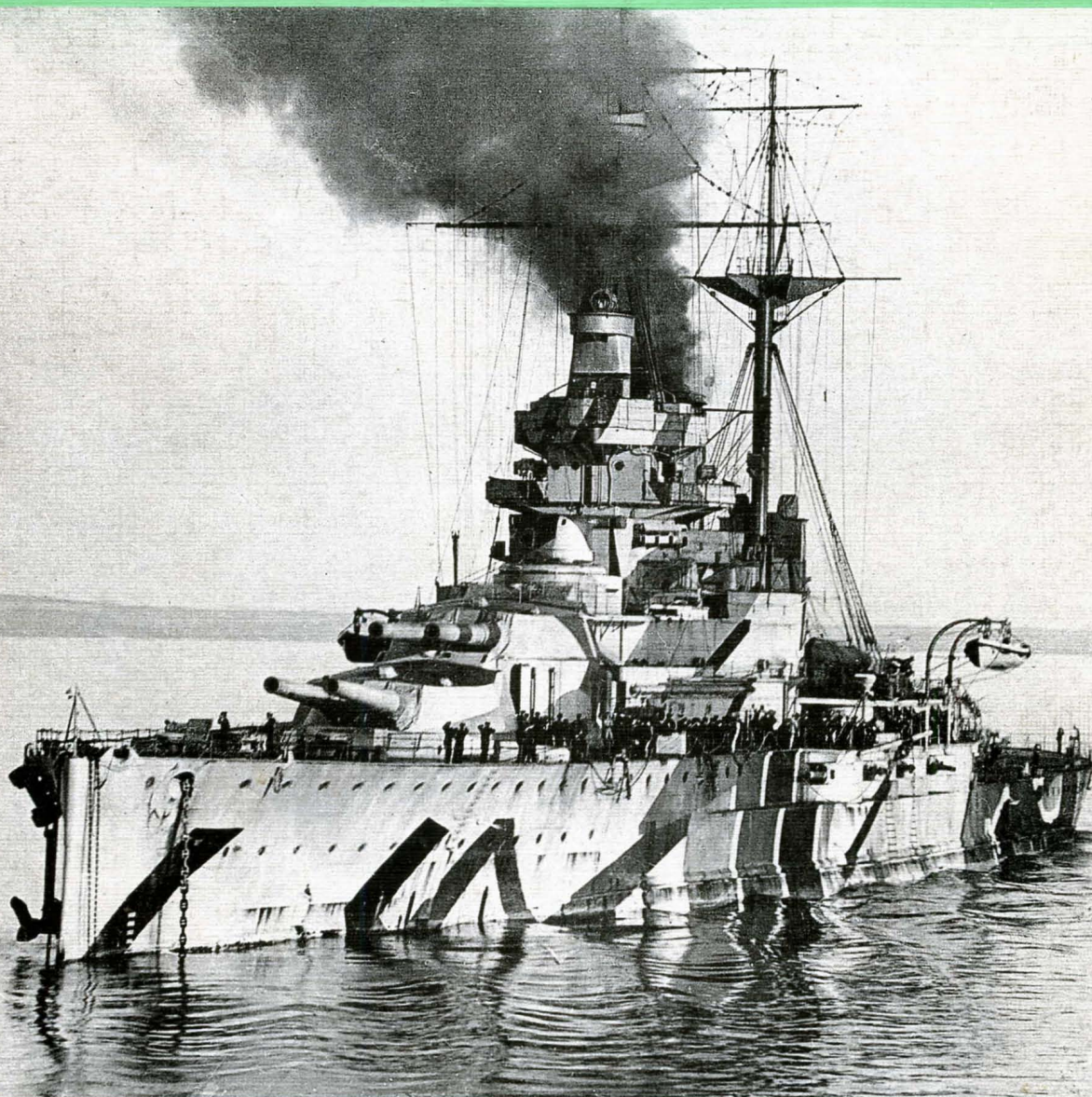


Б О Е В Ы Е К О Р А Б Л И М И Р А

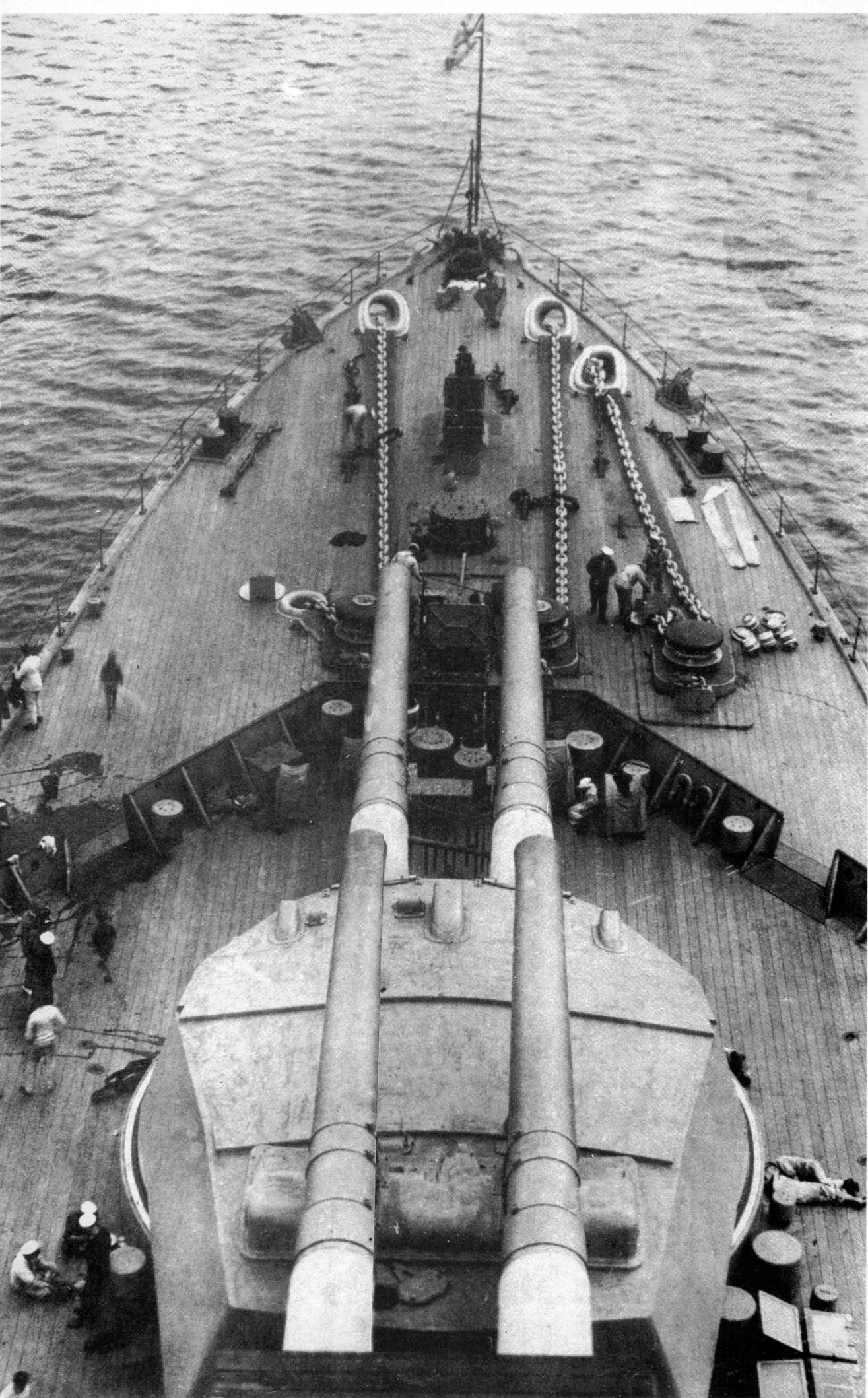
А.А. Михайлов

ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ ТИПА

• РОЯЛ СОВЕРЕН •



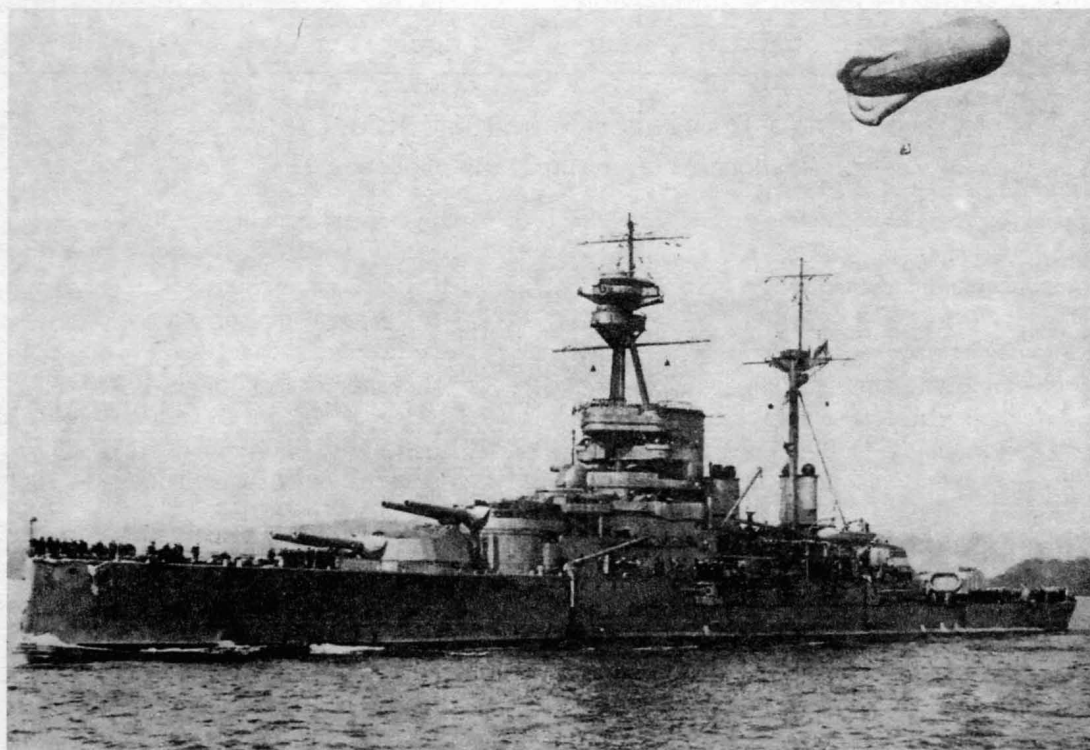
Издание альманаха
“Корабли и сражения”
Санкт-Петербург
2002 г.



А.А. Михайлов

ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ ТИПА

• РОЯЛ СОВЕРЕН •



Издание альманаха
“Корабли и сражения”
Санкт-Петербург
2002 г.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

В 1913 г. в Великобритании приняли программу строительства пяти новых линейных кораблей, очень близких по типу с линкорами типа "Куин Элизабет", которые уже начали вступать в строй. Вооружение кораблей этих двух типов было одинаковым, но энергетическая установка новых линкоров рассчитывалась на скорость хода всего 21,5 узла (как у линкоров типа "Айрон Дьюк"), в то время как у "Куин Элизабет" она достигала 25 узлов.

Такое решение отражало бытовавшее в британском Адмиралтействе мнение, что главная задача линейных кораблей — дей-

ствие в составе крупных эскадр, и при этом высокая скорость хода не обязательна. Новые корабли имели меньшее водоизмещение, и на них предполагалось установить котлы для комбинированного топлива: угля и нефти. Все это обеспечивало, прежде всего, экономическую выгоду — стоимость постройки каждого корабля оценивалась в 2 млн. 150 тыс. фунтов стерлингов, в то время как линкоры типа "Куин Элизабет" стоили от 2 млн. 408 тыс. до 3 млн. 14 тыс. фунтов стерлингов каждый.

Проект получил наименование "Т-1". При первом его рассмотрении водоизмеще-

Тактико-технические данные проекта Т-1

(впоследствии тип "Роял Соверен")

Конструктивное водоизмещение — 25500 т.
 Полное водоизмещение — 28750 т.
 Длина (между перпендикулярами) — 176,90 м.
 Ширина — 26,99 м.
 Конструктивная осадка — 8,69 м.
 Осадка при полном водоизмещении — 9,91 м.
 Увеличение водоизмещения на 1 см осадки — 35,8.
 Мощность двигателей — 31000 л.с.
 Конструктивная скорость хода — 21,5 уз.
 Запас угля при конструктивном водоизмещении — 900 т.
 Полный запас угля — 3000 т.
 Запас нефтяного топлива — 1500 т.
 Вооружение:
 8 381 мм /42 калибра, 80 выстрелов/орудие.
 16 152 мм /45 калибров, 150 выстрелов/орудие.
 4 102 мм зенитное, 200 выстрелов/орудие.
 4 535 мм подводных торпедных аппарата, 20 торпед.
 Броневая защита
 Броневой пояс по миделю — 330 мм.
 Броневой в районе носа — 152 мм.
 Броневой в районе кормы — 102 мм.
 Бортовая броня над броневым поясом — 152 мм.
 Броневая переборка в носу — 152 мм.
 Броневая переборка в корме — 102 мм.
 Барбеты — 102-254 мм.

Орудийные башни — 280 мм.
 Боевая рубка — 280 мм.
 Шахта боевой рубки — 102-152 мм.
 Пост управления торпедным огнем — 152 мм.
 Шахта поста управления торпедной стрельбой — 102 мм.
 Стальные защитные плиты (вертикальные)
 Шахта дымовой трубы — 25,4-38 мм.
 Противоторпедная переборка — 25,4-38 мм.
 Стальные защитные плиты (горизонтальные):
 Полубак (над батареей 152-мм орудий) — 25,4 мм.
 Верхняя палуба между барбетами 1-й и 4-й башен 31,7-38 мм.
 Главная палуба — 25,4; 38 и 50,8 мм.
 Главная палуба, скат — 50,8 мм.
 Промежуточная палуба к носу — 25,4-63,4 мм
 Промежуточная палуба в районе кормы — 63,4 и 76,2-102 мм.
 Весовая нагрузка
 Оборудование — 750 т.
 Вооружение — 4550 т.
 Машины — 2500 т.
 Уголь — 900 т.
 Броня и стальные защитные плиты — 8100 т.
 Корпус — 8600 т.
 Адмиралтейский резерв — 100 т.
 Всего — 25500 т.

ние увеличили с 25 500 т до 25 750 т, а скорость хода снизили с 21,5 до 21 узла.

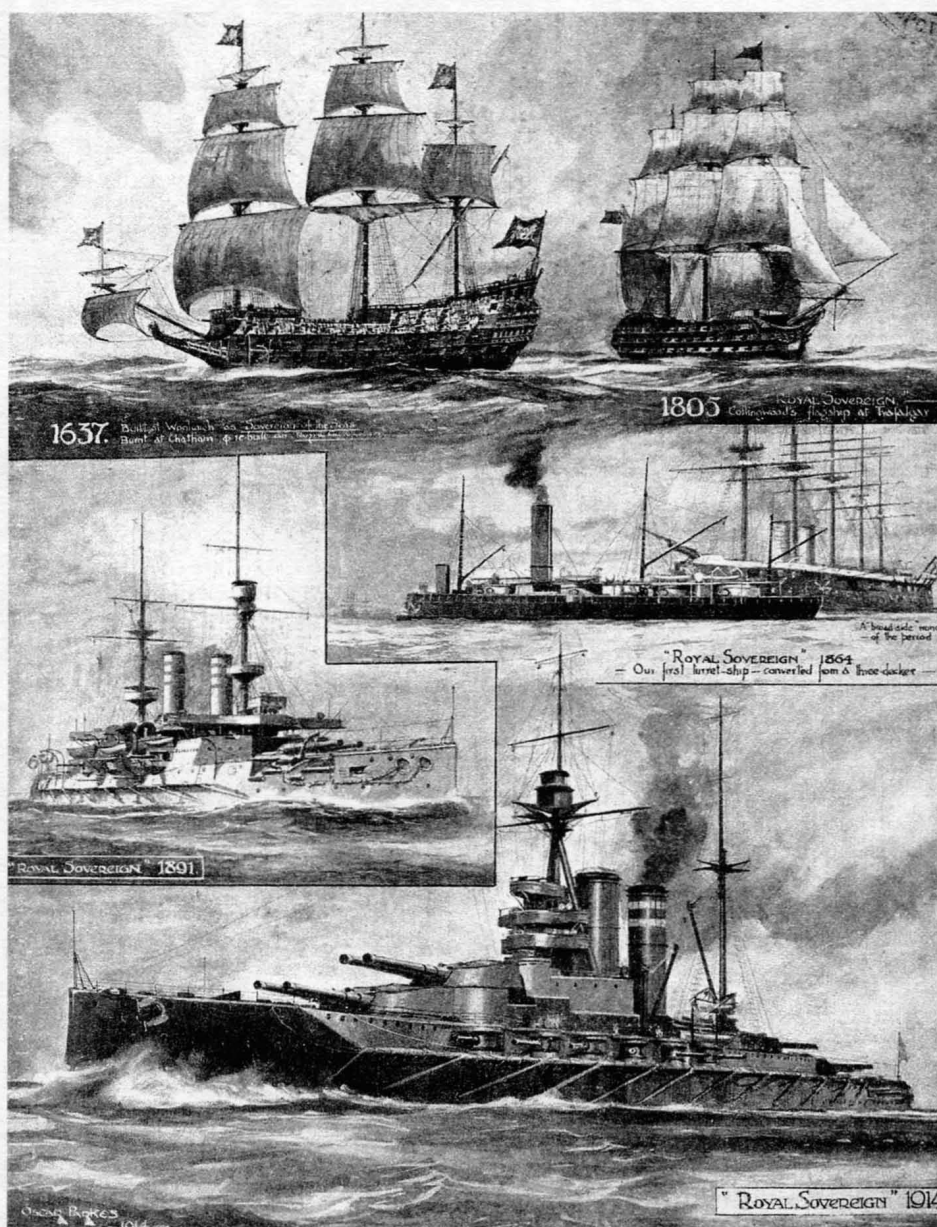
Все линкоры серии заложили в период с середины ноября 1913 г. до середины января 1914 г. В строй они вступали уже в разгар первой мировой войны: с мая 1915 г. по октябрь 1917 г.

В январе 1915 г. на них решили установить котлы, работающие не на комбинированном, а на чисто нефтяном топливе. При этом подсчитали, что после небольших изменений турбины будут развивать мощность 40 тыс. л.с. вместо предусмотренных первоначальным проектом 31 тыс. л.с. Вследствие такого увеличения мощности скорость хода должна была возрасти с 21 до 23 узлов. Изменили и запас топлива: вместо 3000 т угля и 1500 т нефти полный составил 3400 т нефти. Несмотря на значительное уменьшение объема и веса топлива, дальность плавания не изменилась.

Сэкономленный вес использовали для расширения артиллерийских погребов орудий главного калибра, вместимость которых возросла с 80 до 100 выстрелов на ствол. Применение жидкого топлива уменьшило количество кочегаров до 75 человек. Целый ряд других дополнений привел к увеличению конструктивного водоизмещения до 25 800 т.

Орудия главного калибра (381 мм) так же, как на линкорах "Куин Элизабет", располагались в четырех двухорудийных башнях: две в носу и две в корме. В первоначальном проекте предполагалось не из-

менять и систему установки шестнадцати 152-мм орудий, но, основываясь на опыте, полученном на линкоре "Айрон Дьюк", на котором даже при среднем волнении батареи 152-мм орудий заливались водой, их перенесли ближе к корме и при этом уменьшили расстояния между казематами. И, хотя орудия все еще находились слишком близко к ватерлинии и не могли избежать действия брызг, их заливало меньше чем на кораблях, построенных раньше.



Иллюстрированная история линейных кораблей, носящих имя "Роял Соверен". С рисунка того времени, выполненного знаменитым историком английского флота Оскаром Парксом.



29 апреля 1915 г. Во время спуска линейного корабля «Роял Соверен».

Из 152-мм орудий только передние по правому и левому борту могли вести огонь прямо по носу, а два задних — прямо по корме. Таким образом обеспечивалась круговая оборона от эскадренных миноносцев. Четыре орудия на главной палубе имели щиты и были поставлены открыто по сторонам от дымовой трубы. Батареи правого и левого бортов разделялись переборкой толщиной 5,08 см и бронировани-

ем шахт дымовых труб, а орудия друг от друга — переборкой толщиной 38 мм.

Система артиллерийских погребов была такой же, как на линкорах «Куин Элизабет»: погреба орудий главного калибра находились между двумя носовыми и между двумя кормовыми башнями, а 152-мм орудий — за второй носовой башней.

Проект предусматривал установку тех же приборов управления огнем артиллерии главного и вспомогательного калибров и на тех же позициях, что и на кораблях типа «Куин Элизабет»: на боевой рубке под бронированным колпаком на мачтах и мостиках.

Но в ходе строительства кораблей эту схему несколько изменили. Оба центральных прибора управления огнем главного калибра были установлены еще до окончания работ: один под вращающимся бронированным колпаком в верхней части боевой рубки, а другой — на площадке под фор-марсом.

Два центральных прибора управления огнем орудий вспомогательного калибра позже поставили в нижней части фок-мачты. На линкоре «Ризолюшен» это было сделано в апреле 1917 г., на линкоре «Ремиллис» — в июне 1918 г., на остальных кораблях — в марте 1917 г. Каждая 381-мм башня имела 4,57-метровый дальномер и визир. Огнем всех орудий главного калибра можно было управлять и из третьей («Х») башни.

Главный броневой пояс, как и на линкорах типа «Куин Элизабет», имел толщину в районе миделя 330 мм, посте-

пенно утоньшаясь к носу до 152 мм, а к корме до 102 мм. Имея высоту 3,88 м, он простирался от главной палубы до отметки 1,52 м ниже конструктивной ватерлинии (на прежних линкорах — до 1,21 м) и при значительной осадке броневой пояс все же под-

Даты строительства линейных кораблей типа «Роял Соверен»

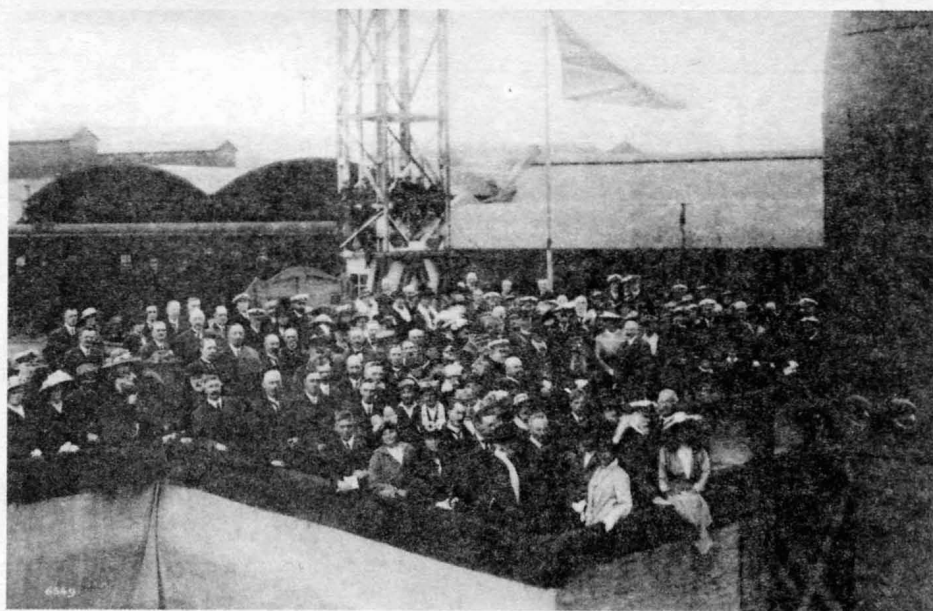
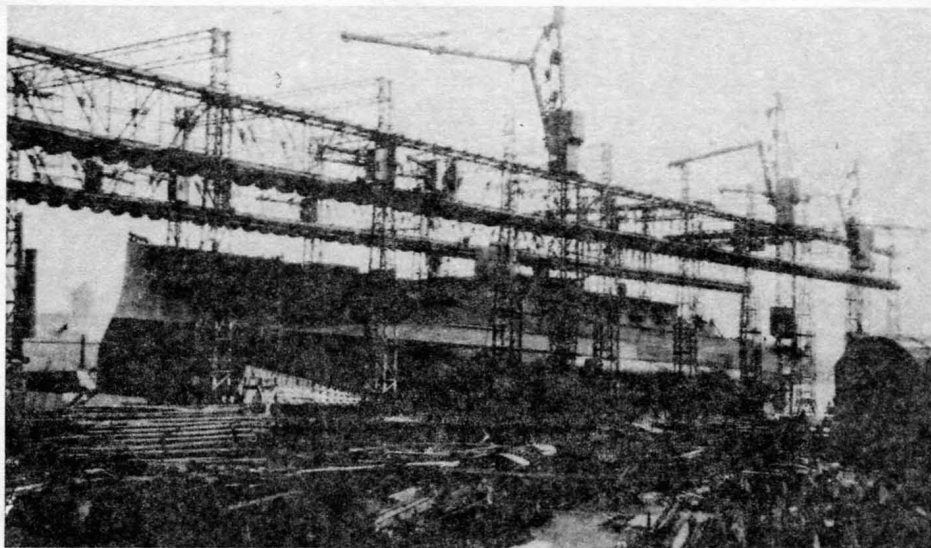
Название корабля	Данные				
	Закладка киля	Спуск на воду	Вступление в строй	Верфь	Изготовитель машин
«Рэмиллис»	12 ноября 1913 г.	12 сентября 1916 г.	Октябрь 1917 г.	Бердмор	Бердмор
«Ризолюшен»	29 ноября 1913 г.	14 января 1915 г.	Декабрь 1916 г.	Палмерс	Палмерс
«Ривендж»	22 декабря 1913 г.	29 мая 1915 г.	Март 1916 г.	Виккерс	Виккерс
«Роял Соверен»	15 января 1914 г.	29 апреля 1915 г.	Май 1915 г.	Портсмут	Парсонс
«Роял Оук»	15 января 1914 г.	17 ноября 1914 г.	Май 1915 г.	Девонпорт	Хоторн Лесли

нимался над поверхностью воды на 1,21 м. Эта важная особенность позволяла кораблю выдерживать более сильную бортовую качку, не обнажая незащищенную часть корпуса.

Стоимость брони составила 20 фунтов стерлингов за тонну.

Оконечности главного броневоего пояса соединялись 102-мм поперечными переборками. Верхний броневой пояс толщиной 152 мм тянулся от барбета первой до барбета третьей башни и в оконечностях также замыкался 152-мм переборками. В отличие от всех предыдущих линкоров у кораблей типа "Роял Соверен" броневая палуба была поднята на уровень прежней главной палубы, ее скат спускался до оконечностей броневоего пояса. А главная палуба теперь находилась не на уровне ватерлинии (но, не ниже нее, как это бывало), а на 2,44 м выше. Поэтому запас плавучести корабля в случае повреждения бортовой брони снизился бы меньше и к тому же такая конструкция палуб существенно облегчала погрузку угля, которая была предусмотрена первоначальным проектом.

По всей длине артиллерийских погребов, машинного и торпедного отделений была сооружена противоминная (противоторпедная) переборка. Расположенная так же, как на линкорах типа "Куин Элизабет", она имела значительно меньшую толщину: всего 3,8 см (против 5,08 см), а в междудонном пространстве — 2,54 см. Причина этого в том, что в первоначальном проекте кораблей типа "Роял Соверен" предусмат-

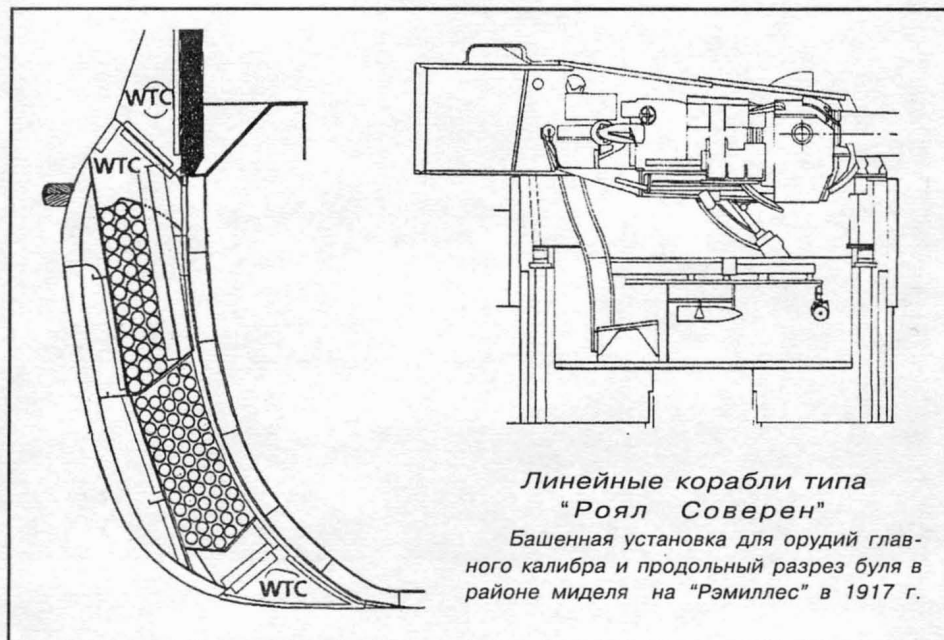


12 сентября 1916 г.
Перед спуском линейного корабля "Рэмиллис".

ривалось создание угольных ям. После их демонтажа при переходе на жидкое топливо корабль лишился дополнительной защиты, на которую рассчитывали.

Конечно, определенную защиту обеспечивали и топливные цистерны, так что была ли ослаблена подводная защита в целом — вопрос спорный. Однако не подлежит сомнению, что из-за меньшей ширины линкоров типа "Роял Соверен" подводная защита этих кораблей была слабее, чем у линкоров типа "Куин Элизабет".

Поэтому уже в марте 1915 г., в ходе их строительства, Адмиралтейство приказало



Линейные корабли типа
"Роял Соверен"

Башенная установка для орудий главного калибра и продольный разрез буля в районе миделя на "Рэмиллес" в 1917 г.

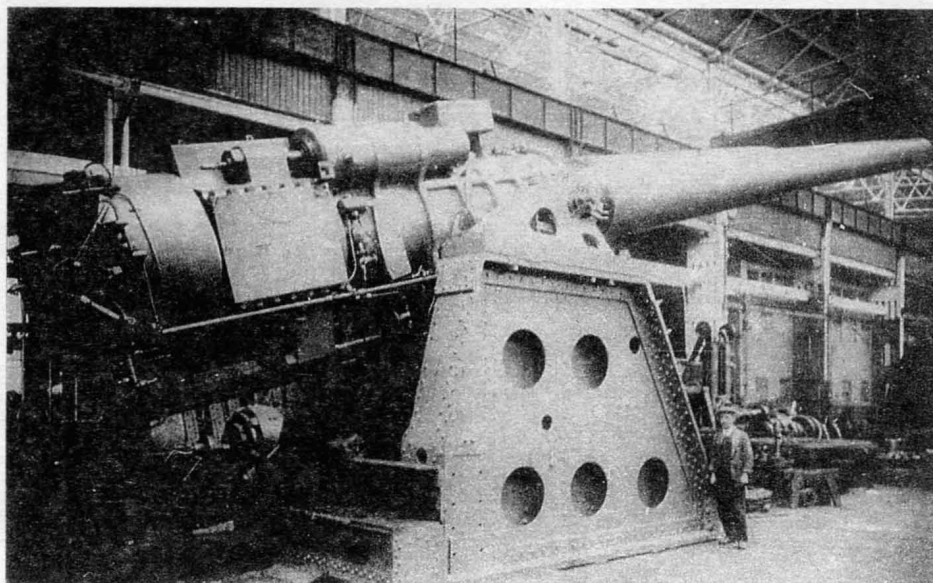
снабдить "Рэмиллис" бортовыми булями. Во многом причиной такого решения были многочисленные и основательные опыты, проведенные с "Чатемским плотом" с целью найти наилучшие методы подводной защиты от мин и торпед. "Чатемским плотом" называли модель центральных секций военного корабля, которую строили, чтобы испытать действие подводного взрыва на его корпус и конструкции и разработать затем оптимальную систему

ва и препятствовать разрушению переборок осколками и обломками.

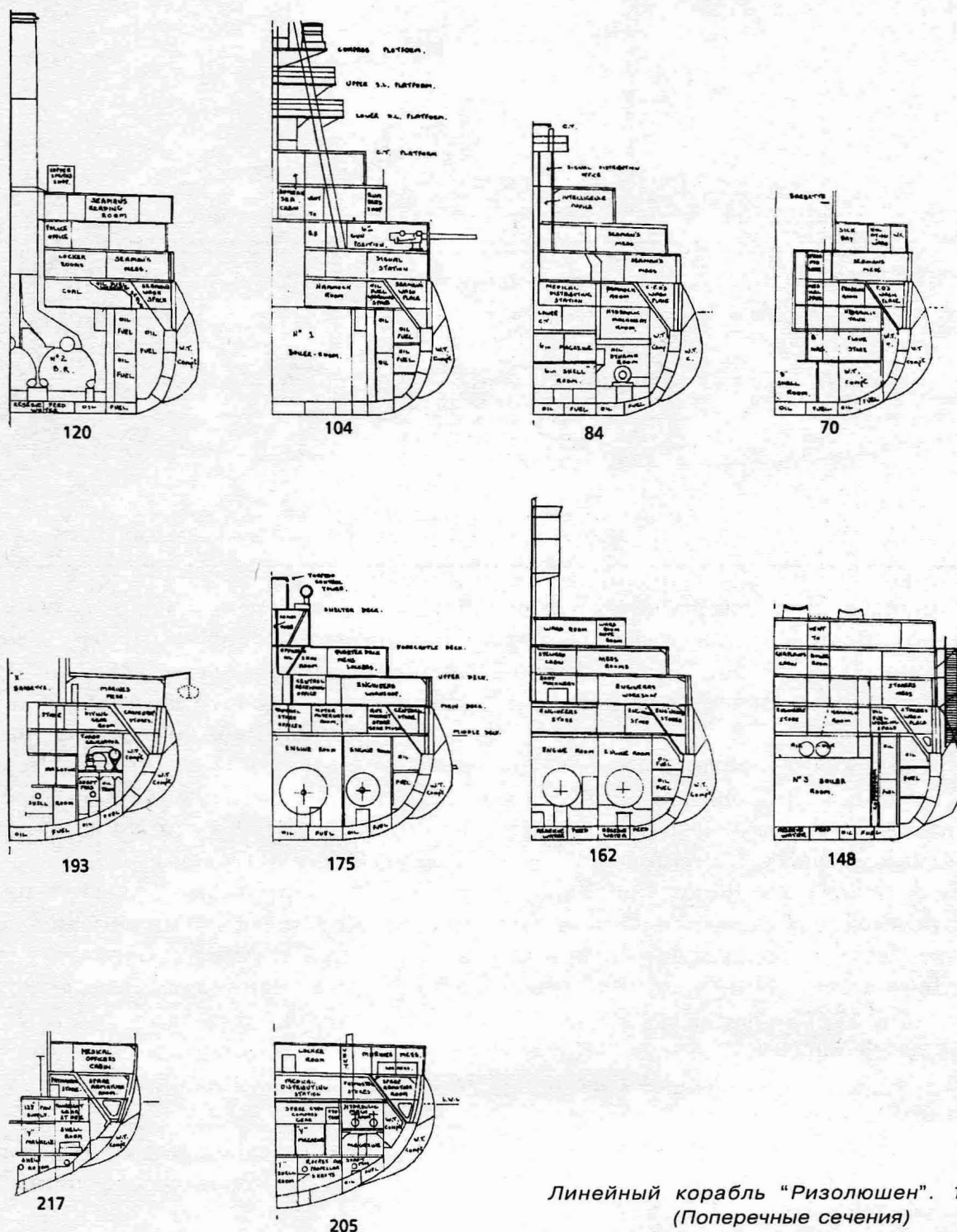
Между внешней стенкой буля и трубами находилось пространство шириной 1,21 м. Увеличить эту ширину было нельзя, это затруднило бы спуск корабля со стапеля. Були, простираясь от носового торпедного отсека до кормового и выдавались по ширине на миделе на 2,13 м, что увеличивало ширину корабля до 31,26 м. Одновременно осадка уменьшалась на 30,5 см. После установки булей вес корабля увеличился на 2500 т (из них вес труб 773 т, дерева 194 т).

В октябре 1917 г. было решено снабдить булями и остальные четыре линкора, но при условии, что в первую очередь будет повышена их остойчивость, а уж во вторую — усилена подводная защита. Их були были устроены несколько иначе, о чем пойдет речь в следующем разделе.

Более высокое расположение броневой палубы заметно увеличивало запас плавучести и остойчивости



15-дюймовая артиллерийская установка
линейного корабля "Ривендж" на заводе Виккерса.

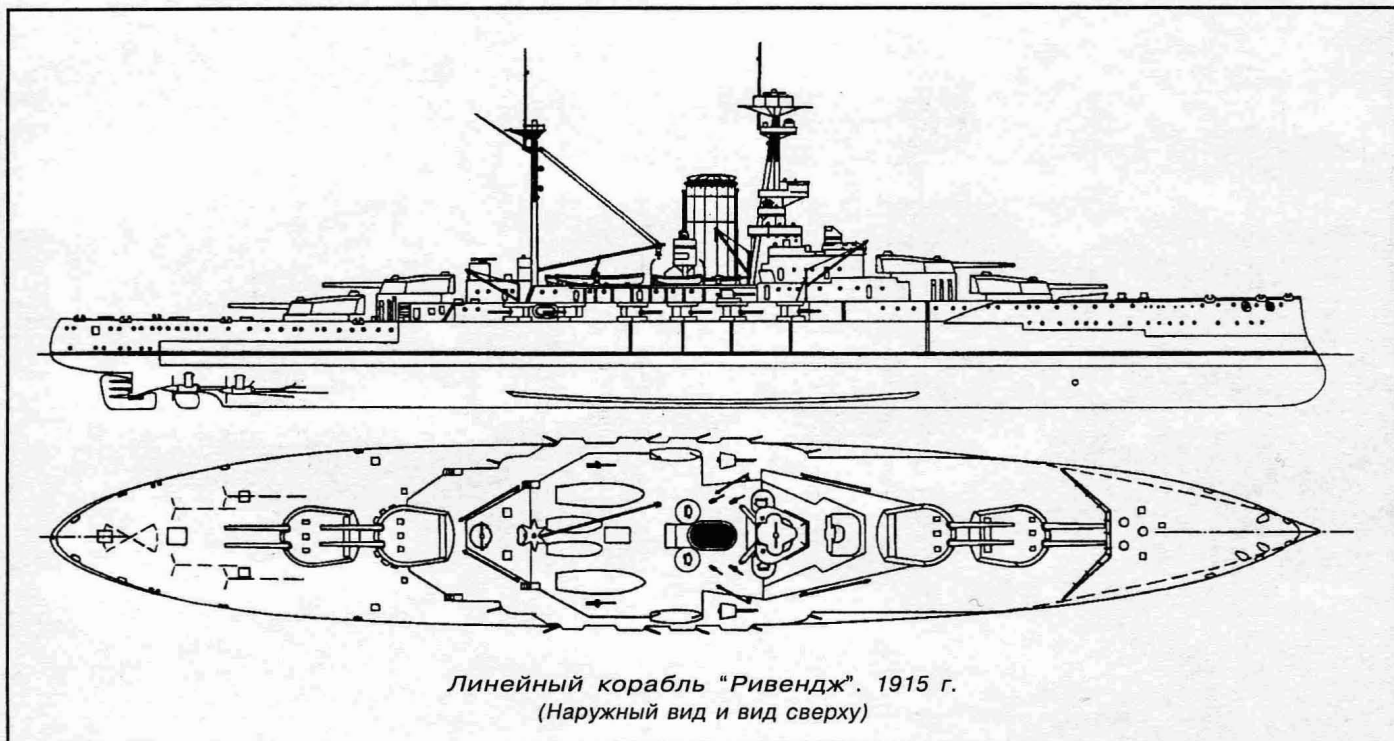


Линейный корабль "Ризолушен". 1918 г.
(Поперечные сечения)

новых линкоров по сравнению с кораблями предшествующих типов. На линкорах (в том числе и типа "Куин Элизабет") постоянно возникали проблемы, связанные со стремительной качкой. Их пытались решить, уменьшая проектную метацентри-

ческую высоту. При этом бортовая качка становилась более плавной, и корабль становился более устойчивой платформой для артиллерии.

Но такое решение проблемы не было кардинальным, поскольку значительный



крен возникал и при поворотах корабля. Кроме того, "старые" линкоры в боевых условиях доказали, что они не так уж плохи и что качка мало влияет на точность их стрельбы.

Но установка булей на линкор "Рэмиллис", выполненная еще до окончания его строительства, изменила параметры остойчивости, поскольку увеличилась ширина и возросла метацентрическая высота. Поэтому решили, снабжая остальные четыре линкора булями, уделить особое внимание остойчивости. "Ривендж" получил були в октябре 1917 — феврале 1918 г. "Ризолюшен" — с конца 1917 по май 1918 г.

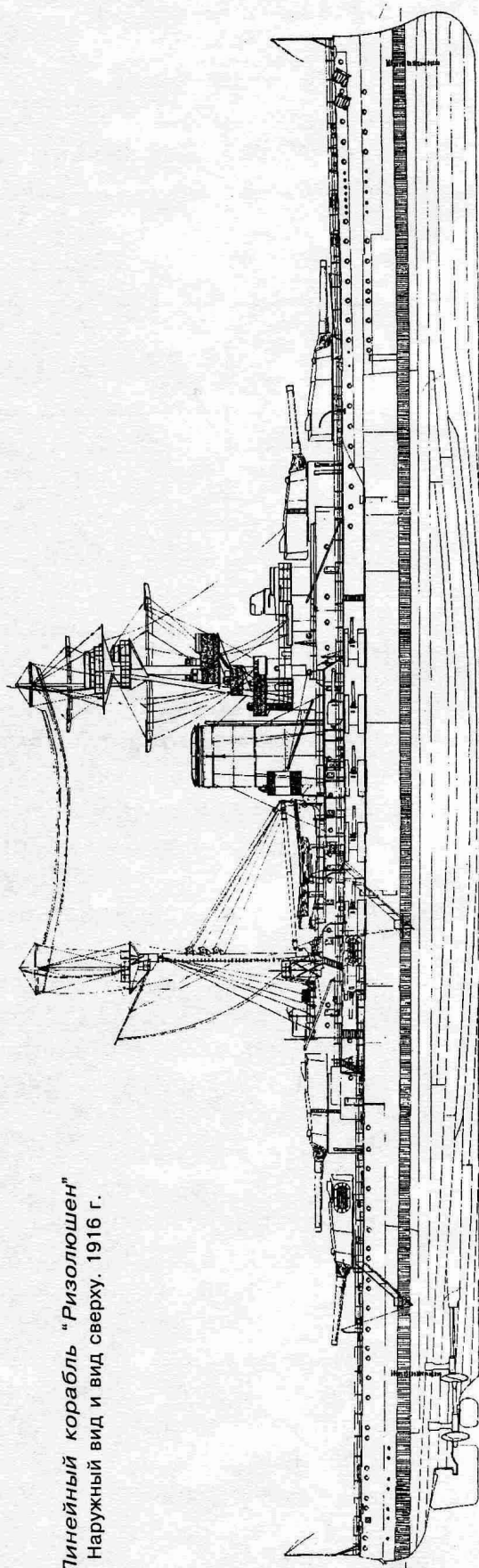
Нижняя часть булей делилась на водонепроницаемые камеры, но без заполнения трубами, а верхнюю заполнили смесью цемента и дерева. При таком устройстве булей осадка кораблей уменьшилась на 40,6 см, а водоизмещение возросло на 1526 т (вес цемента 640 т, дерева 186 т). Ширина линкора "Ривендж" составила 30,93 м, а "Ризолюшен" — 30,90 м (табл. 5).

Работы на "Роял Соверен" не начинались до декабря 1920 г., за это время предполагалось еще больше повысить его пер-

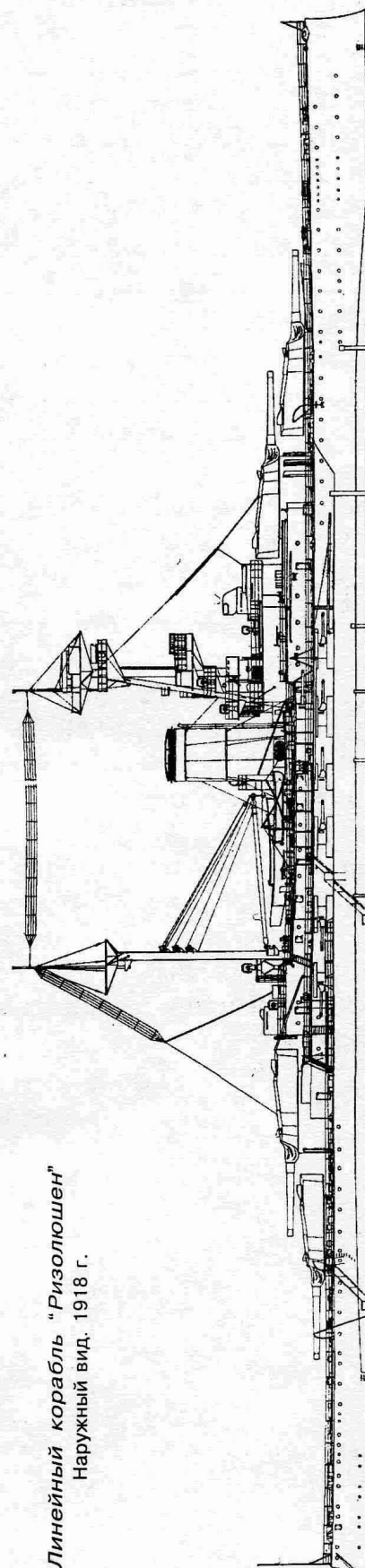
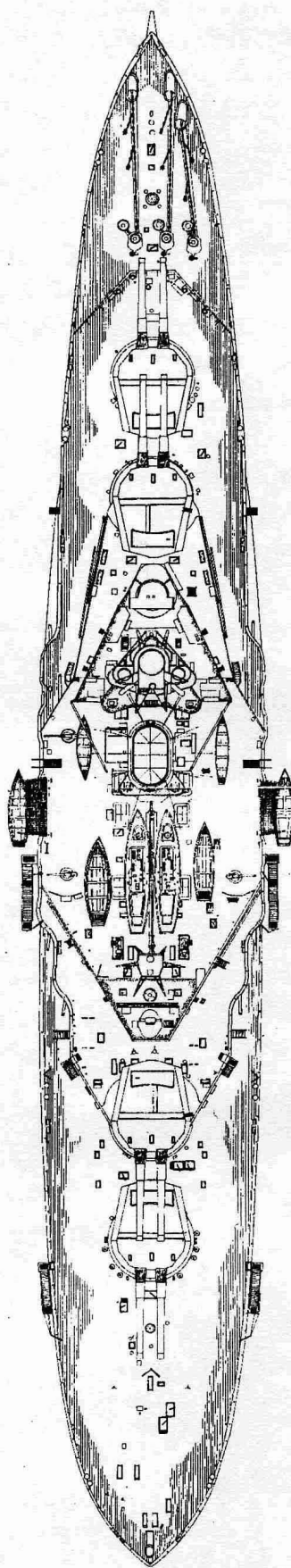
воначальную остойчивость за счет увеличения ширины верхней части булей. При этом снова применялись стальные трубы, а заложенная древесина и часть цемента были удалены. Работы закончились только к октябрю 1924 г. Пристройка булей увеличила водоизмещение корабля на 1474 т, из которых 763 т пришлось на трубы и цемент. После того как выяснилось, что корабли с булями весьма подвержены бортовой качке, провели множество опытов, чтобы разработать оптимальную конструкцию булей для линкора "Роял Оук" и установить их одновременно с новыми улучшенными боковыми киллями. Були были установлены на "Роял Оук" в 1922-24 гг.

Влияние установки булей на основные тактико-технические данные

	«Ривендж» без булей	«Рэмиллис» с булями
Дата	24 марта 1916 г.	30 сентября 1917 г.
Осадка	10,10 м	9,79 м
Водоизмещение	30 750 т	33 000 т
Мощность двигателя	42 650 л.с.	42 383 л.с.
Скорость хода	21,9 уз	21,5 уз
Обороты вала	330 об/мин.	326 об/мин.



Линейный корабль "Ризолюшен"
Наружный вид и вид сверху. 1916 г.



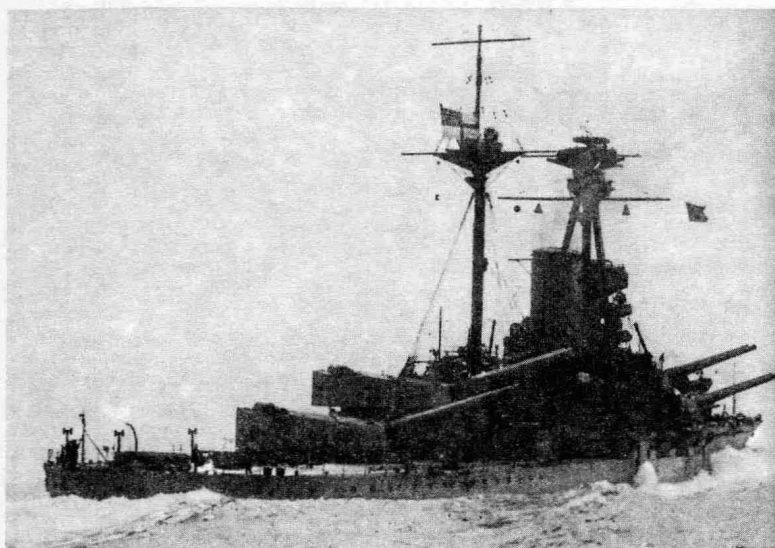
Линейный корабль "Ризолюшен"
Наружный вид. 1918 г.

