

Сергей Григорьевич Тихонов

1

ОБОРОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ
СССР и РОССИИ

Сергей Григорьевич Тихонов

ОБОРОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ СССР и РОССИИ

ТОМ 1

С. Г. Тихонов

**ОБОРОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ
СССР И РОССИИ**

Том 1

Москва
Издательство «ТОМ»
2010

УДК 519.6
ББК 22.19
Т78

Тихонов С. Г.

Т78 Оборонные предприятия СССР и России, 2010. – 608 с.
ISBN 978-5-903603-02-2

**УДК 519.6
ББК 22.19**

ISBN 978-5-903603-02-2

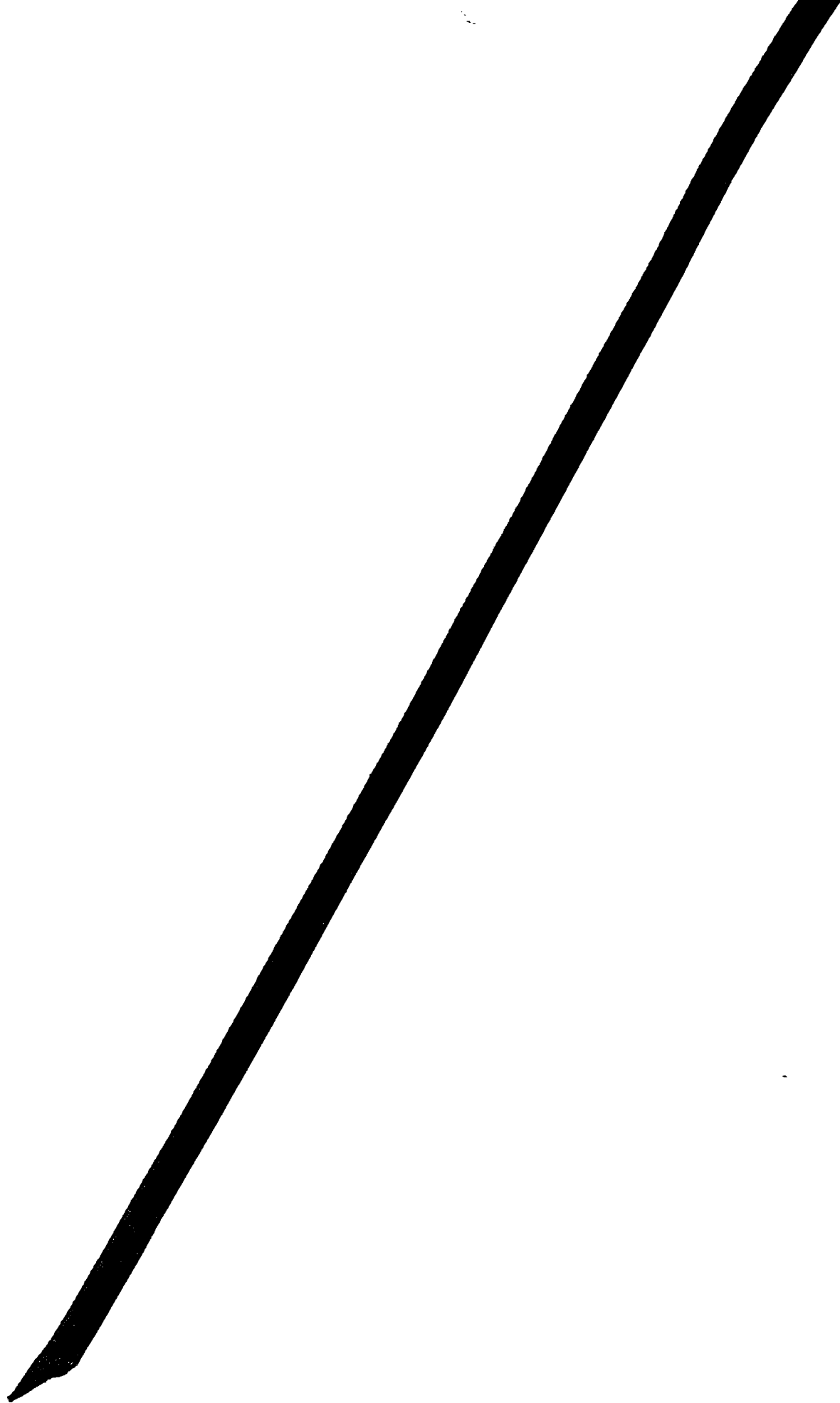
© Тихонов С. Г., 2010

Автор выражает глубокую благодарность:

Аталикову Аслану Анатольевичу,
без помощи которого
данная книга не увидела бы свет;

Ерохину Евгению Игоревичу,
за предоставленные материалы;

Ермакову Сергею Николаевичу,
за большую помощь в поиске
и подготовке материалов.



ПРЕДИСЛОВИЕ

Два десятилетия назад закончила свое существование одна из супердержав мира – Союз Советских Социалистических Республик. Ее статус и авторитет в мировом сообществе в определяющей мере опирался на мощную, хорошо вооруженную армию и оборонно-промышленный комплекс (ОПК). ОПК – это тысячи предприятий и миллионы человек, создававшие оборонный щит страны – от фундаментальных исследований в различных областях науки и техники до производства и постановки на вооружение самых современных систем вооружения. Их самоотверженный труд позволил создать тот мощный экономический и военный фундамент, на который до сих пор опирается наша страна, пройдя через испытания 1990-х годов. И мы этого не имеем права забывать.

В данном труде представлена краткая история предприятий ОПК СССР с момента их возникновения до настоящего времени. В отличие от многих изданий по истории оборонной промышленности, описывающих действующие в настоящее время предприятия, здесь предпринята попытка показать все оборонные заводы, КБ и институты, включая те, которые были затем влиты в состав других предприятий или ликвидированы по тем или иным причинам. Основу книги составили рассекреченные архивные документы (в основном, постановления и распоряжения правительства, приказы наркоматов и министерств), а также использованы обширные открытые материалы справочников, юбилейных изданий и воспоминаний работников предприятий, периодической печати и Интернет-сайтов предприятий (ссылка на соответствующий сайт дается в конце статьи).

При описании своей истории многим предприятиям присущ своеобразный «фирменный» подход, когда излагается история коллектива или определенной производственной территории (промплощадки). При этом нередко несколько предприятий одновременно претендуют на право преемника одного и того же завода, что создает определенную путаницу. В данной книге в каждой статье описывается история предприятия как производственной единицы (юридического лица), существовавшей под определенным номером, что позволяет избежать повторяемости и пересеканности материала. При переименовании, ликвидации предприятия или перебазировании на другую промышленную площадку существующие ссылки позволяют проследить взаимосвязь производственных коллективов и территорий предприятий.

За основу классификации предприятий взята система нумерации оборонных заводов (№ 1, 2 и т.д.), которая была введена в 1927г. в связи с повышением требований к секретности оборонного производства (см. следующую главу). Эта система предусматривала сквозную нумерацию оборонных заводов всех отраслей и исключала впредь совпадение номеров «кадровых» предприятий разных ведомств. До этого заводы многих отраслей промышленности также имели цифровые обозначения. Так, предприятия авиастроения имели наименование «Государственный авиастроительный завод» (ГАЗ) с порядковыми номерами от 1 до 16. Но это были лишь внутриведомственные (в пределах треста или объединения) порядковые номера, не преследовавшие цели скрыть специализацию и дислокацию предприятия. В дальнейшем вновь образующиеся или передаваемые в оборонную промышленность предприятия получали последующие номера. При ликвидации или объединении нескольких предприятий в одно (что было массовым явлением во время эвакуации в 1941-42г.) высвобождавшиеся номера присваивались вновь образующимся предприятиям. Эта система действовала до середины 1960-х г., когда номера оборонных заводов перешагнули далеко за 1000. В тексте предприятия располагаются по порядку номеров; среди предприятий с одинаковым номером сначала идут заводы с «общесоюзным сквозным» номером, затем – заводы с «ведомственными» номерами (оборонной направленности). Затем располагаются самостоятельные Конструкторские бюро, затем – НИИ. Нумерация научно-исследовательских организаций (НИИ) и КБ, в основном, была свободна от правил, действующих при обозначении заводов, кроме одного: номер института не мог совпадать (за редким исключением) с номером НИИ другого ведомства. К примеру, при образовании в 12.1936г. Народного Комиссариата Оборонной Промышленности (НКОП) все вошедшие в его состав институты и бюро получили последовательные номера от 1 до 29. НИИ, образованные на базе заводов, как правило, получали номера этих заводов.

Данная система номерных обозначений действовала до середины 1960-х г., затем до 1966-67г. все оборонные предприятия получили открытые собственные наименования. Предприятия и

организации наркомата (министерства) обороны имели свою собственную систему номерных обозначений.

В заголовке статьи сначала указано номерное обозначение предприятия, затем – все прочие в хронологическом порядке с указанием наркомата (министерства). Ниже указаны места дислокации предприятия также в порядке хронологии. Необходимо отметить, что с 1927г. введены в обиход два адреса предприятия – секретный и открытый. В статье они даются вместе. Кроме того, каждому предприятию был присвоен телеграфный код, указанный в кавычках. В разделе «Создано» указаны: год окончания разработки (для авиационной техники – дата первого полета, для КА – дата запуска) и дата принятия на вооружение (если она известна). В разделе «Производство» для судов даются даты закладки и спуска на воду (в основном для головных и единичных судов). После статьи об основном предприятии располагается информация о предприятиях, действовавших на/при заводе (ОКБ) или как-либо с ним связанные (вошедшие в его состав; объединения, созданные на базе предприятия и т.д.).

Существовало также большое количество оборонных предприятий, не имевших номерного обозначения (существовавших наряду с номерными, а также созданных после отмены номеров), их планируется описать в следующей части исследования.

Представленные материалы по истории предприятий не претендуют на полноту и законченность в силу объективной ограниченности информации. Поэтому все дополнения и изменения будут с благодарностью приняты и рассмотрены автором-составителем.

E-mail: sergey.oboronprom@yandex.ru.

РАЗВИТИЕ ОБОРОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ЦЕНТРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

До революции в России существовали два типа предприятий, выпускавших военную продукцию. Во-первых, это «казенные» военные заводы, непосредственно состоявшие на балансе Военного и Морского министерств. Все расходы на их содержание и оплату готовой продукции закладывались в госбюджет в статью прямых расходов государства на содержание вооруженных сил. Перед 1-й Мировой войной основная часть производства вооружения была сосредоточена на 17 казенных заводах. Управление заводами осуществляли отдел техническо-артиллерийских заводов и распорядительное делопроизводство Главного артиллерийского управления (ГАУ). Во-вторых, военную продукцию выпускали частные предприятия.

На начало 1-й Мировой войны стрелковое оружие выпускали 3 казенных завода (Тульский, Сестрорецкий и Ижевский). В 1915г. начали строить еще два завода (в Екатеринославе и Туле), но завершить не успели. Было 3 патронных завода: два – казенных (Петербургский и Луганский) и Тульский частный. В 1916г. начали строительство Симбирского патронного завода, который вступил в строй в 1918г. Орудийное производство было налажено на Путиловском, Обуховском, Пермском и Петроградском орудийном заводах. Снаряды изготавливались на 16 казенных и частных предприятиях (в т.ч. Подольском). Дистанционные трубки для снарядов выпускали два казенных завода (Петроградский и Самарский трубочные заводы). Производство пороха велось на трех казенных заводах (Охтенском, Казанском и Шосткинском) и нескольких частных, в т.ч. Шлиссельбургском. Кроме того, взрывчатые вещества производились Сергиево-Самарским заводом. Химическое сырье для ВВ до 1-й Мировой войны в основном закупалось за границей. В России на 1914г. действовало 7 военно-химических заводов. Во время войны было заложено 100 заводов по производству бензола, тротила и толуола, 34 завода по выпуску серной и азотной кислоты, 40 заводов по производству отравляющих веществ. В 1917г. действовало 175 военно-химических заводов. С 1909 по 1917г. было создано 20 небольших частных авиационных заводов. В 1916г. в Херсоне началась постройка крупного авиазавода, но до конца войны его постройка не была завершена. На 10.1917г. имелось 34 авиазавода, 24 из них были действующими (14 самолетостроительных, 7 моторостроительных, 3 выпускали в/винты и лыжи, 2- магнето, 1- авиаприборы), 7 строились. Военное судостроение велось на 7 казенных заводах (Балтийском, Ижорском, Обуховском; Петербургской, Кронштадтской, Николаевской и Севастопольской адмиралтейских верфях) и крупных частных заводах (Невском судостроительном, заводах Русского судостроительного и Русско-Балтийского судостроительного обществ; верфях Петербургского металлического и Путиловского заводов, заводах «Нобель-Лесснер», «В. Крейтон и К⁰», Николаевского общества заводов и верфей).

В 10.1917г. была создана Всероссийская коллегия по формированию Красной армии, а в составе коллегии – Отдел вооружений. Вскоре Отдел был слит со старым ГАУ в ГАУ РККА. В 07.1918г. ГАУ создало Центральное правление артиллерийских заводов (ЦПАЗ), в ведение которого перешли все оружейные, патронные и пороховые заводы, обслуживающие сухопутную армию. 16.08.1918г. создана Чрезвычайная комиссия по производству предметов военного снаряжения при ВСНХ, переименованная 2.11.1918г. в Чрезвычайную комиссию по снабжению Красной армии (Чрезкомснаб), которая осуществляла контроль и согласование работы всех военных заводов. В 1918г. создан также Глававиа. 12.06.1918г. решением ВСНХ авиазаводы были отнесены к 4-й (последней) категории предприятий по снабжению топливом, сырьем и материалам. Декретом от 28.06.1918г. авиапредприятия национализированы. Организация производства оставалась в ведении ВСНХ и местных советов народного хозяйства. Одновременно было создано Центральное управление снабжения (ЦУС), в которое вошли ГАУ, Главное военно-техническое управление (ГВТУ) и Главное военно-инженерное управление (ГВИУ). Таким образом, к концу 1918г. основная часть военных заводов были в ведении ВСНХ, часть подчинялась ЦУС, некоторые специальные заводы (Тульский, Ижевский, Симбирский) подчинялись непосредственно ГАУ. 31.10.1918г. в системе ВСНХ создан Центральный отдел военных заготовлений для организации вещевого и обозного производства. В 1918г. был создан Совет рабочих и крестьянской обороны (СО), взявший на себя функции военно-хозяйственного управления и планирования в годы Гражданской войны. В 1920г. СО преобразован в Совет Труда и Обороны (СТО) РСФСР. Далее объединение управлением военной промышленностью было продолжено в 1919г., когда 9.07.1919г. постановлением ВЦИК был назначен чрезвычайный уполномоченный СО по снабжению армии и флота (Чусоснабарм), которому было подчинено ЦУС. Вместо ЦУС приказом Чусоснабарма № 75 от 12.09.1919г. был учрежден Совет Военной промышленности (Промвоенсовет) Чусоснабарма. В его ведение начали собирать все специальные

заводы, обслуживающие артиллерию, флот, авиацию, саперные войска и интендантство. В 1920г. в ведении главков Промвоенсовета ЦПАЗ, Главкоавиа, ЦУПВМОРЗ и ЦУПВОЗ – находилось свыше 130 заводов.

Пост. Президиума ВСНХ от 31.12.1918г. создано ГУ объединенных авиапромышленных заводов («Главкоавиа») в ведении Отдела металла ВСНХ. Пост. президиума ВСНХ от 22.12.1919г. «Главкоавиа» передано в ведение Промвоенсовета Чусоснабарма, с 17.03.1921г. в ведении Промвоенсовета ВСНХ, с 6.06.1921г. в составе ГУВП. Пост. СТО от 16.06.1920г. авиапредприятия отнесены к ударной группе оборонных заводов по степени снабжения. На конец 1921г. в состав «Главкоавиа» входило 14 предприятий. Однако, Главкоавиа было не единственным органом управления авиазаводами: с 18.11.1921г. часть заводов находилась в ведении Правления фабрично-заводскими предприятиями ВВС «Промвоздух». Пост. президиума ВСНХ от 17.07.1929г. Правление «Промвоздух» влило с 1.10.1929г. в состав Авиатреста, на тот момент в его ведении находилось 6 заводов.

В соответствии с декретом СНК «О централизации радиотехнического дела Советской Республики» от 27(19).07.1918г. все радиозаводы были национализированы и подчинены отделу электротехнической промышленности ВСНХ. В 03.1922г. образован ГЭТЗСТ, в который вошли 11 заводов. Затем, до 1930г. предприятия входили в трест «Электросвязь». В 1930г. трест «Электросвязь» вошел в состав Всесоюзного электротехнического объединения (ВЭО). В 1931г. из состава ВЭО выделено Всесоюзное электрослаботочное объединение (ВЭСО), которому были подчинены радиозаводы. В конце 1933г. на базе ВЭСО создано ГУ электрослаботочной промышленности («Главэспром») НКТП, куда помимо ламповых заводов вошли заводы им. Козицкого, им. Коминтерна, им. Кулакова, «Красная заря», «Электроприбор», горьковский им. Ленина, московские им. Орджоникидзе, «Радиоприбор», воронежский «Электросигнал». В 1937г. «Главэспром» вошел в состав НКОП и переименован в 5ГУ. В 1940г. вошел во вновь образованный НКЭП как «Главсветвакуумпром». В его подчинении находилось 40 заводов.

В 1921г. в составе Отдела металла Петроградского СНХ (Петрогубметалла) организован Судотрест, в подчинение которому переданы Северная верфь, Невский завод, Завод котлов и машин, Завод речного судостроения и Усть-Ижорская верфь. Балтийский завод до 1921г. подчинялся НК по морским делам, а затем – непосредственно Президиуму ВСНХ; Адмиралтейский завод был на консервации. По решению ВСНХ от 08.1922г. судостроительные заводы Украины и Крыма вошли в состав Южного машиностроительного треста (Севморзавод подчинили НК по морским делам). В 07.1921г. было создано Центральное управление судостроением («Центросудстрой»), в 10.1924г. ему переданы функции централизованного управления судостроительными заводами, к концу 1925г. в его подчинении было 32 завода (в т.ч. 7 – на северо-западе страны, 18 – в центре и Поволжье, 6 – на Украине и в Крыму, 1 – на Дальнем Востоке).

По Н.С. Симонову⁹² с производственно-технологической точки зрения производство всех военных изделий по степени родственности их изделиям гражданской промышленности может быть разбито на три группы. 1-я группа: ручное огнестрельное оружие, патроны, капсулы, пороха, взрывчатые и отравляющие вещества, дистанционные трубки, мины, снаряжение боеприпасов; 2-я группа: взрыватели, артиллерийские орудия, артиллерийские снаряды, материальная часть артиллерии, военное судостроение, авиастроение, танкостроение, военная оптика и радио; 3-я группа: электротехническое, железнодорожное, понтонное и интендантское имущество, средства связи и маскировки, военно-инженерный инструмент, корпуса артиллерийских снарядов. Изделия 1-й группы имеют исключительные отличия от мирной продукции. Производство изделий 2-й группы ближе к гражданской промышленности, но имеет свои особенности: для выпуска готового изделия необходимо объединить несколько военных производств в замкнутый цикл. 3-я группа военных производств в большинстве своем аналогична мирной промышленности. На основании этого производство изделий 1-й и 2-й групп было сосредоточено на специальных «кадровых» военных заводах, основную производственную программу которых составляла только военная продукция. Остальные предприятия, способные вести военное производство, оставались заводами мирной индустрии, были как бы «в запасе». Но при необходимости они могли быть мобилизованы и пополнить «кадровый» состав.

С 1921 по 1932г. происходила концентрация военно-промышленных производств в обособленных группах «кадровых» военных заводов под общим руководством ВСНХ СССР. После окончания Гражданской войны происходило сокращение военных производств. На 1.01.1921г. в подчинении ВСНХ находилось 62 завода. В 1924г. 12 военных заводов переведены в гражданскую промышленность, и к концу года их стало 57. В 1922-25г. оборонные заводы страны работали в условиях рыночной экономики (НЭПа), выполняя как военные заказы, так и работы по выпуску мирной продукции. Этот период характеризуется поиском оптимальной схемы управления

промышленностью и, вследствие этого, неоднократным реформированием структуры ВСНХ. Несмотря на это, в составе ВСНХ оставалось множество руководящих и распределяющих комитетов, объединений и секторов, нередко дублировавших друг друга.

В соответствии с пост. СНК от 17.03.1921г. и приказом Чусоснабарма № 117 от 18.04.1921г. Промвоенсовет переподчинен ВСНХ. 6.06.1921г. создано ГУ Военной промышленности (ГУВП, Главвоенпром) ВСНХ РСФСР. В состав ГУВП входили: Промвоенсовет, ЦПАЗ и Главкоавиа. В 02.1921г. при СТО создана Государственная комиссия по планированию (Госплан). Не позднее 1927г. в составе Госплана организован сектор обороны. 3.02.1930г. Госплан передан из подчинения СТО в СНК. Пост. ЦИК от 12.11.1923г. вся военная промышленность была передана в общесоюзное ведение – ВСНХ СССР. В соответствии с декретом о трестах от 10.04.1923г. приказом ВСНХ № 609 от 24.03.1924г. ГУВП преобразовано в Государственное объединение «ГУВП СССР» (Главвоенпром). 7.01.1925г. ГУВП было реорганизовано в ПО Военной промышленности Главвоенпром. В соответствии с пост. СТО № 121 от 28.01.1925г. и приказом ВСНХ № 415 от 10.02.1925г. был организован Государственный трест авиапромышленности «Авиатрест» в составе Главметалла ВСНХ, которому подчинены авиапредприятия. По приказу ВСНХ № 164 от 4.12.1925г. на базе комитетов по мобилизации и демобилизации промышленности и военных заказов ВСНХ было образовано Военно-промышленное управление (ВПУ), а Главвоенпром преобразован в ПО военной промышленности (Военпром) ВПУ ВСНХ. 15.12.1926г. Военпром разделен на 4 треста: Орудийно-Арсенальный (Орударс – 14 предприятий), Патронно-Трубочный (Патрубрест – 8 предприятий: Луганский, Тульский, Ульяновский и Подольский патронные; Ленинградский, Пензенский, Самарский трубочные, Военно-Химический (Военхимтрест – 12 предприятий) и (О)ружейно-Пулеметный (Оружпултрест) (5 предприятий), которые подчинялись Коллегии ВПУ при Президиуме ВСНХ. В 1927г. из ГУ Металлопромышленности выделился образованный в 01.1925г. Авиатрест (11 предприятий), в 06.1927г. образован Военно-Кислотный трест. С 1928г. координирующим органом Трестов стало созданное на базе ВПУ Главное военно-промышленное управление (ГВПУ) ВСНХ. В 1928г. предприятия «Промвоздуха» переподчинены Авиатресту. Для управления судостроительными заводами в 1929г. образованы Всесоюзные объединения морских судостроительных заводов «Союзверфь» и речных – «Речсоюзверфь».

В середине 1920-х годов были начаты мероприятия по засекречиванию «кадровых» заводов с целью сокрытия от противника характера их производства и дислокации. Одной из таких мер явилась введенная пост. СНК от 27.04.1926г. «сквозная» система нумерации военных заводов, по которой им присваивались численные номера, начиная с № 1. Согласно первому приказу ВСНХ/НКВМ/ОГПУ о переименовании – № 73сс от 9.07.1927г., номерные обозначения получили 30 заводов (Приложение 1). Кроме того, были введены несекретные наименования предприятий «для печатей и вывесок», адреса для направления грузов и условные телеграфные коды предприятий. Вскоре в обиход были введены «почтовые ящики», тогдашнее качество условного адреса предприятия (Запорожье п/я 18).

В 1929г. в подчинении ГВПУ находилось 52 предприятия: Патрубрест – 8, Оружпултрест – 5, Военхимтрест – 11, Орударс – 13, Авиатрест – 15. Кроме того, в 1929г. Кислотный завод № 1 (г. Москва) и Химический завод № 2 (г. Троцк Самарской губ.) были переданы из военной промышленности в Главхим. 3.03.1930г. Авиатрест был преобразован в ВАО, в подчинении которого находилось 25 заводов. По приказам ВСНХ № 1166 и № 1167 от 7.04.1930г. на базе ГУВП и трестов были сформированы Всесоюзное объединение орудийно-оружейно-пулеметных производств (Оружобъединение) и Всесоюзное объединение патронно-трубочного и взрывательного производств (Патрубвзрыв). По приказу № 1324 от 3.05.1930г. ГУВП и тресты были упразднены. Другие заводы перешли или остались в составе гражданских трестов и управлений.

5.01.1932г. произошло очередное реформирование органов управления: был упразднен ВСНХ, на его базе созданы Наркоматы тяжелой, легкой и лесной промышленности. Все военно-промышленные предприятия «кадра» и «запаса» переданы в ведение вновь созданного НКТП (в подчинении Главного Военно-мобилизационного управления, ГВМУ), в составе которого образованы главки и тресты. В начале 1932г. это были: Орудийно-Арсенальное объединение (Орударс), Оружейно-пулеметный трест (Ружпултрест), объединение Патрубвзрыв, Военно-химическое объединение, Снарядный трест, Первый химический трест, Глававиапром, ГВМУ. К 1933г. структура НКТП изменилась: Авиатрест (41 предприятие), Орударс (16 предприятий), Ружпултрест (4 предприятия), Патрубвзрыв (17 предприятий), Вохимтрест (13 предприятий), Снарядный трест (14 предприятий), Спецмаштрест (4 предприятия), Всесоюзный трест Искусственного волокна (ВИВ, 14 предприятий), Бензоскладстрой (4 базы), ГВМУ; всего 127 предприятий. Система управления была или двухступенчатой (главк-завод), или трехступенчатой (главк-трест-завод). ГВМУ действовало по трехступенчатой системе. Авиатрест выведен из подчинения ГВМУ в ведение непосредственно НКТП. С 1929 по 1933г. в состав Авиатреста

вошло 23 новых предприятия. В состав Патрубвзрыва вошло 9 предприятий, в т.ч. 2 КБ. В 1933г. в составе НКТП созданы ГУ морского судостроения, «Главморпром» (8 ССЗ, 1 торпедный завод), и «Главречпром» (16 верфей). В 1934г. структура НКТП вновь была изменена: в состав ГВМУ входили Орударс (4 предприятия), ружейно-пулеметный трест, РУЖ (3), Патрубвзрыв (15), снарядный трест (16), Спецмаштрест (6), Бензоскладстрой (7), строительство (1), полигоны (3); ГВМУ (11), ГУАП (18); всего 94 предприятия. В 1936г. единое ГВМУ НКТП было разделено на ГУ военной промышленности (Главвоенпром) и ГУ боеприпасов (ГУБ), к которым перешли функции координатора деятельности военных заводов. В 1936г. в состав НКТП входили: Главвоенпром (18 предприятий), ГУБ (21), Главоргхимпром (4), Главазот (4), ГУАП (24); всего 71 предприятие. В состав ГУАП входили тресты: самолетостроительный (11 заводов), моторный (5), подсобный (6), ремонтный.

К концу 1936г. вновь возникла необходимость очередной реорганизации органов управления. НКТП вновь разросся до размеров монстра, объединяя и военную промышленность, и большинство отраслей гражданской промышленности (машиностроение, металлургию, легкую, химическую и топливную промышленность). Пост. ЦИК от 8.12.1936г. производство военной продукции было выделено из состава НКТП в самостоятельный НКОП. В его состав вошли: 47 авиационных заводов, 15 артиллерийских, 3 оружейных, 9 оптико-механических, 10 танковых, 9 патронно-гильзовых, 7 трубочно-взрывательных, 7 снарядных, 3 завода по производству минного, торпедного и бомбового вооружения, 10 судостроительных, 23 военно-химических предприятия, 16 по производству электроприборов и радиоприборов, 8 предприятий точного машиностроения, 5 аккумуляторных и 3 металлургических завода (Приложение 2). Главки нового Наркомата, а также большинство заводов, институтов и КБ, в них вошедших, получили номерные обозначения. Институты и бюро получили последовательные номера от 1 до 29 (кроме № 20, который планировалось присвоить ИРПА, но позже он был присвоен вновь созданному Телемеханическому институту), а проектные институты номера своих Главков. При образовании НКОП в его составе было 9 отраслевых ГУ: 1-е (авиация), 2-е (судостроение), 3-е (артиллерийско-танковое), 4-е (боеприпасов), 5-е (электрослаботочное), 6-е (военная химия), 7-е (броневое), точной индустрии, аккумуляторной промышленности, а также 10-е (мобилизационное) Управление и Управление артиллерийских полигонов. На 16.05.1938г. в состав НКОП входило уже 20 Главков и 219 предприятий, 9 ГПИ, 25 НИИ и 17 КБ.

Указом Президиума ВС СССР от 11.01.1939г. с целью улучшения управления отраслями промышленности, развития кооперации «кадровых» заводов с родственными гражданскими предприятиями НКОП был разделен на 4 самостоятельных наркомата – НКАП, НКБ, НКВ, НКСП. В соответствии с пост. СНК № 4сс от 21.01.1939г. был определен состав НКБ и НКВ. В НКБ вошли 4, 11, 13, 14 и 21-е ГУ НКОП – всего 74 предприятия (54 завода, 14 НИИ и КБ, 6 строительных трестов). В состав НКВ вошли 3, 9, 12, 15-е ГУ НКОП – всего 50 предприятий: 35 заводов, 11 НИИ и КБ, 4 строительных треста, а также Дом Техники и учебные заведения. В состав НКСП вошли 2, 7, 17, 19 и 20-е ГУ НКОП – всего 66 предприятий (48 заводов, 13 НИИ и КБ, 5 трестов), а также 9 ВУЗов и 11 техникумов. В состав НКАП вошли 86 заводов, 9 НИИ и КБ, 5 строительных трестов. В соответствии с пост. Политбюро ЦК ВКП (б) от 09.1939г. в НКАП было передано 60 «гражданских» предприятий, а также было решено построить 9 новых заводов. В 1940г. в составе НКАП было 100 заводов, в 1941г. 135. В 1940г. в НКСП было 69 заводов. В соответствии с пост. СНК № 937-353сс от 3.06.1940г. и приказом № 208сс от 8.06.1940г. утверждена структура НКБ: 1, 2, 3 и 4-е ГУ. В 09.1940г. организовано ГУ полигонов. В соответствии с пост. СНК № 936-352сс от 3.06.1940г. и приказом № 174сс от 19.06.1940г. утверждена структура НКВ: 1ГУ (7 заводов), 2ГУ (12 заводов и ГОИ), 3ГУ (9); кроме того, входило 5 НИИ, 10 КБ, 25 учебных заведений. Перед войной в составе НКВ было 43 завода (14 – артиллерийских, 9 – стрелкового оружия, 8 – патронных, 12 – оптико-механических). Всего на начало 1941г. в состав четырех военно-промышленных наркоматов входило около 300 производственных предприятий. Таким образом, военно-промышленные наркоматы специализировались на производстве военных изделий 1-й и 2-й группы. Выпуск изделий 3-й группы, в основном, осваивалось «запасными» предприятиями Наркоматов Общего, Тяжелого и Среднего машиностроения, НКЭП и НКХП. НКСМ образован 8.02.1939г., в его ведение передан Спецмаштрест НКОП; оборонные предприятия в НКСМ (танкостроение) были сосредоточены в Главспецмаше. Предприятия электро- и радиопромышленности были сосредоточены в Наркомате электростанций и электропромышленности, а с 04.1940г. – НКЭП. Высшим государственным органом управления наркоматами военной промышленности и военными производствами гражданской промышленности стал Комитет Обороны при СНК СССР и его органы: Экономический Совет (ЭКОСО) и Военно-Промышленная Комиссия.

С 1945г. резко уменьшено производство военной продукции; многие заводы, привлеченные на время войны к выпуску оборонной продукции, возвращены в народное хозяйство, многие ликвидированы. В соответствии с постановлением ГКО от 20.05.1945г. были упразднены НКТП и

НКМВ. Указом Президиума ВС СССР от 15.03.1946г. СНК был реорганизован в СМ СССР, Наркоматы преобразованы в Министерства. В 1946-57г. «кадровые» военные заводы сосредотачиваются в МАП, МВ, МОП (с 1953г.), МСП и более-менее равномерно рассредоточиваются специальными «кустами» в гражданских министерствах: транспортного машиностроения (танковые и дизельные заводы), МСХМ (патронные, снарядные и трубочно-взрывательные заводы), тяжелого машиностроения, автотракторной промышленности, - в качестве головных предприятий частично законсервированных военно-промышленных производств: боеприпасов, минно-минометного вооружения, специальной автотранспортной и бронетанковой техники. Для организации работ по созданию ядерного оружия постановлением ГКО № 9887сс/оп от 20.08.1945г. создается Спецкомитет при СМ СССР и ПГУ в его подчинении. Постановлением СМ № 5744-2162 от 27.12.1949г. образовано ВГУ при СМ СССР для руководства сырьевой базой атомной промышленности. Затем Указом Президиума ВС СССР от 2.04.1953г. ПГУ и ВГУ объединены в МСМ, которому подчинены все предприятия атомной промышленности. В соответствии с постановлением СМ СССР № 1017-419сс от 13.05.1946г. создается Спецкомитет по реактивной технике. Для организации работ по радиолокации и электронной технике в соответствии с постановлением СМ СССР № 1529-678сс от 10.07.1946г. при СМ создается Комитет по радиолокации, головным министерством определено МПСС. Для координации работ по созданию системы ПВО в ~ 1950г. образуется ТГУ. Постановлением № 3516-1465сс от 15.08.1949г. СМ обязал министерства как можно быстрее завершить строительство и реконструкцию 54 заводов и 19 НИИ, специализированных на радиолокации. Указом ВС от 21.01.1954г. и постановлением СМ № 134-74сс от 26.01.1954г. создано МРТП, в котором сосредоточены заводы по радиоэлектронике. В 1950г. в области радиоэлектроники работают 98 заводов, в 1955г. - 156. Координацию деятельности министерств оборонных отраслей промышленности, МВД, МВС, МГБ в вопросах составления плана заказов на вооружение и боевую технику, организации НИР выполняло до 1952г. Бюро по военно-промышленным и военным вопросам при СМ СССР, а затем созданная в 12.1957г. на базе Спецкомитетов Комиссия Президиума СМ СССР по военно-промышленным вопросам (ВПК). В 1956г. в системе МАП сосредотачивается 220 «кадровых» заводов, в МОП - 210, в МСП - 135, в МРТП - 216, всего - 781 «кадровый» завод. Кроме того, в данных министерствах действует 270 опытных заводов, КБ и НИИ.

Период с 1958 по 1965г. характеризуется реформированием управления ВПК: управление серийными заводами осуществляется по территориальному принципу. В соответствии с законом «О дальнейшем совершенствовании организации управления промышленностью и строительством» от 10.05.1957г. и постановлением СМ СССР от 12.1957г. в конце 1957-начале 1958г. министерства военной промышленности расформировываются (упразднено 25 союзных и союзно-республиканских министерств). Все КБ и НИИ вместе с опытными заводами советского ВПК передаются в ведение ГК: по авиационной технике, оборонной технике, по судостроению и радиоэлектронной технике. В 1964(1)г. создан ГК по электронной технике. «Кадровые» серийные заводы переданы в ведение совнархозов (СНХ) 105 экономических административных районов. На 1.07.1960г. в области радиоэлектроники работали 246 заводов в ведении Совнархозов, а также 34 опытных завода и 60 НИИ в ведении ГКРЭ.

В конце 1950-х-начале 1960-х г. структура ВПК определялась наличием шести основных группировок видов производства военной продукции. 1. Производство общевойсковых систем вооружения и боеприпасов. На 1.01.1962г. в состав данного комплекса входили 134 предприятия (16 заводов по производству стрелкового оружия и патронов, 12 оптико-механических заводов, 12 артиллерийских заводов, 7 бронетанковых, 86 по производству элементов боеприпасов). Разработку новых образцов осуществляли 70 НИИ и КБ с опытными заводами. 2. Производство общей и специальной авиационной техники. На 1.01.1962г. сюда входили 28 серийных авиационных заводов, 11 заводов по выпуску авиационных моторов и реактивных двигателей, 55 заводов занимались производством агрегатов, оборудования и приборов, 8 металлургических заводов. Разработку новых образцов авиатехники осуществляли 15 НИИ и 68 ОКБ. 3. Производство боевых надводных и подводных кораблей. На 1.01.1962г. в состав данного комплекса входили 60 судостроительных и судоремонтных заводов и верфей, 32 завода судового машиностроения и приборостроения, 8 электромонтажных предприятий, 31 НИИ и КБ. 4. Производство радиоэлектронного военно-технического снаряжения. На 1.01.1962г. в данный комплекс входили 256 серийных заводов (в т. ч. 33 завода радиодеталей, 13 заводов по выпуску полупроводниковых приборов, 24 завода по выпуску радиоаппаратуры, 16 телевизионных заводов, 8 заводов по выпуску приемно-усилительных радиоламп, 6 заводов по выпуску ЭЛТ). Разработку новых образцов осуществляли 163 НИИ, ОКБ и опытных завода. 5. Производство систем РКТ. На 1.01.1965г. в состав данного комплекса входили 120 серийных заводов по выпуску ракетного вооружения и космической техники, 65 НИИ и ОКБ. 6. Производство

ядерных и термоядерных боеприпасов. На начало 1960-х г. в состав атомной промышленности входило более 100 предприятий и организаций.

Таким образом, в начале 1962г., за исключением атомной отрасли, в состав ВПК входили 599 серийных заводов и 367 НИИ, ОКБ и опытных заводов. Эти предприятия рассматривались как «кадровые» военные заводы и организации и были объединены в так называемые «оборонные отрасли промышленности». Кроме них к производству военной продукции или ее компонентов постоянно привлекались более 800 предприятий «гражданских» министерств и ведомств. На 12.1964г. в составе СНХ экономических районов действовало 694 оборонных предприятия, в ведении госкомитетов- 438 предприятий (ГКАТ- 88, ГКОТ- 79, ГКРЭ- 141, ГК по судостроению- 54, ГКЭТ- 76).

В соответствии с постановлением СМ СССР № 126-47 от 2.03.1965г. «Об улучшении руководства оборонными отраслями промышленности» вновь были созданы союзные оборонные министерства. В 1965г. действовало 1132 оборонных завода, в т.ч. в составе МАП – 192, МОП – 196, МОМ – 62, МСП – 188, МРТП – 290, МЭП – 204.^{92, 99}

К 1966г. были упразднены «номерные» обозначения предприятий, они получили открытые названия и условное наименование «почтовых ящиков», номера которых вначале совпадали с бывшим номером предприятия.

До середины 1960-х г. в основе структуры оборонного комплекса лежал принцип «пирамиды», в соответствии с которым на верхнем уровне находились головные сборочные предприятия, обеспечивающие выпуск главного военного изделия. Ниже находились предприятия, поставляющие основные узлы, агрегаты и комплектующие; еще ниже- базовые предприятия добывающей промышленности, ответственные за поставку энергоресурсов, сырья и материалов. Для каждого вида военной техники существовала своя «пирамида», все они были независимыми друг от друга и от других секторов экономики. Внутри «пирамиды» существовали жесткие технологические связи и единое централизованное руководство. Этот принцип способствовал повышению ответственности, позволял эффективно контролировать состояние разработок, производства и поставок вооружений. Такая структура позволила резко наращивать темпы выпуска вооружений и военной техники в годы войны. Но к середине 1960-х г. отраслевая система управления перестала удовлетворять требованиям научно-технического прогресса и задачам обороны страны. Отраслевой подход приводил к образованию диспропорций между отдельными видами вооружений, несоответствию между боевыми и обеспечивающими принципами. Дублировались многие НИОКР, недостаточно оперативно внедрялись достижения научно-технического прогресса, затягивались сроки поставок новых систем вооружений, отсутствовало прогнозирование единого оперативно-стратегического плана развития вооружения. В результате 10.06.1969г. было принято Постановление СМ СССР № 433-157 «О дальнейшем улучшении планирования развития вооружения и военной техники», и начался переход к программно-целевому планированию развития ВВТ.¹⁰¹

Далее предприятия ВПК были сосредоточены в 9 министерствах, т.н. «девятке»: МАП, ММ, МОМ, МОП, МПСС, МРП, МСМ, МСП, МЭП. К концу 1970-х г. в их ведении находилось 1770 предприятий, около 450 НИИ и 250 ОКБ. В 1988г. в ВПК передано 240 предприятий легкой и пищевой промышленности. К концу 1991г. в системе МАП был 131 серийный завод и 133 предприятия по разработке и испытаниям ЛА. В судостроении действовало более 400 ССЗ и СРЗ, 50 машиностроительных и приборостроительных заводов, 40 КБ и проектных институтов, 80 НИИ. В ведении Минатома было 151 предприятие. К 1992г. в ведении МЭП находилось 816 предприятий, в т.ч. 584 завода и 232 НИИ и КБ. В том числе: Россия – 521 (359 заводов, 162 НИИ и КБ); Украина – 140 (105 и 35); Белоруссия – 27 (21 и 6); Узбекистан – 17 (14 и 3); Казахстан – 8 (6 и 2); Армения – 44 (37 и 7); Грузия – 13 (9 и 4); Азербайджан – 6 (5 и 1); Литва – 10 (4 и 6); Латвия – 7 (5 и 2); Эстония – 4 завода; Молдавия – 8 (6 и 2); Киргизия – 7 (6 и 1); Таджикистан – 3 (2 и 1); Туркмения – 1 завод.

По решению правительства в 03.1989г. упразднены условные обозначения предприятий – почтовые ящики («п/я»).

6.11.1991г. сформирован Совет Министров РФ, в 12.1993г. он переименован в Правительство РФ. Союзные Министерства ликвидированы, все оборонные предприятия были сосредоточены в Министерстве промышленности РФ (а также в Минатоме). С 1992г. в результате коренных политических и экономических реформ произошло резкое снижение объемов производства, конструкторских и научных разработок. Многие предприятия прекратили свою деятельность, многие остались существовать лишь «на бумаге». С середины 1990-х г. начали предприниматься попытки консолидировать оставшиеся в живых оборонные предприятия в профильные объединения – корпорации, концерны, холдинги. По Указу президента РФ № 23.04.2002г. и постановлению правительства от 28.06.2002г. создан Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Указом президента № 84 от 24.01.2004г. создана Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»; Указом № 569 от 28.04.2004г. –

Концерн радиостроения «Вега»; Указом № 993 от 29.07.2004г. – Концерн «Созвездие». Указом президента № 140 от 20.02.2006г. создана Объединенная авиастроительная корпорация; Указом № 394 от 21.03.2007г. создана Объединенная судостроительная корпорация. В соответствии с Федеральным законом № 270-ФЗ от 23.11.2007г. создана госкорпорация «Ростехнологии», Указом президента № 1052 от 10.07.2008г. в ее состав передано 426 предприятий.

25.02.1992г. из состава Минэкономики выделено самостоятельное Российское космическое агентство (РКА), 23.04.1999г. оно преобразовано в Российское авиационно-космическое агентство (РАКА) в составе Минэкономики. 20.05.2004г. из состава Минпромэнерго вновь выделено самостоятельное Федеральное космическое агентство. 17.11.1992г. создан Комитет РФ по оборонным отраслям промышленности, 1.09.1993г. он преобразован в Госкомитет по оборонным отраслям промышленности, 18.07.1996г. преобразован в Министерство оборонных отраслей промышленности (МОП). 17.03.1997г. МОП упразднено, его функции переданы Минэкономики. 22.05.1999г. организованы Российские агентства по обычным вооружениям, по судостроению и по системам управления, 25.05.1999г. – Российское агентство по боеприпасам. В 03.2004г. они влиты в состав Федерального агентства промышленности (ФАП) в составе Минпромэнерго (с 05.2008г. – Министерство промышленности и торговли). 9.03.2004г. Минатом преобразовано в Федеральное агентство по атомной энергии Минпромэнерго. На начало 1998г. в авиационной промышленности действовало 336 предприятий (в т.ч. 136 серийных заводов, 134 ОКБ, 15 НИИ и 6 ГНЦ), в космической отрасли – 141 предприятие; на 02.2000г. в ведении РАКА – 430 предприятий. Действовало 19 авиастроительных холдинговых компаний. В состав судостроительной отрасли на начало 2000-х г. входило 170 предприятий (в т.ч. 65 ССЗ и СРЗ, 56 НИИ и КБ). В 2005г. составлен Сводный реестр предприятий ОПК, в который вошли 1265 предприятий; 195 из них относилось к авиапрому, 97 – к ракетно-космической отрасли, 115 – к судостроительной, 105 – промышленность боеприпасов, 104 – вооружение, 63 – Росатом.^{ВПК-10.08.05} В 2005г. в ведении Управления РЭПиСУ ФАП находилось 383 предприятия, в т.ч. 200 предприятий электронной промышленности (121 завод, 18 НИИ и 61 научная организация). Действовало 12 интегрированных структур, в т.ч. Концерн ПВО «Алмаз-Антей», Концерн радиостроения «Вега», Концерн «Созвездие». Указом президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. был утвержден перечень стратегических предприятий, в который вошло 1064 организации (514 ФГУП и 550 ОАО). На конец июня 2010г. в перечень стратегических предприятий входило 213 организаций (165 ФГУП и 48 ОАО).

ОБОРОННЫЕ СЕРИЙНЫЕ, ОПЫТНО- КОНСТРУКТОРСКИЕ И НАУЧНО- ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ СССР И РОССИИ

1-100

1

Завод № 1 им. Авиахима ВСНХ, НКТП, НКОП, Завод «Дукс», Государственный авиационный завод № 1 (ГАЗ-1) им. ОДВФ ВСНХ, Завод № 1 им. И.В. Сталина НКАП, МАП, СНХ, п/я 2402, п/я 208, Куйбышевский завод «Прогресс» МОМ, Самарский завод «Прогресс», Государственный научно-производственный ракетно-космический центр (ГНП РКЦ) «ЦСКБ-Прогресс» РАКА, ФКА

/г. Москва Садово-Триумфальная пл.; ул. Правды; 3-я ул. Ямского поля, 24 (1926г.), 26; г. Москва, 40 п/я 3 «Завод первый» (1930г.); Боткинский пр-д п/я 2402 (1937г.); г. Куйбышев, ст. Безымянка/
/443009 г. Самара ул. Псковская, 18 тел. (8462) 55-13-61, 92-65-31 www.samspace.ru/

В 05.1893г. Ю.А. Меллер открыл на Садово-Триумфальной площади в доме Соловейчика мастерскую для производства велосипедов. Далее – это слесарно-механическая фабрика. В 1900г. было учреждено АО «Дукс». Выпускало велосипеды, в год производилось около 1000 штук. В 1900г. членом правления А.А. Базилевским сконструирован и запатентован первый военный велосипед. В 06.1901г. начато строительство собственного здания на Тверской заставе в Ямской Слободке. Начата постройка моторных самодвижущихся средств: железнодорожных дрезин, паромобилей, мотоциклеток, электромобилей, автомобилей и аэросаней.

Через 10 лет успешной работы новым профилем предприятия стал выпуск аэропланов. 18.08.1910г. взлетел первый «Фарман-IV», выпущенный заводом; в том же году построен один из первых русских дирижаблей «Кречет», а затем - «Ястреб» (конструктор – А.И. Шабский). В 1913г. собран первый «Newport-IV», затем этот самолет строился под названием «Дукс-моноплан» и «Дукс № 3». Строились авиамоторы. I-я Мировая война послужила толчком для расширения производства на заводе, увеличения его мощностей и темпов развития. Строились аэропланы “Farman”, “Newport”, “Morane”, “Voisin”. В период 1910-17г. построено более 1700 самолетов 22 типов (в 1915г. выпущено 450 машин). В 1914г. завод имел два производственных корпуса, авиастроительный филиал на Ходынском поле с 4 ангарами.

С 1915г. на заводе выпускались велосипеды для армии конструкции Ю. Меллера под маркой «Дукс боевой».

По декрету от 28.06.1918г. завод был национализирован, 30.12.1918г. передан из Увофлота НКВМ в ведение Главкоавиа ВСНХ и получил название ГАЗ-1. 25.08.1924г. заводу присвоено имя ОДВФ (Общество друзей воздушного флота), в 1925г. – им. Авиахима. В 1924г. ГАЗ-1 – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СТО № 121 от 28.01.1925г. и приказом ВСНХ № 415 от 10.02.1925г. завод передан в ведение вновь созданного «Авиатреста» Главметалла ВСНХ. По пр. Авиатреста № 15 от 13.04.1925г. завод № 1 им. ОДВФ переименован в ГАЗ-1 им. ОДВФ. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. и Авиатреста № 114сс от 4.08.1927г. ГАЗ-1 им. Авиахима с 1.10.1927г. переименован в завод № 1 им. Авиахима. Приказом Авиатреста № 131 от 27.09.1927г. действие приказа № 114сс было приостановлено до особого распоряжения. С 1930г. завод – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в самолетном тресте ГУАП НКТП, в 02.1937г. – 1ГУ НКОП. В 02.1939г. передан в ведение НКАП. С 1941г. – завод № 1 им. И.В. Сталина. Имел наименования: «п/я 2402» (1936г.), «п/я 208» (1939г.).

В 1924г. из-за недостатка заказов было принято решение о слиянии ГАЗ-1 и ГАЗ-5; ввиду окончания работ по слиянию приказом Авиатреста № 22 от 25.04.1925г. ГАЗ-5 полностью подчинен директору ГАЗ-1.

По пр. ВСНХ № 415 от 10.02.1925г. и Авиатреста № 8 от 26.02.1925г. должность «Управляющего заводом» переименована в «директор».

После революции продолжен выпуск самолетов зарубежных конструкций. В 1923г. выпущены первые самолеты отечественной конструкции Р-1 и ИЛ-400. В 1923-24г. выпущено 5 самолетов, в 1925г. – 183 (102% плана). Цена Р-1 (1925г.) – 14.312 руб. В 1923-24г. завод выпускал для всех остальных заводов авиаприборы, колеса, радиаторы, расчалки. В 1925г. ликвидировано велосипедное производство и мастерская

аэронавигационных приборов, закончено производство пулеметных установок. Но в 01.1926г. администрацией завода было вновь принято решение об увеличении выпуска велосипедов (из-за перебоев с поставками леса для строительства самолетов). В 1927г. мощность завода – 470 Р-1 в год. Производственная программа на 1926-27г.: 100 Р-1, 90 И-2бис, 50 группкомплектов Р-1. За первые три квартала 1927г. выпущено 197 Р-1 и 12 И-1. В 1927-28г. сделано 300 Р-1, 10 И-2бис, 38 комплектов запчастей Р-1.

В начале 1923г. на заводе под руководством Ю.Г. Музалевского, перешедшего в 1922г. с Кольчугинского завода, разработан собственный сплав «дуксоллюминий», аналог дюралюминия, по своим свойствам превосходивший кольчугалюминий, а также создан флюс для варки сплава. Но литейное производство завода не было рассчитано на промышленные масштабы, и выпуск сплава остался ограниченным. В 1927г. из Америки поставлено две электропечи для плавки алюминия. В 1930г. на заводе разработан метод плакирования дюралюминия алюминием, широко применявшийся затем в авиастроении.

В составе завода (1925г.) мастерские: деревообделочная, столярная, медницкая, слесарная, механическая, сборочная, инструментальная, опытная, малярная, обойная, трубопрокатная, кузница, литейная; отделы: механика, приемок. В 1927г. действовал прокатный отдел в составе мастерских: литейной, прокатной и трубоволочильной. В 1928г., кроме упомянутых, были мастерские: расчалочная, лакировочная, полировочная, сварочная. В 1930г. построен корпус самолетостроительного цеха на новой территории – у Ходынского поля со стороны Боткинской больницы. Здесь же организованы заготовительные цеха. В 1930-33г. завод располагался на двух площадках. В 10.1931г. из состава завода выделилось вспомогательное производство в самостоятельные заводы: № 8, № 32 (вооружение), № 34 (металлургическое производство), № 217. Кроме того, из части мощностей завода № 34 выделен самостоятельный завод № 219 и переведен в Балашиху. К середине 1933г. Завод № 1 им. Авиакима (самолетостроительное производство) переведен на новую территорию – на Боткинский проезд (полностью вступил в строй в 1936г.), а на старой площадке (ул. Правды) остались заводы № 32 и № 34.

На заводе в разное время действовал ряд конструкторских бюро и групп. В 1918-23г. (затем – в Главкоавиа), в 1926-28г. и в 1939г. работал Н.Н. Поликарпов. С 02.1923г. по осень 1924г. работал Д.П. Григорович. Затем в 1930-х г. он строил на заводе пикирующий бомбардировщик ПБ-1.

В 01.1923г. техотдел ГАЗ-1 преобразован в КБ завода. С 1.02.1925г. КБ и Опытная мастерская объединены в Опытный отдел ГАЗ-1, с 10.1926г. – ОСС ЦКБ ВСНХ.

В 07.1923г. на заводе впервые создано подразделение по проектированию установок пулеметного и бомбардировочного вооружения под руководством В.Ф. Савельева. Работы по пулеметной установке ПУЛ-10 (1926г.), турелям Тур-4, Тур-5, Тур-6, бомбовым держателям Дер-3бис, Дер-5, Дер-6, Дер-7, Дер-9. Со второй половины 1920-х г. Савельев работает по стрелковым установкам в КБ завода № 25.

В 1933г. на заводе построены конструкции В.К. Грибовского: самолет Г-10; первый в мире планер-«летающая цистерна» Г-14 (ЦЛ-2А) для дозаправки в воздухе самолета-буксировщика.

В 1934-40г. при заводе – КБ С.А. Кочери(ы)гина. Приказом № 418сс от 4.11.1938г. заводу было предписано к 1.12.1938г. закончить производство машины «Ш».

Конструктор В.П. Яценко работал на заводе в 1934-37г. (в ОКБ Кочеригина), затем – с 07.1941 по 1948г. Занимался постановкой серийного производства МиГ-3. С 08.1941г. возглавил вновь созданное СКБ завода (по приказу НКАП № 925сс от 29.08.1941г.) по внедрению в серию Ил-2. После войны продолжал деятельность на заводе, был начальником КБ завода (07.1946г.). Затем работал на заводе № 30 МАП.

В 1936г. И.В. Экк разработал стальной пустотелый в/винт, изготовлено и испытано 2 образца.

По пр. НКОП № 02сс от 10.01.1937г. заводу поручен выпуск протектированных топливных баков: 100 баков для И-15, 31 комплект (124 бака) для Р-З.

Производственная программа завода на 1937г. включала выпуск 65 ДИ-6 и 25 СР.

Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано к 1.04.1937г. сдать в эксплуатацию 20 тыс. м² площадей главного корпуса и 2-ю очередь центрального конструкторского корпуса. По пр. № 301с от 7.08.1938г. было необходимо на границе заводов № 1 и 39 выбрать площадку для строительства общего прессового корпуса.

В соответствии с пост. СТО от 26.12.1936г. с 1937г. начата подготовка к лицензионному производству самолета Вулти (“Vultee”), для этого приказом № 00116 от 28.05.1937г. ГПИ-1 должен был к 1.07.1937г. закончить проект расширения завода, приказом № 300с срок окончания проекта был перенесен на 15.08.1938г. (приказом № 418сс от 4.11.1938г. проектирование прекращено). Установка вооружения на самолете (лицензии продавались только на гражданские машины) была поручена Кочеригину. Приказом № 0262 от 9/11.12.1937г. все работы по внедрению самолета в производство поручены КБ Маркова. К 1.02.1938г. требовалось закончить разработку техпроцесса производства для обеспечения выпуска в 1938г. 350 самолетов.

В 11.1937г. на завод № 126 для освоения ДБ-3 командировано 6 специалистов. По пр. № 0259 от 3.12.1937г., в связи с освоением на заводе «Саркомбайн» выпуска Р-10, туда переведено 7 рабочих и 3 инженера. По пр. № 439сс от 16/19.11.1938г. на завод № 43 командировано на 5 месяцев 38 конструкторов, два специалиста и 30 рабочих.

23.05.1938г. на заводе сформирована Инициативная конструкторская группа под руководством Я.П. Гавриленко для продолжения работ по штурмовику-легкому бомбардировщику Ш-ЛБ. В 12.1938г. планировалось его изготовление на Красносельской мебельной фабрике, в 02.1939г. работы прекращены.

По решению правительства № 235сс от 25.09.1938г. и пр. № 404сс от 16.10.1938г. заводу поручено изготовить 4 И-15 с М-62 с турбокомпрессорами к 1.01.1939г.

В соответствии с пост. правительства № 230сс по пр. № 418сс от 4.11.1938г. запущен в серийное производство И-153 с выпуском в ноябре 50 машин, в декабре – 150 машин. Этим же приказом из 4 имеющихся на заводе КБ

организовано одно по самолету И-153, передав в него КБ Маркова и Щербакова; на заводе организован единый опытный цех, где сосредоточены все работы по И-153.

В 1938г. имелся филиал – завод № 25. В 1940г. в качестве филиала заводу № 1 передан завод № 89 НКАП.

В 1939г. проектная мощность завода составляла 5000 И-153 в год, годовой план составлял 2550 самолетов. План производства на 1941г. – 3500 МиГ-3.

4.06.1940г. было принято решение о выпуске на заводе 10 самолетов БШ-2 (Ил-2) с мотором АМ-35 для войсковых испытаний. 26.06.1940г. вышло соответствующее постановление КО. На 1941г. был запланирован выпуск еще 150 машин. Пост. ГКО № 594 от 27.08.1941г. заводу поручено производство Ил-2. 23.09.1941г. вышло постановление ГКО № 708 о ежедневном плане выпуска самолета МиГ-3 – 6 машин с 6-ю РС-82.

По приказу № 317сс от 27.06.1940г. все работы по организации серийного выпуска ББ-22 переданы с завода № 1 на завод № 81, там образовано КБ под руководством инженера Курбала.

По приказу НКАП № 712с от 19.07.1941г. территория эвакуированного завода № 81 НКАП в Тушино со всеми сооружениями передана заводу № 1. В 03.1942г. на этой территории организован завод № 82 НКАП.

В 10.1941г. по Постановлению ГКО № 741с от 8.10.1941г. и приказами НКАП № 729сс от 22.07.1941г. и № 1053сс от 9.10.1941г. завод № 1 был эвакуирован в г. Куйбышев, ⁴⁷ ст. Безымянка на территорию завода № 122 ИГУ НКАП и по приказу № 1084сс от 28.10.1941г. объединен с ним в единый завод № 1 НКАП. К тому времени в состав завода № 122 были влиты по приказу № 705с от 17.07.1941г. эвакуированные заводы № 35 (Смоленск), № 453, № 463 (г. Таллинн), № 464 (г. Рига), № 465 и завод № 8 ОАП (приказ № 984с от 16.09.1941г.). В состав завода № 1 были включены также завод № 89 и № 483 ИГУ НКАП.

Завод № 1 имел филиал в г. Куйбышеве, образованный в 1941г. на базе бывшей мебельной фабрики. По приказу № 306с/203пс от 24.07.1945г. филиал передан в ведение Наркомлеса.

С 10.1941г. на территории завода № 1 в г. Москве образованы Самолетные ремонтные мастерские при Ремотделе НКАП (начальник – А.Т. Карев). В соответствии с пост. ГКО № 1038 от 17.12.1941г. на территории завода образован новый Завод № 30 НКАП по выпуску самолетов Як-1.

Пост. ГКО № 1376сс от 3.03.1942г. заводу № 1 утвержден суточный план на 03.1942г. по выпуску Ил-2: с 1 по 5 марта – 13 машин, с 6 по 10 – 16, с 11 по 15 – 17, с 16 по 20 – 20 и с 21 по 31 марта – 22 машины. В соответствии с пост. ГКО № 2374 от 5.10.1942г. запущен в серию двухместный Ил-2 с двигателем АМ-38. К концу октября завод должен был выпустить 70 машин. Пост. ГКО № 3144 от 10.04.1943г. на заводе был запущен в серию Ил-2КР. 3.04.1944г. вышло постановление ГКО № 5526 об ускорении производства Ил-2 с металлическими крыльями на заводе.

В 03.1943г. на завод передана часть оборудования завода № 381 НКАП, эвакуированного из Нижнего Тагила. В начале 1944г. часть оборудования завода передана для формирования нового завода № 473 НКАП.

23.07.1944г. вышло постановление ГКО № 6246 о производстве Ил-10 на заводе.

С 1.11.1948г. завод передан из ИГУ в ИГУ, а с 1.01.1953г. – обратно в ИГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В соответствии с ПСМ № 2460-1017 от 19.09.1953г. начато производство бомбардировщика Ту-16, первая машина из агрегатов завода № 22 собрана в 1954г. Всего выпущено 40 серий (1-10 по 5 машин, 11-20 по 10 машин, 21-40 по 20 машин).

По инициативе С.П. Королева 2.01.1958г. принято постановление СМ СССР № 2-1, в соответствии с которым завод № 1 передан в ведение ГКОТ, переименован на производство ракетной техники и определен головным по производству БР Р-7. В 04.1958г. на заводе выпущены последние самолеты, а к концу года построены первые две ракеты.

Для конструкторского сопровождения серийного производства ракет при заводе в 1958г. образован отдел № 25, подчиненный ОКБ-1 МОП. По постановлению СМ от 23.06.1960г. на базе отдела № 25 образован филиал № 3 ОКБ-1 Королёва, с 1967г. получивший название Куйбышевский филиал ЦКБЭМ. По приказу МОМ от 30.06.1974г. филиал преобразован в самостоятельное ЦСКБ, а из него часть коллектива выделена в новый филиал при заводе под руководством Б. Пензина.

В 1960-е г. создан филиал на Байконуре для работ по Н1-ЛЗ. В 2004г. существовал Московский филиал.

В 1970-е г. завод был основным исполнителем по сборке и испытаниям МКС «Энергия-Буран» в целом, по изготовлению центрального блока. Был создан стенд для криогенных испытаний баков.

В соответствии с ПСМ № 40-10 от 13.01.1970г. начата разработка специализированного биологического спутника «Биюн» для медицинских исследований в обеспечение длительных полетов экипажей космических кораблей. Создан первый отечественный спутник оптико-электронной разведки «Терилен».

В составе предприятия корпуса: сборочный «Ю» (высотой 80м), узловой сборки, химфрезерования.

В 1961г. завод № 1 переименован в завод «Прогресс», в 1965г. передан из системы СНХ в подчинение ЗГУ МОМ. В 1989г. на базе завода создано ПО «Прогресс». С 1992г. – Самарский завод «Прогресс». Указом Президента № 531 от 12.04.1996г. ПО «Прогресс» и ЦСКБ слиты в единый ГНП РКЦ «ЦСКБ-Прогресс». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Работы (2002г.): создание, модернизация, производство ракетно-космических комплексов, систем зондирования Земли, исследований в области астрофизики, ядерной физики, микрогравитации, космического материаловедения, биотехнологии, космической медицины; создание перспективных комплексов управления и программно-математического обеспечения. (2005г.): КА для МО: «Барс», «Лиана», «Персона»; разработка РН повышенной грузоподъемности «Союз 2-3».

Количество оборудования: (1925г.)- 475 ед., (1926г.)- 562 ед., (11.1940г.)- 1487 металлорежущих станков.

Площадь: территории (1925г.)- 135 тыс. м²; производственная (1925г.)- 17,7 тыс. м²; вспомогательная (1925г.)- 13,6 тыс. м².

Численность персонала (1900г.)- 115 чел., (1914г.)- 871 чел., (10.1919г.)- 760 чел., (1.10.1925г.)- 1970 чел., (1.01.1926г.)- 1900 чел., (12.1926г.)- 1510 чел.

Директор (1916г.)- Ю.А. Меллер. Управляющий (-1924-18.02.1925г.)- И.М. Немцов, (18.02.1925г.)- М.В. Бавтуто. Директор (-1926г.)- М.В. Бавтуто, (1926г.)- Онуфриев, (-04.1926-06.1928г.)- В.М. Десятников; (06.1930г.)- Петров; (-1934-37г.)- А.М. Беленкович, (-01.1937-7.08.1938г.)- А.Ф(В). Сидора, (7.08-11.1938г.)- П.А. Воронин, (02.1940-41г.)- П.В. Дементьев, (-08.1941-03.1944г.)- А.Т. Третьяков, (-1951-59г.)- г В.Я. Литвинов, А.Я. Ленков, А.Т. Абрамов. Гендиректор (-1977-середина 90-х)- А.А. Чижов. Гендиректор (-2002-06.2003г.)- Д.И. Козлов, (09.2003-06г.)- А.Н. Кирилин.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- Б.Н. Мелиоранский, (2002г.)- В.Д. Козлов, (-2002-03г.)- А.Н. Кирилин, (2006г.)- Р. Ахметов. Зам. директора: по бывшему ГАЗ-5 (-15.09.1925г.)- И.Я. Ковалев; (-7.08.1925г.)- С.И. Петриковский, (1926г.)- Бавтуто, (06.1937г.)- Е.П. Шекунов, (12.1937г.)- Чудненко; и.о. 2-го зам. директора (25.04.1925г.)- Ковалев. Зам. Гендиректора (-2002-03г.)- Г.П. Аншаков, (2005г.)- Г.Я. Сонис. Помощник директора: по техчасти (-04.1926-06.1928г.)- И.М. Косткин; по коммерческой части (1926г.)- Черненко; по найму и увольнению (-06.1937-27.11.1938г.)- В.Н. Александров, (27.11.1938г.)- Г.А. Иванов.

Технический директор (1912-14г.)- Ф.Э. Москва, (осень 1923-осень 1924г.)- Д.П. Григорович, (09.1929г.)- И.М. Косткин. Заведующий производством (1924-25г.)- Н.Н. Поликарпов, (1928г.)- И.М. Косткин. Начальник производства (12.1937г.)- Карпов, (05.1938г.)- Воронин.

И.О. гл. инженера (05.1937г.)- Ю.Н. Карпов. Гл. инженер (-06.1937-26.07.1938г.)- Е.П. Шекунов (снят), (7.08.1938г.)- П.В. Дементьев.

Гл. конструктор (1923-24г.)- Д.П. Григорович, (1932г.)- Д.С. Марков, (12.1937г.)- С.А. Кочеригин, (3.12.1940г.)- А.И. Микоян. Ген. конструктор (-2002-06.2003г.)- Д.И. Козлов, С. Петренко.

1-й зам. Ген. Конструктора (2002г.)- Г.П. Аншаков, (2002г.)- А.В. Чечин. Зам. гл. конструктора (1935г.)- С.М. Лавочкин, (12.1937г.)- Д.С. Марков (арестован), (12.1939г.)- А.И. Микоян. Зам. ген. конструктора: по экономике и координации (2002г.)- Б.Н. Мелиоранский; по ВЭС (2002г.)- В.Д. Козлов; (-2002-03г.)- Г.П. Аншаков.

Гл. механик (03.1927г.)- Шпаковский. Архитектор (03.1927г.)- Лавров.

Начальники цехов: № 51 (23.07.1937г.)- В.И. Ленкин; (1998г.)- А. Лунев.

Заведующие отделами: гидропленным (-1916г.)- А.Н. Туполев; прокатным (-03.1927-06.1928г.)- Ю.Г. Музалевский; плановым (06.1928г.)- Тисов. Начальники отделов: технического (1918-23г.)- Н.Н. Поликарпов; КО (1931-32г.)- Д.С. Марков; № 25 (06.1959г.)- Д.И. Козлов.

Зам. начальника отдела: мобилизационного (06.1938г.)- В.Д. Полозенко.

Заведующий; бюро: мобилизационным (03.1927г.)- Епанешников; секретной частью (06.1930г.)- Д.С. Чувахин. Начальник канцелярии (1924г.)- Закошанский.

Производство: велосипеды «Дукс боевой» (1915-); мотоциклетки «Мото-Рев-Дукс» (1901-15); паромобили «Дукс» (-1902); автомобили «Дуксмобиль» (1903-); электрические омнибусы (1903);

самолеты: «Farman-IV» (1910-), «Newport-IV» (1912-16)- 55, «Меллер-1» (1913)- 1, «Меллер-3» (1913)- 1, SPAD S-VII (1917), P-1 (1923-30), «Конек Горбунок» (1923), ИЛ-400 (1923), И-2 (1924-28)- 60, Б-1 (1925)-1, P-2 (1925-30)- 1501, И-2бис (1927-29)- 102, И-3 (1927-31)- 389, И-4 (1927-28)- 172, P-5 (1930-37)- 5645, И-5 (1931-32)- 142, И-7 (1931-34)- 131, Г-10 (1933)- 1, Г-14ЦЛ-2А, МР-5 (1934-35), P-Z (1935-37)-1031, И-15 (1934-36)- 335, ССС (1935-37), ДИ-6 (1937)- 61, СР (1937), «Vultee» (1938), И-15бис (1938-39)- 2408, И-153 (1939-41)- 3437, ББ-22 (1939-40)- 81, МиГ-1, МиГ-3 (1940-42)- 3242, Ил-2 (1941-45)- 11929, Ил-10 (1945-46)- 1121, МиГ-9 (1946-49), Ту-2 (1947), МиГ-15 (1949-53)- 3390, МиГ-17 (1952-53), Ил-28 (1953)- 50; Ту-16 (1954-58), Ту-16К-10 (-1960)- 59, всего 543³¹; колеса для P-1, P-3, У-1 (1928); радиаторы для P-1, МР-1, P-3 (1928); ленты-расчалки (1928); держатели Дер-3, -4, -7 (-1927-28-), -6 (1928), сбрасыватели СБР-7, -8 (1928); турели ТОЗ, ТУР-4 (1928); фотоустановки, приборы для измерения скорости (1925); прицел Вахмистрова (-1927-28-); КР 10Х (1940-е, опытная партия); МБР: P-7 (8К71, 1958-), P-7А (8К74, 1959), P-9А (8К75); РН: Н-1 (1963-74)- 10, «Восток», «Восход», «Молния», «Энергия», «Союз» (1965-)- более 1500, «Союз-У», «Союз-ТМ», «Союз-СТ» (2000-е), «Молния-М» (8К78М), «Прогресс-М1»; КА: «Бион», «Ресурс», «Фотон», «Зенит».

Заводские №: P-1 № 2630 (1925г.); P-2 № 2580 (1925г.); И-3 № 4110 (1930г.); Ил-2 № 2611; Ту-16 № 1880202.

Создано: спутники: фоторазведки «Зенит» (27.09.1962г.), «Янтарь-4К1» («Оконт»), «Янтарь-4К2» (11Ф695 «Кобальт», «Космос-2410»), «Кобальт-М» (запущен 3.05.2006г.), «Орлеа», «Феникс», «Дон» («Космос-2399»); «Меридиан»; оптико-электронной разведки «Янтарь-4КС1» («Терилен», запущен в 12.1982г.), «Янтарь-4КС1М» («Орлеа-1», «Неман», пив в 1989г.), «Сапфир» (1990-е, не закончен), «Персона» (26.07.2008г.); топографической съемки «Комета», «Силуэт»; гражданского назначения: «Энергия» (7.04.1972г.), «Эфир», «Бион» (31.10.1973г.), «Бион-2 (7.09.1967г.), -9 (5.09.1989г.), «Облик», «Ресурс-Ф», -Ф1 (5.09.1979г.), «Фотон», «Фрам», «Наука» (21.03.1968г.), «Фотон-М2» (2005г.), для фотосъемки «Ресурс-ДК1» (2005г., 15.06.2006г.); блок выведения «Икар» (1999г.).⁶⁹

КБ завода ГАЗ-1, Опытный отдел № 1 (ОПО-1), «Опытное сухопутное самолетостроение» (ОСС)

ЦКБ ВСНХ при ГАЗ-1, при заводе № 25

В 01.1923г. техотдел ГАЗ-1 реформирован в КБ завода. С 1.02.1925г. КБ и Опытная мастерская объединены в Опытный отдел ГАЗ-1. Пост. Главметалла ВСНХ от 1.10.1926г. Опытный отдел ГАЗ-1 преобразован в ОСС

(ОПО-1) ЦКБ Авиатреста ВСНХ. Оперативно подчинен помдиректора по техчасти завода. ОСС оставлены помещения бывшего Опытного отдела в корпусе № 3 завода.

КБ поручено внедрение в серию разведчика Р1-М5. В начале 1924г. КБ выдано задание на проектирование самолетов: тренировочного 2У-М2, разведчика Р-Л3, бомбардировщика Л1-2М5. Тогда же организована опытная мастерская. В конце 1924г. выдано задание на: боевик О-Л1, 2-местный истребитель 2И-Н1. Велась также работы по разработке вооружения и оборудования для серийных самолетов. В 1925/26г. спроектированы и построены: пассажирский П-М1 и морской МР1-М5. На 1927г. запланировано: постройка: второго экземпляра И3-БМВ-4, И4-ЮП-450, второго Р5-БМВ-4; проект и постройка Д2-БМВ-6.

В 1927г. велась также работы по разработке металлического лонжерона для МР1, конструкции шасси с масяной амортизацией. К 1927г. разработаны: бомбодержатели Дер-5, -6, -7, турель Тур-4, фотоустановка Фот-1 (приняты на снабжение ВВС); Тур-5, Дер-9, лебедки для подвески бомб Л1, Л2 (опытные).

В составе ОСС: конструкторский подотдел (255 м²); опытная мастерская (1185 м², 27 станков); ЛИС (организована в 10.1925г.; в начале 1927г. свернута, работники переведены в опытную мастерскую). В составе конструкторского подотдела: бюро: расчетное, чертежное (в его составе секции: фюзеляжа, крыльев и оперения, шасси, вооружения, в 1925г. организована секция общих видов и особых заданий); архив, фотолаборатория, свето-копировочная, техбиблиотека. В составе опытной мастерской отделения: заготовительное, сборочное; организована бригада по вооружению.

В 1927г. ОСС переведено на завод № 25 (в октябре – уже на заводе), который стал его производственной базой. В 10.1929г. Поликарпов арестован, с 1930г. работал в ЦКБ-39 ОГПУ при заводе № 39. После ареста Поликарпова руководителем стал С.А. Кочеригин, с лета 1930г. возглавивший бригаду № 1 ЦКБ на заводе № 39.

Численность персонала (12.1926г.)- 119 чел., (1.09.1927г.)- 164 чел.

Начальник (01-02.1923; 04.1926г.)- Н.Н. Поликарпов, (02.1923г.)- Д.П. Григорович. Заведующий (-10.1926-03.1927г.)- Н.Н. Поликарпов.

Гл. конструктор (10.1926-10.1929г.)- Н.Н. Поликарпов, (1929-30г.)- С.А. Кочеригин.

Заведующие: конструкторским подотделом (11.1927г.)- Ольховский; ЛИС (04.1926г.)- В.Н. Филиппов; опытной мастерской (11.1927г.)- Яковлев.

Помощник заведующего опытной мастерской (03.1927г.)- Петров.

Шеф-пилот (1927г.)- М.М. Громов.

Создано: самолеты: пассажирские ПМ-1 (9.06.1925г.), П1-БМВ (1926), П2-М6 (1927-); истребители 2И-Н1 (02.1926), И1-М5 (1926), ИЛ-4, И3-БМВ6 (1927-); переходный 2У-Б3 (02.1926); бомбовозы 2Б-Л1 (1925), 2Б-Р2 (02.1926-), ТБ2-2ЛД (Л2-2ЛД, 1927-); разведчики Р-Л4 (11.1925-, работы прекращены), Р-Л1бис (1926), Р4-М5 (1926), Р5-БМВ6 (10.1928); гидросамолет МР-Л1 (1925); многоцелевой У-2 (7.01.1928г.); Л1-2М5 (1926), У2-М12 (1926-27)-2.¹³³

ОКБ завода № 1 гл. конструктора С.А. Кочеригина

В 1934г. на завод переведена бригада № 1 С.А. Кочеригина из расформированного ЦКБ завода № 39 (бригада разведчиков, легких бомбардировщиков и двухместных истребителей), образовав самостоятельное ОКБ.

Работы по самолетам ДИ-6, СР, Ш-1, Ш-2, ОКБ-2, ОБЩ, ОПБ. Приказом № 418сс от 4.11.1938г. заводу было предписано к 1.12.1938г. закончить изготовление машины «Ш».

5.06.1936г. образовано Единое КБ завода № 1 под руководством С.А. Кочеригина. По пр. № 418сс из четырех имевшихся на заводе КБ организовано одно гл. конструктора Н.Н. Поликарпова, где сосредоточены работы по И-153.¹³⁹

В 1937г. из ОКБ выделилось ОКБ В.П. Яценко и переведено на завод № 81 в Тушино.

По приказу № 106с от 5.03.1940г. ОКБ переведено на завод № 156 НКАП, где ему предоставлена опытная база.

КБ завода № 1 Д.С. Маркова

Приказом НКОП № 0262 от 9/11.12.1937г. КБ Д.С. Маркова были поручены все работы по внедрению самолета “Vultee” в производство на заводе № 1. К 1.02.1938г. требовалось закончить разработку техпроцесса производства для обеспечения выпуска в 1938г. 350 самолетов. По пр. № 418сс от 4.11.1938г. КБ влило в состав единого КБ завода № 1 по самолету И-153 гл. конструктора Н.Н. Поликарпова.

Отдел спецконструкций (ОСК) при заводе № 1 гл. конструктора А.Я. Щербакова

В 1926-35г. А.Я. Щербаков работал в ОКБ К.А. Калинина. Затем возглавил ОСК на заводе № 1.

Работы по высотной авиации. Построена и испытана первая в СССР гермокабина (стратокамера) на планере Г-14 (1936г.), гермокабина для самолета И-15; проекты стратосферного планера (1937г.), истребителя ИВС (1937-40г.) с дополнительным ПВРД И.А. Меркулова. По пр. № 418сс от 4.11.1938г. КБ А.Я. Щербакова влило в состав единого КБ завода № 1 по самолету И-153 гл. конструктора Н.Н. Поликарпова.

В середине 1939г. ОСК во главе со Щербаковым переведен в КБ-29, затем- на заводе № 289 НКАП.

ОКБ завода № 1 гл. конструктора Н.Н. Поликарпова

КБ Н.Н. Поликарпова переведено с завода № 156 на завод № 1 (возможно, процесс перевода завершился уже в 02.1939г.), и по пр. № 418сс от 4.11.1938г. из четырех имевшихся на заводе КБ организовано единое КБ завода № 1 по самолету И-153 гл. конструктора Н.Н. Поликарпова.

Работы по самолетам И-153, И-180, И-185, ДИТ, СПБ, И-195, И-200.

ОКБ имело филиал на заводе № 22.

В 12.1939г. на заводе № 1 из части ОКБ Поликарпова и СКБ завода (Поликарпов в это время был в командировке за границей) образован ОКО (ОКБ-1) под руководством А.И. Микояна для реализации проекта «Х»- высотного истребителя (И-200). Далее это- ОКБ-155.

ОКБ Поликарпова в 10(07).1940г. переведено на новую площадь – завод № 51, образованный на части территории завода № 1.

Начальник (11.1938г.-) С.А. Кочери(ы)гин.

Гл. конструктор (11.1938г.-) Н.Н. Поликарпов.

Зам. гл. конструктора (4.11.1938г.-) М.Н. Титивкин.

Начальник филиала на заводе № 22- Н.А. Жемчужин.

Создано: истребители: И-180-2 (27.04.1939г.), И-185 (11.01.1941г.).

Опытно-конструкторский отдел (ОКО) завода № 1, ОКБ-1 НКАП

В 11.1939г. на совещании у И.В. Сталина принято решение о выделении из состава ОКБ Н.Н. Поликарпова группы конструкторов для организации отдельного КБ, которое должно было довести проект нового истребителя «К» до производства. По приказу НКАП № 401 от 8.12.1939г. «для создания большей четкости в работе опытного производства..., подготовки новых машин в серию и постройки первых серий...» в помещении бывшего 8 отдела ЦАГИ организовывался опытный цех завода для выполнения программы по опытному строительству двух истребителей и модификаций по ним. Кроме того, предписывалось гл. конструктору завода № 1 усилить и укомплектовать в составе ОКБ завода № 1 КБ № 1 по маневренным истребителям с сохранением подчинения его Гл. Конструктору завода. Начальником КБ-1 назначается зам. гл. конструктора завода № 1 по маневренным истребителям А.И. Микоян.

Одновременно по приказу директора завода № 1 от 8.12.1939г. на заводе из части ОКБ Поликарпова и СКБ завода (Поликарпов в это время был в командировке за границей) образован опытно-конструкторский отдел (ОКО, далее- ОКБ-1) для реализации проекта «Х»- высотного истребителя (И-200). Из состава ОКБ Поликарпова в ОКО переведено 60 специалистов.

Приказом НКАП № 530к от 3.12.1940г. Микоян назначен гл. конструктором завода.

Был закончен проект И-200 (первый полет 5.04.1940г.), и по приказу НКАП от 31.05.1940г. запущен в серию под обозначением МиГ-1 с планом выпуска в 1940г. 125 машин. Одновременно с этим прекращался выпуск ББ-22, и в ОКБ Поликарпова возвращена часть конструкторов в связи с окончанием проектных работ по И-200. Дальнейшее его развитие – МиГ-3 (29.10.1940г.). До эвакуации были созданы и начали испытываться ДИС и МиГ-3- М-82. 17.07.1941г. вышло постановление ГКО № 176 о серийном производстве МиГ-3, а 25.07.1941г. вышло новое постановление ГКО № 277 о выпуске МиГ-3.

15.08.1941г. ОКБ-1 эвакуировано в Куйбышев на одну площадку с заводом № 1. Основной задачей стало налаживание серийного выпуска МиГ-3.

В соответствии с пост. ГКО № 1436с от 13.03.1942г. и приказом НКАП № 207с от 16.03.1942г. ОКБ-1 гл. конструктора Микояна с опытным цехом переведено в Москву на территорию завода № 480. Все сооружения, оборудование и кадры этого завода были переданы для образования нового самостоятельного опытного завода № 155 НКАП и ОКБ-155.

Начальник (12.1939г.-) А.И. Микоян.

Гл. конструктор (1940г.-) А.И. Микоян.

Зам. гл. конструктора (1940г.-) М.И. Гуревич, В.А. Ромодин.

Опытно-экспериментальная группа завода № 1

Образована выделением из отдела изобретений по приказу № 779с от 27.12.1940г.

Руководитель- И.А. Меркулов. Работы по ВРД, оснащению ими истребителей Як-7 и др.

По приказу № 296с от 4.04.1941г. специальная конструкторская группа А.И. Меркулова вместе с КБ А.Я. Щербакова переведена на завод № 482 НКАП.

ОКБ-1 МАП, МОП при заводе № 1 МАП, БНТ ЦАГИ

/г. Куйбышев; г. Москва ул. Радио/

В соответствии с пост. СМ № 2804-1057 от 18.06.1952г. предусмотрена организация при заводе № 1 МАП в Куйбышеве ОКБ-1 для работ по копированию и постройке американского истребителя F-86A “Sabre”, а заводу поручено изготовление самолета. Гл. конструктором назначен В.В. Кондратьев. Однако фактически ОКБ-1 было размещено и действовало в Москве на территории филиала ЦАГИ – БНТ в целях ускорения разработки чертежей. Набор личного состава осуществлялся по предприятиям г. Куйбышева и Москвы.

Планировались работы по модификации F-86Е. Был также проект самолета с молекулярным реактивным двигателем МД-53 конструкции Б.Г. Шпитального.

По приказу МОП № 223с от 14.05.1953г. Кондратьев снят с должности. Работы по самолету прекращены. С 20.05.1953г. на базе коллектива Кондратьева образовано ОКБ (названное тоже ОКБ-1) под руководством П.О. Сухого. Далее, с 02.1954г. ОКБ-1 получило обозначение ОКБ-51 МАП.

Гл. конструктор (1952-53г.-) В.В. Кондратьев.

Филиал № 3 ОКБ-1 ГКОТ, Куйбышевский филиал ЦКБЭМ,

Центральное специальное КБ (ЦСКБ) МОМ

Для конструкторского сопровождения серийного производства Р-7 при заводе № 1 23.06.1959г. образован отдел № 25, подчиненный ОКБ-1 МОП. По постановлению СМ от 23.06.1960г. на базе отдела № 25 образован филиал № 3 ОКБ-1 Королёва. По приказу от 6.03.1966г. филиал № 3 переименован в Куйбышевский филиал

ЦКБЭМ. По приказу МОМ от 30.06(7).1974г. филиал преобразован в самостоятельное ЦСКБ (центральное специальное КБ), а из него часть коллектива выделена в новый филиал при заводе под руководством Б. Пензина.

12.04.1996г. ЦСКБ слито с ПО «Прогресс» в РКЦ «ЦСКБ-Прогресс».

Начиная с 1961г., было построено 18 производственных корпусов.

Пост. правительства от 1964г. филиалу поручено создание спутника наблюдения «Зенит», также предприятие определено головным по созданию РН среднего класса.

В 1960-е г. являлось также головным предприятием по созданию технических комплексов для подготовки и запусков ракет. Под руководством филиала созданы технические комплексы в Плесецке для РН «Союз», «Молния» и «Восток». Принимало участие в создании РН Н1.

В 1967г. сюда из КБЮ переданы работы по спутникам фотонаблюдения ДС-Ф2 и ДС-Ф4 (тема «Янтарь»). По решению правительства от 3.02.1977г. начались работы по комплексу обзорного наблюдения и картографирования «Янтарь-1КФТ». В соответствии с пост. СМ СССР от 01.1978г. начата разработка комплекса оперативного высокодетального наблюдения «Янтарь-6КС».

В начале 1989г. при ЦСКБ создано КБ «Фотон» как открытая организация для работы с иностранными специалистами.

Численность персонала (начало 1976г.)- 3309 чел.⁷⁷

Гл. конструктор (1960-07.1983г.)- Д.И. Козлов. Ген. конструктор (07.1983-06.2003г.)- Д.И. Козлов {1.10.1919-8.03.2009}, (2006г.)- Р. Ахметов.

Зам. гл. конструктора (1960-е)- В.И. Крайнов.

Начальник (1960-96г.)- Д.И. Козлов. Гендиректор (1996-06.2003г.)- Д.И. Козлов. Начальник (2004г.)- Г.П. Аншаков, (2006г.)- Р. Ахметов.

1-й зам. Начальника (2002г.)- А.В. Чечин. Зам. начальника (1960-е)- А.Г. Рахнович.

Создано: РН на базе Р-7: «Восток» (8К72, 8А92), «Восток-М», «Молния» (8К78), «Восход-3КВ» (11А57), «Восход-2» (11А59), «Союз» (7К1, 11Ф615), «Союз-У, -У2, -2, -ФГ» (11А511), «Союз-2» (8.11.2004г.); КА: фотонаблюдения «Зенит-2» (26.04.1962г., пнв 10.03.1964г.), «Зенит-2М» (пнв в 1970г., в 1962-70г. 82 запуска), «Зенит-4М» (пнв в 1971г., в 1963-70г. 76 запусков), «Зенит-4МТ» (запуски в 1971-75г., пнв в 1976г.), «Зенит-6» (пнв в 1978г.), «Зенит-8» (в 1978-81г. 6 запусков), «Янтарь-1КФ», «Янтарь-2К» (13.12.1974г.), «Янтарь-4К» (пнв в 1982г.), «Фрам» (1975); «Орлец-1» (1994), «Орлец-2» (2000); детальной фоторазведки «Кобальт»; орбитальная станция «Салют» на базе «Алмаза» (запущена 19.04.1971г.); медико-биологических исследований «Бион-605, -670, -782» (1973-); проект боевого спутника «Звезда» (7К-ВИ) (1965-67г.).

Петроградский обозостроительный завод № 1 ВСНХ, Вагоностроительный завод товарищества «Речкин и К⁰», Механический обозный завод № 5 ВСНХ, Завод им. И.Е. Егорова ВСНХ, Ленинградский вагоностроительный завод (ЛВЗ) им. И.Е. Егорова ВСНХ, НКТП, НКМ, НКСМ, МТМ, Государственный ордена Красной Звезды вагоностроительный завод им. И.Е. Егорова, Арендное ПО «Вагонмаш», «Ленвагонмаш», ЗАО «Вагонмаш»

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград Международный пр., 99 (1935-39г.)/

/196084 г. Санкт-Петербург Московский пр., 115 тел. 388-35-23 www.dedalgroupru/

В 1874г. в районе Московской заставы создан экипажный завод Речкина, в 1893-97г. преобразован в вагоностроительный завод товарищества «Речкин и К⁰».

Пост. СНХ Северного района от 20.08.1918г. завод национализирован и передан правлению «Петротяж», а 28.03.1921г. – в ведение Севзапвоенпрома. В 09.1921г. переименован в Петроградский обозостроительный завод № 1 «Петрообоза» ГУМП ВСНХ, в 04.1922г. – в механический обозный завод № 5, в 10.1922г. – в Завод им. И.Е. Егорова, в 1927г. – в ведении ВСНХ. 14.06.1930г. переименован в Ленинградский вагоностроительный завод им. И.Е. Егорова Государственного вагоностроительного треста ВСНХ. С 1932г. завод – в ведении ВО вагоностроительных и тормозных заводов НКТП, с 1937г. – НКМ, с 1939г. – НКСМ.

Завод принимал участие в изготовлении тяжелых железнодорожных орудий в кооперации с заводами «Большевик», ЛМЗ и Кировским.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. Вагоностроительный завод им. Егорова НКСМ подлежал эвакуации: производство вагонов – на Усть-Катавский завод; производство кухонь – в Ирбит на площадку завода автоприцепов. Действовал в Ленинграде в 12.1941г.⁶⁵ В 1940-42г. выпускал снаряды и бомбы ФАБ-100, в 1943-45г. – мины калибра 82 мм и 120 мм.

С 1945г. завод – в ведении Наркомтрансмаша, с 1946г. – МТМ, с 1957г. – Управления тяжелого машиностроения ЛенСНХ. С 01.1966г. Государственный ордена Красной Звезды вагоностроительный завод им. И.Е. Егорова – в ведении ГУ машиностроения Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения.

В 1980-х г. – ПО «Ленвагонмаш». По приказу Минтяжмаша от 24.11.1989г. завод преобразован в Арендное ПО, затем – ЗАО «Вагонмаш».¹³¹

Директор (1940г.)- Баулин, (1989г.)- И.Ю. Носов. Гендиректор (2003г.)- М.А. Тихоненко, (2005г.)- С.В. Винник.

Производство: вагоны метро; понтон пр. К-4183 (1954)- 3, понтонно-мостовой парк пр. 65 (1960), пассажирские вагоны (2004г.).

Экспериментальный завод № 1 им. Ворошилова ВСНХ, Завод «Фосген-1», НИИ Органических Полупродуктов и Красителей (НИОПяК) им. Ворошилова, Московское научно-производственное объединение (МНПО) НИОПИК, ФГУП ГНЦ «НИОПИК»

/г. Москва ул. Большая Садовая, 5 (1930г.)/

/103787 г. Москва ГСП-3; 123995 г. Москва ГСП-5 ул. Большая Садовая, 1 к. 4 тел. (095) 251-31-00 www.niopik.ru/

АО химической промышленности 1914г. «Русско-Краска» создано в 1915г. Завод «Фосген-1» АО «Русско-Краска» (имело также завод в Рубежном) создан на месте бывшего коньячного завода № 5 Шустова. Располагался на Триумфальной площади (ул. Б. Садовая, 5). В годы I-й Мировой войны выпускал фосген. Руководителем производства был профессор Е.И. Шпитальский. Мощность завода достигала 120 пудов фосгена в сутки.

В 1916г. Н.Н. Ворожцовым организована Экспериментальная лаборатория АО «Русско-Краска», в 1918г. она преобразована в Центральную лабораторию Анилтреста (ЦЛАТ).

В 1918г. на базе завода «Фосген-1» и спецлаборатории ФХИ им. В.Я. Карпова создан Экспериментальный завод № 1 им. Ворошилова в ведении Анилтреста ВСНХ. В 1928г. завод объединен с ЦЛАТ в Центральную научно-опытную лабораторию (ЦНОЛ), в 1930г. она находилась в ведении Анилтреста. 22.11.1931г. ЦНОЛ преобразована в НИОПИК им. Ворошилова с филиалом в Ленинграде.

По решению Межведомственного совещания по химическим средствам борьбы Красной Армии от 29.09.1923г. профессор Шпитальский был определен техническим руководителем по организации производства иприта Левинштейна; 13.10.1923г. местом размещения этого производства был выбран Экспериментальный завод. 30.08.1924г. на заводе налажен выпуск иприта, к 3 сентября на опытной установке УС выпущена первая партия в 18 пудов. Одновременно начато снаряжение ипритом боеприпасов (76-мм снарядов), для чего сооружен специальный снаряжательный цех. Снаряжение также велось на Богородском снаряжательном заводе и на военно-химическом складе № 136 в Очаково. Выпуск иприта продолжался до конца 1926г., всего было произведено 857, 3 пуда (13,7 т).

По решению РВС от 23.03.1925г. часть Экспериментального завода № 1 и Ольгинский химзавод были переданы в ведение ГУВП и объединены в единый военно-химический Объединенный Экспериментальный и Ольгинский завод («Эксольхим»). Туда с 1926г. переведено валовое производство ОВ, туда был переведен и Шпитальский.

В ЦНОЛ (а затем в институте) начата разработка ОВ, в т.ч. мышьякосодержащих (этилдихлорарсина, метилдихлорарсина, фенилдифторарсина, фениларсиноксида и фенилдихлорарсина), и выпуск опытных партий. В 1940г. велась разработка фенарсазиноксида.

В 1930-е г. выпускалось до 102 наименований полупродуктов (48 тыс. т в год); 148 марок красителей, 25200 т в 1935г. и 186 марок, 33936 т в 1940г. Впервые в стране было организовано производство прочных кубовых, кислотных и хромовых красителей, азотолов, азоаминов, диазолов, трифенилметанов и других красящих веществ, ускорителей вулканизации каучука и антиоксидантов на Дорогомиловском заводе.

В составе института: колористическая лаборатория (1935г.).

В 1941г. после начала войны институт был эвакуирован в Кемерово, затем он вернулся обратно, а в Кемерово остался филиал.

В годы войны были разработаны и внедрены в производство: пиротехнические материалы, воспламеняющиеся жидкости и спецдетали для противотанковых гранат, препараты для сенсibilизации порохов; организовано производство тротила, фенола на Дорогомиловском химзаводе; метилхлорид для авиационной контрольно-измерительной аппаратуры; монометиланилин для повышения октанового числа бензина; проявители высокой степени чистоты; фармацевтические средства (белый стрептоцид, антифебрин, сахарин, кровеостанавливающий, противошоковый и противоожоговый препараты); импрегнат для обмундирования, красители защитного цвета, маскировочные пигменты. Была оказана помощь восточным заводам в освоении и эксплуатации производств органических продуктов.

В 1948г. был организован Рубежанский филиал (на Рубежанском химкомбинате), в 1959г. – Березниковский.

В 1957г. был введен в эксплуатацию главный лабораторный корпус, в 1958г. – первый цех Опытного завода в Долгопрудном. В 1964г. по инициативе А. И. Королева организовано отделение функциональных органических материалов «Фотоника» для оборонной промышленности и современной техники (микроэлектроники, лазерной и вычислительной техники, полиграфии).

В соответствии с пост. правительства от 15.02.1956г. в институте начаты разработки ОВ нового типа для поражения растений и сельскохозяйственных животных; 5.01.1973г. вышло новое постановление об усилении НИОКР по созданию химического оружия нового типа.

В 1950-е г. созданы новые направления отрасли: химикаты для черно-белой и цветной кинематографии; текстильно-вспомогательные и поверхностно-активные вещества. К 1960г. был создан ассортимент всех важнейших классов красителей для натуральных волокон (400 марок), к 1965г. он расширен до 493 марок. Разработаны новые красители: активные винилсульфоновые и хлортриазиновые, дисперсные для синтетических волокон, оптических отбеливателей.

Проектной частью института разработаны проекты заводов: Ивано-Франковского тонкого оргсинтеза (1981г.), Сивашского анилинокрасочного (1986г.).

Институтом были разработаны и внедрены в производство высокопроизводительные автоматизированные комплексы оборудования; комплексные средства по очистке, обезвреживанию и утилизации отходов производств анилинокрасочной промышленности. Была проведена разработка и освоение производства фоторезисторов для полупроводниковых приборов, термо- и фотохромных полимерных материалов. В 1980-е г. внедрен в промышленность первый отечественный ассортимент жидкокристаллических материалов для электрооптических приборов. В 1990-е г. разработаны и внедрены в производство препараты флуоресцентной диагностики онкологических заболеваний Фотосенс и Аласенс, лекарственный препарат Терафтал.

В 1981г. институт награжден орденом Трудового Красного Знамени. В 1982г. на базе института создано МНПО «НИОПИК», в состав которого вошли также проектная часть института ГИПРООРХИМ, Рубежанский и Чебоксарский филиалы и Дербеневский химзавод. В 1994г. на базе института создан ГНЦ, в состав которого вошли также Опытный завод и проектная часть (ул. Рождественка, 21/7).

Направления деятельности (2003г.): методы и средства диагностики и лечения онкологических и других заболеваний (флуоресцентная диагностика; фотодинамическая и каталитическая терапия; лекарственные препараты, полученные генно-инженерным путем; биологически активные средства; лекарственные средства, субстанции и материалы медицинского назначения); органические функциональные материалы для новых областей техники; продукты тонкого органического синтеза; органические красители, пигменты и вспомогательные вещества; новые препараты, методы и средства для дезинфекции.

Директор (1947-65г.)- А.П. Шестов {1908-65}, (1967-80г.)- К.М. Дюмаев {13.05.1931-}, (1981-87г.)- В.В. Титов {1935-96}. Гендиректор (1999г.)- Ю.Ф. Погребенко, (2009г.)- Г.Н. Ворожцов {7.11.1935-}.

Зам. директора, гендиректора: по научной работе (1937г.)- А.И. Королев, (1964г.)- М.А. Чекалин, по научной части (1980-81г.)- В.В. Титов; по развитию (2009г.)- А.Н. Шиканов. Помощник гендиректора по управлению персоналом (2009г.)- Т.Н. Ежова.

Гл. химик (1963г.)- Ю.Н. Герулайтис, (2009г.)- Б.В. Салов. Гл. специалист по фармацевтике (2009г.)- В.И. Рыбинов.

Научный руководитель (1918г.)- Н.М. Кижнер.

Заведующие отделами: научно-техническим (2009г.)- И.В. Шиканова; (1963г.)- Ю.Н. Герулайтис, (2009г.)- Б.В. Салов, (1969-80г.)- В.В. Титов, (2009г.)- Хан Ир Гвон.

Заведующие лабораториями: синтеза красителей и полупродуктов (1956-64г.)- М.А. Чекалин; разделения гомогенных смесей (2003г.)- Л.И. Бляхман; красителей для синтетических волокон (1971-2001г.)- М.В. Горелик; синтеза полициклических красителей (1950-76г.)- Н.С. Докунихин; пигментов и лаков (1950г.)- Н.Г. Лаптев; контактной (1946-63г.)- И.И. Иоффе; фильтрования (1964г.)- Т.А. Малиновская; автоматики- Ю.Н. Герулайтис;

(-2003-09г.)- О.Л. Каляя, (-2003-09г.)- Е.А. Лукьянец, (1967-69г.)- В.В. Титов, (1947г.)- В.Н. Уфимцев, В.Ф. Шнер.

Лаборатория «Русско-Краска», Центральная лаборатория Анилтреста (ЦЛАТ), Центральная научно-опытная лаборатория (ЦНОЛ)

Лаборатория «Русско-Краска» организована Н.Н. Ворожцовым в 1916г. В 1918г. она преобразована в ЦЛАТ. В 1928г. ЦЛАТ и Экспериментальный завод № 1 объединены в ЦНОЛ. В 1913г. ЦНОЛ преобразована в НИОПИК.

Было разработано и внедрено в промышленность производство бензида по новому способу (1925г., В.А. Измаильский).

Руководитель (1916-24г.)- Н.Н. Ворожцов.

Рубежанский филиал НИОПИК

/Украина г. Рубежное/

Филиал организован в 1948г. на Рубежанском химкомбинате.

Заведующий колористической лабораторией (1961-73г.)- Л.М. Голомб.

Березниковский филиал НИОПИК

/г. Березники/

Филиал организован в 1959г.

Заведующие лабораториями: химикатов для резины (1959-62г.)- М.В. Горелик.

Опытный завод НИОПИК

/г. Долгопрудный Московской обл. Лихачевский пр-д, 7/

Первый цех введен в строй в 1958г. В 1962г. завершено строительство 1-й очереди, а в 1968г. – второй очереди завода.

В 1990-е г. организован выпуск лекарственных препаратов аламинол, бионол, БАД Антиоксифит; фоторезисторов. Создана совместная российско-итальянская лаборатория по исследованию ориентационно упорядоченных сред.

Директор (2009г.)- В.К. Маркин.

Руководитель научной части (2009г.)- Т.П. Косачева.

Завод противовоздушной обороны (ПВО) № 1 Осоавиахима, Ленинградский государственный завод ПВО № 2 Осоавиахима

/г. Ленинград/

Завод ПВО № 1 Управления подсобными предприятиями ЦС Осоавиахима создан в 1930г., в 1934г. переименован в Ленинградский государственный завод ПВО № 2 Управления производственными предприятиями ЦС Осоавиахима.¹³¹ В 1937г. – в ведении Ленснабосоавиахима.
Производство инструментов для Санитарного управления РККА (1937г.).¹³⁹

Военно-механический завод (ВМЗ) № 1,

Куйбышевский механический завод (КМЗ) № 1 Минмонтажспецстроя, ОАО «Сокол»

/г. Киев; г. Куйбышев ул. Гаражная/

/443079 г. Самара ул. Революционная, 101 тел. 60-08-67 sokol.internetelite.ru/contacts.html/

В 1941г. завод был эвакуирован из Киева. Планировалось перебазировать его в Оренбург, но эшелон застрял в Куйбышеве, здесь он и остался. В 09.1941г. завод начал строиться на новой площадке на территории гаража Военно-строительного управления ПриВО, в 12.1941г. дал первую продукцию: автобензозаправщики, водомаслогрейки, станки для танковых пушек «Гочкис». В годы ВОВ выпускал также цистерны, генераторы на автомобили ЗИС-5, котлы для котельных, детали для «катюш», понтоны и полупонтоны, шанцевый инструмент, гвозди. После войны- производство кранов.

В 03.1949г. ВМЗ № 1 переименован в Куйбышевский механический завод № 1 Минмонтажспецстроя СССР.

В 08.1993г. Куйбышевский механический завод №1 преобразован в ОАО «Сокол».

Гендиректор (1981-2003г.)- Н.П. Кузьменко.

Гл. инженер (1979-81г.)- Н.П. Кузьменко, (2002г.)- В.И. Павленко. Зам. Директора (2002г.)- А. Кайда.

Коммерческий директор (2003г.)- Т.Н. Белова.

Производство: краны: АК-3 на шасси ЗИС-5 (1945-); кран «Пионер»; стреловой кран «Деррик» (1950-); башенные краны: СБК-1 (1951-), рельсовый кран БК-5 (1959-), МСК-5-20; монтажный кран МК-1 на базе трактора С-80 (1959-); монтажные колесные краны: МКП-20, МКП-25-А, МКШ-25, МКП-50, МКА-6,3 на шасси ЗИЛ-130 (1960-е), МКАТ-40 (1980-е); мостовой кран для железнодорожных депо (1994); кран на железнодорожном ходу «Сокол 60-01» (2001); винтовой домкрат; трейлеры, телескопические вышки, платформы для перевозки опор ЛЭП, поточная линия по производству изоляции трубопроводов, гидравлические подъемники для ректификационных колонн, редуктор ПСК-025 и лебедка ЛО для подъема мачт радиолокаторов для МО (1970-е); кран специальный на железнодорожном ходу «Сокол-80.01» (2003); кран специальный на гусеничном ходу; автомобильный кран СКАТ-32 на шасси КрАЗ-65101 (2003); металлоконструкции для капитального строительства; автоматические железнодорожные переезды; напольные грузоподъемные комплексы ремонта подвижного состава.

ГС Завод № 1 «Стекломашина» ММиП, ММ, Машиностроительный завод

«Стекломашина» МосгорСНХ, ММЗ «Стеклоагрегат» Минлегпищемаша,

ООО «Стеклоагрегат»

/113152 г. Москва Загородное ш., 5 «Стекломашина» stekloagregat.narod.ru/

Завод основан в 1932г.

В 1946г. получил наименование ГС завод № 1 «Стекломашина» в ведении Главтекстильлегмаша ММиП. В 1953г. передан в ведение ММ. С 1954г. переименован в Московский завод «Стекломашина» и вновь передан в Главтекстильлегмаш ММиП. В 1956г. вновь в ММ. С 15.07.1957г. Машиностроительный завод «Стекломашина» - в ведении Управления общего машиностроения МосгорСНХ, с 25.07.1957г. – Управления машиностроения МосгорСНХ. В 1962г. переименован в ММЗ «Стеклоагрегат». С 1966г. – в ведении ГУ полиграфических машин Минлегпищемаша. Далее – ООО «Стеклоагрегат».

В составе завода (1947г.) цехи: основные: литейный, механический, кузнечный, слесарно-сборочный; вспомогательные: инструментальный, ремонтный, котельная.

Количество оборудования: (1946г.)- 199 ед., (1947г.)- 201 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 2,7 га; застройки (1947г.)- 9605 м²; производственная (1939г.)- 6433 м², (1946г.)- 6260 м², (1947г.)- 6260 м².

Численность персонала: (1939г.)- 643 чел., (1946г.)- 365 чел., (1947г.)- 506 чел.

Директор (1948г.)- Чекмарев. Гендиректор (2000г.)- В.С. Назаров.

Гл. инженер (1948г.)- Чемм.

Гл. механик (1948г.)- Лебедев.

Производство: машины: вакуумно-выдувная ВШМ, для вытягивания листового стекла ВЛ 1800, отопочная конвейерная ОК-65, прессовая РВМ; станки: шлифовальный для зеркал Ч-ШС, полировальный для зеркал Ч-ПС; печь для отжига стекла ЛН; пресс ручной ЭПР; конвейер пластинчатый КП-130; механический фидер ФМГ (1947);¹²⁹ оборудование: для изготовления стеклянной тары, колб к электролампам, трубок и листового стекла; для обработки стеклоизделий.

Комбинат № 1 МСМ, Актауский горно-химический комбинат, Прикаспийский горно-металлургический комбинат (ГМК) МСМ, ОАО «АК «Каскор»

/Казахстан 466200 г. Актау микрорайон № 2/

Комбинат № 1 создан в соответствии с пост. СМ СССР от 8.01.1959г. для добычи и переработки урано-фосфорных руд с содержанием редкоземельных элементов на полуострове Мангышлак. Комбинат находился на территории Гурьевской области. С 1967г. переименован в Прикаспийский ГМК. В 1992г. акционирован и преобразован в АО «АК «КАСКОР». К 2000-м г. добыча и переработка урановых руд прекращена.

Директор (1959г.-) Р.А. Григорян.

Специальное бюро № 1 (СБ-1) МВ, КБ-1 ТГУ СМ, МСМ, МОП, ГКОТ, ГКАТ, ГКРЭ, МРП, п/я 1323, ЦКБ, НПО «Алмаз» МРП, ОАО «ЦКБ «Алмаз», АООТ, ОАО «НПО «Алмаз» им. академика А.А. Расплетина» РАСУ, ОАО «Главное системное КБ (ГСКБ) Концерна ПВО «Алмаз-Антей» им. академика А.А. Расплетина»

/г. Москва Ленинградское ш., 228А (1948г.)/

/125190 г. Москва Ленинградский пр., 80 к. 16 тел. 158-74-51, 158-57-32 www.alo.ru/almaz, www.raspletin.ru/

Пост. СМ № 1017-419 от 13.05.1946г. предусматривалось создание КБ по системам управления зенитными ракетами (в 1946г. было создано Бюро № 1 в ведении НКВД, затем МВД). СБ-1, «предприятие п/я 1323» было образовано в соответствии с пост. СМ № 3140-1028сс от 8.09.1947г. и приказом МВ № 318 от 10.09.1947г. на базе лаборатории телемеханики (отдел № 24) НИИ-20 для работ по РЛ системам наведения ракет и определено головным в стране по разработке управляемого ракетного оружия. Разместилось СБ-1 в отдельной части здания НИИ-20. Руководителем назначен П.Н. Куксенко, гл. инженером – С.Л. Берия. Работы по теме «Комета».

В СБ-1 работали заключенные инженеры (Н.С. Кошляков, С.К. Лисицын), а также немецкие специалисты (Айценбергер, Байер, доктора Хох, Фаульштих, Руле, Бушбек), размещавшиеся в отдельном изолированном помещении. Немцами разрабатывались линия передачи команд на ракету и проект автопилота ракеты (доктор Меллер). Их подразделением руководил Н.В. Панфилов. «Спецконтингент» из немецких специалистов в 1953г. был переведен в Сухуми, а затем возвращен в Германию.

В 09.1947г. образован отдел № 41.

Приказом МВ № 427 от 12.08.1950г. основной задачей СБ-1 ставилась разработка системы ПВО Москвы. По пр. № 469 от 28.08.1950г. СБ-1 преобразовано в КБ-1 ТГУ СМ.

В 1950г. из ЦНИИ-108 в КБ-1 переведены А.А. Расплетин, Б.В. Бункин, К.С. Альперович, А.Н. Щукин; из Военной академии связи – Г.В. Кисунько, Н.А. Лившиц, Н.В. Семаков; из ЦНИИИС – А.А. Колосов. Для формирования коллектива в КБ-1 были направлены целые выпуски гражданских и военных учебных заведений.

Расплетиным впервые в мире предложена концепция многофункциональной РЛС, обеспечивающей одновременное автосопровождение до 20 целей и наведение на них 20 ракет. В соответствии с пост. СМ СССР от 9.08.1950г. началась разработка системы ПВО Москвы «Беркут», в 1953г. пост. правительства она переименована в С-25. Система включала в себя 56 комплексов, расположенных двумя кольцами вокруг Москвы (в 48 и 90 км от города), и включавших систему РЛ обнаружения А-100; РЛС наведения Б-200; пусковые установки ЗУР В-300 конструкции С.А. Лавочкина (параллельно с Лавочкиным в КО-32 КБ-1 также разрабатывалась ракета для С-25 32-Б). Весной 1951г. был изготовлен экспериментальный образец системы, зимой 1951/52г. он был развернут в Жуковском на аэродроме ЛИИ. В соответствии с ПСМ № 893-533сс от 7.05.1955г. «Система-25» пнв. За достигнутые успехи КБ-1 было награждено орденом Ленина.

В 1950г. КБ-1 переданы все помещения НИИ-20, а сам институт переведен в Кунцево. В 04.1953г. (по приказу МАП № 229сс от 21.02.1953г.) КБ-1 передан завод № 293 в Химках в качестве производственной базы (до начала 1954г.).

В 1953г. с завода № 118 в КБ переведена большая группа конструкторов, работавших по теме «Комета» во главе с гл. конструктором Я.А. Силиным. Разработка комплекса К-20 («Комета-20») велась в соответствии с пост. СМ СССР от 03.1954г.

Пост. СМ № 533-271 от 19.02.1953г. предписывалось «для усиления работ по заказам ТГУ при СМ СССР» передать в подчинение КБ-1 опытный завод № 2 МАП, но это не было выполнено.

После ареста Л.П. Берии к лету 1953г. произошла реорганизация в руководстве КБ-1: введена должность гл. инженера/1-го зам. начальника предприятия; должности гл. конструкторов упразднены. В 09.1953г. была определена новая структура КБ. В его составе создано 3 тематических отдела, которые возглавили начальники/гл. конструкторы: № 31 – зенитные ракетные системы; № 32 – управляемые РС («воздух-поверхность»); № 41 – авиационные ракеты («воздух-воздух»). Организовано 6 научно-исследовательских отделов. В 10.1953г. организована лаборатория по разработке аппаратуры селекции движущихся целей (СДЦ).

В 1953г. в связи с ликвидацией ТГУ КБ-1 передано в ведение вновь созданного МСМ. В 1955г., после принятия С-25 на вооружение, передано в ведение МОП, затем – в ГКОТ. В соответствии с пост. СМ № 38-19 от 9.01.1958г. КБ-1 с заводом № 934 передано из ГКОТ в ГКАТ. С 12.1958г. – в подчинении ГКРЭ. В 04.1965г. КБ-1 передано в МРП.

В 1953г. начата разработка системы ПВО Ленинграда С-50.

В соответствии с пост. правительства № 2838-1201сс/оп от 20.11.1953г. начата разработка подвижного ЗРК средней дальности С-75. Техпроект был выпущен в 05.1954г., в 1957г. С-75 пнв.

В соответствии с пост. от 8.05.1957г. начата разработка маловысотного ЗРК С-125 «Нева». Приказом МО от 28.07.1961г. он пнв. 29.09.1970г. вышло ПСМ № 825-278 «О повышении характеристик комплексов С-125».

Распоряжением СМ СССР от 2.12.1953г. «О разработке методов борьбы с ракетами дальнего действия» в КБ-1 начаты работы по ПРО. В 12.1953г. создана лаборатория по проблемам ПРО.

14.02.1955г. в связи с началом работ по системе ПРО «А» произошла реорганизация: на базе отдела № 31 образовано СКБ-30 по ПРО и СКБ-31 по зенитным ракетам; на базе отдела № 41 – СКБ-41 по авиационному ракетному оружию. Работы по системе ПРО «А» велись в соответствии с пост. СМ СССР от 17.08.1956г.

В 1958г. в КБ-1 из ЦНИИ-108 переведен коллектив разработчиков бортовых РЛС во главе с Б.Ф. Высоцким.

В конце 1950-х г. начаты работы по микроминиатюризации РЭА, в 1960г. организована первая в стране лаборатория микроэлектроники. В 1960-е г. существовало СКБ-35, занимавшееся разработкой бортовой аппаратуры ракеты комплекса С-200.

По решению ВПК № ВП-10372 от 22.07.1971г. и приказом МРП № 701 от 25.11.1971г. КБ-1 преобразовано в ЦКБ «Алмаз». В соответствии с пост. СМ СССР от 16.02.1988г. и приказами МРП № 128 от 23.02.1988г. и № 278 от 28.03.1988г. ЦКБ «Алмаз» преобразовано в НПО «Алмаз» МРП.

В соответствии с постановлениями СМ СССР от 10.12.1959г. «О системе А-35» и от 7.01.1960г. «О создании системы ПРО Московского промышленного района» КБ-1 утверждено главным разработчиком системы А-35.

С 1960г. – работы по созданию космических систем со спутниками «ИС» (истребитель спутников) и «УС» (глобальная морская разведка), с 1961г. – по космической системе обнаружения стартов БР «УС-К». В 1964г. КБ-1 определено главным по разработке систем ИС, УС-А и УС-К.

По решению ВПК с 05.1961г. по 1978г. велась разработка универсальной системы ПВО С-225 (в СБ-32). Позднее разрабатывались системы ПРО ближнего перехвата С-375 с противоракетой ПРС-1 и С-550 (1981г.). После распада СССР работы прекращены, завод уничтожен.

В соответствии с пост. правительства № 394-135 от 05.1969г. началась разработка С-300П.

В 1965г. в ЦКБ начались работы по лазерной технике. В СКБ-31 организована лаборатория, возглавляемая Н.Н. Поляшевым. Разработан и построен боевой лазер. В 1990-е г. совместно с ТРИНИТИ принимал участие в создании мобильного лазерного технологического комплекса МЛТК-50.

В 1972г. в состав ЦКБ вошел завод «Мосприбор». 26.03.1973г. он вошел в состав ЦНИИ «Комета». 9.12.1972г. ЦКБ завода «Мосприбор» передано в состав ЦКБ «Алмаз» и переименовано в СКБ-39.

Имелся филиал ЦКБ (1983г.) – ТАПЭМ.

Созданы научные школы: по разработке помехозащищенных многофункциональных РЛС с ФАР (А.А. Леманский); по оценке возмущающих факторов на РТ средства (Ю.Х. Вермишев).

В конце 1980-г. создан совместный НТС НПО «Алмаз» и НПО НЦ, сопредседателем которого стал Б.В. Бункин.

В 2000г. – ОКР «Микро» по разработке микросистемной техники для гражданской продукции.

Работы (2002г.): разработка: ЗРС нового поколения С-400 «Триумф»; КП систем, многофункциональные РЛС ЗРК, аппаратура стартовой автоматики, РЭА ЗУР, программно-алгоритмическое обеспечение.

НПО «Алмаз» - головной разработчик (2005г.) ЗРС и комплексов ПВО и нестратегической ПРО.

В 1992г. НПО разделилось на 28 самостоятельных предприятий, в т.ч. Научно-производственное КБ «Алмаз». Распоряжением ГК РФ по управлению госимуществом № 15-Р от 06.01.1995г. предприятие акционировано и получило название АООТ «ЦКБ «Алмаз», с 08.1996г. - ОАО. По решению собрания акционеров с 10.06(7).2001г. получило новое название - ОАО «НПО «Алмаз» им. академика А.А. Расплетина». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 2008г. – ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» им. А.А. Расплетина».

В 1994г. вышло постановление правительства о создании концерна ПВО, но тогда он не был создан. 23.04.2002г. вышел Указ Президента РФ № 412 о создании на базе АООТ «ЦКБ «Алмаз» государственного концерна «Алмаз-Антей», в который вошли 46 предприятий – производителей и разработчиков ПВО и ПРО, в т.ч. ЦКБ «Алмаз», концерн «Антей», ФПГ «Оборонительные системы», НПО «Альтаир», ОАО РАТЕП, ГП НИИРП, Обуховский завод, ВНИИ радиоаппаратуры, завод радиотехнического оборудования, завод «Авангард». В 2003г. в концерн входил Нижегородский механический завод. В 2004г. назывался ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Численность персонала НПО (1983г.) около 14.000 чел.

Гл. конструктор (09.1947-53г.)- П.Н. Куксенко («Комета», «Беркут», Б-200), (1955-63г.)- А.А. Расплетин. Ген. конструктор (8.01.1963-67г.)- академик (1964г.) А.А. Расплетин {25.08.1908-8.03.1967}, (1968-98г.)- академик (1974г.) Б.В. Бункин {16.07.1922-22.05.2007}, (1998-27.09.2007г.)- А.А. Леманский {24.05.1935-27.09.2007}.⁶⁹

1-й зам. гл., ген. конструктора (-1968г.)- Б.В. Бункин, (2008г.)- Н.Э. Ненартович. Зам. гл. конструктора: по науке (-1953г.)- А.А. Расплетин; (1953г.)- А.И. Савин, (1956г.)- С.А. Печерин, (-1968г.)- А.Г. Басистов. Заместитель Генерального конструктора: по НИОКР (-2003-07г.)- Н.Э. Ненартович, (2000-04г.)- П.А. Созинов; (-1973г.)- В.В. Крохин, (-1973г.)- А.И. Савин, (1985-2002г.)- Ю.В. Завьялов, (-1995г.)- г-м В.Д. Синельников, (2000-е)- В.М. Гарбуз, А.А. Леманский, А.В. Пивоваров, (-1972г.)- В.М. Шабанов.

Ответственный руководитель (8.01.1963-67г.)- академик А.А. Расплетин. Гендиректор НПО (1988-2000г.)- Н.Н. Поляшев, (1997г.)- Б.В. Бункин, (09.2000-08г.)- И. Ашурбейли.

1-й зам. ответственного руководителя (8.01.1963г.)- Г.В. Кисунько.

Начальник СБ, ЦКБ (09.1947-50г.)- П.Н. Куксенко, (12.08.1950-51г.)- К.М. Герасимов, (04.1951-09.1953г.)- А.С. Елян (снят как несправившийся); и.о. (08-11.1953г.)- С.М. Владимирский; (11.1953-03.1954г.)- С.М. Владимирский; и.о. (1954г.)- Ф.В. Лукин; (1954-72г.)- В.П. Чижов (по другой информации, был начальником по 05.1978г.¹⁵⁰), (1972-74г.)- В.М. Шабанов, (1974-83г.)- М.А. Максимов, (1983-2000г.)- Н.Н. Поляшев. Гендиректор ЦКБ (2000-04г.)- И.Р. Ашурбейли.

1-й зам. начальника (09.1947-50гг.)- п Г.Я. Кутепов, (1953г.)- С.М. Владимирский. 1-й зам. Гендиректора (1998-09.2000гг.)- И.Р. Ашурбейли, (2000-е)- А.А. Леманский. Зам. начальника (09.1947-53гг.)- С.Л. Берия, (-1954г.)- А.Г. Басистов, (1960-е-70-е)- В.И. Самсонов, Е.И. Котельников; по режиму (-1953г.)- п Г.Я. Кутепов. Зам. директора, Гендиректора: по тематическим вопросам- Н.Э. Ненартович; (-1987г.)- А.Н. Шулунов, (1994-98г.)- И.Р. Ашурбейли, (2000-04г.)- П.А. Созинов; по организации НИОКР (-2006-07гг.)- Н.Э. Ненартович; по производству (1999-2007гг.)- В.П. Милованов; по полигонным испытаниям (2003г.)- В.М. Гарбуз.

Директор: по безопасности, режиму (2003г.)- М.Н. Кожевников; по организации выполнения ГОЗ и ВТС (2003г.)- Н.Э. Ненартович; по экономике (2003г.)- В.В. Нескородов; по межсистемной интеграции (2003г.)- П.А. Созинов; по ВЭС (1990-е)- С.Х. Нарбиков.

Научный руководитель (1951г.)- А.А. Расплетин, (21.05.1998-2004гг.)- академик Б.В. Бункин. Технический руководитель (12.1960гг.)- А.А. Расплетин.

Гл. инженер (09.1947-53гг.)- С. Л. Берия, (1953г.)- С.М. Владимирский, (1953г.)- А.А. Расплетин, (11.1953-60гг.)- Ф.В. Лукин, Е.И. Бронин, (-1970гг.)- г-м А.В. Пивоваров, (2003г.)- В.Ф. Ничипорук. Гл. инженер по вопросам науки и техники- Е.М. Сухарев.

Зам. гл. инженера: по науке (1953г.)- П.Н. Куксенко; по механике, энергетике (1981г.)- Е.И. Котельников; (1986г.)- А.Н. Шулунов, Е.И. Бронин, Е.М. Сухарев.

Гл. технолог (1951г.)- Г.Ф. Добровольский, Б.Ф. Белов.

Руководитель ОП (1999-2007гг.)- В.П. Милованов.

Начальники: СКБ- Ю.В. Афонин, Е.И. Бронин, (1975г.)- Л.Н. Захарьев, (2003г.)- С.А. Поляков, (2002г.)- А.В. Рязанов, В.С. Селиванов; СБ (-1973г.)- В.В. Крохин; ОКБ (1950-е)- А.И. Савин, (1986г.)- А.А. Леманский, Н.Э. Ненартович, (1998-99гг.)- Д.А. Ряховский, (2005г.)- Н. Дубинчук, (2000-е)- В.В. Семенов, (1972-86гг.)- В.Д. Синельников, В.М. Шабанов; ОП (-1962г.)- А.З. Фильштейн.

1-й зам. начальника СКБ: А.В. Пивоваров, Н.Н. Поляшев. Зам. начальника: СКБ- Б.А. Марфин, (2000-е)- О.А. Сташевский, Е.М. Сухарев; ОКБ: (1995г.)- В.М. Гарбуз, В.Н. Волков, (-1993г.)- А.Г. Матвеев, Е.И. Никифоров, В.Д. Синельников, В.Е. Черномордик.

Начальники отделений: НИО- А.А. Леманский, М.Л. Осипов; К.К. Капустян, С.Х. Нарбиков.

Гл. конструкторы: (1947-50гг.)- П.Н. Куксенко («Беркут»), (-1950-53гг.)- С.Л. Берия («Комета», «Беркут», Б-200), (1950-е)- Л.В. Леонов (А-100), (1953-61гг.)- А.А. Расплетин (С-25, С-75, С-125, С-200), (1953г.)- Д.Л. Томашевич, (1953-60гг.)- А.А. Колосов, (7.07.1955-62гг.)- Г.В. Кисунько, (1957-61гг.)- И. Д. Омельченко (спецаппаратура), (1960-2004гг.)- П.М. Кириллов (АП для В-300), (1966-73гг.)- А.И. Савин, Б.В. Бункин (С-75, С-200, С-300П, «Триумфатор»), В.М. Шабанов (РЛС для Ту-22М, С-300П), (1972-86гг.)- В.Д. Синельников (С-300ПМУ, -ПМУ1), (1975-90гг.)- Л.Н. Захарьев, (-1981-86гг.)- А.А. Леманский (С-550, С-300ПМУ1, -ПМУ2, «Триумфатор»), (2002г.)- В.С. Селиванов, (2002г.)- А.В. Рязанов, (2000-03гг.)- С.А. Поляков («Триумфатор»), (2005г.)- Н. Дубинчук, Ю.В. Афонин, Е.И. Бронин, Н.Э. Ненартович, (1950-е)- Я.И. Павлов (МК-131А), (1998-99гг.)- Д.А. Ряховский, В.В. Семенов; и.о. гл. конструктора- Э.В. Ненартович; направления- Ю.Н. Афанасьев, (2000-е)- В.А. Кашин (антенны), (2000-е)- В.М. Попов.

1-й зам. гл. конструктора: (1953-03.1963гг.)- В.И. Марков (С-25), (1957г.)- Ю.Н. Фигуровский (С-125), Ф.Ф. Бородин, С.Х. Нарбиков, Н.Э. Ненартович, (-1983гг.)- Н.Н. Поляшев, Е.М. Сухарев, (-1995г.)- В.П. Черкасов. Зам. гл. конструкторов: (12.08.1950гг.)- А.А. Расплетин («Беркут»), (1953г.)- А.В. Пивоваров, (1950-е)- К.К. Капустян (С-25), (1954г.)- К.С. Альперович (С-25, -75, -200, -300П), (1954г.)- А.Г. Басистов (С-25), (-1966г.)- Ю.Н. Аксенов, Ю.В. Афонин, (-2002г.)- А.А. Баранов, (-1983гг.)- А.М. Барышников, Б.В. Бункин, В.А. Васильев, (1963г.)- Ю.Х. Вермишев, В.Н. Волков, (-1960гг.)- А.А. Гапеев, (1995г.)- В.М. Гарбуз, А.Е. Демин, Л.Н. Захарьев, Е.Г. Зелкин, В.А. Кашин, К.П. Князатов, А.А. Леманский, М.А. Максимов, А.Г. Матвеев, Н.Э. Ненартович, Э.В. Ненартович, (1954г.)- И. Д. Омельченко, М.Л. Осипов, А.М. Павленко, С.А. Поляков, Н.Н. Поляшев, В.М. Попов, В.Н. Пугачев, А.В. Рязанов, (1985-98гг.)- Д.А. Ряховский, (1953г.)- А.И. Савин, (-1970гг.)- В.Д. Селезнев, В.С. Селиванов, В.В. Семенов, В.И. Толстиков, (1956г.)- Ю.Н. Фигуровский, В.П. Черкасов, (-1996г.)- В.Е. Черномордик, (-1962г.)- С.И. Шамаев, И.Д. Яструб; направления (-2000г.)- Б.А. Марфин.

Начальник: управления качества и надежности (2003г.)- Б.В. Чуварыгин; науки и образования- Е.М. Сухарев; и.о. (-2000г.)- С.Х. Нарбиков.

Председатель ученого совета- П.Н. Куксенко.

Начальники отделов: РЛ (12.08.1950гг.)- А.А. Расплетин; № 31 (1953г.)- А.А. Расплетин, (1953-08.1954гг.)- Г.В. Кисунько; № 32 (1953г.)- Д.Л. Томашевич; № 41 (1947г.)- П.Н. Куксенко, (1953г.)- А.А. Колосов; теоретического № 311 (-1968г.)- А.Г. Басистов; теоретического- В.А. Кашин, А.А. Леманский; КО (1952-53гг.)- А.И. Савин, А.М. Павленко, В.Д. Селезнев; информационных технологий (2000-е)- Ю.Х. Вермишев; НИО- Ф.Ф. Бородин, Ю.Х. Вермишев, В.Н. Волков, В.А. Кашин, А.Г. Матвеев, В.М. Попов, (-1996г.)- В.Е. Черномордик; 1-го (1951г.)- Н.С. Зобов; Ю.Н. Аксенов, К.С. Альперович, Ю.Н. Афанасьев, Ю.В. Афонин, А.А. Баранов, А.М. Барышников, Б.Ф. Белов, И.А. Берсенов, Е.И. Бронин, С.А. Бычков, (2000-е)- В.А. Васильев, Ю.Х. Вермишев, В.Н. Волков, А.А. Гапеев, (-1973гг.)- А.В. Гореликов, Г.В. Давыдов, А.Е. Демин, Л.Н. Захарьев, К.К. Капустян, К.П. Князатов, В.В. Крохин, М.А. Максимов, (-2000г.)- Б.А. Марфин, А.Г. Матвеев, С.Х. Нарбиков, Э.В. Ненартович, Е.И. Никифоров, (1954г.)- И. Д. Омельченко, (1952г.)- Н.В. Панфилов, Е.В. Печенин, С.А. Поляков, Н.Н. Поляшев, А.В. Рязанов, (1985-98гг.)- г-м Д.А. Ряховский, В.С. Селиванов, В.В. Семенов, В.Д. Синельников, Е.М. Сухарев, (-1995г.)- В.П. Черкасов, (-1962г.)- С.И. Шамаев, (-1973г.)- К.С. Щеглов.

Зам. начальника отдела: НИО- В.М. Попов, О.А. Сташевский; КО (1952г.)- С.П. Заворотышев; Е.И. Бронин, С.А. Бычков, (2005г.)- А. Максимушкин, М.Л. Осипов, Н.Н. Поляшев, (-1988г.)- В.И. Толстиков, В.М. Шабанов.

Научные руководители: ОНТИ- П.Н. Куксенко; ВЦ- Ю.Х. Вермишев. Технический руководитель отдела: Э.В. Ненартович.

Гл. инженер ОП (-1975г.)- М.А. Максимов. Зам. начальника цеха: М.А. Максимов.

Начальники лабораторий: № 2 антенно-волноводных устройств системы С-25 (10.1950-52г.)- Г.В. Кисунько; по С-25 (1951-63г.)- г-л В.И. Марков; № 31/1 (1951г.)- В.Е. Черномордик; систем сопровождения целей (1951г.)- В.В. Зубанов; теоретической- В.А. Капин, Н.А. Лившиц; по проблемам ПРО (12.1953-54г.)- Н.А. Лившиц; по С-75 (09.1953г.)- Б.В. Бункин; СДЦ (1953г.)- А.А. Гапеев; микроэлектроники (1960г.)- А.А. Колосов; Ю.Н. Аксенов, К.С. Альперович, Ю.Н. Афанасьев, Ю.В. Афонин, А.М. Барышников, Б.Ф. Белов, И.А. Берсенов, (1956г.)- Ф.Ф. Бородин, Е.И. Бронин, Ю.Х. Вермишев, В.Н. Волков, (1949г.)- А.А. Гапеев, (1960-е)- А.В. Гореликов, (1955г.)- Я.А. Елизаренков, (-1973г.)- Е.Г. Зелкин, К.К. Капустян, К.П. Князатов, В.В. Крохин, М.А. Максимов, Б.А. Марфин, А.Г. Матвеев, (1972г.)- С.Х. Нарбиков, (1948г.)- Э.В. Ненартович, (1957г.)- И. Д. Омельченко, Е.В. Печенин, А.В. Пивоваров, Н.Н. Поляшев, В.Н. Пугачев, (1962-69г.)- В.Г. Репин, А.В. Рязанов, В.С. Селиванов, (1951г.)- В.Д. Синельников, В.И. Стариков, Е.М. Сухарев, Ю.Н. Фигуровский, В.П. Черкасов, С.И. Шамаев, (1951г.)- В.П. Шишов, К.С. Щеглов, И.Д. Яструб; и.о.- В.М. Шабанов.

Зам. начальника лаборатории: по С-25 (1951г.)- Ф.А. Кузьминский; СДЦ (1953г.)- В.Е. Черномордик; И.А. Берсенов, Е.А. Данилов, (1961г.)- К.К. Капустян, (-1965г.)- В.Е. Клиnger, К.П. Князатов, Б.А. Марфин, Е.И. Никифоров, М.Л. Осипов, А.В. Пивоваров, С.А. Поляков, А.В. Рязанов, В.С. Селиванов, В.В. Семенов, О.Е. Судейко, Ю.Н. Фигуровский.

Начальники секторов: (1950-е)- А.Г. Басистов, А.А. Баранов, В.А. Васильев, Г.В. Давыдов, А.Е. Демян, В.А. Дмитриев, Н.Э. Ненартович, Э.В. Ненартович, С.А. Поляков, (-1995г.)- В.И. Стариков, (1983г.)- О.А. Сташевский, (2005г.)- О.Е. Судейко, В.Е. Черномордик, В.М. Шабанов.

Зам. начальника сектора: М.Л. Осипов.

Начальники бригад: комплексной- Н.Н. Поляшев; В.М. Попов, И.Д. Яструб. Начальники групп: (-1962г.)- И.Н. Амнантов, А.А. Баранов, А.М. Барышников, Б.Ф. Белов, В.Н. Волков, Е.А. Данилов, Л.Н. Захарьев, (1961г.)- В.Е. Клиnger, Н.Э. Ненартович, Е.И. Никифоров. Начальники бюро: технологического- М.А. Максимов; СБ- Л.Н. Захарьев; КБ (2000-е)- В.М. Попов.

Создано: СУ для УРВП: «Комета» КС (пнв 28.11.1952г.), К-20, К-10, К-10П, К-10М, «Буря» К-22, П-15; автопилот для ЗУР В-300; ЗРК: «Беркут» (С-25, пнв 7.05.1955г.), С-25М (1961); С-50 (опытный, 1954); С-75 «Двина» (пнв 11.12.1957г.), «Десна» (пнв 22.05.1959г.); С-75М «Волхов» (пнв 20.04.1961г.), «Волхов» М-2 (опытный, 1962); С-125 «Нева» (пнв 28.07.1961г.), С-125М «Нева-М» (пнв в 1964г.), С-125М-1 «Печора» (пнв 3.05.1978г.), «Печора-2М»; С-200 «Ангара» (пнв 22.02.1967г.), С-200В «Волга» (пнв в 1970г.), С-200Д «Вега» (пнв в 1975г.); С-300П (пнв в 04.1979г.), С-300ПМУ (пнв в 1985г.), С-300ПМ (экспортный- С-300ПМУ-1, пнв в 1993г.), С-300ПМУ-2 «Фаворит»; С-400 «Триумф» с ракетой 40Н6 (40Р6, 2003, пнв 28.04.2007г.);⁵⁷ «Триумфатор»; С-500У (проект, 1968), ПРК: ближнего перехвата ПРО С-225 «Азов» (проект, 1963);^{58,130} аппаратура предстартового контроля для П-15 МК-131А (1950-е).

СКБ-30 КБ-1 МОП, ОКБ-30 ГКРЭ, п/я 89, ОКБ «Вымпел» МРП, НИИ радиоприборостроения (НИИРП), ГП «НИИРП», ОАО «Ордена Трудового Красного Знамени НИИРП»

/125178 (125190) г. Москва Ленинградский пр., 80 тел. 158-27-12, -19-61, 729-35-42/

СКБ-30 при КБ-1 образовано по приказу МОП от 7.07.1955г. из НИО № 31 зенитно-ракетных систем для работ по системе ПРО. В 09.1955г. в составе СКБ организованы три основных отдела. В 08.1960г. СКБ-30 преобразовано в ОКБ-30 КБ-1. В соответствии с пост. СМ СССР № 1181-511 от 30.12.1961г. ОКБ-30 выделилось из КБ-1 в самостоятельное ОКБ-30 ГКРЭ в качестве головной организации по ПРО, этот день считается днем рождения предприятия. Но оно располагалось на территории КБ-1 и фактически оставалось в его составе. С 1961г. имело наименование «п/я 89». 24.03.1966г. ОКБ-30 переименовано в ОКБ «Вымпел» МРП. В 1968г. ОКБ переехало в новый производственный корпус, построенный возле троллейбусного депо.

По ПСМ от 20.05.1968г. в ОКБ на базе СБ-30 образован НТЦ (научно-тематический центр) для работ по перспективной системе ПРО. По приказу МРП № 25 от 15.01.1970г. на базе НТЦ, выделенного из состава ОКБ «Вымпел», образовано ЦНПО «Вымпел» МРП.¹⁰⁴

В соответствии с пост. СМ СССР № 602-369 от 24.03.1955г. начались работы по созданию системы «Даль». Прекращены в 1962г.

В 08.1955г. начата разработка экспериментальной РЛС РЭ для исследований отражательных характеристик БР. В 1957г. она установлена на Балхашском полигоне. С 1956г. разрабатывалась РЭ-2, в 1958г. установлена вместо РЭ, в 1959г. она модернизирована в РЭ-2М. В 1959г. на базе РТН системы «А» создана РЭ-3, установлена на Камчатке. В 1962г. на базе аппаратуры РКЦ-35 системы А-35 создана РЭ-4, установлена на Балхашском полигоне.

Работы по системе ПРО «А» велись в соответствии с пост.ениями СМ СССР № 107-101 от 3.02.1956г. и от 18.08.1956г. Она включала: РЛС дальнего обнаружения БР «Дунай-2» с дальностью обнаружения целей 1200 км разработки НИИ-37; три радиолокатора точного наведения (РТН) противоракет (ПР) на цель, которые в свою очередь состояли из радиолокатора определения координат цели и радиолокатора координат ПР разработки СКБ-30; РЛС вывода противоракет (РСВ ПР, НИИ-20) и совместенная с ней станция передачи команд (СПК) управления ПР и подрыва БЧ разработки СКБ-30; стартовая позиция с ПУ противоракет В-1000; Главный командно-вычислительный пункт системы.

8.04.1958г. вышло постановление СМ СССР № 389-185 «Вопросы ПРО» о разработке аванпроекта системы ПРО Москвы «А-35». Ген. конструктором системы назначен Г.В. Кисунько. 9.01.1960г. – постановление № 27-9 о создании системы «А-35». Она включала: систему дальнего обнаружения АО-35 с 8 секторными РЛС дальнего обнаружения «Дунай-3» и «Дунай-3У» (планируемая дислокация: оз. Тростенское к западу от Истры; г. Солнечногорск; Софрино; Черноголовка; Раменское; Бронницы; Чехов; Кубинка); 32 огневых комплекса противоракет А-350; Главный командно-вычислительный центр (ГКВЦ-1, Солнечногорск, пос. Тимоново; сокращен), запасной (ГКВЦ-2, Кубинка, дер. Акулово); СПД и техническая база в Балабаново (пос. Митяево). 23.05.1961г. вышло ПСМ № 450-184 «О мероприятиях по обеспечению строительства и энергоснабжения системы А-35», пост. № 823-351 от 31.08.1961г. были уточнены характеристики системы А-35. В 10.1962г. начато строительство объектов под Москвой, в 1964г. число узлов сокращено до 4, стрельбовых комплексов – до 16, расположенных попарно. Первые 4 центра строились в Загорске (дер. Тураково), Клине («объект 5811»), Наро-Фоминске (дер. Васильчиново) и у пос. Нудоль. В составе стрельбового комплекса: РЛС канала цели РКЦ-35 (в ее составе – передающее устройство ТМ-20, представлявшее собой усилитель выходной мощностью более 100 МВт и занимавшее площадь более 2 тыс. м²), две РЛС канала изделия РКИ-35, 8 ПУ противоракет. В 1965г. построена «Дунай-3» в Кубинке, затем – еще одна и «Дунай-3У» в Чехове (пос. Чернецкое; объект 0746, в/ч 03863). Пост. правительства от 10.06.1971г. система сокращена до двух узлов дальнего обнаружения и 8 стрельбовых комплексов (3 - «Енисей», 5 - «Тобол»; 64 ПУ). Полигонный прототип «Алдан» успешно прошел госиспытания, и в 12.1974г. А-35 принята в опытную эксплуатацию.

В соответствии с пост. СМ СССР от 5.11.1965г. началась разработка эскизного проекта территориальной системы ПРО «Аврора» в составе РЛС дальнего обнаружения 5Н12, «Дунай», стрельбовой РЛС «Истра-2», противоракет А-900 и А-351. Проект разработан в 1967г.

В 1965-66г. разработан проект многоканального полигонного стрельбового комплекса (МКСК) 5Н25 «Аргунь» в составе РКЦ-35ТА, РКИ-35ТА, СПД 5Ц53, противоракет А-351.

В 1966г. начата НИР «Селекция» по перехвату сложных баллистических целей, ОКБ являлось головным исполнителем.

В 05.1968г. вышло постановление об усилении работ по ПРО. В соответствии с ПСМ № 376-119 от 10.06.1971г. проведена модернизация системы А-35. 10.11.1977г. поставлена на опытное дежурство, а 28.12.1977г. пнв система А-35М с двумя РЛС «Дунай-3М», КП и огневыми комплексами «Тобол» и «Енисей», вооруженными ракетами А-350Р с ядерной БЧ.

В 1970г. группа специалистов по ПРО переведена в НТЦ ЦНПО, а в ОКБ «Вымпел» из НИИДАР переведен коллектив Ю.Г. Бурлакова с тематикой РЛС «Неман». 21.09.1970г. принято решение ВПК по ускорению работ по РЛС «Неман-П», она построена в 1977г.

В 1970г. начата НИР «Фон-1» по проработке аванпроекта системы ПРО 2-го поколения, 10.06.1971г. задана разработка проекта А-135. В 05.1974г. вышло постановление СМ СССР о создании системы ПРО 2-го поколения А-135 (ген. конструктор- А.Г. Басистов), включающей стрельбовые комплексы «Амур». Постановления 1975 и 1978г. определили сроки создания системы. В 1984г. построен полигонный образец на полигоне «А». В 1989г. система А-135 создана. В 12.1990г. система принята в эксплуатацию, 11.02.1991г. поставлена на опытное, а в 1995г. – на боевое дежурство. Единственная в мире система ПРО, стоящая на вооружении (2005г.). В нее входили: РЛС 5Н20 «Дон-2Н» (Софрино-Пушкино), две РЛС «Дунай-3У» (Чехов); командно-вычислительный пункт 5К80 с ЭВМ «Эльбрус-2»; 4 стрельбовых комплекса «Амур» с ШПУ с противоракетами 51Т6 дальнего перехвата (32 шт.) (Тураково под г. Александров Владимирской обл.; г. Клин; Новопетровск-2, между Истрой и Волоколамском; Колодкино под г. Верея) и 53Т6 (ПРС-1) среднего радиуса (64 шт.) (Сходня; Внуково; Лыткарино; Королев).

В соответствии с ПСМ от 21.11.1974г. начата разработка РЛС сантиметрового диапазона на базе РКЦ системы А-35 для комплекса «Крона».

В 1977г. по постановлению СМ СССР началась разработка многоцелевого информационно-разведывательного комплекса морского базирования «Коралл» (на корабле пр. 1941 «Урал») для контроля и анализа параметров испытываемых БР. В составе комплекса: средства измерения и наблюдения: РЛС «Атолл», ОЭК «Лебедь» (гл. конструктор В.И. Дьяков), телеметрический комплекс «Стрелец» (гл. конструктор А.Л. Косогор), комплекс РТ наблюдения «Рак» (гл. конструктор Г.Н. Орлов), комплекс радионаблюдения «Телец» (гл. конструктор А.Н. Новиков); центральный КВП; средства обеспечения работоспособности: комплекс «Альфа-1941» измерения углов качки и линейной скорости, комплекс «Радан-3» измерения деформаций корпуса корабля, корабельная рембаза.

В 02.1981г. по решению ВПК начата разработка РЛС сопровождения баллистических целей миллиметрового диапазона «Руза», в 1988г. она установлена на Балхашском полигоне.

В 1985-89г. разработан проект системы ПРО Московского промышленного района А-235. Она включала: КВП; РЛК информационного обеспечения «Киев»; стрельбовые комплексы «Кивач» с многофункциональной РЛС «Нарва»; огневые комплексы «Илек»; многоканальный стрельбовый комплекс «Амур»; ОЭК самолетного базирования «Онега».

С 1955г. в составе СКБ- антенная лаборатория (далее- отдел). В ее составе волноводная группа, которая в 1961г. преобразована в волноводную лабораторию. В 1962г. в СКБ-30 из НИИ-20 переведена группа специалистов по ПРО во главе с С.П. Рабиновичем. Рабинович через некоторое время перешел в НИИ-244. 23.08.1967г. на базе отдела спецразработок, выделившегося из состава ИНЭУМ, образован Филиал № 1 ОКБ «Вымпел», 4.02.1970г. он переименован в Филиал РТИ.

В 1958г. ОКБ имело Ленинградский филиал. В ~1960г. из состава ОКБ выделилось в самостоятельное предприятие подразделение по миллиметровой технике (НИИ радиофизики).¹³⁰ В конце 1960-х г. создан Химкинский филиал с опытно-экспериментальной базой. В 1970-е г. он преобразован в Научно-производственный технологический центр ЦНПО. В 1968-69г. построен комплекс зданий на Волоколамском ш., где размещен отдел О.А. Ушакова. В 1969г. на базе отдела создано самостоятельное ЦКБ «Луч» по лазерной технике.

В 1989-99г. выполнена ОКР «Финал» по разработке комплексного эскизного проекта развития СККП.

Разработка и производство (2002г.): сверхбольшие РТ-информационные системы; программно-аппаратные комплексы; системы многофункциональной радиолокации; РЭ аппаратура и приборы; специальные технологии и материалы; телекоммуникационные системы; системы и средства УВД.

25.11.1971г. ОКБ «Вымпел» преобразовано в НИИРП. 25.08.1975г. НТЦ и НИИРП объединены в Научно-тематический и технологический центр (НТТЦ), который становится головным в ЦНПО «Вымпел». 4.04.1977г. НТТЦ вновь разделен на НТЦ и НИИРП в составе ЦНПО.¹⁰⁴ В 1992г. вошел в МАК «Вымпел». В 2002г. – ГП НИИРП, 27.06.2003г. ГП преобразовано в ОАО и вошло в состав Концерна «Алмаз-Антей».

В составе НИИРП: СКБ, СКБ-2 (1978-93г.), СКБ-6 (2004г.), Головной вычислительный центр (ГВЦ, 1991г.), Центральный научно-тематический центр (ЦНТЦ) (1991-2006г.).

Велись работы по программам: «Интеграл», «Интеграл-П, -П» (1974-90г.), «Фон» (1976-2001г.); НИЭР «Шрапнель» по созданию экспериментального комплекса на полигоне; по комплексной долгосрочной программе Д-20 (ИСВ-48) по дальнейшему развитию систем ПРО.

Разработка (2002г.): особосложные системы системотехники, системы: РЛ, вычислительной техники, оптические, акустоэлектронные системы связи, обработки и отображения; сухопутные противоракетные комплексы; точное приборостроение; технологии радиоэлектроники.

В 1998г. была возбуждена процедура банкротства предприятия, продолжавшаяся более 4 лет. Затем дело о банкротстве было прекращено, но предприятие утратило значительную часть имущественного комплекса. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (1992г.)- 8000 чел.¹¹⁷

Начальник (7.07.1955-66г.)- Г.В. Кисунько. Директор (24.03.1966-68г.)- Г.В. Кисунько, (1968-70г.)- Н.А. Сидоров, (1970-77г.)- Ю.Н. Аксенов, (1977-79г.)- Ю.Г. Бурлаков, (1979-87г.)- Н.В. Михайлов, (1987-94г.)- В.П. Савельев, (1994-96г.)- Б.П. Виноградов, (1996-98г.)- В.В. Груздев, (1998-2002г.)- В.К. Сергеев, (-2003г.)- Г.Б. Гуров. Гендиректор (07.2003-06г.)- Г.Б. Гуров,¹⁰⁴ (10.2006г.)- И.Р. Ашурбейли.

1-й зам. директора, гендиректора (-1967-75г.)- И.Д. Омельченко, (03.2007-09г.)- г-л С.М. Курушкин. Зам. начальника, директора, гендиректора: по науке (1967г.)- Е.П. Гренгаген; по строительству (1967-70г.)- В.В. Шубин; по общим вопросам (1967г.)- Г.Я. Кутепов; по ВЭД (2002г.)- В.И. Кременцов; (1962г.)- И. Д. Омельченко, (05.1968г.)- А.Г. Басистов, (-1970г.)- Б.А. Головкин, (1997-2004г.)- Л.В. Баскаков, (2006г.)- Г.Б. Гуров, Р.Ф. Авраменко.

Гл. конструктор (1956-66г.)- Г.В. Кисунько (5Н25, А-35), (1974-90г.)- п И.Д. Омельченко (5Н25, А-35М), (1998-2002г.)- Е.П. Андрейчук (А-135), (2002-04г.)- Ю.Ф. Воскобоев (А-135).

1-й зам. гл. конструктора (1962г.)- И. Д. Омельченко. Зам. гл. конструктора: по стрельбовым комплексам (1970-е)- Е.П. Гренгаген; (1954г.)- А.Г. Басистов, (1960-е)- Я.А. Елизаренков, (-1966-67г.)- И.Д. Омельченко (А-35, «Аврора»), (1960-е)- Н.А. Сидоров, (1960-е)- Ю.Д. Шафров, (1960-е)- О.В. Голубев, (-1986г.)- Б.А. Левитан, М.Г. Минасян.

Ген. конструктор системы А-35 (04.1958г.)- Г.В. Кисунько. Ген. конструктор ПРО (30.12.1961-04.1975г.)- Г.В. Кисунько («А», А-35, «Аврора») {20.07.1918-98}, (1976-16.09.1998г.)- г-л А.Г. Басистов (А-135, А-235) (председатель Совета гл. конструкторов по проблемам ПРО), (1992г.)- В.И. Марков, (1998-99г.)- В. Сергеев, (1999-2003г.)- Б.П. Виноградов, (2004-07г.)- С.А. Подлепа; направления (-1986г.)- А.А. Толкачев.

1-й зам. ген. конструктора ПРО (1976г.)- М.Г. Минасян (А-135), (1976г.)- Б.П. Виноградов (А-235). Зам. ген. конструктора ПРО (1961г.)- И.Д. Омельченко, (1968г.)- А.Г. Басистов, О.В. Голубев, (1986-99; 2003-06г.)- Б.П. Виноградов, (1997г.)- Ю.Ф. Воскобоев, Р.Ф. Авраменко.

Исполнительный директор (2002-03г.)- Г.Б. Гуров, (03.2007-09г.)- С.М. Курушкин.

Научный руководитель (1966г.)- Г.В. Кисунько.

Гл. инженер- Р.Е. Дмитриевский, В.М. Жарковский.

1-й зам. гл. инженера (1982-96г.)- Л.Г. Хватов.

Начальник ЦНТЦ (1991-94; 1996-99; 2003-06г.)- Б.П. Виноградов. Руководитель конверсионных работ (1996-2004г.)- Л.Г. Хватов.

Зам. начальника: ГВЦ (-1991г.)- Ю.И. Борисов; ОКБ (2004г.)- В.М. Жарковский.

Гл. конструкторы: (1960-е)- В.П. Сосуньников («Дунай-3»), (1960-е)- А.Н. Мусатов («Дунай-3У»), (1960-е-70-е)- В.И. Низимов (бортовая аппаратура А-350, ПРС-1), Н.К. Остапенко (5Н25), (1970г.)- Ю.Г. Бурлаков («Неман»), (-1973г.)- С.И. Шамаев, (1987-2004г.)- п Б.М. Пантелеев («Неман»), (1970-87г.)- В.Г. Репин (СПРН), (1973г.)- А.Г. Басистов (А-135), (1974-90г.)- И. Д. Омельченко (А-35М, «Аргунь»), (12.1975г.)- к-а М.А. Архаров («Коралл»), (1970-е)- В.В. Груздев («Атолл», «Атолл-3»), (-1976-81г.)- А.А. Толкачев (5Н25, 5Н24, «Руза»), В.А. Еремин (РКИ-35ТА), (09.1998-03.2002г.)- Е.П. Андрейчук (А-135), (10.2002-04г.)- Ю.Ф. Воскобоев (А-135), Р.Ф. Авраменко, (2004г.)- Н.А. Айтхожин.

1-е зам. гл. конструкторов: (1970-е-89г.-) А.М. Овсянников («Коралл»), (1972г.-) Л.Г. Хватов («Неман-П»), (1993-98г.-) Е.П. Андрейчук (А-135), Б.П. Виноградов (А-235). Зам. гл. конструкторов: Н.А. Айтхожин (РКЦ-35ТА «Аргунь»), (1986-93г.-) Е.П. Андрейчук (А-135), Б.П. Виноградов («Кивач», «Илею»), (1978-93г.-) Ю.Ф. Воскобоев («Амур-П», А-135), (-1997-2004г.-) О.В. Голубев (А-135), В.В. Груздев (А-35), (1970-е) В.И. Доброхотов («Коралл»), (1967-79г.-) В.И. Закамский («Коралл»), (1970-е) А.Г. Захаров («Коралл»), (1970-е) А.С. Зеленин («Коралл»), (-1984г.-) В.Е. Клиндер, М.Г. Минасян, (-1974г.-) И.Д. Омельченко (А-35), (1984-87г.-) Б.М. Пантелеев («Неман»), С.А. Подлепа (А-35М), В.Н. Пугачев, (1970-е) Н.Н. Родионов («Коралл»), (1981г.-) Н.К. Свечкопал, (1970-е) А.А. Стогов («Коралл»), (1988г.-) С.И. Темченко («Неман»), (1986г.-) Л.Г. Хватов («Руза»), (1962г.-) С.И. Шамаев, (1960-е-2004г.-) Н.Ф. Шатский (бортовая аппаратура А-350), В.А. Якунин («Неман»), И.Д. Яструб.

Начальники СБ: (1962-73г.-) С.И. Шамаев. Начальники отделений: НИО (1979-86г.-) Ю.Г. Бурлаков (в 1986-99г.- зам. ген. конструктора КБ «Салют»), (1979-92г.-) В.Н. Пугачев, (1981г.-) Н.К. Свечкопал, (1980-е) Ю.И. Борисов, (1986-91г.-) Б.П. Виноградов, М.Г. Минасян, А.А. Толкачев; НИО систем наведения противоракет (-1997-2004г.-) О.В. Голубев; Л.В. Баскаков; Центра плазменных технологий- Р.Ф. Авраменко.

1-й зам. начальника ЦНТИ (2004г.-) А.К. Нелопко. Зам. начальника отделения: НИО- М.М. Ганцевич, Б.А. Левитан; Л.В. Баскаков.

Председатель Ученого совета (2007г.-) С.А. Подлепа. Ученый секретарь (2004г.-) Н.М. Летунова.

Начальники отделов: теоретического (1957г.-) О.С. Голубев; антенного (1970-е) Н.Д. Наследов, антенного НИО- Л.И. Кудрявцев; лазерного (-1968-69г.-) О.В. Ушаков; НИО- Р.Ф. Авраменко; по РЛС «Неман» (1986г.-) Ю.Г. Бурлаков; организации вычислительного процесса в системе ПРО (2003-07г.-) В.И. Закамский; (1955г.-) А.Г. Басистов, (1980-е) Ю.И. Борисов, (1981-86г.-) Б.П. Виноградов, (1978г.-) Ю.Ф. Воскобоев, (1968г.-) Б.А. Головкин, В.М. Жарковский, В.Ф. Измайлов, М.Г. Минасян, В.Н. Пугачев, (09.1955г.-) Н.А. Сдоров, (09.1955-56г.-) Б.И. Скулкин, (2000-е) В.Ф. Стручев, А.А. Толкачев, (09.1955г.-) Ю.Д. Шафров, В.Д. Шилин, В.А. Якунин, И.Д. Яструб.

Зам. начальников отделов: КО- Е.Д. Калашников; Л.В. Баскаков, В.Н. Пугачев.

Начальники лабораторий: приемников- О.А. Ушаков; антенной (1955-56г.-) Н.Д. Наследов; антенных измерений- Ю.В. Беляев; волноводной (1961-72г.-) А.В. Часовников; по «Амур» (1968-78г.-) Ю.Ф. Воскобоев; по РЛС для А-35 (1969-77г.-) Б.М. Пантелеев; по «Неман» (1975г.-) Б.М. Пантелеев; Л.В. Баскаков, (1971-81г.-) Б.П. Виноградов, В.Ф. Измайлов, (1966г.-) В.Е. Клиндер, А.А. Курикша, (1962г.-) М.Г. Минасян, В.Н. Пугачев, В.Г. Репин, Г.П. Тартаковский, Л.В. Филосовов, В.А. Якунин.

Зам. начальника лаборатории: (-1968г.-) Л.П. Акимов.

Начальники секторов: И.Н. Амиантов, (1980-е) Ю.И. Борисов, В.М. Жарковский, Б.А. Левитан, А.А. Толкачев, В.Д. Шилин.

Начальники: СБ-30- А.Г. Басистов.

Зам. начальника бюро: специального (-1972г.-) И.Н. Амиантов, (-1972г.-) В.Ф. Измайлов.

Начальники групп: волноводной (1955-61г.-) А.В. Часовников;¹⁰⁴ (1962г.-) И.Н. Амиантов, В.Ф. Измайлов.

Научные руководители программ, НИР: (1998-2001г.-) Б.П. Виноградов («Фон», «Шрапнель»), (1966г.-) Г.В. Кисунько («Селекция»), (1974-90г.-) В.Н. Пугачев («Интеграл», «Интеграл-П, -Ш»).

1-й зам. научного руководителя НИР: (1980-90г.-) С.А. Подлепа («Фон»). Зам. научных руководителей НИР: (1976-98г.-) Б.П. Виноградов («Фон»), (1966г.-) В.Г. Репин («Селекция»), (1966г.-) Г.П. Тартаковский («Селекция»), В.Д. Шилин.

Создано: системы ПРО: «А» (опытная, 1958г.), территориальная «Аврора» (проект, 1967), А-35 (пнв в 1978г.), А-35М (на боевом дежурстве в 1980-х г.), А-135 (пнв 17.02.1995г.); полигонные варианты: «Алдан» (А-35), «Амур-П» (А-135), МКСК 5Н25 «Аргунь» (1974), А-235 со стрельбовыми комплексами «Кивач», «Илею»;¹³⁰ РЛС: РТН (радиолокатор точного наведения) РС-11 противоракет для системы ПРО «А» (1956); дальнего обнаружения системы А-35 «Дунай-3», «Дунай-3У» (1972),^{57,58} «Неман» (1979); многоканальная РКЦ-35ТА «Истра» (5Н24), РКЦ-35ТА; стрельбовые «Волга» (1972), «Вятка» (1974); экспериментальные: РЭ (1957), РЭ-2 (1958), РЭ-3 (1959), РЭ-4 (1962), «Неман-П», миллиметрового диапазона «Руза»; разведывательный комплекс «Коралл» с РЛС «Атолл» и «Атолл-3» (пнв в 1988г.); сверхмощные СВЧ стелы ДОР, ТОР для отработки плазменных технологий; специализированная ВМ Т-40У для стрельбового комплекса «Енисей»; блок формирования команды подрыва БФКП для А-350Р (1969); экспериментальная лазерная локационная установка ЛЭ (1967).

СКБ-2 НИИРП

Начальник (1970-е) М.Г. Минасян, (2004г.-) Е.П. Андрейчук.

Зам. начальника (1993г.-) Ю.Ф. Воскобоев.

Начальники отделов: (1978г.-) Ю.Ф. Воскобоев.

СКБ-6 НИИРП

Зам. начальника (2004г.-) Н.Ф. Шатский.

Научно-тематический центр (НТЦ)

По ПСМ от 20.05.1968г. в ОКБ на базе СБ-30 образован НТЦ (научно-тематический центр) для работ по перспективной системе ПРО. По приказу МРП № 25 от 15.01.1970г. на базе НТЦ, выделенного из состава ОКБ «Вымпел», образовано ЦНПО «Вымпел» МРП.

Начальник (05.1968-70г.-) А.Г. Басистов.

Зам. начальника НТЦ (1968-70гг.)- В.Г. Репин. Зам. директора НТЦ- В.В. Дементьев.

Филиал НИИРП

/101000 г. Москва 4-я ул. 8-го Марта, 3 тел. 152-93-34/

Был в 2000г.

Типовое автоматизированное производство электронных модулей (ТАПЭМ)

Филиал ЦКБ «Алмаз» (1983г.). С 1987г. – самостоятельное предприятие.

Начальник филиала (1983г.)- Е.И. Котельников. Директор (1987-97г.)- Е.И. Котельников.¹³⁰

Центральное НПО (ЦНПО) «Вымпел» МРП, ОАО «Межгосударственная акционерная корпорация (МАК) «Вымпел» РАСУ

/127287 г. Москва 4-я ул. 8 Марта, 3 тел. 212-64-05/

ЦНПО «Вымпел» МРП создано по приказу МРП № 25 от 15.01.1970г. на базе НТЦ ОКБ «Вымпел» для организации работ по созданию систем ПРН, ККП и ПРО. Возможно, имело наименование «п/я 83». В состав ЦНПО вошли: вышедший из состава ОКБ «Вымпел» Научно-тематический центр, как головная организация, 6 НИИ (НИИРП, Филиал № 1 ОКБ «Вымпел», НИРТИ, РТИ, Московский РТИ, НИИ радиофизики), 6 КБ (КБ «Днепропольское», КБ «Поиск», КБ Гомельского радиозавода, Гомельское КБ системного программирования, Чистопольское КТБ, Отдельное КТБ), 4 серийных завода (Днепропольский машиностроительный завод, Гомельский и Южный радиозаводы, Чистопольский часовой завод), Опытный завод НИИДАР, ГПТП. Далее в состав ЦНПО входил завод «Электробытприбор». В 10.1983г. НИИВК (бывший филиал № 1 ОКБ «Вымпел») выведен из состава ЦНПО. В 1985г. ДМЗ стал головным предприятием ЦНПО. 26.10.1990г. ЦНПО и НИИРП учредили НТЦ «Модуль».

По приказу МРП от 4.02.1970г. функции головного разработчика СПРН от РТИ переданы НТЦ ЦНПО «Вымпел». В составе НТЦ образованы СКБ-1 (работы по СПРН, ККП), СКБ-2 (система ПРО А-135) и СКБ-3 (система ПРО А-35). В СКБ-1 переведена группа специалистов по ПРО из ОКБ «Вымпел», группа разработчиков алгоритмов из НИИДАР, разработчики аппаратурных комплексов во главе с В.П. Траубенбергом- из РТИ. В составе СКБ-1 организовано два научно-исследовательских отделения: НИО-1 и НИО-2; проектно-конструкторский отдел (ПКО). В составе НИО-1: отделы по СПРН (с лабораторией по СПРН), по СККП, по разработке алгоритмов, отдел Тартаковского. В составе НИО-2- отделы по аппаратурным комплексам: КП СПРН; ЦККП; СПД и связи; два отдела программного обеспечения. В 1987г. СКБ-1 разделено на два подразделения ЦНПО – по СПРН и СККП.

В 1970-72г. выполнены работы: по проектам систем ПРН «Экватор-2» и ККП «Застава» (руководитель- В.Г. Репин, зам.- А.А. Курикса), системы ПРО Москвы А-135 (А.Г. Басистов).

В 1973-75г. совместно с 2-м НИИ МО разработаны «Технический проект алгоритмов КП СПРН», «Эскизный проект изд. «Крокус» и «Эскизный проект запасного КП СПРН» (Луховицы). «Крокус»- система отображения информации СПРН, включающая носимые терминалы командной боевой системы «Казбек» («ядерные чемоданчики»). В 12.1976г. первая очередь СПРН поставлена на боевое дежурство, руководителям (Л.И. Брежневу, секретарю ЦК КПСС А.П. Кириленко, Д.Ф. Устинову и начальнику ГШ В.Г. Куликову) переданы «ядерные чемоданчики». В 1989г. введен в строй запасной КП в Луховицах.

В соответствии с ПСМ от 21.11.1974г. ЦНПО определено головным разработчиком радиооптического комплекса распознавания ИСЗ «Крона». Планировалось построить 3 комплекса: в Карачаево-Черкессии (поставлен на боевое дежурство в 11.1999г.); в Таджикистане недалеко от комплекса «Окно» (строительство прекращено); в районе г. Находка Приморского кр. (построен, но не введен в строй). В 1987г. работы по комплексу переданы в НИИДАР.

В составе ЦНПО (1970-е)- Научно-производственный технологический центр, созданный на базе Химкинского филиала ОКБ «Вымпел», осуществлявший руководство технологическим оснащением предприятий ЦНПО.

В 09.1974г. по решению ВПК начата разработка многофункциональной измерительной системы «Коралл», создана лаборатория по этому комплексу.

Создана научная школа по применению методов математической статистики, теории вероятностей для анализа и синтеза больших информационных систем (Г.П. Тартаковский).

После распада СССР для сохранения боеспособности РКО правительствами РФ, Белоруссии и Украины было подписано соглашение № 3 от 23.01.1992г., в соответствии с которым ЦНПО было преобразовано в ОАО «МАК «Вымпел». Головная организация по ПРО. В нее вошли: НТЦ, два НИИ (РТИ и НИИДАР), 3 завода (Гомельский радиозавод, Кировский приборостроительный завод, Котельнический завод «Микрометр»), два КБ (Гомельское КБ «Луч» и Гомельское КБ системного программирования), НПП «Пирамида», Межведомственный центр управления (МВЦУ). В составе МАК «Вымпел» (2002г.): НИЦ системного проектирования.

В 2000г. МАК «Вымпел»- в ведении РАСУ. В 2002г. МАК «Вымпел» вошла в концерн «Алмаз-Антей». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ в 02.2007г. исключена из перечня стратегических предприятий. По Указу Президента РФ в 03.2007г. включено в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей».

Гендиректор (1970-76г.)- г-л В.И. Марков (в ранге замминистра), (1976-87г.)- Ю.Н. Аксенов, (1987-92г.)- Н.В. Михайлов.

1-й зам. гендиректора (1975-79г.)- Н.В. Михайлов, (-1991г.)- Д.И. Космачев. Зам. гендиректора: по науке (1970-13.08.1975г.)- г-л Г.В. Кисунько; и.о.- В.В. Сычев; (-1988г.)- В.В. Сычев; по экономическим вопросам (1978г.)- Д.И. Космачев; (1980-е)- В.В. Сычев, (1986-88г.)- А.А. Кузьмин, (1992-97г.)- В.В. Литвинов.

Ген. конструктор (1995-29.09.2005г.)- А.В. Меньшиков. Ген. конструктор СПРН и ККП (1986-2000г.)- А.А. Кузьмин.

1-й зам. ген. конструктора (2007г.)- п В.П. Омельчук.

Директор: МВЦУ (1992-93г.)- г-п О.А. Лосев; по финансам и управлению собственностью (2007г.)- Е.А. Коробова.

Зам. директора НИЦ системного проектирования (2002-04г.)- г-п В.М. Смирнов.

Гл. инженер (1975-79г.)- Н.В. Михайлов, Д.И. Космачев.

Зам. гл. инженера- М.А. Архаров.

Начальники СКБ НТЦ: СКБ-1 (1973-87г.)- В.Г. Репин; СКБ-2 (1970г.)- А.Г. Басистов; СКБ-3 (1970г.)- Г.В. Кисунько. Начальники отделений: НИО-1 (1970-е)- А.А. Курикша; НИО-2 (1970-е)- Б.А. Головкин; НИО-4 (25.04-06.1975г.)- Г.В. Кисунько; (-2004-07г.)- В.Г. Морозов, (2004г.)- С.А. Суханов, (2000-е)- В.А. Третьяков, (2000-07г.)- В.Д. Шилин. Начальники управлений: экономики и финансов (-1992-97г.)- В.В. Балакин; (1992-2000-е)- В.С. Капитонов.

Зам. начальников: СКБ: СКБ-1 по испытаниям (1970-е)- Л.К. Загвоздкин; (1970-е)- А.А. Курикша, (1970-е)- Б.А. Головкин; управления (1993г.)- г-м Е.В. Тарасов.

Гл. конструкторы: (1972-87г.)- В.Г. Репин (СПРН, СККП), (1987-2007г.)- В.Г. Морозов (СПРН, национальная информационная система), (2004г.)- С.А. Суханов (ПРО), (1974-1998г.)- А.А. Курикша (СККП, «Крона»), (1987; 2000-07г.)- В.Д. Шилин (СККП), (1988г.)- А.В. Меньшиков (СККП), (1974-98г.)- Б.А. Головкин (КП СПРН), (2000-07г.)- А.Л. Григорьев (КП СПРН), (2004г.)- Ю.Ф. Лукьянец (ЦККП), (1985г.)- Л.Н. Вихорев (аппаратура ЦККП), (-1991г.)- Ю.И. Борисов, (2001г.)- В.М. Амошкин (аппаратурный комплекс), (1972-97г.)- В.П. Траубенберг («Крокус»), (2004г.)- В.И. Цветков («Крокус»),¹⁰⁴ (2000-е)- К.Л. Коваленко, (2000г.)- В.А. Третьяков.

Зам. гл. конструкторов: (1978г.)- А.В. Меньшиков (СПРН), (-1992г.)- Г.Б. Гулов, А.А. Курикша, В.П. Траубенберг (КП СПРН), И.Д. Яструб.

Начальники отделов: НИО по А-35 (1970-е)- Г.В. Кисунько; СПРН (1970-е)- Л.К. Загвоздкин; СККП (1970-е)- И.Н. Кузнецов; алгоритмов (1970-е)- Ю.С. Ачкасов; по аппаратурным комплексам КП СПРН (1971г.)- В.П. Траубенберг; ЦККП (1970-е)- Л.Н. Вихорев; СПД и связи (1970-е)- И.Д. Яструб; ПКО (1970-е)- А.Н. Карпунин; теоретического (1970-е-2003г.)- Г.П. Тартаковский; (-1992г.)- В.В. Балакин, Ю.И. Борисов, (1993г.)- А.Л. Григорьев, (-2004г.)- К.Л. Коваленко, (1971-76г.)- В.И. Курышев, (2004г.)- В.И. Цветков.

Начальники секторов: НТЦ (1979-92г.)- А.Л. Григорьев; (1969-78г.)- Л.П. Акимов, (1977г.)- В.В. Балакин, В.П. Траубенберг.

Начальники лабораторий: СПРН (1970-е)- В.Г. Морозов; комплекса «Коралл» (1974г.)- В.И. Доброхотов; (-1977г.)- В.В. Балакин, (1972г.)- А.Л. Григорьев, (1971г.)- В.В. Сычев.

Зам. начальника лаборатории: комплекса «Коралл» (1974г.)- А.Г. Захаров.

Начальники групп: (1974г.)- В.В. Балакин.

Научно-технический центр (НТЦ) «Модуль», ЗАО «НТЦ «Модуль»

/125190 г. Москва 4-я ул. 8 Марта, 3 тел. 152-96-98/

Малое государственное предприятие НТЦ «Модуль» учреждено 26.10.1990г. ЦНПО «Вымпел» и НИИРПом для разработки и изготовления: встраиваемых и бортовых ЭВМ для аэрокосмической техники; аппаратно-программных комплексов обработки и распознавания изображений; аппаратных средств цифровой обработки сигналов; проектирования современных цифровых и аналого-цифровых интегральных микросхем и процессорных ядер.

С 1992г.- разработка вычислительных бортовых систем и устройств сопряжения для КА «Ямал», МКС «Заря», «Звезда», «Пирс», КК «Прогресс». В 2002г. разработана первая отечественная «система на кристалле» сверхбольшая аналогово-цифровая интегральная схема (СБИС) 1879 ВМЗ.

В составе НТЦ создан Центр проектирования электронной аппаратуры высокой степени сложности.

Работы (2000-е): разработка и изготовление: встраиваемые и бортовые ЭВМ для ответственного применения; аппаратно-программные комплексы распознавания изображений; высокопроизводительные средства обработки сигналов и изображений; проектирование полужаказных цифровых и аналого-цифровых интегральных схем; разработка систем информационного обеспечения транспортных коридоров и автомобильных средств (С.А. Подлепа).

Гендиректор (1991-04.2004г.)- Ю.И. Борисов.

Гл. инженер- В.А. Михайлов.

Гл. конструктор (1991г.)- Ю.И. Борисов, В.А. Михайлов.

Начальники отделений: В.А. Михайлов.

Начальники секторов: В.А. Михайлов.

Создано: бортовой вычислительный комплекс системы 545К для КА; микропроцессорная RISC/DSP-архитектура NeuroMatrix; специализированный микропроцессор Л1879ВМ1 (1998), СБИС 1879ВМЗ (2002), универсальный связной терминал 1879ВА1Т (2005); аппаратно-программный комплекс контроля дорожного движения «Трафик-Монитор» (2000-е).^{102,130}

НИЦ системного проектирования МАК «Вымпел»

Зам. директора (2001-07г.-) г-н В.М. Смирнов.

Конструкторский отдел № 31, СКБ-31 КБ-1 МОП, Московское КБ (МКБ) «Стрела» МРП
СКБ-31 КБ-1 образовано 14.02.1955г. из отдела № 31 зенитно-ракетных систем для работ по зенитным ракетам.

В соответствии с пост. СМ СССР № 758-316 от 8.09.1964г. и приказом МРП № 160 от 24.03.1966г. СКБ-31 преобразовано в МКБ «Стрела». В 1968г. в состав МКБ «Стрела» вошло ОКБ-41, и МКБ «Стрела» стало фактически преемником КБ-1.

Начальник (1955-61г.-) А.А. Расплетин, (1961г.-) Б.В. Бункин.

Гл. конструктор (-1955-61г.-) А.А. Расплетин, (1961г.-) Б.В. Бункин. Ген. конструктор (30.04.1968-72г.-) Б.В. Бункин.

Зам. гл. конструктора (-1963г.-) Ф.А. Кузьминский, (-1967г.-) П.С. Лисовец, (-1968г.-) Ю.Н. Аксенов. Зам. ген. конструктора (1968г.-) А.И. Савин.

Гл. конструкторы: (1951г.-) А.И. Савин.

Начальники отделов: (-1963г.-) Ф.А. Кузьминский, (-1967г.-) П.С. Лисовец, (1967г.-) Ю.Н. Аксенов.

Начальники групп: (-1972г.-) С.Х. Нарбиков.

ОКБ-31

Директор (1990-е) С.Х. Нарбиков.

Конструкторский отдел № 32

Отдел образован в 1948г. как самостоятельное конструкторское подразделение КБ-1 для работ по управляемым РС. В 1950г. из НИИ-88 переданы работы по противоракете И-32. Параллельно с Лавочкиным в 1952г. была создана ЗУР «32-Б» (Б-Берия) («ШБ-32», испытана в 1953-54г.), ее предполагалось применить для С-50. Создана УРВВ «ШМ».

В 02.1953г. в отдел влита основная группа конструкторов из ликвидированного ОКБ завода № 293 во главе с зам. гл. конструктора И.И. Дракиным.

20.11.1953г. на базе отдела № 32 образовано ОКБ-2 МСМ П.Д. Грушина. В начале 1954г. оно в полном составе переведено на отдельную опытно-экспериментальную базу на территории завода № 293. Томашевич в 1954г. был зам. гл. конструктора ОКБ-2 МСМ, затем вернулся в КБ-1.

Начальник (-1950-52г.-) Д.Л. Томашевич.

Гл. конструктор (1953г.-) Д.Л. Томашевич (32-Б).

СБ-32

Специальное бюро СБ-32 создано в 1960-е г. для работ по системе С-225. По решению ВПК с 05.1961г. по 1978г. велась разработка универсальной системы ПВО С-225 на базе проекта «Сатурн» НИИ-648. Она включала РЛ станцию наведения РСН-225 «Донец» (5Н12Г), СПД 5Ц53, противоракеты ближнего 5Я26 и среднего перехвата 5Я27. В соответствии с пост. СМ СССР от 4.03.1963г. разработка С-225 велась в рамках системы ПРО «Таран» В.Н. Челомея. Пост. правительства от 5.11.1965г. было задано строительство двух опытных образцов системы С-225 «Азов» на Балхашском полигоне. ПСМ от 29.06.1967г. задавалась постройка станций «Донец» с размещением их на нескольких кораблях.

Руководитель (~1963г.-) Т.Р. Брахман.¹⁰⁴

СКБ-34

В начале 1960-х г.- разработка средств телеизмерений и документирования для космической системы истребителя спутников ИС.¹⁰⁴

СКБ-35

Разработка бортовой аппаратуры ракеты комплекса С-200 (1960-е г.).

СКБ-36 КБ-1

Разработка автопилотов для противоракет В-1000 (1950-е), А-350 (1960-е), В-825 (1960-е), ПРС-1 (1970-е). В 1960г. поручена разработка аппаратуры ориентации и стабилизации для космической системы истребителя спутников ИС.

Гл. конструкторы: (-1958-69г.-) П.М. Кириллов (автопилот для В-1000, А-350).

Начальник- П.М. Кириллов.

Зам. гл. конструктора- П.М. Кириллов.¹⁰⁴

СКБ-39 ЦКБ «Алмаз»

9.12.1972г. ЦКБ завода «Мосприбор» передано в состав ЦКБ «Алмаз» и переименовано в СКБ-39. 26.03.1973г. СКБ-39 выведено из состава ЦКБ и вошло во вновь созданный ЦНИИ «Комета».

Конструкторский отдел № 41, СКБ-41 КБ-1 МОП, ОКБ-41 ЦКБ «Алмаз»

КО зенитно-ракетных систем № 41 создан в 09.1947г. для разработки комплексной системы РЛ наведения и самонаведения КР «Комета». Затем на ее базе созданы РЛ СУ ракетным вооружением воздушного, морского и берегового базирования. Создана противотанковая система «Дракон». 14.02.1955г. отдел № 41 преобразован в СКБ № 41 КБ-1. 30.12.1961г. СКБ преобразовано в ОКБ-41. Принимало участие в создании УРВП «Комета», «Стрела», «Метеор», «Дракон», К-10, К-20, К-22; УРПП П-15, П-15М, П-25; УРВВ К-5, К-5М, К-51. С осени 1960г.- работы по принципам построения систем ИС и УС- космических систем разведки и борьбы со спутниками. Разработка наземных и бортовых средств радиоперехвата и передачи информации, специальных вычислительных средств, алгоритмическое обеспечение, аппаратурно-программные комплексы

контроля, управления и обработки информации. Создан командно-измерительный пункт (КИП) системы в составе: радиотехнического комплекса (РТК) со станцией определения координат и передачи команд (СОКИПК), Главного командно-вычислительного центра (ГКВИЦ). КИП («объект 224Б») построен возле пос. Дуброво под Ногинском (Ногинск-9). Он получил название Центральный экспериментальный КВП управления и наведения комплекса ИС. В 1963-64г. запущены КА-перехватчики «Полет-1» и «Полет-2», а в 1968г. впервые в мире осуществлен перехват и поражение космической цели. В 1973г. комплекс принят в опытную, а в 1978г. - в боевую эксплуатацию. В 04.1991г. принят в эксплуатацию улучшенный вариант ИС-МУ, в 1993г. он снят с вооружения.

В соответствии с пост. правительства от 30.12.1961г. ОКБ определено головным по разработке системы управления для системы раннего обнаружения стартов МБР и морской космической разведки и целеуказания (МКРЦ) УС-К (управляемая система «Континент»).

В 1964г. в составе ОКБ-41 созданы СБ-410, СБ-411, СБ-412 и отдел № 40. СБ-410 поручена разработка системы противоспутниковой обороны ИС, системы морской космической разведки и целеуказания УС и системы обнаружения стартов БР и выдачи информации оповещения УС-К. СБ-411 поручена разработка наземной аппаратуры станции определения координат и передачи команд (СОК и ПК) для систем ИС и УС-А, а также станции управления и приема информации (СУПИ) системы УС-К. СБ-412 поручена разработка принципов построения и создания комплексов бортовой аппаратуры систем ИС, УС-А, УС-К. Продолжена также разработка бортовой аппаратуры для систем вооружения К-20, К-22, П-15. Отдел № 40 разрабатывал электромеханические и РЭ элементы и устройства, оптические приборы, лазерную технику.

С 1969г. начата разработка совместно с НПО им. Лавочкина и НИИ-45 МО системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН) «Око». Состоит из 8 спутников УС-КС на высокоэллиптических орбитах и 4-х УС-КМО (71Х6) на геостационарных орбитах; двух КП- западного (г. Солнечногорск) и Восточного. Включает также систему отображения «Крокус» и терминалы командной боевой системы «Казбек» («ядерные чемоданчики»), находящиеся у Президента, министра обороны и начальника Генштаба. В 1982г. передана в эксплуатацию система обнаружения стартов с Североамериканского континента. Указом Президента № 1770 от 25.12.1996г. СПРН (стартов со всех континентов и океанов) принята на вооружение, в 2002г., после ввода восточного КП, заступила на боевое дежурство.^{15-28.04.03}

13.02.1973г. начата разработка системы противоспутниковой обороны ИС-М.

В 1968г. ОКБ-41 вошло в состав МКБ «Стрела», в 1971г. - в состав ЦКБ «Алмаз». 26.03.1973г. на базе ОКБ-41 и СКБ-39 ЦКБ «Алмаз», завода «Мосприбор» и его ПКБ образован ЦНИИ «Комета» в ведении МРП.

Начальник (1955-58г.)- А.А. Колосов; и.о. начальника (6.02.1958-60г.)- А.И. Савин; (12.10.1960-73г.)- А.И. Савин.

Гл. конструктор (1955г.)- А.А. Колосов; и.о. (6.02.1958-60г.)- А.И. Савин; (12.10.1960-73г.)- А.И. Савин.

Зам. гл. конструктора (1955г.)- А.И. Савин; по системе ИС (1960г.)- К.А. Власко-Власов; по наземному комплексу (1960-е)- В.Г. Хлибко; по бортовому оборудованию (1960-е)- М.М. Креймерман.

Гл. конструкторы (1960-е-73г.)- В.Г. Хлибко (СПРН, УС-К).

Зам. гл. конструкторов: К.А. Власко-Власов (К-9).

Начальники: СБ-410- Я.И. Павлов, В.Г. Хлибко, К.А. Власко-Власов; СБ-411- В.Г. Хлибко, А.Д. Мочалов, В.В. Крохин; СБ-412- М.М. Креймерман, А.К. Качурин, В.А. Подлесный, Н.М. Финогенов.

Начальники отделов: антенного (1960-е)- С.И. Шамаев, (1960-е)- Л.Н. Захарьев, (1971г.)- К.С. Щеглов; (1960-е)- К.А. Власко-Власов, (1960-е)- С.Ш. Фрадков.

Начальники лабораторий: антенной (1960-е)- И.В. Смирнова, (1965-68г.)- К.С. Щеглов; радиотрактов (-1965-68г.)- Р.А. Коноплев; радиоприемных антенных укрытий и обтекателей (-1965-68г.)- Н.Г. Хребет.

Зам. начальника лаборатории: К.А. Власко-Власов.

Начальник теоретической группы (-1965-68г.)- А.А. Леманский.

ЦКБ «Луч», ЦКБ, НПО «Астрофизика МОП, ГУП ГНЦ РФ «НПО «Астрофизика»

/123424 г. Москва Волоколамское ш., 95 тел. 490-91-04, -38-48 www.extech.msk.ru/

ЦКБ «Луч» создано в 1969г. на базе отдела О.А. Ушакова ОКБ «Вымпел» для исследований проблем применения лазеров и информационно-оптических средств для военных целей; позднее переименовано в ЦКБ «Астрофизика» (было в 1974г.), на его базе создано НПО «Астрофизика». В 1970-е-80-е г. в состав НПО «Астрофизика» входило ОКБ «Радуга». В 1990г. НПО «Астрофизика» - в ведении МОП. В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 649 от 5.06.1994г. предприятию присвоен статус ГНЦ РФ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Направления работ: лазерные комплексы: для силового и функционального подавления; для химической и бактериологической дистанционной разведки; лазерные оптические локаторы; лазерные информационные системы; комплексы ККП; мощные лазеры; прецизионные системы управления лазерным излучением; крупногабаритные телескопы; высокоинтенсивные фемтосекундные лазерные системы; элементная база оптоэлектронных и лазерных систем.

В соответствии с ПСМ от 21.11.1974г. начата разработка лазерного оптического локатора (ЛОЛ) для комплекса «Крона».

Принимало участие в Государственных целевых программах развития лазерной техники для МО «Лотос», «Лотос-2», «Лотос-3».

Создан боевой газодинамический лазер для боевой космической станции «Скиф». «Скиф-ДМ» (динамический макет) запущен в 1987г.⁹⁸ Руководители работ- Ю. Бабаев, Ю. Аблеков.

Выполнены ОКР: «Спектр» (2000г.) по разработке мобильной системы для изучения и контроля процессов горения в ДВС, КС ГТД, быстропротекающих процессов в спецхимии методом активной спектроскопии комбинационного рассеяния (АСКР); «Эндотех» по разработке нового поколения эндоскопических приборов на базе сверхтонкой градиентной оптики; «Металл» по созданию радиолокационно-устойчивого высокоэнергетического металлизированного оптического волокна и кабеля.

Разработка и производство (2002г.): адаптивные крупногабаритные оптические системы; уникальные лазерные информационные системы; комплексы дистанционной химической разведки; лазерные технологические комплексы для резки, сварки; лазерные медицинские приборы; электронно-лучевые установки для ускорения полимеризации покрытий; системы экологического мониторинга (лазерные РЛ для контроля среды); солнечные энергетические установки.

Численность персонала (2002г.)- около 1200 чел.

Директор (1969г.-) И.В. Птицын, (1980-е)- Н.Д. Устинов (сын министра обороны), (2000г.-) Н.Д. Белкин; и.о. Гендиректора (2002г.)- К.Н. Свиридов; гендиректор (2004г.-) С.Н. Багаев.¹⁰²

Зам. гендиректора: по спецтемактике (2002г.)- Ю.Я. Опарин; по экономике (2002г.)- А.В. Башилов.

Научный руководитель (1969г.-) Н.Д. Устинов.

Гл. конструкторы: (1974г.-) Н.Д. Устинов (ЛОЛ).

Создано: лазерные комплексы: для Сухопутных войск «Стилет-1», «Сжатие», для ВМФ «Аквилон»; комплексы дистанционной РХБ-разведки: «Даль», КДХР-1Н на шасси транспортера МТ-ЛБу (1997).⁶⁹

ОКБ «Радуга», ФГУП «Государственный научно-исследовательский испытательный лазерный центр (полигон) (ГНИИЛЦ) РФ «Радуга» им. И.С. Косьмина ФАП

/600910 г. Радужный Владимирской обл. а/я 771 тел. 33-030/

ОКБ «Радуга» образовано по распоряжению СМ СССР от 25.02.1971г. как Межведомственный центр МО и МОП для исследования, создания и испытаний мощных лазеров. Предприятие и ЗАТО «Радужный» расположены в 20 км юго-западнее г. Владимира на площади более 100 км². Представляет собой единственный в мире город-полигон с 7 изолированными испытательными площадками, оборудованными оптическими трассами, средствами связи и измерений. Построены комплексы мощных газовых углекислотных лазеров, уникальная твердотельная установка «Тандем».

В 1970-е-80-е г. ОКБ входило в состав НПО «Астрофизика». По Указу Президента РФ от 5.07.1993г. ОКБ преобразовано в ГНИИЛЦ РФ «Радуга». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Единственный в Евразии (2004г.) действующий лазерный полигон. Работы (2004г.): исследования и испытания экспериментальных образцов лазерных и оптико-электронных систем. В 2006г. введены в строй уникальные объекты по испытаниям лазерной техники.

Начальник (1971г.-) г-м И.С. Косьмин. Гендиректор (2004г.)- А.И. Корчагин, (09.2005г.-) А. Александров.

Создано: передвижные лазерные комплексы 1К11 (1970-е), следующего поколения 1К17.¹⁰²

ОАО «Конструкторское бюро-1»

/125190 г. Москва Ленинградский пр., 80, к. 16/

Разработка и производство (2009г.): пункты боевого управления и специальное ПО для ЗРК С-300, С-400, ЗРК средней дальности; ферритовые изделия для элементов антенных систем. Ведение реестра предприятий ОПК России.

Входило в состав группы «ВПК» (2008г.).

Гендиректор (2003г.)- Н.Н. Поляшев.

ЗАО «НПП «Алмаз»

/125190 г. Москва Ленинградский пр., 80/

Предприятие создано в 1996г.

Производство: приборы и элементы точной механики систем автоматического управления для авиационных систем. Разработана БРЛС Н025 для вертолета Ми-28.

Численность персонала (2007г.)- 21 чел.

Гендиректор (2002г.-) В.Е. Лапин, (2007г.)- В.В. Галаев.

Зам. гл. конструктора (2003г.)- В. Гераскин.

НПЦ «Система»

/г. Москва Ленинградский пр., 80 тел. 158-26-10/

Руководитель (2000г.)- Н.Н. Поляшев.

ОАО «Военно-промышленная компания» (ВПК), Группа «ВПК», ЗАО «ВПК»

В группу входили 15 предприятий общей численностью более 9 тыс. чел. (2008-09г.), в т.ч.: Арзамасский приборостроительный завод, КБ-1, Малоярославецкий приборный завод, НПЦ завода «Красное знамя», «ФазАР», НИИ «Элла».

Гендиректор (2008г.)- А. Капустин, (2009г.)- С. Лаптев.

Государственное ЦКБ № 1 (ГЦКБ-1) НКБ, НКСХМ, МСХМ, НИИ пороховых реактивных снарядов (НИИ ПРС) МСХМ, НИИ-1 МСХМ, ММ, МОП, МОМ, ГКОТ, п/я-2227, ГП «Московский институт теплотехники» (МИТ) МОП, А-1923, ФГУП «МИТ» РКА, РАКА, ФКА

/г. Москва ул. Верхняя, 34; г. Москва, 40 Ленинградское ш, 9А (1945г.); г. Москва, 106 Щербаковский р-н (1946г.); Ново-Владыкино/

/127276 г. Москва Березовая аллея, 10/1 тел. 907-15-00/

ГЦКБ-1 по созданию пороховых РС с опытным заводом создано в соответствии с пост. ГКО № 8206 от 19.04.1945г. и пр. НКБ от 29.04.1945г. С 1946г. – в ведении МСХМ. В соответствии с ПСМ № 1017-419сс/оп от 13.05.1946г. и приказом МСХМ № 114 от 15.05.1946г. на базе ГЦКБ-1 был создан НИИ ПРС, в состав которого вошел также завод пусковых установок (бывший завод автомобильных полуприцепов; вероятно, это завод № 775) и часть коллектива СТБ-1 (другая часть переведена в ГСПИ-4). Приказом МСХМ № 118 от 18.05.1946г. НИИ ПРС переименован в НИИ-1 МСХМ.

Вначале ГЦКБ-1 было размещено на площадке завода № 67, но из-за стесненности оно было перебазировано (возможно, на площадку своего опытного завода № 775). 9.10.1946г. институт перебазирован в Ново-Владыкино на площадку бывшего Филиала № 2 НИИ-1 МАП и завода ПУ. На территории имелось три небольших здания (бывшей канатной фабрики, построенной в 1902г.). Начато строительство новых цехов, был возведен стенд для огневых испытаний, сформированы отделы (один из первых – отдел по найму и увольнению, ОНУ) и службы, опытное производство было оснащено станками, вывезенными из Германии. Несколько цехов было размещено в корпусах бывших коровников учхоза «Отрадное». В 1946г. институт имел 60 станков. В числе первых специалистов НИИ-1 были работавшие еще в ГЦКБ-1 Н.А. Жуков, Г.П. Герасимов, Н.П. Мазуров, Н.И. Александров, Н.М. Лобанов, М.А. Ляпунов, А.А. Голицын, С.П. Стрелков, Г.В. Яковлевский и др. Приказом МСХМ № 126 от 1.04.1947г. было утверждено положение о институте. Были организованы отделы: конструкторские, расчетно-теоретические, технологические; бюро информации; группа расчетов (6 чел.).

В 1947-51г. НИИ-1 – в подчинении МСХМ, затем ММ (1952-53г.), БГУ МОП (с 1954г.), ГКОТ (-1959-60г.-). По приказу МОП № 110 от 6.03.1966г. НИИ-1 с 2.01.1967г. переименован в ГП «МИТ» МОП. Имел наименования «п/я 2227» (-1952-67г.), «п/я А-1923» (01.1967г.-).

Для обеспечения измерений характеристик создаваемых НУРС в институте было организовано приборное направление: в 1946г. создан конструкторский отдел № 11 (в 1958г. преобразован в отдел А-2, с 1962г. – № 22, с 1974г. и на 2005г. – отдел № 96). В состав отдела вошли: КБ, лаборатории разработки и исследования характеристик приборов, проведения испытаний и макетная мастерская.

Первыми работами института стали: разработка для СВ дальнобойного реактивного порохового снаряда ДРСП-1; осколочного РС калибра 100 мм; мощного фугасного снаряда; НИР по созданию сверхдальнобойной пороховой ракеты типа ФАУ-2.

Пост. правительства № 1401-370 от 7.05.1947г. институт определен головным по разработке РСЗО БМД-20 на базе ДРСП-1. Приказом МСХМ № 104 от 30.06.1947г. утвержден план работ по ДРСП-1 («Шторм», «объект 0-43»). В соответствии с пост. правительства № 5766-2166 от 27.12.1949г. начата разработка фугасного снаряда МД-20Ф и осколочно-фугасного ТРС-140 (М-14ОФ). Пост. № 4964-1935 на вооружение принят снаряд М-14ОФ, а пост. № 4965-1936 от 22.11.1952г. – МД-20. Кроме того, в соответствии с ПСМ № 2469-1022 от 19.09.1953г. были разработаны М-14С «Белка», оснащенный БЧ с ОВ, и М-14Д «Куница» для постановки дымовых завес.

В соответствии с ПСМ № 1173-440 от 4.04.1948г. начата разработка РСЗО БМ-24 с ТРС М-31А (М-24Ф). В 1950г. создана экспериментальная боевая машина для РСЗО М-24 (Ю.Н. Хажинский). Пост. № 875-441 от 22.03.1951г. БМ-24 со снарядом М-24Ф пнв. В соответствии с пост. № 2469-1022 от 19.09.1953г. разрабатывался вариант с увеличенной дальностью М-24ФУД (0-44ФУД «Сурок»), в 1955г. он пнв. Позже был разработан МС-24 «Ласка». Дальнейшим развитием стал снаряд МД-24Ф, созданный в соответствии с ПСМ № 144-85 от 4.02.1956г. Приказом МО № 0071 от 20.06.1962г. он принят на вооружение вместе с химическим вариантом МС-24УД.

С 1947г. велись работы по авиационным турбореактивным снарядам. Создана реактивная система АС-1 в составе снаряда С-1-ОФ («Скоба») и однозарядного реактивного орудия ОРО-212. Пост. правительства № 5195-1016 от 16.12.1952г. АС-1 пнв. Продолжены работы по снарядам ТРС-82 и ТРС-132, начатые еще в НИИ-3 НКБ и в КБ-2 МСХМ. Созданы системы АС-2 со снарядом С-2 (ТРС-132, «Шкиф») и АС-3 со снарядом С-3 (ТРС-82, «Винт»), приказом МО № 00560 от 22.03.1956г. они пнв. В соответствии с ПСМ № 1175-440 от 14.04.1948г. с 1953г. велась разработка авиационного противотанкового снаряда С-3К («Стрела»), приказом МО № 0013 от 13.02.1961г. система АС-3К со снарядом С-3К пнв.

В соответствии с пост. СМ СССР № 5119-2226 от 15.12.1951г. и приказом МАП № 1264 от 26.12.1951г. велась разработка авиационного АРС-212 (тема О-21, шифр «Овод»), пост. № 658-335 от 27.02.1953г. и приказом МО № 0030 от 10.03.1953г. система АС-21 со снарядом С-21 («Орел») и электровзрывателем В-21 пнв. Велись работы по модернизированному АРС-212М и АРС-160, но не были закончены. Разработан АРС-140-150 (1953г.), на вооружение не принят.

В соответствии с пост. СМ СССР № 2469-1022 от 19.09.1953г. начата разработка АРС-160 «Пика» и АРС-280 «Буря», приказом МО № 00111 от 22.08.1960г. система АС-24 со снарядом С-24 с механическим взрывателем В-24А пнв. В 1975г. разработан и пнв бездымный С-24Б.

В 1949-50г. образован НТС института.

В 12.1951-01.1952г. в институт переведен отдел во главе с Н.П. Горбачевым с тематикой НУРС из расформированного КБ-2 МСХМ. По приказу МСХМ от 28.12.1952г. в институт переведена группа ИТР из ГСКБ-47 (А.М. Кашляев, В.А. Солоноуц, П.А. Быстров, М.С. Фетисов).

В середине 1950-х г. в институт из НИИ-642 переведена группа специалистов под руководством Э.Н. Кашерининова с тематикой управляемых твердотопливных РС, на ее базе создан отдел № 10. Проведена НИР по возможности создания управляемого авиационного РС (А.А. Красовский).

В 12.1951г. КБ-3 МСХМ передано институту в качестве филиала (1.05.1958г. преобразован в самостоятельный НИИ-4).

В 1950-е г. в институте работало около 10 самостоятельных конструкторских отделов, полностью разрабатывавших каждый свое изделие. Имелись также: теоретический отдел; ЦЗЛ, лаборатория пиротехнических составов (огневых стендовых испытаний), располагавшаяся на институтской лабораторной базе на Софринском полигоне.

В 1959г. институт получил новый 12-этажный инженерный корпус, ему также передано здание школы. Начато строительство производственных и лабораторных корпусов. Была организована единая система конструкторских отделов по агрегатам и узлам, проектные службы и расчетно-теоретические отделы (по аэродинамике, баллистике, динамике, прочности, аэродинамическому нагреву, вычислительной технике). Группы отделов объединены в СКБ (специальные КБ), а технологические службы и ОП – в СТБ (технологические). Созданы: СКБ-1 (ракетное), СКБ-2 (приборное), СКБ-3 (РДТТ), СКБ-4 (тактические ракеты сухопутного и морского базирования), СТБ-5. В 1963г. образованы центральная лаборатория института, сектора: сборки и перспективной технологии. Были построены конструкторско-лабораторный корпус, корпуса 128-138, склад металлов; цеха: термический № 12, обработки крупных деталей № 20, сборочный № 1. Были введены в строй залы статических и вибрационных испытаний площадью 720 м². В 1964г. образованы отделы газовой динамики, внутренней баллистики, проектирования и отработки зарядов (далее- № 34). В 1965г. создан отдел надежности (далее- № 19). В 1966г. СТБ-5 преобразовано в отделение № 7, в его составе: отделы: теплозащитных покрытий (ТЗП) № 74, сварки № 75, полигонного оборудования № 76, сборки-испытаний № 77, РЭА; лаборатории: перспективной технологии и прогнозирования, прогрессивных заготовок, резания; сектор АСУ ТП.

В 1959г. в институте установлена первая ЭВМ «Урал-1», в 1962г. – «Урал-2», а затем – «Днепр-1» и МН-14. В 1970-е г. введены в строй БЭСМ-4, а затем ЕС-1030, -1033, -1040, -1045, -1060, -1066 и малые ЭВМ «Проминь», «Наири», «Мир-2».

В 1960-е г. было отделение № 1. В его составе действовала группа по разработке СУ, преобразованная затем в проектный сектор. В 1971г. сектор преобразован в отдел по проектированию управляемых БР с РДТТ. В 1970г. в составе института: 5 основных отделений - № 1 (проектирования ракет), № 2, № 3, № 4 и № 5 (наземного оборудования); сектор, преобразованный затем в специальный комплексный отдел. В 1971г. создано комплексное отделение № 6, в его составе отделы: № 601, эксплуатации; сектора (затем- отделы): по электроснабжению, прицеливания и навигации, боевого управления и связи. Начиная с 1971г. были введены в строй: антенный павильон в составе лаборатории антенно-фидерных устройств (550 м²); комплекс стендового оборудования на Софринском полигоне. Лаборатория прочностных испытаний отдела прочности преобразована в самостоятельный отдел, в его составе: лаборатории: статических, вибрационных и динамических испытаний. Отдел стендовых испытаний отделения № 3 выделен в самостоятельное отделение. В составе Центральной лаборатории образована физическая лаборатория. В 1972г. созданы отделы перспективных разработок: по комплексам № 54, по ракетам и РДТТ № 134. Созданы стенды для натурной отработки исполнительных органов управления ракеты.

В 1974г. отделение № 5 разделено на две части: основная часть («наземщики») перешла в отделение № 6, разработчики контейнера для ракеты- в отделение № 1. Организованы также отделения: испытаний № 8, телеметрическое № 9. В 1976г. образовано новое отделение № 5 – автоматизации разработок (в 1995г. оно преобразовано в вычислительный центр). Было организовано отделение эксплуатации № 10. В 1980г. создана система авторского надзора и сопровождения. К началу 1989г. из состава отделения № 6 выделились самостоятельные отделения № 14 (системы боевого управления, связи и КП) и № 15 (агрегаты и системы наземного оборудования).

В начале 1950-х г. проведена НИР, а затем и создана первая в СССР экспериментальная твердотопливная тактическая ракета «Нептун» (Н.П. Мазуров). В соответствии с ПСМ № 1745-793 от 26.08.1954г. на базе «Марс» начата разработка ракеты ЗР1 с тактической ядерной БЧ. Пост. правительства от 13.10.1955г. была задана разработка ОТРК «Филин» с ракетой ЗР2, пост. от 17.08.1958г. он принят на снабжение СА. Разработан также вариант «Филин-3» с более легкой БЧ. В декабре 1956г. вышло постановление № 1796-965 по продолжению работ по ОТРК «Марс», пост. № 328-15 от 20.03.1958г. комплекс 2К1 «Марс» с ракетой ЗР1 пнв (в 1960г. «Марс» и «Филин» сняты с вооружения). С 1953г. начата разработка ракеты ЗР9 «Луна» с фугасной БЧ ЗН15; пост. СМ СССР № 9(5)98-281 от 18.05.1957г. задано создание ОТРК 2К6 «Луна» с ракетой ЗР9. В соответствии с ПСМ № 378-180 от 8.04.1959г. для комплекса «Луна» начата разработка ракеты ЗР10 с ЯБЧ ЗН14. Пост. № 609-260 от 6.07.1961г. комплекс пнв. В соответствии с ПСМ № 247-104 от 16.03.1961г. начата разработка ОТРК 9К52 «Луна-М» с ракетой 9М21, пост. № 663-270 от 6.08.1964г. он пнв. 4.08.1962г. вышло ПСМ № 799-339 «О создании агитационной головной части к ракете «Луна-М». В соответствии с распоряжением правительства № 433-рс от 22.02.1967г. начата разработка тропической модификации 9К52ТС, распоряжением № 1480-рс от 7.07.1972г. он пнв. 29.03.1961г. начата разработка ракетно-вертолетного комплекса (для переброски вертолетом Ми-6) 9К53 «Луна-МВ», 5.02.1962г. разработка утверждена пост. правительства № 135-66.

С конца 1940-х г. велись разработки противолодочного оружия. В 1950г. пнв бомба повышенной скорости БПС. Институт определен головным по разработке реактивной бомбометной установки (РБУ) для флота. С 1950г. отделом А.А. Богатова разрабатывалась реактивная глубинная бомба РГБ-12, пост. СМ № 648-327 от 26.02.1953г. и приказом МСХМ № 136 от 5.03.1953г. рекомендована к пнв. В соответствии с ПСМ № 4145-1752 от 5.10.1950г. начата разработка РБУ «Ураган», пост. № 648-327 от 26.02.1953г. РБУ-1200 с бомбами РГБ-12 пнв. В соответствии с ПСМ № 2469-1022 от 19.09.1953г. разрабатывались системы: «Смерч» с ПУ РБУ-2500, бомбой

РГБ-25 и ориентирной бомбой «Свеча-25»; «Смерч-П» с ПУ РБУ-6000 и бомбой РГБ-60 с взрывателем УДВ-60; «Смерч-III» с ПУ РБУ-1000 и бомбой РГБ-10. В соответствии с ПСМ № 483-294 от 12.03.1955г. разрабатывалась система «Бурун» с ПУ РКУ и реактивной кормовой бомбой РКБ, пост. № 36-17 от 14.01.1957г. системы «Смерч» и «Бурун» пнв. Системы «Смерч-П, -III» пнв приказом МО № 0205 от 22.09.1961г. В соответствии с ПСМ № 657-311 от 20.06.1958г. велась разработка РГБ «Метель».

В соответствии с ПСМ № 3170-1324 от 14.07.1950г. разработан инженерный реактивный тросомет ИТР-1 для переброски троса через преграды, приказом Главкома ВМФ № 022 от 15.05.1957г. он пнв. В 1955г. для Минрыбпрома разработан реактивный линемет ЛЛУ-1. В соответствии с распоряжением правительства № 906 от 22.03.1958г. и приказом ГКОТ № 115 от 2.04.1958г. был разработан противорадовый комплекс ПГИ для стрельбы РС по градовым облакам, серийно выпускавшийся в 1961-68г. На его базе к 1990г. был разработан проект автоматизированного противорадового комплекса.

Для исследования воздушных ударных волн в 1958г. был создан пороховой реактивный генератор ГУТ-46.

В 1959г. в институте впервые в стране были внедрены техпроцессы изготовления тонкостенных гнутоштамповарных крупногабаритных конструкций; в 1960г. впервые в стране освоен процесс жаропрочной пайки; в 1962г. освоена технология прокатки клиновидных листов из молибденового сплава. В 1967г. впервые в отрасли отработана технология ротационной вытяжки крупногабаритных тонкостенных узлов из стали 25-30ХСНВФА. В 1969г. впервые в стране освоены технологии прокатки алюминиевых листов с вафельным оребрением, изготовления крупногабаритных плит из вольфрамового сплава В-МП. В 1974г. впервые в отрасли создана стыкосварочная машина К-607 для получения кольцевых профилей из алюминиевых и титановых сплавов.

В 1958г. в институт из ОКБ-52 начальником СКБ переведен А.Д. Надирадзе для организации работ по УР. В 1959г. из НИИ-642 переведена группа специалистов по УР (Е.Н. Владимирская, В.И. Гоголев, Л.В. Крюков, Е.А. Ланг).

В соответствии с ПСМ № 829-379 от 21.07.1959г. начались работы по первой отечественной управляемой ОТР с РДТТ «Темп» (научный руководитель С.П. Королев). Пост. № 800-273 от 16.07.1963г. работы по «Темпу» прекращены в пользу ракеты увеличенной дальности. По распоряжению СМ СССР № 1645 от 7.07.1964г. на базе «Темпа» был разработан проект геофизической ракеты РГ-35, реализован не был. В соответствии с ПСМ № 934-405 от 5.09.1962г. начато создание подвижного грунтового комплекса 9К76 с ракетой 9М76Б «Темп-С», пост. № 517-180 от 8.05.1963г. уточнены требования к комплексу. Пост. № 1139-382 от 29.12.1965г. «Темп-С» пнв. По приказу МОП № 24 от 15.04.1965г. начаты работы по созданию подвижного грунтового комплекса с МБР «Темп-С2М», в том же году переименованной в «Темп-2С». Разработка комплекса была задана пост. СМ СССР № 185-60 от 6.03.1966г., решением ВПК № 156 от 17.07.1967г. были уточнены требования к ракете. Пост. № 374-142 от 24.05.1968г. была задана разработка рабочего проекта комплекса на колесном и гусеничном шасси. В 1974г. он прошел испытания, пост. № 1066-357 от 30.12.1975г. пнв. Построено около 70 ракет. 21.02.1976г. поставлены на боевое дежурство, в 1979г. по Договору ОСВ-2 все ракеты уничтожены. Пост. правительства № 544-146 от 20.06.1975г. задана разработка ракеты 15Ж47 «Темп-2СМ1» с выходом на летные испытания в середине 1976г. (работы прекращены). Дальнейшее развитие – ракету 15Ж48 «Темп-2СМ2» (в 1976г. переименована в «Тополь») планировалось создать к 1979г.

В соответствии с пост. СМ СССР № 657-311 от 20.06.1958г. начато создание корабельного противолодочного РК «Пурга» (отдел Н.П. Мазурова), пост. № 1111-463 от 13.10.1960г. работы переданы в ГСКБ-47. Этим же пост. задана разработка первого отечественного ПЛ комплекса с ЯБЧ ТА3 – РПК-1 «Вихрь» с ракетой 82Р, пост. № 440-168 от 12.06.1968г. РПК-1 пнв. В соответствии с ПСМ № 366-136 от 30.04.1965г. начата разработка ПЛ РПК «Метель». В соответствии с ПСМ № 530-152 от 23.04.1971г. разрабатывалась БР с ЯБЧ «Вихрь-М», в 08.1973г. на ее базе разработан проект с малогабаритной торпедой «Колибри» вместо ЯБЧ. В конце 1950-е г. начата разработка реактивной кавитирующей торпеды РКТ-45. В 1960(3)г. работы переданы в НИИ-24. По решению ВПК № 241 от 12.09.1972г. начата разработка ПЛ РПК «Ливень» с ракетой 89Р, в 1982г. он пнв. В соответствии с ПСМ № 635-188 от 5.07.1981г. начата разработка малогабаритного ПЛ РК «Метелица» (далее – «Медведка») с ракетой-торпедой МПТ-1У.

С 1960г. разрабатывались пороховые РД для КА. По приказам ГКОТ № 200 от 28.03.1964г. и № 330 от 23.05.1964г. созданы ПД2-3К-А для сброса обтекателя космического корабля «Восход». По решению ВПК от 28.12.1964г. разработан ПД4-7К для РН «Союз».

В 1963-64г. разрабатывались проекты ракет с прямоточными двигателями – МБР «Луч» и глобальной ракеты «Луч-20» (Ю. В. Иерусалимский), работы не завершены. По решению ВПК от 7.06.1966г. начата разработка ОТРК «Байкал», не завершена. Пост. правительства от 17.10.1967г. была задана разработка ОТРК «Уран», вскоре работы прекращены.

В 1967г. МИТ был определен головным по разработке и производству подвижных РК и МБР на твердом топливе.

В соответствии с пост. СМ СССР от 6.10.1969г. в МИТ передана вся документация по мобильному комплексу РТ-20П, разработанному в ОКБ-586.

В 1971г. начаты работы по ракете РСД-10 для мобильного комплекса «Пионер». В соответствии с ПСМ № 280-95 от 28.04.1973г. начата разработка РК. 9.01.1976г. комплекс пнв, а 11.03.1976г. пост. правительства он поставлен на боевое дежурство. В соответствии с ПСМ № 544-166 от 20.06.1975г. начата разработка «Пионер-М» с ракетой 15Ж46, далее – «Пионер-УТТХ», пост. № 397-115 от 23.04.1981г. он пнв. Пост. № 1011-289 от

12.11.1979г. задана разработка «Пионер-3» с ракетой 15Ж57, пост. № 300-120 от 6.04.1983г. устанавливалось трехблочное оснащение ГЧ ракеты. В 1986г., в связи с подписанием Договора между СССР и США работы прекращены.

Было организовано постоянное представительство института на Воткинском заводе.

В соответствии с ПСМ № 544-166 от 20.07.1975г. начата разработка ракеты РС-12М для мобильного комплекса «Тополь» на базе ракеты РС-12, созданной в ОКБ-1. Пост. правительства № 668-212 от 19.07.1977г. гл. конструктором комплекса утвержден Надирадзе и уточнены требования к ракете. Для ракеты создан комплекс средств подготовки и записи информации (КСПЗИ). В соответствии с ПСМ № 1275-340 от 28.12.1984г. начато серийное производство, с 23.06.1985г. комплекс поставлен на боевое дежурство, а 1.12.1988г. официально пнв. По решению ВПК № 323 от 9.09.1989г. на базе ракеты РТ-2ПМ (8Ж98П) институту поручено создать подвижный грунтовой РК «Универсал» с ракетой РТ-2ПМ2 (8Ж65). В 1991г. институт продолжил работу и по стационарному шахтному варианту (до этого разрабатывавшийся в КБЮ), в 1992г. получившему название «Тополь-М». Первый пуск- 20.12.1994г., 24.12.1997г. «Тополь-М» шахтного базирования поставлен на боевое дежурство, Указом Президента РФ от 13.07.2000г. он пнв. Наряду с шахтным был разработан подвижный грунтовой РК, боевая ступень которого была оснащена уникальным двигателем глубокого регулирования по тяге (ДГР). Первый пуск- 27.09.2000г.

По приказу МОП/МАП от 27.07.1978г. велась разработка авиационной управляемой БР «Агат» для перспективного гиперзвукового самолета, а также ОТРК «Агат-1». Работы прекращены.

В 1979-82г. совместно с заводом «Арсенал» проведена НИР «Марс» по созданию СУ БР на новых физических принципах. В результате создана лазерная система определения углового положения 15Л845 для головной части перспективной ракеты «Скорость». БРСД «Скорость» 15Ж66 создавалась с 1983г., пост. № 42-10 от 9.01.1984г. определен срок ее готовности к испытаниям – 9 месяцев. В 1986г. работы прекращены.

В соответствии с ПСМ № 696-213 от 21.07.1983г. начата разработка подвижного комплекса с малогабаритной МБР «Курьер» 15Ж59. Пост. № 696-213 от 22.07.1985г. МИТ определен головным по проведению ОКР по комплексу.

С 1992г. – ОКР «Зарядье 2-58» по продлению сроков эксплуатации МБР «Тополь».

В конце 1990-х г. начата разработка новой твердотопливной БРПЛ Р-30 «Булава-30» для ПЛ пр. 941 и 955. Бросковые испытания начаты в 2003г., первый реальный пуск- 27.09.2005г.

К 2005г. создано и сдано на вооружение более 70 образцов ракетной техники, в т.ч.: для РВСН- 12; для Сухопутных войск- 28; для ВМФ- 12; для авиации- 9.

В 1989г. в порядке конверсии институт определен головным по разработке линий розлива пищевых продуктов. Кроме того, были разработаны цехи быстрой заморозки и сушки сельхозпродукции, цехи первичной переработки льна. Также были созданы: мобильный лечебно-диагностический комплекс «Эскулап» (1995г.); мобильный ветроэнергетический комплекс «Жаворонок» (1997г.); установка промышленного озонирования воды ОУ-25; мобильный комплекс для глубокопроникающего гидроразрыва нефтяных пластов (МК ГТРП) (начало 1990-х, В.П. Ефимов). Пост. правительства № 686 от 20.07.1993г. производство МК ГТРП передано в ЦКБ «Титан». В соответствии с пост. правительства № 1130 от 5.11.1990г. создан комплекс технических средств для поисково-спасательных работ «Феникс». На базе отделения перспективных разработок была создана Служба зам. директора/ген. конструктора по гражданским разработкам. Для разработки сложного медицинского оборудования в 1991г. создано ЗАО МПТ «Абрис»; НПЦ «Огонек». В соответствии с распоряжением № 777-рп от 17.07.1998г. и пост. правительства Москвы № 463-пп от 22.05.2001г. была разработана Московская монорельсовая дорога. В соответствии с распоряжениями правительства Москвы № 434-рп от 3.04.2002г. и № 1849-рп от 16.10.2003г. разработана технология и оборудование для производства строительных блоков из легкого бетона.

В 1990г. МИТ- в ведении МОП. С 31.01.1992г. – ГП «МИТ». В 1998г. институт получил статус ФГУП (зарегистрировано 20.09.2001г.). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП МИТ вошло в число стратегических оборонных предприятий. По указу № 526 от 11.05.2009г. предприятие исключено из перечня стратегических. В 2009г. – в ведении ФКА.

Работы (2002г.): разработка твердотопливных МБР и РН легкого класса; (2005г.): разделяющиеся головные части индивидуального наведения для РС-12М1 «Тополь-М»; работы по совместному с Казахстаном проекту комплекса «Ишим» по выводу малых КА с помощью ракеты, стартующей с МиГ-31; испытания БРПЛ РСМ-56 «Булава».

МИТ- головная организация (2005г.) по стратегическим РК наземного (шахтного и мобильного) и морского базирования.

В составе института (2005г.): отделения: проектные, летных испытаний, авторского надзора, технологическое (№ 5, 12); лабораторно-испытательная база; стендовая испытательная база; центр информации; ВЦ; функциональные подразделения; опытное производство. В составе экспериментальной базы: специализированный центр по сертификации конструкционных материалов; стенды для прочностных, вибрационных и динамических испытаний элементов конструкций и изделий целиком; стенды для наземной отработки узлов, газогенераторов и двигателей; комплекс климатических испытаний и на длительное хранение.¹⁰¹ В 2006г. построен новый производственный корпус площадью 2000 м² для экспериментального производства.

На базе института организован НТЦ «Комплекс-МИТ». Имел дочернее предприятие (2006г.)- ЗАО «Пусковые услуги».

В 07.2009г. после очередного неудачного пуска «Булавы» Ю.С. Соломонов подал в отставку.

Площадь: производственная (1946г.)- 900 м²; общая (1946г.)- 7330 м².

Численность персонала (1946г.)- 545 чел., (1954г.)- 1384 чел., (1.01.1957г.)- 1689 чел., (1958г.)- 1844 чел., (1966г.)- 4030 чел., (1967г.)- 4451 чел., (1976г.)- 7035 чел.

Начальник (1945г.)- Н.И. Крупнов, (05.1946-47г.)- г-м А.В. Саханицкий. Директор (05.1947-50г.)- Д.Г. Дятлов; и.о. (-06.1951г.)- Н.И. Крупнов, (12.07.1951г.)- Г.И. Громов; (28.05.1952-19.11.1960г.)- г-м С.Я. Бодров; и.о. (10.1960г.)- А.А. Богатов, (1961г.)- Л.И. Лившиц; (1961-3.09.1987г.)- академик (1981г.) А.Д. Надирадзе {20.08.1914-3.09.1987}, (09.1987-97г.)- Б.Н. Лагутин {15.09.1927-}, (03.1997-07.2009г.)- Ю.С. Соломонов; и.о. (21.07-09.2009г.)- А.А. Дорофеев; (09.2009г.)- С.П. Никулин.

1-й зам. директора (1960-е)- В.И. Гоголев, (1970-87г.)- Б.Н. Лагутин, (1987г.)- А.К. Виноградов, (-2002-09г.)- А.А. Дорофеев. Зам. директора: по науке (-1947-50г.)- Р.Е. Соркин, (1950г.)- А.В. Андрианов, по научной части и проектированию (1960-е)- В.И. Гоголев, (-1963-70г.)- Б.Н. Лагутин; по ОКР (1959-61г.)- А.Д. Надирадзе; по кадрам (1950-е)- С.Д. Ченцов; по гражданской продукции (1990-е)- Н.В. Карягин; (1950-е)- В.И. Гоголев, (1959г.)- А.А. Богатов, (1963г.)- В.А. Колычев, (1970-е)- Г.Е. Алпаидзе.

Гл. конструктор (1959-3.09.1987г.)- А.Д. Надирадзе. Ген. Конструктор (09.1987-97г.)- Б.Н. Лагутин, (03.1997-07.2009г.)- Ю.С. Соломонов {3.11.1945-}; и.о. (21.07.2009г.)- А.А. Дорофеев.

1-й зам. Гл., Ген. конструктора (1960-е)- В.И. Гоголев, (1970-87г.)- Б.Н. Лагутин, (-1997г.)- Ю.С. Соломонов, (-2002-09г.)- А.А. Дорофеев. Зам. гл. конструктора (1966г.)- В.И. Гоголев, (1970-е)- В.А. Ряполов, (1970-е)- Л.В. Крюков, (1970-е)- Ю.С. Васильев. Зам. ген. конструктора: по гражданской продукции (1990-е)- Н.В. Карягин; (1990-е)- Ю.С. Соломонов,⁶³ (2005г.)- Л.С. Соломонов, А.К. Виноградов, А.П. Сухадольский, (2000-е)- В.П. Ефимов.

Гл. инженер (05.1946г.)- Б.М. Сапрыкин, (05.1947-06.1951г.)- Н.И. Крупнов, (1959г.)- А.А. Богатов, (1963г.)- В.А. Колычев, С.И. Елагин, А.Л. Юрьев, (2005г.)- В.Д. Полунин.

Гл. технолог (1970-е)- Ю.А. Моисеев. Гл. металлург (-1951-74г.)- Г.И. Громов. Гл. сварщик (1960г.)- М.И. Кунис.

Начальники: СКБ: (1958-59г.)- А.Д. Надирадзе; опытного производства (2005г.)- В.Е. Меркулов.

Начальники отделений: № 1 (1970-е-87г.)- В.И. Гоголев, (1987г.)- Ю.С. Соломонов, (1997г.)- А.П. Сухадольский; № 2 (1974г.)- Л.В. Крюков; № 3 (1970-е)- В.А. Соломоуц; № 4 (1970г.)- Н.П. Мазуров; № 5 (1970г.)- А.А. Ганьшин, (1973-74; 2000-е)- В.П. Ефимов; № 5 (1976г.)- Б.И. Татарков; № 6 (1971-83г.)- А.К. Виноградов, (2005г.)- Л.С. Соломонов; № 7 (1970-е)- Ю.А. Моисеев; № 8 (1970г.)- К.Г. Валяев, (1970-е)- Г.А. Ясинский; № 9 (1974-84г.)- В.А. Ряполов; № 10- К.Г. Валяев; № 11 (1983г.)- Н.В. Карягин; № 14 (1989г.)- В.Г. Романовский; № 15 (1989г.)- В.П. Ефимов; перспективных разработок- И.Г. Яковлев; стендовых испытаний (1970-е)- К.П. Савицкий.

Зам. начальника отделения: О.М. Егоров, Ю.Н. Жирухин.

Начальники отделов: № 2 (24.10.1947г.)- А.Н. Жуков, (-1948-49г.)- Н.П. Горбачев; № 3 (24.10.1947г.)- С.П. Стрелков; № 4 (24.10.1947г.)- Н.М. Лобанов; № 6 (24.10.1947г.)- Г.И. Громов; № 8 (24.10.1947г.)- П.И. Иванов; № 9 (24.10.1947г.)- С.С. Акулов, (1950г.)- Ю.Н. Хажинский; № 11 (24.10.1947г.)- Сибейкин; № 16 (24.10.1947г.)- Ю.А. Самсонов; № 18 (24.10.1947г.)- Бакеев; № 19 (1965г.)- Т.Н. Фрейдин, Н.В. Иванова, О.Е. Стпанов; № 26 (1970-е)- В.Б. Брейман, (2005г.)- И.Н. Кожевникова; № 34 (1960-е)- А.Л. Цылов, Н.Н. Калинина, В.И. Челноков, Ю.Б. Андреев, В.А. Кирилин; № 54 (1972г.)- Е.А. Печерский; № 74 (1966г.)- Ю.Б. Кузнецов; № 75 (1966г.)- М.И. Кунис; № 76 (1966г.)- А.М. Баринков; № 77 (1966г.)- Ю.А. Куликов; № 92 (2005г.)- Н.В. Соколова; № 134 (1972г.)- Ю.Д. Новодворский; № 601 (1971г.)- Л.С. Соломонов; ОНУ (1946г.)- В.М. Корнеев; РЭА (1966г.)- Е.И. Горгораки; эксплуатации отделения № 6 (1971г.)- А.И. Морозов; по электроснабжению (1970-е)- А.А. Енгуразов; прицеливания и навигации (1970-е)- Л.П. Каменский; боевого управления и связи (1970-е)- В.Г. Романовский; прочностных испытаний (1970-е)- В.Д. Протасов; Ю.В. Иерусалимский, Ю.С. Соломонов, (2005г.)- В.Я. Хохлов; (1960-е)- Е.А. Ланг, Н.М. Нефедов, (-2005г.)- О.М. Егоров; Л.М. Перфильев, (2005г.)- Е.П. Жучкова; (1950г.)- А.А. Богатов, А.Б. Бобович, (-1970-2005г.)- Ю.С. Васильев, (1961г.)- Б.Н. Лагутин, И.А. Медведков, (1950-е)- Н.П. Мазуров, Н.А. Судаков.

Зам. начальника отдела: № 2 (1947г.)- Г.П. Герасимов, (1949г.)- Н.А. Жуков; № 11 (1947г.)- К.П. Доррендорф; Ю.М. Николаев, С.А. Кошкин.

Гл. конструкторы: (1947-49г.)- Н.А. Жуков (ДРСП-1), (1950г.)- А.Ю. Бергер (РБУ-1200), (1951-52г.)- Н.П. Горбачев (М-13А, М-24ФУД), (-1955-69г.)- М.А. Ляпунов (ЛУ-1, ПТИ), (-1957-61г.)- Н.П. Мазуров («Нептун», 2К6, 9К52); направления (2003г.)- О.Н. Иванов («легкий бетон»).

Зам. гл. конструкторов: (1970-е)- С.В. Поляков.

Председатель НТС (1950г.)- С.Я. Бодров.

Начальники цехов: № 1 (1946г.)- К.П. Доррендорф. Начальник Центра информации- А.И. Лобанов, А.В. Тумаков.

Начальники лабораторий: № 1 (24.10.1947г.)- Караванов; № 2 (24.10.1947г.)- Рутковский; № 3 (24.10.1947г.)- Вульфович; центральной (1963г.)- Н.С. Французов; перспективной технологии и прогнозирования (1966-76г.)- С.И. Елагин, (1976г.)- А.Н. Гибисов; прогрессивных заготовок (1970-е)- А.Н. Маршалкин; резания (1970-е)- В.А. Антонихин; ТЗП (1960-е)- А.А. Лебедев; антенно-фидерных устройств (1970-е)- Е.А. Галанин; статиспытаний (1970-е)- В.П. Георгиевский; вибрационных и динамических испытаний (1970-е)- О.В. Кузнецов; физической (1970-е)- Н.Ф. Миронов; механических испытаний (1970-е)- Ю.А. Поросков; (1947г.)- Р.К. Закржевский.

Начальники секторов: № 19- А.К. Виноградов; проектного- Г.К. Хромов, Ю.В. Иерусалимский; металлургического (1959г.)- А.Ф. Камаев; сборки (1963г.)- Ю.А. Моисеев; перспективной технологии (1963г.)-

А.Б. Шор; АСУТП (1966г.-) А.В. Мухин; (1970-е)- А.И(М). Тарасов; залов испытаний: статических (1960-е)- Е.И. Прусс, Б.Я. Мушин; вибрационных (1960-е)- О.В. Кузнецов; Ю.С. Соломонов.

Начальники бюро: отдела № 2 (1947г.-) Н.П. Мазуров, расчетного (1947г.-) А.А. Голицын; теоретического отдела № 10 (1950-е)- Л.М. Перфильев; КБ отдела № 11 (1947г.-) Н.Я. Лопухин; (1949г.-) И.В. Ярополов, (1949г.-) Г.П. Герасимов.

Начальник макетной мастерской (1947г.-) А.С. Ковоненко, С.С. Смирнов.

Начальники групп: отдела № 2 (1947г.-) Н.И. Александров; отдела № 34 (1960-е)- Е.Н. Трофимова; СУ (1965г.-) Г.К. Хромов; (1963г.-) Ю.В. Иерусалимский.

Ведущие конструкторы: (1940-е)- В.П. Герасимов, (1940-е)- А.А. Голицын.

Ведущие инженеры: (1947г.-) Н.П. Мазуров (ДРСП-1), (1947г.-) Н.И. Александров (ДРСП-1), (01.1952г.-) В.С. Бабочкин (М-24-ФУД), (1952г.-) Е.Н. Сухов (АРС-212).

Создано: НУРС: С-1-ОФ («Скоба», пнв 16.12.1952г.), С-2 (ТРС-132, «Шкиф», пнв 22.03.1952г.), С-3 (ТРС-82, «Винт», пнв 22.03.1952г.), С-3К («Стрела», пнв 13.02.1961г.), С-21 (АРС-212-ОФ, «Орел», пнв 10.03.1953г.), кассетный КАРС-212 (1953), АРС-140-150 (1953), С-24 (9А-357, «Буран», пнв 22.08.1960г.), С-24Б (9А-744, 1975); проекты: С-19, ТРС-85, ТРС-45, ТРС-122, ТРС «339», АРС-212М, АРС-160; РСЗО: БМ-14 (8У32, М-14ОФ, пнв 22.11.1952г.), БМ-14-17 (8У36, М-14ОФ, пнв в 1952г.), БМД-20Ф (8У33, МД-20, пнв 22.11.1952г.), БМ-24 (М-24Ф, пнв 22.03.1951г., М-24ФУД, пнв в 1955г., МД-24Ф, пнв в 1962г.); противолодочные реактивные системы: РБУ-1200 «Ураган» с бомбой РГБ-12 (пнв 26.02.1953г.), «Бурун» с бомбой РКБ (пнв 14.01.1957г.), РБУ-2500 «Смерч» с бомбами РГБ-25 и «Свеча-25» (пнв 14.01.1957г.), РБУ-6000 «Смерч-П» с бомбой РГБ-60 (пнв 22.09.1961г.), РБУ-1000 «Смерч-III» с РГБ-10 (пнв 22.09.1961г.); глубинные бомбы БПС (пнв в 1950г.), «Метель» (1960-е); ПТУР: «Кобра» (проект, 1957); ПКР: «Вихрь» РПК-1 (82Р, пнв в 1968г.), «Вихрь-М» (1973, не реализован); «Ливень» РПК-5 (К89Р, пнв в 1982г.), «Медведка» (МПТ-1У, опытная, 1980-е); МБР: «Темп-2С» 15Ж42 (РС-14, пнв 30.12.1975г.), «Тополь» РТ-2ПМ (15Ж58, РС-12М, пнв 1.12.1988г.), РТ-2ПМ «Тополь-2» (8К98П), «Тополь-М» РТ-2ПМ2 (8Ж65, 15Ж66, РС-12М2, 20.12.1994г., пнв 13.07.2000г.); «Курьер» (15Ж59, опытная, 1990г.); БРПЛ: РСМ-56 «Булава» на базе «Тополь-М» (3М30, 2000-е); БРСД: «Пионер» (15Ж45, РСД-10, пнв 9.01.1976г.), «Пионер-УТТХ» (15Ж53, пнв 23.04.1981г.), «Пионер-3» (15Ж57, 1983, опытный), «Скорость» (15Ж66, 1985, опытная); ОТРК: «Нептун» (опытная, 1950-е); «Марс» 2К1 (ЗР1, пнв 20.03.1958г.), «Филин» (ЗР2, 1958); «Луна» 2К6 (ЗР9, ЗР10, пнв 6.07.1961г.), «Луна-М» 9К52 (9М21, пнв 6.08.1964г.) с ЯБЧ АА22, АА38; 9К52ТС «Луна-ТС» (пнв 7.07.1972г.), 9К53 «Луна-МВ» (1965), 9К52М «Луна-3» (1968-71); ПР-90 «Грач» (1963-66); «Темп» (9М71, опытный, 1959), «Темп-Е» (1961, не реализована), «Темп-С» 9К76 (ОТР-22, 9М76, пнв 29.12.1965г.), «Эльбрус» (1970-е, не реализован);⁵⁸ геофизическая ракета РГ-35 (1964, не реализована); РН: «Старт-1» (1993) и «Старт» (1995) на базе РТ-2ПМ; инженерный реактивный тросомет ИТР-1 (пнв 15.05.1957г.); пороховой реактивный генератор ГУТ-46 (1958); самописцы давления ГМС-5, ГМС-6, ЦМСД (1940-е); ПРД: ПД1-2Д для КА «Полет-1» (1963), ПД2-3К-А для РН «Восход» (1964), ПД4-7К (1965) и 11Д834 (1970) для РН «Союз».¹²⁶

Специальное КБ № 1 (СКБ-1)

Основное ракетное СКБ. Создано в конце 1950-х-начале 1960-х г. В его составе организован расчетно-теоретический сектор, в который входили отделы: внешней баллистики; аэродинамики; прочности и нагрузок; динамики движения; вычислительных работ на ЭВМ. Далее, вероятно, преобразовано в отделение № 1.

Начальник (начало 1960-х)- М.В. Орлов, (-1963-69г.-) Б.Н. Лагутин, Н.М. Нефедов.

Начальник расчетно-теоретического сектора (1960-е)- Г.А. Шеповалов.

Начальники отделов: внешней баллистики (1960-е)- Р.Ш. Малкин; аэродинамики (1960-е)- А.А. Голицын; прочности и нагрузок (1960-е)- И.С. Малютин; динамики движения (1960-е)- Г.Ф. Король; вычислительных работ (1960-е)- Б.Ф. Абрамов.

СКБ-2

СКБ по приборному направлению. Создано в конце 1950-х-начале 1960-х г. В его составе – отдел по системам управления движением ракеты. В 1960-е г. разрабатывались СУ, испытательная аппаратура и телеметрия.

Начальник (-1963-69г.-) В.А. Ряполов.

Начальники отделов: по СУ движением ракеты (1960-е)- Л.М. Перфильев.

СКБ-3

СКБ по разработке РДТТ. Создано в конце 1950-х-начале 1960-х г. В его составе отделы: спецотдел по разработке стеклопластиковых корпусов; проектный; расчетный.

Начальник (-1963-69г.-) З.Ю. Бродский.

Начальники отделов: по разработке стеклопластиковых корпусов (1960-е)- А.Н. Калинин, В.А. Солоноуц; проектного (1960-е)- В.Б. Корнилович; расчетного (1960-е)- А.Л. Цылов, Н.Н. Калинин.

СКБ-4

СКБ по разработке тактических ракет сухопутного и морского базирования. Создано в конце 1950-х-начале 1960-х г. В его составе – отдел внешней баллистики.

Начальник (-1963-69г.-) Н.П. Мазуров.

Начальники отделов: внешней баллистики (1960-е)- Г.В. Россияхин.

СКБ-5

Создано в 1963г. для разработки ПУ.

Начальник (-1963-69г.-) А.А. Ганьшин.

Специальное технологическое бюро № 5 (СТБ-5)

Создано в 1959г. В его составе отделы: технологический; металлургический со сварочной лабораторией и секторами теплозащитных покрытий и по проектированию технологической оснастки. В 1966г. СТБ-5 преобразовано в отделение № 7.

Начальник (1959г.-) Г.И. Громов, (-1963-69г.-) С.И. Елагин.

Начальники отделов: технологического (1959г.-) Ю.А. Самсонов; металлургического (1959г.-) А.М. Камаев.

Начальники лабораторий: сварочной (1959г.-) М.И. Кунис.

Начальники секторов: теплозащитных покрытий (1959г.-) А.Л. Дубовик; по проектированию технологической оснастки (1959г.-) С.И. Елагин.¹²⁶

ГП «НТЦ «Комплекс», ЗАО «НТЦ «Комплекс-МИТ» ФКА

/127276 г. Москва Березовая аллея, 10/1 тел. 402-58-53/

Основан в 1991г. на базе МИТ.

Разработаны конверсионные транспортные РН «Старт».

Директор (2002г.-) Ю.С. Соломонов.

Зам. Директора (2002г.-) В.И. Андрушин.⁶⁹

ЗАО МГП «Абрис»

Создано в 1991г. для разработки сложного медицинского оборудования.

Производство:¹²⁶ рентгенодиагностический комплекс РДС-4-Абрис; рентгенохирургический аппарат УРС-230-Абрис.

Научно-производственный центр (НПЦ) «Огонек»

Создан при МИТ для разработки и производства изделий для лечения и реабилитации больных с нарушением опорно-двигательного аппарата.

Образованы филиалы НПЦ в Санкт-Петербурге, Электростали, Ростове-на-Дону, Самаре, Владивостоке.

Создано: комплекс функционального биоуправления «Реамед-М», адаптивный корректор движения «Мультистим-Аккорд-08», «муаровый топограф», «микрополяризатор», «статокинезиметр».

ОКБ-1 НИИ-88 МВ, ОКБ-1 МОП, ГКОТ, ЦКБ экспериментального машиностроения (ЦКБ ЭМ) МОМ, п/я 651, В-2572, Головное КБ (ГКБ) НПО «Энергия» МОМ

/г. Подлипки, г. Калининград Московской обл./

/141070 г. Королёв Московской обл. ул. Ленина, 4А тел. 513-72-48 www.energia.ru/

В 08.1946г. в НИИ-88 образовано СКБ, отдел № 3 которого по разработке баллистических ракет возглавил С.П. Королев. 26.04.1950г. (по другой информации 16.06.1950г.) отдел преобразован в ОКБ-1 при НИИ-88 МВ. Начальником/ гл. конструктором назначен С.П. Королев. В 1948г. после ликвидации своего ОКБ-499 замом к Королеву пришел П.В. Цыбин, занимался испытаниями ракет Р-1, Р-2.

В соответствии с пост. правительства от 25.04.1956г., решением от 13.08.1956г. и приказом МОП от 14.08.1956г. ОКБ-1 с опытным заводом № 88 выделено в самостоятельное предприятие- ОКБ-1 МОП (разделительный акт подписан 1.10.1956г.).⁷⁷ 6.11.1965г. ОКБ-1 ГКОТ передано в подчинение ЗГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразовано в ЦКБ ЭМ (экспериментального машиностроения). Этим же приказом Опытный завод № 88 ОКБ-1 был переименован в Завод экспериментального машиностроения (ЗЭМ). Структурно в это время ЦКБЭМ состояло из тематических комплексов, состоящих из группы отделов. Комплексы возглавлялись заместителями гл. конструктора. Главными темами были: Н1-ЛЗ, «Союз» (7К-ОК), 7К-Л1, ракета РТ-2. До 1966г. ОКБ-1 имело открытое наименование «предприятие- п/я 651», с 1966г. – В-2572. 22.02.1966г. вышло ПСМ № 136 «Об увековечении памяти академика С.П.Королева».

В связи с началом масштабных работ по Н1-ЛЗ и «Союзу» ЦКБЭМ было реконструировано: построены новые контрольно-испытательный, монтажно-испытательный корпуса для крупных конструкций. На второй территории (вдоль Болшевского ш.) построен инженерный корпус, здания ОКБ.

В 1951г. группа ведущих специалистов ОКБ во главе с зам. гл. конструктора В.С. Будником переведена во вновь созданный ОГК завода № 586 МВ.

В 1955г. для ускорения создания ИСЗ из НИИ-4 МО в ОКБ-1 переведена часть сотрудников группы М.К. Тихонравова (К.П. Феоктистов, И.К. Бажинов, Г.Ю. Максимов, А.В. Солдатов), а в 1956г. к Королеву перешел и М.К. Тихонравов.⁷⁷ 30.01.1956г. вышло постановление правительства о начале практических работ по созданию первого ИСЗ, 3.09.1956г.- постановление о кооперации исполнителей. ОКБ-1 определено головной организацией по созданию ИСЗ. Весной 1957г. организован проектный отдел КА под руководством М.К. Тихонравова. 7.02.1957г.- постановление правительства о запуске первого ИСЗ.

В конце 1950-х г. в ОКБ-1 из НИИ-1 переведена группа Б.В. Раушенбаха для разработки систем ориентации и управления блока «Е» лунного корабля.

По решению ГКОТ от 3.07.1959г. в состав ОКБ-1 влит ЦНИИ-58 МОП.

По постановлению СМ от 23.06.1960г. организовано три филиала: № 1- СКБ-385 на заводе № 385; Восточный филиал № 2- на Красноярском механическом заводе (с 1961г.- самостоятельное ОКБ-10); филиал № 3- на базе отдела № 25 при заводе № 1 в Куйбышеве. В 1967г. филиал № 3 получил название Куйбышевский филиал ЦКБЭМ. По приказу МОМ от 30.06.1974г. филиал преобразован в самостоятельное ЦКБ, а из него часть коллектива выделена в новый филиал при заводе под руководством Б. Пензина.

В 1964г. создан проектный отдел № 93 для проектирования лунного и орбитального КК. Существовал отдел ЖРД и двигательных установок. Создан первый отечественный двигатель с дожиганием топлива С1.5400.

23.05.1966г. создан свой отряд гражданских космонавтов.

Кроме БР, велись работы по стратегическим крылатым ракетам. В соответствии с пост. СМ № 957-409 от 20.05.1954г. работы по КР переданы в МАП. В связи с этим из ОКБ-1 в МАП ушли разработчики КР А.С. Будник, И.И. Моисев, И.М. Лисович и др.

13.02.1949г. вышло постановление СМ СССР № 647-254 об изготовлении ракеты Р-1 по типу ФАУ-2.

Пост. СМ СССР от 27.11.1951г. Р-2 пнв. По постановлению правительства от 10.1954г. велось создание головной части для Р-2 с боевыми радиоактивными веществами (тема «Генератор»).

В соответствии с пост.ениями СМ СССР от 7.05.1947г. и 14.04.1948г. велась разработка ракеты Р-3 (проект-1949г.).

В соответствии с пост. СМ СССР от 13.02.1953г. о создании межконтинентальной двухступенчатой БР по теме Т-1 начата разработка ракеты Р-5 (8А62). По постановлению СМ СССР от 04.1954г. начата разработка Р-5М (8К51, 8К52) с ядерной БЧ. По распоряжениям правительства от 08.1954г. и 11.1954г. создание головной части для Р-5 с боевыми радиоактивными веществами (тема «Генератор-5»). Пост. СМ СССР от 06.1956г. Р-5М пнв.

В начале 1950-х г. в отделе № 7 была создана ПУ С1.1372 для БРПЛ Р-11ФМ.

В соответствии с ПСМ от 20(30).05.1954г. начата разработка Р-7. 20.03.1956г. вышло ПСМ № 380-244 «О некоторых мероприятиях по обеспечению работ по изделию Р-7». В соответствии с ПСМ № 60-20 от 20.01.1960г. Р-7 пнв.

В соответствии с ПСМ от 13.05.1959г. ОКБ поручена разработка МБР Р-9, 22.02.1963г. осуществлен первый пуск Р-9А; пост. от 21.07.1965г. Р-9А пнв.

4.12.1950г. было принято постановление правительства о проведении НИР по темам Н1, Н2, Н3. Пост. от 10.12.1959г. было предусмотрено создание ракет для полета к Луне. В соответствии с пост. правительства от 05.1960г. и 23.06.1960г. началась разработка тяжелых РН Н1 (11А52), Н2 и пилотируемого корабля для полета к Луне КЛ. 24.09.1962г.- постановление правительства о создании лунной ракеты Н1 (в составе блоков А, Б, В) с началом испытаний в 1965г. Далее по лунной программе были постановления от 19.06.1964г. (о переносе срока испытаний на 1966г.), от 27.07.1964г. и № 655-268 от 3.08.1964г.- по разработке пилотируемого комплекса ЛЗ (в составе блоков Г, Д, Е, И). После 4-х неудачных запусков Н1 (в т.ч. 27.06.1971, 24.11.1972) в соответствии с ПСМ от 09.1972г., решением от 15.05.1974г. и приказом от 24.06.1974г. все работы по пилотируемой лунной программе были прекращены.

В соответствии с ПСМ от 30.01.1956г. начата разработка первого искусственного спутника Земли (ИСЗ).

В 03.1959г. начата разработка твердотопливной ракеты РТ-1 (8К95).

Решением правительства от 22.05.1959г. утверждена разработка пилотируемого корабля «Восток». 3.08.1960г. вышло ПСМ № 866-361 «О подготовке полета человека в космическое пространство». 3.04.1961г. принято постановление правительства о пилотируемом полете.

В 1960-64г. велись работы по созданию комплекса для полета на Марс (отдел № 9, сектор Г.Ю. Максимова). Он включал: марсианский пилотируемый космический комплекс (МПКК), межпланетный ракетный комплекс (МРК) с РН Н-1. В составе МПКК- марсианский орбитальный комплекс (МОК), марсианский посадочный комплекс (МПК), разгонный ракетный комплекс. В составе МОК- тяжелый межпланетный корабль и разгонный ракетный блок (РРБ).

В 04.1961г. начата разработка ракеты РС-12 с РДТТ для ШПУ. В 12.1968г. она пнв.

В 1960-65г. совместно с ФЭИ разработан проект ядерного электроракетного двигателя ЯЭРД-2200 мощностью 2200 кВт для полета на Марс.

В соответствии с ПСМ от 24.09.1962г. начата разработка глобальной ракеты ГР-1.

В соответствии с пост. правительства от 25.10.1965г. «О сосредоточении сил...на создании ракетно-космических средств для облета Луны» ЦКБЭМ определено головной организацией по созданию пилотируемого КК*7К-Л1 с разгонным блоком «Д». Приказом МОМ от 13.11.1965г. установлен срок завершения авиaproекта – конец 1965г. Руководитель работ по 7К-Л1 – Б.А. Дорофеев, затем – Е.В. Шабаров; зам. руководителя – Б.Н. Филин, Б.И. Зуйков, Н.И. Зеленщиков.

В соответствии с ПСМ № 105-41 от 9.02.1970г. начато создание долговременной орбитальной станции.

В 12.1973г. вышло первое решение ВПК «О проведении работ по МКС», в соответствии с которым в 1974г. были разработаны технические предложения. В 1975г. начались проектные исследования по многоразовой системе «Энергия-Буран». На основании Постановления ЦК КПСС и СМ СССР № 132-51от 17.02.1976г. «О создании МКС в составе разгонной ступени, ОС, межорбитального буксира-корабля...» НПО «Энергия» определено головной организацией по созданию комплекса «Энергия-Буран». Создан стенд для электрических испытаний ОК «Буран». Пост. от 21.11.1977г. утверждены сроки выполнения работ: техпроект- 1-й квартал 1978г., конструкторская документация по РН- 1978г., по «Бурану»- 1980г. 15.11.1988г. МТКС «Энергия-Буран» выполнила первый орбитальный полет с автоматической посадкой.

В соответствии с пост. от 21.05.1974г. на базе ЦКБ ЭМ создано НПО «Энергия», в составе которого: Головное КБ (ГКБ), ЗЭМ, Волжский филиал, НПО «Энергомаш» (с КБ, опытным заводом и филиалами).

В состав НПО входили комплексы (1974г.): проектно-исследовательский по системам управления № 3; проектно-конструкторский № 4; расчетно-теоретический; бортовых систем; по технической, стартовой позиции и экспериментальным установкам; по бортовой энергетике; по материаловедению; по наземной экспериментальной

отработке; по подготовке и проведению летных испытаний; по подготовке экипажей и управлению полетами. После создания НПО были введены должности гл. конструкторов по направлениям. В 1980-е г. в НПО создано проектное отделение.

В 1982г. пост. СМ СССР на территории ГKB создано Управление экспериментальных работ (УЭР) МОМ по обеспечению создания МКС «Энергия». Личный состав (120 чел., затем- 140) управления находился в штате КБ (чтобы не увеличивать штаты министерства).

29.09.1989г. введена в действие «Укрупненная структурная схема Головного КБ НПО «Энергия».

В 1994г. НПО преобразовано в ОАО «РКК «Энергия» им. академика С.П. Королёва» (ОАО зарегистрировано 06.06.1994г., перерегистрировано 27.04.1998г.). В состав РКК входили (2002г.): ГKB и дочерние предприятия: ЗАО «ЗЭМ» (см. завод № 88), ЗАО «Волжское КБ», ОАО «Приморский НТЦ», ЗАО «Авиакомпания «Космос», ООО «ОИМЭ».⁶⁹

В начале 1993г. начаты исследования по возможности запуска РН «Энергия-М» с плавучих средств (В.М. Филин). В качестве береговой базы планировалось использовать базу РКК в г. Приморске. В 10.1993г. организован Совет Гл. конструкторов по созданию плавучей стартовой платформы «Морской старт». 3.05.1995г. подписано соглашение о создании СП «Sea Launch Company» для предоставления пусковых услуг из акватории Тихого океана, учредителями которого стали РКК «Энергия», ПО ЮМЗ, КБЮ, Boeing, Kvaerner (Норвегия). В начале 2000-х г. создан мобильный измерительный пункт (МИП) в Аргентине.

Принимало участие в проектах: «Союз-Аполлон», «Интеркосмос», «Евромир», «Мир-Шаттл», «Мир-НАСА», «Рефлектор», МКС, «Морской старт», «Наземный старт», ATV.

Принимало участие (вместе с АвтоВАЗом и УЭХК) в разработке автомобиля «АНТЭЛ» и «АНТЭЛ-2» (ВАЗ-2111) с водородной энергоустановкой «Фотон» с щелочными топливными элементами (-2003-05г.).

Численность персонала (1.10.1956г.)- 1939 чел.⁷⁷

Гл. конструктор (1946-14.01.66г.)- академик С.П. Королёв {12.01.1907-14.01.1966}, (1966-74г.)- академик (1966г.) В.П. Мишин {18.01.1917-10.10.2001}. Ген. конструктор (1994-2005г.)- академик Ю.П. Семенов {20.04.1935-}, (-2008-09г.)- В.А. Лопота.

1-й зам. Гл. конструктора (1956г.)- Р.А. Турков, (-1966г.)- В.П. Мишин. 1-й зам. Ген. Конструктора (1974г.)- Ю. Труфанов, (1974г.)- В. Радовский, (1981г.)- Ю.П. Семенов, (-2000-04г.)- Н.И. Зеленщиков, (-2002-05г.)- В.П. Легостаев. Зам. гл., ген. конструктора: по конструкции ракет (-1950-52г.)- В.С. Будник, (-1953-65г.)- К.Д. Бушуев, (1960-е)- М.В. Мельников, (1961г.)- Д.И. Козлов, (1961г.) И.Н. Садовский, (1965г.)- Б.А. Дорофеев, (1974г.)- П.В. Цыбин, (1964г.)- Б.Е. Черток; по испытаниям (1955г.)- Л.А. Воскресенский; по конструкции и прочности, по Н-1 (-1952-67г.)- С.О. Охашкин; по координации и контролю (1974г.)- М. Хомяков; (1946-58г.)- В.П. Мишин, (1947г.)- А.Я. Щербаков, (31.07.1951-05.1952г.)- М.К. Янгель, (-1960-64г.)- М.К. Тихонравов, (1974г.)- Е.В. Шабаров, (1974г.)- А. Абрамов, (1974г.)- М. Мельников, (1974г.)- А. Северов, (1974г.)- А. Ржанов, (1974г.)- А.П. Елисеев, (1977г.)- В.М. Филин, (1978г.)- Ю.П. Семенов, (1970-е-88г.)- Б.И. Губанов, (1980-е)- В.С. Ильин, (2000г.)- В.П. Легостаев, (2003г.)- В. Рюмин, (2005г.)- М.П. Кашицын.

Директор (08.1956-66г.)- С.П. Королев, (1966-74г.)- В.П. Мишин, (1989г.)- Ю.П. Семенов.

1-й зам. директора (-2000-04г.)- Н.И. Зеленщиков. Зам. директора (2004г.)- А.Л. Мартыновский, (2004г.)- В.П. Легостаев.

Директор: программы «Союз-Аполлон» (1974г.)- К.Д. Бушуев; центра «Маркетинг и международное сотрудничество» (-2006-08г.)- А.Г. Деречин; НТЦ (2005г.)- М.П. Кашицын.

Гл. технолог (1957г.)- Пестов.

Руководители комплексов: № 3 (1974г.)- В. Легостаев; № 4 (1974г.)- В. Калашников; расчетно-теоретического (1974г.)- Г. Дегтяренко; бортовых систем (1974г.)- В. Овчинников; по технической, стартовой позиции и экспериментальным установкам (1974г.)- А. Абрамов; по бортовой энергетике (1974г.)- М. Мельников; по материаловедению (1974г.)- А. Северов; по наземной экспериментальной отработке (1974г.)- А. Ржанов; по подготовке и проведению летных испытаний (1974г.)- Е.В. Шабаров; по подготовке экипажей и управлению полетами (1974г.)- А. Елисеев; прочности- С.О. Охашкин.

Гл. конструкторы: (1957г.)- М.К. Тихонравов (ИСЗ-1), (1960-е)- В.П. Мишин (Н1-ЛЗ), (1960-е-77г.)- И.Н. Садовский (РТ-2), (1960-е)- Кандауров (система «Игла»), (1965г.)- А.П. Богомолов («Восход-2»), (1977г.)- Б.И. Губанов («Энергия»), (1972-77г.)- Ю.П. Семенов («Буран»); направления: многоцелевые тяжелые РН (1974г.)- Я.Коляко; многоразовые транспортные космические системы (1974г.)- И.Н. Садовский, Б.И. Губанов; лунный комплекс (1974г.)- И. Прудников; «Союз-Аполлон» (1974г.)- К.Д. Бушуев; орбитальные станции (1974г.)- Ю.П. Семенов.

Руководители филиалов: № 1 (06.1960г.)- В.П. Макеев; Восточного № 2 (06.1960г.)- М.Ф. Решетнев; № 3 (06.1960г.)- Д.И. Козлов.

Ведущие конструкторы: (-1955г.)- В.П. Макеев (Р-11), (1950-е)- И.В. Попков (Р-11), С.С. Крюков, (1957г.)- Храмов (ИСЗ-1), (-1958г.)- Д.И. Козлов (Р-5, Р-5М, Р-7А), (1960-е)- О.Г. Ивановский («Восток»), (1963г.)- Иванов, (1965г.)- Б.В. Рублев (7К-Л1), (05.1967г.)- Ю.П. Семенов (7К-Л1).

Зам. ведущего конструктора: (1964г.)- Ю.П. Семенов (РН «Союз»).

Начальники отделений: проектного (1980-е)- В.С. Ильин. Начальники филиалов: № 3 (1961г.)- Д.И. Козлов.

Зам. начальника отделения: проектного (2004г.)- Л. Горшков.

Начальники управлений: ВЭД и маркетинга (2002г.)- А.Г. Деречин; кадров (-2006-07г.)- А.В. Лукьяшко.

Зам. начальника управления: (2007г.)- Е.Н. Калашникова.

Начальники отделов: систем управления (06.1950-07.1951г.)- М.К. Янгель; № 7 (1955г.)- А.П. Абрамов; № 9 (-1960-64г.)- М.К. Тихонравов; методического № 90 (05.1964г.)- С.Н. Анохин (зам. ком. Отряда космонавтов); № 93 (1964г.)- И.С. Прудников; проектного (1963г.)- К.П. Феоктистов; ЖРД и двигательных установок (1960-е)- М.В. Мельников; финансового (2007г.)- Е.Н. Калапникова. Командир отряда космонавтов (1977-79г.)- В. Севастьянов.

Зам. начальника отдела: (2005г.)- А. Калери, (04.1985г.)- В. Севастьянов.

Начальники секторов: (1952г.)- Д.И. Козлов, (1950-е)- Е.Ф. Рязанов, С.Н. Анохин, (-1960-64г.)- Г.Ю. Максимов, (2007г.)- Н. Бударин.

Создано: БР: Р-1 (8А11, 17.09.1948г., пнв 25.11.1950г.), геофизические Р-1А (21.04.1949г.), Р-1В (22.07.1951г.); Р-2 (8Ж38, 21.09.1949г., пнв в 1951г.), Р-3 (проект, 1949г.), Р-11 (8А61, 18.04.1953г., пнв в 1955г.), Р-11М (8К11, 30.12.1955г., пнв в 1958г.), Р-11ФМ (8А61ФМ), Р-5 (8К51, 8Ж51, 15.03.1953г., пнв в 1955г.) и Р-5М (8К51, 8Ж51, пнв 21.07.1956г.), РТ-1 (8К95, опытная, 1959-62); Р-7 (пнв 20.01.1960г.), Р-7А (8К71, пнв в 1960г.), Р-9 (21.04.1961г.), конверсионные РН Р-9А (8К75, 22.02.1963г., пнв 21.07.1965г.), Р-9В (8К76), РТ-2 (РС-12, 8К98, пнв в 1968г.), РТ-2П (РС-12, 8К98П), ГР-1 (8К713);⁵⁸ РН: «Восход», «Восток» (23.09.1958г.), «Восток-2» (6.08.1961г.), «Молния» (8К78), «Союз» (7К1, 11Ф615, 15А511), Н-1 (11А52, 21.02.1969г.); экспериментальная крылатая ракета «ЭКР», МТКС «Энергия» (11К25) (15.05.1987г.); орбитальные станции «Салют», «Мир», МКС; КА: спутники: ПС-1 (ИСЗ-1, 4.10.1957г.), ИСЗ-2 (3.11.1957г.), «Луна-1 (2.01.1959г.), -2 (12.09.1959г.)», 1МС («малый спутник»), 2МС (1962), связи «Молния» (1960-е), «Ямал-100 (6.09.1999г.), -200 (2000-е)»; разведки «БелКА»; автоматическая межпланетная станция «Венера-1» (12.02.1961г.); космические корабли: для облета Луны 7К-Л1 («Зонд») (1965-)- 14, «Зонд-6 (10.11.1968г.), -8 (20.10.1970г.)», грузопассажирский 7К-М «Заря»; боевые корабли «Союз Р», «Союз П» (перехватчик), вооруженные РС «космос-космос» (1962-65г., проект);

ЖРД: С1.35800 для РН Р-7 (1957), С1.5400 (11Д33) для РН «Молния» 8К78 (1963-65), 8Д726 для МБР ГР-1 (1964), 11Д121 для РН Н1 (1969), РД-58 (11Д58) для РН Н1, «Протон», «Энергия» (1968); силовая установка 17Д11 орбитального корабля «Буран» в составе 2х ЖРД 17Д12, 38х ЖРД 17Д15, 8х РДМТ-200К;⁵⁰ ядерный РД 11Б97 для КА «Геркулес» (1986).

НПО «Энергия» им. академика С.П. Королева, ОАО «Российская Космическая Корпорация (РКК) «Энергия» им. академика С.П. Королева» РКА, РАКА, ФКА

/141070 г. Королёв Московской обл. ул. Ленина, 4А тел. 513-72-48 www.energia.ru/

НПО «Энергия» создано в соответствии с пост. СМ СССР от 21.05.1974г. на базе ЦКБ ЭМ, в его состав вошли: Головное КБ (ГКБ), ЗЭМ, Волжский филиал, НПО «Энергомаш» (с КБ, опытным заводом и филиалами). В 1977г. в НПО «Энергия» вошли также ОКБ «Луч» (г. Донецк) и КБ «Салют» с опытным производством. В 1991г. в состав НПО вошел Приморский филиал (на этот момент в составе НПО были также ГКБ, ЗЭМ, Волжский филиал, консорциум «Космическая регата»). В состав НПО входил также Научно-исследовательский центр (НИЦ).⁷⁷ 19.01.1990г. КБЭМ с Камским и Приволжским филиалами и ОЗЭМ выделено в самостоятельное НПОЭМ. Решением Мособлисполкома от 8.04.1991г. НПО «Энергия» присвоено имя С.П. Королева.

В соответствии с пост. СМ СССР от 21.08.1989г. ген. конструктором НПО назначен Ю.П. Семенов. После этого введен принцип единоначалия (гендиректор подчинен ген. конструктору).

В начале 1989г. при НПО создан открытый научный центр для работы с иностранными специалистами.

В 1994г. НПО преобразовано в ОАО «РКК «Энергия» им. академика С.П. Королева» (ОАО зарегистрировано 6.06.1994г., перерегистрировано 27.04.1998г.). В состав РКК входили (2002г.): ГКБ и дочерние предприятия: ЗАО «ЗЭМ» (см. завод № 88), ЗАО «Волжское КБ», ОАО «Приморский НТЦ», ЗАО «Авиакомпания «Космос», ООО «ОИМЭ».⁶⁹ По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Направления деятельности (2002г.): пилотируемые и грузовые космические корабли; орбитальные станции, их модули и агрегаты; ракеты-носители, разгонные блоки; комплексы оборудования для наземной отработки ЖРД, криогенно-статических испытаний; замкнутые системы жизнеобеспечения; (2005г.): многоразовый пилотируемый корабль «Клипер», система транспортно-технического снабжения «Паром», спутниковые системы на базе универсальной платформы «Виктория».

Ген. конструктор (21.05.1974-10.01.89г.)- академик В.П. Глушко {2.09.1908-10.01.1989г.}, (21.08.1989-2005г.)- Ю.П. Семенов, (2006г.)- Н.Н. Севастьянов, (-2008-09г.)- В.А. Лопота.

1-й зам. Ген. конструктора (01.1982г.)- Б.И. Губанов. Зам. ген. конструктора (2004г.)- В.М. Филин, (2008г.)- А.Г. Деречин, (-03.2009г.)- С. Крикалев.

Директор, Гендиректор (1974-77г.)- В.П. Глушко, (1977-91г.)- В.Д. Вачнадзе, (1991-2005г.)- Ю.П. Семенов.

1-й зам. директора (1974г.)- Ю. Труфанов, (1974г.)- В.М. Ключарев (директор ЗЭМ); по реконструкции, строительству и общим вопросам (1974г.)- Г. Совков. Зам. директора: по безопасности (1974г.)- А. Калыгин; по кадрам (1974г.)- Г. Пауков; по летным испытаниям (1974г.)- М. Самохин; (-03.2009г.)- С. Крикалев.

Начальник Управления финансово-экономической деятельности (2004г.)- А.Ф. Козеева.

Волжский филиал ЦКБ ЭМ, ЗАО «Волжское КБ»

/443009 г. Самара ул. Псковская, 24/

Волжский филиал образован в 1974г. С 1994г.- ЗАО «Волжское КБ», входило в состав ОАО «РКК «Энергия».

Принимало участие в работах по Н1-ЛЗ, центральному и стартово-стыковочному блоку «Энергии-Буран», РН «Квант», «Ангара», «Ямал», «Аврора», «Воздушный старт».

Директор/ гл. конструктор (2002г.)- С.А. Петренко.

Замдиректора по ВЭД (2002г.)- В.П. Рябов.⁶⁹

Консорциум «Космическая регата»

Подразделение НПО «Энергия», занимавшееся разработкой космических кораблей, использующих энергию «солнечного ветра».

В 02.1993г. проведен успешный эксперимент «Знамя-2» по разворачиванию 20-м зеркала на грузовом корабле «Прогресс». В 1999г. аналогичный эксперимент закончился неудачей.

Руководитель (1991-93г.)- Н.Н. Севастьянов.

ЦПКБ-1 ММФ, Технико-конструкторское бюро («Техконбюро») НКВТ, «Морсудопроект» НКМФ, Ленинградское ЦПКБ (ЛЦПКБ) «Морсудопроект» ММФ, ЛЦПКБ

/193124 г. Ленинград ул. Ставропольская, 10/

«Техконбюро» создано по пр. НКВТ от 4.08.1935г., в 1939г. оно разделено на две проектные организации: ЦКБ «Морсудопроект» НКМФ и ЦТКБ НКРФ.

Обеспечение работы судостроительно-судоремонтных заводов НКВТ (начало 1930-х г.).

В начале 1950-х г. имело Черноморский филиал.

В 1948г. ЦКБ «Морсудопроект» переименовано в ЦПКБ-1. В 1966г. ЦПКБ-1 ММФ-переименовано в ЛЦПКБ «Морсудопроект» ММФ.

В 1953г. в состав ЦПКБ-1 вошло ЦТКБ, в 1954г. оно вновь выделено в самостоятельное предприятие.

В 2000-е г. ЛЦПКБ входило в состав ЦНИИМФ.

Гл. конструктор (ВОВ)- А.К. Осмоловский {1904-84}.

Директор (1942г.)- Н.М. Федоров.

Гл. инженер- В.А. Галицкий.

Гл. конструкторы: (1950г.)- Н.К. Кен (пр. 229), (1960-е)- А.Н. Гурович (пр. 1496), (1960-е)- М.М. Имам-али (пр. 1545), (-1958-60-е)- А.А. Родионов (пр. 450, 450Б, 843, «Абрука»), (1970-е)- Н.И. Круталевич (пр. 1878), (1970-е)- В.А. Владимирцев (пр. 1878).

Руководители групп: эксплуатационной (1942г.)- Г.А. Крутов.

Создано: баржа для Ладожской «дороги жизни» (1942); *буксиры:* морские теплоходы типа «Бурный» 500 л.с. (ВОВ), 1200 л.с. пр. 492 типа «Сильный» (1949), 1200 л.с. типа «Стремительный», спасатель пр. 843 (1958), 315 л.с. пр. 1496 типа МБ-301 (1965), пр. 14960; сухогрузы: пр. 229 типа «Алатырь» (1950), типа «Абрука» (1959); морской танкер ледового класса пр. 1545 (1960-е); лесовозы пр. 450, пр. 450Б (1961); универсальное судно снабжения пр. 1878 (1970-е); плавучая лаборатория пр. 10360.¹¹⁶

Черноморский филиал ЦКБ «Морсудопроект»

В начале 1950-х г. здесь разработан проект достройки танкера типа «Моссовет» «Урал» с заменой дизельной установки на дизель-электрическую.

Центральное технико-конструкторское бюро (ЦТКБ) НКРФ, МРФ, ОАО «Инженерный центр судостроения» (ИЦС)

/г. Ленинград/

/198035 г. Санкт-Петербург Межевой канал, 4 тел. (812) 251-63-66 www.ship-project.ru/

ЦТКБ создано в 1939г. в результате разделения «Техконбюро» НКВТ.

После войны организованы филиалы в Москве, Киеве (вероятно, далее- это ЦКБ «Ленинская кузница»), Горьком и, позднее, в Новосибирске. После 1953г. филиалы были преобразованы в самостоятельные организации.

В 1953г. ЦТКБ вошло в состав ЦПКБ-1, в 1954г. вновь выделено в самостоятельное предприятие.

В 1988г. на базе ЦТКБ как головной организации было создано НПО «Судостроение», в состав которого вошли также Ленинградский и Подпорожский опытно-экспериментальные заводы. В ЦТКБ при этом был передан ряд научных и проектно-конструкторских подразделений ЛИВТа и Ленгипроречтранса. В 1992г. в процессе приватизации Ленинградский и Подпорожский ОЭЗ выделились в самостоятельные предприятия, а ЦТКБ преобразовано в ОАО «ИЦС».

К началу 2000-х г. разработано около 180 проектов, по которым построено более 10 тыс. судов.

Направления деятельности (2000-е): проектирование: новых речных и класса «река-море» судов; судовых механизмов; переоборудование и модернизация существующих судов.

Гл. конструктор (1970г.)- С.Б. Шур. Ген. конструктор (2000-е)- Ю.Н. Горбачев.

Гендиректор (2000-е)- М.М. Зингер.

Гл. инженер (2000-е)- А.М. Тер-Акопов.

Гл. конструкторы: (1950-е-60-е)- А.Р. Лехциер (пр. 765, 866, 936), (-1957-70-е)- В.Ф. Гапанович (пр. 868, 898, Р77), (1970-е)- В.Н. Веретенников (пр. Р32), (1970-е)- В.В. Расторгуев (пр. Р104), (1980г.)- М.Г. Аврух, С.Б. Шур (пр. Р68А).

Создано: речные буксиры: паровые пр. 212 (1939-40), пр. 237; газоходы пр. 211, пр. 244; теплоходы пр. 251, пр. 252 (1943-45); толкачи пр. 887А типа «Шлюзовой» (1960), пр. 891Б, пр. 908, пр. 911В, пр. 941, 4000 л.с. пр. 947 типа «Маршал Блюхер» (1970), пр. Р14А, пр. Р18, пр. Р33Б типа «Виллой», 450 л.с. пр. Р45А (1970), пр. Р96, пр. Р103, пр. Р131, линейный 1800 л.с. пр. Р153 типа «ОТ-1500» (1979), пр. 428, 428.1 и 428.2 типа «ОТ-2000», пр. Н3290 типа «ОТ-2400», пр. Р162, пр. 81170, пр. 81173Н, пр. 81200, пр. 81340, пр. 81350, пр. 81704А, пр. Н3180 и Н3181; речные ледоколы: буксир пр. Р47, пр. 1105 типа «Капитан Чечкин», пр. 1191 типа «Капитан Евдокимов»,

пр. 2805 (2000-е); *баржи*: сухогрузная пр. 276, нефтеналивные пр. 277, пр. 278 (ВОВ), пр. 79А, беспалубная баржа-секция пр. Р97А (1980), пр. Р110, пр. Р137, пр. Р146, пр. Р163, пр. Р165, пр. Р169, пр. Р171, пр. 942, пр. 943, пр. 2714, пр. 2731, пр. 81060, пр. 81100, пр. 81210 и 81212, пр. 81218, пр. 81300, пр. 81370, пр. 81462, пр. 81464, пр. 81500, пр. 81540, пр. 82260; *сухогрузы*: пр. 292 типа «Сибирский-2101», пр. 0225 типа «Сибирский-2110», пр. 295А типа «Волго-Балт-101», пр. 92-040 типа «Волго-Балт-249», пр. 613 типа «Балтийский-101», пр. 765 (1950-е), пр. 285 (289) типа «Ладога», пр. 787 типа «Ладога-101», пр. 488АМ типа «Сормовский», пр. 821, пр. 898 (1957), пр. 912А, пр. 936 типа Калининград (1960-е), пр. Р25А (1968), проходящий под неразведенными мостами Ленинграда пр. Р32 (1972), пр. Р32А типа «Невский», пр. Р32БУ, пр. Р32.3, Р32.3.1, Р32.3.2; пр. Р68А (1970-е), рефрижераторы пр. 037, пр. 342, контейнеровоз пр. 326, пр. Р122, пр. 81365, пр. Р143, пр. Р86А и пр. 81110 типа «Ока», пр. Р97 типа «Окский», пр. 191, овощевоз пр. Р168 (1983); *танкеры*: пр. 866 типа «Дельфин» (1957), пр. 868 (1959), пр. Р77 типа «Ленанефть» (1970-е), пр. 621 типа «Ленанефть-2047», пр. 630 типа «Волгонефть»; грузовые типа «Амур», «СТК», «СТ»; *пассажирские теплоходы*: пр. 544 типа «Москвич», пр. 780 и пр. 935 типа «ОМ», пр. 839 типа «МО», пр. Р51ЭА типа «Москва», пр. Р35 типа «Нева» (1968), скоростной пр. Р83 (946А) типа «Заря», пр. Р118 типа «Фонтанка», пр. 81080А типа «Московский», скоростной катамаран пр. Р104 типа «Анатолий Угловский» (1975), катамаран пр. Р132 типа «Волга-1» (1979); круизные пр. 588 (26-37) типа «Родина» (1954), пр. 301 типа «Владимир Ильич», пр. 302 типа «Дмитрий Фурманов», пр. 305 (860) типа «Дунай» (1959), пр. 92-016 типа «Валериан Куйбышев», пр. Q040 типа «Максим Горький», пр. Q056 типа «Антон Чехов», пр. Q065 типа «Сергей Есенин»; катер пр. 2044; грузо-пассажирские: пр. 2707 типа «Таймыр»; катамараны экологического контроля: пр. 16220 типа «Экопатруль», пр. 23107Э1 типа «Россия»; учебно-тренировочное судно пр. 81230; платформа для ремонта мостов пр. 2225; плавмастерские пр. 889, пр. 2768; многочерпаковый земснаряд; дебаркадеры: пр. 613, пр. 78, пр. 20, пр. Р70; гидравлическое изгибающее устройство для составных сухогрузов (1980); *судовые механизмы*: машины рулевые: РГ0,63, 2РГ0,63, РГ1, 2РГ1,6, РГ4,0, 2РГ4,0-ЭМ; брашпили: Б1Р, Б2Р, Б3Р; шпили якорно-швартовные: ручные ШРЗ, -4, -5, -6, -7; с электроприводом ЯШ1Р, -2Р, -3Р, -3РМ-Д; лебедки: гидравлические 1ГЛБЗ/12, 2ГЛБЗ/12, 1ГЛБ6/12, 2ГЛБ6/12; якорная ЛЯЭ0,5/0,7; буксирно-якорно-швартовные ЛБЯШ30/150, ЛБЯШ50/150; ручные ЛРС-0,3, -0,5.¹¹⁶

Ленинградский опытно-экспериментальный завод (ЛОЭЗ) ЛИВТ, ЛОЭЗ НПО «Судостроение»

В 1988г. ЛОЭЗ Ленинградского института водного транспорта (ЛИВТ) вошел в состав НПО «Судостроение». В 1992г. в процессе приватизации ЛОЭЗ выделился в самостоятельное предприятие.

Подпорожский опытно-экспериментальный завод, АООТ, ОАО «Подпорожский опытно-экспериментальный завод»

/187740 г. Подпорожье Ленинградской обл. ул. Труда, 1А тел. (81265) 22-811/

В 1988г. Подпорожская РЭБ флота Северо-Западного речного пароходства включена в состав НПО «Судостроение» и преобразована в Подпорожский опытно-экспериментальный завод. В 1992г. в процессе приватизации Подпорожский ОЭЗ выделился в самостоятельное предприятие – АООТ, 18.11.1996г. преобразован в ОАО.

Завод имел филиал (2007г.) – АО «Судопластсервис» (г. Санкт-Петербург).

Директор (2007г.)- Н.С. Лучинин.

Зам. директора (2007г.)- А.А. Батулин.

Производство: судовая станция очистки сточных вод СТОК 150, канализационные очистные блочные комплексы КОБК (2007), судовое природоохранное оборудование; подшипники судовые из капролона (2007г.).

Специальное КБ № 1 (СКБ-1) НКНП, МНП, ВНИИ по бурению нефтяных скважин (ВНИИбурнефть), Всесоюзный ордена Трудового Красного Знамени НИИ буровой техники (ВНИИБТ) МНП, НПО «Буровая техника», ОАО «НПО «Буровая техника»

/г. Москва Ленинский пр., 6 (1975г.); ул. Летниковская, 7/9 тел. 235-10-82/

СКБ-1 НКНП создан в 1945г. Пост. правительства от 19.02.1953г. на базе СКБ-1, СКБ-2 и СКБ-3 создан ВНИИбурнефть. Пост. правительства от 5.06.1957г. он реорганизован во ВНИИБТ. Указом Президиума ВС СССР от 11.01.1971г. институт награжден орденом Трудового Красного Знамени. На базе ВНИИБТ образовано НПО «Буровая техника». Предприятие находилось в ведении: НКНП (1945-46г.), Наркомата-Министерства нефтяной промышленности Южных и Западных районов СССР (1946-48г.), МНП (1948-57; с 1970г.), ГлавНИИпроекта при Госплане (1957-60г.), ГлавНИИ при Госэкономсовете (1960-61г.), ГК по топливной промышленности при Госплане (1961-63г.), ГК химической и нефтяной промышленности при Госплане (1963-64г.), ГК нефтедобывающей промышленности при Госплане (1964-65г.), Министерства нефтедобывающей промышленности (1965-70г.).

СКБ-1 занималось разработкой бездолотного способа бурения глубоких нефтяных и газовых скважин.

ВНИИБТ – головной институт в области строительства скважин на нефть и газ. В течение многих лет важнейшим направлением деятельности ВНИИБТ являлось сверхглубокое бурение, в т.ч. Кольская сверхглубокая скважина. Занимался также исследованием физико-механических свойств и механизма разрушения горных пород; созданием новых методов бурения (гидравлического, взрывного бездолотного, реактивно-турбинного); разработкой породоразрушающего инструмента и забойных двигателей; совершенствованием технологии бурения.

НПО «Буровая техника» с 1998г. входило в состав ОАО ОМЗ, с 2004г. - в ГК МНП.

В состав НПО «Буровая техника» входили (2004г.): головное подразделение – ВНИИБТ с Испытательным центром, Пермский филиал ВНИИБТ, Опытный завод в г. Котово Волгоградской области. В состав ВНИИБТ входит подразделение «ВНИИБТ-Буровой инструмент» (г. Пермь) (2004г.). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. Направления деятельности НПО (2004г.): фундаментальные исследования процессов бурения скважин; создание технологических процессов строительства скважин; разработка и производство специальных технологических средств для бурения, крепления и ремонта скважин; разработка проектно-сметной документации на строительство скважин; сертификационные испытания бурового и нефтепромыслового инструмента.

Руководитель- М.Т. Гусман. Гендиректор (2000г.)- А.В. Мнацаканов, (2003г.)- В.П. Андрияшин.

Гл. конструктор (2003г.)- Д.Ф. Балденко (винтовые гидравлические машины).

Специальное КБ № 2 (СКБ-2) МНП

СКБ-2 создано по пр. МНП Южных и Западных районов СССР от 04.1948г. Пост. правительства от 19.02.1953г. на базе СКБ-1, СКБ-2 и СКБ-3 создан ВНИИбурнефть. Находилось в ведении: МНП Южных и Западных районов СССР (1948г.), МНП (1948-53г.).

Занималось разработкой долот сплошного бурения, турбобуров.¹³⁷

Специальное КБ № 3 (СКБ-3) МНП

Создано распоряжением СМ СССР от 30.01.1948г. Пост. правительства от 19.02.1953г. на базе СКБ-1, СКБ-2 и СКБ-3 создан ВНИИбурнефть. Находилось в ведении: МНП Южных и Западных районов СССР (1948г.), МНП (1948-53г.).

Занималось разработкой беструбного бурения глубоких нефтяных и газовых скважин с помощью электробуров, подвешенных на кабель-канате.¹³⁷

Пермский филиал ВНИИБТ

/614000 г. Пермь ул. Карпинского, 24 тел. 25-19-41 www.pfvniibt.permonline.ru/

ПФ ВНИИБТ основан по пр. от 26.11.1963г. Являлось ведущим предприятием России по разработке и изготовлению винтовых гидравлических забойных двигателей для буровых установок, а также производил другую буровую технику.

Директор (2004г.)- Ю.А. Коротаев.

Зам. Директора: по науке (2004г.)- Г.Ф. Чудаков; по маркетингу и коммерции (2004г.)- В.В. Бушмелев.

Гл. конструктор (2004г.)- Г.Ф. Чудаков.

Создано: объемный забойный двигатель Д-83.

Институт № 1 (НИИ-1) НКОП,

Проектно-исследовательский институт неметаллической брони (ИНБ) НКТП

/г. Москва Главпочтамт а/я 20; ул. Петровка, 3 «НИИ первый» (1937г.)/

ИНБ создан по пр. от 11.12.1935г., по пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. переименован в НИИ-1. Ликвидирован по пр. 11.01.1939г. Находился в ведении: НКТП (1935-36г.), НКОП (1936-39г.), в 07.1937-12.1938г. – в ведении ЗГУ.

Приказом № 00102 от 8.05.1937г. предписывалось к 1.01.1938г. ввести в эксплуатацию все производственные цеха.

Занимался изысканием материалов, являющихся элементами неметаллической брони.¹³⁷ В 1936г. совместно с НИИ резиновой промышленности разработан способ протектирования топливных баков, изготовлены бензобаки для самолетов И-15, Р-З (далее испытаниями было установлено, что покрытие бензобаков резиновым протектором не дает должных результатов). В 1937г. – разработка бронешитков для самолетов Р-3, ХАИ-5, «Вули».

Для улучшения бронирования боевых машин приказом № 00107 от 16.05.1937г. институту поручено испытать пулестойкость различных пластмасс с жидкостной прослойкой и металлическим армированием, разработать способ крепления пластмасс к броне.

Приказом № 00162 от 23.07.1937г. «в целях оздоровления деятельности института и решения задачи создания неметаллической брони» был снят директор Стежинский. Конструкторская группа самолетостроения передана в ИГУ.

Приказом № 2с от 4.01.1938г. институту было предписано расширить тематику на 1938г., включив в план работ разработку автоматических артсистем и прицелов к ним.

По решению правительства № 176с от 11.11.1937г. и пр. ЗГУ № 44 от 7.02.1938г. из состава НИИ-1 выделен самостоятельный ГПИ № 7.

По пр. ЗГУ № 11 от 17.03.1938г. и № 47 от 21.03.1938г. СТБ НИИ-13, размещавшееся на заводе № 8, передано в состав НИИ-1.

В 1938г. строился новый корпус института. По пр. ЗГУ № 232 от 28.11.1938г. требовалось передать к 01.1939г. два этажа нового корпуса для размещения ГПИ-7. В соответствии с пост. СНК № 1324-316с от 15.12.1938г. по пр. № 478 от 28.12.1938г. строящееся здание института передано в НКТП.

Начальник (-12.1936-23.07.1937г.)- В.Л. Стежи(е)нский (снят); и.о. (23.07.1937г.)- М.И. Цирулин. Директор (3.08.1937-11.1938г.)- В.И. Абрамов.

Зам. начальника по научной части (06.1937г.)- М.И. Цирулин. Помощник начальника, директора (05.1937г.)- Амурский; по АХЧ (-11.06.1938г.)- А.А. Илюхин; и.о. (11.06.1938г.)- П.М. Гавриков.
Гл. инженер (-07-20.08.1937г.)- М.И. Цирулин, (11.09.1937г.)- Н.А. Баринов.
Гл. конструктор (03.1937г.)- Горбунов.¹³⁹
Начальники отделов: кадров (-07.1938г.)- В.С. Васильев, (1.08.1938г.)- А.М. Борисов.
Руководитель группы снабжения (-06.1938г.)- Доровин (снят за хищения).

**Морской НИИ № 1 (МНИИ-1) МСП, СКБ НКСП, МСП, п/я 3100,
Центральный морской НИИ (ЦМНИИ), ЦНИИ «Агат» МСП,
Г-4677, НПО «Агат», ГУП, ФГУП «НПО «Агат»**

/г. Москва ул. Авиамоторная, 51А/

/105275 г. Москва ш. Энтузиастов, 29/53 тел. 673-40-63/

В 1936г. под руководством А.А. Розанова были начаты исследования по созданию систем самонаведения торпед. В 03.1942г. А.А. Розанову, Д.В. Чувилину и В.Д. Чижову было поручено подготовить предложения об организации СКБ. Активное участие в создании бюро принял сын М.И. Калинина- В.М. Калинин. В соответствии с пост. ГКО № 1521 от 1.04.1942г. было создано СКБ НКСП для проектирования, изготовления и испытаний торпед и мин акустического действия. СКБ начало работать к концу 1942г. Разместилось СКБ на 2-м этаже главного корпуса НИИ-10. Первыми сотрудниками стали В.А. Поликарпов, Г.М. Клементьев, М.К. Розин, К.А. Санников, А.М. Ужевский, В.П. Кузнецов. В 05-06.1942г. сюда эвакуирована и переведена часть конструкторов с завода № 205; в 07.1942г. переведена группа специалистов по гироскопической тематике из НИИ-10; в 08-09.1942г. переведены кадры с заводов № 215 и № 231; в 10-11.1942г. в СКБ влилась большая группа специалистов КБ Ленинградского завода «Электроприбор», эвакуированного в Москву. В соответствии с распоряжением ГКО № 2590 от 7.12.1942г. в состав СКБ влило СКБ завода № 706 НКСП с его тематикой.

Первой разработкой была система шумопеленгования для самонаводящейся акустической торпеды, затем в годы войны создана большая гамма приборов для КА и ВМФ.

13.06.1945г. организован Ленинградский филиал СКБ НКСП (с 1949г.- НИИ-303 МСП).

В 1946г. СКБ МСП преобразовано в МНИИ-1. Имел наименование «п/я 3100». В 1948г. институту передано здание фабрики-кухни по Центральному проезду (в 2000-е г. – это вторая площадка предприятия по ул. Авиамоторной, 51А). Корпус был надстроен и введен в строй в 1957(2)г. В 1952г. завершены работы по организации ОП на переданном институту заводе № 932 (ул. Сосенская). После этого помещения, занимаемые в НИИ-10, были освобождены.

После войны велись работы по изучению и воспроизводству приборов автоматики для немецких УРС.⁹² Разработка приборов управления стрельбой (ПУС) надводных кораблей. В соответствии с ПСМ № 2361-1124сс от 25.11.1954г. ПУС «Сфера-50» пнв.

С конца 1940-х г. работал В.И. Кузнецов по гироскопическим приборам для РКТ (затем работал в НИИ-10 МСП).

В составе института имелись проектно-конструкторский, лабораторно-исследовательский отделы, экспериментальный цех.

В 1950-е г. институт начал привлекаться к разработке РЛ систем. По приказу МСП от 31.12.1955г. ему поручена разработка счетно-решающей части и антенного поста системы «Барс», а в 1957г.- системы «Рысь». В 1955-59г. созданы первые корабельные СУ стрельбой крылатыми ракетами.

В 1952г. из МНИИ-1 в КБ завода № 782 МСП переведена группа специалистов во главе с В.Н. Егоровым.

В 1954-55г. начаты, впервые в отрасли, НИР в области разработки цифровой вычислительной техники. Начата разработка теории создания СУ стрельбой ракетным оружием.

В 1959г. начата разработка первой в стране мобильной ЭВМ 5Э89 («Курс-1») для обработки РЛ информации станций П-35 и «Алтай». Строилась серийно в 1962-87г. В 1960г. создана первая отечественная система «Кадр» цифрового программного управления наведением антенн АДУ-1000 ЦДКС.

С 1957г. начаты работы по новому направлению- системы управления и защиты (СУЗ) атомных энергетических установок для ПЛ (Е.К. Беляков, С.В. Кузьмин).

С начала 1960-х г. основное направление деятельности института - разработка цифровой вычислительной техники для ВМФ. Институт стал головным по этому направлению. В 1958г. начата разработка автоматизированной системы обмена информацией между кораблями «Море-У» и первой отечественной БИУС для крейсеров пр. 1123 «Корень». В 1962-65г. создана первая морская ЭВМ «Море» для системы «Море-У»; в 1960-67г.- первая БИУС «Туча» для АПЛ пр.667А. Далее институт специализировался на БИУС для ПЛ.

До 1962г. разрабатывалась автоматизированная система ПВО «Колос-1126», затем с прекращением строительства корабля пр. 1126 работы свернуты.

В начале 1960-х г. созданы системы наведения антенн дальней радиосвязи для КА «Союз», «Салют», «Луна», «Марс», «Зонд», «Венера-5», «Венера-6».

В 1960-е г. институт стал головным по ЭВМ и системам управления для МСП.

В 1962г. были построены и введены в эксплуатацию новые корпуса для производственно-технических, лабораторно-исследовательских и вспомогательных подразделений с ОП. В 1972г. введен в строй лабораторно-производственный корпус площадью 13,5 тыс. м², в 1989г. введен в строй еще один лабораторно-производственный корпус площадью 8 тыс. м².

В 1961г. создан филиал на Ульяновском машиностроительном заводе им. Володарского (далее- НИИ «Марс»). Создан Ереванский филиал института, ориентированный на разработку тренажерной техники.

В 1966г. МНИИ-1 переименован в ЦМНИИ с филиалами в Ульяновске и Ереване. с В 1971г. ЦМНИИ переименован в ЦНИИ «Агат». Имел наименование «предприятие- п/я Г-4677». В 1977г. на базе ЦНИИ создано НПО «Агат», в которое вошли также опытный завод «Агат», завод «Базальт» и Ереванский филиал ЦНИИ «Агат». В начале 1990-х г. завод «Базальт» и Ереванский филиал вышли из состава НПО. В 1998г. НПО «Агат» преобразовано в ГУП, а затем- в ФГУП «НПО «Агат».

С осени 1974г. начаты работы по программе «Звезда» (первооружения ВМФ новыми ГАС) в части аппаратной поддержки пространственно-временной обработки (Парфенов, Романьянс).

В 1974-83г. в институте велось серийное производство БИУС для кораблей 3-го поколения.

Направления работ (1978г.): разработка: БИУС для всех классов ПЛ; корабельных цифровых ВС для управления стрельбой БР и КР; базовых средств ВТ; комплексных тактических учебно-тренировочных средств; СУЗ ЯЭУ. Институт являлся головным по разработке базовых средств ВТ. Проведены исследования по созданию унифицированных конструкций приборов, блоков и электронных модулей по программам «ПросЭМ», «Единство», «Прогресс», «Изящество».

В составе института- испытательная база, позволяющая проводить все категории испытаний РЭА массой до 2 т.

Работы (2005г.): БИУС и СУО для ПЛ IV-го поколения; ОКР «Клен-85КСТ» по разработке системы комплексирования тренажеров и учебно-тренировочных систем для ПЛ пр. «Ясень» и «Борей»; ОКР по разработке ЦВМ «Багет-73»; разработка медицинских микротонов, систем планирования лучевой терапии.

Численность персонала (1.01.1958г.)- 2296 чел.

Начальник (04.1942-52г.)- А.А. Розанов, (1952-60г.)- Д.В. Чувилин, (1960-72г.)- Г.А. Астахов. Директор (1972-93г.)- А.А. Мошков. Гендиректор (1993-94г.)- В.Н. Карпов, (1994-2003г.)- А.М. Касьян, (10.2003-05г.)- Е.С. Новиков.

1-й зам. гендиректора (-2000-03г.)- Е.С. Новиков. Зам. начальника (1943-44г.)- Н.А. Федоров. Зам. гендиректора (2002г.)- В.Н. Карпов.

Ген. конструктор (2005г.)- Е.С. Новиков.

Ген. конструктор морских информационных систем и комплексов (2005г.)- Е.С. Новиков.¹⁰¹

Научный руководитель (1952-60г.)- Д.В. Чувилин.¹⁰³

Зам. гл. инженера (-1969г.)- Б.С. Сыромятников.

Гл. технолог (-1982г.)- Н.Д. Кретьинин.

Начальники отделений: (2003г.)- В. Романчиков, И.Ф. Попов, А.А. Сорокин.

Зам. начальника отделения: (-1982г.)- Н.Д. Кретьинин.

Гл. конструкторы: (1949г.)- А.Э. Атомвян (СТП-С-53), (1950-е)- К.А. Санников («Кипарис»), А.М. Левин («Кипарис»), (1950-е)- М.А. Зерницкий («Тополь»), (1950-е)- А.А. Мошков («Клен»), (1958г.)- Е.Д. Егоров («Море-У»), (-1958-68г.)- В.З. Абрамов («Корень»), (1959г.)- Я.А. Хетагуров («Курс»), (-1962-65г.)- Ю.И. Абрамов («Море»), Е.Д. Лапыгин, В.И. Рыжков, (1967г.)- Р.Р. Бельский (БИУС «Туча»), (1967г.)- И.Ф. Мусатов (ЭВМ «Туча»), (1960-е)- А.К. Заволокин (ЦВМ «Корень»), (1960-е)- Г.П. Мищенко (ЦВМ ближней надводной обстановки БИУС «Корень»), (1970-е)- М.В. Власов (ЭВМ отображения), (1976г.)- В.В. Малипеев («Атака»), (1977г.)- Г.Д. Соснин («Арка»), (-1979-83г.)- Н.С. Парфенов («Напев», «Айлама»), (1983г.)- И.Ф. Попов («Акация»), (2000-е)- Е.С. Новиков (ЗР-14Н-11356).

1-й зам. гл. конструктора (1960-е)- Н.И. Воронцова. Зам. гл. конструкторов: (1959г.)- З.Ш. Либуркин («Барс»), (1961г.)- В.Г. Тодуров («Море»), (1960-е)- Е.К. Юферова (ЦВМ «Корень»), (1960-е)- В.С. Борискин («Корень»), (1960-е)- И.П. Бровиков («Корень»), (1960-е)- В.М. Воробьев («Корень»), (1960-е)- И.Н. Воронцов («Корень»), (1960-е)- В.В. Воронников («Корень»), (1960-е)- А.Ф. Зайдман («Корень»), (1960-е)- К.М. Нагибин («Корень»), (1960-е)- М.С. Померанцев («Корень»), (1960-е)- А.В. Серебряков («Корень»), (1960-е)- М.П. Смелянский («Корень»), (1960-е)- В.А. Соколова («Корень»), (1960-е)- В.Ф. Тараев («Корень»), (1960-е)- В.Т. Хавтаси («Корень»).

Начальники отделов: (1943-47г.)- В.И. Кузнецов, (1960-74г.)- А.А. Папернов.

Начальники секторов: (2003г.)- В. Морозов. Начальник информационно-аналитического центра (2002г.)- В. Кошелев.

Начальники лабораторий: (1966г.)- Б.С. Сыромятников.

Создано: giroкомпасы «Курс-5», «Амур», «Маяк» (ВОВ); стабилизатор танковой пушки СТП-С-53 (тема «Таран», 1944); первый отечественный навигационный комплекс «Плутон-629» для ПЛ пр. 629; морские и речные мины (ВОВ); система шумопеленгования торпеды САТ-53-38 (ВОВ); СПН и СВН для РЛС «Якорь» (1949), счетно-решающий прибор и система стабилизации для РЛС «Барс» (1950-е); *СУ стрельбой:* артиллерии: МПУАЗО для мобилизуемых кораблей гражданского флота, «ПУС-МБК» для бронекатеров (ВОВ), автономные башенные ТСБ-I, ТСБ-II, «Мина-30бис», «Мина-2см», «Мина-КК», «Зенит-41, -42, -68бис», «Сфера-50» для пр. 50 (пнв 25.11.1954г.), «Сфера-52, -56», «Зона-50»; торпедной (ПУТС) «Сталинград-2Т-68бис» для пр. 68бис (пнв в 1953г.); для КР: «Кипарис» (1950-е), «Тополь» (1950-е), «Клен» для П-15 (1950-е), «Альфа-3» для комплекса Д-9 (1973), цифровая «Акация» для КР «Гранат» (1983), «Альт» для комплекса Д-19, «Арбат» для Д-9РМ (1986); ЭВМ: мобильная «Курс-1» 5Э89 (1962), корабельная «Море» (1965), ЦВМ «Корень» (1960-е), «Туча» (1967), «Азов», специализированная МВМ-012 «Атака» (1976), «Арфа» для ЗРК «Клинок» (прибор «189», 1977), «Напев» (1979), БС ЦВТ «Единство», ПЭВМ «Нева»; корабельные ЦВС «Альфа», «Диана», «Атолл», «Альт», «Арбат»,

комплекса «Булава-30» (2005); система «Кадр» (1960); автоматизированная система обмена информацией «Море-У» (1960-е), «Аллея-1» (1960-е); БИУС: «Корень» для пр. 1123 (1968), «Корень-1134» для пр. 1134 (1971), «Туча» для АПЛ пр. 667А (1967), «Алмаз» для АПЛ II-го поколения, «Омнибус» для АПЛ III-го поколения; СУ стрельбой КР «Акация», ЗР-14Н-11356 для «Club-N», для «Club-S»; СУЗ: «Экран» для АПЛ пр. 627А, «Селигер», «Сясь», «Бриг» для ПЛ пр. 670, 671, 667А, «Алтай», «Алтай К» для ПЛ пр. 705, «Алтай КМ» для пр. 705к, «Альбатурс» для ТАРК пр. 1144, «Артек», «Артек-А», «Артек-К» для ледоколов «Ленин», «Арктика», «Сибирь», «Ямал», «Штиль» для ПЛ пр. 941, 949, 685, 971, 945; унифицированная ВС частотно-временной обработки сигналов «Айлама» для ГАС (1983); корабельная АСУ «Округ» (2005); тренажеры СУ стрельбой: «Заповедь», «Коллиматор-ИТ», ЗР-69, ЗР-36 (1981-91), «Коллекция» (2005);⁸² имитатор ракеты «Имитатор-Р» (2000-е).

Ульяновский филиал ЦМНИИ, НИИ, НПО «Марс», А-3517, ФГУП,

ОАО ФНПЦ «НПО «Марс»

/пос. Борисовка Чердаклинского р-на Ульяновской обл./

/432022 г. Ульяновск ул. Солнечная, 20(1) тел. (8422) 52-03-03 www.npomars.ru/

Ульяновский филиал ЦМНИИ создан в 1961г. на Ульяновском машиностроительном заводе им. Володарского для сопровождения серийного производства ЦВМ «Курс-1». Основные специалисты (около 100 чел.) перешли с завода и из головного ЦМНИИ. По 1963г. располагался в одном из цехов завода. В 1964г. был построен и сдан первый корпус предприятия. В 1967г. был филиалом, затем филиал стал самостоятельным предприятием, в 1970г. преобразовано в НИИ «Марс», а в 1978г. – в НПО «Марс». Имело наименование «п/я А-3517».

В 1967г. филиалу поручены самостоятельные разработки; начаты работы по созданию и обслуживанию систем автоматизации территориальных органов управления ВМФ, БИУС для надводных кораблей («Аллея»), базовых универсальных учебно-тренажерных комплексов. В 1968г. проведена НИР «Алгол» по определению требований для создания комплекса программ автоматизированного проектирования (КПАП) (Г.И. Хрусталева). С 1973г. начата разработка типовой АСУ для НИИ и НПО «Клен» на базе ЭВМ III-го поколения (И.П. Токарев). В 1970-е г. был организован первый ВЦ предприятия на базе ЭВМ БЭСМ-4 (М.П. Туль). В 1975-76г. внедрен комплекс САПР, по этой тематике выполнены НИР «Импульс» (1974г.), «Кремень» (1977г.), ОКР «Крона» (1980г.) (Л.Я. Сокур).

В 1994г. вступило в строй производство сборки коммерческих и защищенных средств ВТ; в 1998г. создано производство различных печатных плат (одно-, двухсторонних и многослойных), сборки электронных модулей.

ФГУП «НПО «Марс» было в 2003г. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. имело статус ФНПЦ, входило в состав Концерна «Моринформсистема-Агат». Являлось головным разработчиком АСУ ВМФ.

Работы (2007г.): разработка и производство: систем автоматизации территориальных органов управления ВМФ; БИУС для надводных кораблей; базовых универсальных учебно-тренажерных комплексов.

Площадь территории (1990г.)- 15,4 га. Производственные площади (1990г.)- 81,3 тыс. м².

Численность персонала (1964г.)- около 200 чел., (1990г.)- 6500 чел.

Директор (1961г.)- Д.И. Павлов, (1965г.)- Г.Ф. Ивлиев. Гендиректор (1973-2007г.)- В.И. Кидалов.

Гл. конструктор (1980-е)- В.И. Кидалов.

Ген. конструктор АСУ ВМФ (-2005-07г.)- В.И. Кидалов.

Гл. инженер (1961г.)- В.И. Маркин, (1965г.)- Ю.М. Ковальский, (1976г.)- В.Г. Тодуров.

Гл. конструкторы: (-1967-75г.)- В.Г. Тодуров, (1970-е)- Н.Т. Клещев («Клен»), (1977г.)- В.И. Кидалов («Аллея-2»), (1980-е)- В.Д. Бадаев («Лесоруб-1143»), (1980г.)- В.Л. Гришневский («Лесоруб-1164»), (1985г.)- А.С. Сенчук («Лесоруб-1164», -1155), (1987г.)- В.К. Постоев (САПР), (1990-е)- В.В. Кучук («Трон», «Дипломант»).

Зам. гл. конструкторов (1970-е)- Е.С. Фридман, (1980-е)- В.В. Кучук («Тройник»), (1980-е)- В.Н. Писарев («Тур»), (1980-е)- В.А. Жажа («Лесоруб»), (1990-е)- К.К. Куналиев («Трон», «Дипломант»).

Создано: АСУ: «Клен» (1976), «Сигма», экспортная «Сигма-Э», «Диез», «Трасса»; автоматизированная корабельная система обмена информацией «Аллея-0»; БИУС: «Аллея-2» для ТАКР пр. 1143 «Киев» (1975), «Аллея-2М» (1980), «Лесоруб-5» для БПК пр. 1155, «Лесоруб-1143» для пр. 1143, «Лесоруб-1164» для РК пр. 1164 (1980),⁸² «Лесоруб-44» для пр. 1144 (1980-е) в составе систем «Лесоруб», «Тур» и «Тройник», «Лесоруб-1155», 4-го поколения «Трон» с системой «Дипломант» (1990-е), экспортная «Лесоруб-Э»;¹⁰³ береговые модульные оперативные центры: «83т170-Э», «83т412-Э», «83т611-Э» (2007); региональная тактическая система обмена данными «83т60-РСЭ» (2007); автоматизированная система управления противоминными действиями «Диез-Э» (2007).

Ереванский приборостроительный завод «Базальт»

Построен для производства модулей памяти для ЦВМ разработки ЦМНИИ МСП. В 1977г. вошел в состав НПО «Агат». В начале 1990-х г. завод вышел из состава НПО.

НПО «Агат», ФГУП «НПО «Агат»

/105275 г. Москва ш. Энтузиастов, 29/53 тел. 176-34-96/

В 1977г. на базе ЦНИИ создано НПО «Агат», в которое вошли также опытный завод «Агат», завод «Базальт» и Ереванский филиал ЦНИИ «Агат». В начале 1990-х г. завод «Базальт» и Ереванский филиал вышли из состава НПО.

Разработка и производство (2002г.): судовые информационно-управляющие системы; приборы вычислительной техники; судовые спутниковые навигационные приемоиндикаторы; медицинское оборудование.

Численность персонала (1977г.)- около 12 тыс. чел.

Гендиректор (1977-93г.)- А.А. Мошков, (1993-94г.)- В.Н. Карпов, (1994-2003г.)- А.М. Касьян, (10.2003-05г.)- Е.С. Новиков.

ОАО «Концерн «Моринформсистема-Агат»

/105275 г. Москва ш. Энтузиастов, 29 тел. 673-40-63/

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В состав концерна входили (2005г.): НПО «Агат», ЦНИИ «Курс», ПО «Бином», НПО «Марс» (г. Ульяновск, и на 2007г.), Калужский приборостроительный завод «Тайфун». По Указу Президента РФ от 22.03.2007г. в состав Концерна включены: ГМЗ «Салют», завод «Топаз», КБ «Аметист», «Изумруд» (г. Владивосток), «Комета» (г. Ульяновск), «Меридиан» (г. Санкт-Петербург).

Гендиректор (12.2005-07г.)- Е.С. Новиков.

Ген. конструктор (12.2005-07г.)- Е.С. Новиков.

ЦНИИ «Курс» МСП, ГУП «ЦНИИ «Курс» Россудостроения, ФГУП, ОАО «ЦНИИ «Курс»

/105187 г. Москва ул. Кирпичная, 34А тел. 365-11-53/

ЦНИИ «Курс» создан в 06.1979г. как головное предприятие в системе МСП для внедрения системного подхода при формировании состава корабельного РЭ вооружения и координации деятельности научных и производственных предприятий страны в этой области. Организатором института был Б.С. Сыромятников. Сюда переданы из ВНИИ «Альтаир» работы по координации формирования состава РЭВ кораблей.

Создан исследовательский моделирующий комплекс. В 1994г. создан первый в стране орган по сертификации судовой РЭ. Создан исследовательско-диагностический комплекс для анализа отказов электрорадиоизделий, в 1998г. на его базе организована испытательная лаборатория.

Направления деятельности (2005г.): фундаментальные и прикладные НИР и ОКР в области судостроения; разработка решений по оптимизации состава, структуры и технико-экономических характеристик корабельных РЭ систем, приборостроения; обоснование режимов функционирования и характеристик взаимодействия; работы по созданию моделирующих комплексов и программных средств для сопряжения РЭ средств и создания АСУ судов.

В 2000г. - ОКР «Дым» по разработке мобильного диагностического комплекса для обследования горячих промышленных дымовых труб. Осуществлялась подпрограмма «Приборостроение» (Л.М. Клячко) ФЦП «Российские верфи».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 09.2009г. исключено из перечня стратегических предприятий.

Директор (1979г.)- Б.С. Сыромятников, (1989-2004г.)- Ю.И. Бородин, (2005-06г.)- Л.М. Клячко. Гендиректор (2006-07г.)- Л.М. Клячко.

1-й зам. директора, гендиректора (-2000г.)- Л.М. Клячко, (2004-07г.)- Ю.И. Бородин. Зам. директора по научной работе (-1989г.)- Ю.И. Бородин, (2005г.)- В. Рыков.¹⁰³

Гл. инженер (1979г.)- Ю.И. Бородин.

Начальники отделов: (1991-92г.)- В.В. Быстровзоров.

Начальники секторов: (1979г.)- Л.М. Клячко.

Научные руководители НИР: Л.М. Клячко, Б.С. Сыромятников.¹³⁰

Калужский приборостроительный завод «Тайфун» им. Г.А. Титова МСП, М-5895,

АООТ, ОАО «НПП «Калужский приборостроительный завод «Тайфун»

/248009 г. Калуга Грабцевское ш., тел. (0842) 52-23-57/

Завод начал строиться в 1970г. в соответствии с пост. СМ СССР от 09.1969г. специально для производства РЛ аппаратуры. Калужский приборостроительный завод «Тайфун» им. Г.А. Титова введен в эксплуатацию приказом МСП от 1.02.1973г., начал работу в 1972г. Имел наименование «п/я М-5895». Производство корабельных РЛС. В 1973г. изготовлена первая РЛС «Мост». С 1974г. начат массовый выпуск источников вторичного питания (сотни тысяч шт.), с 1980-х г. завод – их головной разработчик и производитель. В 1983г. – ОКР «Зяблик».

В 1994г. завод был акционирован и преобразован в АООТ. В 06.2002г. преобразовано в НПП.

По решению МОП и ВМФ от 31.12.1996г. на заводе проведены ОКР по глубокой модернизации РЛС, в результате создана «Позитив-МЭ1».

В 1999г. предприятие определено головным по поддержанию работоспособности и модернизации РЛС и РТК для ВМФ.

Имелась испытательная база (1990-е), в составе которой: лаборатория технических испытаний, вибростенды, климатические камеры, камеры соляного тумана, стенды измерений электрических характеристик, измерительный полигон, оборудование АИС «Десна».¹⁰¹

Имелось (2002г.) дочернее предприятие ЗАО «Радар-сервис» по выполнению шеф-монтажных и ремонтных работ, имевшее представительства на всех флотах.

Работы (2002г.): производство: связной радиорелейной аппаратуры, аппаратуры беспроводного УКВ радиовещания; электронных охранных устройств; медицинских ультразвуковых приборов; модернизация РЛК «Минерал-МЭ»; освоение производства РК «Бал-Э».

Гендиректор (-2000-05г.)- В.С. Немыченок.

Производство: корабельные РЛС: «Мост» (1973-), «Гарпун-Э», «Позитив» (1983-), «Позитив-Э (1988-),¹⁰³ -МЭ (1997-), -МЭ1»; изделия МР-320В (1974-), МР-320, МР-350 для ТАКР (1978-), 4Ц-53, 3Ц-51, ПЦ-23, ПЦ-24 (1975-), 3Ц-24 (1995-); источники питания БПС (1974-), УБПИ (1990-); РЛК: корабельный «Минерал-МЭ» (2000-

е), многофункциональный «Позитив-МЭК»; береговые комплексы: ракетные «Рубеж-Э» (1983-), «Бал-Э» (опытный образец),³⁵ разведки обстановки «Монолит-Б» (2005); охранные устройства: «Гвоздика», «Сектор», «Барбарис» (2000-е); радиоприемник «Эфир РП-202».

**НИИ минометного вооружения № 1 (НИИ-1) НКМВ,
НИИ текстильного и легкого машиностроения (НИИЛтекмаш),
ВНИИ легкого и текстильного машиностроения (ВНИИЛтекмаш)**

/г. Москва Варшавское ш., 33 тел. 111-00-30/

НИИ минометного вооружения (НИИ № 1) организован на базе «Проектобщемаша» и НИИЛТмаша по пр. НКМВ от 16.07.1942г. Пост. СНК от 17.02.1946г. переименован в НИИЛтекмаш. По пр. от 4.06.1959г. переименован во ВНИИЛтекмаш. Находился в ведении: НКМВ (1942-46г.), НКМашПрибора (1946г.), Минмашприбора (1946-53; 1954-56г.), ММ (1953-54; 1956-57г.), ГлавНИИпроекта при Госплане (1957-59г.), ГК по автоматизации и машиностроению (1959-63г.), ГК по машиностроению при Госплане (1963-65г.), Минлегпишемаша (с 1965г.). Был в 2000-е г.

При институте действовал опытный завод. Распоряжением ГКО № 3985 от 28.08.1943г. к заводу прикреплена школа ФЗО № 3 для производства деталей корпусов авиабомб.

Институт имел филиалы: Ереванский, Орловский.

Занимался созданием новых видов машин для обслуживания отраслей промышленности; определением перспектив развития текстильных и трикотажных машин, экономическим обоснованием целесообразности их разработки.¹³⁷

Руководитель (2000г.)- Р.М. Малафеев.

Всесоюзная контора по проектированию заводов общего машиностроения «Проектобщемаш»

По пр. НКМВ от 16.07.1942г. на базе «Проектобщемаша» и НИИЛТмаша организован НИИ минометного вооружения (НИИ № 1).

**ЦКБ текстильного машиностроения (ЦКБТМ) НКТП, Центральное проектно-экспериментальное бюро легкого машиностроения (ЦПБЛМ) НКМ, ГС НИИ
машиностроения для текстильной и легкой промышленности (НИИЛТмаш) НКМ, НКМВ**

/г. Москва/

ЦКБТМ создано в 10.1933г. По пр. от 4.09.1937г. переименовано в Центральное проектно-экспериментальное бюро легкого машиностроения. По пр. от 14.05.1939г. реорганизовано в НИИЛТмаш. В 1939-40г. институт имел статус Государственного Союзного. По пр. от 16.07.1942г. на базе «Проектобщемаша» и НИИЛТмаша организован НИИ минометного вооружения (НИИ № 1). Предприятие находилось в ведении: НКТП (1933-37г.), НКМ (1937-39г.), НКМ (1939-41г.), НКМВ (1941-42г.).¹³⁷

**ВНИИ-1 (Всесоюзный Магаданский НИИ золота и редких металлов) МВД,
МЦМ, Центральная научно-исследовательская лаборатория (ЦНИЛ) МВД,**

ОАО «Восточный НИИ золота и редких металлов (ВНИИ-1)»

/685024 г. Магадан ул. Гагарина, 12 тел. (41322) 2-57-41/

ЦНИЛ Дальстроя МВД основана в 1938г. По приказу МВД от 31.05.1948г. на ее базе создан Всесоюзный Магаданский НИИ золота и редких металлов (ВНИИ-1). В 1954г. передан в ведение МЦМ, в 1957г. – Магаданского, затем Северо-Восточного СНХ. В 1960г. переименован во Всесоюзный НИИ золота и редких металлов (ВНИИ-1). С 1965г. – в ведении МЦМ.

В 1957г. создана одна из первых лабораторий абсолютного возраста горных пород. В 1960г. из состава института выделилась геолого-разведочная лаборатория в самостоятельный Северо-восточный комплексный НИИ АН СССР.

Занимался проведением НИР по геологии, разведки и эксплуатации россыпных и рудных месторождений золота и редких металлов, угля и рудных ископаемых; обогащения россыпей и руд, химической и металлургической обработки руд; созданием оборудования для открытой и подземной добычи песков из россыпей. В 1966г. институт стал основным в стране по вопросам создания и совершенствования способов и средств оттаивания вечномерзлых пород.

Институт имел филиалы: Алтайский, Ленинградский, Сибирский, Среднеазиатский, Уральский.

Работы (2005г.): «Создание и внедрение криогенных экотехнологий освоения минеральных ресурсов Севера»; разработка приставки к промприборам для извлечения мелкого и тонкого золота.

Численность персонала (1961г.)- 57 чел., (1965г.)- 280 чел., (2007г.)- 60 чел.

Директор (1949-51г.)- С.П. Александров, (1951-60г.)- Н.А. Шило, (2007г.)- Н.П. Лавров.

Северо-Восточный комплексный НИИ (СВКНИИ) АН СССР,

Ордена «Знак Почета» СВКНИИ ДВО РАН

/685000 г. Магадан ул. Портовая, 16 тел. (4132) 63-00-51 www.neisri.ru/

Северо-восточный комплексный НИИ создан в соответствии с пост. Президиума АН № 164 от 4.03.1960г. на базе выделившейся из состава ВНИИ-1 геолого-разведочной лаборатории в составе Сибирского отделения АН

СССР для решения фундаментальных и региональных научных проблем в области геологии, геофизики, экономики, истории и археологии.

Зарегистрирован пост. администрации г. Магадана № 379 от 16.02.1995г.

Институт имел (2003г.) Чукотский филиал /Чукотский АО 689000 г. Анадырь ул. Энергетиков, 15/.

В 2007г. институт выиграл конкурс на право вести геохимические поиски золотосеребряной руды на Гайчанской площади (Магаданская обл.).

Направления исследований (2000-е г.): геология, геофизика и геодинамика осадочных бассейнов; эндогенные и экзогенные процессы в зоне перехода континент-океан Северной Пацифики и Арктики; закономерности размещения, геология и генезис месторождений полезных ископаемых Тихоокеанского подвижного пояса; история Северо-Востока России, социальные и экологические проблемы северных территорий.

1-й Государственный проектный институт (ГПИ-1) НКОП, НКАП,

Государственная контора «Авиапроект» НКТП, Государственный институт по проектированию заводов авиационной промышленности «Гипроавиа» НКТП, НКОП, Государственный институт по проектированию заводов авиационной промышленности «Гипроавиапром» НКАП, МАП, Ордена Трудового Красного Знамени Государственный проектно-конструкторский и научно-исследовательский институт авиационной промышленности («ГипроНИИавиапром») МАП, п/я 3908, Г-4617, АООТ, ОАО, корпорация «ГипроНИИавиапром»

/г. Москва ул. Володарского, 20 (1932-41г.); ул. Нижняя Масловка (1941г.); ул. Верхняя Масловка, 90 (1945г.-)/

/127083 г. Москва ул. Верхняя Масловка, 20 тел. 612-92-03 www.vmgap.ru/

Для реконструкции и развития авиационных заводов страны в 03.1932г. из состава Московского отделения «Гипроспецмета» выделена Государственная контора «Авиапроект». По приказу НКТП № 487 от 9.07.1932г. она реорганизована в проектный институт «Гипроавиа». По пр. НКОП № 011с от 28.01.1937г. «Гипроавиа» переименован в 1-й ГПИ. В 02.1937г. – в ведении ИГУ НКОП. По приказам НКАП № 174 от 6.05.1941г. и от 22.07.1941г. ГПИ-1 переименован в «Гипроавиапром».

Приказом № 00116 от 28.05.1937г. институту поручено к 1.07.1937г. закончить проект расширения завода № 1; пр. № 300с от 7.08.1938г. срок окончания проекта перенесен на 15.08.1938г., пр. № 418сс от 4.11.1938г. проектирование прекращено. Приказом № 240 от 21.06.1938г. институт определен генподрядчиком проектирования заводов № 124 и 27; по пр. № 247с от 14/15.07.1938г. требовалось к 10.08.1938г. закончить проектирование гл. корпуса завода № 125; пр. № 276с от 7.08.1938г. в ГПИ-1 от Гипромаша передано проектирование завода «Саркомбайн», на заводе организован филиал института; техпроект требовалось закончить к 1.11.1938г., пр. № 484с от 31.12.1938г. срок окончания проекта перенесен на 1.02.1939г. Приказом № 300с требовалось закончить техпроект завода № 21 к 15.08.1938г. Приказом № 329с от 8/17.08.1938г. институту поручено разработать проект испытательной станции завода № 20 с готовностью ее к монтажу к концу года. Приказом № 384сс от 29.09.1938г. институту поручено проектирование ремонтного завода № 377 со сроком представления техпроекта к 1.03.1939г. Велось проектирование прокатного завода комбината № 150, по пр. № 446с от 27.11.1938г. техпроект должен быть представлен к 25.01.1939г.

В 1937г. организован Юго-Восточный филиал института в Воронеже.

В начале 1941г. институт перебазирован в новые помещения на Нижней Масловке. Но после начала войны он в течение 10 дней эвакуирован в Куйбышев, Саратов, Оренбург, Янгиль, Горький, Казань, Уфу, Ульяновск, Новосибирск, Омск, Каменск-Уральский, Свердловск, Нижний Тагил, Верхний Нейвинск, Сарапул, Рыбинск, Сызрань, Андиян, Ташкент, Пермь, Барнаул, Павлово. В 1942-44г. работники были эвакуированы в Москву.

В 05.1945г. институт переехал в новое здание (в котором находился и в 2000-е г.) по ул. В. Масловка, 90.

Институт имел 8 филиалов: Ленинградский, созданный 22.07.1940г.; Харьковский, созданный 27.11.1940г.; Специальное проектное бюро № 1 (СПБ-1) в г. Куйбышев, организованное 6.08.1940г., в 1947г. преобразовано в Куйбышевский филиал; СПБ-2; Сибирский филиал, созданный в 1951г.; СПБ-6 в Казани, созданное 8.12.1941г., 18.10.1952г. преобразовано в Казанский филиал; Омский филиал, организованный 17.10.1959г.; Уфимский филиал, организованный 18.02.1975г.; СПБ-11 в Ульяновске, созданное в 1976г.

Институт имел производственную базу в Химках, в 1967г. она передана в ГС ПКБ.

В конце 1957г. в институте образована группа по подготовке проекта стартовой и технической позиции создаваемой системы ПРО. В 1958г. эта группа преобразована в ОКБ наземного оборудования. В 1950-х г. создано оборудование технической позиции противоракеты В-1000 системы ПРО «А», в 1958г. группа «Гипроавиапрома» по подготовке проекта стартовой и технической позиций системы ПРО преобразована в ОКБ наземного оборудования. Далее выделилось в самостоятельное ОКБ ГАП.

Разработаны проекты: для предприятий АП: сборочный корпус завода № 22 (1930-е), аэродинамическая труба Т-128 ЦАГИ, реконструкция здания КОСОС (1950-е), корпус сборочного цеха для Ту-104 завода № 135 (1955г.), здание ЛИК и производственно-лабораторный корпус № 9 для ОКБ-156, УАПК, корпус № 6 СиБНИА (1960-70-е), комплекс корпусов для испытаний «Бурана» в НПО «Молния», комплекс Ц-110 в ЦИАМ, МИС завода № 19, корпус № 2 для ВАЗа, малярный корпус для Куйбышевского авиазавода, корпус № 206 для КАПО (1970-80-е), чугунолитейный корпус ВСМПО, цех точного литья ММЗ «Салют», литейный цех УМПО, сборочный корпус для

ЛАПИК (1990-е); большое количество объектов гражданского строительства, в т.ч. Лыжного трамплина на Ленинских горах в Москве, реконструкции Пермского театра оперы и балета.

Институт находился в ведении: НКАП (-1946г.), МАП (1946-53; 1953-57; 1965-91г.), МОП (1953г.), ГКАТ (1957-65г.). По приказу ГКАТ от 14.12.1964г. «Гипроавиапром» реорганизован в «ГипроНИИАвиапром» (с 1982г. – ордена Трудового Красного Знамени). Имел наименования: п/я 3908 (1960-66г.), Г-4617 (1966-89г.).

С 1991г. Ордена Трудового Красного Знамени ГипроНИИАвиапром – в ведении Министерства промышленности. По Указу Президента РФ от 1.07.1992г. предприятие 30.03.1993г. акционировано и преобразовано в АООТ, с 28.05.1996г. – ОАО «ГипроНИИАвиапром». В 2001г. – корпорация «ГипроНИИАвиапром». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В соответствии с Указом Президента РФ № 1052 от 10.07.2008г. ОАО вошло в перечень предприятий, в отношении которых ГК «Ростехнология» осуществляет единую государственную политику по созданию техники военного и гражданского назначения.

Работы (2004г.): НИР, разработка проектов реконструкции предприятий, проекты газотурбинных электростанций, газоперекачивающих станций, глушителей шума.

Начальник (1936-37г.)- Н.П. Теплов, (06.1937; -12.1937-23.05.1938г.)- В.Н. Крицман(Крицкий); и.о. (11.1937; 23.05-07.1938г.)- С.В. Аврутин; (29.07-12.1938; 1940г.)- Г.И. Байдаков, (1939г.)- И.И. Штейнберг, (1940г.)- Г.В. Вазирян. Директор (1955-72г.)- М.М. Тимохин, (1972-93г.)- И. Шандура. Гендиректор (1990-е)- Николаев, (-1998-2005г.)- В.М. Логинов, (-07.2006-09г.)- С.Ю. Давыдкин.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- А.Н. Панюков. Зам. директора (06.1937г.)- С.В. Аврутин. Зам. гендиректора (-2002-14.12.2005г.)- С.Ю. Давыдкин.

Директор: технический (2002г.)- А.Н. Панюков; по экономике и финансам (2002г.)- С.Ю. Давыдкин; по поставке оборудования (2002г.)- С.Ф. Русанов.⁶⁹

Гл. инженер (06.1937г.)- С.В. Аврутин.

Гл. конструктор (2004г.)- И. Нечай.

Гл. инженеры проектов: (1938г.)- И.Н. Кенебас (завод № 124), (06.1938г.)- Рубштейн (завод № 19), (7.08.1938г.)- Д.Г. Зальцман («Саркомбайн»), (29.09.1938г.)- М.М. Фадеев (№ 377), (07.1939г.)- Бренгауз (№ 600), (1950-е)- Н.А. Шапиро (техническая позиция В-1000), (2000-е)- В.А. Звягинцев, П. Дунаев.

Начальники отделов: генпланов (09.1938г.)- Демидов; технологического (-09.1938г.)- М.П. Зюзин; (05.1937г.)- Н.С. Берхен.

Начальники секторов: строительного (06.1938г.)- Бибер.

Руководитель СПБ: (1946г.)- М.А. Чикин.

Начальники групп: водоснабжения (09.1938г.)- Барабанов; (1935г.)- Е.А. Иванов.

Архитекторы: (09.1938г.)- Курочкин (№ 377).

Государственный институт по проектированию специальных металлургических заводов («Гипроспецмет»)

В 03.1932г. из состава Московского отделения института выделена самостоятельная Государственная контора «Авиапроект».

Юго-Восточный филиал ГПИ-1

/г. Воронеж, 14 Левый пер.; ст. Придача/

Воронежская бригада института организована в 1937г. на заводе № 18, в том же году она преобразована в Юго-Восточный филиал института. В 1941г. после начала войны эвакуирован в Куйбышев.

Ленинградский филиал ГПИ-1, ОАО «Петербургский Гипроавиапром»

/194044 г. Ленинград, г. Санкт-Петербург ул. Смольякова, 19 тел. 542-90-01/

Ленинградский филиал ГПИ-1 создан 22.07.1940г.

В 1993г. филиал преобразован в самостоятельный «Петербургский Гипроавиапром».

Работы (2002г.): комплексное проектирование объектов промышленности и жилья. Является ген. проектировщиком предприятий авиационной промышленности Санкт-Петербурга.

Численность персонала (2002г.)- 75 чел.

Гендиректор (1996-2002г.)- А.Г. Румановский.

Зам. гендиректора по экономике (2002г.)- А.М. Островский.

Гл. инженер (2002г.)- С.М. Павлович.

Создано: проекты предприятий: «Рыбинские моторы», «Красный Октябрь», СМАЗ, Рижский завод промышленных роботов, Завод им. В.Я. Климova.⁶⁹

Харьковский филиал ГПИ-1, ГП «Южный государственный проектно-конструкторский институт авиационной промышленности («ЮжгипроНИИАвиапром»)

/Украина 61023 г. Харьков ул. Сумская, 130А тел. (38057) 704-10-51/

Харьковский филиал ГПИ-1 создан 27.11.1940г.

Далее – самостоятельный «ЮжгипроНИИАвиапром», головной институт Украины по комплексному проектированию предприятий авиационного и ВПК.

Работы (2002г.): разработка проектно-конструкторской документации на строительство, реконструкцию предприятий авиационного и ВПК, аэродромных комплексов, АСУВД.

Производственные площади (2002г.)- 6000 м².

Численность персонала (2002г.)- более 200 чел.

Директор (2002г.)- В.П. Силич.

Зам. директора (2002г.)- И.Н. Матлахов.

Гл. инженер (2002г.)- О.Г. Зарница.

Создано: проекты предприятий: «Мотор-Сич», АНТК им. Антонова, ВАСО, Белокалитвенский меткомбинат, Тбиливиастрой, ТАВИА, Роствертол; аэродромные центры УВД в Донецке, Одессе, Харькове; радионавигационные системы обслуживания воздушного движения в Бахмаче, Виннице, Донецке, Днепропетровске, Кривом Рогу, Керчи, Львове, Мариуполе, Харькове.⁶⁹

**Специальное проектное бюро № 1 (СПБ-1) ГПИ-1, Куйбышевский филиал
«ГипроНИИавиапрома», Самарский государственный проектно-конструкторский
и научно-исследовательский институт авиационной промышленности
(«Самарский «ГипроНИИавиапром»)**

/443083 г. Самара ул. Физкультурная, 90 тел. (8462) 95-21-65/

В соответствии с ПСМ от 6.08.1940г. в Москве организовано СПБ-1 ГПИ-1. Распоряжением НКАП от 3.07.1941г. СПБ-1 переведено в Куйбышев. Сюда же эвакуирован из Воронежа Юго-Восточный филиал института. В 1947г. преобразовано в Куйбышевский филиал «Гипроавиапрома», ликвидирован в 1959г. Куйбышевский филиал «ГипроНИИавиапрома» вновь создан по приказу МАП от 20.10.1968г. В 1991г. филиал преобразован в самостоятельный «Самарский ГипроНИИавиапром» в ведении Министерства промышленности.

Разработаны проекты: объектов на Байконуре, в Плесецке; реконструкции заводов «Авиакор», СНТК «Двигатели НК», «Авиастар»; объектов гражданского и жилищного строительства в Самаре.

Работы (2002г.): комплексное проектирование и изыскательские работы литейных, кузнечных, малярных, гальванических, механосборочных цехов.

Численность персонала (2002г.)- 164 чел.

Директор (2000-е)- А.П. Кончев.⁶⁹ Гендиректор (2002г.)- А.А. Карасельников, (2007г.)- Ю.Б. Додонов.

Гл. технолог- Б.Н. Уваров.

Гл. конструкторы: В.А. Веденеев, В.Л. Сагай, Ю.А. Селиванов.

Архитекторы: Н.С. Мартынов, Н.Н. Петров.

**Специальное проектное бюро № 6 (СПБ-6) «Гипроавиапрома»,
Казанский филиал «Гипроавиапрома» МАП, Казанский «ГипроНИИавиапром»,
АОЗТ, ЗАО «Казанский «ГипроНИИавиапром»**

/Татарстан 420127 г. Казань ул. Деметьева, 1 тел. (843) 571-95-48 www.gap-rt.ru/

8.12.1941г. в Казани создано СПБ-6 «Гипроавиапрома» для разработки проектов реконструкции казанских авиазаводов. В соответствии с ПСМ № 4490-1786 от 18.10.1952г. бюро преобразовано в Казанский филиал «Гипроавиапрома». С 12.1991г. филиал преобразован в самостоятельный Казанский ГипроНИИавиапром. В 1993г. пред-ие преобразовано в АОЗТ, в 1997г. – в ЗАО «Казанский ГипроНИИавиапром».

Разработаны проекты: реконструкции: КАПО под производство Ту-160 и Ту-214 (2000-05г.), Саратовского авиационного завода под производство Як-38, Казанского вертолетного завода, ЛИИ им. Громова, ФГУП «Звезда» (г. Осташково), Обнинского НПП «Технология», Дубненского МКБ «Радуга», Кумертаусского АПП, НПП «Мотор» (г. Уфа), аэропортов Казани и «Бегишево» (г. Набережные Челны), ОАО «Вакууммаш», Бугульминского механического завода, Бугульминского опытного завода нефтеавтоматики; нового строительства: новых цехов Казанского моторостроительного ПО, завода инженерного оборудования, автомобильного производства ООО «Северстальавто-Елабуга», Инновационно-производственного технопарка «Идея», Завода поликарбонатного стекла (2007г.); множества объектов жилищного и гражданского строительства в Казани.

На базе Казанского ГипроНИИавиапрома создан институт «Транспроект».

Работы (2002г.): комплексное проектирование, НИОКР по объектам промышленности и транспорта. (2008г.): проект реконструкции ОАО «Ижсталь».

Численность персонала (2002г.)- 250 чел., (2005г.)- более 300 чел.

Гендиректор (-1988-08г.)- Б.И. Тихомиров.

Зам. гендиректора (2002г.)- К.Х. Шайхеев.

Гл. инженер (2002г.)- Ю.Я. Мочалов.

Начальники отделов: строительного (2005г.)- В.А. Кузовенин; проектирования объектов стройиндустрии (2005г.)- А.А. Назмутдинов; (2002г.)- Е.Н. Игнатенко.⁶⁹

**Омский филиал «Гипроавиапрома», ОАО «Омский проектно-конструкторский институт
авиационной промышленности» («Омскавиапроект»)**

/644021 г. Омск ул. Маяковского, 74 тел. (3812) 36-11-80/

Омский филиал «Гипроавиапрома» организован 17.10.1959г. В 1991г. филиал преобразован в самостоятельный «Омскавиапроект». ОАО было в 2004г. В 2006г. планировалось перепрофилирование «Омскавиапроекта» в институт по комплексному проектированию объектов обустройства месторождений нефти и газа и переименование в ОАО «Омскавиагазпроект», но это не было осуществлено.

В составе института (2008г.)- 9 основных производственных отделов.

Численность персонала (2006г.)- более 70 чел.

Директор (2002г.)- Ю.К. Обвинцев.⁶⁹ Гендиректор (2008г.)- Н.А. Василенко.

Уфимский филиал «ГипроНИИавиапроекта», ОАО «Уфимский проектно-конструкторский институт авиационной промышленности «Уфаавиапроект»

/Башкортостан 450112 г. Уфа ул. Победы, 11А тел. (347) 242-02-34/

Уфимский филиал «ГипроНИИавиапроекта» организован 18.02.1975г. В 1993г. филиал преобразован в самостоятельный «Уфаавиапроект». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Гендиректор (2009г.)- Н.Х. Шангареева.

**Сибирский филиал «Гипроавиапрома», ОАО «Сибирский проектно-конструкторский и научно-исследовательский институт авиационной промышленности»
(«СибпроектНИИавиапром»)**

/630015 г. Новосибирск ул. Королева, 29 тел. (383) 279-06-50 www.sibgap.ru/

В 1941г. в Новосибирск направлена бригада проектировщиков «Гипроавиапрома» для ускорения ввода в строй эвакуированных заводов НКАП. В 1951г. бригада преобразована в Сибирский филиал «Гипроавиапрома». Филиал получил статус генерального проектировщика авиационных заводов Сибири, Дальнего Востока и Средней Азии. Кроме того, институту поручено проектирование оснащения аэродромов радиотехническим, светосигнальным и метеооборудованием.

Разработаны проекты: корпуса № 2-6 СибНИА, самолеторемонтного корпуса ТАПОиЧ, Тюменского моторного завода, завода ТАПОиЧ в Фергане (1989г.), МИК для ОК «Буря» (254-я площадка Байконура), реконструкции ИАЗ. В 1990-е г. разработаны проекты обустройства нефтяных месторождений Тюменской обл., складов нефтепродуктов, АЗС, объектов жилищного строительства.

27.05.1994г. акционирован и преобразован в ОАО, в 2000г. переименован в «СибпроектНИИавиапром».

Работы (2002г.): комплексные проектно-исследовательские и конструкторские работы для заводов авиационной промышленности. (2008г.): проекты реконструкции: КнААПО, НАПО им. Чкалова, корпуса № 6 СибНИА, ОП ЦКБ «Геофизика» (г. Красноярск); комплекс испытаний крупногабаритных конструкций для ЦАГИ.

Структура института (2009г.): бюро: гл. инженеров проектов; гл. специалистов; отделы: архитектурно-строительный; электротехнический; отопления и вентиляции; технологический; нестандартизированного оборудования и транспорта; теплотехнический и промразводок; водопровода и водоотведения; инженерных изысканий; вычислительной техники и автоматизации проектирования; технический; сметный; оформления и экспедиции; плановый; эксплуатационно-хозяйственный; режима и кадров; служба качества; бухгалтерия. Имелись: производственный корпус, корпус по ремонту буровой техники.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Площадь: производственная (2009г.)- 9020 м².

Численность персонала (2002г.)- 170 чел.

Гендиректор (-2002-09г.)- Р.Т. Армяков.

Директор: технический (2002г.)- В.А. Серпионов; финансовый (2002г.)- В.А. Жилкин.⁶⁹

Гл. инженеры проектов: П.В. Кожухов (СибНИА).

**Специальное проектное бюро № 11 (СПБ-11) «ГипроНИИавиапрома», ГП,
ОАО «Ульяновский государственный проектно-конструкторский институт авиационной промышленности» («Ульяновский «Гипроавиапром»)**

/432010 г. Ульяновск ул. Врача Михайлова, 34 тел. (8422) 25-33-50/

СПБ-11 «ГипроНИИавиапрома» создано в 1976г. для сопровождения строительства УАПК. В 1993г. преобразовано в самостоятельный Ульяновский «ГипроНИИавиапром».

Работы (2002г.): проектирование объектов жилищного и гражданского строительства.

Численность персонала (1976г.)- более 150 чел.

Директор (2002г.)- И.Я. Егоров.⁶⁹

**ОКБ наземного оборудования, ОКБ ГАП МАП, ГС проектно-конструкторское бюро
(ГС ПКБ) МАИ, ГС завод «Горизонт, Московское ОКБ (МОКБ) «Горизонт» МОМ,
ОАО «Горизонт»**

/103287 г. Москва Петровско-Разумовский пр., 28 тел. 214-60-40/

В 1957г. в составе «Гипроавиапрома» организована группа по подготовке проекта стартовой и технической позиций системы ПРО «А», в 1958г. группа преобразована в ОКБ наземного оборудования. Далее выделилось в самостоятельное ОКБ ГАП. По приказу МАП от 30.07.1966г. ОКБ ГАП преобразовано в ГС ПКБ (этот день считается днем рождения предприятия). Сюда переведены специалисты из НИАТ, МКБ «Факел», с заводов «Универсал», «Дзержинец». В составе ГС ПКБ организованы два проектно-технологических бюро: КБ-1- по разработке стартовых позиций; КБ-2- по разработке технических позиций. Летом 1967г. предприятию передана производственная база ГипроНИИавиапрома в Химках.

В соответствии с пост. правительства от 20.05.1968г. ГСПКБ назначено головным разработчиком стартовых и технических позиций системы ПРО А-35.

Принимало участие в создании наземных технических комплексов для РКТ (1960-е), в т.ч. для «Даль», «Алдан», «Азов», «Аргунь», «Амур», системы А-35. Реконструкция объектов Балхашского полигона. Совместно с НИАИ разработаны основы крупномасштабного моделирования старта противоракет. Разработка УВ «Автомат-

Ф», АПП-50. В 1970-е-80-е г. разработан комплекс наземного оборудования, в т.ч. система обеспечения температурно-влажностного режима, для ШПУ А-925. Принимало участие в программе создания ОК «Буря». В 1970-80-е г.- передано в ведение ИГУ МОМ. В 2000-е г.- головное по комплексам наземного оборудования, стартовым и техническим позициям системы ПРО А-135.

15.05.1969г. ГС ПКБ переименовано в ГС завод «Горизонт». В 11.1989г. ГСЗ преобразован в МОКБ «Горизонт». 21.10.1993г. МОКБ акционировано и преобразовано в ОАО. В 2005-06г. ОКБ «Горизонт» входило в состав ММПП «Салют» в качестве филиала. Входит в состав Корпорации ТРВ (с ~2004г.).

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Работы (2004г.): наземное оборудование для ПРО А-135; разработка и производство комплексов БПЛА, средств защиты ЛА в полете, комплексов наземного обслуживания КА, систем пожаротушения ЛА.

Руководитель группы (1957г.-) Н.И. Пахомов. Начальник (1950-е)- И.Г. Федичев, (1960-е)- Н.А. Шапиро. Ответственный руководитель (1987-93г.-) Б.Н. Глазырин. Гендиректор (1993-2002г.-) В.И. Спиридонов, (2004г.-) Ю.В. Соломатин.

Зам. начальника (1950-е)- Е.В. Рулькевич. Зам. Гендиректора (1997-2002г.-) Ю.В. Соломатин, (2002г.-) Ю.К. Чистяков.⁶⁹

Гл. конструктор (1966-87г.-) В.В. Ильичев, (1987-93г.-) Б.Н. Глазырин. Ген. конструктор (2004г.-) Ю.В. Соломатин.

Зам. гл. конструктора: по стартовым позициям (1969-81г.-) В.В. Манцевич, (1981г.-) А.А. Мудренов; по техническим позициям (1969г.-) И.А. Дьяченко, В.Н. Беляев; (1970-е-80-е)- В.И. Соколов (более 25 лет), (1989г.-) Ю.В. Соломатин, (1998г.-) А.Н. Семезов. Зам. ген. конструктора (06.2000-04г.-) А.Н. Семезов.¹⁰⁴

Руководители: КБ-1 (1966г.-) М.В. Жуков; КБ-2 (1966г.-) В.Н. Беляев.

Гл. конструкторы проекта: (1997г.-) А.Н. Семезов.

Директор завода (1969-83г.-) Б.А. Дубов, (1983г.-) В.И. Спиридонов, (1983-88г.-) И.А. Ерамов, (1988-93г.-) Б.М. Тарасов. (1993г.-) А.С. Трошин, (1994-96г.-) Б.Х. Салатов, (1996г.-) А.А. Кондратьев, (1996-2002г.-) Ю.К. Чистяков, (2003-06г.-) А. Шутков.

Начальники отделов: КО (-1989г.-) Ю.В. Соломатин.

Институт «Транспроект»

/Татарстан г. Казань/

Создан на базе ЗАО «Казанский ГипроНИИАвиапром» для разработки проектов дорог и мостов.

Численность персонала (2008г.-) 140 чел.

Институт по проектированию заводов минометного вооружения

ИМВ-1 НКМВ, «Гипрообшмаш»

В конце 1941г. при организации НКМВ на базе «Гипрообшмаша» был организован Институт по проектированию заводов минометного вооружения (ИМВ-1).

По приказу НКМВ № 224с от 23.06.1942г. разрабатывался проект реконструкции завода № 806 НКМВ для организации с 1.10.1942г. производства минометов образца 1937г.

Управляющий (06.1942г.-) Куликов.

Государственный специальный проектный институт № 1 (ГСПИ-1) МЦМ,

Госплана, Государственный институт по проектированию предприятий вольфрамовой, молибденовой и редкометаллической промышленности

«Гипровольфрамредмет» МЦМ

/г. Москва/

Гипровольфрамредмет создан по пр. от 23.04.1951г., по пр. от 20.04.1954г. объединен с Московским филиалом Гипроалюминия и преобразован в ГСПИ-1. По пр. от 25.07.1958г. объединен с Гиредметом. Находился в ведении: МЦМ (1951-53; 1954-57г.), Минметаллургпрома (1953-54г.), Госплана (1957-58г.).

Занимался проектированием новых, реконструкцией и расширением действующих предприятий вольфрамо-молибденовой, редкометаллической, твердосплавной и горнообогатительной промышленности; разработкой новых типов аппаратуры и технологических схем.¹³⁷

Государственный институт по проектированию алюминиевых, магниевых и электродных заводов «Гипроалюминий»

/г. Ленинград/

Институт создан в 1931г. на базе ленинградского отделения Гипроинвестмета. Располагался на 20-й линии Васильевского о-ва. Находился в ведении: НКЦМ (1943-46г.), МЦМ (1946-48; 1950-53; 1954г.), Минметаллургпрома (1948-59; 1953-54г.).

Институт имел филиалы: Московский (1943-54г.), Уральский (создан в 1955г.), Иркутский (создан в 1959г.).

Зам. начальника сектора: (1932-33г.-) П.Ф. Ломако.

Московский филиал «Гипроалюминия»

/г. Москва/

Московский филиал создан распоряжением СНК от 14.02.1943г. По пр. МЦМ от 20.04.1954г. филиал объединен с Гипровольфрамредметом в ГСПИ-1.

Занимался проектированием новых, реконструкций и расширением действующих предприятий алюминисево-магниевого, электродной, твердосплавной промышленности, промышленности вторичных цветных металлов.¹³⁷

Уральский филиал «Гипроалюминия», Уральский научно-исследовательский и проектный институт алюминиевой промышленности («Уралалюминий»)

В 1955г. образован Уральский филиал «Гипроалюминия» для модернизации и развития заводов Уральского региона. Далее он преобразован в самостоятельный «Уралалюминий».

С начала 1970-х г. институт являлся генпроектировщиком Уральского и Богословского алюминиевых заводов.

В 11.1992г. институт преобразован в ОАО.

Иркутский филиал (ИФ) «Гипроалюминия», ИФ ВАМИ, ГП, АООТ, ОАО «Сибирский научно-исследовательский, конструкторский и проектный институт алюминиевой и электродной промышленности» (СибВАМИ)

/664007 г. Иркутск ул. Советская, 55 тел. (3952) 29-15-00/

ИФ Гипроалюминия создан в соответствии с ПСМ № 166 от 20.02.1959г. по пр. ГК по черной и цветной металлургии от 10.04.1959г. с целью приближения проектирования и НИР к новым заводам, строившимся в Восточной Сибири. С 15.04.1963г. он переименован в ИФ ВАМИ.

ИФ принимал участие в проектировании Иркутского, Новокузнецкого и Братского алюминиевых заводов, алюминиевого завода в КНДР, Новосибирского электродного завода; объектов на Красноярском и Саянском алюминиевых, Челябинском электродном, Южно-Уральском и Полевском криолитовых заводах.

В 02.1992г. ИФ ВАМИ преобразован в самостоятельное ГП СибВАМИ (зарегистрировано 27.02.1992г. под № 37 администрацией Куйбышевского района г. Иркутска), а 28.01.1993г. преобразовано в АООТ (свидетельство № 264) и 26.11.1996г. – в ОАО.

Входил в состав холдинга СУАЛ (2003г.), в состав РУСАЛа (2007г.).

Исполнительным органом предприятия являлась (2007г.) УК ЗАО «РУСАЛ Глобал Менеджмент Б.В.».

И.О. управляющего директора (2007г.)- В.Л. Овченков.

Помощник управляющего директора (2007г.)- Е.Г. Вахрамеева.

Государственный институт редких и малых металлов ВСНХ, НКТП, Государственный НИИ редких металлов «Гиредмет» НКТП, Государственный НИИ редких и малых металлов «Гиредмет» НКТП, Государственный научно-исследовательский и проектный институт редкометаллической промышленности («Гиредмет») МЦМ, ГНЦ ФГУП «Гиредмет»

/г. Москва Пыжевский пер. (1931г.)/

/119017 г. Москва Б. Толмачевский пер., 5 тел. 234-28-54 www.giredmet.ru/

Государственный институт редких и малых металлов основан в соответствии с пост. Президиума ВСНХ от 6.09.1931г. Организатором института была В.И. Глебова. В 1936г. переименован в Государственный НИИ редких металлов «Гиредмет», в 1937г. – в Государственный НИИ редких и малых металлов «Гиредмет». По пр. от 25.07.1958г. Гиредмет объединен с ГСПИ-1 Госплана и преобразован в комплексный Государственный научно-исследовательский и проектный институт редкометаллической промышленности. Институт находился в ведении: ВСНХ (1931-32г.), НКТП (1932-39г.), НКЦД (1939-46г.), МЦМ (1946-48; 1950-53; 1954-57; с 1965г.), Минметаллургпрома (1948-59; 1953-54г.), ГлавНИИпроекта при Госплане (1957-60г.), ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР (1960-62г.), ГК по черной и цветной металлургии (1962-63г.), ГК по черной и цветной металлургии при Госплане (1963-65г.).

Вначале институт занимался проблемами тугоплавких материалов и сплавов только в интересах цветной металлургии. В 1931г. разработана технология получения бериллия (Ю.А. Черников).

В 1938-42г. введены в эксплуатацию первые цеха по производству редких металлов. 27.11.1942г. ГКО поручил НКЦветмету приступить к производству урана. В 1943г. дано поручение Гиредмету организовать производство урана. В 12.1944г. был получен первый слиток металлического урана (Н.П. Сажин, З.В. Ершова). После войны институту поручены работы по материалам для атомной промышленности (разведка месторождений, переработка сырья, получение чистых веществ).

Направления работ: поиски и изучение сырья, содержащего редкие и малые металлы; разработка и изучение методов разведки, рудничной геологии, добычи, эксплуатации и механизации горных работ и обогащения руд и минералов редких и малых металлов; НИОКР в области производства редких металлов и их сплавов, проводниковых и полупроводниковых материалов и высокочистых элементов; разработка и совершенствование техпроцессов и аппаратуры, применяемых при производстве редких металлов; проектирование предприятий редкометаллической промышленности.

В 1935г. в состав института вошел опытный завод. В 1957г. в состав института вошло СКБ РМ. В 1958г. в составе института: СКБ, два опытных технологических завода (в Подольске и «Уралредмет» в Верхней Пышме) и опытный машиностроительный завод «Геоприборцветмет».

Институт имел филиалы: Березниковский (создан 26.09.1955г., с 3.09.1956г. передан ВАМИ), Украинский.

В 1958г. выращен первый отечественный германий электронной чистоты, в 1959г. – кремний. Далее институтом разработаны практически все отечественные полупроводниковые материалы, в т.ч. группы АЗВ5, А2В6, SiC.

Разработана технология извлечения золота из отходов фосфатной глины на Березняковском титановом месторождении.

Институт принимал участие в проектировании заводов, по его проектам построено более 65 объектов (из них около 50 химкомбинатов), в т.ч.: Запорожский титано-магний, Донецкий ГХК, Усть-Каменогорский ГХК, Западно-Сибирский полупроводников, Красноярский цветных металлов, Подольский оловянный, ПХМЗ, ОХМЗ, Узбекский твердых сплавов, Ловозерский ГОК, Ташкумырский ГОК, Соликамский магний, Иртышский химико-металлургический; обогатительная фабрика Вишневогорского рудоуправления, опытные установки Жилевской обогатительной фабрики; Калутинский молибдено-вольфрамовый ГОКа; предприятия в Болгарии: заводы: азототуковый, полупроводников, силовых кремниевых вентилей, силовых преобразователей тока; комбинаты: цветных металлов, свинцово-цинковый; для Китая: заводы: по производству титана, твердых сплавов, по производству и обработке редких, редкоземельных элементов и их сплавов; для Польши: заводы: алюминевый, полупроводниковых материалов, стекольный.¹³⁷

Выполнены работы: «Использование высокодисперсных кольматантов для гидроизоляции промышленных сооружений (1997г.)»; «Установка для промышленного производства монокристаллического кремния», «Технология получения интерметаллических соединений для никель-металлогидридных аккумуляторов», «Технология обогащения и переработки эвдиалитовых руд - цирконий- и иттрийсодержащего сырья», «Автономные средства измерения «Сенсоры», «Технология производства ниобий-содержащих продуктов» (1998г.); «Организация производства полупроводникового кремния», «Комплексная технология получения высокочистых металлов и изделий из них», «Технология карбидо-кремниевых покрытий» (1999г.); «Установки для выращивания монокристаллов «Редмет-15», «Редмет-30», «Редмет-90», экспериментальная установка для очистки металлов от алюминия в вакууме совместно с НИИ «Изотерм» (1990-е г.); «Разработка получения монокристаллов кадмий-ртуть-теллур», «Получение мишеней из титана высокой чистоты», «Тантал высокой чистоты», «Установка для промышленного производства монокристаллов кремния «Перспектива», «Ниобий высокой чистоты», «Устройство для химической очистки алмазов» (2000г.); «Новая технология разделения, очистки и получения платиновых металлов», «Эпитаксиальные структуры Hg-Cd-Te / Cd-Zn-Te», «Мелкодисперсный порошок оксида иттрия» (2002г.).

Головная организация по разработке и организации производства редкометаллической и полупроводниковой продукции; проводит фундаментальные исследования, разработку технологических схем и аппаратуры, проектирование предприятий, а также стандартизацию и сертификацию материалов на основе редких металлов и полупроводников.

В 2001г. Китаю передана технология выращивания арсенида галлия. В 2000-е г. разработаны проекты заводов: по производству диоксида титана для Индии; по производству поликремния в г. Ичан (Китай).

В состав института входили (2000-е г.): Отделы: физических исследований, химии и химической технологии редких элементов; Испытательный аналитико-сертификационный центр (ИАСЦ); Подразделения: полупроводниковых материалов, проектное, конструкторское; Лаборатории: металлургии редкоземельных металлов, рассеянных элементов, промышленной экологии и охраны природы, физико-химических основ получения веществ особой чистоты; ОХМЗ (2004г.). В 2006г. институт не имел опытного производства.

ИАСЦ включал в себя подразделения пробоотбора и пробоподготовки, стандартизации и сертификации, лаборатории химических и физико-химических методов анализа, масс-спектрометрии и газового анализа, ядерно-физических методов и группу экоаналитических работ.

В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 648 от 5.06.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Директор (1931г.-) В.И. Глебова, (2000г.-) Э.П. Бочкарев, (2000-е)- академик А.В. Елютин, (2006г.-) Ю.Н. Пархоменко.

Зам. директора: по общим вопросам (2000-е)- Д.Б. Аронов; (2007г.-) Ю. Рыбкин.

Руководитель ИАСЦ (2000-е)- Ю.А. Карпов.

Зам. руководителя ИАСЦ (2000-е)- В.Г. Мискарянц.

Заведующие отделами: физических исследований (2000-е)- А.Ф. Орлов; химии и химической технологии редких элементов (2000-е)- А.А. Титов; коммерческим (2000-е)- В.И. Райхштейн.

Заведующие лабораториями: металлургии редкоземельных металлов (2000-е)- Ю.Б. Патрикеев; рассеянных элементов (2000-е)- С.С. Фомин; промышленной экологии и охраны природы (2000-е)- В.А. Кожемякин; физико-химических основ получения веществ особой чистоты (2000-е)- Л.А. Нисельсон.

Руководители подразделений: проектного (2000-е)- Ю.М. Рыбкин; конструкторского (2000-е)- В.Ю. Жвирблианский.

Институт «Редметпроект»

/г. Москва Б. Толмачевский пер., 5 тел. 239-96-08/

Директор (1999г.-) Ю.М. Рыбкин.

Завод «Б»

/г. Москва ул. Мочальская, ул. Ибрагимова/

С 1930г. по заданию Правительства в химической лаборатории завода № 24 работала группа (3 чел.) по получению металлического бериллия: Б.М. Порватов- руководитель, К.С. Лукьянова, О.Э. Гаспарян. Группа находилась в подчинении Техотдела Экономического управления ОГПУ. Работы по электролизу проводились на

медеплавильном заводе в Нижних Котлах. В 05.1931г. был получен первый бериллий. А в 1932г. для его получения был основан завод «Б» на ул. Мочальской. Он разместился в здании церкви Дмитрия Солунского на Благуше, построенном в 1911г. Завод действовал самостоятельно до 1936г., затем был передан Гиредмету в качестве опытной базы и работал до начала войны.

Подольский оловянный завод

/г. Подольск Московской обл./

Строительство аффинерного завода (по вторичной переработке цветных металлов) начато в 1917г.

В 08.1941г. Подольский оловянный завод был эвакуирован в Новосибирск на площадку строительства оловянного комбината.

Затем, вероятно, завод вернулся на прежнее место, восстановлен в 1947г. на годовую мощность 2000 т олова. Возможно, в 1958г. вошел в состав Гиредмета в качестве опытного технологического завода.

ОАО «Опытный химико-металлургический завод Гиредмета» (ОХМЗ)

/142100 г. Подольск Московской обл. ул. Железнодорожная, 12 тел. (495) 137-94-15/

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

В 2006г. завод уже не принадлежал Гиредмету.

Производство (2000-е): высокочистые: алюминий, галлий, германий, индий, скандий, теллур; кадмий, сурьма; тугоплавкие и редкие металлы и сплавы, проволока и листы из них; изделия для производства интегральных схем и планарных полупроводниковых приборов.

Численность персонала (2002г.)- 200 чел.

Гендиректор (2002г.)- А.А. Семин.

Пышминский опытный завод, ОАО «Уралредмет»

/624092 г. Верхняя Пышма Свердловской обл. ул. Петрова, 59 тел. (343) 332-13-57, (34368) 5-34-40 www.uralredmet.ru/

Пышминский опытный завод вступил в строй в 1958г. в качестве опытного технологического завода Гиредмета. Располагался в 10 км от Свердловска.

На заводе осуществлялась проверка в полупромышленном масштабе различных технологий производства редких металлов, разрабатываемых Гиредметом. Затем являлся основным предприятием в области редкоземельных металлов.

В 1994г. завод был акционирован и преобразован в ОАО. К 2006г. завод фактически прекратил свое существование.

Производство (2000-е): тугоплавкие металлы, люминофоры, лигатуры для титановых сплавов, редкоземельные постоянные магниты, ферриты и гранаты для СВЧ-техники.

Гендиректор (2009г.)- А.В. Зелянский.

Специальное КБ редкометаллической промышленности (СКБ РМ)

В 1957г. вошло в состав Гиредмета.

Березниковский филиал «Гиредмета», Березниковский филиал ВАМИ, Березниковский филиал ВНИПИтитана

/г. Березники Пермской обл./

Березниковский филиал «Гиредмета» создан по пр. от 26.09.1955г., по пр. от 3.09.1956г. передан ВАМИ, по пр. от 31.12.1975г. передан ВНИПИтитана. Находился в ведении: МЦМ (1955-57; с 1965г.), ГлавНИИпроекта при Госплане (1957-60г.), ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР (1960-62г.), ГК по черной и цветной металлургии (1962-63г.), ГК по черной и цветной металлургии при Госплане (1963-65г.).

Занимался разработкой и совершенствованием технологии и аппаратуры для производства титана, магния и его сплавов; вопросами комплексного использования сырья, обезвреживания и утилизации отходов производства.¹³⁷

Институт «Ленгинцветмет», НИИ легких металлов «НИИАлюминий» НКТП, Государственный Всесоюзный институт по легким сплавам, НИИ Алюминиевой промышленности (НИИСалюминий)

/г. Ленинград/

Институт «Ленгинцветмет» создан в 1930г. В 1931г. по инициативе А.Н. Кузнецова он преобразован в НИИ легких металлов «НИИАлюминий» (назывался так по 1935г.). В 1963г. он объединен с Гипроалюминием в ВАМИ.

В 1931-32г. в подчинении института – Опытные алюминевый и магниевый заводы.

Зам. директора по научной части (1931-34г.)- А.Н. Кузнецов.

Опытный алюминиевый завод (ОАЗ)

/г. Ленинград/

Строительство ОАЗ начато в 09.1929г. в составе управления по постройке алюминиевых заводов «Алюминстрой». Завод строился во Фризовском пер. Выборгской стороны в здании бывшего завода «Старый Парвайнен». В 05.1930г. были пущены первые опытно-промышленные электролизеры и получен первый алюминий. В 1931-32г. ОАЗ – в подчинении НИИАлюминий.¹³¹

В электролизном цехе завода было установлено 20 ванн с анодами 5 разных конструкций: русской, немецкой, норвежской, французской. В итоге за основу для электролизеров строившихся Волховского и Днепровского заводов был выбран французский электролизер типа «Сабр».

Опытный магниевый завод

Опытный магниевый завод организован в 1930г. в составе управления по постройке алюминиевых заводов «Алюминстрой». В 1931-32г. Опытный завод – в подчинении НИИАлюминий.¹³¹

Всесоюзный научно-исследовательский и проектный институт алюминиевой, магниевой и электродной промышленности («ВАМИ») МЦМ, ОАО «Всероссийский алюминево-магниевый институт» (ВАМИ), ОАО «РУСАЛ ВАМИ»

/199106 г. Санкт-Петербург Васильевский о-в Средний пр., 86 тел. (812) 449-51-00 www.vami.ru/

По пр. от 15.04.1963г. в состав ВАМИ вошел проектный институт Гипроалюминий. Находился в ведении: ГК по черной и цветной металлургии при Госплане (1963-65г.), МЦМ (с 1965г.).

В 2003г. ВАМИ вошел в холдинг «Русал».

Институт имел Иркутский филиал (15.04.1963г. включен в состав института вместе с Гипроалюминием).

В 2003г. институт вошел в состав компании РУСАЛ и переименован в «РУСАЛ ВАМИ».

Гендиректор (17.09.2003-06г.-) В.А. Чжен, (2009г.-) А.В. Тимошкин

Директор департамента: инженерно-технологического (2009г.-) А.В. Панов; финансового (2009г.-) Н.Г. Андреасян; по персоналу (2009г.-) А.А. Бесчасный.

Начальники секторов: (1970-е)- Е.М. Петров.

Иркутский филиал «Гипроалюминия», Иркутский филиал ВАМИ

/г. Иркутск/

Иркутский филиал Гипроалюминия создан в соответствии с пост. правительства от 20.02.1959г. По пр. от 15.04.1963г. переименован в Иркутский филиал ВАМИ. Находился в ведении: ГлавНИИпроекта при Госплане (1959-60г.), ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР (1960-62г.), ГК по черной и цветной металлургии (1962-63г.), ГК по черной и цветной металлургии при Госплане (1963-65г.), МЦМ (с 1965г.).

Занимался исследованиями по вопросам производства глинозема, алюминия, электродной продукции; разработкой: новых методов получения алюминия, методов утилизации и регенерации отходов алюминиевого производства, технологии производства глинозема; проектированием предприятий алюминиевой, магниевой и электродной промышленности (Братского, Иркутского, Новокузнецкого алюминиевых заводов, Новосибирского электродного).¹³⁷

2

Инструментальный завод № 2 (ИНЗ-2) им. К.О. Киркиж ВСНХ, НКТП, Ковровский пулеметный завод ГУВП ВСНХ, ГС завод № 2 им. К.О. Киркиж НКОП, ГС Ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени завод № 2 им. К.О. Киркижа НКВ, Завод № 2 им. В.А. Дегтярева МВ, А-7393, ПО, ГП, АООТ, ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева» (ЗиД)

/г. Ковров Нижегородской ж/д/

/601900 г. Ковров Владимирской обл. ул. Труда, 4 тел. 303-89, 326-90 www.zid.ru/

В 1916г. создано «Первое русское акционерное общество ружейных и пулеметных заводов» для строительства совместно с датским синдикатом «Dansk Rekilriffel Syndikat» пулеметного завода. 27.08.1916г. начато строительство первых корпусов Ковровского пулеметного завода на участке между Московско-Нижегородской железной дорогой и Знаменской женской общиной. «Малый завод» был построен за 2,5 месяца, а в 05.1917г. начал производство. 12.08.1917г. была сдана первая продукция – ружья-пулеметы Мадсена. Эта дата считается днем рождения завода.

В начале 1918г. владельцами принято решение закрыть строившийся завод. 8.07.1919г. он был национализирован. По распоряжению Центрального Управления артиллерийских заводов № 567 директором завода назначен А.Н. Бухарин.

В 1924г. Ковровский пулеметный завод – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Ковровский пулеметный завод с 1.10.1927г. переименован в ИНЗ-2 Оружпультреста ВПУ ВСНХ. В 1932г. заводу присвоено имя К.О. Киркижа. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. ИНЗ-2 переименован в завод № 2. Приказом № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 2 ЗГУ НКОП. По пр. № 0227 от 9.10.1937г. завод передан в ведение вновь созданного 15ГУ. В 02.1939г. завод № 2 15ГУ передан в ведение 15ГУ НКВ.

С 03.1918г. по 1931г. на заводе работал конструктор В.Г. Федоров, в 1921г. он создал на заводе первое в стране ПКБ по разработке автоматического стрелкового оружия.

В 1918-49г. на заводе работал В.А. Дегтярев.

Приказом № 0031 от 8.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по выпуску пулеметов: ДП – 110 тыс. шт. в год, ДТ – 65 тыс. шт. Приказом № 0073 от 11.04.1937г. заводу поручено выпустить в 1937г. 1100 тыс. звеньев для пушки ШВАК; приказом № 00148 от 7.07.1937г. – 25 турелей под пушку ШВАК для завода № 124. Пост. правительства № 22сс заводу поручено освоить выпуск авиационного пулемета СН (Савина и Нарова). За невыполнение данного задания приказом № 42сс от 4.02.1938г. был снят начальник цеха Долгушев.

По пр. ЗГУ № 48 от 25.08.1937г. 9-й отдел завода был преобразован в КБ ЗГУ на заводе № 2.

Приказом № 0221 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. станков: заточные: универсальные – 300, для протяжек – 50; головки сверлильные и фрезерные для агрегатных станков – 500.

В соответствии с пост. СНК № 175сс от 11.11.1937г. и пр. № 00248 от 19.11.1937г. было необходимо обеспечить к 1.12.1937г. набор 3 тыс. рабочих, а к 1.02.1938г. – еще тысячу чел.

Для внедрения крупносерийного производства пулеметов ДП и ДК на заводе пр. ЗГУ № 59 от 10.09.1937г. требовалось организовать специальное бюро. По пр. № 53с от 10.02.1938г. на заводе создано технологическое бюро под руководством гл. технолога для технологического перевооружения производства.

Приказом № 272сс от 3.08.1938г. заводу поручено изготовить в 1938г. 2 тыс. винтовочных стволов методом протяжки.

В 11.1940г. заводу поручен серийный выпуск 23-мм авиационной пушки МП-6, в 05.1941г. из-за ареста Я.Г. Таубина она снята с производства.

Пост. ГКО № 130 от 13.07.1941г. заводу поручено производство неуниверсальных пулеметов Березина. В соответствии с пост. ГКО № 866 от 4.11.1941г. заводу был установлен план по выпуску противотанковых ружей Дегтярева: на 11.1941г. – 5 тыс. шт., на 12.1941г. – 10 тыс. шт. Пост. ГКО № 1019 от 12.12.1941г. заводу поручен выпуск магазинов к пулеметам ДП и ДТ.

В соответствии с пост. ГКО № 1407с от 7.03.1942г. заводу передано 250 электромоторов с льняной фабрики им. К. Либкнехта.

В соответствии с пост. ГКО № 3575 от 14.06.1943г. на заводе организовано производство станкового пулемета Горюнова.

Всего за годы войны завод выпустил 1.202.481 единицу вооружения.

После войны работал М.Т. Калашников.

После войны освоен выпуск мотоциклов. Для этого было создано отдельное производство. К 2000-м г. выпущено более 8 млн. шт.

С 1959г. началось освоение производства ракетного оружия – ПТУР, ПЗРК.

С 1959г. начат выпуск уникального оборудования для атомной отрасли – газовых центрифуг для разделения изотопов урана.

В 1942г. завод получил название «ГС Ордена Трудового Красного знамени завод № 2 им. К.О. Киркижа», с 16.09.1945г. – «ГС Ордена Ленина и Ордена Трудового Красного знамени завод № 2 им. К.О. Киркижа». В 1949г. заводу присвоено имя В.А. Дегтярева.

По приказу МВ № 564 от 6.10.1950г. из состава завода № 2 выделен самостоятельный завод № 575 МВ, ОКБ-2 вошло в состав нового завода.

Имел наименование «п/я А-7393» (1983г.). С 05.1991г. – ПО «ЗиД», с 1.11.1991г. – ГП «ЗиД». В соответствии с Указом Президента № 721 от 1.07.1992г. на базе ГП ЗиД с 1.10.1992г. учреждено АООТ ЗиД, 11.04.1996г. преобразовано в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. С 1996г. предприятие входило в состав ТФПГ «Точность», в 2004г. входило в НПК точного машиностроения «Витязь».

Имелось производство № 12.

В конце 1990-х г. создана 12,7-мм КСВК (крупнокалиберная снайперская винтовка ковровская).

В 2006г. планировалось передать производство газовых центрифуг на Ковровский механический завод, а оттуда на ЗиД будет передано производство вооружения.

Количество оборудования: (1.01.1938г.)- 1670 ед., (1.01.1939г.)- 1977 ед.

Численность персонала (1918г.)- 60 чел.

Директор (03.1918г.)- Войтекевич, (01.1919г.)- В.Г. Федоров, (1.08.1919г.)- А.Н. Бухарин, (-06.1937-1.02.1938г.)- С.В. Савельев, (1.02-23.08.1938г.)- С.К. Медведев; и.о. (23.08.1938г.)- И.Г. Берцев; (28.12.1938г.)- А.Н. Курятников. Гендиректор (04.2002-06г.)- А.В. Тменов.

Зам. директора (-13.06.1937г.)- З.И. Любетко (снят), (15.12.1937г.)- И.Г. Берцев. Помощник директора по найму и увольнению (06.1937г.)- Г.Ф. Краюхин. Зам. гендиректора: по производству, МТС и продажам (2005г.)- М.Н. Ковальчук; по экономике (2005г.)- В.Т. Руссу; по финансам и сбыту (2005г.)- В.В. Трубяков; по строительству и ТО производства (2005г.)- А.В. Кустов; по безопасности, персоналу и связям с общественностью (-2005-06г.)- В.Н. Горячев.

Распорядительный директор (1.08.1919г.)- В.Г. Федоров.

Гл. инженер (-05.1936-13.06.1937г.)- З.И. Любетко (арестован), (11-15.07.1937г.)- Б.И. Каневский, (15.07-16.08.1937г.)- А.М. Ананьев; и.о. (09.1937г.)- Шостак; (15.12.1937г.)- И.Г. Берцев, (-2003-05г.)- Д.Л. Липсман.

Гл. конструктор (09.1937г.)- военинженер 2р Майн.

Начальники цехов: № 17 (-4.02.1938г.)- Долгушев (снят).

Начальник образцовой мастерской (1920г.)- В.А. Дегтярев.

Заведующий финансово-хозяйственной частью (1.08.1919г.)- А.Д. Порсев. Начальники Управлений: продаж (2005г.)- В.И. Федоров; маркетинга (-2005-06г.)- В.Н. Журавлев; закупок и производства (2005г.)- А.П. Казазаев; информационных технологий (2005г.)- М.Б. Фриман.

Начальники отделов: 15-го (05.1938г.)- Маланкин; ППО (02.1937г.)- Долгушев; ОТК и.о. (-09.1937г.)- Морков; (11.09.1937г.)- Ярославский.

Гл. конструктор корпоративной системы управления (2005г.)- М.Б. Фриман.

Начальники групп: статистического учета (02.1937г.)- Казарин.

Производство: ружье-пулемет Мадсена (1917-18г.), автомат Федорова (1920-); пистолет-пулемет ППД, ППП (ВОВ); **пулеметы:** 7,62 мм: ДП (-1937-41-), ДПМ (1939), ДК (1937), ДТ (1941), авиационный СН (опытная серия, 1939), СГ-43 (1943-); 12,7 мм: ШВАК (1935-36)- 92 (1935), УБ (1938-), ДШК (-1939-41-), КПВТ (2005), «Корд»

6П49, 6П50 (2005); *пушки*: авиационные: ШВАК (1936-39-), ВЯ-23, НС-23 (ВОВ), НР-30 (1983), УПК-23-250 (1983), ГШ-23 (-1983-2005-), ГШ-30 (2005); безоткатное орудие Б-10 (1950-е); противотанковое ружье ПТРД (1941); *гранатометы*: АГС-30 (2005), противодиверсионные ДП-64, ДП-65 (-2003-05-), специальный РГС-50М (2005); винтовка СВН-98 (2005); *ПТУР*: «Шмель», «Малютка», «Фагот», «Фактория» (1960-е), «Корнет», «Корнет-Э» 9М133 (2005), «Свирь», «Рефлекс», «Инвар»; *ПЗРК*: «Стрела-2», «Стрела-3», «Игла-1», «Игла» 9К38 с ракетой 9М39 (2005);⁵⁸ выстрел ЗУБК20 с УР 9М119М (2005); турели МГ-2, ТЭГ-32 (1939); тумбовые пулеметные установки: универсальная для ДК и ДШК (1939), морская МТПУ (2005); вкладная унифицированная пушка 2Х35 (2005); комплекс автоматизированного управления огнем «Капустник», «Машина-М»; газовые центрифуги для разделения изотопов урана (1959-2006), оборудование для атомной промышленности (2005);

запчасти для тракторов, стартеры для автомобилей ГАЗ (1920-30-е); металлообрабатывающие станки (1930-е); *мотоциклы*: К-125 (1946-49-), «Ковровец», «Восход», «Сова» (2005), ЗИД-200 (2005), «Фермер» (2005), мокич ЗИД-50, «Птаха», «Пилот», мотовездеход «Робинзон», «Тарпан», «Бархан»; инструмент; промышленные швейные машины, аккумуляторы, калориферы, фасовочное оборудование для пищевой промышленности (2005); мотоблоки, газонокосилки (2005);

инструмент: твердосплавный, абразивный, мерительный, режущий; приспособления, штампы (2005). www.zid.ru

Проектно-конструкторское бюро (ПКБ) завода, ГС ЦКБ-2 НКОП, НКВ, ОКБ-2 НКВ

/г. Ковров Владимирской обл./

Первое в стране ПКБ по разработке автоматического стрелкового оружия создано в 1921г. на Ковровском пулеметном заводе конструктором В.Г. Федоровым.

По пр. № 0227 от 9.10.1937г. ЦКБ-2 передано в ведение вновь созданного 15ГУ НКОП, приказом № 278 от 20.07.1938г. утвержден Устав ГС ЦКБ-2 15ГУ НКОП. В 02.1939г. ЦКБ-2 15ГУ передано в ведение 15ГУ НКВ. С 1940г. – ОКБ-2. По приказу МВ № 564 от 6.10.1950г. из состава завода № 2 выделен самостоятельный завод № 575 МВ, ОКБ-2 вошло в его состав.

В 1925г. начаты работы по переделке пехотного пулемета ДП в авиационный, в 1928г. пулемет ДА пнв. Во исполнение решения правительства № 194сс от 5.08.1938г. пр. № 341сс от 28.08.1938г. ЦКБ поручено к 10.08.1938г. представить турельный и синхронный пулеметы Дегтярева.

Разработка автоматического стрелкового оружия. В 1946-48г. работал М.Т. Калашников, здесь был создан АК-47.

Начальник (1931г.-) В.А. Дегтярев.

Начальник цеха опытных работ (1930-е) – Ф.А. Белозеров (арестован). Начальник секции станков и установок (1930-е) – Я.Я. Атлега (арестован).

Создано: винтовка самозарядная СВД-32 (1932); *пулеметы*: 7,62-мм ручной пехотный ДП (пнв в 1927г.), ДПМ, авиационный ДА (пнв в 1928г.), спаренный ДА-2 (пнв в 1930г.), танковый ДТ, крупнокалиберные: 12,7-мм ДК (1933), ДШК (Дегтярев, Шпагин, крупнокалиберный, 56П542, пнв в 1939г.), ДШКМ (56П542М, пнв в 1946г.), КПВ; станковый СГ-43; пистолеты-пулеметы: ППД, ППШ (1941); противотанковое ружье ПТРД (пнв в 1941г.); автомат АК-47 (пнв в 1948г.); www.zid.ru осветительный пистолет ОПШ (1943).

КБ ЗГУ НКОП при заводе № 2

По пр. ЗГУ № 48 от 25.08.1937г. 9-й отдел завода был преобразован в самостоятельное КБ ЗГУ при заводе № 2. В административном отношении КБ подчинено директору завода.

Начальник (25.08.1937г.-) П.И. Майн (репрессирован).

Ковровское КБ стрелкового вооружения НКОП

ККБСВ было в 12.1938г.

ОАО «Концерн «Витязь»

Головная организация (2006г.) по техобслуживанию тренажеров вооружения МО.

В Концерн входили: ЗиД, Тулаточмаш, ЦКБ аппаратостроения.

Гендиректор (2006г.-) В. Лискин.

Государственный машиностроительный завод № 2, Завод братьев Бромлей, Завод № 2 «Красный пролетарий» НКСС, Московский станкостроительный завод «Красный пролетарий» им. А.И. Ефремова НКТП, НКМ, АООТ «Красный пролетарий» (КП),

ОАО «Московский станкостроительный завод «Красный пролетарий»

/117071 г. Москва ул. М. Калужская, 15; ул. Бутлерова, 17 тел. 952-34-23/

В 1857г. братьями Бромлей открыта мастерская по выпуску топоров, пил, молотков, серпов. В 1863г. мастерская преобразована в завод. К концу XIX в. завод располагает площадью 15 тыс. м², работает 350 станков, 70 кранов, 3 паровые машины. В 1896г. завод акционизируется. Начат выпуск дизельных двигателей.

В 11.1918г. завод национализирован и передан в ведение ВСНХ как Государственный машиностроительный завод № 2. В 1925г. Завод № 2 «Красный пролетарий» достиг дореволюционного уровня производства. В 1930-е г.- в ведении Главстанкоинструмента НКТП, в 12.1938г. – в ведении НКМ.

В 1920-х г. проведена полная реконструкция завода. На базе топорного цеха организован цех приспособлений; создано бюро подготовки производства. Налажено производство двигателей «Дейц».

В 1932г. на заводе построен опытный плавающий танк ПТ-1.¹²⁴

Пост. СТО от 15.01.1937г. и пр. № 0026 от 4.02.1937г. заводу поручено изготовить в 1937г. 50 втулок в/винтов ВИШ-3 (первоначально производственная программа была 100 шт.).

С 1939г. началось освоение выпуска вертикальных многошпиндельных полуавтоматов.

В 1941г. завод был эвакуирован на площадку ЧТЗ, в 1942г. вернулся на старое место. Производство мин, направляющих для «Катюш».

29.08.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4002 о дополнительной поставке заводу «Красный пролетарий» НКСС материалов для производства паровозов. 28.03.1944г. вышло постановление ГКО № 5491 о восстановлении на заводе производства оружейных станков.

В 1944г. впервые в мире освоено поточно-конвейерное производство универсальных токарных станков.

В 1960-е г. построен корпус вертикальных полуавтоматов. В 1984г. вступил в строй филиал в Новых Черемушках (ул. Бутлерова) по производству спецстанков. Освоение производства роботов и роботизированных комплексов.

23.03.1993г. Московский станкостроительный завод «Красный пролетарий» преобразован в АООТ «Красный пролетарий».

В составе предприятия (1990-е): Конструкторско-технологический комплекс; механосборочные заводы: специальных и прецизионных станков; универсальных станков; малых станков, роботов и ТНП; вертикальных станков; ремонтный завод; завод технологической оснастки; комплекс капстроительства; комплекс «КП-маркетинг»; финансово-экономический центр; дочернее предприятие (1997г.)- ЗАО «КП-НПЦ».

Основная площадка завода- квартал, ограниченный улицами: М. Калужской, Донской, Стасовой и М. Калужским пер. В 2000г. производство с основной площадки переведено на площадку филиала, а ее территория продана.

Площадь территории (1999г.)- 12, 2 га.

Численность персонала (1863г.)- 100 чел., (1900г.)- 1100 чел.

Директор (1937г.)- Жбанов. Гендиректор (-1993-2006г.)- Ю.И. Кириллов.

Зам. директора (1925г.)- И.А. Тугаринов. Зам. гендиректора (12.05.1992-20.05.1994)- С.И. Ветров, (20.01.1995-97г.)- В.И. Дериземля; по производству (-20.05.1994г.)- В.И. Дериземля; по капстроительству (-1992-20.05.1994г.)- В.Р. Жарких.

Гл. инженер (1925-30г.)- И.А. Тугаринов, (-10.08.1992г.)- В.А. Галкин.

Гл. технолог (3.04-12.05.1992г.)- С.И. Ветров, (22.06.1994-97г.)- А.В. Матросов.

Директор комплекса: конструкторско-технологического (-1992-20.05.1994г.)- В.А. Галкин; капстроительства (-2.06.1992г.)- В.Р. Жарких; ремонтно-строительных и подсобных предприятий (-26.01.1994г.)- Г.П. Кузнецов. Исполнительный директор по капстроительству (20.05.1994-97г.)- В.Р. Жарких.

Зам. директора комплекса «КП-маркетинг» (7.08.1992-20.05.1994г.)- Г.И. Чариков.

Гл. технолог конструкторско-технологического комплекса (12.05.1992-20.05.1994г.)- С.И. Ветров.

Начальники Управлений: технической подготовки производства (20.05.1994-97г.)- С.И. Ветров; технического обеспечения производства (26.01.1994-97г.)- Г.П. Кузнецов; по координации обеспечения производства (20.05.1994г.)- В.И. Дериземля; по сбыту продукции (20.05.1994-97г.)- Г.И. Чариков. Начальник финансово-экономического центра (23.06.1994-97г.)- Д.Г. Чагадаев.

Производство: станок токарно-винторезный 1Д62 (1938).

Завод № 2 НКС, п/я 274, Харьковский телефонно-коммутаторный завод, Харьковский релейный завод (ХРЗ), Харьковское ПО, ПТО (ХПО, ХПТО) «Радиореле» МРП, А-1353, ГП «ХРЗ», ГП «ХПО «Радиореле», ГП «ХРЗ «Радиореле»

/Украина 61105 г. Харьков пр. Гагарина, 181 тел. 52-51-04 www.radiorele.com/

Завод № 14 в 1944г. эвакуирован в Харьков на старое место, где организован новый завод № 2 в ведении НКС. В 1947г. получил название Харьковский телефонно-коммутаторный завод. В 1948-67г. имел наименование «п/я 274». В 1967г. переименован в ХРЗ. В 1970г. на базе ХРЗ создано ХПО «Радиореле», в 1971г. ХПТО – в ведении 15ГУ МРП, имело наименование «п/я А-1353». В составе ХПТО (1971г.) – релейный завод (г. Антрацит).

По пр. 15ГУ № 232 от 10.06.1970г. на ХПТО организована головная НИЛ по релейной технике, приказом № 183 от 24.05.1971г. она ликвидирована с организацией аналогичной в ЦКТБ по релейной технике.

По приказу Министерства промполитики Украины № 507 от 26.11.2002г. ГП ХРЗ с 17.04.2003г. переименовано в ГП «ХРЗ «Радиореле», которое стало правопреемником ГП ХРЗ и ГП «ХПО «Радиореле». По приказу № 218 от 3.06.2003г. начата реорганизация предприятия. С 1.08.2003г. завод разделен на два самостоятельных ГП: «Завод «Радиореле» по выпуску спецпродукции и «ХРЗ «Радиореле» по выпуску ТНП.

По приказу № 22-Д от 6.02.2003г. директором ХРЗ «Радиореле» назначен О.А. Гейман, по приказу № 134-Д от 18.09.2003г. директором назначен И.В. Колковский.

Производство комплектующих для УТПО (2003г.).

Гендиректор (-1971-72г.)- М.Л. Брук. Директор (6.02-18.09.2003г.)- О.А. Гейман, (19.09.2003г.)- И.В. Колковский.

1-й зам. директора (2006г.)- П.П. Кудинов. Зам. директора: по экономическим вопросам (1973г.)- Б.Ф. Лукаш; по капстроительству (1972г.)- М.И. Серегин.

Гл. инженер (1.08.1971-72г.)- И.С. Пудло.

Зам. гл. инженера (1972)- Н.В. Герасименко.

Начальники отделов: АСУП (11.1972г.)- А.В. Гавриленко; ТБ (1971г.)- Г.П. Каравацкий; инструментального (1973г.)- М.Н. Дубинский.

Начальники секторов: внутризаводского контроля (1971г.)- Д.В. Кожухина. Бачальник БРИЗ (1972г.)- А.С. Харитонова.

Начальники бюро: технологического ОГТ (1973г.)- Р.Е. Зак.

Производство: реле РЭС-6, -9, -22, -34, -39, -47, -49, -53, -55, -60, -80 (2000-е), РЭК-23, -30, -37, -43, -48 (2000-е), РЭН-33, -35, РЭВ-14/15, -16/17, РПА-14, -16 (2000-е); ТКЕ26П1Г (1971); автомобильные РТМ, РПЗП, РЭК-68 (2000-е); оптические соединители для опто-волоконных линий связи ПК0-ПБ03, -ПБ04, -ПБ05 (2000-е); телефонные аппараты: «Спектр-201М», «Рэнто-201», «Рэнто-02011»; электроконвектор «Рэнто», электронагреватель «Комфорт-2», электрокипятильник «Визерунок» ЭВД-20/220; реле: охранные устройства: «Сирена», «Сигнал-37М», автомобильные: «Спрут», «Сторож автомобиля» СА-1 (2000-е); лазерно-терапевтический аппарат АЛТД-ОВ «Проминь», переносной электростимулятор ЭДМП-01 «Надия»; антенна «Обзор» АТН-5.12 (2000-е). www.radiorele.com

Антрацитский релейный завод (АРЗ) МРП, ПО «Реле» МПСС

/г. Антрацит/

В 1971г. АРЗ – в составе ХПТО «Радиореле» МРП, далее в 1970-е г. ПО «Реле» - в ведении 9ГУ МПСС.

