проекта "Минский комсомолец" К-525 — 10 лет»



Юбилейные знаки:

1. Дизель-электрическая подводная лодка — 20 лет на БФ и СФ. 1956–1976 гг.; 2. В честь 30-й годовщины атомного флота СССР

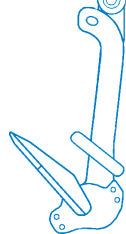
морского флота в ноябре 1981 г. Ее вооружение составляют 20 пусковых установок ракет РСМ-52. Всего построено 6 таких лодок, последняя из которых вступила в строй в сентябре 1989 г.

Первыми атомными подводными лодками, вооруженными 6 крылатыми ракетами П-5, стали лодки проекта 659, разработку которых возглавлял П. П. Пустынцев, затем Н. А. Климов. Подводные лодки этого проекта строились в 1960–1962 гг. в Северодвинске и Комсомольске-на-Амуре в количестве 6 единиц. Головная К-45 вступила в строй в июне 1961 г.

Примерно в это же время вошла в строй подводная лодка проекта 675 (главный конструктор — П. П. Пустынцев). Ее основное вооружение — 8 пусковых установок для крылатых ракет с надводным стартом. Лодки строились с 1961 по 1967 г. в Северодвинске и Комсомольске-на-Амуре в количестве 31 единицы.

Второе поколение ударных подводных лодок представляют атомные подводные лодки с крылатыми ракетами (ПЛАРК) проекта 670М и 670А. Вооружение ракетоносцев проекта 670А составляют 8 ракет комплекса «Аметист» (главный конструктор — И. М. Иоффе, затем В. П. Воробьев). Подводные лодки проекта 670А строили в Горьком с 1967 по 1972 г. в количестве 11 единиц.

Атомные подводные лодки с крылатыми ракетами проекта 670М имеют на вооружении 8 пусковых установок комплекса «Малахит» (главный конструктор — В. П. Воробьев). Лодки строились в Горьком на заводе «Красное Сормово» с 1973 по 1980 г. в количестве 6 единиц.





Памятные знаки:

1. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 949А (7-й корпус) К-456. 1991 г.;
2. Атомной подводной лодки «Ленинский комсомол» в год 60-летия комсомола;
3. Члена экипажа атомной подводной лодки

Особое место в этом ряду занимают ракетные подводные лодки проекта 661 (главные конструкторы — Н. Н. Исанин и Н. Ф. Шульженко). Их вооружение составляют 10 пусковых установок ракет П-120 с подводным стартом. Атомная установка обеспечивает подводной лодке полную подводную скорость хода 44,7 узла — самая быстроходная советская подводная лодка. Она была заложена в Северодвинске в 1969 г. и вступила в строй в 1971 г.

Третьим поколением стали лодки проектов 949 и 949А («Антей»), спроектированные под руководством П. П. Пустынцева и И. Л. Баранова. Боекомплект этих подводных лодок (24 ракеты) позволяет эффективно решать любую задачу по борьбе против надводных кораблей и соединений. Серия строилась в Северодвинске с 1978 г. Головная вступила в строй в апреле 1980 г. Планировалось построить 14 единиц.

Учитывая нарастание угрозы с морских направлений как надводных, так и подводных сил, в 60-е гг. широко развернулись работы по созданию многоцелевых атомных подводных лодок, вооруженных ракетно-торпедами и торпедами, предназначенными для борьбы с подводными лодками противника, а также уничтожения надводных кораблей и транспортов. Развитие этого типа подводных лодок (проект 671, проект 705, проекты 945, 971) шло своим эволюционным путем. Происходило наращивание количества и качества бое-



Памятные знаки:

1. В честь перехода атомной подводной лодки проекта 667БДР К-223 с СФ на ТОФ. 1980 г.; 2. Члена экипажа атомной подводной лодки; 3. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 671РТМ К-138 «Обнинск». 1989 г.

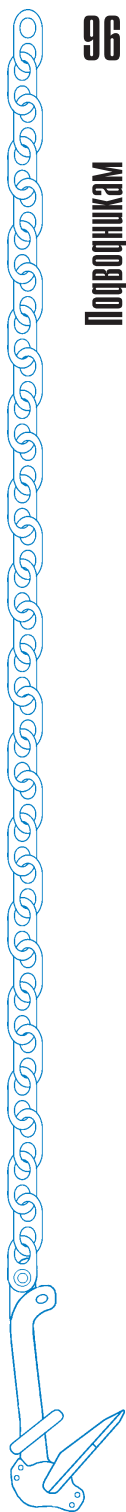
комплекта, сокращалось водоизмещение, увеличивалась подводная скорость и, главное, повышалась акустическая скрытность лодок. Все эти качества были обусловлены задачами слежения и борьбы с авианосными соединениями. Противолодочная подводная лодка второго поколения проекта 671 (главный конструктор — Г. Н. Чернышов) отличалась новым архитектурным построением. Одновальная скоростная подводная лодка с оптимальной каплеобразной формой корпуса стала надежным боевым кораблем, способным действовать в любых районах Мирового океана. Лодка имела увеличенную глубину погружения и значительно сниженный уровень акустического поля. Она имела высокую приспособленность к модернизации и совершенствованию за счет внедрения новых образцов вооружения и техники.

Головная подводная лодка проекта 671Р К-38 (с 1971 г. — «50 лет СССР») заложена в январе 1965 г. на Адмиралтейском заводе в Ленинграде и вступила в строй в августе 1967 г. За период до 1974 г. было построено 15 единиц.

С 1972 г. в состав Военно-морского флота стали вступать подводные лодки этого типа новой модификации — проекта 671РТ. Их отличало усиленное торпедоракетное вооружение, а также дальнейшее снижение акустического поля. При незначительном увеличении водоизмещения лодка имела два 650-мм аппарата для торпедоракет и четыре 533-мм торпедных аппарата. Лодки строились в Горьком и достраивались в Ленинграде. Первая вступила в строй в 1972 г., последняя — седьмая — в октябре 1978 г.

С 1978 г. флот стал получать качественно новую модификацию этой подводкой лодки — проект 671РТМ, которая имела





Памятные знаки:

1. Подводной лодки КСФ; 2. Атомной подводной лодки проекта 667 в честь пройденных 50 000 миль; 3. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 667БДР (1-й корпус) К-424. 1976 г.; 4. Атомной подводной лодки

самое современное гидроакустическое и другое радиоэлектронное вооружение, системы автоматизации боевого управления и усовершенствованное торпедоракетное вооружение. На этих лодках были отработаны и впервые поступили на вооружение ракетные комплексы, аналогичные американским «Томагавкам», которые превратили эти корабли в действительно многоцелевые подводные лодки, способные решать любые боевые задачи. Уровень шумности этой подводной лодки был практически в десятки раз ниже первой лодки проекта 671. Подводные лодки проекта 671РТМ строились до 1988 г.

Новым кораблем для подводного кораблестроения явилась и подводная лодка проекта 705 (главные конструкторы —

М. Г. Русанов и В. А. Ромин). Подводная лодка имела титановый корпус, позволивший увеличить глубину погружения, атомная энергетика на жидкометаллическом теплоносителе обеспечивала высокую подводную скорость хода, а комплексная автоматизация позволила резко уменьшить численность экипажа. Подводные лодки проекта 705 строились в Ленинграде и Северодвинске в 1979–1983 гг. в количестве 7 единиц.

В начале 80-х гг. развернулись работы по созданию глубоководных лодок проектов 945 и 945Б. Они имели прочный корпус из титановых сплавов. Подводные лодки строились в Горьком и доставлялись в Северодвинске. Головная подводная лодка проекта 945 «Барракуда» вступила в строй в августе 1984 г., вторая — «Кондор» — в 1987 г. Подводные лодки проекта 945Б: головная К-239 вступила в строй в мае 1989 г., вторая — К-276 — в 1991 г.

Параллельно в Специальном конструкторском бюро морской техники «Рубин» в эти годы шло создание подводной лодки проекта 685 (главный конструктор — Н. А. Климов, позже — Ю. Н. Кормилицин) с аналогичными проекту 945 тактико-техническими данными, но еще большей глубиной погружения — 1000 м и большой скоростью подводного хода. Головная подводная лодка проекта 685 К-278 («Комсомолец») строилась в Северодвинске и вступила в строй в 1983 г. Эксплуатация этой подводной лодки должна



Юбилейные знаки:

1. «17-й дивизии подводных лодок — 10 лет»;
2. Дизель-электрическая подводная лодка. 1955–1985 гг.;
3. «17-й дивизии подводных лодок — 10 лет». 1976 г.





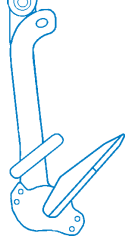
Юбилейные знаки:

1. «Дизель-электрической подводной лодке — 10 лет»; 2. «Дизель-электрической подводной лодке — 15 лет»; 3. «37-й Краснознаменной дивизии подводных лодок БФ — 25 лет»; 4. «Атомной подводной лодке — 15 лет»; 5. Атомная подводная лодка. 1970–1980 гг.; 6. «Атомной подводной лодке — 20 лет»

была обосновать необходимость освоения столь больших глубин и дать рекомендации по дальнейшему развитию подводного кораблестроения. К сожалению, ее трагическая гибель 7 апреля 1989 г. в Норвежском море оставила нерешенными ряд важных вопросов.

Многоцелевыми подводными лодками третьего поколения стали подводные лодки проекта 971 (типа «Барс»), созданные в конструкторском бюро «Малахит» (главный конструктор — Г. Н. Чернышов). Эти самые малозумные подводные лодки в отечественном флоте строятся с 1981 г. в Северодвинске и Комсомольске-на-Амуре, предполагалась серия в 15 единиц. Головная К-284 вступила в строй в июле 1984 г., «Барс» — в 1985 г., «Ягуар» — в 1987 г., «Пантера» — в 1989 г., «Волк» — в 1991 г., «Леопард» — в 1992 г., «Тигр» — в 1993 г. Строительство остальных продолжается.

Не прекращалось все это время и строительство дизель-электрических подводных лодок. В Горьком в 1972–1982 гг. строились океанские подводные лодки проекта 641Б. Ранее в Горьком строились средние подводные лодки проекта 633. Планировалось построить их очень большой серией — 560 единиц, однако в 1957–1982 гг. была построена всего 21 единица. Наиболее перспективной считается большая дизель-электрическая подводная лодка проекта 877 (главный





Юбилейные знаки:

1. «Подводной лодке проекта 641 “Челябинский комсомолец” Б-4 — 20 лет». 1961–1981 гг.;
2. «Атомной подводной лодке проекта 658 К-149 “Украинский комсомолец” — 25 лет». 1989 г.;
3. «Подводной лодке КСФ — 25 лет»;
4. «Дизель-электрической подводной лодке проекта 613 С-300 “Брянский комсомолец” — 30 лет»;
5. «Соединению подводных лодок ДКБФ — 20 лет». 1979 г.;
6. «Атомной подводной лодке проекта 705 — 15 лет»





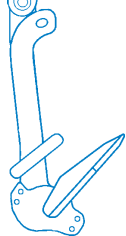
Юбилейные знаки:

1. «Подводной лодке проекта 613 «Псковский комсомолец» С-191 — 30 лет». 1985 г.;
2. «Подводной лодке проекта 671 — 15 лет»;
3. «Дизель-электрической подводной лодке — 25 лет»

конструктор — Ю. Н. Кормилицын). Имея высокие тактико-технические данные для такого типа подводных лодок, они достаточно технологичны в постройке и просты в эксплуатации. Строятся с 1979 г. в Комсомольске-на-Амуре, Ленинграде и Горьком для отечественного флота и на экспорт.

Таким образом, за три последних десятилетия развитие подводных сил страны характеризуется резким качественным скачком тактико-технических показателей дизель-электрических подводных лодок и созданием мощного атомного подводного флота. Именно на этом отрезке времени благодаря появлению в отечественном флоте стратегических ядерных сил морского базирования достигнут военно-стратегический паритет между СССР и США. Отечественные подводные лодки, проверенные в дальних походах в условиях северных широт и тропиков, надежно несли боевую службу в различных точках Мирового океана. На начало 1992 г. в составе Военно-морского флота было 59 ракетных подводных лодок стратегического назначения и 163 многоцелевые подводные лодки, в том числе 88 атомных.

Конечно, экипажи многих подводных лодок хотели бы оставить какую-нибудь память о своей службе на них. Это проявилось частично в выпуске юбилейных и памятных нагрудных знаков, которые в последние 30 лет выпускались в официальном, а чаще в



неофициальном порядке на многих кораблях и соединениях Военно-морского флота. Среди этих нагрудных знаков есть знаки, посвященные подводным лодкам, которые воевали в годы Великой Отечественной войны, знаки ветеранов — участников боевых операций в годы войны. Хотелось бы выделить нагрудные знаки, посвященные спуску подводных лодок или вступлению их в состав флота и подъему военно-морского флага. Их часто выпускали на тех заводах, где строились подводные лодки. Особую группу составляют знаки членов экипажа подводной лодки или посвященные в память службы на ней. Есть знаки, выпущенные в память юбилейной даты нахождения подводной лодки в составе Военно-морского флота, а также посвященные участию корабля в дальних походах или учениях. Отдельные знаки выпущены в память о погибших подводных лодках и их экипажах.

Многие из этих нагрудных знаков заказывались экипажами подводных лодок, поэтому трудно подлежат учету, но представляют определенный интерес для всех, кто изучает историю отечественного флота.

Конечно, трудно собрать, а тем более описать все знаки, посвященные подводным лодкам. Однако большинство из них представлены в данном издании. Не все они сделаны одинаково. Многие из них изготовлены с определенным художественным вкусом, из хорошего металла, покрыты горячими эмаля-

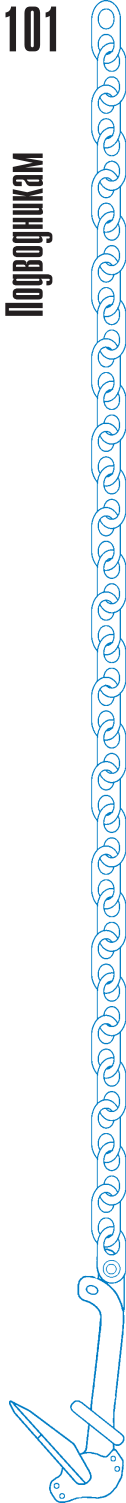


Памятный знак
члена экипажа атомной
подводной лодки проек-
та 971 «Пантера» К-317



Юбилейные знаки:

1. «Атомной подводной лодке — 10 лет»;
2. «Соединению подводных лодок — 15 лет». Видяево





Юбилейные знаки:

1. «Соединению подводных лодок — 15 лет». Видяево; 2. «Атомной подводной лодке — 10 лет»; 3. «13-й дивизии атомных подводных лодок СФ — 15 лет». 1990 г.; 4. Атомная подводная лодка проекта 671РТ К-495. 1975–1990 гг.; 5. «Атомной подводной лодке проекта 667БДР — 20 лет»

ми, другие сделаны похуже. Но все они являются частью истории Военно-морского флота России и по-своему интересны. Не имея возможности описать все нагрудные знаки представленной коллекции, обращаем внимание на наиболее яркие экземпляры.

Прежде всего хотелось бы обратить внимание на знак, посвященный ветерану российского подводного флота — подводной лодке «Пантера», выпущенный к 40-летию вступления ее в состав Военно-морского флота. Знак представляет собой овал, обрамленный дубовым венком, в верхней части которого изображена роза ветров. В средней части поперек овала наложено профильное изображение подводной лодки, над которым расположены Андреевский и советский военно-морской флаги, а под ними на синем фоне даты — «1915–1955». В нижней части венка на красной ленте надпись «Пантера». Размеры знака — 40×35 мм, изготовлен из томпака и покрыт горячими эмалями. Подводные лодки этого типа, спроектированные выдающимся русским судостроителем И. Г. Бубновым, составили основу молодых Военно-морских сил Со-

ветской Республики. В 1919 г. подводные лодки Балтийского флота предприняли несколько выходов в море против кораблей Антанты с целью атаковать корабли противника, обстреливавшие приморский фланг Красной армии, которая обороняла Петроград. Они имели три столкновения с противником, в результате которых 31 августа подводная лодка «Пантера» потопила английский эсминец «Виттория». Так советские подводные лодки открыли свой боевой счет. Этому событию посвящен нагрудный знак, который выполнен в виде круга, обрамленного якорной цепью, в средней части которого по диаметру расположено изображение современного нагрудного знака командира подводной лодки. Верхняя часть круга закрыта красным знаменем, на котором имеется надпись «Память “Пантеры”». В нижней части знака на красной ленте даты — «1919–1969». Диаметр знака 36 мм, изготовлен знак из белого металла и покрыт холодной эмалью.

Заслуживает внимания знак ветерана подводной лодки Д-3 «Красногвардеец». Эта подводная лодка I серии построена на Балтийском заводе в Ленинграде и вступила в строй 14 ноября 1931 г. В 1933 г. вместе с другими кораблями она совершила переход по Беломорско-Балтийскому каналу, положив начало будущему Северному флоту. Во время Великой Отечественной войны Д-3 потопила восемь транспортных судов противника и повредила один. Она стала первым в истории советского Военно-мор-



Памятные знаки:

1. Участника дальнего похода на подводной лодке проекта 641 «Владимирский комсомолец» Б-49;
2. 15 лет 11-й флотилии АПЛ Грехиха;
3. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 949А (9-й корпус) К-186. 1993 г.



Памятные знаки:

1. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 667БДР (6-й корпус) К-487;
2. В честь спуска атомной подводной лодки. 1981 г.;
3. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 675БДР «60 лет ВЛКСМ» К-441;
4. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 971 «Барс» К-480. 1988 г.;
5. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 667Б К-530. 1977 г.;
6. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 667БДРМ К-114. 1987 г.;
7. Подводника Краснознаменного Тихоокеанского флота;
8. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 949А К-442;
9. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 667БРДМ К-117



Юбилейные знаки:

1. «355-му экипажу атомной подводной лодки — 10 лет». 1971–1981 гг.;
2. «Атомной подводной лодке проекта 671 К-481 — 10 лет»;
3. «13-й дивизии подводных лодок — 10 лет»;
4. «1-й флотилии подводных лодок — 20 лет»;
5. «Атомной подводной лодке — 20 лет»;
6. «Атомная подводная лодка проекта 941 ТК-12 — «5 лет в строю ВМФ». 1984–1989 гг.;
7. «Атомной подводной лодке — 15 лет»;
8. «537-му экипажу атомной подводной лодки — 15 лет»;
9. «Экипажу Краснознаменной атомной подводной лодки проекта 627 К-181 — 20 лет»





Памятные знаки:

1. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 667БДРМ К-64;
2. В честь вступления в строй ВМФ атомной подводной лодки К-17. 30 декабря 1984 г.;
3. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 949 «Минский комсомолец» К-525;
4. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 941 ТК-12. 5 января 1984 г.;
5. Атомной подводной лодки КТОФ;
6. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 670 К-209;
7. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 949 К-206. 1983 г.;
8. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 949 «Минский комсомолец» К-525. 1980 г.;
9. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 941 (5-й корпус) ТК-17. 1986 г.

ского флота краснознаменным кораблем. Знак представляет собой неправильный прямоугольник в виде военно-морского флага, на фоне которого изображена подводная лодка. Нижний левый угол знака обрамлен лаврой ветвью. Под изображением подводкой лодки на черном фоне надпись — ««Красногвардеец» — Д-3». Знак имеет размеры 50×30 мм, изготовлен из томпака и покрыт горячими эмалями.

Заслуживает внимания знак ветерана Краснознаменной подводной лодки «Лембит». Эта подводная лодка вошла в состав советского Военно-морского флота после присоединения к СССР Эстонии и активно участвовала в боевых действиях на Балтике в период Великой Отечественной войны. Знак представляет собой круг, наложенный на якорь. Снизу круг обрамлен лентой, а в верхней части — лавровыми ветвями. В середине круга изображен силуэт подводной лодки, над которым расположен военно-морской флаг на голубом фоне. На ленте по кругу имеется надпись «Краснознаменная подводная лодка», а под силуэтом лодки на синем фоне — «Лембит». Размер знака — 28×17 мм, изготовлен из латуни и покрыт холодными эмалями.

Интересен памятный знак, посвященный 50-летию атаки подводной лодки С-13 фашистского лайнера «Вильгельм Густлоф» 30 января 1945 г. Знак выполнен в виде золотистого овального лаврового венка, снизу закрытого красной лентой, а сверху перевязанного ге-

1



2



3



Юбилейные знаки:

1. «Подводной лодке — 25 лет»; 2. «11-й дивизии подводных лодок «Имени 60-летия СССР» — 25 лет»; 3. «Атомной подводной лодке — 10 лет»





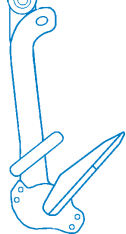
Юбилейные знаки:

1. «Атомной подводной лодке проекта 667 — 15 лет»;
2. «Атомной подводной лодке проекта 667 К-140 — 20 лет». 1967–1987 гг.;
3. «Атомной подводной лодке проекта 667А — 20 лет». 1971–1991 гг.

оргиевской лентой. Посередине венка расположено профильное изображение подводной лодки серебристого цвета. На красной ленте надпись «Атака — 31.01.45 — века». Знак изготовлен из латуни размером 20×12 мм.

К сожалению, других знаков, посвященных подводным лодкам времен Великой Отечественной войны и довоенного периода, в книге нет. Также мало знаков, отражающих послевоенное развитие дизельных подводных лодок. Многие памятные и юбилейные знаки этих подводных лодок выполнены в традиционной форме нагрудного знака «За дальний поход». Такие знаки имели подводная лодка проекта 641 Б-49 («Владимирский комсомолец»), подводные лодки проекта 613 С-191 («Псковский комсомолец») и С-300 («Брянский комсомолец») и др. Достаточно много нагрудных знаков дизель-электрических подводных лодок, на которых отсутствуют надписи, позволяющие определить точную принадлежность знака. Однако еще живы люди, плававшие на них, и любознательный коллекционер всегда найдет возможность атрибутировать знак.

Основная часть собранных в издании знаков отражает развитие отечественного атомного подводного флота. Прежде всего хочется остановиться на нагрудных знаках, посвящен-





Юбилейные знаки:

1. «Соединению подводных лодок — 20 лет»; 2. «Атомной подводной лодке проекта 627 К-52 — 20 лет». 1961–1981 гг.; 3. «18-й дивизии атомных подводных лодок проекта 941 — 30 лет». 1961–1981 гг.; 4. «Атомной подводной лодке проекта 667Б К-460 — 15 лет»; 5. «Атомной подводной лодке проекта 671 — 20 лет»; 6. «Атомной подводной лодке — 10 лет». КСФ



Памятные знаки:

1. Подводника Северного флота; 2. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 667Б (5-й корпус) К-457. 1973 г.;
3. Войсковой части 52021. Видяево; 4. Экипажа атомной подводной лодки проекта 941 ТК-13. 1983 г.; 5. Экипажа атомной подводной лодки проекта 670; 6. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 670 К-209. 1980 г.; 7. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 667БДРМ К-407. 1990 г.

ных первенцу советского атомного флота — атомной подводной лодке проекта 627 «Ленинский комсомол» (К-3), спущенной на воду 12 августа 1957 г. и вступившей в строй 12 марта 1959 г. Один из знаков посвящен 20-й годовщине вступления «Ленинского комсомола» в строй. Знак представляет собой вертикальный прямоугольник, в центре которого на голубом фоне изображена подводная лодка. С боков знак обрамлен лавровыми ветвями, сверху — изображение советского военно-морского флага, на фоне которого видна запущенная ракета, а на голубой части флага даты — «1959–1979». В нижней части знака на красной ленте надпись «Первый советский», а ниже на черном шильдике — «20 лет». Размеры знака — 50×35 мм, он изготовлен из алюминиевого сплава и покрыт холодными эмалями.

Другой знак этой подводной лодки выпущен в год 60-летия ВЛКСМ. Знак овальной формы, в центральной части изображен атомный подводный лодок, идущий среди льдов. Над лодкой — цифра «60», слегка закрытая военно-морским флагом. Знак обрамлен снизу лапами якоря, с боков — дубовыми ветвями, которые сверху замыкаются голубой лентой с надписью «ВМФ СССР». Внизу между лапами на красной изогнутой ленте название корабля — «Ленинский комсомол», а на голубой виньетке дата — «1973». Размер знака — 55×33 мм, изготовлен из алюминия и покрыт холодными эмалями.



Памятные знаки:

1. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 941 (3-й корпус) ТК-12. 1984 г.;
2. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 667БДР К-129. 1981 г.;
3. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 671РТ

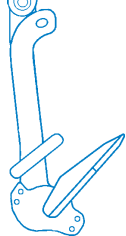


Юбилейные знаки:

1. «Соединению подводных лодок — 50 лет». Ленинград; 2. «Атомной подводной лодке проекта 667 "Ленинец" К-137 — 20 лет. 1987 г.»;
3. «1-й флотилии подводных лодок — 30 лет»; 4. «Атомной подводной лодке — 20 лет»

Несколько знаков отмечают юбилей первого похода атомной подводной лодки «Ленинский комсомол» к Северному полюсу в 1962 г. В этом походе лодка дважды пересекла полюс. Во время одного из всплытий в районе полюса команда на торосе укрепила государственный флаг СССР. Один из таких знаков представляет собой неправильный прямоугольник, где на фоне военно-морского флага изображена атомная подводная лодка, идущая во льдах. Нижнюю часть знака занимает надпись «"Ленинский комсомол" поход к полюсу», выполненная на голубом фоне. В нижнем левом углу знака расположена земная сфера, на которой стоит цифра «30». Знак имеет размеры 45×20 мм, выполнен из томпака и покрыт цветными горячими эмалями.

Оригинально выполнен нагрудный знак, посвященный 20-летию другой атомной подводной лодки проекта 627 — К-181, единственной удостоенной за выполнение ответственных заданий ордена Красного Знамени. Основу знака составляет овал, где на голубом фоне в виде земной сферы изображен силуэт подводной лодки, под которым стоит цифра «20». На золотистой ленте вокруг овала надпись «Краснознаменный экипаж — Северный флот». Над овалом помещен крас-



но знаменный военно-морской флаг, а слева — стилизованная зачерненная роза ветров. Размер знака — 45×40 мм, выполнен из латуни и покрыт цветными холодными эмалями.

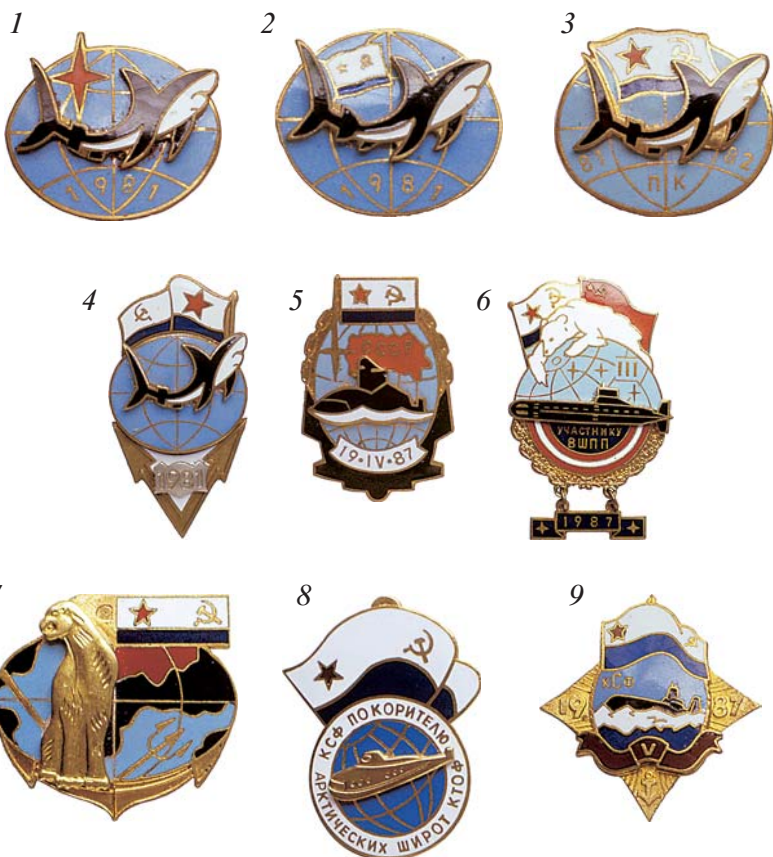
С начала 1970-х гг. у подводников стало традицией отмечать выпуском памятных знаков юбилеи подводных лодок и их экипажей. Примером тому может служить серия знаков головной атомной подводной лодки проекта 667 К-137, получившей в память о серии первых советских подводных минных заградителей типа «Л» (наименование «Ленинец»). К 5-летию этой подводной лодки изготовлен знак в виде военно-морского флага, на белом поле которого изображен силуэт подводной лодки и выбита надпись «Атомный ракетоносец», на синем — «Ленинец» и даты — «1966–1971». В 1970 г. в память службы на этой подводной лодке изготовлен памятный знак в виде венка из колосьев, обвитого красной лентой с надписью «КСФ — 1970 — “Ленинец”». Внутри венка на фоне земного шара изображен силуэт атомной подводной лодки. Знак увенчан развевающимся военно-морским флагом. Размер знака — 45×45 мм, изготовлен из легкого металла золотистого цвета и покрыт цветными холодными эмалями.

15-летний юбилей подводной лодки отметили юбилейным знаком в виде овала, обрамленного якорь-цепью, внутри которого изображены якорь, подводная лодка и выбита надпись «15 лет — “Ленинец”».



Юбилейные знаки:

1. Атомная подводная лодка проекта 671 К-481. 1974–1979 гг.;
2. «Дизель-электрической подводной лодке — 20 лет». 1964 г.;
3. «19-й дивизии подводных лодок — 10 лет». КСФ



Памятные знаки:

1. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 941 (1-й корпус) ТК-208. 1981 г.; 2. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 941 (1-й корпус) ТК-208. 1981 г.;
3. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 941 ТК-208. 1981–1982 гг.; 4. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 941 ТК-208. 1981 г.; 5. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 667БДРМ К-114. 19 апреля 1987 г.;
6. Участника высокоширотного подледного похода на атомной подводной лодке проекта 941 ТК-42. 1987 г.; 7. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 971 «Барс» К-486; 8. Участника перехода атомной подводной лодки Северным морским путем с КСФ на КТОФ; 9. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 941 (5-й корпус) ТК-17 — «5 лет». 1987 г.



Памятные знаки:

1. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 941 (2-й корпус) ТК-202. 1982 г.; 2. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 941 (5-й корпус) ТК-117. 1986 г.;
3. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 941 (2-й корпус) ТК-202; 4. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 949А (9-й корпус) К-442. 1990 г.; 5. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 949А (5-й корпус) К-132. 1987 г.;
6. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 667БДРМ «Имени 26-го съезда КПСС» К-51; 7. В честь спуска атомной подводной лодки. 1982 г.; 8. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 667 «Ленинец» К-137. 1970 г.; 9. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 667А «Андромеда» К-420





Юбилейные знаки:

1. «Атомной подводной лодке проекта 667БД “60 лет Великого Октября” К-182 — 10 лет». 1985 г.;
2. «Дизель-электрической подводной лодке — 10 лет»;
3. «Атомной подводной лодке проекта 667БДР К-424 — 15 лет». 1991 г.;
4. «Атомной подводной лодке проекта 670М К-209 — 10 лет»;
5. «Атомной подводной лодке проекта 627 К-21 — 15 лет»;
6. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 667Б К-447. 1973 г.;
7. «Атомной подводной лодке проекта 671 К-38 — 10 лет»;
8. «33-й дивизии подводных лодок — 15 лет»;
9. Участника похода атомной подводной лодки к Северному полюсу — «20 лет»



Заводской знак

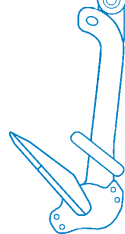
*атомной подводной лодки
проекта 667БДРМ (5-й корпус)
К-117 — «1000-я подводная
лодка России». Заложена
в сентябре 1987 г.*

Другой юбилейный знак этой подводной лодки, изготовленный к ее 20-летию, представляет собой голубой земной шар овальной формы, на котором в средней части изображен силуэт атомной подводной лодки, наложенный на компасную картушку и знак атома, слева сверху — военноморской флаг. Снизу знак обрамлен желтой лентой с надписью «20 лет — «Ленинец»». Размер знака — 40×30 мм, изготовлен из томпака и покрыт цветными горячими эмалями.

Большое число нагрудных памятных знаков выпускается в память о закладке, спуске на воду и вступлении в строй Военно-морского флота атомных подводных лодок, а также экипажных. Спуск на воду корабля является заводским праздником, который как правило отмечается трудовым коллективом. Поэтому к этой церемонии и приурочивается выпуск знака о корабле. Одним из таких знаков является памятный знак атомной подводной лодки проекта 867БДР К-441, спуск которой состоялся в 1976 г. Основу знака составляет военноморской флаг, на белом фоне которого изображены дельфин и подводная лодка. Флаг наложен на якорь, на лапах которого стоит год — «1976», а слева флаг обрамлен лавровой ветвью. Знак имеет размеры 35×40 мм, изготовлен из томпака и покрыт цветными горячими эмалями.

Осталась память и об атомной подводной лодке проекта 667А К-219, на вступление которой в состав Северного флота был выпущен экипажный знак. Он представляет собой прямоугольник неправильной формы, верхняя часть которого закрыта военноморским флагом. Под ним по диагонали слева направо расположено изображение атомной подводной лодки. В нижнем левом углу горизонтально надпись — «КСФ» и вертикально дата — «1971». Размер знака — 30×27 мм, покрыт эмалями.