Метацентрическая высота и показатели остойчивости на линейных кораблях типа “Роял Соверен”

<i>Метацентрическая высота (МВ) и показатели остойчивости по окончательному проекту</i>			
Состояние корабля	Водоизмещение (т)	МВ (м)	Предельный крен (°)
Полное водоизмещение с 3400 т (95%) нефтяного топлива	29 050	1.52	69
Конструктивное водоизмещение с 900 т нефтяного топлива	25 800	0.81	58,5
Порожнем	24 650	0.74	58
<i>«Роял Соверен», креновое испытание</i>			
Полное водоизмещение с 3400 т (95%) нефтяного топлива	31 160	1.51	67
Водоизмещение в рейсе с 2890 т нефтяного топлива	30 650	1.26	59
Конструктивное водоизмещение с 900 т нефтяного топлива	27 970	0.85	57
Порожнем	26 770	0.72	56
<i>«Ривендж», креновое испытание (после установки булей)</i>			
Полное водоизмещение с 3400 т (95%) нефтяного топлива	32 820	1.57	68,3
Водоизмещение в с 3040 т (85%) нефтяного топлива	32 460	1.55	67,2
Конструктивное водоизмещение с 900 т нефтяного топлива	29 590	1.59	62,3
Порожнем	28 410	1.60	59,3

Так же, как на линкорах типа “Куин Элизабет”, установили турбины Парсонса в двух группах: в каждой по турбине высокого и низкого давления. В продольном направлении машинное отделение делилось на три отсека. Пар производили 18 котлов “Ярроу” (у “Куин Элизабет” было 24 котла), расположенных в трех отсеках.

Первоначальный проект предусматривал две дымовые трубы, но позже дымовые ходы решили соединить в одну.



“Роял Оук” во время стрельб. 1916 г.

По началу возникли опасения, что пристроенные були снизят скорость хода, но потом оказалось, что корабли с булями лучше преодолевают сопротивление воды. Война помешала всестороннему испытанию ходовых качеств, хотя некоторые данные были получены на мерной миле у Скелморли (табл. 5). В ходе этих испытаний все линкоры типа “Роял Соверен” превысили конструктивную мощность турбин, которая равнялась у “Роял Соверен” — 41115 л.с., “Ривендж” — 41938 л.с., “Рэмиллис” — 41356 л.с., “Ризолюшен” — 41406 л.с., “Роял Оук” — 40306 л.с.

Электроэнергию производили два 125-квт генератора, работавших от двигателя внутреннего сгорания, и два турбогенератора по 200 квт. Полученный постоянный ток напряжением 240 вольт подавался потребителям через две распределительные станции. В 1917 г. был поставлен дополнительный генератор, работающий от паровой поршневой машины и производящий постоянный ток в 200 квт. Водо-опресняющее устройство было немного меньшей мощности, чем

на "Куин Элизабет". Оно производило в среднем 188 т воды в сутки (максимально 225 т).

До тех пор все британские дредноуты имели по два параллельных балансирующих руля. У линкоров типа "Роял Соверен" руль был одиночный, но дополненный маленьким вспомогательным рулем спереди (оба располагались в диаметральной плоскости корабля). Такое решение объясняли тремя причинами:

1) Разнос рулей по длине корабля снижал вероятность их повреждения одним попаданием;

2) Такие рули оказывают меньшее сопротивление воде, чем параллельные двойные;

3) У кораблей с двойным рулем возникают большие трудности, если приходится переключать их на борт ручную.

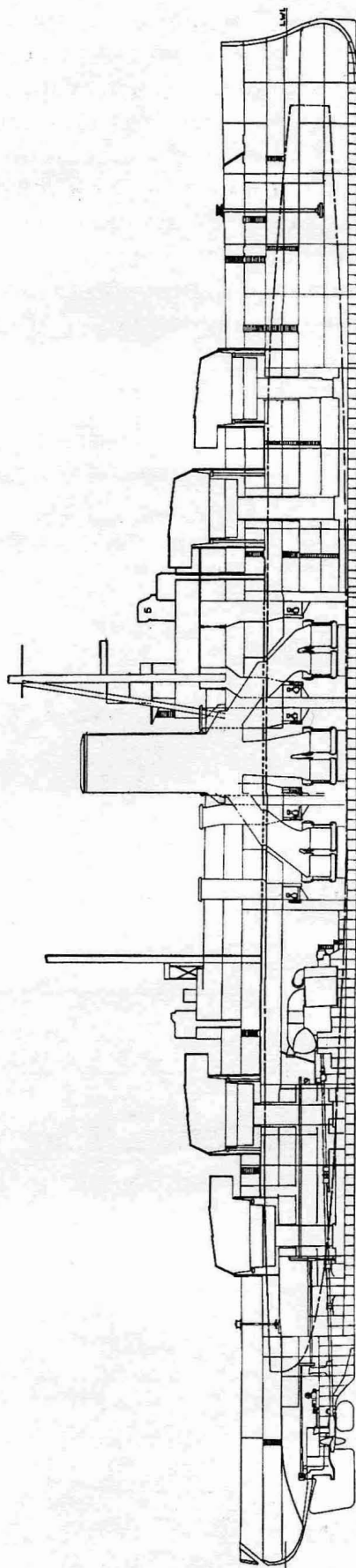
Новая конструкция предусматривала ручное управление только малым рулем, что было значительно легче.

Вспомогательный руль был устроен так, что мог работать как синхронно с главным, так и автономно. В последнем случае им управляли либо вручную, либо с помощью электромотора и приборов типа "Хили", "Шоу" или "Уильямс-Дэненни". На практике малый руль использовался редко и в конце концов был демонтирован.

Расположение жилых помещений в целом было подобным, что и на линкорах типа "Куин Элизабет", но они были несколько расширены. Это стало возможным, в частности, за счет увеличения размеров надстройки на полубаке, где разместились камбуз, офицерская кают-компания и другие помещения, включая и конференц-зал.

Первые модернизации

В ходе первой мировой войны и вскоре после нее на линкорах типа "Роял Соверен" были произведены не-



Линейные корабли типа "Роял Соверен". 1916 г.
(Продольный разрез)

которые усовершенствования. Как и на кораблях типа "Куин Элизабет", усилили прочность носовой части корпуса путем установки дополнительных шпангоутов.

Для улучшения водонепроницаемости вентиляционной системы поставили дополнительные клапаны, а в системе пожарных трубопроводов — запирающие приспособления. Кроме того, все было предусмотрено для того, чтобы при необходимости придать кораблю крен или выправить его путем перекачки топлива.

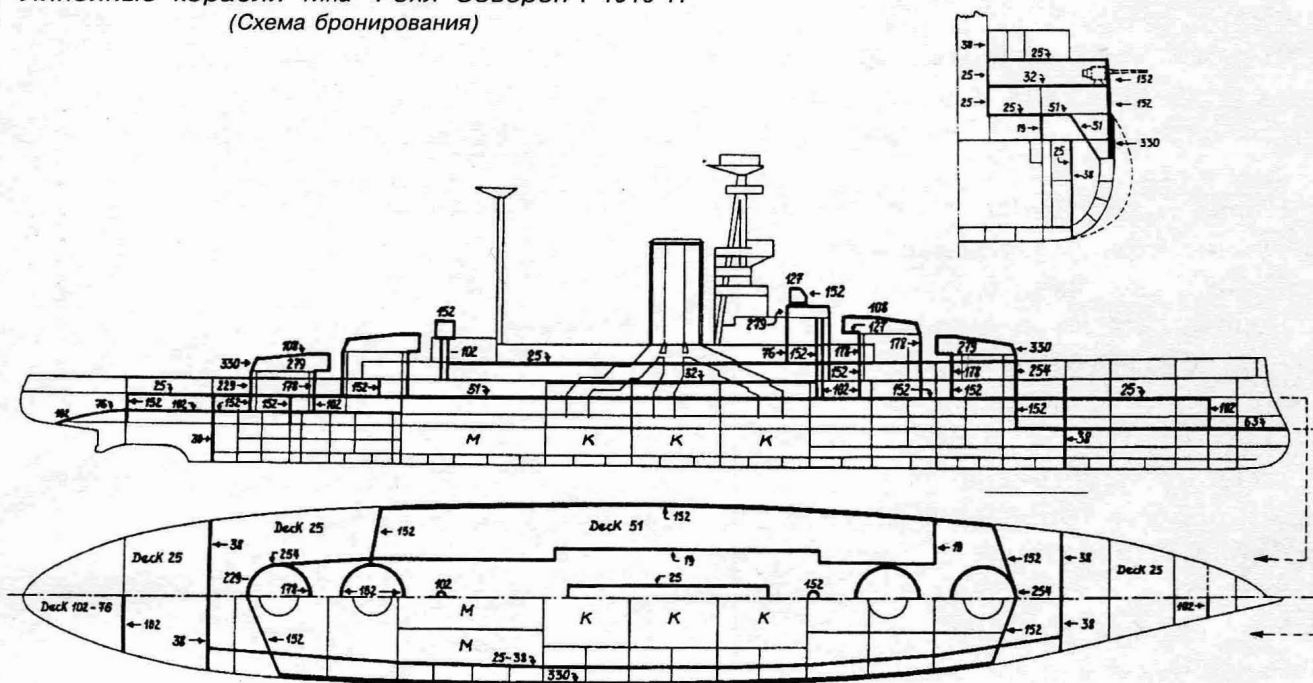
Опираясь на опыт Ютландского сражения, усилили броневую защиту. На глав-

ную палубу над артиллерийскими погребами уложили плиты из высокоэластичной стали толщиной 2,54 см. Такое же усиление получила противоминная переборка.

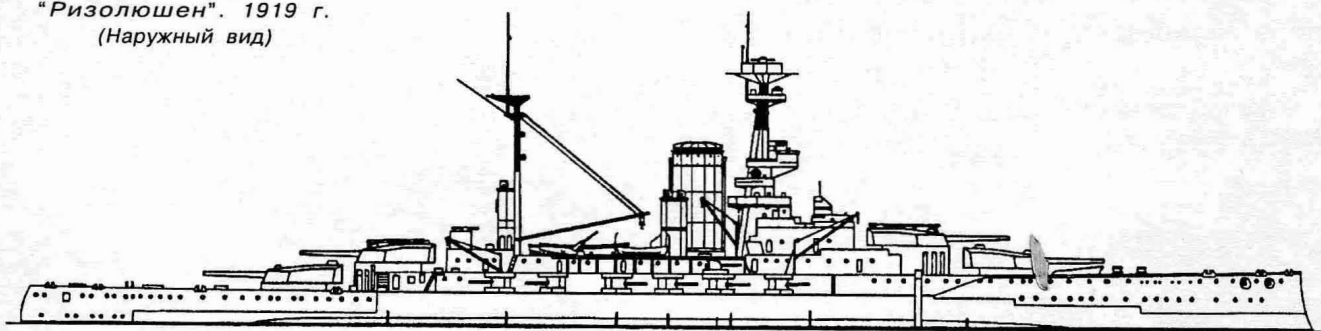
В 1918 г. на вторую ("В") и третью ("Х") башни установили взлетные платформы для самолетов. С этого же времени на всех 5 линкорах находились 2 самолета-разведчика.

На фор-марсе и на кормовой прожекторной площадке поставили дальномеры, но в 1925 г. их сняли. Прожекторное вооружение менялось неоднократно. Между 1916 и 1918 гг. поставили прожекторные площад-

Линейные корабли типа "Роял Соверен". 1916 г.
(Схема бронирования)



Линейный корабль
"Ризолюшен". 1919 г.
(Наружный вид)



ки с устройствами наведения у дымовой трубы и у грот-мачты. На линкоре "Рэмиллис" такие площадки появились даже раньше, причем та, что у дымовой трубы, располагалась заметно ниже, чем на других кораблях. В 1921 г. два прожектора с площадки у грот-мачты убрали, а саму площадку на линкоре "Роял Соверен" демонтировали в 1922 г., на остальных кораблях этого типа — между 1923 и 1928 гг. Между 1917 и 1919 гг. перестроили и расширили фор-марсы, чтобы соорудить на них прожекторную площадку и дальномер.

Видоизменялся и такелаж. В 1919 г. на

всех кораблях имелись короткие фор-марс и грот-марс-стенги (у линкора "Ривендж" только фор-марс-стенга). В 1919 г. на фор-марсе линкора "Ривендж" установили флагшток, но в 1920 г. его опять сняли. В этом же году на "Ривендж" соорудили кормовую галерею.

Между 1919 и 1922 гг. 4,57-метровые дальнометы на второй ("В") и третьей ("Х") башнях заменили на 9,14-метровые.

На линкорах "Рэмиллис", "Ривендж" и "Ризолюшен" поставили лебедки для привязных аэростатов, но вскоре после окончания войны их убрали.

В ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ

Линкоры типа "Роял Соверен", в отличие от предшествующих им и близким по тактико-техническим данным кораблям типа "Куин Элизабет", в первой мировой войне использовались не столь интенсивно. Это объясняется и более поздними сроками их введения в строй, и, возможно, тем, что в целом они получились менее удачными, в частности, тихоходными.

Ко времени Ютландского сражения (31 мая-1 июня 1916 г.) "Ризолюшен" и "Рэмиллис" еще не вошли в строй, а "Роял Соверен" проходил текущий ремонт.

Линейный корабль "Роял Оук" участвовал в этом бою в составе 4-й эскадры линкоров, которой командовал вице-адмирал Стэрди. Он шел непосредственно за линкором "Айрон Дюк" — флагманским кораблем адмирала Желлико, но эта эскадра не вступала в решительный бой с немецкими тяжелыми кораблями. Следует заметить, что многие военно-морские историки (например, Вильсон) считают, что относительная неудача англичан в Ютландском сражении (им не удалось уничтожить германский флот, как они рассчитывали) во многом объясняется именно тем, что их главные силы почти не участвовали в бою.

На 1-й и 4-й эскадрах линейных кораблей, насчитывавших 16 линкоров, было только 7 пострадавших (5 на линкоре "Колоссус" и 2 на "Мальборо"), в то время как общие потери англичан составили 6088 человек убитыми, 509 ранеными и 177 пленными.

Более активно действовал линейный корабль "Ривендж" в составе 1-й эскадры вице-адмирала Берни, который также шел за флагманом "Мальборо". В 19 ч. 14 мин. 31 мая британские линкоры вступили в бой с германскими линейными крейсерами. "Ривендж" открыл огонь по крейсеру "Дерфлингер", в обе кормовые башни которого один за другим попали два 381-мм снаряда. Почти весь личный состав обеих башен, более 150 человек, погиб в пламени. "Дерфлингер" принял 3000 т воды и вышел из строя, но все же 1 июня он благополучно пришел в Вильгельмсгафен.

В 2 ч. ночи ход линкора "Мальборо" упал из-за повреждений, полученных при попадании торпеды с немецкой подводной лодки. Тогда его пришлось срочно направить в Хамбер, а вице-адмирал Берни перенес свой флаг на "Ривендж", с которым и вернулся на базу. На линкоре "Ривендж" ни существенных повреждений, ни людских потерь не было.

МОДЕРНИЗАЦИЯ В 1922-1930 гг.

В 1922-1930 гг. на линейных кораблях типа "Роял Соверен" были произведены такие же обширные работы, как и на кораблях "Куин Элизабет". Существенным отличием было лишь то, что у линкоров "Роял Соверен" к этому времени уже были установлены були. Перед модернизацией в 1922 г. обсуждался вопрос о переносе зарядных погребов под снарядные, но затем решили этого не делать, т. к. при этом снижалась скорость подачи зарядов и, следо-

вательно, скорострельность 381-мм орудий. На каждом корабле модернизация имела свои особенности.

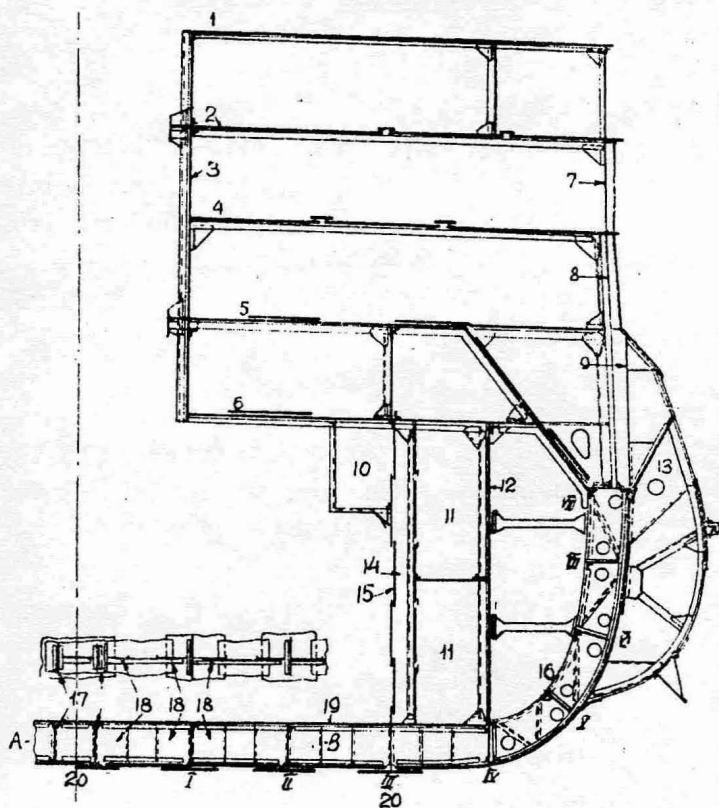
"Роял Оук".

"Роял Оук" получил були последним из кораблей рассматриваемого типа. На трех линкорах они были сооружены до 1919 г., а строительство булей на четвертом линкоре "Роял Соверен" началось в декабре 1920 г. В это время появилось множество публикаций, утверждавших, что корабли с булями сильно страдают от бортовой качки.

Это вынудило провести целую серию опытов, чтобы найти для линкора "Роял Оук" оптимальную форму булей. Решению проблемы должно было помочь сооружение и боковых килей. Були "Роял Оук" получил между октябрём 1922 и маем 1924 г., когда находился на верфи в Портсмуте. Эти були были разделены переборками как в верхней, так и в нижней части, и не были заполнены трубами или чем-либо иным. Они весили 1100 т и в целом были построены по тому же принципу, что на линкорах "Куин Элизабет". При этом осадка корабля при полном водоизмещении увеличилась на 1,78 м.

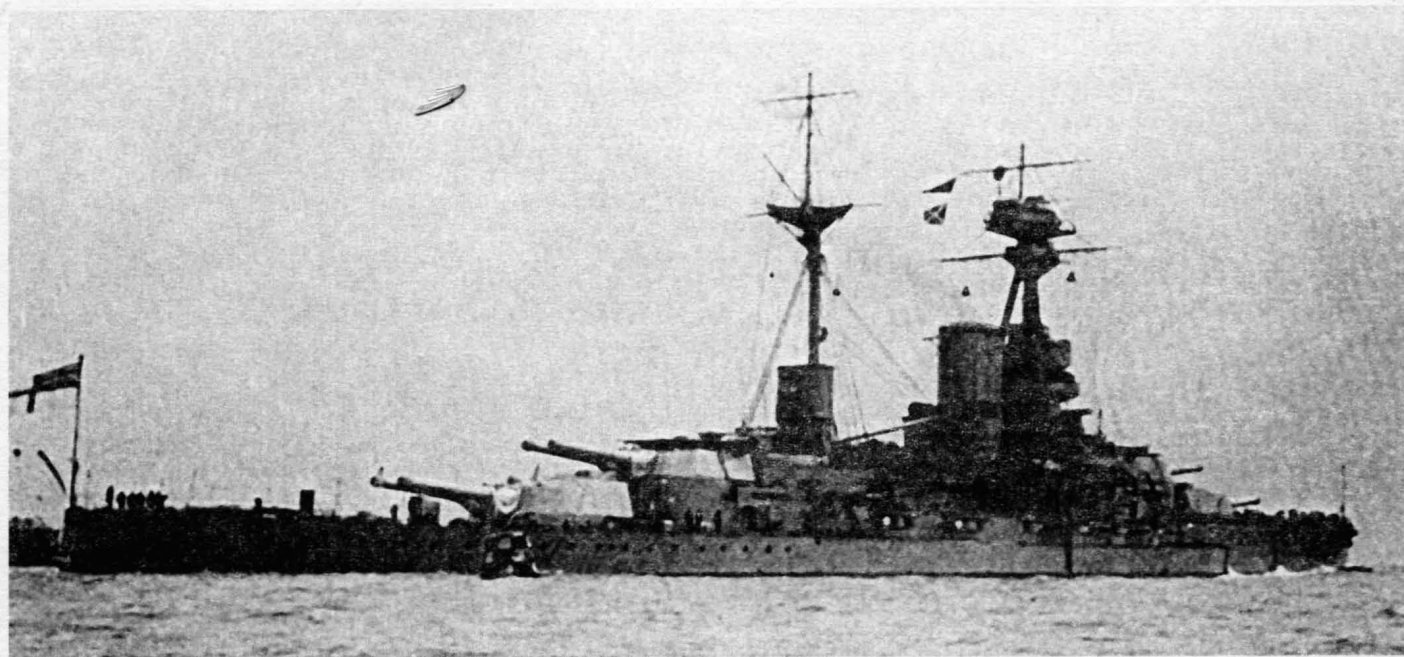
Одновременно по бортам от артиллерийских погребов соорудили новые водонепроницаемые отсеки. Под штурманской рубкой установили новый пост управления торпедной стрельбой. Прожекторный пост у грот-мачты демонтировали, а верхнюю прожекторную площадку мостика расширили и поставили туда два 60,9-см сигнальных прожектора. С прожекторной площадки позади дымовой трубы убрали дальномер.

В марте 1924 г. установили два 102-мм зенитных орудия, а два 76,2-мм зенитных убрали. В 1925-1926 гг. вре-



Линейный корабль "Роял Соверен". 1920-е гг.
(Сечение корпуса в районе миделя)

1 — палуба надстройки; 2 — палуба полубака; 3 — противоосколочная переборка; 4 — верхняя палуба; 5 — главная палуба; 6 — средняя палуба; 7 — броня каземата; 8 — броня цитадели; 9 — главный броневой пояс; 10 — средний проход; 11 — нефтяные цистерны; 12 — противоторпедная переборка; 13 — буль; 14 — воздушная камера; 15 — продольная переборка; 16 — двойной борт; 17 — кили; 18 — бракетты; 19 — настил двойного дна; 20 — доковые кили (килевая балка).



Линейный корабль "Рэмиллис". 1922 г.

менно убрали грот-брам-стенгугу, а в апреле—июне 1927 г. соорудили новый фор-марс с площадкой для зенитных орудий и установили еще два 102-мм орудия, а два 152-мм на баке демонтировали.

"Рэмиллис"

К марту 1923 г. полное водоизмещение линкора "Рэмиллис" составляло 36140 т, что на 2600 т было больше, чем на креновом испытании в апреле 1917 г. При этом осадка равнялась 10,52 м и остойчивость была значительно ниже, чем у других кораблей этого типа. "Рэмиллис" стал первым линкором, который оборудовали булем уже в ходе строительства, в годы первой мировой войны. Верхняя часть буля была поделена на отсеки длиной 4,57 м. К 1923 г. она так проржавела, что требовался большой ремонт.

Военно-морская верфь в Портсмуте взялась выполнить работы за 2,5 месяца. Учитывая стоимость работ, решили, что выгоднее изготовить новую верхнюю часть буля, такую же как на "Роял Оук", и удалить 800 т стальных труб и 167 т дерева из булей, что облегчило бы корабль. Подсчитали, что осадка при этом уменьшится на 61 см, остойчивость улучшится и немного воз-

растет скорость хода. Хотя эту проблему обсуждали в июле 1923 г., модернизация линкора "Рэмиллис" началась только в августе 1926 г. До этого в мае-сентябре 1924 г. на линкор установили первые два 102-мм зенитных орудия, новый мостик и новый пост управления торпедной стрельбой.

Два 76,2-мм зенитных орудия и прожекторный пост у грот-мачты сняли. За время же пребывания корабля на верфи с августа 1926 г. по март 1927 г. сделали следующее:

- установили новую верхнюю часть булей с удалением труб из них;
- оборудовали водонепроницаемые отсеки по бортам от артиллерийских погребов;
- установили два 102-мм зенитных орудия;
- установили новый фор-марс с постом управления зенитным огнем и более короткой стенгугой;
- установили новую грот-брам-стенгугу;
- сняли два 152-мм орудия на полубаке.

"Ризолюшен"

Линкор находился на верфи в ноябре-декабре 1924 г. За это время было сделано



следующее:

- установили два 102-мм зенитных орудия и сняли два 76,2-мм;
- соорудили пост управления торпедной стрельбой над штурманской рубкой;
- установили флагшток на грот-брам-стенге;
- на верхней прожекторной площадке мостика вместо двух 91,4-см прожекторов поставили два 2,74-м дальномера.

Во время длительного пребывания на верфи с декабря 1926 г. по январь 1928 г.:

- установили новый фор-марс с постом управления зенитным огнем и более короткую фор-марс-стенгу;
- установили еще два 102-мм зенитных орудия;
- сняли два 152-мм орудия на полубаке;
- демонтировали прожекторный пост на грот-мачте.

"Ривендж"

Первых два 102-мм зенитных орудия на линкор "Ривендж" установили в апреле-мае 1925 г. Тогда же была установлена грот-брам-стенга и сооружен новый пост управления торпедной стрельбой над штурманской рубкой позади фок-мачты и снят прожекторный пост на грот-мачте.

Пребывание линкора на верфи Девон-порта с января по декабрь 1928 г. связано со

следующими перестройками:

- установили еще два 102-мм зенитных орудия;
- на платформе поста управления огнем 381-мм орудий (в задней части фор-марса) установили средневолновую пеленгаторную антенну, а под ней командно-дальномерный пост;
- сняли 152-мм орудие на полубаке;
- настилили новую сигнальную палубу над кормовой надстройкой у поста флажных сигнальщиков;
- усовершенствовали прожекторный пост у дымовой трубы: его расширили к носу, чтобы увеличить угол освещения.

"Роял Соверен"

С 1920 по 1922 г. "Роял Соверен" был снабжен буями. Построили новый пост управления торпедной стрельбой, а прожекторный у грот-мачты ликвидировали. Модернизировали компасную площадку. Между августом и сентябрем 1924 г. установили два 102-мм зенитных орудия.

С сентября по апрель 1928 г.:

- установили новый фор-марс с постом управления зенитным огнем;
- установили еще два 102-мм зенитных орудия;
- сняли два 152-мм орудия с полубака.

ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ ТИПА "РОЯЛ СОВЕРЕН" В 1930-1939 гг.

Хотя время от времени высказывались соображения о необходимости радикальной перестройки линкоров типа "Роял Соверен", но, в отличие от других кораблей, ее так и не провели. Отказ от модернизации мотивировали тихоходностью этих линкоров, хотя кардинальная модернизация предусматривала и замену силовой установки и причины скрывались в чем-то ином.

В официальных документах нет каких-либо обоснований, но очевидно влияние двух факторов.

Во-первых, линкоры типа "Роял Соверен" были на 6 м короче линкоров "Куин Элизабет", между второй носовой и первой кормовой башнями просто не оставалось места для новых надстроек.

Во-вторых, корабли типа "Роял Соверен" к 1930 г. находились далеко не в лучшем состоянии, и существовал план отправить их на слом, как только будут готовы новые линкоры типа "Кинг Джордж V". Но все же старые линейные корабли к 1930 г. составляли третью часть всего линейного флота Великобритании, поэтому признали разумным их хотя бы несколько усовершенствовать. Было решено выделить средства на усиление защиты палуб линкоров "Роял Оук", "Роял Соверен" и "Рэмиллис".

"Ризолюшен"

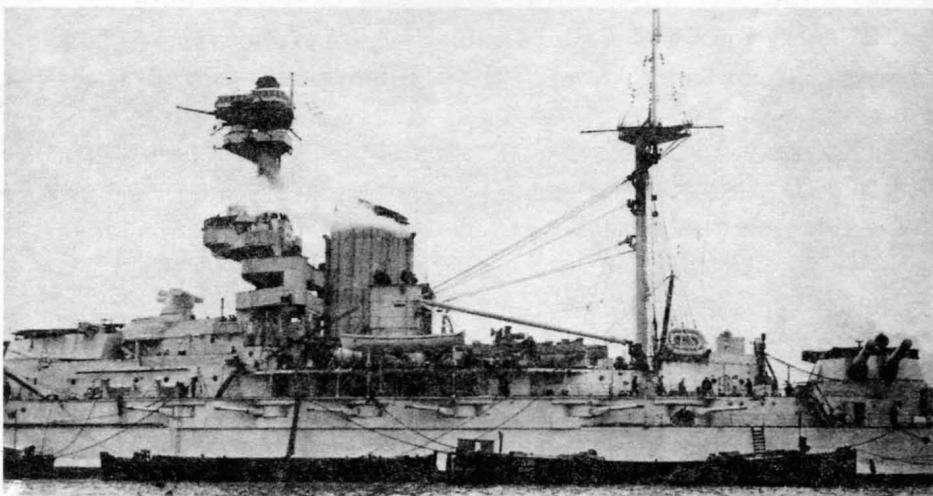
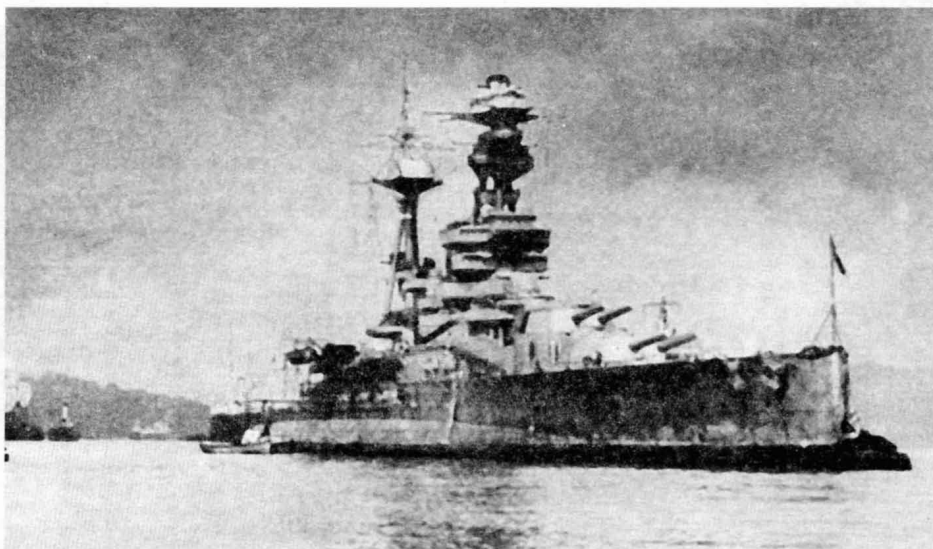
В декабре 1929 г. на юте линейного корабля "Ризолюшен" установили ка-

тапульту для самолета. В июле 1930 г. корабль прибыл на верфь в Девонпорте, где оставался до февраля 1931 г. За это время были проведены следующие работы:

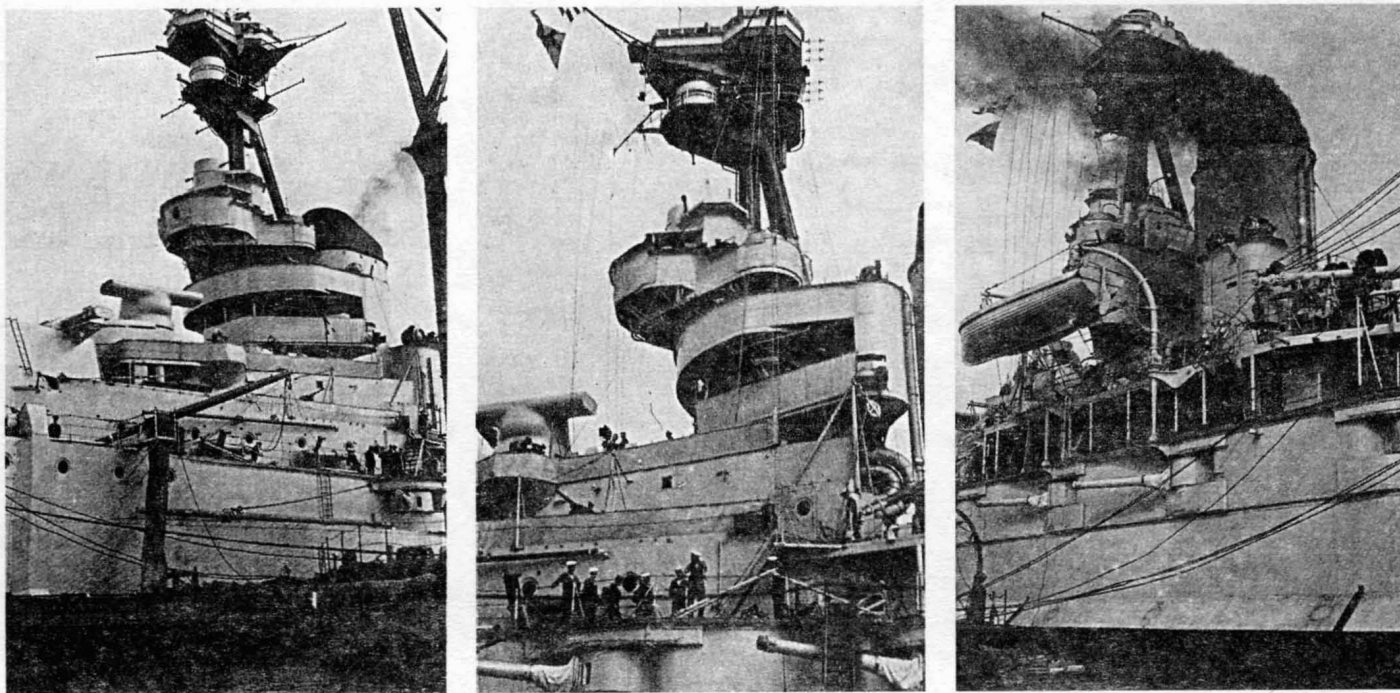
— сняли катапульту, а у среза кормы поставили подъемный кран для гидросамолета, однако после неудачного испытания его сняли и хранили на берегу;

— в качестве опыта поставили спаренную 102-мм зенитную установку на палубе (шелтердеке) по правому борту у дымовой трубы, а одноствольное 102-мм орудие сняли;

— на фор-марсе поставили прибор управления зенитным огнем МК-I;



*Линейные корабли "Роял Оук" (вверху) и "Ризолюшен".
Начало 1930-х гг.*



Линейный корабль "Ризолюшен" в Портсмуте. 1933 г.

- сняли кормовой торпедный аппарат;
- убрали наполнение верхней части булей цементом и деревом и несколько изменили форму булей;

- соорудили водонепроницаемые отсеки по бортам от артиллерийских погребов.

В период между 1932 и 1933 гг. были демонтированы стартовые платформы для самолетов на второй ("В") и третьей ("Х") башнях. Адмиралский мостик (раньше это была прожекторная площадка) расширили к носу, а ее передний срез закруглили. В сентябре 1933 г. на площадке боевой рубки установили два 27,2-мм четырехствольных пулемета.

В сентябре 1936 г. "Ризолюшен" покинул верфь в Портсмуте, где были осуществлены следующие модификации:

- на третьей башне установили увеличенную катапульту типа "Е-III-Т". На палубе (шелтердеке) на высоте грот-мачты ближе к правому борту — кран для подъема самолета;

- демонтировали кормовой пост управления торпедной стрельбой и на его месте соорудили авиационную кладовую;

- прибор управления зенитным огнем МК-I на фор-марсе заменили двумя приборами МК-II: одним на фор-марсе и другим на грот-мачте. Утяжеленную грот-мачту снабдили дополнительными опорами;

- демонтировали первоначальные прожекторные площадки по сторонам дымовой трубы, а затем построили новую площадку с четырьмя 91,4-см прожекторами дистанционного управления;

- на новых площадках у дымовой трубы поставили два автомата системы "Пом-пом". Пост управления их огнем поместили в задней части штурманского мостика, а стоящие там два 61-см прожектора сняли;

- нижнюю прожекторную площадку мостика увеличили к корме и объединили с площадками у трубы. Теперь она стала сигнальной палубой, на ней появился пост для сигнальщиков, два 61-см и два 25,4-см сигнальных прожектора;

- пост управления торпедной стрельбой над штурманской рубкой заменили постом ПВО. Там установили 3,65-м дальномер для воздушных целей;

— компасную площадку прикрыли пуленепробиваемыми листами для защиты от атак низко летящих самолетов.

В 1938 г. одноствольные и двухствольные 102-мм зенитные орудия заменили четырьмя 102-мм двухствольными орудиями системы МК-XIX для стрельбы по надводным и воздушным целям. Модернизировали такелаж грот-мачты и поставили радиопеленгатор. Демонтировали носовой подводный аппарат.

До начала войны в 1939 г. никаких модификаций больше не было.

"Ривендж"

В 1930-е годы "Ривендж" подвергался только небольшим изменениям и лишь к 1939 г. его зенитное вооружение достигло требуемого уровня. Между 1931 и 1939 гг. были произведены следующие работы:

С мая по ноябрь 1931 г.

— удалили деревянное и цементное наполнение верхней части булей, несколько изменив его форму;

— соорудили водонепроницаемые отсеки около артиллерийских погребов;

— демонтировали кормовой торпедный аппарат;

— поставили новую антенну радиопеленгатора у заднего края фор-марса;

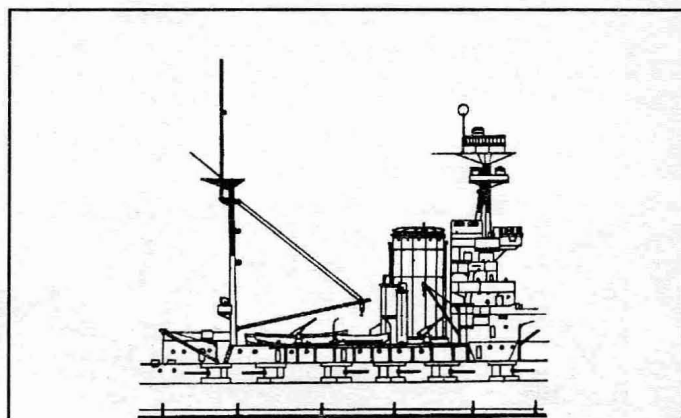
— установили автомат системы "Пом-пом" (МК-V) у дымовой трубы, на уровне прожекторного поста ближе к правому борту и установили площадку для прибора управления его огнем у фок-мачты у площадки поста управления огнем орудий главного калибра;

— демонтировали взлетную платформу для самолета на третьей ("Х"), а потом на второй ("В") башне;

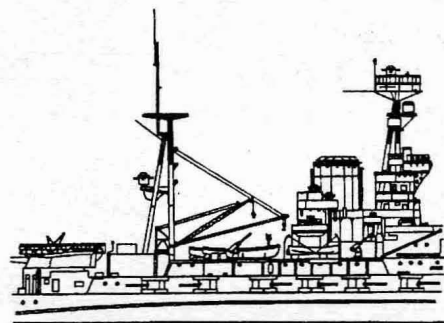
— соорудили прожекторную площадку для двух 61-см сигнальных прожекторов у грот-мачты;

— установили передающую радиостанцию типа "75" и ее антенну у переднего края фор-марса.

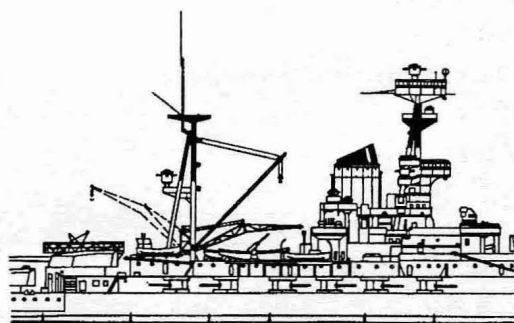
За пребывание на верфи в Портсмуте (по август 1939 г.) провели следующие



Линейный корабль "Ривендж". 1933 г.
(Наружный вид в районе миделя)



Линейный корабль "Рэмиллис". 1934 г.
(Наружный вид в районе миделя)

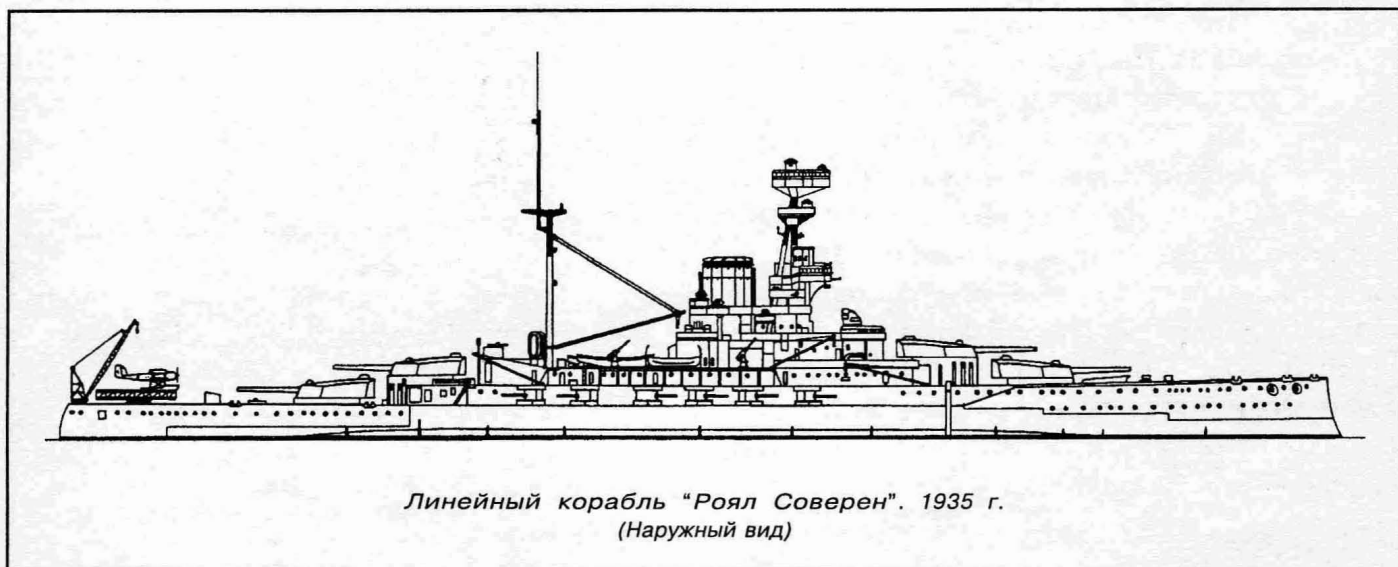


Линейный корабль "Ризолюшен". 1936 г.
(Наружный вид в районе миделя)

работы;

— четыре 102-мм зенитных орудия заменили на четыре 102-мм двухствольных МК-XIX универсальных для ведения огня по надводным и воздушным целям;

— установили второй многоствольный "Пом-пом" на уровне дымовой трубы



по левому борту;

- прибор управления зенитным огнем МК-I заменили двумя приборами МК-III, один поставили на фор-марсе, другой — на кормовом посту управления торпедной стрельбой;

- два четырехствольных 12,7-мм пулемета установили по обе стороны боевой рубки;

- демонтировали радиопеленгаторное устройство на фор-марсе и установили новое, с жесткой антенной;

- перестроили компасную площадку над штурманской рубкой, устроив там пост ПВО;

- снабдили обтекателем дымовую трубу;

- сняли носовой подводный торпедный аппарат.

В 1936 г. высказывалось предложение перестроить "Ривендж" так же основательно, как и линкор "Уорспайт" (типа "Куин Элизабет"). Но эти планы не были одобрены Адмиралтейством.

"Роял Оук"

С 1927 по 1934 г. на этом линкоре происходили лишь небольшие изменения. В 1932 г. на его фор-марсе установили прибор управления зенитным огнем МК-I. 29 июня 1934 г. линкор надолго отправился на верфь. Ни один из кораблей

этого типа не подвергся в 1930-е годы такой основательной перестройке, как "Роял Оук". Она заключалась прежде всего в том, что главная палуба над артиллерийскими погребами получила дополнительную защиту из нецементированной брони толщиной 102 мм, а над машинными отделениями 63,5 мм. Общий вес дополнительной брони составил 900 т. Броню положили на уже имевшиеся 25,4-мм плиты.

Вместо четырех 102-мм одноствольных зенитных орудий поставили четыре 102-мм двухствольных универсальных типа МК-XIX для стрельбы по надводным и воздушным целям. На новую площадку у основания дымовой трубы установили два восьмиствольных автомата "Пом-пом" МК-VI, а по сторонам от боевой рубки — два 12,7-мм четырехствольных пулемета МК-II.

Прибор управления зенитным огнем МК-I заменили на МК-III. Еще один прибор МК-III поставили на грот-мачте, которую сделали треногой, учитывая дополнительный вес.

Приборы управления огнем вспомогательного калибра сняли с компасной площадки и установили на новой площадке на фор-марсе, ниже поста управления огнем орудий главного калибра. Площадку нижнего мостика расширили к корме и на ней

установили сигнальный пост. Прожекторные посты по сторонам дымовой трубы получили новые прожектора с дистанционным управлением.

Демонтировали взлетные платформы на второй и третьей башнях. После этого на крыше третьей башни установили самолетную катапульту типа "S-II-T". На палубе (шелтердеке) на уровне грот-мачты поставили кран для подъема самолета.

На звездообразной площадке грот-мачты установили радиопеленгаторное устройство с рубкой. Его жесткую антенну закрепили на стенге грот-мачты. На переднем срезе крыши фор-марса поставили антенну коротковолнового радиопередатчика "75".

Разобрали кормовую надстройку для поста управления торпедной стрельбой и демонтировали четыре торпедных аппарата. Вместо них два торпедных аппарата поставили с обоих бортов полубака.

Сняли грот-брам-стенгу и флагшток. На заднем краю фор-марса поставили короткую стенгу.

Больше никаких модификаций на линкоре "Роял Оук" до 1939 г. не было, и к началу войны он оказался лучшим кораблем своего типа.

"Роял Соверен"

Изменения и усовершенствования на линкоре "Роял Соверен" заключались в следующем:

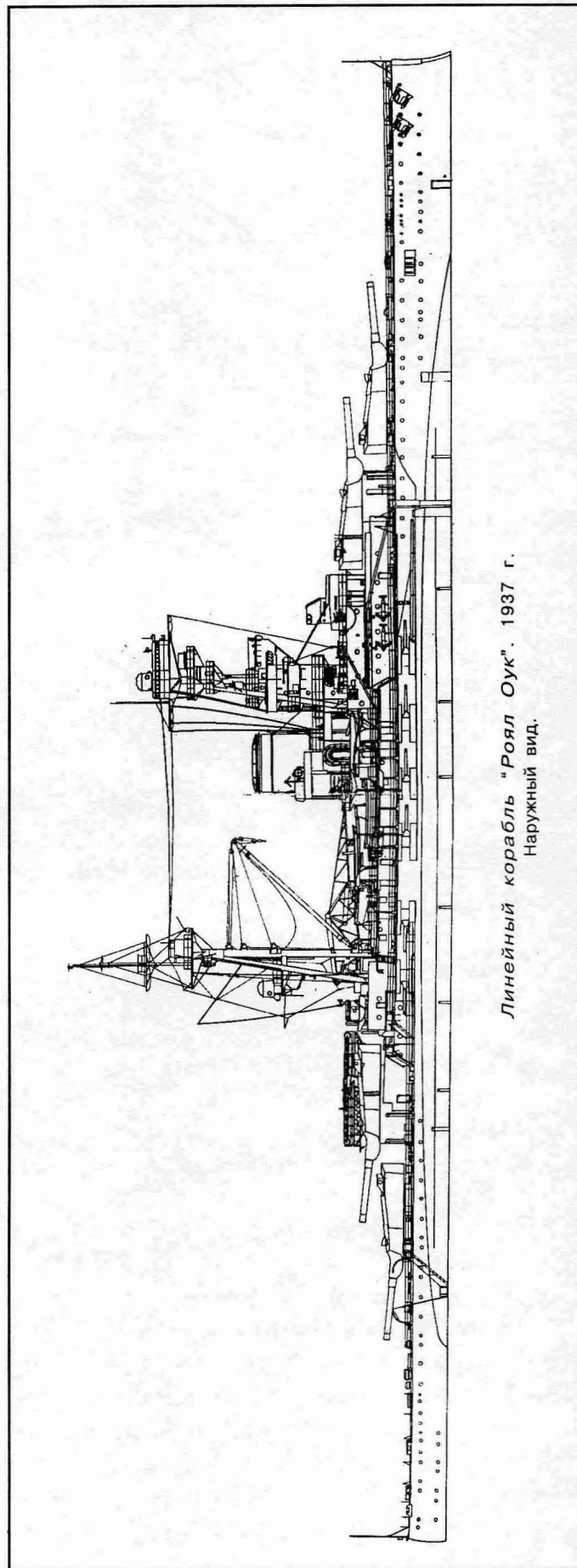
Около 1930 г.: установили прибор управления зенитным огнем МК-I на фор-марсе.