Начальник юридического бюро (1971г.)- И.Г. Сверчков.

ГП «Завод «Радиореле»

/Украина г. Харьков/

Создано 1.08.2003г. для выпуска спецпродукции.

По приказу № 135-Д от 18.09.2003г. директором назначен О.А. Гейман.

Директор (18.09.2003-06г.)- О.А. Гейман.

Зам. директора: по коммерческим вопросам (2006г.)- И.А. Денисов.

Гл. инженер (2006г.)- А.И. Павлов.

Начальник отдела сбыта (2006г.)- В.И. Несторук. www.radiorele.com

Радиомеханический завод № 2, Уфимский опытный завод «Промсвязь»,

Уфимский завод «Промсвязь», ОАО «Уфимский завод «Промсвязь»

/Башкортостан 450071 г. Уфа ул. 50 лет СССР, 39/

Радиомеханический завод № 2 создан в 1943г. Затем переименован в Уфимский опытный завод «Промсвязь», далее- Уфимский завод «Промсвязь». Затем преобразован в ОАО «Уфимский завод «Промсвязь». Был в 2004г.

Производство: репродукторы: «Рекорд», «Уфа-301».

Комбинат № 2 МСМ, Навоийский горно-химический комбинат (ГХК) МСМ,

Навоийский горно-металлургический комбинат (НГМК) МСМ

/Узбекистан пос. Учкудук/

/Узбекистан 706800 г. Навои Бухарской обл. ул. Навои, 27 www.ngmk.uz/main.htm/

Комбинат № 2 создан в соответствии с ПСМ от 20.02.1958г. для добычи и переработки урановых руд на базе месторождения Уч-Кудук в центральной части Узбекистана. Производство обогащенного урана, золота, редких металлов. Имел две площадки: в Учкудуке- рудник (проект завершен в 1957-58г.); в н/п Кармине (затем – г. Навои) - гидрометаллургический завод, ремонтно-механический завод, весь комплекс инфраструктуры. В 1964 году МСМ и комбинату было поручено создать золотоизвлекательный завод на месторождении Мурунтау.⁷⁰ Центром золотодобывающего комплекса стал новый город Зарафшан. В 1971г. был гидрометаллургический завод № 2.

В 1967г. комбинат № 2 переименован в Навоийский ГХК, затем- в НГМК.

К 1990г. мощность комбината – около 20 млн. т. переработанной руды.

В состав НГМК входили (2003г.): Центральное рудоуправление (директор- А.М. Кустов), Северное рудоуправление, Южное рудоуправление (директор- Ю.М. Акопян), Рудоуправление № 5, Гидрометаллургические заводы № 1, 2 и 3, рудник «Мурунтау» (нач.- П.А. Шеметов), рудник «С», сернокислотный завод, ПО «Навоийский машиностроительный завод».

Директор (1958г.)- З.П. Зарапетян. Гендиректор (1985-2006г.)- Н.И. Кучерский.

Зам. директора: по общим вопросам (2003г.)- С.С. Емельянов; по кадрам (2003г.)- Г.И. Кострица; по эксплуатации городов и быту (2003г.)- В.Р. Муминов.

Гл. инженер (2003г.)- Е.А. Толстов.

Гл. механик (2003г.)- В.С. Кодоев.

Руководители групп: (1975-78г.)- Г.П. Подзноев.

Гидрометаллургический завод № 2 Центрального рудоуправления НГМК

Директор (2003г.)- В.Н. Степура.

Гл. инженер (2003г.)- А.А. Пашков.

Начальники цехов: (2003г.)- Ф.Я. Сойибов.

Гидрометаллургический завод № 3 Северного рудоуправления НГМК

Имелся цех измельчения.

Директор (2003г.)- В.Ю. Шамин.
Начальники цехов: (2003г.)- А.М. Примжаров.

ПО «Навоийский машиностроительный завод»

Имелся станкостроительный цех № 1.
Директор (2003г.)- Н.Э. Лаккай.

Научно-исследовательская лаборатория «Геотехнология»

/Узбекистан г. Навои Бухарской обл./
Руководитель (1989-90г.)- Г.П. Подзноев.

НПО «Геоэкология»

/Узбекистан г. Навои Бухарской обл./
Гендиректор (1990-98г.)- Г.П. Подзноев.

ОКБ-2 НКОП, ГС Объединенное КБ № 15 (ОКБ-15) НКОП, НКВ, МВ, МОП

/г. Москва, район ул. Полянка/

ОКБ-2 образовано в 1933(34)г. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. ОКБ-2 переименовано в ОКБ-15. По пр. № 0227 от 9.10.1937г. ЦКБ-15 передано в ведение вновь созданного 15ГУ НКОП, приказом № 278 от 20.07.1938г. утвержден Устав ГС ОКБ-15. В 02.1939г. ОКБ-15 15ГУ передано в ведение 15ГУ НКВ.

По пр. ЗГУ № 72 от 16.07.1937г. группа работников из 12 чел. во главе с Комарицким и Чарнко была командирована на завод № 8.

Во исполнение решения правительства № 194сс от 5.08.1938г. пр. № 341сс от 28.08.1938г. ОКБ поручено к 1.09.1938г. разработать синхронный пулемет УШ.

В соответствии с пост. ГКО № 3948 от 18.08.1943г. 45-мм пушка разработки ОКБ запущена в производство.

В 1946г. ОКБ было привлечено к изучению немецкого опыта по созданию РС и пусковых установок.

После ВОВ неоднократно возникали вопросы к Шпитальному по поводу авторства проводимых в ОКБ работ. Собирались комиссии по этому поводу. Шпитальный пользовался поддержкой в министерстве. После 1953г. Шпитальный потерял поддержку; продолжил работу преподавателем в МВТУ им. Баумана.

Начальник (1934-53г.)- Б.Г. Шпитальный.

Гл. конструктор (1934-53г.)- Б.Г. Шпитальный {7.08.1902-6.02.1972}.

Создано: пулеметы: авиационный синхронный УШ (1938); танковый 14,5 мм КПВ (1944); *пушки:* авиационные: 20-мм ШВАК (Шпитальный, Владимиров, авиационная крупнокалиберная) (пнв в 1936г.), ШФК-37 (Шпитальный фюзеляжно-крыльевая, 1941), «Ш-45» (1943), «Ш-3», «Ш-30» (начало 1950-х); 37-мм зенитный автомат (1936); танковая Ш-37 (1942).

ОКБ-2 НИИ-88 МВ, ОКБ-2 ГКОТ, КБ Химического Машиностроения (КБХМ) МОМ,

КБХМ им. А.М. Исаева, ФГУП «КБ Химмаш» им. А.М. Исаева»

/г. Калининград, г. Королев/

/140070 г. Королев Московской обл. Лесопарковый туп., 2; 141070 ул. Богомолова, 12 тел. 513-44-13/

Днем рождения предприятия считается 21.06.1943г., когда на заводе № 293 был образован отдел двигателей А.М. Исаева. 24.05.1948г. ОКО НИИ-1 МАП переведено в НИИ-88, на его базе 1.07.1948г. образован отдел № 9 СКБ (начальник/ гл. конструктор- Исаев). 26.04.1950г. (по другой информации 16.06.1950г.) образовано ОКБ-2 НИИ-88 МВ из отделов по разработке ЗУР, сюда же влились отделы № 8 и 9 как объединенный отдел № 9 ОКБ-2 под руководством А.М. Исаева, тогда же в ОКБ-2 из отдела № 16 СКБ перешла группа Г.Н. Бабакина (в 1951г. она перешла в ОКБ-301 МАП). В 09.1951г. работы по ЗУР были переданы в МАП (в ОКБ-301). 26.03.1952г. ОКБ-2 преобразовано в чисто двигательное. Разработка ЖРД.

В 1958г. начата разработка ЖРД для БРПЛ, созданы ЖРД практически для всех отечественных БРПЛ.

В ОКБ-2 влилась основная часть коллектива ликвидированного в 12.1958г. ОКБ-3 Д.Д. Севрука. В соответствии с пост. правительства от 25.04.1956г. и приказом от 16.01.1959г. ОКБ-2 выделено из состава НИИ-88 в самостоятельное ОКБ-2 ГКОТ. Затем ОКБ-2 ГКОТ передано в подчинение 2ГУ МОМ и в 1967г. по приказу от 6.03.1966г. преобразовано в КБХМ. В 1991г. КБХМ присвоено имя А.М. Исаева.

К началу 2000-х г. создано более 120 типов ЖРД, 100 из которых приняты в эксплуатацию, в т.ч. для всех жидкостных БРПЛ. Принимало участие в программах: «Восток», КА «Восход», «Союз», «Мир», «Союз Т, -ТМ», «Прогресс», «Прогресс М», «Луна», «Марс», «Венера», «Зонд», «Молния», «Полет», «Экран-М», «Фобос».

Работы (2002г.): разработка и поставка: ЖРД для жидкотопливных ракет, для ракетных блоков, стартующих с орбиты (на жидком водороде и кислороде), однокомпонентные гидразиновые ЖРД для КА; импульсные двигатели; ТНА, газогенераторы; агрегаты автоматики ЖРД; насосы для различных жидкостей, баки для компонентов топлива и баллоны для газов.

В составе КБХМ (2002г.): КБ, технологические отделы, лабораторно-экспериментальная база, опытное производство, вспомогательные службы.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 10.2006г. предприятие вошло в состав ГК НПО им. Хруничева. По Указу Президента РФ от 3.02.2007г. исключено из перечня стратегических предприятий.

Гл. конструктор (03.1952-71г.)- А.М. Исаев {24.10.1908-25.06.1971}, (1971-85г.)- В.Н. Богомолов {14.09.1919-}. Ген. конструктор (1985-2001г.)- Н.И. Леонтьев, (2001-05г.)- Е.П. Селезнев {29.11.1943-}.

1-й зам. ген. конструктора (2002г.)- В.Д. Козловцев.
И.О. начальника (1950г.)- К.И. Тритко. Начальник (03.1952-71г.)- А.М. Исаев, (1971-85г.)- В.Н. Богомолов.
Директор (1985-2001г.)- Н.И. Леонтьев, Гендиректор (2001-05г.)- Е.П. Селезнев,¹⁰¹ (2005г.)- Н.И. Леонтьев.¹⁴³
1-й зам. гендиректора (2000г.)- Е.П. Селезнев, (2002г.)- В.Д. Козловцев. Зам. начальника (1950-52г.)- А.М. Исаев.⁵⁷

Руководители подразделений: НТИ (2004г.)- В.В. Калинин.

Создано: ЖРД: У-400-10 для модели «6» (1948); для ЗУР Р-102, Р-112, С09.502 для Р-101 (1949), С2.253 (1949, Р-11), С09.29 для «205» (1950), С2.102 для П-15, С2.145 для «206» (1951), С2.168 для «32Б» (1951), С2.260 для «207А» (1954), С2.1100 и С2.1150 для МКР «Буря» (1955), С2.720 для С-75, С5.1 для «217» (1956), С2.711 для В-750 (1954), С2.711В для К-16 (1956), С2.721 для К-11 и «КС», С2.722В для П-15, для КР П-70 «Аметист» (1960), С2.726 для В-1000, ТДУ-1 (С5.4) для кораблей «Восток», «Восход», «Зенит» (1959), КТДУ-5А (С5.5А) для Е-6 «Луна-4...14» (1960), КТДУ-35 (С5.60 и С5.35) для станции «Салют-4» и КК «Союз» (1963-), КТДУ-51 для блока «И» лунного корабля, КТДУ-53 (С5.53) для КК «Союз-7», «Зонд-4...7» (1962), КТДУ-66 (С5.66) для станции «Салют-1» (1970), КТДУ-426 (11Д426) для КК «Союз-Т» (1968), КТДУ-80 (С5.80) для КК «Союз-ТМ» и «Прогресс-М» (1977), КВД-1 (1960, РН «Н-1»), КВД-1М для РН «Полет» (1997), С5.51 (11Д68) для КК «Союз-7К» (1964), КРД-61 (С5.61) для КА «Луна-16,-20,-24» (1968), КТДУ-417 (11Д417) для КА «Луна-15...24» (1960), С5.45 для КА «Зонд-1», «Венера-2...8», КДУ-414 (С5.19) для КА «Молния-1», «Марс-1», «Венера-1» и др. (1960), 11Д49 для РН 65СЗ «Космос» (1960), КТДУ-425 (11Д425) для КА «Марс-2,-3» (1970), КРД-61, КРД-79 (С5.79) для станций «Салют-6,-7» «Мир», С5.92 для КА «Фобос-1,-2», разгонных блоков «Фрегат-2» и «Бриз-М», С5.98 для разгонного блока «Бриз-КМ», 14Д30 для РН «Рокот-3», «Союз-2» (1990), КРД-442 (11Д442) для станций «Алмаз», «Салют», МКС (1972); двигательная установка 17Д61 «Икар» для орбитальных КА (1981); ЖРД малой тяги: ДМТ-600, ДОК-10, ДОК-50, ДОТ-25, ДОТ-5, ДСТ-100, ДСТ-200, ДСТ-25.⁵⁰

Особое КБ № 2 (ОКБ-2) МСМ, МОП, МАП, ГКОТ, п/я 24, Машиностроительное КБ

(МКБ) «Факел», ГП, ФГУП, ОАО «МКБ «Факел» им. академика П.Д. Грушина»

/141400 (141401) г. Химки Московской обл. ул. Академика Грушина, 33 тел. 572-51-00, 571-44-94
pvo.guns.ru/pvo/producer/fakel.htm/

ОКБ-2 Главспецмаша МСМ образовано в соответствии с пост. правительства № 2838-1201сс/оп от 20.11.1953г. и приказом МСМ № 340сс/оп от 26.11.1953г. на территории КБ-1 МСМ с целью развития работы по зенитным и авиационным УР и для этого выделить их на отдельную опытно-экспериментальную базу. ОКБ-2 образовано на базе отдела № 32 КБ-1 (руководитель – Д.Л. Томашевич) и в начале 1954г. переведено на территорию завода № 293 в Химки. В состав ОКБ вошли сотрудники ликвидированного ОКБ-293 М.Р. Бисновата (в т.ч. И.И. Архангельский, Е.С. Иоффинов), специалисты по ракетам из КБ-1 МВ. В числе первых работников Н.Г. Зырин, Е.И. Кринецкий, В.Н. Елагин, Г.Е. Болотов.

В 1955г. ОКБ-2 передано в МОП, в конце 1957г. передано во 2ГУ ГКАТ МОП, в 1960г. – в подчинении ГКОТ. В 1967г. ОКБ-2 переименовано в МКБ «Факел». Головное предприятие по разработке ЗУР и противоракет.

В начале 1955г. из КБ-2 группа ведущих сотрудников, ранее работавших в ОКБ М.Р. Бисновата на заводе № 293, переведена в новое ОКБ-4.

Первыми работами ОКБ-2 стали разработки ракет 1Д для ЗРК С-75 и УРВВ РС-1У, переданной из КБ-1.

В 11.1956г. начаты работы по противоракете В-1000 для системы ПРО «А». С этого времени стали назначаться ведущие конструкторы изделий.

28.11.1957г. вышло ПСМ № 1343-619 о системе К-5М.

В соответствии с пост. правительства от 4.06.1958г. велась разработка ракеты В-757 для С-75М; в соответствии с пост. правительства от 4.06.1963г. – разработка ракеты В-758.

В соответствии с ПСМ № 735-338 от 4.07.1959г. начата разработка ракеты 19Д для ЗРК «Крут».

В 1950-е-60-е г. образованы филиалы ОКБ-2: Московский на заводе № 41 МОП и Кировский на заводе № 32. ОКБ имело (1950-е г.) опытное производство.

В соответствии с пост.ениями СМ СССР от 10.12.1959г. и от 7.01.1960г. ОКБ поручена разработка противоракеты А-350 для системы ПРО А-35, стартовой и технической позиций для нее. В 1968г. начаты работы по ракете А-350Р повышенной радиационной стойкости, в 1969-74г. прошли ее испытания.

Решением правительства в 09.1964г. в ОКБ-2 из ОКБ-82 переданы работы по ракете 9М33 для ЗРК «Оса».

В конце 1960-х г. проведены исследования по созданию системы из НУР для борьбы с низколетящими воздушными целями. Несколько НУР С-5М выстреливались вверх и поднимали прикрепленный к ним трос. Проведено несколько испытаний.

В 1971г. начата разработка противоракеты дальнего перехвата 51Т6 системы ПРО А-135. Первый пуск – в 1979г.

В 1991-98г. проведено 5 испытаний гиперзвуковой летающей лаборатории (ГЛЛ) «Холод» и «Холод-2» на базе ракеты 5В28 с ГПВРД 58Л (ЦИАМ).

23.12.1993г. ГП «МКБ «Факел» присвоено имя академика П.Д. Грушина. 30.09.2002г. преобразовано в ОАО. Входило в МФПГ «Оборонительные системы», в 2002г. вошло в состав Концерна «Алмаз-Антей». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

К 2004г. создано 23 типа ракет, проведено более 30 их модернизаций.

Гл. конструктор (20.11.1953г.-) П.Д. Грушин. Ген. конструктор (1958-91г.-) академик (1966г.) П.Д. Грушин {15.01.1906-29.11.1993г.}, (25.09.1991-2005г.-) академик В.Г. Светлов {16.04.1935-}.

1-й зам. гл. конструктора (1966-80-е)- В.В. Коляскин. Зам. гл., ген. конструктора: по испытаниям (1958г.-) Г.Ф. Бондзик; по технологичности (1971г.-) В.Г. Светлов; (1953г.-) Г.Я. Кутепов, (1954г.-) Д.Л. Томашевич, (-1961г.-) М.А. Любомудров, (1960-е г.-) Б.В. Бункин, Е.И. Афанасьев, (1985-2004г.-) п Р.Б. Ванников, (2001-05.2003г.-) Г.В. Кожин, (2004г.-) Е.С. Иофинов.

Начальник (20.11.1953г.-; -1991г.-) П.Д. Грушин. Ответственный руководитель (1959г.-) П.Д. Грушин. Гендиректор (25.09.1991-2003; 2005г.-) академик В.Г. Светлов, (08.2003-04г.-) С.Б. Левочкин.¹⁰⁴

1-й зам. гендиректора (-2003г.-) С.Б. Левочкин. Зам. начальника: по технологичности (1971г.-) В.Г. Светлов; (1953г.-) Г.Я. Кутепов, (1954г.-) Д.Л. Томашевич (затем вернулся в КБ-1), (1960-е г.-) Б.В. Бункин, (1979-)- В.В. Коляскин, С.Б. Левочкин.

Гл. инженер (1971г.-) В.Г. Светлов.

Гл. конструкторы: (1985г.-) В.Г. Светлов, М. Олло («Нева»), (1980-е)- В.В. Коляскин (9М330), (2002г.-) С.Г. Хитенков,⁶⁹ (1950-е)- М.А. Любомудров.

Гл. конструкторы филиалов: Московского (1956-62г.-) М.А. Любомудров, (1962-66г.-) В.В. Коляскин; Кировского (1966-70г.-) А.Г. Шлапак.

Начальники отделений: испытаний (2004г.-) Р.Б. Ванников.

Ведущие конструкторы: (1956-58г.-) С.Г. Гриншпун (В-1000), В.В. Коляскин, (1958-73г.-) В.А. Ермоленко (В-1000, А-350), (1950-е)- И.П. Петровичев (ЗУР для «Волна»), (1965-69г.-) Федулов (В-825), (03.1969-2004г.-) В.Е. Слобода (В-825, 55Т6), (1974г.-) И.Н. Сметский (А-350М), В.Г. Светлов.

Начальники цехов: В.Г. Светлов.

Зам. начальника цеха: агрегатного- В.Г. Светлов.

Начальники отделов: двигателей и двигательных установок (1982-2004г.-) И.А. Карамышев; (1958г.-) Ф.И. Заволокин, С.Б. Левочкин.

Зам. начальника отдела: И.А. Карамышев.

Начальники бригад: аэродинамики (1950-е)- В.Г. Васетченков; динамики (1960-е)- Е.С. Иофинов; И.А. Карамышев.

Начальники лабораторий: (-1968г.-) О.А. Морозов.

Создано: УРВВ: РС-1У (пнв в 1956г.), РС-2У (пнв 28.11.1958г.), РС-2УС («ИС», пнв 10.10.1960г.); К-5 (изд. «М» на базе «ШМ»), К-5М (изд. «И»), К-6, К-6В (изд. «Ю», опытная, 1958); В-148 и В-155 для Ту-128/148 (проект - начало 1960-х); ЗУР: В-750 (1Д, пнв 11.12.1957г.), В-750В (11Д, 11ДА, 11ДУ, 11ДМ, В-751Д для ЗРК С-75 «Двина» (пнв в 1957г.); В-750ВН и В-750ВК (13Д) для ЗРК С-75 «Десна» (пнв 22.05.1959г.), В-750М, В-753 (13ДМ) для «Волков» М-2; В-755 (20Д, пнв 20.04.1961г.), 20ДА, -ДП, -ДУ, -ДС, -ДСУ для С-75М «Волков»; В-760 для С-75М «Волков» (5Я23, с ядерной БЧ, пнв в 1964г.); 17Д для С-75 (опытная, 1960-62), В-758 для С-75М (22Д, опытная, 1963); 19Д для «Круг» (опытная, 1961); В-755 для корабельного ЗРК М-3 (опытная, 1955), В-757 для М-31 (опытная, 1960), В-800 для М-3 (проект, 1956); В-850 для С-175 (проект, 1957); В-600 (5В24, 4К90) для С-125 «Нева» (пнв 21.06.1961г.), В-601 (5В27, 4К91) для С-125М «Нева-М» (пнв 29.05.1964г.); 5В27В, 5В27Г, -ГП, -ГПС, -ГПУ, 5В27Д для С-125М-1 «Печора» (пнв 3.05.1978г.), 5В27ДЕ для «Печора-2»; 9М33 для ЗРК 9К33 «Оса» (пнв 4.10.1971г.), 9М33М, 9М33М2 (пнв в 1975г.), 9М33М3 (пнв в 1980г.); В-500 (5В55, пнв в 1979г.), 5В55К для С-300П, В-500Р (5В55Р) для С-300П (пнв в 1981г.), 5В55РМ для С-300Ф (пнв в 1983г.); 9М330 для «Тор» (пнв 19.03.1986г.), 9М330-2 для «Клинок» (1980-е), 9М331 для «Тор-М1» (пнв в 1991г.); 48Н6 для С-300ПМУ (пнв в 1990г.); 48Н6Е для С-300ПМУ-1 (пнв в 1991г.), 48Н6Е2 для С-300ПМУ-2 «Фаворит»; 9М96Е и 9М96Е2 для С-400 «Триумф» (1999),⁵⁷ для «Дубна», «Волна» (пнв в 1962г.), «Шторм», «Форт»; экспериментальная КМ на базе «025» (1956); *противоракеты*: 18Д, В-611 (4К60) для корабельного ЗРК М-11 «Шквал» (пнв в 1969г.), В-611М для «Шквал-Н» (1980г.); В-860 для С-200 (5В21, пнв 22.02.1967г.), 5В21В (пнв в 1978г.); 5В28 для С-200 «Ангара» (пнв в 1967г.), 5В28В для С-200В «Волга» (пнв в 1970г.), 5В28Д для С-200Д «Вега» (пнв в 1975г.), 5В28М, 5В28ДЭ для С-200ДЭ; 5В29; В-1000 для «А» (опытная, 1958); А-350 (5В61) с термоядерной БЧ для А-35 (пнв в 1978г.), А-350Ж (5В61Ж), А-350Р (5В61Р, 1969); В-825 (5Я27) с ядерной БЧ для С-225 (опытная, 1969); А-925 (51Т6) для А-135 (пнв в 1995г.), 55Т6, «Молния», «Пика-М»; *проекты*: 20Д«С», 5В21«С» для «Сатурн» (конец 1950-х);¹⁰⁴ проекты БРТ: В-612 для «Ястреб» (1963), В-614 для «Точка» (1965).¹³⁶

НИИ-2 НКОП, НКБ, Институт ХИМ-2 НКТП

/г. Москва, 24 п/я 2437 (1937г.)

ХИМ-2 создан базе спецлаборатории ВХНИИ. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. ХИМ-2 переименован в НИИ № 2. Пр. № 294 от 17.08.1937г. утвержден Устав института. В 02.1939г. НИИ № 2 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ.¹³²

С 1936г. – работы по зажигательным жидкостям, создана желатинизированная горючая эмульсия ЖГЭ (Р.З. Файнциммер).⁵⁶ По пр. НКОП № 0041 от 27.02.1937г. в целях усиления работ по средствам зажигания расширена тематика работ института ХИМ-2, он передан в ведение 4ГУ и определен основным по разработке и применению массовых средств зажигания. Институту предписано обеспечить работу Файнцимера (в 1937г. репрессирован) и Симагина по улучшению пластифицирования горючих материалов.

При институте действовало КБ Голосова, по пр. № 83 от 10.03.1937г. оно переведено на завод № 37.

И.О. директора (-27.02.1937г.-) Богданов. Директор (27.02.1937-5.03.1938г.-) С.А. Рябенский (снят).

Гл. конструктор (27.02.1937г.-) Богданов.

Начальники лабораторий: (02.1937г.-) Симагин.

Начальники групп: испытательной (1937г.-) Захаров.¹³⁹

КБ Голосова

Действовало при НИИ-2 НКОП. По пр. № 83 от 10.03.1937г. КБ со всем личным составом (7 чел.), планом работ, объектами Д-1, -2, -3, -4, -5, -6 переведено на завод № 37.¹³⁹

НИИ-2 МАП, Институт технической кибернетики (ИТК), НИИ автоматических приборов (НИИАП), НИИ автоматических систем (НИИАС), НИИ авиационных систем (НИИАС), В-2942, ГосНИИАС, ФГУП «ГНЦ РФ «ГосНИИАС» РАКА

/г. Жуковский; г. Москва Ленинградское ш., 55 (1949г.)/

/125319 г. Москва ул. Викторенко, 7 тел. 157-70-47 www.gosniias.ru/

Образование НИИ-2 НКАП планировалось еще в 08.1944г. для работ по самолету-снаряду; зам. руководителя планировался П.О. Сухой, по двигателю- Б.С. Стечкин, но тогда это не было реализовано. По постановлению СНК СССР № 473-192сс от 26.02.1946г. о развитии НИОКР по авиатехнике была оговорена организация Института авиационного вооружения. По приказу МАП № 290сс от 13.05.1946г. был организован НИИ-2 МАП в системе 7ГУ. Выделена территория на заводе № 134 МАП гл. конструктора П.О. Сухого: конструкторский корпус на территории «а» (бывший Дом ветерана Отечественной войны, построенный после 1812г.; в 1970-х г. был снесен при реконструкции института) и часть ангара на территории «б» (бывший сборочный цех завода Юнкерса на Ходынке; впоследствии здесь созданы первые моделирующие комплексы). Штат сотрудников формировался на базе отдела № 4 ЛИИ (вооружения), БНТ ЦАГИ, часть которого передана новому НИИ-2 (занимался вопросами изучения зарубежной техники), отдела вооружения № 52 НИИ-1 МАП, группы Г.Я. Диллона (переведена в 07.1946г.). До окончания оборудования базы институт располагался в г. Жуковском. Организатор и первый руководитель НИИ-2 - П.Я. Залесский.

По приказу № 641с от 15.09.1947г. для размещения института дополнительно передан участок территории завода № 240 МАП.

В 06.1946г. в составе института лаборатории: № 1 прицелов и воздушной стрельбы, № 2 бомбометания и бомбардировочных прицелов, № 3 пулеметно-пушечного вооружения, № 4 бомбового и минно-торпедного вооружения, № 6 реактивно-химического вооружения, № 7 приборостроения, № 8 информационно-издательская, № 9 летно-исследовательская, № 10 полигонная (в Фаустово).

В 1946г. на полигоне в пос. Фаустово организована испытательная база № 1 института. Выделен участок земли на территории Виноградского лесхоза (г. Жуковский) для организации базы натурных испытаний – база № 2 по летным испытаниям. Строились стенды и испытательные установки. Организовано опытное производство (М.Я. Горелик).

От завода № 134, переведенного в Тушино, в 11.1949г. (приказ МАП № 393сс от 24.05.1949г.) к НИИ-2 были дополнительно переданы все здания территории «а» и «б» завода № 134 (адрес НИИ-2 был тот же, что и у завода № 134: Ленинградское ш., 55).

С 1.04.1955г. НИИ-2 передан из 7ГУ в 6ГУ МАП (приказ № 283сс/оп от 25.04.1955г.). В 08.1957г. – в ведении 2ГУ МАП.

По приказу МАП от 30.04.1966г. НИИ-2 преобразован в ИТК, далее- НИИАП (до 1970г.). Приказом МАП от 19.02.1970г. переименован в НИИ автоматических систем, далее – НИИ авиационных систем. С 1991г. – ГосНИИАС (приказ № 201 от 3.05.1990г.). С 1994г. – ГНЦ ГосНИИАС (постановление правительства № 247 от 29.03.1994г.), далее- ГУП ГНЦ ГосНИИАС.

В конце 1960-х- начале 1970-х г. проведена реконструкция института: построен инженерно-лабораторный корпус из пяти блоков, административный корпус (на месте Дома ветерана).

До 1970г. структура института состояла из лабораторий, в состав которых входило несколько отделов. Затем основной структурной единицей стало отделение, состоящее из лабораторий, а в них- секторы. Организованы отделения: эффективности; совместимости оружия и самолета; истребительной авиации; ударной авиации; УРВВ; УРВП.

В 1990г. имелись филиалы в Феодосии (летные испытания вооружения морской авиации), в Тбилиси (организован в 1980-е г. , испытания оптико-электронных систем). После 1991г. эти филиалы стали самостоятельными организациями. В 2002г. имел испытательно-моделирующий комплекс в г. Ахтубинске.

В 1946-49г. проводились работы по испытанию систем вооружения с пушкой Б-20Э для самолета Ту-4.

Первые годы проводились конструкторские работы. В 07.1946г. в НИИ-2 была переведена тематика торпеды РАТ-52 (А-2) с группой конструкторов под руководством Г.Я. Диллона (далее работу вел В.П. Голиков, пив в 1953г.); в лаборатории 8 работы по торпедо РАТ-3 (изд. «40»). В 1954г. группу по РАТ планировалось передать в НИИ-400.

Тематика УРВВ: разрабатывался проект снаряда «РСС»/Д-42 под руководством Э.Н. Кашериннинова (далее перешел в НИИ-642). Позднее работа над самонаводящимся оружием была продолжена Н.Н. Моисеевым.

С 1947г. из НИИ-17 МАП переведен В.А. Малышев, под началом которого с 1949г. проводились работы по радиодальномеру «Гамма» (в 1951г. Малышев вернулся в НИИ-17 с темой «Гамма»).

С конца 1954г. начала развиваться тематика управляемого ракетного вооружения. Впервые глубоко начаты исследования проблемы самонаведения, эффективности перехвата. В соответствии с пост. СМ СССР № 2543-

1224 от 30.12.1954г. и приказом МАП от 26.02.1955г. институт определен ведущей организацией по НИР в области систем управления авиационным вооружением, создания УР. С конца 1950-х началась тематика ЗРС и ПРО. С конца 1950-х до 1965г. преобладали работы по космической тематике.

В 1950-х г. построена своя ЭВМ ВДМ-101 (Г.Т. Артамонов). Затем были приобретены М-50, 5Э51, «Эльбрус» (4 машины), «Hitachi», VAX фирмы DEC. Организован свой Вычислительный центр.

Направления работ (1960-е г.): совместимость оружия и самолета (стрелково-пушечные установки, бомбардировочное вооружение, НУРС, рассеивание боеприпасов); теория эффективности, исследование боевых операций и эффективности; управляемое оружие, автоматизация режимов прицеливания; боевая живучесть и поражение цели.

В конце 1960-х г. был построен стенд полунатурного моделирования Ту-22М. Созданы 3 стенда для МиГ-23 («воздушного боя», для РЛС и для УР К-23). В 1970-х г. начались работы по МиГ-31 и Ту-160. Создан моделирующий комплекс Ту-160. В 1980-х г.- работы по Ту-95МС. Стенды для Су-25, Су-27, МиГ-29, Су-27ИБ. В 1990-х г.- стенд моделирования Ил-96Т, МиГ-21-93.

В составе института: лаборатории: теории самонаводящихся систем, ударной и дальнебомбардировочной авиации № 3, № 4 (1959г.), боевой живучести.

Институт принимал участие в создании УРВВ: Р-3, Р-55, Р-8М, Р-98, Р-40, Р-27, Р-60, Р-73, Р-77; УРВП: Х-23, Х-25, Х-27, Х-31, Х-35, Х-55, Х-59, Х-555, КАБ-500Л, КАБ-500КР, С-25Л.

С конца 1970-х г. институту поручили вести вместо ЛИИ испытания АТ на боевых режимах в ГНИКИ ВВС.

Велись работы по космической тематике: защита КА от внешних воздействий. Принимал участие в программе создания ОК «Буран».

Работы по защите пилота и самолета от поражающих элементов оружия.

НИР «Эхо»: крылатые ракеты для стратегической дальней авиации. НИЭР «Союз» (совместно с НИИ «Исток») по РЛС для Су-27.

В конце 1980-х г.- работы по МиГ-31М, МФИ.

Велись работы в интересах ГА: разработка ПО бортового комплекса оборудования Ил-96М, Ту-204; комплексирование бортового оборудования вертолетов Ми-38 и Ка-62. В 1990-96г. разработан Интегрированный комплекс бортового оборудования для гражданских самолетов (ИКБО-95). В 1990-е г. по заказу НЦ УВД разработана имитационная модель воздушных перевозок в России. В 1990-е г. в соответствии с пост. правительства ГосНИИАС определен головным по созданию единой компьютерной системы для паспортно-визовой службы (руководитель- А.В. Бондаренко).

Созданы стенды: воздушного боя; трехступенной для отработки гиросистем; пятиступенной для отработки оптико-электронных систем; испытаний ракет на кинетический нагрев; комплексных испытаний на баро-, вибро- и тепловые нагрузки; трехступенной для отработки БРЛС; прототипирования авионики. Специальные залы: радиобезэховый для моделирования БРЛС; моделирования бортовых управляющих машин.

В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 247 от 29.03.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ГосНИИАС вошел в перечень стратегических оборонных предприятий.

Работы (2000г.): ОКР «Идентификация» по разработке перспективных технологий автоматической идентификации объектов и документов для обеспечения автоматизированного учёта и контроля обращения ресурсов; НИР «Визир» по разработке методов и средств бесконтактных измерений и построения трёхмерных моделей пространственных объектов; НИР «КТД» по разработке технологии информационной системы контроля товародвижения подакцизной продукции с использованием штрих-кодовых марок. (2002г.): разработка концепций авиационных комплексов и систем, бортового оборудования; сертификация бортового оборудования; создание автоматизированных систем научных исследований и проектирования, комплексов моделирования и наземных испытаний; работы по теории обработки сигналов, теории технического зрения и распознавания образов. (2006г.): программное обеспечение бортовых комплексов оборудования; интегрированная среда проектирования «Борт». По приказу РАКА № 18 от 21.02.2003г. институт определен головным по проведению единой научно-технической политики авиапрома в области РЭО для ЛА военной и гражданской авиации.

Площадь помещений (2003г.)- 44 тыс. м².

Численность персонала (1953г.)- 1000 чел., (конец 1960-х)- более 3000 чел., (1990г.)- более 9000 чел., (2002г.) - 2000 чел.⁶⁹

Начальник (1946-51г.)- г-м П.Я. Залесский {27.05.1902-}; и.о. (01-03.1951г.)- В.Е. Руднев; (03.1951-07.1970г.)- В.А. Джапаридзе {28.02.1908-}, (09.1970-2001г.)- Е.А. Федосов. Гендиректор (2001-06г.)- академик (1984г.) Е.А. Федосов {14.05.1929-}, (06.2006г.)- С.Ю. Желтов.

1-й зам. начальника (1966-70г.)- Е.А. Федосов. 1-й зам. гендиректора- А.М. Батков, (1980-е-92г.)- П.В. Позняков, (1990-е)- В.А. Стефанов; по финансово-коммерческой деятельности (-1996-2000г.)- Б.С. Алешин. Зам. начальника: по научной работе (1946-59г.)- В.Е. Руднев (теория эффективности); (06.1959-66г.)- Е.А. Федосов (управляемое оружие), (1960-е)- В.И. Ермилов (совместимость оружия и самолета), (1970-е)- С.И. Базазянц (совместимость оружия), (1974-75г.)- А.М. Батков. Зам. гендиректора (1980-е)- Б.С. Алешин (компьютерные технологии), (1980-е-2002г.)- А.М. Жеребин, (1990-е)- В.И. Кухтенко.

Исполнительный директор (2002г.)- П.В. Позняков, (2002г.)- В.А. Стефанов. Коммерческий директор (1998-2000г.)- Б.С. Алешин, (2002г.)- Л.В. Степанова.

Научный руководитель (02.2006г.)- академик Е.А. Федосов.

Гл. инженер (1946г.)- М.Я. Горелик, (-1990-е-2002г.)- С.И. Могилевчик.

Начальники отделений: эффективности (1970-е)- Е.А. Федосов; совместимости оружия и самолета (1970-е)- С.И. Базазянц; истребительной авиации (1970-е)- А.М. Батков; ударной авиации (1970-е)- А.М. Батков; УРВВ (1970-е)- А.М. Батков; УРВП (1970-е)- А.М. Батков; систем управления вооружением истребителей (1990-е)- И.Б. Тарханов; А.С. Исаев, М.М. Максимов. Начальник производства- И.А. Мурылев. Начальник базы № 2 (1940-е)- А.Д. Страдаев.

Зам. начальника отделения: по научной работе- В.В. Инсаров.

Начальники отделов: УРВВ (1953-56г.)- Е.А. Федосов; (-1970г.)- А.М. Батков, В.В. Инсаров, Р.Д. Кузьминский, И.В. Логвинов, (1976-86г.)- П.М. Николаев; вычислительного центра- Г.Т. Артамонов; Научно-информационного центра (2006г.)- В.В. Володин.

Начальники лабораторий: № 2- Е.И. Чистовский; № 3- К.А. Сарычев; № 4 (1959г.)- Ю.И. Топчиев; боевой живучести (1970-е)- С.И. Базазянц; Б.С. Алешин, В.Ю. Горохов, В.В. Инсаров, (1982г.)- А.К. Кирюхин, И.В. Логвинов, А.С. Силицын, (2000-е)- Б.Н. Топоров.

Начальники секторов: Б.С. Алешин, В.И. Аристов, Л.В. Борисов, В.Ю. Горохов, (-1981г.)- А.В. Киселев, (1971-87г.)- А.Р. Ланской, А.С. Силицын; и.о. (1975г.)- П.М. Николаев.

Начальники групп: А.А. Гречухин, И.В. Логвинов.

База № 1 НИИАС, Научно-испытательный агрегатный институт (НИАИ), Белозерский филиал «Прибор» НИИАС, Государственный научно-испытательный полигон авиационных систем (ГосНИПАС), ФГУП, ФКП «Государственный казенный НИПАС» («ГкНИПАС»)*

/пос. Фаустово (Кратово) Московской обл./

/140250 пос. Белозерский Воскресенского р-на Московской обл. тел. 556-07-09 www.aha.ru/~leokon/

Полигон в Фаустово образован в 1941г. для наземных испытаний АТ и вооружения. В 1946г. здесь организована база № 1 НИИАС. В 1965-66г. полигон преобразован в самостоятельный НИАИ, с 1978г.- Белозерский филиал «Прибор» НИИАС, с 1994г.- самостоятельный ГосНИПАС. В 2002г.- ФКП ГкНИПАС.

Испытания вооружения: морской ракетный комплекс П-5 (с 12.03.1957г.).⁵⁸

Создано: противовоздушная мина «Темп-2»;⁶³ многоцелевой штурмовой выстрел для РПГ-7 (1995); противотанковая противокрышевая мина.

Работы (2000г.): ОКР «Пассажир» по разработке стендового оборудования для сертификационных динамических испытаний на пассивную безопасность средств защиты пассажиров и экипажа транспортных средств при столкновении и авариях; ОКР «Безопасность» по разработке методов и средств испытаний транспортных средств, оборудования и защитных систем для обеспечения пассивной безопасности.

Направления деятельности (2002г.): аэробаллистические исследования ЛА и вооружения, исследования эрозионного воздействия вооружения на защитные покрытия; огневые испытания ЖРД, РДТТ, камер сгорания; сертификационные испытания элементов пассажирских ЛА; исследования технических и эксплуатационных характеристик установок вооружения, влияния вибрационных и тепловых нагрузок, аэрокосмических условий и электромагнитного воздействия на работу авиационного вооружения; испытания систем аварийного покидания ЛА, исследования динамики парашютных систем; оценка боевой живучести ЛА.

В состав экспериментальной базы входили: высокоскоростной ракетный испытательный трек; стенд «Кресло» (1999г.); стенд испытаний бортовых накопителей информации; легкогазовая система для испытаний на устойчивость к воздействию снарядов и осколков; комплекс светового моделирования; аэробаллистическая трасса; стенд тепловых испытаний СТИ-3; термоакустическая установка; комплекс стендов для испытаний ракетных двигателей; стенд комплексных испытаний; стенд для испытаний микроЖРД; вакуумный стенд; стенд теплоэрозионных испытаний.

Являлся одним из 5 крупнейших полигонов России (2002г.).

Площадь- более 10.000 га.

Численность персонала (1990г.)~ 2000 чел., (2002г.)- 1200 чел.

Начальник (1946г.)- А.В. Архаров, (1994г.)- Л.К. Сафронов. Директор (2002г.)- А.А. Стрельников, (2005г.)- В.Г. Русс.

Зам. Директора: по научно-испытательной базе (2002г.)- В.Г. Русс; по безопасности (2002г.)- Ю.И. Кирпичев; по персоналу (2002г.)- Н.В. Щипунов.

Гл. инженер (2002г.)- В.Г. Русс. Исполнительный директор (-2002-05г.)- В.Я. Ниязов.⁶⁹

Центр микроэлектроники авиационной промышленности

Создан при ГосНИИАС. Руководитель (1984-89г.)- Б. Алешин.

НПП «Эрлан» (AirLan)

/125319 г. Москва ул. Викторенко, 7 тел. 157-38-26/

Работы (2002г.): разработка и внедрение информационно-управляющих систем (ИУС) для: учета, контроля и анализа состояния АТ; планирования использования парка АТ; информационное обеспечение техобслуживания АТ; управление запасами агрегатов и запчастей; поиск и устранение неисправностей.

Создано: ИУС «Эрлан-1» (1990).⁶⁹

ГосНИИ-2, Лаборатория № 8, п/я 37, НИИ автоматики (НИИА), ФГУП «НИИА» РАСУ

/Марфино Московской обл./

/127106 г. Москва ул. Ботаническая, 25 тел. (495) 619-31-50 www.niia.ru/

Лаборатория № 8 образована 21.01.1948г. в Марфино для исследований по технике засекреченной связи. 12.01.1952г. на базе Лаборатории № 8 создан ГосНИИ № 2, предприятие «п/я 37». С 1.01.1966г. предприятие переименовано в НИИА.

Институт был единственным в стране разработчиком аппаратуры засекреченной связи (ЗАС). В 1950-е-60-е г. создана шифроаппаратура 1-го поколения. В 1954г. создана аппаратура засекреченной связи для линий Москва-Берлин, Москва-Пекин.

Создан «ядерный чемоданчик». Защищенные сети и системы связи в Госдуме, Счетной палате, Таможенном комитете, Центробанке.

В соответствии с Указом Президента РФ № 371 от 18.03.1993г. на базе института как головной организации создано РГНПО «Автоматика».

Работы (2000-е г.): разработка и производство средств и систем ЗАС на основе методов цифровой обработки сигналов на вычислителях реального времени; систем информационной безопасности, систем автоматизированного управления спецназначения.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2009г. НИИА – в ведении Департамента РЭ промышленности Минпромторга.

Директор (1952-53г.)- И.И. Наумов, (1954-68г.)- А.А. Иванов, (1968-82г.)- Ю.Н. Гамов, (1982-93г.)- А.Ф. Алексеев. Гендиректор (1993-99г.)- А.Н. Лихоманов, (-2002-09г.)- С.А. Букашкин.

Зам. директора: по производству- М.А. Благовещенский; (2009г.)- г-п А.С. Рукшин.

Гл. инженер- Б.А. Николаев.

Гл. конструкторы: Б.А. Николаев («Ландыш»), И.Д. Мартынов («Север-М»), А.П. Петерсон («Булава»).

Создано: аппаратура ЗАС: «Ландыш», «Сирена», «Север-М», «Лотос-В», «Стрела», комплекс «Булава» в стационарном и мобильном вариантах (1968), «Группировка», «Карпаты»; **аппараты шифрования:** потоков цифровой информации: Е14, Е14А, «Корд К»; телефонной информации Е-9У, Е-11Н, Е-11С; телефонной, факсимильной и документальной информации «Гамма-М»; аппаратура изготовления ключей «Гамма-СТ-М»; устройства защиты телефонного аппарата «Букет», «Приз».

Российское государственное НПО (РГНПО) «Автоматика»

РГНПО «Автоматика» создано в соответствии с Указом Президента РФ № 371 от 18.03.1993г. на базе НИИА как головной организации. В его состав входили также (2000-е): ПНИЭИ, НИИСИИС, ППО «Электроприбор» (г. Пенза), КЭМЗ (г. Калуга), «Калугаприбор», БПО «Прогресс» (г. Уфа), Уфимский завод микроэлектроники «Магнетрон», НИИПТ «Растр».

Гендиректор (2000-е)- С.А. Букашкин.

НИИ автоматики, РОКБ, ФГУП «НИИ специальных информационно-измерительных систем» (НИИСИИС)

/344022 г. Ростов-на-Дону ул. Б. Садовая, 154 тел. (8632) 65-16-13/

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. Институт входил (2000-е г.) в состав РГНПО «Автоматика».

Начальники секторов: (-1999г.)- А.С. Хворост.

Создано: автоматизированные системы контроля: «Модуль», «Блик-120 ЦСМ», «Юпитер», монтажных структур «Коралл-М»; электронная информационная система «Партнер».

ФГУП «Пензенское ПО (ППО) «Электроприбор» РАСУ

/440011 г. Пенза пр. Победы, 69 тел. (8412) 42-13-20/

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. Входило (2000-е г.) в состав РГНПО «Автоматика».

Работы (2008г.): разработка и производство комплексов технических средств, аппаратуры передачи и криптографической защиты данных, речи и видеоизображения; АТС спецназначения, коммутаторы, модемы, мультиплексоры; автоматизированные комплексы для АЗС; универсальные программируемые контроллеры.

Гендиректор (-2002-08г.)- Ю.С. Почивалов.

Производство: электродвигатели; насос «Водолей», ружье пневматическое подводное (2008).

ФГУП «Калужский электромеханический завод» РАСУ

/248002 г. Калуга ул. Салтыкова-Щедрина, 121 тел. (4842) 73-06-52 kemt.kalugacity.ru/

17.08.1917г. в Калугу прибыл эшелон с мастерскими по ремонту телеграфно-телефонной аппаратуры «Телемаст». Они разместились в солдатских казармах около берега Оки.

В 1924г. на базе мастерских создан Калужский электромеханический завод.

По приказу Управления радиопромышленности Приокского СНХ № 1 от 9.01.1965г. в составе КЭМЗ образован КЗТА.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

На заводе имелись (2009г.): цехи: механический, по выпуску цветных телевизоров, сборочный; гальванические линии.

Производство: радиоприемник «КЭМЗ» РП-201; телевизор ТЦИ-2А; антенны: ПСКД-5-1 «Спутник», ПСКД-6, АТН-5.17 «Истра», АТИГ (В)-5.2.2 «Ресса», АТИГ(В)-7.1.1 «Утра», «КЭМЗ» АТИГ(В)-7.1.1-60.1 «Протва», АА-21-60 «Истра»; замки: накладные, врезные, навесные (2000-е).

КБ Калужского электромеханического завода

В 1960г. группа специалистов КБ переведена во вновь созданный КНИИТМУ.

Калужский завод телеграфной аппаратуры (КЗТА), ПО «Ока», ФГУП «КЗТА» РАСУ

/248629 г. Калуга ул. Салтыкова-Щедрина, 141 тел. 73-29-72 www.kzta.ru/

Строительство завода начато 8.08.1962г. по решению СМ РСФСР. Директор строительства- А.А. Курочкин. 1-я очередь КЗТА, входившего в состав КЭМЗ, была принята Госкомиссией 30.12.1964г., официально завод образован по приказу Управления радиопромышленности Приокского СНХ № 1 от 9.01.1965г., первую продукцию- телеграфные аппараты- выпустил в 01.1966г.

Вначале в составе завода были цеха: механический, инструментальный, нестандартного оборудования. Затем введены в строй сборочный цех, ТЭЦ, службы главного энергетика, механика, конструктора, технолога. В начале 1970-х г. в цехе № 2 создан участок печатных плат. В 1972-73г. первые в стране организован выпуск рулонных электронно-механических телеграфных аппаратов. В 1970-е г. был цех № 15 с литейным участком. В 1981г. организован участок термопластов. В 1985г. освоен выпуск шаговых электродвигателей. В 1988-89г. сдан в эксплуатацию новый цех гальвано-лакокрасочных покрытий и печатных плат. В 1987г. по лицензии японской фирмы «Тайрику-Трейддинг» внедрена технология изготовления мембранных клавиатур. В 1990г. создан цех ТНП, начат выпуск пультов дистанционного управления для телевизоров, телеприставок, антенн.

Далее- ПО «Ока». В 2003г. ФГУП «КЗТА»- в ведении РАСУ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2003г.): аппаратура связи для министерств и ведомств; контрольно-кассовые машины (ККМ).

Директор (1965г.-) В.В. Дейнеко. Гендиректор (2003г.-) М. Клеванов.

Зам. гендиректора: по маркетингу и развитию предприятия (2000-е)- Р.В. Пахаренко; (2000-е)- Б.М. Петров.

Гл. инженер (1965г.-) В.М. Михайлов.

Начальники отделов: маркетинга (2000-е)- А.Л. Суслов; гарантийного обслуживания (2000-е)- М.Ф. Сальков; ОТК (2000-е)- Ю.А. Волков.

Зам. начальника отдела: ОГК (2000-е)- Г.Н. Царенко.

Производство: телеграфные аппараты: РТА-80, ОУОД-200 (1980-е); телеграфный комплекс спецназначения П-115 (1985-); факсимильный аппарат П-111 (2003), комплекс оповещения П-166 (2003);²⁴ шаговые электродвигатели (1985-); антенная приставка ПСКД-5-1 «Калуга»; ККМ «КАСБИ» (2000-е); автодетали: регуляторы холостого хода (1996-), резисторы для вентилятора отопителя для ВАЗа (2000-).

www.kzta.ru

ГП «Завод «Калугаприбор», ФГУП «Калугаприбор»

/248017 (248638) г. Калуга ул. Московская, 249 тел. (4842) 55-05-27 www.kalugapribor.ru/

В 1957г. создан завод пирометрических приборов. С 1960г. завод перепрофилирован на производство аппаратуры связи по обработке оперативной информации.

Производство (2002г.): РЭ аппаратура; телеграфный адаптер; скремблер для защиты прослушивания телефона.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП вошло в число стратегических оборонных предприятий. Входило (2000-е г.) в состав РГНПО «Автоматика».

Директор (2002г.-) Н.Н. Журавлев,⁶⁹ (2009г.-) В.В. Печенко.

1-й зам. директора (2009г.-) С.В. Трусов. Зам. директора: по экономическим вопросам (2009г.-) К.Х. Бестолов; по производству (2009г.-) В.Н. Шимчук; по кадрам и режиму (2009г.-) А.С. Чистяков.

Начальники отделов: маркетинга (2009г.-) Г.Л. Гордиенко; кадров (2009г.-) А.И. Здонов. Начальник снабженческо-сбытовой службы (2009г.-) А.А. Купова.

Зам. начальника снабженческо-сбытовой службы (2009г.-) В.С. Анисимов.

Производство: комплексы: уплотнения и криптографической защиты линий связи «Волна» (2009); защиты информации «Талисман» (2009); «КОС-А» (2009); аппаратура криптографической защиты Е14, Е14А (2009); генераторы шума П-217А, -217Б, П-218, П-220 (2009); блок защиты от прослушивания ПА-596М (2009); учрежденческо-производственная АТС HiPath 4000 (2009); базовая станция подвижной радиосвязи БС-430 (2009); модем УПС-К, изделие КУВ-ЦТА (2009-).

Новгородский завод «Волна» МРП, М-5460

/г. Новгород/

В 1973г. завод – в ведении 5ГУ МРП, имел наименование «п/я М-5460».

При заводе действовало КБ (1973г.).

В 1973г. строились: производственный корпус, цех № 15; цех металлообработки в пос. Топорок; филиал в пос. Уторгош.

Директор (1973г.-) П. Иудин.

Производство: телестудийное оборудование (1973); камера КТ-87 (1973); выпрямитель ВСР-5У.

КБ Новгородского завода «Волна» МРП, НИИ Промышленного телевидения (НИИПТ)

«Растр», А-1335, ФГУП «НИИПТ «Растр»

/173001 г. Великий Новгород ул. Б. Санкт-Петербургская, 39 тел. (81622) 74-331 www.natm.ru/rastr/

В соответствии с пост. Ленинградского СНХ от 17.01.1958г. организовано КБ для создания телевизионных систем и комплексов спецназначения, аппаратуры промышленного телевидения. В 1973г. КБ – в ведении 5ГУ МРП, имело наименование «п/я А-1335». Распоряжением СМ СССР от 6.08.1982г. КБ преобразовано в НИИПТ «Растр».

Созданы большие специальные ТВ системы охраны и контроля за объектами, в т.ч. в условиях высоких температур, взрыво-, радиационно- и химически-опасных зонах; ТВ системы боевых кораблей для внутриотсечного наблюдения, подводная аппаратура для тральщиков и водолазов, для самоходных подводных аппаратов. С 1963г.- работы по созданию, внедрению и эксплуатации технологического телевидения на автоматических стартовых комплексах на Байконуре, Плесецке и Капустинном Яру.

Институт входил (2000-е г.) в состав РГНПО «Автоматика».

Разработка (2005г.): ТВ системы для стартовых комплексов РН «Ангара», «Протон», «Зенит»; аппаратура для МВД, МЧС, таможни, различных отраслей промышленности, АЭС (спектральные системы экспресс-анализа и криминалистический исследований подлинности документов, прочтения угасших текстов; системы и комплексы ТВ контроля и наблюдения; системы контроля в труднодоступных местах, в т.ч. внутренние полости автомобиля; носимая взрывозащищенная ТВ система для осмотра емкостей; комплексы метрического исследования черепа, идентификации личности; комплексы для исследования психоэмоционального состояния человека).¹⁰¹

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (1973г.)- 534 чел.

Создано: выпрямитель ВСП-5У.

2-й Государственный проектный институт (ГПИ-2) НКОП,

НКСП, МСП, Всесоюзное объединение «Проектверфь» НКТП,

ГСПИ «Союзпроектверфь», Проектная фирма (ПФ) «Союзпроектверфь»

/г. Ленинград; г. Омск; г. Ленинград/

ВО «Проектверфь» создано 1.01.1931г. по приказу «Союзверфи» № 429 от 29.12.1930г. на базе отдела по проектированию судостроительных заводов и верфей «Судопроектверфи» для проектирования реконструкции верфей. Затем – проектирование судостроительных заводов и верфей. Приказом НКТП № 746 от 31.05.1934г. утвержден Устав предприятия. По пр. НКОП № 011с от 28.01.1937г. «Проектверфь» переименована во 2-й ГПИ, пр. № 271 от 3.08.1937г. утвержден новый Устав института. В 02.1939г. ГСПИ-2 2ГУ НКОП передан в ведение 1ГУ НКСП.

По приказу «Речсоюзверфи» № 87 от 3.05.1933г. Гипроверфь преобразована в Московское отделение Проектверфи в ведении «Союзверфи».

С 1931г. велось проектирование Амурского судостроительного завода, его генплан необходимо было разработать к 13.04.1932г. Генплан завода был разработан В.П. Костенко, он же разработал проект стапеля «0» для завода № 198, построенный к 1938г. С 1935г. институт приступил к проектированию новых опытовых бассейнов. В 04.1937г. разработан «Организационный план морской судостроительной промышленности на 1937-43г.». По пр. НКОП № 0209 от 20.09.1937г. институту поручено рабочее проектирование завода № 402 НКОП, на площадке строительства завода организован филиал института. В 1940г. разработаны комплексные проектные задания: на строительство трех судоремонтных баз ВМФ; судостроительно-судоремонтного завода ГУСМП в районе пролива Югорский Шар с наливной док-камерой, спроектированной впервые в мире. В связи с начавшейся войной проекты не были осуществлены.

По пр. № 376с от 27.09.1938г. институту требовалось к 3.10.1938г. перепроектировать подводную часть нового стапеля завода № 189.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. ГПИ-2 НКСП был эвакуирован в Омск в помещения Автодорожного института. В 1942г. разработан проект крупносерийного производства деревянных боевых катеров для завода № 640. В 1944г. институт эвакуирован в Ленинград. В 06.1944г. в Николаеве создана группа проектировщиков для восстановления местных заводов, в 1945г. на ее базе создан Николаевский филиал ГСПИ-2.

В 1955г. назывался ГСПИ-2, в 1959г. – ГСПИ «Союзпроектверфь». В 2002г. – ПФ «Союзпроектверфь», в 2006г. входил в состав ЦНИИТС.

После войны разработаны проекты восстановления николаевских ССЗ: № 444 и № 445, проект нового завода № 872. В 1955-62г. спроектирован ССЗ в Хулудо, в 1959г. – Бохайский ССЗ (Китай); в 1962-64г. – завод промыслового судостроения в Бургасе (Болгария). С 1965г. проектировался (совместно с ЦНИИ-138) ССЗ в Висакхапатнаме (Индия). Проекты: реконструкции: стандового комплекса НИИ «Мортеплотехника», гальванического производства ФГУП «Электроприбор», производства ФГУП ОКБМ для выпуска парогенераторов КТП-6; строительства: цеха окраски СРЗ «Нерпа», блока цехов Царскосельского завода «София»; пункт одновременного хранения реакторных отсеков (РО) в губе Сайда, площадки временного хранения РО; ПО «Севмаш»; специализированные производства комплектующих для АПЛ, устройство средней стапельной линии Южного дока цеха № 50, магнитоизмерительный стенд. В 1988г. утвержден проект строительства завода «Прибой» (г. Советская Гавань). В 06.2006г. разработан проект реконструкции Северной верфи, включающий перевод на ее площадку мощностей Балтийского завода.

Управляющий (-1932г.)- Н.Г. Оксман, (1936г.)- Т.В. Сафронов. Начальник (-7.09.1937г.)- Т.В. Сафронов, (7.09.1937-09.1938г.)- А.С. Южаков, (1940-е)- В.П. Костенко. Директор (10.2002г.)- С.П. Наседкин.

Зам. начальника (18.06.1942г.)- В.П. Костенко.

Гл. инженер (29.12.1930-31г.)- А.И. Балкашин, (1.09.1931-25.02.1941; 1950-56г.)- В.П. Костенко (арестован),⁶¹ А. А. Борисов, (-2006-07г.)- Р. Нихенбаум.

Гл. технолог по судостроению (1.10.1953-56г.)- В.П. Костенко.

Гл. инженеры проекта: (1936г.)- А.А. Борисов (завод № 402).

Начальники секторов: механического (1938г.)- Критский.¹³⁹

«Гипроверфь», Московское отделение «Проектверфь»

/г. Москва/

Институт по проектированию заводов и верфей речного судостроения создан в 1931г. в ведении «Речсоюзверфи». По приказу «Речсоюзверфи» № 87 от 3.05.1933г. Гипроверфь передана в состав «Союзверфи» на правах Московского отделения Проектверфи.

Дальневосточное отделение ГСПИ-2, М-5640, Дальневосточный проектный институт (ДПИ)

«Востокпроектверфь» МСП, ОАО «ДПИ «Востокпроектверфь»

/690005 г. Владивосток ул. Ленинградская, 165/

Дальневосточное отделение ГСПИ-2 (на правах мастерской) создано 22.09.1948г. Вначале располагалось на территории «Дальзавода».

Первой работой было проектирование объектов «Дальзавода». Затем велось проектирование предприятий судостроительной отрасли на территории от Урала до Камчатки. Созданы проекты эллингов Владивостокского ССЗ, Николаевского-на-Амуре ССЗ, Красноярского ССЗ, здания заводоуправления завода «Звезда», объекты владивостокских заводов «Радиоприбор», «Изумруд», «Дальприбор», арсеньевского «Аскольда», заводов «Ураган», «Красный вымпел». Институт являлся генпроектировщиком 21 предприятия (в т.ч. Сретенского ССЗ, владивостокского завода «Варяг»). По приказу Россудостроения в 2000г. институт вновь определен генпроектировщиком заводов отрасли на Дальнем Востоке.

Приказом МСП в середине 1980-х г. филиал преобразован в самостоятельный ДПИ «Востокпроектверфь». В 1992г. построено новое здание института.

Работы (2000-е г.): проектирование объектов для заводов «Восточная верфь», АСЗ, «Звезда», «Радиоприбор», «Дальзавод», проект реконструкции цеха завода «Варяг»; проектирование муниципальных объектов.

Численность персонала (1948г.)- 30 чел., (1985г.)- около 400 чел.

Начальник- С.Д. Федичкин. Гендиректор (2008г.)- В.И. Бандур.

3

Завод № 3 им. тов. Володарского ВСНХ, НКТП, НКОП, НКВ, МВ,

Симбирский патронный завод ГАУ, ВСНХ, Завод им. тов. Володарского ВСНХ,

Ульяновский трубочно-взрывательный завод им. М.М. Володарского, Ульяновский патронный завод им. М.М. Володарского, п/я 19, Ульяновский машиностроительный завод (УМЗ) им. М.М. Володарского, ПО УМЗ, ФГУП «ПО «УМЗ», ОАО «УМЗ»

/г. Симбирск, г. Ульяновск/

/432007 г. Ульяновск ул. Шоферов, 1 тел. 39-01-10 www.ulmash.narod.ru/

Решение о строительстве Симбирского патронного завода было принято в 03.1916г. Завод начал строиться в 07.1916г. на левом берегу Волги. Частичный ввод предполагался в начале 1917г., но из-за проблем с поставками оборудования из-за границы вступил в строй в 1918г. в ведении ГАУ. Проектная мощность- 840 млн. патронов в год. Первая продукция выпущена в 07.1917г. В 1918г. на завод эвакуировано оборудование и кадры Петроградского патронного завода, но эшелоны застряли в пути, и были перенаправлены в Подольск. В 1921г. сюда переведено оборудование и кадры закрытого Новоуральского патронного завода из Златоуста. Во время Гражданской войны завод был оккупирован.¹⁰⁵

В 11.1922г. заводу присвоено имя М.М. Володарского. В 1924г. передан в ведение ГУВП ВСНХ, с 15.12.1926г. – в ведении Патрубтреста ВПУ ВСНХ (и на 07.1927г.). В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Завод им. тов. Володарского с 1.10.1927г. получил наименование завод № 3 им. тов. Володарского. В 1930-е г. – в ведении Патрубзрыва, а затем – Патронно-гильзового треста НКТП. С 12.1936г. передан в НКОП, приказом № 91 от 13.03.1937г. утвржден Устав ГС завода № 3. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из 4ГУ в новое 12ГУ. В 02.1939г. завод № 3 12ГУ передан в ведение 12ГУ НКВ, в 06.1940г. – в ведении 3ГУ НКВ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску патронов – 1550 млн. шт. в год. Приказом НКОП № 0079 от 15.04.1937г. заводу предписано с 15.05.1937г. начать производство патронных гильз из неплакированного железа. По пр. № 139с от 20.04.1938г. требовалось довести мощность по 12,7-мм патронам до 4 млн. шт. в квартал.

Приказом № 0224 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. станков: токарно-револьверного 132-Г – 50, для обточки броневое сердечника ООС – 163; а также 853 спецмашин, аппаратов и приборов.

В 1938г. планировалось перенести завод на правый берег Волги в связи со строительством Куйбышевского гидроузла и затоплением территории завода, был разработан проект переноса завода. Приказом № 391 от 21.11.1937г. была назначена комиссия для выбора нового места, которая должна была к 15.12.1937г. определить новую площадку. На правом берегу образована вторая площадка завода. Во исполнение постановления Экономсовета при СНК № 298-56сс от 8.05.1938г. приказом № 191сс от 2.06.1938г. требовалось разработать к 1.10.1938г. техпроект переноса завода (ГПИ-4) со сроком строительства 1938-40г. и монтажом оборудования – к 1.01.1941г.; утверждена мощность завода на новом месте по выпуску патронов: 7,62-мм – 1,5 млрд. шт., 12,7-мм – 100 млн. шт. в год. Но проект реализован не был, завод остался на старом месте, лишь окружен дамбами.

В 1937-44г. работал Л.Н. Кошкин, инициатор создания автоматических роторных линий. В 1942г. на заводе работал А.Д. Сахаров, создал прибор для контроля закалки сердечников.

После войны организовано новое направление- первое в стране производство автоматических роторных линий (АРЛ) по изготовлению патронов и других изделий. В 1950-е г. освоен выпуск ЭВМ. В 1970-е-80-е г. на базе производства ЭВМ освоен выпуск приборов систем управления ОТРК. В 1980-е г. в рамках конверсии освоено производство изделий для Агропрома, медицинской техники, сложной бытовой техники.

Завод имел наименование «п/я 19».

В 1961г. на УМЗ им. Володарского создан филиал ЦМНИИ для сопровождения серийного производства ЦВМ «Курс-1». Затем филиал преобразован в самостоятельный НИИ «Марс».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. 4.05.2006г. на предприятии введено конкурсное производство. В 2008-09г. ФГУП «ПО «УМЗ» являлось банкротом, имущество выставлено на торги.

В составе завода (2008г.) цехи: № 6 с малыми отделениями (постройки 1968г.), № 16 (1942г.), № 17 (1989г.) с филиалом (1918г.), № 18 с кузницей (1964г.), № 20 (1968г.), № 31 (1928г.), № 46 (1983г.), № 60 (1955-80г.); мастерские: столярная (1942г.), инструментальная (1942г.), слесарная (1975г.).

Директор (-04-23.06.1937г.)- А.В. Чайка (снят), (23.06.1937-40г.)- А.С. Елян, (1940-44г.)- Г.М. Бутузов, (1950-60г.)- В.П. Белянский, (1960-78г.)- Н.С. Орлов, (1978-98г.)- Ю.Ф. Полищук. Конкурсный управляющий ФГУП ПО УМЗ (-2008-09г.)- Е.В. Бликов.

Зам. директора (9.12.1937г.)- А.В. Домрачев. Помощник директора по найму и увольнению (-28.10.1937г.)- А.С. Баранов.

Гл. инженер (1938г.)- Бутузов, (1942-43г.)- А.Н. Малов.

Начальники цехов: (1949г.)- В.Н. Басклеев, (ВОВ)- В.М. Сабельников.

Производство: *патроны:* винтовочные (1917-2005-), 12,7-мм (1938); спортивно-охотничьи (2005); *ЭВМ:* БЭСМ-2 (1958-), БЭСМ-2М, «Курс-1» (1960-е), корабельная ЦВМ «Море» (1960-е); автомобильные свечи зажигания (2005); электрические тали, бесконтактные пускатели, токарно-винторезные станки, приводные и пильные цепи (2005);¹⁰¹ телевизор «Электон».

ОАО «Ульяновский патронный завод»

/432007 г. Ульяновск ул. Шоферов, 1 тел. (8422) 26-95-55/

Производство (2007г.): боевые (28 наименований) и спортивно-охотничьи (29 наименований) патроны. Разработана (2000-е) методика ремонта 12,7- мм и 14,5-мм патронов.

Гендиректор (2007г.)- В. Потемкин.

Производство: *патроны:* боевые: автоматные, пулеметные калибра 5,45 мм, 7,62 мм, пистолетные 9х 19 мм, 12,7 мм снайперский, 14,5 мм с пульей мгновенного действия МДЗ-М; спортивные, охотничьи, служебные марки WOLF (2007).

Ярославский автомобильный завод (ЯАЗ, ЯГАЗ) № 3

им. Ф.Э. Держинского ВСНХ, НКСМ, «АО механических передвижений и производств В.А. Лебедева», 1-й Ярославский Государственный авторемонтный завод (ЯГАРЗ-1) им. Зиновьева ВСНХ, Ярославский моторный завод (ЯМЗ), ПО «Автодизель»,

ОАО «Ярославский моторный завод «Автодизель»

/г. Ярославль Тутаевское ш., 13 (1939г.)/

/150040 г. Ярославль пр. Октября, 75 тел. 27-40-11 www.yamz.ru/

«АО механических передвижений и производств В.А. Лебедева» в Ярославле основано по решению Императора от 21.02.1916г. для производства самолетов, а также легковых и санитарных автомобилей⁶⁸ на площадке в 10 десятин. Оборудование было закуплено в Англии. 20.10.1916г. состоялся пуск завода в составе 3 мастерских, начат выпуск кабин и кузовов для санитарных автомобилей. Проектная мощность завода составляла 1500 автомобилей «Лебедь-А» в год. С началом революции строительство завода было остановлено, ни одного автомобиля собрано не было.

После революции завод был закрыт. В 03.1918г. на площадку строительства завода эвакуированы 1-я и 2-я тыловые авторемонтные мастерские из Смоленска и Гомеля, и в 04.1918г. организованы объединенные авторемонтные мастерские, в том же году преобразованные в ЯГАРЗ-1. В 1921г. завод вошел в состав ЦУГАЗ ВСНХ. В 06.1922г. в состав завода влиты ГАРЗ-2 (Родники) и Рыбинский завод. В 1923г. заводу присвоено имя Зиновьева. В 1926г. переименован в Ярославский автомобильный завод № 3, в 1927г. заводу присвоено имя Ф.Э. Держинского.

С конца 1922г. начат выпуск мотодрезин и мотовозов. Осенью 1924г. начато проектирование первого 3-тонного грузовика по образцу автомобиля «уайт». 6.11.1925г. выпущен первый грузовик, всего в этом году – 3 машины; в 1926г. – 22, в 1927г. – 70, в 1928г. – 93 машины. В 1928г. выпущен первый автобус. В 1931-32г. на заводе планировался выпуск танков. В 10.1933г. завод изготовил два шасси для первых троллейбусов ЛК (Лазарь Каганович), выпускавшихся на ЗиСе. В 1935г. заводу поручено проектирование и освоение производства троллейбусов с выпуском в 1936г. 250 машин. Осенью 1935г. на заводе организовано КБ, начато проектирование; разработано 7 моделей, последний, ЯТБ-6 (1941г.) в производство запустить не успели. Первый троллейбус

выпущен 25.07.1936г. В 01.1937г. для совершенствования конструкции кузовов на заводе организовано конструкторско-технологическое кузовное бюро. Выпуск троллейбусов велся до осени 1941г.

В 1933г. совместно с ОКБ ОГПУ был создан первый советский автомобильный дизель «Коджу» (Коба Джугашвили). В 05.1942г. на завод передана документация для освоения выпуска танковых дизелей В-4 и GMC 6046.

В 1940г. утвержден план реконструкции завода, предусматривавший к 1942г. строительство новых корпусов, в т.ч. и для производства дизелей. После начала войны производство автомобилей было свернуто. В 1943г. завод подвергся бомбардировке и был практически полностью уничтожен пожаром.

В 1943-44г. ЯГАЗ – в ведении НКСМ.

В соответствии с пост. ГКО № 3381 от 15.05.1943г. на заводе начато освоение производства ЯАЗ-НАТИ. 17.09.1943г. вышло постановление ГКО № 4145 о материально-техническом обеспечении производства артиллерийских тягачей на заводе; 5.03.1944г. – постановление ГКО № 5304 об увеличении выпуска артиллерийских тягачей на заводе. Пост. ГКО № 7417 от 29.01.1945г. заводу выдано задание на выпуск в 1945г. 2000 арттягачей Я-12 с дизелем «Дженерал Моторс». В годы войны завод также выпускал корпуса 37-мм снарядов.

Производство грузовых автомобилей. В 1944-46г. на завод поставлено из Америки 350 ед. оборудования для производства дизелей. В 1947-51г. впервые в стране освоен серийный выпуск автомобильных дизелей ЯАЗ-204 мощностью 110 л.с. на базе американского GMC («джиэumsi»). В 1958г. завод перепрофилирован на производство автомобильных дизелей, с 12.1959г. завод прекратил выпуск грузовиков. Конструкции и производство двухосных грузовиков (ЯАЗ-200, -205, -225) в 1950-51г. передано на МАЗ, а трехосных (ЯАЗ-210, -214, -221, -222, -226) – в 1958-60г. на КрАЗ.

17.04.1957г. ЯАЗ переименован в ЯМЗ. В 1971г. на базе завода создано ПО «Автодизель».

В соответствии с ПСМ № 1739-940с от 26.09.1955г. ЯАЗ-214 пнв и организовано его серийное производство.

В 1970-е г. на заводе разработаны (совместно с НАМИ) дизели ЯМЗ-642, -740; в 1980-е г. – дизели семейства «840».

Производство (2002г.): силовые дизельные агрегаты многоцелевого назначения; стационарные силовые установки для привода насосов компрессоров, генераторов; электроагрегаты.⁶⁹

В составе завода цеха: сборки и испытания, корпусных деталей, литейный, запчастей, заготовительный, кузнечный, нестандартного оборудования, ремонтно-механический, метизно-автоматный, агрегатный.

В 1993г. ПО преобразовано в АО «Автодизель». 1998г. назывался ПО «Автодизель». Входил в состав холдинга «Руспромавто». В 09.2005г. вошло в ГАЗ.

Площадь: производственная (1917г.)- около 10 тыс. м².

Директор (1917-; -1919г.)- А.В. Карпов, (1918г.)- Р.П. Шааб, (1919г.)- И.Д. Чудов, (1920г.)- Г.И. Темчин, (1922г.)- М.Я. Рякин, (-1924г.)- М.К. Евсеев, (1924-27г.)- Ф.А. Никитин, (1927-30г.)- Е.А. Алексеев, (1930г.)- П.С. Поленов, (1930г.)- Осинский, (1930г.)- П.И. Киселев, (1930г.)- М.И. Витковский, (1931г.)- Н.И. Милов, (1931г.)- Ф.И. Ильин, (1931-06.1937г.)- В.А. Еленин (репрессирован), (1937г.)- В.Ф. Гайдукевич, (1937г.)- В.М. Марков, (1937г.)- М.С. Лазарев, (1937г.)- К.Л. Скребец, (1937г.)- В.А. Смирнов, (1940-45г.)- А.А. Никаноров, (1945-50г.)- И.П. Гусев, (1950-52г.)- Р.В. Кирсанов, (1952-54г.)- Г.М. Григорьев, (1954г.)- М.А. Веселов, (1954г.)- Д.Д. Воронов, (1958г.)- Е.А. Башинджагян, (1958-59г.)- П.Ф. Дерунов, (1959-61г.)- Е.Е. Стомпелеев, (1961-82г.)- А.М. Добрынин, (1982-97г.)- В.А. Долецкий. Гендиректор (2000-03г.)- В.Е. Савельев, (2003-05г.)- А.Н. Петров, (-2006-08г.)- Н.А. Александрович.

Гл. конструктор (1922-30г.)- В.В. Данилов, (1930-е)- Ясупчугов, (1941-45г.)- Г.М. Кокин.

Начальники управлений: дизельных двигателей (2009г.)- М.Ю. Рябинин; информационных технологий (2008г.)- В.М. Кокорев.

Начальники лабораторий: (1955-67г.)- А.В. Николаев.

Производство: автомобили грузовые: Я-3 (1925-28)- 188, -4 (1928-), -5, ЯГ-4, -5, -6, самосвалы ЯС-1, -2, -3; ЯАЗ-200, -205, -210, -214 (1957-59), -221, -222, -225 (-1951), -226; троллейбусы: ЯТБ-1 (1936)- 119, -2 (1937-), -4 (1938-), -4А (1939-41), -5 (1941)- 1, двухэтажный ЯТБ-3 (1938-39)- 10, всего более 900; автобусы: ЯА-1 (1928-), -2, ЗиЛ-154 (1950-е); гусеничные артиллерийские тягачи ЯАЗ-НАТИ (1943-), Я-11, -12 (1945), -13; *дизельные двигатели:* ЯАЗ-204 (1947-), 204А (1950-е), -206 (1950-), ЯМЗ-236 (1970-е), -238, -238ПМ (1986-), -240 (1960-е-2000-е), ЯМЗ-642 для КАЗ (1970-е), ЯМЗ-740 для КамАЗ (1970-е), ЯМЗ-7511, -7601, -850 (2000-е), ЯМЗ-8401, -8423, -8424 (1980-е); коробки переключения передач, сцепления, дизельные электроагрегаты (1960-е).^{www.yamz.ru}

Завод № 3 Осоавиахима

/г. Тушино Московской обл./

Планерные мастерские «Снабосоавиахима», действовавшие на территории Московской планерной школы, были переведены в Тушино на площадку у железнодорожной станции и в 12.1931г. преобразованы в завод № 3 Управления производственными предприятиями ЦС Осоавиахима. 1.05.1932г. завод вступил в строй.

Создано около 40 типов планеров, многие из которых строились серийно.

С 1933г. на заводе работал О.К. Антонов. В 1938г. он снят с должности, переведен на работу в ГУАП.

С 1936г. при заводе действовало МКБ Осоавиахима под руководством В.К. Грибовского. В 1938г. Грибовский назначен гл. конструктором завода вместо снятого О.К. Антонова, при заводе в результате слияния КБ Антонова и Грибовского организован Опытный отдел.

Всего до 1938г. построено около 8 тыс. планеров.

По-видимому, в 03(04).1939г. планерный завод № 3 Осоавиахима был передан в качестве производственной базы ЦКБ-1 профессора В.И. Левкова и был переименован в завод № 445 НКСП.

По приказу № 72с от 10.03.1940г. Грибовский назначен гл. конструктором нового ОКБ-28.

В 1941г. на этом месте организован завод № 464 НКАП.

Директор (12.1931г.-) И.Г. Комаров.

Гл. инженер (1933-38г.)- О.К. Антонов («Упар», «6 условий ДИП», УС-3, -4, -5, -6, РФ-1, -2, -3, -4, -5, -6, -7, М-1, -2, -3, -4, -5, -6, ИП-1, -2, БА-1, БС-3, -4, -5, РЭ, ЛЕМ-2).

Гл. конструктор (1933-38г.)- О.К. Антонов, (1938-39г.)- В.К. Грибовский.

Начальник КБ завода- Б.Н. Шереметьев.

Производство: планеры: «Упар»- 800, «6 условий ДИП», УС-3- 1600, УС-4- 3000, УС-5, УС-6, РФ-1, РФ-2, РФ-3, РФ-4, РФ-5, РФ-6, РФ-7, М-1, М-2, М-3, М-4, М-5, М-6, ИП-1, ИП-2, БА-1, БС-3, БС-4, БС-5, РЭ, Ш-4, Ш-5, «Октябренюк», Ш-7, Ш-8, Ш-10, Ш-11, «Эрнст Тельман», «Беспризорник», Г № 2, Г № 6, Г № 7, АГ-1, КИМ-1, КИМ-2, РВ-1, МАК-12, ДК-3, ВА-3, СК-9, Г-9 (серия); самолеты: Г-15 (1934)- 1, ЛЕМ-2 (1937)- 1, Г-25 (1937), Г-26 (1938)- 1, Г-27 (1938)- 1.

Московское КБ (МКБ) (ЦКБ) Осоавиахима, Опытный отдел завода № 3 Осоавиахима

/г. Москва ул. Садово-Спасская (Садово-Черногрязская), 19/

Располагалось в полуподвале дома, по соседству с ГИРДом. В 1936г. базировалось в Московской обл. (возможно, в Тушино на планерном заводе № 3 ОСОАВИАХИМА). В 1938г. на базе МКБ и КБ Антонова создается опытный отдел при планерном заводе № 3, Грибовский назначен его гл. конструктором. В 03. 1939г. Опытный отдел ликвидирован.

Создан Г-12 – первый советский гидропланер. На планере Г-16.впервые в СССР осуществлен взлет с моря на буксире за Ш-2.

Начальник (1931-33г.)- О.К. Антонов, (1933-38г.)- В.К. Грибовский.

Создано: планеры Г-9, Г-12, Г-14, Г-16; самолеты Г-10, Г-15, Г-20, Г-21, Г-22, Г-23, Г-23бис, Г-25.

Завод № 3 НКОП

В 06-12.1938г. завод № 3 – в ведении треста «Установка» ИГУ НКОП. По пр. № 352 от 16.09.1938г. «для усиления руководства по развитию производства нормалей для самолетостроительных заводов» завод передан в ведение ИГУ.

Директор (-08-09.1938г.)- Га(о)рнизов.

Гл. инженер (16.06.1938г.)- А.Г. Гилилов.¹³⁹

Завод № 3 ГУАП, Фабрика киноплёнки № 6, ПО «Свема»,

Арендное предприятие «ПО «Свема», ОАО «Акционерная компания (АК) «Свема»

/Украина 41102 г. Шостка Сумской обл. ул. Гагарина, 1 тел. (05449) 22-125 swema.narod.ru, www.svema.ua/

Фабрика киноплёнки № 6 строилась под руководством французской фирмы «Люмьер», вступила в строй 1.10.1931г.

После войны на месте фабрики киноплёнки № 6 создан завод № 3 ГУАП, далее- ПО «Свема» («Светочувствительные материалы»).

ПО «Свема» было ведущим в стране по производству кинофотоматериалов.

Производство: кино-, фото- и рентгеновая плёнка, магнитная лента для аудио- и видеозаписи, для вычислительной техники; плёнка для оборонной промышленности и космических исследований; фотобумага спецназначения; композиционные материалы на основе клейких лент, клейкие ленты; полиграфические краски; желатин.

В составе предприятия: около 200 производственных корпусов, в т.ч. производства: лавсана, двуокиси хрома; цеха: изготовления магнитных лент, по производству плёнок «Гидрофот», полиграфических красок, обработки киноплёнки, обработки (полива), ремонтно-строительный, электроцех; отделения: тарно-штамповочное, тарное, столярное; КБ; имела вспомогательная база по изготовлению инструмента, технологической оснастки, нестандартного оборудования, упаковки и полиграфической продукции.

В 2002г.- АП «ПО «Свема» в ведении Министерства Промышленности Украины. С 1.09.2002г. возобновлено производство, предприятие включено перечень стратегических. В 2003г. начата процедура банкротства предприятия, в 2004г. – санация.

Площадь территории: (2000-е)- более 230 га.

Численность персонала (конец 1980-х)- около 12 тыс. чел., (2000-е)- более 1200 чел., (2007г.)- 650 чел.

Управляющий санацией (2000-е)- С.А. Истомин.

Исполнительный директор по инвестициям (2000-е)- А.А. Баженов.

Производство: магнитные ленты: для звукозаписи А 3901, А 4620; для видеозаписи Т 4412, Т 4314, Т 4217; для точной магнитной записи И 4404, И 4406, И 4605, И 4606, И 4315, И 4333, И 4334, И 4335, И 4336, И 4218, В 5420; киноплёнка А-2Ш, НК-2Ш; звуковая плёнка ЗТ-8, позитивная плёнка МЗ-3; плёнка для микрофильмирования «Микрат» НМ-1, ПМ-1; рентгеновские медицинские и технические плёнки; липкая лента; калька, фотоконт, диаконт.

Завод № 3 НКВД, Промышленный комбинат им. Ф.Э. Дзержинского НКВД

/Украина г. Харьков/

В 1927г. в Харькове созданы мастерские Трудовой детской коммуны им. Ф.Э.Дзержинского ОГПУ под руководством Макаренко. Выпускались электродрели. 20.12.1938г. на базе мастерских образован Промышленный комбинат им. Дзержинского (ФЭД) НКВД. В 1939г. комбинат НКВД был переименован в завод № 3 НКВД.

В ~1940г. завод № 3 передан заводу № 135 НКАП. По приказу НКАП № 62сс от 22.01.1941г. и приказу НКВД/НКАП № 035/85с от 29.01.1941г. на базе корпуса № 3 (с 04.1941г. переданы все сооружения) завода № 3 (ранее переданного заводу № 135 НКАП) организован ГС завод № 296 4ГУ НКАП для производства насосных агрегатов непосредственного впрыска «НВ».

Разработан оптический прицел «ПУ» (1940г.).

Производство: оптические прицелы: «ПЕ» (1939-40)- 14.816, «ПУ» (1940)- 5675.

Ленинградский ГС телефонный завод № 3 НКЭП, МЭП, Ленинградский

ГС телефонный завод, п/я 722, Ленинградский государственный завод «Сигнал»,

ФГУ НПП «Электромеханический завод «Сигнал»

/198206 г. Санкт-Петербург Петергофское ш., 75/1 тел. (812) 730-33-15/

/193019 г. Санкт-Петербург ул. Книпович, 4 тел. (812) 567-22-33/

Ленинградский ГС телефонный завод № 3 НКЭП создан в 1944г. на базе выделившейся из состава завода № 209 группы специалистов по разработке аппаратуры документальной связи. С 1946г. – в ведении МЭП. В 1953г. передан в ведение МЭСЭП и переименован в Ленинградский ГС телефонный завод. С 1955г. – в ведении МРТП, с 1957г. – Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ. В 1959г. завод получил наименование «предприятие п/я 722». В 11.1965г. завод передан в ведение МРП, 24.03.1966г. переименован в Ленинградский государственный завод «Сигнал». Далее – ФГУ НПП «Сигнал».¹³¹

В составе НПП действовало (2003г.) КБ СП.

Производство (2002г.): системы, станции, сети связи, линейное оборудование; оборудование: ультразвуковое, ультрафиолетовое, инфракрасное и радиологическое для биологического и медицинского применения; медицинское и хирургическое оборудование; испытательное и контрольно-измерительное оборудование; машины и оборудование: для обработки металла, нанесения покрытий, для оптической и электронной промышленности; замки, сейфы, защитные устройства; метизы.

Гендиректор (2002г.)- М.М. Скачков, (-2003-09г.)- В.П. Занин.

Гл. конструктор- Е.Т. Липатов.

Производство: электростимулятор «Миоритм-021, -040», аппарат для УФ облучения крови «Изольда» (2009).

КБ СП

Начальник (2003г.)- Г.А. Репин.

Экспериментальное КБ № 3 (ЭКБ-3) НИИ ГВФ

гл. конструктора М.М. Бондарюка

ЭКБ-3 образовано в составе НИИ ГВФ 21.04.1940г. Бюро располагалось в двух комнатах ангара НИИ. Разработка ПВРД-ускорителей для транспортных самолетов.

В конце 1941г. ЭКБ-3 эвакуировано в Казань в составе НИИ ГВФ, размещено в здании КАИ. Здесь в коллектив Бондарюка вошла группа аналогичного профиля из Института химической физики АН СССР, возглавляемая Г.А. Варшавским. Создан и облетан на ЛаГТ-3 в 08.1942г. первый ПВРД ВРД-1.

Вскоре после возвращения из эвакуации ЭКБ-3 перевели в ОКБ-293 В.Ф. Болховитинова, и оно подключилось к созданию ПВРД для «БИ». По приказу № 149сс от 28.02.1944г. ЭКБ вместе с ОКБ-293 переведено в НИИ-1 МАП.

Гл. конструктор (1940-44г.)- М.М. Бондарюк.

КБ-3 ГКЭТ, НИИ «Микроприбор» МЭП

/Украина г. Киев/

КБ-3 ГКЭТ создано в 1962г. для работ по микроэлектронике, его специализацией стала микроминиатюризация РЛ аппаратуры. Вначале КБ-3 размещалось в помещениях Киевского НИИРЭ. В 1966г. на базе КБ-3 создан НИИ «Микроприбор» МЭП. В 12.1970г. НИИ с опытным заводом как головная научная организация вошел в состав созданного НПО «Кристалл».

С 1963г. начата разработка гибридных интегральных схем (ИС) на основе тонких пленок тантала. Затем осуществлен переход к разработке твердотельных ИС на МОП (металл, окисел, полупроводник) транзисторах, позднее (в 1980-х г.) – комплиментарных БИС. В 1970г. создан первый в СССР и Европе микрокалькулятор на 4 больших ИС (БИС). В 1972-73г. развернута система машинного проектирования БИС. Созданы первые в СССР однокристалльные ЭВМ (А.В. Кобылинский).

Директор (1962-74г.)- С.А. Моралев.

Зам. директора по науке (1960-е-86г.)- К.М. Кролевец.

Научный руководитель (1960-е)- К.М. Кролевец.

Гл. конструкторы: направления: полупроводниковые запоминающие устройства- В.П. Сидоренко (более 20 лет); МОП-БИС- А.В. Кобылинский.

Начальники отделов: (1969г.-) А.В. Кобылинский, (1966г.-) К.М. Кролевец.

Создано: интегральные схемы: пленочные: военного назначения- система «Пенал», гражданского назначения- система «Кулон»; МОП-ИС: «Кобра» (1968); БИС: К1810 (аналог американского Intel X86).

Опытный завод НИИ «Микроприбор» МЭП

Завод имел филиал в г. Светловодске, где собирались микрокалькуляторы, разработанные в НИИ.

Гл. инженер (1970-е)- А.И. Корнев.

Производство: ИС «Пенал», «Кулон», «Кобра», БИС (1970).

НПО «Кристалл» МЭП

/Украина г. Киев/

НПО «Кристалл» создано в 12.1970г., в его состав вошли НИИ «Микроприбор» с опытным заводом, Киевский завод полупроводниковых приборов. НПО определено головным по производству больших интегральных схем (БИС) на МОП-приборах.⁸² В 1974г. выпущено 200 тыс. БИС, 100 тыс. калькуляторов, 200 тыс. клавишных ЭВМ.

Численность персонала (1982г.)- более 30 тыс. чел.

Гендиректор (1970-74г.)- С.А. Моралев.

Киевский завод полупроводниковых приборов

В 12.1970г. завод вошел в состав созданного НПО «Кристалл».

В 1974г. на заводе освоен техпроцесс изготовления БИС и начато первое в стране и Европе массовое производство БИС.

НИИ-3 НКОП, НКБ, Группа по изучению реактивного движения (ГИРД) ЦС Осоавиахима, Ракетный НИИ (РНИИ) РККА, Научно-исследовательский реактивный институт НКТП, Государственный институт реактивной техники (ГИРТ) при СНК, НИИ реактивной авиации (НИРА) НКАП, НИИ-1 НКАП, МАП, ГКАТ, НИИ реактивных двигателей (НИИРД) МАП, НИИ тепловых процессов (НИИТП) МОМ, НИИТП им. М.В. Келдыша РККА, ФГУП «Исследовательский центр им. М.В. Келдыша» РАКА

/г. Москва ул. Садово-Черногорская, 19 (1931-33г.); Лихачевское ш./

/125438 г. Москва ул. Онежская, 8/10 тел. 456-46-08, 456-87-56 www.kerc.msk.ru/

18.07.1931г. при ЦС Осоавиахима создано общественное бюро изучения реактивного движения, 20.09.1931г. оно преобразовано в ГИРД, которая называлась вначале МосГИРД, затем- Центральная ГИРД (ЦГИРД). Организаторами ГИРД были С.П. Королев, Ф.А. Цандер, М.К. Тихонравов, Ю.А. Победоносцев. Группа располагалась в подвале дома № 19 по ул. Садово-Черногорской, вместе с ЦКБ по планерам Осоавиахима, которое возглавлял О.К. Антонов. В 1932г. в ГИРД организовано 4 бригады: № 1 (далее – КБ-7 РНИИ) – разработка жидкостных двигателей для ракетоплана; № 2 – жидкостных баллистических ракет; № 3 – ПВРД, газодинамических испытательных установок; № 4 – ракетопланов и крылатых ракет. В 04.1932г. было принято решение о создании Опытного ракетного завода ЦГИРД.

Существовала также Ленинградская группа – ЛенГИРД, созданная 13.11.1931г., организаторами которой были Н.А. Рынин⁸⁴ и В.В. Разумов (председатель); располагалась в Иоанновском равелине Петропавловской крепости.

В 09.1930г. испытан воздушно-бензиновый ракетный двигатель Цандера ОР-1. 17.08.1933г. запущена первая советская ракета Р-1 («09») с жидкостным двигателем Цандера, 25.11.1933г. запущена ракета ГИРД-Х.

По приказу РВС № 113 от 21.09.1933г. на базе ГИРД ЦС Осоавиахима основан РНИИ РККА. По постановлению СТО № 104 от 31.10.1933г. РНИИ с филиалом передан в НКТП. В 1934г. в него вошла группа по РД из ГДЛ при Управлении военных изобретений (г. Ленинград) под руководством В.П. Глушко.⁵⁰

Работы по ЖРД, РДТТ, ПВРД, ракетам, газогенераторам торпед, порохам.

В составе РНИИ организован сектор (затем отдел) крылатых ракет (КР). Создана первая в стране крылатая ракета «06» (1934г., С.П. Королев). Позже, в 1935-36г. создана отдельная бригада КР с РДТТ.

Велись работы по созданию стартовых ускорителей с РДТТ для самолетов: У-1 (1931г.), ТБ-1 (1933г.) (В.И. Дудаков). Спроектирована и построена экспериментальная пороховая катапульта для запуска самолета с борта корабля (1935г.).³⁹ В 1933-40г. под руководством Б.С. Петропавловского создан ряд пороховых РС. В 1936г. на базе ракеты «05» создана ракета «Авиавнито» с двигателем 12К (запущена 6.04.1936г.).

В 12.1936г. Научно-исследовательский реактивный институт передан из НКТП в НКОП и по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в НИИ № 3, в 03.1937г. – в ведении 4ГУ. По пр. НКОП № 0180 от 15.08.1937г. институт передан из 4ГУ в новое 13ГУ, пр. № 295 от 17.08.1937г. утвержден Устав института.¹³⁹ В 02.1939г. НИИ № 3 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ, в 06.1939г. – в ведении 4ГУ НКБ.¹³² (действовал в НКБ в 1941г.).

В 1937г. многие сотрудники были арестованы, в т.ч. Глушко, Королев (отбывал срок на Кольме, на прииске Мальдяк. После организации ЦКБ-29 НКВД переведен на работу туда, в 1942г. переведен в ОКБ-29 НКВД в Казань. В 1942-46г. был зам. гл. конструктора ОКБ-29 НКВД по летным испытаниям, в 09.1944г. работал также в 4-м спецотделе НКВД на заводе № 16).

После ареста Глушко и Королева их отделы в 1938г. были объединены в один. Продолжены работы по ракетоплану РП-318-1. После успешных испытаний РП-318-1 (первый полет 28.02.1940г.) был разобран, а после начала войны уничтожен. В соответствии с пост. ГКО от 08.1941г. отделу Душкина было поручено создание ЖРД РДА-1-1100 для истребителя БИ.

По пр. № 147сс от 4.05.1938г. группа по авиабомбам института переведена в созданное ГСКБ-47.

В соответствии с пост. правительства № 223сс от 10.09.1938г. и пр. № 381сс от 29.09.1938г. требовалось организовать лабораторию по исследованию пирозапуска авиационных моторов.

Имелись (1939г.): корпуса № 1, 2, 3, 4; экспериментальная мастерская (34 станка).

В 20-х числах октября 1941г. институт эвакуирован в Свердловск.⁵⁹

В соответствии с пост. ГКО № 2046 от 15.07.1942г. в Москве на базе НИИ-3 НКБ создан ГИРТ при СНК СССР. По распоряжению ГКО № 4306с от 11.10.1943г. и приказу НКАП № 666с от 5.11.1943г. в подчинение ГИРТ с 7.11.1943г. передан завод № 55 НКАП в качестве производственной базы. В ГИРТ переведены все сотрудники бывшего ОКБ А.А. Архангельского, а также М.Р. Бисноват.

Спроектирован самолет «302П» (Ко-3) с ЖРД Душкина, 26.07.1942г. вышло постановление ГКО № 2105 о его постройке (первый полет в 10.1943г.).

Пост. ГКО № 5201сс от 18.02.1944 г. было указано на «вeterпимое положение с реактивной техникой» и ГИРТ был ликвидирован. Одновременно все сооружения и кадры были переданы в НКАП (приказ № 111с от 18.02.1944г.) и стали основой для образования Научно-исследовательского института реактивной авиации (НИРА) НКАП. Приказом № 115с от 18.02.1944г. начальником временно назначен В.И. Поликовский. По приказу № 149сс от 28.02.1944г. НИРА объединен с заводом № 293 (вместе с ОКБ-293) и преобразован в НИИ-1, в ведении 7ГУ НКАП.

Началось сосредоточение в институте основных кадров по реактивной технике. Сюда переведены: из ОКБ-293 - ЭКБ-3 М.М. Бондарюка (создан отдел ПВРД, далее - КБ-2 НИИ-1, с 10.1950г. - самостоятельное ОКБ-670); из ЦИАМ - А.М. Люлька (выдано задание на создание ТРД тягой 1250 кг); группа В.П. Глушко; группа Л.С. Душкина; группа А.М. Исаева (ОКО при НИИ-1).

И.Ф. Флоров, работавший в ОКБ-293, в 07.1944г. назначен начальником самолетного сектора № 43 НИИ-1 по приказу № 370сс от 30.05.1944г. (с 1948г. - в ЦИАМ). Здесь же с конца 1944г. по 02.1945г. работал А.А. Боровков. Создан самолет «4302» (1946г.).

Приказом № 364с от 29.05.1944г. начальником НИИ-1 назначен П.И. Федоров, 1-м замом по научно-исследовательской работе - В.Ф. Болховитинов. Приказом № 656с от 2.11.1944г. НИИ-1 передан в 18ГУ, основное направление - реактивное двигателестроение. По приказу № 122с от 19.03.1946г. в связи с ликвидацией 18ГУ передан в 8ГУ, с 1.10.1951г. - в 6ГУ.

Велась разработка РС. В соответствии с пост. ГКО № 6029 от 9.06.1944г. боевая установка М-31 пив. С 1944г. проектировались авиационные турбореактивные снаряды ТРС-82 и ТРС-132 (Е.А. Печерский), затем работы переданы в КБ-2 МСХМ.

В 1946г. на базе отдела вооружения № 52 создан НИИ-2 МАП.

В 03.1946г. из НИИ-1 МАП на завод № 81 МАП переведена группа конструкторов (9 чел.), занимавшаяся установками РС. По приказу № 182сс от 30.03.1946г. СКБ А.М. Люльки переведено на самостоятельную опытную базу - завод № 165 МАП, в состав его ОКБ передан личный состав отдела № 21 НИИ-1.

В 1947г. Келдышем разработан проект ракетного самолета с 2-мя ПВРД и ЖРД.

По приказу № 440с от 21.06.1948г. с 1.07.1948г. НИИ-1 стал филиалом ЦИАМ. В соответствии с пост. СМ СССР от 10.03.1952г. НИИ-1 МАП вновь стал самостоятельным и получил также название НИИ РД.⁵⁹

С 1950-х г., после выделения всех конструкторских организаций в самостоятельные, институт занимался НИР в ракетно-космической области и двигателестроении. В 1954г. создана лаборатория № 6 по динамике КР. В 1950-е г. построена стендовая испытательная база в Тураево. В 1956-57г. построен газодинамический тепловой стенд Ц-12Т для испытаний ракет.⁵⁹ В 1954-57г. институт принимал активное участие в работах по МБР Р-7, МКР «Буран» и «Буря» (научное обеспечение разработок ЖРД и теплозащиты головных частей).

Распоряжением СМ № 4652 от 9.06.1955г. завод № 914 МАП преобразован в филиал НИИ-1 по системам управления КР.

В 1950-е г. существовала лаборатория систем управления. Разработаны системы ориентации КА на основе солнечных и лунных датчиков (Башкин, Князев). Затем группа Б.В. Раушенбаха переведена в ОКБ-1 ГКОТ.

В 08.1957г. - в ведении 2ГУ МАП. В 1965г. НИИ-1 ГКАТ передан в подчинение 2ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразован в НИИТП.

Работы (1960-е г.): решение задач по выводу в космос КА, обеспечение надежности ЖРД и продольной устойчивости ракет, создание аппаратуры для космических исследований. Проведены первые фундаментальные исследования ядерных ракетных двигателей (с 1957г.). Обоснована и экспериментально подтверждена эффективность схемы ЖРД с дожиганием генераторного газа. Разработаны схемы электрических плазменных двигателей торцевого типа (А.А. Поротников) и успешно испытаны на КА.

С 1965г. НИИТП - головная научно-исследовательская организация ракетного двигателестроения.

В 1970-80-е г. - научное обеспечение создания РДТТ для БРК. Разработан комплекс программ для расчета параметров РДТТ.

В 1970-75г. создано семейство мощных электродуговых плазмотронов постоянного тока. В начале 1980-х г. создан плазмогенератор «Марабу», создающих вокруг движущегося объекта плазменную оболочку, снижающую радиолокационную заметность объекта.⁶³

В 1977-91г. принимал участие в программе создания системы «Энергия-Буран».

Разработана технология создания в ионосфере плазменно-паровых облаков, отражающих РЛ-излучение (Ю.А. Уткин). Создана электронно-пучковая установка «Онега» с выводом в атмосферу электронного пучка мегаваттной мощности. На космической станции «Мир» испытана установка «Мажор»⁶³

Разработан первый в мире мощный газодинамический лазер с мощностью излучения до 100 кВт.

Принимал участие в программах: «Восток», «Восход», «Союз», «Салют», «Алмаз», «Мир», «Луна», «Марс», «Венера», «Союз-Аполлон», «Вега», «Фобос», МКС.

Работы (2000г.): по ракетно-космическим энергоустановкам, исследования в области термодинамики. Разработаны и внедрены на двигателе 11Д58М (РН «Зенит-SL») радиационно-охлаждаемые сопловые насадки.

В 1990-х г. НИИТП передан в ведение РКА. В 1995г. переименован в Исследовательский центр им М.В. Келдыша. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Направления деятельности (2005г.): исследования и разработки по ракетным двигателям для РКТ (ЖРД нового поколения, электроракетные двигатели); НИОКР по изделиям РКТ, подбор материалов и топлив; НИР по экологически чистым технологиям при производстве и эксплуатации РКТ; разработка технологий для военной, научной и народнохозяйственной техники (водоочистное и опреснительное оборудование, установки термической ликвидации экологически вредных отходов); разработка энергосберегающих технологий (метод передачи тепловой энергии на основе термохимических реакций).

Создан отдел «Водородной энергетики». Работы по водородным топливным элементам.

В составе экспериментальной базы: гиперзвуковая (М=12) аэродинамическая труба, стенды: для исследования плазмы, криовакуумный для испытания мощных ЭРД, для исследования устойчивости ЖРД, для исследований трехкомпонентных ЖРД, для прецизионных измерений тяги и расходов сопел, для генерации и выводов в атмосферу интенсивных пучков электронов.¹⁰¹

Площадь: территории (1939г.)- 7,38 га; производственная (1939г.)- 20 тыс. м².

Численность персонала (4.04.1939г.)- 727 чел.

Председатель (1931г.)- Ф.А. Цандер. Начальник (1931-33г.)- С.П. Королев, (09.1933-8.10.1937г.)- И.Т. Клейменов (репрессирован), (8.10.1937-40г.)- Б.М. Слонимер, (1941г.)- Н.А. Монаков, (1941г.)- А.Н. Фоменко, (1942-02.1944г.)- г-м А.Г. Костилов (отстранен, затем репрессирован), (02.1944г.)- В.И. Поликовский, (05.1944-45г.)- г-м П.И. Федоров (погиб в авиакатастрофе), (1945-46г.)- г-м Я.Л. Бибилов, (11.1946г.)- М.В. Келдыш, (1948-49г.)- В.В. Владимиров, (1949-51г.)- В.А. Окулов, (1951-55г.)- А.Т. Туманов, (1955-88г.)- В.Я. Лихущин. Директор (1988-2005г.)- академик А.С. Коротеев (22.07.1936-).

Зам. начальника (1933г.)- С.П. Королев (РП-218, -318), (11.11.1937г.)- Б.М. Гурович, (1945г.)- Абрамович; по научной части (-01-22.11.1937г.)- Г.Э. Лангемак (репрессирован), (15.06.1938г.)- А.Г. Костилов, (05.1944-46г.)- В.Ф. Болховитинов. Зам. директора (2003г.)- А.М. Губертов; по ВЭС (2005г.)- А.А. Кленчев.

Научный руководитель (1948-61г.)- академик М.В. Келдыш.⁵⁹

Гл. инженер (-1937г.)- Г.Э. Лангемак (репрессирован), (-1940-41г.)- А.Г. Костилов.

Начальники отделов: КР- А.И. Стенев, С.П. Королев, В.И. Дудаков; № 22 (1945г.)- Бондарюк; авиационных ТРД (1944г.)- А.М. Люлька; (1938г.)- Л.С. Душкин.

Зам. начальника отдела: Водородной энергетики (2005г.)- В. Смоляров.

Начальники бригад: № 1 (1932-28.03.1933г.)- Ф.А. Цандер (ОР-2), (1933г.)- Л.К. Корнеев; № 2 (1932г.)- М.К. Тихонравов; № 3 (1932г.)- Ю.А. Победоносцев; № 4 (1932г.)- С.П. Королев, Н.А. Железняков, А.В. Чесалов, (1930-е)- Е.С. Щетинков («216»). Начальник КБ (1943г.)- А.Я. Березняк.

Начальник Опытного завода (1932г.)- С.П. Королев.

Гл. конструкторы: (1943г.)- А.Г. Костилов («302П»).

Начальники лабораторий: № 6 (1954г.)- К.П. Осминин; систем управления (1950-е)- Б.В. Раушенбах.

Ведущие конструкторы: (1938г.)- А.В. Палло (РП-318-1).

Ведущие инженеры: (1936-45г.)- А.В. Палло (ЖРД), (1944г.)- П.А. Кузнецов (ТРС-82), (1944г.)- А.Д. Луковцев (ТРС-132).

Создано: ракеты: «05» с ОРМ-50 (1933), «07», Р-1 («09», 17.08.1933г.), ГИРД-Х (25.11.1933г.), «Авиавнито» (пуск 6.04.1936г.), Р-3 с ПВРД И.А. Меркулова (пуск 19.05.1939г.); КР: «06/Л» (5.05.1934г.), «06/П» («216», 9.05.1936г.), «212» (1939), с РДТТ «48» (1935), экспериментальная зенитная «217» (1936); самолеты с ЖРД: ракетопланы РП-1 (планер БИЧ-11 с ОР-2, 1933), РП-218 (1936), РП-318-1 с ОРМ-65 (1937); «302» (1943), «4302» (1946), «4303» (1947); ЖРД: РДА-1, ОР-2 (1933), 12К (1936), ОРМ-50 (1933), ОРМ-65 (11.1936); РС: РС-82 (пнв в 1937г.), РС-132 (пнв в 1938г.); М-13 (РСФС-132, пнв 21.06.1941г.), М-13УК (пнв в 1943г.), М-13ДД (пнв в 1944г.), М-20 (1941г.) для БМ-13 «Катюша»; М-8 (пнв в 1941г.) для БМ-8 «Катюша»; М-30 (пнв в 1942г.), М-31 (пнв 9.06.1944г.), М-31УК для БМ-31 (пнв 9.06.1944г.);⁵⁸ ТРС-82, ТРС-132 (1944); 6-орудийная установка для РС-82 (1936), ПУ БМ-13 «Катюша»; установка ИУ-1, экспериментальная камера сгорания ЭК-3 для испытаний ПВРД (1933); авиабомбы: 160-кг бетонобойная (1936), реактивные (ракетные) бетонобойная 350 кг, бронебойная 650 кг (1937); гироскопический автомат ГПС-2 для КР «216»; СЭДУ- солнечная энергодвигательная установка с СТРД-солнечным тепловым ракетным двигателем.⁵⁰

Бригада № 1 ГИРД, КБ-7 РНИИ

Бригада № 1 по ЖРД создана в 1932г. из группы, перешедшей из ИАМ. В 1935г. на базе бригады № 1 создано КБ-7 РНИИ. Работы по жидкостным баллистическим ракетам. В 1936г. создан первый отечественный ЖРД на азотной кислоте.

Построена испытательная станция, в состав которой вошли: башня для огневых испытаний, пульта, помещение для сборки ракет, электротехническая и керамическая лаборатории.

Начальник (1932-28.03.1933г.)- Ф.А. Цандер, (1933-35г.)- Л.К. Корнеев.

Зам. начальника (08.1935г.)- А.И. Полярный.

Начальники лабораторий: керамической (1937г.)- М.Ю. Голлендер.

Начальники групп: аэродинамики- П.И. Иванов; конструкторской- Э.П. Шептицкий.

Создано: двигатели: ОР-2 (1933), порохо-жидкостные М-17, М-29е для Р-05; *ракеты:* ГИРД-Х (1933), КПД-1 (1934), Р-03, Р-05, -06 (1936), -07, -10 (1939), АНИР-5, ЭНИР-7.

Филиал № 1 НИИ-1

/г. Химки Московской обл./

Завод № 293 НКАП действовал в составе НИИ-1 по приказу № 149сс от 28.02.1944г., далее- на правах филиала № 1 (по приказу № 370сс от 30.05.1944г.). Здесь же работала группа (ОКО) А.М. Исаева по ЖРД.

Имелся испытательный стенд, на котором были проведены испытания ТРД Jumo-004.

В соответствии с пост. СМ от 31.05.1946г. и приказами № 361сс от 7.06.1946г. и № 373с от 14.07.1946г. в ТГУ на базе филиала № 1 вновь образован самостоятельный завод № 293 НКАП (в связи с прекращением работ по самолетостроению в НИИ-1 и непригодности для работ по ЖРД) и передан как опытная база гл. конструктору М.Р. Бисновату. Группа А.М. Исаева переведена на основную территорию НИИ-1. Березняк в 12.1946г. назначен зам. гл. конструктора ОКБ-2 завода № 1 МАП.

Начальник филиала (01.1946г.)- Нейман.

Начальник КБ филиала (06.1946г.)- А.Я. Березняк.

Филиал № 2 НИИ-1 МАП, КБ-2 МСХМ

/г. Москва Владыкино/

По приказу № 655с от 11.11.1944г. для развития работ по реактивному вооружению на бывшей территории завода № 482 НКАП (которая была передана полностью со всеми зданиями, оставшимся оборудованием и персоналом) во Владыкино образована база НИИ-1 по данной тематике. По приказу № 699с от 27.12.1944г. база стала филиалом № 2 НИИ-1 по реактивному вооружению. Из НИИ-1 сюда переведены сектора № 5, № 9, лаборатория «Е» и НИХЛ (химлаборатория) со всем личным составом и оборудованием. Продолжены работы по снарядам М-13ДД, М-20.

Пост. ГКО в 1945г. Ю.А. Победоносцев был назначен руководителем комиссии по изучению организации и опыта работ немецкого Ракетного института в Пенемюнде (Германия).

В соответствии с пост. СМ СССР № 1017-419сс от 13.05.1946г. и приказом МАП/МСХМ № 213сс/123сс от 24.05.1946г. для концентрации работ по пороховым РС филиал № 2 НИИ-1 передан из системы МАП в ведение МСХМ со всеми сооружениями и штатом сотрудников в 350 чел. во главе с Победоносцевым и преобразован в КБ-2 МСХМ. КБ-2 было перебазировано на площадку завода № 67, который стал его производственной базой. С 1950г. – в ведении ММ.

На базе бывшего филиала и ГЦКБ-1 МСХМ образован специализированный НИИ пороховых РС (с 1.04.1947г. получивший название НИИ-1 МСХМ).

В 1947г. в СКБ-2 из ОКБ при Московском механическом институте переведен А.Д. Надирадзе, в 1948г. пост. правительства ОКБ ММИ полностью влило в состав КБ-2.

Разработки: РС на базе немецкого R-100BS (1946г.); крылатой ПКР на базе немецкой Hs-293 (1947г.). После пусков трофейной ракеты в 1948г. ее воспроизведение признали нецелесообразным.

С 08.1946г. велась разработка полевой реактивной системы М-13А. В соответствии с пост.ениями СМ № 1175-440 от 14.04.1948г. и от 27.12.1949г. велись работы по турбореактивному снаряду ТРС-140. Пост. СМ № 4964-1235 от 25.11.1952г. он пнв под обозначением М-14-ОФ.

Велись работы по авиационным ТРС-82 и ТРС-132, начатые еще в НИИ-3 НКБ, затем тематика передана в НИИ-1 МСХМ.

В соответствии с пост. СМ № 1401-370 от 7.05.1947г. начата разработка РСЗО М-24 и реактивного снаряда для нее. Пост. СМ № 875-441 от 22.03.1951г. она пнв.

В соответствии с пост. СМ № 1175-440 также велась разработка ТРС-24 для РСЗО М-24. Пост. СМ № 875-441 от 22.03.1951г. он пнв под индексом М-24Ф, а также химический вариант МС-24. В соответствии с пост. СМ от 14.04.1948г. велась разработка М-24ФУД увеличенной дальности. Приказом МО № 00240 от 31.12.1955г. он пнв.

В соответствии с Пост. СМ СССР № 1175-440 начата разработка реактивной авиационной морской торпеды РАМТ-1400 «Щука». Следующим пост. № 5766-2166 от 27.12.1949г. задавалось создание двух вариантов торпеды: упрощенного «Щука-А» и «Щука-Б» с РЛ-визиром.

На базе трофейной ракеты «Тайфун-Р» создана ЗУР «Стриж» (1951г.).

Из-за неудовлетворительных темпов разработки РС в 06.1951г. была проведена смена руководства КБ-2, а затем, в соответствии с ПСМ № 5119-2226 от 15.12.1951г. КБ-2 было расформировано, влило в состав завода № 67, на базе которого в свою очередь создан ГС НИИ № 642. Отдел Н.П. Горбачева с тематикой М-13А и М-31А переведен в НИИ-1 МСХМ. А в составе НИИ-642 организовано ОКБ-2 гл. конструктора Надирадзе.

Начальник (1944-46г.)- Ю.А. Победоносцев, (1946г.)- Д.Л. Томашевич, (-1951г.)- В.М. Виноградов, (06.1951г.)- Н.И. Крупнов.

Зам. начальника (1944г.)- Н.В. Климовицкий.

Гл. инженер (1944г.)- Н.В. Климовицкий, (1948г.)- М.З. Олевский, (-1951г.)- Б.М. Сапрыкин.

Гл. конструктор (1947-51г.)- А.Д. Надирадзе.

Зам. гл. конструктора (1947г.)- А.Л. Лившиц.

Гл. конструкторы: (1948г.)- Д.Л. Томашевич («Шука»), (1949г.)- В.А. Артемьев, (1948-51г.)- М.В. Орлов («Шука»).

Начальники отделов: (1940-е)- В.Г. Бессонов, (1946г.)- Е.А. Печерский, (-1951г.)- Н.П. Горбачев.

Зам. начальника отдела: (1947г.)- А.Л. Лившиц.

Ведущие инженеры: (1947г.)- И.В. Ярополов (М-13А).

КБ-1, ОКБ-1 при НИИ-1 МАП гл. конструктора Л.С. Душкина

Л.С. Душкин работал в ГИРДе, с 1933г.- в РНИИ, в моторной лаборатории. С 01.1938г. возглавлял в НИИ-3 НКБ отдел по ЖРД.

По приказу НКАП № 433сс/ов от 11.06.1942г. для ускорения работ по реактивным двигателям планировалось перевести группу Душкина (В.А. Штоколов, А.В. Палло и др.) из НИИ-3 на завод № 293. Однако, по имеющейся информации, группа Душкина не была переведена и продолжала работать в НИИ-3, а затем в НИИ-1.

Проводились работы по ускорителю самолета С-155 и ускорителю для Е-50.

Душкин до 04.1946г.- начальник отдела № 13 НИИ-1. В 04.1946г.- гл. конструктор КБ-1 при НИИ-1.

В 1949г. ОКБ-1 входило в состав ЦИАМ (вместе с НИИ-1).⁷⁶

В соответствии с пост. СМ СССР № 2473-973 от 10.06.1950г. ОКБ-1 гл. конструктора Л.С. Душкина было ликвидировано, личный состав перевели в ОКБ-456, другие лаборатории НИИ-1.⁷⁶ В 1955г. Л.С. Душкин возглавил ОКБ-165-1.

Создано: ЖРД: ОР-10 («02» для «216»), РД-12К, РДА-1-150 для РП-318, РДК-150, РДА-300, КРД-604 для «604», Д-1-А-1100 для «БИ», Д-1-Т для торпеды РТ-45 (1932-42), РД-КС-1 (1946), РД-КС-3, РД-2М (1945), РД-2МЗВ для «302», РД-2МЗВФ для самолета «5» (1946), РД-3М, РД-КС-5, УС-2500.

КБ-2 при НИИ-1 МАП гл. конструктора М.М. Бондарюка

По приказу № 149сс от 28.02.1944г. ЭКБ-3 НИИ ГВФ М.М. Бондарюка вместе с ОКБ-293 влило в состав НИИ-1. Далее оно преобразовано в отдел прямоточных двигателей, а вскоре- в КБ-2. Сначала Бондарюк-руководитель и конструктор КБ, а с 08.1947г.- гл. конструктор КБ-2 (в 1949г. по совместительству работал в отделе № 5 НИИ-88).

Для дальнейшего ускорения работ и из-за потребности в собственной экспериментальной базе 1.10.1950г. КБ-2 выделено в самостоятельную организацию и получило название ОКБ-670 МАП, гл. конструктор- М.М. Бондарюк.

Создан первый двухконтурный РД-1А для РС «Шторм».

Гл. конструктор (08.1947-10.1950г.)- М.М. Бондарюк.

Зам. гл. конструктора – Г.А. Варшавский.

Создано: ПВРД: РД-430 для Ла-126 и Ла-138 (1948), РД-165 (проект для установки на НВ вертолета И.П. Братухина), РД-350, РД-007 (проект для «10Х», 1948), РД-700 (РД-1, 1948), РД-1А (1949-50), РД-550 для мишени ЛМ-15 (1949).

КБ-3 при НИИ-1 МАП гл. конструктора Г.Я. Диллона

Также- это отдел вооружения № 52 НИИ-1.

В 1942г. под руководством Г.Я. Диллона и его заместителя В.П. Голикова начаты исследования и разработка реактивной авиационной торпеды РАТ (работали Ю.Б. Гермейер, В.А. Андреев, О.Т. Сазонова, Я.Л. Рудницкий). Закладывалась серия на заводе № 500.

В 1944г. Диллон работал в филиале № 2 НИИ-1 по РС.

В 1948г. действовало КБ-3 при НИИ-1. Разработан пороховой ускоритель У-5 для самолетов (1948г., планировался выпуск на заводе № 500).

Видимо, после передачи филиала № 2 НИИ-1 в МСХМ и образования НИИ-1 МСХМ группа Диллона действовала там (по разным сведениям, или из отдела № 52 НИИ-1 МАП, или из НИИ-1 МСХМ, группа Г.Я. Диллона из 16 чел., зам.- В.П. Голиков, к 07.1946г. переведена с тематикой по РАТ-52 в НИИ-2 МАП).

СКБ НИИ-1 МАП гл. конструктора А.М. Люльки

/г. Москва Лихоборы/

СКБ организовано при институте по приказу № 185с от 13.03.1944г. для развития работ по ГТД, гл. конструктором утвержден А.М. Люлька (одновременно- начальник отдела авиационных ТРД института), группа которого со всем заделом и оборудованием была переведена из ЦИАМ. Работы по ТРД С-18 на базе довоенного проекта РД-1. В 05.1944г. принято решение о постройке опытной серии из 5 двигателей на заводе № 165, отданом в распоряжение СКБ. Изготовление части узлов поручено заводу № 45. С-18 создан в 1945г., затем его летный вариант – ТР-1.

По приказу МАП № 182сс от 30.03.1946г. для расширения работ СКБ переведено на самостоятельную базу-завод № 165 и получило название ОКБ-165 МАП.

Гл. конструктор (03.1944-03.1946г.)- А.М. Люлька.

Зам. гл. конструктора (1946г.)- И.Ф. Козлов.

Начальники бригад: компрессоров (1944г.)- Р.А. Майков; испытательной- С.П. Кувшинников.¹⁴⁰

Опытно-конструкторский отдел (ОКО) при НИИ-1 МАП

/г. Химки, г. Москва/

ОКО сформирован в институте в 1944г. Проводил работы по ЖРД.

Основу отдела составила группа двигателистов бывшего ОКБ-293, влитого в НИИ-1. Создан ЖРД РД-1 для «БИ», У-400-10 для экспериментальных летающих моделей ЛМ-6, ЛМ-9, ЛМ-12 (1946-47г.), ЖРД-ускоритель СУ-1500; разрабатывался одноразовый РД У-12500 (1946г.).

В 04.1946г. Исаев возглавил ОТБ-2 в Германии (по некоторым данным, перед поездкой в Германию Исаев работал начальником цеха завода № 500).

До 06.1946г. ОКО располагался на территории филиала № 1 НИИ-1 в Химках. Затем по приказу № 361сс от 7.06.1946г. ОКО переведен на основную территорию НИИ-1.

В 05.1948г. в связи с большей перспективностью работ по ЖРД для РКТ ОКО Исаева переведен в НИИ-88 МВ, где образован отдел № 9.

Начальник (-04.1946г.)- А.М. Исаев.

Филиал НИИ-1 МАП

/г. Москва/

Распоряжением СМ № 4652 от 9.06.1955г. завод № 914 МАП преобразован в филиал НИИ-1 по системам управления КР.⁵⁹ (см. завод № 914)

В 1962г. в 4ГУ ГКАТ действовал филиал НИИ-1.

Начальник (1962г.)- А.В. Ежов.

Филиал № 2 НИИ-1 МАП, п/я 10, НИИ Машиностроения МОМ,

ГУП «НИИ Машиностроения»

/624740 г. Нижняя Салда Свердловской обл., ул. Строителей, 72 тел. (34345) 217-03/

Филиал № 2 НИИ-1 создан в соответствии с пост. правительства № 2132 от 26.12.1956г. как предприятие п/я 10 для проведения экспериментальных исследований по ЖРД, работающих на специальных топливах. Построен ряд стендов и опытное производство (в 1962г.- испытательный комплекс 101, в 1963г.- гидролаборатория, в 1964г. – механосборочный корпус). В 1970-е г. созданы испытательные комплексы № 201 и 301. В 1980г. введен в строй испытательный комплекс для ЖРД, работающих на криогенных компонентах топлива.

Постепенно, кроме сопровождения работ различных ОКБ по ЖРД, в филиале начались самостоятельные ОКР по ЖРД малой тяги (ЖРДМТ), с 1981г.- головное предприятие в этой области.

Принимал участие в программах: «Салют» (1970), «Алмаз», «Мир», «Квант», «Кристалл», «Спектр», «Природа», «Союз-Т, -ТМ», «Прогресс», «Прогресс-М», ОК «Буря», МКС, «Космос», «Янтарь», «Молния», «Бриз», «Рокот».

В 1981г. филиал, п/я 10, преобразован в самостоятельный НИИ Машиностроения и передан в ведение 12ГУ МОМ. Разработка ЖРД, ракетных двигателей малой тяги. Создано более 30 ЖРДМТ.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ГУП вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор филиала (1957-66г.)- М.Г. Миронов. Директор (1981г.)- В.И. Чепак, (-2000-02г.)- Б.А. Некрасов.

Гл. конструктор (-1979-2002г.)- Е.Г. Ларин.

Зам. директора по НИР (2002г.)- Е.Г. Ларин.⁶⁹

Создано: ЖРДМТ: РДМТ-0.8, РДМТ-5 для передвижения космонавтов в открытом космосе, РДМТ-100, РДМТ-12, РДМТ-50, РДМТ-135, РДМТ-200, РДМТ-400,⁵⁰ 17Д58Э для КА «Молния», для боевых блоков ГЧ РТ-23.¹⁰¹

КБ НИИ-1 ГКАТ, ФГУП, ОАО «Специальное КБ (СКБ) «ТОПАЗ»

/117587 (113545) г. Москва Варшавское ш., 125 стр. 1 и Волоколамское ш., 112 тел. 319-42-78/

КБ при НИИ-1 создано в 1966г. Распоряжением Минмущества № 7394-р от 30.12.2003г. ФГУП «СКБ «Топаз» преобразовано в ОАО. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ № 297 от 20.03.2009г. СКБ вошло в состав Концерна радиостроения «Вега». 8.04.2009г. на предприятии введено внешнее управление сроком на 12 месяцев.

Работы (2005г.): НИОКР по созданию аппаратуры и комплексов приема и обработки информации; телевизионных и фотографических средств наблюдения; малые БПЛА, аппаратура для самолетов; устройства ДЗЗ.¹⁰¹

Гендиректор (2000г.)- В.С. Прохоров, (-2003-04г.)- В.А. Ермаков, (2009г.)- С.А. Тегель. Внешний управляющий (8.04.2009г.)- Л.М. Мирабян.

Зам. директора (2003г.)- В.А. Марченко.

Гл. конструктор (2000-е)- А. Михоленок.

Гл. эксперт (2003г.)- В.И. Пузыревский.

Начальник управления № 1 (2003г.)- М.И. Петрушин.

Создано: ДПЛА «Мушкетер» (2003), мини-ДПЛА «Локоп» (2005); передвижной комплекс приема и обработки информации.¹⁰²

КБ «Пламя» при НИИТП МОМ, НПВО «Пламя» МОМ, ЗАО «ОКБ ДУ «Пламя»

КБ «Пламя» образовано при НИИТП в 1978г. из группы конструкторов ОКБ-670 во главе с И.Б. Левановым, переведенных в 1972г. в ОКБ-4-300 для продолжения работ по ПВРД.

В 1991г. КБ преобразовано в самостоятельное НПВО «Пламя» МОМ. Размещалось в помещениях НИИТП. Весной 1994г. было принято решение о преобразовании НПВО «Пламя» в ОКБ, входящее в состав НИИТП, а в 04.1994г. НПВО ликвидировано. Коллектив перебазирован на другую территорию, где было образовано ЗАО «ОКБ «Пламя». В 02.1998г. ОКБ ДУ «Пламя» вошло в состав ГНПЦ «Звезда-Стрела».

В конце 1970-х г. велись работы по ядерному ПВРД для низколетящей КР. Работы по СПВРД для ПКР «Яхонт» (испытания - с 1987г.). Работы по ГПВРД по программе «Орел».

Руководитель (1978-99г.)- И.Б. Леванов.⁵⁸

Гл. конструктор (1978-99г.)- И.Б. Леванов.

НИИ-3 ГКРЭ, Пензенский научно-исследовательский электротехнический институт (ПНИЭИ) ГКРЭ, Г-4812, ФГУП «ПНИЭИ»

/г. Пенза 26/

/440000 (440601) г. Пенза ул. Советская, 9 тел. (8412) 59-33-35 www.pniei.penza.ru/

НИИ-3 образован по приказу ГКРЭ № 34 от 18.01.1958г. Имел наименование «п/я Г-4812».

С 1964г. институт определен головным по разработке аппаратуры шифрования телеграфной информации и данных.

Ведущее предприятие по созданию и внедрению специальных технических средств криптографической защиты и помехоустойчивого обмена всех видов информации для МО, госструктур и корпоративных сетей.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. Институт входил (2000-е г.) в состав РГНПО «Автоматика».

В составе предприятия (2000г.): Московское отделение. (2005г.): научные подразделения схемотехников, алгоритмистов и программистов; конструкторско-технологические службы; ВЦ; опытное производство; испытательная база с комплексным многопрофильным натурным полигоном.

К 2005г. разработано более 150 типов аппаратуры и комплексов разных поколений: ряд базовых технических средств шифрования, имитозащиты цифровой информации для спецсистем связи МО; ряд унифицированных многоканальных комплексов шифрования, имитозащиты, передачи сообщений для полевых спецсистем связи МО и АСУ ВМФ; ряд комплексов многоскоростной абонентской и канальной аппаратуры шифрования речевой и документальной информации в спецсетях правительственной связи; комплекс аппаратуры шифрования телеметрической информации, передаваемой с борта КА; защищенные междугородние АТС; помехоустойчивые модемы для передачи зашифрованной информации; мультиплексоры для одновременной передачи нескольких потоков зашифрованной цифровой информации; речепреобразующие устройства. С 1990-х г. ведется разработка биометрических технологий аутентификации человека с применением обучаемых искусственных нейронных сетей. Впервые в мире были синтезированы большие и сверхбольшие нейронные сети.

Численность персонала (2005г.)- около 1300 чел.

Директор (1958-78г.)- И.И. Чернецов, (1978-82г.)- Ю.В. Книгавко, (1982-86г.)- академик г.а А.В. Старовойтов, (1986-90г.)- Л.А. Кобычкин, (1990-2001г.)- В.А. Оськин, (2001-05г.)- В.А. Фунтиков.¹⁰¹

Гл. инженер (1971г.)- М.Г. Демков.

Создано: аппаратура криптографической защиты: Е-57, «Монолит»; абонентская Е-20М, Е-41; канальная Е-34, Е-40; в IP-сетях «Швейцар-Я», -КШ, -USB; аппаратура изготовления шифроключей Е-63; специальный защищенный телефонный аппарат СТАП; устройство преобразования сигналов УПС-ТФ, УПС-4,8 КВ; комплекс защищенной радиосвязи КТС «Гранит-СКЗИ»; устройство индивидуальной криптографической защиты и хранения информации «Криптофлэш», «Биокриптофлэш», флэш-карта УА208-2, защищенный носитель информации ЗНЭИП «Замок-М», программный хранилище секретов «Нейрокриптон»; комплекс для оснащения систем передачи данных КТС «Русич-4К»; имитатор каналов ИК-ТЧ/КВ. www.pniei.penza.ru

Московское отделение ПНИЭИ

/г. Москва ул. Образцова, 38 и М. Афанасьевский пер., 5/15 www.security.ru/

Руководитель (2000г.)- А.Г. Мухин.

ГС проектный институт № 3 (ГСПИ-3) НКОП, п/я 3092, ГСПИ хлорной промышленности («Гипрохлор») МХП, ГПИ, ОАО «Синтезпроект»

/111123 г. Москва ш. Энтузиастов, 21 тел. (495) 956-62-26/

ГСПИ-3 БГУ создан в соответствии с пост. СНК от 25.09.1937г. и приказом НКОП № 427 от 20.12.1937г. на базе проектных отделов заводов № 51 и 93, тем же приказом утвержден Устав института. В его состав на правах особой группы влило также Техбюро № 7. Институту переданы помещения проектных отделов заводов и Техбюро № 7. В 12.1938г. – в ведении НКОП.

Проектирование предприятий по производству каустической соды, хлора и химического оружия на его основе.

2.09.1952г. организован филиал института при Сталинградском химзаводе (далее – Гипросинтез). В 1953г. организован Дзержинский филиал (далее – Гипрополимер).⁷¹ По пр. от 24.01.1959г. организован Усольский филиал (г. Усолье-Сибирское Иркутской обл., в 05.1967г. переведен в Иркутск).

К 1.06.1944г. разработан проект цеха для Чирчикского химкомбината по получению тяжелой воды, а к 1.07.1944г. – проект цеха для завода № 148 по получению шестифтористого урана.

Институт принимал участие в проектировании предприятий: «Химпром» (Волгоград, Усолье, Сумгаит, Кемерово), «Каустик» (Волгоград, Стерлитамак), «Нитрон» (Саратов), «Оргсинтез» (Сумгаит), Зиминский химзавод, всего более 60. Принимал участие в проектировании водопроводных станций Москвы (Восточной, Рублевской, Северной, Западной). Кроме того, по проектам института построены объекты в Болгарии, Румынии, Мексике.

Имел наименование «п/я 3092». Институт находился в ведении: ГК по химии (1959-63г.), ГК по химии при Госплане (1963г.), ГК химической и нефтяной промышленности при Госплане (1963-64г.), ГК химической промышленности при Госплане (1964-65г.), МХП (с 1965г.). В 1966г. ГСПИ-3 переименован в ГСПИ «Гипрохлор», в 1971г. - в ГПИ «Гипрохлор». По пр. МХП от 25.10.1974г. институт с филиалами объединен с ГНИИХП в комплексный институт ГосНИИХлорпроект, на базе которого затем создано МНПО «Синтез». В 1991г. в результате реорганизации «Синтеза» выделен в самостоятельный ГПИ «Синтезпроект». Затем преобразован в ОАО.

Начальник (15.06.1938г.-) Ф.Н. Патрикеев. Гендиректор (22.04.2003-08г.-) Я.А. Терновский.

Зам. гендиректора (2008г.-) В.В. Вольнов, (2008г.-) Н.В. Тихонова.

Гл. инженер (1938г.-) Ф.Н. Патрикеев.

Гл. инженеры проектов: (1938г.-) Савинский (завода № 96).

**Сталинградский, Волгоградский филиал ГСПИ-3, ГС проектный институт
по проектированию производств органического синтеза «Гипросинтез» Росбоеприпаса,
ОАО «Институт по проектированию производств органического синтеза «Гипросинтез»**

/400074 г. Волгоград ул. Рабочее-Крестьянская, 30А тел. (8442) 97-55-44 www.giprosintez.ru/

2.09.1952г. организована постоянная проектная группа при Сталинградском химзаводе. В 1953г. группа преобразована в бригаду, а с 1.10.1956г. - в Сталинградский филиал института «Гипрохлор». В 1969г. филиал преобразован в самостоятельный ГСПИ «Гипросинтез» в ведении ВО «Союзоргсинтез». 1994г. институт преобразован в ОАО «Гипросинтез».

Институт являлся генеральным проектировщиком семи предприятий, в т.ч. «Химпром» (Волгоград), «Химпром» (Новочебоксарск), «Каустик» (Волгоград), «Кремнийполимер» (Запорожье), Павлодарского и Данковского химкомбинатов. Принимал участие в работах по уничтожению химического оружия на объектах в г. Щучьем Курганской обл., в пос. Горном Саратовской обл. (разработка АСУТП «Круз» для цехов электролиза и битумирования реакционных масс), в пос. Кизнер (Удмуртия).

В 2004г. создан отдел автоматизированных систем управления технологическими процессами (АСУТП).

Направления проектных работ (2007г.): комплексное проектирование производств элементоорганической химии (поликристаллического кремния, винилхлорида и поливинилхлорида, хлора и хлорорганических продуктов, очистки от сероводорода, кремний-, фосфор- и фторорганических производств, газоочистки и сжигания вредных и токсичных веществ), включая пусконаладочные работы; объекты инфраструктуры предприятий; предприятия ВПК, терминалы, объекты военной инфраструктуры и спецназначения; объекты градостроительства (строительные предприятия, НИИ, речные порты, водозаборные и очистные сооружения, жилые здания и спортивные комплексы); экспертиза промышленной безопасности опасных производств.

В составе института (2007г.): отделы: (в подчинении зам. гл. инженера по строительной части) генеральных планов (ГП), архитектурно-строительный (АСО), санитарно-технический (СТО), сметный (СО); (в подчинении зам. гл. инженера по технологии) механо-технологические (МТО), теплотехнический, охраны окружающей среды (ОООС), оборудования и комплектации, технико-экономический, промышленной безопасности и охраны труда; (в подчинении зам. гл. инженера по КИПиА и АСУТП) контрольно-измерительных приборов и автоматизации (КИПиА), АСУТП, связи и сигнализации (ОСиС); (в подчинении зам. гл. инженера по электротехнической части) электро-технический (ЭТО); (в подчинении гл. конструктора) проектно-конструкторский; (в подчинении зам. гендиректора по экономике и организации управления) финансово-экономический, бухгалтерия, систем автоматизации проектных работ; (в подчинении зам. гендиректора по производству) бюро ГИПов, начальники отделов МТО, ЭТО, КИПиА, АСУТП, АСО, СТО, ГП, ОСиС, ОООС, СО, диспетчерская группа; (в подчинении зам. гендиректора по качеству) техотдел; (в подчинении зам. гендиректора по кадрам) отдел кадров; (в подчинении технического директора) отделы: пусконаладочных работ, инженерного сопровождения, авторского надзора.

Гендиректор (2007г.-) Ф.П. Соколов.

**Дзержинский филиал ГСПИ-3, «Гипрохлора», Государственный институт по проектированию
производств полимерных материалов «Гипрополимер» МХП, ОАО, ООО «Уде»**

/606023 г. Дзержинск Горьковской обл. пр. Ленина тел. 33-54-24/

Дзержинский филиал ГСПИ-3 создан в 1953г. По приказу МХП от 10.01.1969г. Дзержинский филиал «Гипрохлора» преобразован в самостоятельный ГПИ «Гипрополимер» МХП.

Главной институт в стране по технологиям винилхлорида, поливинилхлорида, капролактама и акрилатов; ведущий проектант химических производств в Дзержинском промышленном районе.

Работы (1970-е): комплексное проектирование производств винилхлорида, поливинилхлорида, акрилатов.

В 1994г. институт преобразован в ОАО, с 1.04.2009г. – ООО «Уде», дочернее предприятие немецкой компании Uhde GmbH, входившей в состав концерна ThyssenKrupp.

В составе предприятия (2009г.): в подчинении гендиректора: Управление качеством и промбезопасность; отделы: продаж; кадров; информационных технологий; в подчинении директора по проектам: отделы:

управления проектами; комплектации; управления строительством; технического директора: отделы: технологии; компоновки; строительный; оборудования; автоматизации и электротехники; директора по экономике и финансам: отделы: коммерческий; контроллинга; бухгалтерии; управления офисом.

Численность персонала (2000-е) - 200 чел.

Гендиректор (2009г.) - Н.И. Ефремов.

Зам. гендиректора: по продажам (2009г.) - А. Циммерман; (2009г.) - Х.Х. Гроссе.

Директор по экономике и финансам (2009г.) - А.И. Федоров.

Член правления (2009г.) - Х.Х. Гроссе, (2009г.) - А. Циммерман.

ЗАО «Полихимсервис»

/603146 г. Нижний Новгород а/я 219 тел. (8312) 30-86-02/

/606029 г. Дзержинск Нижегородской обл. ул. Марковникова, 22А тел. (8313) 25-09-45/

Предприятие создано в 04.1995г. сотрудниками Гипрополимера.

Проведение экспертиз безопасности химических, взрыво-пожароопасных и вредных производств.

Численность персонала (2000-е) - более 100 чел.

ООО «ХимПромПроект»

/606000 г. Дзержинск Нижегородской обл. ул. Грибоедова, 36Б тел. (8313) 25-42-97/

Предприятие создано в 05.2005г. сотрудниками Гипрополимера и ГИАП.

Гендиректор (2000-е) - И.В. Горшков.

Руководители проектов: (2000-е) - А.Ю. Никитин.

Усольский филиал ГСПИ-3, Восточно-Сибирский филиал «Гипрохлора», Восточно-Сибирский филиал ГосНИИхлорпроекта

/г. Усолье-Сибирское Иркутской обл.; г. Иркутск/

Усольский филиал ГСПИ-3 создан по пр. от 24.01.1959г., в 1966г. переименован в Восточно-Сибирский филиал Гипрохлора. В 05.1967г. филиал переведен в Иркутск. По пр. МХП от 25.10.1974г. в результате объединения Гипрохлора и ГНИИХП в ГосНИИхлорпроект преобразован в Восточно-Сибирский филиал ГосНИИхлорпроекта.

Занимался проектированием предприятий промышленности тяжелого органического синтеза, техпроцессов и нестандартного оборудования; с 1974г. – проектированием производства хлора, каустика, хлорной извести.¹³⁷

4

Завод № 4 им. Всероссийского Старосты тов. Калинина ВСНХ, Ленинградский государственный завод № 4 ВСНХ, НКТП, Васильевское отделение Санкт-Петербургского Патронного завода, Петербургский трубочный завод, Петроградский государственный трубочный завод № 1 им. Всероссийского Старосты тов. Калинина ВСНХ, Ленинградский трубочный завод им... Калинина, ГС завод № 4 им. М.И. Калинина НКТП, НКОП, НКБ, МСХМ, МОП, п/я 18, п/я 672, Ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени ленинградский государственный завод им. М.И. Калинина ММ, ПО «Завод им. М.И. Калинина» ММ, ГПО, ГУП «Завод им. М.И. Калинина» Росбоеприпаса, ФГУП «Завод им. М.И. Калинина»

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград; г. Казань; г. Ленинград/

/199155 г. Санкт-Петербург ул. Уральская, 1 тел. 350-87-04 www.zik-spb.ru/

20.06.1869г. создана трубочная мастерская Санкт-Петербургской военной лаборатории, возможно, в 1873г. она преобразована в Васильевское отделение казенного Санкт-Петербургского Патронного завода. В 1900г. отделение преобразовано в Трубочный завод (по другой информации, в 1890г. отделение преобразовано в Трубочный завод, в 1892г. - в Трубочно-инструментальный). До 1908г. был единственным в России производителем всех видов взрывательных трубок. В годы I-й Мировой войны казенный Петроградский трубочный завод выпускал дистанционные трубки для снарядов, взрыватели для гранат.

В 1918г. Петроградский трубочный завод ГАУ передан в ведение ЦПАЗ ВСНХ и переименован в Петроградский государственный трубочный завод № 1. С 1921г. завод – в ведении «Севзапвоенпрома» ГУВП ВСНХ. По приказу от 21.02.1922г. заводу присвоено имя Всероссийского Старосты тов. Калинина. С 15.12.1926г. – в ведении Патрубтреста ВПУ ВСНХ (и на 07.1927г.). В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Ленинградский трубочный завод им...Калинина с 1.10.1927г. переименован в Завод № 4 им...Калинина. С 1932г. – в ведении Патрубвзрыва НКТП. В 1934г. передан в другое ведомство, в 1936г. вошел в состав ГУВП НКТП. В 02.1937г. – в ведении 4ГУ НКОП, приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 4. По пр. НКОП № 0180 от 15.08.1937г. завод передан из 4ГУ в новое 14ГУ.¹³⁹ 02.1939г. завод № 4 14ГУ НКОП передан в ведение 14ГУ НКБ.¹³²

В 1918г. часть оборудования завода была эвакуирована в Пензу, но в 1919г. была возвращена.

В 1923г. при заводе им. Калинина В.И. Рдултовским организовано Бюро подготовки инженеров трубочному делу, а в конце 1926г. на заводе образована опытная мастерская для изготовления взрывателей. Руководил обеими организациями В.И. Рдултовский. В 1929г. на заводе № 4 создано единое КБ по взрывателям в системе ГВПУ ВСНХ путем объединения Бюро и опытной мастерской.

В 1927г. в состав завода влит Петроградский завод «Красная звезда» (трубочный завод № 2).

В 1936г. завод – единственный в стране изготовитель автомобильных свечей.

22.02.1937г. вышел приказ № 039 об организации на заводе базы по стандартизации и взаимозаменяемости по выстрелам.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов взрывателей – 11,5 млн. шт. в год. Мощность завода перед эвакуацией: производство взрывателей: ГВМЗ- 3 млн. шт. в год; РГМ- 4, 8 млн. шт.; АПУВ- 1,44 млн. шт.; К-6 – 2,82 млн. шт.

Приказом № 0223 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. 190 станков и 135 снаряжательных спецмашин СН-2.

В соответствии с постановлениями ЦК ВКП (б) № П-34-174 от 2.07.1941г., Совета по эвакуации № СЭ-12сс от 3.07.1941г. и ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод № 4 им. Калинина 2ГУ НКБ эвакуирован в г. Казань (вначале планировалось в Куйбышев) на площадку Мехового комбината «Искож» НКЛП и площадку трампарка (производство ГВМЗ, РГМ, АПУВ, МР, К-3; 2500 чел.), где продолжил действовать под № 4а; часть завода (производство К-6, К-20 и В-179; 530 чел.) эвакуирована в г. Саратов на завод № 572 НКБ; к 30.12.1941г. производство на новых местах восстановлено. Мощность по взрывателям (на 1.01.1942г.): ГВМЗ- 2,4 млн. шт. в год, РГМ- 2,4 млн. шт. В Ленинграде на старом месте образован Ленинградский филиал завода. Далее наоборот: основное правление и кадры завода перебазированы в Ленинград, и с 15.03.1944г. завод № 4 им. Калинина действовал там, а часть завода в Казани получила статус филиала, на базе которого затем образован завод № 144 им. Калинина. В 12.1942-09.1944г. завод – в ведении 2ГУ НКБ.

Во время ВОВ завод был назначен головным по производству снарядов РС-13 и РС-8. Окончательная сборка снарядов М-13 начата с 1941г. Завод в годы ВОВ вел работы по трассерам и зажигательным пашкам; снаряжение гранат РПГ-6. Всего за годы войны произведено 135 тыс. снарядов М-13, 4,5 млн. взрывателей, 2,3 млн. запалов для гранат.

С 1946г. ГС завод № 4 – в ведении МСХМ, с 1953г. – МОП, с 1957г. – Управления машиностроения ЛенСНХ, имел наименования «п/я 18» (1930-46г.), «п/я 672» (1949-55г.).¹³¹ В 11.1965г. завод передан в ведение ММ и переименован в Ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени ленинградский государственный завод им. М.И. Калинина.

После войны, кроме механических, производились также электромеханические взрыватели и радиоэлектронные.

Построен цех по производству КПА.

В 1950-е г. на заводе внедрено новое направление – выпуск электроники. В конце 1950-х г. принимал участие вместе с ОКБ ЛПИ (далее – ОКБ «Импульс») в создании полуавтоматических осредняющих и запоминающих устройств (ПОЗУ) станций траекторных измерений «Кварц», «Темп» для запоминания результатов траекторных измерений ИСЗ на научно-измерительных пунктах (НИП) (О.И. Воскресенский, А.В. Захаров). Затем производил изделия разработки НПО «Импульс» для РВСН. С 1965г. освоен выпуск специальных ЭВМ.

Имелись производства (2005г.): заготовительное, металлообрабатывающее, обработки пластмасс, окрасочное, плат печатного монтажа, механосборочное, сборки РЭ аппаратуры, инструментальное, гальваническое.

Численность персонала (1936г.)- около 11 тыс. чел., (07.1941г.)- 13365 чел., (12.1942г.)- 8671 чел.

Директор (1869г.)- штабс-капитан В.Н. Зогоскин, (1930г.)- Ф.И. Холодилин, (1933-8.05.1937г.)- В.В. Тимофеев (снят), (11.07-11.1937г.)- С.Ф. Степанов, (1940г.)- Г.Н. Брук, (ВОВ)- Н.Г. Миронов, (1940-е)- Е.Д. Бердичевский, (1946г.)- И.А. Уваров, (1948-; -1970г.)- Н.А. Кальченко, (1949-50г.)- Н.Н. Костров, (1972г.)- А.В. Захаров. Гендиректор (-2002г.)- А.В. Захаров, (-2003-05г.)- С.В. Сазонкин.

Зам. директора (-06-14.07.1937г.)- Л.Б. Иткин (снят), (06.1937г.)- Орловский, (10.01.1938г.)- В.К. Слепцов; по ПВО и охране (29.11.1938г.)- В.В. Гаврилов. Помощник директора по найму и увольнению (-06.1937-09.1938г.)- И.П. Емельянов.

Технический директор (-1930г.)- Н.Н. Кондратьев.

Гл. инженер (-06-14.07.1937г.)- Л.Б. Иткин, (10.01.1938г.)- В.К. Слепцов, (ВОВ)- Т.И. Агафин (?), И.И. Павловский, (1970-е)- Б.С. Кренев.

Гл. конструктор (1924-27г.)- С.А. Керблай, (1931-32г.)- Н.Н. Кондратьев, (1938г.)- М.Н. Логинов, (1969-85г.)- Ю.П. Груздев.

Гл. конструкторы: И.И. Павловский, Ю.П. Груздев, И.Ф. Тактин.

Начальники цехов: химического (03.1937г.)- П.Т. Сухометов.

Начальники отделов: сборочно-снаряжательного (11.1937г.)- Миронов.

Создано: взрыватель К-20 для авиационного 23-мм патрона (1941).

Производство: взрыватели: К-3, -6, -20, В-179 (ДВ), РГМ, МР, ГВМЗ, АПУВ (-1941);¹³² для артснарядов В-429 (1955-92); радиовзрыватели для ЗУР С-75, С-200, С-300, для РСЗО «Град», «Смерч»; ударные приборы и мины механизмы для мины ПЛТ, гидростатические коробки для авиационных мин (1939); телевизионная ГСН «Крым» для КАБ-500Кр, КАБ-1500Кр; электронно-вычислительное устройство «Блок» для ГСН КАБ-500, КАБ-1500; электронный блок для ГСН ПЗРК «Игла»; пультовая аппаратура (21 наименование) для проверки работы взрывателей (в т.ч. непосредственно в войсках); аппаратура системы мягкой посадки «Кактус» и «Квант» (12 модификаций) для КА и парашютных платформ; станции траекторных измерений «Кварц», «Темп», «Буфер-ИМ»; спецтехника для систем боевого управления РВСН полкового звена, ЦКП РВСН, ЦКП ГШ, СВГК (1960-е-2000-е), информационно-расчетная система РВСН «Ярус» (1980-), система боевого управления РВСН в особых условиях (1980-), системы дистанционного управления РК; система автоматической передачи цветной

картографической информации «Цвет» (1980-); система поиска кораблей и КА в космосе «Аре»; навигационная система для кораблей «Вектор-ТК»;

термопластавтомат МЛПТ, пресс ГЩД-1000, пресс пневматический ППС-2; гидродомкраты для автосервиса, компрессор «Темп»; бытовая техника, системы охранной сигнализации;¹⁰¹ магнитофоны: «Квazar-303, -308С, П-405С»; усилители: «Форум» У-001С, 180У-001С, 500УМ-001С; радиоприемники «Чайка», «Чайка-201»; абонентский громкоговоритель ГДМ-0,5, абонентский приемник «Балтика» (1950-е).

Завод АО механических, гильзовых и трубочных заводов П.В. Барановского, Петроградский государственный завод «Красная звезда» ГУВП ВСНХ, Трубочный завод № 2

Завод АО механических, гильзовых и трубочных заводов П.В. Барановского основан в 1912г.

Декретом СНК от 28.06.1918г. завод национализирован. Находился в ведении Секции по металлу СНХ Северного района (с 02.1920г. – Петроградский СНХ). В 1922г. переименован в Петроградский государственный завод «Красная звезда» (вероятно, он же - трубочный завод № 2) «Севзапвоенпрома» ВСНХ. В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ. В 1927г. влит в состав завода им. Калинина.¹³¹

Бюро подготовки инженеров трубочному делу, КБ завода № 4

/г. Ленинград/

В 1923г. при заводе им. Калинина В.И. Рдултовским организовано Бюро подготовки инженеров трубочному делу – первое в СССР КБ по проектированию трубок и взрывателей, а в конце 1926г. на заводе образована опытная мастерская для изготовления взрывателей также под руководством В.И. Рдултовского.

В 1929г. на заводе № 4 создано единое КБ по взрывателям в системе ГВПУ ВСНХ путем объединения Бюро и опытной мастерской. В 04.1930г. КБ вошло в состав ЦКБ (далее- ЦКБ-22).

Руководитель (1923г.-) В.И. Рдултовский {1876-1939}, (1929г.-) М.Ф. Васильев.

Создано: взрыватель РГМ.

ЦКБ ВСНХ, НКТП, ГС ЦКБ № 22 НКОП, НКБ, Государственный НИИ-22 МСХМ, МОМ, ГКОТ, МОП, НИИ «Поиск», ГУП, ФГУП «НИИ «Поиск» Росбоеприпаса, ФАП

/188662 пос. Мурино Всеволожского р-на Ленинградской обл. ул. Лесная, 3 тел. (812) 595-71-68/

/Представительство: 195009 г. Санкт-Петербург ул. Михайлова, 17 тел. 595-71-81 private.peterlink.ru/poiskinfo/

В соответствии с пост. РВС от 3.04.1930г. по инициативе В.И. Рдултовского образовано специальное Центральное КБ по взрывателям и трубкам путем объединения КБ завода № 4 и КБ Ленинградского завода «Прогресс». По пр. № 06сс от 30.12.1936г. ЦКБ ГУБ переименовано в ЦКБ-22. По пр. № 0180 от 15.08.1937г. КБ передано из 4ГУ в новое 14ГУ.¹³⁹ Пр. № 297 от 19.08.1937г. утвержден Устав ГС ЦКБ-22, пр. № 99 от 13.03.1938г. утвержден новый Устав. В 02.1939г. ЦКБ № 22 14ГУ НКОП передано в ведение 14ГУ НКБ, в 06.1939г. находилось в ведении 6ГУ НКБ.¹³²

Начато создание взрывателей для всех видов боеприпасов, по 1940г. создана система отечественных взрывателей предохранительного типа.

В связи с расширением круга работ на базе подразделений ЦКБ-22 образовано СКБ по механическим взрывателям (1931г.) и ГСИ-44 по электрическим взрывателям (1930-е г.). В 09.1937г. в состав КБ-22 передано оборудование, штаты и тематика ликвидированного КБ-30 НКОП. По пр. № 0277 от 21.12.1937г. «в связи со средоточением снарядного производства в ведении 13ГУ» лаборатория № 5 по центробежной отливке снарядов и штамповке чугуна передана в НИИ-24.

В составе ЦКБ-22 (1939г.): 5 лабораторий (в т.ч. лаборатория ручных и винтовочных гранат); 6 цехов; имелось 496 единиц оборудования, в т.ч. 341 металлорежущий станок. Площадка ЦКБ граничила с заводами № 7 и «Прогресс».

В соответствии с постановлениями ЦК ВКП (б) № П-34-174 от 2.07.1941г. и Совета по эвакуации № СЭ-12сс от 3.07.1941г. ЦКБ-22 эвакуировано в Пензу на площадку завода № 50, а в Ленинграде образован филиал, выпускал запалы к гранате Ф-1, противопехотные мины ППМС. В 1942г. часть эвакуированного коллектива перевели в г. Москву, где образован Московский филиал (существовал в 1942-44г., разработан взрыватель МГ-8 для авиационных снарядов).

В 12.1942-09.1944г. – в ведении 2ГУ НКБ.

До 1945г. ЦКБ-22 было единственной в СССР специализированной проектно-конструкторской организацией по разработке трубок, взрывателей и систем воспламенения боеприпасов. Было создано и внедрено в серию более 60 взрывателей.

В соответствии с пост. ГКО № 7787 от 11.03.1945г. электроакустический взрыватель «Краб» для морских якорных мин пнв и внедрен в серийное производство.

После войны ЦКБ-22 преобразовано в НИИ-22 (22.04.1945г. вышло постановление ГКО № 8244 об организации Государственного НИИ НКБ по созданию трубок, взрывателей и средств воспламенения к боеприпасам), затем – НИИ «Поиск».

В 1950-е-60-е г. создано новое поколение электромеханических взрывательных устройств, взрывателей для УР, артснарядов, авиабомб. На базе прецизионных акселерометров впервые в мире была создана система коррекции дальности для РСЗО.

Участвовало в создании ЗРК «Стрела-10СВ» (1969-76г.).⁵⁷

В 1960-е-80-е г. построен бассейн для воспроизведения процессов удара торпеды о преграду и отработки датчиков цели.

Проводились работы по космической тематике: создан механизм разблокировки колес для «Лунохода», механизмы старта для РН «Союз» и «Протон».

С 1995г. начата разработка взрывателей для морских мин.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. – в ведении Управления промышленности боеприпасов и спецхимии ФАП.

Ведущий институт России (2006г.) по разработке, производству и испытаниям взрывателей для боеприпасов.

Работы (2000г.): создание систем предохранения взрывателей от подводных взрывов и при пожаре; увеличение дальности действия неконтактных датчиков цели. (2006г.): разработка и производство взрывателей для РСЗО, артиллерийских снарядов и минометных мин, авиационных бомб и ракет, минно-торпедных и противодиверсионных боеприпасов, комплексов ПВО, ОТРК, высокоточного оружия; разработка оборудования для рентгеноскопического контроля состояния взрывателей в снаряженных боеприпасах (тема «Двина»); создание комплекса оборудования для проведения на флотских арсеналах выборочного испытания взрывателей (тема «Контроль»).

К 2005г. создано свыше 330 взрывателей, 20 изделий промышленно-гражданского назначения.

Численность персонала (06.1939г.)- 1040 чел., (12.1942г.)- 646 чел.

Начальник (1930г.)- Н.Н. Кондратьев, (-06.1937-41г.)- г-м Д.Н. Вишневский (пневматический взрыватель), (ВОВ)- г-м А.Я. Карпов, (ВОВ)- В.М. Ларионов. Директор (1960-е)- Н.А. Еньков, (1980-е)- Б.Б. Тимофеев. Гендиректор (1990-е-2004г.)- Л.С. Егоренков, (-2006-07г.)- Н.А. Платонов.

Зам. гендиректора по научной работе и маркетингу (-2000-03г.)- Н.А. Платонов.

Гл. конструктор (1944г.)- И.А. Ларионов (ПТАБ-2,5-1,5, АД-1).

Гл. конструкторы: направления (2000г.)- Л. Левицкий, (2000г.)- Л. Шахмейстер.

Начальники лабораторий: № 5 (-12.1937г.)- Грушин; (1930-е)- В.И. Рудловский, (2000г.)- В. Киселев.

Начальник филиала: Ленинградского (ВОВ)- П.П. Архипов; Московского (1942-44г.)- Г.А. Окунь.¹⁰¹

Создано: взрыватели: механические контактные: для артиллерийских снарядов: 20-мм МГ-3, МГ-201 (1936), К-6 (1938); КТМ-1 (1941-45), РГМ, РГМ-2М, В-429 на базе РГМ, В-387 и В-418 для 305-мм морских (1950-е), В-491, МГЗ-57, ВГ-67, ВГ-76; электронные дистанционно-контактные для танковых снарядов ЗВМ17, ЗВМ18, САУ-ДВ, -КВ, -МФВ, АК-100, АК-130 (1990-е); для мин ГВМЗ-7 и МП-82 (1941-45), аэростатный ВАЗ-2, АВ-1, АПУВ-1, для кумулятивных снарядов В-229, для осколочных авиабомб АВШ-2 (пнв в 1942г.), для ПТАБ АД-А и АД-1 (ВОВ), Т-5, Д-1; пневматический (ВОВ); для Фау-1 АВ-508 (совместно с ОКБ завода № 571); для РСЗО: ГВМЗ, В-14, В-24 (В-361) для М-24, В-25, ВД-20, электронные 9Э260 для «Призма» (1990-е), 301В и 328В для «Град IV», 9Б172 и 9Б174 для «Смерч», «Ураган» (1990-е); для НУРС 9Э29, ПИМ для УРВВ И-99А; для А-350, «Стрела», Х-25, РБУ-6000 (1960-е), для ЗРК С-300, «Бук», «Игла», КР «Гранит» (1970-е-80-е); для торпед: И-103А, И-152, И-171В, И-175Г, И-239, И-346, И-394, КАВТ-55; для глубинных бомб: 22В, УДВ-25, 28ВТ, ШВ, И-280; МРВУ, УДВ-60; для морских реактивных гранат: 159ВЗ, 215ВЗ, И-345; запальное устройство для морских мин МЗУ И-297; бомба ПТАБ-2,5-1,5 (ВОВ); система коррекции дальности для РСЗО «Смерч» (1970-е); акселерометр 143Б1; датчики цели для взрывателей: контактные Б-105, Б-13А, неконтактные И-289, И-368; механизмы старта И-234, ИК-312 для РН «Союз» и «Протон»; взрывные пьезогенераторы; датчик гидравлического давления ЖР-2 (2006); системы охранной сигнализации: «Сирена», «Сирена-5», «Орбита» (2006). private.peterlink.ru/poiskinfo

СКБ по механическим часовым взрывателям

/г. Ленинград/

Образовано в 1931г. как самостоятельное КБ на базе подразделения ЦКБ-22. Возглавили А.Я. Карпов и Я.А. Савельев. Работали: В.К. Пономарев, И.И. Кейн (оба во время ВОВ- в ЦКБ-22). Разработка механических (часовых) взрывателей для снарядов зенитной артиллерии и АБ. Взрыватели ГВМЗ-1 и ГВМЗ-7, МП-82 для мин ВМ-16.

ГС институт № 44 (ГСИ-44) НКБ

/г. Ленинград/

Образован в начале 1930-х г. на базе подразделения ЦКБ-22 для работ по взрывателям на электрическом принципе действия.

В соответствии с пост. ЦК ВКП (б) № П-34-174 от 2.07.1941г. и Совета по эвакуации № СЭ-12сс от 3.07.1941г. ГСИ-44 2ГУ НКБ эвакуирован во Владимир на площадку завода № 260 и преобразован в КБ завода.¹³²

Завод № 4 им. К.Е. Ворошилова НКВ

/г. Коломна Московской обл.; г. Красноярск; г. Коломна/

Завод № 4 им. Ворошилова выделен из состава ГАРОЗ. В 06.1940г. – в ведении 1ГУ НКВ.

7.02.1940г. выдано задание на разработку спаренной 37-мм зенитной палубной установки В-11, в том же году был разработан техпроект, а в 03.1944г. изготовлен опытный образец. Приказом Главкома ВМФ № 0155 от 25.07.1946г. В-11 пнв.

По Постановлению ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод № 4 эвакуирован в г. Красноярск на площадку завода № 586 (планировалось на площадку Машиностроительного завода НКУП). Сюда же эвакуирована часть завода № 7 НКВ из Ленинграда и завод № 589 из Калуги (по другой информации, завод находился в Коломне). Всего с конца октября по 3.12.1941г. прибыло 29 эшелонов, 15.849 чел. По пр. НКВ от 6.11.1941г. заводы № 4, № 586 и № 589 объединены в единый завод № 4 им. Ворошилова.

В соответствии с пост. ГКО № 4048 от 5.09.1943г. с завода № 183 на завод № 4 передано производство ФАБ-100. 3.03.1945г. вышло постановление ГКО № 7630 о проведении испытаний и изготовлении опытной серии из 100 37-мм спаренных автоматических зенитных пушек, созданных на заводе.

За годы войны завод выпустил 26 тыс. пушек, более 5 тыс. минометов, 220 тыс. крупных авиабомб, 3500 морских мин.

С 1949г. начато освоение выпуска автоматических зенитных пушек С-60, а с 1956г. – спаренных пушек для ЗСУ-57-2. Всего их выпущено более 5300.

Завод № 4 действовал по 1958г. В 02.1958г. было принято решение о переводе завода на выпуск РКТ. Далее (возможно, в 1958г.) на базе завода № 4 создан завод № 1001. В Коломне из состава завода № 4 с 6.01.1948г. выделен самостоятельный Коломенский завод тяжелых станков (цех № 116 завода № 4 размещался на его территории).

Директор (11.942-04.1946г.)- Б.А. Хазанов, (09.1953-58г.)- П.А. Сысоев.

Производство: танк Т-26 (1932); *пушки:* корабельные: 37-мм зенитный автомат В-11 (1944-) и В-11М (-1945-53), Б-34-У, -УСМ (1949-51); 57-мм противотанковая пушка (ВОВ); 120-мм полковой миномет Шавырина (ВОВ).

Бачмановская фабрика сельскохозяйственных машин товарищества «Эмиль Липгарт и К^о»,

Центральные артиллерийские мастерские (ЦАМ), Артиллерийский ремонтно-опытный

завод (АРОЗ), Государственный артиллерийский ремонтно-опытный завод (ГАРОЗ) № 1

им. К.Е. Ворошилова НКО, НКОП, ГС завод им. К.Е. Ворошилова НКОП, Завод

сельхозмашин им. Ворошилова, Бачмановский механический артиллерийский завод

(мехартзавод, БМАЗ) им. Левшина, Завод им. Левшина ВСНХ

/дер. Бачманово Московской губ., ст. Голутвино Московско-Казанской ж/д (1927г.); г. Коломна Московской обл./

Бачмановская фабрика сельскохозяйственных машин начала строиться в 1912г. Товариществом «Эмиль Липгарт и К^о» на участке в 59 десятин в дер. Бачманово. 23.06.1914г. она была открыта. Выпускала сельхозмашины: молотилки, веялки. 15.05.1915г. она была куплена Коломенским заводом и становится его снарядным отделом (по другой информации, фабрика стала отделением Петроградского ремартзавода). В годы I-й Мировой войны завод выпускал артиллерийские снаряды.

В 1918г. на площадку завода эвакуирована основная часть Петроградского ремартзавода, а в 1919г. – Киевского. В 1920-е г. он преобразован в Центральные артиллерийские мастерские (ЦАМ). В 07.1927г. Завод им. Левшина – в ведении Орударса ВПУ ВСНХ. С 1930г. – АРОЗ, а с 1932г. – ГАРОЗ (публично и в печати назывался «Завод сельхозмашин им. Ворошилова»). По пр. № 167сс от 17.05.1938г. ГАРОЗ № 1 им. Ворошилова НКО передан в ведение НКОП, по пр. № 408 от 29.10.1938г. переименован в ГС завод им. Ворошилова (планировалось присвоить ему № 379, затем № 350, но не было выполнено), утвержден его Устав, в 07-12.1938г. – в ведении ЗГУ. В 02.1939г. Завод им. Ворошилова ЗГУ передан в ведение ЗГУ НКВ, с 1946г. – в ведении МВ.

По пр. № 167сс на заводе требовалось организовать производство 76-мм зенитной пушки особой доставки («ОД») по чертежам фирмы «Шкода», немедленно запустить в производство 1-ю серию; в срок 10 дней необходимо было организовать Бюро по приемке чертежей и материалов по 76-мм пушке. По пр. № 397с от 13.10.1938г. для начала подготовки производства пушки «ОД» на завод переведены: зам. начальника КБ завода № 92 П.И. Костин, назначенный начальником КБ завода им. Ворошилова; 7 специалистов с завода № 8, 10 технологов с других заводов и 20 молодых специалистов.

По пр. ЗГУ № 143 от 5.08.1938г. на заводе на базе ОКСа создано УКС и введена должность начальника УКС/зам. директора по каппроительству.

Изготавливал зенитные орудия и другие изделия военной техники. Перед войной – ремонт артиллерийских систем.

Из состава ГАРОЗ был выделен самостоятельный завод № 4 им. Ворошилова НКВ.

В 1941г. после начала войны завод эвакуирован в Красноярск. Около 10 тыс. человек, 537 вагонов со станками и 627 вагонов с материалами.

Численность персонала (1920г.)- около 4 тыс. чел.

Директор (08.1938; 29.10.1938г.)- В.Ф. Елисеев, (1939-41г.)- Я.А. Шифрин, (1939-40г.)- Каганович, (1939-41г.)- П.И. Костин, (1940-е)- Б.А. Хазанов, (1953г.)- Н.А. Носовский, (1997г.)- О.А. Сатиков.

Гл. инженер (19.07.1938г.)- П.М. Лапчинский.

Гл. технолог (17.07.1938г.)- В.Т. Зубов.

Начальник КБ (13.10.1938г.)- П.И. Костин.¹³⁹

СКБ-4, СКБ гладкоствольной артиллерии (СКБ ГА) завода № 4 ГКОТ,

КБ машиностроения (КБМ) МОП, ФГУП «КБМ» ФАП

/140402 г. Коломна Московской обл., Окский пр., 42 тел. 63-301/

В 1936г. при заводе № 7 им. М.В. Фрунзе (г. Ленинград) образовано СКБ по минометам и минам под руководством Б.И. Шавырина. В 12.1938г. называлось СКБ-4. После начала войны коллектив СКБ-4 был эвакуирован и разбит на ряд самостоятельных организаций. Группа Шавырина в 1941г. переведена в Коломну на завод № 4 и получила название СКБ-4 (или сначала действовала в г. Москве); возглавили свои коллективы В.Н. Шамарин (созданы новые минометы 50 и 82-мм), И.Г.Теверовский (работал в НИИ-13 НКВ, разработаны и приняты на вооружение 160-мм миномет МТ-13). По постановлению ГКО № 1576 от 11.04.1942г. для концентрации работ по минометной технике образовано СКБ гладкоствольной артиллерии при заводе № 4 НКВ,

в состав которого вошли группа Шавырина, СКБ из НИИ-13 и минометная конструкторская группа завода № 7. СКБГА разместили в цехе № 116 завода № 4 (территория Коломенского завода тяжелых станков). Упоминалось название- СКБ МВ.

С 1966г.- КБМ МОП. Входило в Корпорацию ТРВ (2005г.). По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Приказом МВ в 1951г. СКБ поручена разработка безоткатного орудия Б-10.

С 1956г. начата разработка ракетного оружия. СКБ поручена разработка ПТУР «Шмель» на основе немецко-французского SS-10. 6.07.1961г. вышло ПСМ № 603-256 «О проведении работ по ПТУР комплексам «Малютка» и «Овод»; пост. № 993-345 от 16.09.1963г. «Малютка» пнв. В 1973г. поручена разработка первого в мире сверхзвукового ПТУРС «Штурм-В».

В 1957г. создан опытный миномет «Ока» (2Б2) на самоходном гусеничном шасси для стрельбы ядерными боеприпасами «Трансформатор» (калибр- 420 мм, длина ствола- 20 м, дальность стрельбы- 45 км, масса установки- 55,3 т).¹²⁷

С 1960г. начата разработка ПЗРК. В 1967г. создан «Стрела-2», пост. правительства № 16-5 от 10.01.1968г. он пнв. В соответствии с ПСМ № 688-254 от 2.09.1968г. начата разработка комплексов «Стрела-2М и -3». В 1970г. создан «Стрела-2М».

По приказу ГКОТ от 11.08.1964г. велась разработка твердотопливной МБР «Гном» для грунтового комплекса. Разработка комплекса была задана пост. СМ СССР № 185-60 от 6.03.1966г. Работы прекращены в 1969г.

Главное предприятие (2000-е) по разработке ОТРК, ПТУРС, ПЗРК, комплексов активной защиты.

Работы (2004г.): госиспытания берегового ракетного комплекса (БРК) «Бал-Э» с ПКР Х-35Э.³⁵

В составе предприятия (2005г.): конструкторские подразделения (КП); завод. В составе КП: научно-технические подразделения; отделения: конструкторские, испытаний; управление ВЭД; подразделения тематического планирования, технического надзора и перспективных разработок. В составе отделения испытаний: полигон для летных испытаний, испытательная база. В составе испытательно-снарядной базы: НИЛ полунатурного и физического моделирования; стендовое оборудование для механических, климатических и огневых испытаний; лабораторно-производственная база микроэлектроники; снарядная база. Опытный завод имел производства: механообрабатывающее, химическое, заготовительное, сборочное; цеха штамповки, раскатки, сварки, литья, термообработки; лаборатории: контрольно-измерительную, механических испытаний.

Начальник (1942-65г.)- Б.И. Шавырин, (1965-89г.)- С.П. Непобедимый, (1989-2002г.)- Н.И. Гушин.⁶⁹ Директор (2002-05г.)- В.Г. Петрушенко, (12.2005-07г.)- В. Кашин.

Зам. начальника (-1965г.)- С.П. Непобедимый, (2005г.)- Н.И. Гушин.⁴²

Гл. конструктор (1942-65г.)- Б.И. Шавырин, (1965-88г.)- С.П. Непобедимый, (1989-2002г.)- Н.И. Гушин {18.01.1932-},⁶⁹ (2007г.)- В. Кашин. Ген. конструктор (1988-89г.)- С.П. Непобедимый.

1-й зам. гл. конструктора (-2002-12.2005г.)- В. Кашин. Зам. Гл. конструктора (1961-65г.)- С.П. Непобедимый, (2002г.)- В.И. Пархоменко, (2005г.)- Н.И. Гушин.

Начальник КБ (1955г.)- С.П. Непобедимый.

Гл. конструкторы: (1960-е)- С.И. Ванин, (2005г.)- А. Маслов («Бал-Э»); направления (2002г.)- Р. Фокин.

Зам. начальника направления (2002г.)- А. Смирнов.

Начальники отделов: (1952г.)- С.П. Непобедимый.

Начальники секторов: противодействия технической разведке (-1998г.)- П. Сериков.

Создано: безоткатное орудие Б-10, два выстрела для него (1950-е); 420-мм самоходный миномет «Ока»; ОТРК: «Точка» (ОТР-21, 9К79, пнв в 1975г.) с ЯБЧ АА60, «Точка-Р» (пнв в 1983г.), «Точка-У» (9К39-1, пнв в 1989г.); «Ока» (ОТР-23, 9К714, пнв в 1980г.), «Ока-У» (опытная, 1989г.); «Волга»; ОТР-25 (опытная, 1995г.); «Искандер» (9К720, «Тендер», пнв в 2006г.), «Искандер-Э»; ПТРК: «Шмель» (2К15, 2К16, пнв в 1960г.); «Малютка» (9К11, пнв в 1961г.; 9К14, пнв 16.09.1963г.), «Малютка-М» (9К14М, пнв в 1968г.), «Малютка-П» (9К14П, пнв в 1969г.); «Штурм-В» (пнв в 1978г.), «Штурм-С» (9К113, пнв в 1978г.); «Атака» (пнв в 1990-е); «Хризантема-С (1990-е)»; ПЗРК: «Стрела-2» (9К32, пнв 10.01.1968г.), «Стрела-2М» (9К32М, пнв в 1970г.), «Стрела-3» (9К34, пнв в 1974г.); «Игла-1» (9К310, пнв в 1981г.), «Игла» (9К38, пнв в 1983г.), «Игла-Супер» (пнв в 2002г.); ЗУР: 9М32 для ПЗРК «Стрела-2», 9М32М- для «Стрела-2М», 9М313 для «Игла-1», 9М39 для «Игла»;⁵⁷ УРВВ «Игла-В»; комплекс активной защиты танка «Арена-Э»; БРК «Бал-Э» (2004); МБР «Гном» (опытная, конец 1950-х);⁵⁸ средство обеспечения стрельбы ночью (СОСН) 9С520 для ПЗРК.

Завод № 4 НКВД, Главгидростроя, Куйбышевский завод «Электрощит» МЭ, АООТ, ОАО «Самарский завод «Электрощит»

/443048 пос. Красная Глинка Самарской обл. тел. (846) 277-77-75 www.electroshield.ru/

В 1938 г. в районе дачного поселка «Красная Глинка» были построены механические мастерские (три деревянных барака) для ремонта строительной техники, используемой при строительстве Куйбышевского гидроузла. В 1940г. строительство было законсервировано, а мастерские переданы Особстрою НКВД. В годы войны они выполняли роль вспомогательной базы для скорейшего ввода в строй эвакуированных в Куйбышев авиационных заводов. По приказу № 0278 от 14.07.1943г. мастерские были реорганизованы в завод № 4 Управления материально-технического снабжения НКВД как ремонтной базы для строительства Волжской ГЭС. Эта дата считается официальной датой создания завода.

В 1947г. построен литейный цех.

В 1949г. завод перешел в ведение Главгидровологостроя, затем – Главгидростроя и приступил к выпуску продукции для строительства Волго-Донского канала, Цимлянской и Куйбышевской ГЭС. Изготавливал металлоконструкции, трубы, чугунное литье, сварочные электроды, ремонтировал землеройную технику. В 1959г. завод передан в подчинение МЭ и переименован в завод «Электроштит». Начат выпуск электротехнической продукции.

В 1968г. завод приступил к выпуску профнастила из оцинкованной стали для строительства ВАЗ. На предприятии был запущен первый в СССР стан французской фирмы «Комек».

В 2000-е г. завод – крупнейший российский производитель электротехнической продукции под напряжение 0,4...220 кВ. Кроме того, производил строительные конструкции.

29.01.1993г. завод был преобразован в АООТ, затем – в ОАО. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (02.1989г.-) – Ю.В. Егоров.

Начальник управления снабжения и комплектации (2009г.-) – А.В. Свечников.

Производство: трансформаторы: силовые ТМГ, ТМ, ТМГФ, ТМФ; ТМПН, ТМПНГ, ТЛС, ОЛС (2000-е); измерительные тока ТШЛ, ТОЛ, ТПОЛ, напряжения НАЛИ, ЗНОЛ, НОЛ (2000-е); выключатели: автоматические ВА, ВНА; вакуумные ВВН, ВВУ; разъединители РЛНД, РДЗ, РВ, РВФ, РГП (2000-е); блочные трансформаторные подстанции БКТП, КТПБ, КСО, подстанции КТП (2000-е); распределительные устройства: закрытые ЗРУ; комплектные КРУ, сборные камеры КСО; распределительный пункт ПР-СЭЩ, щит ЩРО-94-СЭЩ (2000-е).

Комбинат № 4 МСМ, Северо-Казахстанский комбинат, Целиноградский ГМК, Целинный Горно-химический комбинат (ЦГХК)

/Казахстан 474456 г. Степногорск Целиноградской обл. 4-й микрорайон, 1/

Строительство комбината № 4 начато в соответствии с пост. СМ СССР от 4.05.1955г. на базе месторождений Маныбай, «Меловое» в Целиноградской и Кокчетавской областях. Создание комбината утверждено ПСМ от 8.08.1956г. Строился по 1960г. С 1964(7)г. – Целинный ГХК.

Добыча и переработка уран-циркониевых и урано-фосфорных руд.

Основная площадка комбината – в г. Степногорске, специально построенном для этого. В состав ГХК входили: рудники открытой добычи, обогатительная фабрика, ГМЗ, завод сложных фосфорных удобрений, завод по производству аммиака и азотной кислоты, 3 сернокислотных завода, завод по производству дистиллята, АЭС. Позднее введен в эксплуатацию цех по получению скандия.⁷⁰

Производство (2000-е г.): урановый концентрат, серная кислота, азотно-фосфорные удобрения; различная техническая продукция.

С 1996г. комбинат принадлежал различным частным инвесторам. В 1999г. ГХК купил А.А. Гайдамак. В конце 2004г. правительство Казахстана постановило провести раздел имущества комбината, выделив из него функционирующий цех по производству фосфорных удобрений. Остальную неработающую часть имущества объединили в предприятие, назвав его Степногорским горно-химическим комбинатом. Компании «Казатомпром» было поручено заключить договор на управление вновь созданным предприятием и подготовить программу по его запуску. Инвестором стала британская компания NEW POWER SYSTEMS LTD, которая выкупила комбинат у ТОО «Казсабтон» с условием, что управление предприятием возьмет на себя «Казатомпром».

Численность персонала (2007г.) – 5831 чел.

Директор (1955г.-) – С.А. Смирнов. Гендиректор (2005г.-) – Л.П. Лучина, (2007г.-) – А.И. Шкаровский.

ОКБ-4 МАП, МКБ «Молния», НПО «Молния», ОАО «НПО «Молния»

/г. Жуковский Московской обл.; Тушино/

/125459 г. Москва ул. Новопоселковая, 6 к. 7 тел. 497-59-30, 493-50-53 www.buran.ru/

В соответствии с пост. СМ № 4001-1368 от 12.12.1947г. организовано ОКБ под руководством М.Л. Миля. Сначала ОКБ располагалось в помещении 5-й лаборатории ЦАГИ в Жуковском, а с 07.1948г. переведено в Тушино на завод № 82 МАП и получило название ОКБ-4 МАП в системе ГГУ. Оно получило помещения и часть сотрудников ликвидированного ОКБ-82 МАП.

Доводка экспериментального геликоптера ЭГ-1, постройка и испытания вертолета ГМ-1 (Ми-1, первый полет 20.09.1948г.).

По приказу № 991 от 17.06.1951г. М.Л. Миль с группой конструкторов переведен в Москву на площадку завода № 3 МАП в помещения ликвидированного ОКБ И.П. Братухина, а на его место на завод № 82 переведено ОКБ-2 гл. конструктора Н.И. Камова и переименовано в ОКБ-4 МАП.

Работы по вертолетам Ка-15, Ка-18. Осенью 1951г. начата разработка проекта винтокрыла на базе самолета Ли-2 (В.Б. Баршевский), в 05.1952г. выпущен эскизный проект.

В 10.1951г. в ОКБ вошла группа конструкторов СБИЖ (Ю.Л. Старинин, Ю.С. Брагинский, Б.Я. Жеребцов), работавшая при ГСОЗ № 3 МАП.

В 1953-54г. ОКБ-4 – в составе ОКБ-155.

В соответствии с пост. СМ № 2543-1224сс от 30.12.1954г. и приказом МАП № 64сс от 3.02.1955г. на ОКБ-4 возложены работы по УРВВ, начальником/ гл. конструктором ОКБ назначен М.Р. Бисноват. КБ Н.И. Камова

переведено на завод № 938. По приказу МАП № 283сс/оп от 25.04.1955г. ОКБ-4 передано из 7ГУ в 6ГУ. В 08.1957г. - в ведении 2ГУ МАП.

В начале 1955г. в состав нового ОКБ-4 из КБ-1МСХМ и КБ-2 МСМ переведена группа ведущих сотрудников, ранее работавших в ОКБ Бисновата на заводе № 293 по СНАРС-250 (в т.ч. И.И. Меньшиков, Г.Г. Евграшин, Г.И. Мейтин, С.И. Скальмовский, Ю.А. Ледков, В.Н. Елагин, Г.Е. Болотов, Ю.Ф. Красонтович, В.А. Врубель, П.Е. Синельщиков). Работы по УРВВ, УРВП. Руководителями этих работ были В.Н. Елагин, Н.В. Синельщиков, Б.П. Ерохин, Г.Н. Смольский, В.В. Стрелков, Г.И. Хохлов, И.И. Меньшиков, И.Н. Карабанов, Л.Н. Хейфец, В.С. Гришпин, Н.М. Левченко. В 1955-82г. создано 11 типов УРВВ и две УРВП.

В соответствии с пост. СМ СССР от 4.06.1958г. началась разработка УРВВ К-80 для Ту-28.

Для реализации Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 132-51 от 17.02.1976 г. «О создании МКС...» 26.02.1976 г. было организовано НПО «Молния», в него вошли МКБ «Молния», МКБ «Буревестник», ЭМЗ им. Мясничева. Сюда передана аэрокосмическая тематика и переведены 48 специалистов закрытого Дубненского филиала ММЗ «Зенит». НПО «Молния» определено головной организацией по созданию ОК «Буран» (11Ф36). С этого момента предприятие работало по двум тематикам: УРВВ (гл. конструктор- М.Р. Бисноват) и «Буран» (гл. конструктор- Г.Е. Лозино-Лозинский). После смерти Бисновата гл. конструктором по УРВВ стал Г.И. Хохлов.

В 1982г. тематика УРВВ переведена в МКБ «Вымпел» вместе с группой конструкторов во главе с Г.И. Хохловым.

Головная команда для работы над «Бураном» пришла вместе с Г.Е. Лозино-Лозинским из ММЗ «Зенит» и из Дубненского ОКБ «Радуга» (Ю.Д. Блохин, Я.И. Селецкий, В.В. Каденко, А.П. Белов, В.Ф. Старцев, Г. Березкин, В.А. Труфакин, В.С. Карлин, Н.И. Горбунов, В.П. Найденков, В.В. Горбатенко, В.Е. Вова,- всего более ста человек), работавших в своё время над «Спиралью». Из КБ «Буревестник» перешли Д.П. Буйко, Г.А. Большаков, Ю.М. Зимин, В.А. Бунтов, Ю.Н. Сколотнев, А.Б. Долгов, Э.К. Рохина, Н.И. Конева. Были также приглашены специалисты из КБ «Салют», НПО «Энергия», ЦНИИ МАШ и других ракетных и авиационных фирм.

В 05.1976г. в НПО создано отделение 500 «Аэродинамики и динамики полета». В его составе три отдела: 510 «Аэродинамика»; 520 «Динамика полета»; 540 «Аэродинамика изделий по теме КБ «Молния». Впоследствии отдел 540 реорганизован в отдел моделирования контуров управления на АВМ. В 1982г. после расформирования отделения 100 на его базе образованы отделы: 530 «Автоматическое управление движением»; 550 «Исследование динамики СУДН». Кроме того, в НПО действовали отделы: «Конструкция планера», «Весы, инерционные характеристики и центровки», «Статическая прочность», «Динамическая прочность», «Теплозащита», «Исполнительные гидравлические приводы», «Топливные системы», «Навигационные системы», «Бортовое оборудование и кабельная сеть», «Бортовая директивная логика для ГЧИ (горизонтальных частотных испытаний)», «Двигательная установка», «Посадочные устройства и тормозная система», «Разработка инструкций для летного состава», «Разработка эксплуатационной документации», «Вычислительная база», 1290 «Стендовая база», «Эксплуатация стенда ПРСО (полноразмерный стенд оборудования)», отделы 1410, 2010. Были созданы стенды: ПДСТ (пилотажно-динамический стенд-тренажер), ПСС (пилотажно-статический стенд, 1984г.). Всего в 1970-80г. в НПО было 60...65 отделов. В 1993г. существовал научно-технический комплекс 700.

В составе отдела 520 были организованы сектора: 521 «Летно-технических характеристик» (в 1985г. - «Сектор ручного траекторного управления»); 522 «Взлетно-посадочных характеристик» (в 1985г. - «Сектор ВПХ и ЛТХ»); 523 «Устойчивости и управляемости» (в 1985г. - «Сектор динамики нежесткого объекта»); 524 «Стендовых исследований и моделирования» (образован в 1981г., в 1985г. - «Сектор устойчивости и управляемости»); 525 «Сектор математическо-информационного обеспечения ручного управления» (образован в 1988г.). 1.10.1992г. на базе отдела 520 было создано ТОО «НИЦ «Эргатические системы», существовавшее по 1994г. В 1995г. приказом Гендиректора НПО все отделы отделения 500 были ликвидированы (фактически - в 1994г.).

Разработан орбитальный самолет «Буран» (изделие 11Ф35, 1К1, 1976г.). Сначала «Буран» прорабатывался в двух вариантах компоновки: по схеме «несущий корпус» (аналогично «Спираль») и по схеме «Space Shuttle». В конце 1978г. был сделан выбор в пользу второй схемы.⁵

Построены несколько аналогов «Бурана», в т. числе БТС-002. Впервые взлетел 10.11.1985г., всего совершил 24 полета (пилотируемых). После окончания испытаний был установлен в Парке им. Горького. Орбитальный корабль «Буран» 15.11.1988г. выполнил первый полет в космос в беспилотном варианте.⁴⁴

Разработан проект многоцелевой авиационно-космической системы (МАКС), включающей носитель Ан-225 и орбитальный самолет в трех вариантах: МАКС-ОС- многоразовый пилотируемый двухместный с внешним топливным баком; МАКСАМОЛЕТ - одноразовый беспилотный транспортный; МАКС-М- многоразовый беспилотный со встроенными баками. Все они - с 2 двигателями РД-701.

В 2000г.: ОКР «Электрон» по созданию электродвигателя с использованием принципиально нового способа вращения ротора с отрицательной обратной связью; ОКР «Блеск-2» по разработке вакуумных технологий нанесения тонкопленочных (0,1-50 мкм) защитно-декоративных и функциональных покрытий на поверхности изделий.

В 2000-е г. совместно с ГКНПЦ им. Хруничева создавался многоразовый универсальный блок «Байкал».

Экспериментальная база НПО включала: стенды: полноразмерный стенд оборудования (ПРСО), пилотажный динамический стенд-тренажер (ПДСТ), пилотажный статический стенд (ПСС), комплексный стенд шасси (КСШ); лаборатории испытаний: статических прочностных, динамических, виброакустических и тепловвакуумных, климатических, на герметичность, неразрушающего контроля, на электромагнитную совместимость, газодинамических; Трибологический комплекс.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (2002г.) - 950 чел.

Гл. конструктор (07.1948-06.1951г.) - М.Л. Миль, (1951-55г.) - Н.И. Камов, (02.1955-77г.) - М.Р. Бисноват {23.10.1905-8.11.1977}. Гл., Ген. конструктор (1976-99г.) - Г.Е. Лозино-Лозинский {25.12.1909-28.11.2001}.⁵⁸

1-й зам. гл., ген. конструктора по испытаниям (1976-88г.) - Г.П. Дементьев. Зам. гл., ген. конструктора: по испытаниям (1974-76г.) - Г.П. Дементьев; (1955-60-е) - В.Н. Елагин; (1976г.) - Я.И. Селепкий, (1976-12.1993г.) - Ю.Д. Блохин, (1976-12.1989г.) - Е.А. Самсонов, (-1981-85г.) - В.И. Пономаренко, Л.П. Воинов, М.П. Балашов, (1989г.) - Г.Ф. Набойщиков, (2004г.) - А.Т. Тарасов.

Ответственный руководитель (1955-77г.) - М.Р. Бисноват. Гендиректор (1976-93г.) - Г.Е. Лозино-Лозинский, (1993-2005г.) - А.С. Башилов. Директор (2000г.) - В.А. Корнилов, В. Лапотько.

1-й зам. Гендиректора - Г.П. Дементьев. Зам. Гендиректора: (1976-86г.) - А.В. Потопалов; по летным испытаниям (1978г.) - С.А. Микоян; по кадрам (1985г.) - Г.И. Ковалев; директор управления экономики и финансов (2002г.) - В.Ю. Воробьев. Директор по маркетингу (2002г.) - М.Я. Гофин.

Гл. инженер (2002г.) - Г.Г. Крючков.

Гл. конструкторы: (1976-86г.) - А.В. Потопалов, (1976г.) - Г.П. Дементьев, (1976-2004г.) - А.Т. Тарасов, (1978-82г.) - Г.И. Хохлов (УРВВ), (1980-е) - Ю.П. Семенов («Буран»).

Начальник ОКБ (-1981-85г.) - В.И. Пономаренко. Директор опытного завода (1976г.) - Д.А. Решетников.

Зам. директора опытного завода (1981г.) - В.Е. Музычук; по экономическим вопросам (1985г.) - А.Н. Корзун.

Начальники отделений: 100 (-1982г.) - И.Н. Карабанов; 500 (1976-12.1989г.) - Е.А. Самсонов, (12.1989г.) - Г.Ф. Набойщиков; комплекса 700 (-12.1993г.) - Ю.Д. Блохин.

Начальники отделов: 510 (1976г.) - В.В. Каденко; 520 (1976-95г.) - В.А. Труфакин; 530 (1982г.) - В.П. Кирпищиков; 540 (1983г.) - А.В. Ковалев; 550 (1982г.) - В.П. Найденов, (1986г.) - В.В. Горбатенко; 1290 (-1980-83г.) - О.Д. Чугунов; 1410 (1980-е) - В.В. Студнев; 2010 (1983г.) - А.С. Гладилин; теоретического (1950-е) - И.И. Могилевский; «Конструкция планера» (1980-е) - А.И. Красиков; «Веса, инерционные характеристики и центровки» (1980-е) - И.С. Говор; «Статическая прочность» (1980-е) - А.Д. Патерикас; «Динамическая прочность» (1980-е) - О.Д. Охотников; «Теплозащита» (1980-е) - В.Е. Соколов; «Исполнительные гидравлические приводы» (1980-е) - А.Л. Фомин; «Топливные системы» (1980-е) - А.В. Саврасов; «Навигационные системы» (1980-е) - О.Н. Некрасов; «Бортовое оборудование и кабельная сеть» (1980-е) - Б.В. Щетинкин; «Бортовая директивная логика для ГЧИ» (1980-е) - К.Г. Коровин; «Двигательная установка» (1980-е) - В.И. Саенко; «Посадочные устройства и тормозная система» (1980-е) - С.М. Певзнер; «Разработка инструкций для летного состава» (1980-е) - А.Д. Мороз; «Разработка эксплуатационной документации» (1980-е) - А.Т. Сенченко; «Вычислительная база» (1980-е) - В.А. Егоров, Т.Б. Ситин, С.Н. Ганин, В.В. Тихонов; «Эксплуатация стенда ПРСО» (1980-е) - А.А. Чурилов.

Начальники секторов: 521 (1976-91г.) - Ю.Н. Сколотнев; 522 и.о. (1976г.) - В.А. Бунтов, начальник (1977-93г.) - В.С. Карлин; 523 (1976-89г.) - Г.Ф. Набойщиков, (1985-93г.) - В.Г. Пименов; 524 (1977-94г.) - Н.И. Горбунов; 525 (1988-93г.) - А.Н. Свириденко.

Создано: УРВВ: Р-1; К-8 («21», «22», «24»), Р-8М («24М», пнв в 1962г.), Р-8М1 («24М1», пнв в 1963г.), К-8Р (Р-8Р, 1961), К-8МР (Р-8МР, 1961), Р-8М1Р (1963), К-8Т (Р-8Т, 1961), К-8МТ (Р-8МТ, 1961), Р-8М1Т (1963); Р-30Р, Р-30Т (1967); К-98 («56», «57», Р-98Р, Р-98Т, пнв в 1965г.), Р-98М (1974); К-40 (Р-40Р, «46», пнв в 1970г.), Р-40РД (пнв в 1977г.), Р-40Т (пнв в 1970г.), Р-40ТД (пнв в 1977г.), Р-40Д (пнв в 1980г.), Р-40ТДИ (пнв в 1980г.); К-23 (Р-23Р, Р-23Т, пнв в 1973г.); Р-24Р (Р-23МР), Р-24Т (Р-23МТ) (пнв в 1981г.); К-80 («36», Р-4Р, Р-4Т, Р-80, пнв в 1965г.); Р-4М (пнв в 1973г.); «46» (К-40); К-50; К-100; «62» (К-60), Р-60М («62М»); «72» (К-73); «63» и «64» (Х-29); Р-73, Х-25; СНАРС-250; ПКР береговой обороны «Шторм» на базе 15ХМ; ОК «Буран» 11Ф35 (1988); мишени: на базе В-300: «Куница», «Соболь», «Белка», «Звезда», «Стриж»; РМ-75 на базе В-750 (1990-е);⁵⁸ передвижной наземный комплекс для подготовки и запуска мишеней «Лиса»; многоцелевая авиационно-космическая система МАКС; многоразовый ускоритель «Байкал» для РН «Ангара»; самолеты: «Молния-1 (18.12.1992г.), -100, -300, -400, -1000», «Геркулес»;⁶⁹ подъемно-транспортные устройства для инвалидов (1997-); механизированные автомобильные стоянки.¹⁰¹

ТОО «НИЦ «Эргатические системы»

Создано 1.10.1992г. на базе отдела 520 НПО «Молния». В 1994г. его деятельность прекращена.

Проведение НИОКР, связанных с разработкой сложных динамических управляемых систем.

Директор (1992-94г.) - В.А. Труфакин.

НПП «Проект-техника»

/123459 г. Москва ул. Новопоселковая, 6 тел. 497-96-97/

НПП «Проект-техника» создано в 1990г. на базе НПО «Молния». В 1994г. явилось соучредителем ЗАО «Русхол».

Головная организация (2000г.) по разработке обитаемых легкоосъемных автомобильных кузовов-контейнеров постоянного и переменного объема для МО.

ЗАО «Русхол»

/309250 н/п Шебекино Белгородской обл. ул. Матросова, 4 тел. (07248) 307-94/

Создано в 1994г. для разработки и производства холодильного оборудования для МО. Учредители: НПП «Проект-техника», НПП «Спецэнергомеханика».

Имелось (2000г.) дочернее предприятие /г. Москва ул. Новопоселковая, 6/.

Гендиректор (2000г.)- С. Жук.

Директор опытно-конструкторского подразделения (2000г.)- Г. Березовская.

Создано: кондиционеры для машин связи и управления РК «Тополь», ЗРК «Тор-М1»; холодильная машина системы охлаждения приборов РК «Тополь-М».

**Центральное проектное КБ по портам № 4 (ЦПКБ-4),
Балтийское КБ по портовой механизации и судовым погрузо-разгрузочным механизмам
(ЦПКБ) ММФ, ЗАО «Техномарин»**

/198035 г. Санкт-Петербург ул. Гапсальская, 3 тел. (812) 251-12-57 www.technomarine.ru/

ЦПКБ по портам (ЦПКБ-4) образовано в 1947г., называлось так до 1957г. В 1960г. вошло в состав ЛенморНИИпроекта, в 1966г. оно вместе с Опытным заводом радиоаппаратуры Балтийского морского пароходства выделено из состава института в самостоятельное Балтийское КБ по портовой механизации и судовым погрузо-разгрузочным механизмам (ЦПКБ) с опытным производством.

Решением СМ СССР № ПП-2980 от 25.02.1975г. Балтийскому ЦПКБ с экспериментальным производством ММФ было разрешено построить в 1978-79г. инженерно-лабораторный корпус площадью 3500 м² по ул. Гапсальской в Ленинградском морском торговом порту.

В 1993г. ЦПКБ преобразовано в ЗАО «Техномарин».

Работы (2000-е): разработка и производство: радиомаяков: морских навигационных, авиационных приводных и маркерных, палубной авиации; радиомаячных антенных систем; аппаратуры: электропроблесковой и светосигнальной, автоматической радиоприемной, аварийной связи, дистанционного управления.

Начальник (1955-60г.)- А.Е. Мельников. Гендиректор (2009г.)- С. Детиненко.

**Государственный институт проектирования и изысканий на водном транспорте
«Гипроводтранс» НКВТ, «Центроморпроект», Ленинградская проектно-изыскательская контора
«Ленморпроект», «Ленгипроводтранс», «ЛенморНИИпроект», ОАО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ»
по проектированию, изысканиям и научным исследованиям в области морского транспорта»**

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград/

/198035 г. Санкт-Петербург Межевой канал, 3 к. 2 тел. (812) 703-40-10 www.lenmor.ru/

24.06.1885г. по представлению министра путей сообщения была учреждена Временная комиссия по устройству коммерческих портов в ведении МПС. В 1910-17г. предприятие называлось Строительной частью Отдела торговых портов МПС, руководил ей Управляющий.

В 1886г. разработана первая программа развития путей сообщения России: реконструкция 17 существовавших и строительство 6 новых портов. К 1917г. были разработаны и реализованы проекты по строительству и модернизации 22 морских портов страны (Архангельского, Петербургского, Кронштадтского, Ревельского, Рижского, Виндавского, Либавского, Одесского, Николаевского, Херсонского, Новороссийского, Ялтинского, Феодосийского, Мариупольского, Таганрогского, Севастопольского, Керченского, Батумского, Туапсинского, Бердянского и Александровского на Сахалине).

После революции организация сохранила название Строительной части, в 11.1918г. преобразована в Отдел портостроения. В 1929-30г. называлась – Объединенное управление портовых изысканий и гидрометеослужбы Балтийского моря, с 1929г. находившееся в ведении Управления по изысканиям и проектированию портов Севера и Запада («Севзаппроектпортиз»). В 1931г. организован объединенный институт «Гипроводтранс» НКВТ (и в 1934г. в его ведении). До 1939г. институт выполнял функции проектного бюро (конторы) при Ленинградском порте. В 1939г. Гипроводтранс разделен на два института – Гипроречтранс и Центроморпроект, в этом же году Центроморпроект преобразован в Ленинградскую проектно-изыскательскую контору «Ленморпроект».

К 1924г. были разработаны проекты строительства Мурманского, Кандалякшского и Диксонского портов. В 1925-45г. разработаны проекты СРЗ: Канонерского в Ленинграде, в Мурманске, Архангельске, Керчи, Туапсе, Советской гавани, Охотске, Петропавловске-на-Камчатке. С 1934г. велось проектирование Камыш-Бурунского ССРЗ.

Был создан отдел по проектированию железобетонных плавучих доков.

В 08.1941г. институт эвакуирован в Куйбышев (40 чел.), где организована Куйбышевская проектно-изыскательская группа. Осенью 1941г. организованы группы также в Архангельске, Мурманске, Гурьеве, Бугуруслане и Астрахани. В 09.1943г. в Ленинград вернулись первые 7 сотрудников, которые начали проектные работы по восстановлению и реконструкции Ленинградского морского торгового порта. В 04.1944г. завершена эвакуация института из Куйбышева в Ленинград. В это время были созданы также комплексные проектно-изыскательские экспедиции в Таллинне, Риге, Клайпеде, Выборге, на Шпицберген. Институт получил статус многопрофильного проектного института.

В 1946-50г. разработаны проекты восстановления разрушенных в годы войны портов и СРЗ Балтийского и Северного бассейнов, проекты портов на Шпицбергене и Сахалине. В 1951-65г. по проекту института в Мурманском порту построен комплекс по перегрузке апатитового концентрата. В 1966-80г. разработаны проекты: первые в стране контейнерных терминалов в Архангельске и Ленинграде; доков большой грузоподъемности для СРЗ Балтийского и Северного бассейнов; первой в стране глубоководной нефтегавани и комплекса для перегрузки калийной соли в Вентспилсе; реконструкции портов на Кубе (в Гаване, Сьенфуэгосе, Матансасе, Никаре); построены: в Восточном порту – установка для перегрузки технологической щепы; на Локсаском СРЗ – комплекс по изготовлению лихтеров; Олимпийский центр парусного спорта в Таллинне;

завершена реконструкция Сайменского канала (Финляндия). В 1981-90г. построены: Новоталлинский порт (Мууга, Эстония); контейнерный терминал в Риге; Восточный перегрузочный комплекс в Тикси; разработаны конструкции судопропускных сооружений «Комплекса защиты Ленинграда от наводнений».

В 1945-53г. институт являлся Ленинградским отделением объединения «СоюзморНИИпроект». В 1953г. Ленморпроект вновь объединен с Ленгипроречтранс в единый Ленгипроводтранс, в 1954г. институты вновь разделены.

В 1960г. в состав ЛенморНИИпроекта вошло ЦПКБ-4 по портам. В это же время институту были переданы два отдела из ЦНИИМФ. В 1966г. ЦПКБ с опытным заводом Балтийского морского пароходства выделено из состава института.

В 1993г. институт преобразован в ОАО.

Численность персонала (1941г.)- 84 чел., (1944г.)- 242 чел., (1953г.)- 900 чел., (1960г.)- 1200 чел., (1971г.)- 817 чел., (2001г.)- 347 чел., (2003г.)- 390 чел., (2005г.)- 415 чел., (2007г.)- 430 чел.

Директор (1885-92г.)- П.А. Фадеев, (8.01.1893-21.05.1895г.)- А.Н. Столпаков, (05.1895-08.1899г.)- Д.И. Андриевский, (1899-1902г.)- Б.Е. Иваницкий, (1903-10г.)- В.Н. Наумов, (1910-15г.)- Б.Н. Кандиба, (23.02.1915-20.11.1917г.)- А.В. Ивановский, (05.1918-29г.)- А.К. Рождественский (Коган) (репрессирован), (1929-30г.)- В.Е. Ляхницкий, (1931; 1933г.)- М.Е. Гусев (Горель) (репрессирован), (07.1931-04.1932г.)- Н.П. Белов, (04-08.1933г.)- А.М. Алибеков, (08.1933-11.1935г.)- В.А. Стабровский; и.о. (11.1935-03.1936г.)- М.В. чиж (репрессирован); (05.1936-01.1937г.)- П.А. Осипов, (1937-02.1940г.)- А.Т. Зимов (репрессирован), (1940-47г.)- К.К. Тарнопольский (снят), (04.1947-53; 1955-03.1960г.)- М.А. Соколов (в 1950г. получил персональное звание инженер-генерал-директор морского флота III ранга), (1953-54г.)- Н.М. Исаков, (1960-65г.)- А.Е. Мельников, (1965-71г.)- И.М. Парфианович, (1971-93г.)- А.Ф. Парфенов. Гендиректор (1993-2004г.)- А.Ф. Парфенов, (2009г.)- А.Г. Батюня.

Зам. гендиректора (2006-09г.)- А.В. Рябинин, (2009г.)- Н.Г. Млодикова, (05.2009г.)- А.Г. Хантий.

Директор: по производству (2009г.)- Н.Г. Млодикова; по экономике и финансам (05.2009г.)- А.Г. Хантий; по развитию (2009г.)- М.В. Минин; по общим вопросам (2009г.)- П.П. Стахира.

Зам. директора по экономике и финансам (2008-09г.)- А.Г. Хантий.

Гл. инженер (-1966г.)- И.М. Парфианович, (2006-09г.)- А.В. Рябинин.

Начальники отделов: архитектурно-строительного (1997-2006г.)- Н.Г. Млодикова; (1954г.)- И.М. Парфианович.

Гл. инженеры проектов: (1930-е)- И.Ф. Гецов (Камыш-Бурунский ССРЗ), (2000-е)- М.В. Минин.

Руководитель группы корпусных цехов (-1937г.)- А.Е. Гадзевич.

«Гипроречтранс», «Ленгипроречтранс»

Институт Гипроречтранс создан в 1939г. в результате разделения Гипроводтранса.

В 1940г. спроектирован сухой док для СРЗ в пос. Рост для ремонта ледоколов.

В 1943-52г. являлся Ленинградским отделением института Гипроречтранс (вероятно, головной институт переведен в Москву, а предприятие в Ленинграде стало его отделением), в 1953г. преобразован в самостоятельный Ленгипроречтранс. В 1953г. Ленгипроречтранс вновь объединен с Ленморпроектом в единый Ленгипроводтранс, в 1954г. институты вновь разделены.

В соответствии с распоряжением ГКО № 7908 от 22.03.1945г. сотрудники Ленинградского отделения Гипроречтранса реэвакуированы в Ленинград.

Гл. инженер (1948г.)- Н.М. Исаков.

Директор (1954-70г.)- Н.М. Исаков.

Институт «Гипроречтранс»

/г. Москва Окружной пр-д, 15 тел. 369-32-06/

Гендиректор (1999г.)- Д.В. Чимбуров.

Институт «СоюзморНИИпроект»

/г. Москва Б. Коптевский пр-д, 6 тел. 152-36-51/

Руководитель (1999г.)- Ф.Г. Аракелов.

НИИ-4 НКОП, «Судбасстрой» НКТП, НИИ судостроения (НИИС) НКТП

По приказу НКТП от 13.11.1933г. при НИСС создано специальное управление строительством опытовых бассейнов «Судбасстрой»¹¹⁵ для проектирования и строительства комплекса опытовых бассейнов и экспериментальных установок для НИВК на Средней Рогатке. Далее оно преобразовано в самостоятельный НИИС. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. НИИС переименован в НИИ № 4.

По пр. № 196сс от 4.06.1938г. НИИ-4 вошел в состав вновь созданного ЦНИИ-45 НКОП.

Директор (06.1938г.)- Шатель.¹³⁹

«Судбасстрой» НКОП, НКСП

Приказом НКОП № 0014 от 1.02.1937г. на 1937г. запланировано начало строительства «Судбасстроя». В 12.1938г. строительство «Судбасстроя» - в ведении 2ГУ НКОП, в 02.1939г. передано из 2ГУ в ведение 1ГУ НКСП.¹³⁹

ГСПИ № 4 НКОП, НКБ, МСХМ, ГКОТ, ГС институт по проектированию специальных производств «Гипроспец» НКТП, НКОП, ГСПИ по проектированию

предприятий машиностроения «Союзмашпроект» МОП, ОАО «Институт по проектированию предприятий машиностроения и приборостроения» («Проектмашприбор»)

/129085 (129075) г. Москва Звездный б-р, 19 тел. 615-47-47 www.oaormp.ru, www.proektmashpribor.ru/

По пр. НКТП в 10.1932г. московское отделение института «Гипроспецмет» было преобразовано в самостоятельный институт Гипроспец. По пр. НКОП № 0180 от 15.08.1937г. Гипроспец передан из 4ГУ в новое 13ГУ.¹³⁹ По пр. № 27с от 2.02.1938г. Гипроспец переименован в ГСПИ № 4 НКОП, пр. № 24 от 26.01.1938г. утвержден Устав института. В 02.1939г. ГСПИ-4 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ. В 06.1939г. институт размещался (временно) на площадке НИИ-24 НКБ.¹³²

Проектирование предприятий по производству различных видов боеприпасов, с 1937г. специализировался на проектировании патронных заводов. В 1937г. велось проектирование заводов № 17, 46, 179. Приказом № 154 от 21.04.1937г. институту предписано открыть к 10.05.1937г. отделение в Новосибирске для проектирования завода № 179; по пр. № 24 от 26.01.1938г. организовано отделение в Харькове. Пр. № 97сс от 19.03.1938г. поручено к 1.05.1938г. разработать проект модернизации заводов № 176 и № 187; пост. правительства № 1380/к от 2.04.1938г. требовалось к 1.08.1938г. закончить проект завода № 187, приказом № 273 от 20.07.1938г. срок изменен на 1.09.1938г. По пр. № 133 от 8.04.1938г. институту было необходимо к 15.04.1938г. закончить проект цеха средств обтюрации на заводе № 11; приказом № 191сс от 2.06.1938г. требовалось разработать к 1.10.1938г. техпроект переноса завода № 3; приказом № 218сс от 20/22.06.1938г. – разработать к 1.09.1938г. техпроект строительства завода № 302. Пр. № 291с от 7.08.1938г. требовалось разработать в 1938г. строительные, сантехнические и энергетические части проектов по заводу № 183. В 10.1938г. велось проектирование завода № 378.

Для усиления строительной группы института по пр. № 147сс от 4.05.1938г. к 15.05.1938г. ему были переданы из Главстройпрома НКТП Харьковский и Свердловский филиалы треста «Промстройпроект».

До войны было спроектировано более 20 объектов в Новосибирске, Челябинске, Липецке, Туле, Нижнем Тагиле.

После начала войны институт был эвакуирован. В годы войны разработана проектная документация более чем для 40 перебазированных на восток предприятий (в Орске, Кирове, Перми и др. городах).

В 1945г. в институт переведена часть коллектива ликвидированного СТБ-1.

После войны продолжено проектирование боеприпасных производств. Кроме того, были спроектированы цеха на Сталинградском тракторном заводе, Ростовском комбайновом, «Алтайсельмаше», «Сибсельмаше». Разработан проект реконструкции павильона механизации и электрификации сельского хозяйства на ВДНХ (1950г.). Затем были спроектированы завод колесных тягачей в Кургане, тяжелого машиностроения в Петропавловске, бумагоделательных машин в Ижевске, велосадов в Пензе, часовое производство завода им. Масленникова.

В 1946г. институт передан в ведение МСХМ, в 1957г. – в ведение ГКОТ. В 1966г. ГСПИ-4 переименован в «Союзмашпроект», в 1967г. передан в ведение МОП. В 03.1983г. институт награжден орденом Трудового Красного Знамени.

До 1967г. действовал филиал в Новосибирске, в 1970-74г. организованы филиалы в Минске, Киеве, Коврове, Туле и Ижевске.

В период 1971-90г. были спроектированы: механо-сборочный корпус МСК-12 на ПО «Ижмаш», комплекс производств «200» и «300» на «Ижмехе», корпус «К» на Заводе им. Дегтярева, механические заводы в Зее, Алма-Ате, заводы «Робот» (г. Капчагай), «Кардан» (г. Салават), патронные производства в Климовске, Фрунзе (Корпус автоматизированного производства патронов Станкостроительного завода) и Амурске, заводы оптико-электронного приборостроения: «Сапфир» в Москве, в Салавате, Валдае, Вологде, Ростове-Ярославском, Сморгони, Лиде; выполнены проекты реконструкции Красногорского мехзавода, Загорского, Уральского и Казанского ОМЗ, Киевского «Арсенала», Лыткаринского ЗОС.

Работы (2002-09г.): проектирование предприятий машиностроения и приборостроения: автопроизводство Концерна «Ижмаш», Ростовский ОМЗ, модульный оптический корпус в г. Баку, завод спецмашиностроения на Кубе.

В 1992г. «Союзмашпроект» переименован в «Проектмашприбор», в 1994г. преобразован в АООТ, а в 1996г. – в ОАО. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Площадь: помещений (06.1939г.)- 525 м².

Директор (-04-3.09.1937г.)- И.М. Петухов, (3.09.1937-10.1938г.)- А.А. Арсен(т)ьев. Гендиректор (-1999-2002г.)- Г.И. Орлов,⁶⁹ (2003-09г.)- Ю.М. Цой.

Зам. директора: по спецпроизводству (-06.1937-2.02.1938г.)- А.В. Васильев (должность упразднена); (06.1937г.)- М.Ф. Беляев.

Гл. инженер (-06.1937-09.1938г.)- М.Ф. Беляев, (2009г.)- Л.М. Маслов.

Гл. инженеры проектов: (11.1937г.)- Смирнов (проект переноса завода № 3), (1938г.)- Елагин (завод № 46), (1938г.)- Виктор (завод № 17).

Начальники отделов: 3-го (1938г.)- С.С. Смирнов.¹³⁹

**Центральный опытный завод (ЦОЗ) пороховых и взрывчатых веществ им. И.А. Авдеева ВСНХ,
Завод им. Авдеева ВСНХ, ГС завод № 5 «Краснознаменец» НКОП, НКБ, МСХМ,
п/я 1, ФГУП «НПП «Краснознаменец» Росбоеприпаса**

/Пороховые, близ Ленинграда (1924г.); г. Ленинград, 30 (1927г.)/
/195043 г. Санкт-Петербург ул. Челябинская, 95 тел. (812) 527-60-57/

Охтинский казенный пороховой завод основан в 1715г. по Указу Петра I на реках Большая и Малая Охта (затем этот район назывался «Пороховые»).

На заводе работал конструктор ракет А. Засядько, в 1817г. испытаны первые ракеты. При заводе генералом Константиновым создано «ракетное заведение», изготавливавшее боевые ракеты калибра 106 мм и пусковые установки для одновременного запуска 36 ракет.

С 1845г. капсюльным заведением при заводе изготавливались бумажные патроны (вероятно, далее оно выделилось в Охтинский капсюльный завод). В годы I-й Мировой войны выпускал бездымный порох, пикриновую кислоту, тротил, тринитроксиллин.

В 1894г. была образована Главная химическая лаборатория Охтинского завода для исследования бездымных пироксилиновых порохов, затем преобразована в Центральную научно-исследовательскую и контрольную лабораторию (ЦНИКЛ ВХТ), в 1928г. получившую название ЦНИЛ-84 ВСНХ.

5.10.1920г. Охтинские заводы взрывчатых веществ (ВВ) и пороховой объединены в единый Охтинский завод пороховых и ВВ в ведении Севзапвоенпрома ГУВП ВСНХ. 2.12.1922г. заводу присвоено имя И.А. Авдеева, 29.03.1924г. преобразован в ЦОЗ пороховых и ВВ им. И.А. Авдеева «Севзапвоенпрома». В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. ЦОЗ порохов и ВВ им. Авдеева с 1.10.1927г. переименован в Завод им. Авдеева в ведении Вохимтреста УВП ВСНХ.¹³³ В 1927г. предприятие разделено на два самостоятельных завода: Ленинградский государственный завод № 5 «Краснознаменец» в ведении Государственного областного военно-химического треста и Охтинский химический завод (см. завод № 757).

С 1920-х г. завод стал научно-техническим центром исследований по конструкции капсюлей-воспламенителей для различного вооружения. В конце 1920-х г. под руководством С.А. Владимирова (в 1930г. после взрыва на заводе он репрессирован) велось освоение производства азидов свинца. В 1930-х г. созданы опытные мастерские по разработке и освоению производства сигнальных патронов, винтовочных гранат, трассирующих пуль. В 1937г. завод был единственным в стране, выпускавшим азид натрия и тринитрорезорцин – полуфабрикаты для ВВ азидов свинца и ТНРС (тринитрорезорцинат свинца), применяемых в капсюлях. До ВОВ на заводе создана система капсюлей-воспламенителей и детонаторов.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности: по снаряжению снарядов – 3628 тыс. шт. в год; по выпуску капсюлей: винтовочных – 1000 млн. шт., воспламенителей – 16 млн. шт., детонаторов – 37 млн. шт.; сигнальных пиропатронов – 8,5 млн. шт. Приказом № 0044 от 8/9.03.1937г. заводу поручено обеспечить освоение шнековой мастерской снаряжение 76-мм снарядов; приказом № 108 от 17/19.05.1937г. – снарядить к 10.06.1937г. пробную партию 76-мм снарядов амматолом по методу Гельперина и Балашова. Для внедрения заливки ВВ в объекты минно-торпедного оружия по методу инженера Литяго по пр. № 37с от 4.02.1938г. было необходимо произвести реконструкцию и расширение минно-торпедной мастерской цеха № 1. Пр. № 123с от 5/7.04.1938г. требовалось развернуть на заводе валовое производство капсюлей к 82-мм миномету М-82 со сдачей во 2-м квартале 200 тыс. шт. Пр. № 415сс от 28/29.10.1938г. заводу поручено снарядить к 20.11.1938г. 3 удлиненных БЗО торпеды 45-36 и к 1.12.1938г. – 3 удлиненных БЗО торпеды 53-38. Производственная программа на 1938г. включала изготовление 50 тыс. 76-мм зажигательных снарядов.

С 1935г. завод – в ведении НКТП. В 1937г. передан в НКОП (в 02-08.1937г. – в ведении 4ГУ) и переименован в ГС завод № 5, приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. завод № 5 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ.

С 08.1937г. на заводе действовало КБ-35, которому было поручено проектирование первой автоматической снаряжательной машины ГБ-1, монтаж и пуск ее на заводе.

В 1939г. завод снаряжал мины, запалы и капсюли. В 1940г. впервые в СССР освоен выпуск смеси ТГА, организовано снаряжение ею боеприпасов. Перед войной выпускал 200 наименований изделий. Мощность завода (перед эвакуацией): капсюли: воспламенители: патронные – 400 млн. шт. в год, для трубок – 30 млн. шт.; детонаторы – 28 млн. шт.; детонирующий шнур – 3,6 млн.

В соответствии с пост.ениями ЦК ВКП (б) № П-34-174 от 2.07.1941г., Совета по эвакуации № СЭ-12сс от 3.07.1941г., распоряжением СНК № 1806-806 от 2.07.1941г. и пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод № 5 6ГУ планировалось эвакуировать на площадку строящегося Муромского приборостроительного завода № 253 НКБ. Из-за блокады Ленинграда из 30 планируемых удалось эвакуировать лишь 3 эшелона с кадрами и оборудованием (производство капсюлей: воспламенителей для патронов, мин КВМ, трубок; детонаторов для артснарядов; всего 110 ед. оборудования, 385 чел.). Производство электродетонаторов и детонирующего шнура эвакуировано на завод № 309 в Чапаевск.¹³² Оставшаяся часть завода продолжала работать всю войну: осуществлялось производство капсюлей, детонаторов, пиропатронов, снаряжение торпед, морских мин, авиабомб, снарядов, РС М-13, гранат.

С 1946г. – завод № 5 МСХМ. Имел условное наименование «п/я 1». В 1960-е г. завод вошел в состав НПО «Краснознаменец».¹³¹ С 1970г. – опытный завод «Краснознаменец» при НИИ.

В 2000-е г. – ФГУП «НПП «Краснознаменец». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

В составе НПП (2000-е): Испытательный центр средств инициирования, ручного гладкоствольного огнестрельного оружия и патронов к нему.

Производство (2007г.): капсюли: воспламенители, подрывные, электроподрывные, ударные; изделия для горно-рудной промышленности.

Численность персонала (07.1941г.)- 4650 чел.

Начальник (1918г.)- Ф.Ф. Яковлев. Директор (1930г.)- Г. Абрамов, (-03-16.05.1937г.)- М.Я. Калманович (снят), (05.1937г.)- Перчихин, (14.07.1937-41г.)- В.И. Куликов, (1941г.)- Т.Н. Агафин, С.М. Беленький. Начальник (1942-58г.)- Н.Г. Болденков. Директор (1965-74г.)- В.М. Костылев, (1974-87г.)- В.А. Ильющин. Гендиректор (1987-2005г.)- Н.С. Егоров.

Зам. начальника (03.1937г.)- Редлих; по техчасти (14.07.1937-05.1938г.)- Н.П. Сорокин; по ПВО и охране (25.12.1938г.)- А.Т. Бараусов.

Директор: технический (14.07.1937г.)- Н.П. Сорокин; снарядного завода (1941-65г.)- И.И. Николаев.

И.О. гл. инженера (05.1937г.)- Кошунов. Гл. инженер (-08.1941г.)- В.М. Костылев, (ВОВ)- Б.М. Горелик.

Гл. механик (2000-е)- Л.В. Романов.

Начальники цехов: пиротехнического (-15.03.1937г.)- Пономарев (снят за пожар). -

Начальники отделов (-1926г.)- А.С. Бакаев.

Начальники мастерских: опытной (05.1938г.)- Шишов; (-15.03.1937г.)- Тимохин (снят за пожар).

Производство: капсюли-воспламенители для пулемета «Максим», ДП, СВТ-40, ППШ, ППД (1930-е-), АК-47 (1940-е-); капсюли-детонаторы; КТД, МД-5, МГ-201, М-1 (1938);^{101,139} запал для гранаты РГД-33 (ВОВ); пиротехника для системы спасения ПЛ «Гепард» (2000-е).

Охтинский завод взрывчатых веществ ГАУ, НКпоВД, ВСНХ, Петроградский капсюльный завод, Охтинский капсюльный завод

/г. Петроград, г. Ленинград ст. Ржевка/

Один из старейших боеприпасных заводов. Образован приказом по Военному ведомству № 703 от 17.08.1843г. «Об устройстве Заведения по выделке ударных колпачков и мастерской для приготовления затравочных стержней» (вероятно, завод образован из капсюльного заведения при Охтенском пороховом заводе; с 1845г. здесь изготавливались бумажные патроны). Завод стал родоначальником развития отечественных средств инициирования, воспламенения и взрывания для стрелкового и артиллерийского оружия. Впервые в России в 1896г. налажено производство пикриновой кислоты, в 1908г.- тротила и снаряжение ими. До и во время I-й Мировой войны выпускал капсюли-воспламенители и капсюли-детонаторы. В I-ю Мировую войну завод был единственным снаряжательным предприятием в России.

В 1918г. часть оборудования Охтинского завода взрывчатых веществ была эвакуирована и стала основой Нижегородского завода ВВ. В 10.1918г. завод передан от ГАУ в ведение ЦПАЗ НКпоВД, с 1919г. – в ведение ВСНХ. 5.10.1920г. Охтинские заводы взрывчатых веществ и пороховой объединены в единый Охтинский завод пороховых и взрывчатых веществ в ведении Севзапвоенпрома (упоминаются также названия Петроградский и Охтинский капсюльный завод (1921г.).

Директор (1843г.)- п А.Е. Носов.

Производство: капсюли-воспламенители для «трехлинейки», «нагана», охотничьего оружия (1910-е-), для пулемета «Максим».¹⁰¹

Бюро спецконструкций № 35 НКОП, КБ-35 НКОП, НКБ

/г. Москва/

Бюро № 35 (Бюро спецконструкций) организовано с 15.08.1937г. по пр. № 00183 от 15/20.08.1937г. в непосредственном ведении НКОП для проектирования, наблюдения за изготовлением первого промышленного агрегата автоматической снаряжательной машины ГБ-1 проф. Гельперина и инженера В.Т. Балашова и внедрения его в производство. КБ своего помещения не имело, работы велись на заводе № 5. Штат бюро – 12 чел. По пр. № 30сс от 2.02.1938г. для скорейшей реализации агрегата КБ-35 подчинено 4ГУ, бюро поручено руководство монтажом и пуском этой машины на заводе № 5. В 06.1939г. – в ведении 1ГУ НКБ.

Перед ВОВ в КБ разработана серия ФАБ в корпусах из тонкостенного железобетона: ФАБ-100НГ, ФАБ-250НГ, ФАБ-500НГ и ФАБ-1000НГ. В 1943г. создана ФАБ-5000НГ.

После ВОВ штат КБ-35 влит в ГСКБ-47.

Численность персонала (06.1939г.)- 3 чел.

Руководитель (15.08.1937-06.1939г.)- проф. Н.И. Гельперин.

Гл. конструктор (до и во время ВОВ)- Н.И. Гельперин.

КТБ-5, Союзное конструкторско-технологическое бюро № 5 (СКТБ-5) МСХМ, Ленинградский НИИХП (ЛНИИХП)

Действовало на заводе с конца 1930-х (и во время ВОВ). Вновь организовано после войны.

В 1970г. СКТБ преобразовано в НИИ с опытным заводом «Краснознаменец». В 1980-84г. ЛНИИХП – в составе НПО «Краснознаменец».

В институте сосредоточены все разработки новых средств инициирования. Осуществлял также координацию технической политики среди предприятий капсюльной подотрасли. Созданы изделия пироматериалов для ракетного оружия, систем запуска КА, для управления десантированием грузов, для снарядов РСЗО «Град»,

«Смерч», «Ураган». Созданы средства инициирования для горнорудной, угле-, нефте-, газодобывающей промышленности, строительства. Созданы термостойкие изделия (до 230⁰С) для сейсморазведки и бурения глубоких скважин, специзделия для импульсной обработки металлов.

Всего к 2005г. разработано 490 средств инициирования, принятых на вооружение.

Начальник (1954-67г.)- Ф.Б. Тумаркин.

Создано: пиропатрон ПП-3 (совместно с ЦКБ-22), капсюли-воспламенители типа «железо», «бердан», «боксер» для патронов гладкоствольного, охотничьего, спортивного и нарезного оружия; электрозапал МБ-3 (1949-50), электродетонаторы ЭД-8 для РАТ-52 (А-2); детонирующее устройство УЭД-5М для разделения ступеней БРПЛ; системы неэлектрического взрывания (СИНВ), низковольтные системы УНСИ, СДБИ; пиропирометрия для КА «Венера-13, -14», ОК «Буран».¹⁰¹

НПО «Краснознаменец» ММ

В 1960-е г. в состав НПО вошел завод № 5 МСХМ; в составе НПО (1980-84г.): ЛНИИХП. В 1990г. НПО «Краснознаменец» - в ведении ММ. В состав НПО входил Ленинградский завод сельскохозяйственного машиностроения (бывший завод № 522 НКВ).

В 1980г. НПО «Краснознаменец» представляло собой крупный научно-исследовательский, опытно-экспериментальный, испытательный и производственный центр.

«Испытательный центр средств инициирования, ручного гладкоствольного огнестрельного оружия и патронов к нему»

/195043 г. Санкт-Петербург ул. Челябинская, 95 тел. (812) 527-51-12/

Руководитель (2000-е)- Ю.А. Сумкин.

Завод № 5 НКТП, Московский дробилейный и патронный завод (МДПЗ),

Дробилейный завод АО «Н.Н. Феттер и Е. Гинкель», Московский дробилейный завод ВСНХ

/г. Москва Кладбищенский, Дробилейный пер./

Торгово-промышленное товарищество «Московского дробилейного и патронного завода» основано 15.12.1901г. (по другим данным, в 1894г.) в Алексеевской слободе за Крестовской заставой вблизи Пятницкого кладбища. В 1911г. завод продан Торговому дому «Феттер и Гинкель» и переименован в Дробилейный завод АО «Феттер и Гинкель». Начат выпуск охотничьей дробы, гильз, картечи, пыжей, револьверных патронов, гильз для ручных осветительных ракет.

В 1918г. завод национализирован. В 07.1927г. Московский дробилейный завод – в ведении Патрубтреста ВПУ ВСНХ. В 1931г. получил № 58 и передан в ведение Патрубвзрыва НКТП (по пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Дробилейный завод переименован в завод № 186¹³⁹).

В 1928г. Московский дробилейный завод выпускал электрические конденсаторы.

Численность персонала (1901г.)- 100 чел.

Завод № 5 НКВД, НКСП, МСП, Государственная судостроительная верфь ОГПУ, Ленинградский Приморский завод (ЛПЗ) МСП, ОАО «Судостроительная фирма (СФ) «Алмаз»

/г. Ленинград/

/197110 г. Санкт-Петербург Петровский пр., 26 тел. 235-51-48 www.almaz.spb.ru/

В начале 1931г. правительством принято решение о строительстве верфи деревянного катеростроения Морпогранохраны ОГПУ для выпуска катеров ГК. По решению Ленгорисполкома № 021-38 от 23.02.1931г. для строительства верфи был выделен участок земли на Петровском острове за фабрикой «Канат», 5.07.1931г. Госпланом были выделены фонды на строительство. Проект верфи разработан в ОКБ-2 НКВД. Верфь вступила в строй 23.02.1933г., 21.03.1933г. на верфи заложен первый катер типа «ГК» («габаритный катер») (официально открыта 1.05.1933г.). Всего было предусмотрено 16 стапельных мест для постройки катеров. В 1934г. верфь передана в ведение НКВД.¹³¹ В начале 1939г. верфь переименована в завод № 5 НКВД. В 03.1941г. завод № 5 передан из НКВД в НКСП.

Бывшая верфь Золотова преобразована в Государственную судостроительную мастерскую для постройки пограничных судов и стала отделением верфи Морпогранохраны ОГПУ. В 1932г. на строящейся верфи по инициативе Д.Л. Блинова организовано собственное КБ.

В соответствии с пост. СТО № 25 от 1937г. на верфь «для обеспечения производства верфи в военное время» возложена постройка деревянных торпедных катеров.

В 1941г. строительство верфи было завершено. В ее составе цехи: судосборочный (стапельный, площадь 4800 м²), деревообрабатывающий, монтажно-сдаточный (840 м²), механический, кузнечный, литейная мастерская.

После начала войны начаты работы по модернизации катеров МО-2 и МО-4 для условий военного времени.

По приказу НКСП № 185 от 12.07.1941г. часть завода (177 чел.) эвакуирована на завод № 640, затем – на заводы № 345 НКСП и Судовверфь им. Кирова НКРП (Астрахань); всего эвакуировано 405 чел. Основная часть завода продолжила работу в Ленинграде. 31.05.1944г. завод награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Наряду со строительством новых выполнялся ремонт катеров, поврежденных в боях. Пост. ГКО № 473 от 13.08.1941г. заводу предписано построить для флота в 1942г. 30 торпедных катеров. Фактически в 1942г. построено 3 катера и 7 переоборудовано в вариант малого охотника МО-ДЗ, в 1943г. построено 43 катера. За годы войны отремонтировано около 400 катеров.

С 1946г. завод № 5 – в ведении МСП. В 1966г. переименован в ЛПЗ. По пр. МСП № 0299 от 1.06.1970г. завод вошел в состав Производственно-технологического объединения (с 1974г. – ПО) «Алмаз» в качестве площадки № 1 (Петровской площадки). В 1990г. из состава ПО вышло ЦМКБ «Алмаз», и объединение переименовано в ЛСО, а с 1.10.1991г. – СО «Алмаз». 20.03.1992г. объединение преобразовано в СФ «Алмаз».

С 1.04.1956г. пр. № 037 от 16.02.1956г. цех № 6 завода передан созданному ЦКБ-5 в качестве филиала. В 1958г. действовал филиал завода № 5 на Феодосийском ССЗ «Море».³

В соответствии с ПСМ № 2521-1213сс от 29.12.1954г. начато строительство опытной серии малого охотника пр. 199.

В конце 1950-х г. для производства стальных ракетных катеров пр. 205 проведена реконструкция завода (производство деревянных катеров сохранено). Организован корпусообработывающий цех, участки химической очистки и пассивирования металла, построена новая трансформаторная подстанция. Переоборудован эллинг № 3, там организованы участки узловой и секционной сборки. Рядом с эллингом был вырыт ковш, соединенный с акваторией Малой Невы, и в нем построен новый поперечный слип. С 1961г. начата серийная постройка катеров пр. 205.

В соответствии с распоряжением правительства № 402Р от 10.03.1964г. для строительства малых ракетных кораблей (МРК) пр. 1234 проведена очередная реконструкция завода. Прекращено строительство деревянных катеров, полностью переоборудован эллинг № 1. Для спуска МРК спроектирован (ГСПИ-2) комплекс гидротехнических сооружений, включавший причал, спусковой передаточный док пр. 960 грузоподъемностью 1000 т, достроечную набережную. В 1966г. построен новый двухпролетный цех корпусообработки

С 1970-х г. завод специализировался на постройке головных образцов заказов с целью отработки технологии.

В 1980-е г. на заводе начато строительство эллинга для постройки экранопланов, закончено не было.

С 1.07.1993г. в результате акционирования предприятие разделено на АОТ «СФ «Алмаз» (площадка № 1) и МЗ «Алмаз» (площадка № 2). 12.07.1996г. АОТ преобразовано в ОАО «СФ «Алмаз». Входило в состав ОАО ОМЗ (2003г.), ГК МНП (2004г.). В 08.2005г. предприятие продано Л. Грабовцу, в 07.2006г. продано ПО «Ленстройматериалы». В 02.2007г. планировалось слияние СФ «Алмаз» с МЗ «Алмаз».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В начале 1990-х г. в порядке конверсии производства были спроектированы и изготовлены рассадопосадочные машины для посадки капусты. В 1990-е г. освоено производство крейсерских яхт. Выпускались также изделия для аэрокосмической отрасли (устройства для транспортировки частей КА к местам старта), оборудование для АЭС.

К концу 1990-х г. было завершено техническое перевооружение производства. Цехи близкой направленности были объединены в отдельные производства. В 2000г. введен в эксплуатацию новый эллинг площадью 9 тыс. м². В составе предприятия (2000-е): производства: корпусообработывающее, сборочно-сварочное, стапельно-монтажное (11 стапельных дорожек), достроечно-сдаточное, машиностроительное; 2 эллинга (58х 150 м); достроечная набережная (250 м); два плавучих дока (грузоподъемность 1000-2500 т и 1500-3500 т); Центр информационных технологий (ЦИТ).

Всего к 2005г. построено более 1000 кораблей и катеров.

Имелось Московское представительство (зам. директора (2006г.)- И. Вишняков).

Площадь: территории (2006г.)- 16,5 га; застройки (2006г.)- около 50 тыс. м²; производственная (2009г.)- 30,4 тыс. м².

Численность персонала (06.1941г.)- 2845 чел., (12.1941г.)- 730 чел., (2009г.)- более 1000 чел.

Владелец (08.2005г.)- Л.Г. Грабовец.

Начальник (1932-33г.)- Д.Л. Блинов, (1933-34г.)- А.В. Крюков, (1934г.)- М.А. Цикановский, (1935-37г.)- Ф.Н. Глушко, (05.1937г.)- Е.Я. Локшин. Директор (-1949г.)- Е.Я. Локшин, (1949-56г.)- И.Д. Яблоков, (1956-67г.)- В.Д. Колечицкий, (1967-70г.)- Ю.П. Кузьмин. Гендиректор (1970-72г.)- Е.И. Юхнин, (1972-76г.)- Ю.Г. Полухин, (1976-86г.)- В.К. Косенков, (1986-2001г.)- А.П. Королев, (2001-07г.)- Л.Г. Грабовец.

Технический директор (2005г.)- В. Демченко. Директор по маркетингу (2006г.)- С. Галиченко.

Гл. инженер (1933г.)- В.Е. Бурачек, (1941г.)- И.К. Силин, (1944г.)- А.Ф. Симин, (1970-е)- А.А. Пономарев.

Начальники цехов: (2000г.)- М.С. Каримова.

Гл. строители: (1943-45г.)- А.Д. Симин, (1957г.)- Н.И. Мартынычев.

Строители судов: (ВОВ)- Л.Н. Одинцов, (07.1941г.)- А.А. Тимофеев, (1967г.)- Б.П. Дитятьев (пр. 1234), (1970-е)- И.И. Костинский, (1970-е)- В.И. Мерцалов, (1970-е)- В.И. Сибирцев, (1970-е)- М.И. Тузов, (1970-е)- М.И. Украинский.

Производство: катера: морской «ГК» ПК-110 (1933-34)- 16, представительский ГК-4 (1941)- 1; торпедные: ДТК (1936)- 3, Д-2 (1939)- 1, Д-3 (пр. П-19, 1939-44)- 67, Д-4 (1941-, не достроен), пр. ТД-200 (1946)- 1, ТД-200бис (1947-52)- 168; сборка американских катеров А-1 «Воспер» (1944-47)- 14 и А-3 «ЭЛКО» (1944-47)- 29; пр. 183 (1949-60)- 361 (вместе с заводами 602, 640), пр. 183ТК (1956-57)- 25, представительский пр. 183Ш (1960-е); пр. 206М (1970-76)- 24 (вместе с заводами 341, 363 и 602); сторожевые (малые охотники): II серии МО-2 (1934-35)- 32, IV серии МО-4 (1936-41)- 228, МО-ДЗ (1942-43)- 46; пр. ПП-19-О (1943), ПП-19-ОК (1944-45)- всего 46; малый охотник пр. 199 (1954-55)- 52; тральщик, сторожевик КМ-2 и КМ-4 (-1941-45)- 207; БК-2 (1941)- 6; десантный К-ЗИС-5 (1941-45)- 128;¹¹⁵ катерный тральщик пр. ТЗ51 (1949); ракетные: пр. 183Э переоборудованы из ТКА-14, -15 (1957)- 2, пр. 183Р (1959-65)- 26 и 30 переоборудовано по пр. 183РТР (по другим данным, всего 60^{www.almaz.info}); пр. 205 (1959-66)- 68, пр. 205У (1965-72)- 19 (по другим данным, всего 89^{www.almaz.spb.ru}); пр. 12411 «Молния-1» с ПКР «Термит» (1979-80)- 1, (1982)- 1, (1983)-1; пограничный пр. 205П (1967-89)- 111,

экспериментальный пр. 205ПЭ (1970), экспортный пр. 02059 для Кубы и Кампучии (1984-89)- 8; искатель мин пр. 257Д (1961-65)- 20 (вместе с заводами 602 и 789); рабочие: бортовой КРМ-10 (1950), пр. 337; пограничные сторожевые пр. 1400, пр. 1400М, представительский пр. 1400А (1970-е)- 4, экспортный пр. 1400МЭ (1970-91)- всего более 200 (вместе с заводами «Море» и Батумским); баркас моторный БМ-16 (1949)- 1; телеуправляемая мишень пр. 1392 (1966-80); самоходные десантные баржи: типа Т-4м «Танкист», типа А-3 «Артиллерист» (1950-е); рейдовый тральщик пр. 1258 «Корунд» (1967)- 1; МРК: пр. 1234 «Буря» (01.1967-69), (-1981), пр. 1234.1 «Овод» («Бурун», 1977-91)- всего 30; экспортный пр. 1234Э для Индии «Ураган» (“Vijay Durg”), «Прибой» (“Sihdhu Durg”), «Прилив» (“Hos Durg”), для Алжира МРК-21 (“Ras Hamidou”), МРК-22 (“Reis Ali”), МРК-23 (“Salah Reis”), для Ливии МРК-9 (“Ean Mara”), МРК-15 (“Ean Zaquit”), МРК-24 (“Ean Al Gazala”), МРК-25 (“Ean Zara”) (1976-84)- 10;³ пр. 1240 «Ураган» (1972-76)- 1; БРК пр. 12411 «Молния»; ЛСКР: пр. 10410 «Светляк» (1989-92), (-05.1999)- 1, (-05.2000)- 1, «Алмаз» (-06.2001), «Ямалец» (2004), зак. № 310 (2000-е)- всего 10; пр. 10412 «Светляк» для Вьетнама (-08.2002)-1, (-09.2002)- 1; пр. 22460 (зак. № 501, 09.2007-); ПКА пр. 12200 «Соболь» (01.2003-2006)- 1, для Туркменистана (-09.2008)- 2; СВЛ: десантно-штурмовые пр. 1205 «Скат» (1969-76)- 27 (вместе с заводами 340 и 831); пр. 1206 «Кальмар» (1972-85)- 2 (площадка № 2); МДК пр. 1232 «Джейран» (1970-85)- 20 (из них 19 – на площадке № 2), пр. 12322 «Зубр» (1983-91; 1998)- 6 (площадка № 2), пр. 12322Э для Греции «Кефаллия» (05-10.2000), «Закинто» (зак. № 107, -05.2001), «Керкир» (01.2003-06.2004)- 1; лоцманское судно-амфибия пр. 14661 «Рысь» (-12.1998)- 1; пассажирское пр. 15063 «Ирбис» (10.2003-2004); малый артиллерийский корабль пр. 21630 «Буян» «Астрахань» (01.2004-03.2006), «Каспийск» (02.2005-), «Махачкала» (03.2006-); правительственные яхты: пр. 360 (1960-63)- 4, пр. 1360 «Кавказ», «Крым» (1978-79г.)- 2; катера: прогулочный пр. 370У (1950-е), пассажирский на ПК пр. 1233 «Тайфун» (1969), типа Sea Horse (1998)- 1, многоцелевой рабочий пр. «Алмаз-11900» (-06.1999)- 1; лоцманский пр. АР-1600 «Лоцман Сажин» (-10.1998), (-09.1999)- 1; судно экологического мониторинга пр. 16220 «Экопатруль-1» (1995), -2 (1990-е), -3» (1990-е); природоохранное судно пр. 23107Э «Россия» (1999); морской испытательный комплекс пр. Р2030 для НПП «Радар-ММС» (2005), таможенное судно пр. Р-2030Т ТС-596 (-2007); буксир-ледокол пр. 2805 «Невская застава» (2007-10.2009); яхты: пр. «Алмаз-53» (1990-е)- несколько шт., крейсерская пр. СТ-1400 (-08.1999)- 1;

кровати, журнальные и сервировочные столики (1980-е); рассадопосадочные машины (1990-е); опытные вагоны для скоростного поезда «Сокол-250» (1990-е); плавучий фонтанный комплекс для Санкт-Петербурга (2006);

переоборудование: торпедного катера ТД-200бис подводным крылом ЦАГИ (1950-е); модернизация президентской яхты пр. 1360 «Кавказ» (принадлежавшей ранее Л.И. Брежневу, 11.2001-05.2002); теплохода «Ласточка» в яхту «Лаймарита» (-06.2000).

Верфь А.Л. Золотова, Санкт-Петербургская верфь моторных судов, Петроградская верфь моторных судов, государственная судостроительная мастерская ОГПУ

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград/

Промышленник А.Л. Золотов в 1901г. на своей летней даче в Старой Деревне построил первый отечественный моторный катер «Степа». Далее были построены катера: второй «Потеха» (1903г.), третий «Варяг» (1905г.), четвертый «Эх-ма» (1907г.). К 1905г. Золотовым была построена мастерская для строительства катеров и яхт. Далее рядом с дачей вместе с Н.Я. Душевым был приобретен участок земли в месте впадения Большой Невки в Финский залив, на котором построена Санкт-Петербургская верфь моторных судов.

Начато строительство разнообразных деревянных катеров (прогулочных, спортивных) по проектам иностранных фирм, как для частных заказчиков, так и для МПС. Здесь были построены первые отечественные катера с воздушными винтами.

В 1914г. верфь получила заказ от Морского ведомства на постройку многоцелевых мореходных катеров связи. Затем был получен заказ на 12 сторожевых катеров по чертежам Адмиралтейского и Балтийского заводов. Для этого производство было расширено, построено два новых эллинга, получено новое оборудование. В 01.1916г. получен новый заказ на 3 крупных 19-метровых сторожевых катера со сроком сдачи весной 1917г. В 09.1917г. Золотов с группой рабочих выехал на Черное море для сдачи катеров ЗК. Вернувшись в 12.1917г. обратно, он обнаружил на предприятии только 4 человека, оставшихся охранять верфь. Верфь практически прекратила существование.

После революции на Петроградской верфи моторных судов до 06.1918г. достраивались сторожевые катера, затем из-за отсутствия заказов верфь не действовала. С конца 1918г. начал ремонт катеров. С 1922г. на базе верфи А.Л. Золотовым организована частная катерно-шлюпочная мастерская. Выполнялись редкие заказы по строительству новых катеров и ремонт. В 03.1928г. мастерская получила заказ на постройку деревянных катеров «ЗК» («Золотовский катер») для Морпогранохраны. С 1930г. по немецким чертежам начата постройка «КМ» («катер малый»). Вначале мощность мастерской была не более двух катеров в год. С 1931г. «ЗК» строилось, в среднем, по 6 шт. в год, а «КМ» – до 10 шт. в год.

В 03.1930г. Золотов добровольно передал верфь государству. Верфь была национализирована и передана в ведение ГУ погранохраны ОГПУ, преобразована в Государственную судостроительную мастерскую Морпогранохраны ОГПУ для постройки пограничных судов. А.Л. Золотов был зачислен в мастерскую конструктором и строителем. С 1933г. стала Отделением Судостроительной верфи Морпогранохраны ОГПУ, а с 1939г. – цехом № 6 завода № 5.

К 1930г. в составе мастерской были: двухэтажный эллинг, кузница и несколько сараев. В том же году мастерская была расширена: ей передана часть территории соседнего леспильного завода, где был построен второй эллинг; закуплено новое оборудование.

С 1933г. основные заказы на катера выполнялись новой верфью, в Отделении строились малые катера, шлюпки и спортивные суда, в т.ч. клинкерные лодки для академической гребли.

В 1941г. построено 46 катеров КМ-2 и КМ-4, в 1942г. – 20, в 1943г. – 53, в 1944г. – 63. Всего в период войны построено 192 катера КМ.

После войны в цехе № 6 строились различные шлюпки и ялы.

В 1956г. цех № 6 передан ЦКБ-5 в качестве филиала (далее – ЦКБ «Редан»).

Площадь территории (1930г.)- 0,5 га.

Численность персонала (1917г.)- 155 чел., (1930г.)- около 10 рабочих, (01.1931г.)- 55 чел.

Начальник (03.1930-33г.)- Д.Л. Блинов.

Производство: катера: сторожевые: СК (-1916)- 12, 19-метровые (1916-18)- 6; пограничные ЗК (1928-35), КМ (1930-), «Кунгас-Кавасаки» (1935-), сторожевые КМ-2, КМ-4 (1930-е-42-); РПК; ялы: Ял-2, -4, -6, -10 (1940-е-50-е).¹¹⁴

КБ судостроительной верфи ОГПУ, завода № 5 НКВД, ОКБ-5 НКВД

/г. Ленинград ул. Уральская, 19/

КБ организовано в 1932г. по инициативе начальника строящейся верфи Д.Л. Блинова для проектирования катеров Морпогранохраны, а затем и для ВМФ. Сюда были переданы из ОКБ-2 НКВД работы по катерам ГК и «единому сторожевому катеру-охотнику за ПЛ». Вместо неудачного «единого катера» был разработан проект малого охотника МО (В.И. Тягунов). В 1936г. создан улучшенный вариант МО-4 (С.В. Пугавко). В 1935г. выдано задание на создание пограничного катера для Дальнего Востока на базе промыслового судна Главвостокрыбпрома. В 1937г. под руководством начальника проектной группы Л.Л. Ермаша, перешедшего с завода № 194, начато проектирование деревянных торпедных катеров.

В 1941г. после начала войны часть сотрудников КБ под руководством Л.Л. Ермаша эвакуирована в Сосновку на завод № 640, где был организован филиал ЦКБ-32 НКСП; часть конструктором под руководством Е.И. Юхнина – в Тюмень на завод № 639. Оставшаяся часть КБ продолжила работу. Были разработаны: проект переоборудования катера Д-3 в малый охотник МО-Д3; грузовые самоходные тендеры с корпусами из плоских секций, изготавливаемых из выгородок недостроенных крейсеров пр. 68 и 69.

После войны большое количество личного состава вернулось из эвакуации. Продолжены работы по пр. ТМ-200, ТД-200, ТД-200бис и ОД-200бис. Работали заключенные и вольнонаемные кораблестроители.

В 1949г. на базе 16-весельного бортового баркаса Кронштадского морского завода создан моторный баркас БМ-16.

Численность персонала (1933г.)- 60 чел.

Начальник (1932-35г.)- А.К. Звoryкин (репрессирован), Н.М. Ухин, (ВОВ)- Л.Л. Ермаш (одновременно был зам. начальника филиала ЦКБ-32 по проектированию).⁶¹

Гл. конструктор (1935г.)- А.И. Звoryкин (МО-2), (1939-41г.)- Л.Л. Ермаш, (1948-49г.)- П.Г. Гойнкис {1.11.1889-62}.

Гл. инженер (1948-49г.)- П.Г. Гойнкис.

Гл. конструкторы: (1936-39г.)- Л.Л. Ермаш (МО-4, МКД-2, -3, Д-3, Д-4), (1930-е)- С.В. Пугавко (КМ-4), (1942г.)- Д.А. Черногуз (МО-Д3).

Создано: катера: охотники за ПЛ: МО-2 (1934), МО-3, МО-4 (1936), малые МО-6 (1941), МО-Д3 (1942); торпедные ТДК-1 (1937), ТДК-2, МКД-2, -3, Д-2 (1939), пр. П-19 (Д-3, ТДК-3, 1938, пнв в 1941г.), ТДК-4 (1940), пр. П-23 (Д-4, 1940); сторожевые пограничные: БК, для Дальнего Востока «Кунгас-кавасаки» (1935), КМ-4 (1935), БКМ-2, десантный К-ЗИС-5, правительственная яхта МО-1 (1930-е), представительский катер ГК-4 (1941); баркас моторный БМ-16 (1949).

СКБ-5 МСП, МТ и ТМ, ЦКБ-5 МСП, Центральное морское КБ (ЦМКБ) «Алмаз» ГКС, ГП, ФГУП, ОАО «ЦМКБ «Алмаз»

/199057 г. Ленинград ул. Уральская, 19/

/196128 г. Санкт-Петербург ул. Варшавская, 50 тел. (812) 398-55-02 www.almaz.info, www.almaz-kb.ru/

СКБ-5 создано по пр. МСП № 00896 от 22.10.1949г. на базе КБ завода № 5 для разработки торпедных катеров дальнего действия. В 1953-54г. СКБ-5 – в ведении МТ и ТМ. По пр. № 037 от 16.02.1956г. в связи с расширением опытных работ по катерам СКБ-5 с 1.04.1956г. преобразовано в ЦКБ-5, ему в качестве филиала передан цех № 6 завода № 5 (1.10.1971г. филиал передан в подчинение ЦКБ «Морпромсуд»).

Ведущее КБ по созданию кораблей противоминной обороны. Создавались скоростные суда с использованием передовых гидродинамических схем: однокорпусные глиссирующие, на подводных крыльях (ПК), на воздушной подушке (ВП) амфибийного и скегового типов, с механизацией днища интерцепторами.

В начале 1950-х г. под руководством Е.И. Юхнина была разработана программа по созданию комплекса легкого катерного ударного ракетного оружия, включавшего КР П-15, аппаратуру предстартового контроля МК-131А, ПУС «Клен», РЛС «Рангоут» и катер. В 1954г. утвержден техпроект первого в мире ракетного катера пр. 183Э под ракету П-15. ПСМ № 43-23 от 15.01.1957г. утверждено ТТЗ на большой торпедный катер «Р» пр. 205, пост. № 44-24 от 15.01.1957г. – на катер пр. 206; пост. СМ СССР № 740-354 от 1.07.1957г. утверждены основные элементы катера пр. 206, пост. № 1135-515 от 24.09.1957г. – катера пр. 205. В 1966г. разработан техпроект

первого отечественного СПК на глубокопогруженных крыльях пр. 1233 «Тайфун». В 1973г. по заданию ВМФ начата разработка МРК пр. 1239 в трех вариантах: «Сивуч-1» - амфибийный (не реализован), «Сивуч-2» - скеговый на воздушной подушке (доведен до серии), «Сивуч-3» - с узкими скегами экранопланного типа (выделен в отдельную тему «Стрепет»).

С 1963г. велась разработка проекта «малого погружающегося ракетного корабля» пр. 1231 «Дельфин» с 4 ПКР П-25, перешедшего в ЦКБ-5 вместе с ЦКБ-19. В 1964г. выполнен его технический пр.1231, но катер не строился из-за сложности и сомнительной боевой эффективности. После святия Хрущева в 1964г. пост. правительства № 227-78 от 27.03.1965г. работы по нему прекращены.

В 1965г. создан первый в мире проект малого десантного корабля (МДК) на ВП пр. 1232.

В соответствии с ПСМ № 470-196 от 29.05.1964г. начата разработка малого ракетного корабля (МРК) пр. 1234. На его базе создан пр. 1240 с автоматически управляемыми подводными крыльями. В соответствии с пост. правительства в 1973г. начата разработка МРК пр. 1241 с ПКР «Москит».

Спроектирован самый скоростной в мире катер пр. 12150 «Мангуст» (макс. скорость- 153 км/ч).

В соответствии с ПСМ № 407-123 от 30.05.1966г. тральщик пр. 266 пнв.

В середине 1960-х г. начаты работы по экранопланам, в начале 1970-х г. они прекращены, результаты переданы в ЦКБ по СПК.

С 1969г. начато строительство семейства МРК «Молния»: пр. 1241, затем – пр. 12411, 12418, 12421. В 1970г. спроектирован первый в мире ракетный катер с автоматическими управляемыми глубокопогруженными подводными крыльями пр. 1240 «Ураган».

В 1990-е г. на скоростном патрульном катере пр. 14310 «Мираж» впервые в мире реализован комплекс автоматически управляемых днищевых интерцепторов (КАУИ).

По пр. ГКС № 0012 от 10.01.1963г. ЦКБ-5 переименовано в ЦМКБ «Алмаз». По пр. ГКС № 016 от 17.01.1963г. в состав ЦКБ-5 влило ЦКБ-19 МСП с опытным ленинградским Морским заводом. По пр. МСП № 0299 от 1.06.1970г. ЦМКБ с филиалом вошло в состав ПТО «Алмаз», куда также вошли ПМЗ и Невский морской заводы. В 1998г. в состав ЦМКБ вошло Западное ПКБ. По пр. МСП № 246 от 24.07.1990г. ЦМКБ вновь стало самостоятельным, выйдя из ПО. В 1997г. в состав ЦМКБ влило Западное ПКБ. В 1998г. преобразовано в ГУП «ЦМКБ «Алмаз», в 2001г. – в ФГУП.

ЦМКБ специализировалось на проектировании скоростных ударных и патрульных катеров, десантных кораблей на воздушной подушке.

В 2001г. предприятие вошло в состав ОАО «Концерн средне- и малотоннажного кораблестроения». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. Распоряжением правительства в 06.2007г. ФГУП «ЦМКБ «Алмаз» преобразовано в ОАО.

Работы (2005г.): разработка: ракетных и патрульных катеров, корветов 4-го поколения; катеров и кораблей на воздушной подушке; тральщиков 4-го поколения; спасательных, водолазных, поисковых и специальных судов; плавучих доков. (2009г.): проектирование кораблей противоминной обороны: базовой зоны «Александрит», рейдовой зоны.

Численность персонала (2009г.)- около 700 чел.

Гл. конструктор (1949г.)- Н.М. Ухин, Н.П. Пегов, (-1952г.)- Н.С. Громов, (1952-81г.)- Е.И. Юхнин {19.03.1912-99г.}, (1981-89г.)- В.И. Корольков, (1989-92г.)- Я.Я. Лебедев, (07.1992-95г.)- А.В. Шляхтенко. Ген. конструктор (1995-2007г.)- А.В. Шляхтенко.

Зам. гл. конструктора (1962г.)- А.П. Городянюк, (2005г.)- Э. Лысенко.

Начальник (1949г.)- Н.М. Ухин, Н.П. Пегов, (-1952г.)- Н.С. Громов, (1952-81г.)- Е.И. Юхнин, (1981-89г.)- В.И. Корольков, (1989-92г.)- Я.Я. Лебедев, (07.1992-2000г.)- А.В. Шляхтенко. Гендиректор (2007г.)- А.В. Шляхтенко.

Зам. начальника (2005г.)- Э. Лысенко.

Гл. инженер (1949-62г.)- П.Г. Гойнкис, (1962-68г.)- В.Ф. Ивочкин, (1968-71г.)- М.В. Псарев, (1971-91г.)- Ю.А. Ляпунов, (06.1991-92г.)- А.В. Шляхтенко, (1992-99г.)- В.А. Белинский, (1999-2005г.)- А.М. Лазарев.

*Зам. гл. инженера- И.Г. Гарбузов.

Гл. конструкторы: (*1956-73г.)- Е.И. Юхнин (пр. 183Э, 183Р, 205, 1231, 1241, 12411, 12412), (-1958-60г.)- П.Г. Гойнкис (пр. 183, 183У, 199, 206, 360), (1950-е-70г.)- В.М. Бурлаков (пр. 123Ц, 125А, 184, 1400, 1400А, 1233, 1240), В.В. Сидоров (пр. 1253, 1392, 1392В, 376), (-1961-74г.)- А.П. Городянюк (пр. 183Р, 205, 205У, 205П, 205ЭР, 206М, 206МР), (1964г.)- Ю.Ю. Бенуа (пр. 1204, 1232), (1965г.)- А.Н. Осинкин (пр. 1232, 12061Э), (08.1960-65г.)- И.П. Пегов (пр. 206М, 1234, 1234Э, 1234Г), (1967г.)- М.В. Кошкин (пр. 1204, 1208), (-1972-80г.)- Ю.П. Семенов (пр. 1238, 1206, 1206Т, 12061, 1262, 12322, 1209), (1973г.)- Л.В. Ельский (пр. 1239, «Икар»), (-1964-78г.)- Л.В. Озимов (пр. 1204, 1205, 1206, 1232), (1960-е)- К.Г. Четверухин (пр. 183Ш), (1978г.)- Ю.М. Мохов (пр. 1209, 12322), (1978г.)- В.К. Дьяченко (СВП), (1978г.)- М.В. Псарев (СВП), (1980-е)- В.П. Липинов (пр. 10410), (1985г.)- Е.Р. Путилин (пр. 1204, 1208), (1960-е-80-е)- К.Ж. Аванесов (экранопланы, пр. 360, 10410, 1360), (04.1991г.)- А.В. Шляхтенко (пр. 14310), (-1993-2007г.)- Ю.В. Арсеньев (пр. 12300, 12418, 12421, 14310, 1388Р), (-1999-2002г.)- В.И. Корольков (пр. 1239), (2002г.)- И. Иванов (пр. 20380), (1990-е-2005г.)- Б.А. Лейкис (пр. 12150, 12200, 12260, 14310), (-2002-06г.)- Ш.А. Мустафин (пр. 02668), (1990-е)- Н.А. Серков (пр. 14310, 20940), В.Н. Устинов (пр. 12411, 12416, 12419), В.И. Блинов (пр. 1238), (1999г.)- А.Л. Ивченко (пр. 10410, 10412), (1999г.)- В.А. Абрамовский (пр. 1232.2Э, 19980, «Стрепет»), (1999г.)- В.Г. Гаврилов, (2000-е)- А.А. Форст (пр. 21300); направления (2002г.)- О.К. Коробков (пр. 02668).

Зам. гл. конструкторов: (1962г.)- А.П. Городянюк (пр. 205).

Начальники отделов: механического (1962г.)- В.П. Гусев; электротехнического (1972г.)- Л.М. Буглай; (1957г.)- Г.В. Кауфман.

Начальники секторов: (-1972г.)- Л.М. Буглай, (1957г.)- А.Д. Кегелес.

Начальник бюро информации (1999г.)- А.А. Городянко.

Создано: тральщики: пр. 255К (1940-е), морской пр. 266 (пнв 30.05.1966г.), 266МЕ; базовые пр. 125А, на ВП пр. 1262 (1972-76, не реализован); морской зоны пр. 02668 «Агат» (2000-е); **катера:** торпедные: пр. 183 (1949), с форсажным ГТД пр. 183Т (1953), пр. 183ТК (1956), пр. 183А, пр. 183У (1958), представительский пр. 183Ш (1960-е); большой пр. 206 (1960), пр. 206М «Шторм» (1965-67), ракетный на ПК пр. 206МР «Вихрь» (пр. 226) (1974-77), экспортный пр. 206МЭ (1974-); экспортный 02065 (1982-86); радиоуправляемые катера-мишени: пр. 123Ц (1950-е), пр. 1253, пр. 1392 (1965, совместно с ЦКБ «Вьмпел»); рабочий пр. 337 (1960-е); малый охотник пр. 199 (1954); **ракетные:** 183Э (1956), 183Р «Комар» (пнв в 1960г.), пр. 205 «Оса-1» с ПКР П-15 (1957-58), пр. 205У «Оса-П» с П-15У (1961), пр. 205Ч с электросистемой переменного тока (1963), пограничный пр. 205П «Тарантул» (1964-67), для испытаний АК-725 и АК-630 пр. 205ПЭ (1970), пр. 205Э с подводным крылом (1963), для испытаний КР П-15М «Термит» пр. 205М (1968), экспортный пр. 205ЭР (1973), торпедный пр. 205Т (1974), экспортный сторожевой пр. 205ЭТ (1976), экспортный пр. 02059 (1983); пр. 1241 с ПКР «Москит», пр. 1241Р (1969-), с ПКР «Термит» пр. 12411 «Молния-1» (1970-е), противолодочные пр. 1241П, экспортный пр. 1241ПЭ (1987), пр. 12412 (1978), экспортные: с ПКР П-20 пр. 1241РЭ (1979), с ПКР «Уран» пр. 12418 «Молния» (1990-е), с ПКР «Москит» пр. 12421 «Молния» (-1993), 12421Е, пр. 20970 «Катран» (2000-е); малый погружающийся ракетный корабль пр. 1231 «Дельфин» (1962-64, не реализован); пограничные сторожевые пр. 1400 (1970), представительский пр. 1400А (1970-), пр. 1400М, экспортный пр. 1400МЭ «Гриф»; ПКА пр. 12200 «Соболь» (2000-е), пр. 12260 «Ястреб»; пр. 14310 «Мираж» (2000-е), пр. 14310М; малые деревянные промерные боты пр. 382 (1950-е), пр. 382К (1950-е); командирские: стеклопластиковый пр. 338 (1960-е), алюминиевые пр. 339Б, пр. 1390 (1960-е); служебно-разъездные: пр. 14670 «Гурзуф», пр. 1388Н, пр. 21600 «Хоста», пр. 23600 «Сочи»; связи пр. 21270 «Буревестник»; речные бронекатера: пр. 1204 «Шмель» (1964-66), пр. 1208 «Слепень» (1967-); торпедолов пр. 1388 (1973), радиационной разведки пр. 1388Р (1980-е, вместе с ЦКБ «Редан»); **МРК:** пр. 901 (1958-63, не реализован), пр. 1234 «Овод» (1964-66), пр. 12341 (1974), пр. 1234Э (1975), опытный на ПК пр. 1234АУПК (1964-66, не реализован); 3-го поколения на ПК пр. 1240 «Ураган» (1970), пр. 1245 (1975-76, не реализован); ракетные корветы: легкий пр. 12300 «Скорпион», пограничный пр. 12300П (2000-е); СПК «Стрела» (1961); **СВП:** десантно-штурмовые пр. 1205 «Скат» (1965-68), пр. 1209 «Омар» (1978), 1209МЕ; МДК пр. 1232 «Джейран» (1965), пр. 12270, 12271, пр. 12321 (1970), пр. 12322 «Зубр» (1978); пр. 1206 «Кальмар» (1972), пр. 12061 «Мурена», 12061Е, тральщик пр. 1206Т (1980-); многоцелевой пр. 20910 «Чилим» (конец 1990-х), пр. 20990 «Горностай», артиллерийский пр. 1238 «Косатка» (1982), МРК скегового типа пр. 1239 «Сивуч» (1975-), 1239Е, катер пр. 12150 «Мангуст», пр. 12150М, 12152; фрегат пр. 12441 «Гром», пограничный пр. 12441П (2000-е); корвет с применением технологии «Stelth» пр. 20380 «Стерегущий» (конец 1990-х), пограничный корабль пр. 20380П (2000-е), экспортный пр. 20382 «Тигр» («Корвет»); пограничные сторожевики (ПСКР): пр. 10410 «Светляк» (1984), 10411, 10412 «Светляк»; водолазные суда пр. 11980 (2000-е), 11981; поисково-транспортное судно пр. 20180 (2000-е); спасательное для спасения ПЛ пр. 21300 (2000-е), унифицированный рабочее-спасательный и разъездной бортовой катер пр. 21770 (2000-е); пассажирский катер на ПК пр. 1233 «Тайфун» (1969); правительственная яхта пр. 1360 (1978-79); паромы «Алмаз-80, -100, -RSES-500» (не реализованы).^{101,116}

Морской завод (МЗ), Опытный Морской завод ЦМКБ «Алмаз», ОАО «МЗ «Алмаз», Санкт-Петербургский морской завод (СПМЗ)

/199155 г. Санкт-Петербург ул. Уральская, 19 тел. 350-01-75/

Морской завод являлся опытным заводом ЦКБ-19. По пр. ГКС № 016 от 17.01.1963г. ЦКБ-19 вместе с МЗ вошли в состав ЦКБ-5, завод преобразован в Опытный Морской завод ЦМКБ «Алмаз». В 1970г. Опытный Морской завод вошел в состав ПТО «Алмаз в качестве площадки № 2, в 1993г. вновь стал самостоятельным предприятием.

МЗ «Алмаз» расположен по соседству с СФ «Алмаз».

С 1970г. завод специализировался на строительстве СВП. Для этого в том же году был построен эллинг № 1, затем – второй. Между ними возведен 5-этажный корпус, объединивший эллинги в единый комплекс. Затем построены котельная, монтажный и гальванический участки. В 1982г. подготовлено производство к выпуску крупнейших в мире СВП пр. 12322 «Зубр».

В 2006г. назывался СПМЗ. В 02.2007г. планировалось слияние СФ «Алмаз» с МЗ «Алмаз».

Владелец (2006г.)- М. Бебуров.

Гендиректор (2005г.)- В.А. Середохо, (2005г.)- М. Бебуров.

Гл. строители: (1970г.)- М.С. Розенфланц (пр. 1232), (1972г.)- Ю.М. Соколов (пр. 1206).

Строители судов: (1970-е)- В.И. Ермолин, (1970-е-83г.)- В.М. Любимов.

Ответственные сдатчики: (1970г.)- Ю.Н. Стуколкин, (1972г.)- Ю.М. Соколов, (1985г.)- В.М. Любимов.

Производство: СВП пр. 1205 «Скат» (1960-е), пр. 1206 «Кальмар» (1972)- 2, пр. 12322 «Зубр» (02.1983-10.1985), (-1993)- 5; **катера:** скоростные для Пограничной службы (2001), спецназначения для ФСБ «Валентин Чуйкин» пр. А-125 (2003); патрульно-милиейский (2002); пограничный специальной службы пр. 21600 «Хоста» (2003-); МДК пр. 1232 «Джейран» (1970-85)- 19; пассажирский паром для Эстонии (-06.2002).¹⁰¹

Производственно-техническое объединение (ПТО) «Алмаз» МСП, ПО «Алмаз», Ленинградское судостроительное объединение (ЛСО), СО «Алмаз»

ПТО «Алмаз» создано по пр. МСП № 0299 от 1.06.1970г. для проектирования и постройки кораблей и судов с новыми принципами движения. В состав ПТО вошли Приморский и Невский морской заводы, ЦМКБ «Алмаз» с филиалом. В 1974г. ПТО преобразовано в ПО «Алмаз». По пр. МСП № 246 от 24.07.1990г. из состава ПО вышло ЦМКБ «Алмаз», и объединение переименовано в ЛСО, а с 1.10.1991г. – СО «Алмаз». 20.03.1992г. объединение преобразовано в СФ «Алмаз». С 1.07.1993г. в результате акционирования предприятие разделено на АООТ «СФ «Алмаз» и МЗ «Алмаз».

**Филиал ЦКБ-5 МСП, Филиал ЦМКБ «Алмаз» МСП, Филиал ЦКБ «Морпромсуд»,
Филиал ЦКБ «Восток», ЦКБ «Редан» МСП, АООТ «Редан», ЗАО «Редан-КБ»,
КБ ФПГ «Скоростной флот», КБ ОАО «Редан»**

/197228 (197374) г. Ленинград, Санкт-Петербург Приморское ш., 46 тел. 430-21-59/

С 1.04.1956г. по пр. № 037 от 16.02.1956г. цех № 6 завода № 5 передан ЦКБ-5 и преобразован в его филиал. 10.01.1963г. переименован в Филиал ЦМКБ «Алмаз». С 1.10.1971г. филиал передан в подчинение ЦКБ «Морпромсуд», с 23.03.1972г. – Филиал ЦКБ «Восток». 1.07.1985г. преобразован в самостоятельное ЦКБ «Редан» с филиалами в Рыбинске (на базе КБ завода) и Сосновке.

В составе ЦКБ: модельная лаборатория, в которой изготавливались модели не только для своего, но и для других предприятий отрасли, разрабатывались технологии изготовления моделей.

С 1956г. проведена реконструкция и расширение опытного производства (бывшего цеха № 6 завода № 5). В 1960-е г. на месте эллинга для постройки катеров КМ построена термокамера для термостатирования стеклопластиковых корпусов. В 1966г. здесь изготовлен экспериментальный пластмассовый корпус для рейдового тральщика пр. 1258 «Корунд». Через несколько лет камера реконструирована в эллинг для постройки металлических судов.

В начале 1950-х г. в СКБ-5 переданы работы по командирскому катеру пр. 378, разработан пр. 378П.

В первой половине 1950-х г. спроектированы бортовые рабочие катера пр. 386 и пр. 387, строившиеся большой серией и ставшие последними катерами ЦКБ с деревянными корпусами. Затем разрабатывались катера с корпусами из стали и легких сплавов; начато освоение технологии изготовления стеклопластиков. В 1958г. построен 4-весельный Ял-П4 с корпусом из стеклопластика; в 1959г. создано первое в стране судно с пластмассовым корпусом – катер СТ-1.

В 1957г. разработан первый водометный катер ЦКБ – не имевший мировых аналогов бортовой рабочий катер для ледокола «Ленин» пр. 396В. В 05.1968г. ЦКБ получило ТТЗ на разработку нового катера для ледокола пр. 1052, в 07.1970г. был утвержден техпроект катера пр. 396Д с корпусом из стеклопластика.

В 1958г. Н.С. Хрущевым выдано задание на создание правительственной яхты пр. 360.

В 1962г. ЦКБ выдано задание на проектирование специального малого стеклопластикового катера для пограничников, предложенный пр. 35А не удовлетворил Заказчика. В 12.1964г. выдано новое задание на создание бортового катера для ПСКР пр. 205П, разработан пр. 1397, затем – пр. 1398Б. В 1968г. выдано задание на разработку пограничного катера для эксплуатации в Средней Азии на реке Аму-Дарья, в 07.1969г. был утвержден техпроект катера пр. 1207. В 10.1973г. пограничниками выдано задание на разработку нового скоростного катера для замены пр. 1398Б, создан скоростной катер на «воздушной каверне» пр. 14081.

В 1963г. в Филиал переданы работы по малым катерам (в т.ч. по модификациям пр. 361) из ЦКБ-19, влитого в состав ЦКБ-5.

В 1964г. ЦКБ поручено создание рыбодобывающего судна (РДС) для промысловой базы «Восток», создан пр. 1371.

С 1964г. начаты работы по созданию десантируемого спасательного катера для самолета Ту-16, создана телеуправляемая лодка пр. 347А. В 1968г. на ее основе начата разработка катера пр. 347М, десантируемого с экипажем. Параллельно с 1970г. велись работы по катеру пр. 1401 увеличенного размера.

В 04.1965г. МСП выдало задание на создание морского прогулочного катера на подводных крыльях, в 1966г. был готов технический пр. 1432.

• В 07.1966г. выдано задание на разработку бортового гидрографического катера, создан стеклопластиковый пр. 1403. В 12.1978г. выдано задание на разработку нового деревянного гидрографического катера, в 03.1980г. создан технический пр. 16830.

В конце 1968г. Невское ПКБ выдало задание на создание большого командирского катера для ПЛК пр. 1143, разработан пр. 1404. В 1973г. выдано задание на разработку командирского катера взамен пр. 1390, начата работа по пр. 1407, не доведенная до конца. В 1994г. ГУК ВМФ заключило с ЦКБ договор на разработку и постройку новых командирских катеров. Был создан пр. 13900, но из-за отсутствия денег не строился.

В составе предприятия действовало (1980г.) общественное КБ, там был разработан проект разъездного катера 87МКМ.

В начале 1980-х г. выдано задание на разработку комплекса катеров пр. 18600 для обслуживания на плаву самолета-амфибии А-40 «Альбатрос».

В 1984г. ВНИИМТ выдал задание на разработку катера скорой медицинской помощи на базе пр. 371У, создан пр. 03715, а затем – пр. 14050 и 14051.

В 04.1987г. ЦКБ «Балтсудопроект» выдало задание на разработку судового бота для судна пр. 11810, в 09.1987г. создан технический пр. 02305.

В 10.1988г. ТАНТК им. Бериева выдало задание на разработку скоростного буксировщика авиационных моделей, в 10.1989г. создан технический пр. 18610. Катер стал первым, на котором был внедрен частично погруженный гребной винт (ЧПГВ).

В 11.1988г. Северным ПКБ выдано задание на разработку бортового катера для ледокола пр. 10590. В 09.1989г. создан эскизный пр. 14110, в 05.1990г. работы по нему прекращены.

В 1980-е г. велись работы по созданию спасательных средств свободного падения (СССП) – шлюпок, сбрасываемых с корабля во время аварии. Испытывались модели обычных шлюпок, оснащенные съемными демпферами. Для этого в ЦКБ был построен испытательный стенд с подъемными устройствами и приборным отделением. На базе шлюпки пр. 00305 было построено натурное СССП.

Велись работы по созданию средств защиты кораблей от ракетного оружия и враждебного внешнего воздействия. Для народного хозяйства были спроектированы и изготовлены несколько типов гидрофизических станций, водных аттракционов, предметов спортивного инвентаря.

ЦКБ «Редан» являлось базовым предприятием МСП по спасательной технике и головным по малотоннажным судам; имело свою опытную производственную базу, где велось серийное строительство катеров. До 1993г. являлось основным предприятием по разработке и строительству головных экземпляров малых судов и катеров для силовых ведомств страны. В 1993г. ЦКБ акционировано и преобразовано в АО «Редан».

За 1956-2004г. разработано 259 проектов катеров, по 184 проектам построены опытные или серийные образцы. Создано более 50 типов и типоразмеров спасательных шлюпок вместимостью до 90 чел. (Д.А. Черногуз, Ю.И. Никифоров); разработан ряд жестких спасательных плотов, систем автоматического газонаполнения спасательных жилетов и плотов.

17.12.1993г. предприятие акционировано и преобразовано в АООТ «Редан», в 1994г. вошло в состав ФПГ «Скоростной флот». 27.01.1999г. реорганизовано в ЗАО «Редан-КБ». 1.06.2003г. «Редан-КБ» обанкрочено, его правопреемником стало ОАО «Редан»; КБ предприятия подчинено ФПГ «Скоростной флот». 6.04.2004г. КБ ФПГ «Скоростной флот» ликвидировано, его правопреемником стало КБ ОАО «Редан». 1.04.2006г. КБ, в связи с экономическими трудностями, ликвидировано, в составе ОАО «Редан» остался конструкторский отдел.

Численность персонала (2004г.) – 13 чел.

Начальник (1956г.-) М.С. Розенфланц. Гендиректор (-1993-2003г.) – С.П. Абрамов, (2005г.) – К.С. Канев.¹⁰¹

Гл. инженер – М.С. Розенфланц.

Гл. конструкторы: (-1950-73г.-) Д.А. Черногуз (КРМ-10, пр. 1393, 1478А, спасательная шлюпка), (-1951-71г.-) Н.А. Макаров (пр. 35А, ПТК-3, 338, 339, 347А, 354, 378П, 382, 386, 396В, 1390, 1394, 1397, 1398, 1403, 1404, 1418), (1964г.-) Д.В. Вологдин (пр. И760, 1371), (-1968-90-е) – В.Д. Рубцов (пр. 347М, 03473, 18601, 18602, 18603, 18605, 18610, «Клест»), (-1973-83г.-) Е.В. Захаров (пр. РМ376, РВМ376, 396Б, 1402Б, 1407, 1408, 14082, 14860, 16830), (-1976-78г.-) Н.Н. Трапезников (пр. П1415, Г1415), (1978г.-) Ю.И. Никифоров (пр. 87МК, 14100), (1970-е-2002г.-) А.В. Круговенко (пр. 1415, 11190, 13987, 14083, 14700, 16790, 18623, 18627, 18629, 02090, 21700, 58504, МРРК), (1970-е-80-е) – В.А. Мельзенинов (пр. 347, 1394В, 14010), (1980г.-) Л.В. Каменчук (пр. 87МКМ), (1986г.-) В.И. Силаенков (пр. 18604), (1987г.-) Г.П. Гурьянов (пр. 02305, 14103, СССП), (-1988-89г.-) В.В. Кучер (пр. 13982, 14110, 14470, 14480), (1991г.-) Б.С. Семенов (пр. 14490), (-1997-2001г.-) Б.В. Баймиструк (пр. 11130, 11131, 21610, 21690).

Создано: катера: рабочие: бортовые: БК, КРМ-10 (1950), малые пр. 338 (1959), водолазные пр. 338В, 338ПКВ, стеклопластиковые пр. 338П (1960), 338ПК (Феодосийское КТБ), 338ПМ; пр. 386 (1951), 386К, водолазный пр. 386В, спасательная шлюпка для пассажирских судов пр. 386П, спасательный катер для танкеров пр. 386Т, стеклопластиковый пр. 1391 (1965); большие пр. 387 (1955), пр. 337 (1960, ппв в 1961г.), пр. 396В (1957), для рыбопромысловых баз пр. 396Б «Орлан» (1972), пр. 396Д «Орлан» (1973), стеклопластиковые «Баклан» (1965, не реализован), пр. 1402 «Бекас» (1966), 1402Б (1973), снабжения пр. 14022 (2000-е); малый разъездной МРРК (1983, не реализован); огнезащитный пр. 1395; рейдовые пр. 1418 (1967, не реализован), 1418Б (1971, не реализован); базовые озерный пр. 14470 «Грач» (1989), морской пр. 14480 «Поморник» (1989), буксирный пр. 14481 (не реализован); *пограничные: речные:* стеклопластиковые малый пр. 35А (1960-е, не реализован), бортовой пр. 1397 «Чирок» (1966), алюминиевые пр. 1398 «Аист» (1967), пр. 1398Б (1969), тропический пр. 1398Т (1970-е), разъездной пр. 13982 (1980-е), скоростные патрульные пр. 13987 «Боец» (1990-е), «Мустанг» (не реализован); малые: для Амурары пр. 1207 «Пеликан» (1969), пр. 12071 (1980-е, не реализован); на воздушной каверне пр. 1408 «Сайгак» (1975-79), пр. 14081 (1982), 14084 (1990-е), лесопатрульный пр. 14082 «Жулан» (1983), патрульный пр. 14083 «Мустанг-1» (1994); морской пр. 03765 (1996); *командирские:* малые пр. 339 (1960), стеклопластиковый пр. 339А (1961), алюминиевый пр. 339Б (1962), пр. 378П, пр. 380 (1956), корабельные пр. 1390 «Стриж» (1962), стеклопластиковый 1390А (1964), 1390Б, 13900 (1994, не реализован), пр. 1407 «Снегирь» (1974-, не реализован); большие «Сокол» (1964, не реализован), пластмассовый пр. 1404 «Соколенок» (1970), адмиральский пр. 1404А (1976), прогулочный пр. 1404Б, разъездной гражданский пр. 14044; *тральщики:* малый бортовой пр. 354, 354П (1960); рейдовый пр. 1258; торпедолов пр. 1388, радиационной разведки пр. 1388Р (1980-е, вместе с ЦМКБ «Алмаз»); для подъема мин пр. 14161 (1984, не реализован), лодманский пр. 14162 (1985, не реализован); *унифицированные базовые:* буксировщик гидросамолетов пр. Б361, дозорный Д361, торпедолов Л361; пр. 1415 (14150, 1970-е), рабочий пр. 14151 (Р1415) «Фламинго», водолазный бот пр. 14152 (РВ1415), рабочие гражданские пр. 14153 (РН1415, 1979), 14157 (РН1415У), водолазные гражданские пр. 14154 (РВН1415, 1979), 14158 (РВН1415У), пограничный сторожевой пр. 14155 (П1415) «Кулик» (1975), гидрографические: большой пр. 14156 (Г1415, 1977), подводной охраны пр. 14159 (ПВ1415, 1978); малый многоцелевой пр. 14680 (ММК-1300, 1989), ММК-900 (1989), служебный рабочий

пр. 14684 «Озерско» (2002); скорой медпомощи пр. 03715 (1980-е, не реализован), прогулочная яхта пр. 03715 (1990-е); охранные спецназначения пр. 12680, пр. 14900; телеуправляемые: экспериментальный со сверхпроводящей магнитной системой для ФИАН пр. 13180 (1987), мишень пр. 16790 (1989); *гидрографические*: боты: малый пр. 382 (1956), 382К, пр. 1403 (1968), пр. 1403А «Кайра» (1970), специальный бортовой пр. 02305 (1987); малый пр. 16830 «Дрофа» (1982); большой пр. 19920; гидрофизическая буйковая станция пр. 19120; *разъездные*: из стеклопластика СТ-1 (1959); служебно-разъездные: пр. 87МК (1978), 87МКМ (1980), рабочий пр. РМ376 (1978), рейдовые водолазные боты пр. РВМ376 (1978), РВН376; базовый пр. 14050 (1987, не реализован), скорой медпомощи пр. 14051 (1987); малый пр. 14102 (1987), бортовой для ледокола пр. 14110 (1989, не реализован); быстроходный пр. 21610 (2003); для МВД пр. 21690 «Соболь» (2000-е); представительская яхта пр. 21760 «Флагман» (2004); *спасательные*: спасательные танкерные шлюпки СШАТМ-30, пр. 0030; бортовые пр. 1393 (1963), пластмассовый 1393А (1963), пр. 1394 (1963), пластмассовый 1394А (1963), пр. 1394В «Дрозд» для плавучего КИК пр. 1914 (1970-е), 13942 (1980-е), 13944 (1989), речной пр. 14100 «Чибис» (1978), разъездной пр. 14101 (1986), пр. 14103 (1980-е, не реализован), базовый пр. 1478А «Шквал» (1973), гипербарический бот пр. 10480 (1985, не реализован), для космических экипажей пр. 16590 (1988, не реализован); *десантируемые*: лодка пр. 347А «Фрегат» для Ту-16 (1965), катер пр. 347М «Ерш» для Ту-16 (1970-е), пр. 03473 «Ерш» для Ан-12 (1981, пнв 17.04.1985г.), пр. 1401 «Гагара» для Ан-22ПС и Ил-76МДПС (1970-е, пнв в 1987г.), пр. 14010 «Гагара» (1984), спасательное средство свободного падения СССР (1980-е), шлюпка свободного падения пр. 01670 (1989); комплекс катеров для обслуживания А-40 пр. 18600 «Буревестник»: стартово-командный пр. 18601, спасательно-разъездной пр. 18602, буксировщик пр. 18603, пожарный пр. 18604 (Рыбинский филиал), разъездной пр. 18605 (1984), пограничный пр. 18602П (1991); *буксирные*: пр. Т63; буксирно-моторные БМК-90, -130; водометный буксирный ВБК-30; для лесосплава пр. 14700 (1984), рейдовый пр. 14701 «Перепел» (1985); малый пр. 14860 «Бурлак» (1982-87); теплоход пр. 1606, катамаран пр. 1606К; специальный пр. 21700 (2002); мелкоосидящий толкач пр. 81354; буксировщик авиационных моделей пр. 18610 «Муфлон» (1990-е); *быстроходные*: малые пр. 11130 «Орион» (1997), пр. 11131 «Арго» (2001); морской инспекторский пр. 14490 «Экое» (1991, не реализован); патрульный пр. 18620 «Мустанг-2» (1990-е), рыбоохранные пр. 18623 «Мустанг-2» (1990-е), пограничный «Мустанг-3» (1996), 18627 «Мустанг» (1990-е), высокоскоростной патрульный пр. 18629 «Мустанг-99» (1999); малый охранный пр. 58504 «Калевала» (1990-е); РДС для плавбазы «Востоку» пр. 1371 (1965); *прогулочные*: речные туристический ПТК-3 (1955), 370У (1950-е), туристические «Барракуда-1, -2» (1969, не реализованы), «Сом» (не реализован), «Арго» (1970), моторная яхта пр. 02090 (1992-93), правительственная яхта пр. 360 (1960); *на подводных крыльях*: пр. 343; пассажирские пр. И760 «Невка» (1963, не реализован), пр. 1432 «Невка» (1966), водометный 1432В «Невка-В» (1970), морской прогулочный пр. 1432К «Невка-К» (1982); командирский пр. 1389 (1960-е, не реализован); *СВП*: «Клест» (1980), «Клест-2» (1982, не реализован), амфибия «Грач» (не реализован), «Мираж» (1980-е), КВП-2, -3 (1980-е); судно с малой площадью ватерлинии СМПВ (1980-е, не реализован), пограничное «Турпан» (1980-е, не реализован); швартовный бот пр. 11190 (1995); *моторные лодки*: жестко-надувные: «Редан-700», для силовых структур «Редан-900» (2000), для пограничников РН-600; разборная для сейсмологов «Редан-1000»; малый скоростной катер для МВД РН-1000Н (2000-е); пр. 3985 типа «Дори»; *ялы*: «Ял-2, -4, -6», стеклопластиковые «Ял-П4 (1958), -П6» (1960), из шпона «Ял-Ш2, -Ш4, -Ш6»; пластмассовый рейдовый бот (1960-е), тузик из шпона ТШ (1950); малая самоходная модель МСМ «Морской нож» (1979), большая БСМ (1982); малая корабельная мишень на базе пр. 14081 (1991); многоцелевая самоходная транспортная платформа МСТП (1980-е), модульное транспортное средство МТС (1980-е), самоходная плавучая дача «Дача» (1980-е).

Производство: РДС пр. 1371 «Надежда-1, -2» (1965); *катера*: пограничные пр. 1397 «Чирок» (1967-)- около 300 (вместе с ЦКБ «Нептун» и «Авангардом»), пр. 1398 «Аист» (-09.1967), пр. 1398Б (1969; 1990-е)- около 20, малый пр. 1207 «Пеликан» (1970)- 2, пр. П1415 «Кулик» (1977)- 1, пр. 1408 «Сайгак» (1980-81)- 2, лесопатрульный пр. 14082 «Жулан» (1983)- 1; рабочие: пр. 396Д «Орлан» (1973)- 14, пр. 1402Б «Бекас» (1973), пр. Р1415 «Фламинго» (1975)- 1, РН1415 (1979)- 1, водолазные пр. РВ1415 (1976)- 1, РВН1415 (1979)- 1, пограничный П1415 (1977), подводной охраны пр. ПВ1415 (1979), пр. 14022 (2003)- 1, служебный пр. 14684 «Озерско» (2002)- 1; командирские пластмассовые пр. 1390А (1964)- 2, пр. 1404 «Соколенин» (1974-90-е), гражданский пр. 14044 (1970-е-2000)- всего 52, адмиральский пр. 1404А (1976)- 1; пр. 18605 (12.1984)- 1, пр. 18603 (06.1985)- 1, пр. 18602 (03.1986)- 1, пр. 18601 (06.1986)- 1; спасательные: пр. 1393 и 1393А (1964)- 2, пр. 1394 и 1394А (1965)- 2, пр. 1478А «Шквал» (1976, 1979)- 2, речной пр. 14100 «Чибис» (1978)- 1, десантируемый пр. 14010 «Гагара» для Ан-22ПС (1985)- 1, СССР пр. 01670 (1992)- 1; прогулочный «Арго» (1970)- 1; служебно-разъездные пр. 87МК (1978)- 1, 87МКМ (1981)- 1, пр. 21610 (2003)- 1; малый буксирный пр. 14860 «Бурлак» (1987)- 1; экспериментальный телеуправляемый пр. 13180 (1988); скорой медпомощи пр. 14051 «Фазан-1» (1989)- 1; телеуправляемая мишень пр. 16790 (1991)- 1; буксировщик пр. 18610 (1991)- 1; моторные яхты: пр. 02090 (1994)- 1, пр. 21760 «Флагман» (2005)- 1; швартовный бот пр. 11190 (1996)- 2; скоростные: пр. 11131 «Арго» (2001)- 2; патрульные: пр. 13987 «Боец» (опытный, 1996), пр. 13987 (зав. № 2, 2001), (зав. № 3, 2000-е), пр. 18627 «Мустанг» (1990-е)- 2 и достройка 1 катера «Петрозавода» (1990-е), пр. 18623 «Мустанг-2» (2005)- 3, пр. 21690 «Соболь» (-2005)- несколько шт.; элитные скоростные (2006); *СПК*: пр. 1432 «Невка-1, -2» (1967-)- 2, пр. 1432В «Невка-В» (1970)- 1, пр. 1432К «Невка-К» (1982)- 1; *СВП*: «Клест» (1980)- 1, КВП-2, -3 (1989)- 2, пр. 15067 «Ирбис-М» (2004); жестко-надувные моторные лодки: «Редан-900» (2000)- 1, «Редан-1000» (2000-е), скоростной катер РН-1000Н (2000-е); многоцелевая самоходная транспортная платформа МСТП (1980-е)- 1, малая самоходная модель МСМ «Морской нож» (1979), большая БСМ (1982);

переоборудование: пр. 03712 в прогулочную яхту по пр. 03715 (1990-е), по улучшенному пр. 371У заводской № 1, 2, № 3 «Байкал», № 4 «Каспий» (2003), № 5 (2000-е) - всего около 10.¹⁵¹

Концерн, финансово-промышленная группа (ФПГ) «Скоростной флот»

/107023 г. Москва ул. Суворовская, 6 тел. 964-00-88/

ФПГ «Скоростной флот» была в 1994г.

1.06.2003г. в состав ФПГ передано КБ обанкроченного ЗАО «Редан-КБ», 6.04.2004г. КБ ликвидировано. В состав ФПГ входили (2007г.): ОАО «Редан» (с 1994г.), ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева, ЦКБ «Нептун», Судостроительный завод «Волга», Свирская судовой верфь, ОАО «Звезда».

Директор по маркетингу (2006г.) - Л. Померанец.

Завод № 5 НКС

/г. Москва/

Принимал участие в работах по строительству Московского телецентра в 1944г.

Гл. конструктор (-1943-44г.) - С.В. Новаковский.

Московская телевизионная филиал-лаборатория (МТФЛ), ВНИИ приемной телевизионной техники (ВНИИПТТ), Московский научно-исследовательский телевизионный институт (МНИТИ) МРП, МПСС, М-5876, ЗАО «МНИТИ»

/105094 г. Москва ул. Гольяновская, 7А стр. 1 тел. 261-78-30, -85-63/

МТФЛ создана по распоряжению СМ СССР от 4.03.1950г. В соответствии с пост. правительства от 29.01.1963г. МТФЛ преобразована во ВНИИПТТ. В 1966г. ВНИИПТТ переименован в МНИТИ. В 1973г. институт - в ведении ГУ МРП, имел наименование «п/я М-5876». В 1992г. институт преобразован в ЗАО «МНИТИ».

Главное предприятие по разработке телевизионных приемников.

В 1950-е-60-е г. велись работы по расширению зон надежного приема телесигнала с помощью ретрансляторов. С 1955г. - работы по разработке телесистем высокой четкости. В 1969г. институт определен головным по созданию телевизионных авиационных систем. К 2005г. внедрено в серию более 20 изделий. Институт был определен головным по оборудованию Олимпийского телерадиокомплекса в Москве для освещения Олимпиады-80.

Разработаны практически все модели цветных телевизоров I-го, II-го и III-го поколений, большинство серийных телевизоров IV-го поколения.

Разработка (2002г.): бортовые телевизионные системы наведения высокоточного оружия; авиационный РТК для экологических исследований; телевизоры, интерактивные системы мультимедиа; многостандартная аппаратура для приема программ спутникового телевидения; автоматизированные ТВ-ретрансляторы; цветные ТВ-проекторы, видеомониторы; ТВ-системы цифровой обработки изображения.

Директор (1951-55г.) - Б.И. Преображенский, (1956-60г.) - А.А. Селезнев, (1960-63; 1978-79г.) - Л.Г. Семенов, (1963-76г.) - С.В. Новаковский, (1976-78г.) - А.И. Макеев, (1979-86г.) - В.Е. Немцов, (1986-92г.) - И.К. Ануфриев. Гендиректор (1992-2005г.) - И.К. Ануфриев, (2005г.) - Н.Н. Вилкова.

Зам. гендиректора: по науке (-2002-05г.) - В.И. Шахрай, (2002г.) - В.М. Соколов;⁶⁹ по экономике и финансам (1985г.) - Н.Н. Вилкова; (2000г.) - В.И. Порсев.

Создано: телевизоры: УНТ-35, УНТ-47/59; камеры цветного телевидения и видеомониторы для передвижной телевизионной станции (1967); студийная телекамера, телекинопосты, видеомониторы, внутренняя телесистема, аппаратура преобразования стандартов для Останкинского телецентра; система телерадиоаппаратуры для Олимпийского телерадиокомплекса; комплекс телеаппаратуры высокой четкости для ЦУП; комплекс видеоконференц-связи для ЦИК, используемый при проведении выборов; аэростатный мобильный комплекс (АМК) репортажной видеосъемки ТАСО-АВК; телесистема для БПЛА и система отображения информации для наземных пунктов дистанционного управления БПЛА (2000-е); вычислители ТСК-В, СТВО-2 для вертолетной системы точного висения.¹⁰¹

Завод № 5 им. И.И. Лепсе, Судостроительный и механический завод «Охта»,

«Охтинская верфь», Государственный завод речного судостроения,

Завод «Красный судостроитель», Завод им. И.И. Лепсе, Ленинградский государственный арматурный завод им. И.И. Лепсе НКТП, НКМ, НКМВ, ММПИ

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград; г. Ленинград Большая Охта Матросская Слобода, 21 «Завод Лепсе» (1948г.)/

Судостроительный и механический завод «Охта» основан в 1892г.

Декретом СНК от 28.06.1918г. завод национализирован. В 04.1919г. он переименован в «Охтинскую верфь» Центрального правления тяжелой промышленности СНХ Северного района (с 1920г. Петроградский СНХ). В 1921г. переименован в Государственный завод речного судостроения в ведении Судотреста, в 1923г. - в завод «Красный судостроитель», в 1929г. - в Завод им. И.И. Лепсе в ведении объединения «Союзверфь», в 1930г. - в завод № 5 им. И.И. Лепсе в ведении Армтреста, в 1935г. - в Ленинградский государственный арматурный завод им. И.И. Лепсе в ведении ГУ арматурной промышленности НКТП. Затем находился в ведении: НКМ (1937-41г.), Главармалита НКМВ (1941-46г.).

В 1946г. завод передан в ведение ММиП (в 1947-48г. – в ведении Главармалита ММиП), в 06.1957г. – в ведение Управления машиностроения ЛенСНХ.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: литейные № 1, 2, арматурно-механический, термический; вспомогательные: ремонтно-механический, электромонтерный, транспортный, котельная.

В 1956г. в состав завода влит завод «Ленторфмаш».

Пост. ЛенСНХ от 10.02.1964г. завод вошел в состав Ленинградского объединения арматурных заводов «Ленарматура» им. Лепсе.

Количество оборудования: (1939г.)- 747 ед., (1946г.)- 554 ед., (1947г.)- 631 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 14,8 га; застройки (1947г.)- 41200 м²; производственная (1939г.)- 46735 м², (1946г.)- 27037 м², (1947г.)- 27937 м².

Численность персонала: (1939г.)- 2000 чел., (1946г.)- 1246 чел., (1947г.)- 1319 чел.

Директор (1948г.)- Агаджанян.

Гл. инженер (1948г.)- П.М. Шройко.

Гл. механик (1948г.)- С.С. Черкасов.

Производство: вентили, фитинги; стальное, чугунное, бронзовое литье; стержневая пневматическая машина СПМ; напильточные утоги (1947).¹²⁹

Завод «Торфмаш», Ленинградский государственный завод торфяных машин «Ленторфмаш» МЭ, МЭСЭП

Завод «Торфмаш» создан в 1944г., далее находился в ведении ГУ по производству запчастей, ремонтов и машиностроительных заводов МЭ, в 03.1953-04.1954г. – МЭСЭП. В 1956г. влит в состав арматурного завода им. И.И. Лепсе.¹³¹

Газолиновый абсорбционный завод № 5, Толуоловый завод

/г. Грозный/

В 1915г. Толуоловый завод – в ведении Морского министерства.¹¹⁴

С 1923г. завод был переоборудован инженером И.Н. Аккерманом для производства газового бензина, и на его территории открыт Газолиновый завод № 5. Завод пущен в эксплуатацию 11.08.1924г., здесь впервые в стране в промышленных масштабах был получен бензин из нефтяного газа. Завод выпускал до 10 т газолина в сутки.

Затем на территории завода организован Грозненский нефтяной НИИ.

Грозненский нефтяной НИИ (ГрозНИИ), «ГрозНИИ им. И.В. Косиора»

В 1928г. Центральная лаборатория Грознефти была преобразована в НИИ Грознефти «ГрозНИИ им. Косиора». Располагался на территории Газолинового завода № 5. В 1932г. институт – в ведении Главнефти НКТП.

В 1965г. промысловая часть института выделена в самостоятельный «СевКавНИПИнефть».

Директор (1938-40г.)- В.С. Федоров, (1980-е)- С.Н. Хаджиев.

Начальник лаборатории (1980-е)- Б.А. Сучков.

Государственный НИИ-5 НКОП, НКХП, МХП, ЦНИЛ № 2 НКТП, НКОП, НИИЗ НКТП, ГС НИИ-405 МХП,

Казанский химический НИИ («КазХимНИИ») МХП, ФГУП, ОАО «КазХимНИИ»

/г. Ленинград; г. Казань/

ЦНИЛ-2 создана в Ленинграде по пр. НКТП от 31.01.1936г. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. ЦНИЛ № 2 (НИИЗ) передана из Главоргхимпрома НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. ЦНИЛ-2 (НИИЗ) переименована в НИИ-5, в 04.1937г. – в ведении БГУ НКОП. По пр. № 61 от 17.02.1938г. утверждено Положение о ГосНИИ-5. В 1939г. передан из БГУ НКОП в ведение НКХП (по 1942г.).

В начале 1937г. разработана защитная ткань.

С 03.1942 по 07.1948г. деятельность института была приостановлена. По пр. МХП от 4.02.1953г. НИИ-5 переименован в ГС НИИ-405. По пр. от 4.12.1963г. институт переведен в Казань. Приказом от 6.04.1966г. переименован в КазХимНИИ. Действовал в ведении: МХП (1948-58; с 1965г.), ГКХП СМ СССР (1958-63г.), ГК по химии, химической и нефтяной промышленности Госплана (1963-65г.).

Разработка средств индивидуальной защиты кожи от отравляющих веществ.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (02.1937г.)- Р.М. Чиртин, (16.08.1937г.)- Л.П. Михайловский. Гендиректор (2002г.)- Р. Фатхутдинов.

Технический директор (02.1937г.)- Е.В. Алексеевский.

Руководители групп: (02.1937г.)- Абозин, (02.1937г.)- Данилов.¹³⁹

Производство: защитные костюмы ОЗК-Ф, КЗВП, ФЗО-Р.

НИИ-5 НКМВ, НИИ приборостроения (НИИП) НКМВ, НИИ часовой промышленности (НИИчаспром) ММиП, ММ, МПиСА, МосгорСНХ, МПСАиСУ, ОАО «НИИ часовой промышленности («Часпром»))»

/г. Москва ул. Часовая, 24/1 тел. 151-15-01/

НИИП создан по пр. НКМ от 7.09.1940г. В 1941г. передан в ведение НКМВ. По пр. НКМВ от 16.07.1942г. переименован в НИИ-5 ГУ.

В 1941г. НИИП эвакуирован в Томск. В 12.1941г. при образовании НКМВ планировалось на базе НИИП в Томске создать НИИ-7 НКМВ.

В 1946г. институт передан из НКМВ в ведение ММиП. По пр. ММиП от 17.05.1946г. НИИ-5 переименован в НИИчаспром. В 1947г. институт – в ведении Главчаспрома ММиП. Далее действовал в ведении: ММиП (1946-53; 1954-56г.), ММ (1953-54г.), МПиСА (1956-57г.), МосгорСНХ (1957-59г.), ГК по автоматизации и машиностроению (1959-63г.), ГК по приборостроению, средствам автоматизации и систем управления Госплана (1963-65г.), МПСАиСУ (с 1965г.).

В 01.1945г. при институте организован опытный инструментальный завод, в 05.1945г. он выделен в самостоятельное предприятие.

Институт имел Угличский филиал.

Работы: разработка: теоретических основ хронометрии; инженерных методов расчета часов и часовых механизмов; новых конструкций бытовых и технических часов; создание: технических приборов времени для промышленности, сельского хозяйства, транспорта и связи, специализированных выявителей текущего времени, измерителей интервалов времени; специальных масел и смазок, технологии смазки; новых спецматериалов и конструкций инструментов для часовой промышленности; повышение надежности приборов времени.

ОАО было в 2004г.

Создано: система единого времени массового применения «СЕВЭНА»; конструкции часов: балансовых стенных, карманных, карманных прецизионных, морских, наручных электрических, будильника с недельным заводом, хронометров контактных морских.¹³⁷

Опытный завод НИИЧаспрома, Инструментальный завод ММиП

/г. Москва, 57 п/я 1312 (1948г.)/

Опытный инструментальный завод НИИ-5 организован в 01.1945г. В 05.1945г. он выделен в самостоятельный Инструментальный завод Главчаспрома для производства инструмента и станков для часовой промышленности. В 06.1945г. завод с территории 2-го Часового завода переведен на площадку завода № 568 НКБ, который к тому времени прекратил свою деятельность и передал все оборудование и кадры другим заводам НКБ. До 05.1946г. завод занимался консервацией и заложением в мобрезерв незавершенного производства завода № 568. Организация производства станков и инструментов начата со второго полугодия 1946г. В 1948г. заводу поручено освоение выпуска гиревых часов «Экстра» с мощностью производства 1 млн. часов в год. Производственные корпуса завода – бывшие художественные мастерские.

В 1947-48г. завод – в ведении Главчаспрома ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: цанговый, станкостроительный, шлифовальный, штамповый, заготовительный, литейный, резьбонарезной, инструментальный, мелкорезуший, термический, ходиков, спецназначения; вспомогательные: модельный, ремонтный.

Количество оборудования: (1946г.)- 327 ед., (1947г.)- 473 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 7,008 га; застройки (1947г.)- 14126 м²; производственная (1946г.)-8200 м², (1947г.)- 11065 м².

Численность персонала: (1946г.)- 878 чел., (1947г.)- 843 чел.

Директор (1948г.)- Смирнов.

Гл. инженер (1948г.)- Жардецкий.

Производство: штампы, блоки, сверла, фрезы, метчики, плашки, цанги, мерительный инструмент; станки для часовой промышленности (1947).¹²⁹

НИИ-5 ААН, ГАУ МО, ГКРЭ, МРП, Отдельное КБ АУ РККА, Центральная НИЛ военных приборов (ЦНИЛВП) РККА, НИЛ артиллерийского приборостроения (НИЛАП) РККА, НИИ артиллерийского приборостроения (НИИАП) РККА, МВС, Институт радиолокации и приборостроения, Московский НИИ Приборной автоматики (МНИИПА) МРП, В-2655, ОАО «МНИИПА»

/111250 г. Москва ул. Красноказарменная, 14А тел. 361-55-88, -92/

5.04.1932г. основано Отдельное КБ Артиллерийского управления РККА для проектирования артиллерийских приборов. В 1933г. ОКБ и ЭМ переименованы в Центральные оптико-электромеханические мастерские (ЦОЭММ) РККА, в 1935г. мастерские преобразованы в ЦНИЛВП, в 1939г. – в НИЛАП ГАУ РККА.¹³⁰

В 1930-е г. велась разработка звукоулавливателей для обнаружения самолетов. Лаборатория принимала участие в создании первых отечественных РЛС: линейной системы радиообнаружения РУС-1 «Ревень» (1937г., М.И. Куликов, пав 10.09.1939г.), РУС-2 «Редут» (1940г., А.Н. Шестаков). Начаты работы по когерентно-импульсным принципам защиты РЛС от помех.

В 1945г. НИЛАП преобразована в НИИАП РККА, с 1946г. – в ведении созданной Академии артиллерийских наук (ААН). В 1947г. переименован в НИИ-5 ААН (употреблялось также название Институт радиолокации и приборостроения). С 1953г. НИИ-5 – в ведении ГАУ.

В 1946г. институт перепрофилирован на радиолокационную тематику, начаты НИОКР по созданию систем вооружения ПВО.

В соответствии с ПСМ № 185-90сс от 2.02.1954г. пнв аппаратура наведения «Ясень». В соответствии с ПСМ № 816-489сс от 27.04.1955г. начата разработка первой в стране территориальной автоматизированной системы оповещения, управления и наведения истребительной авиации «Воздух-1»; в 1957г. она создана и пнв. 4.04.1957г. вышло постановление СМ СССР № 410-203 о дальнейших работах по системам «Воздух-1» и «Горизонт-1». В соответствии с ПСМ № 1179-509 от 30.12.1961г. подвижная система «Воздух-1П» пнв.

В 1960г. институт определен головным по созданию единого комплекса средств автоматизации СУ войсками ПВО «Электрон». В соответствии с пост. СМ СССР от 30.06.1965г. институт определен головным по созданию комплекса аппаратуры для Центра Контроля космического пространства (ЦККП). В 1967г. институт определен головным по АСУ «Скат» для КИК. В 1970-е г. отвечал за наземные пункты автоматизированных систем управления ПВО. Создан первый отечественный РЛ узел «Межа-1». В 1977г. институту поручено создание новой АСУ ПВО Москвы и Центрального промышленного района, система была создана и пнв.

Созданы приборы и автоматизированные системы обработки информации и управления артиллерийским огнем, ракетным оружием, авиацией, РТ войсками. К 2000-м г. создано более 50 систем, принятых на вооружение.

Главное предприятие (2004г.) по созданию территориальных автоматизированных систем управления и комплексов средств автоматизации для ВВС, ВМФ, ПВО, ГА.

Выполнены НИР: «Луч» по определению возможности и пути создания АСУ ПВО с использованием ЭВМ; «Зажим» по созданию первой в мире самоходной зенитной установки, осуществлявшей стрельбу по самолетам во время движения; «Зеркало», «Лаплас», «Скат», «Аметист», «Донец».

В 1966г. НИИ-5 переименован в МНИИПА и передан в ведение МРП. Имел наименование «п/я В-2655». Входил в состав НПО «Протон».¹⁰⁴ Входил в МФПГ «Оборонительные системы». В 2002г. предприятие преобразовано в ОАО и вошло в состав Концерна «Алмаз-Антей». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

В 2008г. по заказу Концерна «Алмаз-Антей» разработана комплексная АСУ ПВО Сил воздушной обороны государств СНГ.

Численность персонала (2002г.)- 2000 чел.

Начальник (1932г.)- Г.С. Гойлов, (1941г.)- Л.К. Муравьев. Директор (-1954г.)- Л.К. Муравьев, (1960г.)- А.Л. Лившиц, (1970-86г.)- г-л В.А. Шабалин, (1986г.)- А.В. Грибов, (1996-2002г.)- С.С. Свердлов. Гендиректор (2002-06г.)- С.С. Свердлов, (12.2006г.)- И.Р. Ашурбейли.

1-й зам. директора, гендиректора (1990г.)- С.С. Свердлов, (08.2007-09г.)- Б.Ф. Чельцов. Зам. директора: по научной работе (1932-34г.)- Г.С. Гойлов, (1977г.)- Ю.В. Асафьев, Н.В. Мохин, В.Н. Ревенко; по спецтеematике (1963г.)- г-м И.К. Филатов; (1970-е)- п И.К. Филатов, (1996г.)- О.Н. Родин. Зам. гендиректора (2006-07г.)- С.С. Свердлов.

Ген. конструктор (1986-96г.)- А.В. Грибов, (1996-2007г.)- Я.В. Безель. Ген. конструктор: комплекса «Электрон» (1960г.)- А.Л. Лившиц; территориальных АСУ ПВО (-1996г.)- А.В. Грибов; Единой автоматизированной РЛ системы ФСР, контроля воздушного пространства (2007г.)- Я.В. Безель; модернизации систем ПВО, головного участка ВКО Москвы (2007г.)- Я.В. Безель.

1-й зам. ген. конструктора: (1998г.)- В.В. Корниенко; комплекса «Электрон», АСУ «Луч-1» (1960-70г.)- З.М. Бененсон.

Исполнительный директор (08.2007-09г.)- Б.Ф. Чельцов.

Гл. инженер (1971г.)- А.Н. Коротоношко, (1977г.)- Ю.В. Асафьев, (1990г.)- С.С. Свердлов, (1996г.)- О.Н. Родин.

Зам. гл. инженера- В.К. Жихарев.

Научный руководитель (1970-е)- Лившиц,⁷⁹ (1996-2003г.)- Я.В. Безель.

Гл. конструкторы: (1953г.)- А.Л. Лившиц («Каскад», «Воздух-1»), (1959г.)- В.А. Шабалин («Межа»), (-1961-62г.)- В.П. Тибилов («Каскад-М»), (1967г.)- Н.Н. Никитин («Скат»), (1967г.)- А.В. Кожухарев («Скат-Ц»), (1967г.)- В.А. Стекольников («Скат-П»), (-1970г.)- А.Н. Коротоношко, (1971-75г.)- Н.В. Мохин («Основа», «Байкал»), (-1975-83г.)- С.В. Володин («Стрела», «Пирамида», «Протон», «Протон-М», «Универсал»), А.З. Минкин («Протон»), (1970-е)- И.К. Филатов («Скат»), (1992г.)- В.К. Жихарев («Кварц», «Водичка», «Пицунда», «Фундамент», «Фундамент-Э»), А.З. Шостак («Гранит»), А.А. Кацоев («Байкал»), Я.В. Безель («Байкал», «Байкал-1, -1М, -1МЭ»), С.С. Высоцкий (комплекс аппаратуры ЦККП), В.Н. Ревенко (средства отображения для «Экран», Единой спутниковой системы связи, «Скат»), В.П. Тибилов; направления: УВД, ПИВП (1990г.)- Ю.В. Асафьев; ЕС ОрВД- Ю.В. Асафьев.

1-е зам. гл. конструкторов: (1967г.)- Я.Я. Сиробаба («Скат»), Я.В. Безель («Нива», «Основа», «Основа-1», «Байкал», АСУ ракетной системы ПВО Москвы), С.В. Володин («Луч-2, -3», РТЦ-13, -94, -94М), В.П. Тибилов (Э-500). Зам. гл. конструкторов: (1949-50г.)- А.Л. Лившиц («Ясень-1»), (1963-77г.)- Н.В. Мохин («Межа»), (1965г.)- А.Н. Коротоношко, (1965г.)- О.Ю. Ланэ (комплекс аппаратуры ЦККП), (1967г.)- Ю.В. Асафьев («Скат-2»), (1970-75г.)- И.Т. Шаповалов (АСУ РТЦ-94, «Луч-2»), (1980г.)- А.Н. Макаров («Луч-4»), Ю.М. Гиршович («Байкал»), В.К. Жихарев.

Начальники отделений: 1-го комплексного (-1995г.)- С.В. Володин; (-1945г.)- Л.Н. Лошаков; научно-координационного центра (2007г.)- В.В. Корниенко.

Начальники отделов: НИО- С.С. Свердлов; В.К. Жихарев, (1953г.)- А.Л. Лившиц, (-1954г.)- Л.Н. Лошаков; (1964г.)- В.Н. Ревенко, В.П. Тибилов.

Зам. начальника отдела: С.В. Володин, В.В. Корниенко.

Начальники секторов: В.В. Корниенко, С.С. Свердлов.

Начальники лабораторий: моделирования системы наведения истребителей (1957г.-) В.А. Шабалин; построения РЛ поля АСУ «Луч-1» (1963-70г.-) И.Т. Шаповалов; распространения и отражения сантиметровых волн (1945г.-) Л.Н. Лошаков; комплексной (-2000г.-) В.А. Третьяков; С.В. Володин, В.К. Жихарев, С.С. Свердлов.

Научные руководители НИР: Ю.В. Асафьев, З.М. Бененсон («Зажим»), А.Л. Лившиц («Луч»), Г.Е. Маслов («Зеркало», «Лаплас»), Я.Я. Сиробаба («Скат»), В.П. Тибилов, И.Т. Шаповалов («Аметист», «Донец»).

Создано: приборы управления артиллерийскими зенитными орудиями ПУАЗО-2, -3 для 85-мм орудий, ПУАЗО-ВЭП, -4, -5, -6 (1940-е); ЭВМ: «Спектр-4» для наведения перехватчиков (1960); специальное вычислительное устройство (СВУ) «Кристалл» 5Э94 (1962), спецвычислители СВ, СВ-1, -2, -3, -4, -ГУ (1976); управляющий вычислительный комплекс для ПВО «Гранит» 5Э75-П1 (1971), «Гранит» 5Э75-С1 (1973); маловысотный РЛ пост «Низина» (пнв в 1964г.), средних и больших высот «Низина-У» (1960-е); АСУ: наведением истребителей «Ясень-1» (пнв в 1950г.), «Ясень-2» (пнв 2.02.1954г.), «Воздух-1» с аппаратурой «Каскад» для Т-3-51 и Т-3-8М (пнв в 1957г.), «Воздух-1П» (пнв 30.12.1961г.), «Каскад-М», «Луч-1 для Т-3А-9 (1970), -2, -3, -4», система наведения для Як-35МВ; для КИК «Скат», «Скат-2»; «Каштан» (пнв в 1968г.), РТЦ-13, -94, -94М, «Пирамида»; для РТ войск: «Межа» (пнв в 1968г.), «Межа-1, -У, -М, -200», «Нива», «Основа», «Основа-1», «Поле», «Фундамент-Э» (1990-е); для КП тактического соединения «Протон» (1960-е), «Профон-М»; для КП ПВО «Универсал», «Универсал-1Э» (1990-е); КП зенитной ракетной бригады «Байкал», «Байкал-1, -1М, -1Э, -1МЭ» (1990-е); централизованной ракетной системы ПВО Москвы «Кварц», «Кварц-1»; контроля использования воздушного пространства «Крым-Э» (1990-е); УВД ГА «Стрела» (1983); полка ПВО 54К6Е2 (1997),^{63,101} комплексы: СУ войсками ПВО «Электрон», аппаратуры ЦККП, «Экран», Единая спутниковая система связи; Единая система автоматизации НКУ КА «Простор»; Э-500, «Водичка», «Пицунда»; датчик скорости изображения для АФА «Ашафа-5».¹³⁰

Производство: АСУ: «Универсал-1Э» (2000-е), «Байкал-1Э, -1МЭ» (2000-е), «Фундамент-Э» (2000-е), «Крым-Э» (2000-е).

НПО «Протон»

Гендиректор (1986г.-) А.В. Грибов.

1-й зам. гендиректора (1987г.-) Ю.В. Асафьев.

Гл. инженер (1987г.-) Ю.В. Асафьев, (1990г.-) С.С. Свердлов.¹³⁰

ООО «НТЦ «Протон-Сервис»

/111250 г. Москва ул. Красноказарменная, 14А тел. 362-56-55/

Создано программное обеспечение для корабельной системы отображения информации «Пойма-Э» (1990-е, А.Ф. Сопрунов).

Гендиректор (2002г.-) Я.В. Безель.

1-й зам. гендиректора (2002г.-) В.В. Корниенко.

Производство: аппаратура автоматизации командного пункта (ААКП) «Байкал-1Э» для управления ЗРК; комплексные АСУ авиации, воздушным движением и ПВО (2002).⁶⁹

Ростовский Центр «Стрела»

Гл. конструктор- Ю.В. Асафьев.

НИИ-5 ГКИАЭ, Институт «А»

/г. Сухуми/

Институт «А» в ведении Спецкомитета по атомному проекту создан в ~1945г. для усовершенствования электронных микроскопов. Размещался в санатории «Синоп».

Велись работы по созданию диффузных никелевых фильтров для разделения изотопов урана (1948г.). В соответствии с пост. СНК № 1129-404сс от 6.04.1948г. и приказом ПГУ № 150сс/оп от 13.04.1948г. часть оборудования для изготовления фильтров передана заводу № 12 для освоения серийного производства.

Работы совместно с ОКБ-670 по созданию ядерной энергетической установки (1961г.).

Руководитель- профессор Арденне.

5-й ГС проектный институт (ГСПИ-5) НКОП, Государственный институт по проектированию заводов электрослаботочной промышленности «Гипроэспром» НКТП, НКОП

/г. Ленинград/

В 1935г. «Гипроэспром» - в ведении НКТП, приказом № 732 от 15.06.1936г. утвержден Устав института. В соответствии с пост. правительства № 2139-425сс от 21.12.1936г. по пр. НКОП № 011с от 28.01.1937г. «Гипроэспром» переименован в 5-й ГПИ; приказом № 148 от 17.04.1937г. утвержден Устав ГСПИ-5. В 12.1938г. - в ведении 5ГУ НКОП.

По пр. № 164сс от 14.05.1938г. требовалось: к 15.07.1938г. разработать техпроект завода № 252; к 1.08.1938г. разработать проект реконструкции завода № 212 и техпроект завода № 251 НКОП.

Директор (05.1938г.-) Дорофеев.

ОАО «Главный проектный научно-исследовательский институт № 5»

/г. Санкт-Петербург/

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

6

ГС завод № 6 им. Н.А. Морозова НКОП, НКБ, Шлиссельбургский пороховой завод им. Н.А. Морозова ВСНХ, Шлиссельбургский завод им. Морозова ВСНХ, ГУП «Ордена Красной Звезды и Октябрьской Революции «Завод им. Морозова» Росбоеприпаса, ЗАО «Морозовский химический завод»

/ст. Дунай Ириновской ветки Октябрьской ж/д (1927г.); г. Шлиссельбург Ленинградской обл. (1941г.)/
/188710 пос. Морозова Всеволожского р-на Ленинградской обл. ул. Чкалова, 3 тел. 35-931 www.tdzm.ru/

Шлиссельбургский пороховой завод начал строиться «Русским обществом для выделки и продажи пороха» в 1882г. (см. также завод № 52 НКБ). Основан завод 8.06.1884г., когда был утвержден Устав. Сначала изготовлял охотничьи и минные пороха, с 1888г. начал выпуск военных дымных порохов. В 1893г. первым в России освоил производство динамита, затем- бездымного пороха, тротила и тола, а перед войной 1914г. – баллистических порохов.

В 1922г. заводу и поселку присвоено имя Н.А. Морозова. В 1922-24г. находился в ведении «Севзапвоентпрома» ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Шлиссельбургский пороховой завод им. Морозова с 1.10.1927г. переименован в Шлиссельбургский завод им. Морозова в ведении Вохимтреста УВП ВСНХ.¹³³ В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. завод № 6 передан из Порохового треста НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП. Приказом НКОП № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 6, в 04.1937г. – в ведении БГУ. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особо режимных предприятий. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из БГУ в новое 11ГУ. В 02.1939г. завод № 6 11ГУ НКОП передан в ведение 11ГУ НКБ.¹³²

После Гражданской войны возобновлено производство порохов, в конце 1928г. под руководством А.С. Бакаева (ЦНИЛ-84) на заводе создана опытная установка для рецептурно-технологической отработки пороха, в 1931г. создан первый в стране опытный цех по производству баллистических порохов.⁵⁶

Имелись производства (04.1937г.): сернокислотное, динамитное, дымных порохов.

Пр. № 123с от 5/7.04.1938г. требовалось организовать на заводе к 1.05.1938г. спецгруппу для отработки порохового заряда к 82-мм миномету; обеспечить на заводе валовое производство зарядов со сдачей во 2-м квартале 120 тыс. шт.

Мощность завода (перед эвакуацией): пороха: дымный – 1800 т в год; нитроглицериновый – 400 т; пироксилиновый – 200 т; динамит и аммонит – 9670 т; пироксилин – 200 т; олеум – 13 тыс. т в год.

В соответствии с постановлениями ЦК ВКП (б) № П-34-174 от 2.07.1941г., Совета по эвакуации № СЭ-12сс от 3.07.1941г., распоряжением СНК № 1806-806 от 2.07.1941г. и пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод № 6 3ГУ эвакуирован на завод № 98 НКБ (производство порохов, 174 ед. оборудования, 824 чел.). Затем эвакуировано производство динамита и аммонита (61 ед. оборудования) на завод № 594; производство олеума и пироксилина (23 ед. оборудования)- на завод № 577,¹³² и завод прекратил существование. Производство олеума не эвакуировалось из-за плохого состояния оборудования.

В 1943г. завод № 6 НКБ восстановлен на прежнем месте, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 3ГУ. Проектная мощность завода на 1.01.1944г. – 20, на 1.01.1945г. – 50 т пороха в месяц.^{55,56}

Производство взрывчатых веществ. После войны налажено производство изоляционных материалов- микаленты, ЛТСС. В 1960г. завод совместно с Институтом химии силикатов начал отработку производства кремнийорганики- органосиликатных материалов (ОСМ), в начале 1970-х г. начато их производство.

В соответствии с пост. Ленсовнархоза № 00715 от 25.09.1958г. завод включен в состав «Ленинградского куста» оборонных предприятий вместе с ГИПХ, заводом и ЦКБ «Арсенал», филиалом НИИРП, полигоном Ржевка. Заводу поручено организовать экспериментальную базу для опытно-промышленного производства ракетного твердого топлива. Был создан экспериментальный цех по выпуску твердого топлива по рецептурам ГИПХ. С 1965г. началось сотрудничество с НИИ-125, в 1967г. налажен выпуск изделий для ОТРК «Темп-С».

С 05.1999г. – ГУП «Завод им. Морозова». Компания «Азотвзрыв» входит в группу «Интерхимпром» (2003г.) и имеет еще завод в Муроме (Владимирская обл.).^{13-28.08.03} По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (07.1941г.)- 3884 чел.

Начальник (-06-16.11.1937г.)- Почечуев (снят за взрыв на заводе). Директор (1.02.1938г.)- Г.М. Дмитриев, (ВОВ)- Н.И. Григорьев, затем- А.П. Портнов.

Помощник директора по найму и увольнению (-22.11.1937г.)- В.Д. Мурин (снят), (27.11.1938г.)- С.В. Темкин.

Технический директор (-06-22.11.1937г.)- Айзенберг (снят за взрыв на заводе).

Гл. инженер (07.1938г.)- Н.Н. Григорьев, (ВОВ)- Н.А. Стародубцев.

Начальники цехов: № 3 (-29.06.1937г.)- Данилов (снят и осужден за взрыв на заводе); № 8 (-16.11.1937г.)- В.И. Балкова (снята и осуждена за взрыв на заводе).

Зам. начальника цеха: № 3 (-29.06.1937г.)- Котин (снят и осужден за взрыв на заводе); № 8 (-16.11.1937г.)- Д.Ф. Шейн (снят и осужден за взрыв на заводе).¹³⁹

Производство: трубчатый порох (1937); ручная граната РГД-33 (ВОВ); заряды из пороха ОД (1945); изделия для ОТРК «Темп-С» (1967-), «Пионер» (1974-), ПЗРК «Стрела» (1974-), «Игла»; ОСМ (1970-е).¹⁰¹

Завод № 6 Рособозтреста, Сердобский обозный завод, Чугунолитейный завод № 1, «Сотрудник крестьянина», Завод № 12, ЗАО «Дера»

/442860 г. Сердобск Пензенской обл. ул. Вокзальная, 10/

Военно-заготовительный Сердобский обозный завод создан в 02.1918г. 16.05.1919г. преобразован в чугунолитейный завод № 1. В 1923г. переименован в завод «Сотрудник крестьянина». В 1934г. переименован в завод № 6 Рособозтреста, позднее переименован в завод № 12.

В 08.1941г. на площадку завода эвакуирован Жуковский обозный завод из г. Жукова Брянской обл.

В годы войны выпускал армейские гужевые повозки, оборудование для дезинфекции.

С 1986г. – производство мебели. В 2000-е г. – ЗАО «Дера».

Директор (1918г.)- А.Г. Брютченко, (2003г.)- К.Н. Макаров.

Завод № 6 НКАП

/г. Москва; г. Кемерово/

При комбинате «Дирижаблестрой» действовал один из цехов (№ 5), который размещался на ул. Большой Никитской (1933г.). На этой территории 19.08.1939г. образованы экспериментальные сварочные мастерские Треста «Оргоборонпром». С 4.11.1940г. мастерские преобразованы в инструментальный завод № 6.

18.10.1941г. завод эвакуирован в г. Киселевск Новосибирской обл. на территорию мастерских «Шахтстроя», однако уже на месте выяснилось, что площади не приспособлены для размещения, и принято решение об отправке завода в г. Кемерово. Эшелон с оборудованием завода прибыл в г. Кемерово на площадку недостроенного коксохимического завода в 11.1941г. Предприятие размещено в части здания ВОХР: на первом этаже – производственные цеха, на втором и третьем – лаборатории и управление. Сюда же эвакуирован завод № 307 НКАП.

В годы войны – *производство* газовых горелок для сварки, сварочных трансформаторов, машин стыковой сварки.

С 05.1941г. завод получил статус Государственного Союзного завода. По приказу № 377с от 2.06.1944г. завод № 6 ОАП НКАП переименован в ГС завод № 493 НКАП.

Численность персонала (1941г.)- 213 чел., (1942г.)- 250-270 чел.

Директор (1939-40г.)- М.М. Сакаллы, (1940-42г.)- А.Г. Иванов, (1942-46г.)- В.В. Дьяченко.

Завод № 6 МПСС, ОАО «Промсвязь»

/601800 г. Юрьев-Польский Владимирской обл. ул. Набережная, 10 www.yps.ru/

Завод построен и вступил в строй 23.10.1931г. для выпуска продукции для почты, телеграфа, телефона и радио.

После войны выпускал электропитающее оборудование для предприятий связи.

Производство: бурильный агрегат для прокладки линий проводной связи, линейно-кабельные приспособления, выпрямительные устройства (1930-е); газогенераторные двигатели для радиоузлов (1942).

Ремонтный завод № 6, Завод № 6 МСП, п/я 28, Богородский механический завод, Богородский машиностроительный завод (БМЗ), ГП, ОАО «БМЗ»

/607600 г. Богородск Нижегородской обл. ул. Пушкина, 24 тел. (83170) 2-14-24 www.bogorodskmash.ru/

В 1941г. после начала войны в Богородск была эвакуирована из Брянска рембаза № 6 по ремонту танков. На ее основе образован ремонтный завод № 6. За годы войны отремонтировано 3500 единиц бронетехники.

В 1949-50г. ремзавод передан в ведение МСП, ему оставлен № 6 и присвоено наименование «п/я 28». В 1971г. – Богородский механический завод.

Был освоен выпуск продукции для ВМФ: конвертированных автомобильных двигателей для использования на катерах, подвесных лодочных моторов (единственный завод в стране) для спасательных шлюпок, котельной автоматики для СУ кораблей, штуцерно-нипельных соединений для гидросистем ПЛ. Завод стал ведущим в стране по разработке реверс-редукторов для конвертируемых двигателей.

В 1971г. заводу поручено освоение производства двигателей с реверсивным редуктором на базе ЗД20 для катеров.

В дальнейшем было освоено станкостроительное направление: налажен выпуск обрабатывающих центров с ЧПУ, а затем – токарных станков.

Распоряжением Главы администрации Богородского района № 214-р от 29.01.1996г. ГП БМЗ преобразовано в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в число стратегических предприятий. 16.02.2009г. на предприятии введена процедура внешнего наблюдения, 14.05.2009г. процедура банкротства приостановлена.

Завод имел представительства (2008г.): ООО «Индастриал & Марин Сервис Инжиниринг Рус», ЗАО «Зенит-Энергия», ЗАО «Станкоцентр».

Численность персонала (2007г.)- 248 чел.

Гендиректор (2000-07г.)- Н.А. Чистов, (2007-08г.)- А.Р. Ширяев. Временный управляющий (16.02.2009г.)- Е.С. Алипов.

Директор: технический (2005-06г.)- А.Р. Ширяев; по производству (2005-06г.)- Н.П. Полуэктов.

Начальники производств: «Станкостроение» (2006-07г.)- А.Р. Ширяев; «Мехобработка» (2006-08г.)- Н.П. Полуэктов.

Начальники цехов: № 4 (2000-01г.)- Н.П. Полуэктов.

Начальники отделов: ЭМО (2000-05г.)- А.Р. Ширяев; ППО (2001-05г.)- Н.П. Полуэктов.

Производство: судовые двигатели: бензиновые М-51УМ (1960-е), М8 ЧСПУ-100 (1960-е); дизельные ЯМЗ-236 (1971); подвесной лодочный мотор ЛММ-6 (1950-е); универсальный токарно-винторезный станок Б16Д25 (2000-е).

КБ Богородского механического завода

В начале 1960-х г. совместно с заводом «Дагдизель» создан судовой дизель 6ЧСП 9,5/11 мощностью 60 л.с. В 1960-е г. велась отработка судового бензинового двигателя ЗМЗ-53, подготовка к его серийному выпуску с 1968г. После конвертации двигатель получил марку М8 ЧСПУ-100.

Комбинат № 6 НКВД, ПГУ, ВГУ, МСМ, Минатома, Ленинабадский горно-металлургический комбинат (ГМК), Ферганский горно-химический комбинат (ГХК), Чкаловский комбинат, ПО «Восточный комбинат редких металлов», ГУП «Востокредмет»

/Таджикистан г. Ленинабад/

/Таджикистан 735730 г. Чкаловск ул. Опланчука, 10/

Создан в соответствии с решением ГКО от 8.12.1944г. и пост. ГКО от 15.05.1945г. для добычи и обогащения урановой руды. В 1946-47г. комбинат выдал первые 86 т урана.⁹² Позднее передан в народное хозяйство.⁷⁰

В состав комбината вошли (1945г.): Ленинабадское заводуправление; рудоуправления: Табошарское № 11, Адрасманское № 12, Майлисуйское (№ 13 или № 14) и Тюя-Муюнское № 15;⁹² завод «В», несколько геологических партий, переданных из НКЦМ. В 1946г. Создано Уйгурсайское рудоуправление, обогатительные фабрики в Ленинабаде и Табошаре (№ 1). В конце 1947г. в составе комбината- 7 обогатительных фабрик (построены фабрики № 2 в Адрасмане, № 3 в Майлису, № 5 на рудоуправлении № 14) и 18 рудников. Первоначально заводуправление базировалось в Ленинабаде, а затем в г. Чкаловске, построенном на окраине Ленинабада для работников Комбината. В 1951г. на базе разведанных месторождений Алатаньга и Катгасай в Приташкентском р-не Узбекской ССР создано горнодобывающее предприятие № 22 (Рудоуправление № 2). В 1952-54г. открыты урановые месторождения Чаули, Чаркасар-1, Чаркасар-2, Майликатин, Ризак и Джекиндек, на базе которых созданы горнодобывающие предприятия № 24 (Рудоуправление № 3), № 23 (Рудоуправление № 1) и новые рудники в составе предприятия № 22. В 1954г. из состава Комбината были выведены предприятия: № 13 (Майлису), №18 (Шакоптар) и № 21 (Майлисай), расположенные в Северной Фергане, на базе которых был создан отдельный Комбинат № 5 МСМ.

В 1959 г. завершена первая очередь реконструкции Ленинабадского гидрометаллургического завода, введен в эксплуатацию цех экстракции. Мощность гидрометаллургического завода по переработке руды стала более 1 млн. т. в год.

В соответствии с ПСМ № 926-303 от 3.10.1967г. и приказом МСМ от 3.11.1967г. Комбинату совместно с институтом «ПромНИИпроект» были поручены опытно-промышленные работы по подземному выщелачиванию урана из руд месторождения Букинай в Узбекистане, целях получения исходных данных для строительства горнодобывающего предприятия на базе этого и ещё двух других (Лявлякан и Бешкак), расположенных в 25 и 45 км на северо-восток от месторождения Северный Букинай. На базе этих месторождений создано Рудоуправление № 5, освоен промышленный способ добычи руды методом подземного выщелачивания. В 1988г. (год самой высокой добычи на Комбинате) этим способом было добыто 90% урана.

Производство обогащенного урана, золота, искусственных алмазов.⁶³

В состав ПО входили: Гидрометаллургический завод, Чкаловский машиностроительный завод (производство автобусов), Российско-Таджикское предприятие «Худжанд-ЗИЛ», НПЦ «Элта», НПЦ «Технология», рудники.

Объединение «Востокредмет» (2000-е) – в ведении Министерства промышленности Таджикистана, входило в состав российского АО «Концерн «Атомредметзолото», в Казахскую Государственную корпорацию предприятий атомной энергетики и промышленности.

Численность персонала (2.04.1945г.)- 565 чел., (1949г.)- 21120 чел.

Директор (1945-49г.)- пп Б.Н. Чирков, (-2007г.)- З.А. Разыков, (2007г.)- Ш. Бободжонов.

Зам. директора по строительству (1945г.)- С.О. Гольман.

Гл. инженер: (1945г.)- А.Б. Драновский, (1949г.)- А.А. Попов.

Гл. технолог (1949г.)- С.Г. Михлин. Гл. геолог (1945-49г.)- А.А. Данильянц.

Табошарский завод «В» НКЦМ, ПГУ

/Таджикистан/

Химико-металлургический завод. В соответствии с пост. ГКО № 2542сс от 27.11.1942г. Табошарскому заводу Главредмета НКЦМ было выдано задание по организации добычи и переработки урановых руд (в количестве 4 т

к 1.05.1943г.), заводу было разрешено извлекать из руды только уран. Завод был приравнен к строительству особого значения. В 1943г. было необходимо закончить разведочные и изыскательские работы по урановым месторождениям Майли-Су и Уйгур-Сай. 24.02.1943г. вышло постановление ГКО № 2942 о материально-техническом обеспечении уранового производства завода. В 08.1945г. завод вошел в состав комбината № 6 ПГУ. 14.04.1949г. получен первый слиток металлического плутония. 5.08.1949г. из него изготовлена боевая часть для первой атомной бомбы РДС-1.^{3,75}

Директор (1945г.-) - Г. А. Сальман.

Адрасманский висмутовый рудник

В соответствии с пост. ГКО № 2542сс от 27.11.1942г. рудник временно законсервирован, его оборудование и кадры переведены на Табошарский завод «В».

Специальное КБ № 6 (СКБ-6) МНП, СКБ «Востокнефтеприбор» МНП, КБ нефтяного приборостроения (КБНП), КБ по автоматизации нефтеперерабатывающих заводов и производства искусственного жидкого топлива (КБАНЗ), СКБ по автоматике в нефтепереработке и производстве искусственного жидкого топлива (СКБ АНН), СКБ по автоматике в нефтепереработке и нефтехимии (СКБ АНН), Московское СКБ (МСКБ)

/г. Москва/

СКБ «Востокнефтеприбор» создано по пр. МНП Восточных районов СССР от 12.1947г. По пр. МНП от 3.02.1949г. переименовано в СКБ-6. 15.09.1951г. оно слито с СКБ-5, объединенное предприятие получило название КБ нефтяного приборостроения. С 31.01.1957г. оно реорганизовано в КБАНЗ. Пост. СМ РСФСР от 7.08.1957г. переименовано в СКБ по автоматике в нефтепереработке и производстве искусственного жидкого топлива (СКБ АНН), а пост. ВСНХ от 15.04.1961г. переименовано в СКБ по автоматике в нефтепереработке и нефтехимии. По пр. от 17.05.1976г. преобразовано в МСКБ.

КБ действовало в ведении: МНП Восточных районов СССР (1947-48г.), МНП (1948-57г.), Министерства строительства РСФСР (1957-60г.), ВСНХ (1960-62г.), ГК по топливной промышленности (1962-63г.); Госкомитетов Госплана: по топливной промышленности (1963г.), химической и нефтехимической промышленности (1963-64г.), нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности (1964-65г.); Миннефтехимпрома (с 1965г.).

С 27.11.1973г. в качестве головной организации вошло в состав НПО «Нефтехимавтоматика».

Бюро имело филиалы: Башкирский (создан 13.01.1959г.), Волгоградский (создан 23.08.1962г.), Куйбышевский (создан 23.08.1962г.), Ленинградский, Омский (создан 17.03.1964г.), Рязанский (создан 13.02.1962г.).

Занималось вопросами автоматизации в нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности; разработкой приборов для анализа физико-химических свойств нефти и нефтепродуктов; внедрением математических методов и средств вычислительной техники в систему управления производством на предприятиях.¹³⁷

Башкирский филиал СКБ АНН, Башкирское СКБ (БСКБ) НПО «Нефтехимавтоматика»

/г. Уфа/

Башкирский филиал СКБ АНН создан по пр. от 13.01.1959г. По пр. от 17.05.1976г. реорганизован в Башкирское СКБ в составе НПО «Нефтехимавтоматика».

Работы в области автоматизации и СУ технологическими процессами; разработка АСУ; проектирование приборов и средств автоматизации.

Создано: автоматы для определения температуры вспышки нефтепродуктов, анализаторы содержания серы в нефтепродуктах; датчик концентратомера щелочи; мембранный регулирующий клапан; многозонные термомпары.¹³⁷

Волгоградский филиал СКБ АНН, Волгоградское СКБ (ВСКБ) НПО «Нефтехимавтоматика»

/г. Сталинград, г. Волгоград/

Сталинградский сектор СКБ АНН создан приказом по предприятию от 31.12.1959г. По пр. от 23.08.1962г. он преобразован в Волгоградский филиал СКБ АНН. По пр. от 17.05.1976г. преобразован в ВСКБ НПО «Нефтехимавтоматика».

Занимался НИОКР по созданию и совершенствованию АСУ производствами и предприятиями; разработкой и модернизацией спецприборов и средств автоматики.¹³⁷

Куйбышевский филиал СКБ АНН, Куйбышевское СКБ (КСКБ) НПО «Нефтехимавтоматика»

/г. Новокуйбышевск Куйбышевской обл./

Новокуйбышевский сектор СКБ АНН создан приказом по предприятию от 4.05.1961г. По пр. от 23.08.1962г. он преобразован в Куйбышевский филиал СКБ АНН. По пр. от 17.05.1976г. филиал преобразован в КСКБ НПО «Нефтехимавтоматика».

Занимался проведением НИОКР по созданию и совершенствованию АСУ производствами и предприятиями (производства водорода методом конверсии; компаундированием товарных бензинов; приготовлением бензинов, масел и дизельного топлива; установками термоконтактного, гидро- и каталитического крекинга; производством параксилола; процессами каталитического риформинга, платформинга, пиролиза, сажевого производства; установки селективной очистки масел); созданием спецприборов и средств автоматизации для техпроцессов и

производств (прибор для измерения расхода катализатора, концентратомер щелочи, узкопредельный индикатор температуры, уровнемер сжиженных газов, устройство для измерения температуры вращающихся валков).¹³⁷

Омский филиал СКБ АНН, Омское СКБ (ОСКБ)

/г. Омск/

В 1959г. создан Омский сектор СКБ АНН, по пр. от 17.03.1964г. он преобразован в Омский филиал СКБ АНН. По пр. от 17.05.1976г. он преобразован в ОСКБ Миннефтехимпрома.

Занимался проведением НИОКР по созданию АСУ производствами и предприятиями нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности; разработкой новой и модернизацией спецприборов и средств автоматизации.¹³⁷

Рязанский филиал СКБ АНН, Рязанское СКБ (РСКБ) НПО «Нефтехимавтоматика»

/г. Рязань/

Пост. СМ СССР от 25.07.1959г. создан Рязанский сектор СКБ АНН. Пост. ВСНХ от 13.02.1962г. он преобразован в Рязанский филиал. По пр. от 17.05.1976г. филиал реорганизован в РСКБ в составе НПО «Нефтехимавтоматика».

Занимался разработкой новых средств и схем автоматизации техпроцессов в нефтепереработке и нефтехимии, внедрением вычислительной техники.¹³⁷

НПО по автоматизации предприятий нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности «Нефтехимавтоматика»

/г. Москва ул. Вековая, 21 тел. 278-01-44/

С 27.11.1973г. в состав НПО в качестве головной организации вошло СКБ АНН.

Руководитель (1980-86г.)- Ю.М. Лужков, (2000г.)- С.Т. Кузьмин.

ОКБА

/г. Москва/

Совместно с ОКБ-586 и ЛенНИХИ созданы системы дистанционного контроля загазованности (СДКЗ) для БР.

НИИ-6 НКОП, НКБ, МСХМ, ММ, МОП, МОМ, ГКОТ, Военно-химический НИИ (ВХНИИ) НКТП, НИИ химических материалов (НИИХМ), ФГУП ГНЦ

«ЦНИИ химии и механики» (ЦНИИХМ) Росбоеприпаса

/115487 г. Москва ул. Нагатинская, 16А тел. 111-87-13/

В 1894г. на Охтинском пороховом заводе образована химическая лаборатория для исследования бездымных пироксилиновых порохов. Там были разработаны и внедрены в производство первые отечественные бездымные пороха. Далее это- ЦНИЛ-84.

В 09.1931г. (решение об образовании принято в 1928г.) на базе перебазированного из г. Ленинграда коллектива ЦНИЛ-84 ВСНХ на территории фабрики нитрошелка (затем – корпус № 57 института) образован ВХНИИ НКТП для исследования и работ по порохам, ВВ, пиротехническим средствам и средствам иницирования.

С 1934г. при институте действовал полигон. На базе спецлаборатории института создан самостоятельный ХИМ-2 (далее – НИИ-2 НКОП).

В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. ВХНИИ передан из Порохового треста Главлота НКТП в ведение ГУ военно-химической промышленности НКОП и по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в НИИ-6, в 02.1937г. – в ведении БГУ НКОП. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. институт переведен в группу особо режимных предприятий. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из БГУ в новое 11ГУ. В 02.1939г. НИИ № 6 11ГУ НКОП передан в ведение 11ГУ НКБ, в 06.1939г. – в ведении 3ГУ НКБ.¹³²

Ведущий институт пороховой промышленности. До войны проведены работы по расширению сырьевой базы пороходелия путем замены хлопковой целлюлозы облагороженной древесной целлюлозой ВЦА (И.М. Найман) и по разработке ускоренных методов фабрикация пироксилина («УФ»). Были разработаны и внедрены нитроглицериновые баллистические пороха (НЦ-10, НФ) для артиллерии и ракетных двигателей.

В 1937г. А.О. Нисенманом разработана установка для промышленного производства пироксилина, по пр. № 055 от 20.03.1937г. она должна была быть внедрена на заводе № 9.

22.02.1937г. вышел приказ № 039 об организации в институте базы по стандартизации и взаимозаменяемости по пороку и техническому оборудованию пороховых производств. По пр. № 00103 от 9.05.1937г. на завод № 80 командировано два технолога.

По пр. № 147сс от 4.05.1938г. группа по авиабомбам института переведена в созданное ГСКБ-47.

В соответствии с пост. правительства № 223сс от 10.09.1938г. и пр. № 381сс от 29.09.1938г. требовалось организовать лабораторию по исследованию пирозапуска авиационных моторов.

Велись также разработки (1939г.): ВВ; непрерывных технологий производства мощных ВВ и их снаряжения; осветительных и сигнальных средств; зажигательных веществ; капсулей; спецпуль; отработка дымовых составов; пуленепробиваемые блоки. План НИОКР на 1941г. включал 207 тем.

Имелся (06.1939г.) лабораторный корпус площадью 9035 м². Всего в составе института (06.1939г.): 38 лабораторий и полужавоцких установок; пороховая и пироксилиновая мастерские; КБ; испытательная станция с

бронеймой, стрельбищами орудийным и винтовочным, пиротехническим полигоном с трассой для спецшпуль, приспособлениями для сбрасывания объектов.

По приказу НКБ № 317 от 23.07.1941г. в НИИ-6 на базе опытных установок было организовано производство ВВ – тэна (мастерская корпуса № 23) и амматолы 80/20 (мастерская корпуса УФ), пороха МК для трубок и взрывателей (мастерская лаборатории дымных порохов № 5), зарядов для РС М-13 (корпус № 18), нафтената алюминия ОП-2. На базе корпуса № 19 организована мастерская по снаряжению противотанковых мин ТМ-35; на базе испытательного штреха и части корпусов № 2 и № 12 – мастерская по производству зажигательного состава ДУ-5. В лаборатории № 15 налажен выпуск голубого люминофора, в мастерской лаборатории иницирующих веществ – взрывных заклепок для авиаремонта. Велось также снаряжение ручных гранат РГД-33.

В составе института действовали полигон, стрельбище, стенд, испытательная станция, лаборатории: пиротехническая № 16, контрольно-аналитическая, капсюльная; зарядное бюро по зарядам к гранатам, ОТК; имелись корпуса № 25, 26.

В соответствии с приказом НКБ № 14/620 от 22.10.1941г. НИИ-6 эвакуирован в г. Кемерово на комбинаты № 319 и 392 НКБ (институт работал в Москве по 15.10.1941г.) и в Чебоксары на завод № 320. Все оставшееся на 1.11.1941г. после эвакуации оборудование и имущество было передано заводу № 575 НКБ, расположенному рядом. На заводе работала оперативная группа НИИ-6, организованная 28.10.1941г., под руководством М.З. Полеванова. В 1942г. группа преобразована в Московский филиал. Группой велись работы: отработка бронепрожигающих снарядов и мин; разработка гранаты, выстреливаемой из ракетницы, ручной кумулятивной противотанковой гранаты РПГ-6; снаряжение запалов.

В 11.1941г. на базе опытных мастерских НИИ-6 организовали боеприпасное производство, являвшееся филиалом завода № 575. Приказом НКБ № 35 от 26.11.1941г. оно выделено в самостоятельное предприятие – ГСЗ НИИ № 6. В 04.1942г. ему присвоили название ГСЗ № 562 НКБ. По распоряжению СНК СССР от 21.06.1945г. завод № 562 был ликвидирован, его правопреемником стал НИИ-6, куда были переведены основные кадры.

В 1941г. после эвакуации был издан приказ об организации филиалов института: филиал № 1 при заводе № 580 (г. Красноярск); филиал № 2 при заводе № 98 (г. Молотов); филиал № 3 при заводе № 635 (г. Новосибирск); филиал № 4 при заводе № 320 (г. Чебоксары). Затем вышел приказ НКБ № 660 от 1.12.1941г., отменявший предыдущее решение. В соответствии с ним был организован лишь филиал № 1 на заводе № 320. В Кемерово и Чебоксарах НИИ-6 размещался по 05.1943г., затем реэвакуирован на старое место в Москву.

Под руководством М.Я. Васильева в НИИ-6 начаты исследования по противотанковым кумулятивным боеприпасам. В годы войны созданы первые кумулятивные снаряды и гранаты, мощные кумулятивные инженерные боеприпасы, вязкие зажигательные огнесмеси.

В годы войны была решена проблема применения импортных пироксилиновых порохов для отечественных боеприпасов. До конца войны институт был единственным в стране комплексным научно-исследовательским учреждением по порохам, ВВ, пиротехническим и зажигательным средствам, по снаряжению боеприпасов и средств инициирования.

В начале войны создана лаборатория вязких огнесмесей. В начале 1942г. в НИИ-6 организовано СТБ (специальное техническое бюро) для работ по механизации производства зарядов. В СТБ НИИ-6 разработана конструкция гранатомета ПГ-6 (1944г.) под РПГ-6. В соответствии с пост. ГКО № 4388 от 21.10.1943г. граната РПГ-6 запущена в производство.

В годы войны были созданы: заряд для 82-мм миномета из пористого пороха П45 (совместно с заводом № 40); заряды для 107-мм и 120-мм минометов из пороха ВТМ; жидкая взрывчатая смесь КД; способ бездымной стрельбы из торпедных аппаратов ПЛ.

После ВОВ при НИИ-6 создано СКБ по созданию БЧ для УР. Исследования по воздействию осколков на планер самолета.

В 03.1948г. институту поручена отработка РДТТ для снаряда М-24. Для него созданы пороха НС, ФСГ.

После ВОВ: снаряжение ВВ для первой атомной бомбы. Работы по снарядам для зенитной артиллерии.

С 1955г. начаты работы по БЧ для противоракет систем ПРО. В 1960г. этим занимался отдел А.В. Воронова в составе 3-х лабораторий. В начале 1960-х г. создано два типа БЧ для космического истребителя спутников ИС (К.Н. Шамшев).

В начале 1950-х г. впервые в отрасли начаты исследования и ОКР в области смесевых твердых ракетных топлив, отработка технологий их переработки в заряды. Создано большое количество пороховых и твердотопливных зарядов для ствольной артиллерии и ракет, в т.ч. С-300. Были созданы и внедрены в отрасли программно-целевые методы прогнозирования развития боеприпасов и средств новой техники.

В 1949г. НИИ-6 – в ведении МСХМ, в 1956г. – ММ, в 1959г. – ГКОТ, с 1964г. – НИИХМ (химматериалов) ММ, с осени 1969г. – ЦНИИХМ (химии и механики).

По приказу ГКОТ № 38 от 4.03.1959г. образована отраслевая лаборатория технической безопасности. Затем вошла в состав ЦНКБ.

В соответствии с пост. СМ № 578-236 от 30.05.1960г. институту поручена разработка твердотопливного заряда для РСЗО «Град». В соответствии с пост. СМ от 7.07.1967г. велась разработка пороха РСИ-12МП для РСЗО «Град». Пост. СМ от 12.02.1971г. задана разработка пороха РСИ-МБП для РСЗО «Град».

В соответствии с ПСМ № 316-137 от 4.04.1961г. институт привлечен к разработке высокоэнергетических смесевых твердых топлив для малогабаритной ракеты с РДТТ.

По приказу МОП № 24 от 15.04.1965г. институту поручена разработка заряда для 3-й ступени МБР «Темп-2С». Принимал участие в программе создания ОК «Буран».

Институт имел филиал – бывшее СКТБ-80, который в 1965г. преобразован в самостоятельный НИИ-5.

По приказу МОП от 23.11.1966г. в составе института образовано ЦНКБ путем слияния конструкторских подразделений НИИ-6 и ВНИИНСМ.

В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 816 от 11.07.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ. В 2004г.- ФГУП ЦНИИХМ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Площадь: территории (06.1939г.)- 51,56 га.

Численность персонала (06.1939г.)- 1541 чел.

Директор (1931-33г.)- М.А. Никитин, (1933-36г.)- Зайденберг, (1936-5.01.1938г.)- Я.Л. Березницкий, (5.01.1938-41г.)- Н.И. Иконников, (14.07.1941-04.1948г.)- А.П. Закошников, (1948-53г.)- Т.И. Агафин, (1956г.)- В.А. Сухих, (1962-70г.)- И.И. Вернидуб, (1970г.)- Н.Н. Афонский, (-1984-90-е)- Ю.И. Краснощек, (-2000-02г.)- С.С. Фокин.⁶⁹

1-й зам. директора (1970-84г.)- И.И. Вернидуб.⁵⁶ Зам. директора: по научной части (1941г.)- Т.И. Яковлев; по МПВО (1941г.)- В.А. Салтыков. Помощник директора: по найму и увольнению (1.09.1938г.)- А.И. Чернов; (1937г.)- Николин.

Гл. инженер: по порохам (1941г.)- Т.И. Яковлев, Г.К. Клименко, А.К. Вострухин; по ВВ, снаряжению и пиротехнике- Е.М. Адашкин, В.З. Смоляницкий.

Начальники филиалов: № 1 (1941г.)- А.А. Иванов, (12.1941г.)- Н.Ф. Ус; № 2 (1941г.)- И.Г. Лопук; № 3 (1941г.)- В.З. Смоляницкий; № 4 (1941г.)- А.П. Ионов.

Начальники отделов: 4-го (1937г.)- Широков; баллистического (20.11.1925г.)- В.В. Хожев; порохового- В.В. Хожев; ОТК (1941г.)- В.Г. Раздвогин; (02.1937г.)- Вигский, (1960г.)- А.В. Воронов.

Зам. начальников отделов: порохового- В.В. Хожев; (1960г.)- В.И. Комков.

Начальники лабораторий: № 15 (1941г.)- Н.Ф. Жиров; № 16 (1940г.)- С.И. Беленький; целлюлозного сырья для порохов (1938-41г.)- А.П. Закошников; кумулятивных боеприпасов (ВОВ)- А.М. Ломова; вязких огнесмесей (ВОВ)- А.П. Ионов; пороховой- В.В. Хожев; БЧ противоракет (-1960-67г.)- В.И. Комков, (1967г.)- Ю.Н. Лазинцев; баллистических порохов (-1934-37г.)- Б.П. Фомин (порох «Н»); (1941г.)- Б.П. Жуков, Е.З. Плюшкин, (09.1945г.)- К.И. Козорезов, (1948г.)- М.П. Дынкин (РДТТ), С.Т. Мудрак (РДТТ), (1960г.)- Б.М. Богданов, (1960г.)- Н.И. Попов, (1980г.)- М.М. Растопшин (противотанковое вооружение).

Научный руководитель лаборатории баллистических порохов (1934-13.12.1937г.)- А.С. Бакаев (репрессирован).

Зам. начальника лаборатории: № 16 (06.1940-41г.)- И.И. Вернидуб.

Гл. конструкторы: (1955г.)- А.В. Воронов (БЧ противоракет).

Начальники: мастерских: противотанковых мин (1941г.)- К. Хильмончик; зажигательного состава (1941г.)- А.Н. Рабинович; лаборатории № 5 (1941г.)- Г.К. Клименко; тэна (1941г.)- Т.А. Вагжанова; корпусов: УФ (1941г.)- Я.Т. Данишевский. Начальник испытательной станции- В.В. Хожев.

Зам. начальника корпуса № 18 (1941г.)- Е.З. Плюшкин.

Начальники бюро: СТБ (1942г.)- И.М. Найман; зарядного- В.В. Хожев, (ВОВ)- И.Г. Лопук; СКБ (1940-е)- М.И. Воротов.

Создано: пороха: «Н» (1930-е), НЦ-10, НФ (1938), ПС (пироксилино-селитренный, 1941), ПК (пироксилино-канифольный, ВОВ); пороховое снаряжение БЧ и пашки двигателей для РС-132, пороховые заряды 9Х111, 9Х111М2 (1972) для НУР М-21-ОФ, заряды для системы динамической защиты танков; зажигательно-трассирующая пуля «ЗТ» для 7,62-мм патрона (1938); разрывные заряды для авиационных снарядов; жидкий зажигательный состав «нефос» (1940), загуститель нафтенат алюминия ОП-2 (1939); БЧ: для Р-112 (1949), для ЗУР «Даль» (1955), 4Г15 для П-15 (1955-60), 4Г48 для П-6 (1959), 4Г70 для П-25 (1961-62), для П-70 «Аметист» (1960), УРВВ, ПТУР; противотанковая кумулятивная граната РПГ-6 (1943).

ОТБ-6 4-го спецотдела НКВД (НКВД-НКБ)

Образовано в 1938г. на территории Московского НИИ-6 НКБ, здесь же располагалось общежитие-тюрьма. Коллектив ОТБ состоял из репрессированных специалистов в области боеприпасов: А.С. Бакаев (являлся заключенным в 1930-34г. и работал в ОВТБ ОГПУ в г. Москве; в 1937г. вновь арестован до 1943г. и работал в ОТБ-6/ОТБ-98 гл. инженером пороховой группы.), А.Д. Артюшенко, Д.И. Гальперин, И.Н. Корякин, С.И. Лукашев, Б.И. Пашков, С.Н. Разумовский, А.С. Рябов, А.Э. Споркус, А.И. Сухов, И.А. Тищенко, И.П. Трофимов, Р.З. Файнциммер, Ф.М. Хритинин, Г.П. Широков.

Работы по созданию рецептур порохов и технологий производства. Создано семейство холодных баллистических порохов НДТ-1, -2, -3, -4, -5.

Группа С.И. Лукашова разработала 45-мм бронебойно-зажигательный снаряд, 2 образца зажигательных АБ.

Группа А.И. Флегонтова – пиротехнические составы, жидкие зажигательные смеси.

Группа Рябова- бездымный артвыстрел, заряд для бронебойной пули Б-30.

Группа Фишмана (бывший начальник Химуправления НКО)- новый образец противогАЗа.

Группа Ступникова (бывший гл. инженер НКОП)- новая технология производства серной кислоты.³

В 1941г. при эвакуации ОТБ-6 разделили на 3 части и перебазировали, главным образом, на завод № 98 (ОТБ-98), а также на завод № 40 (ОТБ-40) и завод № 320 (ОТБ-320) для поддержки промышленности. Эти части ОТБ стали базой для организации новых НИИ.⁵⁶

Начальник (1938г.)- М.И. Левичек, В.Б. Осипов (зам. нач. 4-го Спецотдела НКВД).

Пиротехнический филиал № 1 НИИ-6 НКБ

/г. Чебоксары/

Филиал № 1 НИИ-6 НКБ организован по приказу НКБ № 660 от 1.12.1941г. на заводе № 320 в Чебоксарах на базе эвакуированной пиротехнической лаборатории института. Филиал действовал по 05.1943г. Далее- это опять пиротехническая лаборатория НИИ-6.

Начальник (1941г.-) А.П. Ионов, Н.Ф.Ус.

Зам. начальника (1941г.-) И.И. Вернидуб.

Технический руководитель (1941г.-) И.И. Вернидуб.

**Центральное научно-конструкторское бюро (ЦНКБ) МОП,
ФГУП «ЦНКБ» Росбоеприпаса**

/109240 г. Москва ул. Гончарная, 20 тел. 915-50-64/

ЦНКБ образовано в составе НИИ-6 по приказу МОП от 23.11.1966г. путем слияния конструкторских подразделений НИИ-6 и ВНИИНСМ.

В 1968г. сформированы отраслевая лаборатория, определяющая стратегию технической политики в области технического перевооружения заводов отрасли, и отраслевой отдел, обобщающий потребности производственных мощностей заводов и планирующий мероприятия по их модернизации и развитию.

По приказу ММ от 10.10.1973г. ЦНКБ в качестве структурной единицы переведено в состав ЛНПО «Союз». По приказу МОП № 41 от 24.07.1991г. ЦНКБ выделено из состава ЛНПО «Союз» в самостоятельное предприятие. В 1999г. предприятию присвоен статус ФГУП.

В 1974-80г. образованы: головная лаборатория по роботизации производственных процессов на заводах спецхимии; технологическая и конструкторская лаборатории по разработке САПР; специализированная лаборатория по созданию весовых автоматов и бесконтактных автоматов. Создана технология по подготовке нового окислителя на всех фазах производства. Спроектированы и внедрены три цеха-автомата для производства твердых ракетных топлив. Создано около 30 автоматизированных участков и поточных линий.

По приказу ГКООП № 811 от 14.09.1995г. на базе отраслевой лаборатории технической безопасности создан отраслевой Центр производственной и экологической безопасности.

В 2000г.: ОКР «Базальтопластик» по разработке новых видов изделий на основе природного минерального сырья – базальта и создание технологии и оборудования для их производства; НИР «Новинка» по разработке технологии получения термостойких оксиднокерамических покрытий на базе самораспространяющегося высокотемпературного синтеза; НИР «Гранула» по разработке технологии капсуляции и гранулирования широкого спектра порошкообразных продуктов.

В соответствии с распоряжением Мингосимущества № 27 от 29.02.2000г. и приказом Росбоеприпаса № 92 от 14.04.2000г. ЦНКБ в качестве филиала передано Алексинское СКТБ.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Головная организация (2005г.) в отрасли боеприпасов и спецхимии по созданию и внедрению в производство нестандартного оборудования, средств механизации и автоматизации. ЦНКБ, по определению ООН, является национальным компетентным органом РФ по разработке критериев оценки опасности взрывоопасных материалов и проведению их испытаний.

Директор (1967-76г.)- Л.А. Смирнов, (1976-93г.)- Э.Л. Казарьян, (1993-2002г.)- О.Н. Иванов, (2002-05г.)- В.В. Чесноков.¹⁰¹

ГП «Алексинское специальное конструкторско-технологическое бюро» (СКТБ) Росбоеприпаса
/г. Алексин Тульской обл./

В 2000-02г. разработано и внедрено оборудование для утилизации порохов и твердых ракетных топлив.

В соответствии с распоряжением Мингосимущества № 27 от 29.02.2000г. и приказом Росбоеприпаса № 92 от 14.04.2000г. Алексинское СКТБ вошло в качестве филиала в состав ЦНКБ.¹⁰¹

Директор (2000-02г.)- В.Ф. Харитонов.

**6-й Государственный проектный институт (ГСПИ-6) НКОП, НКБ,
Специальная государственная контора по проектированию фабрик искусственного волокна
(«Стройволокно») ВСНХ, Государственная проектная контора «Воивпроект»,
Государственный институт проектирования предприятий искусственного волокна «Гипроив»,
«Гипроспецхим» (ГСХ) НКТП**

/г. Москва/

В соответствии с пост. Президиума ВСНХ от 17.12.1928г. образована контора «Стройволокно». Первой ее работой стало проектирование производств нитрошелка и искусственного вискозного шелка, а затем вискозного винтовочного пороха на заводах № 204, № 14, № 9, Казанском пороховом заводе.

В 05.1932г. «Стройволокно» преобразована в Государственную проектную контору «Воивпроект», а в 08.1932г. – в «Гипроив». 19.03.1933г. «Гипроив» был объединен с институтом «Вохимпроект» в единый проектный институт военно-химической промышленности «Гипроспецхим», который стал генеральным проектировщиком всех заводов по производству спецхимии. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. «Гипроспецхим» передан из НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП. По пр. НКОП № 011с от 28.01.1937г. «Гипроспецхим» переименован в 6-й ГПИ, пр. № 433 от 22.12.1937г. утвержден Устав института. В 1937г. он разделен на два института: ГССПИ-1 и ГСПИ-6. В

03.1937г. ГПИ-6 – в ведении БГУ, по пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из БГУ в новое 11ГУ. В 02.1939г. ГПИ № 6 11ГУ НКОП передан в ведение 11ГУ НКБ.¹³² В 1948г. ГСПИ-6 вновь влит в состав ГССПИ-1.

Институт по проектированию предприятий – производителей сырья для пороховой промышленности. С 1933г. по проектам института проводилась реконструкция действующих производств и строительство новых производств – баллистических порохов, ТЭНа, гексогена. Приказом № 0065 от 29.03.1937г. институту предписано закончить к 1.04.1937г. все проектные работы по Кемеровскому химкомбинату; приказом № 0074 от 11.04.1937г. – выделить из состава института спецбригаду проектировщиков для окончания проектирования завода № 98; приказом № 00103 от 9.05.1937г. – закончить к 15.07.1937г. техпроект завода № 80. Приказом № 0198 от 9.09.1937г. на институт возложено проектирование пороховых заводов, в связи с этим ему переданы из КБ-25 отделы по проектированию снаряжения ВВ, пиротехники и сектора: строительный, сантехнический, электротехнический, оборудования ТЭС, сметный и подсобные сектора со всем личным составом. По пр. № 201с от 4/7.06.1938г. организованы группы по пироксилину и по пороху; институту поручено спроектировать по заданию НИИ-6 опытно-заводские установки для проверки ускоренного прессования пороха для завода № 9.

Директор (-03.1937-06.1938г.-) А.С. Скобелев, (11.1943г.-) Трилестник.

Гл. инженер (-05.1937-38г.-) Лясоцкий.

Гл. инженеры проектов: (1938г.-) Коваленко (завод № 204), Акин (завод № 144), (-09.1938г.-) Лихущин.

Начальники отделов: механического (11.1943г.-) Зимин.¹³²

Начальники секторов: водоснабжения (1938г.-) Сидоров.

Зам. начальника сектора: энергетического (1938г.-) Хотеев.

Начальники групп: по пироксилину (06.1938г.-) Тарасов; по пороху (06.1938г.-) Ауэр.¹³⁹

ГС специальный проектный институт № 1 (ГССПИ-1, ГОСПИ-1) НКБ, ММ, МОП, ГС институт по проектированию промышленных предприятий «Союзпромпроект» ГКООП, ФГУП «Государственный ордена Трудового Красного Знамени специальный научно-исследовательский и проектный институт «СоюзпромНИИпроект» Росбоеприпаса

/г. Москва; г. Миасс Челябинской обл./

/115487 г. Москва ул. Садовники, 2 тел. 112-23-24/

По пр. НКОП № 011с от 28.01.1937г. «Гипроспецхим» переименован в 6-й ГПИ, в 1937г. он разделен на два института: ГССПИ-1 и ГСПИ-6. В 1939г. ГССПИ-1 передан в ведение НКБ.

В 10.1941г. институт эвакуирован в Миасс, в 1943г. возвращен в Москву.

В 1948г. ГСПИ-6 вновь влит в состав ГССПИ-1. В 1953г. – в ведении ММ. По приказу МОП № 110 от 6.03.1966г. ГССПИ-1 переименован в «Союзпромпроект».

После войны институт внедрял новые технологические процессы, установки более производительного оборудования. В конце 1950-х – начале 1960-х г. на действующих заводах были созданы новые производства смесевых ВВ. Разработаны проекты производств промышленных ВВ. С начала 1970-х г. создаются проекты производств новых специальных химических веществ бризантного действия и на смесевой основе, твердого ракетного топлива, октогена, дазина, жидких ВВ. Спроектированы здания цилиндрического типа, локализирующие воздействия аварийного взрыва; кабинные здания ступенчатого типа; стендовые комплексы для испытаний РДТТ, в т.ч. подземные, испытаний лазеров со взрывной накачкой. По проектам института построены здания для 12 институтов, в т.ч. ГосНИИ «Кристалл», ГНПП «Базальт», ГНПП «Регион», НИИПМ, ФНПЦ «Алтай»; для 26 заводов, в т.ч. Пермский завод им Кирова, Алексинский химкомбинат, Бийский олеумный завод, Бийский химкомбинат, Горловский химзавод; для объектов в Китае, Польше, Болгарии, Ираке, Сирии.

8.06.1953г. организован Казанский филиал на заводе № 40.

По приказу Госкомоборонпрома № 566 от 14.09.1994г. «Союзпромпроект» переименован в «СоюзпромНИИпроект». По приказу МЭ от 10.03.1999г. предприятию присвоен статус ФГУП.

Ведущее предприятие (2004г.) в области прикладных научных исследований и проектирования предприятий по производству, утилизации и уничтожению специальных химических веществ и изделий военной техники на их основе.

Директор (1933-36г.-) Л.А. Янов, (1936-37; 1940-е)- А.С. Скобелев, (1937г.-) Л.А. Гинтсберг, (1937-39г.-) А.Н. Дмитриев, (1940г.-) М.А. Гайдук, (1941-45г.-) З.Е. Триле(и)сник, А.И. Турецкий, Н.Е. Стрельцов, Д.К. Христовой, (1990-е)- В.С. Шустачинский, (-1999-2003г.-) Ю.Б. Корольков.

Гл. инженер (1941г.-) А.П. Тарасов, (ВОВ)- И.Д. Гурари, З.И. Трилисник.^{55,101}

«Вохимпроект»

Институт по проектированию заводов ВВ и снаряжательных производств.

19.03.1933г. в результате объединения «Вохимпроекта» с «Гипроивом» был образован проектный институт «Гипроспецхим».¹⁰¹

Филиал ГОСПИ-1 МОП

/Татарская АССР г. Казань, 32 (1959г.)/

/Татарстан 420033 г. Казань ул. Красноактайская, 125; 420032 г. Казань ул. 1-го Мая, 14/

Филиал ГОСПИ-1 создан 8.06.1953г. в ведении МОП при заводе № 40 для проектирования предприятий спецхимии по Татарской АССР. Реорганизован в 1965г.

ГСПИ-6 ГКРЭ

г. Москва/

В 1950-е г. ГСПИ-6 проектировал предприятия радиотехнической промышленности.

Имелся Саратовский филиал.

Саратовский филиал ГСПИ-6

С 1955г. проектировал завод № 887 (Саратовский завод «Контакт»).

7

Механический завод № 7 ВСНХ, «Санкт-Петербургский арсенал», Санкт-Петербургский Орудийный завод им. Петра I, Механический артиллерийский завод «Арсенал Петра Великого», Ленинградский государственный механический артиллерийский завод «Красный Арсенал» ВСНХ, ГС машиностроительный завод № 7 им. 1-го Мая НКТП, НКОП, ГС завод № 7 им. М.В. Фрунзе НКВ, МВ, МОП, ГКОТ, Ленинградский завод им. М.В. Фрунзе (ЗИФ), ПО «Арсенал» им. М.В. Фрунзе МОМ, АООТ «ЗПТ «Арсенал», АООТ «Холдинговая компания (ХК) «Арсенал», ОАО «Машиностроительный завод (МЗ) «Арсенал»

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград; г. Ленинград, 9 п/я 671 (1937г.)/

/195009 г. Санкт-Петербург ул. Комсомола, 1/3 тел. 542-28-46, 542-79-00 www.mza.spb.ru/

Артиллерийский завод основан по Указу от 4(15).10.1711г. как Пушечные литейные мастерские (Литейный двор). Руководил строительством с 1711г. по 1717г. Я.В. Брюс. В 01.1712г. отлиты первые пушки. Указом от 21.04 (2.05)1714г. Литейный двор передан в ведение Артиллерийского ведомства. В 1716г. у Пушечного двора построена пристань, в 1717г. – кузница. В 1733г. «Арсенал» был радикально перестроен: вместо беспорядочных строений появилось большое каменное здание с высоким шпилем.

В 1740-х г. на заводе работал А.К. Нартов. Он изобрел способ заделки раковин в канале ствола пушки. Изобрел скорострельную батарею 44-фунтовых мортирок, впервые применил в конструкции этой батареи винтовой привод механизма установки угла возвышения. В 1742г. Нартов предложил совершенно новый способ обточки чугуновых ядер.

В 1841г. по указу императора Николая I завод был перенесен на правый берег Невы, где и находится по сегодняшний день. В 1854 году впервые в истории артиллерии на заводе была создана конструкция железного лафета взамен деревянных. В 1882 году «Санкт-Петербургский арсенал» переименовывается в «Санкт-Петербургский Орудийный завод». В 1914г. получил имя Петра I.

В 1918г. механический артиллерийский завод «Арсенал Петра Великого» был передан в ведение ЦПАЗ ВСНХ. В 1921г. переименован в Государственный механический артиллерийский завод «Красный Арсенал» Севзапвоенпрома, с 1926г. – в ведении ВПУ ВСНХ, В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Ленинградский государственный мехартзавод «Красный арсенал» с 1.10.1927г. переименован в механический завод № 7 в ведении Орударса ВПУ ВСНХ. С 1932г. – в ведении НКТП, в 1934г. переименован в ГС машиностроительный завод № 7, с 1937г. – в ведении НКОП (в 02.1937-12.1938г. – в ЗГУ), приказом № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. передан из ЗГУ НКОП в ведение ЗГУ НКВ. В 06.1940г. – в ведении 1ГУ НКВ, в 1940г. присвоено имя М.В. Фрунзе.

В 1931г. один из корпусов завода был отдан заводу «Кинап». В составе завода цехи (1937г.): № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 16, 17, 18, 20, 22, 23, 24, 28, 31, механический, сборочный, рифленых цилиндров, литья чугуна под давлением. До осени 1939г. заводу принадлежало здание XVIIв. по ул. Комсомола, д. 1/3, корпус «а», затем здание передано НИИ-22 НКАП.

Приказом по заводу № 17 от 25.01.1931г. было решено приступить к изготовлению компрессорных станций. Для их разработки было создано ПКБ по компрессоростроению.

28.12.1931г. заводу выдан заказ на изготовление 44 76,2-мм динамореактивных пушек (ДРП) АПК-4 («342») Л.В. Курчевского со сроком сдачи 1.07.1932г. (изготовлены в 1933г.). На 1934г. заводу заказано 100 АПК-4бис, сделано 28. По пр. НКТП от 10.04.1935г. требовалось в текущем году изготовить 212 пушек АПК-4 (сделано 13).

По пр. НКОП № 02сс от 10.01.1937г. заводу поручен выпуск 1100 протектированных топливных баков для танка Т-26. Приказом № 0031 от 8.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по выпуску: 76-мм полевой пушки обр. 1902/30г. – 1480 шт. в год, 82-мм миномета – 2400 шт.

Производственная программа завода на 1937г. включала: передки и зарядные ящики для полковой 76-мм пушки и Ф-22 (363 комплекта); 37-мм автоматы ААК (5 шт.) и АКТ (15 шт.); минометы: 82-мм (1003 шт.), 60-мм (30 шт.), 107-мм химический (20 шт.); 76-мм пушки обр. 1902/30г.: изготовление (20 шт.), перестроение (200 шт.), модернизация (355 шт.), затворы (139 шт.); опытный образец 76-мм горной пушки (по образцу фирмы «Шкода»); ремонт гаубиц: 122-мм (2 шт.), 152-мм (87 шт. – не выполнен); узлы для танков Т-26 и Т-28; хромировочные станции; компрессорные станции (118 шт.); насосы высокого давления (895 шт.); для НКЛП: машины ленточные (155 шт.), раскладочные (39 шт.), опытный станок Д/330 (2 шт.), банкаброши, рифленые цилиндры.

По распоряжению ЗГУ № 93 от 14.11.1937г. на «Саркомбайн» передано 3 станка.

По пр. № 78сс от 11.03.1938г. на заводе организовано специальное минометное КБ с опытным цехом под руководством Шавырина. Заводу требовалось к 1.02.1938г. установить оборудование для минометного цеха и построить лабораторию по отработке выстрела.

Приказом № 228сс от 1.07.1938г. заводу поручено начать подготовку производства горной 76-мм пушки с выпуском в 1938г. 200 шт.

В соответствии с пост. ЭКОСО при СНК № 684-142сс от 23.09.1938г. по пр. № 395сс от 8.10.1938г. завод с 01.1939г. был освобожден от производства текстильных машин после выполнения программы 1938г. Оборудование по их производству (74 ед.) и кадры в количестве 16 чел. были переданы в Главлегмаш НКМ; производство машин – на заводы: Орловский завод «Текмаш» (пеньковые: ленточные, гильспининги; льняные: ленточные, банкаброши; рифленные цилиндры; хлопчатобумажные банкаброши); Лентекстильмаш (хлопчатобумажные ленточные); завод им. Медведова (г. Орел; рогульки банкаброшные).

По Постановлению ГКО № 99сс от 11.07.1941г. часть завода № 7 НКВ эвакуирована в Омск на площадки заводов им. Куйбышева и Коминтерна, а также в Кемерово на площадку завода № 392, в Красноярск на завод № 4, но часть завода № 7 продолжила действовать во время ВОВ в Ленинграде.⁶⁵ В 1942г. на заводе разработан и в небольшом количестве производился «панцирь» - стальной нагрудник для бойцов пехоты. В соответствии с пост. ГКО № 6870 от 4.11.1944г. на заводе организовано производство пушки БС-3 (начато в 08.1944г.), годового выпуск доведен до 335 шт.

С 03.1946г. завод № 7 – в ведении МВ, с 03.1953г. – МОП.¹³¹

С 1947г. производство компрессорных станций для шахт, ГЭС было возобновлено. В 1966г. начала действовать первая в стране установка по производству жидкого азота высокой чистоты.

В соответствии с ПСМ № 31-14сс от 10.01.1955г. артустановка СМ-24-ЗИФ пнв. 30.05.1956г. вышло распоряжение правительства № 3097-рс о сроках работ по опытной артустановке ЗИФ-71. В соответствии с ПСМ № 443-177 от 23.05.1964г. ЗИФ-72 пнв; пост. № 450-184 от 23.05.1964г. пнв ЗИФ-67.

В 1970-80-е г. ПО «Арсенал» передано в ведение ЗГУ МОМ. В состав ПО входил завод «Арсенал» и КБ.

В 1994г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО «МЗ «Арсенал». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в число стратегических предприятий.

В состав ОАО «МЗ «Арсенал» входили: завод артиллерийских и пусковых установок, компрессорный завод, завод по производству экструзионного оборудования, завод водоочистного технологического оборудования, механообрабатывающий завод, завод по производству метало-заготовительной продукции, завод СТО и инструмента, установка по производству жидкого азота (2004г.).

Производство (2008г.): артиллерийские и пусковые установки для ВМФ; космическая техника; компрессорная и криогенная техника; водоочистное и пищевое оборудование.

Численность персонала (1936г.)- 7764 чел., (1937г.)- 8212 чел., (2009г.)- около 2500 чел.

Начальник (1712г.)- Вилим де Генин, (начало XXв.)- М.Д. Геденов. Управляющий (1917-24г.)- М.Я. Смирнов. Директор (1935г.)- Сухомлинов, (01.1937; -21.11.1938г.)- И(М)Е. Мельников (снят); и.о. (07.1938г.)- Спиридонов; (29.07.1938г.)- М.П. Моисеев, (03.1942г.)- Калистратов,⁶⁵ (1970-е)- В.Т. Петров. Гендиректор АООТ «ЗПТ «Арсенал» (1992г.)- С.Б. Королев.

Гендиректор АООТ «ХК «Арсенал»- С.Б. Королев.

Гендиректор ОАО «МЗ «Арсенал» (2002г.)- В.И. Григорьев, (-2.01.2004г.)- В. Сычев (погиб), (22.01.2004-08.2008г.)- С.Б. Королев, (08.2008-18.08.2009г.)- М.К. Сапего, (18.08.2009г.)- С.Ю. Шарагин.

1-й зам. Гендиректора (-2002-03г.)- С.Б. Королев, (2004г.)- В.И. Григорьев, (-2009г.)- С.Ю. Шарагин. Зам. директора (11.1937; 9.05.1938г.)- А.С. Спиридонов. Помощник директора по найму и увольнению (06.1937г.)- М.В. Васильев. Зам. гендиректора: по экономике и стратегическому развитию (2004г.)- Н.О. Агафонов; по финансам (2004г.)- Н.А. Чугунова; по безопасности и персоналу (2004г.)- А.В. Бржезовский; по производству (2004г.)- В.А. Лукьяненко; по закупкам (2004г.)- Н.К. Котов; (2001-04г.)- С.Ю. Шарагин; по корпоративно-правовым вопросам (2009г.)- Е. Юрина.

Директор: технический (2004г.)- М.Я. Железняк; по экономике и финансам (2009г.)- Р. Борисова.

Гл. инженер (9.05.1938г.)- А.С. Спиридонов.

Гл. конструктор (2002г.)- Ю.П. Прокофьев.

Начальники цехов: № 23 (-04.1938г.)- Н.Н. Соболев.

Начальники отделов: ППО (02.1937г.)- Вошинин; ОТК и.о. (20.04.1937г.)- И.А. Зелихман; (-02.1938г.)- И.А. Зелихман, (02.1938г.)- Б.И. Бенцман.

Зам. начальника отдела: ОТК (-02.1938г.)- Б.И. Бенцман, (02.1938г.)- Л.Г. Корман.

Начальники групп: статистического учета (02.1937г.)- Булыгин.

Создано: корабельная артустановка АК-726; корабельное арторудие ЗИФ-21(СМ-21) (начало 1950-х) для установки СМ-21-ЗИФ, далее- СМ-20-ЗИФ; артустановки: ЗИФ-68; двухорудийные: 57-мм СМ-24-ЗИФ (пнв 10.01.1955г.), ЗИФ-72 (пнв 23.05.1964г.), 76-мм ЗИФ-67 (пнв 23.05.1964г.); ЗИФ-31, -31С, -31Б и -31БС, ЗИФ-71 (середина 1950-х), ЗИФ-75 (конец 1950-х); опытная А-217 (ЗИФ-92).