Очень выразительными являются памятные знаки на спуск подводных лодок проекта 941 («Акула»). Такой памятный знак подводной лодки ТК-208 (первый корпус) представляет собой круг в виде земного шара светло-синего цвета с наложенным изображением акулы, над которой помещен военноморской флаг или стилизованная компасная картушка (в зависи-





Памятные знаки:

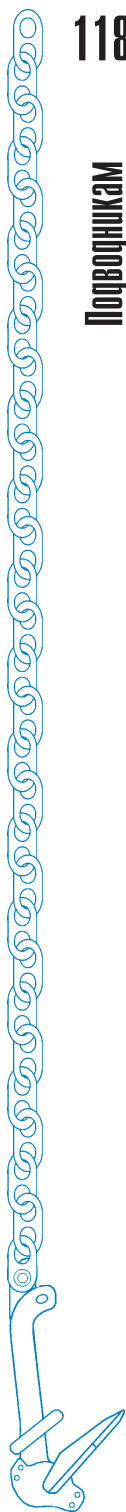
1. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 941 (5-й корпус) ТК-17. 1986 г.; 2. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 941 (5-й корпус) ТК-17. 1987 г.; 3. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 941 (5-й корпус) ТК-17. 1987 г.

мости от варианта). В нижней части знака выбита дата — «1981». Знак имеет диаметр 25 мм, изготовлен из томпака и покрыт цветными горячими эмалями.

Памятный знак подводной лодки того же проекта второго корпуса выполнен в виде щита неправильной формы, покрытого темно-синей эмалью и окантованного белой каймой. Среднюю часть знака занимает изображение акулы с надетой короной. В верхнем правом углу выбита надпись «КСФ — 1982», а в нижнем углу знака изображена компасная картушка. Знак имеет размеры 20×25 мм, изготовлен из томпака и покрыт горячей эмалью. Изображение акулы имеется на знаках многих подводных лодок этого типа.

Интересны памятные знаки подводных лодок проекта 971, многие из них получили названия хищных зверей, которые носили первые русские подводные лодки. Подводная лодка К-480 этой серии получила название «Барс» в память головной подводной лодки одноименной серии, спроектированной талантливым русским кораблестроителем И. Г. Бубновым. Она заложена в Северодвинске в 1982 г. и спущена на воду в 1983 г. В память об этом событии рабочим завода и личному составу подводной лодки вручили памятный знак, который представляет собой овал в виде земного шара, наложенного на якорь. Слева на знаке — накладное изображение сидящего барса золотистого цвета. В верхней части знака на фоне карты СССР помещен военно-морской флаг. В нижней части знака на фоне океана — трезубец. Размер знака — 35×25 мм, изготовлен из томпака и покрыт горячими цветными эмалями.

Заложенная там же вторым корпусом подводная лодка К-317 получила название «Пантера» в память легендарной



подводной лодки времен Гражданской войны. Ко дню ее спуска на воду в мае 1990 г. изготовили нагрудный знак, который представляет собой круг, в центре которого изображена земная сфера, обрамленная с левой стороны военно-морским флагом, а сверху — Андреевским. В средней части знака расположен силуэт подводной лодки, справа от которого помещена стилизованная картушка компаса. На белом фоне флага внизу надпись «Пантера», а под силуэтом подводной лодки дата — «1990». Диаметр знака — 25 мм, изготовлен из томпака и покрыт цветными горячими эмалями. В это же время изготовлен нагрудный знак члена экипажа подводной лодки «Пантера». Он выполнен в виде щитка, верхняя часть которого закрыта военно-морским и Андреевским флагами, а в средней части на черном фоне расположено штриховое изображение головы пантеры, ниже дата — «1990». Размер знака — 20×25 мм, изготовлен из томпака и покрыт горячей эмалью.

Памятный знак на спуск подводной лодки К-461, получившей название «Волк», представляет собой щит голубого цвета, в верхней части которого в черном круге изображена голова волка золотистого цвета. По обе стороны от круга на красной ленте даты — «1916–1991». В средней части знака название лодки в старом написании «Волкъ», под которым изображение подводной лодки над красной лентой с надписью «Северодвинск». Знак имеет размер 45×35 мм, изготовлен из ла-



Юбилейные знаки:

1. «18-й дивизии подводных лодок — 25 лет». 1986 г.;
2. «Атомной подводной лодке проекта 671 К-369 — 5 лет». 29 октября 1968–1973 гг.;
3. «Подводной лодке — 25 лет»





Юбилейные знаки:

1. «7-й дивизии подводных лодок — 25 лет». Видяево; 2. «Атомной подводной лодке проекта 705 К-432 — 5 лет»; 3. «Атомной подводной лодке — 25 лет»; 4. «Атомной подводной лодке проекта 667БД — 5 лет». 1980 г.; 5. «19-й дивизии подводных лодок — 20 лет»; 6. «Подводной лодке — 10 лет»; 7. Члена 905-го экипажа атомной подводной лодки — «20 лет»; 8. «1-й флотилии подводных лодок — 25 лет». 1986 г.; 9. «4-й эскадре дизельных подводных лодок — 55 лет». Полярный. 1933–1988 гг.; 10. 40 лет 18-й дивизии тяжелых ракетных подводных крейсеров стратегического назначения

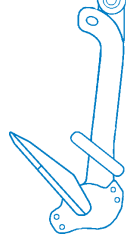


Памятные знаки:

1. Атомной подводной лодки проекта 771 «Пантера» К-317;
2. Члена 534-го экипажа атомной подводной лодки проекта 671РТМ К-324 (2-й экипаж); 3. 18-й дивизии подводных лодок Северного флота; 4. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 671РТМ К-324 (1-й экипаж); 5. Подводника Черноморского флота

туни и покрыт цветными эмалями. В тот же период изготовлен нагрудный знак члена экипажа этой подводной лодки. Он выполнен в виде круга, в центре которого на темно-синем фоне изображена голова волка. А на голубом обрамлении круга, сделанного в виде ленты, выбита надпись «Подводная лодка — «Волк» — Гаджиево», внизу даты — «1916–1971». Диаметр знака — 25 мм, изготовлен из латуни и покрыт горячей эмалью. Интересен более поздний знак 603-го экипажа подводной лодки «Волк». Он представляет собой геральдический щит синего цвета, в центре которого помещено изображение волка, стоящего на Северном полюсе земного шара и стреляющего из лука торпедой. На голубом фоне земного шара наложен Андреевский флаг, на котором надпись — «603 экипаж». В верхней части щита на красной ленте выбита надпись «Полярный «Волк»». Снизу знак обрамляет надпись, выполненная на черной ленте, «Подводная лодка СФ». Знак имеет размеры 40×30 мм, изготовлен из латуни и покрыт цветными горячими эмалями.

6 сентября 1992 г. в Северодвинске спустили на воду атомную подводную лодку К-328, получившую название «Лео-





Памятные знаки:

1. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 941 (5-й корпус) ТК-17. 1986 г.;
2. Атомная подводная лодка проекта 941 (6-й корпус) ТК-20. 1989 г.;
3. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 941 (4-й корпус) ТК-13. 1985 г.;
4. «Проекту «Антей» — 25 лет»;
5. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 670М. 1977 г.;
6. В честь на воду спуска атомной подводной лодки проекта 671РТМ К-292. 1987 г.;
7. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 949А (4-й корпус) К-173. 1986 г.;
8. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 671РТМ К-502. 1980 г.

пард». В память этого события выпущен памятный знак, который представляет собой круг, где в центре на фоне земного шара темно-синего цвета помещена голова леопарда, повернутая вправо. В верхней части земной сферы расположен Андреевский флаг, а по правому краю выбиты даты — «1915–1992». Земная сфера обрамлена голубой каймой, на которую нанесена надпись «Атомная подводная лодка — г. Северодвинск». Под кругом на белой ленте выбито название корабля — «Леопард». Диаметр знака — 28 мм, изготовлен из томпака и покрыт цветными горячими эмалями.

Последней подводной лодкой этого проекта, спущенной в Северодвинске, стала АПЛ, получившая название «Вепрь». На ее спуске на воду в 1994 г. всем присутствовавшим вручен памятный знак, выполненный в традиционной для этой серии знаков форме круга. В центре на фоне земной сферы голубого цвета расположена голова кабана, повернутая влево, вверху над головой — Андреевский флаг, а слева даты — «1916–1994». Земная сфера обрамлена голубой каймой, на которой выбита надпись «Атомная подводная лодка — г. Северодвинск». Внизу под кругом на красной ленте нанесено название корабля — «Вепрь». Размер знака — 25 мм, изготовлен из томпака и покрыт цветными горячими эмалями.

Достаточно подробно известна история возникновения памятного знака на спуск подводкой лодки проекта 971ЩБ «Дракон».



Юбилейные знаки:

1. «8-й дивизии подводных лодок — 10 лет». Камчатка; 2. «Северодвинской бригаде подводных лодок имени 50-летия СССР — 30 лет». 1984 г.; 3. «Подводной лодке — 25 лет». 1963–1988 гг.





Юбилейные знаки:

1. «11-й дивизии подводных лодок имени 60-летия СССР — 30 лет»;
2. «25-й бригаде подводных лодок (первой в России) — 50 лет»;
3. Атомная подводная лодка проекта 941 ТК-202 (2-й корпус). 1992 г.;
4. «Атомной подводной лодке проекта 667БДР К-496 — 15 лет». 1992 г.;
5. «Кронштадтской бригаде подводных лодок (первой в России) — 75 лет»;
6. Атомной подводной лодке проекта 941 ТК-12 — 10 лет». 1983–1993 гг.;
7. «7-й дивизии атомных подводных лодок (Видяево) — 20 лет». КСФ;
8. «41-й дивизии подводных лодок — 20 лет»;
9. Экипажу атомной подводной лодки проекта 941 ТК-208 — 15 лет». 1977–1992 гг.

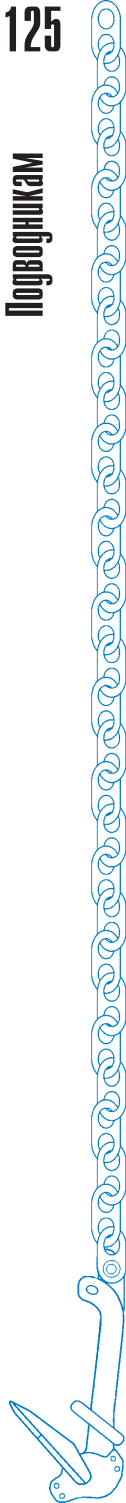


Нагрудные знаки:

1. Ветерана-подводника (с изображением атомной подводной лодки);
2. Ветерана-подводника (с изображением дизельной подводной лодки)

Подводная лодка строилась на «Амурском судостроительном заводе» (бывший № 199 НКПС, а затем завод им. Ленинского комсомола) в Комсомольске-на-Амуре, ее заводской строительный (стапельный) номер С-517. Спуск подводной лодки состоялся 15 июля 1994 г. в 9.00 по московскому времени. Все члены экипажа подводной лодки, рабочие-строители и гости, присутствовавшие на спуске, получили нагрудные памятные знаки, которые в количестве 150 штук изготовили на авиационном заводе им. Ю. А. Гагарина. Эскиз знака задумали члены экипажа лодки во главе с ее командиром капитаном 1 ранга В. В. Гаврилиным, а изготавливал знаки В. Ф. Левищев. Знак представляет собой овал, обрамленный снизу двумя скрещенными якорями, а с боков и сверху — якорьцепью. В средней части знака расположено профильное изображение подводной лодки. В верхней части знака между Андреевским и военно-морским флагами СССР расположена эмблема подводной лодки — «Дракон». Под изображением подводной лодки на белой ленте выбито наименование «Дракон». Цифра «7» означает, что это седьмой заказ подводной лодки данного проекта, построенной на заводе. Под цифрой на красной ленте год спуска лодки на воду — «1994». Знак имеет размеры 30×45 мм, изготовлен из анодированного алюминия и расцвечен холодной эмалью.

Весьма оригинальными по своему художественному решению выполнены памятные знаки на спуск некоторых атомных подводных лодок проекта 949А («Антей»). Памятный знак в честь спуска пятого корпуса этого проекта К-410 («Смоленск») представляет собой овал, в основу которого положен





Памятные знаки:

1. 1-й флотилии подводных лодок; 2. 4-й эскадры ВМФ; 3. Участника перехода атомной подводной лодки проекта 949А «Омск» с Северного на Тихоокеанский флот Северным морским путем;
4. 19-й дивизии подводных лодок. 1969–1992 гг.; 5. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 667БДРМ «Имени 26-го съезда КПСС» К-51. 1985 г.; 6. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 971 «Тигр» К-157. 1993 г.;
7. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 949А (11-й корпус) «Омск» К-186; 8. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 945 «Окунь» К-336; 9. Бригады подводных лодок. Кронштадт

адмиралтейский якорь, обрамленный якорной цепью. В средней части знака на земной шар наложено изображение подводной лодки черного цвета, позади которого расположен поясной портрет легендарного Антея. Верхняя часть знака закрыта Андреевским и военно-морским флагами, а ниже подводной лодки на красной ленте надпись ««Антей» — 1990». Знак имеет размер 35×30 мм, изготовлен из латуни и покрыт горячей эмалью.

Другой памятный знак подводной лодки этого проекта К-456 выполнен в виде круга, наложенного на якорь и обрамленного якорными цепями. В круге, выполненном в виде земного шара, справа изображена подводная лодка, под которой выбита римская цифра «7», обозначающая седьмой корпус подобной подводной лодки, которые строились на заводе. Слева находится профильное изображение мифического героя Антея. В нижней части круга на красной ленте выбита дата — «1990», над земным шаром развевается военно-морской флаг СССР. Размер знака — 35 мм, изготовлен из латуни и покрыт холодной эмалью. По-своему интересен памятный знак в честь спуска 1000-й подводной лодки России. Это атомная подводная лодка проекта 667БДРМ К-117, которая строилась пятым корпусом на судостроительном заводе в Северодвинске. Знак представляет собой знак командира подводной лодки, на котором вместо



Памятные знаки:

1. 33-й дивизии подводных лодок. Западная Лица. СФ;
2. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 941 (4-й корпус) ТК-13;
3. Члена 603-го экипажа атомной подводной лодки проекта 971 «Волк» К-461





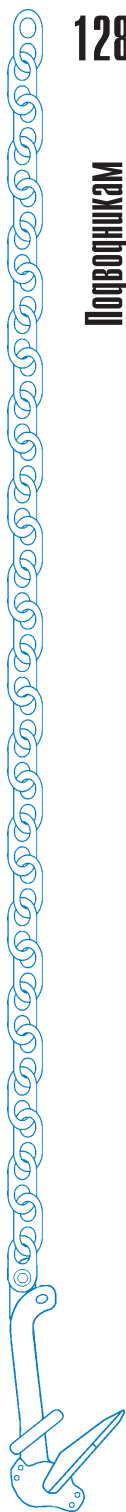
Памятные знаки:

1. Подводника Северного флота; 2. Атомной подводной лодки проекта 667 «Ленинец» К-137; 3. В честь спуска атомной подводной лодки проекта 949А «Курск» К-141. 1994 г.

красной звезды выбита цифра «1000», наложенная на военно-морской флаг СССР. Размер знака — 50×20 мм, изготовлен из латуни, флаг покрыт горячей эмалью.

Следует также рассказать о памятных и юбилейных знаках трагически погибшей в Норвежском море атомной подводной лодки проекта 665 («Плавник») К-278, получившей наименование «Комсомолец». Подводная лодка строилась в Северодвинске и спущена на воду 9 мая 1993 г. В память об этом событии учрежден знак, который представляет собой неправильный четырехугольник, в нижней части которого помещен развевающийся военно-морской флаг СССР. Над флагом накладное золотистое изображение дельфина. В верхнем левом углу знака на голубом фоне помещены компасная картушка и дата — «1983». Знак выполнен из томпака и покрыт горячими цветными эмалями, размер — 30×30 мм.

После гибели подводной лодки 7 апреля 1989 г. изготовили еще два знака. Первый из них повторяет по рисунку спускной знак, но дополнен траурной лентой с надписью «ПЛА — “Комсомолец” — 1983–1989», расположенной в верхней части знака. Он имеет размеры 40×40 мм, изготовлен из томпака и покрыт горячими цветными эмалями. Вторым знаком изготовлен по инициативе добровольного общества «Памяти АПЛ “Комсомолец”». Он посвящен, как и само общество, памяти погибших моряков — членов экипажа подводной лодки. Выполнен в виде прямоугольника, покрытого черной эмалью. На черном поле изображен огненный факел, вырывающийся из трубопровода, и надпись «Памяти АПЛ “Комсомолец”». Размер знака — 20×15 мм, изготовлен из латуни и покрыт горячей эмалью.



Всего подводным лодкам посвящено более 400 знаков. Они выпускались в честь различных знаменательных событий в истории корабля или на память о службе. Основной символикой этих знаков являются силуэты или профильное изображение подводных лодок, флаги, земной шар, лавровые и дубовые ветви, якоря и цепи, в некоторых случаях надписи и даты. Но из-за секретности многие знаки не имеют надписей или их трудно расшифровать, такие знаки остались неатрибутированными полностью или частично. Однако по косвенным признакам все же можно установить происхождение некоторых знаков. Так, в день празднования 15-летия подводной лодки проекта 667БДР К-441, носящей наименование «60 лет ВЛКСМ», всем членам экипажа вручили знак в виде круга, по периметру которого на белой полосе выбита надпись «“60 лет ВЛКСМ” — XV лет». В нижней части ленты расположены дубовая и лавровая ветви, расходящиеся от адмиралтейского якоря, обвитого канатом. Судя по силуэту подводной лодки и остроконечным горам с белыми вершинами, изображенными в центре круга, можно заключить, что этот знак принадлежит атомной ракетной подводной лодке, базирующейся на Камчатке.

Около сотни знаков выпущено к юбилеям соединений подводных лодок. Среди них есть знак, изготовленный к 45-летию старейшего соединения Северного флота —



Памятные знаки:

1. 10 лет внедрения проекта «Антей». 1984–1994 гг.;
2. Подводной лодки С-13, атаковавшей и потопившей 30 января 1945 г. фашистский линкор «Вильгельм Густлоф»;
3. Члена экипажа атомной подводной лодки проекта 949А (8-й корпус) К-442



Нагрудный знак

в память о погибших членах экипажа атомной подводной лодки проекта 685 «Комсомолец» К-278 в Норвежском море 7 апреля 1989 г.





Нагрудные знаки ветерана-подводника ВМФ:

1. Ветерана-подводника ВМФ (с изображением силуэта дизельной подводной лодки);
2. Ветерана-подводника ВМФ с изображением нагрудного знака командира подводной лодки;
3. Ветерана-подводника в память 50-летия подводных сил

эскадры дизельных подводных лодок (Полярный). Начало этому прославленному соединению положено прибывшими в 1933 г. с Балтики подводными лодками Д-1, Д-2, Д-3, сведенными вначале в отдельный дивизион. Летом 1937 г. в Заполярье прибыли три подводные лодки типа «Щ», составившие второй дивизион. В следующем году из этих двух дивизионов сформировали отдельную бригаду подводных лодок с местом базирования в Екатерининской гавани. Примечательно, что подводные лодки этой бригады занимались не только боевой подготовкой, но и активно осваивали Север своим участием в научных арктических экспедициях. В феврале 1938 г. впервые в мире североморская подводная лодка под командованием В. И. Котельникова прошла подо льдом. Вскоре эта подводная лодка отправилась на помощь отважной четверке папанинцев, дрейфовавших на льдине. В этом походе Д-3 первой из североморских лодок удалось пересечь нулевой меридиан. Летом 1940 г. подводная лодка Щ-423 под командованием капитана 3 ранга И. М. Зайдулина впервые в истории совершила переход из Полярного на Дальний Восток Северным морским путем. Подводная лодка прошла 7277 миль, из них 631 милю в полярных льдах. Этот сложный поход продолжался 67 суток.

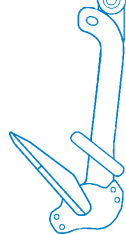
К началу Великой Отечественной войны бригада подводных лодок Северного флота состояла из трех дивизионов. Командовали этим соединением вначале Н. И. Виноградов, а затем А. И. Колышкин. Боевой счет подводников-североморцев открыла подводная лодка Щ-402 под командовани-



Юбилейные знаки:

1. «Атомной подводной лодке — 20 лет»;
2. «Соединению подводных лодок — 25 лет»;
3. «1-й флотилии атомных подводных лодок — 15 лет»

ем старшего лейтенанта Н. Г. Столбова. 14 июля 1941 г. лодка торпедировала фашистский транспорт в гавани Хонинсвог. Затем почти каждый поход приносил успех. За годы войны 7 подводников этой бригады удостоены звания Героя Советского Союза. 24 июля 1943 г. бригада награждена орденом Красного Знамени, а 3 ноября 1944 г. — орденом Ушакова 1-й степени. Богатейшая история соединения отражена и на нагрудном знаке соединения, представляющем собой овал, нижняя часть которого обрамлена лапами якоря и щитком с юбилейной цифрой — «45». Выше лап якоря изображен силуэт подводной лодки. Слева знак обрамляет лавровая ветвь, а справа изображены ордена Красного Знамени и Ушакова. В верхней части знака над белоснежными сопками развевается военно-морской флаг. Размер знака — 40×33 мм, покрыт цветными холодными эмалями. К 50-летию этого соединения, преобразованного в эскадру, изготовили нагрудный знак в виде красной пятиконечной звезды, наложенной на розетку из орденских и гвардейской лент и многоугольника, покрытого расходящимися от центра золотистыми лучами. На нижней ленте выбита надпись «КСФ». Диаметр знака — 45 мм, изготовлен из анодированного легкого металла и покрыт цветными холодными эмалями. Когда эскадра отмечала свой 55-летний юбилей, также выпустили знак. Он представляет собой неправильной формы овал, обрамленный якорь-цепью. В правой части овала изображены ленты орденов Красного Знамени и Ушакова 1-й степени, в центре — силуэт подводной лодки, над которой разве-



1



2



3



Памятные знаки:

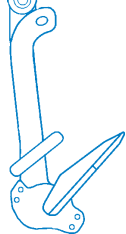
1. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 971 «Дракон» К-267. 1994 г.; 2. 3-й флотилии подводных лодок ВМФ; 3. В честь Героя Советского Союза подводника А. С. Морухова

вается военно-морской флаг, а в нижней выбита надпись — «1933–1988 — КСФ». Размер знака — 25 мм, изготовлен из латуни и покрыт холодной эмалью.

К 15-летию юбилею Западно-лифляндской дивизии подводных лодок изготовлен знак в виде овала, образованного лапами якоря и лавровыми ветвями. В верхней части знака на красном шильдике выбита юбилейная цифра — «XV», а в нижней на золотистой ленте даты — «1963–1978». Выше ленты изображен силуэт атомной подводной лодки, часть суши с выбитыми буквами «СССР» и развевающийся военно-морской флаг. Когда дивизия отмечала свое 20-летие, выпустили знак с надписью «Передовое соединение ВМФ — 60-летия СССР — 1963–1983».

Интересный знак выпущен к 50-летию подводных сил Черноморского флота. Он представляет собой копию знака «Командир подводной лодки», над которым развевается военно-морской флаг. На корпусе подводной лодки выбита надпись «50 — подводным силам КЧФ». Размер знака — 50×20 мм, изготовлен из алюминия и покрыт холодной эмалью.

Целая серия знаков была выпущена к юбилеям 1-й флотилии подводных лодок Северного флота. Первый знак появился к 10-летию флотилии. Знак представляет собой земной шар с наложенным изображением атомной подводной лодки, нижняя часть знака обрамлена лапами якоря, правая — дубовой ветвью,

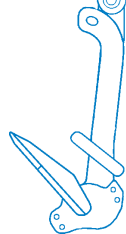




Юбилейные знаки:

1. «21-й дивизии атомных подводных лодок КТОФ — 15 лет»;
2. «2-й флотилии подводных лодок — 20 лет». Камчатка;
3. «3-й дивизии атомных подводных лодок СФ — 30 лет»

а верхняя — развевающимся военно-морским флагом. На якоре имеется красная лента с выбитой юбилейной цифрой «Х». К 15-летию соединения изготовили знак в виде овала, обрамленного канатом. В центре овала наложены атом и золотистый силуэт подводной лодки. Нижнюю часть овала обрамляют лапы якоря Холла с цифрой 15, верхнюю — лента ордена Красного Знамени и военно-морской флаг. 20-летие соединения было отмечено знаком в виде овала, составленного лавровым венком, краснознаменной лентой и военно-морским флагом. В нижней части знака на ленту наложена юбилейная цифра — «XX». Внутренняя часть овала покрыта черной эмалью, на которой изображен атом и наложен золотистый силуэт подводной лодки. Размер знака 30×35 мм. Следующий, уже 25-летний юбилей, запечатлен знаком с изображением северного пейзажа, на который наложена серебристая атомная подводная лодка. Над лодкой развевается флаг командующего флотилией. Нижняя часть знака обрамлена дубовыми ветвями, перевитыми лентой ордена Красного Знамени. На фоне моря выбита юбилейная цифра — «XXV», а на шильдике — дата празднования юбилея — «1986». Размер знака — 30×35 мм. К 30-летию флотилии изготовили два знака. Нижнюю часть первого знака составляют якорь Холла и лента ордена Красного Знамени с цифрой «XXX», а верхнюю — флаг командующего флотилией. В центре знака изображены атом и силуэт подводной лодки. Справа и слева знак обрамляют лавровые ветви. Размер знака — 20×25 мм. Второй знак выполнен в виде развевающегося военно-морско-





Юбилейные знаки:

1. «Атомной подводной лодке — 20 лет»; 2. «3-й флотилии подводных лодок — 25 лет». 1969–1994 гг.



Нагрудный знак
члена Международной
ассоциации подводников



Нагрудный знак-эмблема
Международной
ассоциации подводников

го флага, продолжением которого является лента ордена Красного Знамени с надписью «1-я ФПЛ» в правом углу знака, на темно-синем фоне изображены две красные стрелы, символизирующие пуск ракет и выбита юбилейная цифра — «XXX». В центре знака расположен серебристый силуэт атомной подводной лодки. Диаметр знака — 30 мм. Все перечисленные знаки изготовлены в различном металле: латунь, томпак, мельхиор и покрыты цветными эмалями.

Оригинальный знак изготовлен в память службы на 18-й дивизии ракетных подводных крейсеров Северного флота. Знак представляет собой лавровый венок, через который проходит изогнутое тело акулы. Верхняя и нижняя части венка перетянуты лентами с надписью «Дивизия ракетных подводных крейсеров». В верхней части поля знака выбит номер дивизии — «18», а в нижней — год создания — «1961». Диаметр знака — 30 мм. Знак, посвященный 25-летию юбилею дивизии, представляет собой земную сферу, выполненную в виде овала. Нижнюю часть знака занимает изображение акулы. В правой верхней части расположен развевающийся военно-морской флаг, в левой — стилизованное изображение ракеты и юбилейная цифра — «XXV». По вертикали вдоль меридиана год юбилея — «1986». Размер знака — 25×20 мм. Основу знака к 30-летию дивизии составляет адмиралтейский якорь,

на который наложен лавровый венок. В центре венка — земной шар, на котором изображена акула, а выше ее — год образования дивизии — «1961». На ленте, которая обрамляет земной шар, — надпись «Соединению атомных подводных лодок», а внизу на шильдике цифра «XXX». Над земным шаром красная пятиконечная звезда. Размер знака — 25×35 мм. Последним знаком 18-й дивизии стал памятный знак, выполненный в виде овала, который образован адмиралтейским якорем и лавровыми ветвями с боков. В верхней части знака расположен двуглавый орел со щитом в виде Андреевского флага. В нижней части — ребристая с лучами звезда неправильной формы, в центре которой в круге цифра «18», вдоль лап якоря наложена широкая лента с надписью «Дивизия АПЛ Северного флота». Размер знака — 30×35 мм. Знаки выполнены из томпака и мельхиора и покрыты цветными эмалями.

В память о службе на подводных лодках часто изготавливались знаки с надписями «Подводник СССР», «Подводник КСФ», «Подводник КЧФ», «Подводные силы КЧФ» и т. п. Основными элементами этих знаков являются силуэты дизельных и атомных подводных лодок, военно-морской флаг, земной шар, якорь. Из этой серии знаков наиболее популярен среди коллекционеров знак «Ветеран-подводник», выполненный в виде круга, образованного якорь-цепью, внутри которого



Памятные знаки:

1. В честь спуска на воду атомной подводной лодки проекта 971 «Вепрь» 1994 г.;
2. Экипажа атомной подводной лодки проекта 671РТМ К-298;
3. Атомной подводной лодки проекта 667БДР К-490 — «15 лет»;
4. 50-летия первой советской атомной подводной лодки



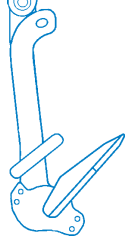


Юбилейные знаки:

1. «6-й дивизии подводных лодок — 15 лет». 1978–1993 гг.;
2. «Краснознаменной атомной подводной лодке проекта 627 K-181 — 15 лет»;
3. «1-й флотилии подводных лодок — 30 лет»

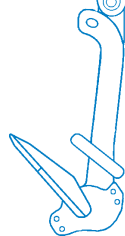


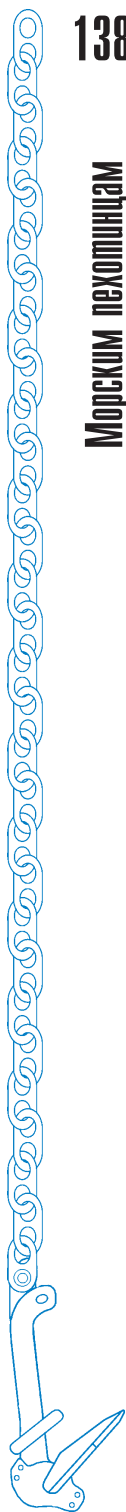
Знаки-заколки
членов экипажей подводных
лодок



изображен земной шар с выбитой надписью СССР. В верхней части знака помещена красная пятиконечная звезда с серпом и молотом, почти в центре наложен серебристый силуэт дизельной подводной лодки, чуть ниже — черная лента с надписью «Ветеран-подводник». В самом низу знака выбиты даты — «1918–1968», что свидетельствует о том, что знак учрежден в год 50-летия подводных сил.

Проникнутые гордостью за свою нелегкую службу, подводники считают особым шиком носить закладки для галстука в виде силуэта подводной лодки. Считаю правомочным наиболее удачные закладки включить в данное издание.





Морским пехотинцам

В России морская пехота как род сил Военно-морского флота появилась в 1705 г., когда Петр I подписал указ о формировании на Балтийском флоте первого морского полка. Первое боевое крещение русская морская пехота получила в ходе Северной войны 1700–1721 гг. Одной из первых побед был захват в абордажном бою шведского бота «Эсперн» в 1706 г. Морская пехота участвовала и в последующих войнах, в том числе и в Первой мировой войне. Из балтийского и черноморского батальонов к концу войны выросли две дивизии морской пехоты. В годы Гражданской войны на флотах, речных и озерных флотилиях из военных моряков были созданы отряды, батальоны и бригады общей численностью около 75 тыс. человек. Все они называли себя морскими пехотинцами. К началу Великой Отечественной войны в составе Военно-морского флота имелась только одна бригада морской пехоты, сформированная в 1940 г. на Балтийском флоте. Но в ходе самой войны были сформированы десятки отрядов, батальонов и бригад морской пехоты. Совместно с сухопутными войсками она принимала участие в обороне Москвы, Одессы, Севастополя, Новороссийска, Таллина, Ленинграда, участвовала в высадках многочисленных морских десантов. За боевые заслуги 5 бригад и 2 батальона морской пехоты преобразованы в гвардейские, 9 бригад и 6 батальонов награждены орденами, многим присвоены почетные наименования, а 122 морских пехотинца стали Героями Советского Союза.

Боевой путь морской пехоты нашел свое отражение не только в книгах, кино и в живописи, но и в металлической миниатюре. Среди нагрудных знаков этой темы первое место по праву принадлежит знаку «Ветеран морской пехоты». Его



Памятные знаки:

1. Морской пехоты ВМФ; 2. Ветерану морской пехоты — «Участнику обороны Ленинграда»; 3. 19-й гвардейской краснознаменной Режицкой дивизии

основу составляет подвешенный к голубой с тремя полосками по краям колодочке адмиралтейский якорь, который почти полностью закрыт щитом с изображением фрагмента высадки морского десанта. На переднем плане изображены матрос в бескозырке с автоматом и матрос в каске с занесенной для броска гранатой, а на дальнем плане показаны боевые корабли. Этот сюжет снизу, справа и слева обрамлен полосой с надписью «Морская пехота». Верхняя часть знака обрамлена гвардейской лентой, на которой изображен орден Отечественной войны.

Известны знаки, выполненные по заказу советов ветеранов частей морской пехоты. Среди них знак ветерана 255-й Таманской дважды краснознаменной, орденов Суворова и Кутузова бригады морской пехоты, 83-й Новороссийско-Дунайской дважды краснознаменной, ордена Суворова бригады морской пехоты и др. Кстати, к 30-летию юбилею 83-й бригады морской пехоты также заказывали нагрудный знак, который получили и ветераны, и те, кто служил в этой части. Основу знака составил якорь, на нижней части которого сделана надпись «83 бмп». Веретено и шток якоря полностью закрыты голубым щитом и развевающимся военно-морским флагом. На щите изображены два ордена Красного Знамени, орден Суворова и выбита надпись — «30 лет».

Очень часто нагрудные знаки заказывались в память о службе в частях морской пехоты. К ним относятся знаки с надписью





Знаки ветерана:

1. Новороссийской отдельной 83-й бригады морской пехоты (участника Великой Отечественной войны);
2. 255-й бригады морской пехоты;
3. Участника Великой Отечественной войны (260-й бригады морской пехоты)

ми «Морская пехота», «Десантник ДКБФ», «Морской десант» и др. Один из них выполнен в виде прямоугольника, на котором изображен идущий по волнам десантный корабль. В нижней части знака на золотистом поле черными буквами выбита надпись «Морская пехота», а в верхней изображен развевающийся военно-морской флаг, на котором имеется эмблема десантных сил — красный круг, в центре которого на черном поле изображен золотистый адмиралтейский якорь.