В январе-ноябре 1932 г. на верфи в Портсмуте:

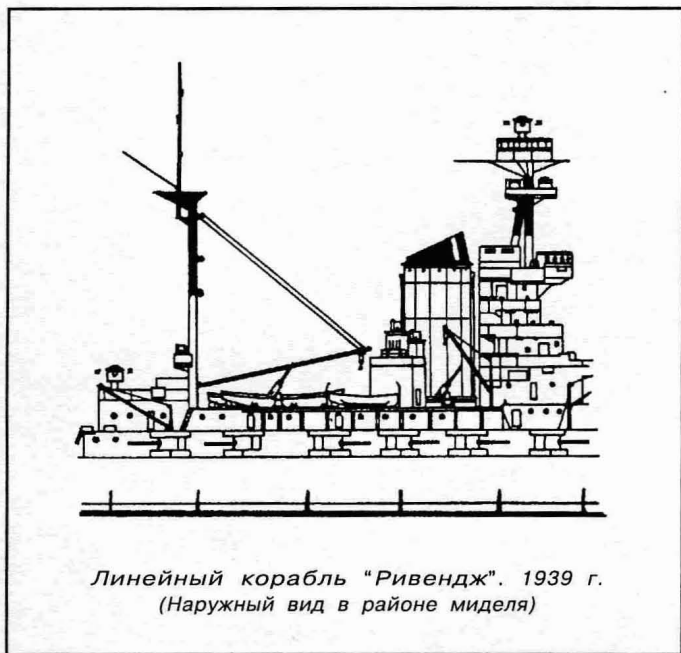
- установили два многоствольных автомата системы "Пом-пом" (МК-V) на новых площадках по бортам от дымовой трубы;

- демонтировали кормовой торпедный аппарат;

- прожекторный пост у дымовой трубы заменили новыми площадками с про-



Линейный корабль "Роял Оук". 1937 г.
Наружный вид.



жекторами дистанционного управления;

- изменили компасную площадку: оснастили ее пуленепробиваемой обшивкой и таким же колпаком;

- нижнюю площадку мостика расширили к корме и превратили в сигнальную палубу;

- соорудили водонепроницаемые отсеки по сторонам артиллерийских погребов.

В 1933 г.

- установили самолетную катапульту и подъемный кран на юте (в 1936 г. их демонтировали);

- поставили два 12,7-мм четырехствольных пулемета МК-II по бортам от боевой рубки.

Около 1935 г.

Сняли пост управления торпедной стрельбой над компасной площадкой. Там же соорудили новую площадку для поста ПВО.

В 1937-38 гг. на верфи в Портсмуте:

- прибор управления зенитным огнем МК-I на фор-марсе заменили прибором МК-III. Второй прибор МК-III поставили на кормовом посту управления торпедной стрельбой;

- четыре 102-мм одноствольных зенитных орудия заменили четырьмя 102-мм уни-

версальными двухствольными типа МК-XIX для стрельбы по надводным и воздушным целям;

- установили среднечастотный радиопеленгатор с жесткой антенной на грот-марсе;

- пост управления торпедной стрельбой над компасной площадкой заменили постом ПВО;

- демонтировали носовой подводный торпедный аппарат.

“Рэмиллис”

10 февраля 1933 г. линкор “Рэмиллис” был отправлен на вервь в Девонпорте. Работы закончились в августе 1934 г. и заключались в следующем:

- установили два прибора управления зенитным огнем МК-I: на фор-марсе и на грот-мачте. Чтобы обеспечить устойчивость прибора, грот-мачту усилили дополнительными опорами;

- установили два многоствольных автомата системы “Пом-пом” МК-VI на новых площадках по бортам от дымовой трубы. Два прибора управления огнем разместили также на новых площадках ниже поста управления огнем 381-мм орудий;

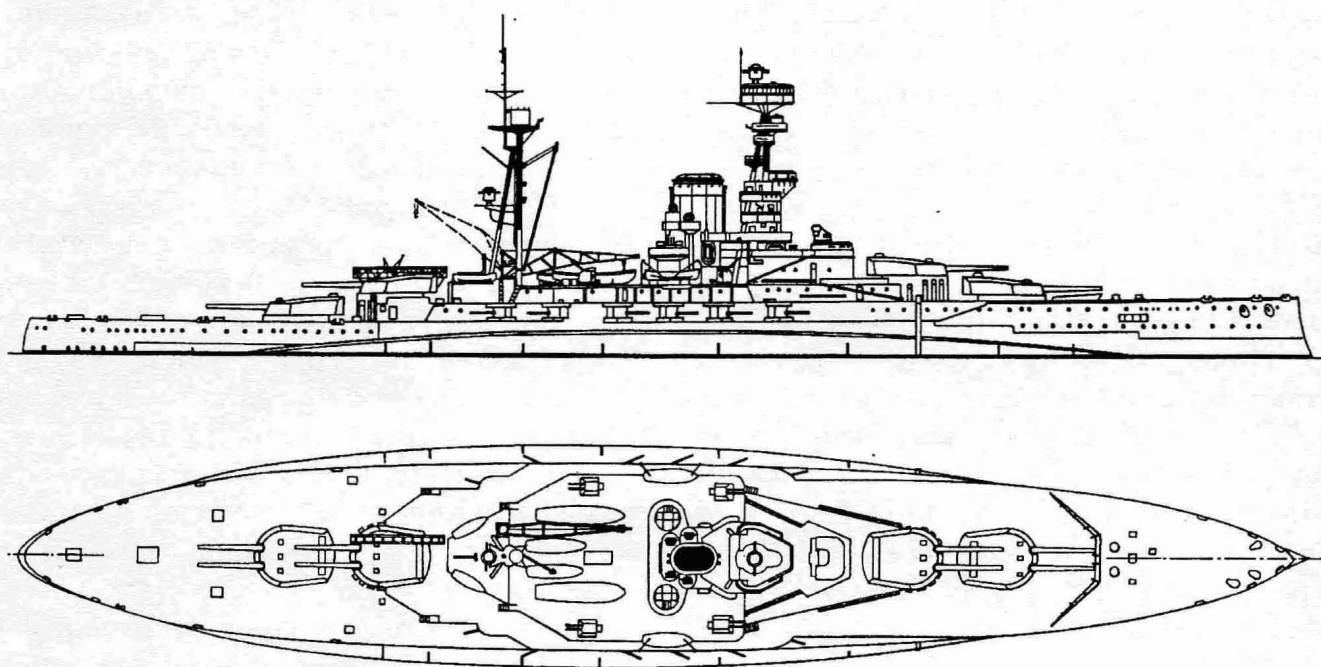
- прожекторы с дистанционным управлением поставили на новых площадках у дымовой трубы;

- установили два многоствольных 12,7-мм пулемета по обе стороны от боевой рубки;

- демонтировали взлетные платформы на второй и третьей башнях. На третью башню поставили самолетную катапульту типа “S-I-T”, а подъемный кран для самолета — на палубу (шелтердек) на уровне грот-мачты ближе к левому борту;

- демонтировали кормовую надстройку и кормовой пост управления торпедной стрельбой;

- модифицировали компасную площадку, с боков и сверху ее снабдили пуленепробиваемыми щитами;



Линейный корабль "Роял Оук". 1939 г.
(Наружный вид и вид сверху)

— демонтировали кормовой торпедный аппарат;

— установили приспособление для перекачки топлива на эсминцы и емкости для авиационного топлива;

— нижнюю площадку мостика расширили к корме и на ней разместили сигнальный пост.

Во время пребывания на верфи на корабле было установлено оборудование весом 198,53 т, а снято 65,3 т.

В 1938-39 гг.

— сняли четыре 102-мм одноствольных зенитных и заменили их четырьмя 102-мм двухствольными универсальными орудиями МК-XIX.

— на месте поста управления торпедной стрельбой над компасной площадкой установили пост ПВО.

— демонтировали носовой торпедный аппарат.

— на грот-мачте установили среднечастотный радиопеленгатор с жесткой антенной.

— демонтировали самолетную катапульту.

К 1939 г. мостики линейных кораблей рассматриваемого типа существенно отличались друг от друга, хотя они и улучшались в сходных направлениях. Особенно различались компасные площадки. На каждом корабле они перестраивались в соответствии с полученным опытом. В 1931 г. решили оборудовать их пуленепробиваемой крышей и боковой облицовкой, чтобы защитить людей при атаке низколетящих самолетов. Прежде всего эти работы провели на линкоре "Роял Соверен", когда он находится на верфи в 1932 г., после чего корабль передали Средиземноморскому флоту.

Его командир был против нового устройства мостика и считал, что по сравнению с более просторным мостиком линкора "Ривендж" на его корабле он перегружен приборами и слишком тесен для людей. Он предпочитал открытый мостик закрытому, но защищенный от солнца для наблюдения

за воздухом. В результате при перестройке мостика линкора "Рэмиллис" его сделали просторнее. Увеличенную компасную площадку оборудовали пуленепробиваемой крышей только посередине, защиту от непогоды обеспечивало натянутое полотно. Такое устройство, может быть, было удобнее, чем на линкоре "Роял Соверен", но и оно не обеспечивало хорошего наблюдения за воздухом и кругового обзора.

Последним вариантом в этом ряду стала компасная площадка линкора "Роял Оук", измененная во время его пребывания на верфи в 1934-36 гг. Она стала еще просторнее, чем на других кораблях этого типа и не имела крыши. Защиту от непогоды обеспечивали ветровые дюзы и натянутое полотно.

На двух других кораблях: "Ривендж" и "Ризолюшен" компасную площадку тоже увеличили, но на "Ривендж" она существенно не видоизменилась, а на "Ризолюшен" ее снабдили такой же крышей, как на "Роял Соверен".

В феврале 1939 г., когда линкоры "Роял Соверен" и "Рэмиллис" находились на верфи, было предложено усилить их главную

палубу 102-мм и 63,5-мм броней из нецементированной стали, как уже было сделано на линкоре "Роял Оук". Були этих линкоров тоже имели иную форму, и решили изменить их верхнюю часть так, чтобы дополнительный вес не снижал остойчивости.

Предусматривалось также демонтировать боевую рубку и мостик и заменить их новыми по образцу линкора "Вэлиант". Начальник судостроительного отдела Адмиралтейства выразил мнение, что проектируемый мостик будет слишком приближен к дымовой трубе, и если трубу сдвинуть к корме, придется менять и размещение спасательных шлюпок. Тогда решили придать мостику такую же форму, как на линкоре "Роял Оук".

Кроме того, планировали изменить лафеты 381-мм орудий для того, чтобы обеспечить угол возвышения стволов до 30°.

Однако в апреле 1939 г. начались другие, более важные работы, в частности, на линкорах "Нельсон" и "Родней", так что на кораблях "Роял Соверен" и "Рэмиллис" планировали уложить только палубную броню. Но, когда началась война, пришлось отказаться и от этой модернизации.

МОДЕРНИЗАЦИИ В ПЕРИОД ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

В 1939-45 гг. усовершенствования сводились в основном к установке дополнительного зенитного вооружения ближнего действия и радиолокационных станций. Из-за сооружения их рубок пришлось расширить и надстройки.

Вскоре после начала войны на линкоре "Роял Соверен" демонтировали самолетную катапульту, на корабле "Ризолюшен" она сохранялась до начала 1943 г. В 1939-40 гг. был поставлен обтекатель на дымовой трубе линкора "Роял Соверен", в 1941-42 гг. на "Рэмиллис".

В 1940 г. снова подняли вопрос об усилении палубной брони на кораблях типа

"Роял Соверен", но он так и не был решен.

В октябре 1940 г., когда "Ризолюшен" получил повреждения в Дакаре и находился на верфи, предполагалось уложить броню на его палубу, а, кроме того, оборудовать корабль "супербулями". Планировалось в ходе ремонта усилить вертикальную защиту шахт машинного отделения и сходных шахт. При этом полное водоизмещение корабля достигало бы 36420, а осадка 9,75 м. Скорость хода при мощности машин 40000 л.с. была бы около 20,3 узла. Но, в конце концов, все эти предложения были отвергнуты, и к декабрю 1940 г. решили ограничиться ремонтом и небольшими модер-

низациями. Угол возвышения орудий первой и второй башен решили увеличить до 30° — но и этого не было сделано.

В 1941 г. проблему усиления защиты палубы предложили решить несколько иначе: на главную палубу уложить 50,8-мм броню из нецементированной стали только под артиллерийскими погребами. Эту работу выполнили лишь в 1942 г. на линкорах "Роял Соверен", "Ризолюшен" и частично на "Рэмиллис".

Во время войны возник и ряд проблем, связанных с увеличением численности личного состава линкоров. В 1942 г. одобрили предложение на всех линкорах серии снять с каждого борта по два 152-мм орудия, чтобы освободить больше места в кубриках. В 1943 г. эта работа была выполнена. В 1943-44 гг. предполагалось перестроить все 152-мм батареи, которые были недостаточно водонепроницаемы. Для их облегчения предлагалось батарейную броню заменить 50,8-мм плитами, но сделано это не было.

Другие изменения заключались в следующем:

- улучшили водонепроницаемость отсеков постройкой коффердамов, уплотнением иллюминаторов, модернизацией системы вентиляции и т.д.;

- соорудили дополнительные опреснители воды;

- модернизировали 381-мм орудия и их погреба для использования новых снарядов с большим зарядом;

- создали пост наведения самолетов-истребителей;

- установили новые радиолокационные приборы управления стрельбой орудий главного калибра, которые обеспечивали сопровождение цели за пределами видимости горизонта;

- модернизировали противопожарные устройства и прожекторное оборудование.

До конца второй мировой войны существенных модификаций больше не было.

ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ

К началу второй мировой войны линкоры типа "Роял Соверен" полностью устарели, несмотря на проведенную в 30-е годы модернизацию. Их скорость была ограничена 17-18 узлами, а корпуса нуждались в ремонте. Стоит заметить, что построенные ранее линкоры типа "Куин Элизабет" по справедливости заслужили славу лучших английских линейных кораблей обеих мировых войн.

1. Линейный корабль "Роял Оук"

Линкор "Роял Оук" после модернизации считался лучшим кораблем этого в общем-то не слишком удачного типа. Именно он явился единственным среди своих "систер-шипс", погибшим во вторую мировую войну, и к тому же в самом ее начале. И погиб он не в открытом море, а на якорной стоянке главной базы британского военно-морского флота Скапа-Флоу (на Оркнейских островах). Идея операции

принадлежала командующему подводным флотом Германии Карлу Деницу. Он пришел к выводу, что дерзкий командир подводной лодки, всплыв на поверхность темной безлунной ночью, мог бы попытаться проскользнуть между брандерами, затопленными в узком проливе Кирк Саунд, ведущим с юга в гавань Скапа-Флоу. Конечно, для этого требовались отвага и отличное штурманское мастерство. Выбор Деница остановился на командире подводной лодки "U-47" лейтенанте Гюнтере Прине.

8 октября 1939 г., через месяц и неделю с начала войны, "U-47" вышла из Киля и к вечеру 13-го была у Оркнейских островов. Несколько раз едва не сев на мель, подлодка, пользуясь новолунием и приливом, сумела незамеченной миновать все заграждения Скапа-Флоу. Однако большая часть британского флота в это время находилась в море, только у северо-восточного берега

залива стояли на якоре линкор "Роял Оук" и база гидросамолетов "Пегас". В 0 ч. 58 мин. "U-47" выпустила по линкору три торпеды с расстояния 3650 м. Одна из них попала в носовую часть линкора, две прошли мимо.

Взрыв был несильным, и офицеры "Роял Оук" решили, что он произошел внутри корабля, и вначале никто и не подумал, что линкор торпедирован. Часть носовых отсеков, где находились огнеопасные материалы, затопили, чтобы избежать пожара. Аварийные команды начали осмотр трюма, задраили водонепроницаемые двери, укрепляли переборки.

Тем временем Прин повернул назад, стремясь поскорее уйти из гавани. Однако, оглянувшись, он увидел, что "Роял Оук" стоит на ровном киле и почти не поврежден.

Тогда, описав циркуляцию, "U-47" снова развернулась в сторону берега. В 1 ч.

22 мин. лодка оказалась в 1500 м от цели. Были выпущены еще три торпеды, и через 3 минуты сильнейший взрыв прогремел в средней части линкора. Попаданием двух торпед буквально разорвало противоторпедные були и топливные цистерны. "Роял Оук" начал быстро крениться и в 1 ч. 29 мин., т. е. всего через семь минут опрокинулся и затонул в полумиле от берега. Его команда даже не успела спустить на воду шлюпки, в результате погибли 833 моряка и среди них 24 офицера.

Столь быстрое затопление линкора объясняется тем, что команда корабля, стоявшего в главной базе, чувствовала себя в полной безопасности. Не было своевременно выполнено аварийное задраивание шахт, люков и дверей. Все это можно было сделать почти за полчаса, прошедших между первой и второй атаками, и, если не спасти линкор, то уж во всяком случае избе-

Тактико-технические данные линкоров типа "Роял Соверен" в 1939-1946 гг.

Водоизмещение

"Роял Соверен" (в сентябре 1943 г. после ремонта на верфи в Норфолке, США):

Полное водоизмещение — 34 836 т, нормальное водоизмещение (включая 586 т воды в защитной системе и 1880 т нефтяного топлива) — 33490 т., стандартное — 29950 т.

"Ривендж":

Полное водоизмещение — 33560 т (1945 г.).

"Ризолушен":

Полное водоизмещение — 34700 т (1945 г.).

"Рэмиллис":

Полное водоизмещение — 35390 т (1945 г.).

Размерения

Длина и ширина — как прежде.

Осадка: "Роял Соверен" (1943 г.) при полном водоизмещении — 10,69 м (нос), 10,13 м (корма);

"Ривендж" (1945 г.), полное водоизмещение — 10,16 м (нос), 9,83 м (корма).

"Ризолушен" (1945 г.), полное водоизмещение — 10,72 м (нос), 10,06 м (корма).

"Рэмиллис" (1945 г.), полное водоизмещение — 10,39 м (нос), 10,11 м (корма).

Вооружение (1939 г.)

8 381-мм орудий МК-I на лафете МК-I,

12 152-мм орудий МК-XII на лафете Р-IX (на "Ризолушен" 2, на остальных 4 демонтированы).

8 102-мм орудий МК-XVI на 4 спаренных лафетах

МК-XIX для стрельбы по воздушным и надводным целям.

16 2-фунт. МК-VIII на лафетах МК-V или МК-VI.

8 12,7-мм МК-III на лафетах МК-I или МК-II (с 1931 по 1938 г.).

Дополнительное зенитное вооружение ближнего радиуса действия, 1941-45 гг.

"Роял Соверен"

После пребывания на верфи в Норфолке, июнь 1941 г.:

— 10 20-мм одиночных "Эрликонов";

— сняты 2 12,7-мм пулемета.

Начало 1942 г.:

— 2 четырехствольных автомата системы "Пом-пом" МК-VII на второй и третьей башнях.

После пребывания на верфи в Норфолке, сентябрь 1943 г.:

— 4 20-мм одноствольных автомата системы "Эрликон";

— 16 20-мм двухствольных автоматов системы "Эрликон";

1944 г., перед передачей СССР, демонтаж 4 20-мм одноствольных автоматов системы "Эрликон".

Общее количество зенитных орудий ближнего действия к концу войны — 24 2-фунт. (2 8 и 2 4-х ствольных); 42 20-мм (16 2 и 10 1-ствольных).

"Ризолушен"

После пребывания на верфи в США, сентябрь 1941 г.:

— 9 20-мм одноствольных автоматов системы "Эрликон";

— сняты 2 12,7-мм пулемета.

жать столь больших людских потерь.

Гибель "Роял Оука" стала серьезным моральным потрясением для руководства военно-морскими силами Великобритании. Пришлось временно рассредоточивать тяжелые корабли по другим базам и основательно заняться укреплением Скапа-Флоу.

17 октября 1939 г. подлодка "U-47" вошла в Вильгельмсгафен, где ее встречал сам Дениц, наградивший всех членов ее команды Железным Крестом. Гюнтер Прин был вызван в Берлин и там из рук Гитлера получил Рыцарский Крест, а коммодора Карла Деница за планирование столь успешной операцией произвели в контр-адмиралы.

Примерно через полтора года после своего громкого успеха корветтен-капитан Прин на той же "U-47" курсировал в 200 милях южнее Исландии. Обнаружив конвой англичан, он решил сблизиться с ними в над-

водном положении, используя часто налетавшие дождевые шквалы. Но эти же шквалы ограничивали и так небольшую видимость с подводной лодки. Прин вовремя не заметил эсминец "Вулверин", охранявший конвой. Подводная лодка была атакована и потоплена глубинными бомбами. Из экипажа "U-47" не уцелел никто.

2. Линейный корабль "Ризолушен"

"Ризолушен" получил боевое крещение весной 1940 г., когда Германия захватила Норвегию и Данию. В начале мая он находился поблизости от норвежского порта Нарвик, чтобы поддерживать артиллерийским огнем наземные операции союзников. 16 мая "Ризолушен" стоял на якоре в заливе Чельсунд, в 30 милях западнее Нарвика, когда на него напали немецкие самолеты. Линкор получил попадание 115-кг бронебойной бомбой в верхнюю палубу

1942 г.:

- 1 20-мм одноствольный автомат системы "Эрликон";
- 2 четырехствольных автомата системы "Пом-пом"

МК-VII на второй башне и юте.

Общее количество зенитных орудий ближнего действия в 1945 г. — 24 2-фунт. (2 8 и 2 4-ствольных); 10 20-мм (10 одноствольных).

"Рэмиллис"

1941 г.:

- дополнительно 2 четырехствольных автомата системы "Пом-пом" МК-VII;

- 10 20-мм одноствольных автоматов системы "Эрликон";

- снятие 2 12,7-мм пулеметов.

Во время годичного пребывания и ремонта в Дублине, апрель 1943 г.:

- дополнительно 3 20-мм одноствольных автомата системы "Эрликон".

1944-45 гг.:

- дополнительно 3 20-мм одноствольных автомата системы "Эрликон".

Общее количество зенитных орудий ближнего действия в 1945 г. — 24 2-фунт. (2 8 и 2 4-х ствольных); 23 20-мм одноствольных.

Примечание: в октябре 1945 г. демонтировано все малокалиберное артиллерийское вооружение.

"Ривендж"

1941 г.:

- Дополнительно 2 четырехствольных автомата системы "Пом-пом" МК-VII;

- 10 20-мм одноствольных автоматов "Эрликон".

Примечание: это вооружение не менялось до конца войны.

Приборы управления огнем (1939 г.), ПУО
Главный калибр: 2 ПУО; 1 прибор "Драйера" МК-IV.

Вспомогательный калибр: 2 целеуказателя с постоянным визиром; 2 адмиралтейских прибора управления залповым огнем МК-IV.

Зенитная артиллерия: 2 ПУАЗО МК-III (на "Рэмиллис" 2 МК-I); 2 прибора управления огнем автоматов системы "Пом-Пом" МК-I или МК-II.

Радиолокационное вооружение

"Роял Соверен", 1942 г.: типы 284, 285 (два), 273 и 279, в сентябре 1943 г.: тип 282 (два), а тип 284 заменен на 284-В.

"Ризолушен", 1941 г.: типы 279 и 285 (два), в 1942 г.: типы 284 и 273.

"Рэмиллис", с 1941 по 1943 г. — неизвестно, в 1943 г.: типы 273, 284-В, 279, 285 (два) и 282 (два), в 1944 г.: установлен перед высадкой в Нормандии генератор помех типа 650.

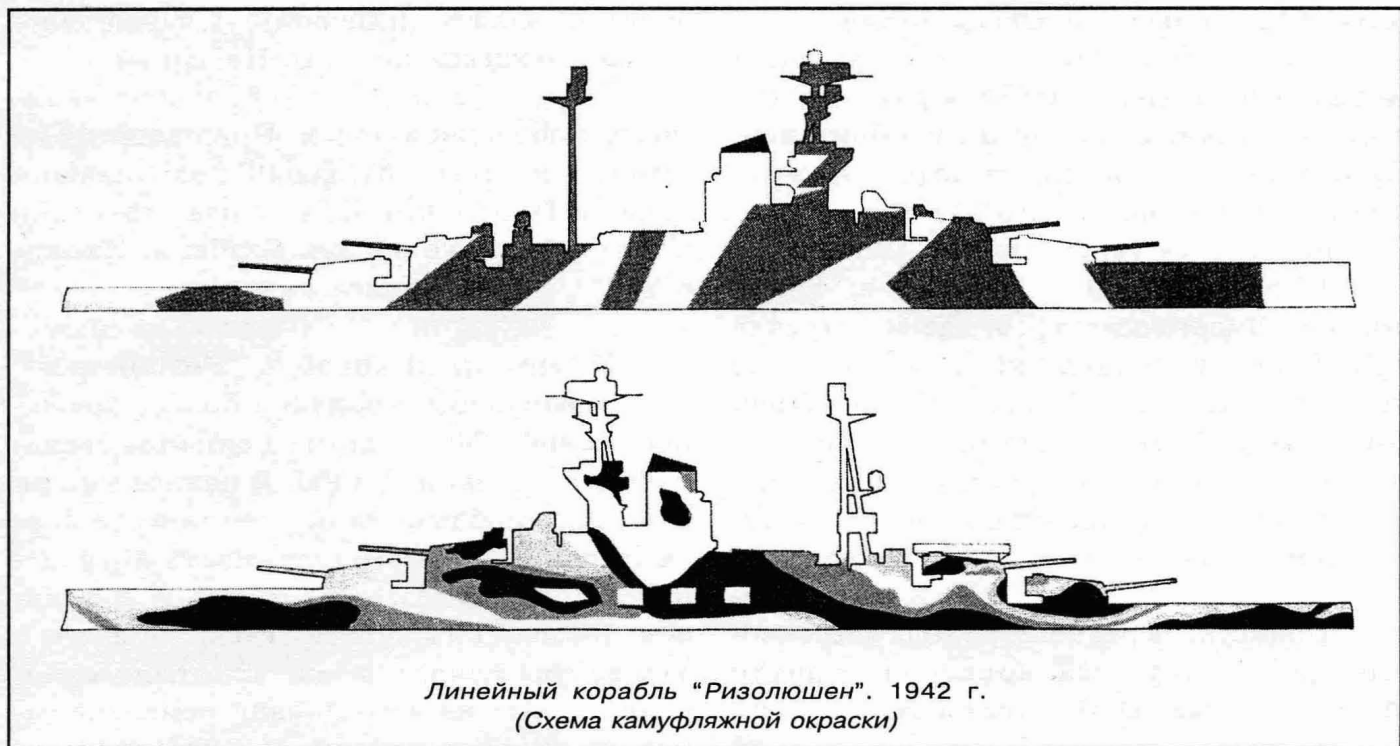
"Ривендж", 1941 г.: тип 279, в 1942 г.: типы 273, 285 (два) и 284.

Броневая защита

В целом такая же, как в 1919 г., не считая дополнительного бронирования палуб на всех кораблях, кроме "Ривендж".

Машины и запасы нефти

Главные машины модернизации не подвергались, вспомогательные на новые. Запас нефти в 1945 г. 3110 т.



между третьей и четвертой башнями 381-мм орудий, ближе к правому борту. Бомба проникла до средней палубы, где и взорвалась. Повреждения были легкими, небольшие очаги пожара удалось ликвидировать. Команда сразу же начала ремонтные работы, но все же "Ризолушен" на месяц был выведен из строя.

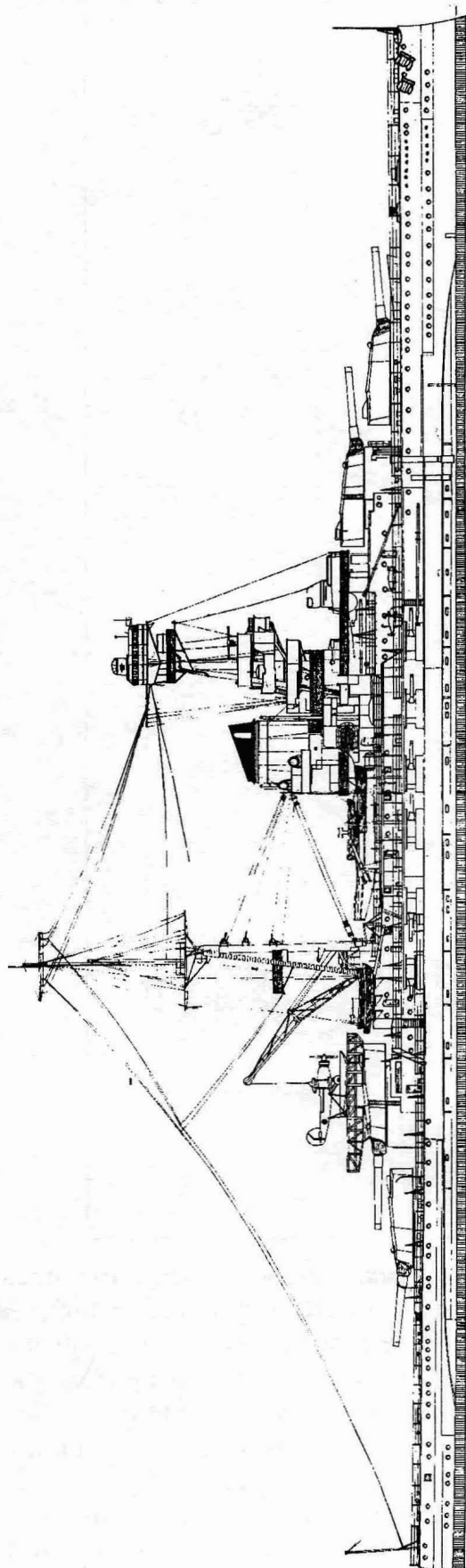
Летом 1940 г. центром военно-морских операций англичан все больше становилось Средиземное море. К 30 июня в Гибралтаре было сформировано соединение "Н" под командованием адмирала Sommerвилья, в состав которого вошли авианосец "Арк Роял", линкоры "Вэлиант" и "Ризолушен", линейный крейсер "Худ", легкий крейсер "Аретуза" и четыре эсминца.

В это время одной из главных проблем для англичан была судьба французских военных кораблей, которые после оккупации Северной Франции Германией и создания марионеточного вишистского правительства могли быть использованы немцами. В частности 4 французских линкора, 5 эсминцев и большое количество малых кораблей находились в алжирском порту Оран.

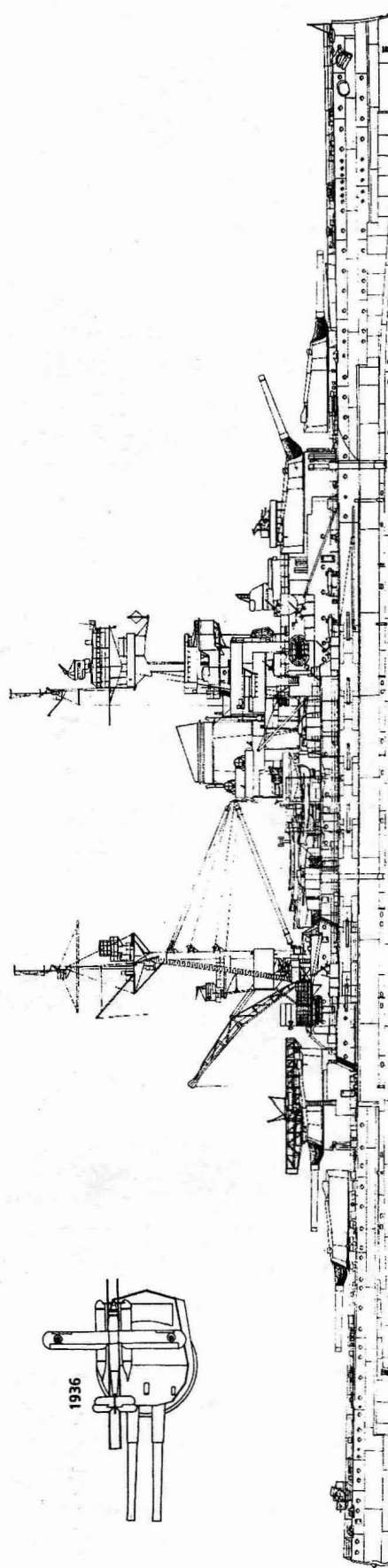
Соммервилью приказали вывести французские корабли из этого порта или уничтожить их. Операция получила название "Катапульта". Адмирал вышел в море на линейном крейсере "Худ" с линкорами "Вэлиант" и "Ризолушен", авианосцем "Арк Роял", легкими крейсерами "Аретуза", "Энтерпрайз" и 11 эсминцами. Таких сил было достаточно для преодоления сильного сопротивления французов. 3 июля на эсминце в Оран был выслан капитан 1 ранга Холланд для переговоров с французским адмиралом Женсолем. Женсолю предложили четыре варианта: выйти в море и присоединиться к британским силам, выйти в море и прибыть в любой английский порт, следовать во французскую Вест-Индию или затопить корабли в течение шести часов.

Переговоры были долгими и трудными. Они начались в 10 ч. и пока продолжались, британское Адмиралтейство перехватило радиogramму французов, в которой всем французским военным кораблям предписывалось идти на помощь адмиралу Женсолю.

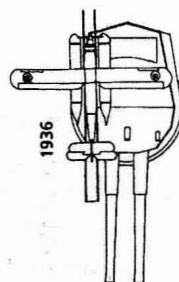
В 17 ч. 25 мин. Холланд покинул флаг-

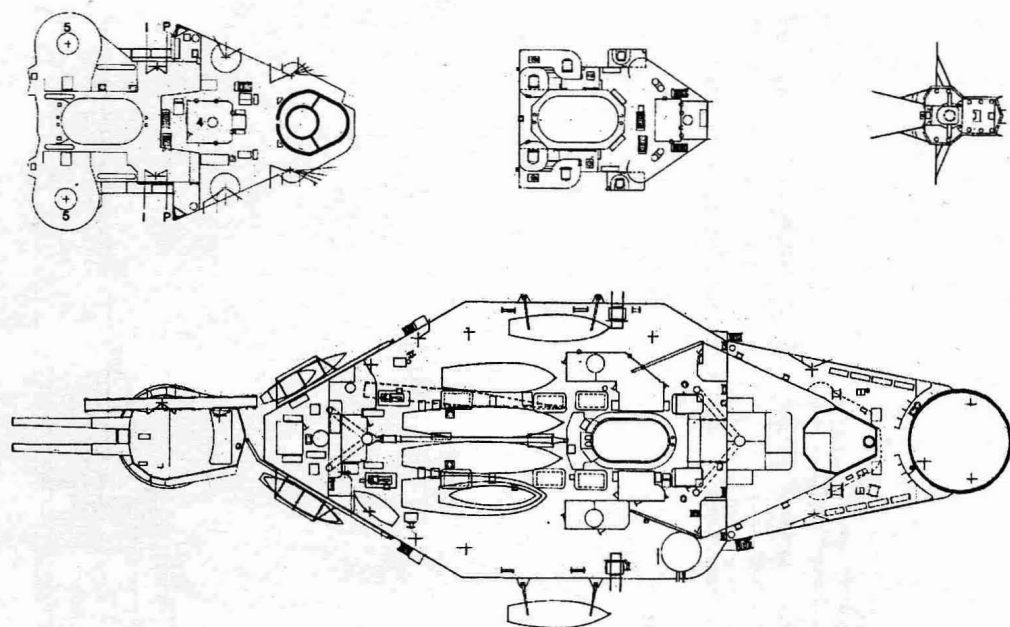


Линейный корабль "Ризолушен". 1936 г.
(Наружный вид)

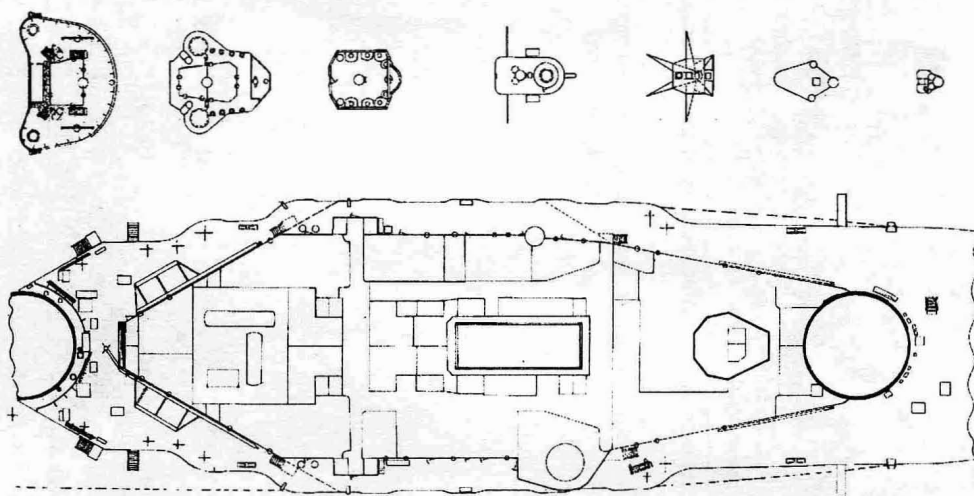


Линейный корабль "Ризолушен". 1942 г.
(Наружный вид)





Линейный корабль "Ризолушен". 1942 г.
(Чертеж спардека и мостиков)



Линейный корабль "Ризолушен". 1942 г.
(Чертеж батарейной палубы и мостиков)

ман французов линейный корабль "Дюнкерк", когда он выходил из гавани, французский флот готовился к бою.

В 17 ч. 54 мин. корабли адмирала Соммервилля открыли огонь. Бой был коротким, но ожесточенным. В результате французы понесли большие потери: линкор "Бретань" был потоплен, линкоры "Дюнкерк" и "Прованс" серьезно повреждены и потеряли боеспособность, велики были потери францу-

зов и в людях. Однако приказ английского военного кабинета полностью выполнен не был: линкору "Страсбург" и 5 эсминцам удалось выйти из гавани и прибыть в Тулон, несмотря на преследование бомбардировщиков-торпедоносцев с авианосца "Арк Роял".

Линкору "Ризолушен" пришлось еще раз иметь дело с французскими военно-морскими силами. В сентябре 1940 г. была пред-

принята попытка высадить десант у порта Дакар на берегу Сенегала (Западная Африка), который стал колонией вишистской Франции. Задачей операции под кодовым названием "Угроза" было свержение ставленников правительства Виши и создание в Сенегале правительства генерала Де Голля. Руководил ею британский вице-адмирал Каннингхэм, а его эскадра состояла из авианосца "Арк Роял", линкоров "Ризолюшен" и "Бархэм", крейсеров "Острелия", "Кумберленд", "Девоншир" и "Фиджи", 10 эсминцев и нескольких малых кораблей.

К Дакару она подошла на рассвете 23 сентября. То, что произошло дальше, по мнению английского историка Робертса, весьма напоминало либретто комической оперетты, когда началась невообразимая неразбериха. Десант не смог овладеть аэродромом Дакара, на море опустился густой туман, в котором потерялись транспорты с войсками "Свободной Франции", связь между генералом де Голлем и адмиралом Каннингхэмом прервалась. На ультиматум, переданный по радио генерал-губернатору Сенегала, тот ответил категорическим отказом.

Рано утром 24 сентября тяжелые корабли Каннингхэма вышли на огневые позиции, а самолеты авианосца "Арк Роял" поднялись в воздух для атаки французских кораблей и в первую очередь линкора "Ришелье". Расстояние, на которое велся огонь, составляло 14650 м. Однако из-за тумана видимость была плохой, к тому же французский эсминец поставил перед гаванью дымовую завесу, а огонь береговых батарей мешал британским кораблям приблизиться. К 10 ч. 10 мин. все цели закрыл дым, и английские линкоры отошли, ничего не добившись. При этом в "Бархэм" попали два снаряда береговой артиллерии (155- и 240-мм).

Незадолго до полудня линкоры приступили к повторному обстрелу. Он оказался таким же безрезультатным, а "Ризолюшен" получил четыре легких попадания.

В 14 ч. 00 мин. Каннингхэм отошел на юг для встречи и консультации с генералом де Голлем. Было решено на следующий день попытаться высадить десант, а артиллерийским огнем уничтожить французские корабли.

25 сентября в 9 ч. 02 мин., когда британские линкоры начали занимать огневые позиции, "Ризолюшен" торпедировала французская подводная лодка "Бевезьер" (капитан Лансло). Корабль в этот момент шел со скоростью 19 уз. Торпеда попала в левый борт и взорвалась на уровне носового котельного отделения. Буль был разрушен на длину 15,2 м, а двойное дно на 9,2 м. Из-за повреждений противоторпедной переборки котельный отсек, верхняя и нижняя полости буля стали медленно заполняться водой. Из-за замыкания электросети возникли два небольших пожара, которые удалось быстро ликвидировать.

Через час после взрыва начался пожар в котельном отсеке. С ним справились только тогда, когда отсек полностью затопили. "Ризолюшен" накренился на левый борт на 12°, что сделало невозможным использование орудий главного калибра, и линкор отвели с позиции. Крен удалось выровнять перекачкой топлива, но через 4,5 часа после торпедирования "Ризолюшен" потерял ход.

К этому времени выяснилось, что огонь линейного корабля "Ришелье" и береговых батарей точен, а эффективность огня английских кораблей — сомнительна. В частности, линкор "Бархэм" получил серьезные попадания с "Ришелье".

Около полудня 25 сентября англичане решили прекратить обстрел Дакара и отвести все силы в порт Фритаун. На обратном пути "Бархэм" вел поврежденный "Ризолюшен" на буксире, и оба корабля благополучно достигли места назначения.

Так провалилась десантная операция, на которую возлагались большие надежды. Справедливости ради следует сказать, что ни надводные рейдеры, ни подводные под-



Линейный корабль "Рэмиллис"
в годы второй мировой войны

ки Германии и ее союзников не использовали Дакар в качестве базы.

Линкору "Ризолюшен" пришлось встать на длительный ремонт, который проводился с апреля по сентябрь 1941 г. в Филадельфии (США).

3. Линейный корабль "Рэмиллис"

До мая 1941 г. линкор "Рэмиллис" входил в состав эскадренных соединений в Северной Атлантике. Он принимал участие в "охоте" британских военно-морских сил за одним из самых мощных немецких рейдеров

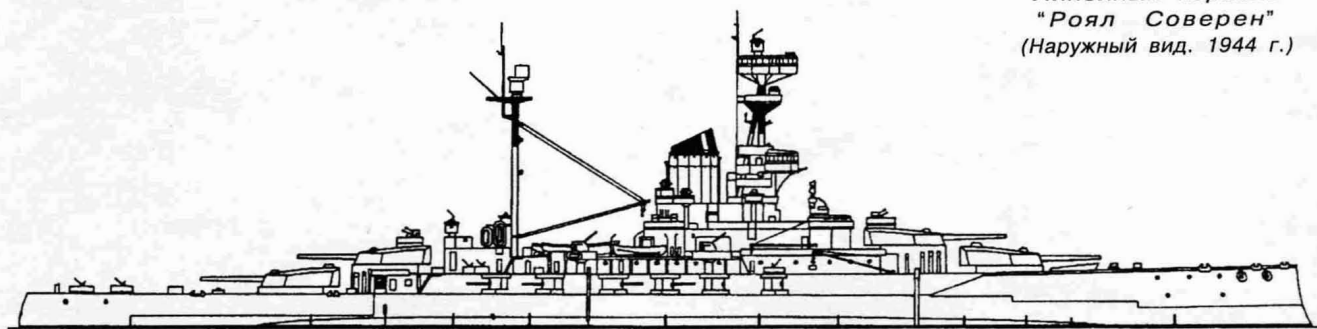
— линейным кораблем "Бисмарк". Но его участие оказалось косвенным, поскольку "Рэмиллис" патрулировал южное направление, а "Бисмарк" был окружен и потоплен британскими кораблями и авиацией значительно севернее (27 мая 1941 г. в точке $48^{\circ}10' \text{с.ш.}, 16^{\circ}12' \text{з.д.}$). Вообще, за время своей эскадренной службы "Рэмиллис" в крупные боевые столкновения с противником не вступал.

С начала 1942 года стала очевидной необходимость создания нового флота — в Индийском океане, где возникла угроза господству Великобритании прежде всего со стороны Японии. Опасность нависла над Цейлоном, который вполне могла постигнуть участь Малайи, захваченной японцами. Но выделить корабли для Восточного флота было не просто, поскольку они требовались в Арктике (конвои в Советский Союз), Атлантике и на Средиземном море. Но несмотря на все трудности, в конце марта 1942 г. Восточный флот создали.

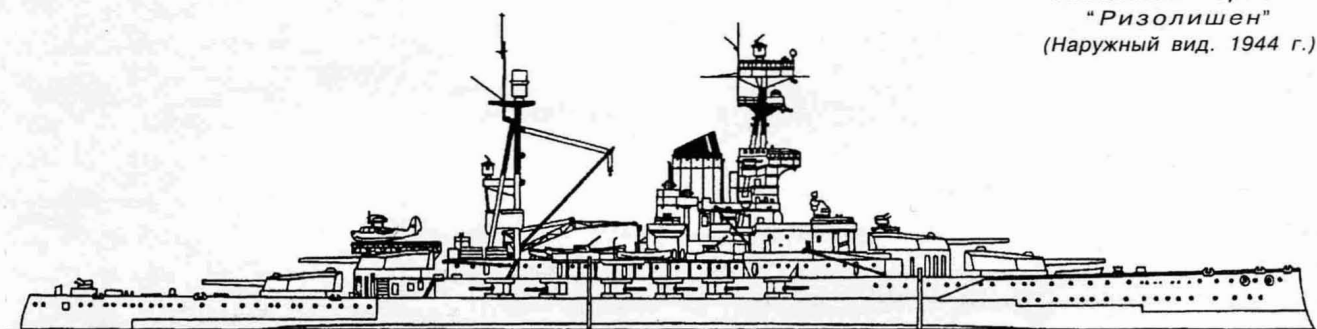
В его составе имелись 2 тяжелых и один легкий авианосец, 5 линейных кораблей, 2 тяжелых и 5 легких крейсеров, 16 эсминцев и 7 подводных лодок. Командование новым флотом принял адмирал Соммервилль, прибывший 26 марта в Коломбо. На этот же порт базировались линкоры "Рэмиллис" и "Роял Соверен", предназначенные для обороны Цейлона.

Уже 5 апреля 1942 г. японская авианосная авиация (91 бомбардировщик и 36 истребителей) атаковали Коломбо, где были потоплены 2 британских тяжелых крейсера и авианосец "Гермес". В Индийском океане сложилась крайне серьезная обстановка, и Черчилль просил США направить часть своих кораблей на поддержку Восточного флота Соммервилля. К счастью для союзников, японцы вскоре после этих событий прекратили операции в Ин-

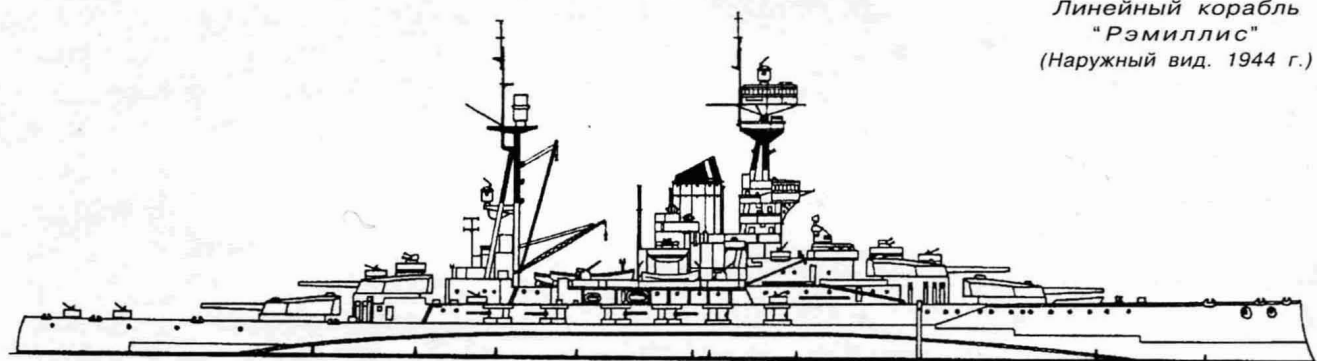
Линейный корабль
"Роял Соверен"
(Наружный вид. 1944 г.)



Линейный корабль
"Ризолишен"
(Наружный вид. 1944 г.)



Линейный корабль
"Рэмиллис"
(Наружный вид. 1944 г.)

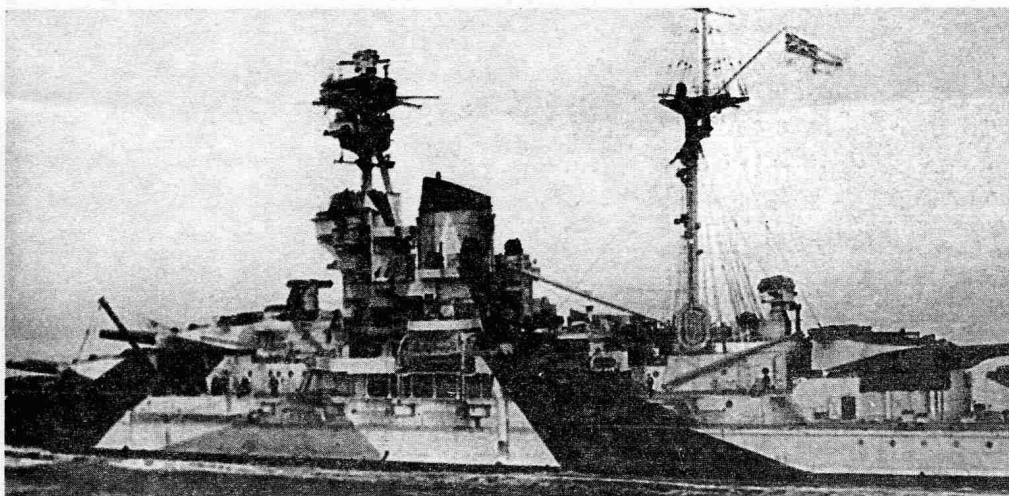


дийском океане, не используя полученные преимущества. На май-июнь они запланировали операции в центральной части Тихого океана, и спустя два месяца ударные авианосные силы японского адмирала Нагумо были уничтожены американцами в бою у атолла Мидуэй.