Производство: пушки: 76-мм ДРП АПК-4 (1932-35)- 85, 76-мм горная (1937), полевая 100-мм БС-3 (1944-53); пулемет ДП, миномет М-20 (ВОВ); *артустановки:* 45-мм: 2-орудийная зенитная СМ-16 (опытная, 1950), 4-орудийные СМ-20-ЗИФ, ЗИФ-68 (1953-55)- 31; 130-мм А-192М (2005-), СМ-21-ЗИФ, ЗИФ-31, ЗИФ-75, ЗИФ-72 (-1988, АК-725), ЗИФ-67 (1964, АК-726), АК-100 (А-214, ЗИФ-91, ПНВ в 1978г.), А-218 (ЗИФ-94, АК-130); стволы 122-мм гаубицы (1938); установка ЗИФ-1002 по производству жидкого азота; спутники системы МРКЦ «Легенда» УС-А (17Ф16), УС-П (17Ф17) и УС-ПУ (1970-), УС-АМ (1980-е); КА «Циркон» (1984-), КА «Кобальт», «Кобальт-М». www.mza.spb.ru

Специальное минометное КБ (СКБ-4) при заводе № 7 НКОП

По пр. НКОП № 78сс от 11.03.1938г. на заводе № 7 организовано специальное минометное КБ с опытным цехом под руководством Б.И. Шавырина, в котором с 1.01.1938г. были сосредоточены все опытные работы по минометам. Административно КБ подчинено директору завода № 7, по программе деятельности – ЗГУ. Заводу № 7 к 1.02.1938г. требовалось установить оборудование для минометного цеха и построить лабораторию по отработке выстрела. В КБ было направлено 9 выпускников Военмеха, командированы 3 инженера минометной группы из НИО завода № 67.

Задачи КБ: разработка образцов минометного оружия и организация НИР в этой области; изготовление опытных образцов минометов и боеприпасов к ним; подготовка чертежей и техусловий для серийного производства.

До ВОВ создан ряд минометов: 50-РМ, 82-БМ, 107-ГВПМ, 120-ПМ.

После начала войны коллектив СКБ эвакуирован и разбит на ряд самостоятельных организаций. Группа Шавырина в 1941г. переведена в Коломну Московской обл. на завод № 4 и получила название СКБ-4 (или сначала действовала в г. Москве), возглавили свои коллективы В.Н. Шамарин (созданы новые минометы ротный 50-мм и батальонный 82-мм), И.Г. Теверовский (работал в НИИ-13 НКВ, разработаны и приняты на вооружение 160-мм миномет МТ-13). По постановлению ГКО № 1576 от 11.04.1942г. для концентрации работ по минометной технике образовано СКБ гладкоствольной артиллерии при заводе № 4 НКВ, в состав которого вошли группа Шавырина, СКБ из НИИ-13 и минометная конструкторская группа завода № 7.

Начальник (11.03.12.1938г.-) Б.И. Шавырин.¹³⁹

ЦКБ-7 ГКОТ, КБ завода «Арсенал» им. Фрунзе (КБАФ) МОМ, ФГУП «КБ «Арсенал» им. М.В. Фрунзе» ФКА

/195009 г. Ленинград, Санкт-Петербург ул. Комсомола, 1/3 тел. 542-29-73/

ЦКБ № 7 образовано 21.11.1949г. на базе ОКБ завода № 7. Одним из основателей ЦКБ-7 был А.И. Арефьев.

Разработка морских автоматических артиллерийских комплексов. Создано более 20 артустановок калибра от 45 до 130 мм для ВМФ (фирменное обозначение установок «ЗИФ»). С 1950-х г. разработка ПУ ракетных комплексов сухопутного и подводного базирования (гл. конструктор- П.А. Тюрин), комплексов постановки помех.

Сюда из ЦКБ-34 переданы работы по счетверенной 45-мм зенитной установке СМ-20, создана СМ-20-ЗИФ. Пост. правительства № 3574-1412 от 1.08.1952г. ЦКБ-7 поручено разработать на ее базе новую зенитную установку, создана ЗИФ-68.

С 1960г. КБ – головной исполнитель по созданию боевых ракетных комплексов стратегического назначения с твердотопливными ракетами. 4.04.1961г. вышло постановление о создании БРПЛ РТ-15М комплекса Д-7. Велась работы по ракете РТ-15 для подвижного грунтового комплекса.

В 1965г. ЦКБ-7 ГКОТ передано в подчинение ЗГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразовано в КБАФ.

В 05.1969г. КБ поручена отработка КА системы морской космической разведки и целеуказания (МКРЦ). С середины 1970-х г. основное направление работ – разработка КА. В 1981г. «Арсенал» стал головным предприятием по МКРЦ вместо НПОМаш. Создан спутник УС-ПУ морской космической системы разведки и целеуказания «Легенда» (пнв в 1978г.). Затем создавалась универсальная космическая система радиотехнической и радиолокационной разведки «Лиана», но не была завершена.

В 1990г. реализован космический эксперимент «Конус-А».¹⁰¹

На 2002г.: разработка космических комплексов, разработка корабельных ПУ и автоматических артиллерийских комплексов. На 2005г.: универсальная космическая платформа «Нева», КА «Север», КА «Гелиометрия», КА «Постоянный космический солнечный патруль», КА УФИКТ (ультрафиолетовый инфракрасный телескоп).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Начальник (1949г.-) Н.П. Антонов, (-1960-е-73г.-) П.А. Тюрин, Е.И. Малишевский. Гендиректор (1997-2006г.-) Б.И. Полетаев.

Гл. конструктор (1949г.-) Н.П. Антонов, (1957г.-) С.П. Парняков, (-1960-е-73г.-) П.А. Тюрин (РСМ-45), Е.И. Малишевский. Ген. конструктор (1997-2006г.-) Б.И. Полетаев.

1-й зам. Гендиректора (2002г.-) Л.Д. Федотов. Зам. Гендиректора (2002г.-) В.Л. Седых; по экономике (2002г.-) Л.Д. Грубин.

1-й зам. Ген. Конструктора (2002г.-) Л.Д. Федотов. Зам. Ген. Конструктора по конверсии, маркетингу, инновациям (2002г.-) В.И. Сапожников.

Гл. инженер (2002г.-) В.Л. Седых.

Создано: корабельные зенитные установки: 4-орудийные 45-мм СМ-20-ЗИФ, ЗИФ-68 (1953), 57-мм ЗИФ-75 (1950-е), 2-орудийная 76-мм ЗИФ-67 (1950-е); артиллерийские комплексы: АК-100-МР-145, АК-130-МР-184 (пнв в 1985г.), АК-176-МР-123, АК-630М-МР-123, А-190 «Универсал», А220М; АЗРК «Каштан»; БРСД: РТ-15 (8К96, опытная, 1965г.), РТ-2П (РС-12); комплексы БРПЛ: Д-7 (РТ-15М, 4К22, опытный), Д-11 (Р-31, РСМ-45, опытный, 1977); Д-6 (проект, 1958г.); ПУ: ЗИФ-101/102 для морского ЗРК «Волна»; ЗИФ-122 для ЗРК «Оса»; ПК-16, ЗИФ-121; ИК ГСН для ПЗРК «Игла-1»;⁵⁸ системы прицеливания: для БР Р-12 (1957), Р-36М2 (1980-е), БЖРК РТ-23 УТТХ (1980-е); КА: УС-ПМ, УС-ПМ1 (1981), УС-ПУ (1988, 28.05.2004г.), «Плазма-А» с ЯЭУ «Топаз-1» (1987), космическая платформа «Нева» (2000-е).

Компрессорный завод

/195009, г. Санкт-Петербург, ул. Комсомола, 1-3 тел. 542-89-25 www.arsenal-kompressor.ru/

Производство компрессорных станций для шахт, ГЭС. Компрессорное производство открыто на заводе в 10.1931г. В 08.1939г. производство было приостановлено, и возобновлено в 1947г.

Директор (2004г.) – В.И. Акимов.

Производство: компрессорная станция ЗИФ-ШВКС-5 (1948).

Государственный Авиационный завод № 7 (ГАЗ-7), Авиаавозавод В.А. Лебедева

/г. Пенза/

17.12.1901г. в Пензе была основана мебельная фабрика. В 1916г. она перепрофилирована В.А. Лебедевым на выпуск и ремонт аэропланов «Лебедь».

В 02.1919г. завод был национализирован, в 09.1919г. – в ведении Главкоавиа ВСНХ. В 1922-24г. авиапроизводство свёрнуто.

В 1941г. после начала войны на площадку бывшего завода эвакуирован завод № 163 НКАП.

Государственные авиамастерские (ГАМ) № 7 ГУВП ВСНХ, Завод А.А. Анатра, Государственный Авиационный завод № 11 (ГАЗ-11)

/г. Одесса/

В 03.1908г. в Одессе на западной окраине города, рядом с ипподромом основан аэроклуб. В 1909г. здесь организованы авиамастерские. В 1911г. начата сборка лицензионных самолетов, первый полет “Farman-IV” выполнил 27.04.1911г. (этот день считается днем основания завода). В конце 1912г. на базе мастерских А.А. Анатра создан небольшой завод, который с 11.1913г. стал полноценным авиапредприятием. Весной 1914г., в связи с увеличением заказов, началась постройка нового крупного завода, к концу года он вступил в строй. При постройке самолета «Анадва» в 1916г. А.К. Михалькевичем впервые был применен плазово-шаблонный метод.⁷⁶

Кроме того, Анатра построил авиационные заводы в Симферополе и Киеве (в 1921г. киевский завод Анатра – в ведении Главкоавиа;¹⁴⁴ возможно, это в действительности Симферопольский завод).

В 12.1917г. завод национализирован.¹⁴⁴ С весны 1918г. завод работал на Австро-Венгрию, войска которой оккупировали Одессу. В 11.1918г. австрийские войска покинули Одессу. В начале 1920г. после освобождения города завод национализирован и получил наименование Государственные авиамастерские (ГАМ) № 7. В 1921г. завод – в ведении Главкоавиа, в 1924г. ГАЗ-11 – в ведении ГУВП ВСНХ, весной 1925г. завод закрыт. Позднее на этом месте основан 562-й АРЗ МО.

Создан сельскохозяйственный самолет «Конек-Горбунок» (ВХ-5), первый полет 19.07.1924г.

Численность персонала: (07.1914г.)– 95 чел., (06.1917г.)– 1380 чел.

Гл. конструктор КБ завода– Г.М. Макеев, (1915-17г.)– Декан (Е.А. Де Камп, Des Camps), (1921г.)– В.Н. Хиони («Конек-Горбунок»).

Производство: “Farman-IV” (04.1911-), “Newport”, “Morane”, “Voisin”; “Anade” (1916-18)– 225, “Anacle”(-1917)– 24, «В.И.» («Вуазен Иванова», 1916-17)– 150, М-5 (1916), Анадва ВХ (1916-17)– 2, Анадис (1916)–1, “Anasal” (1917-18)– не менее 450, ВХ-5 (1923-25)– 30.

Завод № 7 НКЦМ, Латунный и меднопрокатный завод товарищества Кольчугина, 1-й государственный завод по обработке цветных металлов, Кольчугинский завод Гипромцветмета, НКМ, Кольчугинский завод им. С. Орджоникидзе НКЦМ, ОАО «Кольчугинский завод по обработке цветных металлов им. С. Орджоникидзе» («Кольчугцветмет»), ЗАО «Кольчугцветмет» /601744 г. Кольчугино Владимирской обл. ул. К. Маркса, 25 www.zio.ru/

Латунный и меднопрокатный завод товарищества Кольчугина основан в 1871г. Производство латуни и мельхиора (1900-е г.). В 1917г. велось расширение производства, был построен новый прокатный цех, но его вводу в строй помешала революция.

В 1922г. назывался 1-й государственный завод по обработке цветных металлов. В 12.1938г. – в ведении Главцветметобработки НКМ.

В 1922г. здесь под руководством В.А. Буталова (по другой информации настоящим автором сплава был Ю.Г. Музалевский, вынужденный в 1922г. уйти с завода¹⁴⁴) налажено производство отечественного дюралюминия – «кольчугалюминия», в 04.1922г. получен первый слиток. В 1923г. в здании нового прокатного цеха организована авиамастерская по производству дюралевого листа и проката для авиапромышленности под руководством А.Н. Туполева. Затем технология выпуска дюралюминия была передана на завод «Красный Выборжец». В 1930-е г. завод выпускал латунь Л62 для патронных гильз.

В соответствии с пост. Экономического Совета при СНК и приказами НКЦМ и НКЭСиЭП в 1939г. из состава Кольчугинского завода им. С. Орджоникидзе НКЦМ были выделены кабельный цех, корпус красной меди проволоочного цеха, металлотакацкий цех и чугунолитейная мастерская в самостоятельный Кольчугинский кабельный завод «Электрокабель».

Перед войной начата реконструкция завода, он был освобожден от выпуска дюралюминия.

По решению правительства от 3.10.1941г. завод со всем оборудованием и кадрами был полностью эвакуирован: в 10.1941г. прокатный цех завода эвакуирован в Казахстан на площадку Балхашского

медеплавильного комбината, где образован завод № 517, первый эшелон ушел 19.10.1941г.; трубоволоочильный цех № 2 эвакуирован в Ревду, где образован завод № 518 НКЦМ; оборудование по сборке М-13 – на завод № 78 в Челябинск; остальная часть завода – в Каменск-Уральский, Орск и Верхнюю Салду, где, соответственно, были созданы заводы № 515, 516 и 519 НКЦМ.

Производство медного, латунного, бронзового и медно-никелевого проката (2003г.). Завод являлся основным поставщиком для Монетного двора. В 11.2003г. предприятие было остановлено. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 01.2005г. начата процедура банкротства, летом 2005г. на заводе введено внешнее управление. В 04.2006г. предприятие признано банкротом, на базе обанкроченного ОАО создано ЗАО «Кольчугцветмет». В 09.2007г. ЗАО куплено Уральской горно-металлургической компанией (УГМК).

Имелись цехи: № 2, 6, 7, 8, 12, сложных сплавов (2000-е).

Численность персонала (1941г.)- около 4000 чел.

Директор (1937-39г.)- П.Ф. Ломако. Гендиректор (-12.2003г.)- Н. Мочалов; И.О. гендиректора (12.2003-01.2004г.)- А. Бровко; (01.2004-05г.)- А.Г. Бровко.

Начальники цехов: литейного (1922г.)- В.А. Буталов.

Начальники мастерских: авиационной (1923г.)- А.Н. Туполев.

Кольчугинский завод «Электрокабель», ОАО «Кольчугинский завод «Электрокабель»

/г. Кольчугино Владимирской обл. www.elcable.ru/

В соответствии с пост. Экономического Совета при СНК и приказами НКЦМ и НКЭСиЭП в 1939г. из состава Кольчугинского завода им. С. Орджоникидзе НКЦМ были выделены кабельный цех, корпус красной меди проволоочного цеха, металлотакацкий цех и чугунолитейная мастерская в самостоятельный Кольчугинский кабельный завод «Электрокабель».

Производство (2006г.): кабели для электроэнергетики, связи, машиностроения.

Гендиректор (2003г.)- В.П. Ситько, (2007г.)- Ю. Донец.

Директор по корпоративным вопросам (2007г.)- В. Снитько.

ГС завод № 7 НКПиТ, НКЭП, Фабрика «Радиодеталь»

/г. Тула/

14.06.1927г. была основана мастерская по изготовлению радиодеталей в ведении губернского Совета общества друзей радио. Изготавливались контакты, клеммы, гнезда, антенные блоки, реостаты, резисторы и конденсаторы. В 05.1929г. мастерская преобразована в фабрику «Радиодеталь». В 01.1931г. фабрика передана в НКПиТ и преобразована в ГС завод № 7. Производство электроакустических устройств. В 1932г. разработан первый радиоприемник прямого усиления. В 1934г. разработан и внедрен в производство 30-ваттный динамик, в 1935г.- рупорный уличный громкоговоритель, в 1936г. разработан и внедрен первый микрофон ДМК. Выпускались также приборы, шкалы. Далее- в ведении НКЭП.

В начале 10.1941г. завод в течение суток был эвакуирован в Пермь на завод № 629. На новом месте начат выпуск бумажных конденсаторов для полевых телефонов.

В 02.1942г. на месте эвакуированного завода группой вернувшихся специалистов началось восстановление производства. (далее- это Тульский радиозавод).

Численность персонала (1927г.)- 37 чел., (1929г.)- 74 чел.¹⁰¹

Создано: радиоприемники: прямого усиления (1932), Т-35 (1936); динамик (1934); рупорный уличный громкоговоритель (1935); микрофоны: динамический ДМК (1936).

Производство: рупорный уличный громкоговоритель (1935-45); микрофоны: динамический ДМК (1936-); радиоприемники: Т-37 (1938-).

Тульский радиозавод, Тульский завод «Октава» МПСС, ОАО «Октава»

/300000 г. Тула ул. Каминского, 24 тел. 20-00-04, 36-01-77 oktava.tula.net/

В 02.1942г. на месте эвакуированного ГС завода № 7 НКЭП группой вернувшихся специалистов началось восстановление производства, и создан Тульский радиозавод. С 05.1942г. начат выпуск миноискателей, рупорных динамиков, с 06.1942г. – динамических микрофонов, затем – трансляционных громкоговорителей на пьезоэлементах.

В 1943г. завод- в ведении НКЭП. В 1946г. получил название Тульский завод «Октава».

В 1954-56г. проведена реконструкция завода, он стал специализированным предприятием по производству электроакустики (микрофонов, динамиков, телефонов). В 1961г. начат 2-й этап реконструкции завода, освоение выпуска измерительных приборов для акустических измерений. В 1980-е г. освоено производство электретных микрофонов.

В 1990-е г. завод преобразован в ОАО «Октава». Освоено производство миниатюрных электроакустических преобразователей для слуховых аппаратов (одна из 4 фирм в мире).

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2005г.): электроакустические преобразователи (микрофоны, телефоны, гарнитур, сейсмодатчики); освоение выпуска внутриушного слухового аппарата В-01.

Численность персонала (2007г.)- 1200 чел.

Директор (1942г.-) К.А. Глазков, (1967г.-) С.М. Шалашников, (1980-е) М.А. Макжанов. Гендиректор (1990-е) Г.И. Ульянов, (2007г.-) С.Н. Беляев.

Технический директор (2007г.-) В.В. Кузьменко. Коммерческий директор (2007г.-) А.В. Мосин.

Гл. инженер (1942-45г.-) А.И. Верба.

Начальник отдела сбыта (2007г.-) Н.Ю. Ермакова.

Создано: пьезоэлектрический громкоговоритель (1943); телефон миниатюрный ТМ-2 для Кремлевского Дворца съездов (1961); микрофоны: динамические МДО-1, МД-45 (1961).

Производство: громкоговорители: пьезоэлектрический РТР-3 (1943-), Р-10 (1944-), мощный 100-ваттный (1948-); микрофоны: угольный (1949-), СДМ (1949-), ДЭМШ, ленточные МЛ-16 (1966), -51 (1960-е), -52 (2007), -53 (2007), -16, -19, динамические МДО-1, МД-45 (1961-), -66 (1968), -186 (2007), -200, -205 (2007), -282, -47, -64А, -78А (2007), -80М (2007), -85А (2007), -87А (2007), -380 (2007), шумостойкий МДМ, ламповые МКЛ-100 (2007), МКЛ-319А (2007), МКЛ-4000 (2007), МКЛ-5000 (2004-07-), конденсаторные МК-13 (1968), -319 (2007), -219 (1994-2007-), -220 (2007), -100, -101 (2004-), -102 (2005-), -103 (2007), -104 (2007), -105 (2007), -011 (2007), -012 (2007), конденсаторные электретные МКЭ-2 (2007), -3, -9, -15А (2007), -204У (2007); стереофоническая микрофонная система МДС-200; микрофонно-телефонные гарнитуры ТМГ-4, ТМГ-5, ТМГ-8 (1970-е), ГБШ (1990-е); телефоны: электромагнитный капсюльный (1949-), малогабаритный для аппаратуры синхронного перевода (1957-), миниатюрные ТМ-2 (1961-), ТМ-4 (1966), головные ТГ-9 (1968), ТА-56М; слуховые аппараты У-03 (1993-), У-03А (2005);¹⁰¹ репродукторы: ТГМ-0,25 (1948-), ДГС-0,25, ПТР-3 (1951-), «Тула» (1949-); радиоприемник «Тула» (1950-); электрофон «Октава».

СКБ, ОКБ (особое КБ) «Октава» МПСС, ОАО «Тульское ОКБ «Октава»

/300000 г. Тула ул. Каминского, 24 тел. 31-13-50/

СКБ «Октава» создано в 1967г. для разработки новых электроакустических преобразователей и гарнитур для всех видов связи. По приказу МПСС от 15.02.1978г. СКБ реорганизовано в ОКБ.

Созданы динамические и конденсаторные микрофоны для радиовещания и телевидения, головные телефоны и гарнитуры для режиссеров и телеоператоров; динамические, электретные и пьезокерамические капсюли для телефонных аппаратов; медицинская техника (слуховые аппараты, миниатюрные преобразователи для них, громкие капсюли, аудиометрические телефоны); специальные сейсмодатчики для охраны границы, периметров и для систем ограничения доступа, микрофоны для «черных ящиков»; микрофоны и гарнитуры для авиационной и космической связи, морской и волоконной связи, полевой и подвижной связи; специальные гарнитуры для АЭС; приборы для акустических измерений.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Работы (2005г.): разработка перспективных устройств по обеспечению устойчивой связи в шумах; беспроводных гарнитур локальных систем связи.

Предприятие имеет (2005г.) опытно-экспериментальное производство и осуществляет полный цикл разработки, изготовления и испытаний опытных образцов и серийный выпуск.

Гендиректор (2005г.-) В.Л. Грибачев.

Научный руководитель (2005г.-) А.Г. Розин.¹⁰¹

Завод «Прибой» МРП, А-1455

/г. Тула/

1.01.1967г. завод получил название «Прибой». В 1971г. завод «Прибой» - в ведении 15ГУ МРП, имел наименование «п/я А-1455».

Директор (-1971-72г.-) С.М. Шалашников.

Зам. директора: по экономическим вопросам (-1971-73г.-) А.П. Исаева; (-1971-73г.-) М.М. Офицеров.

Гл. инженер (-1971-72г.-) Н.Ф. Карпов.

Гл. технолог (1972-) В.М. Агеев. Гл. экономист (1971г.-) А.П. Исаева.

Начальники отделов: стандартизации (1972г.-) В.Н. Фомичев; ОТК (1971г.-) Б.П. Ялунин; ОНС (1972г.-) В.М. Фомичев; ПДО (1972г.-) В.В. Ушаков; ОМА (1972г.-) Н.А. Родин.

Начальники лабораторий: (1972г.-) И.К. Данилов.

Начальники бюро: (1973г.-) В.Б. Леденечка.

Производство: микрофон МДО-1, МД-44 (-1972), -66А, -200 (1972-); усилитель УМ-2, масочная гарнитура МГ-1, головные телефоны ТГ-8 (-1972).¹³⁵

Комбинат № 7 ПГУ

/Эстония г. Усть-Нарва/

Строился в 1946-47г.⁷⁸

Численность персонала (1949г.-) 2891 чел.

Начальник (1949г.-) Ф.Я. Гуков.

Гл. инженер (1949г.-) П.Н. Гаевой.

Гл. технолог (1949г.-) О.Ш. Лидековер.

КБ-7 НКО, ГС КБ-7 НКоп, НКБ

/г. Москва/

Организовано в 1930-х г. на базе МосГИРД, занималось жидкостными баллистическими ракетами.⁷⁷ По пр. НКО/НКОП № 0146/0204 от 11/14.09.1937г. «в целях ликвидации параллелизма в работе» КБ-7 передано из НКО в ведение НКОП, пр. № 152с от 7.05.1938г. подчиено 13ГУ, пр. № 361 от 21.09.1938г. утвержден Устав ГС КБ-7. В 02.1939г. КБ-7 13ГУ НКОП передано в ведение 13ГУ НКВ.¹³²

В составе ГСКБ-7 (09.1938г.): опытное производство и испытательная станция.

Государственный специальный проектный институт № 7 (ГСПИ-7) НКОП, НКВ, Институт проектирования предприятий машиностроительной промышленности (ИПМП, «Ипромашпром») МОМ, ОАО «Ипромашпром»

/г. Москва ул. Петровка, 3 (1938г.)/

/103473 г. Москва Суворовская пл., 1 тел. 971-70-23/

Для создания проектного института при 3ГУ по пр. 3ГУ № 11 от 2.02.1938г. создано оргбюро, его директором с 1.12.1937г. назначен И.П. Корчагин. По решению правительства № 176с от 11.11.1937г. и пр. 3ГУ № 44 от 7.02.1938г. из состава НИИ-1 выделен ГПИ № 7. Пр. НКОП № 77 от 25.02.1938г. утвержден Устав ГПИ-7 3ГУ НКОП. В 02.1939г. ГПИ-7 3ГУ передан в ведение 3ГУ НКВ.

ГПИ-7 размещен в одном здании с НИИ-1 по ул. Петровка, 3. По пр. 3ГУ № 232 от 28.11.1938г. ГПИ требовалось передать к 01.1939г. два этажа нового построенного корпуса НИИ-1.

Основным профилем ГСПИ-7 стало проектирование предприятий артиллерийского вооружения, а первыми заданиями – проекты развития заводов № 172 и 235. Приказом 3ГУ № 91 от 28.05.1938г. институт назначен генеральным проектантом завода № 235. Приказом № 150с от 5/7.05.1938г. требовалось к 1.10.1938г. разработать техпроект реконструкции завода № 235 НКОП; пр. № 158с от 10/11.05.1938г. – разработать проект увеличения мощности завода № 172 по выпуску гаубиц; пр. № 203с от 8.06.1938г. – к 15.06.1938г. разработать проектное задание по реконструкции завода № 235; пр. 279с от 7.08.1938г. – выполнить техпроекты цехов завода № 172: стали-фасонного, ковочно-прессового, ново-мартеновского, мастерской штампов.

По пр. 3ГУ № 132 от 22.07.1938г. в институте организована группа по проектированию вентиляционных установок. По пр. 3ГУ № 151 от 15.08.1938г. «в целях широкого внедрения твердых сплавов на заводах» в составе института организован отдел твердых сплавов (ОТС).

В 1940г. технологическая часть института вошла в состав ГСПКИ-40. В 08.1941г. ГСПИ-7 эвакуирован в Свердловск, в 1945г. вернулся в Москву. В 1950-х г. в деятельности института появляется новое направление проектирования предприятий ракетной техники.

В 1965г. ГСПИ-7 передан в ведение ГУ проектирования и строительства МОМ и преобразован в Институт проектирования предприятий машиностроительной промышленности (приказ от 6.03.1966г.).

Имел отдел мощностей и перспективного планирования капвложений, отдел проектирования объектов экспериментальной базы.

В 1966г. имел филиалы в Златоусте, Ижевске, Железногорске, Днепропетровске, которые в дальнейшем преобразованы в самостоятельные институты. Кроме того, действовали специализированные проектные бригады в Воронеже, Харькове, Оренбурге, Ленинграде, Омске.

Работы (2002г.): предпроектные и проектные работы по строительству новых, реконструкции действующих предприятий РКТ.

Численность персонала (середина 1980-х г.)- 2000 чел.

И.О. начальника (03.1938г.)- И.П. Корчагин. Директор (-05-09.1938г.)- И.П. Корчагин, (после ВОВ)- Г.А. Дунаев, (1957-78г.)- Ф.Г. Титенков, В.А. Суров.⁷⁷ Гендиректор (2002г.)- В.Ю. Новожилов.

1-й зам. гендиректора (-1999-2002г.)- И.А. Якушкин. Зам. директора (-7.08.1938г.)- П.П. Иванов.

И.О. гл. инженера (11.05.1938г.)- С.Л. Ананьев. Гл. инженер (после ВОВ)- Ф.Г. Титенков, А.Ф. Утыро, Б.Н. Черкасов, (2002г.)- И.А. Якушкин.⁶⁹

Зам. гл. инженера (21.03.1938г.)- Г.А. Толпыго.

Начальники отделов: 1-го (14.03.1938г.)- С.Л(М). Ананьев; ОТС (15.08.1938г.)- А.М. Каспаров.

Гл. инженеры проекта: Б.Н. Баркан, М.Л. Белокрылов, Ф.И. Бииков, Ю.Д. Гурьев, В.А. Ермоленко, В.С. Ивлев, (10.1938г.)- Н.Н. Колитвянский (завод им. Ворошилова), Б.Э. Овандер, А.Н. Полеткин, С.П. Фролов.

Начальники групп: техпомощи (08.1938г.)- А.И. Трабский.

Создано: сборочно-испытательный корпус, комплекс «Стенд-Старт» для «Энергии-Бурана» на Байконуре; КВЦ ЦНИИмаш (1965-70), НИИ ИТ, испытательный комплекс НИИхиммаш, НИИ КП.

ГС Специальное проектное бюро (СПБ) 17ГУ НКОП

В 1937г. пост. СНК было создано СПБ в ведении НКОП, в 08.1937г. – в 4ГУ. Решением правительства № 92 от 15.08.1937г. и приказом № 351 от 4.10.1937г. утвержден Устав ГС СПБ. «Для проектных работ по реконструкции и строительству торпедо-минно-тральных заводов» СПБ 4ГУ (кроме Московского филиала) по пр. № 68с от 26.02.1938г. передано в ведение 17ГУ. По пр. № 397 от 29.10.1938г. ГС СПБ передано с 1.11.1938г. из 17ГУ в ведение Сектора капстроительства НКОП.

По пр. № 351 от 4.10.1937г. организован филиал СПБ в Москве.

СПБ принимало участие в проектировании завода № 187. Пр. № 415с от 28/29.10.1938г. СПБ поручено к 1.12.1938г. закончить проект лабораторного корпуса завода № 231, с тем, чтобы сдать его в эксплуатацию к 1.12.1939г.; пр. № 452с от 10.12.1938г. – к 25.12.1938г. закончить проект переоборудования бывшего газового завода в Ленинграде под спецлабораторию ЦКБ-39.

Начальник (-07-12.1938г.-) Дудо(а)ров.¹³⁹

Специальное проектное бюро (СПБ) 4ГУ НКОП, НКБ

/г. Москва/

В 12.1938г. СПБ – в ведении 4ГУ НКОП (вероятно, это бывший Московский филиал СПБ, переданного в 17ГУ). В 02.1939г. СПБ 4ГУ НКОП передано в ведение 4ГУ НКБ.¹³²

Начальник (17.12.1938г.-) М.А. Гайдук.¹³⁹

Филиал № 1 ГСПИ-7, Днепропетровский проектный институт (ДПИ) МОМ

/Украина г. Днепропетровск/

Филиал № 1 ГСПИ-7 создан в 1955(1)г. для переоборудования цехов Днепропетровского автомобильного завода под производство новой продукции (РКТ). Спроектирован корпус № 76 Южмаша, Экспериментальный комплекс по испытаниям РДТТ ОКБ-586 (1964), приборостроительный завод Свердловского НПО автоматики, комплекс стендов в КБХА, корпуса по производству микроэлектроники в Киеве, Харькове, Смеле, Чернигове, Запорожье.

Имел филиал в Харькове.

Директор (1955(1)г.-) Б.Е. Зипунов, (1966-85г.-) Д.Е. Ярмольчук, (1985г.-) В.П. Кулинич.

Гл. инженер- А.Г. Мамайчук, С.Н. Галанин.

Филиал № 2 ГСПИ-7, Уральский институт проектирования промышленных предприятий МОМ, ОАО «Уральский институт проектирования промышленных предприятий» («Уралпромпроект»)

/г. Златоуст Челябинской обл./

Филиал № 2 ГСПИ-7 создан в 1955г. для проектирования объектов Завода № 385 и СКБ-385. В 1986г. Филиал № 2 преобразован в самостоятельный институт.

Создано: стенд вакуумных и динамических испытаний в КБ машиностроения (г. Миасс); комплекс по обработке деталей из спецсплавов в ПО «Корпус»; испытательный комплекс в Нижней Салде.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Директор (1955г.-) А.А. Курдяев, (-1991г.-) Е.Н. Кичигин, (1991г.-) Ю.М. Гайфуллин, В.А. Савенков, В.Я. Фоменко.

Гл. инженер- Е.Н. Кичигин, (1976г.-) Ю.М. Гайфуллин.

Гл. инженеры проектов: (-1976г.-) Ю.М. Гайфуллин, (1976г.-) В.П. Стигачев, (1984г.-) И.М. Швецов, Ю.А. Костицын.

Начальники отделов: (1984г.-) А.В. Игнатов, М.Г. Газизов, В.И. Малинин, С.А. Богачев, В.Г. Шапшал.⁷⁷

Филиал № 3 ГСПИ-7, Сибирский институт проектирования промышленных предприятий МОМ, ФГУП, ОАО «Сибпромпроект»

/г. Железногорск Красноярского кр./

Филиал № 3 ГСПИ-7 создан в 1959г. для проектирования объектов Красмаша и НПО ПМ. Затем спроектирован Юргинский машзавод.

3.03.2008г. ОАО «Сибпромпроект» вошло в состав ОАО «ИСС им. академика М.Ф. Решетнева».

Директор (1959г.-) Н.С. Цуканов, А.А. Беликов, Е.Г. Аникаев, М.Б. Рогачев, П.С. Кусонец, (2002г.-) Н.Н. Поляев.⁷⁷

Филиал № 4 ГСПИ-7, Прикамский институт проектирования промышленных предприятий («Прикампромпроект») МОМ, ОАО «Прикампромпроект»

/Удмуртия 426000 г. Ижевск ул. Пушкинская, 270 тел. 43-07-71/

Филиал № 4 ГСПИ-7 создан в 1966г. для проектирования Ижевского автозавода. Проектировал объекты МОМ в Перми, Самаре, Калининграде, Серпухове, Коврове, Сыктывкаре, Саратове, Ижевске, на Байконуре. В 1980-е г. спроектированы корпус микроэлектроники для Ижевского мотозавода, комплекс приборных корпусов для Ижевского радиозавода. В 1999-2000г. выполнены инженерно-геологические изыскания по комплексу утилизации РДТТ в Удмуртии.

• В 1986г. Филиал преобразован в самостоятельный «Прикампромпроект».

Имел Волжский филиал в Куйбышеве (руководитель (1990-е)- В.Ф. Жучков).

Работы (2002г.): разработка ТЭО, проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию предприятий; производство маркшейдерских работ; проектирование отработки месторождений полезных ископаемых; проектирование и реконструкция: аммиачно-холодильных установок, хлораторных и складов хлора.

Численность персонала (1991г.-) более 1000 чел.

Директор (1972-91г.-) В.А. Савенков, (1991г.-) В.Я. Фоменко. Гендиректор (2002г.-) В.Я. Фоменко.

Гл. инженер (2002г.-) В.А. Семенов.⁶⁹

Главные инженеры проектов: Г.Г. Наумов, А.А. Караваев, В.А. Семенов, А.А. Трапицын, Е.И. Шпаков.⁷⁷

орудийный завод им. М.И. Калинина ВСНХ, Свердловский машиностроительный завод им. М.И. Калинина, ОАО «ЗиК», ОАО «Машиностроительный завод им. М.И. Калинина» (МЗИК)
/г. Санкт-Петербург; г. Москва-Мытищи; ст. Подлипки Северной ж/д (1927г.); г. Москва п/я 924 «Московский ЗиК» (1937-38г.); г. Свердловск/

/620017 г. Екатеринбург пр. Космонавтов, 18 тел. (3432) 39-55-75, 35-74-01 zik.uralmash.ru, www.zik.ru/

Завод основан в 1866г. в Санкт-Петербурге как орудийная мастерская. С 1872г. специализировался на полевой артиллерии и преобразован в Государственный завод по полевой артиллерии. Позже началось производство зенитной артиллерии.

В 1918г. эвакуирован в Подмоскowie (Подлипки). В 1923г. присвоено имя М.И. Калинина, в 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Московский орудийный завод им. Калинина с 1.10.1927г. переименован в завод № 8 им. Калинина в ведении Орударса ВПУ ВСНХ. В 1934г. передан из Орударса НКТП в ГУАП. В 12.1936г. передан в ведение НКОП, в 02.1937-12.1938г. – в ведении его ЗГУ. Приказом № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 8. В 02.1939г. завод № 8 ЗГУ передан в ведение ЗГУ НКВ, в 06.1940г. – в ведении 1ГУ НКВ.

В 09.1923г. выполнена переделка двух 57-мм капонирных пушек Норденфельда в динамореактивные пушки (ДРП) по проекту Л.В. Курчевского. В 1935г. заводу требовалось выпустить 300 ДРП АПК-4. Было изготовлено 13 шт., затем в 12.1935г. заказ был снят. Также в соответствии с пост. СТО от 02.1935г. в текущем году требовалось выпустить 300 АПК-11.

В конце 1920-х г. на заводе № 8 в Подлипках было сосредоточено все производство зенитной артиллерии для армии и флота. В 1929-30г. при заводе действовало ОРПО (орудийно-пулеметное объединение). В начале 1930-х г. при заводе действовало спецбюро. По пр. НКТП от 10.04.1935г. завод определен головным по производству авиационных пушек. По пр. ЗГУ № 30 от 8.07.1937г. на заводе размещено организованное Спецтехбюро (СТБ) НИИ-13 НКОП; этим же приказом расформировано ОКБ завода по реактивным системам Курчевского.

Пост. СТО от 15.01.1937г. и пр. № 0026 от 4.02.1937г. заводу поручено изготовить в 1937г. 1500 втулок в/винтов ВИШ-3; приказом № 0084 от 15.04.1937г. – довести выпуск в 12.1937г. до 300 шт. в месяц. По пр. № 59сс от 16.02.1938г. производство втулок в/винтов на заводе прекращено и задание на 1938г. снято.

Приказом № 0031 от 8.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по выпуску пушек: ШВАК – 10000 шт. в год, 45-мм танковой 20-к и 45-мм противотанковой 19-к – 17500 шт., 45-мм морской 21-к – 500 шт., 37-мм Шпитального – 1500 шт., 76-мм зенитных 3-к и 34-к – 1140 шт. Во исполнение постановления СТО № 61сс от 23.03.1937г. приказом № 0067 от 31.03.1937г. заводу поручено обеспечить выполнение проектно-конструкторских работ и изготовления опытных образцов морской артиллерии. Приказом № 00102 от 8.05.1937г. предписывалось ввести в эксплуатацию в 1937г.: цехи: автоматов Шпитального, центробежного литья, пружинно-сварочный; расширить цехи № 2 и кузнечный. Приказом № 281с от 7.08.1938г. требовалось ввести в эксплуатацию цехи: № 1 и 7 – к 15.10.1938г., № 2 и 11 – к 31.12.1938г., № 17 – в объеме плана 1938г.

22.02.1937г. вышел приказ № 039 об организации на заводе базы по стандартизации и взаимозаменяемости по артсистемам. На заводе действовало Базовое бюро взаимозаменяемости (ББВ) ЗГУ (1937г.). По распоряжению ЗГУ № 20 от 19.05.1937г. на заводе организована образцовая лаборатория резания с мастерской по изготовлению опытного инструмента для «экспериментирования и широкого развития новых высокопроизводительных инструментов, внедрению в производство новых методов обработки металла».

В составе завода (1937г.): цехи: № 1, 2, 3, 5, 6 (производство зенитных автоматов), экспериментальный; КБ (1938г.).

По пр. ЗГУ № 33 от 9.07.1937г. на заводе организован Опытный отдел при цехе № 6 для доработки 37-мм автомата ОКБ-15; на завод командирована группа из 12 чел. из ОКБ-15 во главе с Комарицким и Чарнко. Пр. ЗГУ № 71 от 17.11.1937г. предписано набрать на завод до 1.02.1938г. 4000 рабочих. По пр. ЗГУ № 143 от 5.08.1938г. на заводе на базе ОКСА создано УКС и введена должность начальника УКС/зам. директора по капитальному строительству.

Для организации крупносерийного производства пушек 19-К и 20-К распоряжением ЗГУ № 49 от 27.08.1937г. на заводе организовано спецбюро. По пр. № 0278 от 20/21.12.1937г. производством пушек 20-К, 19-К и 3-К переведено на конвейерную сборку. В соответствии с пост. правительства № 87сс от 13/15.08.1937г. и пр. НКОП/НКМ № 00282/47сс от 25.12.1937г. заводу поручено проектирование и изготовление головного образца 4-орудийной установки с 37-мм автоматами для линкора типа «Б». Приказом № 228сс от 1.07.1938г. заводу поручено с 1.08.1938г. перейти на серийный выпуск 45-мм противотанковой пушки 53-К с выпуском к 1.01.1939г. 1000 шт.

Производство: пушки: зенитная 45-мм 21-к (1936г.)- 355, (1937г.)- 310; 76-мм (1936г.)- 361, (1937г.)- 449; корабельная 76-мм 34-к (1936г.)- 2, (1937г.)- 58; танковая 45-мм (1936г.)- 2608, (1937г.)- 1998; противотанковая 45-мм (1936г.)- 2036, (1937г.)- 1774; в/винт ВИШ-3 (1937г.)- 96; станки: Т-512 (1936г.)- 110, (1937г.)- 50.¹⁴⁵

Приказом № 48с от 8.02.1938г. было предусмотрено создание на базе цеха № 6 (бывший завод № 38) самостоятельного завода по производству приспособлений, штампов и сложных механизмов; к 15.02.1938г. было необходимо представить материалы о выделении этого цеха с сохранением на нем изготовления мелких артсистем, производства прицелов. По пр. № 228сс необходимо было в цехе № 6 вести подготовку к выпуску мелкокалиберных зенитных пушек.

В соответствии с пост. ГКО № 781 от 13.10.1941г. завод № 8 эвакуирован: часть – на площадку завода № 235; основная часть – в г. Свердловск, где завод продолжил действовать под своим номером и уже в 12.1941г. выпустил первую продукцию – 85-мм зенитные пушки. 19.11.1941г. вышло постановление ГКО № 913 о размещении завода

№ 8 НКВ; 27.12.1941г. – постановление № 1070 о строительстве завода № 8; 16.02.1942г. – постановление ГКО № 1303 о выделении в I квартале 1942г. 13, 5 млн. руб. на строительство завода. Затем завод № 8 назначен головным по производству РС М-13 и М-8. 3.04.1942г. вышло постановление ГКО № 1534 о мерах по обеспечению производства пушек ЗИС-5 и гаубиц М-30 на заводе. 7.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2158 о постройке на заводе деревянного корпуса механического цеха. 8.12.1942г. вышло постановление ГКО № 2599 о создании на заводе металлургической базы.

Во время ВОВ действовал филиал завода (завод им. Калинина) в г. Ленинграде по производству РС М-13 и М-8. В Москве также был филиал.

На старом месте в Подлипках образован завод № 88.

Работы по опытной 25-мм корабельной зенитной установке 84-К (1940г.). Распоряжением ГКО № 381 от 3.08.1941г. она пнв. В 1950г. производство передано на завод № 92.

Пост. ГКО № 542 от 22.08.1941г. на вооружение приняты 76-мм артсистемы 34-К, 39-К и 81-К.

3.07.1944г. вышло постановление ГКО № 6131 об организации на заводе производства пушек Д-10с.

В 1957г. завод прекратил производство ствольной артиллерии и перепрофилирован с 1958г. на выпуск ЗУР.

В 1947г. – в МВ. С 1958г. завод действовал в авиапроме и Свердловском СНХ, далее – в МАП. В 1994г. завод акционирован и преобразован в ОАО ЗИК. В 2000г. назывался – ОАО «МЗиК». В 2002г. МЗиК входил в Концерн «Антей». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

В СССР ЗиК был монополистом по производству малогабаритных электропогрузчиков.

Завод имеет производства: литейное (чёрного и цветного литья), литьё под давлением, штамповочное, сварочное, термообработки, гальваническое, все виды механической обработки, лабораторную и инструментальную базу.

Численность персонала (1936г.) – 9787 чел., (1937г.) – 9514 чел.

Директор (31.12.1936-26.01.1938г.) – И.А. Мирзаханов; и.о. (2.02.1938г.) – Б.А. Фрадкин; (8.02-08.1938г.) – Н.Э. Носовский, (ВОВ) – Н.Г. Миронов, (1957-69г.) – М.В. Лавров, (1970г.) – А.А. Мехренцев. Гендиректор (1997-2001г.) – Н.В. Клейн, (2002г.) – В. Казимирский, (06.2004г.) – Н.В. Клейн.

Зам. директора (01.1938г.) – Б.И. Каневский. Зам. Гендиректора: по финансовым вопросам и ВЭС (-2003-04г.) – А.С. Портьков; по маркетингу (2004г.) – А.И. Бадеха. Помощник директора: по найму и увольнению (-07.1937-15.12.1938г.) – М.С. Ливертовский, (15.12.1938г.) – Г.М. Игнатъев; по финхозчасти (1938г.) – А.А. Страбыкин.

Технический директор (-28.02.1937г.) – Ф.Г. Сухомлинов.

Зам. коммерческого директора (-10.1938г.) – Н.Н. Кузнецов.

Гл. инженер (-05-06.1937г.) – Фрадкин, (15.07.1937-01.1938г.) – Б.И. Каневский.

Гл. конструктор (1941г.) – М.Н. Логинов, (-05.1945г.) – Т.А. Сандлер, (25.05.1945г.) – Л.В. Люльев.

1-й зам. гл. конструктора (-1991г.) – П.И. Камнев. Зам. Гл. конструктора (1941г.) – Л.В. Люльев, П.И. Камнев, (2002г.) – В.Ф. Шарипов.

И.О. гл. технолога (03.1938г.) – Е.М. Ливертовский. Гл. технолог (31.03.1938г.) – Е.М. Ливертовский.

Начальники цехов: № 1 (-01.1938г.) – П.М. Лапчинский; и.о. (7.01-03.1938г.) – И.Е. Гольдберг; (31.03.1938г.) – И.Е. Гольдберг; № 2 (-8.07.1937г.) – В.А. Недошивин, (8.07.1937г.) – П.И. Горемыкин; и.о. (7.01.1938г.) – Е.М. Ливертовский; (-10.1937г.) – П.М. Лапчинский; № 6 (-07.1938г.) – В.Т. Зубов.

Зам. начальника цеха: № 28 (-02.1938г.) – В.Г. Савостин.

Начальники отделов: опытного (07.1937г.) – Шелков; технического (1933г.) – П.И. Горемыкин, (04.1937г.) – Логинов, (1938г.) – Попов; ППО (8.07.1937-38г.) – В.А. Недошивин; ОКС (-1937г.) – Кисляков; реконструкции (15.07.1937г.) – П.Ф. Давыдов; снабжения (1938г.) – З.Д. Каминский; мобилизационного (1938г.) – Михалевский. Начальник ПВО (-07.1938; 7.08.1938г.) – Соколов, (07-08.1938г.) – Мойсеев.

Зам. начальника отдела: КО – П.И. Камнев; технического (05.1937г.) – Попов.

Начальники лабораторий: резания (10.1937-12.1938г.) – Веремейчук.

Начальник КБ (-07.1937г.) – Шелков, (3.08.1937г.) – М.Н. Логинов, П.И. Камнев.

Начальники групп: статистического учета (02.1937г.) – Киселева.

Производство: пушки: 20-мм 2К («Гочкис-ПС», 1929-), 37-мм 4К («Рейнметалл», 1930-); танковые 37-мм: 1К («Рейнметалл», 1929-), 5К (Б-3, 1931-32-), 190, 45-мм системы ОАТ (1932), 45-мм 20К (1937), 76-мм ЗИС-5 (1942); 39К (конец 1930-х), 80К и 81К (начало 1940-х), 90К и 92К (1942-49); 100-мм Д-10с, Д-10ТК (1944); противотанковые 45-мм 19К (-1933-37-), 53К (1938-); зенитные: 37-мм 61К («Бофорс», 1938), 45-мм 49К («Бофорс», 1938), спаренная 45-мм 62К (1938), 76-мм обр. 1931г. (1937), 85-мм (ВОВ) – 20 тыс., КС-1 (1945-), КС-18 (1947-), 100-мм КС-19, КС-30, КСМ-65, КМ-52; авиационная 76-мм ДРП АПК-4 (1935) – 13; гаубица 122-мм дивизионная М-30 (1942); корабельные артустановки: 4-х оружейные 37-мм, 45-мм 21-К (середина 1930-х), 76-мм зенитные 3-К и 34-К (1937); РС М-13, М-8 (1940-е); ЗУР: 13Д для С-75 (1958-), 3М8 (1964-), 3М8М1, 3М8М2 для ЗРК «Круг»; В-750ВН (1958-), В-755 (1961-); 3М9 для ЗРК «Куб»; 9М38; 9М82, 9М83 для С-300В (1980-е); ЗРК: «Тор» (1980-е), С-300Ф «Форт»,⁵⁸ ЗРС «Антей-2500» (1990-е); *противоракеты* 51Т6, 53Т6 для А-135 (1990-92); ЛУ: для ЗРК «Куб» и «Квадрат» (1967-), для ЗРК «Оса» (1970-е), 9А82, 9А83-1 для С-300В, 9П317М1 для «Бук-М1»; пускозаряжающие установки: 9А84, 9А85 для С-300В (1980-е), для ЗРК «Бук», 9А39М1 для «Бук-М1» (1980-е), для РК-55 «Рельеф» (1980-е); противолодочный комплекс «Вьюга» (1970-е); многопозиционные катапультирующие установки для запуска КР для Ту-95МС, Ту-22МЗ, Ту-160;¹⁰⁴ (2002г.); топливные системы ракет; твердосплавные газогенераторы; средства наземного обслуживания АТ; электро- и дизельные погрузчики, электрокары,⁶⁹ этикетировочные автоматы, баровая камнерезная машина (1995-).

Московское танковое бюро ГУВП, КБ № 3 ОРПО, КБ ОАТ, Танко-тракторно-конструкторское бюро ВОАО

Московское танковое бюро ГУВП организовано в 1923г. для разработки новых моделей танков. В 1926г. переименовано в КБ ОАТ (Орудийно-арсенального треста). В 1931г. называлось Танко-тракторно-конструкторское бюро ВОАО (КБ № 3).

В 1924г. начата разработка маневренного танка ГУВП* массой 12-16 т на базе английского «Тейлор», в 1925г. создан облегченный вариант ГУВП** (построены не были). В 1925г. велась разработка малого танка «1-3» массой 3-4 т. Затем на базе этого проекта и итальянского «Fiat-3000» создан танк Т-16, построенный в 1927г. Его развитием стал Т-18, строившийся серийно как малый танк сопровождения МС-1.

В 1926-28г. разработан легкий разведывательный танк (танкетка) Т-17 «Лилипут», осенью 1929г. изготовлен опытный экземпляр.

17.11.1927г. КБ выдано задание на разработку «маневренного танка» Т-12.

В 09.1929г. КБ получило задание по созданию основного танка сопровождения Т-19 (С. Гинзбург), проект утвержден 1.03.1930г., опытный экземпляр построен в 1931г.

В конце 1929г. начаты работы по дальнейшему развитию Т-18 – танку Т-20, опытная машина строилась в 1930-31г., но не была закончена.

В 1929-30г. разработаны проекты танкеток Т-21, Т-22 и Т-23, построено 5 опытных Т-23. В 07.1931г. разработан проект среднего танка Т-28. 23.10.1931г. УММ заключило с ВОАО договор на изготовление рабочих чертежей и постройку двух опытных Т-28.

В составе КБ – секция гусеничных машин (1927г.). В 1930г. группа конструкторов переведена во вновь созданное инженерно-конструкторское бюро МПУ ВСНХ.

Начальник (1923-24г.-) С. Шукалов, (1931г.-) С.А. Гинзбург.

Зам. начальника (1931г.-) Заславский. Помощник начальника (1931г.-) Иванов.

Гл. конструктор (-1927-30г.-) С. Шукалов.

Заведующий лабораторией: моторной (1928г.-) А. Кушка.

Ведущие конструкторы: (1927г.-) В. Заславский.

Инженерно-конструкторское бюро по танкам МПУ ВСНХ

Инженерно-конструкторское бюро по танкам создано при Мобилизационно-плановом управлении (МПУ) пост. Президиума ВСНХ от 19.05.1930г. Основу коллектива бюро составили конструкторские группы КБ ОАТ и завода «Большевик».

Начальник (05.1930-31г.-) А. Адамс.¹²⁴

Спецбюро завода № 8

Спецбюро завода № 8 из заключенных инженеров действовало в 1930-е г.

Создана 45-мм танковая пушка 20К обр. 1932/34г., ставшая наиболее массовой в 1930-е г.¹²⁴

КБ завода № 8 НКОП

В 05.1938г. в КБ из Опытного отдела завода вместе с группой конструкторов переведен Л.В. Люльев.

Приказом № 228сс от 1.07.1938г. КБ поручено разработать подвижную 100-мм зенитную пушку.

Начальник (-07.1937г.-) Шелков, (3.08.1937г.-) М.Н. Логинов.

Создано: пушки: 37-мм 61К («Бофорс», 1938), 45-мм 49К обр. 1939г. («Бофорс», пнв в 1939г.); корабельные зенитные: палубная 37-мм 70К (1938, пнв в 1940г.), спаренная 37-мм 66К (1939), спаренная 45-мм 62К (1938).

ОКБ завода № 8 НКОП (ОКБ-1) по реактивным системам Л.В. Курчевского

В 1920-е-30-е г. работал конструктор безоткатных динамореактивных пушек (ДРП) Л.В. Курчевский. В 09.1924г. он был арестован и осужден «за расхищение госимущества». В 01.1929г. Курчевский освобожден и продолжил конструирование пушек. В 1930-е г. при заводе № 8 организовано КБ (вероятно, именовалось ОКБ-1) под его руководством.

Были спроектированы автоматические пушки различных калибров разного назначения: 57-мм капонирная (1923г.); авиационные: 152-мм АПК-9 (1933-34г.), 102-мм (1923г.), 100-мм АПК-8 (1933г.), 76,2-мм АПК-1 (1929г.), АПК-4 («342», 1930г.), -4бис (1933г.), -4М (1934г.), -5 (1931г.), -10 (1932г.), 65-мм АПК-3 (1932г.), -3бис (1932г.), 37-мм АПК-11 (АПК-37, 1932г.); 37-мм противотанковая РК, 152-мм морская, танковые. АПК-4 строилась серийно. Под авиационные пушки были спроектированы и построены специальные истребители: И-7 (И-7), АНТ-23 (И-12), АНТ-31 (И-14), ДИП.

В итоге ни одна из пушек не была доведена до принятия на вооружение из-за из заведомой небоеспособности и плохой надежности. В 1936г. работы по ДРП прекращены. ОКБ расформировано по пр. ЗГУ № 30 от 8.07.1937г., личный состав переведен в СТБ НИИ-13, созданное этим же приказом.¹²⁹ Курчевский репрессирован и расстрелян.¹³²

ОКБ-8 МАП, ГКАТ, КБ завода им. М.И. Калинина, ОКБ, МКБ «Новатор» на Заводе им. М.И. Калинина, Свердловское машиностроительное КБ (СМКБ) «Новатор», Р-6726, Екатеринбургское МКБ «Новатор» им. Л.В. Люльева, ФГУП, ОАО «ОКБ «Новатор»

/г. Подлипки Московской обл., г. Свердловск/

/620017 г. Екатеринбург пр. Космонавтов, 18 тел. 39-55-60/

31.12.1947г. на заводе № 8 создан ОГК, который возглавил Л.В. Люльев. Позже он преобразован в самостоятельное ОКБ-8 МАП. С 1958г. действовало в авиапроме и Свердловском СНХ, далее – в МАП. Находилось на одной территории с МЗИК.

Вначале занималась разработкой зенитных пушек крупного калибра.
В соответствии с ПСМ № 833-357сс от 5.05.1954г. пушка КС-30 пнв.
В соответствии с ПСМ № 33-17сс от 10.01.1955г. пушка КС-18А пнв.
С 02.1958г. – начало работ по ЗУР и самоходным ПУ для них, с 1960-х г. – морского ракетного вооружения.
В соответствии с пост. СМ СССР № 188-88 от 13.02.1958г. началась разработка ЗУР ЗМ8 для ЗРК «Круг»; пост. № 966-377 от 26.11.1964г. ЗРК пнв.

13.10.1960г. вышло постановление СМ СССР о создании корабельного противолодочного ракетного комплекса «Вьюга».⁵⁷ В 1964г. из ОКБ-9 гл. конструктора Ф.Ф. Петрова в ОКБ-8 передана противолодочная тематика, опытное производство и большая группа специалистов. В соответствии с ПСМ № 544-222 от 23.06.1964г. начата разработка ракето-торпеды 81Р комплекса РПК-2 «Вьюга».

В 1966г. ОКБ-8 переименовано в Свердловское МКБ «Новатор». В 1996г. ФГУП «ОКБ «Новатор» преобразовано в ОАО. В 2002г. вошло в состав Концерна «Алмаз-Антей». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Переделка ЗУР ЗМ8 и ЗМ8М в мишени «Вираз» и «Вираз-М» (2000г.).

К 2005г. в ОКБ разработано и принято на вооружение 6 артиллерийских системы и 24 образца ракет.

Работы (2004г.): разработка противоракет ПРС-1М, 45Т6, ^{Б-30.11.04} интегрированная экспортная береговая ракетная система «Club-M». (2006г.): УРВП 3М14-АЭ для МиГ-35.

Гл. конструктор (1947-85г.)- Л.В. Люльев {1908-85}, (1985-86г.)- А.Ф. Усольцев, (1986-93г.)- В.А.Смирнов. Ген. конструктор (-03.1996г.)- В.А. Смирнов, (24.04.1996-2005г.)- П.И. Камнев.⁶⁹

Директор (-03.1996г.)- В.А. Смирнов, (24.04.1996г.)- П.И. Камнев. Гендиректор (20.09.1996-2005г.)- П.И. Камнев.

1-й зам. гл. конструктора (1940-е)- А.Н. Гинзбург, (1991г.)- П.И. Камнев. Зам. гл. конструктора по ПРС-1 (1981г.)- П.И. Камнев. Зам. Ген. конструктора (1993г.)- С.В. Жиров (КС-172).

1-й зам. директора (1991г.)- П.И. Камнев.

Начальники отделов: (1940-е)- В.Н. Малков, (1940-е)- А.М. Новосельцев, (1940-е)- В.В. Родионов.

Создано: зенитные артиллерийские установки: 40-К и 41-К (конец 1930-х); КС-1 («каалининская-свердловская», 1944), КС-12 (1943), 85-мм КС-18 (1947), КС-18А (пнв 10.01.1955г.), 100-мм КС-19 (1948), 76-мм КС-6 (1950-е), УСМ-65, береговая 100-мм КСМ-65, 130-мм КС-30 (пнв 5.05.1954г.), 100-мм КС-37 (1954-), 152-мм КМ-52 (1957);

ЗУР: ЗМ8 для ЗРК «Круг» и ПУ для нее 2П24 (пнв 26.11.1964г.), мишень «Мираж», ЗМ8М1 (пнв в 1967г.), ЗМ8М2 (пнв в 1971г.); 9М38 для ЗРК «Бук», «Штиль», 9М38М1, 9М38М2; 9М82 (пнв в 1988г.) и 9М83 (пнв в 1983г.) для ЗРК С-300В, 9М82М и 9М83М для ЗРК С-300ВМ («Антей 2500»); «Урал»; М-22 «Ураган», М-31 (КС-42, опытная, 1961); КС-168, КС-172, ЗМ54 «Бирюза», экспортная ЗМ54Э для «Club-M», для «Club-N, -S», В-755; *морские ракеты:* противолодочная 81Р для РПК-2 «Вьюга» (пнв в 1969г., экспортная- «Высота»); 100РУ для РПК-6 «Водопад» (пнв в 1981г.) и РПК-7 (пнв в 1984г., экспортная- «Ветер»); противокорабельная ЗМ10 для «Гранат» (пнв в 1984г.); ЗМ14 «Калибр»; «Альфа» (опытная); КР для РК-55; *противоракеты:* 5Я26 (1963-73) для С-225; 53Т6 (ПРС-1) для А-135 (пнв в 1995г.), 53Т6М (ПРС-1М, опытная, 1990-е); 51Т6 (опытная, 1980-е), ЗМ10 (проект, конец 1950-х); противолодочная УР 91Р, ракета для противолодочного комплекса «Медведка»;⁵⁷ *самоходные ПУ:* 2П24 для ЗРК «Круг», 9А82, 9А83 для С-300В; морские метеорологические ракеты МР-12, МР-25.¹⁰¹

Нефтеперегонный завод № 8 им. 26 бакинских комиссаров НКТП,

Опытно-промышленный нефтемаслозавод им. 26 Бакинских комиссаров,

ЗАО «Авиационные и Технические масла» (АвиаТехМас)

/603950 г. Нижний Новгород ул. Коминтерна, 47А тел. 43-94-02 www.atm.nnov.ru/

В 1937г. нефтеперегонный завод № 8 им. 26 бакинских комиссаров – в ведении НКТП.

Нефтемаслозавод 14.11.1994г. преобразован в ЗАО АвиаТехМас.

Численность персонала (2002г.)- 400 чел.

Гендиректор (2002г.)- П.А. Баландин.

Производство (2002г.): масла авиационные: ВНИИП 50, МС-8П, МС-20, СМ-4,5; масла для ГТД и гидросистем: АМГ-10, МГЕ-10А, МГЕ-46В, ВМГЗ, Масло веретенное АУ, АУП, ЭШ, ГТ-50, Жидкость рабочая 7-50С-3, ЛЗ-МГ-2, ГЖД-14с, Гидромасло А, Р, ТП-22С, ТП-30, ТП-46, СГТ.⁶⁹

Завод № 8 НКЭП

/г. Ленинград/

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. Завод № 8 НКЭП эвакуирован в Молотов на площадку кондитерской фабрики. Там на его базе создан новый завод № 629.

Завод № 8 НКАП

/г. Днепропетровск/

Действовал с довоенных времен при ГУ оборудования (ОАП) НКАП. В конце 1941г. по приказу № 984с от 16.09.1941г. эвакуирован в г. Куйбышев и влит в состав завода № 122 НКАП.

Площадка, здания и материальные ценности переданы в ведение НКБ в соответствии с пост. ГКО № 5588сс от 9.04.1944г. и приказом № 248с/325с от 6/12.05.1944г.

Завод № 8 НКАП

/г. Москва/

На базе вновь образованного завода № 8 ОАП НКАП, переданного со всем оборудованием и помещениями в 8ГУ, в соответствии с пост. ГКО № 2916сс от 18.02.1943г. и приказом НКАП № 118сс от 25.02.1943г. образован опытный завод № 300 НКАП с ОКБ для обеспечения ОКР гл. конструктора А.А. Микулина.

Завод № 8 НК стройматериалов, Челябинский завод «Строммашина»,

ОАО «Завод «Строммашина»

/454007 г. Челябинск ул. Артиллерийская, 124 strommashina.ru/

Завод № 8 НКСМ создан в 11.1942г. на базе эвакуированного из Ленинграда завода «Нефтеприбор» («Химмаш»), имел такое название по 1948г.

Первоначально предприятие занималось переоборудованием бензиновых двигателей в газогенераторные, изготовлением авиабомб ФАБ-50; размещалось в бараке. В 1943г. пущен в эксплуатацию механический участок главного корпуса, освоено чугунное и стальное литье. Наряду с военной продукцией с 1944г. начат выпуск строительной техники. С 1955г. завод начал специализироваться на выпуске виброплощадок для производства железобетонных изделий (грузоподъемностью от 100 до 24000 кг), которые использовались при строительстве Асуанской, Братской и Бухтарминской ГЭС, ВПП Челябинского аэропорта.

В 1950г. был принят генеральный план реконструкции, в рамках которой вступили в строй цехи: сталелитейный (1957г.), металлоконструкций (1958г.), цех № 2 (1961г.) и др. Предприятие освоило выпуск тележек для транспортировки ракет, передвижных ракетных комплексов. С 1966г. - производство топливозаправочной техники, спецавтотехники для нефтегазового комплекса на базе автомобилей «Урал», «КамАЗ», «МАЗ». В 1994–2000г. освоен выпуск спецтехники по заказу МО и МВД, коммунальной техники, автоотоплывающих для наземной техники, самолетов и вертолетов. С 1998г. производятся стеклопластиковые емкости для перевозки агрессивных веществ. В 2000-е г. выпускалось более 40 типов спецтехники (в 1993 было 9), из них 6 для нужд обороны.

Гендиректор (2007г.)- С.О. Фишер.

Производство: вибростанок для производства шлакоблоков СМ-40 (1944-); гидровибрационная установка С-629, вибратор для укладки камнебетона С-489; укладчик аэродромных плит АМ-66.

Электромонтажное предприятие № 8 (ЭМП-8) МСП, Предприятие «ЭРА»,

Северное ПО (СПО) «Арктика», ФГУП, ОАО «СПО «Арктика»

/г. Северодвинск Архангельской обл./

Электромонтажное предприятие № 8 создано в 04.1952г. в соответствии с ПСМ № 97-22сс от 8.01.1952г. и приказом МСП № 0040 от 15.01.1952г. В 1966г. ЭМП-8 переименовано в предприятие «ЭРА». В 1976г. преобразовано в СПО «Арктика».

В 1950-е г. располагалось на площадях ССЗ Северодвинска, Мурманска и Архангельска, не имело собственной производственной базы. В 1960г. построен первый производственный корпус. Имело единственный в отрасли специализированный цех площадью 15,8 тыс. м² по наладке, испытаниям и ремонту сложной электронной техники, размещенный на территории СРЗ «Звездочка».

Выпускало электрические распределительные устройства и плиты управления, морские соединители, сигнализаторы, шинопроводы, токовые реакторы, светотехнические изделия, сварочные устройства. В 2001-02г. введены в строй дополнительные мощности по изготовлению электрораспределительных и электромеханических изделий. Освоен ремонт тяговых электродвигателей магистральных тепловозов.

С 11.1992г. входило в состав ГР Центра Атомного Судостроения. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. СПО «Арктика» вошло в перечень стратегических предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в один из 7 создаваемых в России судостроительных холдингов- ОАО «Центр судостроения «ПО «Севмашпредприятие». Распоряжением правительства в 06.2007г. ФГУП «Северное ПО «Арктика» преобразовано в ОАО.

Работы (2000-е): электромонтажные работы на кораблях; наладка, испытания, ремонт корабельного электрооборудования, РЭВ и автоматики; контроль физических полей, определение источников промышленных помех, выявление каналов утечки информации.

Численность персонала (1960г.)- около 1200 чел., (1985г.)- около 6 тыс. чел.

Гендиректор (1993-99г.)- В.Я. Поспелов, А.И. Телепнев.

Зам. гендиректора: по коммерческой работе (-1993г.)- В.Я. Поспелов; А.И. Телепнев.

Зам. гл. инженера (-1990г.)- И.М. Белаковский, В.Я. Поспелов.

Начальник производства спецтехники (2000-е)- Н.Д. Пашков.

Зам. начальника производства спецтехники- А.Б. Химаныч.

Начальники цехов: И.М. Белаковский, Н.Д. Пашков.

Зам. начальника цеха: регулировочно-сдаточных работ: А.Б. Химаныч.¹³⁰

Амурское предприятие «Эра»

Создано в 1948г. Судостроение.

Николаевское предприятие «Эра»

/Украина г. Николаев/

Производство электромонтажных работ на всех николаевских ССЗ (1950-е).

В составе предприятия: цех № 2 на заводе им. 61 Коммунара.

Директор (1959г.)- В.В. Деревенсков.

Гл. инженер (1959г.)- Л.П. Чудецкий.

Гл. строитель (1959г.)- Ю.Е. Спокойный (военные корабли).¹⁴²

Предприятие «Эра»

/Украина г. Севастополь/

В 1965г. принимало участие в переоборудовании АПЛ С-65 пр. 613 по пр. 613-РВ под комплекс «Шквал».

Светловское предприятие «Эра», ОАО «Светловское предприятие «ЭРА»

/г. Светлый Калининградской обл./

По Указу Президента РФ от 22.03.2007г. и распоряжению правительства в 06.2007г. на базе Светловского предприятия «ЭРА» создан субхолдинг ОАО «Западный центр судостроения», вошедший в состав ОСК.

ГС НИИ-8 НКОП, Государственный институт телевидения (ВНИИТ) НКТП

Положение об институте утверждено приказом НКТП от 6.12.1929г. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. ВНИИТ переименован в НИИ-8 НКОП, приказом № 262 от 31.07.1937г. утверждено Положение о ГС НИИ-8 ГУ (и на 12.1938г.). Далее НИИ-8 слит с НИИ-9 в единый НИИ-9 (до 04.1940г.).

Создана телевизионная установка «Доломит» (на основе американской разработки) для ТБ-3.⁸⁵

Начальник (-06-16.08.1937г.)- В.Т.(Г) Волоковский, (-09.1937-01.1938г.)- П.И. Крюков.

Помощник директора по найму и увольнению (28.09.1938г.)- И.М. Лобов.¹³⁹

Руководитель группы телевидения (1936-37г.)- А.А. Расплетин.

8-й ГС проектный институт специального машиностроения (ГСПИ-8)

НКОП, ГПИ специального машиностроения «Спецмашпроект»

/г. Ленинград/

По пр. № 09с от 23.01.1937г. «Спецмашпроект» передан в ведение ГУ НКОП. По пр. НКОП № 011с от 28.01.1937г. «Спецмашпроект» переименован в 8-й ГПИ, по пр. № 127 от 7.04.1937г. утвержден Устав института. В 12.1938г. – в ведении НКОП.

Приказом № 00179 от 29.07/15.08.1937г. институту поручено разработать техпроект на реконструкцию завода № 104 НКОП; пр. № 291с от 7.08.1938г. требовалось разработать в 1938г. для завода № 183 проекты опытного и радиаторного цехов отдела 100 и электроремонтной мастерской для обеспечения их строительства в 1939г., для этого на заводе организовать филиал института.

Директор (08.1938г.)- Казуев.

Зам. начальника (02.1938г.)- С.Н. Шпи(ы)нов.

Гл. инженер (-09.1937-02.1938г.)- С.Н. Шпинов.¹³⁹

9

Шосткинский завод № 9 ВСНХ, Шосткинский артиллерийский пороховой завод,

Шосткинский пороховой завод ВСНХ, ГС завод № 9 НКОП, НКБ

/г. Шостка Глуховского округа Сумской обл.; г. Нижний Ломов Пензенской обл./

Официальная дата основания завода – 1848г., однако завод возник раньше. В начале XVIII в. по указанию Петра I в районе г. Ахтырка был открыт пункт по приему селитры. В 1737г. по распоряжению генеральной канцелярии «ведено было отдать водяную мельницу на р. Шостке майору Постельникову для устройства порохового завода». В 1739г. завод вступил в строй действующих. Рядом с ним, по соседству с селом Локотки, возник посад Шостка. С 22.03.1771г. частный Шосткинский пороховой завод перешел в ведение главной канцелярии артиллерии и фортификации. По Указу от 24.03.1771г. предприятие с 20.06.1771г. передано в казну в ведение Канцелярии главной артиллерии и получило название Шосткинский артиллерийский пороховой завод. Завод не только производил порох, но также заготавливал и очищал селитру для других заводов России. В 1775г. была построена плотина на р. Шостке, 5 «вододействующих фабрик», 4 «сухопутные», селитренная варница. В 1804, 1810 и 1830г. на заводе произошли значительные взрывы пороха.

11.01.1846г. вышел Указ «Об устройстве капсюльного заведения», для которого была выбрана площадка недалеко от завода. Его строительство закончено к лету 1847г. С 1848г. начато изготовление ружейных капсюлей (в 1860-е г.- более 200 тыс. капсюлей в день), бумажных патронов. Выпускал также осветительные, зажигательные, фугасные и спасательные ракеты (до 1906г.). В 1855 г. было произведено 134 тыс. пудов пороха (43% всего пороха в России). По распоряжению князя Михаила в 1862г. на заводе организована химическая лаборатория. В 1880-е-90е г. проведена очередная реконструкция завода: закрыты коннодействующие «фабрики»

и усовершенствованы вододействующие; установлены три пороховые машины; построены кирпичные корпуса; положены узкоколейки, введено электричество.

В 1906г. (или в 10.1910г.) в Шостку переведен Николаевский ракетный завод.

В годы I-й Мировой войны завод выпускал бездымный порох, произведено более 10 тыс. тонн бездымного пороха, ежегодно свыше 100 млн. штук капсюлей и до 50 тыс. штук осветительных ракет.

В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Шосткинский пороховой завод с 1.10.1927г. переименован в Шосткинский завод № 9 в ведении Вохимтреста УВП ВСНХ (и на 1929г.). В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. завод № 9 передан из Порохового треста НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП. Приказом № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 9 6ГУ НКОП. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особо режимных предприятий. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из 6ГУ в новое 11ГУ. В 02.1939г. завод № 9 11ГУ НКОП передан в ведение 11ГУ НКБ.¹³²

Приказом № 0021 от 3.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. закончить строительство пироксилинового производства по методу А.О. Ниссенмана, мастерских порохового производства; пустить в эксплуатацию в 1-м полугодии новый эфирный завод и денитрационные колонны; создать мощности по выпуску пороха: пироксилинового – 20 тыс. т в год, СУД – 1000 т. Приказом № 046с от 9.03.1937г. заводу предписано построить в 1937г. рекуперационную установку; приказом № 055 от 20.03.1937г. – обеспечить к 1.08.1937г. монтаж установки Ниссенмана для промышленного производства пироксилина и к 1.12.1937г. изготовить на ней 300 т пироксилина. Также по пр. № 055 стройплощадка завода № 9 (Шосткинское отделение Машиностроя Главстройпрома НКТП) передана в ведение Главстройпрома НКОП. Во исполнение постановления СНК № 334 от 26.02.1937г. приказом № 060 от 23.03.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. производство динафталита мощностью 3500 т в год. По пр. № 201с от 4/7.06.1938г. требовалось обеспечить пуск опытных объектов: № 512 – к 15.07.1938г., № 505 – к 15.08.1938г., опытных пороховых установок – к 1.10.1938г.; в ГПИ-6 начато проектирование опытно-заводских установок для проверки ускоренного прессования пороха, для его внедрения на заводе необходимо было укомплектовать группу Ниссенмана.

До ВОВ – производство пироксилиновых порохов. На 1.07.1941г. проектная мощность завода по пироксилиновому пороху – 25 тыс. т в год; перед эвакуацией: пироксилиновый порох – 31,5 тыс. т; дымный порох – 760 т; пироксилин – 31,5 тыс. т; олеум – 20 тыс. т; азотная кислота – 14 тыс. т; сера – 7830 т.

28.07.1941г. вышло постановление ГКО № 306 о подготовке завода к эвакуации. В соответствии с пост. ГКО № 510 от 18.08.1941г. завод № 9 3ГУ подлежал эвакуации на заводы: № 100, 594, 593, 98, 40, 204, 676, 392 и 580. Реально ввиду занятия территории противником завод 11-29.08.1941г. был эвакуирован не полностью (8 эшелонов, 394 ед. оборудования), корпуса и оставшаяся часть оборудования (производства пироксилинового и Ниссенмана) взорваны. Основная часть сотрудников и оборудования (производство пироксилинового пороха, эфира, олеума и азотной кислоты; 306 чел.) направлены в Красноярск на строящийся завод № 580; часть производства пироксилина, пироксилинового пороха и ремонтно-механическая мастерская (284 чел.) – в Кемерово на комбинат № 392; небольшая часть производства дымного пороха – на завод № 676.

Во время оккупации немцами на заводе организованы механические мастерские по ремонту военной техники. По распоряжению ГКО № 4181 от 23.09.1943г. на старом месте создан новый завод № 9 в ведении 3ГУ; 30.04.1944г. вышло постановление ГКО № 5774 о неотложных мерах по обеспечению восстановления завода. В 09.1944г. – в ведении 9ГУ НКБ.¹³²

Численность персонала (1771г.)– 51 чел., (1775г.)– 155 чел., (1860-е)– более 300 чел., (1938г.)– 5377 чел. (рабочих), (1939г.)– 6297 чел. (рабочих), (1940г.)– 5976 чел. (рабочих), (07.1941г.)– 7860 чел., (11.1943г.)– 2100 чел.

Командир (1771г.)– м Рудометов. Директор (начальник) (-03-9.08.1937г.)– М.Г. Нефедов (снят), (9.08-09.1937г.)– В.Л. Ивченко, (- 02.1941г.)– А.П. Якушев.

Зам. директора: по хозяйству (7.09.1938г.)– Н.А. Беляев; по обще-административным делам и охране (7.09.1938г.)– Б.М. Кучеренко; (22.10.1938г.)– Л.П. Иванов. Помощник директора по найму и увольнению (06.1937; -5.03.1938г.)– Д.Б. Книжник (снят), (-13.11.1937г.)– Л.Я. Белицкий, (8.03.1938г.)– В.В. Егупов.

Гл. инженер (-06-09.1937г.)– Г.Е. Коршин, (22.10.1938г.)– Л.П. Иванов.

Начальники цехов: № 2 (-09.1937г.)– Левицкий.

Зам. начальника цеха: № 2 (09.1937г.)– Левицкий.

Начальники отделов: технического и.о. (09.1937г.)– Жук-Романец.

Начальники групп: (06.1938г.)– А.О. Ниссенман.¹³⁹

Николаевский ракетный завод

Николаевский ракетный завод начал строиться в 1867г. под руководством К.И. Константинова. В 1906г. (или в 10.1910г.) переведен в Шостку.

Завод № 9 НКОП

/дер. Подлипки Московской обл./

Артиллерийский завод. После начала войны часть завода эвакуирована в Уфу и влита в состав завода № 628 НКЭП.¹²¹

Технический директор (19.01.1937г.)– В.Л. Ивченко.

Производство: зенитные пушки 2К, 4К (20-мм и 37-мм пушки «Рейнметалл») (1930-е)– 200.³

СКБ ОГПУ при заводе № 9

Специальное КБ было создано при заводе № 9 в 1933г. Работали заключенные конструкторы-артиллеристы. Работы по автоматике противотанковых 45-мм пушек 19К и 20К.³

**Московский государственный металлический завод № 9,
Московский металлургический завод Гужона, Большой московский металлический завод № 1,
Московский металлургический завод «Серп и молот» ВСНХ, НКТП, НКМ, НКЧМ,
Московский ордена Ленина завод «Серп и молот» НКЧМ,
ОАО «Московский металлургический завод «Серп и молот»**

/г. Москва Застава Ильича (1935г.)/

/109033 г. Москва Золоторожский вал, 11 тел. 278-71-81/

Металлургический завод Гужона основан в 1883г.

В 1917г. переименован в Московский государственный металлический завод № 9 (упоминалось также название Большой московский металлический завод № 1). В 1922г. получил название «Серп и молот». В 1920-е г. – в ведении ВСНХ, с 1932г. – НКТП. В 1935г. завод в ведении треста «Спецсталь». В 12.1938г. – в ведении НКМ, в 1940г. – в ведении НКЧМ.

В 1934-35г. изготовлены узлы из нержавеющей стали для самолета ДАР. По распоряжению НКОП № 6/07с от 16.01.1937г. заводу поручено к 1.10.1937г. изготовить опытную партию литых чугунных 122-мм снарядов. В 1939г. выпускал тросы для тралов. С 1940г. начато снаряжение ручных гранат.

В соответствии с пост.ениями ГКО № 424 от 7.08.1941г. и № 778 от 13.10.1941г. завод «Серп и молот» НКЧМ эвакуирован.

26.11.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4677 о мерах неотложной помощи Московскому ордена Ленина заводу «Серп и молот» НКЧМ. 8.04.1944г. вышло постановление ГКО № 5581 об обеспечении пуска цеха серебрянки.

В годы войны изготавливал бомбы ФАБ-5000. С 16.05.1945г. переведен на гражданское производство.

В 1947г. завод – в ведении Главспецстали.

Производство высококачественных магнитных, нержавеющей сталей (1975г.).

Входил в состав СГМ (2004г.). В 2007г. должен был войти в холдинг «Русспецсталь».

Директор (1921-25г.)- И.Р. Бурдачев, (1925-38г.)- П.Ф. Степанов, (1938; 1940г.)- Г.М. Ильин, (1938г.)- Н.Б. Родзевич, (1961-71г.)- В.А. Ермолаев. Гендиректор (-2000-09г.)- С.Л. Пареньков.

Завод № 9 НКАП

/г. Осипенко Запорожской обл.; г. Бердск Новосибирской обл./

Завод № 9 ОАП НКАП образован в 1940(38)г. на площадке бывшего завода № 49 НКТП. Инструментальное производство.

В начале войны был эвакуирован в г. Бердск. Завод № 9 расформирован по приказу № 673с от 10.11.1943г. и выбыл из числа действующих. Все сооружения переданы заводу № 296 НКАП в г. Бердск, часть оборудования передана заводу № 125 НКАП.

По приказу № 279/168 от 31.07.1945г. старая производственная площадка в г. Осипенко передана в НКЭС, далее это- Южный завод гидравлических машин.

Директор (11.1943г.)- С.А. Богатырев.

**Южный завод гидравлических машин, ОАО «Завод «Южгидромаш»,
ООО «Южный завод гидравлических машин»**

/г. Осипенко, г. Бердянск/

/Украина 71102 г. Бердянск Запорожской обл. Мелитопольское ш., 77 www.yuzhgidromash.com/

Создан на площадке эвакуированного завода № 9 ОАП НКАП, переданной по приказу № 279/168 от 31.07.1945г. в ведение НКЭС. В 1945г. из немецкого г. Галле по репарациям были полностью вывезены два завода по производству насосов. Один из них отправлен в Ригу, другой стал основой Южного завода гидравлических машин.

С 1946г. завод специализируется на изготовлении насосного оборудования для всех отраслей народного хозяйства (для предприятий тепловой и атомной энергетики, металлургической, пищевой, химической и нефтеперерабатывающей промышленности; для мелиорации, водоснабжения; для систем водоотлива угольных шахт и метрополитенов; для малых котельных, коммунальных хозяйств, приусадебных участков).

ГС завод № 9 НКВ, ОАО «Спецмаш», ГУП, ФГУП «Завод № 9»

/620012 г. Свердловск, г. Екатеринбург пл. 1-й Пятилетки тел. 37-29-32/

В соответствии с пост. ГКО № 1245 от 4.02.1942г. артиллерийское производство Уралмашзавода выделено в самостоятельный завод № 9 НКВ.

Вместе с заводом в 1942г. было организовано ОКБ-9.

Пост. ГКО № 3289сс от 5.05.1943г. и приказом НКВ/НКТП № 233/260 от 8.05.1943г. заводу поручено изготовить опытные 85-мм пушки С-31 (ЦАКБ) для КВ-1С и ИС и к 1.07.1943г. представить их на испытания. С 05.1943г. начато строительство новых цехов, которые были оснащены импортным оборудованием. К концу 1943г. освоен выпуск пушки ЗИС-2. 12.06.1943г. вышло постановление ГКО № 3563 об изготовлении и

испытании гаубицы Д-1. Пост. ГКО № 4479сс от 31.10.1943г. предписывалось начать серийный выпуск пушки Д-25. 3.07.1944г. вышло постановление ГКО № 6131 об организации на заводе производства пушек Д-10с.

В соответствии с пост. ГКО № 6971 от 19.11.1944г. заводу был отведен земельный участок для артиллерийского полигона (возможно, это Гороховецкий полигон).

В 1958г. завод вновь вошел в состав Уралмашзавода как мелкосерийное производство. Далее вновь выделился в самостоятельный завод. Производство ствольной артиллерийской техники.

В 1992г. назывался «Спецмаш» и при акционировании вошел в состав «Уралмаша». 6.09.1995г. вновь образовано отдельное ГУП «Завод № 9», с 22.01.2002г. - ФГУП «Завод № 9». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. На базе УВЗ в 2006г. планировалось создание холдинга, в который должны были войти ООО Завод № 9, «ЧТЗ-Уралтрак», Уралтрансмаш.

В 1995-2000г. создано семейство 155-мм гаубиц: М-385 для САУ 2С3М «Акация», М-389 (на базе 2А61 «Пат-Б»), М-390 (модернизированная Д-71).

Директор (-05-10.1943г.)- Л.Р. Гонор. Гендиректор (2005г.)- В. Козишкурта.

Гл. конструктор (1943г.)- Ф.Ф. Петров, (2000г.)- В. Наседкин.

Создано: 155-мм легкая гаубица М-389 (1999).

Производство: пушки: танковые: 76-мм ЗиС-5 (1943), ЗиС-6 (1941-43), 85-мм С-31 (1943)- 3, 85-мм Д-5Т (1943)- 10 (1943), 122-мм Д-25 (1943-); 57-мм противотанковая ЗИС-2 (1943-), 100-мм Д-10с (1944), Д-11, Д-50 (1952-57); 152-мм гаубица Д-1 (1943-); САУ: 122-мм гаубица М-30 на шасси Т-34, гаубица 2С1 «Гвоздика», противотанковая пушка 2А45М (1990-е); орудийные стволы (2003г.); корабельные реактивные бомбометные установки РБУ-6000 (ЗУМ), РБУ-1000 (ЗУМ).¹⁰¹

КБ завода № 9, ОКБ-9 Свердловского СНХ на заводе «Уралмаш», КБ им. Ф.Ф. Петрова

/г. Свердловск, Екатеринбург/

Основано вместе с заводом в 1942г. Разработка в годы войны и после САУ, пушек.

Постановлением ГКО № 4776 от 15.12.1943г. пушка Д-5Т для Т-34-85 пнв. Решением НКВ КБ поручено создать на базе орудия А-19 танковую пушку и представить ее на испытания к 11.11.1943г., постановлением ГКО № 4479сс от 31.10.1943г. пушка Д-25 пнв.

В соответствии с ПСМ № 2329-1105сс от 19.11.1954г. пушка СД-44 пнв. В соответствии с ПСМ № 15-8 от 5.01.1957г. пушка СД-57 пнв.

В конце 1950-х г. разработан ракетный комплекс с БРТ «Онега» (испытана в 1959г.).

В соответствии с ПСМ № 489-198 от 12.05.1960г. гаубица Д-30 пнв.

28.10.1963г. вышло распоряжение правительства № 2233-рс о выпуске с 10.1963г. танков Т-62 с пушкой У-5ТС.

В 1964г. из ОКБ-9 в ОКБ-8 гл. конструктора Л.В. Люльева передана противолодочная тематика, опытное производство и большая группа специалистов.

С середины 1940-х и на 2005г.- единственный разработчик пушек для всех отечественных танков.

Гл. конструктор (1942-74г.)- Ф.Ф. Петров.⁵⁸

Создано: пушки: танковые: штурмовая 122-мм У-11 (1941), штурмовая 122-мм Д-6 (1943), 122-мм Д-25 для ИС-122 (пнв 31.10.1943г.), 85-мм У-12 (проект, 1941), 85-мм Д-5С, Д-5Т (пнв 15.12.1943г.), Д-5Т-85БМ (1944), 100-мм Д-10Т для ИС (1944), Д-10ТГ, Д-10Т2С для Т-54 и Т-55; 76-мм Д-56Т и Д-56ТМ (1954) для ПТ-76; 115-мм У-5ТС «Молот» (2А20) для Т-62 (пнв 12.08.1961г.); 125-мм 2А26, 2А46 для Т-64, Т-72, Т-80; 125-мм 2А46М для Т-80У, Т-90; 85-мм Д-70 для СУ-85; 122-мм 2А31 для САУ 2С1 «Гвоздика», 152-мм 2А33 для САУ 2С3 «Акация»; пехотные: 85-мм дивизионная Д-44, 85-мм противотанковая Д-48; самодвижущиеся: 57-мм СД-57 (пнв 5.01.1957г.), 85-мм СД-44 (пнв 19.11.1954г.), СД-48, 125-мм 2А45М (1990-е); гаубицы: 122-мм Д-30 (2А18, пнв 12.05.1960г.), Д-30А (2А18М);¹⁰¹ 152-мм 2А61 (2000-е); гусеничное шасси для ЗРК С-300В.⁵⁸

Уральский завод тяжелого машиностроения им. С. Орджоникидзе (УЗТМ, «Уралмаш»)

НКТП, НКТМ, Уральский машиностроительный комбинат, ОАО «УЗТМ»,

ОАО «Уральские машиностроительные заводы» («Уралмашзавод»)

/г. Свердловск, г. Екатеринбург пл. 1-й Пятилетки, 1 www.uralmash.ru/

/Московское представительство: г. Москва ул. Н. Красносельская, 39/

Строительство Уральского машиностроительного комбината начато в 1929-30г., построен в начале 1930-х г. Действовал в ведении НКТП, НКТМ.

Пост. СТО от 15.01.1937г. и пр. № 0026 от 4.02.1937г. заводу поручено изготовить в 1937г. 1500 втулок в/винтов ВИШ-6 (сначала программа предусматривала 1200 шт.).

15.08.1941г. вышло постановление ГКО № 489 об организации на «Уралмашзаводе» НКТМ производства 85-мм зенитных пушек образца 1939г.

По постановлению ГКО № 734сс от 4.10.1941г. на площадку завода «Уралмаш» была эвакуирована часть Ижорского завода (пост. отводились сроки с 4 октября по 1 ноября 1941г.). На новом месте завод продолжил деятельность как Ижорский завод. На УЗТМ эвакуирована также часть танкового производства Кировского завода. В соответствии с пост. ГКО № 734сс от 4.10.1941г. УЗТМ вошел в состав Уральского комбината по производству тяжелых танков КВ. 4.01.1942г. вышло постановление ГКО № 1107 о сохранении названия «Уралмашзавод».

В соответствии с пост. ГКО № 1245 от 4.02.1942г. артиллерийское производство Уралмашзавода выделено в самостоятельный завод № 9 НКВ. По распоряжению ГКО № 4098 от 13.09.1943г. филиалы № 1 и № 2 УЗТМ выделены в самостоятельный завод № 50.

С 11.1941г. выпускал бронелисты для корпусов и башен Т-34, траки, в 01.1942г. освоен выпуск литых башен для танка КВ. В начале 1943г. изготовлены два опытных корпуса танка КВ-13. Распоряжением ГКО № 2120 от 28.07.1942г. заводу поручено к 1.10.1942г. освоить выпуск танков Т-34. В 09.1942г. выпущены первые 5 Т-34. В конце 1943г. выпуск Т-34 прекращен в пользу СУ-85 и СУ-122. В соответствии с пост. ГКО № 2559 от 2.12.1942г. на заводе начат выпуск СУ-122. В соответствии с пост. ГКО № 3892 от 8.08.1943г. СУ-122 снята с производства и организован выпуск 85-мм САУ на базе танка Т-34.

С 03.1942г. велась разработка САУ У-18. По приказу НКТП № 764 от 13.11.1942г. для создания САУ конструкторы Н.В. Курин, Г.Н. Рыбин, К.Н. Ильин и В.А. Вишняков были переведены в КБ ЧКЗ.

18.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2184 о строительстве на «Уралмашзаводе» НКТП мартеновской печи № 5. В соответствии с пост. ГКО № 3158 от 10.04.1943г. на завод мобилизовано 500 чел. служащих и неработающих г. Свердловска. 7.10.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4281 об отсрочке изготовления запчастей и оборудования для цементных заводов в связи с производством СУ-85. 21.11.1943г. вышло постановление ГКО № 4623 о загрузке завода индивидуальными заказами по изготовлению металлургического оборудования для тяжелого машиностроения. 23.03.1944г. – постановление ГКО № 5455 о разгрузке Уралмашзавода от производства изделий, не связанных с производством танков и пушек; 4.06.1944г. – постановление ГКО № 6000 о мерах по обеспечению кислородом производства корпусов тяжелых танков и самоходов на заводе. 23.11.1944г. вышло постановление ГКО № 6995 о плане производства на заводе гражданской продукции на 4-й квартал 1944г.

3.07.1944г. вышло постановление ГКО № 6131 об организации на «Уралмашзаводе» НКТП производства САУ СУ-100.

Производство (БОВ): бронетанковая техника; оборудование для металлургических заводов, поковки для авиапрома, заготовки артиллерийских стволов, корпуса авиабомб.

Производство бурового оборудования. С 1945 по 2007г. выпущено более 15 тыс. буровых установок.

С 1992г. – ОАО «Уралмаш». В это время в его состав вошло АО «Спецмаш». Позднее оно стало независимым и преобразовано в ГП «Завод № 9». В 1996г. на базе «Уралмаша» создано ОАО «Уральские машиностроительные заводы», в которое вошли также «Ижорские заводы». 30.06.2000г. оно переименовано в холдинг ОАО «ОМЗ». В 2007г. ОАО «Уралмашзавод» вошло в состав СП «Машиностроительная корпорация «Уралмаш», созданного ОМЗ и УК «Металлоинвест».

Производство металлургического оборудования. В 2006г. дивизионом «ОМЗ-Уралмаш» выпущены две машины непрерывного литья заготовок (МНЛЗ).

Производственные площади (БОВ)– 286 тыс. м².

Директор (1934г.)– С.А. Акопов, (11.1936г.)– Владимиров, (1939-47г.)– г-м Б.Г. Музруков, (1965г.)– Н.И. Рыжков. Гендиректор (- 07.2000г.)– О. Белоненко, (07.2000-12.2003г.)– К. Бендукидзе, (12.2003-15.12.2004г.)– Ф.А. Воропаев, (12.2004-05г.)– М.И. Матвиенко, (2006г.)– Б.П. Васильев, (2006-08г.)– Н.Т. Эфендиев, (2010г.)– А. Чумаченко.

1-й зам. гендиректора (12.2004г.)– А. Кошелев. Зам. гендиректора (2007г.)– Е.Ф. Абысова.

Директор: исполнительный (-2001г.)– М. Матвиенко, (12.2001-12.2003г.)– Ф.А. Воропаев; финансовый (-2004г.)– Е. Пакерманов, (2004г.)– К. Войтелев, по экономике и финансам (-2006-07г.)– Е.Ф. Абысова, (2008г.)– С.А. Воронцова; по продажам (-12.2004г.)– А. Кошелев, (02.2005г.)– С. Колесниченко; по персоналу (2006г.)– М.Б. Столовичкий, по персоналу и социальным вопросам (2007г.)– А.А. Павлюк.

Советник гендиректора (2004г.)– Б. Красилов.

Гл. конструктор (-1942-43г.)– Л.И. Горлицкий.

Производство: гаубицы: 122-мм (1938), Д-30А (2004); танк Т-34 (1942-43)– 266 (1942); САУ: СУ-122 (1942-43), СУ-85 (1943-44), СУ-100 (1944).

КБ УЗТМ

В 05.1943г. в Институте физической химии А. Иоффе и И.В. Курчатовым разработана схема экранирования танков экраном из стальных стержней. По распоряжению НКТП для реализации предложения работы переданы в КБ УЗТМ, где в 07.1943г. по данной схеме оборудовано по пять танков Т-34 и Т-70.

Руководитель (1943г.)– Л.И. Горлицкий.¹²⁸

Гороховецкий артиллерийский научно-исследовательский опытный полигон ГАУ КА

С 11.1940г. испытания пушки Ф-34 в башне танка Т-34.

В 1942г. Гороховецкий полигон являлся полигоном завода № 9 НКВ.¹²⁸ 23.08.1943г. вышло постановление ГКО № 3969 о строительстве полигона. 19.11.1944г. вышло постановление ГКО № 6971 об отводе заводу № 9 земельного участка для артиллерийского полигона.

18-25.11.1943г. – испытания Т-34 с 85-мм пушкой Д-5Т. 15.04-2.05.1944г. – испытания 100-мм пушки С-3. 1-6.07.1944г. – испытания танков: ИС-4 с пушкой Д-10Т, ИС-5 с пушкой С-34.

ОАО «Объединенные машиностроительные заводы» (ОМЗ), группа «Уралмаш-Ижора»

/www.omz.ru/

ОАО ОМЗ (группа «Уралмаш-Ижора») создано 30.06.2000г. на базе ОАО «Уральские машиностроительные заводы».

В корпорацию входят: ОАО «Уралмаш», ОАО «Ижорские заводы», ОАО «Красное Сормово», ОАО «Нижегородский теплоход», ССЗ «Имени III Интернационала», ОАО ВгСЗ (с 05.2003г.), НПО «Бурильная техника», ОАО ЗСМК, ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз», Павловский машиностроительный завод. ^{Ъ-29.09.03} В 12.2003г. начался процесс объединения с концерном «Силовые машины» в холдинг «ОМЗ-СМ». В состав ОМЗ входят дивизионы (2005г.): «ОМЗ-Атомное машиностроение» («ОМЗ-Атом»), «ОМЗ-ГоиТ» (горное оборудование и технологии), «ОМЗ-Спецсталь», «Промуслуги». В 09.2005г. создано новое подразделение- «ОМЗ-ДРО» (дробильно-размольное оборудование), которое вошло в дивизион «ОМЗ-ГоиТ». Имеется дивизион «ОМЗ-Уралмаш» (2006г.). В 2007г. ОМЗ и УК «Металлоинвест» создали совместное предприятие ЗАО «Машиностроительная корпорация «Уралмаш», в состав которой вошли ОАО «Уралмашзавод», ОАО «Ормето-ЮУМЗ», ООО «Уралмашспецсталь», ООО «ОМЗ-ДРО» и ООО «ОМЗ-Кран». В 2008г. в состав ОМЗ вошло ООО «Глазовхиммаш».

Гендиректор (1998-16.03.2004г.)- К. Бендукидзе, (04.2004г.)- Е.К. Яковлев, (08.2004-09.2006г.)- С.В. Липский; и.о. (09.2006г.)- Е. Сергеев; (10.2006-06.2007г.)- Е. Сергеев, (06.2007-02.2008г.)- В.В. Чернышев, (02.2008г.)- В.Г. Даниленко.

1-й зам. гендиректора (-2007-08г.)- В. Щедров, (2008г.)- В. Белоусов. Зам. гендиректора: по технической политике (2008г.)- Ю. Никаноров; по стратегии и корпоративным вопросам (2004г.)- П. Скитович; по экономике и финансам (2004г.)- Н. Кузнецов; по промышленной интеграции (2004г.)- В. Шевченко; (2002-04г.)- А. Шавров, (2007г.)- С.Н. Филатов, (2003г.)- М. Косолапов, (2004г.)- С. Николаев, (2006г.)- Е. Сергеев, (2005-10.2006г.)- А. Чуваев, (2007г.)- Я.Я. Коп.

Директор: исполнительный (2004г.)- С.В. Липский; по НИОКР (2004г.)- Ю. Уточкин; управляющий (2004г.)- П. Скитович; коммерческий (06.2007-08г.)- А. Гордеев; по стратегии (06.2007-08г.)- М. Мартынов; финансовый (2004-07г.)- С.Н. Филатов, (06.2007-08г.)- Г. Гавриков; по персоналу (-2004-07г.)- Я.Я. Коп; по качеству (-05.2004г.)- М. Матвиенко; по информационным технологиям (2006г.)- П.А. Вахнин; по связям с общественностью (2006г.)- А.С. Онуфриев.

Производство: атомные реакторы (единственный на 2003г. производитель в России) ^{Ъ-28.03.03}, буровое, горное оборудование, энергетические установки.

Комбинат № 9 МВД, Комбинат «Русские самоцветы», ГУП «Калининградский янтарный комбинат» Минфина

/пос. Янтарный Калининградской обл./

Строился в 1947-52г. Добыча и обработка янтаря.⁷⁸ С 05.1957г. оптико-механический комбинат «Русские самоцветы» - в ведении Управления приборостроительной промышленности ЛенСНХ.

В 2005г. ГУП перешел в ведение Минфина.

Сверловочный завод № 10

В 1947г. завод – в ведении треста «Русские самоцветы».

Комбинат № 9 ВГУ, МСМ, Желтореченский комбинат, Восточный горно-обогатительный комбинат («Восток-ГОК») МСМ, НПО, ГП «Восточный ГОК»

/Украина 52200 г. Желтые Воды Днепропетровской обл. ул. Горького, 2/

Одно из первых в СССР уранодобывающих предприятий. В 1946г. началась промышленная добыча урана (попутно с железной рудой) на Криворожском месторождении, в 1948г. - на Первомайском и Желтореченском месторождениях. В соответствии с ПСМ от 24.07.1951г. на базе Желтореченского месторождения создан комбинат № 9 ВГУ.^{40,78} В 1960-е г. началось освоение месторождения урана в Кировоградской области.

При ГОКе затем был построен гидрометаллургический завод для переработки руды (1957г.). В 1962г. завод был реконструирован и расширен. В советское время производил ~5000 т уранового концентрата в год, в 2000-е г. - 600 т.

В 1967г. комбинат № 9 переименован в Восточный ГОК.

На комбинате существовал филиал ГСПИ-14.⁷⁰

В составе комбината (2007г.): рудники, гидрометаллургический завод, сернокислотный завод.

Директор (1951г.)- Я.Н. Бондаренко, (-1994г.)- Н. Ганза, (-2004г.)- М. Бабак, (2004г.)- В. Жданов, (2004-2007г.)- П.Г. Перьков.

Зам. директора по кап. строительству- Н. Ганза.

Зам. гл. инженера (1986г.)- Н. Ганза.

Приднепровский гидрометаллургический завод

Построен при Восточном ГОКе в 1957г. Производство диоксида и тетрафторида урана. В 2000-е г. производство демонтировано.

ГС НИИ-9 НКОП, НКАП, НКЭП, Ленинградский электрофизический институт (ЛЭФИ, ЭФИ) НКТП

/г. Ленинград/

С 11.01.1934г. по заданию ГАУ начаты работы по обнаружению воздушных целей с помощью радиолокации в целях обеспечения стрельбы зенитной артиллерии. В середине 1934г. создана опытная аппаратура

радиообнаружения «Рапид» непрерывного излучения для зенитной артиллерии (Б.К. Шембель). Параллельно велись работы по импульсному методу радиообнаружения (М.Д. Гуревич).

Положение об институте утверждено приказом НКТП от 7.01.1934г. 5.09.1935г. ЛЭФИ был объединен с Радиоэкспериментальным институтом. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. ЭФИ переименован в НИИ-9, в 03.1937г. – в ведении 5ГУ НКОП (и на 12.1938г.). Приказом № 262 от 31.07.1937г. утверждено Положение о ГС НИИ-9 5ГУ. Далее в его состав влит НИИ-8 НКОП.

В 1935-36г. создана первая подвижная установка радиообнаружения для зенитной артиллерии «Буря». В 1937г. создана стационарная радиоустановка РИ-4. В 1938г. возобновлены работы по импульсным схемам обнаружения. В 1938г. институт определен как основная база для НИОКР по радиопеленгаторам самолетов для зенитной артиллерии и дальней радиоразведки. По пр. НКО/НКОП № 0045/421сс от 4/9.11.1938г. была назначена комиссия для испытания опытных радиопеленгаторов НИИ-9, НИИ-11 и УФТИ. В 1939г. изготовлены опытные радиоискатели Б-2 (Е.А. Селин) и Б-3 (П.П. Кузнецов), экспериментальный радиоискатель «Мимас» и импульсный дальномер «Стрелец» (А.Е. Сузант). В 1939г. совместно с НИИИС КА создана подвижная РИС «Редут» (РУС-2) импульсного действия. Приказом НКО от 26.07.1940г. она пнв. 2.06.1940г. Комитет обороны выдал институту задание изготовить к 03.1941г. опытную станцию «Луна», но это не было выполнено. Впервые в мире создана телевизионно-РЛ доплеровская система дальнего обнаружения системы оповещения ПВО, применявшаяся в годы войны в Ленинграде (Э.И. Голованевский).

В начале 1936г. начаты исследования по возможности радиообнаружения кораблей в море (шифр «Стрела», Б.К. Шембель).

По пр. № 0142 от 25.06.1937г. в лаборатории № 15 института сосредоточены все работы по глушению шума самолетов; в распоряжение НИИ-9 передан самолет АНТ-25. По пр. № 332с от 16.08.1938г. «для решения проблемы бесшумного полета» лаборатория № 15 с 1.07.1938г. со всем оборудованием, личным составом и площадями была выделена из состава института и реорганизована в акустическую лабораторию при ЦИАМ в ведении 18ГУ. Временно, до создания акустической базы ЦИАМа, лаборатория была оставлена на территории НИИ-9.

Институт имел свой опытный завод. Имелась также (1935г.) полигонная испытательная база в Островках, где велись эксперименты с применением мощных излучателей электромагнитных волн.

Разработана первая в стране электронная система телевидения «по принципу Зворыкина»; изготовлена ТВ аппаратура, которой оснащен первый в СССР Ленинградский телецентр. Разработаны передающие трубки, приемные 7-дюймовые электронно-лучевые трубки Т1, Т2, Т3; первые в стране приемные установки с большим экраном ТЭ-1, -2, первые проекционные телевизоры, фотоэлектронные умножители, электронно-оптические преобразователи. Спроектирована аппаратура типовых телецентров, для ночного танководения и для судовождения. Перед войной создан первый отечественный телевизор ВРК (Всесоюзный радиокомитет; А.А. Расплетин), телеприемники ТК-1, 17ТМ-3. Разработаны: проект телефикации Дворца съездов в Москве; программа телефикации страны (А.В. Дубинин). Велись НИОКР по использованию телевидения на суше, на море и в воздухе.

По Указу Президиума ВС от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. институт передан в ведение вновь образованного НКЭП.

После начала войны сюда из ЛФТИ переданы работы по радиоопознаванию с помощью регенеративного ответчика. Здесь прибор был доработан и передан в производство (Н.Ф. Алексеев и Д.Е. Маляров). В 1941-42г. разработаны портативные радиостанции для армии и организован их серийный выпуск (Е.Е. Фридберг).

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. НИИ-9 НКЭП эвакуирован (по 1942г.) вместе с заводом № 327 в Красноярск в помещения Лесотехнического и Педагогического институтов, а также на другие предприятия НКЭП. В Красноярске НИИ-9 послужил основой для создания Красноярского НИИ радиосвязи. В 1942г. НИИ-9 расформирован.

В 08-09.1943г. в помещении бывших мастерских НИИ-9 по Яшумову пер., 9 перебазирован завод № 10 НКЭП. В 1946г., вероятно, на месте НИИ-9 основан ВНИИ телевидения (НИИ-380).

*Директор (1934г.)- академик А.А. Чернышев, (-06-16.09.1937г.)- Н.И. Смирнов, (25.09.1937г.)- М.И. Грознов, (1941-42г.)- А.Г. Громов.

Зам. директора: по научной работе (1935-40г.)- М.А. Бонч-Бруевич; (06.1937г.)- П.Е. Егоров. Помощник директора по найму и увольнению (28.09.1938г.)- В.Ф. Каменков.

Гл. инженер (-1941г.)- А.В. Дубинин.

Гл. инженер полигона в Островках (1935г.)- А.Г. Громов.

Начальники отделов: (-1941г.)- А.Г. Громов, (-1941г.)- М.Л. Слиозберг.

Начальники лабораторий: № 15 (06.1937г.)- профессор Андреев; измерительной (1939-41г.)- Ю.К. Коровин; телевидения (1930-е)- А.А. Расплетин; радиопередающих устройств и магнетронов (-1941; 1942г.)- Н.Г. Моисеев; (-1941г.)- Э.И. Голованевский, (1930-е)- А.М. Кутушев, (1930-е)- М.Л. Слиозберг, (-1942г.)- Е.Е. Фридберг, (1936г.)- Б.К. Шембель.

Начальники секторов: радиообнаружения (1934г.)- Б.К. Шембель;¹⁰³ (1935г.)- А.В. Дубинин.

НИИ-9 НКВД, ПГУ, Институт специальных сплавов, ВНИИ неорганических материалов (ВНИИНМ), Р-6575, ГНЦ РФ, ФГУП «Высокотехнологический НИИ неорганических материалов (ВНИИНМ) им. академика А.А. Бочвара»

/123060 г. Москва ул. Рогова, 5 тел. 194-09-36/

Создан в 1944г. на базе корпусов Всесоюзного института экспериментальной медицины (строился в 1946-47г.).⁷⁸

В 1945г. институт передан из НКВД в ПГУ. Затем получил название НИИ-9. Имел наименование «п/я Р-6575». В 1998г.- ВНИИМ.

В 1940-е г. – головной технологический институт атомной промышленности. Разработана технология получения металлического урана и плутония для Челябинска-40. В 1946г. пущена в действие опытная установка № 5 для испытаний конструкции оборудования и систем контроля для промышленности.^{3,75}

В середине 1940-х г. существовала лаборатория М. Фольмера (Германия) по разработке технологии получения тяжелой воды.

В 1986г. совместно со СНИИП создана калориметрическая установка УХ-12П.

В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 648 от 5.06.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Численность персонала (1949г.)- 1811 чел.

Директор (1940-е)- п В.Б. Шевченко, (1962г.)- академик А.А. Бочвар, академик А.С. Никифоров. Гендиректор- М.И. Солонин {-13.01.2010}.

Зам. директора: по научной части (1949г.)- О.Е. Звягинцев; по общим вопросам (1949г.)- А.А. Панин; (1962г.)- А.С. Займовский.

Начальники лабораторий: (1959г.)- З.В. Ершова.

НИИ-9 ГКОТ, Алтайский НИИ химических технологий (АНИИХТ), НПО «Алтай» ММ, ФГУП «Ордена Трудового Красного Знамени ФНПЦ «Алтай» Росбоеприпаса

/659322 г. Бийск Алтайского кр. ул. Социалистическая, 1 тел. 30-40-50 www.frpc.secsna.ru, www.frpc.risp.ru/

НИИ-9 ГКОТ основан по Решению СМ СССР от 06.1958г. и приказу ГКОТ от 18.07.1958г. Основной задачей института было создание отечественного высокоимпульсного твердого ракетного топлива. В 06.1961г. институт выпустил первую продукцию. К 1964г. завершено строительство зданий, укомплектован штат предприятия. В 03.1966г. НИИ-9 преобразован в АНИИХТ. В 04.1977г. АНИИХТ преобразован в НПО «Алтай», в его составе- НИИ и опытный завод химических продуктов. В 1990г. НПО «Алтай»- в ведении ММ.

Имело представительство в Москве (тел. 915-52-21, руководитель- В.П. Чемодуров).

В 1965г. было создано лучшее в стране твердое смесевое топливо Т-9БК для РДТТ на основе бутилкаучука (впервые в мире), отработана технология и оборудование для его производства, в т.ч. технология формования заряда непосредственно в корпус РД.

Созданы заряды для ракет РТ-2 (1968г.), РТ-2П (1972г.), ЗУР для С-300, «Игла», ракет морского базирования. Отработана технология получения нитроэфиров и нитроглицерина. Создано и внедрено около 150 АСУ ТП на 42 предприятиях отрасли.

С 01.1997г.- Федеральный научно-производственный центр (ФНПЦ) «Алтай». 26.05.1997г. зарегистрировано как ФГУП. В 2002г. на базе ФНПЦ «Алтай» создан ИПХЭТ СО РАН. На базе ФНПЦ «Алтай» создан «НПК (научно-производственный концерн) «Алтай», в который вошло более 60 предприятий. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. По указу № 526 от 11.05.2009г. предприятие исключено из перечня стратегических.

Направления деятельности (2004г.): разработка и производство высокопредохранительных ВВ (угленины), аммонала, пороховых генераторов давления для ракетных ПУ, композиционных материалов (трубы, жгуты, стеклопластик), ультрадисперсных алмазов; средства пожаротушения (порошковые огнетушители, установки импульсного пламяподавления, системы объемного пожаротушения, источники холодного газа); изготовление палладийсодержащих катализаторов; приборостроение (датчики, преобразователи, измерительные комплексы, комплексы дефектоскопии); медицинские препараты (биостимуляторы, пищевые добавки).

Численность персонала (2004г.)- более 2500 чел.

Директор (07.1958-10.1959г.)- Г(Т)Г. Корняков, (10.1959-84г.)- Я.Ф. Савченко, (1984-97г.)- академик Г.В. Сакович. Гендиректор (1997-2005г.)- А.С. Жарков.

1-й зам. гендиректора (2004г.)- Н.Е. Дочилев, (2004г.)- В.И. Марьяш. Зам. Гендиректора (2004г.)- М.Г. Потапов, (2004г.)- В.А. Шандаков, (2004г.)- С.А. Пьянков, (2004г.)- Ю.Б. Жаринов, (2004г.)- В.Н. Осипков. Технический директор (2004г.)- Н.Е. Дочилев.

Гл. конструктор (2004г.)- В.И. Марьяш, (2004г.)- М.Г. Потапов. Ген. Конструктор (1997-2005г.)- А.С. Жарков.¹⁰¹

Институт проблем химико-энергетических технологий (ИПХЭТ) Сибирского отделения РАН

/г. Бийск Алтайского кр./

Создан в 2002г. на базе ФНПЦ «Алтай».

Директор (2002-04г.)- Г.В. Сакович. www.frpc.risp.ru

9-й ГПИ НКОП, НКСП, Проектная контора «Вактопроект» НКОП, ГС контора по проектированию заводов аккумуляторно-элементной промышленности и изготовлению проектов реконструкции действующих («Аккпроект») НКОП

/г. Москва/

В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и приказами № 59 от 14.02.1937г. и № 99 от 16.03.1937г. контора «Вактопроект» передана из расформированного ВАКТ в ведение ГУ аккумуляторной промышленности НКОП и преобразована в «Аккпроект». По пр. № 226с от 28.06.1938г. «Аккпроект» переименован в 9-й ГПИ 19ГУ НКОП. В 02.1939г. из 19ГУ передан в ведение НКСП.

Пост. правительства № 140сс от 27.06.1938г. и приказом № 402с от 15.10.1938г. институту поручено проектирование завода № 364; требовалось закончить техпроект к 15.03.1939г.; строительство завода завершить в 1-й половине 1940г.

Директор (3.10.1937г.-) А.В. Петрушков, (17.12.1938г.-) И.Д. Борщ.

Гл. инженер (10.02-5.03.1938г.-) В.И. Акимов (снят), (17.12.1938г.-) В.В. Творогов.¹³⁹

10

Завод № 10 «Электроэнергия» НКЭП, АО «Электрическая энергия», Государственный завод гальванических элементов, Государственный трест заводов гальванических элементов «Электрическая энергия», Ленинградское государственное объединение заводов гальванических элементов и радиобатарей

/г. Санкт-Петербург ул. Подольская, 14 (1901г.); г. Петроград Тургеневский пр., 18 (1917г.), г. Ленинград пр. Володарского, 89Б (1928г.); Яшумов пер., 9 (1943г.)/

Завод по производству гальванических элементов основан в 1901г. Акционерным обществом «Электрическая энергия», учрежденным купцом С.И. Вишняком. Завод включал мастерскую и техническое бюро. В 1916г. завод перебазировался в бывший дом Никитина на Тургеневском пр., 18. Выпускал гальванические элементы, в т.ч. для Военного ведомства (1917г.): сухие, полусухие, Лекменше, сборные, пористые, Мейдингера; сухие и наливные для полевых телефонов; Грена для мин; типа Ордонанс для Артиллерийского ведомства; батареи «Прожектор» для карманных фонарей. Имелся отдел «Теплоткань», выпускавший мягкие электрические грелки.

В 1919г. завод национализирован и получил название Государственный завод гальванических элементов, входил в секцию электротехнических предприятий Л.М. Эриксона в ведении Электротреста. С 1921г. подчинен Севзапшпромбюро СНХ. В 1924г. завод объединен с петроградским филиалом датской фирмы «Геллзесен, Энке, Людвигсен и К^о», также выпускавшем гальванические элементы. В 1925г. он включен в единую систему плана ГОЭЛРО. В 1927г. завод преобразован в Государственный трест заводов гальванических элементов «Электрическая энергия», вскоре переименован в Ленинградское государственное объединение заводов гальванических элементов и радиобатарей, которое располагалось по пр. Володарского (бывшему Шлиссельбургскому), 89Б. В 1928г. объединение вошло в состав АО «Электропомощь» вместе с Государственным электромеханическим и подъемных сооружений заводом «Красный Октябрь». Но уже в 1929г. заводы вошли (вместе с еще 6 предприятиями) в состав Государственного треста ленинградских заводов массового производства ТРЕМАСС (с отнесением к металлопромышленности). С 1932г. Ленинградский завод № 10 «Электроэнергия» - в ведении треста «Промсвязь».

В 1930-е г. на заводе был установлен сборочный конвейер, организованы лаборатория, экспериментальная мастерская, отделы: гл. механика, ОТК, планово-экономический, технического планирования и организации труда.

В 1931г. завод первым в стране освоил выпуск батарей галетного типа, с 1932г. выпускались сухие и водоналивные гальванические элементы и анодные батареи.

В годы войны завод № 10 НКЭП практически не прерывал работу, был переведен на казарменное положение. Выпускал гальванические элементы и анодные батареи для телефонов и радиосвязи. В связи с необходимостью увеличения производственных площадей, на основании решения Военного совета Ленинградского фронта, в 08-09.1943г. завод (без остановки производства) был перебазирован в Яшумов пер., 9, в помещение бывших мастерских эвакуированного НИИ-9. В 1944г. завод № 10 НКЭП переименован в завод № 130 НКЭП.

Численность персонала (1916г.)- около 100 чел., (1932г.)- 365 чел.

ГС Ордена Ленина завод № 10 им. Ф.Э. Дзержинского НКОП, НКБ,

ГС Завод им. Дзержинского НКТП, п/я 212, Пермский машиностроительный завод им. Ф.Э. Дзержинского, ФГУП «Машиностроительный завод им. Ф.Э. Дзержинского» («Зид») Росбоеприпаса

/г. Пермь, г. Молотов, 5 п/я 212 «Станок» (1943г.)/

/614990 г. Пермь ул. Дзержинского, 1; ул. Дзержинского, 59; ул. Лесозаводская, 3 тел. 22-70-88 zid.perm.ru/

Завод создан в 1859г. как судостроительный, в этом году построены первые два парохода. Строительство завода закончено в 1916г.

В 1924г. начат выпуск молочных сепараторов. В 1926г. заводу присвоено имя Ф.Э. Дзержинского. В 1933г. освоен выпуск судовых сепараторов для очистки масел и дизтоплива. В 1935г. начато производство бензопил. В 1930-34г. проведена реконструкция завода.

В 01.1937г. – ГС Завод им. Дзержинского НКТП. В 02.1937г. завод № 10 – в ведении 4ГУ НКОП. Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 10. По пр. НКОП № 0180 от 15.08.1937г. завод передан из 4ГУ в новое 14ГУ.¹³⁹ В 02.1939г. завод № 10 14ГУ НКОП передан в ведение 14ГУ НКБ. В 12.1942-09.1944г. – в ведении 2ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 212» (1943г.).

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов взрывателей – 15,4 млн. шт. в год.

Приказом № 0223 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. 700 станков.

В составе завода: цехи: № 10 (1937г.); (1943г.): основные: механический, термический, волочильный, кузнечно-прессовый, черного литья, цветного литья, станкостроительный; отделы: 2-й – мобилизационный. Количество оборудования- 3400 ед.

В годы войны- производство взрывателей для снарядов, мин, авиабомб.

Имелись цеха (2005г.): механические № 1, 2, 3, 21, 35, литейный № 28, гальванический, ремонтно-механический, металлургический; корпуса (2008г.): № 14, 58, 59.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В 2005г. – ФГУП. В 03.2006г. на заводе введено внешнее наблюдение, а с 30.10.2006г.- внешнее управление. В 2008г. предприятие являлось банкротом.

Имелись производства (2006г.): заготовительное, литейное, термическое, сварочное, механо-обрабатывающее, гальваническое, пластмасс и резинотехнических изделий, сборочное, инструментальное.

Площадь (1943г.): производственная- 42370 м²; вспомогательная- 9790 м²; прочая- 12252 м².

Численность персонала (12.1942г.)- 15649 чел., (2002г.)- около 6000 чел.

Директор (-01-20.08.1937г.)- И.И. Петрашко, (03.1937г.)- Максимов, (20.08.1937-42г.)- С.Я. Бодров, (04.1943г.)- Х.Я. Двинов. Начальник (-11.1943г.)- Х.Я. Двинов; и.о. (11.1943г.)- В.Я. Далингер; (1943г.)- В.Я. Далингер. Гендиректор (05.2002-05г.)- В.И. Петенко. И.О. гендиректора (07.2003г.)- А.К. Дибижев. Арбитражный управляющий (2006г.)- Е.Н. Лысов. Внешний управляющий (30.10.2006г.)- Е.Н. Лысов.

Зам. директора (5.02.1938г.)- С.Д. Бадоев. Зам. гендиректора: по коммерции (2007г.)- А.В. Иванов; по финансам и экономике (2007г.)- Д.В. Ушаков; по сбыту (2007г.)- Л.Ю. Катаев. Помощник директора по найму и увольнению рабочей силы (-1.02.1937г.)- Н.Б. Суровцев, (1.02-15.12.1937г.)- В.Н. Коваленко (снят), (15.06.1938г.)- Г.Г. Титов.

Директор: технический (2005г.)- А.К. Дибижев; исполнительный (2007г.)- Д.В. Бронников; по управлению персоналом и режиму (2003г.)- П.В. Грибанов.

Гл. инженер (05.1937г.)- В.Я. Долингер, (5.02.1938г.)- С.Д. Бадоев, (2007г.)- А.К. Дибижев.

1-й зам. исполнительного директора (2007г.)- В. И. Кочетов.

Начальники цехов: № 10 (03.1937г.)- Л.В. Хмара; № 28 (2005г.)- А.Н. Дементьев.

Начальники отделов: 2-го (04.1943г.)- Иванов; кадров (2005г.)- В.А. Тэвс.

Начальник 1-го отделения инструментального производства (2004г.)- В.М. Маракулин.

Производство: пароход «Екатеринбург» (1896); взрыватели: КТ-1, -3 (1937), КТМ-1 (-1937-43-), МГ-8, АВШ-2, М-50Ш, 2МР, МР (1943); сепараторы: судовой НС-1 (1937), НСМ-1, -2, -3, ТС-20, маслоочистительный судовой СЦ, «Россия» (1965-), СЦ-0,5, -1,5, -3,0 (2007); станки: токарно-винторезные 1612А (1938), 1615А (1943), резьбо-нарезной РН-220, резьбо-накатной РНП-1, маркировочный МК-2, правильный ППС-2, затыловочный НЗ-1 (1943); автомат для обточки сердечников «Торнос № 10» (1938); волочильные станы, волочильные барабаны ПВС (1943); мотопилы (-1938-43-), бензопилы «Урал-2Э, -44, -48, -70, -76», «Дружба-5Э, -4МЭ» (-1958-2004-), «Тайга-245» (2007); мотокусторез МК-403 (2007); снегоочиститель СР-550 (2007); клин валочный КВГ-5; насосы центробежные ЦБН (1960-), ЦБН-4С «Нептун» (2007); медицинские приборы. ^{zid.petm.ru}

Завод № 10 НКЛП, 1-й парашютный завод НКО

/г. Тушино Московской обл./

1-й парашютный завод НКО организован на площадке бывшего текстильного завода Третьякова, в 04.1930г. начато производство парашютов. Выпускал также ткани для авиационной промышленности. В 1936г. завод передан в ведение НКЛП и, вероятно, переименован в завод № 1 НКЛП. Позднее переименован в завод № 10 НКЛП.

В соответствии с пост. ГКО № 5202с от 18.02.1944г. и приказом № 134с/20с от 25.02.1944г. завод № 10 НКЛП (г. Тушино) со всеми сооружениями и личным составом передан заводу № 500 НКАП как производство № 3. Этим же приказом завод № 459 НКАП со всеми сооружениями и личным составом передан в систему НКЛП и переименован в завод № 10 НКЛП (см. завод № 459).

Директор (1931г.)- М.А. Савицкий, (1930-е)- Николаев.

Гл. конструктор (1931г.)- М.А. Савицкий.

Электроремонтный завод № 10 НКЭП, МЭП, Ленинградский государственный опытный электротехнический завод

Электроремонтный завод № 10 организован по приказу НКЭП от 7.04.1944г. в ведении Всесоюзного треста «Энергоремтрест». С 1946г. – в ведении МЭП, с 1957г. – Управления электротехнической промышленности ЛенСНХ. Пост. ЛенСНХ от 14.05.1959г. переименован в Ленинградский государственный опытный электротехнический завод, в 1961г. передан в ПО Госпрофобра СССР.¹³¹

Завод № 10 Минсвязи, 2-й Харьковский Союзный завод «Промсвязь» Минсвязи, Опытное производственно-техническое объединение (ОПТО) «Промсвязьавтоматика» Минсвязи, НПО «Индекс» Минсвязи, ОАО «Индекс», ОАО «Завод «Индекс»

/Украина 61038 г. Харьков ул. Ивана Камышева, 9 тел. (0572) 738-42-12 .

По приказу Минсвязи № 167 от 04.04.1958г. заводу № 10 Управления подсобными предприятиями Минсвязи переданы основные средства, документация и материалы ликвидированных Харьковских подсобных мастерских при заводе № 11 Минсвязи.

По приказу Минсвязи № 011 от 01.01.67г. завод № 10 переименован во Второй Харьковский Союзный завод «Промсвязь». По приказу Минсвязи № 508 от 31.07.72г. на базе завода с 1.07.1972г. образовано ОПТО «Промсвязьавтоматика». По приказу Минсвязи № 165 ОПТО «Промсвязьавтоматика» с 01.01.89г. переименовано в НПО «Индекс». В 1994г. По приказу Минсвязи Украины № 67 с 01.10.94 г. НПО преобразовано в ОАО «Индекс». 4.07.2006г. ОАО «Индекс» переименовано в ОАО «Завод «Индекс».

Производство (2000-е г.): письмообрабатывающая техника; электронная техника; именные вещи (печати, штампы).

Производство: измерители мощности ИМС-4-50, ИМС-4-75 (1960-е); всеволновой осциллографический модулометр ВОМ-1 (1960-е); машина маркировальная электронная ММЭ-1, полукабина для таксофона ПКТ-07, машина штемпелевальная ШМ-1, концентратор связи руководителя КСР-4, стабилизатор СПН-220, видеодетектор коаксиальных линий ВКСЛ-Р (2000-е).

Рудуправление № 10 ВГУ, МСМ, Горно-химическое рудуправление МСМ, Лермонтовское предприятие «Алмаз», ЛПО «Алмаз», ГУП, ОАО «Гидрометаллургический завод»

/г. Пятигорск Ставропольского кр./

/г. Лермонтов Ставропольского кр. ул. Промышленная, 7/

Рудуправление № 10 образовано в соответствии с РСМ от 29.06(7).1950г. на базе месторождения урана Бештау около Пятигорска. В его составе- рудник № 1 на горе Бештау, рудник № 2 на горе Бык.

В 1951г. рудуправление вошло в состав ВГУ.⁹² В 1967г. Рудуправление № 10 переименовано в Горно-химическое рудуправление МСМ. В 1976г. – ПО «Алмаз».

На базе гидрометаллургического завода был создан Лермонтовский приборный завод.

В середине 1960-х г. был совершен переход на добычу урана методом подземного выщелачивания, который использовался до 1990г. С конца 1960-х г. начат выпуск минеральных удобрений, строительных материалов, оксида скандия, продолжавшийся и в 2000-е г.

В конце 1997г. НПО «Алмаз» в результате реструктуризации разделено на ГУП «Гидрометаллургический завод», ООО «Электромеханический завод» и ГУП «ТЭЦ».

Директор (1950-е)- С.Г. Вечеркин. Гендиректор (-2003г.)- И. Андреев (убит), (2005г.)- С.В. Пашков.

Исполнительный директор (2004-2005г.-) С.В. Фролов.

Лермонтовский приборный завод

/г. Лермонтов/

Приборный завод создан на базе гидрометаллургического завода.⁷⁰

Лермонтовский завод «Микороом», А-1458

Имел наименование «п/я А-1458».

ООО «Электромеханический завод»

/357340 г. Лермонтов Ставропольского кр. ул. Горная, 9 emzl.ru/

Завод создан в 1976г. на базе рудника № 1 Горно-химического Рудуправления МСМ для производства погружных электронасосов для добычи руды методом подземного выщелачивания. Первые насосы были выпущены в 1978г. Со дня основания завод – в составе ПО «Алмаз»

Гендиректор (2007г.)- А.В. Булатов.

Исполнительный директор (2007г.)- А.Т. Мурзин. Коммерческий директор (2007г.)- Ю.М. Попович. Технический директор (2007г.)- Ю.И. Ильяшенко.

СКБ-10 ГКОТ, Павлоградский артиллерийский полигон НКОП, НКБ

/Украина г. Павлоград/

Артиллерийский полигон создан в 1931г. для проведения контрольных испытаний боеприпасов. В 1938г. утвержден техпроект полигона, находившегося в ведении Бюро комплектации НКОП (и на 12.1938г.). По приказу НКБ № 332 от 2.09.1940г. полигон передан в ведение ГУ полигонов НКБ.⁹⁹

В соответствии с пост. ГКО № 510 от 18.08.1941г. полигон эвакуирован в Новосибирск на Артполигон, где частично восстановлен, матчасть частично передана в НКО. Затем полигон восстановлен на прежнем месте.¹³²

В 1956г. на базе Павлоградского полигона создано СКБ-10 в ведении ТГУ ГКОТ для разработки специального противотанкового бронебойного активно-реактивного выстрела. Смежником СКБ по разработке выстрела стал завод № 55 Днепропетровского СНХ.

По приказу ГКОТ № 48 от 15.04.1961г. на базе СКБ-10 образован филиал № 2 ОКБ-586 для разработки РДТТ. В составе филиала организовано два отдела: испытательный № 7 и конструкторский № 10.

Численность персонала (11.1943г.)- 200 чел.

Начальник (1956-61г.)- С.Д. Бадоев.

Гл. конструктор (1961г.)- Б.Е. Андреев.

Гл. инженер (1961г.)- Н.Ф. Куриленко.

Начальники отделов: № 7 (1961г.)- П.Ф. Божков; № 10 (1961г.)- Н.Д. Модестов.

Испытания: РС: ДРСП-1 (7-20.10.1947).¹²⁶

ОКБ-10 ГКОТ, Восточный филиал № 2 ОКБ-1, п/я 80, КБ прикладной механики (КБПМ) МОМ, НПОПМ им. М.Ф. Решетнёва МОМ, ФГУП «НПО прикладной механики им. академика М.Ф. Решетнева» РАКА, ФКА, ОАО «Информационные спутниковые системы» (ИСС) им. академика М.Ф. Решетнева»

/662972 г. Железнодорожск-2 Красноярского кр. ул. Ленина, 52 тел. 28-008, (495) 975-45-28/

Создано 4.06.1960г. на Красноярском механическом заводе как Восточный филиал № 2 ОКБ-1 для отработки спутника «Молния-1» и сопровождения серийного выпуска РН «Космос-1» (по [77] филиал № 2 организован в 1958г., по [101]- в 1959г., для организации производства Р-11М, начальник- М. Ф. Решетнев). Первыми были введены в строй корпуса динамических, вакуумных и статических испытаний. В 1961г. стало самостоятельным ОКБ-10. Имело наименование «п/я 80». Затем ОКБ-10 ГКОТ передано в подчинение ТГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразовано в КБПМ. С 1977г. – НПО прикладной механики (НПО ПМ). В состав НПО вошло КБ и Красноярский механический завод. Имелся также научный центр в г. Омске.⁷⁷ В 2002г. в НПО входит также испытательная база. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Разработка и производство космической техники.

Пост. правительства в 08.1962г. в ОКБ-10 из ОКБ-586 переданы работы по созданию РН 65СЗ, а также разработка КА спецсвязи для МО «Стрела» и «Пчела». Сюда переведена из ОКБ-586 группа специалистов по данному направлению. В 1970г. работы по РН 11К65 (65СЗ) переданы в ПО «Полет».

Разработаны КА системы боевого управления силами РВСН «Корунд», системы связи «Ручей», навигационно-связной системы ВМФ «Циклон».

С 1970г. ОКБ-10 обеспечивало сопровождение серийного производства КА «Молния». В соответствии с пост. СМ СССР от 5.04.1972г. началась разработка КА «Молния-2» и «Радуга» (пнв в 1979г., к середине 1985г. 17 запусков) Единой системы спутниковой связи (ЕССС), затем- «Молния-3» (пнв в 1979г., к середине 1985г. 35 запусков).

В 1974г. КБПМ определено головным по разработке морской навигационной системы «Цикада». В 1976-78г. запущено 4 КА, в 1979г. пнв.

В соответствии с пост. СМ СССР от 17.02.1976г. началось создание КА-ретрансляторов Глобальной космической командно-ретрансляционной системы (ГККРС) «Поток» (1982г.) и «Луч» (1985г.). Для них был использован унифицированный модуль «КАУР».

В 1977-78г. разработан проект геодезического КА «Муссон» (в 1980-85г. 4 запуска, в 1986г. пнв).

По решению СМ СССР от 12.01.1978г. началось создание отечественной части международной системы КОСПАС-САРСАТ (КА «Надежда» - «Космос-1383»).

Разработана глобальная навигационная система ГЛОНАСС по заказу ВКС для навигации МБР (начало разработки- конец 1970-х г., принята на вооружение в 1993г.). В ее составе- 24 спутника «Ураган». ^{Б-26.12.02}

КА связи и телекоммуникации «Экспресс-АМ» начали создаваться в соответствии с пост. правительства № 626 от 25.08.2001г. «Экспресс-АМ22» запущен в 12.2003г., «Экспресс-АМ11»- в 04.2004г., «Экспресс-АМ1»- 31.10.2004г. На спутниках установлено по одному ретранслятору «Волна» подвижной закрытой президентской и правительственной связи. ^{Б-1.11.22.12..04}

На 2002г. НПО ПМ осуществляет полный цикл разработки и создания: космических систем фиксированной и мобильной связи, теле- и радиовещания, ретрансляции широкополосной информации, навигации, геодезии; НИОКР в области разработки КА и их систем, наземных систем управления.

Принимало участие в программах: международные программы: «КОСПАС-САРСАТ», головной подрядчик по созданию, запуску, сдаче на орбите «под ключ» спутника SESat по заказу европейской компании EutelSat (запущен в 2000г.); подрядчик по использованию спутников «Луч» для ретрансляции информации при проведении телерепортажей и телеконференций, выведении на орбиту КА с помощью ракеты-носителя «Протон» и разгонных блоков «ДМ», подрядчик по размещению на борту КА НПО ПМ научной аппаратуры и проведению прикладных исследований в интересах зарубежных космических агентств; перспективные программы: головной подрядчик по созданию комплексов и спутников «Экспресс-АМ», «Экспресс-АК», «Глонасс-М» (запущены в

12.2003 и 12.2004г.), «Глонасс-К», «Гонец-М», «Галс-Р16»; ^{www.tsenki.com} космического комплекса системы персональной связи «Садко» (2003г.). Работы по КА Sohreh для Ирана (2006г.).

Создан военно-телекоммуникационный спутник «Меридиан» (запущен 24.12.2006г.) для замены «Молнии-3».

НПО ПМ- единственный российский производитель (2006г.) геостационарных коммуникационных КА.

На 2006г. спроектировано и построено более 1100 спутников.

В составе НПО (2005г.): КБ по шести тематическим направлениям; Центр управления полетами КА; завод по изготовлению, сборке и испытаниям КА. Завод имеет единственную в Сибири координатно-измерительную машину (КИМ).

Имеет дочернее предприятие (2006г.)- ОАО «НПО ПМ-Развитие».

3.03.2008г. НПО ПМ преобразовано (планировалось с 2005г.) в ОАО «Информационные спутниковые системы» (ИСС) им. академика М.Ф. Решетнева». В его состав вошли: НПЦ «Полос», НПП «Квант» (г. Москва), «Сибирские приборы и системы», НПП «Геофизика-Космос», НПП космического приборостроения «Квант» (г. Ростов-на-Дону), «Сибпромпроект», ОАО «НПО ПМ-Развитие», ОАО «ИТЦ-НПО ПМ» и ОАО «НПО ПМ-Малое КБ».

Численность персонала (2004г.)- 5809 чел.

Начальник (1960-01.1996г.)- академик М.Ф. Решетнев, А.Е. Митрофанов. Гендиректор (1996-23.06.2006г.)- А.Г. Козлов; и.о. гендиректора (06.2006г.)- Н. Тестоедов; (09.2006-08г.)- Н.А. Тестоедов.

Гл. конструктор (1960-01.1996г.)- академик (1984г.) М.Ф. Решетнев {10.11.1924-26.01.1996}, А.Е. Митрофанов. Ген. конструктор (1996-23.06.2006г.)- А.Г. Козлов; и.о. ген. конструктора (06.2006г.)- Н. Тестоедов; (09.2006-08г.)- Н.А. Тестоедов.

1-й зам. Гендиректора (1980-е)- Г.М. Чернявский, (2002г.)- В.П. Ганженко, (2006г.)- В. Хартов. Зам. гендиректора (2004г.)- В.А. Бартенев.

1-й зам. Ген. Конструктора (1980-е)- Г.М. Чернявский, (2002г.)- В.П. Ганженко.⁶⁹

Гл. конструкторы (2006г.)- В. Хартов.

Начальник отдела: Н.А. Тестоедов.

Начальник сектора: Н.А. Тестоедов.⁷⁷

Создано: спутники: военный «Можаев», связи «Гейзер» («Поток»); спецсвязи «Стрела-1» (1962-), «Стрела-2» (запуски с 1965г.), «Стрела-2М» (11Ф626, «Форпост», запуски: 1960-е-93-)- 49, «Молния-1, -1Т» (11Ф658) (23.04.1965г.), «Молния-2», «Радуга» (22.12.1975г.) и «Радуга-1» («Глобус-1», 1972-); «Ионосферная станция», «Высотный космический зонд», «Гонец-Д, -Д1», «Экспресс-1000» (2000-е), «Меридиан» (2006); навигационные «Парус», «Ураган» (11Ф654 «ГЛОНАСС»); геодезические «Сфера» (запуски с 1968г.), «Муссон» (1981), ГЕО-ИК; телевизионного вещания «Экран» (1970-е), «Экран-М», телефонно-телеграфной связи и телевещания «Горизонт», «Луч-1, -2», «Эталон», «Зая», геостационарный «Галс» (17Ф71); РН «Космос-3М»; мишень К65С на базе БР Р-14 (1980-е).

ОАО «НПО ПМ-Развитие»

3.03.2008г. вошло в состав ОАО «ИСС им. академика М.Ф. Решетнева».

Гендиректор (1998-06.2006г.)- Н.А. Тестоедов.

ГС НИИ-10 НКОП, НКСП, МСП, ГКРЭ, МРП, п/я 2435, Всесоюзный государственный институт телемеханики и связи (ВГИТис) НКТП, Всесоюзный НИИ радиоэлектроники (ВНИИРЭ) МСП, ВНИИ, НПО «Альтаир», А-1586, ГосНПО «Альтаир», ФГУП «НТК «Альтаир», ОАО «Морской НИИ радиоэлектроники (МНИИРЭ) «Альтаир» ФАП /111024 г. Москва ул. Авиамоторная, 57 тел. 673-14-32/

ВГИТис создан по инициативе А.Ф. Шорина пост. СНК осенью 1933г. в системе НКТП для разработки радиоэлектронного вооружения армии и флота. Строительство комплекса зданий началось в 1934г. в Дангаузэровской слободе. Коллектив института формировался из сотрудников Остехбюро, ЦЛПС, ВЭИ и НРЛ. Приказом НКТП от 23.10.1933г. директором назначен Ф.Ф. Сучков. Положение об институте утверждено приказом НКТП от 2.07.1935г. В 12.1936г. институт передан в ведение НКОП и по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в НИИ-10, приказом № 262 от 31.07.1937г. утверждено Положение о ГС НИИ-10 5ГУ. По пр. № 108с от 25.03.1938г. передан в ведение нового 20ГУ, пр. № 328 от 29.08.1938г. утвержден новый Устав института. В 02.1939г. из 20ГУ передан в ведение НКСП.

Первоначально в составе института было три сектора: электрических процессов (разработка радиоаппаратуры для радиотелеграфной связи объектов); электроакустики; телемеханики (разработка исполнительных механизмов для телеуправляемых объектов). На базе ЦЛПС был организован Ленинградский филиал (ЛФ) института – Тихвинские мастерские. В Москве построены три больших корпуса и вспомогательные постройки. Приказом № 020 от 3.02.1937г. предписано к 1.01.1938г. закончить строительство института; пр. НКМ/НКОП № 311сс/425сс от 3/14.11.1938г. – сдать лабораторный корпус к 1.12.1938г. Этим же приказом в институт из ВЭИ переданы со всей тематикой, кадрами и имуществом лаборатории № 1 (станция БТИ-ВЭИ; изготовление: болометров, специндикаторов; радио-синхронная передача показаний углов при помощи кабельного телевидения) и № 2 (силовая синхронно-следающая передача: для Б-34, для стабилизированной платформы; разработка: электровысотомера координат самолета, электрогироскопа, электрофугального молота; ПУАЗО для малокалиберной артиллерии) на правах отдельных лабораторий. В конце 1930-х г. сектор электрических процессов преобразован в лабораторию № 3. В ее составе группы: высокочастотных устройств, передающих

устройств, приемных устройств, специальных устройств, устройств электропитания аппаратуры; конструкторский сектор. К этому времени были созданы также лаборатории: электровакуумных и оптических устройств, химическая; опытное производство, сборочный цех № 2. Создан отдел технического обучения.

В 1939г. ЛФ НИИ-10 объединен с Ленинградским филиалом НИИ-20 в Институт морской телемеханики и автоматики (НИИ-49).

Работы (1930-е г.): управляемые по проводам: пулемет ШКАС (Г.Г. Коннов), пулемет «Максим» (С.Д. Иваненко); система наведения планера-снаряда с самолета на корабль «Квант» (В.Д. Калмыков); радиолиния управления для танков и торпедных катеров: на дециметровых волнах «Альфа» (В.А. Кузовкин), на СВ «Штурвал» (К.А. Рождественский); радиолиния управления фугасными зарядами «Малютка» (А.Ф. Шорин); в ЛФ создана радиоаппаратура для МБР-2 для наведения торпедных катеров; система наведения торпедного катера по ИК-лучам «Луна» (1937г.), модернизированная - «Аргон»; создана «трубка Кубецкого» - каскадный усилитель электрических сигналов; управление для крылатой ракеты «217» конструкции РНИИ.⁵⁷ В эти же годы были заложены основы радиолокации, тепlopеленгации, гироскопии, электроакустики, управления стрельбой артиллерии. С 1940г. начинают превалировать разработки для ВМФ. В 05.1940г. образован отдел гл. конструктора (ОГК), а в его составе - ЦКБ. Лаборатории оснащаются новейшей зарубежной измерительной и испытательной аппаратурой.

Во исполнение решения правительства № 62сс от 26.03.1937г. институту поручено (совместно с заводом № 21) выполнить к 1.09.1937г. взамен турельного авиаприбора с автоматическим открытием огня с помощью фотоспуска на самолете И-16 аналогичное устройство для неподвижной установки с оптическим прицелом ОП-1.

В соответствии с распоряжением СНК № 1720-рс от 19.06.1941г. и приказом НКАП № 558с от 24.06.1941г. институту переданы опытные работы и оборудование по морским гироскопическим приборам ликвидированного НИИ-22 НКАП.

В 09.1941г. большая часть института (кадры и оборудование) эвакуирована в пос. Бекетовка под Сталинградом. Уполномоченным по эвакуации назначен А.С. Андреев. 16.10.1941г. принято решение о эвакуации оставшейся части института в Свердловск, где он был размещен в здании Политехнического института. Начальником Свердловского отделения назначен Н.В. Рогачевский. В Москве продолжал действовать филиал: велось изготовление аппаратуры для фронта; работы по созданию аппаратуры по обнаружению самолетов с земли (К.В. Байдун). В 12.1941г. в Свердловске в состав НИИ-10 вошла часть эвакуированного НИИ-49, и образован Свердловский филиал НИИ-10. В начале 1942г. в Москву возвращается часть института из Сталинграда, а в 08.1942г. - из Свердловска. К концу 1943г. институт полностью восстановил свою деятельность. В 07.1942г. группа специалистов НИИ-10 по гироскопической тематике переведена в СКБ НКСП. В 10.1942г. часть сотрудников НИИ-49 из Ленинграда переведена в Москву в распоряжение НИИ-10.

С 1942г. началась разработка первой морской РЛС для управления стрельбой зенитных орудий крейсеров «Юпитер-1». 3.03.1943г. вышло распоряжение ГКО № 2960 об изготовлении в институте РЛ аппаратуры для кораблей ВМФ. 13.02.1944г. - постановление ГКО № 5167 о проектировании и изготовлении в институте опытных РЛС и приборов точной наводки артиллерии для кораблей ВМФ. 8.05.1945г. вышло постановление ГКО № 8454 о проектировании и изготовлении опытных образцов радиолокатора «Юпитер-III» и электрического ПУАЗО.

После войны, наряду с разработкой РЛС для ВМФ, велась разработка измерительной и контрольной аппаратуры; создан отдел гироскопических приборов УР. Работы по гироскопам, как для морской техники, так и для ракетной (гл. конструктор - В.И. Кузнецов, до этого работавший в МНИИ-1).

9.08.1946г. ВМФ выдало задание на разработку корабельной РЛС «Риф». В соответствии с пост. правительства от 10.07.1946г. создана РЛС «Зарница», в соответствии с пост. правительства от 17.07.1947г. станция была полностью переделана (А.К. Балаян). В соответствии с этими же постановлениями начата разработка боевого информационного поста (БИП) «Звено» для надводных кораблей. В 1948-50г. выполнена (совместно с НИМРИ) НИР «Знамя» по устранению недостатков БИП «Звено», в результате которой в 1953г. создан новый БИП «Цепь». В соответствии с ПСМ № 547-242сс от 27.03.1954г. БИП «Планшет» пнв.

В конце 1940-х г. проведены НИР «Гавань» и «Нарцисс» по исследованию автоматического сопровождения воздушных целей. Создана первая отечественная РЛС с автоматическим сопровождением воздушных и надводных целей «Якорь» (1950г.). В 1948г. - НИР «Ют» по определению принципов построения комплексной СУ стрельбой малокалиберной зенитной артиллерии (МЗА) (А.А. Папернов).

К началу 1950-х г. построены два новых больших корпуса. В 1957г. началось оснащение института ЭВМ, создан вычислительный центр. Имелись лаборатории: вакуумная, климатических и механических испытаний.

Для проведения испытаний аппаратуры на Московском море у пристани Большая Волга создается научно-испытательная база (НИБ) «Большая Волга». В 1956г. построен лабораторный корпус, а в 1958г. строительство НИБ было завершено. Оборудовано лабораторно-экспедиционное судно «Торпедо». Были также организованы производственные и научно-испытательные базы в Севастополе, Феодосии, Североморске. В 1958г. организован филиал института в Таганроге (с 1961г. - самостоятельный НИИ-406).

Построен корпус института в Таганроге; 22.04.1961г. вышло распоряжение правительства № 1093-рс о завершении строительства корпуса в 1962г.

В 1950-60-е г. с помощью ведущих специалистов НИИ-10 созданы: Московский НИИ прикладной механики, КБ завода «Топаз», КБ завода «Салют», ЦНИИ «Курс». В 1955г. на базе СКБ создан НИИГС.

В 1950г. выполнена НИР «Анализ» по созданию средств обнаружения, пеленгования и определения параметров РЛС противника (А.И. Бобров). В результате в 1954г. создана корабельная станция поиска и

радиоразведки «Мачта». В 1956-58г. проведена НИР «Хорда» по новым принципам построения станций радиоразведки (Л.В. Фридман, И.В. Мальский). В результате в 1961г. создана новая станция «Залив».

В 1950г. выполнена НИР «Фаза» по радиопротиводействию (А.В. Кожухов). В результате в 1952-54г. созданы станции помех «Коралл-11» и «Коралл-14». В 1955г.- НИР «Дракон» по методам создания заградительных шумовых помех (В.А. Егоров), в результате создана станция прицельно-заградительных помех «Взрыв». В 1956г.- НИР «Прибой» по разработке методов создания импульсных ответных помех (В.А. Егоров). В 1958-59г. выполнена НИР «Воронеж» по разработке средств радиопротиводействия УР (В.А. Егоров). В 1960г. выполнен аванпроект «Зарево». В 1960г. тематика радиоразведки и радиопротиводействия передана во вновь созданный Таганрогский НИИ связи.

В 1951г. разработана первая аппаратура коллективной защиты РЛС корабля от взаимных импульсных помех «Звезда». В 1961-66г. выполнена НИР по электромагнитной совместимости (ЭМС) «Итог». В 1972г. вышло постановление СМ СССР № 90-43, направленное на комплексное решение проблемы ЭМС. В 1974-78г. проведена НИР «Совместимость» по обеспечению ЭМС ТАКР «Киев». В 1975г. начата разработка корабельного комплекса защиты РЭС от непреднамеренных помех «Подзаголовок», в 1986г.- «Подзаголовок-2». В 1992-96г. выполнены НИР «Парус», «Пандус» по формированию облика аппаратуры обеспечения ЭМС 3-го поколения.

В начале 1950-х г. была создана лаборатория № 24 для доводки бортовой аппаратуры управления КР «Комета» разработки КБ-1 МВ. В 11.1952г. аппаратура прошла госиспытания и запущена в серию. Затем разработана СУ «Колчан» для КСС, в 1956г. работы по ней прекращены. В 08.1956г. начата разработка СУ для ПКР комплекса П-6.

В соответствии с пост. СМ СССР от 3.10.1951г. начата разработка усовершенствованной береговой РЛС управления стрельбой «Редан-3А» и СУ стрельбой зенитной артиллерии среднего калибра «Парус» в составе станции обнаружения «Парус-Н» и управления артиллерией «Парус-Б»; пост. правительства № 721-346 от 26.06.1957г. МР-100 «Парус» пнв.

В 1954г. начались работы по созданию РЛГСН для ракет. В 1955-56г. проведена НИР «Вектор» по корабельной СУ КР с принципом «визирования через снаряд» (К.А. Петров) с командной радиолинией управления (КРУ). В 1956г. институту поручена разработка СУ КР П-35 «Бином-Блок» и ее береговые варианты «Скала-Блок» (мобильный), «Утес-Блок» (стационарный). В 1963г. начата разработка СУ для ККР П-120. С начала 1970-х г. – разработка СУ для КР «Прогресс» и «Москит». В 1970-е г. создана ИК ГСН для противоспутниковой системы ИС-М, в 1978г. работы по ней прекращены.

В 1957г. выполнена НИР «Дозор» по созданию РЛ высотомера для обнаружения воздушных целей, в результате в 1958г. создана РЛС «Разлив». Затем работы по РЛС обнаружения воздушных целей переданы в КБ завода № 703.

В 1955-57г. начаты работы в направлении автоматической обработки РЛ информации на базе компьютерной технологии. В 1958г. группа аналоговых счетно-решающих приборов (СРП) лаборатории № 24 выделилась в отдельную лабораторию № 30. В 1961г. начата ОКР по созданию первой отечественной системы автоматической обработки РЛ информации «Ангара-А», в 1968г. она запущена в серию как МРО-310А. В 1965г. начата разработка системы «Байкал-С4» (Б.М. Гусев). Затем эта тематика передана в КБ завода «Салют».

Тематика по системам управления корабельной артиллерией была передана в КБ «Аметист»; по координации формирования состава РЭВ кораблей- в ЦНИИ «Курс».

В середине 1950-х г. по заданию ВМФ институту поручено создание первого отечественного корабельного ЗРК «Волна». В соответствии с пост. правительства в 1961г. начата разработка ЗРК «Шторм», для этого создана комплексная лаборатория (Г.Н. Волгин). В 1969г. по решению правительства начата разработка ЗРК С-300Ф, в котором впервые в институте применены ФАР. Для него создан комплексный имитационно-моделирующий стенд. В 1975г. по постановлению производства начата разработка ЗРК «Клинок».

В 1960г.- НИР «Весна» по разработке экспериментальных запоминающих устройств, в 1961г. начата разработка первой специализированной ЦВМ.

В 1968г. выполнена НИР «Квант» по оценке возможностей создания импульсно-доплеровских РЛС (В.А. Букатов). В 1970-е г.- НИР «Сириус» по сокращению длительности зондирующих сигналов (Г.А. Пасюков).

Выполнены также НИР: «Сокол», «Квант», «Баклан», «Агат», «Стриж».

Созданы првые в стране приемники лучистой энергии на основе селенида свинца (А.С. Егоров-Кузьмин). Создана первая отечественная компьютерная система обработки РЛ информации «Байкал».

Созданы научные школы: по теплотеленгации (Н.Д. Смирнов совместно с В.А. Грановским и К.С. Вульфсоном), по ИК технике; по методам машинного проектирования аппаратуры, компьютеризированной обработки документации (В.А. Букатов).

Институт имел наименования: «п/я 2435», А-1586. В 1958г. передан в ведение ГКРЭ, затем- в МРП. В 1967г. НИИ-10 вновь передан из МРП в МСП и переименован во ВНИИРЭ, а в 1973г.- во ВНИИ «Альтаир».

После войны в институте существовал отдел с опытным цехом, где разрабатывались электроприборы: потенциометры, трансформаторы, кнопки, моторы, источники питания, тестеры. В 1955г. образована лаборатория электропитания. В 09.1966г. она преобразована в отдел с тремя лабораториями, в т.ч. высоковольтных источников. В середине 1950-х г. создан новый комплексный отдел № 2, имелся отдел бортовой аппаратуры № 51. Для изготовления аппаратуры «Блок» был создан механосборочный цех № 10 с монтажным участком и комплексный стенд (руководитель- А.В. Ковалев). Была также дооборудована лаборатория климатических и механических испытаний. Для разработки аппаратуры СУ П-120 в 1960-е г. созданы две новые лаборатории по разработке бортовой и корабельной СУ. Для разработки автопилота АПЛИ-5 для П-120 в отделе № 7 создана

лаборатория в составе групп: автопилота, гиросприборов, усилителей приводов, электроэлементов, радиовысотомера. Для отработки комбинированной активно-пассивной РЛГСН для КР «Москит» создан комплекс полунатурного моделирования. Создан отдел № 4 для разработки сложных передатчиков, в его составе- лаборатория устройств опорных и гетеродинных сигналов. В 1968г. создан отдел № 15 по разработке ЦВМ, аналоговых счетно-решающих устройств. В его состав вошли лаборатории: вычислительных машин; счетно-решающих приборов; регистрирующих устройств; и вновь созданные- запоминающих устройств и математического обеспечения.

Было создано мощное ОП, оснащенное станками с ЧПУ, с цехом по производству многослойных печатных плат. Кроме того, в ведущих отделах имелись экспериментальные цеха и участки. Создан отдел микроминиатюризации. Разработана и внедрена технология изготовления приемников ИК-излучения. Были построены новые корпуса: 6-этажный лабораторно-складской; корпус для сборки антенных постов, где был установлен уникальный трехступенной моделирующий стенд для отработки ГСН ракет, а также комплексный имитационно-моделирующий стенд. Построена безэховая камера для измерения параметров антенн. Начато строительство научно-испытательных баз: «Ай-Петри»- на Черном море (г. Феодосия) и Североморской испытательной базы «Скала» (г. Североморск) на Баренцевом море. На базах в Феодосии и «Большой Волге» построены механические цеха и стенды.

В 1989г. на базе ВНИИ «Альтаир» создано Государственное НПО «Альтаир», в которое также вошли НИИ «Большая Волга», «Ай-Перти», «Скала» и опытный завод «Фобос» (г. Москва). В 2001г. НПО преобразовано в ФГУП «НПО «Альтаир», а в 2003(2)г.- в ОАО «МНИИРЭ «Альтаир». Входит в концерн «Алмаз-Антей» (2003-06г.). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

С 1997г. – работы по созданию автоматизированных рабочих мест (АРМ) операторов корабельных систем.

Работы (2005г.): ЗРК ближней зоны обороны, а также обороны малых кораблей «Гибка» с ракетами «Игла».³⁵

Директор (23.10.1933-36г.)- Ф.Ф. Сучков, (1936-38г.)- А.Ф. Шорин, (1938-42г.)- А.А. Осмер, (1942-49г.)- В.Д. Калмыков, (1949-52г.)- Б.Н. Савельев, (1953-76г.)- М.П. Петелин, (1976-78г.)- В.А. Букатов, (1978-86г.)- Л.Б. Масленников, (1986-89г.)- В.Ф. Измайлов. Гендиректор (1989-91г.)- В.Ф. Измайлов, (1991-2006г.)- С.А. Климов, (07.2006-07г.)- В.Н. Гусев.

1-й зам. директора, гендиректора: (14.07.1938г.)- М.М. Гусев; по научной работе (-1991г.)- С.А. Климов, Н.С. Щербаков, по научной работе, конверсии и ВЭД- С.М. Соколов; по конверсии- Н.С. Щербаков; (-2006г.)- В.Н. Гусев, В.И. Харитонов, В.С. Бобрышев, Л.Н. Шинкарев. Зам. директора: по научной части- Ю.А. Шаровский, по научной работе (1960г.)- А.А. Гапеев, (-1976г.)- В.А. Букатов, Е.М. Гогичайшвили, С.А. Климов, (-1986г.)- В.Ф. Измайлов, (1987-88г.)- Л.А. Родионов, Д.Я. Ковалевский, Л.Б. Масленников, по НИР (-1995г.)- Б.М. Палладин; по производству (1943-44г.)- Н.А. Чарин, Е.М. Гогичайшвили; по опытному производству (-1976г.)- В.П. Олеванов; по испытаниям (1980-е-92г.)- А.А. Исраелов, В.Т. Яценко; по общим вопросам- В.Н. Гусев; по кадрам- Г.П. Шадрин; С.Н. Беляев, В.Г. Илюшин, А.С. Манасаров, В.Д. Пономарев, Г.Ф. Черкасов, И.П. Федечкин. Зам. гендиректора: по научной работе (07.2006-07г.)- С.А. Климов; по производству (2007г.)- В.И. Харитонов; по общим вопросам- В.Н. Гусев; по ВЭД (2000-05г.)- О.П. Ефимов, (2007г.)- С.М. Соколов; по кадрам и социально-бытовым вопросам- Г.П. Шадрин, по управлению персоналом (2007г.)- Г.П. Шадрин; (-1991г.)- В.С. Бобрышев.

Директор: финансовый (-2006г.)- В.Н. Гусев.

Гл. конструктор (1940г.)- В.Д. Калмыков, (1943г.)- Ю.А. Шаровский, И.А. Игнатьев, (1969г.)- В.А. Букатов, (1970-е)- Г.Н. Волгин, (1980-е)- С.А. Фадеев. Ген. конструктор (1986г.)- Л.Б. Масленников, (1992-2007г.)- С.А. Климов. Ген. конструктор направления: корабельных ЗРК и систем (2004-07г.)- С.А. Климов; Л.Б. Масленников.

1-й зам. гл., Ген. конструктора- В.В. Быстровзоров, (2004г.)- С.М. Соколов. Зам. гл. конструктора (1970-е)- М.М. Жаров, (-1968г.)- Ю.А. Шаровский. Зам. ген. конструктора (2006г.)- С.М. Соколов, В.В. Быстровзоров.

Гл. инженер (14.07.1938г.)- М.М. Гусев, (1938г.)- А.И. Бобров, (1941-42г.)- В.Д. Калмыков, (1942г.)- А.И. Мирвис, Ю.А. Шаровский, (-1953г.)- Ф.В. Лукин, (1950-е)- В.А. Кузовкин, (1960г.)- А.А. Гапеев, (-1976г.)- В.А. Букатов, С.А. Климов, Л.Н. Шинкарев, (-1986г.)- В.Ф. Измайлов, Б.М. Палладин, (-1991г.)- В.С. Бобрышев, В.И. Харитонов, С.М. Соколов, (2004г.)- В.С. Клементьев.

Зам. гл. инженера (1952-56г.)- Б.П. Капелин, В.С. Бобрышев, В.А. Кузовкин, В.В. Быстровзоров, Е.М. Гогичайшвили, (-1978г.)- Л.Б. Масленников, (1969-79г.)- Б.С. Сыромятников, С.А. Климов, (1980-е)- Л.Н. Шинкарев, Е.Г. Демин, (-1999г.)- Б.М. Гусев, (2000-е)- В.С. Клементьев.

Гл. технолог (-1986г.)- В.И. Соловьев, В.И. Харитонов. Гл. энергетик- В.С. Бобрышев.

Директор: Ленинградского филиала (-17.05.1937г.)- А.С. Порфирьев, (17.05.1937г.)- М.П. Курочкин, (-2.12.1938г.)- И.М. Тарновский, (2.12.1938г.)- К.В. Грудникий; Свердловского филиала (1942г.)- В.Д. Калмыков; Таганрогского филиала (1958-61г.)- В.Н. Бровиков; опытного завода- Г.Ф. Черкасов; комплексов: НТК- Л.Б. Масленников; конструкторско-технологического (-1998г.)- Е.М. Гогичайшвили; экономического- С.М. Соколов. Помощник директора по найму и увольнению Ленинградского филиала (14.08.1938г.)- Я.В. Фитилов. Начальники управлений: НИУ (2007г.)- А.В. Борзунов, (2007г.)- М.И. Кризенталь; (2007г.)- Д.С. Климов, (2000-е)- А.В. Листратов.

1-й зам. директора комплекса: научно-исследовательского (-1994г.)- С.А. Фадеев. Зам. директора НТК по научной работе- А.П. Ежов, Е.А. Титов. Гл. инженер комплекса (-1994г.)- С.А. Фадеев.

Гл. конструкторы: (-1943-49г.)- В.Б. Кнунянц («Окунь», «Координатор»), Б.Н. Савельев («Сом», «Координатор»), (-1945-48г.)- Ф.В. Лукин («Марс-2», «Юпитер-2», «Фут»), (-1946-50г.)- В.А. Кузовкин («Марс-3», «Редан-3»), (-1946-52г.)- В.М. Ястребилов («Сириус», «Штаг-Б», БИМС), (1946г.)- В.И. Кузнецов (гиросприборы), (-1947-53г.)- М.С. Орышак («Звено», «Цепь»), (1948г.)- Г.А. Астахов («Фут»), (-1947-56г.)- А.К.

Балаян («Зарница», «Парус-Н»), (1940-е)- С. Дикий («Линь»), (-1945-52г.-) А.С. Гринштейн («Редан-1, -2», «Якорь»), И.Т. Соколов (измерительные приборы), (-1951-58г.-) Ф.Н. Малахов («Редан-3А», «Разлив», командная радиолиния), (1951г.-) А.И. Кузнецов («Звезда»), (1950-52г.-) И.И. Бакулов («Залп»), (-1948-62г.-) И.А. Игнатьев («Риф», «Риф-А», «Волна»), (-1954-61г.-) А.И. Бурмистров («Мачта», «Гафель», «Залив»), (-1954-57г.-) А.В. Кожухов («Коралл», «Краб», «Взрыв»), (1956г.-) Б.И. Станиславский («Парус-Б»), (1956г.-) Е.В. Ковалев («Бизань»), (1956г.-) К.А. Петров («Бином-Блок»), (1956г.-) А.С. Полянский («Бином»), (-1956-63г.-) Л.Е. Хазанов (СУ для «Комета», «Блок»), (1956г.-) А.И. Беляков (автопилоты), (1958г.-) С.Н. Литков («Ангара»), (1950-е)- В.С. Остречов («Залп-Б»), (1950-е)- П.А. Ануфриев (Лоза), (1950-е)- В.И. Ярошенко («Юпитер-1», «Тайфун»), (-1961-62г.-) М.В. Яцковский (СУ П-6), (-1961-62г.-) Н.А. Чарин (СУ П-6), (-1961-62г.-) И.Ю. Кривцов (бортаппаратура СУ П-6), (-1961-62г.-) В.Н. Яковлев (корабельная аппаратура СУ П-6, П-500), (-1961-62г.-) В.П. Лапин (КПА СУ П-6), (-1961-66г.-) Я.Г. Генин («Ангара-А»), А.И. Денисов (РЛС для КР «Щука»), (-1962-63г.-) А.С. Миронов («Бином-Блок»), (1963г.-) В.Е. Краснов (СУ П-120), (-1947-63г.-) И.А. Скородумов («Вахта», «Колчан», «Двина», РЛГСН П-120), (-1963-71г.-) В.С. Марчик («Дрофа»), (1963г.-) В.П. Хондзинский («Дунай»), (1963г.-) С.Е. Ермолаев (АПЛИ-5 П-120), (1963г.-) Г.И. Келлер (АКИА «Дон», АК-120), (1966г.-) Л.Г. Коваленко (МРО-310А, -М, «Ангара-А»), (1968г.-) И.С. Перельман («Звездочка»), (-1968-72г.-) Э.М. Лившиц («Гравюра», «Гравюра-МТ»), Л.В. Голубев (ВЭПУАЗО), С.М. Голубев (АКИА «Дон», АК-120), Н.Н. Государов (ИГС-59), Н.Д. Смирнов (теплопеленгаторы, ИК ГСН для К-8), Д.П. Павлов («Снегирь»), А.Ф. Шорин, В.Д. Калмыков, (1960-е)- М.П. Петелин («Астра», «Подснежник»), В.Ф. Измайлов, (1960-е-85г.-) Г.Н. Волгин («Шторм», «Метель», «Штиль»), (-1969-78; 1984г.-) В.А. Букатов (С-300Ф, «Риф», «Байкал»), Б.А. Митрофанов («Аметист»), (1958г.-) С.Т. Зайцев (М-2, «Аметист»), А.(Л).М. Камаевский (бортаппаратура СУ «Аметист», «Гранит»), Б.П. Михеев (корабельная аппаратура СУ «Аметист», «Гранит»), О.Ф. Евстигнеева (КПА СУ «Аметист»), А.В. Чижов (бортаппаратура СУ П-500), Е.Я. Кац (корабельная аппаратура П-500 для пр. 675), (1976г.-) С.И. Червяков («Аргон» для пр. 1143), Г.А. Васильев (корабельная аппаратура П-500 для пр. 1164), Б.М. Гольдин (КПА СУ П-500, «Гранит»), Н.М. Можухин («Гранит»), Б.Н. Степанов (корабельная аппаратура для ПЛ СУ «Гранит»), Ю.Ф. Подоплекин, В.А. Никольцев, А.Б. Якобсон, К.С. Хрусталева, В.С. Богданов, Ю.В. Молодык (СУ для П-35, «Москит»), (-1971г.-) Л.В. Некрасов, (1970-е)- Д.Я. Ковалевский (ИК ГСН для ИС-М), (1971-82г.-) А.Н. Крюков («Снегирь», «Дрофа», «Дрофа-МТ»), (-1973-78г.-) С.А. Климов (СУ «Прогресс», «Москит»), (1975г.-) С.А. Фадеев («Клинок», ЗУРО-ЗРК «Волна»), М.А. Липатов («Клинок»), (-1975-86г.-) А.Г. Байдун («Подзаголовок», «Подзаголовок-2»), (1978-82г.-) Б.М. Палладин (С-300Ф, «Риф»), (1970-е)- Е.Ф. Глаголев (КМСУО «Штиль»), (1970-е)- Н.М. Грязнов (СП «Штиль»), А.П. Ежов (С-300Ф, «Риф-М»), Н.Н. Гусарова (ТГС), (1982-84г.-) Е.А. Титов (С-300Ф), (1985г.-) А.С. Евстигнеев («Штиль»), (1980-е)- С.М. Соколов («Штиль-1»), Н.А. Макарова («Штиль-1»), (1972-86г.-) Ю.М. Бабкин (РЛСУ «Муссон», «Раструб», «Каштан»), А.М. Томский (РЛСУ «Каштан»), (1980-е)- О.В. Гудков (РЛСУ П-35, БМ «Каштан», «Полимент-Редут»), А.С. Егоров-Кузьмин (приемники лучистой энергии), В.П. Еремин (системы отображения информации), А.В. Листратов (системы спутниковой метеорологии), Л.А. Логвинов, В.Т. Родионов (ИК-аппаратура для КА «Метеор»); направления (-2005-07г.-) А.В. Борзунов, (2007г.-) М.И. Кризенталь, В.П. Линьков (оптимизация корабельных РЭС), (2007г.-) Л.Н. Шинкарев.

1-й зам. гл. конструкторов: (1950-е)- М.Ф. Кортюков («Волна»), В.Б. Голованов («Гранит»), (-1962-78г.-) Л.А. Гурвиц («Бином-Блок», «Москит»), (-1969-78г.-) Б.М. Палладин (С-300Ф, «Риф»), (1972г.-) Н.И. Кузнецов («Штиль»), Н.В. Алексеев («Штиль-1»), (1975г.-) М.А. Липатов («Клинок»), (1978г.-) А.А. Хрусталева (СУ «Москит»). Зам. гл. конструкторов: (1949г.-) Я.А. Габелев («Якорь»), (1950г.-) Б.И. Матвиенко («Редан-3»), (-1947-93г.-) И.А. Скородумов («Редан-3», «Блок», РЛСУ «Каштан», линия радиокоррекции), (1950г.-) К.А. Петров («Редан-3»), (1950г.-) К.А. Беляев («Редан-3»), Е.И. Яковлев («Зарница»), (1956г.-) В.Н. Бурашников («Бином»), (1956г.-) В.Е. Краснов («Бином-Блок»), (1956г.-) Г.И. Келлер («Бином-Блок»), В.П. Хондзинский (СУ П-120), (1950-е-73г.-) В.В. Романов («Волна», «Метель»), (1950-е-62г.-) В.И. Тумаркин («Волна»), (1950-е-62г.-) С.Г. Шойхет («Волна»), (1950-е)- В.А. Кочурков («Волна»), (1950-е)- В.И. Максук («Волна»), (1950-е)- П.И. Сизов («Волна»), Г.Н. Волгин («Волна»), (1960-е)- Ю.Г. Черкасов («Ангара-А»), (1960-е-72г.-) Ю.С. Сергеев («Ангара-А», «Штиль»), (1960-е-71г.-) Ю.П. Гуров («Шторм», «Штиль»), (1960-е-73г.-) А.П. Шульга («Шторм», «Метель»), (1960-е)- Н.И. Морозов («Шторм»), (1960-е)- А. И. Филиппов («Шторм»), О.В. Гудков («Шторм»), (1969г.-) В.Л. Ришин (С-300Ф), (-1969-70-е)- Е.А. Титов (С-300Ф), (1969г.-) Г.А. Пасюков (С-300Ф), (1969г.-) Я.Е. Нефедов (С-300Ф), (1969г.-) Л.Г. Коваленко (С-300Ф, «Риф»), (1969г.-) М.И. Волков (С-300Ф), (1969г.-) К.Г. Агапов (С-300Ф), Н.Д. Горман (С-300Ф, -ФМ), В.П. Олеванов («Москит»), А.С. Миронов (МР-310, «Фут», «Волна»), В.А. Спирин (МР-310, «Шторм-Н»), (1972г.-) В.С. Баранов («Штиль»), (1972г.-) Е.Ф. Глаголев («Штиль»), (1972г.-) Н.М. Грязнов («Штиль»), (1972г.-) Н.И. Егоров («Штиль»), (1972г.-) О.Г. Петров («Штиль»), Н.В. Алексеев («Ураган», «Кашмир», «Штиль», «Редут»), (-1973-78г.-) В.В. Быстровзоров (СУ «Прогресс», «Москит»), (-1973-78г.-) В.Н. Гусев (СУ «Прогресс», «Москит-М»), (-1973-78г.-) Ю.И. Бородин (СУ П-120, «Прогресс», «Москит»), (1973г.-) А.А. Хрусталева (СУ «Прогресс»), (1973г.-) А.Г. Стронин (СУ «Прогресс»), (1973г.-) В.В. Феоктистов (СУ «Прогресс»), (1973г.-) Ф.И. Тезиков (СУ «Прогресс»), (1973г.-) А.Н. Скоробогачев (СУ «Прогресс»), (1973г.-) Ю.П. Горячев (СУ «Прогресс»), (1973г.-) А.С. Евстигнеев («Метель», «Штиль»), (1973г.-) Н.И. Кузнецов («Метель»), (1975г.-) Е.Л. Назаров («Клинок»), (1975г.-) В.Д. Немцов («Клинок»), (1975г.-) О.Н. Смирнов («Клинок»), (1975г.-) А.И. Чугунов («Эльбрус», «Кристалл», «Зефир», «Клинок», «Пакет-71»), (1978г.-) С.Е. Ермолаев (СУ «Москит»), (1978г.-) Ю.В. Молодык (СУ «Москит»), (1978г.-) С.М. Голубев (СУ «Москит»), (1970-е)- В.А. Драчук («Штиль»), (1970-е)- Н.А. Макарова («Штиль»), (1970-е)- Э.В. Романова («Клинок»), (1970-е)- С.Н. Лещев («Клинок»), (1970-е)- Г.А. Миронов («Клинок»), (1970-е)- Ю.И. Иванов

(«Клиноку»), (1980-е)- Б.М. Палладин, (1969-80-е)- О.М. Гиндлин («Риф», «Риф-М», С-300Ф), А.В. Борзунов, А.П. Ежов, И.Я. Левин, Л.В. Некрасов, Э.Г. Подоляк, Г.П. Шадрин, Л.Н. Шинкарев.

Начальники отделений: НИО-2 (1970-е-80-е)- С.А. Климов; НИО-3 (1960-е)- В.И. Ярошенко, (1970-е)- В.Ф. Измайлов, Н.С. Щербаков, В.И. Кочурков; конструкторского (-1971г.)- Л.В. Некрасов, Л.А. Логвинов, Л.Н. Шинкарев; (1972г.)- И.Н. Амиантов, (-1985г.)- Г.Н. Волгин, С.А. Гвоздев, Д.Я. Ковалевский, В.П. Линьков, А.С. Миронов; и.о.- С.М. Соколов; (-1986г.)- В.И. Соловьев, Е.А. Титов, С.А. Фадеев, В.И. Харитонов.

Зам. начальника отделения: НИО-2 (1980-е)- О.В. Гудков; конструкторского- Л.А. Логвинов, Л.Н. Шинкарев; по научной работе- В.А. Кочурков; В.В. Быстровзоров, Е.М. Гогичайшвили, В.Н. Гусев, В.П. Линьков, А.В. Листратов, Д.П. Павлов, А.И. Чугунов, Г.П. Шадрин.

Председатель НТС (1938-40г.)- А.Ф. Шорин. Ученый секретарь (-1984г.)- П.А. Богомолов, А.В. Листратов, Д.П. Павлов.

Начальники отделов: № 2 (1956г.)- Б.П. Капелин, (1962г.)- А.С. Миронов; № 4- В.А. Егоров; № 15 (1968-70-е)- Н.С. Щербаков; № 51 (1956г.)- Г.А. Абрамян; электропитания (1966г.)- К.Г. Агапов; ОГК (1940г.)- В.Д. Калмыков; системного программирования (2007г.)- И.С. Чернова; ОКС (1938г.)- Косоруков; (-1987г.)- И.Н. Амиантов, (2002г.)- В. Беляев, (-1954г.)- А.И. Бобров, В.С. Бобрышев, П.А. Богомолов, А.В. Борзунов, (-1979г.)- Ю.И. Бородин, Г.Н. Волгин, (-1953г.)- А.С. Гринштейн, О.В. Гудков, В.Н. Гусев, (-1991г.)- О.Н. Демин, А.С. Евстигнеев, А.П. Ежов, В.Ф. Измайлов, Д.Я. Ковалевский, В.Е. Краснов, М.И. Кризенталь, (1940г.)- В.И. Кузнецов, В.А. Кузовкин, В.П. Линьков, М.А. Липатов, А.В. Листратов, Л.А. Логвинов, Л.Б. Масленников, С.А. Миронов, Я.Е. Нефедов, Д.П. Павлов, В.И. Пейсигов, Э.Г. Подоляк, Н.Д. Смирнов, С.М. Соколов, В.И. Соловьев, (-1987г.)- Ф.И. Тезиков, Е.А. Титов, (2007г.)- О.В. Тихонова, (2007г.)- А.М. Томский, С.А. Фадеев, В.И. Харитонов, А.И. Чугунов, (-1968г.)- Ю.А. Шаровский, Л.Н. Шинкарев, В.И. Ярошенко.

Зам. начальника отдела: КО (-1973г.)- Б.П. Капелин; А.В. Борзунов, В.В. Быстровзоров, (2000-е)- С.А. Гвоздев, В.А. Егоров, И.А. Игнатьев, (2001г.)- Д.С. Климов, (-1997г.)- В.А. Кочурков, С.А. Миронов, Д.П. Павлов, (-1961г.)- К.А. Петров, (-2004г.)- Э.Г. Подоляк, (-1961г.)- С.П. Сагарда, (-1974г.)- Н.Д. Смирнов, (-1986г.)- В.П. Хондзинский, Г.П. Шадрин, Л.Н. Шинкарев, В.И. Ярошенко.

Начальники секторов: электрических процессов (1933г.)- Б.А. Смиренин; электроакустики (1933г.)- А.И. Бобров; телемеханики (1933г.)- П.П. Темный; конструкторского ОГК- В.А. Соломенцев, (-1964г.)- В.К. Беляев, (-1965г.)- В.В. Романов, А.П. Беляков, (-1968г.)- А.Ф. Малютин, (-1971г.)- И.Я. Левин; (2000-е)- Н.В. Алексеев, Ю.М. Бабкин, А.В. Борзунов, Ю.И. Бородин, В.В. Быстровзоров, Г.Н. Волгин, (-1978г.)- Н.Н. Гусарова, О.Н. Демин, (-2002г.)- А.С. Евстигнеев, В.А. Егоров, (1972г.)- В.Ф. Измайлов, (2005г.)- А. Котов, В.А. Кочурков, В.Е. Краснов, В.П. Линьков, М.А. Липатов, Н.А. Макарова, Ю.В. Малинин, С.А. Миронов, (-1985г.)- Ю.В. Молодых, Я.Е. Нефедов, Д.П. Павлов, (1970-е)- О.В. Платонов, (-1984г.)- Л.М. Рогов, (-1990г.)- В.В. Романов, (-2003г.)- Э.В. Романова, (-1992г.)- Ю.С. Сергеев, В.И. Соловьев, (-2006г.)- В.Н. Тимашов, Е.А. Титов, О.В. Тихонова, В.И. Тумаркин, С.А. Фадеев, В.И. Харитонов, В.П. Хондзинский, А.И. Чугунов, Л.Н. Шинкарев.

Зам. начальника сектора: А.П. Ежов, Н.А. Камнев, И.С. Чернова.

Начальники филиалов: Ленинградского (-28.10.1937г.)- М.Т. Курочкин, (28.10.1937г.)- И.М. Тарновский, (1930-е)- М.Л. Медведев; Свердловского отделения (10.1941г.)- Н.В. Рогачевский, Свердловского филиала (12.1941г.)- С.В. Петренко; НИБ «Большая Волга» (1950-е)- к.п.р В.Г. Турусов, Г.А. Пушкин, А.И. Пестов, В.В. Смирнов.

Гл. инженеры: Свердловского филиала (12.1941г.)- В.Д. Калмыков; ОП- Е.М. Гогичайшвили, В.П. Олеванов, (-1994г.)- Ю.В. Малинин.

Начальники цехов: (1960-е)- В.П. Олеванов.

Зам. начальника цеха: Е.М. Гогичайшвили, В.П. Олеванов.

Начальники лабораторий: вторичного электронного преобразования (1930-е)- Кубецкий; № 3 (1930-е)- К.В. Байдун; № 24 (1954г.)- С.П. Сагарда, (-1955-57г.)- А.С. Миронов; № 30 (1958-60г.)- А.А. Папернов; № 35 (1965г.)- В.А. Букатов; № 44 А.Н. Сыровец; электропитания (1955г.)- Ф.П. Афонина; корабельной СУ П-120 (-1965г.)- С.Н. Литков, В.П. Хондзинский; цифровой обработки сигналов (1958г.)- Ю.Г. Черкасов; СВЧ-передатчиков- П.А. Ануфриев, К.Г. Кнорре, К.А. Рождественский, А.Е. Бударов; устройств опорных и гетеродинных сигналов- Ю.В. Пырсигов; вычислительных машин (1968г.)- Г.Е. Ножников; счетно-решающих приборов (1968г.)- А.Н. Голощапов; регистрирующих устройств (1968г.)- М.С. Аралов; запоминающих устройств (1968г.)- Ю.И. Фокин; математического обеспечения (-1968-70г.)- Е.Н. Пирогов, Э.Г. Подоляк; высоковольтных источников питания- Ю.П. Кудряшов; (-1972г.)- М.Е. Альбац, (1966г.)- Ф.П. Афонина, (-1953г.)- И.И. Бакулов, (-1961г.)- А.К. Балаян, А.С. Батанов, (-1956-60-е)- А.И. Беляков, В.Б. Биншток, (1935г.)- А.И. Бобров, П.А. Богомолов, В.А. Борисюк, (1960-е)- Г.Н. Волгин, (2002г.)- В. Волоцкий, (-1966г.)- В.И. Гаврилов, С.А. Гвоздев, (-1960г.)- Г.Г. Гинкин, О.В. Гудков, (-1971г.)- Ю.П. Гуров, Б.М. Гусев, О.Н. Демин, А.И. Денисов, В.А. Егоров, Е.В. Егоров, А.С. Егоров-Кузьмин, В.П. Еремин, (-1968г.)- И.А. Игнатьев, Г.И. Келлер, (-1995г.)- В.И. Киселев, С.А. Климов, Д.Я. Ковалевский, Л.Г. Коваленко, А.В. Кожухов, В.Е. Краснов, М.И. Кризенталь, В.П. Крупкин, (-1987г.)- А.Н. Крюков; и.о.- М.Ф. Куртюков; (-1964г.)- М.Ф. Куртюков, (-1989г.)- Э.М. Лившиц, (2000-е)- М.А. Липатов, А.В. Листратов, Л.А. Логвинов, (-1971г.)- В.С. Марчик, (1969г.)- Л.Б. Масленников, (1966г.)- Л.Г. Махнин, (1970-е)- Ю.В. Молодых, В.С. Острецов, Д.П. Павлов, Б.М. Палладин, (-1989г.)- Г.А. Пасюков, В.И. Пейсигов; и.о.- Э.Г. Подоляк; (1960г.)- Л.М. Рогов, (-1974г.)- В.Т. Родионов, (-1949г.)- Б.Н. Савельев, Ю.С. Сергеев, (-1971г.)- П.А. Синицын, (-1999г.)- И.А. Скородумов, Н.Д. Смирнов, (-1950г.)- И.Т. Соколов, Б.С. Ставицкий, (1956г.)- Б.И. Станиславский, (1971г.)- А.Г. Стронин, Ф.И. Тезиков, Е.А. Титов, С.А. Фадеев, В.А.

Фокин, (-1985г.)- Л.Е. Хазанов, Ф.Н. Черных, Л.Н. Шинкарев, Н.С. Щербаков, (1939г.)- Н.М. Якименко, (1940г.)- В.М. Ястребилов.

Зам. начальника лаборатории: № 5 (-17.05.1937г.)- М.П. Курочкин; П.А. Богомолов, Г.Н. Волгин, В.И. Гаврилов, (-1966г.)- Я.Г. Генни, Ю.П. Гуров, В.А. Егоров, А.С. Егоров-Кузьмин, В.С. Жданов, Н.А. Камнев, Г.И. Келлер, М.Ф. Куртюков, Ф.Н. Малахов, В.С. Марчик, Ю.В. Молодых, Ю.С. Сергеев, Ф.И. Тезиков, В.И. Тумаркин, С.А. Фадеев, (-1981г.)- Г.Ф. Черкасов, (-1971г.)- В.И. Шлагин, (-1996г.)- И.С. Ямпольский, В.И. Ярошенко.

Начальники групп: высокочастотных устройств (1930-е)- В.А. Кузовкин; передающих устройств (1930-е)- К.А. Рождественский; приемных устройств (1930-е)- Ф.В. Лукин; специальных устройств (1930-е)- Н.К. Свистов; устройств электропитания аппаратуры (1930-е)- Ф.П. Афонина; аналоговых СРП (-1958г.)- А.А. Папернов; гиросприборов (1970-е)- А.П. Антонов; усилителей приводов (1970-е)- В.А. Алешин, А.И. Скоробогачев; электроэлементов (1970-е)- Н.А. Ивенин; радиовысотомера (1970-е)- Д.М. Котлярский; А.С. Гринштейн, В.П. Еремин, (2000-е)- Ф.К. Поволоцкий, Н.Д. Смирнов. Начальники бюро: ИТБ (1937г.)- Г.Г. Гинкин.

Зам. начальника КБ- Л.А. Логвинов. Зам. гл. инженера КБ- Ю.В. Малинин.

Научные руководители НИР: Н.Н. Гусарова («Сокол», «Квант», «Баклан», «Агат», «Стриж»), Д.Я. Ковалевский, В.П. Линьков, А.В. Листратов, Г.А. Пасюков, В.Т. Родионов, Е.А. Титов.

Зам. научного руководителя НИР: Б.М. Палладин.¹³⁰

Создано: корабельные РЛС: управления артиллерией: «Юпитер-1» (1943), «Вымпел-2Д» («Юпитер-2», 1946), «Марс-1» (1945), «Редан-1», «Редан-2» («Марс-2», пнв в 09.1945г.), «Марс-3» (1946), БИМС, радиодальномеры «Сириус» (1946), «Сириус-Б» (1948), «Штаг-Б» (1948), для торпедной стрельбы «Редан-3Т» (1952), орудий главного калибра «Грот» (1951-) и «Залп» (1952), «Якорь» (1949-51), «Турель» (1955); обнаружения надводных целей и низколетящих самолетов: «Риф» (пнв в 1949г.), «Риф-А» (1954), для торпедных катеров «Зарница» (1947), для сторожевых и тральщиков «Линь» (1940-е), «Ангара» (пнв в 1958г.); обнаружения воздушных целей «Разлив» (1958), «Ангара» (1958), «Тайфун» (1950-е); «Бином»; береговые РЛС: «Шкот» (на базе «Риф», пнв в 1950г.), «Лот» (на базе «Линь», 1940-е), «Редан-3» (1950), «Редан-3А» (1953), «Залп-Б» (1950-е); «Вахта» (1947), «Колчан» (1955); станции поиска и разведки: «Мачта» (1954), «Бизань» (1956), «Гафель» (1956), МРП-11-12, МРП-13-14 и МРП-15-16 («Залив», 1961); РЛС «Мост» (1970-е); станции радиопротиводействия: «Коралл-11, -14» (1954), «Краб-11», «Краб-12» (1956), «Взрыв» (1960); автомат стрельбы 37-мм пушек «Юков» (1946); первый отечественный векторно-электрический прибор ВЭПУАЗО; системы управления: стрельбой МЗА «Фут» (пнв в 1955г.), ЗА МР-100 «Парус» (пнв 26.06.1957г.), береговым комплексом «Полимент-Редут»; УРВП «Комета», ККР П-6 (1962), «Аметист», «Бином-Блок» для П-35 «Скала» (пнв в 1961г.), «Аргон» для П-500, «Двина» для П-120 «Малахит» (пнв в 03.1972г.), «Прогресс» (пнв в 1982г.), «Гранит», противолодочным УРПК-3 «Метель» (пнв в 1973г.), «Муссон» для УРПК-4 (1972), «Раструб» для УРК-5 (1982), для ЗК-96, «Москит-М, -МВЕ», РЛСУ ЗРК «Каштан» (пнв в 1990г., «Кортик»- экспортный); «Трион»; БИП: «Звено» (1948), «Цепь» (1953), «Планшет» (пнв 27.03.1954г.), «Дозор», «Сапфир» (1970-е); ИК ГСН: ИГС-59 для К-55, для К-8, 5Г42 (середина 1960-х), «Кондор», «Снегирь» для П-15, «Дрофа» для П-120 (1971), «Дрофа-МТ» для УРК-5 (1982); комбинированная ГСН для КР «Москит» (1970-е); ИК ГСН для ИС-М (1970-е); радионавигационная система движения судов по схеме «кабель на дне» «Окунь» (1943), система ориентации судов относительно берега «Координатор» (1949); «Сом»; триод НТ-99Д (ВОВ); автоматический имитатор корабля «Минарет» (1970-е); корабельные системы автоматической обработки РЛ информации МРО-310А «Ангара-А» (1968), «Байкал-С4 (1969), -Ф»; системы отображения РЛ, оптико-электронной информации для космических систем «Метеор», «Метеор-2»; АРМ: АРМ-01, -02, -03 (2000-е);

корабельные ЗРК: М-1 «Волна» (пнв 24.08.1962г.), «Волна-М» (пнв в 1968г.), «Волна-П» (пнв в 1976г.); «Волна-Н» (пнв в 1984г.); М-2 «Волхов-М» (опытный, 1958); М-11 «Шторм» (пнв в 1969г., «Шквал»- экспортный), «Шторм-М» (пнв в 1972г.), «Шторм-Н» (пнв в 1986г.); ЗМ95, ЗМ95М; «Штиль» (1983), «Штиль-1»- экспортный; С-300Ф «Форт» (пнв в 1983г.), «Форт-М» (пнв в 1990г., «Риф»-экспортный); М-22 «Ураган» (пнв в 1983г.); «Клинок» (пнв в 1989г., «Кинжал»-экспортный); «Риф-М, -96»; «Гибка» (2005); «Квант» (опытный, середина 1960-х);⁵⁸ опытные «Орех», «Зефир»; бортовая аппаратура СУ «Гравюра» для ЗУР В-611 (1968), «Гравюра-МТ» для 85Р (1972); командно-измерительная система «Подснежник» для управления ИСЗ (1960-е), командно-траекторная радиолония «Астра» (1960-е); аппаратура обеспечения электромагнитной совместимости: «Звезда» (1951), «Звезда-М» (1957), «Звездочка» (1968), «Подзаголовок» (пнв в 1981г.), для больших кораблей «Подзаголовок-21» (пнв в 1993г.), для средних и малых кораблей МКЗ-11 «Подзаголовок-23» (пнв в 1993г.), для катеров «Подзаголовок-24» (пнв в 1993г.).^{77,103}

Центральная лаборатория проводной связи (ЦЛПС) ВСНХ,

Ленинградский филиал НИИ-10 НКПС

ЦЛПС создана в 07.1928г. в ведении ЭТЗСТ ВСНХ. Далее преобразована в Ленинградский филиал НИИ-10. В 1939г. ЛФ НИИ-10 вошел в состав вновь образованного НИИ-49 НКСП.

Разработно дистанционное («волновое») управление для торпедных катеров Ш-4 и Г-5 «Спрут», «Вольт-Р» (1930-е г.). Пост. РВС от 5.08.1932г. система пнв. В 1938г. велись работы по усовершенствованию телеуправляемых торпедных катеров. Разработаны ТТТ для крылатой ракеты «217» конструкции РНИИ (1930-е г.).⁵⁷

Директор (1928-31г.)- А.Ф. Шорин.

ЦКБ НИИ-10 НКСП

ЦКБ организовано в 05.1940г. в составе ОГК института.

Начальник (1940г.-) Г.Г. Конов, Ф.И. Бутышкин.

Свердловский филиал НИИ-10 НКСП

Образован в 12.1941г. в Свердловске, когда в состав эвакуированной части института вошла часть эвакуированного НИИ-49.

Директор (22.12.1942г.-) В.Д. Калмыков.

Гл. инженер (11.1941г.-) В.Д. Калмыков.

СКБ НИИ-10, НИИГС (гироскопической стабилизации)

В 1955г. на базе СКБ НИИ-10 создан НИИГС- первое в стране предприятие по созданию высокоточных гироскопических командных приборов для РКТ (см. НИИ-944).

Зам. начальника (-1955г.-) В.И. Кузнецов.

Опытный завод «Фобос»

Директор- В.И. Харитонов, Л.Н. Шинкарев.

Зам. директора по экономике, коммерции и общим вопросам- В.Н. Гусев.

АО «Концерн «Морское приборостроение»

В состав концерна входило 42 НИИ и КБ.

Директор (1992г.-) С.М. Соколов.

Начальники отделов: (1992г.-) С.М. Соколов.

НИИ-10 ВГУ, ВНИИ химической технологии (ВНИИХТ) МСМ, «ПромНИИпроект», ГУП «ВНИИХТ» Минатома

/г. Москва Каширское ш., 33 тел. 324-61-55/

Создан в 1951г.⁹² для разработки технологий переработки урановых руд, руд редкоземельных элементов. Добыча (1950-е г.): бериллий, литий, ниобий, цирконий, бор, гафний.

В 1950-е г. институт принимал участие (совместно с ЦКБ-1 МПСС) в разработке приборов для поиска и сортировки радиоактивных руд – радиометров РПП-1, ОРГ-59 «Вятка», РСР-3 «Стрела», РСР-6 «Стенд», «Рассвет», «Спираль», КРС «Ручей»; в 1960-е г. – установок «Скумбрия», «Протва», «Протва-2».

Директор (2000г.-) В.В. Шаталов.

Опытный химико-технологический завод (ОХТЗ)

/г. Москва Лихоборская наб., 11/

10-й Государственный проектный институт (ГПИ-10, Гипро № 10) НКОП, НКАП, Государственный институт по проектированию заводов точного машиностроения («Гипроточмаш») НКТП, ГипроВОТИ НКТП, НКОП, ГСПИ-10 МАП, ОАО «Проекты предприятий авиационного приборо- и агрегатостроения» («Авиаприборпроект»)

/121170 г. Москва ул. Кульнева, 3 тел. 148-74-73/

ГипроВОТИ, институт проектирования предприятий приборостроения, основан в 1934г. в ведении НКТП (назывался также «Гипроточмаш»). По пр. ВООМП № 30 от 21.02.1935г. Гипроточмаш включен в состав ВООМП по состоянию на 1.02.1935г. По пр. НКОП № 011с от 28.01.1937г. ГипроВОТИ переименован в 10-й ГПИ. По пр. № 59 от 14.02.1937г. передан в ведение 10ГУ НКОП, приказом № 263 от 31.07.1937г. утвержден Устав института, в 12.1938г. – в ведении 10ГУ. С 1939г. – в ведении НКАП, затем – МАП.

22.02.1937г. вышел приказ № 039 об организации в институте базы по стандартизации и взаимозаменяемости по аэронавигационным приборам.

Задачи института (1937г.): проектирование новых и реконструкция действующих заводов 10ГУ; руководство в системе 10ГУ работами по стандартизации, нормализации и взаимозаменяемости.

По пр. № 164сс от 14.05.1938г. требовалось к 1.06.1938г. переработать техпроекты заводов № 213 и 218 в связи с новой их специализацией.¹³⁹

Работы (2002г.): разработка проектов предприятий авиационного приборо- и агрегатостроения, точного машиностроения; разработка АСУТП гальванического производства.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Численность персонала (2002г.-) 200 чел.

Директор (1.11.1937г.-) П.К. Обьедков. Гендиректор (-1999-2002г.-) А.А. Немухин.

Зам. директора (9.05.1938г.-) А.Г. Василевский.

Гл. инженер (9.05.1938г.-) А.Г. Василевский, (1938г.-) Волков, (2002г.-) С.А. Арсеев.⁶⁹

11

Сергиевский завод № 11 ВСНХ, Троицкий снаряжательный завод ВСНХ, Троицкий завод сигнальных средств, Снаряжательный завод «Красная ракета» ВСНХ, ГС завод № 11 НКОП, НКБ, МОМ, п/я 3, Краснозаводский химический завод (КХЗ), ФГУП «КХЗ» Росбоеприпаса

/г. Троицк Московской обл.; г. Краснозаводск п/я 3 «Азот» (1943г.)
/141321 г. Краснозаводск Сергиево-Посадского р-на Московской обл. пл. Рдултовского, 1 тел. 52-345
www.khz-record.ru, www.niiph.ru/

В 1912г. созданы снаряжательные мастерские. 4.07.1915г. Хозотдел ГАУ вышел с ходатайством к Военному совету о строительстве на базе мастерских снаряжательного завода. Предложение было утверждено, выбран участок в 18 верстах от Сергиева Посада площадью 865 десятин, именовавшийся как Лесная дача «Гусенево». Одновременно строились три цеха: аммоналовый, гранатный и пиротехнический. В короткие сроки под руководством В.И. Рдултовского Троицкий снаряжательный завод был построен и в 03.1916г. вступил в строй (в этом месяце снаряжено 80200 гранат конструкции Рдултовского). К этому времени построено 22 производственных здания, складские и подсобные помещения. Направление работ: приготовление гремучей ртути и снаряжение ею капсюлей ручных гранат; изготовление стопина и запалов к ручным гранатам; снаряжение ручных гранат. К 06.1916г. было изготовлено 2000 пудов аммонала, 11 пудов гремучей ртути, 435 тыс. гранат РГ-14, 309380 гранат германского образца, 6000 учебных. Позже налажен выпуск пиротехнических сигнальных и осветительных средств.

В годы Гражданской войны производил боеприпасы. Являлся единственным заводом в стране по производству боевых вспомогательных средств и с пуском капсюльного производства завод переводился в ударную группу заводов по обеспечению Красной Армии. Ежемесячно изготавливалось 350 тыс. ручных гранат, по 15 тыс. бомбометных снарядов и аэропленных бомб, 50 тыс. пудов аммонала, по 500 тыс. капсюлей и детонаторов. В 1924-25г. производство было закрыто и законсервировано; оставлено 440 рабочих для расснаряжения и утилизации неизрасходованных боеприпасов.

В 1924г. завод – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Снаряжательный завод «Красная ракета» с 1.10.1927г. переименован в Сергиевский завод № 11 в ведении Вохимтреста УВП ВСНХ (и на 1929г.). Приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 11 4ГУ НКОП. В 02.1939г. завод № 11 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ.

В 1930-е г. завод был реконструирован, созданы опытные мастерские по разработке и освоению производства сигнальных патронов, винтовочных гранат, трассирующих пуль. Разработана дымовая шашка ДШ-11 (1930г.). Велось снаряжение химических боеприпасов. Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности: по выпуску капсюлей: винтовочных – 1000 млн. шт., воспламенителей – 40 млн. шт.; сигнальных пиропатронов – 8,5 млн. шт. Во исполнение постановления СНК № 334 от 26.02.1937г. приказом № 060 от 23.03.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. производство динафталита мощностью 2000 т в год. Приказом № 0094 от 29.04.1937г. были утверждены проектные мощности и номенклатура пиротехнических цехов завода (тыс. шт. в год): осветительные: 24-мм звездки – 12000, 26-мм патроны – 20000, винтгранаты – 6000, подкрыльные факелы – 700; сигнальные: 24-мм сигналы и 26-мм патроны – 30000; винтгранаты – 2500, авиасигналы – 13500, мощные сигналы (107-мм реактивные) – 600; дымовые шашки – 11000; практические звуко-сигнальные и имитационные средства, в т.ч. дымпатроны П-7, -25 – 3500; трассы к взрывателю МД-5 – 46000, 37-мм трассирующий снаряд – 3000; САБ-3 – 1000, САБ-5 – 500. Приказом № 00104 от 9.05.1937г. предписано закончить техпроекты пиротехнических цехов: 1-й – к 15.06.1937г., 2-й и 3-й – к 1.08.1937г.; приказом № 00145 от 29.06.1937г. – к 1.01.1938г. закончить постройку и монтаж оборудования цехов № 4 и 5. «В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ № 10с провести обследование реконструкции завода. Пр. № 147сс от 4.05.1938г. требовалось организовать производство футляров для САБ с мощностью к 1.01.1939г. 1500 комплектов.

По пр. № 133 от 8.04.1938г. для обеспечения выпуска на заводе с 15.06.1938г. средств обтюрации 4-му ГПИ было необходимо к 15.04.1938г. закончить проект цеха.

Мощность завода (перед эвакуацией): капсюли-воспламенители патронные – 1, 2 млрд. шт. в год; снаряжение: трассеров 37-, 45- и 57-мм снарядов – 40 млн. шт.; 26-мм сигнальных патронов – 40 млн. шт.; ЗАБ-100, -500 – 150 тыс. шт.; дымовое средство ДМ-11 – 5 млн. шт.; зажигательные шашки к 20- и 23-мм снарядам – 40 млн. шт.

По приказу НКБ от 10.10.1941г. гильзовый, капсюльный, пиротехнический и дерево-гарный цеха (производство: капсюлей-воспламенителей для патронов, трубок и взрывателей; трассеров для 37-, 45-, 57- и 76-мм снарядов; дымовых средств ДМ-11; зажигательных шашек для 20- и 23-мм снарядов; всего 570 ед. оборудования, 685 чел.) завода № 11 6ГУ НКБ эвакуированы в Челябинск на площадку строительства завода № 254 и на территорию колхоза «Новый путь»; часть завода (снаряжение 26-мм патронов, ЗАБ-100, -500, ФОТАБ; всего 53 ед. оборудования, 239 чел.) эвакуирована в Чебоксары на завод № 320 НКБ; часть оборудования (средства обтюрации, 42 ед.) эвакуирована в г. Новая Ляля на площадку Бумкомбината. Часть завода продолжила производство на старом месте под прежним номером. Выпускались реактивные снаряды для «Катюши».

В 12.1942-04.1943г. – в ведении 6ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 3» (1943г.).

В 1942г. с завода № 562 передано оборудование для изготовления запалов и снаряжения РГД-33. В годы ВОВ завод произвел 245,715 млн. ручных гранат, 20,555 млн. противотанковых гранат, 1,087,433 авиабомбы, 273,313 млн. зенитных снарядов, 31,888,513 млн. капсюлей. В составе завода основные цехи (1943г.): № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 16.

После войны оборонный заказ был резко снижен, освоено производство гражданской продукции (гончарные изделия, садовый инвентарь, кухонные плиты); прошло техническое перевооружение завода.

В 1947г. был освоен выпуск бумажных охотничьих гильз объемом 2 млн. шт. в год, с 1948г. – снаряжение охотничьих патронов мощностью 200 тыс. шт. в год. Затем освоен безбашенный метод отливки свинцовой дроби; начато производство противотанковых гранат (сначала в кооперации с Тульским заводом). Производство было

оснащено трофейными прессами. В 1970-е г. налажен выпуск автоматических роторных линий, разработанных СКТБ завода совместно с КБАЛ. Был освоен выпуск термомуфельных патронов и шашек для сварки электропроводов, пластин для теплообменников паровозов, тракторных фильтров, железнодорожных петард, многоконтактных разъемов, импульсных трансформаторов, пиронагревателей для РКТ, карманных фонарей (объемом до 3,3 млн. шт. в год).

В 1955г. завод – в ведении МОМ. В 1972г. назывался Краснозаводский химический завод.

При заводе было организовано КБ. По приказу МОМ от 9.08.1955г. на заводе создано СКТБ. В 1957г. организован станкоинструментальный цех. В 1957-59г. реконструирован цех по производству аммонита. Организованы три участка по переработке пластмасс: термореактивных; термопластичных и полиэтиленовых труб. В 1971г. освоена опытная механизированная линия ЛП-1 по производству асбестовых шайб пиронагревателей, в 1975г. организован комплексно-механизированный участок с 5 линиями.

Затем было принято решение о реконструкции завода. К 1975г. созданы два комплексно-механизированных производства: охотничьих гильз мощностью 200 млн. шт. в год и охотничьих и спортивных патронов мощностью 100 млн. шт. в год. В 1979г. построен прессовый корпус, в 1982г. создан участок по производству осветительных РС, в 1984г. – корпус для сушки пиротехнических составов, в 1987г. – корпус подготовки компонентов и мешки составов.

С середины 1990-х освоено пиротехническое производство: фейерверков, хлопушек, бенгальских огней. В 2000-е г. освоен выпуск новых видов патронов для гладкоствольных ружей. Завод являлся единственным изготовителем (2005г.) сигнальных патронов для ружей 12-го, 16-го и 20-го калибров.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Имелись производства (2005г.): капсюльное, пиротехническое, сборочно-снаряжательное, механическое, изделий из пластмасс.

Площадь (1943г.): производственная- 32175 м²; вспомогательная- 19694 м²; прочая- 3002 м².

Численность персонала (1.12.1917г.)- 2214 чел., (1924г.)- 440 чел., (09.1941г.)- 9400 чел., (12.1942г.)- 5677 чел.

Директор (07.1915-03.1917г.)- В.И. Рдултовский, (1935-03.1936г.)- К.А. Озол (репрессирован), (-05.1937-02.1938г.)- Б.А. Ефремов, (ВОВ)- Н.А. Борисов, (04.1943г.)- Т.И. Агафин. Начальник (-11.1943-48г.)- Т.И. Агафин. Директор (1951-65г.)- А.В. Поляков, (1965-76г.)- З.М. Хамадеев. И.О. директора (1.03.2004г.)- О.В. Вавилов.

Зам. директора (06.1937г.)- Г.И. Савин. Помощник директора: по найму и увольнению (06.1937г.)- Д.А. Соколов; по финансово-хозяйственной части (02.1938г.)- А.Ф. Брагин.

Гл. инженер (06.1937г.)- Г.И. Савин, (23.11.1937-4.10.1938г.)- А.Ф. Черняев, (4.10.1938г.)- В.Я. Шибанов, (04.1943г.)- Локонцев.

Начальники цехов: 1-го (02.1938г.)- В.Я. Шибанов; 5-го (02.1938г.)- Иванов; станкоинструментального (1957г.)- А.Н. Бунчин; (ВОВ)- А.Е. Ямсков.

Начальники отделов: конструкторско-технологического- К.А. Митин; технологического НИО (1980-е)- В.В. Малюшин; ППО (04.1943г.)- Калошин; ОТК (02.1938г.)- Д.Д. Кондратов.

Руководители групп: конструкторской по инструментам- И.Ф. Грунин; конструкторской (1950-е)- А.В. Волков, (1950-е)- В.И. Калинин, (1950-е)- Б.С. Малащенко.

Производство: гранаты: РГ-14 (1916-), РПГ-6, РГД-33 (ВОВ), Ф-1, РПГ-40, РГ-42 (1943), противотанковая ПГ-2; дымовые шашки: посадочные: черного дыма (1940)- 100 тыс., белого дыма (1940)- 100 тыс., оранжевого дыма (1940)- 75 тыс.; сигнальные (1943); РС М-13 (1941-42); МД-2, запал УЗРГ; АГ-2, ПП-4, ПР-8, ПР-4; бомбы: ЗАБ-100-65, ЗАБ-ТГ-50, ЗАБ-2,5, САБ-50-15 (1943); патроны: П-7, П-25, ТШ-300 (1943);¹³² спортивные; сигнальные (2005); для гладкоствольных ружей «Супер рекорд», «Лидер», «Магнум» (2005);¹⁰¹ мины: 82-мм и 120-мм осветительные и зажигательные (1970-е); противораковые изделия: «Облако-М», ПИГМ, «Алазань-М, -2М»; автоматические роторные линии: ЛКГ-116 (1972-78)- 10, ЛУП-И-6 (1984)- 3; изделия: «Слет», «Гроздь» (1988-); реактивные огнеметы РПО-А, РПО-3, РПО-Д (2004); трассирующие стаканчики (1938); установка УВЧ-300; карманные фонари ФКБ-6 (1972-), ФКБ-7 (1973-); ложки, школьные пеналы, детские игрушки, люстры, подсвечники, сантехническая арматура (1980-е-90-е).

КБ завода № 11, СКТБ завода

В 03.1938г. создана опытная ручная граната 57Г713 на базе гранаты РГД-33.

Действовало в 1954г. По приказу МОМ от 9.08.1955г. на заводе создано СКТБ.

Работы по модернизации оборудования и разработке технологической оснастки. Затем начаты разработки комплексных участков. В 1954г. разработан механизированный участок фосфатирования металлических деталей. Разработан агрегат для смешивания компонентов АПС-11. В 1957г. создана механизированная линия прессования трассеров с прессами КЛ-3, в 1960г. – полуавтоматическая линия прессования состава, в 1967г. – линия изготовления термомуфельных шашек.

В составе СКТБ были организованы группы, а затем КБ по созданию средств механизации и автоматизации производственных процессов. Организована экспериментальная мастерская. Совместно с КБАЛ в 1961-64г. разработаны опытные образцы автоматических роторных линий: ЛОГ-12 – сборки охотничьих гильз; ЛКГ-116 – капсюлирования; ЛСП-116 – сборки патронов; ЛУП-166 – формирования коробки для упаковки патронов. Создан автоматизированный агрегат для фасовки аммонита. Разработан автомат цинкования колокольного типа.

Численность персонала (1055г.)- 30 чел.

Начальник (08.1955г.)- К.А. Митин.

Начальники КБ: В.И. Калинин.
Руководители групп: (1950-е) - В.И. Калинин.

Завод № 11 Минсвязи

/г. Харьков/

По приказу НКС № 191 от 05.09.1943г. в Харькове образованы ремонтные мастерские. Ремонт коммутаторов, телефонных аппаратов, кабельных ящиков, телефонных станций. По приказу Минсвязи № 151 от 24.02.1950 г. Подсобные мастерские переданы заводу № 11 Управления подсобных предприятий Минсвязи. Ремонт радиотелефонной аппаратуры, изготовление инструментов для завода № 11, освоение производства часов-счетчиков для международных переговоров, индикаторов высокого напряжения.

По приказу Минсвязи № 167 от 04.04.1958г. Харьковские подсобные мастерские ликвидированы, основные средства, документация и материалы переданы Харьковскому заводу № 10 Минсвязи.

Завод № 11 НКЗ, Казанский химико-фармацевтический завод Минмедпрома, Казанское производственное химико-фармацевтическое объединение

«Татхимфармпрепараты» Минмедпрома

/420091 г. Казань ул. Беломорская, 260 www.tatpharm.ru/

В конце XIX в. магистром фармации Фердинандом Грахе основана фирма, выпускавшая минеральные воды, квасы, лимонад, сидр. Затем освоен выпуск фармацевтических препаратов.

В 1930г. в Казани построен кетгутный завод. По приказу Татаптекоуправления от 31.10.1931г. образована Казанская химико-фармацевтическая фабрика, по приказа НКЗ РСФСР от 5.04.1939г. фабрика реорганизована в Казанский химико-фармацевтический завод № 11.

В 1941г. на заводе организован специальный химический цех по выпуску медицинских препаратов. Создан бинтомотальный станок. Также в годы войны организована специальная экспериментальная лаборатория. Было расширено производство перевязочных средств, мазей от обморожения и ожогов и препаратов для дезинфекции.

По приказу Минмедпрома от 30.12.1976г. завод реорганизован в Казанское производственное химико-фармацевтическое объединение «Татхимфармпрепараты».

Производство: уротропин, хлористый кальций, сернокислый барий, лимоннокислый натрий (1941-), хлороформ, масла, спирты, таблетки шиповника, мази от обморожения и ожогов, препараты для дезинфекции (ВОВ).

Комбинат № 11 ВГУ, МСМ, п/я 14 (13), Киргизский горнорудный комбинат МСМ, Фрунзе-33, АО «Кара-Балтинский горнорудный комбинат» (КГРК)

/Киргизия пос. Мин-Куш, г. Карабалта ул. Труда, 1А/

В 1945г. Майли-Сайское рудоуправление входило в состав Комбината № 6, затем на его базе в соответствии с ПСМ от 24.10.1950г. создан самостоятельный комбинат № 11 на базе угольно-уранового месторождения Туракавак. В его составе - химический завод, обогатительная фабрика.⁷⁸ Затем комбинатом освоено еще 8 новых месторождений урана в Киргизии и Казахстане (в 1966г.- Бота-Бурум). В 1967г. комбинат № 11 МСМ переименован в Киргизский горнорудный комбинат. Имел открытое наименование «Фрунзе-33».

В 1980-е г. комбинат перешел на добычу урана в основном методом подземного выщелачивания. Кроме добычи урана, было освоено производство молибдена, рения, вольфрама, олова, серебра, барита, аффинированного золота. Комбинат выпускал буровые и каротажные станции, станки, средства индивидуальной защиты органов дыхания, предметы бытовой техники – холодильники «Голдстар», микроволновые печи, утюги, резинотехнические изделия, емкости для пищевой промышленности, железобетонные и столярные изделия.

В 1992г. в составе Киргизского ГРК имелись: Центральная научно-исследовательская лаборатория (ЦНИЛ), Центральная лаборатория контрольно-измерительных приборов и автоматики, Информационно-вычислительный Центр.

В составе Кара-Балтинского горнорудного комбината (2000-е г.): гидрометаллургический завод, заводы электромеханической продукции и строительных изделий, фабрика «Чолпон», ремонтные предприятия, Управление горных и реабилитационных работ (УГиРР; создано на базе автохозяйства, осуществляет ремонт дорог), железнодорожный цех, ЦНИЛ, узел связи (создан в 1955г.), транспортный участок, типография (создана в 1960г.), профилакторий (создан в 1969г.).

Работы (2000-е г.): переработка урансодержащих концентратов и драгоценных металлов.

Директор (1950г.-) Н.В. Волохов, (1953-1964г.-) К.Н. Маков, (1964г.-) В.Н. Миндрул.

Гл. инженер (1963-1964г.-) В.Н. Миндрул.

Кара-Балтинский гидро-металлургический завод (ГМЗ) МСМ

/Киргизия г. Кара-Балта/

Завод введен в эксплуатацию в 11.1955г., его становление происходило в четыре этапа: 1956-58г.; 1960г.; 1963г.; 1966г. Переработка урановой руды. Кроме того, были созданы производства по выпуску молибдена, извлечению рения из молибденовых концентратов. Затем был освоен выпуск бисера, поливинилацетатной эмульсии. В 1980-е г. был переориентирован на производство тантала и ниобия, но в связи с развалом СССР реконструкция не была завершена.⁷⁹

Центральная научно-исследовательская лаборатория (ЦНИЛ)

ЦНИЛ комбината создана в 1956г. для разработки и внедрения методик и техпроцессов получения продукции. Здесь определяется качество золота в готовых слитках. В 03.1998г. лаборатория получила аккредитацию в Национальной Британской Аккредитационной Службе (UKAS) на проведение аналитических анализов по сплаву Доре и на сертификацию золотых слитков.

Малое предприятие (МП) «Сигма»

/Киргизия г. Кара-Балта кв. Победы www.sigma.kg/

МП «Сигма» создано в 03.1992г. сотрудниками ЦНИЛ, Центральной лаборатории контрольно-измерительных приборов и Информационно-вычислительного Центра Комбината.

Производство оборудования для геофизических исследований скважин.

Производство: самоходные каротажные станции «Кобра» на шасси УАЗ-3909, ЗИЛ-433422, УРАЛ-55571.

Фабрика «Чолпон»

С 1.02.1994г. выделена в самостоятельное подразделение комбината. Производство респираторов «Лепесток».

Западный ГОК

/Киргизия г. Майли-Сай/

Строился в начале 1950-х г.⁷⁸ Затем на базе предприятия создан электроламповый завод.⁷⁰

Майли-Сайский (Майлуу-Сууйский) электроламповый завод

/Киргизия г. Майли-Сай (Майлуу-Сууй) Ошской обл./

Создан на базе горно-добывающего предприятия. Входит в холдинг В.А.В.С. (2003г.).

КБ-11 ПГУ, «Объект 550», «База 112», Шатки 1, Арзамас-75, Арзамас-16, п/я 49, Всесоюзный Научно-Исследовательский Институт Экспериментальной Физики (ВНИИЭФ) МСМ, Минатома, Российский федеральный ядерный центр (РФЯЦ) «ВНИИЭФ» Росатома

/пос. Сарова, г. Кремлев, г. Саров Нижегородской обл./

/607188 г. Саров Нижегородской обл. пр. Мира, 37 тел. 75-042/

При заводе № 550 НКБ существовал филиал Лаборатории № 2 АН. В соответствии с пост. СМ СССР № 805(6)-327 от 8(9).04.1946г. на базе филиала образовано КБ-11 (также являвшееся филиалом Лаборатории № 2). В соответствии с пост. СМ СССР № 1286-525сс от 21.06.1946г. на базе КБ-11 создана научно-исследовательская база по созданию отечественного атомного оружия и задано создание первой атомной бомбы в двух вариантах РДС-1 и РДС-2. Завод № 550 передан КБ-11 в качестве производственной базы. По постановлению от 02.1947г. КБ-11 отнесено к особо секретным предприятиям. Поселок Сарова исключен из административного подчинения Мордовской АССР и из всех учетных документов. С 1946 по 1954г. имел обозначения: «объект 550», «база 112», «Шатки 1», «Москва, Центр-300». В документации также имел условное наименование- Приволжская контора Главгостроя.

Весной 1947г. началось строительство опытных заводов № 1 и № 2 при КБ-11. Часть лабораторий разместилась в помещениях бывшего монастыря. К концу года в эксплуатацию вошли: заводы № 1 и № 2, лабораторные корпуса, казематы и полигоны, аэродром, ТЭЦ.

С 1948г. группой Я.Б. Зельдовича велись исследования по созданию водородной бомбы. В соответствии с пост. СМ СССР № 1989-773сс/оп от 10.06.1948г. «О дополнении плана работ КБ-11» предписывалось совместно с ФИ АН до 1.06.1949г. выполнить теоретические исследования по термоядерной бомбе. 26.02.1950г. вышло постановление СМ СССР о создании водородной бомбы.

Весной 1949г. на территории КБ-11 началось строительство серийного завода по производству атомных бомб. В 12.1951г. «третий завод» вступил в строй и начал выпуск первой продукции- РДС-1. До 1957г. завод входил в состав КБ-11, 25.05.1957г. получил самостоятельность как завод № 551 МСМ. В его состав вошел также серийно-конструкторский сектор № 10 КБ-11.

Распоряжением СМ СССР № 8299 от 6.06.1950г. КБ-11 выведено из состава ЛИПАН № 2 в самостоятельную организацию в ведении ПГУ.

5.05.1954г. создан Московский филиал № 1 КБ-11, позже он преобразован в КБ-25.

В 1959г. в результате структурных преобразований в составе КБ-11 были образованы КБ-1 и КБ-2.

С 1.01.1967г. КБ-11 переименовано во ВНИИЭФ. С 1992г.- РФЯЦ «ВНИИЭФ».

Разработка атомных, водородных бомб, ядерных БЧ ракет. Разработана также конструкция корпуса для РДС-1 (после неудачной попытки ГСКБ-47). А.Д. Сахаров разработал отечественную конструкцию водородной бомбы (условная схема- «слойка»), первые испытания которой состоялись 12.08.1953г. Разработан самый мощный в мире термоядерный заряд в 100 Мт (А.Д. Сахаров, Ю.Н. Смирнов), испытан в варианте 50 Мт на Новой Земле 30.09.1961г.

В 1958г. в «проекте 49» Ю.А. Трутневым и Ю.Н. Бабаевым реализована идея радиационной имплозии. В 1962г. Трутневым была решена фундаментальная задача зажигания термоядерного горючего под действием радиационной имплозии.

В 1960-х г. были созданы ядерные заряды для использования в мирных целях. В Казахстане, в устье р. Чаган подземным ядерным взрывом было образовано водохранилище, получившее название Атом-куль. 30.09.1966г. подземным ядерным взрывом (на глубине 1500 м) был перекрыт газовый фонтан на Урта-Булакском

месторождениях. Взрывы применялись также для перемещения больших объемов грунта (вскрышные работы на месторождениях). Всего было проведено около 150 ядерных взрывов в мирных целях.

В 1969г. в институт из ВНИИТФ передана тематика разработки специальных БЧ для противоракет перспективной системы ПРО. Создана БЧ для А-925.

Кроме работ по основному профилю, институт принимал участие в разработке противотанковых управляемых реактивных снарядов (ПТУРС). Создана танDEMная кумулятивная БЧ для ПТУР «Атака» (1995г., С.А. Климов).

В начале 1970-х г. Воиновым и Синявским открыт эффект превращения кинетической энергии частиц при делении в лазерное излучение.

В составе ВНИИЭФ имеется математическое отделение- один из крупнейших отечественных вычислительных центров; отдел лазеров.

В 1970-е г. созданы методики газодинамического эксперимента и аппаратные комплексы для натурных испытаний зарядов. В 1980-е г. созданы генераторы сверхсильных магнитных полей.

В начале 1980-х г. велись испытания работоспособности комплекса «Периметр» с командной ракетой 15А11 в условиях воздействия поражающих факторов ядерного взрыва.

Принимал участие в разработке БЧ из обедненного урана, БЧ для ЗУР и ПКР,⁶³ проникающих ББ (совместно с КБЮ).

При ВНИИЭФ построен завод по производству искусственных хрусталиков глаза из лейкосапфира.⁶³ В 2000г. в составе института – НПК «ВНИИЭФ-Спецгеосервис». В 07.2003г. в состав ВНИИЭФ вошел ЭМЗ «Авангард».

В 2000г. предприятие – в ведении Департамента, а в 12.2004г. – Управления разработки и испытаний ядерных боеприпасов Росатома.

Направления деятельности (2005г.): поддержание боеспособности ядерного арсенала России, повышение надежности и безопасности ЯБП; разработка и внедрение современных средств учета и контроля делящихся материалов; научно-техническое обеспечение международных договоров по сокращению ядерных вооружений; развитие методов математического моделирования сложных физических процессов; исследования и разработки в областях: лазеры, взаимодействие лазерного излучения с веществом, инерционный термоядерный синтез, радиационные технологии, создание новых материалов, высоковольтная техника, неядерные вооружения. В 2000-е г. разработан упаковочный комплект хранения отработанного топлива реакторов АЭС, производство которого внедрено на Севмашпредприятии.

В составе ВНИИЭФ (2005г.): научно-исследовательский комплекс: Институт теоретической и математической физики, Институт ядерно-радиационной физики, Институт экспериментальной газодинамики и физики взрыва, Институт лазерно-физических исследований; научно-конструкторский комплекс: КБ-1 и КБ-2; научно-исследовательский испытательный комплекс (НИИК); производственно-технологический комплекс (технологический центр и опытное производство); конверсионный комплекс: центр международных связей, производство пристрелочно-взрывной аппаратуры, производство стабильных изотопов и особо чистых веществ; производство аппаратуры, оборудования и АСУ для предприятий ТЭК; производство высоковольтных электрических аппаратов с элегазовой изоляцией; алмазно-бриллиантовое и ювелирное производство; производство лейкосапфировых линз; обеспечивающий комплекс.

Численность персонала (1949г.)- 4507 чел., (1999г.)- 20.200 чел., (2005г.)- 23.500 чел.

Начальник, директор (04.1946-51г.)- г-м П.М. Зернов, (1951-55г.)- А.С. Александров, (06.1955-74г.)- Б.Г. Музруков, (1974-78г.)-Л.Д. Рябев, (1978-87г.)- академик Е.А. Негин, (1987-96г.)- В.А. Белутин, (1996-01.2008г.)- академик Р.И. Ильяев; и.о. (10.01-02.2008г.)- В.Е. Костюков; (03.2008г.)- В.Е. Костюков.

Зам. начальника по административно-хозяйственным вопросам (1949г.)- П.Т. Колесников.

Гл. конструктор (04.1946-59г.)- академик Ю.Б. Харитон, (1992г.)- С.Н. Воронин, (2000-е)- Ю.И. Файков.

1-й зам. гл. конструктора (1991г.)- Р.И. Ильяев. Зам. гл. конструктора (-1949-54г.)- Н.Л. Духов, (-1949-55г.)- К.И. Щелкин, (1949г.)- В.И. Алферов.

Научный руководитель (1952-92г.)- Ю.Б. Харитон {1904- 1996г.}, (-1994-2005г.)- академик В.Н. Михайлов, (01.2008-09г.)- Р.И. Ильяев.

•1-й зам. научного руководителя (1995г.)- Р.И. Ильяев (-1999-2007г.)- академик Ю.А. Трутнев.⁶⁷ Зам. научного руководителя (1950-е)- А.Д. Сахаров, (2005г.)- А.К. Чернышев.

Гл. конструкторы (1964-97г.)- А.А. Бриш, Е.А. Негин, (1960-е-70-е)- С.Г. Кочарянц (БЧ для Р-16, А-925, «Тополь»); направления (2006г.)- С.А. Климов.

Начальники отделов: (-1969г.)- В.Н. Михайлов; научно-конструкторского- С.А. Климов; научно-испытательного- А.В. Веселовский.

Зам. начальника отделения: исследовательского (1953-61г.)- Б.В. Литвинов.

Руководители групп: (1953г.)- И.Е. Тамм (РДС-6с).

Создано: атомные бомбы: плутониевая РДС-1 (изд. 501) («реактивный двигатель специальный»; встречается расшифровка «Россия делает сама») со сферическим обжатием (испытана 29.08.1949г.), урановая РДС-2 (копия американской, с пушечным сближением), РДС-2 (плутониевая), РДС-3 (1951), РДС-4 «Т» («Татьяна», мощность 28-30 кт), тактическая 8У49 «Наташа»; водородная бомба РДС-6с (1953), РДС-37 (22.11.1955г., 1,6 Мт), изд. «602» (АН602, около 50 Мт); ЯБЧ РДС-9 для торпеды Т-5 (1950-е); самые мощные в мире термоядерные заряды РЗ54Г и А604Г для Р-36 (1960-е),¹²⁰ ГЧ для МБР «Тополь» (1970-е), «Тополь-М»;

лазерные установки «Искра-4» (1979), «Искра-5» (1989); линейные ускорители ЛУ-50, ЛИУ-10, ЛИУ-30; семейство магнитно-кумулятивных или взрывомангнитных генераторов энергии (МКТ-ВМГ) (1970-90); импульсный реактор БР-1, радиационно-облучательный комплекс «Пульсар» (1991).

КБ-1

Образовано в 1959г. для работ по разработке ядерных зарядов.

Гл. конструктор (1959-91г.)- академик Е.А. Негин, (1991г.)- С.Н. Воронин.

КБ-2

Образовано в 1959г. для работ по разработке спецбоеприпасов.

Гл. конструктор (1959-90г.)- С.Г. Кочарянц, (1990-98г.)- Г.И. Дмитриев (1998г.-) Ю.И. Файков.⁶⁷

Завод № 1

Имелся научно-исследовательский сектор.

Завод № 2

Директор (09.1967-84г.)- И.П. Колесов.

Гл. инженер (-1967г.)- И.П. Колесов. Гл. технолог (1954г.)- И.П. Колесов.

Начальники отделов: ОТК (12.1951г.)- И.П. Колесов.

Лаборатория измерительных приборов (ЛИП) № 2 АН СССР, Институт атомной энергии (ИАЭ) им. И.В. Курчатова МСМ, ГНЦ РФ, Российский научный центр (РНЦ) «Курчатовский институт»

/г. Москва Пыжевский пер./

/123182 г. Москва пл. Академика И.В. Курчатова, 1 тел. 196-91-89 www.kiae.ru/

В 1932г. в Ленинградском физикотехническом институте образовалась группа исследования атомного ядра под руководством И.В. Курчатова. В 1939г. в ЛФТИ начато строительство первого циклотрона, в 1941г. он был построен.

30.07.1940г. по инициативе академика В.И. Вернадского была создана Урановая комиссия при АН СССР, которая занималась исследованиями внутриатомной энергии. Пост. ГКО № 2352сс от 28.09.1942г. «Об организации работ по урану» начались работы по атомному проекту, была организована Спецлаборатория атомного ядра в г. Казань под руководством И.В. Курчатова. В нее также вошли: А.И. Алиханов, М.О. Корнфельд, Л.М. Неменов, П.Я. Глазунов, С.Я. Никитин, Г.Я. Щелкин, Г.Н. Флеров, П.Е. Спивак, М.С. Козодаев и В.П. Джелепов. Лаборатории поручено к 1.04.1943г. провести исследования осуществимости расщепления ядер урана.

27.11.1942г. пост. № 2542 «О добыче урана» ГКО поручил НКЦветмету приступить к производству урана (природный уран условно именовался А-9 или «кремнил»). В 1943г. Гиредмету поручено организовать производство урана.

11.02.1943г. вышло распоряжение ГКО № 2872 об организации работ по использованию атомной энергии в Агг для исследований по военному применению энергии урана и созданию ядерного реактора под руководством Курчатова. 10.03.1943г. Курчатов назначен научным руководителем работ по «атомному проекту». В соответствии с распоряжением ГКО № 3017 от 10.03.1943г. в распоряжение Лаборатории передана мастерская Сейсмологического института АН СССР. Пост. ГКО № 3427 от 25.05.1943г. для размещения Лаборатории № 2 ей было передано недостроенное здание Всесоюзного института экспериментальной медицины (Травматологического института) Наркомздрава в Серебряном Бору. Распоряжением ГКО № 5348 от 11.03.1944г. для работы в лаборатории было демобилизовано 25 специалистов, сотрудники лаборатории освобождены от призыва. 8.04.1944г. вышло постановление ГКО № 5582 о мерах по обеспечению работы лаборатории в 1944г.; 3.12.1944г. – постановление ГКО № 7069 о неотложных мерах по обеспечению развертывания работ Лаборатории № 2.

В соответствии с пост. ГКО № 5407 от 15.03.1944г. организован филиал Лаборатории № 2 в Ленинграде с ОКБ при нем для разработки проекта диффузионной машины для обогащения урана.

В 1944г. построен ускоритель частиц в Москве, в Покровском-Стрешневе.⁶³

В 08.1945г., после атомной бомбардировки Японии, вышло решение ГКО о создании отечественного атомного оружия и образовании Специального комитета по руководству этими работами.

Для проверки результатов расчетов и практического осуществления цепной реакции был построен и 25.12.1946г. пущен в эксплуатацию экспериментальный уран-графитовый реактор Ф-1 (первый в Европе). В нем использованы урановые блоки, вывезенные из Германии. Затем создан реактор МР.

Существовал филиал Лаборатории № 2 при заводе № 550 (пос. Сарова). В соответствии с пост. СМ СССР № 806-327 от 8.04.1946г. на базе филиала образовано КБ-11 («Арзамас-16»).

По приказу № 351сс от 5.06.1946г. Лаборатории № 2 АН передана территория со всеми сооружениями по Хорошевскому шоссе (Октябрьское поле), принадлежавшая Всесоюзному институту экспериментальной медицины.

В 1946г. на территории ЛИП АН размещена Специальная конструкторская группа (СКГ) в структуре ОКБ-149 МАП для разработки системы регулирования атомного реактора. Руководитель группы- А.С. Абрамов.

В 04.1947г. в состав ЛИПАН вошла радиотехническая лаборатория № 11 ФИАН. В 02.1951г. лаборатория выделилась в самостоятельную Радиотехническую лабораторию (РАЛАН) АН СССР.

В 1948г. в пос. Ново-Иваньково (затем- Дубна) организован филиал Лаборатории № 2, далее - ИЯП АН.

В ЛИПАН в секторе № 8 в конце 1940-х-начале 1950-х г. велись разработки приборов для экспериментальных ядерно-физических исследований (М.С. Козодаев, А.А. Марков, А.П. Цитович), затем работы переданы в созданный СНИИП. В начале-середине 1950-х г. существовала группа под руководством Г.Р. Гольдбека по

разработке приборов для разведки радиоактивных руд. Созданы поисковые радиометры: автомобильный «Автограс», самолетный «Авиаграс».

Зам. руководителя лаборатории- И.К. Кикоин вел другое направление получения обогащенного урана - методом диффузионного разделения изотопов. Работали также Г.Н. Флеров (до 1950г., в 1957г. основал лабораторию ядерных реакций в г. Дубна), О.А. Лаврентьев (в 1950г., будучи на срочной службе в армии, предложил идею термоядерной реакции на дейтерии, а также метод удержания высокотемпературной плазмы полем, вначале электростатическим, затем- магнитным; с 1953г. работал в ЛИП АН, после ареста Берии уволен, работал все остальное время в ХФТИ АН), А.П. Александров (первым предложил идею атомной подводной лодки; разработал конструкцию реактора для самолета с ЯСУ Ан-22ПЛО).

15.01.1944г. И.К. Кикоиным организовано Отделение молекулярной физики, основной задачей которого стало разделение изотопов урана с целью получения оружейного U-235. Была создана газодиффузионная технология разделения. Позднее Отделение преобразовано в ИМФ. В 1950-е г. были возобновлены работы по газовым центрифугам, которые доведены до серийного производства. В соответствии с пост. ГКО от 15.03.1944г. в Ленинграде образован филиал лаборатории № 2, который возглавил И.К. Кикоин.

В 1953г. введена в эксплуатацию ЭВМ ЦЭМ-1. В 1965г. создан свой Вычислительный центр. В 1991г. на базе ВЦ и ряда лабораторий создан Информационно-вычислительный центр. В 1993г. он преобразован в Информационно-вычислительный комплекс (директор- Ю.О. Орехов; зам. директора- Ю.Н. Беляев), а затем- в Институт информационных систем.

С начала 1950-х г. велись работы по мирному использованию атомной энергии (руководитель с 1951г.- Л.А. Арцимович); по исследованию управляемого термоядерного синтеза (Л.А. Арцимович).

В соответствии с пост. СМ СССР «О работах в области биологии и радиобиологии, связанных с проблемами атомной техники» от 08.1958г. В.Ю. Гавриловым создан Радиобиологический отдел (РБО) ИАЭ. В его составе в том же году создана Лаборатория генетики и селекции микроорганизмов. Затем создана биохимическая лаборатория. На базе сектора № 1 отдела в начале 1960-х г. образована Лаборатория физики биополимеров. Далее- это Лаборатория молекулярной биофизики ИМГ. Действовала Лаборатория радиобиологии. В 1963г. в составе отдела создана первая в стране Лаборатория молекулярной генетики соматических клеток (ЛМГСК), далее она- в составе ИМГ. С 1964г.- работы по получению меченных тритием физиологически активных веществ (ФАВ). В 1965г. введена в строй установка ОВТ (обмен водорода на тритий) и Радиохимическая лаборатория. Позднее РБО переименован в Биологический отдел (БИО). В 1967г. на базе Лаборатории генетики и селекции микроорганизмов создан самостоятельный институт- ВНИИГенетика. Оставшиеся сотрудники лаборатории организовали группу биохимической генетики бактерий под руководством С.З. Миндлина в составе Лаборатории биохимической генетики. В 1972г. из состава отдела выделилась Лаборатория биохимической генетики животных (далее- в составе ИМГ). В 1974г. из состава сектора № 55 отдела часть сотрудников выделилась в Группу внехромосомной наследственности (ГВХН). В 11.1972г. из Лаборатории химического синтеза отдела выделилась Лаборатория регуляторных пептидов. 1.01.1978г. на базе Биологического отдела создан самостоятельный ИМГ АН.

В начале 1950-х г. создано Отделение физики плазмы для исследований по проблеме управляемого термоядерного синтеза. Затем Отделение преобразовано в ИЯС.

В конце 1950-х-начале 1960-х г. совместно с ОКБ-165 ГКАТ создан реактор МТ-35 на тепловых нейтронах (размером 2х3 м) для самолетной ЯСУ.

В 1962г. в качестве филиала института создана Государственная испытательная станция (ГИС), с 1979г.- самостоятельный НИТИ им. А.П. Александрова.

В 12.1968г. по инициативе академиков А.П. Александрова и И.К. Кикоина в ИАЭ создан отдел физики твердого тела для теоретических и экспериментальных исследований, хотя работы в этой области велись в институте с 1950-х г. Далее он выделен в ИСФТТ.

Существовал Отдел высокотемпературных установок (1960-е г.).

В 1984г. организован Отдел физики полупроводников и низкотемпературной плазмы (ОФПНП) на базе нескольких лабораторий и групп, занимавшихся физикой низкотемпературной плазмы, физикой и техникой ионной имплантации, рентгеновской диагностикой поверхности, физикой полупроводников. Затем в состав Отдела вошли лаборатории математических методов и дисперсных систем. В 1990г. на базе ОФПНП создан ИИТ.

В 1993г. на базе отделов химической физики и плазменных исследований ИАЭ создан ИПХФ.

В середине 1990-х г. по инициативе МО в РНЦ начато создание пилотной микроразветвленной фабрики 1х1.

Спроектированы атомные реакторы РВД (ДОУД-3, ИГР), РВД-2.

Создана реакторная ЯЭУ «Ромашка» (испытана в 08.1964г.). Разработка ядерных РД (Н.Н. Пономарев-Степной). Под его руководством в ОКБ-670 созданы ЯЭУ «Топаз-1, -2». Совместно с КБХА создан единственный в мире действующий ядерный ракетный двигатель РД-0410 мощностью 196 МВт.³⁷

Принимал участие в программе создания ОК «Буран».

Создана рентгеновская «линза Кумахова» (начало 1980-х г., М. Кумахов).⁶³

В 1960г. ИАЭ присвоено имя И.В. Курчатова. В 1990г. ИАЭ им. Курчатова- в ведении МСМ. В 1993г.- РНЦ «Курчатовский институт». В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 816 от 11.07.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ, подтвержден пост. № 238 от 7.03.1995г.

В составе РНЦ (2005г.): Институты: ИЯР; ИРТМ; реакторного материаловедения и радиационных нанотехнологий; проблем безопасного использования ядерной энергии; ядерного синтеза; общей и ядерной

физики; сверхпроводимости и физики твердого тела; молекулярной физики; прикладной химической физики; водородной энергетики и плазменных технологий; информационных технологий; высоких технологий экспериментального машиностроения; микротехнологий; информационных систем; инновационной энергетики; Инженерно-производственный комплекс; Управления: кадров; автомобильного транспорта; внешнеэкономической деятельности; экологии и безопасности труда; безопасности; информационной безопасности; капитального строительства; строительное; проектных работ; Отделы: сострахования, медицинского обеспечения, общий, патентный, фондов научно-технической документации, режимного обеспечения международного сотрудничества.

Коллегиальным органом управления РНЦ является Правление, в состав которого входят Президент, вице-президенты, директор, руководители подразделений.

В 04.2006г. в качестве подразделения в состав института вошел НИИ Технологии материалов.

В 2000-е г. разработана технология производства монолитных режущих инструментов с наноструктурированным многослойно-композиционным покрытием.

Численность персонала (05.1945г.)- 100 чел.¹⁰¹

Начальник (1943-60г.)- академик (1943г.) И.В. Курчатов. Директор (1960-88г.)- академик А.П. Александров, (1988-92г.)- Е.П. Велихов, (-2001г.)- А. Румянцев (затем- Министр по атомной энергии), (02.2005-07г.)- М.В. Ковальчук.

1-й зам. директора (-1992г.)- Н.Н. Пономарев-Степной, (2005г.)- Б.Б. Чайванов, (2005г.)- У.М. Касимов. Зам. начальника (1940-е)- И.К. Кикоин. Зам. директора- И.Н. Головин, (-1986г.)- Е.О. Адамов, (-1988г.)- Е.П. Велихов, (2005г.)- Е.Б. Яцишина, (2006г.)- А. Гагаринский.

Директор по научной работе (2005г.)- Б.Б. Чайванов. Директор-координатор по научному направлению (2005г.)- А.А. Солдатов. Директор по новым технологиям и экспериментальному производству (2005г.)- В.Г. Гнеденко. Директор по научному развитию (2005г.)- Н.В. Знаменский, (2005г.)- А.Ю. Гагаринский, (2005г.)- Г.Л. Лунин, (2005г.)- В.А. Сидоренко. Директор по научно-техническому развитию (2005г.)- Е.С. Мелков. Исполнительный директор (2005г.)- У.М. Касимов. Директор по развитию и координации общественных связей (2005г.)- Е.Б. Яцишина. Директор-координатор научного направления по безопасности ядерной энергетики и ядерного топливного цикла (2005г.)- В.Г. Асмолов. Директор по кадрам и общим вопросам (2005г.)- В.Л. Винокуров. Директор по ВЭД (2005г.)- В.П. Кочетков. Директор-координатор программ Российско-американского альянса по онкологии (2005г.)- Н.С. Марченков. Директор по вопросам безопасности (2005г.)- С.Н. Множин. Директор по инвестициям и капитальному строительству (2005г.)- Л.Г. Олитский. Директор по энергетике и эксплуатации (2005г.)- В.Г. Волков.

Гл. инженер (-1986г.)- Е.О. Адамов, (2005г.)- В.Г. Волков.

Председатель Совета гл. инженеров (2005г.)- Е.С. Мелков.

Гл. ученый секретарь (2005г.)- Н.В. Знаменский, (2006г.)- А.Ю. Гагаринский.

Директор Отделения: молекулярной физики (1944-84г.)- академик И.К. Кикоин; физики плазмы (1950-е)- академик Л.А. Арцимович; физики твердого тела- Н.А. Черноплеков.

Директор Дубненского филиала (1948г.)- М.Г. Мещеряков.

Зам. директора Дубненского филиала (1948г.)- В.П. Джелепов.

Начальники отделов: реакторного (1964г.)- Е.П. Кунегин; РБО (1958-64г.)- В.Ю. Гаврилов (до этого- в КБ-11), (1964-70г.)- Т.Н. Зубарев, (1970г.)- М.А. Мокульский, (1972г.)- Р.Б. Хесин; физики твердого тела (12.1968г.)- Н.А. Черноплеков; Е.П. Велихов, Н.Н. Пономарев-Степной.

Зам. начальника отдела: РБО (-1964г.)- Т.Н. Зубарев. Гл. инженер РБО (-1978г.)- А.М. Огурцов.

Зав. лабораторией: генетики и селекции микроорганизмов (1958-67г.)- С.И. Алиханьян; физики биополимеров (1960-е)- Ю.С. Лазуркин; биохимической (1970г.)- Р.Б. Хесин; радиобиологии – С.Н. Ардашников; ЛМГСК (1963г.)- Н.И. Шапиро; Е.П. Велихов, Н.Н. Пономарев-Степной, (1970-е)- В.А. Гвоздев, (1970-е)- К.Г. Газарян, (1970-е)- Н.Ф. Мясоедов, (1975г.)- Г.П. Георгиев, (2007г.)- Н. Знаменский.

Зав. секторами: № 8 (конец 1940-х)- М.С. Козодаев; теоретическим (1951-81г.)- академик М.А. Леонтович; (1961-63г.)- С.Н. Ардашников, (1963г.)- Н.И. Шапиро.

Зам. начальника сектора: (1943-48г.)- В.П. Джелепов.

Руководители групп: разработки радиометров (1950-е)- Г.Р. Гольдбек; обмена водорода на тритий (1962г.)- К.С. Михайлов; С.З. Миндлин.

Государственная испытательная станция (ГИС), Научно-исследовательский технологический институт (НИТИ) МСМ, ФГУП «НИТИ им. А.П. Александрова» Росатома

/188540 г. Сосновый бор Ленинградской обл. тел. 22-667 www.niti.ru/

В 1962г. в качестве филиала ИАЭ создана Государственная испытательная станция (ГИС) для испытаний корабельных ЯЭУ. В 1966г. ГИС переименована в НИТИ с сохранением статуса филиала. В 1979г. НИТИ стал самостоятельным с подчинением 16ГУ МСМ. В 1996г. институту присвоено имя А.П. Александрова, в 2002г. он преобразован в ФГУП.

Создано 4 стенда-прототипа корабельных ЯЭУ: ВАУ-6с для испытаний ЯЭУ с кипящим реактором (1971г.); КМ-1 (1978г.) для испытаний паропроизводительной установки (ППУ) ОК-550 для АПЛ; КВ-1 с ПТУ ОК-650 для АПЛ 3-го поколения; КВ-2 (1996г.). Созданы первые в стране измерительно-вычислительные комплексы (ИВК АНИС) для сбор и обработки информации о работе стендов в реальном масштабе времени. В них реализован

режим аварийной циклической регистрации параметров («черный ящик»). Для проведения испытаний созданы расчетно-моделирующие комплексы (РМК). Создана технология для автоматизации разработки тренажеров и моделирующих комплексов ТЕРМИТ, комплексы расчетных программ САПФИР и КОРСАР.

С 1997г. институт назначен головным по отработке транспортных ЯЭУ. На 2005г. НИТИ- единственный в стране центр по комплексным испытаниям корабельных ЯЭУ.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 12.2004г.- в ведении Управления атомной энергетики Росатома.

**ФГУП «ГНЦ РФ Троицкий институт инновационных и термоядерных исследований»
(ТРИНИТИ) Росатома**

/142190 г. Троицк Московской обл. тел. 334-50-41/

В 1956г. по инициативе А.П. Александрова создана Магнитная лаборатория АН СССР. Позднее она вошла в состав образованного в Троицке филиала ИАЭ. В 1991г. филиал преобразован в самостоятельный ТРИНИТИ. В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 648 от 5.06.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ, подтвержден пост. № 238 от 7.03.1995г. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 12.2004г.- в ведении Управления атомной энергетики Росатома.

В Магнитной лаборатории велись работы по размагничиванию кораблей, исследования по обнаружению ПЛ, разрабатывались системы удаленной подводной связи.

С 1970-х г.- фундаментальные и прикладные исследования в области низкотемпературной и «горячей» плазмы, сверхпроводимости, МГД-эффекта, импульсной энергетики. Затем- лаботы по лазерной физике, создание перспективных типов лазеров (СО₂-лазеры, СО-лазеры, эксимерные, твердотельные).

Создана лазерная технология разделения изотопов методом селективной диссоциации молекул (совместно с ИМФ Курчатовского института).

Созданы экспериментальные термоядерные установки «Ангара-5» (1997г.), «Токамак Т-14».

Создан мощный боевой углекислотный лазер. Мощность- 1 МВт. На его основе в 1990-е г. создан мобильный лазерный технологический комплекс МЛТК-50 (совместно с НПО «Алмаз», НИИ электрофизической аппаратуры и компанией «Конверсия»). Он размещается на двух автомобильных платформах и имеет широкое применение: резка металлоконструкций (сталь толщиной до 120 мм режет на расстоянии 30 м), скальных пород и др.

Работы (2005г.): фундаментальные и прикладные исследования в области управляемого термоядерного синтеза, физики плазмы, физики и техники мощных газоразрядных лазеров; создание и применение импульсных источников энергопитания на основе МГД-генераторов.

Численность персонала (2005г.)- 1600 чел.

Директор (1971-78г.)- Е.П. Велихов, (1998г.)- В. Письменный, (2005г.)- В.Е. Черковец.¹⁰¹

ООО «Центр научно-технического творчества (ЦНТТ) «Альбатрос»

/142090 г. Троицк Московской обл. ул. Центральная, 22-126 тел. 16-676/

Образован 7.06.1991г. при ТРИНИТИ. Занимался разработкой РДТТ и мощных газовых лазеров. Испытания СЛА «Альбатрос» АС-3 (2002г.).

Численность персонала (2002г.)- 5 чел.

Директор (2002г.)- В.П. Дарьин.

ВЦ ИАЭ, Информационно-вычислительный центр (ИВЦ), Информационно-вычислительный комплекс, Институт информационных систем (ИИС) при РНЦ «Курчатовский институт»

/123182 г. Москва пл. Академика Курчатова, 2 тел. 196-96-14 www.kiae.ru/rus/str/iis/iis.htm/

В 1965г. в ИАЭ создан свой Вычислительный центр. В 1991г. на базе ВЦ и ряда лабораторий создан Информационно-вычислительный центр. В 1993г. он преобразован в Информационно-вычислительный комплекс. Распоряжением президента РНЦ «Курчатовский институт» № 31 от 15.07.1999г. на базе ИВК создан Институт информационных систем.

В составе института (1999г.): лаборатории: распределенных вычислительных систем; системного программирования; вычислительной физики; группы: обеспечения вычислительного центра; эксплуатации ЭВМ и сетевого оборудования; управления технологическими сетевыми средствами; абонентского сопровождения; информационных систем; развития канальной инфраструктуры; настольной полиграфии; ремонтно-строительная; финансово-экономическая; служба гл. инженера.

Направления работ (1999г.): физико-математическое сопровождение исследовательских работ РНЦ; разработка и внедрение новых компьютерных технологий; внедрение АТМ- технологии при создании высокоскоростных компьютерных сетей.

Численность персонала (1999г.)- 130 чел.

Директор (1993г.)- Ю.О. Орехов, (-1999-06.2008г.)- А.А. Солдатов.

Зам. директора: по научной работе (1999г.)- А.И. Волков; по техническому развитию (1999г.)- Ю.О. Орехов; по общим вопросам (1993-2004г.)- Ю.Н. Беляев; по организационно-экономическим вопросам (1999г.)- Ю.Н. Пшонкин.

Гл. инженер (1999г.)- В.Н. Алехин.

Ученый секретарь (1999г.)- А.Г. Мотлич.

Начальники лабораторий: распределенных вычислительных систем (1999г.)- А.Н. Бунто; вычислительной физики (1999г.)- А.П. Платонов.

Начальники групп: информационных систем (1999г.)- Д.В. Волков; настольной полиграфии (1999г.)- Т.В. Новикова.

Создано: автоматизированная информационная система для Москомзема (АИС МЗК) (1994-95г.); территориальная телекоммуникационная сеть Федерального казначейства по Московской области (1996г.).

Институт молекулярной генетики (ИМГ) АН СССР, РАН

/123182 г. Москва пл. Академика Курчатова, 2 тел. 196-00-00 www.img.ras.ru/

ИМГ АН СССР создан **1.01.1978г.** на базе Биологического отдела ИАЭ.

Направления деятельности (2004г.): фундаментальные и прикладные исследования в области молекулярной генетики: структурно-функциональный анализ геномов, их эволюции и патологии; молекулярные механизмы регуляции экспрессии генетического материала; молекулярно-генетические основы биотехнологических процессов; физиологически активные вещества (ФАВ); кодирование и передача информации в молекулярно-генетических системах, разработка банков данных молекулярно-биологической информации.

В составе института (2004г.): -научные подразделения: отделы: биоинформатики, молекулярных основ генетики клетки, молекулярно-генетических основ биотехнологии и белковой инженерии, молекулярных основ генетики человека, химии ФАВ, вирусной и клеточной молекулярной генетики; лаборатория молекулярной биофизики; группы: синтеза и анализа генетического материала (руководитель (2004г.)- А.А. Володин, энзиматического анализа (организована в 1989г.); научно-производственные подразделения: Центр биомедицинских технологий; научно-информационный центр (руководитель (2004г.)- Г.Н. Наумова); центр трансгеноза (руководитель (2004г.)- Л.Е. Андреева; клеточный блок (руководитель (2004г.)- Е.С. Мануилова); вспомогательные подразделения: отделы: научно-организационный, внешних связей.

Директор (1978-88г.)- М.А. Мокульский, (1988-2004г.)- академик Е.Д. Свердлов.

Зам. директора: по науке (1978-2004г.)- академик Н.Ф. Мясоедов, (2004г.)- Б.О. Глотов, (2004г.)- С.В. Костров, (-2004-09г.)- В.З. Тарантул; по общим вопросам (2004г.)- М.Р. Тюриков.

Гл. инженер (1978г.)- А.М. Огурцов.

ВНИИ генетики и селекции промышленных микроорганизмов (ВНИИГенетика)

Главмикробиопрома, ГНЦ РФ, ФГУП «Государственный НИИ генетики и селекции промышленных микроорганизмов» («ГНИИГенетика»)

/г. Москва 1-й Дорожный пр-д, 1 тел. 315-37-47/

Создан в **1967г.** на базе Лаборатории генетики и селекции микроорганизмов ИАЭ С.И. Алиханяна в ведении Главмикробиопрома. В 1989г. имел название ВНИИ генетики и селекции промышленных микроорганизмов. В 1989г. часть сотрудников института под руководством А.Я. Стронгина перешли в ИМГ, где образовали Лабораторию белковой инженерии.

В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 247 от 29.03.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в перечень стратегических оборонных предприятий.

Директор (1967г.)- С.И. Алиханян, (2000г.)- В.Г. Параскевов.

НИИ Технологии материалов

/г. Москва/

В **04.2006г.** НИИ Технологии материалов присоединен к РНЦ «Курчатовский институт» в качестве подразделения.

Институт прикладной химической физики (ИПХФ)

Создан в **1993г.** на базе отделов химической физики и плазменных исследований ИАЭ.

В составе института (2000-е г.): отделы: химической физики; прикладных исследований.

В составе отдела химической физики: лаборатории: неорганического синтеза; диагностики и управления; индуцированных химических реакций; химического анализа; оптической регистрации.

В составе отдела прикладных исследований: лаборатории: взаимодействия плазмы с поверхностью; плазмохимии; плазменно-технологических исследований; эпитаксиальных процессов; моделирования и автоматизации программирования.

Направления деятельности (2000-е г.): проблемы обеспечения промышленной безопасности; физика горения и взрыва; физика и химия катастроф; создание и анализ баз данных по авариям; физика и химия плазмы.

Директор (-1999-2005г.)- Б.Б. Чайванов.

Зам. директора: по научной работе (1999г.)- В.Б. Соколов, (1999г.)- А.А. Иванов; по оргвопросам (1999г.)- В.Л. Марцынъян.

Ученый секретарь (1999г.)- Л.А. Палкина.

Начальники отделов: химической физики (1999г.)- С.Б. Дорофеев; прикладных исследований (1999г.)- А.А. Иванов.

Зам. начальника отдела по науке (1999г.)- А.В. Денкевич.

Начальники лабораторий: неорганического синтеза (1999г.)- В.Б. Соколов; диагностики и управления (1999г.)- В.Н. Безмельницын; индуцированных химических реакций (1999г.)- С.Б. Дорофеев; химического анализа (1999г.)- Э.Г. Чудинов; оптической регистрации (1999г.)- Н.Н. Кузнецов; взаимодействия плазмы с поверхностью (1999г.)- А.В. Переяславцев; плазмохимии (1999г.)- Л.И. Елизаров; плазменно-технологических исследований

(1999г.)- А.А. Серов; эпитаксиальных процессов (1999г.)- В.Ю. Федотов; моделирования и автоматизации программирования (1999г.)- А.А. Лукьянов.

Институт высоких технологий экспериментального машиностроения (ИВТЭМ)

/123182 г. Москва пл. Курчатова, 1 тел. 196-71-17/

ИВТЭМ образован распоряжением Президента РНЦ «Курчатовский институт» № 38 от 2.11.1992г.

В составе института (2000г.): Отдел методов и технологий радиационных исследований; Лаборатории: медицинской техники; электронных технологий; автоматизации организационно-технического управления; НИИ стандартизации; автоматизации инженерных систем; группа плазменных технологий.

В составе отдела методов и технологий радиационных исследований: лаборатории: проблем Чернобыля; методов радиационного мониторинга; расчетно-аналитическая.

Направления деятельности (2000г.): работы по Чернобыльской тематике (обеспечение текущей безопасности объекта «Укрытие»); создание больших автоматизированных информационно-управляющих систем; создание аппаратуры промышленной и бытовой электроники; разработка медицинских приборов.

Директор (-2000-05г.)- В.Г. Гнеденко.

Зам. директора: по научной работе (2000г.)- И.В. Горячев; по автоматизации (2000г.)- Н.А. Петров; по организационным и техническим вопросам (2000г.)- В.А. Хвощинский; по инженерным и техническим вопросам (2000г.)- В.П. Жилин.

Гл. инженер (2000г.)- В.П. Жилин.

Ученый секретарь (2000г.)- И.С. Ильинская.

Директор Центра по новым технологиям и экспериментальному производству (2000г.)- В.Г. Гнеденко.

Начальник Отдела методов и технологий радиационных исследований (2000г.)- А.А. Боровой.

Начальники лабораторий: проблем Чернобыля (2000г.)- А.А. Боровой; методов радиационного мониторинга (2000г.)- С.Л. Гаврилов; расчетно-аналитической (2000г.)- С.А. Богатов; медицинской техники (2000г.)- Е.М. Файнберг; автоматизации организационно-технического управления (2000г.)- С.М. Дукарский; НИИ стандартизации (2000г.)- Т.П. Бойко; автоматизации инженерных систем (2000г.)- Н.А. Петров.

Начальник группы плазменных технологий (2000г.)- С.С. Тресвятский.

Институт сверхпроводимости и физики твердого тела (ИСФТТ)

/123182 г. Москва пл. Курчатова, 1 тел. 196-74-46/

В 12.1968г. в ИАЭ официально создан отдел физике твердого тела для теоретических и экспериментальных исследований, хотя работы в этой области велись в институте с 1950-х г. Затем он преобразован в ИСФТТ.

В составе института (2000-е г.): 4 отдела: теоретический (ТО, создан в начале 1960г.), физики конденсированного состояния (ОФКС), сверхпроводящих магнитных систем и криогенных устройств (ОСМСИКУ), перспективных материалов (ОПМ); функциональные подразделения: отделы: инженерного обеспечения (ОИО); научно-технического обеспечения (ОНТО); бухгалтерия.

В Институте действуют установки (2000-е г.): дифрактометры: ДИСК, ДРОН-3, МОНД; спектрометры: АТОС, СТОИК, оптический, лазерный; установки для механических испытаний; универсальный испытательный стенд УИС-1; установка для выращивания монокристаллов; автоматизированные стенды для испытаний сверхпроводящих проводов, магнитов; гелиевые ожижители; барокамера.

Направления исследований: изучение структуры, спектров возбуждения, термодинамических и кинетических свойств конденсированных сред; взаимодействие излучения с веществом; квантовые кристаллы и жидкости; физика линейных ускорителей; (2000-е г.): физика конденсированных сред; квантовая кинетика фазовых превращений; механизмы сверхпроводимости; разработка технических сверхпроводящих материалов; материалы с необычными физическими свойствами; нейтронная и рентгеновская оптика.

Численность персонала (2000-е г.)- 175 чел.

Директор- Н.А. Черноплеков, (2005г.)- Н.В. Знаменский.

Научный руководитель (2000-е г.)- Н.А. Черноплеков (почетный директор).

Зам. директора: по научной работе (2000-е г.)- В.С. Круглов, (2000-е г.)- В.Е. Кейлин; (2000-е г.)- В.А. Шарыкин.

Ученый секретарь (2000-е г.)- В.К. Ожогина.

Гл. инженер (2000-е г.)- В.А. Шарыкин.

НТК «КЦИ» (Центр синхротронных исследований)

В 1999г. построен один из крупнейших синхротронов.

Директор (2005г.)- М.В. Ковальчук.

Зам. директора по науке (2005г.)- В.В. Квардаков, (2005г.)- Д.Н. Вылегжанин.

Ученый секретарь (2005г.)- И.П. Макарова.

Институт ядерных реакторов (ИЯР)

/123182 г. Москва пл. Курчатова, 1 тел. 196-91-08/

Заложены основы физики ядерных реакторов. Принимал участие в создании почти всех реакторных установок страны (промышленных реакторов, энергетических легководных реакторов ВВЭР440, ВВЭР-1000 и РБМК, паропроизводительных установок для флота, бортовых энергетических установок для КА («Топаз-2») и ядерных реактивных двигателей, исследовательских реакторов).

В составе института (2005г.): Отделения: транспортных ядерных реакторов, исследований водо-водяных энергетических реакторов (ВВЭР), канальных реакторов, высокотемпературной энергетики (ОтВЭ); Отделы:

физики ядерных реакторов; прикладной информатики; высоконапряженных реакторов (ОВР); динамики, управления и математических моделей (ОДУММ); ядерной безопасности; Лаборатории: радиационной безопасности экспериментальных стенов (ЛРБЭС), исследования процессов старения и продления ресурса ядерных энергетических установок (ЯЭУ), автоматизированных систем контроля АЭС; Конструкторский отдел; опытное производство; 7 исследовательских и экспериментальных реакторов; 15 критических и теплофизических стенов; лабораторные установки.

В составе Отделения транспортных ядерных реакторов (2005г.): отделы: транспортных ЯЭУ; перспективных разработок; безопасности и надежности транспортных реакторов; радиозоологических проблем морских ЯЭУ; комплекс «Гамма»; лаборатория моделирования динамических процессов.

В составе Отделения исследований ВВЭР (2005г.): отделы: разработки и совершенствования (ОРС ВВЭР); физики (ОФ ВВЭР); анализа и исследований по безопасности (ОАБ ВВЭР); радиационной безопасности (ОРБ АЭС); контроля, управления и диагностики (ОКУД); экспериментальных исследований (ОЭИ); локальных систем диагностики (ОЛСД); лаборатории: перспективных концепций (ЛПК ВВЭР); интегральных водо-водяных реакторов (ЛИВР); «Качество-безопасность» (ЛКБ).

В составе Отделения канальных реакторов (2005г.): три отдела (физики, теплофизики, экспериментальной физики); 10 лабораторий; комплекс критических стенов, два теплофизических стенов.

В составе ОтВЭ (2005г.): отделы: инженерно-физических исследований (ОИФИ); концептуальных физико-технических исследований перспективных реакторов (ОКФТИ); высокотемпературных реакторных материалов (ОВРМ); радиозоологических проблем высокотемпературных ЯЭУ (ОРПВ ЯЭУ); электрохимической физики (ОЭХФ); лаборатории: нейтронно-физических исследований (ЛНФИ); системного анализа (ЛСА); проблем производства изотопов (ЛППИ); энерготехнологических систем (ЛЭТС); исследований нестационарных процессов (ЛИНП); моделирования ядерных процессов (ЛМЯП); защиты (ЛЗ); радиационной стойкости оборудования (ЛРСО); физики термоэмиссионных преобразователей энергии (ЛТЭП); энергетических исследований (ЛЭИ); вычислительных и моделирующих систем (ЛВМС); Комплексы: «Ромашка» (КР); исследовательских реакторов и критстенов (КИРИКС).

Направления работ (2005г.): перспективы применения атомной энергетики; разработка проектов: энергетических реакторов нового поколения; перспективных, основанных на новых идеях, реакторных установок; физика, динамика, безопасность, надежность реакторов; теплогидравлика, теплофизика; научное обеспечение пусков и эксплуатации АЭС.

Численность персонала (2000-е)- 1266 чел.

Директор (2005г.)- Н.Е. Кухаркин.

Зам. директора (2005г.)- Г.Л. Лунин, (2005г.)- Е.С. Мелков, (2005г.)- Н.Н. Пономарев-Степной, (2005г.)- Ю.Я. Новосад, (2005г.)- Н.С. Хлопкин, (2005г.)- П.В. Михайлов.

Директор отделения: исследований ВВЭР (2005г.)- Г.Л. Лунин; транспортных реакторов (2005г.)- Н.С. Хлопкин; канальных реакторов (2005г.)- Е.В. Бурлаков.

Зам. директора отделения: канальных реакторов (2005г.)- Ю.И. Зорин.

Гл. инженер (2005г.)- Е.С. Мелков.

Ученый секретарь (2005г.)- В.А. Кулямин.

Институт реакторных технологий и материалов (ИРТМ)

/123182 г. Москва пл. Курчатова, 1 тел. 196-45-88/

Выполнены работы по обоснованию работоспособности и надежности ТВЭЛов, материалов и конструкций активных зон практически всех построенных отечественных реакторов.

В составе института (2000-е): Отделения: реакторных исследований; радиационного материаловедения; Отделы: прочности и надежности; проблем материаловедения ядерных реакторов; физико-химических проблем реакторных установок; экспериментальных методов радиационного материаловедения; тонкопленочных процессов и технологий; лаборатории: прогнозирования работоспособности ТВЭЛов; исследования параметров ТВЭЛов при облучении; реакторных экспериментов; корпусных материалов; ТВЭЛов; исследования графита ядерных реакторов; исследования циркония ядерных реакторов; физических методов исследования облученных материалов; методов неразрушающих исследований и метрологии нейтронов; электронной микроскопии и структурных исследований; структурной механики; конструктивной механики; вероятностных методов расчета на прочность; перспективных разработок; физики и техники исследовательских реакторов; математического моделирования; Комплексы: исследовательских реакторов (реакторы МР, ИР-8); материаловедческих защитных камер («горячая» лаборатория); утилизации радиоактивных отходов; Конструкторский отдел; Электротехнологический отдел; Экспериментальное производство.

Реактор МР введен в строй в 1960-х г., остановлен в 1993г.

Направления деятельности (2000-е): развитие реакторного материаловедения, изучение упругопластического деформирования и ползучести, механики разрушения реакторных материалов; научное руководство в создании топливных материалов, ТВЭЛов, ТВС, несущих конструкций активных зон ядерных реакторов; фундаментальные и прикладные исследования в области радиационного материаловедения; экспериментальное и расчетное обоснование ресурсов активных зон реакторов; разработка концепций испытательных и исследовательских реакторов; исследования в области тонкопленочных процессов; компьютерное моделирование процессов в реакторах; разработка технологий получения радиоактивных изотопов.

Численность персонала (2000-е)- около 360 чел.

Директор (2005г.)- Е.П. Рязанцев.

Зам. директора: по научной работе (2000-е)- П.А. Платонов, (2000-е)- А.А. Тутнов, (2000-е)- В.В. Яковлев; по организационно-техническим вопросам (2000-е)- Л.А. Гончаров; (2000-е)- В.В. Иванов.

Ученый секретарь (2000-е)- В.И. Колядин.

Гл. инженер (2000-е)- В.В. Иванов.

Начальники отделений: реакторных исследований (2000-е)- В.В. Яковлев; радиационного материаловедения (2000-е)- П.А. Платонов.

Институт ядерного синтеза (ИЯС)

/123182 г. Москва пл. Курчатова, 1 тел. 196-76-75/

ИЯС сформирован на базе Отделения физики плазмы ИАЭ. Создана ведущая в мире школа теории плазмы, основанная академиком М.А. Леонтовичем. В 1954-56г. под руководством И.Н. Головина и Н.А. Явлинского построены первые в мире токамаки- тороидальные магнитные термоядерные реакторы. Затем построены токамаки Т-3 (1960-е), Т-10 (1975г.), ТО-2 (1977г.), Т-15 (1988г.). Созданы сильноточные импульсные генераторы: установки ТРОБ-100 (1985г.), РС-20 (1991г.), С-300 (1995г.); инжекторные стенды: «ИРЕК», «ИСТРА»; установки ПР-8 (1988г.), «Памир», «Диво», ПН-3 (плазменный нейтрализатор, 1996г.), «Лента», «Спрут-4», «Пласт», ПФ-3 (плазменный фокус Филиппова, 1983г.), ПФЕ (1990г.), «Кремень» (1999г.), «Магнетрон» (2000г.), Е-1 (1980г.), Т (1980г.), МЗИ (1947г.), У-5 (1950г.), С-2 (1966г.), МТ (1980г.); имплантационно-плазменный ускоритель «Вита» (1990г.); стенды ИГС (1983г.), «Тайна-2» (1997г.); импульсный ускоритель «Кальмар» (1978г.); инжектор МПИ-8 (2002г.); ионно-лучевой ускоритель ИЛУ-2.

В составе института (2000-е): Отделение прикладной физики; Отделы: теории плазмы; токамаков; экспериментальной физики плазмы; инжекционного нагрева плазмы; физико-технологических разработок; ВЧ и СВЧ методов нагрева плазмы; физико-технических проблем; прикладной электрофизики; экспериментальных термоядерных установок; Лаборатория электромагнитного разделения изотопов; Инженерно-производственные подразделения; Финансово-экономический отдел; Отдел хозяйственного обеспечения; экспериментально-стендовые залы площадью более 10 тыс. м²; опытное производство; высоковольтная электроподстанция мощностью 300 МВА; криогенный комплекс ожигения гелия.

Направления деятельности (2000-е): теоретические и экспериментальные исследования по физике плазмы и управляемому термоядерному синтезу; фундаментальные и прикладные исследования в областях: теория магнитного удержания плазмы; атомные и радиационные процессы; диагностика плазмы; разработка генераторов сильных магнитных полей и токов; плазменные двигатели для КА; получение и использование нанопорошков и наноструктур; имплантация ионов и нанесение покрытий; создание мощных источников рентгеновского и нейтронного излучения; воздействие ионизирующих излучений на приборы и материалы; технология разрушения горных пород и строительных конструкций; получение стабильных изотопов. Принимает участие в создании международного термоядерного реактора ИТЭР.

Численность персонала (1.01.2005г.)- 729 чел.

Директор (-2003-05г.)- академик В.П. Смирнов.

Зам. директора: по научной работе (2000-е)- А.С. Трубников; по направлению токамак (2000-е)- Б.В. Кутеев; по научному направлению (2000-е)- В.С. Стрелков; по организационно-техническим вопросам (2000-е)- С.П. Антипов; по направлению международного научно-технического сотрудничества (2000-е)- К.Н. Тарасян; (2000-е)- С.Н. Востриков; и.о. по направлению ИТЭР (2000-е)- Н.В. Иванов.

Гл. инженер (2000-е)- С.Н. Востриков.

Ученый секретарь (2000-е)- Л.К. Кузнецова.

Институт проблем безопасного использования ядерной энергии (ИПБЯЭ)

В составе института (2000-е): Отделы: безопасности ядерно-топливного цикла; теплофизических исследований; обоснования безопасности активной зоны; Лаборатории: динамики реакторов; критериев и принципов обеспечения безопасности; анализа риска; анализа социальной приемлемости (включает Региональный центр общественной информации).

• Направления деятельности (2000-е): создание базы знаний в области тяжелых аварий, разработка комплекса расчетных программ.

Численность персонала (2000-е)- 95 чел.

Директор (2005г.)- В.Г. Асмолов.

Зам. директора по научной работе (2000-е)- А.К. Калугин, (2000-е)- В.Б. Проклов, (2000-е)- Д.Ф. Цуриков.

И.О. ученого секретаря (2000-е)- Е.С. Альбицкая.

Институт общей и ядерной физики (ИОЯФ)

/123182 г. Москва пл. Курчатова, 1 тел. 196-92-06/

Имеются циклотрон и 4 электростатических генератора; накопитель электронов «Сибирь-1» (1984г.). Строится (2000-е г.) «Сибирь-2».

Направления исследований: нейтрино; синхротронное излучение.

Директор (-2003-05г.)- академик С.Т. Беляев.

Институт водородной энергетики и плазменных технологий (ИВЭПТ)

/123182 г. Москва пл. академика Курчатова, 1 тел. 196-94-29/

В составе института (2005г.): Отделы: физико-химических технологий; плазмохимический; электрохимии; Лаборатория теоретических исследований; установки: «Повод», «Плакаты», ОТР-1; стенд ТПЭ (твердополимерный электролит); комплекс КДП.

Направления исследований (2005г.): разработка нетрадиционных плазмохимических и электрохимических методов производства водорода; физика плазмы; разработка «водород-воздушных» и «водород-кислородных» топливных элементов; развитие водородного автотранспорта; электрофизические методы газо- и водоочистки; технологии мембранного газоразделения; разработка источников низкотемпературной плазмы; водородная безопасность и предотвращение аварий в ядерной и химической промышленности.

Директор (2005г.)- В.Н. Фатеев.

Научный руководитель (2005г.)- академик В.Д. Русанов.

1-й зам. директора по научной работе по плазменным процессам (2005г.)- Б.В. Потапкин. Зам. директора: по научной работе (2005г.)- С.В. Коробцев; по организационно-техническим вопросам (2005г.)- В.А. Косинов; (2005г.)- В.И. Феденко.

Гл. инженер (2005г.)- В.И. Феденко.

Ученый секретарь (2005г.)- А.В. Демура.

Институт информационных технологий (ИИТ)

/123182 г. Москва пл. академика Курчатова, 1 тел. 196-94-72/

Создан в 1990г. на базе отдела физики полупроводников и низкотемпературной плазмы (ОФПНП).

В составе института (2000г.): лаборатории: дисперсных систем; рентгеновской диагностики поверхности; ионных систем; математических методов; оптических аэрозольных приборов (ЛОАП); мастерская.

ЛОАП создана в 1996г. для работ по созданию средств контроля микоразгрязнений.

Создано: контрольно-измерительная система ЛАДА-М с датчиками контроля аэрозолей ЛАД-10 и ЛАД-20; лазерный счетчик микрочастиц ЛАД-В.

В 1993г. создана дочерняя научно-производственная фирма «Топаз-К» для внедрения научно-технических разработок.

Работы (2000г.): проект «Сверхрешетка» по изучению дифракции рентгеновского излучения на сверхструктурах (совместно с ИПФ АН Армении).

Численность персонала (2000г.)- 90 чел.

Директор (2005г.)- П.А. Александров.

Зам. директора: по инженерным вопросам (2000г.)- В.А. Ветров; по общим вопросам (2000г.)- В.М. Лавров; по финансовым и кадровым вопросам (2000г.)- С.Е. Стельмах.

Ученый секретарь (1999г.)- С.С. Фанченко.

Институт молекулярной физики (ИМФ)

/123182 г. Москва пл. академика Курчатова, 1 тел. 196-93-95/

ИМФ образован на базе Отделения молекулярной физики ИАЭ.

Создана лазерная технология разделения изотопов методом селективной диссоциации молекул (совместно с ТРИНИТИ).

В составе института (2000-е г.): научные подразделения: отделы: поисковых исследований (ОПИ); технологии стабильных изотопов (ОТСИ); физико-химических проблем ядерной энергетики (ОФХПЯЭ); экспериментальной физики (ОЭФ); изотопной химии (ОИХ); лаборатории: математических проблем физики (ЛМПФ); теории электромагнитных и слабых процессов (ЛТЭСП); теоретических исследований (ЛТИ); сверхчувствительной магнитометрии; группа автоматизации и моделирования технологических процессов.

Имеются экспериментальные установки: «Сирена» разделения изотопов лития; ЭЦР-источник плазмы; строится установка «МЦИРИ» для промышленного разделения изотопов металлов; комплексы: «Колонна» разделения изотопов углерода и кислорода; «Вода» обогащения изотопов кислорода.

Направления работ (2000-е г.): развитие технологии разделения изотопов урана и других элементов; разработка центрифуг; развитие лазерных и плазменных (на ионно-циклотронном резонансе, ИЦР) методов разделения изотопов; ректификационная технология обогащения изотопов углерода и кислорода; изотопный и химический анализ; химико-технологические исследования; фундаментальные и прикладные исследования в области физики конденсированного состояния. Созданы новые типы металлокерамических фильтров МКФ-П, МКФ-Т, МКФ-У.

Численность персонала (29.06.1999г.)- 380 чел.

Директор (1996-2000-е г.)- В.Ю. Баранов.

1-й зам. директора (2000-е г.)- Г.Ю. Григорьев. Зам. директора: по научной работе (2000-е г.)- С.С. Якимов, (2000-е г.)- Д.Ю. Чувилин, (2000-е г.)- Ю.В. Гапонов; по научно-производственным вопросам (2000-е г.)- А.Л. Устинов; по финансово-экономическим вопросам (2000-е г.)- М.А. Поликарпов; (2000-е г.)- О.В. Латышев, А.Л. Устинов.

Гл. инженер (2000-е г.)- О.В. Латышев, А.Л. Устинов. Гл. экономист (2000-е г.)- Л.Г. Гридасова.

Председатель Ученого совета (2000-е г.)- Е.З. Мейлихов. Ученый секретарь (2000-е г.)- Г.Е. Зотин.

НИИ-11 МПСС, Горьковский научно-исследовательский приборостроительный институт (ГНИПИ) МРП, Г-4367, ФГУП «Нижегородский научно-исследовательский приборостроительный институт «Кварц»

/603950 г. Нижний Новгород пр. Гагарина, 176 тел. 66-55-62/

Научно-исследовательский приборостроительный институт НИИ-11 с опытным заводом вновь образован пост. СМ СССР в 1949г. для проведения НИОКР по созданию новых направлений и средств в области наносекундной импульсной измерительной техники, осциллографии, анализа спектра, частотных измерений. В 1956г. институт определен головным в области радиоизмерительной техники (РИТ). В 1971-73г. ГНИПИ – в ведении БГУ МРП, имел наименование «п/я Г-4367». В соответствии с ПСМ № 651-208 от 10.08.1970г. начато строительство нового корпуса ГНИПИ.

В составе института (1973г.): отделы: 8, 10, 2100; отделения: 9, 1000, 3000, 4000, 6000, 7000. На заводе института велось серийное производство приборов собственной разработки. В 1971г. выпущено 20 типов приборов.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Крупнейшее российское предприятие по разработке и производству РИТ для ВС и народного хозяйства. В 2004г. институт получил статус государственного базового научного центра по радиоэлектронным измерениям.

Направления работ (2005г.): стандарты частоты и времени; приборы для прецизионного измерения частоты и времени; генераторы сигналов в диапазоне от метровых до миллиметровых волн, синтезаторы частоты; анализаторы сигналов и спектра; аппаратура измерения параметров тракта передачи; измерители иммитансов цепей и компонентов; аппаратура измерения параметров ВОЛС; СВЧ узлы и изделия микроэлектроники; автоматизированные измерительные системы, в т.ч. на основе международного информационного стандарта VXI; малогабаритные распределенные измерительные системы нового поколения с применением цифровых каналов связи, в т.ч. ВОСПИ.¹⁰¹

Площадь территории (1973г.)- 11 га.

Численность персонала (1973г.)- 2407 чел., (1.01.1974г.)- 2586 чел.

Директор (01.1974г.)- А. Горшков.

Начальник ОКС (-1972-73г.)- М. Пырков.

Создано: приборы: «Чад II», «Грамота», «Захват», «Захват III», «Обочина», «Вулкан», «Семга», «Фрукт», «Изида», «Обостритель», «Обещание», «Палас I» (1971); СВЧ генератор нового поколения 14-21 Н213 (2004), частотомер 43-82 (2004), измеритель мощности МЗ-107 (2004).^{102, 135}

Завод ГНИПИ МРП, А-3623

Имел наименование «п/я А-3623» (1973г.). Завод располагался (1971г.) на территории ГНИПИ в общих помещениях.

Численность персонала (1970г.)- 1874 чел., (1971г.)- 1938 чел.

Директор (-1971-01.1973г.)- Б.И. Тихонов.

Зам. директора (1971г.)- П.В. Иноземцев.

Гл. конструктор (конец 1940-х)- Курячев.

Начальники отделов: ОКС (-1971-73г.)- М. Пырков; ПЭО (1971г.)- Н. Склярская; ФСО (1971г.)- Г.П. Пашкова.

Производство: генераторы измерительные Г4-89, Г5-33 (1971); измерители: напряжения, мощности, частоты, сопротивлений и проводимости В2-14, В4-9А, МЗ-18, -24, Ч1-29 (1971), стандарт частоты водородный Ч1-44 (1971-); линии измерительные Р2-27А, РК2-29, -31 (1971); осциллограф импульсный С1-60 «Стронций» (1971); радиоприборы: Ф4-2, С4-14, Б1-20 «Батарея», БЗ-5, Я5-223, -230, Е8-3, П5-22, -24 (1971).¹³⁵

НПО «Кварц» МПСС

/г. Горький/

НПО- в ведении БГУ МПСС. Производство измерительной техники.

Мытищинский филиал Научно-исследовательского приборостроительного института МРП,

НИИ радиоизмерительных приборов, Г-4287

/г. Мытищи Московской обл./

В 1971г. – Мытищинский филиал Научно-исследовательского приборостроительного института БГУ МРП, имел наименование «п/я Г-4287».¹³⁵ Далее – НИИ РИП.

Начальник ОКС (1971г.)- Алехин.

НИТИ-11, Научно-исследовательский технологический институт (НИТИ),

Государственный НИТИ, ФГУП «НИТИ» Росбоеприпаса

/143980 г. Железнодорожный Московской обл. ул. Дачная, 28 тел. 522-35-10/

В 1962г. на базе ГСКБ-604 создан НИТИ-11. В 1967г. НИТИ-11 переименован в НИТИ.

В 1992г. НИТИ преобразован в Государственный НИТИ, в 1999г.- в ФГУП «НИТИ». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Ведущий институт (а по некоторым изделиям – единственный в стране) по разработке: взрывателей (механических, электромеханических, пьезоэлектрических, неконтактных), взрывательных устройств (ВУ), предохранительно-исполнительных механизмов (ПИИМ) и командных приборов (КП) к боеприпасам ближнего боя, артиллерии, авиабомбам, ПТУР, НАР; элементов активной защиты бронетехники; кассетных боевых элементов; БЧ УРВП, УРПП; оборудования, техпроцессов, автоматических линий по их производству.

В 1970-х г. начата разработка КП как элементов пирознергоавтоматики для запуска агрегатов РКТ.

Работы (2000-е г.): разработка инициаторов для нелетального оружия по заказу МВД. Конверсионные разработки: оборудование для производства велосипедов, компрессоров, бытовых холодильников; электротранспорт (инвалидные коляски, электровелосипеды, электророллеры).

К 2005г. создано 137 образцов взрывателей, сданных на вооружение.

Директор (1962-64г.)- В.Н. Бессонов, (1964-68г.)- К.Н. Потапов, (1968-76г.)- Ю.И. Краснощеков, (1976-2004г.)- П.И. Снегирев, (2004-05г.)- В.М. Кудрявицкий.

Гл. конструкторы: направления (2002г.)- В. Федоров.

Создано: взрыватели: механические: для гранат: ВМГ-М, -К, -А, -П для ВОГ-17, -25, -30, 7ЖЗ для 7Г21 и 7Г22 (1980-е); для НАР: В-5К, У-404, В-678М, В-24А для С-5, С-8, С-13, С-24; для гранат к огнеметам: В-695, У-505, У-535 для «Шмель», «Танин», «Варна»; для РСЗО «Град»; для КР ЭМВ-203, ЭМВ-558; ВУ: для НАР: В-5КП, У-402 для С-5, С-8, С-13, С-24; для авиабомб АБУ-529, АБУ-581 с устройством УП-581, У-563; для КР: ЭМБУ-506 для К-10С, ЭМБУ-515 для Д-2М, ЭМБУ-548 для Д-7У, АВ-522 для П-15У, ЗВ-80 «Москит», ЗВ-54Э для ЗМ-54Э; пьезоэлектрические: для кумулятивных гранат: ВП-7М для ПГ-7, ВП-9 для ПГ-9, ВП-18 для ПГ-18, ВП-22 для ПГ-22, 7В23 и 7В27 для «Резоме», 9-К-733 для авиабомб РБК-500 и К03 (1980-е), ЗВ15 для кумулятивных артснарядов ЗБК18М (1970-е), ЗВ8М, 9Э236, 9Э243 для ПТУР «Фаланга», «Малютка», «Штурм»; **ПИМ:** для ПТУР: 9Э92, 9Э96, 9Э132, 9Э234М, 9-ДЯ-4172 для «Метис», «Конкурс», «Корнет», «Атака», «Хризантема»; комммутирующий механизм для авиабомб КМ-529; **КП для РКТ:** 15Х67, 15Х68, 15Х225, 15Х226, 15Х615, 9Х456, 15Х646, ПС-8У (1990-е); предохранительно-пусковые механизмы У-515, У-517 для светозвуковых гранат «Заря-2» и «Факел-С» (2000-е).¹⁰¹

Государственный специальный проектный институт № 11 (ГСПИ-11) ПГУ, «Ленгипрострой», Всероссийское проектно-конструкторское, научно-исследовательское и технологическое объединение (ВО) «ВНИПИЭТ», ГИ «ВНИПИЭТ»

/197228 г. Ленинград, Санкт-Петербург ул. Савушкина, 82 тел. 239-01-34/

Проектный институт (1940-е г.).³ В 1945г. передан в ведение созданного ПГУ. Генеральный проектировщик Комбинатов № 817 (1947г.), № 815 (1949г.). Проектировал объекты комбинатов № 813, № 817, завода № 12. В 1948г. проектировал корпуса Дубненского филиала Лаборатории № 2 АН.

В 1950-е г. имел Московский филиал, размещавшийся в гостинице «Пекин». Филиалом спроектированы сооружения системы ПВО Москвы «Беркут».

В 1998г. назывался ВНИПИЭТ,^{63,75} в 2005г.- ГИ ВНИПИЭТ.¹⁰¹

Руководитель (-1947-48г.-) А.И. Гутов.

12

Завод № 12 «Радио» ВСНХ, Государственный авиационный завод № 12 (ГАЗ-12) ВСНХ, Завод «Рено»

/г. Москва Преображенская застава Черкизовский Камер-Коллежский вал, 5 «ГАЗ Радио» (1927г.); г. Москва, 61 Черкизово Камер-Коллежский вал «Завод 12 Радио» (1927-28г.)/

Бывший завод «Рено» пост. СТО от 17.11.1926г. передан в ведение Авиатреста для производства магнето и свечей и получил наименование ГАЗ-12. В 10.1927г. назывался завод № 12 «Радио» Авиатреста, велась подготовка производства. Был в ведении Авиатреста в 1929г., затем подчинен другому главку.

Численность персонала (12.1926г.)- 379 чел.

И.О. директора (06.1927г.)- Ходушин. Директор (02.1928г.)- Бжезинский.

Управделами (03.1927г.)- Зильберг.

Статистик (02.1928г.)- Иванов.

Производство: свечи, трансформаторы, конденсаторы, реостаты, потенциометры, вариометры, детекторы (-1927-28-).¹³³

Богородский завод № 12 ВСНХ, Снаряжательный завод Егорова, Богородский снаряжательный завод ВСНХ, ГС завод № 12 НКОП, НКБ, ПГУ, МСМ, п/я 3, Электростальский машиностроительный завод, АООТ, ОАО «Машиностроительный завод» (МСЗ, «Элемаш») Росатома

/ст. Электросталь Нижегородской ж/д (1927г.); г. Электросталь Московской обл. п/я 3 (1943г.)/

/144007 г. Электросталь Московской обл. ул. Победы, 16/

/144001 г. Электросталь Московской обл. ул. Карла Маркса, 12 тел. 702-99-01 www.elemash.ru/

Частный снаряжательный завод (третий) был основан промышленником Н.А. Второвым в соответствии с пост. председателя Особого совещания по обороне государства от 23.04.1916г. для производства артиллерийских снарядов. Сразу же в 04.1916г. началось строительство вблизи платформы «Затишье» Шаловской волости Богородского уезда. Завод был оснащен новейшим французским оборудованием. 28.02.1917г. выпущена первая партия боеприпасов, эта дата считается днем рождения завода. Проектная мощность – 600 тыс. трехдвойных гранат и 112 тыс. снарядов средних калибров в месяц. В 1917г. назывался «снаряжательный завод Егорова».

24.08.1918г. завод был национализирован и переименован в Богородский снаряжательный завод в ведении Чрезкомвзрыва и ЦПАЗ. В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Богородский снаряжательный завод с 1.10.1927г. переименован в Богородский завод № 12 в ведении Вохимтреста УВП ВСНХ.¹³³ В 12.1936г. завод передан в ведение НКОП. Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 12 4ГУ. В 02.1939г. завод № 12 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ.

Руководство заводом вначале осуществлялось коллективным правлением, и лишь с 1920г. – директором. К 1921г. завод почти не работал, затем начался подъем производства. В 1923-25г. было построено и пущено новое «противогазное» производство, строился завод для активации угля, состоявший из корпуса печей, здания «Бункер», здания «Тушильня» и двух котельных. В то время этот завод был единственным в СССР по производству активированного угля и противогазов. Его мощность – 12 тыс. противогазов и 60 т угля в месяц. В 1925-26г. на заводе велось снаряжение химических 76-мм снарядов ипритом. В 1926г. завод состоял из 16 основных производственных корпусов, всего имелось 72 производственных здания. В 1931-33г. Н.Т. Зверевым изобретен и внедрен метод шнекового снаряжения. По пр. № 0044 от 8/9.03.1937г. завод переведен на снаряжение боеприпасов методом шнекования. Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности: по снаряжению снарядов – 38,8 млн. шт. в год, авиабомб – 78 тыс. шт.; по производству химвоглотителя – 2200 т, противогазов – 28,8 млн. шт. Во исполнение постановления СНК № 334 от 26.02.1937г. приказом № 060 от 23.03.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. производство динафталита мощностью 3000 т в год. Мощность производства по снаряжению авиабомб перед эвакуацией – 792 тыс. шт. в год.

По пр. НКОП № 0089 от 20.04.1937г. из состава завода выделены в самостоятельное предприятие цеха химической защиты: снаряжательные цеха по индивидуальным средствам защиты, коллективных средств защиты, изготовления химвоглотителя, изготовления активированного угля и изготовления гоппалита. Приказом № 0130 от 11.06.1937г. ему присвоено наименование ГС завод № 395 6ГУ НКОП. Также, вероятно, на базе подразделений завода ранее был создан НИПИ.

В 10.1941г. часть завода № 12 1ГУ (снаряжение ФАБ, 7 шнековых аппаратов, и 3-е производство, 9 прессов Сан-Галля; 700 чел.) была эвакуирована на завод № 635,¹³² часть осталась на месте. В соответствии с пост. ГКО № 1645 от 25.04.1942г. эвакуированное оборудование по снаряжению боеприпасов было возвращено обратно. В годы ВОВ выпускал противотанковые гранаты, фугасные авиабомбы калибра до 5 т, РС для «Катюш» (2 млн. шт.), РС-132, РОФС-132. За годы войны выпущено 240 млн. шт. боеприпасов.

В составе завода цехи (1943г.): производственные: № 1, 2, 3, 4, 5, 9, 13, опытный; вспомогательные: № 6, 7, 8, 10, 11, 12, лакокрасочный.

В 12.1942г. – в ведении 1ГУ НКБ. 12.05.1944г. вышло постановление ГКО № 5871 о срочных мерах по ликвидации последствий аварии на заводе.

Решением Спецкомитета ГКО от 24.08.1945г. завод № 12 НКБ стал первым предприятием, переданным в подчинение ПГУ, и первым по переработке урановых руд и выпуску металлического урана. В 1945г. завод имел более 400 промышленных зданий. Начальник строительства (1945г.) – п Н.Н. Волгин. Производственный процесс включал переработку урановых концентратов, очистку урановых солей, восстановление металлического урана из солей, аффинаж, литье, механическую обработку и пластическую деформацию металлического урана, герметизацию урановых заготовок в алюминиевую оболочку. Первая руда, поступившая на переработку, была трофейной, из Германии, технология переработки была применена также немецкая. Оборудование было вывезено с немецкого электрохимического комбината «Норд». На заводе работала группа немецких специалистов во главе с доктором Н.В. Рилем. В соответствии с ПСМ от 13.10.1945г. проведена реконструкция завода, в процессе которой создан «опытный завод» для отработки технологии, научно-исследовательская лаборатория и ЦЗЛ. «Опытный завод» включал три передела: № 1- получение чистых оксидов урана из солей; № 2- получение уранового порошка; № 3- получение урановых блоков. В 09-10.1945г. реконструирован корпус № 172 и пущен передел № 3, получены первые урановые блоки. В 01.1946г. пущен передел № 2, а в 02.1946г. – передел № 1. В 02.1946г. пущен опытный цех № 2 «бис» по получению черного урана фторидным методом. В 02.1947г. этот метод внедрен на «большом заводе». В конце 1946г. введен в строй «большой завод» в составе корпусов № 10, 11, 127, 132. В конце 1946г. организован экспериментальный цех по изготовлению специзделий методом пластической деформации с участками плавки, проката, прессования, волочения и механической обработки, а также отделения герметизации урановых заготовок. В середине 1947г. выпущена первая партия урановых блоков для реактора комбината № 817 (цех – в корпусе № 105).

В 1946г. пущена в эксплуатацию опытная установка по производству металлического кальция (И.С. Шатунов). В 06.1946г. начато строительство опытного цеха № 3 «бис», в 10.1946г. получен первый в СССР металлический кальций. В 1947г. несколько десятков специалистов переведено на завод № 544 для освоения производства кальция. В 05.1948г. введен в эксплуатацию серийный цех по производству металлического кальция.

В соответствии с пост. СМ № 1129-404сс от 6.04.1948г. и приказом ПГУ № 150сс/оп от 13.04.1948г. началось освоение производства никелевых диффузионных фильтров для разделения изотопов урана, для этого заводу передана часть оборудования для изготовления фильтров из НИИ-5 (г. Сухуми). В 1948г. цех по производству фильтров вступил в строй. В 1949 и 1952г. проведена реконструкция производства, позволившая резко увеличить выпуск фильтров. В 1954г. группа специалистов завода переведена на комбинат № 813 для внедрения производства фильтров. В 1960г. их выпуск прекращен.

В 1949г. пост. правительства заводу поручено производство бромидов радия (по технологии Радиевого института, включавшей более 2000 операций). В 06.1950г. введен в строй специальный цех, в конце года получена первая продукция- 5,2 г бромида радия. В 1956г. завод полностью обеспечивал потребности страны в радии. В соответствии с ПСМ от 20.06.1956г. производство радия с 1957г. прерано, начато изготовление из него источников излучения для нужд народного хозяйства. В 1967г. производство источников закрыто.

В соответствии с ПСМ от 24.10.1953г. заводу поручено производство ядерного топлива: тепловыделяющих элементов (ТВЭЛ) АМ для Обнинской АЭС. В конце 1953г. начата реконструкция корпуса № 50 для выпуска ТВЭЛов, организован цех № 39, размещавшийся в корпусах № 50 и № 100. Отработана технология получения сплава уран-молибден. Затем освоен выпуск ТВЭЛ и тепловыделяющих сборок (ТВС) для всех типов реакторов: для АЭС, энергетических установок ВМФ, экспериментальных реакторов. В 1982г. на заводе впервые в мире пущена в эксплуатацию автоматизированная линия изготовления ТВЭЛ. Затем пущены линии ТВЭЛ для реакторов РБМК, ВВЭР, БН.

В соответствии с ПСМ от 1.10.1954г. заводу поручена организация производства по разделению изотопов лития и выпуску обогащенного хлористого лития по технологии ЛФТИ. В конце 1955г. построен корпус № 145 для этого производства и организован цех № 14. В производственном процессе использовалось около 300 т ртути. В 1961г., после организации аналогичного производства на заводе № 250, цех закрыт и уничтожен.

В 1953г. завод имел наименование «п/я 3».

Имелись цеха: № 1, 2, 4 (1957г.), № 14 (1956г.), № 51, 54, 57, 71, 77 (1957г.); корпус № 129 (2000-е).

По распоряжению СМ СССР от 14.06.1960г. на заводе создано производство (сначала опытное) постоянных магнитов и магнитных подвесов для центрифуг обогащения урана, организованное на месте цеха переработки урановых руд. В 1961г. выпущены первые магниты. Основной цех № 51 введен в эксплуатацию в 1962г., а опытный цех в 1966г. закрыт. В 1990-е г. производство магнитов модернизировано, на смену феррит-бариевым пришли феррит-стронциевые магниты. В 2007г. выпускалось около 50 типоразмеров магнитов.

В 1994г. создано собственное производство особотонкостенных труб из коррозионностойких сталей и сплавов. Создана серия автоматизированных линий по производству ТВЭЛов (1985-87г.). В 2003г. введен в эксплуатацию новый комплекс по переработке гексафторида урана (установка «сухой конверсии»). В 2004г. сдана в эксплуатацию автоматическая линия по производству ТВЭЛ для проекта «Framatome ANP», в 2006г.- линия ТВЭЛов для ВВЭР-440 и для плавучей АЭС, новая гальваническая линия.

Производство (2005г.): ТВЭЛы для различных реакторов; металлический кальций; магниты анизотропные феррито-бариевые и сверхсильные специальные; твердые сплавы; ядерно-безопасные контейнеры для транспортировки ТВЭЛов; ТЭНы, импортные электробытовые приборы.

С 1996г. входил в состав ОАО ТВЭЛ. В 1998г.- Электростальский Машиностроительный завод,^{3,75} в 2005г.- ОАО «Машиностроительный завод». В 2006г.- в ведении Росатома.

В составе предприятия (2007г.): ЦНИЛ, ЦЛАМ, ЦЗЛС.

Площадь: производственная (04.1943г.)- 65887 м².

Численность персонала (01.1930г.)- 2100 чел., (12.1942г.)- 7389 чел., (01.1946г.)- около 4500 чел., (конец 1980-х)- более 12 тыс. чел., (2007г.)- около 10 тыс. чел.

Управляющий (1920-25г.)- И.Т. Титов. Директор (1926-28г.)- В.Е. Смекалов, (1928-31г.)- А.Е. Титов, (1932-35г.)- К.А. Озол, (1935-29.04.37г.)- С.И. Сырцов (репрессирован), (19.06-19.11.1937г.)- И.А. Белов, (19.23.11.1937г.)- С.А. Мартынов, (23.11.1937-1.07.1938г.)- Н.Е. Стрельцов; и.о. (1.07-08.1938г.)- А.Е. Романов; (14.08.1938-39г.)- А.Е. Романов, (1940г.)- Н.П. Сорокин, (12.1940-10.1941г.)- И.И. Иванов. Начальник (1941-46г.)- г-м С.А. Невструев. Директор (1946-51; 1956г.)- А.Н. Каллистов, (1953г.)- Ю.Н. Голованов, (1950-е-70-е)- С.И. Золотуха, (1980-е)- В.Ф. Коновалов, (1986-90г.)- А.Г. Мешков. Гендиректор (1990-2001г.)- В.А. Межуев, (2001-05г.)- В.П. Разин, (28.02.2005-07г.)- О.В. Крюков.

Зам. гендиректора по кадрам и социальным вопросам (1990-2007г.)- А.А. Сеньюшкин. Помощник начальника, директора: по найму и увольнению рабочей силы (-12.1936г.)- Г.А. Попов, (28.12.1936-15.12.1937г.)- В.П. Смирнов (снят), (10.07.1938г.)- В.В. Брюханов; по быту- В. Ларюшин.

Директор: технический (1986-2002(1)г.)- А.К. Панюшкин, (2002(1)-07г.)- И.В. Петров; коммерческий (1930-е)- Д.О. Лифшиц (репрессирован), (1930-е)- Вайсберг (репрессирован), (1930-е)- Эйдинов (репрессирован), (1930-е)- Ю.И. Ольшевский (репрессирован), (1930-е)- Хидарковский (репрессирован), (2001-07г.)- А.Р. Гасилов; по производству (2001-04г.)- О.В. Крюков, (2005-07г.)- В.В. Галкин; по капитальному строительству и реконструкции (2001-07г.)- О.Л. Седельников; по экономике и финансам (17.07.2006-07г.)- С.Л. Румненко.

Гл. инженер (1920-е)- Б.К. Шишковский, (1936г.)- А.Ф. Шапошников (репрессирован), (-04-14.07.1937г.)- А.А. Целиков (репрессирован), (1939г.)- П.П. Сорокин, (04.1943г.)- Мальский, (1945; 1948-49г.)- Ю.Н. Голованов, (1946-47г.)- Ф.М. Бреховских, (1953г.)- С.И. Золотуха.

Гл. металлург (1946г.)- Ю.Н. Голованов. Гл. технолог- С.И. Золотуха.

Начальники цехов: по производству кальция (1948-49г.)- Л.Я. Правдивцев, (1949-53г.)- В.А. Горский, (1953-60г.)- Ф.Ф. Квашин; никелевых фильтров (1948г.)- И.Л. Барташов; урановых блочков (-01.1954г.)- Н.С. Смирнов; № 51 (1962г.)- В.М. Глухов; № 14 (1955г.)- И.Т. Образцов; № 39 (1953г.)- К.А. Колосов, (01.1954г.)- Н.С. Смирнов; (-1947г.)- А.Р. Белов, (1930-е)- Вайтман (репрессирован), (1930-е)- Васильев (репрессирован), (2001-05г.)- В.В. Галкин, (1930-е)- Иванов (репрессирован), (1993-2001г.)- О.В. Крюков, (1930-е)- Р. Курочкин (репрессирован), (1930-е)- Лейзеровский (репрессирован), (1930-е)- Мирошин (репрессирован), (1991-2002г.)- И.В. Петров, (1930-е)- Э.М. Пирновский (репрессирован), (1930-е)- Резаев (репрессирован), (1988-2001г.)- О.Л.

Седельников, (1979-90г.)- А.А. Сенюшкин, (1930-е)- Синицкий (репрессирован), (1930-е)- Снегирев (репрессирован), (1930-е)- Б.Н. Цицинов (репрессирован).

Начальники отделов: маркетинга (2007г.)- Н.Л. Кессаринский; ОТК (1930-е)- Лопатин (репрессирован); ОКС (1930-е)- В. Ларюшин (репрессирован); транспортного (02.1937г.)- Богданов (репрессирован); по подготовке кадров- М.В. Гельман; ОКС (1939г.)- И.Е. Давыдов; бюджетного (2002-06г.)- С.Л. Румненко; (1930-е)- Виняков (репрессирован), (1990-91г.)- А.Р. Гасилов, (1930-е)- Л.М. Гурвич (репрессирован), (1930-е)- Иванов (репрессирован), (1930-е)- Николин (репрессирован), (1930-е)- Ф.И. Ольшевский (репрессирован), (1930-е)- Петняк (репрессирован), (1930-е)- Рейзин (репрессирован), (1930-е)- Руденко (репрессирован), (1930-е)- Смолянский (репрессирован), (1930-е)- Хлиманов (репрессирован), (1930-е)- В. Шурба (репрессирован), (1930-е)- И.Шурба (репрессирован).

Гл. инженер ОКС (09.1938г.)- Шляк.

Начальник опытных мастерских (02.1937г.)- Сидякин.

Производство: французские гранаты (1917), снаряды 48-мм, 64,2 мм (1918-), морские мины: заграждения, «Рыбка» (1918-); мины: минометные 82-мм, 120-мм; МЯДШ, ЯМ-21, ЯФУ, ТМ-41 (1943); РС: М-8, М-13, М-20, М-31 (1943); снаряды 76-мм; авиабомбы: АО8-10, АО-25, ФАБ-50, -100, -250, -500, ПЛАБ-100, ХАБ-100 (1943); ВВ: Шнейдерит, Амматол (1943);

ядерное топливо: АМ для Обнинской, Белоярской АЭС, Билибинской АТЭЦ (1954-), металлокерамические ТВЭЛы для реактора АИ (1950-е), ТВС для РБМК-1000 (1973-), для РБМК-1500 (1982-), для ВВЭР-440 (1972-), для ЭГП-6 (1976-), для БН-600 (1980-), для СЕФР (Китай, 2004), ТВСА для ВВЭР-1000 (1998-2007-), для БН-350, БОР-60; металлический кальций; постоянные магниты: феррито-бариевые для центрифуг «128» (1964-), «177Б» (1974-); феррито-стронциевые (1990-е-), из сплава неодим-железо-бор (1990-е-). www.elemash.ru, 111

Снаряжательный завод Н.А. Второва

/г. Москва Лужники/

Строительство снаряжательного завода в Лужниках по снаряжению 3-х дюймовых гранат французского образца было начато промышленником Н.А. Второвым **20.05.1915г.** по инициативе уполномоченного ГАУ генерала С. Ванкова. Строительство завода велось на базе немецкой фабрики анилиновых красок «Фр. Байер и К^о», реквизируемой в 05.1915г. Завод «А» был построен за 38 дней и начал работу 28.06.1915г. Сразу после этого на прилегающей территории было начато строительство еще одного снаряжательного завода «О», который вступил в строй в 10.1915г. Мощность заводов составляла 12 и 16 тыс. снарядов в сутки соответственно, затем общая мощность была доведена до 40 тыс. Уже 10.07.1915г. завод получил заказ на снаряжение 1,6 млн. снарядов, а всего по 1917г. были выданы заказы на 17 млн. снарядов. В 12.1915г. было начато строительство специального корпуса для снаряжения химических боеприпасов. Мощность этого производства составляла до 2500 снарядов в сутки. В конце 1916г. освоено снаряжение в небольших количествах 122-мм и 155-мм снарядов.

В 1915г. было снаряжено лишь 52,4 тыс. снарядов; в 1916г. – 7,3 млн. (в т.ч. 930 тыс. химических); в 1917г. – 6,7 млн. (в т.ч. 800 тыс. химических).

В 1916г. был построен третий снаряжательный завод в Богородском уезде.

В 12.1917г. Второв передал оба завода в ведение ГАУ. В 11.1918г. помещения бывшей фабрики Байера передали под фабрику Гознака, а снаряжательные мастерские – под склады ГАУ. В 1931г. на площадке фабрики Гознака был организован завод по изготовлению штампов, приспособлений и пресс-форм, в 1938г. он был передан в ведение ИГУ НКОП. В 1939г. завод был влит в состав завода № 1 ОАП НКАП.

Численность персонала (1916г.)- около 2000 чел.

ОКБ-12 МАП, Московское ОКБ «Система», АООТ «Авиационная электроника и коммуникационные системы (АВЭКС)», ОАО «АВЭКС»

/125124 г. Москва 1-я ул. Ямского Поля, 17 тел. 257-67-11, -08-46/

ОКБ-12 организовано **30.09.1947г.** (приказ МАП № 720с от 16.12.1947г.) в ведении ГУ МАП в результате выделения ОКБ-2 завода № 149 МАП и его перебазирования в Москву на новую территорию. Сформировано и начало деятельность с 1948г.

Работы по контрольным приборам и автоматике поршневых и реактивных двигателей.

В 1955г. ОКБ передано из ГУ в ИГУ МАП, а с 08.1957г. – в 4ГУ.

В 1957г. ОКБ-12 имело филиал на заводе № 230 МАП.

В 1964г. ОКБ-12 объединено с НИИ-25 (пр. Мира, 125) в НИИП, который базировался на двух территориях.

4.08.1992г. в результате реорганизации НИИП территория на 1-й ул. Ямского Поля выделилась в самостоятельную организацию- Московское ОКБ «Система». С 8.07.1993г.- АООТ «АВЭКС». По решению Правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Разработка и производство электронных систем управления ГТД (ЭСУД), систем электропитания РКТ, БЭВМ. Организационно состоит из научных подразделений и опытного производства.

Разработка (2002г.): системы электропитания бортовой аппаратуры РКТ и ПЛ, системы управления плазменными электроракетными двигателями; специальные преобразователи напряжения; системы и аппаратура управления самолетным оборудованием; ОЭС измерения температуры лопаток ГТД; электронные первичные преобразователи информации; силовые транзисторные преобразователи частоты для корабельных систем;

печатные платы; приборы для медицины, ткацкого производства, машиностроения, энергетики; аппаратура управления для газоперекачивающих станций.

Численность персонала (2002г.)- 400 чел.

Гл. конструктор ОКБ (1947-49г.)- М.А. Ойхер, (1949-55г.)- А.С. Абрамов.

Зам. гл. конструктора (1949г.)- И.Я. Емельянов, С.В. Зотов.

Гендиректор (1992-2005г.)- Б.М. Пашов.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- М.Ф. Гинзбург. Зам. гендиректора (2002г.)- Г.Э. Тайц, (2002г.)- С.А. Ериков.

Гл. инженер (2002г.)- В.Е. Конев.

Начальник ПЭО (2002г.)- В.Г. Чекмарев. Руководитель БНТКИ (2002г.)- И.В. Бутнев.

Создано: системы управления и защиты: реактора АВ-2 комбината № 817 (1951), Обнинской АЭС, ледокола «Ленин», АПЛ, ЯЭУ КА; системы управления расходом компонентов топлива БР, РН («Восток-1»); электронные системы управления двигателями для Ил-86, Ту-160, Ту-334, ОК «Буран», орбитальной станции «Алмаз», КА «Космос», «Ямал», МКС, «Kazsat», «БелКА»;

(2002г.): преобразователь напряжения для МКС; грузовой автомобиль «Зил-Электро»; необслуживаемая система бортового электропитания вагонов метро; автономные системы электропитания подвижного пункта управления г. Москвы.⁶⁹

НИИ-12 НКОП, НКАП, Научно-Технический институт, Научный институт автоматизации и гидравлики (НИАГ) НКТП, Институт авиационного приборостроения, НИИ самолетного оборудования (НИСО, НИИСО) НКАП, МАП

/г. Москва Б. Кисельный пер., 4 (1940г.); г. Ульяновск; г. Москва/

В 1927г. была образована Центральная лаборатория Треста точной механики. На ее базе в 1931г. организован Научно-Технический институт, далее переименованный в НИАГ. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. НИАГ передан в ведение НКОП и по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в НИИ-12. По пр. № 59 от 14.02.1937г. НИИ-12 передан в ведение 10ГУ НКОП (и на 12.1938г.). В 1939г. переименован в Институт авиационного приборостроения.

Приказом № 00147 от 7.07.1937г. институту поручено, «учитывая исключительное оборонное значение электро-магнитно-механической трубки инженера Гнилюсырова», к 1.09.1937г. отработать конструкцию трубки и прибор установки из кабины летчика к ней, изготовить 100 опытных трубок и 5 приборов для испытаний.

По приказу НКОП № 0196 от 8.09.1937г. институту передана тематика автопилотов, оборудование и часть коллектива ликвидируемого КБ-21 НКОП. Также институту передан опытный завод КБ-21 в Ленинграде, преобразованный в Экспериментальный завод по автопилотам, по пр. № 369 от 28.09.1938г. опытный завод преобразован в самостоятельный завод № 379 НКОП. На базе завода образован Ленинградский филиал НИИ-12. По приказу № 385с от 26.11.1939г. филиал передан в 11ГУ НКАП.

В 1938г. создан прибор управления артогнем УО-37, для определения его возможностей по пр. НКОП/НКВМФ № 386с от 1/2.10.1938г. была создана комиссия.

Перед войной в институте работали группы по: аэронавигационным приборам, приборам автоматического управления, приборам контроля винтомоторных групп самолета, общему оборудованию самолетов, испытательным приборам, приборам аэродромных служб, теоретическому направлению, неавиационным приборам. Разрабатывались авиакомпасы, авиагоризонты, курсовые системы, манометры масла и бензина, топливоизмерительные приборы и др.

Перед войной институт находился в подчинении 5ГУ НКАП.

В соответствии с приказом № 1057сс от 10.10.1941г. институт эвакуирован в Ульяновск на часть площадки строящегося завода № 280 НКАП. Исследования по авиаприборам.

На площадке эвакуированного института организован ремонт giroприборов сначала при Главремуправлении. Приказом НКАП № 63с от 25.01.1942г. мастерские переданы в 5ГУ. В соответствии с пост. ГКО № 4367с от 2.03.1942г. и приказом № 177с от 8.03.1942г. институт был возвращен из Ульяновска на старую площадку с оборудованием и личным составом, а ремонтные мастерские переведены на площадку эвакуированного завода № 214 НКАП (г. Москва).

По приказу НКАП № 608сс от 8.08.1942г. на базе института, передаваемого из 5ГУ в 7ГУ, началось формирование специализированного НИИ по разработке и изготовлению опытных образцов и малых серий оборудования для самолетов с реактивными двигателями. Директором нового НИИ назначен Н.И. Петров. Однако, вскоре приказом № 888с от 15.12.1942г. предыдущий приказ был отменен и была предусмотрена организация нового НИИ самолетного оборудования (НИСО) широкого профиля, директором которого остался Н.И. Петров.

По приказу № 91с от 12.02.1943г. в НИСО была передана со всем личным составом и оборудованием лаборатория № 5 ЛНИИ по испытательному оборудованию, возглавляемая С.И. Поповым.

Приказом № 277с от 7.05.1943г. для размещения НИСО были выделены помещения филиала завода № 482 НКАП, а старые помещения отданы в жилфонд НКАП.

Приказом № 377с от 25.06.1943г. в НИСО в полном составе влило ОКБ завода № 456 НКАП гл. конструктора М.Ф. Поликарпова по антиобледенителям и аппаратуре обогрева и жизнеобеспечения кабин.

По приказу № 579с от 1.10.1943г. при институте образована летная лаборатория с базированием на аэродроме завода № 482 НКАП на Ходынке. Далее в распоряжение НИСО была передана часть помещений завода № 81

НКАП (два ангара на Ходынке), куда была переведена ЛИС НИСО (приказ № 494с от 21.12.1945г.). В 08.1946г. один ангар передан обратно вновь образованному заводу № 81 МАП.

К 1944г. создан универсальный регулятор температуры авиамоторов УРТ-НИСО.

Приказом № 179сс от 28.02.1946г. на НИСО возложены работы по широкому кругу оборудования: авиационным радио- и РЛ-приборам, телемеханике, высотному оборудованию, автоматике управления самолетом и оружием. Проводились работы по оборудованию Як-9 системой телеуправления (1948-49г.), испытания Ту-2 с аппаратурой наведения. Заключения по радиотехническим объектам и антеннам.

В 1952г. в составе института действовала лаборатория навигационных приборов. Велась разработка автоматического секстанта («астроориентатора») для дальней авиации.

В 1955г. НИСО передан из 7ГУ в 11ГУ МАП.

Воссоздан в 1982г. как НИИАО (авиационного оборудования) из филиала ЛПИ.

Работы по электрооборудованию для РКТ.

Директор (1930-е)- Л.Ф. Иванов, (-23.01.1937г.)- Н.Г. Кильянов, (23.01-28.06.1937г.)- Г.В. Коренев, (7.07.1937г.)- Измаилов, (8.07.1937-2.02.1938г.)- И.А. Ткачев, (2.02-10.1938г.)- Г.С. Игошин, М.О. Березин, (1941)- Фрадкин, (1942г.)- г Н.И. Петров. Начальник (1943; -1945-46г.)- Н.И. Петров, А.Ф. Фаломеев, (до 1944г.)- Г.А. Левин. И.О. начальника (07.1944г.)- Н.Д. Рязанцев.

Зам. начальника (1955г.)- Н.Д. Рязанцев.

Гл. инженер (1930-е)- Г.А. Левин, (1947г.)- Н.Д. Рязанцев.

Руководитель ОКБ - А.С. Абрамов.

Начальник сектора (-1937г.)- Л.М. Кофман.

НИИ авиационного оборудования (НИИАО), ФГУП «НИИАО»

/140182(5) г. Жуковский-2 Московской обл., ул. Туполева, 18 тел. 556-23-22 www.niiao.ru/

Институт создан в соответствии с пост. СМ СССР от 31.12.1982г. и приказом МАП № 99 от 24.02.1983г. на базе филиала ЛПИ и Специализированного ОКБ, головного разработчика систем отображения информации и средств ручного управления пилотируемых КА, а также тренажеров пилотируемых КА. В 1983г. СОКБ ЛПИ вошло в состав НИИАО в качестве Специализированного ОКБ космической техники (СОКБ КТ).

Принимал участие в программе создания ОК «Буран». С 1983г. возглавил разработку комплексов стандартного цифрового пилотажно-навигационного оборудования (КСЦ ПНО).

15.07.1992г. НИИАО зарегистрирован как ГП.

Направления работ (2002-05г.): системные исследования; исследования влияния внешних факторов на оборудование и экипаж; разработка и производство: бортовых интегрированных комплексов РЭО; пилотажно-навигационных приборов, систем управления полетом, вычислительных систем самолетовождения, программного обеспечения, систем отображения информации и средств ручного управления пилотируемых КА, пультов космонавтов, систем предупреждения критических режимов полета, лазерных информационно-измерительных систем, стендов для отработки авионики, систем электроснабжения; тренажеров и учебных классов; малогабаритных комплексов оборудования для СЛА; перспективные системы отображения информации; повышение эффективности работы экипажа; разработка методов контроля и прогнозирования технического состояния оборудования; медоборудование (томографы, криосистемы, хирургические тренажеры). В 2005г. велась разработка: систем имитации видимости в СМУ для тренировки летного состава двух типов (нашлемной очкового типа и экранной); универсального комплекта интерфейсных БИС для межкомплексного обмена.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2005г. входило в состав НПП «Технокомплекс».

В составе института (2005г.): комплексный ВЦ; центр испытаний на внешние воздействия; стендовый моделирующий комплекс; служба отработки и поставки на серийные заводы разработанных комплексов.

Начальник (1983г.)- А.А. Польский. Директор (1990-2005г.)- Б.М. Абрамов.¹⁰¹ Гендиректор (2006г.)- В. Чернышов.

1-й зам. директора (2002г.)- Э.П. Алексеев, (2004г.)- А. Евгенов. Зам. директора (2002г.)- В.Н. Сучков, (2004г.)- Э.П. Алексеев.

Гл. конструктор (2002г.)- Г.А. Погосов.

Гл. конструкторы: комплексов бортового оборудования (2002г.)- А.В. Евгенов; космической техники (2002г.)- С.А. Бородин.⁶⁹

Создано: КСЦ ПНО-96 для Ил-96 (1988), КСЦ ПНО-204 для Ту-204 (1988), интегрированный комплекс ИКБО-95 для Ту-204, Ту-214, Ту-334, Бе-200, Ил-96, ЦПНК-114М2 для Ил-114, ПНК АРИА-200 для Бе-200 (совместно с американской AlliedSignal Aerospace); комплекс 3-го поколения ИКБО-2005 (2006), комплексы бортового оборудования для Ка-226АГ, Ка-32АГ (2006); система отображения информации и средств ручного управления для КК «Союз-ТМА» (2006).

ГУП «Специализированное ОКБ космической техники» (СОКБ КТ) НИИАО

/140160 г. Жуковский-2 Московской обл. ул. Туполева, 18 тел. 556-23-50/

Создано в 1983г. на базе СОКБ ЛПИ. С 1997г.- ГУП «СОКБ КТ».

Разработка и производство (2002г.): средства отображения информации (СОИ) для КК и станций; системы автоматизированного контроля воздушного охлаждения для ЛА и промышленных объектов; климатические испытания РЭО.

На 2005г. созданы 42 системы СОИ; для ЦПК им. Ю.А. Гагарина изготовлено 23 тренажера.

Имеет дочернее предприятие (2002г.)- ООО «НПП «Альфа-М».
Численность персонала (2002г.)- 180 чел.
Начальник (1982г.)- С.А. Бородин. Директор (2002г.)- С.А. Бородин.
Гл. конструктор (2002г.)- С.А. Бородин.
Зам. директора (2002г.)- С.Т. Марченко, (2002г.)- Ю.А. Тяпченко.
Зам. гл. конструктора (2002г.)- С.Т. Марченко, (2002г.)- Ю.А. Тяпченко, (2002г.)- А.Ф. Еремин; по электронике (2002г.)- Е.И. Бондарев.
Гл. инженер (2002г.)- Ю.Е. Масловский.
Начальник отделения тренажеров для космонавтов (2002г.)- А.Ф. Еремин.
Создано: СОИ: СИС-1-ЗКА, СИС-2-ЗКА для КК «Восток», «Сатурн» для КА «Зонд», «Сириус-М» для «Союз-Аполлон», «Сириус-17К» для станций «Салют», СОИ для станции «Мир», МКС, КК «Союз-ТМА»; приборные доски и пульта управления, пальчиковые ручки управления движением, космонавигационные карты и планшеты, дисплейные процессоры, устройства сопряжения СОИ с бортовыми вычислительными системами; светосигнализаторы, амортизаторы.⁶⁹

ООО «НПП «Альфа-М»

/140160 г. Жуковский-2 Московской обл. ул. Туполева, 18 тел. 556-23-50/
Создано в 1996г. специалистами СОКБ КТ. Является дочерним предприятием СОКБ.КТ (2002г.).
Принимало участие в разработке концепции построения интегрированных систем отображения информации больших систем, создании пультов ручного управления МКС, создании интегрированной СОИ для КК «Союз-ТМА». Создан интегрированный пульт управления для орбитальной станции «Альфа».

Гендиректор (2002г.)- А.Е. Цветков.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- Ю.А. Тяпченко. Зам. гендиректора (2002г.)- С.Т. Марченко.⁶⁹

ОАО «Российская авиаприборостроительная корпорация» (РАК)

РАК создана по приказу Госкорпорации «Ростехнологии» в 03.2009г. на базе НИИАО. В ее состав вошли 35 предприятий разработчиков и производителей авионики, входящих в состав «Ростехнологий», в т.ч. Концерн «Авионика», Корпорация «Авиакосмическое оборудование», «Авиаприбор-холдинг».

Гендиректор (2009г.-) - г-л А. Тюлин.

ГСПИ-12 ПГУ, МСМ, Московская Проектная контора

Проектный институт (1940-е г.).³ Строился в начале 1950-х г.⁷⁸

В 1949г. разработан проект (совместно с ГСПИ-11) радиевого производства на заводе № 12, в начале 1950-х производство по разделению изотопов литья на заводе № 12. В 1969г. институт- генеральный проектировщик Приборного завода «Тензор».

Директор (1969г.)- Ф.З. Ширяев.

Гл. инженеры проектов: (1969г.)- Л.Т. Житченко («Тензор»).¹¹⁹

13

Механический завод № 13 ВСНХ, Брянский Местный Артиллерийский арсенал, Брянский Красный механический артиллерийский завод «Красный Арсенал» ВСНХ, ГС завод № 13 им. Кирова НКОП, НКВ, Завод «Арсенал», Брянский механический завод, Усть-Катавский вагоностроительный завод (УКВЗ) им. С.М. Кирова МОМ, Вагонзавод СНХ, ФГУП «УКВЗ»
/г. Брянск Орловской обл. ул. III-го Интернационала п/я 6 «Брянск шесть» (1937-38г.); г. Усть-Катав Челябинской обл./

/456040 г. Усть-Катав Челябинской обл. ул. Заводская, 1 тел. 26-541 www.u-kvz.ru/

По указу императрицы Екатерины II в 1783г. в Брянске на правом берегу Десны основан Литейный двор с мастерскими. Далее- Брянский арсенал. 18.01.1785г. были отлиты первые 18-фунтовые медные пушки. В 11.1788г. были готовы постройки Литейного двора Брянского арсенала. Производство медных пушек велось до 1882г., за последние 10 лет отлито около 1500 пушек. Затем начато производство стальных орудий. Кроме того, изготавливались лафеты, передки, зарядные ящики, орудийные принадлежности, производился также ремонт артиллерии. В 1854г. была перестроена литейная мастерская. В 1856г. установлена первая паровая машина, а с 1865г. конная тяга заменена на паровые машины. В 1862г. утверждены штаты Местного Артиллерийского арсенала в количестве 1268 чел. В 1864-66г. проведена реконструкция арсенала, в 1868г. перестроена кузница. В 1869г. был приобретен участок земли в 104 десятины, на котором организован полигон («пробное поле») для испытаний орудий. В 1881г. построена новая Сборная мастерская. В 1870г. в арсенале введен вольнонаемный труд и 1200 казенных мастеровых были отправлены в войска. К 1875г. на предприятии было 574 вольнонаемных мастеровых. В 1899г. введена в строй гибочная мастерская со станками Дефайнца в бывшем Литейном корпусе. Находился в подчинении артиллерийского ведомства (ГАУ). В 1899-1904г. ввиду перевооружения полевой артиллерии трехдвойными пушками, проведено переоборудование Арсенала. В 1905г. утверждены новые штаты в количестве 761 чел. В 1900-х г. продолжен выпуск передков, зарядных ящиков, запчастей для артиллерии. В составе Арсенала (1910г.): цехи: литейный, орудийный, кузнечный, слесарно-механический, столярный и шорный, механический; чертежная и механическая лаборатория. В начале 1914г. ввиду неудачного месторасположения Арсенала и невозможности расширения планировалось перебазирование его на территорию

полигона, был разработан проект, на в связи с начавшейся войной он не был осуществлен. В 06.1915г. был утвержден план расширения Арсенала на старой площадке. Были построены: новое Управление, электростанция, новые механическая, сборная и литейная (вступила в строй в 1917г.) мастерские, помещение тепловой обработки, склады для металлов и готовых изделий. Расширены и перестроены: слесарно-механическая, столярная мастерские, кузница и сушило, часть старой литейной под гибочную и сушило, старое Управление – под слесарно-механическую мастерскую. Слесарно-механический цех имел отделы (1914г.): инструментальный, токарный, строгальный, прессовый, долбежный, сверлильный и фрезерный. Имелось около 150 станков, к 1917г. установлено еще около 170 станков. В период 1914-16г. был переоборудован оружейный отдел. В 1917г. был разработан проект второго расширения Арсенала, но его осуществлению помешала революция.

После революции Брянский Арсенал переименован в Брянский Красный механический артиллерийский завод. В 1918г. завод был эвакуирован в Нижний Новгород и Пензу, в 1921г. вернулся на прежнее место. После возвращения военное производство сокращено, завод перешел на выпуск гражданской продукции (85% объема): машины для текстильной промышленности, метизы, конская упряжь, инструменты. С 1923г. возобновлено производство военной продукции: передки для пушек, пулеметные тачанки, патронные ящики, амуниция.

В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Брянский красный мехартзавод «Красный арсенал» с 1.10.1927г. переименован в Механический завод № 13 в ведении Орударса ВПУ ВСНХ.¹³³ В 02.1937г. завод № 13 – в ведении ЗГУ НКОП. Приказом НКОП № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 13 им. Кирова. В 02.1939г. завод № 13 ЗГУ передан в ведение ЗГУ НКВ.

В составе завода (1927г.): цехи: слесарно-механический (240 станков) с отделениями: фрезерным, пушечным, инструментальным; мастерские: старая и новая сборные (37 станков), медно-литейная, чугуно-литейная, ремонтно-механическая, котельная, кузнечно-инструментальная, столярная, гибочная, малярная, шорная; кузница; химлаборатория; лесопилка; склад готовых изделий.

Приказом № 0031 от 8.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по выпуску 1600 82-мм минометов в год. Пр. ЗГУ № 71 от 17.11.1937г. предписано набрать на завод до 1.12.1937г. 1000 рабочих. По пр. № 48с от 8.02.1938г. было необходимо построить в 1938г. новый инструментальный цех.

В 06.1940г. начато освоение производства танковой пушки Ф-32 с программой выпуска в 1941г. 700 штук.

В соответствии с пост. ГКО № 449 от 9.08.1941г. часть завода № 13 НКВ эвакуирована на площадку Мытищинского завода. Затем оставшаяся часть завода эвакуирована в г. Усть-Катав на площадку УКВЗ, где завод № 13 продолжил работу. В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку завода подлежало эвакуации производство вагонов Ленинградского вагоностроительного завода им. Егорова. 21.04.1942г. вышло постановление ГКО № 1622 о переброске эвакуированного оборудования завода № 13 из Усть-Катава в Мытищи на завод № 592.

В соответствии с пост. ГКО № 2462 от 30.10.1942г. на заводе № 13 организовано производство танковой пушки Ф-34.

С 05.1943г. начато строительство новых цехов, которые были оснащены импортным оборудованием. К концу 1943г. освоен выпуск пушки ЗИС-2.

На месте эвакуированного завода в Брянске был организован Брянский завод дорожных машин.

С начала 1950-х г. начались работы по РКТ. В 1965г. Вагонзавод передан из системы СНХ в подчинение 2ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. переименован в УКВЗ.

Принимал участие в программах: «Союз», «Космос», «Энергия-Буран», «Ресурс», «Салют», «Мир», «Союз-Аполлон», «Вега», «Фобос», МКС, GSLV.

Производство ЖРД разработки КБХА.⁵⁰ Производство трамваев (1990-е-2004г.-).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Производственная площадь (1914г.-) около 1000 кв. саженей, (1915г.-) более 2000 кв. саженей.

Численность персонала (1783г.-) 304 чел., (1862г.-) 1268 чел., (1875г.-) 574 чел., (1892г.-) 366 чел., (1896г.-) 468 чел., (1899г.-) 346 чел., (1.01.1910г.-) 522 чел., (1.01.1911г.-) 774 чел., (1.01.1912г.-) 749 чел., (1.01.1914г.-) 885 чел., (1915г.-) 1867 чел., (1916г.-) 2700 чел., (1917г.-) 3522 чел., (1918г.-) 2221 чел., (1919г.-) 2004 чел., (1920г.-) 2030 чел., (1921г.-) 2195 чел., (1922г.-) 1400 чел., (10.1923г.-) 1368 чел., (1936г.-) 6097 чел., (1937г.-) 6440 чел.

Командир (13.01.1783г.-) к И.М. Иванов. И.О. директора (1927г.-) Романютин.¹²⁵ Директор (-1936-15.07.1937г.-) А.А. Шитов, (15.07.1937-01.1938г.-) М.И. Пущкарев, (01.1938г.-) Чеботарев, (06.1942г.-) Куранов, (1967г.-) В.Х. Догужиев, Ю.А. Кириллчев. Гендиректор (2002г.-) В.Н. Сазонов.

Зам. директора (05.1937г.-) В.П. Иконников, (08.1937г.-) С.А. Дмитриев.

Коммерческий директор (-27.10.1937г.-) С.А. Дмитриев (снят).

Гл. инженер (-04-11.07.1937г.-) В.П. Иконников, (9.12.1937г.-) М.К. Костиков, (2002г.-) В.С. Миранцов.

Гл. конструктор по спецтехнике (2002г.-) Ю.Н. Цыганов.

Гл. механик (17.04.1938г.-) Н.Н. Соболев. Гл. энергетик (06.1938г.-) Билибин.

Начальники отделов: ППО- Носович, (12.1937г.-) И.К. Тихомиров, (1938г.-) Бардиер; ОТК (04-12.1937г.-) М.С. Хрусталева; кадров (19.08.1937г.-) Ф.С. Мамонов.

Начальники лабораторий: (05.1937г.-) Залесский.

Начальники групп: статистического учета (02.1937г.-) Смирнов.

Производство: лафеты (1892-1904)- 569; передки орудийные (1892-1904-; 1923-27-), для 152-мм мортир «Н» (1933); пушки: танковая 76-мм Ф-34 (1941-42-), 57-мм противотанковая ЗИС-2 (1943-); детали для РС М-13, для минометов (1942); ЖРД: первый отечественный кислородно-водородный КВД-1.⁶⁹

Брянский ордена Ленина и Трудового Красного Знамени завод дорожных машин («Дормаш»)

МСИДМ, АООТ, ОАО «Брянский арсенал»

/241050 г. Брянск ул. Калинина, 98 тел. 66-26-59, -17-51 www.arsenal.bryansk.ru/

На месте эвакуированного завода № 13 в Брянске был организован Брянский завод дорожных машин, завод «Дормаш». С 1946г.- в ведении МСИДМ.

Производство дорожных машин. В 1960-е г. принимал участие в создании стартовых комплексов РКТ.

16.09.1993г. Брянский завод дорожных машин акционирован и преобразован в АООТ, с 7.06.1996г.- ОАО «Брянский арсенал», входил в холдинг «Руспромавто» (2003г.), в группу ГАЗ (2007г.).

Имел дочерние предприятия (2007г.): ООО «ПиТ-Арсенал» (создано на базе ОРСа), ООО «Медсанчасть (МСЧ)-Арсенал», ООО «Березка» (создано на базе заводского оздоровительного лагеря), ООО «Арсенал».

Единоличным исполнительным органом является с 11.2005г. (и на 2007г.) ООО «УК «Группа ГАЗ».

Управляющий директор (1.06.2006-07г.-) М.А. Синотин.

Усть-Катавский вагоностроительный завод (УКВЗ)

/г. Усть-Катав Челябинской обл./

Основан в 1758г. как железоделательный завод. В конце XIX в. преобразован в вагоностроительный завод.

В 1941г. после начала войны на площадку завода эвакуирована часть завода № 13 НКВ из Брянска.

Директор (-1940г.-) В.Г. Шабров.

Зам. гл. инженера- В.Г. Шабров.

Начальник производства- В.Г. Шабров.

Гл. энергетик- В.Г. Шабров.

Начальники цехов: (1935г.-) В.Г. Шабров.

Государственный завод № 13 НК нефти, Молотовский завод «Лакокраска», Молотовский завод смазок № 7 НКНП, Пермский опытно-промышленный нефтемаслозавод, Пермский завод смазок и смазочно-охлаждающих жидкостей (СОЖ), ОАО «Пермский завод смазок и СОЖ»

/г. Молотов/

/614990 г. Пермь ул. Яблочкова, 26 тел. 40-21-11 www.rovel.ru/

В 1937г. завод «Лакокраски» - в ведении НКТП.

В 1941г. после начала войны Московский нефтемаслозавод эвакуирован в Молотов (вероятно, на площадку завода «Лакокраска»), и на его базе создан Молотовский завод смазок № 7 в ведении треста «Нефтемаслозаводы» НКНП. 12.12.1941г. заводу поставлена задача реконструировать цех № 1 бывшего завода «Лакокраска» для производства смазочных материалов. Через месяц был налажен выпуск продукции- пушечной смазки. В 07.1942г. начато строительство завода на новой площадке. 6.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2154 об ускорении строительства завода и ввода его в строй. 24.01.1943г. предприятие, получившее название Государственный завод № 13 в ведении НК нефти, вступило в строй. Далее переименован в Пермский опытно-промышленный нефтемаслозавод. В 1977г. завод вошел в состав ПО «Пермнефтеоргсинтез», в котором находился до конца 1990г.

Производство (2002г.): СОЖ, технологические средства для механической обработки металлов; пластичные смазки; масла (трансмиссионные, промывочные, прокатные, редукторные); рабочие жидкости гидросистем.⁶⁹

В 1993г. завод преобразован в АО. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Гендиректор (1994-2007г.-) Ю.Н. Сайдаков.

Зам. директора по общим вопросам- Ю.Н. Сайдаков.

Коммерческий директор- Ю.Н. Сайдаков. www.rovel.ru

ПО «Пермнефтеоргсинтез» (ПНОС), «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез»

/г. Пермь/

С 1977 по конец 1990г. в состав ПО входил Пермский опытно-промышленный нефтемаслозавод. В 1991г. ПНОС вошел в «ЛангепасУрайКогалымнефть» (будущий ЛУКОЙЛ). Был в 2004г.

Центральная артиллерийская лаборатория № 13 (ЦАЛ-13, ЦЛА-13) НКОП, Центральная лаборатория артиллерии (ЦЛА) НКТП, Государственный специальный НИИ № 13 по артиллерийским конструкциям и производству (НИИ-13) НКОП, НКВ

/г. Ленинград, 14 ул. Госпитаальная, 3 п/я 621 (1937г.)/

По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. ЦЛА переименована в ЦАЛ № 13, по пр. ЗГУ № 27.01.1937г. передана в его ведение. В соответствии с пост. правительства № 56сс от 23.03.1937г. и пр. № 0106 от 16.05.1937г. ЦАЛ-13 реорганизована в Специальный НИИ по артиллерийским конструкциям и производству – НИИ № 13 НКОП в ведении ЗГУ. Приказом № 182 от 19.05.1937г. утверждено Положение о Государственном НИИ № 13. В 02.1939г. НИИ-13 ЗГУ НКОП передан в ведение ЗГУ НКВ.

Задачи института: разработка: мероприятий по повышению живучести артиллерийских орудий; методов испытаний и исследований орудийного металла; техпроцессов производства в области металлургии и механической обработки; вопросов по чертежному хозяйству (посадки, допуски, классификация чертежей,

методология обмеров); организация в артиллерийской промышленности: работ по стандартизации, нормализации и взаимозаменяемости; технической информации и обмена опытом.

Для проведения исследовательских работ по повышению качества шлемовой стали и изучению вопросов производства шлемов по пр. № 045 от 9.03.1937г. при ЦИА № 13 организована научно-исследовательская группа по изучению касковой брони в ведении 7ГУ НКОП.

Во исполнение постановления СТО № 61сс от 23.03.1937г. о развитии баз по производству морской артиллерии, приборов управления огнем, оптики и приборов связи для боевых кораблей приказом № 0067 от 31.03.1937г. при ЦИА организовано особое проектное бюро по составлению технологических проектов производства крупных орудий на заводах «Большевик», «Баррикады» и Ново-Краматорском. Приказом НКМ/НКОП № 83с/107с от 23.03.1938г. требовалось закончить техпроекты объектов Ново-Краматорского завода: инструментального цеха – к 1.06.1938г., термического цеха – к 15.06.1938г.; механических цехов № 5 – к 1.06.1938г., № 6 – к 1.07.1938г., № 7 – к 1.08.1938г.; центральной лаборатории – к 1.08.1938г. Приказом № 282с от 7.08.1938г. требовалось к 1.09.1938г. закончить техпроект опытного цеха завода № 232.

В институте были разработаны лейнеры 130-мм для пушки Б-13 и 180-мм для пушек Б-1-П и Б-27. В институте велись работы по исследованию нарезных стволов корабельных артиллерийских орудий (конец 1930-х годов).

На территории ЦИА размещался дизельный институт. Приказом № 0067 его предписано перебазировать в месячный срок.

В составе НИИ (09.1937г.) – СТБ, размещавшееся на заводе № 8. По пр. ЗГУ № 11 от 17.03.1938г. и № 47 от 21.03.1938г. СТБ передано в состав НИИ-1.

Распоряжением ЗГУ № 68 от 29.10.1937г. при НИИ организовано Бюро экспертизы «для оказания помощи заводам в проведении борьбы с поломками деталей лафетных и иных конструкций артсистем в целях максимального поднятия их живучести».

При НИИ было организовано Бюро технической информации, приказом № 0278 от 20/21.12.1937г. требовалось наладить его работу.

По пр. ЗГУ № 73 от 8.05.1938г. НИИ-13 поручено спроектировать опытный цех завода № 232 со сроком готовности техпроекта к 5.07.1938г.; по пр. ЗГУ № 77 от 11.05.1938г. – разработать к 1.12.1938г. проект реконструкции завода № 221.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. НИИ-13 НКВ подлежал эвакуации в Молотов в помещения Пединститута.

С 1941г. в институте работала конструкторская группа (СКБ) под руководством И.Г. Тверовского, разработан и принят на вооружение (1943г.) 160-мм миномет МТ-13. По постановлению ГКО от 11.04.1942г. для концентрации работ по минометной технике СКБ из НИИ-13 вошло во вновь образованное СКБ гладкоствольной артиллерии при заводе № 4 НКВ

В 1942г. выполнен проект 45-мм противотанковой пушки большой мощности.

В конце 1940-х г. НИИ было привлечено к изучению немецкого опыта по созданию РС и пусковых установок.

В соответствии с ПСМ № 316-137 от 4.04.1961г. НИИ-13 привлечен к разработке малогабаритной ракеты с РДТТ.

Начальник (-03-23.06.1937г.)- В.В. Сохацкий (снят); и.о. (16.07-1.08.1937г.)- Ф.П. Борисов. Директор (28.07-10.1937г.; -01-08.1938г.)- П.П. Шипулин; и.о. (07.1938г.)- Л.Г. Шершень.

Зам. директора, начальника (28.07.1937г.)- Л.Г. Шершень, (-2.08.1937г.)- Ф.П. Борисов. Помощник директора по найму и увольнению (28.09.1938г.)- Н.М. Троицкий.

Гл. инженер (28.07.1937г.)- Л.Г. Шершень, ¹³⁹ (-2.08.1937г.)- Ф.П. Борисов.

Зам. гл. инженера по живучести (08.1937г.)- Ф.П. Борисов.

Гл. инженеры проектов: (05.1938г.)- проф. Яшнов (опытный цех завода № 232, реконструкция завода № 221).

Начальники отделов: 6-го (03.1938г.)- проф. Яшнов; кадров (9.09.1937г.)- В.Г. Илюшин.

Начальник Спецтехбюро (09.1937г.)- Глухарев.

Специальное техническое бюро (СТБ) НИИ-13 НКОП

СТБ создано по пр. ЗГУ № 30 от 8.07.1937г. «для организации НИР по реактивным системам на предмет выяснения возможности, целесообразности и направления дальнейших разработок». Размещено на территории завода № 8. Этим же приказом в состав СТБ влит личный состав расформированного ОКБ завода № 8 по реактивным системам Курчевского.

Начальник (8.07.1937г.)- Глухарев.

14

ГС завод № 14 им. А.А. Косякова НКОП, НКБ, п/я 3,

Рошальский пороховой завод ВСНХ, Завод им. Рошалья ВСНХ,

Завод им. тов. А.А. Косякова ВСНХ, Рошальский химический завод «Нордикс»,

ГУП «ПО «Рошальский химический комбинат имени А.А. Косякова» Росбоеприпаса

/г. Рошаль Московской обл. п/я 3 «Московский Сталинец» (1943г.)/

Завод по производству пироксилиновых порохов построен в 1915г.

В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ, затем – Вохимтреста ВСНХ (и на 07.1927г.). В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73с от 0.07.1927г. Рошальский пороховой завод с 1.10.1927г. переименован в Завод им. Рошала; по пр. ВСНХ № 6с от 6.12.1927г. переименован в Завод им. А.А. Косякова. К 1933г. переподчинен другому ведомству.⁹⁹ В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. завод № 59 передан из Порохового треста НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП. Приказом № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 14 им. Косякова 6ГУ НКОП. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особо режимных предприятий. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из 6ГУ в новое 11ГУ. В 02.1939г. завод № 14 11ГУ НКОП передан в ведение 11ГУ НКБ.¹³²

Приказом № 0021 от 3.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. закончить реконструкцию и ввести в строй серно-кислотный завод, начать строительство коллоксилинового цеха, создать мощности по выпуску пироксилинового пороха – 8 тыс. т в год; приказом № 046с от 9.03.1937г. – построить в 1937г. рекуперационную установку.

В предвоенные годы на заводе было Особое бюро по созданию технологии непрерывного производства пироксилиновых порохов. Пороха для авиационных снарядов. На 1.07.1941г. проектная мощность завода по пироксилиновому пороху- 13 тыс. т в год; перед эвакуацией: пироксилиновый порошок- 15 тыс. т; олеум- 35 тыс. т; азотная кислота- 12 тыс. т.

По приказу НКБ от 10.10.1941г. и постановлению ГКО № 777 от 13.10.1941г. в период с 16.10.1941г. по 11.1941г. завод № 14 ЗГУ НКБ (производство пироксилинового пороха, олеума и азотной кислоты, всего 416 вагонов) эвакуирован на площадку завода № 576 (г. Реж). 27.12.1941г. выпло постановление ГКО № 1071 о восстановлении производства пироксилиновых порохов на заводе № 14. Для руководства монтажом и восстановлением оборудования было организовано восстановительно-техническое бюро; к 30.01.1942г. вернулось 99 вагонов оборудования. В 1943г. завод реконструирован. В составе завода (1943г.): основные производства: 1-е сернокислотное, 2-е азотнокислотное, 3-е пироксилиновое, 4-е эфирное, 5-е пороховое, 6-е укупорочное, 7-е мастичное, 8-е зарядное; вспомогательные: ремонтно-механический завод; ДОК; ЦЗЛ; отделы: водоснабжения, электро, транспортный.

В 12.1942-04.1943г. – в ведении ЗГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 9ГУ. Имел обозначение «п/я 3» (1943г.).

В 05.1945г. после реэвакуации завод вступил в строй действующих, практически возобновил работу во второй половине 1942г. Проведена реконструкция теплосилового хозяйства. К концу 1942г. освоен выпуск фигурных зерновых порохов Уолппа 7/14 для зарядов к 37-мм зенитной пушке и трубчатого пороха 180/57. На 1.01.1943г. проектная мощность завода- 15 тыс. т в год.⁵⁵

В 2004г.- ГУП «ПО «Рошальский химический комбинат имени А.А. Косякова»; вероятно, в его составе- завод «Нордикс». Далее завод обанкрочен, территория сдана коммерческим фирмам.

Площадь (1943г.): производственная- 49629 м²; вспомогательная- 15392 м²; прочая- 22486 м².

Численность персонала (12.1942г.)- 4450 чел.

Директор (-14.07.1937г.)- П.М. Дубнер, (14.07.1937-13.02.1938г.)- П(В).Т. Варюхов, (13.02.1938г.)- Д.И. Корнеев, (-1941-04.1943г.)- Н.И. Гречищев, (11.1943г.)- Стариченко.

Помощник директора по найму и увольнению рабочей силы (-21.01.1937г.)- Д.Л. Анапольский, (21.01.1937г.)- А.Г. Куршковский.

Гл. инженер (-1941-04.1943г.)- А.П. Певчев.

Начальник производства (03.1938г.)- Н.С. Навольнев.

Начальники отделов: планового (04.1943г.)- Базюкин; ТБ (03.1938г.)- М.М. Михайлов. Начальник мастерской (03.1938г.)- Н.Г. Кулик.

Помощник начальника мастерской (03.1938г.)- Н.С. Рябуха.

Производство: порох пироксилиновый; олеум, азотная кислота, отбельный хлопок, пироксилин, коллоксилин, эфир технический и медицинский, мастика; медицинский коллодий (1943).¹³²

Государственный авиационный завод № 14 (ГАЗ-14)

/Удмуртия г. Сарапул/

Сарапульские авиамастерские созданы на базе Дивизиона Воздушных Кораблей самолетов «Илья Муромец», в 1921г. – в ведении Главкоавиа. Далее мастерские преобразованы в ГАЗ-14. Закрыт в 1922-24г.

В 10.1919г. на предприятии организована Комиссия по созданию нового тяжелого самолета, в состав которой вошли командир дивизиона В.М. Ремезюк, заведующий сборкой кораблей Неведомский, Когутов, А.В. Панкратьев, М.В. Носов, И.С. Башко, В.Л. Александров, В.Л. Моисеенко и А.А. Бойков. К 03.1920г. разработан проект самолета. В 05.1920г. комиссия объединена (с базированием в Москве) с другой комиссией, образованной при НТО ВСНХ под руководством Н.Е. Жуковского. В состав новой Комиссии по тяжелой авиации (КОМТА) вошли Носов, Бойков и Александров. В 1920г. был разработан новый проект самолета по схеме триплана, 1.01.1921г. начата его постройка в Сарапуле. В 11.1921г. самолет КОМТА был построен и по частям перевезен в Москву, первый полет выполнил осенью 1923г. Строился второй экземпляр самолета, но не был закончен (из-за плохих летных данных, показанных первой машиной).

Завод № 14 НКС

/г. Харьков/

В 1920г. в Харькове были организованы мастерские по ремонту специальной телеграфной и телефонной аппаратуры. В 1934г. мастерские преобразованы в завод № 14. Производство коммутаторов и телеграфной аппаратуры. В 1941г., после начала войны завод эвакуирован в Пермскую обл. на площадку завода № 648.

В 1944г. завод эвакуирован на старое место, где организован новый завод № 2 НКС.

**ГС Завод № 14 СНК, МНП, МПиСА, МосгорСНХ, п/я 114, Завод «Отопитель»,
Завод «Теплоэлектрик», Московский механический завод № 3, Московский
машиностроительный завод «Лифт», Московский завод нефтяных приборов «Нефтеприбор»
/г. Москва/**

Завод «Отопитель» создан в 1930г. В 1931г. он переименован в завод «Теплоэлектрик», в 1934г. – в Московский механический завод № 3 коммунального оборудования Мосгортреста по производству коммунального оборудования и строительных механизмов «Москоммашина» Мосгоруправления местной промышленности (МГУМП). С начала 1939г. переименован в ММЗ «Лифт» треста «Москоммашина» МГУМП, с 1942г. – в подчинении треста «Мосгорместпром» НКМП РСФСР. В 1943г. ММЗ «Лифт» «Главгазтоппрома» (был в 11.1943г.) преобразован в ГС завод № 14 в ведении ГУ искусственного жидкого топлива и газа «Главгазтоппром» при СНК, с 1946г. – при СМ СССР. В 1949г. завод № 14 подчинен тресту геофизического и нефтяного приборостроения «Союзнефтеприбор» МНП. В 1955г. завод № 14 переименован в Московский завод нефтяных приборов «Нефтеприбор» в ведении треста «Союзгеонефтеприбор» МНП. С 1957г. – в ведении Управления радиотехнической промышленности и приборостроения МосгорСНХ, с 1961г. – в ведении Управления приборостроения МосгорСНХ. С 1965г. – в подчинении МПиСА.

8.10.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4287 о сохранении производства лифтов на заводе «Лифт» Главгазтоппрома.

В 1972г. на базе завода создано Московское СКБ геофизического приборостроения.

Производство: аппаратура регистрации сейсмических сигналов «Тайга».

**Московское СКБ геофизического приборостроения (ГФП),
ЗАО «СКБ ГФП и информатики «Ореол»**

/115419 г. Москва 2-й Рощинский пр., д. 8 www.skboroel.ru/

Московское СКБ геофизического приборостроения создано в 1972г. при заводе «Нефтеприбор». Далее это – ЗАО «СКБ ГФП и информатики «Ореол».

Производство (2000-е): системы контроля: бурения, цементирования и ремонта скважин; процессов воздействия на их продуктивность; устройства для измерения и регистрации крутящего момента, нагрузки, предельных значений аварийноопасных параметров («черный ящик») буровых установок.

**Завод № 14 НКХП, МХП, Канский гидролизный завод Главлесоспирта,
ЗАО «Канский биохимический завод»**

/663605 г. Канск Красноярского кр. ул. Красноярская, 13/

27.05.1943г. вышло постановление ГКО № 3443 об обеспечении Канского гидролизного завода Главлесоспирта, готовящегося к пуску, квалифицированными кадрами. Пост. ГКО № 3818 от 27.07.1943г. первая очередь завода пущена в эксплуатацию. 3.04.1944г. вышло постановление ГКО № 5533 о мероприятиях по окончанию строительства 2-й очереди завода и пуску его на полную мощность.

В 2006г. завод признан банкротом.

Численность персонала (2004г.) – 1200 чел., (2007г.) – 950 чел.

Гендиректор (2004г.) – Л. Е. Петухов. Конкурсный управляющий (2006г.) – Р. Я. Сафарьянов.

Производство: технический спирт (1943-).

Завод № 14 МСМ

/г. Спасск-Дальний (г. Коцуган) Приморского кр./

Химический завод № 14 МСМ (Коцуганский завод) создавался в соответствии с ПСМ от 1.07.1950г. для производства концентратов урана из руд Дальстроя мощностью 100 т в год. Предприятию присвоено наименование «Завод № 14», закрыт в 1954г. (неизвестно, был ли завод построен).

**ГС ЦКБ-14 НКОП, НКВ, МВ, МОП, Проектно-конструкторское бюро (ПКБ) ТОЗ,
ЦКБ стрелкового вооружения (ЦКБСВ) НКТП, КБ приборостроения (КБП) МОП,
НПО «Точность», ГУП «КБП»**

/300001 г. Тула ул. Щегловская засека тел. 41-00-68/

/Московское представительство: г. Москва ул. Щепкина, 42/

1.10.1927г. на Тульском оружейном заводе образовано ПКБ по ручному и автоматическому стрелковому оружию. В 1935г. ПКБ выделено из состава ТОЗ в самостоятельное ЦКБСВ. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г.

ЦКБСВ переименовано в ЦКБ-14. По пр. № 0227 от 9.10.1937г. ЦКБ-14 передано в ведение вновь созданного 15ГУ НКОП, приказом № 278 от 20.07.1938г. утвержден Устав ГС ЦКБ-14. В 02.1939г. ЦКБ-14 15ГУ передано в ведение 15ГУ НКВ. С 03.1966г. – КБП.

После образования ПКБ здесь были завершены работы, начатые на ТОЗе, по переделке пулемета «Максим» в авиационный; в 1928г. пулемет ПВ-1 пнв. В 1934-36г. разработан авиационный пулемет СН (И.В. Савин, А.К. Норов), пост. КО от 8.06.1937г. он запущен в серию.

В соответствии с пост. правительства от 9.02.1931г. начата разработка авиационного крупнокалиберного пулемета под 12,7-мм патрон армейского пулемета ДК, в 1934г. пулемет ШВАК пнв.

По пр. 3ГУ № 22 от 27.05.1937г. административное руководство ЦКБ-14 возложено на директора завода № 173.

Во исполнение решения правительства № 194сс от 5.08.1938г. пр. № 341сс от 28.08.1938г. ЦКБ поручено разработать и представить: к 15.08.1938г. – универсальный пулемет 7,62 мм Силина; к 1.09.1938г. – синхронный пулемет СН и турельный 12,7 мм Салищева; к 10.08 – турельный и синхронный пулемет 12,7 мм Березина.

Перед войной и в годы войны разрабатывалось стрелковое оружие, автоматические пушки и пулеметы.

В годы войны ЦКБ-14 частично было эвакуировано в Златоуст, затем возвратилось на прежнее место. Производственная база ЦКБ была ликвидирована. В годы войны основная работа состояла в обеспечении серийного производства разработанных образцов.

В соответствии с пост. ГКО № 6681 от 10.10.1944г. пушка Б-20 пнв.

В соответствии с ПСМ № 954-407сс от 19.05.1954г. пушка АМ-23 пнв.

В период кризиса авиационного вооружения в 04.1960г. приказом ГКОТ часть тематики, большое количество кадров и оборудования передано Тульскому ЦКИБ СОО. Многие ранее начатые работы по авиационным пушкам были прекращены. Лишь в 1966г. в КБП начат новый этап развития авиационного стрелкового вооружения под руководством В.П. Грязева.

Во второй половине 1960-х г. начались работы по ракетному оружию – ПТУРС.

В 1968г. начата разработка ТРК «Таран» (на базе танка Т-64А) и «Шиповник» (на базе БМП-1) с ядерной БЧ. В 1972г. работы по комплексам прекращены.¹²⁷

В соответствии с ПСМ № 793-259 от 22.09.1970г. ПТУР «Фагот» пнв.

Разработка ЗСУ «Тунгуска» (2С6) велась в соответствии с пост. СМ СССР от 8.06.1970г. В 1980г. начата разработка корабельного ЗРК «Каштан».

В 1995г. образован Московский филиал КБП. В 07.1997г. предприятие получило статус ГУП. В 1997г. в состав КБП вошло ЦКИБ СОО. 5.09.1996г. на базе КБП создана Транснациональная промышленно-финансовая группа (ТПФГ) «Точность». На 2002г. – головное предприятие по разработке противотанковых и танковых ракетных комплексов, управляемых артиллерийских снарядов, зенитного и стрелково-пушечного вооружения. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2004г. Входил в состав Научно-производственного концерна точного машиностроения «Витязь».

К 2005г. коллективом создано более 130 серийных образцов вооружения.

Имелись (2006г.)- инженерный корпус, корпус микроэлектроники, опытный завод, ВЦ.

КБП имело филиалы (2002-05г.): ЦКБ спортивно-охотничьего оружия, НПЦ биотехнологии «Фитогенетика» (с 1991г.), Московский филиал (с 1995г., директор (1995-2005г.)- С.И. Аверин).

В 03.2010г. первые 10 ЗРПК «Панцирь-С1», выпущенных на предприятии, переданы ВВС.

Гл. конструктор (1950-е)- И.Ф. Дмитриев, (03.1962-87г.)- А.Г. Шипунов («Каштан»). Ген. конструктор (1987-09.2006г.)- академик А.Г. Шипунов {7.11.1927-}, (2006г.)- И. Степанченко, (2007г.)- А.Л. Рыбас.

1-й зам. ген. конструктора (2003г.)- А. Бутенко, (1998-2005г.)- В. Дудка. Зам. гл., ген. конструктора- С.М. Березин, (-2002-03г.)- В.П. Грязев, (2007г.)- Л. Рошаль, (2010г.)- Ю. Савенков.

Руководитель ПКБ (1927г.)- П.П. Третьяков. Начальник (1935г.)- П.И. Майн, (-2.04.1937г.)- П.К. Морозенко, (2.04.1937-3.08.1938г.)- М.П. Пономарев (снят за необеспечение внедрения нового производства и невыполнение программы); и.о. (3.08-10.1938г.)- А.П. Казанский; (31.10.1938г.)- А.П. Казанский, (08.1946-57г.)- И.О(Ф). Дмитриев, (03.1962-09.2006г.)- А.Г. Шипунов. Гендиректор (21.09.2006-03.2009г.)- А.Л. Рыбас.

1-й зам. начальника (2003г.)- А. Бутенко, (1998-2005г.)- В. Дудка; по ОКР (2006г.)- И. Степанченко. Зам. начальника (06.1937г.)- М.А. Мамонтов, С.М. Березин, (-2002-03г.)- В.П. Грязев, (-2000-06г.)- С.И. Аверин.

Гл. инженер (-06.1937-8.03.1938г.)- М.А. Мамонтов, (2000-05г.)- В. Дудка, (2009г.)- М. Васин.

Зам. гл. инженера (2002г.)- А. Морозов.

Гл. конструкторы: (1930-32г.)- Б.Г. Шпитальный (ШКАС, ШВАК, ТШ-20), (1930-е)- И.А. Комарицкий (ШКАС), (1930-е)- Ф.В. Токарев (ТТ, СВТ-38, СВТ-40, АВТ-40), (-1938-44г.)- М.Е. Березин (БС, УБ, Б-20), (1941г.)- А.А. Волков (ВЯ), (1941г.)- С.Я. Ярцев (ВЯ), (1953г.)- Н.М. Афанасьев (А-12,7, АМ-23, 2А7, 2А14), (-1.10.2008г.)- В.П. Грязев (ГШГ-7,62, ГШ-23, ГШ-30, ГШ-301, 2А38, 2А42, 2А72, 6К30ГШ), В.М. Кузнецов (ЗУР 9М311); направления (-2002-03г.)- С. Березин, (2003г.)- В. Бабичев.

Зам. гл. конструктора (2000г.)- А. Жуков.

Начальник отделения: (2003г.)- Б. Волков.

Начальники отделов: (2003г.)- Ю. Амелин, (2003г.)- В. Давыдов, (2003г.)- М. Зотов.

Начальники секторов: (2002г.)- Э. Давыдов, (2007г.)- М.И. Андреев.

Начальники бригад: (11.1937г.)- Мамонтов.

Создано: пулеметы: авиационные: 7,62 мм: ПВ-1 (1926, пнв в 1928г.), ШКАС (Шпитальный, Комарицкий, авиационный скорострельный, пнв 11.10.1932г.), СН (1934-36), УльтраШКАС (1937, пнв 13.05.1939г.), ЦКБСВ-71

(спаренный ШКАС), ГШГ-7,62; 12,7 мм: БС (1938), УБ (1938, пнв 22.04.1941г.), ШВАК (Шпитальный, Владимиров, авиационный крупнокалиберный, 1932, пнв в 1934г.), А-12,7 (пнв в 1953г.); счетверенная зенитная установка пулеметов «Максим» (1930-е); пистолет-пулемет ПП-90М, ПП-93, ПП-2000, АПБ, «Кипарис», малогабаритный автомат 9А91 (2000); *винтовки*: самозарядная СВТ-38; снайперские: СВТ-40, 9-мм ВСК-94, 12,7-мм ОСВ-96 (В-94) (2000); автоматическая АВТ-40, автоматический карабин ЦКБСВ-55 (1936); ручной гранатомет 6Г30 (2004), ГМ-94; *пистолеты*: ТТ (Тульский, Токарев) (1930-е); 9 мм: ПМ, АПС, ГШ-18 (2000-е), П-96С; револьверы Р-92, Р-92КС, «Удар», «Удар ТС» (2004); *пушки*: танковая 20-мм ТШ-20 (1932); авиационные: 23-мм ТКБ-201 (ВЯ-23, 1940, пнв в 05.1941г.), СГ-23 (1941), Б-20 (пнв 10.10.1944г.), ТКБ-495 (АМ-23, пнв 19.05.1954г.); зенитные: 23-мм автоматы 2А7, 2А14, установка ЗУ-23; ТКБ-481, ТКБ-494, ТКБ-499, ТКБ-500, ТКБ-501, ТКБ-513, ТКБ-507 для ЗАК «Шилка» (пнв 5.09.1962г.), ГШ-23, ГШ-6-23, ГШ-30, ГШ-301, ГШ-6-30, ГШ-6-30К, ГШ-6-30Л; зенитная 30-мм для «Тунгуски» 2А38; «Гром» для БМП-1, 30-мм «Зарница» (2А42) для БМП-2, 30-мм 2А70 для БМД-4, 2А72 для БМП-3; 6-ствольный 30-мм зенитный автомат 6К30ГШ; гранатометы: ручной противопехотный 6Г30, автоматический комплекс АГС-30; высокоточные артсистемы «Краснополь», «Китолов-2»; корабельная артустановка АК-630М; мобильный минометный комплекс «Грань» с минометом 2Б11 (2000-е); ЗУР 9М311 для «Тунгуски»; *ЛТУРС*: «Фагот» (9К111, пнв 22.09.1970г.), «Фагот-М» (пнв в 1987г.); «Конкурс» (9К113, пнв в 1974г.), «Конкурс-М» (9К113М, пнв в 1975г.); «Метис» (9К115, пнв в 1978г.), «Метис-М», «Метис-2»; «Фактория» (9К111, пнв в 1973г.); «Вихрь» (пнв в 1990г.); «Корнет» (пнв в 1990-е), «Корнет-Э»; «Гермес» (опытная, 1990-е), «Кобра» (9К112, пнв в 1976г.), «Атака» (пнв в 1978г.), «Шексна» (пнв в 1983г.), «Свирь» (9К120, пнв в 1985г.), «Бастион» (9К116, пнв в 1983г.), «Рефлекс» (9К119М, пнв в 1986г.), «Кастет» (пнв в 1981г.), «Разрыв» (пнв в 1990г.); реактивный пехотный огнемет «Рысь»; ЗСУ: «Тунгуска» (2С6, 2К22, пнв в 1982г.), «Тунгуска-М» (2К22М, пнв в 1990г.); корабельный ЗРАК «Каштан» (3М87, пнв в 1989г.), экспортный «Кортик»; ЗПРК «Панцирь-С1» («Тунгуска-3», пнв в 1990-е), «Палаш» (1995);^{57,58, 69} комплекс активной защиты танка «Дрозд» (пнв в 1984г.), «Дрозд-2», «Арена»; комплекс «Бережок»; АСУ огнем для БМП-3; оптический прицел ЦКБСВ-63 (1936).

Центральное конструкторско-исследовательское бюро спортивного и охотничьего оружия (ЦКИБ СОО)

В 1997г. вошло в состав ПКБ. В 2002-05г. являлось его филиалом.

Создано: пулемет НСВ-12,7 «Утес» (пнв в 1971г.); пушка 2А28 для БМД-1 (В.И. Силин, 1960-е); гранатометы: подствольные ГП-25 (пнв в 1978г.), ГП-30 (пнв в 1989г.); РПП-29 «Вампир» (1983, пнв в 1989г.); *станки*: для пулемета ПКСМН (6ПЗМН) 6Т5, НСВ 6Т7; для гранатомета АГС-17 6Т8, АГС-30 6Т17.

Транснациональная промышленно-финансовая группа (ТПФГ) «Точность»

ТПФГ создана 5.09.1996г. на базе КБП. В ее состав также вошли: Тульский патронный завод, ТОЗ, Туламашзавод, Завод точного машиностроения, ЗиД, Кировский завод «Маяк», Вятско-Полянский завод «Молот», ЦНИИточмаш, «Пеленг», Нежинский НПК «Прогресс», Котовский завод пластмасс, «Летные испытания и производство».

Гендиректор (2000г.)- С.И. Аверин.

ЦКБ-14, ЦКБ «Морпромсуд», ЦКБ «Восток»

/г. Ленинград/

ЦКБ-14 создано в 1955г. для проектирования промысловых судов (траулеров). Далее ЦКБ-14 переименовано в ЦКБ «Морпромсуд», с 23.03.1972г. – в ЦКБ «Восток».

Сюда из ЦКБ-32 переданы работы по проектированию крупнейшей в мире китобойной базы пр. 392. В конце 1960-х г. спроектирована первая в мире рыбоконсервная плавбаза пр. 400 «Восток» с размещением на борту флотилии рыбодобывающих судов для освоения отдаленных районов Мирового океана.

1.10.1971г. ЦКБ «Морпромсуд» передан в подчинение филиал ЦМКБ «Алмаз» (1.07.1985г. филиал преобразован в самостоятельное ЦКБ «Редан»).

• Гл. конструктор (1950-е)- В.И. Могилович (пр. 392).

Гл. конструкторы: (-1956-60-е)- К.Г. Бородай (пр. 394, 394А, 394АМ), (1950-е)- Е.М. Туманов (пр. 398), (1960-е-80-е)- А.М. Васильев (пр. 394А, 394АМ, 16080), (1960-е)- Ф.М. Крылов (пр. 1282), (1960-е)- Ю.В. Ульяшков (пр. 400), (1970-е)- Г.Ф. Андреев (пр. 413), (1970-е)- М.Н. Беляев (пр. 10220), (1970-е)- В.А. Заварин (пр. 1288), (1970-е-80-е)- Р.А. Еникеев (пр. 1332, 12911, 13490), (1980-е)- А.П. Сытов (пр. 10221), (1980-е)- И.Г. Дибривский (пр. 12884).

Создано: малый водолазный катер пр. 379В (1957), малый рейдовый буксировщик торпед пр. 379Б (1958); *траулеры*: МРТ пр. 1282 типа «Карелия» (1964); *БМРТ*: пр. 394 типа «Маяковский» (1956), пр. 394А типа «Пионер Латвии», пр. 394АМ типа «Кронштадт» (1960-е), пр. 394РМ типа «Лучегорск» (1960-е); БМРТ-рыбозавод пр. 1288 типа «Пулковский меридиан» (1974); консервный крилево-рыбный пр. 16080 типа «Антарктида» (1983); посольно-свежевой пр. 1332 типа «Баренцево море» (1972); *плавбазы*: китобойная пр. 392 (1958); консервная пр. 398 (1959), рыбопромысловые пр. 400 «Восток» (1969), пр. 413 типа «Посыет» («50-летие СССР») (1970), малая рыбообработывающая пр. 13490 типа «Камчатский шельф» (1988); рыбодобывающе-обработывающее судно пр. 12911 типа «Моряна» (1981), рыбомучное пр. 12911МБ (1980-е); *суда спецназначения для ВМФ*: освещения подводной обстановки пр. 10220 (1970-е, не реализован); пр. 10221 (1980-е), пр. 12884 (1980-е).¹¹⁶

**Государственный специализированный проектный институт № 14
(ГСПИ-14), п/я 1119 МСМ, ФГУП «Всероссийский проектно-изыскательский и
научно-исследовательский институт промышленной технологии»
(ВНИПИПромтехнологии, ВНИПИПТ) Минатома**

/115409 г. Москва Каширское ш., 33 тел. 324-82-45/

Проектный институт по проектированию уранодобывающих предприятий и объектов МСМ. ГСПИ-14 основан в 1946г. (выделился из Института цветных металлов), (по другой информации - в 1951г.). Разработка комплексных проектов горных предприятий по добыче и переработке урановых руд.

Спроектированы: Восточный (Желтоводский) ГОК (1940-е г.) и гидрометаллургический завод при нем (1957г.), Навоинский ГМК (1960-е г.), Степногорский ГМК (1953-60г.), Киргизский ГМК (1966г.), реконструкция Лермонтовского ГМЗ (1960-е г.), Забайкальский ГМК (1963-66г.), Завитинский ГОК (1950-е г.), реконструкция рудника и обогатительной фабрики Малышевского месторождения изумрудов (1970-е г.), рудник и обогатительная фабрика Этыкинского месторождения тантало-ниобиевых руд (Забайкалье, 1980-е г.), - всего 15 объектов.

В 1950-х г. Институту поручено проектирование шахтных стволов для ШПУ БР, горных выработок для испытания и хранения ракетного топлива.

В 1963г. создано специальное комплексное бюро БКП-1 для подготовки проектов по подземным испытаниям ядерных зарядов. Разработано 390 проектов испытаний на Семипалатинском и Новоземельском полигонах. Созданы НИИ, принимавшие участие в испытаниях и разрабатывавшие предложения по использованию подземных ядерных взрывов в мирных целях (124 проекта).

В соответствии с ПСМ № 926-303 от 3.10.1967г. и приказом МСМ от 3.11.1967г. институту совместно с Комбинатом № 6 МСМ были поручены опытно-промышленные работы по освоению метода подземного выщелачивания урана из руд месторождения Букинай в Узбекистане.

Разработка технологического оборудования для предприятий. Институт являлся головной организацией по созданию промышленных опреснительных электролизных установок. Созданы установки для г. Шевченко, для Ливии. Создан проект и разработано оборудование медицинского центра гипербарической оксигенации (1968-74г.). Разработаны и осуществлены проекты захоронения токсичных отходов химпредприятий для Сибирского химкомбината, Красноярского ГХК, ПО «Маяк», для НИИАР.¹⁰¹

При институте созданы научно-исследовательские лаборатории (руководители- Д.Ф. Ревский, Е.А. Котенко) с экспериментальной базой для исследования технологий добычи урановых руд. Существовали отделы: вычислительной техники; макетного проектирования; горно-электромеханический (руководитель- И.А. Ермилов); инженерных изысканий (начальник- В.Е. Иванов); Бюро комплексного проектирования (руководитель- Ю.А. Валентинов, гл. инженер- В.Ф. Дороднов).

Имел филиалы: в г. Желтые Воды (Украина; руководитель- В.С. Смирнов, А.П. Мираков); в Ташкенте (руководитель- А.П. Суворов); в г. Лермонтове (затем преобразован в комплексный проектно-изыскательский отдел (СКПО), базировался в г. Шевченко Мангышлакской обл., руководитель- О.Л. Андреев); в Забайкалье (руководитель- И.В. Ильичев, А.П. Смагин).

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Директор (1953-65г.)- Б.И. Нифонтов, (1965-92г.)- О.Л. Кедровский, (1992-2005г.)- В.В. Лопатин, (2000г.)- В.В. Шаталов.

Зам. директора: по науке - В.Н. Мосинц.

Гл. инженер (1950-е-60-е г.)- Е.Д. Мальцев, (1967-91г.)- В.П. Шулика.

Зам. гл. инженера (1960-е)- В.Г. Вишняков, Б.И. Якушенков, Л.Г. Подоляко, В.Ф. Маслов, В.Л. Хухлаев.

Гл. геолог- В.И. Герасимов.

Гл. инженеры проектов (1960-е)- И.В. Ильичев, Е.М. Киселевич, П.И. Кравченко, Л.Х. Мальский, И.М. Моллоков, Э.Т. Оганезов, А.Н. Паграшев, А.К. Рассадников, Л.И. Скрипка, А.Г. Хабулиани.

Гл. конструкторы (1960-е г.)- В.В. Лопатин, Н.Е. Ермолаев.⁷⁰

15

Самарский завод № 15 им. Троцкого ВСНХ, Сергиевский завод взрывчатых веществ (ВВ), Государственный завод № 45 ВСНХ, Самарский завод ВВ им. Троцкого ВСНХ, Комбинат № 15 НКТП, ГС завод № 15 НКОП, НКБ, МСХМ, ММ, МОП, Чапаевский химический завод МОП, ММ, Завод, ПО, ОАО «Полимер» Росбоеприпаса

/ст. Томылово Самарской губ.; г. Троцк Самарской губ., ст. Ивашенково Самарской ж/д (1927г.)/

/446100 г. Чапаевск Самарской обл. ул. Производственная, 4 тел. 24-300/

Строительство казенного Самарского завода ВВ в ведении ГАУ Военного министерства начато в 10.1909г. в 4 км от ст. Томылово Самаро-Златоустовской ж/д. 15.09.1911г. завод вступил в строй, когда начала работу

тротилово-снаряжательная мастерская. 1.01.1912г. заводу присваивается наименование Сергиевский (в честь великого князя Сергея Михайловича Романова).

В годы I-й Мировой войны завод произвел 517.275 пудов тротила (12% производства в стране), 8783 пудов тетрила (около половины производства в стране), 2360,6 тыс. 76-мм фугасных гранат. Было снаряжено 4 млн. ручных гранат.

С 12.1918г. завод – в ведении ЦПАЗ, в 1921-22г. – ГУ промышленности ВСНХ, затем – Военпрома. В 1923г. завод переименован в ГЗ № 45. С 12.1926г. – в ведении Вохимтреста УВП ВСНХ (и на 07.1927г.). В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Самарский завод ВВ им. Троцкого с 1.10.1927г. переименован в Самарский завод № 15 им. Троцкого. В 1932г. комбинат № 15 Вохимтреста ВСНХ передан в ведение НКТП. В 12.1936г. передан в ведение НКОП, приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 15 4ГУ. В 02.1939г. комбинат № 15 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ.

После революции производство тротила, тетрила и пикриновой кислоты было прекращено, а снаряжение боеприпасов сильно сокращено. С 1924г. начинается возрождение завода, пущены тротиловое и тетриловое производства. В 1927г. на базе завода начато создание многопрофильного комбината.

В 08.1930г. в состав комбината № 15 влит комбинат № 2 Главхима ВСНХ, в 01.1932г. он стал самостоятельным заводом № 6, в 04.1932г. вновь вошел в состав комбината в качестве самостоятельного предприятия; 28.03.1932г. выпел из состава комбината.

В 1930-е г. создано передовое кислотное производство, освоен выпуск ТЭНа и пикриновой кислоты.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности: по снаряжению снарядов – 8 млн. шт. в год; по производству ВВ: тротила – 25 тыс. т в год, тетрила – 1500 т, мелинита – 3,5 тыс. т; азотной кислоты – 30 тыс. т, олеума – 20 тыс. т; по выпуску капсулей: винтовочных – 3000 млн. шт., воспламенителей – 120 млн. шт., детонаторов – 70 млн. шт. Приказом № 0044 от 8/9.03.1937г. заводу поручено обеспечить освоение шнековой мастерской снаряжение 76-мм снарядов. Приказом № 392сс от 7.10.1938г. было предписано организовать в 1939г. на заводе снаряжение подвесных патронов для противолодочных сетей.

В 1939г. из состава завода № 15 выделено капсульное производство в самостоятельный завод № 309.

В 1941г. на завод № 15 планировалось эвакуировать часть завода № 55 НКБ, но это не было осуществлено. По постановлению ГКО № 717с от 27.09.1941г. на площадку завода эвакуирована часть завода № 144 из Сталино (снаряжение снарядов среднего калибра, 11 ед. оборудования).

В 12.1942-04.1943г. – в ведении 1ГУ НКБ. В 1944г. из состава завода № 15 выделено снаряжательное производство в завод № 503, в 1946г. он вновь влит в состав завода № 15.

В составе завода цехи (1943г.): производственные: № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 32, 33; вспомогательные: 13 (испытательный), 14 (РМТ), 15, 16 (столярный), 17, 18, 19, 21, 22, 24, 25 (ТЭП), 26, 27, 28, 29 (кузнечная).

тротила.

В годы войны завод произвел более 195 тыс. т штатных ВВ (около 40% произведенного в стране тротила, почти весь ТЭН, тетрил), 65 тыс. т смесевых суррогатных ВВ. Было снаряжено 64,5 млн. артиллерийских снарядов калибра 76, 122 и 152 мм, более 3,3 тыс. торпед, 41,6 тыс. морских мин, 53 тыс. глубинных бомб, 8,7 млн. противотанковых мин.

После войны оборонный заказ был сильно сокращен, освоено производство промышленных ВВ (аммониты, тротиловые пашки). В 1960-е г. проведена коренная модернизация технологических процессов, механизация и автоматизация производства. Освоен выпуск сульфата бария, лака-олифы, водоземлюльсионных красок, сульфит-спиртовой барды, технических моющих средств, нитрофена, формалина, запущено мебельное производство.

В 1947г. передан в ведение МСХМ, в 1953г. – ММ, с 08.1953г. – в МОП. С 1955г. – в МОМ, в 1957-65г. – в Куйбышевском, а затем – в Средне-Волжском СНХ. В 1965г. передан в МОП.

В 1960-е-70-е г. введен в строй комплекс зданий нового цеха для снаряжения крупногабаритных морских и авиационных бомб, БЧ ракет методом заливки. Создана комплексная мастерская по снаряжению изделий гексогенными смесями методом порционного прессования. В 1980г. начата реконструкция производства тротила.

В 1966г. комбинат переименован в Чапаевский химический завод. С 1967г. – в ведении ММ. В 1980г. завод преобразован в Куйбышевское ПО «Полимер». В 1994г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО «Полимер». На базе производственных мощностей ПО создано более 10 АО и товариществ, в т.ч. ОАО «Промсинтез». На основном производстве остались мобилизационные мощности и цех по изготовлению боеприпасов.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производственная площадь (04.1943г.)- 31125 м².

Численность персонала (12.1942г.)- 10702 чел.

Начальник (1911-15г.)- г-л В.П. Иващенко, (1915-18г.)- И.Ф. Жеребятъев, (1918-20г.)- В.Н. Крюков, (1920г.)- А.С. Шурьгин, (1920-23г.)- М.И. Доренский, (1923-27г.)- А.Я. Кустов, (1927-29г.)- П.А. Козловский.¹⁰¹ Директор (1930-32г.)- И.М. Крайнев, (1932-33г.)- П.А. Козловский, (1933-36г.)- И.Г. Семенов, (31.12.1936-29.08.1937; 1939г.)- М.Д. Шеффер (был арестован в 1937г.), (8.10.1937-4.06.1938г.)- С.А.(А.С.) Бирюков, (4.06.1938-40г.)- Г.Н.(С). Кожевников, (1940-41г.)- А.А. Веретенников, (1941-42г.)- С.А. Щекотихин, (1942-44; 1946-47г.)- И.П. Крысин, (1944-46г.)- А.Я. Быков, (1947-51г.)- С.Л. Симоненко, (1951-54г.)- И.С. Стариков, (1954-59г.)- Я.Ф. Савченко, (1959-68г.)- Д.П. Войцеховский, (1968-74г.)- Н.Г. Пузырев, (1974-83г.)- Н.В. Куликов. Гендиректор (1983-85г.)- Б.Л. Буданов, (1985-97г.)- Е.В. Панов, (1997г.)- Д.В. Епынский, (1997-99г.)- Г.Н. Прожога, (1999-2005г.)- В.А. Чернышев.

Зам. директора (-3.11.1937г.)- В.В. Бурлей, (3.11.1937г.)- Н.П. Соболев. Помощник директора по найму и увольнению (-06.1937-1.09.1938г.)- А.И. Чернов, (1.09.1938г.)- Н.А. Швецов.

Гл. инженер (-3.11.1937г.)- В.В. Бурлей, (3.11.1937-4.10.1938г.)- Н.П. Соболев, (4.10.1938г.)- А.Ф. Черняев; и.о. (04.1943г.)- Ухинов; (1985г.)- Б.О. Буданов.¹⁰¹

Начальник мотобдела (04.1943г.)- Рябов.

Производство: капсюли и взрыватели КТД, АПУВ, РГМ, МД-5, МГ-5, КТМ-1-3, АВ-4, Т-5, АД (1938); пашки 20-мм; ВВ: пашки толловые, амматол, аммонит, шнейдерит, тротил, тетрил, ксилит, ТЭН, гексоген; мины 82-мм, 120-мм; снаряды 76-мм, 122-мм, 152-мм, М-8; кислота азотная, масло купоросное, олеум, сульфит натрия (1943).¹³²

ОАО «Промсинтез» Росбоеприпаса

/г. Чапаевск Самарской обл. promsintez.by.ru/

ОАО «Промсинтез» создано в ~1994г. в результате приватизации ПО «Полимер».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. Входит в группу «Ренова» (2007г.).

Гендиректор- Ю. Батрин.

Производство: промышленные ВВ; нитробензол (2006г.).

Государственные авиамастерские (ГАМ) № 15, Авиазаовод А.А. Анатра

/г. Симферополь/

Самолетостроительный завод. Основан в 1916г. В этом году произвел 10 самолетов, в 1917г. – 40.

Национализирован декретом СНК от 27.12.1917г. В 1919г. закрыт. Затем, до 1920г. находился в руках армии Врангеля. После этого получил наименование Государственных авиамастерских (ГАМ) № 15. Ликвидированы в 1922г. (не позднее 8 иля).

Во время врангелевского режима завод выполнял ремонт до 30 аэропланов в месяц. После Гражданской войны производственная программа предусматривала ремонт 7 самолетов в месяц.

Численность персонала (1922г.)- около 200 чел.¹⁴⁴

ОСКБ-15 ГКАТ, ГКРЭ, МАП, ОСКБ-15, КБ радиостроения (КБР) МРП, КБ приборостроения (КБП), ГП НИИ приборостроения (НИИП) МРП, НИИП им. В.В. Тихомирова, В-2502, ФГУП, ОАО «НИИП им. В.В. Тихомирова» ФАП

/140180 г. Жуковский Московской обл., ул. Гагарина, 3 тел. 556-23-48, 721-37-85 www.niir.ru/

В соответствии с пост. СМ СССР № 2436-1005 от 18.09.1954г. и приказом МАП № 45 от 24.01.1955г. образован филиал НИИ-17 МАП и размещен в корпусе № 15 ЛИИ. С 1.03.1955г. (дата основания предприятия) сюда была переведена группа конструкторов (397 чел.) с заделом по РЛС «Изумруд» из НИИ-17. В соответствии с пост. СМ СССР от 3.02.1956г. филиал преобразован в самостоятельное ОКБ-15 (ОСКБ-15).

Продолжены работы по БРЛС: типа «Изумруд-2» (РП-2) и «Изумруд-5» (РП-5); «Алмаз» (в т.ч. для системы «Ураган»; начаты в филиале), «Алмаз-3», «Алмаз-7»; РЛС обнаружения «Топаз». Работы (сначала филиал НИИ-17, потом ОКБ-15) по системе «Ураган-5» (РЛС «Ураган-5Е»), «Ураган-5Б-80» (система К-80) для Ту-128-80; «Пантера». Работы по БРЛС для Ла-250 (комплекс К-15 на базе задела по «Топазу»), системе управляемого ракетного вооружения К-70 (филиал и ОКБ-15).