Несколько знаков выпущено в память юбилеев морской пехоты флотов. Среди них знаки к 10-летию и 25-летию десантных сил Балтийского флота, к 40-летию морской пехоты Северного флота, к 45-летию десантных сил Тихоокеанского флота и др. Так, основу знака, выпущенного к 45-летию десантных сил Тихоокеанского флота, составляет якорь, на который наложен круг с изображением земного шара. В центре знака показан десантный корабль, с аппарели которого сходит плавающий танк. Над кораблем развевается военно-морской флаг. Снизу круг обрамлен красной лентой с надписью «Десантным силам ТОФ», а на якоре выбито — «45 лет».

Несколько десятков знаков посвящено юбилеям десантных кораблей или же выпущено к памятным датам. К последним можно отнести знаки десантных кораблей Тихоокеанского флота «Николай Вилков», «Александр Торцев» и «Сергей Лазо», а также знаки «50 лет шефства ВЛКСМ» и «60 лет шефства ВЛКСМ». К юбилейным зна-



Юбилейные знаки:

1. «83-му краснознаменному батальону морской пехоты — 30 лет»; 2. «Спецназу ВМФ — 50 лет»; 3. Морской пехоты КСФ. 1943–1983 гг.; 4. «Отдельному морскому истребительному батальону КЧФ — 70 лет». 1922–1992 гг.; 5. «Отдельному морскому истребительному батальону КЧФ — 50 лет». 1922 г.; 6. «Частям морской пехоты ДКБФ — 10 лет»

кам относятся «10 лет малому десантному кораблю на воздушной подушке “Джейран”», «10 лет малому десантному кораблю № 701» и др. В память спуска на воду в 1985 г. головного десантного корабля на воздушной подушке «Зубр» также изготовили знак. Он представляет собой овальный венок из лавровых ветвей, в нижней части перевитый красной лентой с выбитой датой — «1985». В верхней части венка помещен развевающийся военно-морской флаг, а в центре знака изображен десантный корабль на воздушной подушке.

В морских десантах большая роль отводится разведке предстоящего места высадки и уничтожению средств противодесантной обороны побережья. К решению этих задач могут привлекаться подводно-диверсионные силы и средства, входящие

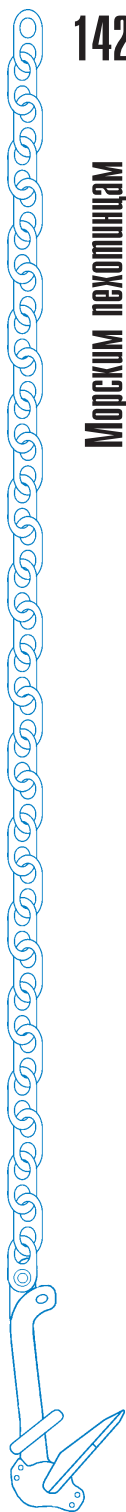




Памятные знаки:

1. Десантного корабля проекта 1171 «Александр Торцев»; 2. Десантного корабля «Александр Торцев»; 3. Десантного корабля проекта 1171 «Николай Вилков»; 4. Десантного корабля «Николай Вилков»; 5. Десантного корабля проекта 1171 «Сергей Лазо»; 6. Частей морской пехоты; 7. Морского десанта; 8. Десантного корабля проекта 1171 «50 лет шефства ВЛКСМ»; 9. Десантного корабля проекта 1171 «Томский комсомолец»; 10. Морской пехоты России; 11. Части морской пехоты КСФ.
- Туманный

в состав Военно-морского флота как отдельные его подразделения. В коллекциях имеются знаки, посвященные подводным диверсантам. На одном из них в овале показан подводный диверсант, передвигающийся под водой на специальном аппарате. В верхней части знака изображен развевающийся военно-морской флаг, а нижняя часть обрамлена лавровой ветвью, на корне которой выбита картушка, а на красном овальном шиль-





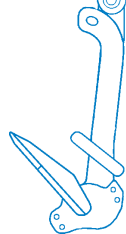
*Памятные знаки
частей морской пехоты*

дике — «КСФ». Следующий знак выполнен в виде овала, обрамленного лавровыми ветвями. На корнях ветвей на фигурном шильдике выбита юбилейная цифра «XX», то есть «20 лет Центру подготовки подводных диверсантов». В верхней части венка размещен военно-морской флаг. В центре овала показан диверсант под водой в специальном снаряжении и лежащая на грунте подводная лодка.

Опыт минувших войн и учений показал, что действия морских десантников более эффективны, когда в глубину тактической обороны противника выбрасывается и воздушный десант. И не случайно, что морские пехотинцы проходят серьезную парашютную подготовку.

В послевоенные годы научно-технический прогресс повлек за собой и разработку новых методик подготовки военных специалистов, в том числе и парашютистов. 10 ноября 1955 г. в соответствии с разработанными новыми квалификационными нормативами по предложению генерал-лейтенанта В. Ф. Маргелова приказом министра обороны СССР № 186 учреждены знаки «Парашютист», «Парашютист-отличник» и «Инструктор-парашютист».

Нагрудный знак «Парашютист» вручается десанникам после выполнения первого прыжка с самолета. Знак представляет собой изображение раскрытого парашюта с фигурой парашютиста, висящего на стропах на темно-синем фоне знака. К нижней закругленной части знака крепится треугольная колодочка с цифрой, указывающей количество выполненных прыжков. В верхней части купола находится пятиконечная красная звезда с серпом и молотом. Под куполом изображен





Юбилейные знаки:

1. Десантного корабля проекта 1171 «50 лет шефства ВЛКСМ»; 2. Частей морской пехоты ТОФ — «20 лет»; 3. Частей морской пехоты «Десантникам БФ — 25 лет»; 4. «Десантному кораблю типа "Джейран" — 10 лет»; 5. «Морской пехоте ТОФ — 45 лет»; 6. «Малому десантному кораблю типа "Джейран" (бортовой номер 701) — 10 лет»; 7. Большого десантного корабля «Митрофан Москаленко»; 8. «Большому десантному кораблю "Красная Пресня" — 15 лет»; 9. По случаю подъема Военно-морского флага на малом десантном корабле типа «Зубр». 1991 г.; 10. «Соединению боевых пловцов КСФ — 20 лет»

силуэт транспортного самолета. Высота знака — 47 мм, а ширина — 23 мм. Изготавливался знак из латуни на предприятиях военной фурнитуры.

Приказом министра обороны СССР № 79 от 5 апреля 1968 г. вводился новый рисунок знака «Парашютист». Он отличается от предыдущего тем, что вместо двух ушек, к которым крепились треугольная колодочка с выбитой цифрой, имеет одно отверстие, и с помощью металлического колечка, продетого в отверстие знака, к нему крепится ромбическая колодочка неправильной формы с удлиненными нижними сторонами. На этой колодочке выбивалась цифра, указывающая на количество выполненных прыжков. Размер знака — 65×23 мм.

Нагрудный знак «Парашютист-отличник» учрежден тем же приказом и почти полностью повторял рисунок знака «Парашютист». Отличие состояло лишь в том, что на белом куполе в две строки была выполнена надпись «Парашютист-отличник». Размер знака — 59×21 мм.

В 1968 г. на этом знаке, как и на предыдущем, изменилась форма подвески. Кроме того, на темно-синем поле знака появились накладные цифры — «10», «20» и т. д., которые в сумме с числом на колодочке указывали на количество совершенных прыжков. Размер знака — 65×23 мм. Этот знак вручался десантникам, совершившим не менее 18 прыжков с самолета и выполнившим соответствующие нормативы.



*Сувенирный знак
морской пехоты*

1



2



3



Памятные знаки:

1. В честь спуска на воду малого десантного корабля на воздушной подушке проекта 1232.2 «Зубр». 1985 г.; 2. Морской пехоты; 3. Боевого пловца. КСФ



Памятные знаки:

1. Десантников ДКБФ; 2. Большого десантного корабля «Александр Торцев»; 3. «Морские десантные силы СФ». Североморск. 1985 г.; 4. Морской пехоты. 1985 г.; 5. Десантного корабля проекта 1232.1 «Джейран»



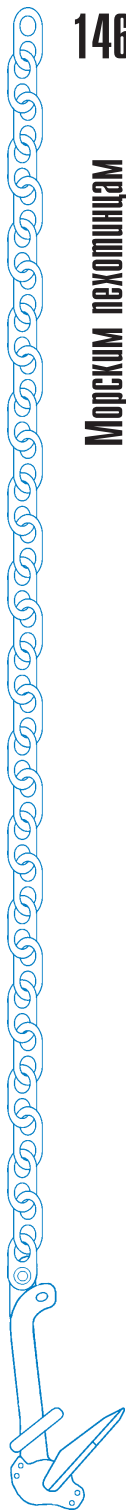
Нагрудный знак
частей морской
пехоты



Памятный знак
морской пехоты
ВМФ СССР



Знак ветерана
морской пехоты ЧФ

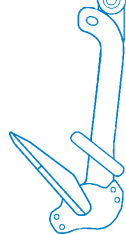




Нагрудные знаки

1. Инструктор-парашютиста. 1955 г.;
2. Парашютиста. 1968 г.; 3. Парашютиста-отличника. 1955 г.;
4. Парашютиста-отличника. 1968 г.

Нагрудный знак «Инструктор-парашютист» также учредили в 1955 г. Его рисунок повторяет рисунок знака «Парашютист», но на куполе добавлена золотистая надпись «Инструктор-парашютист». Размер знака — 65×23 мм. Приказом министра обороны СССР № 119 от 14 мая 1966 г. введен новый знак «Инструктор-парашютист». По своей форме и размерам этот знак почти полностью повторяет знак «Инструктор-парашютист ДОСААФ СССР» или «Мастер парашютного спорта СССР». Отличие состоит лишь в том, что вместо надписи «Мастер СССР» на том же месте выбито «Инструктор-парашютист», а вместо прямых красных эмалевых накладных цифр на знаке имеются накладные наклонные цифры золотистого цвета — «100», «200», «300» и т. д. На новом знаке изображен более современный тип транспортного самолета. Размер знака — 68×26 мм. Изготавливался из алюминия. Приказом министра обороны СССР № 79 от 5 апреля 1968 г. знак стал изготавливаться из латуни.

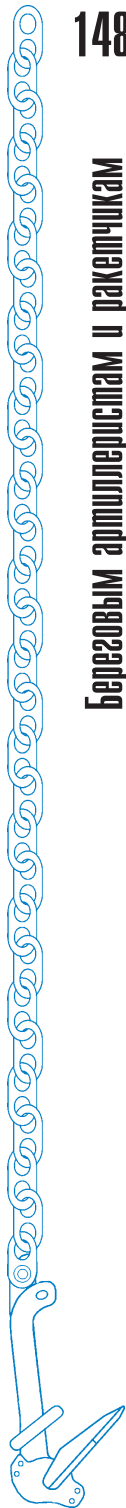


Береговым артиллеристам и ракетчикам

Береговая артиллерия флота имеет богатую историю. Еще в допетровской России, чтобы преградить путь вражеским кораблям из Финского залива в Ладожское озеро, новгородцы заложили в истоках Невы, на острове Ореховом, крепость, получившую название Орешек. Важную роль играла и крепость Ивангород, расположенная в нижнем течении Наровы. В 1574 г. шведские корабли пытались прорваться вверх по Нарове, но под воздействием огня вынуждены были отойти обратно в море. Русские крепости имелись также и на Севере, и на Каспии, а затем они появились и на Дальнем Востоке. При Петре I на подходах ко всем военно-морским базам и портам полагалось возводить форты и устанавливать батареи. В конце XVII в. по указу Петра I сильные приморские крепости были сооружены при Азове и Таганроге.

Долгие годы прочность обороны побережья определяла артиллерия, не раз подвергавшаяся испытаниям во многих войнах. Самое серьезное испытание она вынесла в Крымскую войну 1853–1856 гг., в которой морские артиллерийские батареи отразили корабли противника, пытавшиеся нанести удары с моря по Севастополю и Одессе, Петропавловску-Камчатскому, Соловецкому монастырю, а также Кронштадту, Свеаборгу и Бомарзунду.

В середине XIX в. изобретателем К. И. Константиновым для обороны морского побережья впервые было предложено ракетное оружие. В своем труде «О боевых ракетах» он



дал научные основы проектирования, производства и боевого применения ракет. В 1848 г. в Кронштадте на одном из фортов были установлены 22 ракетные установки, которые предназначались для стрельбы по кораблям противника. Интересно, что в свое время, будучи на службе в артиллерии, ракетами занимался и великий русский писатель Л. Н. Толстой. Но в Военно-морском флоте опытные образцы реактивной артиллерии появились только в 1939 г. Во второй половине XIX в. артиллерия сделала огромный скачок — на смену гладкоствольным пришли нарезные пушки. Артиллерийское вооружение усложнилось, а дальность стрельбы возросла с 2500 до 11 тыс. м. Следующая не менее серьезная проверка морской артиллерии приходилась на Русско-японскую войну 1904–1905 гг. В этой войне она стала костяком обороны крепости Порт-Артур. Затем в широких масштабах она нашла применение в годы Первой мировой войны, особенно на Балтике.

После Первой мировой и Гражданской войн отечественная береговая артиллерия флота оказалась в крайне тяжелом положении. На Севере и на побережье Тихого океана она была полностью уничтожена интервентами, а на Черном море — в Севастополе, Керчи, Новороссийске и Батуми — почти все батареи пришлось вывести из строя. В несколько лучшем состоянии была морская артиллерия на Балтике. На этом театре сохранились форты Красная Горка, Серая Лошадь и все батареи Кронштадтских фортов. Но к 20-м гг. материальная часть заметно устарела, все батареи находились практически в бесхозном состоянии и быстро приходили в упадок. Специалисты военного ведомства никак не могли решить, кому же подчинить береговую оборону: армии или флоту? В конце концов 11 июня 1925 г. приказом Реввоенсовета республики всю береговую артиллерию передали флоту. С этого времени по существу и началось ее возрождение. В первую очередь отремонтировали и модернизировали старые орудия, а затем приступили к разработке новых.

В начале 30-х гг. XX в. 356-мм корабельные орудия установили на железнодорожные платформы, испытали и приняли их на вооружение. Получились неплохие подвижные батареи. Затем на такие же платформы установили 305-мм пушки. В 1932 г. изготовили опытный образец 152-мм орудия на механической тяге, что также явилось новым словом в развитии отечественной морской артиллерии. Буквально перед самой Великой Оте-





Юбилейные знаки:

1. Частей береговых ракетно-артиллерийских войск БФ. 1959–1989 гг.; 2. Части береговых ракетно-артиллерийских войск БФ — 35 лет. Балтийск. 1988 г.; 3. Частей береговых ракетно-артиллерийских войск ДКБФ – 30 лет

чественной войной была разработана уникальная в своем роде и сложнейшая по тому времени 406-мм артиллерийская система, опытный образец которой испытывали на Научно-испытательном морском артиллерийском полигоне под Ленинградом. Создавались новые орудия и более мелких калибров. Улучшалось качество снарядов, появлялись новые приборы управления огнем, и т. д. К 22 июня 1941 г. береговая артиллерия флота имела 332 батареи из 1224 орудий калибром от 45 до 356 мм. К этому времени выросла плеяда талантливых мастеров артиллерийского огня. Среди них С. И. Воробьев, А. Б. Елисеев, С. И. Кабанов, П. А. Моргунов, И. С. Мушнов и др. Под их руководством береговая артиллерия участвовала во многих оборонительных и наступательных операциях на приморских направлениях под Ленинградом и Новороссийском, в районе Керчи и Эльтигене, в Заполярье и Прибалтике, в штурме крепости Кенигсберг и на Дунае. Большую роль береговая артиллерия сыграла в обороне Одессы, Севастополя, Новороссийска, Таллина, Ханко. От меткого огня морских артиллеристов враг понес существенные потери. Действуя по его коммуникациям, артиллеристы потопили около 50 кораблей и судов.

За боевые заслуги многие части береговой артиллерии награждены орденом Красного Знамени, а 101-я морская железнодорожная артиллерийская Красносельская бригада и 1-й отдельный Новороссийский артиллерийский дивизион были награждены орденом Красного Знамени и преобразованы в гвардейские. Тысячи береговых артиллеристов награждены орденами и медалями, а 17 человек получили высокое звание Героя Советского Союза.



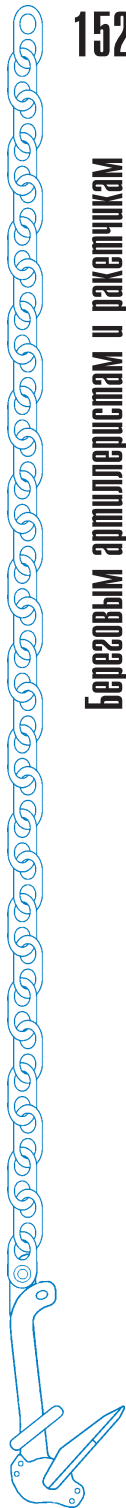
Памятный знак
Морской железнодорожной артиллерии БФ

В послевоенные годы на всех флотах в память боевых заслуг морских артиллеристов были установлены на пьедесталы морские орудия и созданы мемориальные комплексы. Так, в Севастополе на берегу Артиллерийской бухты сооружен символический мемориал — «Батарейный дворик». В Новороссийске на мысу Пенай, на том месте, где в годы войны стояла береговая батарея, установлено орудие 100-мм калибра. На Балтике форт Красная Горка является своего рода музеем под открытым небом, посвященным артиллеристам и ракетчикам флота. 152-мм орудие установлено на острове Русский, а 130-мм — в Североморске. Подобных памятников множество.

Но этому роду сил Военно-морского флота в отношении отображения его истории в знаках и жетонах не повезло. В период расцвета военно-морской фалеристики морская артиллерия была предана забвению. В середине 50-х гг. ее вытеснили ракеты. А вскоре вместо береговой обороны флота появился новый род сил — береговые ракетно-артиллерийские войска и морская пехота. Это и явилось причиной отсутствия знаков артиллерийской тематики. Элементы береговой артиллерии и ракет вошли в знаки, выпускаемые морскими пехотинцами. Среди коллекционеров известно лишь несколько чисто ракетно-артиллерийских знаков. Один из них выпустили по решению совета ветеранов 101-й морской железнодорожной артиллерийской бригады в память о боевых действиях в годы Великой Отечественной войны. Знак представляет собой развевающийся краснознаменный военно-морской флаг, на синем поле которого выбита надпись «Морская Ж.(елезно) Д.(орожная) артиллерия К.(раснознаменного) Б.(алтийского) Ф.(лота). Левая кромка флага обрамлена гвардейской лентой, а на белом поле флага наложено изображение железнодорожной артиллерийской батареи.

Эту бригаду после разгрома немцев под Ленинградом в январе-феврале 1944 г. преобразовали в 1-ю гвардейскую, через несколько дней ей присвоили почетное наименование Красносельская, а в апреле 1944 г. ее наградили орденом Красного Знамени. Только за период с 15 по 20 января 1944 г. батареи этой бригады выполнили 435 стрельб и израсходовали свыше 10 тыс. тяжелых снарядов: 249 раз они подавляли огонь





вражеских батарей, 25 раз рассеивали колонны живой силы и техники, 74 раза наносили массированные удары по узлам сопротивления и непрерывно держали под огнем коммуникации и места расположения командных пунктов и штабов противника. Этой прославленной частью в годы войны командовали не менее прославленные командиры: генерал-майоры И. Н. Дмитриев и Д. С. Смирнов и полковник С. С. Кобец.

Интересный знак изготовлен для награждения ветеранов крепости Орешек. Во время войны 8 сентября 1941 г. город Шлиссельбург захватили немецко-фашистские войска, но сама крепость оставалась в руках советских войск. До января 1943 г. гарнизон Орешка героически выдерживал осаду, а 18 января того же года при прорыве блокады Ленинграда была деблокирована и крепость Орешек. Знак выполнен в виде надписи «Орешек», стилизованной под очертание крепости, над которой развевается красный флаг.

Следующий знак посвящен 30-летию береговых ракетно-артиллерийских войск Балтийского флота. Его основу составляет круг, внутри которого изображена летящая над морем крылатая ракета. В нижней части на круг наложена лента с надписью «Брав БФ — 1959–1989», а в верхней — красная стрела, символизирующая пуск ракеты, и развевающийся военно-морской флаг.

В последние годы береговые ракетно-артиллерийские войска Военно-морского флота вошли в состав береговых войск флота. Но это преобразование пока не нашло отражения в отечественной фалеристике.

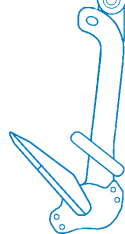
Получившим военно-морское образование

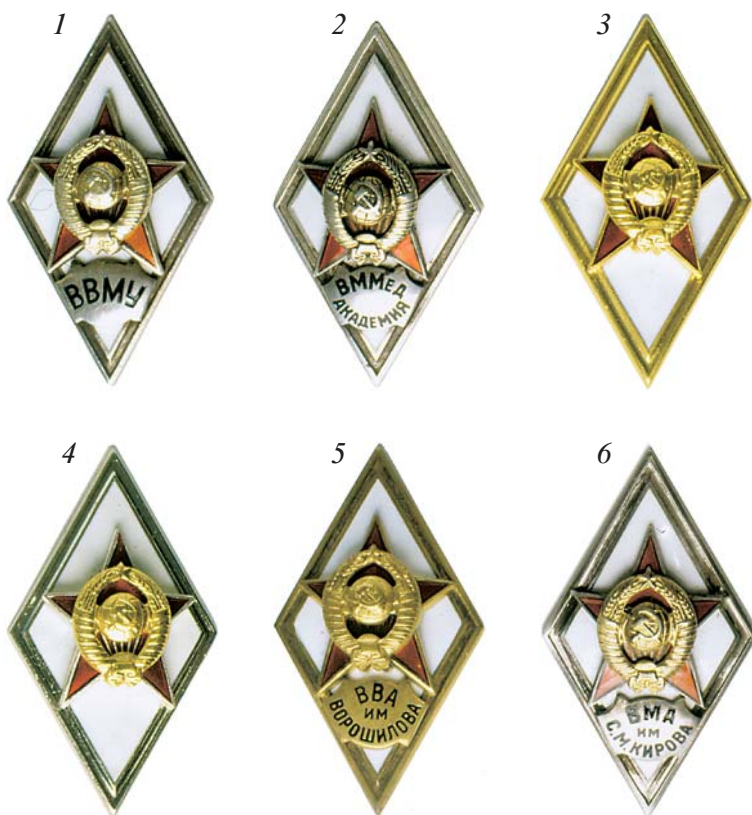
Военно-морскому флоту как одному из самых насыщенных сложнейшей боевой техникой виду вооруженных сил всегда нужны были высококвалифицированные командные и инженерные кадры. Их обучение ведется во многих военно-морских учебных заведениях, созданных как правило на базе существовавших до 1917 г. училищ, классов и школ.

Первое военно-морское училище командного состава открылось в здании бывшего Морского корпуса в 1919 г. на базе существовавших с 1918 г. курсов командного состава Морских сил Рабоче-крестьянской Красной армии. В 1926 г. ему было присвоено имя М. В. Фрунзе.

История этого училища начинается с учреждения 14 января 1701 г. Петром I Школы математических и навигацких наук в Москве. В октябре 1715 г. в Санкт-Петербурге на ее базе была создана Академия морской гвардии, преобразованная в 1752 г. в Морской шляхетный кадетский корпус, который неоднократно менял свое название. В числе его выпускников адмиралы Г. А. Спиридов, Ф. Ф. Ушаков, Д. Н. Сенявин, П. С. Нахимов, В. И. Истомин, В. А. Корнилов и др. В 1796–1798 гг. по проекту архитектора Ф. И. Волкова для Морского корпуса на Васильевском острове было построено здание, ныне охраняемое государством как архитектурный памятник XVIII в.

В последующем это училище стало базой для создания ряда военно-морских учебных заведений советского Военно-морского флота. Так, в 1967 г. в Калининграде для подготовки офи-





Нагрудные знаки выпускников:

1. Высшего военно-морского училища. До 1972 г.;
2. Военно-морской медицинской академии. 1950 г.;
3. Военной академии Генерального штаба. 1961 г.;
4. Военных академий СА и ВМФ. 1961 г.;
5. Военной академии Генерального штаба им. К. Е. Ворошилова. 1950 г.;
6. Военной медицинской академии им. С. М. Кирова. 1950 г.

цев флота по артиллерийской и штурманской специальностям открыли его филиал, в 1969 г. ставший самостоятельным Калининградским высшим военно-морским училищем. В том же 1967 г. на базе Высшего военно-морского училища им. М. В. Фрунзе создали Киевское высшее военно-морское политическое училище.

Одной из мер повышения значимости дипломированных специалистов было учреждение нагрудных знаков, вручаемых за окончание высших учебных заведений, в том числе и военных. Первый такой знак учрежден указом Президиума Вер-



Нагрудные знаки выпускников:

1. Высших военных училищ СА и ВМФ. 1972 г.; 2. Высших военных училищ СА и ВМФ. 1981 г.; 3. Высшего военно-морского инженерного училища. 1954 г.; 4. Военно-морской академии кораблестроения и вооружения им. А. Н. Крылова. 1950 г.; 5. Военной политической академии им. В. И. Ленина. 1950 г.; 6. Военно-морской академии им. К. Е. Ворошилова. 1950 г.

ховного Совета СССР от 15 ноября 1950 г. Знак вручался вместе с дипломом выпускникам академий и военных факультетов гражданских высших учебных заведений СССР. Нагрудный знак представляет собой вертикальный ромб, покрытый белой эмалью и окаймленный фигурным бортиком. В средней части на ромб наложена пятиконечная звезда, покрытая красной эмалью, середину которой закрывает золотистый герб Советского Союза. Ниже звезды располагается фигурный щиток — шильдик, на котором выбито название учебного заведения — «ВВМУ», «ВВМИУ», «ВМА им. К. Е. Вороши-





Памятные знаки:

1. Выпускника Высших специальных офицерских классов ВМФ; 2. Выпускника Высших специальных офицерских классов ВМФ; 3. 67-го выпуска Высших специальных офицерских классов ВМФ; 4. Выпускника Высших специальных офицерских классов ВМФ. 1981 г.; 5. Высших специальных офицерских классов ВМФ

лова», «ВМАКВ им. А. Н. Крылова» и т. д. Знаки изготавливались из мельхиора на Ленинградском монетном дворе. Рисунок знака окончательно доработан художником Технического комитета Главного инженерного управления Министерства обороны СССР И. С. Лукиной (Шестаковой). 29 января 1951 г. приказом министра обороны СССР № 12 ввели инструкцию о порядке выдачи этого знака выпускникам, окончившим военно-морские учебные заведения в 1918–1950 гг.

Указом Президиума Верховного Совета СССР 8 апреля 1954 г. этот знак стал вручаться выпускникам высших во-



Юбилейные знаки:

1. Высшему военно-морскому краснознаменному училищу (ВВМКУ) им. М. В. Фрунзе — 50 лет. 1918–1968 гг.; 2. Гидрографическому факультету ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 60 лет; 3. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 70 лет; 4. Выпускников ВВМКУ им. М. В. Фрунзе в честь 15-летия окончания училища. 1977 г.; 5. В честь награждения ВВМКУ им. М. В. Фрунзе орденом Красного Знамени — 50 лет. 1941–1991 гг.

енных учебных заведений Министерства обороны СССР и Военно-морского флота. К этому знаку полагалось удостоверение. Просуществовало это положение до 1963 г., когда приказом министра обороны СССР № 219 было отменено.

Окончившим Военную академию Генерального штаба им. К. Е. Ворошилова вручался такой же знак, только позолоченный и с надписью на шильдике «ВВА им. Ворошилова». В 1957 г. указом Президиума Верховного Совета СССР надпись на шильдике упразднили. Приказом министра обороны





Памятные знаки:

1. Выпускника VI Высших специальных офицерских классов ВМФ. 1984 г.;
2. Выпускников военно-морского училища им. М. В. Фрунзе. 1948 г.;
3. Военно-морской академии ВМФ СССР

СССР № 24 от 6 февраля 1961 г. для некоторых высших военных учебных заведений Министерства обороны ввели новый знак, который представляет собой ромб, покрытый сине-зеленой эмалью и окаймленный фигурным золотистым бортиком. В верхней части ромба помещен герб Советского Союза, а в нижней — красная пятиконечная звезда с серпом и молотом. Размеры знака сохранили. С 10 апреля 1972 г. указом Президиума Верховного Совета СССР № 2775-VIII эти знаки стали вручаться всем окончившим высшие военные учебные заведения Министерства обороны СССР и Военно-морского флота. Для академий знаки остались старого образца. Знаки изготавливались на Ленинградском и Московском монетных дворах. Для академий их штамповали из мельхиора, а для училищ — из томпака. Но уже с мая 1981 г. в соответствии с указом Президиума Верховного Совета СССР № 3067-X от 10 октября 1980 г. (объявлен приказом министра обороны СССР № 330 от 6 декабря 1980 г.) за окончание высших военно-морских училищ стали выдавать знак нового образца. Он полностью повторял нагрудный знак выпускника академии, но был покрыт не белой, а синей эмалью. Знак сохранил и свои размеры, но изготавливался уже из белого медно-никелевого сплава.

Известно около 100 юбилейных и памятных знаков Высшего военно-морского училища им. М. В. Фрунзе. К 50-летию юбилею изготови-



Памятные знаки:

1. Выпускника инженерного факультета ВМА. 1980 г.; 2. Выпускника командного факультета ВМА. 1980 г.; 3. Высших специальных офицерских классов ВМФ; 4. Выпускника ВМА. 1987 г.; 5. Выпускника ВМА. 1986 г.; 6. Военно-морской академии

ли два знака. Первый — прямоугольной формы с надписью «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе» и юбилейными датами — «1918–1968» имел в центре изображение раскрытой книги, наложенной на кортик. Слева на белой эмалевой полосе изображены пятиконечная звездочка и якорек, точная копия якоря, крепившегося на погоны курсанта. Но в связи с тем, что этот знак не понравился командованию училища, его выпустили малой серией. Зато крупной партией изготовили другой знак. Он представляет собой белый ромб с адмиралтейским яко-





Юбилейные знаки:

1. «Навигацкая школа — ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 275 лет». 1701–1976 гг.;
2. Выпускников ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1949–1989 гг.;
3. Выпускников ВВМУ им. М. В. Фрунзе. 1972–1982 гг.

рем в центре. Веретено якоря закрывает круглый медальон с надписью «ВВМКУ им. Фрунзе» и юбилейными датами — «1918–1968». В центре медальона на голубом поле изображена белая чайка. В нижней части медальона закреплена накладка в виде раскрытой книги и кортика. В верхней части на якорь наложена красная пятиконечная звезда с серпом и молотом. В нижней части ромба на медном шильдике выбита дата — «1701», обозначающая год образования учебного заведения.

Выпускался нагрудный знак и к 70-летию этого училища. Он представляет собой синий ромб, в верхнем углу которого изображена красная пятиконечная звезда с серпом и молотом, а в нижнем — перекрещивающиеся руль, градшток и шпага, то есть элементы герба Морского корпуса. В центре ромба закреплён адмиралтейский якорь, поверх которого наложен штурвал, на белом эмалевом поле которого выбиты надпись «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе» и юбилейная цифра. В таком же стиле был выполнен и памятный нагрудный знак к 50-летию выпуска 1941 г. На этом знаке выполнена надпись «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 1941–1991», а в центре — красная эмалевая юбилейная цифра «50».

Так же поступили и выпускники 1954 г. Отмечая 20-летие выпуска из училища за основу памятного знака, они заимствовали рисунок знака, изготовленного к 275-летию училища. Основу этого знака составляет покрытый черной эмалью



Юбилейные знаки выпускников:

1. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1949–1979 гг.; 2. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1959–1984 гг.; 3. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1952–1977 гг.;
4. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 15 лет. 1984 г.; 5. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1949–1969 гг.; 6. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 15 лет. 1985 г.;
7. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1948–1973 гг.; 8. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе, 1954–1974 гг.; 9. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1952–1987 гг.



Юбилейные знаки:

1. Командного факультета Военно-морской академии. 1919–1989 гг.;
2. «Военно-морской ордена Ленина академии — 50 лет»;
3. Инженерного факультета Военно-морской академии. 1927–1987 гг.;
4. «Высшим специальным офицерским ордена Ленина классам ВМФ — 50 лет». 1918–1968 гг.;
5. «Морской корпус — ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 290 лет». 1701–1991 гг.;
6. «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 50 лет». 1918–1968 гг.;
7. «Выпускникам ВВМУ им. М. В. Фрунзе — 30 лет». 1986 г.;
8. «Выпускникам ВВМУ им. М. В. Фрунзе — 40 лет». 1987 г.;
9. В память 50-летия кафедры дизель-электрических установок Высшего военно-морского инженерного училища

якорь, большая часть которого закрыта овалом. В центре овала изображена компасная картушка с датой основания Морского корпуса — «1701». Эта картушка, выложенная из ценных пород дерева в Компасном зале, является своего рода реликвией училища. По периметру овала выполнена надпись «ВВМКУ им. Фрунзе — навигацкая школа» и указаны главные румбы. В нижней части на якоре выбита дата — «1976». Выпускники 1954 г., взяв за основу этот знак, вместо надписи «Навигацкая школа» поместили юбилейные даты — «1954–1974» и убрали дату в нижней части якоря.

Был изготовлен знак и к 290-летию училища. Основу его составляет якорь, в верхней части которого выбит вензель основателя Морского корпуса Петра I, а слева и справа помещены Андреевский и советский военно-морской флаги, образующие овал. В средней части знака закреплена центральная часть герба Морского корпуса, обвитая черной лентой с надписью «Морской корпус — 1701–1991 — ВВМКУ им. Фрунзе». В нижней части видна юбилейная цифра «290». Автором рисунка этого знака является курсант А. В. Антонюк.