Улучшением обстановки англичане воспользовались для захвата порта Диего-Суарес, хорошей гавани на острове Мадагаскар, который находился под контролем вишистской администрации. Командова-

ние силами в этой операции поручили британскому контр-адмиралу Сифрету, получившему указание быть готовым к концу апреля. В состав его оперативного соединения входили: авианосцы "Илластриес" и "Индомитэбл", линкоры "Малайя" и "Рэмиллис" (прибыл из Калиндии 22 апреля), крейсера "Девоншир" и "Гермион", 9 эсминцев, 6 корветов и 6 тральщиков. Сифрет поднял свой флаг на "Рэмиллис".

Высадка десанта началась 4 мая в 3 ч. 30 мин., почти в полной темноте. К 6 ч. 20



Линейный корабль "Роял Соверен". 1941 г.

мин. на берегу уже было 2 тысячи десантников. Успешными оказались действия авиации, самолеты с "Илластриес" атаковали суда в главной гавани, а с "Индомитэбл" — аэропорт. В течение всего дня, несмотря на усилившийся ветер, войска и техника выгружались на берег непрерывным потоком, тральщики очищали фарватеры от мин, истребители патрулировали над плацдармом.

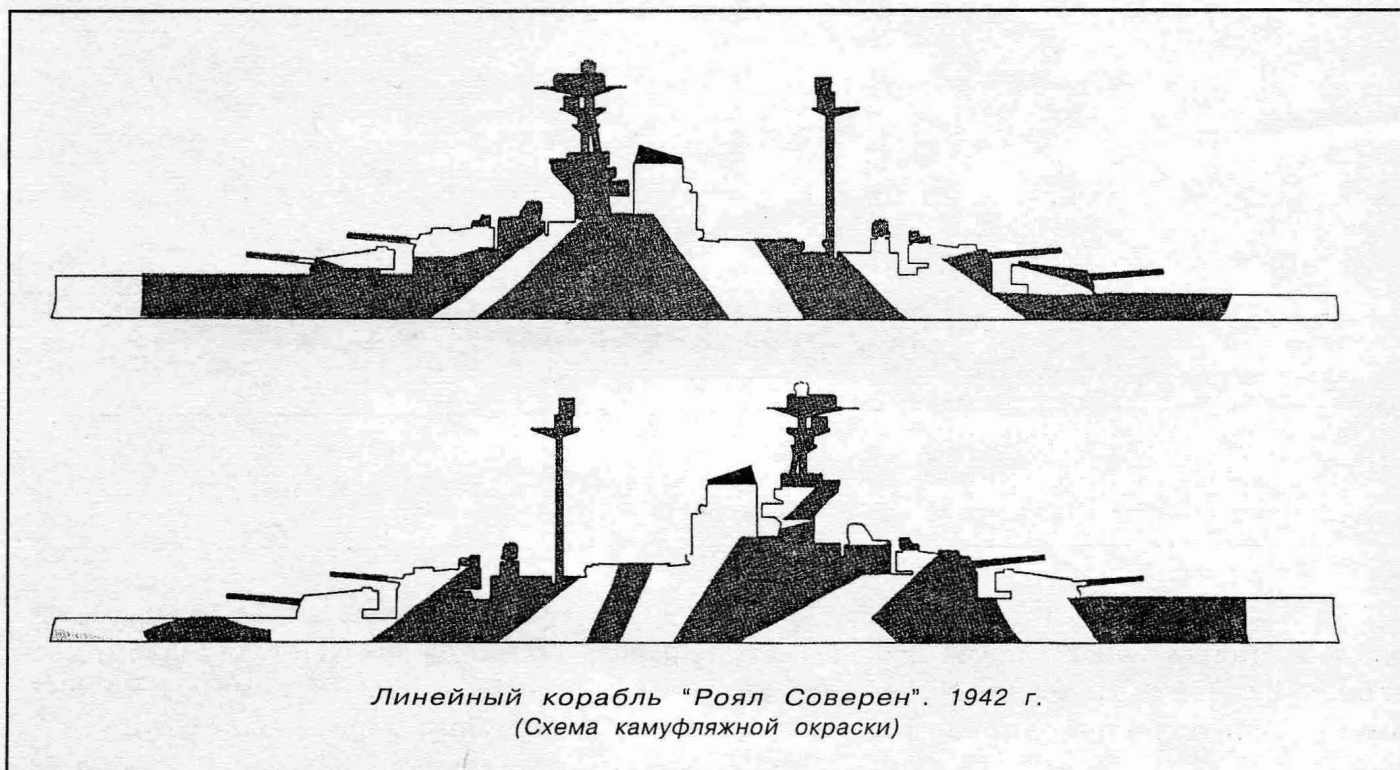
Действия на суше продолжались еще трое суток, и 7 мая в 3 часа ночи Диего-Суарес был занят, командование французских сил обороны капитулировало. В результате успешной операции Великобритания получила важную базу, которая обеспечивала господство в Индийском океане и прикрытие коммуникаций на Ближний Восток. Однако в конце мая британцы понесли серьезную потерю. 29 мая в 22 ч. 30 мин. над гаванью Диего-Суарес появился японский гидросамолет. "Рэмиллис" тут же снялся с якоря и начал маневрировать в гавани. Самолет удалился, не нанеся англичанам никакого ущерба.

Британское командование не уделило этому эпизоду должного внимания и, видимо, не задумалось, откуда вражеский самолет появился. И напрасно! А принадлежал он японской океанской подводной лодке "J-10". Три такие лодки подошли к Мадагаскару.

Вечером следующего дня "J-16" и "J-20" выпустили две карликовые подводные лодки, которые пробрались в гавань Диего-Суарес и между 20 и 21 часами торпедировали танкер и линкор "Рэмиллис". Танкер затонул. Торпеда взорвалась в буле линкора по левому борту перед первой башней орудий главного калибра. Пробойна в буле имела размеры 9,1х9,1 м, в днище 6,1х4,9 м., а повреждения внутри корпуса достигли промежуточной палубы и миделя. Были затоплены погреба носовых 102-мм орудий, погреба обеих носовых башен орудий главного калибра, пост управления зенитным огнем и другие близлежащие помещения на высоту до главной палубы, сильно повреждена электросеть, вся осветительная система и телефонная связь от второй башни к носу вышли из строя. За пределами носовой части линкора повреждения были невелики, главная энергетическая установка не пострадала.

Предварительный ремонт корабля на месте занял четверо суток и был закончен 3 июня, но полный пришлось проводить в Дурбане. В общей сложности "Рэмиллис" оставался небоеспособным целый год. Судьба этого линкора складывалась так, что наиболее активно он проявил себя, поддерживая десантные операции, в том числе крупнейшую из них — высадку десанта союзников в Нормандии (операция "Оверлорд").

Вообще эту грандиозную десантную операцию линейные корабли Великобритании поддерживали более интенсивно, чем высадку войск союзников в Северной Африке, Сицилии и Италии. К тому же эта поддержка продолжалась несколько месяцев. По



мере продвижения сухопутных сил на восток за ними следовали линкоры, ведущие обстрел побережья. В большинстве случаев применение их тяжелой артиллерии оправдывало все ожидания. Однако при этом особенно отличались более новые линкоры: "Родней" и "Нельсон", орудия которых обладали большой дальностью. Корабли вели точный огонь, подавляющая часть целей после такого обстрела полностью теряла боеспособность.

Успех во многом обеспечили обширные учения и тренировки, предшествовавшие вторжению. Очень помогло использование морской разведывательной авиации, наземных корректировщиков огня. Направленный огонь велся по укреплениям, батареям, районам концентрации войск, танковым и пехотным колоннам противника. Силы артиллерийской поддержки десанта включали 4 линейных корабля. "Рэмиллис" и "Уорспайт" поддерживали самый первый десант 6 июня 1944 г., в то время как более современные "Нельсон" и "Родней" находились в резерве.

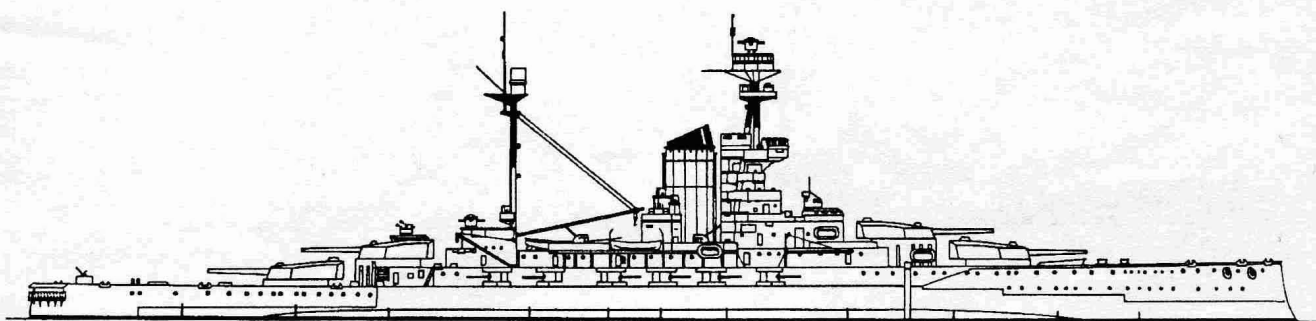
"Рэмиллис" и "Уорспайт" действовали совместно с монитором "Робертс", крей-

серами "Аретуза", "Фробишер" и "Дрегон". Их задачей была защита восточного фланга десанта и обстрел береговых батарей в районе Гавра.

Оба линкора и монитор сосредоточили свой огонь на укрепленных батареях Виллервиль, Бенервиль и Ульгат. К 9 ч. 30 мин. эти батареи замолчали, несмотря на то что они были хорошо защищены железобетонными конструкциями.

Двухорудийная батарея Бенервиль была специальной целью "Рэмиллис". Ее удалось подавить, хотя прямых попаданий не наблюдалось. В дальнейшем основную тяжесть борьбы с береговой артиллерией противника приняли на себя линейные корабли "Родней" и "Нельсон", а "Рэмиллис" был отозван для участия в высадке десанта в Южной Франции. Там он оказался единственным британским линкором, поддерживающим высадку войск между Тулоном и Каннами 15 августа 1944 г.

"Рэмиллис" вступил в бой с первого же дня, когда он начал обстрел укреплений противника на острове Пор-Кро, который удалось захватить на следующий день. После этого линкор вел огонь по батарее берего-



Линейный корабль "Ривендж". 1943 г.
(Наружный вид)

вой артиллерии к югу от Сан Тропеца. 25 августа "Рэмиллис" обстреливал укрепления в районе Тулона и Марселя. 28 августа эти города были заняты союзниками.

4. Линейный корабль "Роял Соверен"

Когда началась война, линкор "Роял Соверен" находился на ремонте. Вступив в строй, он недолго нес эскортную службу в Атлантике, однако в начале лета 1940 года произошло резкое изменение ситуации: в июне на стороне Германии выступила Италия, немцы к тому времени оккупировали большую часть Франции, а ее военно-морской флот был нейтрализован.

Державы Оси получили такое большое преимущество на Средиземном море, что стал вопрос о самом существовании британских военно-морских сил на этом театре военных действий. В составе итальянского флота находились 4 полностью модернизированных линкора: "Конте ди Кавур", "Джулио Чезаре", "Кайо Дуилио" и "Андреа Дориа", а также 2 современных: "Литторио" и "Витторио Венето". Этим кораблям Великобритания могла противопоставить линкоры "Роял Соверен", "Уорспайт" и "Малайя", базировавшиеся на Александрию, "Вэлиант", "Ризолюшен" и линейный крейсер "Худ", находившиеся в Гибралтаре.

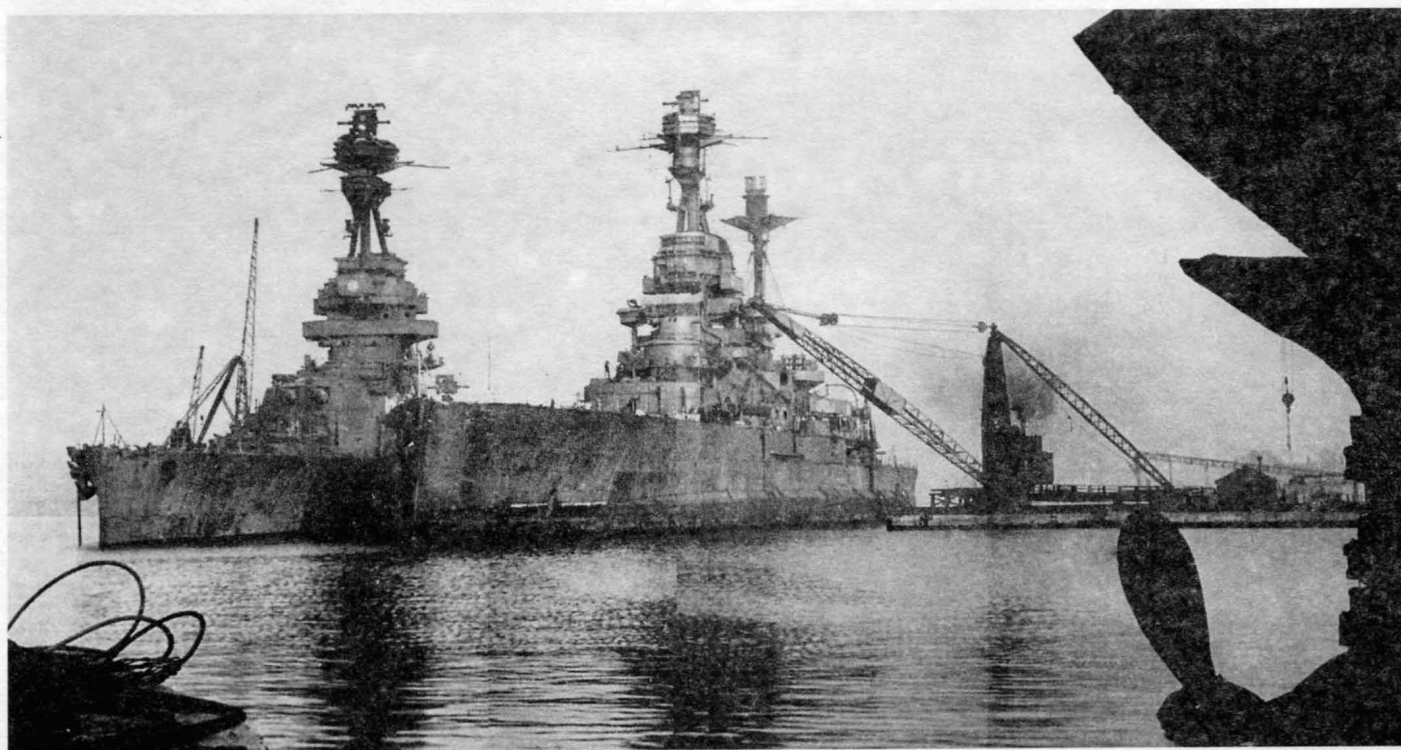
Казалось бы, по количеству тяжелых кораблей англичане не уступали противнику,

но их корабли были менее современные и все, кроме "Худа", значительно уступали итальянским в скорости хода. Кроме того, итальянцы в Средиземном море имели большое преимущество в подводных лодках и авиации, которая могла действовать с сухопутных аэродромов. В распоряжении же англичан находился единственный авианосец, старый корабль "Игл", имевший всего 24 самолета.

Теоретически Италия должна была быстро овладеть центральной частью Средиземного моря и захватить Мальту — важнейший укрепленный пункт англичан на пути из Европы в Северную Африку.

Но в действительности ничего подобного не произошло. Итальянский флот с первых же дней войны избрал сугубо оборонительную тактику. Он старался не вступать в бой, ограничиваясь охраной своих конвоев. Итальянцы пренебрегли принципом, что наилучшая оборона — это нападение. Активные действия они предпринимали лишь тогда, когда их противник был многократно слабее.

Такую тактику итальянского линейного флота ярко иллюстрируют события, произошедшие 9 июля 1940 г. В этот день в море находились тяжелые корабли обеих сторон. Английские линкоры сопровождали конвой на Мальту, а итальянские — в Северную Африку. Британское соединение включало "Роял Соверен", "Уорспайт" и



"Роял Соверен" и "Ривендж" на разборке в Инверкейтинге. 1940-е гг.

"Малайю", а итальянское "Джулио Чезаре" и "Конте ди Кавур". Во второй половине дня обе эскадры встретились у побережья Калабрии, в районе мыса Сило.

Огонь был открыт с дистанции 24 км, а на таком расстоянии цель могли поразить только орудия линкора "Уорспайт". И произошло почти невероятное: первым же залпом "Уорспайт" накрыл итальянский флагман "Джулио Чезаре", попав в центральную часть корабля, причинив ему значительные повреждения и вызвав пожар. Итальянская эскадра тут же повернула назад, поставила дымовую завесу и взяла курс на свою базу.

После скоротечного боя британским кораблям пришлось выдержать сильный налет итальянской береговой авиации. Дело обошлось без серьезного для них ущерба, но нападение с воздуха помешало преследованию противника. Линкор "Роял Соверен", не открывавший огня по итальянским кораблям, активно участвовал в отражении воздушного налета.

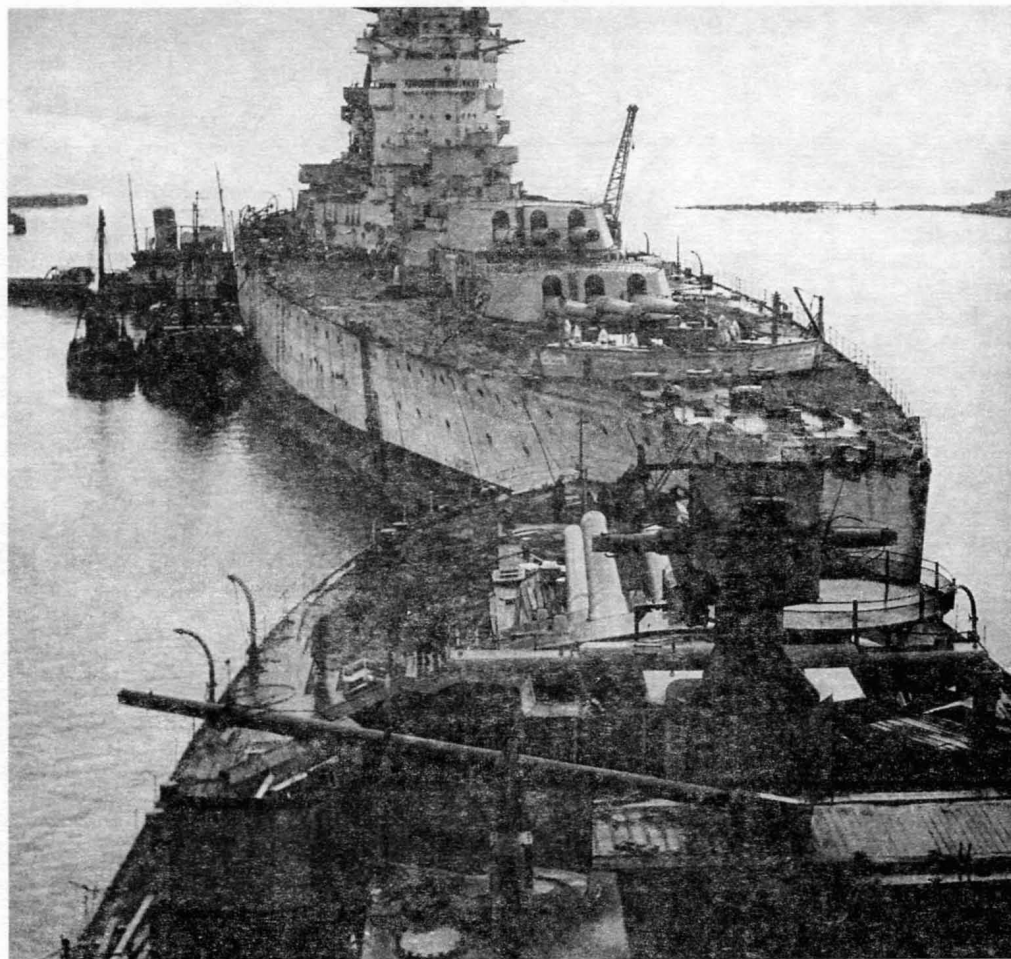
Командующий британским Средиземноморским флотом адмирал Каннингхэм

был разочарован легкостью, с которой итальянские корабли вышли из боя, и просил Адмиралтейство усилить флот линкорами с дальнобойной артиллерией. Кроме того, он просил увеличить авиационные силы, чтобы обеспечить кораблям защиту с воздуха. Вскоре в состав Средиземноморского флота были включены линкор "Вэлиант" и авианосец "Илластриес".

К началу 1942 г. "Роял Соверен" перевели в Индийский океан, где он базировался в Коломбо для усиления обороны Цейлона. Но, как уже говорилось выше, японский флот целиком сосредоточился на операциях в Тихом океане.

За год до конца войны с Германией, 30 мая 1944 г., "Роял Соверен" в счет репараций с Италии передал Советскому Союзу. 17 августа 1944 г. он совершил переход из Скапа-Флоу в Ваенгу (Кольский залив) в сопровождении 9 эсминцев. 23 августа пять немецких подводных лодок пытались атаковать его к юго-востоку от острова Медвежий, но безуспешно.

24 августа линкор вошел в состав Северного флота под названием "Архан-



«Ривендж» и «Нельсон» на разборке в Инверкейтинге. 1940-е гг.

гельск». К этому времени основные его тактико-технические данные были таковы: водоизмещение 33500 т, длина 182,3 м, ширина 32,2 м, осадка 10,8 м, мощность механизмов 40000

л.с., скорость хода 20,5 уз (экономическая 10 уз), дальность плавания 5080 миль, вооружение: 8 381-мм, 8 152-мм, 8 102-мм, 24 40-мм, 16 двухствольных и 14 одноствольных 20-мм орудий. Команда состояла из 1230 человек.

В составе советского флота линкор находился до 5 апреля 1949 г., когда был возвращен Великобритании, затем продан на слом и разобран в Росайте.

5. Линейный корабль «Ривендж»

Этот линкор в годы второй мировой войны не принял участия в столкновениях с противником, ограничиваясь рутинной службой по патрули-

рованию и охране конвоев. Исключение составляет лишь участие 11 октября 1940 г. в операции по обстрелу французского порта Шербур (операция «Медиум»).

Действия линейных кораблей типа «Роял Соверен» в 1939-45 гг. показали со всей убедительностью, что время ожесточенных эскадренных боев, таких как Ютландское сражение, в которых броня противостояла артиллерии, закончилось. Наибольшего успеха линкоры добивались в действиях против берега (набеги на базы противника, поддержка десантов и т.д.), да и то не всегда.

Эпоха господства на морях тяжелых кораблей с артиллерийским вооружением уходила в прошлое.

Окончание службы линейных кораблей типа «Роял Соверен»

«Роял Оук»	Потоплен германской подлодкой «U-47» 14 октября 1939 г.
«Рэмиллис»	Продан на слом 20 марта 1948 г. Разобран в Кэрнрайане.
«Ризолушен»	Продан на слом 5 мая 1948 г. Разобран в Фаслейне компанией «Метал Индастриз».
«Ривендж»	Продан на слом 1948 г. Разобран в 5.9.1948 г. в Инверкейтинге фирмой «Хорд».
«Роял Соверен»	Продан на слом 5 апреля 1949 г. Разобран в Росайте.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1

Тактико-технические данные линейных кораблей типа "Роял Соверен" на момент вступления в строй

Водоизмещение

Стандартное водоизмещение:

"Роял Соверен" после вступления в строй — 27970 т.

"Роял Соверен" с булями — 29 560 т.

"Ривендж" после вступления в строй — 28000 т.

"Ривендж" с булями — 29 590 т.

"Рэмиллис" после вступления в строй

(с булями) — 30300 т.

Полное водоизмещение:

"Роял Соверен" после вступления в строй — 31160 т.

"Роял Соверен" (с булями) — 32 700 т.

"Ривендж" после вступления в строй — 31 250 т.

"Ривендж" с булями — 32 820 т.

"Рэмиллис" после вступления в строй

(с булями) — 33 540 т.

Изменение водоизмещения на 1 см осадки

(по проекту) — 35,8 т/см.

Размерения

Корабль	Длина (м)	Ширина (с булями), м
«Рэмиллис»	189,28	31,11
«Ризолюшен»	189,15	30,91
«Ривендж»	190,88	30,93
	(с корм. галереей)	
«Роял Оук»	189,25	31,14
«Роял Соверен»	189,30	30,96

Осадка

"Роял Соверен" после вступления в строй — 9,38 м.

"Рэмиллис" после вступления в строй

(с булями) — 9,05 м.

"Ривендж" с булями — 8,93 м.

Вооружение

8 381-мм МК-I на лафетах МК-I;

14 152-мм МК-XII на лафетах Р-IX;

2 76,2-мм зенитных;

4 3-фунтовых салютных (в мирное время);

5 пулеметов системы "Максим";

4 533-мм подводных торпедных аппарата.

Боезапас

381-мм — 100 выстрелов/орудие.

152-мм — 130 выстрелов/орудие,

100 осветительных/корабль.

3-фунтовые — 64 выстрела/орудие.

20 торпед.

Броневая защита

Броневой пояс — 330 мм по миделю,

152 мм к носу, 102 мм к корме.

Верхний броневой пояс — 152 мм.

Переборка цитадели — 152 мм к носу, 102 мм к корме.

Башни — борт 280 мм, лоб 330 мм, крыша 114,3 мм.

Барбеты — 102-254 мм.

Батареи 152-мм орудий — борт 152 мм,

переборки 102 мм.

Боевая рубка — 280 мм.

Шахта боевой рубки — 102-152 мм.

Пост управления торпедным огнем — 152 мм.

Шахта поста управления торпедным огнем — 102 мм.

Противоторпедная переборка — 254-38 мм.

Шахты дымовых труб: между спардеком и полубаком — 38 мм, между верхней палубой и полубаком — 25,4 мм.

Полубак под батареями — 25,4 мм.

Верхняя палуба — 25,4; 31,7 и 38 мм между барбетами первой ("А") и четвертой ("У") башен.

Главная палуба, горизонтальная часть — 25,4 и 50,8 мм над магазинами (погребами) и машинным отделением, 25,4 мм к носу.

Главная палуба, скосы — 50,8 мм.

Средняя палуба — 25,4 мм над погребом четвертой башни и кормовым торпедным отсеком: 50,8; 76,2 и 102 мм: над рулевым отсеком (после Ютландского сражения были усилены стальные плиты над кормовыми погребами).

Промежуточная палуба — от барбета первой башни к носу 25,4-63,4 мм.

Энергетическая установка

Турбины Парсонса, работающие на 4 вала; мощность 40000 л.с.; проектная скорость хода 23 узла при 320 об/мин.

Запас топлива — 3400 т нефти, 160 т угля.

Стоимость постройки (фунтов стерлингов):

"Роял Соверен" — 2 570929;

"Роял Оук" — 2 488269;

"Ривендж" — 2 406500;

"Ризолюшен" — 2 449680;

"Рэмиллис" — 3 295800.

Экипаж — 920 человек.

Приложение № 2

ХРОНОЛОГИЯ СЛУЖБЫ ЛИНЕЙНЫХ КОРАБЛЕЙ ТИПА “РОЯЛ СОВЕРЕН”

“Роял Соверен”

15 января 1914 года. Заложен на военно-морской верфи в Портсмуте.

29 апреля 1915 года. Спущен на воду.

18 апреля 1916 года. (По другим данным, в мае). Вступил в строй.

Май 1916 года. Зачислен в состав 1-й бригады линейных кораблей Гранд-Флита. Из-за неисправности механизмов не принял участие в Ютландском сражении.

Июнь-август 1916 года. Служба в составе флота.

19 августа 1916 года. Выход в море на перехват Флота Открытого моря. Сражения не произошло.

Август 1916 года-октябрь 1918 года. Служба в составе флота.

21 ноября 1918 года. В составе Гранд-Флита, участвует в церемонии капитуляции германского Флота Открытого моря.

Ноябрь 1918 года-апрель 1919 года. Служба в составе флота.

Апрель 1919 года. Расформирование Гранд-Флита. “Роял Соверен” в составе 1-й бригады переведен на Атлантический флот.

Апрель-июнь 1919 года. Охранение “интернированных” немецких кораблей.

21 июня 1919 года. Линкор становится свидетелем самозатопления Флота Открытого моря. Экипаж принял участие в спасательных работах.

Июнь-декабрь 1919 года. Служба в составе Атлантического флота.

Январь-июль 1920 года. Поход в Черное море в составе бригады. Участие в интервенции против Советской России и контроль над разоружением Турции.

Июль-осень 1920 года. Возвращение в Англию. Служба в составе Атлантического флота. Столкновение с линейным крейсером “Тайгер”.

Конец 1920 года. Стоянка в ожидании ремонта.

Январь 1921 года. Ремонт.

Февраль 1921 года-май 1922 года. Пребывание в резерве.

Май-сентябрь 1922 года. Модернизация.

3 октября 1922 года. Возвращение в состав 1-й бригады линейных кораблей Атлантического флота.

Октябрь 1922 года-декабрь 1926 года. Служба в составе Атлантического флота.

Декабрь 1926 года. Перевод в состав Средиземноморского флота.

Декабрь 1926 года-октябрь 1927 года. Служба в составе Средиземноморского флота.

Октябрь 1927 года-июнь 1928 года. Ремонт и модернизация.

Июль 1928 года-январь 1932 года. Служба в составе Средиземноморского флота.

Январь-ноябрь 1932 года. Ремонт и модернизация в Портсмуте.

Ноябрь 1932 года-начало 1935 года. Служба в составе Средиземноморского флота.

1935 год-январь 1936 года. Линкор переведен в состав Флота Метрополии. Служба в составе этого соединения.

Январь 1936 года-июнь 1937 года. Используется в качестве учебного корабля.

Июнь 1937 года-февраль 1938 года. Модернизация в Девонпорте.

Февраль 1938 года-август 1939 года. Служба в качестве учебного корабля.

Август 1939 года. Мобилизация Королевского флота.

31 августа 1939 года. Главные силы флота Метрополии выходят в море. Во главе соединения командующий флотом Метрополии адмирал Ч. Форбс. В его распоряжении находятся линкоры: “Роял Соверен”, “Нельсон”, “Родней”, “Рэммиллис”, “Роял Оук”; линейные крейсера “Худ” и “Рипалз; авианосец “Арк Роял”; 12 крейсеров и 16 эсминцев.

3 сентября 1939 года. Великобритания объявила войну Германии. Флот Метрополии приступил к выполнению боевой задачи, поиск вражеских торговых судов между Шотландией, Исландией и Норвегией. Но немецкие “купцы” после заключения пакта Молотова-Риббентропа ушли в Мурманск.

7 сентября 1939 года. Возвращение в базу.

Сентябрь 1939 год. Стоянка на базе.

Октябрь-декабрь 1939 года. “Роял Соверен” зачислен в состав Северо-Атлантических эскадренных сил, с базой в канадском порту Галифакс. Линкор охраняет конвой.

Декабрь 1939 года-май 1940 года. Ремонт в Плимуте (по другим данным, в Девонпорте).

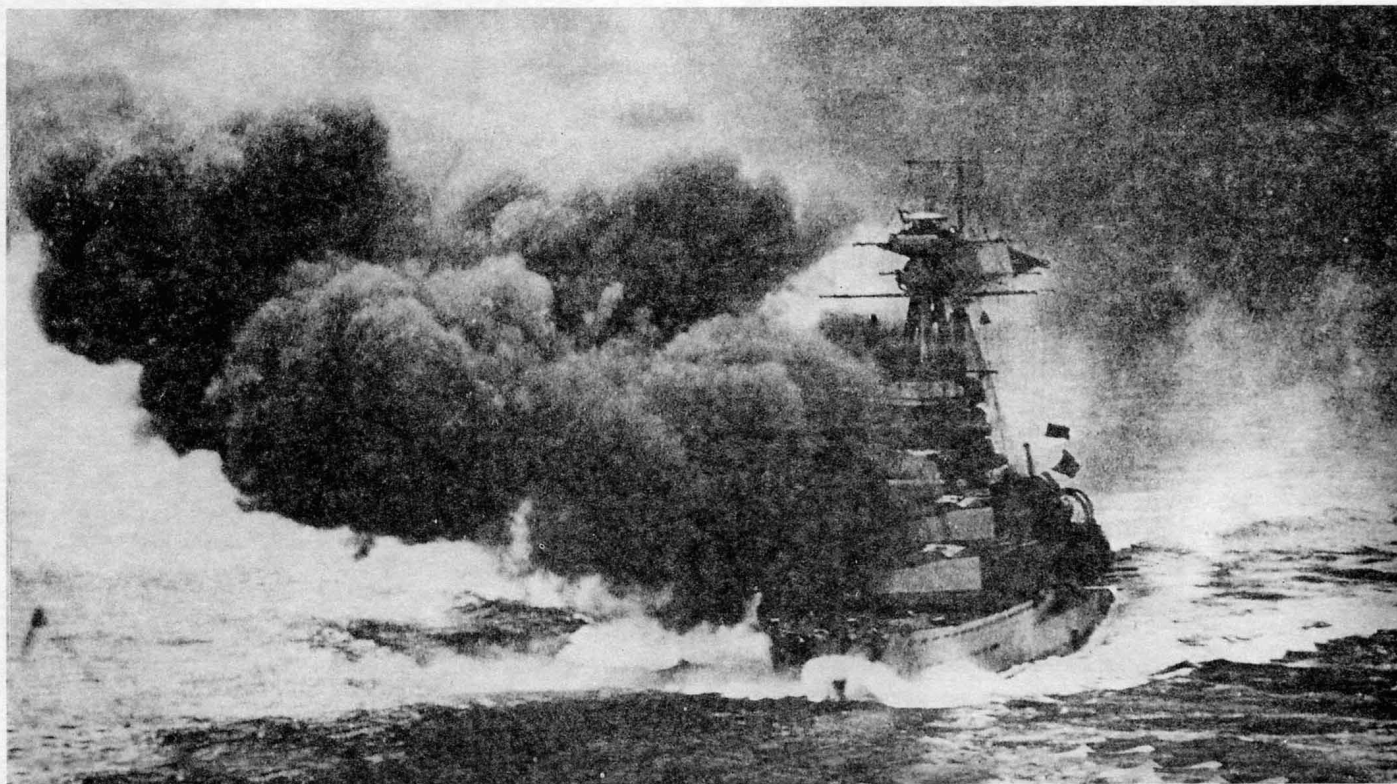
Май 1940 года. Возвращение на Средиземноморский флот.

Май-июнь 1940 года. Служба в составе флота. Подготовка к войне с Италией.

10 июля 1940 года. Италия объявила войну Великобритании и Франции.

10-27 июня 1940 года. Стоянка в базе.

27 июня 1940 года. В море выходят линкоры “Роял Соверен” и “Рэммиллис”, авианосец “Игл” и 8 эсмин-



"Роял Соверен" стреляет из орудий главного калибра. 1916 г.

цев. Они осуществляют дальнейшее прикрытие конвоя из Александрии на Мальту.

30 июня 1940 года. Возвращение в базу.

30 июня-5 июля 1940 года. Стоянка в Александрии.

6 июля 1940 года. Средиземноморский флот выходит в море. "Роял Соверен" вместе с "Малайей" и авианосцем "Игл" и 11 эсминцами образует группу "С" под командованием вице-адмирала Придхема Уиппела.

9 июля 1940 года. Бой между итальянским и британским флотом. "Роял Соверен" не успел принять участие в сражении.

10 июля 1940 года. Возвращение на базу.

11 июля-20 июля 1940 года. Стоянка в Александрии.

21 июля 1940 года. "Роял Соверен" выходит в море в составе Средиземноморского флота для патрулирования юго-западнее Крита.

30 июля 1940 года. Возвращение на базу.

Конец июля-начало августа 1940 года. Командующий Средиземноморским флотом просит заменить "Роял Соверен" и "Малайя", которые слишком тихоходны и не могут выполнять возложенные на них задачи. Просьба удовлетворена.

Начало августа 1940 года. Корабль выведен из состава Средиземноморского флота. Он начинает переход к новому месту службы, Северо-Атлантических эскортных сил. Линкор проходит Суэцкий канал.

14 августа 1940 года. Атакован итальянской подводной лодкой "Галилео Феррарис" (капитан 3 ранга Пиомарто). Атака результатов не дала.

Вторая половина августа 1940 года. Продолжение перехода.

Сентябрь-октябрь 1940 года. Ремонт механизмов в Дурбане.

Ноябрь 1940 года. Переход из Дурбана в Галифакс.

Декабрь 1940 года. Прибытие в Галифакс. "Роял Соверен" становится флагманом 3-й бригады линейных кораблей.

Декабрь 1940 года-май 1941 года. Охранение конвоев в Атлантике.

Май-июнь 1941 года. Ремонт в США, на военно-морской верфи в Норфолке.

Июнь-август 1941 года. Линкор эскортирует атлантические конвои. В это время принимается решение о переводе его в состав Восточного флота.

Август 1941 года. Корабль возвращается на Британские острова. Начало ремонтных работ на одной из верфей Глазго.

Октябрь 1941 года. Окончание работ. Переход к новому месту службы.

Ноябрь 1941 года. Корабль базируется на Киллиндини.

Ноябрь 1941 года-февраль 1942 года. Охранение конвоев в Индийском океане.

Конец февраля-начало марта 1942 года. Линкор вместе с тяжелым крейсером "Корнуэлл", 3 эсминцами и австралийским вспомогательным крейсером, и корветом охраняет конвой "SU-1" (12 транспортов на борту 10 090 военнослужащих). Потерь нет.

27 марта 1942 года. Командующий Британским Восточным флотом адмирал Сомервилль получает информацию о рейде японского авиационного соединения в Индийском океане. Для отражения удара флот разделен на два соединения "А" (быстроходное) и "В" (тихоходное). Линкоры "Роял Соверен", "Ризолюшен", Рэмиллис", "Ривендж", авианосец "Гермес", 2 английских легких крейсера, голландский крейсер ПВО и 7 эсминцев.

2-13 апреля 1942 года. Японский рейд в Индийский океан. "Роял Соверен" в боевых действиях участие не принимал.

Апрель-конец 1942 года. Охранение конвоев в Индийском океане.

Конец 1942 года-октябрь 1943 года. Переход в США. Капитальный ремонт и модернизация с установкой новейших радиолокационных станций.

Конец октября-начало ноября 1943 года. Трансатлантический переход, возвращение в Англию.

5 ноября 1943 года. Линейный корабль выведен в резерв в Розайте.

Конец 1943 года-начало 1944 года. Принимается решение о передаче корабля СССР, в счет раздела итальянского флота.

9 марта 1944 года. Зачислен в состав советского флота.

Март-май 1944 года. Сформирован экипаж и отправлен в Англию.

7 мая 1944 года. Советские моряки поднялись на палубу линкора.

8-29 мая 1944 года. Передача корабля.

30 мая 1944 года. В 11 часов 15 минут поднят советский военно-морской флаг. Корабль переименован в "Архангельск".

Июнь 1944 года. Прохождение курса боевой подготовки.

Июль 1944 года. Ожидание перехода в СССР.

17 августа 1944 года. Линкор под флагом вице-адмирала Г. И. Левченко, вместе с эсминцами, выходит в море, догоняя союзный конвой "JW-59" (34 транспорта, охранение: 2 эскортных авианосца, легкий крейсер, 11 эсминцев, 11 советских больших охотников, 10 кораблей ПЛО).

20 августа 1944 года. Советская эскадра догнала конвой и усилила охранение.

23 августа 1944 года. "Архангельск" атакован немецкой подводной лодкой "U-711" (капитан-лейтенант Ланге). Еще одним объектом атаки был советский эсминец "Жаркий". На лодке слышали взрыв, но советские корабли попаданий не получили, скорее всего, это был взрыв глубинных бомб.

24 августа 1944 года. Прибытие в Ваенгу.

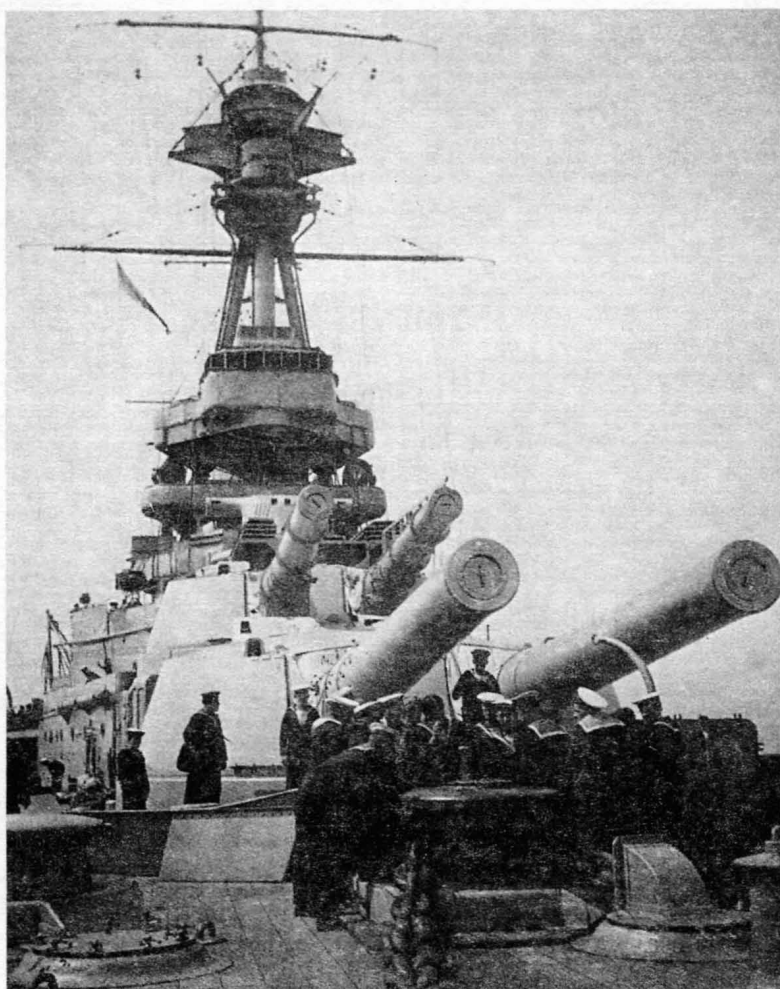
Начало сентября 1944 года. Линкор зафиксирован немецкой авиаразведкой. Начата разработка планов уничтожения линкора. В основном по политическим принципам. В период неудач немецкого оружия на всех фронтах требовалась громкая победа, такая как уничтожение "Красного линкора".

10 сентября 1944 года. Сформирована эскадра Северного флота. Флагман — линкор "Архангельск". Место базирования — бухта Ваенга. Для обеспечения противовоздушной обороны линкора были выделены значительные средства: истребительный авиационный полк, полк зенитной артиллерии.

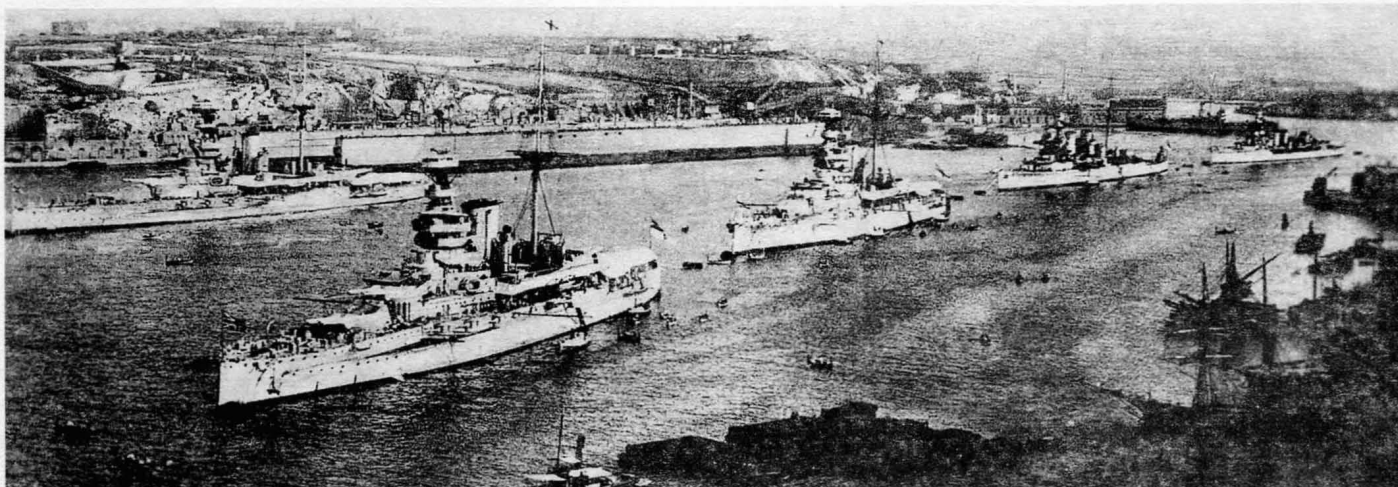
14-24 сентября 1944 года. Немецкая подводная лодка "U-315" (лейтенант Цоллер), снабженная шнорхелем (РДП), пыталась проникнуть в Кольский залив и уничтожить "Архангельск". Попытка сорвалась, не удалось форсировать сетевые заграждения у входа в Кольский залив.

28 сентября-10 сентября 1944 года. Повторная попытка "U-313" (лейтенант Швейцер) со шнорхелем (РДП), задача не выполнена. Причина та же.

Сентябрь-декабрь 1944 года. "Архангельск" стоит в базе и в боевых действиях не участвует. Редкие выходы на боевую подготовку в пределах Кольского залива.



На баке "Роял Соверена". 1919 г.



Английские линейные корабли на Мальте. 1930-е гг.

Январь-декабрь 1944 года. Линкор стоит в базе. За 40 суток пройдено 2750 миль.

5-8 января 1945 года. Еще одна попытка уничтожения "Архангельска". Немецкие подводные лодки "U-295" (старший лейтенант Видольд), "U-716" (старший лейтенант Тимме), "U-739" (старший лейтенант Козник) должны были доставить 6 сверхмалых подводных лодок типа "Бидер". Операция была сорвана из-за неисправности "бидеров".

13 мая 1945 года. Участие в параде в честь Дня Победы над Германией.

Январь-декабрь 1946 года. Стоянка в базе.

Январь-декабрь 1947 года. "Архангельск" стоит в базе. За год пройдено 1826 миль (21 ходовые сутки).

Январь-декабрь 1948 года. "Архангельск" стоит в базе. В конце года принято решение о возвращении корабля Великобритании. Большая часть экипажа корабля вошла в состав "спецкоманды" для приемки итальянского линкора "Джулио Чезаре" (будущий "Новороссийск").

15 января-4 февраля 1949 года. Переход Ваенга-Розайт.

4 февраля 1949 года. Возвращен англичанам. В состав Королевского флота не вводился.

9 февраля 1949 года (по другим данным, 28 мая 1949 года). Исключен из списков флота.

5 апреля 1949 года. Передан Bisco (аналог отдела фондового имущества СССР) и продан фирме T. W. Ward.

18 мая 1949 года. Прибыл на судоразделочный завод в Инверкейтинге.

Декабрь 1949 года-1950 год. Разборка на металлолом.

"Ривендж"

22 декабря 1913 года. Заложен на верфи "Виккерса" в Барроу, планировалось назвать "Ринаун", но вскоре получил название "Ривендж".

29 мая 1915 года. Спущен на воду.

1 февраля 1916 года (по другим данным, в марте). Вошел в состав флота.

Март 1916 года. Зачислен в состав 1-й бригады линейных кораблей Гранд-Флита.

31 мая-1 июня 1916 года. Корабль принимает участие в Ютландском бою. Во время сражения его противником был немецкий линкор "Кёниг", линейные крейсера "Дерфлингер" и "Фон дер Танн". "Ривенджу" удалось уклониться от 4-х вражеских торпед. Ночью из-за ошибки командира он не смог добить тяжело поврежденный линейный крейсер "Зайдлиц". После торпедирования линкора "Мальборо" на борт "Ривенджа" перешел командующий 1-й бригадой вице-адмирал Берни. Утром "Ривендж" обстрелял из 381-мм орудий главного калибра и 76-мм зенитных орудий немецкий дирижабль "L-11". Общий расход боезапаса во время Ютландского сражения составил 102 снаряда главного калибра и 1 торпеда.

Июнь-октябрь 1916 года. Служба в составе флота.

Ноябрь 1916 года. Поднят флаг младшего флагмана Гранд-Флита адмирала Маддена.

Ноябрь 1916 года-ноябрь 1918 года. Служба в составе флота.