В 1958г. работы по авиатехнике были прекращены (по решению Хрущева) и начато создание ЗРК. Работы по «Ураган-5Б-80» переданы на завод № 339 вместе с частью коллектива во главе с Ф.Ф. Волковым.

В 08.1957г.- в ведении 4ГУ ГКАТ. В 1958г. ОКБ-15 передано из ГКАТ в ГКРЭ. В 1966г. ОКБ-15 переименовано в КБ радиостроения. В 1969г. образовано НКО «Фазотрон» путем объединения КБР (на самостоятельном балансе) и НИИР (приказ МРП от 22.12.1969г.). В 1972г. КБР переименовано в КБ приборостроения, а с 26.09.1977г. – ГП НИИП МРП. Имел наименование «п/я В-2502».

Разработка ЗРК «Куб» (2К12) велась в соответствии с пост. СМ СССР от 07.1958г. Пост. № 54-16 от 23.01.1967г. комплекс «Куб» пнв.

В конце 1950-х г. образована группа (отдел) для работ по ПАРЛГСН 1СБ4 для ЗРК «Куб». С конца 1960-х г. началось создание ПАРЛГСН для УРВВ: для Р-33, Р-33М, К-37. С 1980-х г. начались работы по АРЛГСН: для К-27А, К-77. В 1986г. подразделение НИИПа по ГСН со специалистами вошло в состав МНИИ «Агат».

В 1968г. после перерыва институту была поручена разработка БРЛС «Заслон», впервые в мире создана авиационная БРЛС с ФАР Б1 и Б1М.

Разработка ЗРК 9К37 «Бук» была начата по Постановлению ЦК КПСС и СМ СССР от 13.01.1972г. в составе: командного пункта (КП) 9С470, самоходной огневой установки (СОУ) 9А38, полуактивной доплеровской ГСН 9Э50 для ЗУР. Пост. СМ СССР от 22.05.1974г. было предписано осуществить создание ЗРК «Бук» в два этапа: вначале разработать ЗУР и самоходную огневую установку ЗРК «Бук», способную осуществлять пуск как ракет 9М38, так и 3М9МЗ, а затем создать ЗРК «Бук-1» (9К37-1).

С 1997г. ведутся исследования и создаются обнаружители ВВ на основе ядерного квадрупольного резонанса (ЯКР). С конца 1990-х г. начались работы по созданию гидролокаторов (совместно с Институтом радиоэлектроники РАН).

В 1991г. НПО «Фазотрон» расформировано, и НИИП стал полностью самостоятельным. В 1995г. НИИП присвоено имя В.В. Тихомирова. В 2002г. ФГУП «НИИП» акционировано, преобразовано в ОАО и вошло в

состав Концерна «Алмаз-Антей». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО НИИП вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Головное предприятие страны (2005г.) по разработке систем управления оружием (СУВ) истребителей и мобильных ЗРК ПВО Сухопутных войск. В 2003г. институт выиграл конкурс на создание многофункциональной интегрированной РЭ системы МИРЭС с БРЛС с АФАР для истребителя 5-го поколения. К 2005г. выполнено более 160 НИОКР, сдано на вооружение 18 комплексов.

Конверсионные работы (2000-е): разработка АСУ поездами метро, электропоездами; гидролокаторов.

Численность персонала (2002г.)- 1800 чел.

Ответственный руководитель (03.1955-62г.)- В.В. Тихомиров {1912-85г.}, (1962-69г.)- Ю.Н. Фигуровский. Директор (1969-73г.)- С.А. Печерин, (1973-78г.)- В.К. Гришин, (1978-98г.)- В.В. Матяшев, (03.1998-2002г.)- Ю.И. Белый. Гендиректор (2002-07г.)- Ю.И. Белый.

1-й зам. гендиректора (2007г.)- О.А. Поцепня. Зам. директора, гендиректора: по науке (1982-2003г.)- В.К. Гришин, (2003-07г.)- А.И. Синани; по экономике (2002г.)- В.Б. Зимин; по производству (2007г.)- В.И. Зубко; по корпоративным связям и ВЭД (2003-07г.)- В.А. Капустин.

Гл. конструктор (03.1955-56г.)- В.В. Тихомиров (К-80, «Куб»), (1962-69г.)- Ю.Н. Фигуровский. Ген. конструктор (12.1956-62г.)- В.В. Тихомиров (снят за задержку сроков по ЗРК «Куб») {23.12.1912-}, А.А. Растов, (1978-90-е)- В.В. Матяшев, (-1997-99г.)- Е. Пигин.

1-й зам. ген. конструктора (1962г.)- В.К. Гришин.

Гл. инженер (1962-69г.)- С.А. Печерин, (-1975г.)- М.И. Борисенко, (1975-78г.)- В.В. Матяшев, (-2002-07г.)- О.А. Поцепня.

Зам. гл. инженера (-1986г.)- В.Н. Луневский, (1990г.)- В.А. Таганцев, (2007г.)- А.А. Сеньков.

Гл. технолог- И.И. Зайченко. Начальник производства (1962г.)- Н.Г. Пospelов.

Гл. конструкторы: (-1958г.)- Ф.Ф. Волков («Смерч»), (1950-е)- Ю.Н. Вехов (1СБ4), (1960-86г.)- И.Г. Акоюн (9Э50), (1957-72г.)- А.А. Растов (1С11, 1С31, «Куб», «Бук»), (1968г.)- Б.И. Сапсович (антенные системы), (1972г.)- Г.Н. Валаев (9С470), В.И. Сокиран (9С470), (1968-2003г.)- В.К. Гришин («Заслон», Н001 «Меч»), А.И. Федотченко («Заслон-АМ»), (-1972-78г.)- В.В. Матяшев (9А38), (1972г.)- Ю.И. Козлов (огневые установки ЗРК «Бук», «Бук-М1, -М2Э, -М1-2»), (1980-е)- Б.Н. Гаврилин («Бук-М1»), Е.А. Пигин («Бук-М2»), (1975-90-е)- Т.О. Бекирбаев (Н001 «Меч», РЛСУ-30, -30МК), (1998-2003г.)- А.И. Синани (антенные системы), (-2001г.)- Н.Е. Иванов (РТК спутниковых навигационных систем), (2005г.)- Н. Семейкин (георадары), (2005г.)- В. Трусилов (гидролокаторы), (2007г.)- И.И. Зайченко; направления (1995-2007г.)- Н.Б. Медуницин («Витязь»), (2000-07г.)- В.А. Таганцев, (2007г.)- Т.О. Бекирбаев, (2007г.)- В.В. Васючков (матобеспечение и ПО разработок), (2007г.)- В.Г. Загородний («Оса», «Ирбис-Э»), (2007г.)- Е.А. Пигин, (2007г.)- А.И. Федотченко.

1-й зам. гл. конструкторов: (1991-2003г.)- В.А. Капустин («Бук»). Зам. гл. конструкторов: (1956г.)- А.А. Растов («Изумруд»), Е.Д. Вастягин, (1984г.)- В.Н. Луневский («Куб»), (-1986г.)- В.П. Герасимов, (-1986г.)- А.Н. Лагуткин, (-1986г.)- Ю.И. Рудаков, (-1986г.)- А.М. Сухов, Л.Г. Волошин, В.А. Капустин, Г.В. Кауфман, В.В. Матяшев, Г.П. Медведев, С.В. Солнцев; направления (1976г.)- В.А. Таганцев.

Начальники отделений: НИО (-1986г.)- И.Г. Акоюн, (2007г.)- Т.О. Бекирбаев, Г.Н. Валаев, Л.Г. Волошин, (2007г.)- В.Г. Загородний, (2007г.)- И.И. Зайченко, (2007г.)- Н.Б. Медуницин, (2007г.)- Е.А. Пигин, (1975г.)- А.А. Растов, (2007г.)- А.А. Сеньков, (1998-2003г.)- А.И. Синани, (1990г.)- В.А. Таганцев, (2007г.)- А.И. Федотченко, (-1986г.)- В.Д. Чернов.

Зам. начальника отделения: НИО (-1986г.)- Е.Д. Вастягин, В.А. Капустин, В.Д. Чернов.

Начальники отделов: ПАРЛГСН- Ю.Н. Вехов, (1960г.)- И.Г. Акоюн,¹⁰¹ перспективных НИОКР (2007г.)- Г.В. Кауфман; антенно-волноводного (1960г.)- Б.И. Сапсович; приемных устройств (-2001г.)- Н.Л. Клеев; Г.Н. Валаев, Е.Д. Вастягин, В.В. Васючков, Л.Г. Волошин, И.И. Зайченко, В.А. Капустин, (1984г.)- В.Н. Луневский, (-1998г.)- А.И. Синани, В.А. Таганцев, В.Д. Чернов.

Зам. начальника отдела: (-1986г.)- В.П. Берсенева.

Начальники цехов: (-1962г.)- Н.Г. Пospelов.

Начальники лабораторий: настройки (1957г.)- Н.Г. Пospelов; В.П. Берсенева, (-1986г.)- Г.Н. Валаев, Е.Д. Вастягин, (1955г.)- Л.Г. Волошин, В.П. Герасимов, И.И. Зайченко, В.А. Капустин, Г.В. Кауфман, Н.Л. Клеев, Ю.И. Козлов, А.Н. Лагуткин, (1955г.)- В.В. Матяшев, (1959г.)- Г.П. Медведев, Н.Б. Медуницин, (1955-58г.)- А.Г. Невструев, Ю.И. Рудаков, (1955-60г.)- Б.И. Сапсович, А.А. Сеньков, А.И. Синани, (1956г.)- С.В. Солнцев, А.М. Сухов, В.А. Таганцев, В.Д. Чернов.

Начальники бригад: И.И. Зайченко, (1955-58г.)- У.Д. Шапиро.

Создано: РЛ прицель: «Изумруд-2», «Изумруд-2М» для МиГ-17 и МиГ-19; *БРЛС:* «Алмаз», «Ураган-5Б» для МиГ-19, Як-25, Е-150, «Смерч» для Ту-128, «Смерч-А» для МиГ-25, «Заслон» (Н71-01, пнв в 1981г.) для МиГ-31, «Заслон-М» (Н71-01М) для МиГ-37, «Заслон-АМ» для МиГ-31БМ; РЛС: 1С11 и 1С31 для «Куб»; РЛПК-27 (пнв в 1991г., Н001 «Меч»), «Меч-М» для Су-27СМ, РЛПК-27М (Н011 и Н012) для Су-35; Н014, «Оса» для МиГ-21-М1; Ш101М для Су-27СМ; СУВ: для МиГ-31, Су-27, Су-30, Су-33, РЛСУ-30 «Барс» (Н011М) для Су-30МКИ (1994), Ш101ВЭ для Су-30МКК, Ш101ВЭП для Су-30МК2, «Ирбис-Э» для Су-35 (2000-е); С700; ГСН: 9Э50 и 9Э50М1 для ЗУР 9М38 и 9М38М1; «изд. 171»;¹³⁰

ЗРК: «Куб» (2К12, пнв 23.01.1967г.), экспортный вариант «Квадрат», «Куб-М1» (2К12М1, пнв в 1973г.), «Куб-М3» (2К12М3, пнв в 1976г.), «Куб-М4» (пнв в 1978г.); «Бук» (9К37, пнв в 1980г., экспортный- «Ганг»), «Бук-М1» (9К37М1 в составе СОЦ 9С18М1, СОУ 9А310М1, ПЗУ 9С39М1, пнв в 1983г.) «Бук-М2» (9К37М2, пнв в 1990г.), «Бук-М1-2»; «Урал»;

системы управления поездом дальнего следования и поездом метро «Витязь»; георадары «Око» (конец 1980-х), «Око-2» (1996), обнаружитель ВВ ЯКР-160, гидролокатор «Гидра» (2000-е).⁶⁹

ЦКБ-15 МСП, ЦКБ «Айсберг» МСП, ОАО «ЦКБ «Айсберг»

/г. Санкт-Петербург/

Создано в 1947г. для проектирования ледоколов. Сюда из ЦКБ-32 переданы все работы по ледоколам, и переведена группа специалистов по их проектированию. Первой работой ЦКБ стал проект ледокола с турбоэлектрической установкой мощностью 30 тыс. л.с. В начале 1960-х г. сюда из ЦКБ-57 переданы работы по проекту плавбазы для ПЛ пр. 1886.

В 1950-е г. выполнены проектные работы по перспективным гражданским судам, в т.ч. по танкеру с АЭУ пр. 1544. В 1955г. спроектирован первый в мире атомный ледокол пр. 92 «Ленин». В соответствии с ПСМ № 667-271 от 6.08.1964г. начато проектирование атомного ледокола пр. 1052 «Арктика».

В 1960-х г. разрабатывался проект транспорта-ракетовоза пр. 1818А, затем передан в Приморское ЦКБ.

В 1970-х г. сюда из Приморского ЦКБ переданы работы по проекту большого разведывательного корабля пр. 1826.

Входило в группу ИСТ (2004г.). 24.06.2005г. управление ЦКБ передано ОАО «Балтийская объединенная судостроительная компания» (БОСК), в 2008г. ЦКБ входило в состав ОПК.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В 2006г. – работы по доработке проекта плавучей АТЭС ММ.

Гл. конструктор (1947-50-е) – В.И. Неганов (пр. 52, 92).

Гл. конструкторы: (-1960-70-е) – Б.А. Олигер (пр. 97, 97П, 326, 1892, 1899), (-1960-78г.) – А.Н. Василевский (пр. 97, 1941, умер), (1960-е) – Н.Т. Маклаков (пр. 550), (1960-е-70-е) – И.Г. Коган (пр. 986, 1886, 1886У, 2020), (1960-е) – Ю.А. Македон (пр. 323, 323А, 1818А), (1970г.) – Г.В. Зелионко (пр. 995), 1978г. – В.К. Тарасов (пр. 1941), (1970-е) – А.И. Морозов (пр. 1826), (1970-е) – А.Е. Перевозчиков (пр. 1052), (1980-е) – В.Я. Демьянченко (пр. 10560).

Создано: ледокольные сторожевые корабли: пр. 52 «Пурга» (1950-е), пограничный пр. 97П (1972); ледоколы: портовые пр. 97 (1959), пр. 97А типа «Петр Пахтусов» (1964), пр. 97Б (1960-е); атомные: пр. 92 «Ленин» (1955), пр. 1052 типа «Арктика» (1970), пр. 10560 «Урал» (1980-е, не реализован); танкер пр. 1544 с АЭУ (1950-е, не реализован); сухогруз ледового плавания пр. 550 (1961); плавбазы ПЛ: пр. 1886 (1963), учебный корабль пр. 1886У (1969); пр. 986 (1970-е, не реализован), упрощенная пр. 986У (1980-е, не реализован); плавучие техбазы: несамоходная для перезарядки реакторов АПЛ пр. 326 (1960), пр. 326М (1970); перезарядки реакторов ЯЭУ: пр. 1892 (1960-е, не реализован), пр. 1899 (1970-е, не реализован), 2020 (1970-е); ракетно-техническая пр. 323 для П-15 (1960-е), пр. 323А для П-5, П-6, «Аметист» и Р-13 (1960-е); пр. 324 переоборудования лихтера пр. М11 в хранилище технологических каналов реакторов АПЛ (1950-е); несамоходный транспорт радиоактивных отходов пр. 1783 (1960); самоходный шлюпок пр. 987 (1970-е, не реализован); большие разведывательные корабли: пр. 995 (1970-е, не реализован), пр. 1826 (1978), атомный пр. 1941 «Титан» («Урал») ССВ-33 (1977-81); корабль связи пр. 18280 (2000-е); плавучие АТЭС: пр. 820 (1970-е, не реализован), малой мощности «Академик Ломоносов» пр. 20870 (2006).¹¹⁶

16

Завод № 16 ВСНХ, НКТП, НКОП, Завод № 16 им. Сталина НКАП, МАП, п/я 735, Казанское Моторостроительное ПО (КМПО), ОАО «КМПО»

/г. Воронеж ул. Кольцовская; г. Казань с. Караваево/

/Татарстан 420036 г. Казань ул. Дементьева, 1 тел. 54-14-32, 71-94-01 www.kmpo.ru/

/Московское представительство: тел. 755-42-39/

Ремонтный завод № 16 образован в 1930г. в ведении ВОА ВСНХ, официальным днем рождения считается 10.08.1931г.¹⁴³ С 1932г. – в ведении самолетного треста ГУАП НКТП. В 02.1937г. – в ведении ИГУ НКОП. По пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. передан в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения, в 12.1938г. – в ведении ИГУ.

В 1930-34г. производил ремонт двигателей М-17 и М-22, ремонт самолетов ТБ-1, ТБ-3, Р-6, И-4. В 1934г. строился ТШ-2 С.А. Кочеригина.

В 1934г. перепрофилирован на производство авиадвигателей. Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано к 1.04.1937г. сдать в эксплуатацию главный корпус и термический цех. Приказом № 0127 от 7.06.1937г. предписано в 3 квартале 1937г. внедрить в серию форсированные М-11Д и М-11Е; к 1.10.1937г. перевести ОКО завода в помещение бывших авиамастерских. Производственная программа завода на 1937г.: 3500 М-11, головная серия 100 шт. «Рено» (вместе с заводом № 24). «В связи с невыполнением заводом правительственного задания по освоению выпуска лицензионных моторов» пр. № 73с от 4/8.03.1938г. требовалось обеспечить к 15.04.1938г. сборку первых 5 моторов МВ-6, во 2-м квартале – выпуск 15, в 3-м – 30, в 4-м – 55 моторов; начать работы по подготовке производства МВ-4 и МВ-12 с выпуском до конца года 45 шт. МВ-4 и 10 МВ-12. В соответствии с пост. правительства № 223сс от 10.09.1938г. и пр. № 381сс от 29.09.1938г. требовалось освоить и выпустить в 1938г. лицензионные моторы: МВ-6 100 шт., МВ-4 250 шт., МВ-12 10 шт.

В 1939г. проектная мощность завода составляла: МВ-4, -6, -12 – 11 тыс. в год, М-11 – 5 тыс. шт. В 01.1940г. завод переведен на выпуск М-105, на 1941г. утвержден план по выпуску 2000 М-105, 1100 М-62 и 300 МВ-6.¹⁴⁴

Завод имел филиал в Воронеже – Завод им. Сталина. Руководитель - Д.А. Морозов (затем- директор завода № 154). Зам. гл. конструктора филиала по маломощным моторам (09.1940г.-) М.А. Коссов. Сюда в 09.1940г. передано с завода № 16 производство маломощных моторов (М-11 и МВ-6). В соответствии с пост. СНК от 26.07.1940г. и приказом НКАП № 193сс от 3.03.1941г. Завод им. Сталина получил самостоятельность и наименование ГС завод № 154 им. Сталина ЗГУ НКАП.

В соответствии с Пост. ГКО № 741с от 8.10.1941г. и приказом № 1053сс от 9.10.1941г. завод эвакуирован в г. Казань на площадку завода № 27 НКАП. Приказом № 1145сс от 20.11.1941г. образован единый завод № 16 НКАП объединением завода № 16 НКАП и завода № 27 НКАП. Позже влит еще завод № 489 НКАП. В 1941г. на завод № 16 в Казань эвакуировалась ГДЛ из Ленинграда.

На площадке эвакуированного завода по приказу № 1090с от 28.12.1941г. организованы мастерские по ремонту двигателей М-11, М-88, М-89, М-105, М-35, М-38. Действовал цех по производству 82-мм батальонных минометов. Начальник мастерских- А.И. Седов. В соответствии с пост. СНК № 913-472сс от 11.06.1942г. и приказом № 287с от 16.04.1942г. мастерские должны были получить наименование ГС завод № 444 НКАП. Возможно, так и было некоторое время. Но затем по приказу № 185с от 2.04.1943г. на площадке бывшего завода № 16 организован завод по ремонту авиамоторов и производству запчастей, который получил наименование завод № 265 при ЗГУ НКАП.

30.05.1942г. вышло постановление ГКО № 1831 об увеличении выпуска на заводе мотора М-105Р. В соответствии с пост. ГКО № 2412 от 14.10.1942г. завод перешел с производства М-105Р на М-105ПФ, 25.12.1942г. вышло постановление ГКО № 2654 об ускорении перевода завода только на выпуск М-105ПФ.

Приказом МАП № 241 заводу поручено производство трофейного ТРД БМВ-004 с выпуском в 1945г. 30 двигателей. В соответствии с пост. ГКО в 1946г. на завод передано 1232 единицы (150 вагонов) трофейного оборудования с завода БМВ в г. Баден (Германия).

В 1946г. на старую площадку завода в Воронеже реэвакуирован завод № 154 из Андижана.

После закрытия в 1948г. ОКБ-16 С.Д. Колосов продолжил работать на заводе № 16 МАП по газотурбинной установке М-1 для ВМФ. С 05.1954г. он назначен гл. конструктором СКБ газотурбинных установок на ЮТЗ.

В 1950г. создан турбовинтовой двигатель для кораблей ТРДВ-1 (5200 л.с.).

В соответствии с ПСМ № 3193-1214 от 10.07.1952г. на заводе начата подготовка к производству двигателя АМ-3 для Ту-16.

В 1948-67г. завод имел наименование «п/я 735». В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

С 1976г. – Казанское МПО, с 1993г. – ОАО «КМПО». В 03.1997г. вошло в ФПГ «Двигатели НК».⁵⁰ По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В 2002г. велись работы по организации участка сборки и испытаний ТВЛД РВ207 для вертолета «Ансат».

Численность персонала (2003г.)- около 12. 000 чел.

Директор (-06-29.08.1937г.)- Г.С. Девдариани (снят), (29.08.1937г.)- М.М. Лукин, (-09.1941г.)- В.И. Сухоруков, (-08.1942-04.1945г.)- М.М. Лукин, (03.1946г.)- Тарасов, (1960-е г.)- Р.Е. Загребельный. Гендиректор (1968-82г.)- П.А. Витер, (1982-2003г.)- А.Ф. Павлов,⁴⁹ (-10.2004-05г.)- Д.З. Каримуллин.

Зам. директора: (06.1937г.)- М.П. Макарук; начальник филиала (1940-41г.)- Д.А. Морозов; по производству (1975г.)- А.Ф. Павлов; по ПВО и охране (25.12.1938г.)- А.С. Хорошилов. Помощник директора по найму и увольнению (27.11.1938г.)- И.И. Карпов.

Коммерческий директор (10.2004г.)- А.В. Березкин.

Гл. конструктор (1937г.)- А.С. Назаров (переведен из ОКБ-29, в том же году арестован из-за катастрофы «7211»), (-1941г.)- С.Д. Колосов, (1954-63г.)- П.Ф. Зубец, (2002г.)- И.Х. Фахрутдинов.

Гл. инженер (06.1937г.)- М.П. Макарук, (2002г.)- М.Г. Хабибуллин.⁶⁹

Начальник Серийного КБ (01.1942-04.1944г.)- С.Д. Колосов.

Производство: ПД: М-11 (1935-37-), МВ-4, МВ-6, МВ-12, М-105Р (1941-42), М-105ПФ (1942-); ТРД: РД-20, РД-500, АЛ-3, ВК-1, РД-3М-500, НК-4, НК-8-2, НК-8-3 (1967-76)~ 100, НК-8-4 (1964-79), НК-8-4К~ 15, НК-8-2У (1972-2004-) более 2500, НК-16, НК-86 (1980-2004-), НК-87 (1986-), НК-93 (2004), АИ-22 (2004), поршневой П-800 (2004), М29П (2004); корпуса для РДТТ 5С47 (1960-е); приводы для газоперекачивающих агрегатов НК-16СТ, НК-38СТ (2002), ГТ-009, ГПА-8,16; ремонт НК-8-2У, НК-86 (2002); автоматическая газораспределительная станция АГРС «Исток»; гидромеханическая передача для городских автобусов; газовая турбина для ТЭЦ (2004).

ОКБ завода № 16 НКАП

/г. Воронеж/

В 1940г. КБ-2 МАИ под руководством В.А. Добрынина было переведено на площадку завода № 16 НКАП и вошло в состав ОКБ завода. Работы по опытному мотору М-250.

С началом ВОВ ОКБ по приказу № 1057сс от 10.10.1941г. эвакуировано в г. Уфу на площадку завода № 384 НКАП, а опытное производство (приказ № 1053сс от 9.10.1941г.)- в Уфу на площадку протезного завода. Здесь к 11.1941г. на базе ОКБ и Опытного производства образовано самостоятельное ОКБ-250 НКАП под руководством В.А. Добрынина.

Гл. конструктор (1940-41г.)- В.А. Добрынин.

Особое КБ 4-го Спецотдела НКВД при заводе № 16 НКАП (ОТБ НКВД завода № 16)

/г. Казань/

Особое КБ завода № 16 (ОТБ НКВД) образовано по приказу № 5сс от 2.01.1942г. для лучшей организации работ по опытным моторам МБ-100 (гл. конструктор- А.М. Добротворский) и М-20. В него вошла группа заключенных конструкторов- моторостроителей из 4-го Спецотдела НКВД, эвакуированная в Казань с завода № 82, и вольнонаемные работники завода. Сюда также была влита Спецгруппа В.П. Глушко, работавшая с лета 1940г. на заводе № 27 НКАП.

Работы по МБ-100 и МБ-102, по ускорителю «УС» (-1943г., Б.С. Стечкин). Создан дизель М-30 и его модификации.

В 06.1942г. дизельная группа под руководством А.Д. Чаромского переведена на вновь образованный завод № 500.

Спецгруппа В.П. Глушко работала над вспомогательными ЖРД. Созданы РД-1, РД-1ХЗ, РД-2, РД-3. 19.11.1942г. в группу Глушко переведен С.П. Королев. 8.01.1943г. для создания реактивной установки РУ-1 для Пе-2 создается группа реактивных установок № 5 во главе с С.П. Королевым. Группа состояла из четырех бригад общей численностью 16 чел., из которых 5 были заключенными, остальные- вольнонаемные. 9.08.1944г. был освобожден Королев, а 29.08.1944г.- Глушко.

Разработаны проекты баллистической и крылатой ракет Д-1 и Д-2 с РДТТ и проекты Д-3 и Д-4 с ЖРД.⁵⁹

По приказу № 00446/262сс от 18.04.1944г. Особое КБ 4-го Спецотдела НКВД было слито с Серийным КБ завода № 16 и образовано единое ОКБ завода № 16 НКАП. Одновременно группа В.П. Глушко выделялась в самостоятельное ОКБ-16сб.

Начальник (1942-03.1943г.)- В.А. Бекетов.

ОКБ завода № 16 НКАП, МАП

/г. Казань, с. Караваево/

После слияния заводов заводов № 16 и № 27 возникло Серийное КБ единого завода № 16 НКАП. По приказу № 00446/262сс от 18.04.1944г. Серийное КБ завода № 16 было слито с Особым КБ 4-го Спецотдела НКВД и образовано единое ОКБ завода № 16 НКАП по мощным поршневым моторам со штатом из вольнонаемных и заключенных конструкторов. Работы по МБ-100, МБ-102.

Начальник Серийного КБ (01.1942-04.1944г.)- С.Д. Колосов.

Гл. конструктор ОКБ (04.1944-07.1946г.)- С.Д. Колосов.

1-й зам. гл. конструктора (1944г.)- Ф.В. Концевич.

Ведущие конструкторы – А.М. Добротворский (МБ-100, МБ-102), И.Т. Машенко (М-1).

ОКБ-16сб НКАП, ОКБ-РД, ОКБ специальных двигателей (ОКБ -СД)

при заводе № 16 МАП, ОКБ-16-2 МАП

/г. Казань/

По приказу № 00446/262сс от 18.04.1944г. группа В.П. Глушко была выделена из Особого КБ 4-го Спецотдела НКВД в самостоятельную конструкторскую единицу (в подчинении НКВД) при заводе № 16 НКАП для работ по ЖРД РД-1 и подлежала переводу в НИИ-1 НКАП после завершения его формирования. Некоторое время группа продолжала работать в составе единого ОКБ завода № 16.

По приказу НКАП № 656сс от 2.11.1944г. из состава ОКБ-16 НКАП выделилось в самостоятельное ОКБ-16сб (вошла также группа реактивных установок Королева) в подчинении вновь образованного 18ГУ по реактивной технике. В разное время имело различные названия: ОКБ-РД при заводе № 16 (03.1945г.), ОКБ-СД при заводе № 16 (04.1946г.), ОКБ «СД»-16 МАП (1946г.), ОКБ-16-2 МАП (1946г.).

Продолжены работы по РД-1, его установке на Пе-2, Ла-7 и др. В 07-12.1945г. и в 05-12.1946г. Глушко находился в Германии для ознакомления с трофейной техникой. С 7.10.1945г. в командировке в Германии был Королев.

С 20.03.1946г. (по приказу № 122с от 19.03.1946г.) переведено в ведение 8ГУ НКАП. По приказу № 424с от 3.07.1946г. ОКБ-16-2 предоставлена производственная база- завод № 456 МАП с образованием ОКБ-456, Глушко назначен его гл. конструктором. Распоряжением СМ от 29.09.1946г. ОКБ-16-2 переведено на площадку завода № 456 МАП.³

Гл. конструктор (1944-46г.)- В.П. Глушко.

Зам. гл. конструктора (12.1944г.)- С.П. Королев, (03.1945г.)- Н.Л. Уманский, (04.1946г.)- Д.Д. Севрук.

Начальники отделов: экспериментального (07.1944г.)- Д.Д. Севрук.

ОКБ-16 МАП

/г. Казань/

С 1945г. на заводе под руководством Колосова готовилось производство малой серии двигателя РД-20 (на базе имеющихся оригиналов и тех. документации по BMW-003).

Для этого по приказу № 414сс от 1.07.1946г. образовано новое ОКБ-16 МАП.

С 10.1946г. в ОКБ работало несколько немецких специалистов. На базе РД-20 велось опытное строительство и доводка двигателей РД-21, РД-25 и РД-80. В 1946г. велась доводка опытного мотора МБ-103 для тяжелых бомбардировщиков.

В середине 1948г. в ОКБ переведена из ОКБ-2 завода № 36 МАП группа под руководством немецкого специалиста М. Христиана для работ по ТВД. В 1950г. работы закрыли, М. Христиана перевели на завод № 2 МАП для участия в создании ТВ-2.

В 1948г. ОКБ-16 ликвидировано, работники переведены на заводы № 16 и № 2 МАП.

Колосов продолжил работать на заводе № 16 МАП по газотурбинной установке М-1 для ВМФ.

Гл. конструктор (07.1946-48г.)- С.Д. Колосов.

Зам. гл. конструктора (1948г.)- М. Христиан.

ОКБ завода № 16 МАП, ОКБ-16 МАП, п/я-751, Казанский моторостроительный завод «Союз»,

Казанское ОКБ «Союз», ГП, ФГУП, ОАО «Казанское ОКБ «Союз»

/Татарстан 420036 г. Казань ул. Дементьева, 1 тел. 54-14-33/

ОКБ завода № 16 вновь образовано по приказу № 275 от 22.12.1953г., в 1957г. оно выделилось в самостоятельное Государственное ОКБ-16 МАП, в 08.1957г.- в ведении ЗГУ МАП. В 1960-е г. имело наименование «предприятие п/я-751». Основная задача ОКБ- сопровождение серийного производства двигателя АМ-3. Затем на базе АМ-3 создана модификация двигателя РД-3М-500 для Ту-104. Дальнейшим развитием РД-3М стал М16-15 («изд. 27»).

Работы по копированию двигателя «P & W» J75-P-13 самолета U-2 под обозначением РД-16-76 (в соответствии с пост. СМ СССР от 28.06.1960г.). Прекращены в 1963г. Работы по двигателю РД-16-17, прекращены в 1963г. Создана ВСУ ТТ-16.

С 1959г. ОКБ переориентировано на разработку РДТТ. Конструкторское подразделение по РДТТ возглавил А.А. Мусатов. Специалисты по ГТД переведены в Казанский филиал ОКБ-276.

Работы по РДТТ для ЗУР «500» (1959г.), по газогенератору для ПВРДТТ и стартового ТТД для разгонной ступени ПР В-1100 (1959г.). Осенью 1960г. получено задание на разработку разгонного РДТТ 5С47 для А-350. В ОКБ созданы двигатели для всех принятых на вооружение противоракет систем ПРО.

В 1978г. ОКБ-16 переименовано в Казанский моторостроительный завод «Союз», а в 1990г.- в Казанское ОКБ «Союз». В 2002г. ФГУП «Казанское ОКБ «Союз» преобразовано в ОАО. Вошло в состав Концерна «Алмаз-Антей».

Разработка и производство (2002г.): энергоустановки различного назначения; технологические быстропроточные лазеры для сварки, резки; оптические системы и элементы, устройства формирования и фокусировки лазерного излучения; опытные образцы РДТТ; стеклопластиковые баллоны.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Гл. конструктор (1954-83г.)- П.Ф. Зубец, (1983-96г.)- И.Х. Фахрутдинов, (2002г.)- С.Н. Саушин, (12.2001-04г.)- Р.Х. Раимов.

Начальник (1954г.)- П.Ф. Зубец. Ответственный руководитель (1970-е)- П.Ф. Зубец. Гендиректор (02.1996-2004г.)- Р.Х. Раимов.

Зам. гл. конструктора (1957г.)- И.Г. Машенко, (1959г.)- А.А. Мусатов, А.М. Бельский.¹⁰⁴

Зам. гендиректора по производству (-1996г.)- Р.Х. Раимов.

Начальник производства- Р.Х. Раимов.

Гл. конструкторы: САПР- Д.М. Гальперин.

Зам. гл. конструкторов: Д.М. Гальперин.

Начальники отделов: внутренней баллистики и газовой динамики РДТТ- Д.М. Гальперин.

Зам. начальника отдела: Д.М. Гальперин.

Начальники цехов: Р.Х. Раимов.

Начальники бригад: Д.М. Гальперин.

Создано: РДТТ: для ЗУР «500», 9М82, 9М83, 9М38; для противоракет: 5С47 для А-350 (1968), для В-825 (1969), для В-1100, для А-925 (1970-е), для ПРС-1 (1970-е); передвижной автогазозаправщик ПАГЗ-5000-25 (2002).⁶⁹

Казанское проектное бюро машиностроения (КПБМ),

ОАО «Конструкторско-производственное предприятие «Авиамотор» (КПП «Авиамотор»)

/Татарстан 420036 г. Казань ул. Дементьева, 1 тел. 70-80-70 www.kazan.ru/aviamotor/

КПБМ создано по приказу МАП от 6.03.1966г. как Казанский филиал ОКБ-276 для внедрения в серию и доводки по надежности и ресурсу двигателей НК-8, затем- НК-86А, наземного НК-16СТ. Сюда переведена часть специалистов по ГТД из ОКБ-16 МАП. Некоторое время являлось филиалом завода «Союз» (ОКБ-300).

В 07.1981г. КПБМ вошло в НПО «Труд» (г. Куйбышев). В 1994г. преобразовано в ОАО «КПП «Авиамотор». В 03.1997г. вошло в финансово-промышленную группу «Двигатели НК».⁵⁰ По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Работы (2005г.): разработка ГТУ ТЭЦ с двигателем НК-18СТЭ.

Гл. конструктор (1966-83г.)- А.А. Мухин, (1983-90г.)- Е.А. Гриценко, (1990-2002г.)- В.С. Гагай.

1-й зам. гл. конструктора (1986-90г.)- В.С. Гагай, (2002г.)- А.Н. Королев. Зам. гл. конструктора (1981-86г.)- В.С. Гагай,⁴⁹ (2002г.)- И.Г. Чистов.

Гендиректор (1983-90г.)- Е.А. Гриценко, (1990-2002г.)- В.С. Гагай, (2002-05г.)- В.Н. Понькин.¹⁰¹

Зам. гендиректора по производству и экономике (2002г.)- В.Н. Понькин.

Начальник КБ (2002г.)- И.Г. Чистов.

Зам. начальника КБ (1972-81г.)- В.С. Гагай.

Гл. инженер ОП (2002г.)- Р.Я. Кадыров.⁶⁹

Создано: модификация НК-8-2У сер. 2, морской НК-8-4К, НК-87 для экранопланов; воздушные стартеры: СТВ для НК-8-2У (1967), СТМ для НК-86 (1976); выходные устройства двигателей НК для Ил-62, Ту-154, Ил-86; наземный НК-16-18СТ, газоперекачивающий агрегат ГПА-16 «Волга» (совместно с НИИ «Турбокомпрессор»);

наземные установки: на базе РД-3М-500 для очистки ВПП, на базе ВК-1 для очистки самолетов от обледенения; инструментальные средства диагностики двигателей.

Рудоуправление № 16 МСМ, п/я 18,

Забайкальский горно-обогатительный комбинат (ГОК) МСМ, ОАО «ЗабГОК»

/673390 пос. Первомайский Читинской обл. ул. Мира, 18/

Литиевое рудоуправление № 16 с 17.03.1956г. передано в ведение МСМ для обеспечения атомной промышленности литиевым сырьем, а также для получения бериллиевых и танталовых концентратов. В 1966г. Рудоуправление № 16, «предприятие п/я 18», переименовано в Забайкальский ГОК. В 1994г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО «ЗабГОК», являлось стратегическим предприятием. По указу президента РФ «О совершенствовании управления предприятиями ядерно-топливного цикла» от 8.02.1996г. ГОК вошел в состав созданной корпорации ТВЭЛ. В 04.2006г. ГОК продан компании «Техпромстрой».

Производство (2007г.): добыча золота, лития, бериллия, олова, тантала, плавикового шпата.

Численность персонала: (10.2001г.)- 3023 чел.

Директор (1956г.)- Д.М. Маров. Гендиректор (1999-2004г.)- Г.М. Адосик, (2005г.)- Ф.Э. Малец; и.о. гендиректора (2006г.)- О. Чурилов.

Гл. инженер (-1999г.)- Г.М. Адосик.

Забайкальский горно-металлургический комбинат (ГМК) МСМ, Приаргунское горно-химическое ПО, ОАО «Приаргунское производственное горно-химическое объединение» (ППГХО) Минатома

/674673 г. Краснокаменск Читинской обл./

Создан на базе месторождений Стрельцовского и Тулукуй. Проект разработан в 1963-66г., 1-я очередь комбината вступила в строй в 1976г. Добыча и переработка урановой руды (в 2004г.- 3000т урана^{Б-4.02.05}). На ГМК существовал филиал ГСПИ-14. На 2003г.- единственное предприятие в России⁷⁰ (в 2005г. строились ЗАО «Далур» и ОАО «Хиагда»^{Б-4.02.05}). Входит в концерн ТВЭЛ (2005г.). В 2005г. планировалась постройка нового серноокислотного завода.

Гендиректор (1999г.)- В. Ларин, (-2003-04г.)- В.Ф. Головин.

Директор по производству (2006г.)- Ю. Галинов.

ОКБ-16 НКОП, НКВ, МВ, МОП, КБ Я.Г. Таубина (КБТ) НКТП,

КБ точного машиностроения (КБТМ) ГКОТ, МОП, ФГУП «КБ точного машиностроения («Точмаш») им. А.Э. Нудельмана»

/117342 г. Москва ул. Введенского, 8 тел. 333-01-65, 333-84-77/

КБТ образовано в 1934г. на базе небольшого инструментального завода для разработки автоматического пехотного гранатомета. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. КБТ переименовано в ОКБ-16, в 12.1938г. КБ-16 – в ведении ЗГУ НКОП. В 02.1939г. КБ-16 ЗГУ передано в ведение ЗГУ НКВ. В 1940г. в состав ОКБ передан весь завод.

Разработка авиационных артиллерийских систем.

По договору № 72128 от 20.01.1939г. ОКБ-16 должно было изготовить для ВМФ автоматические корабельные гранатометы калибра 40,8 мм и 60 мм. Однако это не было выполнено.

30.12.1942г. вышло постановление ГКО № 2674 об организации на заводе серийного производства 37-мм авиационной пушки. В соответствии с пост. ГКО № 3949 от 18.08.1943г. 45-мм пушка разработки ОКБ (НС-45) запущена в производство.

Пост. ГКО № 6680 от 10.10.1944г. пушка НС-23 пнв.

В соответствии с пост. СМ № 5119-2226 от 15.12.1951г. начались работы по НУР 5П на базе трофейных ракет R-4М «Оркан» и «Шланге». Пост. СМ СССР № 541-335 от 22.03.1955г. снаряд под обозначением С-5 (АРС-57) принят на вооружение. 7.09.1961г. вышло постановление № 830-354 «Об ускорении работ по внедрению системы ракетного оружия С-5... на вооружение СА и о ее серийном производстве».

В 09.1960г. вышло постановление СМ СССР о создании ЗРК «Стрела-1» (9К31). Пост. № 281-104 от 25.04.1968г. комплекс пнв. 24.07.1969г. – постановление о разработке ЗРК «Стрела-10СВ» (9К35).

В середине 1960-х г. начата разработка нового вида высокоточного артвооружения на базе импульсной коррекции конечного участка траектории (RCIC-технология). Далее эти работы переданы в НТК «Аметех».

Велись разработки лазерных комплексов спецназначения.

В 1980-е г. работы по проектированию наземного оборудования ракетных комплексов.³⁰

В 1996г. вошло в состав ТПФГ «Точность». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

В 2006г. введены в строй мощности по высокоточной обработке деталей из легких сплавов.

Гл. конструктор (1934-05.1941г.)- Я.Г. Таубин (МП-3, -6) (репрессирован), (1941-86г.)- А.Э. Нудельман (НН-37, НС-23, Стрела-1) {21.08.1912-2.08.1996}, (1991-2002г.)- Б.В. Смирнов.⁶⁹ Ген. конструктор (-2004-06г.)- О.В. Коротков.

Зам. гл. конструктора (1940г.)- А.Э. Нудельман.

Начальник (06.1937г.)- Я.Г. Таубин, (-1943-86г.)- А.Э. Нудельман, (1987-2002г.)- Б.В. Смирнов,⁶⁹ (-2004-06г.)- О.В. Коротков.

Гл. конструкторы: (1948г.)- А.А. Рихтер (НР-23, Р-23), (начало 1950-х)- О. Жирных (145-ПШ); направления (2006г.)- Н. Петров.

Начальники отделов: КО (2006г.)- А. Корнеев; ВЭС (2006г.)- В. Копылов.

Ведущие конструкторы: (-1947-57г.)- В.Я. Неменов (Н-37, НН-37).

Создано: пушки: авиационные: 23-мм МП-3 («мотор-пушка», 1937), МП-6 (1940), НС-23 (пнв 10.10.1944г.), НР-23 (1948), Р-23 (1959); 37-мм НС-37 («11П-37», 1942), Н-37 (пнв в 1947г.), НР-30, НС-45 (1943), НН-30 (291П), 210-П и 220-П для М-4 (проекты, 1950-е); противотанковая 57-мм РШР для Ту-2 (опытная, 1946), НН-37 (пнв в 1957г.), «26 П» для кормовой установки ДК-20С Ту-22; танковые: 23-мм ПТ-23ТБ (1940), ТНШ-1 (ТНШ-20, «танковая Нудельмана-Шпитального») (пнв 1.12.1941г.); корабельные: 25-мм 110-ПМ (1950-е), 145-мм ПШ (начало 1950-х, опытная); прицел «97-П»;

НУРС: С-5 (АРС-57, «5П»), С-5М, -МО, -К, -КО, -С (пнв в 1960-е); **УРВП** С-25, С-25ОФ (1979г.), -ОФМ, -Л, -ЛД (1985г.); «235П»; **ЗРК:** «Стрела-1» (9К31, пнв 25.04.1968г.), «Стрела-1М» (пнв в 1970г.), «Стрела-10СВ» (9К35, пнв в 1976г.), «Стрела -10М» (9К35М, пнв в 1979г.), «Стрела-10М2» (пнв в 1981г.), «Стрела-10М3» (9К35МЗ, «Китобой», пнв в 1989г.),⁵⁷ «Стрела-10М4» (экспортный- «Сосна») (2000-е); танковый ПТРК «Кобра»; **ЗУР** 9М37 для ЗРК «Стрела-10СВ» (1969); гранатометы АГС-17 «Пламя», АГМ-17М, АГС-17А; ПТРК «Фаланга» 2К8 (пнв в 1962г.), «Фаланга-М» 9К8 (пнв в 1968г.), «Фаланга-П» (пнв в 1969г.), «Флейта» (пнв в 1972г.);⁵⁸ корабельный ЗРАК «Пальма», ЗРПК «Сосна»; система активной обороны (САО) орбитальных станций и КА; переносной автоматизированный прибор оптико-электронного противодействия ПАПВ.¹⁰¹

ЦКБ-16 МСП, ЦКБ-Л, Центральное проектное бюро (ЦПБ) «Волна»

В 1948г. было организовано ЦКБ-Л специально для проектирования линкора пр. 24 водоизмещением 81 тыс. т, работы по которому были переданы из ЦКБ-17. В 1950г. работы переданы в ЦНИИ-45. В соответствии с пост. правительства от 15.10.1949г. ЦКБ-Л преобразовано в ЦКБ-16.

ЦКБ-16 было поручено проектирование тяжелого крейсера пр. 82, сюда был передан для дальнейшей разработки эскизный проект с главным калибром 305 мм разработки ЦКБ-17. Из ЦКБ-17 переведена также группа проектантов по этому кораблю, а также около 100 конструкторов из других КБ. Пост. правительства от 25.03.1950г. было утверждено ТТЗ на техническое проектирование пр. 82. Пост. от 4.06.1951г. утвержден техпроект крейсера, в 12.1952г. техпроект был завершен. В 1953г. после смерти И.В. Сталина работы по тяжелому крейсеру были прекращены, а предприятие перепрофилировано на разработку дизельных ПЛ, вооруженных БР.

ЦКБ имело Николаевский филиал. Во второй половине 1953г. им была разработана документация на переоборудование отсека недостроенного крейсера пр. 82 для испытаний морского оружия. После этого филиал был закрыт.

В соответствии с пост. СМ СССР от 26.01.1954г. начались работы под шифром «Волна» по оснащению ПЛ МБР (пр. В611).

В 1955г. из ЦКБ-17 переданы работы по эскизному проекту легкого авианосца пр. 85 (Н.Н. Исанин, А.А. Борисов), в 12.1955г. работы прекращены. В соответствии с пост.ениями правительства № 1502-840 от 13.08.1955г. и от 08.1956г. начаты работы по ракетному крейсеру пр. 70, предусматривавшие переоборудование крейсера пр. 68бис в корабль ПВО с ЗУР. В 07.1957г. разработан пр. 70Э переоборудования экспериментального крейсера; пост. СМ СССР от 10.08.1957г. работы по пр. 70 прекращены. Затем проект переоборудования был изменен на пр. 71, пост. правительства от 12.1958г. работы по нему также прекращены. В соответствии с ПСМ № 1601-892 от 25.08.1956г. разрабатывался проект корабля ПВО пр. 81, в 1957г. работы прекращены в пользу пр. 63.

В 1956г. сюда из ЦКБ-18 переданы работы по подводному минному заградителю пр. 632, в 09.1958г. утвержден его техпроект, далее работы прекращены в пользу пр. 648. ТТЗ на транспортную ПЛ пр. 648 утверждено в 05.1957г., 10.07.1958г. утвержден ее эскизный проект, а 24.08.1959г. – техпроект. В 1960г. рабочие чертежи переданы заводу № 402. 1.03.1960г. утверждено ТТЗ на транспортную АПЛ-минный заградитель пр. 664. 19.04.1962г. утвержден ее техпроект, а в 12.1962г. скорректированы характеристики. В 08.1965г. выдан заказ на проектирование транспортно-десантной ПЛ пр. 748. Затем ТТЗ изменено на транспортно-десантную ПЛ-минный заградитель пр. 717, ее техпроект утвержден в 03.1972г.

В соответствии с ПСМ № 61-25 от 9.01.1959г. и приказом ГКС № 0017 от 31.01.1959г. ЦКБ определено головной организацией по разработке техдокументации ПЛ пр. 629 в экспортном исполнении (для Китая). В соответствии с ПСМ № 41-14 от 18.01.1960г. головная ПЛ пр. 629 пнв.

С 1.07.1966г. ЦКБ-16 переименовано в ЦПБ «Волна». 23.02.1974г. ЦПБ вошло в состав СПМБМ «Малахит».

В составе ЦКБ (1959г.) отделы: судовых устройств и механизмов, корпусной, РТВ.

Численность персонала (1950г.)- 478 чел., (1.01.1951г.)- 843 чел.

Начальник (12.12.1949-18.12.1963г.)- Н.Н. Исанин, (18.12.1963-5.04.1974г.)- Н.Ф. Шульженко {27.05.1911-1993}.

1-й зам. начальника (23.09.1953-03.1955г.)- Л.В. Дикович, (03.1955-18.12.1963г.)- Н.Ф. Шульженко, (18.12.1963-5.04.1974г.)- В.И. Ефимов.

Гл. конструктор (12.12.1949-18.12.1963г.)- Н.Н. Исанин, (18.12.1963-5.04.1974г.)- Н.Ф. Шульженко.

1-й зам. гл. конструктора (23.09.1953-03.1955г.)- Л.В. Дикович, (03.1955-18.12.1963г.)- Н.Ф. Шульженко, (18.12.1963-5.04.1974г.)- В.И. Ефимов.

Гл. инженер (23.09.1953-03.1955г.)- Л.В. Дикович, (03.1955-18.12.1963г.)- Н.Ф. Шульженко, (18.12.1963-5.04.1974г.)- В.И. Ефимов.¹³⁴

Гл. конструкторы: (1954-56г.)- К.И. Трошков (пр. 85, 70, 70Э), (-1954-58г.)- Я.Е. Евграфов (пр. 632), (-1955-63г.)- Н.Н. Исанин (пр. В611, ПВ611, 629, 629А, 629Б, 661), (-1956-72г.)- Н.А. Киселев (пр. 81, 648, 664, 717, 748), (1964г.)- А.С. Смирнов (пр. 701), Н.Ф. Шульженко (пр. 661, 701), (1960-е-70-е)- В.В. Борисов (пр. 601, 605, 629А, 629Б), (-1969-71г.)- С.М. Бавилин.

Создано: ПЛ: с БР Д-9 пр. 601 (1976), с БР 4К18 пр. 605 (1968-75), первая в мире ПЛ с БР Р-11ФМ пр. В611 «Волна» (1955), серийная пр. АВ611 (1954-56), пр. ПВ611 с подводным стартом ракет (1960), пр. 611РА с опытной ГАС (1960-е); пр. 613Д-5 для испытаний Д-5 (1960-е), пр. 613Д-7 для испытаний Д-7 (1960-е); большая с БР Р-13 комплекса Д-2 пр. 629 (1956-58, пнв 18.01.1960г.), пр. 629М с ЯЭУ (1958-59, не реализован), пр. В629 с БР Р-15 (1958, не реализован), пр. 629Б с комплексом Д-4 (1963), пр. 629А (1960-е); минный заградитель-танкер пр. 632 (1954-58, совместно с ЦКБ-18, не реализован), транспортная пр. 648 (1958-61, не реализован); первая в мире титановая с ПКР «Аметист» пр. 661 (1958-); с БР Р-29 пр. 701 (1964); АПЛ: транспортная пр. 664 (1960-64); десантная пр. 748 (1964-65, не реализован), транспортно-десантная-минный заградитель пр. 717 (1972, не реализован); ракетный крейсер пр. 70Э с ЗУР М-2 (1956), пр. 71 (1958, не реализован), пр. 81 (1957, не реализован); пр. 216 переоборудования баржи в заправщик ПЛ с ПГТУ жидким кислородом (1950-е); тяжелый стоечный причал для АПЛ пр. 746 (1960).¹¹⁶

СКТБ-16, ФГУП, ОАО «Ордена Трудового Красного Знамени СКТБ-16»

/г. Москва пр. Маршала Жукова, 2 тел. 191-14-43/

СКТБ-16 образовано в 1955г. для разработки конструкторско-технологической документации по монтажу систем заправки и обслуживания ракетных комплексов.

В составе СКТБ 10.10.1956г. организована сварочная лаборатория, в ее составе: мастерская, фото- и химическая лаборатории, в 1960-е г. создан сектор контроля сварки (РК) (в 1977г. сектор выделен из состава СКТБ). Во второй половине 1960-х г. лаборатория преобразована в отдел № 3 (далее преобразован в Лабораторию неразрушающего контроля). В 1970-е г. в составе мастерской организована конструкторская группа по проектированию оснастки и приспособлений. В 1993г. на базе сварочной лаборатории создан монтажно-заготовительный участок. С 1.10.1999г. сварочная лаборатория передана из СКТБ-16 в состав ОАО «Спецмашмонтаж». Имелся сектор сварки.

СКТБ принимало участие в создании ШПУ РК всех поколений, в разработках по темам «Союз», «Протон», «Энергия-Буран», «Ангара», РЛС дальнего обнаружения под Армавиром, разработке монорельсовой дороги в Москве.

Работы (2004г.): разработка техпроцессов монтажа и проектов производства работ при создании сложных и уникальных систем, агрегатов, комплексов и объектов.

Гендиректор (2008г.)- И.В. Каверин.

Начальники лабораторий: сварочной (1959-93г.)- Е.И. Воронцов, (1993г.)- Е.С. Ромайский.

Начальники секторов: сварки- О.Л. Цветков, О. Митичкин, Е. Ромайский; РК (1960-е)- Е.П. Костров.

Начальники групп: конструкторской- В.Д. Федотов.

Создано: подъемно-козловые устройства (ПКУ): грузоподъемностью 11 - 560 т для монтажа блоков ШПУ; ПКУ-50 для установки частей комплекса «Энергия-Буран» на самолет-транспортёрщик; машина для очистки балок монорельсовой дороги от снега и наледи.

Трест «Спецмашмонтаж», ОАО «Спецмашмонтаж»

/119019 г. Москва ул. Знаменка, 13 стр. 3 тел. 691-99-20/

Трест «Спецмашмонтаж» создан в 1957г. в ведении Минмонтажспецстроя для строительства спецобъектов МО, в т.ч. космических, и выполнения механо-монтажных работ на особо важных объектах. В 1977г. определен головной монтажной организацией на космодромах Байконур и Плесецк.

С 1.10.1999г. в состав ОАО «Спецмашмонтаж» из СКТБ-16 передана сварочная лаборатория. В составе лаборатории в 2000г. организована группа неразрушающего контроля сварных швов.

В 2000-е г. в составе «Спецмашмонтажа» - 7 дочерних и зависимых предприятий.

Площадь производственная (2000-е)- более 11 тыс. м².

Численность персонала (1977г.)- более 11 тыс. чел.

Гендиректор (2000-е)- А.С. Костин.

Начальник сварочной лаборатории (1999г.)- М.М. Гнедин.

17

Завод № 17 ВСНХ, НКТП, НКОП, НКВ, Подольский патронный завод ВСНХ,

Барнаульский станкостроительный завод (БСЗ) им. 60-летия СССР, ОАО «БСЗ»

/г. Подольск Московской обл.; г. Барнаул/

/656002 г. Барнаул Алтайского кр. ул. Петра Кулагина, 28 тел. 77-92-00 www.ab.ru/~stanok/

В начале 1918г. Петроградский патронный завод эвакуирован в Подольск на площадку завода Зингера и размещен в части корпуса снарядного завода «Земгора». На его базе создан Подольский патронный завод. С 1919г. налажен выпуск гильз к трехлинейным патронам, в 1920г. выпущена первая партия патронов к «трехлинейке». После Гражданской войны производство патронов сокращено. В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ, с 15.12.1926г. – в ведении Патрубтреста ВПУ ВСНХ (и на 07.1927г.). В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Подольский патронный завод с 1.10.1927г. переименован в завод № 17. В 1930-е г. – в ведении Патрубзрыва, а затем – Патронно-гильзового треста НКТП. С 12.1936г. передан в НКОП, приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 17. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из 4ГУ в новое 12ГУ. В 02.1939г. завод № 17 12ГУ передан в ведение 12ГУ НКВ, в 06.1940г. – в ведении 3ГУ НКВ.

В 1920-е-30-е г. налажен выпуск малокалиберных патронов (кроме Подольска, они выпускались только на Кунцевском заводе № 46). Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску патронов – 1500 млн. шт. в год. Приказом НКОП № 0079 от 15.04.1937г. заводу предписано с 15.05.1937г. начать производство патронных гильз из неплакированного железа. Приказом № 00139 от 20.06.1937г. заводу предписано в 1937г. закончить: постройку автоматного-заготовительного цеха; монтаж оборудования снарядного цеха № 4; начать строительство ремонтно-инструментального цеха. По пр. № 139с от 20.04.1938г. требовалось к 1.08.1938г. ввести в эксплуатацию автоматного-заготовительный цех, развернуть производство бронебойных сердечников Б-30. Во исполнение решения правительства № 194сс от 5.08.1938г. пр. № 341сс от 28.08.1938г. опытному цеху завода поручено разработать в 1938г. новый патрон 7,62 мм с улучшенной бронепробиваемостью и меткостью.

В 1927г. завод переехал в новые корпуса, построенные южнее старых зингеровских. На пустыре (в районе нынешней ул. Свердлова) разместили пороховые склады. С 1934г. к югу от Подольска начато строительство новых цехов, которое вскоре стали называть Новоподольским заводом. В 12.1936г. новый завод получил № 188, а окончательно был выделен из состава завода № 17 в 01.1940г.

По пр. № 288 от 15.08.1937г. на заводе создано базисное КБ, в его состав влило КБ станкостроительного отдела завода.

Приказом № 0224 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. 1136 спецмашин, аппаратов и приборов.

В 09.1941г. основная часть завода № 17 эвакуирована в Барнаул, продолжила действовать там под прежним номером. Сюда же в 1941г. эвакуированы Опытный завод № 40 НКВ и завод № 44 НКВ из Москвы, а также часть завода № 60 НКВ. Другая часть завода № 17 позже эвакуирована в Глазов на площадку завода № 544 НКВ. Днем рождения завода в Барнауле стало 24.11.1941г., когда была выпущена первая партия патронов. За годы войны выпустил 50 % всех патронов в стране.

На старом месте в Подольске в соответствии с пост. ГКО № 1718 от 9.05.1942г. «Об организации патронного производства в Подольске» создан новый патронный завод, в 1944г. ему присвоен № 710 НКВ.

После войны завод перепрофилирован на выпуск станков. Затем освоил производство сельхозоборудования. В 1970-е-80-е г. освоен выпуск автоматических роторных линий 2-го поколения, новых станков. В конце 1980-х начале 1990-х г. создано производство бытовой техники.

В 1990-е г. проведена реорганизация предприятия, производство боеприпасов выделено в самостоятельный Барнаульский патронный завод.

В 12.1982г. заводу присвоено имя 60-летия СССР. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Директор (-04-10.06.1937г.)- М.В. Коссой, (-02-03.1938г.)- И.А. Штанин, (1941-52г.)- Г.Я. Соломко, (1970-95г.)- П.С. Кулагин, (1995-2001г.)- В.Г. Горшков, (2001-05г.)- В.А. Яшкин.

Зам. директора (10.1937г.)- Першин, (8.07.1938г.)- К.А. Володин.

И.О. гл. инженера (03.1938г.)- Ронжин. Гл. инженер (8.07.1938г.)- (8.07.1938г.)- К.А. Володин.

Гл. инженер строительства (1938г.)- Акопов.

Производство: патроны: калибра 7,62 мм, 12,7 мм, 14,5 мм (ВОВ); автоматы ППШ, минометы 50-мм, патроны к ППШ, запальные трубки для РПГ-40 (1941); станки: токарные, кругло- и бесцентрово-шлифовальные (1950-е), продольно-фрезерный ФАС, электроэрозионные, электрохимические, станки с ЧПУ (1980-е), деревообрабатывающие (1990-е); электрические тали (1950-е-2000-е), промышленные цепи (1950-е-2000-е); передвижные доильные станции, охладители молока, мини-тракторы, передвижные воздушно-компрессорные станции (1960-е), кирпичделательные прессы (1990-е), теплообменники (2000-е); стиральные машины «Алтай-электрон», насос «Алтай» (1990-е).¹⁰¹

Петербургский казенный патронный завод, Петроградский патронный завод

/г. Санкт-петербург, Петроград/

Первый патронный завод в России, основан в 1869г. 20.06.1869г. открыто Васильевское отделение Санкт-Петербургского Патронного завода (далее- это завод № 4 им. М.И. Калинина). К 1872г. выпущено 5 млн. патронов для винтовки Бердана. Выпускались также запальные трубки, производство которых в 1873г. выделено в самостоятельный Трубочный завод. Патронный завод был переведен в новые помещения на Выборгской стороне. К 1890г. мощность завода составляла 170 млн. патронов в год.

В начале XX в. Петербургский патронный завод был казенным предприятием. В 1902г. начато строительство латунно-мельхиорового производства, в 1904г. оно вступило в строй. В 1900-е г. выпускал патроны для

отечественных винтовок, для трофейных австрийских и 6,5-мм японских «Арисака». В годы I-й Мировой войны мастером П.В. Кротовым изобретено приспособление, позволившее без разборки патрона подгонять английский патрон к «трехлинейке». С его помощью была переделана партия закупленных патронов. Весной 1918г. оборудование и кадры завода эвакуированы на Симбирский патронный завод, но в пути эшелоны перенаправлены и прибыли в Подольск на площадку завода Зингера. Завод разместился в здании снарядного завода «Земгора», где уже находился Петроградский оптический завод. На его базе организован Подольский патронный завод.¹⁰⁵

Начальник (-07-12.1918г.)- В.К. Дорошин.

Подольский снарядный завод «Земгора»

/г. Подольск Московской обл./

Действовал до революции. Располагался в корпусе, арендованном в 1915г. у завода швейных машин Зингера. Затем в части помещения разместился Подольский патронный завод.

ЗАО «Барнаульский патронный завод» (БПЗ)

/656002 г. Барнаул Алтайского кр. ул. П. Кулагина, 28 тел. 77-06-78 www.ab.ru/~stanok/

В 1990-е г. в результате реорганизации БСЗ Барнаульский патронный завод выделился в самостоятельный завод.

Управляющий директор (2006г.)- Н. Степанов.

Производство: патроны: калибра 5,45 мм: 7Н10, 7Н22 с бронебойной пулей, 7Н24 (2004); калибра*7,62 мм: 7Н13, 7Н23, с пулей RS 51 (стандарт НАТО); калибра 5,56 мм с пулей RS 101; с пулей с пониженной ricochet-способностью (ПРС).

Завод № 17 МНП, Новочеркасский завод синтетических продуктов (НЗСП),

Новочеркасский химический комбинат, ФГУП, ОАО «НЗСП»

/346416 г. Новочеркасск Ростовской обл. Харьковское ш., 10 www.nzsp.ru/

Завод № 17 МНП создан в 1952г. на базе немецких технологий и оборудования, полученного по репарации, для производства синтетических материалов на основе переработки угля. С 1963г., после технического перевооружения, завод перешел на переработку природного газа.

Затем НЗСП преобразован в Новочеркасский химкомбинат. В 1993-1994г. производство на комбинате было остановлено из-за нерентабельности, затем восстановлено. Предприятие акционировано в 05.2003г. и преобразовано в ОАО «НЗСП».

Единственный производитель в России (2005г.) поливинилпирролидона, полиимидных пленок, эталонных топпинг. Производил также уникальные продукты: 1,4 бутандиол технический, N-метилпирролидон, альфа-пирролидон, гамма-бутиролактон, смолы СВАП, пенообразователь на основе морской воды.

Площадь территории (2000-е)- 260 га.

Гендиректор (-2005г.)- С.Е. Резник, (2005г.)- В.В. Попов.

Технический директор (2005г.)- А.М. Макеев.

Зам. гл. инженера (2005г.)- П.Р. Олешко.

Производство: парафин, церезин, формальдегид, аммиак (1967), метанол (-1967-2005-), полимерные смолы (1967).

ЦКБ-17 НКАП, НИИ-17 МАП, МРТП, ГКАТ, ГКРЭ, МРП, А-1639, А-7866, Московский НИИ приборостроения (МНИИП), НПО «Вега», ФГУП «МНИИП»

/г. Москва Кутузовская слобода, 10 (1947г.)/

/121170 г. Москва Кутузовский пр., 34 тел. 249-07-04/

ЦКБ-17 НКАП образовано по постановлению ГКО № 6639с от 1.10.1944г. и приказу НКАП № 605с от 13.10.1944г. в составе 17ГУ (по РЛ-технике) на территории корпуса «В» эвакуированного завода № 122 НКАП. Кадры формировались путем перевода крупных специалистов из других организаций. Из НИИ-20 переданы работы по самолетным РЛС (типа «Гнейс») во главе с В.В. Тихомировым, работы по наземным РЛС обнаружения (типа «РУС») во главе со А.Б. Слепушкиным и др. По приказу НКАП № 299с от 18.07.1945г. в ЦКБ дополнительно переведены 350 конструкторов и квалифицированных рабочих с 21 предприятия НКАП.

В соответствии с пост. ГКО в 1945г. в ЦКБ было поставлено 200 станков и оборудование лабораторий фирмы «Сименс», вывезенное из Германии (Фалькензее) (первоначально планировалось передать их на завод № 483 НКАП); 50 станков и материалы с радиолокационного завода в Лейбдусдорфе (район г. Мельча, Германия); всего в 1945-46г. поставлено 313 трофейных металлорежущих станков.

Первой разработкой ЦКБ стала аппаратура для Ту-4. В соответствии с ПСМ № 1106-483сс от 5.06.1954г. бомбардировочный прицел «Рубидий-ММ-2» пнв. После войны начаты разработки авиационной аппаратуры единой системы опознавания кораблей и самолетов «Кремний-1».

Еще в начале 1946г. (Постановление СМ от 26.02.1946г.) принималось решение о необходимости организации многопрофильного НИИ по самолетной радиолокации на базе ЦКБ-17. По постановлению СМ СССР № 1529-678 от 10.07.1946г. и приказу МАП № 469 от 20.07.1946г. ЦКБ реорганизовано в НИИ-17 МАП при 17ГУ, образован опытный завод. Расширен круг работ: БРЛС, ГСН.

В 1946г. образовалась летно-испытательная база института, выделившаяся в 05.1963г. в НИЛИЦ.

Некоторое время был в подчинении 7ГУ, с 1.10.1951г. передан в 6ГУ. В 1955г. – в подчинении МРТП, затем – ГКРЭ. С 08.1957г. – в ведении 4ГУ ГКАТ, с 12.1958г. по 1964г. – в ГКРЭ, с 1965г. – в МРП. Имел наименования «п/я А-1639», «п/я А-7866».

Институт стал базой для формирования новых коллективов. В 1955г. был образован филиал НИИ-17 при ЛИИ, в 02.1956г. он преобразован в самостоятельное ОКБ-15.

В конце 1955г. на базе части коллектива НИИ-17 и серийного завода № 339 образовалось ОКБ-339 (НИИР). Сюда переданы работы по БРЛС «Сокол». Выделился в самостоятельную организацию Новосибирский филиал.

С 1955г. велась разработка РЛГСН «Зенит».

В середине 1950-х институт начинает сосредотачиваться на работах по РЛДНиО и космической РЛ технике. Работы по прицельной РЛС «Аргон» переданы на завод № 373 в г. Омск.

С 1958г. – разработка РТК «Лиана». С 1964г. по тематике РЛДНиО проведены НИР «Вега» (гл. конструктор-Ю.М. Крестьянов), «Улей-С4» (В.Ф. Погрешаев), «Пчела» (А.Т. Метельский), по результатам которых начата разработка РТК «Перископ-В» и «Шмель».

В 1960-х г. велись работы по самолетным и космическим бортовым РЛС с синтезированной апертурой (РСА). Выполнены НИР «Азимут» (А.П. Реутов) и «Клинок» (П.О. Салганик) и начата разработка РСА Б-002. В 1973г. начата разработка комплекса БКР-1 с РСА «Штык».

В 1960г. начата разработка космического БРЛК для глобального обзора морской поверхности с автоматическим обнаружением надводных кораблей. Комплекс был запущен на КА «Космос-402», в 04.1971г. с него впервые в мире передана РЛ информация. Затем разработана РЛ аппаратура мягкой посадки КА.

В 1980-е г. проведена НИР, а затем ОКР «Открытое небо».

Разработаны теории: многозеркальных антенн (Л.Д. Бахрах); многолучевых волноводно-щелевых антенн (Г.Е. Корбуков); длинных линий (А.А. Пистолькорс); малопьющих квантовых усилителей СВЧ (В.Б. Штейншлегер).

Создано первое отечественное бортовое фоторегистрирующее устройство (А.Г. Терешонков).

Выполнены НИР: «Пчела-67» по обнаружению с летающей платформы низколетящих целей на фоне Земли; «Астероид» по разработке аппаратуры для повышения помехозащищенности РТК «Шмель»; «Петля», «Экран», «Экран-2», «Изгородь», «Гребень», «Ятаган», «Ротор-Р», «Гашетка», «Счетчик», «Марс», «Картина-4», «Константа-1, -2, -3, -4», «Перспектива», «Утро», «Озеро», «Куб-БКР», «Курс», «Вивальди» (2000-е); НИЭР «Указатель».

В начале 1967г. НИИ-17 МРП переименован в МНИИП МРП. 1.09.1980г. образовано НПО «Вега» МРП (вошли: МНИИП, НИИРО, Малоярославецкий завод).

Начальник, директор (10.1944-47г.)- Я.М. Сорин, (1947г.)- Т.В. Молодых, (-1949г.)- Б.Н. Валаев, (1949г.)- В.В. Тихомиров, В.И. Геронин, И.А. Бруханский, (-1954г.)- М.И. Комиссаров, (1954-61г.)- М.С. Гоцеридзе, (1961-80г.)- В.П. Иванов, (1985-88г.)- В.И.Карпеев, (1988-92г.)- Г.А. Кошеваров. Гендиректор (1992-2003г.)- Г.А. Кошеваров, (-2004-07г.)- В.С. Верба.

1-й зам. директора, гендиректора по научной работе (1992-2002г.)- Л.Я. Мельников, (2002г.)- А.Т. Силкин, В.С. Верба. Зам. начальника, директора: по научной работе (1945г.)- В.В. Тихомиров, (-1956-85г.)- И.А. Бруханский; по летной части (1946-63; 1972-94г.)- В.С. Гризодубова. Зам. гендиректора: по научно-техническому развитию (2000-е)- А.Т. Силкин; В.И. Карпеев, (2002г.)- В.С. Верба.

Ген. конструктор (1985г.)- В.П. Иванов, (1992-2002г.)- Л.Я. Мельников,⁶⁹ (2004-07г.)- В.С. Верба. Ген. конструктор направления создания авиационных и космических систем дозора и наблюдения (2005-07г.)- В.С. Верба.

1-й зам. ген. конструктора (2000-05г.)- А.В. Виноградный. Зам. гл. конструктора (1966г.)- Г.А. Зонненштраль, (-1970г.)- В.К. Гришин. Зам. ген. конструктора: по КРЛ (2002-06г.)- И.Г. Осипов; по технической политике (2006г.)- И.Г. Осипов; (2002-07г.)- А.В. Васильев, (2005-07г.)- А.В. Виноградный, (2005-07г.)- В.А. Плюшев, В.А. Гандурин.

Научный руководитель (1949г.)- В.В. Тихомиров, В.И. Геронин.

Гл. инженер: (1945г.)- В.В. Тихомиров, (1948г.)- А.Б. Слепушкин, (-1985г.)- И.А. Бруханский, (-1992-95г.)- Л.Я. Мельников.

Зам. гл. инженера (-1970г.)- В.К. Гришин, (2000-е)- И.Г. Осипов.

Гл. конструкторы: (-1946-48г.)- А.И. Корчмар («Кобальт»), (-1946-48г.)- Я.Б. Шапировский («Кобальт»), (1945-56г.)- В.В. Тихомиров («Изумруд», «Изумруд-2, -2М», «Аргон», «Кадмий», «Топаз», «Селен», «Алмаз»), (1945-62г.)- А.Б. Слепушкин («Зенит», «Зенит-2», «Пантера», «Радуга»), (1950г.)- В.И. Геронин («Рубин», Д-500), (1952-55г.)- Г.М. Кунявский («Сокол», «Зенит»), (1956г.)- К.В. Филатов, (-1958-90г.)- В.П. Иванов (радиовысотометр для «Луна-9», «Лиана», «Шмель»), (1964г.)- Ю.М. Крестьянов, (1966г.)- В.Е. Колчинский («Планета»), (1971г.)- И.А. Бруханский («Чайка»), (1971г.)- П.О. Салганик («Риф», «Спрут», «Рапира»), (1971г.)- М.П. Богачев (вычислительная система космического РЛК), (1973г.)- О.А. Яковлев (БКР-1), (1973-88г.)- В.В. Вепринцев («Штык», «Штык-2», «Шомпол», «Конвейер, -2, -2У»), (1970-е)- А.Т. Метельский («Перископ-В»), (2002г.)- А.В. Васильев (модернизация «Шмель»), С.Н. Минаев (модернизация «Шмель»), В.С. Верба, А.В. Виноградный, А.В. Дзенкевич, С.Т. Егоров, В.Е. Колчинский, С.С. Кошко, А.А. Кухтин, (1998г.)- И.Г. Осипов («Стрижо», «Спинар-1ДМ», «Аракс Р/Аркон-2»), А.Н. Панов (ЦВС-П, М104), В.А. Плюшев, В.Ф. Погрешаев (РЛС РТК «Шмель»), М.В. Сарбучев, В.В. Сергеев («Барс»), В.Ф. Станишнев-Коновалов («Шмель-2»), (-1989-2000г.)- Л.Н. Тяпкин («Дозор-СВ», «Открытое небо», М-100, М-100М, «Акридин», «Указатель», «Кортик»), К.В. Филатов («Хром-Никель»), (1991-2001г.)- В.В. Фитенко (ДИСД), В.Б. Штейншлегер (РЛС для КА), (1973-83г.)- О.Н. Яковлев (БКР-1, -2); направления- В.Е. Колчинский.

1-й зам. гл. конструктора: В.Ф. Станишнев-Коновалов («Шмель»). Зам. гл. конструктора: (1955г.)- Растов, В.И. Андрианов, Ф.Ф. Волков, В.А. Грановский, А.В. Дзенкевич (Э-300), Е.В. Дмитриев («Чайка»), В.И. Карпеев (БВС «Шмель»), (1958-96г.)- Л.Г. Колишер, Ю.М. Крестьянов (5У75, 5У6, Э-300, Э-700), А.А. Кухтин, С.Н. Минаев («Шмель»), Л.Б. Нурик («Перископ-В»), И.Г. Осипов («Шпиль-1, -2М»), А.Н. Панов («Пламя-КВ, -КМ», «Вектор»), Л.Н. Петров (БВС «Шмель», «Шмель-2»), Л.Е. Плисс («Сабля», «Булат»), В.А. Плющев («ИМАРК»), В.Ф. Погрешаев («Зенит», «Шмель»), О.В. Резепов («Лиана», «Шмель»), О.В. Резепов (БВС «Шмель»), Н.С. Смоляр (5У75, 5У6, «Шмель-2»), А.А. Трофимов (РЛС РТК «Шмель»), Л.Н. Тяпкин («Шмель-К»), (2000-е)- В.В. Фитенко (РЛС бокового обзора), Н.В. Честной (РЛС для «Лиана», «Шмель»), Я.Б. Шапировский («Чайка»).

Начальники отделений: НИО- А.В. Виноградный; Л.Д. Бахрах, В.А. Гандурин, В.Ф. Станишнев-Коновалов. Начальник/научный руководитель филиала- А.Л. Микаэлян.

Зам. начальника отделения: НИО (-1989г.)- О.В. Резепов.

Директор международной программы «Бангалор» (2005-07г.)- А.В. Виноградный.

Начальники отделов: ОГК (-1951-62г.)- А.Б. Слепушкин; разработки самолетных РСА (1969-77г.)- В.И. Геронин; ОНТИ- В.И. Иванюк; Л.Д. Бахрах, А.В. Виноградный, В.А. Гандурин, В.П. Иванов, В.И. Карпеев, С.С. Кошко, А.П. Курочкин, (-1955г.)- В.Н. Луневский, Л.Я. Мельников, А.Л. Микаэлян, И.Г. Осипов, А.Н. Панов, В.А. Плющев, В.Ф. Погрешаев, О.В. Резепов, В.В. Сергеев, В.Ф. Станишнев-Коновалов, Л.Н. Тяпкин, К.В. Филатов, (2005г.)- В.В. Фитенко, О.Н. Яковлев.

Зам. начальника отдела: В.П. Иванов, В.И. Иванюк, В.И. Карпеев, И.П. Половков, В.Ф. Станишнев-Коновалов.

Начальники лабораторий: комплексной ОГК по РЛС «Сокол» (1951г.)- Г.М. Кунаевский; референтов в ОНТИ- В.В. Вепринцев; В.И. Андрианов, Л.Д. Бахрах, (-2002г.)- А.В. Васильев, А.В. Виноградный, А.К. Володин, Э.А. Востров, В.А. Гандурин, В.И. Геронин, В.А. Грановский, А.В. Дзенкевич, С.Т. Егоров, Г.А. Зонненштраль, В.И. Иванюк, Ю.И. Карев, Г.Е. Корбуков, С.С. Кошко, Ю.М. Крестьянов, А.П. Курочкин, А.А. Кухтин, В.Н. Луневский, Л.Я. Мельников, А.Т. Метельский, (1958г.)- А.Л. Микаэлян, (-1990г.)- С.Н. Минаев, Л.Б. Неронский, (-1955г.)- А.Г. Невструев, (-1999г.)- М.Т. Новосартов, Л.Б. Нурик, И.Г. Осипов, А.Н. Панов, (1962г.)- Л.Н. Петров, Л.Е. Плисс, В.А. Плющев, В.Ф. Погрешаев, И.П. Половков, (-1955г.)- А.А. Растов, О.В. Резепов, (-1990г.)- П.О. Салганик, (-1955г.)- Б.И. Сапсович, В.В. Сергеев, (-1998г.)- Н.С. Смоляр, (-1997г.)- А.Г. Соколинский, А.А. Трофимов, (2000-е)- Л.Н. Тяпкин, (-1978г.)- Е.Г. Усакова, В.В. Фитенко, (-1985г.)- Н.В. Честной, (1945г.)- Я.Б. Шапировский, В.Б. Штейншлегер.

Зам. начальника лаборатории: Н.С. Смоляр, О.Н. Яковлев.

Начальники секторов: Г.С. Мисежников, М.В. Сарбучев.

Научные руководители НИР: И.А. Бруханский («Петля»), В.С. Верба, А.В. Виноградный, (1952-58г.)- В.И. Геронин («Гашетка», «Счетчик», «Марс»), А.В. Дзенкевич, С.Т. Егоров, Г.Е. Корбуков, В.Ф. Станишнев-Коновалов, А.А. Трофимов, Л.Н. Тяпкин, К.В. Филатов («Утро»), (1991г.)- В.В. Фитенко, Я.Б. Шапировский («Комплекс-1»), В.Б. Штейншлегер, (2000-е)- Ю.В. Юханов («Вивальди»), О.Н. Яковлев («Куб-БКР», «Курс», «Гребень»).

Зам. научного руководителя НИР: В.И. Андрианов, В.В. Вепринцев («Гребень», «Ятаган», «Ротор-Р»), Н.С. Смоляр.

Начальники: бюро: КБ отдела- Г.А. Бортновский; конструкторской бригады (-1955г.)- У.Д. Шапиро.

Руководители групп: анализа перспективных разработок- В.В. Вепринцев; В.Ю. Манаков.¹³⁰

Создано: авиационная аппаратура системы опознавания «Кремний-1»; аппаратура для Ту-4: БП «Рубидий» в составе РПБ «Кобальт» (АРQ-13) и приставки «Цезий» (АРQ-5), прицел «Рубидий-ММ-2» (пнв 5.06.1954г.), опросчик системы опознавания «Магний» (SCR-729), ответчик «Барий» (SCR-695), РВ больших высот «Литий» (SCR-718); измерительная аппаратура «Вольфрам», «Ванадий»; наземный тренажер «Стронций»; РЛС «Микроф», «Турмалин»; *прицельные РЛС:* ПРС-1 «Аргон» (антенна АР-17-1), «Кадмий» (АР-6); *РЛС обнаружения:* «Топаз», «Селен»; *БРЛС:* «Торий», «Торий-2, -А» (АР-15), «Коршун» (АР-31), «Изумруд» РП-1 (АР-18), «Изумруд-2, -2М», РП-6 «Сокол» (АР-36) для Як-25 (1952), «Пантера» (ГР1343), «Алмаз» (ГР1341) для системы «Ураган-1», «Ураган-5Е», Б-002 для МиГ-25РБ (1973), комплексы разведки БКР-1 с РСА М101 «Штык» для Су-24МР (пнв в 1982г.), БКР-2; самолетные РСА М100 для Су-24МР, М100М, «Булат» для Як-28; бокового обзора «Сабля» (изд. «122») для МиГ-25РБС (1971), «Шомпол» для МиГ-25РБШ (1981); РЛС мягкой посадки «Планета» для КА «Луна-9, -13» (1966), РЛК: 5У75, 5У6, «Риф» космического комплекса обзора морской поверхности «Чайка» (1971), «Меч-КМ» с РЛС землеобзора «ИМАРК» для КА «Алмаз»; «Стриж», «Спинар-1ДМ» для КА «Кондор-Э», «Аракс Р/Аркон-2»; комплекс наблюдения «Открытое небо»; ГСН: «Зенит» (5Г11, 1962) для ЗУР, «Зенит-2», «Радуга» для ЗУР системы «Даль», «Даль-2, -М»; ДИСС: «Берег» для КР, «Стрела», «Трасса», «Мачта» для Ту-154, Ил-62, Ан-22, «Снос», «Винт», ДИСС-013, -016, -15 для Ми-24, -32 для Ка-32, -32-28, -32-90 для Ми-26, ДИСС для КА «Фобос-Грунт» (2001); *РЛ аппаратура наведения:* для УРВВ К-15, Д-500, Д-501, «Удар»; *РТК для самолетов РЛДНиО:* «Лиана» для Ту-126 (1964), «Шмель» для А-50 (1984), «Шмель-2, -К, -НВ», Э-300 для Ан-71, для А-50М, Э-700 «Квант» для Як-44 (1980-е), вертолетный «Дозор-СВ»; наземный РЛК обнаружения низколетящих целей «Перископ-В» (1970-е), РТК для аэростатного комплекса; БЦВМ: «Пламя-ВТ, -Р, -К» для С-200, -КВ, -КМ», ЦВМ-264 на базе «Пламя» для Ил-38, Аэ-2ч для «Чайка»; спец-ЭВМ «Вектор»; ЦВС-П для «Перископ-В», М104; ИТ «Магnezит»; аппаратура «Свидетель» приема информации с А-50, аппаратно-программный комплекс Р-ДВО обработки и воспроизведения этой информации; наземные устройства оптической обработки сигналов РСА «Конвейер», «Конвейер-2, -2У»; система аннотации СА-1 для «Открытое небо»; микроволновой антенный коллиматор МАК-5; портативный индикатор урона СВЧ-излучения «Веер-98»; установки контроля: печатных плат УКП; ППП, УКП-2000, -2880, УКПМ-1, -2; станок прошивки проводных плат

ТПП-ОФ-72Б; многозеркальные прецизионные антенны, высокоточные радиометры, оптоэлектронные устройства; устройство для бесконтактного обнаружения предметов «Миллископ», почвенные влагомеры, СВЧ установка для оттаивания грунта «Лето», аппаратура индукционной электроразведки для зондирования Земли ДИП-НМ; медицинская аппаратура (радиотермокартирования «Раскат», аудиотестер «Эхотест-01», эхосинускоп «Эхолор-01», устройство для запаивания полимерных трубок «Гекон-В», плазмоекстрактор).⁶⁹

Летно-испытательная база НИИ-17 МАП, Научно-исследовательский летно-испытательный центр (НИЛИЦ), Жуковское летно-испытательное и исследовательское предприятие (ЖЛИИП), ОАО «Летные испытания и производство (ЛИИП) им. В.С. Гризодубовой»

/г. Москва/

/140185 г. Жуковский-5 Московской обл. тел. 556-50-15/

В 1946г. образована летно-испытательная база НИИ-17. По инициативе В. С. Гризодубовой приказом ГКРЭ от 20.04.1963г. база была преобразована в самостоятельный НИЛИЦ.

Центр являлся головным предприятием МРП по летным испытаниям радиоэлектронного и оптического оборудования ЛА, в проведении радиолокационной и аэрофотосъемки. Математическое и полунатурное моделирование, отработка технологии обработки данных, получаемых в ходе испытаний, разработка и изготовление уникального измерительного и испытательного оборудования.

В 1964г. предприятие вошло в состав Научно-исследовательского и испытательского центра МРП. По приказу МРП от 24.05.1972г. на базе НИЛИЦ создано НПО «Взлет».

В 1991г. выделился в самостоятельное ЖЛИИП. 28.02.1994г. ЖЛИИП преобразовано в ОАО «ЛИИП им. В.С. Гризодубовой». В 1996г. вошло в состав ТПФГ «Точность».

Работы (2004г.): летные испытания и исследования продукции; НИОКР по созданию радиотехнических устройств и систем различного назначения; разработка, изготовление и применение средств полигонных измерений и радиоуправления для отработки, доводки и испытаний высокоманевренных, высокоскоростных и высокодинамичных объектов; техобслуживание АТ; изготовление бескаркасных металлических сооружений различного назначения.

Начальник (1963-72г.)- В.С. Гризодубова {10.05.1909-28.04.1993}, Ф.И. Сметанин, (2004г.)- В.М. Бушуев.

Зам. начальника (1966г.)- Б.М. Пономарев.

Гл. конструктор (2004г.)- Г.В. Пономаренко.

Начальники отделов: В.Д. Бойко.

Зам. начальника отдела: В.Д. Бойко.

Начальники бригад: конструкторской- В.Д. Бойко.¹³⁰

**НПО «Вега», НПО «Вега-М», ОАО «Концерн «Вега»,
ОАО «Концерн радиостроения «Вега»**

/121170 г. Москва, Кутузовский пр., 34 тел. 249-07-04/

1.09.1980г. образовано НПО «Вега» МРП (вошли: МНИИП, НИИРО, Малоярославецкий завод). С 3.05.1988г. – НПО «Вега-М». В 1990-е г. в НПО входило только МНИИП. В 2003г. НПО преобразовано в ОАО «Концерн «Вега». ОАО «Концерн радиостроения «Вега» создан в соответствии с Указом Президента РФ № 569 от 28.04.2004г. на базе ОАО «Концерн «Вега» как головного предприятия, в его состав вошли также ЧРЗ «Полет», ОАО «НИИ «Кулон», Рыбинский завод приборостроения, КБ «Луч». В состав Концерна также входят (2005г.): НПП «Рубин» (г. Пенза), Московский НИИ связи, ФГУП «Московский приборный завод», Кыштымский радиозавод, НИИ спешполимеров и коррозии, ВНИИ «Эталон», Инженерно-маркетинговый центр Концерна «Вега», филиалы Концерна Радиостроения «Вега» в Ижевске, Санкт-Петербурге и Таганроге. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. Концерн вошел в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ № 297 от 20.03.2009г. дополнительно в состав Концерна включены: НИИ «Вектор» (Санкт-Петербург), Опытный завод «Интеграл», завод «Энергия», СКБ «Топаз» (фактически вошло в 2007г.), НИЦ ЭВТ, НИИ технологии и автоматизации производства, ДКБА, Калужский НИИТМУ, МНИРТИ, Московский РТИ РАН, НИИ «Аргон».

Работы (2005г.): разработка, производство, модернизация и утилизация РЛ систем, систем разведки и управления наземного, авиационного и космического базирования.

Совместным приказом Минпромэнерго и МО в 2005г. предприятие определено головным по созданию комплексов БПЛА, однако на 2008г. полноценного комплекса создано не было. В 2009г. создан комплекс БПЛА «Аист» для целеуказания ОТРК «Искандер» (в 01.2010г. испытания БПЛА закончились неудачей).

Гендиректор (1980г.)- В.П. Иванов, (1985-88г.)- В.И. Карпеев, (1988-2003г.)- Г.А. Кошеваров, (-2004-07г.)- В.С. Верба.

1-й зам. гендиректора по научной работе (1992-95г.)- Л.Я. Мельников. Зам. гендиректора (1988г.)- В.И. Карпеев, (2006г.)- А. Силкин.

Ген. конструктор (1985г.)- В.П. Иванов, (2002г.)- Л.Я. Мельников,⁶⁹ (-2005-07г.)- В.С. Верба.³⁹

Гл. инженер (1992-95г.)- Л.Я. Мельников.

Начальники отделов: информационно-рекламного (2007г.)- В. Кабанов.

ЗАО «Научно-технический центр системного моделирования» (НТЦ СМ)

/119619 г. Москва ул. Производственная, 6 тел. 435-23-03/

НТЦ СМ в 1972г. вошел в качестве отделения в состав НПО «Взлет», в 03.1997г. выделился в самостоятельную организацию.

Создание летающих лабораторий радиационного, оптико-электронного и экологического контроля. Испытания и сертификация радиотехнического, электронного и электротехнического оборудования на электромагнитную совместимость.

Численность персонала (2002г.)- 120 чел.

Гендиректор (1999г.)- В.Д. Бойко, (2002г.)- А.Д. Сухов.

1-й зам. Гендиректора (2002г.)- О.Н. Линников. Зам. Гендиректора (2002г.)- В.А. Вихорев.⁶⁹

Филиал НИИ-17 при ЛИИ

По приказу № 45 от 24.01.1955г. образовался филиал НИИ-17, размещался в корпусе № 15 ЛИИ. С 1.03.1955г. сюда была переведена группа конструкторов (397 чел.) с заделом по РЛС «Изумруд» из НИИ-17. В соответствии с пост. СМ СССР от 3.02.1956г. филиал преобразован в самостоятельное ОКБ-15.

Новосибирский филиал НИИ-17 МАП

С 1.08.1949г. образовался филиал НИИ-17 в г. Новосибирске на базе корпуса СибНИА (приказ № 715сс от 10.09.1949г.). 18.09.1953г. филиал выделился в самостоятельную организацию- НИИ-19 МАП.

НИИ радиооптики (НИИРО)

/г. Москва Кутузовский пр., 34 тел. 249-44-02/

НИИРО образован 01.01.1976г. С 1.09.1980г. входил в НПО «Вега».

Директор (1975-76г.)- Е.М. Сухарев. Руководитель (1999г.)- О.Е. Радоминов.

Зам. директора по научной работе (1976-86г.)- А.Л. Микаэлян.

Создано: лазерная аппаратура «Шпиль-2М» для Су-24МР.

НПО «Взлет» МРП, АОТ, ОАО «НПО «Взлет»

/119619 г. Москва ул. Производственная, 6 тел. 435-15-21 www.aovzlet.ru/

НПО «Взлет» создано по приказу МРП от 24.05.1972г. на базе НИЛИЦ. В состав НПО вошли: Кратовская летно-испытательная база (ЛИБ) (г. Жуковский), Волгоградская ЛИБ (г. Ахтубинск), Крымская ЛИБ (г. Феодосия), Ермолинская ЛИБ (г. Балабаново), НТЦ испытаний РЭ средств, Особое техническое бюро (и в 1990-е), НТЦ СМ, ОКБ эксплуатации и надежности (г. Москва).

В 1991г. НИЛИЦ выделился в самостоятельное Жуковское летно-испытательное и исследовательское предприятие (ЖЛИИП). В качестве отделения в НПО «Взлет» входил НТЦСМ, в 03.1997г. выделился в самостоятельную организацию. С 1994г.- ОАО «НПО «Взлет». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

К 2000-м г. создано более 300 летающих лабораторий. Проведены испытания: РЛ и РТ систем автоматической посадки КА на Луну; РЛС дальнего обнаружения; авиационно-ракетных комплексов перехвата; комплекса РЛДН А-50; систем госопознавания; разведывательно-ударного комплекса «Прорыв»; ГСН УРВП Х-27, -28, -31, -15; исследования: аномальных явлений под землей и водой; методов обнаружения и распознавания целей при наблюдении на просвет.

Работы (2004г.): авиационные строительно-монтажные работы, авиамониторинг, аэросъемочные работы, облет аэродромного РТО, техобслуживание вертолетов Ми-8, Ми-10, Ми-26, Ка-32.

Гендиректор (1972-86г.)- г-л А.Н. Белюнов, (1986-90г.)- г-м В.К. Довгань, (1990-2006г.)- В.Д. Бойко.

1-й зам. гендиректора (1983-86г.)- В.К. Довгань. Зам. гендиректора: по научной работе (-1990г.)- В.Д. Бойко; по стендовым испытаниям (1981г.)- В.Д. Бойко; (1978г.)- Ю.Н. Фигуровский.

Коммерческий директор (2004г.)- В.Г. Грязнов.

Гл. инженер (1983-86г.)- В.К. Довгань.

Начальники отделений: (-1981г.)- В.Д. Бойко.

Начальники отделов: В.Д. Бойко.¹³⁰

Научно-технический центр (НТЦ) испытаний радиоэлектронных средств

/г. Москва ул. Производственная, 6 тел. 435-36-72/

В 1972г. вошел в состав НПО «Взлет».

Выполнены работы по совершенствованию организации испытаний в отрасли, созданию испытательного оборудования.

Руководитель (-1990г.)- В.Д. Бойко.¹³⁰ Директор (2000г.)- В.Н. Ставинский.

Особое техническое бюро НПО «Взлет»

/г. Москва/

ОТБ в 1972г. вошло в состав НПО «Взлет» (и в 1990-е).

Директор (1991-97г.)- Ю.Н. Фигуровский.

ОАО «Малоярославецкий приборный завод»

/г. Малоярославец Калужской обл./

В 1980г. завод вошел в НПО «Вега». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в число стратегических предприятий. Входил в состав Группы «ВПК» (2008-09г.).

Производство (2009г.): наземных комплексов обеспечения действий самолетов-разведчиков и многоцелевых вертолетов; разработка и производство контрольно-кассовых аппаратов, торговых автоматов, автоматических камер хранения, турникетов, медицинской техники.

ГС ЦКБ-17 НКОП, НКСП, ГКС, МСП, БСПС, ЦКБС-1 НКТП,

Невское Проектно-конструкторское бюро (НПКБ) МСП, ОАО «НПКБ»

/г. Ленинград; г. Казань/

/199106 г. Санкт-Петербург Галерный пр-д, 3 тел. 352-05-66/

18.01.1931г. из состава Технического бюро Северной верфи выделено самостоятельное БСПС, далее – ЦКБС-1; приказом НКТП № 808 от 23.11.1933г. утвержден Устав предприятия. В 12.1936г. ЦКБС-1 передано в НКОП и по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименовано в ЦКБ-17, приказом № 216 от 21.06.1937г. утвержден Устав ГС ЦКБ-17. В 02.1939г. ЦКБ-17 2ГУ НКОП передано в ведение 1ГУ НКСП, затем – в ведение 5ГУ.⁶¹

В 1935-36г. по заданиям УВМС в ЦКБС-1 прорабатывались проекты линкоров водоизмещением от 43 до 75 тыс. т, «броненосных кораблей» от 23 до 30 тыс. т и авианосных крейсеров от 21,5 до 28,5 тыс. т. В 1936г. разработан предэскизный проект линкора «Б» (пр. 25), работы по которому продолжены в ЦКБ-17. Летом 1937г. был разработан технический проект, но затем он был отвергнут, и в 08-09.1937г. выдано новое задание на линкор «Б». По нему к концу 1937г. создан эскизный проект линкора пр. 64, но и от него в 1938г. отказались.

Пост. КО от 29.06.1938г. и приказом № 249сс от 17.07.1938г. утвержден эскизный проект легкого крейсера пр. 68, и начата разработка техпроекта. В 04.1945г. утверждено ТТЗ на крейсер пр. 68К. В 1947г. разработан техпроект модернизированного пр. 68бис.

Во исполнение решения правительства № 4сс от 29.06.1938г. по пр. № 249сс начата разработка эскизного проекта тяжелого крейсера пр. 69, его технический проект утвержден КО 12.04.1940г. В 10.1940г. разработан проект крейсера пр. 69И, вооруженного немецкими 380-мм орудиями и ПУС.

По пр. № 444сс от 25.11.1938г. за ЦКБ закреплено занимаемое им здание бывшей Академии Легкой промышленности.

В 05.1941г. начато проектирование тяжелого крейсера пр. 82. В 1944г. разработано 6 вариантов эскизного проекта с главным калибром в 220 мм; в соответствии с пост. правительства от 28.01.1947г. в конце 1947г. проект переработан под главный калибр 305 мм. 31.08.1948г. вышло постановление правительства о проектировании и строительстве головного крейсера пр. 82. Для разработки рабочего проекта документацию по пр. 82 в 10.1950г. передали в ЦКБ-16, туда же переведена группа проектантов по этому кораблю.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. ЦКБ-17 НКСП эвакуировано в Казань в помещение средней школы.

В 1943г. организован филиал ЦКБ на заводе № 201. Действовал также филиал на Северной верфи. В 1946г. он преобразован в самостоятельное ЦКБ-53.

В 09.1943г. в ЦКБ-17 из ЦКБ-4 переданы работы по авианосцу пр. 72, предэскизный проект был готов в 11.1944г.

С 1943г. велось проектирование линкора пр. 24 с главным калибром 406 мм, в 1948г. работы переданы в специально созданное для этого ЦКБ-Л.

В годы войны разрабатывался проект тральщика пр. 254, затем работы переданы в ЦКБ-50.

С 1946г. совместно с ЦНИИВК велось предэскизное проектирование легкого крейсера пр. 65, в 1947г. работы прекращены в пользу пр. 68бис и 82.

В 1947г. разработан предэскизный проект крейсера ЛКР-22, реализован не был. В 09.1952г. разработан эскизный проект среднего крейсера пр. 66, в 1953г. работы по нему прекращены. В 1954г. начато проектирование легкого крейсера пр. 84, пост. правительства от 25.08.1956г. работы прекращены.

В 05.1953г. выдано задание на разработку легкого авианосца пр. 85, в 1955г. проектирование передано в ЦКБ-16. В 1959-60г. прорабатывался проект «плавучей базы истребительной авиации» (ПБИА).

В соответствии с пост. правительства № 2544-1225 от 30.12.1954г. начаты работы по ракетным крейсерам пр. 67, предусматривавшие перевооружение крейсера пр. 68бис-ЗИФ противокорабельными ракетами. Эскизный проект утвержден в 04.1956г., техпроект утвержден не был. Работы продолжены по пр. 64. В соответствии с ПСМ № 1601-892 от 25.08.1956г. начата разработка легкого ракетного крейсера (КРЛ-Р) пр. 63. Постановлениями правительства от 12.1958г. и от 03.1959г. работы по пр. 64 и 63 прекращены. В 1959г. начаты работы по кораблю ПВО пр. 1126. Было проработано 20 вариантов, эскизный проект утвержден в 07.1960г. Пост. правительства от 06.1961г. работы прекращены.

С 1958г. начато проектирование противолодочных крейсеров (ПКР), с 1963г. – больших десантных кораблей (БДК), а с 1968г. – тяжелых авианесущих крейсеров (ТАВКР).

В 1950-е г. из ЦКБ-50 преданы работы по проектированию понтона пр. 755. В конце 1950-х-начале 1960-х г. в ЦКБ-17 переданы из ЦКБ-32 работы по проектированию океанографического судна пр. 514, морских танкеров пр. 577, пр. 1541, плавмастерской пр. 725. Затем проектировалась плавмастерская пр. 725А для АПЛ, работы переданы в ЦКБ-21.

В соответствии с ПСМ от 12.1958г. начато проектирование корабля ПЛО дальней зоны (с 1965г. – противолодочного крейсера) с базированием вертолетов пр. 1123 «Кондор», техпроект был утвержден в 01.1962г. Пост. правительства от 11.1963г. было задано строительство двух кораблей; пост. № 128-52 от 20.02.1970г. пр. 1123 пнв. Решением ВМФ и МСП в 06.1967г. было задано к 09.1967г. разработать улучшенный проект пр. 11233 строительства 3-го корабля. Пост. правительства от 12.1967г. была задана корректировка проекта с учетом базирования на корабле штурмовика Як-36М. Это привело к разработке нового пр. 1143 «Кречет». Техпроект был утвержден в 04.1970г. В 10.1978г. вышло постановление правительства о продолжении строительства ТАКР пр. 1143 с базированием сверхзвукового Як-41. Эскизный проект 1143.5 был готов в конце 1979г. В 05.1982г. вышло постановление правительства об утверждении откорректированного проекта крейсера, несущего Су-27К и МиГ-

29К, и его строительстве. В 12.1984г. ПКБ выдано задание на разработку 7-го ТАКР, в 1986г. был утвержден эскизный, а в 1987г. – технический проекты. В 10.1987г. вышло постановление правительства об утверждении проекта крейсера, несущего до 70 ЛА (Су-27К, МиГ-29К, Як-44, Ка-27), и его строительстве.

В соответствии с пост. правительства от 09.1969г. велись работы по созданию аванпроекта атомного авианосца пр. 1160 «Орел», завершено в 1973г. В 1975г. начаты работы по авианесущему крейсеру пр. 1153 и проектирование испытательного комплекса НИТКА в Крыму (совместно с Пролетарским заводом). Весной 1976г. вышло постановление правительства о проектировании атомного авианесущего корабля пр. 1153, в 11.1977г. это решение было пересмотрено, пост. от 13.10.1978г. работы прекращены.

Проектировался плавдок пр. 1753, в начале 1960-х г. работы переданы в ЦКБ-50.

В соответствии с пост. правительства от 08.1964г. разработаны эскизные проекты пр. 909 и 1111 размещения на ледокольных транспортах пр. 550 и гидрографических судах ракетных комплексов Д-9.

В 1970-е г. из Северного ПКБ переданы работы по проекту эскадренного корабля РЛ дозора-вертолетоносца пр. 1077, затем работы прекращены.

В 1970-е г. проектировался ракетный корабль пр. 1080 с БР «Эльбрус-М».

Летом 1979г. в Николаеве организован 12-й отдел ПКБ – авторского надзора и техпомощи. В 1980-е г. установленные в ПКБ ЭВМ были соединены в единую сеть с машинами ЧСЗ.

Головное предприятие (2005г.) по проектированию и модернизации крупных боевых кораблей, кораблей космического флота, крупных судов транспортного флота, корабельных авиационно-технических средств и высадочных устройств десантных кораблей.

Работы (2005г.): проект авианосца для Китая; обеспечение ремонта и переоборудования ТАВКР «Адмирал Горшков» в авианосец для Индии по пр. 11430; генеральный исполнитель по оказанию помощи Индии в проектировании корабля авиационного прикрытия пр. 071.

В 1966г. ЦКБ-17 МСП переименовано в Невское ПКБ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ от 22.03.2007г. на базе Невского ПКБ создана Объединенная судостроительная корпорация.

Директор (-17.10.1937г.)- В.Л. Бжезинский (снят). Начальник (-08.1938-39г.)- Н.П. Дубинин, (08.1945г.)- В.А. Никитин, (1945-1967г.)- Б.Г. Чиликин, (1970-е)- Н.В. Максимов, (08.1974-79г.)- В.Ф. Аникиев. Гендиректор (1996-2007г.)- А.О. Виглин.

Зам. гендиректора (1996г.)- И.В. Павлюшник.

Гл. конструктор (1939г.)- Н.П. Дубинин, (08.1945г.)- В.А. Никитин, (1945-1967г.)- Б.Г. Чиликин, (08.1974г.)- В.Ф. Аникиев. Ген. конструктор (-2004-05г.)- А.О. Виглин.

Гл. инженер (-09.1938-40г.)- В.А. Никитин, (-1945-53г.)- В.В. Ашик.

Гл. конструкторы: (1938г.)- А.И. Маслов (пр. 64, пр. 68), (-1938-45г.)- В.А. Никитин (пр. 69, пр. 40Н), (1939-46г.)- Ф.Е. Бесполов (пр. 23, 69), (1940г.)- Н.В. Брезгун (пр. 47), (1943-60г.)- В.В. Ашик (пр. 24, 67, 1126, 1128, 1129), (1945г.)- Г.М. Вераксо (пр. 254), (-1947-49г.)- Л.В. Дикович (пр. 82), (-1945-67г.)- А.С. Савичев (пр. 68К, 68бис, 68бис-ЗИФ, 63, 577, 1123), (1947-52г.)- Н.А. Киселев (пр. 68К, 66), (1960г.)- Д.Н. Загайкевич (пр. 514), (1960-64г.)- П.П. Милованов (пр. 725, 1126, 1174), (1960-е)- А.Е. Михайлов (пр. 1130, 1917), (1960-е)- П.Ф. Ванюшкин (пр. 1541), (1960-е)- В.Н. Семидетнов (пр. 725А), (1963г.)- Г.И. Власов (пр. 33М), (-1964-70-е)- Ю.А. Македон (пр. 323Б, 333, 909, 1111), (1967-78г.)- А.В. Маринич (пр. 1123, 1143), (1971г.)- К.И. Иванов (пр. 68У1, 68У2), (1972г.)- А.Б. Морин (пр. 1160), (1974-88г.)- В.Ф. Аникиев (пр. 1143.3, 1143.4, 1143.5, 1153), (1978г.)- Б.М. Пикалкин (пр. 1174), (1970-е)- Г.Д. Кужельный (пр. 933, 1077), (-1984-90г.)- Л.В. Белов (пр. 1143.5, 1143.7), (1986-91г.)- П.А. Соколов (пр. 1143.5, «Варяг»), (1987г.)- Ю.М. Варфоломеев (пр. 1143.7), (1996-2007г.)- К.П. Загородный (авианесущие корабли).

1-й зам. гл. конструктора: (1970-е)- С.Ф. Петухов (пр. 11433). Зам. гл. конструкторов: (1988г.)- Ю.М. Варфоломеев (пр. 1143.7), (1974-79г.)- О.П. Ефимов (пр. 1153), (1986-96г.)- К.П. Загородный (пр. 11437), (-1957-86г.)- Н.Ф. Жуков (пр. 1123, 11437, «Киев»), (1976г.)- А.Б. Морин (пр. 1143, 1153), (1977г.)- С.Ф. Петухов («Киев»), (1974г.)- П.А. Соколов (пр. 1153), (-1972-88г.)- Б.В. Шмелев (пр. 1143, «Баку»).

Начальники отделов: 6-го (1938г.)- Б.С. Фрумкин; 12-го (1979-91г.)- Ю.Л. Бобков; проектного (1959г.)- А.Б. Морин; авиационно-технических средств (1972г.)- Ю.Д. Сергеев, (1970-е)- И.В. Павлюшник; вооружений- Л.К. Орлович; внедрения ЭВМ (1980-е)- А.О. Виглин; О.П. Ефимов, (1938г.)- А.И. Маслов.

Начальники секторов: проектного 12-го отдела (-1987г.)- С.М. Хальнов.¹⁴²

Зам. начальника сектора: турбинного (08.1938г.)- Д.И. Гусев.

Создано: крейсера: тяжелые пр. 69 (1940), пр. 69и (1941), пр. 82 (1949-53, не реализован); средний пр. 66 (-1953, не реализован); легкие пр. 68 (1938), пр. 68и (1944), пр. 68К (1945), пр. 68бис (1950), пр. 68А (1969), управления пр. 68У1, пр. 68У2 «Бухта» (1971), пр. 84 (1954-56, не реализован); пр. 65 (1946), типа «Москва»; *ракетные:* экспериментальный с КСС пр. 67ЭП (1955), с ПКР «Стрела» пр. 67СИ (1955-56, не реализован), пр. 67 (1956), пр. 64 (1958, не реализован), легкий пр. 63 (1956-58, не реализован), пр. 1126 (1959-61, не реализован); пр. 33М переоборудования крейсера пр. 26 «Ворошилов» в опытный ракетный корабль (1963); противолодочные: пр. 1123 «Кондор» (1959-62, пнв 20.02.1970г.), пр. 11233 (1967, не реализован); ТАВКР: пр. 1143 «Кречет» (1969), пр. 1143.3 «Новороссийск» (1975), пр. 1143.5 «Адмирал Кузнецов», пр. 1143.7 «Ульяновск»; *эсминцы:* пр. 30А (1942), пр. 30 (1943), пр. 30К (1945), пр. 30бис (1946), пр. 36 (1944), малый (сторожевой) пр. 37 (1942-44), пр. 40 (1944), пр. 40Н (1944), пр. 41 (1946); бронированный лидер пр. 47 (1940, не реализован); *тральщики:* III серии пр. 53у (1937), пр. 59 (1943), средний базовый пр. 254 (1945-46), пр. 263 (1942), пр. 264 (1946); БДК: океанской зоны пр. 1174 «Носорог» (1964-68), типа «Саратов», пр. 11711 (2000-е); линкоры: пр. 24 (1945, не реализован), пр. 23

(1946, не реализован); *авианосцы*: пр. 72 (1945, не реализован),⁶¹ пр. 1160 «Орел» (1973, не реализован), пр. 1153 «Орел» (1974-78, не реализован); пр. 11430 переоборудования ТАВКР «Адмирал Горшков» в авианосец для Индии «Vikramaditya» (2000-е); *плавучие КИК*: переоборудованные из польских углеродовозов измеритель пр. 1128 (1958), ретрансляторы пр. 1129 (1958), пр. 1129Б (1960-е), КИК пр. 1130 (1960-е); пр. 1917 «Космонавт Владимир Комаров», переоборудованный из сухогруза пр. 595 (1966); эскадренный корабль РЛ дозора-вертолетоносец пр. 1077 (1970-е, не реализован); океанографическое судно пр. 514 (1960); танкеры для ВМФ: пр. 577, для ракетного топлива пр. 1541 (1960-е); плавмастерские пр. 725 (1960), пр. 725А (1964); *плавучие базы*: ракетно-технические для БР Р-21 пр. 323Б (1969), пр. 323В (1977), ремонтная пр. 333 (1970-е, не реализован); ремонтно-техническая оружия пр. 933 (1970-е, не реализован); понтон пр. 755 (1950-е);¹¹⁶ испытательный комплекс НИТКА (1977).¹⁴²

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК)

/г. Санкт-Петербург/

ОСК создана по Указу Президента РФ № 394 от 21.03.2007г. и распоряжению правительства в 06.2007г. Первоначально в состав ОСК должны были войти 7 холдингов. В окончательном виде ОСК образована на базе Невского ПКБ, в ее составе также три дочерних субхолдинга: ОАО «Западный центр судостроения» (на базе Светловского предприятия «ЭРА»), ОАО «Северный центр судостроения и судоремонта» (на базе ОАО «КБ «Рубин-Север»), ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» (ДЦСС) (на базе НИИ «Берег»). Формирование холдинга должно было быть завершено к 1.01.2009г.

Гендиректор (11.2007-08г.)- Ю.Ф. Яров, (2008г.)- А. Дутов.

1-й зам. гендиректора (2009г.)- Ю. Цветков.

Руководитель направления гособоронзаказа (2009г.)- А. Шлемов.

ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» (ДЦСС)

ДЦСС создан по Указу Президента РФ № 394 от 21.03.2007г. и распоряжению правительства в 06.2007г. в составе ОСК. К 1.12.2008г. в состав ДЦСС вошли: ХСЗ, завод «Звезда», 92-й СРЗ, 178-й СРЗ, 179-й СРЗ, Северо-Восточный ремонтный центр. Частично вошли Николаевский-на-Амуре ССЗ (10% акций) и АСЗ (20% акций). После акционирования в состав ДЦСС должен войти 30-й СРЗ. Первоначально планировалось вхождение в ДЦСС ХК «Дальзавод» и НИИ «Берег».

Гендиректор (-2009г.)- П. Попов, (2009г.)- Р.В. Троценко.

ОАО «Западный центр судостроения» (ЗЦС)

ЗЦС создан на базе СП «Эра» по Указу Президента РФ № 394 от 21.03.2007г. и распоряжению правительства в 06.2007г. в составе ОСК. В состав ЗЦС входили (2009г.): СП «Эра», Адмиралтейские верфи, Северная верфь, Средне-Невский ССЗ, «Красное Сормово», «Янтарь», 33-й СРЗ

Гендиректор (-2009г.)- А. Бузаков.

Зам. гендиректора (10.2008-2009г.)- А. Чистов.

18

Завод № 18 ВСНХ, НКТП, ГС ордена Ленина завод № 18 НКОП, Завод № 18 им. К.Е. Ворошилова НКАП, Куйбышевский авиационный завод (КуАЗ), Куйбышевское авиационное ПО, Самарское авиационное ПО «Авиакор», АООТ, ОАО «Авиакор-Авиационный завод»

/г. Воронеж; г. Куйбышев ст. Безымянка/

/443052 г. Самара ул. Псковская, 32 к. 106 тел. 267-35-35 www.aviasog.ru/

Завод № 18 организован в 1930г. в ведении ВАО, с 1932г. – в самолетном тресте ГУАП НКТП. Начал строиться 17.05.1932г. (фундамент заложен в 04.1931г.), введен в строй в 1934г. В 02.1937г. ГС ордена Ленина завод № 18 – в ведении ИГУ НКОП (и на 12.1938г.). По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в ИГУ НКАП.

Строящийся завод был ориентирован на выпуск тяжелых бомбардировщиков ТБ-3 (а в перспективе – ТБ-4 и ТБ-5).

С 1932г. на заводе работал авиаконструктор А.С. Москалев, затем организовал собственное ОКБ-31, располагавшееся в Воронежском авиатехникуме. В 1936-41г. завод № 18 являлся его производственной базой.

В 07.1934-07.1936г. на заводе работало КБ К.А. Калинина.

С 1936г. на заводе шло освоение производства ДБ-3. Производственная программа завода на 1937г.: 500 ДБ-3. В 1936-37г. шло также освоение производства ДБ-2. Решением СТО от 02.1938г. выпуск ДБ-2 прекращен в пользу производства ДБ-3.

В 1937г. была начата реконструкция завода. Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано к 1.04.1937г. сдать в эксплуатацию 3 пролета главного корпуса, в 3-м квартале – еще три, из них термический цех – к 1.06.1937г.; в 4-м квартале сдать конвейерный коридор. По пр. № 6с от 8/11.101.1937г. был создан Центральный технологический отдел в составе секторов: штамповки, механической технологии, сварочного, термического. По пр. № 299с от 7.08.1938г. требовалось сдать в эксплуатацию цехи: термический – к 1.08.1938г., покрытий и сварочный – к 15.08.1938г.

В составе завода цехи (1938г.): № 1 механический, № 2 мелких сварных узлов, № 5 крупных сварных узлов, № 6 крыла, механо-сборочный, бако-медницкий, № 11 штамповочный (6500 м²), нормалей, шасси,

инструментальный. По пр. № 115 от 21.03.1938г. организовано представительство завода в Москве. В 1939г. действовал цех № 7- сборочный по ДБ-3.

По пр. № 218 от 1.06.1938г. при аэродинамической лаборатории завода организован 1-й филиал ЦАГИ.

Для осуществления проекта нового ЛА «Ротоплан» с 6-лопастным ротором на горизонтальной оси (типа коловратного колеса) М.Ф. Кортикова пр. № 460с от 14/19.12.1938г. заводу поручено изготовить продувочную модель «Ротоплана» и провести продувки к 1.05.1939г. По результатам продувок Б.Н. Юрьевым был сделан вывод о бесперспективности подобных конструкций.

В 1939г. проектная мощность завода составляла 2500 ДБ-3 в год, годовой план составлял 550 самолетов. В соответствии с пост. КО № 532 от 31.05.1939г. необходимо было с IV-го квартала 1939г. начать выпуск ДБ-3Ф.

В соответствии с пост. Комитета обороны № 236 от 29.05.1940г. началось освоение производства Ер-2 (предписывалось в этом году выпустить 70 машин). 23.08.1941г. вышло постановление ГКО № 568 о прекращении производства Ер-2 с М-40Ф. 5.12.1940г. вышло постановление правительства о прекращении производства ДБ-240 с М-105. А пост. СНК от 10.12.1940г. поручалось в 1941г. построить 90 машин с двигателями М-40Ф с поставкой, начиная с III-го квартала. Приказом НКАП № 278сс от 10.06.1940г. заводу № 18 предписали выпустить в текущем году первые 70 Ер-2, а приказом № 330 от 12.04.1941г. завод обязали прекратить производство ДБ-3Ф и сосредоточить все внимание на Ер-2.

По приказу НКАП № 739 от 14.12.1940г. был запущен в серию одноместный Ил-2 с АМ-35А и организовано представительство ОКБ Ильюшина на заводе. Производство было необходимо начать с 15.02.1941г., а всего в 1941г. построить 1200 машин. Приказами НКАП от 7.01.1941г. и от 14.02.1941г. запущен в серию Ил-2 с АМ-38. Завод № 18 определен головным по производству штурмовика (остальные заводы должны были строить Ил-2 по его чертежам). 27.08.1941г. вышло постановление ГКО № 591 об увеличении выпуска Ил-2. 7.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1254сс о начале выпуска на заводе Ил-2 с двойным управлением с 15.02.1942г. по 20 самолетов в месяц. Пост. ГКО № 1376сс от 3.03.1942г. заводу утвержден суточный план на 03.1942г. по выпуску Ил-2: с 1 по 5 марта – 35 машин, в остальные дни – по 45 машин. В соответствии с пост. ГКО № 2374 от 5.10.1942г. запущен в серию двухместный Ил-2 с АМ-38. К концу октября завод должен был выпустить 70 машин.

План производства на 1941г.: 1200 Ил-2, 400 ДБ-3Ф и 100 Ер-2.¹⁴⁴

По приказу НКАП № 533 от 17.06.1941г. начата подготовка к производству «103» (Ту-2) с планом на 1942г. 1000 машин, но начало войны помешало осуществлению плана.

В соответствии с пост. ГКО № 751 от 9.10.1941г. и приказом НКАП № 1056сс от 10.10.1941г. в течение октября-ноября 1941г. завод эвакуирован в г. Куйбышев, ст. Безмянка на площадку строящегося завода № 295 НКАП. В результате слияния образован единый завод № 18 НКАП.

В эвакуации здесь с 10.1941 по 04.1942г. ОКБ-39 С.В. Ильюшина. После перебазирования ОКБ в Москву его представителем на заводе остался В.А. Борог, затем- А.Я. Левин.

В 12.1941г. на площадке эвакуированного завода организованы самолетные Ремонтные мастерские. Начальник мастерских- Г.Л. Волощенко. Осуществлялся ремонт самолетов Юго-Западного фронта. По приказу № 239с от 30.03.1942г. на базе мастерских образован Ремонтный завод при Главремуправлении НКАП. Далее он преобразован в филиал завода № 18 НКАП, начальник филиала- Сердюк. В 04.1942г. филиал реорганизован в ГСЗ № 450 НКАП.

Также на старой площадке по приказу № 174с от 27.03.1943г. создан ремонтный завод № 18 при БГУ НКАП. Для формирования нового завода часть кадров завода № 18 возвращена из Куйбышева. Затем по приказам № 185с от 2.04.1943г. и № 209с от 12.04.1943г. сформирован ремонтно-сборочный завод № 64 НКАП.

В 03.1943г. на завод № 18 передана часть оборудования завода № 381 НКАП, эвакуированного из Нижнего Тагила.

23.07.1944г. вышло постановление ГКО № 6246 о производстве Ил-10 на заводе.

В соответствии с ПСМ № 4764-2062 от 28.11.1950г. и приказом МАП № 240 начата подготовка к серийному выпуску самолета Ту-85, но самолет не строился, оснастка законсервирована.

В 1956г. на заводе образован филиал ОКБ-156, начальник- А.И. Путилов. Впоследствии филиал преобразован в ОКБ.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В 1970-е г. построен малярный ангар с пролетом 100 м.

В 1983г. с Таганрогского авиазавода передано производство Ту-95МС. Мощности по его производству свернуты в 1995г. В 1980-е г. велась подготовка к выпуску Ту-204, но производство передали в УАПК. В 1997г. началось освоение производства Ан-140 (1-я машина построена 25.12.2003г.).

В 1989г. на базе Куйбышевского авиационного завода создано Куйбышевское авиационное ПО. В 2000г.- ЗАО, в 2002г.- ОАО «Авиакор-Авиационный завод». С 04.1999г. завод контролировался компанией «Сибирский алюминий» (затем- «Базовый элемент», и в 2009г.). В 09.2005г. вошел в ОАО «Русские машины». В состав ЗАО «Авиакор-Авиационный завод» входили (2000г.) дочерние предприятия: «Авиакор-мебель», «Микрон», «Авиакор-сервис», «Авиакор-ремонт».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 2009г. планировалось вхождение предприятия в ОАК, в связи с этим для оптимизации издержек планировалось сокращение 1500 чел. из 2600 работающих.

Планировалось освоение капремонта и модернизации Ту-95МС (2002г.). На 2004г. в производстве находились два Ан-140. Велась подготовка к производству Ту-334, Ан-70. Освоение производства штампов и пресс-форм

всех видов сложности для автомобилестроения. С 1997 по 2004г. завод не выпустил ни одного самолета;^{Б-22.09.04} в 2006г. – 3 (2 Ту-154М, 1 Ан-140) и 6 отремонтировано, в 2007г. – 1 Ан-140. На 2008г. в заделе оставалось 4 планера Ту-154М, в 2008г. планировалась достройка последнего, третьего Ан-140.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 1247 металлорежущих станков.

Численность персонала (12.1936г.)- 1400 рабочих, (1940г.)- 24.510 чел., (1980-е)- 30.000 чел., (1.01.2003г.)- 5072 чел., (2009г.)- 2600 чел.

Директор (-06-28.10.1937г.)- С.М. Шабашвили (снят), (22.10.1937-22.02.1938г.)- Н.И. Горьковенко, (22.02.1938-42г.)- М.Б. Шенкман (погиб); и.о. (03.1941г.)- А.А. Белянский; (06.1942-05.1946г.)- А.А. Белянский, Белеловский. Гендиректор (1980-е)- В. Земец, (2000г.)- А. Карклин, (-2002-04г.)- В.П. Белогуб, (04.2004г.)- Г.Н. Плотников, (-09.2005-07г.)- С.К. Лихарев, (2010г.)- А. Гусев. Арбитражный управляющий (1994г.)- Л.А. Хасис.

1-й зам. гендиректора (-2006-07г.)- Е.В. Цыбанов. Зам. директора (22.10.1937г.)- М.Н. Корнеев, (15.12.1937г.)- И.Н. Мартынов; по ПВО и охране (29.11.1938г.)- Н.Д. Гусев. Помощник директора по найму и увольнению (14.05.1938г.)- И.Т. Измаков. Зам. гендиректора: начальник авиационного производства (2000г.)- А. Кириллов; (2000г.)- В. Петрищев.

Исполнительный директор (2005г.)- С.К. Лихарев.

Гл. инженер (22.10.1937-01.1938г.)- М.Н. Корнеев, (03.1941г.)- Н.Д. Востров.

Гл. конструктор (07.1934-07.1936г.)- К.А. Калинин, (08.1936-08.1938г.)- А.А. Сеньков.

Гл. технолог (2000г.)- В. Антонюк.

Начальник Серийного КБ (05.1941г.)- В.К. Золотухин, (04.1942г.)- В.Н. Бугайский. Гл. конструктор СКБ (1938г.)- М.Н. Корнеев. Начальник ЛИС (1938г.)- А.А. Сеньков,⁸⁴ (1941г.)- м К.К. Рыков. Руководитель проекта Ан-140 (2004г.)- С. Кузнецов.

Летчики-испытатели: (1942г.)- Е.Н. Ломакин, (1941г.)- К.К. Рыков.

Производство: самолеты: САМ-5, АНТ-25, К-12, К-13, ТБ-3 (1934; 1937)- 6, ДБ-1 (1936-37)- 13, ДБ-3 (1937-39), ДБ-3Ф (1939-41)- всего 1907, Ер-2 (1940-41)- 71, Ил-2 (03.1941-45)- 15.099, Ил-10 (1944-45)- 1435, Ил-10УТ (1945-47), Ту-4 (1947-52)- 847 (всего на 3 заводах), Ил-28 (1953)- 50, Ту-16, Ту-95 (1955-58)- 31, Ту-95К (1958-65), Ту-95МС (1983-92)- 88 (вместе с заводом № 86),³⁰ Ту-114 (1958-), Ту-116 (1957)- 2, Ту-126 (1962-), Ту-142 (1972), Ту-154, Ту-154М (-2004-07-), Ту-160, Ан-140 (2003-08)- 2, «Аист-2» (2004), «Аист-4» (2004), «Молния-012» (2004); капремонт Ту-154, -М (-2003-10-); МКР «Буря» (1957г.)- 19 (вместе с заводом № 301), ЗУР «Даль (1961)- 5; агрегаты РКТ, наземных станций космической связи, ВКС «Буран»;⁶⁹ кузовные детали автомобилей и с/х оборудование.

Заводские номера: Ер-2 № 1851906 – (18 - № завода, 5 – тип машины, 19 - № самолета в серии, 06 - № серии). ДБ-3 № 3018002; Ил-2 № 1872932.

КБ гл. конструктора К.А. Калинина на заводе № 18

С 15.07.1934г. КБ К.А. Калинина переведено с завода № 135 (г. Харьков) на площадку завода № 18 для продолжения работ по бомбардировщику К-7. Созданы также К-12, К-13.

В 07.1936г. КБ расформировали, сотрудники переведены на серийное производство, Калинин уехал в Подлипки на испытания К-12, затем был арестован и расстрелян.

Гл. конструктор (07.1934-07.1936г.)- К.А. Калинин {5.02.1887-10.1938}.

ОКБ завода № 18 НКТП, НКОП, НКАП

/г. Воронеж/

В 1936г. на заводе № 18 началось освоение серийного производства ДБ-3, которое шло с трудом. Для облегчения этого процесса приказом ГУАП № 089 от 22.08.1936г. на заводе организован конструкторский отдел, в который вошли ОКБ и ЧКБ (чертежно-конструкторское бюро). Перед ним были поставлены задачи: выпуск рабочих чертежей ДБ-3, модернизация машин, находящихся в серийном производстве, изучение эксплуатации и выпуск инструкций и техописания самолета.

Приказом № 294/К от 7.08.1938г. А.А. Сеньков переведен на должность гл. конструктора завода № 84.

В начале 1942г. конструктором Г.К. Васильевым создан механический визир для Ил-2. Пост. ГКО от 13.06.1942г. воздушный визир ВВ-1 запущен в серию вместо прицела ПБП-16.

Гл. конструктор (08.1936-08.1938г.)- А.А. Сеньков.

Начальник (-7.08.1938г.)- А.А. Сеньков.

ЗАО «Авиакор-Ремонт»

/443052 г. Самара ул. Псковская, 32 тел. 55-07-42/

Создано в 11.1995г.

Работы (2002г.): капремонт и переоборудование ВС.

Директор (2000г.)- Г.Н. Плотников.

Руководитель подразделения (2002г.)- В.Д. Макаров.⁶⁹

ЗАО «Авиакор-сервис»

/443052 г. Самара ул. Псковская, 32 тел. 992-66-94.

Работы (2006г.): техобслуживание ЛА (Ту-154, Ан-72, Ан-74); поставка запчастей.

Управляющий директор (2006г.)- Ю.А. Полехин.

Зам. директора (2006г.)- А.П. Герман.

Радиозавод № 18

/г. Москва/

В 1929г. были организованы учебно-производственные радиомастерские, в 1932г. они реорганизованы в электромеханические мастерские Управления связи Московской области (УСМО). На их базе в 1933г. создан ремонтный радиотелефонный завод УСМО. Выпускал телефонные коммутаторы, аппаратуру для оборудования радиостудий и радиоузлов, репродукторы «Рекорд».

В 10.1941г. завод № 18 эвакуирован в г. Шадринск на площадку кирпичного завода и стал основой завода № 649.

На месте эвакуированного завода в Москве в соответствии с пост. ГКО в 1942г. создан завод № 745 НКЭП.

19

Завод точной механики № 19 ВСНХ, НКТП,

Подольский оптический завод (ПОЗ) ВСНХ

/г. Подольск Московской обл.; г. Москва-Павшино (1927г.); н/п Зоркий Московского округа п/я 2 «Павшино-Зоркий» (1932г.); пос. Баньки у Павшино Московской обл./

Осенью 1918г. в Подольск на площадку завода Зингера был эвакуирован Петроградский оптический завод ГАУ. Он разместился в здании бывшего снарядного завода. Вскоре сюда же был эвакуирован Петроградский патронный завод. Завод получил название Подольский оптический завод (ПОЗ).

В 1920г. сюда был передан оптический отдел Обуховского завода и строительство ИЗОС. Во время гражданской войны ПОЗ был единственным действующим оптическим заводом военной промышленности. В начале 1920г. большое количество квалифицированных рабочих завода вернулось в Латвию. В 1924г. впервые в стране было налажено производство очковой оптики.

В 1926г. для расширения производства завод было решено перебазировать в пос. Баньки у Павшино (будущий г. Красногорск). До революции на берегу р. Баньки, на месте будущего г. Красногорска были построены текстильная фабрика Полякова и красильная фабрика Липинского. В 1918г. фабрики национализированы, а в 1924-25г. объединены и переданы в ведение ГАУ. После принятия решения о перебазировании фабрики были реконструированы. В 1927г. завод перебазирован на площадку фабрик.

В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. ПОЗ с 1.10.1927г. переименован в Завод точной механики № 19 (упоминалось также название Павшинский оптико-механический завод № 19) в ведении Орударса ВПУ ВСНХ.¹³³ В 1929г. завод вошел в состав ТОМП, в 1930г. – ВООМП. В 1931г. начата реконструкция завода, строительство новых корпусов, которое продолжалось до начала войны.

В 1927-28г. завод выпускал бинокли, панорамы полевые, стереотрубы, очковые линзы и оправы.

По пр. Главточмаша НКТП № 99 от 17.09.1934г. завод № 19 переименован в завод № 69.

Численность персонала (1.02.1928г.)- 1017 чел., (1929г.)- 1079 чел., (1930г.)- 1294 чел., (1931г.)- 2179 чел.

Директор (02.1934г.)- И.Т. Титов.

Технический директор (07.1934г.)- Р.И. Дорогов.

Заведующие отделами: ОУО (1932г.)- Никитин.

Заведующие подотделами: статистики (1932г.)- Пронин.

Производство: прицелы: оптический «ПЕ» (1931-33)- 7329, танковый, танковый перископический, пулеметный, к ружью Курчевского, авиационный для бомбо- и торпедометания, минометный (1929-); бинокли 6х 30, 8х 30, 8х 40; дальномеры, панорамы: зенитная, танковая командирская; перископ «Разведчик», стереотрубы (1930-е), трубка для холодной пристрелки (1929); оптиметры вертикальный и горизонтальный, микроскопы: бинокулярный «Грену», металлографический, инструментальный, измерительный; 30 типов станков по обработке оптических деталей (1929); бинокль театральный (1932); очковые оправы, линзы, медицинский набор (1932).

Завод № 19 ВСНХ, НКТП, ГС Ордена Ленина завод № 19 им. И.В. Сталина НКОП, НКАП, Пермский моторостроительный завод им. Свердлова, А-3985, ПО «Моторостроитель» им. Я.М. Свердлова, АО «Пермские авиадвигатели», ОАО «Пермский моторный завод» (ПМЗ)

/г. Пермь, 10 Сибирский тракт, 4-й км п/я 1 «Арматура» (1937г.); г. Молотов/

/614600 г. Пермь ГСП-621 Комсомольский пр., 93 тел. 45-05-24, 40-90-01 www.pnz.ru, www.avid.ru/

/Московское представительство: тел. 950-12-59/

Завод № 19 организован в 1930г. в ведении ВАО ВСНХ, заложен в 1931г. на южной окраине Перми вблизи Сибирского тракта (рядом со ст. Бахоревка). В 1932г. построен главный корпус и ОГМ, вступил в строй завод 1.06.1934г., выпустил первую продукцию в 1935г., в том же году получил имя И.В. Сталина. С 1932г. – в ведении моторного треста ГУАП НКТП. В 12.1936г. (или начале 1937г.) завод за освоение производства М-25 награжден орденом Ленина. В 02.1937г. – в ведении 1ГУ НКОП, по пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. передан в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения, в 12.1938г. – в ведении 18ГУ. Перед войной находился в ведении 3ГУ НКАП.

Окончательно завод введен в строй в 1936г., а уже в 1937г. начата реконструкция завода. Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. расширить главный корпус и литейный цех, доведя мощность до 8500 моторов в год. По пр. № 140сс от 5/21.04.1938г. требовалось в 1938г. ввести в эксплуатацию: 6 пролетов гл. корпуса – к 1.05.1938г., цех № 30 – к 15.05.1938г., инструментальный цех – к 1.07.1938г., испытательная станция

– к 1.08.1938г., 6 пролетов гл. корпуса – к 15.08.1938г., сборочный-переборочный цех – к 1.09.1938г., 9 пролетов литейного цеха и 6 пролетов гл. корпуса – к 15.12.1938г.

Первоначально завод был ориентирован на выпуск моторов М-15, М-26 и НАМИ-65, но их не удалось довести до серийного производства. В 1932г. завод переориентирован на выпуск М-22, а в 1933г. – на М-25. Производственная программа завода на 1937г.: 3500 моторов М-25, пр. № 00267 от 15.12.1937г. она была изменена: М-25А и М-25В – 4600 шт., М-62 – 500 шт.

Приказом № 00116 от 28.05.1937г. заводу поручено к 1.10.1937г. закончить освоение производства мотора ДЖИ-2 для самолета Вулти. Приказом № 0127 от 7.06.1937г. предписано в 1937г. закончить работы по мотору М-62 1100 л.с. и М-25 1500 л.с.; развернуть подготовку к серийному выпуску М-62 во 2 квартале 1938г.; закончить и сдать в эксплуатацию опытный отдел завода к 1.10.1937г. По пр. № 00267 было необходимо построить установки для испытания моторов по типу «Райт-Филт» (Америка) и «Испано-Сюиза» (Франция); в 1-м полугодии 1938г. организовать ЛИС для летных испытаний моторов, к 1.03.1938г. откомандировать на ЛИС Шереметьева (ЦИАМ), Августиновича, Коротнева; к 1.01.1938г. закончить оборудование ремонтного цеха; к 1.01.1938г. укомплектовать ОКО завода необходимыми кадрами. По пр. № 00276 от 20.12.1937г. требовалось передать к 5.01.1938г. на завод № 24 чертежи и технологии по М-62. Приказом № 111с от 23/26.03.1938г. предписано установить в 1938г. на заводе испытательные установки типа «Хинан-Фруд» и «Райт-Филд». По пр. № 140сс было необходимо обеспечить в 1938г. выпуск опытных моторов в счет программы М-62: М-63 – 25 шт., М-70 – 7 шт. Приказом № 207с от 10/13.06.1938г. было предписано форсировать строительство литейного цеха со сдачей под монтаж к 1.11.1938г.

По пр. № 205с от 10/13.06.1938г. на заводе организовано серийное КБ «для наблюдения за соблюдением технологии производства».

По пр. № 179/к от 22.05.1938г. на завод сроком на 1 год командирована группа специалистов в количестве 20 чел. с заводов № 20, 22, 24, 25, 32, 34, ГПИ-1 и ЦИАМ. Приказом № 211с от 16.06.1938г. на завод направлена бригада из 50 чел. во главе с начальником 18ГУ Королевым «с целью добиться выпуска качественных моторов», Королеву были предоставлены полные права по управлению заводом; Оргоборонпромом была направлена бригада из 9 чел. во главе с Куликовым для проверки соблюдения технологии производства. В соответствии с пост. правительства № 223сс от 10.09.1938г. и пр. № 381сс от 29.09.1938г. требовалось: выпустить и предъявить на госиспытания: мотор М-63 в 09.1938г., изготовить в 1938г. 25 шт.; М-70 в 04.1939г., изготовить 7 шт.; провести работы по дальнейшему форсажу моторов М-64, М-71, М-80. По пр. № 415 от 5.11.1938г. на завод командировано 6 специалистов из ВИАМ под руководством проф. Акимова и Канторовича.

На 1.01.1938г. проектная мощность завода составляла 6 тыс. моторов в год, в 1939г. – 12 тыс. М-63. Годовой план на 1939г. – 4618 моторов, на 1941г. – 1600 М-25 и 800 М-62ИР.

В 07.1941г. в состав завода влит в качестве цеха поршневых колец эвакуированный из Днепропетровска завод № 462 НКАП. Затем на площадку завода эвакуирован завод № 295 НКАП и также вошел в состав объединенного завода № 19 НКАП. В 11.1941г. на площадку строящегося завода № 19 НКАП эвакуированы заводы № 135 и № 450 НКАП.

9.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1263 о развитии производства М-62ИР на заводе. 20.10.1944г. – постановление ГКО № 6752 об увеличении выпуска на заводе мотора АШ-82ФН. Распоряжением ГКО № 6827 от 29.10.1944г. на заводы № 29 и 19 направлено 3000 освобожденных заключенных.

За годы войны построен 31.861 мотор.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР. В 1962г. присвоено имя Я.М. Свердлова. Имел наименование- «п/я А-3985».

С 1979г.- ПО «Моторостроитель» им. Свердлова, с 1992г.- ОАО «Пермские моторы» (приказ № 1406 от 3.11.1992г.). В ОАО входили: дочернее ОАО «Пермский моторный завод» (ПМЗ) (основано 1.01.1998г.); ЗАО «Протон-ПМ», ОАО «Редуктор-ПМ», «Каскад-ПМ», «Авиагаз-ПМ», «Металлист-ПМ», «Инструментальный завод-ПМ», «Энергетик-ПМ», «Рэмос-ПМ», «Австром-ПМ», «Спардж-ПМ», «Моторсервис-ПМ», «Профилакторий-ПМ», ООО «ПМ-Автотранс» и др. Осенью 2003г. образовано ЗАО «Управляющая компания «Пермский моторостроительный комплекс» (УК ПМК).

С 6.10.1951г. на заводе налажено производство редукторов для вертолетов, в 1995г. выделившееся в отдельное предприятие- «Редуктор-ПМ».

На заводе 18.07.1959г. создан Камский филиал № 4 ОКБ-456 (НПО «Энергомаш») для сопровождения серии РД-214 (руководитель- (1959г.-) Ю.Д. Плаксин). Действовал в 1990-е г.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО ПМЗ вошло в перечень стратегических предприятий.

Имелись цеха: № 2, научно-исследовательский № 65.

Всего к 2005г. выпущено более 112 тыс. двигателей.

Численность персонала (1.07.1936г.-) 8452 чел., (1.01.2003г.) – 7689 чел.

Директор (1930-е)- П.И. Чубуков, (1935; -08.1937-5.03.1938г.)- И.И. Побережский (репрессирован), (-12.1936-07.1937г.)- В.Е. Орлов (репрессирован), (5.03.1938-02.1940г.)- В.Н(М). Дубов, (02.1940-05.41г.)- Г.В. Кожевников, (1942-43г.)- А.Г. Солдатов, (1956-73г.)- М.И. Субботин, (1973г.)- Б.Г. Изгагин. Гендиректор (1979-86г.)- Б.Г. Изгагин, В. Киндеркнехт, (1998г.)- В.Н. Кобелев, (1999-11.2003г.)- Ю.Е. Решетников⁴⁹, (11.2003-09г.)- М.Д. Дическул.

1-й зам гендиректора (2002г.)- Э.И. Черкашин. Зам. директора (8.01.1937г.)- Э.М. Ринберг, (06.1937г.)- И.М. Макеев, (-08.1937-5.03.1938г.)- В.Е. Орлов (снят), (-1949г.)- М.И. Субботин; по 2-му производству (1970-е)- П.П. Маджуро; по реконструкции (5.11.1938г.)- Горлин; по кадрам- В.Т. Корпенинников. Заместитель гендиректора:

по маркетингу, продажам и сервису (2002г.)- М.Д. Дяческул, (2003г.)- О.Г. Королев; В.И. Петенко. Помощник директора по найму и увольнению (-12.1937-1.09.1938г.)- К.А. Морзо, (1.09.1938г.)- А.А. Лабутич.

Начальник строительства (1931г.)- П.И. Чубуков, (8.01-23.07.1937г.)- Э.М. Ринберг, (8.10.1937г.)- В.Е. Орлов, (04.1938г.)- Криворучко. Директор: технический (13.06.1938г.)- А.Д. Швецов, (2005г.)- И. Башкатов; по инженерному обеспечению- В.И. Петенко; управляющий (-10.2004-06г.)- С.Ю. Смолин; производственно-коммерческой программы (2003г.)- В.И. Горяинов; программы промышленных газовых турбин (2003г.)- А.В. Елецкий; программы поставок ГТУ для газовой промышленности (2003г.)- М.А. Игнатьев; коммерческий (10.2004г.)- А.А. Бельшев; по информационным технологиям (2007г.)- С.В. Бормалев.

1-й зам. управляющего директора (2003г.)- Э.И. Черкашин. Зам. начальника строительства (12.1936г.)- В.Е. Орлов.

Гл. инженер (-12.1936-17.10.1937г.)- И.М. Максеев, (17.10.1937-05.1938г.)- Е.И. Брискин (репрессирован), (1938г.)- Гурвич, (1964-81г.)- Д.А. Дяческул.

Гл. инженер по капстроительству (11.03.1937г.)- И.О. Гурвич. Зам. гл. инженера- В.И. Петенко.

Гл. конструктор (1931-34г.)- А.А. Микулин, (1934-53г.)- А.Д. Швецов.

Зам. гл. конструктора (-04.1940-09.1942г.)- В.С. Нитченко.

Гл. технолог (-05-5.11.1938г.)- М.И. Брискин (снят за необеспечение выпуска моторов), (5.11-2.12.1938г.)- М.Н. Степин. Гл. металлург (-12.1936-1937г.)- В.И. Шушин (репрессирован). Гл. диспетчер (-12.1936-5.11.1938г.)- А.С. Бассин (репрессирован). Гл. инспектор качества (-13.06.1938г.)- Концевич (снят и осужден).

Зам. гл. металлурга (-13.06.1938г.)- В.В. Чугунов (снят и осужден). Зам. гл. механика (12.1936г.)- Ф.Д. Киселев.

Директор Московского представительства (2003г.)- В.Н. Артамонов.^{www.avid.ru} Начальник управления ВЭД (2003г.)- А.И. Вшивков.

Начальники цехов: № 2- В.В. Андреев; сборки (1930-е)- Л.С. Татко; механического (12.1936г.)- И.В. Теткин; литейного (12.1936г.)- Н.П. Базилев; штамповочно-медницкого (12.1936г.)- Т.И. Шейко; термического (-12.1936-13.06.1938г.)- В.В. Чугунов, (5.11.1938г.)- Халияко; инструментального (1930-е)- С.П. Мартыненко, (12.1936г.)- Е.И. Брискин; испытаний (12.1936г.)- Л.С. Татко.

Зам. начальника цеха: инструментального (05.1938г.)- Н.И. Самуйлов; механического (05.1938г.)- С.А. Жучков, (05.1938г.)- И.С. Скобелев; (05.1938г.)- С.С. Гусев, (05.1938г.)- Г.Л. Левин, (05.1938г.)- А.П. Плетников. Гл. инженеры цехов: механического (12.1936г.)- М.И. Брискин.

Начальники отделов: опытного (1930-е)- Л.С. Татко, (12.1936г.)- С.К. Луковников; ППО (12.1936г.)- В.С. Краскин; СШО и.о. (04.1938г.)- Сергеев.

Зам. начальника технологического отдела цеха (05.1938г.)- Г.А. Ильин. Зам. начальника опытной станции (05.1938г.)- Е.И. Калашин. Зам. начальника сборки опытного отдела (05.1938г.)- Н.Н. Потрехалкин.

Начальники бюро: КБ (12.1936г.)- Ф.В. Концевич. Начальники лабораторий: ЦЗЛ (-5.11.1938г.)- Шушин (снят), (5.11.1938г.)- Дмитриев.

Начальники участков: крупного литья механического цеха (12.1936г.)- Л.И. Некипелов; ОКС (05.1938г.)- Н.И. Морозов. Начальник группы ОГМ (05.1938г.)- М.В. Воронцов.

Производство: авиационные двигатели: поршневые: М-25 (1935-41), М-25А (1936-), М-25В (1937-), М-62 (1937-41), АШ-62ИР (1939-47), М-63 (1939-41), АШ-82 (1941-42), АШ-82Ф (1942-44), М-71 (ВОВ), АШ-82ФН (1943-50), АШ-83, АШ-73ТК (1947-53), АШ-82В (1952-55), АШ-82Т (1953-55); **ГТД:** АМ-3 (1955-57), ВК-1 (1953-54), РД-3М, АИ-20 (1957-65), Д-20П (1959-77)- более 700, Д-25В (1959-81)- более 3000, Д-30 (1966-87)- 2500, Д-30-3 (-2002-04-), Д-30Ф6 (1976-2004)- более 2000, ПС-90 (1989-2004)- 209 (на 11.1997г.), ПС-90А-76 (2004-), ТВ2-117 (1965-97)- более 22.000, ТВ3-117; наземные ГТУ (2004); **ЖРД:** РД-214 (1960-е), РД-253 для РН «Протон»; гл. редукторы Р-5 (1952-77), ВР-1 (1952-), Р-7 (1958-), ВР-8 (1964-); ВР-26 (1982-), НВ для Ми-26; ВР-14 (1986-); ВР-34, ХР-34 (1994-) для Ми-34.⁶⁹

ОАО «Холдинговая компания «Пермские моторы» (ПМ)

/614990 г. Пермь ГСП 621, Комсомольский пр., 93 тел. 40-92-52 www.politperm.com/news2/13, www.avid.ru/

ОАО «Пермские моторы» создано по приказу № 1406 от 3.11.1992г. В ОАО входили: дочернее ОАО «Пермский моторный завод» (ПМЗ) (основано 1.01.1998г.); ЗАО «Протон-ПМ», ОАО «Редуктор-ПМ» (основано в 1995г., производство вертолетных редукторов), «Каскад-ПМ», «Авиагаз-ПМ», «Металлист-ПМ», «Инструментальный завод-ПМ», «Энергетик-ПМ», «Рэмос-ПМ», «Австром-ПМ», «Спардж-ПМ», «Моторсервис-ПМ», «Профилактика-ПМ», ООО «ПМ-Автотранс» и др. Осенью 2003г. образовано ЗАО «Управляющая компания «Пермский моторостроительный комплекс» (УК ПМК). По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (1.07.2003г.)- 376 чел.

Гендиректор (1997-2002г.)- Ю.Е. Решетников;⁴⁹ и.о. гендиректора (2002г.)- О.В. Коломеец; (-2003-05г.)- Н.С. Ивкин. Управляющий директор (2006г.)- Н.С. Ивкин.

1-й зам гендиректора по финансам (2002г.)- И.И. Швалева. Зам. гендиректора по по корпоративному управлению (2002г.)- В.Л. Дитяев.⁶⁹

ЗАО, ОАО «Протон-ПМ»

/614990 г. Пермь Комсомольский пр., 93 тел. 44-02-94 www.protonpm.ru/

ЗАО «Протон-ПМ» основано в 1995г., производство ЖРД для РН «Протон» (единственный производитель на 2004г.). По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий.

Имеет испытательный полигон со стендами для испытаний агрегатов ЖРД.
Работы (2005г.): создание сборочно-испытательного комплекса для ГТ электростанций; освоение производства ЖРД РД-191.

Гендиректор (-2002-04г.-) В.А. Саткоков.

1-й зам. гендиректора (2002г.-) И.А. Арбузов. Зам. гендиректора по финансам (2002г.-) М.Г. Целищев.

Начальник управления маркетинга и продаж (2006г.-) Н.Н. Паршин.

Производство: (2002г.) ЖРД РД-275; узлы и детали авиадвигателей; бытовые газовые нагреватели.⁶⁹

ОАО «Авиационные редукторы и трансмиссии-Пермские моторы»

(ОАО «Редуктор-ПМ»)

/614990 г. Пермь, Комсомольский пр., 93, тел. 40-80-11 www.reductor-pm.ru/

Основано **31.08.1995г.** на базе редукторного производства ПМЗ. Производство вертолетных редукторов.

Гендиректор (-2002-03г.-) Н.А. Семикопенко.

1-й зам. гендиректора (2002г.-) А.Д. Загрышев. Зам. гендиректора: по экономике и финансам (2002г.-) А.М. Белоусов; по производству (2002г.-) С.П. Естифеев; по коммерции (2002г.-) В.А. Плохой.

Управляющий директор (-2003; 11.2004г.-) Н.А. Семикопенко. Технический директор (-2003-04г.-) А.Д. Загрышев. Директор: по производству и коммерции (2003г.-) С.П. Естифеев; по производству и снабжению (2004г.-) С.П. Естифеев; по коммерции и сбыту (2004г.-) С.В. Ташкинов. Директор по экономике и финансам (-2003-04г.-) А.М. Белоусов.

Начальники отделов: маркетинга (2002г.-) Н.В. Кубышкин.

Производство: вертолетные редукторы: ВР-8А для Ми-8 (2002), ВР-14 для Ми-17 (2002), ВР-26 для Ми-26 (2002), ВР-29, ХР-29 (1995-) для Ми-28; ВР-23, ХР-23 (1997-) для «Ансат»; ВР-34, ХР-34 для Ми-34 (2002); промышленные редукторы для ГТУ: Р-25 (1995-2002-), Р-45 (1999-2002-), Р-60 и их модификации для ГТЭС «Урал-2500», «Урал-4000», «Урал-6000»;

коробки приводов, корпусные детали, валы, зубчатые колеса для двигателей ПС-90А, Д-30, ТВ2-117А. www.reductor-pm.ru

ЗАО «Моторсервис-ПМ»

/127015 г. Москва ул. Б. Новодмитровская, 12 тел. 285-07-06/

Создано в **1995г.** как дочернее предприятие ОАО ПМ для послепродажного обслуживания техники.

Работы (2002г.): выполнение доработок по бюллетеням, продление ресурсов, обслуживание двигателей ТВ2-117, Д-25В, Д-30, ПС-90, редукторов Р-7, ВР-8, ВР-14, ВР-26.⁶⁹

Директор (2004г.-) Л.В. Пименов.

Начальник ИАС (2004г.-) Ю.А. Шевердяков.

ОАО «Металлист-ПМ»

/614600 г. Пермь Комсомольский пр., 93 тел. 40-90-05/

Производство (**2002г.**): алюминевое, магниевое, титановое и чугунное литье; штамповки и поковки; пружины, штуцеры, переходники.

Гендиректор (2002г.-) И.М. Коровин. Управляющий директор (2006г.-) Э. Шустер.

1-й зам. гендиректора (2002г.-) И.П. Каринкин.⁶⁹

ЗАО «Управляющая компания «Пермский моторостроительный комплекс» (УК ПМК)

ЗАО «УК ПМК» образовано летом **2003г.**

Имело московское представительство (директор (2006г.-) В. Жеглов).

Гендиректор УК ПМК (2003г.-) С. Семенов, (2003-7.10.2006г.-) А.А. Иноземцев; и.о. гендиректора (10.2006г.-) В. Жеглов; (-17.10.2007г.-) В. Жеглов; и.о. (31.10.2007-08г.-) Ю. Решетников.

Зам. гендиректора: по корпоративной реструктуризации (2006г.-) Н.С. Ивкин; по экономике (2006г.-) М.Д. Дическул; (2006г.-) И. Коровин, (1.11.2007г.-) Н.Ф. Никитин.

Директор: управляющий (2004г.-) М.Д. Дическул; по вспомогательному производству (2006г.-) И. Коровин; по персоналу (2008г.-) А.В. Попов.

ОКБ-19 НКАЦ, МАП, Пермское моторостроительное КБ (ПМКБ) им. П.А. Соловьева, Р-6837, НПО, НПП «Авиадвигатель», ОАО «Авиадвигатель»

/г. Молотов/

/614990 г. Пермь ГСП-624 Комсомольский пр., 93 тел. 45-81-41 www.avid.ru/

/Московское представительство: 113096 ул. Люсиновская, 53/12 тел. 237-47-05/

С **1934г.** на заводе № 19 работало КБ (ОКЦ) А.Д. Швецова.

В соответствии с Пост. СНК № 2032-569 от 11.12.1938(9)г. КБ преобразовано в самостоятельное ОКБ-19 НКАЦ.

В соответствии с пост. ГКО № 574 от 24.08.1941г. мотор М-82 пнв.

После войны ОКБ- в ведении 8ГУ. В 08.1957г.- в ведении 3ГУ МАП. С 1966г.- ПМКБ, имело наименование «п/я Р-6837». С 1990г.- НПО «Авиадвигатель», с 1991г.- НПП, с 1992г.- ОАО «Авиадвигатель».⁴⁹ ОАО «Авиадвигатель» входило в холдинг «Пермские моторы».

По пр. № 557 от 23.08.1955г. на заводе № 29 организовано СКБ – филиал ОКБ-19 для сопровождения серийного выпуска и усовершенствования моторов АИИ-82Т, -82В (далее – ОКБ-29).

В 10.1956г. начаты работы по созданию первого отечественного двухконтурного двигателя Д-20П.

До 1993г. ОКБ имело филиал в г. Рыбинске, в 12.1993г. он передан ОАО «Рыбинские моторы».^{Б-25.09.02}

В состав ОАО «Авиадвигатель» входили ОКБ, опытный завод, московское представительство.
По решению Правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2004г.): по модификациям ПС-90А1, ПС-90А2, ПС-90А76, по двигателю пятого поколения ПС-12.

Численность персонала (1.01.2003 г.)– 3093 чел.

Гл. конструктор (1934-53г.)– г-л А.Д. Швецов {1892-19.03.1953}, (1953-81г.)– П.А. Соловьёв. Ген. конструктор (1981-89г.)– П.А. Соловьёв {26.06.1917-13.10.1996}, (1989-95г.)– Ю.Е. Решетников, (1995-97г.)– М.Л. Кузменко, (6.09.1997-2006г.)–А.А. Иноземцев.

1-й зам. гл., ген. конструктора (1972-82г.)– В.М. Чепкин, (05.1983г.)– А.А. Иноземцев, (2002г.)– Н.Л. Кокшаров.

Зам. гл. конструктора: по опытному производству (12.1940г.)– С.П. Мельников; по серии– Л.П. Ступников; (ВОВ)– В.С. Нитченко, (-1955г.)– В.А. Глушенков.

Гендиректор (1997-2000г.)– Ю.Е. Решетников, (28.06.2001-06г.)– А.А. Иноземцев.

1-й зам. гендиректора (6.09.1997-28.06.2001г.)– А.А. Иноземцев.

Зам. гендиректора (2003г.)– А. Малютин. Коммерческий директор (2002г.)– В.А. Бессмертный. Управляющий директор (10.2006г.)– А.А. Иноземцев.

Гл. инженер (1969-81г.)– Ю.Е. Решетников, (2002г.)– О.В. Брындин.

Гл. конструкторы: (1982-83г.)– В.М. Чепкин (Д-30Ф6), (05.1983-89г.)– А.А. Иноземцев (ПС-90), (2003г.)– А.Н. Семенов. www.avid.ru

Зам. гл. конструкторов: (1948-53г.)– П.А. Соловьёв,⁴⁹ В.М. Чепкин.

Начальник отделения ВЭС (2002г.)– А.Н. Саженов.

Начальники бригад: комплексной летных испытаний– М.Л. Кузменко; В.М. Чепкин.

Создано: авиационные двигатели: поршневые: М-8, М-11, АШ-21, М-25, М-62, М-63, М-64, М-71, М-72, АШ-73, АШ-2, АШ-2ТК, М-81, АШ-82 (пнв 24.08.1941г.), АШ-83, АШ-84; ГТД: ТВ-2М (1954) и ТВ-2ВМ на базе ТВ-2, Д-20П, Д-21К для «РС» (проект, 1959), Д-25В, Д-30, Д-30КП (1972), Д-27, ПС-90, Д-21, ПС-12; гл. редукторы вертолетов: Р-1, Р-2, Р-3, Р-4, Р-5, Р-7 (1958); СПВРД ПРД-1 для самолета «РС»; ГТУ для газовой промышленности, электроэнергетики, судостроения ГТУ-4П, ГТУ-2,5П, ГТУ-12П, ГТУ-16П, ГТУ-25П,⁶⁹ топливная автоматика для ГТД-3 (1960-е).

Завод № 19 МСП, Завод им. Горького, А-3243, ОАО «Хабаровский завод им. А.М. Горького»

/г. Хабаровск/

В 1946г. завод № 83 был передан в ведение МСП (и, возможно, получил № 19). Начато освоение выпуска техники и механизмов для кораблей ВМФ.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Создано: заряжающее устройство 49К для РПК-5 «Ливень» (1970-е).

ОАО «Хабсудмаш»

/680018 г. Хабаровск ул. Гагарина, 22/

Численность персонала (2005г.)– 785 чел.

Гендиректор (2005г.)– В.Г. Фомин.

СКТБ-19 МАП, Московский научно-технический центр (МНТЦ) «Аверт», ЗАО «МНТЦ «Аверт»

/103055 г. Москва ул. Бутырский вал, 50 стр. 1 тел. 978-04-34 www.aeromarket.ru/business/avert/

Специальное конструкторско-технологическое бюро (СКТБ) № 19 основано по приказу МАП № 90 от 13.04.1989г. на базе Отраслевого базового отдела, существовавшего с 1968г. 3.04.1991г. преобразовано в МНТЦ «Аверт».

Разработка и производство (2002г.): рабочие колеса турбин авиадвигателей и центробежные насосы.

Гендиректор (-1998-2002г.)– В.М. Воробьев.⁴⁹

Коммерческий директор (2002г.)– С.И. Ненков. Технический директор (2002г.)– И.В. Филатова.

Производство: рабочие колеса турбин: для АИ-25, Д-18, Д-36, ДВ-2; рабочие колеса осевых и центробежных турбомашин для Ил-62, Ил-76, Ил-86, Ту-134, Ту-154, МиГ-31; центробежные линейные насосы.⁶⁹

НИИ-19 МАП

/г. Новосибирск/

1.08.1949г. на базе корпуса СибНИА образован Новосибирский филиал НИИ-17 МАП (приказ № 715сс от 10.09.1949г.). Работы по станции «Овал» (1950г.). Ряд НИР по радиодальномерам. 18.09.1953г. преобразован в самостоятельный НИИ-19 в системе 4ГУ. В 08.1957г. – в ведении 4ГУ ГКАТ. С 1965г. вновь в МАП.

На базе НИР «Газон» (НИИ-108) создана станция прицельно-заградительных шумовых помех «Букет».

ЦКБ-19 НКОП, НКСП, МСП, ГКС, ЦКБ судостроения № 3 (ЦКБС-3) НКТП

/г. Ленинград; г. Казань; г. Ленинград/

По пр. № 06сс от 30.12.1936г. ЦКБС-3 переименовано в ЦКБ-19 НКОП, пр. № 235 от 4.07.1937г. утвержден Устав ЦКБ. В 12.1937г. ЦКБ – в ведении 2ГУ. В 02.1939г. передано из 2ГУ НКОП в ведение 1ГУ НКСП, затем – в ведение 5ГУ.

Разработка корабельного оборудования. Приказом НКОП № 00281 от 22.12.1937г. ЦКБ поручена разработка к 15.03.1938г. эскизного проекта железнодорожных транспортеров для проектируемых 356-мм пупки и 500-мм гаубицы, для этого в ЦКБ с завода № 198 командирован конструктор В.М. Ковальчук.

В 1939г. в составе ЦКБ – отдел боевых катеров.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. ЦКБ-19 НКСП было эвакуировано в Казань в помещения Финансово-экономического института. Затем вернулось в Ленинград.

В 1944г. ЦКБ перепрофилировано на проектирование катеров, а разработка морского оружия сведена в специальный отдел. В 1949г. в коллектив катеростроителей был влит катерный сектор КБ-194; в разное время сюда были переведены часть конструкторов ЦКБ «Речсудопроект», филиала ЦКБ-32, группы конструкторов КБ завода № 5, эвакуированных во время войны в Сосновку, а также группы специалистов различных КБ, эвакуированных в Тюмень.

В 1945г. разработан проект (М-123бис) установки на торпедный катер пр. 123бис дизеля.

В 01.1946г. ВМС выдано задание на разработку многоцелевого катера на замену КМ-4. Был создан ряд вариантов катера пр. 361 различного назначения для разных ведомств. Катера пр. 361 стали первыми послевоенными, строившимися большой серией. На них была отработана методика создания следующих малых катеров. В 09.1946г. был готов предэскизный пр. 361А, в 02.1948г. утвержден техпроект Р361.

В 1946г. создан один из самых массовых советских катеров – рейдовый пр. 376, строившийся серийно в различных модификациях более 40 лет.

По пр. МСП от 14.12.1954г. ЦКБ передана в качестве филиала НИГЛ Р.Е. Алексеева при заводе «Красное Сормово». Распоряжением Горьковского СНХ от 24.12.1957г. филиал преобразован в ЦКБ по СПК завода «Красное Сормово».

Проектировались также тральщики с деревянными корпусами. Пост. правительства № 45-25 от 15.01.1957г. утверждено ТТЗ на тральщик-искатель мин пр. 257; пост. № 1263-607 от 21.11.1958г. утвержден его техпроект.

По личному заданию Н.С. Хрущева с 01.1959г. велось проектирование малого погружающегося ракетного катера пр. 1231 «Дельфин» с ПКР П-25, после объединения ЦКБ работы продолжены в ЦКБ-5.

В 1961г. начато проектирование МДК на ВП пр. 1232, затем работы переданы в ЦМКБ «Алмаз».

В связи с разработкой проекта 1231 ЦКБ в качестве опытной производственной базы был передан Ленинградский Морской завод. В 01.1963г. ЦКБ-19 влито в состав ЦКБ-5 МСП, группа конструкторов деревянных тральщиков переведена в ЦКБ-50.³

Работы по всем проектам малых катеров (в т.ч. пр. 361) после объединения переданы в филиал ЦКБ-5.

Начальник (12.1937г.)- А.Г. Дукельский, (15.01.1938-39г.)- В.В. Манухов, (-1963г.)- И.И. Костецкий. Директор (1945г.)- В.М. Бурлаков.

Гл. инженер (-09.1938-01.1939г.)- А.Г. Дукельский, (1945г.)- В.М. Бурлаков.

Гл. конструктор (1945г.)- Л.Л. Ермаш.⁶¹

Гл. конструкторы: (1939г.)- П.И. Бухвостов (Н-1), (-1944-61г.)- Ю.Ю. Бенуа (пр. 190, 191, 192, 1232), (-1945-54г.)- В.М. Бурлаков (пр. М-123бис, 125, 125А, 184), (1946г.)- Л.Л. Ермаш (ОД-200бис), (-1947-62г.)- В.В. Сидоров (пр. Т351, Т361, РВ376, 1253), (-1954-62г.)- Д.И. Рудаков (пр. 151, 257Д, 257ДМ, 699), (1960-е)- В.В. Бурачек (пр. 346), (1964г.)- В.И. Блинов (пр. 1258), (-1959-63г.)- И.И. Костецкий (пр. 1231).

Начальник филиала (1.01.1955-57г.)- Р.Е. Алексеев.

Создано: паровая катапульта Н-1 для старта самолета с кораблей (1939г.);³⁹ *катера:* торпедные пр. М-123бис (1945), малый пр. 184 (1950-е), малый пр. 125 (1954), пр. 125А (1960-е), ракетный пр. 125Б (1962, не реализован); *бронекатера:* большой пр. 190 (1944), малый пр. 191 (1944-46), пр. 191М (1947), пр. 192 (1950), пр. 201 (1946), малый охотник ОД-200бис (1946);⁶¹ *многоцелевые:* деревянные пр. 351, пр. 361 (1946, не реализован), разьездные: пр. 361А (1946, не реализован), пр. Р361 (1947-50), тральщик пр. Т361 (1951), санитарно-спасательный пр. С361 (1952); станционный пр. 376 (1946-), 376У (1955), водолазные боты пр. РВ376 (1948), РВ376У, РВК376У (1955), вооруженный рейдовый бот пр. В376 (1948), минометный пр. М376, гидрографический пр. Г376 (1952), торпедоловы пр. Л376 (1952), ТЛ376 (1954), пограничный пр. П376, тральщики пр. Т376 (1954), Т376У (1957), искатель донных мин пр. И376, разьездные рабочие пр. Р376, Р376У (1955), 376М, РН376У; разьездной быстроходный на ПК пр. 343 (1960-е); обеспечения гидросамолетов вооружением пр. М363 (1957); тральщики: катерный пр. Т351, речной пр. 151 (1954); гидрографический бот пр. 365Б (1952); водолазный бот пр. 522 (1953); минный плотик пр. 355 (1950-е); катер-торпедолов пр. Т368 (1950-е); проекты переоборудования: большого охотника в цель пр. 383, в корабль управления катерами-целями пр. 384 (1950); сейнера пр. 388 в тральщик (1953); рейдовый искатель мин с деревянным корпусом пр. 257Д (1960); *тральщики:* рейдовый пр. 257ДМ (1962-64), экспортный пр. 257ДМЭ, пр. 1258 «Корунд» (1964-), экспортный пр. 1258Э; тральщик-шнурокладчик пр. 1253 «Алмаз» (1962); буксировщик тралов пр. 699 (1962-); морское СПК пр. 346 «Стрела» (1960-е).¹¹⁶

**Завод № 20 ВСНХ, НКТП, НКОП, НКАП, Омский агрегатный завод
им. В.В. Куйбышева МАП, Омское НПО «Агрегат», АООТ, ОАО «Омский агрегатный завод»,
ОАО «Акционерная компания (АК) «Омскагрегат»**

/г. Москва Старопетровский пр., 41; г. Омск/

/644007 г. Омск ул. Герцена, 48 тел. 25-05-88, 25-12-97 www.omskagregat.ru/

В соответствии с пост. СТО от 21.10.1929г. начато строительство заводов авиационного вооружения «В» и подсобного моторостроения «П» (есть упоминание, что строительство начато на базе плугостроительного завода, основанного 2.08.1904г.¹⁴³). На основании пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. приказом Авиатреста № 23 от 10.11.1929г. объединенным новостройкам присвоено наименование «завод № 20». В конце 1930г., еще до сдачи в эксплуатацию заводу был установлен новый профиль – моторные и самолетные нормали, моторные насосы, для чего завод был перепроектирован. С 1930г. – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в моторном тресте ГУАП НКТП. В 02.1937г. – в ведении 1ГУ НКОП, по пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. передан в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения, в 12.1938г. – в ведении 18ГУ.

В начале 1931г. пущена первая очередь завода, с 09.1931г. – производство нормалей и водяных насосов для М-17, бензонасосов «Хорнет». С 04.1932г. вступил в строй литейный цех, с 1934г. – цех по производству клапанов, с 1935г. начат выпуск поршневых колец. По пр. № 00276 от 20.12.1937г. заводу поручено организовать производство агрегатов для М-62 (масляная и бензиновая помпа, маслофильтр, поршневые кольца, выпускные клапаны). С 1938г. ликвидировано производство нормалей, и основной продукцией в предвоенный период стали агрегаты: водяные насосы ВНМ-17, ВНШ-2, ВНАМ-35; маслососы МШ-2, МШ-8, МНМ-11, МНАМ-35, МК-1; бензонасосы БНК-10, БНК-12А, БК-1; помпы «88р»; маслофильтры МФМ-25; регуляторы оборотов в/винта Р-2, Р-7; клапаны и поршневые кольца для авиационных двигателей. Поршневые кольца изготавливались по технологии американской фирмы «Wright». По пр. № 329с от 8/17.08.1938г. для обеспечения выпуска поршневых колец заводу было выделено 25 единиц оборудования, еще 1 станок был передан с завода № 24; на завод направлено 8 инженеров. Этим же приказом ГПИ-1 поручено разработать проект испытательной станции завода с готовностью ее к монтажу к концу года.

По пр. № 80с от 11.03.1938г. «в целях правильной организации ремонтного производства» на заводе организован ремонтно-эксплуатационный отдел.

В соответствии с пост. КО от 2.10.1939г. в 1940г. должна была быть завершена реконструкция завода.

Перед войной в распоряжение завода переданы помещения расположенного рядом лесотарного завода НКПП (Старопетровский пр., 3).

По Постановлению ГКО № 741с от 8.10.1941г. и приказам № 660сс от 9.07.1941г. и № 1053сс от 9.10.1941г. завод эвакуирован в г. Омск на площадку своего филиала, складов Сибирского военного округа № 25 и площадку завода № 495 НКАП. Здесь приказом № 1093с от 4.11.1941г. объединен с заводом № 495 НКАП в единый завод № 20 НКАП. Часть завода планировалось перевести на площадку завода № 283 НКАП в Ульяновск. Производство клапанов было эвакуировано на моторные заводы (в т.ч. на завод № 24).

В годы ВОВ производство: бензонасосов БНК-6, БНК-10, БНК-12; маслососов МШ-3, МШ-5, МШ-8, МНМ-11; регуляторов оборотов Р-2, Р-7, Р-10.

На площадке эвакуированного завода в Москве по приказу № 46с от 17.01.1942г. образованы Агрегатные ремонтные мастерские. В 04.1942г. на их базе организован новый агрегатный завод № 451 НКАП при 4ГУ, переведенный позже на площадку бывшего завода № 132 НКАП. По приказу № 424с от 7.06.1942г. на площадку завода № 20 со всем оборудованием, материалами и личным составом был переведен завод № 41 НКАП. Одновременно помещения лесотарного завода (Старопетровский пр., 3) переданы обратно в НКПП для налаживания производства корпусов авиабомб.

С 03.1946г. начато освоение производства насосов непосредственного впрыска НВ-21.

В 1953г. завод переведен из 4ГУ во 2ГУ, с 1.05.1956г. – в 3ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение управления агрегатостроения Западно-Сибирского СНХ РСФСР (и в 1962г.).

К 1980-м г. завод стал крупнейшим в стране по изготовлению топливной автоматики для авиадвигателей и гидросистем ЛА.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2004г.): топливных многофункциональных регуляторов, насосов шестеренчатых, плунжерных, центробежных, коловратных, гидроусилителей, дозаторов, различных клапанов; компрессоров к холодильникам; насосов для гидросистем тракторов, дорожных и подъемных машин, грузовых автомобилей и автобусов, гидроаппаратуры к зерновым комбайнам, для пищевой промышленности.

Численность персонала (1964г.) – 7025 чел., (1.01.2001г.) – 5500 чел.

Директор (1930г.) – Бжезинский, (-06.1937-15.06.1938г.) – Г.З. Алмазов (снят за выпуск брака), (15.06-12.1938г.) – Д.М. Соколов, (20.01.1939-41г.) – И.Т. Борисов, (-06.1942-07.1943г.) – А.М. Ивайкин, (09.1943г.) – Ермоленко, (-12.1943-02.1944г.) – Н.Н. Кругленин, (1946г.) – Сибиркин, (1979г.) – Иванов. Гендиректор (1988-90г.) – А.А. Кульков, (-1992-2002г.) – Е.Г. Руденко, (-10.2004-06г.) – С.А. Морев.

Помощник директора: по техчасти (1930г.) – Е.Н. Дмитриевский; по найму и увольнению (-06.1937-7.12.1938г.) – А.П. Гусев, (7.12.1938г.) – И.А. Уваров.

Гл. конструктор (10.1940-46г.-) П.Н. Тарасов, (1988-90г.-) А.А. Кульков.
Зам. гл. конструктора (-10.1940г.-) А.Н. Мельников (затем- нач. КО завода № 456), (11.1941г.-) Н.Г. Гладченко (бывший и.о. директора завода № 495, с 12.1942г.- гл. конструктор ОКБ-315).
Гл. инженер (12.1937г.-) Боцковский, (1941г.-) Ф.С. Деменюк.
Зам. директора (1941г.-) Ф.С. Деменюк; по МФВ (1941г.-) Г.С. Телегин. Зам. гендиректора по производству (1990-е) - В.Ф. Беляев, М.А. Пыхасев; (2006г.-) С.К. Малиновский.
Начальник производства (1941г.-) Н.Н. Крутленин. Исполнительный директор (2002г.-) С.А. Морев.⁶⁹
Начальники отделов: инструментального (-07.1938г.-) М.И. Горячев; перспективного развития (10.2004г.-) Н.А. Раат.

Производство: детали для РС М-13 (1942).

ОКБ завода № 20 НКАП, ОКБ-20 НКАП, МАП, Омское машиностроительное КБ (ОМКБ), АООТ, ОАО «ОМКБ»

/г. Москва; г. Омск ул. Герцена, 74 (1947г.)/
/644116 г. Омск ул. Герцена, 312 тел. 68-17-03/

Сначала это ОКО при заводе. Разработка топливных, масляных насосов, водяных помп, топливных и масляных фильтров, компрессоров.

В 1941г. ОКБ завода эвакуировано на самостоятельную площадку в г. Омск и работало тут со 2.11.1941г. (размещение закончено 17.11.1941г.) как ОКБ-20 НКАП.

По приказу № 136с от 8.03.1943г. часть оборудования и специалистов ОКБ были переданы для укрепления в ОКБ завода № 315 НКАП.

По приказу № 453с от 30.07.1943г. на площадке завода № 451 НКАП организован филиал ОКБ завода № 20 по разработке и выпуску опытных агрегатов. Для этого в Москву переведено необходимое оборудование и 50 работников ОКБ из Омска. Далее филиал преобразован в ОКБ-451.

По приказу № 143с от 19.03.1946г. ОКБ-451 стало головным, а ОКБ завода № 20 получило статус его филиала. По приказу № 299с от 15.05.1946г. начальником филиала назначен Н.И. Топорский.

Приказом МАП № 436с от 5.07.1947г. филиал преобразован в ОКБ-20 МАП при 8ГУ. В 08.1957г.- в ведении 3ГУ МАП.

Разработка топливных насосов (1947-56г.), систем топливопитания и регулирования ГТД: для ГТД-3Ф (1961г.), АИ-25, Д-36, Д-136, Д-18, АИ-24, подъемных двигателей, АИ-336 и АИ-22 (1990-е г.). Разработка агрегатов системы смазки для РД-012. Струйные насосы (с 1963г.). Агрегаты и системы для ВСУ: ТА-4ФА, ТА-6А, ТА-8, ТА-12, ВСУ-10.

Работы (2002г.): разработка топливорегулирующей аппаратуры для ГТД, насосов различного назначения, гидравлического инструмента; промышленные счетчики газа.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Гл. конструктор (10.1940-02.1944г.-) П.Н. Тарасов, (07.1947-51г.-) А.Н. Мельников, (1951-52г.-) Н.И. Серяков, (1952-69г.-) М.М. Тимофеев, (1969-74г.-) П.Н. Мощенко, (1974-80г.-) В.Ф. Березкин, (1980-2002г.-) А.А. Кульков,⁴⁹ (2003-06г.-) Л.Г. Штеренберг {13.04.1946-}.

Гендиректор (1982-90г.; 1992-2002г.-) А.А. Кульков, (2003-06г.-) Л.Г. Штеренберг.

1-й зам. гл. конструктора (1975г.-) А.А. Кульков. Зам. гл. конструктора (-10.1940г.-) А.Н. Мельников, (1943г.-) С.Я. Ясинский, (2002г.-) Ю.Н. Сушков, (2002г.-) А.Б. Каплан.

Гл. инженер (2002г.-) Л.В. Куров.

Зам. гендиректора: по экономике (-2002-03г.-) Л.Г. Штеренберг.⁶⁹

Начальник филиала (1943г.-) С.Я. Ясинский.

Начальники отделов: КО- Л.Г. Штеренберг.

Начальник бригады- Л.Г. Штеренберг.

Завод № 20 НКБ, НКХП

/Украина г. Рубежное Ворошиловградской обл./

Завод взрывчатых веществ основан АО химического красильного производства «Русско-краска» до революции для изготовления пороха. Он располагался юго-восточнее завода «Русско-краска».

Боеприпасное производство; мощность (до эвакуации): пикриновая кислота- 12 тыс. т в год; олеум- 45 тыс. т; динитронафталин (ДНН)- 3600 т; ксилит- 2 тыс. т в год.

По Постановлению ГКО № 717с от 27.09.1941г. завод № 20 ИГУ планировалось эвакуировать: производство пикриновой кислоты – в г. Кемерово на площадку завода № 319; производства ДНН и ксилита – на завод № 15; часть завода – в Черниковск на стройплощадку завода № 751 и на площадку Уфимского НПЗ. В итоге 1-10.10.1941г. большая часть оборудования (277 ед. оборудования) была эвакуирована: производство ВВ и ксилита, 69 чел. – в Уфу на площадку завода № 505 НКХП; 64 единицы оборудования, 28 чел. (производство олеума) эвакуировано на завод № 319. Осталось невывезенным около 185 ед. оборудования.

В 11.1943г. завод № 20 НКБ действовал в Рубежном, в 08.1943-09.1944г. – в ведении ИГУ. 6.11.1943г. вышло постановление ГКО № 4505 о мобилизации на завод 500 рабочих. Вероятно, в 1943г. завод был передан в ведение НКХП. 27.01.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5060 об оставлении завода № 20 в системе НКБ. 14.06.1944г. вышло постановление ГКО № 6045 о мероприятиях по восстановлению производства тротила на заводе.

Позднее на старом месте образован Рубежанский казенный химический завод «Заря».

Численность персонала (09.1941г.)- 1021 чел., (11.1943г.)- 650 чел.¹³²

**АО химического красильного производства «Русско-краска»,
Рубежанский химкомбинат НКХП, Рубежанское ПО (РПО) «Краситель»,
ОАО «Краситель», ООО «Рубежанский краситель»**

/Украина г. Рубежное Ворошиловградской обл./

Химический завод построен русским АО химического красильного производства «Русско-краска» до революции («Русско-Краска» имело также завод в Москве). Далее это – Рубежанский химкомбинат, затем – ПО «Краситель» (1971г.).

Комбинат был одним из первых в стране, где было освоено производство хлорбензола.

В 11.1941г. основное оборудование Рубежанского химкомбината НКХП (цехи № 1, 2, 9, 11, 23 и электроподстанция) было эвакуировано в Уфу на завод № 768 НКХП, где комбинат продолжил работу в виде отдельного производственного комплекса, затем он был включен в состав УХЗ.¹¹⁸ 13.04.1942г. вышло постановление ГКО № 1591 о восстановлении мощностей эвакуированного Рубежанского химкомбината, 25.06.1942г. вышло постановление ГКО № 1932 о прекращении восстановительных работ.

На заводе планировалось производство фосгена.⁷¹

В 1960г. при научной поддержке НИОПИК пущен цех фталевого ангидрида; в 1963г. внедрено производство дисперсных красителей для синтетических волокон; в 1960-е г. – оптических отбеливателей; далее цех по выпуску диаминоантрахинона, хлорантрахинона, аценафтенхинона. В 1980-е г. внедрено производство кубогенов и фталевого ангидрида

На заводе действовал филиал НИОПИК (1982г.).

В 1990-е г. предприятие преобразовано в ОАО «Краситель».

Рубежанский казенный химический завод «Заря»

/Украина г. Рубежное Луганской обл. www.zarja.com.ua/

Завод создан на месте эвакуированного завода № 20 НКБ.

Численность персонала (2004г.)- 4500 чел.

Директор (1943-44г.)- Д.Н. Корнилов, (07.1944г.)- В.М. Логинов. Гендиректор (2004г.)- А. В. Башкир.

Гл. инженер (1944г.)- С.В. Бернштейн.

Производство: взрывчатые вещества, ароматические нитросоединения, ТНП.

Полтавский электротехнический завод № 20, X-5067,

Полтавский электромеханический завод

/г. Полтава а/я 38/

/Украина г. Полтава ул. Розы Люксембург, 72/

В 01.1952г. Полтавский электроремонтный завод № 19 переименован в Полтавский электротехнический завод № 20. В 1966г. переименован в Полтавский ЭМЗ.

Завод имел Зеньковский филиал и СКБ, созданное в 1959г.

В 1975г. на базе завода создано ПО «Лтава». С 1994г. – ОАО «Лтава».

Производство: магнитофон «Электрон-52Д»; антенна АТК-12-Ш.

ПО «Лтава» МЭП, А-3870

/Украина г. Полтава/

В состав ПО «Лтава» входили: Полтавский ЭМЗ, Зеньковский филиал завода, СКБ завода, завод «Комплект», завод «п/я А-7019». ПО имело наименование «п/я А-3870».

Опытно-экспериментальный завод № 20ГА, ОАО «Опытный завод № 20 ГА»

/Украина 03151 г. Киев Воздухофлотский пр., 94А тел. 245-99-66/

Создан в 1945г.

Работы (2002г.): ремонт РЭО и АО; диспетчерские переговорные устройства; пожарная сигнализация; биотехническая установка для отпугивания птиц «Беркут».

Имеет стенды (2002г.): для проверки радиооборудования, для РЛС «Гроза», «Курс-80» для проверки бортовой аппаратуры навигации и посадки.

Численность персонала (2002г.)- 480 чел.

Директор (1990-е)- В.А. Колесников. Гендиректор (2002г.)- А.Г. Незенцев.⁶⁹

**Телемеханический институт № 20 (НИИ-20) НКОП, НКВД,
НКАП, НКЭП, МПСС**

/г. Москва/

НИИ-20 в ведении ОТУ НКОП образован по приказу № 0196 от 8.09.1937г. на базе оборудования и кадров части ликвидированного КБ-21 по телемеханике, а также 5-го отдела ОТУ. Организован также Ленинградский филиал НИИ-20, ему переданы помещения КБ-21 по ул. Красной Связи. В НИИ-20 сосредоточены работы по сухопутному вооружению, в 12.1938г. – в ведении ОТУ. По приказу № 362с от 28.10.1939г. НИИ-20 передан в ГТУ НКАП.

В 1939г. Ленинградский филиал НИИ-20 передан в НКСП и объединен с Ленинградским филиалом НИИ-10 в Институт морской телемеханики и автоматики (НИИ-49).

Работы по устройствам радиотелемеханики, связи. Созданы приборы «А» и «У» для телефугасов, телекатеров, телетанков, телеторпед, объектов «Шутка», «Дедал», «Свеча». В конце 1930-х г. разработана экспериментальная система радиоуправления танком Т-38-ТТ. Созданы телемеханические радиолнии управления самолетами и мишенями. Создана и внедрена в серию аппаратура управления на расстоянии взрывами фугасов и минных полей.

В 1930-е г. созданы устройства кварцевой стабилизации передатчиков, технология изготовления кварцев.

В 1939г. институт определен головным по импульсной радиолокации. В 02-03.1939г. в НИИ-20 переданы из ЛФТИ работы по РЛС обнаружения воздушных целей «Рапид». Решением Комитета Обороны в 04.1939г. институту поручено разработать и построить два опытных радиодальномера дальней разведки (РЛС) «Редут-40» и представить их на госиспытания в 04.1940г. Приказом НКО от 26.07.1940г. РЛС была пнв под названием РУС-2. Пост. Комитета обороны от 27.12.1939г. институту поручено изготовить первые 10 РУС-2. С 09.1940г. разрабатывалась одноантенная «Редут-41». В 1941г. она пнв также под названием РУС-2. В 04.1940г. НИМИСТ выдал институту задание на разработку корабельного варианта РЛС РУС-2, перед началом войны станция «Редут-К» была создана и испытана. В конце 1940г. выдано задание на разработку и изготовление РЛС в стационарном варианте - «Пегматит». С начала 1941г. велись работы по авиационной РЛС «Гнейс-1».

Часто фигурировал под названием НИИ радиопромышленности. В конце 1930-х г. – НИИ радиопромышленности в ведении НКВД.

По Указу Президиума ВС от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. НИИ-20 передан в ведение вновь образованного НКЭП.

Здесь работал в заключении А.Л. Минц. В 07.1941г. ему было поручено строительство самой мощной в СССР радиостанции в Куйбышеве. В 11.1942г. радиостанция была построена, и Минц был освобожден. Но после сдачи станции в эксплуатацию в 08.1943г. вновь арестован, возглавлял лабораторию спецтехники НКВД, освобожден после окончания войны, возглавил лабораторию № 11 ФИАН.

В соответствии с пост. ГКО № 1266 от 10.02.1942г. РЛС СОН-2 (копия английской GL-Mk.2)¹⁵⁰ пнв.

С началом войны НИИ-20 эвакуирован в Барнаул. Здесь продолжены работы по первой отечественной бортовой РЛС «Гнейс-2» и стационарной «Пегматит». Здесь в 1942г. изготовлено 30 РЛС. В 08.1943г. коллектив института вернулся в Москву.

31.10.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4482 об изготовлении помехоустойчивой буквопечатающей аппаратуры «Алмаз». 20.03.1944г. вышло постановление ГКО № 5425 о проектировании и изготовлении в институте образцов и опытных серий РЛС для авиации и ВМФ.

В годы войны НИИ-20 был единственным разработчиком РЛС обнаружения наземного, авиационного и корабельного базирования. В конце войны начата разработка (совместно с НИИ связи) радиорелейной линии связи «ЛиС» (Липсман и Сосунов) на базе немецкой аппаратуры «Михаэль», в 1950г. она пнв.

В 1940-х г. работал Н.А. Викторев по наземной радиолокации, затем недолго работал в КБ-1 МВ, далее – в НИИ-244. Работы по системам для «Даль».

После войны институт специализировался на разработке РЛС дальнего обнаружения и наведения в сантиметровом и дециметровом диапазонах, РЛС обнаружения низколетящих целей, радиотрансляционных линий и наземных радиозапросчиков.

Начата разработка РЛС П-50 «Обсерватория» для систем защиты государственных объектов и П-20 «Перископ» наведения истребителей. В соответствии с ПСМ № 185-90сс от 2.02.1954г. РЛС «Обсерватория» пнв.

В соответствии с пост. правительства от 09.1950г. с 1951г. начата разработка РЛК обнаружения А-100 «Кама» для системы ПВО Москвы С-25.

В 1946г. НИИ-20 передан в ведение МПСС. В 1954г. НИИ-20 переименован в ГС НИИ-244.

Директор (25.09.1937-41г.)- В.Ф. Захаров, (1941-44г.)- В.В. Литарев, (1944г.)- К.Л. Куракин, (1950-54г.)- А.П. Земнорей.

Домощник директора по техчасти (8.09.1937г.)- Попов. Зам. директора (25.09.1937г.)- М.Е. Азбель, (1940-е)- Г.П. Казанский.

Гл. инженер (25.09.1937г.)- М.Е. Азбель, (1940-41г.)- Н.Л. Попов, (1941г.)- А.А. Фин.¹³⁰

Директор Ленинградского филиала (8.09.1937г.)- Медведев.

Зам. директора Ленинградского филиала (8.09.1937г.)- Ю.А. Шаровский.

Гл. конструкторы: (1940г.)- А.Б. Слепушкин (РУС-2), (1941г.)- В.В. Тихомиров («Гнейс-2»), (1940-е)- Б.П. Лебедев («Гюйс-1М4»), (1949г.)- Л.В. Леонов (П-20), С.А. Смирнов («Цепочка»), Р.Б. Улинич, А.А. Фин (КРСТБ).

Зам. гл. конструкторов: С.П. Заворотичев.

Начальники отделов: антенного (-1954г.)- А.Р. Вольперт; конструкторского (1947-50г.)- С.П. Заворотичев; (-1954г.)- П.П. Петров, (-1945г.)- А.Б. Слепушкин.

Зам. начальника отдела: (-1941г.)- А.А. Фин.

Начальники лабораторий: радиоприемных устройств (1938-54г.)- С.Н. Гарнов; (1941-54г.)- Л.В. Леонов, (1943-51г.)- Ю.А. Мантейфель, (1949г.)- Ю.Б. Кобзарев, (1950г.)- Ф.П. Липсман, (-1951г.)- А.М. Рабинович, (1938-50г.)- В.В. Самарин, (1938г.)- А.Б. Слепушкин, (1941г.)- В.В. Тихомиров, А.А. Фин.

Создано: РЛС: РУС-2 («Редут-40», пнв 26.07.1940г.), «Редут-41» (пнв в 1941г.), СОН-2 (пнв 10.02.1942), СОН-4, «Пегматит» (РУС-2с, пнв в 06.1941г.), «Пегматит-2м» (П-2м); наведения истребителей П-3 (1944), П-20

«Перископ» (пнв в 1949г.); самолетные «Гнейс-2 (1942, пнв 16.06.1943г.), -2М (1943), -5М» (1944, пнв 19.04.1945г.); корабельные «Редут-К» (1941), «Гюйс» (1944), «Гюйс-1» (1944), «Гюйс-1М» (пнв 27.01.1945г.); П-50 «Обсерватория» (пнв 2.02.1954г.); аппаратура связи: для авиации «Изумруд», для морского приемного узла «Пальма-А», для партизанских отрядов «Вогезит» (ВОВ); кварцевая радиостанция сети танкового батальона КРСТБ (ВОВ); быстродействующая телеграфная радиолиния «Алмаз» (1943); радиорелейные линии: «Рубин», «Цепочка», «Диск» (1940-е), Р-400 («ЛиС», пнв в 1950г.); самолетный прицел «Нефелин» для низковысотного торпедометания (ВОВ); автоматические электробомбосбрасыватели ЭСБР (ВОВ); запросчик НРЗ-1.¹⁰¹

Ленинградский филиал НИИ-20 НКОП

/г. Ленинград ул. Красной Связи/

Образован по пр. НКОП № 0196 от 8.09.1937г. вместе с НИИ-20, ему переданы оборудование, ИТР и помещения по ул. Красной Связи ликвидированного КБ-21.

Работы по телеметрии. В 1930-е г. в филиале создана радиоаппаратура для МБР-2 для наведения торпедных катеров.³⁸

В 1939г. филиал, как и НИИ-20, по приказу № 362с от 28.10.1939г. передан из ОТУ в 7ГУ.

Директор (8.09.1937г.-) Медведев.

Зам. директора (8.09.1937г.-) Ю.А. Шаровский.

Гл. инженер (1937-39г.-) Ю.А. Шаровский.

ЦКБ-20, НИИ-20 НКВ, МВ, МПСС, МОП, ГКРЭ, Научно-исследовательский электромеханический институт (НИЭМИ) МРП, ОАО «НИЭМИ»

/г. Москва Ленинградский пр., 80 (1947г.)/

/121471 г. Москва ул. Верейская, 41 тел. 448-94-60, 443-79-59/

15.02.1942г. (в соответствии с пост. ГКО № 1266 от 10.02.1942г.) в Москве вновь образован завод № 465 с КБ для производства РЛС СОН-2. Этот день стал днем рождения предприятия. Разместился поначалу в одной из комнат здания НКЭП. Сюда переведены специалисты по радиолокации бывшего НИИ-9 во главе с М.Л. Слиозбергом, который стал директором завода.

10.06.1945г. КБ завода было преобразовано в ЦКБ-20. В 1946г. (в соответствии с пост. СНК от 29.09.1945г.) ЦКБ-20 преобразовано в НИИ-20, ему в качестве опытной базы передан завод № 465, а вместе они переданы в подчинение НКВ. Научные кадры завода вместе с лабораториями переведены в НИИ-20.

Велась разработка РЛС «Нептун» и СОН-4. В 1945г. получено задание на разработку РЛС «Плутон» для обнаружения БР на дальности до 2000 км по программе «Анти-ФАУ» (научный руководитель – Н.А. Баршай). В соответствии с пост.ениями СМ СССР от 14.04(02).1948г. и от 6.02.1949г. институт определен головным по разработке РЛС системы борьбы с БР (тема И-32). Начата НИР «Разработка РЛС для дальнего обнаружения и пеленга скорости ракет дальнего действия...». В 1950г. выполнен отчет по работе, но дальнейшие работы отложены. Разработаны первые в стране РЛС с высокой точностью определения координат воздушных целей и повышенной помехозащищенностью «Крона», «Просвет».

В 1946г. группа специалистов из НИИ-20 была переведена во вновь созданный НИИ-885.

Сначала НИИ-20 базировался в Москве на Ленинградском пр-те. 29.08.1947г. создан отдел № 24 по РЛ управлению под руководством С.Л. Берия, 8.09.1947г. отдел преобразован в самостоятельное СБ-1 МВ. В 08.1950г. после образования на его территории и стремительного роста КБ-1 приказом МВ все помещения института переданы КБ-1, а НИИ-20 переведен в Кунцево на площадку завода № 304.

В 1948г. НИИ-20 – в подчинении МВ, в 1949г. – МПСС, в 1956г. – в ведении МОП, в 1958г. – ГКРЭ,⁵⁷ ГКОТ.¹⁰⁴ В 1966г. НИИ-20 преобразован в НИЭМИ МРП (и на 1970г.). НПО «Антей» образовалось в 1983г. в результате объединения НИЭМИ (головной) и НИИ «Стрела».⁵⁸ В НПО вошел также Тульский завод «Арсенал».

После войны разрабатывались радиоприборные комплексы (РПК) управления огнем зенитной артиллерии, приборы управления артиллерийским зенитным огнем (ПУАЗО), артиллерийские РЛС обнаружения минометов (АРСОМ).

В конце 1940-х г. НИР «Топаз» по созданию систем радиоуправления МБР (Б.М. Коноплев).⁶⁰

В соответствии с ПСМ № 787-341сс от 27.04.1954г. РЛС «Гром-2» пнв. В соответствии с ПСМ № 2142-1012сс от 16.10.1954г. пнв РЛС АРСОМ-2.

В 1956г. институту выдано задание на разработку РЛС визирования противоракет (РСВПР) для системы ПРО «А», в 1959г. она была создана. С 1957г. начаты работы по созданию техники ПВО. 13.02.1958г. вышло постановление СМ СССР № 188-88 о создании ЗРК «Круг». В НИИ для него создавалась станция наведения ракет 1С32. В соответствии с ПСМ № 966-377 от 26.11.1964г. ЗРК пнв.

В соответствии с ПСМ № 2452-1179сс от 17.12.1954г. ПУАЗО-6 пнв.

С 1956г. начата разработка ЗРК войсковой ПВО. 27.10.1960г. – постановление СМ СССР о создании ЗРК 9К33 «Оса» (проектное название- «Эллипсоид»).

В соответствии с ПСМ № 736-307 от 13.07.1960г. ОПК-1 «Ваза» пнв.

В 1962г. группа специалистов по ПРО во главе с С.П. Рабиновичем переведена в СКБ-30.

Работы по созданию дивизионного автономного самоходного ЗРК «Тор» (9К330) начались в соответствии с Пост. ЦК КПСС и СМ СССР от 4.02.1975г.

В составе института действовало КБ (1960-е).

Выполнены НИР: «Тема-2, -3».

В 1994г. образовано ОАО «Промышленная компания «Концерн «Антей». 2002г. в Концерн «Антей» входили: Марийский машиностроительный завод, МЗИК, ИЭМЗ «Купол». ⁶⁹ По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО НИЭМИ вошло в число стратегических оборонных предприятий.

И.О. директора (1942г.)- М.Л. Слиозберг. Директор (1942-45г.)- А.А. Форштер, (1945-47г.)- М.Л. Слиозберг, Н.Н. Чистяков, (1951-54г.)- К.М. Герасимов, (1954-64г.)- П.М. Чудаков, (1964-68г.)- М.М. Косичкин, (1969-83г.)- В.П. Ефремов, (1984-93г.)- Г.И. Сергеев, (1993-99г.)- М.А. Горбачев. Гендиректор (1999-2004г.)- В.А. Попов, (2005г.)- А.А. Мурафетов, (2007г.)- Г.И. Сергеев.

1-й зам. гендиректора (2007г.)- С.К. Раевский. Зам. директора, гендиректора: по госзаказу (2000-е)- В.А. Попов; (-1988г.)- Ю.И. Бадалов, А.П. Белоусов.

Гл. конструктор (24.10.1945г.)- С.П. Рабинович, (1969-83г.)- В.П. Ефремов («Тор»). Ген. конструктор (1984-2005г.)- академик (1992г.) В.П. Ефремов {22.05.1926-16.09.2006}.

1-й зам. ген. конструктора (2000-е)- Ю.Л. Усов. Зам. гл. конструктора (1970г.)- И.М. Дризе.

Научный руководитель (1968-69; 2005-06г.)- В.П. Ефремов. Ответственный научно-технический руководитель (1992-95г.)- В.П. Ефремов.

Гл. инженер- М.Л. Слиозберг, Ю.И. Бадалов, (2007г.)- С.К. Раевский.

Зам. гл. инженера: (1954-66г.)- В.П. Ефремов, (-1958г.)- К.Н. Богданов, (-1979г.)- Б.Н. Степанов, (-2000г.)- В.А. Богданов.

Гл. технолог (-1983г.)- К.А. Петров.

Начальники отделений: технологического (2000-е)- И.И. Жуков; конструкторского (-2006г.)- В.И. Матросов.

Зам. начальника отделения: (-2000г.)- А.И. Извеков.

Гл. конструкторы: (1942-50г.)- А.Я. Брейтбарт (СОН-2, «Плутон»), (1945-62г.)- С.П. Рабинович (СОН-4, РСВПР), М.Л. Слиозберг («Шпага»), (-1958-75г.)- И.М. Дризе (1С32, 9А330), (1958-88г.)- В.П. Ефремов («Круг», «Оса», С-300В, «Тор», «Антей-2500»), (1960г.)- М.М. Косичкин (АРСОМ, «Марс», «Ваза», «Байкал», «Оса»), В.Н. Епифанов, В.П. Нечаев, Б.Н. Степанов, А.Я. Фиошин, (2000-е)- В.П. Чувиллин; направления- С.А. Барсукова.

Зам. гл. конструкторов: (1950-е)- В.И. Фролов (РСВПР), (1950-е-62г.)- А.К. Нелопко (РСВПР), (1950-е)- В.Т. Киселев (РСВПР), В.И. Абрамов, Б.З. Белокриницкий, (-1996г.)- В.А. Винокуров, В.А. Грачев, Ю.Я. Зотов, В.Г. Костиков, Ю.В. Леонов, В.И. Матросов, В.В. Осипов, Д.В. Петрушевский, Д.И. Прокофьев, А.М. Рожнов, Э.И. Соренков, Э.К. Спрингис, Б.Н. Степанов (СОН-4), М.А. Толкачев, Р.С. Толмачев, (2000-е)- С.И. Чибисов, (2000-е)- В.Н. Шебеко.

Начальник КБ (1960-66г.)- А.В. Кривоzubов.

Начальники отделов: С.А. Барсукова, (1945г.)- К.Н. Богданов, А.Я. Брейтбарт, (-1945г.)- А.А. Гапеев, С.Б. Добровольский, И.М. Дризе, В.Н. Епифанов, (1959-68г.)- В.П. Ефремов, А.Ю. Заславский, В.М. Константиновский (ЭВМ), (2000-е)- В.Г. Костиков, (-1997г.)- А.М. Кротков («Дископ»), Н.Ф. Лавров, (2000-е)- В.А. Марков, (-1968г.)- Л.П. Налетов, (-2004г.)- В.П. Нечаев, (-1995г.)- В.З. Пескин, (1983г.)- К.А. Петров, Д.И. Прокофьев, (-1970г.)- М.Л. Слиозберг, (-2002г.)- Э.И. Соренков, (2000-е)- Ю.Л. Усов, А.Я. Фиошин, (-1997г.)- В.Н. Фомин, (-2003г.)- Р.А. Фомин, (2000-е)- В.Ф. Церцек.

Зам. начальника отдела: К.Я. Гохштейн, М.Б. Дуэль, Н.А. Забелин.

Начальники секторов: (2000-е)- М.А. Безверхов, (1966-2005г.)- А.К. Ботвинов, (-2003г.)- И.Д. Волков, К.Я. Гохштейн, В.А. Грачев, М.Б. Дуэль, А.С. Захарченко, (-2004г.)- А.С. Кирильцев, (2000-е)- В.И. Леонидов, (2000-е)- Ю.В. Леонов, Е.А. Немчинов, М.И. Николенко, (-1977г.)- М.М. Новиков, (2000-е)- А.И. Парфенов, Д.В. Петрушевский, (-1986г.)- А.Г. Подцетов, (-1985г.)- А.М. Рожнов, А.И. Смаржевский, (-1998г.)- В.М. Сырковасовский, (2000-е)- В.А. Терлецкий, М.А. Толкачев, Р.С. Толмачев, С.И. Чибисов.

Начальники лабораторий: (1945-51г.)- В.А. Афанасьев, (1942г.)- А.Я. Брейтбарт, А.А. Гапеев, И.М. Дризе, (1946г.)- Н.А. Забелин, Ю.Я. Зотов, (2000-е)- В.В. Осипов, (1951г.)- С.П. Рабинович, М.Л. Слиозберг, (2000-е)- Э.К. Спрингис, (2000-е)- И.А. Черепанов, В.П. Чувиллин, В.Н. Шебеко.

Зам. начальника лаборатории: (1956г.)- М.А. Безверхов. Зам. начальника цеха (-1988г.)- П.А. Солодовников.

Начальники бюро: (2007г.)- А.А. Рогов.

Научные руководители НИР: (1950-е)- В.П. Ефремов («Тема-2, -3»).

Создано: РЛС: «Нептун», «Луч», СОН-4 «Зенит» (1940-е), «Конус», СОН-15 «Гром-12», подвижная орудийной наводки «Гром-2» (пнв 27.04.1954г.), СОН-30 (1950-е), «Плутон» (1945-50), «Крона», «Просвет», «Просвет-К», «Восход», «Март», «Снайпер», «Визир», «Тантал», измерительная «Кама» (1950-е), РСВПР системы «А» (1959); «Комплекс-30», «Молния», «Буксир», 9С32; дальнего обнаружения «Шпага»; обнаружения позиций стреляющих минометов АРСОМ-1 (1950-е), АРСОМ-2 («Искра», пнв 16.10.1954г.), АРСОМ-3; метеорологическая РМС-1 «Метеор» (1950-е); радиомаяк «Опал» (1945); телеметрическая система «Бразиллонит» (копия немецкой системы «Мессина»); РЛ прибор управления ПУ ЗУР «Ворон» (1950-е), ПУАЗО «Алмаз», ПУАЗО-5, -6 (пнв 17.12.1954г.), -30, -СК, МПУАЗО-СОЮЗ; радиоприборные комплексы (РПК): «Байкал» для ЗСУ-37-2 «Енисей», управления огнем войсковой зенитной артиллерии ОПК-1 «Ваза» (пнв 13.07.1960г.); счетно-решающее устройство для ЗСУ «Тунгуска», КП 9С457 и РЛС программного обзора «Имбирь» 9С19М2 и спецЭВМ 9С483/М1, СЦВМ-3 для С-300В; противотанковый комплекс «Омар» (1950-е); РЛК «Зоопарк-1», радиопеленгационный метеорологический комплекс 1Б44 «Улыбка»; аппаратура топопривязки и ориентирования для БРК «Бал-Э»; прибор слежения за полетом МБР ППН-1; диалоговая система отладки прикладного ПО «Дископ»; ЗРК: «Круг» (2К11, пнв 26.11.1964г.), «Круг-А» (2К11А, пнв в 1967г.), «Круг-М» (2К11М, пнв в 1971г.), «Круг-М1» (2К11М1, пнв в 1974г.), «Оса» (9К33, пнв 4.10.1971г., экспортный- «Ромб»), «Оса-М» (пнв в

1973г.), «Оса-АК» (9К33М2, пнв в 1975г.), «Оса-АКМ» (9К33М3, пнв в 1980г.), морской «Оса-МА» (пнв в 1980г.), «Оса-МА2» (пнв в 1984г.); С-300В (9К81, пнв в 1983г.), С-300ВМ («Антей-2500») (1990-е), «Тор» (9К330, пнв 19.03.1986г.), «Тор-М1» (9К331, пнв в 1991г.);⁵⁷ УР-ВС (опытный, 1960г.); М-31 (опытный, 1961); физиотерапевтический аппарат «Инфита».¹³⁰

**НПО «Антей», Концерн «Антей», АООТ, ОАО «Промышленная компания
«Концерн «Антей» РАСУ**

/121471 г. Москва ул. Верейская, 41 тел. 448-75-32/

НПО «Антей» образовано в 1983г. в результате объединения НИЭМИ (головной) и НИИ «Стрела».⁵⁸ В НПО вошел также Тульский завод «Арсенал». С 24.05.1988г. в состав НПО вошел Свердловский завод торгового машиностроения, в конце 1980-х г. вошло также ПО ИЭМЗ. В 1994г. образовано АООТ, затем – ОАО «Промышленная компания «Концерн «Антей», в 2000г. – в ведении РАСУ, в его составе более 10 предприятий. 2002г. в Концерн «Антей» входили: Марийский машиностроительный завод, МЗИК, ИЭМЗ «Купол».⁶⁹

23.04.2002г. вышел Указ Президента РФ № 412 о создании на базе АООТ «ПК «Концерн «Антей» государственного концерна «Алмаз-Антей», в который вошли 46 предприятий- производителей и разработчиков ПВО и ПРО.

Гендиректор (1988г.-) Ю.И. Бадалов, (2000г.-) В.П. Ефремов, (2000-02г.-) Ю.М. Свиринов, (2004г.-) В.А. Попов.

1-й зам. Гендиректора: по военно-техническому сотрудничеству (-02.1999-2002г.-) М.В. Воробьев; (1984-88г.-) Ю.И. Бадалов, (1993г.-) Г.И. Сергеев. Зам. гендиректора: по финансам (2001г.-) В. Алексеев; М.В. Воробьев, (2002г.-) Б.И. Цыбенко.

Ответственный научно-технический руководитель (1992-95г.-) В.П. Ефремов.

Ген. конструктор (1984-2002г.-) В.П. Ефремов {22.03.1926-18.09.2006}.

Гл. инженер (1984-88г.-) Ю.И. Бадалов.¹³⁰

ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»

/121471 г. Москва ул. Верейская, 41 тел. 780-54-30/

В 1994г. вышло постановление правительства о создании концерна ПВО, но тогда он не был создан. 23.04.2002г. вышел Указ Президента РФ № 412, 28.06.2002г. – постановление правительства о создании на базе АООТ «ПК «Концерн «Антей» государственного концерна «Алмаз-Антей», в который вошли 46 предприятий – производителей и разработчиков ПВО и ПРО, в т.ч. ЦКБ «Алмаз», концерн «Антей», ФПГ «Оборонительные системы», МНИИ «Агат», НПО «Альтаир», ОАО РАТЕП, ГП НИИРП, Обуховский завод, ВНИИРА, НИИИП, НИИ «Стрела», ЗРТО, ОАО «Тульский завод «Арсенал», НИЭМИ, ИЭМЗ «Купол», ВМП «Авитек», Казанское ОКБ «Союз», ЛЭМЗ, Марийский машиностроительный завод, МКБ «Факел», КБ «Кунцево», ММЗ «Авангард», Ульяновский механический завод, МЗРИП. В 2003г. в концерн входил Нижегородский механический завод, в 2005г. входили также ДНПП, ОКБ «Новатор», Нижегородский машиностроительный завод, ГПТП «Гранит», РПТП «Гранит». В 2004г. назывался ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. Решением ВПК от 27.02.2007г. Концерн определен головным исполнителем разработки единой национальной системы воздушно-космической обороны. В связи с этим Указом Президента РФ в 03.2007г. в состав Концерна включены еще 11 предприятий (общее их число – 57): Арзамасский приборостроительный завод, ОАО «Импульс» (г. Москва), ОАО «Лантан», МАК «Вымпел», ОАО «Радиофизика», РИРВ, ОАО «Сатурн» (г. Омск), ГосНИИП, НТЦ промышленных технологий и аэронавигационных систем, ННИИРТ, ОКБ «Пеленг». В состав Концерна входили также: Правдинское КБ (2007г.), КБСМ (2010г.).

В структуре Концерна (2007г.) – Управление заказов и поставок продукции гражданского назначения. Имелось (2007г.) ДП ООО «Алмаз-Антей Телекоммуникации». Осенью 2007г. было принято решение о создании Северо-Западного регионального центра (СЗРЦ) концерна на базе Обуховского завода. Программа предусматривала создание на площадке завода технопарка площадью 300 тыс. м² для разработки и производства средств ПВО, для чего на территорию завода должны быть переведены мощности еще 4-х профильных предприятий: ЗРТО, КБСМ, ВНИИРА и РИРВ. Программа, рассчитанная на три года начала реализовываться в 03.2010г.

Ген. конструктор (2002-04г.-) академик В.П. Ефремов {22.03.1926-18.09.2006}, (2004-07г.-) академик А.И. Савин {6.04.1920-}.

1-й зам. ген. конструктора (2004-07г.-) П.А. Созинов.

Гендиректор (04.2002-02.2003г.-) Ю. Свиринов; и.о. гендиректора (02-06.2003г.-) И. Климов, (06-08.2003г.-) А. Зайцев; (08.2003-07г.-) г-м В.В. Менщиков (до этого- зам. гендиректора РА по госрезервам).

Зам. гендиректора: (04.2002- 02.2003г.-) И. Климов, (2002г.-) И. Ашурбейли, (2002-03г.-) С.Б. Пугинский;^{7-17.02.03} по научно-техническому развитию (2004-07г.-) П.А. Созинов; по экономике и финансам (-2003-05г.-) Я.В. Новиков; по военно-техническому сотрудничеству (2006г.-) М. Новиков; по безопасности и режиму (-06.2003г.-) А. Зайцев.

Начальник управления (2002г.-) С.Б. Пугинский.

Начальники отделов: торгово-холодильного оборудования (2002-07г.-) Л.М. Молодцыгин; конкурсных торгов и обеспечения выполнения заказов по гражданской продукции (2002-07г.-) Л.М. Молодцыгин; (2002-07г.-) Т.В. Солдатенко, (-30.07.2009г.-) А. Барабенков (убит).

ЦКБ-20, ЦКБ «Винт» МСП, ГУП, ФГУП «НПО «Винт» Россудостроения

/121099 г. Москва ул. Чайковского, Новинский б-р, 11 тел. 255-49-04 www.vintpo.ru/

ЦКБ-20 с опытно-экспериментальной базой создано в 1946г. для проектирования специальных и разрезных катеров для ВМФ и инженерных войск.

В 1962г. разместилось в здании по ул. Чайковского, 11. ЦКБ имело производственную базу в Каунасе (1960-е).

В 1949г. выдано задание на разработку деревянного командирского катера для эсминцев пр. 30бис, в 12.1949г. был закончен рабочий пр. 378. Далее работы переданы в филиал СКБ-5. В 01.1950г. выдано задание на разработку большого командирского катера, создан пр. 371бис. Для серийного производства вся документация на него была передана на Рыбинскую судостроительную фабрику.

В 1950-е г. разработаны и освоены в серийном производстве винты регулируемого шага (ВРШ) для тральщиков, разработаны первые образцы крыльчатых движителей. В 1960-е-70-е г. разработаны гидрореактивные движители для быстроходных кораблей ВМФ.

Разработка движительно-рулевых комплексов (винтов фиксированного и регулируемого шага, гидрореактивных и водометных движителей) и средств активного управления (подруливающих устройств, выдвигаемых поворотных и откидных колонок) для всех типов военных и гражданских кораблей, ПЛ и подводных аппаратов; спецнагнетателей для СВП.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Распоряжением правительства в 06.2007г. НПО «Винт» влило в состав ОАО «Центр судоремонта «Звездочка».

Разработка ВРШ, нагнетателя для КВП «Зубр».

Площади: производственные (1962г.)- 4700 м².

Начальник- Е.Д. Крицкий. Гендиректор (-2000-02г.)- Г.Г. Мартиросов, (-2003-07г.)- В.Ф. Васильев.

Гл. конструктор (1946г.)- В.А. Гартвиг.

Гл. инженер (1960-е)- Г.Г. Мартиросов, В.Ф. Васильев.

Гл. конструктор ВРШ (2003г.)- В. Ганделев.

Начальники отделов: (2003г.)- В. Ганделев.

Создано: катера: большие: многоцелевой пр. 371 (1940-е), пр. 371Г, 371Д, 371М, пр. 371бис (1950-е); командирские: малый корабельный пр. 378 (1949); разведывательно-десантный пр. 370 (1950), малый речной спасательный пр. 370К, композитный пр. 370Л «Лимузин» (1959); ВРШ: для тральщиков пр. 254 (1954), пр. 264 (1956), пр. 257, 266, ВР 266АЭ для пр. 266МЭ, пр. 1265, 12660; для ПЛК пр. 159; для кораблей пр. 577, 850, 1452, 1806, 14611, 14613 (2001); резервные движители для АПЛ пр. 671, 705, 941, 971; угловая движительная колонка для катера пр. 1432 (1960-е); осевые и ц/б нагнетатели для СВП «Зубр», «Мурена».

21

Завод № 21 им. Енукидзе ВСНХ, НКТП, Орденоносный завод № 21

им. С. Орджоникидзе НКОП, НКАП, МАП, Горьковский авиационный завод

им. С. Орджоникидзе, Горьковское авиационное ПО (ГАПО) им. С. Орджоникидзе,

Р-6719, Нижегородское АПО, Нижегородский государственный авиационный завод (НГАЗ)

«Сокол», ОАО «НАЗ «Сокол»

/г. Нижний Новгород, 1 п/я 6 «Сила» (1929-30г.); Канавино п/я 9 «Сила» (1930г.-); г. Горький, 35 Сталинский р-н ул. Советская (1937г.)/

/603035 г. Нижний Новгород ул. Чаадаева, 1 тел. 46-75-01 www.sokolplant.ru/

Самолетостроительный завод «А» в г. Горьком начал строиться в соответствии с пост. СТО от 21.10.1929г. для производства И-5. На основании пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. приказом Авиагостреста № 23 от 10.11.1929г. новостройке присвоено наименование «завод № 21», пр. № 43 от 9.12.1929г. установлены условные адреса: п/я 6 «Сила». Пр. № 90 от 16.03.1930г. заводу установлен новый почтовый адрес – Канавино п/я 9, а пр. № 105 от 12.04.1930г. – телеграфный адрес «Канавино Сила». Введен в строй 1.02.1932г. А уже в 08.1932г. был построен первый самолет – И-5. С 1930г. – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в самолетном тресте ГУАП НКТП. В 1936г. присвоено имя С. Орджоникидзе. В 02.1937г. Орденоносный завод № 21 – в ведении ИГУ НКОП (и на 12.1938г.).

В 1934г. началось освоение производства И-16. В 1936г. на заводе, одном из первых в отрасли, был внедрен поточный метод окончательной сборки самолетов.

Н.Н. Поликарпов возглавлял бригаду № 2 ЦКБ, которая переведена на завод № 21 после 01.1933г. и затем преобразована в ОКБ. После перевода ОКБ в 1937г. на завод № 156 на заводе № 21 велась подготовка к серийному выпуску самолета И-180, представителем ОКБ на заводе был М.К. Янгель.

А. А. Боровков (с 1933г.) и И.Ф. Флоров (с 1931г.) работали на заводе конструкторами. В 1934г. под руководством Б.В. Куприянова был построен УТИ-1. В 1937г. построили самолет № 7211. Весной 1938г. им выделили опытный цех для постройки следующих трех машин. Осенью 1938г. им предоставили собственную производственную базу – завод № 207.

На заводе работали также КБ М.М. Папинина, С.А. Лавочкина, А.А. Смолина, С.М. Алексеева.

По пр. НКОП № 02сс от 10.01.1937г. заводу поручен выпуск 93 протектированных топливных баков для И-16; приказом № 00109 от 19.05.1937г. требовалось к 10.07.1937г. изготовить 5 бронесидений для СБ, к 20.07 – 5

сидений для И-16. Приказом № 00129 от 10.06.1937г. заводу поручено провести заводские испытания И-16 с радиостанциями: РСИ-1 – к 15.08.1937г., РСИ-2 – к 1.01.1938г.

Производственная программа завода на 1937г.: 1800 И-16, 200 УТИ. Приказом № 00266 от 13.12.1937г. она была скорректирована: И-16 М-25: с пулеметами – 1300 шт., пушечных- 350; УТИ-4 – 350. В то же время, «в связи с выполнением заводом особого задания правительства», заводу было разрешено сдать в 1937г. 1620 пулеметных И-16, 50 пушечных и 200 УТИ-4.

По пр. № 0259 от 3.12.1937г., в связи с освоением на заводе «Саркомбайн» выпуска Р-10, туда переведено 5 рабочих и 3 инженера.

Во исполнение решения правительства № 182сс приказом № 00266 от 13.12.1937г. заводу было предписано: построить и провести в 1938г. госиспытания истребителей: четырех И-16 М-62 с воздушным самопуском: один с 4х ШКАС, другой с 2х ШВАК и 2х ШКАС, третий- с 2х ШКАС, 4-й с 2 синхронными пулеметами 12,7-мм и 2х ШКАС; И-16 М-25В в варианте сопроводителя с 2х ШКАС; три И-16 М-25А со сверхскорострельными пулеметами Савина-Норова «СН» и три – с пулеметами УльтраШКАС. Организовать на заводе: ремонтный отдел на 25-30 самолетов в год; весовую группу при ОТК для постоянного контроля веса серийных самолетов. Построить в 1938-39г. помещения: для ОКО, для летной станции с теплым ангаром, расширить производственный цех ОКО. Приказом № 29сс от 1.02.1938г. заводу предписано немедленно развернуть производство И-16 М-25 с 2 синхронными пулеметами в фюзеляже и двумя – в крыле по эталону № 5210436. Пр. № 390сс от 4.10.1938г. заводу установлена до конца 1938г. программа по выпуску И-16 М-25 в 700 машин (500 с пулеметами, 200 – в пушечном варианте).

С 1.01.1938г. заводу передан в качестве филиала бывший Нижегородский государственный завод «Славянин» (возможно, в то время назывался «Красный цинковальщик»). Приказом № 00266 ему поручено организовать производство заготовительных штампов для завода № 21. В 1945г. в состав филиала влита часть расформированного завода № 305 НКАП из Куйбышева (вероятно, производство нормалей). С 3.04.1947г. филиал выделен в самостоятельный завод № 167 МАП.

По пр. № 129сс от 11/13.04.1938г. на заводе организован ОТК с весовой группой в его составе. По пр. № 246сс от 13.07.1938г. на заводе требовалось к 15.08.1938г. организовать сварочную лабораторию; выделить в самостоятельный цех отдел термообработки цеха 100. Этим же приказом для усиления кадров на завод направлено 15 инженеров из МАИ, 10 – с завода № 1, 20 выпускников МАИ.

В 1938г. велась реконструкция завода. Приказом № 300с требовалось закончить техпроект завода к 15.08.1938г. (ГПИ-1).

В 1939г. проектная мощность завода составляла 5000 И-180 в год, годовой план составлял 1810 самолетов. План производства на 1941г.: 2000 ЛаГТ-3 и 250 УТИ-4.

В 12.1941г. с завода № 153 переведено КБ М.И. Гудкова для внедрения в серию самолетов Гу-37 (К-37) и Гу-82.

При заводе действовали филиалы по производству корпусов снарядов и РГД-33. Корпус завода «Гудок Октября» передан в 1940г. из НКЗМ заводу № 21 НКАП как один из филиалов. В 04.1941г. для расширения площадей по выпуску ЛаГТ-3 заводу переданы площади Завода им. Воробьева НКЗМ (завода «Гудок Октября») в качестве филиала № 1 завода № 21. Начальник филиала № 1 (07.1942г.)- Сухарев.

По приказу № 1072сс от 15.10.1941г. в Горький эвакуирован завод № 119 НКАП. Он базировался на территории филиала № 1 и на площадке Авиатехникума с конца 1941г. По приказу № 1121с от 15.11.1941г. завод № 119 подчинен заводу № 21 на правах филиала. Директор филиала- А.Ф. Попов. По приказу № 26с от 11.01.1942г. филиал вновь получил статус самостоятельного завода № 119 НКАП в системе ЗГУ. В его распоряжение передана площадка филиала № 1 завода № 21 НКАП. По приказу № 19с от 25.01.1946г. площадка бывшего завод им. Воробьева (филиала № 1 завода № 21) освобождена заводом № 119 и передана НКМВ.

Пост. ГКО № 1376сс от 3.03.1942г. заводу утвержден суточный план на 03.1942г. по выпуску ЛаГТ-3: с 1 по 15 марта – 50 машин, с 16 по 20 – 60 и с 21 по 31 марта – 73 машины. По постановлению ГКО № 1786 от 19.05.1942г. заводу необходимо было немедленно приступить к выпуску ЛаГТ-3 с М-82.

В соответствии с пост.ениями ГКО № 1388 от 4.03.1942г. и № 1438 от 13.03.1942г. на заводе начато освоение производства самолета Як-7. В соответствии с пост. ГКО № 1789 от 19.05.1942г. на заводе начато производство ЛаГТ-3 и Як-7 с мотором М-105ПФ. 26.10.1943г. вышло постановление ГКО № 4431сс о производстве на заводе Ла-5 с М-82ФН с металлическими лонжеронами и увеличенной дальностью. 29.12.1944г. вышло постановление ГКО № 7231 о выпуске на заводе самолетов Ла-7 с тремя 20-мм пушками УБ.

За годы войны завод выпустил 17.691 самолет.

В 1943г. существовал филиал № 2. С 1952г. на заводе- филиал ОКБ-155 МАП.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. завод передан в ведение СНХ РСФСР.

В 1970г. завод имел обозначение п/я Р-6719. 22.09.1994г. завод акционирован и преобразован в ОАО «НАЗ «Сокол». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

С 1996г. совместно с ОКБ Яковлева велись работы по Як-130.

В 04.2001г. вместе с ЭМЗ им. Мясищева и компанией «Каскол» НАЗ объединился в авиастроительную компанию «НорС» (Новые региональные самолеты). По Указу Президента РФ от 20.02.2006г. она вошла в ОАО ОАК.

Всего по 2002г. на заводе построено 43.557 самолетов.

Работы (2004г.): освоение производства Як-130, самолета-амфибии «Аккорд», «Динго», Ту-334.

На 2005г. в производстве находится 6 машин «Динго». В 02.2005г. подписан контракт с ООО «Воздушные транспортные системы» на поставку 45 М-101Т (первые 8 машин- осенью 2005г.). В 2005г. завершена подготовка производства Як-130, подписан контракт на поставку МО 12 машин в 2005-07г., в 2006г.- контракт на поставку 16 машин в Алжир.

Имелись производства (2005г.): механообрабатывающее, штампово-заготовительное, кузнечное, литейное, инструментальное, агрегатно-сборочное, гальваническое и лакокрасочное; изготовление оборудования и запчастей; ЛИК.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 919 металлорежущих станков.

Численность персонала (1.04.2002г.)- 7953 чел.

Директор (-1934-5.03.1938г.)- Е.И. Мирошников (арестован из-за катастрофы «7211»), (22.02-29.07.1938г.)- А.С. Сухарев (снят за необеспечение руководства заводом), (29.07.1938г.)- П.Н. Голубков, (1940-05.1941г.)- В.П. Воронин, (-05.1942г.)- Гостинцев, (1944-52г.)- С.И. Агаджанов, (1947г.)- Г.М. Григорьев, (-1966-67г.)- А.И. Ярошенко, (1970г.)- И.С. Силаев, (1985г.)- В.М. Помолов. Гендиректор (-1999г.)- В.М. Помолов, (1999-11.2002г.)- В.Х. Панков; и.о. гендиректора (11.2002г.)- М.Е. Шибаев; (-2003-02.2009г.)- М.Е. Шибаев, (02.2009г.)- А. Карезин.

1-й зам. Гендиректора (2002г.)- В.Ф. Верховодов. Зам. директора: (1930г.)- Мельник, (-06.1937-38г.)- П.П. Успасский (репрессирован), (9.05.1938г.)- В.К. Григорьев; по общим вопросам (26.11.1938г.)- Н.С. Борисов; по капитальному строительству (26.01.1937г.)- А.Г. Герасимов. Зам. Гендиректора: по производству (-02.2009г.)- А. Карезин; по ВЭС и маркетингу (2002г.)- В.Е. Андрюнин; по МТС (2006г.)- Е. Бодиков. Помощник директора по найму и увольнению (-13.06.1937г.)- М.А. Фурс (снят), (29.11.1937г.)- А.А. Малыгин.

Директор: исполнительный- В.И. Нунгезер, (-2004-06г.)- В.Г. Дробышевский; технический (11.2002г.)- М.Е. Шибаев; коммерческий (2004г.)- А.И. Илларионов, (-2006-07г.)- С.Б. Залин; по военно-техническому сотрудничеству (2004г.)- В.Е. Андрюнин; по ВЭД (2004г.)- О.А. Федоров; по экономике и финансам (2007г.)- С.Н. Мамаев.

Гл. инженер (-06.1937-21.11.1938г.)- П.П. Успасский (снят), (1941-42г.)- П.Д. Грушин, (-1966-67г.)- Т.Ф. Сейфи.

Гл. конструктор (05(7).1936-04.1938г.)- Н.Н. Поликарпов (одновременно- гл. конструктор завода № 84), (9.05.1938-; 13.07-08.1938г.)- М.М. Пашинин, (11.1940-12.1945г.)- С.А. Лавочкин, (06.1964г.)- С.М. Алексеев.

Гл. технолог (9.05.1938-; 13.07.1938г.)- В.К. Григорьев. Гл. металлург (9.05.1938-; 13.07.1938г.)- Л.А. Петров. Зам. начальника ОКБ (1936г.)- И.Ф. Флоров.

Начальники цехов: окончательной сборки (1936г.)- Б.В. Куприянов; № 26 (2006г.)- А. Жильцов.

Начальники отделов: ОТК (13.07.1938г.)- Окоороков; рекламы (2006г.)- Б.А. Воронов; (2006г.)- А. Жильцов.

Начальники лабораторий: центральной (9.05.1938-; 13.07.1938г.)- Ф.И. Коновалов.

Шеф-пилот (1934-38г.)- В.П. Чкалов.

Производство: самолеты: ХАИ-1, И-5 (1932-34)- 661, УТИ-1 (~1935)- 20, И-14, И-16 (1935-41)- 8495, «самолет № 7211» (1937)-1, И-180 (1940)- 1, ЛаГТ-3 (1941-42)- 3583, Як-7 (1942)- 5, Ла-5 (1942-44)- 9229, И-211 (1943)- 8, Ла-7 (1944-45)- 4357, Ла-7УТИ (1945-47), Ла-9 (1946-48)- 1599, Ла-11 (1947-51)-1182, Ла-150 (1946), Ла-15 (1949-52)- 189, МиГ-15бис (1950-52)- 2148, МиГ-17 (1952-54), МиГ-17ПФ (1954-55), МиГ-19 (1954-57), МиГ-19П (1956-58), МиГ-19ПМ (1955-60), СМ-50 - 5, Е-2А (1956)- 5, Е-50 (1957)- 1, МиГ-23 (1957)- 5, СМ-12П (1958)- 5, МиГ-21 (1960-75), МиГ-25 (1969-85)- 1112, МиГ-29УБ (1984-2006-), МиГ-31 (1979-94)- 400, Як-130 (2004-06-), МиГ-АТ (2004), М-101Т «Гжель» (-2004-06-), «Эскалибур» (2004), экраноплан «Волга-2» (-2004-06-), легкий самолет-амфибия «Аккорд-201» (1998-2004)- 4, «Динго» (1999)- 1; планеры ППО-1, ППО-2 (2004); мишень Ла-17 (1956-58)- 250; комплектующие для ОК «Буран»; антенны РС-10, РС-11 РЛС системы ПРО «А» (1950-е), Т-10 РЛС РКЦ-35 системы ПРО А-35 (1966); прогулочный катер «Сокол», СВП «Север-4П» (2004); модернизация: МиГ-21бис в МиГ-21-93 (-2002-06-), МиГ-29УБ в МиГ-29УБТ (2006), МиГ-31 в МиГ-31Э (-2007-09-); ремонт МиГ-21, -25, -29.

Заводской №: 6211 УТИ-1: (6- тип, 21- № завода, 1- № машины); № 31213109.

ОКБ гл. конструктора Н.Н. Поликарпова на заводе № 21

Н.Н. Поликарпов возглавлял бригаду № 2 ЦКБ, которая переведена на завод № 21 после 01.1933г. В 09.1935г. бригада преобразована в ОКБ. С 07(05).1936г. Поликарпов одновременно назначен гл. конструктором завода № 21 и завода № 84.

Создан истребитель И-16, первый полет 30.12.1933г. Приказом № 00109 от 19.05.1937г. КБ поручено к 20.05.1937г. разработать конструкцию бронесиденья для И-16.

С 12.1937г. ОКБ Поликарпова переведено на завод № 156 в Москву.

Начальник/ гл. конструктор (09.1935г.)- Н.Н. Поликарпов.

Зам. начальника/ гл. конструктора (1934-35г.)- В.К. Таиров, (1935-37г.)- Д.Л. Томашевич, М.М. Пашинин.

КБ гл. конструктора М.М. Пашинина на заводе № 21

М.М. Пашинин сначала был замом у Поликарпова. Затем возглавил собственное КБ на заводе № 21.

Работы по модификациям И-16 с новыми моторами (1939-40г.). Создан опытный истребитель И-21.

25.12.1940г. М.М. Пашинин назначен гл. конструктором завода № 464 НКАП, переведен с завода № 21 приказом НКАП № 28сс от 17.01.1941г.

Гл. конструктор (-1939-40г.)- М.М. Пашинин.

Ведущий инженер по производству И-21 – А.С. Храмов.

КБ А.А. Смолина на заводе № 21 НКАП

Работы по легкому учебному самолету «У» с автомобильным мотором ГАЗ-11 и самолету «БН» с мотором ГАЗ-85 (1939-40г.), самолету УПО-22 (1941г.). В годы войны Смолин работал в отделе № 4 завода № 21.

По приказу № 370сс от 30.05.1944г. А.А. Смолин переведен с завода № 21 в НИИ-1 НКАП.

ОКБ-21 НКАП гл. конструктора С.А. Лавочкина

По приказу НКАП № 657сс от 23.11.1940г. часть ОКБ-301 под руководством гл. конструктора С.А. Лавочкина переведена на завод № 21 НКАП для координации доводки и организации серийного производства самолета И-301 (ЛаГТ-1). Лавочкин назначен гл. конструктором завода (однако вначале планировалось перевести его на завод № 23). В распоряжение Лавочкина передан имеющийся состав ИТР завода. ОКБ работало здесь под названием ОКБ-21 НКАП. В конце 1941г. сюда эвакуировалась часть ОКБ-301 из Химок.

В связи с решением о развертывании на заводе производства Як-7 вместо ЛаГТ-3, в соответствии с пост. ГКО № 1388сс от 4.03.1942г. и приказом № 185сс от 9.03.1942г. основной состав ОКБ был отправлен на завод № 31. Небольшая часть коллектива во главе с Лавочкиным осталась в Горьком для завершения серии ЛаГТ-3. Затем Лавочкину удалось добиться у руководства продолжения производства на заводе Ла-5. В связи с этим уже размещенная на новом месте часть ОКБ и опытное производство были направлены обратно на завод № 21 в соответствии с пост. ГКО № 1786сс от 19.05.1942г. и приказом № 412с от 30.05.1942г. Опытная база ОКБ на заводе № 21 была восстановлена лишь к 07.1942г., а полностью коллектив возвратился из Тбилиси только осенью 1942г. Эти непродуманные перемещения, виновником которых был прежде всего зам. наркома А.С. Яковлев, пагубно сказывались на работе коллектива. 2.11.1942г. вышло постановление ГКО № 2467сс об улучшении летных данных самолета ЛаГТ-3. 15.11.1942г. вышло постановление ГКО № 2514 об улучшении летных и эксплуатационных данных Ла-5. 9.12.1942г. – новое постановление ГКО № 2604 об улучшении Ла-5.

По приказу № 487с от 10.08.1943г. для усиления опытной базы образован Филиал ОКБ-21 при заводе № 381. С 04.1944г. по приказу № 209с от 22.03.1944г. филиал ОКБ-21 (или ОКБ-381 НКАП) реорганизован в самостоятельный опытный Завод № 81 НКАП.

Создан истребитель ЛаГТ-5 (в соответствии с пост. ГКО № 2249 от 6.09.1942г. переименован в Ла-5), первый полет 21.03.1942г. В годы войны – работы по освоению серии Ла-5, модификациям Ла-7.

В 12.1945г. ОКБ-21 было возвращено на завод № 301 НКАП в Химки и воссоединено с переведенным туда заводом № 81 НКАП с присвоением названия ОКБ-301 НКАП. (Имеется информация, что ОКБ С.А. Лавочкина с 10.1944г. базировалось на заводе № 81. Здесь ОКБ получило название КБ-81. А уже потом вернулось на завод № 301).

Гл. конструктор (11.1940-12.1945г.)- С.А. Лавочкин.

1-й Зам. гл. конструктора (1941-43г.)- П.Д. Грушин, (1943-45г.)- С.М. Алексеев.

КБ М.И. Гудкова на заводе № 21 НКАП

В 12.1941г. на завод № 21 с завода № 153 НКАП переведено КБ М.И. Гудкова для внедрения в серию самолетов Гу-37 (К-37) и Гу-82. Затем КБ переведено в Москву на территорию завода № 156 (было там весной 1943г.).

ОКБ-21 МАП гл. конструктора С.М. Алексеева

ОКБ образовано по приказу № 361сс от 7.06.1946г. для развития работ по реактивной авиации. С.М. Алексеев назначен гл. конструктором завода № 21 и руководителем ОКБ-21 (до этого работал на заводе № 301).

С 1.07.1948г. ОКБ-21 ликвидировано. Личный состав, площади и оборудование передано заводу № 21 МАП (в соответствии с приказом МАП № 440с от 21.06.1948г.). Некоторое время (видимо, перед этим) ОКБ-21 числилось как опытная база гл. конструктора С.А. Лавочкина (завода № 301 МАП).

Далее некоторое время Алексеев работал в ЦАГИ, с 1949г. возглавлял ОКБ на заводе № 1 МАП в г. Кимры.

Создано: истребители И-211, И-212, И-215 (13.10.1947г.).

Завод им. Воробьева НКТП, НКМ, филиал № 1 завода № 21 НКАП,

Государственный машиностроительный завод им. М. Воробьева ММПИ

/г. Горький Канавинский р-н ул. Интернациональная, 79 «Завод М. Воробьева» (1948г.)/

В 04.1937г. завод им. Воробьева – в ведении треста «Союзпродмаш» НКТП.¹³⁹

В 04.1941г. для расширения производства ЛаГТ-3 площади Завода им. Воробьева НКМ переданы заводу № 21 НКАП в качестве филиала № 1. (вероятно, завод им. Воробьева и «Гудок Октября»- это одно и то же).

В 1947-48г. Государственный машиностроительный завод им. Воробьева – в ведении Главпродмаша ММПИ.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: механический, литейный, котельный, столярно-сборочный, ДОЦ, слесарный, кузница; вспомогательные: инструментальный, ремонтный, котельная.

Количество оборудования: (1947г.)- 456 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 8,52 га; застройки (1947г.)- 25076 м²; производственная (1946г.)- 13459 м², (1947г.)- 19029 м².

Численность персонала: (1939г.)- 1614 чел., (1946г.)- 1346 чел., (1947г.)- 1230 чел.

Директор (1948г.)- Несиненко.

Гл. инженер (1948г.)- Терехов.

Производство: корпуса снарядов 102-мм (1937); рассев ЗРА, сепаратор ЗС-5, обойка ЗО-7, бурат центробежный ЗЦ-В, хлебозаводский ХСР, мешковыколачиватель ХМ, фильтры ЗФ-32, -48, МФУ-48, круповейка ЗВ-Д, дуоаспиратор ЗДА, шелушильная машина ЗШ, семенорушка МРН (1947).¹²⁹

Завод № 21 ГВФ, ГА, ОАО «Санкт-Петербургская авиаремонтная компания» (СПАРК)

/196210 г. Ленинград, Санкт-Петербург ул. Пилотов, 12 тел. 104-16-06 www.sparcavia.com/

15.08.1931г. на базе авиаремонтных мастерских создан АРЗ, позднее- Завод № 21 ГА. В 10.1993г. завод № 21 ГА преобразован в АО «СПАРК».

Имелся (2006г.) центр технического обслуживания вертолетов в Веракрузе (Мексика). В 07.2007г. из состава ОАО выделено НПО «Спарк».

Численность персонала (2002г.)- 650 чел.

Директор (1996г.)- Б.А. Дмитриев. Гендиректор (-1998-2002г.)- Ю.Т. Морозов, (2006г.)- Ю. Борисов.

Коммерческий директор (2002г.)- О.А. Забава. Технический директор (2002г.)- С.В. Одинокин.

Производство: самолеты АК-1, Ф-2, Ш-2 (1930-е), ЛК-1, ЛК-4, СХ-1.

Ремонт: самолеты У-2, Ш-2, Р-5, П-5, МП-1, Ф-1, СХ-1, АНТ-9, ТБ-1, Ли-2, Як-12Р, Ан-2, Ил-14, Ми-4, Ка-15, Ка-18, Ми-8 (1967-2004-), Ми-14, Ми-17 (-1999-2004-), Ка-32 (-1999-2004-), Ми-26;⁶⁹ двигатели: М-5, М-11, М-17.

НПО «Спарк»

НПО «Спарк» выделено в 07.2007г. из состава ОАО «СПАРК» в самостоятельное предприятие.

Направление деятельности: разработка и производство контрольно-проверочного оборудования для авиационной техники.

В составе НПО (2009г.) 3 подразделения: отделы новой техники и инновационных технологий; авиационный учебный центр.

КБ № 21 НКОП, Особое техническое бюро («Остехбюро», ОТБ) по военным изобретениям специального назначения ВСНХ, Особое КБ (ОКБ, «Осконбюро») ВВС РККА НКВМ, НКО, НКТП

/г. Петроград ул. Госпитальная, 3/8 (1921г.); г. Ленинград ул. Герцена, ул. Красной Связи; г. Москва (1937г.)/

В 12.1920г. по решению коллегии НТО ВСНХ при ГОНТИ образована экспериментальная мастерская по новейшим изобретениям под руководством В.И. Бекаури. Решением СТО от 18.07.1921г. в Петрограде было создано Техбюро с мастерской. 15.08.1921г. (в соответствии с декретом от 9.08.1921г.) на его базе создано «Остехбюро (ОТБ) по военным изобретениям спецназначения» при НТО ВСНХ для «осуществления в срочном порядке изобретения военно-секретного характера В.И. Бекаури». Основателем и руководителем ОТБ был Бекаури, который пользовался поддержкой СТО (кроме работы в ОТБ, Бекаури увлекался созданием негосраемых шкафов повышенной секретности, исключавших возможность взлома; один из таких шкафов был личным сейфом И.В. Сталина). ОТБ разместилось в здании электротехнического корпуса ГОНТИ. Приказом № 1 по ОТБ от 15.08.1921г. в его состав переведены все сотрудники отделов слабых токов и токов высокой частоты ГОНТИ во главе с профессором В.Ф. Миткевичем. По приказу № 2 по ОТБ от 18.08.1921г. в ОТБ образовано 6 отделений: специальное, авиационное, подводного плавания, взрывчатых веществ, электромеханических исследований и экспериментальных исследований.

7.02.1922г. ОТБ передан завод Пека. В 1923г. ОТБ арендовало часть мастерских завода «Торпедо», в 1926г. завод передан в ведение ОТБ.

21.03.1922г. в Физико-электротехнической части (ФЭТЧ) Остехбюро образован отдел волнового управления (ОВУ). С 1922г. начались работы по телемеханическому оружию. Создана мина ВУ, управляемая звуковым сигналом (испытана в 09.1922г.). В 04.1924г. на Черном море В.Ф. Миткевичем и Н.Н. Циклинским проведены первые эксперименты по радиоуправлению объектами на расстоянии. Создан радиоуправляемый фугас БЕМИ. Испытания закончены в 03.1927г., после чего фугас принят на вооружение. Созданы радиоуправляемые торпеды «Акула-1», «Акула-2» (испытаны в 08-10.1935г.). Имелся минный отдел. С 1927г. разрабатывалась авиационная мина МИРАБ, пнв в 1939г. В 1930-е г. разрабатывались «Сверхторпеды» типа «СУ» калибром 610 и 686 мм.

По заказу ОТБ в 11.1924г. Туполев начал проектировать ТБ-1. Для него в ОТБ создана телемеханическая система «Дедал». В 12.1925г. по заказу ОТБ начата разработка ТБ-3. Решались задачи создания автопилота (Р.Г. Ниленберг, А.И. Марков). (Вероятно, позднее Р.Г. Ниленберг работал в КБ-29). Телемеханикой занимался Р.Г. Чачикян (с 1933г.). Было испытано несколько систем управления, в т.ч. с автопилотами АВП-3 и АВП-7, но до 1937г. не было создано ни одного приемлемого устройства. 25.01.1938г. работы по теме закрыли, а три ТБ-3, находившиеся в ведении ОТБ забрали. Далее работы по «телемеханике» велись в НИИ-22 НКАП и на заводе № 379 НКАП.

Работы по телеуправлению танками. В 1929-30г. испытан танк «Рено», управляемый по кабелю, в 1931-32г.- радиоуправляемый МС-1. В 1932г. испытан Т-26, оснащенный аппаратурой «Мост-1», а затем «Река-1» и «Река-2». В 1933г. испытан телетанк ТТ-18. В 1934г. работа «Титан» по разработке ТТ-26, оснащенного огнеметом и прибором пуска ОВ (в 1935-36г. построена серия из 55 машин). В 1938г. создан ТТ-ТУ с подрывным зарядом. В 1938-39г.- танк А-7 на базе БТ-7, оснащен прибором пуска ОВ КС-60. Работы по телемеханическому танку «Ветер» на базе Т-37А.

Проводились также работы по телеуправлению катеров. 20.10.1924г. был испытан управляемый по радио «катер-торпеда» «Пионер». Система телеуправления катерами с корабля была создана в 08.1931г. При сравнительных испытаниях предпочтение было отдано системе телеуправления с самолета конструкции А.Ф. Шорина, которая и была принята на вооружение. Всего было изготовлено 50 телеуправляемых торпедных катеров (работы по их усовершенствованию затем вели ЛФ НИИ-10 и ЛФ НИИ-20).¹³⁹

По Положению от 28.08.1930г. ОТБ занималось разработкой и внедрением «изобретений и новых конструкций военного характера в области авиации, телемеханики, радиосвязи и вооружения ВМС».

Разработаны проекты: телеуправляемого дота, вооруженного пулеметами и огнеметом «Рог» (испытан в середине 1930-х); радиоуправляемого мотоброневагона «Ураган» и бронемотодрезины «Смерч», снаряженных ОВ.

Приказом № 00112 от 23.05.1937г. ОТБ поручено разработать в 1937г. систему автоматической перезарядки и электроспуска пулемета ШКАС на самолете И-16. Для этого на заводе № 81 выделялись помещения для опытных и конструкторских работ.

Остехбюро действовало в ведении НТО (с 1926г. – НТУ) ВСНХ (есть упоминание, что ОТБ было переименовано в КБ № 5). Пост. СНК от 3.06.1930г. ОТБ с 07.1930г. передано в подчинение технического штаба Начальника вооружений РККА НКВМ. В 1932г. основная часть ОТБ (кроме морских работ) переведена в Москву ст. Подлипки и выделена в Экспериментальный институт НКТП по работам РККА (далее – КБ-29). В 03.1932г. Осконбюро передано в ведение ВОТИ НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Осконбюро переименовано в КБ-21; по пр. № 59 от 14.02.1937г. КБ-21 передано в ведение 10ГУ НКОП, приказом № 90 от 13.03.1937г. утвержден Устав КБ.

В 1934г. создан 1-й отдел – подводных лодок. Созданы: телеуправляемое автономное подводное специальное судно (АПСС); автономная подводная лодка (АПЛ) «Пигмей»; радиотелеуправляемая подводная лодка; малая подводная лодка. АПСС и АПЛ были построены в нескольких экземплярах, но на вооружение не приняты.

К 1937г. ОТБ имело целую флотилию из нескольких десятков экспериментальных судов, в т.ч. эсминцев «Конструктор», тральщики «Инженер», «Микула», десятки самолетов (19.09.1937г. вся флотилия передана в НИИ-36 НКОП).

По приказам НКО № 0015 от 2.04.1937г. и НКОП № 075 от 11.04.1937г. Остехбюро в полном составе передано из НКО в ведение непосредственно НКОП. По пр. № 0160 от 20.07.1937г. ОТБ реорганизовано в Особое техническое управление НКОП с дислокацией в Москве. В Ленинграде остался филиал Остехуправления. На базе ОТБ созданы самостоятельные НИИ-22 и НИИ-36. Бекаури отстранен от руководства и арестован, 8.02.1938г. он расстрелян.³

КБ-21 имело экспедицию в Кречевицах.

29.06.1937г. вышел приказ НКОП № 00144 о неудовлетворительной работе КБ (не было выполнено ни одно из основных заданий правительства). Этим приказом было снято руководство КБ-21; предписано: усилить работы по строительству опытной производственной базы на ул. Швецова; тематику КБ передать: разработку аппаратуры по прямоточным котлам – на завод № 230; производство ДСМ – на завод «Ленпешмаш»; танковую группу – на завод № 213; разработать тематику единого отраслевого института на базе КБ-21 и НИИ № 12 и к 1.01.1938г. представить проектное задание. По пр. № 0196 от 8.09.1937г. КБ-21 ликвидировано. Тематика по автопилотам с оборудованием и кадрами, а также опытный завод КБ переданы в НИИ-12. На базе оборудования и кадров части КБ-21 по телемеханике организован Телемеханический институт (НИИ-20), ему переданы помещения по ул. Красной связи.

Начальник КБ-21 (-29.06.1937г.)- Архаров (снят); и.о. (28.06.1937г.)- М.Ф. Измалков.

Гл. инженер (23.01-28.06.1937г.)- Г.В. Корнев (снят); и.о. (28.06-25.09.1937г.)- А.Р. Бонин (снят).

Начальник экспедиции в Кречевицах (28.06.1937г.)- Г.В. Корнев.¹³⁹

Численность персонала ОТБ (02.1927г.)- 447 чел.

Начальник ОТБ (1921-11.09.1937г.)- В.И. Бекаури (репрессирован).

Зам. начальника (-06-21.09.1937г.)- Я.Я. Петерсон (снят), (21.09.1937г.)- П.З. Стась.

Гл. инженер (-1937г.)- Ю.А. Шаровский.

Начальники отделов: ОВУ (1922г.)- В.Ф. Миткевич; минного (1920-е)- А.А. Пятницкий; ПЛ (1934-37г.)- Ф.В. Щукин.

Гл. конструктор отдела ПЛ (1934-37г.)- Ф.В. Щукин.

Начальники лабораторий: радиоприемных устройств (-1938г.)- С.Н. Гарнов; (1936-38г.)- В.В. Самарин, Ю.А. Шаровский.

Зам. начальника лаборатории: Ю.А. Шаровский.

Создано: первый отечественный магнитоэлектрический взрыватель для торпед (1927); «телемеханический самолет ТБ-1», радиоуправляемый МБР-2 (1934); радиофугас БЕМИ (1927); радиоуправляемые торпеды «Акула-1», «Акула-2» (1935); авиационная мина МИРАБ (пнв в 1939г.); АПСС – автономное подводное специальное судно (1936), АПЛ (автономная ПЛ) «Пигмей» (1936).⁶¹

Опытный завод КБ-21

/г. Ленинград ул. Швецова/

При ликвидации КБ-21 по пр. № 0196 от 8.09.1937г. опытный завод также передан НИИ-12 и преобразован в Экспериментальный завод по автопилотам, на базе завода организован Ленинградский филиал НИИ-12¹³⁹ (далее, вероятно, это завод № 379 НКАП).

Центральная научно-техническая лаборатория (ЦНТЛ), РСФСР, Государственный научно-технический институт (ГОНТИ) ВСНХ, ФГУП «ЦНИИ материалов»

/г. Петроград ул. Госпитальная, 3/8 (1921г.)/

/194014 г. Санкт-Петербург ул. Парадная, 8 тел. 271-49-72/

Центральная научно-техническая лаборатория (ЦНТЛ) Военного ведомства основана по решению Госдумы от 28.10.1908г. и по Указу Николая II от 6.06.1912г., работы возглавил г-л Г.А. Забудский. Строительство завершено в 1916г.

В годы I-й Мировой войны принимала участие в производстве порохов, взрывчатых веществ, противогазов, специального обмундирования. Выполняла задания по повышению боевых качеств артиллерийского, стрелкового и минометного вооружения. В 12.1916г. создан отдел электротехники токов большой частоты.

Пост. СНК от 8.02.1919г. лаборатория передана в ведение НТО ВСНХ и переименована в ЦНТЛ РСФСР. 29.04.1920г. лаборатория преобразована в ГОНТИ НТО ВСНХ.

В 12.1920г. по решению коллегии НТО ВСНХ при ГОНТИ образована экспериментальная мастерская по новейшим изобретениям под руководством В.И. Бекаури. Пост. СТО от 18.07.1921г. на базе мастерской образовано «Остехбюро», которое разместилось в здании электротехнического корпуса ГОНТИ (ул. Госпитальная, 3/8). Приказом № 1 по ОТБ от 15.08.1921г. в его состав переведены все сотрудники отделов слабых токов и токов высокой частоты ГОНТИ во главе с профессором В.Ф. Миткевичем.

ЦНИИ материалов принимал участие в создании КА «Луноход», «Венера-13», «Венера-14».

Разработка (2002-05г.): высокопрочные стали и сплавы, титановые и алюминиевые сплавы, жаропрочные материалы, изделия из керамики, композиты на металлической и полимерной матрицах, пружины спецназначения, литейные технологии; прецизионные сплавы (порошковые и ленточные припои, магнитные, демпфирующие, памяти формы); высокопрочные термостойкие клеи, герметики, компаунды; защитные покрытия; крупногабаритные гидроприводы поступательного движения; методики и приборы неразрушающего контроля; хирургический, стоматологический и офтальмологический инструмент.⁶⁹

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2006г. преотвращено банкротство предприятия.

Руководитель (1910-е)- г-л Г.А. Забудский. Директор (1920г.-) академик В.Н. Ипатьев. Гендиректор (2005г.-) Ю.Ю. Заплаткин.

Заведующие отделами: пороховым (1914г.-) г-м А.В. Сапожников; электротехники токов большой частоты (11.1918-21г.-) В.Ф. Миткевич.

22

**Завод № 22 им. 10-летия Октября ВСНХ, НКТП, Русско-балтийский
автомобильный завод, 2-й автомобильный завод «Руссо-Балт» (ГАЗ-2, «Автобалт»),
1-й автобронетанковый завод, Государственный авиационный завод № 7 (ГАЗ-7) ВСНХ,
Завод № 22 им. С.П. Горбунова НКТП, НКОП, НКАП, МАП, п/я 747, Казанский
машиностроительный завод им. С.П. Горбунова, Казанское авиационное ПО (КАПО)
им. С.П. Горбунова, ФГУП, ОАО «КАПО им. С.П. Горбунова»**

/дер. Фили Московского уезда; платф. Фили Московско-Белорусско-Балтийской ж/д (1927г.); г. Москва, 87 ст. Фили п/я 53 (1937г.), п/я 747 (1940г.), п/я 222 (1941г.); г. Казань ст. Караваяво/

/420036 Татарстан г. Казань, ул. Дементьева, 1 тел. 71-99-09 www.kapo-gorbunov.ru/

/Московское представительство: 107005 ул. Бакунинская, 4/6 к. 2 тел. 267-75-83/

Отделение АО РБВЗ переведено в Фили 13.04.1916г. На его базе 12.05.1916г. основан Русско-Балтийский Автомобильный завод (по решению Императора от 21.02.1916г.).

После революции в 1917г. завод перестраивался и был передан в ведение Центрального Управления Автозаводов как Второй автомобильный завод «Руссо-Балт» (назывался также ГАЗ-2 или «Автобалт»). Вступил в строй в 1918г., строительство закончено в 1919г. Пост. СТО от 16.08.1921г. передан в ведение Управления Бронесил и переименован в 1-й автобронетанковый завод. Здесь 8.10.1922г. был выпущен первый советский автомобиль. Завод стал основной ремонтной базой автомобильных и танковых частей Красной Армии.

В соответствии с решением СНК от 12.12.1922г. завод с 23.01.1923г. был передан в концессию фирме Г. Юнкера для производства металлических самолетов. Производство автомобилей передано на 2-й БТАЗ. На завод прибыло около 400 немецких инженеров и рабочих. Планировался выпуск до 300 самолетов и 450 моторов в год. Однако, эти планы не были выполнены: из запланированных 75 самолетов к концу января 1924г. из привезенных деталей было собрано лишь 20 машин. Моторное производство вообще не было организовано. Группа немецких инженеров под руководством Шаде и Черзиха переведена на ГАЗ-5 для организации металлического авиастроения (позднее все они вернулись на завод № 22, а в 1937-38г. были репрессированы).¹⁴⁴ Постановлениями ЦК ВКП (б) от 4.03.1926г. и СТО от 14.05.1927г. концессия была ликвидирована, завод передан в состав Авиатреста ВСНХ для производства металлических самолетов. После отмены концессии на территорию завода переведена часть цехов завода ГАЗ-5 «Самолёт» и организован новый завод, в 08.1927г. получивший название ГАЗ-7. В 10.1927г. переименован в завод № 22, в 11.1927г. заводу присвоено имя 10-летия Октября. В 1933г. присвоено имя С.П. Горбунова. С 1930г. – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в самолетном тресте ГУАП НКТП. В 02.1937г. – в ведении ИГУ НКОП (и на 12.1938г.). В 1939г. передан в НКАП. По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в ИГУ НКАП.

В 1927г. мощность завода – 50 Р-3 в год. В 1929г. построен свой аэродром. Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано к 20.11.1937г. сдать в эксплуатацию конвейер, а к 1.09.1937г. сделать бетонную ВПП. Приказом № 226 от 4.06.1938г. заводу поручено начать в текущем году строительство цеха ширпотреба; пр. №

304с от 7.08.1938г. – сдать в 1938г. в эксплуатацию: сборочный корпус «Р», кузницу и ВПП. Пр. № 455сс от 15.12.1938г. установлены новые сроки ввода в эксплуатацию: кузница и инструментальный цех – 1.01.1939г.; корпус «Р» – 1.03.1939г.; протекторный цех – 1.04.1939г.; компрессорная и котельная – 1.06.1939г.

В разное время завод являлся производственной базой различных конструкторских коллективов. С 1927г. на заводе работало ОПО-3 ЦКБ, переведенное с завода № 23, под руководством Д.П. Григоровича, которое в 09.1928г. возглавил Бартини вместо арестованного Григоровича. В 1929г. ОПО-3 объединено с ОПО-4 в ОКБ МОС, в 1931г. его перевели на завод № 39.

С 1934г. на заводе – ОКБ В.Ф. Болховитина (затем переведено на завод № 84). Для обеспечения выполнения спецзадания на самолете ДБ-А Н-209 В.Ф. Болховитина приказом № 0126 от 5.06.1937г. заводу поручено к 20.06.1937г. обеспечить подготовку самолета.

В 1936-1941г. на заводе – КБ А.А. Архангельского (создан бомбардировщик СБ). Приказом № 00129 от 10.06.1937г. заводу поручено провести заводские испытания СБ с радиостанцией РСБ к 20.06.1937г.

С 1936г. на заводе – ОКБ-22 Петлякова.

В 1939г. на заводе № 22 работал филиал ОКБ Н.Н. Поликарпова завода № 1. Руководитель – Н.А. Жемчужин. Работал (1939г.) – М.И. Гуревич.

Перед войной с завода № 22 на завод № 266 НКАП перевели группу А.А. Енгибаряна для доводки и освоения серии агрегатов «ДУ».

По пр. НКОП № 02сс от 10.01.1937г. заводу поручен выпуск 62 комплектов (248 баков) протектированных топливных баков для СБ. Производственная программа завода на 1937г.: 900 СБ, 50 АНТ-35.

Приказом № 0187 от 29.08.1937г. заводу поручено к 11.09.1937г. подготовить 4 самолета АНТ-6 для выполнения спецзадания Правительства.

В 11.1937г. на завод № 126 для освоения ДБ-3 командирован 21 специалист.

Пост. КО № 266сс/ов от 23.11.1938г. и пр. № 453сс от 13.12.1938г. завод с 1.01.1939г. был переведен на мобилизационное положение; пассажирский самолет ПС-35 с производства снят. По пр. НКО/НКОП № 0049/473с от 26.12.1938г. на завод переведено 2500 квалифицированных рабочих, призванных в ряды РККА. 4.07.1940г. мобилизационное положение завода было отменено, все рабочие вновь получили гражданский статус.

Приказом № 453сс проектная мощность завода на 1939г. установлена 2500 СБ в год (в 1-м квартале ежедневный выпуск 5,6 машин, во 2-м – 7, в 3-м – 8, в 4-м – 9), годовой план – 2030 самолетов.

23.06.1940г. принято решение о производстве Пе-100 (Пе-2), документация поступила в 07.1940г., а к концу года построена 1-я серийная машина. Выпускался сериями: 1-я и 2-я – по 5 машин, 3-я – по 10 машин, с 10-й – по 20 машин.

С 1941г. при заводе начала работать Спецгруппа под руководством А.Д. Надирадзе и Н.И. Ефремова. В соответствии с пост. ГКО № 480 от 14.08.1941г. проведена доработка Пе-2 с М-105: на самолет установлены посадочные приспособления типа воздушной подушки.

Перед войной действовал филиал завода (бывший завод № 7 им. 1-го Мая).

В составе завода цехи (1937г.): № 9, штамповочный (2000 м²).

План производства на 1941г.: 1625 Пе-2 и 125 Ар-2.¹⁴⁴

По приказу НКАП № 1053сс от 9.10.1941г. завод № 22 10ГУ НКАП вместе со Спецгруппой и ОКБ-22 эвакуированы (в 11.1941г.) в г. Казань на площадку завода № 124 НКАП. Решением ГКО № 1048сс от 23.12.1941г. и приказом НКАП от 26.12.1941г. оба завода объединены под названием Казанский авиационный завод № 22 НКАП им. Горбунова. По приказу № 488с от 4.07.1942г. в состав завода № 22 влит также опытный завод № 294 НКАП 7ГУ. По приказу № 755с от 16.12.1943г. завод № 294 вновь выделен из состава завода № 22 в самостоятельный с 1.01.1944г.

11.12.1941г. вышло постановление ГКО № 1014 о переводе серийного производства самолета «103В» с завода № 166 на завод № 22. 3.01.1942г. вышло новое постановление ГКО № 1094 о подготовке серийного производства самолета «103» на заводе № 22 (о сокращении элементов гидрооборудования и дистанционного управления на самолете), пост. ГКО № 1396 от 6.03.1942г. оно отменено.

На освободившейся площадке в Москве с 10.1941г. образовались Самолетные ремонтные мастерские при Ремонтном отделе НКАП. В соответствии с пост. ГКО № 1039 от 17.12.1941г. на этой площадке образован новый завод № 23 НКАП для выпуска самолета «103».

11.01.1942г. вышло постановление ГКО № 1135 об оборудовании на заводе самолета ТБ-7 двигателями АМ-35А. 3.05.1942г. вышло постановление ГКО № 1694 о восстановлении производства на заводе ТБ-7 с АМ-35А. 20.02.1944г. вышло постановление ГКО № 5221 о выпуске Пе-8 с моторами М-82ФН.

Пост. ГКО № 1376сс от 3.03.1942г. заводу утвержден суточный план на 03.1942г. по выпуску Пе-2: с 1 по 5 марта – 15 машин, с 6 по 10 – 20 и с 11 по 31 марта – 25 машин. Пост. ГКО № 2346 от 25.09.1942г. заводу поручено построить три Пе-2 с моторами М-107 со сроком сдачи 15.12.1942г. 25.12.1942г. вышло постановление ГКО № 2654 об увеличении выпуска самолета Пе-2 на заводе. В соответствии с пост. ГКО № 3449 от 28.05.1943г. на заводе запущен в производство Пе-2 в варианте истребителя. 21.06.1943г. вышло постановление ГКО № 3622 о выпуске на заводе Пе-2 с моторами М-82Ф; 12.11.1943г. – постановление ГКО № 4552 о производстве на заводе истребителя Пе-3. 5.03.1944г. вышло постановление ГКО № 5320 об увеличении выпуска Пе-2 на заводе.

В соответствии с пост. ГКО № 3601 от 18.06.1943г. и приказом № 367сс от 22.06.1943г. Мясищев назначен гл. конструктором завода. Тем же приказом при заводе № 482 образован филиал ОКБ завода № 22 по боевым самолетам.

Во время ВОВ на заводе № 22 базировалось ОКБ Неэваля. В 1945г. оно вошло в ОКБ-156 Туполева.

В начале 1944г. часть оборудования завода передана для формирования нового завода № 473 НКАП.

В 1945-57г. на заводе действовал филиал ОКБ-156.

В 01.1950г. в состав завода вошло ОКБ-387 (г. Казань).

В соответствии с ПСМ № 4764-2062 от 28.11.1950г. и приказом МАП № 240 начата подготовка к серийному выпуску самолета Ту-85, но самолет не строился, оснастка законсервирована.

В соответствии с ПСМ № 3193-1214 от 10.07.1952г. на заводе прекращен выпуск Ту-4 и начата подготовка к производству с 1953г. Ту-16. Первый Ту-16 выпущен 29.10.1953г. До 1958г. выпущена 41 серия (серии 1-10 по 5 машин, 11-20 по 10 машин, 21-30 по 20 машин, 31-41 по 30 машин), в 1961-63г. выпущено еще 30 серий по 5 машин.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. завод передан в ведение СНХ РСФСР.

На заводе работала группа А.К. Быкова по легким самолетам. В 04.1959г. она слилась со студенческим планерным ОКБ КАИ (руководитель- М.П. Симонов), образовав ГСКБ СА.

В начале 1960-е г. на заводе образовано представительство ОКБ Ильюшина (представитель (1960-е)- Г.К. Нохратян-Горосян, (-1977г.)- В.М. Сухобоков, В.К. Пикалов, (2003г.)- М.И. Бешиков).

В соответствии с ПСМ № 114-38 от 1.02.1964г. начата подготовка производства Ил-62.

С 1978г. изготовлены комплекты агрегатов первых трех опытных Ту-160 (собраны на ММЗ «Опыт»), с 1986г. начато серийное производство, остановленное по указанию Президента РФ в 1992г. В 1997г. производство возобновлено.

В 1980-е г. построен корпус № 206 для производства Ту-22М и Ту-160 с уникальным оборудованием (ЭТА-электротермический агрегат для обработки панелей длиной до 25м; ПЭС- агрегат старения материала панелей длиной до 25м). В 1980-е г. для сварки титанового центроплана Ту-160 созданы сварочные камеры с глубоким вакуумом.

В 1949-66г. имел наименование «п/я 747». До 1977г. – Казанский машиностроительный завод им. С.П. Горбунова, затем- КАПО. В 1996-97г. на базе предприятия создано 12 хозрасчетных подразделений. в 02.2000г. вступил в строй новый кузнечный корпус (1-я очередь). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В соответствии с пост. Правительства от 25.04.2006г. ФГУП «КАПО» преобразовано в ОАО и вошло в состав ОАК.

В соответствии с пост. Правительства № 217(5) от 15.04.2005г. началось серийное производство Ту-334.

В 2005г. размещен заказ управлениями Президента РФ на 6 самолетов: 2- Ту-214СР (срок сдачи- II-й квартал 2007г.), 2- Ту-214ПУ (2008г.), 2- Ту-214СУС (2009г.). Первые два сданы в 06.2009г. Таманская. о 15.09.2009г.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 1495 металлорежущих станков.

Численность персонала (1922г.)- 700 рабочих, (1925г.)- около 1000 чел., (03.1939г.)- более 11 тыс. чел., (2002г.)- 12.000 чел.,⁶⁹ (2004г.)- 7298 чел.

Директор (1917-19г.)- Г.В. Кульчицкий, (1920-24г.)- И.С. Олейничук, Шоль, (-11.1927-30г.)- П.С. Малахов, (1930-33г.)- С.П. Горбунов (погиб в авиакатастрофе), К.Д. Кузнецов, (1936г.)- Б.Н. Тарасевич, (-01-15.02.1937г.)- Марголин (репрессирован); и.о. (15.02-08.1937г.)- Б.Н. Тарасевич; (7.09.1937-22.02.1938г.)- А.С. Сухарев; и.о. (13.02.1938г.)- Б.Н. Тарасевич; (5.03.1938-41; -01.1943-49г.)- В.А. Окулов, (1941-42г.)- Карпов, (1949-53г.)- А.В. Соколов, (1953-60г.)- П.П. Смирнов, (1960-67г.)- Н.И. Максимов, (1967-73г.)- М.Н. Глебов, (1973-94г.)- В.Е. Копылов. Гендиректор (1994-96г.)- Ю.Д. Литвинов, (1996-2005г.)- Н.Г. Хайруллин, (2005г.)- А.П. Лаврентьев, (2009г.)- В. Каюмов.

Зам. директора (1937г.)- Морасанов, (12.1938г.)- Збарский. Помощник директора: по техчасти (1927г.)- Ермолаев, (04.1928г.)- Окромешко; и.о. (09.1928г.)- Дайбог; по найму и увольнению (06.1937г.)- Н.М. Кутиков, (22.10.1937-09.1938г.)- Д.Н. Рябчук; (1930г.)- Иевлев. Зам. Гендиректора (2002г.)- Р.А. Шпилькин; по маркетингу и ВЭД (2005г.)- И.Р. Мингалеев.

Технический директор (1.08.1927г.)- Н.В. Окромешко, (12.1938г.)- Тарасевич.

Зам. технического директора (1937г.)- И.Л. Дегтярев. Помощник технического директора (08.1937г.)- Холмский.

Гл. инженер (1942г.)- С.М. Лещенко, (2002г.)- А.Б. Кравцов.

Гл. конструктор (05.1937; 08.1940-02.1941г.)- А.А. Архангельский {17.12.1892-18.12.1978}, (07.1937-38; 02.1941-01.1942г.)- В.М. Петляков (был репрессирован), (06.1943г.)- В.М. Мясичев.

Зам. гл. конструктора (12.1940г.)- Г.Е. Болотов, (06.1945г.)- И.Ф. Незваль.

Начальники цехов: № 3 (1930-е)- Коломенский.

Заведующие отделами: плановым (09.1928г.)- Черзих. Начальники отделов: планового (1937г.)- В.В. Кондаков; ОКС (12.1938г.)- Горелов.

Зам. начальника отдела: ППО (-04.1938г.)- Пылакин.

Заведующий: снабжением (1930г.)- Иванов; статистикой (1927г.)- Шепелев.

Представитель в Москве (2000г.)- В.А. Обухов.

Летчики-испытатели: (09.1935г.)- Г.Ф. Байдуков.

Производство: самолеты: Р-3 (1927-29)- 101, И-4 (1929-31)- 177, ТБ-1 (1929-32)- 216, АНТ-9 (1930-32)- 61, Р-6 (1931-32)- 45, ТБ-3 (1932-38)- 763, КР-6 (1934-35)- 170, КР-6А (1934-35)- 100, ДБ-А (1934-36)- 2, СБ (1936-41)- 5695, АНТ-35 (ПС-35, 1937-38), Ар-2 (1940-41), Пе-2 (1940-45)-10058, Пе-3 (1944)- 19, УПе-2 (-12.1945), Пе- 8 (1942-44)- 56, ДВБ-102 (1942, 1944)- 2, Ту-4 (1947-52)- 847 (всего на 3 заводах); Ту-16 (1953-58), Ту-16А (1950-е)- 453, Ту-16КС (1955-), Ту-16К-10 (1958-59; 61-63)- 157, всего 799; Ту-22Б (1950-е)- 20, Ту-22 (1960-69)- 311, Ту-22М0 (1969-72)- 10, Ту-22М1 (1971-72)- 9, Ту-22М2 (1972-83)- 211, Ту-22М3 (1978-2000)- 268, Ту-104- 140

(вместе с заводом № 135), Ил-62 (1969-71)- 97, Ил-62М (1972-95)-193, Ту-160 (1986-92; 1997-2008)- около 30, Ту-204 (1996-), Ту-214 (2001-05)- 8 (на 08.2005), Ту-334 (2005-); капремонт Ил-62М (-2001-03-); модернизация Ту-160 «Валентин Близиюк» (-07.2006);

комплектующие для ОК «Буран»; агрегаты двигателей НК-93, АИ-22 (2005); моторная лодка «Казанка»; сушильновакуумная машина для производства кож (2004).

Заводские №: И-4 № 1591 (1930г.); Ту-16 № 4200401.

ОПО-3 ЦКБ Авиатреста на заводе № 22, ОМОС, ОКБ МОС ВАО

/г. Ленинград; г. Москва/

ОМОС (отдел морского опытного самолетостроения) с лета 1925г. работал при заводе № 23 в Ленинграде под руководством Д.П. Григоровича. С 10.1925г. стал самостоятельной организацией. С образованием в 05.1926г. ЦКБ стал одним из его отделов. В 11.1927г. ОМОС переведен на завод № 22 в Москву и получил название ОПО-3 ЦКБ.

За три года работы отдела ни один самолет не был доведен до серии, и Григорович был отстранен от руководства и арестован. В 09.1928г. ОПО-3 возглавил Бартини (по [1] после Григоровича ОПО-3 возглавлял И.И. Артамонов, затем- Е.Э. Гроппиус).

В 1929г. ОПО-3 объединено с ОПО-4 в единый Отдел морского опытного самолетостроения (ОМОС). Далее он преобразован в ОКБ МОС ВАО.

В 06-07.1930г. ОКБ МОС перевели с завода № 22 на завод № 39 и переименовали в БНК (бюро новых конструкций). БНК действовало на заводе № 39 до начала 1933г.

Руководитель (-1925-1.09.1928г.)- Д.П. Григорович, (1928-31г.)- Р.Л. Бартини, (1931г.)- А. Лявиль.

Зам. руководителя (1925г.)- А.Н. Седельников. Зав. производством (1925г.)- В.Л. Корвин.

Создано: опытные гидросамолеты МРЛ-1, МР-2, МУР-1, МУР-2, РОМ-1, РОМ-2, МР-3; проекты ММ-1, МТ-1.

ОПО-4 ЦКБ Авиатреста на заводе № 22, группа «Р», МОС ВАО

В 03.1928г. в СССР приглашена группа французов во главе с П.Э. Ришаром, образовавшая ОКБ группы «Р». В 08.1928г. оно преобразовано в МОС ВАО (Морское опытное самолетостроение Всесоюзного авиаобъединения). Производственная база- завод № 28. В конце 1920-х г. здесь работали Г.М. Бериев, С.П. Королев, В.Б. Шавров (Ш-1), Н.И. Камов (КАСКР-1), Н.К. Скржинский (КАСКР-1), М.И. Гуревич, С.М. Лавочкин (1929-30г.), Четвериков. Проектировали ТОМ (МТБ-1). Созданы: самолет-амфибия Ш-1, первый полет 21.06.1929г.; первый отечественный автожир КАСКР-1 «Красный инженер», первый полет 25.09.1929г.

В 1929г. МОС ВАО переведено на завод № 22 и преобразовано в ОПО-4. В этом же году ОПО-4 объединён с ОПО-3. В 12.1930г. Ришар вернулся на Родину, а группу иностранцев возглавлял Лявиль. Основной состав конструкторов перевели в ЦКБ.

КБ завода № 22

Работы по сопровождению серии самолетов ТБ-3, СБ (1930-е). Проведена модификация ТБ-3 для полетов в Арктику («Авиаарктика»).

Зам. начальника (-1938г.)- Н.И. Базенков (репрессирован).

ОКБ-22 при заводе № 22 гл. конструктора В.Ф. Болховитинова

В 1934г. конструкторскую бригаду Болховитинова перевели из ВВА им. Жуковского на завод № 22, где образовано КБ-22 для продолжения работ по самолету ДБ-А. Вероятно, в 1937г. коллектив во главе с В.Ф. Болховитиновым переведен на завод № 124 для освоения производства ДБ-А.

Зам. начальника (06.1937г.)- С.П. Галкин.

Начальники бригад: (06.1937г.)- А.Н. Самбуров.

Начальники групп: аэродинамической (06.1937г.)- Я.М. Куришес; моторной (06.1937г.)- В.Г. Зиновьев; электрогруппы (06.1937г.)- Б.Е. Черток; аэронавигационной (06.1937г.)- С.Г. Чижиков.

КБ завода № 22 гл. конструктора А.А. Архангельского

/г. Москва/

С начала 1930-х г. А.А. Архангельский работал в ЗОК ЦАГИ у Туполева, где начал разработку бомбардировщика «СБ». С середины 1936г. бригада Архангельского выделилась и работала самостоятельно как КБ на заводе № 22. По приказу НКАП № 315к от 13/14.08.1940г. Архангельский назначен гл. конструктором завода № 22. Продолжены работы над «СБ», налажено его серийное производство. Разработан и запущен в серию Ар-2, проект «СБ-Б1». Приказом № 00109 от 19.05.1937г. КБ поручено к 20.05.1937г. разработать конструкцию бронесиденья для СБ.

С 02.1941г. началось снятие с производства Ар-2 с целью расширения выпуска Пе-2. По приказу НКАП № 112с от 5.02.1941г. опытная база ОКБ Архангельского со всем оборудованием была передана переведенному сюда ОКБ В.М. Петлякова. Для КБ Архангельского тем же приказом начальник 7ГУ был обязан в течение двух недель подыскать опытную базу. Сначала планировалось передать в НКАП завод № 445 НКСП и отдать его Архангельскому для размещения и продолжения работ.

Приказом НКАП № 309с от 10.04.1941г. А.А. Архангельский назначен гл. конструктором КБ завода № 32 для разработки планера бронированного штурмовика МоВ-2 (МВ). Личный состав КБ (89 чел.) переведены с завода № 22 на завод № 32, а все материалы и имущество КБ оставлены на заводе № 22. В 1941г. после начала войны КБ во главе с Архангельским эвакуировано в Омск на завод № 166 и влило в состав ОКБ-166.

Гл. конструктор (1936-41г.)- А.А. Архангельский.

Зам. гл. конструктора (12.1940г.)- Г.Е. Болотов.

ОКО-22 гл. конструктора В.М. Петлякова, ОКБ-22 НКАП

/г. Москва; г. Казань/

При заводе № 22 с 1936г. работало ОКО-22 под руководством В.М. Петлякова. Разработан тяжелый бомбардировщик ТБ-7 (АНТ-42), первый полет 27.12.1936г. В 1938г. Петляков арестован, возглавлял отдел «100» в ЦКБ-29 НКВД. Затем возглавлял КБ на заводе № 39. В связи с освоением выпуска Пе-2 на заводе № 22 здесь с 07.1940г. вновь работает Петляков. По приказу № 112с от 5.02.1941г. для обеспечения скорейшего внедрения в серию Пе-2 и продолжения конструкторской деятельности КБ Петлякова переведено с завода № 39 на завод № 22 и получило название ОКБ-22 НКАП гл. конструктора В.М. Петлякова. Ему была передана опытная база ОКБ Архангельского со всем оборудованием и лабораторией.

С 1939г. в ОКБ работает А.И. Путилов (до этого - гл. инженер завода № 207).

Перед войной в ОКБ-22 вошло ОКБ-16 В.Н. Беляева.

2.08.1941г. вышло постановление ГКО № 378 о разработке истребительного варианта Пе-2. 14.08.1941г. вышло постановление ГКО № 481 о производстве Пе-3. 7.03.1943г. вышло постановление ГКО № 2997 об увеличении дальности Пе-2.

ОКБ-22 эвакуировано в 10.1941г. вместе с заводом в г. Казань.

После гибели Петлякова (12.01.1942г.) приказом № 298 от 15.05.1943г. гл. конструктором ОКБ-22 назначен П.О. Сухой (вместо А.И. Путилова, который перешел работать в ВВИА им. Жуковского), но реально он руководителем не стал, т.к. в соответствии с пост. ГКО № 3601 от 18.06.1943г. и приказом № 367сс от 22.06.1943г. ОКБ-22 возглавил В.М. Мясичев. Для улучшения работы КБ и обеспечения выпуска модификаций Пе-2 Мясичев назначен гл. конструктором ОКБ и завода № 22. Одновременно тем же приказом с завода № 288 НКАП (г. Омск) в ОКБ-22 переведен конструкторский коллектив Мясичева. Кроме того, на заводе № 482 НКАП образован филиал ОКБ-22.

Работы по модификациям Пе-2. В 02.1942г. для Пе-2 разработана новая стрелковая установка «ФТ» («фронт требует») под УБТ-12,7. Созданы опытные Пе-2: Пе-2Ф (1941г.); с моторами М-107 (первый полет 1.10.1942г.); Пе-2А (1943г.); ВМ-6 с М-1 (1943г.); Пе-2Б (ВМ-7, 1943г.); Пе-2Д (ВМ-8) с М-107А (1944г.); Пе-2К (ВМ-11); Пе-2И (ВМ-12, 1944г.). По пр. № 144сс от 03.1943г. начаты работы по Пе-2РУ (ВМ-15) с ЖРД РД-1 В.П. Глушко, испытан в 1943г. В 1943г. выпущена малая серия Пе-4 (Пе-2 с М-82). В соответствии с пост. ГКО № 3449 от 28.05.1943г. на заводе № 22 запущен в производство Пе-2 в варианте истребителя; 12.11.1943г. вышло постановление ГКО № 4552 о производстве на заводе № 22 истребителя Пе-3; 12.01.1944г. – постановление ГКО № 4934 о постройке двух опытных Пе-2И; 22.05.1944г. – постановление ГКО № 5947 о постройке малой серии Пе-2И к 15.10.1944г. По пр. № 42 от 5.02.1945г. создан Пе-2М (ВМ-13), в 1945г. построено 4 машины.

Работы по ТБ-7 (в соответствии с пост. ГКО № 2249 от 6.09.1942г. переименован в Пе-8). 15.03.1944г. вышло постановление ГКО № 5402 о переоборудовании 4 Пе-8 с дизелями АЧ-30Б в пассажирский вариант.

Осенью 1944г. основная часть ОКБ-22 переведена в Москву (перевод завершен в начале 1945г.) и влита в ОКБ-482. Оставшаяся часть, сохранив название ОКБ-22, видимо, подчинена И.Ф. Незвалю для работ по Б-4 (Ту-4). Затем по приказу № 263сс от 22.06.1945г. остатки коллектива В.М. Мясичева и ОКБ-22 гл. конструктора И.Ф. Незвалья переданы в подчинение заводу № 156.

Начальник (1936-38г.)- В.М. Петляков.

Гл. конструктор (07.1937-38г.; 02.1941-01.1942г.)- В. М. Петляков {27.07.1891-12.01.1942}, (01-04.1942г.)- А.М. Изаксон, (05.1942-05.1943г.)- А.И. Путилов, (15.05-06.1943г.)- П.О. Сухой, (22.06.1943-44г.)- В.М. Мясичев (одновременно руководил ОКБ-482 НКАП).

Зам. гл. конструктора (1941г.)- А.М. Изаксон.

Ведущие конструкторы: (1942-45г.)- Л.Л. Селяков (Пе-4, -2И, -2М, «ФТ»).

Начальник бригады: фюзеляжа (конец 1941г.)- Л.Л. Селяков.

Спецгруппа, ОКБ-НЕ, СКБ А.Д. Надирадзе и Н.И. Ефремова при заводе № 22 НКАП

/г. Москва; г. Казань/

Спецгруппа под руководством А.Д. Надирадзе и Н.И. Ефремова при 7ГУ до 08.1941г. работала при Московском филиале ЦАГИ. Работы по доработке Пе-2 посадочными приспособлениями на воздушной подушке.

По приказу № 822сс от 9.08.1941г. Спецгруппа для продолжения работ была эвакуирована (к 11.1941г.) в г. Казань на площадку завода № 124 НКАП. При этом в группу (28 чел.) дополнительно переведены конструкторы из ЦАГИ, заводов № 119 и № 23 НКАП, БНТ ЦАГИ. На новом месте в ОКБ-НЕ продолжены работы и испытания воздушной подушки на Пе-2. По приказу НКАП от 18.01.1943г. работы прекращены.

Далее в СКБ под руководством А.Д. Надирадзе в 1944г. разработана и испытана надкалиберная турбореактивная противотанковая мина калибра 120 мм кумулятивного действия.

В 1945г. СКБ преобразован в ОКБ при Московском механическом институте.

ОКБ гл. конструктора И.Ф. Незвалья на заводе № 22, ОКБ-22 НКАП, МАП

/г. Казань/

С 1938г. на заводе № 124 НКАП под руководством И.Ф. Незвалья проводились работы по внедрению в серию ТБ-7. Далее на заводе № 22 действовало самостоятельное ОКБ гл. конструктора И.Ф. Незвалья (с 08.1943г. - на самостоятельном балансе).

По приказам МАП № 168 от 6.03.1944г. и № 196 от 17.03.1944г. велась разработка пассажирского варианта Пе-8ОН (особого назначения); работы по модификации Пе-2 в транспортный самолет «Е» с двигателями АЧ-30Б (1945г.), доводка модификаций Пе-8, в т.ч. в пассажирский самолет.

В связи с началом работ по бомбардировщику Б-4 (Ту-4) приказом № 263сс от 22.06.1945г. ОКБ-22 гл. конструктора И.Ф. Незваль было подчинено заводу № 156 в качестве филиала для обеспечения внедрения Б-4 в серию на заводе № 22. В единое ОКБ-22 передана часть коллектива гл. конструктора В.М. Мясичева, оставшаяся в Казани, и опытный цех завода № 22. Незваль назначен зам. гл. конструктора завода.

Работы по проектированию подвесного устройства на Ту-4 для УАБ «Краб»; по внедрению в серию и модификациям Ту-16.

По приказу № 440с от 21.06.1948г. ОКБ-22 (филиал завода № 156) передано в состав завода № 22 МАП.

Начальник (1945г.-) И.Ф. Незваль.

Гл. конструктор (-1943-45г.-) И.Ф. Незваль.

Зам. гл. конструктора (09.1943г.-) А.Г. Агладзе.

Экспериментальная конструкторская группа А.В. Мельникова на заводе № 22

Одно время А.В. Мельников работал у В.П. Яценко, предложил проект стального истребителя.

Группа Мельникова выполняла работы (на 08.1941г.) по экспериментальному крылу для самолета В.Ф. Болховитинова.

Проводились работы по применению черных металлов для серийных самолетов.

Деятельность группы и тематика признаны несостоятельными и по приказу № 541с от 31.08.1944г. работа группы прекращена, коллектив и оборудование переданы в состав ОКБ-22 НКАП гл. конструктора В.М. Мясичева (на тот момент группа, скорее всего, работала на заводе № 22).

ГС КБ спортивной авиации (ГСКБ СА) при КАПО, Казанское ОКБ «Сокол»,

ГП, ОАО «ОКБ «Сокол»

/Татарстан 420036 г. Казань ул. Академика Павлова, 2А тел. (843) 571-44-38 www.falcon.i-set.ru/

Образовано в 04.1959г. слиянием студенческого планерного ОКБ КАИ (руководитель- М.П. Симонов) и группы по легким самолетам завода им. Горбунова (руководитель- А.К. Быков) как специализированное ГСКБ СА.

Сюда в конце 1960-х г. передана из ОКБ-301 дальнейшая работа по мишеням Ла-17ММ, Ла-17К.

С 1982г. получило название ОКБ «Сокол», затем- ГУП «ОКБ «Сокол». В 12.2000г. акционировано и преобразовано в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий.

Работы (2006г.): НИОКР по БПЛА и мишеням; буксируемые изделия; модернизация мишени «Дань»; тросовые системы.

Гл. конструктор (04.1959г.-) А.Х. Пантюхин, (1962г.-) А.К. Быков, (1960-е)- А.И. Осокин, (1990-е)- У.М. Цораев, (-2002-07г.-) А.В. Гомзин.⁶⁹

Гендиректор (-2006-07г.-) А.В. Гомзин.

Создано: планеры КАИ-14 (1962), КАИ-17, КАИ-19 (1963), двухместный учебно-тренировочный СА-7У (1970), стандартный клубный СА-8Т (1971), СА-9 (1969); мишени на базе МиГ-17, МиГ-19, М-21 (из МиГ-21), М-29 (из Л-29), Ла-17ММ (изд. «202»), «Комета», М-932 («Дань»), М-23; воздушный командный пункт на базе Л-29; парашлан МП-1; противорадовая система «Нарт»; комплекс экологического мониторинга на базе БПЛА «Данэм» (2007).

НИЦ «ЭНИКС», ЗАО «ЭНИКС»

/Татарстан 420052 г. Казань ул. Академика Павлова, 2А а/я 8; 420127 ул. Короленко, 120 тел. 70-76-07 www.enics.ru/

Научно-исследовательский центр «ЭНИКС» образован в 1988г. на базе исследовательского отдела ОКБ «Сокол». В 2003г. преобразован в ЗАО.

В 1996г. начата ОКР по созданию мишенного комплекса Е95.

Работы (2004г.): разработка и производство: комплексов с беспилотными летательными аппаратами военного, гражданского и исследовательского назначения и воздушными мишенями; бортового оборудования для БПЛА.

Численность персонала (2002г.)- 50 чел.

Директор (-2002-05г.-) В.Н. Побежимов.

Гл. конструктор (2005г.-) В.Н. Побежимов.

Гл. конструктор направления (-10.2004-05г.-) И.Р. Якупов.

Помощник директора (2005г.-) Г.Г. Зарянов.

Создано: БПЛА: Р-90, Е-85, Е-90, Е-94, Е-95, Е95М; мишени М830, М850; комплекс дистанционного наблюдения Т23 «Элерон» (2005), «Наводчик», «Типчаю»; ПуВРД малой тяги для БПЛА.⁶⁹

НИИ-22 НКОП, НКАП

/г. Ленинград ул. Комсомола, 1/3 корп. «а»/

НИИ-22 НКОП образовано в 1937г. на базе части реорганизованного Остехбюро НКОП. В него переданы все работы по авиации и, соответственно, все самолеты и аэродромы бывшего ОТБ. В 08-12.1938г. институт – в ведении Остехуправления. По приказу № 362с от 28.10.1939г. передан в 8ГУ НКАП. В соответствии с распоряжением КО при СНК с осени 1939г. институт размещен в здании XVIIв. по ул. Комсомола, д. 1/3, корпус «а», которое раньше принадлежало заводу № 7 НКВ. Здесь разместились основные производственные цеха, конструкторские отделы, гараж. Кроме того, институт располагал ангарами и складами на Комендантском

аэродроме и сооружениями (ангар, склад, гидроспуск) у Онежского озера в г. Петрозаводске. Далее действовал в СГУ.

По пр. № 105с от 23.03.1938г. 2-й танковый отдел института со всем оборудованием и тематикой передан заводу «Кризо».

Во исполнение решения правительства № 194сс от 5.08.1938г. пр. № 341сс от 28.08.1938г. институту поручено разработать: к 1.01.1939г. – простейший бомбардировочный прицел; к 1.12.1939г. – простейший коллиматорный прицел для высокого торпедометания с ДБ-3.

Работы по «телемеханическим системам» управления. 10.05.1939г. выполнил первый полет «телемеханический» У-2, 29.05.1939г. – ТБ-1 (Р.Г. Чачикян). В соответствии с пост. СТО № 42сс от 26.01.1940г. НИИ-22 должен был разработать и сдать к 15.08.1940г. телемеханический самолет УТ-2 и командный самолет управления.

Разработан прицел ПК-1.

С 02.1941г. ангар на Комендантском аэродроме передан заводу № 380 НКАП. В соответствии с распоряжением СНК № 1720-рс от 19.06.1941г. и приказом НКАП № 558с от 24.06.1941г. НИИ-22 ликвидирован. Опытные работы, оборудование и личный состав переданы другим организациям: заводу № 349 НКВ (по прицельным приборам), заводу № 379 НКАП (по телемеханическим системам, а также помещения на Комендантском аэродроме), НИИ-10 НКСП (по морским гироскопическим приборам).

Директор (1.02.1938г.-) И.Д. Карасев.¹³⁹ Начальник (1941г.-) И.Д. Карасев.

23

Завод № 23 ВСНХ, НКТП, НКОП, НКАП, Русско-Балтийский воздухоплавательный завод АО РБВЗ, Завод «Авиа-Балт», Петроградский государственный соединённый авиазавод (ПГСАЗ), Завод № 3 «Красный летчик» ВСНХ, Государственный авиационный завод № 3 (ГАЗ-3)

«Красный летчик» ВСНХ

/г. Рига; г. Петербург, г. Петроград, г. Ленинград Новая Деревня, Строгановская наб., 1 «ГАЗ третий» (1925-27г.)

Русско-Балтийский вагонный завод (РБВЗ) основан в Риге в 1900г. В 06.1912г. авиастроительное отделение РБВЗ, открытое в 1911г. в Риге, переведено в Петербург на Строгановскую набережную, где ему переданы сооружения кузницы, созданной 4.10.1878г. на Черной речке. Финансовым организатором завода был М.В. Шидловский. В 01.1915г. завод практически полностью сгорел, но был восстановлен весной того же года как дочерний завод РБВЗ - «Авиа-Балт». В 1916г. завод был расширен за счет новой большой производственной площадки, где руководство работами возглавил Эргант; на старой площадке работами руководил Н.Н. Поликарпов.¹⁴⁴

Работал конструктор И.И. Сикорский. Созданы самолеты: С-2 (третий взлетевший самолет отечественной конструкции, 16.06.1910г.), поплавковый С-10 «Гидро» (21.05.1913г.), истребитель С-16 (04.1915г.), тяжелые: «Гранд» (10.05.1913г.), «Илья Муромец» (10.12.1913г.). Первым самолетом, строившимся на заводе серийно, стал С-10.

В 1918г. было принято решение эвакуировать завод в Ярославль на площадку недостроенного завода Щетинина. После того, как выяснилось, что завод в Ярославле уже переведен на выпуск сельхозтехники, часть оборудования была отправлена в Москву в Фили, а часть вернули обратно в Петроград. Летом 1918г. практически одновременно Правление объединенных петроградских заводов приняло решение закрыть завод, а ВСНХ – эвакуировать его в Казань. В 1925г. закрыта литейная. Далее основная часть завода располагалась по Строгановской наб., часть – на Комендантском аэродроме около ст. Новая Деревня. В 1926г. в составе завода – опытный отдел и КБ; (1927г.) отдел экономики труда (ОЭТ).

Пост. СНХ Северного района от 25.09.1918г. Русско-Балтийский воздухоплавательный завод АО РБВЗ был национализирован. С 17.12.1918г. завод вошел в состав Авиауправления Секции по металлу СНХ Северного района, с 04.1919г. – правления Северной районной группы авиазаводов. В 12.1919г. – в ведении Главкоавиа. В 11.1920г. вошел как «Русско-Балтийский авиазавод № 2 (отделение № 2) в состав Петроградского государственного соединённого авиазавода в ведении Петроградского СНХ. Туда также вошли заводы «Гамаюн» (отделение № 1), Лебедева (отделение № 3) и В.В. Слюсаренко. Объединение заводов было утверждено приказом ГУВП ВСНХ от 14.05.1921г. Основу завода составили: оборудование и кадры завода «Гамаюн», оборудование завода Лебедева и часть оборудования завода «Авиа-Балт» не отправленная в Сарапул. В 11.1922г. объединенный авиазавод переименован в ГАЗ-3 «Красный лётчик» в ведении Севзапвоенпрома. В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СТО № 121 от 28.01.1925г. и приказом ВСНХ № 415 от 10.02.1925г. завод вошел в состав вновь образованного Авиатреста Главметалла ВСНХ. По пр. Авиатреста № 15 от 13.04.1925г. завод № 3 «Красный летчик переименован в ГАЗ-3 «Красный летчик». В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по приказам ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. и Авиатреста № 114сс от 4.08.1927г. ГАЗ-3 «Красный летчик» с 1.10.1927г. переименован в завод № 23. Приказом Авиатреста № 131 от 27.09.1927г. действие приказа № 114сс было приостановлено до особого распоряжения. С 02.1931г. завод – в ведении ВОА ВСНХ, затем ВАО, с 1932г. – в самолетном тресте ГУАП НКТП. В 02.1937г. – в ведении ИГУ НКОП (и на 12.1938г.), с 01.1939г. – НКАП.

Производственная программа на 1923-24г.: 28 М-24 (выпущено 28), 12 Морских АВРО (МУ1-М2) (0). В 1925г. план по авиапроизводству выполнен на 27%, выпущено У-2 – 20 шт., МУР – 1, И-2 – 63 шт. В 1927г. мощность завода – 120 И-2бис в год.

С 1922г. Д.П. Григорович – шеф-конструктор завода, с 05.1926г. на заводе действует ОМОС Григоровича, в 1927г. отдел переведен на завод № 22.

С 1936г. – на заводе база ОКБ В.В. Никитина. В разное время на заводе работали также А.С. Москалев, В.Б. Шавров, Г.И. Бакишев.

В 1930-х г. на заводе проводились работы по модификации планирующих торпед.

Производственная программа завода на 1937г.: 1500 У-2. В 1939г. проектная мощность завода составляла 3000 У-2 в год. План производства на 1941г.: 510 ЛаГТ-3.

С 03.1940г. гл. конструктор завода– О.К. Антонов, здесь в 10.1940г. он заканчивает проект «самолета № 4», в 09.1940г.- разработан ОКА-38 «Аист». По приказу № 564с от 15.10.1940г. О.К. Антонов освобожден от должности гл. конструктора завода № 23 и назначен начальником ОКО завода № 380 для продолжения работ по самолету ОКА-38 «Аист». Вместе с Антоновым переведена группа ИТР с завода № 23.

В соответствии с приказами НКАП № 652сс от 9.07.1941г. и № 729сс от 22.07.1941г. завод эвакуирован к 08.1941г. в г. Новосибирск и влит в состав завода № 153 НКАП, часть завода эвакуирована в Казань (в 12.1941г. в Ленинграде действовало отделение завода № 23).⁶⁵

В 11.1944г. на его месте образован завод № 272 НКАП.

Количество оборудования: (1925г.)- 120 ед., (1926г.)- 194 ед., (11.1940г.)- 358 металлорежущих станков.

Площадь: территории (1925г.)- 35 тыс. м²; производственная (1925г.)- 4,5 тыс. м²; вспомогательная (1925г.)- 2,4 тыс. м².

Численность персонала (1914г.)- 270 рабочих, (11.1915г.)- 490 рабочих, (1.04.1917г.)- 869 чел., (12.1926г.)- 733 чел.

Директор (-1918г.)- В.И. Ярковский (расстрелян). Управляющий (11.1924г.)- Афанасьев. Директор (-09.1925-26г.)- Н.А. Афанасьев, (1926-10.1928г.)- А.С. Савельев, (-19.07.1937г.)- Д.А. Орлов, (19.07.1937-29.08.1938г.)- П.Н. Балабанов, (14.08.1938г.)- В.П. Воронин, (-07.1940г.)- С.С. Баринев, (07.1940г.)- П.В. Фролов, (-04.1941г.)- П.П. Скарандаев, (07.1941г.)- Обозный.⁶⁵

Зам. директора (07.1928г.)- Соколов. Помощник директора: по техчасти (1925г.)- Сивальнев, (10.1928г.)- Пашкевич; и.о.- Зверев; по коммерческой части (1925г.)- С.А. Заблоцкий; по найму и увольнению (06.1937г.)- В.С. Козин.

Директор: технический (1912г.)- И.И. Сикорский, (1927г.)- Пашкевич, (-10.06.1937г.)- Е.Ф. Амбольш; коммерческий (1923г.)- С.А. Заблоцкий.

Гл. инженер (-21.11.1938г.)- Н.Е. Попов, (21.11.1938г.)- П.С. Брылин.

Гл. конструктор (04.1912-03.1918г.)- И.И. Сикорский {6.06.1889-26.10.1972}, (1922-27г.)- Д.П. Григорович, (-03.1940г.)- А.А. Дубровин, (03-10.1940г.)- О.К. Антонов.

Начальник производства (1912-14г.)- Г. Адлер.

Заведующие отделами: техническим (-09.1925-07.1927г.)- Зверев; ремонтно-строительным (1925г.)- Зобнин; материальным (1925г.)- Рыбин; контрольным (1927г.)- Зверев; ОЭТ (10.1927г.)- Жигулев, (10.1928г.)- Боровский.

Заведующий бюро: организации и производства (-11.1924-25г.)- Н.В. Пирамидов; технико-нормировочного (1925г.)- Берхен; мобилизационным (04.1928г.)- Десмитнек.

Комендант (11.1924г.)- Николаевский.

Производство: самолеты: «Гаккель-IV» (1911)- 2, «Newport-IV» (1912-14)- 38, С-5А, С-10 (1913)- 16, С-12 (1913)- 12, С-16 (1915-16)- 33, С-19 (1916)- 4, С-20 (1917)- 4, «Русский витязь» (1913)- 1, «Илья Муромец» (1914-18)- 85, М-23бис (1923)- 1, М-24 (1923-24)- 60, СУВП (1925)- 1, И-2 (1925-29)- 63 (1925), И-2бис (1928), МРЛ-1 (1925)- 1, МР-2 (1926)- 1, МУР-1 (1926)- 1, У-1 (Авро 504-К, 1926-30)- 482, МУ-1 (Авро 504-Л, 1927-29)- 61, РОМ-1 (1927)- 1, МУ-2 (1928)- 1, П-2 (1928), РОМ-2 (1929)- 1, МР-3 (1929)- 1, У-2 (1929-40)-10972, АП (1930-40)- 1235, СП (1934-39)- 831, СС (1934-36)- 99, АИР-6 (1935-36)- 107, ВС (1935-36)- 468, ЛИГ-10 (1937)- 1, УТ-2 (1938-41)- 677, ЛаГТ-3 (1941)- 65, Ш-2, МУ-3, Як-12.

Товарищество «Биплан ЯМГ», «Первое Российское общество воздухоплавания С.С. Щетинина и К⁰», «Первое Российское общество воздухоплавания С.С. Щетинина и К⁰/Аэротехническое АО

М.А. Щербакова и К⁰ – Гамаюн», завод «Гамаюн» ВСНХ, Авиазаовод № 1 ВСНХ

/г. Петербург/

Товарищество «Биплан ЯМГ» основано осенью 1909г. Я.М. Гаккелем {12.05.1874-12.12.1945} и С.С. Щетининым на Коломязском ипподроме. В 1910г. Я.М. Гаккель из-за возникших разногласий стал работать отдельно, и завод получил название «Первое Российское общество воздухоплавания С.С. Щетинина и К⁰». В 1914г. Щетинин вместе с М.А. Щербаковым на базе завода создал «Первое Российское общество воздухоплавания С.С. Щетинина и К⁰/Аэротехническое АО М.А. Щербакова и К⁰ - «Гамаюн».¹⁴⁴

15.08.1910г. выполнил первый полет самолет «Россия-А» - первый отечественный самолет заводской постройки. В 1910г. постройкой самолетов «Россия» руководил Н.В. Ребиков. С осени 1913г. начата постройка летающих лодок Григоровича.

С 1912г. технический директор завода – Д.П. Григорович, который в 1917г. основал свой Опытный завод по гидроавиации, закрытый в 1919г. Конструктор А.Н. Седельников осуществлял модификации летающих лодок Григоровича.

Созданы первые в мире: бронированный морской истребитель – летающая лодка М-11; морской торпедоносец ГАСН.

Пост. ВСНХ от 28.09.1918г. завод «Гамаюн» 1-го Российского общества воздухоплавания С.С. Щетинина был национализирован. С 17.12.1918г. завод вошел в состав Авиауправления Секции по металлу СНХ Северного района, с 04.1919г. – управления Северной районной группы авиазаводов. В 12.1919г. – в ведении Главкоавиа. В 11.1920г. вошел в состав Петроградского государственного соединённого авиазавода как авиазавод № 1 (отделение № 1). В 11.1922г. завод вновь стал самостоятельным, подчинился Севзапвоенпрому, с 1925г. – в ведении «Авиатреста» ГУМП ВСНХ.

В 1920г. завод полностью сгорел и был закрыт. Затем был восстановлен, в 1930г., вероятно, опять закрыт.¹³¹

Численность персонала (1915г.)- более 900 чел.⁸⁴

Технический директор (1912-17г.) - Д.П. Григорович (М-1, -2, -3, -4, -5, -6, -7, -8, -9, -10, -11, -12, -15, -16, ГАСН).

Начальник КБ (1916г.)- М.М. Шипмарев (ГАСН).

Зав. чертежным бюро (1913г.) А.Н. Седельников.

Создано: гидросамолеты: М-1 (14.06.1914г.), М-5 (01.1915г.), М-9 (7.01.1916г.), М-11 (22.08.1916г.), ГАСН (6.09.1917г.).

Производство: самолеты: «Россия-А» (1910)- 5, «Россия-Б» (1910)- 5, «Newport-IV» (1912-14)- 57, М-1 (1913)- 1, М-2 (1914)- 1, М-3 (1914)- 1, М-4 (1915)- 4, М-5 (1915-23)- 300, М-6 –1, М-7 –1, М-8 –1, С-2 (1916)- 1, М-9 (1916)- 500, М-10 (1916)- 1, М-11 (1917)- 60, М-12 (1916), М-15 (1916), М-16 (1916)- 40, МК-1 (1916)- 1, ГАСН (1916)- 1.

Авиазаовод «Лебедь», «Акционерное общество воздухоплавания В.А. Лебедева»

/г. Петербург, район Комендантского аэродрома/

В 1912г. В.А. Лебедевым основана мастерская по ремонту и изготовлению в/винтов. После двух пожаров в 04.1914г. на площадке возле Комендантского аэродрома Лебедев построил завод «Акционерное общество воздухоплавания В.А. Лебедева». Позже был открыт завод Лебедева в Пензе.

За годы I-й Мировой войны завод построил 674 самолета.

С 17.12.1918г. завод вошел в состав Авиауправления Секции по металлу СНХ Северного района, в 01.1919г. был национализирован. С 04.1919г. – в ведении управления Северной районной группы авиазаводов, в 12.1919г. – в ведении Главкоавиа. В 11.1920г. завод в Петрограде вошел в состав Петроградского государственного соединённого авиазавода в качестве отделения № 3.

Численность персонала (1915г.)- около 890 чел.⁸⁴

Авиазаовод В.В. Слюсаренко

/г. Рига; г. Петроград/

Авиамастерская В.В. Слюсаренко основана в 1912г. в Риге, далее преобразована в завод. В 1914г. был эвакуирован в Петроград в район Новой Деревни.³⁰

С 17.12.1918г. завод вошел в состав Авиауправления Секции по металлу СНХ Северного района, с 04.1919г. – управления Северной районной группы авиазаводов. В 1919(21)г. завод в Петрограде вошел в состав Петроградского государственного соединённого авиазавода.

В 1918г. завод был закрыт, затем вновь начал действовать.

Отдел морского опытного самолетостроения (ОМОС) ЦКБ Авиатреста на заводе «Красный летчик»

ОМОС (отдел морского опытного самолетостроения) образовался в начале 1925г. на заводе № 23 под руководством Д.П. Григоровича. С 05.1926г. являлся частью ЦКБ. В 1927г. ОМОС переведен на завод № 22 в Москву и получил название ОПО-3 ЦКБ. В отделе работали В.Б. Шавров, Р.Л. Бартини (Roberto Oros di Bartini), А.Н. Седельников, В. Корвин, П.Д. Самсонов.

Заведующий отделом (-09.1925-07.1927г.)- Д.П. Григорович.

КБ В.В. Никитина при заводе № 23

Действовало при заводе с 1933г.

Работы по учебному самолету У-5 и его модификациям. Проектировался морской разведчик КОР-2.

В 1935г. В.В. Никитин работает при Московском авиатехникуме, с 1938г. работал в ОКБ-30. Однако параллельно велись работы и на заводе № 23. Так, в 1939г. разрабатывалась планирующая торпеда ПТ (ПСН-2) для ДБ-3 и подвесной самолет МП.

КБ-2 НКО при заводе № 23

В 1934-38г. при заводе № 23 действовало КБ-2 ОВИ РККА, далее- КБ-2 УВВС НКО.

Под руководством С.Ш. Бас-Дубова и Г.М. Заславского в 1937г. разработан в/винт автоматически регулируемого в полете шага «ВАРШ», изготовление опытной партии приказом НКОП № 0064 от 29.03.1937г. поручено заводу № 212.

В 1939г. КБ-2 передано из НКО в НКАП сначала в 4ГУ, затем- в 6ГУ (вероятно, с этого времени Бас-Дубов и Заславский работали в ОКБ при заводе № 28). Работы по винтам для самолетов В.Ф. Болховитинова, в/винт ВИШ-105.³⁰

Начальник (03.1937г.)- Н.Я. Ильин.¹³⁹

ОКБ гл. конструктора А.А. Дубровина при заводе № 23 НКАП

Перед войной А.А. Дубровин был гл. конструктором завода № 23. Им был предложен проект бронированного штурмовика.

Гл. конструктор (-04(03).1940г.)- А.А. Дубровин (далее работал в ЦАГИ).

ОКБ гл. конструктора М.Р. Бисновата при заводе № 23 НКАП

Ранее М.Р. Бисноват работал в ОКБ В.К. Таирова. С середины 1938г. по конец 1940г. возглавлял ОКБ при мастерских ЦАГИ, затем переведен на завод № 23.

Продолжены работы по скоростным самолетам СК-1 и СК-2. Разработан проект СК-3.

После начала войны ОКБ ликвидировано, опытные работы прекращены, штат сотрудников влит в состав завода. Бисноват руководил выпуском серии ЛаГТ-3 на заводе № 153, с 1942г.- зам. гл. конструктора завода № 55 НКАП.

КБ Злоказова при заводе № 23

Перед войной при заводе № 23 действовало КБ Злоказова по проектированию летающих лодок.³⁰

завод № 23 НКАП, МАП, ГКАТ, Машиностроительный завод им. М.В. Хруничева (ЗИХ) СНХ, МОМ, МПО им. Хруничева, ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр (ГК НПП) им. М.В. Хруничева»-ФКА

/121087 г. Москва ул. Новозаводская, 18 тел. 145-99-34, www.khrunichev.ru/

На территории эвакуированного в г. Казань завода № 22 НКАП в Москве (Фили) в соответствии с пост. ГКО № 1039сс от 17.12.1941г. и приказом НКАП № 1170сс от 18.12.1941г. был образован новый авиационный завод № 23 НКАП в системе ИГУ для производства самолета «103». Но уже пост. ГКО № 1050 от 23.12.1941г. заводу поручен выпуск Ил-2; 7.01.1942г. вышло постановление ГКО № 1115 о транспортировке Ил-2 по железной дороге и сборке их на заводе № 23. Для комплектования нового завода планировалось передать ему мощности бывшего завода № 30 НКАП. Было передано большое количество оборудования с заводов № 22, 124, 16; направлены кадры с заводов № 1, 16, 22, 24 и 124. По приказу № 79сс от 26.01.1942г. на завод передана часть оборудования и кадров расформированного завода № 135 НКАП.

Пост. ГКО № 1285 от 15.02.1942г. заводу поручено освоение производства Як-3. В соответствии с пост. ГКО № 1388 от 4.03.1942г. на заводе начато освоение производства самолета Як-7. В соответствии с пост. ГКО № 1444 от 14.03.1942г. на заводе начата подготовка производства самолета ДБ-3Ф. 16.03.1942г. вышло постановление ГКО № 1465 об укомплектовании завода оборудованием. В соответствии с пост. ГКО № 2936 от 24.02.1943г. и приказом № 117сс от 25.02.1943г. заводу было поручено к 20.03.1943г. построить Ил-4 с М-82.

В соответствии с пост. ГКО № 1398сс от 6.03.1942г. и приказом № 227сс от 21.03.1942г. в Москву на завод № 23 (планировалось сначала на завод № 81) переведен к 05.1942г. завод № 458 НКАП из Баку со всем оборудованием и личным составом и влит в его состав.

По приказу № 384с от 15.05.1942г. завод № 497 (бывшая мебельная фабрика № 2 им. Мазевского; г. Москва ул. Дубнинская, 68) подчинен на правах филиала заводу № 23 для улучшения организации производства Ил-4. Начальник филиала- Д.И. Степин.

Существовал филиал завода № 23 (бывшая Нотнопечатная фабрика), действовавший в ИОГУ. По приказу № 633с от 18.08.1942г. он был передан заводу № 482 НКАП.

В соответствии с пост. ГКО № 3754 от 17.07.1943г. и пр. № 430 от 20.07.1943г. на заводе начато освоение выпуска Ту-2; 17.11.1943г. вышло постановление ГКО № 4594 об увеличении выпуска Ту-2 на заводе. По пр. № 782 от 14.12.1946г. строились торпедоносцы Ту-2Т под торпеду РАТ.

В соответствии с приказом НКАП № 706с от 24.11.1943г. в состав завода № 23 с 1.11.1943г. влит опытный завод № 117 НКАП (из Читы) и образован объединенный завод № 23 НКАП.

В 1948г. начата подготовка к производству бомбардировщика Ту-14 («73»), но пост. № 1890-700 от 14.05.1949г. работы прекращены. В соответствии с ПСМ № 4764-2062 от 28.11.1950г. и приказом МАП № 240 начата подготовка к серийному выпуску самолета Ту-85, но самолет не строился, оснастка законсервирована.

В конце 1950-х г. строились опытные бомбардировщики М-50 и М-52. В соответствии с ПСМ от 19.09.1953г. начата подготовка к производству М-4.

До середины 1960г. на заводе осуществлялась сборка самолета «РСР» П.В. Цыбина.

С 1960г. завод являлся производственной базой ОКБ Челомея. В 1960г. при заводе организовано СКБ-38 (далее – КБРП).

3.07.1961г. завод № 23 переименован в Машиностроительный завод им. М.В. Хруничева.⁷⁷

С 1962г. предприятие было перепрофилировано на ракетно-космическую тематику. Проведена реконструкция, введено в строй 10 новых цехов, информационно-вычислительный центр.

В соответствии с пост. СМ СССР № 389-140 от 30.03.1963г. началась разработка ракетного комплекса РС-10 с ракетой УР-100.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР. По приказу от 6.03.1966г. Машиностроительный завод им. М.В. Хруничева из системы СНХ передан в подчинение ИГУ МОМ. 7.06.1993г. МЗ им. Хруничева и ОКБ «Салют» объединены в ГК НПП им. Хруничева (официальная дата образования ГКНПП- 9.01.1994г.). В 1995г. МЗ им. М.В. Хруничева объединился с НПО «Молния». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

В 1993г. ГКНПП и корпорацией Lockheed-Martin создано совместное российско-американское предприятие ILS (International Launch Services) для осуществления коммерческих пусков РН «Протон».

В 2000-е г. совместно с НПО «Молния» создавался многоразовый универсальный блок «Байкал». Разработана РН «Протон-М» с разгонным блоком «Бриз-М».

Распоряжением Президента РФ № 569/рп от 25.11.2005г. гендиректором вместо А. Медведева назначен В. Нестеров.

В состав ГКНПЦ входили (1999г.): Экологический центр; (2002г.): КБ «Салют», Ракетно-космический завод, Завод по испытаниям и эксплуатации РКТ, Завод медтехники и ТНП, НИИ Космических систем, КБ «Аматура». Имел филиал в г. Коврове. В 10.2006г. в состав предприятия в качестве филиалов вошли: Воронежский механический завод, КБхиммаш им. А.М. Исаева, ПО «Полет» и ФГУП «Московское предприятие по комплектованию оборудованием «Длина». В 2007г. на базе ГКНПЦ планировалось создание холдинга по производству РН «Ангара», в который также должны войти филиалы.

Директор (12.1941г.-) В.А. Окулов, (10.1942г.-) Тарасевич, (-07-10.1943г.-) И.Б. Иосифович, (1944-46г.-) А.Т. Третьяков, (1951г.-) С.М. Лещенко, (1961-75г.-) М.И. Рыжих. Гендиректор (-1980-е-02.2001г.-) А.И. Киселев, (02.2001-25.11.2005г.-) А.А. Медведев, (25.11.2005-07г.-) В.Е. Нестеров.

1-й зам. гендиректора (2000г.-) А.А. Медведев. Зам. директора (1960-е-) А.И. Киселев. Зам. Гендиректора (1995-2001г.-) А.А. Медведев, (2002г.-) А.К. Недайвода; по ВЭД (2002г.-) А.С. Кондратьев; (2003г.-) И. Додин, (-2003-04г.-) Д. Пивнюк, (2006г.-) В. Иванов.

Ген. Конструктор- А.К. Недайвода, (2001-05г.-) А.А. Медведев {3.04.1952-}.

Зам. гл. конструктора (1960-62г.-) Г.Г. Бубнов.

Директор: Завода по испытаниям и эксплуатации РКТ (2002г.-) И. Додин; коммерческих программ (2006г.-) В. Бронфман.

Гл. инженер (12.1941г.-) П.М. Морозов.

Производство: самолеты: ДБ-3Ф (1942-43)- 367, Ту-2 (1943-48)- 1136, Ту-12 («77», 1948)- 5, Ту-4 (1949-52)- 847 (всего на 3 заводах), Ил-28 (1953)- 2, М-4 (1954-56)- 34³⁰, 3М (1956-63)- 56,³⁰ М-50, М-52, Ми-6 (1960-62), Ми-8; (2002): самолет КВП Т-411 «Аист», легкие транспортные Т-417 «Пегас», Т-420 «Стриж»;

ЗУР: В-300; МБР: УР-200, УР-100, УР-100УТТХ, УР-100К, УР-100К УТТХ, УР-100Н, -100НУ (15А35, 1974-85), УР-100Н УТТХ (-1991)- 360; РН «Протон» (1967), орбитальные станции «Салют», «Мир»; разгонный блок «Бриз»; модули «Квант», «Кристалл», «Спектр»; (2002): РН: «Ангара», «Рокот», «Протон-М»; разгонные блоки «Бриз-М», 12КРБ, служебный модуль МКС, ракетный ускоритель «Байкал», космическая платформа «Яхта»,⁶⁹ КА: связи для Казахстана «KazSat» (2000-е), малый КА связи «Диалог» (2000-е); разведчик «Монитор-Э» (2000-е); антенна РЛС системы ПРО ЦСО-П (1958-59).

Заводские №: 100716 (Ту-2).

ОКБ-23 МАП, Филиал № 1 ОКБ-52 МОМ, КБ «Салют» МОМ, НПЦ «Салют» ГК НПЦ им. М.В. Хруничева

/г. Москва ул. Новозаводская, 18 тел. 145-98-02/

В соответствии с пост. СМ СССР № 949-469 от 24.03.1951г. для разработки тяжелого стратегического бомбардировщика СДБ («М») образовано ОКБ-23 на заводе № 23 МАП, гл. конструктором назначен декан самолетостроительного факультета МАИ В.М. Мясцев.

Разработан стратегический бомбардировщик М-4, 19.09.1953г. вышло постановление правительства о его серийном производстве на заводе № 23. В соответствии с ПСМ № 1049-542 от 29(19).03.1952г. начата разработка дальнего высотного бомбардировщика ДВБ (ВМ-28), пост. от 16.10.1954г. работы прекращены. В 07.1954г. вышло постановление правительства о создании самолета М-6 (3М). В соответствии с ПСМ от 31.07.1958г. велась разработка самолета-танкера ЗМТ. В соответствии с ПСМ № 1561-868 от 12.08.1955г. на базе 3М разрабатывался проект самолета с ЯСУ. С закрытием ОКБ работы прекращены.

В соответствии с ПСМ от 30.07.1954г. начата разработка бомбардировщика М-50, пост. от 19.07.1955г. предусматривалась установка двигателей НК-6 или ВД-9, пост. 1956г. – двигателей РД16-17. В соответствии с ПСМ № 867-408 от 31.07.1958г. велась разработка М-52К. В соответствии с ПСМ от 31.05.1958г. велись работы по проекту М-56.

В соответствии с ПСМ № 527-232 от 26.03.1954г. и № 957-409 от 20.05.1954г. начата разработка носителя ядерного заряда- тяжелой КР М-40 («40», ракетно-самолетная система РСС-40 «Буря») (научный руководитель- М.В. Келдыш). В соответствии с пост. СМ № 1096-570 от 11.08.1956г. и приказом МАП № 453 на ОКБ возложено задание разработать, построить и предъявить на совместные испытания КР «Буря-А» с новой БЧ.³ В 11.1957г. работы по М-40 прекращены (в пользу МКР «Буря»).⁵⁹

В 1956-59г. разработка УРВП Х-44 (системы К-44) с термоядерной БЧ изд. «205К» для М-52К и М-56К. Во второй половине 1950-х г. разработан проект стратегической КР М-61 с ядерной БЧ для М-50 и М-52.⁵⁸

В соответствии с ПСМ № 1119-582 от 15.08.1956г. велась разработка летающей лодки М-70.

В 1959г. разработан проект воздушно-космического самолета ВКА-23 (изд. «48»).

В 08.1957г.- в ведении ИГУ МАП. В начале 1960г. в ОКБ-23 вошло ОКБ-256 П.В. Цыбина.

С конца 1959г. началась переориентация ОКБ на ракетную тематику. По приказу № 377сс/ов от 6.10.1960г. ОКБ-23 В.М. Мясцева было закрыто, коллектив переведен в ОКБ-52, Мясцев назначен начальником ЦАГИ. В начале 1961г. на базе ОКБ образован Филёвский филиал № 1 ОКБ-52. И.О. начальника филиала назначен зам. ген. конструктора по производству Н.М. Гловацкий.

В составе филиала в 1961г. создан комплекс наземного оборудования РКТ под руководством Г.И. Архангельского. Затем этот коллектив переведен (вероятно, в 1963г.) в филиал № 2 ОКБ-52.⁷⁷

При филиале № 1 работало ракетостроительное КБ-90.

В 1977г. филиал № 1 с опытным производством вошел в состав НПО «Энергия».

В 1980г. филиал № 1, ставший самостоятельным, получил название КБ «Салют» (по другой информации - в 06.1981г. филиал № 1 преобразован в самостоятельное КБ «Салют» и включен в состав НПО «Энергия» <77>), действовал в ведении ИГУ МОМ. 7.06.1993г. МЗ им. Хруничева и ОКБ «Салют» объединились в ГК НПО им. Хруничева. В 2000г. – НПО «Салют» ГКНПО им. Хруничева.

В филиале № 1 велась разработка ракеты УР-200 (с 1960г.), УР-100 (с 1962г.), РН «Протон» (с 1962г.).

В соответствии с пост. СМ СССР от 1.06.1970г. велась разработка транспортного корабля снабжения (ТКС) для орбитальной станции «Алмаз».

Гл. конструктор (03.1951-56г.)- г-м В.М. Мясишев, (1960-е г.)- В.Ф. Бугайский. Ген. конструктор (12.1956-60г.)- В.М. Мясишев, (1980-е-91г.)- Д.А. Полухин, (-1999-2005г.)- А.К. Недайвода {16.04.1938-}.

Зам. гл., ген. конструктора (1961г.)- Г.И. Архангельский, В.К. Карраск.

Начальник (1960-е г.)- В.Ф. Бугайский.

Гл. конструкторы: (-1954-60г.)- Г.Н. Назаров («Буран», М-50, -52, -54, -57), (1959г.)- Я.Б. Нодельман (М-50), (1960г.)- Л.Л. Селяков (М-56).

Начальник ЛИИДБ (1959г.)- Д.Н. Белоногов.

Начальники отделов: Технических проектов (-1953-59г.)- Л.Л. Селяков; (1956-60г.)- А.Т. Тарасов.

Ведущие конструкторы: (1956-60г.)- А.Т. Тарасов.

Создано: стратегические бомбардировщики: М-4 (20.01.1953, пнв в 1954г.), М-6 (ЗМ, «201», 27.03.1956, пнв в 1957г.), М-50 («50», опытный, 27.10.1959г.); **проекты:** бомбардировщиков: стратегических СДБ («М», ВМ-25, 1951), 1М (М-2, 1951), «26» (1953), «27», «28» (ДВБ, ВМ-28, 1954), летающей лодки М-70 (1957), тяжелых «31» (ВМ-31, 1953), «32» (ВМ-32), «33», «34», М-52 (1960), М-54 (1960), М-56 (1960), М-57 (1960), с ЯСУ М-30 (1959), М-60 (1959), М-62 (1959); БР: УР-100НУ (РС-18Б, 15А35); разгонные блоки: кислородно-водородный «Шторм», «Бриз-М» для РН «Протон-М»; ТКС («Космос-929», 17.07.1977г.); орбитальная лазерная боевая станция 17Ф19 «Скиф» (1980-е)⁶³.

ОКБ завода № 23 ГКАТ гл. конструктора Н.П. Никитина

/г. Москва/

По приказу ГКАТ № 111 от 12.04.1961г. ОКБ-3 завода № 118 гл. конструктора Н.П. Никитина переведено на освободившиеся площади на заводе № 23 ГКАТ. Продолжены работы по автопилотам для УРВВ: начата разработка СУР-40 для К-40, АПР-80.

В 1963г. ОКБ Н.П. Никитина расформировано. Тематика и личный состав были распределены по профильным организациям. Часть ОКБ передана заводу № 118 ГКАТ и НИИ-923 ГКАТ.

Гл. конструктор (04.1961-63г.)- Н.П. Никитин.

КБ-90 гл. конструктора М.В. Гусарова

В 1966г. КБ-90 поручены работы по проверке возможности боевого применения самолета ЗМ на малых высотах.

По приказу МАП № 482 от 21.11.1966г. КБ-90 филиала № 1 ОКБ-52 МОМ и Филиал Машиностроительного завода им. М.В. Хруничева в г. Жуковском переданы в МАП с образованием на их базе ЭМЗ.

Гл. конструктор (-1966г.)- М.В. Гусаров.

Филиал Машиностроительного завода им. М.В. Хруничева, Экспериментальный машиностроительный завод (ЭМЗ) МАП, ФГУП «ЭМЗ им. В.М. Мяснищева»

/140185 г. Жуковский-5 Московской обл. ул. Наркомвод, 1 тел. 728-41-35 www.emz-m.ru/

По приказу МАП № 482 от 21.11.1966г. КБ-90 филиала № 1 ОКБ-52 МОМ и Филиал Машиностроительного завода им. М.В. Хруничева в г. Жуковском 14.06.1966г. переданы в МАП с образованием на их базе ЭМЗ.

Первыми работами стали проекты: транспортного самолета М-12, бомбардировщиков М-18, М-20; ракетного комплекса для борьбы с аэростатами М-33. Работы по увеличению дальности полета самолетов за счет ламинаризации обтекания, по использованию композитных материалов.

В рамках создания перехватчика аэростатов М-17 созданы летающие лаборатории на базе Ту-16: 17ЛЛ-1 для отработки двигателя РД36-51В, 17ЛЛ-2 для отработки комплекса вооружения.

Работы по М-20 велись в соответствии с Указанием МАП от 28.02.1968г. По приказу МАП № 285 от 15.09.1969г. начата разработка бомбардировщика М-18, приказами № 134 от 17.09.1970г. и № 321 от 9.10.1970г. задана кооперация смежников по теме.

В 1976г. ЭМЗ вместе с КБ «Молния» и КБ «Буревестник» вошел в состав НПО «Молния».

ЭМЗ стал головным исполнителем работ по строительству орбитального самолета «Буран» (изделие «11Ф35»), работа над которым началась в 1976г. Разработана кабина экипажа, системы жизнеобеспечения, терморегулирования, спасения и др.; дополнительная двигательная установка аналога БТС. Здесь была построена модель «Бор-5». Создана транспортная система ВМ-Т «Атлант» для перевозки ракеты «Энергия» и самолета «Буран», первый полет ВМ-Т с грузом выполнил 6.01.1982г.

В середине 1970-х г. создан универсальный контейнер грузового десантирования (УКГД), предназначенную для парашютного десантирования группы из 5 чел.⁸⁸

С 1986г. В.А. Корчагиным на заводе велись работы по амфибии «Ямал». В 1989г. для создания этого самолета был организован консорциум «Авиаспецтранс», в который вместе с ЭМЗ вошли «Тюменьгазпром», ААНИИ,

ГосНИИГА, ВНИИ Океангеологии. ЭМЗ стал ответственным исполнителем по эскизному проекту и ОКР «Ямала». В 1990-х г. построен натурный макет самолета.

Создан самолет М-101Т «Гжель» (1995г.). В 01.2003г. он получил сертификат типа.^{7-15.01.03}

В 1981г. ЭМЗ присвоено имя В.М. Мясничева.

В 04.2001г. вместе с НГАЗ «Сокол» и компанией «Каскол» объединился в авиастроительную компанию «НоРС» (Новые региональные самолеты). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2002г.): разработка самолетов: семейство М-60, учебно-тренировочного М-200, сельскохозяйственного М-500, многоцелевого М-102 «Дуэт», М-201 «Сокол», многоцелевой аэрокосмической системы С-ХХІ для М-55, космической платформы «Демонстратор».

В состав предприятия входит ОКБ, опытное производство, летно-испытательная база.

Численность персонала (2002г.)- 2000 чел.⁶⁹

Ген. конструктор (1967-78г.)- В.М. Мясничев {28.09.1902-14.10.1978}, (1978г.; 1993-2005г.)- В.К. Новиков {28.05.1939-}, (1979-90г.)- В.А. Федотов.

И.О. директора (1967г.)- И.М. Липкин. Директор (1977г.)- С.Г. Арутюнов.

1-й зам. Ген. Конструктора (1996г.)- В.Б. Слуцкий, (2002г.)- В.А. Ширинянц. Зам. ген. Конструктора: по проектированию (2004г.)- В.И. Погодин; по финансово-экономической деятельности (2002г.)- А.А. Горбунов; (2002г.)- Л.А. Соколов, (2002г.)- Е.С. Чарский. Зам. ген. конструктора/начальник проектного комплекса (2004г.)- А.А. Брук.

Зам. начальника проектного комплекса по проектированию – В.И. Погодин. Главный специалист по конверсии (-2004-05г.)- С.Г. Смирнов.

Гл. конструктор (1986г.)- Е.В. Ежов («Ямал»), (2002г.)- Л.А. Соколов (М-55), (2002г.)- Е.С. Чарский (М-101).

Начальник отдела общих видов – В.И. Погодин. Начальник бригады аэродинамики ОКБ ЭМЗ (1973-83г.)- С.Г. Смирнов. Начальник производства/ зам. гл. конструктора (1990-е-2004г.)- В.В. Тормышев.

Создано: самолеты: высотный перехватчик аэростатов М-17 «Стратосфера» (26.05.1982г.), разведчик М-55 «Геофизика» (М-17РМ, 16.08.1988г.); ВКП Ил-22; транспортный ВМ-Т «Атлант» (29.04.1981г.); легкий многоцелевой М-101Т «Гжель» (31.03.1995г.); *проекты:* бомбардировщиков: стратегических М-20 (1960-е), М-18 (1974); контейнер безопасного десантирования «Ганимед».

СКБ-38 завода № 23, КБ радиотехнических приборов (КБ РП), НИИ Радиофизики (НИИРФ) им. академика А.А. Расплетина, ОАО «Радиофизика»

/123364 г. Москва ул. Героев Панфиловцев, 10 тел. 492-55-70/

В 1960г. организовано СКБ-38 завода № 23. В 1966г. на базе СКБ-38 создано КБ РП. 15.01.1970г. КБРП вошло в состав ЦНПО «Вымпел». В 1981г. КБРП преобразовано в НИИРФ им. академика А.А. Расплетина.¹³⁰ В 1993г. преобразован в ОАО «Радиофизика».

Разработка сложных антенных систем. В 1960-е г. принял участие (вместе с НИИДАР) в разработке и настройке антенных систем ЗГРЛС «Дуга-2» под Николаевом (Г.Г. Бубнов).¹⁰⁴ С 1968г. КБРП руководило проектированием и строительством Гомельского радиозавода. Работы по созданию мощных СВЧ систем, в т.ч. для системы ПРО «А». Создана первая в мире мощная РЛС миллиметрового диапазона «Руза». В 1986г. в институт переведен коллектив разработчиков мощных РЛС из МНИИРП.

На предприятии действовала (2000-е) аккредитованная испытательная лаборатория по электромагнитной совместимости и электробезопасности.

Выполнены НИР: «Техпласт» (2000г.) по разработке технологии формирования поверхностей со сложной пространственной кривизной из листовых алюминиевых сплавов с использованием эффекта сверхпластичности; «Магистраль» по разработке технологической системы оперативного дистанционного контроля и управления состоянием удалённых необслуживаемых объектов.

Разработка и производство (2002-07г.): РЛ средства для обнаружения и высокоточного измерения координат космических объектов; радиометрические системы; антенные системы всех типов (в т.ч. для КА); ретрансляторы и наземные ретрансляционные станции; средства спутниковой и мобильной связи; аппаратура передачи и приема телеметрической информации КА; единая авиационная фиксированная система связи УВД.

По Указу Президента РФ в 03.2007г. включено в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей».

Начальник (1960-62г.)- Г.Г. Бубнов.¹⁰⁴ Директор (1965-86г.)- Г.Г. Бубнов, (1986-93г.)- В.В. Петросов. Гендиректор (1993-2005г.)- В.В. Петросов, (2005-07г.)- Б.А. Левитан.

1-й зам. директора (-1986г.)- В.В. Петросов. Зам. гендиректора (-2005г.)- Б.А. Левитан.

Ген. конструктор (1986-2004г.)- А.А. Толкачев («Аргунь», «Руза»).⁶⁹

Зам. ген. конструктора (1987г.)- Б.А. Левитан.

Гл. инженер (-1986г.)- В.В. Петросов.

Зам. гл. инженера- В.В. Петросов.

Научный руководитель (1965-86г.)- Г.Г. Бубнов.

Научно-технический руководитель (1986г.)- А.А. Толкачев.

Создано: РЛС: сантиметровая с полноповоротной ФАР «Аргунь» (1973), миллиметровая «Руза» (1989).

**«РОКС-Аэро», ОКБ «Аэропрогресс», «Рос-Аэропрогресс», ОКБ ГК НПП им. Хруничева,
АНПК завода им. Хруничева**

/г. Москва Ленинский пр., 42/

В 08.1996г. фирма «Рос-Аэропрогресс» вошла в состав ГК НПП им. Хруничева, на ее базе создано самолетостроительное ОКБ. До этого Е.П. Грунин работал в Центральной лаборатории спасательной техники (ЦЛСТ) ОСВОДа, где в 1973г. им был разработан проект экраниплана Ан-2Э на базе Ан-2.

Гл. конструктор (1990-е-2004г.-) Е.П. Грунин.

Зам. гл. конструктора (2004г.-) В. Заблотский, Л. Тарасевич, М. Васюк, В. Медников.

Создано: самолеты Т-101 «Греч», Т-411, Т-435 «Пеликан», Т-440 (1990-е); проект самолета Т-511 (2003).

НИИ космических систем (НИИКС)

/141091 г. Юбилейный Московской обл. ул. Тихонравова, 36 тел. 515-60-40/

НИИКС создан 7.10.1997г. Входил в КГНПП им. Хруничева в качестве филиала (2000-07г.).

Исследования в области отработки, испытаний и эксплуатации космической техники, создание систем и техники специального назначения; проведение ТЭО разработки, создания и эксплуатации КС; специализированные системы управления, сбора и обработки информации, системы мониторинга Земли; технологии навигационно-баллистического обеспечения КА.

Директор (-2000-04г.-) В.А. Меньшиков.

Зам. Директора: по научной работе (-2002-04г.-) И.Н. Голованев;⁶⁹ (2005г.-) В.В. Меньшиков.

ЗАО «Авиаоборудование»

/140160 г. Жуковский-5 Московской обл. ЭМЗ/

Создано в 2000г. при ЭМЗ.

Разработка и производство бортовых комплексов авионики (2003г.).

Гендиректор (2003г.-) А.П. Ленивец.

ЗАО «Мясищев-Техсервис»

/140180 г. Жуковский Московской обл. ЭМЗ тел. 745-01-12 www.m-t.ru/

Создано в 1994г.

Работы (2006г.): модернизация самолетов Л-39, Л-410; разработка, производство и монтаж мобильных комплексов хранения, мобильных сооружений, систем осушения для МО; разработка технологического оборудования для десантируемого топливозаправщика.⁷³

Завод медицинской техники и ТНП ГНПП им. М.В. Хруничева

/г. Москва ул. Новозаводская, 18 www.zmntnp.dol.ru/

Директор (2000г.-) Г.М. Митинский.

Завод № 23 НКС, МС, Новосибирский союзный завод «Промсвязь»,

Новосибирский опытный завод «Промсвязь», АООТ, ОАО «Дельта»

/г. Киев; г. Новосибирск ул. Трудовая, 27/

/630088 г. Новосибирск ул. Сибиряков-Гвардейцев, 51/3/

В 1941г. после начала войны завод № 23 НКС эвакуирован в Новосибирск на площади мастерских областного Управления связи и продолжил действовать под своим номером. Далее подчинялся ГУ промышленных предприятий Минсвязи.

По приказу МС № 23 от 06.01.1967г. завод № 23 переименован в Новосибирский союзный завод «Промсвязь», в 1985г. переименован в Новосибирский опытный завод «Промсвязь». 15.12.1993г. завод реорганизован в АООТ «Дельта» (свидетельство о регистрации № 683), 09.09.1997г. АООТ преобразовано в ОАО «Дельта» (свидетельство № 0007207).

Численность персонала (1943г.-) 60 чел.

Директор (1943г.-) Ильин.

Производство: детали для линейного оборудования связи и телефонов.

24

Завод № 24 им. М.В. Фрунзе ВСНХ, НКТП, НКОП, НКАП,

Товарищество 1-го Рижского трансмиссионного, чугунолитейного и механического заводов

«Мотор», Завод № 4 ВСНХ, Государственный авиазавод № 4 (ГАЗ-4) «Мотор»

им. М.В. Фрунзе ВСНХ, Завод им. М.В. Фрунзе, Куйбышевское НПО им. М.В. Фрунзе,

Самарское МПО им. М.В. Фрунзе, ОАО «Моторостроитель» ФКА

/г. Рига; г. Москва Мейеровский (Мейерский) пр-д, 14, ст. Лефортово Московско-Курской ж/д «ГАЗ четвертый» (-1925-27г.-); ул. Ткацкая (1927г.-); г. Куйбышев ст. Безымянка/

/443009 г. Самара ш. Заводское, 29 тел. 55-16-12 www.motor.smr.ru, motor-s.ru/

/Московское представительство: г. Москва ул. Госпитальный Вал, 5 к. 17/

Товарищество... «Мотор» основано в 1898г. Известен был также как завод Калеп. В 1910г. начат выпуск моторов по образцу «Райта». С 1911г. строил моторы собственной разработки. Созданы моторы: «Калеп» К-60, К-80. В 1915г. эвакуирован в Москву на Даниловскую заставу.

Декретом СНК от 28.06.1918г. завод «Мотор» национализирован, в 12.1918г. передан из Увофлота НКВМ в ведение Главкоавиа ВСНХ. С 1920г. – ГАЗ-4 «Мотор». По пр. ГУВП № 448 от 14.08.1923г. ГАЗ-6 был переведён с Даниловской заставы на Семёновскую и объединен с ГАЗ-4, с 6.10.1923г. заводы вновь стали самостоятельными. А 28.03.1924г. заводы вновь были объединены на территории завода ГАЗ-6 с сохранением названия ГАЗ-4 «Мотор». В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СТО № 121 от 28.01.1925г. и приказом ВСНХ № 415 от 10.02.1925г. завод вошел в состав вновь образованного Авиатреста Главметалла ВСНХ. По пр. Авиатреста № 15 от 13.04.1925г. завод № 4 переименован в ГАЗ-4 «Мотор». С 1925г. – ГАЗ-4 «Мотор» им. М.В. Фрунзе. В соответствии с пост. СТО и распоряжением Авиатреста от 11.05.1926г. для разделения специализации и увеличения выпуска моторов было намечено слияние заводов ГАЗ-2 и ГАЗ-4 (оба предприятия располагались рядом в районе Семеновской заставы). Однако, по приказам ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. и Авиатреста № 114сс от 4.08.1927г. ГАЗ-4 «Мотор» им. Фрунзе с 1.10.1927г. переименован в завод № 24 им. М.В. Фрунзе. Приказом Авиатреста № 131 от 27.09.1927г. действие приказа № 114сс было приостановлено до особого распоряжения (в 10.1927г. употреблялось наименование завод № 2/4). Далее ГАЗ-2 все-таки был влит в состав завода № 24. С 1930г. завод № 24 – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в моторном тресте ГУАП НКТП. В 02.1937г. – в ведении ИГУ НКОП, по пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. передан в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения, в 12.1938г. – в ведении ИГУ.

Серийное производство авиамоторов. Производственная программа на 1923-24г. – 136 моторов М-2 (выпущено 70). Цена мотора М-5 (1925г.) – 16.644 руб.

В 09.1924г. изготовлен опытный экземпляр двигателя М-11. С 1925г. на заводе работало КБ А.Д. Швецова.

В 1920-е г. на заводе разработаны опытные моторы АБ-20 и РАМ, в серию они не пошли.

До начала 1930-х г. завод располагался на двух территориях: по ул. Ткацкой в пригороде Благуши и по Мейеровскому проезду. В 1931г. для увеличения производства началось капитальное строительство на новой территории, примыкающей к старой, по ул. Мейеровской.

Структура управления заводом (1927г.): директор, в его подчинении: помощники директора: по техчасти, по вопросам снабжения и труда; АХО (комендант завода; канцелярия в составе общей и секретной части); главная бухгалтерия (подотделы: общий, материально-имущественный, расчетный); совет заводоуправления. В подчинении помощника директора по техчасти: отделы: производственно-технический (подотделы: производственный, технический), опытный (в его составе: КБ новых конструкций; КБ усовершенствования строящихся моторов; бюро приспособлений и конструкций опытных моторов; опытная мастерская по постройке новых моторов), учетно-статистический; бюро: технико-нормировочное (ТНБ, в его составе тарифно-экономический отдел), контрольное, гл. механика (в его составе цехи: ремонтно-установочный и электротехнический; столярная мастерская); испытательная станция; лаборатория; техническое совещание. В подчинении помощника директора по вопросам снабжения и труда: отдел снабжения (подотделы: агентурный, заказов; центральный склад); приемочная комиссия. В составе производственного подотдела цехи: монтажно-сборочный, горячие (мастерские: модельная, литейная, кузница, термическая, сварочная), механический (мастерские: 1-я, 2-я и 3-я токарные, револьверная, шлифовочная, фрезрная, слесарно-медницкая, по приспособлениям); инструментальная мастерская. В составе технического подотдела бюро: организации производства, распределительное (секции: планирования, подготовки), техническое (секции: конструкторская, нормалей, приспособлений и изучения техпроцессов, разработки инструмента; архив, библиотека, светокопия).

В 1927г. мощность завода – 350 М-5 в год. В 09.1936г. на заводе, одном из первых в отрасли, был внедрен конвейерный метод окончательной сборки моторов. Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано к 1.07.1937г. сдать в эксплуатацию цех № 27 для перевода в него цехов со старой площадки, на территории которой должно быть организовано производство моторов Рено. Производственная программа завода на 1937г.: 1300 АМ-34Н, 300 АМ-34РН, 350 АМ-34ФРН, 200 АМ-34ГМ, головная серия 100 шт. «Рено» (вместе с заводом № 16).

Завод стал одним из пионеров конструкторских работ по авиамоторостроению. С 1922г. до 1933г. на заводе работало КБ А.А. Бессонова. С 1925г. до 1934г. на заводе работало КБ А.Д. Швецова, оно выполняло функции ООМ (отдел опытного моторостроения) ЦКБ. Далее переведено на завод № 19. В 1936-41г. ОКУ, КБ завода (ОКБ-24) возглавлял А.А. Микулин, до того работавший на заводе № 19. В середине 1941г. на завод из МАИ были переданы работы по поршневым нагнетателям, переведены конструкторы П.Ф. Зубец, А.М. Беленький.

С 1930г. по заданию Правительства в химической лаборатории завода работала группа (3 чел.) по получению металлического бериллия: Б.М. Порватов – руководитель, К.С. Лукьянова, О.Э. Гаспарян. Группа находилась в подчинении Техотдела Экономического управления ОГПУ. Работы по электролизу проводились на медеплавильном заводе в Нижних Котлах. В 05.1931г. был получен первый бериллий. А в 1932г. для его получения был основан завод «Б» на ул. Мочальской.⁹⁶

Пост. СТО от 15.01.1937г. и пр. № 0026 от 4.02.1937г. заводу поручено изготовить в 1937г. 150 втулок в/винтов ВИШ-4; приказом № 0084 от 15.04.1937г. – довести выпуск в 12.1937г. до 25 шт. в месяц. Приказом № 0127 от 7.06.1937г. предписано в 06.1937г. закончить испытания АМ-34ФРНВ, приступить к подготовке его серийного выпуска со 2-го квартала 1937г. Согласно приказу № 43сс от 7.02.1938г. было необходимо закончить госиспытания АМ-34ФРН 1200 л.с. к 15.02.1938г. и обеспечить его внедрение в серию в 1-м квартале 1938г.

Для обеспечения дальнего перелета на самолетах АНТ-25 приказом № 0117 от 28.05.1937г. заводу предписано подготовить к 10.06.1937г. два мотора «РД 37г.». Для обеспечения перелета на самолете ДБ-А приказом № 0126 от 5.06.1937г. поручено подготовить к 25.06.1937г. 6 моторов АМ-34РНБ. Для обеспечения спецзадания правительства самолетами АНТ-6 пр. № 0187 от 29.08.1937г. было необходимо подготовить к 11.09.1937г. 20 моторов АМ-34 спецборки.

По пр. № 00276 от 20.12.1937г. начата сборка головной серии мотора М-62, в 05.1938г. было необходимо развернуть серийное производство, для этого с завода № 19 требовалось к 5.01.1938г. передать на завод чертежи и технологии по М-62; КБ завода укомплектовать кадрами. В соответствии с пост. правительства № 223сс от 10.09.1938г. и пр. № 381сс от 29.09.1938г. требовалось: выпустить и предъявить на госиспытания: АМ-35 в 09.1938г., изготовить 10 шт.; АМ-34ФН в 1938г., изготовить 10 шт.; морской ГАМ-35ФН в 10.1938г., изготовить 10 шт.; двигатель инженеров Павлючук и Бурова в 10.1939г., построить 4-6 моторов; освоить и выпустить по чертежам ЦИАМ 25 турбокомпрессоров для АМ-34ФН и М-25; подготовить работы по дальнейшему форсажу АМ-36, ГАМ-36, М-62.

По пр. № 307с от 7.08.1938г. требовалось сдать в 1938г. в эксплуатацию термический цех П-5 и инструментальный П-23.

Серийный моторостроительный завод.

В 1939г. проектная мощность завода составляла 8 тыс. АМ-35 в год, годовой план – 3843 мотора.

По приказу НКАП № 785 от 30.12.1940г. запущен в серию с 1.01.1941г. двигатель АМ-38 с планом на 1941г.- 2000 шт. Кроме того, в 1941г. планировалось выпустить 350 ГАМ-34БС.

В соответствии с распоряжением ГКО № 237 от 22.07.1941г. на заводе была изготовлена опытная партия клапанов и цилиндров двигателя АМ-31.

В соответствии с Пост. ГКО № 741с от 8.10.1941г. и приказом НКАП № 1053сс от 9.10.1941г. завод №24 ЗГУ НКАП из Москвы эвакуирован в г. Куйбышев на площадку строящегося завода № 337 НКАП. Здесь тем же приказом образован единый завод № 24 НКАП, объединивший заводы № 24 НКАП и № 337 НКАП. Вскоре в состав завода также влиты заводы № 281 НКАП, № 452 НКАП и № 459 НКАП. По постановлению ГКО № 1832 от 30.05.1942г. 200 чел. ИТР были переведены с завода на завод № 45 НКАП.

25.09.1942г. вышло постановление ГКО № 2347 о постройке и испытании на заводе моторов АМ-38Ф и АМ-42. 23.07.1944г. – постановление ГКО № 6246 о производстве моторов АМ-42 на заводе.

На 02.1943г. завод № 24 имел филиал – завод «Стальконструкция».

По приказу № 1073с от 20.10.1941г. на старой площадке в Москве образованы Моторные ремонтные мастерские при Ремотделе НКАП. Далее по приказу № 1184с от 23.12.1941г. на их базе началось формирование нового завода № 337 НКАП в системе ЗГУ. В 02.1942г. было принято решение о ликвидации завода № 337 и образовании на этой площадке завода № 45 НКАП.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В 1958г. на заводе создан Приволжский филиал № 2 ОКБ-456 (руководитель- Ю.Д. Соловьев) для сопровождения серии РД-107 и РД-108. Действовал в 1990-е г.

В 08.1961г. введен в эксплуатацию комплекс для испытаний ЖРД.

В 1970г. создан первый конвертированный авиационный ГТД для привода нагнетателя для газоперекачки.

С 1977г.- Куйбышевское МПО им. М.В. Фрунзе, с 1994г.- АО «Моторостроитель».⁴⁹ В 03.1997г. вошло в финансово-промышленную группу «Двигатели НК».⁵⁰ По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г.- в ведении ФКА. В 2009г. предприятие являлось банкротом, на имущество наложен арест.

В состав ОАО входили (2002г.) 6 предприятий на правах филиалов: «Моторостроитель», три механосборочных завода, металлургический и инструментальный заводы. Имелся филиал – Винтаиский машиностроительный завод.

Работы (2002г.): участие в создании и подготовке производства НК-93; (2005г.): подготовка к выпуску ЖРД 14Д21, 14Д22 для РН «Союз-ФГ».

Количество оборудования (1925г.)- 307 ед., (1926г.)- 473 ед.

Площадь: территории (1925г.)- 33 тыс. м²; производственная (1925г.)- 6,8 тыс. м²; вспомогательная (1925г.)- 2,3 тыс. м².

Численность персонала (10.1919г.)- 177 чел., (1.10.1925г.)- 618 чел., (12.1926г.)- 610 чел., (17.03.1927г.)- 694 чел., (2002г.)- около 10 тыс. чел.

Директор (1910г.)- Т.Ф. Калеп, (04.1925г.)- П.Г. Кринкин, (-06.1926-03.1927г.)- М.С. Мансырев, (03-10.1927г.)- Г.Н. Королев, (1930г.)- И.И. Побережский, (-06-9.12.1937г.)- И.Э. Марьямов (репрессирован), (9.12.1937-13.01.1939г.)- И.Т. Борисов (снят), (-02.1940г.)- Д.М. Соколов, (02-12.1940г.)- В.М. Дубов, (1941-50г.)- М.С. Жезлов, (1950-59г.)- П.Д. Лаврентьев. Гендиректор (1961-82г.)- Л.С. Чеченя, (1987-2006г.)- И.Л. Шитарев.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- А.П. Анненков. Зам. директора (06.1925г.)- Р.М. Викман, (-06.1926-03.1927г.)- С.А. Бжезинский, (01.1928г.)- Насеконик, (-1937г.)- Гельман (репрессирован), (-1.01.1939г.)- П.А. Борисов (снят), (28.12.1938г.)- А.А. Куинджи, (-10.1940г.)- И.А. Ермаков; по маркетингу (2002г.)- И.Л. Куприянов; по экономике и финансам (2002г.)- В.В. Николаев, по финансам (2006г.)- А. Гольдштейн. Помощник директора: по техниче (1927г.)- Окромешко, (1927г.)- Ермолаев; по найму и увольнению (-06.1937-10.07.1938г.)- М.У. Губин, (10.07.1938г.)- П.М. Брыков.

Технический директор (10.1927г.)- Ермолаев, (-16.09.1937г.)- М.А. Колосов (репрессирован), (06.1938г.)- М.Н. Степин.

Зам. технического директора (08.1928г.)- Макеев.

Гл. инженер (1926г.)- А.Д. Швецов, (1920-е г.)- М.П. Макарук, (-16.09.1937г.)- М.А. Колосов, (12.1937г.)- М.Н. Степин, (28.12.1938г.)- А.А. Куинджи, (1960-е)- П.А. Захаров.

Гл. конструктор (1926-34г.)- А.Д. Швецов, (1935-39г.)- В.А. Добрынин, (-12.1940-43г.)- А.А. Микулин, (1944-53; 1962-66г.)- М.Р. Флиский.

Зам. гл. конструктора (1941-44г.)- М.Р. Флиский.
Заведующий производством (1927г.)- Макеев, (07.1927г.)- А.Д. Швецов, Начальник производства (06.1938г.)- Стратьев, (-1940-45г.)- В.В. Чернышев. Гл. механик (1926г.)- Елфимов.

Зам. начальника производства (06.1938г.)- А.Г. Минасбеков.
Заведующие цехами: механическим (1926г.)- Дунаевский; лабораторией и горячими цехами (1926г.)- Герасимов. Начальники цехов: механического № 2 (1936г.)- Брандт; (1936г.)- В.В. Чернышев.

Заведующий механической мастерской (1927г.)- Текин.
Заведующие отделами: планировочным (1927г.)- Дмитриев; металлургическим (1927г.)- Тырычев; АХО (08.1926г.)- Переверзев, (03.1927г.)- Балыков; снабжения (1926г.)- Кузнецов; заказов (1926г.)- Шутов; учетно-статистическим (1926г.)- Беликов; материально-хозяйственным (01.1928г.)- Рыбин. Начальники отделов: ОКС (-02.1938г.)- Н.В. Сучков.

Заведующие подотделами: статистики (10.1927г.)- Парникель.

Заведующие бюро: ТНБ (1926г.)- Стратьев; строительным (1926г.)- Швецов.

Комендант (1926г.)- Ершов.¹³³

Производство: авиационные двигатели: поршневые: М-1, М-2 (1918-26), М-4, М4-НРБ (опытный, 1924-27), М-5 (1925-30), М-6, М8-РАМ (опытный, 1926), М-11 (-1927-29-), М-12 (1929), М-15 (1931-32), М-17 (1931), М-26 (1931-32), М-27 (1932), АМ-34 (1930-40), АМ-34бис (1941-42), М-25 (1938-39), АМ-35 (1939), АМ-35А (1941-44), М-62 (1939-41), М-ГФН (1940), ГАМ-34 (ВОВ) для бронекатеров, АМ-37 (1941), АМ-38 (1941-42), АМ-38Ф (1942-45), АМ-42 (1942-49; 1951-54), АМ-40 (1946-48), М-63; П-020, П-032; *ГТД*: РД-20, РД-500, ВК-1 (1950-52), ВК-1А (1952-54), РД-3М-500, НК-4 (1957-59)- 200, НК-12 (1954-59), НК-12МВ (1960-98-), НК-8, НК-14А (1971-78), НК-25 (1972-), НК-32 (1980-е-2000-е), НК-86; НК-37 (1990-е-2002-), НК-12СТ (2002), НК-14СТ (2002), НК-36СТ (2002);

ПВРД: РД-900 для Ла-17 (1954-58), РД-012 для изд.»350» (1957); *ЖРД*: РД-107(-2002-05), РД-108 (1960-е-2005-), НК-33 (1967-), НК-43; блочно-модульные теплоэлектростанции АТГ-10, НК-900Э (2002), ГПА «Нева-25НК» (2005); подвесные лодочные моторы «Вихрь» (2002); газолучистый обогреватель ГОЛ-40.⁶⁹

Завод «Гном», «Гном-Рон», Завод № 2 «Икар» ВСНХ, Государственный авиазавод № 2 (ГАЗ-2) «Икар» ВСНХ

/г. Москва Благуша, ул. Николаевская, ул. Ткацкая, 17, 18, ст. Лефортово Московско-Курской ж/д «ГАЗ второй» (1926г.)/

Завод образован французским АО «Гном» 19.10.1912г. на базе кустарных мастерских для сборки из французских деталей двигателей «Гном», 80 л.с. 14.08.1913г. начата сборка авиамооторов. В 1915г. после присоединения фирмы «Рон» стал называться «Гном-Рон».

В 02.1918г завод прекратил работу, но уже в 04.1918г. восстановлен. Декретом СНК от 28.06.1918г. завод национализирован, в 12.1918г. передан из Увофлота НКВМ в ведение Главкоавиа ВСНХ и получил название ГАЗ-2. С 1922г. – ГАЗ-2 «Икар». В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СТО № 121 от 28.01.1925г. и приказом ВСНХ № 415 от 10.02.1925г. завод вошел в состав вновь образованного Авиатреста Главметалла ВСНХ. По пр. Авиатреста № 15 от 13.04.1925г. завод № 2 «Икар» переименован в ГАЗ-2 «Икар». В соответствии с пост. СТО и распоряжением Авиатреста от 11.05.1926г. было намечено слияние заводов ГАЗ-2 и ГАЗ-4. Однако, по приказам ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. и Авиатреста № 114сс от 4.08.1927г. ГАЗ-2 «Икар» был с 1.10.1927г. переименован в завод № 22. Приказом Авиатреста № 131 от 27.09.1927г. действие приказа № 114сс было приостановлено до особого распоряжения. Далее ГАЗ-2 все-таки был влит в состав завода № 24.

ГАЗ-2 в 09.1922г. преобразован в базу опытного моторостроения. С 1922г. на заводе действовало КБ гл. конструктора А.А. Бессонова.

В 12.1923г. на заводе собран первый отечественный авиаomotor М-5, 400 л.с. (по лицензии «Либерти»). На 1923-24г. выдан заказ на 40 моторов (ни одного не сдано).

К моменту объединения в 1927г. в составе завода действовали: цехи: литейный, механический, слесарный, монтажно-сборочный; мастерские: модельная, термическая, кузница, сварочная, эмалировочная, медницкая, инструментальная, ремонтная; испытательная станция, лаборатория; контрольный отдел.

Количество оборудования (1925г.)- 309 ед., (1926г.)- 410 ед., (03.1927г.)- 441 ед.

Площадь: территории (1925г.)- 23 тыс. м²; производственная (1925г.)- 6,5 тыс. м²; вспомогательная (1925г.)- 7,15 тыс. м².

Численность персонала (1912г.)- 18 чел., (04.1918г.)- 120 чел., (10.1919г.)- 254 чел., (1.10.1925г.)- 993 чел., (12.1926г.)- 938 чел.

Директор (10.1925г.)- Ставский, (01.1926г.)- Северов-Одоевский.

Помощник директора: по техчасти (1925-26г.)- Ермолаев.

Технический директор (1926г.)- Кутовой.

Зам. технического директора (1925г.)- Ермолаев.

Гл. инженер (1925г.)- Ермолаев.

Механик завода (03.1927г.)- Иванов.

Заведующие цехами: механической мастерской (1925г.)- Текин, цехом (1927г.)- Текин; горячими (1925г.)- Тырычев.

Заведующие отделами: КО (-09.1925-01.1926г.-) Бессонов; техническим (-1925-27г.-) И.М. Макеев; ОЭТ (03.1927г.-) Краскин; снабжения (03.1927г.-) Блех-Ружже.

Управделами (03.1927г.-) Орлов.

Заведующие бюро: моторов (1925г.-) Рылеев; приспособлений (1925г.-) Кофман.¹³³

Производство: моторы «Рон» 80 л.с. (М-1) и 120 л.с. (М-2), «Испано-Сюиза» 200 л.с. (1918-22), М-5-400 («Либерти», 1923-27); **ремонт:** мотор «Либерти» (1927).

Завод «Сальмсон» ВСНХ, Государственный авиазавод № 6 (ГАЗ-6) «Амстро» ВСНХ

/г. Рига; г. Москва Мейеровский пр./

Завод «Сальмсон» создан в 1897г. в Риге. Выпускал трансмиссии. С 1911г. занимался сборкой из французских деталей авиационных двигателей «Сальмсон», 150 и 220 л.с. В 1915г. эвакуирован в Москву. Основной костяк коллектива составляли латыши.

В 02.1919г. национализирован, в 09.1919г. – в ведении Главкоавиа ВСНХ. В 1920г. получил название ГАЗ-6 «Амстро». По пр. ГУВП № 448 от 14.08.1923г. ГАЗ-6 был объединен с ГАЗ-4, с 6.10.1923г. заводы вновь стали самостоятельными. А 28.03.1924г. заводы вновь были объединены на территории завода «Сальмсон» в единый ГАЗ-4.

В 01.1918г. завод «Сальмсон» практически полностью сгорел, уцелела лишь механическая мастерская; затем был восстановлен. В 06-09.1921г. завод был закрыт. Всего в 1921г. было отремонтировано и изготовлено 59 моторов («Рено», 220 л.с., «Пума», 230 л.с., «Гном», 160 л.с. и «Сальмсон», 140-160 л.с.) и 57 станков. К 1923г. построена литейная, в 01.1924г. начавшая выпуск цветного литья.

Количество оборудования (02.1922г.-) 159 ед.

Численность персонала (10.1919г.-) 60 чел., (02.1922г.-) 138 рабочих.

ОКБ на заводе № 24 гл. конструктора А.А. Бессонова

/г. Москва/

С 1922г. на заводе ГАЗ-2 «Икар» действовало КБ гл. конструктора А.А. Бессонова. В 1927г. он возглавил ОКБ объединенного завода № 24, под его руководством освоено ПД-5, разработаны М-15, М-18, М-19, М-26, М-27. В 1933г. А.А. Бессонов репрессирован, работал в Особом КБ НКВД при заводе № 24 над моторами Н-5 и Н-6. Вместе с ним работали Б.С. Стечкин, Н.Р. Бриллинг и др. Далее ОКБ ликвидировано, Бессонов работал в ОТБ ОГПУ на заводе № 82, а с 1935 по 1950г. – гл. конструктор ЦИАМ.

ОКБ на заводе № 24 гл. конструктора А.Д. Швецова, Отдел опытного моторостроения (ООМ, ОМО), Опытный отдел № 2 (ОПО-2) ЦКБ ВСНХ

/г. Москва/

С 1925г. на заводе ГАЗ-4 «Мотор», а затем до 1934г. на заводе № 24 действовало ОКБ гл. конструктора А.Д. Швецова. С 10.1926г. оно преобразовано в ОМО, или ОПО-2 ЦКБ Авиатреста. Размещалось на территории завода вместе с заводским КО.

Созданы моторы М8 и первый отечественный мотор воздушного охлаждения М11. Работы (1927г.): построен мотор М13, 600 л.с. конструкции НАМИ; разработаны: М14, 500 л.с. и М15, 650 л.с., воздушного охлаждения по образцу «Пратт-Уитни»; испытания М11 (постройки завода № 24); М4-НРБ, 100 л.с. конструкции НАМИ (строился на ГАЗ-4 4 года); М8-РАМ, 750 л.с., (построен в 1926г. заводом № 24). Проектирование (1927г.): М16, 200 л.с. перевернутого типа на базе М14, 2-3 типов самопусков.

С 1934г. коллектив А.Д. Швецова продолжил работу на заводе № 19 как ОКБ-19.

Численность персонала (12.1926г.-) 9 чел., (12.1927г.-) 12 чел.

Гл. конструктор (1925-34г.-) А.Д. Швецов.

Заведующий (03.1927г.-) А.А. Бессонов.

КБ завода № 24, Опытно-конструкторское управление (ОКУ) завода № 24,

ОКБ-24 НКАП гл. конструктора А.А. Микулина

/г. Москва, г. Куйбышев/

КБ работало на заводе № 24 по освоению серии мотора М-17, а затем, с конца 1931г., М-34. Гл. конструктором по серии М-34 с 12.1934г. был В.А. Добрынин, под его руководством в КБ создана модификация М-34ФРН. Далее с 1936г. работы по М-34 были переданы из ЦИАМ на завод № 24 и создатель двигателя, А.А. Микулин, возглавил ОКБ завода (в 1937г. называлось ОКУ завода). В 1936г. моторам, разработанным в КБ, присвоено имя А.А. Микулина (после перелета В.П. Чкалова на АНТ-25 по маршруту Москва – остров Удд).

По пр. № 43сс от 7.02.1938г. было организовано ОКБ завода в составе трех конструкторских групп (группа А.А. Микулина по АМ-34ФРН; группа К.С. Гегечкори по мотору ГМ-34; группа В.А. Добрынина по М-62) и ППО.

Разработаны в предвоенные годы и в начале ВОВ опытные авиамоторы АМ-35НВ, АМ-36, АМ-37 (1940г.), АМ-38ТК, АМ-38Ф, АМ-39, АМ-42.

В соответствии с пост. ГКО № 422 от 7.08.1941г. двигатель АМ-37 пнв.

В 1941г. ОКБ эвакуировано вместе с заводом в г. Куйбышев на площадку завода № 337 НКАП.

Летом 1942г. под руководством В.И. Поликовского разработан и внедрен в серию воздушный фильтр для двигателя АМ-38.

По приказу НКАП № 925с от 31.12.1942г. при заводе № 45 НКАП образован филиал ОКБ завода № 24 из числа бывших работников завода № 24 (25 чел.) для проведения испытаний и доводки мотора АМ-42.

По приказу НКАП № 118сс от 25.02.1943г. для обеспечения опытно-конструкторских работ гл. конструктора А.А. Микулина образован новый опытный завод № 300 НКАП, куда перешел основной конструкторский коллектив и оборудование ОКБ-24. На заводе № 24 оставлен филиал завода № 300 для помощи серийному производству.

Начальник (07.1937г.)- А.А. Микулин; и.о. (28.01.1938г.)- К.В. Новиков.

Гл. конструктор (12.1934-36г.)- В.А. Добрынин, (1936-38; -1943г.)- А.А. Микулин.

Гл. конструкторы: (01.1938г.)- А.А. Микулин (АМ-34ФРН).

Начальники групп: (1941-43г.)- П.Ф. Зубец.

КБ завода № 24 по М-62

В 1937г. на заводе № 24 действовало КБ по внедрению в серию мотора М-62. По пр. № 00276 от 20.12.1937г., в связи с началом сборки опытной серии, требовалось укомплектовать КБ кадрами.

ОКБ завода № 24, ОКБ-24 МАП гл. конструктора М.Р. Флисского

/г. Куйбышев/

М.Р. Флиский работал на заводе № 24 с 1930г., с 1941г. он являлся зам. гл. конструктора завода № 24, до 1953г. был гл. конструктором завода.

После войны в ОКБ-24 велись работы по опытным поршневым моторам АМ-42ФНВ, М-43, М-45, М-45Ф.

Гл. конструктор (1944-53г.)- М.Р. Флиский.

ОКБ п/я 148, Куйбышевское КБ машиностроения (ККБМ), Самарское КБ машиностроения (СКБМ), ОАО «СКБМ»

/г. Куйбышев пос. Управленческий/

/443009 г. Самара Заводское ш., 29 тел. 55-07-94 www.engine.saminfo.ru/

ОКБ п/я 148 ЗГУ МАП на заводе № 24 МАП создано в соответствии с решением правительства № 713-342 от 26.07.1957г. и приказом МАП № 544 от 20.08.1957г. В 1963г. называлось ККБМ.⁸⁴

В 1963г. построена испытательная станция и организовано ОКБ-2.

В 1970-х г. начаты работы по конвертированию двигателей НК-12МВ для газоперекачивающих агрегатов.

В 07.1981г. вошло в НПО «Труд». В 03.1997г. вошло в финансово-промышленную группу «Двигатели НК». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2009г. предприятие являлось банкротом, на имущество наложен арест.

Работы по повышению надежности и ресурса серийных авиадвигателей НК-12, НК-22, НК-25, НК-144, НК-32; разработка малоразмерных ПД мощностью до 100 л.с., лодочных моторов до 50 л.с.

Работы (2002г.): повышение надежности и ресурса ГТД и ПД; разработка наземного ГТД НК-14Э для электростанций; газоструйные установки для очистки аэродромов на базе НК-12, НК-22; ПД для легкомоторной авиации; лодочные моторы «Вихрь».

Численность персонала (2002г.)- 700 чел.

Гл. конструктор (1962-66г.)- М.Р. Флиский, (1966-12.1974г.)- Н.А. Дондуков (затем- замминистра МАП), (1975г.)- Н.Г. Трофимов, (1994-2001г.)- Г.А. Бурмистров, (2001-05г.)- В.Н. Овчинников {30.11.1939-}.

Гендиректор (1994-2001г.)- Г.А. Бурмистров, (2001-05г.)- В.Н. Овчинников.

1-й зам. гендиректора (-2000-01г.)- В.Н. Овчинников, (-2002-03г.)- И.А. Елизаров.

Исполнительный директор (1993г.)- Н.Г. Трофимов.

1-й зам. гл. конструктора (-2000-01г.)- В.Н. Овчинников, (-2002-03г.)- И.А. Елизаров. Зам. гл. конструктора (-1993г.)- Н.Г. Трофимов, (-1994г.)- Г.А. Бурмистров⁴⁹, (2002г.)- Ю.Т. Емелькин.

Гл. специалист по эксплуатации и коммерции (2002г.)- В.А. Коротков.⁶⁹

Создано: ПД: П-020 (1983), П-032 (1985), П-037 с редуктором ВР-076, П-065, СБ-039 (конец 1980-х); ГТУ: НК-12СТ (1974), НК-14СТ (1992); аэродромная газоструйная установка ОС-1 (1992), ОС-12.⁵⁰

ОКБ-2 ККБМ

/г. Куйбышев ст. Безымянка/

Организовано в 1963г. для создания ЖРД в рамках лунной программы.

Руководитель (1964г.)- Н.А. Дондуков.

Зам. начальника ОКБ – И.И. Балаклея.

Ведущие конструкторы (1963г.)- М.Н. Карпилов, И.С. Синотин, В.И. Черкасов.⁸⁴

Авиаремонтный завод № 24 МГА, ГП «АРЗ № 24», ОАО «АРЗ № 24 ГА»

/680030 г. Хабаровск ул. Запарина, 1 тел. 32-86-90/

Завод создан в 1932г. В 2002г. имел форму ГП.

В 1990-е г. начато перебазирование завода из города, для чего выделен участок площадью 36 га. На площади 12 га возведены производственные корпуса по ремонту самолетов и вертолетов, компрессорная, котельная. В 2008г. имел также производственную площадку по ул. Калинина, 1 площадью 9630 м².

В составе завода: службы: гл. инженера, производственные, экономические. В составе службы гл. инженера: техотдел, ЦЗЛ, ОГМ. Производственные службы: цеха: ремонта самолетов и вертолетов, ремонта фюзеляжей (2008г., площадь- 5106 м²), ремонта авиадвигателей, ЭМО (2008г., 451 м²); участки: ремонта крыла (в 2008г.- цех по ремонту ОЧК Ан-2, 1184 м²), ремонта приборов АиРЭО, механический; МИС (2008г., 612 м²); ПДО. Экономическая служба: бухгалтерия, отделы: планово-экономический, МТС, капитального строительства, гараж.

2.12.2008г. предприятие признано банкротом, введено конкурсное производство; имущество выставлено на торги.

Имел (1980-е-90-е г.) ЛИС на аэродроме МВЛ «Матвеевка» (г. Хабаровск).

Площадь: территории (2009г.)- 3,0 га; производственная (2002г.)- 8500 м².

Численность персонала (2002г.)- 220 чел.

Директор (2002г.)- О.Н. Галютдинов. И.О. конкурсного управляющего (12.2008-09г.)- Р.А. Савостин.

Гл. инженер (2002г.)- О.Н. Грак.⁶⁹

Ремонт: самолеты: По-2, Як-12, Ан-2 (1959-2002-); вертолеты Ми-1 (1959-), Ми-2 (1985-2003-); двигатели: М-14, АИ-14, АИ-62ИР (1959-2003-); в/винт АВ-2.

НИИ-24 НКОП, НКБ, МСХМ, ММ, МОП, ГКОТ, Научно-исследовательский снарядный институт (НИСИ) НКТП, Научно-исследовательский машиностроительный институт (НИМИ) Росбоеприпаса, ГП, ФГУП «НИМИ»

/125212 г. Москва Ленинградское ш., 58 тел. 452-11-72/

НИСИ создан решением СНК в 11.1932г. в ведении ГВМУ НКТП как специализированный головной НИИ по артыстрелам, прежде всего, по подкалиберным снарядам. В первые два года выполнено 11 технологических работ по внедрению литья и штамповки в производство; 9 ОКР по созданию мало- и среднекалиберных снарядов и бомб. До 1934г. состоял из небольшой исследовательской группы при заводе № 75. В 1934г. в состав НИСИ включено ОКБ-7, в институте образован отдел «Станкокалибр» для проектирования спецстанков и приспособлений для модернизации снарядных заводов. На институт возложены задачи по отработке технологии производства корпусов снарядов, организации их серийного выпуска и подготовке гражданских заводов к их массовому производству в условиях войны.

По пр. № 06сс от 30.12.1936г. НИСИ переименован в НИИ-24 НКОП, в 1937г. – в ведении 4ГУ. Приказом № 177 от 13.05.1937г. утверждено Положение об институте, в 02.1938г. институт – в ведении 13ГУ. В 02.1939г. НИИ № 24 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ, в 06.1939г. – в ведении 4ГУ НКБ.¹³²

В соответствии с распоряжением правительства № 009 от 2.01.1937г. и пр. № 00100 от 8.05.1937г. на институт возложена разработка новых усовершенствованных конструкций снарядов, создание новых образцов артиллерийского оружия; проведение НИР по сухопутным и морским снарядам и по бронебойным авиабомбам. Для этого завод № 75 переведен на территорию института и включен в его состав в качестве опытного производства (предписывалась организация цехов: механического, ремонтного, инструментального, термического, прессового и опытно-литейного); также в состав института влило СКБ-28 (по балансу на 1.01.1937г.), на базе которого организован Ленинградский филиал НИИ (в 1943г. филиал объединен с институтом). Этим же приказом институт был отнесен к предприятиям 1-й группы; предполагалось полностью завершить его строительство в 1938г.

По распоряжению № 6/07с от 16.01.1937г. в составе НИИ-24 организовано бюро литых снарядов (БЛС).

В соответствии с пост. правительства № 87сс от 13/15.08.1937г. и пр. НКОП/НКМ № 00282/47сс от 25.12.1937г. Ленинградскому отделению института поручено проектирование боеприпасов для морских орудий калибра 356, 152 и 100 мм.

С 1937г. институт стал единственным в стране разработчиком артиллерийских боеприпасов для полевой, зенитной, танковой, морской, а до 1943г. – и авиационной артиллерии. Пр. № 95с от 16.03.1938г. институту поручено изготовить к 1.06.1938г. партию в 300 шт. опытных 122-мм химических снарядов СОВ. В 1938-41г. разработано более 300 комплектов документации для серийного производства боеприпасов.

В 1937г. действовала лаборатория магнитной дефектоскопии, разработаны «дефектоскопы Карпова». «В связи со средоточением снарядного производства в ведении 13ГУ» в состав института по пр. № 0277 от 21.12.1937г. из ЦКБ-22 передана лаборатория № 5 по центробежной отливке снарядов и штамповке чугуна. По пр. № 147сс от 4.05.1938г. специалисты по авиабомбам института переведены в созданное ГСКБ-47.

По пр. № 12с от 11.01.1938г. при институте создано Бюро взаимозаменяемости по боеприпасам (БВБ). По пр. № 64с от 2.03.1938г. измерительная лаборатория института передана в ведение БВБ с возложением обязанностей обслуживания производственной базы НИИ-24 на БВБ; в помещениях института для БВБ выделены дополнительные площади. Этим же приказом в институте организована опытная мастерская для работ по заменителям быстрорежущей стали и повышению стойкости режущего и мерительного инструмента.

В составе института (06.1939г.): КБ, БЛС (с литейной лабораторией), технологическое бюро; лаборатории: металлов (в ее составе лаборатории: металлографическая, химическая, механическая, фото; механическая мастерская), дефектоскопии; строился кузнечно-прессовый цех площадью 2923 м². На площадке института в 1939г. временно размещался ГСПИ-4, занимая 525 м².

В соответствии с пост.ениями ЦК ВКП (б) № П-34-174 от 2.07.1941г., Совета по эвакуации № СЭ-12сс от 3.07.1941г. и распоряжением СНК № 1806-806 от 2.07.1941г. Ленинградский филиал НИИ-24 4ГУ был эвакуирован в г. Челябинск на площадку завода № 78. Затем сам НИИ-24 из Москвы эвакуирован в Новосибирск, а на старой территории создан Московский филиал. В 12.1942-09.1944г. НИИ-24 4ГУ НКБ действовал в Москве.

В годы войны внедрен в серию процесс изготовления стальных, термически необработанных корпусов осколочно-фугасных снарядов калибров 76, 85, 122 и 152 мм. Работы по подкалиберным бронебойно-трассирующим снарядам осуществлялись группой под руководством И.С. Бурмистрова и В.Н. Константинова. С 1942г. начаты первые в СССР работы по бронебойным кумулятивным снарядам, 1.04.1942г. 45-мм

подкалиберный снаряд принят на вооружение. 9.08.1944г. вышло постановление ГКО № 6361 о мерах помощи спецлаборатории № 1 при институте.

В 08.1945г. в институт переведен один из создателей РСЗО «Катюша» А.Г. Костиков, здесь он возглавил КБ активно-реактивных снарядов.

После ВОВ – работы по подкалиберным оперенным снарядам для гладкоствольных танковых пушек и противотанковых орудий (под руководством В.В. Яворского, переведенного из НИИ-2); в 1950-52г. – работы по созданию дальнбойного 305-мм снаряда (расчетная дальность – 127 км); с 1952г. – по подкалиберным оперенным снарядам для зенитной артиллерии. К 1957г. реализована концепция гладкоствольной танковой пушки (Т-12) с боекомплект из бронебойных оперенных подкалиберных (БОПС), кумулятивных (КС) и осколочно-фугасных снарядов (ОФС). Велись работы по созданию новых марок сталей и внедрению технологий на боеприпасных заводах. Создана уникальная лабораторная база с взрывными, стрелковыми, газодинамическими, прочностными стендами; имелись баллистические установки, аэродинамические трубы, пневмоустановки, имитирующие выстрел калибром до 240 мм; комплексы для металлургических испытаний. Имелась (1950-е) база по испытанию торпед на оз. Иссык-Куль, далее – в составе ГНПП «Регион».

После войны с завода № 58 в НИИ-24 переведено ГСКБ-30.

В 1955г. НИИ определен головным по разработке артыстрелов среднего и крупного калибра всех типов.

С 1958г. начата разработка БЧ к ракетам различного назначения.

Со второй половины 1950-х г. велись исследования по созданию активно-реактивных снарядов с ПВРД на твердом высокометаллизированном топливе СН-1, на гидрореагирующем топливе.

Пост. правительства в 1960г. институт определен головной организацией по скоростным противолодочным ракетам. Сюда переданы работы НИИ-1 МОП по реактивной кавитирующей торпедой РКТ-45, тема получила название ВА-111 «Шквал». Было построено несколько экспериментальных модификаций ракеты (М-1, М-3 (1963г.), М-3М, М-4, М-4В1, М-4-1М, М-5). Пост. СМ СССР № 1111-463 от 13.10.1963(0)г. были скорректированы сроки готовности ракеты. Испытания на Иссык-Кульском полигоне – с 1964г.

В 1966г. НИИ-24 переименован в НИМИ. 14.05.1969г. на базе подразделений НИМИ и ГСКБ-47 создан самостоятельный НИИ ПГМ, туда передана тематика подводной ракето-торпеды и специалисты по ее разработке.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Всего к 2005г. создано более 1000 образцов боеприпасов.

Площади: общая (06.1939г.)- 12665 м²; полезная (06.1939г.)- 10975 м².

Численность персонала (20.04.1939г.)- 129 чел., (12.1942г.)- 609 чел.¹³²

Директор (-07-16.08.1937г.)- Г.Г. Гобар, (9.12.1937-05.1938г.)- А.В. Бери(е)кашвили, (ВОВ)- Ф.М. Аверченко, (11.1943г.)- П.Л. Холодный, (01.1955г.)- Д.Г. Дятлов. Гендиректор (2000г.)- В.П. Киреев, (2007г.)- С. Русаков.

Зам. директора (01.1937г.)- А.В. Берекашвили. Помощник директора по найму и увольнению (15.03-13.11.1937г.)- В.В. Полетаев.

Гл. инженер (05.1938г.)- Матюшкин.

Гл. конструктор (ВОВ)- А.Н. Ахназаров, (1960г.)- М.С. Меркулов.

Директор филиала: Московского (1941г.)- П.Г. Бураков; Ленинградского (1941г.)- А.В. Берекашвили.

Гл. инженер Московского филиала (1941г.)- Я.С. Чупров.¹⁰¹

Гл. конструктор КБ активно-реактивных снарядов (1945г.)- г-м А.Г. Костиков.

Гл. конструкторы: (1960-е)- Ю.М. Лещинский (БЧ для ОТРК «Луна-М»).

Начальники лабораторий: магнитной дефектоскопии (1937г.)- Карпов.

Начальники групп (11.1937г.)- Ушаков.

Создано: осколочная дистанционная граната для 85-мм зенитного орудия (1938); *выстрелы:* с подкалиберными снарядами для артиллерийских и танковых орудий: 45-мм БР-240П (пнв 1.04.1942г.), 57-мм, 76-мм БР-350П, 85-мм БР-365П для Т-34, 122-мм, 152-мм (ВОВ), к танковым пушкам: 100-мм Т-12, 115-мм У-5ТС, 125-мм Д-81; ЗВБМ17, ЗВОФ36, ЗВОФ72, ЗВБК16, ЗВО13; к САУ «Гиацинт», «Пион», «Тюльпан» (1970-е), «Мста» (1980-е); для корабельных артустановок типа АК-176, АК-100, АК-130, АК-725, САУ «Берег»; БЧ для ракет: пороховая для «036», для ЗРК «Куб», «Оса», «Стрела», «Стрела-2, -3», ОТРК «Луна-М» (1961), «Точка», «Точка-У», «Ока» (1960-е-70-е); снаряд-постановщик радиопомех, инженерные, холостые и практические боеприпасы.

Специальное снарядное бюро (ССБ) НКТП, КБ-28 НКОП, Ленинградский филиал НИИ-24 НКБ

/г. Ленинград ул. Герцена, 47/

ССБ создано в 02.1933г. в ведении ГВМУ НКТП. Разработка снарядов к морским артсистемам, в т. ч. и особо крупных калибров (305 и 406 мм).

По пр. № 06сс от 30.12.1936г. ССБ переименовано в КБ-28 НКОП. По пр. № 00100 от 8.05.1937г. КБ-28 вошло в состав НИИ-24 и ликвидировано. В Ленинграде оставлены только конструкторские группы в качестве Ленинградского филиала НИИ-24. К концу 1937г. в филиале вновь созданы технологическая и артиллерийская группы. В 06.1939г. филиал находился в ведении ЗГУ НКБ. До 1.09.1939г. филиал размещался в помещении 8-го проектного института, затем получил здание по ул. Герцена, 47. Производственной базы филиал не имел.

В 1943г. Ленинградский филиал объединен с головным НИИ-24.

Площадь помещений (10.1939г.)- 850 м².

Директор (1941г.)- А.В. Берекашвили.

Бюро по литым снарядам (БЛС) НИИ-24 НКБ

БЛС в составе НИИ-24 в ведении гл. инженера 4ГУ организовано по распоряжению № 6/07с. от 16.01.1937г. для опытно-исследовательских работ по изготовлению литых чугунных снарядов по методу Ю.А. Нехендзи. Бюро поручено к 1.10.1937г. изготовить опытные партии 122- и 152-мм снарядов.

Численность персонала (1937г.)- 13 чел.

Начальник (16.01.1937г.)- А.В. Берекашвили.