Памятные знаки училища отличаются большим разнообразием, а многие не лишены художественного вкуса и являются украшением самой изысканной коллекции. К ним относится знак, выпущенный в память 10-летия выпуска 1972 г. Впервые художник Г. З. Бакши



Юбилейные знаки выпускников:

1. 1961–1962 г. «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 20 лет»; 2. «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 30 лет»; 3. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1960–1990 гг.



Юбилейные знаки выпускников:

1. 1948 г. «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 35 лет»; 2. 1951 г. «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 35 лет»; 3. 1960 г. «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 25 лет»; 4. ВВМУ им. М. В. Фрунзе. 1955–1980 гг.; 5. ВВМУ им. М. В. Фрунзе. 1946–1971 гг.; 6. «ВВМУ им. М. В. Фрунзе — 30 лет»; 7. «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 50 лет». 1936–1986 гг.; 8. 1948 г. «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 25 лет»; 9. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1936–1966 гг.

использовал эмблему военно-морских учебных заведений в обрамлении ленты с косицами. На ленте помещена надпись «ВВМУ им. Фрунзе — 1972–1982». В нижней части знака изображен обвитый канатом адмиралтейский якорь, а в верхней части знак увенчан развевающимся военно-морским флагом.

Преемницей старой Николаевской морской академии стала Военно-морская академия им. К. Е. Ворошилова. В послевоенные годы она разделилась на две академии — командную и Военно-морскую академию кораблестроения и вооружения



Памятные знаки:

1. Выпускников 1954 г. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе; 2. Выпускников 1979 г. ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1974–1979 гг.;
3. 33-го выпуска ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1956–1981 гг.;
4. Выпускников 1951 г. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе

им. А. Н. Крылова, то есть инженерную. Но в период сокращения численности вооруженных сил страны в 1960 г. их снова объединили. Некоторое время академия носила имя маршала Советского Союза А. А. Гречко, а затем была переименована в Военно-морскую академию им. адмирала флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова. Из стен этого учебного заведения, берущего свое начало в 1827 г., вышли выдающиеся ученые, мореплаватели и флотоводцы. Первый знак изготовили к 50-летию этого учебного заведения. Знак представляет собой образованный якорь-цепью ромб, верхняя часть которого увенчана развевающимся военно-морским флагом, а нижняя обрамлена лапами якоря. В центре знака изображена центральная часть фасада здания академии, над которой выбита надпись «ВМОЛУА», что означает «Военно-морская орденов Ленина и Ушакова академия». Ниже здания выбита юбилейная цифра «50».

Известны знаки, выполненные к 160-летию академии и к 70-летию ее деятельности в советский период. Основу этих знаков составляет щит с изображением официальной эмблемы академии. По периметру щита на первом знаке выполнена надпись «ВМА — 1827–1987», а на втором — «ВМА —





Юбилейные знаки:

1. Выпускников ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1951–1976 гг.; 2. Выпускников ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1953–1978 гг.; 3. Выпускников ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1957–1982 гг.; 4. 50-го выпуска ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1968–1973 гг.; 5. Выпускников ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1947–1977 гг.; 6. Выпускников ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1955–1975 гг.; 7. Выпускников ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1950–1980 гг.

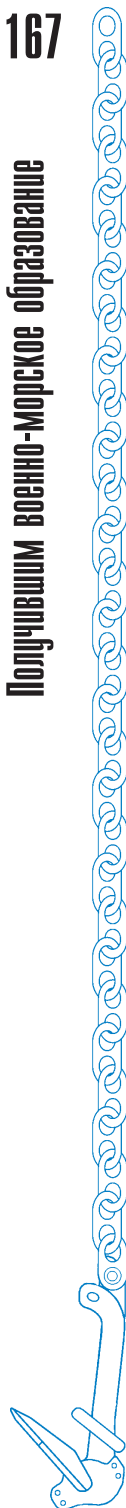


Юбилейные знаки:

1. «Высшему военно-морскому инженерному ордена Ленина училищу им. Ф. Э. Дзержинского — 180 лет». 1978 г.; 2. Выпускников ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1958–1983 гг.; 3. Выпускников ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1954–1984 гг.; 4. Выпускников факультета атомной энергетики ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1959–1979 гг.; 5. Выпускников ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1951–1971 гг.; 6. Выпускников ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1969–1989 гг.

1919–1989». В нижней части знака выбит адмиралтейский якорек, а в верхней — развевающиеся военно-морские флаги. Причем на первом знаке под советским военно-морским флагом помещен Андреевский, а на втором — флаг, существовавший в 1930-е гг. XX в.

Среди коллекционеров известен знак академии, выполненный в форме ордена Ушакова. Интересен знак, заказанный выпускниками 1980 г. Он выполнен в форме овала, образованного якорь-цепью, поверх которой наложены перекрещивающиеся адмиралтейские якоря. На пересечении якорей наложен щиток с эмблемой академии. Верхняя часть знака увенчана развевающимся военно-морским флагом. По периметру щита выбита надпись «Военно-морская академия». На знаке выбита дата — «1980».





Юбилейные знаки:

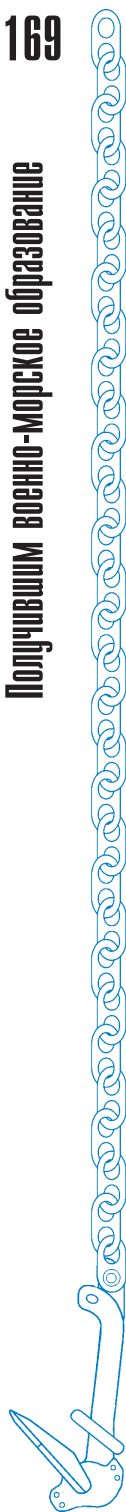
1. Выпускников дизельного факультета ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1950–1980 гг.; 2. Выпускников ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1938–1978 гг.; 3. Выпускников 1971 г. «ВВМУ им. М. В. Фрунзе — 20 лет»; 4. «Высшему военно-морскому инженерному ордена Ленина училищу им. Ф. Э. Дзержинского — 170 лет». 1968 г.; 5. Высшему военно-морскому инженерному ордена Ленина училищу им. Ф. Э. Дзержинского — 170 лет» (вариант); 6. «Высшему военно-морскому инженерному ордена Ленина училищу им. Ф. Э. Дзержинского — 190 лет». 1988 г.; 7. Выпускников ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1970–1985 гг.; 8. Выпускников ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1939–1974 гг.; 9. Выпускников ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1957–1987 гг.



Юбилейные знаки выпускников:

1. ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1955–1980 гг.;
2. ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1955–1985 гг.;
3. ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1954–1979 гг.;
4. ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1958–1978 гг.;
5. ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1958–1988 гг.;
6. ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского — «20 лет», 1978 г.

Сразу же после Октябрьского переворота 1917 г. флот ощутил острую нехватку командно-инженерных кадров. В этой связи приказом по Морскому Генеральному штабу от 26 октября 1918 г. учредили Соединенные классы, начало которым было положено еще в конце XIX в. На страницах «Морского сборника» сообщалось: «В настоящее время в Петрограде организуются Соединенные классы для подготовки специалистов высшего командного состава с более солидным и разносторонним специально-техническим образованием и с необходимыми для лиц этого состава оперативными сведениями. В общей схеме военно-морской школы эти классы должны занять место, аналогичное классам, бывшим в Кронштадте».





Юбилейные знаки выпускников:

1. ЛВВМИУ им. В. И. Ленина. 1958–1978 гг.;
2. ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1944–1974 гг.;
3. ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1957–1982 гг.;
4. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1958–1978 гг.

В ноябре 1918 г. эти классы начали свою деятельность в здании Военно-морской академии, где в то время к занятиям еще не приступили. На классах предполагалось готовить артиллеристов, минеров, подводников, штурманов и электротехников. Первый набор состоял из 119 слушателей. Организаторами и преподавателями Соединенных классов были Н. Л. Кладо, Л. Г. Гончаров, Ю. М. Шокальский, В. А. Унковский, Н. Н. Матусевич, Е. Е. Шведе и др. Первым начальником классов был бывший контр-адмирал русского флота А. П. Зеленой. Даже когда в феврале 1919 г. его назначили начальником Морских сил Балтийского моря, он оставил за собой и руководство учебным заведением.

В середине 1919 г. в связи с угрозой захвата войсками Юденича Петрограда занятия на классах временно прекратили, а преподаватели и слушатели ушли на фронт. В декабре 1919 г. занятия возобновились, а в апреле следующего года состоялся первый выпуск. Среди выпускников был и известный писатель-маринист Л. Соболев. В марте 1920 г. состоялся второй прием слушателей, а начальником классов назначили военного моряка профессора Л. Г. Гончарова. Это был один из образованнейших морских офицеров. В 1903 г. он окончил Морской корпус, затем участвовал в Русско-японской войне, в 1909 г. прошел курс подготовки в Артиллерийском офицерском классе, а в 1912 г. окончил Николаевскую морскую академию.

Приказом Реввоенсовета республики от 28 сентября 1920 г. классы отнесли к разряду высших специальных военно-морских учебных заведений. Однако в 1921 г. классы переходили в распоряжение Морской академии и временно прекратили свою деятельность как самостоятельное учебное заведение. Только в 1923 г. они вновь приобрели самостоятельность и разместились во флигеле при Военно-морском училище на Васильевском острове. В возрожденных классах стали готовить артиллеристов, минеров, штурманов и подводников. К чтению лекций привлекались преподаватели академии и училища, в том числе Б. Б. Жерве, С. П. Ставицкий, В. А. Унковский, А. П. Белобров, Н. А. Сакеллари и др. Руководил классами по совместительству начальник училища военный моряк Е. Ф. Винтер, которого в 1925 г. сменил А. П. Белобров. С начала 1925 г. классы стали называться Специальными курсами усовершенствования командного состава флота, а в конце года в названии произошло изменение. Курсы стали именоваться Специальными курсами усовершенствования командиров флота. К четырем существовавшим специализациям были добавлены химический и хозяйственный классы, а затем авиационный и связи. Хозяйственный класс просуществовав 16 лет, с открытием в 1940 г. Военно-морского интендантского училища прекратил свое существование. В 1929 г. открыли класс гидрографов, кото-



Юбилейные знаки:

1. Выпускников ЛВВМИУ им. В. И. Ленина — 30 лет, 1954–1984 гг.;
2. Выпускников-газотурбинистов ЛВВМИУ им. В. И. Ленина, 1972–1982 гг.;
3. Выпускников ЛВВМИУ им. В. И. Ленина, 1958–1993 гг.



Памятный знак

электротехнического
факультета ВВМИОЛУ
им. Ф. Э. Дзержинского



Юбилейные знаки выпускников:

1. Дизельного факультета ЛВВМИУ им. В. И. Ленина. 1954–1984 гг.; 2. ЛВВМИУ им. В. И. Ленина. 1958–1983 гг.; 3. ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1958–1978 гг.; 4. ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1940–1975 гг.; 5. «Водолазному отделению ЛВВМИУ им. В. И. Ленина — училищу 25 лет»; 6. «ЛВВМИУ им. В. И. Ленина — 25 лет»; 7. ЛВВМИУ им. В. И. Ленина. 1958–1988 гг.; 8. ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1958–1983 гг.

рый существовал почти 10 лет. С открытием в 1939 г. Военно-морского гидрографического училища класс закрыли, а при училище учредили курсы переподготовки.

В 1931 г. в ознаменование принятия над курсами шефства ЦИК Автономной Татарской республики они стали называться Специальными курсами комсостава Военно-морских сил Рабоче-крестьянской Красной армии им. ЦИК Автономной Татарской ССР. В связи с быстрым ростом флотов и нехваткой командиров в 1936 г. открыли курсы командиров мино-



Юбилейные знаки:

1. «Химическому факультету ВМФ — 50 лет». Первый выпуск в ЛВВМИУ им. В. И. Ленина. 1994 г. (для надводников);
2. «Ленинградскому высшему военно-морскому инженерному училищу им. В. И. Ленина — 30 лет». 1978 г.; 3. «Химическому факультету ВМФ — 50 лет». Первый выпуск в ЛВВМИУ им. В. И. Ленина. 1994 г. (для подводников); 4. Выпускников 1969 г. ЛВВМИУ им. В. И. Ленина — «25 лет»; 5. Первому выпуску Ленинградского Высшего военно-морского инженерного училища им. В. И. Ленина — 25 лет. 1954–1979 гг.; 6. «Ленинградскому высшему военно-морскому инженерному училищу им. В. И. Ленина — 25 лет». 1973 г.

носцев, через которые прошли многие командиры кораблей военной поры.

В 1938 г. из тесного флигеля курсы перебазировались в специально выстроенное для них здание на берегу Невы, выше Охтинского моста. В августе следующего года учебное заведение переименовали в Высшие специальные курсы командного состава Рабоче-крестьянского Военно-морского флота. Многие воспитанники этого учебного заведения стали видными флотоводцами, военачальниками и





Юбилейные знаки:

1. Выпускников ВВМУПП им. Ленинского комсомола. 1957–1982 гг.; 2. Выпускников ВВМУПП им. Ленинского комсомола. 1957–1982 гг.; 3. «Первому выпуску 1-го БВВМУ — 30 лет»;
4. «Высшему военно-морскому училищу подводного плавания им. Ленинского комсомола — 40 лет»; 5. Выпускников ВВМУПП им. Ленинского комсомола набора 1957 г. — «30 лет»; 6. «Высшему военно-морскому училищу подводного плавания им. Ленинского комсомола — 30 лет»; 7. «Высшему военно-морскому училищу подводного плавания им. Ленинского комсомола — 25 лет». 1978 г.; 8. «1-му выпуску 1-го Балтийского высшего военно-морского училища — 20 лет». 1972 г.; 9. «Высшему военно-морскому училищу подводного плавания им. Ленинского комсомола — 20 лет». 1973 г.



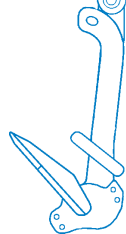
Памятные знаки:

1. Первого выпуска 1-го Высшего военно-морского училища подводного плавания. 1954 г.; 2. 22-го выпуска ВВМУПП. 1968–1973 гг.

учеными с мировым именем. Среди них адмирал флота Советского Союза С. Г. Горшков, адмиралы И. С. Юмашев, Ю. А. Пантелеев, Л. А. Владимирский, Ф. В. Зозуля, А. Г. Головкин, академик инженер-адмирал А. И. Берг, вице-адмиралы И. И. Грен, В. П. Дрозд и др.

В годы Великой Отечественной войны курсы перевели в Астрахань, а затем в Самарканд, возвратились они обратно в Ленинград только в августе 1944 г. За годы войны ускоренную подготовку на курсах прошли более 1500 офицеров флота. 3 ноября 1968 г. Высшие специальные офицерские классы Военно-морского флота отмечали 50-летие своей деятельности в советский период. К этому юбилею выпустили нагрудный знак и открыли музей учебного заведения. Юбилейный знак выполнен в виде красного прямоугольника, левая и часть нижней стороны которого обрамлены лавровой ветвью. В правом верхнем углу знака изображен военно-морской флаг, а на красном поле выбита надпись «1918–1968 — 50 — ВСОЛК ВМФ».

С начала 1970-х гг. по собственной инициативе выпускники классов стали заказывать памятные знаки. Первый знак выполнен в виде ромба, покрытого белой эмалью и имеющего золотистую окантовку. В центре ромба изображен земной шар, на фоне которого выбиты надводный корабль и развевающийся военно-морской флаг. В верхнем углу выбит герб Советского Союза, а в нижнем — якорь и ленточка с надписью «ВСОЛК ВМФ». Знак изготовлен из легкого металла. Вскоре этот знак повторили, но уже из томпака и с горячими эмальями.





Памятные знаки:

1. 30-го выпуска ВВМУПП. 1976–1981 гг.;
2. Выпускников ЛВВМИУ им. В. И. Ленина;
3. Выпускников ВВМУПП обучения. 1972–1977 гг.

Следующий знак, также ромбовидной формы, покрыт темно-синей эмалью и имеет белую окантовку. В центре изображены земной шар и военно-морской флаг, поверх которых наложен серебристый силуэт надводного корабля и ленточка с надписью «ВСООЛК».

В 1981 г. изготовили знак в виде белого ромба с черной эмалевой окантовкой, в центре знака изображали силуэт надводного корабля, ниже которого прикрепили уменьшенную копию знака «Командир подводной лодки». В верхнем углу ромба изображен развевающийся военно-морской флаг, а в нижнем — фигурный шильдик с надписью «6 ВОК ВМФ». На белом поле появилась дата — «1981», показывающая год окончания учебного заведения.

Вскоре вернулись к прежнему рисунку, незначительно его изменив: в центре на фоне земного шара изображали надводный корабль, подводную лодку и самолет, а на ленточке появилась надпись «ВОК ВМФ — 67 выпуск».

Оригинальный знак выпустили в 1984 г. Он представляет собой овальный венок из лавровых ветвей, на корни которых наложена пластинка с надписью «ВСОК ВМФ». В месте схождения ветвей выбита дата — «1984». Внутри венка помещены развевающиеся Андреевский и военно-морской флаги, поверх которых наложена цифра — «VI». Следующий знак также не лишен оригинальности. Он представляет собой овал, образованный якорь-цепью и лапами

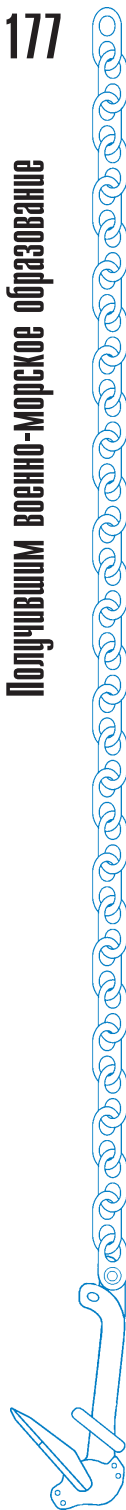


Памятные выпускные знаки:

1–2. 23-го выпуска ВВМУП. 1969–1974 гг. 3. 24-го выпуска ВВМУП. 1970–1975 гг.; 4. 25-го выпуска ВВМУП. 1971–1976 гг.; 5. 31-го выпуска ВВМУП. 1977–1982 гг.; 6. Выпускника отделения водолазов ВВМИУ; 7. 35-го выпуска ВВМУП. 1986 г.

якоря. В нижней части знака размещена лента ордена Ленина с надписью «ВСОК ВМФ», а в средней — развевающиеся Андреевский и военно-морской флаги.

Подготовка высшего звена ведется не только в военно-морской академии, но и в Военной академии Генерального штаба. Это учебное заведение образовано из бывшей Николаевской академии Генерального штаба 8 декабря 1918 г. Но затем в августе 1921 г. эту академию преобразовали в Военную академию РККА, главной задачей которой стала подготовка среднего командного состава. Для подготовки старшего и высшего комсостава в том же году создали высшие академические курсы. Только 1 ноября 1936 г. в Москве была воссоздана





Юбилейные знаки:

1. Выпускников ВВМУПП 1960 г. — «25 лет»; 2. Пятого выпуска ВВМУПП. 1956–1976 гг.; 3. Выпускников ВВМУПП. 1954 г. — «30 лет»; 4. Выпускников ЛВВМИУ им. В. И. Ленина. 1966–1986 гг.; 5. Ленинградского высшего военно-морского инженерного училища им. В. И. Ленина — «40 лет». 1988 г.; 6. Первого выпуска 1-го БВВМУ — «25 лет»; 7. Выпускников ВВМУПП. 1959–1984 гг.; 8. Выпускников ВВМУПП. 1956–1986 гг.

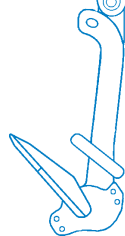


Юбилейные знаки:

1. Выпускников ВВМУ им. М. В. Фрунзе. 1937–1967 гг.;
2. Выпускников ВВМУ им. М. В. Фрунзе. 1938–1968 гг.;
3. Выпускников ТОВВМУ. 1941–1966 гг.

Академия Генерального штаба, получившая 3 февраля 1941 г. имя К. Е. Ворошилова, а 9 апреля 1942 г. она была переименована в Высшую военную академию им. К. Е. Ворошилова. 30 июня 1938 г. ее снова переименовали в Военную академию Генерального штаба Вооруженных сил СССР. Но затем снова вернули имя К. Е. Ворошилова и даже установили его стипендию. Кроме выпускного знака в коллекциях существует и памятный знак этой академии. Он выполнен в виде золотистой пятиконечной звезды, покрытой расходящимися от центра лучами. В центре звезды расположен фигурный щит красного цвета с изображением орденов Ленина и Суворова и текстом «ВАГШ ВС СССР имени К. Е. Ворошилова». Нижняя часть щита обрамлена лавровыми ветвями.

К середине 1920-х гг. кроме командного Военно-морского училища им. М. В. Фрунзе средний комсостав флота готовили в Военно-морском гидрографическом училище, в Инженерном училище и в Военно-морском политическом училище им. Рошаля. Высший начальствующий состав готовился на Соединенных курсах усовершенствования командного состава флота, в школе морских летчиков им. Л. Д. Троцкого, в морском отделе Военной школы летчиков-наблюдателей и в Морской академии РККФ. Кроме того, флотские офицеры обучались на военно-морском факультете Академии воздушного флота имени профессора Жуковского, в Военно-хозяйственной академии и в Военно-политической академии им. Толмачева.





Юбилейные знаки:

1. «1-му Балтийскому высшему военно-морскому училищу — 35 лет». 1983 г.;
2. «Первому выпуску 1-го БВВМУ — 30 лет» (разновидность);
3. «Первому выпуску 1-го БВВМУ — 30 лет». 1982 г.;
4. Выпускников ТОВВМУ. 1945–1980 гг.;
5. Выпускников ТОВВМУ. 1940–1975 гг.;
6. Выпускников ТОВВМУ. 1952–1977 гг.;
7. «Образованию двух училищ — Тихоокеанского высшего военно-морского училища и Каспийского высшего военно-морского училища — 25 лет»;
8. Выпускников ТОВВМУ им. С. О. Макарова — «35 лет». 1952–1987 гг.;
9. 40-го выпуска ТОВВМУ им. С. О. Макарова

В годы бурного развития береговой обороны флота подготовка офицерских кадров велась в Училище береговой обороны Военно-морских сил РККА. Это училище сформировали в 1931 г. в Севастополе. В 1934 г. ему присвоили имя Ленинского коммунистического союза молодежи Украины. Питомцы этого училища участвовали в обороне Севастополя в 1941–1942 гг. и воевали на многих фронтах Великой Отечественной войны. 22 января 1944 г. училище наградили орденом Красного Знамени. Кстати, в годы войны училище находилось во Владивостоке и готовило не только морских артиллеристов, но и офицеров связи и техников. В 1945 г. училище возвратилось в Севастополь с преобразованием в Высшее краснознаменное училище береговой артиллерии Военно-морского флота. В 1954 г. его реорганизовали в Рижское высшее краснознаменное артиллерийское инженерное училище, а в 1965 г. ему присвоили имя маршала Советского Союза С. С. Бирюзова. Но уже в 1978 г. училище вторично реорганизовали в Рижское высшее военно-политическое краснознаменное училище им. маршала Советского Союза С. С. Бирюзова.

Накануне Великой Отечественной войны приняли постановление Совнаркома СССР о расширении сети военно-учебных заведений. На основании этого постановления 1 апреля 1937 г. в Севастополе сформировали 2-е военно-морское училище. Начальником созданного училища назначили опытного



Юбилейный знак
выпускников ТОВВМУ.
1950–1980 гг.



Памятный юбилейный знак
44-го выпуска ТОВВМУ.
1980–1985 гг.



Юбилейный знак
выпускников ТОВВМУ —
«20 лет». 1974 г.





Юбилейные знаки:

1. Выпускников ВВМУПП. 1954–1974 гг.; 2. Выпускников ТОВВМУ. 1949–1979 гг.; 3. «ТОВВМУ — 35 лет»; 4. Выпускников ТОВВМУ. 1954–1979 гг.; 5. «Выпускников ВВМУПП — 15 лет». 1987 г.; 6. Выпускников ТОВВМУ. 1945–1985 гг.; 7. «Тихоокеанскому высшему военно-морскому училищу им. С. О. Макарова — 50 лет». 1937–1987 гг.

морьяка флагмана 2 ранга Я. П. Озолина. В этом же году произвели и первый набор.

25 июня 1939 г. приказом народного комиссара Военно-морского флота учебное заведение переименовали в Черноморское военно-морское училище, а в июле следующего года оно стало высшим. С началом Великой Отечественной войны училище передислоцировалось в Ростов-на-Дону. Но затем



Памятные знаки:

1. Калининградского высшего военно-морского училища; 2. КВВМУ (разновидность); 3. Выпускной знак КВВМУ выпуска 1977 г.

произвели досрочный выпуск, а само училище расформировали. Все имущество передали Каспийскому высшему военно-морскому училищу.

Только 4 марта 1946 г. было принято решение о воссоздании училища, которое в течение 1946–1948 гг. готовило командиров малых кораблей. В октябре-ноябре 1946 г. осуществили первый послевоенный набор. Затем в 1948 г. оно вновь стало высшим с присвоением названия Черноморское высшее военно-морское училище. В 1951 г. при этом училище открыли высшие классы офицерского состава по штурманской, артиллерийской и минно-торпедной специальностям. Вскоре эти курсы прекратили свое существование, а с распадом Советского Союза ликвидировали и само училище. Кстати, 5 июля 1952 г. в честь 150-летия со дня рождения адмирала П. С. Нахимова училищу присвоили его имя. К 50-летию юбилею училища выпущен нагрудный знак, который по своему внешнему виду напоминает орден Ушакова. В центре знака изображен силуэт адмирала П. С. Нахимова и выполнена надпись «ЧВВМУ им. П. С. Нахимова». На фигурной виньетке выбита юбилейная цифра «50». Знак венчает развевающийся военно-морской флаг. Был выпущен знак к 30-летию одного из выпусков этого училища. По форме он выполнен в виде пятиугольника, в центре которого помещена красная пятиконечная звезда с надписью «30 лет». Вокруг звезды выполнена надпись «ЧВВМУ ордена Красной Звезды имени П. С. Нахимова». Знак подвешен к колодочке в виде военно-морского флага с выбитыми юбилейными датами — «1957–1987». Интересный знак изготовлен по заказу первого выпуска Черноморского высшего военно-морского училища. Нижняя часть этого знака пред-





Юбилейные знаки выпускников:

1. «Калининградскому высшему военно-морскому училищу — 10 лет»;
2. «Калининградскому высшему военно-морскому училищу — 20 лет»;
3. «КВВМУ — 25 лет»;
4. «2-му Балтийскому высшему военно-морскому училищу — 30 лет». 1953 г.;
5. КВВМУ. 1961–1981 гг.;
6. «КВВМКУ им. С. М. Кирова — 20 лет». 1955–1975 гг.;
7. «КВВМКУ им. С. М. Кирова — 25 лет». 1949–1974 гг.;
8. КВВМКУ им. С. М. Кирова. 1957–1977 гг.

ставляет собой лапы якоря Холла, а верхняя — развевающийся военно-морской флаг, на синем поле которого выполнена надпись «ЧВВМУ им. Нахимова». Справа знака изображен памятник затопленным кораблям, на котором выбита дата первого выпуска — «1941». В центре знака на голубом эмалевом поле изображен профиль адмирала П. С. Нахимова и выбита надпись «1-й выпуск».



Памятные знаки:

1. За дальний поход для курсантов ВВМУПП; 2. Выпускников факультета МО АСУ ВВМУРЭ им. А. С. Попова. 1980 г.; 3. Выпускной знак факультета автоматических систем управления ВВМУРЭ им. А. С. Попова. 1977–1982 гг.; 4. Выпускников ВВМУРЭ им. А. С. Попова. 1971 г.; 5. Выпускной знак факультета радиосвязи ВВМУРЭ им. А. С. Попова. 1976–1981 гг.; 6. Выпускников 1977 г. ВВМУРЭ им. А. С. Попова; 7. ВВМУПП им. Ленинского комсомола



Юбилейные знаки:

1. Выпускников КВВМКУ им. С. М. Кирова — «30 лет»; 2. «Каспийскому высшему военно-морскому Краснознаменному училищу имени С. М. Кирова — 40 лет». 1939–1979 гг.; 3. «Калининградскому высшему военно-морскому училищу — 50 лет»; 4. «Высшему военно-морскому училищу радиоэлектроники им. А. С. Попова — 40 лет»; 5. «ВВМУРЭ им. А. С. Попова — 45 лет». 1933–1978 гг.; 6. Выпускников КВВМКУ им. С. М. Кирова. 1945–1970 гг.; 7. Высшему военно-морскому училищу радиоэлектроники им. А. С. Попова — 50 лет». 1933–1983 гг.; 8. Выпускников КВВМКУ им. С. М. Кирова. 1949–1979 гг.

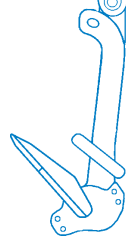


Юбилейные знаки:

1. Выпускников ВВМУРЭ им. А. С. Попова — «25 лет»; 2. Выпускников ВВМУРЭ им. А. С. Попова — «25 лет». 1960–1985 г.;
3. «ВВМУПП им. Ленинского комсомола — 45 лет»

Выпускники 1952 г. заказывали знаки к 25- и 30-летию со дня окончания училища. Основу первого знака составляет земной шар, из-под которого выступают стрелки компасной картушки, снизу знак обрамлен лапами якоря, а в верхней части знака развевается военно-морской флаг, на синем поле которого выбита надпись «ЧВВМУ им. Нахимова». Справа знак обрамлен лавровой ветвью, а слева изображен памятник затопленным кораблям. Поперек знака проходит красная лента с надписью и датами — «1952–1977». На следующем знаке, выполненном в виде лучистой восьмиконечной звезды, поверх которой наложены два перекрещивающихся якоря, в центре изображен профиль П. С. Нахимова и выбита надпись «ЧВВМУ имени П. С. Нахимова».

В начале 1939 г. открыли Военно-морское училище в Баку, а 25 июня того же года оно стало официально называться Каспийское военно-морское училище. На первый курс набрали гражданскую молодежь, а второй курс составили курсанты Высшего военно-морского училища им. М. В. Фрунзе. Из этого училища в Баку прибыла большая группа преподавателей и старшин. С началом Великой Отечественной войны личный состав училища составил костяк 75-й морской стрелковой бригады, которой командовал начальник училища капитан 1 ранга К. Д. Сухиашвили.





Юбилейные знаки:

1. Выпускников ВВМУРЭ им. А. С. Попова. 1957–1987 гг.; 2. Выпускников 1956 г. ВВМУС им. А. С. Попова — «30 лет»; 3. Выпускников ВВМУРЭ им. А. С. Попова. 1967–1987 гг.; 4. «ВВМУС им. А. С. Попова — 30 лет» (разновидность); 5. Выпуску 1950 г. ВВМУС им. А. С. Попова — «30 лет»; 6. Высшему военно-морскому училищу связи им. А. С. Попова — 30 лет»; 7. Выпускников 2-го ВВМИУ — «25 лет». 1968–1993 гг.; 8. «ВВМУРЭ им. А. С. Попова — 60 лет». 1933–1993 гг.; 9. «ВВМИУ им. В. И. Ленина — 45 лет». 1993 г.



Юбилейные знаки:

1. ЛВВМУИО. 1952–1960 гг.; 2. «Высшему военно-морскому училищу инженеров оружия — 30 лет». 1982 г.; 3. «Первому выпуску ВВМУИО — 25 лет». 1957–1982 гг.; 4. «Севастопольскому высшему военно-морскому инженерному училищу — 25 лет». 1951–1976 гг.; 5. Выпускников ВВМУИО — «10 лет». 1958–1968 гг.; 6. «СВВМИУ — 25 лет» (разновидность)

После войны при этом училище открыли классы для переподготовки офицеров флота, ранее не получивших высшего образования. На этих классах проходили курс теоретической подготовки дважды Герои Советского Союза капитан 3 ранга А. О. Шабалин и капитан-лейтенант В. Н. Леонов, а также Герои Советского Союза капитан 3 ранга В. П. Гуманенко, старший лейтенант В. В. Поляков, главный старшина Г. М. Агафонов и др.

В 1952 г. в структуре училища и в организации подготовки курсантов произошли значительные перемены. Если раньше в училище готовили вахтенных офицеров, то с 1 октября 1952 г. стали готовить офицеров флота по соответствующим специализациям. В 1955 г. училищу присвоили имя С. М. Кирова. С распадом Советского Союза это училище прекратило свое существование. Часть преподавателей перевели в училища Петербурга.

К 40-летию Каспийского высшего военно-морского училища им. С. М. Кирова в 1979 г. выпустили нагрудный знак,





Памятные знаки:
Севастопольского высшего
военно-морского
инженерного училища
(СВВМИУ)



Жетон в память
300-летия Морского
корпуса Петра Великого.
2001 г.

состоящий из двух частей: колодка представляет собой развевающийся краснознаменный военно-морской флаг, к которому с помощью кольца подвешен якорь. На него наложен золотистый пятиугольный щит, покрытый расходящимися от центра лучами. В центре щита изображена часть фасада здания училища и выбита надпись «КВВМКУ им. С. М. Кирова — 1939–1979 — Баку». На штоке якоря выбита юбилейная цифра «40».

Несколько знаков выпущено к юбилейным датам выпусков из этого училища. Основу одного из них составляет адмиралтейский якорь, на штоке которого выбиты юбилейные даты — «1945–1970». На веретено якоря наложен щит с надписью «XXV — КВВМКУ им. С. М. Кирова — Баку».

Курсантами этого училища выпущен знак в память заграничного плаванья, выполненного в период корабельной практики в 1980 г. Основу знака составляет изображение земного шара, наложенного на перекрещивающиеся адмиралтейские якоря. Верхняя часть знака украшена компасной картушкой. Поперек знака проходят белая и красная эмалевые ленты с надписями «КВВМКУ им. С. М. Кирова — СССР — Алжир». Выше красной ленты изображен силуэт надводного корабля, а ниже выбита дата похода — «1980».