11 ноября 1918 года. "Ривендж" — один из кораблей Гранд-Флита, встречающий корабли германского Флота Открытого моря.

Декабрь 1918 года-апрель 1919 года. Служба в составе флота.

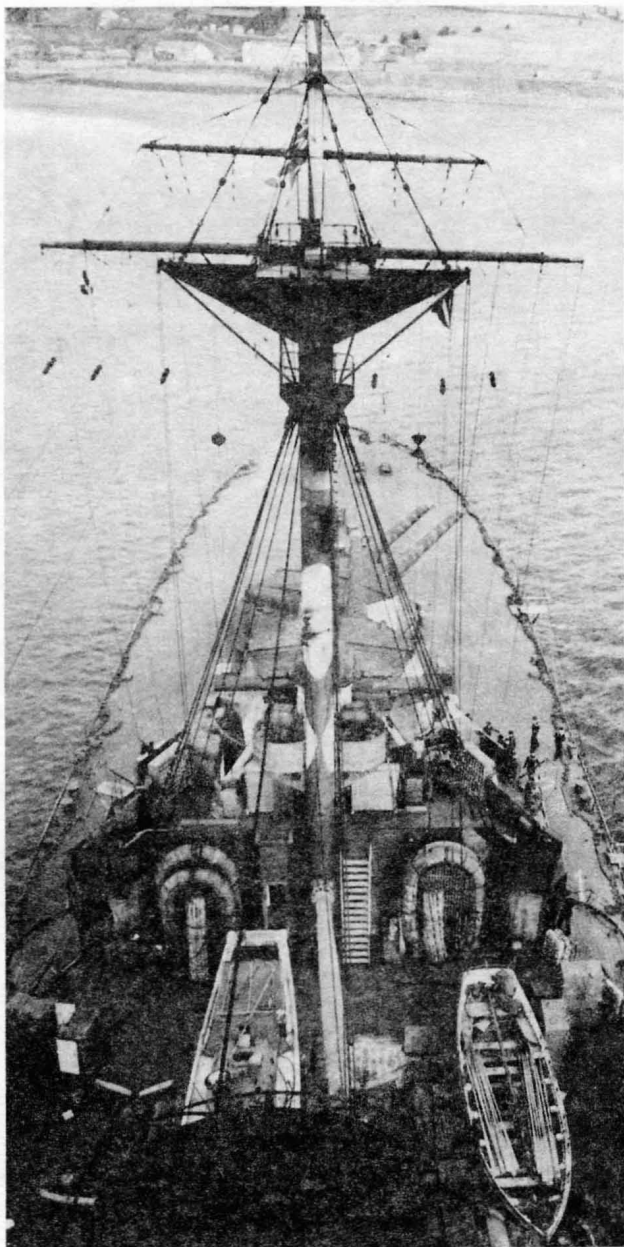
Апрель 1919 года. Расформирование Гранд-Флита. "Ривендж" становится флагманом 1-й бригады линейных кораблей.

Апрель-июнь 1919 года. Служба в составе флота.

21 июня 1919 года. Линкор становится свидетелем затопления немецкого флота в Скапа-Флоу.

Июнь 1919 года-январь 1920 года. Служба в составе флота.

Январь-июль 1920 года. Поход в Черное море в составе бригады. Участие в интервенции против Советской России и контроль над разоружением Турции.



Линейный корабль "Ривендж". 1940 г.

Июль 1920 года-сентябрь 1922 года. Служба в английских водах.

Сентябрь 1922 года-март 1923 года. Второй поход в турецкие воды.

Март 1923 года-ноябрь 1924 года. Служба в английских водах.

Ноябрь 1924 года-октябрь 1927 года. "Ривендж" в составе Атлантического флота.

20 января 1925 года. Во время учений участвовал в расстреле линейного корабля "Монарх".

Октябрь 1927 года. "Ривендж" передал обязанности флага новому линкору "Нельсон".

Ноябрь-январь 1927 года. Ожидание ремонта.

11 января 1928 года-2 января 1929 года. Капитальный ремонт в Плимуте.

Январь 1929 года-февраль 1936 года. Служба в со-

ставе Средиземноморского флота.

6 февраля 1936 года-март 1937 года. Ремонт в Портсмуте.

1 июня 1937 года. Корабль зачислен в состав 1-й бригады линейных кораблей Метрополии.

1 июня 1937 года-3 сентября 1939 года. Служба в составе флота.

3 сентября 1939 года. Великобритания объявила войну Германии. "Ривендж" зачислен в состав сил Канала. Порт базирования Портленд.

Конец сентября 1939 года. В Южной Атлантике действует броненосный корабль "Адмирал граф Шпее", а в Северной Атлантике "Лютцов". Адмиралтейство принимает меры по борьбе с этой угрозой. "Ривендж" планируется отправить в Южную Атлантику.

2 октября 1939 года. Решение об отправке в Южную Атлантику не принято, линкор получил приказ идти в Галифакс, присоединиться к 3-й бригаде и войти в состав Северо-Атлантических эскортных сил.

Октябрь 1939 года-август 1940 года. Охрана Северо-Атлантических конвоев.

Август-10 октября 1940 года. Для отражения возможного вторжения в Англию линкор возвращен в Метрополию и зачислен в состав Плимутского командования.

11 октября 1940 года. Операция "Медиум". В море выходит британское соединение: "Ривендж" в сопровождении 5-й флотилии эсминцев (9 кораблей) и 3-й флотилии МГ-В (аналоги советских морских охотников). Корабли подошли к оккупированному французскому порту Шербур. Линкор и эсминцы с расстояния 9 миль открыли огонь по портовым сооружениям. "Ривендж" израсходовал 120 снарядов главного калибра. Порту нанесен большой материальный ущерб, и обстрел нанес сильный удар по престижу немецких вооруженных сил.

12 октября-начало ноября 1940 года. Служба в составе Плимутского командования.

Ноябрь 1940 года-май 1941 года. "Ривендж" в охране атлантических конвоев.

Конец мая 1941 года. Линкор принимает участие в операции против "Бисмарка", но обнаружить вражеский линкор не удалось.

Июнь-август 1941 года. Охранение атлантических конвоев.

Август 1941 года. "Ривендж" переведен в состав Восточного флота для охранения конвоев в Индийском океане.

Начало апреля 1942 года. В составе соединения "В" (тихоходное) базируется на атолле Адду. В Индийском океане действуют японские авианосцы. "Ривендж" участия в боевых действиях не принимает.

Апрель 1942 года-февраль 1943 года. Охранение конвоев в Индийском океане.

Февраль 1942 года. Операция "Памфлет" — переброска 9-й австралийской дивизии (30 000 человек) из Северной Африки. "Ривендж" в составе сил прикрытия.

Февраль-сентябрь 1943 года. Охранение конвоев в

Индийском океане.

Сентябрь 1943 года-май 1944 года. Переход в Великобританию. Линкор выведен в резерв. Находился в распоряжении командования в Портсмуте.

Май 1944 года. С корабля демонтированы орудия главного калибра. Они должны были составить резерв для линейных кораблей, выделенных для поддержки Нормандской десантной операции.

Май-декабрь 1944 года. Нахождение в резерве.

17 декабря 1944 года. Передан в распоряжение учебного отряда.

Декабрь 1944 года-март 1948 года. Служба в учебном отряде.

8 марта 1948 года. Вычеркнут из состава флота.

Июль 1948 года. Передан Bisco (аналог отдела фондового имущества СССР) и продан фирме T.W. Ward.

5 сентября 1948 года. Прибыл на судоразделывательный завод в Инверкейтинге.

1949 год. Разобран на металл.

"Роял Оук"

1 января 1914 года. Заложен на Военно-морской верфи в Девонпорте.

17 ноября 1914 года. Спущен на воду.

1 мая 1916 года. Вошел в состав флота.

Май 1916 года. Прибыл в Скапу-Флоу и зачислен в состав 3-го дивизиона, 4-й бригады линкоров Гранд-Флита.

31 мая-1 июня 1916 года. "Роял Оук" принимает участие в Ютландском сражении (израсходовано 38 снарядов главного калибра). Достиг попаданий в "Дерфлингер".

Июнь-август 1916 года. Служба в составе Гранд-Флита, перевод в 1-ю бригаду линкоров.

19 августа 1916 года. Выход в составе флота на перехват Флота Открытого моря. Боя не произошло.

Август 1916 года-ноябрь 1918 года. Служба в составе флота.

21 ноября 1918 года. Участие в церемонии капитуляции кораблей германского Флота Открытого моря.

Ноябрь 1918 года-апрель 1919 года. Служба в со-

ставе флота.

Апрель 1919 года. Расформирование Гранд-Флита. "Роял Оук" вошел в состав 1-й бригады линейных кораблей Атлантического флота.

Апрель-июнь 1919 года. Служба в составе флота.

21 июня 1919 года. "Роял Оук" — свидетель самозатопления немецкого флота в Скапу-Флоу.

Июнь 1919 года-март 1920 года. Служба в составе флота.

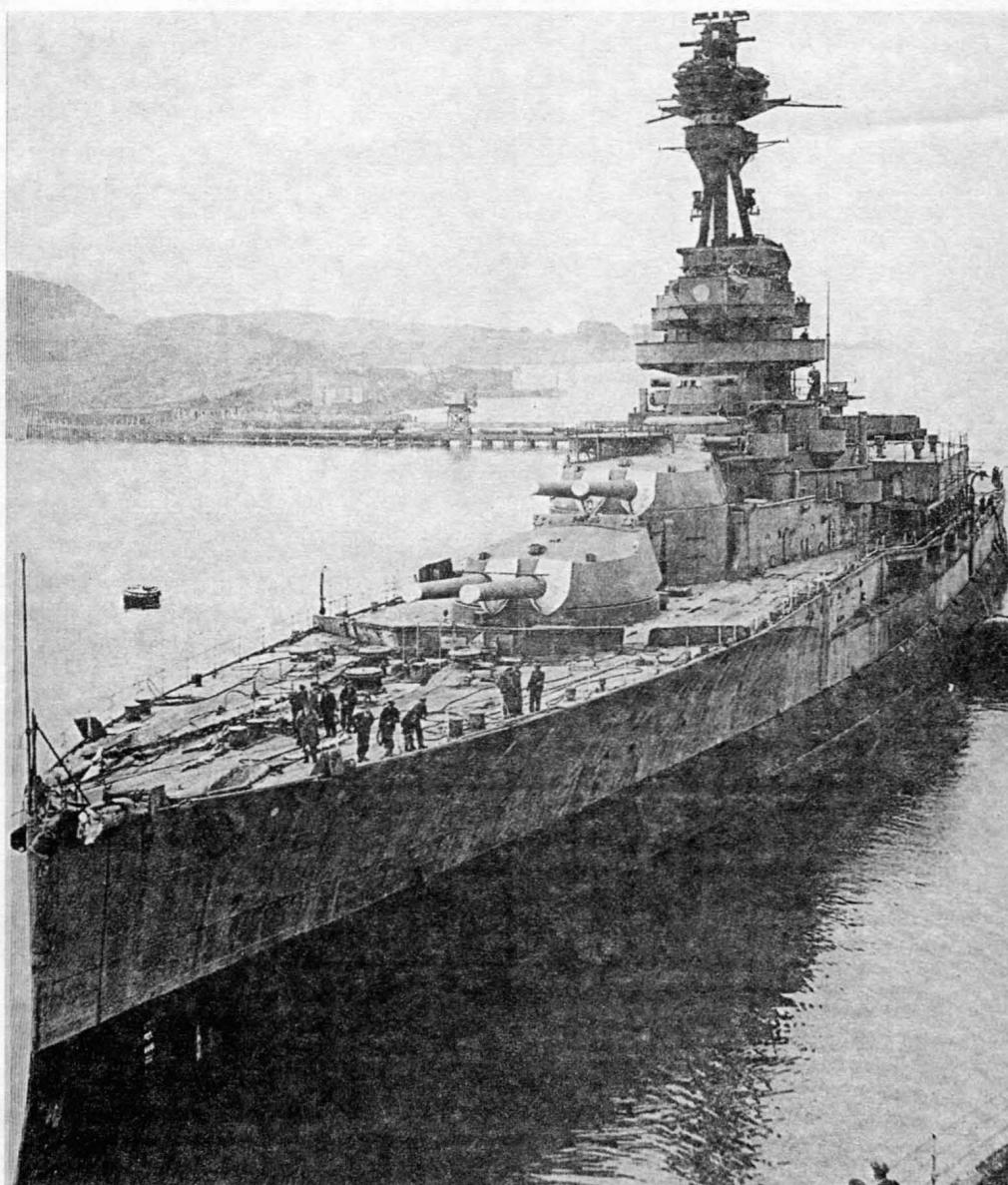
Март-июль 1920 года. Поход в турецкие воды.

Июль 1920 года-сентябрь 1922 года. Служба в составе флота.

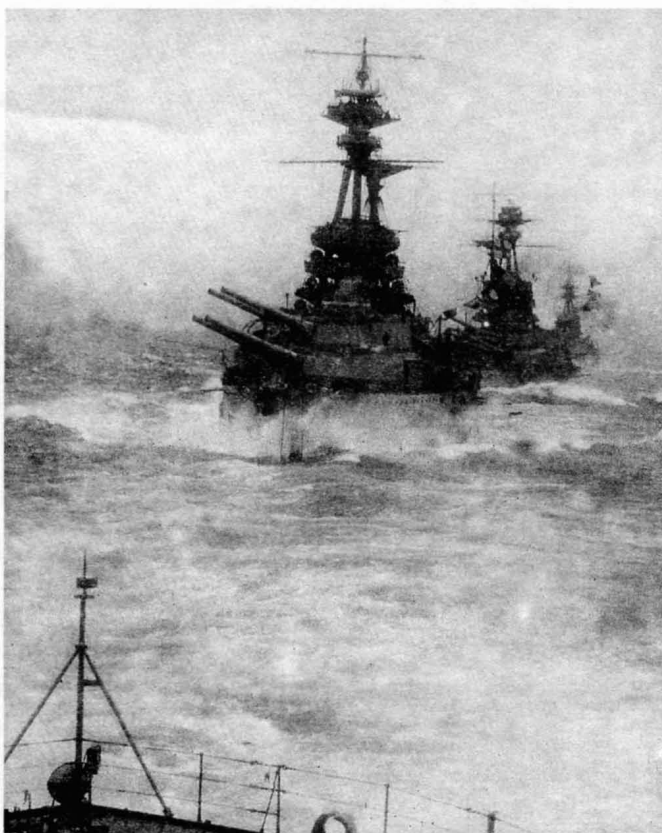
Сентябрь 1922 года-апрель 1924 года. Ремонт и модернизация в Портсмуте.

Апрель 1924 года-март 1926 года. Служба в составе флота.

Март 1926 года-март 1927 года. Служба в составе



"Ривендж" идет на разборку в Инверкейтинг. 1948 г.



“Роял Соверены” в походе. 1930-е гг.

Средиземноморского флота.

Март-июнь 1927 года. Ремонт в Плимуте

Июнь 1927 года-май 1934 года. Служба в составе Средиземноморского флота.

Май 1934 года-август 1936 года. Ремонт и модернизация в Портсмуте.

Август 1936 года-ноябрь 1938 года. Служба в составе флота Метрополии.

Ноябрь 1938 года. Переход с телом норвежской королевы из Великобритании в Норвегию.

Декабрь 1938 года-июль 1939 года. Служба в составе флота Метрополии.

7 июля 1939 года. В Адмиралтействе принято решение вернуть “Роял Оук” в состав Средиземного флота.

Июль-август 1939 года. Подготовка к переходу в Средиземное море. Но из-за обострения в Европе (Данцигский кризис) “Роял Оук” остался в составе флота Метрополии.

31 августа-7 сентября 1939 года. “Роял Оук” выходит в составе флота в море, для перехвата немецких торговых судов. Операция была неудачной, немецкие торговые суда ушли в Мурманск, и флот Метрополии вернулся в базу.

7 сентября-13 октября 1939 года. Служба в составе флота.

13 октября 1939 года. “Роял Оук” находился на рейде Скапу-Флоу. В эту базу проникла немецкая подводная лодка “U-47” (капитан-лейтенант Прин). Она два

раза выходила в атаку на линкор и добилась от 2 до 4 попаданий торпедами. Все торпеды поразили линкор в правый борт в районе погребов носовых башен, первого котельного отделения и машинного отделения. Потери экипажа 833 человека, в том числе командир корабля капитан 1 ранга Бепп и командир 2-й бригады линкоров флота Метрополии контр-адмирал Блегроув. Корпус корабля до сих пор лежит на дне Скапа-Флоу.

“Ризолюшен”

15 января 1913 года. Заложен на верфи “Палмерс” в Ньюкасле.

14 января 1915 года. Спущен на воду.

7 декабря 1916 года. Вошел в состав флота.

8 декабря-29 декабря 1916 года. Прохождение всесторонних испытаний.

30 декабря 1916 года. Зачислен в состав 1-й бригады линейных кораблей Гранд-Флита.

Январь 1917 года-ноябрь 1918 года. Служба в составе флота.

21 ноября 1918 года. Принимал участие во встрече кораблей Флота Открытого моря, идущего для интернирования.

21 ноября 1918 года-апрель 1919 года. Служба в составе флота.

Апрель 1919 года. Реорганизация английского флота. “Ризолюшен” вместе с однотипными кораблями вошел в состав 1-й бригады линейных кораблей Атлантического флота.

Апрель-июнь 1919 года. Служба в составе флота.

21 июня 1919 года. Линкор становится свидетелем самозатопления Флота Открытого моря.

Июнь 1919 года-январь 1920 года. Служба в составе флота.

Январь-июль 1920 года. Поход в Черное море.

Июль 1920 года-сентябрь 1922 года. Служба в составе флота.

Сентябрь 1922 года-март 1923 года. Поход в турецкие воды.

Март 1923 года-январь 1924 года. Служба в составе Атлантического флота.

14 января 1924 года. В этот день “Ризолюшен” принимал участие во флотских учениях. После их завершения линейные силы Атлантического флота ушли в базу. На “Ризолюшен”, шедшем концевым, почувствовали сильный удар о подводное препятствие. На флагман было доложено о возможном столкновении с подводной лодкой. Ей оказалась “L-24”, которая всплывала в надводное положение, командир которой был невнимателен при осмотре горизонта в перископ. Погиб весь экипаж лодки — 43 человека.

Январь-ноябрь 1924 года. Служба в составе 1-й бригады линкоров Атлантического флота.

Ноябрь 1924 года-март 1926 года. “Ризолюшен” — флагманский корабль 2-й бригады линкоров Атлантического флота.

Март-декабрь 1926 года. Перевод в Средиземное море. Служба в составе этого соединения. После ухода линкора "Айрон Дьюк", "Ризольюшен" становится флагманом 1-й бригады линкоров.

Декабрь 1926 года-декабрь 1927 года. Ремонт и модернизация в Портсмуте.

1928-1935 годы. Служба в Средиземном флоте в качестве флагманского корабля 1-й бригады.

Конец ноября-начало декабря 1935 года. Возвращение в Метрополию.

10 декабря 1935 года-15 сентября 1936 года. Выведен в резерв, для прохождения ремонта в Портсмуте.

15 сентября 1936 года. Зачислен в состав 2-й бригады линкоров Флота Метрополии.

Январь 1937 года-март 1938 года. Используется в качестве учебного корабля.

Март-июль 1938 года. Текущий ремонт в Плимуте.

Июль-декабрь 1938 года. Служба в качестве учебного корабля.

Январь-август 1939 года. Нахождение в составе Флота Метрополии.

Август 1939 года. Начало мобилизации Королевского флота. Линкор зачислен в состав сил Канала.

Сентябрь 1939 года. Служба в составе этого соединения.

10 октября 1939 года. Адмиралтейство приняло решение об отправке линкора в Южную Атлантику.

5 октября 1939 года. "Ризольюшен" вместе с "Ривендж" пересекает Атлантику. На борту корабля находятся золотые слитки.

Середина октября 1939 года. Прибытие в канадский порт Галифакс.

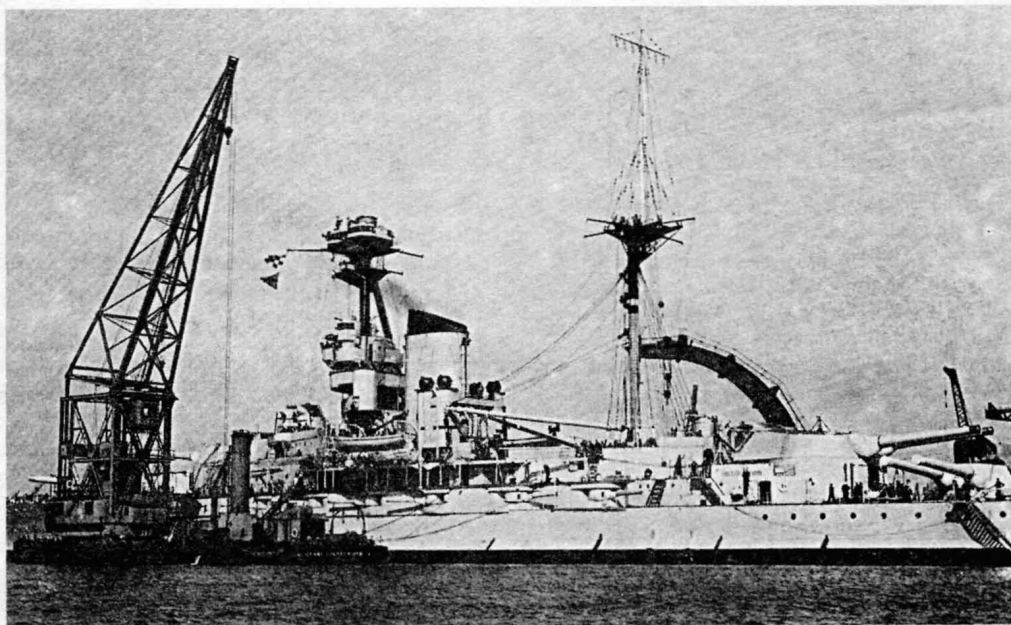
Октябрь-декабрь 1939 года. Охранение Северо-Атлантических конвоев.

10-23 октября 1939 года. Переброска в Метрополию 1-й канадской дивизии (7400 человек на 5 больших лайнерах, конвой "ТС-1". "Ризольюшен" обеспечивает охрану совместно с линейным крейсером "Рипалз" и авианосцем "Фьюриес". Операция завершилась успешно.

Декабрь 1939 года-апрель 1940 года. Охранение Атлантических конвоев.

Апрель 1940 года. Линкор возвращается на Британские острова и должен усилить флот Метрополии, ведущий тяжелые бои в норвежских водах.

13 мая 1940 года. "Ризольюшен" и крейсера "Аурора" и "Эффингем" атакованы немецкой авиацией у Нарвика.



"Ризольюшен" в Портсмуте. 1933 г.

4-11 мая 1940 года. Линкор активного участия в военных действиях не принимал — шла подготовка к десантной операции.

12-13 мая 1940 года. В районе Нарвика были высажены части французского иностранного легиона. "Ризольюшен" доставил к месту высадки два десантных корабля LC (на каждом было 2 легких танка).

16 мая 1940 года. Во время налета вражеской авиации получил попадание авиабомбы. 2 убитых, 27 раненых.

Конец мая 1940 года. Ремонт повреждений.

4 июня 1941 года. В море из Скапа-Флоу выходят линкоры "Ризольюшен" и "Вэлиент", крейсер "Энтерпрайз" и 3 эсминца. Эти корабли должны войти в состав Гибралтарской эскадры (соединения "Н").

23 июня 1940 года. Прибытие в Гибралтар.

24 июня-2 июля 1940 года. Стоянка на базе.

3 июля 1940 года. "Ризольюшен" принимает участие в бою с французской эскадрой в Марс-эль-Кебир, завершившееся поражением французов.

4-7 июля 1940 года. Стоянка на базе.

8-11 июля 1940 года. В Средиземное море выходят корабли соединения "Н" (линкоры: "Ризольюшен" и "Вэлиент", линейный крейсер "Худ", авианосец "Арк Роял", 3 легких крейсера, 10 эсминцев). Английские корабли были атакованы итальянской авиацией, но попаданий в них не было и все они вернулись в Гибралтар.

11 июля-22 сентября 1940 года. Служба в составе соединения "Н". Подготовка к высадке в районе Дакара.

23 сентября 1940 года. Первый день операции "Менейс". Английская эскадра: линкоры "Ризольюшен" и "Бархем", авианосец "Арк Роял", 3 тяжелых, 1 легкий крейсер, 10 эсминцев, множество малых кораблей, транспорты с десантом. Им противостояла сильная французская эскадра во главе с новейшим линкором "Ришелье". Анг-



Линейный корабль "Ризолюшен" в камуфляжной окраске. 1942 г.

лийские линкоры вступили в бой с вражескими кораблями и береговыми батареями.

24 сентября 1940 года. В "Ризолюшен" попало 4 снаряда с береговой батареи. Повреждения оказались незначительными.

25 сентября 1940 года. Торпедирован французской подводной лодкой "Бевезье" (капитан-лейтенант Лансло). Повреждение оказалось тяжелым — затоплено машинное отделение левого борта, начался пожар в котельном отделении № 1, крен достиг 12°, и корабль потерял ход. "Ризолюшен" был взят на буксир линкором "Бархем", а операцию "Менейс" прекратили.

25-29 сентября 1940 года. Переход на буксире в Фритаун.

Октябрь 1940 года-март 1941 года. Ремонт в Фритауне и Гибралтаре.

Март 1941 года. Переход в Портсмут, для завершения ремонтных работ. Из-за угрозы немецких авианалетов принято решение о продолжении ремонта в США, и корабль пересекает Атлантический океан.

Апрель-6 сентября 1941 года. Ремонтные работы на Военно-морской верфи в Филадельфии.

Сентябрь 1941 года. Прохождение курса боевой подготовки и возвращение в Англию.

Октябрь-декабрь 1941 года. Служба в составе флота Метрополии.

Январь-март 1942 года. Переход к новому месту службы. Линкор зачислен в состав Восточного флота в Индийский океан.

26 марта 1942 года. Прибытие в Коломбо.

Конец марта-середина апреля 1942 года. Линкор вошел в состав соединения "В" Восточного флота, но непосредственного участия в отражении удара японских авианосцев он не принимает.

Апрель 1942 года-февраль 1943 года. Охранение конвоев в Индийском океане.

Февраль 1943 года. Нахождение в составе сил дальнего прикрытия войскового конвоя "Памфлет".

Март-август 1943 года. Охранение конвоев в Индийском океане.

Сентябрь 1943 года. Возвращение в Англию. Ремонт в Розайте.

Октябрь 1943 года. "Ризолюшен" выведен в резерв в Саутгемптоне.

Ноябрь 1943 года-июнь 1944 года. Нахождение в резерве.

Июнь 1944 года. Передан в распоряжение учебного отряда в Девонпорте и использовался в качестве учебного корабля для кочегаров. Орудия Главного калибра демонтированы для замены расстрелянных орудий линкоров, участвовавших в Нормандской операции.

Июнь 1944 года-февраль 1948 года. Служба в качестве несамоходного учебного корабля.

2 февраля 1948 года. "Ризолюшен" вычеркнут из списков флота. Передан Виско (аналог отдела фондового имущества СССР) и продан фирме Метел Индастриез энд Айрон Стиил К°.

13 мая 1948 года. Прибыл для разборки на металл в Феслейн.

1948-1949 год. Разобран.

"Рэмиллис"

12 ноября 1913 года. Заложен на верфи Бэрдмор в Глазго.

12 сентября 1916 года. Спущен на воду. Во время спуска корпус коснулся грунта, и корабль получил серьезные повреждения в подводной части, после чего его перевели для достройки и устранения повреждений на верфь "Кэллмел Лорд" в Биркенхеде.

5 мая 1917 года. Начало испытаний.

7 мая 1917 года. При возвращении на верфь-строитель сел на мель.

23 мая 1917 года. Снят с мели при помощи 8 буксиров.

Конец мая-начало сентября 1917 года. Ремонт повреждений и испытания.

Сентябрь 1917 года. Вошел в состав 1-й бригады линкоров Гранд-Флита.

Сентябрь 1917 года-апрель 1919 года. Служба в составе Гранд-Флита. По неизвестной причине не участвовал в церемонии сдачи германского Флота Открытого моря.

Апрель 1919 года. После расформирования Гранд-Флита зачислен в состав 1-й бригады линкоров Атлантического флота.

Апрель-июнь 1919 года. Служба в составе флота.

21 июня 1919 года. Линкор становится свидетелем самозатопления кораблей Флота Открытого моря.

Июнь 1919 года-март 1920 года. Служба в составе флота.

Март-июль 1920 года. Черноморский поход 1-й бригады линкоров. Участие в интервенции против России, поддержка белых и контроль за разоружением Турции.

Август 1920 года-май 1921 года. Служба в составе Атлантического флота.

Май 1921 года. Реорганизация Атлантического флота. 1-я и 2-я бригады линкоров объединены, при этом линкоры типа "Роял Соверен" составили 1-й дивизион, "Куин Элизабет" — 2-й дивизион.

Май 1921 года-август 1922 года. Служба в составе флота.

Сентябрь-ноябрь 1922 года. Поход вместе с однотипными кораблями в турецкие воды, для демонстрации силы. В основном корабли действовали в Дарданеллах и Мраморном море.

Ноябрь 1922 года-июнь 1924 года. Служба в составе флота.

Июнь 1924 года. Модернизация в Розайте.

Июль-октябрь 1924 года. Служба в составе флота.

1 ноября 1924 года. Очередная реорганизации Королевского флота. "Роял Соверены" остались в составе Атлантического флота, "Куин Элизабеты" переведены в состав Средиземноморского флота.

Ноябрь 1924 года-сентябрь 1926 года. Служба в составе флота.

Сентябрь 1926 года. Начало модернизации в Девонпорте.

1 марта 1927 года. Окончание работ, возвращение в состав флота.

Март-август 1927 года. Боевая подготовка.

Август 1927 года-сентябрь 1929 года. Служба в составе Средиземноморского флота.

Октябрь 1929 года. Линкор был стационаром в Яффе, во время беспорядков в Палестине.

Ноябрь 1928 года-июнь 1932 года. Служба в составе Средиземноморского флота.

Июнь 1932 года-17 сентября 1934 года. Выведен в резерв, для прохождения капитального ремонта и модернизации.

17 сентября 1934 года. Зачислен в состав флота.

Сентябрь 1934 года-июль 1935 года. Служба в составе Средиземноморского флота.

Июль 1935 года. Зачислен в состав 2-й бригады линкоров флота Метрополи.

16 июля 1935 года. Участие в юбилейном параде на Спитхейдском рейде.

16 июля-31 августа 1935 года. Служба в составе флота.

31 августа 1935 года. Столкновение во время шторма у Дувра с немецким торговым судном "Эйсенах". Линкор получил легкое повреждение носа.

Сентябрь-декабрь 1935 года. Ремонт повреждений. Служба в составе флота.

1936-май 1937 года. "Рэммиллис" используется в качестве учебного корабля, для офицеров-резервистов и юнг.

Май 1937 года. Принимает участие в параде по случаю коронации короля Георга VI.

Июль 1938 года-22 февраля 1939 года. Модернизация в Девонпорте.

22 февраля 1939 года. Зачислен в состав Средиземноморского флота.

Март-июль 1939 года. Служба в составе флота.

Июль-август 1939 года. Используется как учебный корабль флота Метрополи.

9 августа 1939 года. Линкор принимает участие в Королевском смотре резервного флота в Портленде.

Август 1939 года. Служба в составе флота Метрополи.

31 августа-7 сентября 1939 года. В составе флота выходит в море для перехвата немецких торговых судов. Операция была неудачной. Немецкие транспорты ушли в Мурманск.

Сентябрь 1939 года. Линкор в охранении конвоя совершает переход в Александрию через Гибралтар.

5 октября 1939 года. Зачислен в состав Северо-Атлантического эскортного соединения.

6 октября 1939 года. Зачислен в состав Средиземноморского флота, вместо линкора "Малайя".

Октябрь 1939 года. Служба в составе флота.

Ноябрь 1939 года. Переведен в состав флота Индийского океана. Зачислен в состав 3-й бригады линкоров. Порт базирования Аден. Принимал участие в поиске немецкого броненосного корабля "Адмирал Граф Шпее". "Рэммиллис" зачислен в состав поисковой группы "J", в которую также входили линкор "Малайя" и авианосец "Глориес".

Декабрь 1939 года-май 1940 года. Охранение конвоев и патрулирование в Индийском океане.

15 апреля-17 мая 1940 года. Линкор находится в охранении австралийского войскового конвоя "US-2", во время перехода из Мельбурна в Суэц. Он стал единственным кораблем, прошедшим с конвоем весь путь. Остальные корабли эскорта менялись во время перехода. Конвой дошел благополучно.

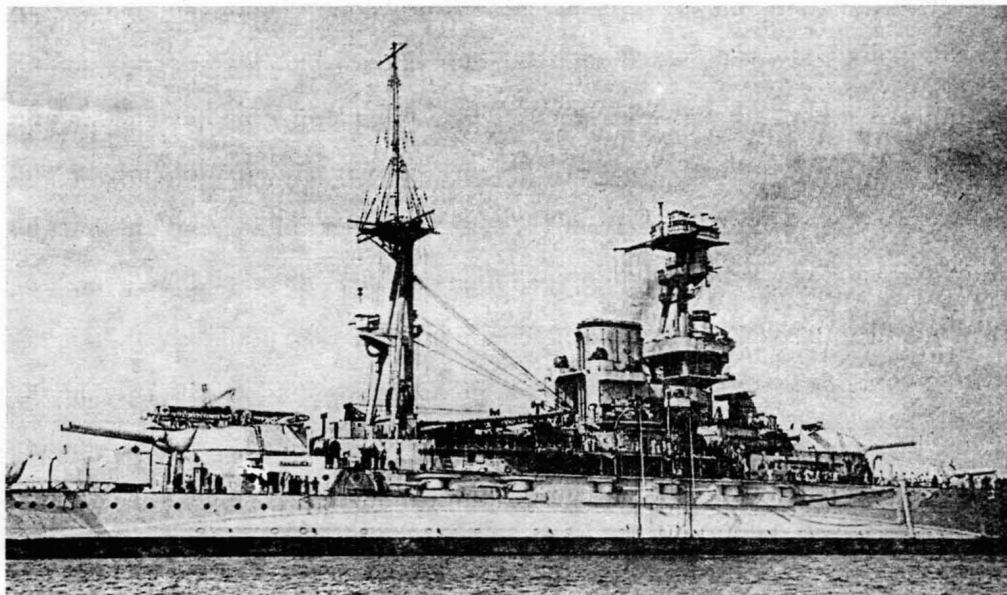
Середина мая 1940 года. Зачислен в состав Средиземноморского флота. Это решение было вызвано угрожающей позицией Италии.

Середина мая-начало июня 1940 года. Рутинная служба в составе 1-й бригады линкоров Средиземноморского флота.

10 июня 1940 года. Италия объявила войну Англии.

10-27 июня 1940 года. Служба в составе флота.

27-30 1940 года. Операция "МА-3", проводка двух конвоев из Александрии на Мальту (в составе охранения



Линейный корабль "Ремиллис", 1934 г.

"Рэмиллис", "Роял Соверен" и авианосец "Игл". Конвой прибыл в порт назначения без происшествий.

1 июля-15 августа 1940 года. Служба в составе флота.

16 августа 1940 года. В море выходят Главные силы британского Средиземноморского флота: линкоры: "Уорспайт", "Малайя", "Рэмиллис", тяжелый крейсер "Кент" и 12 эсминцев.

Утро 17 августа 1940 года. Британские корабли обстреляли Бардию и форт Капуццо. (Северная Африка). Затем корабли пошли в Александрию, отражая налеты итальянской авиации.

18 августа 1940 года. Прибытие на базу.

19 августа-7 октября 1940 года. Служба в составе флота.

8-14 октября 1940 года. Участие в операции "МВ-6" (проводка конвоя на Мальту). Силы прикрытия состояли из линкоров: "Уорспайт", "Малайя", "Вэлиент", "Рэмиллис", авианосцев "Игл" и "Илластриес", 6 крейсеров и 16 эсминцев.

25-28 октября 1940 года. 2-я эскадра Средиземноморского флота (линкоры "Рэмиллис", "Малайя", авианосец "Игл") прикрывала конвой из Египта в Грецию. Линейные силы дошли до пролива Каско и вернулись в Александрию.

29 октября-5 ноября 1940 года. Стоянка в базе. Подготовка к большой конвойной операции и авианосному рейду на базу итальянского флота в Таранто.

6-9 ноября 1940 года. Главные силы Средиземноморского флота вышли в море, в рамках операции "МВ-8". В распоряжении адмирала Канингхема находились линкоры: "Рэмиллис", "Уорспайт", "Малайя", "Вэлиант", авианосец "Илластриес", 5 крейсеров и 13 эсминцев в дальнем прикрытии Мальтийского конвоя.

10 ноября 1940 года. Итальянская подводная лодка

"Пьер Каппони" (капитан 3 ранга Ромей) атаковала "Рэмиллис". Торпеды прошли мимо цели, но командир лодки доложил своему командованию о повреждении линкора. Это произошло в 40 милях юго-восточнее Мальты.

11 ноября 1940 года. Вместе с кораблями Средиземноморского флота прикрывает авианосный рейд на Таранто. В результате налета торпедоносцы "Илластриес" вывели из строя ядро линейных сил итальянского флота.

12-14 ноября 1940 года. Возвращение в базу.

15-23 ноября 1940 года. Стоянка в базе. В это время в Адмиралтействе принято ре-

шение передать "Рэмиллис" в Северо-Атлантические эскадрные силы.

24-26 ноября 1940 года. "Рэмиллис" вместе с крейсерами "Бервик" и "Ньюкасл" выходит из Александрии и идет в Гибралтар навстречу с соединением "Н" (линейный крейсер "Ринаун", авианосец "Арк Роял", 2 крейсера и 9 эсминцев).

27 ноября 1940 года. Бой у мыса Спартивенто (или у Теулады). "Рэмиллис" и "Ринаун" безуспешно пытались перехватить итальянскую эскадру.

29 ноября 1940 года. Прибытие в Гибралтар.

Декабрь 1940 года. Возвращение в Метрополию для ремонта.

1-14 января 1941 года. Прохождение испытаний.

Конец января 1941 года. "Рэмиллис" вместе с крейсерами "Австралия", "Найяд" и "Феб" находится в охранении войскового конвоя "WS-5B" (21 лайнер на борту 40000 человек). Конвой шел в Северную Африку. После выполнения задачи линкор пошел в Галифакс, где его назначили флагманом 3-й бригады линкоров, входивших в состав Северо-Атлантических эскадрных сил для охраны конвоев на трассе Бермудские острова-Галифакс-Метрополию.

Начало февраля 1941 года. Охрана конвоев.

8 февраля 1941 года. Охранение конвоя "НХ-106". Конвой был обнаружен немецкими линкорами "Шарнхорст" и "Гнейзенау", но увидев "Рэмиллис", они отказались от атаки.

Февраль-май 1941 года. Охранение конвоев.

23 мая 1941 года. Находился в охранении конвоя "НХ-127", когда был получен приказ бросить конвой и идти на поиск линкора "Бисмарк". К счастью для британских моряков, противник не был обнаружен.

Конец мая-август 1941 года. Охранение конвоев.

Август-ноябрь 1941 года. Прохождение ремонта.

2 декабря 1941 года. Переход в Коломбо.

Середина декабря 1941 года. Зачислен в состав 3-й бригады линкоров Восточного флота.

Вторая половина декабря 1941 года-март 1942 года. Служба в составе флота.

Конец марта-середина апреля 1942 года. Зачислен в состав тихоходного соединения ("В") Восточного флота.

Середина-конец апреля 1942 года. Служба в составе флота.

Начало мая 1942 года. Заменял линкор "Малайя" в составе соединения (в него также входили авианосец "Илластриес" и крейсер "Горгона"), предназначенного для захвата французской колонии на острове Мадагаскар.

5-7 мая 1942 года. Операция "Айронклад" ("Броненосец"). Английская высадка в районе Диего-Суареца. Линкор активного участия в боевых действиях не принимал, но на берегу отличились его морские пехотинцы.

8-30 мая 1942 года. Стоянка на рейде Диего-Суареца. Линкор обнаружен японской авиаразведкой.

20 часов 20 минут 30 мая 1942 года. Торпедирован японской сверхмалой подводной лодкой, стартовавшей с "I-20". Лейтенант Акейду Сабуро проник в гавань и выпустил торпеды. Одна поразила линкор, вторая танкер "Бритиш Лоулайт". Вторая сверхмалая подводная лодка с "I-16" пропала без вести. Взрыв прогремел в носовой части перед башней "А" в надельке противоминной защиты левого борта, проделав пробоину длиной 20 футов. Оказались затопленными погреба боезапасов носовой башни, а также многие другие помещения. Электроосвещение погасло. Удалось перегрузить часть боезапаса и откачать часть топлива. Осадка в носовой части составляла 43 фута.

31 мая-2 июня 1942 года. Подготовка к переходу для ремонта.

3-9 июня 1942 года. Переход со скоростью в 5 узлов в Дурбан.

Июль-август 1942 года. Ремонт в Дурбане.

Сентябрь 1942 года. Переход в Метрополию.

Октябрь 1942 года-июнь 1943 года. Ремонт в Плимуте.

Июль-декабрь 1943 года. Служба в составе Восточного флота.

Январь 1944 года. Возвращение в британские воды. Зачислен в состав флота Метрополии.

Январь-май 1944 года. Переоборудование для об-

стрелов побережья.

Начало июня 1944 года. Подготовка к высадке во Франции (операция "Оверлорд"). "Рэмиллес" вошел в состав "Восточного ударного соединения". Он должен был поддерживать высадку на участке "Сврд" (соединение "В": линкоры "Рэмиллис", "Уорспайт", монитор "Робертс", 5 крейсеров, 13 эсминцев).

6 июня 1944 года. Западные союзники высадились в Нормандии. Линкор обстреливал побережье.

Ночь с 6 на 7 июня 1944 года. Соединение "Р" атаковано немецкой 5-флотилией миноносцев. Несколько торпед прошли между линкорами "Уорспайт" и "Рэмиллис".

6-17 июня 1944 года. Обстрел береговых батарей.

Июнь-июль 1944 года. Поддержка наступления.

Август 1944 года. Подготовка к высадке в Южной Франции (операция "Драгун").

25-28 августа 1944 года. Дуэль "Рэмиллис" с береговыми батареями у входа в Тулонский порт.

Сентябрь 1944 года-январь 1945 года. Служба в составе флота.

31 января 1945 года. Выведен в резерв в Портсмуте. Переоборудован в плавказарму учебного отряда "Вернон" и получил временное название "Вернон III".

Декабрь 1947 года. Исключен из списков флота.

2 (по другим данным, 20) февраля 1948 года. Передан Bisco (аналог отдела фондового имущества СССР). Продан кампании Эрнотт Янг Энд К°

23 апреля 1948 года. Прибыл в Кэрдриан, для разделки.

1948-1949 год. Разобран.

"Рипалз"

1914 года. Заказан. Планировалась закладка на верфи Палмерс в Ньюкасле назван "Резистенс", но затем переименован в "Рипалз". Была собрана часть материалов для закладки корпуса. После начала первой мировой войны заказ аннулирован. Материалы переданы верфи Джон Браун в Клейдбепне и использованы при строительстве линейного крейсера "Рипалз".

"Ринаун"

1914 года. Заказан и заложен на верфи "Фэмрфельд" в Глазго, но затем было принято решение достроить, как линейный крейсер "Ринаун".

Наши книги Вы можете приобрести:

г. Москва. Магазин «Транспортная книга» ул. Садово-Спаская, д. 21.

г. Екатеринбург. По тел. (34-32) 78-12-58 Селезнев. В.И.

Внимание!

Для всех интересующихся историей ВМФ и судостроения на Украине.

Наши книги Вы так же сможете заказать по почте. Заявки следует посылать по адресу: 198103, г. С.-Петербург-103, До востребования Арбузову В.В.

ЛИТЕРАТУРА

1. S. Breyer. *Schlachtschiffe und Schlachtkreuzer, 1905-1970*. - Munchen, 1970.
2. D. Braon. *Warships Losses of World War Two*. - London, 1995.
3. R. Burt. *British Battleships of World War One*. - London, 1988.
4. *Conway's All the World's Fighting Ships, 1905-1921*. - London, 1985.
5. *Conway's All the World's fighting Ships, 1922-1946*. - London, 1980.
6. A. Preston. *Battleships of World War One I*. - London, 1972.
7. A. Raven, O. Roberts. *British Battleships of World War Two*. - London, 1976.
8. E. Rohwer, G. Hommelchen. *Chronology of the War at Sea; 1934-1945*. - Annapolis, 1992.
9. M.J. Whitley. *Capital Ships of World War Two*. - London, 1997.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ	2
В ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ	13
МОДЕРНИЗАЦИЯ В 1922-1930 гг.	14
ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ	
ТИПА "РОЯЛ СОВЕРЕН" В 1930-1939 гг.	17
МОДЕРНИЗАЦИИ В ПЕРИОД	
ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ	24
ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ	
1. Линейный корабль "Роял Оук"	25
2. Линейный корабль "Ризолюшен"	27
3. Линейный корабль "Рэмиллис"	32
4. Линейный корабль "Роял Соверен"	36
5. Линейный корабль "Ривендж"	38
ПРИЛОЖЕНИЯ	
Приложение № 1	
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ЛИНЕЙНЫХ КОРАБЛЕЙ	
ТИПА "РОЯЛ СОВЕРЕН" НА МОМЕНТ ВСТУПЛЕНИЯ В СТРОЙ	39
Приложение № 2	
ХРОНОЛОГИЯ СЛУЖБЫ	
ЛИНЕЙНЫХ КОРАБЛЕЙ ТИПА "РОЯЛ СОВЕРЕН"	40
ЛИТЕРАТУРА	52

Книги серий "Боевые корабли мира"
Вы можете заказать по почте. Заявки следует посылать по адресу:
198103, г.С.-Петербург-103, До востребования, Арбузову В.В.

На 1-й, 2-й и 4-й стр. обложки даны фотографии
линейного корабля "Ривендж" в годы первой мировой войны,
на 3-й стр. обложки линейный корабль "Ризолюшн" в 1944 г.

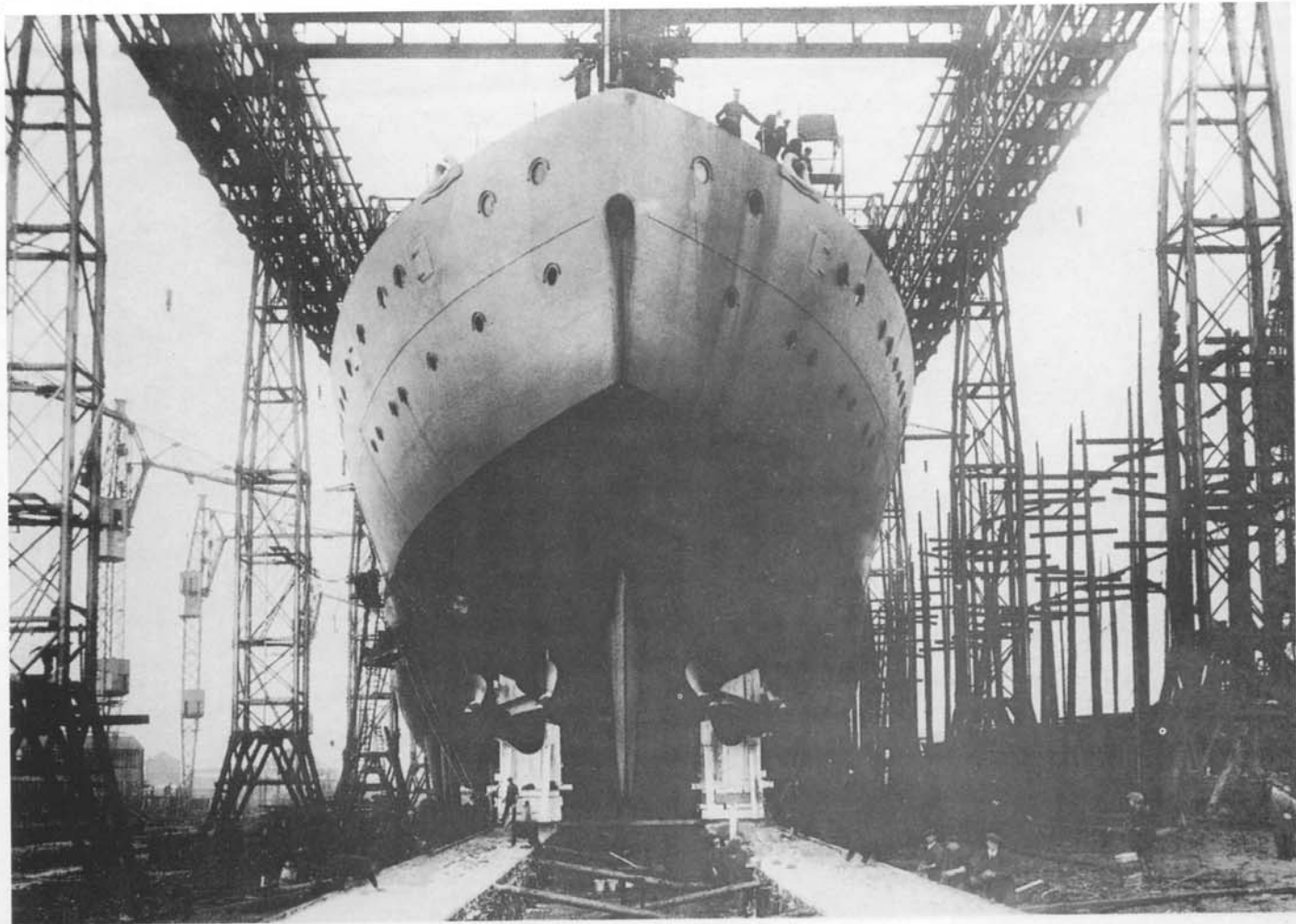
Автор выражает благодарность С.Б. Трубицыну за предоставленные материалы
и фотоархиву И.Л. Бунича за предоставленные фотографии.