Ответственный консультант (01.1937г.)- Ю.А. Нехендзи.¹³⁹

Бюро взаимозаменяемости по боеприпасам (БВБ) НИИ-24 НКОП

БВБ создано при НИИ-24 по пр. № 12с от 11.01.1938г. По пр. № 64с от 2.03.1938г. расширены площади бюро, ему передана измерительная лаборатория института.

Задачи бюро: разработка методических материалов по проектированию, расчету приспособлений контрольно-измерительного и режущего инструмента; изыскание методов механизации и автоматизации контроля изделий и конструирование опытных образцов приборов; унификация и стандартизация приспособлений контрольно-измерительного и режущего инструмента; упорядочение и установление единообразия мер и методов технических измерений; проектирование и утверждение чертежей инструмента, разработанного предприятиями; проведение экспериментальных работ по выбору измерительных баз, допусков и посадок изделий; разработка и внедрение единой системы чертежного хозяйства для предприятий.

Начальник (11.01.1938г.)- Н.П. Беловский.¹³⁹

НИИ прикладной гидромеханики (НИИ ПГМ), Российское государственное научно-производственное предприятие (ГНПП) «Регион» РАКА, ОАО «ГНПП «Регион»

/115230, 115201 г. Москва, Каширское ш., 13А тел. 111-41-52/

Основано 14.05.1969г. по инициативе В.В. Бахирева как НИИ ПГМ на базе подразделений НИИ-24 и ГСКБ-47 с передачей тематики и части специалистов. Продолжена разработка противолодочных УР. Институту поручена разработка нового вида авиационных боеприпасов – корректируемых авиабомб. Сюда также передана тематика подводной ракето-торпеды «Шквал».

Пост. СМ от 29.11.1977г. ПЛ комплекс ВА-111 «Шквал» с неуправляемой торпедой М-5 с ядерной БЧ (подводная скорость более 100 м/с) принят на вооружение. В 1980-е г. созданы модификации «Шквал-15», «Шквал-15Б». В конце 1990-х г. создана модификация с обычной БЧ и экспортная модель- «Шквал-Э». ^{Б-17.12.02, 93}

Имелась база № 1 по испытанию торпед на озере Иссык-Куль (далее – предприятие «Озеро»).

Военно-морское приборостроение, системы авиационного вооружения. Головное предприятие по разработке высокоточного авиационного и морского оружия для ВМФ и морской авиации. Российское ГНПП «Регион» в 2003г.- в ведении РАКА, входило в корпорацию «Тактическое ракетное вооружение» (2004г.). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. Указом Президента РФ в 01.2007г. исключено из перечня стратегических предприятий.

К 2005г. создано 12 образцов управляемого оружия, поставленного на вооружение.

Гл. конструктор (1960-е)- А.И. Зарубин, (-1995-2000-е)- Г.В. Уваров.

Начальник, Гендиректор (1987-2005г.)- Е.С. Шахиджанов.⁵⁸

Гл. научный сотрудник (2003г.)- А. Мяндин.

Гл. конструкторы: комплексов противоторпедной защиты ПЛ (1987г.)- Е.С. Шахиджанов; Б.Е. Мерцалов (КАБ), Н.С. Привалов (КАБ), (1970-е)- Е.Д. Раков («Шквал»).

Создано: противолодочные УР: АПР-2Э, АПР-3Э; ВА-111 «Шквал» (пнв в 1977г.); корректируемые авиабомбы КАБ-500Л, КАБ-500ЛК, КАБ-500КР, КАБ-500ОД, КАБ-1500Л (изд. К-015, К-016); БЧ для БРТ «036» «Вихрь»; гидроакустические сонары; малогабаритный противолодочный и противоторпедный комплекс «Пакет»; авиационные средства пожаротушения;⁶⁹ дельталет «Биман-1» (2004).

База № 1 ГНПП «Регион», Предприятие «Озеро»

/Киргизия 722362 г. Каракол Иссык-Кульской обл./

База № 1 НИИ-24 МОП создана в 1950-е г. на южном берегу оз. Иссык-Куль в районе г. Пржевальска (Караколь) у с. Кой-Сары в Тюпском заливе для испытания противолодочных торпед. После организации ГНПП «Регион» передана ему. В 2003г. – российско-киргизское предприятие «Озеро».

Директор (2003г.)- Н. Барабаш.

ЗАО «Биман-СЛА»

/115201 г. Москва Каширское ш., 13А тел. 111-35-71/

Разработка и производство дельталета «Биман-1».

Гендиректор (-2000-02г.)- А.В. Храпов.⁶⁹

Завод № 25 ВСНХ, завод Ф.Э. Моска, Завод № 5 «Самолет» ВСНХ,

Государственный авиационный завод № 5 (ГАЗ-5) «Самолёт» ВСНХ

/г. Москва Ленинградский пр. Авиационный пер., 5 «Самолет» (1924-27г.); г. Москва, 40 п/я 21 «Завод № 25» (1930г.)/

Завод образован в 1914г. итальянским предпринимателем Ф.Э. Моска. Выпускал по лицензии самолеты «Фарман». Осенью 1917г. Моска вернулся в Италию.

В 12.1918г. завод передан из Увофлота НКВМ в ведение Главкоавиа ВСНХ и получил название ГАЗ-5, затем – ГАЗ-5 «Самолёт». В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СТО № 121 от 28.01.1925г. и приказом ВСНХ № 415 от 10.02.1925г. завод вошел в состав вновь образованного Авиатреста Главметалла ВСНХ. По пр. Авиатреста № 15 от 13.04.1925г. завод № 5 «Самолет» переименован в ГАЗ-5 «Самолет». В 1924г. из-за недостатка заказов было принято решение о слиянии ГАЗ-1 и ГАЗ-5; ввиду окончания работ по слиянию приказом Авиатреста № 22 от 25.04.1925г. ГАЗ-5 полностью подчинен директору ГАЗ-1.

В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по приказам ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. и Авиатреста № 114сс от 4.08.1927г. ГАЗ-5 «Самолет» с 1.10.1927г. переименован в завод № 25. Приказом Авиатреста № 131 от 27.09.1927г. действие приказа № 114сс было приостановлено до особого распоряжения.¹³³

В 1921г. начат выпуск самолета У-1 (Авро 504-К). После нескольких выпущенных машин производство передано на ГАЗ-3. Но на 1923-24г. заводу вновь установлена производственная программа – 102 самолета У-1 (выпущено 102).

В 1920-е г. (до 1927г.) группа немецких инженеров под руководством Шаде и Черзиха переведена с концессионного завода Юнкерса в Филях на ГАЗ-5 для организации металлического авиастроения. После 03.1927г. часть цехов завода, личного состава (в т.ч. и немецкие специалисты) и оборудования по производству Р-3 переведена в Филях на бывший завод Юнкерса, где образован ГАЗ-7.

Со второй половины 1920-х г. при заводе работает КБ В.Ф. Савельева по стрелковым установкам.

В 1927г. на завод с завода № 1 переведено ОСС ЦКБ Авиатреста.

В 09.1930г. завод № 25 вместе с КБ по вооружению влит в состав ЦКБ завода № 39. Числился филиалом завода № 39.

В 1933г. здесь был построен вариант АИР-6 на поплавках конструкции В.Б. Шаврова.

Количество оборудования (1926г.) – 83 ед.

Численность персонала (10.1919г.) – 134 чел., (12.1926г.) – 375 чел.

Управляющий (-12.1924-21.02.1925г.) – Ф.А. Синицын; и.о. (19.02.1925г.) – И.Я. Ковалев. Директор (21.02.1925г.) – И.Я. Ковалев, (-10.1926-03.1927г.) – Малахов, (12.1927г.) – Соколов, (1930г.) – Горшков.

Зам. управляющего (02.1925г.) – И.Я. Ковалев. Зам. директора (-25.04.1925г.) – Ковалев.

Технический директор (до 1925г.) – А.Р. Рубенчик, (01.1928-10.1929г.) – Н.Н. Поликарпов.

Гл. конструктор (01.1928-10.1929г.) – Н.Н. Поликарпов.

Заведующий мастерскими (производством) (-1924-27г.) – Иевский. Гл. механик (12.1924г.) – Никитин.

Заведующие отделами: КО (03.1927г.) – Дайбог; снабжения (1930г.) – Деев. Заведующий: снабжением (12.1924г.) – Бородин; секретным делом производством (10.1926г.) – Андреев.

Производство: самолеты: «Фарман» (1917), У-1 (1921; 1923-24) – 102, Р-3 (1927); **ремонт:** самолеты Ю-20, -21 (1925) – 18.

КБ В.Ф. Савельева на заводе № 25

Во второй половине 1920-х г. на заводе № 25 образовалось КБ по опытным установкам пулеметного и бомбового вооружения под руководством В.Ф. Савельева (ранее возглавлял подразделение по установкам вооружения на ГАЗ-1).

В 09.1930г. КБ вместе с заводом № 25 влит в состав ЦКБ.

Руководитель – В.Ф. Савельев.

Зам. руководителя – С.М. Меерсон.

Завод № 25 НКТП, НКОП, НКАП

/г. Москва Семеновская пл., 7; г. Ульяновск/

Завод № 25 образован в 1932г. на базе реконструированной школы ФЗО Ткацкой фабрики Вигоньтреста. Территориально располагался на трех площадках: основное производство и КБ – на Семеновской пл., 7 (квартал между ул. Ткацкой, ул. Вельяминовской, Измайловским валом); склады, гаражи и лаборатория – на ул. Соколиной, 4; литейный цех со складами – в Лианозово у ст. Марк. Кроме того, завод арендовал корпус в МАИ для опытного производства.

В 12.1936г. передан из ГУАП НКТП в ведение 1ГУ НКОП, по пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. передан в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения, в 12.1938г. – в ведении 18ГУ. Далее – специальный завод при 4ГУ НКАП по индивидуальному и мелкосерийному производству спецстанков, приспособлений, специнструмента, оборудования испытательных станций и лабораторий.

Завод имел филиал. На базе Спецтехбюро филиала в начале 1940г. был образован в Тушино самостоятельный завод испытательного оборудования № 291 НКАП в системе 3ГУ.

По пр. № 111с от 23/26.03.1938г. на завод № 25 из МАИ переведено Специальное бюро Л.Б. Евангулова, он назначен гл. конструктором завода. Этим же приказом завод реорганизован для производства механической части тормозов для испытаний моторов, гидротормозов типа «Хинан-Фруд», установок типа «Райт-Филд», приборов и аппаратуры для испытательных станций. Учитывая необходимость перевода завода в другое место, требовалось подобрать площадку и к 1.07.1938г. представить проект завода.

В 11.1938г. завод являлся филиалом завода № 1. По пр. № 418сс от 4.11.1938г. требовалось организовать на заводе производство запчастей для самолетов Р-5, Р-З и СССР.

С конца 1930-х г. проводились работы по гидротормозным установкам, электромеханике.

По приказу № 1072сс от 15.10.1941г. завод № 25 был эвакуирован в г. Ульяновск на площадку строящегося завода № 283 НКАП. В результате их объединения по приказу № 69с от 26.01.1942г. образован единый завод № 25 НКАП. Позже в него влились эвакуированные заводы № 30 НКАП, № 123 НКАП и местный строящийся завод № 127 НКАП. В конце 1941г. заводу № 25 НКАП переданы часть оборудования и личного состава завода № 30 НКАП.

Производство спецстанков, инструмента, оснастки, приспособлений для авиазаводов. Кроме основного производства, изготавливал мины ПОМЗ.

На площадке эвакуированного завода в Москве действовал филиал завода № 25 при 4ГУ. По приказу № 424с от 7.06.1942г. филиал был размещен на площадке опытного завода ЦИАМ. Директор филиала (1942-43г.-) Шенкман. Производство резцов. По приказу НКАП № 122с от 27.02.1943г. оборудование и личный состав филиала завода № 25 переданы заводу № 315 НКАП. На старой площадке (Семеновская пл.) после войны действовал электротехнический завод, в н. вр. это- Московский завод электроприборов.

В 1942г. в состав завода влило ОКБ Г.М. Можаровского и И.В. Веневидова (переведено из г. Кирова с завода № 32 НКАП, где КБ-2 Г.М. Можаровского и И.В. Веневидова работало в эвакуации).

Приказом № 154с от 17.03.1943г. неиспользуемые площади завода, а также площадка бывшего завода № 127 НКАП переданы в распоряжение Автомобильного завода им. Сталина НКСМ.

В соответствии с пост. ГКО № 4006с от 29.08.1943г. и по приказу № 528с от 2.09.1943г. завод № 25 НКАП со всем оборудованием и кадрами переведен в Москву и влит в состав завода № 500 НКАП. Тем же приказом производство электродрелей с оборудованием и кадрами переведено на завод № 140 НКАП.

Директор – Потапенко, (-15.02.1937г.-) Г.И. Старченко (снят), (15.02.1937-09.1943г.-) И.А. Исаков.

Зам. директора (26.03.1938г.-) Л.Б. Евангулов.

Гл. инженер (1942г.-) И.В. Крылов.

Гл. конструктор (26.03.1938г.-) Л.Б. Евангулов.¹³⁹

Опытно-конструкторское и экспериментальное бюро Л.Б. Евангулова при заводе № 25 НКОП

По пр. № 111с от 23/26.03.1938г. Специальное бюро инженера Л.Б. Евангулова при МАИ со всем оборудованием и личным составом переведено на завод № 25, где организовано Опытно-конструкторское и экспериментальное бюро по разработке образцов оборудования, приборов и аппаратуры для испытательных станций 18ГУ.

Завод № 25 НКАП

/г. Ступино Московской обл./

Вновь образовался как опытный завод по авиационным винтам и регуляторам в 01.1944г. в г. Ступино. Сформирован на площадке бывшего завода № 150 НКАП из переведенных сюда ОКБ завода № 35, ОКБ завода № 28 и ОКБ завода № 132 НКАП в соответствии с приказом № 12с от 5.01.1944г. в 8ГУ НКАП.

С 05.1944г. продолжена работа по автоматам совместного управления винтом и газом («ВГ») конструкции ЦИАМ.

По приказу НКАП № 161с от 20.04.1945г. завод № 25 объединен с заводом № 150 НКАП 9ГУ. Основной состав коллектива волился в ОКБ завода № 150 НКАП.

Директор (1944г.-) М.С. Бондалетов.

Гл. инженер (1944г.-) Д.М. Дубровский.

Гл. конструктор (1944г.-) К.И. Жданов.

Зам. гл. конструктора: по НИР (1944г.-) Г.И. Кузьмин; по винтам (1944г.-) Н.Н. Петров; по регуляторам (1944г.-) А.Н. Петелин.

Завод № 25 НКАП, МАП

/г. Москва, ул. Сушевская, 22/

Для расширения опытных работ ОКБ-140 НКАП по приказу № 356с от 30.08.1945г. ему выделили самостоятельную базу и с 1.10.1945г. (подготовка велась с 05.1945г.) перевели на площадку серийного завода № 476 НКАП (а завод № 476, в свою очередь, переведен на площадку завода № 487 НКАП). Вновь образованное предприятие получило название опытный завод № 25 НКАП.

В помощь вновь образованному заводу по приказу № 447сс от 14.11.1945г. из ОКБ-487 НКАП гл. конструктора И.П. Шебанова переведено 50 чел. ИТР и рабочих.

По приказу № 58с от 18.02.1946г. завод передан из 4ГУ в 7ГУ для работ по электрифицированному вооружению и энергетике самолетов.

В 1946г. заводу поставлено 103 трофейных металлорежущих станка.

Первой и основной работой стало создание электрооборудования для Ту-4, бортовые системы которого были широко электрифицированы. Создано 46 типов электромоторов, генераторов, электроприводов. Далее аналогичное оборудование создавалось для Ту-95, 3М. с 1950-х г. начались работы по системам электрозапуска ГТД, созданы стартеры-генераторы для МиГ-9, МиГ-15, МиГ-17, Ил-28, Ил-18, Ан-10, Ан-12 и др. Со временем объемы и номенклатура работ резко возрасли, завод становится центром разработки авиационного электрооборудования. Велась работа по агрегатам для ЗУР разработки ОКБ-301.

Также развивалось направление по установкам вооружения. Под руководством зам. гл. конструктора И.В. Вeneвидова продолжены работы по башенным установкам.

Параллельно с работами по тематике МАП на заводе с 1946–47г. широко развились под руководством Н.Л. Духова работы по электроавтоматике по заказам МСМ.

В 1954г. завод № 25 разделен на две части: часть завода с КБ с тематикой МСМ осталась на старой территории и преобразована в Московский филиал № 1 КБ-11 МСМ; основная часть коллектива (завода и ОКБ) и оборудования по установкам вооружения и электрооборудованию переведены на площадку завода № 476 МАП.

Директор (1945–48г.)– А.А. Енгибарян, (1949г.)– А.В. Ляпидевский.

Гл. конструктор (1945–48г.)– А.А. Енгибарян, (1948г.)– А.Ф. Федосеев, (1978г.)– Успенский.

Зам. гл. конструктора– И.В. Вeneвидов.

ОКБ завода № 25 МАП, ОКБ-25 МАП

/г. Москва/

Разработка стрелковых установок под пушку Ш-3 (1949г.).

Гл. конструктор (06.1947г.)– А.А. Енгибарян.

КБ-25 МСМ, Московский филиал № 1 КБ-11 МСМ, ВНИИ автоматики (ВНИИА)

им. Н.Л. Духова Минатома, ФГУП «ВНИИА им. Н.Л. Духова» Росатома

/127055 г. Москва ул. Сушевская, 22; 101000 г. Москва а/я 918 тел. (499) 978-78-03; Каширское ш., 64 к. 2 (2006г.) www.vniia.ru/

5.05.1954г. образован Московский филиал № 1 КБ-11. 24.04.1956г. преобразован в самостоятельное КБ-25, далее– ВНИИ автоматики.^{67,75} В 1964г. институту присвоено имя Н.Л. Духова.

В 01.1961г. на базе электровакуумной лаборатории ИХФ АН образован филиал КБ-25 (с 1962г.– самостоятельный НИИ-50, НИИИТ).

Разработка блоков автоматики и контрольно-измерительной аппаратуры для ядерных боеприпасов (ЯБП) (в т.ч. для П-10), их монтаж на изделиях. Создано около 30 типов аппаратуры подрыва.

В 2000г. – в ведении Департамента, а в 12.2004г. – Управления разработки и испытаний ядерных боеприпасов Росатома. В 2009г. планировалось объединение института с НИИИТ.

Работы (2005г.): разработка: ЯБП для носителей морского и воздушного базирования; систем подрыва и нейтронного инициирования зарядов; приборов-преобразователей для автоматики ЯБП; технических средств и устройств для войсковой эксплуатации ЯБП; унифицированной автоматизированной контрольно-измерительной аппаратуры; спецприборов для повышения защищенности систем управления БР от поражающих факторов ядерного взрыва; специальной элементной базы и материалов для разрабатываемых изделий; серийное производство систем и изделий; АСУ для АЭС, электронных генераторов. Велись работы по обеспечению сохранности и безопасности ЯБП, совершенствованию системы учета, контроля и физической защиты ядерных материалов. (2009г.): оборудование для системы безопасности индийской АЭС «Куданкулам»; система определения состава токсичных веществ и каротажа урановых месторождений.

Институт являлся единственным в России (2000–е г.) разработчиком портативных нейтронных генераторов. На их основе разработана и выпускалась аппаратура для: каротажа нефтегазовых скважин; нейтронно-радиационного элементного анализа; исследований ядерных реакторов и критсборок; обнаружения и контроля ядерных материалов; обнаружения взрывчатых веществ.

В составе предприятия– научные, исследовательские, конструкторские и испытательные подразделения; опытное и серийное производство; технологические службы.

Численность персонала (2005г.)– более 4000 чел., (2009г.)– около 3800 чел.

Директор (1954–64г.)– г-л Н.Л. Духов {26.10.1904–1.05.1964}, (1964–87г.)– г-л Н.И. Павлов, (1987–2009г.)– Ю.Н. Бармаков.

Гл. конструктор (1954–64г.)– Н.Л. Духов, (1964–72г.)– В.А. Зуевский, (1964–97г.)– А.А. Бриш, (1997–2009г.)– Г.А. Смирнов.

Почетный научный руководитель (2002г.)– А.А. Бриш.

Создано: ЯБП для: БР Р-7, КР Х-55, ФКР, КСР-5, Х-15, Х-20, Х-22, МКР «Гранат», П-35, «Аметист», «Малахит», «Базальт», «Вулкан», «Гранит», противолодочных ракет «Вихрь», «Вьюга», «Водопад», «Ветер», ЗУР, торпеды Т-5;¹⁰¹ импульсные нейтронные генераторы: ИНГ-10-50-120, -101, -102, -103, -03, -06, -07, -08, -013, -10, -12, -17, -27; рентгеновские генераторы: РАПАН; аппаратура импульсного нейтронного каротажа АИНК-43, -60, -89; радиационные мониторы: ТСРМ61, «Страж-2, -3», «Гном»; датчики давления: ТЖИУ406, «Садко-44, -107»; конденсаторный взрывной прибор КВП-2/200.^{www.vniia.ru}

ГС КБ-25 НКОП, НКБ, Конструкторско-техническое бюро НКТП

/г. Москва/

По пр. № 06сс от 30.12.1936г. Конструкторско-техническое бюро переименовано в КБ-25. Пр. № 297 от 19.08.1937г. утвержден Устав ГС КБ-25 4ГУ НКОП. В 02.1939г. КБ-25 4ГУ НКОП передано в ведение 4ГУ НКБ, в 06.1939г. – в ведении 1ГУ НКБ.

Проектирование пороховых заводов. По пр. № 0198 от 9.09.1937г. проектирование передано в 6-й ГПИ. В связи с этим туда из КБ-25 переданы отделы по проектированию снаряжения ВВ, пиротехники и сектора: строительный, сантехнический, электротехнический, оборудования ТЭС, сметный и подсобные сектора со всем личным составом.

КБ-25 имело (06.1939г.) опытно-производственный цех (70 чел.) на территории завода № 58.
Площади: производственные (06.1939г.)- 675 м².
Численность персонала (06.1939г.)- 247 чел.¹³²
Начальник (-06.1937-21.11.1938г.)- В.И. Славнов (снят), (17.12.1938г.)- В.В. Чесноков.
Начальник БТК (-02.1938г.)- И.А. Кочетков.¹³⁹

НИИ-25 МАП, НИИ приборостроения (НИИП),

Государственный НИИ приборостроения (ГосНИИП), ФГУП «ГНИИП»

/129226 г. Москва пр. Мира, 125 тел. 181-16-38/

Образован в 1931(3)г. Далее находился в подчинении 17ГУ МАП. В 08.1957г.- в ведении 4ГУ ГКАТ.

Работы: по системе наведения «Горизонт-1 и -1В» (конец 1950-х); по аппаратуре РУ-6-2П для КР П-20 (1959г.). 7.05.1955г. вышло ПСМ № 897-536сс «Об изготовлении опытного комплекса аппаратуры системы «Горизонт». 31.05.1955г. вышло новое постановление СМ СССР № 1062-612сс «О системе «Горизонт-1».

В 1964г. путем объединения НИИ-25 и ОКБ-12 (1-я ул. Ямского Поля) образовался НИИП, базирующийся на двух территориях.

Работы по системам управления и защиты АЭС и реакторов АПЛ (с 1953г.).

Работы по комплексам проверки подготовки и пуска ракет, системам управления расходом топлива МБР, инерциальным системам управления, БЦВМ, АСУ двигателями.

С 1980-х г. – работы по созданию бесплатформенных малогабаритных инерциальных навигационных систем управления (БИНСУ).

В 08.1992г. в результате реорганизации НИИП территория на 1-й ул. Ямского Поля выделилась в самостоятельную организацию – Московское ОКБ «Система».

В 2000г. – Институт приборостроения. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. Указом Президента в 02.2007г. институт исключен из перечня стратегических предприятий. По Указу Президента РФ в 03.2007г. включен в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей».

Разработка (2007г.): комплексы бортового управления и навигации для управляемого оружия.

Гл. конструктор (1956г.)- Н.Д. Рязанцев, (1964-66г.)- А.С. Абрамов, (-2000-05г.)- Б.Н. Гаврилин {8.07.1939-}.

Начальник- г-м Н.И. Петров, А.Ф. Фоломеев, (1964-66г.)- А.С. Абрамов. Директор (1992-2005г.)- Б.Н. Гаврилин.

Зам. Директора по науке (2002г.)- В.А. Мосяков.⁶⁹

Создано: системы управления и защиты атомных реакторов: Обнинской АЭС, САУ-103, САУ-110, атомного ледокола «Ленин»; системы заправки и управления расходом топлива РН «Союз», «Протон»; системы управления ракетным двигателем разгонных блоков «Д» и «ДМ»; системы управления и контроля двигателей для Ту-4, Ту-22М, Ту-160, система управления центровкой Ту-160; сигнализатор обледенения ИСО-16 (применялся на самолетах Ил-62, Ил-76, Ил-86; системы управления для противолодочных ракет «Вьюга», «Ветер», «Водопад», ЗРК С-300В, ракет комплекса ПРО Москвы; БИНСУ АБ-72 для УРВВ РВВ-АЕ.¹⁰¹

26

Завод № 26 им. В.Н. Павлова ВСНХ, НКТП, НКОП, НКАП, МАП,

Башкирского СНХ, Завод «Русский Рено», Государственный автомобильный завод № 3 (ГАЗ-3), Завод № 6 ВСНХ, Государственный авиационный завод № 6 (ГАЗ-6) ГУВП ВСНХ,

ГАЗ-6 им. В.Н. Павлова ВСНХ, Уфимский моторостроительный завод (УМЗ), п/я 100,

Уфимское моторостроительное ПО (УМПО), В-2988, ОАО «УМПО»

/г. Рыбинск Ярославской обл. Мологское ш. «ГАЗ шестой» (1925-27г.)/

/ст. Черниковка, г. Черниковск Сталинского р-на Башкирской АССР (1947г.)/

/Башкортостан 450039 г. Уфа ул. Сельская Богородская, 4 тел. 38-33-66, 38-75-44; ул. М. Ферина, 2 (2005г.)

www.umpo.ru, www.diaspro.com/umpo/

/Представительство в Москве: ул. 1-я Тверская-Ямская, 13/1 тел. 250-22-16, 911-13-11/

Завод основан решением Императора от 21.02.1916г. как предприятие АО «Русский Рено» для производства грузовых автомобилей. Строительство началось в 05.1916г. около с. Иваново (Мологское ш.). Частично построен в середине 1917г., но вскоре незавершенное строительство остановлено.

В 09.1918г. национализирован и передан в подчинение отдела транспорта ВСНХ. В 1920-23г. назывался Государственный автомобильный завод № 3 (ГАЗ-3) в системе ЦУГАЗ. 5.05.1924г. завод передан в авиационную промышленность в ведение ГУВП ВСНХ для производства авиадвигателей и получил название ГАЗ-6. В соответствии с пост. СТО № 121 от 28.01.1925г. и приказом ВСНХ № 415 от 10.02.1925г. завод вошел в состав вновь образованного Авиатреста Главметалла ВСНХ. По пр. Авиатреста № 15 от 13.04.1925г. завод № 6 переименован в ГАЗ-6.¹³³ В 12.1925г. – ГАЗ-6 им. В.Н. Павлова. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по приказам ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. и Авиатреста № 114сс от 4.08.1927г. ГАЗ-6 с 1.10.1927г. переименован в завод № 26 им. В.Н. Павлова. Приказом Авиатреста № 131 от 27.09.1927г. действие приказа № 114сс было приостановлено до особого распоряжения. С 1930г. – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в моторном

тресте ГУАП НКТП. В 02.1937г. – в ведении ИГУ НКОП, по пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. передан в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения, в 12.1938г. – в ведении ИГУ.

В период с 05.1918г. по 1923г. на существующих мощностях проводился ремонт автомобилей. С 1.03.1923г. завод закрыт и законсервирован из-за спада производства, в том же году сгорел. Пост. СТО от 17.06.1925г. завод был расконсервирован и пущен в эксплуатацию, однако производства не было, велось строительство. Пост. СТО от 17.07.1925г. начата реконструкция (этот день считается датой основания завода). К 1926г. построены мастерские: механическая, термическая, сварочная и медницкая, кузница, литейная (частично), сборочная, отделение для ремонта; лаборатория и испытательная станция. Пост. СТО от 17.11.1926г. утверждено расширение завода. В 1926г. на завод поставлено 76 американских станков и приборов. 14.01.1928г. завод вступил в строй, продолжая расширяться, в 1930г. дал первую продукцию, мотор М-17, строившийся по лицензии BMW. Полностью реконструкция завершена в 1935г.

Завод принимал участие в создании одного из первых отечественных авиамоторов М-13, разработанного в НАМИ.

С 1928г. на заводе начато освоение выпуска мотора М-17, в 1931г. выпущено 679 шт.¹⁴⁴ Производственная программа завода на 1937г.: 3500 М-100, 1400 М-17Ф, 2100 М-17Т. Приказом № 0127 от 7.06.1937г. заводу предписано форсировать работы по доведению мощности М-105 до 1100 л.с., чтобы в 1 полугодии 1938г. внедрить его в серию. Приказом № 00181 от 16.08.1937г. заводу снижена программа на 1937г. по выпуску М-100 до 3000 шт. (в связи с уменьшением выпуска ДБ-3). Этим же приказом заводу предписано в 1938г.: построить: литейную для черного литья с механическим цехом, новую лабораторию для азотирования цилиндровых гильз с освобождением занимаемого ею помещения термического цеха, цех прокладок, новый инструментальный цех; достроить литейный цех; производство самопусков типа «Вьет» передать с завода в ФЗУ. Пр. 463сс от 23.12.1938г. требовалось закончить строительство и ввести в эксплуатацию: корпус механического цеха мотора М-87 – к 15.03.1939г.; компрессорную станцию и новый корпус лаборатории – к 1.08.1939г.; 1-ю очередь литейного цеха и отделение термического цеха – к 1.09.1939г. Этим же приказом производство бортовых компрессоров с 1.01.1939г. передано на завод № 132.

Для оказания техпомощи заводам-дублерам в освоении производства М-105 организовано специальное бюро под руководством В.Н. Масленникова. На завод № 384 направлена группа специалистов во главе с А.Т. Кладовщиковым.

Приказом № 127 от 10.04.1938г. заводу поручено освоение производства мотора М-87 с изготовлением в 1938г. 15 опытных моторов, для этого сюда с завода № 29 переданы технические и производственные материалы. В соответствии с пост. правительства № 223сс от 10.09.1938г. и пр. № 381сс от 29.09.1938г. требовалось: выпустить и предъявить на госиспытания: М-105 в 09.1938г., изготовить 18 шт.; мотор-пушку М-105П в 02.1939г., изготовить 10 шт.; М-103Г (с гликолевым охлаждением) и М-103АП (с пушкой) в 09.1938г., изготовить 10 и 12 шт.; освоить и выпустить в 1938г. опытную партию в 15 шт. М-87.

Приказом № 463сс установлена производственная программа по выпуску моторов на 1939г.: М-103 – 6400 шт., М-105 – 200 шт., М-17Т и М-17Ф – 1300 шт., М-87 – 25 шт.; проектная мощность завода в 1939г. составляла 12 тыс. М-105 в год.

16.10.1941г. было принято решение об эвакуации завода. В 11.1941г. завод вместе с опытным производством эвакуирован в Уфу на площадку завода № 384 НКАП (эвакуировано более 3000 вагонов и 25 барж с оборудованием, материалами и личным составом). Последние эшелоны прибыли на ст. Черниковка в 12.1941г. Приказом НКАП № 1164сс от 17.12.1941г. для обеспечения выпуска моторов М-105Р образован объединенный завод, получивший название «Уфимский моторостроительный завод № 26 НКАП» в ЗГУ. Новому заводу переданы все помещения, оборудование и кадры завода № 384 НКАП, объединившего к тому времени заводы № 234 (эвакуирован по приказам № 652сс от 9.07.1941г. и № 729сс от 22.07.1941г.), № 338, № 451 и № 282 НКАП. Сюда также были эвакуированы часть завода № 219 и проектное бюро ЦИАМ. Завод размещался на нескольких площадках, одной из которых была территория Протезного завода. Здесь в 1941-43г. базировалось эвакуированное ОКБ-250 гл. конструктора В.А. Добрынина. Пост. ГКО № 1832 от 30.05.1942г. 100 чел. ИТР были переведены с завода № 26 на завод № 45.

Приказом директора завода от 14.11.1941г. уполномоченным управляющим в Рыбинске остался А.М. Кустов. На площадке эвакуированного завода в Рыбинске по приказу НКАП от 1.03.1942г. образован завод № 36 НКАП. В 04.1942г. из Уфы на новый завод переведено 130 чел.

28.04.1942г. вышло постановление ГКО № 1673 о выпуске на заводе моторов М-105ПФ, 25.09.1942г. – постановление ГКО № 2346 о форсировании работ по постройке и испытанию на заводе моторов М-107А и М-106. Пост. ГКО № 4849 от 27.12.1943г. мотор ВК-107А запущен в серию.

В соответствии с пост. ГКО № 2760 от 18.01.1943г. на заводе организовано производство танковых дизелей.

За годы войны заводом выпущена 91 тыс. моторов.

Приказом МАП № 180 заводу поручено производство трофейного ТРД ЮМО-004 с выпуском в 1945г., начиная с августа, 110 двигателей.

В 1946г. на завод передано полностью оборудование завода «Юнкерс» в Мюльденштейне (Германия) – 235 станков (в т.ч. 6 гидропрессов мощностью 1000-2500 тонн) и 112 единиц прочего оборудования.

С 1954г. начат выпуск узлов для вертолетов; короткоресурсных двигателей для КР, мишеней, БПЛА, с 1958г. – производство ЖРД. По 1990г. выпущено более 25 моделей ЖРД.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. завод № 26 передан в ведение СНХ РСФСР. Имел наименование «п/я 100».

В 1950-е г. освоен выпуск малолитражных двигателей, к 2007г. их выпущено более 3 млн. В 09.1965г. организовано производство двигателей для автомобилей «Москвич-412», преобразованное затем в Уфимский завод автомобильных моторов (УЗАМ). К 2007г. их выпущено более 8 млн.

По приказу МАП от 17.11.1977г. на заводе началось освоение производства АЛ-31Ф, по пр. от 10.04.1978г. в производство запущен двигатель в новой компоновке (с верхним расположением агрегатов).

Освоен выпуск узлов двигателей НК-25 и НК-32. Для этого построено 4 новых производственных корпуса, организовано 52 спецучастка в 19 цехах, освоено более 100 новых техпроцессов (в т.ч. детонационное напыление полок лопаток компрессора, штамповка взрывом, виброупрочнение титановых лопаток, алмазное выплаживание). В 1980г. на заводе построен корпус титанового литья; в 1981г. корпус вакуумных установок направленной кристаллизации и участок сварки в обитаемой камере в среде аргона.

Имел филиал в Узбекистане, директор (1986г.-) Н.Б. Пучнин.

В 1978г. на базе завода создано УМПО. В 1993г. предприятие преобразовано в АО. В 06.2003г. ММПП «Салют» и УМПО образовали корпорацию «Газотурбинные двигатели». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. УМПО вошло в перечень стратегических предприятий. В 2005г. учреждено ОАО «Управляющая компания (УК) «Уфимские моторы». В 08.2007г. создано ЗАО «Управляющая компания «Сатурн-УМПО». В 12.2008г. УМПО продано компании «Оборонпром».

Предприятием освоен выпуск более 60 типов авиационных двигателей. Самое крупное в России (2005г.) авиадвигателестроительное предприятие.

В 2006г. велась подготовка производства двигателя V поколения, построено 5 экспериментальных образцов (тема 117С, совместно с НПО «Сатурн»).

Количество оборудования (1925г.-) 297 ед., (1926г.-) 261 ед.

Площадь: территории (1925г.-) 573 тыс. м²; производственная (1925г.-) 24,75 тыс. м².

Численность персонала (12.1926г.-) 141 чел., (1.10.2001г.-) 17.250 чел.

Управляющий (1916-18г.-) Г. Шевалье, (1919-22г.-) А.С. Новиков, (05.1922г.-) А.А. Сабанеев, (1922-23г.-) С.Н. Юшкевич, (1924-25г.-) И.К. Иванов. Директор (1925-30г.-) И.С. Михайлов, (1930-34г.; 1936-28.10.1937г.-) Г.Н. Королев (снят), (1934г.-) А.И. Карлик, (1934-35г.-) И.И. Побережский, (13.02.1938-39; 12.1941-46г.-) В.П. Баландин, (1939-40г.-) А.А. Завитаев, (1940-1941; 08.1946-47г.-) П.Д. Лаврентьев, (1949г.-) М.И. Субботин⁴⁹, (1947-77г.-) М.А. Ферин. Гендиректор (-11.1977-86г.-) В.Д. Дьяконов, (1986-98г.-) В.М. Парашенко, (1998-18.12.2004г.-) В.П. Лесунов; и.о. (20.12.2004-01.2005г.-) Ю.Л. Пустовгаров; (01.2005-22.03.2006г.-) Ю.Л. Пустовгаров, (03.2006-09г.-) А.В. Артюхов.

Зам. директора: (5.09.1927г.-) Я.Д. Будаков, (25.03.1938г.-) А.А. Завитаев, (12.1941г.-) П.Д. Лаврентьев; по основному производству (1989г.-) Н.Б. Пучнин. Помощник директора: по техчасти (07.1927г.-) Титов; по найму и увольнению (-06.1937-09.1938г.-) А.М. Рысин. Зам. гендиректора (1996г.-) В.М. Толоконников, (2003-06г.-) А. Артюхов, (2005г.-) Р.З. Агзамов.

Директор: технический (20.08.1937г.-) В.П. Баландин, (12.1938г.-) А.А. Завитаев, (2002г.-) В.А. Грабовский, (-2004-01.2005г.-) Ю.Л. Пустовгаров, (01.2005-07г.-) С.П. Павлович; коммерческий (2002г.-) Ю.Л. Пустовгаров; по маркетингу (2005г.-) Р.З. Агзамов; по стратегическому развитию (2006г.-) П. Кривной; основного производства (2002г.-) В.М. Кислицын; УЗАМ (2002г.-) Н.Н. Федоров; БМЗ (2002г.-) С.Н. Реутцкий; УИЗ (2002г.-) Р.С. Шехтман.⁶⁹

Гл. инженер (1920г.-) Г. Филиппов, (-1936-05.1937г.-) М.В. Ходушин, (25.03.1938г.-) А.А. Завитаев, (-1939-41г.-) П.Д. Лаврентьев, (1970-е) В.Н. Дрозденко, (1978г.-) А.Н. Мочалов.

Гл. конструктор (1930г.-) А.П. Ро, (1935-46г.-) В.Я. Климов.

Зам. гл. конструктора (1949г.-) С.А. Гаврилов.

Гл. технолог (20.08.1937г.-) А.А. Завитаев, (1939г.-) А.М. Мыздриков, А.Т. Кладовщиков. Гл. металлург (1941г.-) М.А. Ферин.

Глава корпорации «Газотурбинные двигатели» (06.2003г.-) В. Брылев.

Начальник подготовки производства (-1939г.-) А.А. Завитаев. Начальник отделения (1941-46г.-) В.Г. Хорошайлов.

Начальники цехов: цветной штамповки (1939г.-) Тарханов.

Заведующие отделами: техническим (1928г.-) В.Е. Фохт.

Зам. начальника отдела: КО (1943-46г.-) С.П. Изотов.

Начальники лабораторий: центральной (1930-е) М.А. Ферин.

Начальники бюро: (1940г.-) В.Н. Масленников.

Производство: авиационные двигатели: поршневые: М-17 (1930-38)~ 8000, танковый М-17Т (-1934-37-), «Испано-Сюиза 12» (1930-е), М-34 (1931)- 23, М-100 (1934-38)- 498, М-103 (1936-41)- 1280, М-104 (1939-40), М-105 (1939-41), М-17Ф (1940-41), М-105ПФ (1942-46), ВК-106П (1943-46), ВК-107 (1943-48), ВК-108 (1945-46); **ГТД:** РД-10А (1946-49), РД-45 (1948-50), РД-45Ф (1951-55), ВК-1 (1949-55), РД-9Б (1954-74), РД-9Ф (1956-74), РД-9БК (1959-85), РЗ-26 (1958-59), М-9ФК (1959), КРД-26 (для П-5, 1959), Р11К (1960-80), КР-7-300 (1961-), Р11Ф-300 (1962-75; -2004-), Р13-300 (1969-86), Р13Ф-300 (1971-78; -2004-), Р25-300 (1972-86; -2004-), Р27Ф2-300, Р29Б-300 (1974-86; -2004-), Р-35, Р-95Ш (1980-2005-), Р-195 (1988-2005-), КР-17 (1980-е), КР21-300 (1980-е), Р-295, АЛ-31Ф (1981-2005-), АЛ-31ФП, Д-27 (2002), Д-436 (2000-05-);^{49,68} АЛ-55 (2005); бортовой компрессор АКР-30 (-1938); узлы для НК-25, НК-32, Д-436ТП (2000-); газотурбинный привод АЛ-31СТ (1996-2005-), АЛ-31СТЭ; самолёт типа «Вьет» (-1938); узлы для Ми-6, Ми-10, Ка-26 (1954-), колонки для вертолетов Ка-27, Ка-28, Ка-29, Ка-32 (-2004-05-), автомат перекося для Ми-26 (2005);

карбюраторные двигатели для автомобилей «Москвич-412» (1967-), бензиновый мотор УМЗ- 341; снегоходы «Рысь» (1990-е)- более 14 тыс.; мотоблоки «Универсал», МБ-1, «Урал», «Урал-3», «Агрос», «Агро» (1980-е-2000-е)- всего около 150 тыс.; водные мотоциклы, токарно-винторезные станки: ТВ-320 (1956-70), «1961» (1994-2004-)- всего около 40 тыс.; капремонт двигателей Р13-300, Р25-300, Р29Б-300 (2005).

ОКБ завода № 26 НКАП гл. конструктора В.Я. Климова, ОКБ-26 НКАП, МАП

/г. Рыбинск; г. Уфа/

ОКО авиадвигательного завода № 26 гл. конструктора В.Я. Климова образовался в 04.1934г. Его задачей было освоение и развитие мотора М-100.

В 11.1941г. ОКБ-26 эвакуированно в г. Уфу на площадку завода № 384 НКАП вместе с заводом № 26. Работы по моторам М-105Ф, ВК-105, М-106, М-107, ВК-107, М-120. 12.05.1943г. вышло постановление ГКО № 3358 об обеспечении успешного прохождения госиспытаний М-107А в кратчайший срок. Пост. ГКО № 4849 от 27.12.1943г. ВК-107А пнв и запущен в серию на заводе № 26.

После войны- работы по освоению немецких двигателей, разработан РД-10 на базе Лито-004 и внедрен в серию.

К 1946г. Климов одновременно являлся гл. конструктором завода № 466. Приказом № 414сс от 1.07.1946г. для расширения работ по опытным поршневым и реактивным двигателям коллектив В.Я. Климова был разделен. Часть осталась на заводе № 26 и преобразована в самостоятельное ОКБ-26, гл. конструктором назначен Н.Д. Кузнецов. Другая часть коллектива во главе с Климовым по приказам № 424сс от 3.07.1947г. и № 434сс от 25.07.1947г. преобразована в самостоятельный ГС опытный завод № 117 МАП.

ОКБ-26 МАП закрыто с 1.07.1948г. по приказу МАП № 440с от 21.06.1948г. Часть коллектива переведена на завод № 117, часть передана заводу № 26 МАП и реорганизована в серийное КБ завода № 26. Кузнецов с 05.1949г. назначен гл. конструктором завода № 2 МАП.

Гл. конструктор (1934-46г.)- В.Я. Климов, (1946-48г.)- Н.Д. Кузнецов.

Зам. Гл. конструктора (10.1942г.)- Т.Г. Ткаченко, (1943-46г.)- Н.Д. Кузнецов, (1946г.)- Костюк, (1946г.)- С.П. Изотов.

Начальник (05.1945г.)- Н.Я. Литвинов.

Начальник отдела: (-1945г.)- А.Е. Свешников.

Создано: авиационные двигатели: поршневые: М-100, М-101, М-103, М-104, М-105, М-105Ф, М-1 на базе ВК-105ПФ (1943), М-106, М-107, М-120; ГТД: РД-10, РД-10Ф, опытные РД-11, РД-12, РД-14 (для пилотируемого варианта объекта «Штурм»).

КБ завода № 26 НКАП

/г. Рыбинск/

КБ завода № 26 образовано приказом НКАП № 411с от 5.05.1941г. для разработки стандартных винтомоторных групп новых моторов завода № 26. Тем же приказом в КБ переведена группа конструкторов во главе с В.В. Никитиным (12 чел.) из ОКБ-30 НКАП.

Начальник (1941г.)- В.В. Никитин.

ОКБ-26 МАП, ГС ОКБ-26 ГКАТ, ОКБ-3-300 ГКАТ, УМКБ «Союз», ОКБ при УМЗ, Уфимское КБ машиностроения (УКБМ), НПО «Мотор», Государственное научно-производственное предприятие (ГНПП) «Мотор», ФГУП «НПП «Мотор»

/459039 Башкортостан г. Уфа ул. Сельская Богородская, 2 тел. 38-86-65; ул. Промышленная, 4/

Сначала существовало как филиал ОКБ-300 на заводе № 26. В соответствии с пост. правительства № 1510-845 от 12.08.1955г. и приказом МАП № 638 от 26.09.1955г. образовано самостоятельное ОКБ-26 МАП. Приказом от 20.08.1957г. ему присвоен статус ГС ОКБ-26 при ЗГУ. Приказом ГКАТ от 30.12.1963г. ОКБ-26 передано заводу № 300 и переименовано в ОКБ-3-300. Приказом МАП от 30.04.1966г. переименовано в Уфимское машиностроительное КБ (УМКБ) «Союз», приказом от 17.11.1975г. – в ОКБ при УМЗ, приказом от 23.08.1982г. – в Уфимское КБ машиностроения (УКБМ). С 1992г. – ГНПП «Мотор», с 1999г. – ФГУП «НПП «Мотор». С 6.05.1982г. УКБМ вошло в НПО «Сатурн». ⁶⁸ По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

ОКБ занималось доработкой авиационных двигателей для морских ракет, а затем и созданием специальных ТРД для крылатых корабельных ракет.

В 1958г. поручено воспроизводство ТВД «Allison» Т56А, снятого с потерпевшего аварию самолета С-130 (возможно, речь идет о двигателе ТВ-26, работы по которому шли до 1963г.; планировалось опытные образцы испытать на Ан-12).

Изготавливал комплектующие для ОК «Буря».

С 1980-х г. работы по созданию отдельных узлов перспективных двигателей: высоконапорных вентиляторов и компрессоров, высокотемпературных КС и турбин, многофункциональных выходных устройств.

Создано около 60 типов двигателей и их модификаций, 21 тип строился серийно.

Работы (2002г.): модернизация Р25-300-94; разработка турбодетандеров для газоперекачки, осевых гидротурбин для малых ГЭС; (2005г.): АЛ-55И для индийского УТС АЛТ-36, реверсивное устройство для Д-30КУ «Бурлак».

Гл. конструктор (1956-62г.)- В.Н. Сорокин, (1962-83г.)- С.А. Гаврилов {1914-83г.}, (1983-92г.)- А.А. Рыжов. Ген. конструктор (1992-2000г.)- А.А. Рыжов, (2000-05г.)- А.Ф. Ивах {25.01.1948-}, ¹⁰¹ (2000г.)- И.А. Федорович. ⁴¹

Гендиректор (2000г.-) - И.А. Федорович.

Зам. гл. конструктора (1955-62г.) - С.А. Гаврилов, (1962г.-) - А.А. Рыжов, (1965г.-) - К.Р. Хачатуров (Р-13-300), (-1983г.) - А.А. Саркисов. Зам. ген. Конструктора (2002г.) - Ю.С. Алексеев.

Ведущие конструкторы: (1994г.) - К.Х. Гумеров (Р-209), (1994г.) - А.С. Гаврилов (Р-199).

Создано: ГТД: РД-9Б (1956-61), РД-9Ф (1956), РД-9ФН для индийского «Марут», РД-9И для Е-4, РД-9Е для Е-5, КРД-9 для БПЛА, Р-3-26 (1958), турбопрямоточный Р-51-26 (1959), Р11К для мишени Ла-17М (1959), Р13Ф-300, Р25-300 (1965-72), Р95Ш (1979), Р195 (1986), Р25-300-94 для МиГ-21-93, ЗД45 для БПЛА «Гранит», ЗД70 для БПЛА «Вулкан», М-9ФК, КРД-26 для П-5 (1957), КРДД-26, КРДФ-26, КР17-300 для БПЛА «Стриж» (1980-е), КР21-300 для КР (1980-е), РНК для Ла-17М (1970-е); ЖРД: Р253-300 для Х-28; реверс и шумоглушитель для НК-8; вентилятор для РД-33 (1973); вентилятор, турбина, КСА, плоское сопло для АЛ-41Ф (1980-94); энергетическая установка ГТЭ-10/95 на базе Р95Ш (1996-98); ПД: УМЗ-340, УМЗ-341, УМЗ-342.

Завод № 26 ГА, АООТ, ОАО «Завод № 26»

/625025 г. Тюмень Аэропорт Плеханово тел. 43-23-73/

В 1941г. в Барнауле созданы Авиаремонтные мастерские, в 1944г. перебазированы в Тюмень. В 1968г. преобразованы в завод № 26 ГА. В 1992г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО.

Численность персонала (2002г.) - 302 чел.

Гендиректор (1990-е) - Л.И. Романчук, (2002г.) - Г.В. Галиахметов.

Гл. инженер (2002г.) - В.Д. Киселев.

Зам. гендиректора по производству (2002г.) - А.Г. Приходько.⁶⁹

Ремонт: самолеты По-2, Ш-2, Ан-2 (-2002-04-), Ми-1, Ми-2 (-2002-04-), Ми-8 (-2002-04-); двигатели: М-11, АИ-14Р; в/винты АВ-2 (-2002-04-).

Институт № 26 (НИИ-26) НКОП, НКХП, ПГУ,

Научно-исследовательский противопожарный институт (НИПИ) НКТП

/г. Электросталь Московской обл. пл. 11 (1936г.)/

По пр. № 06сс от 30.12.1936г. НИПИ переименован в НИИ-26. По пр. НКОП № 0089 от 20.04.1937г. НИИ-26 передан из 4ГУ в ведение 6ГУ НКОП (и на 12.1938г.).

В 1936г. пост. СТО № 142сс институт определен головным в области разработки средств защиты органов дыхания. Приказом № 0074 от 11.04.1937г. институту поручено выделить спецбригаду проектировщиков для окончания проектирования завода № 98.

В соответствии с пост. правительства № 142сс от 4.06.1938г. приказом № 217сс от 22.06.1938г. требовалось к 1.04.1939г. создать производственные мощности по выпуску 800 т активированного угля в год.

По пр. № 229сс от 1.07.1938г. требовалось в 1938г. в 2-х месячный срок организовать в НИИ-26 КБ для решения всех вопросов по изготовлению, снаряжению и испытаниям противопожарного БС МТ-4.

Во исполнение решения правительства № 140сс приказом № 400сс от 15.10.1938г. институту поручено проектирование нового завода химзащиты с цехами снаряжения противопожарных, изготовления химпоглопителя и активированного угля в Дальневосточном крае. Требовалось: выбор площадки произвести в 2-х месячный срок; техпроект выполнить к 1.05.1939г.; завод ввести в эксплуатацию в 1-м квартале 1940г.

4.07.1944г. вышло постановление ГКО № 6132 о мерах неотложной помощи по восстановлению НИИ-26 НКХП. Далее институт передан из НКХП в ПГУ.³

Директор (-12.1936-8.05.1937г.) - А.И. Пашков (снят), (8.05.1937-10.07.1938г.) - А.Ф. Соловьев (снят), (10.07-10.1938г.) - Е.И. Козлов.

Помощник директора (-02.1937г.) - Левин (репрессирован).

Технический директор (12.1936г.) - А. Тюлюков, (9.12.1937г.) - Е.И. Козлов.¹³⁹

27

Завод № 27 НКАП

/г. Казань/

Образован в соответствии с приказом НКАП № 166с от 7.07.1939г. в результате разделения завода № 124 НКАП на самолетостроительный № 124 в 7ГУ и моторостроительный № 27 в 3ГУ (однако, в еще в конце 1936г. в списках заводов, передаваемых из НКТП в НКОП, присутствовал завод № 27. Либо это моторостроительный отдел завода № 124/27, выделенный в самостоятельный завод лишь на бумаге, либо какой-то подсобный завод, действовавший какое-то время под этим номером¹⁴⁴). Проектная мощность завода (1939г.) - 6 тыс. М-105 в год.

Производство двигателя М-105 (1941г.), сборка мотора МБ-100. Разработан двигатель М-130 (А.П. Ро).

По приказу № 729сс от 22.07.1941г. на площадку завода № 27 был эвакуирован завод № 82 НКАП из Тушино и влит в его состав, образовав отдельный цех. Но уже 1.11.1941г. завод № 82 вновь выделился в самостоятельный и в 04.1942г. при реэвакуации влит в состав завода № 45 НКАП.

В соответствии с Пост. ГКО № 741с от 8.10.1941г. и приказом № 1053сс от 9.10.1941г. на площадку завода № 27 НКАП эвакуирован завод № 16 НКАП из Воронежа. 19.11.1941г. вышло постановление ГКО № 918 об

организации на площадке завода № 27 двух моторных заводов. Приказом № 1145сс от 20.11.1941г. образован единый завод № 16 НКАП объединением заводов № 16, № 27 и № 489 НКАП.

Также по приказу № 1053сс от 9.10.1941г. на площадку литейного цеха завода № 27 должно было эвакуироваться оборудование и личный состав завода № 219 9ГУ НКАП.

Директор (01.1940-1.07.1941г.)- М.М. Каганович (застрелился), (1941г.)- А.И. Михайлов.

Зам. директора (03-10.1940г.)- М.А. Баландин.

Гл. конструктор завода (01.1940-12.1941г.)- А.П. Ро.

Гл. конструктор по дизелям (12-26.08.1941г.)- И.Е. Скляр, (26.08.1941г.)- Ф.Я. Тулупов.

Зам. гл. конструктора (26.08.1941г.)- И.Е. Скляр.

Группа 4-го Спецотдела НКВД при заводе № 27

С лета 1940г. на заводе работала группа заключенных конструкторов под руководством гл. конструктора В.П. Глушко. После образования единого завода № 16 НКАП группа волилась в ОТБ НКВД завода № 16.

Завод № 27 НКАП, МАП, Московский машиностроительный завод (ММЗ) «Рассвет», ОАО «ММЗ «Рассвет» ФАП

/г. Москва Столярный пер., 7/

/123022 г. Москва Столярный пер., 3 тел. 253-11-71/

Завод № 27 вновь образован в соответствии с пост. ГКО № 1052 от 23.12.1941г. и приказом № 1186сс от 25.12.1941г. в системе 3ГУ НКАП (затем в системе 14ГУ) на площадке эвакуированного завода № 28 НКАП на базе Ремонтных мастерских для серийного выпуска авиавинтов ВИШ-61П. Техническая документация передана с завода № 28, оборудование- с завода № 16 НКАП. Планировалось также передать все оборудование, материалы и инструменты завода № 489 НКАП, влитого в состав завода № 16.

5.04.1942г. вышло постановление ГКО № 1542 о производстве на заводе ВИШ-105П.

В 1946г. сюда с завода № 28 передано производство винтов АВ5-167.

С 15.03.1953г. передан из 14ГУ в 2ГУ. Началось освоение новой продукции- бустеров и рулевых приводов

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2005г.): гидравлические устройства для ЛА (приводы вращательного и поступательного действия, планетарные гидромоторы, электрогидравлические усилители и клапаны, системы дистанционного управления полетом и механизацией крыла, автономные рулевые системы).¹⁰¹

Директор (01.1943г.)- Казаков, (-02.1945-03.1946г.)- А.О. Казанский, (1960-е)- Савичев, (1992г.)- Ю.М. Кириллов. Гендиректор (-2002-07г.)- В.Ц. Горбаткин.

Технический директор (2002г.)- В.Н. Князев. Коммерческий директор (2002г.)- Ю.Н. Ивченко.

Начальник СКБ (1942г.)- Н.Г. Никифоров.

Производство: авиационные воздушные винты: ВИШ-105П (1942); ВАБ для К-5М (1959); бустеры и рулевые приводы для МиГ-17, МиГ-19, Ту-95, 3М, М4, Ту-22, Ту-128, Ми-6; рулевые приводы РП67, РП83, РП84, РП92 (2005); втулки НВ для Ми-1, Ми-4; гидроусилители для Ту-114, Ту-126, агрегаты управления для МиГ-21, МиГ-25, система изменения стреловидности крыла для МиГ-23, МиГ-27; гидроагрегаты и системы дистанционного управления для Ту-154М, Ту-204, Ил-76, Ил-86, Ил-96, Ан-124, Ан-225, Ту-22М, Ан-70, Бе-200, М-101Т, Як-42, Ту-95МС, Ту-142, Ту-160, Су-27 (2002); управляющие гидравлические устройства для дорожно-строительной техники и металлургического производства.⁶⁹

ОКО завода № 27 НКАП, ОКБ-1 и ОКБ-2 при заводе № 27 МАП, ОКБ-27 МАП

/г. Москва/

Приказом НКАП № 43с от 15.01.1942г. ОКБ Н.Г. Никифорова переведено со всем имуществом и документацией с завода № 467 НКАП на завод № 27. Никифоров назначен начальником СКБ завода по втулкам авиавинтов.

По приказу № 273сс от 12.04.1942г. часть конструкторского состава завода № 467 НКАП во главе с гл. конструктором С.Ш. Бас-Дубовым и Г.М. Заславским переведена на завод № 27 и организован единый ОКО с опытным цехом для проведения работ по опытным винтам и ремонту. Передана вся документация по винту ВИШ-105П. С ~03.1946г. (и на 05.1948г.) при заводе действовали КБ: ОКБ-1 (гл. конструктор- Г.М. Заславский) и ОКБ-2 (гл. конструктор- С.Ш. Бас-Дубов, винты для ТВД).

ОКБ-27 действовало сначала в 8ГУ, затем в 7ГУ. В 08.1957г.- в ведении 1ГУ МАП.

Работы по автомату компенсации отдачи АКО-1. Участвовало в работе по СУ КР П-35 (1959г.).

28

Завод № 28 им. Орджоникидзе ВСНХ, НКТП, НКОП, НКАП, МАП, МСидМ,

Мебельная фабрика Хорькова и Адамчика, Аэротехнический завод «Адамчик, Кузнецов и Лобанов» ВСНХ, Московский Аэротехнический завод ВСНХ, Завод № 8 «Пропеллер» ВСНХ,

Государственный авиационный завод № 8 (ГАЗ-8) «Пропеллер» ВСНХ,

ОАО «Пневмостроймашина»

/г. Москва ул. Долгоруковская, 27 (1920г.); М. Грузинская, Столярный пер., 5, 7, 10 «ГАЗ восьмой» (1927г.); г. Москва, 22 п/я 2263 (1928г.); г. Свердловск/

/620100 г. Екатеринбург Сибирский тракт, 1-й км, 8 тел. (343) 264-66-00 www.psm-hydraulics.ru/

Московский Аэротехнический завод начал свою деятельность в 1914г. как кустарная мастерская по производству гребных винтов. С 1915г. налажено производство деревянных воздушных винтов, лыж и поплавков (15.10.1915г. считается датой основания завода).

В 09.1919г. Аэротехнический завод «Адамчик, Кузнецов и Лобанов» был национализирован и передан в ведение Главкоавиа ВСНХ, в 12.1919г. назывался Аэротехнический завод. В 1924г. ГАЗ-8 «Пропеллер» - в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СТО № 121 от 28.01.1925г. и приказом ВСНХ № 415 от 10.02.1925г. завод вошел в состав вновь образованного Авиатреста Главметалла ВСНХ. По пр. Авиатреста № 15 от 13.04.1925г. завод № 8 «Пропеллер» переименован в ГАЗ-8 «Пропеллер». В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по приказам ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. и Авиатреста № 114сс от 4.08.1927г. ГАЗ-8 «Пропеллер» с 1.10.1927г. переименован в завод № 28. Приказом Авиатреста № 131 от 27.09.1927г. действие приказа № 114сс было приостановлено до особого распоряжения.¹³³ С 1930г. – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в самолетном тресте ГУАП НКТП. В 02.1937г. – в ведении ИГУ НКОП, по пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. передан в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения, в 12.1938г. – в ведении 18ГУ.

В конце 1919г. завод сгорел. В 1923г. завод переведен в здание бывшей мебельной фабрики английской фирмы «Мюр и Мерилиз», построенном в 1902г. в Столярном пер. (в то время там располагался деревообделочный заводик). Завод занимал 3-й, 4-й и 5-й этажи здания; в 1925-27г. на 1-м и 2-м этажах размещалась типография № 3 Мосполиграфа. Постановлениями СТО от 10.05.1927г., 22.07.1927г. и 4.11.1927г. принималось решение полностью передать здания заводу № 28, но в 1927г. это не было выполнено. В состав завода была включена территория завода им. Калинина как цех покрытий.

Производственная программа на 1923-24г.: в/винты – 2166 шт. (сдано 1866), лыжи – 1133 комплектов (420).

По пр. Авиатреста № 68 от 15.09.1925г. заводу передано управление ликвидированным ГАЗ-11.

С 1928г. на заводе – производственная база ОКБ Рихара (группы «Р»).

В 1931г. из состава завода выделен дереворазделочный цех как самостоятельный завод № 41.

В 1927г. стал ведущим заводом по производству самолетных деревянных винтов и лыж. В 1933г. завод планировалось перепрофилировать из подсобных в самолетостроительные, но это не было выполнено. С 1933г. начато производство металлических винтов ВИШ-24, ВИШ-61 и др. С 1936г. проводилась реконструкция завода.

Пост. СТО от 15.01.1937г. и пр. № 0026 от 4.02.1937г. заводу поручено организовать производство ВИШ-2 (типа Гамильтон) и изготовить в 1937г. 2000 в/винтов ВИШ-2 (к 15.04.1937г. изготовлено 270 винтов) и 4750 винтов ВИШ-3, -4, -5, -6 (первоначальная производственная программа предусматривала выпуск 1600 ВИШ-2, -3, -4). Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. закончить расширение корпусов лопастей и втулок в/винтов. Приказом № 0084 от 15.04.1937г. установлена программа на 1937г. – 2500 ВИШ-2 и ВИШ-3. Приказом № 00116 от 28.05.1937г. заводу поручено к 1.11.1937г. освоить производство 3-лопастных в/винтов переменного шага для самолета Вулги. Приказом № 59сс от 16.02.1938г. установлена программа по выпуску в/винтов на 1938г.: ВИШ-2 – 2800 шт., ВИШ-2П – 100 шт., ВИШ-4 – 130 шт., для М-25 – 2200 шт., для Р-3ет – 300 шт., для М-22 – 200 шт., для М-103 – 900 шт., для М-100 (фланцевых) – 300 шт., для МБР-2 – 600 шт., для ДБ-3 – 800 шт.; этим же приказом предписано построить в 1938г.: корпус термического цеха, корпус втулок 2-й очереди, кузнечный цех, подстанцию. Приказом № 381сс от 29.09.1938г. в производственную программу завода на 1938г. включен выпуск винтов ВИШ-22, -24, -27, -31, -2, -5.

До 1938г. начальником конструкторской бригады на заводе работал К.И. Жданов, ставший затем гл. конструктором ОКБ-150.

По пр. № 80с от 11.03.1938г. «в целях правильной организации ремонтного производства» на заводе организован ремонтно-эксплуатационный отдел.

По приказу № 330сс от 6.07.1940г. и № 565с от 18.10.1940г. на базе филиала завода № 28 (бывший манеж военного ведомства) в г. Ленинграде образован завод № 133 НКАП по производству авиационных свечей.

Для развития работ по авиавинтам при заводе № 28 по приказу НКАП № 306с от 8.04.1941г. образованы на базе соответствующих конструкторских отделов три ОКБ и опытный цех: ОКБ-1 гл. конструктора Г.И. Кузмина; ОКБ-2 гл. конструкторов С.Ш. Бас-Дубова и Г.М. Заславского; ОКБ-3 гл. конструктора Н.Г. Никифорова.

В 04.1941г. при заводе образовано Серийное КБ выделением из состава Серийного Конструкторского Отдела. Начальник – Туманов.

В конце 1941г. завод № 28 3(6)ГУ НКАП эвакуировался в г. Свердловск на площадку планерного завода № 493 НКАП 11ГУ (сначала, в соответствии с приказом № 729сс от 22.07.1941г. планировалось эвакуировать завод в г. Павлово Горьковской обл.). Завод № 493 в 1941г. был объединен с заводами № 457 и № 388 НКАП с образованием нового завода № 464 НКАП. Завод № 28 продолжал действовать самостоятельно. По приказу № 218с от 19.03.1942г. завод передан в 14ГУ НКАП (и после войны).

В годы войны продолжено производство авиационных винтов ВИШ-61.

На площадке эвакуированного завода в Москве с 10.1941г. образованы Ремонтные мастерские при Ремотделе НКАП. В соответствии с пост. ГКО № 1052 от 23.12.1941г. на этой площадке образован новый винтовой завод № 27 НКАП.

По приказу № 383с от 18.06.1946г. и № 389с/16с от 20.06.1946г. завод № 28 МАП передан в систему МСидМ. Производственная программа винтов АВ5-167 передана на завод № 27 МАП, винтов В-3 для Ту-4 – на завод № 467 МАП. Далее переименован в завод «Пневмостроймашина».

С 1946г. освоено производство пневматических машин, с 1955г.- гидромашин (насосов НПА-64). Затем начато производство заправщиков и технологического оборудования для РКТ. С 1970г. освоено производство гидравлики по лицензии фирмы "Bosch Rexroth". До 1986г. завод выпускал гидроагрегаты для авиации и РКТ.

В 2000г. ОАО «Пневмостроймашина» вошло в состав Уральской финансово-промышленной группы «Финпромко». В 2007г. туда входил также Косулинский абразивный завод.

Производство (2007г.): гидравлическое оборудование (гидронасосы, гидромоторы, насосные станции, клапаны, дроссели, пневмогидроаккумуляторы) для строительной и дорожной техники, судостроения; пневмоинструмент.

Количество оборудования (1925г.)- 48 ед., (1926г.)- 40 ед.

Площадь: территории (1925г.)- 16 тыс. м²; производственная (1925г.)- 3,85 тыс. м²; вспомогательная (1925г.)- 3,75 тыс. м².

Численность персонала (12.1926г.)- 238 чел., (2007г.)- 2000 чел.

Директор (-03.1927-07.1928г.)- Ф. Мурашев; и.о. (08.1928г.)- В.И. Мальнич; (1930г.)- Васильев, (-02-2.04.1937г.)- Ф.И. Мельников, (2.04.1937-02.1940г.)- П.С. Поленов, (02.1940г.)- Н.П. Савельев, (-08.1942-09.1943г.)- Еремеев, (-07.1945-03.1946г.)- А.Г. Плоский. Гендиректор (2007г.)- А.И. Павлов.

1-й зам. гендиректора (2007г.)- Д.В. Якшин. Зам. директора (06.1937г.)- Н.С. Алешин. Помощник директора: по техчасти (-07.1927-06.1928г.)- В.И. Мальнич; по найму и увольнению (-19.11.1937г.)- И.М. Гайлис, (19.11.1937г.)- Ф.В. Левин.

Директор: по маркетингу и работе с потребителями (2007г.)- А.А. Хачатуров; по международной торговле (2007г.)- И. Сатыбалов.

Гл. инженер (06.1937г.)- Н.С. Алешин, (7.09.1938г.)- Н.П. Савельев, (1941г.)- Давыдов.

Гл. конструктор (-04-06.1938г.)- Кузьмин, (10.1945-03.1946г.)- Н.Н. Петров.

Заведующий канцелярией (-1928-30г.)- Нагибин.

Производство: воздушные винты: ВИШ-24 (1933-), -61 (1933-41-), ВИШ-2 (1937-), -3 (1937); аксиально-поршневой гидронасос НПА-64 (1955-); гидронасосы и гидромоторы серии 303, 310, 313, 403, 410, 416 (2007); гайковерты ИП-3115, -3128, пневмоударник ПП-115, молоток рубильный ИП-4126, лом ИП-4608, трамбовка ИП-4503 (2007). www.psm-hydraulics.ru

Группа «Р», Морское опытное самолетостроение МОС ВАО

В 03.1928г. в СССР приглашена группа французов во главе с П.Э. Ришаром для работ по самолетостроению, образовавшая ОКБ группы «Р». В 08.1928г. оно преобразовано в группу МОС ВАО (Морское опытное самолетостроение Всесоюзного авиаобъединения). Производственная база- завод № 28. В конце 1920-х г. здесь работали Бериев, Королев, Шавров, Камов, Гуревич, Лавочкин, Четвериков. Проектировали ТОМ (МТБ-1).

В 1929г. группа переведена на завод № 22 и преобразована в ОПО-4 ЦКБ.

ОКБ-1 гл. конструктора Г.И. Кузмина при заводе № 28

/г. Москва, г. Свердловск/

Образовано при заводе № 28 по приказу НКАП № 306с от 8.04.1941г. Работы по винтам ВИШ-22, -24, -37, -42, -44, -52, -56, -62, -64 и др.

В конце 1941г. ОКБ-1 было эвакуировано вместе с заводом в Свердловск на площадку завода № 493 НКАП, (размещение было закончено в 12.1941г.) и действовало как ОКБ завода № 28.

По приказу № 12с от 5.01.1944г. ОКБ было влиито в состав вновь образованного опытного завода № 25 НКАП в Ступино.

Гл. конструктор (04.1941-01.1944г.)- Г.И. Кузмин.

Зам. гл. конструктора (04.1941-01.1944г.)- Н.Н. Петров.

ОКБ-2 гл. конструкторов С.Ш. Бас-Дубова и Г.М. Заславского при заводе № 28

В 1934-38г. С.Ш. Бас-Дубов и Г.М. Заславский работали в КБ-2 УВВС НКО при заводе № 23. В 1939г. КБ-2 передано из НКО в НКАП сначала в 4ГУ, затем- в 6ГУ. Работы по винтам для самолетов В.Ф. Болховитинова, в/винт ВИШ-105.

По приказу НКАП № 306с от 8.04.1941г. при заводе № 28 образовано ОКБ-2. По приказу № 755с от 27.07.1941г. ОКБ-2 эвакуировано на завод № 467 НКАП (г. Павлов).

Гл. конструкторы (04-07.1941г.)- С.Ш. Бас-Дубов и Г.М. Заславский.

ОКБ-3 гл. конструктора Н.Г. Никифорова при заводе № 28

ОКБ Никифорова действовало при заводе до 1938г. По пр. № 59сс от 16.02.1938г. «в целях расширения производственной площади» требовалось в 10-дневный срок перевести ОКБ Никифорова с завода № 28 на другое место.

ОКБ-3 образовано при заводе № 28 по приказу НКАП № 306с от 8.04.1941г. Работы по электромеханическим винтам с регуляторами постоянных оборотов.

По приказу № 762с от 29.07.1941г. ОКБ-3 эвакуировано в г. Павлов на завод № 467 НКАП, Н.Г. Никифоров назначен гл. конструктором ОКБ завода № 467.

Гл. конструктор (04-07.1941г.)- Н.Г. Никифоров.

Зам. гл. конструктора (04-07.1941г.)- А.В. Вишняков.

ОКБ завода № 28 НКАП, ОКБ-28 МАП

/г. Свердловск/

ОКБ завода № 28 вновь образовалось по приказу № 410с от 22.10.1945г. Для этого были выделены кадры и оборудование завода. Работы по винту В-3 для Ту-4, винту АВ5-167.

По приказу № 383с от 18.06.1946г. ОКБ со всем личным составом (44 чел. ИТР и рабочих) и оборудованием передано для продолжения работ по винтам на завод № 467 МАП.

Начальник ОКБ (10.1945-03.1946г.-) Н.Н. Петров.

Государственный деревообрабатывающий завод № 28 им. Каракозова, Фабрика механической обработки дерева и изготовления воздушных винтов А.Ф. Засс, Авиазапад «Андреев-Ланский и К^о», Завод № 4 им. Каракозова Осоавиахима

/г. Санкт-Петербург, Петроград ул. Волковская/

В 1895г. у Московской заставы основана фабрика по изготовлению упаковочных деревянных ящиков, соломенных колпаков и др. тары. В 1898г. она реорганизована в Фабрику механической обработки дерева и изготовления воздушных винтов А.Ф. Засс. К 1917г. фабрика расширила ассортимент продукции и была преобразована в самолетостроительный завод «Андреев-Ланской(Ланский) и К^о».

Декретом СНК от 12.01.1918г.⁶⁶ завод национализирован и на его базе создан государственный деревообрабатывающий завод № 28 по изготовлению спортивного инвентаря. С 1922г. заводу № 28 присвоено имя Каракозова, он находился в ведении Ленинградского Потребсоюза. В 1931г. завод № 28 преобразован в судостроительный завод по мотоботам и катерам № 4 им. Каракозова в ведении Управления производственными предприятиями ЦС Осоавиахима (и на 1938г.).

В середине 1930-х г. построен головной катер ДТК проекта НИСС. Строил морские сторожевые катера КМ-2, КМ-5. Приказом № 195сс от 3.06.1938г. заводу выдано задание на постройку в 1938г. для строящейся Северной пристрелочной станции 15 деревянных катеров.

В соответствии с пост. СНК № 667 от 5.05.1940г. и по приказу НКАП № 465сс от 4.09.1940г. на базе завода № 4 им. Каракозова, переданного из ЦС Осоавиахима, а также корпуса завода «Лентекстильмаш» (переданного из НКМ по приказу № 551сс/ 261сс от 15.10 1940г.) был образован ГС завод № 387 в системе ИГУ НКАП.

ГС завод № 28 Главкислорода, Балашихинский машиностроительный завод (БМЗ) им. 40-летия Октября, Завод криогенного машиностроения, НПО «Криогенмаш» Минхиммаша, ОАО Криогенного машиностроения «Криогенмаш»

/143907 г. Балашиха Московской обл. пр. Ленина, 67 тел. 505-93-33 www.cryogenmash.ru/

ГС завод № 28 в 11.1943г. – в ведении Главкислорода. 18.01.1944г. вышло распоряжение ГКО № 4973 о мерах по обеспечению окончания строительства завода.

19.02.1944г. вышло постановление ГКО № 5206 о мероприятиях по обеспечению монтажа и пуска турбокислотной установки системы академика Капицы производительностью 2000 л в час на объекте № 2 Глававтогена НКТМ в Балашихе. 28.02.1944г. – распоряжение ГКО № 5263 о заказе на импорт компрессоров и турбокомпрессоров для кислородных установок системы академика Капицы.

В соответствии с пост. СНК от 05.1945г., приказом СНК от 31.12.1945г. и распоряжением СМ СССР № 5390-р от 24.04.1946г. на базе завода создан ВНИИКИМАШ, в его состав вошло КБ Главкислорода. Вероятно, завод подвергся реконструкции. Вступил в строй в 1949г. В 1964-71г. назывался БМЗ им. 40-летия Октября.

С 1950г.- изготовление воздухоразделительных установок получения кислорода, разработанных ВНИИКИМАШ. Серийное производство крупных кислородных установок для металлургических предприятий: для Магнитогорского, Нижнетагильского, Новолипецкого, Новокузнецкого меткомбинатов, Северстали, Криворожстали, «Испат-Кармет», «Норильского никеля», СУМЗ, Алмалыкского ГМК, Ефремовского ЗСК, Томскнефтехима. В 1981-86г. построено несколько десятков имитаторов космоса и вакуумных камер, в т.ч. объемом 10 тыс. м³.

Разработка и производство (2002-07г.): воздухоразделительные установки для получения высокочистых криопродуктов- кислорода, азота, аргона, водорода и редких газов; системы хранения, заправки и транспортирования криопродуктов; имитаторы космоса; криотермовакuumные установки и барокамеры; криогенные гелиевые системы, ожижители и рефрижераторы; системы термостатирования ракет; мембранные газоразделительные установки, установки короткоциклового адсорбции; оборудование для сжижения природного газа.

В 1972(4)г. завод преобразован в НПО «Криогенмаш», в состав которого вошел также ВНИИКриогенмаш. В 1990г. НПО- в ведении Минхиммаша.⁷⁷ В 1993г. НПО преобразовано в ОАО. Было в 2003-04г.

В состав предприятия входят (2002г.): машиностроительный завод, НИО и конструкторские отделы, дочернее предприятие ООО «Криогенмаш-БЗКМ», исследовательский испытательный комплекс. В 2004г. создан инжиниринговый центр. В 2005г. в состав ОАО «Криогенмаш» вошло ОАО «Гипрокислород», в 2006г.- ЗАО «Киевский кислородный завод» и ОАО «Дальтегаз».

Численность персонала (2002г.)- 3500 чел., (2007г.)- более 2800 чел.

Директор- В.П. Беляков. Гендиректор (-1980; 1988-2002г.)- В.Е. Курташин(ов), (2002-03г.)- Ю.В. Горбатский, (-2006-07г.)- Д.В. Ермолов.

Зам. директора, гендиректора: (1963г.)- В.Е. Курташин(ов), (2002г.)- Е.В. Сморгенков, (2002г.)- Б.А. Скородумов, (2005-07г.)- В.И. Данилович, (2007г.)- Б.Н. Авсенин, (2007г.)- И.М. Баженов, (2005-07г.)- В.В.

Лихман, (2007г.)- Г.А. Снежко, (2007г.)- Л.В. Черноног; по производству и продажам технических и медицинских газов (2007г.)- В.И. Михалкевич; по маркетингу и ВЭС (2002г.)- Н.Г. Шейн; по экономическим вопросам (2002г.)- Н.А. Хомутов; по логистике (2007г.)- Ю.М. Петроченко.

Директор производства (2002г.)- Е.В. Смороженков, (2007г.)- И.М. Баженов. Исполнительный директор по научной работе (2002г.)- Б.А. Скородумов, (2005-07г.)- В.И. Данилович. Технический директор (2005-07г.)- В.В. Лихман. Директор по финансам и экономике (2006г.)- Л.В. Черноног. Директор по работе с клиентами (2007г.)- Б.Н. Авсенин. Директор по персоналу (2007г.)- Г.А. Снежко. www.cryogenmash.ru

Производство: кислородные заправщики: 8Г15 для БР Р-1 (1952-), для Р-2, Р-5М.⁶⁹

АО «РАГАЗ», завод «Сжатый газ», 1-й Московский автогенный завод ВСНХ, Автогенный завод № 1 НКТП, НКТМ, ММиП, ММ, Московский завод кислородного машиностроения, Московский экспериментальный завод гелиевого машиностроения (МЭЗГМ)

/г. Москва Тюфелева Роща, 12 (1941г.)/

/109280 г. Москва Тюфелева Роща, 12; 115280 ул. Автозаводская, 25/

В 1926-27г. было организовано советско-американское АО «РАГАЗ», в 1928г. на его базе создан завод «Сжатый газ». Пост. ВСНХ от 4.11.1931г. он преобразован в 1-й московский автогенный завод в ведении ВАТ. В 1934-04.1937г. Автогенный завод № 1 – в ведении ВАТ НКТП,¹³⁹ в 1941г. – НКТМ.

По предложению академика П.Л. Капицы на заводе в 1939г. организовано ОКБ по разработке турбомашин под руководством В.А. Гитиса и М.М. Левитина.

В 1943г. организовано КБ для создания воздуходелительных установок (начальник – А.М. Горшков), в 12.1945г. КБ Главкислорода вошло в состав созданного ВНИИКИМАШа.

В 1955г. завод – в ведении ММиП, в 1956г. – ММ, с 1965г. – Минхимнефтемаша. В 1960г. завод переименован в Московский завод кислородного машиностроения. В 1971г. на базе завода и ВНИИКриогенмаша создано НПО «Гелиймаш». Завод переименован в МЭЗГМ.

Производство криогенного оборудования.

Директор (1931г.)- Е.А. Дрейцер, (1940г.)- Филатов.

Гл. инженер (1931г.)- Л.Б. Фалькевич.

Производство: генератор ВД-25, газгольдер, скруббер, химический очиститель, регулятор давления (1938).

ВНИИ кислородного машиностроения (ВНИИКИМАШ) МХП, ММиП, ММ, Мосгорсовнархоза, Госплана, Минхимнефтемаша, ВНИИ криогенного машиностроения (ВНИИКриогенмаш)

Минхимнефтемаша, ВНИИ гелиевой техники (ВНИИГТ)

/г. Москва Лужнецкая наб., 10А тел. 242-50-77 www.geliymash.comtel.ru/

ВНИИКИМАШ создан в соответствии с пост. СНК от 05.1945г., приказом СНК от 31.12.1945г. и распоряжением СМ СССР № 5390-р от 24.04.1946г. в ведении Главкислорода СМ СССР по инициативе его начальника академика П.Л. Капицы.⁷⁷ Институт находился в ведении: СНК, СМ СССР (1945-48г.); МХП (1948-54г.); ММиП (1954-56г.); ММ (1956-57г.); Мосгорсовнархоза (1957-59г.); ГК по автоматизации и машиностроению при СМ СССР (1959-1963г.); ГК химического и нефтяного машиностроения при Госплане СССР (1963-65г.); с 1965г. - в ведении Минхимнефтемаша.

Направления работ: разработка и внедрение жидкостных воздуходелительных установок (ВРУ) для кислородно-конвертерного способа выплавки стали (1949-60г.), создана крупнейшая в Европе ВРУ получения кислорода (12,5 тыс. м³/час) для металлургической промышленности (1950-53г.), в 1960г.- крупнейшая в мире установка (35 тыс. м³/час), в 1982г.- крупнейшая в мире установка (70 тыс. м³/час), разработка ВРУ нового поколения (1994-96г.); разработка систем заправки РКТ криопродуктами (1959-61г.), создание 2-го поколения систем заправки для Байконура (1967-68г.), криогенных систем для РКК «Энергия-Буран» (1988г.), для космодромов Плесецк, «SHAR» (Индия) (1994-96г.), для комплекса «Sea Launch» (1996-98г.), Куру (Французская Гвиана), KSLV-1 (Южная Корея); разработка унифицированного ряда емкостей и сосудов для хранения и транспортировки сжиженных газов (гелия, азота, аргона, диоксида углерода); разработка турбодетандеров для криогенных установок; работы по сверхпроводимости, создание системы криогенного обеспечения для первого в мире термоядерного реактора со сверхпроводящей магнитной системой (1978г.), для ускорительно-накопительного комплекса ИФВЭ; разработка имитаторов космоса (1980-е); водородные и гелиевые системы; аппараты для тонкой очистки гелия, водорода и метана.

Созданы криогенные гелиевые установки для: Гелиевого завода (г. Оренбург), ИАЭ им. Курчатова, ИВТАН, ИФВЭ, ОИЯИ, Института физики металлов (г. Свердловск), ИЯИ (г. Новосибирск), Ленинградского института ядерной физики, НИИЭФА им. Ефремова, НИИХиммаша (г. Загорск), завода «Электросила», НПО «Энергия», ФИАЭ им. Курчатова (г. Троицк), Физико-технического института низких температур (г. Харьков), ФТИ (г. Харьков), НПО «Криогенмаш».

В 1962г. введен в строй новый научно-исследовательский криогенный центр.

Институт имел Балашихинский и Омский филиалы.

По приказу Минхимнефтемаша от 3.05.1967г. ВНИИКИМАШ преобразован во ВНИИКриогенмаш. В 1971г. на базе ВНИИКриогенмаша и Московского завода кислородного машиностроения создано НПО «Гелиймаш». Институт переименован во ВНИИГТ.

И.О. директора (1946г.)- А.И. Мороз.

Создано: кислородные ВРУ: КТ-3600, -1000, -300-2Д; мобильные железнодорожные ЖКДЗ-1, -2; БР-1 (1950-е), -2, -6, -9 (1960-е); гелиевые ожигатели: КГУ-4/4,2, -450Д5, -500; криогенные топливные баки для сжиженного газа БКТ-100, -300.

**НПО гелиевой техники «Гелиймаш» Минхиммаша,
ОАО «НПО гелиевой техники «Гелиймаш»**

/109280 г. Москва Тюфелева роща, 13 тел. 242-50-77/

НПО «Гелиймаш» создано в 1971г. на базе ВНИИКриогенмаша и Московского завода кислородного машиностроения. В 1996г. преобразовано в ОАО.

Производство (2002г.): криогенные гелиевые установки; станции по производству азота и кислорода; турбодетандеры, теплообменники, передвижные компрессоры; газосварочное оборудование; автофургоны для перевозки продуктов; разработка систем сжижения природного газа, его хранения и заправки.

Численность персонала (2002г.)- 1000 чел.

Гендиректор (1990-е)- И.А. Давыденков, (-1996-2007г.)- В.Н. Удут.

**Государственный институт по проектированию предприятий кислородной промышленности
(«Гипрокислород»), ОАО «Гипрокислород»**

/г. Москва 2-й Амбулаторный пр-д, 8 тел. 152-25-21/

Проектный институт, создан на базе КБ Управления автогенной промышленности Главкислорода в соответствии с пост. СНК от 05.1945г. и распоряжением СМ СССР № 5390-р от 24.04.1946г. в ведении Главкислорода.

Осуществлял комплексное проектирование станций и заводов по получению, очистке и хранению кислорода и других газообразных и жидких продуктов разделения воздуха; криогенных цехов.

Разработаны: комплекс наземного оборудования заправки жидким кислородом ракеты Р-1 (совместно с ГСКБ «Спецмаш»); грунтовой заправщик для ракет Р-2, Р-5М (совместно с БМЗ); крупнотоннажные воздухоразделительные установки (ВРУ) для металлургических комбинатов.

В 2005г. ОАО «Гипрокислород» вошло в состав ОАО «Криогенмаш».

Гендиректор (1999г.)- Н.И. Елисеев.

ГС ОКБ-28 НКАП гл. конструктора В.К. Грибовского

/Павшино г. Москва; г. Шумерля Чувашской АССР/

Организовано для опытных работ по планерам в соответствии с приказом № 72с от 10.03.1940г. на базе КБ гл. конструктора В.К. Грибовского- филиала завода № 301 НКАП, созданного в 12.1939г.

В конце 1941г. основная часть ОКБ-28 11ГУ НКАП по приказам № 995сс от 18.09.1941г. и № 1050сс от 8.10.1941г. переведена на площадку завода № 471 11ГУ НКАП в г. Шумерля Чувашской АССР. Первый эшелон прибыл 18.10.1941г., а уже 7.11.1941г. был собран первый планер.

Одновременно для продолжения опытных работ в Москве в г. Красногорске образован филиал ОКБ-28.

В 1942г., после прекращения выпуска Г-11 ОКБ-28 было ликвидировано. Личный состав ОКБ-28 перевели в подчинение завода № 471, а Грибовский убыл в распоряжение НКАП.

Начальник/ гл. конструктор (03.1940-42г.)- В.К. Грибовский.

Зам. начальника (1941г.)- Ландышев.

Создано: самолеты Гр-28 (1940), Г-30; планер Гр-29 (1941).

Филиал ОКБ-28 НКАП

/г. Красногорск Московской обл./

Образован в 10.1941г. после эвакуации ОКБ-28 из Москвы.

По приказу № 702с/039 от 14.09.1942г. (в связи с ликвидацией ОКБ-28) сооружения филиала были переданы из НКАП в ГУ ВВС. По приказу № 703с от 14.09.1942г. личный состав и материальные ценности переданы заводу № 55 НКАП.

Начальник (1941г.)- К.М. Глек.

29

Завод № 29 ВСНХ, НКТП, НКОП, НКАП, Завод ДЕКА, Завод № 9 «Большевик»

ВСНХ, Государственный авиационный завод № 9 (ГАЗ-9) «Большевик» ВСНХ, Омский моторостроительный завод (ОМЗ) им. П.И. Баранова, п/я 64, Омское моторостроительное ПО им. П.И. Баранова, А-3573, Омский авиадвигателестроительный комплекс, ФГУП «Омское моторостроительное объединение (ОМО) им. Баранова», ФГУП «Омское моторостроительное предприятие им. П.И. Баранова» (ОМПБ)

/г. Александровск, г. Запорожье Сталинской ж/д пл. Тараса Шевченко «ГАЗ девятый» (1927г.); г. Запорожье п/я 18 «Супорт», ст. Александровск Екатеринбургской ж/д (1928г.); г. Омск 11-я Линия, 283 (1947г.)/

/644021 г. Омск ул. Б. Хмельницкого, 283 тел. 33-47-20 www.ombe.ru/

В 1907г. купцам братьям Мознаймам был выделен участок на левом берегу Днепра под строительство чугуно-литейного завода, завод основан 27.11.1907г. В 1910г. он вступил в строй. До 12.1915 года завод выпускал сельскохозяйственные механизмы и инструменты, выполнял различные виды механической обработки,

отливал чугуны и медь. В течение 1915-16гг. Петербургское АО «Дюфлон, Константинович и К^о» покупает завод у братьев и перепрофилирует его для выпуска авиационных и автомобильных моторов. Новый завод «ДЕКА» вступил в строй в 09.1916г.

До революции строил по лицензии двигателя «Мерседес» как «Дека» М-100 (первый мотор выпущен 16.08.1916г.) и мотор, созданный инженером Киреевым на базе двигателя «Бенц». Для расширения производства был приобретен местный завод сельскохозяйственного инструмента, в 1916г. началось строительство новых корпусов.

Завод «ДЕКА» национализирован декретом СНК от 20.01.1918г. Весной 1920г. завод передан в ведение Главкоавиа и получил название ГАЗ-9. С 1922г. получил название ГАЗ-9 «Большевик». В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СТО № 121 от 28.01.1925г. и приказом ВСНХ № 415 от 10.02.1925г. завод вошел в состав вновь образованного Авиатреста Главметалла ВСНХ. По пр. Авиатреста № 15 от 13.04.1925г. завод № 9 «Большевик» переименован в ГАЗ-9 «Большевик». В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по приказам ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. и Авиатреста № 114сс от 4.08.1927г. ГАЗ-9 «Большевик» с 1.10.1927г. переименован в завод № 29. Приказом Авиатреста № 131 от 27.09.1927г. действие приказа № 114сс было приостановлено до особого распоряжения.¹³³ В 1932г. в его состав влиты ряд заводов Запорожья: завод Кацена (на его базе организован литейный цех), заводы Дзержинского № 1, № 2, № 3 и № 4 (металлообрабатывающие и литейные цеха, ФЗУ) и др., в результате чего завод размещался на восьми разрозненных территориях. С 1930г. – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в моторном тресте ГУАП НКТП. К 1936г. завод вошел в состав моторного треста ГУАП НКТП. В 02.1937г. – в ведении ИГУ НКОП, по пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. передан в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения, в 12.1938г. – в ведении ИГУ.

В 1918г. завод был законсервирован, в 1923-24гг. расконсервирован и восстановлен. Занимался ремонтом, а затем изготовлением деталей к двигателям «Рено». С 1923г. начато освоение производства двигателя «Hispano-Suisa» 8FB под обозначением М-6, затем – «Hispano-Suisa», 300 л.с. (М-8); на 1923-24гг. выдан заказ на 10 моторов, но ни одного мотора в том году не сдал. С 1927г. – выпуск М-11. В 1927г. мощность завода – 175 М-6 в год.¹³³ С 1930г. выпуск по лицензии Bristol «Jupiter» VI под обозначением М-22. С 1934г. – лицензионный Gnome-Rhone «Mistral Major» 14K как М-85.

В 1926г. завод строился, закончены мастерские: механическая, инструментальная, ремонтно-механическая, модельная, литейная, сборочная, строилась термическая; на 1926-27гг. запланирована постройка испытательной станции.

Велось опытное моторостроение. В разное время на заводе работали А.С. Назаров, В.Я. Климов, С.К. Туманский, А.Г. Ивченко, В.А. Глушенков.

Производственная программа завода на 1937г.: 1500 М-85. Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано в 1-м полугодии закончить главный корпус, литейный цех – во 2-м квартале, переборочный цех и испытательную станцию сдать в эксплуатацию в 3-м квартале, обеспечив мощность к 1.07.1937г. – 3500 моторов в год. Приказом № 0127 от 7.06.1937г. предписано начать подготовку к серийному производству форсированного М-87 950 л.с., чтобы в 4 квартале 1937г. начать производство; довести мощность М-85 к 1938г. до 1300 л.с.; закончить и сдать в эксплуатацию опытный отдел в 4 квартале 1937г. Приказом № 0241 от 14.11.1937г. заводу установлена программа по выпуску моторов на 1937г.: М-85 – 465 шт., М-87 – 425 шт., со сдачей в 1937г. М-85 – 775, М-87 – 125. В соответствии с решением правительства № 191сс от 7.12.1937г. и пр. № 00274 от 20.12.1937г. заводу было предписано: выпустить в 1938г. 1800 моторов М-87, 180 группкомплект к ним, 300 группкомплект для М-22; обеспечить к 1.01.1939г. мощность в 6 тыс. моторов в год; организовать в 1-м полугодии 1938г. ЛИС для летных испытаний моторов; передать от УВВС заводу аэродром при ст. «Мокрой» (до постройки собственного); укомплектовать ОКО завода кадрами; при технической помощи фирмы «Гном и Рон» построить опытную партию (3-5 шт) малогабаритных моторов типа «14 МАРС»; обеспечить в 1937-38г. набор рабочих на завод 3-4 тыс. чел.

Приказом НКОП № 0127 от 7.06.1937г. на завод из ЦИАМ перенесены работы по авиадизелю АН-3 и велась в кооперации завода и института.

Приказом № 111с от 23/26.03.1938г. предписано установить в 1938г. на заводе установки для испытаний моторов типа «Хинан-Фруд» и «Райт-Филд»; пр. № 310с от 7.08.1938г. требовалось сдать в 1938г. в эксплуатацию главный корпус, цехи: кузнечный и литейный.

Для освоения выпуска М-87 на заводе № 26 по пр. № 127с от 10.04.1938г. требовалось передать туда технические и производственные материалы по двигателю. Приказом № 240с от 8/10.07.1938г., в связи с неудовлетворительным положением на заводе (программа по производству М-87 была сорвана, в 1-м полугодии 1938г. не выпущено ни одного качественного мотора) были сняты и.о. гл. инженера завода Мерцалов и начальник термического цеха Путрин; КО завода был усилен 20 конструкторами (молодыми специалистами и из ЦИАМ). В соответствии с пост. правительства № 223сс от 10.09.1938г. и пр. № 381сс от 29.09.1938г. требовалось: выпустить и предъявить на госиспытания: М-88 в 09.1938г., изготовить 55 шт.; дизель 87-Д на базе М-87; подготовить работы по дальнейшему форсажу М-89. План на 1941г.: 4000 М-88 и 1000 М-89.

В 1939г. проектная мощность завода составляла 6 тыс. М-88 в год, годовой план – 3 тыс. моторов.

В соответствии с пост. КО № 34сс от 24.01.1940г. двигатель М-88 был принят на вооружение и запущен в серию. Постановлением КО № 340сс от 6.08.40г. производство М-88 было остановлено, а пост. № 422сс от 13.11.1940г. было вновь возобновлено.⁸⁹

К 29.09.1941г. завод и ОКБ в соответствии с пост. ГКО № 457сс от 11.08.1941г. и приказом № 844сс от 12.08.1941г. эвакуированы в г. Омск на площадку завода № 166 НКАП и завода сельскохозяйственных машин им. Куйбышева (завод № 495 НКАП) и продолжили действовать самостоятельно, заводу переданы склады УГМР.

19.08.1941г. вышло постановление ГКО № 512 об ускорении работ на заводе. Приказом № 469с от 3.08.1943г. заводу переданы все сооружения завода № 288 НКАП (кроме ЛИС и территории, временно закрепленной за ОКБ А.Н. Туполева).

В 01.1942г. в Омске восстановлено производство М-88Б.

В соответствии с пост. ГКО № 1263 от 9.02.1942г. под руководством В.С. Нитченко (зам. гл. конструктора А.Д. Швецова) на заводе началось освоение производства М-82. 6.03.1942г. вышло постановление ГКО № 1397 о сохранении на заводе производства М-88. По постановлению ГКО № 1832 от 30.05.1942г. 50 чел. ИТР были переведены с завода на завод № 45 НКАП. 24.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2210 о производстве моторов М-82 на заводе; 15.06.1943г. – постановление ГКО № 3587 о производстве моторов М-82ФН на заводе, первые моторы выпущены в 11.1943г.; 20.10.1944г. – постановление ГКО № 6752 об увеличении выпуска мотора АШ-82ФН.

В 10.1944г. на старом месте в Запорожье основан завод № 478 (вступил в строй в 1947г.).

Распоряжением ГКО № 6827 от 29.10.1944г. на заводы № 29 и 19 направлено 3000 освобожденных заключенных. В 1946г. заводу передано 1600 единиц (196 вагонов) трофейного оборудования из Чехословакии.

По пр. № 557 от 23.08.1955г. на заводе организовано серийное КБ – филиал ОКБ-19 для сопровождения серийного выпуска и усовершенствования моторов АШ-82Т, -82В (далее – ОКБ-29).

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. завод № 29 передан в ведение управления агрегатостроения Западно-Сибирского СНХ РСФСР. Имел наименование «п/я 64». В 1973-83г. – предприятие А-3573, с 1979г. – ОМПО им. П.И. Баранова. В 2002г. – ФГУП «ОМО им. Баранова», 2004г. – ФГУП «ОМПБ».

В 12.1958г. при заводе создан филиал № 3 ОКБ-456 для сопровождения серии ЖРД. Ликвидирован в 1968г.

В 11.1970г. собран первый АЛ-21Ф (изд. «85»).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 07.2005г. было подписано соглашение о вхождении в течение года ОМПБ им. Баранова в состав ММПБ «Салют» в качестве филиала.

В 2004г. предприятие производило также ремонт авиадвигателей.

Количество оборудования (1926г.)- 279 ед.

Площадь: территории (1925г.)- 84 тыс. м²; производственная (1925г.)- 8,8 тыс. м²; вспомогательная (1925г.)- 5,8 тыс. м².

Численность персонала (12.1926г.)- 521 чел., (15.09.1964г.)- 21.735 чел., (2005г.)- около 7000 чел.

Директор (05.1925г.)- Старов, (-06.1927-01.1928г.)- Мартыненко, (08.1928г.)- Дышлер, (-1934-23.12.1937г.)- С.А. Александров (снят как несправившийся), (23.12.1937-39г.)- В.В. Чернышев, (06.1940г.)- Громов, (10.1940-09.41г.)- М.М. Лукин, (1941-45г.)- И.Т. Борисов. Гендиректор (-1990г.)- А.Н. Патрикеев, (1998-2005г.)- Ю.А. Спиваков,⁴⁹ (11.2006г.)- А. Шутов.

Зам. директора (06.1937г.)- О.Д. Дунаевский, (07.1938г.)- Игнатъев, (9.08.1938г.)- В.П. Заикин, (-10.1940г.)- К.П. Васильев, (10.1940г.)- Н.И. Бирюков; по ПВО и охране (31.10.1938г.)- П.В. Филоненко. Помощник директора: по техчасти (-1925-6.04.1926г.)- Сухоруков (снят за халатность); и.о. (6.04.1926г.)- Лялин; (06.1927г.)- Рякин, (08.1928г.)- Осипов; по найму и увольнению (-06.1937-28.09.1938г.)- Д.П. Богданов, (28.09.1938г.)- И.Ф. Ермаков.

Гл. инженер (06.1937г.)- О.Д. Дунаевский; и.о. (-10.07.1938г.)- Мерцалов (снят и осужден); (9.08.1938г.)- В.П. Заикин, (-1998г.)- Ю.А. Спиваков, (2005г.)- Е. Шарапов.

Гл. инженер строительства (11.03.1937г.)- Е.В. Любичский.

Гл. конструктор (1930-36г.)- А.С. Назаров, (19.02.1938-10.1940г.)- С.К. Туманский (снят), (10.1940-08.1941г.)- Е.В. Урмин.

Гл. металлург (17.05.1938г.)- Газезьян; и.о. Колчинский. Гл. механик (06.1927г.)- Габелин.

Начальник производства (1973г.)- В. Соснин.

Начальник серийного КБ завода в Омске- А.Г. Ивченко.

Заведующие цехами: механическим (06.1927г.)- П.К. Молодцов; литейным (06.1927г.)- С.И. Кривонос; термическим (06.1927г.)- Ф.О. Рыбкин; испытательной станцией (06.1927г.)- В.Л. Бушмарин. Начальники цехов: термического (-10.07.1938г.)- Путрин (снят); (-1978г.)- П.С. Верховелезов.

Зам. начальника цеха: П.С. Верховелезов.

Начальники отделов: административного (1925г.)- Китц; эксплуатационного (04.1938г.)- Потемкин, (-09-12.1938г.)- Еременко. Заведующий секретным делопроизводством (06.1927г.)- Шперлинг.

Начальники лабораторий: П.С. Верховелезов.

Заведующий чертежным бюро (бюро приспособлений и инструмента) (06.1927г.)- В.А. Пивовар. Статистик (01.1928г.)- Богданов.

Производство: авиационные двигатели: поршневые: «Дека» М-100 (1916-), М-6 (1923-31), М-11 (1927-41-), М-22 (1930-35)- более 8000, М-85 (1934-41-), М-86 (1937-), М-87 (1937-), М-88 (1940-42-), М-88Б (1942-)- 10.512, М-90 (1940); М-82, АШ-82ФН (1942-45)- всего 17.526; АШ-82Т, АШ-82В, АШ-21; ГТД: ГТД-3Ф (1966-86)- 1000, ГТД-3М, ГТД-3ТЛ, ГТД-5М, ТВД-20 (-2002-04), АЛ-21Ф-3А (1970-2002-), РД-33 (1980-е-2002-), ВСУ-10 (1990-е-2002-), ТВ7-117 (2002); ЖРД для РН: РД-119, РД-216 (1960-е); радиаторы для танка Т-26 (1932); коробки передач и дифференциалы для автомобилей ИЖ-2126, ИЖ-2717 (-2006); насосное оборудование, мотокультиваторы, снегоуборочное оборудование.⁶⁹

АО «Дюфлон, Константинович и К⁰»

/г. Санкт-Петербург/

Производство электрооборудования для линкоров (1910г.).¹¹⁴

ОКО, ОКБ завода № 29 НКАП, ОКБ-29 НКАП, МАП

/г. Запорожье; г. Омск/

Организован по приказу ГУАП НКТП № 148с от 6.07.1930г. как Опытно-конструкторский отдел (ОКО) под руководством А.С. Назарова.

Работы по модификациям М-11: М-11В, М-11Д, М-48, М-49, М-51. Осуществлялось внедрение в серию М-22. Создан мотор М-58. Созданы модификации двигателя М-85: М-86 (1936г.), М-87 (1937г.), М-88 (1939г.), опытные М-89 (1940г.), М-90 (1941г.).

По пр. № 240с от 8/10.07.1938г. КО усилен 20 конструкторами (из ЦИАМ и выпускниками).

Приказом НКАП от 10.1940г. за неудовлетворительные результаты по доводке М-88 С.К. Туманский был снят с должности и лишен звания Гл. конструктор.⁸⁷

В 1941г. ОКБ эвакуировано в Омск вместе с заводом.

После освобождения Запорожья с конца 1943г. большая часть коллектива вернулась туда, где затем было образовано новое ОКБ завода № 478 под руководством А.Г. Ивченко.

По приказу № 193с от 5.05.1945г. работы по серии и модификациям М-88 переданы во вновь образованное ОКБ завода № 478.

Гл. конструктор (1930-36г.)- А.С. Назаров (репрессирован), Владимиров, Филин,⁵³ (1937-10.1940г.)- С.К. Туманский (М-88) (снят), (10.1940-44г.)- Е.В. Урмин. Зам. гл. конструктора (10.1940г.)- С.К. Туманский.

Зам. начальника сборочного цеха (07.1938г.)- Шибаев.

Начальники отделов: Опытного (07.1938г.)- Ворожбеев. Начальник испытательной станции (07.1938г.)- Костржевский.

Начальники групп: механической (07.1938г.)- Павлюченко.

Ведущие конструкторы: (1930-е-41г.)- А.И. Ивченко (М-89), (1942г.)- В.Г. Федичев (М-90), (1942г.)- И.Г. Лысак (М-95).

ОКБ-29 МАП гл. конструктора В.С. Нитченко

/г. Омск/

Образовано по приказу № 414сс от 1.07.1946г. для работ по модернизации поршневых моторов А.Д. Швецова и созданию новых образцов.

Разработаны и испытаны модификации АШ-82М, АШ-82МФ, АШ-21, экспериментальный мотор М-3 (на базе АШ-82МФ).

ОКБ-29 МАП ликвидировано по приказу № 440с от 21.06.1948г. Коллектив и имущество переданы заводу № 29 (образовано Серийное КБ), ОКБ-19, ОКБ-478.

Гл. конструктор (07.1946-06.1948г.)- В.С. Нитченко.

Серийное КБ (СКБ) завода № 29 МАП, ГС ОКБ-29 МАП, Моторостроительное КБ, АООТ, ОАО «Омское моторостроительное КБ» (ОМКБ)

/644021 г. Омск ул. Б. Хмельницкого, 283 тел. 33-00-84/

По пр. № 557 от 23.08.1955г. на заводе № 29 организовано СКБ – филиал ОКБ-19 для сопровождения серийного выпуска и усовершенствования моторов АШ-82Т, -82В. В соответствии с ПСМ № 207-100 от 20.02.1956г. и пр. № 544с от 15.10.1956г. СКБ преобразовано в ГС ОКБ-29 для разработки ГТД для проектировавшегося противолодочного вертолета Ка-25. В 08.1957г. - в ведении ЗГУ МАП.

С 1957г. - работы по созданию малоразмерных ГТД, являлось ведущим в отрасли (1990-е г.). В ОКБ оставлены также работы по АШ-82Т, -82В.

Работы по танковым ГТД (1961-65г.). Первой разработкой, совместной с ЦИАМ, был ГТД-1 мощностью 300 л.с. Распоряжением правительства № 1998-рс от 16.07.1962г. работы по ГТД-1 прекращены.

Входило в Омский авиадвигателестроительный комплекс (1998г.). Состоит из ОКБ и опытного завода.

Работы (2002г.): разработка малоразмерных ГТД, турбостартеров, индукторных тормозов, теплоэлектрических станций малой мощности

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Выполняет капремонт ТВД-10Б (2002г.).

Численность персонала (2002г.)- 700 чел.

Гл. конструктор (1955-73г.)- В.А. Глушенков; и.о. (03.1973г.)- Л. Ушеренко; (11.1973-85г.)- В.С. Пашенко, (1985-2009г.)- В.Г. Костокрыз.

1-й зам. гл. конструктора (1973г.)- Л. Ушеренко. Зам. гл. конструктора (1990-е)- В.И. Устюгов.

Директор (1956-73г.)- В.А. Глушенков, (1973-85г.)- В.С. Пашенко, (1985г.)- В.Г. Костокрыз. Гендиректор (1993-2005г.)- В.Г. Костокрыз.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- В.М. Новиков.

Директор по коммерции и маркетингу (2002г.)- В.В. Костяков. Директор ОП (2002г.)- В.А. Кушнарв.

Гл. инженер (2002г.)- В.Г. Филимонов.⁶⁹

Создано: авиационные ГТД: ГТД-1, ГТД-3, ГТД-3Ф (1964), ГТД-5 (1965), ТВД-10 (1970), ТВД-10Б, ТВД-10М, ТВД-20, ВСУ-10 (1979), ТВ-0-100, ТРДД-50, ВГТД-43, ГТД-400 (1994),^{49,50} унифицированный подвесной агрегат заправки (УПАЗ).

ГУП «Крутогорский машиностроительный завод» (КМЗ)

/644902 р/п Крутая Горка Омской обл. а/я 613 тел. 91-63-00/

КМЗ входит (2002г.) в состав ОМПО.

Производство (2002г.): детали и узлы ГТД, сельскохозяйственной и автомобильной техники.

Директор (2002г.)- А.Д. Щербина.

Гл. инженер (2002г.)- А.Н. Кувшинов.

Зам. гл. инженера (2002г.)- А.Г. Петряков.⁶⁹

Завод № 29 НКВД, МВД, Первый Московский завод радиодеталей (ПМЗР), В-2995, ЗАО «ПМЗР»

/123060 г. Москва 1-й Волоколамский пр., 10 тел. 196-80-93 www.pmzt.ru, www.smslot.ru/

Завод № 29 по производству и капремонту машин введен в строй в 1932г. в ведении ГУИД НКВД.

В годы войны переведен на ремонт двигателей ЧТЗ-60, ХТЗ, ЗиС-5. С 1945г. выпускал узлы самосвалов, бензовозов, выполнял капремонт дорожных машин.

В 1951г. пост. СМ СССР завод № 29 МВД передан в ведение МПС и перепрофилирован на разработку и выпуск радиодеталей. Первой продукцией были переменные и постоянные сопротивления.

Имел наименование «п/я В-2995». В 1970-е г. на базе завода создано ПО «Гиперон».

Завод являлся головным в стране по разработке и производству переменных резисторов.

С 1991г. ПМЗР стал арендным предприятием. В 1992г. предприятие акционировано и преобразовано в АОЗТ, с 26.06.1997г. – ЗАО ПМЗР. В конце 2008г. было принято решение о переводе производства в Московскую обл. и создании на месте завода научно-административного бизнес-парка.

Работы (2000-е г.): разработка и **производство**: переменные непроволочные резисторы с керметными и лакосажированными слоями; микросхемы с элементами, работающими на эффекте Холла; производство: изделия спецтехники для газозапорной аппаратуры, охранных устройств, беспроводных устройств управления сигнализацией автомобилей, помещений; элементы солнечных батарей.

Гендиректор (1997-2000г.)- В.Н. Лунгулло.

Производство: резисторы: СП, ВС, СПО, УЛМ, БЛП, ТВО (1951-), СП2-2, СП3-9, -16, -19, -23, -29, -38, -45, РП1 (2002); микросхемы: К1116КП1, -2, 3, -4, -6, -7, -8, -9, -10, -11 (2002); фильтры на ПАВ, каналные усилители; система дистанционного управления СДУ-2000; солнечные элементы и батареи; торцевой бесконтактный выключатель ВКБ для газотрубопроводов; датчики фазы на основе магнитоуправляемых микросхем; пасты: полимерные резистивные, керметные, серебряная для контактов (2002); швейная фурнитура, установка для ее монтажа П90.143 ПС (2002). www.smslot.ru

ПО «Гиперон», А-3274

/г. Москва/

Создано в 1970-е г. на базе ПМЗР. Имело наименование «п/я А-3274». 30.01.1990г. ПО стало арендным предприятием.

Гендиректор (1978-90г.)- Ю.И. Котов.

СКБ «Гиперон»

/г. Москва 1-й Волоколамский пр-д, 10А тл. 194-11-61/

Гендиректор (2000г.)- Ю.А. Пименов.

КБ-29 НКОП, НКАП, Парашютно-десантное бюро НКТП

В 12.1936г. Парашютно-десантное бюро передано из ГУАП НКТП в 1ГУ НКОП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Парашютно-десантное бюро переименовано в КБ-29, в 02-12.1938г. – в ведении 1ГУ НКОП.

По пр. № 153с от 8.05.1938г. «в целях развития работ по стратосферной авиации» КБ-29 были подчинены: ЦИА, группа В.С. Вахмистрова (временно, до окончания испытаний СПБ, которые требовалось закончить к 1.07.1938г.), десантная группа; все здания ЦИА в Подлипках и ангар в Монино переданы КБ-29. Этим же приказом на ЦИА созданы конструкторская и производственная базы для разработки, постройки и испытаний самолетов с гермокабинами. На начало 1939г. КБ-29 структурно включало в свой состав три, а с середины 1939г. – четыре конструкторские группы: «бригада Д» А.И. Привалова, «бригада З» В.С. Вахмистрова, БОК, группа А.Я. Щербакова. С образованием завода № 289 НКАП бригады некоторое время работали в его составе.

Работы: по герметизации кабин самолетов ДБ-3 и СБ (1938г.); по самолету ВС-2 (из-за показанных плохих данных прекращены по пр. № 153с).

По приказу № 385с от 26.11.1939г. передано в 11ГУ НКАП.

Планировалось на базе КБ-29 создать базу по работам в области стратосферной авиации.

По приказу № 104сс от 5.03.1940г. на базе КБ-29 организован завод опытного самолетостроения № 289 НКАП.

Начальник (1937-02.1938г.)- В.С. Вахмистров, (02.1938-01.1939г.)- В.А. Чижевский (репрессирован), (01.1939-03.1940г.)- П.Н. Голубков.

Гл. конструктор (1937-02.1938г.)- В.С. Вахмистров, (02.1938-01.1939г.)- В.А. Чижевский {11.04.1899-72}, (1939г.)- Н.Н. Каптанов.

Зам. гл. конструктора (1939г.)- А.Я. Щербаков.

ОТБ ВВС РККА, Экспериментальный институт по работам РККА НКТП

/г. Калининград Московской обл. ст. Подлипки, ст. Мытищи/

До 1932г. в Ленинграде действовало ОТБ (Осконбюро) или ОКПБ (особое конструкторско-производственное бюро) ВВС РККА НКВМ. В 1932г. основная часть ОТБ (кроме морских работ) переведена в Москву на ст. Подлипки и преобразована в Экспериментальный институт НКТП по работам РККА (по другой информации бюро «ЭПД» переведено в Подлипки 21.08.1936г.; ОТБ преобразовано в Экспериментальный институт в 1934г.). С 01.1936г. институт передан в ГУАП НКТП.

В 1933г. построен аэродром института.

В 1930-е г. инженером Р.Г. Ниренбергом разработан пневматический автопилот АВП-1 для самолета ТБ-1 (еще в 1920-е г. Р.Г. Ниренберг и Г.В. Корнев работали над радиоуправляемыми самолетами).

Центральный испытательный аэродром (ЦИА) НКОП

/ст. Подлипки Московской обл./

ЦИА организован в Подлипках по пр. № 0210 от 14/20.09.1937г. на базе центрального аэродрома НКОП «для полного обеспечения заводов и институтов НКОП летными испытаниями опытных объектов». ЦИА до 1.01.1938г. были переданы все самолеты и имущество: экспедиции КБ-21 в Кречевицах; летных станций: Остехуправления в Ленинграде на Комендантском аэродроме, НИИ-12, НИИ-10, НИИ-9, НИИ-8, заводов № 213 и № 214. По пр. № 153с от 8.05.1938г. ЦИА вошел в состав КБ-29.

Начальник (05.1938г.)- Панов.

Начальник опытной части (05.1938г.)- В.Ф. Гейер.¹³⁹

Особое КБ (ОКБ) НКО

/г. Москва Центральный аэродром УВС НКО (1937г.)/

В 1937г. ОКБ – в ведении Отдела изобретений НКО.

В конце 1936г. разработан автопилот для ТБ-3.

Начальник (04.1937г.)- Р.Г. Ниренберг.¹³⁹

Экспериментально-конструкторское бюро «ЭПД»

(Экспериментальный завод парашютно-десантной техники)

/г. Ленинград; ст. Подлипки/

В 02.1937г. ЭПД – в ведении 1ГУ НКОП.

П.И. Гроховским спроектирован катер на подводных крыльях, построенный в 1933г. (П.А. Ивенсен). Разработан проект морского ЛА-катамарана (эканоплана) (1932г.). Проектирование планеров, подвесные кабины для ТБ-1 (1932-33г.). В 1934г. ЭПД передан Государственный опытный завод № 47 в качестве производственной базы. В 1934-35г. работы по оснащению ТБ-3 сначала одним орудием калибра 76 мм (17.12.1934г. выполнен полет со стрельбой), а затем батареей из трех 76-мм орудий (испытания в 1935г.). Создан Г-38 «Лёгкий крейсер-2» (П.А. Ивенсен). В 1936г. Б.Д. Урлаповым создан проект скоростного истребителя Г-26.

После передачи Экспериментального института в ГУАП завод № 47 выведен из подчинения Гроховского. Работы по Г-26 и Г-38 прекращены (недостроенные самолеты уничтожены). ЭПД закрыто в конце 1936г., Гроховский переведен в Осоавиахим на должность начальника хозуправления. Личный состав переведен в КБ-29.

Начальник (-1934-36г.)- П.И. Гроховский.

Гл. конструктор (-1934-36г.)- комдив П.И. Гроховский {18.03.1899-}.

Зам. гл. конструктора (1930-е)- И.В. Титов, (1936г.)- Б.Д. Урлапов (затем- инженер-испытатель десантных планеров, зам. гл. инженера авиации ВДВ).

«Бригада Д» конструктора А.И. Привалова

Работы по десантно-транспортному оборудованию: парашютное сбрасывание мотоцикла (с подвески) и бензобаков (на 750 и 4000 л.), беспарашютное сбрасывание грузов, кабина Д-20 на 10 парашютистов для самолета ДБ-3, мосты под ТБ-3, ДБ-3 и ТБ-7, тара для авиационных грузов (1938-39г.). Планировалось перевести бригаду на отдельную базу для продолжения работ (вероятно, перевели в ОКБ-31 гл. конструктора Москалева, т.к. есть упоминания, что в 07.1939г. Привалов работал в ОКБ-31⁸⁵).

«Бригада З» конструктора В.С. Вахмистрова

Работы по теме «Звено»: проработано несколько вариантов сцепки истребителей с бомбардировщиками. Вначале использовались И-4 с ТБ-1. Первый полет ТБ-1 с двумя И-4, установленными на плоскостях, выполнен 4.12.1931г. Позднее применялись И-16 и И-207 с ТБ-3. Истребители использовались в качестве скоростных пикирующих бомбардировщиков (2 бомбы ФАБ-250 или БРАБ-500). Два И-16 подвешивались под крылом ТБ-3 и отцеплялись уже в воздухе. Прорабатывался вариант подцепки в воздухе И-16 к ТБ-3 после выполнения задачи на специальную трапецию.

Бюро особых конструкций (БОК)

БОК образовано в 1930г. при ЦАГИ. По приказу ГУАП от 13.01.1933г. БОК было передано в ЦКБ, действовало в качестве бригады № 3 ЦКБ, в 1934-38г. – на заводе № 35 в Смоленске. С 1938г. БОК- в составе КБ-29. С 9.02.1938г. по 30.01.1939г. Чижевский возглавлял КБ-29, затем арестован, по 1941г. работал в СТО у Туполева, затем- в его ОКБ.

В 1940г. в БОК влилась конструкторская группа А.Я. Щербакова. В 1940г. работники БОК вошли в состав ОКБ П.О. Сухого на заводе № 289.

В разное время в БОК работали: Н.И. Камов (при ЦАГИ), С.М. Лавочкин, Б.И. Черановский {13.07.1896-17.12.1960} (работал и в 1946г.), А.Я. Щербаков.

Начальник (1931-39г.)- В.А. Чижевский (репрессирован), (1939г.)- Н.Н. Каштанов.

Зам. начальника (1933г.)- Н.Н. Каштанов.

Создано: экспериментальные и рекордные самолеты: первый советский стратосферный БОК-1 (13.12.1935г.), БОК-2, БОК-5, БОК-7, БОК-8, БОК-11 (1940), стратосферный БОК-15 (12.03.1940г.), БОК-17 (1939), изд. «32», «34», стратосферный планер СП-1;

герметичная гондола БОК-9 для стратостата «СССР-1», стратостаты «СССР-2», «СССР-3» (1934-35).

Конструкторская группа А.Я. Щербакова

В середине 1939г. отдел спецконструкций (ОСК) во главе с А.Я. Щербаковым переведен с завода № 1 НКАП в КБ-29 для продолжения работ по высотным самолетам. Испытания высотных самолетов: И-16бис, И-153; проект ДБ-3 со стратокамерами (1939-40г.). В 1940г. конструкторская группа А.Я. Щербакова вошла в БОК.

В 1940г. Щербаков принимал участие в испытаниях ракетного планера Королева РП-318.

ЦКБ-29 НКВД, Спецтехотдел (СТО), отдел № 29 ОТБ НКВД

/дер. Болшево Московской обл.; г. Москва; г. Омск/

ОТБ НКВД создано по приказу № 0021 от 10.01.1939г. для использования заключенных, имеющих специальные технические знания. В составе ОТБ группы: самолетостроения и авиационных винтов; авиамоторов и дизелей; военно-морского судостроения; порохов; артиллерии, снарядов и взрывателей; броневых сталей; боевых ОВ и противохимической защиты; по внедрению в серию дизеля АН-1 при заводе № 82. По мере необходимости было предусмотрено создание новых групп по другим специальностям.³

СТО образован в 1938г. как Остехбюро в Болшево, в 08.1938г. в его состав вошло КБ-1 завода № 156. С весны 1939г. отдел № 29 базировался в здании КОСОС ЦАГИ. Включал 4 «спецтехотдела» (СТО): № 103 А.Н. Туполева; № 100 В.М. Петлякова; № 102 В.М. Мясничева, самолет «102»; № 110 Д.Л. Томашевича, самолет «110».

Отдел № 100 В.М. Петлякова сначала насчитывал около 50 чел., затем увеличен до 80 чел. Работы по высотному истребителю «100» (первый полет 7.05.1939г.¹⁴³). В 1940г. выдано задание по переделке самолета «100» в пикирующий бомбардировщик со сроком исполнения 1,5 месяца. Для этого из ОКБ Яковлева, Ильюшина, Архангельского и др. в отдел Петлякова передано около 300 чел. 23.06.1940г. самолет передан в серийное производство под обозначением Пе-2. 25.07.1940г. В.М. Петляков освобожден и продолжил работу.³

В.М. Мяснишев сначала занимался проектированием крыла в отделе № 100. В конце 1939г. предложил проект дальнего бомбардировщика, для реализации которого создан отдел № 102. 25.07.1940г. В.М. Мяснишев освобожден и продолжил работу по бомбардировщикам ДВБ-102 (ВМ-1, первый полет 17.02.1942г.), ВМ-2, -3, -4, ДВБ-3 (ВМ-4г, проект 1945г.).³

В отделе № 103 разработаны проекты бомбардировщиков: пикирующего ПБ (АНТ-57, 04.1939г.), фронтового ФБ (АНТ-58). На базе ФБ в 03.1940г. начата разработка самолета «103». Пост. СТО № 239 от 1.06.1940г. и пр. № 293 от 16.06.1940г. задана постройка опытного экземпляра с моторами АМ-35А и двух машин с М-120ТК-2 со сроками сдачи 1.12.1940г., 1 марта и 1 мая 1941г. соответственно. Пост. СТО № 401 от 11.10.1940г. утверждены новые требования к самолету, в результате созданы «103У» (АНТ-59) и «103В» (АНТ-60). Первый полет «103» выполнил 29.01.1941г., «103У» - 15.05.1941г., «103В» - 15.10.1941г. По пр. № 533 от 17.06.1941г. самолет передан в серийное производство на заводе № 18, но начало войны помешало этому. В соответствии с пост. ГКО № 296 от 27.07.1941г. и пр. № 761 от 29.07.1941г. производство самолета с двигателями АМ-37 развернуто на заводе № 166. Пост. ГКО № 915 от 19.11.1941г. производство переведено на выпуск самолета с двигателями М-82. В 12.1941г. было принято решение о запуске самолета в серию на заводе № 22, но не было реализовано. В 03.1942г. самолет получил обозначение Ту-2. В 1943г. разработан «стандартизованный» вариант Ту-2С (АНТ-61), который по пр. № 430 от 20.07.1943г. запущен в серию.

Д.Л. Томашевич освобожден в 07.1941г.

По приказу № 001198/504сс от 24.09.1940г. завод № 156 преобразован в закрытый завод в системе НКВД. На заводе организовано единое КБ ОТБ НКВД, в его состав включены КБ-16 и КБ-17 завода № 156.

В 07-08.1941г. ЦКБ-29 вместе с вольнонаемными бригадами Петлякова, Мясничева и Томашевича эвакуировано в Омск на завод № 166. По приказу № 7 от 20.12.1941г. бригады Мясничева и Томашевича были переведены с завода № 166 на площади Куломзинского филиала завода № 166 с сохранением тематики по 7ГУ. В Омске КБ-29 продолжило работу. Ликвидировано в 1943г.

Гл. конструктор (-07.1941г.)- А.Н. Туполев (освобожден).

Начальник (1938-41г.)- Г.Я. Кутепов, (06.1941г.)- Кравченко.³

Начальники бригад: крыла отдела № 100 (1938г.)- В.М. Мяснишев; прочности (1939г.)- ГА Озеров.

30

Завод № 30 НКОП, НКАП, Савеловский механический завод, Савеловский станкостроительный завод

/пос. Савелово Калининской обл./

В 1915г. в Савелове созданы железнодорожные мастерские по ремонту узкоколейного подвижного состава.

В 1930г. на базе учебно-производственных мастерских ЦИТ г. Москвы создан Савеловский станкостроительный завод. В 12.1936г. строительство завода передано из ГУАП НКТП в ведение ИГУ НКОП, в 12.1938г. находился в его ведении¹³⁹ (есть информация, что в 1937г. завод передавался в ведение НКО).

В результате многократного изменения проекта завода его главный корпус (в котором размещались все производства, кроме кузницы) был построен ниже уровня «Московского моря», на берегу которого располагался завод, а железнодорожная станция оказалась на другом берегу. Пост. КО от 25.09.1938г. и пр. № 399с от 15.10.1938г. требовалось форсировать строительство завода с тем, чтобы в 4-м квартале 1938г. сдать в эксплуатацию 13900 м² производственных площадей, в 1-м квартале 1939г. – 10900 м² и в 3-м квартале 1939г. – 3200 м²; производственную площадь главного корпуса ограничить 28 тыс. м² (вместо ранее запроектированной 55 тыс. м²), в т.ч. под сборочный цех 3000 м².

В соответствии с пост. СТО от 26.12.1936г. на заводе начата подготовка к лицензионному производству летающей лодки «Глен-Мартин-156» в варианте дальнего бомбардировщика. Установка вооружения на самолете (лицензии продавались только на гражданские машины) была поручена Д.П. Григоровичу.

По пр. № 180с от 26/27.05.1938г. заводу поручено к 1.11.1938г. изготовить для завода № 124 агрегаты: 5 комплектов ВО и ГО самолета АНТ-42.

Приказом № 399с проектная мощность завода на 1939г. была установлена 250 двухмоторных или 125 4-моторных самолетов в год. В период освоения производства требовалось организовать выпуск комплектных агрегатов самолетов ЦКБ-30 и СБ (крыло, оперение, баки и т.д.) – 400 комплектов в год.

По приказу № 106с от 5.03.1940г. производственная база завода № 30 закреплена за коллективом КБ П.Д. Самсонова. Работы по МДР-7.

Завод имел заготовительный филиал в пос. Ивановское в 17 км от Савелово. По приказу № 111с от 10/13.03.1940г. завод № 30 был переименован в завод № 288 НКАП, а филиал в Ивановское получил обозначение завод № 30.²

Количество оборудования: (11.1940г.)- 123 металлорежущих станка.

Директор (17.05.1937-10.1938г.)- И.Г. Загайнов.

Начальник строительства (06.1937г.)- В.И. Мухин.

Помощник начальника строительства (-01.1937г.)- П.И. Агамджанов.

Гл. инженер строительства (-16.05.1937г.)- Б.М. Полуэктов.¹³⁹

Опытный Завод № 30 НКАП, Филиал завода № 30 НКАП

/пос. Ивановское, г. Кимры Калининской обл./

Проектирование завода опытного морского самолетостроения начато в 1930г. Первоначально площадка была выбрана в Таганроге, в 1931г. перенесена в г. Ейск, в 1932г. – на Переяславское озеро, в 1933г. – в г. Казань, в 1934г. – в район Раменского Московской обл. Окончательно строительство в Кимрском районе Калининской обл. утверждено Пост. СТО в 1935г., в том же году Гипроавиапромом разработан проект завода и утвержден в 07.1936г. В 1936г. завод вошел в состав самолетостроительного треста ГУАП НКТП.

Строительство начато летом 1937г. на площадке мастерских гидроузла на левом берегу Волги у дер. Подберезье в двух километрах севернее Ивановской плотины канала им. Москвы (Московское море). Одновременно с заводом строился рабочий пос. Ивановское, в который вошла дер. Подберезье (но был рабочий поселок Подберезье). В конце 1937г. был пущен в действие транспортный цех (гараж).

Первоначально завод проектировался как заготовительный филиал завода № 30 (пос. Савелово). Официально завод вступил в строй 10.07.1939г. (1-я очередь). В конце 1939г. сдано 12.000 м² производственных площадей. К этому времени построены цеха: механический, покрытый, слесарно-сварочный, штамповочный, подготовительного производства, литейная мастерская, кузница. Оборудование для завода было закуплено в США («Калифорнийский проект завода по производству гидросамолетов»).

По приказу НКАП от 15.04.1939г. заводу поручено изготовление МТБ-2 конструкции А.Н. Туполева. Конструкторский коллектив завода возглавил А.П. Голубков.

По приказу № 111с от 10/13.03.1940г. завод № 30 (пос. Савелово) был переименован в завод № 288 НКАП, а филиал в Ивановское с 26.05.1940г. получил наименование завод № 30. По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в ИГУ НКАП. На конец 1940г. еще не был достроен. С 07.1940г. завод передан в ИГУ НКАП. В 1940г. введены в строй: компрессорная, цеха агрегатной и окончательной сборки № 3, 5, 16, испытательная гидробаза. В 1941г. сдана в эксплуатацию центральная котельная.

Перед войной на заводе начали работать гл. конструкторы П.Д. Самсонов и И.В. Четвериков по опытному морскому самолетостроению.

План производства на 1941г.: 100 МДР-2. Также в 1941г. завод получил задание на освоение выпуска МДР-6. Сюда было передано 7 комплектов оснастки, но из-за недостатка площадей смонтировано было четыре.

15.10.1941г. завод № 30 ИГУ НКАП был эвакуирован и по реке направлен в Куйбышев. Оставшееся оборудование законсервировано и сдано под охрану. На р. Чкаловка завод был перегружен в железнодорожный эшелон и по приказу № 1110сс от 11.11.1941г. направлен в г. Омск на площадку складов УГМР, переданных заводу № 29 НКАП (планировалась эвакуация в г. Чкаловск Горьковской обл. на Судоремонтный завод им. Ульянова-Ленина НКРечфлота). Часть оборудования и личного состава в конце 1941г. переданы заводу № 25 НКАП. В 11.1941г. эшелоны направлены в Москву. В результате коллектив и мощности завода постоянно были на колесах, и завод так и не вступил в строй. По приказу № 1170сс от 18.12.1941г. мощности и личный состав завода

переданы для формирования нового завода № 23 НКАП и № 30 НКАП. По приказу № 277с от 14.04.1942г. часть несмонтированного оборудования завода № 30 передана филиалу завода № 145 в Болшево.

На старой площадке в Иваново по приказу НКАП № 372с от 11.05.1942г. образован новый опытный завод морского самолетостроения № 458 в системе ГТУ НКАП.

Директор (1938г.)- А.П. Сverdлов, (1939-08.1940г.)- И.Г. Загайнов, (08.1940-10.1941г.)- Я.К. Руденко, (10.1941г.)- И.Н. Смирнов.

Начальник строительства (8.10.1937-46г.)- Е.Т. Ястребилов.

Гл. конструктор (1939-40г.)- А.П. Голубков, (01-10.1941г.)- И.В. Четвериков.

Гл. технолог (1939-42г.)- Б.Д. Иванов. Начальник производства (-12.1940г.)- С.П. Литвиненко (затем-директор завода № 465).

Производство: гидросамолеты: МТБ-2 (1939)- 1, Че-2, МДР-5, Бе-4, МДР-7.²

КБ-30 гл. конструктора А.П. Голубкова при заводе № 30 НКАП

/пос. Иваново/

ОКБ А.П. Голубкова (КБ-30) действовало при заводе (сначала это была бригада) с 1939г. (Голубков с 1936г. был руководителем бригады морских аппаратов при ЗОК ЦАГИ). Работы по освоению производства летающей лодки "Martin 156" (М-156). На базе пассажирского самолета разработан проект «океанского бомбардировщика». После отказа от производства М-156 в КБ велись работы по внедрению в производство МТБ-2. После этого КБ получило задание на проектирование скоростного разведчика-бомбардировщика СРБ (изд. «55») с мотором М-120. Однако чертежи для производства не были готовы вовремя, и приказом НКАП от 27.12.1940г. СРБ сняли с плана опытного строительства, а в производство запустили Че-2.

В соответствии с приказом НКАП № 117с от 8.02.1941г. на заводе № 294 НКАП организовано ОКБ по проектированию самолетных деталей и агрегатов, гл. конструктором нового ОКБ назначен А.П. Голубков, личный состав его ОКБ (42 чел.) был переведен на новое место.

Гл. конструктор (1939-40г.)- А.П. Голубков.

Зам. гл. конструктора (1940г.)- Н.И. Гусев.

Начальник бюро (1940г.)- И.И. Никитенко.

ОКБ гл. конструктора И.В. Четверикова при заводе № 30 НКАП

/пос. Иваново/

В соответствии с приказом НКАП № 30с от 18.01.1941г. гл. конструктором завода № 30 НКАП назначен И.В. Четвериков, ОКБ завода № 31 НКАП Четверикова вместе с частью опытного цеха (10 чел. ИТР) переведено на завод № 30. В подчинение ОКБ Четверикова передана основная часть имущества ОКБ А.П. Голубкова. Образован опытный цех при заводе для работ ОКБ.

Работы по самолету МДР-6 и модификации Че-2.

По приказу НКАП от 3.07.1941г. часть личного состава ОКБ переведены на завод № 30 для помощи в производстве Че-2. В 10.1941г. ОКБ И.В. Четверикова эвакуировано в г. Чкаловск вместе с заводом.

По приказу НКАП № 372с от 11.05.1942г. ОКБ гл. конструктора И.В. Четверикова возвращено на старое место в Иваново на вновь образованный опытный завод № 458 НКАП, Четвериков назначен гл. конструктором/директором завода.

Гл. конструктор (1941г.)- И.В. Четвериков.

Завод № 30 НКАП, МАП, п/я 2402, ММЗ «Знамя Труда», Московское авиационное ПО (МАПО) им. П.В. Дементьева, А-1122, МАПО «МиГ», Производственный центр им. П.А. Воронина ВПК «МАПО», РСК МиГ

/125190 г. Москва 1-й Боткинский пр., 7 тел. 252-81-41, 207-04-76 www.migavia.ru/

Новый завод № 30 при 10ГУ НКАП организован в соответствии с пост. ГКО № 1038сс от 17.12.1941г. и приказами № 1169сс от 17.12.1941г. и № 1170сс от 18.12.1941г. на территории эвакуированного завода № 1 НКАП для производства Як-1. Новый завод комплектовался оборудованием с завода № 1 НКАП, кадрами с заводов № 292, № 31, № 21 и др. Для скорейшего ввода в строй в его состав переданы мощности: часть кадров и оборудования завода № 135 (по приказу № 79сс от 26.01.1942г.), часть мощностей заводов № 450 и № 240, оборудование с заводов № 1 Оргавиапрома, № 35, № 24. Сюда передана часть оборудования и личного состава эвакуированного завода № 30 из Подберезья.

Выпуск Як-1 не был налажен, а с 01.1942г. (в соответствии с пост.ениями ГКО № 1149 от 14.01.1942г. и от 25.01.1942г.) началось освоение выпуска Ил-2. В соответствии с пост. ГКО № 2374 от 5.10.1942г. запущен в серию двухместный Ил-2 с двигателем АМ-38. К концу октября завод должен был выпустить 60 машин. Пост. ГКО № 3144 от 8.04.1943г. на заводе был запущен в серию двухместный Ил-2 с двумя пушками НС-37. В 05.1943г. завод должен был выпустить 50 новых машин. Пост. ГКО № 4554 от 12.11.1943г. заводу предписано перейти на выпуск Ил-2 с пушками ВЯ вместо НС-37. 3.04.1944г. вышло постановление ГКО № 5526 об ускорении производства Ил-2 с металлическими крыльями на заводе.

С 1942г. при заводе действовали два филиала. Филиал № 1 завода № 30 – бывший цех ширпотреба завода № 1 по пер. Авиационному (на 1946г.- ул. Красноармейская). По приказу № 319с от 26.04.1942г. филиал № 1 некоторое время находился в подчинении нового завода № 134 НКАП. Далее планировалось передать с 1.09.1945г. филиал в ведение завода № 240. Но по приказу НКАП № 6с от 11.01.1946г. филиал был передан в

подчинение ЦАГИ для укрепления его производственной базы (под опытный завод) со всеми сооружениями и личным составом с доукомплектацией штата 600-ми квалифицированными рабочими.

По приказу № 627с от 13.08.1942г. деревообрабатывающие цеха завода № 169 НКАП (бывшая мебельная фабрика № 3 НКЛеса) переданы в качестве филиала № 2 заводу № 30 для изготовления деревянных частей самолетов и переведены из 6ГУ в 10ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 1612с от 5.07.1945г. и приказом № 306с/203пс от 24.07.1945г. Филиал № 2 передан обратно со всем оборудованием и личным составом в НК леса.

По приказу № 499с от 31.12.1945г. заводу была передана часть оборудования и личного состава расформированного завода № 261 (г. В. Нейвинск).

После войны производство военных самолетов прекращено. Большинство цехов выпускало гражданскую продукцию: керосинки, посуду, газовые плиты, холодильники. Предприятие выполняло большие заказы по восстановлению паровозов, троллейбусов. Авиационное производство ограничивалось переделкой С-47 в пассажирский вариант ПС-84, производством шасси для ПС-84, деталей для Ту-2 и Ил-2. Велась подготовка к выпуску Ли-2П и Ил-12.

В 1946г. на заводе организовано представительство ОКБ Ильюшина (представители: (1946г.-) А.П. Наумов, (1948-49г.-) В.П. Яценко, С.М. Громов, (1957г.-) Б.П. Чирков, Н.Г. Папковская).

До середины 1946г. заводом временно использовалась территория по Хорошевскому шоссе (Октябрьское поле), принадлежавшая Всесоюзному институту экспериментальной медицины. По приказу № 351сс от 5.06.1946г. территория со всеми сооружениями передана Лаборатории № 2 АН.

В соответствии с пост. СМ СССР № 5223-1994сс от 14.11.1949г. и приказом МАП № 913с от 17.04.1949г. в состав завода № 30 с 1.10.1949г. влит Московский Завод № 381 МАП, располагавшийся рядом, для обеспечения производства Ил-28.

В начале 1950-х г. на заводе совместно с заводом «Каучук» построен стратостат «СССР-1», в 1953г. на нем установлен рекорд высоты подъема.

По пр. от 21.07.1950г. на заводе начат серийный выпуск Ил-28У, по решению правительства от 8.12.1951г. – Ил-28Р.

В соответствии с ПСМ № 16-10 от 5.01.1956г. выпущена войсковая серия бомбардировщика Як-26.

В соответствии с ПСМ № 299-118 от 11.04.1964г. на заводе начато освоение производства МиГ-21У.

Изготавливал комплектующие для ОК «Буран».

До 1957г. находился в ведении 10ГУ МАП. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Управления агрегатостроения МосгорСНХ РСФСР. До 1963г. имел открытое наименование «п/я 2402», затем – «А-1122». В 1963г. завод № 30 переименован в ММЗ «Знамя труда». В 1965г. завод передан в ведение 6ГУ МАП. В 1974г. на базе ММЗ «Знамя труда» организовано Московское авиационное ПО им. П.В. Дементьева.

В соответствии с распоряжением Правительства РФ от 05.1995г. в 1996г. объединены МАПО им. П.В. Дементьева и АНПК «МиГ» им. А.И. Микояна, образовав Московское авиационное производственно-научное объединение (МАПНО) «МИГ» (МАПО «МиГ»), в которое вошло также ОКБ Камова. В конце 1999г. МАПО было преобразовано в РСК «МиГ».

Директор (09.1943г.-) Смирнов, (02.1945г.-) Ф.Г. Нестеров, (1946-82г.-) П.А. Воронин. Гендиректор (1994-95г.-) В. Кузьмин.

Зам. директора (2000г.-) О. Чуканцев.

Директор по производству (2000г.-) О. Чуканцев.

Ген. конструктор (2000г.-) Н.Ф. Никитин.

Гл. инженер- П.В. Дементьев.

Начальник СКО (1948г.-) Усиков.

Производство: самолеты: Ил-2 (1942-45)- 8865, Ил-12 (1946-49)- 663, Ил-28 (1948-55), Ил-14 (1954-58), Як-26 (1956)- 10, Ил-18 (1957-69)-564, Су-9 (1959-61)- 176, МиГ-21 (1964-74), МиГ-21У (1964-), Ил-38 (1965(7)-72)- 65, МиГ-23С (1969-70)- 50, МиГ-29, МиГ-29К (1988)- 2, Ил-114, Т-101, «Авиатика» МАИ-890, Ил-103, МиГ-АТ.

ОКБ-30 НКАП, МАП, ОКБ-3 завода № 30 МАП гл. конструктора А.П. Голубкова

/г. Москва; ст. Томилино/

С конца 1945г. на заводе № 30 началась организация выпуска Ли-2. По приказу № 14с от 22.01.1946г. при заводе организовано ОКБ в системе 7ГУ для развития работ по пассажирским и транспортным самолетам. ОКБ завода № 84 осталось и функционировало как филиал ОКБ завода № 30. Штат нового ОКБ сформирован переводом работников ОКБ гл. конструктора Голубкова при заводе № 456 и конструкторов, ранее работавших в ОКБ А.П. Голубкова.

По приказу № 93с от 6.03.1946г. в состав ОКБ завода № 30 влита часть ликвидированного ОКБ-47 гл. конструктора А.Я. Щербакова.

Работы по модернизации Ли-2. В 1946-51г. проведен ряд работ по летающим лабораториям и специальным доработкам самолетов: переоборудование С-47 под моторы АШ-62ИР и АШ-82ФН; переоборудование Ту-2 в носитель торпед «Henschel-293А» и «Щука»; оснащение (совместно с СБ-1) Ли-2 аппаратурой «Комета-2»; оборудование Ли-2 для обучения операторов РЛС и в минный тральщик (1950г.); испытания на Ту-2 пушек калибра 57 мм и 76 мм, проработка установки на Ту-2 дополнительных топливных баков; переделка самолета «Arado-196А-5» под двигатели АШ-62ИР, оборудование МиГ-17П аппаратурой «Планета» (до 1954г.); создание аппаратуры для заправки самолетов топливом в воздухе; отработка буксировочных приспособлений для планер-

мишеней; отработка подвески управляемых бомб «Шука» под Ту-2 и Ил-28; переоборудование двух Ил-28 в носители тактической ядерной бомбы РДС-4; оснащение Ил-28 РЛ прицелами «Сокол» и «Изумруд»; разработка транспортно-десантного варианта Ту-4ТД (самолет «76»); разработка скоростного буксируемого планера-мишени; разработка фильтрогондол для взятия проб воздуха, в 1952-53г. два Ли-2 оснащены фильтрогондолами для забора проб из радиоактивных облаков; разработаны варианты Ли-2: для картографической аэрофотосъемки; для РЛ разведки и постановки помех со станцией ПР-1. В соответствии с ПСМ № 483-192 от 11.03.1947г. разработан учебно-штурманский УЧШЛи-2.

С 1946г. велись работы по воспроизводству катапультных кресел летчиков по типу He-162 и He-219, производство которых планировалось на заводе № 318. Создана парашютная система ВГП-500 (начало 1950-х).

В 1951г. ОКБ-30 действовало в пос. Томишино (видимо, история ОКБ связана с заводом № 918).

Голубков в 1950-е г. по совместительству был гл. конструктором завода № 84.

ОКБ-30 ликвидировано по приказу № 403сс от 29.06.1954г. Личный состав влит в ОКБ-156, А.П. Голубков работал зам. Туполева по пассажирским и транспортным самолетам.

Начальник/ гл. конструктор (1946-54г.)- А.П. Голубков.

ГС КБ № 30 НКОП

По пр. № 66 от 22.02.1937г. научно-исследовательская лаборатория инженера Георгиева передана из ЗГУ в 4ГУ и переименована в КБ № 30 НКОП. По пр. НКОП № 0180 от 15.08.1937г. КБ передано из 4ГУ в новое 14ГУ.¹³⁹ Пр. № 297 от 19.08.1937г. утвержден Устав ГС КБ-30.

По пр. № 0216 от 26.09.1937г. «с целью ликвидации параллелизма в работе и создания мощных КБ» КБ-30 ликвидировано; все оборудование, штаты и тематика переданы в ЦКБ-22.

Начальник (-02.1937; 25.04-21.09.1937г.)- П.К. Георгиев (снят), (22.02-25.04.1937г.)- В(П).Я. Матюшкин.

Помощник начальника (25.04.1937г.)- А.А. Бобровский.

Гл. конструктор (2.04-21.09.1937г.)- П.К. Георгиев.¹³⁹

ОКБ-30 НКАП В.В. Шевченко и В.В. Никитина

В.В. Никитин с 1935г. работал при Московском авиатехникуме (до этого- в КБ при заводе № 23). В 1938г. здесь образовано ОКБ-30. По приказу № 385с от 26.11.1939г. передано в 11ГУ НКАП. По приказу НКАП № 106с от 5.03.1940г. ОКБ-30 предоставлена производственная база на заводе № 156. Разработка экспериментального «складного истребителя» ИС-1 (первый полет 29.05.1940г.).

По приказу НКАП № 411с от 5.05.1941г. в связи с прекращением работ по экспериментальному самолету группа конструкторов (13 чел.) из ОКБ-30 НКАП во главе с В.В. Никитиным переведена во вновь образованное КБ завода № 26 НКАП. Никитин назначен гл. конструктором КБ по созданию стандартных винтомоторных групп.

По приказу № 459с от 20.05.1941г. ОКБ ликвидировано. Личный состав во главе с Шевченко, а также все помещения и оборудование ОКБ, находившиеся на Центральном аэродроме, были переданы в распоряжение ЛИИ для организации ОКБ завода ЛИИ. Шевченко затем снова работал лётчиком-испытателем.

В 1942г. Никитин работал гл. конструктором ремонтных мастерских в Москве, затем (в том же году)- в ЦАГИ. Затем был замом Н.И. Камова.

Гл. конструктор (-1941г.)- В.В. Шевченко.

Зам. гл. конструктора- В.В. Никитин.

Начальник (09.1940-41г.)- М.П. Озимков.

31

Завод № 31 ВСНХ, «Аэропланый завод Лебедева», «Таганрогский авиационный завод Лебедева», Завод № 10 «Лебедь» ВСНХ, Государственный авиационный завод № 10 (ГАЗ-10) «Лебедь» ВСНХ, Завод № 31 им. Г. Димитрова НКТП, НКОП, НКАП, Тбилисское авиационное ПО им. Г. Димитрова, А-1186, Завод «Тбиливиамшени» (ТАМ), ООО, АО «Тбиливиастрой» /г. Таганрог ул. Карантинная «ГАЗ десятый» (1927г.); п/я 19 «Техника» (1928г.); г. Тбилиси район 26 Коммунаров (1947г.)/

/Грузия 380036 г. Тбилиси ул. Б. Хмельницкого, 181 тел. 70-84-12/

Отделение АО воздухоплавания «В.А. Лебедев и К⁰» начало строиться летом 1916г.⁵² в Таганроге в местечке «Карантин», открыто как «Аэропланый завод В.А. Лебедева» 17(30).09.1916г.⁶⁹ В 1917г. начат выпуск продукции.

Во время гражданской войны – с 02.1918 по 01.1920г. завод был разрушен и бездействовал. По непроверенным данным, в 1919г. здесь работал Д.П. Григорович, пытаясь наладить производство самолетов для белогвардейцев.

С 1920г. стал называться «Таганрогский авиационный завод Лебедева», весной 1920г. передан в ведение Главкоавиа, с 1923г. – ГАЗ-10 «Лебедь». В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СТО № 121 от 28.01.1925г. и приказом ВСНХ № 415 от 10.02.1925г. завод вошел в состав вновь образованного Авиатреста Главметалла ВСНХ. По пр. Авиатреста № 15 от 13.04.1925г. завод № 10 «Лебедь» переименован в ГАЗ-10 «Лебедь». В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по приказам ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73с от 9.07.1927г. и Авиатреста № 114с от 4.08.1927г. он с 1.10.1927г. переименован в завод № 31. Приказом Авиатреста № 131 от 27.09.1927г. действие приказа № 114с было приостановлено до особого распоряжения.¹³³ С 12.1934г. – завод № 31 им. Г. Димитрова. С 1930г. – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в самолетном тресте ГУАП НКТП. В 02.1937-12.1938г. – в ведении ИГУ НКОП.

Завод размещался по соседству с бывшим Механическим инструментальным заводом Южмаштреста на участке 74 десятины, в 1924/25г. было прирезано для расширения аэродрома 14 десятин. С 1923г. началась постройка новых цехов, в 1925г. закрыта литейная. Схема управления заводом (1925г.): управляющий заводом; техдиректор, в его подчинении: прокатно-закалочный цех; отделы: производственный, технический; контора испытаний и сдачи самолетов; бюро: организации производства, строительное (архитектор); технический комитет; гл. механик (в его подчинении мастерские: по обработке, электрическая, отопление и вентиляция); делопроизводство. В составе производственного отдела: инструментальный отдел (инструментальная мастерская, кузница); мастерские: монтажная, автоматнo-револьверная, медницкая, литейная, токарная, слесарно-сверлильная, станочная, деревообделочная, малярно-обойная. В составе техотдела бюро: технико-нормировочное, техническое, распределительное. Имелся корпус (1925г.): 2-этажный металлообрабатывающий, 2-этажный деревообрабатывающий, 1-этажный сборочно-моторный, полетный ангар; корпус котельной, электростанции и сушилки. В 1925г. начато строительство гидробазы, в 1928г. она введена в эксплуатацию.

С 1920г. начат мелкий ремонт самолетов. В конце 1920г. построен поплавковый самолет МК-1 «Рыбка» на конкурс УВВС. С 08.1922г. началось освоение производства ДН-9а (Р-2). Производственная программа: на 1923-24г. – 42 Р-1 (выпущено 6, остальные – в 1925г.); на 1924-25г. – 79 Р-1 (недоделано 31%), ремонт гидросамолета «Савойя» (выполнен). В 1927г. мощность завода – 300 Р-1 в год.

В составе завода (1925г.): технико-производственная часть: отделы: производственный, инструментальный, технический (в его составе бюро: распределительное, РБ; тарифно-нормировочное, ТНБ; техконтроля, БТК; чертежное), ОГМ, ремонтно-строительный; коммерческая часть: отделы: материально-заготовительный, транспортно-хозяйственный; бюро: техническое, БОП; главная бухгалтерия. В составе производственного отдела 10 цехов, в т.ч. токарно-механический, слесарный, деревостаночный, медницкий, литейный, обойно-малярный, авиа-сборочный.¹³³

На заводе № 31 в разное время работали гл. конструкторами КБ завода М.Л. Миль, В.П. Горбунов.

В первой половине 1930-х г. на заводе – ОКБ В.Б. Шаврова.

В 1934-40г. на заводе действовало ЦКБ МС гл. конструктора Г.М. Бериева.

Производственная программа завода на 1937г.: 350 МБР-2, 10 МДР-4, 12 КОР-1. В соответствии с пост. СТО от 26.12.1936г. с 1937г. велось освоение лицензионного производства американской летающей лодки ГСТ (Consolidated PBY-1). Установка вооружения на самолете (лицензии продавались только на гражданские машины) была поручена Г.М. Бериеву.

По пр. № 0259 от 3.12.1937г., в связи с освоением на заводе «Саркомбайн» выпуска Р-10, туда переведено 20 рабочих и 40 ИТР.

В 1939г. проектная мощность завода составляла: 500 одномоторных разведчиков и 400 морских ближних бомбардировщиков в год.

По решению Правительства от 10.10.1940г. завод полностью переходил на выпуск ЛаГТ-3,⁵² план производства на 1941г. – 1200 машин. 14.08.1941г. вышло постановление ГКО № 482 о серийном производстве ЛаГТ-3.

По приказу № 1053с от 9.10.1941г. завод эвакуирован в г. Тбилиси на площадку строящегося авиамоторного завода № 448 НКАП. Здесь по приказу № 1173с от 20.12.1941г. образован объединенный завод № 31 НКАП (днем рождения завода считается 15.11.1941г.) в результате слияния завода № 31 НКАП, Севастопольского авиаремонтного завода № 45 НКАП и завода № 448 НКАП. В соответствии с тем же приказом в качестве филиала заводу передан завод № 131 НКАП в г. Кутаиси.

Пост. ГКО № 1376с от 3.03.1942г. заводу утвержден суточный план на 03.1942г. по выпуску ЛаГТ-3: с 16 по 20 марта – 9 машин, с 21 по 25 марта – 10 и с 26 по 31 марта – 11. В соответствии с пост. ГКО № 1789 от 19.05.1942г. на заводе начато освоение производства ЛаГТ-3 с мотором М-105ПФ. Пост. ГКО № 2467с от 2.11.1942г. заводу предписано выпускать ЛаГТ-3 с улучшенными летными данными. В соответствии с пост. ГКО № 4553 от 12.11.1943г. на заводе начат выпуск истребителя Як-3; 29.12.1944г. вышло постановление ГКО № 7233 о выпуске на заводе Як-3 с мотором ВК-107А и металлическим крылом.

По приказу № 764с от 23.12.1943г. на старом месте в г. Таганроге организован новый завод № 86 НКАП.

19.01.1945г. вышло постановление ГКО № 7370 о мобилизации рабочей силы для завода.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ Грузинской ССР.

С 1985г. – Тбилиское АПО им. Г. Димитрова. Далее назывался «Тбиливиамишени». В 2001г. преобразовано в ООО «Тбиливиастрой».⁶⁹ Был в 2005г.

Изготавливал комплектующие для ОК «Буран».

Количество оборудования: (1925г.)- 230 ед., (1926г.)- 468 ед., (11.1940г.)- 745 металлорежущих станков.

Площадь: территории (1925г.)- 66 тыс. м²; производственная (1925г.)- 16,819 тыс. м²; вспомогательная (1925г.)- 8 тыс. м².

Численность персонала (12.1926г.)- 743 чел.

Управляющий (-19.02.1925г.)- И.С. Бойцов, (19.02.1925г.)- Ф.А. Силицын. Директор (-07.1927-03.1928г.)- Горшков, (07.1928г.)- Чекалов, (1934г.)- Ф.П. Мурашев (репрессирован), (-06.1937-22.02.1938г.)- М.Б. Шенкман; и.о. (8.03-08.1938г.)- М.М. Трухан; (14.08.1938-39г.)- М.М. Трухан, (-1940-05.1941г.)- И.Г. Загайнов³⁸, (11.1941; 11.1942г.)- В.Е. Саладзе, (1941-05.1942г.)- С.И. Агаджанов, (1978-91г.)- В.Ш. Тордия. Гендиректор (1998-2005г.)- В.Ш. Тордия.

Зам. директора (1925г.)- Радченко, (06.1937г.)- И.М. Косткин. Помощник директора: по техчасти (-07.1927-03.1928г.)- Е.Н. Сивальнев; по коммерческой части (1925г.)- Лейкин; по найму и увольнению (06.1937г.)- П.И. Ермолаев.

Технический директор (1925г.)- Геллерштейн, (-1933-7.09.1937г.)- И.М. Косткин.

Гл. инженер (1920-е)- Сальков, (1934г.)- Е.Н. Сивальнев, (06.1937г.)- И.М. Косткин, (14.08.1938г.)- А.К. Беленков.

Гл. конструктор (1932-34г.)- В.Б. Шавров, (1934-40г.)- Г.М. Бериев, (1940г.)- В.П. Горбунов.

Гл. механик (1925г.)- Перловский, (07.1928г.)- Сокольский.

Заведующие: техчастью (1922г.)- Сальков; производством (1925г.)- Иевский; и.о. (07.1928г.)- Белоусов; секретной частью (07.1928г.)- Коваленко.

Помощник завпроизводством: (1925г.)- Митрюков, (07.1928г.)- Лисунов, Глазко.

Заведующие отделами: техническим (1925г.)- Сальков; ремонтно-строительным (1925г.)- Дружинин; снабжения (03.1928г.)- Путин; ОЭТ (07.1928г.)- Абрамов; КИО (07.1928г.)- Зотов. Начальник спецотдела (1930г.)- Любомудров.

Начальники бюро: РБ (-1925-28г.)- Слуцкий; ТНБ (1925г.)- Смирнов; БТК (1925г.)- Вестерблом; технического (1925г.)- Белоусов, (07.1928г.)- Созанович; БОП (1925г.)- Попов; мобилизационного (07.1928г.)- Сафанюк.

Помощник начальника бюро: РБ (07.1928г.)- Емец.

Архитектор (1925г.)- Поваляев. Комендант (1925г.)- Машонин.

Начальники групп: конструкторской (-1939г.)- Б.В. Долгодров.

Производство: самолеты: «Лебедь-12» (1917-), «Voisin» (1917-), Р-2 (ДН-9а, 1922-), Р-1 (1923-32)- 946, МР-1 (1927-29)- 124, Р-6 (1932-34)- 71, МР-6 (-1933-), ТБ-1П (1932-34; по [52] в 1931-33)- 50, ПС-9 (1932-34)- 5, Ш-2 (1932-34)- 270 (298), МБР-4 (Savoja S-62; 1932-33)- 51 по лицензии, МБР-2 (1934-40)- 1365, МБР-5 (1935)- 1, МДР-4 (1936-37)- 15, Бе-2 (1937-40)- 12, ГСТ (Consolidated РВУ-1) (1938-40)- 27, Че-2 (1939-41)- 17, Су-2 (1940-41), ЛаГТ-3 (1941-44)- 2550, Ла-5ФН (1942-43)- 27, Як-3 (1944-46)- 960, Як-11 (1946), Як-15 (1946-47), Як-17УТИ (1947), Як-17 (1948-49)- 430, Як-23 (1948-51), МиГ-15бис (1951-52)- 225, МиГ-17 (1953-55), МиГ-17ПФ (1955-56), Е-5 (1957)- 5, МиГ-21 (1962-85), Як-58 (1993), Су-25 (1979-94); УРВП: К-10С (1959-61); мишени Ла-17 (1958-60), Ла-17М (1961-); ремонт Су-25 (2006).

Заводской №: 263105 (Су-2); №: 203107 (Бе-2).

ОКБ гл. конструктора В.Б. Шаврова на заводе № 31 НКАП

/г. Таганрог/

ОКБ по морским самолетам при заводе было образовано и действовало во второй половине 1930-х г. под руководством В.Б. Шаврова. Созданы амфибии Ш-1 и Ш-2 (первый полет 11.11.1930г.).

Гл. конструктор (1930г.)- В.Б. Шавров {7.11.1898-23.12.1976}.

ЦКБ МС гл. конструктора Г.М. Бериева на заводе № 31 НКАП

/г. Таганрог/

В 08.1934г. в соответствии с приказом ГУАП № 44/260 от 9.08.1934г. на завод № 31 им. Г. Димитрова переведена из ЦКБ бригада № 5 под руководством Г.М. Бериева, с 1.10.1934г. в соответствии с приказом ГУАП № 56/334 от 20.09.1934г. она переименована в ЦКБ морского самолетостроения (ЦКБ МС). Бериев назначен гл. конструктором ЦКБ МС и завода. ЦКБ МС в 1939г. переименовано в ОКБ-49. По приказу № 29с от 18.01.1941г. ОКБ переведено в г. Савелово на завод № 288 НКАП.

Приказом НКВМФ/НКОП № 262сс от 27.07.1938г. КОР-1 был временно (до разработки нового типа) пнв; этим же приказом задана разработка КОР-2.

Гл. конструктор (1934-40г.)- Г.М. Бериев.

Создано: гидросамолеты-разведчики: корабельные КОР-1 (4.09.1936г., пнв 27.07.1938г.), КОР-2 (Бе-4, 21.10.1940г.); морской ближний МБР-7 (30.04.1939г.).

ОКБ гл. конструктора И.В. Четверикова на заводе № 31 НКАП

В 1939г. ОКБ И.В. Четверикова переведено из Севастополя с завода № 45 на завод № 31.

Работы по МДР-6 (ведущий инженер- З.Л. Томчин), начата разработка Че-2.

По приказу № 30с от 18.01.1941г. ОКБ вместе с частью опытного цеха (10 чел. ИТР) переведено на завод № 30, Четвериков назначен гл. конструктором завода.

Гл. конструктор (1939-40г.)- И.В. Четвериков.

ОКБ-31 НКАП

/г. Таганрог; г. Тбилиси/

Часть ОКБ-301 под руководством В.П. Горбунова переведена в 1940г. на завод № 31 НКАП в г. Таганрог. С конца 1940г. образовано ОКБ-31 гл. конструктора В.П. Горбунова. Работы по опытным модификациям ЛаГГ-3.

До 1942г. проектировался опытный бронированный штурмовик. (С конца 1940г. на одном из серийных заводов работал В.П. Горбунов: с 1940г. был назначен гл. конструктором завода № 463).

С 11.1944г. ОКБ-31 передано из 7ГУ в состав вновь образованного 18ГУ НКАП по реактивной технике. Опытные работы по самолету с газотурбинным винтовым двигателем В.В. Уварова.

По приказу № 657с от 13.11.1944г. ОКБ-31 с опытным цехом переведено на завод № 458 НКАП.

ОКБ-31 НКАП, КБ-31 гл. конструктора А.С. Москалёва

/г. Воронеж/

А.С. Москалёв с 1932г. работал на заводе № 18, затем было организовано самостоятельное ОКБ-31 в Воронежском авиатехникуме (в 1938г. Москалев был гл. конструктором техникума), производственной базой ОКБ с 1936г. являлся завод № 18.

Работы по модификации самолета АНТ-25 («РД») под дизель АЧ-1 (модификация «РД-Д»). Создано несколько типов оригинальных самолетов, в т. ч. бесхвостка с дельтавидным крылом «Стрела». Выпуск десантных кабин под ДБ-3Ф.

Возможно, сюда перевели из КБ-29 НКАП бригаду «Д» Привалова с работами по грузовым кабинам и подвескам для ДБ-3, т.к. есть упоминания, что в 07.1939г. Привалов работал в ОКБ-31⁸⁵.

По приказу № 385с от 26.11.1939г. передано в 11ГУ НКАП.

По приказу № 1072сс от 15.10.1941г. ОКБ-31 7ГУ НКАП эвакуировано в г. Ялуторовск (Тюменская обл.) и преобразовано в завод № 499 НКАП.

Начальник/ гл. конструктор (1936-41г.)- А.С. Москалев {16.11.1904-82}.

Создано: самолеты САМ-5, «Стрела» (19.09.1937г.), САМ-10 (5.07.1938г.), САМ-13.

Опытный завод № 31 ГА, АООТ, ОАО «Опытный завод № 31 ГА»

/141100 г. Щелково-7 Московской обл. ул. Браварская, 100 тел. 940-60-22 www.zavod31.ru/

Завод образован 13.03.1953г.

Разработка и производство (2002г.): наземного оборудования для аэродромов.

Численность персонала (2002г.)- 420 чел.

Гендиректор (1990-е)- Ю.А. Фисенко, (2002г.)- В.Э. Салтыков.

Гл. инженер (2002г.)- Ю.С. Ермаков.

Зам. гендиректора по производству (2002г.)- Н.Г. Ларичев.⁶⁹

Начальник отдела маркетинга (2002г.)- А.С. Бляблин, (2005г.)- Н.А. Зайцева.

Производство: установка для проверки аэродромных источников тока УПИТ (1990-е), распределительное низковольтное устройство РУН (1990-е), стенд для ремонта электронной аппаратуры «Сегмент», ремонтный стенд СРТ-73, самолетная приводная лаборатория «Остров» (2002); (-2002-04-): аэродромная тормозная тележка АТТ-2, аэродромная электрораспределительная колонка СК-60, СК-100, передвижной выпрямитель АВ-2М, преобразователь электропитания ЭЛТУ, аэродромный преобразователь частоты АПЧ-100, АП-120; установка осветительная передвижная ПОУ-3, лаборатория электросветотехническая оперативная ЭСОЛ, самолетная передвижная лаборатория СПЛ, лаборатория высоковольтных испытаний «ЛИНИЯ», электрошетки для авиационных двигателей и генераторов; универсальные мобильные здания ЗИМ-4С; антенный широкополосный усилитель «Вятка», выносные автоматизированные приемные радиоцентры ВПРЦ-12, ВПРЦ-6 (1990-е); кабели-искатели; сварочный аппарат «Квазар», малогабаритный регулируемый блок питания БПМР; система охранной сигнализации «Сирена-К».

32

Завод №32 НКТП, НКОП, НКАП, МАП, Кировского СНХ,

Кировский машиностроительный завод (КМСЗ) «Маяк» им. XX партсъезда,

Кировское машиностроительное ПО (КМПО) им. XX партсъезда, ФГУП «Вятское

машиностроительное предприятие (ВМП) «Авитек», ОАО «ВМП «Авитек» РАКА

/г. Москва ул. Правды, 8; г. Киров, Филейское ш./

/610047 г. Киров Октябрьский пр., 1А тел. 23-25-22 www.avitec.kirov.ru, www.vmpavitec.ru/

Московский завод № 32 введен в эксплуатацию с 1.10.1931г. на старой площадке завода № 1 (ул. Правды, 8) после его разделения. При окончательном переводе авиационного производства завода № 1 на новую площадку у Ходынки в 1933г. заводу № 32 передана основная часть площадей. В 1934г. – в ведении ГУАП НКТП, в 02.1937-12.1938г. – в ведении 1ГУ НКОП.

Производство оружейных установок. В первое время выпускал также радиаторы и колеса, затем это производство передано на завод № 34.

В 1934г. построены два планера Г-5 конструкции Г.Ф. Грошова.

Приказом № 0188 от 2.09.1937г. на завод с завода № 173 передано производство «носовой спарки» для самолета СБ. Необходимо было «изготовить до конца года 200 шт. спарок; организовать спеццех по их

производству; освободить не менее половины производственной площади, занимаемой на заводе № 32 древцем завода № 1; освободить гараж завода № 32 для организации кузнечного и термического цехов со сдачей к 1.01.1938г. Для освоения производства на завод перевести 30 технологов и конструкторов из Гипроавиа и Оргметалла». Приказом № 23сс от 26.01.1940г. заводу предписано выпустить 1400 турелей МВ-3.

По пр. № 80с от 11.03.1938г. «в целях правильной организации ремонтного производства» на заводе организован ремонтно-эксплуатационный отдел.

До начала 1940-х г. завод № 32 был единственным специализированным предприятием по установкам авиационного вооружения. С началом ВОВ началось форсированное расширение производства (планировалось даже передать заводу на правах филиалов заводы № 289 и № 290 для производства агрегатов вооружения).

На заводе № 32 в 1938г. образован Опытный отдел по вооружению самолетов с бригадами из специалистов ЦАГИ и ВВА им. Жуковского (которые действовали с 1936г.), которые далее преобразованы в четыре КБ.

Начальник опытного цеха- В.Н. Терехов, затем- М.Я. Горелик.

20.07.1940г. по приказу № 383с от 30.07.1940г. образован филиал завода- Завод им. КПП. Начальник филиала (07.1940г.-) Самсонов, (-10.1940г.-) М.Я. Горелик. По приказу № 269с от 25.03.1941г. филиал завода № 32 был с 1.04.1941г. преобразован в самостоятельный ГС завод № 487 им. КПП.

С завода № 32 в 1940г. переведена группа работников в помощь новому заводу № 454 НКАП.

Приказом НКАП № 309с от 10.04.1941г. А.А. Архангельский назначен гл. конструктором вновь созданного КБ завода № 32 для разработки планера бронированного штурмовика МоВ-2 (МВ). До начала войны на заводе под руководством Архангельского доводился и испытывался бомбардировщик СБ-Б1 («Б»).

По приказу № 738сс от 24.07.1941г. планировалось эвакуировать завод № 32 2ГУ НКАП в г. Омск, но затем по приказу № 1053сс от 9.10.1941г. принято решение о эвакуации завода в г. Киров на площадку строящегося завода № 315 2ГУ НКАП. Эвакуация прошла в два этапа, в результате образован объединенный завод № 32 НКАП. В 11.1941г. завод уже развернул производство на новом месте.

По приказу № 1073с от 20.10.1941г. на площадке эвакуированного завода в Москве организованы Ремонтные мастерские по установкам вооружения при Ремотделе НКАП. Далее- это Московский филиал завода № 32 (директор- М.В. Дворкин). А уже с 12.1941г. начало восстанавливаться производство и пост. ГКО № 1053 от 23.12.1941г. образован новый завод по агрегатам вооружения № 43 НКАП. Из г. Кирова для формирования нового завода переданы часть оборудования и часть коллектива.

В 1943г. заводу № 32 были переданы помещения ОКБ завода № 266 в Кирове после его перебазирования в Москву.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

С 1960г. развернуто производство ЗУР. В 12.1986г. принято решение о передаче на завод производства УРВП Х-55 с Харьковского авиазавода.

В 1950-е-60-е г. на заводе действовал филиал ОКБ-2 (МКБ «Факел»).

В состав КМПО входили наряду с филиалами дочерние предприятия: «Мураши», Гирсовский завод пиротехнических средств (ГЗПС).

В 1990г. КМПО им. ХХ партсъезда переименовано в «Вятское машиностроительное предприятие (ВМП) «АВИТЕК» С 1999г.- ФГУП «ВМП «Авитек». По Указу Президента РФ № 412 от 23.04.2002 года, постановлению Правительства РФ № 480 от 28.06.2002 г. предприятие приватизировано и 4.10.2002г. преобразовано в ОАО «ВМП «Авитек». С 2002г. входит в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство: (2002г.) ЗУР; катапультные кресла; грузоподъемное оборудование самолетов (лебедки); установки стрелково-пушечного вооружения, балочные держатели и замки для бомб и ПУ; стиральные машины; дизельные двигатели, сельскохозяйственные машины.⁶⁹

Численность персонала (2002г.)- 6000 чел.

Директор (-19.06.1937г.)- В.Л. Янишевский, (19.06.1937-41г.)- М.С. Жезлов, (1941г.)- И.А. Соколов, (1941-05.1943г.)- С.Л. Ребенко, (1944г.)- С.А. Горюнов, (1966г.)- В.А. Сутырин. Гендиректор (1996г.)- Б.Б. Попов, С.М. Большаков, (-2002-04г.)- В.С. Смердов, (2005г.)- Б.В. Кушов.¹⁰¹

Зам. директора (-1939-40г.)- В.Ф. Ульянов. Зам. Гендиректора: по МТС (2002г.)- А.В. Носков; по производству (2002г.)- А.В. Бажин; по экономике (2002г.)- В.Л. Богданов; по сбыту, торговле и строительству (2002г.)- В.И. Симахин; по ВЭД и развитию предприятия (2004г.)- М.И. Гозман; по качеству (2004г.)- Н.А. Романов; по кадрам, соцкультбыту и безопасности (2004г.)- Б.В. Кушов. Помощник директора по найму и увольнению (-11.09.1937г.)- Ф.В. Левин, (11.09.1937г.)- И.И. Мартынов.

Технический директор (-3.08.1937г.)- В.Ф. Багрий, (03.1938г.)- Н.И. Сысоев.

Гл. инженер (-1939-40г.)- А.Ф. Гостинцев, А.Б. Рубинштейн, (2004г.)- В.И. Зорин.

Гл. конструктор (11.1938г.)- Шебанов, В.А. Шмелев (был начальником цеха на заводе № 32 в Москве), (-1996-2002г.)- О.Н. Жарый.

Зам. Гл. конструктора (2003г.)- В.С. Горн.

Гл. металлург (1960-е)- В. Хапилин.

Зам. Гл. технолога (1960-е)- А. Юркус.

Зам. начальника цеха: (1938г.)- А.И. Резинкин.

Создано: торпедодержатели: ТД-32 для ДБ-3 (1939); кассетные бомбодержатели: КД-3, КД-2-438, КД-1-038 для ББ-1, КД-2-439 для ТБ-7 и ББ-22; держатели: Дер-31, Дер-32, Дер-34; установки вооружения: КД-3-240, КБ-2-240 для ДБ-240, НУДБ-3 для Че-2; замки: МД-2-40, АСШ-340; лебедки: БЛ-3, БЛ-4 (перед и во время ВОВ);

турели: ТУР-9 для «СБ», УТК-1 с пулеметом УБТ для Ли-2 (1942); мишени: РМ-5В27 «Пищаль» на базе ЗУР В-60, «Саман» 9Ф841 на базе 9М33.⁵⁸

Производство: прицелы: ПМП-3 (1937), бомбардировочные ПС-1 (ОПБ-21), ОПБ-2, ОПБ-21, НКПБ-3; стрелковые МПТ-1, ОПТ-2 (К-8Т), ОП-2Л (ВОВ); МСП, МСШ (1938); направляющие для НУР М-8; НУР РО-82 (изд. 2РУ-223, 1941-); запчасти для Р-5, Р-З, И-153 (1941); держатели Дер-31 (1938), Дер-19 и Дер-21 для Пе-2 и Ил-4, торпедодержатель ТД-32; замки МД-3-40; стрелковая установка ВУБ-1 (Б-270) для Пе-2; сбрасыватели АСШЛ-340, ЭСБР-3п (ВОВ); турели ТУР-9, МВ-2, МВ-3 (1940), МВ-5; лебедки БЛ-3, БЛ-4; (после войны) замки к держателям БД-3-58-21, АПУ-19, АПУ-20; лебедки: БЛ-47 (1949), БЛ-56, БЛ-47М, СЛГ-1500, СЛГ-300, ГК-3000, ЛПГ-1500А (2002); стрелковые установки: кормовая Ил-К6 для Ил-28 (1949), кормовая УКУ-9К-502 для Ту-22М (1970-е); *УРВВ*: РС-2-УС; *ЗУР*: В-600П (1960-), 5В24 (1960-), 4К90 (1960-), В-601, В-611, В-625 для С-125; 5В27 (1964-), 9М33 для ЗРК «Оса» (1964-88), 9М33М2, 4К60, 9М330 (1981-), 9М331;⁵⁷ мишень 9М334; *УРВП*: Х-55 (1987-); стартовые и маршевые ПРД для В-625; кресла катапультные КМ-1, К-36 (1971-2002-), К-10 и К-12 (2002) для Ми-34; стреляющий механизм КСМ;

компрессор ДХ-2 для бытовых холодильников (1950-е-90-е); малогабаритные дизельные двигатели ВСН-Д (1990-е), СН-6Д (2002); стиральная машина «Мини-Вятка» (1990-е), СМ-1,5 (2002).

Опытно-конструкторский отдел (ОКО) завода № 32 НКАП

/г. Москва/

На заводе № 32 в 1938г. образовался Опытный отдел по вооружению самолетов с бригадами из специалистов ЦАГИ и ВВА им. Жуковского (которые действовали с 1936г.). Бригады были преобразованы в четыре КБ (в составе ОКО) гл. конструкторов А.И. Шульгина, Г.М. Можаровского и И.В. Вeneвдова, И.П. Шебанова, И.И. Торопова. Приказом НКАП № 219с от 17.05.1940г. в составе ОКО закреплены три КБ (кроме КБ И.П. Шебанова, переведенного на завод № 487 НКАП). По приказу 7ГУ НКАП № 11/13 от 13.03.1941г. ОКО был реорганизован, и три КБ под руководством тех же гл. конструкторов выделились в самостоятельные организации.

Начальник ОКО (03.1941г.) – Б.К. Соколов.

КБ-1 завода № 32 НКАП (ОКБ-1-32) гл. конструктора А.И. Шульгина

В середине 1936г. бригада № 13 КОСОС ЦАГИ под руководством А.И. Шульгина переведена на завод № 32 как бригада, затем КБ-1 по вооружению в составе ОКО. По приказу 7ГУ НКАП № 11/13 от 13.03.1941г. преобразовано в самостоятельное КБ-1 при заводе № 32 НКАП.

Работа над установками РС-82 и РС-132, разработка замков Дер-19п, Дер-20п, Дер-21п, кассет для зажигательных бомб.

По приказу 7ГУ НКАП № 32/35 от 13.10.41г. КБ-1 эвакуировано вместе с заводом в Киров. Шульгин стал гл. конструктором ОКБ-32, действовавшим до 08.1944г. По приказу № 146с от 21.02.1942г. часть ОКБ-1 (33 чел.) была переведена в Москву в состав ОКБ завода № 43 НКАП.

Гл. конструктор (1938-41г.) – А.И. Шульгин.

Зам. гл. конструктора (03.1941г.) – Б.К. Соколов.

КБ-2 завода № 32 НКАП, КБ-2 (ОКБ-2-32) при заводе № 32 НКАП

Г.М. Можаровского и И.В. Вeneвдова

Конструкторский коллектив по разработке унифицированных пулеметных установок и пушечных батарей переведен в 1936г. из ВВА им. Н.Е. Жуковского на завод № 32. До 03.1941г. – это КБ-4 в составе ОКО. По приказу 7ГУ НКАП № 11/13 от 13.03.1941г. преобразовано в самостоятельное КБ-2 при заводе № 32 НКАП.

Работы по подвижным стрелковым установкам: МВ-3 и МВ-5 под 12,7-мм пулемёт для Су-2; под Б-12,7 для ТБ-7; турели ТАТ-УБ для Ер-2; турель ТСС-1 (С.К. Горюнов) и люковая установка МВ-2 под ШКАС для Пе-2.

В конце 1940г. Можаровским и Вeneвдовым предложен проект штурмовика с мощным пушечным вооружением МВ («Комбайн», МоВ-2). Проект был одобрен в НКАП, и по приказу № 291сс от 1.04.1941г. выдано задание на проектирование и постройку двух опытных экземпляров. Для реализации этого проекта по приказу НКАП № 309с от 10.04.1941г. было организовано отдельное КБ завода № 32. Можаровский и Вeneвдов назначены гл. конструкторами по вооружению, а А.А. Архангельский – гл. конструктором по планеру. Далее структурно отдельно при заводе работало ОКБ-2 Можаровского и Вeneвдова, и отдельно – ОКБ А.А. Архангельского.

По приказу 7ГУ НКАП № 32/35 от 13.10.41г. КБ-2 эвакуировано вместе с заводом в Киров. По приказу № 146с от 21.02.1942г. конструкторская бригада из ОКБ-2 (6 чел.) была переведена в Москву в состав ОКБ завода № 43 НКАП. В ~1942г. КБ-2 завода № 32 было влиито в состав ОКБ завода № 266 для ускорения работ по электрифицированию установок вооружения. Объединенное ОКБ вскоре перевели с завода № 266 в отдельное помещение в Кирове.

ОКБ-266 в соответствии с приказом НКАП № 272с от 6.05.1943г. переведено из Кирова в Москву на территорию вновь образованного завода № 140 НКАП (ранее филиал завода № 266 НКАП) и где на базе ОКБ-266 и КБ-2 завода № 32 образовано единое ОКБ-140 по электроавтоматике управления самолетом, моторами и вооружением.

Оставшаяся часть оборудования и личного состава опытного цеха передана КБ-3 гл. конструктора И.И. Торопова (г. Киров) и ОКБ завода № 43 (г. Москва). Г.М. Можаровский с 1943г. – преподаватель ВВИА им. Жуковского, в 1945г. возглавил НИБС ВВС при ВВИА.¹⁰⁴

Гл. конструктор (1938-43г.) – Г.М. Можаровский.

Начальник (1938-43г.) – И.В. Вeneвдов.

КБ-3 завода № 32 НКАП гл. конструктора И.П. Шебанова

В середине 1936г. бригада № 12 КОСОС ЦАГИ по артиллерийско-стрелковым установкам И.П. Шебанова переведена на завод № 32.

Работы по артиллерийскому вооружению и неподвижным стрелковым установкам.

По приказу № 280сс от 10.06.1940г. на заводе им. КПП, переведенном из НКОМ в НКАП (далее это- завод № 487 НКАП им. КПП), был образован Опытный отдел по проектированию и изготовлению опытных образцов установок стрелкового вооружения. В этот отдел в полном составе переведено КБ-3 И.П. Шебанова, а также некоторое количество личного состава и оборудования завода № 32. Далее это ОКБ действовало при заводе № 487.

Гл. конструктор (1938-40г.)- И.П. Шебанов.

КБ-4 завода № 32 НКАП, КБ-3, ОКБ-3-32 при заводе № 32, ОКБ-32 НКАП гл. конструктора И.И. Торопова

/г. Москва; г. Киров/

Небольшое КБ по прицелам для стрелковых установок начало работу на заводе раньше других, в середине 1930-х г. По приказу № 219с от 17.05.1940г. КБ-4 И.И. Торопова планировалось влить в состав КБ-3 И.П. Шебанова, но последнее вскоре было переведено на завод № 487.

До 03.1941г. КБ-4 находилось в составе ОКО завода № 32. По приказу 7ГУ НКАП № 11/13 от 13.03.1941г. преобразовано в самостоятельное КБ-3 при заводе № 32 НКАП.

Разрабатывались прицелы, турели под 12,7-мм пулеметы БТ для Пе-2 и «103» (ВУБ-1 (Б-270) для Пе-2).

По приказу № 878сс от 20.08.1941г. КБ-3 со всем личным составом, документацией и материалами эвакуировано на завод № 481 в Сызрань.

Далее (на 10.1942г. и 03.1943г.) И.И. Торопов- гл. конструктор ОКБ-3 завода № 32 (возможно, КБ сразу эвакуировалось на завод № 32).

По приказу № 272с от 6.05.1943г. часть оборудования и личного состава опытного цеха ОКБ-2 Можаровского и Вeneвидова передана в ОКБ-3. Далее ОКБ-3 существовало просто как заводское ОКБ-32 НКАП.

По приказу № 484с от 3.08.1944г. ОКБ-32 гл. конструктора Торопова в полном составе с опытным цехом переведено из Кирова в Москву на завод № 43 и влиито в состав ОКБ-43. И.И. Торопов назначен его гл. конструктором.

Гл. конструктор (1938-44г.)- И.И. Торопов (ВУБ-1).

ОКБ гл. конструктора А.А. Архангельского на заводе № 32 НКАП

Приказом НКАП № 309с от 10.04.1941г. А.А. Архангельский назначен гл. конструктором вновь созданного КБ завода № 32 для разработки планера бронированного штурмовика МоВ-2 (МВ). Личный состав КБ (89 чел.) переведены с завода № 22 на завод № 32, а все материалы и имущество КБ оставлены на заводе № 22. Можаровский и Вeneвидов назначены гл. конструкторами по вооружению, а А.А. Архангельский- гл. конструктором по планеру. Далее структурно отдельно при заводе работало ОКБ-2 Можаровского и Вeneвидова, и отдельно- ОКБ А.А. Архангельского.

По приказу № 823с от 9.08.1941г. основная часть коллектива ОКБ А.А. Архангельского со всем имуществом и тех. документацией переведена на завод № 156 НКАП.

ГС ЦКБ-32 НКОП, НКСП, Центральное техническое бюро,

Центральное бюро по морскому судостроению (ЦБМС), Государственная контора по проектированию судов «Судопроект», Хозрасчетная контора по проектированию судов и судостроительных заводов «Судопроверфь» ВСНХ, «Судопроект» НКТП, Ленинградский проектный институт НКОП

/г. Ленинград; г. Николаевск; г. Казань/

Проектное Центральное техбюро создано в 23.03.1925г. в ведении Судотреста, по решению ВСНХ в 09.1925г. преобразовано в ЦБМС. Пост. СТО от 25.09.1928г. «О мерах по улучшению судостроения и снижению себестоимости судов» ЦБМС было реорганизовано в государственную контору «Судопроект». Приказом НКТП № 861 от 16.12.1933г. утвержден Устав предприятия. Затем на базе «Судопроекта» и проектного отдела Гипромаша создана контора «Судопроверфь» в ведении Союзверфи ВСНХ. По приказу «Союзверфи» № 429 от 29.12.1930г. на базе отдела по проектированию судостроительных заводов и верфей «Судопроверфи» создана самостоятельная «Проектверфь» (далее – ГПИ-2 НКСП).

С 1926г. в бюро начато проектирование буксиров, создана специальная группа по буксиростроению. В первой половине 1930-х г. спроектирована механическая установка для буксиров типа «МБ», «Беломорский» (П.И. Титов).

В 1927г. в Нижнем Новгороде создано отделение ЦБМС для проектирования речных судов. В 1930г. отделение преобразовано в самостоятельный «Речсудопроект» (с 1939г.- ЦКБ-51).

В 12.1936г. «Судопроект» передан в ведение НКОП и по пр. № 011с от 28.01.1937г. переименован в Ленинградский проектный институт 2ГУ НКОП, по пр. № 216 от 21.06.1937г. переименован в ГС ЦКБ-32, утвержден Устав ЦКБ. В 02.1939г. ЦКБ-32 передано из 2ГУ НКОП в ведение 1ГУ НКСП, в 1943г. – в ведении 5ГУ.

В 1935г. создан проект ледокола типа «Красин» пр. 51, затем работы переданы в ЦКБ-4.

Разработка проектов средних и малых кораблей. В 11.1940г. разработаны эскизные проекты: эсминца пр. 35, канонерской лодки пр. 61, дальнейшие работы по которым были прерваны войной.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. ЦКБ-32 подлежало эвакуации в Сталинград в помещение школы при заводе № 264 НКСП. В 1941г. было эвакуировано в Николаевск на Волге. В 09.1941г. в его состав вошло ЦКБ-50 НКСП. В 11.1941г. ЦКБ-32 переведено в Казань.

Был создан филиал ЦКБ на заводе № 640, в состав которого вошла группа конструкторов эвакуированного КБ завода № 5. В 1942г. там разработан проект торпедного катера-малого охотника за ПЛ П-26 (пр. 200) в деревянном и стальном вариантах. В 1942г. разработан проект катера-охотника (пр. 200) в стальном (ТМ-200) и деревянном (ТД-200) вариантах. В 1945г. филиал ЦКБ-32 реэвакуирован.

В 1943г. в ЦКБ разрабатывался проект боевого корабля на подводных крыльях.

В 1943г. в Ленинграде работала часть ЦКБ-32 (26 конструкторов), часть из них образовала филиал ЦКБ на заводе № 190 для сопровождения постройки сторожевика пр. 29.

В 1947г. все работы по ледоколам переданы во вновь созданное специализированное ЦКБ-15, туда переведена группа специалистов по их проектированию.

Далее, вероятно, ЦКБ-32 переименовано в ЦКБ «Балтсудопроект».

В 1954г. начато проектирование крупнейшей в мире китобойной базы пр. 392, эскизный проект ее был передан для дальнейшей работы в ЦКБ-14.

В соответствии с ПСМ № 1259-564сс от 25.06.1954г. утвержден техпроект плавбазы ПЛ пр. 310.

В конце 1950-х г. проектировались: океанографическое судно пр. 514, морские танкеры пр. 577, пр. 1541, плавмастерская пр. 725; затем работы по ним переданы в ЦКБ-17.

В 1950-е г. выполнены проектные работы по перспективным гражданским судам: танкеру с алюминиево-магниевым корпусом пр. 586, крупнотоннажному танкеру пр. 1551. Проектировался сухогруз пр. 567, в конце 1950-х г. работы переданы в ЦКБ-21. В 1960г. по заданию правительства начато проектирование престижного пассажирского лайнера пр. 1881, в 1962г. работы прекращены.

Численность персонала (06.1925г.)- более 50 чел.

Управляющий (1925г.)- А.И. Маслов. Начальник (09.1938г.)- М.М. Журченко, (1939г.)- А.А. Яковлев. Директор (1945г.)- А.М. Фокин.

Зам. управляющего (1.11-27.12.1928г.)- В.П. Костенко (репрессирован).

Гл. конструктор (1943г.)- Ю.Ю. Бенуа (пр. 186), (1945г.)- К.Ю. Буханевич.

Гл. инженер (-05.1937-09.1938г.)- Б.А. Горбунов.

Председатель техсовета (11-12.1928г.)- В.П. Костенко.

Гл. конструкторы: (-1932-45г.)- Л.М. Ногид (гидрографические суда, пр. 59, пр. 78), (-1938-45г.)- Я.А. Копержинский (пр. 29, пр. 35), (-1934-56г.)- К.И(Ю). Бо(у)ханевич (ледоколы, пр. 564, 567), (1942г.)- Л.Л. Ермаш (пр. 200), (1947г.)- Д.Д. Жуковский (пр. 42), (-1949-55г.)- П.И. Халимович (пр. 563, 573, 730), (1950-е-60-е)- Н.Ф. Шукин (пр. 573, 581, 586, 1552), (1950-е-60г.)- Д.Г. Соколов (пр. 1551, 1552, 1881), (-1954-58г.)- В.И. Могилевич (пр. 310, 392), (1950-е)- С.М. Стеркин (пр. 569, 569А), Н.Л. Кузьмичев (пр. 563), (-1959-60г.)- П.С. Возный (пр. 580, 592, 596), (1960-е)- С.А. Никитенков (пр. 592).

Зам. гл. конструкторов: (1956г.)- Б.К. Сидоров (пр. 567).

Начальники отделов: механического (1934г.)- П.И. Титов; (09.1938г.)- С.И. Каськов.

Руководитель группы буксиростроения (1920-е)- П.И. Халимович.

Создано: буксиры: рейдовый типа «Профинтерн» (1926), колесный типа «Горняк» (1928), морской типа «МБ» 400 л.с. пр. 130 (1933), 400 л.с. типа «Беломорский» (1930-е), морской паровой 500 л.с. пр. 730 (1940-е); сухогрузы: типа «Пионер» (1928), пр. 564 (1950-е), пр. 567 (1956); лесовозы: типа «Волголес» (1929), пр. 580 (1950-е), пр. 596 (1961), поисковый корабль пр. 596П (1960-е); грузопассажирские теплоходы: типа «Дельфин» (1928), типа «Карелия» (1928), типа «Абхазия» (1930-е), типа «Дагестан» (1932); танкеры: типа «Баку» (1929), типа «Моссовет» (1930), грузоподъемностью 18500 т (1930-е), пр. 563 (1949-50), пр. 573 (1955-59), пр. 586 (1950-е, не реализован), пр. 1551 (1950-е, не реализован), пр. 1552 (1962); водоналивной транспорт пр. 561 (1950-е); катера-(1930); пассажирские: речной трамвай (1930-е); теплоход пр. 592 (1959); лайнер пр. 1881 (1960-62, не реализован); плавучие доки: на 5000 т пр. 75 (1930), на 1200 т пр. 76 (1930-е); гидрографические суда: типа «Г. Седов», типа «Челюскин», типа «Норд» (1932); ледокольные транспорты «Севморпуть-I», «Севморпуть-II» (1935); ледоколы пр. 51 (1935), типа «Серго Орджоникидзе» (1936); спасательное судно пр. 54 (1937); лодмейстерское судно типа «Рулево» (1930-е); учебный крейсер пр. 78 «Аврора» на базе корпуса недостроенного «Адмирал Бутаков» (1940); эсминец пр. 35 (1940); сторожевики: пр. 29 (1939), пр. 29к (1943), пр. 29бис (1946, не реализован), пр. 42 (1947-50); пограничный (ПСК) пр. 52 (1938); тральщики: пр. 59 (1939), пр. 73 (1942), пр. 73к (1945), пр. 253 (1942); сетевой заградитель пр. С-149 (1938); бензозаправщик пр. 155 (1940); торпедные катера: пр. 123бис (1942), ближнего действия пр. 268 (1942, не реализован), деревянный ТКД-32 (1943, не реализован); бронекатер пр. 186 (1943-44, не реализован), пр. 190 (1944), пр. 191 (1944);⁶¹ десантный корабль (ВОВ, не реализован); плавбаза ПЛ пр. 310 (1954-58); рефрижераторы: пр. 569 типа «Актюбинск» (1955), пр. 581 типа «Севастополь» (1959); паровая машина для грузопассажирского парохода типа «Анадырь» (1929).¹¹⁵

Филиал ЦКБ-32 НКСП на заводе № 640

Филиал ЦКБ-32 на заводе № 640 создан в 1942г., в его состав вошла группа конструкторов эвакуированного КБ завода № 5. В 1942г. там разработан проект торпедного катера-малого охотника за ПЛ П-26 (пр. 200) в

стальном (ТМ-200) и деревянном (ТД-200) вариантах. В 1945г. филиал ЦКБ-32 эвакуирован. Группа конструкторов катеров из КБ завода № 5 и филиала ЦКБ-32 была переведена в ЦКБ-19.

Разработка и организация конвейерного производства деревянных боевых катеров (ВОВ).

Руководитель (ВОВ)- Н.Н. Исанин.

Зам. по проектированию (ВОВ)- Л.Л. Ермаш (одновременно был начальником КБ завода № 5).

Гл. конструкторы (1942г.)- Л.Л. Ермаш (пр. 200).

Создано: катер пр. 200 (1942), бронекатер пр. 191 (1944).⁶¹

33

Завод № 33 им. М.И. Калинина НКТП, НКОП, НКАП, МАП, Пермский карбюраторный завод (ПКЗ) им. М.И. Калинина, Пермский агрегатный завод, ПО им. М.И. Калинина, АООТ «Инкар», ОАО «Пермское агрегатное объединение (ПАО) «Инкар»
/г. Москва район ст. Бутырская-Товарная п/я 101 (1930г.); г. Молотов/
/614990 г. Пермь ГСП-621 ул. Куйбышева, 140 тел. 49-32-07, -36-26, 34-22-28 www.inkar.ru/

Предприятие берет начало от «Ремвоздухмашерских № 1», образованных 5.02.1922г. в г. Москве в Бутырском хуторе на месте бывшей Шорно-седельной фабрики Р.Р. Циммермана. Мастерские были созданы на базе штата и оборудования Поездоавтоавиамашерской № 11 УВВС. Проводился ремонт топливной аппаратуры иностранных авиамоторов и автотранспорта. Вскоре в состав мастерских влита мастерская по ремонту фото- и оптической аппаратуры. С 1924г. начал ремонт и изготовление авиарадиопередатчиков, с 1925г. – производство клея. С 1926г. начались опытные работы по аэрофотоаппаратам и приборам вооружения, налажено производство магнето и свечей.

В 05.1928г. мастерские были преобразованы в завод № 33 и переданы в систему «Промвоздух». С 1930г. – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в моторном тресте ГУАП НКТП. К 1936г. завод вошел в состав подсобного треста ГУАП НКТП. В 02.1937г. – в ведении 1ГУ НКОП, по пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. передан в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения, в 12.1938г. – в ведении 18ГУ.

С 1928г. начато крупносерийное производство электро-, радио- и фотоаппаратуры, учебных цементных авиабомб, прицелов. Ремонт аэронавигационных приборов. С 1930г. – производство динамомашинок флюгерного типа.

По пр. Авиатреста № 56 от 31.12.1929г. на заводе организован моботдел.

По плану реконструкции 1931г. завод перепрофилирован для производства карбюраторов и регуляторов наддува авиамоторов, а так же работ по агрегатам топливопитания и регулирования. Производство другой продукции передано на другие предприятия (фотоаппаратов- в Трест точной механики, ремонт авиаприборов- на завод «Авиаприбор», динамомашинок- в Электротехническое объединение, учебных авиабомб- в Спецстрой). Реконструкция, в основном, завершена в 1932г., налажен серийный выпуск карбюраторов К-11 для М-11. С 1933г. планировалось также освоить производство самопусков к моторам на отдельной территории. По пр. № 00276 от 20.12.1937г. заводу поручено освоить выпуск карбюраторов К25 4Д и АК254ДФ для М-62; приказом № 109с от 23/26.03.1938г. – производство регуляторов наддува типа «Эклипс» для моторов М-62 и М-25В с выпуском в 1938г. 2050 шт. Приказом № 381сс от 29.09.1938г. в производственную программу завода на 1938г. включен выпуск карбюраторов АК-25 4ДФ для М-62, К-34СМ для ГАМ-34, К-4 для АМ-34ФРНВ, АК-105 для М-105, АК-89 для М-88, АК-25-БП2 для М-63, АК-70 для М-70, АК-35 для АМ-35, АК-100-БП для М-103А, КВ-4 для МВ-4, КВ-6 для МВ-6, КВ-12 для МВ-12.

По пр. № 80с от 11.03.1938г. «в целях правильной организации ремонтного производства» на заводе организован ремонтно-эксплуатационный отдел.

В соответствии с пост. КО от 2.10.1939г. в 1940г. должна была быть завершена реконструкция завода.

Перед ВОВ изготавливал карбюраторы и агрегаты регулирования для моторов АМ-35А, М-107, БП-71 для М-71.

По приказу № 1053сс от 9.10.1941г. завод № 33 4ГУ НКАП вместе с ОКБ эвакуирован в г. Молотов на площадку расположенного здесь завода № 339 4ГУ НКАП аналогичной специализации. По приказу № 1082с от 28.10.1941г. образован единый завод № 33 4ГУ НКАП. Уже в 11.1941г. завод полностью перебазировался на новое место и вскоре начал производство.

В Москве на старом месте по приказу НКАП № 46с от 17.01.1942г. была организована ремонтная база, а затем Агрегатные ремонтные мастерские № 33 со штатом 43 чел. Начальник- Н.В. Козлов. А в 02.1942г. на базе мастерских основан завод № 315 НКАП.

В начале 1944г. часть специалистов завода была переведена на завод № 487 для освоения выпуска топливных агрегатов.

С 1947г.- завод № 33 им. М.И. Калинина. С 1953г. передан во 2ГУ, с 1.05.1956г.- в 3ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР. В 1966г. переименован в Пермский карбюраторный завод им. М.И. Калинина.

В 1954г. начато производство систем автоматического управления авиационных ГТД; с 1957г.- пневматической, гидравлической и электропневматической автоматики для РКТ.

С 01.1979г. на базе завода и его филиала, Губахинского механического завода, образовалось Агрегатное ПО им. Калинина. С 1992г. – АООТ «Инкар», с 1997г. – ОАО «ПАО «Инкар». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Производство (2004г.): агрегаты топливной аппаратуры двигателей Д-30, ПС-90, Д-25В, ТВ2-117, ТВ3-117, ТВ-0-100; агрегаты впрыска топлива, управления реактивным соплом; гидравлические и пневматические приводы, регуляторы, электромагниты, редукторы, фильтры; карбюраторы для малогабаритных авиационных ПД; электропилы, автомобильные газотопливные системы, аварийно-спасательный гидравлический инструмент.

Численность персонала (1.04.2003г.)- 5478 чел.

Директор (1928-30г.)- Х.Я. Фромзон, (1931-27.03.1937г.)- А.И. Юдин, (27.03.1937-15.11.1938г.)- Б.В. Акимов, (15.11.1938-; -02.1940г.)- И.В. Хапов, (1939-40г.)- А.Р. Горлин, (02.1940г.)- Д.М. Соколов, (12.1940-04.1942г.)- А.Г. Солдатов, (04.1942-02.1944г.)-А.М. Сильнов, (1943г.)- М. Маланьин, (1943-44г.)- Г.Д. Брусникин, (1944-49г.)- Г.Т. Вигура, (1949-55г.)- Б.Я. Соснин, (1956-57г.)- А.М. Головачев, (06.1957-08.1966г.)- Г.Л. Журбенко, (1966-88г.)- А.К. Горшков. Гендиректор (1988-2005г.)- Ю.Я. Антонов,^{49,101} (2008г.)- С.В. Попов.

Начальник строительства (-23.07.1937г.)- Э.М. Ринберг. Помощник директора по найму и увольнению (19.07-11.1937г.)- В.Ф. Андреев. Финансовый директор (2002г.)- А.И. Долотов. Коммерческий директор (-2002-11.2004г.)- В.В. Швецов.

Гл. инженер (12.1937г.)- Могилевич, (7.09.1938г.)- Б.А. Гусев, (-06.1940г.)- И.Ф. Алисов, (06.1940-41г.)- А.Г. Солдатов, (1941г.)- И.И. Чистякова, (2002г.)- Ю.П. Бородин.⁶⁹

Гл. конструктор (12.1938г.)- К.А. Стариков.

Зам. гл. конструктора – К.А. Стариков.

Начальник производства (1941г.)- А.М. Сильнова. Начальник опытного производства (1941г.)- С.А. Громова.

Начальники цехов: (-1939г.)- Г.Ф. Черкасов. Заведующие отделами: снабжения (1930г.)- Новиков.

Производство: авиационные карбюраторы: К-11, К-17, К-22, К-34, К-34СМ для ГАМ-34 (1938), К-100, К-25 и АК-25 для М-62 (1938-), К-87, К-96, АК-62, К-105, КВ-4 для МВ-4 (1938), КВ-6 для МВ-6 (1938), К-105, К-35Б, К-38, К-11, АК-62, АК-82БП, АК-88Б, К-107 (ВОВ), ВК-4, КМ-4 (после ВОВ); регуляторы поддува РПТ-1, помпы ПМ-18 (1930-е); агрегаты топливной аппаратуры для ТРД, плунжерные насосы ПН-15/28, автоматы распределения топлива АРТ-10; топливотрегулирующая аппаратура «53» для АЛ-21Ф3, «3048» для Д-30Ф6 (1970-е); системы автоматического управления двигателями для самолетов Су-17, Су-24, Су-25, Су-27, МиГ-31; питающий насос НПИ-65, топливный насос НТ-1000В, насосы-регуляторы НР-1000В, НР-3075, НР-65, НР-87, НР-90 (2004); пневмо-, гидро-, электроавтоматика для РН «Протон» (1962-); толкатели клапанов автомобильных двигателей (2004); автомобильные газотопливные системы САГА-6, САГА-7 (2002); бытовые электропилы «Инкар», «Парма» (2004).

Губахинский механический завод

/г. Губаха Пермской обл./

Образовался в 1974г. В 01.1979г. в качестве филиала Пермского агрегатного завода вошел в Агрегатное ПО. В 1990-е г. являлся филиалом «Инкара».

Директор (1970-е г.)- Е.В. Протопопов.

ОКО, ОКБ завода № 33 НКАП, Филиал ОКБ-315-33 НКАП, МАП, Союзное ОКБ-33 МАП, Пермское агрегатное КБ (ПАКБ) МАП, «Системы топливпитания и автоматического регулирования» ОАО «СТАР»

/г. Москва; г. Молотов/

/614990 г. Пермь ул. Куйбышева, 140А тел. 49-69-22/

Сначала существовал Опытно-конструкторский отдел (ОКО) с Опытным цехом при заводе, образованный в 1933г. для модернизации импортных моторных агрегатов и разработки собственных карбюраторов.

По приказу № 330сс от 6.07.1940г. на завод из ЦИАМ была переведена группа по агрегатам непосредственного впрыска (НВ) Б-13 для моторов М-105 и М-120 и образован единый ОКО по разработке моторных агрегатов. В его составе организовано КБ по карбюраторам (КБ-1 при ОКО завода № 33) и КБ по агрегатам НВ (КБ-2 при ОКО завода № 33). Вскоре по приказу № 537с от 12.10.1940г. при заводе организована опытно-экспериментальная база по агрегатам НВ с образованием КБ завода № 33. Руководитель- С.А. Косберг. Работы по НВ для моторов М-88 и М-105.

В 10.1941г. опытные- организации завода были эвакуированы. КБ С.А. Косберга по агрегатам НВ эвакуировано на завод № 296 НКАП, где было образовано новое ОКО по агрегатам НВ. КБ по карбюраторам Ф.А. Короткова эвакуируется вместе с заводом в г. Молотов на завод № 339 НКАП. Здесь оно действовало с 5.11.1941г. до 07.1943г.

По приказу № 136с от 8.03.1943г. часть кадров и оборудования ОКБ завода № 33 переведено для укрепления в ОКБ завода № 315 НКАП. По приказу № 336с от 3.06.1943г. на заводе № 315 образовано единое ОКБ-315-33 НКАП на базе ОКБ завода № 33 и ОКБ завода № 315. Гл. конструктором ОКБ и обоих заводов назначен Ф.А. Коротков. Для помощи серийному производству на заводе № 33 организован филиал ОКБ-315-33.

Работы по доводке и модернизации карбюраторов К-11А, ВК-4, КТА-21, К-25, К-42, К-38, К-105Ф, АК-62, АК-82. После войны- доводка агрегатов АТ-1, АРТ-8, ДК-6 для РД-45 и РД-500.

В 1957г. филиал преобразован в самостоятельное Союзное ОКБ-33 МАП. В 08.1957г.- в ведении ЗГУ МАП.

В начале 1960-х г. действовало единое ОКБ-315-33 с Пермским филиалом на заводе № 33. В 1960-х г. ОКБ вновь стало самостоятельным и получило название ПАКБ. С 1962г. имеет собственный производственный корпус.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2005г.): разработка САУ для двигателей ПС-90А2, самолетов Ан-140 и Ан-38.

Численность персонала (2002г.)- 1200 чел.

Гл. конструктор ОКО (1933г.-) А.М. Добротворский, К.А. Стариков, (06.1940-41г.-) Ф.А. Коротков. Гл. конструктор ОКБ (1957-73г.)- А.Ф. Полянский, (1974-89г.)- Г.И. Гордеев, (1989-2004г.-) Ю.П. Дудкин.

Начальник филиала (1943г.-) В.Т. Панфилов, (1952г.-) А.Ф. Полянский. Гендиректор (-1997-2005г.-) Ю.П. Дудкин.⁴⁹

1-й зам. гл. конструктора (2002г.)- Б.М. Конторович. Зам. гл. конструктора: по карбюраторам (1940г.-) К.А. Стариков; по агрегатам НВ (1940г.-) С.А. Косберг; (1943г.-) В.Т. Панфилов, (1952г.-) А.Ф. Полянский, (2002г.)- В.А. Юфарев, (2002г.)- В.В. Бурдин.

Зам. гендиректора по экономике (2002г.)- В.В. Плешков.

Директор опытного завода (2002г.)- Н.А. Панов.

Создано: (1930-е) карбюраторы К-35 для АМ-35А, К-105П для М-105, К-37БП для М-37, К-38, К-87, АК-62, АК-63, АК-88, КМ-250 для М-250; агрегаты НВ НБ-3У для АШ-82ФН (ВОВ); ЭК-506, РПД-1ФНР для АШ-82Т; регулятор РПД-82, карбюратор К-14В, КМП-100; гидромеханические и электронные САУ ГТД: для Ту-124, Ми-6, Ту-134, Ил-76, Ил-62М, Ту-154М; регулятор РПР-3А для Ми-14 (1974); первая в России САУ с цифровым регулятором РЭД-3048 для Д-30Ф6 (1975); САУ: с регулятором РЭД-90 для ПС-90; с ЭРД-3ВМ для ТВ3-117; САУ-65 с РЭД-65 для ТВ7-117; САУ-2000 с регулятором РЭД-2000 для ТВ3-117ВМА-СБ2 (2002), САУ-87 для Ка-60 и Ка-62; САУ для Су-26М, Ка-50, Ан-38 (2002); САУ для танка Т-80; САУ для промышленных ГТУ (1993-2002).⁶⁹

Завод № 33бис («Б») НКТП, НКОП

К 1936г. завод вошел в состав подсобного треста ГУАП НКТП,⁹⁹ в 12.1936г. передан в ведение ГУ НКОП, по пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. передан в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения, в 12.1938г. – в ведении 18ГУ.

Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано в 1937г. начать строительство главного корпуса, кузницы, литейной для клапанов и колец, испытательной станции и котельной; приказом № 207с от 10/13.06.1938г. строительство литейного цеха отменено.

Директор (10.02.1938г.-) М.Я. Криворучко.

Начальник строительства (-8.01.1937г.-) Э.М. Ринберг, (8.10.1937г.-) В.Е. Орлов, (10.02.1938г.-) М.Я. Криворучко.¹³⁹

НИИ-33 МРП, МРТП, ГКРЭ, п/я 188, Всесоюзный НИИ радиоаппаратуры (ВНИИРА), Всероссийский НИИРА, ГП «ВНИИРА» РАСУ, ФНПЦ ОАО «Ордена Трудового Красного Знамени ВНИИРА»

/199106 г. Санкт-Петербург Шкиперский проток, 19 и ул. Наличная, 20 тел. 356-06-11/

НИИ-33 вновь создан в соответствии с пост. СМ СССР от 10.07.1946г. для работ по радионавигационной технике. Основу кадров составили сотрудники завода № 327, вернувшиеся из Красноярска, и работники, переведенные из ОКБ-278.

По приказу от 15.07.1946г. институту поручены разработки: РЛ аппаратуры для навигации самолетов и кораблей; РЛ системы дальнего действия для вывода самолета в район цели; комплексной РЛ системы слепой посадки самолетов в составе бортового и наземного оборудования.

В 1948г. при институте организован опытный завод.

В 1956г. на базе подразделений института по дальней радионавигации создан НИИ-195 МРП (РИРВ).

В 1960г. институт определен головным предприятием по созданию Единой государственной системы УВД, навигации и посадки военной и гражданской авиации «Полет», введена должность ее ген. конструктора.

В 1960-е г. создана первая отечественная система адресного радиовизирования и передачи команд наведения истребителей ПВО.

В 1963-66г. велись научные проработки РТС обеспечения полетов корабельной авиации. В соответствии с пост. правительства в 1971г. начата разработка автоматизированной РТС ближней навигации, посадки и управления для корабельной авиации «Привод-СВ». Одновременно задана разработка бортовой аппаратуры для Як-38 и Ка-27. В 1976г. система испытана и размещена на ТАКР «Киев».

В середине 1970-х г. разработана первая отечественная инструментальная система посадки, соответствующая требованиям ИКАО, и бортовая самолетная аппаратура.

В 1970-е г. созданы обзорная и посадочная станции для мобильной полковой автоматизированной системы управления полетами и посадкой самолетов фронтовой авиации РСР-11.

Разработана и установлена в Пулково первая отечественная автоматизированная система УВД для аэродромов ГА «Старт». В 1988г. создана микроволновая система посадки для самолетов ГА любых типов.

В начале 1980-х г. институт определен головным по созданию РТК навигации, автоматической посадки, контроля траектории на атмосферном участке движения ОК «Буран».

В 1964г. НИИ-33 переименован во Всесоюзный НИИРА. Имел наименование «п/я 188». С 1996г. – Всероссийский НИИРА.

В 1977-79г. организован Киевский филиал ВНИИРА, в 1980г. – Жигулевский филиал.

В 1970-е г. организовано отделение микроэлектроники и полупроводниковой техники. В 1980-е г. проведена реконструкция опытного завода, построены новые корпуса цехов: сборочного, гальванического, микроэлектроники. Создан НТЦ для обеспечения летных испытаний.

В 1990-е г. создана интегрированная аэродромно-районная автоматизированная система УВД «Синтез».

С 2002г. ВНИИРА входило в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

По 1998г. создано более 150 образцов РТ систем и комплексов.

Работы (2002г.): разработка и производство: систем посадки ЛА, КА; спутниковых систем навигации и ОВД, РЛС, систем вторичной радиолокации, самолетных ответчиков, систем предупреждения столкновения; диспетчерских тренажеров; РЛС: первичной аэродромной обзорной; моноимпульсной вторичной обзорной; аэродромного метеолокатора с ФАР; бортового оборудования систем GPS/ГЛОНАСС; средств коррекции БПЛА; мобильного комплекса управления полетами и посадкой; микроволновых интегрированных цепей.

Имел филиалы (2002г.): ВНИИРА-ОВД, ВНИИРА-«Навигатор».

В рамках принятого осенью 2007г. проекта создания Северо-Западного регионального центра (СЗРЦ) концерна «Алмаз-Антей» на базе Обуховского завода планировался перевод предприятия на его площадку.

Площадь территории (2010г.)- 12,03 га.

Численность персонала (2002г.)- 2435 чел.

Директор (1946г.)- А.Т. Гусев, (1952-69г.)- С.А. Семенов {22.04.1909-21.06.1999г.}, (1969-79г.)- С.В. Спилов {2.10.1911-2.03.1989г.}, (1979-2004г.)- Г.Н. Громов {26.11.1937-15.07.2004г.}. Гендиректор- Б.А. Лапин.

Зам. директора: по научной работе (1955-69г.)- С.В. Спилов, Г.А. Пахолков; (2002г.)- К.Е. Кальченко, (2002г.)- Д.И. Ливенцов, (2002г.)- Е.И. Мищенко.

Ген. конструктор (1970-е)- С.В. Спилов, (1987-2002г.)- Г.Н. Громов.

Ген. Конструктор системы «Полет» (1960г.)- Г.А. Пахолков.

Зам. ген. конструктора- С.И. Беляев.

Гл. инженер (1955-69г.)- С.В. Спилов, С.И. Беляев.

Зам. гл. инженера (1960-е)- И.М. Векслин, (1970-е)- Г.Ф. Шевела, (-1975г.)- Г.М. Фельдман, Г.А. Пахолков, (-1979г.)- Г.Н. Громов, (1979-89г.)- С.В. Спилов, (2002г.)- Е.П. Ефимкин.⁶⁹

Научный руководитель (1946г.)- И.М. Векслин.

Начальник комплекса НТО- Г.М. Фельдман. Начальники отделений- С.И. Беляев, Г.Ф. Шевела.

Гл. конструкторы: (-1966-77г.)- Г.А. Пахолков («Привод-СВ»),¹⁰¹ (1976г.)- Л.К. Дмитриева (11Г6), А.И. Большев («Лист-А»), (1940-е)- И.М. Векслин (РСР-4, -6), В.И. Гагарин («Номер-Т, -ТМ»), Б.А. Лапин, А.М. Маршов («Корень»), (1966-86г.)- В.А. Окатов («Волхов-О, -П»), «Онега-А», «Ильмень», «Анализ ВС», «Ручеек», «Шлиф НВО», «Прометей»), Г.Ф. Шевела (МРЛ-1, -2, -5, Е-914).

Зам. гл. конструктора: С.И. Ваксенбург, В.И. Гагарин («Знак», «Корень», «Корень-С»), (1967г.)- Л.К. Дмитриева (5У73П), Б.А. Лапин («Старт», «Спектр», «Сектор», «Тренер», «Репитер»), П.М. Швайгер («Номер-Т», МВРЛ-СВК).

Начальники отделов: научно-технического (НТО)- И.М. Векслин; С.И. Беляев, А.И. Большев, В.И. Гагарин, (-1979г.)- Г.Н. Громов, (1975г.)- Л.К. Дмитриева, (1966г.)- В.А. Окатов, Г.А. Пахолков, (1968г.)- Г.П. Попов, (1979-89г.)- С.В. Спилов.

Начальники лабораторий: (1956-70-е)- С.И. Ваксенбург, С.И. Беляев, Г.Н. Громов, (1963г.)- Л.К. Дмитриева, (1964г.)- А.М. Маршов, Г.А. Пахолков, (1955г.)- Г.П. Попов, (1946г.)- Г.М. Фельдман.

Начальники секторов: В.И. Гагарин, Л.З. Клячкин.

Научные руководители НИР: А.М. Маршов («Лист»).

Создано: система ближней навигации РСБН (1940-е): системы инструментальной посадки: СП-50 «Материк» для Ту-4, Ил-28 (1940-е), РЛСП-25; РЛК: «Скала» с ВРЛ «Корень-С», ГРЛК-10, ТРЖ-10, «Иртыш», «Сатурн-У» с ВРЛ «Номер-Т»; аэродромный «Амур»; «Дружба» (совместно с Польшей и ЧССР, 1967-77); мобильная посадочная радиомаячная группа ПРМГ (1940-е), микроволновая система посадки MLS-85 и «Плассдарм-1Б» (1991); системы УВД: «Полет» (1960-е), для фронтовой авиации РСР-11 (1970-е), для корабельной авиации МНПА-7 «Привод-СВ» (пнв в 1977г.), для ГА «Старт» с ВРЛ «Корень» (1970-е), «Старт-2» (1983), «Синтез» (1990-е), для Московского центра «Теркас», для Крыма «Трасса», «Стрела», «Спектр», «Сигма», «Сектор», «Радуга», КС ВРЛ; РЛС: РСР-4, «Глобус-1 и -2» (РСР-6) с ВРЛ «Номер» системы «Материк», РСР-10 с аппаратурой «Номер-ТМ»; моноимпульсная ВМРЛ-СВК; активного запроса-ответа (САЗО): 5У72, 5У73, 5У73П; метео МРЛ-1, МРЛ-2, МРЛ-5 (1975), Е-914; бортовая аппаратура «Квадрат-Д» для Як-38 и «Привод-СВ-борт» для Ка-27 (1976); РТК «Вымпел» для ОК «Буран» (1980-е); система предупреждения сближения самолетов «Акробат-Г» с трассовой МВРЛ «Лист-А»; самолетные ответчики УВД: дальности СО-Д; СО-94Р, СО-96, ОСА-С; тренажеры и моделирующие комплексы: «Синтез-Т», «Марка», «Инструктор»; диспетчерские «Тренер», «Репитер»; системы: РЛ «Волхов-О, -П», «Онега-А», «Ильмень», «Анализ ВС», «Ручеек», «Шлиф НВО», «Прометей»; активного запроса и ответа (САЗО) для ЗУР «400» (1957); «Ураган-5»; 5У63, 1РЖ; наземная станция 46ИБ; аппаратура: системы единого времени «Бамбук»; первичной обработки РЛ информации АПОИ-ОВД, «Знак»; управления полетом самолетов: 5У15К, 11Г6 (2000-е); автоматизированной обработки метеоинформации.¹³⁰

ВНИИРА-«ОВД»

Работы (2002г.): разработка аэродромно-районной АС УВД «Синтез», тренажера для подготовки диспетчеров «Инструктор», РЛ комплексов «ВРЛ «Радуга», КА РЛП «Радуга-2», моноимпульсного ВРЛ МВРЛ-СВК и АПОИ.⁶⁹

ВНИИРА-«Навигатор»

/199106 г. Санкт-Петербург ул. Наличная, 20 тел. 356-33-44 www.navigat.ru/

Филиал ВНИИРА (2002г.). Принимал участие в программе создания ОК «Буран». Разработка радиооборудования ЛА (2003г.).

В 2002г. вошел в концерн «Алмаз-Антей».

Работы (2005г.): разработка арсенид-галлиевых монолитных интегральных схем и гибридно-монолитных интегральных модулей.

Начальники отделов: (2005г.)- В. Гук.

Начальники секторов: (2005г.)- Л. Шустерман.³⁵

Создано: навигационно-посадочная аппаратура РСБН-85, VIM-95, ВНД-94, система предупреждения близости земли СРПБЗ; самолетные ответчики СО-94Р, СО-96.⁶⁹

34

Завод № 34 им. Постышева НКТП, НКОП, Завод № 34 НКАП, НКЭС, Троицкий электромеханический завод (ТЭМЗ), ОАО «ТЭМЗ»

/г. Москва 3-я ул. Ямского Поля, 26; г. Троицк Челябинской обл. ул. Малышева, 34 www.ural-temz.ru/

Завод образован 13.10.1931г. на старой площадке завода № 1 после его разделения на базе реконструированного прокатного цеха. Приказом ВАО № 331 от 13.10.1931г. директором нового завода назначен С.М. Петров. С 1932г. находился в подчинении «Авиаподсобтреста» ГУАП НКТП. В 02.1937-12.1938г. – в ведении ГУ НКОП. По пр. № 336с от 22.08.1938г. завод № 34 им. Постышева переименован в завод № 34.

Изготавливал прокат из алюминиевых и магниевых сплавов. Вскоре начато производство лент-расчалок, затем деталей для радиаторов, ободов колес. С 1934г. освоил выпуск дизелей АЗ-1. В 1935-36г. ввиду невозможности дальнейшего развития прокатного производства из-за недостаточных площадей, завод перепрофилирован на выпуск радиаторов как цельных агрегатов, а металлургическое производство передано на новый завод № 219.

По приказу НКТП от 3.11.1934г. на заводе организован отдел по конструированию и изготовлению авиационных радиаторов, в 1935г. он преобразован в Конструкторский отдел № 12, который в 1940г. преобразован в ОКБ-34. В 1936г. по инициативе Г.И. Воронина на заводе организована лаборатория для испытаний радиаторов и проведения экспериментов.

В 1937г. планировался выпуск самолета АИР-6. Приказом № 00116 от 28.05.1937г. для обеспечения подготовки производства самолета Вулти заводу поручено организовать производство литых деталей из алюминия. К 1938г. на заводе ликвидировано литейное производство, к началу 1940г. должен быть выведен с завода выпуск лент-расчалок.

По пр. № 80с от 11.03.1938г. «в целях правильной организации ремонтного производства» на заводе организован ремонтно-эксплуатационный отдел.

Приказом № 248сс от 14/15.07.1938г. заводу поручено спроектировать воздухоохладительную установку для аэродинамической трубы Т-106 ЦАГИ.

Перед войной завод имел ЛИС, которая базировалась на аэродроме завода № 469 НКАП в Солнечногорске.

В 1941г. завод имел филиал – бывшую Канатную фабрику в г. Кузнецке Пензенской обл. (есть упоминание, что филиал имел наименование завод № 34бис). В начале 1941г. ряд конструкторов переведен для укрепления нового ОКБ завода № 472 НКАП.

В конце 1941г. завод вместе с ОКБ эвакуирован в г. Троицк Челябинской обл. Первый эшелон прибыл в 11.1941г. Размещение завода шло на площадках девяти неприспособленных небольших предприятий и организаций (бывший пивоваренный завод стал территорией «Б», территория «В» разместилась вблизи центра города). Продолжено производство водо- и маслорадиаторов.

В Москве на площадке эвакуированного завода по приказу № 51с от 20.01.1942г. организованы Агрегатные ремонтные мастерские при ГУ НКАП. Начальник- М.Ф. Поликарпов. С начала 1942г. началось восстановление производства, и 14.04.1942г. образован филиал завода № 34. Директор филиала- Ю.Б. Эскин. Фактически в это время действовали два завода № 34: № 34т и № 34м. Шло активное восстановление работ на московской площадке, в 1942г. обратно из Троицка прибыла первая группа специалистов. Приказом № 464с от 24.06.1942г. филиал преобразован в новый завод № 124 при ГУ НКАП.

По приказу № 735с от 8.12.1943г. с завода № 34 переведена группа специалистов для усиления ОКБ завода № 219 НКАП. В 1944г. с завода № 34 переведено на завод № 500 на постоянную работу около 200 специалистов.

По приказу № 425с/82с от 5.11.1945г. завод № 34 с частью оборудования и личного состава с 1.11.1945г. передан в НКЭС. Специальное оборудование по производству радиаторов и 400 чел. личного состава переведены в Москву на завод № 124 НКАП.

Далее это – Троицкий электромеханический завод (1960-е г.), ОАО «ТЭМЗ».

Директор (10-11.1931г.; 06.1932-02.1934г.)- С.М. Петров, (8.11.1931-3.06.1932г.)- В.Я. Симочкин, (02.1934-23.07.1937г.)- В.Г. Гарнизов, (23.07.1937-05.1938г.)- И.И. Авдеев, (15.06.1938-12.1044г.)- М.П. Аржаков.

Зам. директора (06.1937г.)- И.И. Авдеев. Помощник директора по найму и увольнению (-06.1937-38г.)- Н.В. Солнцев.

Гл. инженер (06.1937г.)- И.И. Авдеев, (15.06.1938г.)- Опарин.

Гл. конструктор (10.07.1940г.)- Г.И. Воронин.

Начальники отделов: КО № 12- Рыбкин, Мосолов, (5.02.1939-40г.)- Г.И. Воронин.

Филиал завода № 34 НКАП

/г. Кузнецк Пензенской обл./

Образован по приказу НКАП № 788сс от 4.06.1941г. в результате передачи Канатной фабрики и артели «Молот» НК текстиля в ведение НКАП для образования филиала по дублированию основного производства завода (есть упоминание, что филиал имел наименование завод № 34бис).

По приказу № 668сс от 12.07.1941. на площадку филиала (планировалось вначале на завод № 163 в Пензу) переведено ОКБ-472 НКАП с опытным цехом и подчинено ему как ОКБ филиала; по приказу № 1050сс от 8.10.1941г. сюда эвакуирован сам завод № 472 НКАП. В 1942г. – производство радиаторов.

По приказу № 424с/81с от 5.11.1945г. территория завода (площадки бывших Канатной фабрики, артели «Молот» и ТЭЦ) передана в систему НК электростанций с частью оборудования и кадров, а часть оборудования и 500 чел. рабочих и ИТР переведены на завод № 124 НКАП.

Союзное ОКБ завода № 34 НКАП

/г. Москва; г. Троицк; г. Москва/

По приказу НКТП от 3.11.1934г. на заводе № 34 организован отдел по конструированию и изготовлению авиационных радиаторов. Для этого в 01.1935г. с завода № 32 переведена группа конструкторов по радиаторам во главе с В.С. Луниным, и в том же году организован Конструкторский отдел № 12.

В 01.1940г. началось строительство опытно-производственной базы, а 17.04.1940г. КО № 12 реорганизован в Союзное ОКБ завода № 34.

В 11.1941г. ОКБ вместе с заводом эвакуировано в г. Троицк Челябинской обл. Вероятно, по приказу № 668сс от 12.07.1941г. часть оборудования (30%) и личного состава ОКБ и опытного цеха с частью тематики переведены в ОКБ завода № 163 (г. Пенза).

С 04.1942г. часть ОКБ вернулась в Москву. По приказу № 462с от 23.06.1942г. для помощи вновь развернутым после эвакуации заводам к 07.1942г. ОКБ полностью переведено из Троицка в Москву на площадку филиала завода № 34. Организовано Серийное КБ под руководством А.Н. Конарева.

По приказу № 225с от 17.04.1943г. ОКБ получило наименование ОКБ завода № 124 НКАП и передано в его подчинение.

Начальник (04.1940г.)- Г.И. Воронин.

Гл. конструктор (10.07.1940-04.1943г.)- Г.И. Воронин.

НИИ-34 НКАП, НКЭП, НИИ «Гириконд», Г-4816, ОАО «НИИ «Гириконд»

/г. Ленинград, г. Санкт-Петербург www.giricond.spb.ru/

По Указу Президиума ВС СССР от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. передан в ведение вновь образованного НКЭП.

Имел наименование «п/я Г-4816». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий.

ЦКБ-34 МОП, МО, ГКОТ, Морское артиллерийское КБ (МАКБ) НКВ, МАЦКБ, КБ средств механизации (КБСМ) МОМ, ФГУП, ОАО «КБ Специального машиностроения» (КБСМ)

/194100 г. Ленинград, г. Санкт-Петербург Лесной пр-д, 64А, 64Б и ул. Бобруйская, 7, и ул. Кантемировская, 15А, 15Б, 17А тел. 245-51-13/

Весной 1944г. группа конструкторов ЦАКБ во главе с И.И. Ивановым была направлена на завод № 232 для освоения серийного выпуска пушки БС-3. На ее базе пост. правительства от 27.05.1944г. «для более успешного решения задач вооружения ВМФ» организован Ленинградский филиал ЦАКБ. Пост. ГКО № 7739 от 8.03.1945г. филиал преобразован в «самостоятельное МАКБ в ведении НКВ для проектирования артиллерийских систем кораблей ВМФ. Затем называлось МАЦКБ, с 1948г. – ЦКБ-34.

В 01.1945г. начато проектирование 220-мм артиллерийской башни для крейсера пр. 82. В 1945г. сюда из ЦАКБ переданы работы по 100-мм палубной артиллерийской установке С-44, здесь она переименована в СМ-5 («СМ» - фирменный индекс ЦКБ-34, возможно, «система морская»¹⁴⁸). Приказом МВМС № 0059 от 11.05.1949г. СМ-5-1 пнв.

14.03.1946г. выдано задание на модернизацию 3-орудийной 152-мм установки МК-5. Техпроект установки утвержден 23.09.1947г., пост. СМ № 3850-1538 от 22.08.1952г. башня МК-5бис пнв.

24.04.1948г. было утверждено ТТЗ на разработку 305-мм пушки СМ-33 для тяжелого крейсера пр. 82, для нее совместно с КБ ЛМЗ велась разработка 3-орудийной башни СМ-31 (в 1953г. разработка башни прекращена). 19.01.1955г. вышло постановление правительства о создании на базе СМ-33 305-мм железнодорожной батареи СМ-41 с качающейся частью СМ-33Т, вскоре по распоряжению Хрущева работы были прекращены.

В конце 1940-х г. КБ было привлечено к изучению немецкого опыта по созданию РС и пусковых установок. Разрабатывало ПУ для больших кораблей и ПЛ.

Разработана 180-мм пушка СМ-45 и 2-орудийная башня СМ-48 для крейсера пр. 84, пост. правительства от 25.08.1956г. работы по ним прекращены.

В 1953г. КБ поручена разработка ПУ для передвижного ЗРК С-75.

По пр. МОП от 20.09.1955г. КБ поручена разработка ПУ для ПКР «КСЦ» и ЗРК М-3; в 11.1956г. был готов техпроект СМ-59, затем создана СМ-68. В 12.1956г. выдано задание на разработку ПУ СМ-70 для ККР П-35.

По приказу ГКОТ от 14.06.1960г. начата разработка ШПУ «Шексна» для Р-16.

В 1961г. в ЦКБ переданы тематика и личный состав ликвидированного ОКБ-43.

В 1965г. ЦКБ-34 ГКОТ передано в ведение 4ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразовано в КБСМ (средств механизации).⁷⁷ В 1970-80-е г. КБ специального машиностроения вновь вошло в МОМ (в ведении 4ГУ).

С 1960-х г. – головное предприятие по наземному оборудованию для РКТ стационарного и мобильного базирования для армии и флота. Создано 13 стартовых комплексов (СК). В 1980-е г. создан стенд для определения давления на железнодорожное полотно при старте ракеты БЖРК.

Создан ряд антенн диаметром до 32 м, радиотелескоп с диаметром зеркала 70 м.

С 1992г. принимал участие в работах по переоборудованию ШПУ МБР 15Ж60 под ракету «Тополь-М». Для этого на экспериментальной базе был построен стенд-имитатор штатной ПУ СМ-Э316.

В 1990-х г. на базе системы амортизации МБР в ШПУ разработана система сейсмозащиты АЭС и других экологически опасных объектов. Создан металлобетонированный контейнер для длительного хранения и транспортировки отработанного ядерного топлива и ЯЭУ.

Работы (2002г.): разработка наземного оборудования ракетно-космических комплексов наземного и мобильного базирования, антенные установки, прецизионные опорно-поворотные установки, оборудование для тепловакуумных камер для наземных испытаний РКТ, монтажно-стыковочное оборудование большой грузоподъемности, транспортные средства.

Имело в своем составе КБ-4 (1970-е г., работы по ШПУ, БЖРК). Имело филиал в КБОМ (г. Москва).

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. Предприятие входило (2010г.) в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей».

В составе экспериментальной базы имелся (2005г.) комплексный стенд грузоподъемностью 140 т для бросковых испытаний контейнеров.¹⁰¹

В рамках принятого осенью 2007г. проекта создания Северо-Западного регионального центра (СЗРЦ) концерна «Алмаз-Антей» на базе Обуховского завода планировался перевод предприятия на его площадку.

Площадь территории (2010г.) – 3,71 га.

Численность персонала (2002г.) ~1900 чел.

Гл. конструктор (1944-50-е) – И.И. Иванов, (1950-е-69г.) – Е.Г. Рудяк {2.01.1908-4.04.1991г.},⁵⁸ (1970-е г.) – В.С. Степанов, Г.А. Белов, (1980-е-2003г.) – А.Ф. Уткин. Ген. конструктор (2003-06г.) – Н.А. Трофимов.

Начальник (1950-е) – И.И. Иванов, (2002г.) – Н.А. Трофимов. Гендиректор (2006г.) – Н.А. Трофимов.

Гл. инженер (2002г.) – В.Г. Долбенков.

1-й зам. Начальника (2002г.) – В.Г. Долбенков. Зам. Начальника по экономике (2002г.) – И.В. Маркелов.⁶⁹

Гл. конструкторы: (1953г.) – Б.С. Коробов (ПУ С-75), (1950-е) – И.П. Шахов (СМ-71П), (1963г.) – Б.Г. Бочков (СМ-97, -97А, -101, -107), (1972г.) – А.Ф. Уткин (ШПУ для МР-УР100).

Начальники отделов: КО (08.1944г.) – Т.Д. Вылкост.

Начальники лаборатории: (1958г.) – Е.А. Угрюмов.

Создано: пушки: 406-мм СМ-54 (2А3) на самоходном шасси для стрельбы ядерными боеприпасами «Конденсатор» (1956); морские: 45-мм зенитный автомат СМ-7 (1949), 180-мм СМ-45 (проект, 1956), 220-мм СМ-40 для пр. 66 (1953), баллистический ствол СМ-Э77 для СМ-40 (1953), 305-мм СМ-33 (1950-е); *артустановки*: 2-орудийные: зенитная 45-мм СМ-16 (1949), ее нестабилизированный вариант СМ-17 (1949), палубная 100-мм СМ-5-1 (пнв 11.05.1949г.), 100-мм башенная СМ-52 (1955), 180-мм башенная СМ-48 (проект, 1956); 3-орудийные башенные: 152-мм МК-5бис (пнв 22.08.1952г.), 220-мм СМ-6 для крейсера пр. 66 (проект, 1953), 305-мм СМ-31 (проект, 1950-53, совместно с КБ ЛМЗ); 305-мм железнодорожная СМ-41 (1955, проект); СМ-2-1 (1950-е); командно-дальномерный пост КДП2-8 СМ-18 и СМ-18-1 для пр. 68К и 68бис (1940-е); ПУ: СМ-44 (2П5) для РСЗО «Коршун» на шасси ЯАЗ-214, КраЗ-214 (1955); для ККР: СМ-58 для КСС крейсера пр. 67 (проект, 1955), СМ-59 для «КСЦ» эсминца пр. 56Э (1956), СМ-77 для П-7 (проект, 1950-е); СМ-64 для ЗРК «Волхов» М-2 крейсера пр. 70Э (1957), СМ-68 (СМ-64-1) для корабельного ЗРК М-3 (1957), СМ-69 и поворотная СМ-76 для П-40 крейсера пр. 63 (проект, 1955-); СМ-70 (штатная), 4-х контейнерная СМ-82 (для наземных испытаний) и СМЭ-142 (опытового судна ОС-15) для П-35 (1959); для «Малахит», «Оникс»,⁵⁸ 3С14Э для «Club-N»; для БРПЛ: СМ-60 для Р-11ФМ и Р-13, СМ-87 для Р-21, для Р-27; СМ-97 (для ПЛ пр. 661), -97А (для ПЛ пр. 670А), -101 (для плавучего стенда), -107 (для ПЛ пр. 613А) для КР ПЛ П-70 «Аметист» (1963); СМ-71П для В-1000 системы ПРО «А» (1950-е); стартовая позиция комплекса «Шексна» для БР Р-16; ШПУ для Р-36 (1964), МР-УР100 (1970-е), Р-36М2 (1980-е); наземный комплекс для БР РТ-20П (1960-е); СК 5П85С для С-300П, 15П765-18Э для «Тополь-М», 15П761, 15П952 для БЖРК РТ-23 «Молодец» (1987), 15П961 для БЖРК РТ-23УТТХ (пнв в 1989г.); артиллерийская часть ракетного комплекса «Филин» 2П4.

35

**Завод № 35 НКВМ, ВСНХ, НКТП, НКОП, НКАП,
Ремонтно-авиационный завод № 3 УВВС, завод «Ремвоздух № 3»**

/г. Смоленск/

Идея организации авиазавода в Смоленске принадлежит М.Н. Тухачевскому. В письме от 12.04.1923г. он просил Смоленский Губисполком оказать помощь в оборудовании Смоленского аэродрома, и отвести помещения для Ремвоздухмастерских. Строительство ремонтного завода «Ремвоздух-3» треста «Промвоздух» УВВС началось на северной окраине Смоленска на территории барачных и конюшней в 1925г. Руководил строительством А.Д. Муратов. Первоначально основной состав кадров и оборудования сформирован из подвижного Ремонтно-авиационного завода № 3 (базы «Ремавиазавода № 3»). В 1925-26г. были построены цеха 1-й очереди: слесарно-механический, деревообделочный, обойный, малярный, моторный, сборочный, электростанция и сушилка. Вступил в строй 8.11.1926г.⁶⁹ В том же году заводу передано оборудование ликвидированного «Ремвоздухзавода № 4». В 1928г. преобразован в ремонтный завод № 35. Пост. президиума ВСНХ от 17.07.1929г. передан с 1.10.1929г. в ведение Авиатреста ВСНХ. С 1930г. – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в ремонтном тресте ГУАП НКТП. В 02.1937-12.1938г. – в ведении 1ГУ НКОП. С 12.1940г. передан из 6ГУ в 1ГУ НКАП.

Ремонт самолетов, сначала импортных, затем – отечественных: Р-1, И-2, И-3, Р-3, Р-5, Р-6, ТБ-1, СБ, И-15, И-16. Ремонт авиадвигателей М-5, М-11, М-17, М-34, М-100, М-25.

По пр. Авиатреста № 56 от 31.12.1929г. на заводе организован моготдел.

По приказу № 28/182 от 28.05.1934г. на завод № 35 перебазировано из Москвы с завода № 39 БОК В.А. Чижевского, основным направлением работ которого было создание ЛА для стратосферных и сверхдальних полетов. С 9.02.1938г. В.А. Чижевский возглавил КБ-29 НКАП, и БОК продолжило свою работу в составе КБ-29.

Приказом № 331с от 16/17.08.1938г. заводу поручено закончить выпуск самолета БОК-15 к 1.03.1939г., сдать на совместные испытания к 1.05.1939г. Построены самолеты БОК-1, БОК-5, БОК-7, БОК-11, БОК-15, БОК-17, gondолы стратостатов СССР-2 и СССР-3.

Зимой 1937-38г. на заводе было построено несколько облегченных экземпляров Р-5 для участия в экспедиции по спасению папанинцев.

Приказами НКАП от 7.01.1941г. и от 14.02.1941г. на заводе запускался в серию Ил-2, план на 1941г. – 150 машин (реально выполнен не был).

В соответствии с пост. правительства № 898-380сс от 11.04.1941г. заводу выделено 115 станков. Завод перед войной имел 23 производственных здания.

Перед войной на заводе началось освоение производства Ил-2.

По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в 10ГУ НКАП. В 07.1941г. завод № 35 эвакуирован в Куйбышев на площадку строящегося завода № 122. В 10.1941г. заводы № 35 и № 122 влиты в состав перебазированного туда же из Москвы завода № 1 НКАП.

В 03.1944г. на старом месте в Смоленске образован новый завод № 475 НКАП.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 105 металлорежущих станков.

Управляющий (1926г.)- М.В. Бавуто. Директор (-06.1937-03.1940г.)- М.А. Филатов, (03.1940г.)- И.Д. Алексеев.

Зам. директора (9.05.1938г.)- Я.Я. Вилямовский. Помощник директора по найму и увольнению (1.09.1938г.)- И.Л. Наздрев.

Технический директор (11.03.1937г.)- М.И. Исаев.

Гл. инженер (9.05.1938г.)- Я.Я. Вилямовский.

Гл. конструктор (-1938г.)- В.А. Чижевский.

Производство: самолеты: Р-5 (1937-38), БОК-1, БОК-5, БОК-7, БОК-11, БОК-15 (1938), БОК-17.

Бюро особых конструкций (БОК) при заводе № 35

По приказу № 28/ 182 от 28.05.1934г. на завод № 35 перебазировалось из Москвы с завода № 39 БОК В.А. Чижевского, основным направлением работ которого было создание ЛА для стратосферных и сверхдальних полетов. С 9.02.1938г. В.А. Чижевский возглавил КБ-29 НКАП, и БОК продолжило свою работу в составе КБ-29.

Создано: самолеты БОК-1, БОК-5, БОК-7, БОК-11, БОК-15, БОК-17.

Завод № 35 НКАП, Куйбышевский агрегатный завод МАП,

Самарское ГП «Авиаагрегат», АООТ, ОАО «Авиаагрегат»

/г. Куйбышев ст. Безымянка/

/443009 г. Самара Заводское ш., 55 тел. 55-15-12 www.aviaagregat-samara.ru/

Завод № 35 НКАП образован в 10.1941г. в ЗГУ на базе части авиакомбината № 150, эвакуированного в 10.1941г. из Ступино (Московской обл.). По приказу № 218с от 19.03.1942г. передан в 14ГУ НКАП.

В 12.1941г. закончена разработка в/винта АВ-5 для Пе-2, и он передан в серийное производство.

Серийный завод по производству авиационных металлических винтов.

В 1946г. началась реорганизация завода для выпуска новой продукции – шасси для самолетов МиГ-15, Ту-124.

С 15.03.1953г. завод передан из 14ГУ во 2ГУ, с 1.05.1956г. – из 2ГУ в 1ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

С 1961г. – проектирование шасси.

Изготавливал комплектующие для ОК «Буран».

Имел московское представительство, образованное в 1996г.

В 1990-х-2000-х г. – работы по проектированию, изготовлению и испытаниям шасси, рулевых приводов, гидросиловых агрегатов ЛА. Является крупнейшей в России фирмой по данной тематике.

2.06.1994г. предприятие преобразовано в АООТ «Авиаагрегат». В его состав входили (2002г.) серийный завод и ОКБ. По решению Правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (-07.1942-02.1943г.-) Марочкин. Гендиректор (1996г.-) О.А. Ермаков, (-2002-05г.-) Г.А. Кулаков.

Производство: в/винты: АВ-5Л-158, -139, -167, -124; ВИШ-21, ВИШ-22Т, ВИШ-23 (-1945); блоки УБ-16-57У (с конца 1950-х), Б-8М1, Б-8В20, Б-8В7, Б-13Л (1990-е); шасси для МиГ-15, Ил-86, Ту-124, Ту-154, Ту-134, Ан-24, Ан-32, Ан-72, МиГ-23, Ту-160, Ил-96, Ту-204, Ту-214, С-80;

свеклоуборочные машины (середина 1950-х); гидроцилиндры для наземной техники, амортизаторы, муфты для автомобилей ГАЗ, УАЗ (2005), поглощающие аппараты сцепок цистерн.¹⁰¹

ОКБ завода № 35 НКАП

ОКБ по авиационным винтам при заводе № 35 НКАП создано на базе эвакуированного в 1941г. в г. Куйбышев ОКБ комбината № 150.

Работы по алюминиевым в/винтам изменяемого шага.

По приказу № 12с от 5.01.1944г. коллектив ОКБ завода № 35 переведен в г. Ступино и влит в состав вновь образованного Завода № 25 НКАП.

Гл. конструктор (-01.1944г.-) К.И. Жданов.

Зам. гл. конструктора (-01.1944г.-) Д.М. Дубровский.

Куйбышевское КБ шасси самолетов и вертолетов,

Куйбышевское агрегатно-производственное объединение (КАПО) МАП

/г. Куйбышев/

Действовало в системе ГТУ МАП. Создано шасси на воздушной подушке для Ан-714 (1970г.). Принимало участие в проектировании шасси для Ил-86 (1970-е). В ОКБ Ильюшина было направлено 30 специалистов для оказания помощи.¹⁰⁰

Гл. конструктор (конец 1960-х г.-) И.А. Бережной.

ООО «Представительство АО «Авиаагрегат»

/111024 г. Москва пр. Энтузиастов, 17 тел. 913-41-66 www.avia-agregat.ru/

Создано в 1996г.

Гендиректор (2005г.-) М.Г. Сулейманов.

ОАО «КБ «Агрегат», ОАО «Агрегат»

/432072 г. Ульяновск пр. Антонова, 1 тел. 29-26-33/

Выделилось из состава самарского ОАО «Авиаагрегат» в 05.1987г. 19.11.1993г. преобразовано в АО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО «Агрегат» вошло в перечень стратегических предприятий.

Численность персонала (2002г.-) 813 чел.

Гендиректор (- 12.2002г.-) В.Г. Торохов, Б.П. Визиренко.

Гл. инженер (2002г.-) В.Ю. Кузнецов.

Зам. директора: по МФВ (2002г.-) А.И. Мошков; по экономике (2002г.-) А.З. Лукин; по производству (2002г.-) А.А. Нефедов.

Производство: (2002г.) авиационные пассажирские кресла для Ту-204, Ту-334, Ту-154, Ту-134, Ан-124, Ан-74, Як-42, Ил-62, Ан-24; автомат перекося для Ми-34; каретки закрылка и предкрылка для Ту-204; сидения для автомобилей, автобусов, электричек, судов; автоматическая линия по производству макарон.⁶⁹

НИИ-35 ГКЭТ, НИИ «Пульсар», А-3562, НПО «Пульсар», ФГУП «НПП «Пульсар»

/105187 г. Москва Окружной пр., 27 тел. 369-49-26/

НИИ полупроводниковой электроники (НИИ-35) создан в 1953г. как первое отечественное предприятие полупроводниковой электроники. НИИ «Пульсар» имел наименование «п/я А-3562».

В 1956-59г. из НИИ-35 в НИИ-311 переведены 3 лаборатории: точечных транзисторов, СВЧ детекторов, плоскостных диодов. По приказу ГКЭТ от 2.06.1961г. в составе НИИ-35 создано ЦБПНПП. В конце 1961г. организован отдел микроэлектроники. В 1962г. организован первый в стране технологический участок для производства транзисторов по планарной технологии. В 1968г. вступил в строй первый в стране экспериментальный цех по производству планарных микросхем. В 1972г. с помощью машины «Киев-70» созданы микроструктуры размером 0,5-0,7 мкм.

В 1964г. в помещениях института временно размещался новый НИИМЭ. При помощи института создано ОКБ ульяновского завода «Искра».

В 1959г. Б.В. Малиным создана третья в мире интегральная схема (ИС) на германии (первыми в 1958г. были J. Kilby из Texas Instruments и R. Noyce из Fairchild Semiconductor, США). Созданы первые советские сплавные транзисторы П1-П2 «Плоскость». Впервые в мире созданы лавинно-пролетные диоды (В.М. Вальд-Перлов). Разработан первый отечественный твердотельный СВЧ усилитель раскочки ЛБВ системы «Чегет», СВЧ приемник визирования целей ЗРК С-125 (И.М. Аболдуев). Разработаны первые в стране гибридные СВЧ интегральные схемы диодных смесителей и мощные СВЧ полевые транзисторы на арсениде галлия (А.М. Зубков). Приемопередающие модули СВЧ: для РЛК «Небо-М, -С», «Гамма-Д», 1РС1-1 (А.С. Евстигнеев); для зондирования атмосферы (ОКР «Пурга»). Впервые в стране внедрены в производство СВЧ резонаторные микросхемы на поверхностных акустических волнах и серия стабильных СВЧ генераторов на их основе (Ю.В. Колковский). Созданы первые отечественные: твердотельный ответчик системы вторичной РЛ госопознавания (В.Г. Маранц);

твердотельные модули АФАР X- и L-диапазонов (ОКР «Памир 3Х1», 1971-75г.; И.И. Моин). Созданы фоточувствительные приборы с зарядовой связью, мощные биполярные транзисторы. Разработаны новые методы в конструировании и изготовлении полупроводников: диффузии легирующих примесей в кристаллы германия и кремния, эпитаксиальное наращивание, пиролитическое разложение соединений германия, кремния.

Создана научная школа в области теоретических и экспериментальных исследований параметров транзисторов (В.Л. Аронов, Ю.А. Каменецкий). Создано новое научное направление по разработке аппаратуры твердотельного СВЧ РЭ приборостроения (Ю.П. Докучаев).

Разработка и производство (2002г.): полупроводниковые приборы и микροэлектронные схемы, технологии и конструкции приборов; технологическое и контрольно-измерительное оборудование; кремниевые, арсенидгалиевые транзисторы; узлы и блоки аппаратуры радиолокации и связи; устройства на поверхностно-акустических волнах; фоточувствительные приборы.

Имел дочернее предприятие (2002г.)- Государственный завод «Пульсар».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в холдинг «Электронные системы» ОПК «Оборонпром».

Директор (1963-76г.)- А.Ф. Трутко, (-1991-2002г.)- Ю.П. Докучаев.⁶⁹ Гендиректор (2005-07г.)- А.Г. Васильев.

Зам. директора, гендиректора: по научной работе (1965-82г.)- Я.А. Федотов; по производству (2006-07г.)- И.И. Кушнеренко; по разработке РТ изделий (2005-07г.)- А.С. Евстигнеев.

Ген. конструктор- Ю.П. Докучаев (гл. конструктор отрасли по полупроводниковым приборам).

Гл. инженер (1997-207г.)- М.М. Крымко.

Зам. гл. инженера (-1996г.)- Ф.Г. Онуприенко.

Начальники отделений: (1961-87г.)- Ю.А. Каменецкий, (2000-е)- Ю.В. Колковский, (-2006г.)- В.Г. Маранц.

Зам. начальника отделения: по разработке методов измерений, измерительной аппаратуры и комплексированных изделий электронной техники (-2006г.)- И.И. Кушнеренко; (1968г.)- И. М. Аболдуев.

Гл. конструкторы: В.И. Диковский («Памир 1-Л-1»), И.И. Моин («Пурга», особо надежные транзисторы для ГЛОНАСС), А.Л. Филатов.

Зам. гл. конструкторов: В.Л. Аронов («Памир 1-Л-1»).

Начальники отделов: микроэлектроники (1961г.)- Б.В. Малин; (2000-05г.)- А.С. Евстигнеев, (1953-79г.)- А.В. Красилов, (1987г.)- И.И. Кушнеренко, (2000-е)- И.И. Моин, (2000-е)- Ю.С. Сендерук. Начальник дизайн-центра по СВЧ микроэлектронной аппаратуре- А.М. Зубков.

Начальники лабораторий: (1961-97г.)- В.Л. Аронов, (1956-90г.)- В.М. Вальд-Перлов, (1956-2000-е)- В.И. Диковский, (2000-е)- А.Б. Полянов, (1961г.)- А.Ф. Трутко, А.Л. Филатов, (-1998г.)- А.П. Шибанов.

Научные руководители НИР: А.Л. Филатов.¹³⁰

Создано: интегральная схема ИС-110.

**Центральное бюро применения и нормализации полупроводниковых приборов
(ЦБПНПП) при НИИ-35 ГКЭТ, ЦНИИ применения электронных изделий (ЦНИИПЭИ),
ЦНИИ «Циклон» МЭП, В-8420, ОАО «ЦНИИ «Циклон»**

/107497 г. Москва Щелковское ш., 77 тел. 460-48-00/

ЦБПНПП в составе НИИ-35 создано по приказу ГКЭТ от 2.06.1961г.

С 1964г. – разработка пилотных образцов РЭ устройств, с 1968г. – разработка средств вычислительной техники.

По приказу от 07.1973г. на базе ЦБПНПП создан самостоятельный ЦНИИПЭИ, в 1974г. он переименован в ЦНИИ «Циклон» в ведении МЭП. Имел наименование «п/я В-8420». Определен головной организацией МЭП по применению изделий электронной техники, осуществлял научно-методическое руководство всеми службами отрасли.

В 1973г. на базе Центрального бюро электровакуумных приборов создан Фрязинский филиал ЦНИИПЭИ.

Направления деятельности (1973-91г.): организация и научно-техническое руководство отраслевыми работами стратегического характера; инициирование разработок и продвижение ключевых электронных компонентов; создание инструментальных средств- программно-аппаратных комплексов для всех отечественных микропроцессоров; разработка вычислительной техники; работы в области качества, надежности электронной техники.

Приказом МЭП в 1982г. институт определен головным по применению микропроцессоров. Приказом МЭП в 1983г. при институте создан межотраслевой консультационно-технический центр (КТЦ) по применению микропроцессоров по обеспечению развития БИС программируемой логики (ПЛИС).

В 2000г.: ОКР «Сила» по разработке микропроцессорной системы автоматизации нефтеперекачивающих станций.

Принимал участие в программах: «Марс-94/96», «Ямал-100, -200», «Сесат», КК «Прогресс», МКС.

Направления деятельности (2005г.): разработка и освоение производства: сложных ОЭС военного применения, портативных переносных тепловизионных и теплотелевизионных коаксиальных систем визуализации; матричных ИК приемников 3-го поколения; специализированной оптики УФ, видимого и ИК диапазонов; проектирование сверхбольших БИС; аппаратно-программных комплексов телеметрического контроля и управления.

Гендиректор (-1999-2005г.)- В.В. Тарасов.

Гл. конструкторы (2005г.)- В. Груздев.

Создано: калькуляторы «Электроника-ДД, -68» (1968), настольная ЭВМ «Электроника-70», периферийные устройства (внешнее запоминающее устройство повышенной емкости, интерфейсные блоки, принтер); тепловизионные каналы: для танкового прибора наблюдения ТВН-10 (2000-е), для системы обработки видеоизображений «Охотник» (2005); интегрированное устройство «Грифон»; тепловизионный прицел для стрелкового оружия «Шахин» (2000-е).¹⁰¹

Фрязинский филиал ЦНИИПЭИ МЭП, ФГУП «НПП «Циклон-Тест»

/г. Фрязино Московской обл./

Фрязинский филиал ЦНИИПЭИ создан в ~ 1973г. на базе Центрального бюро электровакуумной техники.¹⁰¹

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Московский завод «Пульсар», В-8590, Завод при НИИ «Пульсар»,

ФГУП «Государственный завод «Пульсар»

/105187 г. Москва Окружной пр-д, 27 www.pulsar.rosprom.org/history.php/

Завод имел наименование «п/я В-8590».

В 1970-е г. на заводе внедрена опытная линия «Корунд» по производству ИС. В 1973г. на заводе налажен выпуск малошумящих и мощных транзисторов сантиметрового и миллиметрового диапазона волн на арсениде галлия.

Являлся дочерним предприятием НПП «Пульсар».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в холдинг «Электронные системы» ОПК «Оборонпром».

Директор (1991г.)- Г.А. Бабаян, (1995-2003г.)- В.А. Буробин.

Производство: транзистор 2ТМ103.

36

Завод № 36 ВСНХ, НКТП, Завод № 16 «Аэролак» ВСНХ,

Государственный авиационный завод № 16 (ГАЗ-16) «Аэролак» ГУВП ВСНХ

/г. Москва за Дорогомиловской заставой, Можайское ш., 114 «ГАЗ шестнадцатый» (1927г.); Можайское ш., 102/

Возможно, ГАЗ-16 выделен из состава Дорогомиловского химзавода. В 1922г. передан из Москвахима в систему Промвоенсовета, позже передан Главкоавиа, затем – Глававиапрому как подсобный завод ГАЗ-16 «Аэролаковый». В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СТО № 121 от 28.01.1925г. и приказом ВСНХ № 415 от 10.02.1925г. завод вошел в состав вновь образованного Авиатреста Главметалла ВСНХ. По пр. Авиатреста № 15 от 13.04.1925г. завод № 16 «Аэролак» («Аэролаковый») переименован в ГАЗ-16 «Аэролак». В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по приказам ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. и Авиатреста № 114сс от 4.08.1927г. он с 1.10.1927г. переименован в завод № 36. Приказом Авиатреста № 131 от 27.09.1927г. действие приказа № 114сс было приостановлено до особого распоряжения.¹³³ С 1930г. – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в подсобном тресте ГУАП НКТП. Далее передан в химическую промышленность.

Располагался по Можайскому шоссе возле Дорогомиловского кладбища. Производство пропиток, аэролаков и растворителей для деревянного и металлического самолетостроения. Производственная программа на 1923-24г. – 3900 пудов лаков (сдано 3606).

(В 1957г. завод ликвидирован в ходе застройки района.)

Количество оборудования (1925г.)- 35 ед., (1926г.)- 108 ед.

Площадь: территории (1925г.)- 6 тыс. м²; производственная (1925г.)- 1,1 тыс. м²; вспомогательная (1925г.)- 0,5 тыс. м².

Численность персонала (04.1928г.)- 38 чел.

Директор (-04.1927-03.1928г.)- А. Кроль, (06.1937г.)- Крымская.¹³⁹

Зам. директора (03.1927г.)- Юркевич.

Заведующие: статистикой (11.1927г.)- Коган; секретным делопроизводством (11.1927г.)- Чупрунов.

Производство: лаки: «Аэролак», «Дюраль», масляный, шеллачный, модельный, сандарачный; краска эмаль, олифа, растворитель «смывка», казеин, киноварь (1928).¹³³

Завод И.К. Коха, Дорогомиловский лаковый завод, Дорогомиловский химический завод им. М.В. Фрунзе ВСНХ, НКТП, НКХП, МХП, МосгорСНХ,

НПО «Пластик» МХП, АООТ «НПО «Пластик»

/г. Рига; г. Москва Можайское ш., 102 (104)/

/121059 г. Москва Бережковская наб., 28; Бережковская наб., 20 (2004г.)/

Во время I-й мировой войны завод И.К. Коха был эвакуирован из Риги в Москву.

После революции – национализирован и получил название Дорогомиловский лаковый завод, действовал в ведении Центролака. С 1921г. – Дорогомиловский химзавод в ведении Анилзаводов ВСНХ. В 1925г. присвоено имя М.В. Фрунзе. С 1932г. – в ведении Анилобъединения НКТП, с 1937г. – Главкраски НКТП. В 1939-46г.- в ведении Главанилпрома НКХП.

В 1930-е г. при научной поддержке НИОПИК впервые в стране было организовано производство прочных кубовых, кислотных и красителей, азотолов, азоаминов, диазолов, трифенилметанов и других красящих веществ, ускорителей вулканизации каучука и антиоксидантов, разработанных в институте.

В предвоенные и военные годы на заводе осуществлялось производство фосгена и дифосгена.⁷¹ Пост. ГКО № 1888 от 6.06.1942г. Дорогомиловскому заводу им. Фрунзе НКХП было предписано организовать к 1.09.1942г. производство резорцина.

После начала войны Дорогомиловский химзавод был эвакуирован в Кемерово и стал основой для завода № 630 НКХП.

В 1946-57г. завод – в ведении МХП; в 1957-65г. – Управления химической промышленности МосгорСНХ; в 1966-70г.- в ГУ промышленности пластмасс МХП. В 1971г. Дорогомиловский химзавод преобразован в НПО «Пластик» в ведении «Союзхимпласта» МХП. Далее- АООТ «НПО «Пластик» (было в 2004г.).

После войны продолжено производство компонентов для химического оружия. Производство красителей (1960-е г.).

Директор (10.1950-04.1959г.)- И.К. Седин.

Начальники лабораторий: ЦЗЛ (1940-е)- А.П. Шестов.

**ГС завод № 36 НКАП, МАП, ГКАТ, Щербаковский ГС завод п/я 20,
Рыбинское предприятие п/я 20, Рыбинский моторостроительный завод (РМЗ) МАП,
Рыбинское ПКО, ПО моторостроения, Андроповское ПО моторостроения,
Рыбинское МПО МАП, АООТ, ОАО «Рыбинские моторы» (РМ)**

/152903 г. Рыбинск Ярославской обл. пр. Ленина, 163 тел. 24-31-00, 24-36-00 www.npo-saturn.ru/

/Московское представительство: 123373 г. Москва ул. Василия Петушкова, 27 тел. 949-33-00/

/НПО «Сатурн»: 152903 г. Рыбинск Ярославской обл. пр. Ленина, 163 тел. 29-61-00 www.npo-saturn.ru/

На площадке эвакуированного завода № 26 в Рыбинске (в Северном поселке) в соответствии с пост. ГКО № 1284сс от 15.02.1942г. и по приказам НКАП № 144сс от 21.02.1942г. и от 5.03.1942г. образован новый Рыбинский ГС завод № 36 в ЗГУ НКАП. В 04-05.1942г. из Уфы на новый завод переведена группа 130 чел. ИТР и рабочих, а также оборудование.

По приказу № 90/96с от 12.02.1943г. завод подлежал передаче в НКТП для организации производства танковых дизелей, однако приказом № 175сс/161сс от 20.03.1943г. передача была отменена.

Сначала занимался ремонтом авиамоторов М-100, М-103, М-105. В соответствии с пост. ГКО № 4555 от 12.11.1943г. на заводе организован выпуск мотора М-62ИР. С 1944г.- серийный моторостроительный завод. В 1944г. на завод завезено оборудование с заводов Перми, Куйбышева, Горького, Новосибирска. В 1946г. заводу выделено 2117 трофейных станков (в т.ч. 1621 металлорежущий) из Германии.

С 1943г. на заводе работало ОКБ-36-1 В.А. Добрынина, а в 1946-48г. еще и ОКБ-36-2.

С 10.1946г. получил название Щербаковский ГС завод п/я 20, с 10.1957г.- Рыбинский ГС завод п/я 20 МАП. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Управления приборостроения и ОП Ярославского СНХ РСФСР. С 19.01.1960г.- Рыбинское предприятие п/я 20 Управления приборостроения Ярославского СНХ, с 03.1963г.- в подчинении Управления агрегатостроения Верхне-Волжского СНХ, с 1965г.- в ЗГУ МАП. С 1966г.- Рыбинский моторостроительный завод.

В 08.1964г. на заводе создан ИВЦ- информационно-вычислительный центр. К 1965г. построены 4 новых производственных корпуса площадью 44.000м², новая компрессорная, испытательная станция.

В 1977г. в серийном КБ завода создана опытная модификация двигателя Д-30КП-30 («Дебош-17»: Дерунов, Бондарев, Шляхтенко).⁶⁸ В 2000-е г. – модификация Д-30КП-3 «Бурлак».

Производство авиационных двигателей; дизелей (с 1954г.); снегоходов (с 1972г.); наземных ГТУ (с 1993г.). В 2001г. велась реконструкция литейного цеха № 49 под крупногабаритное литье, в корпусе № 12 велась организация участка ионно-плазменных покрытий. В цехе № 4 планировалось разместить установку жаропрочных покрытий МАП-1М. В корпусе № 102 создавались аналитические лаборатории по механическим испытаниям, контролю топлива, химсостава. В 2004г. велось освоение производства ТВД-1500.

С 12.1974г. получило статус Рыбинского ПКО (производственно-конструкторского объединения) моторостроения, с 1976г.- ПО, с 03.1984г.- Андроповское ПО моторостроения. С 1989г.- Рыбинское МПО (моторостроительное) МАП. С 16.12.1991г.- Рыбинский моторостроительный завод МАП. С 27.11.07.1992г.- АООТ «Рыбинские моторы», с 2.09.1996г.- ОАО. В 1997г. состав ОАО вошло РКБМ. С 1998г. в состав «Рыбинских моторов» входит ОАО ВМЗ Минатома. 5.07.2001г. «Рыбинские моторы» вошли во вновь образованное ОАО «НПО «Сатурн» вместе с ОКБ «Людья- Сатурн». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО «НПО «Сатурн» вошло в число стратегических оборонных предприятий.

В 1980г. в составе ПО образован Житковичский моторостроительный завод.

В состав ОАО РМ входили (2001г.): КБ и моторостроительный завод, который включает в себя дизельный завод, завод ГТД, инструментальный завод, завод нестандартизированного оборудования, цех № 25. Летом 1999г. ОАО РМ приобрело обанкротившееся ОАО «Волжский машиностроительный завод» (ВМЗ). После этого созданы новые производства (промплощадка № 2): завод парогазовых установок (ПГУ) и завод по изготовлению снегоходов.

С 1998г. начато освоение производства АЛ-41Ф. К 2007г. построено 6 двигателей.

В 2006г. под программу двигателя SaM 146 для RRJ.20 создается испытательный комплекс, состоящий из открытого стенда «Полуево» и трех закрытых стендов.

Численность персонала (на 1.04.2001г.)- 22.083 чел.

Директор (1942-44г.)- С.М. Сова, (06.1944-47г.)- Г.М. Григорьев, (03.1947-49г.)- А.П. Петров, (1949-56г.)- М.И. Субботин, (1956-60г.)- А.Д. Смирнов, (03.1960-72; 1974-86г.)- П.Ф. Дерунов, (1972-74г.)- П.В. Кузнецов. Гендиректор (1974-86г.)- П.Ф. Дерунов, (1986-87г.)- Б.Н. Леонов, (1987-95г.)- В.Н. Аникин, (1995-97г.)- В.И. Шелгунов, (10.1997-2004г.)- Ю.В. Ласточкин.

Зам. гендиректора (2001г.)- Г. Юдин..

Ген. конструктор (1997-2000г.)- А.С. Новиков, (2000-03г.)- М.Л. Кузменко.

Директор: технический (1997-2000г.)- А.С. Новиков, (2000-03г.)- М.Л. Кузменко; (2001г.)- В.М. Межибовский; коммерческий (-2000-01г.)- В.Ю. Данилов; по качеству (1994г.)- А.С. Новиков; по ресурсам, экономике и финансам (1997г.)- Ю.В. Ласточкин, (2001г.)- В.Н. Жигалов; по капитальному строительству, реконструкции и социально-бытовым вопросам (2001г.)- А.А. Вишняков.

Гл. инженер (-1976г.)- В.М. Толоконников, Г.И. Телегин, (-1995г.)- В.И. Шелгунов, (2000г.)- В.Н. Крылов.⁵⁰

Гл. технолог (-1986г.)- Б.Н. Леонов. Руководитель московского представительства (2001г.)- В.С. Картавенко.

Начальник КО (1942г.)- Н.А. Шубин.

Производство: двигатели авиационные: поршневые: АШ-62ИР (1944-49)- 1109, АШ-73ТК (1947-57)- 1968; ГТД: ВД-7Б (1958-67), ВД-7М (1960-65)- 510, ВД-19 (~1963)- 16, АЛ-7Ф-1 (1960-74)- более 2000, РД-7М2 (1964-77), РД36-41 (1967-68)- 12, РД36-35ФВ (1969-83)- 575, РД36-35ФВР (1981-89), ТС-21 (1970-), РД36-51А (1968-78)- 86, РД36-51В- 20, Д-30КУ (1971-2004)- 1584, Д-30КП (1972-2004)- 4763, Д-30КУ-154 (1983-2004)- 1384, РД-38 (1985-89)- 400, РД-41(РД-48) (1982)- 30, РМЗ-640 (2004), ПС-90А12 (1990-е), СТ-7 (-2001-04-), РД-600В (2004), РМЗ-320 (2004), ДН-200 (2004);

ГТД для газоперекачивающих станций ДН-70; судовые ГТД М75РУ, М70ФРУ (2000-е); снегоходы «Буран», «Икар», «Тайга»; тракторные дизели Д-48 (1954-), Д-65 (2001), Д-75 (2001); дизели для буровых установок, судов РМ-80 (2001);^{49, 68} аварийно-спасательная машина АСМ 41-07-43101; спасательное оборудование; нестандартное оборудование и арматура для АЭС (2001).

ОКБ-250 при заводе № 36, ОКБ-1 при заводе № 36 НКАП, ОКБ-36-1 МАП, Щербаковское предприятие п/я 106, РКБМ (Рыбинское КБ Моторостроения), А-7970(7470), Андроповское КБМ (АКБМ), АООТ, ОАО «РКБМ»

/г. Уфа; г. Рыбинск, г. Щербаков, г. Андропов/

/152903 г. Рыбинск Ярославской обл. пр. Ленина, 179 тел. 24-31-00, 24-31-44/

По приказу НКАП от 29.07.1939г. организовано моторостроительное КБ-2 МАИ под руководством В.А. Добрынина, в 1940г. КБ переведено на завод № 16 в Воронеж и влило в состав ОКБ завода.

С началом ВОВ ОКБ завода № 16 гл. конструктора В.А. Добрынина (приказ № 1057сс от 10.10.1941г.) и опытное производство (приказ № 1053сс от 9.10.1941г.) эвакуированы в г. Уфу на площадку завода № 384 НКАП. Здесь по приказу № 1167с от 15.11.1941г. образовано самостоятельное ОКБ-250 НКАП под руководством В.А. Добрынина (ОКБ получило номер вне принятой системы обозначений предприятий- по марке разрабатываемого двигателя). Работы по двигателю М-250. ОКБ базировалось на части территории Протезного завода, который являлся одной из площадок объединенного завода № 26 НКАП.

По приказу НКАП № 538с от 6.09.1943г. ОКБ-250 в полном составе с 1.09.1943г. переведено в Рыбинск на завод № 36 НКАП для обеспечения доводки двигателя М-250. Размещение шло в 10.1943г. на площадях бывшего ОКБ завода № 26. По приказу № 13с от 5.01.1944г. ОКБ введено в состав завода № 36.

С 25.06.1946г. получило название ОКБ-36-1 при заводе № 36. С 1947г. получило название Щербаковское предприятие п/я 106 – ОКБ-36 МАП, с 1957г.- Рыбинское предприятие п/я 106 – ОКБ-36 МАП. В 08.1957г.- в ведении ЗГУ МАП.

Пост. правительства от 1.04.1952г. ОКБ выдано задание на разработку ВД-5. Пост. от 6.07.1952г. выдано задание на разработку ВД-7. Пост. СМ СССР от 30.07.1954г. задавалось создание на базе ВД-5 двигателей ВД-5М и ВД-5Ф, пост. от 07.1955г. их разработка прекращена в пользу ВД-7.

С 1.10.1966г.- РКБМ (по приказу от 30.04.1966г.), А-7970 (А-7470) (1967-69г.), в 1984-89г.- Андроповское КБМ (АКБМ). С 1.12.1992г.- АООТ «РКБМ», с 1996г.- ОАО. 28.02.1997г. влилось в ОАО «Рыбинские моторы».

Численность работников (весна 1952г.)- 1500 чел.

Гл. конструктор (11.1941-56г.)- В.А. Добрынин {28.05.1895-78г.}, (1960-84г.)- П.А. Колесов {1915-}, (1984-88г.)- В.И. Галигузов, (1988-97г.)- А.С. Новиков, М.Л. Кузменко. Ген. конструктор (12.1956-60г.)- В.А. Добрынин {28.05.1895-78г.}, (1966г.)- С.А. Гаврилов {1914-83г.}.

Ответственный руководитель (1943-60г.)- В.А. Добрынин, (1960-84г.)- П.А. Колесов, (1984-88г.)- В.И. Галигузов. Гендиректор (1994-98г.)- А.С. Новиков.

1-й зам. гл. конструктора (1986г.)- А.С. Новиков. Зам. гл. конструктора (1944-46г.)- Г.С. Скубачевский, (1950-е)- Е.М. Бермант; по расчетно-исследовательским работам (1984г.)- А.С. Новиков.

Гл. конструкторы: (1962-66г.)- С.А. Гаврилов, (1979г.)- А.Л. Дынкин (РД-38).

Начальник КО (1950-е г.)- В.Н. Кувыркин.

Создано: авиационные двигатели ВД-3ТК (М-251ТК, 1948), ВД-4К (М-253К, 1952), ВД-5 (1954), ВД-7 (1957), ВД-7М (1960), ВД-19 (1963), РД-7М2 (1963), РД36-35 (1964), РД36-41 (1968), РД36-51 (1969), РД-38 для Як-38 (1980), РД-41 (1982), РД-43, РД-51, РД-600В (1988), ТВД-1500 (1991), РМЗ-320; ТРДД для БПЛА 36, 36МТ (2001); судовой дизель Д65А-С, дизели для экскаваторов Д65П, Д75П; маломощный авиационный дизель ДН-200 (1991).^{49, 68}

ОКБ-2 завода № 36 МАП, ОКБ-36-2 МАП/МВД

/г. Рыбинск/

ОКБ-2 завода № 36 рганизовано в соответствии с пост. СМ СССР № 1409-622сс от 26.06.1946г. и приказами № 414сс от 1.07.1946г. и № 550сс/00774 от 15.08.1946г. для создания мощного реактивного двигателя ТРД-7Б. Сформировано из числа специалистов 4-го Спецотдела МВД (на базе ОКБ-4 Спецотдела МВД) и завода № 36. В 1947г. строились опытные экземпляры ТРД.

ОКБ-36-2 ликвидировано по приказу № 440с от 21.06.1948г. в связи с изменением плана опытных работ. Площади и личный состав переданы заводу № 36 и ОКБ-36-1.

В составе ОКБ-2 работала самостоятельная группа под руководством немецкого специалиста М. Христиана. В 1947-48г. проектировался ТВД. После закрытия ОКБ-2 в середине 1948г. группа переведена в ОКБ завода № 16 МАП для продолжения работ по ТВД.

Начальник ОКБ (1946г.)- полковник А.П. Балашов.

Житковичский моторостроительный завод (ЖМЗ) МАП, ГП «ЖМЗ»

/Беларусь 247960 г. Житковичи Гомельской обл. тел. 22-808/

Образован в 1980г. в составе Рыбинского моторостроительного ПО. В 1991г. прешел в ведение ГК промышленности Республики Беларусь.

Имеет филиалы (2002г.)- МГП «Протон», МГП «Сатурн».

Численность персонала (2002г.)- 850 чел.

Директор (-1992-2002г.)- В.Н. Воронов, (2005г.)- В.В. Курьянович.

Производство: турбостартер ТС-21 (2002); насосы шестеренчатые НШ10-3, НШ32А-3 (2002); поршни для дизелей Д-240(2002);⁶⁹ химические источники тока (1990-е).

СКБ-36 НКНП

Сначала – это спецгруппа при Московском нефтяном институте им. Губкина, образованная в 03.1942г. Далее преобразована в СКБ-36 НКНП.

Создан противотанковый станковый гранатомет и оперенная кумулятивная граната (сначала создавали турбореактивную – отказались, с 1944г. начаты работы по оперенной), далее создана осколочная граната. Гранатомет был принят на вооружение вскоре после ВОВ под названием СГ-82. 29.10.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6838 о мерах по обеспечению проведения в 12.1944г. войсковых испытаний реактивной бронепрожигающей гранаты РБГ-82, разработанной в СКБ.

Начальник- А.П. Островский.

Гл. конструктор- Н.Г. Григорян.

Минно-тральный институт № 36 (НИИ-36) НКОП,

ЦКБ-36 по минно-тралостроению НКОП, НКСП

/г. Ленинград ул. Госпитальная; г. Петропавловск Северо-Казахстанской обл./

НИИ-36 образован по пр. НКОП № 0197 от 8.09.1937г. «для усиления ОКР по минно-тральному вооружению» на базе части реорганизованного Остехбюро в ведении Остехуправления (ОТУ) НКОП, этим же приказом институту передан из 2ГУ завод № 178 и его Центральное техническое бюро. По пр. № 0214 от 26.09.1937г. институт и завод № 178 переданы из ликвидированного ОТУ в ведение нового 17ГУ НКОП. По пр. № 0238 от 5.11.1937г. НИИ-36 преобразовано в ЦКБ № 36 по минно-тралостроению. Этим же приказом ЦКБ перебазировано с Госпитальной улицы в здание бывшего КБ-21 вместе с ЦКБ-39. В 02.1939г. из 17ГУ передано в ведение НКСП.

Разработка минно-трального вооружения. 19.09.1937г. НИИ-36 передана вся флотилия бывшего ОТБ.

В 1941г. ЦКБ-36 ликвидировано, образовав вместе с ЦКБ-39 ОКБ завода № 231 НКСП. Во 2-й половине 1942г. ЦКБ-36 образовано вновь в г. Петропавловске на базе филиала завода № 239. В 1944г., после создания специализированного НИИ-400, было ликвидировано.

Начальник (1937-; 1942г.)- А.М. Борушко.

• Зам. директора (8.09.1937г.)- А.Л. Пятницкий.

Гл. инженер (8.09.1937г.)- А.Л. Пятницкий.

Начальники отделов: 2-го (10.1938г.)- В.Н. Сварчевский.¹³⁹

Создано: взрыватели для торпед «НВ» (1940), НВС-2 (1941).⁶¹

37

Завод № 37 им. Г.К. Орджоникидзе НКТП, НКОП, НКСМ, НКТП,

Авторемонтный завод, 4-й Государственный авторемонтный завод ВСНХ,

2-й автобронетанковый ремонтный завод, 2-й автосборочный завод ВАТО, НКТП,

Опытный завод № 37, Опытный завод НИРТИ, НИИДАР

/г. Черкизов Московской обл.; г. Свердловск; г. Москва Преображенская застава/

/107258 г. Москва 1-я ул. Бухвостова, 12/11/

В 12.1916г. на Преображенской заставе на базе 2-й автомобильной роты Техуправления армии были созданы авторемонтные мастерские. Мастерские разместились в помещениях, принадлежащих П.П. Рябушинскому, и занимались ремонтом автомобилей, в основном, грузовых «Паккард». В 1917г. они получили название

Московские военные авторемонтные мастерские. В 1918г. мастерские преобразованы в Авторемонтный завод. 9.10.1918г. завод национализирован и передан в ведение ВСНХ. В 1920г. завод получил название 4-й Государственный АРЗ. В 04.1922г. в результате объединения 4-го ГАРЗ и Броневое автомобильного ремонтного завода образован 2-й автобронетанковый ремонтный завод. В 1929г. переименован во 2-й автосборочный завод Всесоюзного автотракторного объединения (ВАТО).¹⁰⁴ В 1932г. передан в ведение Спецмаштреста НКТП.

В 1930г. велись работы по танку Т-41, начат выпуск легких танков, танкеток и артиллерийских тягачей гл. конструктора Н.А. Астрова. Далее Н.А. Астров назначен гл. конструктором КБ танкового производства ГАЗа (создан танк Т-70). В 1930г. планировалось освоение выпуска танкеток Т-25, для этого организовано КБ завода.

В 1932г. на заводе начато освоение производства Т-37А. На 1933г. заводу выдан план 1200 танков. Реально за 1933г. завод выпустил 126 Т-37А и 12 Т-41. В 1934г. для выпуска легких танков начато строительство двух новых цехов.

В 1933г. завод № 2 Всесоюзного автотракторного объединения переименован в завод № 37 в ведении Спецмаштреста НКТП.¹⁰⁴ С 1936г. завод № 37 им. Орджоникидзе становится одним из основных танковых заводов (наряду с Ленинградом и Харьковом). По пр. № 09с от 23.01.1937г. передан в ведение 8ГУ НКОП, Устав завода утвержден приказом № 52 от 4.02.1937г. В 1939г. передан из 8ГУ НКОП во вновь образованный НКСМ. В 09.1941г. вошел в состав НКТП.

22.02.1937г. выпел приказ № 039 об организации на заводе базы по стандартизации и взаимозаменяемости по танкам.

По пр. № 83 от 10.03.1937г. на завод из НИИ-2 НКОП переведено КБ Голосова со всем личным составом (7 чел.), планом работ, объектами Д-1, -2, -3, -4, -5, -6 № 37.

Приказом № 50сс от 4/9.02.1938г. заводу поручено в 2-месячный срок после получения с Подольского завода эскизов корпусов изготовить 10 Т-38, и в месячный срок – 5 машин «Комсомолец».¹³⁹

Приказом № 335сс от 21.08.1938г. заводу поручено изготовить образец опытного плавающего Т-40 (усовершенствованный Т-38). С 02.1939г. начато освоение производства Т-38М, до конца года выпущено не более 15 машин. В соответствии с пост. КО № 443сс от 19.12.1939г. начато производство Т-40. Завод должен был выпустить к 1.03.1940г. первые 3 машины, к 1.08.1940г. – 15 машин, а до конца года – 100 машин.

Весной 1941г. начато освоение производства Т-50, но завод с ним не справился. В соответствии с пост. ГКО № 179 от 17.07.1941г. на заводе начато освоение производства легкого танка Т-60.

В соответствии с пост.ениями ГКО № 752 от 9.10.1941г. и № 811 от 19.10.1941г. завод эвакуирован в Свердловск на площадку вагоноремонтного завода им. Воеводина. Эвакуация продолжалась с 28.10 по 6.11.1941г. Сюда же эвакуирована часть завода «КИМ». 10.11.1941г. образован единый завод № 37.^{92,109} Продолжено производство танков: 1.01.1942г. выпущены первые 20 Т-60Ш. В соответствии с пост. ГКО № 1417 от 9.03.1942г. начато производство танка Т-70. 12.04.1942г. вышло постановление ГКО № 1581 о выпуске танков Т-60 на заводе № 37 НКТП.

На площадке эвакуированного завода в Москве образован Авторемонтный завод № 6 (АРЗ-6). 7.01.1942г. АРЗ-6 преобразован в филиал завода № 37.

Завод находился в ведении НКТП, НКСМ. В середине 1942г. завод № 37 в Свердловске влит в состав завода «Большевик» (завод № 50), а филиал в Москве преобразован в новый завод № 37. 28.07.1942г. вышло постановление ГКО № 2120 об организации на заводе производства Т-34.

В 1949г. завод перепрофилирован на производство радиотехнической продукции. В 1950г. начинается освоение производства РЛС П-20 и П-50.

В 1949г. при заводе образовано ОКБ.

30.07.1959г. образован филиал НИИ-108, который был размещен на территории ОКБ. В 05.1960г. филиал преобразован в НИИ-37, а завод преобразован в его Опытный завод № 37. 15.01.1970г. вошел в состав ЦНПО «Вымпел».¹⁰⁴

В 1960г. завод был головным по изготовлению РЛС «Дунай-3». В начале 1980-х г. изготовлен экспериментальный образец ЭВМ М-13 для РЛС «Дарьял-У».

В составе завода: цехи: монтажно-сборочный (1950-е), № 1 (1980-е-90-е).

Директор (1930г.)- С. Иванов, (1934-29.08.1937г.)- Б.К. Гутнов, (29.08.1937-38г.)- М.И. Шор, (1946-52г.)- Н.А. Богородицкий, (1955г.)- П.И. Кузнецов, (1956-59; 1960-61г.)- С.В. Скориков, (1961-78г.)- В.И. Малышев, (1978г.)- А.А. Трухманов.

Зам. директора: по новой технике (-1961г.)- В.И. Малышев; (16.09.1937г.)- Н.Н. Козырев, (1938г.)- М.С. Свердлов. Помощник директора по найму и увольнению (10.07.1938г.)- А.Ф. Сигунов.

Директор: технический (-1.02.1937г.)- В.О. Аранович.

Гл. инженер (16.09.1937-38г.)- Н.Н. Козырев.

Зам. гл. инженера (1950-51г.)- А.А. Форштер, (1954г.)- В.И. Малышев.

Гл. конструктор (1936г.)- Н.А. Астров (Т-38, Т-40), (11.1941г.)- Г. Суренян.

И.О. зам. гл. конструктора (1948г.)- А.И. Талейсник.

Гл. технолог (-1978г.)- Я.И. Гаврилов.

Гл. конструкторы: (1932г.)- Н. Козырев, (1942г.)- Н.А. Астров (Т-70), (1948-70г.)- О.М. Федоров.

Начальники цехов: (1949-52г.)- Я.И. Гаврилов.

Помощник начальника цеха: № 14 (-11.1937г.)- С.А. Алабин.

Начальник конструкторского отделения- А.И. Талейсник, (1970-73г.)- О.М. Федоров.

Начальники отделов: 2-го (-08.1938г.)- Е.Н. Фертман; производственного (1952г.)- Я.И. Гаврилов, (1964-86г.)- В.Д. Вдовин; технического- О.М. Федоров. Начальник технологической станции (-11.1937г.)- Д.В. Чеботарев.

Руководитель конструкторской группы: (1965г.)- А.И. Талейсник.

Создано: танки Т-38 (1936), Т-40 (1939), Т-60 (1941).

Производство: броневомобиль БА-27 на шасси «Форд-АА» (1930)- 1, «Комсомолец» (1938); *танки:* Т-23 (1930)- 5, Т-27 (1931-33), Т-41 (1932-33-), Т-37А (1933-36)- 2552,¹²⁴ Т-43 (1934), Т-38 (1937-39), Т-38М (1939-), Т-40 (1940-41-)- 192 (на 1.06.1941), Т-60 (-1941-42-)- 1639 (1942), Т-70 (1942-), Т-34 (1942-), Т-80 (ВОВ); *РЛС:* П-20, П-50 (1950-), П-30, П-30М, П-35 (-1958)- всего около 800; «Дунай-3» (1960-е); узлы РЛС А-100 системы ПВО С-25; аппаратура РЛС «Дунай-3У», «Крона», «Волга»; приемно-анализирующая аппаратура и ВК для ЗГРЛС «Дуга» (1970-е); спецвычислители К-340А для РЛС «Волга» (1980-е);¹⁰⁴ электропроигрыватели: «Эпос-001С, -006С».

КБ-Т завода № 37, ОКБ-37

В 1930г. для освоения производства танкеток на заводе организована конструкторская группа, затем преобразованная в КБ-Т. В 01.1932г. КБ поручена разработка легкого плавающего танка Т-41, в том же году построен опытный экземпляр.

В 1932г. на заводе начато освоение производства Т-37А разработки ОКМО завода им. Ворошилова. Козырев назначен гл. конструктором танка. В 1934г. П. Шитиковым создан проект плавающей танкетки Т-37Б, опытный экземпляр построен весной 1935г. В 06.1935г. на ее базе создана Т-37В, не строилась.

В 12.1933г. на конкурсной основе начата разработка легкого плавающего танка Т-43-2 (Астров). Весной 1935г. построен опытный экземпляр, к концу года работы прекращены.

В 1935г. на базе Т-37А разработан новый проект легкого плавающего танка «09А», опытный экземпляр построен в 06.1935г. Пост. СТО от 29.02.1936г. танк под обозначением Т-38 пнв. Осенью 1937г. КБ поручена модернизация танка, весной 1938г. построены два опытных Т-38М, в 01.1939г. танк пнв.

В 02.1937г. КБ выдано задание на проектирование плавающего Т-39. Разрабатывались варианты: сухопутный «101» и амфибия «102». Весной 1938г. выдано новое задание на плавающий танк, весной 1939г. построены два опытных Т-40 («010»). Пост. КО № 443сс от 19.12.1939г. Т-40 пнв и запущен в производство на заводе № 37.

В 1938г. велись работы по освоению серийного выпуска тягача «Комсомолец».

В 1938г. Астров был арестован, несколько месяцев был под следствием, затем оправдан и восстановлен на работе.

В 07.1941г. разработан проект танка «030» - неплавающий вариант Т-40, тогда же он был принят на вооружение как Т-60 и запущен в серию. В 10.1941г. разработан вариант «060» (Т-60Ш) с пушкой ШВАК.

17.07.1941г. КБ выдано задание разработать в 4-м квартале 1941г. проект и изготовить опытный экземпляр неплавающего варианта танка Т-40 – Т-45, в 07.1941г. работы по нему остановлены, а осенью продолжены. На его базе в 03.1942г. построен опытный Т-61 с двигателем ЗиС-16, а затем – Т-62 с двигателем ЗиС-5 и пушкой ЗиС-19БМ.

В 1942г. разработаны зенитные танки Т-70(3) (построен опытный экземпляр) и Т-60-3. В 1942г. на базе Т-70 разработан улучшенный вариант танка «080», в 12.1942г. под маркой Т-80 он пнв.

Начальник (1930-32г.)- Н. Козырев (репрессирован); и.о. (1937г.)- Н.А. Астров.

Гл. конструктор (1938г.)- Н.А. Астров, (1941г.)- Г. Суренян (Т-40), Н. Попов.¹²⁸

Гл. конструкторы: (1932г.)- Н. Козырев.

Руководитель конструкторской группы: (07.1941г.)- Н.А. Астров (Т-60).

НИИ-37 ГКРЭ, Научно-исследовательский радиотехнический институт (НИРТИ), Научно-производственный комплекс дальней радиосвязи (НПК «НИИДАР») МРП, АООТ, ЗАО «НПК «НИИДАР»

/107258 г. Москва 1-я ул. Бухвостова, 12/11 тел. 963-96-05 www.niidar.ru/

30.07.1959г. на базе отдела № 1 НИИ-108 образован филиал института. Он размещен на территории ОКБ завода № 37. 4.05.1960г. филиал преобразован в самостоятельный НИИ-37 с Опытным заводом № 37.

Продолжены работы по РЛС «Дунай-2». По распоряжению СМ СССР от 4.05.1960г. начата разработка РЛС «Дунай-3» для А-35. С 1966г.- разработка РЛС «Дунай-3М» и «Дунай-3У». «Дунай-3У» построена в 1974г. у пос. Чернецкое (Чеховский р-н; на боевом дежурстве 1978-2004г.-). «Дунай-3М» построена в 1977г. в Кубинке (на боевом дежурстве с 1978г.; 7.05.1989г. потеряна в результате пожара).

В 1960г. начата разработка специализированной ЭВМ для ПВО (И.Я. Акушский). В 1963г. созданы ЭВМ Т340А и К340А. После этого коллектив разработчиков во главе с И.Я. Акушским и Д.И. Юдицким перешел в НИИФП. Оставшийся коллектив возглавил Л.В. Васильев.

24.03.1966г. НИИ-37 с опытным заводом преобразован в НИРТИ с опытным заводом. 15.01.1970г. НИРТИ вошел в состав ЦНПО «Вымпел». 25.11.1975г. НИРТИ переименован в НИИДАР, в 1980г.- в ведении МРП. В 1992г. институт вошел в ОАО «МАК «Вымпел».

В 1968г. в институт из НИИ-244 перешел Ю.Г. Бурлаков с коллективом и тематикой РЛС «Программа-2», здесь она переименована в «Неман». В 1970г. он переведен в ОКБ «Вымпел». В 1970г. группа разработчиков алгоритмов переведена в НТЦ ЦНПО «Вымпел».

Создание стационарных РЛС обнаружения и распознавания баллистических и космических объектов. С середины 1970-х г. институт- головной разработчик этих РЛС. В 1972г. разработан проект дециметровой РЛС 5Н11А «Дарьял-С». РЛС «Волга» разработана в конце 1970-х г. на базе «Дарьял-С». Строительство в районе пос.

Ганцевичи в 48 км от Барановичей (Белоруссия) начато в 1982г., в 12.2001г. поставлена на опытно-боевое дежурство, в 10.2003г. пнв.

В 05.1962г. в институт из НИИ-101 МРТП переведен отдел Е.С. Штырена в составе 60 чел. для продолжения работ по ЗГРЛС, отдел получил № 17. В соответствии с пост. СМ СССР от 15.11.1962г. институту поручена разработка экспериментальной ЗГРЛС. В 1964г. построена опытная ЗГРЛС Н-17 «Дуга-1» под Николаевом, на ней впервые обнаружены старты БР на дальности 3000 км. В 1965г. совместно с НИИ-2 исследовались возможности загоризонтного обнаружения кораблей и ПЛ по стартам БР. В соответствии с пост. СМ СССР от 30.06.1965г. началась разработка сокращенного образца ЗГРЛС 5Н77 «Дуга-2» на «объекте 3065Н» под Николаевом. 29.09.1969г. задана разработка боевой ЗГРЛС. В 1971г. разработан проект станции 5Н32 «Дуга». ПСМ от 18.01.1972г. задано строительство двух самых мощных в мире станций. Одна станция («объект 2999», 1976г.) построена на Украине: приемная позиция - в 10 км от Чернобыльской АЭС, передающая - около г. Любеч Черниговской обл.; в 1979г. поставлена на опытное дежурство; в 1986г. после катастрофы на АЭС аппаратура перевезена на вторую станцию. Вторая станция («объект 1937», 1978г.) - у пос. Б. Картель под Комсомольском-на-Амуре (командир - А.В. Скорупский, гл. инженер - В.М. Каневский (затем командир); в 1981г. поставлена на опытное, а 30.06.1982г. - на боевое дежурство; 14.11.1989г. снята с дежурства после пожара. Решением ВПК в 09.1980г. институту поручена разработка предложений по созданию РЛ системы загоризонтного обнаружения, которая объединяла бы в единый комплекс освещения воздушной и надводной обстановки комплексы пространственной, поверхностной волны и корабельные ЗГРЛС. В 1981г. разработаны предложения по такой системе «Акватория». В соответствии с пост. СМ СССР от 24.12.1982г. начато создание экспериментальной ЗГРЛС «Волна». В 1999г. на Камчатке начато создание экспериментальной низкопотенциальной ЗГРЛС поверхностной волны «Телеп».

В соответствии с ПСМ от 21.11.1974г. начата разработка РЛС дециметрового диапазона для комплекса «Крона». В 1987г. все работы по комплексу «Крона» переданы из ЦНПО «Вымпел» в НИИДАР.

С конца 1980-х г. - разработка РЛС высокой заводской готовности (ВЗГ) для СПРН. Проект перебазированной РЛС «Селенга». Затем создана РЛС ВЗГ «Воронеж-ДМ» модульного типа. Строительство начато в 05.2005г. в пос. Лехтуси (Ленинградская обл.), в 12.2006г. поставлена на опытно-боевое дежурство. Строительство второй РЛС начато в 05.2006г. в районе Армавира (Ставропольский кр.).

В составе института: (1960-е) - КБ, СБ-2, СБ-3; (1987г.) - научно-тематический центр (НТЦ); (1997г.) - научно-исследовательский комплекс (НИК); (2004г.) - НИЦ «НИИДАР-Резонанс».

В 1973г. создан филиал в г. Николаеве для испытаний ЗГРЛС.

На территории института создан стенд «Ахтуба» для отладки аппаратуры РЛС «Волга» (1980-е).

В 1980-е г. выполнена НИР «Урал» по отработке технических решений по РЛС «Волга» (Б.Н. Анохин). В 2000г. - ОКР «Интеграл» по разработке универсального программно-алгоритмического комплекса обработки результатов измерений радиометрических средств и выдачи информации в народном хозяйстве.

Разработка (2002-04г.): радиотехническое оборудование для РКТ, связи, радиолокации и радионавигации; РЛС для систем ККП, РЛС высокой заводской готовности «Воронеж», перебазированные ЗГ РЛС для контроля движения воздушных и подводных объектов.

21.06.1994г. институт акционирован и преобразован в АО «НПК «НИИДАР». Вошел в концерн «Радиотехнические и информационные системы». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Численность персонала (2002г.) - 3000 чел.

Директор (1959-60г.) - С.В. Скориков, (1960-01.1963г.) - Ф.В. Лукин, (03.1963-68; 1981-89г.) - В.И. Марков; и.о. (1968г.) - В.П. Васюков, (1970-75г.) - П.С. Лисовец; (1968-70г.) - Ю.Н. Аксенов, (1975-81г.) - Ф.А. Кузьминский. Гендиректор (1990-2000г.) - А.А. Трухманов, (09.2000-07г.) - С.Д. Сапрыкин.

1-й зам. директора (1960-61г.) - С.В. Скориков. Зам. директора по научной части (1964-75; 1981-83г.) - Ф.А. Кузьминский, В.П. Сосульников. Зам. гендиректора (1994-2001г.) - В.В. Сычев, (2002г.) - Л.С. Рафалович.⁶⁹

Гл. конструктор (1982г.) - Ф.Ф. Евстратов, (1993г.) - А.С. Самусев. Ген. конструктор (1988г.) - А.А. Кузьмин,¹³⁰ (11.1998-2007г.) - С.Д. Сапрыкин.

Ген. конструктор: по СПРН и ККП (1986-2000г.) - А.А. Кузьмин.

Зам. ген. конструктора (1991г.) - В.А. Якунин.

Научный руководитель (1960-63г.) - Ф.В. Лукин.

Гл. инженер (1958-63г.) - В.П. Сосульников, (1964(3)г.) - Ф.А. Кузьминский, (1968г.) - П.С. Лисовец.

Гл. конструкторы: (1960-74г.) - В.П. Сосульников («Дунай-2, -3, -3М», 45Ж6, 20Ж6), (-1960-63г.) - Д.И. Юдицкий (Т-340А, К-340А), (1963г.) - Л.В. Васильев (Т-340А, К-340А), (-1966-82г.) - п. А.Н. Мусатов («Дунай-3У, -3УП», «Дарьял-С», «Волга»), (1966-68г.) - В.П. Васюков (5Н77), (1968-81г.) - Ф.А. Кузьминский (5Н77, 5Н32), (1968-70г.) - Ю.Г. Бурлаков («Неман»), (1982-2004г.) - С.И. Миронов («Волга»), (1980-е) - А.С. Самусев («Волга»), С.Д. Сапрыкин («Селенга»), (2004г.) - В.А. Алебастров, (2004г.) - Э.И. Шустов. Гл. разработчик - А.А. Рубо.

1-й зам. гл. конструктора: Э.И. Шустов (ЗГРЛС). Зам. гл. конструкторов: (1960-е) - В.П. Васюков («Дунай-2, -3М»), В.К. Гурьянов, А.А. Мыльцев, М.А. Архаров, В.М. Ключников, В.М. Давидчук, В.К. Шур, (1968г.) - Е.Н. Белкин («Дунай-3У»), (1972-78г.) - С.И. Миронов («Дунай-3У», «Волга»), (1980-е) - В.И. Стрелкин («Волна»), (1980-е) - И.В. Горностаев, (1980-е) - Б.Н. Анохин («Волга»), А.А. Масленников («Волга»), Б.К. Дунаев, Л.В. Васильев («Дунай-3У, -3УП»), А.Я. Арушанов, Э.Л. Аргутинский, А.А. Трухманов, Ю.С. Ушаков, Э.И. Шустов (ЗГРЛС), (1998-2004г.) - В.А. Якунин (ЗГРЛС «Контейнер»), (-2003г.) - г-л Н.И. Родионов.

Начальники отделений: НИО-2 (1972-82г.)- А.Н. Мусатов; НИО (1980-88г.)- В.М. Давидчук, (1982-87г.)- С.И. Миронов, Э.И. Шустов; научного (1963г.)- В.П. Сосульников, (1964-88г.)- Л.В. Васильев; конструкторского (-1978г.)- А.А. Трухманов. Директор НИК (1997-98г.)- С.Д. Сапрыкин.

Зам. начальника отделения: НИО (-1999г.)- А.А. Масленников; (1979-82г.)- Е.Н. Белкин. Зам. директора НТК (1990г.)- г-л Н.И. Родионов.

Начальники отделов: № 17 (1962-64г.)- Е.С. Штырен; антенно-фидерных устройств (1959-66г.)- В.П. Васюков; вторичной обработки информации (1968-73г.)- В.М. Давидчук; по модернизации «Дунай-3» (1973-80г.)- В.М. Давидчук; передающих устройств (1976г.)- А.А. Масленников; теоретического (1965-69г.)- В.А. Дмитриев; НИО (1980-е)- Ю.Ф. Маркешкин, (1980-е)- Б.С. Кукис, В.А. Алебастров; (1980-е)- А.Я. Арушанов, (1971-79г.)- Е.Н. Белкин, (1980-е)- К.Н. Будже, (-1982г.)- С.И. Миронов, (1964-68г.)- А.Н. Мусатов, С.Д. Сапрыкин, А.А. Трухманов, Э.И. Шустов. Начальник вычислительного центра- В.М. Давидчук.

Зам. начальника НТЦ (1987г.)- С.И. Миронов.

Начальники лабораторий: (1980-е)- Э.Л. Аргутинский, (-1971г.)- А.Л. Григорьев, (1965г.)- С.И. Миронов, (1959-64г.)- А.Н. Мусатов, (1961-63г.)- В.Т. Овчаров, (-1982г.)- В.А. Пылакин, А.А. Трухманов, (1970-73г.)- Е.С. Штырен, Э.И. Шустов.

Зам. начальника лаборатории: (-1968г.)- В.Н. Волков.

Начальники секторов: (1968-71г.)- Е.Н. Белкин, (1961-64г.)- Л.В. Васильев, (1965г.)- В.А. Пылакин, С.Д. Сапрыкин.

Научные руководители НИР: (1962-64г.)- Е.С. Штырен («Дуга-1»).

Руководители групп: (1964г.)- А.А. Трухманов.

Создано: ЭВМ для ПВО Т340А, К340А (1963); *РЛС*: дальнего обнаружения БР: «Дунай-2» для системы ПРО «А» (1958), «Дунай-3, -3М, -3У, -3УП» системы А-35 и А-35М, «Волга» для СПРН (1970-е), ВЗГ «Воронеж» для СПРН (2000-е), обнаружения самолетов «Резонанс» и «Двина» (2000-е), распознавания ИСЗ 20Ж6 для комплекса 45Ж6 «Крона» (1970-е); ЗГРЛС Н-17 «Дуга-1» (1964), 5Н77 «Дуга-2» (1972), 5Н32 «Дуга» (1976), «Волна» (пнв в 1996г.); ЗГРЛС на гидрографическом судне «Адмирал Невельской» (1987-89г.), «Телец» (1999);

дозатор темпа ходьбы (1981).

КБ НИИДАР

Работы по доводке аппаратуры и координации изготовителей аппаратуры для РЛС «Дунай-3» (1960-е-70-е г.).

Руководитель (1960-е)- О.М. Федоров, А.А. Трухманов, К.Н. Будже.¹⁰⁴

Николаевский филиал НИИДАР

Создан в 1973г. для испытаний ЗГРЛС 5Н77. В 1976г. на станцию установлен комплект модернизированной аппаратуры для РЛС 5Н32, станция получила название «Комплекс-М».

Далее здесь создан экспериментально-исследовательский центр ЗГРЛ (был в 1982г.).

Директор (1973г.)- В.Н. Стрелкин, В.А. Алебастров.

Научный руководитель (1973г.)- Э.И. Шустов, (1982г.)- В.А. Алебастров.

Начальники отделов: (1973г.)- А.А. Кириякин, (1973г.)- В.С. Кристаль, (1973г.)- Д.Д. Садов.¹⁰⁴

ЗАО «Научно-техническое предприятие «НИИДАР-СФЕРА»

/107258 г. Москва 1-я ул. Бухвостова, 12/11 тел. 223-68-69/

НТП «НИИДАР-СФЕРА» создано в 1994г.

Работы (2007г.): разработка и изготовление малогабаритных мобильных пеленгационных систем (ММПС) для поиска незаконных источников радиоизлучений.

Гендиректор (2007г.)- Ю. Волков.

Создано: ММПС «Ветла», «Ветла-Н».

Завод № 37 НКЗ, Анжеро-судженский химико-фармацевтический завод

Минмедпрома, ОАО «Асфарма»

/652473 г. Анжеро-Судженск Кемеровской обл. ул. Герцена, 7/

В 01.1942г. из Москвы в Анжеро-Судженск эвакуированы химико-фармацевтический завод им. Семашко и Московский салициловый завод. На их базе организован Завод № 37 НКЗ. Развертывание производства на новом месте проведено за 3 месяца. А первая продукция- стрептоцид, была выдана 12.02.1942г. В 1943г. завод изготавливал уже несколько видов лекарственных препаратов для госпиталей и больниц.

В послевоенное время продолжен выпуск лекарств, были построены новые корпуса, внедрены новые технологии. В 1970-е-80-е г. завод – в ведении Минмедпрома.

Предприятие в 1995г. акционировано и преобразовано в ОАО «Асфарма».

В 1997г. предприятие было обанкрочено. Внешним управляющим стала московская финансово-промышленная группа «Нефтехимпром».

Численность персонала (2000г.)- 1000 чел.

Гендиректор (-1997-2000-е)- В.А. Гребнев.

Юрюзанский механический завод

/г. Тула; г. Юрюзань Челябинской обл./

/456100 г. Юрюзань Челябинской обл. ул. Варганова, 1/

Завод № 38 создан по пр. НКОП № 0203 от 14.09.1937г. в ведении 12ГУ путем выделения производства винтовочных патронов из состава завода № 176 НКОП. В соответствии с распоряжением СНК № 3459 от 3.10.1937г. приказом № 27 от 1.02.1938г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. передан из 12ГУ НКОП в ведение 12ГУ НКВ, далее, в том же году завод № 38 им. С.М. Кирова – в ведении 3ГУ НКВ (по другой информации имя С.М. Кирова присвоено в 1941г.).

По пр. № 139с от 20.04.1938г. требовалось в 1-м полугодии 1938г. построить отделение для отжига и травки пульных биметаллических лент.

Во время ВОВ эвакуирован на завод № 257 (г. Орск), в Нытву и Юрюзань на территорию нового (начало строительства с 1937г.) гильзового завода, уже в конце 1941г. налажено производство. Завод № 38 НКВ был в 12.1942г. Юрюзанский механический завод был в 1955г.

В конце 1941г. начаты работы по восстановлению завода на старом месте, создан новый завод № 539. К концу 1942г. восстановлено производство гильз.

Директор (11.09.1937-1.07.1938г.)- А.В. Куликов, (1.07.1938г.)- А.В. Домрачев.

Зам. директора: по ПВО и охране (29.11.1938г.)- А.В. Знаменский.

Коммерческий директор (1938г.)- Шиплик.

Гл. инженер (28.10.1937г.)- А.И. Шевченко.¹³⁹

Производство: холодильники «Юрюзань-210, -216, -417с»; морозильная камера «Юрюзань-111, -113, -119с»; цепи: втулочно-роликовые, приводные зубчатые, грузовые пластинчатые; транспортеры для жаток и комбайнов (2000-е).

39

Краснознаменный завод № 39 им. В.Р. Менжинского НКВМ, ВСНХ, НКТП,

НКОП, НКАП, «Ремвоздухзавод № 1» УВВС, Завод «Авиароботник»,

Иркутский машиностроительный завод, Иркутский авиационный завод (ИАЗ)

им. 60-летия СССР, А-3621, Иркутское авиационное производственное объединение (ИАПО),

ОАО «ИАПО», ОАО «ИАЗ»

/г. Москва Беговой пр. п/я 2400 «Колесо» (1938г.); г. Иркутск/

/664020 г. Иркутск ул. Новаторов, 3 ИАПО: тел. 42-11-68, -58; «Иркут»: 32-29-09/

/Московское представительство: ул. Б. Молчановка, 30/7 стр. 2 тел. 290-34-04; 121019 Б. Афанасьевский пер., 15 тел. 291-41-66 www.irkut.ru, www.irkut.com/

В 1916-19г. на территории будущего завода в районе Центрального аэродрома располагался Военный Центральный парк-склад и при нем действовали Ремонтные мастерские. С 1920г. мастерские были переданы в ведение вновь созданного треста «Промвоздух» УВВС, и на их базе в 1921г. основан «Ремвоздухзавод № 1». В 1922(23)г. ремонтный завод получил новое название - «Авиароботник». С 1927г. завод получил новое название – завод № 39 им. В.Р. Менжинского (по другой информации это произошло после образования на заводе весной 1930г. ЦКБ ОГПУ)⁸⁷ Пост. президиума ВСНХ от 17.07.1929г. передан с 1.10.1929г. в ведение Авиатреста ВСНХ. С 1930г. – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в ГУАП НКТП. В 02.1937-12.1938г. – в ведении 1ГУ НКОП. Располагался завод в районе Ходынского поля (на месте современного ММЗ «Искра»). Беговому проезду (ныне ул. Поликарпова).

Завод занимался ремонтом самолетов и моторов, с конца 1920-х г. перешел на выпуск опытных самолетов. С 1923г. велись работы по переделке пулемета «Максим» в авиационный (А.В. Надашкевич), в 1924г. работы переданы на ТОЗ.

По пр. Авиатреста № 56 от 31.12.1929г. на заводе организован моботдел.

В 1930г. в состав завода № 39 влит завод № 25.

С 05.1930г. на заводе – производственная база ЦКБ. В 08(09).1931г. ЦКБ объединено с АГОС ЦАГИ, и перебазировано с завода. С 08.1931г. завод № 39 подчинялся ЦАГИ (до 03.1932г.). С 01.1933г., после отделения от ЦАГИ, ЦКБ снова базируется на заводе № 39.

С 12.1931г. завод начал переходить с опытного на серийное производство, с 07.1936г. полностью переведен на серийное производство. С 1.01.1937г. начата реконструкция завода. Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано к 1.07.1937г. построить механический цех площадью 7500 м².

В 1930-е г. действовал опытный цех № 80. Имелся филиал завода в Авиационном пер., 5 с деревообделочным цехом. В составе завода (1937г.) – чертежное КБ (ЧКБ). По пр. № 00269 от 16.12.1937г. заводу под склады было передано два здания бывших компрессорных подстанций Метростроя по Красноармейскому пер., 6 и 7.

При заводе № 39 в 1931г. образован отдел вооружения с несколькими бригадами. Созданы авиационные подвески.

В 08.1932г., работая на заводе, А.С. Яковлев организовал группу легкой авиации, в том же году она вошла в ЦКБ.

27.04.1932г. выдан заказ на изготовление 20 истребителей И-З (И-7) под 76-мм ДРП АПК-4.

В 1936г. завод выведен из состава самолетостроительного треста ГУАП НКТП.

В 1936г. на заводе велась подготовка к производству бомбардировщика ДБ-2, но затем было принято решение о запуске в серию ДБ-3, а изготовленную оснастку пустили на слом.⁸⁹ Приказом № 00129 от 10.06.1937г. заводу поручено провести заводские испытания ДБ-3 с радиостанциями: РСБМ – к 15.07.1937г.; РСД – к 15.08.1937г.; РСДМ – к 25.09.1937г. В 11.1937г. на завод № 126 для освоения производства ДБ-3 передан комплект чертежей и самолет-эталон, командировано 10 специалистов. Приказом № 274с от 4.08.1938г. для отработки образца «ДБ-3 1939г.» заводу предписано выпустить 1-й экземпляр самолета к 1.10.1938г. и 2-й – к 7.11.1938г.

По пр. № 0259 от 3.12.1937г., в связи с освоением на заводе «Саркомбайн» выпуска Р-10, туда переведено 5 рабочих и 3 инженера.

Производственная программа завода на 1937г. была задана в количестве 300 ДБ-3. Приказом № 00269 она была уменьшена до 150 машин, в т.ч. 100 сухопутных торпедоносцев, 50- бомбардировщиков; требовалось также выпустить 25-30 ДБ-3 на поплавках за счет сухопутных торпедоносцев. Приказом № 00275 от 20.12.1937г. заводу установлена программа по ДБ-3: в декабре 1937г. – 14 машин; в 1938г.: 1-й квартал – 30 машин, 2-й квартал – 34, 3-й – 40, 4-й – 46. Приказом № 19с от 5/19.01.1938г. программа изменена: 1-й квартал 1938г. – 26 шт., 2-й – 34, 3-й – 40, 4-й – 50.

По пр. № 301с от 7.08.1938г. было необходимо: сдать в 1938г. в эксплуатацию конвейерный коридор; 2-ю очередь механического цеха – к 1.10.1938г.; на границе заводов № 1 и 39 выбрать площадку для строительства общего прессового корпуса.

В 1939г. проектная мощность завода составляла 600 ДБ-3 в год, годовой план – 320 самолетов. В соответствии с пост. КО № 532 от 31.05.1939г. необходимо было с IV-го квартала 1939г. начать выпуск ДБ-3Ф (в 1942-44г. построено 869 машин).

На 1940г. заводу был утвержден план по выпуску 100 ДБ-4, но в серию самолет не пошел.⁸⁵

23.06.1940г. принято решение о производстве ПБ-100 (Пе-2), с 03.1941г. начат их выпуск сериями по 20 машин.

План производства на 1941г.: 600 Пе-2.

В соответствии с пост. ГКО № 327 от 29.07.1941г. завод начал освоение производства Ил-2 с двигателем АШ-82.

В 1941г. группа специалистов по электросистемам была переведена для укрепления в ОКБ-2 завода № 266.

По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в 10ГУ НКАП.

В соответствии с пост. Совета эвакуации № 14323сс 10.1941г. завод № 39 10ГУ эвакуирован в г. Иркутск (ст. Иннокентьевская) на площадку расположенного здесь завода № 125 НКАП 10ГУ. В соответствии с пост. ГКО № 996с от 6.12.1941г. и приказом НКАП № 1139с от 8.12.1941г. завод № 39 объединен с заводом № 125 с образованием единого «Дважды орденоносного ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени завода № 39 НКАП». В состав завода № 39 влит также завод № 104 НКАП. Перебазирование длилось 4 месяца, из Москвы прибыло 17.000 чел. Около тысячи из них перевели на завод № 99. Производственные площади на 1.01.1942г. составили 111 тыс. м².

На площадке эвакуированного завода в Москве с 10.1941г. образовались самолетные Ремонтные мастерские при Ремотделе НКАП. На их базе по приказу № 3с от 2.01.1942г. организован завод № 81 при 10ГУ НКАП.

На новом месте в Иркутске продолжено производство самолетов. Пост. ГКО № 1376сс от 3.03.1942г. заводу утвержден суточный план на 03.1942г. по выпуску Пе-2: с 1 по 5 марта – 12 машин, с 6 по 10 – 13, с 11 по 20 – 20 и с 21 по 31 марта – 25 машин. На 1942г. заводу дан план на 587 Пе-2. 4.03.1942г. вышло постановление ГКО № 1385 о выпуске на заводе самолета Пе-3. Но по приказу НКАП № 589с от 5.08.1942г. производство Пе-2 требовалось прекратить, сосредоточившись на выпуске Ил-4. Последний Пе-2 был выпущен 22.08.1942г. С 10.1942г. начался выпуск Ил-4. Последние выпущены в 07.1944г.

В соответствии с пост. ГКО № 2999 от 7.03.1943г., 10 марта на заводе № 39 начата постройка самолета Ил-6 с двигателями М-30Б.

Пост. ГКО № 4170 от 21.09.1943г. на заводе в серию запущен Ер-2, 1-я машина взлетела 15.02.1944г. Пост. ГКО № 8004 от 25.05.1945г. самолет снят с производства.

• В начале 1944г. часть оборудования завода передана для формирования нового завода № 473 НКАП.

В соответствии с пост. СМ СССР № 473-192сс от 28.02.1946г. и приказом № 83сс от 3.03.1946г. заводу поручено освоить выпуск Ту-2. Внедрение самолета в серию было приостановлено из-за пожара в 10.1946г., в результате которого полностью сгорел главный корпус. После этого началась реконструкция завода. Освоено литье и обработка деталей из магниевых сплавов. 1-й серийный Ту-2 построен 30.06.1947г., в 11.1947г. построен первый Ту-2Р.

Во время выпуска Ан-12 (1957-62г.) на заводе организовано представительство ОКБ-473, которое возглавляли А.И. Швири́н, А.М. Леонтьев, В.З. Браги́левский, Г.А. Луговой.

По приказу МАП № 181 от 29.07.1965г. на заводе начался выпуск Ан-24Т.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

Завод имел названия: ИАЗ им. 60-летия СССР (до 1989г.), с 1989г.- ИАПО. 13.10.1992г. ИАПО преобразовано в ОАО «ИАПО». В 1997г. ИАПО приобрело ТАНТК им. Бериева, в 1999г.- ОКБ «Русская авионика». В 2000г. на базе ИАПО создана НПК «Иркут», 19.12.2002г. ИАПО переименовано в ОАО «НПК «Иркут». ОАО «ИАЗ» является филиалом НПК «Иркут» (2006г.).

В 1997г. ИАЗ первым из предприятий авиационной промышленности России получил Сертификат соответствия системы обеспечения качества производства международному стандарту ISO 9002.

В состав ИАПО входит Летно-испытательный центр, который осуществляет всесторонние испытания готового самолета, его пилотажно-навигационного комплекса и систем вооружения.

Планировалось производство автожира А-002 (2004г.). В 2006г. построен 4-й экземпляр Бе-200, в 2007г. - 5-й (еще два – в производстве). В 2007г. запущен в серию Як-130. В 2008г. планировалось поставить 6 машин ВВС РФ.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 829 металлорежущих станков.

Численность персонала (1.01.1942г.)- 16.879 чел.

Директор (1931г.)- Е.С. Пауфлер,³⁸ (04.1932г.)- С. Марголин, (-06-11.07.1937г.)- И.Б. Кацва, (11.07-9.12.1937г.)- Г.Г. Бурмистров, (9.12.1937-09.1940г.)- В.И. Журавлев, (09.1940-09.1941г.)- Л.П. Соколов (затем-директор завода № 166), (09-12.1941г.; 02.1942-45г.)- В.И. Абрамов³⁴, (12.1941-02.1942г.)- И.Б. Иосифович, (-1945г.)- В.И. Журавлев, (1946г.)- К.А. Петров. Гендиректор (1992г.)- Г.Н. Горбунов, (1993-97г.)- А.И. Федоров, (1998-2006г.)- В.В. Ковальков.

Зам. директора (13.01.1933г.)- С.В. Ильющин, (06.1937г.)- Д.В. Голяев. Зам. гендиректора по ВЭД, маркетингу и сервисному обслуживанию (-1994-97г.)- А.Г. Белов. Помощник директора по найму и увольнению (-11.07.1937г.)- Е.И. Левков, (13.11.1937-09.1938г.)- В.В. Полетаев.

Технический директор (2002г.)- А.А. Вепрев.

Гл. инженер (1933-36г.)- Б.П. Лисунов, (06.1937; -12.1937-07.1938г.)- Д.В. Голяев, (09.1937г.)- Н.Н. Леонтьев, (12.1941-02.1942г.)- В.И. Абрамов, (02.1942г.)- К.А. Петров, (1946г.)- И.К. Ситников, (1989г.)- А.И. Федоров, (2002г.)- В.В. Ковальков.

Начальник производства (10.12.1937г.)- П.М. Морозов. Начальник ОП (-04-06.1938г.)- К.А. Петров. Директор производства (2002г.)- С.И. Василенко.

Зам. начальника производства (10.12.1937г.)- Ф.М. Матвеев.

Гл. конструктор (22.02.1938-40г.)- С.В. Ильющин, (08.1940-02.1941г.)- В.М. Петляков.

Зам. гл. конструктора (1938г.)- В.В. Калинин.

Начальник управления поставок и сервиса (2002г.)- Ю.В. Белозеров.

Зам. гл. конструктора (-1943г.)- В.П. Иванов.

Зам. директора программы Су-30МКИ (1998-99г.)- В.И. Барковский.

Начальник ЛИС (09.1938г.)- Грязнов, (02.1942-43г.)- Ш.Б. Бидзинашвили.

Зам. начальника цеха: (12.1937-02.1938г.)- И.К. Седин, (-04-06.1938г.)- Е.Е. Буксанов.

Начальники отделов: ОТК (09.1938г.)- Г.Е. Петров.

И.О. начальника СКБ (4.08.1938г.)- Анисимов.

Руководители групп: (1935-37г.)- И.Л. Макаров.

Летчики-испытатели: Г.Е. Буланов, (1944г.)- Н.С. Бушкевич, (1967г.)- С.М. Куркай, В.Б. Максименков, (1967г.)- В.С. Пранцквичус, (1966г.)- к Г.И. Старостенко, И.И. Тихонов, В.М. Токарев, (1967г.)- В.Н. Трубников, А.А. Холодов, (-1966-67г.)- Э.Н. Чельцов, (1935г.)- В.П. Чкалов, И.П. Яшин.

Производство: самолеты: И-5, «ТШ»- 2, «ДИС»- 2, МБР-1 – 1, МДР-1 – 1, «ШОМ»- 1, ТБ-5 (1931)- 1, МБР-2 (1931)- 1, АИР-6 (1932-33)- 3, И-З (И-7, 1933)- 22, И-15 (1934-35)- 49, ТБ-3 (1932-34)- 50, И-16 (1934-36)- 58, ДИ-6 (1936)- 10, ЦКБ-26 (1936)-1, ДБ-3 (1936-40), ДБ-3Ф (1939-44)- всего 1588, БШ-2 (1939)- 2, ДБ-4 (1940)- 2, Пе-2 (1941-42)- 896 (764³¹), Пе-3бис (1941,43)- 209, Ер-2 (1943-45)- 391, Ил-6 (1943)- 1, Ту-2 (1947-50)- 218, «81» (Ту-14, 1949)- 1, Ту-14 (1951-53)- 87,³¹ Ил-28 (1953-57)- 459,³¹ Ан-12 (1957-62)- 155, Як-28 (1959-71)- 737,³¹ Ан-24Т (1966-71)- 164, Ан-24РТ (1966-71)- 62, МиГ-23УБ (1970-78), МиГ-27 (1973-77)- 560, МиГ-27К (1977-82)- 200, МиГ-27М (1978-83)- 150, Су-27УБ (1986-), Су-30 (1991-2004-), Як-112 (1993-), Бе-200 (1996, 1998-2007-)- 5, Як-130 (2007-); оперение и воздухозаборники для Ту-160; опытная партия ракет 10Х (1940-е); катапультная установка АКУ-58-1 для Х-58 (1975-).

Заводские №: 39010 (И-З, 1933г.), 3039002 (ДБ-3), 10013901 (Ту-2); 390905 (Ил-4): 39- номер завода, 09- серия, 05- номер машины в серии; 3920903 (Як-28); 7910309 (Ан-24): 7- год выпуска, 9- номер завода, 1- тип изделия, 03- серия, 09- номер машины в серии.

Центральное конструкторское бюро (ЦКБ) Авиатреста, ВАО ВСНХ при заводе № 39

В 05.1926г. было принято решение Техсовета Авиатреста о выделении Опытных отделов из ведения заводов и объединении их в едином ЦКБ. Пост. Главметалла ВСНХ от 1.10.1926г. организовано ЦКБ Авиатреста ВСНХ. Состояло из трех отделов: ОСС (отдел сухопутного самолетостроения) на ГАЗ-1; ООМ (отдел опытного моторостроения) на заводе ГАЗ-4; ОМОС (отдел морского опытного самолетостроения).

В 03.1930г. под опытное самолетостроение выделен заводской ангар.

В 09.1930г. в состав ЦКБ влит завод № 25 вместе с КБ по вооружению. На базе КБ создан отдел вооружения с несколькими бригадами. Тогда же структура ЦКБ реорганизована, образованы бригады: № 1 по разведчикам, легким бомбардировщикам и двухместным истребителям; № 2 по истребителям; № 3 по экспериментальным работам; № 4 по вооружению; № 5 по морским самолетам; № 6 статических испытаний и веса.

Бригада № 1- по разведчикам, легким бомбардировщикам и двухместным истребителям. Начальник (02.1933г.)- С.А. Кочеригин (возглавил конструкторский коллектив Поликарпова после его ареста), зам. начальника (1932г.)- В.П. Яценко. Созданы ЛР, ТПШ-2, ТПШ-3.

Бригада № 2 – по истребителям. Начальник (-02.1933-36г.)- Н.Н. Поликарпов, зам. начальника (1933г.)- Д.Л. Томашевич. Работы по И-15, И-16, Р-5. В 1933г. бригада переведена на завод № 21.

Бригада № 3 – по экспериментальным работам. Начальник (01.1933г.-) В.А. Чижевский. Сформирована в 1933г. на базе части БОК. Работали (1933г.-) Н.Н. Каштанов, В.И. Лапицкий, А.Я. Левин, Б.Ф. Ляпин, И.И. Цебриков, В.Г. Фролов. Работы по гондоле для стратостата. В 06.1934г. перебазировалась на завод № 35 и вновь получила название БОК. Затем бригадой № 3 руководил С.В. Ильюшин. По приказу ГУАП от 13.01.1933г. в составе бригады № 3 была организована конструкторская группа под руководством С.В. Ильюшина, в которую первоначально вошло 7 чел.: С.М. Егер, В.В. Никитин, В.В. Калинин (зам. начальника), С.Н. Черников, З.Н. Жевагина, А.Я. Левин, А.А. Сеньков. В 05.1934г. численность бригады- 54 чел. В нее пришли: М.Р. Бездетко, А.А. Белов, В.Н. Бугайский, А.И. Жуковский, В.П. Иванов, Я.А. Кутепов, Г.М. Литвинович, Б.Ф. Ляпин, Н.И. Максимов, Я.И. Мальцев, А.П. Наумов, В.Н. Семенов. В соответствии с пост. СТО от 14.07.1934г. началась разработка ББ-2 (ЦКБ-26, первый полет в 06.1935г.). По приказу ГУАП от 17.08.1936г. бригада № 3 и опытный цех (№ 81) завода № 39 преобразованы в самостоятельное ОКБ-39 гл. конструктора С.В. Ильюшина.

Бригада № 4 – по вооружению. Начальник (01.1933г.-) Я.И. Мальцев. Созданы подвески вооружения. Была бригада специального химвооружения, возглавляемая М.Н. Родионовым (ранее- в КОСОС, с 1936г.- гл. конструктор КБ завода № 145). 13.02.1933г. в составе бригады образована группа бомбового вооружения (БВ) под руководством А.И. Ганьшина (с 1935г.- Д.И. Коклина). Работали (1933г.-) В.П. Григорьев, И.И. Картухов, Д.И. Коклин, А.И. Туркин.

Бригада № 6 – статических испытаний и веса. Начальник (01.1933г.-) П.М. Крейсон.

Кроме бригад, в состав ЦКБ входили отделы: общих видов, конструкторский, аэродинамики, прочности, подготовки производства, статических испытаний; а также конструкторская группа Б.И. Черановского с работами по самолетам-бесхвосткам.

По приказу ВАО № 265 от 27.08.1931г. в 09.1931г. ЦКБ было перебазировано с завода и влило в АГОС ЦАГИ, образовав единое ЦКБ ЦАГИ. По приказу начальника ЦАГИ от 25.05.1932г. ЦКБ преобразовано в Сектор опытного строительства (СОС ЦАГИ) во главе с Ильюшиным. Основой СОС стал Конструкторский отдел (КОСОС), состоящий из специализированных бригад во главе с А.Н. Туполевым. Кроме того, организованы также отделы: внедрения в серию (начальник- И.М. Косткин); эксплуатации и летных испытаний (К.К. Стоман); ЗОК.

По приказу ГУАП от 13.01.1933г. ЦКБ снова отделено от ЦАГИ, вернулось на завод № 39 и получило название ЦКБ-39. При разделении в состав ЦКБ перешли в полном составе бригады разведчиков и морских самолетов, часть БОК, 18 чел. из бригады истребителей во главе с Поликарповым, часть бригады вооружения во главе с Мальцевым, небольшие группы по 3-5 чел. из других бригад. К 15.02.1933г. формирование ЦКБ было завершено, работало 6 бригад. Разместилось ЦКБ на третьем, последнем, этаже одного из цехов завода (сейчас это здание на территории МАПО). С 1932г. В составе ЦКБ работала конструкторская группа под руководством А.С. Яковлева, создан самолет АИР-6 (первый полет 2.05.1932 г. В 1934г. переведена на завод № 115.

В 1934г. начато выделение бригад из состава ЦКБ в самостоятельные КБ, в этом же году большинство бригад переведены на серийные заводы. В 1936г. с образованием ОКБ-39 гл. конструктора С.В. Ильюшина ЦКБ расформировано.

Численность персонала (1931г.-) около 500 чел.

Начальник (1926-28г.-) Б.Ф. Гончаров (арестован), (27.08.1931-33г.-) С.В. Ильюшин.

Зам. начальника (1931г.-) А.Н. Туполев, (1933г.-) С.А. Кочеригин.

Гл. конструктор (06.1931г.-) Д.П. Григорович, (1933г.-) С.В. Ильюшин.

Начальники бригад (1934г.-) А.А. Дубровин, В.К. Тайров, В.П. Яценко.

Зам. начальника бригады (1935г.-) А.А. Сеньков.

Летчики-испытатели: (1935г.-) В.К. Коккинаки.⁸⁴

Создано: морской дальний разведчик МДР-3 (14.01.1932г.), истребитель И-15 (ЦКБ-3, 8.10.1933г.).

**Отдел морского опытного самолетостроения (ОМОС),
Опытный отдел № 3 (ОПО-3) ЦКБ Авиатреста, ОКБ МОС ВАО,
Бюро новых конструкций (БНК) ЦКБ**

/г. Ленинград, г. Москва/

ОМОС с лета 1925г. работал при заводе № 23 в Ленинграде под руководством Д.П. Григоровича. С 10.1925г. стал самостоятельной организацией. С образованием в 10.1926г. ЦКБ преобразован в один из его отделов. В 1927г. размещался в помещениях Комендантского аэродрома. В 11.1927г. ОМОС переведен на завод № 22 в Москву и получил название ОПО-3 ЦКБ. В составе ОМОС (1927г.): опытная мастерская; подотделы: общий, конструкторский, расчетный, чертежная, лаборатория.

Работы (1927г.): морской разведчик МР5-ЛД, «разведчик открытого моря» РОМ-2ЛД, «торпедоносец открытого моря» ТОМ (МТ1).

За три года работы отдела ни один самолет не был доведен до серии, и в 1928г. Григорович был отстранен от руководства и арестован. В 09.1928г. ОПО-3 возглавил Бартини (по другой информации, после Григоровича ОПО-3 возглавлял И.И. Артамонов, затем – Е.Э. Гроппиус¹).

Далее ОМОС преобразован в ОКБ МОС ВАО. В 06-07.1930г. ОКБ МОС переведено с завода № 22 на завод № 39 и переименовано в БНК, которое действовало на заводе до начала 1933г.

Численность персонала (12.1926г.-) 33 чел.

Заведующий (-1925-1.09.1928г.-) Д.П. Григорович, (1928-31г.-) Р.Л. Бартини, (1931г.-) А. Лявиль.

Зам. заведующего (-1925-27г.-) А.Н. Седельников, (01.1928г.-) К.А. Виганд.

Заведующие: производством (1925г.)- В.Л. Корвин; опытной мастерской (1927г.)- В.Л. Корвин; чертежной (10.1926г.)- Н.Г. Михельсон; секретным делопроизводством (1927г.)- Поплиевский.

Руководители групп: расчета на прочность (1930г.)- Г.С. Еленевский.

Ведущие инженеры: (1931г.)- Н.И. Камов (ТОМ-1).

Создано: опытные гидросамолеты: МРЛ-1, МР-2, МР-5, МУР-1, МУР-2, РОМ-1, РОМ-2, МР-3; проекты ММ-1, МТ-1.

«Морское опытное самолетостроение» (МОС) ВАО ВСНХ, ОПО-4 ЦКБ

Авиатреста на заводе № 22, КБ группы «Р»

/г. Москва п/я 2263 «Группа «Р» (1928г.-), «ОПО № 4» (1929г.-)/

В 1928г. при заводе № 28 организовано МОС ВАО под руководством приглашенного из Франции П.Э. Ришара. По пр. Авиатреста № 18 от 14.12.1928г. КБ группы Ришара переименовано в КБ группы «Р», ему присвоен условный адрес «п/я 2263». По пр. Авиатреста № 45 от 14.03.1929г. КБ группы «Р» переименовано в ОПО № 4. В 1929г. МОС ВАО переведено на завод № 22. По пр. Авиатреста № 84 от 26.02.1930г. МОС было разделено (в срок до 1.03.1930г.) на две группы: одна – под руководством Ришара, продолжала именоваться МОС в подчинении Правления Авиатреста; другая – под руководством директора завода, получила наименование ОПО-3.¹³³ Возможно, в том же году он объединен с ОМОС. В 12.1930г. Ришар вернулся на Родину, а группу иностранцев возглавлял Лявиль. Основной состав конструкторов перевели в ЦКБ.

Гл. конструктор (1928-12.1930г.)- П.Э. Ришар.

Зам. гл. конструктора (03.1930г.)- Гантман.

Группа ВТ-11 (внутренняя тюрьма) ОГПУ, ЦКБ-39 ОГПУ при заводе № 39

/г. Москва ул. Бутырская/

ВТ-11 образована в 02.1930г. 15.05.1930г. вышел циркуляр председателя ВСНХ об организации особых КБ ОГПУ и привлечении к работе в них осужденных специалистов. Располагалась сначала в Бутырской тюрьме. В 05.1930г. переведена на завод № 39 и преобразована в ЦКБ-39 ОГПУ. Имело неофициальное название «7-й ангар».

Работали арестованные авиаконструкторы: Д.П. Григорович, Н.Н.Поликарпов, вооруженец А.В. Надашкевич, Б.Ф. Гончаров, П.М. Крейсон, И.М. Косткин, В.Л. Корвин-Кербер. Созданы: истребитель И-5 (первый полет 29.04.1930г.), бомбардировщик ТБ-5.

Летом 1930г. Григорович, оставаясь арестованным, был неофициальным техническим руководителем ЦКБ. Получив задание на создание И-З, он организовал группу конструкторов, с которой работал в ангаре № 7 завода № 39. Работали: А.Н. Седельников, В.Л. Корвин, (1930-31г.)- А.Н. Надашкевич, Е.И. Майоров, В.Д. Яровицкий, Г.Е. Чупилко, С.Н. Шипкин.

Здесь работал, будучи заключенным, И.Ф. Флоров.

Заключенные по-своему расписывали «ВТ»- «вредители- трудящиеся!».

В 05.1931г. был освобожден Григорович, в 07.1931г. – Поликарпов. В том же году освобождены и награждены остальные конструкторы, группа влита в состав ЦКБ.

Численность персонала (1930г.)- около 300 чел.

Начальник (1930-31г.)- Е.С. Пауфлер, А.Г. Горяинов.

ОКБ завода № 39 НКАП, ОКБ-39 НКАП гл. конструктора С.В. Ильюшина

/г. Москва/

По приказу ГУАП от 17.08.1936г. бригада № 3 ЦКБ и опытный цех (№ 81) завода № 39 преобразованы в самостоятельное ОКБ-39 гл. конструктора С.В. Ильюшина.

Создана бригада общих видов. Затем из ее состава выделилась группа перспективного проектирования в составе С.Н. Черникова и А.В. Советовой. С 1933г. в составе бригады действовала группа прочности под руководством В.В. Калинина.

Перед ВОВ работы по ЦКБ-26, ДБ-3, ДБ-4, «БШ», ЦКБ-55 (прототип Ил-2).

Созданы: бомбардировщики: ЦКБ-30 (ДБ-3), первый полет 31.03.1936г.; ДБ-3Ф (21.05.1939г.); ДБ-4 (ЦКБ-56, 15.10.1940г.).

Планом опытного строительства от 5.05.1938г. предусматривалась постройка 3-х опытных бронированных штурмовиков БШ-2. В соответствии с пост. КО № 226 от 29.07.1939г. установлен срок передачи на госиспытания: БШ-2 № 1- 09.1939г., БШ-2 № 2- 11.1939г. приказом НКАП № 256 от 15.08.1939г. Ильюшин освобожден от всех работ, кроме модификации ДБ-3 2х М-88 и постройки БШ-2. Первый полет ЦКБ-55 (дальнейшее развитие БШ-2) выполнил 2.10.1939г.

Приказом НКАП № 612 от 2.11.1940г. Ильюшина обязали освободить к 1.12.1940г. все площади на заводе № 39, занимаемые его ОКБ.⁹⁶

В 06.1941г. В.Н. Бугайский с группой конструкторов переведен на завод № 381 в Ленинград для освоения производства Ил-2, затем переведено еще 30 чел.

В начале 03.1941г. появилось решение НКАП перевести ОКБ на завод № 18 для сопровождения выпуска Ил-2 (видимо, часть ОКБ была переведена). Из-за нежелания переезда большое количество работников ОКБ ушло (осталось 100 чел.). После личного обращения Ильюшина к Сталину ОКБ оставили в Москве.¹⁹ Затем в 07.1941г. ОКБ должно было быть полностью переведено на завод № 381 в Нижний Тагил, затем в 08.1941г. планировалось ОКБ и опытное производство перевести на завод № 156 для продолжения работ по Ил-2. В конце-концов в 10.1941г. ОКБ-39 эвакуировано на завод № 18 в Куйбышев. Производственной базы в Куйбышеве КБ не имело,

плана работ не было, занималось работами для нужд фронта: замена материалов, установка М-82 на Ил-4, оказание помощи заводам № 1, 18, 23 и 30 по выпуску Ил-2 и Ил-4.

Пост. ГКО № 1498 от 26.03.1942г. самолет ДБ-3Ф был переименован в Ил-4. 16.03.1943г. выполнил первый полет высотный Ил-4ТК.

В 04.1942г. ОКБ вернулось в Москву на новую производственную базу завод № 240 и получило название ОКБ-240.

Численность персонала (1936г.)- 90 чел., (конец 1941г.)- 60 чел.

Гл. конструктор (17.08.1936-42г.)- С.В. Ильюшин.

Зам. гл. конструктора (1936-06.1941г.)- В.Н. Бугайский, (1940г.)- Я.И. Мальцев.

Бригада № 5 ЦКБ

Проектирование морских самолетов. Создан морской ближний разведчик МБР-2 (первый полет 3.05.1932г.). В 10.1934г. бригада переведена в Таганрог и преобразована в самостоятельное ЦКБ МС.

Начальник (1931г.)- И.В. Четвериков (МДР-3), (01.1933г.-) Г.М. Бериев.

Зам. начальника (1931г.)- Г.М. Бериев.

ОКБ завода № 39 НКАП гл. конструктора В.М. Петлякова

/г. Москва/

Для доводки и внедрения в серию самолета «100» приказом НКВД/НКАП № 0341/416с от 10.08.1940г. было принято решение об организации на заводе № 39 Опытного-серийного Конструкторского отдела. Для этого из ОТБ НКВД завода № 156 сюда переведена группа конструкторов (42 чел.) во главе с В.М. Петляковым. Планировалось (приказ № 612сс от 2.11.1940г.) создать на заводе № 39 опытно-производственную базу для доводки ВБ-100 и ВИ-100, а коллектив Ильюшина перевести в другое место. Но затем по приказу № 112с от 5.02.1941г. для скорейшего внедрения в серию Пе-2 ОКБ было переведено на завод № 22 с назначением Петлякова гл. конструктором завода и передачей ему опытной базы А.А. Архангельского.

Начальник КО/ гл. конструктор завода (08.1940-02.1941г.)- В.М. Петляков.

Начальник бригады оборудования (1940-41г.)- А.А. Енгибарян.

ОКБ завода № 39 НКАП гл. конструктора В.Г. Ермолаева

/г. Иркутск/

В конце 1941г. на завод № 125 в г. Иркутск эвакуировалось ОКБ-240 В.Г. Ермолаева. Здесь коллектив получил название ОКБ завода № 39.

Работы по самолету СРГ-2 с М-40Ф, Ер-2. В 03.1942г. ОКБ резвакуировано в Москву на старое место, Ермолаев вновь возглавил завод № 240.

ОАО «Научно-производственная корпорация (НПК) «Иркут»

/129626 г. Москва ул. Новоалексеевская, 13 стр. 1 www.ircut.com/

НПК «Иркут» создана в 2000г. на базе ИАПО, 19.12.2002г. ИАПО переименовано в ОАО «НПК «Иркут». ОАО «ИАЗ» является филиалом НПК «Иркут» (2006г.).

В нее вошли также ТАНТК им. Бериева, ЗАО «Бета-ИР», ОКБ «Русская авионика», ЗАО «Техсервисавиа», ЗАО «Иркут АвиаСТЭП», ОАО ИТЕЛА. ^{с-17.02.03} В 04.2004г. в корпорацию вошло ОАО «ОКБ им. Яковлева». Организационно «Иркут» входит в АХК «Сухой». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. НПК «Иркут» вошло в перечень стратегических предприятий.

Гендиректор (2000-03г.-) А.И. Федоров, (2005г.-) В.В. Ковальков.

Директор: по НИОКР (2000г.-) М.В. Коржув; программы БПЛА (2003г.-) А. Моржин; дирекции по проекту многоцелевого транспортного самолета (2006г.-) Н.Н. Долженков; дирекции программ Як-130 (2007г.-) В. Панков; дирекции лицензионных программ (1998-2007г.-) А.Г. Белов.

ЗАО «Иркут АвиаСТЭП»

Основано в 1996г. Разрабатывает проект регионального пассажирского самолета «111» и участвует в разработке тактического транспортного самолета в рамках совместного российско-индийского проекта.

40

ГС завод № 40 им. В.И. Ленина ВСНХ, НКОП, НКБ, Казанский пороховой завод им. Ленина ВСНХ, п/я 673, Казанский химический завод им. В.И. Ленина, НПО им. В.И. Ленина, ФГУП «Государственное Казанское НПП (ГКНПП) им. В.И. Ленина» Росбоеприпаса, ФКП «Казанский государственный казенный пороховой завод» (КГ КПЗ)

/г. Казань 32 п/я 673 «Казлензавод» (1943г.)/

/Татарстан г. Казань ул. 1-го Мая, 14 www.kazanpowder.ru/

/Московское представительство: г. Москва ул. Б. Черемушкинская, 10 к. 1/

Завод был в 1884г., выпускал черный пушечный и мушкетный порох. В этом году произошел сильный взрыв и пожар на производстве. С 1893г. завод перешел на выпуск бездымного пороха. В годы I-й Мировой войны – Казанский казенный пороховой завод. В 08.1917г. произошел второй сильный взрыв и пожар, почти полностью уничтоживший старые корпуса завода.

Имеется упоминание названия- «Казанский завод им. В.В. Лукницкого».

В 1926г. начата реконструкция завода до мощности 14 тыс. т пороха в год. В 1933г. – дальнейшее расширение до мощности 20 тыс. т. В 1930-е г. завод был реконструирован и значительно расширен. Приказом № 0021 от

3.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. закончить строительство производств: пироксилиновых «А» и «В», порохового и эфирного; создать мощности по выпуску пироксилинового пороха – 30 тыс. т в год; приказом № 046с от 9.03.1937г. – построить в 1937г. рекуперационную и ректификационную установки. В 1940г. получено задание увеличить мощность до 35 тыс. т.

В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Казанский пороховой завод им. Ленина с 1.10.1927г. переименован в Завод № 40 им. Ленина в ведении Вохимтреста УВП ВСНХ.¹³³ К 1933г. переподчинен другому ведомству.⁹⁹ В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. завод № 40 передан из Порохового треста НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП. Приказом № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 40 им. Ленина БГУ НКОП. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особо режимных предприятий. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из БГУ в новое 11ГУ. В 02.1939г. завод № 40 11ГУ НКОП передан в ведение 11ГУ НКБ, в 12.1942-04.1943г. – в ведении 3ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 9ГУ. Имел наименование «п/я 673» (1943г.).

До и во время ВОВ – производство пироксилиновых порохов. В начале войны создан заряд для 82-мм миномета из пороха П45. В начале войны остался единственным производителем пироксилинового пороха, работавшим на полную мощь. Проектная мощность на 1.07.1941г. – 1900 т в месяц, на 1.01.1942г. – 3000 т в месяц; выпускал в конце 1941-начале 1942г. – 1800 т в месяц.

Осенью 1941г. на площадку завода эвакуирована часть производства пироксилинового пороха комбината № 100 НКБ.

В конце 1941г. организована мастерская по изготовлению минометных зарядов из пироксилинового пороха. В годы войны проведена реконструкция сернокислотного производства, мастерской нитрации пироксилинового производства, производство эфира и рекуперации растворителя. Построено здание непрерывной проволочки, вымочки и сушки пороха. Производство азотной кислоты по устаревшему методу Валентинера переоборудовано под выпуск зарядов для РС. В середине 1942г. пороховое производство разделено на два производства: № 5а и 5б.⁵⁵ В составе завода (1943г.): основные производства: 1-е и 8-е – сернокислотное, азотнокислотное, пироксилиновое, спирто-эфирное, пороховое, зарядное. В 1943г. строился эфирный завод № 4.

8.06.1953г. на заводе организован филиал ГОСПИ-1.

Крупнейший пороховой завод в России (2002г.)

В 2002г. ФГУП «ГКНПП им. В.И. Ленина» преобразовано в ФКП «КГ КПЗ». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. По приказу ФАП № 56 от 5.02.2007г. вошел в состав НП «Пороховые заводы».

Площадь (1943г.): производственная- 101.176 м²; вспомогательная- 23133 м²; прочая- 4911 м².

Численность персонала (12.1942г.)- 9504 чел.¹³²

Управляющий (-08.1917г.)- г-л В.В. Лукницкий (погиб). Директор (1930-е)- В.В. Шнегас (репрессирован), (-05-3.08.1937г.)- Д.М. Равич, (3.08.1937-4.10.1938г.)- М.Ф. Федосеев; и.о. (4.10.1938г.)- А.П. Якушев; (-02.1941г.)- К.И. Иоффе, (28.02.1941г.)- А.П. Якушев, (04.1943г.)- В.Л. Ивченков. Начальник (11.1943г.)- В.Л. Ивченков,^{55,56} А.В. Грязнов. Гендиректор (2006г.)- Х. Гиниятов.

Директор: технический (-01.1937г.)- М.Я. Поляков, (19.01-21.04.1937г.)- К.Г. Лапсаль, (8.05.1937г.)- Н.П. Путимцев. Помощник директора по найму и увольнению (-8.05.1937г.)- Г.К. Круцько, (8.05.1937-09.1938г.)- С.А. Тарасов.

Гл. инженер (1930-35г.)- Н.П. Путимцев, (05.1937г.)- Клейтман, (29.11.1937г.)- А.П. Якушев, (ВОВ)- Г.Д. Горбачев, (04.1943г.)- М.М. Тропш, (ВОВ)- А.К. Вострухин.

Гл. технолог (1938г.)- Горбачев. Гл. механик (ВОВ)- П.С. Базилевич.

Технические руководители: порохового производства (1941г.)- Н.И. Дрогеницкая; цеха минометных зарядов (ВОВ)- М.Т. Персов. Начальник производства: порохового (ВОВ)- А.В. Корнилов, В.П. Кочетов, № 5а (1942г.)- П.М. Потапов, № 5б (1942г.)- Б.Д. Сапрыгин; пироксилинового (ВОВ)- А.В. Грязнов; зарядов (ВОВ)- И.И. Громова; эфира и рекуперации растворителей (ВОВ)- М.Г. Персов.

Начальники мастерских: № 1 (1941г.)- Б.П. Медведь; сушки и флегматизации № 3 (-27.05.1937г.)- Карпуткин (снят и осужден за пожар); пироксилинового производства (ВОВ)- В.Г. Шаповалов; порохового производства (ВОВ)- М.Г. Шарафутдинов; зарядов из трубчатых порохов (ВОВ)- С.П. Семянина; минометных зарядов (1941г.)- В.С. Сластников; пошивочной (ВОВ)- Н.И. Алферова.

Начальники цехов: зарядов из пироксилиновых порохов (01.1942г.)- И.И. Громова. Начальник ЦЗЛ (ВОВ)- В.П. Ухарская, И.В. Гаврилова.

Начальники отделов: мобилизационно-планово-экономического (04.1943г.)- Пастухов;

ТБ (-27.05.1937г.)- Шеремук (снят и осужден за пожар); по подготовке кадров (ВОВ)- П.Я. Мальцева.

Производство: порох; кислоты: серная, азотная; пироксилин, эфир (1943).¹³²

ОТБ-40 НКВД, НИИ-40, Казанский НИИХП (химических продуктов),

ФГУП ФНПЦ «ГосНИИХП» Росбоеприпаса, ФАП

/Татарстан 420033 г. Казань ул. Светлая, 1 тел. 44-07-21/

ОТБ существовало на заводе № 40 с довоенных времен, где работали заключенные инженеры завода, часть из них переведена в ОТБ (образовано в 1938г.) на территории НИИ-6. В 1941г. при эвакуации на завод № 40 перебазировалась часть ОТБ-6 из НИИ-6 и получила название ОТБ-40 4-го спецотдела НКВД.

В годы войны- разработка рецептур и технологии пироксилиновых порохов, созданы заряды для РС М-8 и М-13, решена проблема применения импортных порохов для отечественных боеприпасов.

В 1947г. ОТБ-40 стало самостоятельной организацией.

В 1955-75г. разработана технология непрерывного производства нитроцеллюлозы и пироксилиновых порохов. Созданы охотничьи пороха «Фазан», «Беркут»; пороха и заряды «щеточной» конструкции к системам ближнего боя.

В 1960-е-70-е г. созданы высокоэнергетические артиллерийские пороха, метательные заряды к танковым выстрелам; малоградиентные термостойкие пороха; сферические пороха к автоматическому стрелковому оружию; пороха и заряды к системам ближнего боя; технология производства сгорающих гильз.

Велись работы по имитатору ИК излучения для МКРМ.

Институт является ведущим разработчиком (2000-е г.) в области химии и технологии целлюлозы и нитратов целлюлозы, рецептуры и технологии пироксилиновых и сферических порохов, высокоэнергетических артиллерийских быстрогорящих, термостойких порохов, сгорающих гильз, специальных видов укупорки, проектирования метательных зарядов для артиллерии, систем ближнего боя, минометов, авиационного, зенитного и стрелкового вооружения.

В 1965г. ОТБ-40 преобразовано в НИИ-40. В 1966г. НИИ-40 переименован в Казанский НИИХП, с 1992г.- ГосНИИХП. С 2001г.- ФГУП «ГосНИИХП», в 2002г. институт получил статус ФНПЦ. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. По приказу ФАП № 56 от 5.02.2007г. ГосНИИХП вошел в состав НП «Пороховые заводы».

До 1992г. имел филиалы в г. Шостка и Ташкенте.

Начальник (1941г.)- Н.П. Путимцев, В.А. Давыдов, (1941-43; 1946-47г.)- М.И. Левичек, (1948-49; 1967-75г.)- А.В. Грязнов, (1949-51г.)- М.М. Тропп, (1951-55г.)- П.М. Потапов, (1955-67г.)- К.В. Емельянов. Директор (1975-92г.)- Г.Н. Марченко, (1993-94; 1997-2001г.)- Ф.Ф. Газизов, (1994-97г.)- М.Ф. Юсупов, (2001-05г.)- В.Ф. Сопин.¹⁰¹

Завод № 40 НКТП, Минавтопрома, Мытищинский ордена Отечественной войны I степени машиностроительный завод (ММЗ) МТнТМ, Мытищинский завод подвижного состава железнодорожного транспорта, Мытищинский вагоностроительный завод, ЗАО «Метровагонмаш»

/141009 г. Мытищи Московской обл., ул. Колонцова, 4 тел. 581-12-56, www.metrowagonmash.ru/

Завод № 40 НКТП создан в 1942г. на месте завода № 592 НКВ для производства танка Т-80. С 1942г. производство САУ и тягачей для военных целей. 27.12.1942г. вышло постановление ГКО № 2661 об организации производства танков Т-80 на бывшем Мытищинском вагоностроительном заводе. В конце 1943г. выпуск Т-80 прекращен в пользу СУ-76 и САУ-57. 14.02.1943г. вышло постановление ГКО № 2888 о мероприятиях по обеспечению строительства завода. 16.03.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5409 об обеспечении кооперированных поставок на завод бронекорпусов СУ-76 с заводов № 176 и 177.

В конце 1942г. на заводе создано ОКБ-40.

С 1946г.- производство автосамосвалов.

26.09.1948г. завод № 40 переименован в Мытищинский ордена Отечественной войны I степени машиностроительный завод. Далее имел названия: Мытищинский завод подвижного состава железнодорожного транспорта, Мытищинский вагоностроительный завод, ЗАО «Метровагонмаш».

В состав ЗАО «Метровагонмаш» входят (2005г.) два производственных филиала: Шполянский завод запасных частей и Вышневолоцкий машиностроительный завод. ЗАО «Метровагонмаш» занимает площадь более 80 га. Завод имеет собственные производства: литейное, кузнечное, листового штамповки, механообработки, термообработки, гальваники, инструментальное, нестандартизированного оборудования, покрасочные комплексы, испытательные станции, полигоны для ходовых испытаний.

Имеет 3 основных направления деятельности: метровагоностроение; производство автосамосвалов; производство бронированных гусеничных машин. Проектирование техники по каждому направлению осуществляют 3 специализированных конструкторских фирмы.

В 10.2005г. вошло в «Трансмашхолдинг».

Гендиректор (1990-16.12.2004г.)- Ю.А. Гулько.

Производство: легкий танк Т-80 (1943)- 81, АСУ-57 (1951-); тягач М-2; гусеничное шасси: для ЗРК «Тор»; ГМ-568, ГМ-578 для ЗРК «Куб» (1967-), ГМ-569 для ЗРК «Бук-М1» (2001); ГМ-5955 для ЗРК «Тор-М1» (2001); ГМ-5965 «Ранжир»; ГМ-5975 для ЗРК «Тунгуска-М1» (2001), для ЗРАК «Шилка»; двигатели: танковый ГАЗ-204Ф (ГАЗ-80, 1943-)

вагоны метро (1934-2000-е), электропоезд «Русич», дизель-поезда (2005); автосамосвалы: ММЗ-4516, -4508, -45085, -45063, -45065, -45067, -4520, -4515, -2502, -5822, -4952; прицеп 8176.

ОКБ-40, СКБ по тягачам

ОКБ-40 создано в конце 1942г. для разработки САУ и тягачей.

Распоряжением ГКО № 4436 от 27.10.1943г. были утверждены ТТХ СУ-85.

В 03.1947г. начались работы по авиадесантной САУ «объект 570», пост. СМ СССР от 17.12.1949г. САУ-76 пнв. В 1948г. начаты работы по «объекту 572», пост. СМ СССР от 19.09.1951г. АСУ-57 пнв. В соответствии с ПСМ № 1505-843сс от 19.08.1955г. АСУ-57П пнв.

Гл., ген. конструктор (1943-84г.)- Н.А. Астров.

Создано: тягачи: М-2, АТ-П (после ВОВ), МТС-М (1990-е); **САУ:** СУ-85 (1943), «объект 570» (АСУ-76) (пнв в 1949г.), «объект 572» (АСУ-57) (пнв в 1951г.), АСУ-57П (плавающая, пнв 19.08.1955г.); гусеничное шасси ГМ-568, ГМ-578 для ЗРК «Куб», «Бук», ГМ-569, ГМ-575 для ЗСУ-23-4 «Шилка».

Химико-фармацевтический завод № 40 НКЗ, МЗ,

Фабрика эндокринных препаратов НКТП,

Завод эндокринных и витаминных препаратов НКЗ,

Московский пенициллиновый завод № 40 Минмедпрома

/г. Москва/

Фабрика эндокринных препаратов Вохимфарма НКТП создана в 1933г. С начала 1936г. переименована в Завод эндокринных и витаминных препаратов в ведении Главхимфармпрома НКЗ. В 11.1944г. переименован в Химико-фармацевтический завод № 40 Главхимфармпрома НКЗ, затем МЗ. С начала 1947г. переименован в Московский пенициллиновый завод № 40 в ведении Главпенициллинпрома Минмедпрома, в 1948-49г.- в ведении Главхимпрома МЗ. В 1950г. переименован в завод № 478 МЗ.

ЦКБ-40 НКОП, НКВ, ГС проектно-конструкторский институт № 40 (ГСПКИ-40) НКВ,

Научно-исследовательский технологический институт № 40 (НИТИ-40) МВ,

ГКОТ, НИИ технологии машиностроения (НИИТМ) МОМ, ГНЦ РФ,

ФГУП «НПО Технологии машиностроения «Техномаш» ФКА

/127018 г. Москва 3-й пр-д Марьиной рощи, 40 тел. 289-50-66 www.mtu-net/technomash/

ЦКБ-40 организовано по приказу НКОП от 28.05.1938г. (на базе Опытного завода) для освоения производства крупнокалиберных (12,7 и 14,5 мм) патронов, разработки технологий и оборудования для серийных заводов. В 02.1939г. ЦКБ-40 12ГУ передано в ведение 12ГУ НКВ. В 1940г. на базе ЦКБ-40, ГСПИ-3 и технологической части бывшего ГСПИ-7 создан ГСПКИ № 40, занимавшийся разработкой и внедрением технологий и оборудования для производства стрелкового и артиллерийского вооружения. С началом войны эвакуирован в Барнаул.

В 1944г. в состав института в качестве производственной базы вошел завод № 44 (или его производственные площадки).

В 08.1946г. на базе ГСПКИ № 40 образован НИТИ-40 МВ. Параллельно с работами по стрелковому и артвооружению занимается производством ракетной техники. Велась работы по отработке технологии изготовления ракет А-4 (1946г.), Р-1 (1947г.). В соответствии с ПСМ № 316-137 от 4.04.1961г. институт привлечен к разработке технологий производства твердотопливных ракет.

НИТИ-40 ГКОТ передан в подчинение ГТУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразован в 1967г. в НИИТМ. В 1990г. создано «НПО «Техномаш», в которое вошли собственно НИИ и опытно-экспериментальный завод «Эксперимент», а также переданные в ведение МОМ предприятия легкой и пищевой промышленности, заводы медицинского оборудования. В 1991г. предприятия, находившиеся в союзных республиках, вышли из состава НПО. В 1992г. НПО получило статус ГП.

В 1960-е г. институт имел филиалы: Южно-Уральский в Златоусте, в Воронеже, Днепропетровске (с 1951г.), Омске, Томске, Красноярске, которые в 1980-е г. преобразованы в самостоятельные НИИ, в Куйбышеве (действовал в 2002г. как Поволжский научный центр), Ленинграде, Оренбурге, Харькове. В 1968г. создана лаборатория в Перми, позже преобразованная в Уральский филиал НИИТМ. Далее он передан в качестве Уральского филиала НПО «Композит». Имелось опытное производство, планировалось открыть экспериментальный завод в г. Лобня.

В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 816 от 11.07.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Освоены технологии: пайка (с 1956г.); литье черных и цветных сплавов; ротационная вытяжка тонкостенных оболочек; штамповка взрывом, электрогидроимпульсная, магнитноимпульсная штамповка; образование многослойных конструкций методом сверхпластического деформирования и диффузионной сварки (с 1980г.); механическая обработка; электрофизическая и электрохимическая обработка; лазерные технологии; сварка; разработка нестандартного оборудования для сборки и контроля; методы неразрушающего контроля.

Ведущее предприятие (2002г.) в области ракетно-космических технологий.

Направления деятельности (2007г.): НИОКР по созданию новых технологий в области РКТ, средств автоматизации и проектирования; разработка технологического оборудования и оснастки, реализация «ноу-хау»; прогнозирование развития технологий; метрологическое обеспечение разработки и производства продукции; стандартизация в области технологий; разработка проектов технического перевооружения предприятий; сертификационные испытания технологических средств.

Численность персонала (2002г.)- 1500 чел.

Директор (1942-47г.)- Б.А. Каганович, (1947-52г.)- Ф.К. Чарский, (1952-61г.)- В.И. Лазарев, (1961-72г.)- А.И. Милехин, (1972-81г.)- Я.В. Колупаев, (1981-91г.)- В.А. Исаченко, (1991-98г.)- В.В. Булавкин. Гендиректор (-2000-05г.)- В.В. Булавкин.

Зам. директора по научной работе- В.Н. Задерей, В.Н. Крюковский, К.С. Касаев, В.А. Казаков, (-1998-2002г.)- К.А. Мотузный.

Гл. инженер – В.Н. Жустарев, (2002г.)- А.А. Батьков.

Гл. технолог- А.К. Миловидов, В.Н. Задерей, Б.А. Чубченко, (1998г.)- В.Х. Постановов.⁵⁴

Директор Бизнес-центра (2002г.)- В.И. Григорьев.⁶⁹

Воронежский филиал НИИТМ, В-2190, ГУП «Сатурн»

/394086 г. Воронеж ул. Ворошилова, 22 тел. 77-14-52/

Создан как Воронежский филиал НИИ ТМ в 1968г. С 1987г.- самостоятельное предприятие, имело наименование «п/я В-2190».

Работы (2002г.): элементы ЖРД; вибрационная упрочняющая обработка деталей.

Директор (2002г.)- А.А. Турашев.⁶⁹

Южно-Уральский филиал НИИТМ, ФГУП «НИИ «Гермес»

/456208 г. Златоуст Челябинской обл. Парковый пр., 3 тел. 32-677/

Институт основан в 04.1955г. для комплексного проектно-технологического обеспечения производства ракетной техники на предприятиях Урало-Сибирской зоны. С 1967г.- Южно-Уральский филиал НИИТМ. После акционирования предприятия в 1992г. государственный сектор его выделился в самостоятельное предприятие- НИИ «Гермес».

Принимал участие в программах: «Восток», «Союз», «Мир», «Энергия-Буран», «Молния».

Разработка (2002г.): технологии: заготовительного производства (кузнечная, химико-гальваническая обработка, литье, штамповка), программная мехобработка вафельных оболочек, сборка, сварка, пайка; функциональные испытания; прецизионные измерения и расчеты центровочных и инерционных параметров ЛА; проектирование и изготовление: медицинских гипобарических барокомплексов, вакуумных станций, полоборочных машин, ремонтных и контрольно-измерительных систем для нефтегазовой промышленности.¹⁰¹

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (2002г.)- И.И. Варавин.

1-й зам. директора (2002г.)- А.Г. Киселев. Зам. директора по научной работе (2002г.)- В.С. Морозов.⁶⁹

Днепропетровский филиал НИИТМ,

ГП «Украинский НИИ технологии машиностроения» (УкрНИИТмаш)

/Украина 614014 г. Днепропетровск пр. Кирова, 46 тел. 93-00-26/

Филиал организован в 1951г., в связи с созданием завода № 586 МВ. По приказу МОМ от 15.10.1986г. филиал вошел в состав образованного НПО «Ожное».

В соответствии с ПСМ № 316-137 от 4.04.1961г. институт привлечен к разработке технологий производства твердотопливных ракет. В 1969г. разработана документация на спецстанки, стапели и нестандартное оборудование для производства стеклопластиковых изделий РКТ на заводе «Авангард».

Разработка (2002г.): технологии и оборудование для изготовления изделий из композитов, методов и средств неразрушающего контроля, гальванохимических и лакокрасочных технологий, сварочного оборудования, герметиков.

Директор (2002г.)- В.В. Шелухин.⁶⁹

Начальники секторов: (1967-99г.)- С.А. Зюзин.

ФГУП «Сибирский НИИ технологии машиностроения (СибНИИТМ) «Кедр»,

ОАО «СибНИИТМ»

/660123 г. Красноярск пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 29 тел. 64-60-47/

Филиал НИИТМ основан в 1987г. В 1991г. преобразован в самостоятельное ГП «СибНИИТМ «Кедр», в 2002г. акционирован и преобразован в ОАО.

Принимал участие в программах: «Энергия-Буран», ГЛОНАСС, «Галс».

Направления исследований (2002г.): технологические процессы сборочного, механообрабатывающего и др. производств; испытания изделий РКТ; внедрение новых конструктивных решений (волноводы и облучатели для систем спутниковой связи, криогенная и экранно-вакуумная теплоизоляция ЛА, напыление специальных покрытий).

В составе института (2005г.): конструкторский и технологический отделы, НИЛ, производственно-экспериментальная база.

Гендиректор (2002г.)- М.А. Лубнин, (-2002-05г.)- В.В. Богданов.¹⁰¹

1-й зам. директора (2002г.)- И.В. Трифанов.

Ответственный за зарубежные связи (2002г.)- И.В. Трифанов.⁶⁹

Завод № 41 ВСНХ, НКТП, НКАП, НК леса, Завод № 11 «Лесопильный» ВСНХ,

Государственный авиационный завод № 11 (ГАЗ-11) «Лесопильный» ВСНХ.

/г. Москва Марьяна Роща ул. Полковая, 17 «ГАЗ одиннадцатый» (1927г.)/

Лесопильный завод построен в 1923г. для специальной авиационной разделки леса. В соответствии с пост. СТО № 121 от 28.01.1925г. и приказом ВСНХ № 415 от 10.02.1925г. завод ГАЗ-11 «Лесопильный» вошел в состав вновь образованного Авиатреста Главметалла ВСНХ. По пр. Авиатреста № 15 от 13.04.1925г. завод № 11 «Лесопильный» переименован в ГАЗ-11.¹³³ Приказом Авиатреста № 32 от 20.05.1925г. на время консервации заводе ему установлен штат 4 чел. По пр. № 68 от 15.09.1925г. ГАЗ-11 с 1.08.1925г. ликвидирован как самостоятельное предприятие, управление им передано ГАЗу-8. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по приказам ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. и Авиатреста № 114сс от 4.08.1927г. ГАЗ-11 с 1.10.1927г. переименован в завод № 41. Приказом Авиатреста № 131 от 27.09.1927г. действие приказа № 114сс было приостановлено до особого распоряжения. В 10.1927г. завод № 41 – в ведении Авиаснаббазы. С 1930г. – в ведении ВАО ВСНХ, с 05.1932г. передан в Авиаподсобтрест ГУАП НКТП, к 1933г. выведен из состава Авиатреста.⁹⁹ Далее – в 10ГУ НКАП.

Распиловка кряжей для самолетостроения. Планировалось организовать производство деревянных лыж и винтов.

Совместным приказом № 544с/170с от 14.10.1940г. передан в НК леса.

В КБ завода сконструированы аэросани: НКЛ-16, НКЛ-26 и НКЛ-32. Пост. ГКО № 516сс от 19.08.1941г. утвержден выпуск 5000 аэросаней. КБ освобождено от всех остальных работ, кроме аэросаней. Этим же пост. организовано ОКБ при заводе. 8.10.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6665 о закреплении на заводе № 41 НК леса 60 военнослужащих ГБТУ для ремонта аэросаней.

Количество оборудования (1925г.)- 3 ед., (1926г.)- 8 ед.

Площадь: территории (1925г.)- 23 тыс. м²; производственная (1925г.)- 1 тыс. м².

Численность персонала (12.1926г.)- 42 чел.

Директор (-5.06.1925г.)- Хорьков, (06.1928г.)- Мурашов, (01.1940г.)- Е.Ф. Стельмаков.

Помощник директора по техчасти (06.1928г.)- Малынич.

Гл. инженер- М.Л. Кононенко (с 1942г.- гл. инженер завода № 45 НКАП).

Гл. конструктор (08.1941г.)- Н.М. Андреев.

ОКБ завода № 41 НК леса

Создано в соответствии с пост. ГКО № 516сс от 19.08.1941г. для разработки аэросаней.

Гл. конструктор (08.1941г.)- Н.М. Андреев.

Завод № 41 НКАП, МАП, МОП, Московский машиностроительный завод (ММЗ), НПО, ММПО «Авангард», ГП, ОАО «ММЗ «Авангард»

/г. Москва ул. Авиамоторная, 2 (1942г.); Старопетровский пр., 41 (1947г.)/

/125130 г. Москва ул. Клары Цеткин, 33 тел. 450-97-55/

Завод образовался в соответствии с пост. ГКО № 1206сс от 24.01.1942г. и приказом № 73сс от 26.01.1942г. в системе ЗГУ НКАП на площадях эвакуированного ЦИАМ при технической помощи завода № 154 для ремонта и изготовления авиамоторов М-11. В связи с частичным возвращением (к 04.1942г.) и возобновлением деятельности ЦИАМ на прежнем месте в соответствии с пост. ГКО № 1405с от 7.03.1942г. и приказом № 192с от 12.03.1942г. завод № 41 был переведен на площадку эвакуированного опытного завода ЦИАМ. Затем для более целесообразного использования площадей по приказу № 424с от 7.06.1942г. завод № 41 был переведен со всем оборудованием, материалами и личным составом на площадку эвакуированного завода № 20 НКАП (Старопетровский проезд, возле ст. Братцево Московской окружной ж/д).

Осуществлялся ремонт моторов М-25, М-62, М-63, М-11. В 07.1942г. все ремонтные работы переданы вновь образованным ремонтным мастерским ЦИАМ. Производство модификаций двигателя М-11. В послевоенные годы изготавливались стрелковые установки ПВ-23 для Ту-4, агрегаты для двигателей Л.С. Душкина и М.М. Бондарюка, производилось много ширпотреба.

С 1944г. гл. конструктором завода назначен Е.В. Урмин для проведения работ по доводке и модернизации мотора М-11.

По приказу НКАП № 146с от 26.02.1944г. из г. Андижана на завод № 41 переведено ОКБ завода № 154 НКАП.

По приказу № 62с от 14.02.1945г. на завод возложена организация выпуска опытной серии моторов МБ-8 конструкции С.С. Баландина. Для сопровождения этих работ на завод из ЦИАМ командирована группа из пяти конструкторов во главе с начальником Спецсектора ЦИАМ С.С. Баландиным. Далее, для продолжения работ в 08.1946г. на заводе № 500 МАП сформировано ОКБ гл. конструктора С.С. Баландина.

С образованием при заводе ОКБ гл. конструктора В.В. Уварова по приказу № 414сс от 1.07.1946г. завод № 41 преобразован в Опытный завод газотурбинных двигателей и передан с 1.10.1946г. из ЗГУ в 8ГУ. В связи с этим производство моторов М-11 передали на завод № 154 МАП. С 1.07.1948г. завод передан из 8ГУ в 4ГУ, с 1.07.1949г.- во 2ГУ МАП. Началась подготовка к производству стрелково-пушечного вооружения для Ту-4.

Двигателестроительный завод № 41 МАП с 31.12.1952г. переведен на новую тематику - ракетостроение (как серийный завод), началась подготовка к выпуску ЗУР В-300. По распоряжению СМ СССР № 5633-рс от 28.03.1953г. для расширения производства В-300 и освоения В-750 заводу был передан корпус соседнего Котельно-механического завода Минпищепрома.

С 1.01.1953г. передан из 2ГУ в 6ГУ МАП, с 10.07.1953г. в связи с ликвидацией МАП - в 9ГУ (специальное) МОП, с 08.1953г. - вновь в составе 6ГУ (специальное) вновь образованного МАП. С 1.04.1955г. передан из 6ГУ в систему МОП (приказ № 268сс/оп от 19.04.1955г.).

В 1960-х г. на заводе группой специалистов под руководством гл. инженера А.В. Малютина разработана собственная опытная модификация одной из серийных ЗУР- изд. «59».

Создана ГСН для ККР «Дракон» П-15.⁵⁸

В 1966г. началась подготовка к производству противоракет А-350Ж, с 1980г.- к производству А-925.

С 1963г.- ММЗ «Авангард, затем- НПО «Авангард». В состав НПО «Авангард» входили филиал в г. Гомеле и филиал в г. Торжке (Торжокский завод металлоизделий).

В 1950-е-60-е г. на заводе действовал филиал ОКБ-2 (МКБ «Факел»).

В 01.1967г. на базе ОГК создано ОКБ завода «Авангард».

В начале 1980-х г. разработана конструкция ТПК 81Р6 для противоракеты А-925, спроектировано и изготовлено технологическое оснащение для производства стеклопластиковых ТПК.

В 10.2002г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО «ММЗ «Авангард». ММЗ «Авангард» входил в концерн «Алмаз-Антей» (2003г.). По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2002г.): авиационные импульсные механизмы; оборудование для АПК и текстильной промышленности.⁶⁹

Директор (1942г.)- А.П. Богданов, (-07.1942-05.1943г.)- А.С. Кочедыков, (09.1943-04.1946г.)- Н.Ф. Казаков, (04.1946-02.1948г.)- А.Т. Завитаев, (-1950г.)- Ю.А. Мизюров, (1950-53г.)- И.А. Лихачев, (1953-75г.)- А.Я. Секачев. Гендиректор (1975-2000г.)- В.П. Пасько, (2000-03г.)- Л.А. Брюханов, (05.2003-05г.)- Г.В. Кожин.

Гл. инженер (1942г.)- М.Л. Кононенко, (1946г.)- Размат, (1953-69г.)- А.В. Малютин, (1980-е)- Р.Х. Каримов.

Гл. конструктор (1944-46г.)- Е.В. Урмин, (1948-49г.)- В.В. Уваров, (2004г.)- Н.Н. Ермолов.

Зам. директора (1942г.)- А.И. Березин.

Зам. гл. инженера (1980-е-2004г.)- М.М. Яковлев.

Зам. гл. конструктора (1980-е)- Н.И. Якунченков, (1980-е)- Н.Н. Ермолов.

Начальники цехов: кузнечно-литейного- Я.И. Гаврилов; (1960-е)- В.В. Игнатов.

Зам. начальника цеха: агрегатного (1960-е)- Л.П. Афонин.

Начальники отделов: пластмасс- П.В. Гулянский; КИС (1960-е)- М.М. Яковлев.

Зам. начальника отдела: (1960-е)- Е.Я. Ааронов.

Начальники бюро: технологического (-1948г.)- Я.И. Гаврилов.

Производство: моторы М-11 (1942), М-11Д (1943-46), М-11ФН (1945-46);

ЗУР: В-300 («205», 1953-54), «207» (1954-56), МКР «Буря» (1956), В-755 («1Д», 1956-58), В-750ВН (1958-61), В-755 (1960-), «20Д», ЗУР 500Р, 5В55 для С-300П (1970-е), 48Н6 для С-300ПМ; *противоракеты:* А-350Ж для А-35 (5В61, 1973-), А-350Р (5В61Р, -1983), А-925 (51Т6, 1980-), 53Т6 для А-135 (1990-92); стартовый ускоритель СУМ (опытный, 1950-е); мишени «Синица», «Коршун», «Бекас»;¹⁰¹ ТПК 81Р6 для А-925 (1980-е).¹⁰⁴

ОКБ завода № 41 НКАП

/г. Москва/

На основании приказов НКАП № 16с от 8.01.1944г. и № 146с от 26.02.1944г. при заводе № 41 в составе 8ГУ образовано ОКБ с опытной базой для работ по маломощным моторам.

На основании приказа № 146с от 26.02.1944г. на территорию завода № 41 было переведено в течение месяца ОКБ завода № 154 НКАП из г. Андижана со всеми кадрами и оборудованием для концентрации работ по легким моторам.

Модификации мотора М-11: М-11Ф (испытан в 02.1945г., ведущий конструктор- А.М. Власенко), М-11Я, М-12 (испытан в 05.1945г., ведущий конструктор- А.М. Власенко).

В 04.1946г. в МАП сделан вывод о неудовлетворительной работе ОКБ. Планировалось его ликвидировать и объединить с заводом № 41 с 1.09.1946г., а работы по модернизации М-11 прекратить (приказ МАП № 414с от 1.07.1946г.). Е.В. Урмин освобожден от должности (04.1946г. или ранее), далее снова работал в ЦИАМ и на преподавательской работе. Однако работы по М-11 были продолжены. Их руководителем и начальником ОКБ назначен И.А. Мужилев (до ВОВ работал на заводе № 16, с 11.1940г. был начальником СКО завода № 451 НКАП, затем работал на заводе № 41). Работы по М-11ФР. В связи с развертыванием работ по ГТД производство моторов М-11 перевел на завод № 154, туда же планировалось перевести и ОКБ (приказ № 546сс от 15.08.1946г.). Однако ОКБ осталось на заводе, были проведены испытания и доводка М-11ФРВ, создан опытный М-13, в 1947-48г. построено 3 экземпляра, проведены заводские и гос. стендовые испытания.

В 1948г. ОКБ ликвидировано (в рамках сокращения опытных работ), работы по М-13 прекращены.

Гл. конструктор (1944-46г.)- Е.В. Урмин.

Начальник (1946-48г.)- И.А. Мужилев.

ОКБ завода № 41 НКАП, ОКБ-41 МАП

/г. Москва/

ОКБ образовано на заводе № 41 по приказу № 414сс от 1.07.1946г. для работ по опытным ГТД, в т.ч. по Э-30-80М.

Приказом № 546сс от 15.08.1946г. гл. конструктором/ ответственным руководителем назначен В.В. Уваров, оставшийся одновременно начальником отдела ЦИАМ. Штат сформирован, в основном, за счет опытного и серийного КБ завода.

Работа над экспериментальными ТВД Э-30-80А (1947г.), Э-30-80М (1948г.), Э-30-81, Э-30-81А (1948г.), Э-30-81М.

Затем ОКБ было закрыто. Вновь образовано, выделившись из завода № 41 МАП, с 1.07.1948г. (приказ МАП № 440с от 21.06.1948г.) в составе 8ГУ МАП.

По приказу № 773 от 10.10.1949г. работы по ТВД прекращены. С 1949г. В.В. Уваров - на преподавательской работе в МВТУ (работал по 1977г.).

Гл. конструктор/ ответственный руководитель (08.1946г.-) В.В. Уваров.

Зам. гл. конструктора (08.1946г.-) Востриков.

ОКБ ММЗ «Авангард»

Создано по приказу МАП от 4.01.1967г. на базе ОГК завода и специалистов МКБ «Факел» для разработки технической документации и доводки (совместно с МКБ «Факел») противоракеты А-350.

Работы по разработке и модернизации ЗУР, повышению их надежности и сроков эксплуатации. На базе ЗУР создано несколько типов мишеней- «Синица», «Коршун», «Бекас».¹⁰¹

Гл. конструктор (1967г.-) В.С. Котов.¹⁰⁴

Авиаремонтный завод № 41ГА, ОАО «Омский завод ГА» (ОЗГА)

/644015 г. Омск ул. Суровцева, 112 тел. 55-30-40/

Завод основан в 1945г.

Численность персонала (2002г.-) 420 чел.

Директор (1990-е) В.С. Шалаев. Гендиректор (2002г.-) И.А. Горбачев.

Гл. инженер (2002г.-) Д.В. Богушевский.

Ремонт: самолеты По-2, Як-12, вертолеты Ми-4, Ми-8 (-2002-04-), Ми-17 (2002).

Малое государственное предприятие «Мотор»,

ООО «Авиаремонтное предприятие (АП) «Мотор»

/644015 г. Омск ул. Суровцева, 112 тел. 55-31-52 www.motoravia.ru/

МПП «Мотор» создано в 1990г. на базе моторного цеха завода № 41ГА. Позднее преобразовано в ООО.

Гендиректор (-2005-06г.-) А.В. Киселев.

Ремонт: (-2005-06-) ВСУ АИ-9, АИ-9В.

42

Завод № 42 им. Масленникова ВСНХ, Самарский трубочный завод им. тов.

Масленникова ВСНХ, ГС завод № 42 НКОП, ГС Ордена Трудового Красного Знамени завод № 42 им. Масленникова НКБ, МСХМ, МОП, п/я 59, Государственное ПО «Завод им. Масленникова» (ЗИМ) Росбоеприпаса, ОАО «НПП «Завод им. Масленникова»

/г. Самара, г. Куйбышев 19 п/я 59 «Арматура» (1943г.)/

/443068 г. Самара ул. Ново-Садовая, 106 тел. 35-30-13/

Самарский казенный трубочный завод начал строиться по Указу императора Николая II в 05.1909г. на берегу Волги. Вступил в строй 27.09.1911г. Выпускал дистанционные трубки для снарядов, капсюльные втулки.

В годы Гражданской войны завод был практически полностью разрушен. В 1923г. получил имя Масленникова (в честь убитого председателя Самарского губисполкома). В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ, с 15.12.1926г. – в ведении Патрубтреста ВПУ ВСНХ (и на 07.1927г.). В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73с от 9.07.1927г. Самарский трубочный завод им. тов. Масленникова с 1.10.1927г. переименован в Завод № 42 им. Масленникова.

В 1929-31г. завод реконструирован.

В 1932-37г. построено часовое производство (оно именовалось Куйбышевским часовым заводом). Решением СТО № 292 от 21.04.1935г. установлена годовая мощность производства: 1 млн. часов, 500 тыс. механических артиллерийских трубок. Приказом № 193 от 28.05.1937г. заводу предписано закончить в 3-м квартале 1937г. ввод в строй часового производства (механического, сборочного, инструментального и термического цехов); разработать к 09.1937г. техпроцессы производства карманных часов калибром 43 мм по чертежам фирмы «Лип»; изготовить в 1937г. 50 тыс. комплектов деталей и 25 тыс. часов; по пр. № 0195 от 8.09.1937г. было необходимо к 1.01.1938г. пустить 1-ю очередь производства. Для освоения производства на заводы № 42 и № 50 направлено 25 инженеров. Во исполнение решения ЭКОСО № 110-16с от 9.03.1938г. пр. № 93с от 15.03.1938г. требовалось закончить работы по часовому производству к 15.06.1938г.; к 30.06.1938г. ввести в строй 1-ю очередь производства.

В 02.1937г. завод № 42 – в ведении 4ГУ НКОП. Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 42. По пр. НКОП № 0180 от 15.08.1937г. завод передан из 4ГУ в новое 14ГУ.¹³⁹ В 02.1939г. завод № 42 14ГУ НКОП передан в ведение 14ГУ НКБ, в 12.1942-09.1944г. – в ведении 2ГУ НКБ. В 1943г. – ГС Ордена Трудового Красного Знамени завод № 42 им. Масленникова. Имел обозначение «п/я 59» (1943г.).