В коллекциях имеется несколько десятков знаков, посвященных юбилеям и памятным событиям в истории Высшего военно-морского училища радиоэлектроники им. А. С. Попова. Это училище име-



Юбилейные знаки:

1. Выпускников ВИТКУ ВМФ — «10 лет». 1962–1972 гг.; 2. Выпускников ЛВВКУ. 1952–1977 гг.; 3. Выпускников 1965 г. ВИТУ ВМФ — ЛВВКУ — «10 лет»; 4. Выпускников 1966 г. ВИТУ ВМФ — ЛВВКУ — «10 лет»; 5. Выпускников ВИТУ ВМФ — ЛВВКУ — «30 лет». 1955–1985 гг.; 6. «Ленинградскому высшему военному инженерно-строительному училищу — 40 лет». 1939–1979 гг.; 7. Выпускников ВИТКУ ВМФ — «30 лет». 1992 г.; 8. «СВВМИУ — 25 лет» (разновидность)

ет богатые традиции. В марте 1933 г. на базе Школы связи Военно-морских сил РККА в здании Главного адмиралтейства открыли училище связи, а в сентябре 1934 г. его перевели в здание Краснофлотских казарм. Первый выпуск командиров-связистов состоялся в 1936 г. В 1937 г. училище стало называться Военно-морским училищем связи им. Г. К. Орджоникидзе. Но уже в 1939 г. его реорганизовали в Военно-морское гидрографическое училище им. Г. К. Орджоникидзе,





Юбилейные знаки:

1. Выпускников ВИТКУ ВМФ. 1957–1982 гг.; 2. «СВВМИУ — 30 лет». 1991 г.; 3. «Первому выпуску ВВМУИО — 20 лет». 1957–1977 гг.; 4. Выпускников ВИТКУ ВМФ — «30 лет». 1957–1987 гг.; 5. Выпускников ВИТКУ ВМФ — «25 лет». 1956–1981 г.; 6. «ВВМУИО — 20 лет»

а в Севастопольском военно-морском училище береговой обороны им. Ленинского коммунистического союза молодежи Украины создали отдел связи. В 1945 г. вновь открыли училище связи. Первоначально оно размещалось в Ломоносове, а в 1947 г. перебазировалось в Петродворец. В 1948 г. оно стало именоваться Высшим военно-морским училищем связи. В 1953 г. на базе его радиотехнического факультета создали Высшее военно-морское инженерное радиотехническое училище в Гатчине. В 1955 г. в ознаменование 60-летия изобретения радио училищу связи присвоили имя А. С. Попова, а в 1960 г. оба училища объединили в Высшее военно-морское училище радиоэлектроники им. А. С. Попова. Находится это училище в Петродворце.



Юбилейные знаки:

1. Факультета ВМФ Военно-политической академии им. В. И. Ленина. 1931–1982 гг. (с изображением надводного корабля);
2. Факультета ВМФ Военно-политической академии им. В. И. Ленина. 1931–1982 гг. (с изображением подводной лодки);
3. Выпускников ВВМОЛКУ им. М. В. Фрунзе. 1950–1990 гг.;
4. КУ связи ЧФ — 60 лет. 1933–1993 гг.

К 40-, 50- и 60-летию этого училища выпускались нагрудные знаки. Первый знак выполнен в виде прямоугольника, на котором изображены силуэты надводного корабля и подводной лодки, башня, венчающая фасад здания училища, флаги расцветивания, раскрытая книга и развевающийся военноморской флаг. На знаке имеется надпись «40 лет ВВМУРЭ им. А. С. Попова». Знак, выпущенный к 50-летию училища, представляет собой овал, нижняя часть которого обрамлена дубовыми ветвями, а верхняя — ленточкой от бескозырки, на которой видны якоря. Средняя часть ленточки закрыта выгнутым по овалу военноморским флагом. В центре знака изображен фасад здания училища, выше которого выбита надпись «ВВМУРЭ им. А. С. Попова». Ниже здания выбиты юбилейные даты — «1933–1983» и надпись — «50 лет». В самом низу овала изображен экран осциллографа.

Основу следующего знака составляет вертикально поставленный адмиралтейский якорь, на который наложен фигур-





Юбилейные знаки выпускников:

1. «ВМА им. С. М. Кирова — 25 лет»; 2. «ВММА — 25 лет». 1949–1974 гг.; 3. «ВММА — 30 лет»; 4. «ВМА — 25 лет». 1958–1983 гг.; 5. «ВМА — 20 лет». 1961–1981 гг.; 6. «ВММА — 25 лет». 1957–1982 гг.; 7. «ВММА — 25 лет». 1958–1983 гг.; 8. «ВММА — 25 лет». 1955–1980 гг.; 9. «Военно-морской медицинской академии — 25 лет»

ный щит в виде Андреевского флага. В верхней части щита на красной ленте выбита надпись «ВВМУРЭ им. А. С. Попова». Под лентой видны юбилейные даты — «1933–1993». В центре щита показана башня здания училища и выбита надпись — «60 лет». Надпись обрамлена лавровыми ветвями. Несколько знаков посвящены юбилеям факультетов и выпускам этого училища.

Инженерные кадры для советского Военно-морского флота готовились в Высшем военно-морском инженерном училище им. Ф. Э. Дзержинского, в Ленинградском высшем военно-морском инженерном училище им. В. И. Ленина и в Севастопольском высшем военно-морском инженерном училище. Училище им. Ф. Э. Дзержинского находится в Санкт-Петербурге. Его история начинается с 1798 г., когда в Петербурге было открыто училище корабельной архитектуры, давшее стране десятки прогрессивных ученых, конструкторов, инженеров-кораблестроителей, инженеров-механиков, с чьими именами связано становление и развитие русского военного флота. В их числе И. А. Амосов, Н. Н. Божерянов, К. П. Боклевский, И. Г. Бубнов и др. В 1898 г. училище стало именоваться Морским инженерным училищем. Его питомцами стали В. Г. Власов, В. П. Костенко, А. П. Шершов, Ю. А. Шиманский. В апреле 1927 г. училищу присвоили имя Ф. Э. Дзержинского. С 1925 г. это училище находится в здании Главного адмиралтейства.



Юбилейные знаки:

1. «Военно-морскому отделению Львовского высшего военно-политического училища — 20 лет»; 2. «Военно-морскому политическому училищу — 30 лет»



Нагрудный знак
члена клуба юных
моряков. Волгоград





Памятные знаки:

1. Выпускной знак военно-морского политического училища;
2. Высшего военно-морского политического училища; 3. Выпускной знак ВМПУ. 1960 г.; 4. Киевского военно-морского политического училища; 5. 15-го выпуска Киевского высшего военно-морского политического училища

В 1948 г. открыли Ленинградское высшее военно-морское инженерное училище. Находится оно в Пушкине, вблизи Большого Екатерининского пруда, в здании бывшего Александровского кадетского корпуса. 24 января 1974 г. училищу присвоили имя В. И. Ленина.

В декабре 1951 г. открыли Севастопольское высшее военно-морское инженерное училище. Находилось оно в здании, построенном по проекту талантливого русского архитектора А. А. Вонсана для Морского кадетского корпуса. Постройка здания на берегу Севастопольской бухты была начата в 1911 г., а закончена в советское время.



Юбилейные знаки:

1. «ВВМКУ — ВМПУ — 25 лет»; 2. «Военно-морскому политическому училищу им. А. А. Жданова — 30 лет»; 3. «Киевскому высшему военно-морскому политическому училищу — 20 лет». 1967–1987 гг.; 4. «ВМПУ — 20 лет». 1967 г.; 5. Выпускников ВПА им. В. И. Ленина — «30 лет»; 6. «Военно-политической академии им. В. И. Ленина — 50 лет»; 7. «Киевскому ВВМПУ — 20 лет»

Известно свыше 100 знаков, выпущенных либо к юбилейным датам этих учебных заведений, либо в память о встречах выпускников. С большой любовью были выполнены знаки к 170-, 180- и 190-летию Высшего военно-морского инженерного училища им. Ф. Э. Дзержинского. Первый знак представляет собой овал, образованный золотистыми лавровыми и дубовыми ветвями, в нижней части перевязанный





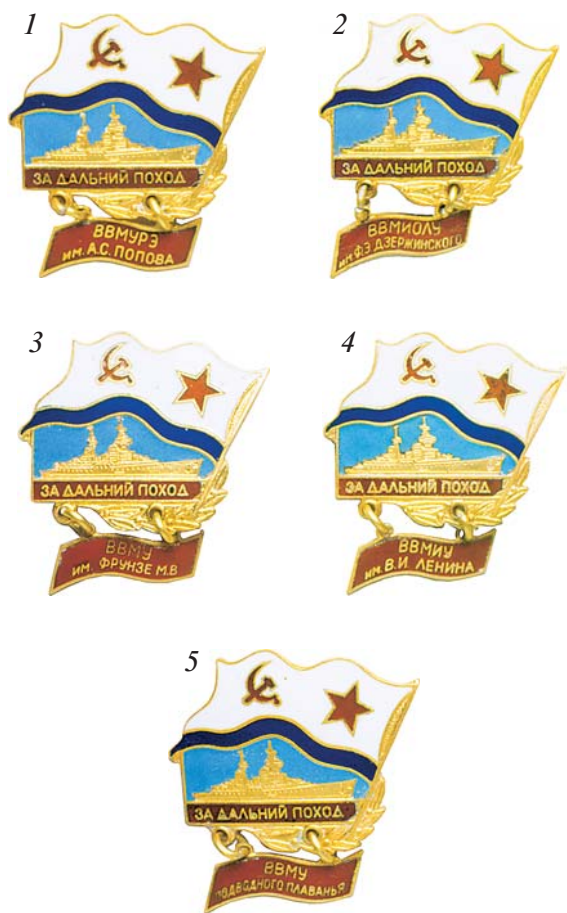
Памятные знаки:

1. Выпускной знак ВМПУ. 1955 г.;
2. Военно-морского отделения Львовского высшего военно-политического училища;
3. Киевского ВМПУ

ми лентой с выбитой юбилейной цифрой — «170». В верхней части венка имеется красная пятиконечная звезда. В центре венка на черном поле изображены два серебряных перекрещивающихся адмиралтейских якоря, поверх которых наложена копия кораблика, установленного на шпилье Главного адмиралтейства. В верхней части по периметру черного поля выполнена надпись «ВВМИОЛУ им. Дзержинского». Этот знак несколько раз повторялся. При этом он изготавливался из разных металлов и имел несколько другую раскраску.

К 180-летию училища также изготовили знак овальной формы. По периметру овала, покрытого темно-синей эмалью, уложена золотистая якорь-цепь, а в верхней части помещен военно-морской флаг. В нижней части знака изображен якорь Холла с надписью «ВВМИОЛУ» и чуть выше в круге — гребной винт. В центре овала изображено здание Главного адмиралтейства, по обе стороны которого выбиты юбилейные даты — «1798–1978».

Основу знака, выпущенного к 190-летию училища, составляет адмиралтейский якорь, на который наложена восьмиконечная звезда. Поверх звезды имеется накладка в виде круга, образованного лентой с надписью «ВВМИОЛУ им. Дзержинского — 1798–1988». Между датами выбита красная пятиконечная звездочка. В центре круга на черном поле изображена копия кораблика, установленного на шпилье Главного адмиралтейства, а чуть ниже —



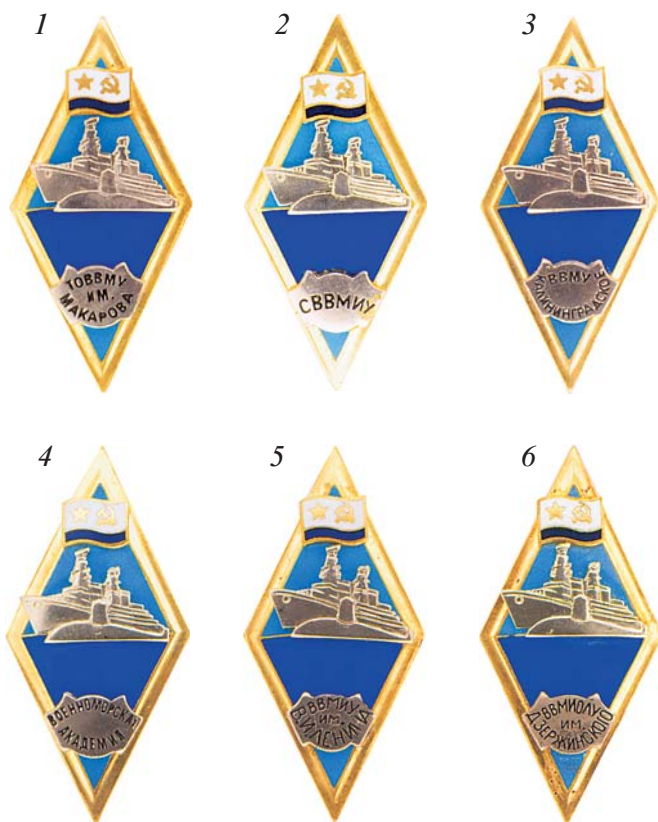
Памятные знаки:

1. За дальний поход для курсантов ВВМУРЭ им. А. С. Попова;
2. За дальний поход для курсантов ВВМИОЛЧ им. Ф. Э. Дзержинского;
3. За дальний поход для курсантов ВВМУ им. М. В. Фрунзе;
4. За дальний поход для курсантов ВВМИУ им. В. И. Ленина;
5. За дальний поход для курсантов ВВМУПП им. Ленинского комсомола

символическое изображение атома. Кстати, почти на всех знаках этого училища присутствует кораблик или шпиль Главного адмиралтейства.

К 25-летию Ленинградского высшего военно-морского инженерного училища им. В. И. Ленина (ныне — Военно-морской инженерный институт) изготовили знак в виде овала, образованного якорем Холла и якорь-цепью. Веретено якоря увенчано красной пятиконечной звездой с серпом и молотом, а ниже якоря на пластинке выполнена надпись «ЛВВМИУ».

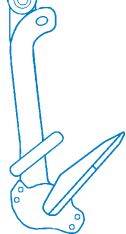




Памятные знаки:

1. Тихоокеанского высшего военно-морского училища им. С. О. Макарова; 2. Севастопольского высшего военно-морского инженерного училища; 3. Калининградского высшего военно-морского училища; 4. Военно-морской академии; 5. Высшего военно-морского инженерного училища им. В. И. Ленина; 6. Высшего военно-морского инженерного ордена Ленина училища им. Ф. Э. Дзержинского

В центре знака поверх веретена якоря закреплена эмблема в виде перекрещивающихся молотка и разводного ключа, а чуть ниже выбита юбилейная цифра «25». К 30-летию этого училища тоже выпускали знак. В прямоугольнике, покрытом светло-голубой эмалью, в левой части изображены памятник Чесменской победе и силуэты надводного корабля и подводной лодки, а в правой — профиль В. И. Ленина. В верхней правой части знака изображен развевающийся военно-морской флаг. В нижней части знак обрамлен голубой лентой с надписью





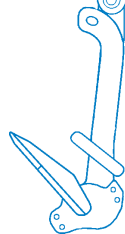
Памятные знаки:

1. VI Высших специальных офицерских ордена Ленина классов ВМФ; 2. Севастопольского высшего военно-морского инженерного училища; 3. Высшего военно-морского училища радиоэлектроники им. А. С. Попова

«ЛВВМИУ им. В. И. Ленина» и лавровыми ветвями с выбитой цифрой «XXX».

В память 25-летия Севастопольского высшего военно-морского инженерного училища изготовили сразу три знака. Один из них выполнен в форме овала, образованного якорем, канатом, лавровой и дубовой ветвями. В центре овала изображена официальная эмблема военно-морских училищ. На голубом поле военно-морского флага выбиты юбилейные даты — «1951–1976». Ниже эмблемы на голубой ленте с косицами выбито название училища — «СВВМИУ», а на якоре видна юбилейная цифра — «25». Второй знак, также овальной формы, обрамлен якорь-цепью. В центре изображены атом, подводная лодка и военно-морской флаг. В нижней части на якоре Холла наложена раскрытая книга с цифрой «25» и шильдик с надписью «СВВМИУ». Третий знак выполнен в виде щита, увенчанного военно-морским флагом. На щите справа изображено здание училища, а слева выбито «25 лет». В нижней части — лента с надписью «СВВМИУ» и лавровая ветвь.

К 30-летию этого училища также заказывали нагрудный знак. Его основу составляет вертикально поставленный адмиралтейский якорь, на веретено которого наложен земной шар с проходящей поперек золотистой подводной лодкой. Чуть ниже подводной лодки на красном шильдике выбита юбилейная цифра «30». Нижняя часть земного шара опоясана черной лентой





Юбилейные знаки:

1. «Военно-медицинской академии им. С. М. Кирова — 170 лет»;
2. Выпускников Военно-морской медицинской академии — «20 лет»;
3. «ВМА им. С. М. Кирова — 175 лет»; 4. Выпускников 1951 г. ВММА — «30 лет»; 5. Выпускников 1957 г. ВММА — ВМА им. С. М. Кирова — «25 лет»; 6. Выпускников Военно-морской медицинской академии. 1944–1984 гг.; 7. «Киевскому высшему военно-морскому политическому училищу — 25 лет»; 8. «Тбилисскому нахимовскому военно-морскому училищу — 30 лет»; 9. Выпускников Черноморского высшего военно-морского училища — «25 лет». 1955–1980 гг.

с надписью «СВВМИУ». На штоке якоря выбита дата «1981». Знак подвешен к колодочке в виде военно-морского флага.

8 апреля 1948 г. на базе Ленинградского военно-морского подготовительного училища создали 1-е Балтийское военно-морское училище с четырехлетним сроком обучения. Училище размещалось в старинном здании пансионата, построенного в 1886 г. в Приютском, ныне Морском переулке. Первым начальником училища назначили опытного моряка капитана 1 ранга Б. В. Никитина. Первые три года это учебное заведение готовило вахтенных офицеров для службы на надводных кораблях и подводных лодках. С 1951 г. оно перешло на подготовку офицеров по штурманской, минно-торпедной и артиллерийской специальностям. 5 октября 1952 г. училище произвело первый выпуск офицеров флота. К 20-летию первого выпуска изготовили знак в виде овала, образованного якорь-цепью, якорем и лавровой ветвью. Внутри овала изображена подводная лодка, над которой развевается военно-морской флаг. Выше флага выбита надпись «Первый выпуск 1 БВВМУ», а на фоне моря — юбилейная цифра «20». Этот выпуск в память 30-летия окончания училища изготовил сразу два знака, которые отличаются только размерами. На прямоугольнике изображен военно-морской флаг, выше которого выбита юбилейная цифра «XXX», а ниже — юбилейные даты «1952–1982». В нижней час-



Знак ветерана
*Ленинградского высшего
военно-морского
инженерного училища
им. В. И. Ленина*



Юбилейные знаки:
*1. Выпускников 1957 г.
Высшего военно-морского
училища подводного
плавания им. Ленинского
комсомола — «30 лет»;
2. «Военно-морскому
артиллерийскому учили-
щу — 50 лет».
1938–1988 гг.*





Памятные знаки:

1. Кронштадтского клуба юных моряков; 2. Выпускников ВВМИОЛУ им. Ф. Э. Дзержинского. 1944–1949 гг.; 3. О встрече ветеранов-юнг ВМФ в год 40-летия победы в Великой Отечественной войне;
4. ВВМУПП; 5. Высшего военно-морского командно-артиллерийского училища береговой обороны; 6. Курсанта КВВМКУ им. С. М. Кирова — участника 111-го Московского парада

ти знака на белой полоске выполнена надпись «Первый выпуск 1 БВВМУ».

В 1952 г. на училище была возложена задача подготовки офицеров-подводников по штурманской и минно-торпедной специальностям. Переход на чисто подводный профиль требовал серьезной перестройки учебного процесса и укомплектования училища опытными подводниками, хорошо знающими специфику службы на подводных лодках и имеющими боевой опыт. В мае 1954 г. училище переименовали в Высшее военно-морское училище подводного плавания, а в следующем году его начальником назначили Героя Советского Союза контр-адмирала Н. П. Египко. Среди преподавателей были известные подводники П. Д. Грищенко, С. П. Лисин, Я. К. Иоселиани, В. Г. Стариков, А. М. Матиясевич и др. Первый выпуск подводников состоялся 20 ноября 1954 г. В память об этом выпуске было изготовлено несколько знаков. Основу первого составляет обрамленный канатом круг с надписью «1 ВВМУПП — первый выпуск». Центр круга покрыт белой



Юбилейные знаки:

1. «ВВМУИО — 30 лет»; 2. Тбилисского нахимовского военно-морского училища. 1954–1984 гг.; 3. «ФЛОТ — 50 лет». 1938–1988 гг.

Кронштадт; 4. Выпуска 1957 г. «ВВМА–ВМА — 35 лет»;

5. Выпуска 1962 г. «ЛВВМУИО — 25 лет»; 6. «Школе юнг на Соловецких островах — 40 лет». 1942–1982 гг.; 7. 11-му учебному отряду подводного плавания — 40 лет»; 8. «КВВМУ — 25 лет»;

9. Школы юнг СФ. 1942–1992 гг.



Нагрудный знак
выпускников Николаев-
ского кораблестроитель-
ного института



Знаки ветерана:
1. ЕВВАУЛ. 1918–1988 гг.;
2. Ейского высшего
военного авиационного
училища летчиков

эмалью, а поперек знака проходит накладка с изображением подводной лодки. В нижней части знака изображены лапы якоря с выбитой датой «1954», а в верхней — военно-морской флаг.

Следующий знак офицеров-подводников первого выпуска был заказан к 20-летию выпуска. Основу знака составляет силуэт подводной лодки, наложенный на раскрытую книгу, левая сторона которой стилизована под военно-морской флаг. На подводной лодке выбита надпись «ВВМУПП». Снизу лодка обрамлена лапами якоря с выбитыми юбилейными датами — «1954–1974».

К 25-летию этого выпуска изготовили овальной формы знак, основу которого составляет якорь, в нижней части которого на красном шильдике выбита юбилейная цифра «25». Шток якоря закрыт овалом с изображением земного шара, на котором выбита надпись «1 БВВМУ» и помещено изображение компасной картушки. Верхняя часть овала обрамлена белой эмалевой полосой с надписью «Первый выпуск».

В память 30-летия этого выпуска изготовили знак в виде серебристого пятиугольного щита, покрытого расходящимися от центра лучами. В центре щита имеется накладка в виде копии знака «Командир подводной лодки», над которой развевается военно-морской флаг. Ниже лодки на красной ленте выбита надпись «XXX — 1 БВВМУ — первый выпуск».



Юбилейные знаки выпускников:

1. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе. 1952–1992 гг.; 2. НВМУ. 1949–1989 гг.;
3. Выпуска 1937 г. «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 50 лет»; 4. ВММА. 1961–1986 гг.;
5. «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 30 лет». 1978 г.;
6. «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 25 лет»; 7. ВВМУПП. 1955–1980 гг.;
8. «ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — 35 лет». 1949–1984 гг.



Памятные знаки:

1. Выпускников ЛВУ ЖДВ и ВОСО (разновидность); 2. 2-го ВВМУ. Рига; 3. КВМУ; 4. Выпускников Ленинградского военного училища железнодорожных войск и военных сообщений; 5. Кафедры минно-торпедного вооружения ВМА. 1924 г.; 6. ВВМКУ им. М. В. Фрунзе; 7. ВВМУПП

В 1958 г. в честь 40-й годовщины Всесоюзного ленинского коммунистического союза молодежи училищу присвоили его имя. Оно стало называться Высшим военно-морским училищем подводного плавания имени Ленинского комсомола. Усложнение материальной части и, прежде всего, принятие на вооружение атомных подводных лодок вызвало переориентацию училища в 1960 г. на командно-инженерный профиль с пятилетним сроком обучения.

По числу памятных и юбилейных знаков это училище уступает лишь Высшему военно-морскому училищу им. М. В. Фрунзе. Среди коллекционеров хорошо известны знаки, выпущенные к 20-, 25-, 30- и 40-летию Высшего военно-морского училища подводного плавания имени Ленинского комсомола. Знак в память 20-летнего юбилея представляет собой овал, обрамленный лавровым венком и якорь-цепью. В центре знака изображена атомная подводная лодка, над которой развевается военно-морской флаг. Над флагом выбита надпись «ВВМУПП им. Ленинского комсомола». Ниже подводной лодки на фоне моря выбита юбилейная цифра «20» и нижняя часть якоря Холла.

Основу знака в память 25-летия училища составляет пятиконечная звезда, покрытая расходящимися лучами. На верхнем конце звезды закреплен уменьшенный комсомольский значок, в центре знака прикреплена накладка в виде атомной подводной лодки. Ниже под-



Юбилейные знаки:

1. Выпускников ВВМУПП. 1957–1992 гг.;
2. «Учебно-му центру ВМФ — 25 лет». 1968–1993 гг.;
3. Выпускников ВМА им. С. М. Кирова. 1956–1981 гг.





Памятные знаки:

1. Высшего военно-морского краснознаменного училища им. М. В. Фрунзе; 2. Черноморского высшего военно-морского училища им. П. С. Нахимова; 3. Высшего военно-морского училища подводного плавания; 4. Дома отдыха КЧФ «Дивноморское»; 5. Выпускников ВМА. 1961–1986 гг.; 6. Военной академии Генерального штаба ВС СССР им. К. Е. Ворошилова

водной лодки на темно-синем фоне выбита надпись «ВВМУПП», а еще ниже на якорю — «им. Ленинского комсомола — XXV». Между текстом изображена раскрытая книга. Знак венчает развевающийся военно-морской флаг.

К 30-летию Высшего военно-морского училища подводного плавания им. Ленинского комсомола (ныне Военно-морской институт) выпустили нагрудный знак в форме ромба, покрытого голубой эмалью. В верхнем углу изображен комсомольский значок, в центре — силуэт атомной подводной лодки и развевающийся выпел, а ниже — юбилейная цифра «XXX» и надпись «ВВМУПП». Знак в память 40-летия училища также имел форму ромба, покрытого темно-синей эмалью и имеющего по периметру белую эмалевую окантовку. В верхнем углу

ромба изображен развевающийся военно-морской флаг, а в центре и в нижнем углу — адмиралтейский якорь, земной шар, силуэт подводной лодки и на ленточке — надпись «ВВМУПП». В правом и левом углах выбита надпись «40 лет». На многих знаках этого училища имеется изображение подводной лодки и комсомольского значка. Интересный знак изготовили в память 15-летия выпуска 1972 г. На фоне земного шара изображена атомная ракетная подводная лодка, над которой развевается военно-морской флаг. Знак обрамлен лавровой и дубовой ветвями, отходящими от якорька, и надписью «ВВМУПП — 1987 — XV лет».

В 1951 г. создали Рижское высшее военно-морское училище, которое в конце 1952 г. преобразовали во 2-е Балтийское высшее военно-морское училище подводного плавания. С созданием этого училища из гражданской молодежи набрали курсантов на первый курс, а второкурсники приехали из училищ Баку и Владивостока. Хотя это училище и прекратило свою деятельность в 1959 г., его воспитанники собираются на традиционные встречи, заказывая при этом памятные нагрудные знаки.

Ленинградское высшее военно-морское училище инженеров оружия также существовало короткое время, но память о нем хранят несколько нагрудных знаков. Так, выпускники 1957 г. заказывали знаки к 20- и 25-летию со дня окончания училища. Первый знак выполнен в форме ромба, в центре которого



Юбилейные знаки:

1. «Школе техников КСФ — 25 лет»;
2. «ЛВВИСУ — 40 лет»;
3. Выпускников ВВМКУ им. М. В. Фрунзе — «45 лет». 1948–1993 гг.;
4. Выпускников ВМА — «50 лет»



Нагрудные знаки:

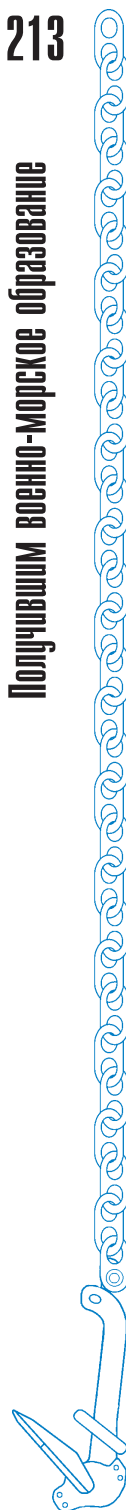
1. Выпускника Ростовского артиллерийского училища. 1946 г.;
2. Выпускника Ленинградского артиллерийского технического училища. 1946 г.;
3. Выпускника училища связи. 1954 г.;
4. Выпускника авиационного училища. 1950 г.;
5. Выпускника общевойскового училища. 1949 г.;
6. Выпускника среднего военного училища. 1956 г.;
7. Выпускника артиллерийского училища. 1952 г.



Юбилейные знаки:

1. Выпускников ВВМУТАУ. 1953–1978 гг.; 2. Выпускников ВВМУТАУ. 1954–1974 гг.; 3. Выпускников ВВМУТАУ. 1956–1976 гг.; 4. Выпускников ВВМУТАУ. 1949–1979 гг.; 5. Выпускников ВВМУТАУ. 1955–1975 гг.; 6. «Службе РТО СФ — 40 лет»; 7. Выпускников ВВМУТАУ. 1957–1982 гг.

изображен развевающийся военно-морской флаг. Над флагом изображена морская мина, на которой выбита юбилейная цифра «20». В верхнем и нижнем углах ромба имеется надпись «1957–1977 — ВВМУИО». Следующий знак в форме круга, в центре которого изображена морская мина с выбитой юбилейной цифрой «25», был изготовлен в 1987 г. Нижняя часть этого знака украшена дубовым листом и развевающимся военно-морским флагом. На знаке имеется надпись «1957–1987 — ВВМУИО».





Памятные знаки:

1. Выпускников 1994 г. ВВМИУ им. В. И. Ленина; 2. 12-го выпуска ЛНВМУ. 1960 г.; 3. Первого выпуска Рижского НВМУ. 1949 г.; 4–5. Ленинградского НВМУ; 6. Выпускной знак 30-го выпуска ЛНВМУ. 1978 г.; 7. Выпускной знак выпуска 1950 г. НВМУ

Известно более 25 знаков Тихоокеанского высшего военно-морского училища им. С. О. Макарова. В октябре 1937 г. во Владивостоке началось формирование 3-го Военно-морского училища для подготовки офицеров быстрорастущего Тихоокеанского флота. В январе 1938 г. для укомплектования нового училища из Военно-морского училища им. М. В. Фрунзе перевели более 200 первокурсников. В 1939 г. 3-е Военно-морское училище было переименовано в Тихоокеанское военно-морское училище, а в следующем году оно стало высшим. В 1941 г. произвели два досрочных выпуска из этого училища. В 1944 г. при училище открыли курсы командиров торпедных катеров, а в 1950 г. — Высшие специальные офицерские классы, действовавшие до 1959 г. В 1954 г. училищу присвоили имя вице-адмирала С. О. Макарова. Первый выпуск к 25-летию окончания училища заказал знак. Он выполнен в виде военно-морского флага, на белом поле которого



Юбилейные знаки:

1. «НВМУ — 25 лет»; 2. Выпускников ЧВВМУ — «30 лет». 1949–1979 гг.; 3. Выпускников ЧВВМУ — «25 лет». 1952–1977 гг.; 4. Выпускников ЧВВМУ. 1954–1979 гг.; 5. «Ленинградскому НВМУ — 40 лет»; 6. «Нахимовскому военно-морскому училищу — 50 лет»; 7. «Черноморскому высшему военно-морскому училищу им. П. С. Нахимова — 30 лет»; 8. Тбилисского НВМУ. 1943–1993 гг.; 9. Выпускников ЧВВМУ — «20 лет». 1961–1981 гг.; 10. Выпускников ЛНВМУ. 1948–1978 гг.; 11. Соловецкой школы юнг СФ. 1942–1982 гг.



Юбилейные знаки:

1. «Черноморскому высшему военно-морскому училищу им. П. С. Нахимова — 50 лет»; 2. Выпускников ЧВВМУ — «30 лет». 1957–1987 гг.; 3. Выпускников БВВМУ. 1959–1979 гг.; 4. Выпускников ВВМУПП — 25 лет. 1956–1981 гг.; 5. Выпускников ВВМИУ — «25 лет». 1947–1972 гг.; 6. «КУС — 50 лет». 1933–1983 гг.; 7. «КУС — 40 лет». 1933–1973 гг.; 8. «1-му Учебному Краснознаменному отряду ВМФ — 25 лет»



Памятные знаки:

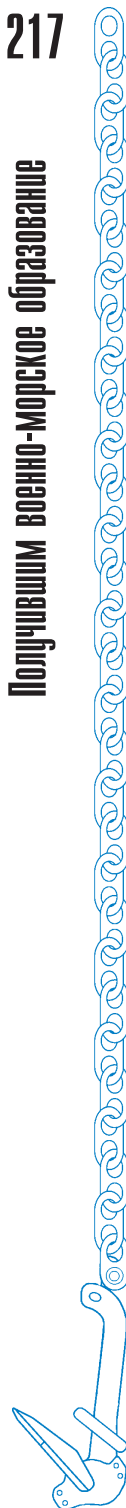
1. Электромеханической школы СФ; 2. Выпускной знак 30-го выпуска ЧВВМУ им. П. С. Нахимова. 1975 г.; 3. Курсанта КВВМКУ им. С. М. Кирова — участника похода в Алжир. 1980 г.

изображен фасад здания училища и выбиты юбилейные даты «1941–1966», а на синем — «ТОВВМУ». Одним из удачных считается знак, выпущенный по заказу сорокового выпуска. Его основу составляет вертикально поставленный якорь с якорь-цепью. На якорь закреплен овальной формы медальон с изображением профиля вице-адмирала С. О. Макарова. Верхняя часть знака украшена развевающимся военно-морским флагом. На знаке имеется надпись «ТОВВМУ — 40 выпуск».