© А.А.Михайлов

Тех. редактор В.В. Арбузов
Лит. редактор Е.В. Владимирова
Корректор В.П. Денисова

Научно-популярное издание
Михайлов Андрей Александрович
Линейные корабли типа "Роял Соверен"

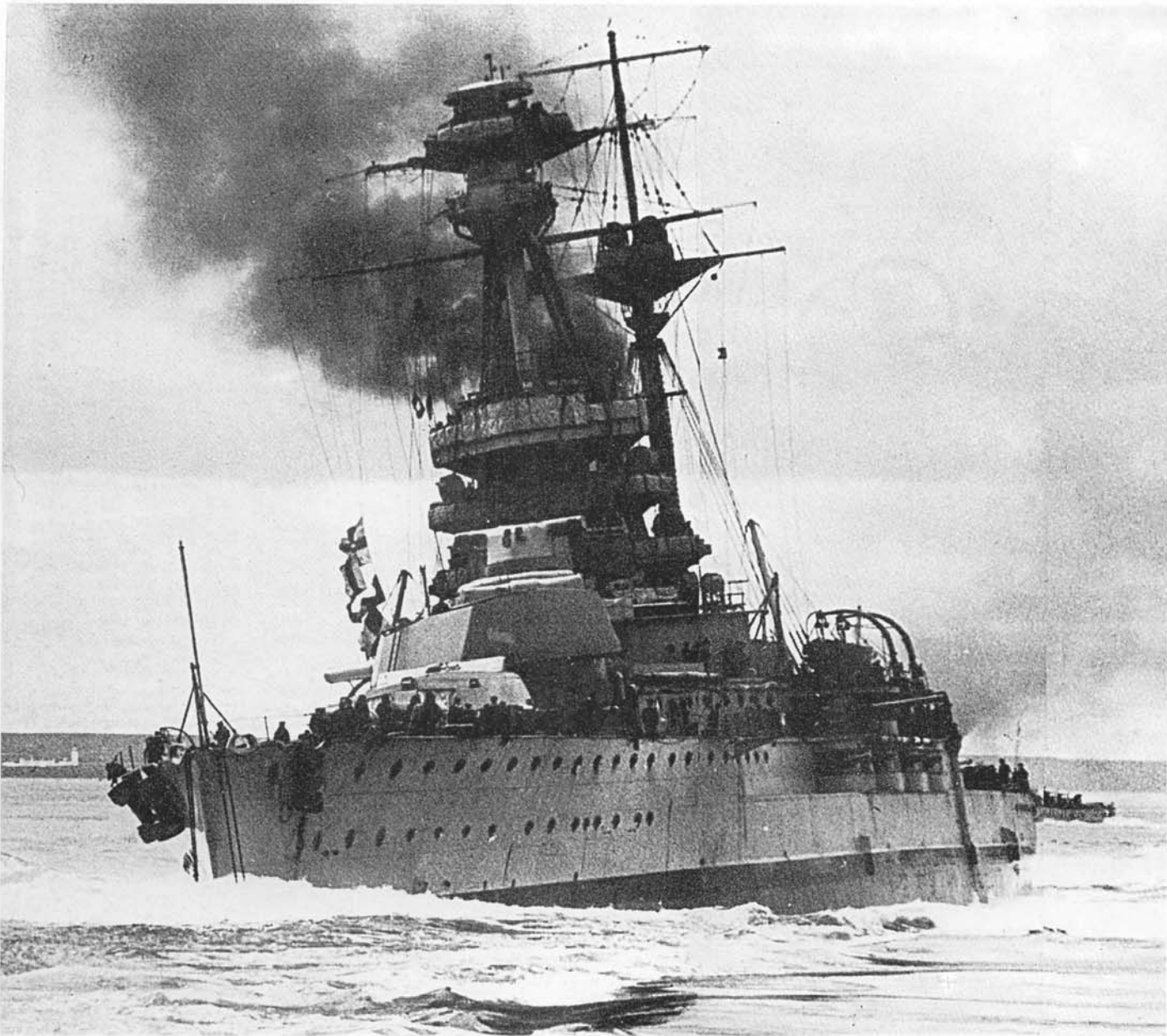
Сдано в набор 21. 08. 2002 г. Подписано к печати 03. 09. 2002 г.
Формат 60 х 90/8. Печ. лист. 10,5 (в. т.ч. 4,5 п.л. вклейки). Печать офсетная.
Отпечатано с готовых диапозитивов заказчика на 000 "АНТТ-Принт"
2002 г.



12 сентября 1916 г.
Линейный корабль
"Рэмиллис"
перед спуском на воду.



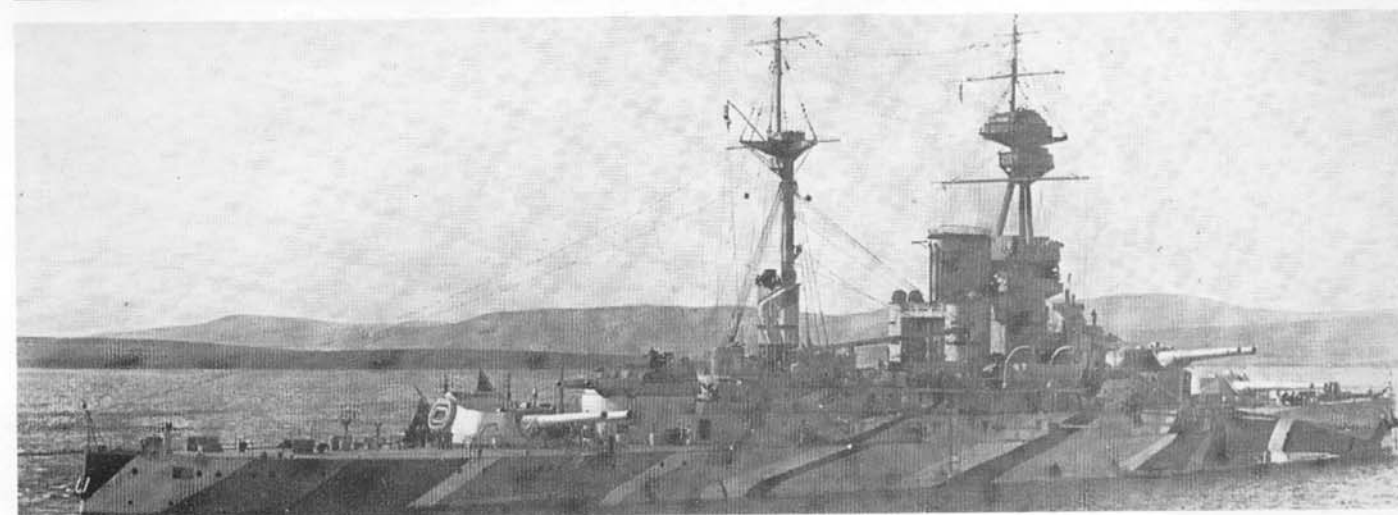
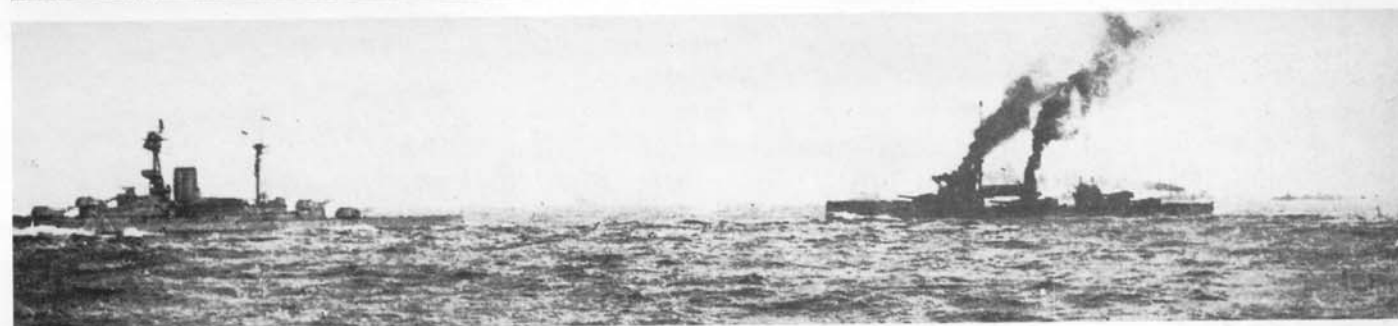
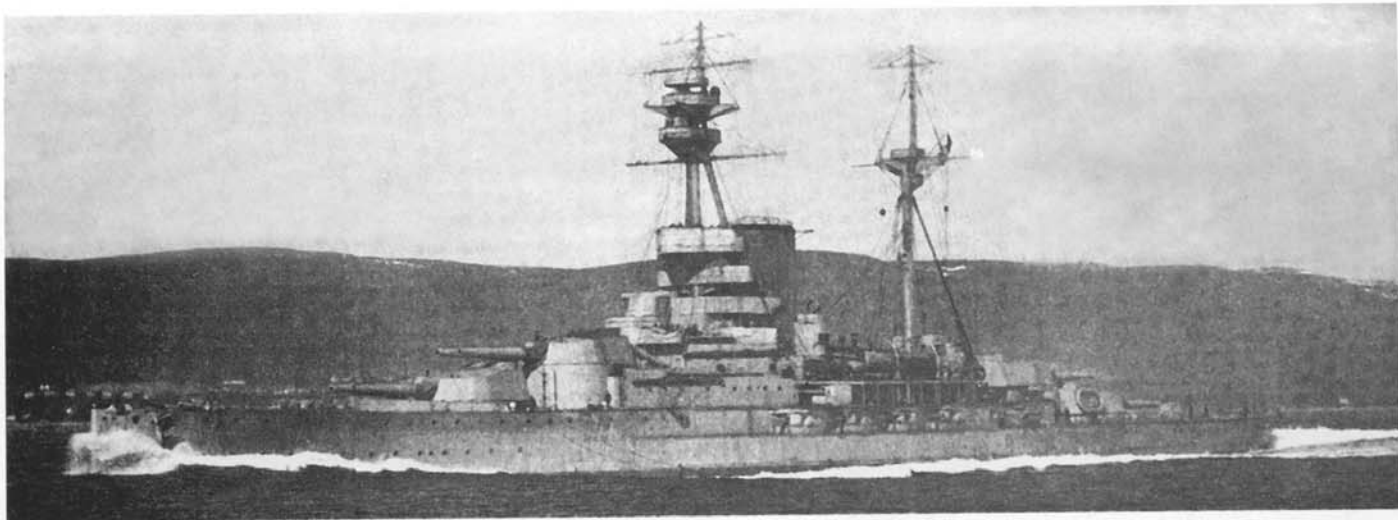
"Роял Оук"
в походе. 1916 г.



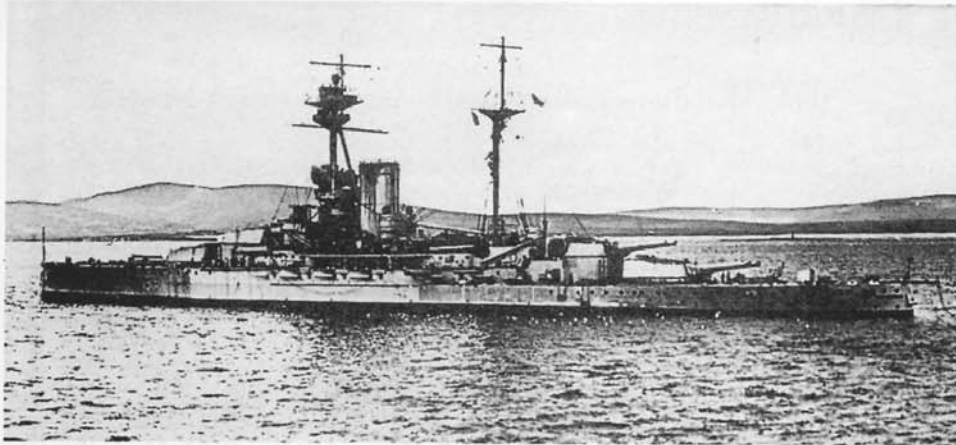
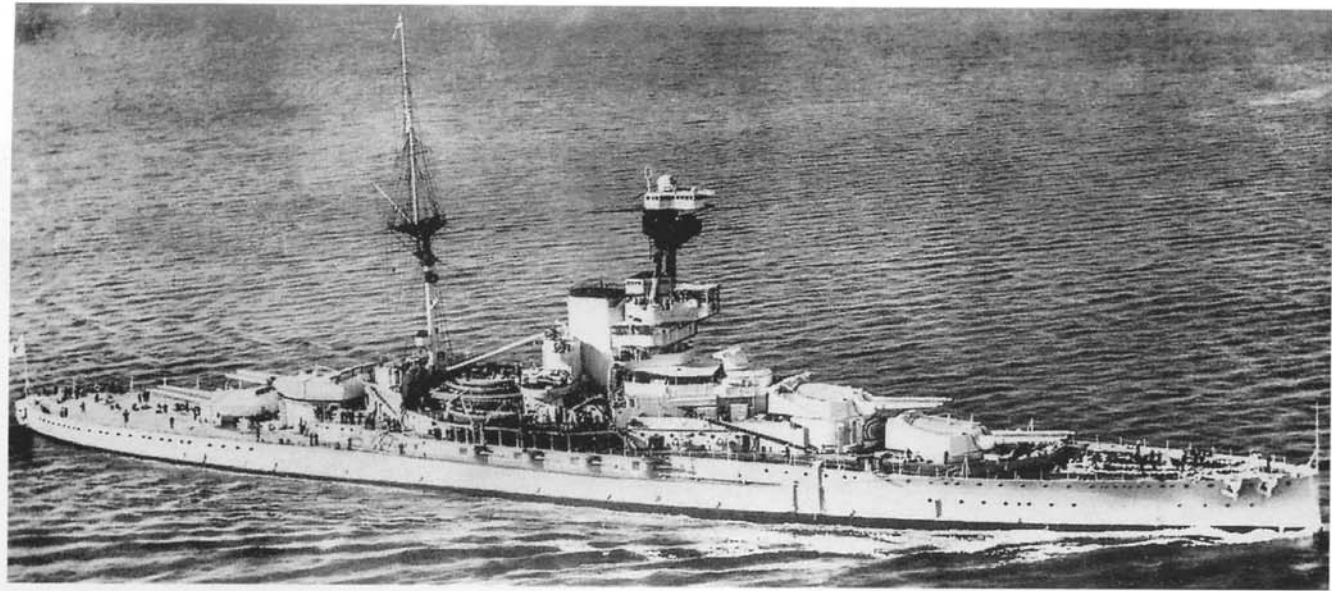
"Роял Оук" в походе. 1916 г.

Линейный корабль "Ризолюшен".
1919 г.

Английские линейные корабли
в походе



"Ривендж" на испытаниях. 24 марта 1916 г.
 Линейные корабли типа "Роял Соверен" в строе фронта
 "Роял Оук" и "Геркулес" в Ютландском сражении
 "Ривендж" в Скапа Флоу. Март 1918 г.

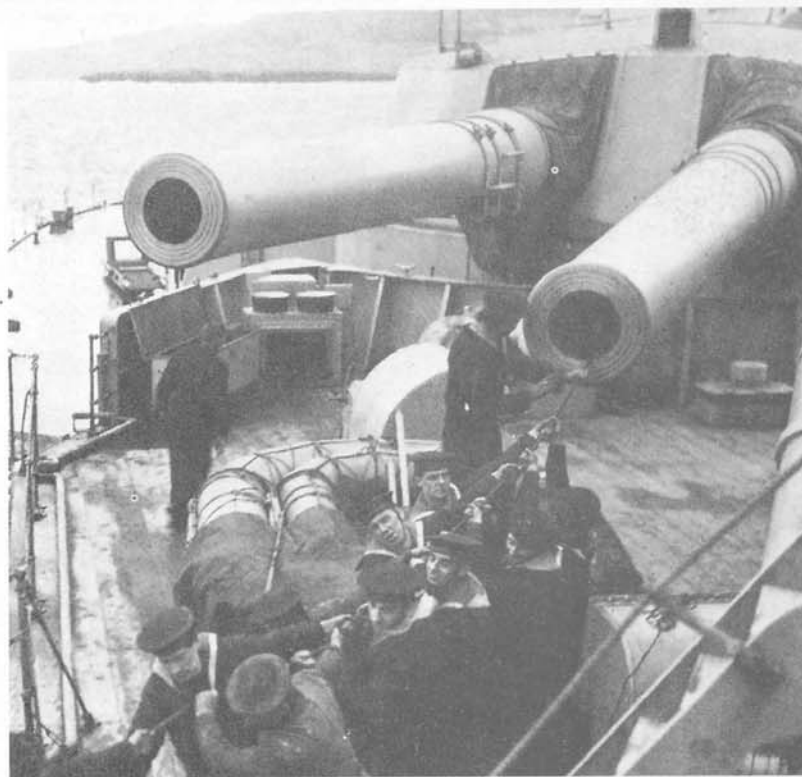


*"Ривендж" в годы
первой мировой войны*

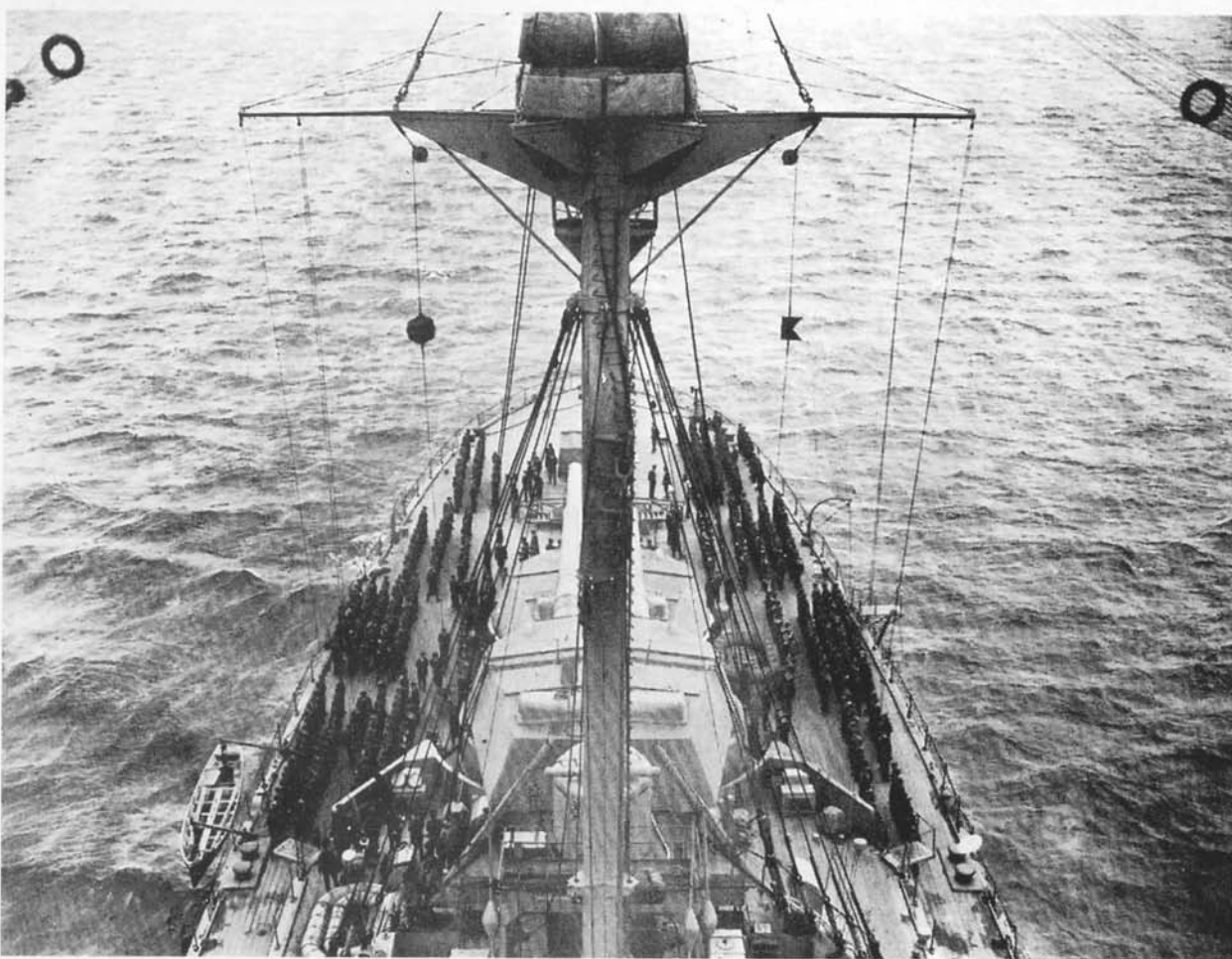
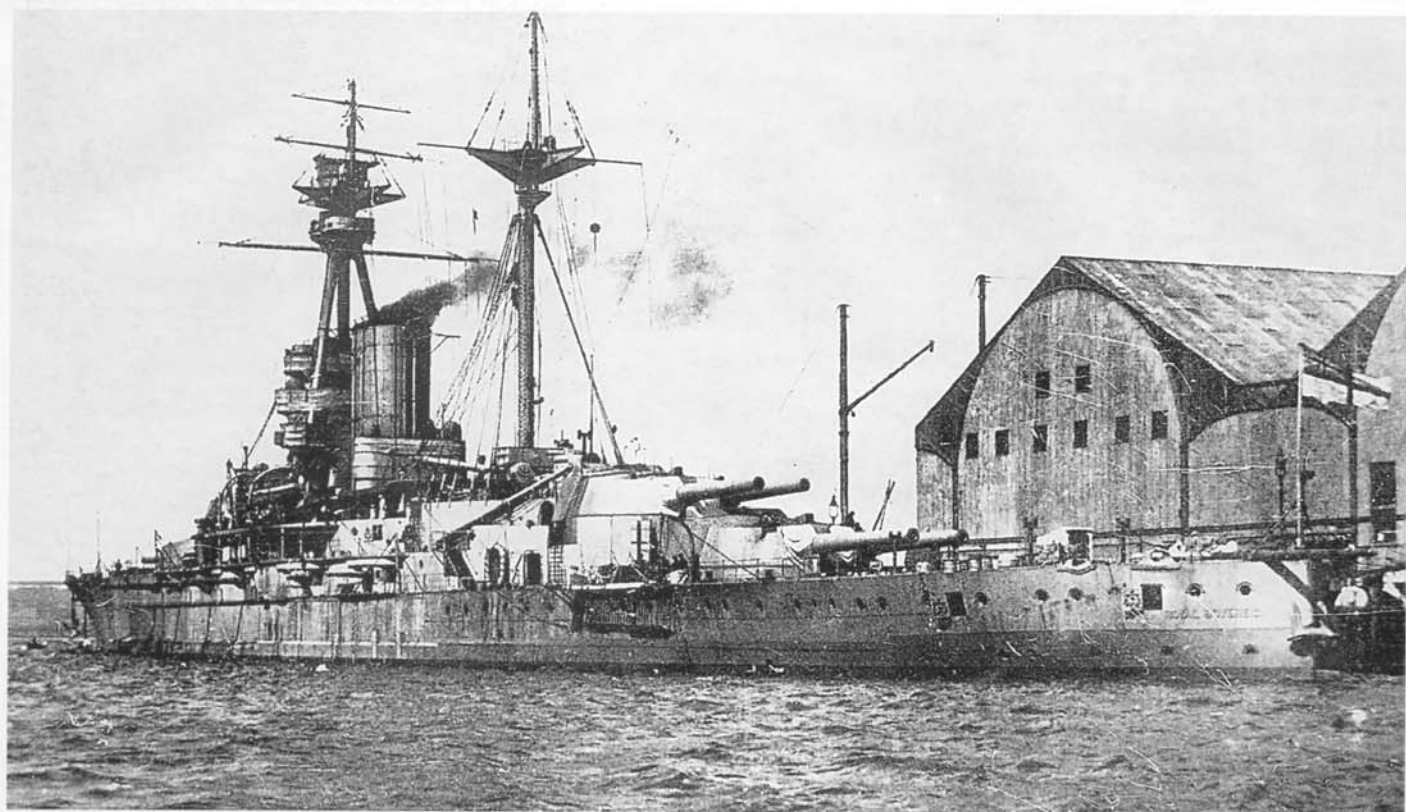
*"Роял Соверен" в годы
первой мировой войны*

*"Ривендж" на испытаниях.
24 марта 1916 г.*

*"Роял Соверен"
в Северном море. 1916 г.*

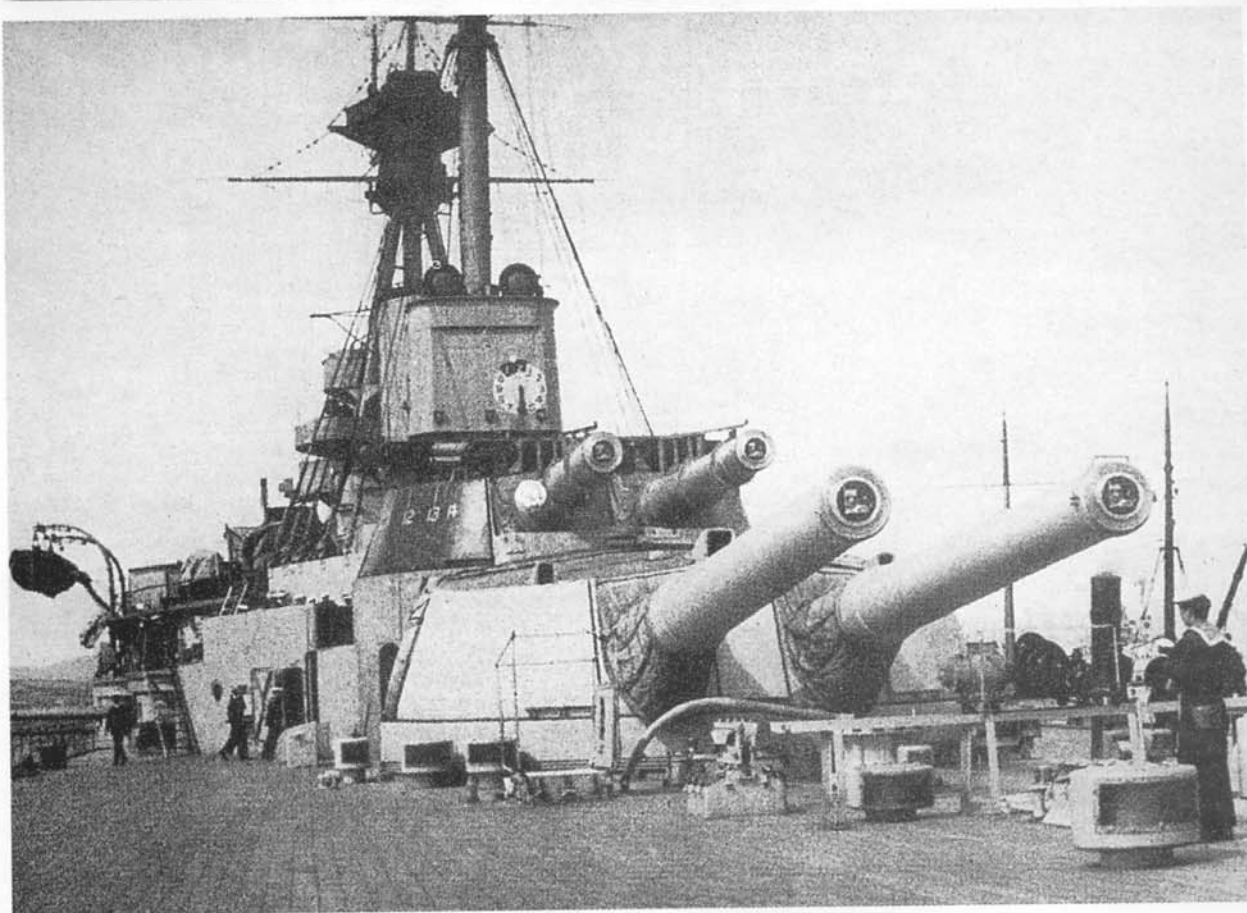


Погрузка снарядов и чистка
орудий на "Роял Оук". 1916 г.



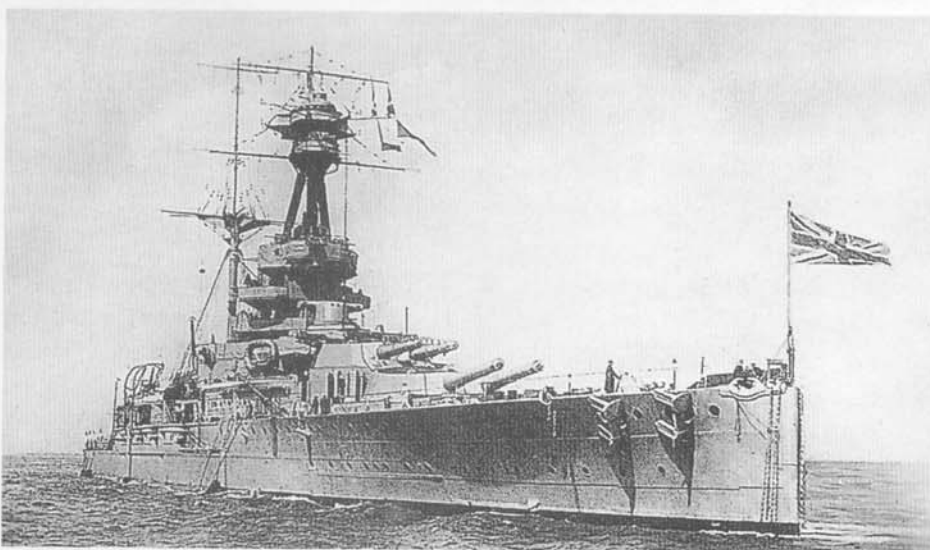
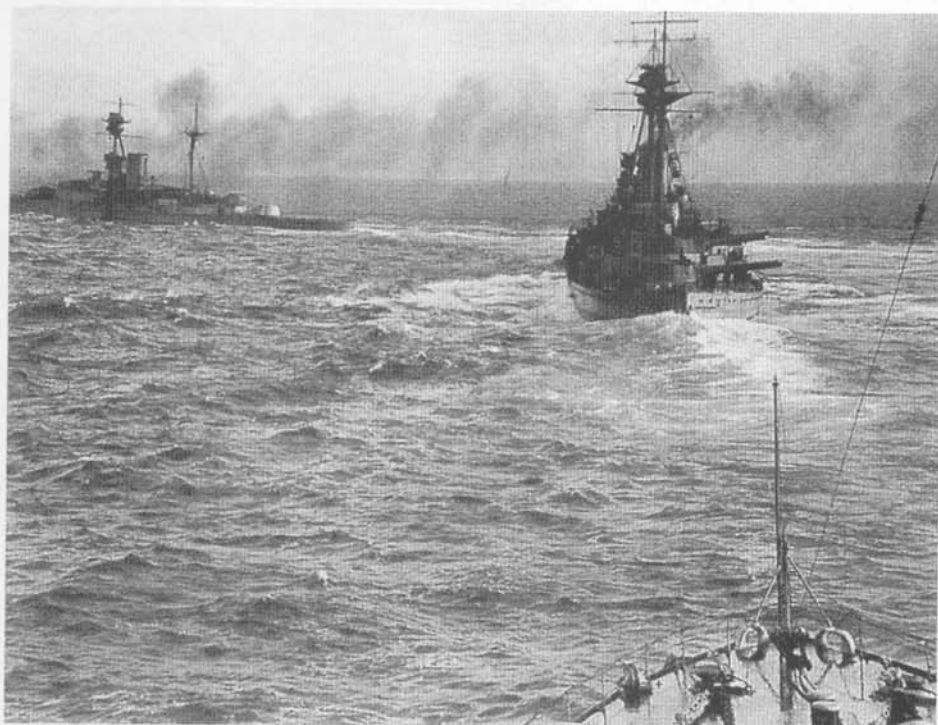
"Роял Соверен" у заводской стенки. 1916 г.

Построение на "Роял Оуке". 1918 г.



"Роял Соверен" во время шторма. 1917 г.

Кормовые башни линейного корабля "Рэмиллис". 1918 г.

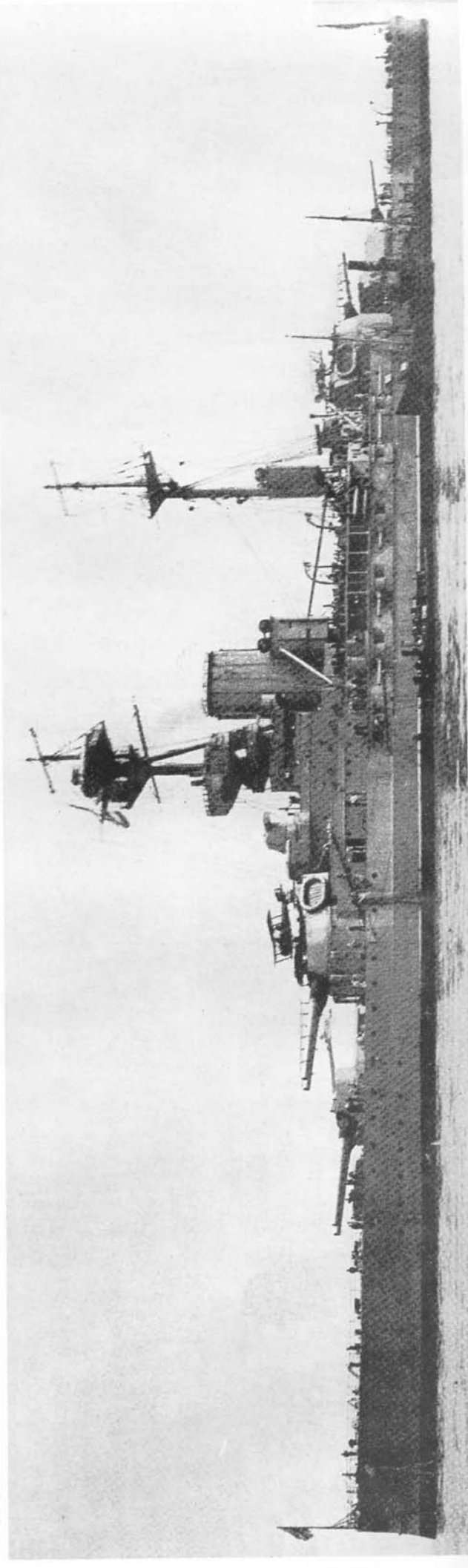
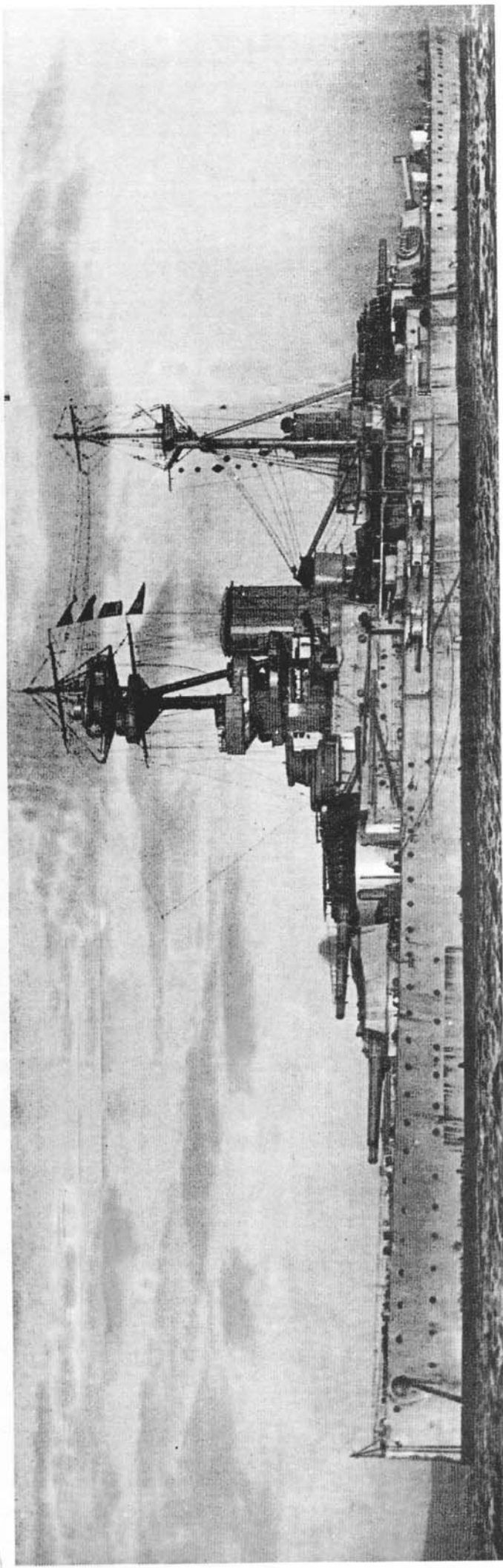


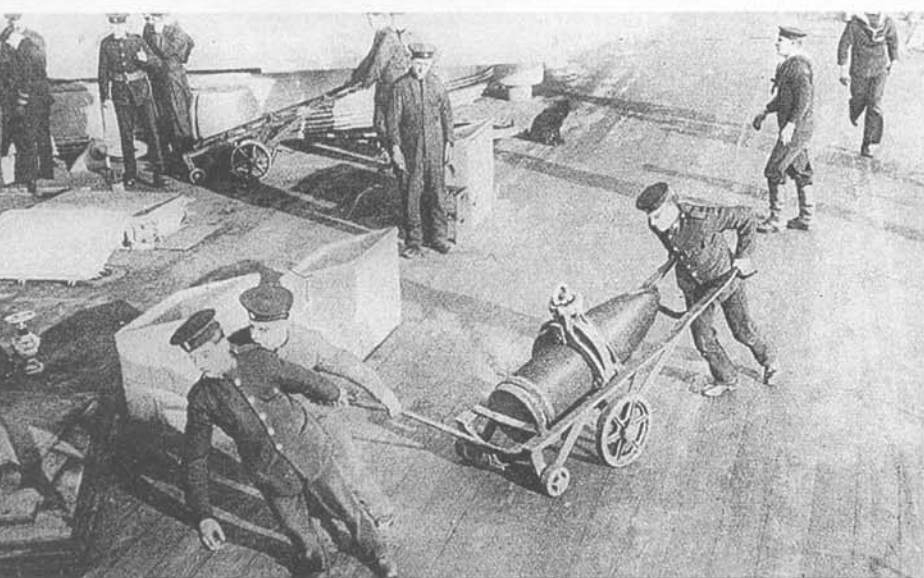
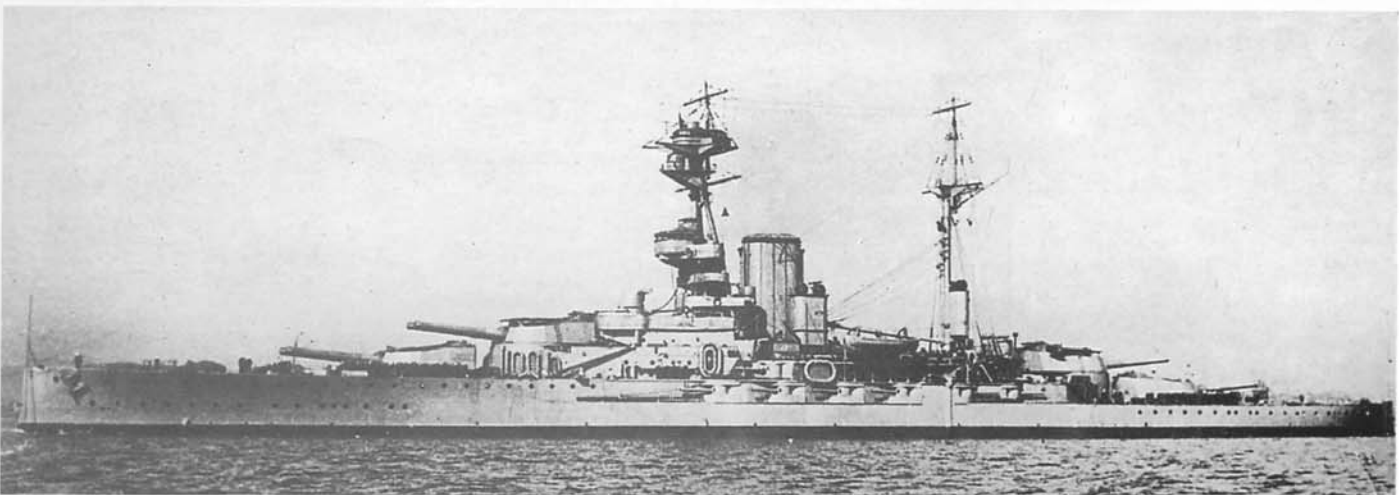
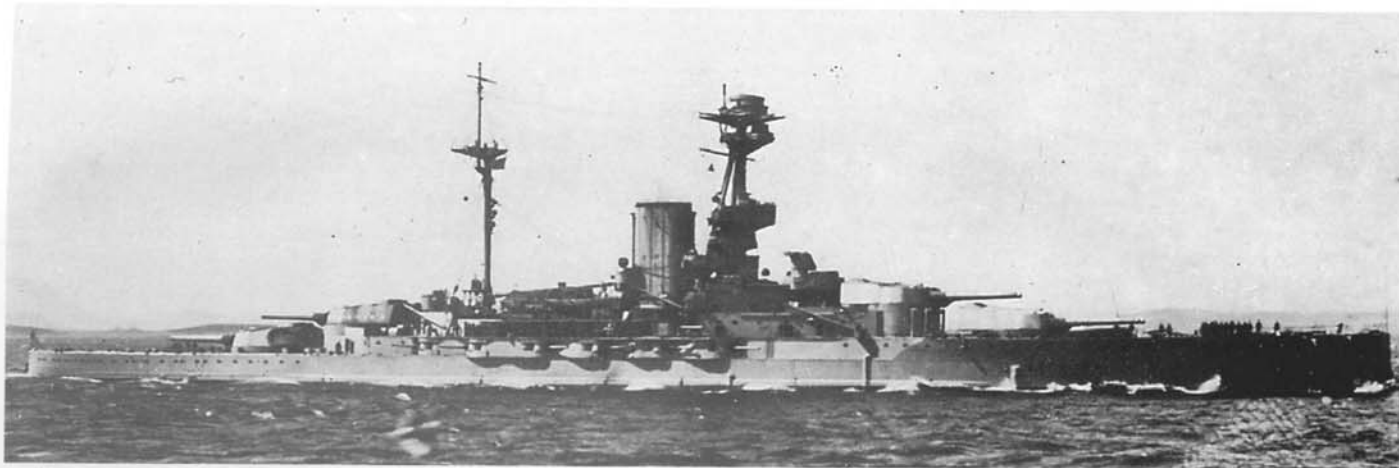
Линейные корабли
типа "Роял Соверен".
Залп из орудий главного
калибра.

Линейные корабли
типа "Роял Соверен"
в походе

"Рэмиллис" в годы
первой мировой войны

На фото справа;
вверху линейный корабль
"Ремиллис" в 1918 г., внизу
"Роял Соверен" в 1919 г.



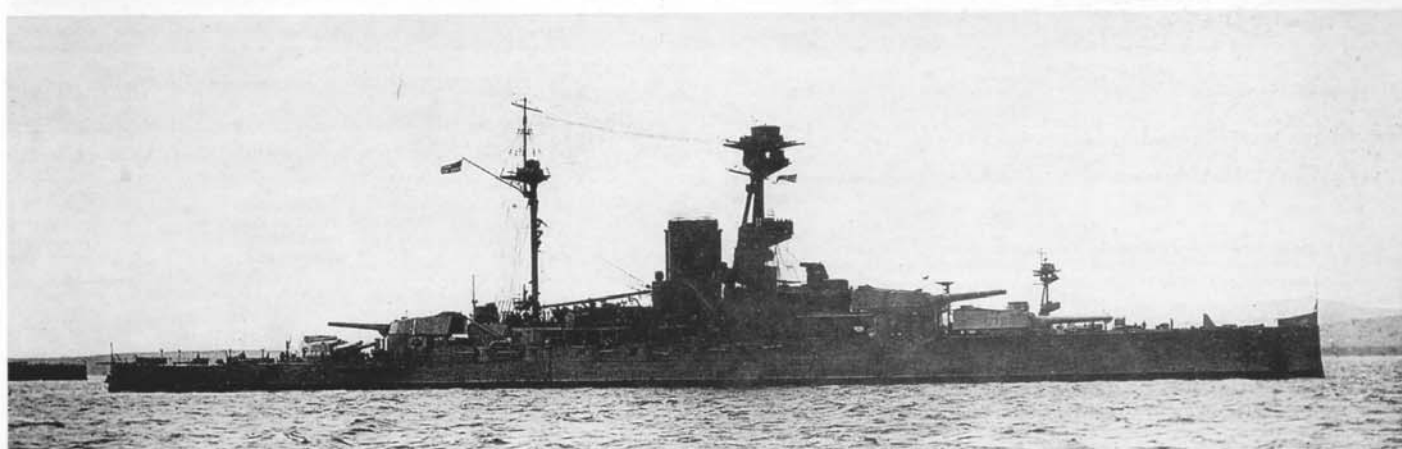


"Ризолюшен" в мае 1918 г.

"Роял Оук" в 1921 г.

"Рэмиллис" в 1921 г.