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов взрывателей – 11,75 млн. шт. в год. По пр. № 00213 от 26.09.1937г. было необходимо построить при заводе цех трубочных (дымных) порохов мощностью 600 т в год с вводом в эксплуатацию 1.01.1939г. В составе цеха предусмотреть мастерскую по изготовлению безгазовых составов для взрывателей.

Приказом № 0223 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. 1020 станков.

В 1941г. после начала войны на площадку завода эвакуирован завод № 398 НКБ из Москвы (250 чел.). К 30.12.1941г. на новом месте восстановлено производство трубок ВМ-7, ВМ-16 – по 60 тыс. шт. в год.

В составе завода (1943г.): цехи: основные: механические, сборочные, снаряжательные, прокатный, штамповочный, черного литья, цветного литья; отделы: 2-й – мобилизационный. Строились в 1943г. – гальванический цех. Количество оборудования (металлорежущего) – 6343 ед.

В 1952г. завод № 42 – в ведении МСХМ.

В середине 1950-х г. резко увеличен выпуск часов. В 1955-59г. освоен выпуск конечных выключателей, реле времени, счетчиков импульсов, дистанционных аппаратов, запчастей к сельхозтехнике. В начале 1970-х г. создано электровакуумное и радиотехническое производства.

В конце 1990-х г. предприятие признано банкротом, в 03.1998г. введено внешнее управление, в 05.2004г. – конкурсное производство. Предприятие разделено на восемь дочерних ОАО, самое крупное из которых (численность – 1600 чел.; гендиректор – А.С. Правдин) выполняет оборонные заказы.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Площадь (1943г.): производственная – 81.417 м²; вспомогательная – 30.430 м².

Численность персонала (конец 1916г.) – 16.820 чел., (12.1942г.) – 22844 чел., (конец 1980-х) – более 35 тыс. чел.

Начальник (1916г.) – Э.К. Гермониус. Директор (-06-21.09.1937г.) – А.И. Плодукин, (21.09.1937-38г.) – С.И. Мошкин, (04.1943г.) – Н.И. Белоглазов, (11.1943г.) – И.А. Уваров, (ВОВ) – П.В. Родионов. Гендиректор (1980-е) – Е.И. Бутузов, А.В. Курбатов. Конкурсный управляющий (2005г.) – М.Б. Кудачкин.

Помощник начальника (1916г.) – Б.Л. Сурвилло. Зам. директора (-10.06.1937г.) – Н.Е. Шкадрцов, (10.06-21.09.1937г.) – И.Д. Скловский, (21.09.1937г.) – А.А. Яковлев. Помощник директора по найму и увольнению (-15.12.1937г.) – И.А. Вавилов, (15.12.1937-09.1938г.) – И.Е. Лейн.

Технический директор (10.06-21.09.1937г.) – И.Д. Скловский.

Гл. инженер (10.06-21.09.1937г.) – И. Д. Скловский, (21.09.1937г.) – А.А. Яковлев. Гл. инженер по часовому производству (-16.09.1937г.) – Н.Е. Шкадрцов, (16.09.1937г.) – И.Я. Елисеев.

Начальник производства (1941г.) – П.В. Родионов. Начальник часового производства (3.10-20.12.1937г.) – А.Г. Коновалов, (02.1938г.) – Н.В. Каничев.

Начальники отделов: 2-го (04.1943г.) – Евтеев.

Производство: трубки дистанционные: Т-5, Т-6, ВМ-16 (1943); **взрыватели:** для авиабомб АВ-1, АГДТ для РС-82, Д-1, ТМ-24 (1943), ВМР, ВМТР для ~ТРС; капсюльные втулки № 13, В-024; ГТК-2, ПП-3, 182-А, В-179, К-3 (1943); запалы: ВКШ (-1939-43-), Ковешникова (1943),¹³² автоазероventили (1946); фотозатворы ФЗ-14, ФЗА-18 (1960-е),¹⁰¹ таймер, фонарь «Самара».

ОКБ завода № 42

Разработан механический взрыватель ВМР.

43

Завод № 43 НКВМ, ВСНХ, НКТП, НКОП, НКАП, Червонские авиационные мастерские Ф.Ф. Терещенко, Государственный авиационный завод (ГАЗ-12), Ремонтно-воздушный Завод (РМЗ) № 6 («Ремвоздух-6»)

/г. Киев, Святошино/

До революции – это Червонские авиационные мастерские Ф.Ф. Терещенко (затем – мастерские «Укрремвоздух») с примыкавшим к ним аэродромом. Сформированы на базе сооружений склада боеприпасов в 1916г. в черте г. Киева на окраине (хутор Гришки) рядом с Брест-Литовским шоссе. Во время революции здесь располагался Воздухоплавательный парк, а рядом – Пятый авиапарк. На близлежащем пустыре позже организован аэродром. Во время Гражданской войны все было разрушено. При наступлении поляков в 1919г. оборудование 5-го авиапарка эвакуировано в Москву, основной штат разбросан по фронтам. В 1920г. на старом месте началась реорганизация Киевских главных авиамастерских, куда весной возвратили из эвакуации часть оборудования. Другую часть оборудования, а также часть личного состава разместили на территории Воздухоплавательного парка и сюда же вскоре перевели 3-й Авиапарк. Таким образом, 9.09.1920г. был образован ГАЗ-12. Основатель завода – В.Ф. Бобров. В 05.1923г. в связи с организацией Центрального Управления Воздухфлота ГАЗ-12 был передан в его ведение и переименован в Ремонтно-воздушный завод № 6 («Ремвоздух-6») Главвоздухфлота (есть упоминание, что это было в 09.1921г.). Производил ремонт самолетов «Альбатрос», «Эльфауге», «Ньюпор», «Спад», «Сопвич», «Де Хевилленд», «Фокер», Р-1, У-1, Р-5. Ремонтировались моторы «Рон», «Клерже», «Бенц», «Рафф», «Фиат», «Испано-Сюиза», «СПА», «Сальмсон», М-5, М-15. Кроме того, выпускались самолетные и моторные запчасти, агрегаты и элементы пулеметных установок.

Далее получил название завод № 43. Пост. президиума ВСНХ от 17.07.1929г. передан с 1.10.1929г. в ведение Авиатреста. С 1930г. – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в ремонтном тресте ГУАП НКТП. В 02.1937-12.1938г. – в ведении 1ГУ НКОП.

При заводе в 1923-25г. действовало КБ гл. конструктора К.А. Калинина.

По пр. Авиатреста № 56 от 31.12.1929г. на заводе организован моботдел.

В 1935-41г. на заводе – ОКО В.К. Таирова. По пр. № 439сс от 16/19.11.1938г. для постройки на заводе 3-х экземпляров самолета ОКО-3 (с выпуском 1-го к 1.05.1939г.) сюда с завода № 1 командировано на 5 месяцев 38

конструкторов и два специалиста, 30 рабочих; с завода № 156 – 15 квалифицированных рабочих; из ЦАГИ – два специалиста по аэродинамике. «Для выполнения срочного и особо важного задания» по пр. 454с от 13.12.1938г. на завод командировано с 15.12.1938г. по 1.05.1939г. с завода № 393 40 рабочих, с № 215 – 29 и с № 225 – 21 чел.

По приказу № 568с/ 488с от 18.10.1940г. для расширения завода № 43 из местной промышленности УССР в НКАП передана киевская Фабрика клавишных инструментов.

Производственная программа завода на 1937г.: 20 ХАИ-1. В начале войны было налажено производство ЛаГТ-3.

В 07-08.1941г. завод № 43 1ГУ НКАП эвакуирован в Новосибирск и влит в состав завода № 153 НКАП. Оставшиеся производственные площади во время оккупации были полностью разрушены. В 11.1943г. на площадке бывшего завода № 43 началось формирование нового завода № 473 (образован по приказу № 6с от 4.01.1944г.).

Количество оборудования: (11.1940г.)- 105 металлорежущих станков.

Директор (-06.1937-07.1940г.)- В.В. Смирнов, (07-10.1940г.)- В.М. Пенек.

Зам. директора по техчасти (-5.04.1937г.)- В.А. Таиров, (5.04.1937г.)- М.Г. Жужунава. Помощник директора по найму и увольнению (28.09.1938г.)- Г.П. Царев.

Технический директор (08.1937г.)- М.Г. Жужунава.

Гл. инженер (1937-40г.)- М.Г. Жужунава.

Гл. конструктор (03.1923-25г.)- К.А. Калинин, (-04.1937-1940г.)- В.К. Таиров.

Производство: самолеты: К-1 (1925)- 1, Р-10 (1934-37)- 38, ХАИ-1 (-1934-37-), ОКО-1; автожир ЦАГИ А-4 (1932)- 12; крылья и оперение для МиГ-1 (1940-41).

ОКО гл. конструктора В.К. Таирова при заводе № 43 НКАП

/г. Киев/

Сначала была образована конструкторская группа под руководством В.К. Таирова, выделенная из ОКБ Н.Н. Поликарпова и переведенная на завод № 43 ГВФ в конце 1935г. (в 1934-35г. Таиров был зам. гл. конструктора ОКБ Поликарпова на заводе № 21). С 1936г. группа преобразована в ОКО, работавший при заводе до начала 1941г.

По пр. НКОП № 0259 от 3.12.1937г. планировалось перевести ОКБ завода № 43 гл. конструктора Таирова на «Саркомбайн», назначив его гл. конструктором завода, но это не было выполнено.

Сначала велись работы по доводке ХАИ-1, затем на его базе создан ОКО-1; ОКО-2, ОКО-3, ОКО-5, ОКО-6 (Та-1), Та-3.

В соответствии с пост. КО № 256сс от 29.10.1938г. по пр. № 439сс от 16/19.11.1938г. в план опытных работ ОКО было включено проектирование и постройка 3-х экземпляров самолета ОКО-3 с выпуском 1-го к 1.05.1939г.

По приказу № 115с от 10-13.03.1940г. ОКО переводился на завод № 81 НКАП, но здесь числился недолго. Еще при переезде, из-за принятия решения о начале серийного выпуска ББ-22 на заводе № 81, В.К. Таиров был оставлен гл. конструктором завода № 43 для окончания доводки самолета ОКО-6 и запуска его в серию (приказ № 317сс от 27.06.1940г.). По приказу № 115сс от 6.02.1941г. ОКО В.К. Таирова было преобразовано в самостоятельный завод № 483 НКАП в г. Киеве.

Гл. конструктор (1936-41г.)- В.К. Таиров.

Завод № 43 НКАП, МАП, п/я 2407, ММЗ «Коммунар», ММПП «Коммунар», ОАО «Дукс»

/г. Москва 3-я ул. Ямского Поля, 26 (1942г.)/

/125124 г. Москва ул. Правды, 8 тел. 257-10-93/

По приказу № 1073с от 20.10.1941г. на площадке эвакуированного завода № 32 были организованы Ремонтные мастерские по установкам вооружения при Ремонтделе НКАП, на них налажено массовое изготовление автомата ППШ. Далее это- Московский филиал завода № 32 НКАП. Директор филиала- М.В. Дворкин. В соответствии с пост. ГКО № 1053 от 23.12.1941г. и приказом № 1190сс от 27.12.1941г. образован новый Машиностроительный завод № 43 НКАП (с ОКБ-43) при 2ГУ по производству агрегатов вооружения. Для скорейшего ввода в строй на завод переведено большое количество оборудования, оснастки, тех. документации с завода № 32 и других.

С начала 1950-х г. налажен выпуск дистанционно управляемых систем артиллерийского вооружения для Ил-28, Ту-16, Ту-22, Ту-95. С 1963г. – производство УРВВ и ПУ.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

Завод «Коммунар» имел наименование «п/я 2407». С 1963г. предприятие получило наименование завод (далее ММЗ, ММПП) «Коммунар», с 1993г. - ОАО «Дукс». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Работы (2002г.): производство УРВВ, ПУ; агрегаты различных авиационных систем, приборы; асинхронные электродвигатели; пескоструйные машины.

Директор (1941-44г.)- М.В. Дворкин, (1946г.)- М.П. Аржаков, (1946-51г.)- Ф.Г. Нестеров, (1951г.)- Н.И. Сысоев, (-1954г.)- В.С. Бриль, (1954- 63г.)- Г.Д. Брусликин (до этого- директор завода № 315), (1963-83г.)- В.А. Сперанский, (1983г.)- Л.И. Козловский. Гендиректор (-2002-05г.)- В.А. Рац,

Гл. конструктор (1942г.)- А.И. Шульгин.

Директор по маркетингу (2002г.)- В.Н. Сова.⁶⁹

Создано: бомбодержатель для Ту-14, спаренная пушка «Ангара» для ЗСУ-37-2 «Енисей».

Производство: ракетное оружие РО-82 и балки РУ-82 под снаряды РС-82 (ВОВ); держатели Дер-21, турель УБТ-12,7, электросбрасыватель ЭСБР-3п, замки МД-3-40 (ВОВ); выливные химические авиаприборы ВАП-6м (ВОВ); автоматы ППШ, ПП-43, винтовочные противотанковые гранаты ВПГС-41, кассеты для гранат ЛАГ-20 (ВОВ); системы пушечного вооружения: ПВ-23 для Ту-16 (1950-е), кормовая установка ДМ-20 для Ту-22 (1950-е); **СПЛУ:** СПСВ-24, ДК-12, ДК-20, ДК-20С, ДК-7-18; **УРВВ:** «ИС» (К-51, РС-2-УС) (1959- 64), Р-3С («310», «Стрела», 1960-), Р-3Р («320»), Р-13М («380»), «62», «72», К-23, Р-60 («62»), Р-73 («72»), К-77.

ОКБ завода № 43 НКАП, ОКБ-43 НКАП, МАП

/г. Москва/

По приказу № 146с от 21.02.1942г. часть ОКБ-1 (33 чел.) и конструкторская бригада ОКБ-2 (6 чел.) и часть коллектива опытного цеха (11 чел.) завода № 32 НКАП были переведены в Москву в состав вновь созданного ОКБ завода № 43 НКАП для разработки бомбардировочных, минно-торпедных и стрелковых авиационных установок. При заводе организован также опытный цех.

Сюда же по приказу № 272с от 6.05.1943г. передана часть опытного цеха завода № 32 после перевода ОКБ-2 Можаровского и Венидинова в Москву в состав ОКБ-140 НКАП.

С конца 1944г. на завод № 43 из Кирова было полностью переведено ОКБ-32 гл. конструктора И.И. Торопова (возможно, часть ОКБ отдана заводу № 140 НКАП) с опытным цехом и влило в состав единого ОКБ-43 (по приказу № 484с от 3.8.1944г.). Гл. конструктором ОКБ стал И.И. Торопов (видимо, в связи со смертью А.И. Шульгина).

В 01.1945г. ОКБ-43 – в 7ГУ. По приказу № 447сс от 14.11.1945г. в целях укрупнения конструкторских организаций сформировано объединенное ОКБ-43 путем перевода в состав ОКБ-43 основной части личного состава (142 чел.), оборудования и материальных ценностей ОКБ-487 гл. конструктора И.П. Шебанова, который назначен зам. гл. конструктора.

По приказу № 148с от 22.03.1946г. группа конструкторов и производственников (25 чел.) во главе с И.П. Шебановым выделяется из состава ОКБ-43 МАП и переводится на завод № 81 МАП.

С 11.1949г. ОКБ-43 И.И. Торопова была предоставлена новая опытная база- завод № 134 МАП (Тушино), оно получило новое название ОКБ-134 МАП. ОКБ-43 ликвидировано, площади переданы заводу № 43 МАП с 1.01.1950г.

Гл. конструктор (1942-43(44)г.)- А.И. Шульгин, (1944-49г.)- И.И. Торопов.

Зам. гл. конструктора (1945-46г.)- И.П. Шебанов, (1946г.)- В.И. Ермилов.

Гл. конструкторы: (1945-46г.)- И.П. Шебанов.

Создано: держатели ПКД-2М, Дер-3-44, Дер-4-44 для Ту-2; система пушечного вооружения ПВ-23 для Ту-16 в составе турелей ДТ-В7, ДТ-Н7 и кормовой башни ДК-7 (1950).

ОКБ-43 НКОП, НКВ, МВ, МОП, ОКБ по артиллерии М.Н. Кондакова НКО

/г. Ленинград ул. Комсомола, 22 (1938г.)/

КБ Артиллерийской академии организовано в 1932г. Во исполнение решения правительства № 2521/ко от 29.05.1938г. приказом НКОП/АУ РККА № 193с от 1/2.06.1938г. ОКБ инженера Кондакова со всем личным составом и оборудованием передано из АУ РККА НКО в ведение ЗГУ НКОП и переименовано в ОКБ-43. В 02.1939г. ОКБ-43 ЗГУ передано в ведение ЗГУ НКВ.

Вначале работами в КБ руководили Н.Н. Кондаков и А.А. Толочков, в середине 1930-х г. Толочков ушел из КБ.

По пр. № 242сс от 13.07.1938г. 5 конструкторов ОКБ переведено в КБ завода № 232.

В 12.1932г. Кондаковым и А.А. Толочковым разработан проект 37-мм авиационной пушки АКТ-2. На его базе Кондаковым созданы пушки АКТ-37 и ААК-37, первая из которых была выпущена малой серией.

Пр. ЗГУ № 135 от 31.07.1938г. ОКБ поручено к 7.08.1938г. дать заключение по улучшению системы «7-2» разработки завода № 7. Этим же приказом в ОКБ создана конструкторская группа для работ по системе Ф-22, для чего сюда с завода № 8 командированы конструкторы Райков и Клинерт.

В 1930-х г. спроектированы десятки автоматических авиационных, зенитных и противотанковых пушек, в т.ч. динамореактивных (ДРП). В 1938г. работы по ДРП закрыты (из-за дискредитировавшего это направление Курчевского), вновь возобновлены в 1943г.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. ОКБ-43 НКВ подлежало эвакуации в Йошкар-Олу в помещения Поволжского лесотехнического института.

В начале 1943г. совместно с НИИ-48 проведены исследования по экранированию танка Т-34 железобетоном.

В соответствии с пост. ГКО № 4154 от 17.09.1943г. начата разработка авиационной ДРП-76.

25.02.1945г. выдано задание на проектирование 25-мм спаренного зенитного автомата 2М-3.

Сюда в 1953г. переведена часть освобожденных сотрудников из расформированного артиллерийского ОТБ МВД.

В 1953г. ОКБ принимало участие в разработке (вместе с ОКБ-172) 130-мм морской артустановки 2М-110. В 1953г. сюда переданы работы по 25-мм 4-ствольной установке 4М-120.

В соответствии с ПСМ № 2362-1125сс от 25.11.1954г. установка 2М-8 пнв.

В 1954-56г. спроектированы 100-мм (И-100) и 130-мм башенные установки для укрепрайонов. Велись работы над орудиями с криволинейным стволом для укрепрайонов.

В 1953г. ОКБ-43 – в ведении МОП. В 1961г. ОКБ-43 ликвидировано, тематика и личный состав переданы в ЦКБ-34.

Начальник (1932-54г.)- М.Н. Кондаков.

Гл. конструктор (1949г.)- С. Харыкин.

Создано: пушки: 37-мм зенитная АКТ-37 (1937), авиационная ААК-37; 45-мм казематная установка ДОТ-4 (1941); 45-мм башенная установка БУР-45 (1941); корабельные зенитные артиллерийские установки: У-23, 2-У-23, 4-У-23 (1944), 25-мм спаренная 2М-3 с автоматами 110-ПМ (1945-49), 2М-3М, 25-мм 2М-8 для ПЛ (пнв 25.11.1954г.), АК-230 с пушкой НН-30 (291П) (1956, пнв в 1962г.), 30-мм спаренная установка КЛ-302 (1950-е); авиационные ДРП: 37-мм АРКОН (автоматическая реактивная Кондакова, 1936), ГК-37 (1936), 45-мм ГК-45 (1936), 76-мм ДРП-76 (1949).

44

Завод № 44 НКВ

/г. Москва Марьяна роща/

В 1938г. завод № 54 переименован в завод № 44. В 06.1940г. – в ведении ЗГУ НКВ.⁹⁹ Производство патронов.

В 1941г. после начала войны эвакуирован в Барнаул на площадку завода № 17.

В 1944г. в качестве производственной базы завод (или его производственные площади) вошел в состав ГСПКИ № 40.⁵⁴

ЦКБ-44

/г. Москва Марьяна роща/

В 1939г. – в ведении ЗГУ НКВ.¹⁰⁵

45

Завод № 45 НКВМ, ВСНХ, НКТП, НКОП, НКАП, Завод «Ремвоздух» УВВС

/г. Севастополь/

В 1901-04гг. около Севастополя на берегу Килен-Бухты были образованы в системе военного ведомства мастерские по ремонту отдельных образцов техники Черноморского флота. С 1918г. здесь развернута Авиарембаза и склад авиационного имущества. В 10.1926г. мастерские реорганизованы в ремонтный завод «Ремвоздух» и переданы в объединение «Промвоздух». Далее завод получил № 45. Пост. президиума ВСНХ от 17.07.1929г. передан с 1.10.1929г. в ведение Авиатреста ВСНХ. С 1930г. – в ведении ВАО ВСНХ, с 1932г. – в ремонтном тресте ГУАП НКТП. В 02.1937-12.1938гг. – в ведении ИГУ НКОП.

По пр. Авиатреста № 56 от 31.12.1929г. на заводе организован моботдел. В 1930-е г. имел гидробазу в бухте Голландия.

Занимался ремонтом самолетов воздушных сил Черного моря: МР-1, Р-1, «Савойя-16», «Савойя-62», «Хейнкель» и др. Производство запчастей, крыльев. Производственная программа завода на 1937г.: 5 АРК-3. По пр. № 00235 от 29.10.1937г. на заводе организован капремонт авиамоторов торпедных катеров ГМ-34, чтобы в 1938г. отремонтировать 30 моторов. Перед войной начато освоение выпуска плоскостей для ЛаГГ-3.

При заводе с 1935г. до 1939г. работало ОКБ гл. конструктора И.В. Четверикова (до этого- гл. конструктор в НИИ ГВФ).

В 08.1941г. завод № 45 БГУ НКАП эвакуирован в Тбилиси на площадку завода № 448 и выбыл из состава действующих.

По приказу № 1025сс от 27.09.1941г. ремонтную базу завода со всеми зданиями и сооружениями передали УВВС Черноморского флота. Далее по приказу № 411с от 24.06.1944г. территория и здания бывшего завода переданы НКВМФ.

Численность персонала (1939г.)- около 1500 чел.

Директор (13.01.1937-05.1940г.)- И.Н. Смирнов, (05.1940г.)- И.Н. Мартынов.

Технический директор (13.01.1937г.)- В.П. Корвин.

Гл. инженер (13.01-3.10.1937г.)- В.Л(П). Корвин, (3.10.1937г.)- С.С. Сергеев.

Гл. конструктор (1935-39г.)- И.В. Четвериков.

ОКБ гл. конструктора И.В. Четверикова на заводе № 45 НКАП

Со второй половины 1930-х г. до 1941г. ОКБ базировалось на заводе № 45, затем переведено на завод № 31 НКАП.

Работы по МДР-6.

Завод № 45 НКАП

/г. Москва ул. Ольховская, 14/

Образован в системе БГУ по приказу № 1119с/10 от 14.11.1941г. на базе мастерских Московского авиатехникума им. Н.И. Годовикова (МАВИАТ). По приказу № 13с от 15.01.1942г. с 03.1942г. корпус № 6 завода (сборочный цех лыж) передан Московскому заводу «САМ» НКМВ под производство ППШ. Далее по приказам № 39с от 15.01.1942г. и № 154с от 27.02.1942г. завод со всем оборудованием и кадрами влит в состав завода № 169 НКАП и выбыл из состава действующих.

Производство лыж для МиГ-3, Ил-2 и др.
Директор (1941г.)- Е.А. Сакин.
Гл. конструктор (1941г.)- Горбунов.

**Завод № 45 НКТП, НКРП, Завод «Шефер и К^о», Завод «Возрождение»,
Машиностроительный завод «Коммунист» СНХ, НКТМ, ОАО «Волгодизельаппарат»**

/г. Екатериненштадт, г. Маркштадт/

/413090 г. Маркс Саратовской обл. 4-я линия, 2 www.volgodizelapparat.ru/

В 1880г. в Екатериненштадте появились маленькие кустарные мастерские братьев Шефер, которые скоро переросли в фабрику по изготовлению сельхозорудий- плугов, сеялок, веялок.

Действовали кузнечный цех, столярная, слесарная, литейная, малярная, токарная мастерские. Все станки приводились в движение одной паровой машиной мощностью 45 л.с.

В 1922г. фабрика переименована в завод «Возрождение». Здесь был построен «Универсал» конструктора-самоучки Я.В. Мамина - машина с бескомпрессорным двигателем 20 л.с. – первый в мире колесный трактор. Затем им разработаны еще несколько моделей тракторов, нефтяных двигателей. С 1929г. завод стал специализироваться на производстве нефтяных двигателей.

В 1932г. завод «Возрождение» переименован в завод «Коммунист».

В 1940г. предприятие было реконструировано, построены новые цехи, в т.ч. механо-сборочный площадью 5 тыс. м².

В 1941г. ГКО поручил заводу выпуск вооружения и боеприпасов. Было освоено производство 120-мм минометов, снарядов и авиабомб. С 05.1943г. было поручено начать производство деталей к танку Т-34 и к танковому мотору В-2.

По приказу НКТМ в 02.1942г. образован филиал завода на базе Ремонтно-механического завода (г. Энгельс). В 05.1943г. завод «Коммунист» с филиалом передан в ведение НКТП и получил литерный № 45. 13.11.1943г. филиал завода в г. Энгельс выделен в самостоятельный завод № 138, ему передано оборудование снарядного производства завода № 45. В 04.1944г. пост. ГКО завод № 45 был передан в НКРП для оснащения флота дизелями, в 12.1944г. выпущены первые судовые дизели. Одновременно продолжался выпуск продукции для фронта.

После войны продолжено производство дизелей, велись работы по их усовершенствованию.

В 1963г. Саратовский СНХ принял решение о создании на заводе «Коммунист» специализированного производства дизельной топливной аппаратуры для мощных стационарных и судовых дизелей.

В 1964г. завод принимал участие (вместе с ЦНИДИ) в проектировании новой аппаратуры для дизелей 6 ЧН 18/22 и 6 ЧН 19/30. Были разработаны блочные многосекционные унифицированные топливные насосы золотникового типа с собственным кулачковым валом. Позднее на их базе созданы топливные насосы для тепловозных, буровых и автомобильных дизелей типа 6 ЧН 21/21.

С 1975г. завод «Коммунист» определен головным в отрасли по производству дизельной аппаратуры.

В 1993г. завод преобразован в ОАО «Волгодизельаппарат».

В 1999г. налажен выпуск навесных сельскохозяйственных агрегатов и культиваторов.

Численность персонала (1895г.)- 99 чел., (1896г.)- 125 чел., (1898г.)- 156 чел.

Гендиректор (-2003-05г.)- В.В. Покровский.

Производство: тракторы: «Универсал» (1922)- 1, «Посредник» (1922)- 1, «Богатырь» (1922)- 1, «Карлик» (1922-28)- 30; нефтяные двигатели (дизели): 12НР (1925-32)- около 3300, «Пионер» (1933-40-), стационарные, для катеров 12 л.с. (1920-е), судовые (1930-е-40-), для зарядки аккумуляторов ПЛ (ВОВ)- 660, Д 16/20 (1946), 1Д, 2Д, 2ДСП Д 16,5/20 (1950-е-60-е); 120-мм минометы, снаряды, авиабомбы (ВОВ), детали для Т-34, для дизеля В-2 (ВОВ); топливные насосы для дизелей 6 ЧН 18/22, 6 ЧН 19/30, 6 ЧН 21/21 (1960-е), распылители и форсунки к дизелям Ч 36/45 (1967-).

ГС Завод № 45 НКАП, МАП, ММЗ, МНПО «Салют», п/я 229,

Г-4988, ГУП ФНПЦ, ФГУП «Московское машиностроительное

производственное предприятие (ММПП) «Салют»

/г. Москва Мейеровский пр., 14 (1942г.)/

/105118 г. Москва пр. Будённого, 16 тел. 369-80-01 www.salut.ru/

Организован в соответствии с пост. ГКО № 1283 от 15.02.1942г. и приказом № 151сс от 24.02.1942г. на месте эвакуированного в Куйбышев завода № 24 для производства двигателей АМ-38. Образованный ранее на этой площадке завод № 337 НКАП был ликвидирован, все его оборудование и личный состав переданы заводу № 45.

В соответствии с пост.ением ГКО № 1404с от 7.03.1942г. и приказом НКАП № 191с от 12.03.1942г. завод № 291 НКАП со всем оборудованием и кадрами переведен из Уфы в Москву и влит в состав завода № 45.

В соответствии с пост.ением ГКО № 1440сс от 14.03.1942г. и приказом НКАП № 206сс от 16.03.1942г. в 03-04.1942г. заводу № 45 передано все оборудование и основная часть личного состава завода № 82 НКАП.

По постановлению ГКО № 1832 от 30.05.1942г. заводу необходимо было освоить с 15.07.1942г. выпуск моторов АМ-38, для чего перевести на завод 350 чел. ИТР (в т.ч. с завода № 24- 200 чел., № 26- 100 чел. и № 29- 50 чел.).

По приказу НКАП № 925с от 31.12.1942г. при заводе № 45 НКАП образован филиал ОКБ завода № 24 из числа бывших работников завода № 24 (25 чел.) для проведения испытаний и доводки мотора АМ-42. Далее с образованием в 02.1943г. завода № 300 туда с завода № 45 было переведено 75 чел. бывших сотрудников ОКБ А.А. Микулина, но филиал был сохранен для помощи серийному производству.

В соответствии с пост. ГКО № 3063 от 22.03.1943г. завод переведен на выпуск моторов АМ-38Ф.

В соответствии с пост. ГКО № 5398 от 14.03.1944г. на заводе начата организация производства авиадвигателя АЧ-30Б. С 04.1944г. зам. гл. конструктора завода № 500 по внедрению в производство мотора АЧ-30Б на заводе № 45 назначен В.М. Яковлев, в 1945-46гг. он гл. конструктор завода по дизелям. В 1944г. с завода № 45 переведено на завод № 500 на постоянную работу около 250 специалистов.

В 05.1944г. заводу поручено изготовление части узлов для 5 опытных ТРД С-18 А.М. Люльки, с 1945г. начато освоение производства его летного варианта ТР-1. В послевоенные годы продолжались работы по моторам Микулина (в т.ч. по АМ-46).

С 07.1946г. завод определен как опытная база по постройке реактивных двигателей А.М. Люльки и А.А. Микулина и вскоре, по приказу № 479сс от 23.07.1946г., при заводе образованы филиалы завода № 165 (руководитель - С.К. Туманский) и завода № 300 для организации производства ТР-1 и АМТКРД-01, АМТКРД-02.

С 1947г. на заводе - производственная база ОКБ гл. конструктора В.Я. Климова.

С 11.1948г. начат серийный выпуск двигателя ВК-1. С 06.1956г. начато серийное производство АЛ-7Ф.

В конце 1950-х на заводе № 45 было налажено производство порохового двигателя ПРД-45 для УРВВ РС-2-УС.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

С 1963г. завод № 45 получил название ММЗ «Салют». Имел наименования «п/я 229», Г-4988 (1973-85гг.), с 1982(1)г. - ММПО «Салют». В состав ПО вошли также: Воскресенский машиностроительный завод «Салют», а затем - Хойницкий, Грибановский и Россошанский машиностроительные заводы. В 12.1991г. ММПО переименовано в Московское машиностроительное производственное предприятие (ММПП) «Салют». В соответствии с распоряжением правительства № 952-р от 18.06.1999г. предприятию присвоен статус Федерального научно-производственного центра (ФНПЦ), подтвержден распоряжениями № 188-р от 10.02.2004г. и № 154 от 7.02.2006г.

ММПП «Салют» включает в себя предприятия: НПП «ЭГА», Гаврилов-Ямский машиностроительный завод «Агат», Московский станкостроительный завод «Салют», ГП «Статор», филиал в г. Воскресенске по производству узлов двигателей.⁵¹ В 2002г. в состав холдинга «Салют» вошел кишиневский завод «Топаз». В 07.2003г. в состав ММПП «Салют» вошел ФГУП «Воскресенский машиностроительный завод «Салют».^{52-22.07.03} В 2003г. построен цех по производству конструкционного графита АТГ-С, применяемого для уплотнительных колец ГТД. В 2005г. в состав ММПП «Салют» входило также МКБ «Гранит», ОАО «Агрегат» (г. Сим), НИИД (в качестве филиала), ОКБ «Горизонт».

В 1999г. на заводе образовано КБ ПР (перспективных разработок), получившее статус филиала КБ «Прогресс». В него перешла группа специалистов из ОКБ «Люлька-Сатурн». Создана модификация двигателя АЛ-31ФН для китайского истребителя J-10.

10.04.2003г. на базе ММПП «Салют» и УМПО образована корпорация «Газотурбинные двигатели». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 07.2005г. было подписано соглашение о вхождении в состав ММПП «Салют» в течение года ОМО им. Баранова в качестве филиала.

В 2000г. разработана парогазотурбинная установка ПГУ-60С (МЭС-60).

Работы (2005г.): модификация АЛ-31Ф-М1 (изд. 99М1) с цифровой системой управления, всеракурсным поворотным соплом (пнв в 12.2006г.); наземная ГТЭС-20С для производства электроэнергии; разработка совместно с ЗМКБ «Прогресс» АИ-222-25 для Як-130. Работы по двигателю для вертолета мощностью 500...1000 л.с. Установка по газификации твердых топлив, установка для озонирования воды, установка опреснительная «Каскад» (совместно со «СВЕРДНИИХИМАШ»). (2007г.): модернизация АЛ-31Ф-М2, -М3 (изд. 99М2, 99М3).

В 2003г. в Москве создан завод по сжиганию мусора.

Численность персонала (середина 1990-х гг.) - 4000 чел., (начало 2000-х гг.) - 12.524 чел., (2005г.) - 15.000 чел.

Директор (1942-47гг.) - М.С. Комаров, (1950-е) - М.Л. Кононенко, (1960-е гг.) - И.И. Пудков, А.И. Горелов, (-1983гг.) - Ю.Н. Блощицын, Ю.В. Пугин, (1987-96гг.) - Г.К. Язов, (10.1996-97гг.) - Ю.С. Елисеев. Гендиректор (12.1997-2007гг.) - Ю.С. Елисеев.

Зам. Гендиректора: по производству (2002гг.) - А.В. Жихарев; по науке (2000-06гг.) - В.В. Крымов; по ВЭД (-2002-05гг.) - В.Н. Суралев, (07.2006гг.) - И.А. Мулишкин; по МТО и социально-бытовым вопросам (2002гг.) - М.А. Скворцов; по экономике (2002гг.) - В.И. Брылев; по кадрам (2002гг.) - А.В. Пантелеев; по качеству (2002гг.) - С.И. Грачев. Директор: по производству (2005гг.) - А.Г. Самаркин; по авиационным программам (2005гг.) - А.Ю. Потапов; по наземно-промышленным программам (2005гг.) - С. Кузнецов.

Технический директор (1994-96гг.) - Ю.С. Елисеев.

Гл. конструктор: по дизелям (1945-46гг.) - В.М. Яковлев; (-1943-46гг.) - А.А. Микулин (одновременно - гл. конструктор завода № 300). Ген. конструктор (-2002-05гг.) - И.И. Гольдинский.

Зам. гл. конструктора (1944гг.) - С.М. Грибов.

Гл. инженер (1942-44гг.) - М.Л. Кононенко, (1946гг.) - А.А. Куинджи, (1950-е) - Н.С. Столяров, (1970-е) - М.М. Томашевский, (1976-78гг.) - В.М. Толоконников, (1981-2000гг.) - В.В. Крымов, (-2002-05гг.) - В.А. Поклад.

Зам. гл. инженера: по новой технике (1976г.-) В.В. Крымов; по механизации и автоматизации (1988г.-) Ю.С. Елисеев, (2004г.-) А.Н. Шутов.

Гл. технолог (1944г.-) В.В. Чернышов.

Начальники цехов: (1981г.-) Ю.С. Елисеев.

Производство: авиационные двигатели: поршневые: АМ-38 (1942-43) и АМ-38Ф (1943-45) - всего более 10.000; дизель АЧ-30Б (1944-45) - 145 (в 1944), АМ-39 (1944-45); ГТД: РД-45 (1948-50), РД-45Ф, ТР-1 (1947-), ВК-1 (1948-52), ВК-1А (1952-60), ВК-1Ф (1953-), АЛ-7 (1956-), АЛ-7Ф (1958-), АЛ-7ПБ (1959-), АЛ-7Ф-1 (1957-68), АЛ-7Ф-2 (1961-1990-е), АЛ-7Ф-3, Р-15Б-300 (1965-1990-), АЛ-21Ф (1972-84), АЛ-31Ф (изд. 99) (1983-2006-), АЛ-31ФП, АЛ-55, Д-436 (2002), Д-27 (2002), ТВД-1500, РД-600; гл. редукторы вертолетов; турбостартер ТС-21; узлы для Д-436Т, Д-27, АИ-222 (2006); ремонт двигателей АЛ-31Ф, Р15Б-300 (-2004-06-); промышленные энергетические и газоперекачивающие установки ГТУ89-СТ-20, ГТУ-20С (2002), БГТЭС-1С, БГТЭС-20С, ПГУ-60 (-2005-06-);⁶⁹ мотоблоки «Салют», весы напольные, байдарка «Таймень-2», бензогенератор «Салют-БГ».

ОКБ гл. конструктора В.М. Яковлева при заводе № 45 НКАП, ОКБ-45 МАП

/г. Москва/

С 04.1944г. на заводе № 45 работает В.М. Яковлев, назначенный зам. гл. конструктора завода № 500 по внедрению в производство мотора АЧ-30Б.

По приказу № 261сс от 21.06.1945г. при заводе организовано ОКБ для работ по авиационным дизелям.

Разрабатывались дизели М-51 и М-52 для дальних бомбардировщиков.

В 07.1946г. ОКБ переведено на завод № 500 МАП (Тушино) в 1946г. и влило в ОКБ-500 МАП. Часть мощностей и коллектива ОКБ переданы для формирования филиала завода № 165 и в распоряжение гл. конструктора В.Я. Климова.

Гл. конструктор (06.1945-07.1946г.-) В.М. Яковлев.

ОКБ-45 МАП, ОКБ-45-165, Машиностроительное КБ (МКБ) «Гранит», ФГУП «МКБ «Гранит»

/105118 г. Москва пр. Буденного, 14 тел. 369-80-13/

ОКБ-45 образовано 21.06.1945г. на заводе № 45 для сопровождения выпуска РД-45.

По приказу № 293с от 10.05.1947г. часть коллектива бывшего ОКБ-45 гл. конструктора В.М. Яковлева, а также занимаемый корпус завода № 45 МАП были переданы в распоряжение нового ОКБ гл. конструктора В.Я. Климова для организации работ по РД-45.

В 1956г. на заводе № 466 образуется Ленинградский филиал ОКБ-45. По приказу № 156 от 19.04.1957г. Ленинградский филиал ОКБ-45 преобразован в филиал ОКБ-500.

В 08.1957г. ОКБ-45 - в ведении ЗГУ МАП. В 1957г. ОКБ-45 передано в подчинение ОКБ-165 А.М. Люльки. С 1963 по 1966г. называлось ОКБ-45-165. С 1966г. - МКБ «Гранит», входило в состав ММЗ «Салют». С 6.05.1982г. МКБ «Гранит» вошло в состав НПО «Сатурн». В 2005г. МКБ «Гранит» входило в состав ММП «Салют».

В 1945-1946г. разработан двигатель РД-45 («Непс») и его развитие - РД-45Ф, РД-46, РД-47. Далее созданы ТРД ВК-1, ВК-1А и ТРДФ ВК-1Ф для самолетов МиГ-15, МиГ-17 и Ил-28 (доводка и внедрение в серию - Н.Г. Мецхваришвили, переведен с завода № 300). С 1957г. ОКБ специализировалось на доводке и внедрении в серию моторов А.М. Люльки. С 1959г. - доводка двигателя АЛ-7. С 1966г. - доводка двигателя Р15Б-300.

Позднее ОКБ-45 было переведено на разработку малогабаритных ГТД.

Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

В 1990-е г. создана ГТУ89СТ-20 для электростанции в Ямбурге.

Работы (2002г.): разработка, производство и ремонт ГТД для авиации, электроэнергетики

Гл. конструктор (1947-56г.-) В.Я. Климов (одновременно в 1946-55г. руководил ОКБ-117 в Ленинграде), (1956-57г.-) Н.Г. Мецхваришвили, (1957-69г.-) Э.Э. Лусс {1912-80г.}, (1969-85г.-) Ф.В. Шухов {1915-90г.}, (1985-2002г.-) С.Р. Саркисов.

Зам. гл. конструктора (1947г.-) Н.Г. Мецхваришвили, (2002г.-) В.И. Фетисов.

Создано: ТРД: МД-45 для БПЛА «Крыло» (1976), МД-120 для БПЛА «Дань» (1982), ТВД-150; турбостартеры ТС-17, -19, -20, -21, -31; ГТУ-89СТ-20, МГТЭС, ТВД-400.⁶⁹

Завод «Топаз», ОАО «Топаз»

/Молдавия г. Кишинев/

В 2002г. российско-молдавское СП ОАО «Топаз» вошло в состав холдинга ММП «Салют». Принимал участие в создании завода по сжиганию мусора в Москве.

Гендиректор (1998-2003г.-) В. Буцану.

ФГУП «Воскресенский машиностроительный завод «Салют»

/140240 пос. Белозерское (п/о Фаустово) Воскресенского р-на Московской обл. тел. 556-07-86/

Завод основан 8.10.1974г. В 2001г. являлся филиалом «Салюта». В 07.2003г. вошел в состав ММП «Салют».

Производство (2002г.): детали и узлы для ГТД; сборка и испытания; мотокультиваторы.

Численность персонала (2002г.-) 1500 чел.

Директор (-2002-05г.-) В.С. Фузеев.

Гл. инженер (2002г.-) М.В. Сухарников.⁶⁹

Дочернее ФГУП «Статор»

/143300 г. Наро-Фоминск Московской обл. Володарский пер., 23А тел. 34-360/

Предприятие основано в 1991г. Производство роторных и статорных лопаток для авиадвигателей. Входило в состав ФГУП «ММПП «Салют» в качестве дочернего предприятия (2001-02г.).

Численность персонала (2002г.)- 180 чел.14

Директор (2002г.)- В.М. Тягунин.

Зам. директора (2002г.)- А.В. Тягунин.

Гл. инженер (2002г.)- А.В. Тягунин.

Корпорация «Газотурбинные двигатели»

Корпорация создана 10.04.2003г. на базе ММПП «Салют» и УМПО.

Гендиректор (2003-05г.)- В.И. Брылев.

ЦНИИ кораблестроения № 45 (НИИ-45) НКОП, ЦНИИ-45 НКОП, НКСП, МСП, ГКС, ЦНИИ им. академика А.Н. Крылова МСП, ГНЦ РФ, ФГУП «ЦНИИ им. академика А.Н. Крылова», ФГУ «Крыловский государственный научный центр»

/г. Ленинград, 98 п/я 426 «Клюз» (1939г.); г. Казань/

/196158 г. Санкт-Петербург Московское ш., 44 тел. 123-60-39 www.krylov.com.ru, www.ksri.ru/

В 1890г. Морской технический комитет одобрил проект Опытного бассейна, он был построен на острове Новая Голландия и начал работу в 09.1893г., а 8.03(5).1894г. состоялось его официальное открытие (этот день считается днем рождения института). В 1900-01г. в Опытном судостроительном бассейне спроектирована ПЛ «Дельфин» (И.Г. Бубнов, М.Н. Беклемишев). В 1912г. велась реконструкция бассейна.

По приказу РВС от 31.07.1927г. Опытный бассейн подчинен НТК УВМС РККА. В 09.1932г. на базе Опытного бассейна создан Научно-исследовательский институт военного кораблестроения (НИВК, НИИВК) НКВМФ. В соответствии с решением КО № 87сс от 26.05.1938г. «в целях объединения всех НИОКР по военному кораблестроению» приказами НКОП № 196сс от 4.06.1938г. и НКВМФ/НКОП № 316с от 9.08.1938г. НИИВК был передан (по состоянию на 25.05.1938г.) из НКВМФ и реорганизован в ЦНИИ кораблестроения, получив наименование НИИ-45; в его состав влит НИИ-4. По пр. № 263 от 11.07.1938г. НИИ-45 передан в ведение 2ГУ НКОП, пр. № 316 от 11.08.1938г. утверждено Положение об институте. Приказом № 482с от 31.12.1938г. институт реорганизован в ЦНИИ-45 в ведении 2ГУ. В 1939г. институт передан в ведение 5ГУ НКСП. В том же году в его состав влит НИСС. Являлся ведущей научной организацией отрасли. В 1944г. институту присвоено имя академика А.Н. Крылова.

В начале 1930-х г. Опытный бассейн реконструирован: за счет перепланировки соседнего здания архива была увеличена длина канала на 20 м, построена третья буксировочная тележка; из Германии поставлена кавитационная труба.

По пр. НКВМФ/НКОП № 0246/351с от 27.08/5.09.1938г. в институт передано 54-е отделение НИМИСТ с тематикой глушения шумов и вибраций корабельных механизмов со всем личным составом.

В 1938г., после передачи института в НКОП, приказом № 321с от 13.08.1938г. на него были возложены задачи: выполнение и руководство НИР в области военного кораблестроения; проверка путем предэскизного проектирования ТТЗ на новые военные корабли, согласование их в НКВМФ; научно-техническое руководство проектированием кораблей и механизмов, проведение экспертиз по всем частям всех проектов; планирование и руководство всеми опытными работами по плану 2ГУ; постановка и решение проблемных технических вопросов, выполнение специальных теоретических исследований; НИР в области материалов, борьбы с коррозией; разработка типовых программ испытаний кораблей и механизмов; изучение опыта проектирования и эксплуатации кораблей и передача его КБ и заводам Главка; разработка стандартов для судостроительной промышленности. Пр. № 482с от 31.12.1938г. на институт дополнительно возложены функции: научно-техническое руководство: всем комплексом проектирования кораблей путем координирования работ НИИ и КБ; опытными работами в части корпуса, устройства, систем, конструкции, бронирования, механических установок, электрооборудования; утверждена «Инструкция о научно-техническом руководстве НИИ-45 опытными работами по кораблестроению» и Положение о НТС института. Этим же приказом в институте организована диспетчерская служба для наблюдения за ходом опытных работ.

К 05.1939г. разработан предэскизный проект авианосца (пр. 71), дальнейшие работы по нему были прерваны войной.

Перед войной ЦНИИ имел 9 отделов: кораблестроительный; ходовых и маневренных качеств корабля; конструкции, прочности и вибрации корабля; единых двигателей ПЛ; механического оборудования кораблей с турбинами; механического оборудования кораблей с ДВС; корабельной электротехники; судостроительных материалов, коррозии и сварки; неметаллических материалов. Было начато строительство новой базы института на второй площадке у Московского шоссе. Были построены здания глубоководного бассейна, мелководного бассейна, модельные мастерские. С началом войны все работы прекращены.

В 1940г. создано отделение института на ЛМЗ, где начаты работы по созданию корабельного ГТД.

В 07-08.1941г. в соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. институт был эвакуирован в Казань в помещения Финансово-экономического института (часть оборудования застряла на путях станции Ленинград-Московская товарная и не была эвакуирована). В Казани был создан новый отдел- амортизации и обесшумливания. Институт в Казани был налажен выпуск установок реактивных минометов М-8. Пост. ГКО № 951сс от 23.11.1941г. институту задан план выпуска установок М-8: 125 шт. в период с 1.12.1941г. по 15.02.1942г.

В Ленинграде остался филиал – Ленинградское отделение ЦНИИ-45 под руководством В.И. Першина. Весной 1942г. восстановлена работа лабораторий, в 08.1943г. возобновлены работы в кавитационной трубе, а затем – и в Опытном бассейне. После войны продолжено строительство экспериментально-опытной базы института. 25.11.1948г. МСП утвердило технический проект института, согласно которому он был разделен на 4 самостоятельных подразделения под единым руководством: НИИ-1 (ходкость кораблей и прочность конструкций), НИИ-2 (корабельные энергетические установки), НИИ-3 (электрооборудование кораблей), проектно-исследовательское бюро (ПРИБ) (создано в 1951г.). В 1952г. введены в эксплуатацию глубоководный (672х 15х 7 м) и мелководный (218х 16х 1,7 м) бассейны, две кавитационные трубы и мастерские для изготовления моделей кораблей и гребных винтов. В 1953г. начато перебазирование института на новую площадку. В 1958г. вышло постановление СМ СССР о расширении экспериментальной базы института. В 1956-67г. были построены и введены в эксплуатацию лаборатории: магнитных исследований, электрогидродинамической аналогии; средняя кавитационная труба, уникальная машина для прочностных испытаний; почти в два раза был удлинен основной опытовый бассейн, построен циркуляционный бассейн (диаметром 70 м глубиной 6 м; строительство начато в 1937г., закончено в 1968г.).

По приказу НКСП в 10.1945г. организован отдел автоматического регулирования корабельных энергетических установок. Начаты работы по разработке систем управления (СУ) корабельными техническими средствами (ТС). Создана первая СУ ТС для АПЛ «Ритм». В 1962г. в институт из НИИ-49 переведен коллектив специалистов, начавших работы по созданию СУ движением надводных кораблей, ПЛ, СВП и СПК. Созданы СУ движением АПЛ в нормальном и аварийном режимах «Боксит» и «Тон». В 07.1967г. на базе двух отделений судовой автоматики ЦНИИ-45 и КБ морской автоматики «Секстан» был создан самостоятельный ЦНИИ «Аврора».

В 1946-47г. спроектированы малошумные гребные винты для ПЛ пр. 613.

В 1948г. на институт возложена обязанность проводить экспертизу всех проектов кораблей и судов, создаваемых в МСП; проводить НИР по определению облика перспективных кораблей.

В 1950г. в институт из ЦКБ-16 переданы работы по проектированию линкора пр. 24. В 1951г. выполнена НИР «Обоснование выбора типа линейного корабля» (Ф.Е. Бесполов). В 1953г. работы по пр. 24 прекращены.

В 1948г. создано подразделение морской радиолокации. В 1949г. из сотрудников, переведенных из ЦКБ-52, организован отдел 19. Развернуты работы по исследованиям параметров корабельных антенн. В 1953г. отдел реорганизован в отдел 34. Начато новое направление работ по защите кораблей от обнаружения их РЛС противника. В 1963г. отдел переведен в отделение физических полей и получил № 76. В 1964г. разработана инженерная методика расчета вторичного РЛ поля кораблей (Е.А. Штагер, Л.И. Богин). Созданы стенды гидроакустического и электромагнитного моделирования. Для оценки заметности реальных кораблей созданы авиационный (1965г.) и наземный (1975г.) РЛ комплексы. В 1974г. отдел реорганизован в 76-ю лабораторию. Начало развиваться новое направление – лазерная морская локация (М.Л. Варшавчик). В 1978г. лаборатория получила № 74. Начаты исследования по тепловой защите кораблей, созданы стенды светового моделирования лазерной локации, тепловизионный измерительный комплекс. Внедрено в серию радиопоглощающее покрытие кораблей. В 1981г. создан уникальный измерительный комплекс для одновременных измерений РЛ, ИК и лазерных характеристик кораблей. В 1982г. разработаны и внедрены правила проектирования кораблей с малой заметностью по физическим полям в верхней полусфере, созданы научные и производственные основы стелс-технологий.

В 1950-е г. совместно с ЦНИИВК проведены работы по конструктивной защите крупных кораблей, по снижению магнитного поля кораблей. В 1960-е г. – исследования по снижению теплового и вторичного РЛ излучения кораблей.

В 1960-е г. велись работы по совершенствованию ПЛ: отработка формы корпусов, конструкции корпусов из титана, обеспечение малошумности, методы магнитной защиты; были созданы гидроакустические покрытия, средства амортизации и акустической развязки механизмов, схемы оптимальной компоновки турбозубчатых агрегатов.

В 1950-е г. в институте создано специальное проектно-исследовательское подразделение для обеспечения строительства гражданских судов. Работы по поиску рациональных технических решений при проектировании. К началу 1960-х г. разработаны требования к непотопляемости морских гражданских судов. Совместно с ЦНИИМФ и Регистром СССР были выпущены «Нормы прочности морских судов». На институт возложено проведение экспертизы проектов всех гражданских судов.

В составе института (1970-е): отделения: общепроектное (координационное), гидродинамики, прочности, силовых установок, акустики, ВЦ; СНИЛ-1; Нижегородский филиал (1979г.). В 1976г. Чкаловский филиал ЦКБ по СПК передан в ЦНИИ им. Крылова и перепрофилирован на исследования и испытания СВП.

В начале 1950-х г. проведен комплекс работ в области ходкости, управляемости, прочности и акустической защиты первой АПЛ пр. 627. В конце 1950-х г. – НИР по созданию первой в мире титановой АПЛ пр. 661.

Работы по реактивной кавитирующей торпедой РКТ-45 (1950-е, с НИИ-1 МСХМ).

В 1960-е г. велись работы по теме «Защита», в 1968г. совместно с НИИ-14 ВМФ изданы «Рекомендации по снижению РЛ заметности надводных кораблей ВМФ». В 1978г. совместно с ЦНИИВК разработаны новые правила выполнения расчетов прочности корпусов надводных кораблей. В 1980-е г. особый приоритет приобрели работы по снижению шумности АПЛ, выполнявшиеся совместно с ЦНИИВК. Для авианесущих кораблей отрабатывались формы обводов, предотвращающих заливание полетной палубы.

Выполнено большое количество НИОКР по созданию судов с динамическими принципами поддержания (на подводных крыльях, на воздушной подушке, экранопланов), в т.ч. первого в мире МДК на ПК пр. 1232. Разработан способ снижения буксировочного сопротивления катеров (метод «воздушной каверны»); институт принял участие в проектировании пограничного катера пр. 1408 «Сайгак» с использованием «воздушной каверны».

В 1969-71г. разработан аванпроект системы автоматизированного проектирования судов.

В 1970-е г. совместно с ЦНИИМФ проведены технико-экономические исследования транспортных систем по доставке грузов в районы Крайнего Севера.

В 1978г. выполнена НИР «Взлет» (совместно с ЦКБ по СПК) по перспективам развития скоростного судостроения.

В 1980-е г. построен опытовый ледовый бассейн. В 1980-е г. для исследования физических полей кораблей и физики океана имелось научно-исследовательское судно пр. 1846 «Академик Алексей Крылов», лабораторный комплекс для которого разработан в институте.

В 2000г. – ОКР «Катод» по исследованию и разработке функциональных узлов аппаратуры систем катодной защиты от коррозии.

В 2000-е г. разработана акустико-эмиссионная система диагностики (КАМЭС) состояния сварных конструкций.

В 2003г. спроектированы 6-м винты для круизного лайнера Voyager of Seas. В 2003-04г. по заданию норвежской фирмы MOSS MERITIME были отработаны обводы газозовов MOSS-147, -216, -250; разработаны формы поддерживающих колонн плавучести для буровой платформы MOSS KRYLOV OCTABOUY.

В 1990г. – ЦНИИ им. А.Н. Крылова МСП. В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 649 от 5.06.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

В составе института (2006г.): ЦКБ «Балтсудопроект», НИИ «Лот». По Указу Президента от 22.03.2007г. на базе института создан холдинг по научным разработкам в судостроении ФГУ «Крыловский государственный научный центр», в состав которого включены Акустический институт и ЦНИИ судовой электротехники и технологии.

Численность персонала (1940г.)- 1500 чел.

Заведующий Опытным бассейном (-1901-07г.)- академик А.Н. Крылов, (1909г.)- п. г-л И.Г. Бубнов. Начальник Опытного бассейна (1930г.)- Н.В. Акляринский. И.О. начальника (05.1938г.)- А.И. Балкашин. Начальник (11.07-12.1938г.)- И.В. Харитонов. И.О. директора (1939г.)- И.В. Харитонов. Директор (1940-61г.)- к-а В.И. Першин (в 1942-44г.- в командировке в США); и.о. (1942-44г.)- Ю.В. Кривцов; (1967г.)- А.И. Вознесенский, (1978г.)- Г.А. Матвеев, (1987г.)- В.В. Дмитриев, (-1997-2009г.)- академик В.М. Папин.

Помощник Заведующего (1901г.)- И.Г. Бубнов. Зам. начальника (директора) (09.1938г.)- и-флагман 2р А.И. Балкашин, (1941г.)- В.В. Ногин (при эвакуации возглавил часть института в Казани). Директор по маркетингу (2004г.)- А. Пылаев.

Научный руководитель (2002г.)- В. Папин.

Гл. инженер (1945г.)- Ю.В. Кривцов.⁶¹

Начальник отделения технико-экономических оценок военного кораблестроения (2006г.)- В. Поляков.

Гл. инженер 4-го отделения (09.1938г.)- Ю.А. Шиманский.

Директор Чкаловского, Горьковского филиала (1970-е)- П.А. Малахов, М.П. Пышков.

Гл. конструкторы: Ю.М. Патраков (корабельные радиопоглощающие покрытия).

Начальники отделов: 3-го (11.1938г.)- Егоров; 9-го и.о. (11.1938г.)- Ушнев; 19-го (1949г.)- Г.Г. Власов, 34-го (1953г.)- Л.П. Кущова; истории (2008г.)- В. Кузин; (1938г.)- военный инженер 2р В.И. Першин, (2000-е)- В.А. Быков.

Начальники секторов: (2001г.)- В.А. Быков, Ю.М. Патраков, (1997г.)- Э. Пищук.

Начальники лабораторий: 76-й (1974-78г.)- В.О. Кобак, 74-й (1978г.)- Ю.М. Патраков; акустической (09.1938г.)- Сергеев; динамики кораблей и судов и.о. (2009г.)- В. Сергеев; (2000-е)- В.А. Быков.

Создано: корабельные конструкционные радиопоглощающие материалы: «Крыло», «Крона», радиопоглощающие покрытия «Лак», «Лак-М», «Ферроэласт»; экспортный передвижной измерительный комплекс «РИК-Э».¹³⁰

Научный институт судостроения и судовых стандартов (НИСС) ВСНХ, НКТП

/г. Ленинград/

Создан в 1930г. в ведении «Союзверфи» в результате разделения НИИ НКПС, образованного в 1929г. Перед войной вошел в состав НИИ-45 НКСП.

В 1932г. в институте создано проектное бюро из специалистов НИСС и НИВК для разработки проекта сооружений и средств проведения научных исследований.

По приказу НКТП от 13.11.1933г. при институте создано специальное управление строительством опытовых бассейнов «Судбасстрой» (далее – НИИС, НИИ-4 НКОП).

В 1934г. разработан проект деревянного торпедного катера ДТК (построено 4 шт.).

Директор (1930г.)- В.Л. Поздунин.

Начальники: отделов: гидромеханического (1930г.)- Ю.В. Кривцов; проектного бюро (1932г.)- Ю.В. Кривцов.¹¹⁵

КБ морской автоматики «Секстан»

С 1961г. велись работы по автоматизации корабельного оборудования. Создан ряд СУ общекорабельными системами для АПЛ 2-го поколения, а также СУ предстартовой подготовки оружия.

В 07.1967г. КБ «Секстан» вошло в состав вновь созданного ЦНИИ «Аврора».

ЦНИИ «Аврора», НПО «Аврора», ГУП ГНПЦ «НПО «Аврора»

/194021 г. Санкт-Петербург ул. Карбышева, 15 тел. 247-22-50, 297-23-11/

По приказу НКСП в 10.1945г. организован отдел автоматического регулирования корабельных энергетических установок. Начаты работы по разработке систем управления (СУ) корабельными техническими средствами (ТС). В 1962г. в институт из НИИ-49 переведен коллектив специалистов, начавших работы по созданию СУ движением надводных кораблей, ПЛ, СВП и СПК. В 07.1967г. на базе двух отделений судовой автоматики ЦНИИ-45 и КБ морской автоматики «Секстан» был создан самостоятельный ЦНИИ «Аврора». В 1970г. на базе ЦНИИ и серийного завода в Ставрополе создано НПО «Аврора». В 1971г. в состав НПО вошли ЦКБ «Луч» и серийный завод во Владивостоке, в 1979г. – завод в Куйбышеве. Разработка и производство корабельных систем управления (КСУ), в т.ч. автоматических.

Созданы СУ: дизельными, газотурбинными, атомными энергетическими установками; маневрированием и стабилизацией параметров движения кораблей; электроэнергетикой, судовыми агрегатами и механизмами, противоаварийными средствами.

С 1999г.- ФГУП «НПО «Аврора». В начале 2000-х г. имело статус ГНПЦ. По Указу Президента РФ от 22.03.2007г. на базе НПО «Аврора» создано ОАО «Концерн «НПО «Аврора».

Главное предприятие (2006г.) по автоматизации технических средств кораблей и ПЛ ВМФ.

Гендиректор (1983-2007г.-) В.В. Войтецкий.

Зам. гендиректора: по науке (-2003-05г.-) В. Корчанов; по НИОКР (2003г.-) Ю. Немокаев; (2005г.-) В. Хорошев.

Гл. инженер (1971г.-) В.В. Войтецкий.

Директор направления (2006г.-) В. Корчанов.

Гл. конструкторы: корабельных СУ (2005г.-) Ю. Черныш.

Начальники отделов: (2006г.-) Г. Сус.

Начальники лабораторий: (2006г.-) В. Киселев.

Создано: КСУ: для ПЛ «Булат», автоматическая «Литий» в составе СУ «Лена» и центральной КСУ «Лазурь» (2000-е); для надводных кораблей: «Флора-32» для СВП «Зубр» (1985), «Флора-32Ц» (в составе: СУ: движением «Хризолит-32Ц», ГЭУ «Туман-32Ц», ЭЭУ «Ишим-32Ц», общекорабельными системами «Невель-32Ц») (2000-е); «Иолит-М» для катера «Мираж» (2000-е); «Фауна-20380», «Север-М1» для ледокола, «Фрегат-56», КАС-956ЭМ, «Fics-3,-8» для скоростных пассажирских судов (Superfoil).

Опытный завод «Аврора»

/190000 г. Санкт-Петербург ул. Обручевых, 7/

Опытный завод с 1967г. входил в состав ЦНИИ «Аврора», с 1970г.- в состав НПО, с 1999г.- в ФГУП «НПО «Аврора».

Производство: магнитофоны: «Аврора-стерео, -201С».

ОАО «Концерн «НПО «Аврора»

Концерн создан по Указу Президента РФ от 22.03.2007г. на базе НПО «Аврора». В него также вошли ОАО «Варяг» и ОАО «Нептун» (г. Ставрополь).

ЦКБ «Балтсудопроект»

/г. Ленинград, г. Санкт-Петербург/

ЦКБ «Балтсудопроект», вероятно, это – бывшее ЦКБ-32.

В 1965г. во вновь созданное ЦКБ «Коралл» переведена группа проектантов плавучих кранов.

Возможно, в 1969г. в состав ЦКБ «Балтсудопроект» вошло ЦКБ буксирных судов.¹¹⁶

В соответствии с ПСМ № 706-264 от 3.09.1968г. начаты работы по созданию плавучих измерительных пунктов для обеспечения полета комплекса Н1-ЛЗ.

Здесь в начале 1970-х г. спроектирован первый отечественный контейнеровоз пр. 1590К; в 1971г. – первый сухогруз типа «ро-ро» пр. 1607; в 1970-е г. создан самый мощный отечественный буксир-океанский спасатель пр. 1452 мощностью 9000 л.с.; в 1980г. – первый в мире атомный лихтеровоз пр. 10081.

Вошло в состав ЦНИИ им. Крылова.

Гл. конструкторы: (1960-е-70-е)- П.С. Возный (пр. 1453, 1918, 05360), (1960-е)- С.Н. Шумилов (пр. 1559В), (1960-е)- С.А. Никитенков (пр. 1562), (-1966-75г.-) Д.Г. Соколов (пр. 1573, 1909, 1914, 1919), (1960-е-70-е)- А.Г. Диденко (Далеко) (пр. 1452, 1574), (1960-е-84г.-) В.А. Мацкевич (пр. 1575, 1590П, 1590К, 1590З, 11810, 16071), (1960-е-71г.-) Н.Л. Кузьмичев (пр. 1559, 1560), (1960-е)- Э.Г. Юсупов (пр. 1375), (-1971г.-) С.М. Стеркин (пр. 1560, умер), (1971г.-) Б.К. Сидоров (пр. 1607, 16073), (1970-е-80-е)- Б.П. Ардашев (пр. 1929, 11611, 19510), (1970-е-80-е)- Е.С. Васильев (пр. 1454, 04983), (1977г.-) В.М. Ванурин (пр. 1586, 12990), (-1970-80г.-) Н.Н. Родионов (пр. 10081, 1551, 15250), В.М. Воробьев (пр. 15250).

Создано: плавучие КИК: пр. 1909 «Космонавт Юрий Гагарин» на базе танкера пр. 1552 (1970), пр. 19510 «Адонис» (1970-е-80-е), переоборудование лесовоза пр. 596 по пр. 1918 «Селена-1» (1966) и по пр. 1929 «Селена-2» (1975), пр. 1919 (1969-70, не реализован), пр. 1914 «Маршал Неделин» (1975-82); плавучая ракетно-техническая база пр. 2001 (1970); атомный лихтеровоз пр. 10081 «Севморпуть» (1980); судно освещения подводной обстановки для ВМФ пр. 11810 (1986); транспорты: большой эскадренный пр. 11611 (1980-е, не

реализован), радиоактивных отходов пр. 11510 (1980-е, совместно с ЦКБ «Вымпел»); научно-исследовательские суда для гидроакустических исследований пр. 1924С и пр. 1924У (1984, совместно с ЦКБ «Изумруд» и «Черноморсудопроект»); гидрографический бот пр. 1896 (1965); госпитальное судно пр. 1845 (совместно с ЦКБ «Изумруд», 1960-е, не реализован); рудовоз пр. 1573 (1966, не реализован); *сухогрузы*: пр. 1562 типа «50-летие комсомола» (1968), пр. 1586 типа «Николай Жуков» (1972), пр. 1607 типа «Иван Скуридин» (1971), пр. 16073 типа «60-летие СССР» (1981); с горизонтальной грузообработкой пр. 16071 типа «С. Киров» (1984), пр. 16075 типа «Кронштадт» (1990); *танкеры*: пр. 1559 типа «Великий Октябрь» (1966), комплексного снабжения для ВМФ пр. 1559В «Морской простор» (1969), пр. 1551 типа «Мир» (1970), пр. 1589 пререоборудования танкера пр. 1552 для ВМФ, водоналивной пр. 1549 (1971), пр. 1560 типа «Никифор Рогов» (1970), пр. 12990 типа «Победа» (1977-); арктический пр. 20070 (1990-е); *лесовозы*: пр. 1574 типа «Советский воин» (1960-е), пр. 1575 типа «Балхаш» (1960-е), пакетовоз пр. 1590П (1970); контейнеровозы: пр. 1590К типа «Сестрорецк» (1971), пр. 15903 типа «Капитан Сахаров» (1978); плавучий жиромучной завод пр. 1375 типа «Днепр» (1969); *буксиры*: спасатели: 9000 л.с. для ВМФ пр. 1452 (1973), для ММФ пр. 1453 типа «Ягуар» (1973); для ВМФ мощностью 3000 л.с. пр. 745 (1971), пограничный корабль пр. 745П; для ММФ пр. 1454 (1973); рейдовые 900 л.с. пр. 737К, пр. 737М (1960-е); портовый 1200 л.с. пр. 498 (1975); кантовщик 1600 л.с. пр. 04983 (1982); спасательные суда-носители глубоководных аппаратов пр. 05360 (1977), пр. 05361 (1981); дизельный ледокол пр. 21900 (совместно с КБ Балтийского завода, 2000-е); плавучая АТЭС пр. 15250 (1980-е).¹¹⁶

ЦНИИ «Лот»

/199178 г. Ленинград/

Институт вошел в состав ЦНИИ им. Крылова.

В 1989г. разработан архитектурный проект для служебного катера пр. 14110.

Гл. инженер- Ю.А. Копытов.

ФГУП «ЦНИИ судовой электротехники и технологий» (ЦНИИСЭТ)

/г. Санкт-Петербург/

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ от 22.03.2007г. вошел в состав Крыловского государственного научного центра.

46

Завод № 46 НКТП, НКОП, НКВ, МВ, Завод Русско-Бельгийского АО патронных заводов, Завод «Красный снаряжатель»

/Кунцево Московской обл.; г. Златоуст Челябинской обл./

Предприятие основано в 1900г. Русско-Бельгийским акционерным обществом патронных заводов как небольшой частный пистонный завод (которое имело еще один патронный завод в Москве, в Марьиной роще). Затем на нем освоено выпуск дроби, пуль и патронов.

После революции национализирован и переименован в завод «Красный снаряжатель». Производство охотничьих и спортивных патронов. В 1930-е г. он был одним из двух отечественных заводов, выпускавших малокалиберные патроны (вместе с заводом № 17).

В 1932г. завод передан в военную промышленность, в 1933г. ему присвоен № 46. Находился в ведении Патрубзрыва, затем Патронно-гильзового треста НКТП. С 12.1936г. передан в ведение 4ГУ НКОП, приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 46. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из 4ГУ в новое 12ГУ. В 02.1939г. завод № 46 12ГУ передан в ведение 12ГУ НКВ, в 06.1940г. – в ведении 3ГУ НКВ.

22.02.1937г. вышел приказ № 039 об организации на заводе базы по стандартизации и взаимозаменяемости по оружейным патронам.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску патронов – 550 млн. шт. в год. Приказом № 00139 от 20.06.1937г. заводу предписано в 1937г. закончить постройку цехов: приготовления трассирующего и зажигательного составов, монтажа пуль, снаряжения патрона, автоматного, гильзового для мелкокалиберных патронов. По пр. № 00283 от 26.12.1937г. заводу передано оборудование цеха винтовочных гильз с завода № 58 для расширения строящегося гильзового цеха. «В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ № 10с провести обследование реконструкции завода. По пр. № 139с от 20.04.1938г. требовалось ввести в строй новые корпуса: 16-й – с 15.05.1938г., 48-й – с 15.06.1938г., 13-й и 19-й – с 1.07.1938г., 26-й – с 1.08.1938г.

Для форсирования работ по новой площадке строительства завода пр. № 66 от 21.02.1938г. она выделена с 1.01.1938г. в самостоятельное Управление по строительству в ведении 12ГУ. По пр. № 110сс от 26.03.1938г. в состав Управления строительства завода влита Кунцевская районная контора Заводстроя. Этим же приказом на базе филиала завода № 46 образовано ОКБ по улучшению технологии и механизации производства пиротехнических патронов со штатом 80 чел.

Приказом № 0224 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. 520 спецмашин, аппаратов и приборов.

Приказом НКОП/УВВС РККА № 47сс от 9.02.1938г. заводу поручено выпустить 5000 7,62-мм патронов с зажигательно-трассирующей пулей «ЗТ» для испытаний; пр. № 322с от 11/14.08.1938г. – изготовить патроны 12,7 мм с пулей Б-32 для ИВВАК.

До 1940г. имел филиал – завод № 54 (г. Москва).

По Постановлению ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод подлежал эвакуации на площадку Ново-Лялинского целлюлозно-бумажного комбината; в соответствии с пост. ГКО № 641 от 8.09.1941г. завод № 46 НКВ эвакуирован в г. Златоуст⁴⁷ и/или в г. Новая Ляля на завод № 529 НКВ. (есть также информация, что Кунцевский завод эвакуирован в Глазов на площадку завода № 544 НКВ).

На месте эвакуированного завода организован завод № 304 НКВ.

16.03.1942г. вышло постановление ГКО № 1465 об укомплектовании завода № 46 оборудованием. В годы войны выпускал патроны для стрелкового оружия. Патронный завод № 46 после войны был влит в состав завода № 217 (г. Свердловск).

Директор (1923-33г.)- Г.С. Киселев, (-1937г.)- Ю.Е. Плоткин; и.о. (29.04-8.05.1937г.)- Ф.Ф. Березкин; (8.05.1937-41г.)- П.П. Лазарев,¹⁰¹ (11.1943г.)- Щекин, (1949-53г.)- А.П. Андреев.¹³⁰

Начальник строительства (11.05-16.06.1937г.)- В.А. Селянин, (16.06.1937г.)- П.П. Лазарев, (04.1938г.)- Павлов. Зам. директора по каппостроительству (16-23.06.1937г.)- В.А. Селянин, (23.06.1937-8.03.1938г.)- С.Я. Богдатыев.

Гл. инженер (9.08.1937г.)- М.Ф. Мишлер, (-1949г.)- А.П. Андреев.

Гл. инженер строительства (23.06.1937г.)- В.Р. Ладыхенский.

Гл. технолог (1940-е)- А.П. Андреев.

Начальники отделов: НИО (-11.1937г.)- Ф.А. Немчинов; технического- А.П. Андреев; снабжения (1938г.)- П.Я. Бревдо. Начальник УКС (8.03.1938г.)- Д.К. Павлов.

Производство: патроны: П-3, Б-32, холостые (ВОВ); пули; охотничьи патроны: картечь, патроны Эдисона; электропатроны (ВОВ).

Завод № 46 им. В.И. Ленина НКВ, Ижевский завод строительного и дорожного машиностроения, Ижевский опытно-показательный редукторный завод, Ижевский редукторный завод им. В.И. Ленина, ОАО «Редуктор»

/Удмуртия 426008 г. Ижевск ул. Кирова, 172 www.izh-reduktor.fis.ru, www.reduktor.udm.ru/

В 1898г. промышленник Березин организовал завод. Первоначально было открыто чугунолитейное производство: детали для сельскохозяйственных машин и предметы домашнего обихода.

В 1941г. после начала войны на площадку завода эвакуирован Харьковский завод подъемно-транспортного оборудования и они объединены в один завод, который в 1943г. получил № 46 в ведении НКВ. Начато производство деталей для танков Т-34 и стрелкового оружия. С 1944г. начат выпуск редукторов.

В 1965г. Ижевский завод строительного и дорожного машиностроения переименован в Ижевский Опытно-показательный редукторный завод. Он становится крупнейшим заводом страны и обеспечивает 75% ее потребности в цилиндрических редукторах. С 1965 по 1985г. завод выполнял заказы МОМ по производству редукторов для РКТ. Параллельно выпускались редукторы для народного хозяйства.

4.12.1992г. завод был акционирован и преобразован в ОАО «Редуктор».

Производство (2000-е): редукторы для общего машиностроения, для нефтедобывающей отрасли.

Имелись производства (2000-е): чугунолитейное, механообрабатывающее, сборочное, термообработка, гальваническое, сварочное, кузнечно-прессовое, инструментальное, ремонтное, цех нестандартного оборудования.

Завод имел филиалы (2000-е): ООО «Центральный торговый дом «Редуктор»» г. Москва; ТД «Редукторнефтьсервис» г. Кореновск; ООО «Торговый дом «Аскент» г. Челябинск; ЗАО «НТЦ Приводная техника» г. Иркутск; ООО «Промэлектросервис» г. Пермь; ООО «Редуктор НН» г. Нижний Новгород; ЗАО «РДР-Холдинг» г. Чебоксары.

Численность персонала (2000г.)- 1600 чел.

Гендиректор (-2000-06г.)- С. М. Молчанов.

Зам. гендиректора: по финансам (2000г.)- М. П. Словьева; по экономическим и правовым вопросам (2005г.)- Р. В. Смаева; по снабжению и сбыту (2000г.)- А. В. Цой; по маркетингу (2000г.)- С. В. Самойлов.

Технический директор-(2005г.)- Ю. Голованов. Коммерческий директор (2006г.)- А. В. Цой.

Гл. инженер (2000г.)- А. А. Скопин.

Гл. конструктор (2000г.)- И. Г. Ившин.

Производство: гидропривод для зенитного орудия 2М-3 (конец 1940-х); редукторы: Р-3, Р-5, Р-10 (1940-е), РМ (1950-е), зубчатые (1960-е), для механизмов стартовых комплексов космодромов, для космических тренажеров, для механизмов запуска ракет, ПТ 58Р для телескопа «РАТАН-600», для шлюзов Куйбышевской и Волгоградской ГЭС, для лифтов Кремлевского дворца Съездов; лебедки и наводки Драглийна для экскаваторов Э 1003 и Э 305 (1940-е), лебедки для добычи соли.

СКБ-46 МВ

В конце 1940-х г. СКБ было привлечено к изучению немецкого опыта по созданию РС и пусковых установок.⁹²

Завод № 47 НКВМ, ВСНХ, НКТП, Государственный опытный завод № 47 НКОП, Завод «Ремвоздух» УВВС РККА, ВСНХ, Завод № 47 НКАП, МАП, Оренбургский вертолетный завод, Оренбургский машиностроительный завод (ОрМЗ) СНХ, МОМ, ПО «Стрела», ФГУП «ПО «Стрела» ФКА

/г. Ленинград; г. Чкалов ул. Авиационная/

/460005 г. Оренбург ул. Шевченко, 26 тел. 35-72-09, 65-71-00 www.pa-strela.ru/

В 1916г. образованы «Корпусно-сборочные мастерские».

10.09.1926г. образованы Ремонтные авиамастерские № 3 (РАМ-3) треста «Промвоздух» УВВС РККА на базе имущества и кадров 3-ей подвижной авиабазы ВВС ЛВО. Под новое предприятие у Корпусного аэродрома (возле канала Лиговка) передан ряд помещений (баня, прачечная, конюшня, кузница, хлебопекарня, ангар и гараж). Мастерские были в 1927г., затем преобразованы в авиаремонтный завод «Ремвоздух». В 06.1928г. передан в состав «Авиаремтреста» ВСНХ, в 1929г. – в ведении «Спецавиатреста» ВСНХ (по другой информации завод № 47 передан в ведение ВСНХ при передаче туда «Промвоздуха» в 1929г.¹⁴⁴). Далее в 1930-е г. завод переименован в Государственный опытный завод № 47. С 1932г. – в ведении ремонтного треста ГУАП НКТП. В 02.1937-12.1938г. – в ведении 1ГУ НКОП.

Ремонт самолетов: FD.XI, FD.VII, FC.IV, И-2, Р-1, У-1, Р-5, И-5. Ремонт моторов «Рон», «Либерти», БМВ, «Испано-Сюиза», «Лорен-Дитрих», М-5, М-17, М-22.

По пр. Авиатреста № 56 от 31.12.1929г. на заводе организован моботдел.

В 1930г. на заводе работал О.К. Антонов. Созданы планеры «Стандарт-1», «Стандарт-2», ОКА-7, ОКА-8, ОКА-9, «Город Ленина».

В 08.1934г. гл. конструктором КБ завода назначен А.С. Яковлев. В 1934г. завод № 47 передали бюро «ЭПД» П.И. Гроховского, строился самолет Г-38 «Лёгкий крейсер-2». После передачи Экспериментального института в ГУАП завод № 47 выведен из подчинения Гроховского. В 1936г. завод реорганизован в серийный.

Производственная программа завода на 1937г.: 300 АИР-14. В 1939г. проектная мощность завода составляла 800 УТ-2 в год. План производства на 1941г.: 600 УТ-2.¹⁴⁴

28.07.1941г. вышло распоряжение ГКО № 302 о сохранении на заводе ремонтной базы для самолетов.

В 08.1941г. (по приказу № 738сс от 24.07.1941г.) завод № 47 1ГУ НКАП эвакуирован в г. Чкалов на площадку авиаремонтных мастерских авиаучилища № 1 ВВС КА. 19.08.1941г. вышло постановление ГКО № 514 об организации работ на заводе № 47. По приказу № 228сс/918сс от 22.08.1941г. в состав завода № 47 передана Чкаловская мебельная фабрика НК леса. Кроме того, завод получил площадку недостроенного завода № 492. 25.10.1941г. начат выпуск продукции на новом месте (эта дата считается днем рождения завода в Оренбурге).

По приказу № 1104 от 9.11.1941г. в состав завода № 47 влит эвакуированный завод № 478 НКАП.

В 1943-46г. ОКБ на заводе возглавлял А.Я. Щербаков.

В 05.1944г. на старом месте в Ленинграде (и на площадке завода № 387 НКАП) образовался завод № 273 НКАП.

В 1951г. завод передан из 11ГУ в 10ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

Позднее назывался Оренбургский вертолетный завод, в 10.1961г. переименован в Оренбургский машиностроительный завод. В 04.1986г. завод был преобразован в ПО «Стрела», в состав которого вошли 5 производств.

С 1958г. завод перешел на производство ракетной и беспилотной авиатехники. По приказу от 6.03.1966г. ОМЗ из системы СНХ передан в подчинение 1ГУ МОМ.

С 1990г. начата подготовка к производству Ка-226.

В 2000-е г. принимало участие в совместном российско-индийском проекте по производству КР «БраМос».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 10.2004г. вошло в ОАО «ВПК «НПО машиностроения».

Количество оборудования: (11.1940г.)- 144 металлорежущих станков.

Директор (-1933г.)- И.И. Лебедев, (1934г.)- М.Н. Симанович, (-06.1937-29.08.1938г.)- В.П. Воронин; и.о. (29.08.1938г.)- П.С. Брылин; (15.10.1938-12.1940г.)- П.П. Скарандаев, (1939;-1941-06.1942г.)- Я.Е. Шаройко, (1942-09.1943г.)- В.С. Котов, (1943-47г.)- А.А. Евтеев, (1947-55г.)- М.Г. Анисимов, (1955-72г.)- Л.А. Гуськов, (1972-75г.)- В.С. Сизов. Гендиректор (01.1976-03.2001г.)-Д.А. Тараков, (03.2001-03г.)- С.И. Грачев, А.М. Маркман.

1-й зам. Гендиректора (2002г.)- А.М. Маркман.

Директор: технический (-26.01.1937г.)- К.Н. Лишкевич, (26.01.1937г.)- П.С. Брылин.

Гл. инженер (-21.11.1938г.)- П.С. Брылин, (21.11.1938г.)- Я.Е. Шаройко, (2002г.)- А.М. Маркман.

Гл. конструктор (1934г.)- А.С. Яковлев, (1943-46г.)- А.Я. Щербаков, (1947г.)- Кривов.

Начальники цехов: Г.М. Чернявский.

Производство: самолеты: АИР-6 (1934-35)- 40, УТ-1 (1937-40)- 982, УТ-2 (1939-42)- 1151, УТ-3 (1940-), Як-1 (1942)- 2, Як-6 (1942-43)- 249, Ще-2 (1944-46)- 550, планер Ц-25 (1947-49), планер А-2 (1947-48), По-2 (1949), планер Як-14 (1950-52), Ил-10М (1953-54), вертолеты: Ми-1 (1954-58), Ка-226 (1999-);

КР: С-2 (КСС, 1958-61), К-10, П-5 (1958-), П-35, П-6, «Базальт», «Аметист», «Малахит», «Гранит», «Яхонт» 3М55Э (1990-е), 4К85, 4К80, 3М70, 3М45; **мишени** Ла-17 (1952-), Ла-17М (1962-64), Ла-17ММ, Ла-17К (1978-93), «Дань» (1990-); **БР:** Р-11, Р-12, УР-100, УР-100УТТХ, УР-100К, УР-100К УТТХ, 8К63, 8К84; **специальная ГЧ**

15Б99 для ракеты 15А11 (1970-е), управляемый ББ 15Ф178 для ракеты 15А18М (1980-е); блоки и агрегаты КА «Луна», «Марс», «Венера», ОС «Буря»;¹⁰¹

теплообменники, котлы отопительные, стиральная машина-автомат «Орь», пылесос «Орь» (2000-е);⁶⁹
антенны: САШО, АТП-7.10, АТП-7.11.

Заводской №: 01147

КБ завода № 47 НКАП гл. конструктора Г.М. Бакшаева

/г. Ленинград/

Действовало при заводе перед войной (было в 1940г.). Под руководством Г.М. Бакшаева разрабатывались опытные самолеты: экспериментальный истребитель с раздвижным крылом «РК-И» (1940г.), «КС», планер с убирающимся крылом. Далее во время войны Г.М. Бакшаев был гл. конструктором КБ завода № 387 НКАП.

ОКБ завода № 47 НКАП гл. конструктора Е.Г. Адлера

В конце 1940г. завод № 47 был определен основной базой создания опытных и серийных учебно-тренировочных самолетов. Для этого при заводе в начале 1941г. образован опытный цех во главе с И.О. гл. конструктора Е.Г. Адлером (приказ № 754с от 19.12.1940г.). КБ работало при заводе до конца 1941г. По приказу № 857с от 15.08.1941г. ОКБ было слито с Серийным КБ завода для оказания технической помощи серийному производству. Е.Г. Адлер освобожден от должности гл. конструктора и переведен в ОКБ-115.

ОКБ завода № 47 НКАП гл. конструктора А.Я. Щербакова, ОКБ-47 МАП

/г. Чкалов/

В соответствии с пост. ГКО № 4194с от 24.09.1943г. и по приказу № 573с от 25.09.1943г. А.Я. Щербаков назначен гл. конструктором завода № 47 (до этого - гл. конструктор ОКБ на заводе № 482). Тем же приказом личный состав (48 чел.), оборудование, документация и опытный образец Ще-2 № 01 к 10.1943г. были переведены с завода № 482 на новое место для налаживания серии.

Работы по сопровождению серии, модернизации самолета Ще-2; по гермокабинам первых реактивных самолетов (1946г.); проект истребителя «ВСИ» (1946г.) с двумя поворотными ТРД

По приказу № 93с от 6.03.1946г. А.Я. Щербаков освобожден от должности гл. конструктора «как несостоятельный конструктор», ОКБ-47 ликвидировано. Часть личного состава вошла в состав ОКБ завода № 30. А.Я. Щербаков работал в ВВА им. Жуковского, с 1947г. он - зам. С.П. Королева.

Гл. конструктор (1943-46г.) - А.Я. Щербаков.

48

Харьковский автосборочный завод (ХАЗ) № 48 НКТП, Завод № 48 НКОП, Харьковский танкоремонтный завод

/г. Харьков/

Харьковский автосборочный завод в 1933-34г. передан в ведение Спецмаштреста НКТП, в 1936г. получил № 48. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. ХАЗ № 48 переименован в завод № 48. По пр. № 09с от 23.01.1937г. передан в ведение 8ГУ НКОП, Устав завода утвержден приказом № 52 от 4.02.1937г., в 12.1938г. - в ведении 8ГУ.

Приказом НКОП № 03с от 25.12.1936г. заводу поручено подготовить к 1.07.1937г. производство запчастей к мотору М-5.

Создан ряд экспериментальных танков на базе БТ: БТ-5, БТ-ИС (1936г.), БТ-СВ-2 (1937г.).

Во исполнение решения правительства № 92сс от 27.05.1938г. о реконструкции завода приказом № 192сс от 2.06.1938г. требовалось: обеспечить годовую мощность завода: по изготовлению запчастей к мотору М-5; по капремонту танков: БТ-2 - 214 шт., БТ-5 - 310, БТ-7 - 1336; по изготовлению стрелковых установок: шаровых - 28500; турельных и зенитных - 18 тыс., комплектов запчастей - 56910; разработку техпроекта реконструкции закончить к 20.06.1938г.; реконструкцию закончить: 1-ю очередь (трансформаторная подстанция, дооборудование цехов № 2 (М-5 и БТ) и инструментального, бензохранилище, 1-я часть нового механического цеха, монтажно-сдаточный цех) - к 1.04.1939г.; 2-ю очередь - в 4-м квартале 1939г.

Директор (-12.1936-29.11.1937г.) - С.Д. Срыбник, (29.11.1937-38г.) - Г.Г. Кузнецов.

Зам. директора (8.05.1937г.) - Г.Г. Кузнецов. Помощник директора по найму и увольнению (14.08.1938г.) - П.И. Боценко.

Технический директор (-8.05.1937г.) - В.М. Симский (репрессирован).

Гл. инженер (8.05-29.11.1937г.) - Г.Г. Кузнецов, (7.09.1938г.) - В.Ф. Клевин.¹³⁹

Производство: танк БТ-5-ИС (1936-38) - 10;¹²⁴ переоборудование танка БТ-5 в БТ-5-ИС (1938-); ремонт танков БТТ (1938).

ГС Завод № 48 НКБ, МСХМ, ПГУ, МСМ, п/я А-3283,

ФГУП «ПО «Машиностроительный завод «Молния»

/109428 г. Москва Рязанский пр., 6А www.molnija.ru/

5.10.1929г. было утверждено задание ВСНХ на строительство фитингового завода. В 1934г. была выпущена первая продукция, и в 1937г. завод вышел на проектную мощность.

В 1941г. после начала войны завод начал выпуск корпусов мин, зажигательных бомб, ручных гранат, головок РС М-8 и М-13. В 1943г. завод передан в ведение НКТП, начат ремонт танков. В 09.1943г. завод передан в

ведение 4ГУ НКБ (и на 09.1944г.) и получил наименование ГС завод № 48. 21.09.1943г. вышло постановление ГКО № 4169 о мерах по строительству на заводе цеха сборки ФАБ-100. К 1944г. освоен выпуск корпусов авиабомб, для чего сюда переведен цех по их изготовлению из Нижнего Тагила. Распоряжениями ГКО № 4448 от 28.10.1943г. и № 6317 от 5.08.1944г. заводу переданы помещения для расселения рабочих. В 1945г. завод передан в ведение ПГУ. Начато производство горнорудного, геологоразведочного и химико-технологического оборудования для уранодобывающих предприятий.³ В 1948г. здесь был изготовлен корпус первой атомной бомбы и, затем, последующих ядерных боеприпасов. В связи с перепрофилированием предприятие было реконструировано, построены новые цеха, освоены новые технологии. В 1950-е г. освоен выпуск дозиметров, блоков автоматики и стендовой аппаратуры для АЭС, для ледокола «Ленин». С 1954г. начато приборное производство, организованы новые подразделения: приборный цех, бюро внешней приемки, лаборатория типовых испытаний, опытный цех, отдел по проектированию нестандартного оборудования, служба КИПиА, СКБ.

С 1961г. начато освоение выпуска радиотехнических приборов, антенно-фидерных устройств, техники СВЧ, импульсной техники. В 1970-е г. освоен выпуск регистраторов-осциллографов, приборов радиометрического контроля. В 1974г. совместно с ИАЭ и ГАЗом разработана и внедрена в производство препаративная медико-биологическая ультрацентрифуга. Для музея изобразительных искусств им. А.С. Пушкина разработана специальная камера для размещения картины Леонардо-да-Винчи «Мона Лиза». С 1975г. начат выпуск технических средств охраны (ТСО). Совместно с ИАЭ освоено производство установки ионной имплантации «Вита» для упрочнения поверхностного слоя деталей. Совместно с СКПБ ПО «Вектор» были разработаны и внедрены в производство турбомолекулярные вакуумные насосы на газовых опорах. В 1982г. введен в строй цех микроэлектроники.

В 1989г. на базе завода было образовано ПО «Машиностроительный завод «Молния», в состав которого вошли также Плавский машиностроительный завод «Смычка», Махачкалинский машиностроительный завод сепараторов и переданный в НПО «Мир» отдел, занимающийся разработкой и модернизацией сепараторов.

В 1990-е г. разработаны приемники (6 модификаций) и передатчик для системы «ТВ-информ». Для «Газпрома» было налажено изготовление арматуры трубопроводов, клапанов и насосов. Совместно с ИФВЭ в 1998-2003г. был изготовлен торцевой андронный калорифер для установки «Атлас» Европейского центра ядерных исследований (ЦЕРН). Совместно с ВНИИЭФ и ВЭИ разработан элегазовый баковый выключатель на 110 кВ.

Производство (2000-е г.): военная техника (системы регистрации факторов ядерного взрыва для РВСН; ТСО собственной разработки); высоковольтная техника; оборудование для переработки продукции агропрома (сепараторы; мини-молокозаводы, детские молочные кухни); расходомеры тепла и жидкости.

В 2008г. велась процедура банкротства предприятия, 11.09.2008г. банкротство прекращено.

Гендиректор (2000г.)- В.И. Николаичев.

Производство: турбомолекулярные вакуумные насосы КОВ-100, КОВ-1000; установка ионной имплантации «Вита»; элегазовый измерительный трансформатор напряжения ЗНОГ-110.

Плавский завод «Смычка» НКМВ, Машиностроительный завод «Смычка» ММиП, Плавский машиностроительный завод «Смычка»

/г. Плавск Тульской обл. «Смычка» (1948г.)/

В 07.1942г. Плавский завод «Смычка» – в ведении Главхиммаша НКМВ, в 1947-48г. – в ведении Главпродмаша ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: 1-й сепараторный, 2-й сепараторный, прессово-заготовительный, литейный, защитных покрытий; вспомогательные: инструментальный, ремонтно-механический.

В 1989г. завод вошел в состав ПО «Машиностроительный завод «Молния».

Производство оборудования для пищевой промышленности и медицины.

Количество оборудования: (1939г.)- 221 ед., (1946г.)- 200 ед., (1947г.)- 312 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 5,8 га; застройки (1947г.)- 9064 м²; производственная (1939г.)- 3899 м², (1946г.)- 3551 м², (1947г.)- 6733 м².

Численность персонала: (1939г.)- 828 чел., (1946г.)- 426 чел., (1947г.)- 675 чел.

Директор (1948г.)- Стрельцов.

Гл. инженер (1948г.)- Абаляев.

Производство: спецукупорка для 82-мм мин (1942); сепаратор ОСЕ, холодильники ОХК, ОХБ, ОХД, тестомешалка, льдодробилка, тиски слесарные (1947).¹²⁹

Государственный НИИ № 48 НКОП, Научно-исследовательский броневой институт НКОП, Институт корабельной брони № 48 (НИИ-48) НКСП, ЦНИИ-48 НКСП, НКТП, МСП, ГКС, ЦНИИ металлургии и сварки (ЦНИИМС), ЦНИИ конструкционных материалов (ЦНИИ КМ) «Прометей», ФГУП ГНЦ РФ «ЦНИИ КМ «Прометей»

/н/п Колпино Ленинградской обл./

/193167 г. Ленинград наб. Реки Монастырки, 1/

/193015 (191015) г. Санкт-Петербург ул. Шпалерная, 49 тел. 274-16-19, -26-20 www.prometey.nw.ru/

Научно-исследовательский броневой институт в ведении 7ГУ НКОП создан в соответствии с пост. правительства № 197сс от 7.08.1938г. и пр. № 379с от 9/28.09.1938г. на базе исследовательской части ЦБЛ-1

(Центральной броневой лаборатории) Ижорского завода. Приказом № 485 от 31.12.1938г. утверждено Положение о Государственном НИИ-48. В 02.1939г. он передан из 7ГУ НКОП в НКСП; в том же году переименован в Институт корабельной брони НИИ-48 в ведении ЗГУ НКСП.

По пр. 379с от 9/28.09.1938г. на базе исследовательской части ЦБЛ-2 (Мариупольского завода им. Ильича) был организован филиал Броневоего института в Сартане.

Пост. СНК № 2059 от 11.09.1941г. передан из НКСП в НКТП.⁶¹

В конце 1942-начале 1943г. группа специалистов НИИ-48 и завода № 112 под руководством И. Бурцева работала по усилению бронирования Т-34, разработана схема экранирования танка навесной броней. Совместно с ОКБ-43 проведены исследования по экранированию танка железобетоном, а в зимнее время – «льдобетоном» (смесью гравия, песка и опилок, политой водой). В 1944г. – работы (совместно с заводом № 100) по улучшению защищенности танка ИС-122. 16.11.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6949 о боевых испытаниях бронешилетов, разработанных в институте.

Во время ВОВ был проведен анализ поражаемости бронекорпусов Ил-2.

Действовал Московский филиал (1944г.).

Продолжены работы по разработке новых броневых сплавов, судостроительных конструкционных и сварочных материалов. В 1950-е г. отработана технология сварки титана. В конце 1950-х г. – НИР по созданию первой в мире титановой АПЛ пр. 661.

Созданы: броневые стали для танкостроения; конструкционные стали для судостроения (марки АБ), в т.ч. подводного, ледокольного флота.

В 1947г. институт вновь передан в ведение МСП, с 1958г. – ГКС. В 1966г. ЦНИИ-48 переименован в ЦНИИ МС, далее – ЦНИИ КМ «Прометей».

В 2000г.: ОКР «Азот» по разработке высокопрочных немагнитных азотосодержащих коррозионно-стойких и упрочняемых сталей; ОКР «Сварка» по разработке технологии изготовления и сварки конструкций из хладостойких сталей для оборудования, эксплуатируемого при температуре до -180 °С; ОКР «Углепластик» по разработке технологии и создание опытного производства заготовок экологически чистых подшипников скольжения из антифрикционных углепластиков для насосов и гидротурбин; ОКР «Температура» по разработке новых жаропрочных жаростойких конструкционных материалов, работающих при температурах до 1050 °С.

Разработка и исследования (2002г.): прогрессивные металлические, неметаллические, композиционные и функциональные материалы для судостроения, атомной энергетики и промышленности; сварочные материалы и технологии, оборудование для сварки и нанесения защитных покрытий.⁶⁹

В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 649 от 5.06.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (28.09.1938г.-) А.С. Завьялов, (1955г.-) Г.И. Капырин, (1977г.-) И.В. Горынин. Гендиректор (-2003-06г.-) академик И.В. Горынин.

Зам. гендиректора: по корпусным сталям (2003г.-) В. Малышевский; Г.И. Николаев.¹⁰³

Создано: высокопрочные коррозионно-стойкие алюминиевые сплавы К48-2Т1пч, 1985пч (1960-е).

49

Завод № 49 ВСНХ, НКТП, НКОП, НКАП, Механический завод

/г. Осипенко, г. Бердянск Запорожской обл./

Механический завод создан в 1884г. Крупное предприятие по выпуску сельскохозяйственного оборудования.

Завод № 49 образован в 1930г. в ведении ВОА ВСНХ, с 1932г. – в подсобном тресте ГУАП НКТП. Частично введен в эксплуатацию в 1933г. В 02-12.1938г. подсобный завод № 49 – в ведении 1ГУ НКОП.

Мелкосерийное машиностроение: гильотинные и роликовые ножницы, загибочные, токарно-давилые, вертикально-фрезерные станки.

В 1940(38)г. на базе завода № 49 НКТП сформирован новый инструментальный завод № 9 ОАП НКАП.

Директор (-06-8.10.1937г.-) Н.П. Ласточкин, (8.10.1937г.-) А.Г. Травников.

Зам. директора (-06-8.10.1937г.-) Н.Н. Козьяков, (8.10.1937г.-) Г.Д. Севастьяненко.

Гл. инженер (-06-8.10.1937г.-) Н.Н. Козьяков, (8.10.1937г.-) Г.Д. Севастьяненко.¹³⁹

ГС Завод № 49 НКАП

/г. Балашиха Московской обл. ш. Энтузиастов, 19-й км; г.Уфа Сталинский район/

Образовался по приказу № 425с от 8.05.1941г., когда принятому в 03.1941г. из Оргавиапрома заводу № 4 было присвоено название ГС Завод № 49 НКАП при 9ГУ. Металлургический завод.

По приказу № 1057сс от 10.10.1941г. часть завода эвакуирована в Уфу на площадку строящегося гаража НКВД, где завод продолжил действовать под своим номером. Металлургия, производство металлорежущего инструмента.

По приказу № 69с/06 от 4.02.1943г. производственные корпуса на старом месте переданы во временное пользование заводу № 219 НКАП.

С 1.01.1945г. завод № 49 влит в состав завода № 150 НКАП (приказ НКАП № 9с от 16.01.1945г.). Помещения и площади завода в Уфе переданы Уфимскому авторемонтному заводу НК автомобильного транспорта РСФСР (приказ № 110с от 21.03.1945г.) и Наркомзему Башкирской АССР (приказ № 118с от 26.03.1945г.).

Директор (1941г.)- Волощенко, (-08.1942-09.1943г.)- Антипов.

**ГС опытный завод № 49 МАП, ЦКБ МС (ЦКБ морского самолетостроения), ОКБ-49
МАП, п/я 31, ГС опытный завод морского самолетостроения, Таганрогский
машиностроительный завод (ТМЗ), ТАНТК им. Г.М. Бериева, ОАО «Таганрогский авиационный
научно-технический комплекс (ТАНТК) им. Г.М. Бериева»**

/347928 г. Таганрог Ростовской обл., пл. Авиаторов, 1 тел. 4-99-01 www.beriev.com/

По приказам № 441с/Р258с от 13.11.1945г. и № 463с от 24.11.1945г. ОКБ-477 Гл. конструктора Г.М. Бериева в конце 12.1945г. возвращается со всем личным составом (150 ИТР и 250 рабочих) и оборудованием в г. Таганрог на завод № 86 (на т.н. «старую территорию», прибыло в 02.1946г.). Пост. СМ СССР № 1289-527с от 21.06.1946г. и приказами НКАП № 52с от 9.02.1946г. и МАП № 404с от 26.06.1946г. ОКБ преобразовано в ГС ОЗ № 49, открытое название- «Завод п/я 31». Для формирования нового завода переведено с завода № 86 около 500 рабочих и ИТР, 200 ед. станочного оборудования. В 08.1957г. – в ведении ИГУ МАП.

В 1960-е г. назывался Таганрогский машиностроительный завод, с 10.10.1989г.- Таганрогский авиационный научно-технический комплекс (ТАНТК), с 6.12.1989г. – ТАНТК им. Г.М. Бериева.

Создание Бе-10 началось в соответствии с пост. СМ № 2622-1105сс от 8.10.1953г.

С 1955 г. имеет ЛИК в Геленджике (ЛИК ГИЭБ). Начальник (1959г.)- А.С. Коротин.

С 1961г. ОКБ перешло на новую структуру: все бригады были объединены в четыре КБ и одно ТБ: КБ-1 (силовые установки, управление, шасси, гидропневмосистемы). Начальник (1961г.)- А.С. Коротин, (1970-е)- В.Д. Заремба; КБ-2 (лодка, крыло, оперение). Начальник (1961г.)- А.Н. Кессених, (1973-83г.)- А.Н. Степанов; КБ-3 (электрооборудование, РЭО, общее, высотное оборудование). Начальник (1961-70-е)- Х.Д. Кудзиев, (1980-е)- А.Г. Кондратюк; КБ-4 (предварительного проектирования). Начальник (1961г.)- А.К. Константинов, (1970-е-87г.)- В.Г. Зданевич,⁴³ (1989г.)- В.Н. Кравцов. В КБ-4 входили отделы: общих видов, начальник- В.Г. Зданевич; аэрогидродинамики, начальник- И.М. Забалуев, А.Ф. Шульга; весов и центровок, начальник- И.И. Семенов. ТБ (техническое бюро), затем переименовано в КБ-6. Начальник (1961г.)- Г.С. Тришкин, (1980-е)- А.С. Макагонов. Позднее появились: КБ-5. Начальник (1970-е)- В.В. Волков, затем Л.Г. Фортинов. В 1973г. образовано КБ-7 (электро-, высотного и общего оборудования). Начальник (1973г.)- В.Н. Мартыненко. Начальник отдела электросхем (1980-е)- А.П. Попов. Позднее создано КБ вычислительной техники и бортовых систем измерения. Начальник – Г.С. Панатов.⁵³

С 08.1960г. по 05.1962г. проводились работы по воспроизведению американского разведчика U-2. Был построен макет самолета С-13 с ТРД РД-16-75 (аналог американского J75-Р-13).

В соответствии с ПСМ № 838-300 от 25.10.1965г. Бе-12 пнв.

В 06.1968г. в ОКБ влилась часть коллектива расформированного ОКБ-86 во главе с Р.Л. Бартини. Создана ВВА-14.

С конца 1960-х г. в связи с отсутствием заказов на новые гидросамолеты, коллектив КБ занимался другими темами (доработкой пассажирского самолета Ан-24 в аэрофотосъемочный вариант Ан-30, изготовлением деталей для будущего многоцелевого космического корабля «Буран», разработкой и постройкой экспериментального экраноплана ВВА-14 конструкции Р.Л. Бартини (1968-75г.), разработана модификация ретранслятора Ту-142МР (первый полет- в 07.1977г., ведущий конструктор- А.П. Шинкаренко), создан на базе Ил-76 АК РЛДНАО А-50 (работы с 1973г., первый полет- 19.12.1978г., ведущий конструктор- С.А. Атаянц). Также на базе Ил-76МД созданы постановщик помех Ил-76ПП, самолетный командно-измерительный пункт «976» СКИП и летающая лазерная лаборатория А-60.

В соответствии с пост. СМ СССР № 1601-892 от 25.08.1955г. велись работы по ПКР П-10 (испытана в 1956-57г.) (ведущий конструктор- А.Г. Богатырев). Проект межконтинентальной КР П-100 «Буревестник» (1961г.) (ведущий конструктор- А.Г. Богатырев).

В соответствии с пост. СМ № 564-275 от 26.05.1958г. в ОКБ-49 из НИИ-642 переданы работы по самолету-снаряду К-12. Здесь ракета получила обозначение К-12БС.

В 1960-е г. проведен ряд НИР по сверхбольшим экранопланам (ведущий конструктор- А.Г. Богатырев).

В 1980г. по решению ВПК начались работы по созданию амфибии А-40. В 1986г. комплект документации был передан на ТАВИА, подготовлено производство, построены новые цеха. Но из-за прекращения финансирования производство не было начато. В 1993г. по той же причине при 80%-ной готовности остановлено изготовление опытного А-42.

Работы (2004г.): по самолетам А-40, Бе-200, Бе-32, Бе-103. В 2002г. разработан проект БПЛА Бе-010 тандемной аэродинамической схемы с двумя ПД по 25 л.с.⁷⁴ Продолжаются работы по самолетам ДРЛО. Проводятся начатые во второй половине 1970-х г. работы по созданию самолета, оснащенного специальным бортовым комплексом, предназначенным для мгновенной и высокоточной транспортировки энергии до удаленных объектов. В стадии разработки находится ряд проектов самолетов-амфибий различного назначения, в том числе сверхбольших гидросамолетов взлетной массой до 2500 тонн. В 2005г.- работы по Бе-200, Бе-103, RRJ; 2006г.- проектирование: легкого Бе-101, самолета МВЛ Бе-112; модификаций Бе-200 – грузо-пассажирского Бе-210, патрульного Бе-220.

Со дня основания коллективом создано 35 типов летательных аппаратов различного назначения, из которых 16 строились серийно.

15.11.1994г. образовано совместное с КНААПО предприятие АОЗТ «ТАКОМ-АВИА» для реализации программы выпуска Бе-103.

В 2000г. ТАНТК им. Бериева вошел в авиастроительную корпорацию «Иркут». В состав ТАНТК входят: ОКБ, опытное производство, Геленджикская испытательная экспериментальная база (ЛИК ГИЭБ) (2002г.). По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 2006г. имел представительство и летно-испытательную группу в Москве.

Численность персонала (1943г.)- около 140 чел., (2002г.)- 2500 чел.⁶⁹

Гл. конструктор (1934-68г.)- Г.М. Бериев {13.02.1903-79}, (1968-04.1990г.)- А.К. Константинов {7.11.1919-}, (1990-92г.)- Г.С. Панатов {20.03.1940-}. Ген. конструктор (1992-2004г.)- Г.С. Панатов.

Ответственный руководитель (1934-68г.)- Г.М. Бериев, (1968-04.1990г.)- А.К. Константинов. Начальник (1992-94г.)- Г.С. Панатов. Гендиректор (1994-11.2002г.)- Г.С. Панатов, (11.2002-09.2003г.)- В.В. Боев, (1.10.2003-06г.)- В.А. Кобзев.

1-й зам. гендиректора (-11.2002г.)- В.В. Боев, (2002-09.2003г.)- В.А. Кобзев, (-2004-06г.)- Н.А. Лавро, (2006г.)- А.В. Шакун. Зам. Гендиректора (2002г.)- В.Н. Коноплев, (2003г.)- Н.А. Лавро, (2005г.)- В.В. Зданевич, (2006г.)- Е.П. Константинов.

1-й зам. гл. конструктора (-1959г.)- Г.С. Тришкин, (12.1967-68г.)- А.К. Константинов, (1970г.)- М.П. Симонов, (1983-89г.)- А.Н. Степанов. 1-й зам. Ген. Конструктора (2002г.)- А.В. Явкин. Зам. гл. конструктора (1946-61г.)- Г.С. Тришкин, (-1955-59г.)- А.С. Корытин; по оборудованию (1955г.)- Х.Д. Кудзиев; (1963г.)- А.К. Константинов; по ВВА-14 (1970-76г.)- Н.А. Погорелов (одновременно был зам. гл. конструктора завода № 86); В.В. Волков, В.Д. Заремба, (1970-е)- С.А. Атаянц, (1973-83г.)- А.Н. Степанов, (1980г.)- В.В. Боев, Г.С. Панатов, (1991г.)- А.П. Шинкаренко. Зам. Ген. конструктора (1990-е г.)- В.Ф. Пономарев; по технологии (1999г.)- Н.А. Лавро.

Директор опытного завода (конец 1960-х г.)- А. Самоделков, (-1978-83г.)- И.Е. Есауленко⁴⁴, (1987г.)- В.Л. Васильченко.

Гл. инженер (1946г.- начало 1970-х г.)- К.И.Панин³⁵, (-1978-83г.)- В.Л. Васильченко.

Начальник производства (1950-е)- Н.К. Гавранек, (1978г.)- Л.С. Коржов, (1983г.)- А.И. Требкин.

Гл. технолог (1970-е)- В.М. Матвиенко.

Гл. металлург (1970-е)- П.В. Панченко.

Начальник ЛИКа – В.П. Перебайлов, (1980-е)- В.В. Туляков. Начальник сборочного цеха (1950-е)- Н.Д. Прибытков, И.Я. Акопов.

Начальники отделов: предварительного проектирования (1946-55г.)- А.С. Корытин, (1955-57г.)- А.К. Константинов; морского оборудования (1957г.)- И.Я. Беленовский; маркетинга (2005г.)- А.И. Сальников; БНТИ и связей со СМИ (2005г.)- А.Н. Заблотский.

Начальники бригад: управления (1936г.)- Г.А. Ляпустин; общих видов (1954г.)- А.Г. Богатырев.

Гл. конструкторы: (1968-74г.)- Р.Л. Бартини (ВВА-14), (1990г.)- А.В. Явкин (Бе-200), (-1990-99г.)- В.Ф. Пономарев (Бе-103), (1999г.)- Н.А. Лавро (Бе-103), (2005г.)- В.В. Зданевич.

Зам. гл. конструкторов: (1968г.)- В.И. Бирюлин (ВВА-14), (1970г.)- Н.А. Погорелов (ВВА-14).

Ведущие конструкторы: (-1953-90-е г.)- В.В. Зданевич (Бе-6, Бе-103), (1954г.)- Я.С. Катураев (Бе-10), (-1956-61г.)- А.Г. Богатырев (П-10, П-100), (1968г.)- Н.Д. Леонов (ВВА-14), (1968г.)- Ю.А. Бондарев (оборудование), (1973г.)- С.А. Атаянц (А-50), Г.С. Панатов (А-40), (-1977-83г.)- А.П. Шинкаренко (Ту-142МР, А-40), (1990г.)- И.Я. Гельфер (Бе-103), (1992г.)- Н.А. Лавро (Бе-32), (1994г.)- Ю.Г. Дурицын (Бе-12П-200), (2006г.)- Е.Е. Кепель.

Ведущие инженеры по испытаниям: (1945г.)- А.С. Корытин (ЛЛ-143), (-1948-51г.)- И.Г. Козельский (Бе-6), (-1972-76г.)- И.К. Винокуров (ВВА-14), (1996г.)- В.В. Касьянов (Бе-103); (1954г.)- И.М. Забалуев, А.Ф. Шульга, (1959г.)- В.И. Таланов, (1962г.)- И.Г. Попов, (1990г.)- Б.И. Лисак.

Летчики-испытатели: (-1972-76г.)- Ю.М. Куприянов, (1976г.)- В.П. Демьяновский, (1990-18.08.1997г.)- В.Н. Ульянов (погиб), (1992-29.04.1999г.)- В.П. Дубенский (погиб), (-1998-2001г.)- Г.Г. Калужный, (-1999-2001г.)- К.В. Бабич, (-1999-2001г.)- В.Л. Фортушнов, (1999г.)- Н.Охотников, (2006г.)- Н. Кулешов.

Создано: летающие лодки: Бе-6 (2.07.1948г.), Бе-8 (3.12.1948г.), реактивная Р-1 (30.05.1952г.), Бе-10, противолодочные Бе-12 (18.10.1960г., плав 25.10.1965г.), А-40 (8.12.1986г.), пассажирские Бе-103 (15.07.1997г.), Бе-200 (24.09.1998г.); пассажирский самолет Бе-30 (8.07.1968г.).

Конструкторская группа Р.Л. Бартини при ТМЗ

В 1968г. после закрытия возглавляемого им ОКБ-86 Р.Л. Бартини с группой конструкторов в соответствии с решением ВПК № 305 от 20.11.1968г. и приказом МАП № 422 от 25.12.1968г. переведен с завода № 86 в ОКБ Г.М. Бериева для продолжения работ по постройке и доводке ВВА-14. В 1970г. принято решение о кооперации работ по ВВА-14 с заводом № 86 МАП, где должны были быть построены опытные экземпляры самолета.

После смерти Р.Л. Бартини в 1974г. работы по ВВА-14 возглавил Н.А. Погорелов. Испытания доработанного 1-го экземпляра (14М-1П) прекращены после 1976г. в связи с началом работ по А-50.

Гл. конструктор по теме ВВА-14 (12.1968-74г.)- Р.Л. Бартини.

Зам. гл. конструктора (12.1968г.)- В.И. Бирюлин, (1970г.)- Н.А. Погорелов.

ЗАО «Бета Ир»

/347922 г. Таганрог Ростовской обл. ул. Шмидта, 16 тел. 31-07-12 www.beta-air.com/

/Московское представительство: г. Москва ул. Б. Молчановка, 30/7 стр. 2/

Учреждено в 1990г. ТАНТК и ИАПО для производства, продажи и обслуживания Бе-200.

2005г.: производство авиационного тестирующего оборудования и электроники.

В 2000г. было Московское представительство.

Гендиректор (2002г.)- В.А. Кобзев,⁶⁹ (2004г.)- С.Н. Украинский, (2005г.)- Р.Л. Журенко.

Директор по маркетингу (2005г.)- В.В. Кобзев.

Создано: (2005) Наземная автоматизированная система контроля и диагностики НАСКД-200, Цифровой блок управления и лонтроля системы кондиционирования воздуха ЦБУК-200, универсальный акселерометр ИПВ-3.⁷³

ЗАО «Красные крылья»

/347930 г. Таганрог Ростовской обл. ул. Свободы, 100В тел. 366-300 www.redwings.ru/

Создано в 08.1990г. при ТАНТК.

Разработка и производство дельталетов МД-20К, МД-30, МД-40, МД-50, МД-60 (2005).

Гендиректор (2002г.)- О.Н. Комаров.

Технический директор (2002г.)- А.Б. Водолазский. Зам. Гендиректора: по производству (2002г.)- А.А. Бондарев; по сбыту (-2002-05г.)- В.В. Ларин⁶⁹.

НИИ-49 морской телемеханики и автоматики НКСП, МСП, ГКРЭ, цниипа (приборов автоматики), ЦНИИ «Гранит», Ленинградское НПО «Гранит» МСП, А-7284, ФГУП, ГНПЦ, ФНИЦ «ЦНИИ «Гранит» Россудостроения, ФГУП «ЦНИИ «Гранит» ФАП

/191014 г. Санкт-Петербург ул. Госпитальная, 3 тел. 271-67-56, 274-63-39/

В 1939г. Ленинградские филиалы НИИ-10 (бывшая ЦПС) и НИИ-20 были объединены в самостоятельный Институт морской телемеханики и автоматики (НИИ-49 5ГУ НКСП). Находился на ул. Герцена.⁶⁵ Далее- в ведении МСП.

Перед войной велись работы по радиоуправлению с самолета торпедами, радиоуправляемым фугасам и автоматизации управления катера на воздушной подушке.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. часть института в 07.1941г. эвакуирована в Свердловск в помещения Индустриального института. В 12.1941г. в Свердловске эвакуированная часть НИИ-49 влита в состав НИИ-10, и образован Свердловский филиал НИИ-10. В 10.1942г. часть сотрудников НИИ-49 из Ленинграда переведена в Москву в распоряжение НИИ-10. В Ленинграде остался действовать филиал. В 10-11.1943г. деятельность НИИ-49 восстановлена в Ленинграде. В 09.1944г. из Свердловска возвратилась последняя группа работников.

Начата разработка аппаратуры специальных средств связи, наблюдения и автоматики для ВМФ. В годы ВОВ совместно с Уральским филиалом АН создан магнитометр для поиска затонувших судов (И.С. Монгейт).⁶¹

В годы войны действовала лаборатория специальной связи, занималась проблемами приема и передачи фототелеграфных изображений. В 1946г. она реорганизована в отдел № 30. В его составе 4 лаборатории: передающих устройств, антенно-волноводных устройств, приемных устройств, индикаторных устройств; макетная мастерская, испытательные базы.

После войны институт стал одним из основных разработчиков РЛ средств для ВМФ, определен головным по созданию РЛС для ПЛ (и оставался единственным их разработчиком на 2005г.).

Велись также работы по изучению и воспроизводству приборов автоматики для немецких УРС.⁹²

В 1945г. начата разработка корабельной аппаратуры «Факел» единой системы опознавания кораблей и самолетов «Кремний-1». В 04.1952г. институту поручена разработка новой корабельной аппаратуры «Никель-Хром» единой системы опознавания «Кремний-2». В 1955-56г. Проведена НИР «Утро» по модернизации системы опознавания.

В 1947г. в институте организован ученый совет, позже создан научно-технический совет.

С 1947г. начата разработка систем управления ПКР, РЛ средств. С 1952г. начата разработка СУ стрельбой противолодочным оружием и оружием самообороны. В соответствии с пост. правительства от 7(17).06.1947г. начата разработка первой отечественной РЛС для ПЛ «Флаг». Совместно с ЦКБ-18 создано устройство для подъема, опускания и вращения антенны РЛС. Пост. СМ СССР от 14.06.1950г. РЛС пнв. Пост. правительства в 03.1955г. задано создание РЛС «Касатка» для ПЛ пр. 613 для сверхдальнего обнаружения самолетов (на дальности до 190 км). Впервые антенна РЛС изготовлена из титана. Пост. правительства № 1176-567 от 24.10.1958г. РЛС «Касатка» пнв.

В 1948-50г. были проведены две НИР: «Флексия»- по исследованию против-РЛ средств (руководитель-А.В. Григоров; зам. руководителя- И.Л. Коган); «Фиалка»- по созданию комбинированного антенного устройства (руководитель- Н.А. Илларионова; зам. руководителя- Т.Г. Колотова). В результате разработана станция обнаружения РЛ сигналов (СОРС) «Анкер», которая пост. СМ СССР в 09.1953г. пнв. В 1959г. для разработки приборов обнаружения излучений РЛС противника и средств противодействия был организован отдел № 130.

В соответствии с пост. правительства от 16.02.1949г. начата разработка: навигационной РЛС «Вежа», пост. от 16.10.1950г. она пнв; малогабаритной РЛС «Заря» управления торпедной стрельбой для надводных кораблей, пост. СМ СССР от 14.09.1951г. она пнв. В соответствии с пост. правительства от 3.10.1951г. начата разработка универсальной РЛС «Рея» обнаружения и управления торпедной стрельбой, пост. СМ СССР в 09.1953г. она пнв.

В 1951-56г. проведены исследования в области миллиметровых волн, выполнены НИР: «Линза» по возможности создания РЛС 8-мм диапазона для ПЛ (руководитель- Н.Д. Файнштейн), создана РЛС «Буря»; «Окуляр» по возможности создания РЛС 6-мм диапазона с единой антенной (руководитель- А.Е. Исаев); «Буря».

В соответствии с пост. правительства от 04.1953г. о создании АПЛ пр. 627 проведена НИР «Бухта» (руководитель- В.В. Павлов), результатом которой стало создание в 1956г. РЛС «Призма».

В 1950-х г. в институт переведена группа специалистов по РЛС из ОКБ завода «Северный пресс».

Пост. правительства в 08.1955г. начата разработка специальной РЛС «Рангоут» для катеров.

В соответствии с пост. СМ СССР от 08.1959г. начата разработка поисковой РЛС для ПЛ «Залив». В соответствии с пост. правительства в 05.1961г. начата разработка автоматизированного РЛС для ПЛ пр. 705 в составе станций «Чиби́с», «Бухта» и станции опознавания «Хром-КМА». В 1960-е г. проведены НИР «Филин» (А.С. Чефранов) и «Причал» (В.Н. Пушкин). По их результатам в 1968г. начата разработка малогабаритной РЛС обнаружения надводных целей «Корма». В 1966-71г. проведены НИР: «Причал-1» по активным РЛС обнаружения надводных целей с повышенной скрытностью (В.Н. Пушкин), «Стог» и «Фал» по принципам построения СОРС 3-го поколения (А.П. Цветков). На их основе в соответствии с пост. СМ СССР от 02.1975г. начата разработка РЛС «Радиян» в составе активной РЛС «Радиян-Купол» и СОРС «Радиян-Буря». В соответствии с пост. СМ СССР от 7.06.1978г. начата разработка РЛС «Радиян-М» для ПЛ пр. 865.

В соответствии с пост. СМ СССР от 05.1962г. была создана опытная станция загоризонтной РЛ «Молния».

В 1962г. из института в ЦНИИ-45 переведена группа специалистов по корабельной автоматике.

Работы по морскому приборостроению, гироскопической технике. Принимал участие (совместно со СНИИП) в разработке аппаратуры по выявлению радионуклидов в морской воде. Работы по выявлению аномалий гидрофизических полей морской среды (Б.И. Виленкин).

Проведены НИР: «Магнолия», «Яшма», «Модуль», «Микрон», «Кристалл», «Решетка», «Линия», «Энергия», «Модулятор», «Документ», «Гроза», «Ванга», «Лена», «Шихта», «Меганом», «Эталон», «Фал», «Линза».

В 1965г. создано 2-е отделение института (работы по радиолокации).

В 1958г. институт передан в ведение ГКРЭ. В 1966г. НИИ-49 переименован в ЦНИИПА, в 1971г. – в ЦНИИ «Гранит». В 1973(4)-90г. ЦНИИ «Гранит»- головное предприятие Ленинградского НПО «Гранит», в которое вошли также заводы им. А.А. Кулакова, «Северный пресс», «Омега» и ЦКБ «Полос». НПО имело наименование «п/я А-7284». 14.02.1997г. ЦНИИ «Гранит» получил статус ФНПЦ, в этом же году он преобразован в ФГУП. В 2003г. вошел в образованный Концерн «Гранит-Электрон». В начале 2000-х г. имел статус ГНПЦ. В 2004г. назывался Федеральный научно-исследовательский центр (ФНИЦ) «ЦНИИ «Гранит», в 2005г.- ФГУП «ЦНИИ «Гранит». 18.05.2006г. ФГУП «ЦНИИ «Гранит» преобразовано в ОАО «Концерн «Гранит-Электрон», в состав Концерна вошли ОАО «Северный пресс», ОАО «Завод им. А.А. Кулакова» и ОАО «Равенство».

Действовал филиал института – НПП «Гранит-Спецтехника».

С 1981г. (и в 2000-е) велись работы по разработке СУ корабельных ОТРК.

Работы (2005г.): разработка и производство интегрированных информационно-управляющих систем морского, наземного и воздушного базирования для ВМФ (ПКР, ПЛ оружием, системы автоматике и телемеханики, управления подвижными объектами, средства освещения обстановки и целеуказания); наземные и корабельные РЛС; центры обучения и тренажеры, контрольно-проверочная аппаратура; РЭ- аппаратура; вычислительные средства; системы экологического контроля водной среды. Участвует в создании совместной с Индией ПКР «Брамос» (головной разработчик СУ).

Имелся (2005г.) динамический испытательный комплекс (ДИК) для отработки СУ ракетами с многоканальными ГСН.

Директор (1939г.-) К.В. Грудницкий, М.Л. Медведев, (1946-63г.-) Н.А. Чарин, Г.Н. Самохвалов, В.В. Павлов, И.Ю. Кривцов, В.А. Никольцев. Гендиректор (-2000-03г.-) В.А. Никольцев,⁶⁹ И.Ю. Кривцов, В.В. Павлов; И.О. (2005г.-) Г.А. Коржавин; (2005г.-) Г.А. Коржавин.⁴²

1-й зам. директора- В.А. Никольцев. 1-й зам. гендиректора (-2002-03г.-) Г.А. Коржавин, И.Ю. Кривцов, (2005г.-) Ю.Ф. Подоплекин. Зам. директора: по научной работе- И.Ю. Кривцов, И.У. Любченко, В.А. Никольцев, Ю.Ф. Подоплекин; А.А. Терещенко, П.А. Дроздов. Зам. гендиректора: по науке (-2003-05г.-) Ю.Ф. Подоплекин; (-2003-05г.-) И. Симановский, Г.А. Коржавин.

Ген. конструктор (-2000-02г.-) В.А. Никольцев; бортовой РЛ аппаратуры управления ПКР П-6- И.Ю. Кривцов.

Директор: по науке (2005г.-) Ю. Подоплекин; НПК (2005г.-) И. Симановский.

Гл. инженер (1939-41г.-) Ю.А. Шаровский, (-1942; 1944-46г.-) Н.А. Чарин, С.Т. Зайцев, Е.М. Дубровский, И.У. Любченко, В.Н. Яковлев, И.Ю. Кривцов, В.А. Никольцев, Ю.Ф. Подоплекин.

Зам. гл. инженера (-1940г.-) В.М. Ястребилов, (1940г.-) Н.А. Чарин, (1967г.-) В.В. Павлов, В.П. Лапин, И.Ю. Кривцов, В.А. Никольцев, М.В. Яцковский.

Гл. конструкторы: (ВОВ)- Е.И. Аладышкин (ГАС), (-1949-56г.-) А.С. Полянский («Флаг», «Призма»), (1949г.-) И.У. Любченко («Заря»), (1953г.-) М.В. Яцковский («Никель-Хром», СУ ПКР П-6), (1951-56г.-) Б.И. Виленкин («Рей», «Кайра»), (-1953-54г.-) А.В. Григоров («Факел», «Анкер», «Накат»), (1955г.-) В.Д. Николаев («Буря»), (1957г.-) С.А. Онущенко («Касатка»), (1957г.-) В.А. Кучеров («Рангоут», «Гравий», «Гарпун», «Гарпун-Бал»), (1950-е)- И.А. Замешаев («Чайка»), (1950-е)- Г.А. Мирзоев («Баклан»), (1959-70-е)- А.С. Чефранов («Залив», «Радиян»), (1963г.-) Б.А. Митрофанов («Тор»), (1960-е)- А.А. Шишагин («Чиби́с»), (1960-е)- И.М. Жовтис («Бухта»), (1967г.-) А.П. Цветков («Молния»), (1970г.-) А.Г. Елисеев («Скала»), (1968-92г.-) Б.М. Антонов («Корма», «Радиян-Купол-У», 3Ц-30), (1970-е)- А.Д. Протченко («Радиян»), (1970-е)- В.Н. Пушкин

(«Радиян»), (1978г.)- М.М. Семов («Радиян-М»), (1980-е)- А.С. Загустин («Радиян-М»), В. Арефьев, Н.А. Чарин (СУ П-6), Р.Х. Галеев («Касатка», «Радиян-У»), (1980г.)- Б.Л. Годлинник (СУ КР П-500), (-1963-81г.)- Б.М. Гольдин («Альбатрос», ЗМ-70, КПА для СУ КР П-500, для ЗМ-45), С.Т. Зайцев (М-2, «Тор»), Г.А. Коржавин (СУ ПКР «Гранит»), (1992г.)- И.Ю. Кривцов (системы мониторинга водной среды), В.А. Никольцев (БЦВМ для П-500, для ЗМ-45), В.В. Павлов («Клотик»), Ю.Ф. Подоплекин (СУ ПКР), А.В. Чижов (аппаратура СУ КР П-500, СУ КР ЗМ-70); направления корабельных РЭ систем- Г.А. Коржавин.

Зам. гл. конструкторов: (1947-58г.)- С.И. Портной («Флаг», «Касатка»), (1949г.)- И.А. Замешаев («Заря»), (1949г.)- Н.Д. Файнштейн («Заря»), (1949г.)- В.М. Масленников («Заря»), (-1953-54г.)- И.П. Евреинов («Анкер», «Накат»), (-1953-54г.)- Н.Л. Коган («Анкер», «Накат»), (-1953-54г.)- Г.Г. Попов («Анкер», «Накат»), (1953г.)- Ю.П. Баркаев («Никель-Хром»), (1953г.)- Н.А. Политов («Никель-Хром»), (1953г.)- Я.А. Зорин («Рея»), (1953г.)- В.К. Лисенко («Рея»), (1953г.)- М.А. Яковлев («Рея»), (1953г.)- Б.А. Митрофанов («Рея»), (1955г.)- Б.П. Пинегин («Буря»), (1955г.)- Ю.П. Сапожников («Буря»), (1956г.)- В.А. Кучеров («Призма»), (1956г.)- П.Т. Ренне («Призма»), (1956г.)- Е.Ю. Сенятин («Призма»), (1957г.)- М.М. Светлов («Касатка»), (1957г.)- Е.В. Кюн («Касатка»), (1957г.)- Г.А. Мирзоев («Рангоут»), (1957г.)- А.В. Моисеев («Рангоут»), (1957г.)- А.Е. Сорокин («Рангоут»), (1960-е)- М.И. Брейдо («Залив»), (1960-е)- К.В. Востродовский («Залив»), (1960-е)- П.К. Панов («Чибис»), (1960-е)- Б.М. Васильев («Чибис»), (1960-е)- Л.В. Казачков («Бухта»), (1960-е)- П.А. Бобриков («Бухта»), (1967г.)- В.Н. Самсонов («Молния»), (-1967-70-е)- К.И. Селиверстов («Молния», «Радиян»), (1972г.)- А.А. Писаренко («Корма»), (1972г.)- А.Г. Ярцев («Корма»), (1972г.)- А.Ф. Анисимов («Корма»), (1980-е)- Ю.К. Пумбо («Радиян-М»), Б.И. Виленкин («Рым»), Р.Х. Галеев, Б.Л. Годлинник, В.А. Никольцев, А.А. Шипагин («Нептун», «Антей»).

Начальники отделений: 2-го (1965г.)- В.В. Павлов, Р.Х. Галеев; надежности и испытаний- В.А. Никольцев; Ю.Ф. Подоплекин, М.В. Яцковский.

Начальники: ОП- А.А. Терешенко; Центра внешних связей и развития экспорта (2005г.)- А. Кривцов; НТК- Г.А. Коржавин, Ю.Ф. Подоплекин. Директор НПП по комплексному проектированию радиотехнических систем (РТС) (2000г.)- Б.М. Антонов.

Зам. директора: научно-производственного комплекса РТС (-2000г.)- Б.М. Антонов.

Начальники отделов: № 20 (1954г.)- С.Т. Зайцев; № 30 (1946г.)- С.П. Обухов, (1947-53г.)- Е.Л. Златкин; № 130 (1959г.)- В.В. Павлов; НИО- Б.М. Гольдин; радиопередающих устройств- В.А. Кучеров; ОГК- Д.М. Толстопоптов; технологического- И.Г. Турбин, Я.А. Зорин, Н.В. Капшин; Г.А. Коржавин, И.У. Любченко, Ю.Ф. Подоплекин, А.С. Чефранов, М.В. Яцковский.

Зам. начальника отдела: М.В. Яцковский.

Начальники лабораторий: спецсвязи (-1946г.)- С.П. Обухов; передающих устройств (1946г.)- Ю.Ю. Черноголовко-Бельский; антенно-волноводных устройств (1946г.)- Н.А. Илларионова; приемных устройств (1946г.)- А.В. Григоров; индикаторных устройств (1946г.)- Б.И. Виленкин; по конструированию РЛС- Б.М. Антонов; изоляционных материалов- К.И. Черняк; электровакуумных приборов- А.Е. Исаев; новой технологии- В.П. Иванов; микроэлектроники- Б.И. Виленкин; комплексной по новой тематике- Б.И. Виленкин; Р.Х. Галеев, В.А. Кучеров, В.А. Никольцев, А.П. Цветков, А.С. Чефранов, А.В. Чижов, (-1987г.)- А.А. Шипагин.

Зам. начальника лаборатории: по конструированию РЛС- Б.М. Антонов.

Начальники секторов: опознавания (-1953-55г.)- М.В. Яцковский; Б.М. Антонов, Г.А. Коржавин, В.А. Никольцев, Ю.Ф. Подоплекин, А.С. Чефранов, А.В. Чижов.

Научные руководители НИР: Б.И. Виленкин («Модуль», «Микрон»), Р.Х. Галеев («Филин»), Б.Л. Годлинник («Гроза»), А.В. Григоров («Флексия», «Модуль», «Микрон»), В.В. Павлов («Бухта»).

Создано: аппаратура опознавания «Факел» (1946), «Факел-М», -МЗ, -МО» (1948, пнв в 06.1952г.), «Никель-Хром» (1953, пнв в 1955г.); РЛС для ПЛ: «Флаг» (пнв 14.06.1950г.), МР-200 «Касатка» (пнв 24.10.1958г.), «Призма» для АПЛ пр. 627 (пнв в 1958г.), «Буря» (1955); ЗГРЛС «Молния» для ПЛ пр. 651, 675 (пнв в 12.1968); корабельные РЛС: управления стрельбой: торпедной «Заря» (пнв 14.09.1951г.), «Онега» (1953); для торпедных катеров «Баклан» (пнв в 1959г.); для ПЛ: пр. 705 «Чибис-Бухта» (пнв в 10.1972г.), «Залив» (пнв в 05.1969г.), «Скала» (пнв в 1971г.), «Корма» (пнв в 1974г.), «Радиян» (1981), «Радиян-У» МРКП-59 (пнв в 1990г.), «Радиян-М» МРКП-60 (пнв 20.12.1991г.); «Рым-С», «Ряд», «Альбатрос», «Касатка», «Молния», «Гарпун» (1996); РЛС освещения обстановки и целеуказания: «Рея» (пнв в 09.1953г.), для катеров «Рангоут» (пнв в 1959г.), «Заря-Чайка», «Гравий», «Гарпун-Бал» (2000), «Монумент-Э» (2006), 4Ц-53, 3Ц-51, ПЦ-23, ПЦ-24 (1970-е), экспортные 3Ц-24Э, 3Ц-25Э; для береговых РК: «Мыс» и «Бурун» для С-2 «Сопка» (1950-е), «Бал-Э»; навигационные «Нептун» («Вежа», пнв 16.10.1950г.), «Створ» (1955); СОРС «Анкер» (пнв в 09.1953г.), «Накат» (пнв 20.10.1955г.), «Накат-М» (пнв в 1958г.); комплекс приема и обработки информации для ПЛ 3Ц-30 (1992-); счетно-решающий прибор для ЗУР Р-101 (1948);⁵⁷ приборы стабилизации по глубине и курсу для первой АПЛ пр. 627 (1958); ПУС «Клен» для РК П-15 (1950-е); СУ ПКР: «Антей» для П-6 (1959), «Тор» для П-70 «Аметист» (1963), «Рубеж» для «Термит-Р», для 15ХМ, комплексов П-500, «Базальт», «Вулкан», «Гранит», ЗМ-70, ЗМ-45, ЗМ-55; СУ стрельбой «Коралл», «Спрут», «Пурга», «Ленинград», «Лакна», «Брест», «Тифон», «Аккорд», «Онега», экспортные ЗР-24Э, ЗР-60УЭ; СУ ракетным оружием корвета КАСУ ЗР-60, 4Р-80 (1986); азимутально-дальномерная система для бомбардировщиков «Рым»; зенитный комплекс наземного базирования М-2; индикатор «Пальма» для РЛС «Вежа» (1950); РЛ визир РЛВ для ПКР П-6 (1950-е); гироскопическая аппаратура для БР Р-1, Р-2, Р-3, Р-13, Р-14, Р-21; природоохранный комплекс (1995).

ЗАО «Гранит-7»

/191014 г. Санкт-Петербург ул. Госпитальная, 3 тел. 271-34-92/

Предприятие создано в 1991г. на базе специализированного отделения ЦНИИ «Гранит» для выполнения НИОКР в области создания информационных гидрофизических комплексов для ВМФ и автоматизированных судовых комплексов экологического обеспечения для оперативного контроля экологического состояния аваторий и ликвидации последствий загрязнения.

С 1995г.- разработка средств измерений и контроля окружающей среды для ВМФ; разработка программно-математического обеспечения комплексов.

Директор (2004г.)- А.В. Гусев.

Создано: судовые комплексы: контроля загрязненности окружающей среды «Гвоздь-К» на катере пр. 1927 «Эколог» (принят на снабжение в 1999г.); природоохранный «Златица» (2004).¹¹⁰

ОАО ФНПЦ «Концерн «Гранит-Электрон» Россудостроения

/191014 г. Санкт-Петербург ул. Госпитальная, 3 тел. 271-45-85 www.granit-electron.ru/

Создан в 2003г. в него вошли: ФНИЦ «ЦНИИ «Гранит», ПО «Равенство», ГП «Северный пресс», ФГУП «Завод им. Кулакова». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

В 10.2004г. концерн вошел в ОАО «ВПК «НПО машиностроения».

Гендиректор (2006г.)- Г.А. Коржавин.

1-й зам. гендиректора (2004г.)- А. Хромушкин.

Завод, ГП «Северный пресс» Россудостроения,

ОАО «Государственный завод «Северный пресс»

/г. Ленинград, г. Санкт-Петербург/

В 1974г. завод «Северный пресс» вошел в состав НПО «Гранит». В 2003г. вошел в Концерн «Гранит-Электрон». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство: РЛС «Альбатрос» (1958-59)- опытная партия; РЛК для ПЛ пр. 705 «Чибис-Бухта» (1970-е).

ОКБ завода «Северный пресс»

В соответствии с пост. правительства от 04.1956г. в ОКБ была разработана РЛС «Альбатрос» для обнаружения надводных целей, выдачи целеуказания для торпед и обеспечения навигации ПЛ, пнв в 05.1959г. Затем коллектив разработчиков был переведен в НИИ-49.

Начальник- А.С. Чефранов.

Гл. конструкторы: (1958г.)- Б.М. Гольдин («Альбатрос»).

Зам. гл. конструкторов: (1958г.)- Я.И. Берман («Альбатрос»), (1958г.)- Г.В. Зябко («Альбатрос»).¹⁰³

Завод «Омега», ОАО «Приборостроительный завод «Омега»

/Казахстан 417882 г. Уральск ул. Есенжанова, 42/

В 1974г. завод «Омега» вошел в состав НПО «Гранит».

НИИ-49 ГКС, НИИ Командных приборов (НИИКП) МОМ, ФГУП «НИИКП»

/198216 г. Ленинград, г. Санкт-Петербург Трамвайный пр., 16 тел. 255-85-85/

НИИ-49 ГКС передан в подчинение БГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразован в НИИКП.⁷⁷ Разработка гироскопических приборов для систем управления движением КА.

Принимал участие в программах «Гамма» (1990-92г.), «Луна», «Космос», МКС.

Разработка (2002г.): комплексы командных и силовых гироскопов для навигации и управления движением КА; управляющие приводы для КА.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1960-е-2002г.)- В.П. Арефьев.

Гл. конструктор (1960-е-2002г.)- В.П. Арефьев.

1-й зам. директора (2002г.)- А.В. Сорокин.

Ответственный за зарубежные связи (2002г.)- А.В. Сорокин.

Создано: гиросtabilизированная платформа для СУ БР РТ-20П (1960-е); силовые гироскопы для: МКС, космических телескопов «Спектр»; комплекс управляющих маховиков для КА «Ямал». ⁶⁹

50

Завод № 50 ВСНХ, ГС завод № 50 им. М.В. Фрунзе НКТП, НКОП, НКБ,

Пензенский трубочный завод ВСНХ, Пензенский велосипедный завод им. М.В. Фрунзе,

п/я 25, Пензенский машиностроительный завод им. М.В. Фрунзе,

ОАО «Завод им. М.В. Фрунзе» (ЗИФ) Росбоеприпаса

/г. Пенза п/я 25 «Сталь» (1937-43г.)/

/440039 г. Пенза ул. Ленина, 3 тел. 64-94-00 zif.by.ru/

Пензенский трубочный завод создан в 1915г.

В 1921г. закончено строительство (восстановление) завода. В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ, с 15.12.1926г. – в ведении Патрубтреста ВПУ ВСНХ (и на 07.1927г.). В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр.

ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Пензенский трубочный завод с 1.10.1927г. переименован в завод № 50, в 1930г. присвоено имя М.В. Фрунзе. В 1934г. из ведения Орударса переподчинен Патрубвзрыву НКТП.

Производство дистанционных трубок для снарядов (1927г.).⁹² С 1928г. начат выпуск велосипедов. Созданы взрыватели ДП для бронебойных снарядов.

По решению СТО № 292 от 21.04.1935г. на заводе было организовано производство женских часов, установлена годовая мощность производства – 500 тыс. часов. Приказом № 193 от 28.05.1937г. заводу предписано закончить в 3-м квартале 1937г. ввод в строй часового производства (механического, сборочного, инструментального и термического цехов); разработать к 09.1937г. техпроцессы производства наручных часов калибром 18х 26 мм по чертежам фирмы «Лип»; изготовить в 1937г. 25 тыс. комплектов деталей и 12,5 тыс. часов; по пр. № 0195 от 8.09.1937г. было необходимо к 1.01.1938г. пустить 1-ю очередь производства. Для освоения производства на заводы № 42 и № 50 направлено 25 инженеров. Во исполнение решения ЭКОСО № 110-16сс от 9.03.1938г. пр. № 93сс от 15.03.1938г. требовалось закончить работы по часовому производству к 15.06.1938г.; к 30.06.1938г. ввести в строй 1-ю очередь производства. К концу 1938г. была изготовлена первая партия часов ЗИФ Т-18.

В 02.1937г. завод № 50 – в ведении 4ГУ НКОП. Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 50 им. Фрунзе. По пр. НКОП № 0180 от 15.08.1937г. завод передан из 4ГУ в новое 14ГУ.¹³⁹ В 02.1939г. завод № 50 14ГУ НКОП передан в ведение 14ГУ НКБ.¹³² В 12.1942-09.1944г. – в ведении 2ГУ НКБ. Имел наименование «п/я 25».

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов взрывателей – 32,5 млн. шт. в год.

Приказом № 0223 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. 675 станков.

В 1937г. на заводе разработана авиационная свеча АС-ГИ (Джамполодов, Овсянников, Феоктистов, Гичев).

В составе завода цехи (1943г.): основные: механические, кузнечно-прессовый, термический, черного литья, цветного литья. Строились в 1943г.: инструментальный, калибровки сталей, маслобензоксилохранилище. Количество оборудования- 5841 ед.

В соответствии с пост. СМ СССР от 10.01.1959г. на Пензенском заводе им. Фрунзе организовано радиопроизводство: начато изготовление изделий для АСУ ПВО сухопутных войск и авиации. По приказу МРП № 24 от 6.08.1975г. радиопроизводство выделено в самостоятельный «Пензенский радиозавод».

До 1990-х г. велось производство велосипедов. В 2003г. велопроизводство выделено в отдельное ЗАО «ПВЗ».

ОАО «ЗИФ» зарегистрировано 1.02.1995г. В 2008г. предприятие являлось банкротом.

В составе предприятия имелись (2008г.): корпуса № 27, 32, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 100; цехи: экспериментальный, гальванический, деревообрабатывающий; участок литья под давлением; столярная мастерская; кислородная станция.

Площадь (1943г.): производственная- 72636 м²; вспомогательная- 36823 м².

Численность персонала (12.1942г.)- 23664 чел.

Директор (-06-7.09.1937г.)- М.Г. Рошаль, (7-21.09.1937г.)- А.И. Селиверстов, (21.09-15.11.1937г.)- С.К. Кончев, (04.1943г.)- С.Ф. Степанов. Гендиректор (2006г.)- А.А. Белов.

Зам. директора: по часовому производству (3.10.1937г.)- А.П. Баталин; (3.10.1937г.)- В.М. Ларионов, (3.10.1937г.)- П.И. Привезенцев. Помощник директора по найму и увольнению (-06-11.09.1937г.)- В.И. Митрюхин (снят), (28.10.1937г.)- А.С. Баранов.

Гл. инженер (3.10.1937г.)- В.М. Ларионов, (ВОВ)- Д.И. Киселев.

Гл. инженеры: по велопроизводству (-3.10.1937г.)- А.М. Певзнер, (3.10-20.12.1937г.)- В.Н. Жаринов; по часовому производству (3.10.1937г.)- В.Н. Скорняков.

Начальник часового производства (3.10-20.12.1937г.)- А.П. Баталин.

Директор электростанции (16.09.1937г.)- Ф.В. Смирнов.

Начальники отделов: 2-го и.о. (04.1943г.)- Архипов.

Производство: взрыватели: для авиабомб МД-5 (1938), МД-6, АВ-1ф, для мин ГВМЗ, МГ-8, РГМ-2, АПУВ-М, ЭВ-11, КТМБ-2, КТМФ-2 (1943); авиасвечи ЭС-Х, ЭС-ЭХ (1936); автоматы 1136, 1118, 1112, пресс ЛО-510; станки: фрезерный, шлифовальный ЗГ-12 (1943);¹³² система «Воздух-ВП» (1961-72) для объектов ВП-02М, ВП-03М, ВП-08М1, ВП-15; ВП-1М, ВП-М с источником РЛИ (1975-).¹⁰¹

Пензенский радиозавод (ПРЗ) МРП, ГУП, ФГУП, ОАО «Радиозавод» ФАП

/440039 г. Пенза ул. Байдукова, 1 тел. 64-46-01, 49-60-24/

Пензенский радиозавод создан по приказу МРП № 241 от 6.08.1975г. выделением радиопроизводства Пензенского машиностроительного завода в самостоятельное предприятие. К 1980г. создана производственная и научно-техническая база. С 1982г. освоен выпуск подвижных пунктов управления.

Разработка и производство (2002г.): мобильные комплексные АСУ оружием и войсками ПВО, ракетных войск и артиллерии, тыла.

В 2002г. имел форму ФГУП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Один из основных разработчиков и производителей (2005г.) АСУ спецназначения.

Разработка (2005г.): АСУ артиллерии мотострелковой (танковой) дивизии; мобильный пункт забора крови (МПЗК) на шасси ЛАЗ.

Численность персонала (2002г.)- 3000 чел.⁶⁹

Директор (2002г.)- С.С. Кирсанов. Гендиректор (2002-05г.)- А.Г. Быстров.

Производство: АСУ «Поляна Д4М1» управления ЗРК С-300В, «Тор», «Бук», «Тунгуска»; унифицированный батарейный КП «Ранжир-М» для управления батареями «Тор-М1», «Тунгуска-М1»; КП АСУ ракетных бригад ПВО 9С52М1; подвижные пункты управления: ПУ-12М7 батареями ЗРК «Оса-АК», «Стрела-10М2», «Тунгуска-М1», «Игла», «Шилка», 9С482М6, 9С737М, ПУ РЛ рот и КП РТ батальонов 9С467; комплекс «Слепок» управления РСЗО «Смерч»; унифицированная командно-штабная машина управления тактическими ракетами и РСЗО МТ-32М1; посты съема и обработки РЛ информации ПОРИ-П1М, ПОРИ-П2; автоматизированный комплекс управления тылом «АКУТ-М» в составе МТ-65 (КШМ начальника тыла армии), МТ-66 (КШМ начальников служб тыла), МТ-67 (КШМ командира рембазы), МТ-513 (подвижной ЭВК); передвижной стоматологический кабинет КСП-01-»П-Р-3»; УКВ радиоприемники: «Невотон» УКВ-РТ, «Карат-кантри» РП-201, -202, «Карат-мини» РП-301, «Карат» УКВ-РП, УКВ-РТ, УКВ-РТ-1; телевизоры: «Волна» 31ТБ-410, 37ТЦ-624, «Сура» 31ТБ-403, 31ТБ-404; переносной обогреватель «Солярогаз».^{39,101}

ЗАО «Пензенский велосипедный завод» (ПВЗ)

/440039 г. Пенза ул. Ленина, 3 тел. 64-92-37 zif.tl.ru/

ЗАО «ПВЗ» создано в 2003г. на территории ОАО «ЗИФ» для реорганизации велосипедного производства и выпуска деталей для ВАЗа.

Производство (2006г.): велосипеды (детские, дорожные взрослые, подростковые спортивные, многоскоростные, складные, грузовые).

Производство: велосипеды (2006): «Сура-12, -19, -Классик, -Спутник», «Аврора», «Ассоль», «Кадет», «Пионер», «Ветерок», «Сурок», грузовой трансформер, велорикша; инвалидная коляска КИ-03

Завод № 50 НКТП, Мельковская мануфактура, Машиностроительный завод Ф. Ятеса, Завод «Металлист», ФГУП «Уральский завод транспортного машиностроения» (УЗТМ, «Уралтрансмаш»)

/г. Свердловск, Екатеринбург, ул. Фронтовых бригад, 9/

/620027 г. Екатеринбург ул. Свердлова, 6 www.uraltransmash.yek.ru/

8.09.1817г. была пущена Мельковская золотопромывальная фабрика на реке Мельковке (этот день считается днем рождения завода). Но золотосодержащих песков хватило лишь на 12 лет работы, затем фабрика была закрыта.

В начале 1840-х г. на базе оставшихся сооружений англичанин П.Э. Тет основал Мельковскую мануфактуру. Были построены новое производственное здание, плотина, гидротехнические сооружения. Выпускались паровые машины и котлы для судостроения. 4.09.1872г. Тет продал завод своему соотечественнику Ф. Ятесу, который продолжил существующее производство. Был освоен выпуск турбин. В 1896г. машиностроительный завод Ятеса входил в восьмерку лучших предприятий России.

После революции завод получил название «Металлист». В 1924г. изготовлен паровой котел массой более 10 т для парохода «Спокойный». Затем выпускались буровые станки, нефтяные качалки, углепогрузочные машины, гидравлические тракторные погрузчики.

В 1941г. после начала войны на площадку завода № 50 НКТП (возможно, это завод «Большевик») эвакуированы и влиты в его состав несколько предприятий: танковый завод из Москвы (вероятно, это завод № 37; вошел в состав завода «Большевик» в середине 1942г.), автомобильный завод из Москвы, бронекорпусное производство из Подольска, сталинградский завод. Уже 15.12.1941г. был выпущен первый танк Т-60. Затем выпускались САУ, узлы для артиллерийских установок.

После войны продолжено производство артиллерийских установок, в т.ч. самоходных.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

На базе УВЗ в 2006г. планировалось создание холдинга, в который также войдут Уралтрансмаш, ООО «ЧТЗ-Уралтрак», Завод № 9.

Имелись производства (2000-е): литейное, кузнечное, механообрабатывающее, защитных покрытий, пластмасс, сварочное, сборочно-монтажных работ, производства инструмента и средств механизации.

Директор (1947-49г.)- К.Д. Петухов. Гендиректор (2001г.)- А.Н. Шарков, (-08.2003г.)- Ю. Зибарев. И.О. гендиректора (08.2003-04г.)- Ю.С. Комратов.

1-й зам. гендиректора (-08.2003г.)- Ю. Комратов.

Производство: танк Т-60 (1941-42)- 1238; САУ СУ-122, СУ-85 (ВОВ); ЗРК «Круг» (1960-е); самоходные: гаубицы 152-мм 2С3М «Акация», 9С19 «Мста-С», пушка 152-мм 2С5 «Гиацинт», миномет 240-мм «Тюльпан»; 2С1 «Гвоздика» (2004), БТР-60ПБ (2005), БТР-70 (2005); минный заградитель ГМЗ-3 (2004); узлы и запчасти для танков Т-54, Т-55, Т-72, СУ-122, СУ-85, СУ-100; трамвай 71-402 «Спектр» (1995-), автосцепки для подвижного состава, автоматическое устройство заграждения ж/д переездов УЗП; лифтовые лебедки (1997-); нефтяное оборудование: станки-качалки ПШГН (2004), приводы штанговых глубинных насосов (15 модификаций).

КБ завода

Действовало в 2000-е г.

Гл. конструктор- Л.И. Горлицкий.

Создано: самоходная гаубица 2С3 «Акация», самоходный миномет 2С4 «Тюльпан».

ЦКБ-50 НКСП, МСП, Ленинградский «Речсудопроект», Западное ПКБ МСП

/г. Ленинград/

Ленинградский «Речсудопроект» создан в 1934г. для проектирования катеров, бронекатеров, тральщиков, вспомогательных судов ВМФ. В 1939г. преобразован в ЦКБ-50 НКСП. Сюда был передан отдел по проектированию торпедных катеров из КБ-194.

Работы по проектированию вспомогательных судов и катеров.

До войны имело Киевское отделение (ЦКБ «Ленинская кузница»).

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. ЦКБ-50 НКСП подлежало эвакуации в Сталинград в помещение школы при заводе № 264 НКСП. В 1941г. было эвакуировано в Николаевск-на-Волге. В 09.1941г. ЦКБ-50 влило в состав ЦКБ-32 НКСП. Группа конструкторов катеров была переведена в ЦКБ-19.

Вновь образовано в 1945(6)г. в Ленинграде на базе КБ завода № 189 и группы конструкторов из ЦКБ-17 для проектирования тральщиков, больших охотников, десантных кораблей, спасательных судов. В начале 1949г. проектирование базовых тральщиков было передано в КБ завода № 363, а рейдовых – в КБ завода № 341. Разрабатывались также проекты сухогрузов, танкеров, противопожарных судов, рыбопромысловых, спусковых, транспортных и ремонтных доков.

В 1946г. разрабатывался проект тральщика пр. 254, затем работы переданы в КБ завода № 363.

В 1950-е г. проектировался понтон пр. 755, работы переданы в ЦКБ-17. В начале 1960-х г. сюда из ЦКБ-17 передано проектирование плавдока пр. 1753. Спроектирован крупнейший отечественный спусковой плавучий док пр. 2121 «Сухона» грузоподъемностью 25 тыс. т.

В соответствии с пост. правительства от 02.1958г. начато проектирование тральщиков со стеклопластиковыми корпусами. Пост. правительства № 70-33 от 17.01.1959г. утверждено ТТЗ на рейдовый тральщик пр. 1252. Впервые в мире в 1963-65г. созданы тральщики пр. 1251 и 1252 с корпусом из стеклопластика. Пост. правительства № 432-155 от 16.06.1970г. были утверждены ТТТ на базовый тральщик пр. 1265.

В соответствии с ПСМ № 1159-498 от 12.10.1959г. головной танкодесантный корабль ТДК-8 пр. 188 пнв.

В соответствии с пост. правительства от 02.1959г. ЦКБ в 06.1959г. выдано задание на проектирование сухогрузно-трейлерного судна пр. 1173 и большого десантного корабля пр. 1171. В 07.1960г. эти проекты объединены в один пр. 1171, технический проект утвержден в 11.1961г.

В соответствии с ПСМ № 210-68 от 26.03.1965г. корабль противолодочной обороны пр. 159 пнв; пост. № 573-203 от 24.07.1968г. сетевой заградитель пр. 317 пнв.

В 1963г. в состав ЦКБ-50 влило ЦКБ-363, из ЦКБ-19 в него переведена группа конструкторов деревянных тральщиков. В 1966г. ЦКБ-50 МСП переименовано в Западное ПКБ.

На 1994г. – единственный в стране проектировщик противоминных кораблей (ПМК, тральщиков). В 1998г. вошло в состав ЦМКБ «Алмаз».

Начальник – В.А. Пономарев.⁶¹

Гл. конструкторы: (1939г.)- Б.Н. Четвериков (С-40), (1950г.)- Е.С. Толоцкий (пр. 437Н, 450, 568), (1955г.)- Н.М. Ивашков (пр. 317), (1950-е-60г.)- И.И. Кузьмин (пр. 188, 189, 1171), (1950-е)- Н.Г. Лощинский (пр. 189, 527), (-1959-65г.)- Д.Т. Походун (пр. 266М, 1251), (1965г.)- Д.И. Рудаков (пр. 1265Д), (1960-е)- Е.С. Васильев (пр. 106К), (1960-е-70-е)- М.К. Горшков (пр. 527П, 537, 11980), (1960-е-75г.)- В.П. Вилунас (пр. 1252, 1256), (-1967-77г.)- В.И. Блинов (пр. 1253А, 1259, 1259М, 12591, 12592), (-1969-76г.)- В.И. Немудров (пр. 257В, 10750, 12255, 1253В, 12531, 1256, 1265Д, 1265Э, 12651, 1300), (1960-е-72г.)- Н.П. Пегов (пр. 266М, 266МЭ, 923, 12660), (1960-е)- К.И. Чичев (пр. 535), (1970-е-80-е)- В.Ф. Безукладов (пр. 535, 1236, 05035), (1970-е-80-е)- Л.А. Петраков (пр. 1780, 2121, 20230, 20270), (1980-е)- В.В. Черномордик (пр. 01001), (1980-е)- С.В. Чежин (пр. 05430), Г.П. Курилко (пр. 05430), В.Н. Чесноков (пр. 1780), Ю.В. Чуистов (пр. 1769), П.А. Антонов (пр. 1769), Ш.А. Мустафин (пр. 266МЭ), А.А. Форст (пр. 12255), В.С. Сергеев (пр. 12660), А.Г. Минаев (пр. 530); и.о. гл. конструктора (1965г.)- К.Я. Абдулов (пр. 1254).

Создано: бронекатера: большой пр. 1124 (1934), малый пр. 1125 (1930-е), пр. 1125у, пр. С-40 (1939), морской пр. 138 (1940); охотник за ПЛ пр. 159 (1941, пнв 26.03.1965г.); торпедный катер пр. 157 (1941), пр. 158 (1942, не реализован); *тральщики:* морские 2-го поколения пр. 254 (1946), пр. 266, пр. 266М «Аквамарин» (1965-69), экспортный пр. 266МЭ (1977); стеклопластиковый пр. 1251 «Рубин» (1959-63, не реализован), морской 3-го поколения пр. 12660 «Рубин» (1972-); базовые: стеклопластиковый пр. 1252 «Изумруд» (1965), стеклопластиковый пр. 1265П «Яхонт» (1965-70), деревянный пр. 1265Д (1965-70), экспортный пр. 1265Э (1970-е), пр. 12651 «Яхонт-1» (1970-е, не реализован); рейдовые пр. 1258 «Корунд», 3-го поколения пр. 10750 «Сапфир» (1975-), 10750Е; шнуроукладчики пр. 1253А (1967-70), пр. 12531 (1976-78); прорыватели минных заграждений пр. 1254 «Базальт» (1965-68, не реализован), пр. 1300 (1975-78), пр. 12255 (1980-е); волновой охранитель пр. 1256 (1975-); морской вертолетоносец пр. 923 (1972-79, не реализован); речные: стеклопластиковый пр. 1259 «Малахит» (1968-72), пр. 1259М (1970-е, не реализован), пр. 12591 (1970-е, не реализован), пр. 1259МЭ (12592) (1977-82), пр. 13000 «Челнок-Т», пр. 12255 «Лазурит», пр. 12561 «Топаз-1»; сетевой заградитель пр. 317 (1955-58, пнв 24.07.1968г.); пассажирские катера: типа «Леваневский» (1936), типа «Громов» (1936); сухогрузные транспорты: пр. 450 (1950), пр. 450Б (1955), пр. 568 (1950-е); танкер пр. 437Н (1954); рейдовый буксир пр. 255Б на базе тральщика пр. 255 (1950-е, совместно с СКБ-341); корабли-водители шнуроукладчиков пр. 257В (1969), пр. 1253В «Аметист» (1969-70); *спасательные суда:* универсальное пр. 527 (1950-е), пр. 527П (1960-е), пр. 527М (1970-е), пр. 532, пр. 539, пр. 541, экспедиционное судно-носитель глубоководных аппаратов пр. 545 (1960-е-70-е, не реализован), пр. 2666, многоцелевое спасательное пр. 537 «Осьминог» (1979), 05430 «Гиндукуш» (1985),

судоподъемные пр. 530 «Карпаты» (1966), пр. 05410 «Байкал» (1980-е, не реализован); поисково-обследовательское судно пр. 01001 «Саяны» (1980-е, не реализован); плавучая лаборатория пр. 02546 (1980-е); десантные корабли: средний (СДК) пр. 188 (пнв 12.10.1959г.); малые (МДК) пр. 189 (1950-е), пр. 106К «Сайгак» (1965); пр. 572 (1950-е), пр. 586; большой пр. 1171 «Тапир» (1961); пожарные суда: дезактивационное пр. 1893 (1967), пр. 1893А, для нефтедобычи пр. 1893Н, пр. 1993 (1979), для нефтяников пр. 1993Н; специальные суда: пр. 1931, опытовое судно для испытаний минно-торпедного оружия пр. 1236 (1970), пр. 1236М, пр. 963, водолазные боты: пр. 535 (1969), пр. 535М, пр. 11980; пр. 05035 (1983); пр. переоборудования баржи пр. 415 для слива радиоактивных отходов (1958); плавучие доки: транспортные: грузоподъемностью 1700 т пр. 764 (1956), пр. 769 (1950-е), пр. 769А на 4500 т (1962), пр. 1753 (1962), на 4800 т пр. 1767 «Нева», на 8500 т пр. 1757 «Амур», на 11500 т пр. 17571 «Зоя», пр. 1637 «Онега»; для АПЛ пр. 767, пр. 782 (1960-е); спусковые: на 12.000 т пр. 1769 «Балтика» (1971), 17690, 17691, на 25.000 т пр. 2121 «Сухона» (1978); док-эллипс на 12.000 т пр. 1780 «Шилка» (1970-е); на 12.000 т пр. 1759 «Вуокса», пр. 1759Р «Двина» (1960-е); пр. 1779 «Луга», пр. 00187; плавсредства пр. 20230 «Ока-2», пр. 20270 «Ока-4» (1980-е); судоподъемный комплекс пр. 01000 (1970-е, не реализован).^{101,116}

НИИ-50 МСМ, НИИ импульсной техники (НИИИТ) МСМ, ФГУП «НИИИТ» Росатома

/115304 г. Москва ул. Луганская, 9 тел. 321-43-92/

В 01.1961г. на базе электровакуумной лаборатории ИХФ АН образован филиал КБ-25 МСМ. В 1962г. он преобразован в самостоятельный НИИ электровакуумной и импульсной техники (НИИ-50) с открытым наименованием «Институт импульсной техники». В 03.1966г. НИИ-50 переименован в НИИИТ. Располагался в районе Каширского ш., в ~1980-е г. переехал в новое здание на ул. Луганской.

Перед институтом поставлена задача разработки технических средств и методик измерений для испытаний ЯЗ на полигонах. К 1970г. разработана первая группа приборов для метрологического обеспечения физизмерений. Созданы приборы по измерению вооружений на стойкость к поражающим факторам ядерного взрыва (ЯВ). В 1980-е г. разработаны и внедрены высоконадежные системы регистрации ЯВ. Приборы, размещенные на кораблях и самолетах, применялись для осуществления контроля за испытаниями в других странах. Институт является головным по вопросам технического обеспечения международной системы мониторинга.

Действует Центр сертификационных испытаний оборудования, измерительной техники и электронной аппаратуры на электромагнитную совместимость.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 2000г. - в ведении Департамента, а в 12.2004г. - Управления разработки и испытаний ядерных боеприпасов Росатома.

Работы (2005г.): разработка методов, технических средств и автоматических телеметрических систем для измерения амплитудно-временных характеристик электромагнитного, оптического, ионизирующего излучений и сейсмических волн.

Численность персонала (2005г.) - более 1000 чел.

Директор (1961-65г.) - Б.М. Степанов, (1966-87г.) - А.И. Веретенников, (1987-88г.) - В.Н. Михайлов, (1989-97г.) - Е.М. Бершак, (1997-2005г.) - К.Н. Даниленко.

Зам. директора: (1969г.) - В.Н. Михайлов; по качеству и информационным технологиям (2007г.) - Л. Жмулев.

Научный руководитель (1961-65г.) - Б.М. Степанов, (1966-87г.) - А.И. Веретенников, (1989-2005г.) - В.Н. Михайлов.

Гл. конструктор (1987-88г.) - В.Н. Михайлов, (1997-2005г.) - К.Н. Даниленко.

Зам. гл. конструктора (2007г.) - А. Веселов.

Начальник конструкторского отделения (2007г.) - А. Веселов.

Начальник отдела: ВТ и телекоммуникаций (2007г.) - Н. Лазаренко.

Создано: фотозлементы СДФ, фотозлектронный умножитель СНФТ (1970), сцинтилляционный детектор ССДИ, осциллографы: универсальный СУР-01, растровый СВР-5, с памятью СТП1 (1970-е), однократных процессов СРГ6; универсальный источник питания СБПК-20; наносекундный рентгеновский генератор, телеметрическая система ССТП-2; преобразователь электронно-оптический СП021, рентгеновский регистратор СХР4, регистратор одиночных сигналов СРГ9, многоканальный аналого-цифровой преобразователь СУП167, регистраторы ударных воздействий СВР20, СВР21; передвижные измерительные лаборатории: СГ112А1; система сейсмического контроля за ЯВ «Материк» с сейсмостанцией «Парус-2» (1980-е), система радиационного контроля СРПН6 (1994); аппаратура для станций экологического контроля воздуха на предприятиях по уничтожению химического оружия.¹⁰¹

51

**Экспериментально-исследовательский и опытный завод-институт № 51
НКТП, ГС завод № 51 НКОП, НКХП, НИИ отравляющих и дымных веществ (ОВ и ДВ) № 42
(НИИ-42) НКОП, ГС НИИ-42 с опытным заводом НКХП, МХП, ГС НИИ-403, ГС
НИИОрганической химии и технологии (ГС НИИОХТ) с опытным заводом МХП, ГНИИОХТ,
ГНЦ РФ ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт органической химии и
технологии» (ГОСНИИОХТ) Росбоеприпаса**

/г. Москва Главпочтамт п/я 702 (1937г.)/

/111024 г. Москва ш. Энтузиастов, 23 тел. 273-86-30/

С 1.01.1936г. Завод № 1 по производству ОВ переименован в Экспериментально-исследовательский и опытный завод-институт № 51. Продолжено опытное производство ОВ. Находился в ведении ВОХИМтреста, ВХТОП. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. завод № 51 передан из Главоргхимпрома НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП, в 02.1937г. – в ведении 6ГУ. Приказом НКОП № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 51. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особорежимных предприятий. По решению СНК № 25сс от 14.02.1938г. и пр. № 101сс от 22.03.1938г. завод № 51 реорганизован (в течение 15 дней) в НИИ ОВ и ДВ (НИИ-42) 6ГУ, институт причислен к 1-й категории предприятий НКОП; пр. № 462 от 14.12.1938г. утверждено Положение об институте № 42 6ГУ.

Приказом № 0022 от 3.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску: вещества № 5 – 850 т в год, вещества № 6 (иприт) – 2750 т, вещества № 17 – 210 т, вещества № 25 – 2200 т, вещества № 34 – 200 т.

По пр. № 0027, 0028 и 0029 от 8.02.1937г. из состава завода № 51 выделен самостоятельный Специально-опытный завод, ему присвоено наименование завод № 216. Ему переданы часть территории и зданий завода № 51, НИЛ № 1 и № 2, цех № 24 со всем оборудованием, опытно-механическая мастерская. По пр. № 101сс от 22.03.1938г. завод № 216 вновь влит в состав НИИ-42 в качестве спецлаборатории.

22.02.1937г. вышел приказ № 039 об организации на заводе базы по стандартизации и взаимозаменяемости по органическим производным.

В составе завода (1936г.): ЦНИЛ; Проектное управление (проектирование заводов ОВ; в 1937г. являлось генпроектировщиком завода № 152). В 1936г. на заводе действовала лаборатория НИХИ. По пр. № 427 от 20.12.1937г. Проектное управление вошло в состав созданного ГСПИ-3.

Задачами созданного НИИ-42 стали: изыскание новых ОВ и разработка их технологии; усовершенствование технологии старых ОВ; токсикологические испытания ОВ; ассимиляция ОВ и их производств; разработка методов получения органических дегазаторов.

Приказом № 101сс было также оговорено строительство опытного цеха на заводе № 96, в котором проводить все НИОКР по ОВ в больших масштабах после получения результатов на модельных установках нового института; с 1.07.1938г. валовое производство на заводе № 51 требовалось прекратить.

Перед войной, в связи с развитием научных подразделений, предприятие было преобразовано в ГС НИИ-42 НКХП с опытным заводом.

Перед войной и в послевоенные годы при институте действовала химическая «шарашка» НКВД, где работали заключенные специалисты-химики.

В 1944г. в институте было впервые получено химически устойчивое газообразное соединение урана-гексафторид UF_6 , пригодное для газодиффузионного разделения изотопов урана. Затем этот метод был внедрен в промышленное производство на заводе № 148.

10.05.1945г. сюда из Германии вывезена опытная установка по производству зарина.

После войны ГС НИИ-42 с опытным заводом был переименован в ГС НИИ-403. Позднее он получил название ГС НИИОХТ с опытным заводом, а затем – ГНИИОХТ.

В конце 1950-х г. организовано два филиала ГС НИИОХТ: № 4 в г. Вольске (далее – ГИТОС) и в г. Волгограде (далее – НИЦ химической промышленности). Перед этим планировалось построить объект «И» во Владимирской обл., но месту в Шиханах было отдано предпочтение, т.к. туда переводился и военный ЦНИВТИ.

На территории института долгие годы существовал склад стойких ОВ, перебазированный в дальнейшем в Дзержинск.

Разработка и производство опытных партий ОВ. Головной институт МХП по разработке рецептур ОВ и боеприпасов для них.

В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 816 от 11.07.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ. В 2004г. назывался ГНЦ РФ «ГОСНИИОХТ». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

В соответствии с пост. СМ СССР № 103-43 от 31.01.1983г. проводились работы по созданию ОВ 3-го поколения «А-232» (программа «Фолиант»). В соответствии с пост. № 844-186 от 6.10.1989г. на базе А-232 создано бинарное ОВ. После всесторонних испытаний в соответствии с пост. СМ № 518-33 от 24.07.1992г. все работы по нему были прекращены. Разработано боевое ОВ нервно-паралитического действия «Новичок». Разработана технология утилизации люизита.

Разработка прозрачной авиационной брони.

Численность персонала (1931г.)- 665 чел.,⁷¹ (2006г.)- 1200 чел.

Директор (-12.1936-1.02.1937г.)- Б.С. Зубаровский, (1.02-30.12.1937г.)- Н.Г. Гребельский, (30.12.1937-03.1938г.)- К.Н. Смирнов, (1965г.)- И. Мартынов,⁷¹ (-2000-06г.)- В.А. Петрунин;⁷² и.о. гендиректора (2008г.)- В. Кондратьев.

Зам. директора (-06-22.11.1937г.)- Я.И. Коварский, (1938г.)- Блинов. Помощник директора по найму и увольнению (06.1937г.)- М.М. Федотов, (27.11.1938г.)- Г.Д. Малышев.

Гл. инженер (-12.1936-22.11.1937г.)- Я.И. Коварский, (13.01-03.1938г.)- С.Д. Бесков, (1938г.)- Варшавский.

Руководители: ЦНИЛ (12.1936г.)- Лимоник; Проектного управления (12.1936г.)- Бидинский; опытно-механической мастерской (-02.1937г.)- Шихова.¹³⁹

ЦНИЛ завода № 51 НКОП

Разработаны (1936г.): ОВ: метиловый эфир циан-угольной кислоты, метиловый эфир фторсульфоновой кислоты, иприт на базе дихлорида серы, незамерзающая смесь иприта, лизоизита, дихлорпропана; тетра-хлор-этилен-диамин (противоипритный дегазатор), резинит (тиокол)- сырье для резиновой промышленности, процесс получения окиси этилена – сырья для производства ОВ (был расшифрован французский катализатор).

Руководитель (12.1936г.)- Лимоник.¹³⁹

Филиал № 4 ГС НИИОХТ, ГУП Государственный институт технологии органического синтеза (ГУП ГИТОС) с опытным заводом Минэкономки, Росбоеприпаса, МО, Вольск-17

/г. Вольск, пос. Шиханы Саратовской обл. тел. 3-05-34/

Филиал № 4 организован в начале 1960-х г. на площадке в районе ЦВПХ в соответствии с пост. СМ СССР от 28.06.1960г. для промышленной отработки производства ОВ и снаряжения боеприпасов, а также для выпуска опытных партий ОВ.

Опытный завод филиала выпускал опытные партии различных ОВ.

С 1960-х г. – разработка и производство ОВ 3-го поколения (раздражающего типа). Прекращено в 1992г. В соответствии с решением СМ СССР от 14.02.1962г. было разработано и производилось психотропное ОВ ВЗ. Разработка технологий утилизации иприта и лизоизита.

Пост. Правительства РФ № 220 от 19.03.2001г. ГУП «ГИТОС» передан из Минэкономки в Росбоеприпас. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. В 09.2004г. начата процедура банкротства предприятия.^{Б-1.10.04}

Разработка получения поверхностно-активных веществ, фосфоросодержащих мономеров, мышьяксодержащих добавок к красителям и тканям (2004г.).

Директор – И.П. Мосин, (2004г.)- А.И. Кочергин.⁷¹

Завод № 51 НКАП, МОП, МАП, п/я 2325, Филиал завода № 155 МАП, ММЗ «Кулон» МАП, В-2481, Машиностроительный завод им. П.О. Сухого МАП, ФГУП «Авиационный военно-промышленный комплекс (АВПК) «Сухой», ОАО «Компания «Сухой»

/г. Москва Боткинский пр.; г. Новосибирск/

/125284 г. Москва ул. Поликарпова, 23А тел. 945-44-22 www.sukhoi.org/

ГС завод № 51 НКАП (сначала планировалось присвоить ему № 100) основан в соответствии с пост. СНК СССР № 132-60сс от 26.01.1940г. и приказами НКАП № 45с от 11.02.1940г. и № 319с от 27.06.1940г. в системе 7ГУ на базе мастерских ОЭЛИД ЦАГИ на территории завода № 1 НКАП.

С 8.07.1940г. гл. конструктором и директором завода № 51 назначен Н.Н. Поликарпов (ОКБ Поликарпова получило название ОКБ-51 НКАП). Занимаемые ОКБ площади в конструкторском здании завода № 1 закреплены за заводом № 51 до 1.05.1951г. Опытный завод строился заново на базе непригодных помещений (два корпуса и бараки), завод полностью перебазировался в 10.1940г. Комплектовался личным составом ОКБ Поликарпова и оборудованием из цехов № 28, 7, ЛЭС завода № 1.

Работы по доводке И-185, по проектам ТИС, ИТП, ОДБ.

В соответствии с пост. СНК № 1842-830сс от 9.07.1941г. и приказом № 1050сс от 8.10.1941г. в 10.1941г. завод № 51 7ГУ был эвакуирован в г. Новосибирск на площадку Рембазы Облавтотранса, непригодную для проведения работ (первоначально планировалось – на площадку завода № 153 НКАП). Здесь завод действовал до конца 1943г. ОКБ-51 вместе с заводом эвакуировалось в 1941г. в г. Новосибирск.

Продолжены работы по ТИС, ИТП, доводка И-185. Проектировались НБ, «Малютка», «Лимузин». В 1941-43г. проводились также работы по десантным планерам БДП, БДП-2, МП.

В Москве на старой площадке по приказу № 239с от 30.03.1942г. образован Ремонтный завод при Главремуправлении НКАП для ремонта самолетов (в 05.1942г. начат ремонт И-16). Далее он действовал как филиал завода № 51 по ремонту и опытным работам. Резэвакуация завода началась в 1942г. В начале 1943г. основной территорией завода стала площадка в Москве, а Новосибирская – филиалом. В соответствии с пост. ГКО № 4290с от 8.10.1943г. и по приказу № 641с от 28.10.1943г. Новосибирский филиал вернулся на старую площадку в Москву со всем оборудованием и кадрами, соединившись с заводом. Резэвакуация была завершена к началу 1944г. Сооружения в Новосибирске переданы в НК автотранспорта РСФСР.

Кроме работ по истребителям, Поликарпову поручили работы (с 1943г.) по ФАУ-1, но он всячески сопротивлялся этому. После смерти Поликарпова по приказу НКАП № 717/к от 19.09.1944г. гл. конструктором завода № 51 стал В.Н. Челомей, который до 1953г. проектировал и строил на заводе самолеты-снаряды. На заводе были построены опытные партии КР 14Х, 16Х.

В 1944г. на заводе № 51 образована самостоятельная группа под руководством В.Н. Челомея для проведения работ по КР (с 16.06.1944г. Челомей возглавлял отдел ПД № 6 в ЦИАМ). Пост. ГКО № 7350 от 18.01.1945г. ему поручено спроектировать ракету по типу ФАУ-1, получившую название «10Х». С 1944г. в группе работал Д.Л. Томашевич, переведенный из ОТБ НКВД при заводе № 288. После окончания войны он участвовал в изучении трофейной ракетной техники. С 1947г. – в КБ-2 МСХМ.

По приказу № 656с от 2.11.1944г. завод № 51 передан из 7ГУ во вновь образованное 18ГУ по авиационной реактивной технике. По приказу № 122с от 19.03.1946г., в связи с ликвидацией 18ГУ, завод передан в 8ГУ, а с 1.05.1948г. – в 14ГУ.

В 1949-50г. спроектирован и построен ПуВРД для вертолета с реактивным приводом СБИЖ М-1.⁵¹

По приказу МОП № 229сс от 21.02.1953г. завод № 51 передан в подчинение заводу № 155 МОП гл. конструктора А.И. Микояна в качестве филиала. Работы по доводке истребителей. С 1.04.1953г. завод № 51 передан в ГТУ.

По приказу МАП № 135сс от 26.10.1953г. филиал завода № 155 передан ОКБ-1 в качестве производственной базы. По приказу № 25сс от 15.01.1954г. ОКБ-1 присвоено название ГС опытный завод № 51 МАП (с ОКБ-51 МАП при нем). С этого момента завод строит опытные самолеты П.О. Сухого. В 08.1957г. – в ведении ИГУ МАП.

В 1950-е г. имел наименование «п/я 2325», затем – п/я В-2481. По приказу МАП № 175 от 30.04.1966г. завод № 51 получил название ММЗ «Кулон». В соответствии с пост. СМ СССР от 10.11.1975г. и приказом МАП № 135 от 19.07.1976г. ММЗ «Кулон» переименован в Машиностроительный завод им. П.О. Сухого. По приказу Департамента АП МП № 48 от 12.03.1992г. МЗ преобразован в Авиационный научно-промышленный комплекс (АНПК) «ОКБ Сухого». В соответствии с распоряжением Правительства № 2456-р от 30.12.1992г. приказом по предприятию № 798 от 11.11.1994г. АНПК преобразован в АООТ «ОКБ Сухого», с 2002г. – ОАО «ОКБ Сухого».

19.10.1996г. создано ГП «АВПК «Сухой» (в соответствии с Указом Президента РФ от 26.08.1996г.). В его состав входили: АООТ «ОКБ Сухого», КНААПО, ИАПО, НАПО, ТАНТК им. Бериева (2002г.). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2005г. – ОАО «Компания «Сухой».

Имело представительство в Китае (директор (2006г.) – С. Сергеев).

Площадь территории (2008г.) – около 25 га.

Численность персонала (1.04.2003г.) – 70 чел.

Директор (07.1940г.) – Н.Н. Поликарпов, (1940-49г.) – П.О. Сухой, (05-12.1954г.) – Е.А. Иванов, (12.1954-58г.) – М.С. Жезлов; и.о. (07.1958-10.1959г.) – Е.А. Иванов, (1959г.) – А. Худяков; (10.1959-08.1960г.) – Ю.К. Лавровский, (08.1960-; 1963-71г.) – М.П. Семенов, (10.1971-04.1983г.) – А.С. Зажигин, (07.1983-05.1984г.) – В.Н. Мизгер, (05.1984-01.1992г.) – Б.В. Ракитин, (02.1992-09.1998г.) – В.Н. Авраменко, (09.1998-10.1999г.) – В.В. Головкин. Гендиректор (1995-99г.) – М.П. Симонов, (1999-2006г.) – М.А. Погосян.

1-й зам. гендиректора (1992-98г.) – В.Н. Авраменко, (1998-99г.) – Н.Ф. Никитин, (-2002-03г.) – А.И. Кнышев, (2007г.) – С.С. Коротков. Зам. директора: по МФВ и кап. строительству (07.1940г.) – И.Н. Давыдов; по технической части (07.1940г.) – М.К. Янгель. Зам. гендиректора (11.2000-11.2003г.) – В. Торянин, (-2002-05г.) – А.Н. Клементьев, (-2002-07г.) – В.С. Присяжнюк, (2003г.) – С.С. Коротков, (2005г.) – Б. Брегман, (2006г.) – С. Сергеев, (2007г.) – В. Викторов, (2007г.) – Н. Константинова, (2007г.) – Ю. Тарасов; по контрактам и поставкам (1997-98г.) – А.Г. Белов; по маркетингу (-2006-07г.) – А.Н. Клементьев; по кадровой политике (2007г.) – С.М. Рясковский; по связям с общественностью (2005г.) – В. Разумовский; по корпоративным финансам (2007г.) – И.Я. Озар.

Начальник производства (-1948г.) – А.В. Потопалов. Директор: исполнительный (1992-98; 2002г.) – В.Н. Авраменко, 91998-99г.) – В.В. Головкин; по маркетингу и продажам (2000г.) – А. Усачев; коммерческий (2005г.) – А.Н. Клементьев; финансовый (2006г.) – И.Я. Озар; по связям с общественностью (-2006-07г.) – В.Г. Разумовский.

Гл. конструктор (07.1940-09.1944г.) – Н.Н. Поликарпов {9.06.1892-30.07.1944}, (19.10.1944-1953г.) – В.Н. Челомей, (01.1954г.) – П.О. Сухой.

Зам. гл. конструктора (1941г.) – Н.А. Жемчужин, (-04.1946-47г.) – Д.Л. Томашевич, (04.1946г.) – Л.П. Коротков.

Гл. инженер (1951-54г.) – А.И. Шаповалов, (1954-58г.) – Е.А. Иванов, (1958-61г.) – М.И. Шейгам, (1961-71г.) – А.С. Зажигин, (1971-89г.) – Г.Т. Лебедев, (1989-92г.) – В.Н. Авраменко, (1992-95; 1999г.) – В.А. Кузнецов, (1996-99г.) – Ю.М. Тарасов.

Зам. гл. инженера – П.К. Лыршиков.

Начальник КБ (1953-55г.) – С.Д. Трефилов, (1955-56г.) – К.Н. Стрекалов, (1956г.) – А.П. Наумов, (1956-63г.) – П.С. Анищенков, (1963-68г.) – В.В. Коренастов, (1968-69г.) – В.Я. Лукьяненко, (1969-83; 1986г.) – В.С. Федотов, (1983-85г.) – В.В. Барсуков, (1985-89г.) – А.И. Григоренко.

Производство: бомбардировщики: НБ (1943) – 1, Т-6 (1967) – 4.

ОКБ завода № 51 НКАП, ОКБ-51 НКАП гл. конструктора Н.Н. Поликарпова

/г. Москва/

В конце 1940г. ОКБ Н.Н. Поликарпова переведено (фактически выжито) с завода № 1 НКАП. Поликарпову предложили возглавить новый небольшой завод № 51. С 8.07.1940г. он назначен гл. конструктором завода и ОКБ. В 10.1941г. ОКБ вместе с заводом эвакуировано в Новосибирск на площадку завода № 153 (есть сведения, что на аэродром аэроклуба).

Создан десантный планер БДП-2. По приказу № 338с от 2.05.1942г. началась организация производства планера на заводе № 490 НКАП, для чего на завод откомандирован зам. гл. конструктора В.С. Вахмистров. В 1943г. разработан проект ночного бомбардировщика НБ («Т»), первый полет 23.05.1944г.

25.08.1943г. вышло постановление ГКО № 3977 об увеличении выпуска самолетов У-2.

В конце 1943г. ОКБ реэвакуировано на старую площадку.

Гл. конструктор (07.1940-44г.) – Н.Н. Поликарпов {9.06(8.07).1892-30.07.1944}.

Зам. гл. конструктора (1942г.) – В.С. Вахмистров.

ОКБ завода № 51 НКАП, ОКБ-51 НКАП, МАП, МОП гл. конструктора В.Н. Челомей

/г. Москва/

После смерти Поликарпова по приказу № 717к от 19.09.1944г. гл. конструктором ОКБ и директором завода № 51 назначен В.Н. Челомей. Основной тематикой ОКБ стали работы по самолету-снаряду типа ФАУ-2, все работы по самолетостроению прекращены (кроме проекта «Малютка»).

В середине 1946г. планировалось создать Центральное ОКБ в системе 8ГУ с производственной и экспериментальной базой с ОКБ по реактивным самолетам-снарядам и ОКБ по ПуВРД для них с возложением на ЦКБ функции головной организации по комплексу вооружения в целом (приказ № 328сс от 27.05.1946г.).

Работы по опытным ракетам и ПуВРД: 10Х (испытана в 1945-53г.) с Д-3, 10ХН, 10ХМ, 14Х (создана в 1946г., испытана в 1947-53г.) с двигателем Д-5, 14Х-К1 (1948г.) с Д-6, «Комета-3» (К-1, не испытана), морской 15ХМ (в соответствии с ПСМ № 1175-440 от 14.04.1948г. работы переданы в КБ завода № 293), 16Х («Прибой», в соответствии с ПСМ № 1401-370 от 7.05.1947г. начата разработка, испытана в 1948-53г.) с Д-5, Д-312, Д-14-4, 16ХМ (в обиходе имели прозвище «экземь»), 18Х.

С 11.1944г. ОКБ в ведении 18ГУ, с 03.1946г. – в 8ГУ, с 05.1948г. – в 14ГУ.

К концу 1952г. ни одна из разработанных ракет не была принята на вооружение. После совещания у Сталина 19.12.1952г. вышло постановление правительства, где ракеты Челомея были признаны «неперспективными ввиду малых точностей и ограниченных скоростей». В соответствии с пост. по приказу № 229сс от 21.02.1953г. ОКБ-51 с опытным заводом передано (в срок до 1.03.1953г.) в подчинение ОКБ-155 для усиления работ по заказам ТГУ. Челомей направлен преподавателем в МВТУ.¹⁴⁸

ОКБ-51 МАП гл. конструктора П.О. Сухого, АНПК «ОКБ Сухого»,

АООТ, ОАО «ОКБ Сухого» ФАП

/125284 г. Москва ул. Поликарпова, 23А тел. 941-73-24 www.sukht_i.org/

20.05.1953г. П.О. Сухой назначен гл. конструктором ОКБ-1 бывшего гл. конструктора В.В. Кондратьева. По приказу № 135сс от 26.10.1953г. филиал завода № 155 передан ОКБ-1 в качестве производственной базы. По приказу № 25сс от 15.01.1954г. ОКБ-1 присвоено название ГС опытный завод № 51 МАП (с ОКБ-51 МАП при нем). Далее, до 1994(3)г.- составная часть АНПК «ОКБ Сухого», затем предприятие акционировано и преобразовано в АООТ «ОКБ Сухого».

В 1954-57г. созданы С-1 и Т-3. 11.03.1960г. вышло ПСМ № 274-108 о модификации самолета Су-7Б. В соответствии с ПСМ № 75-25 от 24.01.1961г. Су-7Б пнв.

10.10.1960г. авиационный комплекс перехвата Су-9-51 с УРВВ РС-2УС пнв; пост. № 68-31 от 21.01.1969г. на вооружение принята комбинированная система ракетного вооружения самолета Су-9.

С 1961г. велись работы по комплексу Т-4, в 04.1963г. был готов эскизный проект, в 12.1965г. вышло постановление правительства о постройке самолета. Весной 1974г. работы прекращены. В соответствии с ПСМ № 1098-378 от 28.11.1967г. велась разработка Т-4М. В соответствии с ПСМ от 28.11.1968г. велась разработка Т-4МС.

В соответствии с ПСМ № 361-131 от 30.04.1965г. комплекс перехвата Су-15-98 пнв.

В соответствии с ПСМ № 648-241 от 24.08.1965г. начаты работы по ударному самолету Т-58М; 7.08.1968г. вышло новое постановление № 600-212 о работах по созданию штурмовика Т-58М с изменяемой геометрией крыла. В 1966г. на его базе создан Т-6. В соответствии с ПСМ от 7.08.1968г. на его базе создан Су-24, пост. от 4.02.1975г. он пнв. В соответствии с ПСМ от 4.02.1975г. создан модернизированный Су-24М.

В 1966г. построен первый отечественный самолет с крылом изменяемой геометрии С-22И. С 1968г. начаты работы по Т-8, с 1969г. – по Т-10. С 1983г. начаты инициативные работы по Су-26.

Пост. правительства от 18.04.1984г. ОКБ в кооперации с КнААПО поручено построить в 1985-86г. три опытных Су-27К и конструктивно-технологический макет для ЧСЗ. Указом Президента РФ от 31.08.1998г. палубный вариант Су-27К пнв под обозначением Су-33.

Созданы боевые самолеты Су-7, Су-7Б, Су-17, Су-22, Су-9, Су-11, Су-15, Су-24, Су-25, Су-27, Т-4, спортивные и пилотажные Су-26, Су-29, Су-31. Нереализованные проекты П-1, Т-49, Т-5, Т-37, С-6. Работы по беспилотному самолету-снаряду Т-6 (комплекс Т-6К).

Кроме того, велось проектирование ракетной техники: УРВВ К-9-51 (ПР-38) для системы вооружения К-9 перехватчика Т-37 и системе вооружения К-9А перехватчика Т-3А (комплекс Т-3А-9) (1959г.); проект КРВП Х-30 для Т-4. Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

Действовали филиалы ОКБ: в Новосибирске на НАПО, Комсомольске-на-Амуре на КнААПО (1980-е г.).

Имелись корпуса: лабораторно-конструкторский, лабораторно-производственный, статических и динамических испытаний, макетно-демонстрационный, социально-бытовой, сборочный, плазово-шаблонный.

В составе «ОКБ Сухого» имелись: проектно-исследовательский научный центр (ПИНЦ); научно-исследовательский отдел; Отделение морских систем (2003г.).

ОАО «ОКБ Сухого» включало в себя ОКБ, экспериментальный завод, лётно-испытательную базу.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий.

С 1996г. по программе «Истребитель-2000» созданы проекты легкого фронтового самолета (ЛФС) С-56 и С-52/С-57. С 1999г. по программе перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА) создавался проект Т-50. 26.04.2002г. аванпроект самолета выбран для создания истребителя 5-го поколения для ВВС, 17.12.2004г. утвержден его эскизный проект и макет.

Работы (2004-06г.): модификации Су-27, Су-33, Су-35, по Су-47, С-80, УТС С-54, БПЛА С-62;⁶⁹ разработка: тяжелый ударный самолет Т-60С, экспериментальный истребитель С-32, многоцелевой транспортный С-80, С-84, административный С-86, УТС Су-32, сверхзвуковой пассажирский С-54, сельскохозяйственный Су-38;

Гл. конструктор (15.01.1954-56г.)- П.О. Сухой, (1975-77г.)- Е.А. Иванов. Ген. конструктор (12.1956-75г.)- П.О. Сухой {22.07.1895-15.09.1975}, (12.1977-83г.)- Е.А. Иванов {13.02.1911-83}, (01.1983-2006г.)- М.П. Симонов {19.10.1929-}.

1-й зам. ген. конструктора (-1991-94г.)- Н.Ф. Никитин, (-1985г.)- О.С. Самойлович, (2002г.)- А.И. Кнышев, (2003г.)- А.Ф. Барковский. Зам. гл., ген. конструктора (1956г.)- Е.С. Фельснер, В.И. Зименко, Н.П. Поленов, (1959г.)- Е.А. Иванов, (1970-е)- М.П. Симонов, (1990-е)- В.Г. Галушко, г-м В.С. Ильюшин; по плану- С.Н. Строгачев; по прочности- Н.Г. Дубинин, (2004г.)- А.И. Блинов; по аэродинамике- И.Е. Баславский, (2004г.)- О.Г. Калибачук; по электрооборудованию и вооружению- В.А. Алыбин; по статической прочности- С.В. Чиминов; по системам управления (2003г.)- Ю.И. Шенфinkel; по модернизации самолетов (1999-2000г.)- М.В. Коржув; (1960-е)- Н.С. Черняков, (1982-83г.)- О.С. Самойлович, (2003г.)- А.И. Блинов, (2003г.)- А.А. Веселов, (2003г.)- В.М. Корчагин, (-2003-06г.)- М.А. Локшин; по конверсии (2002г.)- Г.Г. Янпольский; по кадровой политике (2006г.)- С.М. Ряковский.

Гендиректор (2005г.)- М.А. Погосян.

Гл. инженер (2005г.)- В.А. Кузнецов.

Гл. конструкторы (1960-е-70-е)- Н.С. Черняков (Т-4, -4М, -4МС, Су-27, «Коршун»), (1960-е-70-е)- Е.С. Фельснер (Су-24), (-1965-75г.)- Н.Г. Зырин (Су-17), А.А. Слезев, (1975г.)- М.П. Симонов (Су-27), (-1979-90-е)- А.И. Кнышев (Су-27, Су-30, Су-30МКИ), (-1976-2006г.)- В.П. Бабаков (Су-25), (-1978-97г.)- Б.В. Ракитин (Су-26, -29, -29М, -31), (1978-81г.)- О.С. Самойлович, (1979г.)- В.Ф. Маров (Су-24БМ), (1994г.)- Н.Ф. Никитин (Т-10-2И, Су-35, Су-37), (-1987-1999г.)- К.Х. Марбашев (Т-10, Су-33), (1990-е)- Р.Г. Мартиросов (Т-10В, Су-34), (1991г.)- Л.А. Логвинов (Су-24), (1996-2000-е)- В.С. Конохов (Су-27М, -37), И.В. Емельянов (Су-27ПУ), (1990-е)- В.Г. Галушко (Су-30МКИ), (1999г.)- А.Ф. Барковский (Су-30МКИ), (1992г.)- М.А. Погосян (Су-47), С.С. Коротков (Су-47), (2006г.)- Г. Литвинов (Су-80), (2007г.)- А. Давиденко (Т-50).

Зам. гл. конструкторов: Н.К. Аронов, И.Е. Баславский, (2003г.)- В.С. Голланд, Н.С. Дубинин, (2004г.)- С.В. Константинов (САУ, СДУ), (1989г.)- К.Х. Марбашев (Су-27К), Н.П. Поленов, (2004г.)- В.В. Рапопорт, (1972-78г.)- О.С. Самойлович (Су-25), (2003г.)- В.П. Сопин, В.В. Никольский, А.А. Таварьян.

Руководители тем: Т-8 – Ю.В. Ивашечкин, В.П. Бабаков, Су-30МК (02.2004г.)- А.Г. Белов. Директор ПИИЦ (-2004-06г.)- Е.П. Савельевских.

Начальник: НИИ (2003г.)- Ю.А. Рябышкин; НИС (2004г.)- В.А. Лазарко. Директор ПИИЦ (2007г.)- Е.П. Савельевских.

Начальник ЛИС, ЛИК, ЛИИДБ (1954-70г.)- В.К. Тепляков, (1971-76г.)- М.И. Шейгам, (1976-81г.)- В.В. Федотов, (1981-83г.)- А.П. Сазонов, (1983-88; 1998-99г.)- В.С. Конохов, (1988-98г.)- Ф.Б. Шегизиганов, (1999г.)- А.Г. Зудилов.

1-й зам. начальника ЛИИДБ (2003г.)- А.Н. Соболев. Зам. начальника ЛИС (1950-е)- В.Н. Махалин, Д.И. Смирнов.

Гл. механик (2003г.)- В.К. Рунов.

Начальники отделов: перспективных разработок- М.А. Погосян; проектов (-1972г.)- О.С. Самойлович; НИО силовых установок- И.М. Закс; НИО по фюзеляжу (1983г.)- К.А. Курьянский; НИО-7 (2004г.)- Н.Н. Люсов; НИО (2004г.)- В.И. Бекетов; крыла- В.А. Крылов; вооружения- Г.И. Гудименко; электроснабжения- В.А. Иванов; радиооборудования- А.С. Воскресенский; боевой эффективности- С.И. Буянов; боевой живучести- З.А. Иоффе, П.К. Лыршиков; средств спасения- В.М. Засько; аэродинамики- А.М. Дружинин; эксплуатации (1986г.)- А.П. Смирнов; (2003г.)- Н.В. Белянин, (2004г.)- С.В. Елистратов, (2004г.)- А.В. Зенякин, (2004г.)- А.И. Зорин, (2004г.)- Ю.А. Коган, (2004г.)- С.Г. Кривой, (2004г.)- И.Л. Лятерман, (2004г.)- В.Н. Пылаев, (2004г.)- А.А. Шашков.

Зам. начальника отдела: НИО (2004г.)- Э.Л. Дубовский; (2004г.)- Л.Ю. Битюцкий, (2004г.)- А.В. Жуков, (2004г.)- В.В. Марков, (2003г.)- В.В. Писцов.

Начальники бригад: проектов- Е.Г. Адлер, И.И. Цебриков, (1987г.)- В.И. Барковский; оперения- В.Ф. Бабаев; систем управления самолетов- Б.П. Лубошников; систем управления воздухозаборником и соплом- И.Б. Мовчановский; динамической прочности- В.З. Калинин; (2004г.)- Р.Г. Абдрашитов, (2004г.)- С.Ф. Брянец, (2004г.)- Б.А. Вахрушев, (2004г.)- Б.А. Прокофьев, О.С. Самойлович, (2004г.)- В.Д. Скороделов.

Зам. начальника бригады проектов- А.М. Поляков.

Начальники филиалов: на заводе № 126- В.И. Зименко; на заводе № 153- В.И. Масалов; О.П. Соболев. Начальник экспедиции в Ахтубинске (1980-е)- А.П. Кихтенко.

Ведущие конструкторы: Ю.В. Ивашечкин, (-1961-64г.)- О.С. Самойлович (Т-4, С-6), (2000-е)- Силиев (Су-37), К. Соловьев.

Ведущие инженеры по испытаниям: (-1955-62г.)- В.П. Балугев, (1980-е)- А.В. Булжанов (Су-24), (1980-е)- Ю.М. Донцов, (1986г.)- А. Зудилов, (-1956-62г.)- М.И. Зуев (Су-9), (-1979-81г.)- В.П. Иванов (Су-24), (1970-е)- Н. Никитин (Су-27), (1956г.)- Н. Павлушкин, В.И. Пирогов (Су-24), (1986г.)- М.М. Полехин, (1986г.)- Б.А. Ронкин, (1980-е)- В.Е. Семенов, М.П. Симонов (Су-24), (1980-е)- Г.Г. Смотрицкий, (1962г.)- Торчинский, (1980-е)- В.Н. Удовенко, (1978г.)- В. Эшинский, (-1962-77г.)- Р.Г. Ярмарков (Су-27), (1980-е-95г.)- В.М. Ястребцов.

Гл. специалисты: НИО (2005г.)- Н. Гордюков.

Летчики-испытатели: шиф-пилот (1956г.)- В.Н. Махалин, (12.1957-81г.)- г-м В.С. Ильюшин; (1980-е-2006г.)- В.Ю. Аверьянов, (2006г.)- С.Л. Богдан, Ю.А. Вапук, (1980-е)- И.В. Вотинцев, (2007г.)- п Н.Ф. Диордица, (1980-е)- А.А. Иванов, (-1980-82г.)- А.Н. Исаков, (2009г.)- С. Капанина, (-1962г.)- А. Кознов (погиб), (-1981г.)- А.С.

Комаров (погиб), Р.В. Кондратьев, Н.И. Коровушкин, А.Г. Кочетков, В.А. Кречетов, (1959г.-) Е.К. Кукушев, (1989г.-) С.Н. Мельников, (1961-67г.-) м.А.В. Полторанов, (1980-95г.-) В.Г. Пугачев, Е.Г. Ревунов, В.К. Рунов, (-1980-88г.-) Н.Ф. Садовников, Н.В. Серебряков, А.Н. Соболев, (1959-70г.-) Е.С. Соловьев (погиб), И.Е. Соловьев, (2003г.-) В.П. Сопин, (1989г.-) Е.И. Фролов, А.М. Целков, (1980г.-) О.Г. Цой, (1985г.-) Г. Шаповал, В.Г. Шендрик;

штурманы-испытатели: (1989г.-) Н.А. Алферов, В.С. Бельх, (2006г.-) П. Маловечко, (2006г.-) В. Шендрик.

Создано: истребители: С-1 (7.09.1955г.), Т-10-1 (20.05.1977г.), Су-27 (Т-10-7, 20.04.1981г., пнв в 08.1990г.), Су-35 (Т-10М-1, 28.06.1988г.), Су-37 (2.04.1996г.); палубные Су-33 (Су-27К, 17.08.1987г., пнв 31.08.1998г.), учебно-боевой Су-33УБ (29.04.1999г.); **перехватчики:** Т-3 (26.05.1956г.), Су-9 (Т-43-1, 10.10.1957г., пнв 10.10.1960г.), ПТ-8-4 (21.02.1958г.), Су-11 (Т-47, 5.01.1958г.), Т-58Д-1 (30.05.1962г.), Су-15 комплекса Су-15-98 (пнв 30.04.1965г.), Су-15УТ (26.08.1968г.); **истребители-бомбардировщики:** Су-7Б (24.04.1959г., пнв 24.01.1961г.), С-22И (2.08.1966г.), Су-17М (28.12.1971г.), Су-20 (15.12.1972г.); **бомбардировщики:** тяжелый Т-4 («100», опытный, 22.08.1972г.); фронтовые Т-6-1 (2.07.1967г.), Су-24 («41», 17.01.1970г., пнв 4.02.1975г.), Су-24М («44», 24.07.1977г., пнв в 1983г.), Су-24МК («45», 1987), Су-24МП («46», 1979), разведчик Су-24МР («48», пнв в 1982(4)г.), Т-10В (13.04.1991г.), Су-34 (Су-27ИБ, 13.04.1990г.), Су-32 (18.12.1993г.); **штурмовики:** Т-8-1 (22.02.1975г.), Су-25Т (17.08.1984г.), Су-25УБ (10.08.1985г.), Су-28 (Су-25УТ, 13.08.1987г.); **экспериментальные:** Т-5 (18.07.1958г.), СУВП Т-58ВД (6.07.1966г.), Су-47 (С-37, 25.09.1997г.); **спортивные:** Су-26 (30.06.1984г.), Су-26М (27.07.1985г.), Су-29 (9.08.1991г.); пассажирский С-80 (4.09.2001г.); **проекты:** бомбардировщиков: тяжелых Т-4М («100И», 1969), Т-4МС («200», 1970),³⁰ дальнего Су-24БМ (Т-6БМ, 1983); фронтовых С-28 (1962), С-60 (1963), С-6 (1964), И-6 (1965); ударного ДПЛА «Коршун» (1970-е).

ЗАО, ОАО «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС)

/125284 г. Москва ул. Поликарпова, 23Б к. 2 тел. 941-01-60 www.scas.ru/

Создано в 2000г. как дочернее предприятие ОКБ Сухого. Располагалось в здании макетного цеха ОКБ.

Проект регионального самолета RRJ-60, RRJ-75 и RRJ-95 (2003г.), разработан совместно с "Boeing". 12.03.2003г. проект победил в конкурсе РАКА региональных самолетов.

Работы (2004г.): проект сверхзвукового административного SSBJ.

26.09.2007г. на КНААПО построен 1-й экземпляр Sukhoi Superjet SSJ 100.

Гендиректор (2000-11.2004г.)- А.В. Ильин, (11.2004-06г.-) В. Субботин.

Директор: коммерческий (2004г.)- С. Исаева; по внешним связям (-2005-09г.-) О.Г. Каюкова; ИТ (2008г.)- Г.В. Львова; программы SSJ (2008г.)- А. Гуревич.

Зам директора программы SSJ (2007г.)- Е. Савельевских.

АООТ «Передовые технологии самолетостроения», «Передовые технологии Сухого»

/г. Москва ул. Поликарпова, 23А тел. 945-55-83 www.sukhoi-ast.ru/

Работы (2002г.): сельскохозяйственный Су-38Л, спортивные Су-29, Су-31, Су-31М, УТС Су-49.

Гендиректор (2002г.)- Б.В. Ракитин.

ТОО, ООО «Научно-производственный концерн (НПК) «Штурмовики Сухого»

/125284 г. Москва ул. Поликарпова, 23А тел. 255-04-59/

Концерн образован 21.05.1992г. На 2005г. в него входило 47 предприятий (38- российских, 7- украинских, по одному белорусскому и грузинскому).

Работы (2005г.): модификации Су-25; конструкторское сопровождение эксплуатации; продление ресурса; модернизация Су-25 в Су-25СМ.¹⁰¹

Гендиректор (2002г.)- В.П. Бабак.

ГП «Авиационный военно-промышленный комплекс (АВПК) «Сухой»,

ОАО «Авиационная холдинговая компания (АХК) «Сухой»

19.10.1996г. создано ГП «АВПК «Сухой» (в соответствии с Указом Президента РФ от 26.08.1996г.). В его состав вошли: АООТ «ОКБ Сухого», КНААПО, ИАПО, НАПО, ТАНТК им. Бериева (2002г.). В 10.2003г. на базе АВПК «Сухой» создано ОАО «АХК «Сухой». В него вошли также КНААПО, НАПО, ЗАО ГСС. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ от 20.02.2006г. АХК вошла в ОАО ОАК.

Численность персонала (1.04.2003г.)- 70 чел.

Гендиректор (12.1996-08.1998г.)- А.И. Федоров, (1998-2010г.-) М.А. Погосян {18.04.1956-}.

Зам. гендиректора: по маркетингу (2008г.)- А.Н. Клементьев; по работе с персоналом (2008г.)- А.А. Акимов; (1997-98г.)- А.Г. Белов, (-2004-06г.-) В. Разумовский, (2006г.)- А. Клементьев, (2008г.)- С. Сергеев.

Директор: исполнительный (2008г.)- И.Я. Озар; программы гражданских самолетов (2004г.)- В. Субботин, (2006г.)- В. Черников; дирекции по производству и техническому развитию (01.2008-09г.)- В.И. Шпорт; по связям с общественностью (2008г.)- С.М. Мещеряков.

Начальник управления НИОКР (1997-98г.)- В.И. Барковский.

Руководитель представительства в Китае (2008г.)- С. Сергеев.

ООО «АГАТ дизайн бюро»

/г. Санкт-Петербург/

Входит в состав Отделения морских систем ОКБ им. П.О. Сухого (2003г.).

Директор (2003г.)- С.А. Породников.²³

Создано: катера: патрульный пр. А77 «Гарпун» (2000-е), спецназначения для ФСБ пр. А-125 (2000-е); многоцелевой корабль береговой охраны А-135 (проект).

ЦКБ-51 НКСП, Государственная контора по проектированию речных судов «Речсудопроект», Горьковское ЦКБ МРФ

/г. Нижний Новгород, г. Горький/

В 1930г. отделение «Судопроекта» в Нижнем Новгороде преобразовано в самостоятельный «Речсудопроект».

В 1939г. Горьковский «Речсудопроект» был преобразован в ЦКБ-51 НКСП.

Работы по вспомогательным судам и катерам. **В 1939г.** продолжены работы по большому охотнику пр. 115, после установки ГАС «Тамир» переименован в пр. 122. **В 1944г.** начата разработка улучшенного пр. 122бис, в 1951г. работы по нему переданы ЦКБ-340. **В 1949г.** начата разработка проекта нового большого охотника пр. 159, в 1950-х г. работы переданы в ЦКБ-340. **В 1947г.** начата разработка малого охотника пр. 201, в 1951г. работы переданы в ЦКБ-340.

С конца 1943г. разрабатывался проект тральщика пр. 254, работы переданы в ЦКБ-17.

В 1950-е г. проектировался танкер для ракетного топлива пр. 1541, работы переданы в ЦКБ-32.

Возможно, далее это – КБ «Вымпел».

Начальник (-1941-45г.-) П.А. Сергеев.

Гл. инженер (1936г.-) Н.Ф. Мокеев, (1945г.-) Д.Д. Жуковский.

Гл. конструктор (-1942-43г.-) Н.Г. Лошинский (пр. 122, 253), (1945г.-) В.М. Керичев, Н.Х. Желясков, А.В. Кунахович.

Гл. конструкторы: (-1950-60г.-) В.Е. Губанов (пр. 727, «50 лет КПСС», «Кер-Оглы»), (-1957-60-е)- А.С. Рачков (пр. 721, 749, «50 лет КПСС»), (1950-е-60-е)- В.П. Митюгов (пр. 431, 1821), (-1947-58г.-) В.А. Евстифеев (пр. 428, 507, 566, 570, 758), (1958г.-) Б.В. Богданов (пр. 749Б, 758А, «Первый»), (1960г.-) Г.В. Школьников (пр. 829, 939), (1960-е)- А.А. Оскольский (пр. 946), Б.В. Букин (пр. Р-19).

Создано: буксиры: речной сварной типа «Чубарь» («Циолковский») (1934), портový 200 л.с. пр. 129 (1930-е), 300 л.с. типа «Алексей Стаханов» (1936), колесный 240 л.с. типа «Газоход» (1938); морской спасательный 800 л.с. типа «СП» пр. 135 (1930-е), 1200 л.с. III серии (1930-е); толкачи: 1200 л.с. пр. 749 типа «Зеленодольск» (1957), 1340 л.с. пр. 749Б типа «Плевна» (1958), 800 л.с. пр. 758 типа «ОТ» (озерный толкач) (1958), пр. 758А типа «ОТА» (озерный толкач автоматизированный) (1960); землесосы: несамоходный речной пр. 1001 (1935), пр. 81390, пр. 81410; речная землечерпалка пр. 1028 (1936), солеземлесос (1936), самоходный плавучий зерноперегрузчик пр. 1049 (1937); *пассажирские теплоходы:* «Страна Советов» (1937, не реализован), катамаран пр. 939 типа «Отдых» (1960), глиссирующий пр. 946 типа «Заря» (1960-е); шаланды: грунтоотвозные несамоходные пр. 1040, пр. 1178, самоходная пр. 1258 (1930-е); *большие охотники за ПЛ:* пр. 122 (1939), пр. 122а (1943), пр. 122б (1946), пр. 152 (1943, не реализован), пр. 159 (1949-50-е); малый охотник пр. 174 МО-4 (ВОВ); десантный бот пр. 165 (1942); морской катерный тральщик пр. 253 (1943); *мониторы:* малый речной пр. 303 (1944-45, не реализован), средний речной пр. 304 (1944-45, не реализован), пр. 311 (1946); десантный катер пр. 1785; *паромы:* ж/д пр. 723 типа «Волга» (1945), пр. 721 типа «Советский Азербайджан» (1961); автомобильные пр. 722, пр. 727 (1953); *баржи:* палубная пр. 425 (1947), наливная пр. 428 (1951); самоходные сухогрузные пр. 431, 431А, 431Т, 431М, 431ПУ (1950-е); несамоходные артиллерийские щиты-мишени пр. 436 (1949), пр. 1784 (1960); станция безобмоточного размагничивания пр. 523 (1950-е); несамоходная плавбаза ПЛ пр. 1821 на базе плавучей казармы пр. 314 (1963); плавучая гидроакустическая контрольная станция пр. 513 (1956); *плавучие краны:* первый отечественный (несамоходный) «50 лет КПСС» (1950); тяжелый морской самоходный на 50 т типа ПК-1 (1951); на 150 т пр. 302А, на 180 т пр. 302Б (1970-е); катамаран «Кер-Оглы» на 250 т (1960); мелкосидящий танкер пр. 566 (1953); *сухогрузы:* речной пр. 507 типа «Волго-Дон» (1956-), пр. 507А (1962); катамараны пр. 829 (1960), пр. Р-19 типа «Братья Игнатовы»; универсальный пр. 570 (1955-56); полусекционный маршрутный состав «Первый» (1961).^{61,115,116}

ЦКБ «Вымпел», ОАО «КБ по проектированию судов «Вымпел»

/603000 г. Горький, Нижний Новгород ул. Костина, 3 тел. (8312) 33-41-49/

Создано в 1929-30г. (возможно, это – ЦКБ-51).

В начале 1960-х г. велось проектирование плавучего крана пр. 1511 грузоподъемностью 100 т, затем работы переданы в ЦКБ «Коралл».

Велось проектирование десантного корабля на ВП со скегами пр. 1263, затем работы переданы в Зеленодольское ПКБ.

Ведущий разработчик судов обеспечения ВМФ.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Гл. конструктор (-1968г.-) В.В. Иконников.

Начальник (-1968г.-) В.В. Иконников. Гендиректор (2005г.-) В.В. Шаталов.

Зам. гендиректора (-2004г.-) С.Н. Беликов.

Гл. инженер- В.В. Шаталов.

Гл. конструкторы: (1960-е-80-е)- В.В. Россихин (пр. 1824, 1824Б, 1844, 17994), (1960-е)- А.С. Рачков (пр. 1799, 1809), (-1968-80-е)- В.К. Зороастров (пр. 1435, 14351, 1746, 19591), (1970-е)- В.М. Керичев (пр. 1588), (1970-е-80-е)- А.П. Русенко (пр. 05074, 19620), (1980-е)- А.И. Головин (пр. 11510), (1980-е-2005г.-) Л.С. Макаров (пр. 17994), (1980-е)- А. Животовский (пр. 19610), П.И. Митюгов (пр. 15881).

Начальники отделов: корпусного- В.В. Иконников.

Начальники секторов: корпусного отдела- В.В. Иконников.

Создано: пристрелочная станция пр. 1824 на базе транспорта пр. 1823 (1965); малый разведывательный корабль пр. 1824Б (1975); телеуправляемый катер-мишень пр. 1392 (1965, совместно с ЦКБ «Алмаз»); *мишени:* пр. 454, пр. 455, несамоходная пр. 1784Б (1970-е), артиллерийский щит пр. 436Б; буксир пр. 07521 1400 л.с. (1980-е); *наливные баржи* пр. 1844, пр. 1844В, пр. 1844Д (1970-е), пр. 1844М, водоналивная пр. 18444, для дизтоплива пр. 18445 (1990-е); малое гидрографическое судно «Вайгач» пр. 19910, большой гидрографический катер пр. 19920; *суда размагничивания:* пр. 1799 (1969), пр. 1799А (1976), пр. 17994 (1980-е), экспортное пр. 17994Э; транспорт радиоактивных отходов пр. 15510 «Пинега» (1980-е, совместно с ЦКБ «Балтсудопроект»); плавучий завод по очистке жидких радиоактивных отходов пр. 00500 (2000); плавучая лаборатория пр. 05090; док-пonton пр. 17621; понтонный парк пр. 534 (1980-е); *схогрузы:* мелкосидящий пр. 1588 типа «Василий Шукшин» (1976), пр. 15881 типа «Виталий Дьяконов» (1980-е); водоизмещением 5 тыс. т пр. «Русич» (не реализован); составной пр. 05074 типа «ХХVI съезд КПСС» (1980), одиночный пр. 05074М; пр. пр. 19610 типа «Волга-4001» (1980-е); ж/д паром пр. 1809 типа «Сахалин» (1970); овощевозы пр. 19620 (1982), пр. Р168 (1983); *пассажирские суда:* СВГП скегового типа пр. 1435 «Горьковчанин» (1968), пр. 14351 типа «Луч» (1982), пр. 1746 «Орион» (1973), пр. 19591 «Баргузин» (1989); катамаран «Отдых-1» (1972); экологическое судно пр. 872Э (2000-е); танкер «Астана» (2003, дедейт 12 тыс. т); погрузчик разрядных грузов пр. 20360 (не реализован).

52

Ленинградский государственный, Ульяновский завод взрывчатых веществ № 52 ВСНХ, Шереметьевский пороховой завод (ШПЗ), Шлиссельбургский пороховой завод, АО «В(Б).И. Виннер», Ульяновский пороховой и ВВ завод ВСНХ, Ленинградский Ульяновский завод ВСНХ, ГС завод № 52 НКОП, НКБ,

/ст. Саблино Октябрьской ж/д (1927г.); г. Шлиссельбург Ленинградской обл.; ст. Поповка Октябрьской ж/д (1941г.); пос. Тосно Ленинградской обл. (1943г.)/

В 1876г. был издан закон о частном пороховедении, и завод полковника В(Б).И. Виннера стал первым частным пороховым заводом. АО был куплен участок в 250 десятин на правом берегу Невы у дер. Шереметьевка близ села Никольского. Строительство ШПЗ начато в 1882г., Устав завода утвержден 14.08.1884г. (официальная дата основания завода). Вначале назывался Шереметьевским пороховым заводом, затем – Шлиссельбургским (см. также завод № 6 НКБ). С 1900г. завод – в ведении АО «В(Б).И. Виннер». Изготавливались охотничьи пороха, минные- для соляной и горной промышленности, огнепроводные шнуры.

В 1919г. завод был национализирован и передан в ведение Химического отдела ВСНХ. В 1920г. передан в ведение Петроградского СНХ, в 08.1921г. – Главноенпрома и Севзапвоенпрома. В 03.1923г. переименован в Ульяновский пороховой завод. В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ, в 1926г. передан в Вохимтрест ВПУ ВСНХ (и на 07.1927г.). В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Ульяновский пороховой и ВВ завод с 1.10.1927г. переименован в Ленинградский Ульяновский завод. В 1930г. переименован в Ленинградский государственный Ульяновский завод взрывчатых веществ № 52 Всесоюзного военно-химического объединения ВСНХ.¹³¹ В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. завод № 52 передан из Порохового треста НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП. Приказом НКОП № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 52, в 04.1937г. – в ведении БГУ. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особо режимных предприятий. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из БГУ в новое 11ГУ. В 02.1939г. завод № 52 11ГУ НКОП передан в ведение 11ГУ НКБ.¹³²

В 1937г. на заводе разработаны опытные образцы взрывателей для штурмовой авиации на безгазовом составе БЛ-3 и БЛВ.

В составе завода (04.1937г.): цехи: динамитный, аммонитный, кислотный, пороховой, № 4- лесосушка; мастерские: шнуровая, «А».

Производство дымных порохов (1935г.). Мощность завода (перед эвакуацией): дымный порох- 1800 т в год; динамит и аммонит- 12 тыс. т; бикфордов шнур- 12 тыс. т; безгазовый состав «МК»- 5 т.

В соответствии с постановлениями ЦК ВКП (б) № П-34-174 от 2.07.1941г., Совета по эвакуации № СЭ-12сс от 3.07.1941г. и распоряжением СНК № 1806-806 от 2.07.1941г. завод № 52 3ГУ подлежал эвакуации в Калугу на площадку Комбината ароматики. Реально в 08.1941г. завод был эвакуирован: основная часть (производство дымного пороха и бикфордова шнура, 194 ед. оборудования, 548 чел.) – в Куйбышевскую обл. (пос. Петра Дубрава), где был создан новый завод № 676 НКБ; часть (производство динамита и аммонита, 117 ед., состава «МК», 9 ед. оборудования; 215 чел.) – в Молотов на завод № 98.

Завод № 52 3ГУ действовал на старом месте в 09.1943г. Далее это – ФГУП «Ленинградский завод «Сокол».

Численность персонала (1938г.)- 1443 чел. (рабочих), (1939г.)- 1475 чел. (рабочих), (1940г.)- 1468 чел. (рабочих), (07.1941г.)- 2573 чел.

Владелец (1884г.)- Дуттенгофер.

Начальник (-1936-06.1937г.)- К.И. Иоффе. Директор- К.И. Иоффе, (1941г.)- Н.П. Мартынов.

Зам. начальника по техчасти (1936г.)- Федоров.

Технический директор (28.07.1937г.)- Н.П. Мартынов.

Гл. инженер (09.1938г.)- Н.П. Мартынов.

Производство: ВВ: гризутин (1936); бикфордов шнур (1936).

Завод, ПО «Сокол», п/я 2, ФГУП, ОАО «Ленинградский завод «Сокол» Росбоеприпаса

/187026 г. Никольское Тосненского р-на Ленинградской обл. ул. Октябрьская, 1 www.sokol-elektra.ru/

Завод создан на площадке эвакуированного завода № 52 НКБ, имел наименование «п/я 2». В 1966г. завод получил название «Сокол», затем преобразован в ПО.

В 1958-70г. освоено выпуск телевизионного кабеля, монтажных проводов, с 1975г.- гибких ленточных нагревателей.

ФГУП «Ленинградский завод «Сокол» располагался на площадке площадью около 300 га в 40 км от Петербурга. В 2001г. завод обанкрочен и распался на несколько (около 30) мелких предприятий, разместившихся на его территории. Это ОАО «Ленинградский завод «Сокол», ООО «Тострейтинг» (производство лакокрасочной продукции), ЗАО «ПО «СКВ» (производство пластиковых изделий), ООО «Винета» (производство теплообменников), ООО «Сокол-Электро», АК «Мембрана» (производство кровельных материалов), ООО «Сокол-Мебель».

14.10.2008г. производство по делу о банкротстве ОАО «Ленинградский завод «Сокол» прекращено в связи с мировым соглашением между кредиторами и предприятием.

Производство: элементы нагревательные гибкие ленточные ЭНГЛ-1, ЭНГЛ-2, ЭНГЛУ-400 (1975-).

ООО «Сокол-Электро»

Создано в 05.2002г. на базе кабельного производства завода.

Производство (2006г.) кабельно-проводниковой продукции.

Гендиректор (2004г.)- Г.И. Журавлев.

Производство (2006): провод: ПВ, НВ, ПВС, ПРКА, ВВГ, эмальпровод ПЭТВ-2; элементы нагревательные гибкие ленточные ЭНГЛ-1, ЭНГЛ-2, ЭНГЛУ-400, кабель нагревательный ЭНГКЕх; трубы водонапорные полиэтиленовые и полипропиленовые; огнепроводные шнуры, фейерверочные изделия.

Союзное ОКБ-52 МАП, ГКАТ, ЦКБМ (машиностроения) МОМ, НПО машиностроения, А-1233, ГУП «ФНПЦ «НПО машиностроения», ФГУП «НПО машиностроения» РАКА, ОАО «ВПК «НПО машиностроения» РАКА, ФКА

/143966 г. Реутов Московской обл. ул. Гагарина, 33 тел. 302-11-85/

С 19.09.1944г. по 02.1953г. В.Н. Челомей был гл. конструктором завода № 51; затем его ОКБ-51 было закрыто, Челомей направлен преподавателем в МВТУ. Затем работал в НИИ-642 (или на заводе № 23). По приказу МАП от 9.06.1954г. возглавил собственную Специальную конструкторскую группу (СКГ-10, п/я 010) по созданию морских крылатых УР при заводе № 500. Затем В.Н. Челомей добивается создания самостоятельного ОКБ. В соответствии с пост.ениями правительства от 19.07.1955г. и 8.08.1955г. на базе Реутовского механического завода и НИИ-642 26.08.1955г. создано Союзное ОКБ-52 в системе БГУ МАП.

Ввиду определенных объективных (рост объемов и номенклатуры проводимых работ) и субъективных (большое влияние В.Н. Челомея в правящих кругах и личная активность) причин в период 1958-62г. было сформировано мощное конструкторско-производственное объединение.

Приказом МАП от 6.11.1957г. ГС НИИ-642 и ОКБ-52 объединены и преобразованы в НИИ-642 (руководитель- Челомей), ОКБ-52 стало его филиалом. Затем, в соответствии с Пост. правительства № 293-140 от 8.03.1958г. НИИ-642 ликвидировано, став филиалом № 2 ОКБ-52 по разработке систем управления крылатых ракет. В 1990г. предприятие получило самостоятельность от НПО машиностроения.

В 10.1960г. в состав ОКБ-52 вошло ОКБ-23 Мясничева, как Филёвский филиал № 1, с 1980г. получивший самостоятельность как КБ «Салют». Филиалом № 3 недолго было ОКБ-301 МАП (с 18.12.1962г. по конец 1964г.). По 1963г. действовал филиал на заводе № 256 МАП, затем упразднен.

В 08.1957г. – в ведении 2ГУ МАП. В 1957-65г. ОКБ – в системе ГКАТ. В 1965г. ОКБ-52 МАП преобразовано в ЦКБМ (машиностроения) МОМ. С 1983г. – НПО машиностроения. В 1984г. имело наименование «п/я А-1233». В 1996г. присвоен статус Федерального научно-производственного центра (ФНПЦ). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП вошло в число стратегических оборонных предприятий.

В 2003г. – ФГУП «НПОмаш». В 10.2004г. создан холдинг ОАО «Военно-промышленная корпорация (ВПК) «НПО машиностроения» (создание корпорации под названием «Реутов-Альбатрос» планировалось еще в 2001г., но тогда это не было осуществлено). В него вошли: ГУП «Федеральный научно-производственный центр (ФНПЦ) «НПО машиностроения», ПО «Стрела», пермский «Машиностроитель», ПО «Авангард» (Смоленская обл.), НПО электромеханики, НИИ электромеханики, Уральский НИИ композиционных материалов, холдинг «Гранит-Электрон». В 03.2007г. ФГУП «НПО машиностроения» преобразовано в ОАО «ВПК «НПО машиностроения», в которое вошло 11 предприятий.

Главное предприятие по разработке морских крылатых УР.

В соответствии с ПСМ № 685-313 от 19.06.1959г. комплекс П-5 пнв. 7.09.1961г. вышло постановление № 830-354 «Об ускорении работ по внедрению системы ракетного оружия П-5Д... на вооружение ВМФ и о ее серийном производстве», пост. от 2.03. 1962г. П-5Д пнв. В соответствии с ПСМ № 1149-592 от 17.08.1956г. начата разработка ПКР П-6 и П-35. Пост. от 23.06.1964г. комплекс П-6 пнв. В соответствии с пост. правительства от 19.06.1959г. начата разработка КР П-7, пост. от 2.08.1965г. работы по ней прекращены. В соответствии с ПСМ № 903-378 от 16.08.1960г. на базе П-35 начата разработка противокорабельного комплекса береговой обороны П-

35Б «Редут», пост. № 631-202 от 11.08.1966г. «Редут» пнв. В 1974г. на базе П-35 начата разработка комплекса 3М44 «Прогресс», в 1982г. он пнв. В соответствии с пост. СМ № 926-386 от 26.08.1960г. началась разработка ПКР П-25, в 11.1964г. работы прекращены. В начале 1960-х г. началась разработка ККР П-120, впервые в мире имевшей комбинированную систему самонаведения: РЛ и тепловую. В соответствии с пост. правительства начата разработка ракеты «Прогресс» на базе П-35.

В 1958г. велись работы по противоракетам для комплекса ПРО «Сатурн».

В соответствии с ПСМ № 363-170 от 1.04.1959г. начата разработка КР для ПЛ П-70 «Аметист» - первой в мире ракеты с подводным стартом, пост. от 3.06.1968г. комплекс пнв.

С 1960-х г. работы по созданию ракетных комплексов с универсальными МБР, РН тяжелого класса, а также космических систем различного назначения.

В соответствии с пост. СМ СССР от 23.06.1960г. рачата разработка комплекса истребителя спутников в составе ракеты УР-200, разведывательного КА УС, истребителя спутников ИС. ОКБ определено головным по системе. Пост. правительства 16.03.1961г. ОКБ определено головным разработчиком систем противоспутниковой обороны ИС. После 1964г. работы переданы в НПО им. Лавочкина, изготовление спутников-мишеней- в ОКБ «Южное». Комплекс ИС-М пнв в 1978г., ИС-МУ принят в эксплуатацию в 04.1991г.

В соответствии с пост. правительства от 30.12.1961г. ОКБ определено головным по разработке РН и КА для системы морской космической разведки и целеуказания (МКРЦ) УС-К с КА УС-А, УС-ПУ. После 1964г. работы переданы в КБ «Арсенал».

В 1962г. разработан аванпроект системы раннего обнаружения стартов БР, состоящей из 20 КА, расположенных на высоте 3600 км.

4.05.1963г. вышло постановление СМ СССР о разработке системы ПРО «Таран» (ген. конструктор- В.Н. Челомей) с МБР УР-100 и РЛС ЦСО-С. Но руководителем разработки аванпроекта системы назначен А.Л. Минц. В 1964г. работы прекращены.⁵⁷ Далее- также работы по космической технике.

В начале 1960-х г. начата разработка МБР УР-200. Решением ЦК КПСС Челомею передана конструкторская документация на аналогичную ракету Р-16. После нескольких пусков УР-200 работы по ней прекращены.

В соответствии с пост. СМ СССР № 389-140 от 30.03.1963г. началась разработка ракетного комплекса РС-10 с ракетой УР-100.

Пост. правительства от 3.08.1964г. ОКБ поручалась разработка лунного корабля на базе УР-500 (программа Л1).

12.10.1964г. началась разработка пилотируемой орбитальной станции «Алмаз», а с 1976 г. – космических систем с автоматическими орбитальными станциями ДЗЗ.

В 1965г. создана самая массовая отечественная МБР УР-100. В соответствии с пост. СМ СССР № 682-218 от 19.08.1970г. началась разработка комплекса РС-18 с ракетой УР-100Н. Пост. № 1064-355 от 30.12.1975г. УР-100Н пнв.

В 1970-е г. сюда из КБЮ преданы работы по разработке ракетно-космического комплекса для системы телевизионной глобальной разведки (ТГР), но они не имели продолжения.

В 1978г. НПО освобождено от работ по пилотируемым КА, а с 12.1981г.- вообще от космической тематики. С 1985г. работы по РКТ и МБР возобновлены.

В соответствии с ПСМ № 173-45 от 9.02.1987г. велась разработка РК «Альбатрос» с планирующим крылатым ББ в качестве ответа на американскую программу СОИ.

Работы (2002-05г.): разработка морских КР, сухопутных противоракетных комплексов, сухопутных МБР, авиационных УРВП; КА для комплексов вооружения, для ДЗЗ, систем спутниковой связи; разработка систем передачи, получения и обработки информации с КА; РН «Стрела»; создание совместно с Индией ПКР «Брамос» (головное предприятие),⁵⁸ разработка и внедрение космических технологий в экономику.

В состав НПО входят (2002г.): ЦКБМ, Опытный завод машиностроения (ОЗМ), КБ «Орион», проектно-строительный комплекс. В составе ЦКБМ: отделения: научно-исследовательские, проектно-конструкторские, приборостроительное, испытательное; НИЦ, комплексная база стендовых испытаний, департамент экономических связей и военно-технического сотрудничества, финансово-экономическая служба.

Гл. конструктор (1955-59г.)- В.Н. Челомей. Ген. конструктор (1959-84г.)- академик (1962г.) В.Н. Челомей {30.06.1914- 8.12.1984}, (12.1984-2006г.)- Г.А. Ефремов {15.03.1933-}.

Зам. гл., ген. конструктора (-1958г.)- А.Д. Надирадзе, (-1962-68г.)- А.И. Эйдис, (1960-е)- Г.А. Ефремов, (1976г.)- Д.М. Герчик, (1977г.)- В.В. Сачков; по КР (10-12.1960г.)- П.В. Цыбин; по производству (1961г.)- Н.М. Гловацкий; по конструкторским работам (-1961-63г.)- В.М. Барышев; (1987-91г.)- В.В. Быстровзоров, (1996г.)- В.А. Модестов, (2002г.)- А.Г. Леонов, (2002г.)- В.И. Мартынов.

Гендиректор (12.1984-2007г.)- Г.А. Ефремов, (-2009-10г.)- А. Леонов.

1-й зам. Гендиректора (2002г.)- А.Г. Леонов, (2002г.)- А.В. Хромушкин, (2002г.)- В.И. Мартынов. Зам. гендиректора (1987-91г.)- В.В. Быстровзоров.

Начальник/ гл. конструктор: Филиала № 1 (1960г.)- Д.Ф. Орочко, (1964г.)- В.Н. Бугайский; Филиала № 2 (1963-85г.)- В.М. Барышев; Филиала № 3 (1962-64г.)- А.И. Эйдис.

Гл. конструкторы: (1960г.)- Д.Ф. Орочко (УР-200), (2004г.)- В. Поляченко.

Зам. начальника отделения: (2004г.)- В.Г. Ивашин.

Начальники отделов: оборудования- В.Е. Самойлов.

Зам. начальника отдела: (03.1958-65г.)- С.Н. Хрушев.

Создано: УР: 10Х (пнв в 1953г.), 14Х, «Комета-3», высотная сверхзвуковая «Метеорит-А» (3М25А, опытная, 1980г.), «Метеорит-Н» (3М25), «Метеорит-М»; «Альфа» (опытная, 1993г.); КР: П-5 (4К48, пнв 19.06.1959г.), П-5С (ФКР-2, 2К17, пнв в 1962г.), П-5Н, П-5НА, П-5Д (1959, пнв 2.03.1962г.); для ПЛ П-6 (1959, пнв 23.06.1964г.); П-7 (4К77, опытная, 1961); П-35 (4К44, 21.10.1959г., пнв в 1962г.), береговой П-35Б «Редут» (4К44Б, 1963, пнв 11.08.1966г.), «Прогресс» (3М44, пнв в 1982г.); «Утес» (пнв в 1973г.); П-6 (пнв в 1964г.); «Бастион»; П-25 (4К70, опытная, 1961); «Базальт» П-500 (4К80, пнв в 1975г.); для ПЛ «Аметист» П-70 (4К66, 1960, пнв 3.06.1968г.); «Малахит» П-120 (4К85, пнв в 03.1972г.); «Гранит» П-700 (пнв в 1983г.), «Болид»; «Гром» П-750; 3М55 «Оникс» (опытная, 1983г.), экспортный вариант «Яхонт»; «Вулкан» П-1000 (3М70, пнв в 1987г.); БР: УР-500 «Урал» (опытная, 1962г.), конверсионная РН УР-500К «Протон» (16.07.1965г.); УР-200 (опытная, 4.11.1963г.); УР-100 (8К84, 19.04.1965г., пнв 21.07.1967г.), УР-100УТТХ (РС-10, пнв в 1970г.), УР-100К (РС-10М, пнв в 1972г.), УР-100К УТТХ (пнв в 1974г.), УР-100Н (РС-18, 15А30, пнв 30.12.1975г.), УР-100НУ (РС-18Б, 15А35), УР-100Н УТТХ (пнв в 1980г.), конверсионные РН «Рокот», «Стрела»;⁵⁸ КА: спутники: маневрирующие ИС (5В91, «Полет-1» (1.11.1962г.), «Полет-2», 12.04.1964г.); мишень И-2БМ (1967), УС-А (с ЯЭУ, 1967, в 1970-88г. запущено 31), И-2М, И-2П (1968), разведки «Кондор», связи «Руслан-ММ»;⁵⁹ бронированный спутник-мишень ДС-П1-М; орбитальные пилотируемые станции: «Алмаз-1» («Салют-2», запущена 3.04.1973г.), «Алмаз-2» («Салют-3», запущена 25.06.1974г.), вооруженная пушкой НР-23 (испытана в 1975г.), «Алмаз-3» («Салют-5», запущена 22.06.1976г.); автоматическая станция «Алмаз-Т» (1981, запущена 25.07.1987, «Космос-1870»); автоматическая орбитальная станция ДЗЗ (1976).⁶⁰

ЦКБ-52 НКСП, ЦКБ «Электромортреста» (ЭМТ) НКОП, КБ ЭМТ

/г. Ленинград; г. Горький/

В 1938г. ЦКБ «Электромортреста» - в ведении 2ГУ НКОП. Перед ВОВ КБ «Электромортреста» было преобразовано в ЦКБ-52 НКСП.

Разработка корабельного электрооборудования.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. ЦКБ-52 НКСП было эвакуировано в Горький на завод № 112 НКСП.

В 1949г. часть сотрудников переведена в ЦНИИ-45, где был организован отдел 19.

Начальник (09.1938г.)- З.С. Рудерман.

Гл. инженер (перед ВОВ)- Н.М. Хомяков.⁶¹

53

ГС завод № 53 НКОП, НКБ, п/я 13, Шосткинский казенный завод «Импульс»

/г. Шостка Сумской обл./

Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 53. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из 4ГУ в новое 12ГУ, по пр. № 0284 от 26.12.1937г. возвращен в 4ГУ. В 02.1939г. завод № 53 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску капсулей: винтовочных – 3000 млн. шт., воспламенителей – 16 млн. шт., детонаторов – 60 млн. шт. Мощность завода перед эвакуацией: капсули: детонаторы АГМ – 7,15 млн. шт. в год; патронные – 3,4 млрд. шт.; воспламенители для трубок – 80 млн. шт., воспламенители КВМ – 20 млн. шт.; электродетонаторы – 118 млн. шт.; снаряжение средств воспламенения – 20 млн. шт.

28.07.1941г. вышло постановление ГКО № 306 о подготовке завода № 53 6ГУ НКБ к эвакуации. В соответствии с пост. ГКО № 510 от 18.08.1941г. завод 18-29.08.1941г. эвакуирован: производство капсулей-детонаторов АГМ, капсулей-воспламенителей и электродетонаторов (489 ед. оборудования, 400 чел.) – на завод № 255 НКБ; производство капсулей: для мин КВМ, воспламенителей, для трубок, детонаторов для артснарядов; снаряжение средств воспламенения и производство тетрила (всего 90 ед. оборудования, 120 чел.) – на завод № 309 НКБ; планировалось также часть завода эвакуировать на завод № 253.

По распоряжению ГКО № 4181 от 23.09.1943г. на старом месте организован новый завод № 53 6ГУ НКБ (и на 09.1944г.). По приказу НКБ № 909 завод должен был начать выпуск продукции с 1.01.1944г. 30.04.1944г. вышло постановление ГКО № 5774 о неотложных мерах по обеспечению восстановления завода. Имел наименование «п/я 13».

В 2006г.- Шосткинский казенный завод «Импульс».

В 2006г. на заводе имелось два производства в составе 9 цехов.

Численность персонала (1938г.)- 1829 чел. (рабочих), (1939г.)- 2523 чел. (рабочих), (1940г.)- 3127 чел. (рабочих), (08.1941г.)- 4800 чел., (11.1943г.)- 945 чел.¹³²

Директор (-11.09.1937г.)- А.Ф. Берель, (11.09.1937г.)- А.С. Дубовик, (ВОВ)- Ф.Б. Тумаркин, (1944г.)- В.Г. Козлярович. Гендиректор (2006г.)- Е.Д. Чернов.

Помощник директора по найму и увольнению (-29.11.1937г.)- А.И. Шаталов, (29.11.1937г.)- Н.П. Конюхов.

Гл. инженер (-11.09.1937г.)- А.Ф. Кулеш, (11.09.1937г.)- В.К. Корж, (-1944г.)- В.Г. Козлярович, (1944г.)- П.И. Пенкин.

Производство: капсюли-воспламенители для патронов, гранат РГ-42 и Ф-1; капсюли-детонаторы: АГМ (-1941), КД-8С; взрыватели АМ-А для АБ, запал УЗРГ для гранат; МД-5 (1938); капсюли охотничьи «жевел», «центробой»; шнуры детонирующие, электродетонаторы; автоматы АЗ161, ВА 24-26 (2000-е).

Шосткинский казенный завод «Звезда»

/Украина 41101 г. Шостка Сумской обл. ул. Ленина, 36/

Гендиректор (2005г.)- И.К. Козлов.

Производство: пороха пироксилиновые и заряды на их основе; пороха охотничьи «Крук», «Медведь», «Магнум», «Спорт», «Люкс».

ГС Завод № 53 НКАП, Алексеевский завод НКХП

/ст. Падовка Куйбышевской обл./

Алексеевский завод НКХП был в 1941г., по приказу № 714с от 19.09.1942г. передан в НКАП и получил наименование ГС завод № 53 НКАП 15ГУ (далее- трест № 1).

По приказу № 263 от 18.07.1945г. завод № 53 влит в состав завода № 454 НКАП 2ГУ.

Производство изделий из пластмасс.

ЦКБ-53 МСП, ФГУП, ОАО «Северное проектно-конструкторское бюро» (СПКБ) ФАП

/198096 г. Ленинград, г. Санкт-Петербург ул. Корабельная, 6 тел. 184-76-74, -73-44 www.severnoe.com/

По распоряжению правительства № 5134рс от 17.04.1946г. филиал ЦКБ-17 на Северной верфи с 22.04.1946г. преобразован в самостоятельное ЦКБ-53 для проектирования эсминцев. В 01.1966г. ЦКБ-53 переименовано в Северное ПКБ.

В 1947-49г. разработаны проекты модернизации эсминцев пр. 7 и 7У, лидеров пр. 1 и 38, трофейных немецких эсминцев.

В соответствии с ПСМ от 06.1951г. начато проектирование модернизированного эсминца пр. 56, технический проект утвержден в 04.1952г. 7.06.1954г. вышло постановление СМ СССР № 1116-488сс «О недоборе скорости на эсминцах пр. 41 и 56». Создан проект первого в мире газотурбинного надводного корабля (противовоздушной и противолодочной обороны) пр. 61; пост. правительства № 482-237 от 30.04.1957г. утверждено ТТЗ на пр. 61.

В начале 1950-х г. сюда из СКБ завода № 820 переданы работы по проектированию сторожевика пр. 50. В соответствии с ПСМ № 217-132сс от 14.02.1955г. сторожевик пнв.

С 1956г. начата разработка ракетных кораблей. С 1970-х г. – работы по оказанию технической помощи в проектировании кораблей с последующим строительством их на верфях иностранных заказчиков.

Решением МСП/ВМФ № С-8/003127 от 25/26.07.1955г. ЦКБ поручено разработать проект эсминца, вооруженного ПКР «КСЩ» (пр. 57), техпроект представлен 23.01.1956г. Пост. правительства № 350-170 от 3.04.1957г. утвержден техпроект ракетного эсминца пр. 57бис; пост. № 1229-523 от 30.11.1960г. головной эсминец пр. 57бис пнв. Пост. правительства № 351-171 от 3.04.1957г. утвержден техпроект эсминца пр. 56м. В 1956-58г. был спроектирован ракетный эсминец пр. 58; пост. правительства № 483-238 от 30.04.1957г. утверждено ТТЗ на его проектирование; пост. № 1053-502 от 18.09.1958г. утвержден его техпроект; пост. от 07.1962г. он был классифицирован как ракетный крейсер.

Пост. правительства № 480-235 от 30.04.1957г. утверждено ТТЗ на корабль пр. 62; пост. № 1136-547 от 13.10.1958г. утвержден техпроект корабля.

Пост. правительства № 1054-503 от 18.09.1958г. утвержден техпроект сторожевика пр. 61.

В начале 1960-х г. сюда из ЦКБ-32 переданы работы по рефрижератору пр. 569А.

В соответствии с ПСМ № 572-202 от 24.07.1968г. БПЛК пр. 1134 пнв. В 1969-72г. выполнен эскизный проект ракетного крейсера пр. 1164 «Атлант» на базе БПЛК пр. 1134Б.

В 1969г. разработан эскизный проект ПЛ ракетного крейсера пр. 1144 «Орлан» - первого отечественного надводного корабля с АЭУ. В 1971г. был готов технический проект, в котором впервые в мире было реализовано подпалубное размещение ПУ ЗРК и ПКР.

В 1974-87г. велись работы по кораблю ПВО-ПЛ с АЭУ «Анчар» (не завершены). Велась разработка скоростного (50 узлов) БПЛК «Бизон» на воздушной подушке со скегами, не завершена.

В 1970-е г. велось проектирование эскадренного корабля РЛ дозора-вертолетоносца пр. 1077, затем передано в Невское ПКБ.

В 1984г. выполнен проект восстановительно-реставрационного ремонта крейсера «Аврора» пр. 01917.

С 1989г. в рамках конверсии начато проектирование гражданских судов.

Имелся Николаевский филиал ПКБ (в 2007г. – КИПЦК).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. Распоряжением правительства в 06.2007г. ФГУП «СПКБ» преобразовано в ОАО.

Всего спроектировано: (на 2002г.)- более 50 проектов (10 гражданских), по которым построено более 420 кораблей; (на 2005г.) более 550 кораблей, из них – 150 гражданских.⁴¹

Работы (2007г.): проектирование: военных кораблей (крейсеров, эсминцев, фрегатов, корветов, десантных кораблей, катеров); гражданских кораблей (сухогрузов, контейнеровозов, рефрижераторов, химовозов, траулеров, пассажирских судов, природоохранных, пожарных, патрульных); успокоителей качки, валопроводов, устройств постановки и выборки буксируемых систем; авторский надзор за строительством и эксплуатацией судов.

Начальник (1946г.)- Ю.Г. Деревянко, (1979-2000г.)- В.Е. Юхнин, (08.2004-05г.)- Ю.Ф. Яров.⁶¹ Гендиректор (-02.2008г.)- Ю.Ф. Яров.

1-й зам. начальника (-2005-07г.)- В.Е. Юхнин.

Ген. конструктор (1979-2004г.; 2005-07г.)- В.Е. Юхнин (пр. 01917), (08.2004-05г.)- Ю.Ф. Яров.

Зам. гл. конструктора (1967-70г.)- Е.Т. Липатов.

Гл. инженер (1947г.)- В.А. Никитин, (2007г.)- В. Спиридопуло.

Гл. генеральный строитель (2006г.)- С.И. Овсянников.

Гл. конструкторы: (1946-51г.)- А.Л. Фишер (пр. 30бис, 56), (1947г.)- А.М. Юновидов (пр. 30К), (-1947-49г.)- Л.В. Войшвилло (модернизация пр. 7, 7У), (-1947-49г.)- М.А. Остроумов (модернизация пр. 1, 38), (-1947-49г.)- И.Г. Коган (модернизация немецких эсминцев), (-1949-56г.)- В.А. Никитин (пр. 41, 58), (1950-е)- Д.Д. Жуковский (пр. 50), (1950-е)- В.И. Неганов (пр. 50), (-1955-56г.)- О.Ф. Якоб (пр. 56Э, 56М, 57, 57бис), (-1956-75г.)- Б.И. Купенский (пр. 50, 61, 61МП, 61Э, 1144, 11442), (1958г.)- К.А. Масленников (пр. 56ПЛО), (1959г.)- А.И. Таптыгин (пр. 56К), (1950-е)- Ф.М. Крылов (пр. 393), (1960г.)- Я. Пикус (пр. 221, 222), (-1961-80г.)- Н.П. Соболев (пр. 62, 56А, 1135, 11351, 1155), (1967-70г.)- Е.Т. Липатов (вооружение), (1960-е-75г.)- Е.А. Третников (пр. 569А, 996, 1077, 1155), (1970-е)- В.А. Перевалов (пр. 11442), (-1961-71г.)- В.Ф. Аникеев (пр. 1134, 1134А, 1134Б, 956), (-1968-72г.)- В.Г. Королевич (пр. 56У, 57А), (-1969-72г.)- А.К. Перьков (пр. 1164, 1134Б), (1970-е)- В.И. Мухихин (пр. 1164), (1974г.)- А.Д. Шишкин (пр. 61МЭ), (1975-87г.)- И.И. Рубис (пр. 956), (1983г.)- В.П. Мишин (пр. 1155, 11551), (1980-е)- А.К. Шныров (пр. 11351), А.Н. Кожевников (пр. 968).

Создано: эсминцы: пр. 30К (1946), пр. 30бис (1946); пр. 41 (1949); экспериментальный носитель ПКР КСЦ пр. 56Э (1955), БРК пр. 56М с ПКР (1956), пр. 56ЭМ (1958), пр. 56ПЛО (1958), экспериментальный с ЗРК «Волна» пр. 56К (1959), с усиленным вооружением пр. 56А (1961-64), экспортный для Польши пр. 56АЭ «Светлый» (1970), БПЛК пр. 56У (1972); пр. 57 (1956, не реализован), пр. 57бис с ПКР КСЦ (1956, пнв 30.11.1960г.), БРК пр. 57Б, БПЛК пр. 57А (1968); ракетный пр. 58 (1956-58); пр. 956 «Сарыч» (1971-75), экспортный пр. 956ЭМ; для Китая типа «Ханчжоу» (2000); *ракетные крейсера:* пр. 1164 «Атлант»; ТАРК: пр. 1144 «Орлан» (1969-71), пр. 1144.2 (1980-е); *БПЛК:* пр. 1134 «Беркут» (1961-63, пнв 24.07.1968г.), пр. 1134А (1965), пр. 1134Б (1966), для испытаний ЗРК С-300Ф пр. 1134БФ (1970-е); пр. 1155 «Фрегат» (1972-75), пр. 11551 (1983), пр. «Бизон» (1980-е, не реализован); *сторожевики (СКР):* пр. 50 (1953, пнв 14.02.1955г.), ПЛО-ПВО пр. 61 (1956-58), 61М (1960-е), пр. 61К (1961, не реализован), БПЛК пр. 61А (1966, не реализован), БПЛК пр. 61МП (1971), для испытаний ЗРК «Ураган» пр. 61Э (1975), для Индии пр. 61МЭ (1974); для Индии типа «Раджпут» (1980-е); ПЛО пр. 1135 «Буревестник» (1964-), пр. 1135М (1970-е), пограничный пр. 11351 «Нерей» (1979-80), фрегат для Индии пр. 11356, ПСКР пр. 22460 (2007); малый ракетный корабль пр. 902 (1958-63, не реализован); корабли РЛ дозора: пр. 62 (1960-е), базовый пр. 996 (1970-е, не реализован); корабль управления пр. 968 (1970-е, не реализован); пр. 221, пр. 222 переоборудования финских судов в экспедиционные гидроакустические (1960); корвет С-1350, пограничный корабль пр. 22500П (2006); фрегат пр. 22350 (2003); средний десантный корабль СДК 1400, СДК 1700; патрульно-пограничный корабль ПК-500 (2006); китобойное судно пр. 393 типа «Мирный» (1950-е); транспортный рефрижератор пр. 569А типа «Сибирь» (1960-е); научно-исследовательские суда «Сергей Вавилов», «Петр Лебедев», «Профессор Визе»; патрульный сторожевой ледокол пр. 10590 (1990-е); танкер-химовоз пр. 90101 (1991), типа «Иберия»; многоцелевые сухогрузы: пр. 15760 (1990-е), типа «Сакала», пр. 17380 (1993); контейнеровоз типа «Донбасс»; быстроходное судно снабжения пр. 22180; балкер.¹⁰¹

Николаевский филиал СПКБ, Казенный исследовательско-проектный центр кораблестроения (КИПЦК) Украины

На Николаевском филиале СПКБ спроектирован фрегат пр. 11351.

В 2007г. – КИПЦК.

54

Завод № 54 НКТП, Завод Русско-Бельгийского АО патронных заводов, Завод «Пролетарская диктатура»

/г. Москва Марьяна роща/

В начале 1900-х г. это- небольшой частный патронный завод Русско-Бельгийского акционерного общества патронных заводов в Марьиной роще (которое имело еще один патронный завод в Кунцево).

После революции переименован в завод «Пролетарская диктатура». Затем преобразован в опытный патронный завод. В 1932г. передан в военную промышленность и в 1933г. получил № 54. Находился в ведении Патрубзрыва, затем Патронно-гильзового треста НКТП. До войны (в ~1938г.) переименован в завод № 44. До 1940г. являлся филиалом завода № 46.¹⁰⁵

Завод № 54 НКОП, НКВ

/г. Златоуст Челябинской обл. ст. Уржумка/

Решение № 91сс о строительстве завода в районе Златоуста для производства винтовки СВТ-38 принято СНК 27.05.1938г. Приказом НКОП № 208сс от 13.06.1938г. требовалось: при заводе № 180 организовать бюро по проектированию нового завода, срок разработки техпроекта определить к 1.08.1938г., окончание строительства – к концу 1939г.; в 20-дневный срок выбрать площадку для строительства. Во исполнение постановления ЭКОСО при СНК № 673-141сс от 19.09.1938г. по пр. НКОП № 382сс от 29.09.1938г. начато строительство завода,

получившего № 54 15ГУ, в 12 км от Златоуста в районе ст. Уржумка на месте пионерского лагеря завода им. Ленина. Этим же приказом срок завершения техпроекта завода перенесен на 5.03.1939г.; в состав строящегося завода переданы все здания и сооружения на стройплощадке, принадлежащие Златоустовскому инструментальному заводу НКМаша. В 02.1939г. завод № 54 15ГУ передан в ведение 15ГУ НКВ.

20.09.1941г. вышло постановление ГКО № 696 о производстве винтовок на заводе № 54 НКВ.

После начала войны на площадку завода № 54 эвакуированы завод № 66 и Подольский механический завод.

Пост. ГКО № 879 от 9.11.1941г. заводу № 54 НКВ (директор- Мелехин) поручен выпуск 14,5 мм ПТР Симонова с поставкой в 11.1941г.- 250 шт., в 12.1941г.- 4000 шт. Пост. ГКО № 952 от 23.11.1941г. заводу № 54 задано увеличение производства пулемета «Максим».

И.О. директора (29.06.1939г.-) Н.П. Полетаев. Директор (1939-06.1941г.-) Н.П. Полетаев, (06.1941г.-) А.И. Милехин.

И.О. начальника строительства (1938г.-) А.И. Милехин.

55

Завод № 55 ВСНХ, НКОП, НКБ, МСХМ, ММ, МОП, п/я 28, Павлоградский химический завод (ПХЗ) МОМ, ГП «НПО «ПХЗ»

/Украина 51402 г. Павлоград ул. Заводская, 44 тел. 26-60-08 www.ric-phz.com.ua/

В 12.1927г. Президиумом ВСНХ принято решение о строительстве снаряжательного завода в Павлограде. Завод организован приказом Вохимтреста № 148 от 11.09.1929г. для производства взрывчатых веществ и снаряжения боеприпасов, начальником строительства назначен М.Ф. Маслов. В 1932-34г. введена в строй 1-я очередь завода, ему присвоен № 55; выпущена первая продукция, начато снаряжение снарядов мелкого и среднего калибра, производство тротила. Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по снаряжению снарядов – 15 млн. шт. в год, авиабомб – 66300 шт. Приказом № 0044 от 8/9.03.1937г. заводу поручено обеспечить освоение шнековой мастерской снаряжение 76-мм снарядов. Во исполнение постановления СНК № 334 от 26.02.1937г. приказом № 060 от 23.03.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. производство динафталита мощностью 3000 т в год. Пр. № 147сс от 4.05.1938г. требовалось закончить строительство к 1.07.1938г. бомбовой линии. В 1938-40г. пущены в эксплуатацию цеха № 1, 2, 3, 5, 6, 7. Перед войной – производство артиллерийских, в т.ч. бронебойных снарядов, мин, морских мин, авиабомб, глубинных бомб. Мощность производства: снаряжение артснарядов: мелкого калибра и 76-мм бронебойных- 10,5 млн. шт. в год; среднего калибра- 8,7 млн. шт.; мин 56-мм, 82-мм- 10,8 млн. шт.; бомб: АО- 3 млн. шт.; ФАБ и БРАБ- 792 тыс. шт. в год.

Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 55 4ГУ. В 02.1939г. завод № 55 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ.

В соответствии с пост. ГКО № 510 от 18.08.1941г. завод № 55 1ГУ планировалось эвакуировать на заводы: № 312 (Новосибирск), № 114 (г. Копейск), № 56 (г. Нижний Тагил), № 15 (г. Чапаевск). В итоге 10-29.08.1941г. завод эвакуирован: основная часть (снаряжение артснарядов, 270 ед. оборудования, 250 чел.) на завод № 635; часть - (снаряжение ФАБ и мин, 51 ед. оборудования, 452 чел.) на завод № 56.¹³²

В 1943г. завод № 55 НКБ восстановлен в Павлограде, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 1ГУ. 6.11.1943г. вышло постановление ГКО № 4505 о мобилизации на завод 1000 рабочих. 1.07.1944г. вышло постановление ГКО № 6123 об организации снаряжения боеприпасов на заводе.

По приказу МСХМ № 04 от 1946г. завод передан в ведение ГУ по производству уборочных машин. В 1953г.- в ведении ММ, с 08.1953г.- в МОП. Далее завод переименован в ПХЗ. Имел наименование «п/я 28».

В соответствии с ПСМ № 316-137 от 4.04.1961г. завод № 55 Днепропетровского СНХ привлечен к разработке высокоэнергетических смесевых твердых топлив (СТРТ) для малогабаритной ракеты с РДТТ; создано производство СТРТ и снаряжения корпусов РДТТ массой от 1 кг до 50 т. В 1966г. освоен выпуск 19 видов новых боеприпасов. Пост. правительства № 544-166 в 1976г. завод определен головным по выпуску зарядов для МБР SS-24.

В 1954г. освоен выпуск игрушек из целлулоида; в 1975г.- производство пенорезины для мебели; в 1986г.- производство масляных красок; в конце 1980-х- выпуск мебельного пенополиуретана, зубной пасты.

В 1995г. созданы мощности по утилизации боеприпасов. В 2002-03г. совместно с КБЮ проведены работы по возможности продления сроков хранения снаряженных корпусов РДТТ, разработана технология утилизации твердого ракетного топлива методом гидроразмыва. В 2003г. на заводе введена в строй пилотная установка для вымывания твердого ракетного топлива.

По приказу НКАУ № 141 от 07.2003г. завод преобразован в НПО «ПХЗ». В 2006г. – в ведении НКАУ.

Работы (2005г.): производство: ВВ, смесевые твердые ракетные топлива; боеприпасы; утилизация боеприпасов; научные исследования в области: высокоэнергетические материалы и изделия; технологии изготовления и утилизации ВВ; разработка: процессы и оборудование для производства и утилизации взрывопожароопасных материалов и изделий; процессы и нестандартное оборудование для производства полимеров и композитов. В 2006г. велась подготовка к утилизации твердого ракетного топлива.

Численность персонала (1938г.-) 3786 чел. (рабочих), (1939г.-) 4788 чел. (рабочих), (1940г.-) 6320 чел. (рабочих), (08.1941г.-) 8792 чел., (11.1943г.-) 350 чел.

Директор (1929-1932г.-) М.Ф. Маслов, (1932-1934г.-) Н.Д. Жилиев, (1934-19.11.1937; 1941г.-) С.А. Невструев, (19.11.1937-15.12.1938г.-) А.Н. Фоменко, (15.12.1938г.-) А.К. Баканичев, (1939-1940г.-) Н.П. Соболев, (1941г.-)

Ф.С. Гордиенко, (1942-1943г.)- И.П. Савосин, (1945г.)- Ю.Б. Хохряков, (1946г.)- М.И. Печковский, (1946-1950г.)- В.М. Лопухин, (1950-1954г.)- Я.Ф. Савченко, (1954-1960г.)- М.В. Дерлюк, (1960-1966г.)- Л.А. Фоменко, (1961г.)- И.А. Сухих,¹²⁰ (1966-1973г.)- А.Н. Шошин, (1973-1985г.)- В.А. Шиманский, (1985-1987г.)- А.Ф. Ромашкин, (1987-1991г.)- А.К. Лобов, (1991-2000г.)- В.С. Дудко, (2000-2004г.)- Л.Н. Шиман.

Начальник строительства (1929г.)- М.Ф. Маслов. Зам. директора (16.05-23.06.1937г.)- А.Н. Щербаков, (3-17.10.1937г.)- И.П. Трофимов. Помощник директора по найму и увольнению (-20.04.1937г.)- И.П. Литвинов (снят), (19.07.1937г.)- Ф.А. Воронов.

Гл. инженер (-16.05.1937г.)- М.В. Абрамов, (16.05-23.06.1937г.)- А.Н. Щербаков, (3-17.10.1937г.)- И(Н).П. Трофимов, (9.05.1938г.)- С.Ф. Дроздов.

Производство: артиллерийские снаряды мелкого и среднего калибра (-1941); авиабомбы: ФАБ-100, -250, -500 (-1941; 1944); АО, БРАБ (-1941); мины: калибра 82 мм, 120 мм (-1941; 1944); РС М-8, М-13 (1944); твердотопливные заряды: СТРТ 9х12 для БР «Темп» (1965-), КР «Метель», «Аметист», «Малахит» (1966-), 9х152 для ЗРК «Стрела-2М» (1971-), для МБР «Пионер» (1972-), для разделяющихся БЧ МБР SS-17 (1974-); БЧ: авиабомбы ФАБ-500М62 (1966-), ракет КЕР-11, «Кондор» (1967-); мины: морская «Кальмар» (1967-), противотанковая ТМ-57 (1967-); ВВ: зерногранулит 30/70А (1967-); (2006): ВВ: гранулированное: граммонит 79/21, 50/50, А, гранулит-М, -АС-4, -АС-8; порошкообразное: аммонит 6ЖВ; патронированное: аммонит 6ЖВ, А, АВ, Гелекс-230, -420, -650, Р80, Р100; эмульсионное: наливные и патронированные «ЭРА», «ЭРА-1, -2, -П»; пашки-детонаторы Т-800, ТГ-400, -500, -800; блоки пашек-детонаторов ТЕ-500, АТЕ-120, АТЕ-1660, АРФА-140, АГФА-1670; заряды: кумулятивные накладные: водногелевые ЗКНВГ-1000, -2000, -4000; из аммонита ЗКН А6ЖВ; сейсмические водногелевые ЗСВГ-35, -70, -120; незлектрические системы инициирования (НСИ): «Прима-ЭРА-С, -Д, -СД, -Т, -ТМ». www.ric-phz.com.ua

Завод № 55 НКАП

/г. Москва/

Опытный завод образовался в ТГУ в соответствии с пост. ГКО № 2105сс от 26.07.1942г. и по приказу НКАП № 616сс от 12.08.1942г. на базе частично выделенных для НИИ-3 НКАП (расположенного рядом) производственных мастерских ВИСХОМ специально для постройки самолета «302». Оборудование для нового завода было передано из НИИ-3 и бывшего ОКБ-28 НКАП (г. Красногорск), кадры- с заводов № 153 НКАП, № 490 НКАП и др. Работы по самолету «302» начались в 09.1942г. Самолет строился в кооперации: крыло, центроплан и оперение- на заводе № 464 НКАП; стойки шасси- на заводе № 119 НКАП; лыжи- на заводе № 164 НКАП; агрегаты- на заводе № 462 НКАП.

В соответствии с распоряжением ГКО № 4306с от 11.10.1943г. и приказом НКАП № 666с от 3.11.1943г. завод № 55 НКАП со всем оборудованием и кадрами был передан с 7.11.1943г. в подчинение ГИРТ.

Директор (1942г.0- А.Г. Костилов, (1942г.)- Шаройко.

Зам. гл. конструктора завода (1942-44г.)- М.Р. Бисноват.

ОКБ-55 НКАП

ОКБ-55 (или отдел № 4, т.е. КБ завода) образовано одновременно с заводом (теми же приказами). Создан самолет «302».

Гл. конструктор (1942-44г.)- А.Г. Костилов, (1944-46г.)- М.Р. Бисноват (затем- гл. конструктор ОКБ-293). (есть информация, что в 1944-45г. Бисноват был начальником КО завода № 125 в Подольске)

Зам. гл. конструктора (1942-44г.)- М.Р. Бисноват.

Начальник (1942г.)- М.Р. Бисноват, (1942г.)- А.А. Андреев.

Зам. начальника (1942г.)- А.А. Андреев.

Завод № 55 ВМС МВС, Ленинградский механический завод МЭ, Ленинградский электромеханический завод (ЛЭМЗ) им. 60-летия СССР МЭ, МЭП, ЛенСНХ, МПиСА, Завод «Северный», ПО, АООТ, ОАО «ЛЭМЗ»

/Урицк (Лигово) Ленинградской обл. 17-й км Ленинградского ш./

/198206 г. Санкт-Петербург Петергофское ш., 73/

В соответствии с пост. ГКО (вероятно, № 5342) от 9.03.1944г. и пр. № 305с/0350с от 3.05.1944г. площадка № 3 бывшего завода № 234 передана в НКВМФ. На ней в 1945г. образован завод № 55 ВМС. 10.10.1948г. на базе завода № 55 ВМС создан Ленинградский механический завод в ведении Главторфмаша МЭ для производства торфоуборочных машин. Пост. СМ СССР от 27.06.1952г. он преобразован в ЛЭМЗ в ведении ГУ по производству энергозапчастей МЭ. Далее назывался Ленинградский завод электромеханических приборов (или завод «Северный»). В 03.1953г. передан в ведение Главэлектроточприбора МЭП, в 07.1957г. – Управления приборостроительной промышленности ЛенСНХ, в 09.1958г. – Управления агрегатостроения и приборостроения ЛенСНХ, в 11.1965г. – ГУ по производству электроизмерительных приборов и средств телемеханики МПиСА. С 06.1966г. – в ведении ГУ по производству управляющих и счетных машин МПиСА.

С 1953г. начат выпуск электрических приборов; с 1963г. начато освоение производства ЭВМ. В 1969г. завод определен головным по внедрению системы комплексной автоматизации проектирования и изготовления деталей на станках с ЧПУ CAD/CAM (CAD – computer aided design, компьютерная поддержка конструирования; CAM – computer aided manufacturing, компьютерная поддержка изготовления).

В 1975г. завод вошел в состав НПО «Сигнал». 18.06.1976г. на базе завода создано ПО ЛЭМЗ. В 1985г. завод вошел в состав НПО «Электронмаш».

14.07.1993г. завод преобразован в АООТ, затем – в ОАО ЛЭМЗ.

Директор (1950-53г.)- В.Ф. Груздев, (1953-62г.)- В.В. Инкинен, (1972г.)- В.В. Рыбаков, (1982-85г.)- Е.П. Шарапов, (1985-87г.)- В.С. Тихонов, (1987г.)- Б.Ф. Дьяконов, (1987-88г.)- В.Б. Смирнов, (1988-90-е)- В.П. Ключков. Гендиректор (-2002г.)- В.Б. Смирнов, (2002-03г.)- Е.В. Кузьмин.

Государственный завод пишущих машин, Завод «Ленинмаш»

/г. Ленинград Лиговка/

Государственный завод пишущих машин образован в 1932г. (по другой информации, Лиговский опытный завод сероуглерода 22.03.1930г. (или 11.05.1930г., или 15.06.1930г.) преобразован в 1-й Государственный завод пишущих машин), с 1932г. – в ведении НКТП, в 1935г. в ведении ВОТИ.

По пр. № 00144 от 29.06.1937г. на завод «Ленинмаш» из КБ-21 передано производство ДСМ.¹³⁹

В 1940г. завод присоединен к заводу № 234 для производства запчастей для двигателя М-105, площадка завода стала площадкой № 3 завода № 234 НКОП. В 08.1941г. завод эвакуирован в Уфу, площадка завода разрушена во время войны.

В соответствии с пост. ГКО (вероятно, № 5342) от 9.03.1944г. и пр. № 305с/0350с от 3.05.1944г. площадка № 3 бывшего завода № 234 передана в НКВМФ, где образован завод № 55.

Директор (1930г.)- Н.Ф. Монахов, (1939-40г.)- П.А. Иванов.

56

Завод № 56 НКОП, НКБ, МСХМ,

ФГУП «Химический завод «Планта» Росбоеприпаса

/г. Нижний Тагил ст. Правда/

/622012 г. Нижний Тагил Свердловской обл. ул. Щорса, 1 тел. 22-06-60, 32-40-25 www.mosural.ru/planta.

В 08.1937г. завод № 56 – в ведении 4ГУ НКОП. Приказом НКОП № 147сс от 4.05.1938г. НКмашу поручено к 1.01.1939г. закончить строительство 1-й очереди завода. В 02.1939г. строящийся завод № 56 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ,¹³² 10.09.1939г. завод введен в эксплуатацию.

Пр. № 147сс от 4.05.1938г. вместо запроектированного пироцеха требовалось в 05.1938г. выбрать площадку под строительство самостоятельного пиротехнического завода в районе строительства завода № 56.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку завода эвакуирована часть завода № 522 НКБ из Ленинграда. Также в 1941г. сюда эвакуированы: часть завода № 113 НКБ (снаряжение снарядов мелкого калибра, 186 ед. оборудования, 121 чел.), на 30.12.1941г. оборудование прибыло, основная часть его смонтирована, созданы мощности по снаряжению (на 1.01.1942г.): мин- 3 млн. шт. в год; часть завода № 55 НКБ из Павлограда (снаряжение ФАБ и мин, 51 ед. оборудования, 452 чел.), на 30.12.1941г. оборудование завода № 55 прибыло, часть его смонтирована; созданы временные мощности (на 1.01.1942г.) по снаряжению: ФАБ-100 – 240 тыс. шт. в год, АО- 3 млн. шт., мин – 10,8 млн. шт. в год; 23 прессы для изготовления пашек для снарядов среднего и мелкого калибров с завода № 571 НКБ, на 30.12.1941г. прибыло 12 прессов.¹³²

В годы войны – снаряжение БЧ снарядов М-8 и М-13 порохом, выпуск снарядов для наземной, морской и авиационной артиллерии. 27.10.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6800 о мерах по созданию безопасных условий работы на заводе.

В 12.1942г. – в ведении 1ГУ НКБ.

В 1993-98г. в результате конверсии освоено производство мебели и отделочных материалов (стенные панели, ламинат-паркет). Выпускаются отрезные и зачистные круги.

9.07.1996г. завод вошел во вновь созданную ФПП «Оборонметхимпром». В 2002г. планировалось вхождение оборонного производства Высокогорского мехзавода в состав завода «Планта», но это не было осуществлено. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Гендиректор (2001г.)- В.П. Хараськин.

Начальник строительства (-1.02.1937; 19.07.1937-09.1938г.)- И.В. Духвинский, (1.02.1937г.)- Брауде.¹³⁹

ГС производственно-экспериментальный институт (ГСПЭИ) № 56 НКЭП,

ГС проектно-производственный экспериментальный институт

телефонного аппаратостроения (ВИТА) НКЭП

/г. Ленинград; г. Уфа/

ВИТА (употреблялось также название НИИ дальней связи) создан в соответствии с решением СНК № 166 от 8.01.1941г. и пр. НКЭП № 47а от 11.03.1941г. на базе лаборатории завода «Красная Заря». По пр. № 307с от 3.10.1941г. (во изменение пр. № 116а от 11.06.1941г.) ВИТА переименован в ГСПЭИ-56 НКЭП.

В 1941г. после начала войны институт эвакуирован в Уфу (3.10.1941г. уже был там), размещался на площадке завода № 697. Осенью 1941г. в институт переведена большая группа работников с завода «Красная Заря», а также группа В.А. Котельникова. Созданы: аппаратура для организации высокочастотных каналов на воздушных линиях связи, аппаратура для маскировки телефонных разговоров. Создана аппаратура связи, обеспечивавшая работу конференций глав государств антигитлеровской коалиции в Москве, Тегеране, Ялте, Потсдаме и Берлине.

После войны ГСПЭИ-56 вернулся в Ленинград, где распоряжением СНК от 15.10.1945г. был организован новый ГС завод № 816 НКЭП.

Директор (1941г.)- А.Е. Плешков, (1941г.)- К.П. Егоров, (1943г.)- В.А. Котельников (Уфа).

Начальники лабораторий: (1941-43г.)- В.А. Котельников.

Создано: каналобразующая аппаратура СМТ-42 «Сойка», ТВЧ-42 «Стриж» (ВОВ); портативная аппаратура ЗАС СИ-15 «Синица», САУ-16 «Снегирь» (ВОВ).

57

ГС Завод № 57 НКАП, МАП, Куйбышевский карбидный завод, Куйбышевский Карбидно-Кислородный завод, ЗАО «Самарский кислородный завод» (СаКиЗ)

/443052 г. Самара ул. Береговая, 5 www.sakiz.ru/

В 1941г. после начала войны в Куйбышев эвакуированы Воронежский кислородный и Запорожский карбидный заводы, начали производственную деятельность в 1942г. Куйбышевский карбидный завод начал строиться в конце 1941г., 26.07.1942г. вышло постановление ГКО № 2107 о его организации. Завод введен в строй в 1942г. По приказу № 714с от 19.09.1942г. получил наименование ГС завод № 57 НКАП при 15ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Куйбышевского СНХ РСФСР. Пост. СНХ в 1959г. все заводы были объединены в Куйбышевский Карбидно-Кислородный завод.

В 1979-81г. была проведена полная реконструкция завода, установлено современное оборудование на новой производственной площадке. В 1994г. начат выпуск водорода, поверочных газовых смесей, «бананового газа».

В 1993г. предприятие было акционировано и преобразовано в ОАО «Самарский кислородный завод». В 02.2007г. СаКиЗ куплен немецким концерном «Линде-газ».

Гендиректор (-2005-07г.)- Р.Р. Мухтаров.

Коммерческий директор (2007г.)- С. Каляев.

ЦКБ-57, ЦКБ «Луч»

В 1959г. ЦКБ-57 преобразовано в ЦКБ «Луч». Работы по автоматизации технических средств надводных кораблей и ПЛ. В 1971г. ЦКБ «Луч» вошло в состав НПО «Аврора».

Разрабатывался проект плавбазы для ПЛ пр. 1886, в начале 1960-х г. работы переданы в ЦКБ-15.

Зам. начальника по научной работе (1964-71г.)- В.В. Войтецкий.⁴⁸

Гл. конструкторы: (1957г.)- Д.С. Барабаш (пр. 31).

Создано: пр. 31 переоборудования эсминца пр. 30бис в корабль РТР (1957); пр. 33 переоборудования крейсера пр. 26бис «Максим Горький» в корабль испытания новых видов вооружения (1957, не реализован); ПЛ танкер пр. 681 (1960-е, не реализован).¹¹⁶

58

Завод № 58 им. Клима Ворошилова НКТП, НКОП, НКБ, НКВ, МСХМ, п/я 551, Завод радиотехнической аппаратуры (ЗРТА)

/г. Москва п/я 551 «Дробь» (1943г.)/

/129626 г. Москва пр. Мира, 102/

Дробилитейный завод № 5 в 1931г. переименован в завод № 58 им. Ворошилова и передан в ведение Патрубзрыва НКТП. До середины 1930-х относился к числу патронных заводов. В 12.1936г. завод № 58 им. Клима Ворошилова передан из НКТП в ведение НКОП, приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 58. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из 4ГУ в новое 12ГУ, по пр. № 00283 от 26.12.1937г., в связи со специализацией на гранатах, возвращен в 4ГУ. В 02.1939г. завод № 58 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ. В 1940г. завод реконструирован. Перед войной организованы гальванический, станкостроительный, ремонтный цеха.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску патронов – 500 млн. шт. в год. По пр. № 00283 от 26.12.1937г. требовалось монтаж цеха винтовочных гильз прекратить, оборудование передать заводу № 46.

Приказом № 0224 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. 1045 спецмашин, аппаратов и приборов. Приказом № 106с от 25.03.1938г. заводу предписано изготовить в 1938г. 2,5 млн. шт. оборонительных чехлов и 300 тыс. шт. корпусов винтовочных гранат. Пр. № 123с от 5/7.04.1938г. требовалось развернуть на заводе валовое производство гильз к 82-мм миномету М-82 со сдачей во 2-м квартале 200 тыс.

В соответствии с пост. СНК № 187сс от 1.12.1937г. и приказом НКОП № 00283 для разработки гранат с 15.03.1938г. образовано специализированное КБ по гранатам завода № 58 им. К.Е. Ворошилова, далее – КБ-30. После войны ГСКБ-30 переведено в НИИ-24.

В 06.1939г. на территории завода действовал опытно-производственный цех КБ-25 НКБ.

Мощность завода (перед эвакуацией): мины и сигнальные гильзы 16-, 20- и 26-мм – 90 млн. шт. в год; ПП-3 – 18 млн. шт.; МУВ – 9,6 млн. шт.; РПГ-40 – 1,8 млн. шт.

По Постановлению ГКО № 99сс от 11.07.1941г. часть завода № 58 6ГУ планировалось эвакуировать в г. Муром, в итоге часть завода была эвакуирована в г. Киров на площадку завода № 609 НКБ (производство ПП-3,

МУВ, РПГ-40 и деталей к РГ-33; всего 422 ед. оборудования, 200 чел.), часть завода (производство гильз 16-, 20- и 26-мм, 161 ед. оборудования, 96 чел.) – на площадку Бумкомбината в г. Новая Ляля Свердловской обл. Часть завода продолжила действовать в Москве. В 1942г. на старом месте возобновлено производство авиабомб ФАБ-250, ФАБ-500. В 12.1942-04.1943г. – в ведении 6ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 551» (1943г.).

В составе завода пехи (1943г.): основные: № 1, 2, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 13; вспомогательные: инструментальный № 4, тарный № 6, ремонтно-механический № 11, ремонтно-строительный, транспортный. Количество оборудования – 831 ед. В 1945г. организован литейный цех.

По решению ГКО в конце 1945г. завод был переориентирован на производство радиовзрывателей для зенитных снарядов и бомб. На площадке завода № 58 создан Государственный НИИ-504 для разработки неконтактных взрывателей для ЗУР. В 1946г. пост. СМ СССР завод был придан институту в качестве опытного производства. В 1966г. завод № 58 переименован в ЗРТА. В 1977г. Пост. СМ СССР на базе НИИРТА и опытного ЗРТА создано НПО «Импульс». www.impuls.ru

Площадь (1943г.): производственная- 16103 м²; вспомогательная- 1710 м²; прочая- 664 м².

Численность персонала (07.1941г.)- 5100 чел., (12.1942г.)- 4429 чел.¹³²

Директор (-12.1936-16.09.1937г.)- Б.Г. Башкиров, (8.10.1937г.)- А.С. Бадалян, (04.1943г.)- И. Нарикашвили. Начальник (11.1943г.)- И. Нарикашвили.

Зам. директора (16.04.1937г.)- В.В. Чесноков.

Гл. инженер (12.1936г.)- В.М. Кашевский, (16.04.1937г.)- В.В. Чесноков, (10.10.1938г.)- Л.А. Прытков.

Гл. механик (-11.1937г.)- А.П. Емелин, (04.1943г.)- Скотников.

Начальники цехов: ремонтно-строительного (04.1943г.)- Петровский; транспортного (04.1943г.)- Ручкин.

Начальники отделов: ППО (04.1943г.)- Счастливец; складского (04.1943г.)- Новоселов.

Производство: гильзы 16-мм, 20-мм, 26-мм (1943); ПП-3, ПП-4, МУВ, МВ-5, ВПФ (1943); дымовые сигналы (1943).¹³²

КБ по гранатам завода № 58, КБ-30 НКОП, НКБ, СКБ-30 НКБ, ГСКБ-30 НКБ

/г. Москва пр. Мира/

В соответствии с пост. СНК № 187сс от 1.12.1937г. и приказом НКОП № 00283 от 26.02.1938г. для разработки новых образцов ручных и противотанковых гранат с 15.03.1938г. образовано специализированное КБ по гранатам завода № 58 им. К.Е. Ворошилова со штатом 15 чел., далее – КБ-30. В 02.1939г. КБ-30 4ГУ НКОП передано в ведение 4ГУ НКБ, в 06.1939г. – в ведении 2ГУ НКБ. КБ не являлось самостоятельным, а подчинялось и заводу № 58, и ГУ.¹³²

Занимало (06.1939г.) две комнаты площадью 50 м², численность персонала- 7 чел.; имело производственную базу площадью 130 м², где установлено 12 единиц оборудования и работало 23 чел.

В соответствии с распоряжением ГКО № 45 от 7.07.1941г. ручная противотанковая граната РПГ-40 пнв.

Пост. ГКО № 3553 от 11.06.1943г. ручная противотанковая кумулятивная граната запущена в производство.

СКБ недолго просуществовало после ВОВ и вскоре его перевели с завода в НИИ-24.

Начальник (01.1938г.)- Грязнов, (1940г.)- Н.П. Беляков.

Гл. конструктор (1940г.)- Н.П. Беляков (РПГ-43).

Создано: гранаты РГ-41, РГ-42, РПГ-40 (пнв 7.07.1941г.), РПГ-41, кумулятивная РПГ-43; мины ЯМ-5 (1941), ЯМ-5М, ЯМ-5К, ЯМ-10, ТМД-Б.

НИИ-58 МВ, Центральное артиллерийское КБ (ЦАКБ) НКВ, ОКБ-58 МОП, ЦНИИ-58 МОП, НИИ «Геодезия» ММ, ФКП «НИИ «Геодезия»

/ст. Подлипки Северной ж/д, г. Калининград Московской обл./

ЦАКБ НКВ создано в соответствии с пост. ГКО № 2477 от 5.11.1942г. Сюда переведен из Горького основной конструкторский коллектив ОКБ завода № 92 во главе с В.Г. Грабиным. Располагалось по соседству с ОКБ-1 НИИ-88.

В 1943г. на базе немецкой 105-мм пушки SKC/33 разработан проект первой в стране стабилизированной корабельной спаренной 100-мм установки С-44, в 1945г. работы по ней переданы в МАЦКБ. В соответствии с пост. ГКО № 3187сс от 15.04.1943г. начата разработка мощной танковой пушки для тяжелых танков. Пост. ГКО № 3289сс от 5.05.1943г. и приказом НКВ/НКТП № 233/260 от 8.05.1943г. ЦАКБ и заводу № 9 поручено изготовить опытные 85-мм пушки для KB-1С и ИС и к 1.07.1943г. представить их на испытания. В соответствии с пост. ГКО № 4851сс от 27.12.1943г. создана пушка С-34.

12.09.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4094 об улучшении условий работы ЦАКБ. 26.02.1944г. – постановление ГКО № 5253 об обеспечении ЦАКБ ИТР и рабочей силой.

Весной 1944г. группа конструкторов во главе с И.И. Ивановым была направлена на завод № 232 для освоения серийного выпуска пушки БС-3. На ее базе пост. правительства от 27.05.1944г. организован Ленинградский филиал ЦАКБ, пост. ГКО № 7739 от 8.03.1945г. преобразованный в самостоятельное МАЦКБ.

В соответствии с пост. ГКО № 3187 от 15.04.1943г. начата разработка 100-мм корпусной пушки с качествами противотанковой. 4.06.1943г. были готовы чертежи пушки С-3, в 04.1944г. на заводе № 172 изготовлен опытный образец. В соответствии с пост. ГКО № 5822 от 7.05.1944г. пушка БС-3 пнв и запущена в серию.

18.08.1943г. вышло постановление ГКО № 3950 об изготовлении 45-мм пушки разработки ЦАКБ для самолетов-истребителей.

В соответствии с пост. ГКО № 4873сс от 1.01.1944г. пушка С-53 пнв для танка Т-34.

Разработка систем автоматического управления и защиты ядерных реакторов (1950-е г.).

По решению ГКОТ от 3.07.1959г. ЦНИИ-58 с опытным заводом вошел в состав ОКБ-1 С.П. Королева.

По другой информации, НИИ-58 далее это – НИИ «Геодезия».

Начальник (1943-44г.)- г-л В.Г. Грабин. И.О. директора (2009г.)- М. Сидоров.

Зам. начальника (1943г.)- Левертовский, (1944г.)- И.И. Иванов.

Гл. конструктор (1944-59г.)- г-л В.Г. Грабин.

Начальники отделов: 18-го (1944г.)- К.К. Ренне.

Создано: пушки: танковые: 76-мм С-54 для Т-34 (проект, 1943), 85-мм С-18 (1943), 85-мм С-31 для КВ и ИС (1943), 85-мм С-50 для Т-34 (1943), 85-мм С-53 для Т-34-85 (пнв 1.01.1944г.), 100-мм С-34 для ИС (1944), 122-мм С-41 (1943), 130-мм С-26 (1946) и С-70 (1947) для ИС-7; корабельная 100-мм спаренная С-44 (проект, 1943); полевая 100-мм БС-3 (пнв 7.05.1944г.), Н-3-457 (1945); зенитная С-68 (на базе С-60) для ЗСУ-57-2 (пнв 14.02.1955г.); авиационная 76-мм ДРП С-14 (1943-44); *самоходные ПУ:* С-119А (2П2) на шасси ПТ-76 и С-121 для ОТРК «Марс» (1950-е); С-123А (2П16, «объект 160») на базе ПТ-76 для ОТРК 2К6 «Луна» (1950-е); транспортно-заряжающая машина 2ПЗ на шасси ПТ-76 для ОТРК «Марс» (1950-е); опытное безоткатное орудие С-103 (калибр 420 мм) на самоходном гусеничном шасси для стрельбы ядерными боеприпасами (1956).

КБ Арткома ГАУ, Артиллерийский НИИ (АНИИ) РККА

Комиссия особых артиллерийских опытов (КОСАРТОП) создана в 1917г. Руководитель- В.М. Трофимов (бывший генерал, начальник артиллерийского полигона в 1910-17г.). В 1917-25г. при КОСАРТОП действует артполигон. В 1927г. КОСАРТОП расформирована и создано КБ Арткома ГАУ. В 1930г. на базе КБ Арткома создан АНИИ, в ведение которого перешел артполигон.⁹⁷

И.О. начальника (05.1938г.)- п Сорокин.

Военком (05.1938г.)- Тихонов.

Начальники отделов: 4-го (05.1938г.)- Тихов.¹³⁹

Создано: рецептура и снаряжение 76-мм и 107-мм зажигательных снарядов (1934г.); зажигательный 122-мм снаряд к пушке А-19, 122-мм парашютный осветительный снаряд, 122-мм и 76-мм беспарашютные осветительные снаряды (1935г.).

Софринский контрольно-испытательный полигон НКОП, Софринский научно-испытательный полигон (СНИП) НКБ, МСХМ, Научно-исследовательский полигон артиллерийского вооружения ГАУ, НИАП (научно-испытательный артиллерийский полигон) АУ РККА, ГАУ, Научно-испытательный полигон реактивных снарядов МСХМ, Научно-исследовательский артиллерийский полигон (НИАП),

Ордена Трудового Красного Знамени Государственный боеприпасный полигон

ФГУП НИИ «Геодезия» Росбоеприпаса, ФАП

/141292 г. Красноармейск Пушкинского р-на Московской обл. пр. Испытателей, 14 тел. 583-32-09/

Софринский полигон начал строиться в 1933г., введен в строй 19.05.1934г. для испытаний артиллерийского вооружения. Устав Управления государственного московского контрольно-испытательного и опытно-артиллерийского полигона утвержден приказом НКТП № 319 от 7.03.1934г. (20.04.1937г. на базе Управления создано ГС управление артполигонов НКОП). С 1936г. начаты испытания авиационных боеприпасов. В 03.1937г. Софринский контрольно-испытательный полигон – в ведении 4ГУ НКОП, в 12.1938г. – в ведении Бюро комплектации НКОП. По приказу НКБ № 332 от 2.09.1940г. полигон передан в ведение ГУ полигонов НКБ.

Приказом № 043 от 9.03.1937г. предписано оборудовать полигон сооружениями для опытных работ по реактивным снарядам.

В 1937г. работал, будучи в заключении, Кудряшов- гл. конструктор зенитной пушки Б-14.³

На полигоне имелись сборочные мастерские, выпускавшие боеприпасы. В 10.1941г. мастерские перебазированы в Москву, где был продолжен выпуск боеприпасов. В 02.1942г. мастерские вернулись обратно на полигон.

После начала войны полигон эвакуирован, в соответствии с пост. ГКО № 1753 от 14.05.1942г. восстановлен на прежнем месте. После войны полигон передан в ведение МСХМ. В соответствии с ПСМ № 1017-419сс/оп от 13.05.1946г. на базе Софринского полигона создан Научно-испытательный полигон реактивных снарядов.

В 1947г. на территории полигона создано КБ-3 по разработке реактивного вооружения для пехоты.

В 1950-60-е г., кроме испытаний вооружения, на полигоне стали проводиться стендовые испытания ракетных двигателей.

На площадке полигона размещалась лабораторная база НИИ-1 МОП с лабораторией пиротехнических составов. В 1970-е г. построен комплекс стендового оборудования института.

Имелось отделение № 4 (1960-е), площадки 10 и 11.

В начале 1960-х г. велась отработка элементов ракеты 9М21 ОТРК «Луна-М». Полигон принимал участие в создании скоростной ракето-торпеды «Шквал».

В 1990г.- в ведении ММ.⁷⁷ По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. На предприятии введена процедура банкротства. В 2005г.- Ордена Трудового Красного Знамени Государственный боеприпасный полигон НИИ «Геодезия».

В 2000-е г. создан импульсный модуль порошкового пожаротушения «Буря-8».

Начальник (1926-29г.)- Е.А. Беркалов, М.И. Финогонов. Директор (1933-34г.)- В.П. Серебряков, (1934-35г.)- К.А. Григорович, (1935;- -1938г.)- Н.Т. Остапенко, (05.1937г.)- Завриев, (-05.1938-40г.)- военинженер Зр Т.А. Резников, (1940-41г.)- Н(П).Я. Стариков, (1943-52г.)- Д.А. Иванов, (1963-85г.)- Н.Д. Зубов, А.С. Викторов, В.А. Ковшов. Гендиректор (1993-2005г.)- В.А. Веснин, (09.2005г.)- В.А. Ковшов.

1-й зам. гендиректора по научной работе- В.Т. Волков.

Испытания: 122-мм гаубица (1933); 76-мм динамореактивная пушка и 305-мм гаубица Л.В. Курчевского (1930-е); 45-мм, 57-мм и 76-мм пушки В.Г. Грабина (1930-е); 122-мм и 152-мм гаубицы Ф.Ф. Петрова (1930-е); 50-мм, 86-мм, 107-мм и 120-мм минометы Б.И. Шавырина (1930-е); железнодорожная артустановка ТГ-1 (1941); 160-мм миномет И.Г. Теверовского (ВОВ), пушки ШВАК, ВЯ, НС (ВОВ); 50-мм миномет Гвая, партизанские боеприпасы (1943); артсистемы «Буратино», «Пион», «Гиацинт», «Тюльпан»; РС-82, РС-132 (1930-е), БМ-13 (06.1939, 06.1941), 82-мм противотанковая установка с НАР А.Д. Надирадзе (07-11.1943); РСЗО М-24 с ТРС-240, М-24Ф (09.1947-50), «Град», «Ураган»; ЗУР Р-102 (1949), РС (1952); ПРД-23 и ПРД-33 противоракеты В-1000 (1958-59); РДТГ 15Д15 РТ-20П (04.1965-), РК 8К98, «Темп», «Темп-С» (1960-е), «Тополь»; БЧ к РК «Луна», «Точка», «Ока», «Нерпа».¹⁰¹

КБ-3 МСХМ, НИИ-4 ГКОТ, п/я 50, Красноармейский НИИ механизации (КНИИМ) МОП, ФГУП «КНИИМ» Росбоеприпаса

/141260 г. Красноармейск Пушкинского р-на Московской обл. ул. Центральная, 1; 141292 г. Красноармейск пр. Испытателей, 8 тел. 584-39-64, -16-92/

КБ-3 реактивного вооружения МСХМ создано в соответствии с пост. правительства от 4.04.1947г. и пр. МСХМ от 16.05.1947г. на территории артиллерийского полигона (НИАП) для разработки реактивного вооружения для пехоты и авиации. Сюда из института «Берлин» переведена группа немецких специалистов (Буркхардт, Трамсдорф, Шатт) по реактивной технике.

В составе КБ организовано подразделение «Стенд-3» (начальник- А.С. Шипулин) для аэродинамических исследований. Далее это подразделение стало отделением № 12 Московского НИИ «Теплотехника» (вероятно, имеется в виду МИТ).

Из состава КБ выделилось конструкторское подразделение В.К. Фирулина, занимавшееся средствами ближнего боя. Объединившись с одним из механических производств полигона, оно было преобразовано в филиал ГСКБ-47 (руководитель- И.Н. Салмин).

В 12.1951г. КБ-3 преобразовано в филиал НИИ-1. В 1954г. предприятие было перепрофилировано на работы по созданию средств автоматизации и механизации снаряжательных производств. 1.05.1958г. преобразовано в НИИ-4 ГКОТ (назывался также ФНИИ), в 1966г. переименован в КНИИМ МОП. Имел наименование «п/я 50».

В соответствии с пост. СМ СССР от 23.06.1964г. и пр. ГКОТ от 17.07.1964г. НИИ-4 определен головным в области разработки новых технологий и оборудования для снаряжения боеприпасов, проектированию заводов, производства промышленных ВВ.

В 1960-е-70-е г. разработаны и внедрены: автоматизированные линии снаряжения: реактивных осколочных гранат ОГ-9 и ОГ-15; кумулятивных снарядов; боеприпасов ближнего боя ПГ-7, ПГ-9, РПГ-7, СПГ-9; первое автоматизированное производство пластичных ВВ; поточные линии сборки РСЗО. Разработаны осколочно-фугасные снаряды повышенного могущества калибра 100, 115, 122, 125, 130, 152 и 203 мм на основе технологии порционного прессования.

В 1992г. институт определен головным по утилизации обычных боеприпасов.

КНИИМ входил в состав НПО «Эффект» (далее – ФПГ «Эффект»). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Разработка (2002г.): порошки нитридов, карбидов, боридов, силицидов металлов и неметаллов, фосфидов, интерметаллидов и композитов на их основе; автоматические устройства для взвешивания и дозирования; геротермические насосы для высоковязких жидкостей;⁶⁹ (2005г.): разработка технологий утилизации боеприпасов. Создан мобильный комплекс уничтожения боеприпасов «Куб-10М».

Директор (1947-53г.)- А.И. Давышев, (1962-69г.)- Т.Г. Корняков, (1969-81г.)- В.С. Калашников, (1981-86г.)- Е.С. Шахиджанов. Гендиректор (1986-2006г.)- академик Б.В. Мацеевич.

Зам. директора- В.П. Глинский, И.В. Ледерман, М.П. Локанцев, А.И. Сидорков, Н.Е. Шамаidenко.

Гл. конструктор (1947-53г.)- А.И. Давышев.

59

ГС завод № 59 им. Г.И. Петровского НКОП, НКБ, Штеровский завод химических продуктов и взрывчатых веществ, ГП «Химическое объединение им. Г.И. Петровского»

/ст. Петровеньки Северо-Донецкой ж/д (1941г.); г. Петровеньки Луганской обл./

/Украина 94540 г. Петровское Луганской обл. ул. Ленина, 1/

17.11.1895г. Франко-Русское общество получило разрешение на строительство завода на Украине. В 03.1896г. начато строительство, а в 1897г. Штеровский завод химических продуктов и взрывчатых веществ выпустил первую продукцию. До 1914г. завод был маломощным- годовой выпуск динамита составлял 360 т. В годы 1-й Мировой войны завод получил заказы от ГАУ и резко увеличил выпуск ВВ.

После революции производственная деятельность завода возобновилась в 1920г. Основная продукция – динамит. Подключен к производству баллистических порохов (в 1934г. запущен цех). В начале 1930-х г. начато строительство производства нитроглицериновых порохов, к 1937-38г. завод становится практически единственным их производителем. В конце 1930-х г. на заводе создана первая опытная установка по непрерывной нитрации глицерина (Б.И. Пашков, Е.М. Адашкин). Приказом № 0021 от 3.02.1937г. заводу предписано в 1937г. начать строительство коллоксилинового цеха, к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску нитроглицеринового пороха – 9 тыс. т в год, ксилита – 2 тыс. т. Во исполнение постановления СНК № 334 от 26.02.1937г. приказом № 060 от 23.03.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. производство динафталита мощностью 2000 т в год. С начала ВОВ – валовое производство порохов и зарядов к РС-82 и РС-132. Проектная мощность завода: на 1.07.1941г. – 8200 т пороха в год; перед эвакуацией: нитроглицериновый порох – 10 тыс. т; динамит и аммонит – 22 тыс. т; бикфордов шнур – 4,1 млн. кр.; олеум – 16 тыс. т; азотная кислота – 6 тыс. т; ксилит – 2 тыс. т; линафталиты – 1900 т.

В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. завод № 59 передан из Порохового треста НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП. Приказом № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 59 им. Петровского БГУ НКОП. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особо режимных предприятий. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из БГУ в новое 11ГУ. В 02.1939г. завод № 59 11ГУ НКОП передан в ведение 11ГУ НКБ.¹³²

По Постановлению ГКО № 777 от 13.10.1941г. завод № 59 ЗГУ 14-28.10.1941г. эвакуирован (полностью цеха: нитроглицериновых порохов, бикфордова шнура; мастерские: зарядные, механические, баллистические, электротехнические; строящийся объект 707 (цех коллоксилина); частично: цеха динамитов и аммонитов, олеума и азотной кислоты; всего 453 ед. оборудования): производство нитроглицеринового пороха (136 ед. оборудования) – в Соликамск на завод № 577; вальцмашины (30 ед.) и оборудование мин. пласт. (37 ед.) – в г. Молотов на завод № 98; производство динамитов и аммонитов (71 ед.) – на завод № 594; производство бикфордова шнура (42 ед.) – на завод 676; производство олеума, азотной кислоты и коллоксилина (137 ед., 254 чел.) – на завод № 850. Производство ксилита и линафталитов не эвакуировалось.¹³²

После освобождения г. Петровское 3.01.1944г. завод № 59 был восстановлен на прежнем месте (завод № 59 НКБ на ст. Петровеньки действовал в 11.1943г.¹³²). 6.11.1943г. вышло постановление ГКО № 4505 о мобилизации на завод 1500 рабочих. В 08.1943-09.1944г. – в ведении ЗГУ.

Далее назывался ГП «Химическое объединение им. Г.И. Петровского». Производство ВВ для горнорудной промышленности.

Производство (2000-е): ВВ: аммонит, аммонал, детониты; пороха; патроны сигнальные и осветительные; ТНП (нитроэмали, нитроэфир, игрушки, бытовая химия, линолеум, тосол, изделия из полиэтилена и пенорезины).

Численность персонала (1917г.) – около 3000 чел., (1938г.) – 2682 чел. (рабочих), (1939г.) – 3439 чел. (рабочих), (1940г.) – 3527 чел. (рабочих), (10.1941г.) – 5145 чел., (11.1943г.) – 300 чел.

Начальник (-01-17.05.1937г.) – З.М. Галицкий. И.О. директора (17.05-19.06.1937г.) – Д.Г. Бидинский. Директор (19.06-10.1937г.; 1941г.) – Д.Г. Бидинский.^{55,56} Гендиректор (-1999-2005г.) – В.А. Шевцов.

Гл. инженер (10.1937г.) – Б.И. Пашков.

Технический директор (-2.10.1937г.) – Артюшенко (снят).¹³⁹

Начальники цехов: (-2.10.1937г.) – Вережников (репрессирован), И.В. Крыжановский.

ОТБ-59 НКВД

В результате ареста ряда работников завода в 1937-38г. было образовано на заводе ОТБ-59 НКВД.

Начальник (-2.10.1937г.) – Моргунов (снят).

60

Завод № 60 ВСНХ, НКТП, НКОП, НКВ,

Луганский патронный завод ВСНХ, Фрунзенский машиностроительный завод им. В.И. Ленина, ОАО «Бишкекский машиностроительный завод»

/Украина г. Екатеринослав, г. Луганск, г. Ворошиловград; г. Фрунзе/

/Киргизия г. Бишкек пр. Мира, 1 www.aobmz.elcat.kg/

Казенный патронный завод создан в 1895г. на месте закрытого в 1887г. пушечного завода. Его мощность – 100 млн. патронов в год. В начале XX в. являлся казенным предприятием. Оборудование завода впервые в стране было переведено на электрический привод.

Во время Гражданской войны был оккупирован. В 1924г. передан в ведение ГУВП ВСНХ, с 15.12.1926г. – в ведении Патрубтреста ВПУ ВСНХ (и на 07.1927г.). В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Луганский патронный завод с 1.10.1927г. переименован в завод № 60. В 1930-е г. – в ведении Патрубзрыва, затем Патронно-гильзового треста НКТП. С 12.1936г. передан в ведение НКОП, приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 60 4ГУ НКОП. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из 4ГУ в новое 12ГУ. В 02.1939г. завод № 60 12ГУ передан в ведение 12ГУ НКВ, в 06.1940г. – в ведении ЗГУ НКВ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску патронов – 2500 млн. шт. в год. Во исполнение постановления СТО № 21сс от 17.02.1937г. приказом № 0042 от

7.03.1937г. заводу поручено обеспечить выпуск патронных звеньев для ШКАС и ПВ-1; приказом № 0073 от 11.04.1937г. – организовать производство звеньев для пушки ШВАК с выпуском в 1937г. 500 тыс. шт. Приказом НКОП № 0079 от 15.04.1937г. заводу предписано с 15.05.1937г. начать производство патронных гильз из неплакированного железа.

В 1930-е г. на заводе создано станкостроительное производство, освоен выпуск токарных, шлифовальных, зубообрабатывающих и алмазно-расточных станков. По пр. № 288 от 15.08.1937г. на заводе создано базисное КБ, в его состав влило КБ станкостроительного отдела завода. Приказом № 0224 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. станков: кругло-шлифовального 3-Г-12 – 250, автомата для обточки сердечников- 300; а также 1054 спецмашин, аппаратов и приборов.

По пр. НКОП/НКТП № 426/1073 от 20.12.1937г. строительство завода было передано из треста Донбассжилстрой НКТП тресту № 19 НКОП.

До войны – крупнейший в стране завод по производству патронов для стрелкового оружия.

В соответствии с пост. ГКО № 641 от 8.09.1941г. цеха завода № 60 НКВ были эвакуированы на заводы № 537 (патронный цех), № 540, № 541, № 543, № 545 (865 станков и 5 прессов, 671 человек), в Барнаул на завод № 17 и на ремонтный завод НКместпрома Киргизской ССР (г. Фрунзе).⁹² Продолжил действовать под № 60 в г. Фрунзе.

На старом месте образован завод № 270.

Далее завод № 60 переименован в Фрунзенский машиностроительный завод им. В.И. Ленина. В 1997г. завод акционирован. В результате приватизации образованы ОАО «Бишкекский машиностроительный завод» и ГП «Бишкекский штамповочный завод». (возможно, далее это- Бишкекский патронный завод). Производство патронов для стрелкового оружия.

Начальник (1905г.)- г-м Кабалевский. Директор (-03.1937-01.1938г.)- П.И. Шелковый.

Начальник строительства (12.1937г.)- Абалкалн. Зам. директора (-1935г.)- М.В. Хруничев, (16.05.1937г.)- Г.Я. Соломко, (1938г.)- Долгалев. Помощник директора: (1932г.)- М.В. Хруничев, (-21.11.1938г.)- Л.М. Ходос (снят); по найму и увольнению (14.08.1938г.)- Т.А. Соляной.

Гл. инженер (-21.04.1937г.)- С.И. Ветошкин, (16.05.1937-38г.)- Г.Я. Соломко.¹³⁹

Производство: автоматическая роторная линия по изготовлению охотничьих гильз ЛОГ-12 (1962)- 4.

Екатеринославский чугунолитейный завод, Луганский чугунолитейный, пушечный завод

/Украина г. Екатеринослав, г. Луганск/

Екатеринославский чугунолитейный завод создан на р. Лугани по указу императрицы Екатерины в 1795г., в том же году сюда переведено оборудование и рабочие с Липских заводов. В 1797г. переименован в Луганский чугунолитейный завод. С 1800г. изготовлял ядра, балласт для Черноморского флота. В 1808-19г. изготовлено 572 орудия для Черноморского флота. Качество изготовленных пушек было очень низким, и их производство передали на другой завод. После этого изготовлялись чугунные детали для кораблей, затем- маровые машины, молоты, металлорежущие станки, оборудование для шахт. Пушечный завод являлся градообразующим предприятием, в 1828г.- в ведении Департамента горных и соляных дел Министерства финансов. На 1852г. имелось 4 цеха: литейный, слесарно-токарный, кузнечный и котельный.

Был закрыт в 1887г., в связи с переходом на стальную артиллерию. В 1895г. городские власти пролоббировали создание на его месте патронного завода.¹⁰⁵

61

Завод № 61 НКОП, НКБ, Завод «Станкострой», «Липецкстрой»

/г. Липецк/

Завод «Станкострой» начал строиться в 1932г. К 1936г. построены литейный, механообрабатывающий, ремонтно-механический, кузнечный и инструментальный цеха. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. «Липецкстрой» переименован в завод № 61, в 02.1937г. – в ведении 4ГУ, по пр. № 0180 от 15.08.1937г. передан в новое 13ГУ. В 1937г. завод начал выпуск продукции. В 02.1939г. завод № 61 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов 122-мм снарядов – 2000 тыс. шт. в год. Перед войной выпускал корпуса 82-мм мин, 122-мм и 152-мм осколочных артиллерийских снарядов. Мощность завода (перед эвакуацией): 82-мм мины – 2,1 млн. шт. в год; снаряды: 122-мм – 840 тыс. шт.; 152-мм – 480 тыс. шт.

В соответствии с пост. ГКО № 777 от 13.10.1941г. часть завода № 61 4ГУ НКБ (производство 82-мм мин, 122-мм и 152-мм снарядов, всего 1120 ед. оборудования, 1200 чел.) эвакуирована в Касли на площадку завода № 613.¹³² Второй этап эвакуации завода прошел в соответствии с пост. ГКО № 1967 от 4.07.1942г.

Позднее на старом месте организован Липецкий тракторный завод.

Численность персонала (10.1941г.)- 6400 чел.

Директор (-1937г.)- А.В. Саханицкий, (-3.09.1937г.)- В.С. Трацевский, (3.09.1937-22.10.1938г.)- Н.Д. Иванов, (22.10.1938г.)- В.И. Бабенко.

Зам. директора (16.05.1938г.)- В.И. Бабенко.

Гл. инженер (3.09.1937г.)- В.В. Лимонов, (16.05.1938г.)- В.И. Бабенко.¹³⁹

Липецкий тракторный завод (ЛТЗ) НКСМ, ОАО «Липецкий трактор»,

ОАО «Липецкий тракторостроительный завод»

/398000 г. Липецк ул. Краснозаводская, 1 тел. 73-14-59 732631.4742.ru/

ЛТЗ НКСМ основан в 1943г. на месте завода № 61 НКБ. 1.06.1944г. собран первый трактор.

Входил в концерн «Тракторные заводы» (2004г.).

Работы (2006г.): освоение производства трактора ЛТЗ-120Б.

В 2008г. предприятие являлось банкротом.

Конкурсный управляющий (2008г.)- А.А. Торопчин.

Производство: тракторы: гусеничные «Кировец-35» (1944-), КД-35 (1947), КДП-35, Т-38М; колесные Т-30, Т-40, ЛТЗ-55, ЛТЗ-60 (2000-е), ЛТЗ-95Б (2000-е), ЛТЗ-155 (2000-е); машины для уборки улиц, погрузчик ПГТ-360 (2000-е), экскаваторы, сварочные агрегаты на шасси тракторов (2000-е).

НИИ-61 НКВ, МВ, МОП, НИИ Стрелково-пушечного вооружения авиации (НИИ СПВА)

/пос. Кунцево Московской обл./

НИИ СПВА создано по приказу НКВ от 17.05.1944г. в соответствии с пост. СНК от 19.06.1941г. для разработки и изготовления новых образцов СПВА, анализа перспектив развития и эксплуатации СПВА. Первоначально располагался на территории завода № 304 в пос. Кунцево. В 1948г. НИИ СПВА переименовано в НИИ-61 МВ. В 1949г. в состав НИИ-61 влит НИИ-44. В 1950г. часть НИИ-61 переведена в Климовск на территорию, смежную с Климовским заводом (№ 188). Далее это- ЦНИИТочмаш.

В конце 1946г. НИИ было привлечено к изучению немецкого опыта по созданию РС и пусковых установок.⁹²

Директор (1948-50-е)- В. Н. Новиков.

Зам. директора (1946-50г.)- В.Н. Казанцев.

ЦНИИ точного машиностроения, ФГУП ФНИЦ «ЦНИИТочмаш»

/142080(1) г. Климовск Московской обл., ул. Заводская, 2(1) тел. 996-59-10/

В 1950г. часть НИИ-61 переведена в Климовск на территорию, смежную с Климовским заводом (№ 188). Далее это- ЦНИИТочмаш.

Разработка, испытания и сертификация стрелкового оружия. Разработка вращающегося снаряда 82-мм для пуска с самолета назад, работы по подкалиберным снарядам для авиапушек и зенитных орудий. Создавались авиапушка АО-9 для кормовой подвижной пушечной установки.

Головная организация (2005г.) по разработке боевой экипировки, стрелкового вооружения, боеприпасов к нему, тренажеров стрелкового оружия, средств защиты от высокоточного оружия, артиллерии батальонно-полкового звена и вооружения для ВДВ.

Принимал участие в разработке Федеральной целевой программы «Боец-21»- в области носимого вооружения, экипировки и спецснащения ВС РФ до 2015г.

К 2005г. разработано более 90 образцов и комплектов вооружения, переданных на снабжение армии.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий, в этом же году институту присвоен статус ФНИЦ. С 1996г. (и на 2004г.) входил в ТФПГ «Точность».

Директор- В.М. Сабельников. Гендиректор (-2000г.)- А.В. Хиникадзе, (28.04.2000-04г.)- В.Н. Иванов.

Гл. конструктор (2000г.)- Н.Н. Денисов.

Создано: пулемет «Печенег» 6П41 (1999); автоматы: малогабаритный СР.3, бесшумный АС, подводный АПС; пистолет-пулемет СР.2 «Вереск»; пистолеты: 6П35, СР.1М «Гюрза», «Удар», бесшумный ПСС, подводный СПП-1; винтовка снайперская специальная 9-мм ВСС «Винторез» (пнв в 1987г.); патроны: СП4, 9х 39 СП5, СП6, СП10, СП11, СП12, 7БТЗ; для подводного оружия МПС, СПС; 120-мм универсальный арткомплекс «Нона-С», 125-мм самоходная противотанковая пушка «Спрут-Б»; БМД-2, БМД-3; прибор управления и наведения ПТРК «Корнет»; тренажер для обучения стрельбе 1УЗ5 (2006); базовая экипировка «Бармица» (2003).

Производство: патроны калибра 7,62 и 12,6 мм; аппаратура управления для ПТУР «Фагот», «Фактория», «Корнет-Э», «Метис-М» (1999).

62

Государственный механический завод № 62 ВСНХ, НКТП,

Ярославский механический завод, ГС завод № 62 НКОП, НКБ, п/я 161, Челябинский завод электромонтажных механизмов, ГП, ФГУП «Челябинский автоматно-механический завод» (ЧАМЗ) МЭ, Росбоеприпаса, ФАП

/г. Ярославль; г. Челябинск п/я 161 «Стрела» (1943г.)/

/454028 г. Челябинск ул. Ярославская, 1 тел. (3512) 62-02-98 www.chamz.chat.ru/

В 1929г. было решено на базе дореволюционной спичечной фабрики Дунаева и построенных рядом сооружений создать производство швейных машин. Была проведена реконструкция фабрики, и в 1930г. вступил в строй Ярославский механический завод треста «Госшвеймашина». По приказу ВСНХ № 15с от 5.11.1931г. преобразован в Государственный механический завод № 62 в ведении Всесоюзного снарядного треста и

перепрофилирован на производство прессовальных штампов, прессформ, цепей Галя, втулок. В 1934г. на его базе был создан специальный завод по производству авиационных снарядов.

С 1932г. – в ведении НКТП, в 02.1937г. – в ведении 4ГУ. Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода. По пр. № 0180 от 15.08.1937г. передан в новое 13ГУ. В 02.1939г. завод № 62 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов снарядов: 20-мм – 1; 45-мм бронебойных – 6 млн. шт. в год. Мощность завода перед эвакуацией: снаряды: 20-мм – 9,6 млн. шт. в год; 25-мм – 1,2 млн. шт.; 37-мм – 9,84 млн. шт.

Завод № 62 4ГУ НКБ (производство 20-мм, 25-мм и 37-мм снарядов, всего 1249 ед. оборудования, 1980 чел.) эвакуирован в 1941г. в г. Челябинск на площадку бывших складов УГМР Наркомзага, первый эшелон прибыл 7.11.1941г. К 30.12.1941г. все оборудование прибыло, большая его часть смонтирована и введена в строй. В Челябинске завод № 62 продолжил действовать под прежним номером. К 30.01.1942г. восстановлено производство мощностью: 20-мм снаряды – 12 млн. шт. в год; 37-мм – 7 млн. шт. 3.11.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6859 о срочной поставке заводу дюралюминия.

В 12.1942-04.1943г. – в ведении 5ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 8ГУ. Имел обозначение «п/я 161» (1943г.). Упоминалось наименование «завод № 3».

На месте эвакуированного завода в Ярославле организован механический завод № 599 НКБ. По приказу НКБ № 1045с от 10.11.1943г. с завода № 62 на завод № 599 переведено 14 специалистов во главе с зам. гл. технолога А.В. Шихановым.

В составе завода цехи (1943г.): основные: механические, прессовый, термический, кузница; вспомогательные: оксидировочный.

После войны налажен выпуск зерноочистительных машин, магнитных пускателей, баллонов высокого давления, цилиндров, бытовой техники.

20.11.1981г. ЧАМЗ награжден Орденом Трудового Красного Знамени.

Завод имел (2001г.) испытательный полигон.

15.06.1992г. пост. Главы администрации г. Челябинска № 1021зарегистрировано ГП ЧАМЗ. 28.04.1999г. утвержден Устав ФГУП ЧАМЗ МЭ, в 2003г. – в ведении Росбоеприпаса, в 2004г. – ФАП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2008г. ФГУП являлось банкротом. 29.01.2009г. на предприятии введена процедура внешнего управления сроком на 18 месяцев.

Количество оборудования (1943г.)- 1228 ед.

Площадь (1943г.): производственная- 13292 м²; вспомогательная- 5348 м².

Численность персонала (10.1941г.)- 5000 чел., (12.1942г.)- 4049 чел.

Директор (-27.05.1937г.)- Х.В. Давыдов (снят), (27.05-20.08.1937г.)- И.Ф. Готовкин, (20.08.1937г.)- С.С. Какунин, (04.1943г.)- М.С. Завражнов, (1946-47г.)- С.С. Зарва, (1947-53г.)- С.А. Полянецв, (1953-58г.)- В.С. Кононов, (1958-73г.)- А.И. Бохонов, (1973г.)- Н.А. Никитин, В.М. Злоказов, (-1979г.)- А.А. Бобылев, (1979-95г.)- Э.А. Останин. Гендиректор (-2008г.)- Е. Пастушков (осужден), (2009г.)- А.В. Никулин. Внешний управляющий (01.2009г.)- И.А. Золотухин, (15.04.2009г.)- В.Д. Коробов.

Зам. директора (06.1937г.)- А.П. Надеждин. Зам. гендиректора (2004г.)- М. Гельфонд.

Гл. инженер (06.1937г.)- А.П. Надеждин, (1946-66г.)- Ф.Н. Рожков.

Зам. гл. технолога (-11.1943г.)- А.В. Шиханов.

Зам. начальника цеха: ремонтно-механического (-11.1943г.)- Н.В. Захаркин; инструментального (-11.1943г.)- Н.Т. Сердюк; термического (-11.1943г.)- Ф.М. Василенко.

Начальники отделов: 2-го (04.1943г.)- Колодин.

Производство: снаряды 20-мм, 23-мм, 37-мм (1943);¹³² снаряды (2001); задвижки для нефтегазовой промышленности ЗМС1; магнитные пускатели ПМА-3000; баллоны для огнетушителей; инструмент режущий; плита газовая «Рябинка» (1993-2007-), электроплита «Рябинка-10» (2001-07-); переключатель для электроплит ПМ-7 (2000-е).

63

ГС завод № 63 НКОП, НКБ, п/я 48, ГУП, ФГУП «Высокогорский механический завод» Росбоеприпаса

/г. Нижний Тагил п/я 48 «Прожектор» (1943г.)/

/622002 г. Нижний Тагил Свердловской обл. ул. М. Горького, 1 тел. 24-54-83 www.mosural.ru/visokogo.

Завод основан 1.08.1916г. Сначала специализировался на производстве гаубичных бомб.

В 1932г. проведена реконструкция завода. Приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 63 4ГУ НКОП, по пр. № 0180 от 15.08.1937г. передан в новое 13ГУ. В 02.1939г. завод № 63 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ. В 11.1941-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 48» (1943г.).

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов снарядов: 130-мм – 30 тыс. шт. в год; 152-мм – 1 млн.; 76-мм бронебойных – 600 тыс. шт. Пр. № 95с от 16.03.1938г. заводу поручено изготовить: к 15.07.1938г. партию в 200 шт. опытных 152-мм химических снарядов СОВ; к 1.12.1938г. – серийную партию в 2500 шт. этих снарядов.

Осенью 1941г. на площадку завода эвакуирована из Сталино часть завода № 73 НКБ (производство 76-мм снарядов, 320 ед. оборудования, 551 чел.), к 30.12.1941г. прибыло 209 ед., часть оборудования смонтирована и введена в строй, к 30.01.1942г. восстановлено производство мощностью 665 тыс. шт. в год.

В составе завода основные цехи (1943г.): механические, кузнечно-прессовый, термический, литейный. Количество оборудования- 1453 ед.

9.07.1996г. завод вошел во вновь созданную ФПГ «Оборонметхимпром». В 2002г. планировалось вхождение оборонного производства завода в состав завода «Планта», но это не было осуществлено. Был в 2003г.

Производство (2006г.): корпуса артиллерийских снарядов и средств ближнего боя, ударно-спусковые механизмы для гранатометов; электроинструмент (электропилы, приставки к пиле с двигателем, рубанки); буровой инструмент; прессы для изготовления кирпичей, термопластавтоматы; стиральные машины; мебель; изделия из пластмасс; цветное литье.

Площадь (1943г.): производственная- 42314 м²; вспомогательная- 17397м².

Численность персонала (12.1942г.)- 7302 чел.¹³²

Директор (-03-7.09.1937г.)- Н.Ф. Болотников, (7.09.1937-22.10.1938г.)- А.Л. Жуков, (22.10.1938-11.1943г.)- И.Д. Демидов. Гендиректор (2001; 2006г.)- В.И. Федоров, (-2002г.)- Е. Телепнев, (2002г.)- В. Дюзер.

Зам. директора (06.1937г.)- И.А. Шинов.

Гл. инженер (06.1937г.)- И.А. Шинов, (13.01.1938г.)- П.А. Столбов.

Начальники отделов: мобилизационно-планового (04.1943г.)- Сыромятников.

Производство: коковки для авиационных моторов (1937); детали для РС М-13 (1942); снаряды 30-мм, 32-мм; мины 82-мм (1943); буровая коронка КБШ-41-25 (2006); термопластавтомат «Урал-885/250» (1990-2000-); стиральные машины: промышленная (2000), бытовые «Урал-4М, -10, -16» (2000); пилы электрические: стационарная ПСЭД-02, ручная ПЭД-01, «ЭЛПИ» (2000); мебель (2000).

Завод огнетушителей № 63, Завод ручных химических огнетушителей АО

«Минимакс», Завод «Огнетушитель»

Завод ручных химических огнетушителей АО «Минимакс» основан в 1914г.

15.11.1920г. завод национализирован и передан в ведение Районного правления заводов массового производства секции по металлу Петроградского СНХ. В 1921г. передан в ведение треста «Тремасс», в конце года переименован в завод огнетушителей № 63, в 1922г. – в завод «Огнетушитель». Закрыт в 1923г.¹³¹

Завод «Огнетушитель» в 1936г. – в ведении НК местпрома.

Производство (1936г.): огнетушители переносные, стационарные.¹³⁹

64

Завод № 64 НКБ

/г. Новогорловка Сталинской обл./

Боеприпасное производство, мощность по тротилу до эвакуации- 36 тыс. т. в год.

По постановлению ГКО № 717с от 27.09.1941г. завод № 64 ИГУ (производство ВВ, цех денитрации кислот и частично цех олеума; всего 285 единиц оборудования, 700 чел.) 1-8.10.1941г. эвакуирован в г. Кемерово на завод № 319.

В 09.1943г. завод № 64 НКБ действовал в Горловке, в 08.1943-09.1944г. – в ведении ИГУ. 6.11.1943г. вышло постановление ГКО № 4505 о мобилизации на завод 700 рабочих. 14.06.1944г. вышло постановление ГКО № 6045 о мероприятиях по восстановлению производства тротила на заводе.

Численность персонала (1939г.)- 291 чел. (рабочих), (1940г.)- 1134 чел. (рабочих), (09.1941г.)- 1620 чел., (11.1943г.)- 124 чел.¹³²

Завод № 64 НКАП, Воронежский авиационный завод (ВАЗ), п/я 71, Воронежское авиационное ПО (ВАПО), ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» (ВАСО)

/394029 г. Воронеж ул. Циолковского, 27; 394004 г. Воронеж ул. Ленинградская, 33 тел. 44-86-66
www.vaso.newmail.ru, www.vaso.ru/

В 12.1941г. на площадке эвакуированного завода № 18 организованы самолетные Ремонтные мастерские. Начальник мастерских- Г.Л. Волощенко. Осуществлялся ремонт самолетов Юго-Западного фронта. По приказу № 239с от 30.03.1942г. на базе мастерских образован Ремонтный завод при Главремуправлении НКАП. Далее он преобразован в филиал завода № 18 НКАП, начальник филиала- Сердюк. В 04.1942г. филиал реорганизован в ГС Завод № 450 НКАП.

Также на старой площадке по приказу № 174с от 27.03.1943г. создан ремонтный завод № 18 при БГУ НКАП. Для формирования нового завода часть кадров завода № 18 возвращена из Куйбышева. Затем по приказам № 185с от 2.04.1943г. и № 209с от 12.04.1943г. сформирован ремонтно-сборочный завод № 64 НКАП. С 02.1944г. завод передан из БГУ в ИОГУ для организации производства крыльев Ил-2. Имел наименование «п/я 71».

С начала 1945г. началась сборка Ил-4 из готовых комплектующих.

В 1945-48г. проводилось восстановление и реконструкция завода с вводом в строй в 1949г. Однако уже в 1946г. началось производство агрегатов для Ил-10, а с 1947г. строились и сами Ил-10. В 1946г. заводу выделено 2507 трофейных станков (в т.ч. 907 металлорежущих). Начато освоение выпуска сельскохозяйственных машин.

Представителем ОКБ-240 на заводе был Г.Е. Долгушев (1948г.), затем (в 1950г.) было организовано представительство во главе с зам. гл. конструктора Е.С. Фельснером. В том же году Фельснера сменил Д.А. Поликарпов.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в Воронежский СНХ РСФСР.

В соответствии с ПСМ № 163-97сс от 2.02.1955г. начато производство бомбардировщика Ту-16, первая машина выпущена в 05.1955г. Построено 22 серии (1-11 по 5 машин, 12-22 по 10 машин).

В 1961г. на заводе образован филиал ОКБ Туполева (начальник- А.И. Путилов). Работы по сопровождению серии Ту-128, разработка Ту-128УТ, внедрение Ту-144.

Был построен корпус № 2 с пролетом 100 м для окончательной сборки Ту-144.

Во время выпуска на заводе Ан-10 и Ан-12 организовано представительство ОКБ-473.

В 1975г. на заводе создано представительство ОКБ Ильюшина (представитель (1975г.-) М.А. Салазкин, Б.М. Тупиков, (1986г.-) С.Ф. Буяков).

Изготавливал комплектующие для ОК «Буран».

Указом президента РФ № 1532 от 21.07.1994г. создана холдинговая компания «Ильюшин» в составе АО «АК им. С.В. Ильюшина» и ВАСО. 14.04.2000г. создано ОАО «МАК «Ильюшин», в состав которого вошли ОАО «АК им. С.В. Ильюшина» и ОАО «ВАСО». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В 2004г. велась подготовка к выпуску сельскохозяйственного Ту-54, Ан-148, Ил-76МФ, Ил-112В. В 11.2005г. подписано лицензионное соглашение с АНТК им. Антонова о производстве Ан-148. В 2007г. велась подготовка к производству Ил-112.

Численность персонала (1.04.2003г.)- 10.570 чел.

Директор (02.1944г.)- Сердюк, (1950г.)- г-м В.Н. Смирнов. Гендиректор (1998-30.09.2005г.)- В.А. Саликов; И.О. гендиректора (10.2005-02.2006г.)- М.Н. Шушпанов; (16.02.2006-08г.)- М.Н. Шушпанов.

Зам. директора (1996г.)- В. Терентьев. Зам. гендиректора: по материально-финансовым вопросам (1992г.)- Ю.Т. Киреев; по экономике (10.2004г.)- Б.С. Гаврилов.

Гл. инженер (ВОВ)- Н.Д. Востров, (1950г.)- В.И. Демин, (1986-98г.)- В. А. Саликов, (-2003-02.2006г.)- М.Н. Шушпанов.

Гл. технолог (2004г.)- В.В. Кефели. Гл. диспетчер (1972г.)- Ю.Т. Киреев.

Директор Центра маркетинга и продаж (2005г.)- В.А. Тулупов.

Начальники цехов: сборочного- Ю.Т. Киреев; сотовых конструкций- Ю.Т. Киреев.

Начальник СКО (1950-е)- Вульман.

Зам. начальника СКО (1950-е)- Мачурин.

Производство: самолеты: Ил-4 (1945-), Ил-10 (1947-49), Ил-12 (1949-), Ил-28 (1949-54), Ту-16 (1955-57)- 165³¹; Ан-10 (1957-12.1959), Ан-10А (12.1959-61)- всего 104; Ан-12 (1960-65)- 258, Ту-128 (1962-), Ту-144 (1968), Ил-76, Ил-86 (1977-)-103, Су-24М (1980-е), Ил-96-300 (1986-2005)- 14 (на 08.2005), Ил-96М, Ил-96Т (1995-2005-), СМ-92 «Финист» (2004); крыло и мотогондолы для Ту-160; ремонт Ил-12 (-1950);

БПЛА: ДБР-1 «Ястреб» (1962-72)- 52, «Стриж», «Рейс»;

сельскохозяйственная техника: комбайн КСС-2,6, сеялка С-12А; катера («Воронеж», «Дельфин», «Кейс», «Максим», «Аргонавт») и моторные лодки; элементы интерьера пассажирских вагонов; весы крановые и платформенные; вибронасосы «Удалец», «Полив»; стиральные машины «Ивушка» (2004).

Заводской №: 2400901 (Ан-12): 2- год выпуска; 4- № завода; 0- не несет информации; 09- № серии; 01- № самолета в серии.

65

ГС завод № 65 им. И. В. Сталина НКОП, НКБ, Русско-Балтийский снарядный завод, Таганрогский инструментальный завод им. И.В. Сталина, Таганрогский комбайновый завод им. И.В. Сталина

/г. Таганрог; г. Новосибирск «Резец» (1943г.)/

Русско-Балтийский снарядный завод создан в 1915г. Русско-Балтийским судостроительным и механическим АО. В 1916г. завод впустил первую продукцию- фугасные снаряды и взрыватели.

В годы Гражданской войны на заводе действовал патронный цех, организованный с помощью оборудования Луганского патронного завода.¹⁰⁵ В 1922г. завод передан Южному машиностроительному тресту и начал осваивать изготовление режущего и мерительного инструмента. Были выстроены новые кузнечный и механические цехи, переоборудованы старые. В 1925г. переименован в Таганрогский инструментальный завод. В 1930-е г. освоен выпуск поршневых колец и клапанов для двигателей, тракторов, револьверных станков. По решению правительства налажен выпуск мотоциклов ТИЗ-АМ-600 для армии (в 1941г.- 600 шт. в месяц). Затем переименован в Таганрогский комбайновый завод им. И.В. Сталина. В 1936г. получил наименование Завод № 65, в 12.1936г. передан в ведение НКОП, приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 65 4ГУ, по пр. № 0180 от 15.08.1937г. передан в новое 13ГУ. В 02.1939г. завод № 65 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов: снарядов: 20-мм – 1 млн.; 45-мм бронебойных – 7 млн. шт. в год; 122-мм – 800 тыс.; 122-мм для А-19 – 400 тыс. шт.; взрывателей – 5,33 млн. шт. Мощность завода перед эвакуацией: корпуса снарядов: 45-мм – 1,5 млн. шт. в год; 57-мм – 1,44 млн. шт.; 76-мм – 720 тыс. шт.; 122-мм – 1,8 млн. шт.; взрыватель РГМ – 2,4 млн. шт. Имелось мотоциклетное производство, передано в НКСМ.

В 1941г. производство снарядов завода № 65 находилось в ведении 4ГУ НКБ, производство РГМ – в ведении 2ГУ. По постановлению ГКО № 717с от 27.09.1941г. завод № 65 эвакуирован в г. Новосибирск: часть (производство 45-мм, 57-мм и 122-мм снарядов, инструментальный цех и прессовое оборудование; всего 1529 ед. оборудования, 2000 чел.) – на площадку комбината № 179; часть (производство РГМ, 643 ед., из них 122 ед. подлежали передаче комбинату № 179) – на площадку завода № 564. Завод № 65 продолжил действовать в Новосибирске под своим прежним номером.

В составе завода основные цехи (1943г.): механические, кузнечно-прессовый, термический, литейный. Количество оборудования- 1548 ед.

В 12.1942-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ.

В соответствии с пост. ГКО № 4125сс от 14.09.1943г. начато восстановление завода № 65 НКБ в Таганроге. По приказу НКБ № 903 от 22.09.1943г. он получил № 81.

Площадь (1943г.): производственная- 29373 м²; вспомогательная- 21088 м².

Численность персонала (1917г.)- около 8000 чел., (1938г.)- 10259 чел. (рабочих), (1939г.)- 10842 чел. (рабочих), (1940г.)- 10405 чел. (рабочих), (09.1941г.)- 13557 чел., (12.1942г.)- 5563 чел.¹³²

И.О. директора (31.12.1936г.-) Р.И. Шестопалов. Директор (1.02-8.10.1937г.)- П.И. Муравьев, (8.10.1937г.-) К.А. Агапов, (04.1943г.)- Парфенов. Гендиректор (-2003г.)- В.И. Ткачук, (2003-07г.-) Е.А. Струков.

Зам. директора (06.1937г.)- Р.И. Шестопалов. Помощник директора по найму и увольнению (14.08.1938г.-) А.И. Васильев.

Гл. инженер (-1936-2.02.1938г.)- Р.И. Шестопалов (снят), (04.1943г.)- Шевелев.

Начальники отделов: мобилизационно-планового (04.1943г.)- Бугаенко.

Производство: клапанные тарелки моторов АМ-34, М-100 (1937); пружины для мин (1939); снаряды 45-мм, 122-мм; мины 120-мм (1943); взрыватели: РГМ (-1941), КТМ-1 (1943).¹³²

Завод № 65 НКАП, МАП, МособлСНХ, Завод легких сплавов

/ст. Кунцево, пос. Сетунь Московской обл./

Образован с 1.02.1943г. на базе филиала завода № 95 НКАП по распоряжению СМ СССР № 2177рс от 1.02.1943г. и по приказу НКАП № 67с от 5.02.1943г. Введен в эксплуатацию в 1943г. В 1944г. был в 9ГУ. В 1947г. – в ведении МАП. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В соответствии с пост. ГКО № 5226 от 21.02.1944г. на заводе организовано производство штамповок авиамоторных цилиндров. В 1946г. заводу поставлен трофейный гидропресс мощностью 10 тыс. т.

В 1961г. на базе ОКБ-65 и завода № 65 МособлСНХ образовался ВИЛС.

Директор (1943г.)- Румянцев, (-03.1944-04.1946г.)- Б.А. Коваль.

Производство: авторазливочные (АРС) и переносные разливные станции (ПРС-2).

ОКБ-65 МАП, Всесоюзный НИИ легких и специальных сплавов (ВИЛС), ОАО «Всероссийский институт легких сплавов» (ВИЛС)

/пос. Сетунь Московской обл./

/121596 г. Москва ул. Горбунова, 2 тел. 416-89-55 www.vils.org/

По приказу № 189с от 3.04.1946г. из состава завода № 65 выделено два цеха с оборудованием в подчинение ВИАМ для организации экспериментально-технологической базы. Производство листов из магниевых сплавов (с 1946г.).

11.08.1961г. на базе ОКБ-65 и Завода № 65 МособлСНХ образован ВИЛС для развития исследований в области технологий новых легких и специальных сплавов для ракетной техники. Является головной организацией в области НИОКР по изысканию и внедрению новых технологических процессов производства авиационных материалов на основе Al, Mg, Ti, Ni, жаропрочных сталей и тугоплавких металлов, созданию технологического оборудования.

Разработана технология изготовления пеноалюминия методом порошковой металлургии.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО «ВИЛС» вошло в число стратегических оборонных предприятий. 10.07.2008г. вышел Указ Президента РФ № 1052 о вхождении ВИЛС в состав госкорпорации «Ростехнологии».

Работы (2000-е г.): создание, производство и применение полуфабрикатов из легких и специальных сплавов на основе алюминия, магния, титана, никеля и др.; слоистых и композиционных материалов; материалов со специальными свойствами, специальных покрытий. Головная организация по НИОКР по изысканию и внедрению в промышленность новых техпроцессов производства, материалов на основе Al, Mg, Ti, Ni, жаропрочных и тугоплавких сталей для авиации и РКТ.

В состав института входили: научно-исследовательские и конструкторские подразделения, металлургическое и машиностроительное производство. В 2007г. здание ВИЛС по ул. Горбунова площадью 72320 м² (в котором размещался бизнес-центр) было продано. Имелась (2008г.) площадка в районе Можайского шоссе площадью 51

га. Планировалось перевести мощности ВИЛС на Ступинский меткомбинат, а на площадке построить жилой комплекс.

Численность персонала (2002г.)- 3000 чел.

Владелец (2009г.)- С. Веремеенко.

Директор (05.1946г.)- Выштынецкий, (1980-е)- академик А.Ф. Белов. Гендиректор (1997г.)- Б.И. Бондарев, (-2000-02г.)- А.М. Никишин, (2005г.)- А.Г. Задерей {18.06.1957-}, (2007г.)- А.Н. Хованов.

Зам. гендиректора: по науке (2002г.)- В.Г. Давыдов; по материально-финансовым вопросам (2002г.)- С.Г. Яковлев. Директор: по маркетингу (2002г.)- В.Ф. Тихонов; по технологии (2007г.)- Е. Качанов.

Гл. инженер (2002г.)- В.В. Щелбанин.⁶⁹

Производство (2005г.): слитки из жаропрочных никелевых сплавов; заготовки компрессорных, турбинных дисков и валов из никелевых сплавов, сталей, титановых сплавов ВТ25у, ВТ36; сложные заготовки деталей двигателей и агрегатов; тонкостенные профили из титана и сталей; слитки, штамповки и прессованные профили из сплавов на основе Мо, Nb, Cr; гранулированные припои; полуфабрикаты из жаропрочных сталей ЭИ437БУВД, ЭИ698ВД, ЭП742ИД; штамповки и поковки из алюминиевых и магниевых сплавов АВ, АК6, АК4-1, В95, В96цЗ, МА2-1.

66

Завод № 66 НКВ, МВ

/г. Тула; г. Златоуст/

Завод № 66 создан 29.06.1939г. выделением из состава завода № 173. Производство стрелкового оружия.

После начала войны завод эвакуирован в Златоуст на площадку завода № 54 НКВ, сюда же эвакуирован и Подольский механический завод. По приказу НКВ от 12.10.1941г. в результате слияния трех заводов образован единый завод № 66. Но пост. ГКО № 1088 от 2.01.1942г. заводу № 66 НКВ (г. Тула) поручен выпуск 120-мм полковых минометов.

По приказу МВ от 16.12.1947г. при заводе создано СКБ-385 по ракетам дальнего действия, производственной базой СКБ стал филиал завода № 66. 29.10.1949г. СКБ-385 выделилось из состава завода в самостоятельную организацию, «п/я 05».

В 1953-55г. завод перепрофилирован с производства стрелкового и авиационного пушечного вооружения на производство морских БР.

2.07.1959г. завод № 66 объединен с опытным заводом № 385 в единый «Опытный завод п/я 105 СКБ».

Директор- Я.В. Колупаев, В.М. Попсуй.

Производство: пулемет «Максима» (1941-), авиационная пушка ВЯ (1941-), СВТ, пулемет УБ, пистолет-пулемет ППП, противотанковое ружье ПТРД, пулемет Горюнова (ВОВ), танковый пулемет Калашникова (1967-90), пистолет-пулемет «Клин», «Кедр» (2004); охотничьи ружья (1945-58-); БРТ: Р-1, Р-2 (1940-е), 8А61 (1953-), Р-11 (8К11, -1958), Р-11М (-1959).

Златоустовский машиностроительный завод (ЗМЗ) СНХ, МОМ, ФГУП «ПО «ЗМЗ» ФКА

/456208 г. Златоуст Челябинской обл. Парковый пр., 1, тел. 39-101, www.zlatmash.ru/

По приказу от 6.03.1966г. ЗМЗ из системы СНХ передан в подчинение 1ГУ МОМ. Начато производство РКТ. Завод стал головным по производству БРПЛ разработки СКБ-385.

В 1960г. в Миассе введен в строй объект № 3, где организовано корпусное производство (с 1992г.- это Миасский машиностроительный завод). В 1960-е г. построен на отдельной площадке химзавод (ампулизационно-заправочный комплекс), и с 1967г. ракеты РСМ-25 поставлялись в войска заправленными и ампулизированными (впервые в мире).

ЗМЗ являлось градообразующим предприятием. В 2000г., после 10-летнего перерыва, возобновлено производство спецтехники. В 2007г. ФГУП «ПО «ЗМЗ»- в ведении ФКА.

Производство (2007г.): пневматическое и стрелковое оружие; гидрооборудование; электрические и газовые плиты; полимерное оборудование; медтехника.

Имелись производства (2007г.): металлургическое, механосборочное, инструментальное, нестандартного оборудования, по переработке термопластов, по переработке резиновых смесей, кабельное.

Директор (1971-83г.)- В.Х. Догужиев. Гендиректор (-2000-02г.)- Г.П. Стариков, (-2007-09г.)- С.А. Лемешевский.

1-й зам гендиректора (2002г.)- П.Н. Варганов. Зам. гендиректора по ВЭД (2002г.)- П.Н. Варганов.

Гл. конструктор: по РКТ (2002г.)- А.А. Горбунов; по гражданской продукции (2002г.)- В.Н. Банин.

Гл. инженер (2002г.)- П.Н. Варганов.

Начальники цехов: (1958-67г.)- В.Х. Догужиев.

Производство: БРПЛ: Р-11ФМ (1956-), Р-13 (1959-), Р-21, Р-27 (1968); МБР РСМ-52 (1983-); тормозные двигательные установки для спускаемых КА кораблей «Восход», «Зенит» (1961-80); узлы и агрегаты для РН «Союз», «Энергия-Буран» (1985-87); оснастка и оборудование для стартового комплекса «Байконур» (1983-88);

станки с программным управлением СФП-250, СМП-250; волочильные станы, электроэрозионные установки (2007); установка УРП-1500 для выпуска полиэтиленовой пленки, для выпуска листов АЛ-1200, -1500, труб (-2005-07-)- 500; установка «Уралит» для нанесения полимерного покрытия на металлическую трубу (2007); автоматическая линия сварки пакетов АЛСП-900 (2007); линия гранулирования ЛГ-63 (2007); установка роторного типа для создания ультразвуковых колебаний «Сирена» (2007); установка УСМВ для смешивания

мазута с водой (2007); медтехника; гидроманипуляторы; бытовые электроштыты «Мечта» (1967-), «Мечта-2» (1974-)- всего более 12 млн.^{69,101}

ФГУП «Миасский машиностроительный завод»

/г. Миасс Челябинской обл./

В 1960г. в Миассе введен в строй объект № 3 в составе ЗМЗ, где организовано корпусное производство ракет. Со 2.04.1992г. это подразделение выделено из состава ЗМЗ в самостоятельный Миасский машиностроительный завод.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Зам. гендиректора- С. Лемешевский.

67

Завод № 67 им. С.К. Тимошенко НКТП, Мастерские тяжелой и осадной артиллерии («Мастяжарт») ГАУ, Московский ремонтно-артиллерийский завод ВСНХ, Завод «Мастяжарт» ВСНХ, ГС завод № 67 НКОП, НКБ, МСХМ.

/г. Москва ул. Вельяминовская, 34/

Мастерские тяжелой и осадной артиллерии («Мастяжарт») в ведении ГАУ основаны в 03.1916г. в Лефортово для ремонта и изготовления орудий на базе Фабрики жестяных изделий и хромофотографии Московского АО Металлических изделий, действовавшей с начала века.

В 1919-22г. «Мастяжарт» перебазирован на Балагушу (современная территория). В 1924г. завод временно находился в ведении ГУВП ВСНХ (до создания специальной базы по ремонту артиллерии). В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Московский ремартзавод с 1.10.1927г. переименован в «Мастяжарт» в ведении Орударса ВПУ ВСНХ (и в 1929-30г.), в 1930-33г. – в ведении Снарядного треста. В 1933г. завод получил наименование завод № 67, до 1935г. находился в ведении НКТП, в 02.1937г. – в ведении 4ГУ НКОП. Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода. По пр. № 0180 от 15.08.1937г. передан в новое 13ГУ. В 02.1939г. завод № 67 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ. В 1941г. завод получил имя С.К. Тимошенко, которое носил до 1951г.

В конце 1926г. заводу поручено производство корпусов фугасных авиабомб. К 1930г. производилось более 4500 корпусов в год. Для организации разработки новых авиабомб РВС на завод откомандирована группа специалистов, и образован бомбовый отдел № 4 завода. В 1932г. бомбовый отдел завода был преобразован в НИО завода № 67.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов авиабомб: ФАБ-500 – 3000 шт. в год, ФАБ-1000 – 1325 шт., ФАБ-2000 – 425 шт., ФАБ-200 – 400 шт. Пр. № 147сс от 4.05.1938г. требовалось разработать мероприятия по реконструкции к 1.10.1939г. завода на производство 200 тыс. авиабомб, отнести ее к первоочередным стройкам; для этого с завода снят и предан в НКМ выпуск котлов и душевых установок. Мощность завода перед эвакуацией: ФАБ-100 – 140 тыс. шт. в год; ФАБ-250 – 60 тыс. шт.; ФАБ-2000 – 240 шт.; ХАБ-200 – 24 тыс. шт.

По пр. № 0240 от 13.11.1937г. заводу было необходимо изготовить к 1.12.1937г. 4500 комплектов металлических деталей противогазов для завода «Красный богатырь». По пр. № 229сс от 1.07.1938г. требовалось изготовить 3 млн. противогазных коробок противогаса БС МТ-4 для завода № 395; в 2-х месячный срок на заводе организовать КБ для решения всех вопросов по изготовлению противогазных коробок.

В соответствии с пост. ГКО № 777 от 13.10.1941г. завод № 67 4ГУ НКБ эвакуирован: (производство ФАБ, ХАБ, всего 278 ед. оборудования, 278 чел.) – в Миасс на площадку завода № 316 НКБ, производство ПЛАБ – в Челябинск на завод № 78; но уже в 12.1941г. завод возобновил деятельность на старом месте, оборудование в соответствии с пост. ГКО № 1219 от 28.01.1942г. было возвращено из Миасса. В 1939-45г. завод находился в ведении НКБ (в 10.1941-09.1944г. – 4ГУ), в 1946-52г. – в МСХМ.

В 1945г. планировалось на базе завода (на основании письма Ванникова в НКАП от 3.08.1945г.) сформировать ГЦКБ-2 НКБ для работ по РС дальнего действия (в т.ч. с ЖРД) и по ЗУР. Вместо этого в 1946г. на базе филиала № 2 НИИ-1 МАП было образовано КБ-2 МСХМ. КБ-2 было перебазировано на площадку завода № 67, который стал его производственной базой. В соответствии с ПСМ № 5119-2226 от 15.12.1951г. завод № 67 объединен с КБ-2 МСХМ и преобразован в ГС НИИ № 642. Завод № 67 преобразован в Опытный завод при ГС НИИ-642.

Численность персонала (10.1941г.)- 3620 чел., (12.1942г.)- 2664 чел.

Директор (03.1917-25г.)- Н.Ф. Розанов, (1925-26г.)- И.Г. Королев, (1926-27г.)- А. Кошелев, (1928-30г.)- Г.Т. Кузьмичев, (1931-35г.)- П.Г. Крынкин, (-19.07.1937г.)- С.В. Фумм, (19.07.1937-39г.)- М.Г. Масальский, (1939-41г.)- В.И. Базаров, (1941-45г.)- А.Ф. Шибаев, (1946-47г.)- С.А. Невструев, (1948-52г.)- А.В. Фролов.

Зам. директора (06.1938г.)- В.И. Базаров. Помощник директора по найму и увольнению (8.03-21.11.1938г.)- М.П(Б). Алдохин (снят).

Гл. инженер (06.1938г.)- В.И. Базаров, (-1947г.)- А.Л. Лившиц.

Начальники отделов: НИО (1936г.)- Н.Т. Кулаков.

Производство: корпуса авиабомб: ФАБ-50, -100, -250, -2000, ХАБ-100, -200, ПЛАБ-100 (1941); МЯДШ (1941);¹³² котлы, душевые установки (-1938), противогазовая защита «ТЧ» (1938).¹³⁹

НИО-67 завода № 67

С 1929г. на заводе начались работы по созданию конструкций АБ. Для этого по приказу РВС № 7 от 12.03.1930г. на завод откомандирована группа военных инженеров: В.И. Сассапарель, А.Ф. Турахин, Н.Л. Соловьев, М.Н. Трусков, В.В. Фролов, И.Н. Тверской, С.П. Кунцевич, Б.В. Кудрявцев, Г.А. Талдыкин, Н.И. Лаппин, И.В. Захаров. Вскоре группа преобразована в отдел № 4 на правах цеха завода № 67, а в 1932г. – в НИО-67 с опытным производством.

К 1932г. создана новая система АБ: ФАБ-50, -100, -250, -500, -1000, -2000 (пнв в 1934г.), БРАБ-220, -500, 1000. В 1936г. созданы бомбы: ЗАБ-2,5, -10, -50, АО-2,5, ОХАБ-15, АНАБ-1 (морская аэронавигационная), П-25, САБ-3, -15, -25, КРАБ-25 (ядовито-дымная), ГАБ-100 (морская дымовая); противогазные коробки: ТЧ, МТ-1, -3, Л-1, дополнительного патрона ДП, конского противогаза. К 1938г. сдано на вооружение 37 образцов бомб.

По пр. № 147сс от 4.05.1938г. НИО-67 вместе с КТБ-27 вошли в состав образованного КБ по авиабомбостроению (ГСКБ-47).

Начальник (1932г.)- Флейшман, (1935-36г.)- Н.Т. Кулаков, (2.04.1938г.)- В.М. Гранов.

Гл. конструктор (1932г.)- Н.Л. Соловьев.

Гл. химик (1932г.)- В.А. Преображенский. Гл. технолог (1932г.)- Н.П. Васильев. Начальник летной станции (1932г.)- А.Ф. Турахин.

Специальное конструкторско-технологическое бюро (СКТБ), КТБ-27

(Конструкторско-технологическое бюро) НКТП, НКОП

С 1933г. на заводе № 67 действовало СКТБ, образованное для координации работ и внедрения АБ в серию на заводах. С 1934г. СКТБ выведено из числа подразделений завода и преобразовано в КТБ-27 НКТП. По пр. НКОП № 147сс от 4.05.1938г. НИО-67 вместе с КТБ-27 вошли в состав образованного КБ по авиабомбостроению (ГСКБ-47).

Разработка конструкций авиабомб.

Начальник (1934г.)- Г.Е. Ворошин.

Зам. начальника (1935г.)- Н.И. Крупнов, Н.Т. Кулаков.

Гл. инженер (1935г.)- Н.И. Крупнов.

КБ по авиабомбостроению НКОП, ГСКБ-47 НКОП, НКБ, НКМВ, МСХМ, ММ, МОП, МОМ, п/я 4095, ГСКБП (приборостроения), НПО, ГНПП «Базальт», ФГУП «ГНПП «Базальт» Росбоеприпаса

/г. Москва; г. Миасс/

/105318 г. Москва ул. Вельяминовская, 32 тел. 369-01-22 www.bazalt.ru/

Для разработки конструкций авиабомб по приказу НКОП № 147сс от 4.05.1938г. было организовано (в 10-дневный срок) КБ по авиабомбостроению с опытной производственной базой в ведении 13ГУ. В его состав вошли НИО завода № 67, КТБ-27, авиабомбогруппы бывшего Остехбюро, НИИ-6 и НИИ-3, а также соответствующие специалисты НИИ-24. Далее КБ по авиабомбостроению переименовано в ГСКБ-47, пр. № 360 от 21.09.1938г. утвержден его Устав. В 02.1939г. передано в ведение НКБ.

В составе ГСКБ: (09.1938г.): опытное производство, испытательная станция с опытными мастерскими и лабораториями; (06.1939г.): цехи: механический, сборочный, снаряжения, деревообрабатывающий; лаборатории: акустическая, пиротехническая, аналитическая; конструкторская часть, включающая 10 отделов; полигон. Количество оборудования- 53 единицы. В начале 02.1940г. создан отдел по разработке мин для гладкоствольных минометов под руководством А.И. Зверева (основные сотрудники- М.М. Жирнов, С.П. Кунцевич, А.О. Геворков, Е.В. Шмидт, А.М. Матяшов, Н.И. Чиликин и др.). Перед и во время ВОВ ГСКБ было одним из основных разработчиков инженерных (противотанковых и противопехотных) мин (Б.М. Ульянов и др.).

22.05.1939г. разработаны и сданы первые образцы авиабомб. К началу ВОВ ГСКБ-47 разработало, сдало на вооружение и освоило в серийном производстве более 80 образцов авиационных бомб, систему минометных выстрелов к гладкоствольным минометам калибров 50, 82, 107 и 120 мм с осколочными и осколочно-фугасными, зажигательными, дымовыми и осветительными минами, а также учебно-практические мины всех четырех калибров.

В 1941г. ГСКБ-47 передано в подчинение вновь образованного НКМВ как головная организация по АБ и минам.

В годы войны создано и модернизировано около 90 образцов авиационных бомб, в т.ч. новые бомбы системы М-43 (1943г.) и М-44 (1944г.). Разработано около 30 образцов мин к минометам калибров 50, 82, 107, 120 и 160 мм, мины для инженерных войск и партизанских соединений, два образца огнеметов, средства для диверсионной борьбы в тылу противника. Был внедрен способ автоматической электросварки корпусов АБ под флюсом (М.И. Кулис).

В 1941г. после начала войны часть ГСКБ-47 эвакуирована в Миасс, а в Москве действовал филиал. Во время ВОВ была опытная база ГСКБ в Ленинграде. Возвратилось из эвакуации в 03.1943г.

В ГСКБ-47 велись после ВОВ работы по БЧ для ракет, далее это подразделение под руководством К.Н. Шамшева было переведено в НИИ-6. С 1958г. разрабатывалась БЧ для противоракеты В-1000 (К.И. Козорезов).

После войны созданы новые системы бомб М-46, М-54, М-62. В 1955г. сдана на вооружение самая тяжелая фугасная авиабомба ФАБ-9000.

ГСКБ принимало участие в создании первой атомной бомбы, разработана конструкция корпуса РДС-1. После испытаний конструкция была признана неудовлетворительной, и 22 изготовленных корпуса были уничтожены.³⁰

После ВОВ в ГСКБ-47 влило ГСКБ-35.

В 1946г. на базе подразделений предприятия с передачей тематики и переводом части специалистов в СКБ завода № 582 НКВ образован Научно-исследовательский инженерный институт, а в 1969 г. – НИИ ПГМ.

Имелся филиал на артиллерийском полигоне в Красноармейске (НИАП). В него преобразовано конструкторское подразделение В.К. Фирулина, выделившееся из состава КБ-3, занимавшееся средствами ближнего боя (руководитель филиала – И.Н. Салмин).

По приказу МСХМ от 28.12.1952г. из ГСКБ в НИИ-1 ММ переведена группа ИТР (А.М. Капляев, В.А. Солоноуц, П.А. Быстров, М.С. Фетисов).

В начале 1950-х г. в ГСКБ созданы опытные образцы наливных АБ, снаряжаемых жидкими боевыми радиоактивными веществами (испытаны в 1953-57г. на Семипалатинском полигоне).

По постановлению правительства с 04.1958г. ГСКБ-47 определено головным по РПГ, а также по ручным гранатам.

В соответствии с ПСМ № 535-222 от 15.06.1961г. РПГ-7 пнв. В соответствии с ПСМ № 1028-356 от 28.12.1970г. гранатомет РПГ-16 пнв.

Пост. СМ СССР № 1111-463 от 13.10.1960г. в ГСКБ из НИИ-1 МОП передана разработка корабельного противолодочного РК «Пурга», в 1964г. работы прекращены.

29.08.1962г. сдана на вооружение серия удобообтекаемых авиабомб М-62 для наружной подвески.

С 1969 г. – разработка противодиверсионных гранатометных комплексов, с 1975 г. – выстрелы к самоходным и буксируемым артиллерийским системам, работающим в режиме миномет-орудие.

В 1956г. – ГСКБ-47 МОП. Имело наименование «п/я 4095» (1942-52г.). В 1966г. ГСКБ-47 переименовано в ГС КБ приборостроения (ГСКБП). В 1981г. ГСКБП преобразовано в НПО «Базальт». С 1991г. – Государственное научно-производственное предприятие (ГНПП) «Базальт», с 1999г. – ФГУП «ГНПП «Базальт». В 2003г. на базе ГНПП «Базальт» создается концерн «Авиационные бомбовые средства поражения и средства ближнего боя».^{5-30.01.03}

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

С начала 1990-х г. начались конверсионные работы: мониторинг окружающей среды, уничтожение химического оружия, производство велосипедов и автозапчастей.

На 2004г. ГНПП «Базальт» – единственное предприятие в России и СНГ, обеспечивающее полный цикл работ по авиабомбам (от разработки до утилизации). Является также головным по разработке всех типов минометных выстрелов, БЧ к авиационным тактическим ракетам, ЗУР, КР, КАБ; ПТУР; ручных гранат; выстрелов к гранатомету АГС-17; противодиверсионных морских гранатометов; артиллерийских выстрелов; боеприпасов спецназначения.

К 2006г. разработано более 800 образцов оружия.

В состав ФГУП «ГНПП «Базальт» входили (2004-07г.): Московское подразделение – центральный офис, в его составе научно-исследовательское, конструкторские, технологическое подразделения и опытное макетное производство; Красноармейское научно-производственное подразделение (КНПП, г. Красноармейск Московской обл.); Тульское производственное подразделение (ТПП); Нерехтский механический завод.

Площадь: производственная (06.1939г.) – 2500 м²; территории (2008г.) – около 1,5 га.

Численность персонала (06.1939г.) – 616 чел.

Начальник (17.12.1938-50г.) – Н.Т. Кулаков, (1950-51г.) – П.Г. Бураков, (1952-54г.) – С.А. Бунин, (1954-59г.) – А.И. Купчихин, (1959-72г.) – Д.Д. Рукавенков, (1972-82г.) – О.К. Каверин. Гендиректор (1982-2000г.) – А.С. Обухов, (12.2000-09г.) – В.В. Кореньков, (05.2009г.) – А.Л. Рыбас.

1-й зам. гендиректора по НИОКР (2000г.) – В.В. Кореньков. Зам. Гендиректора: по НИОКР (1990-е) – Р.Ш. Рахматуллин; по ВЭД (2002г.) – В.Н. Сычев.

Ген. конструктор (1982-2000г.) – А.С. Обухов {16.10.1936-}, (12.2000-06г.) – В.В. Кореньков {22.06.1953}.

Гл. инженер (1938г.) – В.М. Гранов, (09.1939г.) – Н.И. Крупнов, (-1946г.) – Б.М. Сапрыкин.

Гл. конструкторы: (ВОВ) – Н.Л. Соловьев, (1940г.) – Б.М. Ульянов (ОЗМ-152), (01.1956г.) – К.И. Козорезов (БЧ противоракет), (1990-е) – В. Базилович (РПГ-7), (1990-е) – Р.Ш. Рахматуллин, (2002г.) – А.А. Терешин.⁶⁹

Начальники отделений: научно-конструкторского (2002г.) – А.А. Терешин; научно-теоретического (-2000г.) – В.В. Кореньков.

Начальники отделов: минного (02.1940-46г.) – А.И. Зверев; (01.1956г.) – К.И. Козорезов.

Начальники лабораторий: (1985г.) – В.В. Кореньков.

Ведущие конструкторы: (2003г.) – Н. Серeda.

Создано: авиабомбы: ОХАБ-100, ФАБ-250ТС, БРАБ-250, -500, -1000 (1939), ЗАБ-100ЦК (1942), САБ-100-55 (1942), САБ-50-25, ФОТАБ-50-35 (1942), МАБ-250 (1943), МПЛАБ-100 (1944), МПЛАБ-25, МАБ-250 (1944), ФАБ-9000 (1955), штурмовая ФАБ-500Ш (1969), термостойкая ФАБ-500Т для МиГ-25 (1976), ФЗАБ-500, ОДАБ-500 (1978), ОДАБ-500ПМ, ОФАБ-100-120, термостойкая ОФАБ-250Т, ОФАБ-500ШР, -500У (2002), ОФЗАБ-500, ЗАБ-2,5М, ЗАБ-100-105, ЗАБ-250-200, ЗМ-500ШМ, БетАБ-500, ПТАБ-1М, САБ-250-200, ФОТАБ-100-80, ФОТАБ-250Т, ДОСАБ-100Т, НОСАБ-100ТМ, ДАБ-500, П-50-75, АгитАБ-250-85; ККР «Пурга» (опытная, 1964),⁵⁸ самонаводящаяся авиационная ПЛ ракета АПР-1 «Кондор» (04.1969); термобарические боеприпасы ТБГ, РШГ, ОФЗАБ; разовые бомбовые кассеты: с самоприцеливающимися противотанковыми элементами РБК-500 СПБЭ (1987), бетонобойная РБК-500У БЕТАБ-М (2002), КГМУ, планирующая ПБК-500У; малогабаритная мишень М6; *мины:* минометные: 50-мм, 82-мм, 107-мм, 120-мм (1940-41), 160-мм (1943); противотанковые ТМ-39, ТМД-40 (пнв в 1939г.), противопехотные ОЗМ-152 (пнв в 1940г.), ОППМ-2.5, ПОМЗ-37 (ВОВ), полевая мина заграждения ПМЗ-40 (пнв в 1940г.); осветительные парашютные ракеты ПР-4, ПР-8 (1938-41), авиационная граната АГ-2; авиационный огнемет АОГ; ручные гранаты: наступательная РГН и оборонительная РГО (пнв в 1981); БЧ к

гранатомету РПГ-2 tandemного действия; ручной противотанковый гранатомет РПГ-7 с выстрелом ПГ-7В (пнв 15.06.1961г.), станковый СПГ-9 с выстрелом ПГ-9В (1963), РПГ-16 с выстрелом ПГ-16В (пнв 28.12.1970г.); реактивные противотанковые гранаты с одноразовым гранатометом РПГ-18 «Муха», РПГ-26 «Аглень», РПГ-27 «Таволга» (пнв в 1989); РПГ-32 «Хашим» (2006, совместно с Иорданией); реактивные штурмовые гранаты РШГ-1 и РШГ-2; выстрелы: ПГ-15В, ОГ-15ВМ с осколочной гранатой к оружию 2А28; противотанковый ПГ-29В; противодиверсионные гранатометные комплексы: многоствольный реактивный гранатомет МРГ-1 (пнв в 1971), ДП-65 (пнв в 1991), гранаты к ним РГ-55М, сигнальная ГРС-55; ручной гранатомет ДП-64 с гранатами: сигнальной СГ-45, фугасной ФГ-45;

противопожарная бомба АСП-500 с пластиковым корпусом (2002); спасательная кассета АСК-500. www.bazalt.ru

Производство: РПГ-29 «Вампир» с выстрелом ПГ-29В (1989).¹⁰¹

Московский филиал ГСКБ-47 НКБ

/г. Москва п/я 4095 «Боевик» (1942г.)/

Московский филиал ГСКБ-47 образован на старом месте после эвакуации ГСКБ в Миасс.

Численность персонала (15.12.1942г.)- 733 чел.

Начальник (12.1942г.)- Кулаков.

Начальник ППО (12.1942г.)- Стучилин.¹³²

Красноармейское научно-производственное подразделение

Производство по изготовлению, снаряжению, испытаниям средств ближнего боя, снарядов, минометных выстрелов, морских противодиверсионных средств поражения и отдельных видов АБ.

Директор (2004г.)- В.М. Базилевич.

Гл. конструктор (-2003-04г.)- В.М. Базилевич.

Тульское производственное подразделение

Механосборочное производство по изготовлению корпусов АБ, снарядов.

Директор (2004г.)- Э.А. Авдеев.

ЗАО НПО «Экодем»

Учреждено ФГУП «ГНПП «Базальт», Федеральной ассоциацией «Двойные технологии» и МО РФ в лице 15 ЦНИИ МО РФ им. Д.М. Карбышева для ликвидации запасов противопехотных мин.

Разработана технология цементации кассет с минами ПФМ-1. Создан проект мобильного автоматизированного комплекса демилитаризации кассет (МАКДК). www.bazalt.ru

Завод № 67ГА, ГП «Красноярский АРЗ № 67 ГА», ОАО «Завод № 67 ГА»

/660022 г. Красноярск Старый Аэропорт тел. 22-08-56/

Создан в 1974г. на базе авиаремонтных мастерских.

Численность персонала (2002г.)- 147 чел.

Директор (2002г.)- А.Б. Панков.

Гл. инженер (2002г.)- А.А. Тимошенко.

Начальник ЛИС (2002г.)- Ю.И. Червяк.

Ремонт: вертолет Ми-1 (1975-), самолет Ан-2 (1975-2004-); двигатель АШ-62ИР (2002); в/винт АВ-2.

68

ГС завод № 68 НКОП, ГС Ордена Трудового Красного Знамени завод № 68 НКБ, Невьянский чугуноплавильный завод, АО Невьянских горных и механических заводов, Невьянский механический завод, п/я 01, ГУП, ФГУП «Невьянский механический завод» Росбоеприпаса, ГК «Невьянский машиностроительный завод»

/г. Невьянск Свердловской обл. п/я 01 «Перфоратор» (1943г.); www.avega-nmz.ru/

Основан в 1699г. как казенный чугуноплавильный и железоделательный завод, построен в 1700г. Затем был передан Демидовым. В 1904г. было учреждено АО Невьянских горных и механических заводов, но затем металлургическое производство было закрыто. Чугуноплавильное производство было возобновлено только с началом нового промышленного подъема накануне Первой мировой войны. В 1913г. завод выплавил 997,1 тыс. пуд чугуна. С началом I-й Мировой войны был создан также артиллерийский завод. За границей было куплено 1103 станка.

После гражданской войны были восстановлены некоторые цехи, организован ремонт, а затем и производство вагонов. На заводе был изготовлен первый советский почтовый вагон. Было пущено чугунолитейное производство, организован выпуск различных труб, налажено изготовление метизов, машинных частей. В 1927г. завод реконструирован. В 1920-е г. освоен выпуск центробежных насосов, пневматических перфораторов для горнорудной промышленности. В 1930-е г. завод выпускал буровое оборудование, станки и артиллерийские снаряды. За 1934-39г. их было изготовлено 10 млн. шт.

Приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода № 68 4ГУ НКОП, по пр. № 0180 от 15.08.1937г. передан в новое 13ГУ. В 02.1939г. завод № 68 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов 76-мм снарядов: зажигательных – 100 тыс. шт. в год, зенитных – 4 млн., дистанционных гранат Гарпа –

500 тыс. шт. С началом Великой Отечественной войны завод № 68 НКБ полностью переключен на выпуск военной продукции, главным образом – артиллерийских снарядов средних калибров. Осенью 1941г. на площадку завода были эвакуированы: завод № 567 НКБ из Рязани (производство 85-мм дистанционных гранат, АО-10, 353 ед. оборудования, 990 чел.), к 30.12.1941г. прибыло 250 ед., половина из него смонтирована и введена в строй, к 30.01.1942г. восстановлено производство мощностью 35 тыс. шт. в год; затем оборудование по АО-10 возвращено на завод № 567; часть завода № 70 НКБ (производство 85-мм снарядов и дистанционных гранат, 270 ед. оборудования, 697 чел.), к 30.12.1941г. часть оборудования прибыла и была смонтирована, к 30.01.1942г. восстановлена мощность по 85-мм дистанционным гранатам – 45 тыс. шт. в год, по 85-мм снарядам – 100 тыс. шт.; производство М-8 с Харьковского завода, к 30.12.1941г. прибыло 95 ед. оборудования, половина из него смонтирована и введена в строй.

В составе завода основные цехи (1943г.): механические, кузнечно-прессовый, прессовый, литейный. Количество оборудования- 1847 ед.

В 12.1942-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 01» (1943г.).

В послевоенный период завод продолжил выпуск снарядов к зенитным орудиям. Одновременно было организовано крупносерийное производство турбо- и электронасосов для силовых установок боевых и гражданских судов, АПЛ, гидравлические прессы, токарно-резьбонарезные станки с ЧПУ и т.п. Завод практически являлся экспериментальным предприятием, которому доверяли освоение сложнейших агрегатов и систем оборонного значения, гражданской продукции.

1.07.2003г. на базе профильных активов Невьянского механического завода был создан Невьянский машиностроительный завод. Боеприпасное производство (2003г.).

Площадь (1943г.): производственная- 25580 м²; вспомогательная- 10397 м².

Численность персонала (1.01.1917г.)- 7708 чел., (12.1942г.)- 9237 чел.

Директор (-03-20.08.1937г.)- И.Н. Гусев, (20.08-10.1937г.)- А.К. Ходяков, (04.1943г.)- С.А. Бунин. Гендиректор (2001г.)- Н.Д. Шмурыгин.

Гл. инженер (17.12.1938г.)- С.А. Бунин, (04.1943г.)- Рогожин.

И.о. начальника производства (04.1943г.)- Рейтман.

Производство: снаряды: 76-мм, 85-мм зенитный, 76-мм химическо-дымовой, 37-мм (1943); втулки подшипников авиационных моторов (1937); станок резьбофрезерный 563-Б (1943),¹³² выстрелы для безоткатного орудия Б-10 (1950-е).¹⁰¹

69

Государственный завод точной механики № 69 НКТП,

Завод точной механики № 69 им. Ленина НКОП, НКВ, Особый завод им. Ленина НКВД,

п/я 105, Новосибирский приборостроительный завод им. Ленина,

ФГУП «ПО «Новосибирский приборостроительный завод»

/пос. Баньки у Павшино, г. Красногорск Московской обл.; г. Новосибирск/

/630049 г. Новосибирск Красный пр., 167; ул. Д. Ковальчук, 179/2 тел. 26-29-08 www.npzoptics.ru/index.shtml, www.npz.sol.ru/

По пр. Главточмаша НКТП № 99 от 17.09.1934г. завод № 19 переименован в завод № 69, в 1934-35г. – в ведении ВТОМП НКТП. В 12.1936г. завод передан в ведение НКОП. По пр. № 09с от 23.01.1937г. завод точной механики № 69 передан в ведение 9ГУ НКОП, приказом № 69 от 23.02.1937г. утвержден Устав завода. В соответствии с решением правительства № 2722/ко от 7.06.1938г. и пр. НКВД/НКОП № 00404/233сс от 1.07.1938г. завод передан (по состоянию на 1.07.1938г.) в ведение НКВД и переименован в Особый завод НКВД. В 02.1939г. передан во вновь образованный НКВ и получил прежнее название – завод № 69. В 06.1940г. – в ведении 2ГУ НКВ.

Велось производство оптических станков. По пр. ВТОМП № 1083с от 22.07.1936г. производство двух типов станков с 1.09.1936г. передано на ЗЗО.

В 1937г. завод выпускал 30 наименований военных оптико-механических приборов и 14 гражданских (в т.ч. микроскопы). Приказом № 0218 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. оптических станков: распиловочный автомат РА – 9, шруповочный ШР-350 – 75, шлифовально-полировочные ШПН – 75, ШП-20 – 20, ШП-50 – 15, центрировочный автомат ЦА – 20, фрезерный для сфер ФС – 5.

По пр. НКВД/НКОП № 00487/269сс от 28.07.1938г. в ведение Особого завода с 1.07.1938г. передано строительство, осуществлявшееся трестом № 17 НКОП (конторой № 3).

В 10-11.1941г. завод № 69 эвакуирован в Новосибирск и продолжил действовать под прежним номером.

На месте эвакуированного завода в Красногорске в соответствии с пост. ГКО № 1222 от 30.01.1942г. был создан завод № 393 НКВ.

После войны в состав завода № 69 был влит завод № 350, часть оборудования при этом была передана заводу № 349 НКВ в Ленинград.

В 1960-е г. – в ведении Управления точного машиностроения Западно-Сибирского совнархоза. Имел наименование- «п/я 105».

В начале 1970-х г. при заводе было организовано ЦКБ точного приборостроения (ЦКБ «Точприбор»), а затем и Сибирский НИИ оптических систем (СНИИОС). В 2000-е г. три родственных предприятия представляли собой

уникальный комплекс, способный решать любые задачи по научным исследованиям, разработке и серийному производству современных оптико-электронных приборов.

В 1980г. по инициативе Л.Л. Сикорука начато производство телескопов.

Производство (2002г.): лазерно-оптическое оборудование; оптические наблюдательные приборы, приборы ночного видения, прицелы, телескопы.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в холдинг «Электронные системы» ОПК «Оборонпром».

Численность персонала (1935г.)- 2095 чел., (1.02.1937г.)- 5964 чел.

Директор (-01.1935-11.03.1937г.)- И.Т. Титов, (11.03.1937г.)- Г.Р. Кантор. Гендиректор (2002г.)- Б.С. Глушак,⁶⁹ (2007г.)- Ю.В. Метельский.

Помощник директора по найму и увольнению (06.1937г.)- Т.Д. Маляренко. Зам. гендиректора: по производству (2007г.)- В.А. Еременко; по финансам (2007г.)- А.В. Кульков; по безопасности (2007г.)- Б.Н. Лебедев; по социальным вопросам (2007г.)- В.М. Кравцов.

Директор: технический (-16.04.1937г.)- В.Л. Ольшанский; коммерческий- Ю.И. Короткин.

Гл. инженер (05.1936г.)- Ольшанский, (03.1938г.)- И.Е. Марон, (2007г.)- В.Я. Рязанцев.

1-й зам. гл. инженера (2007г.)- А.А. Дейснер.

Начальники управлений: по снабжению (2007г.)- В.П. Саланда; маркетинга и сбыта (2007г.)- В.В. Долингер; ВЭС (2007г.)- К.М. Шварц.

Начальники цехов: механического (12.1934г.)- Гольбек; (12.1935г.)- Гицель, (-11.1937г.)- В.В. Гусев, (-11.1937г.)- П.П. Зенченко.

Начальники отделов: ППО (03.1935г.)- Шелашев; кадров (01.1935г.)- Молотов.

Заведующие секторами: планово-экономическим (12.1934г.)- Разумовский.

Заведующие бюро: ТНБ (12.1934г.)- Немчуков.

Производство: *прицелы оптические:* для стрелкового оружия: «ЗТ-а» («ПБ», 1935), «ПЕ» (1933-37)- 32.907, дневные и ночные (2003); танковые: ПТ-1 (1936), телескопические и стереоскопические (ВОВ-2003-), для минометов, пушек (ВОВ-2003-); артиллерийские панорамы (ВОВ); призмы ДЦ, ДЯ (1938); приборы ДП (-1935-38-), БСТ (-1935-38-), Б-2, Б-6, ПЗ, БСТ, ТО, ПТ-1, ПП-1, ТОП (1938); стеклянные ампулы (1937).

ФГУП «ЦКБ точного приборостроения» («Точприбор»)

/630049 г. Новосибирск ул. Д. Ковальчук, 179/2 тел. 26-19-98/

Создано в 1970-е г. при Новосибирском приборостроительном заводе.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в холдинг «Электронные системы» ОПК «Оборонпром».

Директор (2002г.)- Н.С. Кручинин.

Производство (2002г.): комплект лазерных имитаторов стрельбы «Нора»; лазерный ИК целеуказатель «Луч»,⁶⁹ приборы ночного видения, электронно-оптические системы и приборы; зрительные трубы.

ФГУП «Сибирский НИИ оптических систем» (СНИИОС)

/г. Новосибирск/

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

70

Завод № 70 «Эксольхим» ВСНХ, Ольгинский химический завод ВСНХ, завод «Фосген-3», Объединенный Экспериментальный и опытный завод ВСНХ, Завод № 1 ВСНХ

/г. Москва ул. Б. Садовая, 11 (1927г.)/

Ольгинский химический завод действовал до революции. Затем назывался «Фосген-3».

В 1920-е г. на базе Ольгинского завода и спецлаборатории ФХИ им. В.Я. Карпова создан завод № 1 Анилтреста. Решением РВС от 23.03.1925г. часть Экспериментального завода № 1 и Ольгинский химический завод были переданы в ведение ГУВП и объединены в единый военно-химический Объединенный Экспериментальный и опытный завод. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. он с 1.10.1927г. переименован в завод № 70 «Эксольхим» в ведении Вохимтреста УВП ВСНХ.¹³³ В 1929г. завод № 70 «Эксольхим» переименован в завод № 1 и передан из Вохимтреста в ведение Главхима ВСНХ.⁹⁹ С 1.01.1936г. Завод № 1 по производству ОВ переименован в Экспериментально-исследовательский и опытный завод-институт № 51.

После 1926г. сюда переведено с Экспериментального завода № 1 валовое производство ОВ. Производство иприта и фосгена велось под руководством Е.И. Шпитальского. В 1929г. он был осужден, но продолжал работать на прежнем месте в качестве заключенного до самой смерти в 1931г.

С 02.1931г. начал работать опытный сектор, к 1932г. в нем работало 23 опытных установки (производство дифенилцианарсина, хлорциана, бромбензилцианида, синильной кислоты, люизита, иприта, газа «циклон», хлорфенола). Сырье поставлялось с расположенного рядом завода «Нефтегаз».

Численность персонала (1931г.)- 665 чел.⁷¹

Завод № 70 им. Владимира Ильича НКТМ, НКОП, Завод Гоппера, Завод Михельсона, Завод «Русская машина», Государственный автономный машиностроительный и чугунолитейный завод им. Владимира Ильича, Ордена Ленина и Ордена Трудового Красного Знамени завод № 70 им. Владимира Ильича НКБ, МСХМ, МЭП, п/я 1362, Московский электромеханический завод им. Владимира Ильича МЭП, МЭТП, ОАО «Электромеханический завод им. Владимира Ильича» («Электро ЗВИ»)

/г. Москва ул. Павловская; г. Москва 54 п/я 1362 «Рама» (1943г.)/

/115093 г. Москва Партийный пер., 1 к. 11 motors.zvi.ru/

Завод основан в 1847г. англичанином Гоппером «для приготовления и починки машин, ввозимых из-за границы». В 1886г. торговый дом «Гопшер и К^о» приобрел также литейный завод в Орехово-Зуево (будущий завод № 849 НКМВ). В 1916г. завод куплен московским предпринимателем Михельсоном, меняет профиль производства на снарядный и машиностроительный.

В 1920г. освоено изготовление машин для гидравлическо-механической добычи торфа. В годы первых пятилеток завод выпускал лесопильные рамы, запчасти для тракторов, мощные лебедки для Магнитостроя и Кузнецкстроя, тяжелые токарные станки. Был изготовлен первый проходческий щит и тубинги для строительства туннелей московского метро.

В конце 1922г. заводу присвоено имя Владимира Ильича. В 1923г. переименован в завод «Русская машина» в ведении треста «Гидроторф» Московского СНХ. В 1926г. переименован в Государственный автономный машиностроительный и чугунолитейный завод им. Владимира Ильича. Далее (возможно, в 1930г.) присвоен № 70, в 1934г. – завод № 70 им. Владимира Ильича НКТМ. В 1936г. получил название Государственный машиностроительный завод им. Владимира Ильича НКТМ, с 1937г. передан в ведение НКОП, в 02-08.1937г. – в ведении 4ГУ; приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 70, по пр. № 0180 от 15.08.1937г. передан в новое 13ГУ. В 02.1939г. завод № 70 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ.¹³²

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов 76-мм снарядов – 4,5 млн. шт. в год.

Приказом № 0222 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. станков: токарные ТДА-П – 30, ТО – 250; сверлильный – 5, расточный – 1, автоматы: для прорезки канавок – 1, для обрезки поясков – 1; спецмашин: сверлильные ГСВ-1 – 30, ГСВ-2 – 12, шнек-аппаратов АБ-50/100 – 30.

С начала войны выпускались РС для М-8 и М-13. 9.10.1941г. вышло постановление ГКО № 757 о переводе их производства на другие заводы. Мощность завода (перед эвакуацией): М-13 – 120 тыс. шт. в год; М-8 и РБС-82 – 300 тыс. шт.; корпуса: дистанционных гранат 85-мм – 300 тыс. шт., 76-мм – 1 млн. шт.; 85-мм снарядов – 750 тыс. шт.

До 11.1941г. завод № 70 4ГУ эвакуирован: производство М-13, 76-мм дистанционных гранат и станкостроение (400 ед. оборудования, 1000 чел.) – в Челябинск на завод № 78; производство 85-мм снарядов и дистанционных гранат (270 ед. оборудования, 700 чел.) – в Невьянск на завод № 68; производство 76-мм дистанционных гранат (120 ед. оборудования) – в Новосибирск на комбинат № 179; производство М-8 и РБС-82 (335 ед. оборудования, 1500 чел.) – в г. Киселевск на завод № 605.

В 1942г. завод № 70 4ГУ восстановлен на старом месте. 16.04.1943г. вышло постановление ГКО № 3192 о расширении завода. 21.10.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4383 о мерах по обеспечению выполнения плана производства корпусов снарядов на заводе. 5.12.1944г. вышло постановление ГКО № 7076 об обеспечении завода спецупоркой для 85-мм и 122-мм снарядов. Во время ВОВ- основной производитель РС-82 (и М-8), головное предприятие по изготовлению корпусов для РС-132. Здесь специалисты НИИ-3 НКБ осваивали промышленное производство всех РС-ов. Выпускались также артиллерийские снаряды. В 1945г. часть рабочих (700 чел.) с ликвидированного завода № 562 НКБ при НИИ-6 переведены на завод им. Владимира Ильича.

В составе завода основные цехи (1943г.): механические, кузнечно-прессовый, термический, черного литья, цветного литья. Количество оборудования- 1170 ед.

В 04.1943г. – Ордена Ленина и Ордена Трудового Красного Знамени завод № 70 им. Владимира Ильича. В 09.1944г. – в 4ГУ НКБ. С 1946г. завод № 70 – в ведении МСХМ, с 1947г.- в ведении МЭП. В 1951г. переименован в Московский электромеханический завод им. Владимира Ильича МЭП, с 1953г.- в ведении МЭТП. В 1957-65г.- в ведении Управления электротехнической промышленности МосгорСНХ, с 1965г.- вновь в ведении МЭТП.

После войны велись работы по изучению и воспроизводству систем подрыва БЧ немецких ракет.⁹²

В конце войны освоено производство насосов для откачки воды из затопленных шахт Донбасса, изготовлены опытные образцы первых в стране самоходных комбайнов. В 1947г. завод переключился на производство электродвигателей и другой электротехнической продукции. Была освоена первая единая серия асинхронных двигателей А. Освоен выпуск стиральных машин с ручным отжимом, затем двухбаковых с центрифугой. Изготавливались автономные передвижные электростанции, сварочные агрегаты, крупные электродвигатели большой мощности, одномашинные преобразователи частоты.