В конце войны для подготовки офицеров морских частей пограничных войск в Ленинграде создали Военно-морское пограничное училище. В коллекциях существует несколько знаков, заказанных в разное время его выпускниками. В связи с тем, что это училище просуществовало до начала 1960-х гг., а выпуски были не так многочисленны, было выпущено около 10 знаков, хранящих о нем память. Эти знаки отличаются наличием пограничной символики: щита и меча и пограничного военно-морского флага.

В коллекциях встречаются знаки Военно-инженерного технического училища, которое одно время было чисто морским и готовило морских строителей.

Значительное число знаков было изготовлено по заказу военно-морских врачей. Есть среди них юбилейные знаки ранее существовавшей Военно-морской медицинской академии и существующей Военно-медицинской академии им. С. М. Кирова. Датой основания Военно-медицинской академии считается





*Памятный знак
участника всесоюзной
встречи юнг.
1941-1945 гг.*



*Знак ветерана
Школы юнг ВМФ*



*Знак ветерана-юнга
ДКБФ, участвовавшего в
Великой Отечественной
войне 1941-1945 гг.*

1798 г., когда Петербургское медико-хирургическое училище преобразовали в Медико-хирургическую академию. С 1881 г. она стала называться Военно-медицинской академией. В 1934 г. академии присвоили имя С. М. Кирова. В годы Великой Отечественной войны создали Военно-морскую медицинскую академию, которая в 1956 г. вошла в состав Военно-медицинской академии им. С. М. Кирова. В коллекциях имеется несколько десятков памятных и юбилейных знаков этих академий.

Одним из редких считается знак в память 20-летия Военно-морской медицинской академии. Он выполнен в форме ромба, обрамленного лавровыми листьями. В центре изображено здание, в котором находилась академия, в верхнем углу выбита надпись «XX лет», а ниже здания — «Военно-морской медицинской академии». В нижнем углу ромба изображена чаша со змеей. Венчает знак миниатюрный военно-морской флаг.

К 170-летию Военно-медицинской академии также выпускали знак. Он представляет собой ромб с обрезанными верхним и нижним краями. В верхней части ромба изображена красная пятиконечная звезда, а в нижней — чаша со змеей. В центре знака в лавровом венке, перевитом лентами орденов Ленина и Красного Знамени, изображено здание академии, выше которого выбита надпись «170 лет». Нижняя часть венка закрыта лентой с надписью «ВМА им. С. М. Кирова». К 175-летию академии был



Юбилейные знаки:

1. «Одесской военно-морской специальной школе — 50 лет»;
2. «Школе юнг ВМФ — 30 лет». 1942–1972 гг.; 3. «2-й Ленинградской военно-морской специальной школе — 50 лет»; 4. 2-й Ленинградской военно-морской специальной школы. 1940–1970 гг.;
5. «Московской военно-морской специальной школе — 50 лет»;
6. «Школе юнг ВМФ — 50 лет». 1942–1992 гг.

изготовлен такой же формы знак. В центре ромба изображены ордена Ленина и Красного Знамени, чаша со змеей, красная пятиконечная звезда и надпись «175 лет». По периметру знака имеется надпись «ВМА им. С. М. Кирова».

Для поощрения морских медиков был учрежден особый знак. Он выполнен в форме голубовато-зеленого ромба, в верхней части которого имеется военно-морской флаг с надписью на синей полосе «ВММА». Ромб имеет белую окантовку. В центре ромба изображена чаша со змеей. Ромб перевит красной лентой с надписью «25 лет врачебной деятельности». Под лентой виднеется лавровая ветвь.

Если до Великой Отечественной войны и в первое послевоенное десятилетие существовала сеть школ и училищ, в ко-





Юбилейные знаки:

1. «1-му учебному отряду ВМФ — 40 лет»; 2. «Учебному отряду СФ — 40 лет»; 3. «Учебному отряду — 40 лет»; 4. «Учебному краснознаменному отряду подводного плавания им. С. М. Кирова — 75 лет». 1906–1981 гг.; 5. «Курсам офицерского состава — 30 лет». Измаил. 1991 г.; 6. «Учебному краснознаменному отряду подводного плавания им. С. М. Кирова — 80 лет»; 7. «Учебному отряду подводного плавания КТОФ — 40 лет»; 8. «Учебному отряду подводного плавания — 50 лет»; 9. «Учебному отряду ЧФ им. Октябрьского — 60 лет». 1920–1980 гг.



Памятные знаки:

1. 110-й Военно-морской школы младших специалистов;
2. ОПО СПК. Северодвинск. 1992 г.; 3. Учебного центра ВМФ. Рига; 4. Выпускной знак 38-го выпуска Школы мичманов и прапорщиков. Кронштадт; 5. Выпускной знак первого выпуска ЧВВМУ им. П. С. Нахимова; 6. Выпускной знак Школы мичманов и прапорщиков

торых готовили морских летчиков и штурманов, то в годы сокращения численности вооруженных сил страны они были закрыты. Военно-воздушные силы флотов стали комплектоваться летчиками и штурманами, получившими образование в авиационных училищах Ворошиловграда, Челябинска, Ейска и других городов. Некоторые выпускники этих учебных заведений заказывали памятные нагрудные знаки, на которых имеется и флотская тематика.

Незначительное количество знаков с флотской символикой имеют учебные центры и учебные отряды и ранее существовавшие военно-политические училища и академия им. В. И. Ленина.





Юбилейные знаки:

1. 2-й ЛВМСШ. 1940–1985 гг.; 2. «ЧВВАКУШ — 40 лет». 1936–1976 гг.; 3. 2-й ЛВМСШ. 1940–1980 гг.; 4. «ГВМПУ — 35 лет». 1981 г.; 5. «ВМШО — 40 лет»; 6. «ГВМПУ — 40 лет». 1986 г.

Значительное место в развитии военно-морской науки, а также сил и средств флота принадлежит институтам и научно-испытательным полигонам Военно-морского флота. Их деятельность хотя и слабо, но все же отражена в знаках и жетонах. Серия из пяти знаков была изготовлена по заказу института военного кораблестроения. Первый знак выпущен к 25-летию этого института. Знак выполнен в форме прямоугольника, верхняя часть которого украшена военно-морским флагом, а нижняя — лапами якоря. В центре знака на красном поле изображен фасад здания, в котором находится институт. Над зданием выбита юбилейная цифра «XXV», а на якорю — цифра «1» (под таким номером числится этот институт). Такой же знак был изготовлен и к 50-летию института. Но на нем рядом с цифрой «50» появились ордена Ленина и Трудового Красного Знамени, которыми был награжден институт. Два вида знаков были заказаны для вручения ветеранам института. На первом в верхней части изображен орден Ленина, а на красной ленте, обвивающей знак, выполнена надпись «Ветеран части». На следующем знаке выбиты уже два ордена, а надпись «Ветеран части» выбита на синем поле



Нагрудные знаки:

1. В память об окончании Ленинградского военно-морского подготовительного училища; 2. Выпускника Школы мичманов и прапорщиков; 3. В память 40-летия кафедры ядерных энергетических установок Военно-морской академии

знака — между военно-морским флагом и изображением здания института.

К 15-летию северодвинского полигона выпущено два знака: один вручался всем служащим части, а другой — только ветеранам. Знак выполнен в форме прямоугольника, на котором изображены подводная лодка, старт баллистической ракеты и эмблема города Северодвинска. В правом верхнем углу изображен военно-морской флаг, а в правом нижнем углу — лавровая ветвь. На знаке выбита юбилейная дата — «1954–1969». Знак ветерана отличается тем, что на красной ленте, расположенной в нижней части, выбита надпись «Ветеран». К 20-летию полигона также было изготовлено два вида знаков, один из которых вручался ветеранам. К 25-летию выполнен знак в форме прямоугольника, на котором изображены часть земного шара, военно-морской флаг, орден Ленина и выбита юбилейная цифра «25».

Для подготовки военных специалистов среднего звена с 1937 г. стали создавать средние военно-учебные заведения, которые готовили авиационных техников, артиллеристов, радистов и других специалистов. К концу войны в Ярославле открыли инженерно-техническое училище, в Иваново — училище противовоздушной обороны, в Красноярске — фельдшерское училище и т. д. Военно-морской факультет был открыт даже при Ленинградской государственной консерватории. Но для выпускников средних военных училищ нагрудные знаки были введены только



Нагрудные знаки выпускников:

1–3. СИМП; 4–6. Ленинградского морского училища ВМФ;
7. Ленинградского военно-морского техникума; 8. Школы
мичманов и прапорщиков КСФ; 9. Кронштадтской школы
техников



Юбилейные знаки:

1. «ВВМПУ — 25 лет»; 2. «Учебному морскому центру пограничных войск — 50 лет». 1935–1985 гг.; 3. «Вышему военно-морскому пограничному училищу — 30 лет»; 4. Выпускников Ленинградского высшего военно-морского пограничного училища — «30 лет». 1953–1983 гг.; 5. «Учебной морской погранчасти — 50 лет». 1953 г.; 6. Выпускников ЛВМПУ — «40 лет». 1950–1990 гг.; 7. Выпускников Высшего военно-морского пограничного училища. 1960–1990 гг.; 8. «ЕВАОУ — 40 лет». 1944–1984 гг.; 9. Ейскому высшему военному авиационному училищу летчиков им. Комарова — 70 лет». 1918–1988 гг.



Памятные знаки:

1. БВМПУ. 1943 г.; 2. Выпускников ВВВАУШ. 1975 г.; 3. ЧВАКУШ. 1936–1976 гг.; 4. 100-летия Санкт-Петербургского государственного морского технического университета; 5. Выпускников ВВВАУШ. 1975–1979 гг.; 6. 170-летия Военно-морской академии. 1997 г.; 7. 300-летия Морского корпуса Петра Великого. 2001; 8. Знак в память 175-летия Военно-морской академии; 9. Высшего военно-морского пограничного училища. 1960–1990 гг.

15 ноября 1950 г. Знак представляет собой овал, покрытый белой эмалью и окаймленный лавровым венком. В верхней части расположен красный флаг с изображением пятиконечной звезды с серпом и молотом. Древко флага пересекает знак по диагонали. В средней части овала расположена эмблема, показывающая специализацию училища. В нижней части знака расположен белый фигурный щиток, на котором указан год окончания училища. В 1956 г. приказом министра обороны СССР этот знак был унифицирован для всех училищ. На белом поле овала стали изображать герб Советского Союза, а под ним — покрытые красной эмалью буквы «ВУ». На фигурном щитке вместо года окончания училища появилась надпись «СССР». Высота знака — 35 мм, а ширина — 27 мм. Знак изготавливался на заводе «Победа» из латуни и покрывался горячими эмалями соответствующих расцветок.

В послевоенные годы с образованием института мичманов и прапорщиков были созданы и школы для их подготовки. Выпускники этих школ получали диплом о среднем техническом образовании и нагрудный знак. Этот знак полностью повторяет рисунок знака выпускника гражданского техникума, только в нижней части имеется изображение адмиралтейского якоря. В память о пребывании в училищах и школах выпускники по собственной инициативе заказывали нагрудные знаки. Большинство из них имеют форму ромба с морской и государственной символикой и со-



Знак выпускников:

1. Военно-морского водолазного техникума;
 2. Водолазной школы;
 3. Водолазной школы.
- 1941 г.



Памятный знак
Школы водолазов ЧФ





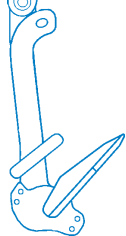
***Нагрудный знак,
выпущенный в память
25-летия выпуска из ВВМУ
им. М. В. Фрунзе***

крашенным названием учебного заведения. На большинстве знаков имеются изображения герба Советского Союза, военно-морского флага, якоря и др.

Особое место в подготовке военных кадров занимают суворовские и нахимовские военно-морские училища, которые со-

зданы в 1943–1945 гг. для обучения детей, чьи родители погибли в годы Великой Отечественной войны. Вначале существовали Ленинградское, Рижское и Тбилисское нахимовские военно-морские училища. В последующем осталось только Ленинградские училище. Приказом министра обороны СССР от 28 сентября 1958 г. учредили нагрудный знак выпускника нахимовского училища. Основой знака является лавровый венок, поверх которого наложены вначале якорь, а затем пятиконечная звезда, покрытая расходящимися от центра лучами. Середина звезды закрыта голубым медальоном с портретом адмирала П. С. Нахимова. Выше медальона расположена красная пятиконечная звездочка. Ниже имеется изогнутый по овалу щиток с надписью «НВМУ». Есть партия знаков с надписью «Ленинградское НВМУ». Под щитком на якоре имеется надпись «СССР». Знак золотистого цвета, изготовлен из латуни и покрыт горячими эмалями соответствующих цветов. Звезда и якорь на знаках последних лет посеребрены. Высота знака — 37 мм, а ширина — 27 мм. Знак изготавливается на Ленинградском монетном дворе.

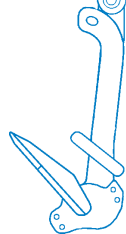
К 25-летию Ленинградского нахимовского военно-морского училища выпущен знак в виде пятиконечной звезды, покрытой расходящимися от центра лучами. В центре звезды в круглом медальоне изображены профиль адмирала П. С. Нахимова и нахимовца, а над ними развевается военно-морской флаг. Медальон обрамлен белой лентой с надписью «Двадцать пять лет ЛНВМУ». На знаке, выпущенном к 40-летию этого училища, изображены профиль П. С. Нахимова, крейсер «Аврора», военно-морской флаг, якорь и выполнена надпись «40 лет ЛНВМУ». К 50-летию училища изготовили знак, нижняя часть которого повторяет официальный нагрудный знак, только без надписи «СССР», а верхняя (колодочка) — Андреевский флаг с цифрой «50» и лавровой ветвью. В коллекциях имеется несколько памятных знаков нахимовских училищ, морских спецшкол и школ юнг ВМФ.



Судостроителям

Судостроительные заводы страны как промышленные предприятия, обеспечивавшие постройку судов, оформились во второй половине XIX в. в связи с переходом к металлическому судостроению. К таким предприятиям относятся Балтийский завод, «Адмиралтейские верфи», «Северная верфь», Северное машиностроительное предприятие, судостроительный завод «Океан», отошедшие к Украине Херсонское судостроительное производственное объединение и Судостроительный завод имени 61 коммунара и др. На этих предприятиях строились не только гражданские суда, но и боевые корабли различных классов.

История многих судостроительных заводов отражена в отечественной фалеристике. От Главного петербургского адмиралтейства берет начало судостроительное объединение «Адмиралтейские верфи». В 1908 г. после объединения Нового Адмиралтейства и верфи на Галерном острове образовался Адмиралтейский судостроительный завод — крупнейшее судостроительное предприятие России. До 1917 г. со стапелей этого завода сошли на воду линейные корабли «Андрей Первозванный» и «Полтава», линейные крейсера «Бородино» и «Наварин», крейсера «Паллада» и «Баян» и др. Одно время этот завод был объединен с Балтийским судостроительным заводом, затем в 1926 г. вновь получил самостоятельность. В годы Великой Отечественной войны на этом заводе ускоренными темпами вели ремонт кораблей для Балтийского флота, проектировали и строили морские бронированные катера и бронированные малые охотники. В послевоенные годы на заводе были внедрены холодная штамповка и новые сварочные машины, газорезательные автоматы и другое оборудование. В очень короткие сроки предприятие реконструи-





Юбилейные знаки:

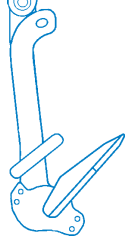
1. «1-му институту ВМФ — 50 лет»; 2. «ЦНИИ вооружения ВМФ — 50 лет»; 3. «1-му институту ВМФ — 25 лет»

ровали и приспособили для строительства крупнотоннажных судов, в том числе с атомными энергетическими установками. С 1952 по 1962 г. адмиралтейцы построили большую серию танкеров типа «Ленинград». В 1959 г. на этом заводе спустили на воду первый в мире атомный ледокол «Ленин». Его главным конструктором был В. И. Неганов, а главным строителем — В. И. Червяков.

На заре отечественного металлического судостроения в 1856 г. создали Балтийский судостроительный завод. Вначале он принадлежал частным владельцам. Но с 1893 г. завод стал собственностью Морского ведомства, а его главной продукцией стали боевые корабли. На этом заводе построили первый в России металлический корабль — броненосную канонерскую лодку «Опыт». Произошло это знаменательное событие в 1862 г. Здесь также построили первую боевую отечественную подводную лодку с механическим двигателем «Дельфин».

В ноябре 1912 г. в Санкт-Петербурге создали Путиловскую верфь, принадлежавшую обществу Путиловских заводов. Со стапелей этой верфи спущен на воду самый быстроходный корабль своего времени — эскадренный миноносец «Новик». В 1922 г. это предприятие получило название Северная судостроительная верфь, а с 1935 по 1990 г. она именовалась Ленинградским судостроительным заводом им. А. А. Жданова.

В 1788 г. в устье реки Ингул создали Корабельную верфь, получившую в 1789 г. название Николаевское адмиралтейство. В начале XX в. после реконструкции это судостроительное предприятие получило название «Руссуд», а в 1930 г. его стали называть Судостроительным заводом имени 61 комму-



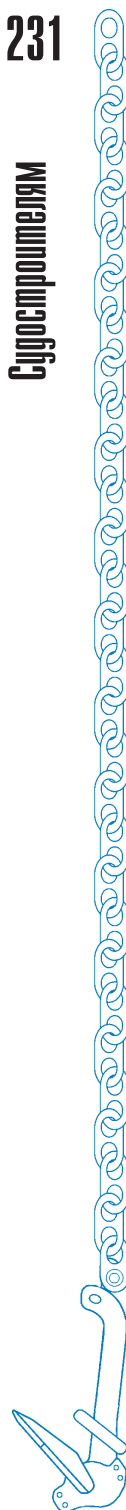


*Юбилейные и памятные знаки
полигона (Северодвинск)*

нара, названного так в память о заложниках, расстрелянных белогвардейцами в 1919 г.

С 1897 г. берет свое начало Черноморский судостроительный завод, ранее называвшийся «Наваль». На этом заводе построили первый в мире подводный минный заградитель «Краб».

В советское время созданы мощные судостроительные заводы в Северодвинске, Нижнем Новгороде, Казани, Керчи, Комсомольске-на-Амуре, Владивостоке, Калининграде и в других портовых городах. Естественно, что по традиции успехи тружеников этих заводов отмечались различными наградами, в том числе и нагрудными знаками. В этом отношении интересны нагрудные знаки Балтийского завода: «Ветеран завода», «Почетный работник завода», «125-летний юбилей завода» и т. д.





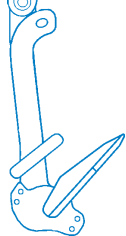
Знаки ветеранов:

1–2. 1-го института ВМФ; 3–4. ЦНИИ ТС

Основу знака «Ветеран Балтийского завода» составляет якорь, на шток которого наложен круг с изображением ледокола, пробивающегося сквозь льды. Над ледоколом вправо и влево по кругу изображены государственный и военно-морской флаги, между которыми выбиты буквы «БЗ». Знак подвешен к красной колодочке, на которой выбита надпись «Ветеран». Знак «Почетный балтиец» представляет собой круг, верхняя часть которого образована якорь-цепью, а нижняя — зубчатым колесом. Сам круг покрыт расходящимися от центра лучами, на фоне которых изображен силуэт атомного крейсера и атомного ледокола. Ниже этих силуэтов проходит красная лента с надписью «Почетный балтиец». Знак подвешен к колодочке, на которой изображены военно-морской и государственный флаги, между ними выбиты буквы «БЗ».

Следующие два знака были выпущены в память 125-летия Балтийского завода. Первый из них представляет собой круг, верхняя часть которого образована военно-морским и государственным флагами, а нижняя — золотистой полоской с выпуклым текстом «Балтийский завод». В центре круга на голубом эмалевом поле изображены силуэт атомного крейсера, орбиты атома и часть компасной картушки. Знак подвешен к колодочке, на которой выбита юбилейная цифра «125». Снизу колодочка обрамлена лавровыми ветвями. Второй знак отличается тем, что на колодочке вместо цифры «125» выбиты ордена Ленина, Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени, которыми награжден завод, а на синем эмалевом поле кроме изображений корабля, орбит атома и картушки внизу выбиты еще и юбилейные даты «1856–1981».

Большой серией представлены знаки Северного машиностроительного предприятия, в которой имеются юбилейные и памятные знаки не только завода, но и отдельных его под-





Юбилейные знаки:

1. «157-му судоремонтному заводу ВМФ — 35 лет»; 2. «28-му судоремонтному заводу ВМФ — 50 лет»; 3. «Севастопольскому морскому заводу — 200 лет». 1783–1983 гг.; 4. «Главному управлению судоремонтных заводов ВМФ — 25 лет»; 5. «37-му СРЗ ВМФ — 40 лет»; 6. «Судоремонтному заводу ВМФ — 25 лет». 1947–1972 гг.; 7. «13-му судоремонтному заводу КЧФ — 50 лет»; 8. «35-му судоремонтному заводу ВМФ — 50 лет». Мурманск



Юбилейные знаки:

1. «1-й судовой верфи ВМФ — 50 лет»; 2. «Кронштадтскому ордена Ленина морскому заводу — 100 лет». 1858–1958 гг.; 3. Подразделения КМОЛЗ. 1956–1981 гг.; 4. «СРЗ — 40 лет». Палдиски. 1944–1984 гг.; 5. «Предприятию ВМФ (39) — 25 лет». 1975 г.; 6. «Предприятию ВМФ — 30 лет»; 7. «Кронштадтскому ордена Ленина морскому заводу — 125 лет»; 8. «7-му военному заводу — 60 лет»

разделений: дока, цехов, участков, отделов. Знаки выполнены в разной художественной манере и с разным качеством. Один из них имеет форму круга, по периметру которого выполнена надпись «Северное машиностроительное предприятие — 1939–1979». В центре знака изображен трехмачтовый парусный корабль. К 20-летию одного из подразделений завода выпустили знак в форме лаврового венка, верхняя часть которого увенчана развевающимся военноморским флагом, а нижняя обвита красной лентой с надписью «Участок VIII — 1964–1984». Внутри венка на белом эмалированном поле изображен золотистый гребной трехлопастной винт, в центре которого выбита эмблема города Северодвинска и красная эмалевая юбилейная цифра «XX».

Интересный нагрудный знак изготовлен к 60-летию советского судостроения. Он представляет собой якорь Холла, на веретено которого наложен щит с изображением сюжета достройки судна на стапеле. Этот сюжет обрамлен красной лентой с надписью «Советскому судостроению». На штоке якоря выбита юбилейная дата «1985», справа и слева которой изображены военно-морской и государственный флаги, а в нижней части знака выбита пятиконечная звезда. Якорь обрамлен лавровым венком. Знак подвешен к красной колодочке с выбитой юбилейной цифрой «60».

Важным элементом поддержания исправности кораблей во все



Нагрудные знаки:

1. Ветерана Балтийского завода; 2. Участника 7-й профсоюзной конференции ленинградских судостроителей



Знак ветерана предприятия ВМФ





Юбилейные знаки:

1. «Балтийскому заводу — 125 лет»; 2. Балтийского завода «60 лет советскому судостроению». 1985 г.; 3. Балтийского завода. 1856–1981 гг.; 4. «28-му военному заводу — 60 лет»; 5. «35-му СРЗ ВМФ — 40 лет». Мурманск; 6. «177-му Морскому заводу — 100 лет». 1966 г.; 7. Цеха № 16 судостроительного завода. 1979–1989 гг.; 8. «Судостроительному объединению “Севмаш” — 50 лет»

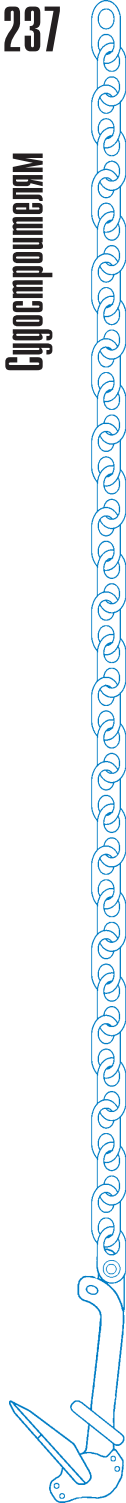
времена являлась организация своевременного ремонта их корпусов и технических средств. С петровских времен в портах создавались специальные команды для очистки подводной части корпусов кораблей, ремонта снаряжения и снастей. При длительных плаваниях такие команды даже входили в штат корабля. С появлением парового флота необходимость в специалистах по ремонту корабельного оборудования возросла еще больше, так как в первое время



Юбилейные знаки:

1. «Испытательному доку-камере “Севмаша” (СМП) — 10 лет». 1974–1984 гг.; 2. Цеха № 5 СПО «Арктика». 1964–1984 гг.; 3. СМП. 1939–1979 гг.; 4. «Доку “Севмаша” — 40 лет». 1939–1979 гг.; 5. «Центральному научно-исследовательскому институту технологии судостроения — 50 лет»; 6. «Доку “Севмаша” — 40 лет». 1939–1979 гг.; 7. «Военной приемке 1059 — 50 лет»; 8. «Конструкторскому отделению ЦНИИ ТС — 25 лет»; 9. 179-го военного завода. 1910–1990 гг.

паровые машины, котлы, насосы и другие механизмы были ненадежными, капризными и часто требовали ремонта. А это в свою очередь потребовало создания мастерских с современным оборудованием, станками и запасными частями. К середине XIX в. почти все крупные порты имели такие мастерские, а в главных портах и в портах первого разряда эти мастерские вскоре превратились в судоремонтные заводы. Именно из таких мастерских появились Морской судо-





Памятные знаки:

1. В память 70-летия дизелестроительного завода «Звезда». 2002 г.;
2. Судостроительного завода «Судомех». Ленинград;
3. Невского проектно-конструкторского бюро;
4. 75-летия предприятия судовых электромонтажных работ «ЭРА»;
5. Черноморского судостроительного завода;
6. 50-летия дизелестроительного завода «Звезда» им. К. Е. Ворошилова. 1982 г.;
7. Судостроительного завода «Красное Сормово» — 60 лет;
8. Судостроительного завода «Адмиралтейские верфи» — 290 лет;
9. 295-летия со дня основания судостроительного завода «Адмиралтейские верфи»;
10. НИИ «Связьморпроект»;
11. В память 70-летия дизелестроительного завода «Звезда». 2002 г.

ремонтный завод в Кронштадте, Севастополе, Архангельске и в других портах.

Особенно положительную роль судоремонтные предприятия флота сыграли после Гражданской войны, когда началось возрождение флота и потребовалось в сжатые сроки отремонтировать по существу утратившие боевое значение корабли. В годы Великой Отечественной войны восстановлением поврежденных кораблей и подводных лодок занимались многие прифронтовые судостроительные предприятия промышленности с привлечением личного состава кораблей. После войны с целью укрепления системы судоремонта образовали Главное управление судоремонтных заводов (ГУСРЗ), которому подчинили все крупные судоремонтные предприятия флота. Более мелкие заводы и мастерские оставались в подчинении командующих флотами, а некоторые судоремонтные мастерские подчинили даже командирам соединений.

Важную роль в системе судоремонта занимают плавучие судоремонтные мастерские, которые приспособлены для ремонта боевых кораблей в дальних плаваниях. Эти структуры флота также имеют свои знаки, выпускаемые в память знаменательных событий и юбилеев.

Привлекает внимание коллекционеров знак, посвященный 25-летию ГУСРЗ. Он представляет собой прямоугольник, выполненный в виде военно-морского флага, на котором изображены силуэты надводного корабля, подъемного крана, плавучего дока и подводной лодки.



*Нагрудной знак
«Почетный балтиец»*



*Нагрудный знак
отличника социалистического соревнования
судостроительного
завода*



*Знак участника
Международного морского
салона в Петербурге.
2003 г.*





Юбилейные знаки:

1. «Военной приемке (ВП) 369 — 45 лет»; 2. «ВП 369 — 40 лет». 1938–1978 гг.; 3. «ВП 369 (ПЗ — представитель заказчика) — 40 лет». 1938–1978 гг.; 4. «ВП МО 1797 — 10 лет»; 5. «Военной приемке 800 — 50 лет».
6. Юбилейный знак ВП 369 — «50 лет»; 7. «175-му Военному представительству МО — 60 лет»; 8. «8-му участку “Севмаша” — 20 лет». 1964–1984 гг.; 9. «Конструкторскому отделению “Севмаша” — 50 лет»

Обращают на себя внимание юбилейные знаки старейших морских заводов — Кронштадтского, основанного в 1858 г., и Севастопольского, появившегося в 1883 г.

По-своему интересны знаки судоремонтного завода № 13. Этот завод возник как судоремонтные механические мастерские Севастопольского военного порта в 1887 г. при Алексе-

евском сухом доке. До 1917 г. в этих мастерских производили ремонт портовых плавучих средств, корабельных катеров и шлюпок, камбузной посуды, ремонтировали судовые палубные надстройки, изготавливали и ремонтировали артиллерийские мишени, производили ремонт электрооборудования кораблей и т. д. После Гражданской войны в этих мастерских восстанавливали корабли Черноморского флота, а в предвоенные годы на них были качественно отремонтированы линейный корабль «Парижская коммуна», крейсера «Красный Крым» и «Красный Кавказ», эсминцы, подводные лодки и корабли других классов. Тяжелые испытания выпали на долю мастерских в годы Великой Отечественной войны. В частности, их силами и средствами корабли оборудовали размагничивающими устройствами, разработку которых на Черном море вели И. В. Курчатова и А. П. Александров. В ноябре 1941 г. мастерские эвакуировали в грузинский городок Потти, и только в апреле 1945 г. они вернулись в родной Севастополь. За долгие годы своего существования мастерские не раз меняли свое название. Они назывались механической судоремонтной мастерской, механической ремонтной мастерской в Килен-бухте, Килен-мастерской при Северном доке, береговой мастерской Килен-бухты, судоремонтной механической мастерской Севастопольского военного порта, судоремонтной мастерской № 1, судоремонтной мастерской № 1001 и т. д. Не меньше названий имела



Знак ветерана:

1. «Военной приемке (ВП)
369 — 10 лет»; 2. «ВП
369 — 15 лет»; 3. «ВП
369 — 20 лет»





Юбилейные знаки:

1. ВП 320. 1935–1985 гг.; 2. ВП 471. 1940–1990 гг.; 3. ВП 345. 1940–1980 гг.; 4. «ВП — 25 лет»; 5. «ВП МО — 25 лет»; 6. «ВП 289 — 25 лет»; 7. «ВП 845 — 20 лет»; 8. «ВП — 50 лет»; 9. «ВП — 60 лет»

и созданная на той же территории электротехническая мастерская, которая первоначально подчинялась минному отделу порта, а после объединения с артиллерийской мастерской — артиллерийскому отделу порта. С 1927 г. она стала самостоятельной мастерской технического отдела военного порта. На производственной базе этих двух мастерских в октябре 1945 г. был создан судоремонтный завод технического отдела Черно-

морского флота. В последние годы это судоремонтный завод № 13 технического управления Черноморского флота, к 50-летию юбилею которого был выпущен знак.

Богатую историю имеют судоремонтные заводы, расположенные в Мурманске, Полярном, Солномбале, Северодвинске, Поти и др. Их история также нашла отражение в отечественной фалеристике. Так, к 50-летию Мурманского судоремонтного завода выпущен нагрудный знак. Основу его составил щит, на котором выбиты силуэты надводного корабля и подводной лодки и юбилейная дата «50 лет». Щит обрамлен лавровой и дубовой ветвями, обвитыми красной лентой с надписью. На корнях ветвей виден трехлопастной гребной винт. В верхней части знака изображен развевающийся военно-морской флаг. Рядом развевается государственный флаг.

Не меньший интерес представляют нагрудные знаки береговых и плавучих мастерских. На этих знаках отражена специфика деятельности этих флотских структур. Так, в память службы на плавамастерской № 75 Северного флота выпущен знак в виде овала, в верхней части которого изображены земной шар и силуэт судна, а в нижней — штурвал с надписью «КСФ». Поперек знака проходит красная лента с косицами, на концах которой выбиты якоря, а в центре — «ПМ-75». Из-под верхней части знака выходит развевающийся военно-морской флаг.

Интересная серия знаков изготовлена в память плавания на плавамастерских ПМ-9, ПМ-51, ПМ-138 и СР-541. Все знаки выполнены в одинаковом стиле и отличаются друг от друга только надписями на подвеске. На знаке изображен земной шар, обрамленный флагом судов вспомогательного флота, якорем и лавровой ветвью. В нижней части земного шара наложены две красные ленты с надписью «За поход вокруг Европы». К этой ленте двумя кольцами прикреплена подвеска с надписью, указывающей название судна. Из-под земного



Знак участника
конференции «Технический прогресс-73» Северного машиностроительного предприятия



Нагрудный знак
КСП объединения «Севмаш»



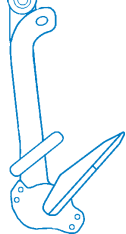


Памятные знаки:

1. Участника похода вокруг Европы на ПМ-138. 1986 г.;
2. Участника похода вокруг Европы на ПМ-51. 1986 г.;
3. Участника похода вокруг Европы на ПМ-9. 1986 г.;
4. Участника похода вокруг Европы на СР-541. 1986 г.;
5. СМП. 1986 г.;
6. Станции берегового размагничивания;
7. Плавающей мастерской ПМ-75. КСФ

шара выходит часть компасной картушки, а на самом земном шаре изображен силуэт судна и выбита дата похода — «1986».