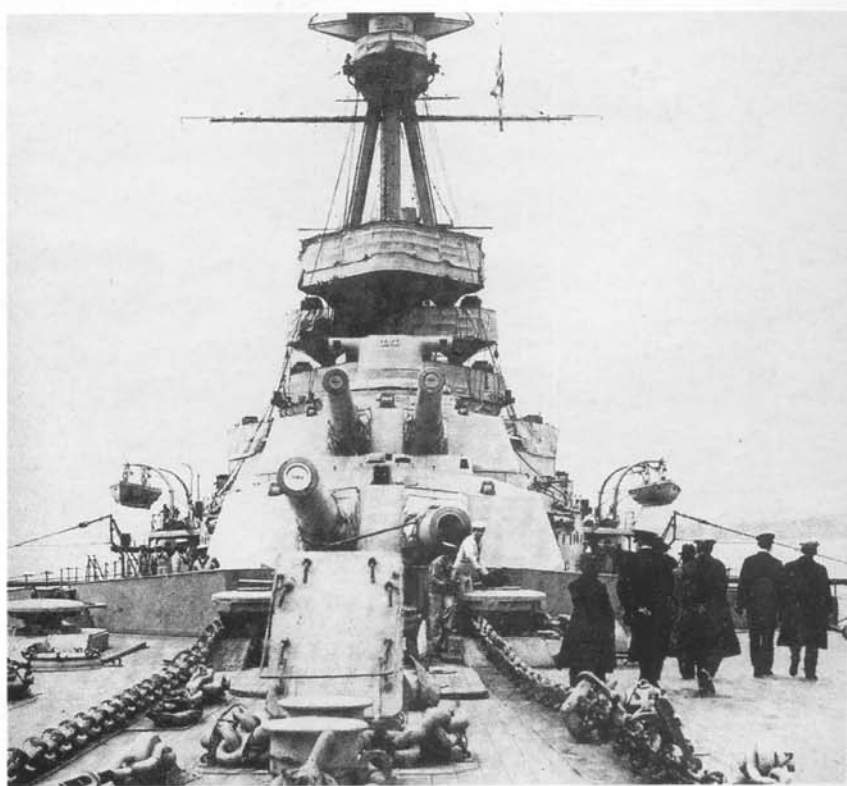
*Погрузка снарядов на
"Роял Оук". 1921 г.*

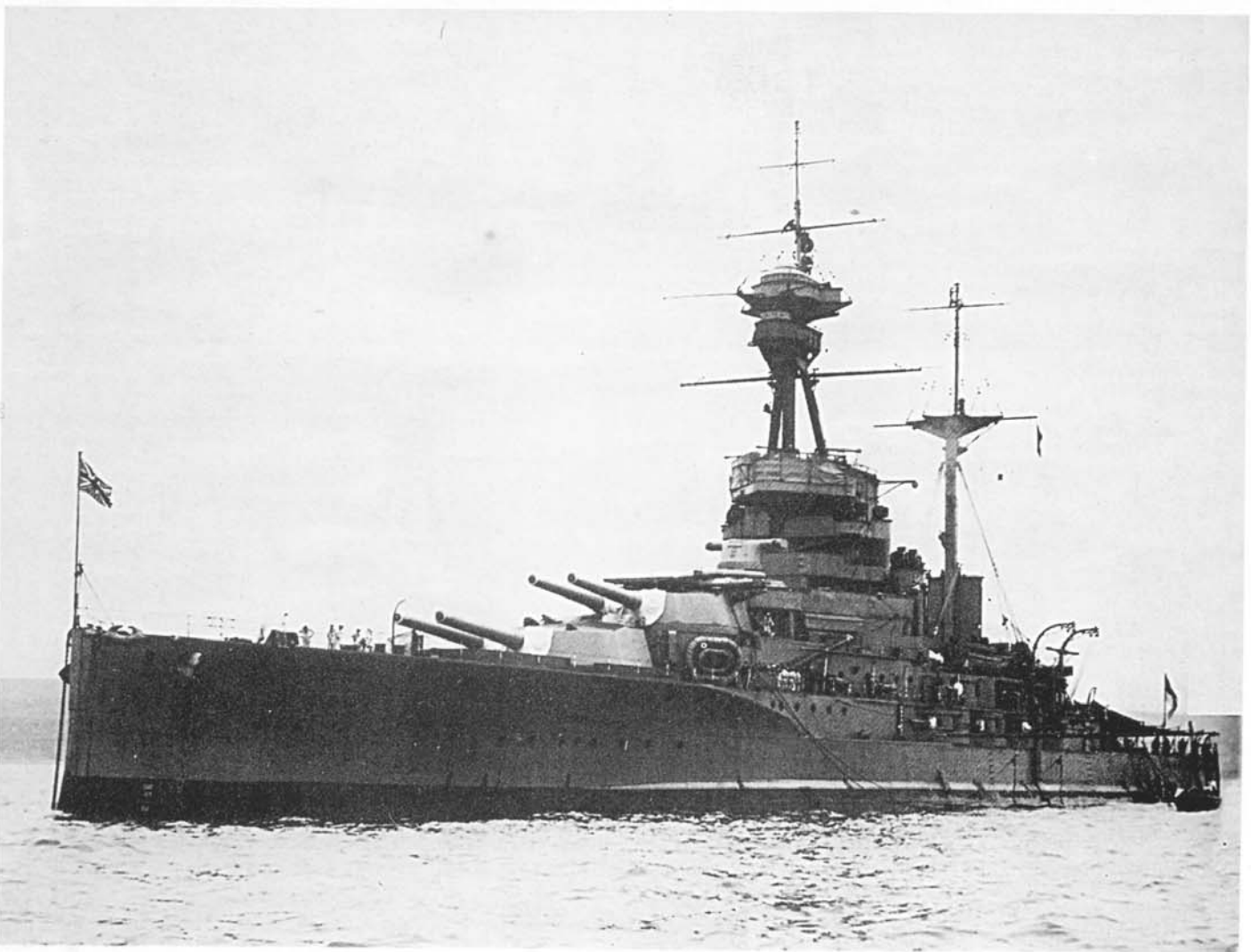
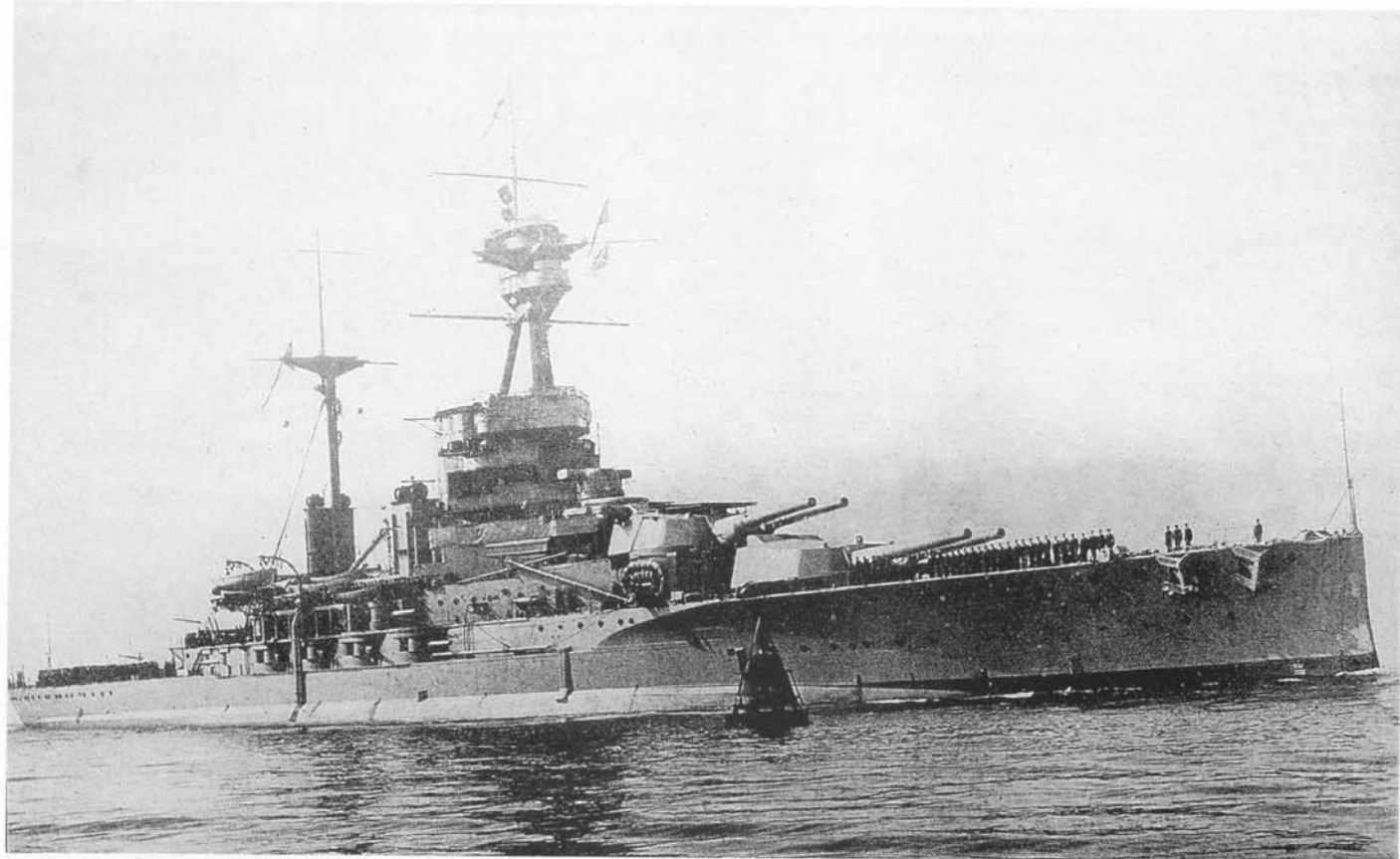


*"Ризолюшен" в годы
первой мировой войны*

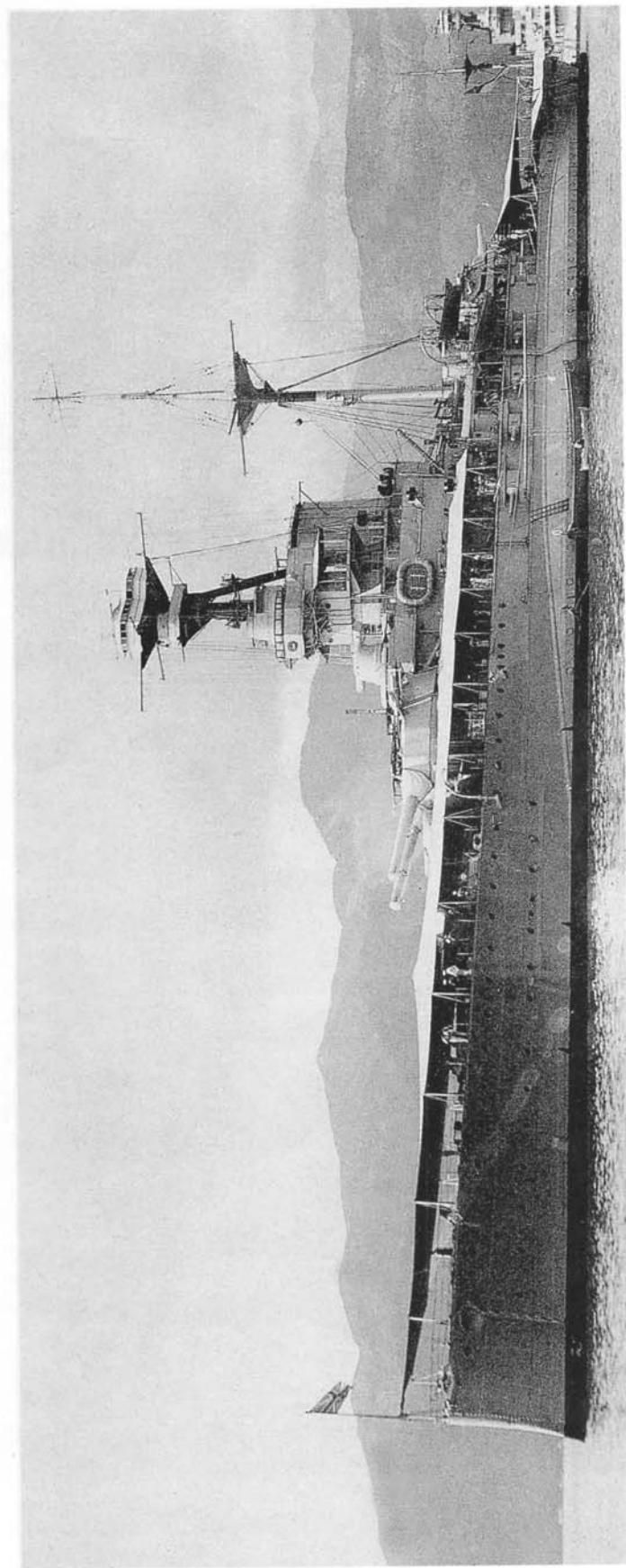
*"Роял Оук" в годы
первой мировой войны*

*На баке линкора
"Ривендж". 1917 г.*

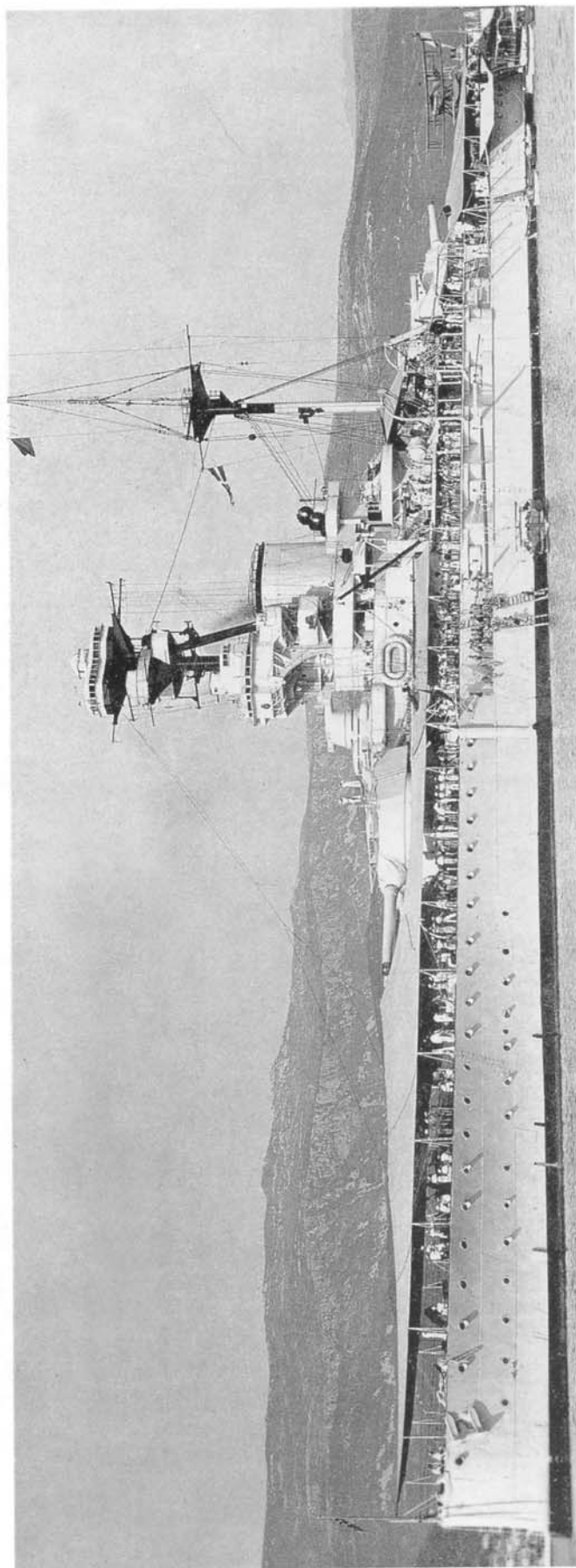




"Ризолюшен" в 1919 г. (вверху) и "Ривендж" в 1920-х гг.



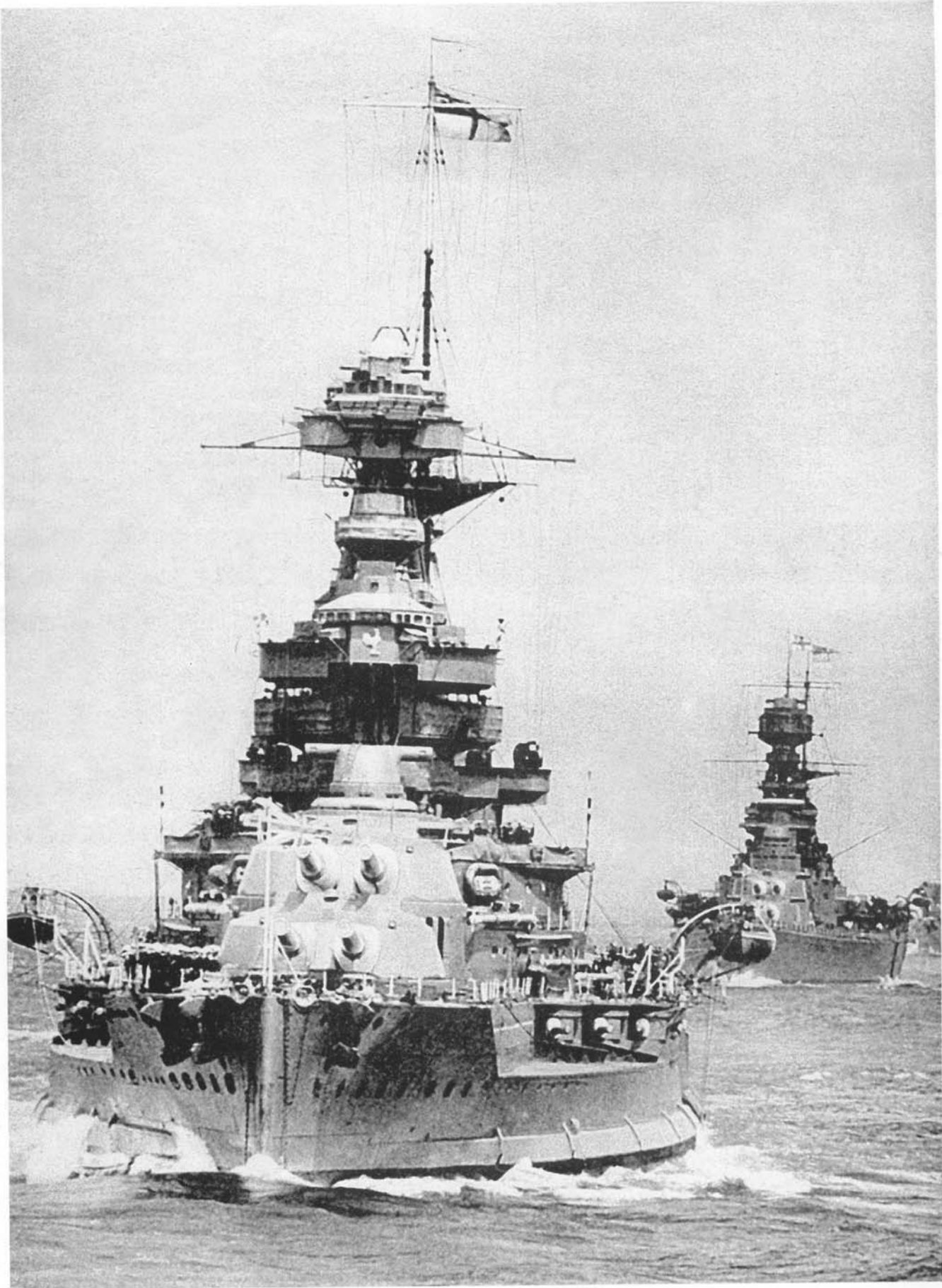
“Ремиллис”
в 1929 г.



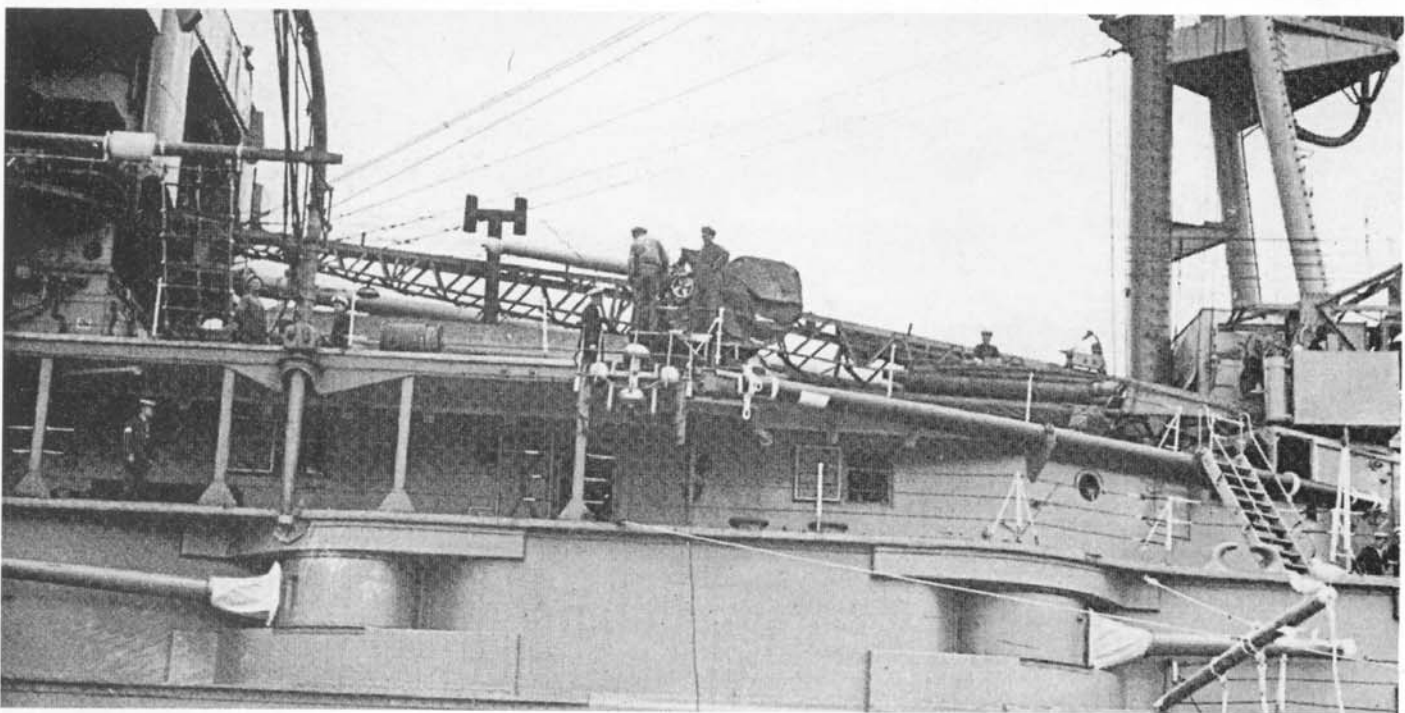
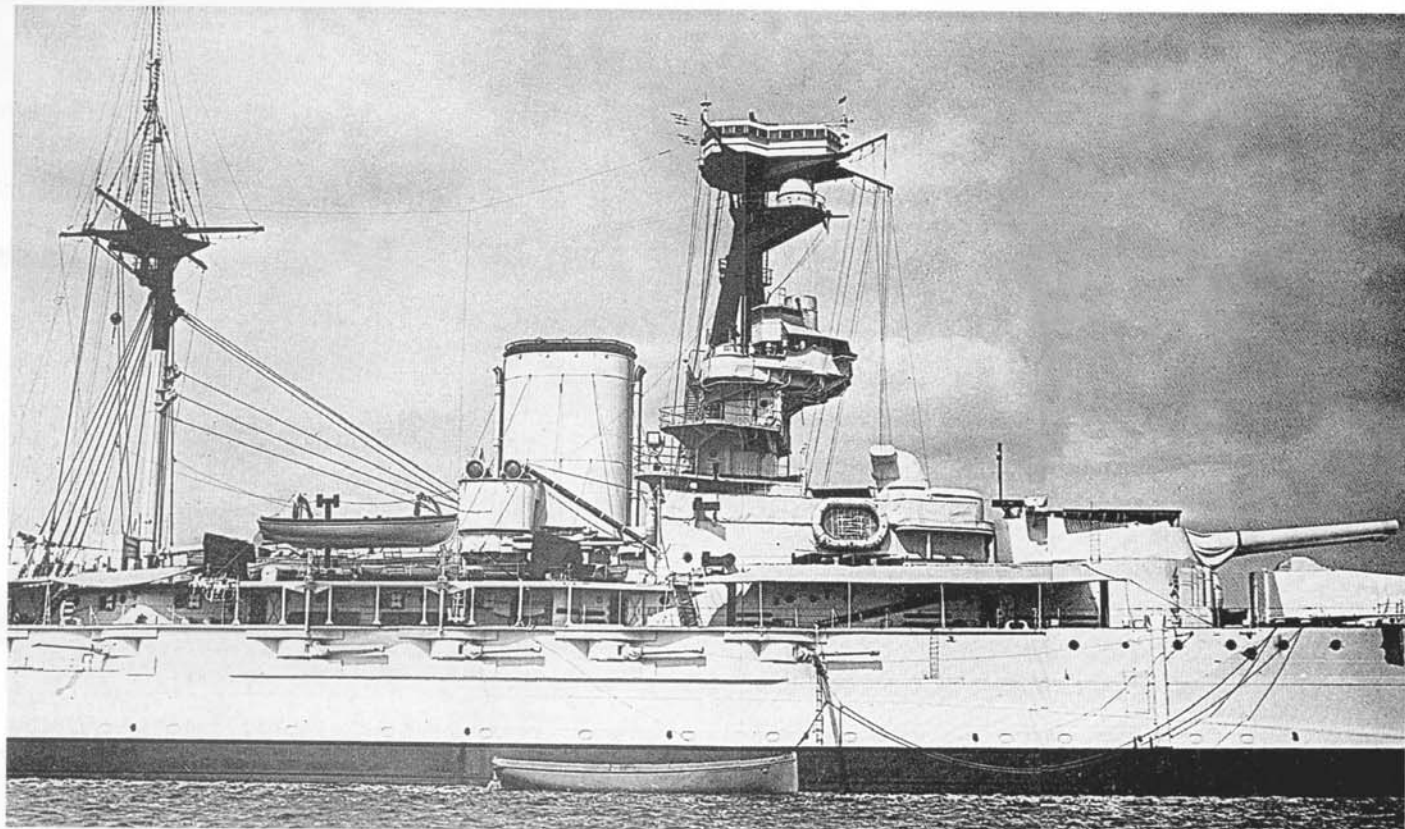
“Роял Соверен”
в 1935 г.



Линейный флот Англии. 1930-е гг.



Линейный флот Англии. 1930-е гг.

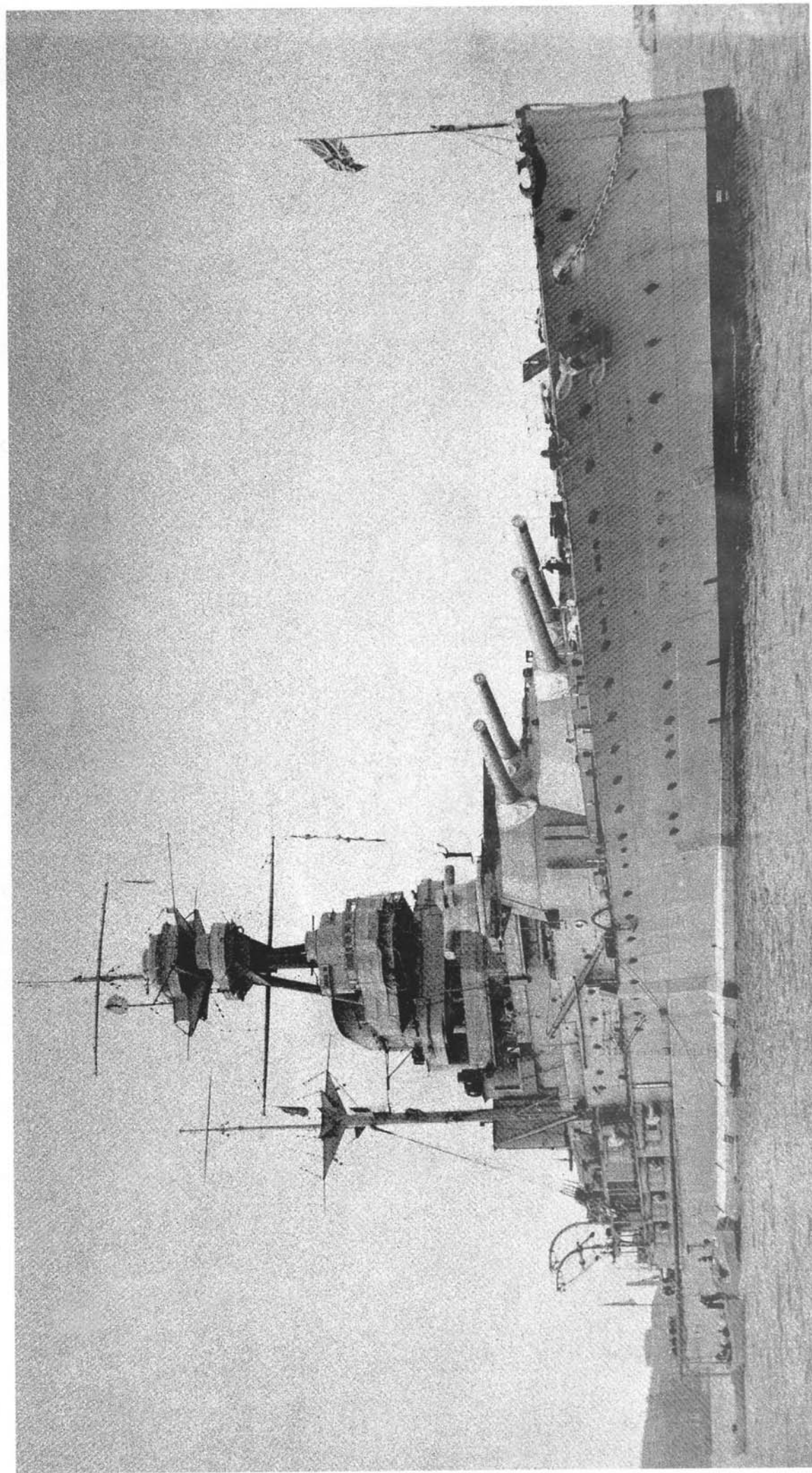


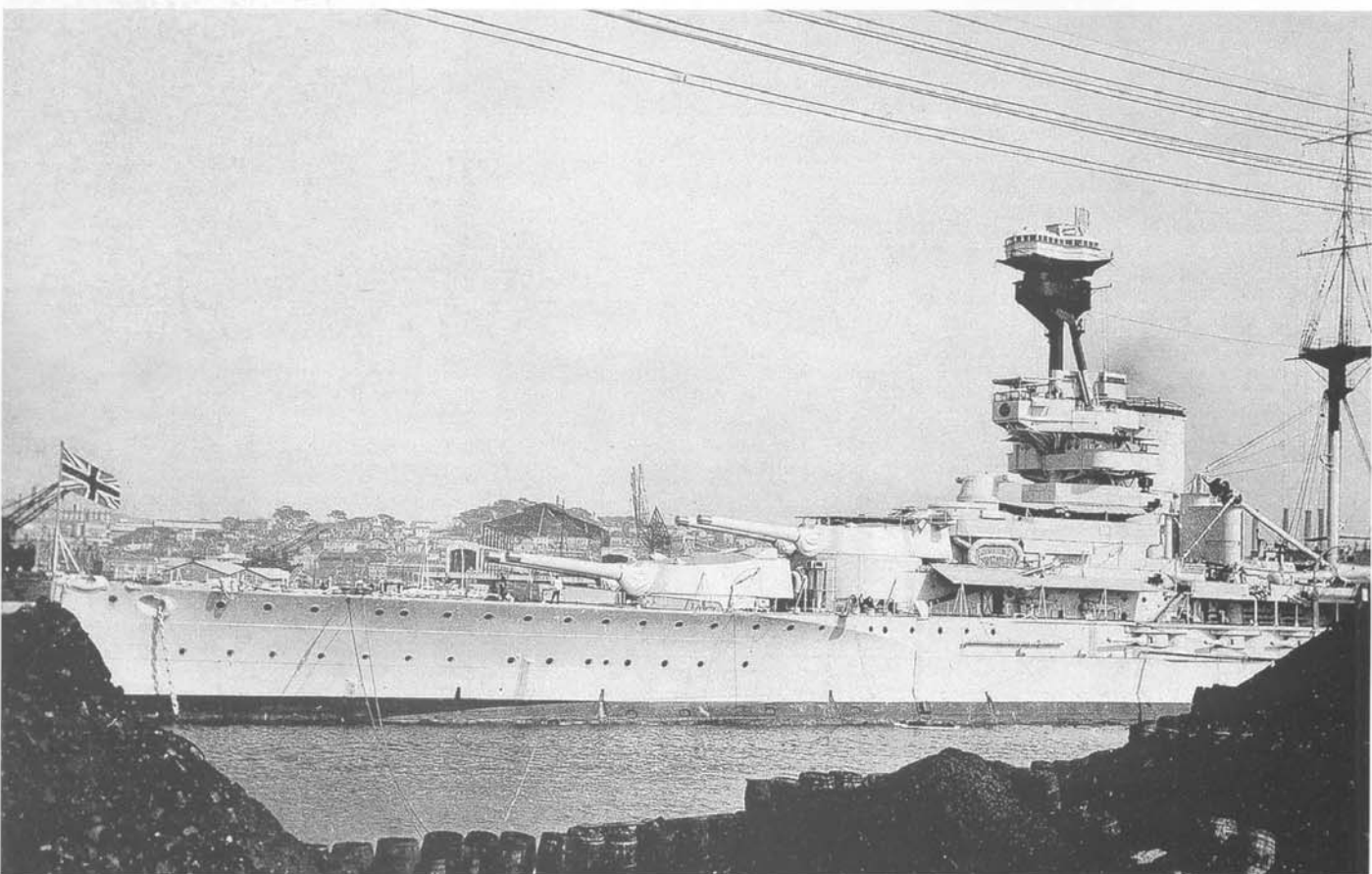
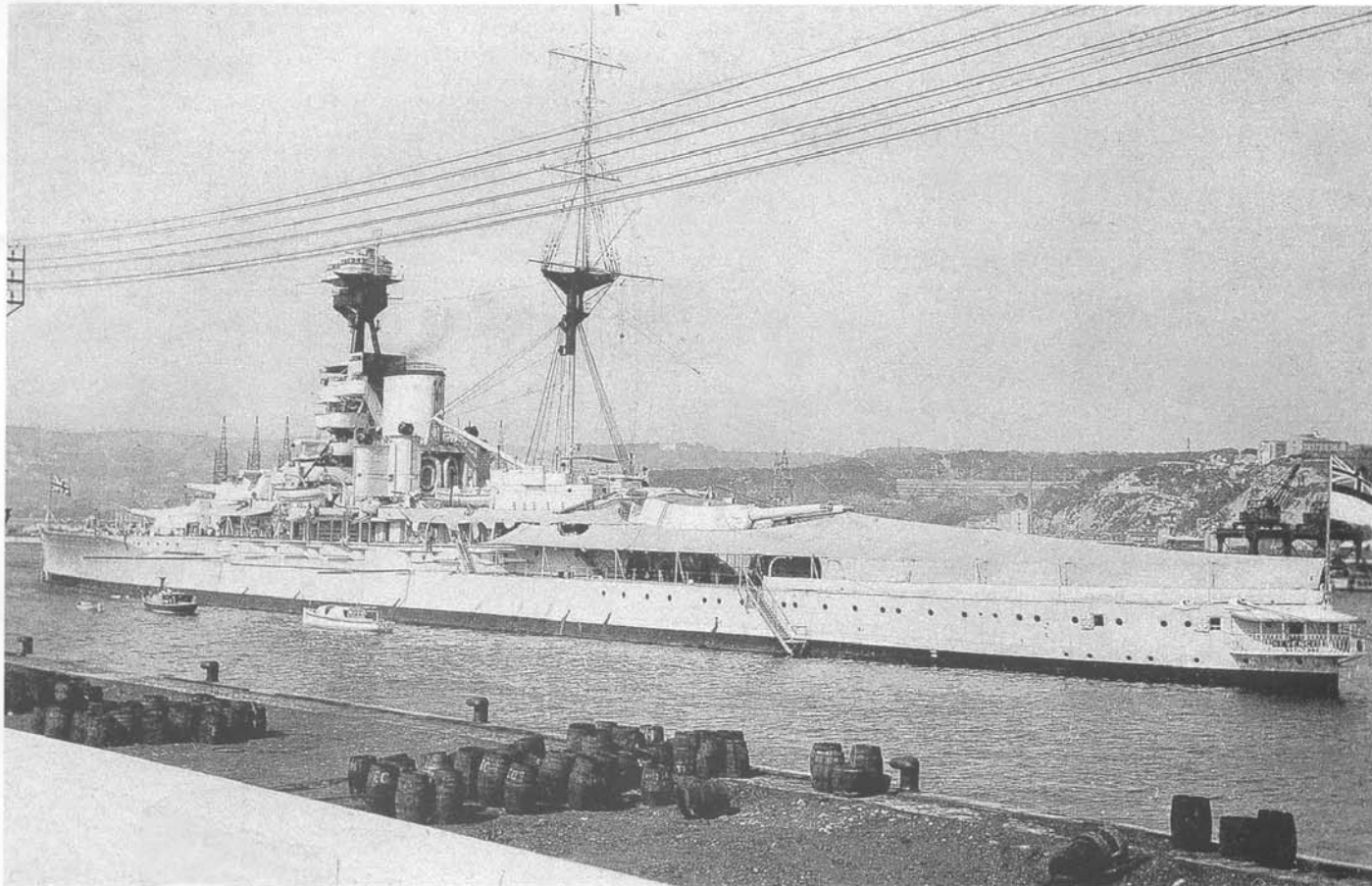
"Рэмиллис"
в 1932 г.

"Рэмиллис"
в 1937 г.

"Ризолюшен"
в Девонпорте.
в 1938 г.

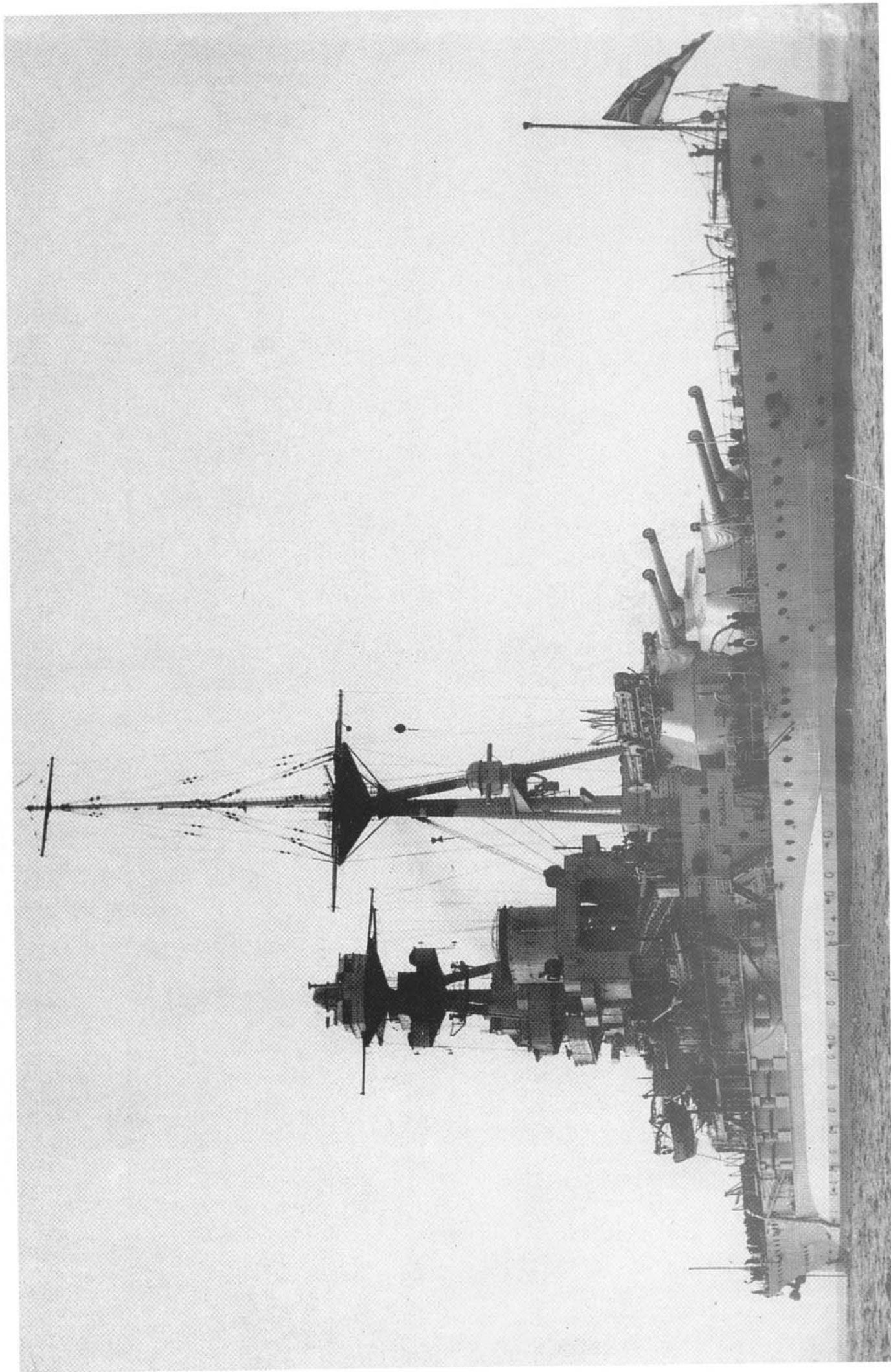
Линейный корабль "Ризолюшен" в 1930-х гг.

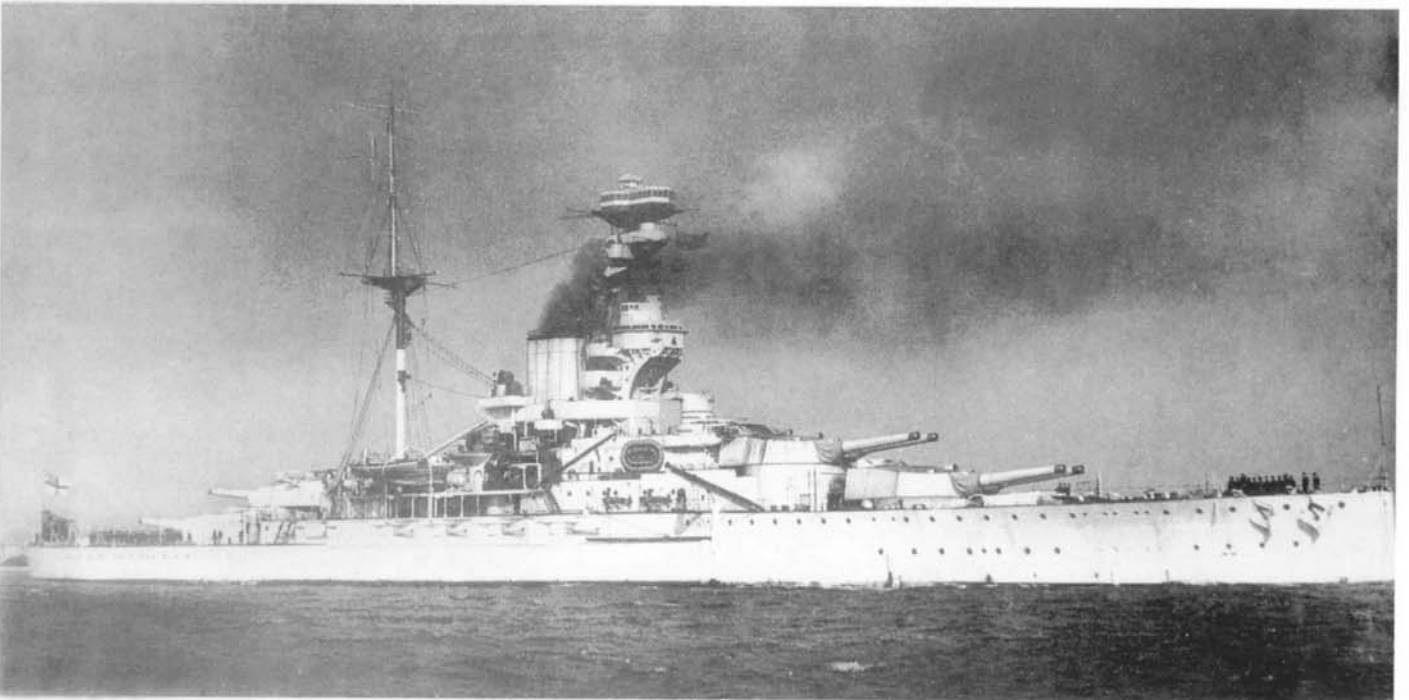




Линейные корабли типа "Роял Соверен" на Мальте. 1930-е гг.

На фото справа: "Рэмиллис" в 1934 г.



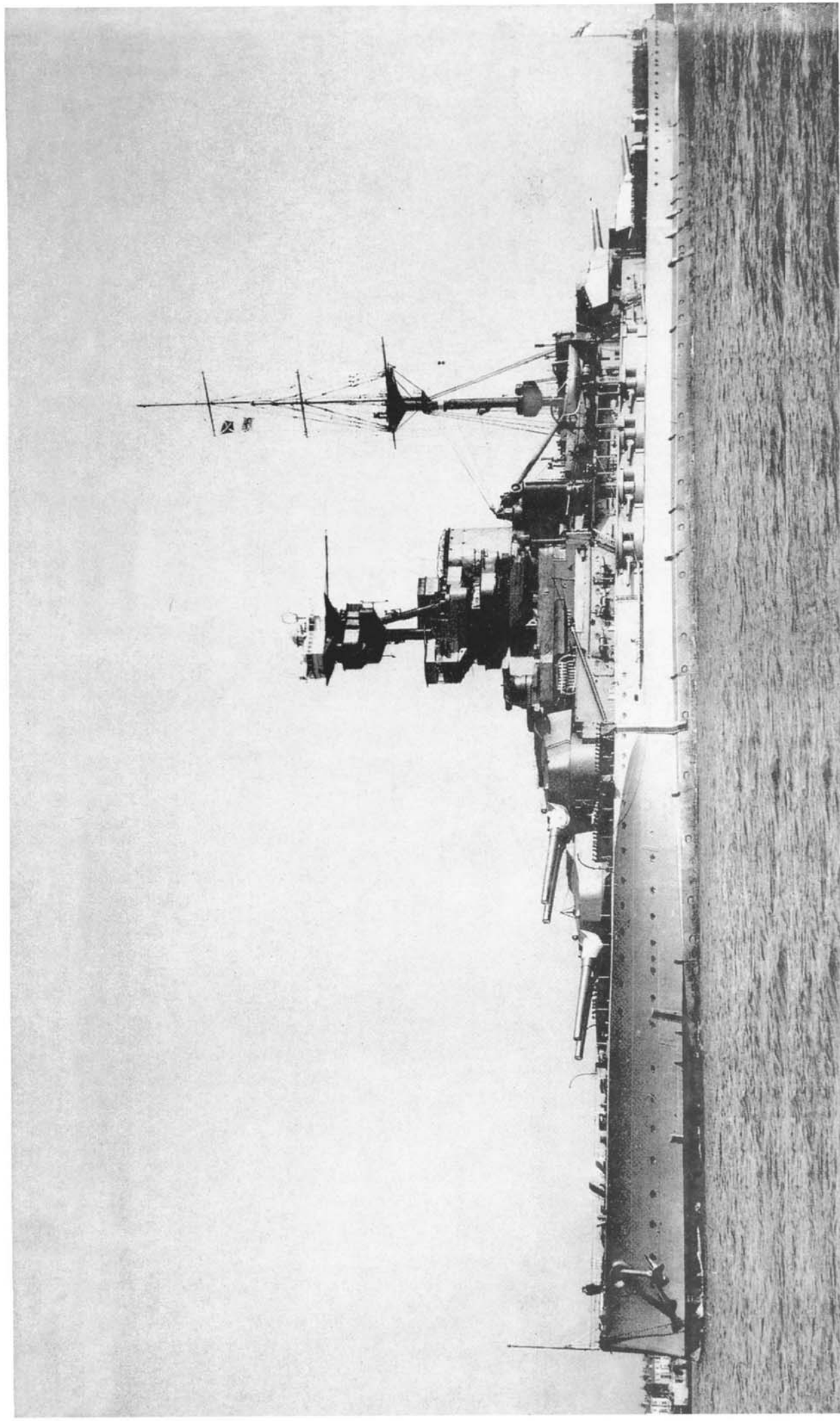


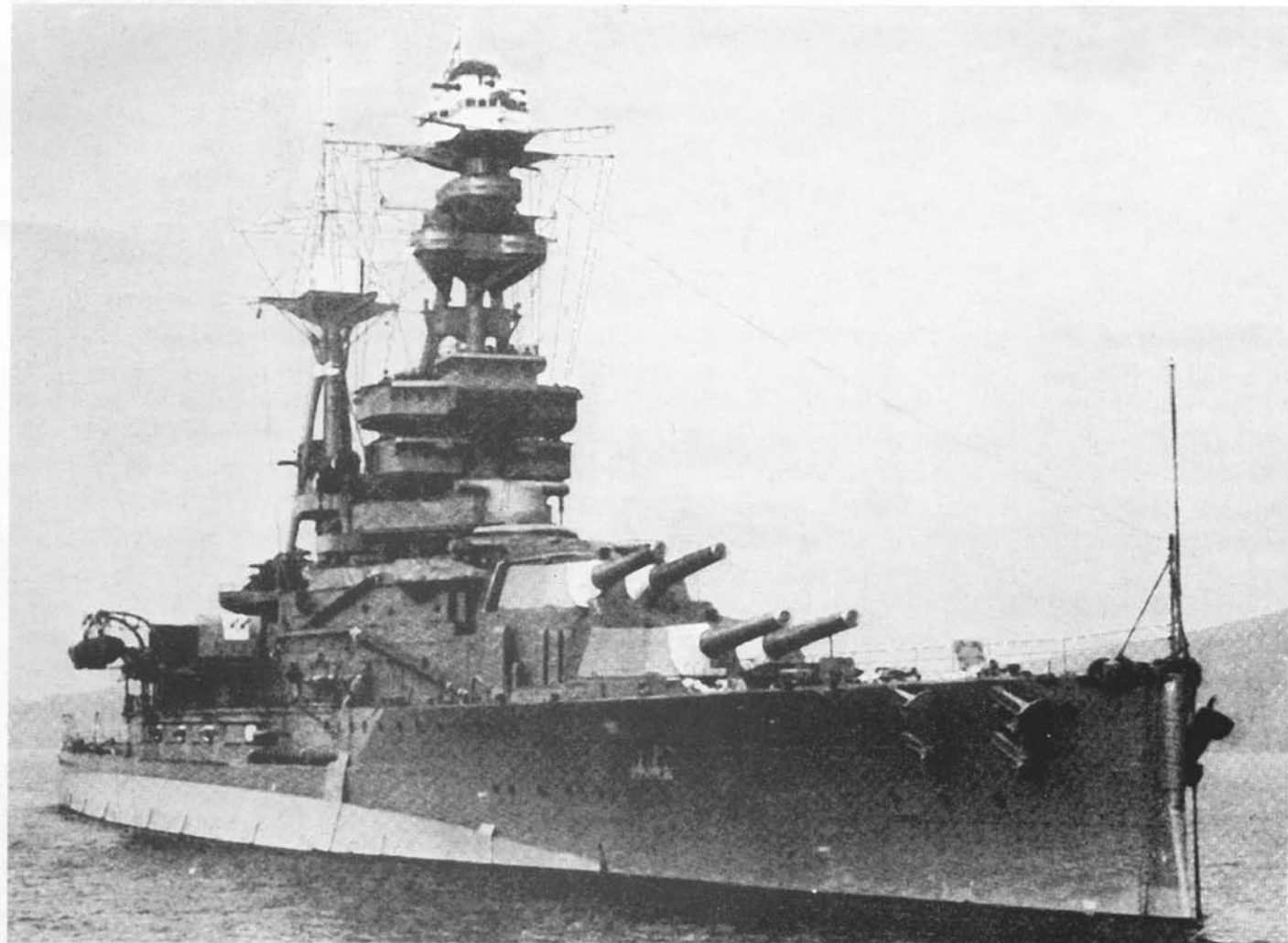
Линейный корабль
"Ривендж" в 1929 г.
(слева сверху), в походе
(справа сверху)

"Роял Соверен" в 1932 г.