Завод им. Владимира Ильича действовал в 1975г. в Москве. Производство электродвигателей, генераторов (1975г.).

Площадь (1943г.): производственная- 22835 м²; вспомогательная- 10257 м².

Численность персонала (10.1941г.)- 6353 чел., (12.1942г.)- 8857 чел.

Директор (16.05.1937-38г.)- В.И. Хохуля, (-11.1941г.)- В.И. Базаров, (-04-11.1943г.)- Пригульский.
Гендиректор (2003г.)- Е.А. Молчанова.
Зам. директора (-08-20.12.1937г.)- К.С. Вощенко (снят), (5.02.1938г.)- С.М. Москаленко.
Гл. инженер (-08-20.12.1937г.)- К.С. Вощенко, (5.02.1938г.)- С.М. Москаленко, (-04.1943-51г.)- С.В. Скориков.¹³²

Начальники цехов: механо-сборочного (-11.1937г.)- М.П. Герасимов; литейного (-11.1937г.)- Е.П. Дымшиц.¹³⁹

Начальники отделов: 2-го (-08.1938г.)- Коровкин; реализации (2007г.)- Д.Ю. Данилкин.

Зам. начальника отдела: (-07.1938г.)- Ф.И. Данилов.

Производство: корпуса снарядов: 76-мм, 122-мм (1943); электродвигатели: асинхронные А, А2, А3.

71

Завод № 71 НКВ, Ижевский металлургический завод, ОАО «Металлургический завод «Ижмаш», ОАО «Ижсталь»

/426039 Удмуртия г. Ижевск Воткинское шоссе, 298 тел. 26-46-61 izhstal.udmweb.ru,

В начале 1939г. завод № 180 НКОП был разделен на два самостоятельных предприятия: Ижевский машиностроительный, получивший № 74, и Ижевский металлургический заводы, получивший № 71 НКВ. На завод № 71 передано производство стали, проката, проволоки, ленты, поковок.

21.05.1943г. вышло постановление ГКО № 3403 о плане поставки заводом авиапоковок.

В 1959г. начал выдавать продукцию новый цех литья цветных сплавов под давлением, в том же году введен в строй новый цех переработки пластмасс.

В 2004г.- ОАО «Ижсталь». Входит в СОК (2003г.).

Производство подшипниковых, спецсталей, проката, проволоки и ленты (2004г.).

Численность персонала (ВОВ)- около 20 тыс. чел.

Директор (1939г.)- Дворецкий. Гендиректор (-2003-04г.)- В.В. Моисеев.

Коммерческий директор (2000-е)- С.В. Маркелов.

71-й военный завод МО, Завод радиотехнического оборудования (ЗРТО) МРП, Ленинградский государственный ЗРТО (ГЗРТО), ФГУП, ОАО «ЗРТО»

/198103 (190103, 198020) г. Санкт-Петербург наб. Обводного канала, 199; Лермонтовский пр., 54 (2010г.) тел. 251-84-00, -02-98 zrto.spb.ru/

В 1919г. были организованы авторемонтные мастерские. Мастерскими был создан автобоевой отряд по обеспечению Петроградского фронта боевой техникой. Затем на базе мастерских создан авторемонтный завод (далее – механический завод, 71-й военный завод).

В годы войны и после ее окончания 71-й завод выпускал снаряды, детали для полковых пушек и ремонта танков, походные метеостанции для ВВС, радиоизмерительные приборы и комплексы для настройки и контроля РЛС ВМФ. В начале 1950-х г. был освоен выпуск аппаратуры для ЗРК С-25. С 1961г. завод начал специализироваться на радиопродукции, для чего сюда были переведены специалисты с завода полиграфических машин. В 1960-х-70-х г. выпускал аппаратуру для всех отечественных ЗРК ПВО страны – С-75, С-125, С-200. Была разработана тренажерная аппаратура с моделированием сложной воздушной обстановки и анализом действий боевых расчетов ЗРК. Затем освоено производство аппаратуры для С-300.

С 3.04.1961г. 71-й военный завод МО передан в ведение Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ и переименован в ЗРТО. По приказу МРП № 430 от 20.12.1965г. в состав завода влит завод № 779, и 1.01.1966г. образован объединенный Ленинградский ГЗРТО МРП на базе «п/я 487».

Входил в МФПП «Оборонительные системы», с 2002г. – в состав концерна «Алмаз-Антей». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Разработка и производство элементов ЗРК (2004г.). Имелись производства: механообрабатывающее, каркасноштамповочное, гальваническое, лакокрасочное, по изготовлению печатных плат, деталей из пластмасс и сборочно-монтажное.

В рамках принятого осенью 2007г. проекта создания Северо-Западного регионального центра (СЗРЦ) концерна «Алмаз-Антей» на базе Обуховского завода планировался перевод предприятия на его площадку.

Площадь территории (2010г.)- 6,26 га.

Численность персонала (2002г.)- около 1000 чел.

Директор (1966-71г.)- В.В. Никитин, (1971-79г.)- П.В. Амехин, (1979-86г.)- Ю.А. Максимов, (1986-90г.)- Е.И. Алексеев. Гендиректор (1990-2005г.)- Ю.А. Максимов.

Гл. технолог- В.В. Арбузов.

Производство: аппаратура для ЗРК: С-25 (1950-е), С-75, С-125 (1970-е), С-300ПМУ1 (2005);¹⁰¹ радиотехническая аппаратура для системы УС-К (1970-е).¹⁰⁴

ОКБ завода

Разработка и модернизация зенитно-ракетных систем.

Гл. конструктор- А.Д. Рябинкин.

Начальник- А.Д. Рябинкин.
Гл. инженер- В.Б. Аленер.
Гл. конструкторы: Е.А. Стейгвилло («Аккорд», «Торс»)¹⁰¹

72

ГС завод № 72 НКОП, НКБ, п/я 1

/г. Верхняя Тура п/я 1 «Роликоподшипник» (1943г.)/

Завод на этом месте построен в 1737г.

В 02.1937г. завод № 72 – в ведении 4ГУ НКОП. Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 72, по пр. № 0180 от 15.08.1937г. передан в новое 13ГУ. В 02.1939г. завод № 72 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ. В 12.1942-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 1» (1943г.).

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов снарядов: 152-мм – 600 тыс. шт. в год; 180-мм – 12 тыс. шт.

Осенью 1941г. на площадку завода эвакуирована из Сталино часть завода № 73 НКБ (производство 152-мм снарядов, 427 ед. оборудования, 300 чел.), к 25.12.1941г. прибыло 189 ед., часть оборудования смонтирована и введена в строй, к 30.01.1942г. восстановлено производство мощностью 380 тыс. шт. в год.

В составе завода основные цехи (1943г.): механические, кузнечно-прессовый, термический, черного литья, цветного литья. Количество оборудования- 1242 ед.

17.08.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6399 о мерах по оказанию единовременной помощи заводу № 72 НКБ, пострадавшему от стихийного бедствия.

Площадь (1943г.): производственная- 33974 м²; вспомогательная- 14000 м².

Численность персонала (12.1942г.)- 6403 чел.

Директор (8.03.1938г.-) В.М. Антропов, (-04-11.1943г.-) А. Сухих.

Гл. инженер (-16.05.1937г.-) В.В. Лимонов, (16.05.1937-7.09.1938г.-) М.А. Лапин, (7.09.1938г.-) Г.Д. Тырышкин, (04.1943г.-) В. Мартынов.

Начальники отделов: 2-го (04.1943г.-) Л. Просеков.

Производство: снаряды: 76-мм, 152-мм, 180-мм; мины 82-мм (1943).¹³²

73

ГС завод № 73 им. Коваля НКОП, НКБ

/г. Сталино/

Приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 73 им. Коваля 4ГУ НКОП, по пр. № 0180 от 15.08.1937г. передан в новое 13ГУ. В 02.1939г. завод № 73 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов снарядов: 76-мм – 3,1; 152-мм – 1 млн. шт. в год. Мощность завода перед эвакуацией: корпуса: снарядов 76-мм – 1,5 млн. шт. в год, 152-мм – 2,2 млн. шт.; ФАБ-100 – 200 тыс. шт.

Приказом № 0222 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. станков: токарно-операционный ПТ-1 – 135, для отрезки прибыли – 25.

В соответствии с пост. ГКО № 717 от 27.09.1941г. завод № 73 4ГУ 1-18.10.1941г. эвакуирован и выбыл из числа действующих: производство 76-мм и 152-мм снарядов (320 ед. оборудования, 551 чел.) – в Нижний Тагил на завод № 63; производство 76-мм снарядов, ФАБ-100, инструментальный и ремонтный цеха (736 ед. оборудования, 1400 чел.) – в Челябинск на завод № 78; производство 152-мм снарядов (427 ед. оборудования, 477 чел.) – в В. Туру на завод № 72.

В 1943г. начато восстановление завода на прежнем месте в Сталино. По приказу НКБ № 903с от 22.09.1943г. заводу присвоен № 110.

Численность персонала (1938г.)- 7130 чел. (рабочих), (1939г.)- 7254 чел. (рабочих), (1940г.)- 8079 чел. (рабочих), (09.1941г.)- 9600 чел.¹³²

Директор (-01-22.11.1937г.)- К.А. Фрондт (снят); и.о. (11.1937г.)- Мендельбаум; (29.11.1937-2.02.1938г.)- Г.Д. Тырышкин, (9.04.1938г.-) М.Д. Горшунов.

Зам. директора (06.1937г.)- С.А. Кушпель.

Гл. инженер (-01-06.1937г.-) С.А. Кушпель, (19.07.1938г.-) Ф.Ф. Кучеренко.

Зам. гл. инженера (01.1937г.)- Н.А. Сперанский.

Производство: цилиндры авиационного мотора М-22 (1937).¹³⁹

ГС Завод № 73 НКБ, МСХМ, п/я 70, Свердловский ордена Трудового Красного Знамени инструментальный завод им. 60-летия образования СССР, АООТ, ОАО «Свердловский инструментальный завод»

/г. Свердловск п/я 70 «Скоба» (1943г.)/

/620142 г. Екатеринбург ул. Фрунзе, 35А тел. 251-98-17 sveriz.kom.su, www.siz.ur.ru, www.pumori.ru/

Инструментальный завод № 73 НКБ создан в Свердловске на базе эвакуированного из Коломны оборудования.

На старом месте в Коломне создан Коломенский завод тяжелого станкостроения.

В составе завода основные цехи (1943г.): механический, термический. Количество оборудования- 517 ед.

В 12.1942г. – в ведении 4ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 7ГУ. 10.06.1946г. завод № 73 передан в ведение МСХМ. В 1947г. завод № 73 и Свердловский инструментальный завод объединены в Свердловский ордена Трудового Красного Знамени инструментальный завод. В 1957г. завод передан в Управление машиностроения Свердловского СНХ.

В 1959г. освоено производство червячных фрез зацепления Новикова. В 1962г. организована лаборатория научной организации труда (НОТ). В 1964-74г. проведена генеральная реконструкция завода. В 1974г. введена 1-я очередь АСУ-СИЗ.

В 1991г.- Свердловский ордена Трудового Красного Знамени инструментальный завод им. 60-летия образования СССР. В 03.1993г. завод акционирован и преобразован в АООТ «Свердловский инструментальный завод». В 2003г. была основана Уральская машиностроительная корпорация «Пумори – СИЗ», объединившая более десятка предприятий, в т.ч. Свердловский инструментальный завод.

Производство (2006г.): фрезы, метчики, протяжки, долбяки и головки зуборезные, шеверы дисковые, полотна ножовочные. sveriz.kom.su

Площадь (1943г.): производственная- 8620 м²; вспомогательная- 6775 м².

Численность персонала (12.1942г.)- 3066 чел.

Директор (04.1943г.)- Брусиловский. Гендиректор (-2003-04г.)- В.Я. Богуславский.

Коммерческий директор (1996-2000г.)- М. Луговцов.

Гл. инженер (1931-32г.)- С.П. Карцев.

Начальники отделов: планового (04.1943г.)- Кримгольд.¹³²

Производство: РС М-30 (1942).

Государственный Коломенский завод тяжелого станкостроения, ГУП, ФГУП «ПО «Коломенский завод тяжелого станкостроения»,

ЗАО «Коломенский завод тяжелых станков»

/140402 г. Коломна Московской обл. Окский пр., 2; Окский пр., 48 тел. 12-24-72 www.stanok.kolomna.ru/

Создан на месте эвакуированного завода № 73 НКБ. Размещался рядом с заводом № 4 (цех № 116 завода № 4 размещался на территории Коломенского завода тяжелых станков). В 1946-1947г. завод не имел определенного профиля производства и выполнял заказы различных отраслей народного хозяйства. В соответствии с ПСМ № 11-6с от 6.01.1948г. на базе ГАРОЗ создан Государственный Коломенский завод тяжелого станкостроения, в 02.1948г. утвержден Устав завода. В 05.1948г. выпущены первые два токарно-винторезных станка. Затем освоен выпуск зубофрезерных, карусельных, расточных, закалочных, деревообрабатывающих и других специальных и уникальных станков, кузнечно-прессового и другого оборудования с маркой «ЗТС-Коломна».

В 1969г. построен инженерный корпус завода.

При заводе создано СКБ по станкостроению.

После банкротства и реструктуризации производства создано ЗАО «Коломенский завод тяжелых станков».

Производство: (2000-е) станки: токарно-винторезные КУ620Ф1, КУ625Ф1; токарно-карусельные: многоцелевые с ЧПУ: двухстоечные 1В540Ф4, 1А550Ф4, 1А563Ф4, 1А580Ф4, одностоечные 1К540Ф4, 1К563Ф4, 1К580Ф4, VBL-1600, -2000; двухстоечные с ЦИ КУ518Ф1, 1540Ф1, КУ514Ф1, КУ478, 1563Ф1, КУ507Ф1, КУ564Ф1, КУ580ЛФ1, КУ565Ф1, КУ501Ф1, КУ456; горизонтально-расточные 2Н636Ф2И, 2Н637Ф2И, КУ553, 2Р637; зубофрезерные вертикальные 5А342ПФ2, 5343ПФ2, 5В345ПФ2, 5В348ЛФ2, горизонтальные 5В370ПФ2, 5В373ПФ2, 5В375Ф2; карусельно-шлифовальные 3Н762Ф1, 3762Ф1, 3Н763Ф1, 3763Ф1, 3Н764Ф1, КУ520Ф4; закалочные КУ198Ф1, КУ199Ф1, КУ200Ф1, КУ202Ф1; для обработки труб СТФ-2, СТН-1, КУ656; намоточные специальные КУ463Ф3, КУ489Ф3, РПН380М, РПН500Ф3, РПН380К; рейко-фрезерный КУ530Ф2; слиткообдирочный РТ-503; для восстановления шеек конусов дробилок КУ647; *прессы гидравлические:* для изготовления труб, листоштамповочные, для прессования профилей, прессы-изостаты, для штамповки автодеталей, для металлокерамики; линия по переработке изношенных автошин; обогатительное оборудование: грохоты ГИЛ 32К, -42К, -52К, ГИСЛ 41К, -42К, -61К, -62УК, -82АК, ГИСТ 72АК; сепараторы колесные СКВП20К, СКВП32К, СТК40; автоматизированный брикетный вальцевый комплекс АБВК-10. www.stanok.kolomna.ru

СКБ по станкостроению при Коломенском заводе тяжелого станкостроения, «СКБ-ЗТС»

/140402 г. Коломна Московской обл. Окский пр., 70 а/я 4 www.stanki-kolomna.ru/

СКБ по станкостроению создано при Коломенском ЗТС вскоре после его создания.

В 1998г. в результате реструктуризации ПО «Коломенский ЗТС» создано самостоятельное предприятие «СКБ-ЗТС». Располагало производственными мощностями прецизионного термостойкого механо-сборочного цеха и механического цеха заготовительного производства.

Площадь производственных и служебных помещений (2005г.)- 13 тыс. м².

Численность персонала (2005г.)- 200 чел.

Руководитель- П.А. Юденков. Гендиректор (2005г.)- Г.И. Якубсон.

Технический директор (2005г.)- Ю.Н. Черторижский.

Начальник службы маркетинга (2005г.)- Г.С. Новиков.

Авиаремонтный завод (АРЗ) № 73 ГА, АООТ, ОАО «Магаданский АРЗ (МАРЗ) № 73 ГА»

/685009 г. Магадан Аэропорт, 13-й км основной трассы тел. 20-730/

В 1933г. при тресте «Дальстрой» созданы Авиаремонтные мастерские № 73. 30.12.1974г. мастерские преобразованы в АРЗ № 73 ГА.

Численность персонала (1980-е г.)- 400 чел., (2000г.)- 100 чел., (2002г.)- 160 чел.

Гендиректор (1990-е)- И.Г. Карнаухов, (2002г.)- Б.Б. Елисеев.

Ремонт: самолеты: Ли-2 (после ВОВ), Ан-2 (1960-е); вертолеты: Ми-1, Ми-4 (1960-е), Ми-8 (1973-2002-), Ми-17 (2003).⁶⁹

74

Завод № 74 НКВ, Ижевский машиностроительный завод, ОАО «Ижевский машиностроительный завод», ОАО «Концерн «Ижмаш»

/426006 Удмуртия г. Ижевск проезд Дерябина, 3 тел. 51-22-83 www.izhmash.ru/

/Московское представительство: г. Москва ул. Варварка, 14 тел. 249-03-36/

В начале 1939г. завод № 180 НКОП был передан во вновь созданный НКВ и был разделен на два самостоятельных предприятия: Ижевский машиностроительный, получивший наименование завод № 74 НКВ и Ижевский металлургический заводы, получивший № 71 НКВ.

С момента образования на заводе действовало Бюро конструирования объектов нового вооружения (далее- Отдел Главного конструктора, Конструкторско-оружейный центр).

На площадку завода после начала войны эвакуирован завод № 460 НКВ из Подольска.

20.08.1941г. вышло постановление ГКО № 526 о производстве на заводе трехлинейных винтовок и карабинов; 20.09.1941г. – постановление № 696 о производстве винтовок. В соответствии с пост. ГКО № 866 от 4.11.1941г. на заводе организовано производство противотанкового ружья (ПТР) Дегтярева с сохранением выпуска пулемета Березина в количестве: в 11.1941г.- 2 тыс. шт., в 12.1941г.- 6 тыс. шт.; пост. ГКО № 879 от 9.11.1941г. заводу поручен также выпуск ПТР Симонова с поставкой в 11.1941г.- 100 шт., в 12.1941г.- 2500 шт.; пост. ГКО № 952 от 23.11.1941г. на заводе организовано производство пулемета «Максим». 16.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1298 о передаче заводу 500 электромоторов. В годы войны - производство стрелкового оружия: карабин Симонова, авиационные пулеметы и пушки, автоматы. За годы ВОВ завод выпустил 11,145 млн. винтовок (12 тыс. в сутки) и карабинов, более 15 тыс. авиационных пушек.

В соответствии с пост. ГКО № 2067 от 20.07.1942г. завод № 74 НКВ был разделен.

На предприятии изготовлены первые комплекты конструкторской документации и опытная партия АК-47.

В 1955г. на базе станкостроительного отдела образовано специальное конструкторское бюро № 62.

6.04.1966г. на заводе «Ижмаш» было организовано автомобильное производство: проведена реконструкция недостроенного корпуса «Прогресс» недалеко за городом, запущены цеха сварки, окраски и сборки. К 1971г. сданы в эксплуатацию основные цеха «большого» автозавода, а на «малом» заводе производство автомобилей прекращено. Строительство велось при участии фирмы «Renault».

На заводе действовал КО по разработке оружия, в его составе- бюро перспективного проектирования.

В 1958г. Е.Ф. Драгунов начал работу над снайперской винтовкой СВД, в 1963г. она пнв.

В 1978г. Г.Н. Никонов начал работу над автоматом. Пост. правительства от 14.05.1997г. АН-94 пнв.

В 1993г. по заказу МВД начата работа над пистолетом-пулеметом ПП-19 «Бизон», пост. правительства от 28.12.1996г. он пнв.

Направления производства (2004г.): боевое стрелковое оружие; спортивно-охотничье оружие; авиационные пушки; высокоточные управляемые артиллерийские снаряды; контрольно-проверочные машины комплексов управляемого вооружения; мотоциклы; малолитражные автомобили; станки; инструмент и точные заготовки.

Имелся (2002г.) цех № 110 (производство СВД).

В 1997г. ОАО «Ижмаш» присвоен статус Федерального научно- производственного центра стрелкового оружия. С 17.10.2001г. – ОАО «Концерн «Ижмаш». Головное предприятие корпорации «Стрелковое оружие и патроны» (2003г.). В состав концерна входили дочерние предприятия: ОАО «Ижмаш-Авто», ОАО «Ижтехобслуживание», ОАО «Ижевские мотоциклы», ОАО «Ижевский оружейный завод», НПЦ высокоточной техники «Ижмаш», ОАО «Металлургический завод «Ижмаш», ОАО «Ижмаш-Станко», ОАО «Ижевский инструментальный завод». Имелся также Конструкторско-оружейный центр (2006г.). В 2009г. в состав Концерна входил Вятско-Полянский завод «Молот».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

В 2010г. было принято решение перевести на завод производство карабинов и пулеметов с Вятско-Полянского завода «Молот».

Численность персонала (ВОВ)- около 30 тыс. чел.

Директор (1939-41г.)- г-м В.Н. Новиков, (1941-47г.)- М.А. Иванов, (1947-52г.)-П.А. Сысоев, (1952-56г.)- К.А. Тихонов, (1956-80г.)- И.Ф. Белобородов, В.С. Тарасов, И.И. Собин. Гендиректор- Ю.И. Белоцерковский, (-2002-06; 2008г.)- В.П. Гродецкий, (2006г.)- В.А. Шурыгин.

Гл. инженер: (конец 1940-х)- А.Я. Фишер, Б.Ф. Файзулин, (1973г.)- Ю. Маслюков. ^{ВП- 3/02}

Гл. конструктор (конец 1940-х-58г.)- В. И. Лавренов, (-2002-05г.)- г-л М.Т. Калашников.

Зам. гендиректора (2004г.)- С.И. Люпа, (2005г.)- Р. Шиянов; по ВЭД (2006г.)- А. Заварзин.

Зам. гл. конструктора (ВОВ)- В.П. Кавер-Камзолов.
Начальник производства (-1974г.)- А.М. Полусмак. Директор департамента по связям с общественностью (2007г.)- А.М. Бадица.

Начальники цехов: А.М. Полусмак.

Начальники бюро: технологического (1941-42г.)- Н.В. Кочерыгин; по стрелковому оружию (2004г.)- М.Т. Калашников; технического- А.М. Полусмак.

Создано: автоматы АК-107, АК-108; ручные пулеметы РПК-101, РПК-102, РПК-103.

Производство: винтовка Мосина (1839-1946); ПТР: 14,5 мм Дегтярева (1941-), Симонова (1941-)- около 132 тыс.; снайперские винтовки: Мосина обр. 1891/30г. (1942-47-)- 334.772, СВ-98, СВ-99, СВД, СВДС (2002); пулеметы: Березина (1941), «Максим» (1941-); автоматы: АК-47 (1947-); (2002): АК-101, АК-102, АК-103, АК-104, АК-105, АК-74Н, АН-94 «Абакан» (1998-); пистолет-пулемет ПП-19 «Бизон» (пнв в 1996), «Бизон-2-01» (2002); пушка ГШ-301 (2002); управляемые артснаряды «Китолов-2М», «Краснополь» (-2002-04-); охотничье оружие: карабины (2002): «Сайга» МЗ, «Коршун» СОК-6, «Тигр-9», «Медведь», КО-4-1 «Барс», «Лось», «Соболь», «Рекорд», СМ-2КО, БИ-7-2КО; ружье СОК-12-ЕХР-01; ножи; спортивное оружие: винтовка С-49; мотоциклы: ИЖ-350 (1946-), ИЖ-49, ИЖ-56; (2002): ИЖ-«Планета-5», ИЖ-«Юпитер-5», ИЖ-«Юнкер», «ИЖ-«Корнет», мотовездеход «Самсон»; автомобили: «Москвич-408» (1966-)- более 4000, «Москвич-412» (1967-90)- 2,3 млн., «Москвич-434» (1968-73), ИЖ-2125 (1973-), ИЖ-2715 (1973-), ИЖ-2126 «Ода» (1991-2002-), ИЖ-2717, ВАЗ-2106 (2001-).

СКБ-62

28.07.1930г. на заводе создан станкостроительный отдел, в 1955г. на его базе образовано специальное конструкторское бюро № 62 по проектированию станков.

Всего по 1940г. освоено 72 типа металлорежущего оборудования. В 1950-х г. созданы станки ИЖ-Т-400, ИЖ-250. В 1960-е г.- ИИ611П, 1980-е г.- 250ИТ, ИТ-42, робототехнические комплексы 7800ИТФЗ, ТМ500ФЗ. В 1990-е г. создан ИТ-51.

Начальник СКБ (1955г.)- С.И. Чечурин, (1960г.)- А.А. Модзелевский, (1964г.)- Н.К. Остроумов, (1976г.)- М.И. Суцев, (1993г.)- В.Т. Андреев.

Начальник КБ отдела (1990-е)- А.А. Анисимов.

ЦКБ-36

Гл. конструктор автопроизводства (1965-70г.)- Н.И. Слесаренко, (1970-77г.)- В.А. Абрамян. Гл. конструктор ЦКБ (1977-96г.)- В.А. Умняшкин.

Зам. Гл. конструктора (1965-70г.)- В.А. Абрамян.

Создано: автомобили: ИЖ-2715, ИЖ-14, ИЖ-13, ИЖ-19, ИЖ-2126, ИЖ-2717.

ОАО «Ижевский оружейный завод»

/426006 Удмуртия г. Ижевск, пр. Дерябина, 3 тел. 51-25-22/

Дочернее предприятие Концерна «Ижмаш».

Создано: снайперские винтовки: 7,62-мм СВ-98 (на базе спортивной «Рекорд»), специальная 5,6-мм СВ-99 (на базе спортивной биатлонной БИ-7).

ОАО «Ижевский инструментальный завод» (ИИЗ)

/426006 Удмуртия г. Ижевск, пр. Дерябина, 2 тел. 49-52-00/

Производство инструмента и технологической оснастки.

Численность персонала (2002г.)- 2000 чел.

Управляющий (2004г.)- С.И. Люпа.

ОАО «Ижмаш-авто», ОАО «Ижевский автомобильный завод» («ИжАвто»)

/426060 Удмуртия г. Ижевск, ул. Автозаводская, 5 тел. 26-71-00/

Входил в группу СОК (2004-09г.). В 05.2005г. ОАО «Ижмаш-авто» переименовано в ОАО «Ижевский автомобильный завод» («Ижавто»).

Производство имело (2000-е) цеха: порошковой металлургии, штамповки, сварки, сборки, окраски, контроля. Мощность производства (2007г.)- 220 тыс. автомобилей в год. В 2007г. выпущено 78,8 тыс. шт.

В 04.2009г. было принято решение о прекращении производства, консервации мощностей и увольнении около 5 тыс. сотрудников. В 08.2009г. начата процедура банкротства.

Численность персонала: (начало 2005г.)- 12.000 чел., (09.2005г.)- 6.000 чел., (03.2009г.)- 5500 чел.

Гендиректор (2003г.)- Д. Рябов, (-2004-09г.)- М.Н. Добындю.

Директор по персоналу (2009г.)- Г. Черненко.

Гл. инженер (2004г.)- А. Маслов.

Производство: легковые автомобили: Иж-27175 (-2009), ВАЗ-2104 (-2009); сборка Kia «Spectra» и «Sorento» (-2009).

Научно-производственный центр высокоточной техники (НПЦ ВТ) «Ижмаш»

/426006 Удмуртия г. Ижевск, проезд Дерябина, 3 тел. 49-53-40/

/Московское представительство: тел. 251-22-65/

Директор по экономике и финансам (2004г.)- О. Муслахов.

Производство: бытового счетчик газа, замки оружейные, выключатели приборов, лебедка ручная РД-2 (2002г.), ножи.

**Бюро конструирования объектов нового вооружения, Отдел Главного конструктора,
Конструкторско-оружейный центр ОАО «Ижмаш»**

Бюро конструирования объектов нового вооружения создано по приказу директора завода от 30.05.1933г.

Начальник (конец 1940-х-58г.)- В(Н).И. Лавренев, И. Семеновых, (1990-е)- Н. Безбородов.

Зам. начальника (2006г.)- Ю.А. Ширококов.

Ведущие конструкторы: (1945г.)- Е.Ф. Драгунов (С-49, МЦВ-50, ЦВ-50, СМ, «Биатлон», «Зенит», «Стрела», «Тайга», СВД), (2002г.)- В.М. Калашников (ПП-19).

Создано: снайперская винтовка СВД; автомат АН-94 «Абакан»; винтовка «Биатлон»; охотничье оружие: карабин «Сайга».

75

Завод № 75 НКТП, НКОП

В 1934г. вошел в состав Снарядного треста НКТП.⁹⁹ В 1936г. вошел в состав НИМИ.¹⁰¹

В 07.1932г. заводу выдан заказ на изготовление 65-мм шрапнелей для ДРП АПК-3бис.

Помощник директора по найму и увольнению рабочей силы (-1.02.1937г.)- В.Н. Коваленко.¹³⁹

**Завод № 75 им. В.А. Малышева НКТМ, НКСМ, НКТП, МТМ,
Харьковский машиностроительный завод им. В.А. Малышева,
Харьковский завод транспортного машиностроения (ХЗТМ) им. В.А. Малышева,
ГП «Завод им. В.А. Малышева»**

/г. Харьков; г. Челябинск; г. Харьков/

/Украина 61001 г. Харьков ул. Плехановская, 126 www.malyshevplant.com/

Завод № 75 образован в 1938г. (вступил в строй в 1940г.) из двигательного производства Харьковского паровозостроительного завода им. Коминтерна (ХПЗ) (завод № 183) для обеспечения изготовления дизелей В-2 для танков БТ-8. В 1939г. начато производство первого в мире танкового дизеля В-2, в 1940г.- танка Т-34 с этим двигателем.

Приказом НКТМ № 231с от 04.1941г. заводу поручено спроектировать и изготовить к 15.10.1941г. два опытных дизеля для танков KB-4 и KB-5.

В 04.1941г. завод № 75 – в ведении НКСМ, в 09.1941г. вошел в состав НКТП. В соответствии с постановлениями ГКО № 666 от 12.09.1941г. (1-я очередь) и № 731 от 4.10.1941г. (2-я очередь) завод № 75 и СКБ эвакуированы в Челябинск на площадку ЧТЗ и в Свердловск на площадку турбинного завода № 76. В Челябинске завод влит в ЧТЗ и вместе с ним вошел в состав Уральского комбината по производству тяжелых танков KB.

После освобождения города в 11.1943г. начаты восстановительные работы на площадке завода, в соответствии с пост. ГКО № 5122 от 6.02.1944г. завод № 75 НКТП восстановлен на старом месте под тем же номером для организации производства тяжелых артиллерийских тягачей. Сюда резвакуировано оборудование завода № 183, переведены из Кирова с завода № 38 экспериментальный цех и KB под руководством М.Н. Щукина. В соответствии с пост. ГКО № 6209 от 18.07.1944г. на заводе организовано производство танка Т-44, первая машина собрана в 10.1944г. Всего в 1944г. выпущено 25 машин, в 1945г. – 880.

В 1957г. присвоено имя В.А. Малышева, в 1958г. имел название Харьковский машиностроительный завод им. В.А. Малышева.

Имелось: отдел 60 (KB-60М, далее – ХКБМ), отдел 62 (создание огнеметных танков), опытный цех № 190. В 1966г. KB-60М и цех № 190 объединены в самостоятельное ХКБМ.

В 2007г. предприятие разделено на две части: оборонную (Завод им. Малышева) и гражданскую (Харьковский завод транспортного машиностроения).

Численность персонала- 9000 чел.

Директор (1949-1954г.)- К.Д. Петухов, (1965-1975г.)- О.В. Соич, (1984-1991г.)- В.В. Пивоваров. Гендиректор (2007г.)- В. Немилостивый.

Зам. гл. инженера (1952г.)- Коропов.

Гл. конструктор (09.1941г.)- И. Траштуин, (1944г.)- М.Н. Щукин, (1952г.)- А.А. Морозов. Ген. конструктор (2005г.)- г-л М. Борисюк.

Гл. конструкторы: по двигателю М-40 – А.Я. Носач.

Производство: дизели: танковые В-2 (1939-41-), В-4 (1941), В-5 (1941); Д-100 (1951-), 5ТД (1955-), 10Д100 (1963-), 11ГД100 (1963-), 5ТДФ (1964-), 6ТД (1967-), Д70 (1967-), 10Д100М (1989-), 2ТД (1992-), 1Д80Б, 4Д80Б (1997-); дизель-генераторы 15Д100 (1965-), 3Д70 (1970-), 5Д70 (1978-); *танки:* Т-34 (1940-), Т-44 (1944-46)-1623,¹²⁸ АТО-54 (1952-), ТО-55 (1958-), Т-54 («объект 137», 1947-49)- 57 (1949), Т-64 (1964-), Т-64А (1969-), Т-64К (1973-), Т-64БМ «Булат» (1983-2005-), Т-80УД (1986-); тягачи: артиллерийский АТТ-1 (1949-), армейский БТМ-3 (1957-), «Харьковчанка» для освоения Антарктиды (1958-), «Харьковчанка-2» (1976-), «454» (1980-); тяжелый транспортер МТТ (1977-); мотовездеход ЗИМ-350 (1991-); тепловозы: ТЭ-1 (1947-), ТЭ-2, ТЭ-4 (1952-), ТЭ-3 (1953-), ТЭ-5, ТЭ-7 (1957-), ТЭ-10 (1958-), ТЭ-11 (1959-), 2ТЭ40, ТЭП10; кран КГС-25 (1992-), машина для добычи угля БЗМ (1993-), бульдозер БГ-1 (1995-), зерноуборочный комбайн «Горизонт», КСЗ-7 «Обрий», буровая установка А-125, машины МПРГ, МВТ-2М, МТ.

КБ завода № 75, КБ-60М, Харьковское КБ Машиностроения (ХКБМ), КП (казенное предприятие) «Харьковское КБ по машиностроению (ХКБМ) им. А.А. Морозова»

/Украина 61001 г. Харьков ул. Плехановская, 126 тел. 283-190/

В КБ после его организации в Харькове вернулось большое количество специалистов из Нижнего Тагила. В конце 1951г. сюда переведен и А.А. Морозов для создания перспективного танка.

КБ завода № 75 затем преобразовано в отдел 60 (КБ-60М) завода им. Малышева. В 1966г. КБ-60М объединено с опытным цехом № 190 ХЗТМ в ХКБМ, с 1979г.- ХКБМ им. А.А. Морозова. А.А. Морозов возглавлял КБ более 30 лет (вероятно, считая и время на УВЗ).

В соответствии с ПСМ № 4752-1832сс от 15.10.1949г. КБ выдано задание на разработку САУ СУ-100 с изготовлением макета башни в 1-м квартале 1950г., после испытаний опытного образца в 1953г. работы прекращены.

20.05.1968г. вышло ПСМ № 360-137 «Об установке в танк Т-64 нового более мощного комплекса вооружения».

В 2000-е г. ХКБМ входило в состав Концерна «Бронетехника Украины».

Гл. конструктор (12.1951г.-) А.А. Морозов. Ген. конструктор (-2002-05г.-) г-л М.Д. Борисюк.

Начальник (1938г.-) Н.А. Кучеренко, (2002г.-) М.Д. Борисюк.

Гл. конструкторы: (1961г.-) А.А. Морозов (Т-64), (1958г.-) А.И. Автономов (шасси ЗРК «Круг»), Н.С. Попов (Т-80).¹⁰¹

Создано: танки: Т-64, Т-80, Т-84; САУ СУ-100 («объект 416», 1950); БТР-3, ^{ВП-4/02} гусеничное шасси для ЗРК «Круг» (1958);⁵⁸ легкий бронетранспортер «Дозор-Б».

СКБ-75, Головное Специализированное КБ (ГСКБ) «Трансдизель»

/г. Харьков; г. Челябинск; г. Харьков/

Образовано до ВОВ. Разработан танковый дизель В-3 мощностью 250-300 л.с.

После начала войны эвакуировано вместе с заводом в Челябинск на площадку ЧТЗ.

После войны создано около 100 модификаций дизеля В-2.

Гл. конструктор (1941-81г.-) И.Я. Трашутин. Ген. конструктор (1981-90-е) В.И. Бутов.

Создано: танковые дизели: В-2-34 для Т-34, В-31М2 для трактора ДЭТ-250, В-35ИН для ДЭТ-350, В-404С для антарктического вездехода «Харьковчанка»; В-84 для Т-72; мини-дизель В24 для трактора «Уралец».

КП «Харьковское КБ по двигателестроению»

/Украина г. Харьков/

Создано на базе подразделения Харьковского завода им. Малышева.

Разработка танковых и народнохозяйственных двигателей.

Завод № 75 НКВ, МОП, Юргинский машиностроительный завод (ЮМЗ, Юрмаш) СНХ, МОМ, АООТ, ОАО «Юрмаш», ООО «ПО «Юрмаш»

/652050 г. Юрга Кемеровской обл. Ул. Шоссейная, 3 тел. 74-100 www.yurmash.ru/

Создан в 1941(3)г. на левом берегу р. Томь в 6 км от ст. Юрга-1. После начала войны сюда эвакуирована часть завода № 232 НКВ. В 12.1941г. сюда эвакуирована также часть Ленинградского металлического завода, Новокузнецкого машиностроительного завода; в 1942г.- завод № 221. 6.02.1943г. вышло постановление ГКО № 2826 о строительстве артиллерийского завода № 75 НКВ.

Производство артиллерийских орудий и техники.

В 1980-е г. построены новые цехи для изготовления, сборки и испытаний ПТУ БЖРК.

В 1965г. завод из системы СНХ передан в ведение 4ГУ МОМ.⁷⁷ Акционирован в 1994г. В 2004г. после завершения конкурсного производства на базе ОАО «Юрмаш» создано пять дочерних ООО, куда выведены все активы. Затем, в том же году, они вновь сведены в ООО «ПО «Юрмаш». В составе ПО 4 завода: металлургический, по производству грузоподъемной техники, горношахтного оборудования, завод мелкосерийного производства. Управление осуществляет УК «Юрмаш-холдинг».

Директор (-1942-43г.-) Н.Ш. Абелев, (1960-е)- В.Н. Есаулов. Гендиректор (-1997г.-) В. Есаулов, (-2002г.-) Б. Ефименков, (2002г.-) В.В. Кочетков, (2007г.-) С.Н. Сапраненко.

Коммерческий директор (2007г.-) Д.А. Фитисов. Директор по производству (2007г.-) О.Г. Сутулов.

Гл. инженер (2002г.-) Б.М. Ефременков.

Гл. конструктор (1942г.-) Т.Д. Вылкость.

Производство: палубные артустановки: двухорудийная 130-мм Б-2-ЛМ (-1953), Б-34-УСМ, -УСМА, -УСМ-1 и -УСМА-1 (1951-); пушка Д-70 для АСУ-85 (1958); железнодорожных ПУ для БЖРК РТ-23УТТХ (1980-е),⁵⁸ наземное стартовое оборудование для РН «Буран»; (2004) горно-шахтное оборудование; краны, погрузчики, сельхозтехника.⁶⁹

Завод № 76 ВСНХ, НКОП, НКБ,

ФГУП «Серовский механический завод» Росбонеппаса

/г. Надеждинск, г. Серов Свердловской обл./

/624981 г. Серов Свердловской обл. ул. Агломератчиков, 5 тел. 22-444, 22-566 www.serovmp.ru/

В соответствии с пост. ВСНХ и приказом по снарядному тресту от 1.11.1931г. кузнечно-прессовый цех Надеждинского металлургического комбината «Востоксталь» выделен в самостоятельный механический завод № 76.

Производство буферных тарелок, комплектов вагонной сцепки, заготовок авиацилиндров, плугов, деталей к тракторам.

Приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 76 4ГУ НКОП, по пр. № 0180 от 15.08.1937г. передан в новое 13ГУ. В 02.1939г. завод № 76 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ, в 12.1942-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов 122-мм снарядов – 600 тыс. шт. в год, химических – 1 млн. шт. Пр. № 95с от 16.03.1938г. заводу поручено изготовить к 1.05.1938г. опытною партию корпусов 122-мм химических снарядов НОВ.

В годы войны – производство осколочных, фугасных и дымовых артиллерийских снарядов, деталей к БМ-13, авиацилиндров.

После войны выпуск оборонной продукции сокращен; освоено производство бурового инструмента (более 200 наименований). В 1955г. создан новый механический цех для выпуска пилорам. В 1970г. в цехе № 2 создан участок по выпуску бытовых светильников, который затем преобразован в цех ТНП. Имелись цеха № 11; № 14.

Производство: (1990-е) – буровой инструмент; (2000-е) – задвижки, вентили, фланцы.

9.07.1996г. завод вошел во вновь созданную ФПГ «Оборонметхимпром». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (12.1942г.) – 4689 чел.¹³²

И.О. директора (11.1931г.) – А.И. Милаев. Директор (-22.02.1937г.) – К.П. Хотулев, (22.02.1937-03.1938г.) – Д.А. Ирлин, (1939-42г.) – М.Н. Алексеев, (1942-43г.) – В.Д. Кныш, (1943-44г.) – В.Я. Клименков, (1944-45г.) – Г.Ф. Черноус, (1990-е-2005г.) – А.А. Никитин.

Зам. директора (06.1938г.) – С.П. Казаков.

Гл. инженер (06.1938г.) – С.П. Казаков, Ж.Н. Шуплецов.

Гл. технолог – В.В. Пфлуг.

Производство: цилиндры авиационного мотора АМ-34 (1937); пилорамы ЛРМ-64 (1955-); буровой инструмент.¹⁰¹

**Надеждинский металлургический завод, Надеждинский металлургический комбинат
«Востоксталь», Серовский металлургический комбинат,
ОАО «Серовский металлургический завод»**

/г. Надеждинск, г. Серов Свердловской обл./

Основан в 1894-96г. как Надеждинский металлургический завод, самый крупный завод на Урале. До революции – производство проката, в основном, рельсов.

В соответствии с пост. ВСНХ и приказом по снарядному тресту от 1.11.1931г. кузнечно-прессовый цех Надеждинского металлургического комбината «Востоксталь» выделен в самостоятельный механический завод № 76.

Производство высококачественной стали (1960-е г.).

ОАО «Серовский металлургический завод» входит в УГМК (2003г.).

**Завод № 76 НКТП, п/я 257, Уральский турбинный завод (УТЗ) им. Кирова НКТМ,
Уральский турбомоторный завод, ПО «Турбомоторный завод им. К.Е. Ворошилова» (ТМЗ),
ОАО «ТМЗ», ЗАО «УТЗ», ООО «Уральский дизель-моторный завод»**

/620040 (620017) г. Екатеринбург ул. Фронтовых Бригад, 18 тел. 326-42-11, -41-09 www.utz.ru, www.udmw.ru, www.udmz.ru/

УТЗ основан 2.10.1938г. В 05.1941г. собрана первая паровая турбина АТ-12 мощностью 12 тыс. кВт.

В соответствии с директивой от 29.06.1941г. на площадку УТЗ в 06-08.1941г. эвакуировано из Ленинграда дизельное производство Кировского завода (3260 чел. персонала и более 6000 чел. членов их семей). В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на завод эвакуированы: завод «Экономайзер», часть Невского завода НКТМ, турбинный цех завода № 190 НКСП; сюда эвакуирована также часть завода № 75 из Харькова. В 1941г. на площадку завода эвакуирован также завод № 212, который действовал до 1944г. Затем, вероятно, резвакуирован обратно в Ленинград. В соответствии с пост. ГКО № 734сс от 4.10.1941г. Уральский турбинный завод вошел в состав Уральского комбината по производству тяжелых танков КВ.

На площадку завода, вероятно, эвакуирован также Харьковский турбогенераторный завод НКТМ. 23.01.1942г. вышло постановление ГКО № 1197 о восстановлении его производства.

Начата подготовка производства дизелей: танкового В-2 и авиационного М-40. Первый В-2 выпущен в 10.1941г. Пост. ГКО от 5.06.1942г. заводу задан план по выпуску 22-25 дизелей в сутки. 16.10.1943г. вышло постановление ГКО № 4339 о строительстве УТЗ им. Кирова НКТМ и в тот же день – постановление ГКО № 4342 об обеспечении заводом восстановления турбин электростанций Донбасса. Производство дизелей для танков, САУ и бронекатеров (ВОВ).⁹² Турбинный завод выпускал запчасти для ремонта турбин.

По приказу НКТП № 120 от 13.12.1941г. дизельное производство формируется в самостоятельный завод № 76. Было решение о передачи части станков с завода № 76 НКТП на завод № 212 НКСП, пост. ГКО № 1103 от

4.01.1942г. это решение отменено. С 5.04.1946(8)г. моторный и турбинный заводы объединены, и предприятие получило название Уральский турбомоторный завод. Имел наименование «п/я 257». В 1976г. на его базе создано ПО «Турбомоторный завод (ТМЗ) им. К.Е. Ворошилова».

После войны завод специализирован на выпуск только паровых теплофикационных турбин. Была изготовлена по собственному проекту особо мощная турбина мощностью 500 тыс. кВт для АЭС. В 1950-е г. из паротурбинного производства выделилось газотурбинное направление.

В 11.2003г. в ходе внешнего управления на базе активов ТМЗ создано ЗАО «Уральский турбинный завод». В 02.2004г. на ТМЗ введено конкурсное производство. Входил в состав ГК «РЕНОВА» (2000-е). В 2007г.- ООО «Уральский дизель-моторный завод».

Производство (2002г.): паровые и газовые турбины для ТЭЦ, турбинные компрессоры, конденсаторы; дизельные двигатели и генераторы; газоперекачивающие агрегаты (ГПА); водоподогреватели.

На 2003г. построено 767 паровых турбин и 570 газовых.

Численность персонала (2002г.)- 8500 чел.

Директор- Д.Е. Кочетков, (1944г.)- п Л.С. Савельев. Гендиректор (-2001-02г.)- А.А. Чубаров, (2004г.)- С. Зырянов, (2005г.)- А.А. Шленский, (2007г.)- В.В. Ермолаев.

Конкурсный управляющий (02.2004г.)- В. Сенцов.

1-й зам. гендиректора (2005г.)- В.А. Ковалев, (2007г.)- Е.Ю. Кислицын. Зам. гендиректора: (2005г.)- В.Н. Никонов; по коммерческой политике (2007г.)- И.Н. Рыбин; по инжинирингу (2007г.)- Ф.А. Шамрай; по технической политике (2007г.)- В.В. Кортенко.

Директор: технический (2005г.)- В.П. Брытков; по продажам и сервису ЭО (2007г.)- Н.Н. Дудин; по ГПА (2007г.)- К.Я. Марков; по снабжению и логистике (2005г.)- А.Ю. Долганов, (2007г.)- О.В. Бухарин; по производству и.о. (2005г.)- И.И. Кельш; (2007г.)- А.Д. Скоринов; по подготовке производства (2007г.)- В.А. Зинченко; по управлению заказами (2007г.)- А.В. Ченский; по эксплуатации (2007г.)- Л.В. Зайков; по экономике и финансам (2005г.)- В.Г. Кореньяк, (2007г.)- Ф.А. Писчасов; по финансовому контроллингу (2007г.)- П.В. Волошин; по маркетингу и сбыту (2005г.)- В.С. Гагаев, (2007г.)- Е.Ю. Венедиктова; по качеству (2005г.)- И.М. Насретдинов, по развитию, качеству и инновациям- И.О. (2007г.)- В.М. Рутницкий; по правовым вопросам (2007г.)- Е.Б. Волобуева; по персоналу (2007г.)- О.И. Щеголева.

Гл. инженер (2005г.)- Е.А. Хлебцов.

Гл. конструктор (12.1941г.)- Т. Чупахин.

Начальники отделов: ОТК (2005г.)- И.М. Насретдинов.

Производство: дизели: танковый В-2 (1941-), для буровых установок В2-300 (1945-), В2-300АТ (1956-), У1Д6 и У2Д6 для экскаваторов и маневровых тепловозов, УД6 (1955-), ДМ-21 (1979-2007-), 8ДМ-21А для БелАЗов (1979-); турбины: паровая АТ-12 (1941-), Т-250, Т-110; газовые: утилизационная бескомпрессорная ГУБТ, ПГУ-11; передвижная электростанция ЭЛ-100 (1950-е).

СКБм завода

В 05.1944г. организованы конструкторские бригады для разработки двух вариантов проектов двигателей для народного хозяйства: 6-цилиндрового дизеля мощностью в 180 л.с. и 12-цилиндрового дизеля мощностью 500 л.с. для передвижных электростанций, тяжелых грузовиков и судов. Затем на базе бригад сформировано СКБм. В его составе организованы два отдела: опытных работ и серийных дизелей. Создается экспериментальная база СКБм. В 1950-54г. опытный отдел СКБм работал над 16-цилиндровым двухвальным транспортным двигателем 2ДГ8М.

Гл. конструктор (2005г.)- В.В. Лашманов.

Создано: дизели: для САУ СУ-100 «ДГ» (1952); 2ДГ8М (1954), В2-600ТК, Д6-250ТК; передвижная электростанция ЭЛ-100 (1950-е).

77

ГС завод № 77 им. Карла Либкнехта НКОП, НКБ, МСХМ, МОМ, Завод «Новый Парвизайнен», Государственный механический завод им. Карла Либкнехта ВСНХ, НКТП, Ленинградский завод им. Крла Либкнехта, А-1210, ФГУП «Ленинградский механический завод им. Карла Либкнехта» Росбоеприпаса, ФАП

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград; г. Москва/
/194044 г. Санкт-Петербург ул. Чугунная, 14 тел. 542-04-49/

В 1910г. «Русское общество для изготовления снарядов и военных припасов» приняло решение о строительстве минного завода на новом месте по ул. Чугунной. В 1911г. завод «Новый Парвизайнен» вступил в строй. Выпускал минные заграждения, тележки, минные якоря. В годы I-й Мировой войны- производство мин, шрапнелных, фугасных снарядов.

В 1918(9)г. завод национализирован. До 1921г. выпускал только ширпотреб (посуду, оси для телег), затем восстановлен и законсервирован. В 1921г. переименован в механический завод им. Карла Либкнехта, в 1927г. после расконсервации – в Государственный механический завод им. Карла Либкнехта в ведении Ленинградского машиностроительного треста. С 1930г. – в ведении объединения «Котлотурбина» ВСНХ, с 1932г. – НКТП. С 1937г. ГС завод № 77 – в ведении НКОП, в 02.1937г. – в 4ГУ; приказом № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода, по пр. № 0180 от 15.08.1937г. передан в новое 13ГУ. В 02.1939г. завод № 77 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ.¹³²

В 1927г. после расконсервации возобновлено производство артиллерийских снарядов. В 1929г. освоено производство тракторных деталей, роликовых транспортеров для шахт Донбасса. Циркуляром НКОП с 1.01.1938г. на заводе прекращен выпуск бензиновых двигателей.

В 1936г. при заводе организовано КБ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов снарядов: 76-мм – 400 тыс. шт. в год; 120-мм – 1 млн. шт. Пр. № 95с от 16.03.1938г. заводу поручено изготовить: к 25.03.1938г. партию в 300 шт. опытных 122-мм химических снарядов СОВ; к 1.12.1938г. – серийную партию в 2500 шт. этих снарядов. Перед войной велось производство 76-мм бронебойных снарядов.

Приказом № 0222 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. 60 резбo-шлифовальных станков РШ.

В соответствии с постановлениями ЦК ВКП (б) № П-34-174 от 2.07.1941г., Совета по эвакуации № СЭ-12сс от 3.07.1941г., распоряжением СНК № 1806-806 от 2.07.1941г. и пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод подлежал эвакуации в Киров на площадку комбината «Искож»; на 5.10.1941г. завод не был эвакуирован.¹³² Часть завода эвакуирована в г. Новосибирск⁴⁷ на площадку комбината № 179 НКБ (возможно, вначале из Ленинграда эвакуирован в Москву). В годы ВОВ завод № 77 работал на прежнем месте, выпускал фугасные, осколочные и бронебойные снаряды.

В 08.1943-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ.

В 1944г. началось восстановление разрушенных корпусов завода, подготовка к выпуску станков, газовых плит. В 1948г. построен новый литейный цех. Имелся станкостроительный цех (1960-е). В 1968г. построен новый гальванический цех.

В 1946-50г. завод № 77- в ведении МСХМ, в 1955-57г. – МОМ, с 1957г. – Управления машиностроения ЛенСНХ. В 11.1965г. завод передан в ведение МОП, в 02.1968г. – ММ.¹³¹ Ленинградский завод им. Карла Либкнехта имел наименование «п/я А-1210».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2005г.): корпуса артиллерийских снарядов калибра до 125 мм, ТРС РЛ- и тепловых помех, авиабомбы обнаружения ПЛ, мины; инженерные изделия для разминирования; токарные гидрокопировальные станки для изготовления боеприпасов, дефектоскопы; разработка и производство боеприпасной тары; гидроцилиндры для с/х, дорожно-строительной техники, морских и речных судов.

Численность персонала (1915г.) – около 6000 чел.

Директор (-22.02.1937г.) – М.И. Матвеев, (22.02.1937-14.05.1938г.) – Н.Н. Ворошилов, (14.05.1938-40г.) – А.И. Дорогин, (ВОВ) – К.Н. Киселев, В.Н. Семенов, А.А. Смирнов, Н.А. Дейнека, Г.Н. Абаймов, М.И. Синельщиков, В.И. Лянгузов, Е.А. Шекалин, Л.Г. Черный, Б.Н. Чурин, В.Ф. Паляничка, (2000-05г.) – А.С. Набоков.

Технический директор (05.1938г.) – Демидов.

И.О. гл. инженера (04.1938г.) – Демидов.

Начальники отделов: мобилизационного (03-7.06.1937г.) – Н.Г. Герасимов, (04.1938г.) – Н.П. Новиков.

Производство: корпуса снарядов (1927-2005-); станки: резбoшлифовальные (1930-е-), токарные гидрокопировальные, металлорежущие, деревообрабатывающие (1980-е-), линзoшлифовальные (2005); опрыскиватель «Автомаск» (1946-); бензиновые двигатели: СЗ-10 (-1937), ОДВ-300 (1947-94); чугунные тубинги для метрополитена (1949); автокар АК-1 (1960-е); детали для трактора «Беларусь» (-1990-е), автомобиля «Запорожец» (1980-е); гидроцилиндры (1980-е-2005-), гидродомкраты (1980-е).¹⁰¹

КБ ГС завода им. Карла Либкнехта

Создано в 1936г. Разработана конструкция резбoшлифовальных станков.¹⁰¹

СКБ завода

Восстановлено в конце 1940-х г.

К 1950г. разработано 14 сельскохозяйственных машин и аппаратов. В 1958г. разработан автокар АК-1.

В 1960-г. СКБ становится ведущим по разработке специальных станков для производства снарядов. Созданы станки для оптической промышленности, контрольные автоматы для спецпроизводства.¹⁰¹

Завод № 77 НКТП, Минтрансмаша, Барнаульский завод транспортного машиностроения, А-7494, ОАО «Холдинговая компания (ХК) «Барнаултрансмаш» (БТМ)

/г. Барнаул а/я 13/

/656037 г. Барнаул пр. Калинина, 28 тел. 77-08-11 www.barnaultransmash.ru/

После начала ВОВ в Барнаул эвакуировано оборудование танкового завода из Харькова и двигательное производство завода № 174 НКТП. В соответствии с пост. ГКО № 794сс от 13.10.1941г. основан Барнаульский моторостроительный завод № 77 НКТП. В 08.1942г. на завод эвакуировано двигательное производство СТЗ. С 20.08 по 1.09.1942г. на завод прибыло 3170 эвакуированных работников. 6.11.1942г. Барнаульский завод транспортного машиностроения выдал первую продукцию – танковые дизели В-2, этот день стал официальным днем рождения завода. 12.11.1942г. вышло постановление ГКО № 2509 о пуске Барнаульского завода танковых дизелей. Имел наименование – «п/я А-7494».

В 1946г. по заданию МСП проведена конвертация танкового дизеля В-4 в вариант для катеров «Алтай-6», на его базе создан ЗДб.

С 1992г. – ОАО ХК «Барнаултрансмаш». С 2002г. входило в СОК (2003г.), затем было продано. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 2007г. входило в группу ГАЗ.

Компания имела дочерние предприятия (2002г.): Барнаульский завод топливной аппаратуры (БЗТА), Барнаульский кузнечный завод (БКЗ), АО «СТО», АО «АЛТИС» (производство ТНП), АО «Торговое предприятие «Барнаултрансмаш».

Гендиректор (2002г.)– П.Г. Рожков.

Зам. гендиректора по техническому развитию (2002г.)– Н.И. Валуйский.

Гл. инженер (1941г.)– М.П. Поддубный.

Гл. конструктор (1941г.)– Е. Лев, (2002г.)– А.С. Калюнов.

Коммерческий директор (2002г.)– А.С. Понимаскин. Финансовый директор (2002г.)– Т.А. Степанова.

Производство (2004): дизельные двигатели: танковые В-2, В-16 (ВОВ)– всего более 10.000; Д20 для БМП (1960-е), транспортный Д25 (1970-е); судовые главные и вспомогательные: «Алтай-6», ЗД6, ЗД12А, ЗД6С2, ЗД6Н, ЗД20 (1970-е), ЗД23, ЗД25; дизель-генераторные установки УЗОА, УЗ9, УЗ4Н, УЗ6Н, У45Н; транспортные Д12-400С2, Д12А-525А; многоцелевые БМД-30, БМД-40, БМД-80; автокомпоненты.

ОКБ по дизелям завода № 77, КБ завода «Барнаултрансмаш»

Гл. конструктор (11.1958г.)– Б.Г. Егоров.

Создано: дизельные двигатели: В-6М, УТД-20, УТД-29 для БТР; судовые для катеров ЗД20 (1965), ЗД20Б (1970-е).

78

**Завод № 78 им. Орджоникидзе НКОП, НКБ, «Челябстанкострой» НКТП, п/я 500,
ОАО «Федеральный научно-производственный центр (ФНПЦ) «Станкомаш» Росбоеприпаса,
Акционерное общество «Станкомаш»**

/г. Челябинск п/я 500 «Удар» (1943г.)/

/454010 г. Челябинск ул. Енисейская, 8 тел. 52-84-92, www.stankomash74.ru/

Решение о строительстве завода было принято в 1930г. «Станкомаш» основан 16.05.1935г. как завод крупного станкостроения в ведении Снарядного треста ВСНХ. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. «Челябстанкострой» переименован в завод № 78. В 02.1937г. завод № 78 – в ведении 4ГУ НКОП, по пр. № 0180 от 15.08.1937г. передан в новое 13ГУ, в том же году заводу присвоено имя Орджоникидзе. В 02.1939г. завод № 78 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов снарядов: 180-мм – 12 тыс. шт. в год; 203-мм – 250 тыс. шт.; 305-мм – 2 тыс. шт. «В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. выпел приказ № 10с провести обследование строительства завода.

В 1937г. освоен выпуск токарно-винторезных станков. Приказом № 0222 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. станков: токарных: ТДА-П – 1, 1-Д-64 – 60, 1-С-62 – 20, для крупных изделий- 1; револьверного – 1; спецмашин: шлифовально-полировочных ПШ – 10, шнек-аппаратов АБ-250 – 20.

В соответствии с пост.ениями ЦК ВКП (б) № П-34-174 от 2.07.1941г., Совета по эвакуации № СЭ-12сс от 3.07.1941г. и распоряжением СНК № 1806-806 от 2.07.1941г. на площадку завода эвакуирован из Ленинграда НИИ-24 (вероятно, его Ленинградский филиал). В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку завода эвакуировано снарядное производство завода № 232 НКВ и часть завода № 7 НКВ из Ленинграда. Также на площадку завода эвакуированы заводы НКБ: из Москвы часть завода № 70 (производство М-13, 76-мм дистанционных гранат и станкостроение, всего 400 ед. оборудования, 1000 чел.), все оборудование прибыло, основная его часть смонтирована и введена в строй (для всех эвакуированных заводов дано состояние на 30.12.1941г.), к 30.01.1942г. восстановлена мощность по М-13 – 100 тыс. шт. в год; производство ПЛАБ с завода № 67 (7 станков затем передано другим заводам); из Сталино часть завода № 73 (производство 76-мм снарядов, ФАБ-100, инструментальный и ремонтный цеха, 736 ед. оборудования, 1350 чел.), прибыла половина оборудования, часть его смонтирована и введена в строй, к 30.01.1942г. восстановлено производство ФАБ-100 мощностью 200 тыс. шт. в год; часть завода № 258 из Осипенко (52 ед. вспомогательного и прессового оборудования, 30 чел.), все оборудование было уже смонтировано, основная его часть пущена в эксплуатацию; завод № 513 из Ростова-на-Дону (производство эмалированной посуды), прибыло 44 ед. оборудования, но оно подлежало переброске на другой завод; 93 чел. с завода № 561 (затем возвращены обратно). Кроме того, сюда эвакуировано производство 305-мм и 356-мм корпусов снарядов завода «Красный Профинтерн» (г. Орджоникидзград, 240 ед. оборудования), прибыло 48 ед.; оборудование по сборке М-13 с московских заводов: «Инжектор», прибыло и смонтировано 7 ед.; Опытного, прибыло 59 ед.; Электродного, прибыло 19 ед.; им. Войтовича, прибыло 35 ед.; Метростроя, прибыла 71 ед.; ситцевой фабрики, прибыло 12 ед.; № 220, прибыло 7 ед.; Карачаровского, прибыло 15 ед.; «Красный путь», прибыло 16 ед.; ГПЗ-1, прибыло 3 ед.; № 592 НКВ (г. Мытищи), прибыло 47 ед.; Кольчугинского, прибыло 16 ед.

В 12.1942-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 500» (1943г.).

В соответствии с пост. ГКО № 892сс от 13.11.1941г. из состава завода № 78 несколько цехов выделены в самостоятельный металлургический броневой завод № 200, который был включен в состав Уральского комбината

по производству тяжелых танков КВ. 8.03.1944г. вышло постановление ГКО № 5335 о восстановлении производства снарядов крупных калибров на заводе.

В составе завода основные цехи (1943г.): механический, кузнечно-прессовый, термический, литейный. Количество оборудования- 865 ед.

Распоряжением правительства № 1545-р от 2.10.1999г. предприятию присвоен статус ФНПЦ. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. АО вошло в перечень стратегических предприятий.

В 2004г. - многоцелевое предприятие с замкнутым циклом производства от выплавки стали (чугуна) до изготовления конечного продукта. Головной разработчик и единственный в России производитель средств преодоления минных полей. В 2008г. предприятие являлось банкротом.

На предприятии имелись производства: электросталеплавильное, сталелитейное, чугунолитейное, цветное литье в кокиль (латунь, бронза), литье под давлением (алюминий); различные виды термической обработки; изготовление деталей методом прямого прессования из резины и термореактивных пресспорошков, а также пластмассы методом литья под давлением; холодная штамповка; механообрабатывающее; сварочное; гальваническое.

Площадь (1943г.): производственная- 92046 м²; вспомогательная- 45199 м².

Численность персонала (12.1942г.)- 11033 чел.¹³²

И.О. директора (-03-25.04.1937г.)- Д.Л. Головчинер. Директор (25.04.1937г.)- К.М. Отс, (1.07.1937-11.04.1938г.)- С.А. Кушпель (снят), (14.08.1938г.)- А.А. Сухих, (11.1941г.)- М. Попов, (04.1943г.)- Уваров, (11.1943г.)- Рогожин. Гендиректор (2007г.)- А. Тарасов.

Зам. директора: (06.1937г.)- М.А. Балкин; по строительству (25.04.1937г.)- Д.Л. Головчинер. Помощник директора по найму и увольнению (14.08.1938г.)- А.К. Москвичев.

Технический директор (2007г.)- В. Дружинин.

Гл. инженер (06.1937г.)- М.А. Балакин, (04.1943г.)- Забалуев.

Начальники отделов: ППО (04.1943г.)- Савельев.

Производство: детали для РС М-13 (-1942-43-); снаряды 180-мм, 152-мм, 76-мм; авиацилиндры моторов М-82, М-85, М-100 (1937), С-50; мины 120-мм (1943); тралы: колейный катково-ножевой КМТ-7, ножевой КМТ-8, ножевой КМТ-10, КМТ-РЗ (2000-е); электромагнитная приставка ЭМТ для траления мин с неконтактными магнитными взрывателями; токарно-винторезные станки 1К625Д, нефтегазопромысловое и шахтное оборудование, лебедки для горнодобывающей промышленности (2004).¹⁰¹

79

ГС завод № 79 им. К.Е. Ворошилова НКОП, НКБ

/г. Днепропетровск/

В 01.1937г. – ГС завод № 79, в 02.1937г. – в ведении 4ГУ НКОП. Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода, по пр. № 0180 от 15.08.1937г. передан в новое 13ГУ. В 02.1939г. завод № 79 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов снарядов: 152-мм – 700 тыс. шт. в год; 100-мм дистанционных гранат – 50 тыс. шт. Мощность производства перед эвакуацией: корпуса снарядов: 152-мм – 600 тыс. шт. в год; 100-мм морские – 235 тыс. шт.

28.07.1941г. вышло постановление ГКО № 306 о подготовке завода № 79 4ГУ НКБ к эвакуации в Касли. В соответствии с пост. Совета по эвакуации № СЭ-66сс от 7.08.1941г. завод 8.08.1941г. эвакуирован: часть завода (производство 100-мм морских снарядов, 240 ед. оборудования, 314 чел.) – в Златоуст на завод № 259; другая часть (производство 152-мм снарядов, 603 ед. оборудования, 1170 чел.) – в Орск на завод № 322.

В 1943г. завод № 79 восстановлен в Днепропетровске. 24.06.1944г. вышло постановление ГКО № 6106 об организации производства РС М-13 на заводе. В 08.1943-09.1944г. – в ведении 7ГУ НКБ, был в 1947г.

В соответствии с распоряжением ГКО № 7594 от 27.02.1945г. заводу переданы примыкающие земельные участки.

Численность персонала (1938г.)- 2295 чел. (рабочих), (1939г.)- 2811 чел. (рабочих), (1940г.)- 3218 чел. (рабочих), (07.1941г.)- 4200 чел., (11.1943г.)- 300 чел.¹³²

Директор (-31.12.1936г.)- М.Д. Шеффер; и.о. (31.12.1936г.)- Г.Д. Жданович; (1.02.1937г.)- А.Н. Курицын.

Гл. инженер (1936г.)- Г.Д. Жданович.

Производство: цилиндры авиационного мотора М-11 (1937).¹³⁹

80

ГС завод № 80 им. Я.М. Свердлова ВСНХ, НКОП, Нижегородский снаряжательный завод ВСНХ, Нижегородский завод взрывчатых веществ им. Я.М. Свердлова ВСНХ,

Краснознаменный завод № 80 им. Я.М. Свердлова НКБ, МСХМ, МОП, п/я 5, Завод им. Я.М. Свердлова НКГП РСФСР, ФГУП, ФКП «Завод им. Я.М. Свердлова» Росбоеприпаса /ст. Растяпино Нижегородской ж/д (1927г.); г. Дзержинск «Знаменосец» (1943г.)/ /606002 г. Дзержинск Нижегородской обл. ул. Свердлова, 4 тел. 39-53-02 www.sverdllova.ru/

В 1916г. по инициативе и проекту ГАУ был принят Закон о постройке Нижегородского завода взрывчатых веществ для выпуска боеприпасов. В 1917г. построены корпуса нитрации толуола и денитрации отработанных кислот, первая линия снаряжения боеприпасов. В 1918г. сюда эвакуировано оборудование Охтинского завода взрывчатых веществ и других заводов Петербурга. В 1918г. начато снаряжение артиллерийских снарядов.

В 1920-23г. построены новые механические мастерские, вспомогательные службы. В 1922г. запущено тротильное производство, началось сооружение снаряжательных цехов.

В 1924г. завод – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Нижегородский завод ВВ им. Я.М. Свердлова с 1.10.1927г. переименован в завод № 80 им. Я.М. Свердлова в ведении Вохимтреста УВП ВСНХ.¹³³

В 1930-х на заводе создана опытная мастерская по разработке и освоению производства осветительных и зажигательных артиллерийских снарядов, позже зажигательных и осветительных АБ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности: по снаряжению снарядов – 24175 тыс. шт. в год, авиабомб – 74 тыс. шт. (в т.ч. ХАБ – 11 тыс. шт.); по производству ВВ: тротила – 35 тыс. т в год, тетрила – 400 т; олеума – 40 тыс. т, активированного угля – 6 тыс. т, химвсасывателя – 2200 т. Приказом № 0044 от 8/9.03.1937г. заводу поручено закончить монтаж шнековой установки к 1.05.1937г. Приказом № 0094 от 29.04.1937г. были утверждены проектные мощности и номенклатура завода (тыс. шт. в год): осветительные: морские снаряды 100-, 102-, 120-, 130- и 152-мм – 60; 132-мм РС – 250, 122-мм парашютные снаряды – 450, 82-мм мины – 500, САБ-3 – 500; зажигательные снаряды: 76-мм – 500, 107-мм – 120; ЗАБ-ТГ-10 – 800, ЗАБ-ТГ-50 – 100, ЗАБ-1 и -2,2 – 600; 45-мм трассирующие снаряды – 1500, трасса к 76-мм гранате – 3600. По пр. № 00103 от 9.05.1937г. на завод из НИИ-6 командировано два технолога. В 01.1938г. для освоения снаряжения бомб ЗАБ-ТГ-50, САБ-15 и САБ-25 на завод с завода № 67 командировано два конструктора. «В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ № 10с провести обследование строительства завода. В 1938г. строительство завода было закончено, и сразу же начата реконструкция. Пр. № 147сс от 4.05.1938г. вместо запроектированного пироцефа завода требовалось форсировать постройку в Чебоксарах самостоятельного пиротехнического завода («объект 532»). Приказом № 328сс от 15.08.1938г. требовалось представить к 15.09.1938г. пересмотренный генплан реконструкции завода.

По пр. НКОП № 0089 от 20.04.1937г. из состава завода выделены два цеха по производству средств защиты в самостоятельный завод, приказом № 0130 от 11.06.1937г. ему присвоено наименование завод № 397 6ГУ.

Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода № 80 4ГУ. В 02.1939г. завод № 80 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ.

Производственная программа на 1938г. включала 5 тыс. 107-мм зажигательных, 10 тыс. 122-мм осветительных снарядов.

Производство ВВ и снаряжение боеприпасов во время ВОВ, осуществлял снаряжение БЧ снарядов М-8 и М-13 порохов. Всего за годы войны освоен выпуск 59 типов боеприпасов.

В 07.1941г. – завод № 80 НКБ, в 1943г. – Краснознаменный завод № 80 им. Я.М. Свердлова. В 12.1942-04.1943г. – в ведении 1ГУ НКБ, затем – в ведении МСХМ, МОП (1952г.). Имел наименование «п/я 5».

В 1942г. закончена реконструкция завода. В составе завода цехи (1943г.): основные: снаряжательные: № 1 (мелкого калибра), № 2 и 3 (среднего калибра), № 4 (крупного калибра), № 4а (филиал), № 5 (пиротехнический), № 5а (филиал), № 6 (АБ), № 10 (минный), № 10а (филиал); химические: № 7 (ТНТ), № 8 (тетрил), № 8а (гексоген), № 9 (серная кислота), № 11 (суррогат); вспомогательные: ЦЗЛ № 12, ТЭЦ № 13, ремонтно-монтажный № 14, деревообрабатывающий № 15, электроцех № 17, механический № 18, инструментальный № 18а, ремонтно-строительный № 19, паро-водопроводный № 20, ж/д № 23-24. 18.05.1944г. вышло постановление ГКО № 5911 о неотложных мерах помощи заводу по улучшению погрузочно-разгрузочных работ.

В 1953г. при заводе создано СКТБ-80 (далее- самостоятельный ГосНИИ «Кристалл»).

В 1950-е г. освоен выпуск карбамидных смол, карбамола, персоли, порофора, полиакриламида, прессованных пластмасс, продукции для угольной и горнодобывающей промышленности, ТНП. В 1960-е г. осваивались новые снаряжательные производства: внедрено 7 автоматических поточных линий, 11 механизированных поточных линий, 6 комплексно-механизированных участков. Освоен выпуск БЧ для ПТУР и УР, внедрено производство стеклопластиковых корпусов. В 1967-68г. введены в строй новый комплекс снаряжательного производства методом вакуум-кусковой заливки, мастерская прессования ВВ. В 1960-е-80-е г. модернизированы и автоматизированы производства тротила и гексогена, основные технологические процессы переводятся на дистанционное управление. В 1972г. освоен первое в стране производство октогена. В 1978г. начат выпуск пластификаторов. В 1976-80г. проведена реконструкция снаряжательных производств, механизирован процесс изготовления снарядов малого калибра. В 1982г. сдана первая очередь нового заливочного комплекса для боеприпасов крупного и среднего калибра. В 1982-90г. освоен выпуск кассетных боеприпасов. В 1988г. построен и введен в эксплуатацию автоматизированный комплекс изготовления артиллерийских снарядов методом порционного прессования. В 1990-е г. организовано производство нитробензола, динитротолуола, этилацетата, эпоксицированного растительного масла.

В 2004г.- ФГУП «Завод им. Я.М. Свердлова», в 2006г. ФГУП преобразовано в Федеральное казенное предприятие (ФКП). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Производство (2005г.): взрывчатые вещества военного и промышленного назначения (крупнейший производитель в России); снаряжение и сборка боеприпасов, в т.ч. для высокоточного оружия; химическая продукция гражданского назначения; машиностроение, станкостроение; производство ТНП.

Производственная площадь (04.1943г.)- 74558 м².

Численность персонала (12.1942г.)- 14451 чел.

Начальник, директор (05.1918г.-) Ф.Ф. Яковлев, (1920-23г.-) И.А. Невструев, (1923г.-) М.С. Хомутов, И.Н. Ерофеев, (1930г.-) Н.Г. Кетура, (-1.02.1937г.-) Е.К. Казиницкий (снят); и.о. (1.02.1937г.-) Н.Г. Храмов; (22.02-7.09.1937г.-) Н.Г. Храмов, (7.09.1937-05.1938г.-) С.П. Горин, (04.1943г.-) Смирнов, (1943-53г.-) г-м А.С. Цыганков, (1953-60г.-) М.Д. Гоциридзе, (1960г.-) М.Ф. Сухаренко. Гендиректор (-1974-87г.-) М.Ф. Сухаренко, (1987-2004г.-) Н.И. Вавилов, (01.2004-01.2005г.-) П.П. Переведенцев, (20.01.2005г.-) А.В. Батырев.

Зам. директора (13.01.1938г.-) С.Ф. Аксенов. Помощник директора, начальника: (-2.02.1938г.-) К.Я. Крумин (снят); по техчасти (05.1938г.-) С.Ф. Аксенов; по найму и увольнению (14.08.1938г.-) П.М. Курочкин.

Гл. инженер (-29.05.1937г.-) А.И. Баранов (снят), (13.01.1938г.-) С.Ф. Аксенов, (04.1943г.-) А.С. Цыганков, (1946г.-) М.Ф. Сухаренко.

Начальники цехов: № 5 (05.1938г.-) Бугров.

Начальники отделов: оборудования (09.1938г.-) Куценко; мобилизационного (04.1943г.-) Кортиков.

Начальники мастерских: опытной (05.1938г.-) Романенко.

Производство: снаряды: 45-мм, 76-мм, 122-мм (оск-хим), 152-мм (оск-хим), 100/56-мм морские, 120/50-мм, 152/45-мм (1943); **ВВ:** шашки гексогоновые 20-мм, 23-мм, 25-мм, 37-мм; тротил, тетрил, гексоген; олеум; суррогатные ВВ: амматол, шнейдерит, сплав К-2 (1943); **мины:** 50-мм, 82-мм, 120-мм; ЯМ-5; РС: М-8, М-13, М-20, М-31 (1943); **авиабомбы:** АЗ-10, ЗАБ-ТГ-50, САБ-3, -15, -25 (1938), ФАБ-50, -100, -250, -500, -1000, -2000, МАБ-250 (1943); **нитробензол, фенолформальдегидные, эпoxidные смолы** (2005); стиральная машина «Ока» (1950-е), стиральная машина-автомат «Ока-200» (1990-е).¹⁰¹

**СКТБ-80 МСХМ, филиал НИИ-6, НИИ-5, Дзержинский научно-исследовательский химико-технологический институт (ДНИХТИ) ММ, В-8413, НПО, ГосНИИ «Кристалл»,
ФГУП «ГосНИИ «Кристалл» Росбоеприпаса**

/606007 г. Дзержинск Нижегородской обл. ул. Зеленая, 6 тел. 34-67-09/

СКТБ-80 создано при заводе № 80 в соответствии с пост. СМ СССР № 509-257 от **18.02.1953г.** и приказом МСХМ № 134 от 4.03.1953г. Основная задача- усовершенствование технологических процессов получения ВВ, снаряжения и механизации трудоемких работ боеприпасного производства.

Далее СКТБ-80 преобразовано в филиал НИИ-6, который в 1965г. преобразован в самостоятельный НИИ-5. В 1966г. НИИ-5 переименован в ДНИХТИ. Имел наименование «п/я В-8413». В 1987г. на базе ДНИХТИ, как головной организации, и опытного завода приборостроения и средств автоматизации создано НПО «Кристалл».

Приказом ММ № 146 от 26.04.1969г. определен профиль института (единственного в СССР) как научно-исследовательской организации по проблемам химии и технологии, экологической и технологической безопасности в производстве всех видов бризантных ВВ. Разработаны технологии получения тротила, гексогена, октогена, ТЭНа, тетрила. Освоен в промышленности не имеющий зарубежных аналогов комплекс производства жидких ВВ на основе нитроформа. Созданы ВВ для кассетных боеприпасов дистанционного минирования, инженерных боеприпасов, БЧ объемного взрыва, термостойких стержневых БЧ (до 300°С).

В 1970г. в составе института создано СКБ боевых частей, которое решением правительства от 5.09.1977г. преобразовано в самостоятельный институт (ГосНИИМаш).

Разработка взрывчатых веществ гражданского и военного назначения (2003г.).^{7-30.01.03} К этому времени разработано и внедрено 60 технологических процессов (в т.ч. механизированной вакуум-кусовой заливки), 5 поточно-конвейерных линий, 44 механизированных и автоматизированных участка, около 10 тыс. новых приборов контроля и средств автоматизации, ряд промышленных аппаратов, 119 колонн и установок регенерации отработанных кислот. Разработаны биологические и ультрафильтрационные методы очистки сточных вод. Разработано и внедрено в серию около 50 новых рецептов (в т.ч. промышленных ВВ: водонаполненные акваниты, водоустойчивые гранитолы, эмульсионное ВВ порэмит). Усовершенствовано более 100 методов испытаний, разработан комплекс методик по определению компонентного состава, структуры ВВ. Созданы экспресс-методы и индикатор «Вираз-ВВ» для определения следов известных ВВ на поверхностях.

В 1991г., после отделения опытного завода, НПО преобразовано в ГосНИИ «Кристалл», с 2000г.- ФГУП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Директор (1955-63г.-) Ю.Т. Коломиец, (1963-77г.-) В.С. Силин, (1977-2000г.-) Н.Н. Работинский, (2000-05г.-) Е.В. Колганов.

1-й зам. директора по науке (1977-2005г.-) Н.Н. Смирнов. Зам. директора по науке- Н.Н. Работинский (14 лет).¹⁰¹

**СКБ ДНИХТИ, ФГУП ГосНИИ машиностроения Росбоеприпаса («ГосНИИМаш»), ФАП
/606002 г. Дзержинск Нижегородской обл. ул. Свердлова, 11А тел. (8313) 53-05-10/**

СКБ боевых частей создано в составе ДНИХТИ в 1970г., решением правительства от 5.09.1977г. СКБ преобразовано в самостоятельный ГосНИИМаш. Единственный отечественный НИИ – разработчик БЧ ракет с обычным ВВ.

Направления исследований (1970-е-80-е): процессы взрыва и кумуляции; ударно-волновая чувствительность, метательная способность; высокоскоростное взаимодействие материалов и их состояние; испытания на прочность

и климатические испытания. К 1982г. разработано и передано в серию 19 типов БЧ. Создано производство сверхтвердого нитрида бора на основе взрывных технологий.

В 1980-е г. созданы производственный и экспериментальный комплексы. К началу 1990-х г. построен инженерно-лабораторный корпус. Имелся ВЦ.

В 1980-е г. проведена работа по коренному увеличению эффективности БЧ ПКР.

В 1997г. организован участок по огранке алмазов.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Работы (2002-05г.): исследования и разработка боевого снаряжения УР всех классов с обычным ВВ; физика взрыва и высокоскоростного соударения; конструкционная прочность, надежность, долговечность; воздействие осколков, пуль, ударной волны, космического «мусора» на конструкционную защиту; разработки применения энергии взрыва; средства импульсного пожаротушения; сверхтвердые материалы для режущего и бурового инструмента; биметаллы и многослойные композиции; огранка алмазов.

К 2005г. создано более 50 БЧ для различных авиационных и морских ракет, в т.ч. для Р-24, Р-27, Р-77, Р-40Д1, «Москит», Х-25, Х-31А, Х-31П, Х-35 «Уран», «Яхонт», Х-59, Club-S, -N, ЗРАК «Тунгуска», С-300ПМ, С-125, ПТРК «Корнет», ракет ПЛО АПР-2, АПР-3.

Директор (1977г.-) А.С. Обухов, (1982-2006г.-) В.А. Авенян.

1-й зам. директора (1978г.-) В.А. Авенян. Зам. Директора по науке (1978г.-) В.А. Авенян, (2002г.-) В.В. Алексеев. Гл. инженер (2002г.-) Н.А. Александров.⁶⁹

Гл. конструктор (1982-2006г.-) В. А. Авенян.

Начальники отделов: (1986г.-) Ю.Я. Котов.¹⁰¹

81

Завод № 81 им. Молотова НКТП, НКОП, НКАП

/пос. Тушино Московской обл./

Самолетостроительный завод образован в подмосковном Тушино в 1932г. сначала под наименованием завод № 62 в ГУ ГВФ, затем передан в ГУАП НКТП. С 1936г. завод № 62 получил название завод № 81. В 12.1936г. передан из ГУАП НКТП в ведение ИГУ НКОП (и на 12.1938г.).

Территориально располагался рядом с НИИ ГВФ возле Тушинского летного поля. Осуществлялся ремонт И-16. Затем перешел на строительство самолетов.

Производственная программа завода на 1937г.: 200 ДИ-6 (в кооперации с заводом № 1).

Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано к 1.11.1937г. расширить главный корпус до 8000 м².

В 1931-1937г. на заводе работал ООС ГВФ А.И. Путилова (самолеты «Сталь»).

В 1937-41г. на заводе работало КБ (опытный отдел) В.П. Яценко.

В конце 1930-х г. на заводе базировалось ОКБ Чаромского и Стечкина.

Приказом № 00112 от 23.05.1937г. на заводе выделены Остехбюро помещения для ОКР по оснащению И-16 электроспуском и системой автоматической перезарядки пулемета ШКАС.

Приказом № 380с от 29.09.1938г. заводу предписано к 1.11.1938г. довести мощность цеха по ремонту крыльев до 200 комплектов в месяц; на завод был переведен инженер Евтихова, к заводу прикреплен зам. гл. конструктора Томашевич.

В 1939г. проектная мощность завода составляла 800 ближних бомбардировщиков ББ-22 в год.

По приказу № 115с от 10/13.03.1940г. на завод № 81 НКАП переводился с завода № 43 ОКО гл. конструктора В.К. Таирова, но здесь числился недолго. Еще при переезде, из-за принятия решения о начале серийного выпуска ББ-22 на заводе № 81, В.К. Таиров был оставлен гл. конструктором завода № 43.

С 03.1941г. началось освоение выпуска Як-3. План производства на 1941г.: 250 Як-3 и 63 Як-4.¹⁴⁴

По приказу НКАП/ ГУ ГВФ № 278с/ 20с от 27.03.1941г. заводу был передан Тушинский аэродром НИИ ГВФ.

В соответствии с пост. СНК № 1824-817 от 5.07.1941г. и по приказу № 729сс от 22.07.1941г. завод № 81 ИГУ НКАП был эвакуирован в г. Омск на площадку новостройки автосборочного завода и стройки завода № 166 НКАП. Здесь завод влит в состав завода № 166 НКАП и на 10.1941г. выбыл из состава действующих.

По приказу № 712с от 19.07.1941г. территория завода со всеми сооружениями передана заводу № 1 НКАП. В 03.1942г. на этой территории организован завод № 82 НКАП (ТМЗ).

Количество оборудования: (11.1940г.-) 476 металлорежущих станков.

Директор (-06-3.08.1937г.-) Д.Е. Кофман, (3.08.1937г.-) П.М. Самсонов, (-1940-05.1941г.-) Н.В. Климовицкий.

Зам. директора (-10.06.1937г.-) Ю.Б. Эскин.

Технический директор (23.07.1937г.-) С.С. Баринов.

Гл. инженер (-22.05.1938г.-) С.С. Баринов, (31.10.1938г.-) П.С. Кушпель.

Начальники отделов: ОТК (-11.1937г.-) Я.И. Луканидин.

Производство: самолеты: «Сталь-2» (1934-37)- 101, «Сталь-3» (1935-36)- 79, ДИ-6 (1937-38)- 151, И-28, ББ-22 (1940-41)- 120, УТ-3 (1940)- 1, Як-1.

Отдел опытного самолетостроения (ООС) ГВФ, КБ завода № 62,

КБ завода № 81 гл. конструктора А.И. Путилова

В 1930г. в системе ГВФ создан ООС под руководством А.И. Путилова для разработки и постройки самолета из нержавеющей стали «Сталь-2». Далее, по 1937г., отдел работал как КБ при заводе № 62, затем - № 81. По приказу 1ГУ НКОП № 05 от 17.01.1937г. А.И. Путилов назначен гл. инженером завода № 207. На самолете «Сталь-11» впервые в СССР были применены взлетно-посадочные щитки («щитки ЦАГИ»). Гл. конструктор (1930-37г.)- А.И. Путилов.

Создано: самолеты: пассажирский «Сталь-2» (11.10.1931г.), «Сталь-3» (1933), «Сталь-11» (1937).

КБ завода № 81 НКАП гл. конструктора В.П. Яценко

/пос. Тушино Московской обл./

В 1937-41г. на заводе работало КБ (опытный отдел) В.П. Яценко. Оно образовано выделением из ОКБ завода № 1 гл. конструктора С.А. Кочеригина. После перевода А.И. Путилова на завод № 207 В.П. Яценко по приказу 1ГУ НКОП № 05 от 17.01.1937г. назначен начальником КБ завода № 81.

Работы по доводке и внедрению в серию самолета ДИ-6 (разработанного на заводе № 1 совместно с С.А. Кочеригиным), создан истребитель И-28 (первый полет 10.06.1939г.).

На заводе были проблемы с производственно-конструкторской базой, во второй половине 1940г. КБ располагалось в непригодном цехе ширпотреба. Планировалось (приказ № 114с от 10-13.03.1941г.) перевести КБ на завод «Саркомбайн», но затем по приказу НКАП № 21к от 2.01.1941г. В.П. Яценко был назначен гл. конструктором завода № 165 НКАП. Приказом № 31с от 18.01.1941г. личный состав опытного отдела (32 чел., в том числе начальник КБ К.Д. Усиков, начальники секторов Н.В. Кирсанов, А.А. Орлов, А.Ф. Феофанов) и все имущество КБ завода № 81 было переведено на территорию завода № 165.

Начальник (1937г.-) В.П. Яценко, (-1941г.)- К.Д. Усиков.

ОКБ завода № 81 НКАП гл. конструктора В.К. Таирова

По приказу № 115с от 10-13.03.1940г. на завод № 81 НКАП переводился с завода № 43 ОКО гл. конструктора В.К. Таирова, но здесь числился недолго. Была задана работа по проектированию экспериментального истребителя с двигателем АМ-36 или М-120, продолжение доводки ОКО-6. Эти работы были начаты, начато и формирование КБ. Затем, во время переезда, из-за принятия решения о начале серийного выпуска ББ-22 на заводе № 81, В.К. Таиров по приказу № 317сс от 27.06.1940г. был оставлен (возвращен) гл. конструктором завода № 43.

КБ завода № 81 НКАП конструктора Курбала

В связи с началом серийного выпуска ББ-22 на заводе № 81 сюда по приказу № 317сс от 27.06.1940г. переданы с завода № 1 все работы по его организации, образовано КБ под руководством инженера Курбала.

В конце 1940г. проводилась модернизация ББ-22 в пикирующий бомбардировщик ПББ-22.

Завод № 81 НКАП

/г. Нижний Тагил/

В 1941г. при эвакуации в Нижний Тагил на территорию «Уралвагонзавода» образовался новый завод № 81, объединивший заводы № 380 НКАП, № 381 НКАП и № 445 НКАП, которые были из состава действующих.

В 1942г. заводу № 81 НКАП было присвоено название завод № 381 НКАП.

Завод № 81 НКАП

/г. Москва Ленинградское ш., 31-33/

Ремонтно-сборочный завод № 81 при 10ГУ НКАП организован по приказу № 3с от 2.01.1942г. на площадке эвакуированного завода № 39 в Москве на базе Ремонтных мастерских для обеспечения ремонта армейских самолетов, сборки из готовых частей. Планировался ремонт Пе-2, ДБ-3, производство Пе-2, ДБ-3Ф, из частей, поступающих с заводов № 39, № 166, № 126. Было поручено также провести перевооружение истребителя «Харрикейн» на отечественные образцы.

В соответствии с пост. ГКО № 1387с от 4.03.1942г. и приказом № 188сс от 9.03.1942г. был организован самолетостроительный завод № 81 НКАП. Поставлена задача освоения производства ДБ-3Ф, для чего в помощь заводу передано оборудование, кадры и документация с заводов № 39, № 126, № 18 и его филиала. Кроме того, с 09.1942г. проводилась модернизация и перевооружение самолетов «Харрикейн», «Бостон-3», которым занималось КБ А.П. Голубкова. Производился ремонт Пе-2. С февраля до конца 1942г. собрано 77 ДБ-3Ф.⁸⁵

В соответствии с пост. ГКО № 3028сс от 12.03.1943г. и приказом № 174с от 27.03.1943г. кадры и оборудование завода № 381 1ГУ НКАП из Нижнего Тагила переведены в Москву на площадку завода № 81 и подлежали передаче в его состав. В связи с этим единый завод № 81 должен был передаваться из 10ГУ в 1ГУ. По этому же приказу весь задел работ по иностранным самолетам вместе с КБ А.П. Голубкова были переведены на завод № 89 НКАП. Одновременно (тот же приказ) на площадку завода № 81 переведены кадры и оборудование по деревообработке с завода № 445 НКАП (г. Алапаевск).

Однако, в итоге объединенный завод получил название завод № 381 НКАП.

Директор (1942-43г.)- Т.А. Филимончук.

Зам. директора (1942г.-) В.М. Курылев. Гл. инженер (1942г.-) П.М. Морозов.

Завод № 81 НКАП

/г. Москва Ленинградское ш./

По приказу № 209с от **22.03.1944г.** филиал ОКБ-21 НКАП (или к тому времени уже ОКБ-381 НКАП) гл. конструктора С.А. Лавочкина, размещенный на территории завода № 381 НКАП в Москве, был реорганизован в самостоятельный завод № 81 НКАП при 7ГУ на той же площадке для проведения работ по опытному самолетостроению. Основной базой ОКБ-21 С.А. Лавочкина оставался завод № 21.

С 10.1944г. на завод № 81 перебазировалась часть ОКБ-21 С.А. Лавочкина с завода № 21 (г. Горький). Здесь ОКБ получило название КБ-81.

В соответствии с приказом НКАП № 393с от 2.10.1945г. завод № 81 переводится на площадку авиаремонтного завода № 301 НКАП (г. Химки) и объединяется (с 1.09.1945г.) с ним под названием Завод № 301 НКАП (первоначально планировалось в конце 1945г. перевести завод № 81 на территорию завода № 134 в Тушино, а гл. конструктора П.О. Сухого перевести с этой территории на Московскую базу завода № 134). Часть помещений (ангар им. Ильича и ангар № 6) по приказу № 494с от 21.12.1945г. передана в распоряжение НИСО, куда была переведена ЛИС этого института. Основная часть помещений передана обратно заводу № 381 НКАП.

Директор (1944г.-) С.А. Лавочкин.

Гл. конструктор (1944г.-) С.А. Лавочкин, (10.1944-03.1945г.-) Л.А. Закс.

Зам. Директора (10.1944-03.1945г.-) Л.А. Закс.

КБ-81 С.А. Лавочкина на заводе № 81 НКАП

С 10.1944г. на завод № 81 перебазировалась часть ОКБ-21 С.А. Лавочкина с завода № 21 (г. Горький). Здесь ОКБ получило название КБ-81. В 12.1945г. КБ Лавочкина переведено на завод № 301 и продолжило работу как ОКБ-301.

Работы (в кооперации с ОКБ-21) по Ла-5: модернизация с моторами М-71 и АШ-82ФН с 2х ТК-3 и ЖРД В.П. Глушко; по Ла-7 (оснащение различными вариантами вооружения, ЖРД РД-1); по экспериментальному самолету с ТРД А.М. Люльки.

Опытный государственный завод № 81 МАП, ММЗ «Искра», НПО «Искра»

/125284 г. Москва Ленинградский пр., 35 тел. 212-75-51/

Организация специального опытного завода № 81 в системе 7ГУ началась с приказа № 148с от **22.03.1946г.** и № 534с от 9.08.1946г. на базе бывшего завода № 81 гл. конструктора С.А. Лавочкина. Завод создавался для работ по установкам реактивного вооружения, стартовым ускорителям и пиросистемам катапультных кресел, по контейнерам для химического оружия. Ему передана часть площадки на территории завода № 381 и ангар НИСО.

С самого начала завод становится двухпрофильным. По приказу № 148с от 22.03.1946г. сюда переводится ОКБ-455 МАП гл. конструктора И.И. Картукова со всем личным составом, тематикой и оборудованием и группа конструкторов и производственников (25 чел.) во главе с гл. конструктором И.П. Шебановым и зам. Гл. конструктора В.И. Ермиловым, выделенная из ОКБ-43 МАП. Кроме того, сюда переведена из НИИ-1 МАП группа конструкторов (9 чел.), занимавшаяся установками РС. В помощь заводу в его состав передано 200 чел. из ОК НКАП.

Территориально завод располагался на двух площадках: основная - в Москве по Ленинградскому шоссе; экспериментально-испытательная станция с лабораторией и мастерскими, переданная от завода № 455, находилась в Кузьминках Ухтомского района.

С 1951г. единое ОКБ завода разделено на КБ-1 и КБ-2.

В 1950-х г. завод находился в ведении 2ГУ, затем 7ГУ. В 1957г. передан в 6ГУ. В 08.1957г. - в ведении 2ГУ МАП.

В 1955г. завод объединен с КБ-2 и преобразован в НПО. В соответствии с пост. СМ СССР от 8.09.1964г. и приказом МАП от 30.04.1966г. Опытный государственный завод № 81 переименован в ММЗ «Искра».

Директор (1946-49г.-) И.П. Шебанов, (1950-53г.-) А.Я. Секачев, А.И. Будников, В.П. Сонюшкин, Б.В. Плоснин, (1995г.-) А.М. Бишкевич.

Гл. конструктор (1946-51г.-) И.П. Шебанов.

Зам. Директора/ начальник ОКБ (1946г.-) И.И. Картуков.

КБ-1 завода № 81 МАП

/г. Москва/

Ранее это - бригада И.П. Шебанова на заводе № 32 НКАП, далее - КБ И.П. Шебанова при заводе № 487 НКАП, ОКБ-454 НКАП, ОКБ-487 НКАП.

И.П. Шебанов с конца 1930-х г. был гл. конструктором бригады на заводе № 32. Далее в 1940г. с завода № 32 бригада гл. конструктора И.П. Шебанова была переведена на Завод № 487 НКАП им. КИП (сначала это - филиал завода № 32) и образовался Опытный отдел, далее - КБ при заводе под его руководством (ОКБ-487). Начальником опытного цеха стал А.Л. Ляпин.

В 1941г. при эвакуации КБ переведено на территорию завода № 454 НКАП (г. Куйбышев). Здесь КБ работало как ОКБ-454 НКАП по вооружению аэросаней.

В соответствии с приказом НКАП № 272с от 6.05.1943г. ОКБ-454 НКАП из Куйбышева переведено на только что образованный завод № 487 НКАП, и на базе ОКБ-454 образовано ОКБ-487 НКАП.

В 11.1945г. ОКБ-487 И.П. Шебанова влило в ОКБ-43 И.И. Торопова.

По приказу № 148с от 22.03.1946г. группа конструкторов и производственников (25 чел.) во главе с И.П. Шебановым и его замом В.И. Ермиловым выделяется из состава ОКБ-43 МАП и переводится на завод № 81 МАП, где вошла в единое заводское ОКБ.

С 1947г.- работы по подвесным устройствам для реактивно-планирующих АБ.

Велись работы по оборудованию КП и наземных контрольных устройств для систем «Ураган» и «Даль».

В 1951г. образованы КБ-1 и КБ-2 завода № 81. Шебанов снят с должности гл. конструктора, КБ-1 возглавил В.П. Григорьев, а КБ-2 - Картуков.

В 1957г. КБ-1 Григорьева было переведено на другую территорию и действовало как ОКБ-424.

Гл. конструктор (1946-51г.)- И.П. Шебанов, (1951г.)- В.П. Григорьев.

Зам. гл. конструктора (1946г.)- В.И. Ермилов.

Создано: ПУ: для Як-140 (середина 1950-х), ПУ-21 для МиГ-15бис, МиГ-17, Ил-28, ПУ-12-40 для МиГ-21, Су-7Б; держатель АБ: «374», «398», «401»; блоки для РС: ОРО-82, ОРО-132, ОРО-190, ОРО-212; РБК-250; пилоны, ТСМ, ракетницы, стартовые ТТУ для РСЗО «Вихрь».

КБ-2 завода № 81 МАП, КБ-2 ГКОТ, МКБ, НПО «Искра», ГП, ФГУП,

ОАО «Машиностроительное КБ «Искра» им. И.И. Картукова»

/125284 г. Москва Ленинградский пр., 35 тел. 212-53-51/

По приказу от 22.03.1946г. коллектив ОКБ-455 МАП влит в состав ОКБ вновь образованного Завода № 81 МАП. В 1951г. образовано отдельное КБ-2 завода № 81 гл. конструктора И.И. Картукова.

Здесь с 1947г. начаты работы по новой тематике: стреляющие механизмы, кумулятивные бомбы. Работы по химическим боеприпасам некоторое время продолжались: в 1949г. производились морские химические ампулы «МХП», разовые ВАП-250РД, химические ампулы для РБК-250, дымовые приборы. С 1950г. в КБ развернулись работы по ПРД для различных ракет (созданы ПРД практически для всех отечественных ракет), ТТ двигателям для катапультных кресел ЛА и КА, газогенераторам для баллонных систем ПЛ. Созданы противотопорные ракеты для испытаний самолетов. На 2005г. сдано на вооружение более 200 видов РДТТ

Тема № 343 по приказу МАП № 505 от 4.07.1949г.- оснащение МиГ-15 пусковыми установками АПУ-212 для стрельбы РС АРЗОС-212. Тема № 356 и 651- оснащение МиГ-15бис для испытаний АРС-212 (1952г.). Тема № 361- разработка АПУ-4 и АПУ-5 для опытных АРС-140-150 (1952г.). Тема № 365- оснащение МиГ-17 для испытаний АРС-212М (1952г.).

В 1955г. КБ-2 слито с заводом и преобразовано в НПО. С 1990г.- ГП «МКБ «Искра». В 2002г. преобразовано в ОАО и получило имя И.И. Картукова; в том же году вошло в Корпорацию ТРВ.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. Указом Президента РФ в 01.2007г. исключено из перечня стратегических предприятий.

Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

Работы (2002г.): противотопорные ракеты; РДТТ для систем спасения КА; ускорители для УРВВ, УРВП, ЗУР; сосуды высокого давления; газогенераторы на твердом топливе; пиротехнические механизмы.

Гл. конструктор (-1951-87г.)- И.И. Картуков {26.10.1904-22.06.1991}, (1993-95г.)- Ю.К. Куликов, (-2002-04г.)- М.Д. Граменицкий.

Начальник (1957г.)- П.Г. Десятчиков, (2000г.)- В.М. Быцкевич. Гендиректор (-2002-05г.)- В.М. Быцкевич.

Гл. инженер (2002г.)- С.К. Гиндзе.

Начальники бригад: (1957г.)- Н.Т. Жирухин.

Создано: ПРД: ПРД-1200-9 для СНАРС-250, ПРД-25 («232-П») для К-8, ПРД-25СМ («232-ПСМ») для К-8М, ПРД-18 для В-750, ПРД-18-Р («218-Ш-Р»), ПРД-80А для Р-3С и Р-3Р, ПРД-98 для «203», ПРД-240 для Р-13М, ПРД-23 (4х ПРД-18) и ПРД-33 для противоракеты В-1000 (1957-59), ПРД-23М; для ЗУР М-1, М-2, С-125, С-175, для БРТ «036» «Вихрь», 293-П для П-70 «Аметист» (1963); для П-10, П-5, П-6, П-15, П-20, П-35, К-12, КСЦ; ускорители: ПРД-15 («205») для КСР-2, СПРД-15М («205П» или «220») для «Метеора», ПРД-70 («400», 1956), ПСР-1500-15 для Ил-28, «129-1» для самолета «150»; ТТУ для «10Х», ПР-01650-9 для «Шторм»; РДТТ для УРВВ: РДТТ-328, РДТТ-338; БЧ 4Г-66 для П-70 «Аметист» (1963); комбинированные стреляющие механизмы (КСМ) для катапультных кресел К-36, К-37; двигатели мягкой посадки спускаемых аппаратов космических кораблей «Восход», «Союз», двигатель системы аварийного спасения РН «Союз»; передвижная пожарная установка на базе ТТ-газогенераторов.¹⁰¹

Завод № 81 НКБ, Таганрогский комбайновый завод НКСХМ, МСХМ, ПО,

АООТ, ОАО «Таганрогский комбайновый завод»

/347923 г. Таганрог Ростовской обл. ул. Инструментальная, 2 www.aotkz.ttn.ru, kzs-3.narod.ru/

В соответствии с пост. ГКО № 4125сс от 14.09.1943г. и приказами НКБ № 877 и 880сс от 15.09.1943г. начато восстановление завода на площадке эвакуированного завода № 65. По приказу № 903 от 22.09.1943г. он получил наименование «завод № 81 НКБ».

Боеприпасное производство. В 08.1943-09.1944г. – в ведении 4ГУ,¹³² был в 1945г. В 1945г. завод передан в ведение НКСХМ, затем МСХМ. В 1948г. он получил название Таганрогский комбайновый завод.

Сначала выпускал запчасти к машинам, культиваторы, жатки-лоборежки, с 1947г.- выпуск комбайнов.

В 1970-е г. построены новые корпуса: уникальный кузнечно-прессовый цех, сборочный цех комбайнов, механосборочный корпус цехов мостового производства, цех раскроя металла, холодных штампов. Построены новые мощности по выпуску мостов ведущих колес для комбайновой промышленности всей страны- корпуса сборки и окраски мостов, коробок передач.

В 1986г. на базе завода создано ПО «Таганрогский комбайновый завод», в составе которого: завод мостов, комбайновое производство, завод СИИТО, кузнечно-литейный завод, ГСКБ по зерновым машинам, ремонтно-строительное управление. 11.03.1993г. ПО преобразовано в АООТ, а 29.04.1997г. – в ОАО «Таганрогский комбайновый завод». Были сохранены комбайновое и мостовое производства.

Численность персонала (11.1943г.) – 3511 чел.

Директор (ВОВ) – Н.А. Абелев.

Гл. инженер (ВОВ) – В.Д. Лаврентьев.

Производство: комбайны: С-4 (1947-), СК-3, СК-4, «Колос» (1971-86) – более 170 тыс., «Дон-Ротор», МПУ-150, ПВ-6; автотрак ТАС-25; мосты для комбайнов «Нива», «Дон-1500» (2007).

82

Завод № 82 НКВД, НКАП

/г. Тушино Московской обл.; г. Казань; Тушино/

В 01.1932г. были образованы мастерские ГВФ. В 1933г. на их базе создан завод № 63 ГВФ. С 1936г. – опытный завод НИИ ГВФ, с 1937г. – самостоятельный мелкосерийный завод (имел обиходное название – Тушинский завод ГВФ). В соответствии с пост. КО № 176сс от 31.07.1938г. завод передан в ведение НКВД и переименован в завод № 82. С 08.1938г. – филиал ЦИАМ в подчинении НКВД. В 02.1940г. передан из НКВД в 8ГУ НКАП.

Завод выпускал запчасти к моторам М-17, М-11, МГ-11, МГ-21, МГ-31 (до 1938г.); с 1937г. начато опытное и мелкосерийное строительство мотора МГ-31. В 1937г. выпущена опытная партия дизелей Д-11. В 1938г. завод перепрофилирован на выпуск дизелей. С 1939г. начато освоение производства дизелей АН-1, М-30, М-31. На 1939г. был задан план в 50 моторов с доведением в последующем годовой мощности до 200 шт.

В 03.1940г. на площадке завода организован также завод № 291 НКАП.

В 12.1940г. передан в 3ГУ НКАП. По приказу № 614с/ 105с от 2.11.1940г. в состав завода был влит радиозавод № 85 ГУ ГВФ. Полностью завод должен был быть введен в строй в 1941г. К середине 1941г. завод имел две территории: старую и новую.

По приказу № 729сс от 22.07.1941г. завод № 82 3ГУ НКАП эвакуирован в г. Казань на площадку завода № 27 НКАП. Организационно завод влит в состав завода № 27, но по приказам № 1091с от 1.11.1941г. и № 1145сс от 20.11.1941г. производство авиадизеля М-30 выделено вновь в самостоятельное производство на мощностях бывшего завода № 82 и под тем же номером действовало в Казани.

В связи с возобновлением производства М-30 на старой площадке завода в Тушино, в соответствии с пост. ГКО № 1207сс от 24.01.1942г. и приказом № 74с от 26.01.1942г. завод № 82 к 03.1942г. был переведен обратно в Тушино со всем оборудованием и личным составом и должен был выпустить к 1.05.1942г. серийный мотор М-30. Вскоре по прибытии для обеспечения быстрой организации в Москве завода-дублера по производству АМ-38 в соответствии с пост. ГКО № 1440сс от 14.03.1942г. и приказом № 206сс от 16.03.1942г. завод № 82 ликвидирован, все оборудование и основная часть личного состава переданы заводу № 45 НКАП. Выпуск М-30 временно приостановлен, а задел по нему передан в ЦИАМ.

По приказу № 239с от 30.03.1942г. на площадке бывшего завода № 82 образован в системе Главаремуправления завод по ремонту моторов «Мерлин» и «Аллисон». Выпуск запчастей к авиадвигателям.

По приказу № 287с от 16.04.1942г. и приказом № 268с от 10.04.1942г. на площадке эвакуированного завода № 82 НКАП в Тушино организован филиал ЦИАМ. Затем в соответствии с пост. ГКО № 1866сс от 4.06.1942г. и приказом № 444сс от 13.06.1942г. на этом месте организован опытный двигателестроительный завод № 500 8ГУ НКАП.

Директор (1932-35г.) – С.Е. Киселев, (1936г.) – В.С. Войтов, (1937г.) – А.С. Черняков, (1938-41г.) – С.Н. Жилин, (1941-42г.) – В.Н. Дубов.⁴⁹

Гл. инженер (конец 1930-х) – А.Г. Таканаев³⁴.

Гл. конструкторы: (1942г.) – Ф.Я. Тулупов (М-30).

ОТБ ОГПУ, НКВД при заводе № 82

/г. Москва; г. Казань/

При заводе работала конструкторская группа под руководством М.А. Коссова.

ОТБ ОГПУ образовалось в начале 1930г. на заводе из заключенных конструкторов-моторостроителей. Затем по приказу № 0021 от 10.01.1939г. создано единое ОТБ в системе 4-го спецотдела НКВД для использования заключенных, имеющих специальные технические знания (см. ЦКБ-29 НКВД). На заводе № 82 – конструкторская группа ОТБ по моторостроению. К 05.1940г. завод № 82 стал производственной базой ОТБ.

Глушко арестован в 03.1938г., по 08.1939г. находился во внутренней тюрьме НКВД на Лубянке и в Бутырке, затем – в ОТБ. Летом 1940г. Глушко переведен на завод № 27 в качестве гл. конструктора группы 4-го Спецотдела НКВД.

Создавался опытный 24-цилиндровый мотор ФЭД для ТБ-5, но не был закончен. Работы по авиационному дизелю М-30 (АД-5) для ТБ-7, ДБ-240; М-30Ф, М-20; М-40 (АН-1-РТК) для ТБ-7, М-40Ф (гл. конструктор – В.М. Яковлев); морскому М-50 (МН-1) для ПЛ-95. Создан первый в стране звездообразный дизель Д-11 на базе М-11

(Т.М. Мелькумов, 1937г.). Работы по газогенератору и ЖРД для самолетов С-100 и «Сталь-7» (1939-40г., В.П. Глушко).

В 1941г. эвакуировано вместе с заводом № 82 на завод № 27 в Казань как самостоятельный цех, далее - в составе ОКБ завода № 16 в системе 4-го Спецотдела НКВД.

Гл. конструктор (1933-37г.)- М.А. Коссов, (1937г.)- Т.М. Мелькумов, (1938-41г.)- Ф.Я. Тулупов, (1942-45г.)- А.Д. Чаромский-Броничев.

ГС Завод № 82 НКАП, МАП, МосСНХ, МОП,

Тушинский Машиностроительный Завод (ТМЗ) ГКАТ, ОАО «ТМЗ»

/г. Тушино Московской обл. ул. Молотова (1947г.)/

/123362 г. Москва ул. Свободы, 35 тел. 493-30-47 www.oao-tmz.ru/

14.03.1942г. вышло постановление ГКО № 1442 о производстве самолетов Як-7. На территории эвакуированного завода № 81 НКАП в Тушино по приказу № 210сс от 16.03.1942г. был образован новый самолетостроительный ГС завод № 82 НКАП при ИГУ. Начато освоение производства Як-7. 16.03.1942г. вышло постановление ГКО № 1465 об укомплектовании завода оборудованием; 23.04.1942г. – постановление ГКО № 1631 об обеспечении завода рабочей силой. По постановлению ГКО № 1659 от 26.04.1942г. завод к 30.05.1942г. должен был быть пущен в эксплуатацию, в 1942г. завод обязан был выпустить 400 самолетов Як-7. В соответствии с пост. ГКО № 1789 от 19.05.1942г. на заводе начато освоение производства Як-7 с мотором М-105ПФ. 11.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2169 об увеличении выпуска Як-7 на заводе, а 9.09.1942г. – новое постановление ГКО № 2281 о программе выпуска Як-7 на заводе. В соответствии с пост. ГКО № 4429 от 26.10.1943г. завод переведен на выпуск Як-9.

По приказу № 14с от 13.01.1943г. в состав завода № 82 влит завод № 290 НКАП со всем оборудованием и личным составом. 9.05.1944г. вышло постановление ГКО № 5850 о строительстве заводской ВПП.

В конце войны на заводе восстанавливались для летных испытаний два трофейных «Арадо-234».

В 1945г. на заводе изготовлен опытный троллейбус МТБ-10 на шасси ярославского ЯТБ, с 1946г. развернуто их серийное производство как МТБ-82.

В 1946г. заводу поставлено 5 трофейных прессов фирмы «Шуллер» для глубокой вытяжки.

С 1.04.1950г. завод передан из ИГУ в ИОГУ, а с 1.10.1951г. - в БГУ.

По приказу МАП № 991 от 17.06.1951г. ОКБ-2 завода № 3 МАП переведено на завод № 82 МАП в Тушино и продолжило работу как ОКБ-4 МАП гл. конструктора Н.И. Камова (далее - МКБ «Молния», гл. конструктор-М.Р. Бисноват).

С 1.04.1955г. завод № 82 передан из БГУ в ведение МОП (приказ № 268сс/оп от 19.04.1955г.). С 1963г. получил название- Тушинский машиностроительный завод (ТМЗ). В 1997г. преобразован в ОАО ТМЗ.

Являлся производственной базой ОКБ-82 Потопалова. В 1962-65г. при заводе действовало СКБ гл. конструктора Г.Г. Бубнова.

Директор (1939-41г.; 1943-44г.)- Н.В. Климовицкий, (11.1941-04.1942г.)- В.М. Дубов, (04.1942г.)- Бугров, (11.1944- 02.1947г.)- А.В. Агурьев, (1982-99г.)- С.Г. Арутюнов. Гендиректор (1990-е)- С. Аргунов, (-2000-02г.)- Н.В. Волков, (2002г.)- С.Г. Арутюнов,⁶⁹ (7.02.2003-05г.)- А.С. Башилов.

Гл. инженер (1955-58г.)- А.В. Потопалов.

Начальник производства (1952-55г.)- А.В. Потопалов. Начальник КО (08.1943г.)- Н.С. Черняков.

Зам. начальника бригады: (1963-64г.)- С.Х. Нарбиков.

Производство: самолеты: Як-7 (1942-44)-1320, Як-9 (1944-45)- 817, Ту-2 (1951-52), Ли-2, опытные образцы самолета Т-4 («100») (конец 1960-х), «105.12» (1976), планеры ОКС «Буран» (-1988), модели «Бор-4» (1980-е); спортивно-пилотажный самолет И-3 (СП-91) (2002); крыло и топливные баки МиГ-23, узлы для истребителей МиГ; ЗУР: изд. «32Б» (1952)- 40, «205» (В-300, 1952-54), «207» (1954-60), «217М» (1960-61), «400» (1961)- опытная партия, ракеты-мишени (2005); ЖРД: С2.711 (1955-); антенный передвижной комплекс «Нева»;

троллейбус МТБ-82 (1945-49); ветроэнергетические установки мощностью 1 МВт (1990-е), оборудование для малых ГЭС (2005); промышленный комплекс по переработке автошин (1998-2005-), городские автобусы (2005).

ОКБ завода № 82 МАП, ОКБ-82 МАП гл. конструктора М.М. Пашина

/г. Тушино Московской обл./

Сначала для развития гражданского производства в послевоенный период по приказу № 176бсс от **29.03.1946г.** при заводе № 82 образовано на базе СКО завода ОКБ-82 по разработке и внедрению в серию троллейбуса МТБ-82.

Самолетостроительное ОКБ при ИГУ образовано в соответствии с пост. СМ № 1145-471сс от 31.05.1946г. и приказом МАП № 564 от 21.08.1946г.

К 1947г. в ОКБ переведено около 210 специалистов из Куйбышева (видимо, это бывшие работники завода № 464, где работал Пашинин, эвакуированные на завод № 1).

Разрабатывался проект винтореактивного самолета С-82 (неудачно).

ОКБ ликвидировано по приказу МАП № 440с от 21.06.1948г. Часть площадей и личного состава ОКБ-82 была передана в 07.1948г. вновь организованному ОКБ-4 МАП в Тушино, а другая часть- заводу № 82 МАП.

Гл. конструктор (1946-48г.)- М.М. Пашинин.

КБ завода № 82 МАП, КБ-82 МАП, ОКБ-82 МосгорСНХ, МКБ «Буревестник», М-5188

Образовалось в 01.1954г. на базе серийного КО (СКО) завода № 82 для внедрения в производство ЗУР В-300. В 1954-55г. В-300 успешно внедрена в серию, разработана техдокументация на изд. «207А». При передаче в 1955г. завода № 82 в МОП КБ было расформировано. Часть кадров возвращена в СКО, а часть (39 чел.) переведена в ОКБ-301.

Вскоре, в 08.1955г., ввиду необходимости продолжения работ по ЗУР «205» и «207А», принято решение о восстановлении КБ завода № 82 МОП с подчинением его ОКБ-301 С.М. Лавочкина. До начала 1956г. разработана техдокументация на «215» и запущена в производство. Руководил работами М.М. Пашинин.

Осенью 1960г. начаты работы по ракете 9М33 для ЗРК «Оса». Из-за отсутствия удовлетворительных результатов решением правительства в 09.1964г. работы переданы в ОКБ-2 («Факел»).

В 1960-е г. создана ЗУР «218» со специальной БЧ (испытана в 1964г.).

С 1961г.- разработка ракет-мишеней.

С 1965г.- МКБ «Буревестник». В 02.1976г. объединено с КБ «Молния» в НПО «Молния». В 1968г. имело наименование «предприятие- п/я М-5188».

В ОКБ – филиал ОКБ Сухого (1966г.). При МКБ была создана опытно-экспериментальная производственная база по изготовлению деталей самолетов и ракет.

Гл. конструктор ОКБ (1958-76г.)- А.В. Потопалов.

Руководитель (1965-76г.)- А.В. Потопалов.

Зам. гл. конструктора (-1956г.)- М.М. Пашинин.

Создано: ЗУР «207А», «218», опытная «Оса» (9М33, передана в «Факел»), «625», УР-ВС (1960); ракеты-мишени РМ-207 «Белка», «Куница», «Соболь», РМ-217 (1980-е г.), «Звезда», «Стрела» из ЗУР типа В-300; разработка средств системы С-25М, работы по Т-4.

83

Завод № 83 им. М. Горького ГУ ГВФ, НКОП, НКАП,

Завод им. Горького

/680052 г. Хабаровск/

Строительство завода начато в 1935г. для ремонта и сборки различных двигателей, в этом же году отремонтирован первый двигатель. К 1936г. завод передан из ГУ ГВФ в состав подсобного треста ГУАП НКТП, в 12.1936г. передан в ведение ИГУ НКОП (и на 12.1938г.). В 12.1940г. завод передан из 6ГУ в ИГУ НКАП.

По приказу № 905с от 25.08.1941г. завод № 83 передан в подчинение заводу № 126 НКАП в качестве филиала с передачей из ИГУ в 9ГУ. Начальником филиала/ зам. директора завода № 126 назначен Муратов.

Производство оперения, моторам, стоек шасси и др. деталей для ДБ-3 и ДБ-3Ф (1941-42г.). На 1941г. заводу утвержден план по выпуску 50 Як-3.¹⁴⁴

По приказу НКАП № 745с от 4.10.1942г. филиал был вновь выделен в самостоятельный ГС завод № 83 ИГУ НКАП для производства агрегатов к Ил-4. Производство элеронов, посадочных щитков, рулей, законцовок крыла, створок бомболюка велось по 1945г. В годы войны собирал также грузовики «Студебеккер» и «Додж», поставляемые по ленд-лизу.

За годы войны производственные площади увеличены с 11,5 тыс. м² до 17,5 тыс. м², число рабочих увеличилось с 822 чел. до 2088 чел. Введены в строй литейный, кузнечный, деревоотделочный, электролитический цеха, установка для производства карбида кальция, газогенераторная и ацетиленовая станции.⁹⁰

По приказу № 0260/ 442с от 13.11.1945г. завод № 83 со всем имуществом и личным составом передан в ведение ГУ ГВФ. В 1946г. завод был передан в ведение МСП (и, возможно, получил № 19).

Количество оборудования: (11.1940г.)- 100 металлорежущих станков.

Директор (11.03.1937-2.02.1938г.)- И.Г. Мельник (снят), (2.02.1938г.)- П.П. Сотник, (1940г.)- Прокофьев, (-1941-44г.)- Муратов. И.О. директора (1945г.)- Климов.

Зам. директора (06.1937г.)- А.С. Попович.

Гл. инженер (-06.1937-10.07.1938г.)- А.С. Попович, (10.07.1938г.)- Н.И. Рыбин,¹³⁹ В.М. Чинак (завод им. Горького).

84

Завод № 84 им. Героя Советского Союза В.П. Чкалова НКТП, НКОП, НКАП, Ташкентский авиационный завод им. В.П. Чкалова, Ташкентское авиационное ПО им. В.П. Чкалова (ТАПОиЧ), Государственное АО (ГАО) «ТАПОиЧ»

/г. Химки Московской обл./

/700016 Узбекистан г. Ташкент, ул. Кучкар-Турдыева; ул. Элбек, 61 тел. 136-11-67 www.tapc.uz/ru/

Ремонтный завод № 84 образован и начал строиться в подмосковных Химках 23.06.1932г, частично введен в строй в 1936г. в составе самолетостроительного треста ГУАП НКТП. В 12.1936г. передан из ГУАП НКТП в ведение ИГУ НКОП (и на 12.1938г.).

Пост. СТО от 26.12.1936г. и приказом от 10.01.1937г. заводу поручено освоение производства самолета «Дуглас» ДС-3. Для этого в 03.1937г. сформировано серийное КБ (СКБ) под руководством В.М. Мясничева,

подчинявшееся непосредственно гл. инженеру завода. Первый ПС-84, собранный из американских деталей, выпущен к 7.11.1938г., первые 4 серийные ПС-84 – к 06.1939г. В 1939г. проектная мощность завода составляла 500 ПС-84 в год. До эвакуации выпущено 64 машины.

В 1936-38г. на заводе работало КБ Н.Н. Поликарпова.

В 1937-1940г. на заводе располагалось КБ В.Ф. Болховитинова (построено 2 экземпляра опытного бомбардировщика «С» в 1939-40г.).

В 1938-39г. на заводе базировалось ОКБ В.И. Левкова (в 1937г. завод был производственной базой ОТБ МАИ Левкова). По приказу НКСП от 11.03.1939г. Левков назначен начальником/гл. конструктором самостоятельного ЦКБ-1 с производственной базой – заводом № 445 НКСП.

Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано к 1.06.1937г. сдать в эксплуатацию сборочную, а к 1.10.1937г. – западную часть главного корпуса; пр. № 303с от 7.08.1938г. – сдать к 20.08.1938г. под монтаж 1-ю очередь главного корпуса. На 1940г. завод еще не был полностью достроен.

В начале 1941г. ряд конструкторов переведен для укрепления нового ОКБ завода № 472 НКАП.

По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в 10ГУ НКАП.

План производства на 1941г.: 300 ПС-84.

С началом войны планировалось эвакуировать завод в г. Чкалов и объединить с заводом № 47 НКАП. Однако в конце 1941г. завод № 84 10ГУ НКАП был эвакуирован в Ташкент, где разместился на двух территориях- на площадке ремонтных мастерских ГУ ГВФ и складов ВВС. Здесь в его состав влит завод № 478 НКАП.

В Химках после эвакуации завода продолжена сборка самолетов из имевшегося задела. С 10.1941г. на площадке эвакуированного завода в Химках началась организация самолетных ремонтных мастерских № 84 при Ремотделе НКАП. Начальником назначен М.С. Водичкин. Далее по приказу № 4с от 2.01.1942г. на этом месте началась организация самолетостроительного завода № 165 при 10ГУ НКАП, директором которого назначен М.С. Водичкин. Однако, приказом № 30с от 11.01.1942г. это решение было отменено, и новым начальником Ремонтных мастерских назначен Н.Н. Леонтьев. По приказу № 239с от 30.03.1942г. на старом месте основан Ремонтный завод при Главремуправлении НКАП для ремонта самолетов Пе-2, ДБ-3, СБ, ТБ-3, ПС-84. В 04.1942г. он переименован в завод № 456 НКАП.

На новом месте выпуск ПС-84 возобновлен уже в 01.1942г. 24.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1340 об увеличении выпуска самолетов ПС-84 на заводе № 84, пост. ГКО № 2512 от 13.11.1942г. заводу утвержден ежемесячный план – 20 Ли-2. До конца войны в Ташкенте выпущено, по разным сведениям, 2362-2500 машин. По пр. НКАП № 174 от 27.04.1945г. завод с 1.05.1945г. переведен на выпуск только пассажирского Ли-2П и грузового Ли-2Г. Производство прекращено в соответствии с ПСМ № 947-407 от 1.04.1953г.

По приказу № 735с от 8.12.1943г. с завода № 84 переведена группа специалистов для усиления ОКБ завода № 219 НКАП. В 12.1943г. заводу был передан завод № 600 из Китая и все его работы.

В 1950-е г. завод располагался на двух площадках: старой (СКО, заготовительные и механические цеха) и новой (сборочные цеха, лаборатории, ЛИС).

В 1954г. на заводе организовано представительство ОКБ Ильюшина (представитель (1954г.)- А.А. Масленников, (1954г.)- К.Д. Усиков, Н.Ф. Зотов, (1970-е)- В.И. Воронин, Л.А. Шмугляков, (2003г.)- В.М. Тулупов; зам. представителя (2003г.)- Ч.А. Тимашев).

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ Узбекской ССР.

Пост. № 373-184 от 4.04.1957г. на заводе начато освоение производства Ан-8 с двигателями АИ-20Д.

По приказу ГКАТ от 29.07.1959г. на заводе образован филиал ОКБ-473, в 1973г. он преобразован в КО завода. Начальник филиала: (1959г.)- В.Ф. Ерошин, (1961-65г.)- П.В. Балабуев, Х.Г. Сарымсаков, Н.А. Погорелов, Я.Н. Приходько. В 1980-х г. организовано представительство ОКБ на заводе № 84, руководитель- И.Г. Ермохин.

Для освоения производства Ан-12 завод был реконструирован, куплено много новейшего оборудования, в т.ч. импортного.

В соответствии с приказом МАП № 119 от 10.06.1965г. на заводе начался выпуск Ан-22.

В 1973г. на базе завода создано ТАПОиЧ.

В 2000-е г. велись работы по освоению выпуска Ил-114 и Ан-70. На 11.2005г. в производстве находилось 4 Ил-76МФ и один Ил-76ТФ; на 11.2007г.- 20 Ил-76 в разной степени готовности; в 2006-07г. построено два Ил-76ТД-90ВД.

В 05.2006г. подписан контракт с ЗАО «Техноспецсталь-Инжиниринг» на поставку 30 Ил-114 до 2008г.; на 11.2007г. на заводе находилось 30 заложенных Ил-114. Велось их производство (примерно 1 самолет в год).

В 2007г. планировалось вхождение ТАПОиЧ в ОАК.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 477 металлорежущих станков.

Численность персонала (1980-е)- около 50 тыс. чел., (2005г.)- 12.000 чел.

Директор (-01-4.07.1937г.)- Ф.П. Мурашев (снят), (3.08.1937-2.02.1938г.)- С.И. Савышев, (2.02-08.1938г.)- П.И. Осипенко, (1939-47г.)- А.М. Ярунин, (1947г.)- А.Н. Рудин, Кабишев, (1969-73г.)- В.Н. Сивец. Гендиректор (1973-84г.)- В.Н. Сивец, (1996-11.2006г.)- В.П. Кучеров.

Зам. директора (27.05-20.08.1937г.)- С.И. Беляйкин, (06.1937г.)- А.Р. Рубенчик, (-10.1940г.)- А.П. Бугров, (12.1940г.)- Б.П. Лисунов.

Технический директор (21.01.1938г.)- Б.П. Лисунов, (2002г.)- Н.А. Кузнецов. Директор: по производству (2002г.)- Д.Х. Гулямов; по экономической работе (2002г.)- В.А. Хлевной.

Гл. инженер (-06-15.12.1937г.)- А.Р. Рубенчик, (12.1940-46г.)- Б.П. Лисунов.

Гл. конструктор (05(07).1936-37г.)- Н.Н. Поликарпов (одновременно- гл. конструктор завода № 21), (1937-38г.)- В.М. Мясищев (репрессирован), (7.08.1938-40г.)- А.А. Сеньков, (1940-46г.)- И.П. Мосолов, (1950-е)- А.П. Голубков.

Начальники отделов: ОКС и.о. (1938г.)- Дьяков; АХО (1938г.)- Дорофеев. Начальник УКС (08.2938г.)- Белозеров.

Зам. начальника отдела: ОТК (07.1943г.)- М.И. Гудков.

Начальники отделений: плазово-шаблонного (-04.1938г.)- Козлов.

Комендант завода (-16.07.1938г.)- Самочкин (снят).

Летчики-испытатели: (1996г.)- В.И. Свиридов.

Производство: самолеты: И-15, И-16, И-153, ПС-84 (Ли-2, 1938-53)- 4574, Ил-14 (1954-58), Ка-22 (1961)-3, Ан-8 (1958-61)- 151 (вместе с заводом № 473), Ан-12 (1962-72)- 830, Ан-22 (1965-76)- 66, Ил-76 (1973-)-73, Ил-78 (1984-90)- 45, Ил-114 (-2005-09-); подвесные баки (ВОВ); центроплан и крыло, детали фюзеляжа для Ан-124 и Ан-225, комплектующие для ОК «Буран», крыло для Ан-70.⁶⁹

Заводской номер: в 1958-59г. был семизначным: 5340110- 1-я цифра - год выпуска; следующие две- шифр завода; далее-серийный номер (две цифры- номер серии, следующие две- номер самолет а в серии). С 1960г. номер (для Ан-8) буквенно-цифровой: 1-я цифра (0 или1)- год выпуска, затем буква обозначала серию (А-Ж – для машин 1960г., З-К –для машин 1961г.). Для Ан-12 до 06.1973г. номер был восьмизначным: первые две цифры - год выпуска; следующие две- шифр завода; далее-серийный номер (две цифры- номер серии, следующие две- номер самолет а в серии). С 06.1973г. заводской номер- девятизначный: 053483311- первые 4 цифры сохранили свое значение, остальные- не имели смысла (но первой была 8).

ОКБ гл. конструктора Н.Н. Поликарпова при заводе № 84 НКАП

/г. Химки/

В 1936-37г. Н.Н. Поликарпов возглавлял ОКБ при заводе № 84, будучи одновременно гл. конструктором завода № 21 НКАП. Работы по опытным самолетам Р-З, ВИТ-1, модификациям И-15, И-16, ПС-84.

По пр. № 0260 от 7.12.1937г. «в виду необходимости освободить завод № 84 от всех работ, не связанных с постройкой самолета «Дуглас» и с отсутствием на заводе опытной производственной базы группы Н.Н. Поликарпова перевести на завод № 156, назначив его гл. конструктором завода».

Создано: воздушный истребитель танков ВИТ-1 (4.11.1937г.).

ОКБ-2 завода № 84 НКАП гл. конструктора В.Ф. Болховитинова

/г. Химки/

ОКБ организовано 6.06.1938г.¹⁴³ на заводе для продолжения опытных работ по бомбардировщику ДБ-А, (первый полет 2.05.1935г.). Проекты БДД, ББС («С»). По приказу № 346с от 10.07.1940г. на базе ОКБ-2 и мастерских «Фотолет» образован опытный самолетостроительный завод № 293. Болховитинов возглавил КБ на заводе № 293 НКАП.

Гл. конструктор (1938-40г.)- В.Ф. Болховитинов.

ОКБ-1 завода № 84 НКАП, ОКО завода № 84, ОКБ-84 НКАП, филиал ОКБ-30 на заводе № 84

/г. Химки; г. Ташкент/

Для конструкторского сопровождения освоения выпуска ДС-3 (ПС-84) на заводе № 84 в 03.1937г. сформировано серийное КБ (СКБ), подчинявшееся непосредственно гл. инженеру завода. С 15.05.1937г. СКБ реорганизовано в ОКО. Приказом № 294/К от 7.08.1938г. гл. конструктором ОКБ назначен А.А. Сеньков (до этого- гл. конструктор завода № 18). Продолжены работы по ДС-3. По приказу № 140с от 22.03.1940г. на базе ОКБ образован ОКО во главе с И.П. Мосоловым, Сеньков освобожден от занимаемой должности (вскоре назначен начальником КБ ЦАГИ. В 1942г. А.А. Сеньков проводил работы по модификации МиГ-3 с щелевым крылом). Работы по доработке ДС-3 в десантно-транспортный вариант (Ли-2).

В 1941г. ОКБ эвакуировано вместе с заводом в Ташкент, действовало как ОКБ-84. Продолжены работы по модернизации ПС-84. Пост. ГКО № 2272 от 7.09.1942г. ПС-84 переименован в Ли-2. 22.04.1945г. вышло постановление ГКО № 8241 о самолетах Ли-2 в пассажирском и транспортном вариантах.

По приказу № 14с от 22.01.1946г. на заводе № 30 НКАП образовано ОКБ-30 по пассажирским и транспортным самолетам, а ОКБ завода № 84 преобразовано в филиал ОКБ-30 на заводе № 84. Гл. конструктором по Ли-2 назначен А.П. Голубков, а Мосолов вновь ушел в 11ГУ.

Начальник (1937-08.1938г.)- В.М. Мясищев (затем- в ЦКБ-29 НКВД).

Гл. конструктор (-08.1938г.)- В.М. Мясищев, (10.1938-03.1940г.)- А.А. Сеньков, (03.1940-01.1946г.)- И.П. Мосолов {1.09.1906-}.

Зам. начальника (1937-12.1939г.)- И.П. Мосолов (затем- в 11ГУ), (1937г.)- И.Б. Толстых.

ОКБ гл. конструктора В.И. Левкова при заводе № 84 НКОП

В 1937г. ОТБ профессора В.И. Левкова действовало в МАИ, производственной базой был завод № 84. По пр. НКОП № 54 от 9.02.1938г. ОКБ В.И. Левкова при заводе № 84 переведено на заводской баланс; по пр. № 168 от 4.05.1938г. за ОКБ закреплены площади, занимаемые им на заводе на 1.04.1938г. По приказу НКСП от 11.03.1939г. Левков назначен начальником/ гл. конструктором самостоятельного ЦКБ-1 с производственной базой на заводе № 445 НКСП.³

По пр. № 168 работы по дооборудованию и доводке торпедного катера на воздушной подушке Л-5 перенесены на завод № 194, из ОКБ туда требовалось направить бригаду. Приказом НКОП/НКВМФ № 344сс от 31.08.1938г. производственные площади и оборудование на заводе № 194, занятые работами по Л-5, были сохранены до конца госиспытаний Л-5. Создан катер Л-9 (1939г.).

Гл. конструктор (-05-08.1938г.-) В.И. Левков (Л-5, Л-9).

Ведущий инженер (08.1938г.-) А.А. Даниленко.¹³⁹

ЦНИЛ-84 ВСНХ, Центральная научно-исследовательская и контрольная лаборатория (ЦНИКЛ) ВХТ НКТП

/г. Ленинград/

Главная химическая лаборатория Охтинского завода была образована в 1894г. для исследования бездымных пироксилиновых порохов, затем преобразована в ЦНИКЛ Военно-химического треста (ВХТ), в 1928г. получившую название ЦНИЛ-84 ВСНХ. Работы по порохам, ВВ, пиротехническим средствам и средствам инициирования. В конце 1928г. А.С. Бакаевым на заводе № 6 создана опытная установка для рецептурно-технологической отработки пороха.⁵⁶

В 09.1931г. на базе перебазированного из Ленинграда коллектива ЦНИЛ-84 образован (решение об образовании принято в 1928г.) ВХНИИ НКТП, далее- НИИ-6.

Начальник ЦНИЛ-84- М.А. Никитин (затем он- первый директор ВХНИИ).

Начальник бригады (-1928-30г.-) А.С. Бакаев (репрессирован, работал в ОВТБ НКВД).

85

Завод № 85 ГУ ГВФ

/г. Тушино Московской обл./

Радиозавод (имел обиходное название Тушинский радиозавод). Планировалось строительство завода в 1940г. передать заводу № 291 НКАП. По приказу № 614с/ 105с от 2.11.1940г. влит в состав завода № 82 в Тушино.⁴⁹

ГС Завод № 85 НКАП, Уфимский штамповочный завод, Уфимский агрегатный завод «Гидравлика», Уфимское агрегатное предприятие (УАП) «Гидравлика», ФГУП «УАП «Гидравлика» ФАП

/Башкортостан 450001 г. Уфа ул. Володарского, 2 тел. 24-29-00 www.gidravlika.com/

По приказу № 102с от 6.02.1942г. на площадке складов Башсоюз организован филиал завода № 307 2ГУ НКАП для производства прокладок. Необходимое оборудование и кадры (30 чел.) были направлены с заводов № 307 и № 26 НКАП. По приказу № 51с от 28.01.1943г. в связи с возросшим объемом производства прокладок для авиамоторов филиал завода № 307 был преобразован в самостоятельный ГС завод № 85 (Уфимский штамповочный завод) в системе 4ГУ НКАП. Летом 1943г. заводу в качестве производственного корпуса было выделено здание республиканской типографии (в 2000-е г. там размещался штамповочный цех). В 12.1944г. завод был перепрофилирован и переименован в агрегатный завод «Гидравлика», начато освоение выпуска масляного фильтра МФМ-25.

С 1948г. началось производство трубопроводов и металлорукавов, с 1951г. началось освоение производства топливно-масляных агрегатов для авиадвигателей.

В 07.1956г. при заводе основано ОКБ.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

С 1966г. начат выпуск ВСУ.

В 2000г. освоен выпуск фильтров, рукавов, компенсаторов для автотракторной промышленности, атомной энергетики, нефтегазохимической промышленности.

В 1966г. завод переименован в завод «Гидравлика». В конце 1972г. завод вошел в состав созданного Уфимского агрегатного объединения «Гидравлика» в ведении МАП. В 1999г. предприятие было обанкрочено. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2000-е г. – в ведении ФАП.

Приказом по предприятию № 503 от 23.09.1968г. образован филиал (и на 2002г.) – Промбаза (далее - Чекагушевский механический завод) по производству прокладок, фильтров-сепараторов, агрегатов к автомобильным двигателям.

Работы (2004г.): производство ВСУ; металлических и тефлоновых трубопроводов; гидравлических, топливных и воздушных фильтров; сильфонных компенсаторов; фильтров и агрегатов для автомобилей.

Численность персонала (2002г.)- 4350 чел.

Директор (-08.1942-01.1943г.-) С.А. Глинкин, (03.1946г.-) Гутцайт. Гендиректор (1998г.-) И. Хузин, (2002-05г.-) Н.Б. Пучнин, (2008г.-) В.А. Новиков.

Арбитражный управляющий (1999г.-) Н.Б. Пучнин.

Зам. гендиректора по производству (2002г.-) Н.П. Дубасов.

Гл. инженер (2002г.-) В.Н. Дрозденко.⁶⁹

Начальник отдела конъюнктуры рынка и рекламы (2006г.-) Р.Р. Башаров.

Производство: масляный фильтр МФМ-25 (1944-); ВСУ: ТА-6 (1966-2002-), ТА-6А (2002), ТА-8В (2002), ТА-12 (-1990-е-2002-); турбонасосные установки ТНУА, ТНУК, ТНУ86; агрегат зажигания СК-224 для АЛ-31Ф (2004); керогаз (1946-).

ОКБ-85, ОКБ «Гидромеханика», ГП «ОКБ «Гидромеханика»

/Башкортостан 450001 г. Уфа ул. Володарского, 2 тел. 24-59-38/

Основано в **07.1956г.** для проектирования и изготовления гибких металлорукавов для аэрокосмической техники. В 08.1957г. ОКБ-85 - в ведении ЗГУ МАП.

Позднее- разработка фторопластовых рукавов высокого давления, фильтров. Разработка малоразмерных ГТУ, турбостартеров. Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

Имело свой опытный завод. В конце 1972г. ОКБ вошло в состав созданного Уфимского агрегатного объединения «Гидравлика».

Работы (2002г.): разработка и производство фторопластовых рукавов, гибких металлорукавов; фильтров (топливных, гидравлических, воздушных); дозаторы для смешения топлива; мобильные установки на базе ВСУ.

Численность персонала (2002г.)- 400 чел.

Гл. конструктор (-1998-2002г.)- Н.А. Прохоров.⁴⁹

Коммерческий директор (2002г.)- Д.Е. Тук.⁶⁹

Создано: ВСУ ВД-100 для Ил-114.

Уфимское агрегатное объединение «Гидравлика» МАП

Объединение создано в конце **1972г.**, в его состав вошли: завод «Гидравлика», ОКБ «Гидромеханика», Чекамагушевский механический завод. В 1990г. – в ведении МАП.

Чекамагушевский механический завод УАП «Гидравлика», М-5207

/Башкортостан 452200 с. Чекамагуш ул. Ленина, 31 тел. (34796) 2-15-88 www.chekmagushmz.ru/

Приказом по УАП «Гидравлика» № 503 от **23.09.1968г.** организована Промбаза как филиал завода (и на 2002г.). В 1970г. приказом МАП Промбаза преобразована в Чекамагушевский механический завод, «предприятие п/я М-5207». В конце 1972г. вошел в состав созданного Уфимского агрегатного объединения «Гидравлика».

Первой продукцией были прокладки для сельхозмашин. В 1970г. организованы участки по изготовлению РТИ и по производству фильтров для заправочных колонн. В 1970-75г. освоено выпуск более 1000 наименований прокладок. В 1979г. организован участок сепараторов, в 1980г. – участок литья под давлением термопластов. Освоены технологии: холодная штамповка, горячая ковка, прессование, литье, сварка, пайка, гальванопокрытия, термообработка. Для расширения производства были построены модули: 2- «Севастополь», 5- «Кисловодск», 2- «Болгар». К 1989г. освоено более 2000 видов прокладок, 600 видов РТИ, 19 типов авиаприборов, 15 типов фильтров и фильтроэлементов. В 2002-08г. освоено 12 видов фильтропатронов для предприятий Газпрома, 15 фильтроэлементов для заправочных колонн и установок химзаводов, более 200 видов уплотнений для АРЗ.

Производство (2000-е): топливные сепараторы и фильтры для аэропортов, морских судов; фильтропатроны для очистки газа на газонефтедобывающих установках; прокладки и уплотнения для авиационной техники; приборы освещения для военной техники и авиаприборов; фурнитура мебельная.

Количество оборудования (1969г.)- 20 ед.

Численность персонала (1969г.)- 173 чел., (1989г.)- около 1500 чел.

Директор (1968г.)- И.Н. Панчихин, (2008г.)- А.Н. Теплов.

Производство: сепараторы топливные СТ 500-2М (1979-), морской ЕАЛР 061(2000-е); фильтр топливный ЕАЛР 061; фильтроэлементы: топливные, масляные, воздушные для автомобилей КамАЗ, МАЗ, «Москвич», мотоблока «Агрос», комбайна «Нива»; фильтропатроны газовые: ГПР-340, -475, -561, -1889, -1985, -2326, -2331, -2398, ГП-1615, -2265; пистолеты топливораздаточные РП-34, -34МТ, -40, 2561А; *прокладки и уплотнения:* авиационные для АШ-62ИР, М14П, АИ-9, -14, -20, -24, -25, АК-47, 25М-500, РД-3М-500, ТВ2-117, ТВ3-117, 702М, ТГ-16, ВР-8А, -14, ТА-6, -8; дизельные для Д5, -6, -7, -8, -14, -24, -65; автомобильные для «Москвич», ВАЗ-2101; для лодочных моторов «Нептун», «Вихрь»; тракторные для ММЗ, ЮМЗ, МТЗ, ДТ-75, Т-4; для комбайнов СК-5М, «Нива», «Колос», «Дон»; для мотоблоков «Урал-ЗиД», «Крот»; кольца медно-асбестовые; *приборы:* освещения шкал «Луч-Заря (1970-е), -1М, -2М, -3М, -4М, -10, -12, -С71М, -ПМ-2М, -ТМ-2М, -Д726; пульт управления сигнальными ракетами для авиатехники ПП662; переключатель зажигания авиационный ПМ-1, ПМ-45; фурнитура: швейная (1970-е-80-е), мебельная (1980-е-2000-е).

Рижский завод № 85 ГА, ООО «Инженерно-промышленная компания LAS-1»

/Латвия LV-1073 г. Рига ул. Дарзциема, 60 тел. 13-82-59 www.las1.lv/

Завод № 85 ГВФ создан в **1944г.** для производства спецоборудования для аэропортов. Выпускал наземную технику для обслуживания самолетов на перроне, системы обработки багажа и обслуживания пассажиров в аэропорту.

Рижский завод № 85 ГА 4.11.1993г. преобразован в ООО «ИПК LAS-1». Разработка и производство технологического оборудования для аэропортов и авиакомпаний (единственное предприятие данного профиля в Восточной Европе).

Численность персонала (2002г.)- 150 чел.

Директор (2002г.)- А.В. Шалагинов.

Начальник отдела маркетинга и технологий (2002г.)- В.В. Михеев.

Производство (2002г.): аэропортовое оборудование: автоконвейер АТ-7, автолифт, автомобиль с подъемной платформой АПК-10, АПК-КМ, контейнеровоз АК-20, автопоезд для пассажиров, конвейер ленточный, машина противообледенительная, трап самоходный ТТА-С, туалетная машина; оборудование для заровокзалов; оборудование для грузовых складов (рампа подъемная РПЭ-2, РПЭ-7, секция перемещения СП-2, СП-7.⁶⁹

86

Завод № 86 НКАП, МАП, Ростовского СНХ, ГС опытный завод морского самолетостроения, Таганрогский механический завод им. Г. Димитрова МАП, Таганрогское авиационное производственное предприятие (ТАПП) им. Г. Димитрова, ОАО «Таганрогская авиация» («ТАВИА»)

/347928 г. Таганрог Ростовской обл. пл. Авиаторов, 1 тел. 36-63-64 www.tavia.infotecstt.ru/

Восстановление завода в Таганроге началось в 09.1943г. по приказу № 185с от 2.04.1943г. В соответствии с решением ГКО № 4290с от 8.10.1943г. и приказом № 764с от 23.12.1943г. на площадке бывшего завода № 31 НКАП организован ремонтный завод № 86 НКАП в ведении бГУ и в том же году введен в эксплуатацию. Ремонт авиатехники: Ил-2, По-2, Ер-2, изготовление самолетных агрегатов, модернизация Ер-2 по заданию П.О. Сухого. Переведен в 10ГУ из бГУ с 1.01.1944г. 4.05.1944г. вышло постановление ГКО № 5800 о заводе.

С конца 1944г. по 05.1945г. на заводе из деталей завода № 39 собрано пять Ер-2.³⁴

В 02.1946г. на завод вернулось ОКБ Бериева. Приказом НКАП от 9.02.1946г. Бериев назначен директором/ гл. конструктором ОКБ, размещенного на территории серийного завода. 21.06.1946г. вышло постановление СМ СССР о преобразовании завода № 86 в ГСОЗ морского самолетостроения.³⁸ С 1.10.46г. получил статус опытного завода. С 1.07.1948г. вновь преобразован в серийный (в 10ГУ). В 1959г. – в ведении Ростовского СНХ.

На базе Ли-2Т разработан учебно-штурманский УЧШЛи-2 (А.П. Голубков).

В 1979г. на заводе Ту-142МК был переделан в опытный Ту-95МС, затем освоен их серийный выпуск. В 1983г. производство Ту-95МС передано на Куйбышевский авиазавод.

В 1986г. был передан комплект документации на А-40, подготовлено производство, построены новые цеха. Но из-за прекращения финансирования производство не было начато.

В 1988г. на базе завода создано ТАПП. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

На 2004г.: производство и ремонт Ту-142, ремонт А-50 (производства Ташкентского ПО), производство легкой авиатехники, оборудования для десантирования грузов, подготовка производства Бе-32.

Численность персонала (1.07.2003г.)- 4109 чел.

Директор (-05.1944-48г.)- П.М. Федоренко, (1953-58г.)- М.А. Соболев²⁹, (1958-78г.)- С.М. Головин³⁵, (1978-85г.)- Н.В. Ожерельев, (1985-2001г.)- И.С. Семченко. Гендиректор (-2002г.)- В.Н. Какуркин, (2002г.-; 02.2005-06г.)- Н.В. Савицких, (10.2004г.)- И.С. Семченко, (11.2006г.)- В. Кобзев.

Зам. гендиректора: по ВЭС- В.Н. Какуркин; по экономике и финансам (2006г.)- А. Чуркин.

Гл. конструктор (1963-74г.)- Р.Л. Бартини.

Зам. гл. конструктора (-1970г.)- В.И. Бирюлин, (1970-76г.)- Н.А. Погорелов (зам. гл. конструктора ОКБ-49).

Гл. инженер (1944г.)- В.Н. Калинин, (1954г.)- С.М. Головин, (1958г.)- А.Б. Катькалов, (1960-е)- Н.В. Ожерельев, (начало 1970-х г.)- Г. Будюк,³⁵ (-2002-04г.)- В.Н. Какуркин.

Гл. технолог (1944г.)- Н.Д. Архипов, (-1976г.)- М.В. Нагибин. Начальник производства (1944г.)- Духанин, (1950-е)- А.И. Шамров. Начальник СКО (1944г.)- Н.П. Назаренко. Начальник ЛИС (1944г.)- Н.И. Мамлеев.

Начальники цехов: сборочного (1950-е)- А.Я. Егоров.

Производство: самолеты: Бе-6 (1952-57)- 129 (123), Бе-8, Ил-32, УЧШЛи-2 (1950-е), Бе-10 (1957-61)- 26²⁹ (28³⁷), Бе-12 (1963-73)- 139, Бе-30 (1970)- 5, ВВА-14 (1972-74)- 2, Ту-142 (1973-2004-), Ту-95МС (1981-83)- 88 (вместе с заводом № 18),³⁰ А-50 (2004); оперение для Ту-334 (2004); оборудование для десантирования грузов (2004); УРВП: Х-20 (1960-61), Х-20М (1962-); мишени: ПМ-3Ж (1958-59), 77БМ-2М (1959), 77БМ-3М (1960-62);

катера: патрульный пр. 13987 «Боец» (1990-е), малый скоростной пр. 11130 «Орион» (2000-е);⁶⁹ парашютно-бесплатформенные системы ПБС-915, ПБС-925 (2000-е);¹⁰¹ антенны РЛС дальнего обнаружения «Днестр-М» (1960-е);

Заводской номер. 3602704: 3- последняя цифра года выпуска; 6- последняя цифра номера завода; 27- номер серии; 04- номер самолета в серии.

ОКБ-86 4-го Спецотдела МВД при заводе № 86 МАП гл. конструктора Р.Л. Бартини

/г. Таганрог/

Особое КБ с опытной базой организовано в соответствии с пост. СМ № 1666-737сс от 29.07.1946г. и приказами № 555сс от 17.08.1946г. и № 608с/0283 от 5.09.1946г. при заводе № 86. Гл. конструктор- Р.Л. Бартини (переведен из Специального КБ из Москвы). ОКБ поставлена задача по доводке и постройке Т-117 с АШ-73 в модификациях транспортного, пассажирского и служебного самолета. Штат ОКБ- 100 чел. Приказом № 615с/0201 от 10.09.1946г. начальником ОКБ назначен подполковник М.С. Ямалутдинов.

Работы по Т-117, Т-200, Т-210. По постановлению правительства от 06.1948г. ОКБ ликвидировано, личный состав (300 чел.) и оборудование переданы заводу № 86.

Бартини освобожден из заключения в 1948г. С 1948 по 1952г. Бартини- гл. конструктор по гидроавиации в ОКБ МС Бериева на том же заводе № 86. В 1952-57г. работает начальником отдела перспективных схем СибНИА

(г. Новосибирск). Созданы проекты: А-55 (1955г.), Р-55, А-57 (1957-60г.), Р-57. Для продолжения работ по проекту А-57 в 04.1957г. откомандирован в Москву в созданное для него (по рекомендации Г.К. Жукова) ОКБС МАП. После снятия Жукова с поста министра обороны в 10.1957г. работы прекращены. С конца 1950-х г. возглавляет КБ на базе завода № 938 (работал там в 11.1965г.⁷⁶). В 1963г. возглавил (вероятно, параллельно) вновь созданное ОКБ-86 на заводе № 86. ОКБ существовало до 06.1968г., когда было расформировано. После закрытия возглавляемого им ОКБ-86 Р.Л. Бартини с группой конструкторов в соответствии с решением ВПК № 305 от 20.11.1968г. и приказом МАП № 422 от 25.12.1968г. переведен с завода № 86 в ОКБ Г.М. Бериева для продолжения работ по постройке и доводке экспериментальной вертикально взлетающей амфибии ВВА-14 (первый полет 4.09.1972г.). В 1970г. принято решение о кооперации работ по ВВА-14 с заводом № 86 МАП, где должны были быть построены опытные экземпляры самолета. Одновременно, в 1963-74г. Бартини был гл. конструктором завода № 86.

Гл. конструктор (09.1946-48г.; 1963-06.1968г.)- Р.Л. Бартини {14.05.1897-6.12.1974}.

Начальник (09.1946г.)- М.С. Ямалутдинов.

Зам. гл. конструктора- М.П. Симонов (затем- ген. конструктор ОКБ Сухого), Н.А. Погорелов, Г.С. Панатов.

Ведущие конструкторы: Н.Д. Леонов (ВВА-14).

ОКБС МАП, ГКАТ

Создано в **04.1957г.** (по рекомендации Г.К. Жукова) для продолжения работ Р.Л. Бартини по проекту А-57. Размещалось на одном из этажей во втором корпусе МАПа. После снятия Жукова с поста министра обороны в 10.1957г. работы прекращены. Бартини с конца 1950-х г. возглавил ОКБ на заводе № 938.

Зам. начальника (1962г.)- И.И. Штейнберг.

87

Завод № 87 НКАП

/г. Ростов-на-Дону/

Образован по приказу № 185с от **2.04.1943г.** на площадке эвакуированного завода № 458 НКАП (как двигательный). Планировалось организовать на заводе переоборудование самолетов Як-7 и серийный выпуск Ще-2 (с 05.1944г.).

В соответствии с пост. ГКО № 6639сс от 1.10.1944г. и приказом № 640с/ 721/ ЦЗ от 31.10.1944г. на площадку завода № 87 переведен из Волжска завод № 168 НКАП. Оба завода слиты в единый завод № 168 НКАП.

Директор (1943г.)- А.И. Бутров.

Завод № 87 НКАП

/г. Львов/

Вновь организован в **1945г.** на площадке завода № 473 НКАП по приказу НКАП № 683с от 13.12.1944г.

В начале 1945г. началась организация производства электрических бензиномеров, амперметров, вольтметров.

По приказу № 339с от 15.08.1945г. часть личного состава, материалов и оборудования расформированного завода № 279 НКАП переданы заводу № 87.

По приказу МАП № 1081с от 30.10.1951г. завод передан ММиП с 1.08.1951г.

88

Завод № 88 НКВ, МВ, Опытный завод ОКБ-1 ГКОТ, Завод экспериментального машиностроения (ЗЭМ) МОМ, В-8711, ЗАО «ЗЭМ»

/г. Подлипки, г. Калининград Московской обл./

/141070 г. Королев Московской обл. ул. Ленина, 4А www.energia.ru/energia/history/structure.html/

Артиллерийский завод. Организован в **1942г.** на месте эвакуированного завода № 8.

26.12.1942г. вышло постановление ГКО № 2660 о расширении производства 25-мм автоматических зенитных пушек на заводе. В 1943г. доработка зенитного орудия 84-К в серийный вариант 84-КМ, создано опытное зенитное артиллерийское орудие 3-1 (1944г.).

На территорию завода переведено из Германии КБ-1 «Берлин», созданное после войны для изучения трофейной ракетной техники. В 1946г. на его основе организован НИИ-88 МВ, завод № 88 стал его опытной производственной базой. По приказу от 30.11.1946г. на заводе создано СКБ для работ по изучению немецкой ракетной техники, обработки технической документации.

По решению СМ СССР от 13.08.1956г. (после выделения ОКБ-1 в самостоятельную организацию) завод выведен из состава НИИ-88 и стал производственной базой ОКБ-1 МОП. По приказу от 6.03.1966г. Опытный завод ОКБ-1 переименован в Завод экспериментального машиностроения (ЗЭМ) в составе ЦКБ ЭМ. Имел наименование «п/я В-8711». С 1994г.- ЗАО «ЗЭМ». Входит в состав РКК «Энергия» (2004г.).

В 1970-е г. был основным исполнителем по сборке и испытанию ОК «Буран» в целом, по созданию его объединенной двигательной установки и системы энергоснабжения, по сборке и испытаниям боковых блоков РН «Энергия».

Численность персонала (1946г.)- 6705 чел., (1947г.)- 6830 чел., (1949г.)- 6960 чел., (1.10.1956г.)- 10.190 чел.⁷⁷

Директор (1946-52г.)- П.И. Малолетов, (1953-56г.)- Ф.П. Герасимов, (1956-66г.)- Р.А. Турков (1-й зам. Королева), (1966-78г.)- В.М. Ключарев, (1978-99г.)- А.А. Борисенко, (1999-2005г.)- А.Ф. Стрекалов.

Гл. инженер – В.Д. Вачнадзе.

Производство: пушки: зенитные 25-мм (1942); опытная партия ЗУР Р-102 (1949), опытная партия МБР Р-7 (1955-), КК «Восток» (ЗКА, 1960-61)- 6, КА «Молния-1» (1964-68)- 8; ЖРД С1.5400 (1965)- 230; буровые установки КАМ-300, КАМ-500 (после ВОВ).

ГС НИИ-88 МВ, МОП, ГКОТ, ГС НИИ реактивного вооружения, ЦНИИМаш МОМ, ФГУП «ЦНИИ машиностроения» (ЦНИИМаш) РАКА, ФКА

/г. Подписки, г. Калининград Московской обл./

/141070 г. Королев Московской обл. ул. Пионерская, 4 тел. 513-50-00 www.tsniimash.ru/

ГС головной НИИ реактивного вооружения (НИИ-88) организован по приказу МВ от 16.05.1946г. на основе КБ-1 «Берлин», переведенного из Германии и на производственной базе завода № 88 (на площадях, ранее занимаемых КБ В.Г. Грабина)⁶⁰ в соответствии с пост. СМ СССР № 1017-419 от 13.05.1946г. Летом 1946г. НИИ-88 переданы здания и сооружения бывшего завода № 380 НКАП, находившиеся с 1943г. в ведении ГУ ИАС ВВС. В 1946г. в подчинение НИИ-88 передана также территория в Тушино (площадка бывшего завода № 289), находившаяся в ведении ГУ ИАС ВВС.

Головной институт по реактивной технике и вооружению. По приказу № 246 от 26.08.1946г. была утверждена структура института: научно-исследовательская часть с лабораториями, СКБ-88, опытный завод № 88, испытательная станция.⁷⁷ Первоначально велись две научно-исследовательские темы: Т-1 (баллистические ракеты) и Т-2 (крылатые ракеты).

В 1946г. в институте образован отдел «У» (управление) для разработки новых СУ БР и КР стратегического назначения. В составе отдела создана лаборатория № 11 по автоматической астронавигации. Разработка Главного прибора и счетно-решающего устройства астронавигации. Действовала также лаборатория № 12 по СУ.

Формирование СКБ-88 началось в 09.1946г. В составе СКБ (специальное КБ, начальник- К.И. Тритко) организовано несколько отделов, возглавляемых начальниками/гл. конструкторами.

Отдел № 3 по разработке баллистических ракет дальнего действия организован 26.08.1946г. Отделу был придан экспериментальный цех. Численность персонала (конец 1946г.)- 87 чел., (1.01.1949г.)- 408 чел.⁷⁷ В 1950г. отдел преобразован в ОКБ-1 МВ при НИИ-88. Начальником/ гл. конструктором назначен С.П. Королёв. В 08.1956г. ОКБ-1 с опытным заводом выделяется в самостоятельное предприятие (далее- РКК «Энергия»).

В 09.1946г. образован отдел № 4 СКБ по разработке дальних зенитных ракет. В составе отдела- испытательная станция. В соответствии с пост.ениями СМ СССР № 1175-440 от 14.04.1948г. и от 6.02.1949г. НИИ-88 определен головным по разработке системы борьбы с БР дальнего действия. Начата разработка ЗУР Р-101 на базе трофейной ракеты «Вассерфаль» (противоракеты И-32) (1948-51г.). В 1950г. отдел № 4 влит в состав ОКБ-2 НИИ-88, работы по И-32 переданы в КБ-1 Д.Л. Томашевича.

В конце 1946г. образован отдел № 5 СКБ для разработки ЗУР среднего радиуса действия. В составе отдела- экспериментальный цех. Разработка ЗУР Р-102, Р-105 на базе трофейной «Шметтерлинг» (1949-50г.). По постановлению правительства от 14.04.1948г. разрабатывалась Р-112 (1949-51г.). В 1949г. в отделе № 5 по совместительству работал гл. конструктор ОКБ-3 НИИ-1 МАП М.М. Бондарюк.

В 1946г. создан двигательный отдел № 8 по разработке ЖРД. В отделе работало 30 немецких специалистов. Разработан ЖРД СО8.101 для Р-101.

В 1946г. были также отделы: № 7- корпусов; № 10- взрывателей; № 11- наземного оборудования; № 15- артиллерийский.

В 1947г. создан отдел № 6 СКБ. Разработка зенитной НУР Р-103 на базе трофейной ракеты «Тайфун F» (испытана в 1950г.), разработка перспективной НУР Р-110 «Чирок» (1948г., в 1952г. передана в ОКБ-3 НИИ-88). В 1952г. отдел № 6 вошел в образованное ОКБ-3 НИИ-88.

Отдел № 9 СКБ образовался по приказу 24.05.1948г. на базе ОКО НИИ-1 МАП, переданного в НИИ-88. В составе отдела- КБ, огневая лаборатория с отделением приборов и измерений, экспериментальный цех. Разработаны ЖРД для ЗУР Р-102, Р-112 (1949г.), СО9.502 для Р-101 (1949г.). В 06.1950г. отделы № 8 и 9 были объединены и влились в ОКБ-2 НИИ-88 как отдел № 9 под руководством А.М. Исаева.

В 12.1949г. в отдел управления № 16 из ВНИИА ВСНТО перешла группа Г.Н. Бабакина со своим проектом ЗУР, разработка которого была продолжена как Р-117. В 06.1950г. группа Бабакина перешла в образовавшееся ОКБ-2 НИИ-88, а в 1951г.- в ОКБ-301. В 1953г. в состав отдела «У» (системы управления) входила лаборатория астронавигации, образованная в ~1947г. для работ в области автоматической астрокоррекции. В 1954г. лаборатория передана в филиал НИИ-1 МАП.

В 1949г. создан специальный «отдел НИО», позже- отдел № 17 по координации всех НИР института.

В 02.1950г. создан измерительный отдел № 20. Затем он преобразован в КБ телеметрических систем, измерительных датчиков, средств обработки результатов измерений.

Отдел № 21 занимался разработкой автопилотов.⁵⁹ Имелся отдел аэродинамики.

Численность персонала СКБ-88 (1946г.)- 414 чел., (1947г.)- 934 чел., (1948г.)- 925 чел.

Численность персонала научных отделов (1946г.)- 200 чел., (1947г.)- 713 чел., (1948г.)- 1956 чел.

В 1946г. был сформирован филиал № 1 НИИ-88 на о. Годомля.

В 1947г. в составе НИИ сформирован Специальный поезд. Численность персонала (1947г.)- 154 чел., (1948г.)- 191 чел.

В соответствии с пост. СМ СССР от 7.05.1947г. институту была передана часть территории аэродрома МВС со всеми службами и помещениями.

16.06.1950г. произошла реорганизация НИИ-88 (на основании распоряжения СМ СССР от 26.04.1950г.): СКБ было разделено на ОКБ-1 по баллистическим ракетам и ОКБ-2 по ЗУР.

В соответствии с ПСМ № 4814-2095 от 4.12.1950г. велась НИР по определению дальнейших направлений развития БР.

В начале 1950-х г. в институте созданы опытные образцы ГЧ ракет, снаряжаемых жидкими боевыми радиоактивными веществами (испытаны в 1953-57г. на Семипалатинском полигоне).

17.08.1951г. вышло постановление СМ СССР № 3017-1418 о прекращении работ по ракетам Р-101 и Р-112. В 09.1951г. тематику ЗУР передали в МАП, а в НИИ разрабатывались двигатели для ЗУР. Соответствующие отделы были расформированы. В соответствии с пост. СМ СССР от 10.03.1952г. образованы ОКБ-2 и ОКБ-3 НИИ-88.

В 1949-56г. проведены большие работы по развитию экспериментальной базы института: построены сверхзвуковые аэродинамические трубы Т-112 (У-3) и Т-113 (У-4).

В соответствии с пост. правительства № 2018-701 от 11.06.1948г. был организован филиал № 2 института в Загорске для проведения огневых стендовых испытаний ракет (руководитель - Г.М. Табаков). В 07.1948г. были начаты строительные работы, а уже в 12.1949г. проведены первые огневые испытания Р-1. По решению СМ СССР от 13.08.1956г. Загорский филиал преобразован в самостоятельный НИИ-229.

В соответствии с ПСМ № 527-232 от 26.03.1954г. для разработки системы автоматической астронавигации для МКР «Буря» и «Буран» на базе лабораторий № 11 и № 12 создан научный комплекс с производственной базой-заводом № 914 МАП. Распоряжением СМ № 4652 от 9.06.1955г. завод № 914 преобразован в филиал НИИ-1.

В 1955г. в составе института образован специальный отдел (комплекс № 5) по координации работ по телеметрическим системам и системам сбора, преобразования и обработки информации. 22.07.1966г. комплекс № 5 выделился в самостоятельный НИИ ИТ.

В 1956г. после выделения ОКБ-1 НИИ-88 получил статус головного научно-исследовательского учреждения по РКТ. Пост. Правительства от 23.06.1960г. НИИ-88 официально утвержден головным центром ракетной отрасли по комплексным научным исследованиям и экспериментальной отработке РКТ. Приказом ГКОТ № 310 от 28.05.1962г. институт определен головным по исследованиям перспектив развития РКТ. С 1963г. - работы по баллистическому обеспечению полетов пилотируемых КА.

В 1961г. создан отдел по анализу технического уровня космических систем.

Приказом от 5.04.1962г. создан научно-исследовательский отдел № 12. в 1962-63г. им выполнена НИР № 79 «Исследования систем ИСЗ спецназначения».

В 1963г. создан отдел надежности, в его составе - лаборатория надежности космических средств. В 1964г. создан координационно-вычислительный центр (КВЦ).

Приказом от 08.1966г. образован отдел № 73 - планирования работ по РКТ. Был разработан «План развития РКТ на 1967-70г.», утвержденный пост. СМ СССР от 21.07.1966г.

В соответствии с пост. Правительства от 25.10.1965г. на территории института был создан на базе ВЦ координатно-вычислительный центр (КВЦ).

Велись работы по темам «Комплекс» и «Горизонт» по определению перспективных направлений развития ракетных вооружений на 1968-71г. В соответствии с пост. СМ СССР от 9.08.1972г. и решениями ВПК от 16.02.1972г. и 13.06.1973г. институт вместе с ЦНИИ-50 МО являлся головным по НИР «Даль» («Определение перспектив развития РКТ на 1976-90г.»).

НИИ-88 ГКОТ передан в подчинение 8ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразован в 1967г. в ЦНИИ машиностроения.⁷⁷ По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Работы по ОК «Буран» (контроль движения и динамика ОК с жидкостью). Создан стенд для вибропрочностных испытаний отсеков. В 1981-82г. разработана комплексная программа использования МКС «Энергия-Буран».

В 1980-е г. проведено научное сопровождение создания БЖРК РТ-23.

Из состава института выделились в самостоятельные организации: в 1956г. - НИИХИММАШ; в 1958г. - завод «Звезда»; в 1968г. - АООТ «Стройинвест», в 1973г. - ГП «Агат», в 1975г. - ЦНИИМВ (АООТ «Композит»).

Разработана концепция национальной политики РФ в области космоса, одобренная Пост. правительства № 533 от 1.05.1996г.

Головной институт космической отрасли (2002г.). Направления работ: системный анализ, проектно-поисковые исследования и разработка программ развития РКТ; решение проблем аэрогазодинамики, стандартизации космических систем; управление полетами КА; статические, вибрационные, тепловые и криогенные испытания изделий РКТ.

Имел экспериментальную базу, включающую различные аэродинамические трубы, электродуговые и газодинамические установки, комплекс лабораторных установок для исследования влияния условий космоса, жидкого водорода на материалы, комплекс баллистических установок и центробежных стендов.

В 1984г. в институте создан комплекс научных отделений (в 1992г. преобразован в НТЦ) под руководством Г.М. Чернявского, в т.ч. головное отделение № 16 «Системных исследований и проектных проработок космической спецсистемы», № 4, № 12, № 17. Весной 1993г. на базе этих отделений создан НТЦ системного проектирования, далее - ЦСП.

В 1991г. в составе ЦНИИмаша создано ЗАО «ЦНИИМАШ-Экспорт», занимающаяся международными аэрокосмическими проектами. В 1995г. создан Информационно-аналитический центр координатно-временного и навигационного обеспечения (ИАЦ КВНО), действующий в ЦУПе.

В состав института входили (2004г.) семь НИЦ: Центр исследований прочности (ЦИПр), Центр исследований теплообмена (ЦИТ), Центр исследований аэрогазодинамики (ЦАГД), Центр научных и экспериментальных работ (ЦНЭР), Центр системного проектирования (ЦСП), Центр системных исследований (ЦСИ), Центр управления полетами (ЦУП-М); опытное производство.

Численность персонала (1946г.)- 614 чел., (1947г.)- 2314 чел., (1948г.)- 3651 чел., (1.01.1957г.)- 5891 чел., (1962г.)-7535 чел., (1972г.)- 10.000 чел.,⁷⁷ (2002г.) - 4500 чел.⁶⁹

Директор (15.08.1946-18.08.1950г.)- г-м Л.Р. Гонор {15.09.1906-69}, (18.08.1950-16.05.1952г.)- К.Н. Руднев, (16.05.1952-30.10.1953г.)- М.К. Янгель, (30.10.1953-28.08.1959г.)- А.С. Спиридонов, (28.08.1959-1.08.1961г.)- Г.А. Тюлин, (1.08.1961-22.11.1990г.)- г-л Ю.А. Мозжорин {28.12.1920-15.05.1998}, (22(4).11.1990-15.02.2000г.)- академик В.Ф. Уткин {17.10.1923-15.02.2000}, (12.1991г.)- В. Суриков, (23.02.2000г.)- Н.А. Анфимов. Гендиректор (07.2002-06г.)- академик Н.А. Анфимов {29.03.1935-}.

Гл. конструктор (07.2002-05г.)- академик Н.А. Анфимов.

Научный руководитель (1.08.1961г.)- Ю.А. Мозжорин.

1-й зам. директора по управлению полетами- г-л К.А. Керимов (был более 15 лет). Зам. директора: по научной работе (07.1949г.)- А.А. Ильюшин, (1983г.)- Н.А. Анфимов; по НИОКР РДД (07.1954г.)- С.П. Королев; (-1952г.)- М.С. Рязанский, (30.10.1953г.)- М.К. Янгель, Г.Н. Потапов, Е.Н. Шепельский. Зам. гендиректора (-2002-03г.)- В.И. Лукьященко, (2002г.)- В.В. Борисов, (-2002-04г.)- Н.Г. Паничкин, (-2002-06г.)- В.И. Лобачев.

Гл. инженер (1946-49г.)- Ю.А. Победоносцев (затем- ректор Промышленной академии), (осень 1949-50г.)- К.И. Тритко, (1951г.)- М.С. Рязанский, (30.10.1953-07.1954г.)- М.К. Янгель.

Зам. гл. инженера (01.1947г.)- Б.Е. Черток.

Начальник СКБ (08.1946г.)- К.И. Тритко (до этого- гл. инженер завода «Большевик»).

Начальники отделений: (1974г.)- Н.А. Анфимов; № 16 (1984г.)- В.П. Сенкевич.

Зам. начальника отделения: А.С. Осадченко.

Руководители Центров: КВЦ (1965г.)- А.В. Милицын; ЦСП (1980-е)- Г.М. Чернявский, (1993г.)- В.И. Лукьященко; ЦИПр (-2002-04г.)- Н.Г. Паничкин.

Начальники отделов: № 3 (1946г.)- С.П. Королев; № 4 (1946г.)- Е.В. Синильщиков; № 5 (1946г.)- С.Ю. Рашков; № 6 (1947г.)- П.И. Костин (до этого – гл. конструктор артиллерийского КБ); № 7 (1946г.)- А.И. Лапшин; № 8 (1946г.)- Н.Л. Уманский; № 9 (1948г.)- А.М. Исаев; № 10 (1946г.)- П.И. Мелешин; № 11 (1946г.)- М.Г. Киселев; № 15 (1946г.)- Г.Д. Дорохин; № 16, «У» (01.1947-53г.)- Б.Е. Черток; «НИО», № 17 (1949г.)- А.В. Кармишин; № 20 (1950г.)- И.И. Уткин; № 21 (1953г.)- Г.Н. Толстоусов; анализа технического уровня космических систем (1961г.)- Л.Г. Головин; надежности (1963г.)- В.Р. Серов, А.И. Рембеза; средств автоматизации (-1965г.)- А.В. Милицын; (1949-51г.)- Г.Н. Бабакин.

1-й зам. начальника отдела № 3 (1946г.)- В.П. Мишин.

Гл. конструкторы: (1946г.)- С.П. Королев (БР), (1946г.)- Е.В. Синильщиков (ЗУР), (1946г.)- С.Ю. Рашков (ЗУР), (1946г.)- Н.Л. Уманский (ЖРД), (1947г.)- П.И. Костин (НУРС), (1948г.)- А.М. Исаев (ЖРД), (1949г.)- Б.Е. Черток, (1950г.)- К.И. Тритко (ЗУР), (1952г.)- Д.Д. Севрук (ЖРД), (-1954г.)- И.М. Лисович (системы астронавигации), (-1954г.)- Г.Н. Толстоусов (СУ).

Начальники лабораторий: № 11 (-1947-54г.)- И.М. Лисович; № 12 (-1954г.)- Г.Н. Толстоусов; надежности космических средств (1960-е)- Д.Д. Севрук.

Начальники секторов: (-1971г.)- Б.П. Виноградов.

Зам. председателя экспортной комиссии (-2007г.)- М. Иванов (осужден).

Институт «Нордхаузен»

/Германия г. Нордхаузен/

Создан в 1945г. для изучения и воссоздания немецкого ракетного производства. В его составе: завод № 1 (г. Зоммерда)- производство корпусов ракет (вначале на заводе было организовано советско-немецкое ОКБ во главе с В.П. Мишиным, которому требовалось восстановить комплект документации по Фау-2); завод № 2 «Монтания» (г. Нордхаузен)- производство двигателей ракет (В.П. Глушко); завод № 3 (г. Кляйн-Бодунген)- сборка ракет «Фау-2»; завод № 4 (г. Зондерсхаузен)- изготовление аппаратуры систем управления; институт «Раббе»; подземный завод в районе г. Лейстен- производство жидкого кислорода и стенд для испытания двигателей (А.М. Исаев). Действовали также подразделения: наземного оборудования (В.А. Рудницкий); группа К.А. Керимова по отработке телеметрической системы «Мессина» (действовала сначала на заводе «Раббе», затем стала подразделением «Нордхаузена»; группа «Выстрел» по предстартовой подготовке и боевым пускам (Л.А. Воскресенский).

Работало 733 советских специалиста, в т.ч. В.П. Глушко, В.И. Кузнецов, В.П. Мишин, Н.А. Пиллогин, М.С. Рязанский, М.К. Тихонравов, Г.А. Тюлин, Б.Е. Черток. С осени 1945г. к работам были привлечены также немецкие специалисты во главе с замом фон Брауна Г. Гретером. Была восстановлена технология производства и изготовлено 19 ракет «Фау-2».

В конце 1946г. институт вместе с коллективом и оборудованием переведен в СССР. Была переправлена также группа немецких специалистов, которые работали в Филиале № 1 НИИ-88.

Гл. инженер (1945-46г.)- С.П. Королев.¹⁰¹

Начальники секторов: двигательного- В.П. Глушко.

Институт «Берлин»

/Германия/

Действовали филиалы института: в Лейпциге (работали немецкие специалисты по реактивной технике Буркхардт, Трамсдорф, Шатт и др., переведенные в 1947г. в состав КБ-3 Софринского артполигона); в Нойбранденбурге.

Действовало КБ-1 института.

Начальник (1946-47г.)- Д.Г. Дятлов.

Начальник отдела № 5 (1946г.)- Н.И. Крупнов.

Начальник группы (1946г.)- В.В. Абрамов.

КБ-1 института «Берлин»

/Германия/

Создано в Германии после войны для работ по трофейным немецким ракетам. Затем КБ переведено в СССР и размещено на заводе № 8 НКВ. Затем на его базе создан НИИ-88.

Институт «Раббе»

/Германия г. Бляйхероде/

Изготовление систем управления ракет.

Гл. инженер (осень 1945г.)- С.П. Королев.

Филиал № 1 НИИ-88, ФГУП «Звезда»

/172739 ЗАТО «Солнечный» Тверской обл. ул. Новая тел. 20-464/

Филиал № 1 НИИ-88 в ведении 7ГУ МВ организован 31.08.1946г. для разработки новых видов ракет и ракетного вооружения. Филиал разместился на о. Годомля (оз. Селигер, Калининская обл.) возле г. Осташков. В работах приняла участие группа немецких специалистов (в 06.1947г.- 177 чел.) института «Нордхаузен», переведенного из Германии во главе с Гельмутом Греттрупом (разработчиком систем управления ФАУ-1 и ФАУ-2).

Основная задача филиала- подготовка трофейных ракет Фау-2 к экспериментальным пускам. К 1953г. все немцы вернулись в Германию. После этого в филиале велись исследования по гарантийным срокам хранения ракет. С 07.1958г. предприятие первым в СССР начинает освоение чувствительных элементов (высокоточных поплавковых гироскопических приборов) для систем управления РН, КА и АТ. В 12.1959г. изготовлены первые образцы приборов, с 1964г. – их серийное производство.

Принимало участие в программах: «Галс», «Фрегат», «Рокот», «Тополь-М», «Протон», «Протон-М», «Булава», «Ангара», «Ямал», «Экспресс», «Дельта», «Биб-Энергия», «КАКВ», «Ротор», «Лицей-Клип». «Спектр-Р», «Электро-Л», «Синева», «КВРБ», «Глобус», «Глонасс», «Фобос», «Морской старт», МКС, «Китай-2», KazSat, «Белка», «Сессат», «Днепр».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. В 2005г. входило в состав НПП «Технокомплекс».

Работы (2005г.): производство поплавковых гироскопов (ведущее предприятие в России); напыление износостойких покрытий из нитрида титана и алмазоподобного углерода; производство газодинамических опор с аэродинамическим профилем; приборы для замера нефтегазовых скважин.

Численность персонала (1947г.)- 336 чел., (1948г.)- 406 чел.

Директор (08.1946-02.1947г.)- Н.А. Агафонов. Гендиректор (1977-2005г.)- Б.Б. Мокрушев.¹⁰¹

ОКБ-1 НИИ-88 МВ

16.06.1950г. отдел № 3 СКБ преобразован в ОКБ-1 НИИ-88 (на основании распоряжения СМ СССР от 26.04.1950г.). Начальник/ гл. конструктор- С.П. Королев. По приказу МОП от 9.07.1954г. Королев назначен зам. директора НИИ-88 по НИОКР конструкторского комплекса РДД.

13.02.1953г. вышло постановление правительства о разработке экспериментальной крылатой ракеты (ЭКР) (гл. конструктор- С.П. Королев). 20.05.1954г. пост. СМ СССР тематика крылатых ракет передана в МАП.

В соответствии с пост. правительства от 25.04.1956г., решением от 13.08.1956г. и приказом МОП от 14.08.1956г. ОКБ-1 с опытным заводом № 88 выделяется в самостоятельное предприятие ОКБ-1 МОП (далее- РКК «Энергия»). Разделительный акт подписан 1.10.1956г.⁷⁷

Начальник/ Гл. конструктор (1950-56г.)- С.П. Королев.

Зам. гл. конструктора (-1954г.)- М.К. Янгель (затем гл. конструктор ОКБ-586).

Начальники отделов: (1950г.)- М.К. Янгель; проектного (1953г.)- К.Д. Бушуев.⁵⁹

ОКБ-2 НИИ-88 МВ

Основано 16.06.1950г. на базе отделов по разработке ЗУР, сюда же влились отделы № 8 и 9 как объединенный отдел № 9 ОКБ-2 под руководством А.М. Исаева, тогда же в ОКБ-2 из отдела № 16 СКБ перешла группа Г.Н. Бабакина. Продолжены работы по системе наведения противоракеты И-32.

В 1951г. работы по ЗУР переданы в ОКБ-301 МАП, туда же перешла группа Бабакина. 6.03.1951г. руководителем ОКБ был назначен С.П. Королев, но он отказался из-за занятости работами в ОКБ-1.

В соответствии с пост. СМ СССР от 26.03.1952г. ОКБ-2 преобразовано в чисто двигательное под руководством А.М. Исаева.

В соответствии с пост. правительства от 25.04.1956г. ОКБ-2 выделяется в самостоятельное предприятие. В 11.1956г. создан филиал ОКБ на заводе № 586 МОП. В 1958г. в ОКБ-2 влилось ОКБ-3 Севрука. (есть упоминание, что ОКБ-2 выделилось в самостоятельное ОКБ-2 ГКОТ в 01.1959г.) Далее- КБХМ. Разработка ЖРД.

И.О. начальника (1950г.)- К.И. Тритко. Начальник (03.1952г.)- А.М. Исаев.

Гл. конструктор (1950г.)- К.И. Тритко, Е.В. Синильщиков, (03.1952г.)- А.М. Исаев.

Зам. начальника (1950г.)- А.М. Исаев.⁵⁷

ОКБ-3 НИИ-88 МВ, ОКБ-3 гл. конструктора Д.Д. Севрука

Образовалось в соответствии с пост. СМ СССР от 26.03.1952г. на базе отделов № 6 во главе с П.И. Костиным и № 18 для расширения работ по перспективным ЖРД на высококипящих компонентах топлива. Продолжена разработка зенитной НУР Р-110 «Чирок» (работы прекращены в 1957г.), РСЗО «Чирок-Н» (работы прекращены в 1958г.). Разработан комплекс РСЗО «Коршун» (2К5) с БРТ 3Р7 (1957г.). Распоряжением СМ СССР № 2399-рс от 26.08.1959г. и пост. СМ № 135-48 от 5.02.1960г. выпуск его прекращен.

В соответствии с пост. правительства от 25.04.1956г. ОКБ-3 НИИ-88 выделяется в самостоятельное предприятие. По приказу ГГУ МОП № 14 от 25.02.1957г. на базе отдела № 302 ОКБ-586 образован филиал СКБ-3 НИИ-88 в составе завода № 586 (начальник – И.И. Иванов). По приказу ГКОТ № КС-29 от 07.1958г. филиал преобразован в КБ-4 ОКБ-586 по разработке ЖРД.

В 12.1958г. ОКБ-3 было ликвидировано. Д.Д. Севрук с частью сотрудников перешел в ОКБ-456, основная часть сотрудников влилась в ОКБ-2 Исаева.⁵⁷

Гл. конструктор (10.03.1952-58г.)- Д.Д. Севрук {2.07.1908-14.09.1994}.

Создано: ЖРД: для ЗУР В-750 (1954), С3.40 для ЗУР «217», С3.41 для БР Р-15, С3.42А (1956, «217»), С3.42П для В-1000 (1958), С3.46, С3.50 и С3.56 для Р-14.¹⁰⁴

Вычислительный центр (ВЦ) НИИ-88, Координационно-вычислительный центр (КВЦ) НИИ-88, Центр управления полетами и моделирования (ЦУП-М)

/г. Калининград, г. Королев/

Основан 3.10.1960г. как Вычислительный центр (ВЦ) НИИ-88, в том же месяце вступил в эксплуатацию. На ВЦ и подразделение баллистики и навигации возлагаются функции дублирующего баллистического центра отрасли (БЦ-2), который с 1963г. совместно с БЦ-1 НИИ-4 МО и БЦ-3 Института математики АН СССР начинает участвовать в управлении полетами КА (первые- «Луна-4», «Восток-5», «Восток-6»). В 1964г. введен в эксплуатацию первый зал управления. В 1965г. ВЦ преобразован в координационно-вычислительный центр (КВЦ). В соответствии с пост. СМ СССР от 25.10.1965г. начато строительство КВЦ площадью 20.000 м² на территории института. Первоначально КВЦ являлся центром послеполетной обработки телеметрической информации о КА, затем полностью осуществлял процесс управления полетами КА. БЦ-2 в составе КВЦ стал головным по межпланетным станциям «Венера» и «Марс» и научным КА. С 1968г. за КВЦ закреплена подготовка сообщений ТАСС и всех открытых сообщений о РКТ. В 12.1970г. новый КВЦ сдан в эксплуатацию. В 1973г. в составе КВЦ создан Советский центр управления полетами по программе «Союз-Аполлон». С 1973г. КВЦ получил название ЦУП ЦНИИМаш.

Основой ЦУПа являются Главные оперативные группы управления (ГОГУ), создаваемые по каждой космической программе. Возглавляет их руководитель полетами. ГОГУ работают в ЦУПе с 1974г.

В 1987г. в составе ЦУП создан центр управления для ВКС «Буран». Затем после модернизации этот центр осуществлял управление МКС. В 1999г. создан сектор управления околоземными автоматическими аппаратами научного и социально-экономического назначения (руководитель полетов- Н.Л. Соколов).

С 1995г. в ЦУПе действует подразделение ЦНИИМаш- ИАЦ КВНО.

В 2000г. создан Информационно-вычислительный комплекс (ИВК) для Центра управления полезными нагрузками российского сегмента МКС.

Командный пункт управления космическими полетами. С 1977г. осуществляет практическое управление полетами всех отечественных КК, КА; ведет исследования и разработку методов управления, баллистики и навигации. В состав ЦУП входят (2004г.): комплексы: баллистический, телеметрический, командный, моделирования; ЛВС, КВНО, ИСО, КСО, КВО.

Численность персонала (1971г.)- 1195 чел., (1.07.1975г.)- 1960 чел.⁷⁷

Начальник (1964г.)- М.А. Казанский, (1960-е-1973г.)- А.В. Милицын, (1984-2006г.)- В.И. Лобачев.

1-й зам. Начальника (1993-2004г.)- В.А. Удалой. Зам. начальника- А.В. Милицын.

Руководитель БЦ-2 (1960-е)- И.К. Бажинов. Руководитель полетами (1973-82г.)- А.С. Елисеев, (1982-89г.)- В.В. Рюмин, (1999г.)- Н.Л. Соколов.

Центр исследования прочности (ЦИПр)

/141070 г. Королев Московской обл. ул. Пионерская, 4 тел. 513-53-53/

Основан в 1947г. как подразделение НИИ-88, занимающееся конструкцией. Головное научное подразделение в области отработки прочности конструкции (2004г.). Имеет 6 производственных зданий общей площадью 29.000 м².

Руководитель (2004г.)- Н.Г. Паничкин (зам. Гендиректора ЦНИИМаш). www.tsiimash.ru

НИИ Измерительной техники (НИИИТ) МОМ, ФГУП «НПО ИТ»

/141070 г. Королев Московской обл. ул. Пионерская, 2 тел. 513-14-00/

В 1955г. в составе НИИ-88 образован специальный отдел (комплекс № 5) по координации работ по телеметрическим системам и системам сбора, преобразования и обработки информации. 22.07.1966г. он выделился в самостоятельный НИИИТ.

Головной институт МОМ по измерениям.

Имел три отделения. 28.06.1960г. создан Пензенский филиал (руководитель- Е.А. Мокров; с 1978г.- самостоятельный НИИФИ). В 1969г. образован Украинский филиал (Г.А. Барановский), затем- Новополоцкий (В.Я. Гришунин). В 07.1978г. на базе НИИИТ создано НПО ИТ, в которое также вошли Украинский, Пензенский и Новополоцкий филиалы.

С 1966г.- работы по созданию унифицированных датчиков температуры; в 1967-79г.- измерение температуры атмосферы Марса и Венеры, в отсеках всех КК; в 1980-х- датчики теплового потока на полупроводниках. Затем- работы по виброизмерительной аппаратуре, средствам измерения параметров в баках и магистралях. С 1968г.- разработка емкостной и ультразвуковой аппаратуры для измерения уровней и колебания топлива. Позднее- создание информационно-справочных вычислительных систем. Принимал участие в программе создания ОК «Буран».

Разработка и производство (2002г.): датчики температуры, вибрации, ударов, тепловых потоков, расходов и уровней жидкости; радиотелеметрические системы для медленно- и быстроменяющихся параметров, малогабаритная многоканальная телеметрия для турбин ГТД; магнитные регистраторы («черные ящики» для самолетов и судов); волоконно-оптические линии передачи информации; системы измерений на больших территориях для решения экологических проблем; информационно-измерительные приборы; диагностические управляющие системы.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

В 2006г. два Испытательных центра, измерительные пункты № 1 и № 5, ВЦ космодрома Байконур переданы из ведения Космических войск в подчинение НПО ИТ.

Директор (11.1966г.-) О.Н. Шишкин, (1960-е)- И.И. Уткин. Гендиректор (1970-е-2002-; 2005г.-) О.А. Сулимов. (2004г.-) Г.Г. Райкунов.

Гл. конструктор (2004г.-) Г.Г. Райкунов.

Зам. гендиректора: по научной работе (1970-е-2002г.-) О.Д. Комиссаров, (2004г.-) А.И. Рембеза; по общим вопросам (2002г.-) А.А. Хромцов.

Создано: датчики теплового потока: калориметрического типа для изд. 15А14 (1970-71), градиентные для КА «Алмаз», 3М40, 3М65 (1973-75); радиотелеметрические системы «Терек», «Эра», «Эра-М», телеметрическая станция КИК БРС-4М (1978), БРС-4МК (1980), «Сириус», для РН «Зенит»; аппаратура измерения уровня и остатка топлива для РН «Зенит», «Энергия-Буран»; системы сбора и обработки информации «Старт», ВЛ-1033, «Спектр», «Родник»;¹⁰¹ средства автоматизации Центра оперативно-технического управления спутниками связи (ЦОТУСС) (1960-е);⁷⁷ многоканальное устройство измерения температуры УИТ для ЛЛ самолетов Ту-204, Ту-334; функциональные преобразователи для Ми-28, Ми-38.⁶⁹

Пензенский филиал НИИИТ, НИИ Физических измерений (НИИФИ) МОМ,

ФГУП ФНПЦ «НИИФИ» ФКА

/440026 г. Пенза ул. Володарского, 8/10 тел. 56-55-63 www.rusttc.ru/niifi/rus/katalog.htm/

Пензенский филиал НИИИТ основан **28.06.1960г.** НИИ Физических измерений создано на базе Пензенского филиала в 1978г. Действовал в ведении 10ГУ МОМ. Разрабатывал также акселерометры для военной техники.

Принимал участие в программах: «Восток», «Космос», «Марс», «Салют», «Мир», «Энергия-Буран», «Союз-Аполлон», «Вега», «Фобос», «Морской старт», МКС, Atlas, «Спектр», «Ангара», «Протон-М», «Союз-2». Аппаратура института используется в изделиях «Русь», «Ангара», «Протон», «Булава», «Тополь-М», «10В», «Смерч», Т-50, Т-80, на всех типах ЖРД, на стартовых комплексах Байконура и Плесецка.

Головной институт (2002г.) по разработке и изготовлению датчиков и преобразующей аппаратуры для РКТ. Датчики физических величин (давлений, ускорений, сил, крутящих моментов, линейных и угловых перемещений, оборотов, положения относительно магнитного поля Земли, анализа горючих газов); преобразователи к ним; системы измерений, диагностики, контроля, управления, аварийной защиты для РКТ; измерительные приборы для ТЭК, металлургии, транспорта.

В составе института (2005г.): научно-исследовательские комплексы, опытное производство, испытательный центр, вспомогательные службы.

Имеет филиалы (2002-05г.-) ЗАО «НИИФИ и ВТ», ЗАО «НИИФИ-Сервис», ОАО «НПП «Химмаш-Старт», Ростовский-на-Дону филиал.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (2002г.-) 1200 чел.

Руководитель (1966г.-) Е.А. Мокров, В.А. Волков.⁷⁷ Гендиректор (-2002-04г.-) Е.А. Мокров.

Гл. конструктор (-2002-04г.-) Е.А. Мокров.¹⁰²

1-й зам. гендиректора (2002г.-) В.В. Метальников. Зам. гендиректора по НИР и маркетингу (2002г.-) А.В. Блинов.⁶⁹

Создано: акселерометр АЛЕ055 для снарядов РСЗО.

Новополоцкий филиал НИИИТ, Новополоцкий радиоприборный завод «Измеритель» МОМ,

РПУП «Завод «Измеритель»

/Белоруссия 211440 г. Новополоцк Витебской обл. ул. Молодежная, 166/

Завод «Измеритель» создан в 1976г. на базе Новополоцкого филиала НИИИТ, действовал в ведении 10ГУ МОМ. В 12.1996г. преобразован в РПУП «Завод «Измеритель».

Директор (1966г.)- В.Я. Гришунин, М.В. Чурилов.⁷⁷

Производство: спецЭВМ для обработки телеметрической информации и управления аэрокосмическими экспериментами «Дельта»; магнитофоны: «Карат-201С, МП-201С, МП-202С»; 10АС-230; телевизоры.

Украинский филиал НИИИТ, НИИ радиотехнических измерений (НИИРИ) МОМ

/Украина г. Харьков/

Украинский филиал НИИИТ образован в 1969г. НИИ Радиотехнических измерений создан на базе филиала, действовал в ведении 10ГУ МОМ.

Руководитель- А.П. Верещак. Гл. конструктор (-1966-70-е г.)- Г.А. Барановский.⁷⁷

Создано: система внешнетракторных измерений для РН «Зенит» (1970-е).

Производство: РЛС бокового обзора для КА «Океан-ОЭ» (1970-е-2000-е).

Организация «Агат» МОМ, Государственное предприятие «Агат»,

ФГУП «Организация «Агат»

/125047 г. Москва ул. Бутырский Вал, 18 тел. 251-20-57/

Организация «Агат» создана в 1973г. на базе отделения ЦНИИМаш и Главного вычислительного центра МОМ. Она стала головной организацией по вопросам планирования, экономики и управления космической отраслью. Системные исследования экономических проблем; анализ финансового и экономического состояния предприятий; разработка, уточнение и переиздание отраслевых стандартов; создание нормативной базы НИОКР.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1973г.)- В.М. Чебаненко, (2000; 2005г.)- А.К. Ваницкий; И.О. директора (2003г.)- В.В. Алавердов; (2004г.)- В.В. Алавердов.

ЗАО «ЦНИИМАШ-Экспорт»

/г. Королев Московской обл./

В 1991г. в составе ЦНИИМаши создано ЗАО «ЦНИИМАШ-Экспорт», занимающаяся международными аэрокосмическими проектами.

Гендиректор (-2003-07г.)- И. Решетин (осужден).

1-й зам. гендиректора по экономике (-2005-06г.)- С. Твердохлебов. Зам. гендиректора по безопасности (-2005-07г.)- А. Рожкин (осужден).

Гл. экономист (-2005-07г.)- С. Визир (осужден).

ЗАО «НПП «Селена-М»

/141070 г. Королев Московской обл. ул. Пионерская, 2 тел. 513-10-40/

Создано на базе НПО ИТ и Канонерского СРЗ для восстановления и дальнейшего целевого использования морских научно-исследовательских судов.⁶⁹

Петроградский подковно-гвоздильный завод № 88, подковный и гвоздильный завод Э.Л. Посселя, Петроградский военно-подковный завод, Петроградский народно-подковный завод, Военно-подковный завод промышленно-военного хозяйства, Завод металлических изделий и транспортных сооружений «Красный металлист» ВСНХ, Завод подъемно-транспортных сооружений (ПТС) «Красный металлист» ВСНХ, НКТП, НКТМ, МТМ, Ленинградский государственный завод ПТС «Красный металлист»

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград/

В 1880г. был основан подковный и гвоздильный завод Э.Л. Посселя. Затем переименован в Петроградский военно-подковный завод в ведении Интендантского управления Военного министерства.

В 1917г. завод был частично эвакуирован в г. Юрюзань, где находился до 1922г. В 06.1918г. завод переименован в Петроградский народно-подковный завод в ведении Секции по металлу СНХ Северного района (с 1929г. Петроградский СНХ), в 06.1921г. – в Петроградский подковно-гвоздильный завод № 88 треста «Тремасс», в 1923г. – в Военно-подковный завод промышленно-военного хозяйства Петроградского (Ленинградского) военного округа, в 1928г. – в завод металлических изделий и транспортных сооружений «Красный металлист». В 04.1931г. переименован в завод ПТС «Красный металлист». Находился в ведении: треста «Тремасс» (1926-28г.), ВО ПТС ВСНХ, НКТП (1928-34г.), треста «Союзстальмост» НКТП (1934-38г.), ГУ подъемно-транспортного оборудования НКТП, (1938-39г.), ГУ подъемно-транспортного машиностроения НКТМ, МТМ (1939-57г.).

В соответствии с пост. СНК № 1369-385с от 26.07.1940г. и приказом № 418сс от 12.08.1940г. один из корпусов завода передан вновь созданному заводу № 381 НКАП.

Приказом НКТМ № 253сс заводу поручено изготовление 80 комплектов узлов и деталей танка KB-1 в месяц для Кировского завода.

В 1941г. завод был эвакуирован: подковное производство – в Кемерово, цепное – в Москву, подъемно-транспортное – в г. Перово Московской обл. В эвакуации завод находился до 1945г.

В 06.1957г. завод передан в ведение Управления тяжелого машиностроения ЛенСНХ. В соответствии с пост. ЛенСНХ от 6.10.1959г. Ленинградский государственный завод ПТС «Красный металлист» влит в состав машиностроительного завода им. И.Е. Котлякова.¹³¹

Литейный и механический завод Н.Г. Петрова, 1-й ремонтно-механический и литейный завод, Василеостровский чугунолитейный и механический завод им. И.Е. Котлякова, Литейно-механический завод им. И.Е. Котлякова, Завод горнообогатительного оборудования им. Котлякова НКЦМ, Машиностроительный завод им. И.Е. Котлякова МЦМ

Литейный и механический завод Н.Г. Петрова основан в 1882г.

2.12.1917г. завод закрыт, 24.01.1918г. он был национализирован и передан Секции по металлу СНХ Северного района (с 02.1920г. – Петроградский СНХ). В 1922г. был сдан в аренду. В 1925-28г. назывался 1-й ремонтно-механический и литейный завод треста «Ленинградтекстиль», Ленинградпенькотреста (1928-29г.). В 1929г. переименован в Василеостровский чугунолитейный и механический завод им. И.Е. Котлякова, в 1930г. – в литейно-механический завод им. Котлякова, в 1936г. – в машиностроительный завод им. Котлякова, в 1938г. – в завод горнообогатительного оборудования им. Котлякова. В 1929-38г. завод находился в ведении трестов «Петрорайкомбинат», «Ленлитмех», «Ленсредмаш», Ленштамптрест. В 1939г. передан в ведение НКЦМ.

В 1946г. вновь переименован в машиностроительный завод им. Котлякова МЦМ. В 06.1957г. передан в ведение Управления тяжелого машиностроения ЛенСНХ. Пост. ЛенСНХ от 6.10.1959г. в состав завода влит Ленинградский государственный завод ПТС «Красный металлист». С 20.12.1965г. завод – в ведении ГУ подъемно-транспортного машиностроения Министерства тяжелого, транспортного и энергетического машиностроения.

По приказу от 16.04.1977г. на базе завода как головного предприятия создано Ленинградское ПО «Эскалатор» им. И.Е. Котлякова. По приказу от 24.11.1982г. ЛПО расформировано, завод вошел в состав ПО «Ленподъемтрансмаш» им. С.М. Кирова. В 12.1986г. завод им. Котлякова вновь вошел в состав созданного ПО «Эскалатор» (но уже в качестве рядовой производственной единицы, входил по 1991г.).¹³¹

Производство: редуктор червячный к мешалке (1938).

**Ленинградское ПО «Эскалатор» им. И.Е. Котлякова,
Арендное предприятие ПО «Эскалатор», АОЗТ «Эскалатор»**

ЛПО «Эскалатор» им. И.Е. Котлякова создано по приказу Министерства тяжелого, транспортного и энергетического машиностроения от 16.04.1977г. на базе машиностроительного завода им. И.Е. Котлякова. По приказу от 24.11.1982г. ЛПО расформировано, по приказу от 30.12.1986г. создано вновь. В его состав вновь вошел завод им. Котлякова (но уже в качестве рядовой производственной единицы, входил по 1991г.).

По приказу Концерна «Трансмаш» от 20.05.1991г. и решению Президиума Василеостровского райсовета Ленинграда от 22.07.1991г. ЛПО реорганизовано в Арендное предприятие ПО «Эскалатор». 14.07.1993г. оно преобразовано в АОЗТ «Эскалатор». 23.04.1998г. предприятие признано банкротом, в 1999-2000г. на нем действовало конкурсное управление.¹³¹

**Ленинградский государственный завод подъемно-транспортных сооружений
им. С.М. Кирова ВСНХ, НКТП, НКТМ, Ленинградский государственный завод подъемно-транспортного оборудования (ПТО) им. С.М. Кирова, ПО «Ленподъемтрансмаш»
им. С.М. Кирова, АОЗТ, ОАО Подъемно-транспортного машиностроения («Подъемтрансмаш»)
/г. Ленинград/**

В 11.1852г. были основаны ремонтные мастерские Петербург-Варшавской железной дороги.

После революции Главные мастерские Управления Северо-Западных железных дорог переданы в ведение НКПС. Затем подчинялись Чрезвычайной комиссии по ремонту железнодорожного подвижного состава ВСНХ (03.1919-12.1922г.), с 1923г. переданы Управлению Северо-Западной железной дороги. В 1930г. мастерские реорганизованы в Ленинградский государственный завод подъемно-транспортных сооружений, в 1931г. заводу присвоено имя С.М. Кирова, он передан в ведение ВО трестов подъемно-транспортных сооружений ВСНХ, с 1923г. – в ведении НКТП, с 1937г. – НКТМ.

В 1931г. на завод передано производство подъемников, тельферов и электролебедок с завода «Красный Октябрь». В 05.1939г. построена первая отечественная паровая катапульта ЗК-1 для старта самолета с борта корабля- крейсера пр. 26бис.³⁹ Приказом НКТМ № 253сс заводу поручено изготовление 80 комплектов узлов и деталей танка КВ-1 в месяц для Кировского завода.

В соответствии с пост. СНК № 1369-385с от 26.07.1940г. и приказом № 418сс от 12.08.1940г. один из корпусов завода был передан вновь образованному заводу № 381 НКАП. В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. Завод им. Кирова НКТМ подлежал эвакуации в Барнаул на стройплощадку завода кранов. В 08.1941г. завод действовал в Ленинграде.⁶⁵

24.06.1943г. вышло постановление ГКО № 3644 о ремонтно-восстановительных работах на заводе.

В 1946г. завод переименован в Ленинградский государственный завод ПТО им. С.М. Кирова. В 1957-65г. находился в ведении Управления тяжелого машиностроения ЛенСНХ, с 1966г. – Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения.

В конце 1950-х-начале 1960-х г. была спроектирована и изготовлена надстройка плавучего крана ПК-1 на 50 т.

В 1960-е г. изготовлен транспортно-установочный агрегат для РН «Циклон-2А».¹⁰⁴

По приказу от 14.04.1982г. на базе завода создано ПО «Ленподъемтрансмаш» им. С.М. Кирова. По приказу от 24.11.1982г. в состав ПО вошел машиностроительный завод им. И.Е. Котлякова (вышел в 1986г.).

12.10.1993г. завод преобразован в АОЗТ, затем – ОАО «Подъемтрансмаш».

Директор (08.1941г.)- Мойкин.⁶⁵

СКБ-88, МКБ «Кулон», НИИ «Кулон», ФГУП, ОАО «НИИ «Кулон»

/129075 г. Москва Мурманский пр-д, 14 тел. 287-86-82, 286-14-71/

СКБ-88 создано в соответствии с пост. СМ СССР в 1951г. на базе отдела НИИ-885. В 1966г.- МКБ «Кулон». По Указу Президента № 569 от 28.04.2004г. ОАО «НИИ «Кулон» вошло в состав Концерна радиостроения «Вега».

В 1966г. предприятию поручено создание ГСН для УРВВ. Для этого из НИИ-648 сюда переведена группа Н.А. Викторова, назначенного директором/гл. конструктором. Разработана первая в мире теплорадиолокационная двухканальная ГСН. Создана пассивная ГСН для УРВП.

С 1973г. в МКБ началась разработка телевизионных систем управления УР.

В 1976г. пост. СМ СССР поручено новое направление- разработка комплексов воздушной разведки. С 1984г. начаты работы по комплексам воздушной разведки с ДПЛА.

Разработка и производство комплексов БПЛА, линий передачи данных, РЛС бокового обзора, комплексов воздушного наблюдения, различных датчиков (2002г.).⁶⁹

Директор (1969-74г.)- Н.А. Викторов, (1984г.)- А.С. Новоселов. Гендиректор (-2000-05г.)- Н.В. Расторгуев.

Гл. конструктор (1966-74г.)- Н.А. Викторов, (1984г.)- А.С. Новоселов.

Гл. конструкторы: (1951-65г.)- А.П. Скибарко, Е.Н. Геништа («Вибратор»); (-1966-74г.)- В.М. Лазарев («Вибратор» II поколения); В.И. Павлюченко (ГСН для УРВП); В.К. Крятов (гиростабилизированные приборы); (-1973г.)- В.И. Васильев (телевизионные ГСН); Е.А. Дорохов (М200); направления (1974-2001г.)- Н.А. Викторов; В.Н. Фомичев (РЛС бокового обзора); В.Н. Костин («Рейс»); А.С. Сосков (РОНСАР); Г.В. Соколов («Строй-П»); Н.В. Чистяков («Строй-П»); Ю.В. Волков (линии передачи данных ДПЛА).

Начальники секторов: (1971-76г.)- В.М. Чкунин.

Создано: неконтактные датчики высоты (начало 1950-х); прибор «Вибратор» для тактических, оперативно-тактических ракет и авиабомб (1951-65), «Вибратор» II поколения (1966-74); комплексы воздушной разведки: М200, «Рейс», «Строй-П» с ДПЛА «Пчела» (пнв 16.06.1997г.); РЛС бокового обзора РОНСАР; базовый комплекс разведки БКР-3 (в его составе: РЛС бокового обзора «Пика-Э»; многоспектральная ИК камера «Радуга-Э»; ТВ камера «Антракт-ТВ-Э»; панорамные фотоаппараты АП-403 и АП-404; перспективный фотоаппарат АК-108ФМ-Э) (2006).

ООО «Научно-производственный конструкторский центр (НПКЦ) «Новик XXI век»

/121433 г. Москва ул. Б. Филевская, 59-1 (2001г.)/

/129337 г. Москва Ярославское ш., 4-2-123 тел. 144-83-22 dpla.ru/

Предприятие создано в 1991г. ведущими сотрудниками НИИ «Кулон»

Разработка (2002-05г.): комплексов РЭБ и разведки на базе мини- и микро ДПЛА.

Гл. конструктор (-2002-06г.)- Н.В. Чистяков.

Гендиректор (-2002-06г.)- А.А. Силкин.⁶⁹

Создано: ДПЛА: комплекс дистанционной постановки помех линиям УКВ-радиосвязи «Мошкара», «Мошкарет», ГРАНТ (гражданский аэродинамический наблюдательный телевизионный), «Отшельник», БРАТ (ближний разведчик аэродинамический телевизионный) (2003), фоторазведчик «БРАТ-фоторобот» (2005).

89

Ремонтный завод № 89 ГВФ им. А.И. Гольцмана (ЗиГ),

ГС Завод № 89 им. Водопьянова НКАП

/г. Москва Ленинградское ш., 55/

Новая территория по Ленинградскому шоссе была застроена несколькими производственными зданиями в 1930г., и сюда перевели Центральные мастерские «Добролета» по ремонту самолетов с территории по ул. Красноармейской, 17. Вскоре мастерские переименованы в Центральную авиационно-ремонтную базу (ЦАРБ) ГВФ. В 1932г. ЦАРБ переведена на завод № 89.

В середине 1930-х г. завод № 89 был производственной базой ЦКБ ГВФ А. Лявиля. До 1938г. носил имя А.И. Гольцмана, в 1938г. присвоено имя Водопьянова.

По приказу № 342с/ 28 от 19.04.1941г. завод передан в систему НКАП (акт передачи утвержден в 08.1941г.) и влит в состав Завода № 1 НКАП в качестве филиала.

По приказу № 705с от 17.07.1941г. филиал (завод № 89) эвакуирован в Куйбышев со всем оборудованием и личным составом и влит сначала в состав завода № 122 НКАП, а к 10.1941г.- в состав завода № 1 НКАП (приказ № 1084сс от 28.10.1941г.).

На площадке эвакуированного завода с 12.1941 по 05.1942г. размещались фронтные авиамастерские № 84, которые занимались ремонтом самолетов «Харрикейн» и Ил-2. По приказу № 239с от 30.03.1942г. на базе реммастерских с 05.1942г. был организован самолетный Ремонтный завод при Главремуправлении НКАП. Ремонт Ил-2, «Харрикейн», «Томагавк», ПС-84. Работы по оборудованию ПС-84 бомбардировочными установками (05.1942г.). Завод комплектовался случайным оборудованием.

В связи с переименованием Главремуправления в БГУ НКАП, в соответствии с пост. СНК № 913-472сс от 11.06.1942г. и приказом № 287с от 16.04.1942г. завод получил прежний литерный номер и наименование ГС завод № 89 БГУ НКАП.

В соответствии с пост. ГКО № 3028сс от 12.03.1943г. и приказом № 174с от 27.03.1943г. на заводе организовано переоборудование и перевооружение иностранных самолетов, для чего весь задел работ по иностранным самолетам (модернизация и перевооружение «Харрикейна» и «Бостон-3») вместе с КБ А.П. Голубкова, а также около 150 работников завода № 81 были переведены с завода № 81 НКАП на завод № 89 НКАП. В годы ВОВ Голубков был начальником отдела иностранных самолетов БГУ НКАП, затем руководил ОКБ завода № 456.

С 07.1943г. заводу поручен ремонт Ли-2. Выполнено переоборудование 10 машин в вариант ночного бомбардировщика ПС-84НБ. С 05.1944г. заданы работы по производству полевых приборов снаряжения средств химвооружения. До 1944г. проводились работы по планирующим авиабомбам.

По приказу НКАП № 655с от 11.11.1943г. на площадку завода № 89 с 1.11.1943г. перебазирован опытный Завод № 482 НКАП. По приказу НКАП № 424с от 5.07.1944г. завод № 89 передан из БГУ в ГГУ со статусом опытного завода и с 1.07.1944г. объединен с заводом № 482 НКАП под общим названием Завод № 482 НКАП. Мясищеву передана часть оборудования и личного состава завода № 89. Тем же приказом около 50% рабочих завода № 89 переведены на завод № 240 НКАП, а большая часть оборудования, корпус «Г» и часть личного состава переданы заводу № 134 НКАП. За заводом № 240 был закреплен также ангар завода № 89.

Директор - Д.Е. Кофман, (1941г.)- С.П. Судов, (05.1942г.)- Н.Н. Леонтьев, (05.1943г.)- М.С. Лавренов, (07.1943-05.1944г.)- С.С. Ржыцнев.

Гл. конструктор (1941-43г.)- А.П. Голубков.

Производство: самолеты: ПС-9 (1934), ПС-89- 7 шт.

ЦКБ ГВФ, ОКБ-89

В середине 1930г. базировалось на заводе № 89. Спроектирован (под руководством А.В. Кулева) и строился серийно самолет ЗиГ-1 (ПС-89) (1935-37г.). Проектировался СПС-89 (скоростной пассажирский самолет), но в связи с покупкой лицензии на выпуск DC-3 работы заглохли.

Пост. правительства от 05.1939г. весь коллектив ЦКБ, кроме трех руководителей, был переведен в ОКБ-240.

Гл. конструктор (1934-35г.)- А. Лявиль, (02.1938г.)- Д.С. Максимов.³⁰

Завод № 89 НКАП, МАП, Тартуский завод контрольной аппаратуры, А-1603, AS "Tarkon"

/Эстония г. Тарту ул. Пуйестее, 9/11; ул. Пуйестее, 2 www.tarkon.ee/

Новый завод № 89 НКАП образован на площадке бывшего завода № 382 НКАП по приказу НКАП № 483с от 13.12.1944г. В 1945г. введен в эксплуатацию.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Эстонского СНХ СССР. В 1966г. получил открытое название Завод контрольной аппаратуры, «п/я А-1603».

Ликвидирован в начале 1990-х г. На его базе создано Тартуское предприятие тонкой механики и электроники AS "Tarkon".

Производство: бортовые самописцы-регистраторы, бортовые приборы БУР-1, БУР-3, ЗБН; бытовые приборы радиолюбителя ТЛ-4М.

90

91

Завод № 91 НКТП, НКОП, НКХП, завод № 3 ВХТОП, п/я 5, Сталинградский, Волгоградский химический завод им. С.М. Кирова, Волгоградское ордена Ленина и ордена Октябрьской революции ПО «Химпром» им. С.М. Кирова, Волгоградское АООТ (ВАООТ), ОАО (ВАОО) «Химпром»

/г. Сталинград; г. Волгоград/

/400057 г. Волгоград ул. Промысловая, 23 тел. (8442) 45-19-39 www.vocco.ru/

Химзавод вступил в строй в 1929г. В 1931г. получил название завод № 3 ВХТОП, в 1933г.- завод № 91 НКТП. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. завод № 91 передан из Главоргхимпрома НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП. Приказом № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 91 БГУ НКОП. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особо режимных предприятий, в 12.1938г. – в ведении БГУ.

Приказом № 0022 от 3.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. ввести в эксплуатацию: цехи по производству вещества № 4, № 10 и № 17, серо-углерода и 4-х хлористого углерода, 1-ю очередь снаряжательной станции, хлорный завод 2-й очереди; закончить реконструкцию производства вещества № 25; начать строительство цеха хлор-газа 3-й очереди; создать мощности по выпуску: вещества № 4 (дымового) – 1000 т в год, вещества № 6 (иприт) – 11 тыс. т, вещества № 17 – 8000 т, вещества № 25 – 5000 т, хлорной извести – 13,5 тыс. т, хлор-газа – 11 тыс. т; по снаряжению мин Стокса и АХ-25. Приказом № 0069 от 4.04.1937г. предписано ввести в эксплуатацию к 1.01.1938г. мощности по производству химических авиабомб: АХ-25- 400 тыс. шт. в год, АХ-200- 95 тыс. шт.; предусмотреть возможность снаряжения бомб АХ-500.

В составе завода (04.1937г.): цехи № 1, 2, 3, 5, 6, 7, 11, 12, 17.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку завода подлежала эвакуации фабрика № 29 НКХП. В соответствии с пост. ГКО № 2072 от 21.07.1942г. оборудование завода было эвакуировано в г. Усолье-Сибирское.

В соответствии с пост. ГКО № 2895 от 14.02.1943г. завод № 91 НКХП восстановлен на прежнем месте. В соответствии с пост. ГКО № 4202 от 26.09.1943г. начато восстановление 2-й очереди завода. Имел наименование «п/я 5».

Производство иприта с 1933г. в цехе № 2 (мощность – 11.000 т. в год). Перед войной велась реконструкция производства, цех находился на консервации. С началом войны производство иприта возобновилось, в 1941-42г. выпущено 6.000 т. (мощности существовали до 1950г.). Производство фосгена в цехе № 1 с 1934г. до 1941г.

На промплощадке «М» («маргариновой») в 1937г. был заложен завод по снаряжению химических боеприпасов. Снаряжение – в цехе № 11 в 1943-45г. (мощности существовали до 1957г.). С 1946г. велось строительство цеха и работа опытной установки по выпуску зарина. 4.09.1954г. вышло постановление СМ СССР о развитии на заводе мобилизационных мощностей по производству ОВ. Затем по 1970-е г. в цехе № 22-производство опытных партий зарина, зомана (с 1967г.), V-газа (цех разрушен в 1975г.). Первая опытная установка по выпуску V-газа создана в соответствии с пост. СМ от 18.07.1959г. В соответствии с пост. СМ от 9.05.1952г. предусматривалось создание на площадке «М» мощностей по выпуску 2.000 т. зарина в год (по существу, нового завода). С 1959г. – производство зарина в цехе № 30. Цех № 60 – снаряжение бомб ОХАБ-250, снарядов АХС-85, АХС-122, РС МС-14. Вскоре цеха № 30 и 60 объединены в единый цех № 34. В 1981г. проведена реконструкция снаряжательного цеха № 34 (эксплуатировался до 1987г., но на 1995г. мощности существовали).

В годы войны при заводе действовала ЦЗЛ. В 1942г. – производство самовоспламеняющейся зажигательной жидкости КС и снаряжение ею зажигательных гранат (бутылок).⁵⁶

На завод по решению ГКО № 7692 от 6.03.1945г. было вывезено из Германии оборудование по производству иприта, табуна и зарина.

В первой половине 1960-х г. велись работы по выпуску и испытаниям химической БЧ для БР 9К52 «Луна-М». Имелся опытный цех по производству психотропных ОВ.⁷¹

2.09.1952г. при Сталинградском химзаводе организована постоянная проектная группа института «Гипрохлор». С 1.10.1956г. группа преобразована в Сталинградский филиал института, далее – «Гипросинтез».

Производство хлористого кальция, хлората натрия, бензилового спирта, каустической соды, метилхлорида, карбида кальция, эмульсионного ПВХ, СМС, антипиренов (2003г.).

Пост. администрации Кировского р-на г. Волгограда № 166 от 16.07.1992г. предприятие получило название Волгоградское ордена Ленина и ордена Октябрьской революции ПО «Химпром» им. С.М. Кирова. 14.02.1994г. предприятие преобразовано в Волгоградское АО «Химпром» (свидетельство о регистрации № 804 выдано администрацией Кировского р-на г. Волгограда), 17.07.1998г. – в ОАО (свидетельство № 465). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. Входил в группу «Ренова» (2007г.).

Приказом по предприятию № 959к от 20.04.2004г. в составе ОАО организовано Управление внутреннего аудита (УВА). В 2004г. пущена итальянская линия по производству аэрозольных препаратов. Выпускались моющие и дезинфицирующие средства, инсектициды. Производство химических средств защиты растений. Выпускалось (2000-е) более 120 наименований продукции.

В 03.2007г. завершена демилитаризация производства, мобилизационные мощности ликвидированы.^{Б-11.04.07} В 2007г. планировалось на площадке предприятия построить магниевый завод. 29.04.2009г. на предприятии введена процедура наблюдения.

Численность персонала (1943г.)– 480 чел., (1944г.)– 1300 чел., (2006г.)– 6587 чел.

Директор (-12.1936-8.07.1937г.)– Я.Л. Соломонов, (8.07.1937г.)– С.З. Трофимов, (29.07-10.10.1938г.)– Н.А. Зорин, (15.12.1938-41г.)– М.К. Гонобоблев, (1941-48г.)– А.И. Уфлянд, (1948-59г.)– В.Д. Беляев, (1959-62г.)– П.В. Вершинин. Гендиректор (-1984-04.2003г.)– Л. Кутянин. И.О. гендиректора (04.2003-03.2004г.)– Е. Кисиль. Гендиректор (03-11.2004г.)– А. Козлов; временный гендиректор (01.2005г.)– Д.В. Осипов; (07.2005-07г.)– С.Ю. Лосев. Временный управляющий (04.2009г.)– Р.Ю. Обсков.

1-й зам. гендиректора (2004г.)– Д. Шурупов, (11.2004г.)– Д.В. Осипов. Зам. директора, гендиректора (2.01-14.07.1937г.)– Д.Э. Каганер, (2003г.)– А. Митрофанов; по производству– С. Сергеев. Помощник директора по найму и увольнению (13.02.1938г.)– А.П. Шепотиленко.

Директор по стратегическому развитию (2007г.)– Г. Радковский.

Гл. инженер (29.11.1938-41г.)– А.И. Уфлянд, (1941-47г.)– М.Н. Мачулкин.⁷¹

Начальник УВА (2006г.)– Е.Н. Завирохина.

Зам начальника УВА (2006г.)– Е.А. Борисова.

Комендант (1934-37г.)– Г.Г. Рабченя.

Производство: сода каустическая, смолы: ЕП-6602, карбид кальция, поливинилхлорид, едкий натр, трихлорэтилен, хлорат натрия, метилхлорид, хлорная известь, хлороформ (2006); бытовая химия (СМС «Пальмира», «Белизна», БИО-V, растворители) (2006).

**Завод № 92 им. И.В. Сталина НКТП, НКОП, НКВ, НКМВ,
Союзный машиностроительный завод «Новое Сормово» НКТП, Горьковский
машиностроительный завод, ПО, ОАО «Нижегородский машиностроительный завод» (НМЗ)
/г. Горький п/аг-во 52 (1938г.)/
/603052 г. Нижний Новгород Сормовское ш., 21 тел. 43-80-10 www.jsnzmz.ru/**

Союзный машиностроительный завод «Новое Сормово» образован 1.01.1932г. в ведении ВОАО НКТП. В 1934г. завод из состава Орударса НКТП переподчинен другому ведомству.⁹⁹ Находился в ведении ГВМУ НКТП, в 1936г. завод № 92 вошел в состав ГУВП НКТП, в 12.1936г. передан в НКОП. Приказом № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 92 ЗГУ НКОП. В 02.1939г. завод № 92 ЗГУ передан в ведение ЗГУ НКВ, в 06.1940г. – в ведении ИГУ НКВ, в 02.1942г. – в ведении НКМВ.

В 1932г. заводу выдан заказ на изготовление 16 ДРП АПК-4 (не сделано ни одной), на 1933г. – 50 шт. (не сделано, заказ был снят). В 1935г. заказано 350 стволов для АПК-4, изготовлено 370.

В 1934г. на заводе образовано артиллерийское КБ.

В составе завода (1936-37г.): цехи: № 1 (ствольный участок), механический № 2, 3, литейный № 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, монтажный, экспериментальный, транспортный.

Приказом № 0031 от 8.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по выпуску 1500 76-мм дивизионных пушек в год, приказом № 00102 от 8.05.1937г. количество пушек доведено до 2000. Этим же приказом завод был обязан ввести в эксплуатацию в 1937г.: кислородную станцию, лабораторию резания, испытательную станцию; дооборудовать обдирочно-механический цех и организовать замочно-прицельное отделение. Пр. ЗГУ № 71 от 17.11.1937г. предписано набрать на завод до 1.02.1938г. 4000 рабочих. По пр. № 48с от 8.02.1938г. было необходимо построить в 1938г. модельный цех. По пр. № 280с от 7.08.1938г. требовалось ввести в эксплуатацию в 12.1938г. цехи: литейный, кузнечно-прессовый, модельный и кислородную станцию. По пр. ЗГУ № 143 от 5.08.1938г. на заводе на базе ОКСа создано УКС и введена должность начальника УКС/зам. директора по капстроительству.

Для перехода на крупносерийное производство пушки Ф-22 по пр. ЗГУ № 52 от 31.08.1937г. на заводе организовано спецбюро. По пр. № 0278 от 20/21.12.1937г. производство пушки Ф-22 переведено на конвейерную сборку. Приказом № 228сс от 1.07.1938г. заводу поручено развернуть производство 76-мм дивизионной пушки Л-12.

Производство (1937г.): пушка Ф-22 (261, по плану- 500); стволы с затворами для Ф-12 (40, по плану- 110); оси вагонные, валы коленчатые, детали для автомобильных двигателей.

С 06.1940г. начато освоение производства танковой пушки Ф-32 с программой выпуска в 1941г. 2000 штук.

По приказу НКВ № 164сс от 14.06.1940г. заводу предписано с 1.09.1940г. начать испытания новой танковой пушки Ф-34. По решению КО в 12.1940г. начато ее серийное производство.

Приказом НКТМ № 231с от 04.1941г. заводу поручено к 25.05.1941г. изготовить пушку ЗиС-6 для КВ-3 и наладить ее серийное производство с выпуском в 07.1941г. 45 пушек.

Пост. СНК № 1216-502сс/оп от 5.05.1941г. заводу поручено организовать с 09.1941г. производство пушек ЗиС-4 с выпуском к концу года 400 шт.¹²⁸

Перед самой войной на заводе спроектирован «танк-истребитель» на базе Т-34 с 57-мм пушкой ЗиС-4, не реализован.

Пост. ГКО № 1144 от 12.01.1942г. заводу утвержден план на I-й квартал 1942г. по выпуску 76-мм дивизионных пушек УСВ, ЗиС-3 и танковых пушек Ф-34 и ЗиС-5. 23.04.1942г. вышло постановление ГКО № 1635 о плане посуточной сдачи артиллерии на заводе на II квартал 1942г. С 05.1943г. начато строительство новых цехов, которые были оснащены импортным оборудованием. К концу 1943г. освоено выпуск пушки ЗиС-2. 10.11.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6904 о поставках заводу химических материалов и ГСМ. В годы войны завод ежедневно выпускал около 100 пушек, всего за время войны выпущено около 100 тыс. пушек.

В 1946г. изготовлена система разгрузки первого промышленного атомного реактора для Комбината № 817. В 1948-49г. – первые диффузионные центрифуги для разделения изотопов урана.⁹²

В 07.1951г. с завода в КБ-1 ТГУ переведены А.И. Савин, В.И. Самсонов и А.З. Фильштейн.

В 1994г. предприятие акционировано. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий. Входит в состав Концерна «Алмаз-Антей» (2005г.).

Численность персонала (1936г.)- 7178 чел., (1937г.)- 8636 чел., (1997г.)- 14.072 чел., (2007г.)- 12.332 чел.

Директор (08.1936г.)- Радкевич (репрессирован); и.о. (-12.1936г.)- И.А. Мирзаханов; (31.12.1936-13.01.1938г.)- Г.А. Дунаев (репрессирован), (12.1937г.)- А.О. Клип(п)ель, (26.01-08.1938г.)- И.А. Мирзаханов, (1940-51г.)- А.С. Елян. Гендиректор (2001-05г.)- И.Г. Григорьев, (-21.12.2007г.)- Г. Басов, (01.2008г.)- В.Ф. Шевченко.

Зам. директора (06.1937г.)- Б.И. Каневский. Помощник директора: по коммерческой части (-4.02.1937г.)- А.А. Максимович, (4.02.1937г.)- П.Ф. Полишевский; по найму и увольнению (-06-29.11.1937г.)- А.А. Малыгин, (29.11.1937г.)- А.А. Никитин.

Гл. инженер (1936; 11.07.1937-08.1938г.)- А.О. Клипель, (06.1937г.)- Б.И. Каневский, (1953г.)- М.А. Брежнев.

Гл. конструктор (04.1941г.)- В.Г. Грабин, (1941-51г.)- А.И. Савин.

Гл. энергетик (01.1938г.)- Ашин.

Заведующий производством (1936г.)- Макулов.

Начальники цехов: № 2 (1936г.)- Лубяго; № 8 (1937г.)- Ковалев; № 9 (1937г.)- Иванов; № 12 (1937г.)- Ашин; литейного (1936г.)- Эфрос (репрессирован).

Начальник УКС (08.1938г.)- Карп. Начальники отделов: КО (09.1937г.)- В.Г. Грабин; технического (1936г.)- Смирнов; подготовки кадров (08.1938г.)- Андронов.

Производство: пушки: дивизионные 76-мм Ф-22 (1937), Ф-22УСВ (1942), Л-12 (1938-), ЗиС-3 (1942); противотанковая 57-мм ЗиС-2 (-12.1941; 1943-); танковые: Ф-32 (1940-), Ф-34 (12.1940-42-), 57-мм ЗиС-4 для Т-34 (-12.1941)- около 100 (1941), ЗиС-5 (1941-43), 106,7-мм ЗиС-6 для КВ-3 (07-08.1941)- 5, 85-мм С-53 для Т-34-85 (1944-), 125-мм 2А46М1 для Т-72 и Т-80, 100-мм 2А70 для БМП-3 (2005); зенитные: 76-мм тумбовая пушка (ВОВ), 57-мм С-60 (1954-); гаубица Д1; корабельные: Ф-35, Ф-36 (1941), 90К (1950-е), 92К (1950-53), 76,2-мм АК-726 (1960-е), 23-мм счетверенная зенитная установка 2А10 (1960-е), башенные 57-мм А-220 (1970-е), 76,2-мм АК-176М (1970-е-2005-), АК-126М; зенитные установки: «Амур» для ЗСУ-23-4 «Шилка» (1960-е), 2А40, 2А40М1 для ЗСУ «Тунгуска» (2005); миномет 2Б14-1 «Поднос» (2004); транспортно-заряжающая машина 2Ф77М на базе КамАЗа для ЗСУ «Тунгуска» (2005), подвижный комплекс управления артогнем 1В17 на базе ГАЗ-66 и БТР-80 (1976-91); детали для РС М-30 (1942), узлы для ЗРК С-300, РЛС «Противник-ГЕ», «Небо» (2005); салютные установки: малого калибра 2А30, 2А34, большого калибра 2А35 «Юбилейная»; цилиндры авиационных моторов М-17, АМ-34 (1937); антенны: для РЛС системы С-25 (1953-); РС-10, РС-11 РЛС системы ПРО «А» (1950-е, совместно с заводом № 21), Т-10 РЛС РКЦ-35 системы ПРО А-35 (1966);

реакторное и вспомогательное оборудование для ВМФ и АЭС (2005); блочные теплоцентрали повышенной заводской готовности, самоходные подъемные агрегаты для ремонта нефтяных скважин, очистные угольные комбайны, съемные грузозахватные приспособления (2005); пылесос «Циклон», зарядное устройство «Рассвет» (2005).¹⁰¹

КБ завода № 92, ОКБ-92

Создано на заводе в **01.1934г.** на базе ГKB-38, откуда переведена группа конструкторов во главе с В.Г. Грабиным. Разработка артиллерийских орудий.

В 1938г. велись работы по 76-мм танковой пушке (с баллистикой зенитной) Ф-27, в начале 1939г. они прекращены. В 1939г. разработана 85-мм пушка Ф-30. В 01.1940г. создана опытная 95-мм пушка Ф-39.

На базе Ф-22 в 1939г. разработана танковая Ф-32, в 01.1940г. она пнв.

Летом 1940г. на базе проекта 76-мм пушки Ф-27 начата разработка танковой пушки Ф-34. По приказу НКВ № 164 от 14.06.1940г. ее требовалось передать к 1.09.1940г. на испытания. 21.11.1940г. Ф-34 пнв. Она стала самой массовой танковой пушкой периода войны.

В 1940г. в инициативном порядке начата разработка 106,7-мм танковой пушки Ф-42. По решению НКО от 21.11.1940г. в начале 1941г. изготовлен опытный образец. Приказом НКТМ № 231с от 04.1941г. ОКБ поручено к 1.06.1941г. разработать 107-мм пушку для танков КВ-4, КВ-5. 17.06.1941г. пушка ЗиС-6 была рекомендована к принятию на вооружение, с 1.07.1941г. начат ее серийный выпуск, но в августе прекращен из-за неготовности танка. В 11.1941г. начата разработка строенной установки ЗиС-6А, включающей ЗиС-6, 45-мм пушку 20-К и пулемет ДТ.

В 12.1941г. по заказу ГBTY разработаны варианты перевооружения английских танков: установка 45-мм пушки обр. 1938г. и пулемета ДТ (ЗиС-95) для Mk III «Валентайн»; 76-мм пушка обр. 1941г. и ДТ (ЗиС-96) для Mk II «Матильда».

В соответствии с пост. ГКО № 1274 от 12.02.1942г. пушка ЗиС-3 пнв. Пост. ГКО № 3578 от 15.06.1943г. пнв пушка ЗиС-2.

В соответствии с пост. ГКО № 2477 от 5.11.1942г. в Подлипках организовано ЦАКБ НКВ, куда был переведен основной конструкторский коллектив во главе с В.Г. Грабиным.

Гл. конструктор (1934-42г.)- В.Г. Грабин, (1943-47г.)- А.И. Савин, (1950-е-66г.)- А.Е. Соколов (РС-10, «Дунай-2»).

Зам. начальника (-13.10.1938г.)- П.И. Костин.

Руководители групп: (1940г.)- П. Муравьев (Ф-34), (1941г.)- В. Норкин.

Создано: пушки: дивизионные: 76-мм Ф-22 обр. 1936г. (52ПЗ63А, пнв 11.05.1936г.), Ф-22УСВ (1938), ЗиС-3 (пнв 12.02.1942г.); танковые: 85-мм Ф-30 (1939), 76-мм Ф-32 для КВ (пнв 26.01.1940г.), 76-мм Ф-27 для КВ (1941, опытная), 76-мм ЗиС-5 для КВ (пнв 1.10.1941г.), 95-мм Ф-39 (1940), Ф-34 для БТ-7 и Т-34 (пнв в 07.1941г.), 106,7-мм Ф-42 (1941), 106,7-мм ЗиС-6 для КВ-3 (1941), 45-мм ЗиС-19БМ для Т-62 (1942), 37-мм ЗиС-19 для Т-60 (1942), 85-мм ЛБ-1 (ЗиС-8, 1943), 85-мм ЗиС-85ПМ (ЗиС-1, 1944), 100-мм ЗиС-100 (1944), 76-мм ЛБ-76 для Р-39 (1949); ЗиС-95, ЗиС-96 (1941); противотанковая 57-мм ЗиС-2 (пнв 15.06.1943г.), 57-мм автоматическая зенитная С-60 (1953-54); антенна РС-10 РЛС системы ПРО «А» (1950-е), антенна РЭ-10 (1956), антенные системы РЛС «Дунай-2» (1950-е).¹⁰⁴

КБ Горьковского машиностроительного завода, ФГУП «ЦНИИ «Буревестник»

/603950 г. Нижний Новгород Сормовское ш., 1А тел. (8312) 41-12-42/

Создано в **1970г.** как головное по разработке артвооружения для ВМФ и Сухопутных войск калибра 57 мм и выше (являлось головным на 2006г.).

Сотрудничает с МЗ «Арсенал» (2004г.). Участвовало в разработке ПУ для С-300, создании орудий 2С23 «Нона-СВК», 2А65 «Мста-Б».

Работы (2005г.): модернизация образцов минометного вооружения; разработка оборудования для восстановления, ремонта и модернизации подвижного состава МПС; доработка 57-мм зенитной пушки С-60 для модернизации ПТ-76.

К 2007г. выполнено более 350 НИОКР, разработано более 60 образцов вооружения.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.
В составе ЦНИИ (2006г.): опытно-экспериментальное производство, ведущее серийный выпуск продукции.
Численность персонала (2005г.)- более 1000 чел.
Гендиректор (-2003-06г.)- Г.И. Закаменных.
Гл. конструктор (2003г.)- А.П. Рогов.

Создано: пушки: ЛБ-85 для Т-34-85, ЛБ-76С для АСУ-76 (1948); корабельные артиллерийские установки: 76,2 мм башенная АК-176М (А-221) (1969-, ПНВ в 1979г.), 57-мм А-220 (1967-), АК-126М, 100-мм А-190, А-190Э (2000-е); минометы: возимый 2С12, 2Б14-1 «Поднос»; 310-мм салютная установка 2А35 «Юбилейная»; комплексы технического обслуживания ИИЗ7, ИИЗ9, тренажеры боевых расчетов;¹⁰¹ комплекс безотцепного ремонта ж/д вагонов РК-1М (2000-е).

НТЦ «ГОСИНКОР-Нижний Новгород»

/603003 г. Нижний Новгород тел. (8312) 22-62-11/

Гендиректор (1997г.)- Г.И. Закаменных.

Создано: контрольно-проверочная машина для ТО танков на шасси КамАЗ-43101 (1997).

ОКБ завода № 92, Нижегородское ОКБ машиностроения (ОКБМ) им. Африкантова ГКАЭ, МСМ, ФГУП ФНПЦ «ОКБМ им. И.И. Африкантова» Росатома, ЗАО «ОКБМ «Атомэнергомаш» Росатома

/603074 г. Нижний Новгород Бурнаковский пр., 15 тел. 75-26-40 www.okbm.nnov.ru/

ОКБ организовано в соответствии с пост. СМ СССР от 1.03.1947г. при заводе № 92 для разработки и создания оборудования урановых предприятий. Вначале работы велись по двум направлениям: разработка диффузионных машин для обогащения урана и создание промышленных реакторов для наработки плутония. Постановлением СМ СССР от 26.03.1949г. ОКБМ поручена разработка проекта промышленного тяжеловодного реактора. Создан проект реактора АД для Комбината № 815. В 1954г. в ОКБ была разработана рабочая документация реактора ВМ-А разработки НИИ-8 для первой АПЛ К-3. В 1955г. начались работы по созданию ядерных реакторов для первой атомной ПЛ и для ледокола «Ленин». Начиная с АПЛ 2-го поколения ОКБМ стало головным по комплексному проектированию ядерных реакторов и паропроизводящих установок (ЯПТУ) для надводных и подводных кораблей ВМФ, созданы ЯПТУ для АПЛ 2-го, 3-го (пр. 685, 941, 949, 945, 971) и 4-го поколений. Созданы реакторы на быстрых нейтронах.⁷⁵ Всего с участием ОКБМ изготовлено и введено в строй около 400 корабельных реакторов.⁴⁶

В 1964г. ОКБ выделилось в самостоятельное предприятие в ведении ГКАЭ и получило название ОКБМ. В 2000г. присвоено имя И.И. Африкантова, в 2004г. присвоен статус Федерального научно-производственного центра (ФНПЦ). В 12.2004г.- в ведении Управления атомной энергетики Росатома. В 2006г.- ЗАО «ОКБМ «Атомэнергомаш».

В ОКБМ были созданы: Центр оперативной технической поддержки эксплуатирующих организаций ВМФ, Центр подготовки специалистов по перегрузке отработанного ядерного топлива.

ОКБМ являлось головным (2007г.) в отрасли по решению проблем снижения шумности ЯПТУ для АПЛ.

Работы (2006г.): по реактору КЛТ-40С для плавучей АТЭС ММ; доработка проекта реактора ВБЭР-300 для АЭС в Казахстане; исследования и разработка оборудования для атомной энергетики; участие в сооружении и пуске объектов.

Начальник (1947г.)- г-м А.С. Елян. Директор (2005г.)- В. Костин. Гендиректор (2006г.)- К. Комаров, (2007г.)- В.Г. Королев.

Гл. конструктор (1947-51г.)- А.И. Савин, (1951-69г.)- И.И. Африкантов. Ген. конструктор (-2005-07г.)- В. Костин.

Зам. директора по оборонному заказу (-2005-07г.)- И. Серов.

Научный руководитель (-2004-05г.)- академик Ф.М. Митенков.

Гл. конструкторы: (-2005-07г.)- И. Серов, (2006г.)- В. Петрунин.

Создано: ЯПТУ ВМ-4 для АПЛ 2-го поколения (1958-, построено 296 шт.), ОК-550 сосвинцово-висмутовым теплоносителем для АПЛ пр. 705 (1960-е), ОК-900Б для корабля КИК ВМФ (1970-е), КН-3 для ТРК пр. 1144 (1970-е).

Завод № 92 НК нефти, Бутырский машиностроительный завод «Густав Лист», Бутырский машиностроительный завод

/г. Москва/

Бутырский машиностроительный завод «Густав Лист» основан 20.11.1897г. немецким промышленником Г. Листом. Первая продукция- пожарные насосы. В 1910г. создан первый российский агрегат для подачи воздуха под давлением (компрессор).

В 1933г. завод разработал и изготовил 20 уникальных пропеллерных насосов большой производительности для шлюзов канала Москва-Волга (работавших и в 2000-е г.). Выпускал воздушные компрессоры для строительства. После начала войны перешел на выпуск РС М-8 и М-13, мин для крупнокалиберных минометов.

В 1941г. завод получил наименование- завод № 92 НК нефти, в 1943г. переименован в завод № 414 НК нефти.

Численность персонала (1913г.)- 1400 чел.

**Завод № 93 НКТП, НКОП, НКХП, МХП, Московский хлорный завод ВСНХ,
Кислотный завод № 1 им. Краснознаменной дальневосточной армии ВСНХ,
НКТП, п/я 754**

/г. Москва ст. Угрешская а/я 702 (1930г.); г. Горький/

/г. Нижний Новгород www.sintez.nnov.ru/

Московский хлорный завод начал строиться в 1926г. в ведении ВСНХ. В 1929г. строящийся завод передан из Военхимтреста в ведение Главхима ВСНХ.⁹⁹ Кислотный завод № 1 им. Краснознаменной дальневосточной армии был введен в эксплуатацию госкомиссией в 08.1930г.

Завод стал первым отечественным специализированным предприятием по производству хлорпродуктов и положил начало отечественной хлорной промышленности. В 1933г. начат выпуск хлора, хлорной извести, хлороформа, хлористого алюминия. Здесь планировалось производство иприта. Затем выпускался хлорацетофенон (1937г.) и др. ОВ на основе хлора.⁷¹ Приказом № 0022 от 3.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску: вещества № 34 – 500 т в год, хлорной извести – 18,5 тыс. т, хлор-газа – 16,5 тыс. т, хлористого алюминия – 1500 т.

В составе завода (04.1937г.): цехи № 12, 16 (реконструкция), опытная установка ХЧЩ, механическая мастерская. К концу 1930-х г. построен более мощный цех получения хлора и каустической соды, открыты производства дихлорамина, хлорскипида. Приказом № 231 от 14.06.1938г. требовалось организовать на заводе производство сухого льда и углекислоты, для чего необходимо было к 15.08.1938г. представить проект цеха мощностью (в 1939г.) 3 т сухого льда и 3 т углекислоты в сутки.

В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. завод № 93 передан из Главоргхимпрома НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП. Приказом № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 93 БГУ НКОП, в 12.1938г. – в ведении БГУ. В 1940г. – в ведении НКХП.

По пр. № 427 от 20.12.1937г. проектный отдел завода вошел в состав созданного ГСПИ-3.

В 1941г. после начала войны эвакуирован в г. Горький, действовал там под прежним номером. Затем, возможно, завод переведен в г. Дзержинск, где организован завод № 506 НКХП.

Завод № 93 с 1946г. – в ведении МХП, имел наименование «предприятие п/я 754». Его называли также Угрешский завод.

Директор (-22.02.1937г.)- С.А. Рябенский, (22.02-13.05.1937г.)- С.Д. Перекатов, (20.08.1937-06.1938г.)- А.С. Дмитриев.

Зам. директора (15.03-3.09.1937г.)- Д.А. Факторович.

Технический директор (8.05.1937г.)- М.Н.(Н.М.) Гурвич.

Гл. инженер (-3.09.1937г.)- Н.М.(М.Н.) Гурвич, (3.09.1937г.)- Л.П. Кофман.

Начальники цехов: (-07.1938г.)- Е.В. Чубраков.¹³⁹

Государственный НИИ с экспериментальным заводом № 93 (ГНИИЭЗ-93) МХП, Ордена Трудового Красного Знамени Государственный НИИ хлорной промышленности с опытным заводом и КБ (ГНИИХП) МХП, ГосНИИХлорпроект МХП, Московское НПО (МНПО) «Хлор» МХП, Московский химический завод (МХЗ) «Синтез», МНПО «Синтез» Минхимнефтепрома, НИИ «Синтез», ГП «ПО «Синтез», АООТ «Синтез», ОАО «МХЗ «Синтез»

/115088 г. Москва ул. Угрешская, 2 тел. 279-85-56, 277-68-77 syntez.boom.ru/

На старом месте в Москве в годы войны было продолжено производство. Выпускались соляная кислота, хлороформ, водород, бутылки с горючей смесью, гильзы для снарядов.

18.12.1947г. на базе завода и отраслевой лаборатории ОНИЛХ создан ГНИИЭЗ-93 и награжден орденом Трудового Красного Знамени. Предприятие находилось в ведении: МХП (1947-58; с 1965г.), ГК по химии (1958-63г.), ГК по химии при Госплане (1963г.), ГК химической и нефтяной промышленности при Госплане (1963-64г.), ГК химической промышленности при Госплане (1964-65г.).

После войны создан катализатор для ускорения самовоспламенения жидкого ракетного топлива.⁹² Разработаны и внедрены в производство процессы получения металлического натрия и калия, производство хлоратов и перхлоратов. Имелся цех № 4 (1956г.). Затем внедрены процессы получения винилхлорида, перхлорвинилового смолы, гексахлорпарацисилола, жидких хлорпарафинов ХП-470, -418, -333 и твердого ХП-1100, полихлорпинена, дихлоральмочевины, трихлорацетата натрия, дилора, сульфанола, глицерина, эпихлоргидрина, четыреххлористого кремния, хлористого водорода, бертолетовой соли, гипохлорита натрия, хлорсульфированного полиэтилена (ХСПЭ).

Завод имел филиалы в Стерлитамаке, Сумганте, в пос. Скоропусковском (Московская обл.).

В 1964г. ГНИИЭЗ-93 переименован в ГНИИХП с опытным заводом и КБ. По пр. МХП от 25.10.1974г. ГНИИХП и проектный институт «Гипрохлор» с их филиалами объединены в ГосНИИХлорпроект, комплексный головной институт отрасли. В соответствии с приказом МХП № 628 от 9.10.1989г. преобразован в МНПО «Хлор». В соответствии с приказом Минхимнефтепрома № 58 от 29.01.1990г. переименовано в МНПО «Синтез», в этом же году из НПО выделился Московский химический завод «Синтез». В 11.1991г. НПО ликвидировано, с

выделением самостоятельных НИИ «Синтез» и проектного института «Синтезпроект». В 1993г. НИИ акционирован и преобразован в АООТ «Синтез».

Институт имел филиалы: Киевский, Восточно-Сибирский (создан 25.10.1974г. на базе Восточно-Сибирского филиала Гипрохлора, см. ГСПИ-3).

Директор (1960-е г.)- Войтехов, Антонов, В.М. Зимин, (1980-е-2002г.-) Б.А. Ильин.⁷²

Гендиректор НИИ «Синтез» (1999г.)- А.Ф. Мазанко.

Производство: (2006г.) кислота соляная, хлорпарафины, каустическая сода, гипохлорид натрия, противогололедный реагент ХКМ, дезинфицирующее средство ПВК.

ГС институт хлора НКТП, НКОП, НКХП, Отдельная научно-исследовательская лаборатория хлора (ОНИЛХ) НКХП, МХП

/г. Москва/

ГС институт хлора создан в **1936г.** После начала войны, вероятно, эвакуирован. Находился в ведении: НКТП (1936г.), НКОП (1936-39г.), НКХП-МХП (с 1939г.).

В 1943г. в Москве восстановлена ОНИЛХ, 18.12.1947г. ОНИЛХ и завод объединены в ГНИИЭЗ-93.¹³⁷

94

Завод № 94 НКТП, НКОП

/г. Москва/

В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от **21.12.1936г.** и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. завод № 94 передан из Главоргхимпрома НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП. Приказом № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 94 БГУ НКОП, в 12.1938г. – в ведении БГУ.

Приказом № 0022 от 3.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску этиловой жидкости – 500 т в год.

В 04.1937г. велась реконструкция цеха «Б».

После начала войны эвакуирован в Уфу на площадку завода № 628.¹²¹

Директор (-1.02.1937г.)- С.М. Грункин, (1.02-08.1937г.)- П.Д. Алексеев.

Гл. инженер (-8.05.1937г.)- Е.Л. Воробейчик, (8.05.1937-38г.)- Л.А. Амром.

Гл. инженер ОКС (-1937г.)- Рукавишников (снят).¹³⁹

95

Завод № 95 НКТП, НКОП, НКАП, п/я 3, Специализированный завод по обработке легких металлов НКТП, Верхнесалдинский металлообрабатывающий завод, Верхнесалдинское металлургическое ПО (ВСМПО), АО «ВСМПО»

/пос. Сетунь, ст. Кунцево Московской обл./

/624760 г. Верхняя Салда Свердловской обл., ул. Парковая, 1 тел. 23-832, 21-304 www.vsm-po.ru/

Специализированный завод по обработке легких металлов введен в эксплуатацию в **1933г.** в Кунцево.

Сначала действовал в ведении Главцветмета, в 1934г. передан Авиапрому и получил № 95. К 1936г. завод вошел в состав подсобного треста ГУАП НКТП, в 12.1936г. передан в ведение 1ГУ НКОП (и на 12.1938г.). Далее действовал в БГУ НКАП. По приказу № 240с от 18.03.1941г. завод передан в 9ГУ НКАП.

Производство листового проката и профиля из цветных металлов. В 1932-36г. был основным производителем дюралюминия в стране.

Пост. СТО от 15.01.1937г. и пр. № 0026 от 4.02.1937г. заводу поручено изготовить в 1937г. дюралевые поковки втулок и лопастей для 6750 в/винтов. Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано в 3-м квартале закончить расширение литейного, прокатного и трубо-прессового цехов; приказом № 00116 от 28.05.1937г. – для обеспечения подготовки производства самолета Вулли к 1.08.1937г. закончить освоение производства прессованных профилей, гофра, горячей штамповки и тонкостенных алюминиевых труб. По пр. № 00276 от 20.12.1937г. заводу поручено-обеспечить завод № 24 поковками из легких сплавов для мотора М-62.

В соответствии с Пост. ГКО № 741с от 8.10.1941г. и приказом № 1053сс от 9.10.1941г. завод № 95 9ГУ НКАП эвакуирован на площадку строительства завода № 491 НКАП и объединен с ним с образованием единого завода № 95 НКАП. Металлургия (9ГУ).

Производство цветного литья (дюраль, алюминий), проката, стального литья. С 1956г. освоено производство титановых профилей и листа.

По приказу № 1069с от 14.10.1941г. заводу передана часть оборудования завода № 150 НКАП.

По приказу № 81с от 26.01.1942г. на площадке эвакуированного завода в Сетуни образовался филиал завода № 95 для производства литых заготовок и штамповок.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. завод № 95 МАП (г. Верхняя Салда) передан в Свердловский СНХ РСФСР. Имел наименование «п/я 3».

Изготавливал комплектующие для ОК «Буря».

В 1998г. ВСМПО приобрело ОАО «Ависма», в результате слияния образована корпорация «ВСМПО-Ависма».

Производство (2002г.): цветное литье (титан и алюминий), штамповки, полуфабрикаты; нержавеющая сталь, ферротитан.

Имело филиалы (2002г.)- АО «Титан-Сервис» (г. Белгород), ООО «Корпорация «Титан-Восток» (г. Владивосток), ЗАО «Тандем-S» (г. Москва).

Имелись цеха (2007г.): № 7, 21.

Численность персонала (2002г.)- 12.913 чел.

Директор (-02-20.12.1937г.)- С.М. Лещенко (снят); и.о. (12.1937г.)- И.С. Выштынецкий; (12.1937-; 15.06.1938-41г.)- И.С. Выштынецкий, (01.1942г.)- Селихов, (-01.1943-02.1946г.)- С.М. Лещенко. Гендиректор (1992-2006г.)- В.В. Тетюхин.

Зам. директора (-17.05.1937г.)- Ю.Г. Музалевский, (27.05.1937г.)- И.С. Выштынецкий, (10.10.1938г.)- М.П. Семенов. Зам. гендиректора: по маркетингу (2002г.)- В.А. Куцанкин; по реконструкции (2002г.)- А.И. Гришечкин; по финансам (2002г.)- В.П. Ячменев.⁶⁹

Технический директор (22.10.1937г.)- Ю.Г. Музалевский.

Гл. инженер (-17.05.1937г.)- Ю.Г. Музалевский, (27.05.1937г.)- И.С. Выштынецкий, (10.10.1938г.)- М.П. Семенов.¹³⁹

Начальник управления по кадрам (2006г.)- В.И. Горбань.

Филиал Завода № 95 НКАП

/пос. Сетунь ст. Кунцево Московской обл./

По приказу № 81с от **26.01.1942г.** на площадке эвакуированного завода в Сетуни образовался филиал завода № 95 для производства литых заготовок и штамповок. Директор- Селихов.

По распоряжению СМ СССР № 2177рс от 1.02.1943г. и приказу НКАП № 67с от 5.02.1943г. филиал с 1.02.1943г. преобразован в самостоятельный завод № 65 НКАП.

Директор- Селихов.

Березниковский магниевый завод НКЦМ, Березниковский титано-магниевый комбинат,

ОАО «Титано-магниевый комбинат «Ависма»

/г. Березники Пермской обл./

Березниковский магниевый завод вступил в строй в **1936г.**, был одним из двух заводов в стране по производству магния (наряду с Днепровским заводом). Продолжал строиться в годы ВОВ. 15.12.1942г. вышло постановление ГКО № 2624 о строительстве ТЭЦ Березниковского магниевого завода НКЦМ. 13.09.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4097 о бесперебойном снабжении завода электроэнергией; 30.04.1944г. – постановление ГКО № 5781 о неотложных мерах помощи строительству ТЭЦ завода.

В 1960-е г. – титано-магниевый комбинат.

Поставщик полуфабрикатов (титановой губки) для авиапрома. В 1998г. ОАО «Ависма» слита с АО ВСМПО в корпорацию «ВСМПО-Ависма».

Гендиректор (2003г.)- В.В. Тетюхин. И.О. Гендиректора (2005г.)- В. Танкеев.

Технический директор (2003г.)- В. Беседин. Директор по техническому обеспечению, реконструкции и ремонтам (2006г.)- В. Беседин.

ОАО «Корпорация «ВСМПО-Ависма»

/624600 г. Верхняя Салда Свердловской обл., ул. Парковая, 1 тел. 20-271 www.vsm-po.ru/

Корпорация «ВСМПО-Ависма» создана в **1998г.** в результате слияния АО ВСМПО и ОАО «Ависма». Крупнейший в мире (в 2007г. – 27500 т) производитель титана. Титановые полуфабрикаты поставлялись в т.ч. корпорациям Boeing и Airbus. В 2006г. компания приобретена «Рособоронэкспортом», в 09.2008г. вошла в состав госкорпорации «Ростехнологии».

Численность персонала (2010г.)- около 21 тыс. чел.

Гендиректор (-2003-09.2008г.)- В.В. Тетюхин, (09.2008-12.07.2009г.)- Е. Романов, (13.07.2009-10г.)- М.В. Воеводин.

Зам. гендиректора: по планированию и управлению производством (-2005-06г.)- Н. Мельников; по маркетингу и продажам (2005г.)- В. Брешт.

Директор: технический (2008г.)- И.А. Сизиков; по техническому обеспечению, реконструкции и ремонту (2005г.)- В. Беседин; по маркетингу и сбыту (-2007-08г.)- О.О. Ледер; финансовый (-2007-08г.)- А.В. Семенцов; по правовым вопросам и связям с общественностью (-2006-07г.)- А. Кисличенко.

Начальник управления по кадрам (2007г.)- В.И. Горбань.

Руководитель пресс-службы (2007г.)- С. Леднов.

Государственный оптический завод (ГОЗ) № 95

/г. Ленинград/

В **09.1921г.** Завод Оптического и Механического Производства получил название Государственный оптический завод (ГОЗ) № 95. Вскоре он был преобразован в Трест оптико-механических производств (ТОМП). В 1930г. предприятие вновь стало называться ГОЗ. См. завод № 349.

ПО «Капролактam», ОАО «Капролактam»

/г. Дзержинск Горьковской обл. п/я 16 «Заводстрой» (1937г.)/

/г. Дзержинск Нижегородской обл. www.chemport.ru/

В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. завод № 96 передан из Главоргхимпрома НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП. Приказом № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 96 6ГУ НКОП. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особо режимных предприятий, в 12.1938г. – в ведении 6ГУ. Предприятие «Заводстрой» было построено в 1939г., 14.12.1939г. выпущена первая продукция хлорного цеха- этилен. В 1941г. – завод № 96 НКХП. Имел наименование «п/я 16».

В соответствии с пост. СНК № 1815ко от 25.04.1938г. и пр. № 159с от 11.05.1938г. цеха № 1 и 2 выделены в самостоятельный завод этиловой жидкости и пергидроля № 365 6ГУ НКОП.

Приказом № 0022 от 3.02.1937г. предписано к 1.01.1938г. ввести завод в эксплуатацию, создать мощности по выпуску: вещества № 6 (иприт) – 40 тыс. т в год, этиловой жидкости – 500 т, хлор-газа – 22 тыс. т; в соответствии с пост. правительства № 141сс от 4.06.1937г. и приказом № 00140 от 21.06.1937г. – обеспечить сдачу в эксплуатацию к 1.01.1938г. 2-й очереди хлорного цеха на половинную мощность (11 тыс. т). «В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ № 10с провести обследование строительства завода. В соответствии с пост. правительства № 35сс от 31.07.1938г. о строительстве оборонных заводов в Дзержинске пр. № 328сс от 15.08.1938г. требовалось обеспечить пуск завода в эксплуатацию к 1.01.1939г. К 1941г. завод выпускал 27 видов продукции.

В составе завода (04.1937г.): центральная часть завода – установка по разделению газа (выделение из нефтегаза этилена); цехи: № 1, № 4 жидкий хлор, пиролиза, ректификации, ДХЭ, И-20, В-10, Г-5, пергидроля. Приказом № 101сс от 22.03.1938г. предусматривалось строительство на заводе опытного цеха НИИ-42 для масштабного проведения НИОКР по ОВ после получения результатов на модельных установках нового института № 42. С 1.07.1938г. валовое производство на заводе № 51 прекратить. В цехе № 3 – производство иприта в 1941г. (было в 1957г., мощности ликвидированы в 1994г.). Мощность- 26.500 т. в год, фактический выпуск – 18.630 т. (1943г.), 2.730 т. (1945г.). Цех № 13 – производство треххлористого мышьяка (с 1942г.). Цеха № 14, 15- производство лизинита в 1942г. (за годы ВОВ выпущено 15.900 т., мощности существовали на 1995г.). Snаряжательные цеха: № 16- авиабомбы ХАБ-100, -200, -500; № 19- артиллерийские снаряды АХС-76; № 18, 21, 26 (мощности разрушены в 1992г.). Был также цех № 25 (1943г.), цех № 6- производство этилена и пропилена (в 1960г. разрушен взрывом). В 1945г. сюда из Германии вывезено оборудование химзаводов. После войны на заводе осуществлялся также выпуск хлорацетофенона («Черемухи»). В 1952г. было 27 производственных цехов. 4.09.1954г. вышло постановление СМ СССР о развитии на заводе мобилизационных мощностей по производству ОВ.

В годы войны выпускались также: пропилен (сырье для изготовления ВВ), водород для заполнения азростатов, изопропиловый спирт (сырье для оргстекла). Пущены цеха по производству дихлорэтана и хлорэтила. Впервые в стране освоен выпуск винилхлорида и поливинилхлорида, перекиси бензоила и бензоилхлорида.

В соответствии с пост. ГКО № 7738 от 8.03.1945г. на заводе организовано производство антифриза и диэтиленгликоля. После войны также впервые в СССР налажено производство капролактама из фенола, этиленгликоля, перхлорвиниловой смолы, трихлорэтилена, полиакрилата и сульфозтоксилата. В 1970-е г. пущена в эксплуатацию единственная в мире крупнотоннажная установка получения хлора, эксплуатирующаяся на открытом воздухе.

Заводом разработаны и внедрены технологии безотходного производства этилцеллозольва и бутилцеллозольва, моносulfона, серии тормозных, охлаждающих и гидрожидкостей, новых марок ПВХ, продуктов на основе лапролов, оксихлоридалюминиевого коагулянта.

В 1966г. предприятие переименовано в Химический комбинат «Капролактam», затем- ПО «Капролактam». В начале 1990-х г. предприятие акционировано, в 2000г. ОАО «Капролактam» вошло в состав ОАО «СИБУР-Нефтехим». На 2006г. ОАО «Капролактam» находилось в состоянии банкротства, производственная деятельность не велась. Действовал завод «Капролактam» ОАО «Сибур-нефтехим» и ГП «Капролактam-Дзержинск» (занималось ликвидацией мобилизационных мощностей по производству химического оружия).

Численность персонала (1942г.)- 4440 чел., (1943г.)- 4900 чел., (1944г.)- 4800 чел.

Директор (-1.02.1937г.)- И.С. Хомутов, (1.02-28.07.1937г.)- Д.Л. Михайлов, (28.07.1937-2.02.1938г.)- А.И. Мазуров; и.о. (-04-05.1938г.)- Ю.А. Каганович; (1938-58г.)- Ю.А. Каганович, (2007г.)- М.В. Лукичев.

Зам. директора: (16.09.1937г.)- Ю.А. Каганович; по эксплуатации (04.1938г.)- В.А. Митрофанов. Помощник директора по найму и увольнению (28.09.1938г.)- М.Т. Давыдов.

Начальник строительства (-03-28.07.1937г.)- Д.Л. Михайлов, (28.07.1937г.)- А.И. Мазуров.

Зам. начальника строительства (13.05.1937г.)- А.В. Кац, (16.09.1937г.)- Ю.А. Каганович, (14.07.1938г.)- Г.Н. Смирнов.

Гл. инженер (1942-62г.)- М.В. Хрулев.⁷¹ Гл. инженер-технолог (03.1937г.)- Глухов, (14.07.1938г.)- Н.М. Гольдберг. Гл. инженер по эксплуатации (7.09.1937-13.04.1938г.)- К.В. Утенков (снят за нарушение технологического режима), (13.04.1938г.)- Д.И. Муравич.

Гл. инженер строительства (13.05.1937г.)- А.В. Кац, (14.07.1938г.)- М.М. Жуковский.

Начальники цехов: № 1 (-13.04.1938г.)- П.С. Бондарь (снят за нарушение технологического режима).
Начальник корпуса № 2 (1930-е)- С.И. Таубкин (снят за нарушение технологического режима), Е.С. Африкантов.
Начальник ТЭЦ (2.04.1937г.)- Ц.Н. Золотарев.

Зам. начальника цеха: (1930-е)- Е.С. Африкантов.¹³⁹

Производство: капролактам (-1980-е); хлор, каустик, ПВХ, пластикаты (2007).

97

**Завод № 97 НКТП, НКОП, НКХП, МХП, Иркутский химический комбинат № 1,
Усольский химический комбинат № 1, п/я 14, комбинат «Усольехимпром» (УХП),
Усольское ПО «Химпром» МХП, ОАО, ООО «Усольехимпром»**

/665462 (665470) г. Усолье-Сибирское Иркутской обл. п/о 12 тел. 57-220 www.ximprom.ru/

Завод начал строиться 19.12.1933г. в ведении НКТП. **2.08.1936г.** выдал первую продукцию – этиловую жидкость для повышения октанового числа бензина, этот день стал днем рождения завода. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. завод № 97 передан из Главоргхимпрома НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП. Приказом № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 97 БГУ НКОП. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особо режимных предприятий, в 12.1938г. – в ведении БГУ. Имел наименование «п/я 14».

Приказом № 0022 от 3.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску этиловой жидкости – 500 т в год.

В 10.1941г. сюда был эвакуирован хлорный завод из г. Саки; в 08.1942г. – оборудование завода № 91 из Сталинграда. На нем была попытка организовать производство иприта.⁷¹ В 04.1943г. началось производство хлора и каустика. Распоряжением ГКО № 3957 от 19.08.1943г. строительство цехов хлора, каустика и тролита-10 было прекращено; реконструкция ТЭЦ завода перенесена на 1944г.

В 1942г. создан литейный цех, в 1952г. образован Проектно-конструкторский отдел, в 1966г. – цеха № 4021 и ПК-4-9.

С 1956г. начато производство перекиси водорода (цех № 121); с 1961г. – кислорода и азота; с 1962г. – каустической соды, пущен комплекс цехов хлорной группы; с 1963г. – ацетилена и ПВХ (цех № 1301); с 1966г. – крупнотоннажное производство карбида кальция; с 1967г. – бытовой химии (чистящих, отбеливающих средств); с 1969г. – единственное в стране производство метилцеллюлозы; с 1974г. – первое в стране производство нейтрального гипохлорида кальция; с 1975г. – трихлорэтилена; с 1983г. – металлического натрия; с 1988г. – эпихлоргидрина; с 1999г. – эпоксидно-диановой смолы.

С 1946г. завод – в ведении МХП. С 10.08.1959г. завод вошел в состав Иркутского химкомбината № 1. 20.11.1967г. преобразован в Усольский химкомбинат № 1, 6.08.1975г. переименован в Усольское ПО «Химпром» МХП. Имелось производство в н/п Зима (1987г.). 21.10.1992г. (или 16.03.1993г.) ПО «Химпром» преобразовано в АОТ, затем – ОАО «Усольехимпром». В 12.2002г. на ОАО введено внешнее наблюдение, в 05.2003г. ОАО «Усольехимпром» признано банкротом. В 2003г. создано ООО «ХимпромУсолье». 19.12.2003г. образовано ООО «Усольехимпром». Входит в группу «Нитол» (2004г.).

По распоряжению правительства № 2393-рс от 17.11.1970г. на строительство Усольского химкомбината направлено 3 военно-технических отряда МО.

В составе комбината (1980-е): завод № 3 (производство кремнийорганических продуктов, в 1992г. выделен в самостоятельное предприятие); цех № 179 (монокристаллы, с 1992г. – самостоятельное предприятие, позже – ОАО «Кристалл»). Был цех ртутного электролиза, остановлен в 1998г. В составе комбината (2001г.): заводы № 1, № 2 и № 3 (производство карбида кальция, ацетилена и трихлорэтилена), ремонтно-механический завод (РМЗ), железнодорожный и автотранспортный цеха. В 2002г. имелись цеха: № 121 – производство водорода, № 1301 – производство ПВХ, № 5001 – производство пропилена, цех ПК-4-9, ПТ, ПМК, цех электроснабжения; в 2003г. – цеха № 2102, № 2202, № 2702- производство соляной кислоты и хлористого водорода, № 2801 – производство гипохлорита кальция, № 3202, № 3510, № 4001, № 4021 – производство кислорода, азота и аргона, № 4330, № 5002, № 5011, ПК-12А, отделения № 3001, № 5015 – производство азота, отдел оперативного планирования и контроля производства. В 2003г. создан отдел производственно-хозяйственной деятельности; на базе цехов 3510, 5011 и ПК-12А создано централизованное ремонтно-монтажное производство (ЦРМП). В 2004г. был цех № 3220. В 2004г. производство эфиров целлюлозы выделено в самостоятельное предприятие – ООО «НИТОЛ-эфиры целлюлозы». В 01.2005г. на базе производства ТНП создано ООО «Химбыт».

Производство (2001г.): каустическая сода, смола ПВХ, эпихлоргидрин, карбид кальция, трихлорэтилен, металлический натрий, перекись водорода.

Численность персонала (1993г.)- 7700 чел., (2004г.)- 5600 чел.

Директор (23.06.1937г.)- Ф.Н. Митрофанов, (1940-е)- Е.М. Коростов. Гендиректор (1990-е)- А.Г. Сальманов, (1999-2001г.)- Н.Ф. Губина, (2001-03г.)- Д.В. Котенко, (-04.2003-04г.)- Г.В. Вечканов, (10.11.2004-06г.)- А.Л. Митрофанов, (01.2007г.)- А.В. Тихонов.

1-й зам. гендиректора (-2001-03г.)- Л.Т. Иванов. Зам. директора по безопасности (2004г.)- А.В. Крушинский.

Директор: по производству (-2003г.)- М. Муртазин, (1.10.2003-01.2007г.)- А.В. Тихонов; технический (-2003-04г.)- В.Г. Прокопьев; исполнительный (11.11.2004г.)- Г.В. Вечканов; по качеству (-2003-04г.)- В.Б. Животков;

по общим вопросам (2003г.)- Л.Т. Иванов; по персоналу (2003г.)- И.В. Моисеева, (2006г.)- А. Петренко; завода № 1 (2003г.)- В.В. Константинов; завода № 2 (2003г.)- Ю.В. Неизвестных; завода № 3 (-2003г.)- А.В. Тихонов; РМЗ (2003г.)- Е.Н. Симутин.

Зам.: технического директора (2003г.)- В. Константинов; директора по качеству (2004г.)- Л.В. Прокопьева; директора по развитию (2004г.)- В. Константинов.

Гл. инженер (27.03.1937г.)- В.И. Малахов.

Гл. технолог (-2004-05г.)- А.Н. Дорофеев. Гл. механик (2004г.)- А.В. ФORTУНОВ. Гл. диспетчер (1.08.2002г.)- А. Афанасьев.

Начальники управлений: внешней торговли (2002г.)- В.А. Булыгин; снабжения (-2003-04г.)- В.А. Червонин.

Начальники цехов: № 121 (2003г.)- Л. Рядчиков; № 2701 (2004г.)- А.В. Гурков; ПТ (2004г.)- С.И. Жданов; тепловодоканализации (2003г.)- А. Митюков; А.В. Тихонов.

Зам. начальников цехов: ПК 1-9 (2004г.)- И.Ю. Манохин; 121 (2004г.)- Е.Н. Кузнецов.

Начальники отделов: ОПиАП и.о. (2003г.)- С.А. Андреева; новых технологий (2003г.)- В. Ерошук; энергосбережения (-2003-04г.)- А.В. Купаносов; охраны труда (2003г.)- Н. Панченко; корпоративной культуры (2003г.)- Е.А. Кропачева; социального развития (2003г.)- Г.Н. Жемойдина; обучения и развития персонала (2003г.)- С. Суханова; финансового (2004г.)- И.В. Сустов.

Начальники: РМУ-1 (2004г.)- В.Н. Попов; сектора профилактических работ (2002г.)- В. Лазарев; санитарной лаборатории (2002г.)- Г. Григорьева; отделения цеха 5001 (2004г.)- Ю.А. Шаргородский. www.ximprom.ru

Завод № 1 комбината «Химпром»

Производство пергидроля, смолы ПХВ, эпихлоргидрина (1990-е).

Директор- Л. Т. Иванов.

Завод № 2 комбината «Химпром»

Производство хлора, каустика (1990-е).

Директор- Л.Т. Иванов.

Завод № 3 ПО «Химпром», ОАО «Сибирский силикон»

В 1980-е г. завод – в составе ПО «Химпром». В 1992г. выделен в самостоятельное предприятие, далее – ОАО «Сибирский силикон».

Производство кремнийорганических продуктов.

Иркутский химический комбинат № 1

С 10.08.1959г. в его состав вошел завод № 97.

98

ГС завод № 98 им. С.М. Кирова НКОП, НКБ, комбинат «К»,

Пермский завод им. С.М. Кирова, ФГУП «Пермский завод им. С.М. Кирова» Росбоеприпаса,

ФКП «Пермский пороховой завод» (ППЗ)

/614113 г. Молотов, г. Пермь ул. Гальперина, 11 тел. 52-37-87 www.explosives.ru/index_IE.html/

Строительство комбината «К» началось в 1929г., в том же году получил название завод № 98. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. завод № 98 передан из Порохового треста НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП. Приказом № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 98 6ГУ НКОП. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особо режимных предприятий. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из 6ГУ в новое 11ГУ. В 02.1939г. завод № 98 11ГУ НКОП передан в ведение 11ГУ НКБ. Имя С.М. Кирова присвоено 4.02.1941г.

20.06.1934г. вступил в строй первый цех по производству промышленной взрывчатки- аммонита. Этот день стал днем рождения завода. В 1935г. начал работу цех по изготовлению огнепроводного шнура, затем вступило в строй производство активированного угля, которое в 1939г. выделилось в самостоятельный завод № 103 НКХП. Приказом № 0021 от 3.02.1937г. заводу предписано форсировать в 1937г. строительство цехов химвоглотителя, начать строительство цеха снаряжения респираторных коробок; к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску черного пороха – 4 тыс. т в год, СУД – 14 тыс. т, активированного угля – 1800 т. Во исполнение постановления СНК № 334 от 26.02.1937г. приказом № 060 от 23.03.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. производство динафталита мощностью 2000 т в год; приказом № 00111 от 22/23.05.1937г. заводу поручено в 1937г. построить новые цеха: снаряжения противогаров на 10 млн. шт.; химвоглотителя на 6000 т; производства активированного угля. По пр. № 00114 от 27.05.1937г. начато строительство собственной ТЭЦ завода с вводом в эксплуатацию в 1-м квартале 1939г. В соответствии с пост. правительства № 142сс от 4.06.1938г. приказом № 217сс от 22.06.1938г. требовалось для увеличения производственных мощностей завода к 1.04.1939г. построить цеха снаряжения: противогаров, фильтров-поглотителей; изготовления химвоглотителей; расширить цеха активированного угля. Утверждена годовая мощность завода на 1.04.1939г.: противогары – 10 млн., фильтры-поглотители ФПУ-50 – 70 тыс., активированный уголь – 4 тыс. т, химвоглотители – 6 тыс. т.

В составе завода (04.1937г.): объекты: № 343 – производство СУД, 342 – черный порох, 346, 347 – НГВ, 582 – коллоксилин, 576, 580 – зарядная. В 1939г. сдан в строй цех дымных порохов, в 1940г.- вторая линия производства бикфордова шнура.

С началом войны завод № 98 НКБ перешел на выпуск порохов и зарядов для крупнокалиберной артиллерии и РС. Во время ВОВ на Уральский завод № 98 была эвакуирована часть ОТБ-6 НКБ из НИИ-6 (получила название ОТБ-98 НКБ), а также оборудование и кадры заводов: № 6 (производство дымного пороха, 100 ед. оборудования, 824 чел.), к 30.12.1941г. все оборудование прибыло, часть его смонтирована и пущено производство мощностью 1350 т в год; № 52 (производство динамита и аммонита, безгазового состава «МК»), 126 ед. оборудования, 215 чел.), к 30.12.1941г. все оборудование прибыло, восстановлено производство «МК» мощностью 45 т в год, оборудование по производству динамита и аммонита (117 ед.) в 01.1942г. перебазировано на завод № 594; № 100 (оборудование ТЭЦ, 112 чел.), к 30.12.1941г. прибыл 21 вагон; № 101 (часть производства пироксилина и РМЗ, 382 ед. оборудования, 47 чел.); вальцмашины (30 ед.) с завода № 59.

В 1941г. было построено 52 новых производственных здания, в т.ч. цех непрерывной шнековой технологии производства нитроглицериновых порохов. В 1942г. производство динамита и аммонита, прибывшее с завода № 52, передано на завод № 594. 18.05.1942г. вышло постановление ГКО № 1764 о строительстве на заводе двух шнековых агрегатов для производства нитроглицериновых порохов. По приказу НКБ от 24.06.1942г. 46 специалистов завода были переведены на завод № 577 для помощи в его пуске.

Проектная мощность на 1.01.1942г. – 600 т в месяц; выпустил в 11.1941г.-187 т, в 12.1941г.- 246 т. Проектная мощность завода: на 1.01.1943г.- 1750, на 1.01.1944г.- 3100 т в месяц.

В 12.1942-09.1944г. – в ведении ЗГУ НКБ.

После ВОВ на заводе № 98 из сотрудников завода и части коллектива бывшего ОТБ-98 был образован НИИ-130.

Далее на базе Пермского завода им. Кирова и НИИПМ образовано НПО им. Кирова.

В 1990-е г. боеприпасное производство. Кроме того, создано 11 новых производств гражданской продукции. Имеет крупнейший в России комплекс по производству (1998г.) акрилатов и сополимеров; производство эмалей, лаков, шпатлевок. С 2003г.- работы по ликвидации МБР.

В составе предприятия- научно-инженерный центр (НИЦ).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. На предприятии введена процедура банкротства.

Численность персонала (12.1942г.)- 6677 чел.¹³²

Директор (1933-35г.)- И.С. Кузьмич, (-04-16.06.1937г.)- А.Г. Малышев (репрессирован); и.о. (1937г.)- Казаков; (9.08.1937-21.11.1938г.)- Ф.А.(Л). Ланцетов (снят), (15.10.1938-41г.)- С.С. Качалов, (1941г.)- М.В. Бушмелев. Начальник (12.1941-50г.)- Д.Г. Бидинский. Директор (1950-51г.)- В.И. Беляев, (1951-60г.)- В.И. Шумков, (1960-74г.)- А.Н. Соколов, (1974-75г.)- С.В. Ламзин, (1975-81г.)- А.Г. Солодовников, (1981-88г.)- В.С. Сундырцев, (1988-91г.)- Н.Н. Беляев. Гендиректор (1992-2005г.)- Г.Э. Кузьмицкий, (-2008г.)- А. Мелентьев; и.о. (08.2008г.)- Н. Федченко.

Начальник строительства (-04-06.1937г.)- А.Г. Малышев. Зам. начальника завода по техчасти (-11.04.1937г.)- Бессонов (снят); и.о. (1937г.)- Казаков. Зам. директора (ВОВ)- В.В. Иванов. Помощник директора по найму и увольнению (14.08.1938г.)- И.М. Лебедев.

Технический директор (28.07-20.12.1937г.)- А.Е. Казаков.

Гл. инженер (1941г.)- Д.Е. Горбачев, (1946г.)- А.М. Секалин.

Начальники цехов: (1937г.)- Казаков, (ВОВ)- А.Г. Каллистов, (ВОВ)- И.В. Крыжановский.^{55,56}

Начальники отделов: ППО (1937г.)- Трояновский; ОКС (-11.04.1937г.)- Головкин (снят); проектно-сметного (1937г.)- Кравцев.

Начальник НИЦ- В. Аликин.

Зам. гл. инженера УКС (1937г.)- Пшенко.

Производство: аммонит (1934-); бикфордов шнур (1935-); заряды для: РС М-13 (ВОВ), БР РТ-1 (1950-е), РСЗО «Град», «Смерч» из СНД-1000, ПТРК «Корнет», ЗРК, УРВВ, УРВП, систем ближнего боя, артыстрелов (2002); стартово-разгонные ступени ПКР (2002); сферические пороха для стрелкового оружия (2002);⁶⁹ оснастка для производства зарядов из твердого топлива; промышленные ВВ, аккумуляторы давления скважин (2000-е).¹⁰¹

ОТБ-98 4-го спецотдела НКВД

Действовало в период 1941-43г. на заводе № 98.

Заряды для артиллерийских систем, разработаны шашки для пороховых двигателей снарядов М-8 и М-13. Разработана технология непрерывного производства нитроглицериновых порохов, внедренная на заводе № 98.

В 1943г. значительная часть заключенных инженеров ОТБ-98 перебазировалась на Подмосковский завод № 512.

Начальник (1938-42г.)- М.И. Левичек.

Зам. начальника - К.В. Ворошилов. Научный руководитель (1942г.)- А.С. Бакаев. Гл. инженер (-1938-13.08.1943г.)- А.С. Бакаев (освобожден).

Пермское НПО им. Кирова ММ, ФГУП «НПО им. Кирова»

/614113 г. Пермь ул. Маршала Рыбалко, 6 тел. 50-19-69/

Образовано из НИИПМ и Пермского завода им. Кирова. В 1990г. НПО- в ведении ММ.

Производство РСЗО «Ураган». Крупнейший производитель пороха в России (около 80 %, 2003г.).

Гендиректор- Л.Н. Козлов.

Завод № 99 НКОП, НКАП, МАП, Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ), У-УАПО, Р-6759, АООТ, ОАО «У-УАЗ»

/Бурятия 670034 г. Улан-Удэ ул. Хоринская, 1 тел. 25-33-86 www.uiaz.ru/

/Московское представительство: 107120 ул. Н. Сыромятническая, 1/3 стр. 1 тел. 917-34-29/

Строительство авиаремонтного завода № 99 начато по решению правительства № 128сс от **26.05.1936г.** на новой площадке в пос. Шенестуй на правом берегу р. Уды, в 11 км от г. Улан-Удэ. Завод строился со всей инфраструктурой: автодорогой, железнодорожной веткой до ст. Заудинск, жильем, бытовыми объектами, ФЗУ. В 02.1937-12.1938г. – в ведении ИГУ НКОП. Частично вступил в строй в 1939г. в БГУ НКАП.

Ремонт И-16, СБ, моторов М-25, М-100.

В 12.1940г. передан из БГУ в ИГУ. Началось освоение производства Як-3. В соответствии с пост. правительства № 898-380сс от 11.04.1941г. заводу выделено 150 станков.

По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в ИГУ НКАП. По приказу № 628с от 5.07.1941г. завод № 99 преобразован в филиал завода № 125 НКАП. Начальник филиала- И.М. Барышев. В 10.1941г. при эвакуации завода № 39 около 1000 его работников переведены на завод № 99.

24.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2209 об организации на заводе производства самолетов ЛаГГ-5 (в соответствии с пост. ГКО № 2249 от 6.09.1942г. переименован в Ла-5).

С 1956г. на заводе начат выпуск вертолетов.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В соответствии с ПСМ № 617-251 от 17.06.1960г. начат серийный выпуск самолетов-мишеней Як-25РВ.

С 1970г. началось освоение выпуска МиГ-23УБ.

С 1989г. Улан-Удэнское АПО. С 1994г.- ОАО «У-УАЗ». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента от 29.11.2004г. исключен из списка стратегических предприятий. В 12.2004г. У-УАЗ вошел во вновь образованную Корпорацию «Вертолеты Милля». В 05.2005г. вошел в состав холдинга «Оборонпром».

В 2004г. велась подготовка производства Ка-62. В 2007г. – работы по Су-25УБМ.

В 2005г. открыто представительство завода в г. Шарджа (ОАЭ). При нем действовал сервисный центр, осуществлявший капремонт вертолетов Ми-8, Ми-17, Ми-171. В 2009г. сервисный центр вошел в состав вновь созданного «Вертолетами России» СП International RotorCraft Services.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 222 металлорежущих станков.

Директор (-06.1937-24.01.1938г.)- Г.Г. Петров (снят), (24.01-15.03.1938г.)- А.З. Коган, (15.03.1938-06.1940г.)- Н.Ф. Казаков, (06.1940г.)- С.В. Житенев, (-07.1941г.)- Лагутин. Гендиректор (1992г.)- Ю.Н. Кравцов, (1998-2007г.)- Л.Я. Бельх.

Начальник строительства (-06.1937-24.01.1938г.)- Г.Г. Петров, (24.01-15.03.1938г.)- А.З. Коган, (15.03.1938г.)- Н.Ф. Казаков. 1-й зам. гендиректора по производству (2004г.)- В.Ф. Константинов. Зам. гендиректора: (1997г.)- Д. Мантуров; по маркетингу (-1998г.)- Л.Я. Бельх, (-10.2004-05г.)- Ц.Ц. Галданов.

Гл. инженер (21.04.1937г.)- В.В. Кондуренко, (22.06.1938г.)- В.И. Гринев, (10.10.1938г.)- Н.М. Приставко, (-2004-05г.)- С.В. Соломин.

Гл. инженер строительства (29.05-16.09.1937г.)- П.И. Калиновский, (14.10.1937г.)- А.З. Коган.

Гл. конструктор (1995г.)- А.В. Черкашин.

Начальник Московского представительства (15.03-16.04.1937г.)- Б.Б. Гулькевич, (16.04.1937г.)- К.М. Глек. Начальник лётно-испытательной службы (2008г.)- Н. Бахарев.

Производство: самолеты: Як-3, Пе-2, Ла-5ФН (1943-44)- 286, Ла-7 (1944-45)- 250, Ла-9 (1947-49), УТИЛа-9 (1948-50), УТИМиГ-15 (1951-59)- 1117, Як-25РВ (1961-65), Ан-24Т (1965-71)- 180, МиГ-23УБ (1971-), МиГ-27М (1977-), Су-25УБ (1986-2005-), Су-25УТГ (1990-91)- 12, Су-25Т (1992-), Су-25ТМ (1995-), Су-39 (2004); **вертолеты:** Ка-15 (1957-59)- 354, Ка-18 (1959-61), Ка-25 (1964-75)- 460,¹⁴² Ми-8Т (1970-2004-), Ми-171 (1991-2008-), Ка-62 (2002), Су-28М (2002), Ми-8АМТШ (2004); **КР:** РСР (опытная партия), П-5 (1960-61), П-5Д (1962-); агрегаты для Пе-2 (ВОВ); модернизация МиГ-27 в МиГ-27Д (1982-85)- 500 шт.; комплектующие для ОК «Буран»;

стиральные машины «Белка-10М».⁶⁹

Заводские №: Ан-24 № **89901510:** 8- год изготовления (1968); 99- № завода; 015- серия; 10- номер самолета в серии. Ан-24ТВ (экспортный): № **1021911:** 102- тип изделия; 1- версия; 9- год изготовления (1969); 11- я машина.

НИИ-99 НКВД

Такое наименование имела комиссия по работе с военнопленными. Вначале она была в ведении Исполкома Коминтерна, а после его роспуска- в подчинении ЦК ВКП (б), ГУ по делам военнопленных и интернированных (ГУПВИ) НКВД и ГлавПУРА РККА.

Здесь **12.06.1943г.** был создан антифашистский «Национальный комитет «Свободная Германия» (НКСГ), который должен был заниматься разложением армии врага. В него вошло вначале 38 пленных немецких офицеров, позже- фельдмаршал Паулос. 11.09.1943г. был создан «Союз немецких офицеров» (СНО) с аналогичными целями, его возглавил генерал Зайдлиц. Решением политбюро ЦК ВКП(б) НКСГ и СНО были упразднены.
НВО-4/06

Комбинат № 100 НКТП, НКОП, НКБ, п/я 1

/г. Алексин Московской обл. п/я 1 «Комбинат» (1943г.)

В 1933г. принято решение о строительстве химкомбината. Строительство начато в 1935г., но шло медленно. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. строительство комбината № 100 передано из Порохового треста Главзота НКТП в ведение ГУ военно-химической промышленности НКОП, в 04.1937г. – в ведении БГУ. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особо режимных предприятий. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из БГУ в новое 11ГУ (и на 12.1938г.).

В составе комбината (04.1937г.) – Петровский механический завод. По пр. 11ГУ НКОП № 193 от 7.07.1938г. Петровский мехзавод вновь был передан комбинату № 100, но приказом НКОП № 293 от 29.07.1938г. этот приказ был отменен как незаконный.

В 04.1939г. решением правительства окончательно определено направление производства комбината, начальником строительства назначен Н.Е. Стрельцов. В 1941г. первая очередь комбината введена в эксплуатацию, в 05.1941г. получена первая продукция, в том же месяце введен в строй цех № 3. Производство порохов. Мощность производства пироксилинового пороха перед эвакуацией – 15 тыс. т в год.

С 10.10.1941г. комбинат № 100 ЗГУ НКБ эвакуирован на восток: производство пироксилинового пороха – на завод № 40 и на комбинат № 392 (116 чел.); часть оборудования (218 чел.) – на завод № 580; турбина ТЭЦ комбината (112 чел.) – на завод № 98; 136 чел. эвакуировано на завод № 576; всего вывезено 387 вагонов оборудования. После эвакуации часть оставшегося оборудования (цеха № 7) и зданий (эфирные колонны, телефонная станция) были взорваны.

С 17.12.1941г., после освобождения Алексина от фашистов, в соответствии с пост. ГКО № 1091с от 3.01.1942г. начато возвращение оборудования на комбинат, а в 02-05.1942г. начат монтаж оборудования на старом месте, частично возвращены работники, и комбинат восстановлен. В 1943г. шло восстановление порохового, эфирного и кислотного производства. В составе завода (1943г.): основные производства: № 2, 3, 5; вспомогательные: ремонтно-механический завод (цехи: № 1, котельный, кузница, ДОЦ, ремонтный, токарный, литейный, парокотельный); ЦЗЛ. Строились в 1943г.: производство № 4.

В 12.1942-04.1943г. – в ведении ЗГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 9ГУ.

Площадь (1943г.): производственная- 16542 м²; вспомогательная- 14430 м²; прочая- 15114 м².

Численность персонала (1940г.)- 99 чел. (рабочих), (10.1941г.)- 1536 чел., (12.1942г.)- 2479 чел.

Директор (1930-е)- А.П. Севостьянов, (1941г.)- Н.Е. Стрельцов, (-04-11.1943г.)- Готовкин. Начальник (01.1944г.)- пп Готовкин.

Начальник строительства (-12.1936-5.04.1937г.)- А.Т. Севастьянов; и.о. (5.04.1937г.)- В.И. Киселев; (8.05-15.12.1937г.)- И.Г. Гранкин, (15.12.1937г.)- П.С. Калягин.

Гл. инженер (1941г.)- А.Г. Каллистов.^{55,56}

Гл. энергетик (1938г.)- Кучеров.

Начальники отделов: производственно-технического (04.1943-01.1944г.)- к Калабухов; 1-го (07.1943г.)- Мельникова.

Производство: коллоксилин (1943).¹³²

Петровский механический завод НКОП

Приказом НКОП № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС Петровского механического завода.

По пр. 11ГУ НКОП № 193 от 7.07.1938г. завод был передан комбинату № 100, директор завода снят. Приказом НКОП № 293 от 29.07.1938г. этот приказ был отменен как незаконный.

Директор (07.1938г.)- Бреев.¹³⁹

Завод № 100 им. Сталина НКХП, Азотно-туковый завод

/с. Бобрики, г. Сталиногорск, г. Новомосковск Тульской обл./

В 10.1940г. из состава Химкомбината выделен завод № 100 НКХП, специализировавшийся только на выпуске иприта. Плановая мощность- 11.000 т. в год.

В соответствии с пост. ГКО № 779 от 13.10.1941г. Сталиногорский азотно-туковый комбинат (завод № 100) эвакуирован в г. Березники, но затем вскоре реэвакуирован и воссоединен со Сталиногорским азотно-туковым комбинатом. В 1942-43г. была попытка восстановить выпуск иприта в цехе № 25 и снаряжение в цехе № 21, но производства не было.⁷¹

Бобриковский химический завод, Химический комбинат им. И.В. Сталина,

Сталиногорский азотно-туковый комбинат им. И.В. Сталина,

Сталиногорский химический комбинат, Новомосковский химкомбинат

/с. Бобрики, г. Сталиногорск, г. Новомосковск Тульской обл./

Химкомбинат начал строиться в 1929г. на новом месте в селе Бобрики. По заданию ЦК ВКП (б) должен был вступить в строй к 1.10.1931г.⁹²

В 10.1940г. из состава химкомбината выделен завод № 100 НКХП, специализировавшийся только на выпуске иприта. Во время войны воссоединен со Сталиногорским азотно-туковым комбинатом. 25.03.1942г. вышло

постановление ГКО № 1487 о Сталиногорском химкомбинате; 5.10.1942г. – постановление ГКО № 2372 о восстановлении Сталиногорского химкомбината; 26.05.1943г. – постановление ГКО № 3430 о дополнительных мерах по восстановлению комбината. По распоряжению ГКО № 4095 от 12.09.1943г. на Сталиногорский химкомбинат и Уралхимпромстрой направлено 1000 чел., освобожденных из лагерей. Азотный завод был в 1945г.

Производство азотных удобрений. При научной поддержке НИОПИК были пущены цеха по выпуску анилина, малеинового ангидрида, м-фенилендиамина.

Опытный танко-моторный завод № 100 НКТП

/г. Челябинск/

По приказу № 55 от **16.02.1942г.** на базе бывшего Опытного завода ЧТЗ в 03.1942г. создан Опытный танко-моторный завод № 100 НКТП. Сюда с ЧКЗ переданы работы по танку KB-13 («объект 233»).¹⁰⁹ В 1945г. завод передан в ведение Наркомтрансмаша.

В 1942г. образован филиал завода № 100 на Кировском заводе. В 01.1949г. он реорганизован в самостоятельный Всесоюзный танковый НИИ-100 МТМ. В составе завода (1944г.) действовало КБ.

В 1942г. разработан тяжелый танк ИС («Иосиф Сталин»). 24.02.1943г. вышло постановление ГКО № 2943сс об изготовлении опытных образцов танков ИС-1 и ИС-2. Приказом НКТП № 261 от 8.05.1943г. заводу № 100 и ЧКЗ предписывалось изготовить 3 танка ИС и перевооружить два KB-1С 85-мм пушкой (KB-85). В соответствии с пост. ГКО № 3891сс от 8.08.1943г. KB-85 запущен в серию на ЧКЗ. Пост. ГКО № 4043сс от 4.09.1943г. танки KB-85 и ИС-85 пнв и запущены в серию. Пост. ГКО № 4479сс от 31.10.1943г. танк ИС-2 со 122-мм пушкой Д-25 пнв. 29.03.1945г. вышло постановление ГКО № 7950 о модернизации танка ИС-2.

В 09.1945г. закончен проект ИС-7, весной 1946г. принято решение о строительстве двух опытных образцов, первый построен в 09.1946г.

В соответствии с ПСМ № 961-403сс от 29.04.1946г. танк ИС-4 («объект 701») пнв. В соответствии с ПСМ № 701-270сс от 18.02.1949г. необходимо было модернизировать ИС-4 и представить на испытания к 15.07.1949г. 12 машин.

В 08.1949г. сюда с завода № 112 переданы работы по созданию плавающего танка вместе с задом и оснасткой, 15.08.1949г. вышло ПСМ № 3472-1444 о создании в 1950г. плавающего танка и БТР. 30.08.1949г. сюда переведен Ж.Я. Котин, а 16.09.1949г. – 31 конструктор с завода № 112. В 10.1949г. проект танка, первоначально именовавшийся «объект 270», переименован в «объект 740». В 06.1950г. построены два опытных образца. (см. также КБ ЧТЗ)

Директор (1942г.-) Н. Ворошилов, (1944г.-) Ж.Я. Котин.

Гл. инженер (1942-43г.-) Н.М. Синев.

Гл. конструктор (1942г.-) А. Ермолаев, (-1943-49г.-) Ж.Я. Котин.

Гл. технолог (1942г.-) Л. Кабардин.

Ведущий конструктор (-1944-45г.-) М.Ф. Балжа (ИС-3).

Руководитель конструкторской группы (1944г.-) Г. Москвин.

Создано: тяжелые танки: ИС-1 («объект 233», 1943), ИС-2 («объект 234», 1943), ИС-3 (1943), ИС-4 (1943), ИС-1 («объект 237», ИС-85, 1943), KB-85 («объекты 238, 239», 1943), ИС-2 («объект 240», ИС-122, пнв 31.10.1943г.), ИС-3 («объект 245», 1944), ИС-4 («объект 245», 1944), ИС-5 («объект 248», 1944), ИС-6 («объекты 252, 253», 1944), тяжелый танк прорыва ИС-М (проект, 1944), ИС-3 («объект 703», 1944), «объект 257» (проект, 1945), «объект 258» (проект, 1945), «объект 259» (проект, 1945), ИС-7 («объект 260», 1945), ИС-4 («объект 701», пнв 29.04.1946г.).

Всесоюзный научно-исследовательский танковый и дизельный институт № 100 (ВНИИ-100) МТМ, ВНИИ транспортного машиностроения (ВНИИТМ), ЗАО, ОАО «ВНИИтрансмаш»

/198323 г. Ленинград, г. Санкт-Петербург ул. Заречная, 2 тел. 149-69-42, 135-98-50/

Всесоюзный танковый НИИ-100 создан в **01(6).1949г.** на базе филиала Опытного завода № 100 на Кировском заводе. В 1966г. он переименован во ВНИИтрансмаш (см. также КБ ЧТЗ).

Институт имел (1950-е г.) Московский филиал, далее- НИИ Стали.

До 1960г.- разработка танковых шасси. В 1951-59г. проведен комплекс теоретических и экспериментальных исследований по гидромеханическим трансмиссиям, системам воздухоочистки и охлаждения двигателей, гусеничному движителю. Создан опытный четырехгусеничный танк высокой проходимости.

В 1960-е г. разработано несколько вариантов самоходной ПУ для МБР «Темп-2С»: 4-гусеничные на базе танка Т-64 («объект 432») и тягача «объект 429» или «объект 775»; двухгусеничная на базе СПУ РК РТ-20П; сочлененная на базе тягача «объект 821» с полуприцепом МА3-537.

В 1960-е г. разработаны проекты луноходов (экскаваторов, самосвалов, дорожных и строительных машин), многофункциональной машины «Муравей» для долговременной базы на Луне, создано шасси для «Лунохода-1» и «Лунохода-2» (руководитель работ- А. Кемурджиан).⁹⁴ Разработка и производство робототехники: комплексы «Клин-1» на бесклиренсном шасси на базе машины ИМР-2 (1986г.), специализированный транспортный робот СТР-1, принявшие участие в ликвидации аварии Чернобыльской АЭС; КРТ-100, КРТ-200, машина радиационной и химической разведки.

Принимал участие в программе создания ОК «Буран».

В 1975-90г. на институт были возложены задачи координации НИОКР по военным гусеничным машинам (ВГМ) и оказания помощи КБ заводов. В 1990-е г. принимал участие в разработке целевых программ развития ВГМ.

В 1990-е г. в рамках конверсии разработаны: машины для фрезерования дорожных покрытий, вакуумно-подметальные; технологическое оборудование для прокладки волоконно-оптических линий связи и контактной сети ж/д транспорта; информационно-вычислительные комплексы и электромеханические приводы для судовых ЯЭУ; тележки, токоприемники, безазорные сцепные устройства для ж/д транспорта; гидropневматические подвески для троллейбусов.

В 1993г. акционирован. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Разработка аппаратуры для исследования планет.⁶⁹ Создан аппарат для исследования Фобоса (1980-е г.). Проект марсохода на бесклиренсном шасси (2000-е г.).¹³⁸

В 2000г.: ОКР «Турбина» по разработке опытного образца газотурбиной расширительной энергетической установки (ГРЭУ) для котельных жилищного городского комплекса на базе узлов утилизируемых танковых ГТД.

Работы (2005г.): модернизация ВГМ, разработка средств противодействия ВТО 2-го поколения; производство приборов выверки для танковых пушек; подготовка к выпуску высокозащищенной машины радиационной и химической разведки. К 2005г. институт принял участие в разработке более 150 образцов ВГМ, более 100 из которых приняты на вооружение.¹⁰¹

Предприятие должно войти в создаваемый в 2006г. холдинг ОАО «НПО «Бронетанковая техника и артиллерия».

Гендиректор (2002г.)- Б. Абрамов,²¹ (2003г.)- В.В. Степанов.

Гл. конструктор (1949г.)- Ж.Я. Котин.

Московский филиал НИИ-100, НИИ Стали, ВНИИ Стали, ОАО «НИИ Стали»

/127411 г. Москва ул. Дубнинская, 81А тел. 484-61-65 www.niistali.ru/

Создан в 1942г. как институт по разработке танковой брони. С тех пор все отечественные танки оснащены броней, разработанной институтом.

С 1950-х г. ведутся также работы по защите от мощных ионизирующих излучений, защиты боевой техники от высокоточного оружия, активной и динамической защите, средствам индивидуальной защиты. Создана противорадиационная защита для танков, которой оснащены все танки, начиная с Т-55Б. Созданы первые отечественные общевойсковые бронезилеты.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий.

Разработка средств защиты: бронезилеты, шлемы, перчатки, щиты, электрошоковые приборы.

Гендиректор (1999г.)- Д.А. Рототаев, (-2002-06г.)- В.А. Григорян.

Зам. гендиректора (2006г.)- г-л Л.И. Щербаков.

Создано: первая в мире комбинированная броня с противоккумулятивным наполнителем для Т-64; первые в мире комплексы активной защиты «Веер», «Азот»; маскировочный комплект «Накидка» для наземной техники (2000-е); общевойсковые бронезилеты 6Б2, 6Б4, 6Б5; комплект дополнительной защиты для БМП-3 НКДЗ с элементами 4С24 (2000-е); «саркофаг» Мавзолея В.И. Ленина, бронированный лимузин ЗиЛ-114 Л.И. Брежнева, бронированное хранилище для Центробанка, бронезилеты для государственных деятелей, в т.ч. для четы Горбачевых.¹⁰¹

НИИ-100 Минсвязи, НИИ «Радио» Минсвязи, ФГУП «НИИ радио»

В 1951г. начата НИР «Дуга» по загоризонтной радиолокации. В конце 1950-х г. отдел Е.С. Штырена в составе 60 чел. переведен в НИИ-101 для продолжения работ по ЗГРЛС.

Был в 1990г.⁷⁷ Имел Ленинградский филиал.

Зам. гендиректора (2005г.)- М. Симонов.

Начальник отдела: (1950-е)- Е.С. Штырен.¹⁰⁴

Начальники лабораторий: Е.С. Штырен.

Научные руководители НИР: (1951г.)- Е.С. Штырен («Дуга»).

101-200

101-110

Комбинат № 101 НКТП, НКОП, НКБ, Каменский химкомбинат «Россия», ФГУП «Каменский химический комбинат» Росбоеприпаса, ФКП «Комбинат «Каменский»

/347801 г. Каменск-Шахтинский Ростовской обл. ул. Сапрыкина, 8 тел. 20-148 www.kxk.aanet.ru/

В 1913г. Бельгийская компания начала строительство сталелитейного завода, было выполнено геологическое обоснование. С началом I-й Мировой войны строительство было прекращено.

Летом 1933г. это место выбрано Главхимпромом для химкомбината. Пост. СТО № 120 от 28.11.1933г. утверждено строительство комбината, которое начато в 1934г. В этом году построены кирпичный и известковый заводы, столярный цех, слесарные мастерские, участок связи, электростанция. В 03.1935г. сданы водное хозяйство, транспортный и электроцех. В 07.1936г. сдан в эксплуатацию ремонтно-механический завод (РМЗ), освоен выпуск первичных редукторов, шахтных аппаратов, разгрузателей, промышленных вентиляторов, сферических днищ. Приказом № 0021 от 3.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. ввести в эксплуатацию 1-ю линию комбината, создать мощности по выпуску пироксилинового пороха – 12,5 тыс. т в год. «В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ № 10с провести обследование строительства комбината. В 1938г. введены в строй эфирное производство, ТЭЦ, теплосеть, 3-е производство; в 1939г. – цех денитрации кислот, 5-е производство. Всего за 5 лет введено в строй 11 цехов. Затем пущено пироксилиновое производство. Проектная мощность на 1.07.1941г. – 15500 т пороха в год, перед эвакуацией: пороха – 16 тыс. т, пироксилина – 24 тыс. т.

В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. строительство комбината № 101 передано из Порохового треста Главзота НКТП в ведение ГУ военно-химической промышленности НКОП, в 02.1937г. – в ведении 6ГУ. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особо режимных предприятий. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из 6ГУ в новое 11ГУ. В 02.1939г. комбинат № 101 11ГУ НКОП передан в ведение 11ГУ НКБ.¹³²

В соответствии с пост. ГКО № 777 от 13.10.1941г. основная часть комбината № 101 3ГУ (11 эшелонов, 610 вагонов, 1717 ед. оборудования) 10-14.10.1941г. была эвакуирована: производство пироксилинового пороха и эфира (377 ед. оборудования, 101 чел.) – в Кемерово на комбинат № 392; часть производства пироксилина – в Соликамск на завод № 577; вторая часть производства пироксилина и РМЗ (382 ед. оборудования, 47 чел.) – в Молотов на завод № 98; производство олеума (138 ед. оборудования, 41 чел.) – в Реж на завод № 576; 802 ед. различного оборудования (в т.ч. кислородный завод) – в Красноярск на завод № 580. На оставшемся оборудовании в 12.1941г. организовано производство суррогатных ВВ и противотанковых мин в деревянных корпусах, действовавшее до середины июля 1942г. В 04-07.1942г. прошла вторая эвакуация в Казань, Пермь, Стерлитамак, Краснокамск.

В 02.1943г. после освобождения Каменска от противника началось восстановление комбината. В 08.1943-09.1944г. комбинат № 101 – в ведении 9ГУ НКБ. Сначала были введены в строй цеха водо-, электро- и теплоснабжения, железнодорожное хозяйство. В 1944г. химкомбинат выпустил первую продукцию – мины и заряды из импортного пороха ОД, пороха для авиаснарядов. В 03.1946г. начат выпуск сельскохозяйственного оборудования, ТНП. В этом же году восстановлены цеха серной кислоты, тары, телефонная станция, ЦЗЛ. В 1948-49г. вступило в строй 10 цехов, начато строительство комплекса по производству нитроглицериновых порохов. В 1954г. вступило в строй спиртоэфирное производство. В 1957г. освоено производство карбоксиметилцеллюлозы (КМЦ), нитролаков и эмалей, люминесцентных светильников, брызгольного полотна, эфира канифоли, спирта высшей очистки, молочных цистерн. Изготовлены первые круговые аппараты для непрерывной нитрации целлюлозы. В 1960г. освоен выпуск мипоры; начато строительство цеха по переработке золы для извлечения германия, введен в строй цех глинозема. В 1965г. вступило в строй производство полимеров. В 1974г. создана служба АСУ, организован ИВЦ, участок производства масляной клеенки. Организован строительный цех. В 1975г. организован участок по выпуску клея «Бустилат». В 1982г. освоен выпуск клеенки ПВХ, в 1990-93г. – шпатлевки «Шпакрил», вспененного линолеума, цветных эмалей, зарядов для горнодобывающей промышленности, мастики, электроплит, шлангов высокого давления, тормозной жидкости, фенолспирта, одеколонов, шампуней, моющих средств.

Во второй половине 1970-х г. начато освоение производства крупногабаритных зарядов для МБР «Тополь», для этого созданы специализированные комплексы.

До 2004г. химкомбинат входил в состав Росбоеприпаса, по Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ в 02.2006г. на базе ФГУП «Каменский химкомбинат» создано два предприятия: ФКП «Комбинат «Каменский» и ФГУП «Химкомбинат «Каменский».

Численность персонала (1939г.) – 1294 чел. (рабочих), (1940г.) – 2916 чел. (рабочих), (09.1941г.) – 3663 чел., (11.1943г.) – 522 чел.

Директор (7.06.1937г.) – И.А. Баварский, (07.1939-ВОВ) – В.Л. Ивченков, (1945-55г.) – А.А. Кириллович, (1955г.) – Б.Д. Сапрыгин.¹⁰¹ Гендиректор (–2007г.) – С.А. Поваров.

Директор строительства (01.1934г.) – С.П. Ананьев, начальник строительства (11.03.1937г.) – Л.О. Мишмахер. Зам. директора (8.05-11.07.1937г.) – М.М. Чернулич. Помощник директора по найму и увольнению (14.08.1938г.) – А.П. Новожилов.

Зам. начальника строительства (–10.06.1937г.) – Ф.А. Сулим-Грандовский (снят).

Гл. инженер (9.08.1938г.) – Н.С. Навальнев, (2006г.) – Г. Мельник.

Гл. инженер строительства (–10.06.1937г.) – Г.Д. Саломонович (снят).

НИИ-101 МРТП, МРП, НИИ автоматической аппаратуры (НИИАА) им. академика В.С. Семенихина МРП, ФГУП «Ордена Трудового Красного Знамени НИИАА им. академика В.С. Семенихина» ФАП

/г. Москва Уланский пер./

/117393 г. Москва ул. Профсоюзная, 78 тел. 330-51-33/

НИИ-101 создан в 03.1956г. в системе МРТП по инициативе Г.Л. Шорина на базе выделившегося из НИИ-244 подразделения средств помехозащиты для разработки нового класса РЭ военной техники-автоматизированных систем управления (АСУ) для войск ПВО. Институт размещен в здании на Уланском пер.

Участвовал в работе по системам для «Даль», по системе «Каскад» (1958г.), по аппаратуре «Лазурь-2» для перехватчика СМ-12-51. В 1962г. начат выпуск ЭВМ для ПВО «Тетива» - первой отечественной машины с микропрограммным устройством управления. До конца 1970-х г. создан ряд стационарных и подвижных АСУ для тактического звена управления ПВО.

В конце 1950-х г. в институт из НИИ-100 Минсвязи переведен отдел Е.С. Штырена в составе 60 чел. для работ по ЗГРЛС. До конца 1960г. проведена НИР «Дуга». В 05.1962г. отдел тем же составом переведен в НИИ-37.

В 1962г. пост. СМ СССР институт переориентирован на создание и внедрение больших информационно-управляющих систем организационно-административного назначения и определен головным по данному направлению. Начата работа по созданию территориальной АСУ РСВН. В 1966г. работы по АСУ РСВН переданы в ОКБ «Импульс», а институту в 1967г. поручена разработка АСУ ВС страны.

По приказу МРП от 14.09.1971г. при институте создано СКБ (далее – ЦНИИРЭС).

В 1966г. НИИ-101 переименован в НИИАА. В 1990г. институту присвоено имя В.С. Семенихина. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Институт является базовым научным центром (2006г.) по созданию больших АСУ для органов государственной власти федерального и регионального уровней, а также для силовых структур; головным по АСУ ВС РФ.

Директор (1956г.-) Г.Л. Шорин, (1957г.-) Н.Д. Максимов, (1961г.-) С.Ф. Ефимов, (04.1963г.-) В.С. Семенихин, (-1991-96г.-) С.М. Чудинов, (1996г.-) Б.Д. Залещанский. Гендиректор (-2000-06г.-) Б.Д. Залещанский.

Ген. конструктор - академик В.С. Семенихин, (-1991-96г.-) Ю.П. Лещенко, (1996г.-) И.А. Мизин, (2006г.-) Б.Д. Залещанский.

Зам. ген. конструктора- В.В. Конашев, М.С. Логинов, И.А. Мизин.

Ген. конструктор АСУ ВС СССР, РФ - академик В.С. Семенихин, академик И.А. Мизин, (-2005-06г.-) Б.Д. Залещанский.

Научный руководитель (1963г.-) В.С. Семенихин.

Гл. инженер (1956-60г.-) Н.Л. Попов, (-1991-96г.-) А.В. Тамошинский, (1996г.-) В.Г. Журавский.

Гл. конструкторы: (-1960-62г.-) В.Я. Кравец (АСУ истребительной авиации ПВО, АСУ РСВН), (1960г.-) А.И. Мирвис, (1964г.-) В.С. Семенихин (АСУ РСВН), (1967г.-) В.В. Конашев (АСУ ВС, 65с1), И.А. Мизин (телекоммуникационная система), М.С. Логинов, В.М. Гладышев, Б.П. Федоров, П.А. Агаджанов, А.А. Серебренников, (2003г.-) Б.П. Смирнов.

Начальники отделов: (2003г.-) М.С. Васильева, А.И. Воронин, (1960г.-) В.Г. Гах, В.Х. Голубков, (2003г.-) М.М. Грибкова, А.В. Ермоленко, (1960г.-) В.В. Конашев, Е.Г. Ксензов, Г.А. Оганян, Е.И. Певцов, (1960г.-) О.К. Петросянц, (1960г.-) О.С. Ракович, (1960г.-) П.А. Редькин, Б.П. Смирнов, (1960г.-) М.Ф. Тимонин, В.В. Чмыхов, В.К. Щеглов.

Научные руководители НИР: (1950-е-62г.-) Е.С. Штырен («Дуга», «Дуга-1»).

Создано: территориальная система ПВО «С-100»; информационно-управляющие системы: 15э1, 65с11, 65с12, 65с15, 65с27, 65с28, интегрированная 65с1 (1980), крупномасштабная система 83т1; централизованная система управления ВС ЦБСУ «Центр»;¹¹⁷ глобальная АСУ страны оборонного назначения (1975);⁸² АСУ истребительной авиацией ПВО (1960), для Сухопутных войск «Краб», ВС страны (1980); автоматизированная система разведки ВС, информационно-расчетная система Генштаба ВС, система санкционирования применения специального оружия, система воздушных пунктов управления, комплексы средств автоматизации (КСА) штабов военных округов, система Тыла ВС; телекоммуникационная система обмена данными; ЭВМ: «Тетива» для ПВО (1962), 5Э76 для ПВО (1976), М-10 66И6 (1980); отказоустойчивый вычислительный комплекс ВК 600; унифицированный мобильный КСА (2000-е); КСА государственного управления (2004).¹⁰¹

СКБ НИИАА, Центральный филиал НИИАА, ЦНИИ радиоэлектронных систем (ЦНИИРЭС)

МРП, ГП, ОАО «ЦНИИРЭС»

/129110 г. Москва пр. Мира, 69 тел. 681-47-97 www.tsniires.ru/

По приказу МРП от 14.09.1971г. создано СКБ НИИАА. Приказом МРП от 9.12.1971г. СКБ преобразовано в Центральный филиал НИИАА, а приказом МРП от 4.07.1974г. – в ЦНИИРЭС.

Работы по разработке концепции развития радиопромышленности, обоснованию номенклатуры и облика сложных перспективных военных систем и комплексов. Являлся информационно-аналитическим центром по стандартизации, каталогизации и сертификации оборонной продукции (2002г.).

Принимал участие в программе создания ОК «Буран».

17.02.1993г. институт был акционирован и преобразован в АО.

Работы (2002г.): авиационно-космический мониторинг наземных объектов в различных диапазонах электромагнитного спектра; разработка методов и устройств ближней РЛ. (2005г.): антенная система контроля железнодорожных грузов; устройство для обнаружения людей в закрытых помещениях.

Директор (1971-75г.-) П.А. Агаджанов, (1975-89г.-) Р.М. Суслов (сын М. Суслова). Гендиректор (1989-2004г.-) В.Н. Саблин {1.07.1944-}.¹⁰¹

1-й зам. директора (1971-86г.)- А.П. Реутов, по научной работе (13.08.1975-13.08.1979г.)- Г.В. Кисунько. Зам. гендиректора (2002г.)- Е.Г. Геннадиева.

Научный руководитель (1971-86г.)- А.П. Реутов, (1989-2005г.)- В.Н. Саблин.

Начальники лабораторий: (-1994г.)- В.Д. Шадрин.

Начальники секторов: (-1995г.)- Б.Н. Рябов, (1980г.)- В.Д. Шадрин.

Создано: РЛС: всевысотная РЛС-высотомер УВД; РАСКАН для выявления подслушивающих устройств в строительных конструкциях, для зондирования ВПП, мостов,⁶⁹ комплекс средств снижения заметности военной автомобильной техники (2000-е, совместно с 21-м НИИ МО); система обнаружения мин с дистанционным управлением (2000-е); подповерхностный радиолокатор; определитель профиля влажности почвы; направленные антенны сотовых систем связи (2002).

Завод № 102 НКТП, НКОП, НКХП, Завод Ушкова, Завод «Бертолетова соль» («Берсоль»), АО «Метакхим», АО «Берсоль», Завод № 1 ВСНХ, комбинат № 2 ВСНХ, Завод № 6 ВСНХ, НКТП, Чапаевский завод химических удобрений (ЧЗХУ), Средневолжский завод химикатов (СВЗХ), АООТ, ОАО «СВЗХ»

/г. Иващенко, г. Троцк, г. Чапаевск Куйбышевской, Самарской обл. п/я 2 (1930г.)/

/446102 г. Чапаевск Самарской обл. ул. Орджоникидзе, 1 www.samtel.ru/svzh/index.html

Завод Ушкова основан в 1908г.

Первый завод по промышленному производству ОВ. Первоначально планировалось организовать производство иприта и фосгена с помощью Германии, для чего в соответствии с постановлениями правительства от 14.05.1923г. и президиума ВСНХ от 17.10.1923г. на базе завода «Бертолетова соль» («Берсоль») было создано совместное российско-немецкое АО «Метакхим». Была утверждена проектная годовая мощность завода: бертолетовой соли – 26 тыс. пудов, хлорной извести – 75 тыс. пудов, каустической соды – 165 тыс. пудов, олеума – 250 тыс. пудов, суперфосфата – 400 тыс. пудов, фосгена – 60 тыс. пудов, иприта – 75 тыс. пудов, снаряжение 500 тыс. снарядов. 24.11.1923г. между немецкой ГЕФУ, фирмой «Х. Штольценберг» и «Метакхимом» был заключен договор на 20 лет о концессии химического завода, вновь было учреждено смешанное АО «Берсоль». Производство серной кислоты, каустика, жидкого хлора, хлорной извести и суперфосфатов должно было вступить в строй к 15.05.1924г., бертолетовой соли – к 1.07.1924г., производство ОВ – через 6 месяцев после постройки необходимых корпусов. 1923-26г. планировалось завезти и запустить оборудование из Германии. Эти планы не были осуществлены, в 1927г. концессия была прекращена, завод передан в ведение Вохимтреста. С 1927г. строительство цехов велось самостоятельно под руководством Е.И. Шпитальского.

В 08.1930г. переименован в комбинат № 2, тогда же влит в состав комбината № 15. В 01.1932г. выделен из состава комбината в самостоятельный завод № 6, в 04.1932г. вновь вошел в состав комбината № 15, но в качестве самостоятельного предприятия. 15.09.1932г. вновь переименован в комбинат № 2. 28.03.1933г. выделен из состава комбината № 15 и переименован в завод № 102 НКТП. В 12.1936г. из Главоргхимпрома НКТП передан в НКОП. Приказом № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 102 ГГУ НКОП. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особо режимных предприятий, в 12.1938г. – в ведении ГГУ. Далее – в НКХП.

С 1930г. начат выпуск иприта (в 1934г. выпущено 591,5 т.). Приказом № 0022 от 3.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. закончить реконструкцию: цехов по производству веществ № 6, № 10 и № 25 и хлорного завода, снаряжательного, станции сжижения хлора; создать мощности по выпуску: вещества № 6 (иприт) – 9500 т в год, вещества № 17 – 700 т, вещества № 25 – 2500 т, хлор-газа – 16,5 тыс. т; снаряжению химснарядов. К концу 1930-х г. производственные мощности по иприту составляли 11 тысяч т. в год, по люизиту- 4.000 т. в год. Для освоения производства новых ОВ и их снаряжения в аэрохимбомбы по пр. № 347сс от 1.09.1938г. заводу были поставлены корпуса ХАБ-25-Р и ХАБ-1000.

Иприт производился в цехе № 4 в 1941-43г. (мощности разрушены в 1957г.). Цех № 7 (корпус № 43)- производство люизита в годы ВОВ (мощности сохранялись вплоть до 1988г.), № 26- треххлористого мышьяка. Корпус № 3 для приготовления вязких рецептур люизита не был введен в строй (в 1973г. оборудование демонтировано). Корпус № 4 до 1945г. использовался как приемный склад боеприпасов перед снаряжением (все оборудование корпуса демонтировано и уничтожено в 1957г.). Корпус № 9- снаряжение боеприпасов смесью иприта и люизита. Цех № 54- иприт-люизитные смеси, цеха № 5, 52, 53, 55- снаряжательные (в 1945г. снаряжательное производство остановлено; в 1957г. демонтировано оборудование, трубопроводы, уничтожены некоторые специфические элементы здания, включая вентиляционную трубу; часть мощностей уничтожена в 1988г., остальные переведены на гражданскую продукцию). Цех № 6- производство фосгена в 1941-45г. (мощность- 2.000 т. в год).

В соответствии с пост. ГКО № 3455 от 31.05.1943г. заводу выделено 500 чел. военнообязанных для работы с ОВ.

Сюда в 1945г. из Германии вывезено оборудование химзаводов. 4.09.1954г. вышло постановление СМ СССР о развитии на заводе мобилизационных мощностей по производству ОВ.

В корпусе № 9 в 1958-94г. действовало производство гибких гидрошлангов высокого давления для сельхозтехники; с 1997г.- фасовка гипохлорита натрия. В корпусе № 4 в 1958-94г. – производство резинотехнических смесей для изготовления гидрошлангов. В корпусе № 3 с 1974г. организован выпуск ПХВ пластизолой.

Впоследствии назывался Чапаевский завод химических удобрений, в 1990-е г. переименован в Средневожский завод химикатов (СВЗХ).

Производство (2005г.): каустическая сода, жидкий хлор, соляная кислота, хлористый кальций, гипохлорит натрия, натриевая соль монохлоруксусной кислоты, пропионат; шланги для полива, отбеливатель «Белизна», гербициды.

В 2007г. предприятие обанкрочено, производство остановлено. Планировалось построить на площадке предприятия завод по производству гербицидов.

Численность персонала (1942г.)- 1840 чел., (1943г.)- 2420 чел., (1944г.)- 2450 чел.

Директор (1927г.)- Е.И. Шпитальский, (-22.02.1937г.)- Д.Ф. Ступников, (22.02-29.11.1937г.)- Д.Ф. Левиссон, (15.12.1937г.)- И.С. Палагушин, (1939-42г.)- А.Н. Шушкин, (1942-43г.)- Б.М. Барский, (1943-47г.)- И.Г. Матвеев. Гендиректор (2001г.)- В.В. Ольховский, (2007г.)- Е.И. Морковкин.

Помощник директора по найму и увольнению (06.1937г.)- П.С. Брандес.

Гл. инженер (1934-; 19.06.1937-31.12.1938; -1941г.)- Я.П. Чопоров; и.о. (31.12.1938г.)- В.В. Ярыгин; (1942-45г.)- Г.Ф. Нехорошев.⁷¹

Производство: авиабомбы ФАБ-100КД (1942).

ГС механический завод № 103 НКТП, НКОП, НКСП, Государственный механический завод № 6 НКТП, Ленинградский государственный компрессорный завод МСП

/г. Ленинград, 44 п/я 730 (1938г.)/

В 1932г. на части территории завода им. Карла Маркса организован Государственный механический завод № 6 в ведении ВО морского судостроения (с 1933г.- ГУСП, Главморпром) НКТП для производства торпедных аппаратов. В его состав включен «военный отдел» завода им. Карла Маркса как конструкторское подразделение. В 1934г. переименован в ГС механический завод № 103. В 1937-39г. – в ведении НКОП (в 07-12.1938г. – 2ГУ), приказом № 136 от 11.04.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. передан из 2ГУ НКОП в ведение 1ГУ НКСП.

В 1937г. завод изготовлял судовые компрессоры, бронзовое литье для корабельных приборов управления стрельбой.

Приказом № 3с от 2.01.1938г. заводу поручено организовать производство приборов управления торпедной стрельбой ОБРИ и гидростатов с выпуском с 1.04.1938г. 5 комплектов в месяц, для этого сюда должно было быть передано соответствующее оборудование с завода № 212. Для реализации и внедрения на ВМФ изобретения Ф.И. Наумова пр. № 409сс от 23/25.10.1938г. заводу поручено к 25.11.1938г. изготовить и испытать 24 прибора Наумова для ПЛ. По решению правительства № 5270ко от 20.09.1938г. и пр. № 437сс от 17.11.1938г. заводу поручено изготовить к 1.12.1938г. два 3-х трубных надводных торпедных аппарата 1-Н разработки КБ завода; после их испытаний приступить к серийному выпуску с постройкой первых 4-х в 05.1939г.

В составе завода монтажные отделения: Ленинградско-Кронштадтское (г. Ленинград, создано в 1929г.); Николаевское, создано в 1929г.; Дальневосточное (г. Владивосток, создано в 1932г.); КБ (1938г.).

В 1942г. завод № 103 эвакуирован на заводы № 231 и № 199, в Москву на площадку эвакуированного завода № 239,⁶¹ где образован новый завод № 709 НКСП. Часть завода № 103 продолжила действовать в Ленинграде (на 04.1943г.). Производство боеприпасов, установок для РС М-13.⁶⁵

С 1946г. завод – в ведении МСП, Управления судостроительной промышленности ЛенСНХ (1957-65г.). 31.01.1966г. завод № 103 переименован в Ленинградский государственный компрессорный завод в ведении 3ГУ МСП.¹³¹

Численность персонала (1937г.)- 2278 чел.

И.О. директора (-15.02.1937г.)- И.Г. Котошилов. Директор (15.02-20.08.1937г.)- И.Г. Котошилов, (20.08.1937-10.1938г.)- П.А. Рожков.

Зам. директора (8.03.1938г.)- Н.Т. Любашинский.

Гл. инженер (8.03.1938г.)- Н.Т. Любашинский.

Начальники отделов: ППО (01.1938г.)- Тарасов.

Начальники бюро: экономического планирования (01.1938г.)- Иоффе.

Производство: взрыватели для глубинных бомб (1939).¹³⁹

КБ завода № 103 НКОП

Разработан трехтрубный надводный торпедный аппарат 1-Н (1938г.).

ГС завод № 103 НКХП, Уральское ПО «Сорбент», АООТ, ОАО «Сорбент»

/г. Молотов, г. Пермь/

/614113 Пермь ул. Гальперина, 6 www.sorbent-sw.ru, www.sorbent.su/

По приказу НКХП № 97 от 26.08.1939г. производство активированного угля завода № 98 НКБ выделено в самостоятельный ГС завод № 103 НКХП. В 1941г. после начала войны создано производство противогазов для армии. В соответствии с распоряжением ГКО № 4165 от 19.09.1943г. на строительство заводов № 395 и № 103 НКХП направлено 2500 чел.

30.08.1985г. на базе завода создано Уральское ПО «Сорбент», в состав которого вошел также ВНИИ углеродных сорбентов. 7.12.1993г. предприятие преобразовано в АООТ «Сорбент». В 2002г. созданы дочерние предприятия: ООО «Торговый дом «Сорбент-Системы», ООО «Межрегиональная торговая компания «Сорбент», ЗАО «Сорбент-Центр «Внедрение».

Численность персонала (2006г.)- 1300 чел.

Гендиректор (-2002г.)- Е. А. Галкин, (2002г.)- С. Юферов, (2006г.)- А. Б. Боярский.

Завод № 104 им. Разумова НКТП, НКОП, завод № 104 НКАП

/г. Иркутск/

В 1933-34г. ремонтный завод № 104 передан в ведение Спецмаштреста НКТП.¹²⁴ В 1934-37г. завод носил имя Разумова. По пр. № 09с от 23.01.1937г. передан в ведение 8ГУ НКОП, Устав завода утвержден приказом № 52 от 4.02.1937г. По пр. № 336с от 22.08.1938г. завод № 104 им. Разумова переименован в завод № 104, в 12.1938г. – в ведении 8ГУ. После начала войны влит вместе с заводом № 125 в состав единого завода № 39 НКАП.⁹¹

В развитие постановления СТО от 2.09.1936г. приказом № 00179 от 29.07/15.08.1937г. заводу установлена производственная годовая мощность по ремонту: танков: БТ-5 – 800 шт., Т-26 – 1200 шт.; автомобилей: ЗиС-5 и ЯГ-5-10 – 1300 шт., ГАЗ-АА и ГАЗ-А – 1700 шт.; танковых моторов: М-5 – 1200 шт., к Т-27 и Т-37 – 1000 шт. ГПИ-8 поручено разработать техпроект на реконструкцию завода. По пр. № 294с от 7.08.1938г. необходимо было сдать в 1938г. в эксплуатацию: укрупнительно-сдаточный цех, испытательную станцию моторов М-5 и М-17, основной механо-сборочный корпус, горячие цеха.

Директор (-2.04.1937г.)- Г.Р. Глезер-Егор (снят), (2.04.1937-8.03.1938; 15.06-21.11.1938г.)- С.А. Елизарьев (снят), (14.03.1938г.)- Л.Г. Бондаренко.

Зам. директора (06.1937г.)- И.П. Орловский.

Гл. инженер (06.1937г.)- М.М. Великанов, (19.07.1938г.)- Г.И. Михайлов.¹³⁹

Авторемонтный завод № 105 им. Кагановича НКТП, НКОП, Хабаровский авторемонтный завод № 5, Автобронетанковая ремонтная база № 105 НКО, ГС Хабаровский завод им. Кагановича, Завод энергетического машиностроения «Энергомаш», Дальневосточный завод энергетического машиностроения («Дальэнергомаш») Минтяжмаша, ОАО «Дальэнергомаш»

/680013 г. Хабаровск ул. Ленинградская, 28 тел. 38-15-15 www.dalenergomash.kht.ru/

Пост. СТО № 82/44 от 15.02.1932г. принято решение о строительстве «Авторемстроя»- Хабаровского авторемонтного завода № 5. В 04.1932г. началось строительство, 17.08.1932г. был заложен первый корпус «А» (блок механических цехов). В 1934г. в корпусе «А» действовали механический, инструментальный, кузнечный цехи, термическое отделение. В корпусе «Б» действовали цеха сборки автомобилей (№ 12) и бронетанковой техники, участки ремонта и испытаний двигателей.

С 1933г. производился ремонт автомобилей «Форд-А», «Форд-АА», АМО-2, АМО-3, АМО-4, ГАЗ-А, ГАЗ-АА, ГАЗ-ААА, ГАЗ-4, ЗиС-5, Я-6, ГАЗ-М1 (с 1936г.); трактора «Коммунар»; танков Т-26, Т-27, Т-37, БТ-7.

В 1934г. завод переведен из системы «Цудортранса» в ведение «Спецмаштреста» НКТП и переименован в Авторемонтный завод № 105 им. Кагановича. В 08.1936г. завод официально был сдан в эксплуатацию, по пр. № 01с от 21.12.1936г. завод № 105 включен в число действующих предприятий НКОП. По пр. № 09с от 23.01.1937г. передан в ведение 8ГУ НКОП (и на 12.1938г.), Устав завода утвержден приказом № 52 от 4.02.1937г.

По пр. № 181сс от 28.05.1938г. сюда с завода № 106 переданы танки и трактора, не законченные ремонтом в 1938г., а также станки по обработке коленвалов и стенды для испытания моторов.

После начала войны завод был преобразован в Автобронетанковую ремонтную базу № 105 Дальневосточного фронта НКО. В 11.1943г. завод – в ведении ГАБТУ КА. В 1941г. к заводу был прикомандирован 556-й отдельный строительный батальон в количестве 400 чел. для пополнения коллектива завода. В 1942г. они были уволены из армии и зачислены в штат завода.

Для выпуска гранат и запалов построен цех № 2. Во время ВОВ ремонтировал танки Т-34, боевые машины. В соответствии с пост. ГКО № 5389 от 14.03.1944г. на заводе организовано производство запчастей для танков БТ и Т-26.

В 1945г. завод вновь переведен в НКТП и перепрофилирован на производство турбинной техники: промышленных насосов, вентиляторов. В 1946г. завод переименован в ГС Хабаровский завод им. Кагановича. В 1957г. переименован в Завод энергетического машиностроения «Энергомаш».

В 1946г. созданы ОГТ, ОГ металлурга. Действовал цех № 21 (1950-е). Создан конструкторско-технологический отдел стандартизации. В 1947-50г. проведена реконструкция корпуса «Б», сюда переведены цеха из корпуса «А», который подлежал сносу.

С 1957г. освоено производство компрессоров, нагнетателей.

С 1963г. началось освоение производства ПУ ракет для ПЛ. Гл. строителем по ним назначен М.М. Чечик. Сформирован Специальный конструкторско-технологический отдел (СКТО).

С 1968г. началось освоение выпуска технологических газовых турбин разработки НИКТИТ, газоперекачивающих агрегатов. Для этого построено три новых цеха, в т.ч. № 12. В цехе № 17 построены

испытательные стенды для турбин. В 1975г. построен новый корпус для производства турбин. В 1976г. построено новое заготовительное отделение для цеха № 3.

В 1980г. построен корпус цехов № 18 и № 19 с административно-бытовым корпусом; в 1981г.- корпус вспомогательных цехов № 9, 10, 11 и 16; в 1982г.- административно-бытовой корпус цеха № 8, гальваническое отделение этого цеха; в 1983г.- новая компрессорная станция. Действовали отделы гл. сварщика, АСУП. В составе ОГК работало 16 специализированных бюро: центробежных компрессорных машин, газовых турбин, нагнетателей сернистого газа, вентиляторов, спецузлов, регулирования, расчетное, электротехническое, стендов и испытаний, исследовательское. В ОГК разработано около 30 типов компрессоров и нагнетателей, более 20 тягодутьевых машин, несколько газоперекачивающих агрегатов.

В 1990г. завод- в ведении Минтяжмаша. 9.01.1991г. завод преобразован в АО «Дальэнергомаш». Решением № 115 от 19.03.1991г. АО зарегистрировано в Центральном райисполкоме г. Хабаровска.

В 10.2002г. на заводе введено внешнее управление.

Директор (02.1932-16.08.1937г.)- Я.Б. Везбин (репрессирован), (16.09-29.11.1937г.)- Г.А. Кошелев, (29.11.1937-21.11.1938г.)- С.Д. Срыбник (снят), (1938-39г.)- П.Н. Петров; и.о. (1939г.)- Я.М. Савенков; (начало 1939-41г.)- Ф.М. Куракин. Начальник (06.1941-47г.)- Д.Г. Копейкин. Директор (1947-48г.)- П.П. Васильев, (1948-51г.)- И.И. Фетисов, (1952-54г.)- П.Д. Старостин, (1954-60; 1962-65г.)- В.А. Носанов, (1960-62г.)- А.Р. Буряк, (1965-68г.)- В.Н. Заварзин, (1968-76г.)- А.М. Кормич, (1976-78г.)- Н.И. Парков, (1978-90г.)- М.М. Чечик, (27.06.1990-93г.)- Н.В. Котенко, (1994-97г.)- В.Н. Мантулов, (1997-98г.)- С.Я. Ильницкий, (1998-2002г.)- А.С. Бушко. Внешний управляющий (10.2002г.)- П.Г. Бойчук.

Зам. директора: по строительству (1932-37г.)- М.И. Карпов (репрессирован); (-1937г.)- Л.И. Левин (репрессирован), (06.1937г.)- Г.А. Кошелев. Исполнительный директор (2003г.)- О.В. Конюшев.

Гл. инженер (1932-37г.)- Н.Г. Чистяков (репрессирован), (-06.1937-39г.)- Г.А. Кошелев, (1939-41г.)- Г.И. Третьяков, (1946г.)- И.И. Фетисов, С.И. Зайц, (1950-е)-М.И. Бурцев, Б.А. Яровой, В.И. Дмитриев, А.И. Чмыхов, (-1973г.)- М.М. Чечик, (2003г.)- С.Л. Шептицкий.

Зам. гл. инженера (1963г.)- М.М. Чечик, (-06.1990г.)- Н.В. Котенко.

Гл. конструктор- В.А. Калмыков, Ф.П. Гаврильчук, Д.С. Мишин, Н.И. Войтенко, О.Г. Роштин, А.М. Кормич, Н.И. Минтиненко, (1990-е-2003г.)- В.В. Кучеренко.

Гл. технолог (1937г.)- М.И. Бурцев, Ф.П. Гаврильчук, (2003г.)- Б.Г. Давыдов. Гл. металлург – В.Я. Козак, А.А. Плоткин. Гл. механик (1990-е-2003г.)- Ю.И. Лакнер. Гл. энергетик (1990-е)- С.В. Качуров. Гл. экономист (1932г.)- Л. Левин. Гл. диспетчер (-1937г.)- Б.М. Гейзер (репрессирован).

Начальник производства (1941г.)- И.И. Фетисов.

Начальники цехов: сборочного № 6- Д.Р. Турич; № 7 (-08.1937г.)- С.Л. Шапиро (репрессирован); механосборочного (2003г.)- А.Г. Волченков; общей сборки (1990-е-2003г.)- А.И. Бадрухин; механического (2003г.)- А.Е. Воейков; инструментального (2003г.)- В.Д. Иванов; ремонтно-механического (2003г.)- А.П. Самохвалов; ремонтно-строительного (2003г.)- В.Н. Журавлев; электроремонтного (2003г.)- В.Д. Юрченко; связи (2003г.)- А.П. Ведмечка; (-1937г.)- И.П. Мыглан (репрессирован), (-1937г.)- Ю.Ю. Девиц (репрессирован), (1939г.)- И. Коршунов, (1939г.)- В.Ф. Кульгин, (-1939-41г.)- В.Л. Пастухов, (1939г.)- С. Попов, (1939г.)- Г. Сопов, (1939г.)- В.А. Шаповаленко, (1941г.)- В.Т. Кучер, В.А. Богданов, Ю.Н. Зорин, В.П. Устинов, В.П. Шевчук, (1970-е)- А.А. Ромашевский, В.И. Вахрушев, А.М. Меркулов, В.Н. Кулик.

Зам. начальника цеха: (1968г.)- Ф. Мазниченко, (1990-е)- О.В. Патюта, (2003г.)- А.С. Шукшин.

Начальники отделов: производственного (ПДО) (1939г.)- М.И. Бурцев, В.А. Шаповаленко, И.И. Фетисов, (1960-е)- С.М. Человяга, В.Ф. Воробьев, А.И. Чмыхов, (2003г.)- А.Ф. Чернеюк; технического (1946г.)- В.Я. Кюммис, (1990-е-2003г.)- В.А. Соколов; конструкторско-технологического- В.И. Вахрушев; новой техники- И.И. Лузгин; планового (-1937г.)- А.А. Рерих (репрессирован); ОТК и.о. (-1937г.)- В.М. Сабылин (репрессирован), В.К. Гнибеда, (2003г.)- Б.А. Мерк; МТС (1990-е)- Н.Г. Костельнюк; кадров (1990-е)- А.И. Попова; строительного (1939г.)- Шумакевич.

Зам. начальника отдела: ПДО (2003г.)- А.И. Бондарюк; (2003г.)- Н.В. Марлина.

Начальники: КБ (-1937г.)- Л.П. Геращенко (репрессирован); КБ ОГТ- М.М. Чечик, Ю.А. Абрамов; ПРБ Д.С. Медведев, П.М. Жабин, М.Г. Марков, М.О. Мазуркевич, (1990-е)- Т.И. Орлянская; техбюро (1990-е)- В.А. Дедур; бюро испытаний- С.Г. Левченко; бюро газовых турбин- И.А. Бычкова; бюро отдела сбыта (1990-е-2003г.)- А.Н. Терехов; бюро АСУП (2003г.)- А.Ф. Белый; измерительной лаборатории – А.И. Игнатченко; лаборатории ОГ метролога (2003г.)- В.Д. Белкин; участка композиционных материалов (2005-06г.)- В.В. Колотыгин; участка ТНП (2003г.)- С.В. Медведев; группы СКТО (1970-е)- А.П. Лиховолов.

Зам. гл. конструктора- Ю.А. Горейко, (2003г.)- П.В. Гоголев. Зам. гл. технолога – Л.Д. Баланда. Зам. гл. механика (1970-е)- В.И. Вахрушев.

Производство: мины М-50, М-80, М-120, гранаты Ф-1 (08.1941-); запал Ковешникова (1943); ПУ ракет для ПЛ (-1978); газогенераторные установки для автомобилей и тракторов Т2Г, СГ-65 (1946-47); промышленные турбовентиляторы: ЭВ-40 (1947-); котельные ТВК-2 (1948-), ТВК-9 (1952-54-), ТВК-10, ТВМ-3, ЭВ-52; вентиляторы ВД-15, ВВДН, ВМН, ВГДН; турбонасосы: питательные ПТ-35 (1951), РВПТ-90 (1952-); тягодутьевые машины ВД-8, ВД-10, ВД-12, Д-8, Д-10, Д-12 (1954-); паровые турбины ППТ-1, ППТ-2 (1955-), ППТ-50 (1955); компрессоры К-250 (1957-), К-100; вакуумный компрессор ВК-700; турбокомпрессорные агрегаты ТКА-50, ТКА-130 (1996-), ТКА-80 (2001-), ТКА-250; центробежные насосные агрегаты НЦВ-800, НЦС-52, НЦС-55 (1994-); нагнетатели Н-50, Н-1200 (1959), ЦНС, ЦНТ-700, ЦНВ-100 (2000-), ЦНВ-60, ЦНВ-160, ЦНВ-200 (2001-), ЦНВ-80, ЦНВ-130 (2002-); дымососы ДН-8У; газовые турбины ГТТ-3 (1969-), ГТТ-12, КМА-2, ГТА-

3, ГТК-10; газоперекачивающие агрегаты ЭГПА-280 (1978), ЭГПА-235 (1983); оборудование для металлургического производства; плунжерные насосы-дозаторы ПНД-16 (1990-е), ПНД-24, ПНД-63, ПНД-100 (1996-), ПНД-10, ПНД-40 (1997-); насосы для тепловых сетей СЦН-1250, СЦН-2500 (1993-), для сточных вод НЦС-62 (1990-е), НЦС-580, НЦС-720, НЦС-800 (1995-); ремонт автомобилей, танков, танковых моторов (1930-е-ВОВ).

ГС завод № 106 им. В.М. Молотова НКОП, НКВ, Завод «Арсенал», Завод «Дальсельхозмаш», Завод «Дальдизель», ОАО «Дальдизель»

/680026 г. Хабаровск ул. Тихоокеанская, 73

21.11.1902г. был открыт «Арсенал», объединявший несколько оружейных мастерских. В 1908г. мастерские преобразованы в завод «Арсенал».

После революции завод был национализирован, из-за отсутствия военных заказов освоил выпуск сельхозтехники и получил название «Дальсельхозмаш» (-1924-28г.-). Далее находился в ведении НКТП. Приказом НКОП № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 106 им. Молотова, в 12.1938г. – в ведении ЗГУ. В 02.1939г. завод № 106 ЗГУ передан в ведение ЗГУ НКВ.

В 1934г. на завод прибыло 912 чел. новых работников. Для скорейшего окончания строительства завода приказом № 0099 от 8.05.1937г. предписано ввести в эксплуатацию в 1937г.: главный корпус, 1-ю очередь электростанции, малярно-переборочный цех; выделить с завода «Красный Октябрь» один комплект инструмента и приспособлений для ремонта мотора М-5Т; командировать на завод квалифицированных ИТР по два чел. с заводов № 7, 13, 183 и ККЗ.

В составе завода (1937г.) цехи: № 1 литейный, № 2 кузнечно-котельный, № 3 термический, № 4 механический, ремонтные № 6 (танковый), 7 (артиллерийский) и 11 (ружейно-пулеметный), № 8 колесно-обозный, № 9 инструментальный, № 10 ремонтно-механический, № 17 силовая и водонасосная, № 18 электро-монтажный, № 19 парокотельная и сигнализация; лаборатория; склады: центральный материальный и инструментальный, готовых изделий; заводоуправление: отделы: АХО, снабжения, транспортный, ОГМ, ОТК, финансово-сбытовый, планово-экономический, технический, найма и увольнения, подготовки кадров; диспетчерское бюро, бюро инструментального хозяйства; бюро организации труда; спецчасть; секретная часть; правовая часть; главная бухгалтерия; ОКС с кирпичным заводом. По пр. ЗГУ № 143 от 5.08.1938г. на заводе на базе ОКСа создано УКС и введена должность начальника УКС/зам. директора по капитальному строительству.

Программа завода по ремонту на 1937г.: артсистем – 94 (выполнено 39), перестрелочное – 20 (-), зарядных ящиков – 536 (281), пулеметов – 150 (92), винтовок – 500 (-), танков БТ – 25 (11), моторов М-5 – 21 (7); тракторов «Коммунар» – 70 (37), ЧТЗ – 75 (2).

В соответствии с пост. КО № 55сс от 14.04.1938г. приказом № 143сс от 23.04.1938г. заводу установлена проектная годовая мощность: ремонт артиллерии (пушки: 45-мм танковая и противотанковая, 76-мм полевая обр. 02/30г., зенитная обр. 1931г., горная обр. 1909г., полковая обр. 1927г., 107-мм обр. 10/30г.; гаубицы: 122-мм обр. 10/30г., 152-мм обр. 09/30г.) – 1500 ед.; перестрелочное орудий – 600 ед.; лейнирование салазок – 500 ед.; ремонт пулеметов (Максима, ПВ-1, ДА-2, ШКАС) – 13 тыс. ед.; ремонт передков и зарядных ящиков – 2100 шт.; изготовление артколес – 5 тыс. шт. Этим же приказом было принято решение снять в 1939г. с завода ремонт танков БТ и тракторов, в корпусе «Т» разместить цеха: перестрелочные 107-мм пушек, ремонтно-механический и электроремонтный; компрессорную станцию разместить на площади котельного цеха, ввести ее в 1-м полугодии 1938г. По пр. № 181сс от 28.05.1938г. было необходимо закончить в 1938г. строительство электростанции, котельной, стрелкового тира, оружейного полигона, заводской лаборатории; в 1939г. – заводоуправления. В связи со снятием заказа по ремонту БТ и тракторов, танки и трактора, не законченные в 1938г., а также станки по обработке коленвалов и стелды для испытания моторов передать на завод № 105.

В соответствии с пост. ГКО № 396 от 5.08.1941г. на заводе начал выпуск 120-мм полковых минометов.

В годы ВОВ- завод № 106 им. Молотова. С 1960г. получил название «Дальдизель».

Имелись производства (2000-е г.): литейное, кузнечно-прессовое, сварочное, механообрабатывающее, сборочное; цехи: испытательно-сдаточный, инструментальный, деревообрабатывающий.

Численность персонала (1902г.)- 86 чел., (1936г.)- 1241 чел., (1937г.)- 1610 чел.

Директор (1902г.)- п С.Н. Ванков, (-14.01.1937г.)- В.Г. Ниппарт, (14.01-15.07.1937г.)- Н.К. Луканин, (15.07.1937г.)- А.А. Шитов, (16.08-16.09.1937г.)- Г.И. Чередник, (16.09.1937-38г.)- А.Я. Рогожин. Гендиректор (2001-06г.)- В.Е. Никульников.

Зам. директора (-06-21.09.1937г.)- В.Г. Давыдов, (21.09.1937г.)- Н.Н. Калитвянский, (8.03.1938г.)- А.А. Осташков. Помощник директора по найму и увольнению (06.1937г.)- Г.К. Корнилов. Зам. гендиректора по коммерции (2001г.)- К.Х. Цай.

Гл. инженер (-06-21.09.1937г.)- В.Г. Давыдов, (21.09.1937г.)- Н.Н. Калитвянский, (8.03.1938г.)- А.А. Осташков.

Начальники цехов: (25.09.1937г.)- А.А. Осташков.¹³⁹

Начальники отделов: планового (01.1937г.)- Исаев, ППО (01.1938г.)- Мамонтов; финансово-сбытового (12.1937г.)- Б.С. Волков; мобилизационного (01.1938г.)- Настобурский.

Производство: пушки: полковая ОБ-25 (1944-), Ч-51 (1950-е); минометы 50-мм, 82-мм, 120-мм (ВОВ); гранаты Ф-1, 120-мм мины, авиабомбы АО-25 (ВОВ); судовые двигатели;

ремонт: танки БТ (-1939), трактора «Коммунар» (-1937-39); пушки, гаубицы, пулеметы.

ОКБ завода № 106

Гл. конструкторы: (1948г.)- Е.В. Чарнко (Ч-51).

Создано: пушка 57-мм Ч-51 для АСУ-57 (1950).

Завод № 106 НКВ, Завод «Аэрогеоприбор» НКВД, ГУТК, ЭОМЗ № 106

/г. Москва; Башкирская АССР г. Бирск; г. Красногорск/

/г. Москва Щелковское ш., 23 тел. 164-28-79 (2000г.)/

В 1928г. организованы мастерские по ремонту геодезических приборов. В 1930г. мастерская была передана в ведение ГУ государственной съёмки и картографии (ГУТСК НКВД) и переименована в завод «Аэрогеоприбор».

В конце 1941г. завод был эвакуирован в г. Бирск Башкирской АССР. В соответствии с пост. ГКО № 1719 от 9.05.1942г. завод «Аэрогеоприбор» ГУТК был передан в систему НКВ (и вероятно, получил № 106), в том же 1942г. он переведён в г. Красногорск, где был организован оптико-механический завод № 393.

В соответствии с пост. СМ СССР от 13.04.1946г. «О мероприятиях по картографированию территории СССР на 1946-1947г.» в Москве был восстановлен завод «Аэрогеоприбор» по производству высокоточного геодезического и фотограмметрического оборудования в ведении ГУТК при СМ СССР. Пост. Коллегии ГУТК от 8.03.1946г. завод был размещен в здании Московского аэрогеодезического предприятия по Шелапутинскому пер., 6.

Далее завод «Аэрогеоприбор» был преобразован в ЭОМЗ ЦНИИГАиК, а затем – самостоятельный ЭОМЗ, ФГУП «ЭОМЗ» в ведении Роскартографии. В 2000г. – ЭОМЗ № 106.

Руководитель (2000г.)- Н.А. Козодаев.

Начальник конструкторской группы аэрофотоаппаратуры (1941-42г.)- Ф.Е. Соболев.¹⁰⁴

ЦНИИ геодезии, аэросъёмки и картографии (ЦНИИГАиК) им. Ф.Н. Красовского Роскартографии

/125413 г. Москва ул. Онежская, 26 тел. 456-91-27/

В 1935-41г. в составе института был аэрофотографический отдел.

Институт имел Экспериментальный оптико-механический завод, далее – самостоятельный ЭОМЗ.

Работы (2002г.): определение фигуры и гравитационного поля Земли; разработка классических и новейших методов определения координат и силы тяжести на земной поверхности; разработка методов геодезических измерений, создание банков данных геодезической и гравиметрической информации; разработка и модернизация высокоточных геодезических, гравиметрических, аэросъёмочных, фотометрических приборов и инструментов; проведение геодезических, картографических, топографических и аэросъёмочных работ.

Директор (-1999-2003г.)- Н.Л. Макаренко.

Зам. директора по науке (2002г.)- В.И. Кашаев.⁶⁹

Экспериментальный оптико-механический завод (ЭОМЗ) ЦНИИГАиК, ФГУП «Московский ЭОМЗ» Роскартографии

/109004 г. Москва Шелапутинский пер., 6 тел. 911-01-12 www.eomz.ru/

Руководитель (2000г.)- В.М. Новокшенов.

Завод № 107 НКБ

/г. Сталино/

Снаряжательный завод № 107 НКБ создан по приказу НКБ № 903с от 22.09.1943г. на месте эвакуированного завода № 144 НКБ. Выпускал БЧ к снарядам М-13. 6.11.1943г. вышло постановление ГКО № 4505 о мобилизации на завод 1500 рабочих. 1.07.1944г. вышло постановление ГКО № 6123 об организации снаряжения боеприпасов на заводе.

В 09.1943-09.1944г. – в ведении ИГУ.

Численность персонала (11.1943г.)- 487 чел.¹³²

НИИ-108 НКЭП, МПСС, ВНИИ радиолокации НКЭП, ЦНИИ-108 МВ, МО, ГКРЭ, п/я 2312, Центральный Научно-исследовательский Радиотехнический Институт (ЦНИРТИ) МРП, ФГУП «ЦНИРТИ им. академика А.И. Берга»

/107066 (105066) г. Москва ул. Новая Басманная, 20 тел. 267-75-15, 261-58-54/

ВНИИ радиолокации (НИИ-108) основан А.И. Бергом в соответствии с пост. ГКО № 3686сс от 4.07.1943г. в ведении ГУ РЛ промышленности НКЭП как ведущий институт по радиолокации. 2.01.1944г. вышло постановление ГКО № 4878 о неотложной помощи институту; 18.04.1944г. – постановление ГКО № 5647 о мероприятиях по выполнению задач, стоящих перед институтом. В 1945г. преобразован в ЦНИИ-108. Размещался в одном здании с Советом по радиолокации, а затем – 5ГУ МО.

В годы войны выполнено 64 НИОКР по радиотехнике.

В 1940г. – работы по СВЧ-радиолокации: СВЧ-электродинамика, дифракция радиоволн, снижение РЛ-заметности объектов, инженерная теория флуктуации в радиолокации. В 1944г. впервые в стране создан передатчик помех, нарушивший работу РЛС (Б.Д. Сергиевский), в 1946г. на его базе создана самолетная станция помех ПР-1. НИР «Пихта» (1945г.) по исследованию волноводов и антенн дециметрового диапазона. НИР «Кедр»

(1945г.) по распространению радиоволн. НИР «Клен», «Пиния» по теории распространения УКВ радиоволн с учетом кривизны земной поверхности (1940-е). В 1948г. группа по разработке станций оружейной наводки (СОН) преобразована в лабораторию. В начале 1950-х г. разработана первая отечественная самолетная станция разведки и помех ПР-1. С середины 1950-х г. – работы по противодействию радиолокации, разработка средств РЭ подавления. Велись фундаментальные исследования антенно-фидерных и приемо-передающих устройств, мощных широкополосных ламп бегущей и обратной волны. В 1950-е г. велась разработка РЛС со сверхбыстрой перестройкой частоты «Ветер» («Переход», А.Н. Мусатов).

В составе института (1940-е-50-е): лаборатория № 13 по разработке РЛ устройств.

В 1950г. из института в КБ-1 переведены К.С. Альперович, Б.В. Бункин, И.Л. Бурштейн и М.Б. Заксон.

В 1950г. в институт переведен из ЦНИИИС коллектив лаборатории радиотехнической разведки. Ему была поручена НИР «Пароль» по созданию РЛС артиллерийской разведки, в конце 1950г. создан макет станции «Пароль-1». На базе коллектива образована лаборатория № 20, начата НИР «Пароль-2» по разработке РЛС селекции подвижных целей. На ее основе создана РЛС «Зубр» и первый в стране радиооптический комплекс РАС-1, включавший РЛС и прибор ночного видения. 11.06.1957г. вышло распоряжение правительства № 1458-рс об изготовлении опытной партии РАС-1. В 1954г. поручена НИР «Дунай» по разработке РЛС непрерывного излучения для обнаружения самолетов. В 1956г. поручена разработка станции для обнаружения ГЧ БР на дальности до 1500 км. Лаборатория преобразована в отдел № 1. В 1957г. создана РЛС «Дунай-2» и в 1958г. смонтирована на Балхашском полигоне. 6.08.1958г. станцией впервые обнаружена БР Р-5. Затем работы по радиолокации со специалистами переданы в другие институты: НИИ-17, КБ-1, НИИ-244 и НИИ-37, а НИИ-108 стал специализироваться на разработке средств РЭБ.

В 1959г. на базе отдела № 1 организован филиал института, который разместился на территории ОКБ завода № 37. В 05.1960г. филиал преобразован в самостоятельный НИИ-37.

В соответствии с ПСМ № 2254-1070сс от 3.11.1954г. прицел ПСБН-МА пнв.

С 1958г. начаты работы по созданию средств защиты ГЧ БР. Для этого на базе лаборатории М.А. Леонтовича создан сектор № 3. Начаты ОКР: по применению надувных и дипольных отражателей «Верба» (П.А. Погорелко); по использованию радиопоглощающих материалов «Кактус» (В.С. Школьников, А.В. Данилов); по созданию космической министанции шумовых помех «Крот» (В.М. Герасименко, Ю.А. Спиридонов). Была создана также ложная цель 15Б26. В 1963г. проведена НИР «Купол» (Н.Н. Алексеев), начата разработка комплексов средств преодоления (КСП) ПРО для боевых БР. В Калужской обл. был построен полигон для испытаний РЛ характеристик боевых блоков МБР.

С 1959г. начата разработка первой отечественной станции имитационных ответных помех РЛС «Резеда».

В 1958г. из ЦНИИ-108 в КБ-1 переведен коллектив разработчиков бортовых РЛС во главе с Б.Ф. Высоцким.

В 1959г. ЦНИИ-108 имел наименование «п/я 2312». В 1979-85г. ЦНИРТИ входил в состав НПО «Пальма», в 1987г. – головное предприятие НПО им. Плешакова.

30.07.1959г. ОКБ завода № 37 преобразовано в филиал НИИ-108. 4.05.1960г. филиал преобразован в самостоятельный НИИ-37.

В составе института: лаборатории: расчетно-теоретическая № 1, № 2, антенно-фидерных устройств № 12, радиоприемных устройств № 13; испытательный полигон (создан в 1957г., далее - КНИРТИ) в Протве Калужской обл., полигон закрытого типа «Эталон-1» для измерения ЭПР натуральных объектов.

Институт являлся головным по разработке системы космической радиотехнической разведки «Целина», создававшейся в соответствии с ПСМ от 29.05.1964г., разрабатывал для нее бортовой РТК и наземный спецкомплекс. Пост. от 26.03.1972г. комплекс «Целина-О» (обзорный) пнв. Пост. № 676 от 20.08.1976г. пнв «Целина-Д» (детальный). С 1973г. - «Целина» (2).

В 1960-е г. для РЛС «Дунай-3» разработана программа для обнаружения и сопровождения целей с выдачей точных координат (Ф.М. Песелева); создана программа, выявлявшая несоответствие траекторий движения целей законам движения в поле тяготения Земли (Е.Е. Мелентьев). Создана уникальная система объемного отображения космической обстановки «Планетарий» (В.Н. Шапошников).

В 1960-х г. начаты работы по новому в мире направлению – разработке технических средств для противодействия радиоразведке. В 1970-е г. началось создание мощных станций помех нового направления- для групповой защиты строя самолетов. Созданы средства РЭБ пяти поколений, станции противодействия ЗРК противника, средства преодоления ПРО (в т.ч. на основе низкотемпературной плазмы), системы глобальной РТР из космоса. Создано направление снижения РЛ заметности ЛА, разработана аппаратура для измерения радиофизических параметров образцов радиопоглощающих материалов и характеристик ЛА (А.В. Данилов).

В 1972г. разработан и внедрен в производство первый в мире экспериментальный нелинейный радиолокатор (И.Ф. Иванов). С 1990-х г.- конверсионные работы по нелинейным РЛС, физико-математическому моделированию, геолокации, энергосберегающему осветительному оборудованию, безэховым камерам.

В конце 1980-х г. создан центр микроэлектроники с производственно-технологическим участком.

Созданы научные школы: в области антенн и теории дифракции электромагнитных волн (Я.Н. Фельд); по самолетной противорадиолокации.

Выполнены НИР: «Вектор» - первая работа по противорадиолокации (1940-е); «Ласточка» по противодействию РЛС наведения УРВП; «Кедр» - по теоретическому изучению распространения радиоволн; «Тополь» - по исследованию рассеяния радиоволн на различных объектах; «Клен» - по разработке теории распространения УКВ; «Забор» (1952-53г.) – по созданию мощной самолетной станции помех; «Импульс» - станция 2-го поколения СНАР-2; «Газон» (1957-58г.)- станция прицельно-заградительных шумовых помех;

«Вьюга» (1958-61г.); «Куст-П» (1959г.) – по созданию помех РЛС ПРО; «Сосна», «Рябина», «Крушина», «Ока», «Самшит», «Игла», «Кактус» - по разработке радиопоглощающих материалов и конструкций; «Берест», «Комплект», «Интеграл», «Кратер» - по анализу развития средств противодействия ПРО; «Море» по расчету характеристик заметности низколетящих КР; «Саксаул», «Затвор» по радиопротиводействию; «Эталон», «Комплекс-Д» по созданию автоматизированных РТ комплексов; «Авангард-Анализ-2», «Горизонт-8, -К» по прогнозированию развития РТ средств; «Север», «Север-1» (1955-58г.), «Партитура» (1956-64г.) по разработке имитационных и шумовых помех РЛС на базе ЛБВ; «Метод», «Стимул» по созданию системы оценки деятельности и материального стимулирования работы подразделений института; «Эффект» по разработке показателей внутриинститутского хозрасчета; «Зонд», «Платан», «Прибой», «Иней», «Элемент». ОКР: «Лес» - станция 2-го поколения СНАР-2; «Верб» (1961-63г.) по созданию ложных целей для защиты ГЧ БР; «Ручей» (1966г.) по размещению станции «Резеда» на объектах и «Мальва» по их испытаниям; «Соната» - станция радиопротиводействия; «Дента-МВ» (2000г.) по разработке стоматологической установки и пластмассы для изготовления зубных протезов методом микроволновой полимеризации.

В 2002г. разработаны «Основы политики РФ в области развития системы РЭБ на период до 2010г. и дальнейшую перспективу».

Разработка (2002г.): РЭО, средства РЭБ 5-го поколения (на базе сверхширокополосной цифровой радиочастотной памяти), в т.ч. активной буксируемой ловушки; спецсредства для силовых структур; системы сбора и обработки информации, программное обеспечение; системы идентификации грузов для жд и автомобильного транспорта; система контроля и учета электроэнергии для РАО ЕЭС; аппаратура и СВЧ-техника для сельского хозяйства.

Имелся (2000-е) многофункциональный стенд физико-математического моделирования РЭ систем.

Головное предприятие (2005г.) по разработке комплексов и средств РТР и РЭБ различного базирования.

В конце 1990-х г. предприятие преобразовано в ФГУП, в 2004г. присвоено имя А.И. Берга. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

И.О. начальника (12.1943г.-) к-а А.И. Берг. Начальник (06.1947-04.1957г.-) академик (1946г.) А.И. Берг {10.11.1893-9.07.1979}. Директор (1958-64г.-) П.С. Плешаков, (-1968г.-) Н.П. Емохонов, (1968-85г.-) г-м Ю.Н. Мажоров, (1986-87г.-) Ю.А. Спиридонов, (1987г.-) А.Н. Шулунов. Гендиректор (-2000-04г.-) А.Н. Шулунов, (2005-07г.-) Б.С. Лобанов.¹⁰¹

Зам. директора: по научной работе (-1981г.-) А.А. Зиничев; по экономике (2002г.-) К.А. Калинина;⁶⁹ (1960-68г.-) Ю.Н. Мажоров.

И.О. гл. конструктора (1952-54г.-) Н.Я. Чернецов. Гл. конструктор (1954г.-) Н.Я. Чернецов, (1960-е-73г.-) М.Х. Заславский («Целина»). Ген. конструктор (1987г.-) Ю.М. Перунов.

Гл. инженер (1943г.-) А.М. Кугушев, (1960-68г.-) Ю.Н. Мажоров, (-1981г.-) А.А. Зиничев, (2002г.-) Г.В. Казанцев.

Зам. гл. инженера (-2001г.-) В.И. Резник, А.А. Зиничев.

Начальники отделений: (1959г.-) М.Х. Заславский, И.Ф. Иванов, (-1991г.-) П.А. Марков. Начальники НТЦ (1965г.-) В.М. Герасименко, (1988г.-) Ю.А. Спиридонов, (2000-е) А.А. Лебедь, (-2006г.-) С.Ф. Ракитин.

Зам. начальника отделения (-1984г.-) Л.В. Михайлов.

Гл. конструкторы: (1944-51г.-) Н.И. Оганов (ПР-1), (-1946-61г.-) Е.Е. Фридберг (ПР-1, «Силикат», ТОН-2, К-12), (1952-84г.-) А.Г. Рапопорт («Сирена», «Репей», «Рица», «Кортик», «Бриг», «Корвет»), (-1954-56г.-) В.П. Сосульников («Пароль-2», «Дунай-1», «Дунай-2»), (1959г.-) Е.К. Спиридонов («Резеда»), (1960-90г.-) М.Х. Заславский («Рис», системы для «Целина-Д, -Р, -2», «Крона»), (-1961-75г.-) В.М. Герасименко («Крот-1», «Лайнер», «Берега», «Каштан», «Кипарис», «Магнолия», «Магнолия-3», «Лавр»), (1961г.-) А.В. Загорянский (К-12), (1961-63г.-) П.А. Погорелко («Верб»), (1964-86г.-) И.К. Куприянов («Ледокол»), (1960-е) В.В. Огиевский («Сирень-1И»), (1967-69г.-) И.А. Легкий («Поток»), (1988г.-) Ю.А. Спиридонов (станции МС, КСП ПРО), И.Я. Альтман («Бета», «Сирень», «Герань», «Гардения»), Г.Я. Гуськов (пеленгатор для СУ Р-7), Ю.Н. Ерофеев («Объем-69», «Узел»), А.А. Зиничев («Фасоль», «Смалта»), А.Я. Клопов («Апатит»), А.А. Лебедь (системы радионаблюдения), П.А. Марков, Э.Ф. Мешков (наземные спецкомплексы для «Целина-О, -Д, -2»), Л.В. Михайлов («Гардения-1ФУ»), С.Ф. Ракитин («Целина-О»), В.И. Резник («Рычаг-Б»), Н.Н. Смирнов, Ю.Н. Харитонов («Барс-СМ»), А.И. Ширман («Сирень-1Ф»); направления радиопротиводействия (1968г.-) И.Ф. Иванов.

Зам. гл. конструкторов: И.Я. Альтман (ПР-П, «Альфа», «Резеда»), (1956г.-) В.П. Васюков («Дунай-2»), (1956г.-) В.К. Гурьянов («Дунай-2»), А.В. Данилов, Ю.Н. Ерофеев (плоские микромодули), Л.И. Зорин (бортовая космическая аппаратура), (1964-67г.-) И.Ф. Иванов («Бриг»), (1956г.-) А.И. Ивлиев («Дунай-2»), Е.К. Киреев («Октава», «Октава-1, -М», «Барс»), И.А. Легкий («Кипарис»), П.А. Марков, И.П. Морозов («Самшит-И», «Ока», «Искандер-М»), (1953-60г.-) В.В. Огиевский («Силикат», «Резеда»), Н.Г. Пономарев («Пальма», «Лист», «Ледокол», «Каштан», «Кипарис», «Лавр», «Магнолия», «Вяз», «Тополь»), В.И. Радько (радиопротиводействие), С.Ф. Ракитин («Крона», «Целина-2»), Н.Н. Смирнов, Е.Е. Фридберг («Бриг», «Корвет»), (-1972-84г.-) Ю.Н. Харитонов (К-41, «Кливер», «Крона», «Бриг», «Корвет», «Лиана»), А.И. Ширман (СНАР-2, «Соната»).

Начальники отделов: № 1 (-1958г.-) В.П. Сосульников; антенного (1957г.-) Я.Н. Фельд; политического (1950г.-) п В. Дурнев; (1959-84г.-) И.Я. Альтман, (-1965г.-) В.М. Герасименко, (1964г.-) А.В. Данилов, Н.П. Емохонов, (1969г.-) Ю.Н. Ерофеев, А.В. Загорянский, А.А. Зиничев, И.Ф. Иванов, В.Р. Коронелли, А.А. Лебедь, Б.Е. Левин, (1970г.-) к1р И.А. Легкий, (1954-72г.-) п Л.Н. Лошаков, (1960г.-) Ю.Н. Мажоров, П.А. Марков, (1984г.-) Л.В. Михайлов, П.С. Плешаков, (1965г.-) Н.Г. Пономарев, (-1996г.-) В.И. Радько, С.Ф. Ракитин,

(1958г.-) А.Г. Рапопорт, В.И. Резник, (1974г.-) Н.Н. Смирнов, (1969г.-) Е.К. Спиридонов, (1965г.-) Ю.А. Спиридонов, (1960г.-) В.И. Сушкевич, (1972г.-) Ю.Н. Харитонов.

Зам. начальника отдела: Е.К. Киреев.

Начальники секторов: № 3 (конец 1950-х) - Н.Н. Алексеев; Н.П. Емохонов, А.А. Зиничев, Л.И. Зорин, Е.К. Киреев, В.Р. Коронелли, (-1958г.) - П.С. Плешаков, (1959г.) - В.С. Школьников, Л.М. Юдин.

Начальники лабораторий: № 1 (4.02.1944г.-) М.А. Леонтович, (1954г.) - Л.А. Вайнштейн; № 12 (1944-48г.) - Е.Н. Майзельс, (-1957г.) - Я.Н. Фельд; № 13 (09.1943-08.1950г.) - А.А. Расплетин (ТОН-2); СОН (1948-10.1950г.) - К.С. Альперович; антенной (1952г.) - Е.Н. Майзельс; радиопоглощающих покрытий (-1964г.) - А.В. Данилов; теоретической (1960-е) - Ф.М. Песелева; (1957-59г.) - И.Я. Альтман, академик Б.А. Введенский, В.М. Герасименко, Н.П. Емохонов, (1967-69г.) - Ю.Н. Ерофеев, (1953г.) - А.В. Загорянский, (-1959г.) - М.Х. Заславский, А.А. Зиничев, Л.И. Зорин, И.Ф. Иванов, Е.К. Киреев, (1959г.) - И.К. Куприянов, А.А. Лебедь, Б.Е. Левин, (-1970г.) - И.А. Легкий, (1958г.) - академик М.А. Леонтович, Л.В. Михайлов, (1991г.) - И.П. Морозов, (-1959г.) - А.Н. Мусатов, (1944-51г.) - Н.И. Оганов, (-1988г.) - В.В. Огиевский, (1952г.) - П.С. Плешаков, (1953-59г.) - П.А. Погорелко, (-1965г.) - Н.Г. Пономарев, В.И. Радько, С.Ф. Ракитин, (-1958г.) - А.Г. Рапопорт, В.И. Резник, Б.Д. Сергиевский, (1970г.) - И.В. Скоков, (-1974г.) - Н.Н. Смирнов, (1961-69г.) - Е.К. Спиридонов, (-1965г.) - Ю.А. Спиридонов, В.И. Сушкевич, (1946г.) - Е.Е. Фридберг, (-1972г.) - Ю.Н. Харитонов, (1960-е) - В.Н. Шапошников, (-1985г.) - А.И. Ширман, Л.М. Юдин.

Зам. начальника лаборатории: № 12 (1946г.) - Я.Н. Фельд; СОН (1950г.) - М.Е. Лейбман; (-1945г.) - Н.Г. Моисеев, (1943-46г.) - Е.Е. Фридберг.

Начальник Бюро новой техники: (1945г.) - Н.Я. Чернецов. Руководитель группы лаборатории № 13 (1946г.) - Н.Я. Чернецов.

Ученый секретарь (1972г.) - Ю.Н. Ерофеев.

Научные руководители НИР: (1961-80г.) - А.В. Данилов («Сосна», «Рябина», «Крушина», «Ока», «Самшит», «Игла», «Кактус»), (1952-59г.) - А.В. Загорянский («Забор», «Куст-П»), (1968-87г.) - И.Ф. Иванов, В.Р. Коронелли, И.К. Куприянов, А.А. Лебедь, (1958-61г.) - И.А. Легкий («Вьюга»), Л.В. Михайлов, (1957-58г.) - В.В. Огиевский («Газон»), Н.Г. Пономарев («Берест», «Комплект», «Интеграл», «Кратер»), В.И. Резник («Море», «Саксаул», «Затвор», «Эталон», «Комплекс-Д»), (-1956-64г.) - Б.Д. Сергиевский («Вектор», «Север-1», «Партитура»), Н.Н. Смирнов, Е.К. Спиридонов («Метод», «Стимул», «Эффект»), Ю.А. Спиридонов, В.А. Фок («Кедр», «Тополь»). Научный руководитель направления «Теоретические исследования отражения и рассеяния электромагнитных волн от различных объектов» (1944г.) - академик В.А. Фок.

1-й зам научного руководителя НИР: В.И. Резник («Авангард-Анализ-2», «Горизонт-8, -К»). Зам. научного руководителя НИР: И.Я. Альтман («Зонд», «Ласточка», «Платан»), (1965-2006г.) - И.П. Морозов («Прибой», «Иней», «Сосна», «Самшит», «Элемент»).

Создано: РЛС: наземной разведки (1940-е), защиты хвоста самолета ТОН-2 (1940-е), наводки зенитной артиллерии СОН-3 (1940-е), артиллерийской разведки СНАР-1, -2, «Пароль-2» (начало 1950-х), «Зубр» (1950-е), обнаружения самолетов «Дунай-1» (1955), обнаружения ГЧ БР «Дунай-2» (1958); самолетный РЛ бомбардировочный прицел ПСБН-МА (пнв 3.11.1954г.); автоматический дальномер для СОН-9 (1949); аппаратура радиотелевизионной связи с перехватчиками РД (1940-е); радиооптический комплекс РАС-1 (1957); РЭО для КСР-5, Х-15; станция обнаружения и уничтожения РЛС «Рица» для КСР-11 (1959); пеленгатор системы радиоуправления МБР Р-7; *КСП ПРО*: «Берега» для РТ-2, «Каштан» для УР-100К, «Кипарис» для «Темп-2С», «Магнолия» для УР-100Н, «Магнолия-3» для УР-100НУ, «Ледокол» для Р-29 (1974), «Лист» для Р-36 (совместно с ОКБ «Южное»), «Лавр» для Р-36М, «Самшит-И» (1986), «Пальма», «Вяз», «Тополь», для ОТРК «Ока» (1980), для «Синева», «Тополь-М», «Искандер-М» (2006); аппаратура: шумовых помех: самолетная «Силикат» (1955), для мишеней «Лайнер» (1965), «Куст» для КА «Зенит» (1960-е), имитационных ответных помех «Резеда» (1960-е); предупреждения об облучении истребителя РЛС противника «Сирена» (1953); *станции активных помех*: авиационные: ПР-1 (1946), и разведки ПР-1В (начало 1950-х), ПР-П, «Завеса» (1950-е), «Сирень», «Сирень-1Д, -1И, -1Ф (СПС-141), -1ФШ», «Смалта» (1970-е), самолетов фронтовой авиации «Гардения-1ФУ», «Омуль-ШД-8» (2000-е); защиты ГЧ МБР «Крот-1» (1961); «Натрий», «Натрий-К», МС, МСП-418К (2000-е); станции контроля и РТР: автомобильные «Октава», «Октава-1, -М»; автоматическая «Бамбук-2»; космические комплексы: обзорного РЭ наблюдения «Целина-О» с аппаратурой К-41 и «Кливер» (пнв 26.03.1972г.), детальное наблюдения «Целина-Д» с аппаратурой «Бриг» (1971, пнв 20.08.1976г.), «Целина-2» с аппаратурой «Корвет» (1984), «Целина-3»; космическая система РТР К-12 для КА «Зенит» (1961); бортовая аппаратура: «Крона» для ОС «Алмаз» (1960-е), РТ наблюдения «Кортик» для КА УС-П (1963), «Барс»; агентурная аппаратура для определения параметров и местонахождения РЛС на территории противника «Рис», «Рак», «Рама», «Репей» (1956); бортовая станция разведки «Бриг» (1960-е), бортовая спецаппаратура «Барс-СМ» системы «Лиана»; активная буксируемая РЛ ловушка; объемно-плоскостные модули «Объем-69», «Узел»; изделия «Альфа», «Бета», «Герань», «Фасоль», «Курс», «Плот», «Поиск», «Солистка», «Прорыв», «Апатит», «Поток», «Север», «Север-1», «Рычаг-Б».¹³⁰

**Калужский научно-исследовательский радиотехнический институт (КНИРТИ),
ФГУП «КНИРТИ»**

/пос. Протва Калужской обл./

/249192 г. Жуков Калужской обл. ул. Ленина, 2 тел. 546-35-37, 52-055/

В 1957г. создан испытательный полигон, филиал НИИ-108. Далее – самостоятельный КНИРТИ.

Разработка и производство (2002г.): системы, комплексы и средства РЭБ (системы РТ разведки и радиоподавления, в т.ч. авиационные и космические); РТ аппаратура (антенно-фидерные устройства, СВЧ-устройства, средства обработки информации, цифровой обработки радиосигналов, вторичные источники питания).

Выполнены НИР (-2006г.): «Экран», «Цифра-Т».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Гендиректор Е.С. Качанов.⁶⁹

Начальники отделов: (-1960г.)- Ю.Н. Мажоров.

Начальники лабораторий: (1957г.)- Ю.Н. Мажоров.

Научные руководители НИР: (-2006г.)- Ю.В. Юханов («Экран», «Цифра-Т»).

Создано: система РЭП для Су-30МКИ (1994).

ФГУП «Калужский завод радиотехнической аппаратуры»

/г. Жуков Калужской обл./

Был в 1998г. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

НПО «Пальма» МРП

В составе НПО (1979-85г.)- ЦНИРТИ. Было в 1990г.⁷⁷

Головной разработчик космической системы наблюдения 3-го поколения.

Гендиректор (1986-87г.)- Ю.А. Спиридонов.

НПО им. П.С. Плешакова МРП

/г. Москва/

НПО создано на базе ЦНИРТИ как головного предприятия. В составе НПО: БЭМЗ.

Гендиректор (1987г.)- А.Н. Шулунов.

Брянский электромеханический завод (БЭМЗ), НПО им. П.С. Плешакова МРП, ФГУП «БЭМЗ»

/г. Брянск а/я 22/

/241017 г. Брянск ул. Вокзальная, 136 тел. 57-67-43/

Завод создан Пост. правительства в 1958г. для серийного производства наземных систем РЭБ.

При заводе действовало СКТБ. Завод входил в состав НПО им. П.С. Плешакова.

До 2005г. освоен выпуск более 30 наименований изделий РЭБ, в т.ч. 4 поколения станций помех.

Работы (2005г.): глубокая модернизация ранее выпущенной техники; разработка наземных комплексов РЭБ 5-го поколения (совместно с ВНИИ «Градиент»).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Директор (1974г.)- А.И. Канащенков, (1979г.)- А.Н. Шулунов, (2001-07г.)- М.Н. Волков.

Ген. конструктор (-2006г.)- Ю.М. Перунов.

Гл. инженер (-1974г.)- А.И. Канащенков, (1974г.)- А.Н. Шулунов, (1999-2001г.)- М.Н. Волков.

Зам. гл. инженера: по спецтехнике (1987-99г.)- М.Н. Волков; А.И. Канащенков, (1967-74г.)- А.Н. Шулунов.

Гл. конструктор (1974г.)- А.И. Канащенков.

Начальник КБ: (1964-67г.)- А.Н. Шулунов.

Производство: станции помех: самолетным РЛ бомбоприцелам СПБ-7 (1962-); ответных помех СПО-10 с пультом дистанционного управления ПДУ-10 (1965-); шумовых помех СПН-30 с автоматизированным комплексом управления АКУП-22 (1974-), СПН-4 (2005); артиллерийским радиовзрывателям СПР-1 (1974-), СПР-2 (1987-); контрольно-ремонтная станция 1Р13 (1973-), 1Р19 (2005);¹⁰¹ узлы РЛС «Копье», «Жук»; магнитофоны: «Брянск» (1967), «Брянск-301», «Снежить-301, -202, -203С, -204С, -110С», «Союз» МК-110С, МПК-111С, -220С, М-220С; телевизор «Союз» 31ТБ-407; проигрыватель компакт-дисков ЦЗЛП.

Завод № 110 НКБ, Донецкий казенный завод химических изделий

/г. Сталино, г. Донецк/

/Украина 83013 г. Донецк ул. Софийская, 1 тел. (0622) 52-73-78 donetsk.ukrgold.net/enterprises/1947/1957/4568/

Сразу после освобождения Донбасса от фашистов в 09.1943г. на месте эвакуированного завода № 73 НКБ начато восстановление завода, который по приказу НКБ № 903с от 22.09.1943г. получил наименование завод № 110 НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении ГГУ. 6.11.1943г. вышло постановление ГКО № 4505 о мобилизации на завод 1000 рабочих. Уже в 01.1944г. начат выпуск боеприпасов, в т.ч. авиабомб.

В 10.1946г. пущен в эксплуатацию цех по производству аммонитов для угольной промышленности, а также граммонитов. С 1964г. на линиях патронирования ВВ начали устанавливаться автоматы Коростылева, в 1970г. установлен автомат пакетирования, а в 1980г.- линия нумерации.

Наибольший объем производства боеприпасов- в 1980-е г. В 1991г. изготовлен последний артиллерийский снаряд.

В 1965г. при заводе создано СКТБ.

Работы (1990-е-2000-е г.): производство промышленных ВВ – граммониты, аммониты, тротиловые шашки, детонаторы (1996г.- 4 тыс. т, 2000г.- 16 тыс. т); утилизация боеприпасов: расснаряжение артиллерийских боеприпасов малого, среднего и крупного калибров отдельно-шашечного и тротилового снаряжения,

противотанковых мин, обезвреживание взрывателей, гексогенсодержащих боеприпасов с применением новых технологий. Создано производство по изготовлению кумулятивных зарядов для перфорации нефтегазовых скважин.

Численность персонала (11.1943г.)- 2018 чел.¹³²

Директор (1943г.)- Н.А.Саркисов, (1952г.)- Ю.Т. Коломиец. Гендиректор (1996-2001г.)- Н.В. Потапчук.

Гл. инженер (1982г.)- А.Н. Мнускин.

Гл. технолог (1952г.)- А.А. Осин. Гл. механик- П.А. Осыченко.

Начальники цехов: (1972г.)- Б.М. Кожевников, П.А. Осыченко.

СКТБ завода

Создано в 1965г. Отработка и освоение новых технологий, агрегатов.