Большая серия знаков посвящена военной приемке, осуществляющей через своих представителей контроль качества выпускаемой военной продукции. Военные представители Министерства обороны следят за строгим соблюдением технологи-



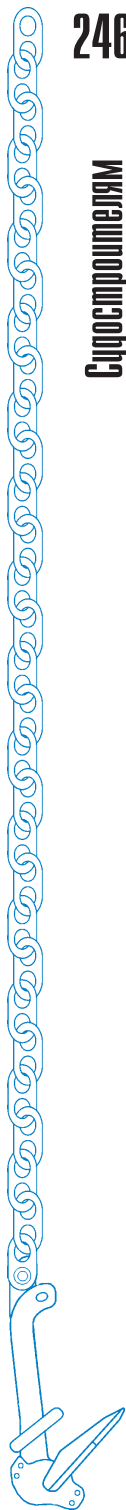


Юбилейные знаки:

1. «Судоремонтной мастерской 1232 — 25 лет»; 2. «Судоремонтной мастерской — 40 лет». Полярный; 3. «СРМ 1232 — 45 лет»; 4. «Плавмастерской ПМ-163 — 15 лет». КСФ; 5. «ВП МО — 60 лет»; 6. «ВП 548 — 40 лет». 1938–1978 гг.

ческого процесса при изготовлении боевой техники и оружия, контролируют калькуляцию их себестоимости, осуществляют приемку готовой продукции после проведения испытаний и проверок ее качества и надежности, организуют на предприятиях изучение представителями войсковых частей новых образцов оружия и военной техники, проверяют устранение недостатков, выявленных в процессе приемки и эксплуатации оружия и боевой техники. Институт военных представителей существует во многих странах и имеет свою историю. В России он появился при Петре I. После Октябрьского переворота 1917 г. только в октябре 1920 г. утвердили положения о технической приемке предметов военного и морского снабжения и о правах главных довольствующих управлений по контролю за выпуском воен-





ной продукции. На основании этого документа 25 ноября 1924 г. создали так называемую наблюдательную комиссию (Комнаб) за постройкой, достройкой и капитальным ремонтом кораблей и судов в количестве 25 единиц (11 — в Комсомольске-на-Амуре, остальные — в Ленинграде). По мере реализации первой кораблестроительной программы появилась необходимость расширить права и обязанности этого органа, который 17 января 1938 г. решением Совнаркома преобразовали в контрольно-приемный аппарат Военно-морских сил РККА, а 2 августа 1938 г. утвердили «Положение о контрольно-приемном аппарате Наркомата Военно-морского флота СССР», в котором были изложены права и обязанности членов этого аппарата и его структура.

1 июня 1958 г. при реорганизации структур управления флотом произошло переименование контрольно-приемного аппарата в военные представительства Главного управления кораблестроения ВМФ, а в 1968 г. Советом министров СССР утверждено положение о военных представительствах Министерства обороны на промышленных предприятиях, в научно-исследовательских институтах, конструкторских бюро и других учреждениях и об обязанностях руководителей предприятий и организаций по обеспечению надлежащего качества и комплексности разрабатываемой и поставляемой военной продукции. В коллекциях имеется несколько десятков нагрудных знаков, посвященных военной приемке.

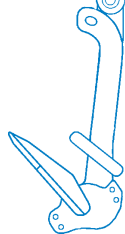
Интересная серия знаков изготовлена представителями военной приемки № 369. Три знака вручались ветеранам приемки, проработавшим в отрасли 10, 15 и 20 лет. Знак представляет собой круг, в центре которого наложен серебристый силуэт корабля. Над кораблем на голубом эмалевом поле развевается военно-морской флаг с выбитой цифрой «369», а в нижней части на темно-синем фоне в залитом красной эмалью зубчатом колесе выбиты золотистые цифры — «X», «XV» или «XX». Знак подвешен к красной колодочке с надписью «Ветеран». Такого же рисунка знак изготовлен к 45-летию части. Он отличается от предыдущего тем, что на красном поле зубчатого колеса выбита юбилейная цифра «45», а на красной эмалевой колодочке отсутствует надпись. К 50-летию этой части изготовлен знак, основу которого составляет якорь, на который наложены развевающийся военно-морской флаг и силуэт корабля. В нижней части на якоря выбито изображение мины, на котором помещена юбилейная цифра «50». В нижней части якоря имеется надпись «369 ПЗ», что означает «Представитель заказчика военной приемки № 369».

Знаки оборонного общества

После образования Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) в 1951 г. учредили нагрудный знак «Юный моряк». Он представляет собой изображение спасательного круга, на белом верхнем поле которого выбита надпись «Юный моряк», а на нижней красной части — «ДОСААФ СССР». В середине круга на фоне моря и неба изображено судно. Диаметр знака — 23 мм. Он изготавливался из латуни на Московском монетном дворе.

В 80-е гг. утвердили новые требования для получения знака «Юный моряк», а сам знак стал иметь две степени. Он представляет собой круг диаметром 16 мм, покрытый голубой эмалью. В центре круга изображен парусник, а под ним цифра — «1» или «2». Знак носится на прямоугольной подвеске с дубовой ветвью. На оборотной стороне знака выбита надпись «Юный моряк СССР». Первая ступень имеет золотистый цвет, а вторая — белый.

Лица, прошедшие подготовку в морских школах обществ Осоавиахим, а затем ДОСААФ и получившие знаки «Моряк» и «Юный моряк», придя на флот, быстрее осваивали морские специальности и становились классными специалистами. Одной из мер, направленных на повышение качества обучения в морских школах, было учреждение 29 февраля 1968 г. Президиумом центрального комитета ДОСААФ нагрудного знака «За отличную учебу». Основу знака составляет щит белого цвета, обрамленный золотистой каймой. В середине знака помещена красная пятиконечная звезда с серпом и молотом, которую снизу опоясывает красная лента с надписью «За отличную учебу». Под лентой изображен золотистый венок





Почетные знаки
 1, 2. «ДОСААФ СССР»;
 3, 4. «За отличную
 учебу»; 5. «ДОСААФ
 СССР — 40 лет».
 1967 г.; 6. «ДОСААФ
 СССР — 50 лет».
 1977 г.

из дубовых листьев. В верхней части щита выбита надпись «ДОСААФ СССР». Справа и слева знак обрамлен лавровыми ветвями. Размеры знака — 35×26 мм.

12 июня 1981 г. бюро Президиума центрального комитета ДОСААФ приняло решение об изменении рисунка знака «За отличную учебу». Новый знак представляет собой прямоугольник серебристого цвета с мелкими продольными гранями. В средней части знака изображена пятиконечная красная звезда. В центре звезды в квадрате выполнена надпись «ДОСААФ СССР». Надпись разделена продольной дубовой ветвью. В нижней части на белой полосе видна надпись «За отличную учебу». Размеры знака — 24×19 мм. Выполнен из алюминия.

С августа 1951 г. преемником Осоавиахима стало Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ), а уже 6 июня 1952 г. Совет министров СССР ут-

вердил эмблему оборонного общества, которая одновременно стала и членским знаком. Рисунок этого знака достаточно четко отражает главные задачи ДОСААФ как резерва Вооруженных сил страны. На белом фоне овала, образованного лавровыми ветвями, изображена пятиконечная красная звезда с серпом и молотом. Под звездой показаны перекрещивающиеся винтовка и автомат. Вниз от звезды идет адмиралтейский якорь, а выше звезды изображен силуэт самолета. В верхней части знак обрамлен красной лентой с надписью «ДОСААФ СССР». Размеры знака — 25×19 мм. Изготавливался из томпака.

17 июня 1952 г. оргкомитет ДОСААФ для награждения активистов общества учредил нагрудный знак «За активную работу», а 5 апреля 1955 г. аналогичный знак был учрежден и для награждения коллективов. Знак представляет собой ромб белого цвета с голубой каймой. В центре ромба изображен якорь, поверх которого расположена пятиконечная красная звезда с серпом и молотом. В верхней части ромба на уложенной полукругом белой ленте выбита надпись «ДОСААФ СССР». Нижняя часть ромба опоясана красной лентой с надписью «За активную работу». Чуть ниже ленты изображены золотистые крылья и пропеллер. Справа и слева ромб обрамлен золотистыми лавровыми ветвями. Знак изготавливался из латуни и алюминиевого сплава на Московском заводе «Победа». Знак для на-



*Нагрудный знак
члена ДОСААФ СССР.
1952 г.*



*Нагрудный знак
«Призывник
Севморзавода»*



*Почетный знак
ДОСААФ «За активную
работу»*





Членский знак
дружинника-спасателя
ДОСААФ



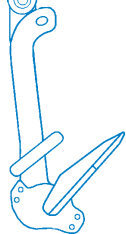
Знак делегата
15-й городской конферен-
ции ДОСААФ. Москва

граждения одного лица имеет размеры 35×20 мм, а коллектива — 100×60 мм.

3 февраля 1958 г. Президиум центрального комитета ДОСААФ утвердил почетный знак и положение о нем. Этим знаком награждались организации, активисты и штатные работники ДОСААФ за большие заслуги в деле подъема и развития оборонно-массовой работы и материально-технической базы общества. Знак представляет собой посеребренную пятиконечную звезду с лучистым покрытием и красным медальоном в центре. Медальон обрамлен золотистой каймой с надписью «Почетный знак». По красному полю медальона в два ряда выбита надпись «ДОСААФ СССР». Снизу эта надпись обрамлена лавровой ветвью.

Знак носится на прямоугольной подвеске, середина которой покрыта красной муаровой лентой. Диаметр звезды — 34 мм, а размеры подвески — 12×22 мм. Знак изготавливался из томпака и алюминиевого сплава на Московском заводе «Победа». Коллективный знак — без подвески, а звезда не серебристая, а зачерненная. В 1967 г., когда отмечали 40-летний юбилей ДОСААФ, активистам вручали большую серию знаков с некоторыми изменениями в рисунке. В центре красного медальона появилась надпись — «40 лет», а надпись «ДОСААФ СССР» была перенесена в верхнюю часть золотистой каймы.

26 июня 1973 г. Президиум центрального комитета ДОСААФ утвердил новое изображение высшей награды общества. Знак представляет собой золотистую граненную пятиконечную звезду, наложенную на покрытый расходящимися от центра лучами пятиугольник. В центре звезды помещен красный медальон, обрамленный белой каймой. По кайме выбита надпись «Почетный знак — ДОСААФ», а в центре медальона — «СССР». Надпись в медальоне снизу обрамлена лавровой ветвью. Знак носится на прямоугольной подвеске, средняя часть которой покрыта красной муаровой лентой. Диаметр звезды — 40 мм, а размеры подвески — 14×22 мм.





Нагрудные знаки:

1. «Юный моряк» ДОСААФ СССР. 1955 г.; 2. «Юный моряк» 1-й степени; 3. «Юный моряк» 2-й степени; 4. Клуба юных моряков ДОСААФ. Москва; 5. Московской морской школы ДОСААФ

Знак изготавливался из томпака на Московском заводе «Победа». Коллективный знак изготавливался без подвески.

14 июня 1976 г. утвержден памятный почетный знак «ДОСААФ СССР» в честь 50-летия общества. Этот знак также изготовлен большим тиражом и вручался в юбилейном 1977 г. Он полностью повторял предыдущий знак, только в центре медальона вместо «СССР» была выбита юбилейная цифра «50». По периметру медальона в белом круге появилась надпись «ДОСААФ СССР — почетный знак». С цифрой «50» были изготовлены и коллективные знаки. Всеми перечисленными знаками награждались многие флотские активисты за заслуги в военно-патриотическом воспитании молодежи.

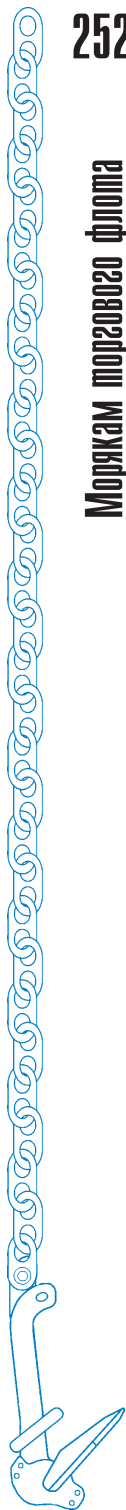


Морякам торгового флота

Одним из важнейших компонентов морской мощи государства является морской флот. Служба моряков торгового, промыслового и научно-исследовательского флотов во многом сходна со службой военных моряков. В годы Великой Отечественной войны отмобилизованные гражданские суда успешно несли дозорную службу, осуществляли перевозки воинских грузов, высаживали морские десанты и решали другие задачи. А многие бывшие капитаны после непродолжительного переучивания командовали надводными кораблями и подводными лодками. Вот почему на парадных мундирах некоторых офицеров рядом с боевыми наградами видны и знаки моряков морского флота.

В послевоенные годы ввели новые нагрудные знаки капитана дальнего плавания и механика первого разряда. Основу знака капитана дальнего плавания составляет овал, выполненный из якорь-цепи, в центре которого помещен вертикально поставленный адмиралтейский якорь. На веретено якоря наложен золотистый секстан, а сам знак увенчан золотистыми серпом и молотом. Знак механика первого разряда отличается тем, что на нем вместо секстана помещен трехлопастной гребной винт также золотистого цвета.

В 1979 г. ввели знак «Морская инспекция». Он вводился с целью повышения роли и ответственности работников Министерства морского флота, призванных осуществлять проверки судов и подразделений ведомства по вопросам обеспечения безаварийной работы флота. Право ношения





Нагрудные знаки:

1. Капитана дальнего плавания. 1950-е гг.; 2. Механика морского флота 1950-е гг. 3. Почетного работника морского флота СССР.; 4. Почетного работника речного флота; 5. ММФ «За безаварийную работу» — 15 лет; 6. Ветерана Архангельского тралового флота

этого знака предоставлялось должностным лицам Главной морской инспекции Министерства морского флота, служб мореплавания парокходств, капитанам портов и их заместителям при исполнении служебных обязанностей на установленной форме одежды. Нагрудный знак носился на правой стороне груди. Положением о знаке предусматривалась обязанность каждого работника обеспечивать сохранность полученного знака. Передача его другому лицу запрещалась. В случае перехода на другую работу, не связанную с инспекцией мореплавания, работник терял право на ношение этого нагрудного знака и должен был сдать его по месту получения. Каждый знак имеет свой порядковый номер, который наносится на оборотной стороне знака. На оборотной стороне имеется винт с гайкой для крепления знака к одежде. Знак представляет собой круг, обрамленный канатом. В центре круга изображен вертикально по-





Знаки Ленинградского высшего инженерного морского училища (ЛВИМУ) им. С. О. Макарова:

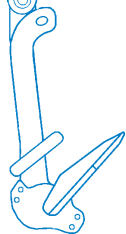
1. Знак выпускника. 1950 г.; 2. Знак выпускника; 3. Знак курсанта;
4. ЛВИМУ — 25 лет; 5. ЛВИМУ — 100 лет

ставленный адмиралтейский якорь, на веретено которого наложен герб Советского Союза. По периметру знака выполнена надпись «Морская инспекция ММФ». Знак раскрашен белыми и синими эмалями.

Для популяризации и пропаганды опыта передовых капитанов и старших механиков Министерством морского флота в 1979 г. введен нагрудный знак «За безаварийную работу». Этим знаком награждались капитаны и старшие механики, обеспечивавшие в течение длительного времени безаварийную работу судов. В качестве критериев длительности работы были выбраны 5, 10, 15, 20, 25 и 30 лет.

В соответствии с положением о нагрудном знаке вручение его производилось начальником пароходства от имени министра морского флота. Этот знак носится на правой стороне груди или ниже знаков «Почетному работнику морского флота» и «Почетному полярнику».

Нагрудный знак «За безаварийную работу» изготавливался из латуни. Основу знака составляет пятиугольный





**Знаки Государственной морской академии (ГМА)
им. С. О. Макарова:**

1. Знак курсанта; 2. Знак отличника учебы; 3. Знак ГМА;
4, 5. Знаки в память вице-адмирала С. О. Макарова;
6. 125 лет ГМА; 7, 8. Знаки почетного профессора ГМА
(нагрудный и для ношения на нашейной ленте);
9, 10. 120 лет ГМА





*Служебный знак
инспектора охраны
труда Министерства
морского флота СССР*



*Нагрудные знаки
морских лоцманов
России*

лучистый щит. В центре нижней части знака для капитанов расположен стилизованный штурвал, а для механиков — шестерня. В штурвале (шестерне) сделано углубление, в котором расположена планка. На ней нанесены цифры, показывающие количество лет безаварийной работы (5, 10, 15, 20, 25 и 30). Поверхность планки покрыта красной эмалью, причем для знака «30 лет» цвет эмали выбран более темным. В центре знака на синем фоне выбита надпись «За безаварийную работу», а на планке «ММФ» — 5 (10, 15, 20, 25 или 30). Нагрудный знак прикрепляется к одежде при помощи винта и плоской гайки.

Первая партия нагрудных знаков «За безаварийную работу» была вручена в 1979 г. Среди получивших знак «За безаварийную работу» в течение 30 лет были капитаны В. Калинин (Черноморское пароходство), А. Бородин (Балтийское пароходство), П. Гайделис (Эстонское пароходство), старшие механики Г. Ермошкин (Черноморское пароходство), Б. Бойко (Балтийское пароходство), Д. Голышкин (Сахалинское пароходство) и др.

Основу предвоенного знака «Почетный работник морского флота» составляет овал, обрамленный лавровыми ветвями. На овале изображен плывущий пароход и выбито «СССР». Овал наложен на вертикально поставленный адмиралтейский якорь, на обух которого наложена красная пятиконечная звезда. В нижней

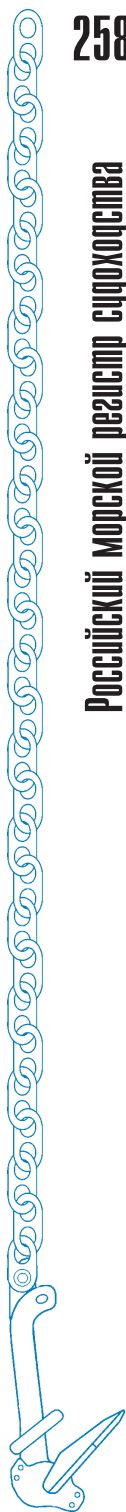


Наградные знаки:

1. В честь спуска на воду атомного ледокола «Ленин»;
2. Первого экипажа атомного ледокола «Россия»

части знак обвивают две красные ленты с надписью «Почетному работнику морского флота». На более позднем знаке имеется изображение земного шара с территорией Советского Союза, на которой выбито «СССР». Над земным шаром развевается государственный флаг. В центре знака изображен современный лайнер, ниже которого на красной ленте выбита надпись «Почетному работнику морского флота». Нижняя часть знака обрамлена лапами якоря.





Российский морской регистр судоходства

История создания Российского морского регистра судоходства неразрывно связана с историей отечественного судостроения и судоходства и, конечно, Санкт-Петербурга — морской столицей России. 31 декабря 1913 г. министр торговли и промышленности утвердил устав Русского регистра. В уставе, в частности, отмечалось: «В действительные члены общества принимаются акционерные взаимные страховые общества, оперирующие в России по страхованию судов и грузов во внешних и внутренних водных путях. Членами-соревнователями могут быть судовладельцы, судостроители, лица, причастные к различным отраслям морского и речного дела, а также лица, причастные к судостроению и страхованию судов и транспортов».

Учредительное собрание Русского регистра состоялось 4 марта 1914 г., а первое общее собрание действительных членов общества — 18 марта. В действительные члены общества были избраны Российское транспортное и страховое общество, Страховое общество «Саламандра», Русское страховое общество, Страховое общество «Волга», Северное страховое общество, Страховое общество «Якорь», Страховое общество «Россия», Восточное общество товарных складов, Второе Российское страховое общество, Страховое общество «Русский Ллойд». На общем собрании избрали правление общества, директора-распорядителя (Р. М. Ловягина) и секретаря (К. К. Красюка).

Однако это не значит, что до 1914 г. в России не существовало контроля за качеством судостроения, за страхованием судов и перевозимых на них грузов. Фактически отечественная клас-

сификация судов возникла во времена Петра I: создавая военный и торговый флоты, русский царь сразу ввел в отечественном судостроении унификацию, стандартизацию и контроль за качеством работ.

Напомним историю классификационной деятельности в России. Согласно указу Петра I в 1712 г. из представителей купечества создана специальная комиссия для разработки положения о Коммерц-коллегии, а в 1715 г. создана и сама Коммерц-коллегия, ведавшая делами торгового мореплавания и государственного судостроения. В том же году Петр I своим указом определил требования, предъявляемые к качеству судостроения. 24 июля 1720 г. в России ввели государственную регистрацию судов.

Согласно указу Александра I 14 февраля 1809 г. в России впервые появились «Правила для судоходства», регулировавшие плавание по Мариинской водной системе и Вышневолоцкому пути; указывались размеры судов и их грузовая осадка, штаты команд, навигационные правила и т. п.

В 1896 г. создали Рыбинский комитет инспекторов страховых обществ. А в 1898 г. русские страховые общества ввели классификацию судов, разработанную инженерами Технического бюро Рыбинского комитета инспекторов страховых обществ. В 1899 г. утвердили первые правила классификации речных судов.

В 1915 г. издана первая в России Регистровая книга «Русский Регистр. Список судов».



*Знак-эмблема
Регистра СССР*



*Служебный
нагрудный знак
инспектора Регистра
СССР*



Знаки-эмблемы:

*1. Морского регистра
судоходства; 2. Рос-
сийского морского
регистра судоходства*



1



2



3



**Наградные знаки
Российского морского
регистра судоходства
«За заслуги»:**

1. I степени;
2. II степени;
3. III степени



**Памятный знак
85-летия Российского
морского регистра
судоходства**

До 1917 г. специалисты общества подготовили и издали правила, предъявляемые к постройке и классификации судов и по техническому надзору за ними в период эксплуатации, в том числе вышли «Правила постройки морских стальных судов», «Правила о грузовой марке» и др. В сжатые сроки большая часть судов государственных и частных судоходных компаний была оценена с указанием первоначальной стоимости судна и стоимости в период освидетельствования. Однако Февральская и Октябрьская революции 1917 г., а затем и начавшаяся Гражданская война на время прервали не только деятельность общества, но и работу водного транспорта и судостроительной отрасли в целом.

В 1918–1923 гг. регистрацией и классификацией судов занимались подразделения Главного управления водного транспорта, Народного комиссариата труда, а затем Народного комиссариата путей сообщения.

Согласно приказу народного комиссара путей сообщения от 5 октября 1922 г. образовались местные бюро (морские и речные) технического надзора, регистрации и классификации судов, а в декабре 1922 г. — Центральное бюро (морское и речное) классификации, регистрации и технического надзора.

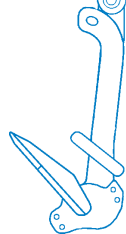
Возрождая после Гражданской войны морской флот страны, съезд работников водного транспорта, состоявшийся в 1922 г., постановил:

возродить и прежнюю классификацию судов в соответствии с ранее приобретенным Русским регистром опытом. 20 июня 1923 г. постановлением Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров учредили Российский регистр, переименованный в связи с образованием СССР в 1924 г. в Регистр СССР.

В задачи возрожденной организации входили классификация и регистрация морских, озерных и речных судов, находящихся во владении государственных и кооперативных учреждений и предприятий, наблюдение за постройкой и ремонтом судов и технический надзор за состоянием их корпусов, котлов, механизмов, обмер вместимости судов и нанесение грузовой марки.

Специалисты Регистра СССР немедленно разработали и издали правила постройки, классификации и регистрации судов. В 1931 г. в связи с выделением Народного комиссариата водного транспорта из состава Народного комиссариата путей сообщения Регистр СССР перевели во вновь образованную систему. В 1939 г. из-за разделения Народного комиссариата водного транспорта на два наркомата — Морского флота и Речного флота — Регистр СССР тоже разделили на две самостоятельные организации — Морской регистр СССР и Речной регистр СССР. Класс Морского регистра СССР имели сотни судов торгового, промыслового, научно-исследовательского, технического и ледокольного флотов всех пароходств Министерства морского флота СССР.

С деятельностью Российского морского регистра судоходства связаны имена таких выдающихся русских кораблестроителей, как академик Академии наук СССР, почетный член Английского общества корабельных инженеров, Герой Социалистического Труда, генерал по флоту А. Н. Крылов; профессор, генерал-майор Корпуса корабельных инженеров И. Г. Бубнов; профессор, генерал-майор Корпуса корабельных инженеров К. П. Боклевский; профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, генерал-лейтенант Корпуса инженер-механиков флота И. Н. Воскресенский; член-корреспондент Академии наук СССР, инженер-контр-адмирал П. Ф. Папкович; академик Академии наук СССР, капитан Корпуса корабельных инженеров В. Л. Поздунин; профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, инженер-вице-адмирал А. П. Шершов; профессор В. Т. Струнников; академик Академии наук СССР Ю. А. Шиманский; академик Российской академии наук, Герой Рос-





*Памятные знаки
90-летия Российского
морского регистра*

сии В. М. Пашин, академик Российской академии наук И. В. Горынин и др.

Российский морской регистр судоходства является единственным в стране классификационным обществом, осуществляющим классификацию морских судов и плавучих сооружений, а также надзор за выполнением положений международных конвенций, относящихся к морскому судоходству. В начале XXI в. класс Российского морского регистра судоходства имеют около 10 тыс. судов, зарегистрированных под флагами более 50 государств.

Основные направления в деятельности Российского морского регистра судоходства сформулированы Президентом страны В. В. Путиным в утвержденной в 2001 г. «Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 г.», среди которых приоритетными названы формирование нормативной правовой базы и обеспечение безопасности морской деятельности.

С 1969 г. Регистр СССР является членом Международной ассоциации классификационных обществ и в мае 2001 г. в третий раз избран председателем Совета ассоциации. Участие Российского морского регистра судоходства в работе Международной ассоциации классификационных обществ существенно влияет на престиж России как великой морской державы.

Система управления качеством Российского морского регистра судоходства имеет сертификаты Международной ассоциации классификационных обществ, государственных стандартов России и Украины. Деятельность регистра отмечена многими престижными международными наградами, в том числе Золотым и Платиновым знаками качества XXI в.

Российский морской регистр судоходства имеет в 35 странах мира свои представительства, сфера деятельности которых распространяется более чем на 100 государств.

На территории Российской Федерации функционируют 13 инспекций и 53 участка, расположенные в 56 населенных пунктах. В Санкт-Петербурге находятся Главное управление

Российского морского регистра судоходства, Инспекция по атомным судам, Балтийская инспекция с участками на судостроительных заводах «Северная верфь», «Адмиралтейские верфи», на Канонерском судоремонтном заводе и Ремонтно-эксплуатационной базе флота.

Из стран ближнего зарубежья наиболее тесно Российский морской регистр судоходства сотрудничает с Украиной, где образованы 4 его представительства и 10 отделений. В Севастопольское представительство с центральным подчинением входит Керченское отделение.

Главное направление в деятельности регистра — обеспечение безопасности мореплавания и охрана окружающей среды.



Флотским спортсменам и медикам

В послевоенные годы отечественная система физического воспитания постоянно совершенствовалась. Учреждались комплексы «Готов к труду и обороне», спортивные разряды, звания и соответствующие им нагрудные знаки. Однако только 8 августа 1964 г. приказом министра обороны СССР № 183 впервые учредили военно-спортивный комплекс, предусматривавший три ступени спортивного мастерства. При этом каждой из ступеней соответствовал на-

грудный знак. Он представляет собой золотистую пятиконечную звезду с наложенным на нее пятиконечным щитом. Три верхние грани щита обрамлены белой эмалевой полосой, а вдоль двух нижних она проходит дугой, отделяя нижний угол от середины щита. На верхней части полосы выбита золотистая пятиконечная звездочка, на боковых — три точки, а на нижней — надпись «Воин-спортсмен». Слева на белой эмали изображена лавровая ветвь. В центре щита изображена фигура бегущего спортсмена, а в нижнем углу выбита римская цифра — «I», «II» или «III», соответствующая ступени спортивного мастерства. Кроме того, на знаке



*Золотой нагруд-
ный знак
«Воин-спортсмен».
1973 г.*



Нагрудные знаки «Воин-спортсмен»:

1. 1-й ступени. 1964 г.; 2. 2-й ступени. 1964 г.; 3. 3-й ступени. 1964 г.; 4. Высшей ступени; 5. I ступени; 6. II ступени

1-й ступени щит был раскрашен красной эмалью, 2-й — синей, а 3-й — зеленой.

6 июля 1973 г. приказом министра обороны СССР № 148 установлены новые нормативы военно-спортивного комплекса, имеющие только 1-ю и 2-ю ступени. Военнослужащие, выполняющие пять лет подряд нормы военно-спортивного комплекса 1-й ступени, награждались золотым нагрудным знаком «Воин-спортсмен». Он представляет собой золотистую пятиконечную звезду, на которую наложена другая пятиконечная звезда. В центре верхней звезды в круглом лавровом венке изображена фигура бегущего спортсмена. В нижней части венка имеется ленточка, а его внутренняя часть покрыта красной эмалью. С помощью ушка и кольца знак крепится к фигурной колодочке с надписью «Воин-спортсмен». Колодочка покрыта красной эмалью и имеет золотистый ободок.

Весомый вклад в развитие отечественного спорта вносили флотские спортсмены своим участием в соревнованиях самого высокого ранга. При этом победители соревнований получали общие нагрудные знаки и медали. Лишь 12 июня 1968 г. приказом министра обороны СССР № 158 были учреждены единые знаки «Чемпионат Вооруженных сил СССР» и «Первенство Вооруженных сил СССР».



*Медаль призера
первенства Вооружен-
ных сил СССР:*

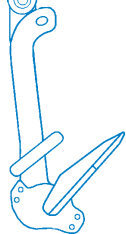
1. 1-е место. 1968 г.;
2. 2-е место. 1968 г.



*Медаль чемпиона
СССР по гребле
(П. Свергуна). 1969 г.*

Знак «Чемпионат Вооруженных сил СССР» представляет собой круглую медаль диаметром 50 мм, изготовленную из алюминиевого сплава и имитированную под золото (1-е место), серебро (2-е место) и бронзу (3-е место). В центре круга изображена пятиконечная звезда с серпом и молотом, обвитая лавровым венком. Вокруг звезды по окружности выбита надпись «Чемпионат Вооруженных сил СССР». Под изображением звезды помещен пятиугольный фигурный щит с выбитыми римскими цифрами — «I», «II» или «III», соответствующими занятому месту на чемпионате Вооруженных сил СССР. При этом на медали, выполненной под золото, цифра «I» помещена на красном поле, под серебро — цифра «II» на синем поле и под бронзу — цифра «III» на зеленом поле. В верхней части знака имеет фигурное ушко для ношения на ленте соответствующих цветов. На оборотной стороне знака гравировалось название чемпионата и год его проведения.

Знак «Первенство Вооруженных сил СССР» представляет собой круглую медаль диаметром 30 мм, изготовленную из алюминиевого сплава с имитацией под золото, серебро и бронзу. Его рисунок почти полностью повторяет предыдущий знак. Отличие состоит лишь в надписи и способе ношения. На этом знаке выполнена надпись «Первенство Вооруженных сил СССР». С помощью ушка и кольца знак крепится к пятиугольной колодочке, покрытой красной, синей или зеленой эмалью в



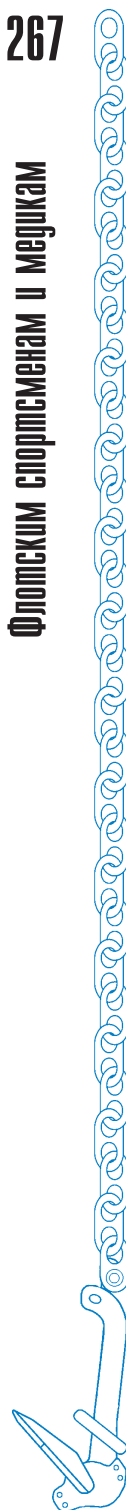


Нагрудные знаки:

1. Члена клуба «Риф». ВМФ; 2. Члена клуба «Турист БФ»; 3. Туриста СССР. 1950-е гг.; 4. Члена яхт-клуба ДКБФ. Рига; 5. Мастера туризма СССР. 1960-е гг.; 6. Туристского организатора. 1960-е гг.; 7. Участника 3-го всеармейского слета туристов. 1982 г.; 8. Туристского клуба «Гвардеец». ВМФ; 9. Инструктора туризма СССР. 1960-е гг.

соответствии с занятым местом на первенстве военно-учебных заведений или же на соревнованиях юношеских и молодежных команд. На оборотной стороне гравировалось название первенства и год его проведения.

В некоторых случаях для награждения победителей соревнований изготавливались специальные нагрудные знаки. К ним можно отнести знак победителя первенства страны по гребле на шлюпках. Иногда в память о соревнованиях всем



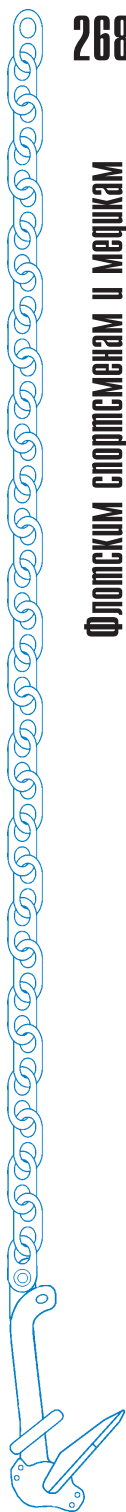


Памятные знаки:

1. Военный санаторий КСФ «Аврора»; 2. Туристской базы БФ «Янтарный берег»; 3. Туристской базы МО СССР «Боровое»;
4. Участника дальнего похода «8000 миль под парусом». 1955 г.;
5. Туристской базы МО СССР «Кудепста»; 6. Участника I-й туриады Балтийского флота;
7. Военного санатория «Майори»; 8. «Турист Балтийского флота»; 9. Главного госпиталя КТОФ

участникам вручались сувенирные знаки. К таким знакам коллекционеры относят миниатюры, выполняемые к традиционным соревнованиям по гребле «Золотые весла». На этом неофициальном первенстве сильнейших гребцов страны очень часто победителями становились военные моряки.