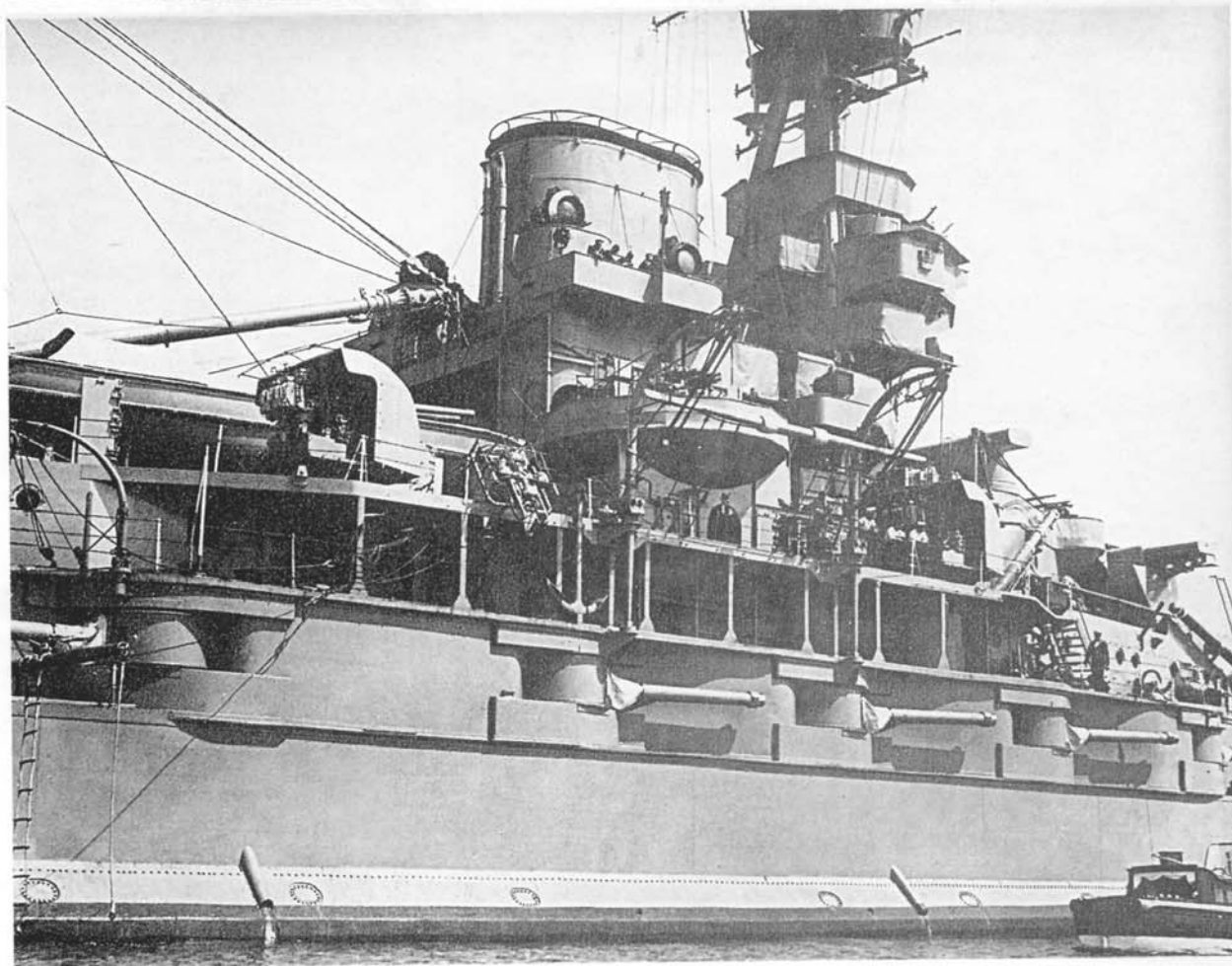
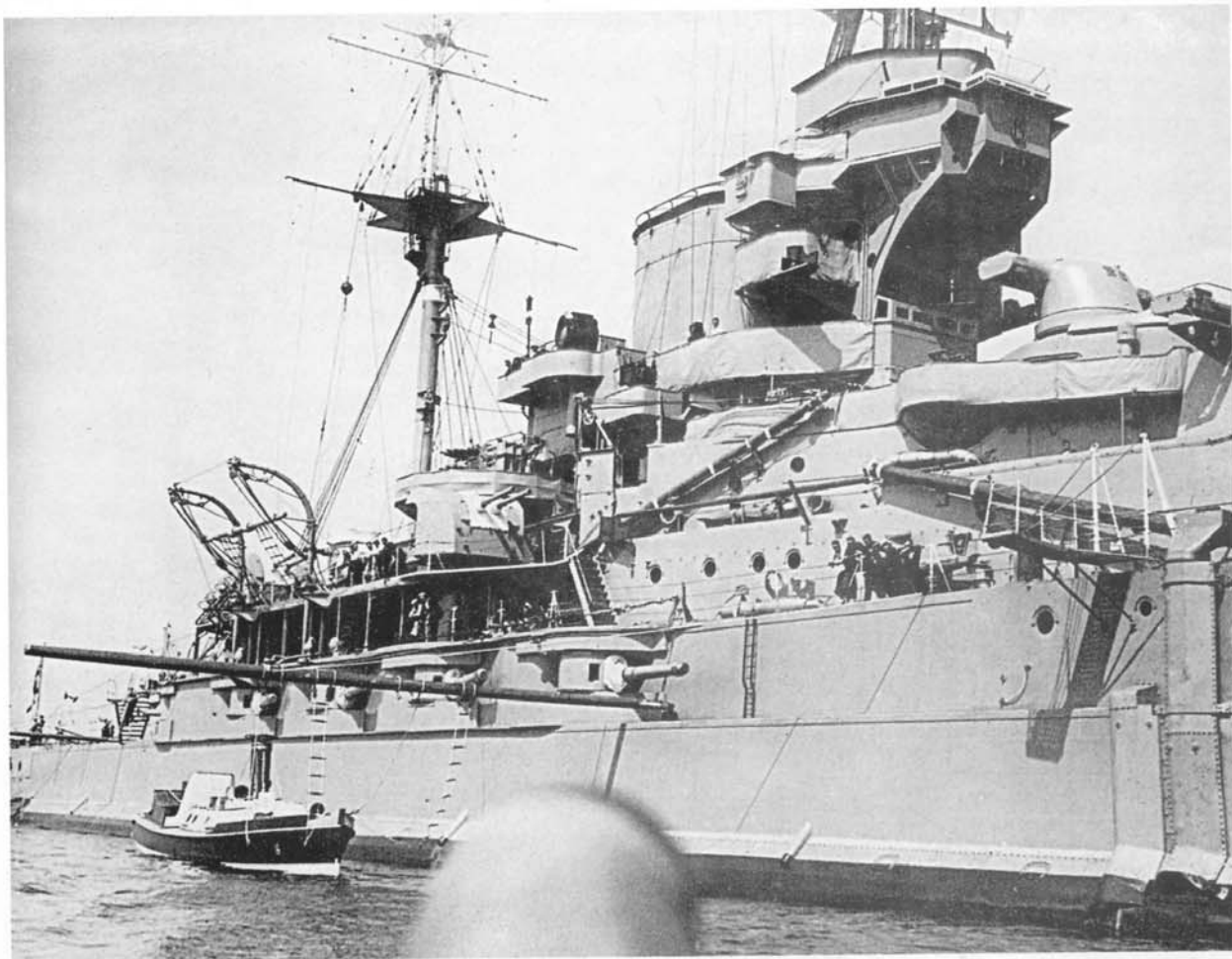
"Роял Оук" в 1919 г.

Линейный корабль "Ривендж" в 1938 г.

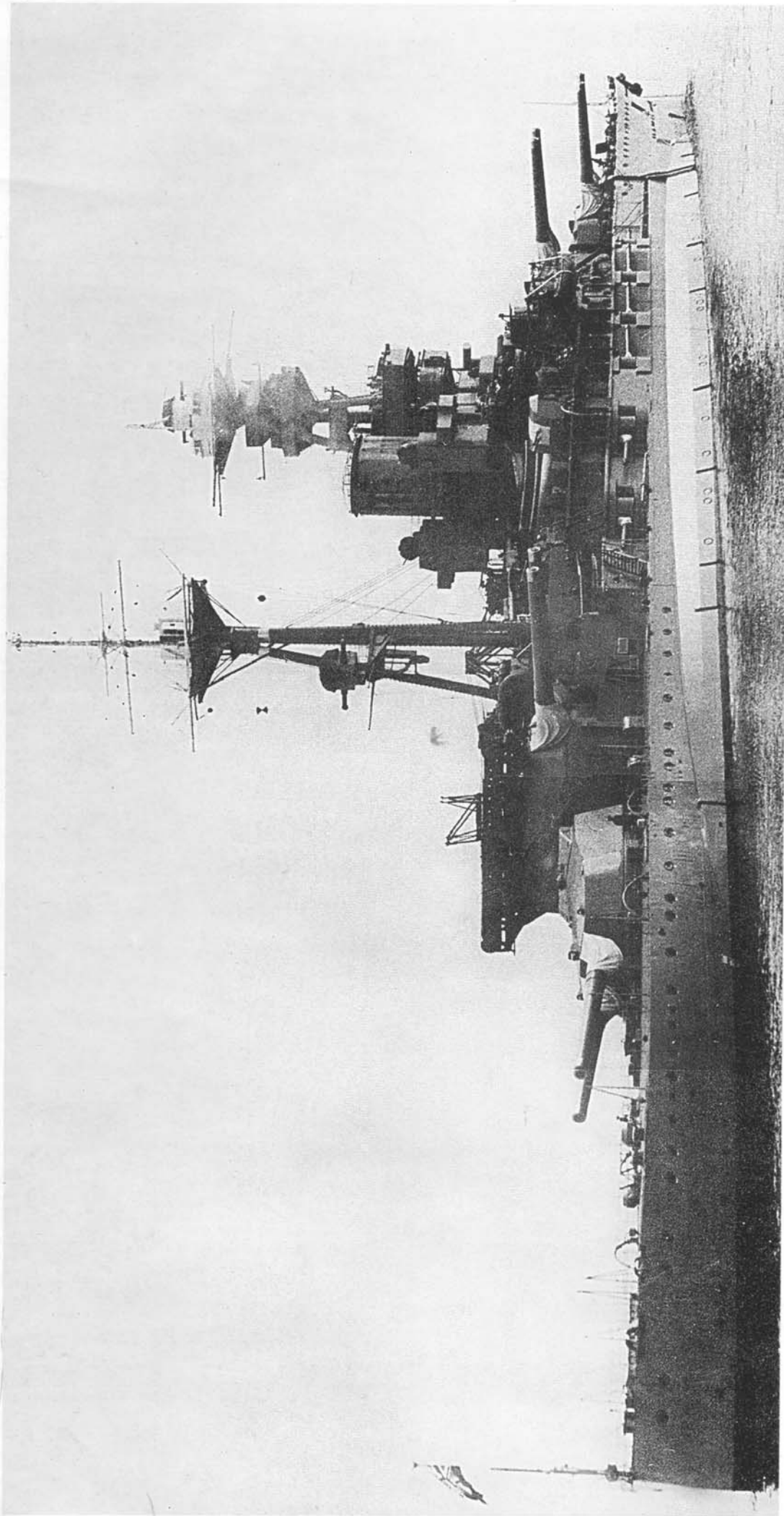




"Роял Оук" (вверху) и "Ризолюшен" в 1938 г.

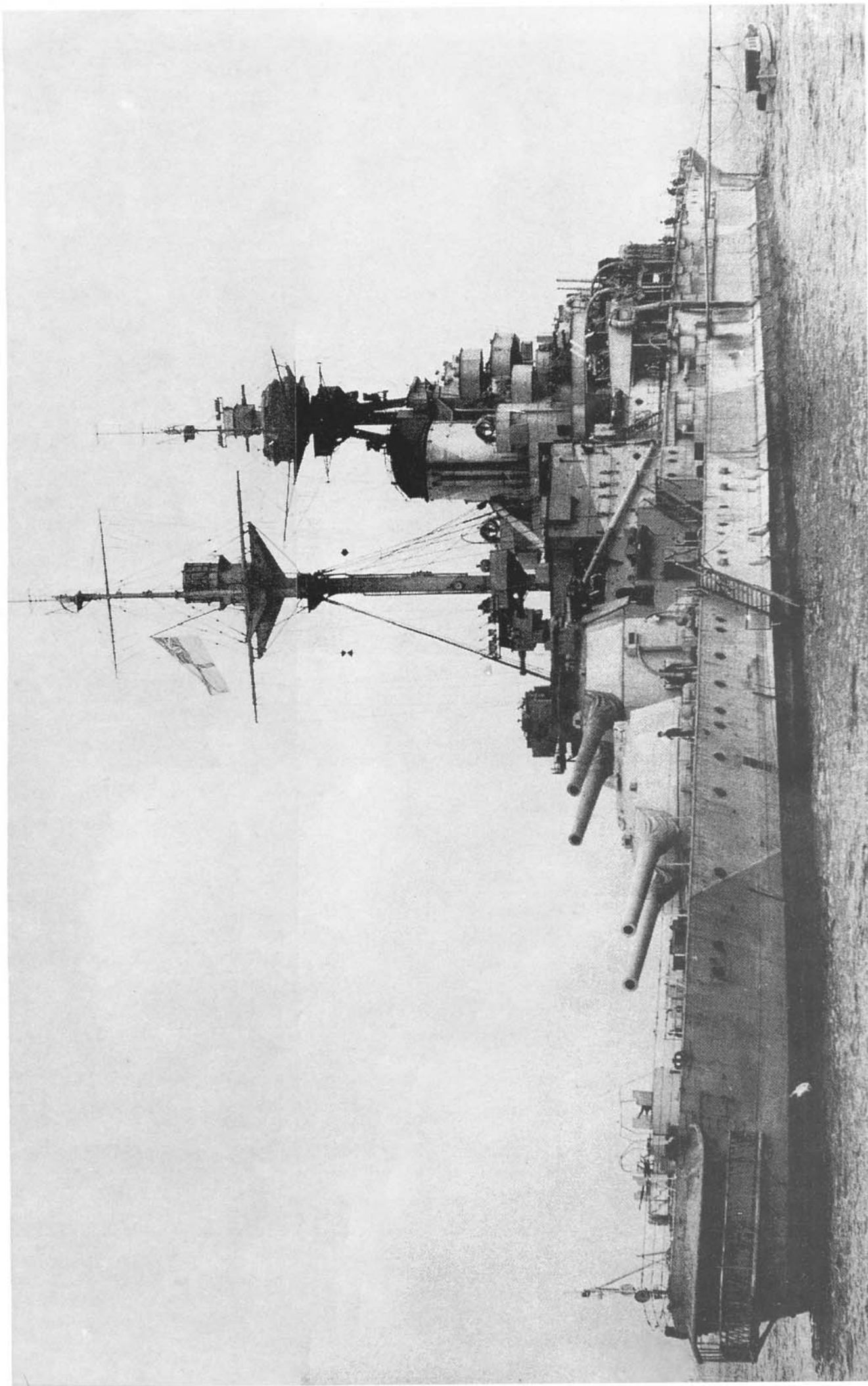


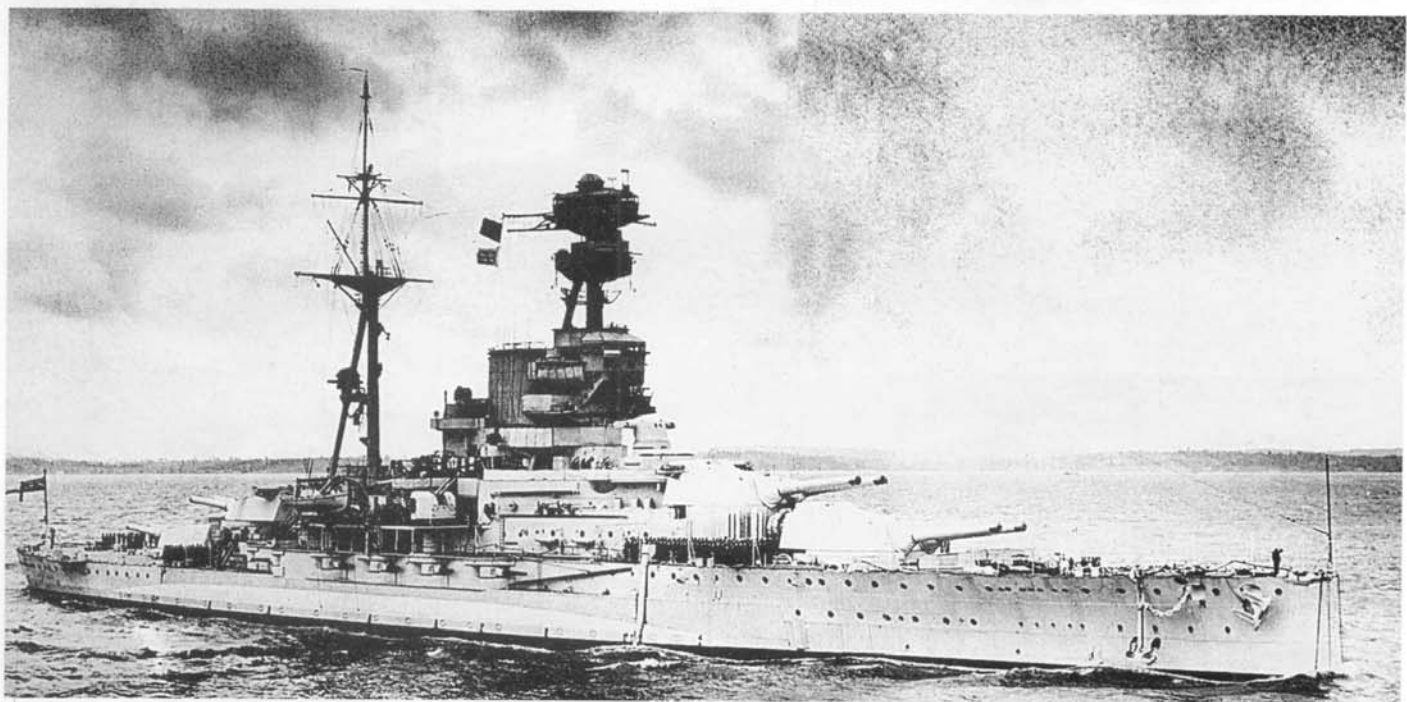
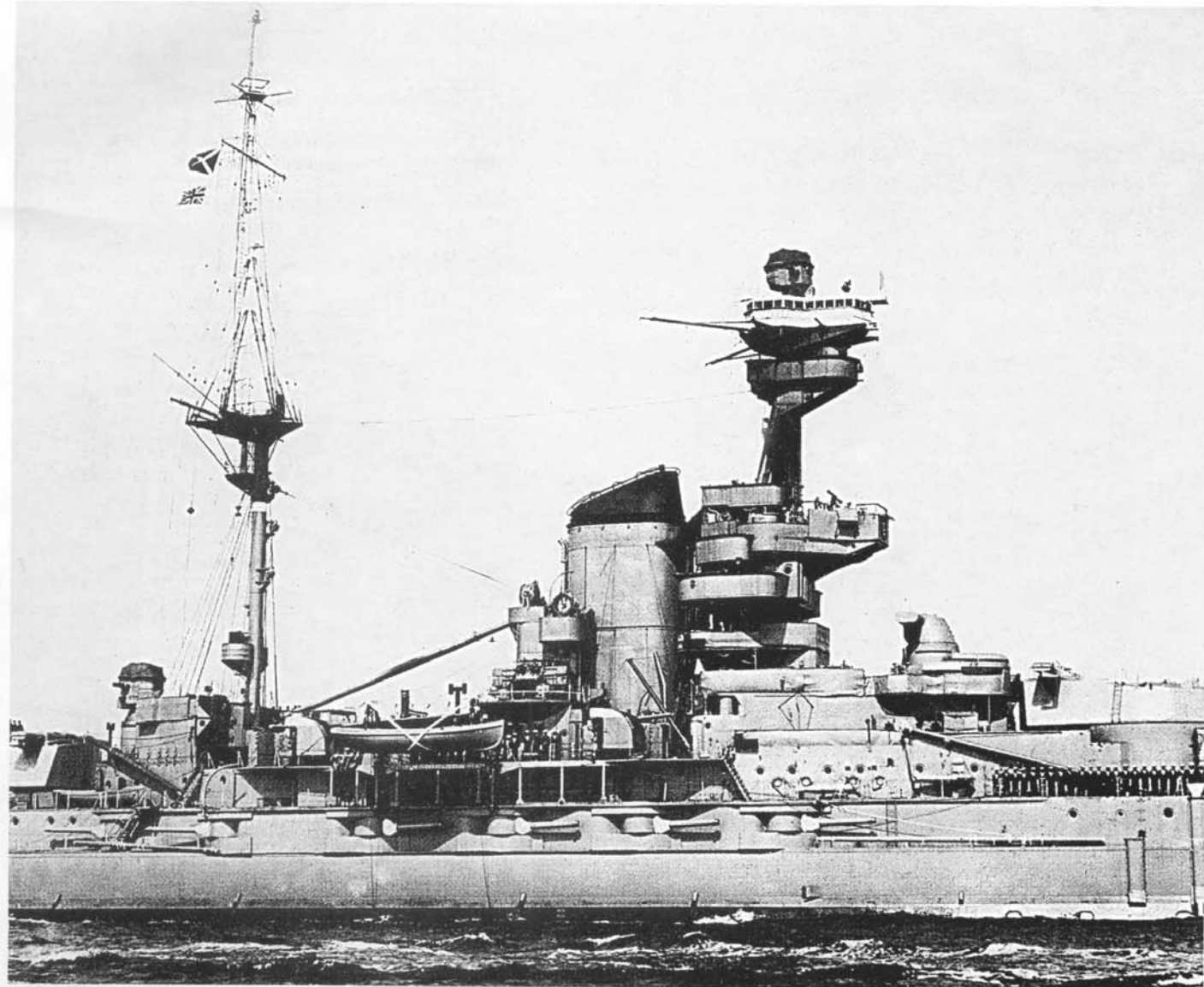
"Роял Соверен" в 1938 г.



Линейный корабль "Роял Оук". 1938 г.

Линейный корабль "Ривендж". 1939 г.

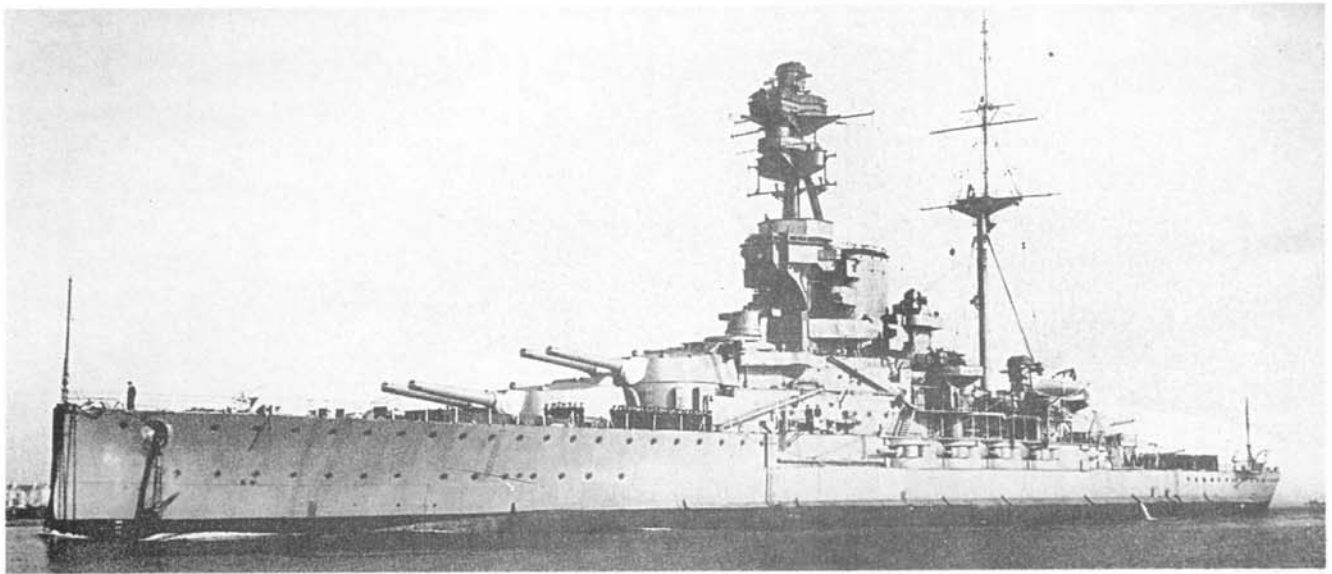




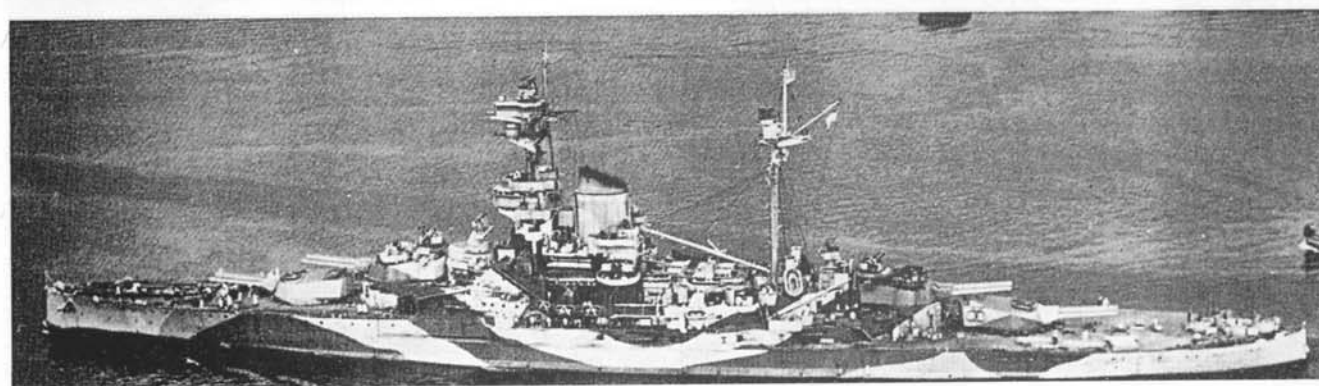
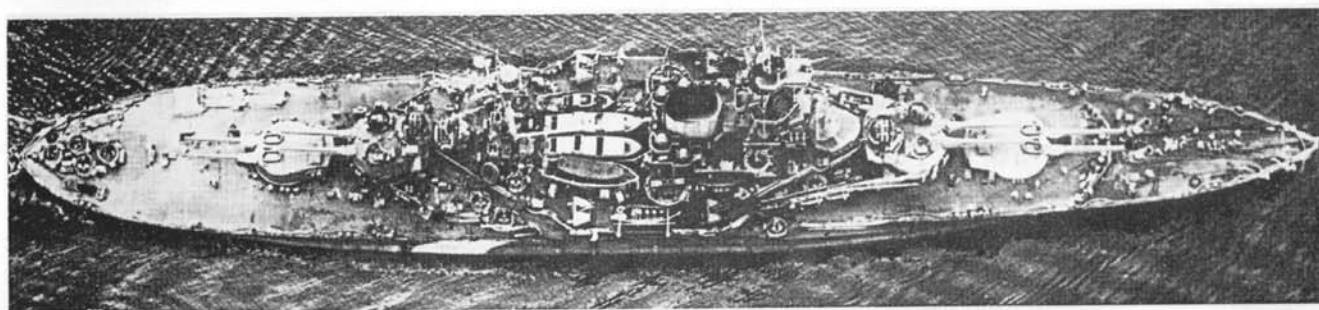
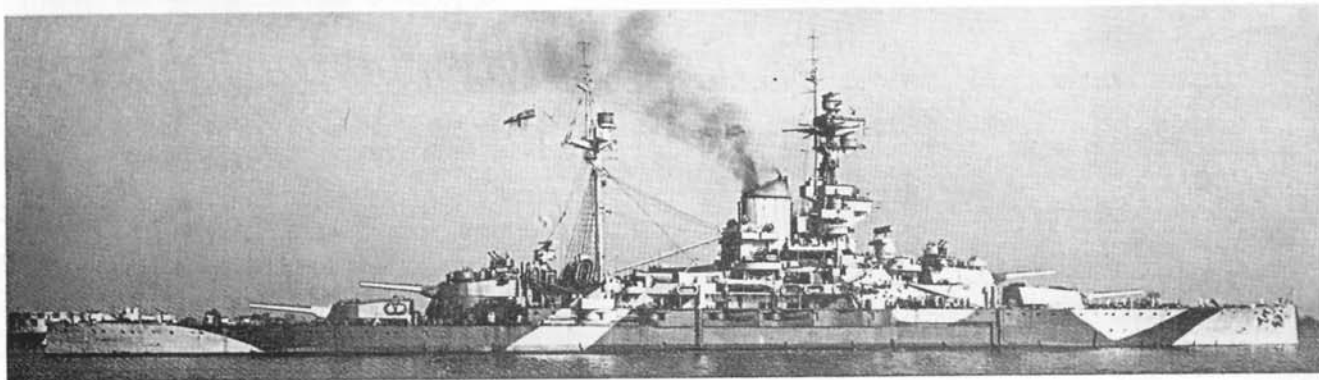
Линейный корабль "Ривендж", 1939 г.

На фото справа:
"Роял Соверен" в 1938 г. (фото вверху)
и "Рэмиллис" в 1941 г.

"Рэмиллис" входит в Портсмут. Июль 1939 г.

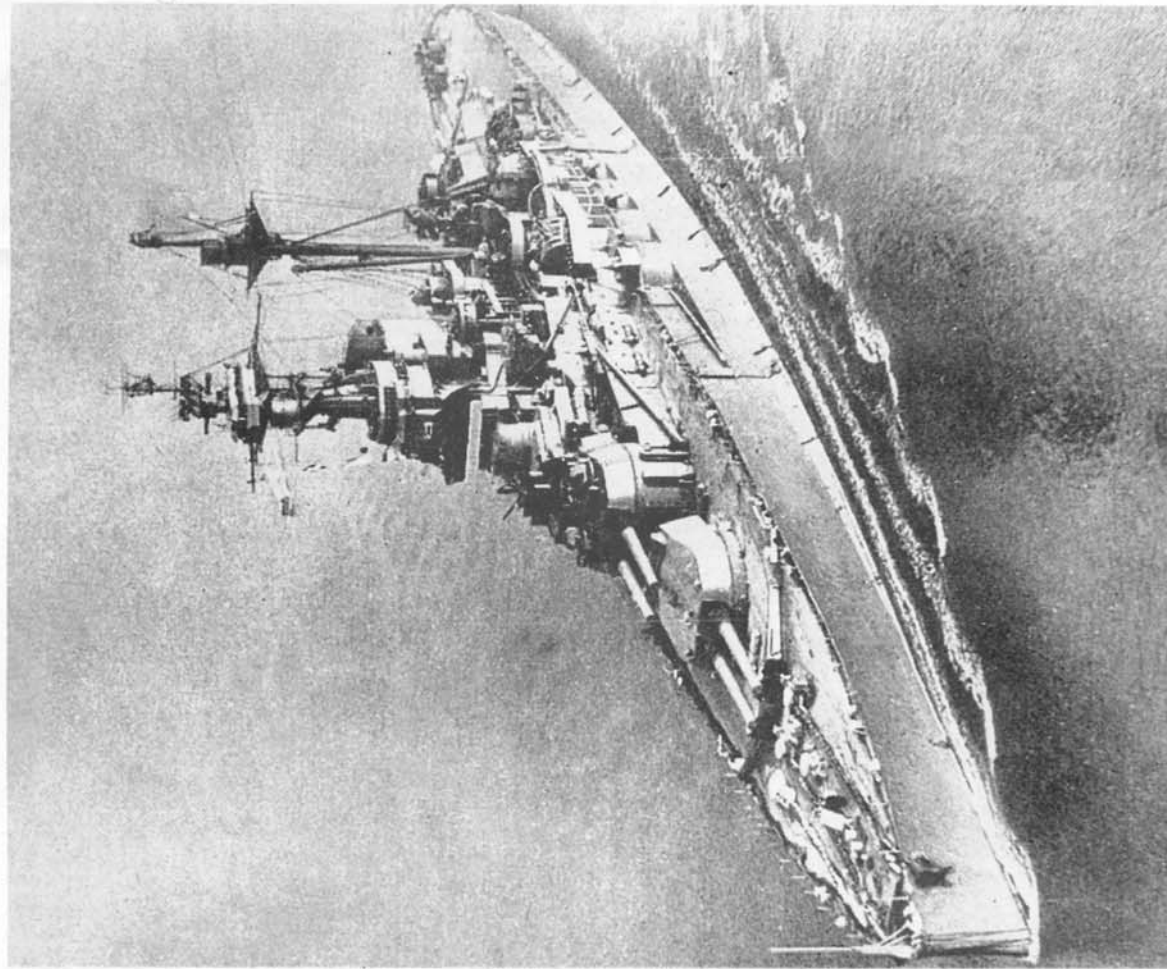
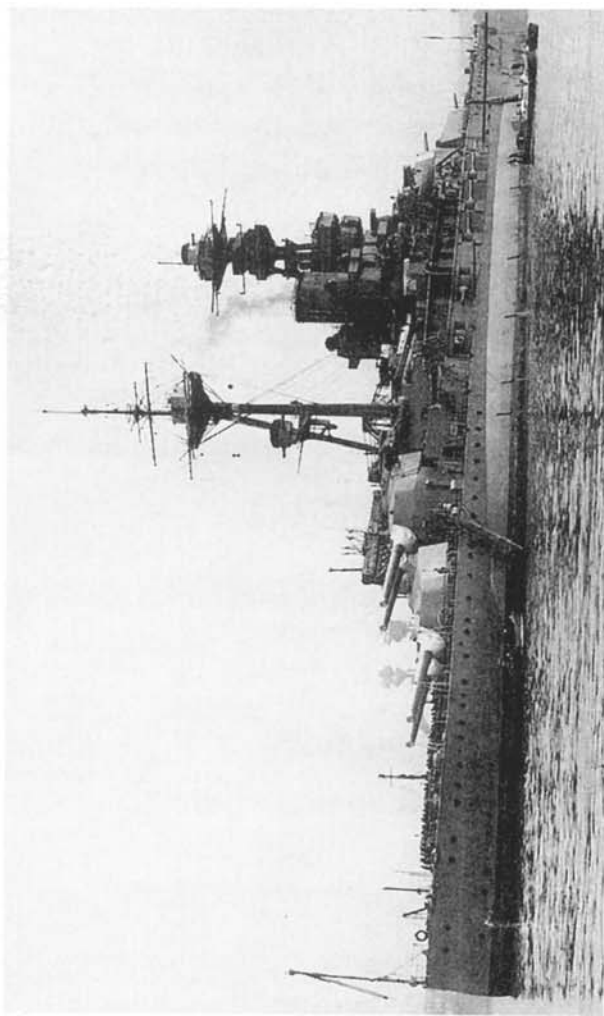




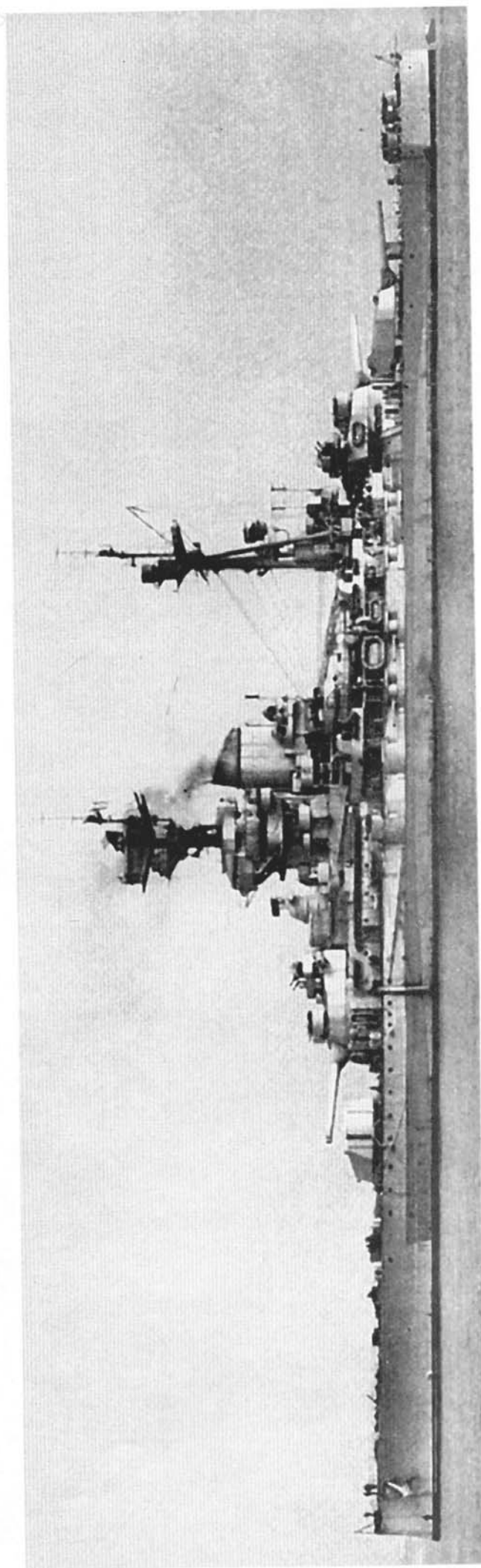


На фото слева:
"Ризолюшн" в Северной Атлантике
в 1941 г. (вверху) и "Ривендж" в 1941 г.

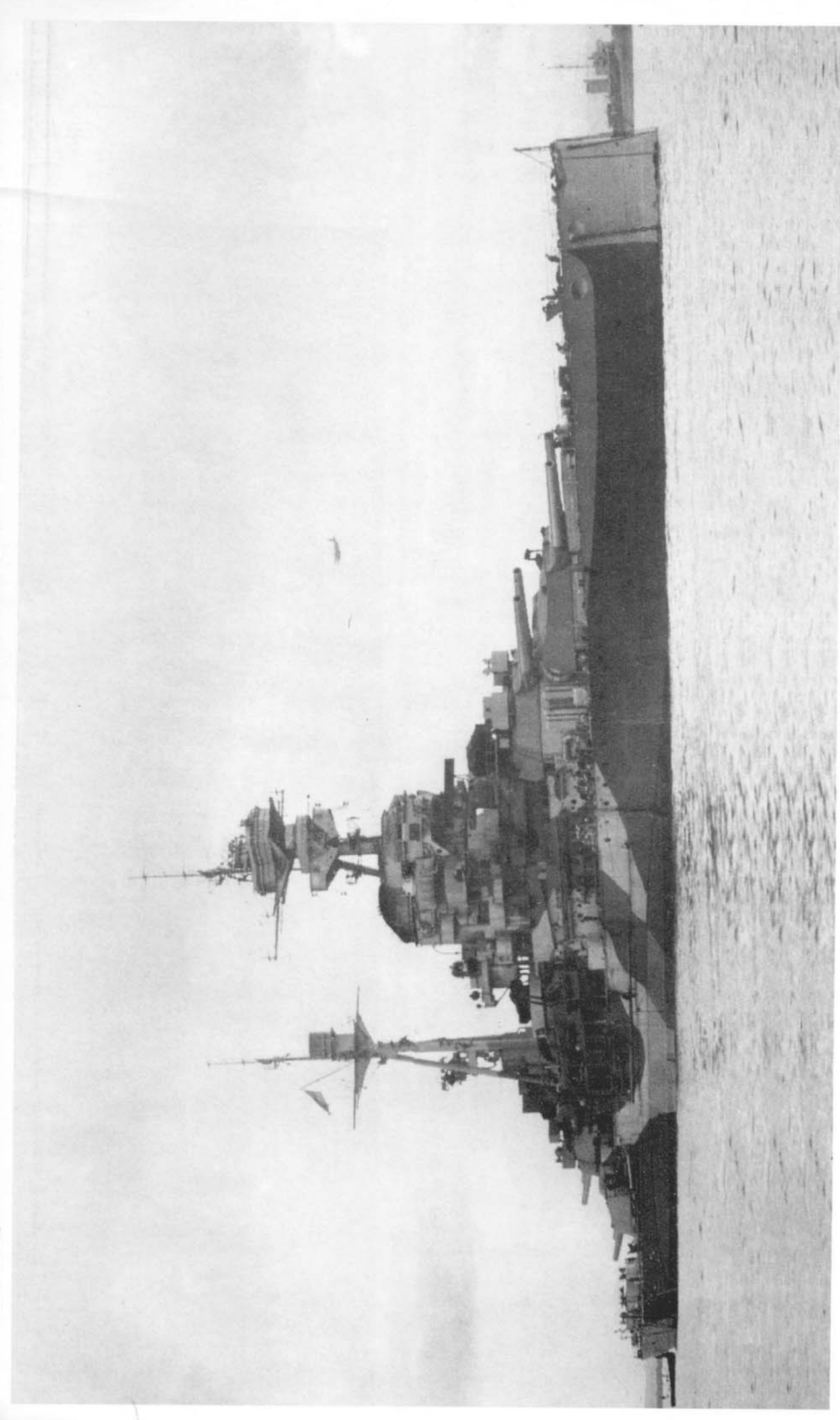
Линейный корабль "Ривендж"
в 1941 г. (фото вверху) и "Роял Соверен"
14 сентября 1943 г. (3 фото внизу)



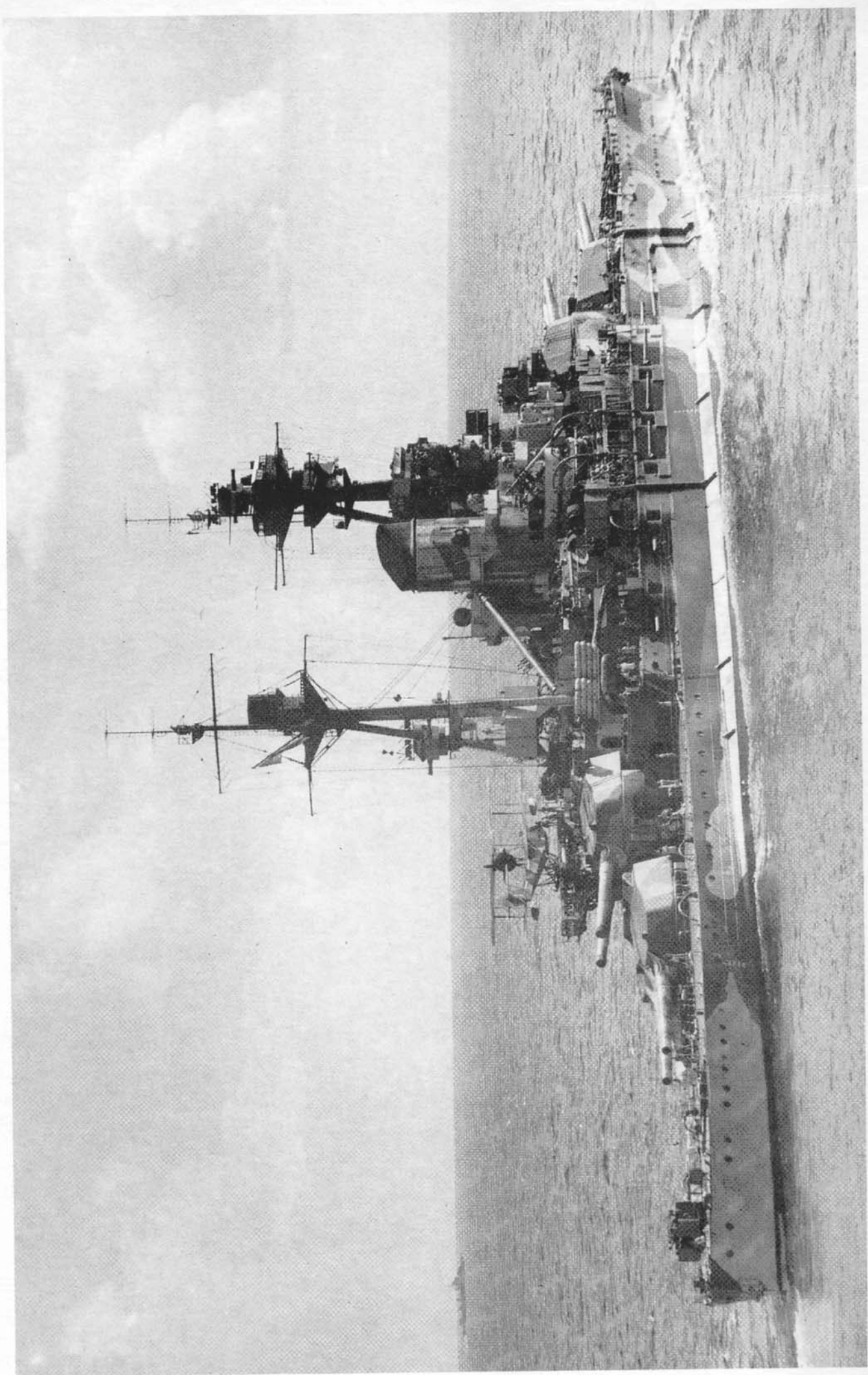
Линейный корабль "Роял Соверен" в 1944 г. (вверху)
 "Ривендж" в 1937 г. (вверху) и "Роял Оук" в 1938 г.

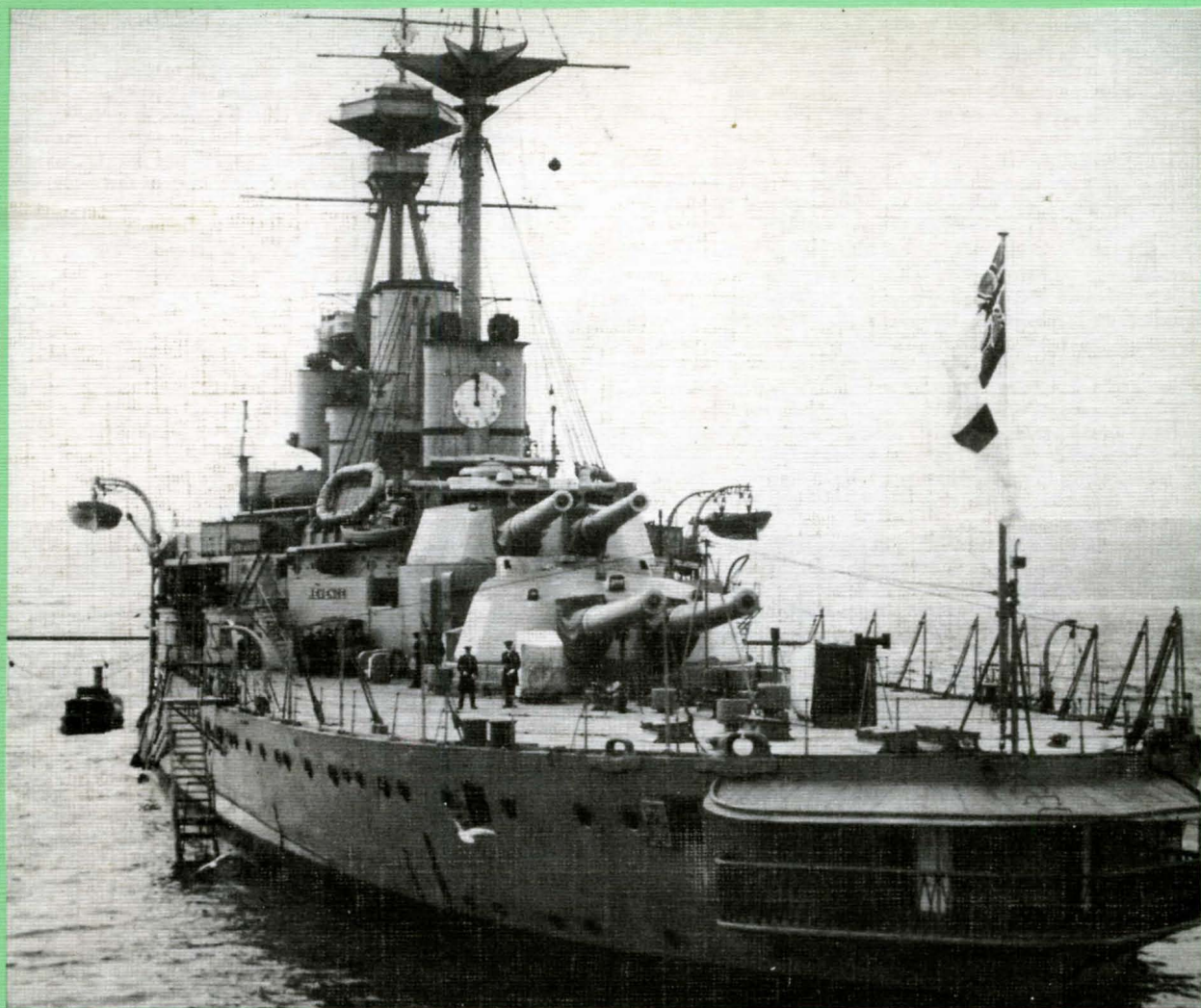


"Рамилис" в 1943 г.



Линейный корабль "Рэмиллис" в 1944 г.





Действия линейных кораблей типа "Роял Соверен" в 1939-45 гг. показали со всей убедительностью, что время ожесточенных эскадренных боев, таких как Ютландское сражение, в которых броня противостояла артиллерии, закончилось. Наибольшего успеха линкоры добивались в действиях против берега (набеги на базы противника, поддержка десантов и т.д.), да и то не всегда.

Эпоха господства на морях тяжелых кораблей с артиллерийским вооружением уходила в прошлое.