Важное место в укреплении здоровья военнослужащих занимают туристические базы Министерства обороны, на которых имеются прекрасные возможности для проведения ув-





Юбилейные знаки:

1. «Военному санаторию «Аврора» — 50 лет»; 2. «1-му военно-морскому госпиталю — 275 лет». 1715–1990 гг.; 3. «ВМКГ ЧФ им. Пирогова — 200 лет». 1783–1983 гг.; 4. Главного госпиталя КТОФ. 1872–1972 гг.; 5. «Военно-морскому госпиталю — 40 лет». 1939–1979 гг.; 6. «Медицинской службе ТОФ — 50 лет»

лекательных походов и путешествий. Большой популярностью среди моряков пользуются туристические базы «Терскол», «Янтарный берег», «Приморск», «Бакуриани», «Кобулет», «Севастополь» и др. Многие из них имеют свои сувенирные знаки, на которых изображена не только туристическая символика, но и морская. На турбазе Балтийского флота «Янтарный берег» почти ежегодно проводятся соревнования по туризму. Память о первой такой «туриаде» сохранилась в нагрудном знаке. Он представляет собой наложенный на компасную картушку круг, в центре которого на зеленом поле выбита надпись «1 туриада» и изображена палатка. Круг обрамлен красной полосой с надписью «Балтийского флота». Верхняя часть круга на одну треть закрыта военно-морским флагом. Кстати, все участники туристических походов этой базы получали памятный знак с надписью «Турист Балтийского флота».





*Знак ветерана
ВМФ им. Пирогова. ЧФ*

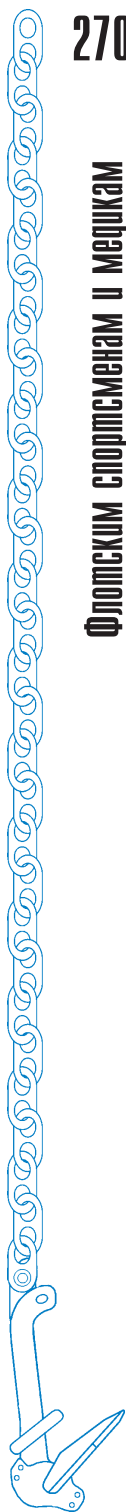


Памятные знаки:

1. Военно-морского
краснознаменного госпи-
таля ЧФ им. Пирогова;
2. Санэпидслужбы ЧФ

Кроме туристических баз воен-
нослужащие укрепляют свое здоро-
вье в санаториях и домах отдыха
Министерства обороны, что также
находило отражение в сувенирных
знаках. Среди коллекционеров хо-
рошо известны нагрудные знаки са-
натория Северного флота «Авро-
ра». Один из знаков этого санато-
рия представляет собой круг,
наложенный на якорь Холла. В цен-
тре круга изображены восходящее
солнце и море, а по периметру на
белой полосе выбита надпись «Са-
наторий “Аврора”». В нижней час-
ти знака на красном щитке выбито
«КСФ», а в верхней помещен воен-
но-морской флаг. Следующий знак
был изготовлен к 50-летию юби-
лею санатория. Он представляет
собой наложенный на якорь фигу-
рный щит, в центре которого изоб-
ражен надводный корабль. На крас-
ной ленте и по периметру щита вы-
бита надпись «50 — Военный
санаторий АВРОРА». С помощью
кольца знак прикреплен к колодоч-
ке в виде развевающегося военно-
морского флага.

Более 10 знаков запечатлели
память о военно-морских госпита-
лях и медицинских службах фло-
тов, деятельность которых также
направлена на сохранение здоро-
вья военнослужащих. Среди них
известны три знака военно-морско-
го краснознаменного госпиталя
Черноморского флота имени Пи-
рогова. Первый из них представ-
ляет наложенный на адмиралтейский
якорь круг, обрамленный якорь-це-
пью, в центре которого на сине-го-
лубом фоне изображены море,



небо и чаша со змеей. По периметру круга на золотистой полоске выбита надпись «ВМКГ ЧФ им. Пирогова». Верхнюю часть круга закрывает развевающийся военноморской флаг. С помощью кольца знак прикреплен к пятиугольной колодочке, нижняя часть которой обрамлена лавровыми ветвями, а в ее центре на голубом поле изображен орден Красного Знамени. Второй знак отличается от предыдущего только надписью на золотистой полоске. На ней выбита надпись «Ветеран ВМКГ ЧФ». Третий знак выпущен к 200-летию юбилею госпиталя. Об этом свидетельствуют выбитые на ленте юбилейные даты — «1783–1983» и надпись на штоке якоря «ВМКГ ЧФ».

Оригинальные знаки изготовлены к 50-летию юбилею медицинской службы и к 100-летию главного госпиталя Тихоокеанского флота. Первый знак представляет собой прямоугольник, на темно-синем фоне которого изображена чаша со змеей, причем чашу составляет надпись «50 лет». В нижней части знака на красной полосе выбита надпись «Медслужба ТОФ». Но втором знаке также изображена чаша со змеей. Но этот рисунок чаши стилизован под якорь. На чаше выбита надпись «1872–1972 — госпиталь КТОФ». В целом же тема спорта и здравоохранения представлена достаточно полно и может составить самостоятельное направление в фалеристике.



Юбилейные знаки:

1. Центрального военноморского госпиталя — 10 лет;
2. Центральной медицинской лаборатории ВМФ. 1939–1989 гг.

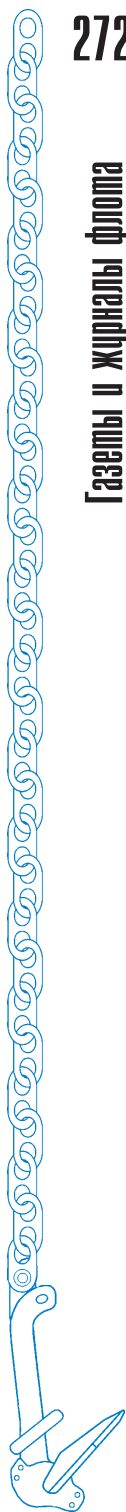


Нагрудный знак
санитарно-экологической службы флота
(40 СЭО)

Газеты и журналы флота

Военно-морская печать представлена различными периодическими изданиями, популярными не только среди военных моряков, но и широких слоев населения нашей страны. К ней относятся журналы, газеты, сборники и другие печатные издания. Одним из старейших военно-морских журналов является «Морской сборник», первый номер которого вышел в 1848 г. Этот журнал и сегодня является одним из популярнейших и любимых среди моряков и всех, кто интересуется жизнью флота.

После 1917 г. новые политические задачи и воссоздание флота потребовали новых средств массовой информации, направленных в основном на пропаганду флота среди рядового и старшинского состава и особенно допризывной молодежи. Такими журналами в разное время были «Красноармеец и краснофлотец» (1932–1938 гг.), «Красноармеец — краснофлотец» (1938–1950 гг.) и др. После образования Наркомата Военно-морского флота его политическим управлением был создан журнал «Краснофлотец», который стал массовым журналом личного состава кораблей и частей флота. Это было по существу второе рождение журнала, так как с таким же названием он выходил и в 1920-е гг. Возрожденный журнал выходил до 1947 г. В 1940 г. вышел первый номер литературно-художественного журнала Главного политического управления Советской армии и Военно-морского флота «Советский моряк». Большой популярностью в годы Великой Отечественной войны пользовался «Блокнот агитатора ВМФ», который издавался с 1942 по 1946 г. В послевоенные годы выходили журналы «Вымпел» (1947–1948 гг.), «Агитатор армии и флота» (1977–1935 гг.) и др. В преддверии 300-летнего юбилея флота появились новые периодические издания:





Юбилейные знаки:

1. «Газете “Боевая вахта” — 30 лет». 1936–1966 гг.; 2. «Газете “Боевая вахта” — 50 лет»; 3. «Газете “Флаг Родины” — 50 лет»; 4. Газете “Страж Балтики” — 50 лет»

«Гангут», «Наваль», «Морской альманах», «Морской исторический сборник» и др.

В коллекциях имеется несколько нагрудных знаков, посвященных журналу «Морской сборник». К 125-летию журнала выпущен знак в виде прямоугольника, обрамленного якорь-цепью, в нижней части которого расположен вертикально поставленный адмиралтейский якорь, а в верхней — развевающийся военно-морской флаг. В центре прямоугольника выбит текст «“Морской сборник” 1848–1973». К 140-летию этого же журнала изготовили знак в форме овала с изображением вертикально поставленного адмиралтейского якоря, парусника, авианесущего корабля, двух самолетов и раскрытого журнала с надписью «“Морской сборник” 1848–1988». В нижней части якоря выбита надпись «140 лет». Следующий знак выполнен в виде военно-морского флага, на котором изображены парусник, современный надводный корабль, подводная лодка и самолет. Флаг обвит красной лентой с надписью «“Морской сборник” осн.(ован) в 1848 г.» Правый нижний угол знака украшен лавровой ветвью и якорем с якорь-цепью.

Не менее важную роль в массовой пропаганде и агитации играют флотские газеты, в которых оперативно публикуются материалы о текущих событиях жизни и деятельности флота. Первым таким изданием были петровские «Ведомости о военных и иных делах, достойных знания и памяти, случившихся в Московском государстве и во иных окрестных странах», первый номер которых был выпущен 2 янва-





*Памятные знаки
журнала «Морской
сборник»*



Юбилейные знаки:

1. «Журналу "Морской сборник" — 140 лет». 1948–1988 гг.; 2. «Журналу "Морской сборник" — 125 лет». 1848–1973 гг.

ря 1703 г. В 1728 г. эта газета была переименована в «Санкт-Петербургские ведомости». В те годы эта газета значительное внимание уделяла вопросам армии и флота. Среди газет, которые издавались в России до 1917 г., были и чисто флотские, например «Кронштадтская газета». Много материалов из жизни морского офицерства печаталось в газете «Русский инвалид», которая с 1862 г. была офицерским печатным органом Военного министерства. После Февральской революции 1917 г. в России выходило свыше 170 военных газет, наиболее крупная из которых была официальная газета Военного министерства «Армия и флот свободной России». В эти же годы появились первые большевистские газеты, которые вели направленную пропаганду среди моряков. К таким газетам относились «Волна» (Выборг), «Голос правды» и «Пролетарское дело» (Кронштадт), «Утро правды» и «Звезда» (Ревель) и др. После установления советской власти военные газеты, как и вся большевистская пресса, развернули борьбу за упрочение новой власти и ее Вооруженных сил. Руководство военной печатью полностью перешло в руки большевиков.

В 1917–1918 гг. издавалось несколько военных газет, в том числе центральная — «Армия и флот рабочей и крестьянской России», вскоре получившая название «Рабочая и крестьянская Красная армия и флот». Это был официальный орган Совета Народных Ко-

миссаров по военным и морским делам, а середине 1919 г. издавались две флотские газеты: «Красный Балтийский флот» и «Каспиец». Задачи военным газетам были поставлены VIII съездом РКП(б) «О партийной и советской печати». Партия большевиков требовала приблизить газеты к массам — матросам, красноармейцам, рабочим и крестьянам, сделать их действительно массовыми и популярными и шире пропагандировать на их страницах «политику и задачи советской власти, цели классовой борьбы, воспитывать у краснофлотцев и красноармейцев политическую сознательность».

После Гражданской войны приказом Высшего военно-редакционного совета за № 16 от 19 декабря 1921 г. были определены нормы издания газет в округах, на флотах и на соединениях. С 1 января 1924 г. стала выходить центральная военная и общеполитическая газета «Красная звезда», в которой широко освещалась и жизнь Военно-морского флота, ее предшественником были газеты политуправления Петроградского военного округа «Военно-морская газета» (с 1922 г.), а затем «Военная и морская газета».

В эти годы начали свою деятельность некоторые чисто флотские газеты: «Страж Балтики» (1946 г.), которая возникла в 1919 г. как «Красный Балтийский флот»; «Флаг Родины» (1947 г.), издававшаяся с 1920 г. как «Красный Черноморско-Азовский флот», затем «Аврал» (1922–1923 гг.),



Юбилейные знаки:

1. «Союзу художников ВМФ — 50 лет»; 2. «Газете "Советский моряк" — 30 лет»; 3. «Газете "Флаг Родины" — 45 лет». 1920–1965 гг.; 4. «Севастопольской морской библиотеке — 150 лет»; 5. «Газете "Советский моряк" — 50 лет»





а с 1923 г. — «Красный черноморец». В 1919 г. начала свое существование газета Каспийской военной флотилии «Военмор» (1919 г.), «Красный каспиец» (с 1934 г.) и, наконец, «Каспиец» (1948 г.).

В 1930-е гг. начинают выходить газеты вновь созданных флотов: на Тихом океане — «Боевая вахта», которая в 1936 г. носила название «На боевой вахте», с 1939 г. «На вахте» и, наконец, с 1947 г. последнее свое название; на Северном флоте в 1937 г. вышла в свет газета «Краснофлотец», которая в 1947 г. была переименована и стала называться «На страже Заполярья». В эти же годы, наряду с другими центральными газетами, стала издаваться газета Народного комиссариата Военно-морского флота «Красный флот», последний номер которой вышел в 1952 г.

На флотах получили распространение газеты соединений, частей и даже отдельных кораблей. Наиболее известными и привлекающими внимание были «Аврал» (1933–1935 гг.), «Тревога» (1935 г.), «Краснознаменный амуровец» (1935–1940 гг.), «Красный амуровец» (1940–1947 гг.), «Боевое знамя» (1947 г.) — Амурской военной флотилии; «Красная флотилия» (1939–1940 гг.), «Красный днепровец» (1940 г.), «Днепровец» (1944–1947 гг.) — Днепровской военной флотилии. На одном из соединений Тихоокеанского флота выходила газета «За большевизацию» (1938–1940 гг.), на Балтийском — «Атака» (1938–1940 гг.), на Черноморском — «На вахте» (1927–1932 гг.), на Северном — «На сталинской вахте» (1938–1940 гг.) и др.

В годы Великой Отечественной войны шире стали использовать стенные газеты, боевые листки, «молнии» и другие формы стенной печати. Они призывали воинов к стойкости, воодушевляли на подвиги, учили, как надо воевать с сильным и коварным врагом. На страницах газет пропагандировался боевой опыт, разъяснялись особенности ведения боевых действий в различных условиях, и т. д.

24 мая 1943 г. ЦК ВКП(б) принял постановление «О реорганизации структуры партийных и комсомольских организаций в Красной Армии и усилении роли фронтовых, армейских и дивизионных газет», которое в полной мере касалось и флотских газет. В нем была поставлена задача сделать газеты важнейшими центрами партийно-политической работы и пропаганды боевого опыта, расширить сеть и укрепить их кадры. Широкую популярность в эти годы получили флотские газеты «Красный Балтийский флот», «Краснофлотец»,

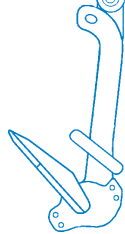
«Красный черноморец», «Боевая вахта», «Краснофлотская правда», «Тихоокеанский сокол» и др.

После Великой Отечественной войны в армии и на флоте была осуществлена перестройка военной печати, которая коснулась не только содержания, но и организационных структур военной прессы. В эти годы окончательно сложились творческие традиции основных флотских газет: «Страж Балтики» (Балтийский флот), «Боевая вахта» (Тихоокеанский флот), «Флаг Родины» (Черноморский флот), «На страже Заполярья» (Северный флот), «Советский моряк» (Ленинградская военно-морская база) и др.

После распада Советского Союза произошли существенные перемены и в военно-морской печати. Со страниц газет исчезли статьи идеологического характера, зато появились материалы, раскрывающие малоизвестные страницы из истории флота. Некоторые газеты прекратили свое существование, а другие стали называться по-новому. К примеру, газета Ленинградской военно-морской базы стала называться «Морская газета» и у нее появилось приложение «Гардемарин». В связи с подготовкой празднования 300-летия флота возникли новые газеты: «Андреевский флаг», «Флот», «Морская старина» и др.

Некоторые флотские газеты, отмечая свой юбилей, выпускали нагрудные знаки. К 50-летию газеты «Советский моряк» изготовлен знак в виде развевающегося военно-морского флага, прикрепленного к вертикально поставленному золотистому перу, на котором выбита юбилейная цифра «50». На синем поле флага выбита надпись «Советский моряк». К 50-летним юбилеям выпускались знаки газет «Флаг Родины», «Страж Балтики» и «Боевая вахта». На этих знаках присутствует военно-морская и журналистская символика.

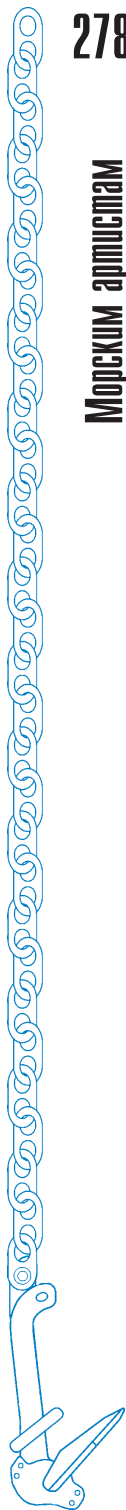
Некоторые морские библиотеки к своим юбилеям выпускали настольные памятные медали и нагрудные знаки. Среди них знак, изготовленный к 150-летию Севастопольской морской библиотеки. Основу знака составляет якорь и раскрытая книга с надписью «Севастопольская морская библиотека». Знак подвешен к колодочке в виде синей ленты с надписью «150 лет».



Морским артистам

Одним из важнейших элементов воспитания моряков является приобщение их к общечеловеческим ценностям, русской и мировой культуре. В немалой степени этому способствуют флотские театры, ансамбли песни и пляски, военные духовые оркестры, изостудии и др. После Гражданской войны в Вооруженных силах СССР создали целую систему военных культурно-просветительных учреждений. Среди них важное место заняли военные театры и клубы. Уже в 1920 г. в армии и на флоте числилось 1800 клубов, при которых работали 1210 профессиональных театральных групп и 911 драматических кружков. В 1929 г. в Москве создали Центральный театр Красной армии, в последующем знаменитый Центральный академический театр Советской армии. В 1930 г. в Кронштадте образовали драматический театр Балтийского флота, которому в 1970 г. присвоили имя В. С. Вишневого. В 1932 г. в Севастополе создали театр Черноморского флота. Двумя годами позже, в 1934 г., начал свою деятельность театр Тихоокеанского флота. Вначале он находился во Владивостоке, а в последующем был переведен в город Советская Гавань. В 1935 г. в поселке Полярный начал свою работу театральный коллектив Северного флота, который вскоре вырос в настоящий театр со своей сценой в Мурманске.

Коллективы военно-морских театров поставили много спектаклей, которые отличались высоким мастерством и не уступали даже столичным коллективам. Лучшими спектаклями были «Оптимистическая трагедия» Вс. Вишневого (театр Балтийского флота), «Гибель эскадры» А. Корнейчука (театр Северного флота), «Офицер флота» Д. Крона (театр Черноморского флота) и др.



С первых дней Великой Отечественной войны флотские театры направили свою деятельность на воспитание у краснофлотцев ненависти к врагу, готовности к подвигу во имя защиты Отечества. В их репертуар включались лучшие произведения того времени: «Фронт» А. Корнейчука, «Нашествие» Л. Леонова, «Русские люди» К. Симонова, «Сталинградцы» Ю. Чепурнина и др. К примеру, театр Северного флота дал за годы войны более 2 тыс. спектаклей, в том числе и на боевых кораблях. В 1944 г. театр Черноморского флота успешно выступил перед жителями Констанцы, Бухареста, Софии и Варны, а театр Тихоокеанского флота в 1945 г. давал спектакли в Порт-Артуре, Пхеньяне и в других городах Китая и Кореи. Деятельность флотских театров нашла свое отражение и в фалеристике.

К 30-летию театра Северного флота выпущен знак прямоугольной формы со стилизованным изображением моря, по которому плывет подводная лодка. На знаке выбита надпись «30 лет — драматический театр Северного флота». К 50-летию этого театра также выпущен знак прямоугольной формы, на котором изображены северное сияние, силуэт подводной лодки и приоткрытый театральный занавес. На знаке выбита надпись «50 лет — театр КСФ».

К 45-летию театра Балтийского флота выпущен нагрудный знак в виде военно-морского флага, на котором изображены две маски и вы-



Юбилейные знаки
Ансамбля песни и пляски КСФ:

1. «45 лет»; 2. «50 лет»



Памятный знак
образцового военного
оркестра ВМФ





Юбилейные знаки:

1. «Драматическому театру КСФ — 30 лет»;
2. «Театру КСФ — 50 лет»

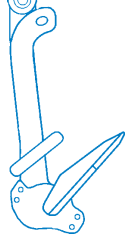


Памятные знаки:

1. Участника всеармейского смотра ансамблей песни и пляски. 1958 г.;
2. Ансамбля песни и пляски ДКБФ

бита надпись «Драм. театр ДКБФ им. Вишневого». В 50-летний юбилей этого театра появился знак, на котором изображены театральные занавес, военно-морской флаг, стилизованное изображение корабля и выбита надпись «Театр ДКБФ». Колодочка выполнена в виде лаврового венка, на котором выбита юбилейная цифра «50».

Другим видом флотских художественных коллективов, призванных средствами музыкального, вокального и хореографического искусства содействовать культурному воспитанию моряков, стали ансамбли песни и пляски. Эта форма концертно-исполнительской деятельности оформилась к 1928 г., когда был создан Ансамбль красноармейской песни под руководством А. В. Александрова (в последующем дважды Краснознаменный ордена Красной Звезды ансамбль песни и пляски Советской Армии имени А. В. Александрова). Несколько позже аналогичные творческие коллективы были образованы в военных округах и на флотах. В сентябре 1939 г. в Ленинграде в здании областного дома учителя сформировали ансамбль Балтийского флота, который возглавил ленинградский композитор О. Чишко. В 1940 г. образовали ансамбль Тихоокеанского флота, а годом позже ансамбль Северного флота. В их репертуаре преобладают произведения отечественных и зарубежных композиторов военной тематики, образцы старинного и современного песенного и танцевального творчества. Естественно, что ведущее



место в их творчестве занимает военно-патриотическая тематика. Очень часто концертная программа объединяется единством композиционного замысла и содержит элементы театрализации. Флотские ансамбли пользуются большой популярностью среди моряков, их любят смотреть и слушать жители военно-морских баз и портовых городов. Выступления флотских ансамблей пользуются большим успехом за рубежом, где они часто выступают в портах во время дружественных визитов наших кораблей. Памятные и юбилейные нагрудные знаки таких ансамблей являются богатым дополнением к коллекции знаков флотской тематики.

Интересный знак выполнен в память смотров-конкурсов в 45- и 50-летнюю годовщины Ансамбля песни и пляски Северного флота. Основу знака составляет адмиралтейский якорь, на который наложен медальон со стилизованным изображением моря, арфы и развевающегося военно-морского флага. По периметру знака выполнена надпись «Лауреат премии Ленинского комсомола — Ансамбль песни и пляски КСФ». Знак подвешен к синей прямоугольной колодочке с изображением лавровой ветви и цифры «45». На колодочке второго знака выбита цифра «50». Кроме этого знака к 50-летию Ансамбля песни и пляски Северного флота изготовлен еще и памятный знак. Его основу составляет золотистый круг, на котором изображены адмиралтейский якорь, стили-



Юбилейные знаки:

1. «Драматическому театру ДКБФ им. Вишневого — 45 лет»;
2. «Театру ДКБФ — 50 лет»;
3. «Ансамблю песни и пляски КСФ — 50 лет»;
4. «Ансамблю песни и пляски КЧФ — 50 лет». 1932–1982 гг.





зованный под арфу, лавровая ветвь, поверх которой выбита юбилейная цифра — 50. В нижней части знака на ленточке выбита надпись «Ансамбль песни и пляски КСФ». Знак подвешен к колодочке, выполненной в виде развевающегося военно-морского флага.

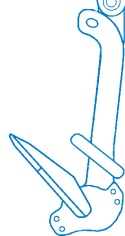
К 50-летию Ансамбля песни и пляски Черноморского флота также изготовлен нагрудный знак. Он выполнен в виде жетона «За дальний поход», на голубом поле которого имеется изображение арфы и выбиты надписи «50 лет — 1932–1982». На красной ленте, расположенной в нижней части знака, выбита надпись «Ансамблю КЧФ».

И, наконец, значительное место в культурной жизни флотов играют духовые оркестры. Они предназначены для исполнения музыкальных произведений при строевых смотрах, при проведении воинских ритуалов, военных и общественных церемоний, а также для концертной деятельности. В годы Гражданской войны духовые оркестры использовались даже для поднятия духа воинов в бою. Существуют оркестры на крупных кораблях, в полках морской пехоты, в учебных заведениях, при штабах флотов. В каждом виде Вооруженных сил имеются так называемые показательные духовые оркестры. Таким является Отдельный образцовый военный оркестр Военно-морского флота, образованный приказом наркома в 1945 г. на базе оркестра, возникшего из музыкальной команды Ульяновского флотского экипажа. Его задачами являются музыкальное обеспечение воинских ритуалов (церемониалов), предусмотренных уставами внутренней службы, дисциплинарным и корабельным уставами. Имеется нагрудный знак, который вручался членам этого коллектива. Он представляет собой развевающийся военно-морской флаг, из-под нижней части которого выходит золотистый прямоугольник, правая часть которого украшена лавровой ветвью, арфой и свитком нот. На прямоугольнике выбита надпись «Образцовый военный оркестр ВМФ».

Морские музеи

В нашей стране существует несколько десятков морских музеев. Они имеются на всех флотах и флотилиях, в частях, учебных заведениях, на судостроительных заводах, в конструкторских бюро и т. д. Помимо того что они занимаются сбором, хранением, изучением и экспонированием предметов, связанных с историей судостроения, мореплавания и морских сражений, морских промыслов и др., они еще являются и важнейшими культурно-просветительными учреждениями. Крупнейшим не только в стране, но и в мире является петербургский Центральный военно-морской музей. Берет он свое начало от Модель-камеры, основанной Петром I в 1709 г. при Адмиралтействе. В начале XIX в. Модель-камеру переименовали в Морской музей, которому в последующем присвоили имя Петра Великого. В коллекции этого музея хранится более 2 тыс. моделей кораблей, почти 5 тыс. флагов и знамен, 7 тыс. образцов оружия и боевой техники, свыше 1400 произведений искусства, богатейшая коллекция морского костюма, орденов, медалей, знаков и т. д. В экспозициях представлены уникальные экспонаты, связанные с именами выдающихся русских флотоводцев и мореплавателей, в том числе ботик Петра I, от которого берет свое начало регулярный военный флот России. С 1957 г. филиалом этого музея стал крейсер «Аврора», поставленный на вечную стоянку как корабль-памятник в 1948 г.

К 275-летию Центрального военно-морского музея изготовлено несколько нагрудных знаков. Один из них выполнен в виде прямоугольника, в центре которого изображено здание музея, над которым развевается военно-морской флаг. В верхнем левом углу выбито изображение кораблика, который установлен на здании Главного адмиралтейства. Под зданием на красном фоне в золотистом лавровом венке помещена надпись «ЦВММ — 275 лет». Второй знак выполнен в

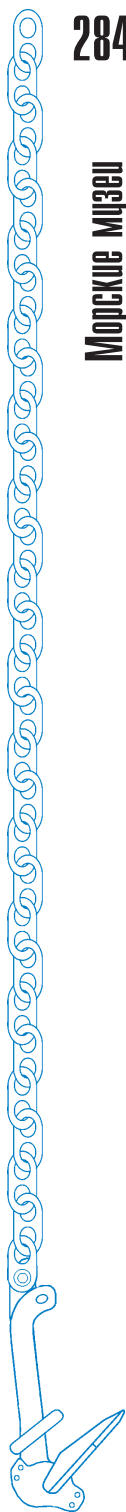




Памятные и юбилейные знаки:

1. Российского государственного архива ВМФ; 2. Центрального военно-морского музея; 3, 4. «Центральному военно-морскому музею — 275 лет». Ленинград; 5. Музея Краснознаменного Черноморского флота

форме круга, на котором также изображено здание музея, над которым развевается военно-морской флаг. По периметру знака выбита надпись «Центральный военно-морской музей — Ленинград». Знак подвешен к красной пятиугольной колодочке, нижняя часть которой обрамлена лавровыми ветвями, а в центре выбита юбилейная цифра — «275 лет». Существует еще и памятный знак этого музея, на котором изображены часть здания музея, роstralная колонна, парусное судно, подводная лодка и выбита надпись «ЦВМ музей». В верхней части знака размещен развевающийся военно-морской флаг. Кроме Центрального военно-морского музея имеются еще и музеи флотов. В 1963 г. в Таллине создан музей Балтийского флота. Он насчитывал более 2 тыс. экспонатов, рассказывающих о почти 300-летней истории этого флота. В 1946 г. открыт музей Северного флота, а в 1950 г. и Тихоокеанского. Филиалом музея Тихоокеанского флота стала поставленная на вечную стоянку во Владивостоке гвардейская и краснознаменная подводная лодка С-56, а Северного флота — краснознаменная подводная лодка К-21, поставленная в Североморске. Одним из старейших флотских музеев является созданный по инициативе участников обороны Севастополя в 1854–1855 гг. музей Черноморского флота. Произошло это событие в 1869 г.





Памятные знаки:

1. Музея «Крейсер «Аврора»»; 2. Музея дважды Краснознаменного Балтийского флота. Таллин; 3. Филиала музея КСФ — подводная лодка К-21; 4. Музея — подводная лодка С-56. Владивосток;
5. В честь восстановления крейсера «Аврора» на Ленинградском судостроительном заводе им. А. А. Жданова в 1984–1987 гг.;
6. Музея «Крейсер «Аврора»»; 7. Музея-корабля революции «Красный вымпел». Владивосток; 8. Крейсера «Аврора»

К 100-летию морского музея Черноморского флота выпущен знак с изображением фасада здания музея, нижней части адмиралтейского якоря, знамени и надписи «МКЧФ», что обозначает Музей Краснознаменного Черноморского флота. Знак подвешен к красной прямоугольной колодочке с надписью «100 лет». Памятный знак музея Балтийского флота выполнен в форме пятиугольного щита, на котором изображены парусный и современный корабли, якорек и выбита над-



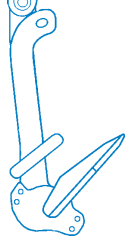


Сувенирные знаки:

1. Подводной лодки К-21; 2. Подводной лодки С-56;
3. ПЛ С-35. 1945–1985 гг.; 4. Крейсера «Аврора»; 5. ЦВММ

пись «Музей ДКБФ — Таллин», что обозначает Музей дважды Краснознаменного Балтийского флота и его место нахождения. Выходили знаки и более мелких музеев, в том числе комнат боевой славы. К ним относится знак одного из школьных музеев боевой славы в Киеве. Знак выполнен в форме прямоугольника, в центре которого на белом фоне, изображающем раскрытую книгу, выбит силуэт подводной лодки. По периметру знака на красной ленте выбита надпись «Музей боевой славы Краснознаменного Северного флота», а над подводной лодкой — «Киев — школа № 95». В левом верхнем углу расположен развевающийся военно-морской флаг.

Крейсеру «Аврора» посвящено около 100 знаков, часть из которых помещены в настоящем издании. Основу одного из знаков составляет пятиугольный щит, обрамленный канатом, в центре которого изображен силуэт крейсера «Аврора» на фоне красного знамени. Ниже корабля проходят три золотистые полосы и щиток с золотистым якорьком. Знак увенчан военно-морским флагом с изображением орденов Красного Знамени и Октябрьской Революции. Следующий знак выполнен в форме овала, в центре которого изображен силуэт крейсера. Над овалом развевается государственный и военно-морской флаги. По периметру знака на синей ленте выбита надпись «Музей крейсера “Аврора”», а в нижней части на красной ленте выбита надпись «Филиал ЦВММ».



Несколько знаков выполнено в память подводной лодки-музея С-56. Основу одного из них составляет краснознаменный военно-морской флаг, в нижней части которого изображена подводная лодка. Снизу подводная лодка обрамлена развевающейся гвардейской лентой. В правом нижнем углу знака изображен щит с выбитым названием подводной лодки С-56. Надпись украшена лавровой ветвью. Имеется такой же знак, но уменьшенных размеров.

Один из знаков, выпущенных в память подводной лодки К-21, выполнен в форме овала, на котором изображен силуэт подводной лодки, над которой помещена орденская лента. На знаке имеется надпись «Полярный — К-21». Следующий знак выполнен в виде венка, составленного из дубовых и лавровых ветвей, перевитых лентой ордена Красного Знамени. На венок наложен силуэт подводной лодки, над которой выбита надпись «Филиал музея КСФ ПЛ К-21». На корнях ветвей выбит якорек, а верхняя часть венка прикрыта развевающимся военно-морским флагом.

Среди сувенирных знаков имеется маленький жетончик, напоминающий о корабле-памятнике «Красный выпел», установленном в 1958 г. в бухте Золотой Рог. Знак выполнен в форме прямоугольника, залитого красной эмалью, в нижней части которого помещен золотистый силуэт судна, над которым развевается военно-морской флаг. В нижней части знака на золотистой полоске выбита надпись «Красный выпел».



Памятные знаки:

1. Участника восстановления крейсера «Аврора» на Ленинградском судостроительном заводе им. А. А. Жданова. 1984–1987 гг.;
2. Музея боевой славы КСФ. Киев, школа № 95;
3. Крейсера «Аврора»



Знак-эмблема

музея «Крейсер «Аврора»»



Содержание

От авторов	3
Флоты и флотилии	5
Базы флота	21
Управления, отделы и службы флота	29
Отличившимся в службе	48
Подводникам	54
Морским пехотинцам	138
Береговым артиллеристам и ракетчикам	148
Получившим военно-морское образование	153
Судостроителям	229
Знаки оборонного общества	247
Морякам торгового флота	252
Российский морской регистр судоходства	258
Флотским спортсменам и медикам	264
Газеты и журналы флота	272
Морским артистам	278
Морские музеи	283