Руководитель (1965г.)- П.А. Осыченко.

111-120

Завод № 111 НКЭП, Р-6836, ЗАО, ООО «Курский завод «Аккумулятор»

/305013 (305026) г. Курск пр. Ленинского комсомола, 40 тел. 46-100 www.accum.kursk.ru/

14.10.1944г. вышло постановление ГКО № 6730 об окончании строительства 1-й очереди завода № 111 НКЭП (эта дата считается днем рождения завода) на месте незавершенного строительства завода № 378.

В 1947г. завод выдал первую продукцию- оборудование для изготовления источников тока, в 1952г. выпустил первые автомобильные свинцовые аккумуляторы. Параллельно строились цеха по производству щелочных, никель-железных и герметичных аккумуляторов для МО (в основном, для ракетных войск). К 1959г. завод стал многопрофильным (выпускалось, в общем, более 260 типов аккумуляторов). Имел наименование «п/я Р-6836».

Производство (2002г.): свинцовые аккумуляторы: стационарные (45 типов для электростанций, телефонных узлов связи), автомобильные (7 типов для грузовых и легковых автомобилей, тракторов и мотоциклов), тяговые (2 типа для электропоездов и электропоездов), автоблокировочные (3 типа для цепей железнодорожной сигнализации, автоматики и связи), фонарные (2 типа для фонарей, аппаратов и приборов); щелочные никель-кадмиевые аккумуляторы для электротранспорта (9 типов для шахтных электропоездов, для электрокаров); суперконденсаторы для электрокаров, инвалидных колясок; оборудование для аккумуляторной промышленности.

Гендиректор (-2002-03г.)- А.Ф. Ягерь.

Технический директор (2002г.)- Е.К. Сиротин. Директор по производству и сбыту (2002г.)- В.Г. Фирсов. Директор по экономике и финансам (2002г.)- Т.Н. Бабина.

Гл. конструктор (2002г.)- А.В. Степанов.

Начальник отдела сбыта (2002г.)- А.Т. Зуев.⁶⁹

Производство: батарея аккумуляторная 10НКГЦ-1Д.

Завод № 111, п/я 46, Завод «Эмальпровод», ООО «Завод «Эмальпровод»

/634021 г. Томск пр. Фрунзе, 240 www.faral.ru/plants/emalprovod/

В 1956-59г. завод № 111 – в ведении ГУ ЭП. В 1959-67г. имел наименование «п/я 46». Далее – завод «Эмальпровод». В 1971г. завод «Эмальпровод» вошел в состав созданного ПО «Сибкабель».

Гендиректор (-2001-02г.)- А.Б. Трофимова, (2007г.)- А.П. Кривошеев.

Зам. директора по производству (2007г.)- Г.Н. Дзюбань.

Гл. инженер (2007г.)- А.П. Дудченко.

Гл. технолог (2007г.)- О.П. Вьюгова.

Начальники отделов: сбыта и МТС (2007г.)- Т.Я. Ларина; ОТК (2007г.)- Г.В. Киргефнер.

Завод № 112 им. А.А. Жданова НКСП, НКТП, Нижегородская машинная фабрика, Сормовский завод, АО железодельных, сталелитейных и механических заводов «Сормово», Завод «Красное Сормово» ВСНХ, НКТП, МТМ, МТМТМ, М-5596, ОАО «Судостроительный завод «Красное Сормово»

/г. Нижний Новгород, г. Горький/

/г. Нижний Новгород www.krsormovo.nnov.ru/

В 1849г. в пригороде Нижнего Новгорода Сормове по инициативе предпринимателя Д.Е. Бернардаки основано «Товарищество нижегородской машинной фабрики Волжского буксирного и заводного пароходства». Предприятие являлось крупнейшей частной верфью. В 1851г. построено первое судно- буксирный пароход «Орел». До 1853г. построено 14 паровых машин, 8 железных и 5 деревянных пароходов; к 1861г. построено около 60 пароходов, к 1914г.- более 250. В 1858г. построен первый отечественный земснаряд для углубления Астраханского порта, в 1903г.- первый речной теплоход «Вандал». Строились железные баржи, судовые механизмы и паровые машины; якорные и рулевые устройства, паровые шпиль для линкоров и крейсеров (1910-14г.); кроме того, паровозы, вагоны, паровые котлы, стальные резервуары.

В 1904г. завод выиграл конкурс на строительство речных канонерских лодок с проектом инженера К.А. Теннисона, 31.10.1904г. заключен контракт на строительство 10 кораблей. Строительство судов велось в большой судовой, в которую во время весеннего паводка впускалась вода, и построенные корабли самостоятельно

всплывали и буксировались к достроечной набережной. Имелся 51 мостовой кран. В русско-японскую и I-ю мировую войну Сормовский завод (в 1914г.- АО железодельных, сталелитейных и механических заводов «Сормово») выпускал военную технику, вооружение (полевые орудия) и боеприпасы.

В 1900-е г. создано отделение завода в пос. Кокуй на р. Шилке для сборки канонерских лодок, для чего были построены временные стапеля.

В 1918-20гг. завод занимался ремонтом и вооружением судов Волжской флотилии, строил бронепоезда и плавучие батареи. Затем выпускал паровозы, вагоны, дизели, буровое оборудование.

По решению СНК от 10.08.1919г. здесь впервые в России освоено производство танков. Для этого на завод из Москвы 29.09.1919г. передан образец танка «Renault». Для его копирования была образована бригада из 4 конструкторов во главе с Н.И. Хрулевым. В помощь им с Ижорского завода командирована «группа брони» из 4 человек под руководством Артемьева. Сборка танков организована в пушечном цехе, 31.08.1920г. первый отечественный танк «Борец за свободу тов. Ленин» был готов.

Пост. президиума губисполкома от 17.11.1922г. завод переименован в «Красное Сормово», в 1934г. передан в ведение Главречпрома НКТП, в 1930-е г. получил № 112. В 1939г. передан в ведение НКСП.

С 1927г. начата реконструкция завода, продолжавшаяся и в 1937г. По проекту заводского технического бюро начато строительство танкеров, с 1931г. – грузовых теплоходов. С 1932г. на заводе начато внедрение электросварки, создан специализированный участок. В 1933г. построен первый цельносварной буксир «Сварщик». Выпускал речные суда, средние и малые ПЛ.

Пост. СТО от 15.01.1937г. и пр. № 0026 от 4.02.1937г. заводу поручено изготовить в 1937г. 500 втулок в/винтов ВИШ-5.

В соответствии с пост. ГКО № 1сс от 1.07.1941г. начат выпуск танков Т-34. 9.07.1941г. вышло постановление ГКО № 82 об обеспечении производства Т-34 на заводе. Для этого за два месяца были спроектированы и построены новые бронекорпусный и бронетермический цехи общей площадью около 28 тыс. м². Пост. ГКО № 1174 от 18.01.1942г. заводу утвержден ежедневный план выпуска Т-34 в 10 машин. В 1942г. выпущено 2475 Т-34, в 1943г. – 2885, в 1944г. – 3896.

9.07.1942г. вышло постановление ГКО № 2003 о мерах помощи заводу. К лету 1943г. литейный участок завода был оборудован под крупномасштабное литье танковых башен, в 06.1943г. установлены два сварочных автомата Е. Патона. 5.06.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6004 о поставках оборудования для судов с завода.

В 09.1941г. завод передан из НКСП в НКТП (в 1944г.- еще в НКТП). Кораблестроение прекращено, завод перешел на выпуск танков. После войны завод № 112 вновь передан в МСП. В 1949г. заводу присвоено имя А.А. Жданова. В 1952г. – в ведении МТМ, в 1953г. – МТитМ.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на завод эвакуированы ЦКБ-52 и ЦКБ-18 НКСП, в годы ВОВ сюда эвакуирована также часть завода № 189 НКСП.⁶¹

В конце 1942-начале 1943г. работала группа специалистов НИИ-48 и завода под руководством И. Бурцева по усилению бронирования Т-34, разработана схема экранирования танка навесной броней.

В соответствии с пост. ГКО № 4776 от 15.12.1943г. на заводе начато производство Т-34-85. Для этого было модернизировано оборудование, литейный цех, зимой 1944г. на завод направлено 100 молодых специалистов.

С 1942г. на заводе работал Р.Е. Алексеев по исследованию подводных крыльев. В 1943г. по его инициативе образована Гидролаборатория, далее НИГЛ. По пр. МСП от 14.12.1954г. НИГЛ передана в качестве филиала ЦКБ-19 МСП. Распоряжением Горьковского СНХ от 24.12.1957г. филиал преобразован в ЦКБ по СПК завода «Красное Сормово». С 1966г. – самостоятельное ЦКБ по СПК. По пр. МСП № 75/К от 14.02.1968г. ЦКБ по СПК, разделенное на два КБ «А» и «Б», вновь включено в состав завода.

6.08.1944г. вышло постановление ГКО № 6332 о строительстве на заводе танкодрома. При заводе действовало танковое КБ (1948г.).

Пост. правительства № 368 от 19.10.1948г. заводу предписывалось в 1949г. изготовить 40 опытных танков Р-39 и БТР Р-40. Из-за неудовлетворительных результатов, полученных в ходе испытаний директор и и.о. гл. конструктора завода были сняты, работы по плавающему танку переданы на завод № 100.

В составе завода: цехи: № 5 (1941г.), № 50 (1942г.).

После войны построен новый производственный комплекс для строительства ПЛ: возведен новый эллинг; реконструирован слип, его грузоподъемность увеличена с 2000 до 6000 т; созданы производства для сборки атомных реакторов и обеспечения безопасности при загрузке ядерного топлива и пуска реакторов. Тоннаж и габариты строящихся здесь ПЛ был ограничен размерами шлюзов внутренних водных путей. Был судокорпусный цех № 2 (1956г.). В 1980-е г. для завода построен новый транспортный комплекс в составе плавсредств пр. 20230 и пр. 20270 и дока пр. 1760ПБ.

В 1954(3)г. при заводе № 112 МТитМ на базе КО подводного кораблестроения создано СКБ-112 для сопровождения постройки ПЛ пр. 613. При заводе действовало ЦКБ «п/я Г-4806».

В 1950-е-60-е г. завод имел сдаточную базу в Баку.

По решению МРФ РСФСР 9.09.1958г. заложено первое серийное СПК пр. 340 «Ракета».

В 2003г. входил в корпорацию ОМЗ, ГК МНП (2004-08г.). По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в один из 7 создаваемых в России судостроительных холдингов- ОАО «Западный центр судостроения».

Производство (2008г.): торпедные аппараты, подъемно-мачтовые устройства для ПЛ.

Производственные площади (ВОВ)- 465 тыс. м².

Численность персонала (1850-е г.)- более 700 чел., (1914г.)- более 15 тыс. чел.
 Директор- И.Г. Макаров, (-1941-05.1942г.)- Д.В. Михалев, (05.1942-49г.)- Е.Э. Рубинчик (снят), (1955г.)- Н.Н. Смельяков. Гендиректор (-2002-05г.)- Н.С. Жарков.
 Заведующий верфью (1920-е)- В.Т. Лебедев.
 Гл. инженер-механик (1901г.)- Н.В. Кабачинский. Гл. инженер (10.1941г.)- Г.И. Кузьмин, Н.С. Жарков.
 Зам. гл. инженера (1930-е)- В.М. Керичев.
 Гл. конструктор (1942г.)- В.В. Крылов; и.о. (-1949г.)- А. Окунев (снят).
 Начальники цехов: судостроительного (1920-е)- В.Т. Садченко.
 Начальники отделов: КО (1941г.)- В.В. Крылов.
 Начальники лабораторий: гидродинамической (1.01.1943г.)- Р.Е. Алексеев.
 Строители кораблей: (ВОВ)- М.И. Лернер (ПЛ).

Производство: парходы: «Орел» (1849-61)- 60, «Переворот» (-1871), буксирно-пассажирский «Добрый», «Вел. Князь Алексей», «Вел. Князь Кирилл», «Христофор Колумб», «Петр Чайковский» (1897), «Граф» (1904); грузопассажирские типа «Баян», типа «Вел. Княгиня Ольга», «Канавино» (1913), «Люкс» (1913), типа «Военмор Ворошилов» (1933-34)- 4, типа «Иосиф Сталин» «Иосиф Сталин», «Клим Ворошилов», «Вячеслав Молотов», «Михаил Калинин» (1936-37); дноуглубительный снаряд (1858), землечерпалка «Волжская-9» (1900), землечерпательные караваны для Волги, Днепра и Каспия, дизель-электрические землесосы (1935)- 8, (1945-), морские землечерпалки (1930-е); *танкеры:* «Николай» (1901), «Алейдар Усейнов» (1905); самоходные «Ванда», «Сармат» (1903), «Русь»; типа «Ленин» «Ленин» (1930), «Профинтерн», «Цюрупа», «Агамали-Оглы», «ВКП(б)», «Коминтерн», «Андрей Жданов», «Молотов», «Сталин», «Каганович», «Берия» (1927-35), «Генерал Гази Асланов» (1950), пр. 576Т «Камгэс» (1960); *буксиры:* 1000 л.с. «Его превосходительство» (1890-е), 500 л.с. «Святогор», морские «Алеша Попович», «Поток-богатырь», «Илья Муромец», «Микула», «Святослав», «Добрыня» (1912), 1200 л.с. типа «Красный шахтер» («Индустриализация») (1929-32)- 4, 300 л.с. типа «Смидович» (1930-е), 150 л.с. (1930-е), сварной 150 л.с. «Сварщик» (1933), 1200 л.с. III серии «Чубарь», «Циолковский», «Манычстрой», «Микоян» (1934-36)- 7, дизельный 600 л.с. типа «Сергей Киров» (1935); «Коммуналик» (1930-е); 600 л.с. пр. 10 «Красное Сормово» (1948); *сухогрузы:* теплоход «Данилиха» (1913); типа «Тюрок» «Тюрок» («Куйбышев»), «Азербайджанец», «Чеченец» («Осетин»), «Серго Орджоникидзе» (1931-36); пр. 570 типа «Инженер Белов» (1960-е)- 1; речные пр. 576 «Шестая пятилетка» (1956), пр. 791 «Профессор Керичев», «Волго-Балт» (1962-); река-море пр. 781 «Балтийский-1» (1961); пр. 1557 «50 лет Советской власти» (1967-)- более 80 (вместе с Волгоградским ССЗ и им. Володарского); пр. 19610 «Волга-4001» (-1990)- 12; служебный теплоход «Максим Горький» (-1934); паромы: железнодорожные «Сталин» (1927), пр. 721 «Советский Азербайджан» (1962-)- 5; *баржи:* самоходные типа «Абхазия» (1920-е)- 5, типа «Грузия» (1930-34)- 7; бензоналивная типа «Линда» (1948)- 18, нефтеналивные на 3700 т (1960-е); *канонерские лодки:* «Бурят», «Монгол», «Орочанин», «Вогул», «Вотьяк», «Калмык», «Киргиз», «Корел», «Сибиряк», «Зырянин» (1907-08); ПЛ: III серии «Комсомолец» (02.1930-05.1931); Vбис (VII) серии «Семга» (Щ-308) (1930-е); Vбис (II) серии «Дельфин» (Щ-309), «Белуха» (Щ-310), «Кумжа» (Щ-311) (1930-е); IXбис серии С-7, -8, -9, -10, -11, -12, -13, -14, -17, -18, -101, -102, -103 (1937-05.1941), С-18, -22, -23, -24, -25, -26 (1945-48), С-15, -16, -19, -20, -21, -104 (1941-, достройка на заводе 638); X серии Щ-322, -323, -324 (1934-36), достройка лодок Коломенского завода Щ-313 (Щ-421), Щ-314 (Щ-422), Щ-315 (Щ-423, Щ-139) (-1937); серии XII М-57 (М-49), -58, -96, -97 (07.1937-39), -30, -31, -32, -33, -34, -59, -60, -62, -63 (-48) (-1940), -35, -36, -111, -112, -113, -114, -115, -116, -117, -118, -120 (-1941), М-119, -121, -122 (1942), М-104, -105, -106, -107, -108 (1942-, достройка на заводе 402); пр. 96 XV серии М-214, -218, -219 (1941-, достройка на заводе 402)- всего 11 (9 достраивались на заводе 196); достройка пр. 95 с единым двигателем (ВОВ); пр. 613 (03.1950-12.1951), (1951-56)- 113; пр. 633 (10.1957-12.1959), (1959-61)- 19; пр. 636 «Варшавянка» (2005)- 1 для Китая; пр. 641Б (1972-82)- 18; пр. 651 с КР (1963-68)- 16 (вместе с заводом 189); с ПКР «Аметист» пр. 670А «Скат» К-43 (1967-72)- 11, с КР «Малахит» пр. 670М (1973-80)- 6; пр. 671РТ (1972-)- 7 (вместе с ЛАО); пр. 877 «Варшавянка» («Палтус») (1984-2000)- 21, пр. 877В Б-871 «Алроса» (1988-90); пр. 877Э «Дельфин», «Орел» (1985), пр. 877ЭКМ (1980-е)- всего 11; пр. 945 «Барракуда» (1984); спасательные аппараты пр. 1837 (1970-е), пр. 1837К; глубоководный самоходный аппарат пр. 1855 «Приз» (1986-91)- 4, пр. 18270 «Бестер»; *мониторы* пр. 1190 «Лазо» («Хасан») (04.1936-, достройка на заводе 368), «Симбирцев» («Перекоп»), «Серышев» («Сиваш») (-1941); ледоколы: «Серго Орджоникидзе» (1936-40); речной «Волга» (1950); *пассажирские теплоходы:* типа «Леваневский» «Доронин» (1936), «Леваневский» (1937), «Ляпидевский», «Молюков», «Каманин», «Слепнев» (1936-38); типа «Громов» «Громов», «Чкалов», «Беляков», «Байдуков», «Водопьянов», «Жокиннаки» (1937); пассажирские дизельэлектротягоходы пр. 20 «Ленин» (1958), «Советский Союз» (1959); грузовой теплоход пр. 11 «Большая Волга» (1948); *СПК:* пр. 340 «Ракета» (09.1958-), пр. 342 «Метеор» (1959), пр. 330 «Вихрь» (1962), пр. 1708 «Буревестник» (1965); плавучие погрузчики морских ракет пр. 1791 и пр. 1791Р «Кальмар» (1972-80)- 3; танкеры «река-море» пр. 19612А для Мальты (2001-)- 11; сухогрузы «река-море» для Турции (2003-06)- 6; *плавдоки:* (1934-35), транспортные пр. 768 (1958), пр. 1767, док-пonton пр. 1755 (1960-е); судоподъемные понтоны (1934-35); понтон пр. 755 (1957-),¹¹⁵ плавучий кран на 250 т «Кер-Оглы» (1960-е, сборка на базе в Баку);

паровые машины и котлы для крейсера «Очаков» (1901), паровые машины 800 л.с. для шаланд ШМ-4 (1940-41); *дизели:* типа МАН (1300 л.с.) для танкеров типа «Ленин» (1920-е), ББК-43 (350 л.с.) для грузопассажирских судов типа «Иосиф Сталин» (1936); *танки:* «Русский Рено» (1920-21)- 15, Т-34 (1941-44)- 9338, Т-34-85 (1944-)- всего более 12.000, Р-39 (опытный, 1949); корабельная пушка МК-85 (1946-49); детали для РС М-8 (1942);

переоборудование: торпедные катера пр. 123К по пр. К123к с подводными крыльями (1950-е)- 5; ПЛ пр. 613: по пр. П613 с КР П-5 (1957); по пр. 644 с КР П-5 (1960)- 6, С-162 пр. 644 по пр. 644Д с П-5Д (08.1960-01.1961); по пр. 665 с КР П-5 (1961-63); по пр. 640 (1957)- 4; по пр. 613С (1960)- 1; по пр. 666 (1962)- 1.¹¹⁶

Техническое бюро, КБ, СКБ завода «Красное Сормово»

В соответствии с пост. СНК от 2.07.1935г. разработан проект тяжелого монитора для Амура пр. 1190. С 1940г. проектировалась ПЛ «ОМ» (открытого моря) пр. 98, проект не завершен в связи с началом войны. В 1953г. КО подводного кораблестроения КБ завода выделен в самостоятельное СКБ-112. Гл. конструкторы: (1936г.)- В.В. Крылов (пр. 1190), (-1933-58г.)- В.М. Керичев («Сварщик», пр. 10, 11, 20, 576, 781, «Волга»), (1960-е)- А.И. Захаров (пр. 1570).

Создано: канонерские лодки: типа «Бурят», типа «Вогул» (1904); танкер типа «Ленин» (1926); *сухогрузы:* типа «Тюрок» (1931); пр. 576 типа «Шестая пятилетка» (1955), пр. 791 типа «Профессор Керичев» (1961); река-море: пр. 781 типа «Балтийский» (1957-59), типа «50 лет Советской власти» (1966), типа «Сормовский»; *буксиры:* сварной 150 л.с. «Сварщик» (1933); речной теплоход 600 л.с. пр. 10 (1940-е); монитор пр. 1190 (1936); *ПЛ:* типа «ОМ» пр. 98 (1941); проект морского катера на подводных крыльях (1944),⁶¹ морская землечерпалка (1930-е); грузопассажирское судно типа «Иосиф Сталин» (1936); бензоналивная баржа типа «Линда» (1947-48); грузовой теплоход пр. 11 типа «Большая Волга» (1948); речной ледокол «Волга» (1950); пассажирский дизель-электроход пр. 20 (1950-е); нефтерудовоз пр. 1570 типа «Нефтерудовоз-1» (1967).¹¹⁶

КБ завода № 112 МТМ

Весной 1948г. КБ было выдано задание на проектирование плавающих танка и БТР. По приказу МТМ № 237 от 16.07.1948г. опытные образцы танка Р-39 и БТР Р-40 должны быть испытаны к 1.06.1949г., а пост. правительства № 368 от 19.10.1948г. предписывалось заводу в 1949г. изготовить 40 опытных танков и БТР. Из-за неудовлетворительных результатов, полученных в ходе испытаний, работы по плавающему танку были переданы на завод № 100.¹²⁸

СКБ-112 НКСП, НКТП, ЦКБ-112, СКБ «Судопроект», ЦКБ «Лазурит»,

ОАО «ЦКБ «Лазурит»

/603003 г. Нижний Новгород ул. Свободы, 57 тел. 73-84-00/

СКБ-112 создано по приказу МТМ в 1953г. на базе КО подводного кораблестроения для адаптации техдокументации по ПЛ пр. 613 к заводским условиям и модернизации этого проекта. В 1966г. СКБ-112 переименовано в СКБ «Судопроект». В 1974г. СКБ «Судопроект» переименовано в ЦКБ «Лазурит».

Пост. СМ СССР № 1454-808сс от 9.08.1955г. утверждены ТТХ ПЛ пр. 633, пост. № 42-15 от 18.01.1960г. головная ПЛ пр. 633 пнв. В 04.1957г. ЦКБ поручено разработать проект переделки ПЛ пр. 613 под 4 ракеты П-5, создан пр. 665. пост. № 993-466 от 30.08.1958г. утвержден техпроект ПЛ пр. 654. Пост. № 359-129 от 30.04.1965г. утверждены ТТХ ПЛ-мишени пр. 690.

Велись работы по созданию подъемно-мачтовых, выдвижных и заваливающихся устройств, которыми оснащены практически все современные ПЛ. В 1986г. ЦКБ определено головным по созданию глубоководных водолазных комплексов.

В рамках конверсии в 1990-х г. велись разработки: технических средств для разведки и добычи полезных ископаемых на морском шельфе; в области гражданского судостроения; медицинской баротехники. В 1991г. совместно с Канадой проведены проектные разработки научно-исследовательской ПЛ «Оушн Шаттл». В 1991-92г. совместно с американской компанией SAIC разработано ТЭО подводного комплекса бурения и транспортировки продукции арктических газоконденсатных месторождений. В 1992г. по заказу «Газпрома» разработаны проекты: изыскательно-водолазного судна, земснаряда с разрыхлителем грунта, земснаряда типа «Хоппер», грунтоотвозного судна с раскрывающимся корпусом.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. Входило в ОМЗ, в 03.2006г. вошло в ГК МНП.

Разработка (2005г.): комплексы по освоению месторождений нефти и газа.

Гендиректор (-2002-05г.)- Н.И. Кваша.

Ген. конструктор (2002г.)- Н.И. Кваша.

Зам. гл. конструктора (2005г.)- Г. Болонин.

Гл. конструкторы (1939г.)- В.В. Крылов (пр. 1190), (1954г.)- З.А. Дерибин (пр. 633), (-1954-56г.)- А.И. Ноаров (пр. 633, 654), (1956г.)- А.И. Аменицкий (пр. 654), (1958г.)- Б.А. Леонтьев (пр. 665), (-1958-66г.)- С.Н. Якимовский (пр. 613С, 613Ш, 640Ц), А. Постнов, (-1958-67г.)- В.П. Воробьев (пр. 670, 670М), А.Г. Лешев (пр. 670М), (1971г.)- Н.И. Кваша (пр. 945), (-1961-80-е)- Е.В. Крылов (пр. 690, 1855).

Гл. специалист (2005г.)- А. Постнов.

Создано: ПЛ: пр. 613В с увеличенной автономностью (1962), пр. П613 (совместно с ЦКБ-18), спасательная пр. 613С (1958), с повышенным давлением воздуха в системах пр. 613Е (1959), с серебряно-цинковыми аккумуляторами пр. 613М (1950-е), с новой ГАС пр. 613Ш (1960-е), с ПКР «Аметист» пр. 613А и пр. 613АД (1964); средняя торпедная пр. 633 (1954-56, пнв 18.01.1960г.); РЛ дозора пр. 640 на базе пр. 613 (1955, совместно с ЦКБ-18), пр. 640Ц с системой космической связи (1966); средняя торпедная пр. 654 (1956-58, не реализован); пр. 665 с КР П-5 (1958-); спасательная пр. 666 С-63 (1950-е); лодка-мишень пр. 690 (1961-); спасательная с двумя аппаратами пр. 1837 пр. 940 «Ленок» (1968-75); многоцелевая с комбинированной энергетической установкой, включающей электрохимические генераторы пр. 947 (1971); К-58 пр. 651Э «Нерка» с вспомогательной атомной установкой ВАУ-6 (1980-е); С-273 пр. 613Э «Катран» с воздухонезависимой ЭУ (1989); мишень «Кефаль»; АПЛ:

с КР «Аметист» пр. 670 «Скат» (1958-60-е), с КР «Малахит» пр. 670М (1967-72); многоцелевая титановая пр. 945 «Барракуда» (1971-), пр. 945А (1970-е); глубоководные спасательные аппараты: пр. 1837 (1970-е), пр. 1837К, пр. 1839, пр. 1839К (1980-е), самоходные пр. 1855 «Приз», пр. 18270 «Бестер»; транспортный плавучий док пр. 768 (1958), док-понтон пр. 1755 (1960-е); плавучее ремонтное средство для ликвидации аварий на газотрубопроводах; погружающееся судно подводно-технических работ; рыбопромысловые суда пр. 21280, пр. 21640, пр. 91014; блочная ГТ электростанция БГТЭС-9,5; лечебно-реанимационные барокомплексы «Барокс», «Медая» на базе КамАЗ.¹⁰¹

**Научно-исследовательская опытная гидродинамическая лаборатория (НИГЛ) завода
№ 112, филиал ЦКБ-19 МСП, ЦКБ по судам на подводных крыльях (ЦКБ по СПК)
завода «Красное Сормово», ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева МСП, НПО,
ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» ФАП**

/603003 г. Горький, г. Нижний Новгород ул. Свободы, 51 тел. 73-10-37, -19-09/

В 1942г. инициативная группа при заводе «Красное Сормово» под руководством Р.Е. Алексеева разработала проект катера на малопогруженных крыльях А-4. В 01.1943г. группа преобразована в Гидродинамическую лабораторию для работ по судам на подводных крыльях, в 04.1943г. по инициативе Алексеева она переведена в ОГК завода, осенью 1943г. Преобразована в НИГЛ. Лаборатория размещена в небольшом деревянном строении на понтонках в затоне. Постройка А-4 включена в план опытного строительства НКСП с окончанием во 2-м квартале 1944г.

В 1947г. лаборатории выдано задание по оснащению подводными крыльями серийных торпедных катеров пр. 123бис, переоборудованы опытные катера А-7, А-10, А-11. 17.04.1951г. вышло ПСМ № 1235-621 об оснащении торпедного катера пр. 123К подводным крылом по пр. А-10бис.

В 1949г. разработан проект первого пассажирского СПК, построена его модель А-8.

В 08.1952г. вышел приказ МТМ об организации НИГЛ в составе завода «Красное Сормово». По пр. МСП от 14.12.1954г. НИГЛ передана в качестве филиала в состав ЦКБ-19 МСП. Распоряжением Горьковского СНХ от 24.12.1957г. филиал преобразован в ЦКБ по СПК завода «Красное Сормово», в его состав вошли КБ, опытное производство, НИЛ и экспериментальная база. По пр. МСП от 14.04.1962г. ЦКБ выделено (с 30.03.1965г.) в самостоятельную организацию в непосредственном подчинении МСП. В 1964г. ЦКБ – в ведении Волго-Вятского СНХ (ВВСНХ). По пр. МСП № 75/К от 14.02.1968г. в составе ЦКБ по СПК с 4.03.1968г. выделено два КБ: «А» - по судам на подводных крыльях; «Б» - по экранопланам; опытное производство преобразовано в самостоятельный завод «Волга». Р.Е. Алексеев снят с должности начальника-гл. конструктора ЦКБ, назначен гл. конструктором КБ «Б». ИС-1 вошла в состав КБ «А». В КБ «Б» перешли отделы: по разработке аэрогидродинамической компоновки, стартовых устройств, аэродинамики; ИС-2 и Каспийская база. Общепроектный, механический и корпусной отделы разделены между двумя КБ. Отделы прочности, стандартизации, патентов, снабжения и др. остались общими для двух КБ. Само ЦКБ по СПК вновь включено в состав завода «Красное Сормово».

В 1955-62г. создан ряд пассажирских СПК. По решению МРФ РСФСР 9.09.1958г. СПК пр. 340 «Ракета» запущено в серийное производство.

В 1950-х г. начаты работы по созданию боевых экранопланов. С 1961г. строились самоходные пилотируемые модели экранопланов СМ-1, СМ-2, ... СМ-6.

Помимо основной работы Р.Е. Алексеевым в 1936-53г. спроектировано и построено 18 спортивных яхт (Р-4 «Щука», «Мир», Р-30 «Ласточка»).

В составе НИГЛ – экспериментальный цех, в котором размещался первый в стране скоростной опытный бассейн для испытания моделей, стапели. В 1956г. заводом № 112 лаборатории передан цех для организации опытного производства (далее – завод «Волга»).

Имелась испытательная станция (1953г.) на левом берегу Волги в 8 км от завода «Красное Сормово» в бухте Золотой залив. В 1953г. организована новая испытательная станция (ИС-1) вблизи г. Балахна на берегу незамерзающего Теплого озера. На этой станции имелся двухэтажный корпус со слесарным, механическим и сварочным участками, конструкторскими помещениями; склады с деревообделочным участком. В 1980-86г. здесь построен экраноплан «Волга-2». Для этого был построен ангар для сборки и испытаний, участок изготовления пневмооболочек, здание стенда силовых установок, оборудован пологий спуск в воду.

В 1958г. на Горьковском водохранилище (в месте впадения р. Троица) у г. Чкаловска на площадке 2,5х 1 км начато строительство испытательной базы экранопланов ИС-2, далее это- Чкаловский филиал. Здесь в 1960-е г. были построены опытовый бассейн, аэродинамическая труба, сборочный цех-эллипс, мастерские, лаборатории (гидродинамическая, аэротрубная, трековая) и стенды, пирс, причал, испытательная полоса длиной 2 км. В 1970-е г. на ИС-2 создан стенд для доработки авиационных ГТД для экранопланов (были конвертированы НК-12МК, НК-8-4К). В 1976г. Чкаловский филиал ЦКБ передан в ЦНИИ им. Крылова и перепрофилирован на исследования и испытания СВП. В 1960-е г. на окраине г. Каспийска на территории завода «Дагдизель» на берегу Каспийского моря создана новая испытательная база. В 1965г. на о. Чечень в Каспийском море построена еще одна испытательная база (№ 3) и место стоянки экраноплана КМ. В 1962г. построен инженерный корпус ЦКБ на берегу Волги. По приказам ВВСНХ от 18.09.1964г. и по предприятию № 1 от 13.01.1965г. на базе испытательной группы был организован летно-испытательный отдел (ЛИО). Он входил в состав летно-испытательной службы (ЛИС), в которую также вошли летный отряд (ЛО) и сектор испытаний. Для тренировки летного состава были приобретены самолеты «Супер-Аэро» и Як-12; для изучения авиационных конструкций – три списанных Ил-28.

В конце 1960-х-начале 1970-х г. создан комплекс испытаний самоходных радиоуправляемых моделей (РУМ) на открытой воде, включавший стартовый понтон, скоростной катер сопровождения, наземный ангар, центр по расшифровке результатов; организован сектор РУМ. Для РУМ в ЦКБ был налажен серийный выпуск двигателей внутреннего сгорания МД-15, -30, -32; для управления движением моделей создана аппаратура пропорционального управления.

В 1968г. создан вычислительный центр. В 1973г. организован отдел по испытаниям СМ-6 и пр. 904.

24.04.1962г. вышло ПСМ № 375-174 «О создании высокоскоростных кораблей противолодочной обороны и ракетноносцев пр. 1133 и 903».

В соответствии с ПСМ № 357-127 от 30.04.1965г. и пр. МСП № 0089 от 28.05.1965г. начата разработка эскизного проекта военно-транспортного экраноплана (ВТЭ) Т-1. 28.12.1965г. проект был готов. В 06.1966г. работы прекращены.

26.07.1968г. вышло постановление СМ СССР № 587-210, а 15.08.1968г. – пр. МСП № 382 о проведении доработок КМ, о перспективных работах по созданию больших экранопланов.

В 1972г. в ЦКБ введены должности гл. конструкторов проектов.

В ~1975г. Алексеев из-за аварии «Орленка» был снят с должности гл. конструктора и назначен начальником отдела (затем- сектора) перспективных разработок численностью 23 чел. Начаты работы по теме «Поиск» по созданию военных экранопланов (транспортно-десантных, противолодочных, ракетных). По 1978г. отдел принимал участие в НИР «Взлет» (совместно с ЦНИИ им. Крылова) по перспективам развития скоростного судостроения. В 1979г. отдел реорганизован в комплексный (со штатом около 150 чел.).

В 1970-е г. по заданию ВМФ разработан проект малого сторожевого корабля на подводных крыльях пр. 133 «Антарес».

Планировалось строительство 120 экранопланов «Орленок», но после смерти в 1985г. Д.Ф. Устинова программа была закрыта.

С 1990г.- работы по судам на воздушной каверне.

Выполнена НИР «Секунда».

Работы (2007г.): создание семейства морских многоцелевых катеров «Кобра» водоизмещением от 2,4 до 49 т и скоростью 60-100 узлов.

В 2000г. на базе ЦКБ по СПК создано совместное российско-китайское предприятие.

18.12.1986г. ЦКБ присвоено имя Р.Е. Алексеева. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. Входило в ФПГ «Скоростной флот» (2007г.).

Гл. конструктор (-1955-68г.)- Р.Е. Алексеев, (1968-70-е)- В.В. Иконников, (1980-е)- В.Б. Чубиков, (2002г.)- М.А. Суслов.

Гл. конструкторы: КБ «А» (14.02.1968г.)- И.И. Ерлыкин; КБ «Б» (14.02.1968-26.09.75г.)- Р.Е. Алексеев (пр. 904, СМ-6) {18.12.1916-9.02.1980}.

Зам. гл. конструктора (1956-60г.)- Н.А. Зайцев; по производству (1959г.)- Г.В. Сушин.

Зам. гл. конструктора КБ «Б» (1968г.)- И.М. Шапкин.

Начальник (1.01.1943-65г.)- Р.Е. Алексеев. Ответственный руководитель (1.01.1965-68г.)- Р.Е. Алексеев. Начальник (1968-80г.)- В.В. Иконников. Гендиректор (1992г.)- В.В. Чубиков, (2002г.)- И.М. Василевский, (2006г.)- С. Платонов.

Зам. начальника: по испытаниям (1960-е)- С.В. Моисеев; (1956-60г.)- Н.А. Зайцев.

Начальники: КБ «А» (14.02.1968г.)- Б.В. Садовский; КБ «Б» (14.02.1968г.)- И.М. Шапкин.

Гл. инженер (1960-67г.)- Н.А. Зайцев, В.А. Марков.

Технический директор (2002г.)- М.А. Суслов.

Руководитель ЛИС (1960-е)- С.В. Моисеев. Начальники испытательных баз (филиалов): ИС-1 - К.И. Диков, Н.С. Панов, А.И. Хохлов, В.И. Лисицын, Е.В. Маланов, С.Ю. Гусев; ИС-2 (1950-е)- В.П. Ишаков, Б.Е. Спяцев, М.А. Агайцев, Горьковского филиала ЦНИИ им. Крылова (1970-е)- П.А. Малахов; № 3 (1969г.)- В.В. Артемов; Каспийской- М.И. Гайдарбеков.

Начальники отделов: корпусного (1966г.)- К.М. Шалаев; механического, силовых установок (1966г.)- П.А. Булыгин; по разработке аэрогидродинамической компоновки (1968г.)- Б.А. Зобнин; стартовых устройств (-1968-75г.)- Э.И. Привалов; корабельных систем (1975г.)- Ю.И. Минеев; электрооборудования и электронного вооружения- К.К. Марков; оборудования помещений и судовых устройств- К.Е. Рябов; аэродинамики (-1961-68г.)- А.И. Маскалик; прочности (1975г.)- Б.С. Перельман; ЛИО (13.01.1965г.)- п В.Ф. Логинов; по испытаниям СМ-6 и пр. 904 (1973-75г.)- Б.А. Зобнин; перспективных разработок (26.09.1975г.)- Р.Е. Алексеев; И.М. Василевский, Л.А. Горбачев, М.П. Ярошенко.

Зам. начальника отдела: корпусного (1960-е)- В.А. Маслов; № 33- В.А. Дементьев.

Гл. конструкторы: (1972г.)- Б.Ф. Орлов (пр. 133), (1972-79г.)- В.В. Соколов (пр. 904), (30.03.1972-76г.)- Р.Е. Алексеев (СМ-6, пр. 904), (1985г.)- В.В. Буланов («Стриж»), (1980-е)- И.И. Ерлыкин (пр. 03520, 12351), (1980-е-2006г.)- В.Н. Кирилловых (пр. 903), (1980-е-90-е)- А.Н. Павленко (пр. 11770, 14230), В.М. Полежаев (СМ-6), И.Е. Малеханов (пр. 10391), И.И. Матвеев («Олимпия»), В.А. Дементьев («Волга-2»), Д.Н. Силицын («Акваглайдер»); по прочности (1961-2005г.)- Б.М. Нарыцын; по гидродинамике (1959-2005г.)- Э.И. Привалов.

Зам. гл. конструкторов: (1979г.)- С.А. Васильев (пр. 903, 904), В.А. Дементьев, (1980-е)- В.П. Ефремов (пр. 12351), В.Б. Латышенко (пр. 903).

Гл. судовой архитектор-дизайнер- О.П. Фролов.

Начальники секторов: испытаний (1960-е)- А.М. Петров. Начальники: средств обеспечения (1966г.)- В.Г. Голяткин; команды техобслуживания (1966г.)- Н.Н. Лукьянченко. Начальник ВЦ- Д.И. Волов.

Ведущие конструкторы: В.П. Ефремов (КМ), (1969г.)- В.М. Полежаев (СМ-6), (1965г.)- В.В. Соколов (Т-1), (-1969-80-е)- О.А. Черемухин, (1962г.)- В.И. Шадрин.

Создано: катера на подводных крыльях: А-4 (1943-44), А-5 (1945), торпедные А-7 (123бис, 1947), А-10 и А-11 (М-123бис, 1950), А-10бис (123К, 1952), К-123К (1953), А-1-д (пр. 183, 1953), А-1-20 (пр. 183ТК, 1955); А-8 (1949), разъездной «Волга» (1957), прогулочные: морской «Невка» (1967), «Дельфин» (1979); малый сторожевой пр. 133 «Антарес» (1978); СПК: речные пр. 340 «Ракета» (1956), пр. 342 «Метеор» (1958), сварной пр. 343 «Спутник» (1961), «Чайка» (1962), газотурбоход пр. 1708 «Буревестник» (1963), пр. 1709 «Беларусь» (1963); морские пр. 342МТ «Комета» (1961), «Стрела» (1961), пр. 330 «Вихрь» (1962), «Тайфун» (1969), «Альбатрос» (1985), пр. 12351 «Циклон» (1985), «Ласточка» (1986), «Олимпия» (1993); «Восход», пр. 03520 «Восход-2» (1974), «Полесье» (1980), пр. 10391 «Колхида» (1981), «Зенит» (проект); суда на воздушной каверне: десантный катер пр. 11770 «Серна» (1990-е), «Линда», «Меркурий», патрульный пр. 14230 «Согжой» (1990-е), таможенное судно пр. 14232 «Меркурий», десантное типа «Дюгонь» (2000-е); патрульный катер пр. 21850 «Чибис»;

экранопланы: СМ-1 (самоходная модель, 1960-61), СМ-2 (1962), СМ-2П7 (1964), СМ-3 (1962), СМ-4 (1963), СМ-5 (1963), СМ-8 (1967), КМ («Корабль-макет», «Каспийский монстр», 1962-66), военно-транспортный Т-1 (проект, 1965), СМ-6 (1969), пр. 903 «Лунь» с ПКР «Москит» (1961-81), десантный пр. 904 «Орленок» (1972, плав. в 11.1979г.), УТ-1 (1968), СМ-9 (1977), СМ-10 (1979), СМ-11 (1979), учебно-тренировочный «Стриж» (1985-90), «Волга-2» (1979-80), пр. 09037 «Спасатель» (1987), «Акваглайдер», «Коршун» (проект), «Ястреб» (проект), «Чиж» (проект), пассажирский «Чайка» (проект), «Ракета-2» (проект), «Метеор-2» (проект), «Комета-2» (проект), «Вихрь-2» (проект).¹⁴¹

Опытный завод «Волга», Судостроительный завод «Волга»,

ОАО «Судостроительный завод «Волга»

/603603 (603950) г. Горький, Нижний Новгород ул. Свободы, 51 тел. 73-08-23/

Опытное производство ЦКБ по СПК создано в 1956г. на базе цеха завода № 112. Уникальное производство, созданное на стыке авиационной и судостроительной технологий для отработки постройки и натурных испытаний экранопланов. По пр. МСП № 75/К от 14.02.1968г. опытное производство ЦКБ по СПК преобразовано в самостоятельный завод, с 21.12.1970г. – опытный завод «Волга» ЦКБ по СПК.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. Входило в ФПП «Скоростной флот» (2007г.).

В 2008г. планировалась постройка 5 десантных катеров на воздушной каверне типа «Дюгонь».

Начальник ОП- Г.В. Сушин. Директор (1968г.-) В.Н. Аверьянов, Н.И. Лепилов, (2006г.-) В. Сурков.

Гл. инженер- А.И. Коносов, В.Г. Алексеев.

Гл. технолог- Н.И. Лопатин.

Зам. гл. технолога- В.Н. Аверкин.

Производство: катера: разъездной «Волга» (1958), десантный пр. 11770 «Серна» для ОАЭ (1990-е)- 3; служебно-разъездной пр. 14620 «Дельфин» (2000-е); десантный на воздушной каверне типа «Дюгонь» (2006-); патрульный пр. 21850 «Чибис» (2006); пассажирские теплоходы на подводных крыльях: пр. 340 «Ракета», пр. 342 «Метеор» (12.1958-10.1959), пр. 343 «Спутник» (1961), пр. 330 «Вихрь» (1961), «Комета» (1961), пр. 1708 «Буревестник» (1964), «Катран», «Ласточка» для Китая (2005); **экранопланы:** КМ (25.04.1963-66)- 1, СМ-6 (-12.1970), пр. 904 «Орленок» МДЭ-150 (С-21, 1970-79), «Дубль» (экземпляр для статиспытаний), МДЭ-155 (С-25, 1981), МДЭ-160 (С-26, 1983); С-23 (1972); пр. 903Р «Лунь» МД-160 (С-31, 1983-07.1986)- 1; учебно-тренировочный «Стриж» (С-11, 1991), С-12 (экземпляр для статиспытаний); поисково-спасательный пр. 09037 «Спасатель» (С-33, 1986-2005-); таможенное судно «Сокожой» пр. 14232 «Меркурий» (-2005)- 1.¹⁰¹

ООО НПП «АэроРИК»

/603035 г. Нижний Новгород ул. Чаадаева, 1 тел. 29-30-95/

Образовано 16.05.1991г. выделением из ЦКБ по СПК.

Имеет отделы аэрогидродинамики, планера, СУ, электрооборудования и авионики, шасси на воздушной подушке, прочности, технологии, эксплуатации, маркетинга.

Численность персонала (2002г.)- 65 чел.

Директор/ гл. конструктор (2002г.)- В.П. Морозов.

Гл. инженер (2002г.)- Е.К. Рубанов.

Создано: самолет-амфибия «Динго» с шасси на воздушной подушке; легкий самолет «Froggy» с шасси на воздушной подушке.⁶⁹

Завод № 113 НКОП, НКБ

/пос. Сельцо Брянское Орловской обл. (1930-е-41г.)/

Решение о строительстве снаряжательного завода принято в НКТП 18.08.1935г. Завод № 113 основан в 1936г., в 08.1937г. – в ведении 4ГУ НКОП. В 02.1939г. строящийся завод № 113 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ.¹³² 19.11.1939г. завод дал первую продукцию. К этому времени построено и введено в строй 10 мастерских, энергетическое хозяйство. Производство артиллерийских снарядов. Мощность завода (до эвакуации): снаряды: крупного калибра- 60 тыс. шт. в год; среднего калибра- 7,5 млн. шт., мелкого калибра- 18 млн. шт.; мины- 8,5 млн. шт.; снаряжение бомб АО- 3 млн. шт.; суррогатные ВВ- 18 тыс. т в год.

28.07.1941г. вышло постановление ГКО № 306 о подготовке завода № 113 1ГУ к эвакуации. 2.08.1941г. завод эвакуирован: снаряжение снарядов мелкого калибра и АО (186 ед. оборудования, 121 чел.) – на завод № 56 НКБ; снаряжение снарядов среднего калибра (101 ед. оборудования, 385 чел.) и производство ВВ (2 сушильных барабана) – на завод № 114; оставшееся оборудование было взорвано. Завод выбыл из числа действующих.

После освобождения Брянской обл. от фашистов в 09.1943г. на старом месте по приказу НКБ № 939с от 4.10.1943г. начато восстановление завода, по приказу № 978с от 14.10.1943г. он переименован в завод № 121 НКБ.

Численность персонала (1939г.)- 205 чел. (рабочих), (1940г.)- 1181 чел. (рабочих), (07.1941г.)- 2422 чел.¹³²
Начальник строительства (22.10.1938г.)- Н.Н. Чашин.¹³⁹

Завод № 113 НКБ

/г. Москва/

Завод № 113 НКБ по спецмашиностроению вновь создан в Москве на базе предприятия НКМП. В 11.1942г. – в непосредственном подчинении наркома.

Численность персонала (12.1942г.)- 149 чел.

Директор (12.1942г.)- Морозов.¹³²

Завод № 114 НКОП, НКБ, Копейский завод пластмасс МХП, ГУП, ФГУП «Завод «Пластмасс» Росбоеприпаса

/456604 г. Копейск Челябинской обл. пос. Советов, 68 тел. 69-91-10

Проект строительства снаряжательного завода утвержден 25.05.1936г., строительство завода № 114 4ГУ НКОП начато в 1937г. В 02.1939г. строящийся завод № 114 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ. В 1939г. 1-я очередь завода введена в строй, 12.02.1941г. выпущена первая продукция. Снаряжение боеприпасов крупного и среднего калибра для морской артиллерии, изготовление бомб и мин.

В 1941г. на площадку завода эвакуированы: часть завода № 144 из Сталино (снаряжение снарядов среднего калибра и ФАБ-100, производство суррогатных ВВ, 36 ед. оборудования); часть завода № 113 НКБ (снаряжение снарядов среднего калибра, 101 ед. оборудования, и производство ВВ, 2 сушильных барабана; 385 чел.). На 30.12.1941г. оборудование прибыло, часть его смонтирована. Мощность завода (на 1.01.1942г.): снаряды: крупного калибра- 60 тыс. шт. в год; среднего калибра- 3,677 млн. шт.¹³²

В 12.1942-09.1944г. – в ведении 1ГУ НКБ.

В 1946г. было принято решение перепрофилировать завод на производство ТНП, завод переименован в «Завод пластмасс» МХП. Начат выпуск пеналов для школьников. Но затем производство гражданской продукции свернуто, вновь начат выпуск снарядов и НУР. В дальнейшем освоено снаряжение стартовых РД, инженерных боеприпасов. Созданы также производства промышленной взрывчатки, изделий из пластмасс. В 1955г. проведена реконструкция цеха аммонитов. В 1959-60г. резко уменьшается выпуск оборонной продукции, начато освоение производства мебели, стиральных машин. В 1975г. построен новый корпус по производству стиральных машин.

В 11.1973 года был разработан и внедрен в производство автомат патронирования аммонитных патронов. В 1993-94г. было спроектировано медицинское оборудование: аэрозольная установка, установка суховоздушного обогрева и микро-массажа, подогреватель парафино-озокеритовой смеси.

9.07.1996г. завод вошел во вновь созданную ФПГ «Оборонметхимпром». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в перечень стратегических оборонных предприятий.

Производство (2007г.): пусковые комплексы для НУР; промышленные ВВ; стиральные машины; посуда пластмассовая, пленки полимерные.

В 2007г. планировалось открыть цех по утилизации боеприпасов повышенной мощности.

Численность персонала (12.1942г.)- 4426 чел.

Директор (1939-41г.)- А.З. Митюрёв, (1941-43г.)- С.Ф. Аксёнов, (1943-46г.)- П.В. Лактионов, (1946-52г.)- В.Ф. Семенов, (1952-54г.)- Б.Д. Юрченко, (1954-67г.)- И.О. Бочаров, (1967-73г.)- Б.Д. Шуганов, (1973-88г.)- В.Н. Китаев, (1988-2001г.)- В.М. Кочнев. Гендиректор (2001-04; -2007г.)- Н.Н. Харитонов, (8.09.2004-05г.)- С.В. Брынов, (2006г.)- В.Ю. Шестопалов.

Начальник строительства (13.01-29.07.1938г.)- И.А. Живописцев.

Гл. инженер строительства (06.1938г.)- Л.Е. Стельмах.¹³⁹

Производство: пашки-детонаторы для горно-рудной промышленности (1994-); автоматы патронирования и пакетирования промышленных ВВ (1973-); автоматические системы взвешивания, электрического контроля параметров, утилизации боеприпасов; стиральные машины: «Заря» (1959-), СМП-2 «Чайка» (1970-), «Чайка 3», «Чайка 85» (1989-), «Чайка М» (1993-), бытовые центрифуги (1992-); пластмассовые детали магнитных пускателей (1959-).¹⁰¹

ГС Завод № 115 НКТП, НКОП, НКАП, МАП, Конструкторско-проектное бюро (КПБ), Завод легких самолетов Спецавиатреста, ОКБ-115, ММЗ «Скорость», п/я 1303, М-5050, ММЗ им. А.С. Яковлева, АООТ, ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева»

/г. Москва Ленинградское ш., 156 (1942, 1947г.)/

/125315 г. Москва Ленинградский пр., 68; ул. Лизы Чайкиной, 1. тел. 157-31-62 www.yak.ru/

С 1924г. А.С. Яковлев конструировал планеры: АВФ-10 (15.09.1924г.), АВФ-20 (1925г.); самолеты АИР-1 (1926-27г.), АИР-2 «Пионер» (построен в 10.1928г.). Днем рождения ОКБ считается **12.05.1927г.** - день первого полета АИР-1. До формирования ОКБ конструкторская группа легкой авиации А.С. Яковлева работала на заводе № 39 (1932-34г.), действовала под эгидой Осоавиахима. По приказу № 23 от 15.01.1934г. группа получила самостоятельность в системе Спецавиатреста НКТП, ей передан филиал завода № 1 УВВС (кроватьная мастерская) у Ленинградского шоссе. В период 1934-35г. коллектив именовался как Конструкторско-производственное бюро (КПБ, или ПКПБ) и Завод легких самолетов Спецавиатреста. В 01.1935г. принят Устав завода, получившего № 115. В 02.1937-12.1938г. – в ведении ИГУ НКОП. По приказу № 385с от 26.11.1939г. передан в ИГУ НКАП.

17.07.1941г. вышло постановление ГКО № 185 о серийном выпуске самолетов Як-1 и Як-3. 14.08.1941г. вышло еще одно постановление ГКО № 482 о производстве Як-1.

Основная часть завода № 115 по приказу № 632сс от 6.07.1941г. эвакуирована на площадку завода № 292. По приказу № 930с/Зсф от 28.08.1941г. на базе этой части образовано ОКБ завода № 292 с опытным цехом в системе ИГУ. Начальником ОКБ и гл. конструктором завода № 292 назначен А.С. Яковлев, зам. начальника – С.Д. Трефилов. Затем по приказам № 999с от 19.09.1941г. и № 12сф от 18.10.1941г. ОКБ 29.10.1941г. переведено со всем личным составом и оборудованием в Новосибирск на завод № 153 НКАП, где образовано ОКБ завода № 153 НКАП, а часть продолжала действовать в Москве. По приказу № 1072сс от 15.10.1941г. часть завода № 115, остававшаяся в Москве, также эвакуирована в Новосибирск на завод № 153 и влита в состав ОКБ завода № 153. В 03.1942г. завод и ОКБ эвакуированы обратно на старую площадь.

13.09.1942г. вышло постановление ГКО № 2302 об организации производства двухмоторных легких самолетов с моторами М-11 конструкции Яковлева. 2.11.1942г. вышло постановление ГКО № 2467сс об улучшении летных данных самолетов Як-1 и Як-7. 9.12.1942г. – постановления ГКО № 2603 «О дальнейшем уменьшении веса истребителя Як-1 до 2690 кг и увеличении его скорости у земли до 560 км в час и на высоте 5000 м до 670 км в час» и № 2604 об улучшении истребителей Як-1 и Як-7. 28.05.1943г. вышло постановление ГКО № 3448 об организации производства Як-9 с мотором М-107А; 12.06.1943г. – постановление ГКО № 3560 о выпуске дальних истребителей Як-9 для целей воздушной разведки. 26.10.1943г. – постановление ГКО № 4430 о производстве Як-3 с мотором М-105ПФ; в соответствии с пост. ГКО № 4553 от 12.11.1943г. Як-3 запущен в серию на заводе № 31. 20.02.1944г. вышли постановления ГКО: № 5219 о переоборудовании Як-9 в вариант истребителя-бомбардировщика и № 5220 о выпуске самолетов Як-9 в варианте истребителей сопровождения. 15.03.1944г. – постановление ГКО № 5403 о бомбардировочном варианте Як-9. 29.12.1944г. вышли постановления ГКО о постройке опытных машин: № 7229 – о постройке Як-3 с пушкой НС-37 и УБ 20-мм; № 7230 – о постройке Як-9 с пушкой НС-37 и двумя УБ 20-мм; № 7232 – о постройке реактивного самолета. 10.04.1945г. вышло постановление ГКО № 8061 об увеличении выпуска Як-9 с пушкой 37 мм и о выпуске самолетов Як-9 с пушкой 45 мм.

В 1946г. на завод передано 78 станков и 162 единицы прочего оборудования завода «Дорнье» в г. Висмар (Германия).

В 1946г. в ОКБ переведена часть специалистов из закрытого ОКБ-482 В.М. Мясничева.

По приказу МАП № 162сс от 27.03.1946г. был открыт заказ № 357 на постройку экспериментального вертолета Як-ЭГ. Ранее приказом по заводу № 49 от 18.03.1946г. организована бригада геликоптеров во главе с начальником – С.А. Бемовым. В нее вошли 11 чел.: Л.С. Вильдгубе, Г.И. Огарков, П.Д. Самсонов, Г.М. Семенов, А.Б. Леканов, А.А. Жиров, Н.Г. Богданов, М.С. Максимов, Н.В. Федюшкин, Б.С. Чиненков. Приказом МАП № 226сс от 16.04.1947г. был открыт заказ № 389 на постройку второго экземпляра вертолета.

По приказу № 100сс от 21.02.1955г. при заводе № 272 МАП организован филиал ОКБ-115 для производства вертолетов и легких самолетов. Руководитель – И.А. Эрлих. Был филиал на заводе № 292.

После войны в ОКБ создан ряд самолетов, строившихся серийно: боевые – Як-15, Як-17, Як-23, Як-25, Як-27, Як-28; СВВП Як-38; легкие и спортивные – Як-11, Як-12, Як-18, Як-50, Як-52, Як-55; пассажирские – Як-40, Як-42; планер Як-14; вертолет Як-24. Всего создано более 200 типов и модификаций ЛА, более 100 из них строились серийно.

8.01.1947г. взлетел Як-19 – первый советский истребитель, имевший ГРД с форсажной камерой.

В соответствии с ПСМ № 760-288 от 22.02.1949г. проводились работы по буксировке за Ту-2 истребителя Як-23 с возможностью отцепки и повторной сцепки в воздухе.

В 1950г. в ОКБ-115 под руководством С.М. Алексеева разработана система дозаправки в воздухе типа «шланг-конус» для Ту-4, система буксировки «Бурлаки» для Ту-4.

2.08.1947г. построен первый советский соосный вертолет – экспериментальный «Ш». 3.07.1952г. взлетел первый советский вертолет продольной схемы Як-24. В соответствии с ПСМ № 1268-711сс от 13.07.1955г. вертолет Як-24 пнв.

В соответствии с ПСМ № 1144-504сс от 10.06.1954г. и пр. № 240 от 5.04.1954г. начаты работы по фронтовому бомбардировщику Як-123 с передачей на испытания в 1-м квартале 1956г. 30.03.1955г. вышло постановление СМ СССР № 616-381сс «О создании легкого фронтового бомбардировщика и модификации истребителя-перехватчика конструкции Яковлева». В соответствии с ПСМ № 16-10 от 5.01.1956г. на заводе № 30 выпущена войсковая серия Як-26.

10.03.1955г. вышло ПСМ № 448-271сс «Об организации серийного производства двухместных самолётов-разведчиков конструкции Яковлева с двумя двигателями АМ-5».

В соответствии с ПСМ № 544-336с от 22.03.1955г. Як-12 был принят на снабжение ВВС и ГВФ.

В соответствии с ПСМ от 31.07.1958г. велась разработка фронтового разведчика Як-32, в начале 1960г. работы прекращены.

В соответствии с ПСМ № 424-261сс от 28.03.1956г. начата разработка сверхзвукового фронтового бомбардировщика Як-129. Пост. № 1115-578 от 15.08.1956г. ОКБ поручено разработать вариант самолета с двигателями ВК-11. 5.01.1959г. вышло ПСМ № 19-7 «О фронтовом бомбардировщике Як-28», 11.03.1960г. – постановление № 274-108 о модификации Як-28. В соответствии с ПСМ № 1056-457 от 27.11.1961г. Як-28 пнв и начата разработка разведчика Як-28Р, пост. № 1077-369 от 22.11.1967г. Як-28Р пнв. В соответствии с ПСМ от 5.02.1962г. начата разработка носителя химического оружия Як-28СР.

В соответствии с ПСМ № 617-251 от 17.06.1960г. начат серийный выпуск самолетов-мишеней Як-25РВ.

2.07.1960г. взлетел Як-30 – первый отечественный реактивный учебный самолет.

Пост. правительства от 12.1967г. было задано создание на базе СВВП Як-36 корабельного штурмовика Як-36М и аванпроекта сверхзвукового СВВП Як-36МФ. Пост. от 11.11.1977г. предусматривалось предъявление Як-41 на госиспытания в 1982г. В 03.1979г. выполнены эскизные проекты однодвигательного Як-41 и Як-41М с комбинированной СУ (подъемно-маршевым и подъемными двигателями). В 1986г. пост. правительства задано создание сверхзвукового Як-41М (Як-141). В 1991г. после аварии самолета и прекращения финансирования работы по нему прекращены. Разрабатывался проект дальнейшего развития СВВП – Як-43, в 1991г. работы также прекращены.

С 1979г. велась разработка палубного самолета РЛДН Як-44, в 1990г. утвержден техпроект самолета. В 1992г. работы прекращены.

Велись также работы по ракетной технике и БПЛА: проект УРВВ К-35 («МВ») для перехватчика Як-35МВ (1959г.); проект противокорабельного самолета-снаряда К-12 (конец 1950-х); семейство БПЛА (разработка начата в 1960-х) «Пчела» («Шмель», изд. «60»), «Пчела-1» («Шмель-1», изд. «61»).

Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

В 08.1957г. – в ведении ИГУ МАП. С 1959г. имело открытое наименование- «п/я 1303». С 1966г.- ММЗ «Скорость». В 1966-89г. имело наименование «п/я М-5050». С 1990г. – ММЗ им. А.С. Яковлева. В соответствии с решением Правительства № 2354-р от 16.12.1992г. преобразовано в АООТ «ОКБ им. А.С. Яковлева», с 1997г.- ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В 04.2004г. ОАО «ОКБ им. Яковлева» вошло в корпорацию «Иркут».

ОКБ имело ЛИДБ на территории ЛИИ в Жуковском (2006г.). На Ленинградском пр., 68 имелись два цеха, построенные в 1940-50-х г. В них размещалось термическое и гальваническое производство. В 1999г. цеха закрыты санэпидемстанцией, производство перенесено на производственные площадки ОКБ в Химках и Жуковском. В 2006г. ОКБ переведено из Москвы в Жуковский на территорию ЛИДБ. Комплекс зданий на Ленинградском пр. площадью 25 тыс. м² (в т.ч. два цеха) в 09.2006г. продан, ОКБ оставило себе около 20% площадей.
Б-23.08.06

В 1990-е-2000-е г. разработаны проекты: аэротакси Як-112, спортивный Як-54, административные Як-48, Як-58, Як-77; сверхзвуковой УТС (совместно с Китаем); пассажирские Як-46, Як-90, Як-142, Як-242, ближнемагистральный МС-21 (совместно с ОКБ Ильюшина); БПЛА «Пчела». Як-130 16.03.2002г. победил в конкурсе на УТС для ВВС России.

Гл. конструктор (1935-56г.)- А.С. Яковлев. Ген. конструктор (12.1956-84г.)- г-п академик (1976г.) А.С. Яковлев {1.04.1906-22.08.1989}, (1984-90г.)- А.А. Левинских {5.12.1919-}, (02.1991-2000г.)- А.Н. Дондуков {29.03.1954-}, (-2004-05г.)- О.Ф. Демченко {13.10.1944-}, (2005г.)- А. Гуртовой.

1-й зам. ген. конструктора (1992-94г.)- О.Ф. Демченко, (-1998г.)- В.Г. Дмитриев (затем- директор ЦАГИ), (2006г.)- Н.Н. Долженков. Зам. гл. конструктора ОКБ (01.1943- 07.1945г.)- О.К. Антонов, (-1950-60-е г.)- Н.К. Скржинский, А.Н. Дондуков. Зам. Ген. конструктора (1959г.)- Хруцкий, (-1972-75г.)- К.Б. Бекирбаев.

Директор (1935-1952г.)- А.С. Яковлев, (1952г.)- А.А. Воропанов, (1969-86г.)- С.Д. Савин. Ответственный руководитель (22.08.1984-31.12.1990г.)- А.А. Левинских, (31.12.1990г.)- А.Н. Дондуков. Гендиректор (1994-2001; 2003-09г.)- О.Ф. Демченко, (2001-03г.)- А.Г. Ефанов.

Начальник строительства (06.1937г.)- А.С. Яковлев, (16.05.1938г.)- Н.Л. Кашелевский. 1-й зам. гендиректора (-2005-06г.)- Н.Н. Долженков. Зам. директора (06.1937г.)- А.Н. Седельников. Зам. Гендиректора: (2006г.)- Н.Н. Долженков; по ВЭД и маркетингу (-2002-05г.)- А.И. Гуртовой; по летным испытаниям (1990-е)- А.А. Силицын, (2007г.)- Р.П. Таскаев.

Технический директор (2005г.)- Н.Н. Долженков.

Гл. инженер (-06.1937-16.05.1938г.)- А.Н. Седельников, (16.05.1938г.)- А.И. Ястребов.

Научный руководитель (2003г.)- А.Н. Дондуков.

Гл. конструкторы: (1972г.)- С.Г. Мордовин (Як-36М), (6.09.1975г.)- А.А. Левинских, (1977г.)- В.Н. Павлов (Як-38), А. Звягинцев (Як-38), (1991г.)- В.А. Митькин (Як-44), (1990-е)- В.Г. Дмитриев, (2002г.)- К.Ф. Попович (военные самолеты), (2002г.)- Ю.И. Янкевич (БПЛА), (2002г.)- А.Г. Рахимбаев (пассажирские самолеты), (2002г.)- Д.К. Драч (легкие самолеты).

Зам. гл. конструкторов: (-1972-75г.)- В.П. Власов (по корабельному базированию Як-36М), (1986г.)- В.Г. Дмитриев, (1.10.1966г.)- А.А. Левинских, (-1967-75г.)- С.Г. Мордовин.

И.О. директора завода (02.1952г.)- Анищенков. Директор (04.1952г.)- А. Храмов. Гендиректор завода (1992-94г.)- О.Ф. Демченко.

Технический директор (-2005-06г.)- Н.Н. Долженков.

Начальник производства (1947г.)- А.С. Безбородов. Начальник ЛИК (1975г.)- О.С. Долгих, г-м В.Г. Мухин, летной службы (2007г.)- Р.П. Таскаев. Гл. контролер (1947г.)- Н.А. Козлов.

Ведущие конструкторы: (1945-70г.)- С.А. Бемов, (-1947-51г.)- Л.Л. Селяков (Як-25, Як-1000), (1970-е)- Г.А. Матвеев (Як-41).

Ведущие инженеры: (ВОВ)- Е.Г. Адлер (Як-3 с РД-1, Як-14), (-1958-60г.)- М.И. Леонов (Як-129, -28Л), (1972г.)- Г.А. Матвеев (Як-36М), (1947г.)- Г.И. Огарков, (-1958-67г.)- В.Н. Павлов (Як-36М, -129), (-1960-64г.)- Р.С. Петров (Як-28Л, -28И, -28Н), (1952г.)- Эрлих, (1965г.)- С.И. Яськов (Як-28БИ).

Летчики-испытатели: шеф-пилот (1990г.)- А.А. Синицын; (-1972-79г.)- М.С. Дексбах, (2006г.)- О.О. Кононенко, (1982г.)- Ю.И. Митиков, (-1963-67г.)- В.Г. Мухин, (1991г.)- В.А. Якимов.

Создано: самолеты: АИР-7 (19.11.1932г.); учебно-тренировочные: АИР-9 (2.10.1934г.), УТ-2 (АИР-10, 11.07.1935г.), УТ-1 (АИР-14, 05.1936г.), УТ-3 (АИР-17, 17.05.1938г.), Як-18 (6.05.1946г.), Як-18Т (7.08.1967г.), Як-30 (2.07.1960г.), Як-52 (8.08.1974г.), Як-130Д (25.04.1996г.), Як-130УБС (30.04.2004г.); легкий АИР-12 (27.07.1936г.); *истребители:* Як-1 (И-26, 13.01.1940г.), Як-1М (Як-3, 28.02.1943г.), высотный И-28 (1.12.1940г.), Як-ТУТИ (УТИ-26, 23.07.1940г.), Як-9 (Як-7ДИ, 6.07.1942г.), Як-9К (23.01.1944г.), Як-9Б (3.03.1944г.), Як-3РД (22.01.1945г.), учебный Як-11 (10.07.1945г.), Як-15 (24.04.1946г.), Як-17УТИ (6.05.1947г.), Як-17 (6.06.1947г.), Як-19 (8.01.1947г.), Як-23 (8.07.1947г.), Як-30 (4.09.1948г.), Як-50 (9.08.1949г.), перехватчик Як-25 (19.06.1952г.); высотные Як-27В (15.05.1957г.), Як-25РВ (1.03.1959г.); *бомбардировщики:* ближний Як-2 («22», 23.02.1939г.); фронтовые: Як-125Б (1955), Як-26 (Як-123, 1955), Як-129 (Як-28, 5.03.1958г.), Як-28Б («129», изд. «42», пнв в 1959г.), Як-28Л («28Л», 8.07.1959г.), Як-28И («28И», 1960), Як-28СР (16.09.1963г.), Як-28Н (1964), Як-28ИМ (1969); разведчики Як-27Р (28.04.1956г.), Як-28БИ (1965), Як-28Р (пнв 22.11.1967г.); *СВВП:* Як-36 (27.07.1964г.), Як-38 (Як-36М, «ВМ», 22.09.1970г.), Як-38М (30.11.1982г.), Як-41М (Як-141, 9.03.1987г., по другой информации 13.06.1990г.¹⁴²); транспортный Як-6 (28.06.1942г.); *многоцелевые:* Як-12 (20.10.1947г.), Як-112 (20.10.1992г.), Як-58 (17.04.1994г.); *спортивные:* Як-18П (12.12.1957г.), Як-32 (17.01.1961г.), Як-50 (22.06.1972г.), Як-52М (16.04.2004г.), Як-54 (23.12.1993г.), Як-55 (28.05.1981г.); *пассажирские:* Як-40 (21.10.1966г.), Як-42 (6.03.1975г.); *проекты самолетов:* бомбардировщиков: фронтового Як-35МВ (1950-е); фронтового разведчика Як-32 (1960); *СВВП:* Як-28ВВ (1960-е), Як-33 (1962), Як-43 (-1991); вертолеты: экспериментальный «Ш» (2.08.1947г.), Як-24 (3.07.1952г., пнв 13.07.1955г.); БПЛА: малоразмерный «60С» (17.06.1983г.), БЛА-61 «Пчела» (26.04.1986г., пнв 16.06.1997г.).

Производство: СВВП: Як-41М (1990)- 4.¹⁴²

Завод № 116 НКОП, НКАП, МАП, Арсеньевский машиностроительный завод «Прогресс», А-7241, ПО «Прогресс», ОАО «Арсеньевская авиационная компания (ААК) «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина»

/пос. Семеновка Яковлевского р-на Уссурийской обл. ДВК/

/692335 г. Арсеньев-5 Приморского кр., пл. Ленина, 5 тел. 4-52-32 personal.primorye.ru/ink1/pro,
www.aacprogress.da.ru/

/Московское представительство: г. Москва Старопанский пер., 7 (1938г.); тел. 201-51-08/

Авиаремонтный завод № 116 основан 12.1936г. в дер. Семеновка на новом месте в соответствии с пост. СТО № 1298 от 26.05.1936г. В 02.1937-12.1938г. – в ведении ИГУ НКОП. В процессе строительства в 1938г. был расширен планируемый ассортимент ремонтируемых изделий, в связи с чем проект завода был доработан. Вступил в эксплуатацию в 1939г.

Ремонт И-16, И-15, СБ, ДБ-3, Р-10, моторов М-85, М-25, М-100. В 1940г. начинается подготовка производства УТ-2, на 1941г. заводу утвержден план по выпуску 200 машин.¹⁴⁴

С 12.1940г. передан из БГУ в ИГУ НКАП.

С 1.03.1951г. передан из ИГУ в ИГУ МАП. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

С 1958г. – производство УР.

В 1990-х г. велась подготовка к производству Ан-74Т.

Завод имел наименование «п/я А-7241». В 1979г. на базе завода «Прогресс» создано ПО. В 1993г. предприятие акционировано. В состав ААК входили (2002г.): Арсеньевский машиностроительный завод и Арсеньевский механический завод. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось вхождение завода в состав ОАО «Камов».

В составе предприятия: цех № 10.

В 2004г. велась подготовка к освоению ремонта Ми-24, в 2007г. – к производству Як-54 и Як-152. Осенью 2008г. принято решение о производстве Ка-52.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 100 металлорежущих станков.

Численность персонала (2007г.)- около 3500 чел.

Директор (-06-16.08.1937г.)- В.Г. Ирьянов (снят), (3.10.1937г.)- С.И. Апостолов, (01.1940-09.1943г.)- Н.С. Новиков, (-2002-04г.)- В.И. Печенкин.⁶⁹ Гендиректор (-02.2005-07г.)- Ю.П. Денисенко.

Начальник строительства (06.1937г.)- В.Г. Ирьянов, (3.10.1937-19.06.1938г.)- С.И. Апостолов, (19.06.1938-40г.)- Н.С. Новиков.

Зам. начальника строительства (8.01-25.09.1937г.)- Ф.В. Карпенко (снят), (9.12.1937г.)- Г.М. Саверченко.

Директор по МТС и сбыту (02.2005г.)- А.П. Миронов.

Гл. инженер (8.01-25.09.1937г.)- Ф.В. Карпенко, (9.12.1937г.)- Г.М. Саверченко, (31.10.1938г.)- В.М. Семенов, (02.2005г.)- В.Е. Кравченко.

Начальник Московского представительства (28.02.1937г.)- С.И. Апостолов, (08.1938г.)- Пляцкий. Начальник КБ завода (09.1940г.)- М.Ф. Королев.

Производство: самолеты и вертолеты: УТ-2 (1941-48), Як-18 (1948-55), Як-18У (1954-57), Як-18А (1957-61), планер «Пионер» (1956-57), планер «Приморещ» (1957-59), Як-50, Як-55 (2004), Ан-14 (1965-72)- 340, планер А-15, Ми-24 (1970-90-), Ка-50 (1991-2001; 2006-), Ка-52 (2004), Ми-34 (1993-2007-); узлы для Ан-24; ремонт Ми-24, Ка-50 (2005); ракеты: П-15 (1959-62), «Аметист» (1962-), ПКР «Москит» 3М80 (1982-2004-), Х-41;⁵⁸ азросани Се-2 «Север» (1960-61), КА-30 (1964-65); ремонт Ми-24, Ка-50, ПКР (2004).

Заводской номер: Ан-14 № 903013

Завод № 117 НКАП

/г. Киев; г. Чита/

Строительство завода № 117 началось в соответствии с пост. Правительства № 116с от 13.06.1938г. для ремонта авиаприборов. В 1941г. после начала войны эвакуирован в Читу на площадку завода авиационных нормалей.

Производство (1941-1943г.): шасси самолетов СБ и Ил-2, фильтры, крепежные детали, втулки бомбовзрывателей, масляные воздушные системы, мелкие детали высокой прочности.

В начале 1942г. передан из 10ГУ в 6ГУ НКАП. По приказу № 706с от 24.11.1943г. опытный завод № 117 переведен в Москву и с 1.11.1943г. влит в состав завода № 23 НКАП.

На оставшихся мощностях в Чите создан Читинский машиностроительный завод.

Директор (08.1940г.)- Н.И. Жуковский, (1942г.)- Горьковский.

**Читинский электромеханический завод, Читинский машиностроительный завод,
ОАО «Машзавод»**

/672012 г. Чита ул. Новобульварная, 55 zavod.chita.ru/

В 1938г. создана парашютная фабрика. В 1940г. она перепрофилирована на производство авиационных нормалей.

В 1941г. после начала войны на площадку завода эвакуирован завод № 117 НКАП из Киева и продолжил действовать под своим номером. По приказу № 706с от 24.11.1943г. опытный завод № 117 переведен в Москву и с 1.11.1943г. влит в состав завода № 23 НКАП.

В 01.1944г. на оставшихся мощностях в Чите создан ремонтно-механический завод, в 03.1944г. он преобразован в Читинский электромеханический завод по выпуску запчастей и специнструмента для заводов и электростанций. Профиль завода долго не определялся, номенклатура продукции часто менялась. В 1945г. освоен выпуск блок-замков, патронов трехкулачковых, цепей Галя, втулок и гильз, метчиков и др. Освоен выпуск настольных токарных станков, запасных частей к тракторам ДТ-54 и СТЗ-3-НАТИ, режущего инструмента. С 07.1949г. завод перепрофилирован на производство компрессоров. Затем освоен выпуск холодильных машин.

В 1957г. завод переименован в Читинский машиностроительный.

В 1963г. введен в строй сборочный цех № 4. В 1964г.- второй механосборочный цех № 1, расширен кузнечно-прессовый цех № 6. В 1968г. создана первая в стране компрессорная станция ПВ-10 нового типа – на базе винтового компрессора.

В 1991г. завод преобразован в арендное предприятие «Читинский машиностроительный завод», в конце 1992г.- в ОАО «Машзавод».

Директор- А. Шапневский, (04.1987-90-е)- Г.И. Карбушев.

Гл. инженер (-1987г.)- Г.И. Карбушев.

Производство: компрессоры: ВКС-1, ВКС-1Д (1949-), ВР-7/60%2,2М2 (1980-е), МАК-30РЭ, -40РЭ, -60РЭ, -80РЭ (1980-е); компрессорные станции: передвижные ВКС-5, ВКС-6 (1949-), ДК-9; ПВ-10 (1970-), НВ-10/8М2 (1980-е); холодильные машины: для мавзолея В.И. Ленина (1963), опытная ХМФУ-40 (1978), комплексно-автоматизированная 1ХМ-ФУУ-801 (1980-е); опытный ротационный вакуум-компрессор (1979).

ГС опытный завод № 117, ОКБ-117 МАП, ГСМЗ № 117 МАП, Машиностроительный завод им. В.Я. Климова МАП, ГС ордена Ленина машиностроительный завод им. В.Я. Климова МАП, НПП «Завод им. В.Я. Климова», ЛНПО им. В.Я. Климова, ГУНПП, ФГУП «Завод им. Климова» (ЗиК), ОАО «Климов»

/194100 г. Ленинград, Санкт-Петербург, ул. Кантемировская, 11 тел. 245-43-10, 301-90-50 www.klimov.ru/

Приказом № 414сс от 1.07.1946г. для расширения работ по опытным поршневым и реактивным двигателям коллектив ОКБ завода № 26 гл. конструктора В.Я. Климова был разделен. Часть осталась на заводе № 26 и преобразована в самостоятельное ОКБ-26. Остальная часть, работавшая на заводе № 466, во главе с Климовым по приказам № 424сс от 3.07.1947г. и № 434сс от 25.07.1947г. преобразована в самостоятельный ГС опытный завод № 117 МАП. Размещение плло на бывшей площадке № 2 завода № 466 НКАП (Кушелевка).

Создан двигатель РД-10 на базе немецкого Jumo-004.

В соответствии с ПСМ № 301-139сс от 19.02.1954г. ТРД РД-45ФА с ресурсом 250 ч запущен в серию.

С 1959г. начались работы по созданию ГТД для вертолетов.

По приказу № 895 от 19.12.1962г. в ОКБ-117 ГКАТ влило ОКБ-466. В соответствии с пост. СМ № 175 от 13.02.1963г. на завод № 117 переведен гл. конструктор А.С. Мевийус вместе с сотрудниками ОКБ-466 для разработки ЖРД для А-350, затем Мевийус был отстранен, разработка двигателя прекращена.

В середине 1960-х г. велись работы по ЖРД для ЗУР и МБР. В 1963г. заводу выдано задание на разработку маршевого ЖРД 15Д13 и рулевого 15Д14 для ракеты УР-100. Затем на их основе созданы двигатели 5Д22 (Р5-117) и 5Д18 для А-350.

16.04.1968г. вышло постановление СМ СССР № 249-95 «О создании газотурбинных силовых установок для объектов бронетанковой техники». 27.06.1969г. вышло постановление № 492-178 «О развитии работ по созданию газотурбинной силовой установки для танка Т-64А».

Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

В 08.1957г.- в ведении ЗГУ МАП. В 03.1963г. завод № 117 переименован в Машиностроительный завод им. В.Я. Климова, 04.1966г. – в ГС машиностроительный завод им. В.Я. Климова. В 1975г. на базе завода им. Климова создано НПП «Завод им. В.Я. Климова», с 1981г.- Ленинградское НПО им. Климова. В 1975-86г. в НПП, ЛНПО им. Климова входило ГМП «Красный Октябрь», Тушинское КБ «Союз». В 1992г. НПО преобразовано в НПП, с 1997г.- ГУП, с 2001г.- ФГУП. В 1997г. Зик вошел в ВПК «МАПО». 20.12.2006г. ФГУП «Завод им. В.Я. Климова» преобразовано в ОАО «Климов». В 03.2007г. ОАО «Климов» перешло в полное хозяйственное ведение РСК «МиГ».

В 1991г. созданы АО «Турбо-Климов», российско-германское СП «Русджет»; в 1992г. – российско-южнокорейское СП «Ростурбо». Имел филиалы (2002г.): ЗАО ВК-МС, АО «Климов-Энерго» (г. Санкт-Петербург).

С 1991г. велась разработка мобильных электростанций на базе ГДТ собственной разработки.

Работы (1990-е г.): РД-33, ГТДЭ-117; (2004г.): разработка и производство ТВЛД ВК-800 и ВК-3000В, модернизация РД-33; разработка сопла УВТ для АЛ-31Ф; разработка турбостартера ВК-100; производство цифровой системы автоматического регулирования и контроля работы двигателя типа FADEC.

Головное предприятие (2005г.) по серийному производству и капремонту ТВ3-117 и ВК-2500.¹⁰¹

Численность персонала (2002г.)- 2500 чел.

Гл. конструктор (1946-56г.)- г-м В.Я. Климов (одновременно в 1947-56г. руководил ОКБ-45 в Москве), (1960-80г.)- С.П. Изотов. Ген. конструктор (12.1956-60г.)- академик (1953г.) В.Я. Климов {23.07.1892-9.09.1962}, (1981-83г.)- С.П. Изотов {30.06.1917-1983}, (1983-87г.)- В.Г. Степанов, (01.1988-2003г.)- А.А. Саркисов {19.05.1936-}, (2005г.)- В. Ширманов.

1-й зам. ген. конструктора (2005г.)- А. Григорьев. Зам. гл. конструктора (1943-46г.)- Н.Д. Кузнецов, (1946-60г.)- С.П. Изотов.

Директор (1946г.)- В.Я. Климов. Ответственный руководитель (1960-75г.)- С.П. Изотов. Гендиректор (1975г.)- С.П. Изотов, (1990г.)- А.Н. Фомичев, (1990-е)- А.А. Саркисов, (-2002-10.2004г.)- А.А. Бобров, (2004-07г.)- А.И. Ватагин.

Зам. гендиректора по стратегическому развитию (2009г.)- А. Вознесенский.

Технический директор (-2000-02г.)- А.П. Листратов. Гл. инженер (2002г.)- В.П. Егоров. Начальник Управления по экспорту и маркетингу (-2003-10.2004г.)- А.А. Тафеев.

Гл. конструкторы (1946-49г.)- Н.Д. Кузнецов, (1965г.)- С.В. Люневич (ТВ3-117), (1970-е)- П.Д. Гавра (ГТД-1000), (2000г.)- В.С. Петров, В.А. Морозов, В.В. Старовойтенков; ЖРД (12.1962г.)- А.С. Мевийус; вертолетных двигателей (2002г.)- П.С. Изотов; вертолетных редукторов (2002г.)- С.Н. Ломовцев.

Ведущие конструкторы: (1947-54г.)- А.С. Мевийус, (1960-е)- П.Д. Гавра (5Д18, 5Д22).

Начальники отделов: продаж (2005г.)- Д.Ю. Виноградов.

Помощник ген. конструктора (2002г.)- Е.Н. Сур.⁶⁹

Создано: авиационные ГТД: РД-10 (1946), РД-500, РД-45, РД-45Ф, ВК-1 (1949), ВК-2 (1947-), ВК-1Ф (1949), ВК-5, ВК-5Ф (1951-53), ВК-3 (1956), ВК-7, ВК-9, ВК-11, ВК-13 (1956-60), ВК-15Б (1960), ГТД-350 (1960-е), ТВ2-117, ТВ3-117 (1972), ГТД-1250, ТВ10-117, ТВ7-117 (1992); РД-33 для МиГ-29 (1985), РД-93, ВК-1500 (2001), ВК-2500, ВК-3500, ВК-800 (2004), ТВА-3000; *танковые ГТД:* ГТД-100Т, ГТД-1000Т для Т-80 (1975), ГТД-1250Т для Т-80У (1990-); ЖРД: 8Д419 для 8К84, 5Д12, 5Д13 и 5Д14 для БР УР-100, 5Д16, 5Д22 (Р5-117) и 5Д18 для противоракеты А-350 системы С-35, 5Д67 для В-880, для В-825 (1969), для А-925; гл. редукторы вертолетов: ВР-2 (1960-е), ВР-8, ВР-14, ВР-24, ВР-252, ВР-80, ПВР-800 для Ка-50; коробки самолетных агрегатов КСА-2, КСА-3; стартер-энергоузел ГТДЭ-117 для МиГ-29; БИП 5И28.

ЗАО «Двигатели «Владимир Климов-Мотор Сич» (ВК-МС)

/125252 г. Москва ул. Новопесчаная, 14 тел. 157-03-63 www.vkms.ru/

Является филиалом Зик (2002г.).

Работы (2004г.): участие в разработке и сертификации двигателей ВК-2500, ВК-1500; ремонт ТВ3-117, АИ-9В.

Гендиректор (-10.2004-03.2005г.)- М.А. Саркисов.

Ген. Конструктор (03.2005г.)- Е.А. Грищенко.

Завод № 118 НКАП

/г. Сталинград/

Завод запроектирован и начал строиться в г. Сталинграде в соответствии с пост. Правительства № 346с от 17.09.1939г. как самолетостроительный при ИГУ со сроком сдачи в 01.1942г. Планировалось производство

ближних бомбардировщиков. По приказу № 339с от 8.10.1939г. (?) получил № 118. По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в 10ГУ НКАП. Перед войной строительство было остановлено. В 1941г. разрушен и прекратил существовать.

**ГС Завод № 118 НКАП, МАП, 3-й Московский приборостроительный завод (МПЗ),
Московский научно-производственный комплекс (МНПК) «Авионика»,
АООТ, ОАО «МНПК «Авионика»**

/г. Москва, ул. Бахметовская, 13/

/103055 г. Москва ул. Образцова, 13 тел. 684-27-55 www.avionika.org.ru www.mnpk.ru/

На площадке эвакуированного в г. Свердловск завода № 474 НКАП в г. Москве (ул. Бахметовская) в 01.1942г. образован филиал завода № 474 НКАП. Директором филиала назначен Н.Б. Валаев, гл. инженер- Гаврилин. Вскоре по постановлению ГКО № 1543сс от 5.04.1942г. и приказу НКАП № 269сс от 10.04.1942г. еще не развернутый филиал завода № 474 был преобразован в новый серийный ГС завод № 118 НКАП в системе 5ГУ для производства манометрических приборов контроля работы авиадвигателей – манометров масла и бензина, а также аэротермометров. Приказом НКАП № 832с от 11.11.1944г. директором завода назначен И.И. Домбровский.

По приказу № 411с от 22.10.1945г. на территорию завода № 118 НКАП с 11.1945г. перебазировано ОКБ-1 НКАП гл. конструктора В.Э. Соркина. По приказу МАП № 72с от 25.02.1946г. завод становится опытной базой гл. конструктора В.Э. Соркина. По приказу № 430с от 4.07.1946г. завод выведен из числа серийных заводов и получил статус опытного завода в 5ГУ: на базе завода № 118 и ОКБ-1 был образован ГС опытный завод № 118 МАП по разработке и изготовлению систем и приборов автоматического управления ЛА. Разработка и мелкосерийное изготовление приборов для проведения всех этапов их испытаний. Документация для серийного производства передавалась на заводы № 122, 123, 149, 157, 214, 218, 230, 293 и 43 (отдельные узлы, механические датчики).

Первые работы: создан первый в стране пневмогидравлический автопилот для Пе-8; доводка первого отечественного электрического автопилота АП-5 для Ту-4; АП-4 для «10Х», работы по авиагоризонту АГК-47Б, гиромангнитному компасу ДГМК.

В 1953г. с завода № 118 в КБ-1 была переведена большая группа конструкторов, занятых, в основном работой по теме изд. «Комета», в т.ч. гл. конструктор Я.А. Силин.

По приказу МАП № 503 от 30.07.1955г. на территорию завода № 118 переведен коллектив КБ Н.П. Никитина, который стал действовать как ОКБ-2 завода № 118.

В 07.1955г. завод передан в 11ГУ МАП, с 08.1957г.- в ведении 4ГУ ГКАТ, с 03.1973г. передан в 9ГУ.

В дальнейшем создан ряд пилотажных и пилотажно-навигационных приборов и комплексов, СУ, элементов автоматики (датчики угловых и линейных перемещений), БЦВМ, гидро- и электросервоприводы.

С 1956г. создаются автопилоты для вертолетов, с 1958г.- системы директорного управления.

В 1963г. заводу передана часть расформированного ОКБ завода № 23 гл. конструктора Н.П. Никитина (работы по автопилотам для УРВВ). Продолжена работа по автопилотам для УР.

С 1965г. начата разработка медицинского оборудования.

С 1.01.1967г. (по приказу № 175 от 30.04.1967г.) завод № 118 получил название 3-й МПЗ. С 01.1991г. переименован в МНПК «Авионика». 17.01.1994г. МНПК преобразован в АООТ. В 1997г. МНПК вошел в состав созданного НПЦ «Технокомплекс» (и в 2003г.), а с 18.09.2004г. – в состав концерна «Авионика». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Разработка и производство (2002г.): АСУ, ЭДСУ, автопилотов, авиационных приборов и исполнительных механизмов, ПНК, элементов автоматики (сельсины, датчики, трансформаторы, электродвигатели); (2006г.): цифровые комплексные системы управления (КСУ), системы автоматического управления (САУ), системы дистанционного управления (СДУ), интегрированные цифровые комплексы, СУ вектором тяги, автопилоты, специализированное БРЭО; электрические и пневматические приводы для СУ; авиационные тренажеры и учебные классы; программное математическое обеспечение систем реального времени.

Имелся (2007г.) филиал в г. Чебоксары.

Численность персонала (2002г.)- 600 чел., (2007г.)- 726 чел.

Директор (04.1942-44г.)- Н.Б. Валаев, (11.1944-46г.)- И.И. Домбровский, (18.06.1946-49г.)- В.Э. Соркин, (12.07.1949-51г.) И.И. Домбровский, (20.10.1951-52г.)- А.И. Солдатов, (29.11.1952-53г.)- П.П. Кочеров, (19.10.1953г.)- Г.М. Григорян, (07.1972г.)- И.С. Никулин. Ответственный руководитель (1972г.)- О.В. Успенский. Гендиректор (-2000-02г.)- В.М. Петров, (-2005-07г.)- А.В. Воробьев.

Гл. конструктор (18.06.1946-53г.)- В.Э. Соркин, (3.06.1953-57г.)- И.А. Михалев, (1963г.)- О.В. Успенский, Е.Ф. Антипов.

Зам. гендиректора (-12.2002г.)- В.Н. Дуранин.

Директор по международным и российским связям (2002г.)- В.Н. Дуранин. Коммерческий директор (2002г.)- Г.Л. Ярмаков.

Гл. инженер (04.1942г.)- С.Г. Шерман, (2002г.)- Б.Г. Огороков.⁶⁹

Гл. конструкторы (-1953г.)- Я.А. Силин, О.В. Успенский (САУ-36, САУ-58).

Ведущие конструкторы: Б.И. Волков (АГК-47Б), В.С. Денисьев (АП-4), О.В. Успенский (АП-5), А.А. Давыдов (ДГМК).

Создано: автопилоты: пневмогидравлический АПГ-1 для Пе-8 (ВОВ); электрические АП-5 для Ту-4, ЭАП-47Б (АП-28 для Ил-76, Ил-86), ЭАП-47Б (АП-15Т для Ту-114, Ту-95, 3М, АП-15П для Ту-95К), АП-22 (мод. АП-5), АП-35 (оп. мод. АП-15), АП-36 для И-3 с «Ураган-1», АП-36Б (в «Ураган-1»), АП-36П (1957), АП-28 (для И-7У), АП-39 (вариант для системы «Ураган-5»), И-75, Е-150, Е-152 и Е-152А), АП-33 (1956, для М-50), АП-40 (для Як-26), АП-28Э (Ил-18), АП-28Г (Ан-10), АП-28Д (Ан-12), АП-41 (для «РСР»), АП-15 (ЗМР), АП-28И1, АП-28Ж1, АП-28Л1, АП-28Б1, для Ил-62, Су-9, Су-11, Як-28, Ан-22, Ан-24; для ракет: АП-14 и АП-20 для «ЛМ», АП-19 и АП-25, АП-25В, АП-25Г (для «Щука» и «Щука-1»), АП-26 (изд. «Шторм»), АП-27 (для изд. «И-126», изд. «250» СНАРС-250), АП-24, АП-28 и АП-30 (для изд. «Комета»), для К-80, К-40, К-24, К-73, К-33; для вертолетов: АП-31 (для Ми-4 и Як-24), АП-31Г (Ка-22), АП-34, для Ми-8; для мишеней: АП-28ММ (1959, для МиГ-19М), АП-28МЯ; САУ: САУ-52 (для М-52), САУ-155, САУ-29, САУ-23БН, САУ-6, САУ-10 для Су-27, САУ-36 для Як-36, САУ-1Т для Ил-18 («Полет»), САУ-58 для Су-15ТМ, для МиГ-23, МиГ-25, МиГ-29, МиГ-31, Су-25; КСУ-35 для Су-35, КСУ-941 для МиГ-29К, КСУ-50 для Т-50; автомат курса АК-1 для Пе-2, Ил-4 (ВОВ); ПНК-10С, САУ, СДУ, АУТ, для Р-40; пневмоэлектрический спуск ПЭС-1 (ВОВ); авиагоризонт АГК-47Б, АГД-1, электрический дистанционный гиромагнитный компас ДГМК-3; системы директорного управления СД-30, СД-55, СД-75, курсоверткаль КВ-58; система дистанционного управления для Т-4; прицел минометный МП (ВОВ); тренажер ПТ-СПК «Краб-1» для Ка-50.¹⁰¹

ОКБ-1 при заводе № 118 НКАП, МАП

/г. Москва/

По приказу № 411с от 22.10.1945г. на территорию завода № 118 НКАП с 11.1945г. перебазировано в полном составе для продолжения работ по приборам автоматического самолетовождения с завода № 122 НКАП ОКБ-1 НКАП гл. конструктор В.Э. Соркина. По приказу МАП № 72с от 25.02.1946г. завод № 118 становится опытной базой гл. конструктор В.Э. Соркина. По приказу № 430с от 4.07.1946г. на базе завода № 118 и ОКБ-1 был образован ГС опытный завод № 118 МАП по разработке и изготовлению систем и приборов автоматического управления ЛА и гироскопических приборов.

В 1955г. после перевода на территорию завода № 118 коллектива КБ Н.П. Никитина вновь начало действовать ОКБ-1 под руководством гл. конструктора И.А. Михалева.

ОКБ-2 при заводе № 118 МАП

/г. Москва/

По приказу МАП № 503 от 30.07.1955г. на опытный завод № 118 переведен коллектив гл. конструктора Н.П. Никитина (разработка систем управления для спецобъектов) с завода № 122 МАП. В связи с этим в составе завода № 118 МАП образовано ОКБ-2 гл. конструктора Н.П. Никитина по АП для УРВВ.

Продолжены работы по автопилотам для УР: АПС-6, АПС-7Л, АПС-70, АПС-8.

Гл. конструктор – Н.П. Никитин.

Зам. гл. конструктора – В.М. Фролов.

Создано: автопилоты для спецобъектов: АПС-6-А, АПС-7Л8, АПС-8-24М, АПУС-24, АППС-1, АПС-600, АПС-12Б, АПР-9, АПР-757, АПР-700, АПС-8-24М2, АПС-600А.

ОКБ-3 при заводе № 118 МАП

По приказу ГКАТ № 111 от 12.04.1961г. ОКБ-3 завода № 118 гл. конструктора Н.П. Никитина переведено на завод № 23 ГКАТ.

Завод № 119 НКОП, Завод № 119 им. Г.М. Маленкова НКАП, АО «П. Ильин», Московский военно-автомобильный завод ВСНХ, Завод автомобильных запчастей «Спартак», Горьковское ПО «Гидромаш», Р-6328, Нижегородское ОАО «Гидромаш»

/г. Москва ул. Пименовская, 2 (1920г.); ул. Краснопролетарская; 1-й Щемилевский пер., 16; г. Горький Сталинский р-н, ул. Интернациональная, 85/

/603022 г. Нижний Новгород пр. Гагарина, 22 тел. 78-84-44 www.hydromash.innov.ru, www.hydromash.ru/

В 1805г. основана мастерская для производства плугов и карет П.И. Ильина. В начале XX в. Московское АО «П. Ильин» осуществляло сборку и ремонт автомобилей, в годы I-й Мировой войны выполняло заказы авиационного ведомства.

Декретом СНК от 28.06.1918г. завод национализирован, в 12.1918г. передан из Увофлота НКВМ в ведение Автосекции ВСНХ. В 1920г. Московский военно-автомобильный завод (бывший Ильина) – в ведении ГВИУ Промвоенсовета ВСНХ.

В 1925г. Завод автомобильных запчастей «Спартак» треста «Автозапчасть» освоил производство автомобиля НАМИ-1, а затем – грузовиков «Форд-АА-НАМИ». В 1933г. на базе него создан авиационный завод № 119. В том же году частично введен в эксплуатацию. В 1934г. завод – в ведении ГУАП НКТП, в 02.1937-12.1938г. – ИГУ НКОП. Располагался на углу ул. Краснопролетарской и Оружейного пер.

По приказу НКАП № 170с от 23.06.1940г. заводу № 119 присвоено имя Г.М. Маленкова.

Перед войной группа специалистов завода № 119 переведена на завод № 457 НКАП.

По приказу № 16с от 9.01.1941г. в состав завода № 119 НКАП влит бывший 1-й Весовой завод как территория «б». Площадка на Краснопролетарской ул. стала территорией «а».

Перед ВОВ: производство авиашасси (литье) и амортизостоек.

По приказу № 1072сс от 15.10.1941г. завод № 119 2ГУ НКАП эвакуирован и с конца 1941г. базировался на территории филиала № 1 завода № 21 НКАП (бывшего завода им. Воробьева- «Гудок Октября») и на площадке

Авиатехникума. По приказу № 1121с от 15.11.1941г. завод № 119 подчинен заводу № 21 на правах филиала. Директор филиала- А.Ф. Попов. По приказу № 277с от 14.04.1942г. часть несмонтированного оборудования завода № 119 передана филиалу завода № 145 в Болшево.

На территории «а» в Москве был образован завод № 282 НКАП по термоизмерительным приборам.

На территория «б» сначала оставался филиал завода № 119, затем она была передана в распоряжение МАТИ для организации лабораторий и мастерских. В соответствии с пост. ГКО № 3919с от 13.08.1943г. и приказом НКАП № 532с от 3.09.1943г. на площадке по 1-му Щемиловскому пер., 16 в 10.1943г. организован филиал завода № 149 НКАП. В соответствии с распоряжением правительства № 17703рс от 1.09.1944г. и приказом НКАП № 570с от 20.09.1944г. филиал преобразован в самостоятельный завод № 295 НКАП. С 1952г. на площадке образован завод № 914 МАП.

По приказу № 26с от 11.01.1942г. филиал завода № 21 получил статус самостоятельного завода № 119 НКАП в системе 2ГУ. В распоряжение завода передана площадка филиала № 1 завода № 21 НКАП.

Продолжено производство шасси.

По приказу № 19с от 25.01.1946г. площадка бывшего завод им. Воробьева (филиала № 1 завода № 21) освобождена заводом № 119 и передана НКМВ.

По приказу № 280с от 7.05.1946г. завод передан из 2ГУ в 1ГУ, с 1951г.- в 14ГУ, с 1953г.- из 14ГУ во 2ГУ, с 1.05.1956г.- из 2ГУ в 1ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

После войны были построены производственные корпуса, начался серийный выпуск агрегатов шасси.

В 1972г. в состав завода вошло КБ «Автоприбор», проектирующее шасси.

В 1993г. предприятие совместно с немецкой MBV выиграло конкурс на создание шасси для европейского многоразового космического корабля «Гермес». В 2000-е г. изготавливало титановые блоки для системы управления спойлерами А-380. Была проведена подготовка производства передней опоры шасси для А-350. Для этого был куплен станок глубокого сверления ТВТ (ФРГ). Для концерна «Либхерр» изготавливались компоненты самолетов Embraer-135/145, -170/175, -190; для компаний Глобал Экспресс и Агуста – АВ-139; для французской «Месье Даути» - А-340 и АТР-42.

В 2000-05г. были приобретены: обрабатывающие центры фирм Hermle и Index (Германия), Mandelley (Италия); шлифовальный программный станок Shaud PF-61 (Германия), заточной станок Walter (Германия). Термический комплекс завода оснащен шахтными печами Regat (Польша), вакуумной печью Elterma (Польша), холодильной камерой Messer (ФРГ)

В 1989г. имело наименование- предприятие п/я Р-6328. В 1992г. ПО «Гидромаш» акционировано. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Работы (2004г.): проектирование и изготовление взлетно-посадочных устройств ЛА (шасси и гидроагрегаты); стиральные машины.

Численность персонала (1.01.2001г.)- 3175 чел., (2002г.)- 4000 чел.

Директор (-06-10.12.1937г.)- А.А. Еленин, (10.12.1937-09.1938г.)- П.А. Антонов, (1939г.)- А. Качеров, (12.1940-41г.)- А.Ф. Попов, (-01.1943-06.1944г.)- Григорьев, (01.1946г.)- В.А. Солонин, (50-е г.)- А.А. Волков, (1969г.)- В.И. Лузянин. Гендиректор (1999г.)- В.И. Лузянин, (-2002-10.2004г.)- Е.А. Живулин.

1-й зам. гендиректора (2006г.)- А.В. Лузянин. Зам. директора (06.1937г.)- А.С. Покрас. Зам. гендиректора по маркетингу (2006г.)- С.В. Касаткин.

Гл. инженер (-06.1937-19.07.1938г.)- С.А. Покрас, (19.07.1938г.)- А.А. Качеров.¹³⁹

Производство: автомобили НАМИ-1, «Форд-АА-НАМИ»; шасси для самолетов И-16, УТИ-4, И-29, ДБ-3, Пе-2, И-180, УТ-3, ПС-84, Ер-2, Ил-2, ЛаГГ-3, И-240, ОКО-6, «302» (1942), ОК «Буран» (1988).

ОКБ завода № 119 НКАП, КБ «Гидромаш»

/г. Москва 1-й Щемиловский пер., 16; г. Горький/

В соответствии с пост. СНК № 799-332сс от 4.04.1941г. и приказом НКАП № 473с от 23.05.1941г. на территории «б» завода № 119 в системе 7ГУ было образовано ОКБ по разработке типовых шасси и костылей для самолетов и их стандартизации с опытным цехом и лабораторией. В соответствии с тем же приказом в новое ОКБ переведена конструкторская группа по шасси с завода № 120 НКАП в полном составе. Гл. конструктором ОКБ завода № 119 назначен П.Д. Самсонов (перед этим- гл. конструктор завода № 288).

По приказу № 1072сс от 15.10.1941г. ОКБ вместе с заводом № 119 2ГУ НКАП было эвакуировано в Горький и с конца 1941г. базировалось на территории филиала № 1 завода № 21 НКАП (бывшего завода им. Воробьева) и на площадке Авиатехникума.

В 1955г. на этой территории образован филиал ОКБ-122 МАП (далее- МОКБ «Марс»).

Разработка агрегатов шасси ЛА, гидро- и пневмосистем.

Гл. конструктор (05.1941-07.1942г.)- П.Д. Самсонов (затем- начальник отдела БНТ ЦАГИ), (1960-е)- А.А. Волков.

Создано: гидроцилиндры шасси для Ка-26, Ан-225, Як-42, Ил-114, МиГ-29, Су-27; шасси для ОК «Буран» (1988), агрегаты шасси для самолета RRJ (2003); погрузчики на базе тракторов К700 и Т150, мусоровоз КО-415А, трактор Т330, экскаватор ЕО-3323, бортовой манипулятор МКС-5531 (2002).⁶⁹

1-й Весовой завод Главмервеса НКМВ

/г. Москва 1-й Щемиловский пер., 16/

Основан в 1854г. По приказу № 726с от 12.12.1940г. передан в НКАП. По приказу № 16с от 9.01.1941г. включен в состав завода № 119 НКАП как территория «б».

Завод № 120 НКТП, НКОП, НКАП, Завод № 120/309 НКОП

/Балашиха Московской обл.; г. Нижний Тагил Свердловской обл., г. Каменск Челябинской обл./

Строительство механического завода № 120 моторного треста ГУАП НКТП начато в соответствии с пост. СНК № 199-40 от 22.03.1932г. в дер. Горенки на ш. Энтузиастов (у ст. Балашиха Реутовского р-на). Застройка и пуск происходили в период с 1934 по 1938г. К 1936г. завод вошел в состав подсобного треста ГУАП НКТП. В 02.1937-12.1938г. — в ведении ИГУ НКОП. В 01.1938г. имел наименование завод № 120/309.

В начале 1935г. на завод с завода № 34 передано металлургическое производство по выпуску алюминиевого и магниевого проката. Головной и единственный до ВОВ завод по авиаколесам и тормозам. Выпускал также агрегаты управления. В 1938г. выпускал также артиллерийские колеса.

Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано к 1.04.1937г. сдать в эксплуатацию 1-ю очередь литейного цеха, к 1.07.1937г. закончить вторую треть колесного цеха, а в 1-м полугодии 1938г. — последнюю треть колесного цеха; приказом № 00116 от 28.05.1937г. — к 1.10.1937г. организовать производство колес для самолета Вулти. Приказом № 226 от 4.06.1938г. заводу поручено начать в текущем году строительство цеха ширпотреба.

При заводе действовал опытный отдел с опытным цехом по разработке колес и тормозов, в 1936г. создано ОКБ.

В соответствии с распоряжением правительства № СО861с от 23.03.1937г. и пр. № 071с от 5.04.1937г. литейное производство завода выделено в самостоятельный завод № 219 в ведении ИГУ (первоначально планировалось присвоить заводу № 120А или 234). Разделение имущества предписано провести в месячный срок.

По пр. № 80с от 11.03.1938г. «в целях правильной организации ремонтного производства» на заводе организован ремонтно-эксплуатационный отдел.

Перед войной действовал филиал на Нижнетагильском вагоностроительном заводе.

По приказу № 668сс от 12.07.1941г. часть завода (50%) № 120 2ГУ НКАП и КБ эвакуированы в Нижний Тагил на площадку своего филиала. Другая часть завода (в т.ч. испытательная станция с личным составом) по приказу № 1053сс от 9.10.1941г. эвакуирована в г. Каменск Челябинской обл. на площадку строящегося завода № 286 2ГУ НКАП. По приказу № 1079с от 26.10.1941г. часть завода № 120 и завод № 286 слиты в единый завод № 120, а часть завода в Нижнем Тагиле действовала как филиал завода № 120. Начальник филиала — Власов. По приказу № 1183с от 23.12.1941г. филиал в Нижнем Тагиле получил статус основного и наименование завод № 120 НКАП, а завод в Каменске, наоборот, стал филиалом.

С целью расширения производства колес по приказу № 91с от 1.02.1942г. филиал завода в Каменске преобразован в самостоятельный завод № 286 НКАП.

Производство литых колес для Пе-2, ЛаГГ-3, Ил-2, Як-1, алюминиевое литье.

По приказу № 25с от 5.01.1942г. площади эвакуированного завода № 120 НКАП с оставшимся оборудованием и кадрами и завода № 121 НКАП переданы вновь созданному заводу № 219 (заводы располагались на смежных территориях). По приказу № 92с от 12.02.1943г. с завода № 120 НКАП в ОКБ завода № 219 НКАП переведена большая группа ИТР и рабочих, ранее работавших там, и оборудование. Затем еще неоднократно специалисты завода № 120 переводились в ОКБ завода № 219 НКАП для его укрепления (приказ № 735с от 8.12.1943г.).

Действовал филиал завода № 120 в г. Березовске, директор — А.И. Пастер. На площадку филиала эвакуирован из Москвы завод № 261 2ГУ НКАП. По приказу № 279с от 14.04.1942г. завод № 261 влит в состав завода № 120. Затем по приказу НКАП № 150с от 15.03.1943г. завод № 261 НКАП в г. Березовске восстановлен как самостоятельный.

По приказу № 435с от 12.11.1945г. основная часть личного состава (800 чел.) и оборудования завода № 120 переведена и влита с 1.11.1945г. в состав завода № 286 НКАП, а оставшиеся 300 квалифицированных рабочих и ИТР переданы для укрепления завода № 219. Территория завода тем же приказом передана в распоряжение завода № 183 НКТП.

Директор (-05.1937-8.02.1938г.) — И.С. Михайлов, (15.06.1938-12.1941г.) — Е.М. Горницкий, (02.1942г.) — А.И. Пастер (одновременно директор завода № 261), (-06.1944-11.1945г.) — Миронов.

Зам. директора (06.1937г.) — Н.А. Данилович.

Гл. инженер (06.1937г.) — Н.А. Данилович.

Гл. конструктор (11.1940г.) — П.В. Флеров.

Гл. инженеры: по колесному производству (06.1937г.) — Е.М. Горницкий; по литейному производству (06.1937г.) — С.С. Фельдман.¹³⁹

ОКБ завода № 120 НКАП

/ст. Балашиха Московской обл./

ОКБ завода создано в 1936г. для разработки авиационных колес, тормозов и агрегатов управления тормозами для самолетов.

По приказу № 472к от 2.11.1940г. КБ-20 завода № 156 НКАП было ликвидировано, личный состав переведен в ОКБ завода № 120. Тем же приказом гл. конструктор Г.Е. Чупилко снят, вместо него назначен П.В. Флеров.

По приказу № 364с от 19.07.1940г. из состава ОКБ выделилась конструкторская группа для разработки амортизационных шасси и костылей. И.О. Начальника КБ по агрегатам шасси назначен Н.В. Куликов. По приказу

НКАП № 473с от 23.05.1941г. конструкторская группа по шасси завода № 120 в полном составе переведена в новое ОКБ завода № 119 НКАП.

При филиале завода № 120 в Нижнем Тагиле действовал филиал ОКБ. По приказу № 1045с от 6.10.1941г. оборудование и личный состав филиала ОКБ переданы серийному производству для увеличения выпуска колес.

Гл. конструктор (06-07.1940г.)- Н.В. Куликов, (-11.1940г.)- Г.Е. Чупилко, (2.11.1940-41г.)- П.В. Флеров.

Зам. гл. конструктора (-06.1940г.)- Н.В. Куликов, (06.1940г.)- Н.И. Жохов.

Завод № 120 МАП, п/я 29, М-2800, Ступинский машиностроительный завод (СМЗ), СПКО, СМПО, Ступинское машиностроительное производственное предприятие (СМПП), АООТ, ОАО «СМПП»

/142800 г. Ступино Московской обл. тел. 48-021, 41-736 smpp.ntm.ru/

Ранее- это винтовое производство авиакомбината № 150, завод № 35.

Завод образован (восстановлен под новым номером) по приказу № 155с от 25.03.1946г. как опытный в ведении 8ГУ МАП в отмену решения о ликвидации завода № 25 НКАП на площадях винтового производства завода № 150 для расширения опытно-экспериментальных работ по винтам и регуляторам. Основу коллектива завода составил штат ОКБ-150 и опытного винтового цеха. Директором/ гл. конструктором назначен К.И. Жданов.

Приказом МАП № 417 от 17.06.1948г. на базе опытного завода № 120 образованы два самостоятельных предприятия: серийный завод № 120 и ОКБ-120. По приказу МАП № 440с от 21.6.48г. завод № 120 МАП передан с 1.07.1948г. из 8ГУ в 14ГУ. В 08.1957г.- в ведении 3ГУ МАП.

В 1949г. изготовлен опытный соосный АВ-41 для ТВ-2.³²

В 1960г. получил название «предприятие- п/я 29». С 12.1963г.- Ступинский машиностроительный завод (СМЗ). В 10.1973г. приказом МАП СКБМ и СМЗ объединены в единое СПКО. В 07.1978г. оно переименовано в Ступинское машиностроительное производственное объединение (СМПО). В 02.1988г. на базе цехов № 5 и 50 образован филиал СМПО- Завод неметаллических изделий. Его руководителем назначен А.П. Кузнецов.

В 07.1990г. СКБМ вышло из объединения. С 11.1991г. завод снова называется СМЗ. В 03.1992г. завод переименован в Ступинское машиностроительное производственное предприятие (СМПП). В 05.1994г. предприятие акционировано и преобразовано в АООТ «СМПП». В 2001г. входило в корпорацию «Воздушные винты». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента от 29.11.2004г. исключено из списка стратегических предприятий. В 12.2004г. СМПП вошло во вновь образованную Корпорацию «Вертолеты Миля». В 05.2005г. вошло в состав холдинга «Оборонпром».

Производство (1990-е г.): в/винты и винтовентилизаторы, гидромеханические регуляторы частоты вращения в/винтов, ВСУ, винтовые механизмы для изменения стреловидности крыла; (2004г.): агрегаты и узлы несущей системы вертолетов.

Численность персонала (2002г.)- 1050 чел.

Директор (03.1946г.)- К.И. Жданов, (1948- 04.1949г.)- Н.В. Терентьев, (1949г.)- А.П. Чекинов, (1949-54г.)- И.А. Коваленко, (04.1954-69г.)- Ф.А. Бахаровский, (1969-83г.)- М.И. Абрамов. Гендиректор (1983-97г.)- А.Ю. Братков, (-2002-05г.)- А.Г. Поляков.

Зам. гендиректора (2002г.)- В.Н. Климанов.

Гл. конструктор (03.1946г.)- К.И. Жданов, (10.1973-84г.)- А.М. Поляков, (1984г.)- Ю.Л. Сухоросов.

Гл. инженер (03.1946г.)- Б.А. Пережогин, (1948-50г.)- Г.Я. Петишкин, (04.1950- 04.1954г.)- Ф.А. Бахаровский, (1954-63г.)- М.И. Стойда, (04.1963-86г.)- И.В. Фишеров, (09.1986г.-)- В.М. Зайцев, (2002г.)- А.В. Козлов.⁶⁹

Гл. технолог (1953г.)- Е.Б. Хижняков, (конец 1980-х)- В.В. Коваленко.

Зам. гл. конструктора: по винтам (1946г.)- Д.М. Дубровский; по регуляторам (1946г.)- А.Н. Петелин.

Начальники отделов: маркетинга (2002г.)- В.В. Баранов.

Производство: в/винты: В-25 (1936), ВИШ-6 (1936), ВИШ-3 (1938), ВИШ-21 (1938), ВИШ-23 (1938), АВ-1 (1939), АВ-5Л-123 (1940), АВ-5ЛВ-139 (1941), АВ-5Л-158 (1942), АВ-5Л-124 (1943), АВ-5В-167 (1943), АВ-7НЕ-161 (1945-57), АВ-9Е-91 (1945-48), АВ-9ВФ-21К (1949), АВ-9В-91 (1953-57), АВ-50 (1954-56), АВ-60 (1954-1980), АВ-60Н (1956-), АВ-68 (1957-66), АВ-68И, АВ-68Д серии 01 (1959-), АВ-68Д серии 03 (1965-), АВ-63Б (1959-), АВ-72 (1962- 90-е), АВ-90 (1966-), АВ-60П (1966-), СВ-34 (1991-92); винтовые механизмы: ВП-23 (1973), ВП-4 (1977-), ВП-2 (1986-); втулки НВ: Ми-6 (1963-), Ми-8 (1965-), Ми-24 (1972-), Ми-28, Ми-38; рулевой винт Ми-26 (1980-); колонки НВ: Ка-50 (1993-), Ка-52, Ка-62; корпус винта «Гамильтон Стандарт» (1993).³⁶

ОКБ-120 МАП, Ступинское КБ машиностроения (СКБМ), НПП «Аэросила», ОАО «НПП «Аэросила»

/142800 г. Ступино Московской обл., ул. Пристанционная, 19 тел. 333-22-72, 47-430 www.aerosila.ru/

ОКБ-120 МАП образовалось по приказу МАП № 417 от 17.06.1948г. выделением из состава завода № 120 МАП.

В 10.1973г. приказом МАП СКБМ и СМЗ объединены в единое СПКО. В 07.1978г. переименовано в СМПО. В 07.1990г. СКБМ вышло из объединения. В 2001г. входило в корпорацию «Воздушные винты». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

С 1956г.- разработка ВСУ. Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

В 1975г. создан первый в/винт с лопастями из композитных материалов – АВ-81 для Як-50. С конца 1980-х г. разработка нового поколения винто-вентиляторов с лопастями из композитов.

Работы (1990-е г.): разработка и изготовление в/винтов, винтовентиляторов, ВСУ, систем управления винтами, винтовые преобразователи для самолетов с изменяемой геометрией крыла.

К 2005г. создано более 110 в/винтов для всех винтовых самолетов СССР и России (кроме спортивных).

Численность персонала (2002г.)- 950 чел.

Гл. конструктор (1939-1972г.)- К.И. Жданов {12.03.1906-86}, (10.1973-84г.)- А.М. Поляков, (1984-2001г.)- Ю.Л. Сухоросов {29.04.1939-}, (2001-05г.)- С.Ю. Сухоросов {7.07.1962-}.

1-й зам. гл. конструктора: по в/винтам (2002г.)- М.И. Шатланов; по ВГТД (2002г.)- Л.Е. Плахов. Зам. гл. конструктора (10.1972г.)- Ю.Л. Сухоросов.

Гендиректор (1993-2001г.)- Ю.Л. Сухоросов, (2001-05г.)- С.Ю. Сухоросов.

1-й зам. гендиректора (-1996-2000г.)- В.А. Поддубский, (2002г.)- М.И. Шатланов. Зам. гендиректора: по ВЭД и маркетингу (2000г.)- М.И. Шатланов, (2002г.)- С.Ю. Сухоросов; по экономике и финансам (2002г.)- В.П. Дмитриев; по сбыту (-2000-02г.)- А.Н. Соколов; (2002г.)- Л.Е. Плахов.

Директор опытного завода (-1996-2000г.)- В.А. Поддубский, (2002г.)- И.Д. Мишин.

Гл. инженер (-1963г.)- М.И. Абрамов, (2002г.)- А.Ф. Рулев.⁶⁹

Создано: в/винты: авиационные: АВ-1 (1939), АВ-2 (1940), АВ-3 (1940), АВ-5 (1940), АВ-7Н-161, АВ-9, АВ-12, АВ-13, АВ-14 для Ан-14 (1966), АВ-15, АВ-16, АВ-16У, АВ-16НГ-95, АВ-17, АВ-18 (1945-50)-соосный, АВ-20А-24 для Ил-10, АВ-24, АВ-24АН для Ан-28 (1975), АВ-25, АВ-27, АВ-28 (1945-50)- соосный, АВ-36 для Ан-38-200 (2002), АВ-50 для Ил-14 (1953), соосный АВ-60К для Ту-95 (1958), АВ-63Б, АВ-68 (1957), АВ-72 для Ан-24 (1963), АВ-81 для Як-50 (1975), АВ-83, соосный АВ-90 для Ан-22 (1965), АВ-92, АВ-96, АВ-98, АВ-103, АВ-140, СВ-10, СВ-34, винтовентилятор СВ-27 для Д-27 (1988), вентилятор СВ-92 для двигателя НК-93;⁴⁹ в/винты для СВП: АВ-24М для «Скат», АВ-92 для «Джейран», АВ-96 для «Касатка», «Кальмар» и «Мурена», АВ-98 для «Зубр», АВ-99 для «Омар», для экраноплана «Орленок», АВ-110 для «Амфистар» (конец 1990-х); подъемно-двигательный комплекс и в/винт АВ-83Т для СВП «Чилим»; ВСУ: ТА-4ФЕ, ТА-6, ТА-8 для Ту-134 (1967), ТА-12 (1977), ТА-12-60 для Ту-204 (1986), ТА-14 (2001), ТА-18-100 (1990-е-2002), ТА-14-324 для Як-130 (2000-е); регулятор оборотов в/винта Р68ДК-24 для АИ-24; винтовые преобразователи поворота крыла: ВП-23 для МиГ-23 (1968), ВП-4, ВП-2 для Су-24, Ту-22М, Ту-160 (1969).⁴⁹

121-130

Завод № 121 НКТП, НКАП

/Балашиха Московской обл./

Строительство литейного завода № 121 НКТП начато в соответствии с пост. СНК № 199-40 от 22.03.1932г., вступил в строй в 1934г. Производство литейных алюминиевых и магниевых заготовок для колес, тормозов, агрегатов управления и других элементов конструкции самолетов и моторов.

В 1941г. эвакуирован в Нижний Тагил. С 1932г. – в ведении самолетного треста ГУАП НКТП.

В 1942г. пост. ГКО на площадках эвакуированных заводов № 120 и 121 НКАП создан литейно-механический завод № 219.

Завод № 121 НКАП

/г. Балашов/

Завод запроектирован как самолетостроительный для производства легких бомбардировщиков в соответствии с пост. Правительства № 346с от 17.09.1939г. Планировалось начать строительство в 1939г. В 03.1941г. строительство завода – в ведении ИГУ. Завод построен не был.

Завод № 121 НКБ, Брянский химический завод (БХЗ), ФГУП «Брянский ордена Трудового Красного Знамени химический завод им. 50-летия СССР» Росбоеприпаса

/241550 г. Сельцо Брянской обл. Промплощадка, 1 тел. 97-12-40/

После освобождения Брянской обл. от фашистов по приказу НКБ № 939с от 4.10.1943г. начались работы по восстановлению завода на месте эвакуированного завода № 113 НКБ. По приказу НКБ № 978с от 14.10.1943г. новый завод переименован в завод № 121. В 02.1944г. цех № 1 выпустил первую продукцию, в 05.1944г. в помещении склада открыт цех № 3 по выпуску РС М-8 и М-13 для «Катюш». 24.06.1944г. вышло постановление ГКО № 6095 об организации на заводе снаряжения РС М-8, М-13 и М-31. В 06.1945г. завод полностью вступил в строй, приступил к выпуску сельскохозяйственной техники. В 1947г. освоено производство аммонита, введен в строй соответствующий цех. В 1955г. введены в эксплуатацию два машиностроительных цеха. В 1959-60г. проведена реконструкция завода, начинается строительство газового хозяйства.

В 1960г. имелся филиал завода по сборке боеприпасов.

В 1967г. вступила в эксплуатацию мастерская по производству гранулита 79/21, в 1968г.- мастерская по производству патронов из аммонита 6ЖВ. В 1969г. построено здание механического цеха. В 1970г. организовано производство ТНП. В 1972г. введен в строй новый сборочный корпус, завод становится ведущим в отрасли по снаряжению и сборке боеприпасов. С 1989г. начинается конверсия производства: налажен выпуск линолеума, изделий из полимербетона, мебели.

В соответствии с пост. Правительства № 473 от 5.07.1992г. завод определен базовым предприятием по расснаряжению и утилизации боеприпасов в Северо-Западном регионе. На заводе создана уникальная установка по выплавке тротила из крупнокалиберных боеприпасов.

Указом Президиума ВС СССР от 18.01.1971г. завод награжден орденом Трудового Красного Знамени.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (11.1943г.)- 1500 чел., (2004г.)- 2000 чел.

Директор (1973г.)- В.В. Мейпариани, (1975г.)- Л.И. Таньков, (1983г.)- В.П. Купцов. Гендиректор (1999-2007г.)- Г.Б. Гилик, (-2008-09г.)- С. Раковский.

Производство: взрывчатка: гранулит, аммонит (1960-е); зерносушилка ЗСП-1,5 (1950-е).¹⁰¹

Бронетанковый ремонтный завод № 121 НКО, Орловская шпигатная фабрика, Орловский комбинат металлоизделий № 8 ГС ВС СССР, Завод «Трансмаш», Завод тракторных запасных частей, Орловский завод шестерен, ОАО «Автосельмаш»

/ 302016 г. Орёл ул. Линейная, 141 www.autoselmash.orel.ru/

9.09.1943г. на территории бывшей шпигатной фабрики (работавшей с 1921г.) был образован «Бронетанковый ремонтный завод № 121» Бронетанкового Управления ВС СССР.

В 1947г. завод № 121 был преобразован в Орловский комбинат металлоизделий № 8 Главстроя ВГ СССР. Затем, с 1949г. - в завод «Трансмаш», с 1957г. - в завод тракторных запасных частей, с 1970 г. - в «Орловский завод шестерён» Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР - завод всесоюзного значения.

В 1992г. «Орловский завод шестерён» преобразован в ОАО «Автосельмаш».

Производство (2000-е г.): зубчатые колёса (шестерни), шлицевые валы, прокладки головок блока, трубы высокого давления, шкворни, втулки для тракторов: Т-130, Т-170 (ЧТЗ), Т-150, Т-150К, ТЛТ-100 (ОТЗ), ДТ-75; автомобилей: КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ-130, ГАЗ-53, ГАЗ-24; автобусов: «ИКАРУС», ЛИАЗ; комплектующие для роторной косилки КРН-2.1, для комбайнов «Дон», «Енисей», «Орёл».

Завод № 122 НКАП

/г. Куйбышев/

Завод строился в г. Куйбышеве, ст. Безьямка в соответствии с пост. Правительства № 346с от 17.09.1939г. как самолетостроительный по дальним бомбардировщикам. По приказу № 339с от 8.10.1939г. получил литерный № 122. Проект строительства был готов только в конце 1940г. По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в 10ГУ НКАП.

Пост. ГКО № 569 от 23.08.1941г. заводу поручен выпуск Ил-2.

На площадку завода № 122 эвакуированы заводы № 35, № 89 (филиал завода № 1), № 453, № 463 (г. Таллинн), № 464 (г. Рига), № 465 и по приказу № 705с от 17.07.1941г. влиты в состав завода № 122. В 10.1941г. вошел в состав эвакуированного сюда завода № 1 НКАП (приказ НКАП № 1053сс от 9.10.1941г.). По приказу № 984с от 16.09.1941г. в состав завода № 122 влит также завод № 8 ОАП. Сюда же эвакуировались моторостроительный завод из Москвы, заводы № 18 и № 295. В соответствии с Пост. ГКО № 741с от 8.10.1941г.⁴⁷ и приказом НКАП № 1053сс от 09.10.1941г. на территорию бытовок завода № 122 эвакуировано винтовое производство авиакомбината № 150 и получает обозначение завод № 35. По этому же приказу сюда эвакуирован завод № 1 НКАП. Также по приказу № 1053сс от 9.10.1941г. на площадку литейного цеха завода № 122 должно было эвакуироваться оборудование и личный состав завода № 219 9ГУ НКАП. По приказу № 1057сс от 10.10.1941г. на площадку бытовок и складов завода № 122 эвакуирован завод № 305 НКАП. По приказу № 416с от 29.10.1945г. завод № 305 с 1.10.1945г. переведен и влит в состав завода № 207 НКАП.

По приказу № 1084сс от 28.10.1941г. слиянием заводов № 122 и № 1 образован единый завод № 1 НКАП, в который также вошли заводы № 89 и № 483 7ГУ НКАП.

И.О. Директора (-10.1940г.)- Н.Н. Головин. Директор (07.1941г.)- И.И. Штейнберг.

Зам. директора/ гл. инженер (07.1941г.)- Н.А. Орлов.

Начальник СКБ (07.1941г.)- М.М. Пашинин (затем работал в Торгпредстве в Лондоне).

Завод № 122 им. В.А. Казакова НКАП, МАП, Первый Московский Приборостроительный завод (1-й МПЗ) им. В.А. Казакова, АООТ, ОАО «1-й МПЗ им. В.А. Казакова»

/г. Москва Кутузовский пр., 10 (1947г.)/

/121170 г. Москва Кутузовский пр., 36 тел. 249-63-38 www.1mpz.ru/

На бывшей площадке эвакуированного завода № 213 НКАП по приказу № 63 от 25.01.1942г. были образованы Ремонтные мастерские по приборам при 5ГУ НКАП. В соответствии с пост. ГКО № 1543сс от 5.04.1942г. и приказом № 269сс от 10.04.1942г. создан новый приборный завод № 122 5ГУ НКАП. Сначала осуществлял ремонт приборов и работы по авиаоборудованию.

На площадке завода (корпус «В») в 1944г. образован ЦКБ-17 НКАП.

В соответствии с пост. ГКО в 1945г. на завод было поставлено 1000 единиц металлообрабатывающего оборудования, вывезенного с приборного завода «Аскания-Верке» в Берлине (Мариендорф).

По приказу № 21с от 28.01.1946г. в течение нескольких месяцев на завод переведены с завода № 213 700 человек рабочих и ИТР с частью гироскопического производства.

После ВОВ деятельность завода значительно расширена: разрабатывались автопилоты, датчики первичной информации (датчики воздушных скоростей), авиагоризонты, гировертикали, далее ИНС, ПНК, датчики угловых и линейных ускорений, терморегуляторы.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В 1991г. вошел в ЗАО «Авиаприбор». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий.

Завод имел территорию 11 га (2006г.) в районе пересечения Кутузовского пр. с Третьим транспортным кольцом. В составе завода (2000г.): тарный участок /г. Москва пос. Рублево ул. Василия Ботылева, 22 тел. 414-12-65/.

Директор (1942-43г.)- М.С. Гоцеридзе, (1951г.)- М.И. Комиссаров, (-1959-66г.)- А.И. Солдатов. Гендиректор (2000г.)- О.В. Шубин, (2002г.)- Р.Ф. Пятибрат.

Гл. конструктор (1940-е- 50-е г.)- Е.Ф. Антипов.

Исполнительный директор (2002г.)- В.В. Голосов.

Производство: терморегуляторы 842МСБ-5; рулевые машинки для РС-2-УС; автопилоты: АП-73 для Ла-17М, АП-5 для Ту-4, АП-15; автоматические бортовые системы управления для Ту-154, Ту-204, Ил-96; гироскопические приборы, автоматы триммирования; наркозно-дыхательная аппаратура РО9Н, «Фаза 5НР, эхосканы, эхоофтальмометры; электробритва «Эра-100»;⁶⁹ конструкторы радиоприемников: «Юность», «Эфир».

ОКБ-122 НКАП, МАП, ОКБ-7 завода № 122 МАП

/г. Москва/

Действовало при заводе в 5ГУ НКАП. Разработка пилотажных и гироскопических приборов.

По приказу НКАП № 643с от 25.12.43г. в состав ОКБ-122 влило ОКБ-214 НКАП (г. Свердловск)

По приказу НКАП № 641с от 5.11.44г. в ОКБ-122 влило ОКБ-213 НКАП (г. Энгельс).

В соответствии с распоряжением СМ СССР № 4652 от 9.06.1955г. образован филиал ОКБ-122 для разработки астронавигационных систем управления (см. завод № 914).

Гл. конструктор (1940-е-55г.)- Е.Ф. Антипов.

Создано: электрогирополукомпас ЭГПК для Ту-14 (1949); гировертикаль высокой точности «Ось» (1955).

ОКБ-1 НКАП гл. конструктора В.М. Соркина при заводе № 122 НКАП

/г. Москва, Кутузовский пр./

В соответствии с пост. ГКО № 4290с от 8.10.1943г. и по приказу НКАП № 643с от 28.10.43г. ОКБ-214 5ГУ НКАП гл. конструктора В.Э. Соркина эвакуировано в Москву из Свердловска на территорию завода № 122 НКАП с присвоением наименования ОКБ-1 9ГУ НКАП.

В течение 1943-45г. коллективом ОКБ создано 10 образцов автопилотов. Начаты работы по электрическому АП-5 для Ту-4 (копия американского С-1).

В 11.1945г. для продолжения работ по приборам автоматического самолетовождения ОКБ-1 НКАП гл. конструктора В.Э. Соркина перебазировано с завода № 122 на территорию опытного завода № 118 НКАП в полном составе, где в 02.1946г. на базе завода № 118 и ОКБ-1 был образован ГС опытный завод № 118 НКАП по разработке и изготовлению систем и приборов автоматического управления и гироскопических приборов.

Создано: автопилоты: АП-1У и АП-4 для «10Х».

Завод № 123 НКАП

/г. Миллерово, г. Каменск Ростовской обл./

Строительство завода начато по решению Правительства № 346с от 17.09.1939г. для производства истребителей. По приказу № 339с от 8.10.1939г. получил литерный № 123. Подготовка строительства шла с 1940г. В 03.1941г. заводу № 123 1ГУ передана часть средств, выделенных на строительство завода № 335 НКАП.

В конце 1941г. завод эвакуирован в г. Ульяновск на площадку строящегося завода № 283 НКАП и вместе с заводами № 25, № 30, № 127 и № 283 НКАП влит в состав единого завода № 25 НКАП.

20.07.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6225 о создании временного склада импортных порохов на законсервированном строительстве завода № 123 НКАП.

Директор (-02.1940г.)- Ю.Н. Карпов, (03.1940г.)- М.Г. Миронов.

Завод № 123 МАП, п/я 40, Приборостроительный завод им. Ленина, В-2887,

Уфимское приборостроительное производственное объединение (УППО),

ФГУП «УППО» РАКА

/Башкортостан 450071 г. Уфа, ул. 50 лет СССР, 30 тел. 32-77-58 www.uppo.ru/

Приборостроительный завод № 123 МАП основан по решению СМ СССР от 4.02.1956г. Первая продукция- стрелочные электроизмерительные приборы, гироскопические системы и автопилоты. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР. Имел наименования «п/я 40», «п/я В-2887» (1983г.). Затем переименован в Приборостроительный завод им. В.И. Ленина. Далее на базе завода создано УППО.

Работы (2004г.): разработка, производство, испытания и ремонт: систем автоматического управления и автопилотов, навигационных и пилотажных комплексов, БЦВМ для ЛА, наземных систем контроля; изделий для нефтегазодобывающей промышленности (электроприводов запорной арматуры нефтепроводов, пневматических приводов со струйным двигателем, автоматизированных систем управления технологическими процессами (АСУТП); энергоматрических приборов (счетчиков расхода электроэнергии и воды, систем учета и управления энергетическими объектами); производственной продукции (АСУТП промышленных объектов, средств автоматизации, тяговых преобразователей для троллейбусов, электромагнитных клапанов КГДЭ); производство электробритвы «Агидель».

Предприятие имеет производства: монтажно-сборочное, механообрабатывающее, гальваническое и лакокрасочное, точных изделий, сварочное, печатных плат, инструментальное, пластмассовых деталей, штамповочное, литейно-термическое, комплекс лабораторного и испытательного оборудования, цех входного контроля.

С 1991г. входило в Корпорацию «Авиаприбор». УППО действовало в ведении РАКА (2003г.). УППО имел филиалы (2003г.): ООО «Энергометрия», ООО «АРМ Гарант», КЦ (коммерческий центр) «Авитрон», ПНН «Авитрон-Ойл», АТП «Фазтон». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Принимало участие в космических программах: «Восход», «Космос», «Союз-ТМ», «Салют», «Прогресс», «Прогресс-ТМ», «Мир», «Квант-2», «Кристалл», «Альфа».

Численность персонала (2002г.) – 4200 чел.

Гендиректор (-2002-2005г.) – Ю.Г. Бакланов, (2005-06г.) – А.А. Герасин.

Зам. гендиректора: по экономике (-2002-03г.) – В.И. Будзин; по производству (-2002-03г.) – С.А. Чиндяев; по кадрам, режиму и соцвопросам (2003г.) – В.А. Чубуков; по маркетингу и ВЭД (2006г.) – В.Г. Деев.

Гл. инженер (-2002-03г.) – В.Е. Бачманов. Коммерческий директор (-2002-03г.) – В.А. Думлер.

Начальник управления: маркетинга и ВЭД (-2002-06г.) – Ф.Ф. Нафиков; комплектации (2003г.) – Н.И. Хусаинов; продаж авиационной и космической техники (2006г.) – О.Х. Халфин.

Производство: автопилоты: АП-28Д1 для Ан-12, АП-28Л1 для Ан-24, АП-28Л1Ф для Ан-30, АП-28Л1И для Ан-32, АП-34Б для Ми-8, Ми-10, Ми-17, АП-40 «Кремень-40» для Як-40, АП-103 для Бе-103; РТА-16-6 для Ил-18; РТА-16-10 для Ил-62; РС для Ил-76; комплекс «Пижма-1» с ЦВМ 20-86К для Ил-86; ВСУП-85, БИНС-85 для Ил-96, Ту-214, Ту-204, Ту-334; АБСУ-134А, АП-134А, АТ-5 для Ту-134; аппаратура «Жасмин», ЦВМ 80-40000 для Ту-154; САУ-28 для Ан-38; БИНС-85, БП, БЦВМ90-601, -602 и -603, ЭДСУ-70М, ВСПрНК-77, ЭСИ-77 для Ан-70; навигационный комплекс БНК-1П-42 «Ольха-1», пилотажный комплекс БПК-1П-42 с САУ-42, демпфер рыскания АДР-42 для Як-42; БНК-1П-42-01 «Ива» с ЦВМ20-1МИ, БПК-1П-42-01 для Як-42Д; пилотажный комплекс ПК-72 с САУ-72, навигационный комплекс «Тополь» с ЦВМ20-55 для Ан-72; пилотажный комплекс ПК-72-03 с САУ-72-03, навигационный комплекс «Мальва-4» с ЦВМ20-19К для Ан-74; САУ-3-400 для Ан-124; САУ28-02 для Ан-140; САУ-23АМ, ЦВМ10-15, -15-23, ЦВМ20-23К для МиГ-23; ЦВМ10-15-44Л, -23МС для МиГ-27; ЦВМ20-6-1, -6-02 для МиГ-29; ЦВМ20-22 для Су-17 (1983); ЦВМ20-51М для Су-27; ЗПУ-24 для Ка-27; САУ-В24-1 для Ми-24; ВУАП-1 для Ми-26; бортовые вычислительные устройства БВУУ, БВУТ, БВУП, ВЦ-2 для САУ и ЭДСУ самолетов (2006); магнитофоны: «Агидель-301, -302С, -303С».

Завод № 124/27 НКТП, НКОП, Завод № 124 НКАП им. С. Орджоникидзе, «Казмашстрой», п/я 22

/г. Казань/

Строительство завода № 124 – «Казмашстрой», начато в 1932г. в ведении самолетного треста ГУАП НКТП, введен в строй в 1934г., в 1937г. получил имя С. Орджоникидзе. В 02.1937-12.1938г. завод № 124/27 – в ведении 1ГУ НКОП. Для завода в США было закуплено более тысячи самых современных станков. Вначале на заводе планировалось производство ТБ-4, ТБ-5, «Вулти», моторов М-25. Производственная программа завода на 1937г.: 25 ДБ-А, 2 ПС-124 «Максим Горький».

Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано к 1.04.1937г. сдать в эксплуатацию главный корпус самолетного завода, кроме одного 100-метрового пролета, ТЭЦ; приступить к строительству моторного завода и организации производства мотора М-25. «В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ № 10с провести обследование строительства завода. В этом же году для форсирования строительства на территории завода был организован трудовой лагерь в 1000-1500 чел.

По пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. Строительство № 27 передано в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения. По приказу № 166с от 7.07.1939г. производство было разделено: завод № 124 при 7ГУ специализировался по самолетам, а завод № 27 при 3ГУ – по моторам. По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в 10ГУ НКАП. Имел наименование «п/я 22».

Вероятно, в 1937г. на завод переведен коллектив КБ-22 гл. конструктора В.Ф. Болховитинова для внедрения в производство ДБ-А.

В 1938г. выпуск ДБ-А и ПС-124 был отменен. По пр. № 172с от 21.05.1938г. на заводе под руководством И.Ф. Незваля начата организация серийного производства бомбардировщика ТБ-7 («42»). Для этого с завода № 156 были переданы чертежи и спецификации по самолету; на заводе организован единый КО в составе серийного КБ завода и конструкторской группы завода № 156; на завод направлено 150 молодых специалистов. По пр. № 180с от 26/27.05.1938г. на территории завода № 156 организовано КБ по приспособлениям в составе 100 чел. сроком

на 2 месяца в подчинении гл. инженера завода № 124; на заводе № 124 организован отдел кооперирования для руководства по размещению заказов на других заводах ИГУ.

В 1939г. проектная мощность завода составляла 600 ТБ-7 и 1000 СБ в год. В 12.1939г. производство ТБ-7 прекращено, заводу выдано задание на выпуск ПС-84 (Ли-2). В 05.1940г. производство ТБ-7 возобновлено параллельно с освоением Ли-2. В 09.1940г. выпуск Ли-2 прекращен. С 02.1941г. начато освоение производства Пе-2. План производства на 1941г.: 40 ТБ-7 и 240 Пе-2.

По приказу № 1050сс от 8.10.1941г. на площадку завода эвакуирована часть завода № 240 НКАП. В 04.1942г. все оборудование возвращено обратно.

По приказу № 1057сс от 10.10.1941г. на площадку завода и в КАИ эвакуирована часть подразделений ЦАГИ. Затем они преобразованы в Казанский филиал ЦАГИ. По приказу № 640с от 26.10.1943г. Казанский филиал ЦАГИ был ликвидирован, а корпуса переданы КАИ.

В 11.1941г. на территорию завода эвакуировались из Москвы завод № 22 им. С.П. Горбунова и завод № 294 НКАП (7ГУ). 19.11.1941г. вышло постановление ГКО № 917 об организации на площадке завода № 124 двух самолетостроительных заводов. Пост. ГКО № 1048сс от 23.12.1941г. заводы объединены под названием завод № 22 НКАП им. Горбунова.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 1151 станок (725 металлорежущих).

Численность персонала (05.1940г.)- около 6000 рабочих.

Директор (-06.1937-21.11.1938г.)- Л.Н. Шахнин (снят); и.о. (22.05-06.1938г.)- С.С. Баринов; (15.06.1938г.)- С.С. Баринов, (1938-39г.)- И.И. Штейнберг, (05.1940-05.1941г.)- М.М. Каганович, Окулов.

Начальник строительства (1938г.)- И.С. Овэс. Зам. директора (22.02.1937г.)- В.Д. Россман, (06.1937г.)- С.Е. Дайбог, (22.05.1938г.)- А.Д. Шиц. Помощник директора (06.1937г.)- Поляков.

Технический директор (05.1937г.)- С.Е. Дайбог.

Гл. инженер (06.1937г.)- С.Е. Дайбог, (22.05.1938г.)- А.Д. Шиц.

Гл. конструктор (1937г.)- В.Ф. Болховитинов, (21.05.1938г.)- И.Ф. Незваль.

Зам. гл. конструктора по КО (21.05.1938г.)- Забродченко.

Гл. механик (06.1937г.)- Махно.

Начальники: УКС (22.02.1937г.)- В.Д. Россман; снабжения (06.1937г.)- Фомин; хозяйственно-транспортного управления (06.1937г.)- Пантюхов; договорной группы (06.1937г.)- Сердобольский.

Гл. инженер УКС (22.02.1937г.)- В.Д. Россман.

Начальники отделов: кооперирования (27.05.1938г.)- А.А. Слуцкий; ППО (06.1937г.)- Фастовец; кадров (09.1938г.)- Никулин.

Начальники бюро: КБ по приспособлениям (27.05.1938г.)- А.И. Антонов.¹³⁹

Производство: самолеты: КАИ-1, ДБ-А (1937-39)- 12 (по другим данным – 5¹⁴⁴), ТБ-7 (1938-41)- 23, ПС-124 (1939)- 1, Ли-2 (1940-41)-10, Пе-2 (1941)- 104.

КБ гл. конструктора И.Ф. Незваля при заводе № 124 НКАП

Образовано по приказу № 143с от 21/25.03.1940г. Гл. конструктор- И.Ф. Незваль, переведенный на завод ранее с завода № 156 с группой конструкторов для внедрения в серию АНТ-42. Проводилась доводка и модернизация самолета с различными двигателями, установка дополнительного вооружения.

Спецгруппа А.Д. Надирадзе и Н.И. Ефремова

/г. Москва; г. Казань/

По приказу № 822сс от 9.08.1941г. спецгруппа (в 7ГУ) была переведена в 08-09.1941г. из Московского филиала ЦАГИ на площадку завода № 124. В группу (28 чел.) дополнительно переведены конструкторы из БНТ, КБ ЦАГИ, заводов № 119, № 23, КБ Бисновата (А.Фураев). Продолжены работы по самолету Пе-2-2 с шасси на воздушной подушке.

Завод № 124 НКАП, Завод, НПО «Наука» МАП, АООТ, ОАО «НПО «Наука» ФАП

./125124 г. Москва 3-я ул. Ямского Поля 14/16, вл. 2 тел. 775-31-10 www.pro-nauka.ru/

В Москве на площадке эвакуированного завода № 34 НКАП с конца 1941г. были образованы (приказ № 51с от 20.01.1942г.) и начали действовать Агрегатные ремонтные мастерские при 2ГУ. В начале 1942г. началось восстановление производства, мастерские преобразованы в филиал завода № 34 (завод № 34м). Директор филиала – Ю.Б. Эскин. Приказом № 464с от 24.06.1942г. филиал завода № 34 НКАП преобразован в новый завод № 124 при 2ГУ НКАП. Производство водо- и маслорадиаторов.

В 07-08.1942г. шло формирование завода, из Троицка с завода № 34 была переведена часть оборудования и кадров. По приказу № 546с от 20.07.1942г. заводу был присвоен литерный номер и наименование ГС завод № 124 НКАП. По приказу № 324с от 12.05.1944г. на завод возвращено 200 чел. рабочих и ИТР, передана часть оборудования с завода № 34 и других заводов. Далее на завод переведены оборудование и личный состав (500 чел.) с завода № 472 НКАП (приказ № 424с/81с от 5.11.1945г.) и 400 чел. с завода № 34 (приказ № 425с/82с от 5.11.1945г.), переданных из НКАП в НКЭС.

В первые послевоенные годы работы по теплообменникам шли медленно. В связи с этим для развития опытных работ по агрегатам антиобледенения, обогрева, вентиляции, регулирования давления и очистки воздуха по приказу № 422с от 2.07.1946г. завод № 124 объединен с ОКБ и передан из 2ГУ в 7ГУ как опытный завод № 124 МАП. Серийное производство свернуто, налажена разработка и выпуск малых серий.

С 1947г. начата разработка турбохолодильников, в 1950-е г. предприятие являлось монополистом в этой области. В 04.1953г. первый турбохолодильник системы кондиционирования самолета запущен в серийное производство. В 1958г. создана первая наземная установка кондиционирования воздуха для пассажирских самолетов. С 1956г. начата разработка систем жизнеобеспечения космических кораблей.

По приказу № 440с от 21.06.1948г. с 1.07.1948г. завод вновь преобразован в серийный, передан обратно в 2ГУ, ОКБ выделено в самостоятельное предприятие. В конце 1955г. завод стал серийно-опытным (выпуск опытных образцов и головных серий). В 08.1957г. - в ведении 2ГУ МАП. С 12.01.1959г. завод реорганизован в опытно-серийный. Сохранено крупносерийное производство, развивалось опытное производство. С 01.1960г. завод и ОКБ вновь слиты в единое предприятие – опытный агрегатный завод «Наука».

Для работ по внедрению в серию теплообменной техники в 12.1960г. при заводе № 469 НКАП образован филиал завода № 124. Начальник филиала - М.В. Золотухин. Филиал подчинялся заводу до 1973г., далее был передан другому предприятию. В 1960-х г. заводу передано предприятие из системы МВД, образована вторая территория завода.

Участвовало в создании в 1960-х г. стартового комплекса РН «Циклон-2».

16.02.1989г. предприятие преобразовано в НПО «Наука». В 1990г. в составе НПО «Наука» - Агрегатный завод «Наука» МАП. В 1993г. НПО преобразовано в ОАО.

Имелись (2006г.): испытательный комплекс для испытания систем и агрегатов ЛА.

1990-е г.: теплотехническое оборудование, регуляторы расхода топлива.

Работы (2002г.): разработка и производство систем жизнеобеспечения (кондиционирования, автоматического регулирования давления) экипажа и пассажиров ЛА; системы теплообмена авиадвигателей; системы для КА: терморегулирования, обеспечения газового состава, регулирования давления, водообеспечения, регенераторы воздуха, поглотители углекислого газа; медицинское оборудование; кондиционеры для автомобильного и ж/д транспорта.

В 1993г. предприятие акционировано и получило название АООТ «НПО «Наука». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Численность персонала (2002г.) - 2000 чел.⁶⁹

Директор (20.07.1942-1.03.1943г.) - Ю.Б. Эскин, (2.03.1943-2.11.1944г.) - Ф.Г. Нестеров, (2.11.1944-19.04.1946г.) - К.М. Ермолов, (19.04-9.06.1946г.) - Ф.Г. Нестеров, (07.1946-11.1948г.) - Г.И. Воронин, (25.11.1948-21.12.1951г.) - М.М. Бондаренко, (24.12.1951-5.04.1954г.) - Ф.А. Мелихов, (25.05.1954-1963г.) - И.И. Румянцев, (1963-73г.) - В.И. Сычев, (1973-84г.) - В.Ф. Кадышев. Гендиректор (1990-е) - И.В. Тишин, (2006г.) - В.А. Шаповалов.

Директор: технический (1998-2001г.) - В.А. Шаповалов; по маркетингу и коммерции (2006г.) - И.В. Примашова.

Гл. инженер (1961г.) - В.В. Сычев.

Гл. конструктор (07.1946-11.1948; -1963-85г.) - Г.И. Воронин {21.12.1906-87}, (1985-96г.) - И.В. Тишин, (1996-2005г.) - Г.В. Хомутов.

Зам. гл. конструктора (1960г.) - М.В. Золотухин.

Начальник отдела маркетинга (2006г.) - А.Н. Афанасьев.

Производство: системы жизнеобеспечения и терморегулирования для: КА «Восток», «Восход», «Союз», «Луна», «Венера», «Марс», «Салют», «Мир», «Алмаз», «Энергия-Буран»; специальных наземных транспортных средств; системы охлаждения и кондиционирования для: А-50 (1970-е), (2006): Бе-200, Ту-334, Ан-140, Ан-74ТК-300, Ан-148, Ту-204, Ту-214, Ил-96.

ОКБ-124 НКАП, МАП

/г. Москва/

В 08.1942г. ОКБ-34 НКАП переведено в Москву на площадку завода № 124. По приказу № 225с от 17.04.1943г. ОКБ завода № 34 с 1.04.1943г. получило наименование ОКБ-124 НКАП и передано в подчинение заводу № 124. Головное ОКБ по радиаторам. В 1944г. создан первый воздушно-воздушный радиатор, в 06.1948г. – первый авиационный турбохолодильник.

С 1.07.1946г. ОКБ-124 объединено с заводом № 124 в единый опытный завод № 124 в системе 7ГУ. По приказу № 440с от 21.06.1948г. завод преобразован в серийный, ОКБ-124 выделено из его состава. С 1957г. ОКБ передано из 7ГУ в 6ГУ, с 08.1957г. - в ведении 2ГУ МАП. С 01.1960г. для усиления опытно-конструкторской и экспериментальной базы ОКБ вновь объединено с заводом в единое предприятие. Вместо ликвидированного серийного КБ при ОКБ образован техотдел.

В послевоенный период работы по криогенно-вакуумной технике, системам кондиционирования воздуха в кабинах ЛА. Радиаторы и обогреватели, турбохолодильники, ТМР, арматура, оборудование для высотных полетов.

Гл. конструктор (04.1943-85г.) - Г.И. Воронин.

ЗАО «Хамилтон Стандарт-Наука» (ХСН)

/103287 г. Москва Петровско-Разумовский пр., 19/1 тел. 755-77-00/

Совместное предприятие зарегистрировано в 12.1994г.

Работы (2002г.): разработка и производство систем кондиционирования воздуха для гражданских самолетов.

Численность персонала (2002г.) - 80 чел.

Гендиректор (-2000-02г.) - Л.Б. Мазин.

Завод № 125 им. Сталина НКТП, НКОП, НКАП

/г. Иркутск/

/Московское представительство: г. Москва ул. Разина, 20 (1938г.)/

Завод № 125 начал строиться в соответствии с пост. правительства от 16.02.1932г. в пос. Инокентьевского, станция Инокентьевская (далее- пос. Ленино) возле Иркутска. Основан 28.03.1932г.⁶⁹ в ведении самолетного треста ГУАП НКТП. Частично вступил в строй 24.08.1934г., в 02.1937-12.1938г. – в ведении ИГУ НКОП.

Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано в 1937г. сдать в эксплуатацию два пролета главного корпуса и ангар. По пр. № 247с от 14/15.07.1938г. к 10.08.1938г. требовалось закончить проектирование гл. корпуса (ГПИ-1); на площадях строящегося корпуса № 2 (моторный цех) временно организовать производство шасси и моторам. В 1938г. начато строительство бетонной ВПП, но до начала войны оно не было закончено. В конце 1940г. завод еще строился. К 1941г. завод занимал территорию 40,5 га, включая аэродром. Производственные площади- 25.158 м². Имелись основной корпус, сборочный. 852 единицы оборудования. По пр. № 67с от 21/23.02.1938г. заводу передан (по состоянию на 1.03.1938г.) кирпичный завод, принадлежавший «Востсибэлементу» (г. Усолье).

В 1939г. проектная мощность завода составляла 700 СБ в год.

По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в ИГУ НКАП.

По приказу № 628с от 5.07.1941г. завод № 99 (г. Улан-Удэ) преобразован в филиал завода № 125 НКАП. Начальник филиала- И.М. Барышев.

С 02.1941г. начато освоение выпуска Пе-2. План производства на 1941г.: 250 Пе-2. Пост. ГКО № 566 от 23.08.1941г. заводу поручено производство упрощенного Пе-2. 23.09.1941г. вновь вышло постановление ГКО № 707 о производстве Пе-2 на заводе.

В соответствии с пост. Совета эвакуации № 14323сс 10.1941г. на площадку завода № 125 НКАП ИГУ эвакуирован завод № 39 ИГУ. В соответствии с пост. ГКО № 996с от 6.12.1941г. и приказом НКАП № 1139с от 8.12.1941г. завод № 39 объединен с заводом № 125 с образованием единого завода № 39 НКАП. Выбыл из состава действующих с 11.1941г.

В 1941г. на площадку завода № 125 эвакуировано ОКБ-240 Ермолаева. Работы по самолету СРГ-2 с М-40Ф.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 529 металлорежущих станков.

Численность персонала (1.01.1941г.)- 7369 чел.

Директор (-06-20.12.1937г.)- А.Г. Горелиц (снят); и.о. (30.12.1937г.)- Ю.В. Колганов; (8.02-07.1938г.)- И.С. Левин, (06.1940-10.1941г.)- И.Б. Иосилевич.

Зам. директора: (06.1937г.)- Ю.В. Колганов; по каппостроительству (8.03-21.11.1938г.)- М.М. Верховский (снят), (27.11.1938г.)- Н.В. Островский. Помощник директора по найму и увольнению рабочей силы (-1.02.1937г.)- К.М. Аниканов, (8.03.1938г.)- Р.С. Карабач.

Технический директор (10.07.1938г.)- В.Т. Редин.

Гл. инженер (06.1937г.)- Ю.В. Колганов.¹³⁹

Летчики-испытатели: (02.1941г.)- Ш.Б. Бидзинашвили.

Производство: самолеты: ИП-1 (1936-37)- 90, И-14 (1936-37)- 18, СБ (1937-41)- 1136, Пе-2 (1941)- 144.

Завод № 125 НКАП, Подольский паровозоремонтный завод, Крекинго-электровозостроительный завод, Подольский завод им. Орджоникидзе (ЗиО) НКТП, НК нефти, Подольский машиностроительный завод (ПМЗ) им. Орджоникидзе, Подольский завод энергетического машиностроения, ОАО «Машиностроительный завод «ЗиО-Подольск», АО «ПМЗ»

/142103 г. Подольск Московской обл. ул. Железнодорожная, 2 тел. 65-42-37, 747-10-06 www.aozio.ru/

Подольский паровозоремонтный завод основан в соответствии с пост. Совета обороны от 29.04.1919г. В 1930г. завод реконструирован и перепрофилирован на производство нефтеаппаратуры и шахтных электровозов. Переименован в Крекинго-электровозостроительный завод. 8.04.1939г. присвоено имя С. Орджоникидзе.

С 1936г. выпускал башни для танка Т-38. В 02.1939г. изготовлены первые два экспериментальных бронекорпуса для Ил-2. Пост. ГКО от 20.07.1941г. заводу предписано организовать производство бронекорпусов и башен танков Т-60. В соответствии с пост. от 15.12.1940г. и приказом НКАП № 748 от 17.12.1940г. на заводе организовано производство бронекорпусов.⁹⁶ В 09.1941г. выпускал корпуса и башни танка Т-40.

В 09.1941г. Подольский завод им. Орджоникидзе вошел в состав НКТП.¹²⁸ Есть упоминание, что в 1941г. завод эвакуирован в Саратов. По приказу № 1195сс от 31.12.1941г. Подольский завод им. Орджоникидзе передан из НК нефти в ИГУ НКАП. (есть упоминание, что Подольский завод им. Орджоникидзе- это завод № 180 НКТП).

В 12.1942г. ввиду неудовлетворительного состояния работ в отрасли по аэродромному оборудованию заводу поручено организовать производство передвижных масловодоподогревателей и бензозаправщиков. В соответствии с распоряжением ГКО № 5763 от 30.04.1944г. заводу № 125 НКАП передано 100 заключенных из Подольского лагеря.

В 1944-45г. строились образцы самолетов-снарядов «10Х». С 12.1944г. на завод возложено производство наземных стартовых устройств для «10Х».

В 1944г. завод объединен с заводом № 9 ОАП, и образован единый завод № 125 НКАП.

По приказу № 404с/462с от 23.11.1945г. завод № 125 10ГУ НКАП передан в систему НК нефти. По приказу № 481с от 8.12.1945г. весь задел по «10Х» (оснастка, техдокументация) оставлены в НКАП. В частности, по 110 чел. ИТР и рабочих, а также спецоборудование и станки переданы на заводы № 456 и № 491 НКАП.

С 1947г.- производство электродов. С 1950-х г. – проектирование и изготовление энергетических котельных установок для ТЭС. С 1947г.- изготовление оборудования для экспериментальных атомных установок, с 1953г. – оборудования для всех АЭС страны, а также на экспорт. С 1990-х г.- создание котлов-утилизаторов для ПГУ.

В 1980-х г. завод был единственным предприятием в стране, имевшим оборудование для гибки труб диаметром 377 и 500 мм из стали 40ХМ (для катапульт авианесущих кораблей).

Предприятие имеет производства: заготовительное (кузнечный цех, холодной и горячей штамповки, раскрой листового проката); механообрабатывающее; трубное; сборочно-сварочное; экспериментальную базу, в состав которой входят лаборатории: аэродинамических и сепарационных испытаний, теплогидравлических исследований, импульсной техники, коррозионных и материаловедческих исследований. «ЗиО-Подольск» входил в ФПГ «Тяжэнергомаш» (ТЭМ), затем - в «ЭМАльянс».

Дочерние предприятия «ЗиО-Подольск» (2004г.): ОАО «Инжиниринговая компания «Зиомар», ЗАО «Зиосаб», ОАО «Эсма», ОАО «ЗиО-Дор», ОАО «Строитель-плюс».

Направления работы (2004г.): тепловая энергетика, атомная энергетика, газонефтехимпереработка.

Директор (-08.1942-01.1943г.-) Б.Д. Кисилевский, (-09.1943-11.1944г.-) Свет. Гендиректор (-2003-06г.-) В.Г. Даниленко, (-12.2007г.-) В.П. Белоусов, (12.2007-08г.-) Ю. Никаноров.

Гл. инженер (-12.2007г.-) Ю. Никаноров.

Начальники отделов: КО (1944-45г.-) М.Р. Бисноват; маркетинга и управления проектами: № 1 (2000-е)- В.В. Гордеев; № 2 (2000-е)- Ю.А. Ершов; № 3 (2000-е)- А.Н. Шуб; № 5 (2000-е)- С.В. Долматов.

Производство: башни для танка Т-38 (1936-); крекинг-аппараты (1939-); бронекорпуса для Ил-2 (1940-); бронепоезд «Подольский рабочий» (1941); (1990-е) котлы-утилизаторы: П-90, П-91, П-92; (2000-е) котлы, котельное оборудование (сажеобдувочное, топливоподающее, тягодутьевые машины, калориферы, золоочистные установки, трубопроводы); оборудование для нефтегазхимии (колонны, теплообменники, емкости, трубчатые печи, эмеевики, малогабаритные модульные установки для переработки газового конденсата и нефти, регенераторы); оборудование для геотермальных станций. ^{www.aozio.ru}

ОКБ-10 ПМЗ, ОКБ «Гидропресс», ФГУП «Ордена Трудового Красного Знамени и ордена Труда ЧССР ОКБ «Гидропресс» Росатома

/142103 г. Подольск Московской обл. ул. Орджоникидзе, 21 тел. 502-79-10/

Особое КБ-10 (ОКБ «Гидропресс») образовано при заводе в соответствии с пост. СНК № 229-100 от 28.01.1946г. для разработки проекта № 1859 промышленного уран-графитового реактора для Комбината № 817. Затем создан проект исследовательского уран-графитового тяжеловодного реактора для ИТЭФ (1949г.); проекты энергетических установок для ИАЭ, ФЭИ. Спроектированы ядерные паропроизводящие установки (ЯППУ) с жидкометаллическим теплоносителем свинец-висмут для АПЛ пр. 645, блочная ЯППУ БМ-40А, стенд ЯППУ 27/ВТ для ФЭИ. Принимало участие в разработке аппаратуры контроля нейтронного потока АКНП-3 для ВВЭР-1000 (1976г.).

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 12.2004г.- в ведении Управления атомной энергетики Росатома.

Разработка конструкций для АЭС (2003г.). ^{Б-21.11.03}

Начальник- В.В. Стекольников.

Гл. конструктор- В.В. Стекольников.

ОАО «Инжиниринговая компания (ИК) «ЗИОМАР»

/142103 г. Подольск Московской обл. ул. Железнодорожная, 2/

Основана 2.04.1991г. Проектно-конструкторские работы по оборудованию для ТЭС, АЭС, нефтегазхимии; маркетинг, наладка и реализация оборудования. Имеет представительства в Китае, Югославии, Румынии, Болгарии, Македонии.

Гендиректор (2007г.-) А.Г. Левченко.

Зам. гендиректора (2005г.-) Ю. Петров.

Завод № 125 МАП, п/я 601, Пермский часовой завод,

Пермский электроприборный завод, АООТ, ОАО «Пермская научно-производственная приборостроительная компания» (ПНППК)

/614990 (614600) г. Пермь ГСП-590 ул. 25-го Октября, 106 тел. (3432) 45-96-56 www.ppk.perm.ru/

Завод № 125 МАП основан в 1956г. для производства микродвигателей для авиации. Имел наименование «п/я 601».

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

Выпускал навигационное оборудование для МиГ-21, МиГ-23, МиГ-27, Су-24, Су-25, Ан-12, Ту-154, Ил-62, Ил-76. С 1990-х г. освоен выпуск морских навигационных приборов.

В 01.1996г. ПНППК вошла в ВПК «МАПО». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 2005г. входила в состав НПП «Технокомплекс».

Работы (2004г.): разработка и производство навигационных приборов и систем, их базовых элементов для авиации, морской навигации, для наземных объектов (РСЗО, САУ, средства ПВО); разработка: датчики угловой скорости на базе волоконно-оптических гироскопов ДУС-500, ДУС-700, Д-36, ВОГ-ПМ; модуляционный гироскоп на газодинамической опоре ПИКВ-05-001М.

Численность персонала (1.01.2001г.)- 3730 чел.

Гендиректор (-2002-05г.)- А.Г. Андреев. www.ppk.perm.ru

Директор: исполнительный (2002г.)- В.С. Ермаков; финансовый (2002г.)- В.П. Лукин; по сбыту (2002г.)- О.А. Шульмин;⁶⁹ по информационным технологиям (2005г.)- М.И. Зак.

Производство: реле РСГ-20; (2004г.): инерциальные курсовертикали: ИКВ-72 для Ил-86, ИКВ-802 для Ан-744, СБКВ-П для Ми-17В-5, С-80, Ц-050, Ц-060, Ц-061 для МиГ-29, Су-27, Су-30, Ка-50; ПНК 911-01, 915 для МиГ-29 и Су-27; морские гирокомпасы «Гюйс», «Гюйс-М» (1990-е), «Scan-2000», «Меридиан», PGM-009-С; гиросуказатель ГКУ-5, малогабаритная навигационная система «Кама-НС», репитеры 38-РЦ, 19-РШМ, курсограф 23Ц, транслятор курса ТК; самоориентирующаяся гироскопическая система курсокреноуказания ССГКУ, гироскопы КИНД-05-081, -011, датчики акселерометра ДА-3, ДА-9, ДА-11, датчики момента; системы топопривязки и наведения для колесной и гусеничной техники; электроинструмент (дрели, шуруповёрты, перфораторы, пилы, лобзики, тепловые фены, шлифовальные и фрезерные машины); полиреокадиограф «Пермь».

НИИ-125 МСХМ, ГКОТ, Научно-исследовательский химико-технологический институт (НИХТИ), НПО «Союз» МОП, Государственное Люберецкое НПО (ЛНПО) «Союз» ММ, МОП, ФГУП «Федеральный Центр двойных технологий (ФЦДТ) «Союз» Росбоеприпаса

/140090 г. Дзержинск Люберецкого р-на Московской обл. ул. Советская, 6; ул. Академика Жукова тел. 551-76-00 vimi.ru/fcdt, www.fcdt.ru

В 10.1947г. завод № 512 и ОТБ-512 были преобразованы в отраслевой институт - НИИ-125 МСХМ.

Работы в области пороховой промышленности. Разработано и сдано на вооружение несколько поколений баллистических и смесевых твердых ракетных топлив (около 80 рецептов), около 470 типов зарядов. Созданы технологии: непрерывного производства баллистических порохов, производства крупногабаритных зарядов из смесевых топлив методом свободного литья, изготовления корпусов двигательных установок из композиционных материалов. Разработаны рецептуры смесевых твердых топлив для РДТТ.

По приказу МОП № 24 от 15.04.1965г. институту поручена разработка зарядов для 1-й и 2-й ступеней МБР «Темп-2С».

Созданы двигатели мягкой посадки, стабилизации, увода, разделения ступеней, торможения для КА, для систем аварийного спасения всех пилотируемых КА.

НИИ-125 переименовано в НИХТИ. В 1973г. образовано ЛНПО «Союз» путем объединения Опытного завода и НИХТИ. В 1990г. ЛНПО «Союз»- в ведении ММ. В 1994г. Указом Президента ЛНПО преобразовано в ФЦДТ «Союз». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

По приказу ММ от 10.10.1973г. ЦНКБ в качестве структурной единицы передано в состав ЛНПО «Союз». По приказу МОП № 41 от 24.07.1991г. ЦНКБ выделено из состава ЛНПО «Союз» в самостоятельное предприятие.

С начала 1990-х г. начаты конверсионные разработки: озононеразрушающие системы аэрозольного пожаротушения и взрывопреждения, автономные системы жидкостного и пенного пожаротушения; мощные импульсные геофизические МГД-генераторы; установки и специальные керамические массы для ремонта огнеупорных покрытий металлургических и стекловаренных печей; лекарственные субстанции; синтетические алмазы; абразивно-шлифовальный инструмент; фейерверки.

Головное предприятие (2000-е г.) в области создания твердых ракетных топлив, зарядов из них и корпусов из композитов.

Работы (2002г.): исследования в области химии и технологии твердых ракетных топлив и порохов, композитов; создание твердотопливных зарядов для ракетных и артиллерийских систем; проектирование и отработка энергетических установок ракетных комплексов; разработка технологий двойного назначения; озононеразрушающие аэрозольные системы пожаротушения и взрывопреждения; мощные импульсные геофизические МГД-комплексы для поиска месторождений нефти и газа; установки и керамические массы для ремонта огнеупорных покрытий металлургических печей; синтетические алмазы.

Начальник (1947-51г.)- С.Г. Франкфурт, (1951-53; 1955-88г.)- академик Б.П. Жуков. Директор (1953-55г.)- Л.А. Смирнов, (1955-88г.)- Б.П. Жуков, (1988-96г.)-З.П. Пак. Гендиректор (1996-2007г.)- Ю.М. Милехин.⁶⁹

1-й зам. гендиректора (-2002-07г.)- А.М. Бабура. Зам. директора: по научной части (1946-54г.)- А.С. Бакаев, (-2007г.)- В.М. Меркулов; (-1999г.)- Ю.С. Кузнецов. Научный руководитель- А.С. Бакаев.

Гл. инженер (-2007г.)- А.М. Бабура.

Гл. конструкторы: (1959г.)- Л.А. Смирнов (заряд для ПРД-33).

Создано: пороха для ПРД: НМФ-2 для ПРД-33, «нейлон-Б» (1960-е); твердое смесевое топливо: «ОПАЛ» (1970-е), «СТАРТ», АП-65 (1980-е); **заряды:** для АРС-212 (1952-56), для ПРД-33 противоракеты В-1000 (195), (НМ-4Ш) для торпеды РАТ-52, БНК для ракет; для РК «Пионер», «Темп-2С», «Тополь», «Тополь-М», для БРПЛ РСМ-52, для БЖРК РС-22; для ЗРК «Печора», «Куб», «Шторм», С-200, «Волга», «Тунгуска»; для РСЗО «Град», «Ураган»; для активно-реактивных снарядов «Ель-2», «Буревестник-2», «Баклан», «Краснополь»; **стартовые**

РДТТ: для ЗУР Р-112 (1949), пороховой аккумулятор давления (ПАД) для минометного старта БР РТ-20П (1960-е), для МБР «Тополь-М», БРТ «036» «Вихрь»;⁵⁸ заряды и РДТТ для КК «Восток», «Восход», «Союз», «Союз-Т», для КА «Янтарь», «Молния», «Зенит», «Луна», «Марс».¹⁰²

**Завод № 126 НКТП, НКОП, НКАП, МАП, Дальневосточный
машиностроительный завод (ДМЗ), Комсомольский-на-Амуре авиационный завод
им. Ю.А. Гагарина, п/я-40, М-5873, ФГУП «Комсомольское-на-Амуре авиационное ПО
(КнААПО) им. Ю.А. Гагарина», ОАО «КнААПО»**

/пос. Дзёмги Хабаровского кр./

/681018 г. Комсомольск-на-Амуре Хабаровского кр., ул. Советская, 1 тел. 52-62-00 www.knaapo.ru/

/Московское представительство: тел. 933-58-14/

Завод № 126 основан в 1932г. в ведении самолетного треста ГУАП НКТП (официальным днем рождения считается 18.07.1934г.), вступил в строй в 1936г. в составе самолетостроительного треста ГУАП НКТП. 1.05.1936г. собран первый самолет Р-6. В 02.1937-12.1938г. – в ведении ИГУ НКОП.

Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано в 1937г. сдать в эксплуатацию производственные площади в 46 тыс. м² и начать строительство ремонтного завода с окончанием в текущем году.

В соответствии с пост. СТО от 05.1936г. начата подготовка к производству ДБ-3. В 11.1937г. с завода № 39 был передан комплект чертежей и самолет-эталон; на завод командированы специалисты: с завода № 22 – 21 чел., с № 39 – 10 чел., с № 1 – 6 чел., с № 156 – 13 чел., из ВИАМ – 6 чел., из ГПИ-1 – 2 чел., из ИГУ – 6 чел., с заводов № 32 и 18 – по одному чел. Производственная программа завода на 1937г.: 100 ДБ-3. С 1939г. планировали также выпускать ДБ-3ТП, в план завода на 1940г. включили 30 машин. В соответствии с пост. КО № 532 от 31.05.1939г. необходимо было с I-го квартала 1940г. начать выпуск ДБ-3Ф (с 1941 по 11.1944г. выпущено 2243 машины⁹⁰).

В 1937г. под руководством В.Б. Шаврова (начальника Серийного КО) разрабатывался МДР-7 с использованием элементов конструкции и оборудования ДБ-3.

В 1939г. проектная мощность завода составляла 600 ДБ-3 в год.

По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в ИГУ НКАП. В 08.1941г. заводу переданы построенные к тому времени корпуса завода № 130 НКАП. По приказу № 905с от 25.08.1941г. в подчинение заводу № 126 НКАП в качестве филиала передан завод № 83 НКАП с передачей из ИГУ в ИГУ. Начальником филиала/ зам. директора завода № 126 назначен Муратов. По приказу № 663с от 28.08.1942г. строительство завода № 130 НКАП передано заводу № 126. В него влит также завод № 329 НКАП. На 02.1942г. завод находился в ведении ИГУ, с 1.07.1949г. передан из ИГУ в ИГУ.

В 11.1940г. заводу выдан план на 1941г. по выпуску 350 ДБ-3Ф.⁸⁵

В 1956г. началась подготовка к выпуску первых для предприятия сверхзвуковых машин – Су-7.

В 1976г. начата подготовка к производству Су-27, в 1978г. на завод передан комплект рабочей документации. В конце 1980г. собран первый серийный экземпляр, 20.04.1981г. он выполнил первый полет. Пост. правительства от 18.04.1984г. заводу в кооперации с ОКБ поручено построить в 1985-86г. три опытных Су-27К и конструктивно-технологический макет для ЧСЗ.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В 1966г. завод № 126 переименован в Дальневосточный машиностроительный завод (ДМЗ), имел открытое наименование «предприятие п/я 40», позднее- М-5873. В 1976г. ДМЗ переименован в Комсомольский-на-Амуре авиационный завод, в 1977г. присвоено имя Ю.А. Гагарина. В 1989г. авиационный завод преобразован в КнААПО. Входит в АХК «Сухой» (2004г.). По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ от 20.02.2006г. вошла в ОАО ОАК.

В 1980-е г. на заводе существовал филиал ОКБ П.О. Сухого (начальник- В.И. Зименко).

15.11.1994г. образовано совместное с ТАНТК предприятие АОЗТ «ТАКОМ-АВИА» для реализации программы выпуска Бе-103. Приказом по заводу от 23.01.1995г. был открыт заказ на постройку первых 4-х машин Бе-103. Представителем ТАНТК на заводе был Б.Г. Жуков. В 04.1999г. производство было приостановлено из-за катастрофы. 13.05.2002г. на КнААПО была возобновлена постройка 3 машин 32-й серии, а через месяц открыт заказ еще на 10 машин (23.05.2005г. он был разбит на две серии- 32-ю и 35-ю по 5 машин).

Имелись цеха: № 21 (ЛИС), № 30, № 46, прицельных РЛК, гальванопокрытий, механосборочный; корпус под уникальный пресс, ацетиленовая станция. В 1993г. на базе цеха прицельных РЛК создан Дальневосточный радиоэлектронный завод «Авест».

В 1999г. на заводе введена система электронного проектирования и моделирования. Создан Инженерный центр, обеспечивающий внедрение CALS-технологий и компьютерное проектирование.

15.05.2000г. в Отделе рабочего проектирования ОГК завода образовано Комплексное инженерное бюро (КИБ).

Работы (2004г.): освоение производства С-80; подготовка производства семейства российских региональных самолетов RRJ, программа по созданию боевого авиационного комплекса пятого поколения; разработка Су-30МК2, самолета-амфибии СА-20П, СА-21 «Оса».

Объединение является ведущим производителем боевых самолетов в России, крупнейшей авиастроительной компанией России (2004г.).

В 2006г. построен 1-й Су-80; 26.09.2007г.- 1-й экземпляр SSJ 100.

Имелось Московское представительство (директор (2005г.)- А.В. Скопин). Имелись цеха: 3, 7, 21, 30, 45, 46, 81.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 500 металлорежущих станков.

Численность персонала (1937г.)- 2860 чел.

Директор (-06.1937-21.11.1938г.)- К.Д. Кузнецов (снят), (1937; -1951г.)- С.И. Белиловский, (-06.1940г.)- А.В. Коломенский, (06.1940-11.1941г.)- Д.А. Тимофеев, (07.1945г.)- Меднов, (1955-65г.)- Ф.А. Березницкий, (1965-73г.)- В.Е. Копылов, (1973-88г.)- В.Н. Авраменко. Гендиректор (1989(6)-94г.)- А.М. Петров, (1994-06.2006г.)- В.И. Меркулов, (3.06.2006г.)- А.И. Пекарш.

Начальник строительства (22.05.1938г.)- В.В. Ванециан. 1-й зам. гендиректора (1999г.)- Ю.Л. Иванов. Зам. директора: по техчасти (-3.08.1937г.)- П.М. Самсонов; по качеству (1988г.)- В.И. Меркулов; (22.05.1938г.)- В.В. Ванециан, (1941г.)- Муратов. Зам. гендиректора (2000г.)- В. Викторов, (2003г.)- Б.Д. Брегман, (2006г.)- А. Степченков.

Зам. начальника строительства (14.08.1938г.)- Т.К. Дмитриев.

Технический директор (-2001-03г.)- В.И. Шпорт.

Зам. технического директора по развитию и техническому перевооружению (2007г.)- А.А. Сафонов.

Гл. инженер (14.08.1938г.)- Т.К. Дмитриев, (1939г.)- Хомский, (1966-67г.)- Куценко, (1993г.)- В.И. Меркулов, (1997-2003г.)- В.И. Шпорт, (-2005-06.2006г.)- А.И. Пекарш.

Зам. гл. инженера: по производству – В.И. Меркулов; (1993г.)- Ю.А. Цюпко, А.М. Кормич. Зам. гл. технолога: (1993г.)- А.А. Васильев. Зам. гл. металлурга (1990-е)- А.М. Насонов.

Гл. конструктор (08.1940г.)- А.М. Бульман, (1993г.)- Л.Д. Воробьев, (2001г.)- А.А. Новожилов.

Гл. технолог (17.12.1938г.)- В.З. Шифрин. Гл. контролер- А.М. Кормич.

Гл. конструкторы: (-2000-05г.)- П.В. Полищук (СА-20П).

Руководитель дирекции программ: АОН (2000г.)- Л.Д. Воробьев; Бе-103, СА-20П, Су-80 (-2005-06г.)- С.А. Дробышев. Начальник Управления экспортной службы (2000г.)- С.А. Дробышев.

Начальник: представительства (11.1937г.)- Шишов; филиала (1941г.)- Муратов.

Начальники цехов: № 30 (1990-е)- А.Г. Сильченко; № 46 (1990-е)- Д.Н. Азаров; № 21 (ЛИС) и.о. (11.1937г.)- Сафроньев; (2003г.)- И. Авгученко; окончательной сборки и.о. (11.1937г.)- Савельев; фюзеляжного и.о. (11.1937г.)- Якубовский; механосборочного- В.И. Меркулов; гальванопокрытий- В.И. Меркулов; слесарно-сварочного и.о. (11.1937г.)- Люстров; (2007г.)- С.А. Жаворонков, А.М. Кормич, (2009г.)- И. Костин.

Начальники отделов: СКО (1937г.)- В.Б. Шавров, (05.1940г.)- А.М. Бульман; КО по приспособлениям и.о. (11.1937г.)- С.В. Кулаков; рабочего проектирования (2001г.)- В.Г. Носов; ОТК и.о. (11.1937г.)- Копытин; ППО и.о. (11.1937г.)- А.В. Широков; труда и.о. (11.1937г.)- Марасанов; снабжения и складского хозяйства и.о. (11.1937г.)- Маншин; (2005г.)- А.Л. Канакин.

Начальники: Бюро электросхем (2001г.0- Л.Н. Федоров; КИБ (05.2000г.)- П.В. Полищук; технологического бюро (1964г.)- В.И. Меркулов; ПРБ цеха- Р.И. Кормич. Руководитель КБ общих видов (1990-е)- С.А. Дробышев.

И.О. помощника начальника СКБ (11.1937г.)- А.Г. Гаврилов.

Руководитель лаборатории средств объективного контроля (2001г.0- О.В. Буценко.

Летчики-испытатели: (1942г.)- Галицкий, (2003г.)- В.А. Губер, (1999г.)- А.Н. Демченко, В.Д. Остренко, (1995-2002г.)- А.В. Пуленко, С.В. Пырков, (-2002-03г.)- Л.В. Чикун, Ю.А. Эйсмонт.

Производство: самолеты: Р-6 (1936)- 20; ДБ-3 (1937-41), ДБ-3Ф (1941-46)- всего 3025; Ли-2 (1946-50)- 353-434 (по разным данным), МиГ-15бис (1950-52)- 833, МиГ-17 (1952-58), Су-7 (1957-61)- 133, Су-7Б (1960-72)- 2023; Су-17 (1968-), Су-17М (1971-), Су-17М2 (1974-), Су-17М3 (1976-), Су-17М4 (1980-)- всего 1866, Су-20 (1973-), Су-22 (1977-90)- всего 2781 (с Су-17);¹⁰¹ Су-27 (1980-2004-)- более 760 (к 2000г.), Су-30 (2004), Су-33 (1986-2004)- 9 (по 1990г.), Су-35 (1992-2004-), С- 80 (1998-), Бе-103 (1995-99; 2001-06-), Са-20П (2002)- 1, SSJ 100 (2007-); КР П-5, П-6 (1962); крыло и хвостовая часть для Су-24; комплектующие для ОК «Буря»; катера: «Восток», «Амур», «Амур-7, -К» (1990-е), «Стрела-3, -4, -8» (1990-2000-е), «Авиакобра» (1990-е-2000-е); автоматы для фасовки сыпучих продуктов (1990-е).

ОАО «Дальневосточный радиоэлектронный завод «Авест»

/681018 г. Комсомольск-на-Амуре Хабаровского кр., ул. Советская, 1 (а/я 8)/

Завод создан в 1993г. на базе цеха прицельных РЛК КНААПО.

Производство: телевизоры: «Авест» 37ТЦ-03-28, 37ТЦ04-75, 37ТЦ05-072, 38ТЦ04-ПС29, 38ТЦ05-ПС072, 54ТЦ01-02, 54ТЦ01-20, 54ТЦ02-36, 54ТЦ03-36, 105ТЦП01-10, 51ТЦЖК01-346; **проигрыватели компакт-дисков:** «Авест» AVD-03-R600, -04-M101, -05-R300, -06-202.

Комплексное инженерное бюро (КИБ) КНААПО, КО легких самолетов (КОЛС)

По приказу Гендиректора КНААПО № 520 от 15.05.2000г. в Отделе рабочего проектирования ОГК образовано Комплексное инженерное бюро (КИБ) во главе с П.В. Полищуком для создания экспериментального самолета-амфибии на базе Бе-103 с отечественными двигателями и авионикой. По приказу № 144 от 12.02.2001г. началась постройка амфибии СА-20П.

По приказу № 540/к от 19.03.2002г. на базе КИБ создан Конструкторский отдел легких самолетов (КОЛС).

Начальник (15.05.2000-02г.)- П.В. Полищук.

Завод № 127 НКАП

/г. Ульяновск/

Завод начал строиться в соответствии с пост. Правительства № 346с от 17.09.1939г. как самолетостроительный по скоростным бомбардировщикам. По приказу № 339с от 8.10.1939г. получил литерный номер 127. Подготовка строительства началась в 1940г. В 03.1941г. заводу передана часть средств, выделенных на строительство завода № 335 НКАП. По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод № 127 передан в 10ГУ НКАП.

В 1941г. строящийся завод № 127 НКАП вместе с заводами № 25, № 30, № 123 и № 283 НКАП был влит в состав единого завода № 25 НКАП (г. Ульяновск). По приказу № 154с от 17.03.1943г. стройплощадку бывшего завода № 127 передали в распоряжение Автомобильного завода им. Сталина НКСМ.

Директор (03.1940-08.1941г.-) М.Г. Жужунава.

Завод № 128 НКАП

/г. Аткарск/

Строительство завода было запланировано в соответствии с пост. правительства № 346с от 17.09.1939г. как самолетостроительного при 1ГУ. По приказу № 339с от 8.10.1939г. завод получил литерный номер 128. Строился в 03.1941г., построен не был.

Завод № 129 НКАП

/г. Улан-Удэ/

Строительство завода было запланировано в соответствии с пост. правительства № 346с от 17.09.1939г. как самолетостроительного по истребителям при 1ГУ. По приказу № 339с от 8.10.1939г. завод получил литерный номер 129. Строился в 03.1941г., построен не был.

Завод № 129 НКБ

/г. Кемерово/

Завод № 129 9ГУ НКБ образован в 1944г. в результате разделения комбината № 392 НКБ, в 1946г. вновь вошел в состав комбината № 392.¹⁰¹ 25.04.1944г. вышло постановление ГКО № 5730 об окончании монтажных работ на ТЭЦ завода. В соответствии с пост. ГКО № 7615 от 2.03.1945г. на заводе введено военное положение ввиду взрывоопасности производства.

НИИ-129, Московский ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский радиотехнический институт (МНИРТИ) МРП, МПСС, А-7956, ФГУП «МНИРТИ»

/г. Москва Вузовский пер.; Б. Трехсвятительский пер., 2 тел. 926-23-13 www.astra@mnirti.ru/

НИИ-129 создан в 03.1956г. путем выделения подразделения НИИ-244, занимавшегося радиорелейной аппаратурой связи (Ф.П. Липсман), в самостоятельный институт. Сначала институт разместился в одном здании с НИИ-101 в Уланском пер., но уже в 10.1956г. перебазирован в Вузовский пер. в бывшее здание ЦСУ. Работы по системам передачи данных (СПД) для системы ПРО «А». Система включала 17 станций радиорелейной связи. В 1960г. поручена разработка СПД для системы А-35. В 1974г. институт передан из 7ГУ МРП в ведение 2ГУ МПСС. Имел наименование «п/я А-7956» (1971г.).

В 1971г. строились: инженерный корпус, полигон для техбазы № 1 в районе г. Серпухова.

Институт имел филиал (2000г.) в Москве (1-й Дорожный пр-д, 7 и 8 тел. 314-03-54).

Разработка радиоаппаратуры (2004г.). По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ № 297 от 20.03.2009г. вошел в состав Концерна радиостроения «Вега».

Директор (1956г.-) Г.С. Ханевский, М.И. Борисенко, (1984-85г.-) К.И. Кукк, (2000г.-) С.А. Даниэлян.

Зам. директора: по науке (1956г.-) Ф.П. Липсман; по капитальному строительству (1971г.-) Б. Вельгин.

Гл. инженер (1956г.-) Ф.П. Липсман.

Гл. конструкторы: (1956-66г.-) Ф.П. Липсман (СПД системы ПРО «А», 5Ц53).¹⁰⁴

Создано: станция «Астра» (1958); радиорелейные линии связи Р-404 (пнв в 1958г.); СПД: для системы ПРО «А», 5Ц53 для А-35 (1960-е); тропосферные системы связи для МО дециметрового диапазона Р-121 «Фрегат», Р-122 «Лодка», Р-408, Р-410, Р-412, Р-420, Р-444 (1960-е), сантиметрового диапазона Р-417, Р-423; система опорных сетей «Барс» (1987); передающие устройства СВЧ для наземных станций спутниковой связи «Молния-1», «Молния-3»; наземные Центральные узлы ЦУСС-1 и ЦУСС-2 Единой спутниковой системы связи МО.

Завод № 130 НКАП

/пос. Дземги, г. Комсомольск-на-Амуре Хабаровского кр./

Строительство завода было запланировано в соответствии с пост. правительства № 346с от 17.09.1939г. как самолетостроительного по истребителям при 1ГУ. По приказу № 339с от 8.10.1939г. завод получил литерный номер 130. В 08.1941г. построенные к тому времени корпуса завода № 130 НКАП переданы заводу № 126 НКАП. По приказу № 663с от 28.08.1942г. строительство завода № 130 НКАП передано заводу № 126. Строительство завода было законсервировано, производственные площади составляли 40.256 м². В 1945г. планировалось на этих площадях организовать производство авиамоторов АМ-38.⁹⁰

Директор (07.1940-41г.-) В.В. Бойцов.

**Завод № 130 НКЭП, МПСС, МРТП, Государственный завод № 10 НКЭСиЭП,
Ленинградский ферритовый завод МЭП, п/я 508, Ленинградский завод «Магнетон»,
А-3867, АООТ «Магнетон», ОАО «Завод «Магнетон»**

/г. Ленинград а/я 158/

/194223 г. Санкт-Петербург ул. Курчатова, 9 тел. 552-03-05 www.magneton.ru/

Государственный завод № 10 НКЭСиЭП создан в 1938г.

В 1944г. завод № 10 НКЭП переименован в завод № 130 НКЭП. В 1946г. передан в ведение МПСС и перепрофилирован на выпуск радиодеталей. В 1954г. подчинен 7ГУ МРТП. В 1957-65г. – в ведении Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ, в 1959г. получил наименование «п/я 508». Пост. ЛенСНХ от 24.04.1964г. вошел в качестве Производства № 2 в ПО «Радиодеталь». В 12.1966г. передан в ведение МЭП (и на 1973г.) и переименован в Ленинградский ферритовый завод. В 1969г. вошел в состав НПО «Феррит». В 1975г. переименован в завод «Магнетон», имел наименование «п/я А-3867».

С 1947г. завод первым в стране освоил массовый выпуск сердечников из карбонильного железа, проходных стеклянных изоляторов, непроволочных сопротивлений, выпускал также танталовые электролитические конденсаторы. С 1955г. завод вновь перепрофилирован и первым в стране освоил выпуск ферритов и изделий из них (приборы СВЧ диапазона, долговременные запоминающие устройства) для электронной аппаратуры военной и космической техники, авиации, ЗРК. Являлся головным предприятием по разработке технологий производства ферритовых изделий.

В 2000-е г. освоен выпуск феррит-диэлектрических сборок, ферритов с металлизацией золотом, серебром и алюминием, литиевых ферритов.

В 1993г. завод преобразован в АООТ «Магнетон», в 1996г. – в ОАО «Завод «Магнетон». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. Единственное предприятие в России (2005г.), разрабатывающее и выпускающее микроволновые ферриты и изделия из них (циркуляторы, вентили, фазовращатели, фильтры).

Имел собственное инструментальное производство.

Гендиректор (1990-е-2005г.-) А.И. Фирсенков.¹⁰¹

Производство: постоянные феррито-бариевые магниты для центрифуг обогащения урана (1960); фазовращатели для ФАР (1973) – 20 тыс.; резистор ВС; головные телефоны: «Амфитон» ТДС-14, ТДС-15 (1990-); радиоприемники: «Мишутка» (1980-), «Зенит», «Маячок»; телевизоры: «Ровесник», «Магнетон МТ-511».

ПО «Радиодеталь»

/г. Ленинград/

Создано пост. ЛенСНХ от 24.04.1964г. В его состав вошли: завод № 130 (п/я 508) как производство № 2 (входил по 1969г.) и Ленинградский государственный завод радиокерамики как керамическое производство.¹³¹

Ленинградский государственный завод радиокерамики МПСС, МЭСЭП, МРТП

Строительство Ленинградского государственного завода радиокерамики начато по решению Ленгорисполкома 14.04.1948г. В 1949г. завод вступил в строй в ведении МПСС, с 06.1953г. – в ведении МЭСЭП, с 1954г. – МРТП, в 1957-65г. – в ведении Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ. В соответствии с пост. ЛенСНХ от 24.04.1964г. завод вошел в состав ПО «Радиодеталь» в качестве керамического производства.¹³¹

НИИ «Домен», В-2295, ГУП «НИИ «Домен», ОАО «НИИ «Феррит-Домен»

/196084 г. Санкт-Петербург ул. Черниговская, 8 тел. 294-84-11 www.domen.ru/

Институт основан 22.05.1959г. Имел наименование «п/я В-2295». В 1969-94г. являлся головным предприятием НПО «Феррит».

Разработка приборов миллиметрового диапазона волн.

Разработка и производство (2002г.): микроволновые ферритовые приборы и материалы для систем мобильной спутниковой и беспроводной межкомпьютерной связи, бортовой аппаратуры ЛА, радаров и систем микроволнового нагрева; измерительное и технологическое оборудование для ферритового производства; криогенные компоненты КА.

Имеет филиал (2002г.-) НИЭЦ «Квазар».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Численность персонала (2002г.-) 700 чел.

Гендиректор (2002г.-) Б.В. Горобец.

Зам. гендиректора по развитию (2002г.-) В.Д. Воронков.

Гл. научный сотрудник (2002г.-) Б.М. Лебедь.

Начальник отдела маркетинга (2002г.-) А.В. Никифоров.⁶⁹

НПО «Феррит», ГУП «НПО «Феррит»

/196084 г. Санкт-Петербург ул. Черниговская, 8 тел. 297-23-34/

НПО создано в 1969г. на базе НИИ «Домен», в состав НПО вошел также Ленинградский ферритовый завод.

Разработка и производство (2002г.): магнитные головки; теплостойкие сверхпроводящие материалы; оптико-электронные устройства для радаров.⁶⁹

ГС Завод № 130 МАП, п/я 10, завод А-160, Мичуринский приборостроительный завод (МПЗ) «Прогресс», АООТ, ОАО «Мичуринский завод «Прогресс»

/393740 г. Мичуринск Тамбовской обл. Липецкое ш., 113 тел. 21-160 mzpgress.narod.ru/

Завод № 130 МАП частично введен в эксплуатацию по приказу МАП от 18.05.1957г., имел открытое наименование «ГС завод п/я 10». В 10.1957г. выпустил первую продукцию- гидромоторы для систем управления ЛА. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Тамбовского СНХ РСФСР.

В период 1958-65г. освоено производство 42 изделий (гидромоторы, датчики перегрузок, регуляторы скоростей). С 1966г. началось производство сельсинов, затем- гироскопов, трехступенных гироскопов, наземной виброизмерительной аппаратуры.

С 1967г. получил название МПЗ «Прогресс». В 1992г. преобразован в АООТ «Мичуринский завод «Прогресс», с 1998г.- ОАО. В 1999г. вошел в КАО.

Производство (2003г.): электромеханические элементы ПНК, курсовые системы, автопилоты, акселерометры, датчики, гироскопы, гиросtabilизаторы, сельсины, электродвигатели; электродвигатели малой мощности, пневмоприводы для городского транспорта, компрессорная техника, нефтегазовое оборудование, энергетическое оборудование (трансформаторы тока, тепловые завесы, тепловые пушки), холодильные турбокомпрессоры.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в число стратегических предприятий.

Численность персонала (2002г.)- 2500 чел.

Гендиректор (-2002-05г.-) В.А. Дмитриев.

Зам. гендиректора: по коммерческим вопросам (2002г.)- В.Н. Поляков.

Гл. инженер (1950-е)- В.И. Босторин, (2002г.)- А.В. Суворов.

Начальник отдела реализации (2002г.)- А.Н. Тесницкий.⁶⁹

Производство: блок питания «Актиний» (1965); датчик усилия штурвала ДУШ-2 для Ил-96, Ил-114; установка поддержания кабелей связи под давлением АКСУ-04-06, блок управления шаровым краном газопроводов БУК-1, нагнетатель высоковязких материалов НВМр-500; гидронасосы ГН-350, ГН-451, ГН-550; краны шаровые КШ-10, КШ-15, КШ-20, КШ-25, КШ-50.¹⁰¹

НИИ-130 ГКОТ, НИИ Полимерных материалов (НИИПМ) МХП,

ФГУП «НИИ полимерных материалов» Росбоеприпаса

/614113 г. Пермь ул. Чистопольская, 16 тел. 54-00-87/

Институт с опытным производством образован в 1950г. на заводе № 98 из сотрудников завода и части коллектива бывшего ОТБ-98. Основная задача- разработка порохов и пороховых зарядов для реактивного вооружения.

Создан непрерывный техпроцесс изготовления баллистических порохов (схема УВС-ШЗ-Ш4). Разработан ряд порохов: с низкими и высокими скоростями, с плато- и пьезоэффектом, бездымные, бесфакельные, малоградиентные, «чистые» для стартовых и маршевых двигателей ракет, ПТУРС, НАР, газогенераторов, пиропатронов.

Со второй половины 1950-х г.- работы в области технологии изготовления крупных зарядов, смесевых топлив для РДТТ УРВВ. В соответствии с ПСМ № 316-137 от 4.04.1961г. институт привлечен к разработке высокоэнергетических смесевых твердых топлив для малогабаритной ракеты с РДТТ. Создана первая в стране технологическая установка изготовления зарядов из СТРТ, на ней изготовлен первый заряд массой до 1 т для ОТРК «Темп-С». Изготовлены и испытаны первые РДТТ с непосредственным заполнением топливом корпусов двигателей, в т.ч. заряд для РДТТ 5С47 для противоракеты А-350 (1960-е). Созданы и внедрены специальные устройства для воспламенения зарядов.

С 2003г.- работы по ликвидации МБР.

Далее НИИПМ вошло в состав НПО им. Кирова. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1951-55г.)- М.А. Зайцева, (1956-64г.)- А.М. Секалин, (1964-91г.)- Л.Н. Козлов, (1991-2005г.)- А.П. Талалаев.¹⁰¹

Зам. директора- В.Г. Фролов.

Создано: твердое смесевое топливо: «нейлон-С» (1960-е), ПЭУ-7ФГ для «Темп-С» (1960-е).

131-140

Завод № 131 НКАП

/Грузия г. Кутаиси/

Завод начал строиться в соответствии с пост. Правительства № 346с от 17.09.1939г. как самолетостроительный при ИГУ. По приказу № 339с от 8.10.1939г. получил литерный номер. По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в ИГУ НКАП.

По приказу № 940с от 4.09.1941г. завод передан в качестве филиала заводу № 448 НКАП. По приказу № 1173с от 20.12.1941г. в качестве филиала вошел в состав завода № 31 НКАП.

Строительство завода было законсервировано. Планировалось передать его из НКАП в НКпищепром (приказ № 807с/ 351-1614 от 10.1942г.). Далее по приказу № 205с/ 201с от 14.05.1945г. площадка завода передана из ИГУ НКАП в НКСМ под строительство Кутаисского автомобильного завода.

Директор (1942г.)- Прозоров.

Зам. директора (-10.1940г.)- М.А. Папахчан.

Гл. технолог (-10.1940г.)- Н.К. Черников.

Кутаисский автомобильный завод НКСМ, Грузинского СНХ

/Грузия г. Кутаиси/

/Московское представительство: г. Москва ул. Шарикоподшипниковская, 28/

Строительство Кутаисского автомобильного завода начато в соответствии с пост. ГКО № 8346 от 6.05.1945г. По приказу НКАП/НКСМ № 205с/201с от 14.05.1945г. под строительство завода передана из ИГУ НКАП в НКСМ законсервированная площадка завода № 131 (филиала завода № 31).

Самоходное шасси для ЗРК «Оса» (1960-е).⁵⁷

Руководитель Московского представительства (2000г.)- А.В. Горгаелидзе.

КБ завода

Создано: бронетранспортер «1015», шасси для ЗРК «Оса» «1040».

НИИ-131 ГКРЭ, МРП, НИИ радиоэлектроники (НИИРЭ) МРП, М-5546,

ВНИИ радиоэлектронных систем (ВНИИРЭС) МРП, НПО «Марс» МРП

/г. Ленинград а/я 233; Московский пр., 212 (1959г.)/

В соответствии с пост. СМ СССР № 615-278сс от 6.06.1959г. на базе трех самостоятельных ОКБ-283, ОКБ-287 и ОКБ-794 в системе ГКРЭ в Ленинграде создан новый НИИ-131 для расширения НИОКР в области радиолокационной техники. Для размещения института предоставлено здание Дома Советов на Московском пр., 212. Затем НИИ-131 переименован в НИИРЭ (упоминаются также названия Ленинградский НИИРЭ, НИИС¹³⁰). НИИРЭ имел наименование «п/я М-5546».

Первоначально в составе НИИ-131 сформированы четыре специальных КБ: СКБ-1, СКБ-2, СКБ-3, СКБ-4.

По приказу № 90 от 31.12.1971г. НИИРЭ был переименован во ВНИИРЭС, в связи с расширением научно-производственной деятельности института и достижением высокого уровня создаваемой продукции. По приказу МРП № 158 от 17.03.1972г. на базе ВНИИРЭС и опытного завода в Гатчине, который к тому времени вводился в строй, создано НПО «Марс». По приказу МРП № 216 от 12.04.1972г. в состав НПО «Марс» вошло Ленинградское ОКБ «Зарница». На его базе создано новое СКБ-7.

Впервые в стране были разработаны и изготовлены авиационные, космические, морские и наземные электроразрывные соединения, институт являлся единственным их разработчиком (В.Г. Тележко).

Создана научная школа радиоэлектронной поляриметрии (В.А. Потехин).

Выполнены НИР: «Котангенс», «Синус», «Призма», «Конус», «Октаэдр», «Шнур-1».

В соответствии с приказом МРП № 264 от 15.05.1974г. и пост. СМ СССР № 139 от 2.03.1976г. на базе НПО «Марс» с ВНИИРЭС создано НПО «Ленинец», в которое вошло также ЛПТО «Ленинец», ПРЗ и Опытный завод в Гатчине.

Далее, вероятно, ВНИИРЭС – это НИИ радиоэлектронных комплексов.

Институт имел филиал (1983г.).

Директор (1959-67г.)- Н.В. Аверин, (1967-74г.)- С.С. Никольский, (1974-77г.)- В.М. Зуев, В.А. Потехин, (-1991г.)- М.А. Грамагин.

Зам. директора: по научной работе (1962г.)- В.С. Дехтярев; по производству (-1972г.)- В.К. Дошин; В.А. Шляпников, Л.Н. Щепкин.

Ген. конструктор- Р.Ю. Багдонас.

Гл. инженер (1959г.)- В.И. Смирнов, В.А. Потехин, (1963(5)-72г.)- Н.А. Чарин, (-1972г.)- В.М. Зуев.

1-й зам. гл. инженера (1964-73г.)- А.П. Лопырев. Зам. гл. инженера: по конструкторско-технологическому обеспечению разработок (1973г.)- Л.Н. Щепкин; (-1974г.)- Ю.И. Валов, (1981-87г.)- В.П. Козлов, (-1993г.)- Л.Н. Щепкин.

Начальники отделений: В.Ф. Алексеев, А.А. Зверев. Начальник комплекса моделирования и испытаний- В.А. Шляпников.

Зам. директора СКБ по научной работе- Е.Э. Чернышев.

Гл. конструкторы: В.Ф. Алексеев, В.Г. Елфимов («Айсберг», «Разрез»), С.Д. Ещенко («Гроза-86»), А.А. Зверев (Юр-40, У004В, В001, В004), Д.Д. Коробов (К-030, Ц-175, Ц-176, 1-Ц-175), М.Н. Модин (метеорЛС), Е.И. Нестеров («Коршун»), Л.Н. Щепкин (микроэлектроника).

1-й зам. гл. конструктора: (1974-88г.)- Г.С. Иссерлин (бортовая автоматизированная система контроля для Ан-124). Зам. гл. конструктора: (1972-83г.)- Н.А. Иовлев (специзделия), (-1992г.)- А.Я. Грошев, В.П. Козлов (А822, А822-10).

Начальники отделов: по разработке микроэлектронных изделий (-1973г.)- Л.Н. Щепкин; НИО (-1992г.)- В.Г. Тележко; (1959-71г.)- А.Н. Амромин, В.П. Воскресенский, А.А. Зверев, Н.А. Иовлев, (-1991г.)- Д.Н. Медведев, М.Н. Модин, (-2001г.)- Д.В. Молдавандцев.

Начальники лабораторий: (1959г.-) М.А. Грамагин, А.Я. Грошев, А.А. Зверев, (-1981г.-) В.П. Козлов, Д.В. Молдаванцев, (-2000г.-) Г.А. Чайковская.

Научные руководители НИР: А.А. Зверев («Котангенс», «Синус», «Призма», «Конус», «Октаэдр», «Шнур-1»), В.П. Козлов, (1972-73г.-) А.Н. Лобанов, В.А. Потехин, А.Н. Шестун.

Создано: РЛС: авиационные: «Гроза», метеорЛС «Гроза-86» для Ил-86, прицельно-обзорная А822 и радиолокатор А822-10 для Ан-124, «Обзор» для Ту-95МС, Ту-22 и Ту-160, «Айсберг», «Разрез», В001, В004; бортовые системы (самолета и ракеты) наведения комплекса К-16 (пнв 30.12.1961г.); навигационная корабельная «Балтика»; система слепой посадки самолетов «Нефрит» (1970-е); вычислительные системы К-030, Ц-175, Ц-176, 1-Ц-175; разъемы быстрорасчлняемые электроразрывные: 2РМ, РС, РПКМ, РБН-2, РВН, Р-5, -7 для шлемофонов космонавтов; вилка РС-19; система электронных платежей при продаже нефтепродуктов «Кедр».¹³⁰

ОАО «НИИ Радиоэлектронных комплексов»

/г. Санкт-Петербург/

Вероятно, это бывший ВНИИРЭС. Входил в состав ХК «Ленинец». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Зам. гендиректора по ВЭД и конверсии (1991г.-) М.А. Грамагин.

Гл. конструкторы: (1993-96г.-) М.А. Грамагин (авиационные РЛК).

Начальники отделов: (-1996г.-) Д.Д. Коробов.¹³⁰

СКБ-1 НИИ-131

Создано на базе ОКБ-283. На него возлагалась разработка РЛ комплексов для самолетов дальней стратегической авиации и систем управления УРВП.

Работы по контуру управления системы «Рубикон» для К-10Р (1959г.). В 1962-69г., с использованием опыта работ по системе «Рубикон», выполнены ОКР по созданию систем управления «Взлет» и «Венец» для КСР-5 комплексов К-26 и К-10-26, а также по модификациям этих систем «Накат» и «Кратер».

Работы по РЛС бокового обзора (БО) «Торос», «Игла». Развитием стал комплекс РЛ оборудования «Игла-1» для Ил-20.

Создан РЭК «Океан» самолета Т-4. Он включал СУ ракетным оружием «Вихрь», самолетную РЛС переднего обзора «Прогресс», РЛГСН ракеты Х-44 «Гарпун», системы: РЭП «Отпор», радиоразведки «Рапира», радиосвязи «Стремнина».

Разработаны многофункциональные РЛС: для Ту-16 (1950-е), «ПН», «ПНН», «ПНМ» для Ту-22, «Обзор-МР» для Ту-22МЗ, «Обзор-МС» для Ту-95МС и «Обзор-К» для Ту-160.

Начальник (1959-65г.-) В.М. Глушков, (1965-71г.-) Н.А. Чарин, (1971г.-) Е.Ф. Бочаров, А.Н. Лобанов.

Гл. конструктор (1971г.-) Е.Ф. Бочаров («Обзор-МР, -МС, -К»).

Гл. конструкторы: (1960-е) А.П. Лопырев («Океан»), (1960-е) А.Н. Шестун («Вихрь»), (1972-73г.-) А.Н. Лобанов («Вихрь», «Взлет», «Венец»), В.М. Глушков («Игла»).

СКБ-2 НИИ-131, КБ-2 ГКЭТ

/г. Ленинград/

СКБ создано на базе специальной лаборатории СЛ-11 при заводе № 794. Перед ним была поставлена задача создания бортовых малогабаритных ЭВМ на базе гибридных интегральных схем. Далее направление работ изменено на создание машин управления.

В 1961г. СКБ-2 преобразовано в самостоятельное предприятие – КБ-2 в системе ГКЭТ. В 1973г. КБ-2 вошло в состав ЛКТБ завода «Светлана», далее – ЗАО «КТБ «Светлана-Микроэлектроника».

Руководителями СКБ были Ф.Г. Старос и И.В. Берг (настоящие имена: Alfred Sarant и Joel Barr) – американские разведчики, переправленные в СССР после разоблачения. Они принимали участие в разработке проекта Центра микроэлектроники (ЦМ) в Зеленограде (в разработке участвовали также В.М. Вальков, Р.И. Бородин, Г.Р. Фирдман). Ф.Г. Старос в 1963г. назначен зам. директора ЦМ (продолжая руководить СКБ-2).

Создана первая в стране машина управления для ПЛ УМ-1 (1960г.), миниатюрный радиоприемник. В 1963г. начат выпуск первой в мире полупроводниковой мини-ЭВМ УМ-1-НХ (вариант для народного хозяйства). В 1963г. были спроектированы и изготовлены первые в стране вакуумные установки для напыления тонких пленок, первые 4 установки были переданы в НИИ-335. Разработан блок памяти на многоотверстных ферритовых пластинах «Куб-2». В 1964г. создана микроминиатюрная ЭВМ УМ-2. В 1973г. на базе УМ-2 создана малогабаритная БИУС «Узел» для ПЛ пр. 641Б «Сом».

Директор (-1960-64г.-) Ф.Г. Старос.

СКБ-2 НИИ-131

В 1967г. в институте образовано второе СКБ-2 путем выделения из состава СКБ-3 большой группы специалистов по разработке РЭ систем для ВТА и ГА.

В 1967-74г. продолжена разработка ПНПК-22 для Ан-22, разработка ПНПК-76 для Ил-76.

Начальник (1967-73г.-) В.Л. Коблов.

Гл. конструктор (-1973г.-) В.Л. Коблов.

СКБ-3 НИИ-131 ГКРЭ, Р-6808

Создано на базе ОКБ-794 ГКРЭ.

Специализировалось на разработке РЭ комплексов для армейской и фронтовой авиации, а также ВТА. Затем появилось направление по разработке аппаратуры межсамолетной навигации (МСН) для ВТА. Она разрабатывалась как в автономном варианте, так и в составе ПНПК.

В 1966-68г. имело наименование «предприятие п/я Р-6808».

В 1967г. коллектив разработчиков ПНПК для ВТА во главе с В.Л. Кобловым выделился в отдельное СКБ-2.

В начале 1970-х г. на основе одного из коллективов СКБ-3 сформировано СКБ-5.

Начальник (1959-71гг.)- Е.А. Зазорин.

Гл. конструкторы: Е.А. Зазорин («Пума»), (-1967гг.)- В.Л. Коблов (ПНПК-22), В.И. Беляков (РКСМ-2).

Создано: ДИСС для вертолета; прицельно-навигационная система ПНС-24 «Пума» для Су-24, ПНС-24М для Су-24М (1970-е), ПНС-24ПМ для Су-24МП (1970-е), ПНС-24МР (1970-е), прицельно-навигационная пилотажная система ПНПК-22 «Купол-22» для Ан-22 с РЛС КП2В; аппаратура МСН: РКСМ-2 для Ан-12ТА (1964-66), для Ан-22, Ил-76, Ан-124.

СКБ-4 НИИ-131

Создано на базе ОКБ-287. Специализировалось на разработке РЭ комплексов для морской противолодочной авиации. Разработка поисково-прицельных систем: ППС «Беркут» для Ил-38 с ЦВМ-264, «Беркут-95» для Ту-142.

В 1956-63г. созданы системы радиовзрывателей для БПЛА.

Гл. конструктор (1959-64гг.)- В.С. Шунейко.

Ответственный руководитель (1959-64гг.)- В.С. Шунейко. Начальник (1964-71гг.)- А.М. Громов, (-1982гг.)- Е.И. Нестеров.

Гл. конструкторы: (1964-72гг.)- Н.А. Иовлев (авиационные ППС), (1969гг.)- А.М. Громов («Беркут»).

СКБ-5 НПО «Марс»

Сформировано в начале 1970-х г. на основе одного из коллективов СКБ-3 для разработки электроразрывных соединителей и разъемов авиационного и космического применения.

Начальник (1970-е)- В.Г. Тележко.

СКБ-7 НПО «Марс»

Создано в 1972г. на базе Ленинградского ОКБ «Зарница», вошедшего в НПО «Марс» и специализировавшегося на разработке автоматизированных систем контроля (АСК) самолетного оборудования и наземной авиационной техники.

Начальник (1972гг.)- Г.И. Соколов (до этого- гл. инженер ОКБ «Зарница»).

Завод № 132 НКТП, НКОП, НКАП, Завод № 1 УВВС, НКТП,

Симский механический завод («Симза»), Симское агрегатное ПО, АООТ, ОАО «Агрегат»

/г. Москва ул. Бутырская, 58/

/456020 г. Сим Инжерского р-на Челябинской обл. ул. Пушкина, 1 тел. 35-89-90 www.agregat-avia.ru/

До революции были основаны небольшие механические мастерские Дергачева.

С 1919г. мастерские были в ведении разных организаций: сначала в артели, затем- Механические мастерские № 4 Треста «Промвоздух». В 1928г. мастерские преобразованы в завод (или фабрику) № 1 УВВС. С 09.1933г. завод перешел в ведение Спецавиатреста, затем – в ГУАП НКТП. В 1937г. завод № 1 УВВС преобразован в завод № 132 1ГУ НКОП (по другой информации в 12.1936г. завод № 132 передан из ГУАП НКТП в ведение 1ГУ НКОП¹⁴⁴), по пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. передан в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения, в 12.1938г. – в ведении 18ГУ. Затем – в ведении 4ГУ НКАП.

Завод имел филиал (кроватьная мастерская) у Ленинградского шоссе. По приказу № 23 от 15.01.1934г. он передан конструкторской группе А.С. Яковлева.

Производство агрегатов запуска авиамоторов «РИ», регуляторов винтов, подогревателей, синхронизаторов. По проекту 1936г. завод реконструирован. После этого началось производство мотоконпрессоров, в т. ч. АК-60, агрегатов авиадвигателей, вспомогательного электрооборудования, пиротехнических агрегатов запуска. Приказом № 00116 от 28.05.1937г. для обеспечения подготовки производства самолета Вулти заводу поручено к 1.09.1937г. закончить производство редукторных коробок для подъема шасси. Приказом № 232сс от 28.06/3.07.1938г. заводу поручено к 1.10.1938г. организовать серийное производство лебедок конструкции инженера Сверидова для АНТ-42. Приказом № 319сс от 10.08.1938г. поручено организовать в 1938г. выпуск ветрянок В7/3 – 1500 шт. и ВГ/9 – 1000 шт. Приказом № 381сс от 29.09.1938г. в производственную программу завода на 1938г. включен выпуск агрегатов: стартеров: мотоинерционного МИС, пиротехнического ПС-5 «Кохман», пироинерционного ПС-2; компрессоров: ПК-34, мотоприводных МПК-1, АК-75, авиационного АК-50; бортового комбинированного агрегата для подогрева и запуска моторов. Этим же приказом требовалось снять с производства все изделия, не связанные с производственным самопуском.

По пр. № 80с от 11.03.1938г. «в целях правильной организации ремонтного производства» на заводе организован ремонтно-эксплуатационный отдел.

По пр. 18ГУ № 217 от 31.08.1938г. заводская лаборатория по организации производства была преобразована в Центральную лабораторию 18ГУ с производственной мастерской. На нее возложены задачи: улучшение работы предприятий в области структуры управления, диспетчирования, организации производства, технического контроля. Приказом НКОП № 355 от 19.09.1938г. приказ 18ГУ № 217 был отменен.

В соответствии с пост. КО от 2.10.1939г. в 1940г. должна была быть завершена реконструкция завода.

В соответствии с пост. Совета по эвакуации № СЭ-147сс от 10.10.1941г. и приказом № 1057сс от 10.10.1941г. завод № 132 4ГУ НКАП эвакуируется в г. Сим Челябинской обл. на площадку арматурного завода, где к тому времени уже расположился эвакуированный из Москвы завод № 444 НКАП. По приказу № 1097с от 5.11.1941г. заводы объединены в единый завод № 132 НКАП (Симский механический завод).

На площадке эвакуированного завода в Москве по приказу № 46с от 17.01.1942г. образованы Агрегатные ремонтно-механические мастерские № 132. По приказу № 281с от 14.04.1942г. они получили статус филиала завода № 132 НКАП. Ремонт изделий, выпускаемых заводом № 132. В середине 1942г. сюда переведен агрегатный завод № 451.

По приказу № 206сс от 21.03.1944г. с завода № 132 переведено большое количество станков, рабочих и ИТР для укрепления производства на завод № 451 НКАП. В начале 1944г. часть специалистов завода была переведена на завод № 487 для освоения выпуска топливных агрегатов.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В 02.1981г. на базе Симского механического завода создано Симское агрегатное ПО (САПО).

В 01.1993г. САПО преобразовано в АООТ «Агрегат», в 1996г. - в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 2005г. ОАО «Агрегат» входило в состав ММПП «Салют».

Производство (2002г.): авиационные агрегаты: антиюзовые автоматы торможения, гидроагрегаты (клапаны, реле давления, фильтры, выключатели и редукторы), агрегаты запуска двигателей, регуляторы в/винтов, регуляторы сопла и форсажа, регуляторы расхода топлива, пневморегуляторы, насосы: плунжерные, шестеренные; аврийно-спасательный инструмент для МЧС; автозапчасти; шаровые краны.

Численность персонала (2002г.) - 3500 чел.

Директор (-05.1937-15.06.1938г.) - Д.М. Соколов, (4.08-22.10.1938г.) - М.И. Белгородский, (22.10.1938-04.1942г.) - А.М. Ивайкин, (1942-44г.) - В.С. Лурье, (03.1946г.) - Антонов. Гендиректор (1982-87г.) - И.А. Пудовкин, (1987-94г.) - В.Ф. Давыдов, (-2002-05г.) - В.Д. Изюмов.

Зам. директора: (06.1937г.) - Д.Л. Авербах; по МФВ (-1942г.) - В.С. Лурье.

Директор: технический (2002г.) - В.П. Станинов; коммерческий (2002г.) - А.И. Мотошков.

Гл. инженер (06.1937г.) - Д.Л. Авербах, (1941г.) - А.А. Мышленков.

Гл. конструктор (-04.1940г.) - А.М. Груничев, (24.12.1940г.) - А.Н. Петелин.

Начальник производства (1941г.) - М.Н. Вишневецкий.

Начальники отделов: ОТК (05.1938г.) - Авраменко; маркетинго-сбытового (2002г.) - С.А. Арсеньев.

Производство: регуляторы оборотов в/винта: Р-2 к мотору АМ-35А (1940), Р-7 (ВОВ), Р7Ф, Р9СМ2 (1946-), Р68А (1957-), Р68ДК-24 для АИ-24 (1975), Р90 (1975); самопуск (инерционный стартер) РИМ-У-24 для М-71 (1940); электролебедки; компрессоры; подогреватель мотора ПБП-2 (1940); переносная лампа АПЛ; автомат давления АД-50 (ВОВ); насос ПН-1 (ВОВ); магнето (ВОВ); агрегаты управления створками сопла и форсажной камеры: для Ту-16 (1950), РСФ55Б (1975), РСФ59А, РСФ31Б, РСФ85 для МиГ-29 и Су-27; агрегаты автоматического торможения колес, инерционные датчики для Ту-16 (1950-); агрегаты АКП-5, АКП-7 для Ил-К6 (1953); автомат регулирования подачи топлива РПТ1А для ПРД (1962-); регулятор расхода РР3048М (1980-е); плунжерный насос НП92А для Ми-8 (1975); гидромашинка ГП16 для Ту-144 (1975); рулевые машинки ТА-41Б, ТА-42Б для ракеты А-350 (1975), газовая рулевая машинка ФАП-4В (1975); блок автоматики БУМ235С, маслоагрегат МА222, гидроаккумулятор ГА222 (2000-е); гидрораспределители и редукционные клапаны для Ил-96, Як-130, МиГ-АТ, Ту-204, Ту-334, Бе-200 (2000-е); насосы шестеренные для наземной техники НШ-4, НШ-10, НШ-32, НШ-50, НШ-100 (2002); бытовая швейная машина «Белка» (2002).^{69,101}

ОКО, ОКБ завода № 132 НКАП, ОКБ-132 МАП

/г. Москва; г. Сим Челябинской обл./

В 1940г. ОКО завода преобразован в ОКБ.

Работы по самопускам авиамоторов (инерционным, воздушным, пиротехническим). Разработка моторных подогревателей.

По приказу № 539с от 12.10.1940г. при заводе образована небольшая конструкторская группа по синхронизаторам. Начальник группы - К.Н. Спажев, зам. начальника - Р.Г. Берестецкий.

В 1941г. ОКБ эвакуируется вместе с заводом в г. Сим на площадку завода № 444 НКАП. На новом месте ОКБ разместилось к 11.1941г.

По приказу № 12с от 5.01.1944г. часть коллектива ОКБ с работами по регуляторам ВИШ во главе с А.Н. Петелиным вместе с ОКБ-35 и ОКБ-28 переводится в Ступино с образованием единого опытного завода № 25.³⁶ По приказу № 189с от 14.03.1944г. гл. конструктором ОКБ назначен Б.М. Янкелевич.

Работы по системам ВС, КРМ и др.

В 1946г. ОКБ было расформировано.

По приказу № 307с от 15.05.1947г. ОКБ вновь образовано при заводе № 132 в 8ГУ МАП.

Работы по агрегатам запуска и регулирования оборотов винта.

По приказу № 440с от 21.06.1948г. ОКБ-132 ликвидировано.

Гл. конструктор (-04.1940г.) - А.М. Груничев, (04.1940г.) - А.А. Сибирякин, (24.12.1940-01.1944г.) - А.Н. Петелин, (14.03.1944г.) - Б.М. Янкелевич, (1947г.) - А.М. Добровотворский.

Зам. гл. конструктора (04.1940г.) - Б.М. Янкелевич.

Симский арматурный завод

/г. Сим Челябинской обл./

По указу императрицы Елизаветы 29.03.1759г. купцами Иваном Твердышевным и Иваном Мясниковым был основан металлургический завод. В 1898г. в составе завода имелась мартеповская фабрика. Был разработан проект мартеповской фабрики с двумя печами для Лысьвенского завода.

С 1910г. завод перешел на выпуск военных повозок-кухонь, санитарных двуколок, автоприцепов.
В 07-10.1941г. на площадку завода были эвакуированы завода № 444 НКАП и № 132 НКАП. По приказу № 1097с от 5.11.1941г. заводы объединены в единый завод № 132 НКАП.
Смотритель мартеновской фабрики (1898г.)- С.Ю. Вериге.

Завод № 132бис НКАП

Агрегатный завод-дублер № 132бис строился с 1940г. Вероятно в Москве, в соответствии с пост. КО от 2.10.1939г. завод должен был быть введен в строй к 1.07.1941г. В 10.1941г. эвакуирован в г. Верхняя Салда.

Завод № 133 НКАП

/г. Ленинград/

По приказу № 330сс от 6.07.1940г. и № 565с от 18.10.1940г. на базе филиала завода № 28 (бывший манеж военного ведомства) в г. Ленинграде образовался завод № 133 НКАП по производству авиационных свечей в системе 4ГУ НКАП.

После начала войны (~08.1941г.) завод эвакуирован на площадку завода № 306 НКАП. По приказу № 971сс от 12.09.1941г. завод № 133 влит в единый завод № 306 НКАП и с 09.1941г. выбыл из числа действующих.

На площадке эвакуированного завода в 1945г. образован завод № 794 НКАП.

Директор (1940г.)- Д.К. Посылкин.

Завод № 133 НКАП, МАП, 2-й Московский приборостроительный завод МАП, ОАО

«Второй Московский приборостроительный завод (2-й МПЗ)»

/г. Москва Б. Боженинский пер., 17 ст. Воробьевы Горы (1947г.)/

/119019 г. Москва ул. Россолимо, 17 тел. 246-67-20, -93-07 www.2mpz.ru/

На площадке эвакуированного завода № 214 НКАП в 01.1942г. организованы мастерские по ремонту приборов. В соответствии с решением ГКО № 1543сс от 5.04.1942г. и приказом № 269сс от 10.04.1942г. на базе мастерских образован завод № 133 НКАП для ремонта и производства аэронавигационных и гироскопических приборов. После войны начато производство парашютных автоматов.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР. Распоряжением МосгорСНХ № 00260 от 23.07.1963г. завод № 133 переименован во 2-й Московский приборостроительный завод.

Принимал участие в программе создания ОК «Буран».

Производство (2002г.): страхующие приборы для парашютистов и летчиков; навигационные приборы и комплексы, датчики давления, упругие чувствительные элементы; медтехника.

В соответствии с указом президента РФ № 721 от 1.07.1992г. ГП «2-й МПЗ» 5.11.1992г. преобразовано в АО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Численность персонала (на 1.04.2004г.)- 559 чел.

Директор (07.1942г.)- Качкая, (1943-47г.)- М.И. Комиссаров. Гендиректор (2000г.; 2003-04г.)- А.И. Цуцков, (2003г.)- В.А. Грудов.

Начальники отделов: маркетинга (2002г.)- П.О. Орлеанский.⁶⁹

Производство: аэронавигационные приборы (в т.ч. автоматы курса); анероид АРС-1 (1945-); парашютные автоматы АД, ПАС (после ВОВ), КПА-4, КАП, П-141; манометры керосина, мановакууметры, вариометры, высотомеры; (2004г.): датчики давления МДДА, МДД-ТЕ, перепада давления ЭДПД, высоты, автомата рулей, высотной коррекции, скоростного напора ДНПСТ, скорости; измерительный комплекс давления ИКД-27ДА, ИКД-6Т, ИКДР; реле давления РДИА; сигнализатор перепада давления СПД; упругие чувствительные элементы (АЧЭ-12, -18, -19, -29, -177, -178, -202, -261, МЧЭ-65, -262, -648, -649, ВМ-3, АР-8, ВС-4, ВП, М-2500), страхующие приборы для парашютистов и летчиков (ППК-У, -1М, КПА-4М, АЧ-1,2, АД-3У, ВП, ВП-3), затвор баровременной ЗБВ для К-36ДМ и К-93 (2004); метеорологические, геодезические, геофизические приборы.

ОКБ-3 завода № 133 МАП, ГС ОКБ-133 МАП, Московское приборостроительное КБ (МПКБ),

МПКП «Восход», АОТ, ОАО «Аэроприбор-Восход»

/105318 г. Москва ул. Ткацкая, 19 тел. 369-10-81, 363-23-01/

ОКБ при заводе № 133 НКАП образовано по приказу № 431с от 14.07.1944г. путем объединения работников различных предприятий по анероидно-мембранным, трубчатым и сильфонным приборам в 5ГУ НКАП. В 1947г. ОКБ-3 завода № 133 МАП преобразовано в самостоятельное ОКБ-133 МАП, в 1953г. переименовано в ГС ОКБ-133 МАП.

После войны- разработка парашютных автоматов. В середине 1940-х г. ОКБ занималось доработкой высотного корректора немецкого автопилота «Ф-1» по ТУ завода № 118 МАП.

В 08.1957г. – в ведении 4ГУ ГКАТ. В 1966г. ГС ОКБ-133 переименовано в Московское приборостроительное КБ (МПКБ) «Восход», с 1992г. – МПКП «Восход». 22.06.1994г. преобразовано в АОТ, затем – в ОАО «Аэроприбор-Восход». В 1997-2003г. входил в НПП «Технокомплекс», а затем – в концерн «Авионика». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

С 1955г. имел Харьковский филиал на заводе № 157 по высотомерам и датчикам.

Работы (1990-е г.): малогабаритные и распределенные СВС, система предупреждения приближения земли, приемники воздушных сигналов для АОН, электронные высотомер и измеритель скорости, прецизионные

датчики давления, контрольно-проверочное оборудование для измерения давления; (2002г.): разработка и производство: аэрометрические приборы для ЛА (ПВД, системы измерения воздушных параметров, системы предупреждения критических режимов, индикаторы на лобовом стекле, наплемные индикаторы); измерители давления для промышленности, метеорологические барометры; медоборудование.

Численность персонала (2002г.)- 400 чел.

Начальник (1944-59г.)- Н.К. Матвеев. Гендиректор (-1996-2005г.)- В.Г. Кравцов.

Гл. конструктор (07.1944-59г.)- Н.К. Матвеев {4.05.1898-}, (1959-86г.)- Р.Г. Чачикян {3.05.1910-96}, (-2002-05г.)- В.Г. Кравцов {24.12.1938-}.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- В.П. Белотелов.

1-й зам. гл. конструктора (2002г.)- В.П. Белотелов. Зам. гл. конструктора (2002г.)- А.К. Панкратов.⁶⁹

Создано: (после ВОВ) манометр МР-80, мановакууметры ЭДМУ-1, ЭДМУ-15; анероиды для карбюратора мотора АШ-73; приемники воздушного давления: ПВД-18, -30, -33, -34, -35, -36, -38, -40; указатели скорости УС-1000 (1946); датчики давления, высотомеры: ВБМ, ВБЭ-2 для Ту-154; барометры БОП-1М, вариометры; парашютные автоматы ПАС, КАП, ППК-У; системы воздушных сигналов: ВБЭ-СВС для Ту-134, СВС-85 для Ту-204, 2Ц-У(2), ПКР-1, СВС-96; система предупреждения приближения земли СППЗ-85 для Ту-204; астронавигационная система МКР «Буря» (1954); барокомандные системы приземления КА, автоматы катапультирования для истребителей; датчики управления тягой ЖРД; телеметрические приборы; СЦГВ для прицела «Штурм», ИК-ВСП для Су-27(1978); цветной прицельно-пилотажный индикатор на лобовом стекле ППИ-70В для МиГ-31.

Харьковский филиал ОКБ-133, Харьковское приборостроительное КБ

«Авиаконтроль», ОАО «Авиаконтроль»

/61051 Украина г. Харьков пер. Тургеневский, 1А тел. 431-269 www.avionika.ua/aircontrol/

Основан в 1955г. как филиал КБ «Восход», являлся им до 1990г. В 1990г. преобразовано в самостоятельное Харьковское приборостроительное КБ «Авиаконтроль». С 1999г. – ОАО «Авиаконтроль».

Производство агрегатов и систем прицельно-навигационного оборудования ЛА, аэрометрического оборудования и средств их контроля (2003г.). Единственное на Украине предприятие по разработке и изготовлению бортового аэрометрического оборудования и средств контроля.

Директор (2002г.)- В.А. Антонов.

Гл. конструктор (2002г.)- В.Н. Выборнов.

Создано: указатели высоты: УВКД, ВЭМ-72, ВБ-1; система высотно-скоростных параметров СВС-72; цифровая система команд по давлению ЦСКД-2М для Ил-96, Ту-204; оборудование для измерения высотно-скоростных параметров МВП-1, УВК-1М; информационно-вычислительный комплекс ИКВСП-140 и контрольно-проверочное оборудование АКПА-74, АКПА-140 для Ан-74, Ан-140.⁶⁹

НИИ «Восход», ВНИИ, НПО «Восход» Минсвязинформа, ФГУП

«НИИ «Восход» Минкомсвязи

/г. Москва ул. Удальцова, 85 тел. 931-75-00/

Образован в 1972г. В 2009г. институт – в ведении Росинформтехнологий Минкомсвязи.

В 2000-е г. – головное предприятие в области разработки и внедрения крупномасштабных автоматизированных систем государственного и специального назначения. В 2005г. определен головным исполнителем программы введения в России биометрических паспортов.

Директор (2000г.)- В.И. Дракин.

1-й зам. гендиректора (2009г.)- Н. Мухин. Зам. гендиректора (2005г.)- В. Михайлов.

Гл. инженер- А.В. Грибов.

Гл. конструктор – Л. Захаров.

Гл. конструктор государственной системы изготовления, оформления и контроля биопаспортов (2009г.)- А. Панкратов.

Начальники отделов: (1975-81г.)- С.А. Крутовских.

Помощник директора (2009г.)- М. Шнейдер.

Создано: наземный приемный пункт самолета ДРЛО А-50 «Шлюз АМ1»;⁶³ программное обеспечение автоматизированной системы «Выборы» (2004г.).

Завод № 134 НКАП

/пос. Горенки Реутовского р-на Московской обл./

Строительство завода запланировано в соответствии с пост. Правительства № 104сс от 7.05.1939г. как дублера завода № 25 по производству спецстанков, приспособлений и инструмента. В связи с началом войны строительство отменено.

ГС Завод № 134 НКАП, МАП, Завод опытного вооружения (ЗОВ), Московский завод

«Вымпел», В-2248, Р-6462, МКБ «Вымпел», ГосМКБ «Вымпел», ФГУП,

ОАО «ГосМКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова»

/г. Москва Ленинградское ш., 55/

/123424 г. Москва Волоколамское ш., 90 тел. 491-04-64, 491-85-89 www.vympeltor.com/

В 04.1942г. ОКБ С.В. Ильюшина было эвакуировано и размещено на заводе № 240 НКАП. В связи с этим территория «б» завода № 240 на Центральном аэродроме по приказу № 304с от 21.04.1942г. была закреплена как опытная база за коллективом ОКБ-240 В.Г. Ермолаева, вернувшегося из эвакуации из Казани. По приказу № 319с от 26.04.1942г. в подчинении Ермолаева некоторое время находился филиал № 1 по Авиационному пер. завода № 30 (бывший цех ширпотреба завода № 1). По приказу № 517с от 12.07.1942г. территория «б» завода № 240 преобразована в самостоятельный опытный самолетостроительный ГС завод № 134 при 7ГУ НКАП. Заводу № 134 выделили, кроме того, здание Библиотечного института Наркомата Просвещения.

Работы по модернизации Ер-2: модификации с дизелями М-30, М-31, пассажирский Ер-2ОН.

По приказу НКАП № 424с от 5.07.1944г. большая часть оборудования, корпус «Г» и часть личного состава завода № 89 переданы заводу № 134 НКАП для укрепления его производственной базы.

После смерти Ермолаева в 03.1945г. завод № 134 НКАП был передан со всеми работами как опытная база образованному ОКБ П.О. Сухого, назначенного гл. конструктором самолета Ер-2; сотрудники ОКБ Ермолаева переведены в ОКБ Сухого³⁴. В состав завода № 134 7ГУ НКАП с 1.01.1945г. (приказ 39с от 3.02.1945г.) влит завод № 289 18ГУ НКАП гл. конструктора П.О. Сухого. Завод № 134 стал базироваться на разрозненных территориях: на основных территориях «а» и «б» – по Ленинградскому ш., 55, размещались КБ, часть производства и склады. Рядом находился корпус «г». В Тушино на территории «д» (площадка бывшего завода № 289), считавшейся филиалом завода № 134, находилось основное и вспомогательное производство, заводоуправление, склады.

По приказу № 341с от 14.08.1945г. планировалось объединить филиал завода № 134 и филиал завода № 301 НКАП, а освободившиеся помещения передать Московской конторе Главснаба. Но по приказу № 371с от 8.09.1945г. филиал завода № 301 передан в распоряжение завода № 156 для расширения работ по Ту-4.

По приказу № 290сс от 13.05.1946г. часть помещений завода № 134: конструкторский корпус на территории «а» (бывший Дом ветерана Отечественной войны, построенный после 1812г.) и часть ангара на территории «б», были отведены вновь образованному НИИ-2 (НИИАС).

По приказу № 393сс от 24.05.1949г. все помещения на территориях «а» и «б» переданы НИИ-2.

В 1946г. территория в Тушино (площадка бывшего завода № 289), находившаяся в ведении ГУ ИАС ВВС, была передана в подчинение НИИ-88 МВ.

В 1946г. на завод передано 386 единиц оборудования с завода Юнкера в г. Хальберштадт (Германия).

В конце 1949г. завод № 134 полностью переведен в Тушино. В соответствии с пост. СМ СССР № 5185-1980сс от 14.11.1949г. и приказом № 914сс от 18.11.1949г. профиль завода был изменен, ОКБ Сухого закрыто и влиито в ОКБ Туполева. Завод № 134 МАП передан как опытная база переведенному с серийного завода № 43 ОКБ-43 гл. конструктора И.И. Торопова, которое переименовано в ОКБ-134 МАП. Завод также стал называться ЗОВ. По приказу № 621к от 18.11.1949г. Торопов назначен и.о. директора завода. Уже в 12.1949г. была выпущена партия установок вооружения конструкции ОКБ-43. По приказу № 171к от 3.03.1950г. директором завода назначен Н.А. Семенов, а Торопов стал гл. конструктором-ответственным руководителем.

Работы по комплексным системам огневой защиты Ту-16 и Ту-95.

По приказу № 283сс/оп от 25.04.1955г. с 1.04.1955г. завод передан из 7ГУ в 6ГУ МАП. В 08.1957г. завод № 134 с летным отрядом – в ведении 2ГУ МАП. В 1967г. завод получил название МЗ «Вымпел». В 1975-78г. имел наименование «предприятие-п/я» В-2248, затем- Р-6462.

С 1989г. – МКБ «Вымпел», с 1991г. – ГосМКБ «Вымпел». В соответствии с пост. Правительства Москвы № 686 от 27.07.1999г. ГосМКБ «Вымпел» присвоено имя И.И. Торопова. В 2002г. называлось ФГУП «ГосМКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова». Входило в Корпорацию ТРВ (2004г.). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. Входило в состав Корпорации ТРВ (с-2004г.). Указом Президента РФ в 01.2007г. исключено из перечня стратегических предприятий.

1.04.1982г. тематика УРВВ (К-73) и УРВП (Х-29) переведена из НПО «Молния» в МКБ «Вымпел» вместе с группой конструкторов (300 чел.) во главе с Г.И. Хохловым.

В 1985г. НИР «Клеенка» по разработке Р-27П. В начале 1990-х г. – НИР «Ельник» по ракете РВВ-АЕ.

Главное предприятие по разработке УРВВ, УРВП, ЗУР. К 2005г. создано более 40 типов ракет, более 200 образцов ПУ и установок вооружения.

Директор (07.1942-12.1944г.)- В.Г. Ермолаев, (02.1945-11.1949г.)- П.О. Сухой; И.О. директора (18.11.1949г.)- И.И. Торопов; (3.03.1950г.)- Н.А. Семенов, (1953-78г.)- Ф.Г. Нестеров, (1978-81г.)- Г.Н. Мордвинов, (1981-84г.)- П.А. Андреев, (1984-86г.)- Л.И. Козловский, (1986г.)- А.М. Ильин. Руководитель (1981-2004г.)- Г.А. Соколовский. Гендиректор (2005г.)- В.А. Рац.

Зам. гендиректора: по производству (1999г.)- А.М. Ильин; по ВЭД (2002г.)- В.Н. Сычев.

Гл. конструктор (07.1942-12.1944г.)- В.Г. Ермолаев {22.08.1909-31.12.1944}; и.о. (01.1945г.)- М.В. Орлов; (02.1945-11.1949г.)- П.О. Сухой. Гл. конструктор/ответственный руководитель (3.03.1950-12.1961г.)- И.И. Торопов {25.02.1907-}, (12.1961-81г.)- А.Л. Ляпин, (1981-92г.)- Г.А. Соколовский. Ген. конструктор (1992-2005г.)- Г.А. Соколовский {10.08.1934-}.

Зам. гл. конструктора (1980-е)- В.А. Пустовойтов.

Гл. конструкторы: А. Кегелес (Р-73), (1982-11.1986г.)- Г.И. Хохлов (УРВП; затем- гл. конструктор ОКБ «Звезда»), (2005г.)- В.Г. Богацкий, (2005г.)- В.К. Елецкий.

Начальник производства (-1961г.)- А.Л. Ляпин.

Ведущие конструкторы: (1949г.)- Б.С. Абрамович (ПВ-23).

Ведущие инженеры: (1944г.)- Казанли, (1944г.)- Сверчевский, (1944г.)- Н.В. Синельников (Ер-2ОН), (1946г.)- Фисун (УТБ-2).

Летчики-испытатели: (1946г.)- Фиксон, (1946г.)- Шиянов.

Создано: система вооружения ПВ-23 «Звезда» из 10 пушек НР-23 для Ту-4 (1949); кормовая стрелковая установка ДМ-20 для Ту-22 (1958); комплексы бомбардировочного вооружения: для Су-24М (1970), для МиГ-25БМ (1978).

ОКБ-134 НКАП, МАП гл. конструктора П.О. Сухого

/г. Москва Ленинградское ш., 55/

В соответствии с пост. ГКО № 7309 от 13.01.1945г. и приказом № 39с от 3.02.1945г. ОКБ вновь образованного завода № 134 НКАП возглавил П.О. Сухой, назначенный гл. конструктором самолета Ер-2. Продолжены работы по модификации Ер-2: Ер-2ОН, Ер-2 с двигателями АЧ-31, Сухой назначен гл. конструктором по Ер-2. Создан учебно-тренировочный бомбардировщик УТБ, первый полет 21.07.1946г.

Созданы экспериментальные и опытные реактивные истребители Су-9, Су-10, Су-11 (28.05.1947г.), Су-12, Су-15, Су-17. Первый реактивный истребитель П.О. Сухого Су-9 взлетел 13.11.1946г.

В соответствии с пост. правительства от 26.02.1946г. и приказом МАП от 27.03.1946г. был разработан скоростной бомбардировщик Су-10 («Е») с 4 Луго-004, построен в конце 1947г., не испытывался.

По приказу № 361сс от 7.06.1946г. планировалось перевести опытную базу ОКБ в Подлипки на площади бывшего завода № 289 НКАП. Решение не было выполнено, площади в Подлипках переданы НИИ-88 МВ.

Далее вышло Постановление СМ СССР «О сокращении расходов на опытные и научно-исследовательские работы по авиационной промышленности». В соответствии с пост.ениями СМ СССР № 1923-752с от 4.06.1948г. и № 5185-1980сс от 14.11.1949г. и приказом № 914сс от 18.11.1949г. ОКБ Сухого закрыто и влило в ОКБ Туполева вместе со всем личным составом, часть конструкторов и рабочих (40 чел.) переведены в ОКБ-240.

Гл. конструктор (02.1945-11.1949г.)- П.О. Сухой.

Зам. гл. конструктора (02.1945г.)- Д.А. Ромейко-Гурко, (-1946-49г.)- Е.С. Фельснер.

ОКБ-134 МАП гл. конструктора И.И. Торопова

/123424 г. Москва Волоколамское ш., 90/

В соответствии с пост. СМ СССР № 5185-1980сс от 14.11.1949г. и приказом № 914сс от 18.11.1949г. ОКБ-43 гл. конструктора И.И. Торопова переведено на завод № 134 и получило название ОКБ-134 МАП. Началось формирование опытного завода авиационного вооружения.

С 1954г. работы по УРВВ К-7 для Т-3. Работы по ракете А-3 (1960г.). Разработана первая УРВВ модульной конструкции Р-23 с двумя сменными ГСН. 22.08.1959г. вышло ПСМ № 999-436 «Об улучшении ЛТХ ракеты К-13». 24.01.1961г. вышло постановление № 80-29 о производстве К-13.

В соответствии с ПСМ № 832-372 от 21.07.1959г. на базе К-5 создана опытная противорадиолокационная ракета РПЗ-59 «Автострада-1» для пассивной защиты Ту-16.

В 1955г. разработаны комплексы бомбардировочного вооружения для Ту-95 и Ту-16.

В 1967г. на МЗ «Вымпел» переведена тематика установок вооружения и часть коллектива (в т.ч. Н.А. Рубин, Д.М. Остапкевич, Б.И. Чехранов, А.В. Улирин, В.С. Золотарев) из ОКБ-424 МАП.

Продолжены работы по УБ-16-57.

В 05.1968г. в составе ОКБ организован отдел пусковых установок (ПУ) № 16. Работы по доводке пусковых и катапультных установок АПУ-23 и АКУ-23Ф. В 1973г. поручена разработка унифицированной АКУ-58. В 1970-е г. составе отдела образована научно-расчетная группа.

В 1982г. сюда передана тематика УР из НПО «Молния» вместе со специалистами.

Гл. конструктор/ ответственный руководитель (3.03.1950-12.1961г.)- И.И. Торопов, (12.1961-81г.)- А.Л. Ляпин.

Зам. гл. конструктора (03.1950г.)- Н.А. Рубин, (03.1950г.)- К.А. Бадью, Ю.К. Захаров (Р-33).

Гл. инженер (03.1950г.)- А.Л. Ляпин.

Начальники отделов: № 16 (05.1968-2008г.)- В.В. Ватолин.

Зам. начальника отдела: № 16- И.А. Лачинов.

Ведущие конструкторы: В.А. Пустовойтов (К-23), Ю.К. Захаров (К-25), (1973г.)- В.П. Богданов, (1973г.)- Б.Н. Быков, (1973г.)- Л.С. Очков, (1973г.)- Б.Г. Ягодин, В.А. Машков (АКУ-610).

Начальник научно-расчетной группы отдела № 16- Р.А. Мирошник.

Создано: изд. Е-105 (Е03-58), Е-109 (Е03-68, Е03-63), Е-119 (К-7л), Е106Т (Е03-112), Е151, Е-133Т, Е124Т (Е03-111), Е-204, Е-201, Е-205 (Е03-115), Е-203 (1958-59), Е-149; тема К-13: изд. «300», «301», «302», «310», «310С», «314», «315» (1960-е), «318» (Р-3У); УРВВ: К-7 (опытная, 1950-е); К-5 (РС-1У, пнв в 1955г.), К-5М (РС-2У, пнв в 1957г.), К-51 (РС-2УС, пнв в 1958г.), противорадиолокационная РПЗ-59 «Автострада-1» на базе К-5 (1963, опытная), К-55 (Р-55); К-13С (Р-3С, пнв в 1960г.), К-13Р (Р-3Р, пнв в 1968г.), К-13М (Р-13М, 1973г.; Р-13М1, 1976г.); К-23 («340», «360»), К-24 («140», «160»), К-25 (опытная), Р-60 (пнв в 1967г.), Р-60М (1970-е), Р-60МК; Р-73 (РМД-1, К-73, «72», пнв в 1982г.), Р-73М (РМД-2), Р-73Э (пнв 5.11.1983г.); Р-27 (К-27, «470», пнв в 1983г.), Р-27Р (пнв в 1983г.), -ЭР (пнв в 1985г.), -Т (пнв в 1983г.), -ЭТ (пнв в 1985г.), -АЭ (пнв в 1990г.), -ЭМ (пнв в 1992г.); РВВ-АЕ (Р-77, К-77, «170», пнв в 1991г.); К-75 (Е-129), К-80 (Р-4Р, -Т); Р-4М; Р-33 (К-33, «410», пнв в 1980г.); Р-37 (К-37, опытная, 1990-е); УРВВ: Х-29Л («63», «64», пнв в 1980г.), -Т (пнв в 1980г.), -ТЕ, -МЛ, -ЛП; ЗУР: ЗМ9 для ЗРК «Куб» (пнв в 1967г.), ЗМ9М1 (пнв в 1973г.), ЗМ9М3 (пнв в 1976г.), 9М38 (пнв в 1980г.);⁵⁸

держатели БТ-5 и БТ-6, лебедки БЛ-47М, БЛ-52 и БЛ-56 для Ту-16 и Ту-95 (1955); система пушечного вооружения СПВ-90А-037 для Ту-95 (1965); ПУ и КУ: АПУ-13МТ, -13БС для К-13, АПУ-23-11, -23М, АКУ-23Ф

для К-23, АКУ-28 для Х-28, АКУ-58-1 для Х-58 (пнв в 1975г.), АКУ-410 для Р-33, АПУ-470 и АКУ-470 для Р-27, АКУ-170Е для Р-77 (1980-е), АКУ-610; *ЛУ НАР*: УБ-16-57УМ, -57УДМ, -57УВМ, -57УМВП-73, УБ-32А, -32-24, -32А-73, Б-8М, -8М1, О-25; турбогенератор ТГ-16.⁷⁴

Завод № 135 НКТП, НКОП, НКАП, МАП, ГКАТ, Авиационный завод им. СНК УССР, Харьковский авиационный завод (ХАЗ) НКВМ, ВСНХ, НКТП, ХАЗ им. Ленинского Комсомола МАП, Харьковское авиационное производственное объединение (ХАПО) МАП, Харьковское Государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП), ГП «ХГАПП»

/Украина г. Харьков, Белгородское шоссе п/я 231 «Экран (1938г.); г. Молотов/
/61023 Украина г. Харьков ул. Сумская, 134 тел. 43-19-85, 707-08-00 www.ksamc.com/
/Московское представительство: г. Королев Московской обл. тел. 512-24-12/

После образования 26.03.1923г. «Укрвоздухпути» (УВП) в Харькове в районе Сокольников началось строительство аэродрома и авиамастерских. К концу мая 1924г. новые корпуса большого ангара и здания мастерских были закончены, авиамастерские получили название ОАВУК (Общество авиации и воздухоплавания Украины и Крыма). К.А. Калинин с 1925г. работал в УВП. Ему было поручено организовать на базе мастерских производство самолета К-1 собственной конструкции. В середине мая 1926г. УВВС РККА выдало Калинин разрешение на организацию в Харькове авиационного завода. 17.09.1926г. мастерские были преобразованы в Авиационный завод им. Совнаркома УССР. В соответствии с пост. СТО от 16.10.1929г. и пр. Авиатреста № 21 от 6.11.1929г. завод с 1.01.1930г. передан из УВП в Авиатрест ВСНХ и стал называться Харьковский авиационный завод (ХАЗ), с 1932г. – в ведении ГУАП НКТП. 21.05.1932г. серийный ХАЗ объединён с ХАЗОСС в единый опытный ХАЗ, директором/ гл. конструктором которого стал К.А. Калинин. С 7.09.1934г. ХАЗ преобразован в завод № 135 ГУАП НКТП. В 1935г. завод вновь перепрофилирован в серийный. В 12.1936г. передан в ИГУ НКОП. В 01.1939г. передан в НКАП.

По пр. Авиатреста № 82 от 18.02.1930г. на заводе организован мототдел. 3.11.1930г. образован отдел снабжения завода.

Производственная программа завода на 1937г.: 200 АИР-10.

В 1937г. велась реконструкция завода, перепланированы производственные площади. «В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ № 10с провести обследование реконструкции завода; пр. № 89с от 10.03.1938г. был снят директор завода, с 15.03.1938г. организована группа по реконструкции завода. Пр. № 302с от 7.08.1938г. требовалось сдать в 1938г. в эксплуатацию 2-ю очередь главного корпуса, котельную и насосную.

По пр. № 0259 от 3.12.1937г., в связи с освоением на заводе «Саркомбайн» выпуска Р-10 с завода в 12.1937г. необходимо было передать два самолета, комплект ступеней и чертежей, а в 1-м квартале 1938г. – детали и узлы на 10 самолетов; перевести 16 конструкторов во главе с зам. гл. конструктора Арсоном в КО завода и 5 ИТР на завод. По пр. № 61с от 17.02.1938г. требовалось передать в феврале еще 3 самолета; закрепить на «Саркомбайне» бригаду завода № 135 по приспособлениям до 1.05.1938г.

8/10.07.1938г. вышел приказ № 241с о невыполнении заводом плана по выпуску ХАИ-5. Этим же приказом требовалось к 1.08.1938г. организовать автоматное отделение цеха № 1.

В составе завода цехи (1938г.): № 1- механический, № 2- слесарно-сварочный, № 3- дюралевый, № 5- сборочный.

С 1938г. началось освоение производства ББ-1 (Су-2), с 05.1939г. – реконструкция завода под его выпуск. В соответствии с пост. Правительства № 237сс от 29.07.1939г. и приказом НКАП № 208сс самолет ББ-1 запускался в серийное производство на заводе № 135. Необходимо было уже в 1939г. выпустить 10 машин, а в 1940г. – 500 Су-2. В 1939-1940г. при заводе работало КБ П.О. Сухого.

В 1939г. проектная мощность завода составляла 1000 одномоторных бомбардировщиков в год. План производства на 1941г.: 600 Су-2. К началу войны завод стал головным по выпуску Су-2.¹⁴⁴

В 1940-41гг. на заводе работало КБ П.Д. Грушина.

До войны (~в 1940г.) заводу № 135 был передан завод № 3 НКВД.

По приказу № 626с от 5.07.1941г. завод № 450 НКАП преобразован в филиал завода № 135.

В 11.1941г. завод № 135 ИГУ НКАП был эвакуирован в Молотов (решение о эвакуации принято в середине сентября) на площадку строящегося завода № 19 НКАП, где до 01.1942г. продолжался выпуск Су-2. По приказу № 1050сс от 8.10.1941г. площадку завода № 135 эвакуирован завод № 289 НКАП. Фактически личный состав и имущество завода были переданы заводу № 135 без оформления. Далее завод № 289 продолжил действовать как самостоятельный. Сюда же эвакуированы заводы № 207 и № 480 НКАП и по приказу № 1103с от 9.11.1941г. влиты в состав завода № 135. Производство запчастей к самолетам. В соответствии с пост. ГКО № 916 от 19.11.1941г. заводу поручено производство Ил-2 с М-82. 27.12.1941г. завод получил документацию на освоение производства Ил-2.

В соответствии с пост. ГКО № 1208сс от 24.01.1942г. и приказом № 79сс от 26.01.1942г. завод № 135 был расформирован, оборудование и кадры переданы заводам № 30, № 23 и № 381 НКАП. Ремонтные мастерские переведены на площадку бывшего завода № 18 НКАП.

23.08.1943г. Харьков был освобожден, и 28.08.1943г. ГКО принял решение о восстановлении авиационного завода. По приказу от 29.08.1943г. начата организация основных производственных подразделений. Завод вновь

образован на своей прежней площадке в г. Харькове под тем же номером в соответствии с пост. ГКО № 4290с от 8.10.1943г. и приказом № 665с от 5.12.1943г. в 6ГУ как ремонтный завод по ремонту самолетов Як-1, Як-2, Як-3, Як-9, Ла-5, Ла-7, Ил-2 и производству самолетных агрегатов. Коллектив завода формировался из небольшого количества бывших работников, местных кадров и работников, переведенных с заводов № 289 и № 451. В 11.10.1943г. началась сборка Як-7 и Як-9 из агрегатов заводов № 21 и № 166. 29.12.1944г. вышло постановление ГКО № 7225 о переоборудовании на заводе истребителей Як-9 в истребители-бомбардировщики Як-9Б.

В 1945-46г. на завод поставлено трофейное оборудование из Вены с заводов «Штейер-Дамлер-Пух» (330 единиц), «Мессершмит» и «Хейнкель» - всего 487 единиц.

До 1945г. действовал филиал завода № 135 НКАП на территории эвакуированного завода № 450 НКАП в Харькове. По приказу № 414с/0192 от 17/26.10.1945г. площадка филиала и аэродром переданы в ведение 181-й Центральной ремонтной базы ВВС.

С 1946г. передан в 11ГУ, с 01.1950г. - из 11ГУ в 1ГУ, а с 1.07.1954г. - в 10ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ УССР.

6.04.1949г. вышло Постановление СМ СССР о запуске в серию МиГ-15УТИ. В 1950г., в связи с началом производства МиГ-15УТИ, завод в очередной раз был реконструирован. В 10.1950г. организован механический цех № 1, в 1951г. - цех № 27, в 1952г. - цеха № 10 (покрытий и лакокрасок) и № 23 (сборки крыла), в 08.1953г. введен в строй корпус механического цеха № 18.

В соответствии с пост. СМ СССР № 1172-516 от 11.06.1954г. началось освоение производства Ту-104. В 1954г. перед освоением Ту-104 завод в очередной раз реконструирован. в 08.1954г. заводу передана дополнительная территория под строительство нового аэродрома, в 10.1954г. на базе цеха № 23 организованы агрегатные цеха № 28 и № 29, создан заготовительный цех № 33. В 10.1955г. вступил в строй корпус сборочного цеха. В конце 1954г. началась сборка первого Ту-104. А в 01.1955г. заводу было приказано передать всю оснастку и детали заводу № 166 и переходить к освоению Ил-40. Благодаря инициативе Туполева в 1955г. это решение было отменено, и Ту-104 был повторно запущен в серию. В конце 1955г. в Полтаве организован филиал ЛИС завода для испытаний 1-го серийного Ту-104, т.к. заводская ВПП была слишком короткой.

18.07.1958г. вышло Постановление СМ СССР о серийном производстве Ту-124.

В соответствии с пост. правительства № 846-341 от 1.08.1960г. началась подготовка к выпуску Ту-134.

В 1962г. организован отдел механизации, автоматизации и реконструкции (начальник- А.И. Бабушкин). В 09.1964г. организовано заводское отделение Украинского филиала НИАТ.

В 10.1965г. на заводе вновь введена должность Гл. конструктора, а СКО придан статус отдела гл. конструктора.

В 04.1970г. в цехе № 17 введен в строй участок литья по выплавляемым моделям. В 1975г. организован конструкторско-технологический отдел стандартизации (начальник- А.Н. Котляр).

В 09.1975г. принято Постановление СМ СССР о производстве Ту-141. В 15.09.1976г. вступил в строй цех № 85 для сборки Ту-141.

В 04.1978г. принято Постановление СМ СССР о производстве Х-55. В 12.1986г. принято решение о передаче производства Х-55 на Кировский завод «Авiateк».

По приказу МАП № 63с от 03.1979г. производство Ан-72 было передано с КиАПО на ХАПО. По приказу № 519 от 4.12.1980г. на заводе начаты работы по подготовке серийного производства Ан-72 и Ан-74. По приказу МАП № 15с от 13.01.1982г. на завод с КиАПО передана техдокументация, оснастка и незавершенное производство по Ан-72. В 06.1984г. начались работы по подготовке производства Ан-74.

19.06.1986г. вступил в строй механический цех № 54.

В 1966г. завод № 135 МАП переименован в Харьковский авиационный завод (ХАЗ). 1.03.1968г. образовано ХАПО, в которое вошли ХАЗ и Конотопский механический завод. Пост. СМ УССР от 25.11.1968г. заводу присвоено имя Ленинского комсомола. 30.06.1993г. ХАПО переименовано в ХГАПП Министерства промышленности Украины, 16.08.1993г. в состав ХГАПП в качестве филиала вошел Харьковский завод ГА «ТОРА».

В 12.1996г. произведена реорганизация управления заводом. Создано 10 департаментов, количество заместителей гендиректора сокращено с 12 до трех. В 12.1998г. закончена реконструкция плазово-шаблонного цеха № 19.

В структуру ХГАПП входили (2003г.): Департамент по производству (цеха: окончательной сборки 005, покрытий 010, неметаллов 050, эксплуатационно-ремонтный 075, 024, 027, 028, 029, 073, 085, механосборочные, заготовительно-штамповочные, агрегатно-сборочные); Департамент по финансово-экономическим вопросам (ПЭО 103, ОТиЗ 108, финансовый отдел 105, аналитический отдел 304); Департамент по маркетингу (отдел ВЭД 145, отдел маркетинговых исследований и рекламы, отдел сбыта 099); Департамент по коммерческим вопросам (отдел снабжения 060, декларационно-таможенный отдел 134); Департамент информационных технологий (отделы: информационных систем 190, администрирования единой информационной сети предприятия (ЕИСП) 191, разработки и внедрения ЕИСП, WEB-дизайна и Интернет-технологий 193, цех телекоммуникации и связи 194); Департамент по управлению персоналом и режимом (отдел кадров и технического обучения 126); Департамент капитального строительства (ремонтно-строительный цех 080, ОКС 071); Департамент технического контроля и сертификации (ОТК, отдел сертификации производства и управления качеством); Департамент по летно-испытательной службе (ЛИК 009, отдел по обеспечению летной деятельности 122, служба авиационной безопасности); Департамент по реализации контракта № 2 (отдел 155); Департамент по связям с общественностью (отделы: аналитики и PR-технологий 170, РИО 171, допечатной подготовки 172, типография

088, музей предприятия 173, редакция газеты 306); Конотопский механический завод, Чугуевский авиационный технологический завод, завод «Сокольники» (отдел 311), ТОРА; отделы АСУП, сопровождения эксплуатации 180 (в подчинении гл. инженера), жилищно-коммунального хозяйства 202, 18, 109, 129, 139, 156.

В 06.2005г. ХГАПП вместе с АНТК и заводом «Авиант» вошел в созданное ННПО «Антонов». В 02.2007г. завод вошел также в концерн «Авиация Украины».

Количество оборудования: (11.1940г.)- 502 металлорежущих станков.

Численность персонала (09.1924г.)- 17 чел., (03.1925г.)- 50 чел., (1927г.)- 107 чел., (1983г.)- 12.500 чел., (2002г.)- 9000 чел.

Директор (17.09-12.12.1926; 16.10-16.11.1927; 21.05.1932-7.02.1934г.)- К.А. Калинин, (12.12.1926-16.10.1927г.)- Л.М. Мандрыко, (16.11.1927-05.1930г.)- С.А. Кривоконь, (05.1930-25.11.1931г.)- Н.П. Королев, (25.11.1931-21.05.1932г.)- В.И. Ситников, (7.02.1934-1.07.1936г.)- С.Ф. Буздалин, (1.07.1936-10.03.1938г.)- Г.И. Васильев; и.о. (11.05.1938г.)- И.А. Энгельштейн; (14.05.1938-05.1940г.)- С.З. Нейштадт, (05.1940-02.1941г.)- Ю.Н. Карпов, (02.1941-01.1942; 12.1943-10.06.1946г.)- И.М. Кузин, (10.06.1946-9.08.1949г.)- Б.П. Еленевич, (9.08.1949-5.06.1958г.)- В.М. Лиходей, (5.06.1958-10.10.1967г.)- Н.Ф. Корнилов, (10.10.1967-11.06.1985г.)- Б.А. Хохлов. Гендиректор (11.06.1985-18.01.1990; 20.06.1995-8.07.2002г.)- А.К. Мяслица (затем- министр Промышленной политики Украины), 18.01.1990-28.02.1995г.)- Л.П. Васильченко, (28.02-20.06.1995г.)- В.С. Кладченко, (07.2002-07г.)- П.О. Науменко; и.о. гендиректора (05.2007г.)- С. Задорожный.

Зам. директора (15.12.1937-9.09.1938г.)- И.А. Энгельштейн, (9.09.1938г.)- Ю.М. Бродянский. Помощник директора по найму и увольнению (-06.1937-5.11.1938г.)- П.П. Горяинов, (15.12.1938г.)- Я.З. Лихолип. Зам. гендиректора: технический директор (06.1997-2003г.)- В.И. Заяц; по производству (12.2002-03г.)- С.М. Федак; по финансово-экономическим вопросам (-2002г.)- П.П. Петренко, (08.2002-03г.)- Н.В. Бородулин; по маркетингу (-2002г.)- М.В. Тернов, (12.2002-03г.)- А.А. Стещенко; по коммерческим вопросам (01.2003г.)- Н.И. Кирсанов; по информационным технологиям (12.2002-03г.)- В.Э. Кавчик; по капитальному строительству (04.1998-2003г.)- В.Д. Маркелов; по техническому контролю и сертификации (04.2002-03г.)- В.С. Сивокозов; по летно-испытательной службе (08.1999-2003г.)- В.В. Ерофеев; по реализации контракта № 2 (12.2002-03г.)- П.В. Москаленко; по связям с общественностью (01.2003-05г.)- С.А. Арасланов.

Гл. инженер (28.10.1928-10.1929г.)- Г.Е. Петров (Горбенко), (10.1929-24.02.1933г.)- Б.П. Лисунов, (24.02.1933-16.04.1937г.)- Н.Д. Востров, (16.04.1937-15.12.1937г.)- Н.Е. Шварев (снят), (15.12.1937-9.09.1938г.)- И.А. Энгельштейн, (9.09.1938-02.1941г.)- Ю.М. Бродянский, (02.1941-12.06.1946г.)- П.Г. Чепелев, (12.06.1946-11.06.1950г.)- П.Г. Питерин, (11.06.1950-7.06.1958г.)- Н.Ф. Корнилов, (7.06.1958-18.01.1968г.)- Б.А. Хохлов, (18.01.1968-3.09.1990г.)- Л.П. Васильченко, (3.09.1990-20.04.1996г.)- В.С. Кладченко, (20.04-7.10.1996г.)- В.П. Михнич, (10.1996-2003г.)- В.И. Заяц.

Зам. гл. инженера по Ан-74- С.М. Федак.

Гл. конструктор (12.12.1926-07.1934г.)- К.А. Калинин, (12.1935-10.1938г.)- И.Г. Неман, (30.12.1938г.)- А.А. Дубровин, (09.1939-40г.)- П.О. Сухой, (11(08).1940-41г.)- П.Д. Грушин, (2003г.)- П.А. Клюев.

Зам. гл. конструктора (-12.1937г.)- Арсон.

Гл. технолог (08.1979-10.1996г.)- В.И. Заяц, (2003г.)- Н.А. Лысых. Гл. механик (2003г.)- В.А. Трушев. Гл. энергетик (2003г.)- Е.Н. Полоз. Гл. метролог (2003г.)- В.А. Савченко. Гл. металлург (01.1983-04.2002г.)- В.С. Сивокозов.

Зам. гл. технолога- В.И. Заяц.

Руководитель коммерческого департамента (2007г.)- С. Задорожный.

Гендиректор московского представительства (2002г.)- И.Н. Платоненко.

Руководитель программы Ту-141 (1976г.)- А.К. Мяслица. Директор программы Ан-140/ начальник отдела 156 (09.12.2002г.)- С.М. Федак. Директор производственно-эксплуатационного комплекса (07.2001-01.2003г.)- Н.И. Кирсанов.

Начальники цехов: № 1 (1950г.)- И.В. Филоненко; № 005- С.М. Федак; № 10 (1952г.)- Т.Г. Полякова; № 23 (1952г.)- А.П. Юрковский; № 27 (1951г.)- М.И. Лекарев; № 28 (1954г.)- И.М. Бергардт, № 028 (1980г.)- С.М. Федак; № 29 (1954г.)- А.П. Юрковский, № 029 (1962г.)- В.И. Заяц; № 33 (1954г.)- А.П. Чернушенко; № 54 (1986г.)- Л.И. Янов; № 073 (1987г.)- Н.И. Кирсанов; № 85 (1976г.)- А.К. Мяслица.

Начальники отделов: снабжения (11.1930г.)- И.И. Чуркин.

Руководители бригад: по приспособлениям (-1938г.)- Гринченко.

Производство: самолеты: К-2 (1927), К-3 (1927), К-4 (1928-30)- 39, К-5 (1930-34)- 293(288), К-6 (1930), К-9 (1930), К-10 (1931), ХАИ-1 (1932)- 1, К-7 (1933)- 1, «Омега» (1933)- 1, И-З (1934-35)- 50, ИП-1 (1936-38)- 200 (по [www.ksamc.com]- 90, а 200- плановая цифра), Р-10 (1937-39)- 355, ХАИ-51 (1938)- 1, ХАИ-52 (1939), Су-2 (1939-42)- 785, Су-1 (1940)- 1, Гр-1 (1941)- 1, Як-7 (1943-), Як-9 (1943-45), Як-3, Як-8 (1945-47), Як-18 (1947-49), МиГ-15УТИ (1949-54)- 511, Ту-104 (1954; 1955-62)- 140 (вместе с заводом № 22), Ту-124 (1960-63-), Ту-134 (1964-84), Ан-72 (1983-87-), Ан-74 (1986- 2002г.-), Ан-140 (1996-2002-), Ан-74ТК-300 (2001)- 1; крыло для Ан-140 (2004); запчасти для Як-1 (1944-), крыло для Як-3 (1944-), переделка Як-9М в бомбардировщики (1945); БПЛА: Ту-141 «Стриж» (1977-90)- 152; УРВП: Х-55 (1980-87);

самоходные пассажирские трапы СРТ-104, СРТ-114, СРТ-154; жатки, запчасти для тракторов (1945-46); тягачи «Харьковчанка» для освоения Антарктиды (1958), «Харьковчанка-2» (1975); установка «Светопрод» для слежения за пусками КА (1960). www.ksamc.com

Заводские №: 13534 – И-З.

**КБ гл. конструктора К.А. Калинина ХАЗ, ОТОС,
«Авиазавод Гражданского опытного самолетостроения» (ГРОСС) ВСНХ, ХАЗОСС
(Харьковский авиационный завод опытного самолетостроения) ВАО**

КБ К.А. Калинина организовано в 01.1924г. в системе УВП. Создан самолет К-1, первый полет 26.07.1925г. В 05.1926г. завершен проект К-2, первый полет 12.05.1927г. С момента образования завода в 1926г. КБ К.А. Калинина работало на заводе. В 12.1928г. на базе заводского КБ организовано самостоятельное подразделение ОТОС (отдел опытного самолетостроения) в системе УВП во главе с Калининым. В соответствии с пост. СТО от 16.10.1929г. на базе ОТОС создан «Авиазавод ГРОСС» (Гражданское опытное самолетостроение) в ведении Авиатреста ВСНХ. С 1930г. – в ведении ВОА ВСНХ, с 1932г. – в ГУАП НКТП. В 05.1933г. Авиазавод ГРОСС переименован в ХАЗОСС (Харьковский завод опытного самолетостроения) и передан в подчинение вновь образованного ВАО. 21.05.1932г. ХАЗОСС объединён с серийным ХАЗом в единый опытный ХАЗ, директором/гл. конструктором которого стал К.А. Калинин.

В 07.1934г. ОКБ Калинина переведено в Воронеж на завод № 18.

В 1926-35г. в КБ работал А.Я. Щербаков, возглавивший затем ОСК на заводе № 1.

В 1934-35г. спроектированы истребители И-З и ИП-1. В 06.1936г. – проект ИП-2, в 09.1936г. – ИП-3 (не были построены). В 1936-38г. И.Г. Неманом разработан ХАИ-5 (Р-10). В 1938г. – работы по достройке и испытаниям ХАИ-51 и ХАИ-52, в 1939г. прекращены в связи с началом освоения Су-2.

Директор (16.10.1929-21.05.32г.)- К.А. Калинин.

Гл. конструктор (12.12.1926-07.1934г.)- К.А. Калинин, (1934-35г.)- Д.П. Григорович {6.02.1883-26.07.1938}, (1936-11.12.1938г.)- И.Г. Неман (репрессирован) {26.02.1903-52}, (12.1938г.)- А.А. Дубровин (отказался от должности и уехал в Москву).

Зам. гл. конструктора (1933г.)- А.Т. Руденко.

Создано: самолеты: К-1 (26.07.1925г.), пассажирские К-2 (12.05.1927г.), К-3, К-4, К-5 (18.10.1929г.), К-6, бомбардировщик К-7 (21.08.1933г.), К-9, К-10, К-12, К-13, К-14, разведчик ХАИ-5 (Р-10).

ОКО завода № 135 НКОП

ОКО-135 образован при заводе № 135 в 12.1935г.

По пр. НКОП № 264 от 14.07.1938г. организованы группа найма и секретная часть ОКО (отдельно от завода).

Зам. гл. конструктора по производству (5.11.1938г.)- И.А. Энгельштейн.¹³⁹

ОКО-135, ОКБ завода № 135 НКАП гл. конструктора П.О. Сухого

Образовано в соответствии с пост. СНК от 29.06(07).1939г. на базе конструкторского отдела № 15 завода № 156, возглавляемого П.О. Сухим для внедрения в серию Су-2. Размещено в помещениях бывшего КБ И.Г. Немана. Тогда же Сухой назначен по совместительству и.о. гл. конструктора завода № 135 с сохранением опытной базы.

В соответствии с пост. Правительства № 237сс от 29.07.1939г. и приказом НКАП № 208сс самолет ББ-1 запущен в серийное производство на заводе № 135. В связи с этим гл. конструктора П.О. Сухого было предписано в полуторамесячный срок перевести на этот завод. По приказу № 248сс от 7.08.1939г. самостоятельное ОКБ П.О. Сухого в количестве 63 чел. (В.А. Алыбин, А.С. Воскресенский, Г.С. Еленевский, Л.С. Каменомостский, Н.П. Поленов, Д.А. Ромейко-Гурко, Е.С. Фельснер, Н.А. Фомин, В.П. Балуйев, Н.С. Дубинин, М.М. Зуев, В.А. Иванов, М.И. Козлов, Е.М. Мен, Я.Б. Нодельман, С.Н. Строгачев, А.Н. Титов, Н.И. Щербинин, П.П. Агадышев, С.М. Александров, В.Ф. Афанасьев, П.А. Бабулин, И.Е. Баславский, М.Д. Гарныш, А.И. Герасимов, М.В. Гусаров, Л.П. Давыдов, Ф.Л. Дементьев, Е.Н. Денисов, М.В. Ермилов, И.М. Закс, П.С. Иванов, Б.М. Каценеленбоген, Н.Т. Козлов, М.М. Колобашкин, И.К. Корнеев, В.А. Кравцова, З.С. Кузнецова, А.И. Кулагин, И.А. Курьянский, В.Н. Латов, В.Т. Легонькова, З.М. Ломоносова, И.И. Марциновский, А.И. Масленников, В.С. Мурашев, И.Ю. Нейман, Б.В. Николаев, Т.А. Перемытова, А.М. Плетнев, А.И. Рыжов, О.А. Сарычева, Н.С. Семенов, Б.П. Симагин, О.В. Смирнова, Н.И. Федосеев, Е.Б. Фенске, В.И. Фурдеецкий, П.С. Чурак, П.Ф. Шлыкова, А.А. Юдин) переведено в Харьков на завод № 135. Продолжены работы по ББ-1 (Су-2), начато проектирование Су-6, создан опытный И-135 (Су-1).

В соответствии с пост. Комитета обороны № 107 от 4.03.1940г. Сухому поручалась постройка одноместного бронированного штурмовика ОБШ (Су-6) с предъявлением его на госиспытания к 15.11.1940г.

По приказу НКАП № 96к от 15.04.1940г. ОКБ П.О. Сухого переведено в Подлипки на завод № 289 НКАП. ОКБ переведено в Подлипки из-за бытовой неустроенности; жизнь в отрыве от семей едва не привела к распаду коллектива.

Гл. конструктор (29.06.1939-04.1940г.)- П.О. Сухой.

ОКО-135, ОКБ завода № 135 НКАП гл. конструктора П.Д. Грушина

По приказу № 607с от 1.11.1940г. деятельность КБ-1 при МАИ, возглавляемого Грушиным, была прекращена, а П.Д. Грушин назначен гл. конструктором ОКО завода № 135. ОКБ действовало до эвакуации завода в конце 1941г.

Работы по обеспечению серийного выпуска Су-2. Продолжены работы по ББ-МАИ, создан опытный истребитель Гр-1 (ДИС-135), проект Гр-2. При эвакуации во время бомбежки техдокументация на Гр-1 была уничтожена.

Далее Грушин был зам. гл. конструктора ОКБ-21.

Гл. конструктор (08.1940г.)- П.Д. Грушин.

Авиаремонтный завод (АРЗ) № 420 ГА, ГП «Завод по техническому обслуживанию и ремонту авиатехники» (ТОРА) ХГАПП

/Украина 61031 г. Харьков ул. Ромашкина, 5 тел. 52-01-62 www.tora.ksamc.com/

АРЗ основан в 1930г. 16.08.1993г. Харьковский завод ГА «ТОРА» вошел в состав ХГАПП и стал его филиалом. В 08.1999г. на базе предприятия создано Авиаремонтное предприятие «Титан-Харьков», дочернее предприятие Концерна «Титан».

Капремонт самолетов и комплектующих, техобслуживание, переоборудование самолетов Л-410; производство шлангов, тросов управления, самоходных трапов СПТ-114, СПТ-154; покраска (2003г.).

Директор (1990-е)- В.В. Чеботарев, (2003г.)- С.Н. Задорожный.

Ремонт: самолеты: По-2, «Супер-Аэро», Ан-2, Як-18Т, Л-410УВП (1984-); двигатели: М-11, Walter-Minor, АШ-62ИР, М-601 (1984-); в/винт АВ-2.

Конотопский механический завод

/Украина г. Конотоп Сумской обл. ул. Професийная, 8/

1.03.1968г. Конотопский механический завод вместе с ХАЗом вошли в ХАПО. С 1983г. завод является филиалом ХАПО, был в 2002г.

Производство (2003г.): детали авиатехники (кольца, диски, валы, корпусные детали, арматура, крепеж) и средства наземного обслуживания; машины и агрегаты бытового назначения.

Директор (2003г.)- В.С. Москаленко.

Чугуевский авиационный технологический завод (ЧАТЗ)

/Украина г. Чугуев Харьковской обл. ул. Мичурина, 4 www.charz-ua.com/

Филиал ХГАПП (2002г.).

Производство (2000-е г.): самолетное и нестандартное оборудование; детали для Ан-74, Ан-140; пневмоинструмент, гидроподъемники и домкраты; ТНП.

Директор (2003г.)- А.М. Степанов, В.Н. Грищенко.

ЗАО «Авиационная фирма «Лилиенталь»

/Украина 61070 г. Харьков а/я 10038 тел. 719-05-27 www.xai.kharkov.ua/~lilienthal/

Основан 4.09.1975г. как Общественный дельтапланерный клуб «Лилиенталь», с 1987г.- экспериментальная лаборатория СЛА ХГАПП. С 1991г.- авиафирма «Лилиенталь», с 1995г.- ООО, с 1996г.- ЗАО.

Разработка и производство СЛА Х-32 «Бекас», Х-32 «Тезей», Х-34, дельталета Х-37 «Чибис».

Численность персонала (2002г.)- 40 чел.

Директор по производству (2002г.)- Ю.П. Комаровский. Коммерческий директор (2002г.)- А.А. Волошин.

Гл. инженер/ гл. конструктор (2002г.)- В.В. Меглинский.⁶⁹

Завод «Сокольники» ХГАПП

/Украина 61023 г. Харьков ул. Сумская, 134 тел. 707-88-57 www.sokolniki.ksamc.com/

Создан на базе цеха ширпотреба 070 ХАЗа. В 1983г. для производства ТНП построен отдельный завод.

Производство комплектующих для самолетов. Конструирование и производство ТНП (2003г.).

Директор (2003г.)- Г.В. Абольников.

Зам. директора по коммерческим вопросам (08.1998-04.1999г.)- Н.И. Кирсанов.

Авиаремонтное предприятие «Титан-Харьков»

/Украина 61004 г. Харьков ул. Октябрьской революции, 76 тел. 23-16-89/

Создано в 08.1999г. на базе предприятия ТОРА, является дочерним предприятием Концерна «Титан» (2002г.). Занимается техобслуживанием Л-410УВП, Ан-2, Ан-28, Як-18; капремонт Л-410УВП, двигателя М-601Д.

Численность персонала (2002г.)- 5 чел.

Директор (2002г.)- А.Н. Чехов.

Гл. инженер (2002г.)- С.В. Холбан.

Начальник ОТК (2002г.)- Г.А. Василенко.⁶⁹

Концерн «Титан»

/Украина 252015 г. Киев ул. Январского восстания, 17 тел. 290-80-16/

Создан в 1997г. В него вошли ремонтные и обслуживающие предприятия: «Интерсервис-94», Авиакомпания АТІ, УРАРП, центр планирования и обеспечения полетов Flight Service, Аэропорт «Узин Восточный мост», Авиационный научно-производственный и сертификационный центр, «АнРем», «Ан-Люкс», «Титан-Харьков», «Титан-Эко», «Титан-Крым», «Титан-Черкассы», «Титан-Бурани».

Завод № 135 НКХП, НИИ мономеров для синтетического каучука (НИИ МСК),

АООТ «НПП «Ярсинтез», ОАО «НИИ «Ярсинтез»

/150040 г. Ярославль пр. Октября, 88 yarsintez.ru/

Завод № 135 МХП (возможно, это переименованный завод № 5) основан в 1946г. Далее, до 1989г.- НИИ МСК. 21.01.1993г. институт преобразован в АООТ «НПП «Ярсинтез», а 25.06.1996г. переименован в ОАО «НИИ «Ярсинтез».

Ведущее предприятие страны по разработке технологий производства мономеров для синтетического каучука, бутилкаучука, галабутилкаучуков.

Производство (2006г.): катализаторы, герметики, каучуки: синтетические, бутадиеновые, бутадиенстирольные и бутадиенметилстирольные (скс-скмс); латексы синтетические, товары бытовой химии, катетеры.

Численность персонала (2007г.)- 700 чел.

Гендиректор (2006г.)- В. П. Беспалов.

Зам. гендиректора по научной работе (2006г.)- Г. Р. Котельников.

Зав. сектором: лаборатории бутидлкаучука (2006г.)- П. Г. Паутов.

Завод № 136 НКБ

/г. Новосибирск/

Создан в 1941г. В 08.1943-09.1944г. – в ведении 8ГУ НКБ.

НИИ-137 МСХМ, ГКОТ, НИИ точной механики (НИИ ТМ) МОМ, ОАО «НИИТМ»

/195256 г. Ленинград, г. Санкт-Петербург пр. Непокоренных, 47 тел. 535-17-00/

Во время ВОВ создан первый в СССР электрический взрыватель АВД (М.Б. Левин и М.И. Лихницкий) для АБ.

В 1947 г. из НИИ-22 выделилось КБ по электрическим взрывателям и образовался в г. Ленинграде НИИ-137, специализирующийся по электровзрывателям.

После войны НИИ-137- в ведении МСХМ. Затем НИИ-137 ГКОТ был передан в подчинение 5ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразован в НИИ ТМ.⁷⁷

Принимал участие в программах: «Марс», «Венера», «Луна», «Энергия-Буран», «Луноход», «Ангара».

Разработка (2002г.): СУ бортовых робототехнических комплексов наблюдения поверхности Земли, системы мягкой посадки КА, системы безопасности и пожаропредупреждения РН и разгонных блоков; датчики, преобразующая аппаратура для КА «Дон», «Енисей», «Неман», «Комета», «Кобальт», «Протон».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Гендиректор (2002г.)- В.П. Белов.

Гл. конструктор- М.И. Лихницкий, С.Е. Петров (1960-е)- В.Н. Петров,⁷⁷ (2002г.)- С.В. Кузнецов.

Директор: по экономике и финансам (2002г.)- Е.В. Драгунова; по экономике и маркетингу (2002г.)- Е.В. Максимов; по научной работе (2002г.)- В.А. Алексеев.⁶⁹

Создано: взрыватели: для СНАРС-250, ЭВ-51, ЭВ-52 (В-21, пнв в 1953г.), ЭВ-54, ЭВ-55, для ракеты «Куб» (1959г.).

Завод № 138 НКТП, Энгельсовский машиностроительный завод,

Энгельсовский завод топливных фильтров, ЗАО «Завод топливных фильтров»

/г. Покровск, г. Энгельс Саратовской обл./

/413100 г. Энгельс Саратовской обл. ул. Демократическая, 1/

4.09.1920г. года в Покровске была основана ремонтно-механическая мастерская по ремонту сельхозинвентаря, в 1931г. мастерская реорганизована в Чугуно-литейный завод, а с 15.08.1933г. – в Ремонтно-механический завод. Заводу были переданы мастерские авторечтранспорта по ул. Демократической, 1. В 02.1942г. завод был присоединен на правах филиала к заводу «Коммунист» НКТМ (г. Маркс). В 05.1943г. завод «Коммунист» с филиалом был передан в ведение НКТП и получил литерный № 45. 13.11.1943г. филиал завода № 45 в г. Энгельсе выделен в самостоятельный завод № 138. 14.01.1943 г. горисполком для расширения завода выделил земельный участок по ул. Республики.

В годы войны работа на заводе шла круглосуточно, без выходных. Был освоен выпуск стволов и казенников для минометов П-125, в 1943 г. освоено производство 76-мм снарядов. В этом же году ему переданы помещения резвакуированного ремонтно-тракторного завода № 83 и оборудование снарядного производства завода № 45. За 1944г. Было выпущено 144850 снарядов.

По приказу НКТМ от 13.02.1945 г. завод № 138 переименован в Эгелсовский машиностроительный завод. В 03.1970 г. переименован в Энгельсовский завод топливных фильтров, далее- ЗАО «Завод топливных фильтров».

Гендиректор (2007г.)- В. Н. Солдаткин.

ЦНИИ-138 МСП, ГКС, «ЦНИИ Технологии Судостроения» (ЦНИИТС) МСП, ГНЦ РФ,

ФГУП «ЦНИИТС», «Центр технологии судостроения и судоремонта»

/198095 г. Ленинград, г. Санкт-Петербург ул. Промышленная, 7 тел. 786-04-01 www.crist.ru/

Трест «Оргсудпром» НКСП образован в 1939г. Разработка проектов ССЗ и верфей. В 1948г. Оргсудпром МСП преобразован в ЦНИИ-138. Разработка новых методов постройки кораблей, создание новых техпроцессов и оборудования. Далее переименован в ЦНИИ ТС.

В начале 1960-х г. спроектирован и внедрен на заводе № 820 построечно-спусковой комплекс «Буревестник» для сторожевиков. С 1965г. (совместно с ГСПИ «Союзпроектверфь») спроектирован ССЗ в Висахпатнаме (Индия).

Головной институт по технологии судостроения. Проектные работы по реконструкции Балтийского завода, Северной и Адмиралтейской верфей, Севмашпредприятия, СРЗ «Звездочка», «Звезда».

Созданы филиалы: в Николаеве (1957г.), Хабаровске (1958г., 28.03.1991г. преобразован в самостоятельный ДВНИИТС), Севастополе (1961г.), Горьком (1963г.).

В 01.1966г. Ленинградский государственный судомеханический завод преобразован в экспериментальную базу ЦНИИТС.¹³¹

В 1970-е г. разработаны корпусообрабатывающие аппараты с ЧПУ; поточные линии для сборочно-сварочного производства, внедренные на Выборгском ССЗ.

В 1973г. ЦНИИТС с филиалами вошел в состав НПО «Ритм» (вошел в 1991г.). В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 649 от 5.06.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ № 395 от 21.03.2007г. на базе ЦНИИТС создан Центр технологии судостроения и судоремонта, в состав которого также вошли Завод «Буревестник» и Пролетарский завод.

Работы (2000г.): ОКР «Геракл» по разработке технологии изготовления элементов трубопроводов по аналитической информации, освоение производства средств оснащения автоматизированных трубогибочных центров; ОКР «Факел» по разработке технологии тепловой резки листовых деталей на базе автоматизированных обрабатывающих центров; НИОКР «Модуль» по созданию модуля с ЧПУ для минисиловой бесштамповой ротационнолокальной гибки листового металлопроката; ОКР «Эстафета» по разработке технологии и проекта установки электродуговой вакуумной очистки металлопроката.

В 2000-е г. – основной проектант верфей.

В состав института входили (2007г.) ГСПИ «Союзпроектверфь» и ЦКБ «Восток».

Гендиректор- В.Ф. Бабанин, (-2002-06г.-) В. Горбач.

Зам. директора- В.Ф. Рыманов, А.Н. Столбов, Ю.С. Титков.

Создано: мобильная высокочастотная установка «СКАТ-ВЧ-2» для демонтажа резинового покрытия ПЛ; система автоматизации электронной документации (2005-).

Ленинградский механический завод № 4,

Ленинградский государственный судомеханический завод

Ленинградский механический завод № 4 Министерства лесной и бумажной промышленности создан в 1949г., с 1951г. – в ведении Минлеспрома. В 06.1957г. переименован в Ленинградский государственный судомеханический завод Управления лесной промышленности ЛенСНХ.

В 01.1966г. завод преобразован в экспериментальную базу ЦНИИТС.¹³¹

Николаевский филиал ЦНИИ-138, ЦНИИТС

/327000 г. Николаев/

Николаевский филиал создан в 1957г.

Директор- А.А. Мильта.

Дальневосточный филиал ЦНИИТС, Дальневосточный НИИ технологии судостроения (ДВНИИТС), АООТ, ОАО «ДВНИИТС»

/г. Хабаровск ул. Ленина, 57/

Филиал ЦНИИ-138 в Хабаровке создан в 1958г.

По приказу гендиректора НПО «Ритм» № 100 от 28.03.1991г. Дальневосточный филиал ЦНИИТС преобразован в ДВНИИТС. 27.06.1996г. АООТ «ДВНИИТС» преобразовано в ОАО.

В составе института (1980-е) лаборатория пластмасс № 402. В ее составе сектора: капролона, стеклопластиков, пенополиуретана. Разработана технология изготовления сложных изделий (лопастей гребных, воздушных винтов) из стеклопластика методом вакуумно-компрессионного формования.

Опытное производство- ул. Суворова, 4.

Директор (1980-е-94г.-) М.И. Чугаевский.

Зам. директора (-1990-94г.-) Илюшин-Степанцев, (-1990-94г.-) Базилевич.

Начальники отделов: кадров (-1991-99г.-) Н.Н. Жаркова.

Начальники лабораторий: № 402 (-1990-93г.-) В.И. Шульмин.

Зам. начальника лаборатории: № 402 (1990г.-) Друганов.

Начальники секторов: стеклопластиков (-1990-95г.-) В.В. Колотыгин; капролона (-1990-93г.-) Сергеев.

Черноморский филиал ЦНИИТС

/335002 г. Севастополь Старо-Северная наб., 11/15/

Филиал в Севастополе создан в 1961г.

Директор- П.Н. Выхристюк.

Гл. инженер- М.П. Берисипский.

Горьковский филиал ЦНИИТС

/603603 г. Горький ул. Свободы, 63/

Горьковский филиал создан в 1963г.

В начале 1980-х г. разработаны организационно-технические мероприятия для производства спасательного катера пр. 03473 на Сосновской судовой верфи.

Директор- Меньшиков.

НПО «Ритм» МСП

НПО «Ритм» создано в 1973г. В его состав вошли: ЦНИИТС с филиалами, «Петрозавод» и завод «Пелла» (на 1991г. входили «Петрозавод», ЦНИИТС).

**Судостроительный завод «Пелла»,
ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла»**

/188694 г. Отрадное Ленинградской обл. ул. Центральная, 4 тел. 315-36-42/

Завод основан в 1938г. Расположен в пригородах Ленинграда на левом берегу Невы. В 1970-е г. вошел в состав НПО «Ритм» и перепрофилирован на выпуск технологического оборудования. Судостроение в небольших объемах было сохранено.

В 1959г. в КБ завода спроектирован служебно-разъездной катер пр. ЛМ4-87, а затем – его модификации, последней из которых была пр. ЛМ4-87М.

В 1990-е г. на базе проекта ЦКБ «Редан» была разработана и построена спасательная шлюпка свободного падения.

Работы (2005г.): судостроение; машиностроение (трубогибочные станки, машины термической резки металла, окрасочная аппаратура безвоздушного распыления); стеклопластиковое производство (катера, прогулочные лодки, спасательные шлюпки).

Гендиректор (2005г.)- Г.Р. Цатуров.¹⁰¹

Зам. директора- Лесков А.А.

Гл. инженер- Г.С. Солколев.

Производство: катера: служебно-разъездные типа ЛМ4-87, ЛМ4-87М (1960-е-70-е)- более 3000 (вместе со Свирской и Соломбальской верфями), стеклопластиковые рабочий пр. 1402Б (1970-е-94), лоцманский бот пр. 1710 (1960-е), пластмассовый рейдовый бот (1969-78); гидрографический пр. 1403А «Кайра» (1971-79)- 70; рыбодобывающее судно для плавбазы «Восток» пр. 1371 «Восток-1, -2, -3, -4, -5, -6, -7, -8, -9, -10, -11, -12, -13, -14» (1969-70); патрульный катер на воздушной каверне пр. 14083 «Мустанг-1» (1994-95)- 1; буксиры пр. 90600, пр. 16609 (2005); танкеры для Италии (2006).

Завод № 139 НКБ

/г. Осипенко Днепропетровской обл./

В 1943г. начато восстановление завода на площадке эвакуированного завода № 258, по распоряжению СНК № 22124-рс от 18.09.1943г. он получил № 139, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 2ГУ НКБ. 6.11.1943г. вышло постановление ГКО № 4505 о мобилизации на завод 300 рабочих.

Был в 1950г. Имел отношение к заводу № 586.

Численность персонала (11.1943г.)- 257 чел.¹³²

ГС Завод № 140 НКАП, МАП, Московский машиностроительный завод (ММЗ) «Маяк», ОАО «Машиностроительный завод «Маяк», НПО «Якорь»

/г. Москва ул. Мочальская, 31 (1947г.)/

/105058 г. Москва ул. Ибрагимов, 31 тел. 369-10-92/

Завод № 140 по электрооборудованию вновь образован на площадке эвакуированного завода № 25 НКАП в 1943г. на базе Московского филиала завода № 266 МАП (ул. Ткацкая, 15; 1942г.), который в соответствии с приказом НКАП № 198с от 8.04.1943г. преобразован в самостоятельный завод. Действовал сначала в 7ГУ, затем передан в 4ГУ. По приказу № 280с от 7.05.1946г. передан с 1.04.1946г. во 2ГУ.

По приказу № 528с от 2.09.1943г. на завод № 140 НКАП переведено производство электродрелей с оборудованием и кадрами ликвидированного завода № 25 НКАП. В 1946г. заводу поставлено 623 трофейных металлорежущих станков.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в Московский СНХ РСФСР.

ММЗ «Маяк» вместе с АКБ «Якорь» и Московским заводом электромеханизмов входил в НПО «Якорь». В 1994г. завод акционирован и преобразован в ОАО. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2002г.): автоматы защиты для систем электроснабжения, электромеханизмы, электрорегуляторы, преобразователи.

Площадь территории (2007г.)- 7 га.

Директор (1941-05.1943г.)- Доценко, (-1944г.)- С.А. Горюнов, (1966г.)- Е.И. Маслов. Гендиректор (-2000-02г.)- С.Ф. Зюбин, (2005г.)- Э.А. Воронец; и.о. гендиректора (03.2007г.)- В. Попков.

Зам. гендиректора (2002г.)- Г.В. Коровин.

Гл. инженер (2002г.)- В.А. Караваев.⁶⁹

Начальники отделов: КО (-1938-46г.)- Ф.И. Голгофский.

Производство: (ВОВ) приборы, электроагрегаты, электродрели, мотор МУ-80; генераторы для АШ-73 (середина 1940-х), генераторы для ПВРД РД-012, фильтр Ф-14А; (1990-е) аппаратура для систем электроснабжения: автоматы защиты, реле, коробки, электромеханизмы, регуляторы, преобразователи.

ОКБ-140 МАП

/г. Москва/

По приказу № 272с от 6.05.1943г. ОКБ-2 завода № 32 гл. конструктора Можаровского и Веневидова вместе с частью опытного цеха было переведено в Москву на территорию вновь образованного завода № 140 НКАП. Этим же приказом ОКБ-2 объединено с ОКБ завода № 266 НКАП гл. конструктора Енгибаряна, также переведенным в

Москву, в единое ОКБ-140 НКАП по электроавтоматике управления самолетом, моторами и вооружением (фактически оба КБ были производственно объединены еще в Кирове). К 06.1943г. ОКБ уже работало на новом месте.

По приказу № 484с от 3.08.1944г. часть ОКБ-32 НКАП из Кирова переведена в Москву и передана заводу № 140 НКАП (основная часть передана заводу № 43 НКАП).

Модернизирован и создан ряд агрегатов. Разработаны электрифицированные установки вооружения: ВЭУ, ДЭУ для ДБ-108; для Ер-2 и Ту-2. Начаты работы по созданию бортовых электроагрегатов для Ту-4.

В 01.1945г. ОКБ-140- в 7ГУ. С 1.10.1945г. на базе ОКБ-140 НКАП по приказу № 58с от 18.02.1946г. образован завод № 25 НКАП.

Гл. конструктор (1943-45г.)- А.А. Енгибарян.

Зам. гл. конструктора (1943г.)- Г.М. Можаровский, (1943г.)- И.В. Веневидов.

ОКБ-140 МАП, ГП «Агрегатное КБ (АКБ) «Якорь», ОАО «АКБ «Якорь»

/105318 г. Москва ул. Ибрагимова, 31А, ул. Ибрагимова, 29 (2005г.) тел. 369-28-80/

Вновь образовано с 1.07.1946г. по приказу МАП № 433с от 5.07.1946г. для работ по агрегатам электропитания, регулирования и управления.

В 1948г. ОКБ ликвидировано и преобразовано в СКБ завода № 140. Далее ОКБ образовано вновь. В 08.1957г.- в ведении 1ГУ МАП. В 1969г. переименовано в АКБ «Якорь». В 2003г. акционировано и преобразовано в ОАО.

Разработка электрогенераторов, преобразователей, электроаппаратуры (1957г.).

Работы (1990-е-2000-е г.): разработка и изготовление бортового авиационного оборудования (вторичные источники электропитания, системы генерирования, комбинированные генераторы, регуляторы напряжения и частоты, специальные преобразователи и электродвигатели), бортовое буфетно-кухонное оборудование.⁶⁹

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2005г. входило в состав НПО «Технокомплекс».

Гендиректор (1996г.)- Н.Н. Лаптев, (-2000-05г.)- А.В. Левин.¹⁰¹

Гл. конструктор (1946г.-; -1955г.)- Ф.И. Голгофский (был снят, т.к. спился), (1969г.)- Б.Н. Калугин, (1996г.)- Н.Н. Лаптев.

Создано: авиационные генераторы: ГСР, ГСК-1500, СГ-ЗРМ (1990-е); умформеры: РУ-11-А, РУ-45-А; мотор-альтераторы МА; преобразователи: ПТС-2500.

Московский завод электромеханизмов,

ОАО «Московский завод электромеханизмов» РАКА

/105318 г. Москва Семеновская пл., 7 тел. 366-46-05/

Завод образован в 1932г. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (1990-е-2000-е г.): авиационные малогабаритные электродвигатели, тахогенераторы, универсальные отметчики времени, электрические часы, другое электромеханическое оборудование.

Численность персонала (2002г.)-300 чел.

Директор (1996г.)- А.П. Леонтьев. Гендиректор (2002г.)- П.Н. Нестеренко.

Зам. директора (2000г.)- П.Н. Нестеренко. Зам. гендиректора по качеству (2002г.)- А.И. Карпунин.

Гл. механик (2002г.)- А.С. Носов.

Начальник отдела сбыта и маркетинга (2002г.)- Н.М. Линева.⁶⁹

Производство: репродуктор «Сфера-201».

НПО «Якорь»

/101000 г. Москва ул. Ибрагимова, 29 тел. 369-41-90/

В него входят: ММЗ «Маяк», АКБ «Якорь», Московский завод электромеханизмов.

Гендиректор (1996г.)- И.В. Булин-Соколов.

141-150

Завод № 141 НКСП

/г. Таганрог/

9.07.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6149 о переводе производства судовых паровых котлов с завода № 141 НКСП на заводы № 302 и № 194 НКСП. Был в 1945г.

Специальное КБ № 143 (СКБ-143), Специальное проектно-монтажное бюро машиностроения (СПМБМ), Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения (СПМБМ)

«Малахит», ФГУП, ОАО «СПМБМ «Малахит»

/196070 (196135) г. Ленинград, г. Санкт-Петербург ул. Фрунзе, 18 тел. 388-35-90 «БОТ»/

В 1947г. на территории Германии было сформировано «Бюро Антипина», главной задачей которого был сбор документации по немецким ПЛ, оснащенным «турбиной Вальтера»- парогазовой турбинной установкой (ПГТУ), способной работать без доступа атмосферного воздуха, на перекиси водорода. По возвращении в СССР с 7.04.1948г. бюро было преобразовано в СКБ-143, разработавшее несколько проектов подобных ПЛ. Основу коллектива составили специалисты, переведенные из ЦКБ-18.

В соответствии с пост. СМ СССР от 12.09.1952г. началось проектирование первой советской АПЛ пр. 627. Для этого СКБ-143 было полностью реорганизовано: сюда переведена группа проектантов во главе с В.Н. Перегудовым, работавшая над проектом в 1952-53г. в НИИ-8, а также несколько сот специалистов из других бюро и институтов МСП. Проектировались лодки К-27 с жидкометаллическим реактором (А.К. Назаров) и К-3 с водо-водяным реактором (В.Н. Перегудов). В 1953-54г. созданы эскизный и технический проекты лодки. 24.09.1955г. лодка К-3 заложена на заводе № 402, 9.08.1957г. спущена на воду, а 17.12.1958г. плав. В Обнинске была построена АЭС, на которой в действительности отработывалась ЯЭУ первой АПЛ.

В 1955г. начато проектирование АПЛ пр. 645 на реакторе с жидким металлическим теплоносителем (ЖМТ). В соответствии с ПСМ № 465-192 от 29.05.1964г. опытная К-27 пр. 645 плав.

С 1.04.1966г. СКБ-143 переименовано в СПМБМ. 23.02.1974г. в СПМБМ влило ЦПБ «Волна» (ЦКБ-16), и объединенное предприятие получило название СПМБМ «Малахит». Разработка многоцелевых АПЛ.

11.02.1960г. вышло постановление СМ СССР № 150-52 «О сокращении проектирования и строительства сверхмалых ПЛ пр. 663». С 1970-х г. начато проектирование малых и сверхмалых ПЛ. С 1970г. - головное бюро по созданию технических средств освоения Мирового океана. В 2000-е г. спроектирована ПЛ для комплексного мониторинга моря.

В соответствии с пост. СМ СССР от 7.06.1978г. начата разработка ПЛ пр. 865.

С 29.11.1991г. предприятие преобразовано в Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит». Далее преобразовано во ФГУП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. Распоряжением правительства в 06.2007г. ФГУП «СПМБМ «Малахит» преобразовано в ОАО.

К 2005г. разработано более 50 проектов, по которым построено более 300 ПЛ, подводных аппаратов и надводных кораблей.

Работы (2005г.): НИОКР по созданию, модернизации, ремонту и утилизации ПЛ, глубоководных аппаратов, комплексов торпедного и ракетного вооружения, комплексов тренажеров для обучения личного состава ВМФ; разработка: арктической транспортной системы на базе подводных коммерческих судов; морских нефтегазодобывающих платформ; проекта нефтегазодобычи с больших глубин с помощью ПЛ; проекты подводного кабелеукладчика, драги, комплекса средств для подъема затонувших объектов.

Начальник (6.12.1948-18.02.1953г.)- А.Н. Антипин {20.02.1904-29.01.1967}, (18.02.1953-16.04.1958г.)- В.Н. Перегудов {28.06.1902-14.09.1967}, (16.04.1958-20.11.1962г.)- В.И. Дубовиченко {4.07.1903-1.07.1963}; и.о. (20.11.1962-18.12.1963г.)- Б.К. Разлетов; (18.12.1963-5.04.1974г.)- академик (1970г.) Н.Н. Исанин {22.04.1904-1.03.1990}, (5.04.1974-14.04.1986г.)- Г.Н. Чернышев {23.08.1919-24.07.1997}, (14.04.1986-21.05.1992г.)- В.В. Беломорец {1.06.1931-}, (06.1992-30.12.1998г.)- А.В. Кутейников {18.02.1932-}, (30.12.1998-2006г.)- В.Н. Пялов {28.02.1934-}.

1-й зам. начальника (01.1949-18.02.1953г.)- П.З. Голосовский, (02.1953-30.06.1958г.)- В.П. Фуников, (07.1958-20.11.1962; 18.12.1963-5.04.1974г.)- Б.К. Разлетов; и.о. (20.11.1962-18.12.1963г.)- В.П. Горячев; (5.09.1974-06.1992г.)- А.В. Кутейников, (13.07.1992-2006г.)- В.А. Остапенко. Зам. начальника (1950-е)- А.В. Угрюмов.

Гл. конструктор (6.12.1948-18.02.1953г.)- А.Н. Антипин, (18.02.1953-16.04.1958г.)- В.Н. Перегудов, (16.04.1958-20.11.1962г.)- В.И. Дубовиченко; и.о. (20.11.1962-18.12.1963г.)- Б.К. Разлетов; (18.12.1963-5.04.1974г.)- Н.Н. Исанин, (5.04.1974-16.05.1984г.)- Г.Н. Чернышев, (14.04.1986-21.05.1992г.)- В.В. Беломорец. Ген. конструктор (16.05.1984-14.04.1986г.)- Г.Н. Чернышев, (06.1992-30.12.1998г.)- А.В. Кутейников, (30.12.1998-2006г.)- В.Н. Пялов.

Ген. конструктор: боевых ПЛ (-2005-08г.)- В.Н. Пялов; глубоководной техники (2005г.)- Ю.М. Коновалов.¹⁰¹

1-й зам. гл., ген. конструктора (01.1949-18.02.1953г.)- П.З. Голосовский, (02.1953-30.06.1958г.)- В.П. Фуников, (07.1958-20.11.1962; 18.12.1963-5.04.1974г.)- Б.К. Разлетов; и.о. (20.11.1962-18.12.1963г.)- В.П. Горячев; (5.09.1974-06.1992г.)- А.В. Кутейников, (13.07.1992-2006г.)- В.А. Остапенко.

Гл. инженер (01.1949-18.02.1953г.)- П.З. Голосовский, (02.1953-30.06.1958г.)- В.П. Фуников, (07.1958-20.11.1962; 18.12.1963-5.04.1974г.)- Б.К. Разлетов; и.о. (20.11.1962-18.12.1963г.)- В.П. Горячев; (5.09.1974-06.1992г.)- А.В. Кутейников, (13.07.1992-2006г.)- В.А. Остапенко.¹³⁴

Гл. конструкторы: (1950г.)- А.А. Антипин (пр. 617), (-1954-59г.)- В.Н. Перегудов (пр. 627, П627А, 705), (-1955-65г.)- А.К. Назаров (пр. 645, 705А), (1955г.)- В.П. Фунтиков (пр. 639), (-1961-65г.)- Г.Я. Светаев (пр. ПТ627А, 705А), (1950-е-61г.)- М.Г. Русанов (пр. 653, 705), В.В. Ромин (пр. 705), (1964г.)- А.В. Угрюмов (пр. 627А), (-1959-76г.)- Г.Н. Чернышев (пр. 671, 671Б, 671РТ, 671РТМ, 971), (-1963-2008г.)- Р.А. Шмаков (пр. 613РВ, 633РВ, 6332, 633КС), (-1964-65г.)- В.В. Борисов (пр. 687), (1973г.)- Н.А. Киселев (пр. 717, 927), (1973г.)- С.М. Бавилин (пр. 865), (1970-е)- Л.В. Чернопятаев (пр. 865), (1980-е-2005г.)- Ю.К. Минеев (пр. 865), (1980-е)- Г.П. Москалев (пр. 1710), (1991г.)- В.Н. Пялов (пр. 885), (2004г.)- В.Ф. Николаев.

Зам. гл. конструктора: (1998г.)- А.М. Антонов, (2005г.)- Е. Маслобоев.

Создано: ПЛ: пр. 617 с ПГТУ (1950); многоцелевая 4-го поколения пр. 885 «Ясень» (1991); АПЛ: первая советская АПЛ пр. 627 К-3 (1955), пр. 627А «Кит» (1956), П627А с КР П-20 (1956-58, не реализован), с торпедами 650 мм ПТ627А (1961, не реализован); первая в мире ПЛ с БР пр. В611 «Волна» (1955), пр. В613, пр. 613РВ с ракетно-торпедой «Шквал» (1962-63); ретранслятор пр. 629Р (1976); пр. 639 с БР Р-15 (1955, не реализован); первая отечественная АПЛ с реактором на ЖМТ пр. 645 (1955-58, плав 29.05.1964г.); пр. 653 с КР П-20 (1958-59, не реализован); первая титановая ПЛ пр. 661 (1960-е); торпедная пр. 671 (1959-66), с БР Д-5 пр. 671Б (пр. 679) (1960-е, не реализован), первая лодка с ПЛ ракетами пр. 671В, пр. 671РТ (1963-), пр. 671РТМ (1976), подводный истребитель пр. 705 (1959-63), с КР «Малахит» пр. 705А (пр. 686) (1960-е, не реализован), с БР Д-5 пр. 705Б (пр.

687) (1964-65, не реализован), пр. 705К (1970-е); десантная пр. 717 (1967-74, не реализован); подводный танкер пр. 927 (1973, не реализован); многоцелевая пр. 971 «Щука-Б» (1975-), «Барс»; *сверхмалые ПЛ*: пр. 663 (1960), разведывательная пр. 865 «Пиранья» (1973-80), «Пиранья-Т», «Пиранья-2», «Тритон-1М», «Тритон-2М» (1970-е); ПЛ-лаборатория гидродинамических испытаний пр. 1710 (1985); глубоководные аппараты: пр. 1832, база-лаборатория пр. 1840, пр. 1841, пр. 1906, пр. 1981 «Консул», пр. 16810 «Русь» (плав. в 2007г.); *проекты*: малых ПЛ П-130, П-170, П-550, П-650Э, П-750 (2000-е).

Комбинат № 144 НКОП, НКБ

/г. Сталино/

В начале 10.1935г. в степи западнее железнодорожной станции Сталино было начато строительство комбината № 144 – крупного предприятия по изготовлению боевой спецтехники для вооруженных сил и изготовлению промышленных взрывчатых веществ для угольной и горнорудной промышленности. В 05.1937г. строительство комбината – в ведении 4ГУ. В 02.1939г. строящийся комбинат № 144 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ.¹³²

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по снаряжению снарядов – 7 млн. шт. в год, авиабомб – 53 тыс. шт. Пр. № 147сс от 4.05.1938г. вместо запроектированного пиротехна требовалось в 05.1938г. выбрать площадку под строительство самостоятельного пиротехнического завода в районе строительства комбината.

В 1938г. начат выпуск продукции. К 1941г. комбинат вышел на проектную мощность: снаряжение артснарядов: среднего калибра – 4,95 млн. шт. в год; авиабомб АО – 3 млн. шт., ФАБ и БРАБ – 792 тыс. шт.; суррогатные ВВ – 36 тыс.т.

По постановлению ГКО № 717с от 27.09.1941г. комбинат № 144 1ГУ 1-10.10.1941г. был эвакуирован (109 ед. оборудования, 1055 человек, 205 вагонов) и выбыл из числа действующих: часть – на завод № 114 (снаряжение снарядов среднего калибра, ФАБ-100 и производство суррогатных ВВ, 36 ед. оборудования); часть (снаряжение снарядов среднего калибра, бомб ФАБ-100 и АО, производство суррогатных ВВ, всего 62 ед. оборудования) – в г. Миасс на площадку ремонтно-механического завода треста «Миассзолото», где создан завод № 611 НКБ; часть (снаряжение снарядов среднего калибра, 11 ед. оборудования) – на завод № 15; оставшееся оборудование, производственные корпуса и коммуникации были взорваны.

В Сталино на старом месте по приказу НКБ № 903с от 22.09.1943г. был организован новый завод № 107 НКБ.

Численность персонала (1940г.)- 156 чел. (рабочих), (начало 1941г.)- более 6000 чел., (09.1941г.)- 4315 чел.¹³²

Начальник строительства (-1.02.1937г.)- Брауде, (1.02.1937г.)- М.Т. Наумов.¹³⁹

Завод № 144 им. М.И. Калинина НКБ, филиал Завода № 4 им. М.И. Калинина, п/я 421, Казанский завод точного машиностроения им. М.И. Калинина, ФГУП, ФКП «Казанский завод точного машиностроения им. М.И. Калинина» Росбоеприпаса

/г. Казань 23 п/я 421 «Чугун» (1943г.)/

/Татарстан 420108 г. Казань ул. М. Гафури, 71/

Новый завод № 144 НКБ создан в 1943г. на базе Казанского филиала завода № 4 НКБ, в 04.1943-09.1944г. завод – в ведении 2ГУ. В 1947г. присвоено имя М.И. Калинина. Имел наименование «п/я 421» (1943-57г.).

В составе завода цехи (1943г.): основные: механические № 1, 2, 4, 5, 25, электрохимический № 7, штамповочный № 9, термический № 10, разрезной № 11, сборочно-снаряжательный № 13; вспомогательные: инструментальные № 6, 26, заготовительный № 8, ремонтно-механический № 15, строительный № 16, электротехнический № 17, водопроводный № 18, центральная лаборатория № 19, гараж № 20, пошивочный № 23, электромонтажный № 27, вентиляционный № 29. Строились в 1943г. цехи: гальванический, сборочные № 1 и 2, снаряжения, укупорки, испытательная станция.

Производство (2000-е г.): компрессоры, холодильные машины, насосы погружные бытовые; электрооборудование для велосипедов; литье чугунное, цветное, пластмасс.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

В 2007г. ФГУП «Казанский завод точного машиностроения» преобразовано в ФКП.

Площадь (1943г.): производственная- 24250 м²; вспомогательная- 6940 м².

Директор (04.1943г.)- Лупандин. Гендиректор (1995-2004г.)- Н.Я. Гайнутдинов, (2004г.-) Л. Самай.

Начальник производственного отдела (04.1943г.)- Базанов.

Производство: взрыватели: ГВМЗ, РГМ, АПУВ-М, МВ-2.¹³²

КБ Казанского завода точного машиностроения

Создан взрыватель Н-26А для НАР С-8.

Гл. конструктор- Г.Ц. Ротштейн (Н-26А).

Завод № 145 НКТП, НКОП, НКАП, МАП им С.М. Кирова, Завод № 2 МАП, Государственный Опытный союзный завод № 2 МАП

/г. Москва 1-й Павелецкий пр.; ст. Безымянка пос. Красная Глинка, г. Куйбышев/

В 1935г. завод передан из НКМС в ГУАП НКТП, в 12.1936г. завод № 145 передан в ведение 1ГУ НКОП, (и на 12.1938г.).

Имел экспериментально-испытательную станцию, расположенную в Кузьминках на химическом полигоне. Она была создана в 1932г. при ЦАГИ и вместе с опытным производством химвооружения была передана в 1936г. заводу № 145. Испытания опытных образцов химвооружения (бригада гл. конструктора М.Н. Родионова).

По приказу НКАП № 156с от 11.06.1940г. завод № 145 получил имя С.М. Кирова.

Перед войной группа ИТР и рабочих с завода № 145 переведена для укрепления производства на завод № 455.

До войны – единственный завод по агрегатам химвооружения (около 75% объема производства). С началом войны производство химвооружения начато также на заводах № 455, № 261 и № 479 НКАП.

В 1941г. завод был эвакуирован. Сначала в 10.1941г. началась эвакуация в Уфу. Затем это решение отменено, и по приказу № 1109сс от 11.11.1941г. завод № 145 2ГУ НКАП вместе с КБ эвакуирован в Куйбышев ст. Безьянка на территорию Лаборатории Куйбышевского гидроузла в двух км от берега Волги и в 6 км от ст. Красная Глинка. Здесь по приказу № 1121сс от 15.11.1941г. завод объединен с эвакуированным ранее на эту же площадку заводом № 455 НКАП в единый завод № 145 НКАП. Часть завода была эвакуирована в Свердловск, где затем на этой базе создан Свердловский завод эбонитовых изделий (далее- ЗАО «Уралэластотехника»). Поселки Красная Глинка и Управленческий в годы ВОВ включены в состав г. Куйбышева.

Площадка эвакуированного завода со всеми сооружениями, остатками оборудования и кадров по приказу № 134м/ 84мс от 31.12.1941г. передана заводу № 221 НКТП. Однако здесь некоторое время продолжал действовать филиал ОКБ завода № 145. Затем по приказу № 277с от 14.04.1942г. филиал был переведен и влит в состав филиала завода № 145 в Болшево.

В 1942г. часть оборудования была передана на новый завод № 455 НКАП.

По приказу № 735с от 8.12.1943г. с завода № 145 переведена группа специалистов для усиления ОКБ завода № 219 НКАП.

Пост. СМ СССР № 874-366сс от 17.04.1946г. и приказом МАП № 228сс от 19.04.1946г. завод № 145 МАП передан из 2ГУ в непосредственное ведение министра и переименован в опытный завод № 2 МАП.

Имел вторую производственную площадку в 3,5 га в двух км от основной на территории бывших авторемонтных мастерских УОС МВД. Разработка авиационных и ракетных двигателей. В 07.1946г. завод передан в Особое управление и преобразован в опытный. В 1946-47г. проведена коренная реконструкция производства, заводу выделено 1064 вагона трофейного оборудования и имущества. В 1948г. начато строительство наземной испытательной станции. В связи с упразднением Особого управления с 15.06.1949г. завод передан в 8ГУ (приказ № 422сс от 4.06.1949г.).

Работали специалисты из моторных ОТБ-1 и ОТБ-2, переведенных из Германии. Из немецких специалистов образовано 4 ОКБ. После 05.1949г. все ОКБ объединены в одно, его начальником стал Квасов, зам. начальника Брандлер.

В 1950г. из ОКБ-16 МАП на завод переведен немецкий специалист М. Христиан для участия в создании ТВ-2. К 1953г. все немцы отправлены в ГДР.

Согласно постановления правительства от 11.07.1951г. на заводе началась разработка двигателя ТВ-2. После катастрофы самолета «95-1» во время испытаний с двигателями 2ТВ-2Ф работы по ним были прекращены, задел по ним передан ОКБ-478 и ОКБ-19.

По постановлению СМ СССР от 29.03.1952г. и приказу МАП от 1.04.1952г. началась разработка ТВД ТВ-16 на базе ТВ-12.⁵⁰

Кроме работ по опытному двигателестроению, на заводе до 1952г. продолжалось производство разовых химических бомб УХАП-500, а с 1952г. планировалось начать выпуск РВП-200.

Пост. СМ № 533-271 от 19.02.1953г. предписывалось передать завод в подчинение КБ-1 «для усиления работ по заказам ТГУ при СМ СССР», но это не было выполнено. В 06.1953г. завод № 2 переименован в завод № 276 МАП.

Площадь: территории (1948г.)- 14,03 га; застройки (1948г.)- 28344 м²; производственная (1948г.)- 16563 м².

Директор (19.01-14.07.1937г.)- И.П. Тюкин-Косой, (14.07.1937-01.1944г.)- В.И. Крупнов, (-01-06.1945г.)- Данилевич, (1946-47г.)- Н.М. Олехнович. Ответственный руководитель (22.05.1950-53г.)- Н.Д. Кузнецов.

Зам. директора (-10.1940г.)- Е.А. Рогов, (12.1940г.)- Г.Т. Бучнев.

Технический директор (16.04.1937г.)- Д.Д. Коротчаев (Каратчаев).

Гл. инженер (-16.04.1937г.)- В.А. Клименов, (-16.09.1937г.)- Д.Д. Коротчаев, (31.10.1938-; 12.1940г.)- Г.Т. Бучнев.

Гл. конструктор (02.1937г.)- М.Н. Родионов, (1937-41г.)- И.И. Картуков, (15.04.1949-53г.)- Н.Д. Кузнецов.¹⁰¹

Создано: ТВД: ТВ-2, 2ТВ-2Ф (1950-51), ТВ-12 (1951-53).

Производство: (ВОВ) выливные авиаприборы: ВАП-1000, ВАП-500, ВАП-250 (8-В-121м), ВАП-200 (8-В-131), УХАП-250, УХАП-200, ХАП, ЗАП; ампульные бомбовые кассеты: АБК-1, КМБ-2 («17-1»), КМБ-Ер-2 (АБК-2), КМБ-Пе-2, АБК-3 (8-А-159), АБК-240, АБКП-500 (8-А-161), АБКП-100; ампульные кассеты: АК-1, АК-2; противотанковый ампуломет «37-1»; авиационные механические прицелы КП-5, КПП-5, МК-4, МФ-5; замки-держатели Д-2, Дер-31 (У-7-ш-711), Дер-32; балки для ВАП-250, БП-50; торпедодержатели Т-18, минодержатели МД-39.

ОКО, КБ завода № 145 НКАП, ОКБ-145 НКАП

На завод № 145 НКАП в Москве переведено в 1936г. получившее самостоятельность КБ (бывшая бригада спецвооружения в составе отдела вооружения КОСОС ЦАГИ, а далее в ЦКБ-39) гл. конструктора М.Н.

Родионова. КБ завода № 145 выделена собственная база на заводе. Продолжены работы по химическим боеприпасам. Созданы ВАП, УХАП и др.

С началом войны по приказу № 20/30 от 26.07.1941г. часть ОКО, действовавшего в 7ГУ, и опытного цеха (30%) эвакуированы в Киров на площадку завода № 315 НКАП. В конце 1941г. основная часть КБ вместе с заводом эвакуирована в Куйбышев и действовала в годы ВОВ как ОКБ-145 НКАП.

Во время ВОВ работы по противотанковым ампулометам «37-1», химическим авиационным выливным бомбардировочным боеприпасам ВАП-200, -250, -500, -1000.

По приказу № 272с от 6.05.1943г. ОКБ-145 НКАП И.И. Картукова возвращается из эвакуации на новое место в г. Костино Московской обл. на Завод № 455 НКАП с образованием ОКБ-455 НКАП.

Гл. конструктор (1936-02.1937г.-) М.Н. Родионов, (1937-43г.-) И.И. Картуков.

Зам. гл. конструктора (1937г.-) Завразин.

Филиал завода № 145 НКАП

/ст. Болшево Московской обл./

Филиал образован по приказу № 277с от 14.04.1942г. на площадке эвакуированного завода № 472 НКАП для ремонта спецоборудования, разработки и производства лент-расчалок. Этим же приказом сюда переведен филиал КБ завода № 145 с завода № 221, 100 чел. рабочих и ИТР, несмонтированное оборудование с завода № 472, заводов № 119, 145, 481 и 30 НКАП. За филиалом закреплена испытательная станция в Кузьминках.

Налаживалось производство приборов химвооружения, лент-расчалок.

Для расширения производства ВАП по приказу № 438с от 12.06.1942г. на базе филиала был образован дублер завода № 145. По приказу № 533с от 3.07.1942г. он получил название ГС завод № 455 НКАП.

Директор (1942г.-) Эскин, Н.К. Сорокин.

Гл. инженер – Гольтвейгер.

Свердловский завод эбонитовых изделий, ЗАО «Уралэластотехника»

/Свердловская обл. www.elastika.ru/

Свердловский завод эбонитовых изделий создан на базе части завода № 145 НКАП, эвакуированного после начала войны из Москвы. Далее преобразован в ЗАО «Уралэластотехника».

Гендиректор (2003г.-) Ю.А. Грипай.

ОКБ-1 гл. конструктора А. Шайбе на заводе № 2 МАП

Сначала – это группа специалистов по двигателям (в основном, бывшей фирмы “Junkers”) в составе ОТБ-1 в г. Дессау (Германия). Затем группа выделилась в отдельное моторное КБ в г. Дессау. Гл. конструктор – доктор Шайбе. Работы по доводке ТРД Јито-004, Јито-012 и дизеля Јито-224. Для сопровождения работ по дизелю из СССР направлена группа специалистов (20 чел.) во главе с В.М. Яковлевым (пр. № 228сс от 19.04.1946г.). В 06.1946г. дизельная тема выделена в отдельную группу при ОТБ-1 под руководством М. Герлаха, а позднее переведена на завод № 500 как самостоятельное ОКБ. В 1950г. немецкие специалисты во главе с М. Герлахом вернулись на завод № 2.

Согласно приказу МАП № 228сс от 19.04.1946г. все работы в Германии должны быть завершены в 10.1946г., в 10-11.1946г. КБ доктора Шайбе переведено в СССР вместе со специалистами (ИТР- 250 чел., рабочих- 240 чел.) на завод № 2 МАП, где образовано ОКБ-1 «по газовым турбинам типа Юнкерс».

В соответствии с ПСМ № 493-192сс от 11.03.1947г. и приказом МАП № 238сс от 17.04.1947г. ОКБ поручено спроектировать и построить: ТВД «022» с предъявлением на испытания во 2-м квартале 1948г.; мотокомпрессорный ВРД «032» с предъявлением на испытания в 3-м квартале 1948г. Двигатель «032» был построен, в 09.1947г. работы по нему прекращены. На базе Јито-004 разработан и построен ТРД «012», проведены его стендовые испытания. После возвращения специалистов в Германию на его базе построен двигатель “Ripa-014”, установленный на самолет «152». Разработан (в 1947г.) и построен ТВД «022» (ТВ-022) с соосными винтами АВ-41, в 1950г. прошел госиспытания. На его базе созданы позднее ТВ-2 и 2ТВ-2Ф (два двигателя с общим редуктором).

В 06.1948г. ОКБ-1 объединено с ОКБ-2. Вначале оставались два гл. конструктора, затем гл. конструктором единого ОКБ стал А. Шайбе, а К. Престель назначен ответственным за испытания. Продолжены работы по «022».

С 1950г. по конец 1953г. большинство немецких специалистов отправили в ГДР. Меньшая часть (в т.ч. А. Шайбе, К. Престель) в 1953г. перевели в Савелов на завод № 491 МАП.

Гл. конструктор (1946-48г.-) А. Шайбе.

ОТБ-2, ОКБ-2 гл. конструктора доктора К. Престель на заводе № 2 МАП

ОТБ-2 создано фактически 1.10.1945г. (а работы начаты 12.07.1945г.) из немецких специалистов по двигателям под руководством доктора Престеля в г. Унзебурге, позже переведено в г. Штрассфурт (Германия). Действовало на площадях бывшей фирмы BMW. Официальная дата создания- 17.04.1946г., когда выпло решение СМ СССР № 874- 366сс. Сюда были также командированы советские специалисты с заводов № 476, 500, 381, 119.

По приказу МАП № 228сс от 19.04.1946г. все работы в Германии должны быть завершены в 10.1946г., ОТБ переведено в СССР вместе со специалистами (ИТР- 150 чел., рабочих- 200 чел.) на опытный завод № 2 МАП, где образовано ОКБ-2 «по газовым турбинам типа БМВ».

В соответствии с ПСМ № 493-192сс от 11.03.1947г. и приказом МАП № 238сс от 17.04.1947г. ОКБ поручено: построить ТРД BMW-003С с предъявлением на испытания в 04.1947г.; спроектировать и построить газотурбинный ВРД «028» с винтом и регенератором с предъявлением на испытания в 3-м квартале 1948г. Работы

по доводке ТРД типа «BMW». ТРД BMW-003С (будущий РД-20), в 1947г. прошел госиспытания, и работы по нему переданы на завод № 16. Проектирование ТРД BMW-018. Работы по ТВД «028» прекращены в 1949г.

В 06.1948г. ОКБ-2 с темой двигателя «028» влило в ОКБ-1 завода № 2.

Гл. конструктор (-1946-47г.-) К. Престель.

Начальник (1945г.-) пп Н.М. Олехнович, (04.1946г.-) пп А.И. Исаев.

Зам. начальника (1946г.-) м Ф.Г. Квасов, (1946г.-) И.Н. Смирнов.

Гл. конструкторы: (30.08.1947г.-) А.М. Исаев.

Начальники отделов: 21 (секретного) (1946г.-) С.С. Сафонов; экспериментального (1946г.-) Вагнер.

Ведущие инженеры: (1946г.-) А.К. Кулагин («018»), (1946г.-) П.В. Погостин (по испытаниям).

ОТБ-4, ОКБ-3 гл. конструктора П. Лертес на заводе № 2 МАП

/Германия г. Берлин; г. Куйбышев пос. Красная Глинка/

ОТБ-4 образовано в Германии (г. Берлин) из немецких специалистов фирмы «Аскания-Верке» в соответствии с пост. СНК № 606-249с от 16.03.1946г., приказами № 195с от 6.04.1946г. и № 213сс от 16.04.1946г. для работ по автоматам самолетовождения и посадки (типа «Аскания»). Работы начались 1.01.1946г. Официальная дата создания- 17.04.1946г., когда вышло решение СМ СССР № 874- 366сс.

ОКБ, лаборатории и опытное производство размещалось в помещении филиала бывшей фирмы «Аскания-Верке», для организации серийного производства было выделено помещение бывшей фабрики «Грау». Гл. конструктор- доктор Лертес (сначала планировался Мантейфель)..

Разрабатывались: центральная трехгирископная курсовертикаль, дистанционный индукционный компас, рулевая машина, жирископный прибор с электрическим высотомером, трехжирископный прибор с дальномером и установкой для радиомаяка; конструкции: аэродинамических весов для определения числа Маха; датчика измерения сил, действующих в тросах управления самолета; приборов измерения перегрузки в полете.

Согласно приказу МАП № 228сс от 19.04.1946г. все работы в Германии должны быть завершены в 10.1946г., ОТБ переведено в СССР вместе со специалистами (ИТР- 15 чел., рабочих- 40 чел.) на опытный завод № 1; фактически ОТБ переведено на завод № 2 МАП, где образовано ОКБ-3.

В соответствии с ПСМ № 493-192сс от 11.03.1947г. и приказом МАП № 238сс от 17.04.1947г. ОКБ поручено спроектировать и изготовить аппаратуру для автопилота: центральную трехгирископную курсовертикаль, контрольный прибор, дистанционный индукционный компас, рулевую машину и др. Автопилот предъявить на испытания в 4-м квартале 1948г. С 1947г. велись работы по приборам управления полетом для самолетов-снарядов Челомея «10Х» и «16Х». В 1948г. произведена партия автопилотов для «16Х».

В соответствии с распоряжением СМ СССР № 14346сс от 6.09.1950г. и приказом № 716сс от 8.09.1950г. основной состав ОКБ-3 передан в КБ-1 МВ, часть специалистов отправлена в ГДР.

Гл. конструктор (1945г.-) Мюллер, (04.1946-47г.-) П. Лертес.

Начальник (1945-46г.-) п Н.Н. Леонтьев, (11.1946г.-) Митяшин.

ОКБ-4 гл. конструктора Мюллера на заводе № 2 МАП

Работы по шлейфовым осциллографам.

ЦКБ-145 МСП

ЦКБ-145 создано в 1947г. на территории НИИ-400 для обеспечения серийного производства минно-трального оружия. В 1969г. ЦКБ-145 вошло в состав ЦНИИ «Гидроприбор».¹⁰¹

Завод № 146 НКБ, Свердловский завод торгового машиностроения Минторговли, МРП, ОАО «Торгмаш»

/620041 (620000) г. Свердловск, г. Екатеринбург ул. Кислородная, 8 тел. 370-02-58 www.torgmashural.ru/

Завод № 146 НКБ создан в соответствии с пост. Свердловского облисполкома № 178 от 14.08.1941г. на базе эвакуированного сюда из Ленинграда в 08.1941г. завода «Красная звезда», который разместился на площадях в 900 м² бывшей скульптурной мастерской. Уже через две недели начат выпуск продукции- артиллерийских снарядов и авиабомб.

После войны завод полностью переведен на выпуск гражданской продукции. Выпускал котлы, термосы, складские тележки, детали для тракторов; затем- электрокипятильники, подъемно-транспортные механизмы, холодильные шкафы ШХ-1,12.

По приказу Минторговли от 4.08.1955г. завод № 146 переименован в Свердловский завод торгового машиностроения. С 1.03.1988г. завод передан в ведение МРП, 24.05.1988г. вошел в состав НПО «Антей». В 1991г. реконструирован цех № 9, сдан в эксплуатацию склад штампов.

4.05.1994г. завод преобразован в ОАО. На базе ОАО «Торгмаш» создана Холдинговая группа «Антей».

14.02.2005г. создан филиал- ООО «Торгмаш» /614094 г. Пермь ул. Невинская, 11/.

Производство (2005г.): торгово-технологическое оборудование (холодильные шкафы и камеры, прилавки, витрины); строительные материалы для кровель, фасадов и полов; медицинское оборудование (АСИС, КХС-3, бак тубинги).

Территория предприятия (2000-е г.)- 11 га.

Численность персонала (2000-е)- 440 чел., (2005г.)- 147 чел., (2006г.)- 77 чел.

Гендиректор (11.12.2001-07г.-) С.В. Зыков.

Завод № 147 НКБ

/г. Тула/

Завод № 147 – в 08.1943-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ.

В соответствии с распоряжением ГКО № 6217 от 18.07.1944г. на заводе организован временный склад для импортных порохов.

В соответствии с распоряжением ГКО № 9521 от 13.07.1945г. и приказом НКБ от 24.07.1945г. на базе завода № 147 организован НИИ-147 НКБ с опытным заводом для усовершенствования существующих и разработки новых конструкций артиллерийских гильз.

НИИ-147 НКБ, ГКОТ, ТУЛГОСНИИТОЧМАШ, НПО, ГНПП «Сплав»,

ФГУП «ГНПП «Сплав» Росбоеприпаса, ФАП

/300004 г. Тула Щегловская засека, 33 тел. 46-45-86 www.splav.org/

НИИ-147 с опытным заводом образован на базе завода № 147 НКБ в соответствии с распоряжением ГКО № 9521 от 13.07.1945г. и по приказу НКБ от 24.07.1945г. для практической отработки экспериментальных партий артиллерийских гильз и создания новых конструкций гильз.

Освоена новая технология изготовления гильз - вытягивание. В 1946г. начались работы по созданию стальных артиллерийских гильз, разработана специальная малоуглеродистая нестареющая сталь. В 1952г. разработана новая марка латуни ЛК 75-05. Созданы пластмассовые гильзы (сборные из полиэтилена). До 2005г. создано 79 образцов артиллерийских гильз.

В 1957г. сюда из НИИ-642 переданы работы по реактивным снарядам, начата разработка ракетного двигателя для ПТУР. В 1958г. институту поручена модернизация противоракового комплекса ПГИ, разработанного в МИТе.

Разработка систем залпового огня (РСЗО) начата в 1958г. (передана из СКБ-203). Приказом ГКОТ от 24.02.1959г. работам придан официальный статус (на конкурсной основе одновременно с НИИ-24). 30.05.1960г. вышло Постановление СМ № 578-236 о создании 122-мм РСЗО «Град». НИИ-147 определен головным по системе в целом и по реактивному снаряду. Пост. СМ № 371-130 от 28.03.1963г. она пнв.

В 1970г. начата разработка 220-мм РСЗО «Ураган». По теме «Инкубатор» созданы РС 9М27К2 и 9М27К3 для РСЗО «Ураган» для дистанционного минирования; пост. СМ № 662-205 от 18.07.1980г. они приняты на вооружение. По теме «Абрикос» создан зажигательный РС 9М27С. Пост. СМ № 622-205 от 1.06.1983г. он принят на вооружение. По теме «Попрыгунья» - кассетный РС 9М27К1, по теме «Абзач» - агитационный 9М27Д.

В начале 1980-х г. начата разработка РСЗО «Смерч», в которой впервые в мире применен РС с корректируемой траекторией, пост. СМ № 1316-323 от 19.11.1987г. она принята на вооружение.

В 1999г. начались НИОКР по созданию средств вооружения для ВВС. Решением МЭ и МО от 1.07.1999г. предприятие определено головным по разработке РСЗО, неуправляемого авиационного вооружения, комплексов противолодочной и противоторпедной защиты кораблей.

С 03.1966г. - Тульский государственный НИИ точного машиностроения (ТулГосНИИТОЧМАШ). В 05.1977г. переименован в НПО «Сплав», с 1992г. - ГНПП «Сплав». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

В состав ГНПП «Сплав» входят (2002г.): НИИ, вычислительный центр, лабораторно-испытательная база, опытный завод.⁶⁹

Директор (1945г.-) Л.П. Христофоров, В.Н. Марьин. Гендиректор (1963-85г.-) В. Рогожин, (-1996-2006г.-) Н.А. Макаровец.

1-й зам. гендиректора по научной работе (-1983г.-) А.Н. Ганичев, (1983-2003г.-) Г.А. Денежкин. Зам. директора по научной работе (1971г.-) А.Н. Ганичев. Зам. Гендиректора: по научной работе технологического направления (2002г.-) Р.А. Кобылин; по коммерческим вопросам (-2002-07г.-) В.И. Трегубов; (2006г.-) В. Семилет.

Гл. конструктор (1959-83г.-) А.Н. Ганичев, (1983-2006г.-) Г.А. Денежкин.

Зам. гл. конструктора (2006г.-) В. Семилет.

Гл. конструкторы: (1945г.-) А.Н. Ганичев («Град»), (2003г.-) Г.А. Денежкин.

Начальник отделения (2002г.-) Б. Романовцев.

Директор опытного завода (2002г.-) Ю.С. Франгузов.

Начальники отделов: (2003г.-) А. Вербовенко, (2006г.-) Б. Авотынь.

Зам. начальника отдела: НИО (2005г.-) Б. Авотынь.

Начальники секторов: рекламно-аналитического (2003г.-) Г. Иванюк.

Создано: НУР: М-21-ОФ (9М22), 9М23 «Лейка», 9М22У (М-210Ф), 9М28 для «Град-1», 9М28К, 9М43, 9М53 для «Прима», 9М53Ф, 9М519, 9М218, 9М217 для РСЗО «Град»; 9М27, 9М59 (1989) для «Ураган»; 9М55, 9М528 для «Смерч»; «Мотив-3М» (1994); РСЗО: «Град» БМ-21 (9К51, пнв 28.03.1963г.), переносная «Град-П» с ПУ 9П132 «Партизан» (1965), «Град-В» (1967), «Град-1» (пнв в 1976г.), корабельная «Град-М» А-215 (пнв в 1978г.); «Прима» 9К51, 9К59 (пнв в 1988г.); «Ураган» БМ-27 (9К57, пнв в 1975г.); «Смерч» 9К58 (пнв в 1987г.); корабельные: противоторпедная «Удав-1М» РКПТЗ-1 (пнв в 1986г.), противолодочная «Запад» РПК-8 с реактивной бомбометной установкой РБУ-6000 (пнв в 1991г.), А-22 «Огонь»; противодиверсионные: «Дамба» БМ-21ПД (ДП-62, ПРС-60, 1976),⁵⁸ «Дождь» (пнв в 1982г.); тяжелая огнеметная система ТОС-1 (пнв в 1995г.); авиационная ПУ РБУ-6000 (2000-е); баллоны высокого давления, огнетушители, гибкие печатные кабели (2005).

Завод № 148 НКТП, НКОП, НКХП, завод «Рулон», п/я 18, ПО «Оргстекло»,

В-8421, ОАО «Дзержинское оргстекло» (ДОС)

/606000 г. Дзержинск Горьковской, Нижегородской обл. Восточный промышленный р-н тел. 27-70-25
www.orgsteclo.ru, www.dzor.com/

В 12.1936г. завод № 148 из Главоргхимпрома НКТП передан в НКОП, в 05.1937г. – в ведении БГУ. 27.01.1937г. вышло распоряжение НКОП № 010с в обеспечение постановления СТО № С-121сс о сроках пуска завода. По пр. № 218 от 22.06.1937г. строительство завода № 148 подчинено Техбюро № 7, по пр. № 427 от 20.12.1937г., в связи с ликвидацией Техбюро № 7, завод подчинен непосредственно БГУ, (и на 12.1938г.). В соответствии с пост. правительства № 35сс от 31.07.1938г. о строительстве оборонных заводов в Дзержинске пр. № 328сс от 15.08.1938г. требовалось обеспечить пуск завода в эксплуатацию к 1.01.1939г. Днем рождения завода «Рулон» считается 1.07.1939г., когда вступил в строй цех № 1 по производству синильной кислоты.

Осенью 1940г. запущена опытная установка по производству метилметакрилата (ММА), 16.09.1940г. получены первые листы оргстекла. Пост. ГКО № 1754 от 15.05.1942г. заводу предписано в 06.1942г. выпустить 73 т оргстекла и 1020 комплектов бронезырьков для самолетов. В годы войны разработана технология получения синтетического ацетона.

С ВОВ – производство синильной кислоты (мощности- 5.000 т. в год). В цехах № 3, 4, 19, 24- снаряжение авиабомб и артснарядов (мощности ликвидированы в 1991г.). 4.09.1954г. вышло постановление СМ СССР о развитии на заводе мобилизационных мощностей по производству ОВ. В 1950-х г. построено новое производство синтетической синильной кислоты. Тогда же налаживалось опытное производство трифторнитрозометана. Существовали цеха № 1, 2, 6, 7, 11, 13, всего 18 производственных цехов.

Совместно с НИИ-6 НКБ перед ВОВ разработаны зажигательные АБ: ЗАБ-100-65-ТШ, ЗАБ-500-300-ТШ.

В 07.1944г. для завода спроектирован цех по получению шестифтористого урана (сырья для получения U^{235}) мощностью 100 кг в сутки.

В 1949г. впервые в мире разработана технология получения синтетического фенола и ацетона кумольным методом (Р. Удрис).

В 2000-е г. выпускалось около 180 наименований химической продукции. Завод специализировался на исследованиях и производстве акриловых и метакриловых продуктов, мономеров и полимеров, оргстекла, эмульсий и присадок.

Численность персонала (1942г.)- 2350 чел., (1943г.)- 2340 чел., (1944г.)- 2250 чел.

Директор (26.10.1938-42г.)- А.А. Грязнов, (1942-44г.)- М.Т. Куликов, (1944-47г.)- Ф.С. Хамзин. Гендиректор ОАО (-09.2003г.)- В. Козлов. И.О. гендиректора (09.2003г.)- И. Афоньшин.

Начальник строительства (-21.04.1937г.)- С.Б. Адамский (снят), (21.04-06.1937г.)- И.А. Пискарев. 1-й зам. гендиректора (-09.2003г.)- И. Афоньшин. Зам. директора (15.12.1937г.)- П.Г. Калинов.

20.01.2005г. упразднена должность исполнительного директора.

Гл. инженер (1938-1942г.)- М.Т. Куликов, (1942-43г.)- М.А. Ходос, (1943-48г.)- Б.П. Зверев.⁷¹

Зам. гл. инженера по эксплуатации (19.07.1938г.)- В.М. Сураев.

Техбюро № 7 НКОП

Техбюро № 7 в 04.1937г. – в ведении БГУ НКОП. По пр. № 218 от 22.06.1937г. Техбюро № 7 подчинено строительству завода № 148. По пр. № 427 от 20.12.1937г. Техбюро ликвидировано и на правах особой группы влито в состав созданного ГСПИ-3, его помещения переданы ГСПИ-3.

Начальник (-01-28.07.1937г.)- Р.И. Тодорская (снята).¹³⁹

Завод № 149 НКТП, НКОП

/г. Иркутск/

В 1935г. было принято решение об организации на заводе № 149 производства моторов М-25. Ввод в строй был намечен на 1937г., проектная мощность – 6 тыс. моторов в год. К 1936г. завод вошел в состав моторного треста ГУАП НКТП, в 12.1936г. передан в ГГУ НКОП.⁹⁹ Вскоре был переименован в завод № 19бис (на 12.1938г. числился в списках предприятий НКОП как завод № 149¹³⁹). В небольших количествах выпускал моторы.¹⁴⁴

Завод № 149 НКАП

/г. Вязьма Смоленской обл./

Образован и начал строиться в соответствии с пост. правительства № 152сс от 8.07.1938г. для ремонта авиационных приборов в системе 8ГУ НКАП.

В 1941г. основная часть завода (оборудование и личный состав) № 149 5ГУ НКАП эвакуирована в Ульяновск и влита в состав вновь образованного завода № 280 НКАП, а часть завода (энергетика) перебазирована в Свердловск. Завод выбыл из числа действующих.

Завод № 149 НКАП, МАП, Раменский приборостроительный завод (РПЗ),

Р-8956(6956), ПО, ОАО «РПЗ»

/г. Раменское Московской обл., 1-я Сафоновская ул., 49 (1947г.)/

/140100 г. Раменское Московской обл., ул. Михалеви́ча, 39 тел. 501-41-11, 35-453 www.rpz.ru/

В соответствии с решением ГКО № 1543сс от 5.04.1942г. и приказом № 269сс от 10.04.1942г. на площадке эвакуированного завода № 279 НКАП образован новый приборный завод № 149 НКАП для ремонта и производства навигационно-пилотажных и гироскопических приборов. На площадку нового завода в 07.1942г. перебазирована часть завода № 218 НКАП («Пирометр») и влита в его состав.

В 1944г. велось производство (кроме всего остального) вольтметров и амперметров. В 03.1944г. работы по морским измерительным приборам переданы на завод № 531 НКЭП.

В соответствии с пост. ГКО № 3919с от 13.08.1943г. и приказом НКАП № 532с от 3.09.1943г. в 10.1943г. организован филиал завода на площадке эвакуированного завода № 119 (1-й Щемиловский пер., 16). В соответствии с распоряжением правительства № 17703рс от 1.09.1944г. и приказом НКАП № 570с от 20.09.1944г. филиал преобразован в самостоятельный завод № 295 НКАП.

По приказу № 339с от 15.08.1945г. часть личного состава, материалов и оборудования расформированного завода № 279 НКАП переданы заводу № 149. В соответствии с пост. ГКО в 1945г. на завод было поставлено 250 единиц металлообрабатывающего оборудования, аппаратура и приборы, вывезенные с приборного завода «Аскания-Верке» в Берлине (Фриденау).

В 1947г. при заводе создано ОКБ.

Начато освоение производства новых видов продукции, особенно в период 1948-56г.: приборов для измерения эмиссии и вакуума ламп, потенциометрических дистанционных и гиромагнитных компасов, авиагоризонтов, выключателей коррекции, указателей положения закрылков, новых навигационных приборов, наземного оборудования для авиации.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В 1950-60г. проведена реконструкция завода. Освоено производство новой продукции: курсовых и пилотажно-навигационных систем, центральных гировертикалей, гироскопических индукционных компасов, автопилотов. Для РКТ производились телеметрические датчики, гироскопический комплекс командных приборов для систем управления.

В 1970-80г. освоены изделия: указатели штурмана, системы траекторного управления, выключатели поперечной коррекции, навигационные системы.

В 1990-е г. освоен выпуск лазерных гироскопов, кремниевых акселерометров, высокоточных навигационных систем на их основе.

Завод имел три филиала (2002г.), в т.ч. (2002г.)- Макаровский на ПО «Потенциал» в пос. Макаровский (Киевская обл.), Белозерский на ст. Фаустово (Московская обл., был в 1990-е г.).

Завод имел наименование «п/я Р-8956»(6956) (1983г.). В 1986г. завод преобразован в ПО «РПЗ», а в 1992г. - в АО «РПЗ». Завод в 1997г. вошел в НПЦ «Технокомплекс», а затем - в концерн «Авионика». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Работы (2004г.): производство инерциальных навигационных систем, ПНК, многофункциональных индикаторных приборов; гироскопов (в т.ч. лазерных); систем траекторного управления; датчиков давления и температуры; электродвигателей; блоков путевой автоматики для метро; режущего и мерительного инструмента; (2006): освоение производства мобильных гравиметров для ЮАР и Австралии.

Численность персонала (2002г.)- 6150 чел., (1.04.2003г.)- 3982 чел.

Директор (10.1942-03.1944г.)- Т.В. Молодых, (1945-48г.)- Б.И. Фридкин, (1948-51г.)- А.И. Бронников, (1951-52г.)- Н.Б. Валаев, (1952-68г.)- М.Л. Михалеви́ч, (1968-72г.)- И.А. Симагин, (1972-93г.)- В.Н. Степнов. Гендиректор (1993-2006г.)- А.В. Чумаков.

Гл. инженер (-1968г.)- И.А. Симагин, (2002г.)- Е.В. Гавров.⁶⁹

Зам. гендиректора: по производству (2002г.)- В.Н. Хати́лин; по экономике (2002г.)- Н.А. Полищук; по кадрам (2002г.)- В.А. Шнитцер; по качеству (2002г.)- В.И. Медовник. Коммерческий директор (-2002-06г.)- С.К. Сукнов.

Начальники отделов: внешних связей (2005г.)- Э.А. Иринец.

Производство: гиромагнитный компас ЭГМК-3; автопилоты АП-15, АП-39, АП-25 для ракеты «Щука»; пилотажно-навигационная система «Путь-Б» (1959), «Привод-В», «Пеленг-Д» (1960-е); датчики: давления топлива ДДМ, давления в КС ЖРД ДД-2; автономная инерциальная система «Анис-8» (1960-е); ИНС: И-42 (1960-е), И-11, И-21 (1970-е), ИНС-2000, ИНС-80, бесплатформенная БИНС-СП для Як-130, Су-35 (2006); малогабаритная навигационная система МИС (1970-е); навигационные комплексы А-826 (1970-е-2005-), 911-02, Н-202 (2005); гироскопы ГВК (1970-е-2005-) и системы на их базе Ц-050, Ц-060 (1970-е); курсовертикали 705-6, БКВ-2 (2005); система формирования курса «МК-Компас», курсовая система «Кайра» (2005); вычислительная система «Регата» (2006); показывающие приборы ПНП-72, ПКП-77, ИНП-РД (2005); выключатели коррекции ВК-53, ВК-90М (2005); датчики давления и температуры (2006); многофункциональный индикатор МФИ-10-5 (2005), радиоманитный индикатор РМИ-3 (2005); лазерные гироскопы ГЛ-1, ГЛ-2, трехосный «Трилаг» (2005), лазерный чувствительный элемент ЛЧЭ (2006);¹⁰¹ видеоманитофон «Сатурн-505Б» (1983).

ОКБ завода № 149 НКАП, ОКБ-149 НКАП, ОКБ-2 завода № 149 МАП

/г. Раменское/

ОКБ образовано по приказу № 641с от 5.11.1944г. в результате перевода на площадку завода № 149 ОКБ-230 5ГУ НКАП из Казани. Начальником/ гл. конструктором назначен М.А. Ойхер.

Создан электроклапан ЭК-44 (1945г.), ряд приборов для Ту-4. В 1946г. ОКБ получило задание на разработку системы регулирования атомного реактора. Вскоре в структуре ОКБ создана Специальная конструкторская

группа (СКГ) по этой тематике в составе МАП с размещением на территории Института атомной энергии. Руководитель группы - А.С. Абрамов. Коллектив был значительно пополнен специалистами из других организаций.

По приказу МАП № 720с от 16.12.1947г. ОКБ-2 завода № 149 МАП выделено в самостоятельную организацию и к началу 1948г. перебазировано в Москву на новую территорию (1-я ул. Ямского Поля) под названием ОКБ-12 МАП.

Начальник/ гл. конструктор (11.1944-46г.) - М.А. Ойхер.

Зам. гл. конструктора (1944-46г.) - А.С. Абрамов.

ОКБ-149 НКАП, МАП, ГС ОКБ-149, Раменское приборостроительное КБ (РПКБ), ОАО «ФНПЦ «РПКБ»

/140103 г. Раменское Московской обл., ул. Гурьева, 2 тел. 556-22-62, -23-93/

ОКБ образовалось в составе серийного завода № 149 в 02.1947г. в 5ГУ НКАП. Днем рождения предприятия является 8.06.1947г. Сначала это отдел, затем (с 1948г.) ОКБ-149 при заводе. Разработано в период 1948-56г. много новых видов изделий: курсовые и пилотажно-навигационные системы, новые навигационные приборы, компасы, индикаторы.

В 1957г. КБ получило самостоятельность от завода и преобразовано в ОКБ-149 (к 1958г. завершено формирование). В 08.1957г. - в ведении 4ГУ ГКАТ.

В 1957г. был филиал ОКБ на заводе № 280 (г. Ульяновск). В 1958г. образован филиал в Курске. По приказу ГКАТ от 3.01.1964г. филиал передан из подчинения ОКБ-149 в подчинение ОКБ-448. По приказу МАП от 2.02.1968г. ОКБ вновь передано в подчинение РПКБ и переименовано в Курский филиал приборостроительного бюро.

В 1964г. образован филиал при Ульяновском авиазаводе. Он стал самостоятельной организацией в 1970г.

В 1960-е г. началась разработка инерциальных систем навигации и навигационных систем с БЦВМ, гироскопических курсовертикалей. В 1970-е г. разработана первая отечественная система управления и навигации с использованием физических полей Земли.

Работы в области навигационного приборостроения. Принимало участие в работах по комплексу Ту-28-80. В 2000-е г. - работы по использованию физических полей Земли для навигации БПЛА.

В 1959г. получило наименование ГС ОКБ-149, в 1966г. переименовано в РПКБ. Находилось в ведении 9ГУ МАП. В конце 1993г. преобразовано в АО РПКБ. В 1997г. РПКБ получило статус ФНПЦ, в том же году на его базе создан научно-производственный центр (НПЦ) «Технокомплекс». Он объединил 8 НИИ авиаприборостроения, а к 2005г. - 19 предприятий.

В 1980-е г. создана первая отечественная комплексная система навигации и бомбометания с использованием инерциальных систем и ЦВМ.

Разработка (2002г.): БРЭО, инерциальные гироскопы, пилотажно-навигационные индикаторы, системы траекторного управления, магнитные компасы, системы визуализации, бортовые вычислители, акселерометры, гиродатчики; технологическое и стендовое оборудование; (2005г.): информационно-вычислительные системы, информационно-управляющее поле кабины пилотов, СУО для самолета 5-го поколения.¹⁰¹

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО РПКБ вошло в перечень стратегических предприятий.

По 2007г. создано более 400 серийных систем и приборов.

Численность персонала (1990г.) - 3400 чел., (2002г.) - 2000 чел., (2007г.) - 1800 чел.

Гл. конструктор (1947-80г.) - С.В. Зеленков,¹⁰¹ (1947г.) - И.И. Вайденев, (1980-91г.) - В.С. Магнусов, (1991г.) - Г.И. Джанджгава. Ген. конструктор (2003-05г.) - Г.И. Джанджгава {10.08.1940-}, (2006г.) - В. Кавинский. ВПК-22.11.06

Начальник (1947- 80г.) - С.В. Зеленков. Директор (1980-91г.) - В.С. Магнусов. Гендиректор (1991-2005г.) - Г.И. Джанджгава.

1-й зам. директора (-1991г.) - Г.И. Джанджгава. Зам. начальника (1947г.) - И.И. Вайденев. Зам. гендиректора: по интегрированным системам, индикаторам и БЦВМ (2002г.) - Г.И. Герасимов; по инерциальным навигационным системам (2002г.) - В.Л. Будкин; по конверсионным работам (2002г.) - Г.Г. Кичигин; по новым технологиям (2002г.) - С.В. Прозоров; по связям с зарубежными фирмами (2002г.) - В.С. Магнусов.

Начальник опытного производства (1947г.) - А.В. Логинов. Руководящий работник (1980-е г.) - Кичигин. Начальник КО (2005г.) - Ю.Г. Терсенов.

Гл. инженер (1947г.) - А.М. Панченко.

Главные конструкторы: (1980-е - 90-е г.) - В.С. Магнусов (по системам), (1991г.) - Г.И. Джанджгава, Ю.Н. Орлов (пилотажно-навигационные приборы), С.В. Прозоров (по отдельным приборам), Виноградов (по датчикам), Тараканов, Салтыков, (1990-е) - Г.И. Герасимов (ОЭПРНК-30МК).

Начальники лабораторий: исследовательской (1947г.) - В.С. Магнусов; (-1991г.) - А.И. Гридчин.

Создано: автопилот АПС-8-24 для К-8; курсовая система самолета КСИ; навигационная система «Пеленг» для МиГ-25 (1960-е); навигационно-пилотажные комплексы, компасы; инерциально-гироскопические приборы (ИНС) НС БКВ-95; авионика для МиГ-23, МиГ-31, Су-17, Су-25, Як-38, Су-27, С-37, МиГ-29, Ту-160, Ми-24, Ка-27, Ка-31РЛД, Ка-52, Ка-60, Су-30, Су-35, МиГ-АТ, Ил-86, Ан-38, Ту-204, Ту-214, Ту-334, Бе-200, Ил-114; ОЭПРНК-30МК для Су-30МКИ (1994), ОПРНК с БЦВМ486-3м для МиГ-29КУБ (2000-е); БЦВМ-386, -486 (1994); модернизация БРЭО Ми-26.

ОАО «Научно-производственный центр (НПЦ) «Технокомплекс»

/140103 г. Раменское Московской обл., ул. Гурьева, 2 тел. 992-56-98/

В 10.1997г. на базе РПКБ создан научно-производственный центр (НПЦ) «Технокомплекс». Объединил 9 НИИ авиаприборостроения. В 2002г. входило 7 предприятий: РПКБ, МНПК «Авионика», «Аэроприбор-Восход», Курский завод «Прибор», Техприбор, РПЗ, Элара.⁶⁹ В 2003г. в него входило 16 предприятий, в 2004-05гг. - 19: кроме первых 7- Пермская НППК, УОМЗ, НИИПМ, Звезда (пос. Солнечный), Электронная компания «Элкус», Казанское ПКБ, НПП «Звезда» (пос. Томилино), КАМПО, НИИАО, Энгельское ОКБ «Сигнал», СЭГЗ, АКБ «Якорь». По указу Президента от 18.09.2004г. на базе НПЦ «Технокомплекс» создан концерн «Авионика». В него вошли 7 предприятий из состава НПЦ: РПКБ (головное предприятие), ОАО «Авиаприбор-Восход», НПК «Авионика», ОАО «Прибор», АО РПЗ, завод «Элара», ОАО «Техприбор».

Создано: цифровая комплексная система управления КСУ-35 для Су-35 (2000-е); устройства сопряжения с интерфейсами MIL-STD-1553B, ARINC-429, CAN-BUS; унифицированный комплекс планирования действий авиации и подготовки полетных заданий.

ОАО «Концерн «Авионика»

Концерн «Авионика» создан по Указу Президента от 18.09.2004г. на базе НПЦ «Технокомплекс». В него вошли 7 предприятий из состава НПЦ: РПКБ (головное предприятие), ОАО «Авиаприбор-Восход», НПК «Авионика», ОАО «Прибор», АО РПЗ, завод «Элара», ОАО «Техприбор». В составе Концерна (2009г.) - 19 предприятий авиационного приборостроения. В 03.2009г. Концерн вошел в состав созданной Российской авиаприборостроительной корпорации (РАК).

Курский приборостроительный завод, А-156, Завод «Прибор», Курское ПО «Прибор» им. 60-летия СССР, АООТ, ОАО «Прибор»

/г. Курск а/я 14/

/305040 г. Курск ул. Запольная, 47 тел. 22-55-72/

Курский приборостроительный завод, предприятие А-156, начал строиться в соответствии с пост. СМ СССР № 495-248 от 1953г., вступил в строй 1.01(30.03).1959г. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. строящийся завод передан из МАП в ведение СНХ РСФСР.

По приказу МАП от 30.05.1973г. в состав производственно-конструкторского объединения «Прибор» вошло ОКБ (нынешнее ОКБ «Авиаавтоматика»). В 1990-е г. АООТ «Прибор» включало в себя серийный завод и ОКБ «Авиаавтоматика». В 2003г. входил в НПЦ «Технокомплекс», а затем - в концерн «Авионика». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 2005г. входило в состав Научно-производственного холдинга «Аэроэлектромаш».

Работы (2004г.): разработка и производство бортовых электро- и радиоэлектронных приборов и систем (навигационных, управления оружием, коммутиационных и защитных, радиосвязных), бортовых и наземных систем контроля, интерфейсные блоки обеспечения совместимости ЛА с оружием; измерители массы и положения центра тяжести ЛА; указатели положения элементов самолета; электронные бортовые постановщики пассивных помех; акселерометры; курсовые системы; устройства мультиплексных каналов связи; аналогово-цифровые и цифро-аналоговые преобразователи; программное обеспечение по подготовке и применению оружия. Гражданская продукция: портативные радиоприемники; персональные компьютеры; бытовые электроприборы.

Численность персонала (01.04.2003г.) - 3 451 чел.

Директор- Л.П. Тронов. Гендиректор (1994-2005г.)- А.С. Сапронов.

Гл. конструктор (2002г.)- В.В. Тарасов.⁶⁹

1-й зам. гендиректора (-2003-06г.)- В.В. Тарасов. Зам. гендиректора по науке (1990-е)- В.В. Тарасов.

Производство: система управления выбросом помех 20СП-М (2005); интегрированная система регистрации полетной информации «Карат-Б-НП», защищенный бортовой накопитель ЗБН-Т, защищенные модули памяти (2005).

Курский филиал ОКБ-149, п/я 50, Г-4305, Курский филиал ОКБ-448, Курский филиал приборостроительного бюро, ОКБ «Авиаавтоматика» РАКА

/305040 г. Курск ул. Запольная, 47 тел. 51-31-25 www.aviaavtomatika.ru/

Курский филиал ОКБ-149, предприятие «п/я 50», создан по приказу ГКАТ от 13.11.1958г. для разработки новых и модернизации ранее разработанных навигационных приборов и систем, а также оказания помощи заводу «Прибор» при освоении новых изделий.

Одной из первых разработок стала система ориентации для гидроакустических буев «Беркут».

До 1961г. филиал располагался на площадях Курского СНХ (ул. Гоголя). В 1961г. ОКБ получило наименование п/я Г-4305. В 1962г. ОКБ перебазировалось на достроенные сооружения Курского областного стадиона (ул. Тускарная). Опытное производство размещалось на площадях завода «Прибор» на условиях аренды. По приказу ГКАТ от 3.01.1964г. ОКБ передано из подчинения ОКБ-149 в подчинение ОКБ-448 и являлось Курским филиалом ОКБ-448 по разработке топливно-измерительных приборов и аппаратуры управления сбросом тактических грузов.

По приказу МАП от 2.02.1968г. ОКБ вновь передано в подчинение РПКБ и переименовано в Курский филиал приборостроительного бюро по разработке курсовых систем и приборов, указателей положения подвижных элементов самолета и аппаратуры управления. В 1968г. ОКБ перебазировалось на площади завода «Прибор».

По приказу МАП от 30.05.1973г. ОКБ вошло в состав производственно-конструкторского объединения «Прибор» как ОКБ по разработке указателей положения подвижных элементов самолета, блоков систем управления, автоматов веса и центровки. 5.05.1994г. преобразовано в ОКБ «Авиаавтоматика» в составе АО «Прибор».

Работы (1990-е г.): разработка и производство авионики: системы управления, интерфейсные блоки обеспечения совместимости оружия и ЛА, бортовые и наземные системы контроля, измерители массы и центровки самолета, указатели положения элементов самолета, устройства управления постановкой помех, акселерометры, курсовые системы, устройства мультимплексных каналов связи, аналогово-цифровые и цифро-аналоговые преобразователи, электросбрасыватели.

С 1995г. начата разработка бортовых накопителей информации для авиации и морских судов.

Гл. конструктор (1990-е-2006г.-) В.В. Тарасов {10.06.1938-}.

Директор (1996-2006г.-) В.В. Тарасов.

1-й зам. гл. конструктора (2005г.-) В.М. Киселев. Зам. гл. конструктора: по СУО (2005г.-) А.Г. Михайличенко; (2003г.-) В.М. Киселев, (2006г.-) М. Гушин.

Зам. директора (2005г.-) В.М. Киселев.

Начальник отделения (-2002-03г.-) В. Лапин.

Зам. начальника НИЦ (-2002-03г.-) В. Иванов.

Начальники отделов: (2005г.-) Е.А. Мальцева; ОТК (2005г.-) В.С. Кораблев. Начальник опытного цеха (2005г.-) В.М. Клевцов.

Создано: системы управления для: МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-27, МиГ-29, МиГ-31, Су-24, Су-25, Су-27, Су-30, Ми-28, Ка-29, Ка-50, А-40; БСГТ-1, БСГТ-2, ЭСБР-70, УВ-1 (1960-е); курсовая система ГМК для Ан-24; УПЭС-25, УПЭС-34; индукционный датчик ИД-5 для МиГ-25 (конец 1960-х); интегрированная система регистрации полетной информации «Карат», «Карат-Б-НП», защищенный бортовой накопитель ЗБН-Т, ЗБН-МР, защищенный модуль памяти ЗМП-К; системы управления оружием: СУО-21И, СУО-30ПИ для Су-30МКИ; мобильный аппарат «Искусственная почка», аппарат детоксикации крови «Авимед».

ГС комбинат № 150 НКТП, НКОП, НКАП, Ступинский комбинат легких сплавов, Металлургический комбинат № 150, Ступинский металлургический комбинат, ОАО «Ступинский металлургический комбинат» (СМК), ЗАО СМК, ОАО «Ступинская металлургическая компания» (СМК)

/142800 г. Ступино-1 Московской обл. ул. Пристанционная, 19 тел. 47-001, 262-70-10 www.smk.ru/

Ступинский комбинат легких сплавов создавался в соответствии с приказом НКТП № 46 от 03.03.1936г. для производства авиационных винтов. Авиакомбинату была передана стройплощадка и производственная база строящегося с 1932г. Каширского электровозного завода. В 1936г. комбинат вошел в состав подсобного треста ГУАП НКТП, в 12.1936г. передан в ведение ГГУ НКОП. Пр. № 293 от 17.08.1937г. утвержден Устав ГС комбината № 150, по пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. передан в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения, в 12.1938г. – в ведении 18ГУ. Для строительства прокатного завода в составе комбината по пр. № 29 от 1.02.1938г. организовано Управление по строительству, срок пуска завода установлен 07.1939г; пр. № 446с от 27.11.1938г. требовалось закончить техпроект завода к 25.01.1939г. (ГПИ-1).

В 1937-39г. строились самолеты УТ-1 (259 шт.). Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано вести строительство главного корпуса и кузницы, доведя в 4-м квартале 1937г. мощность до 1000 в/винтов в месяц.

Пост. СТО от 15.01.1937г. и пр. № 0026 от 4.02.1937г. комбинату поручено организовать производство и изготовить в 1937г. 1000 втулок в/винтов ВИШ-6 (к 15.04.1937г. выпущено 15). Приказом № 0084 от 15.04.1937г. заводу установлена программа на 1937г. – 2500 втулок (первоначально производственная программа включала 700 ВИШ-3). Пр. № 59сс от 16.02.1938г. заводу установлена программа по выпуску в/винтов на 1938г.: ВИШ-21 – 650 шт., ВИШ-3 – 900 шт., ВИШ-6 – 300 шт., для М-25 – 2800 шт. По пр. № 73с от 4/8.03.1938г. требовалось начать подготовку к производству винтов Ратье для мотора МВ-6 и выпустить в 1938г. 100 винтов. Приказом № 381сс от 29.09.1938г. в производственную программу завода на 1938г. включен выпуск винтов ВИШ-26, -6А, -3, -21, -28, -23, -17.

В 1938г. на авиакомбинате создается опытное производство. В 08.1938г. оно преобразуется в ОКБ-150. С 1.04.1941г. при комбинате организовано Серийное КБ.

С начала 1938г. начато строительство прокатного производства (производство № 4). Для него были заказаны в Америке (у Форда) прокатные станы. Полностью завод вступил в строй в 1940г., когда было выпущено 4191 т дюралевого проката. В 05.1941г. 1-я очередь комбината вышла на проектную мощность, комбинат на тот момент был крупнейшим в мире. Перед войной выпускались в/винты ВИШ-21, -22Е, -22Т, -23, -61, В-25.

По приказу № 358с от 19.07.1940г. на комбинате созданы два самостоятельных производства: завод по в/винтам при ГГУ и прокатный завод, по приказу № 240с от 18.03.1941г. переданный в ГГУ НКАП.

В соответствии с Пост. ГКО № 741с от 8.10.1941г.⁴⁷ и приказом НКАП № 1053сс от 09.10.1941г. комбинат № 150 эвакуирован в три места: винтовое производство авиакомбината- в Куйбышев, пос. Безымянка на территорию бытовок завода № 122 и получает обозначение завод № 35; часть металлургического- в г. Каменск-Уральский Свердловской обл. на площадку строящегося завода № 268 НКАП и продолжила действовать как комбинат № 150; часть металлообрабатывающего оборудования оказалась на площадке завода № 491 НКАП в г. В. Салда Свердловской обл. и передана там по приказу № 1069с от 14.10.1941г. заводу № 95 НКАП.

В соответствии с пост. ГКО № 1292 от 16.02.1942г. и приказом № 143с от 20.02.1942г. часть металлургического производства (до 50% оборудования и 1600 чел.) вернулась из г. Каменска на старое место для организации производства проката и штамповок из легких сплавов и стало называться Металлургический авиакомбинат № 150 НКАП.³⁶ Остальные мощности комбината в Каменске переданы заводу № 268 НКАП.

18.07.1942г. вышло постановление ГКО № 1913 об увеличении выпуска алюминиевого листового проката на заводе.

С 1.01.1945г. в состав завода № 150 НКАП по приказу № 9с от 16.01.1945г. влит завод № 49 НКАП из Уфы. Далее по приказу № 161с от 20.04.1945г. в состав завода № 150 влит опытный завод № 25 НКАП (г. Ступино) с образованием винтового ОКБ с опытным цехом комбината № 150. На заводе № 150 началось производство в/винтов. Далее винтовое производство выделено в самостоятельный серийный завод № 120.

В 1946г. заводу поставлено 764 трофейных металлорежущих станка.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР. Возможно, имел наименование «п/я А-1977» (1971г.).

Производство (1990-е-2000-е г.): полуфабрикаты из алюминиевых, титановых, жаропрочных сплавов для авиационной и космической промышленности; кованные и прессованные заготовки; автомобильные диски, радиаторы.⁶⁹

Входил в состав НПО «Авиатехнология». В 1997г. ОАО СМК преобразовано в ЗАО. В 2002г. завод был обанкрочен, на его базе создано ЗАО «Ступинский металлургический завод». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО СМК вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1936-11.1940г.)- Г.В. Визирян, (-11.1940-41г.)- И.В. Окунев, (1941г.)- А.И. Марочкин, (1942-03.1946г.)- А.Ф. Белов, Е.В. Никонов, (1996г.)- А.И. Батурин, (-1998-2002г.)- Н.М. Рябыкин.⁴⁹ Гендиректор (2003г.)- В. Дмитриев, А. Черников.

Зам. директора (06.1937г.)- В.В. Алле; по ПВО и охране (17.12.1938г.)- А.В. Волков.

Директор: исполнительный (2004г.)- М. Корнеев; технический (2005г.)- С. Кононов.

Гл. инженер (1936-; 13.02.1938г.)- А.И. Еремеев, (-06.1937-19.01.1938г.)- В.В. Алле (снят), (-10.1940г.)- А.Х. Пивоварчук, (1941-45г.)- В.К. Державцев, (1951-77г.)- В.А. Ливанов.

Гл. конструктор- К.И. Жданов.

Гл. технолог (1936г.)- Н.П. Фирюбин, А.С. Штейнберг. Начальник управления продаж (2005г.)- А.А. Костин.

Гл. инженер прокатного завода (11.1938г.)- Ю.Г. Музалевский.

ОКБ комбината № 150 НКАП, ОКБ-150 НКАП гл. конструктора К.И. Жданова

ОКБ авиакомбината № 150 образовано 22.03.1939г. по приказу НКАП № 80/к от 21.03.1939г. на базе его опытного производства.

Его гл. конструктор в 1938-1972г.- видный конструктор воздушных винтов К.И. Жданов {1906-86}, работавший до этого нач. конструкторской бригады завода № 28. Перед войной созданы в/винты ВИШ-23, -21, -26, -28, АВ-2П-2.

В 10.1941г. эвакуировалось в Куйбышев вместе с авиакомбинатом № 150 на площадку завода № 122. Монтаж оборудования здесь закончен в 11.1941г.

ОКБ-150 МАП гл. конструктора К.И. Жданова

В 01.1944г. ОКБ тогда уже завода № 35 вместе с винтовым ОКБ завода № 28 и регуляторным ОКБ-132 возвращаются в Ступино на территорию винтового производства авиакомбината № 150 и образуют опытный винтостроительный завод № 25. Директором назначается М.С. Бондалетов, гл. инженером- Д.М. Дубровский. Гл. конструктором остается Жданов.

По приказу № 161с от 20.04.1945г. завод № 25 реорганизуется в ОКБ комбината № 150.

По приказу № 155с от 25.03.1946г. ОКБ-150 снова преобразуется в самостоятельный опытный завод № 120. Директором- гл. конструктором назначен Жданов, гл. инженером- Б.А. Пережогин.

Приказом МАП № 417 от 17.06.1948г. на базе опытного завода № 120 образованы два самостоятельных предприятия: серийный завод № 120 и ОКБ-120.³⁶

Завод № 150 НКРП

/г. Ярославль/

После начала войны часть завода эвакуирована в Уфу на площадку кондитерской фабрики. По приказу НКРП № 23 от 17.03.1942г. на базе эвакуированных заводов № 150 и № 151 НКРП организован новый завод № 688 НКРП.¹²¹

151-160

Завод № 151 НКРП, п/я 1201, завод «Ярославрезинотехника», АООТ,

ОАО «Ярославрезинотехника»

/150036 г. Ярославль ул. Спартаковская, 1Д www.yrt.ru/russian/news.shtml/

В 1936г. правительством было принято решение о строительстве в Ярославле крупного опытного резинотехнического завода, в том же году начато строительство. Завод № 151 создан в 1938г. Опытный завод состоял из трех цехов: подготовительного № 1, цехов каландрования и шпредингования. Основной завод начал работу в 06.1938г., когда были пущены цех № 1 (изготавливал смеси и сырую резину) и цех № 2 – прорезинка тканей. Продукция завода почти полностью была оборонной.

В 10.1941г. часть завода № 151 НКРП эвакуирована в Уфу на площадку пивоваренного завода. На новом месте был освоен выпуск аэростатов загараждения, хирургических перчаток. По приказу НКРП № 23 от 17.03.1942г. на базе эвакуированных заводов № 150 и № 151 НКРП организован новый завод № 688 НКРП.

В соответствии с пост. ГКО № 1198 от 23.01.1942г. о восстановлении завода № 151 оборудование завода эвакуировано на старое место, где было восстановлено производство. Имел наименование «п/я 1201».

После войны налажен выпуск резинового клея, перчаток, прорезиненной ткани, клеенки медицинской, резиновой обуви, футбольных камер, приводных ремней. С 1953г. проведена реконструкция завода, в 1965г. – вторая реконструкция. В 1975г. было принято решение о переносе на завод мощностей Ярославского завода РТИ, но это не было выполнено.

18.12.1992г. завод преобразован в АООТ, а затем – в ОАО «Ярославрезинотехника». Входил в «НТМ-холдинг» (2002г.).

В составе завода (2008г.): корпус № 8 (построен в 1940г.), № 8А (1969г.), цех № 36 (1987г.), всего 11 производственных зданий общей площадью 47515 м².

В 2008-09г. предприятие являлось банкротом, имущество выставлено на торги.

Гендиректор – А. Крутиков, (-2003-05г.-) Б.В. Котусенко. Конкурсный управляющий (2008г.)- Е.Я. Рынденко.

Производство: лодки надувные резиновые: ЛАС, ЛН (1930-е), «Нырок» (1960-е); лодка моторная «Орион» (1970-е).

Научно-экспериментальный завод-институт № 152 НКОП

/Московская обл./

Во исполнение постановления СТО № ОК-30сс от 17.11.1936г. по пр. НКОП № 0059 от 23.03.1937г. на участке завода «Акрихин» площадью 50 га, расположенном в 25 км на юг от завода, начато строительство научно-экспериментального завода-института № 152 в ведении БГУ для разработки новых ОВ, ДВ (дымных) и дегазирующих веществ. В составе завода (проект): корпуса: № 1 (ИНИЛ- разработка синтеза и технологии ОВ, штат 390 чел.); № 2 (токсикологическая лаборатория с вивариум- испытания ОВ, средств защиты, 100 чел.); № 3, 4, 5, 6 (опытный цех- отработка промышленных технологий производства ОВ, 450 чел.); № 7 (ремонтно-механическая мастерская, 160 чел.); № 8 (машинный- снабжение холодильным рассолом и сжатым воздухом, 15 чел.); № 9 (электро-трансформаторная подстанция, 5 чел.); № 10 (подготовки тары и спецодежды, 70 чел.); № 11 (камера вытяжной вентиляции, 5 чел.); № 12 (станция очистки и перекачки сточных вод, 20 чел.); № 13, 14, 15, 16, 17, 18 (склады, 50 чел.); № 19 (контора завода с проектно-конструкторским отделом, 125 чел.); № 20 (амбулатория, 15 чел.); № 21 (склад для огнеопасной и взрывоопасной продукции), № 22 (склад хранения жидкого хлора); № 23 (проходной пункт завода, 140 чел.); № 24 (автогараж, 50 чел.); № 25 (учебный комбинат для повышения квалификации и подготовки кадров, 50 чел.); № 26 (гараж электрокар, 15 чел.); № 27 (вытяжные кирпичные трубы вентиляции); № 28 (пожарный пост, 50 чел.); № 29 (поликлиника, 30 чел.); № 30 (столовая, 50 чел.). Общий штат – 1790 чел.

Приказом № 091 от 26.04.1937г. предписано в 5-дневный срок окончательно выбрать площадку под строительство завода. На 26.01.1939г. завод не числился в списках действующих предприятий НКОП.¹³⁹

ГС Завод № 153 НКТП, НКОП, ГС завод № 153 им. В.П. Чкалова НКАП, Новосибирский авиационный завод (НАЗ) им. В.П. Чкалова, Новосибирское авиационное производственное объединение (НАПО) им. В.П. Чкалова, п/я 202, Г-4744, ФГУП, ОАО «НАПО им. В.П. Чкалова»

/630051 г. Новосибирск ул. Ползунова, 15 тел. 278-85-01 www.napo.ru/

Завод начал строиться в Новосибирске в 1931-32г. как завод горного оборудования, в 1934г. строительство получило название «Сибмашстрой». В соответствии с решением СТО от 26.05.1936г. и приказом НКТП от 20.06.1936г. строительство завода передано в ГУАП НКТП, завод перепрофилирован в самолетостроительный и получил наименование ГС завод № 153. В 12.1936г. передан в ведение ИГУ НКОП (и на 12.1938г.). В 1938г. заводу присвоено имя В.П. Чкалова.

Введен в строй в 1936г., к этому времени имелось 16.684 м² производственных площадей и 138 единиц оборудования. Приказом № 0032 от 8.02.1937г. заводу предписано к 1.07.1937г. закончить освоение площадей бывшего сталелитейного корпуса (17 тыс. м²) для производства И-16. К концу 1937г. завод выпустил первые 27 самолетов И-16.

По пр. № 46с от 1/8.02.1938г. «в целях развертывания на заводе работ по конструированию и постройке опытного самолета «ИС-М88» в план опытного строительства на 1938-39г. было включено строительство 3 опытных самолетов, А.В. Сильванский назначен гл. конструктором завода; для ОКБ завода требовалось выделить 5 конструкторов, 2 макетчика и 10 молодых специалистов.

В 1939г. проектная мощность завода составляла 1500 СБ и 1500 И-180 в год, на проектную мощность по истребителям завод должен был выйти к 1941г. Были построены корпуса для производства истребителей, кузница, ремонтно-инструментальный корпус, центральная котельная, компрессорная. В 1941г. также планировалось пустить линию по производству бомбардировщиков. В конце 1940г. освоен выпуск ЛаГТ-3. План производства на 1941г.: 200 ЛаГТ-3 и 400 УТИ-4. 14.08.1941г. вышло постановление ГКО № 482 о производстве ЛаГТ-3 и Як-1. 7.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1254сс о начале выпуска на заводе Як-3 с двойным управлением с 15.02.1942г. по 20 самолетов в месяц. Пост. ГКО № 1376сс от 3.03.1942г. заводу утвержден суточный план на 03.1942г. по выпуску самолетов: Як-3: с 11 по 15 марта – 10 машин, с 16 по 25 – 15 и с 26 по 31 марта – 25 машин; ЛаГТ-3: с 1 по 5 и с 10 по 15 марта – 5 машин, с 16 по 20 марта – 4 машины.

В 11.1941г. при эвакуации на площадку завода № 153 в Новосибирск заводов № 23 (эвакуирован по приказу № 652с от 9.07.1941г.), № 43 и № 301 НКАП путем их слияния образовался единый завод № 153 НКАП. По приказу

№ 652с от 9.07.1941г. заводу в качестве цеха шасси передан завод № 388 НКАП, а по приказу № 987с от 16.09.1941г. в качестве цеха по изготовлению деталей самолета- фабрика «Стандарт» НК леса.

В 1941-42г. выпуском серии ЛаГТ-3 на заводе руководил М.Р. Бисноват после закрытия своего ОКБ на заводе № 23 (в 1942г. он назначен зам. гл. конструктора завода № 55 НКАП).

В 1941-42г. на заводе работало ОКБ гл. конструктора А.С. Яковлева, затем эвакуировано в Москву. После войны на заводе действовал филиал ОКБ-115.

На площадку завода № 153 в 1941г. эвакуировалось ОКБ-51 гл. конструктора Н.Н. Поликарпова с завода № 51, а также основная часть подразделений ЛИИ (по приказу № 1072сс от 15.10.1941г.).

Осенью 1941г. на завод № 153 эвакуировано также ОКБ-301 Гудкова, но было здесь недолго. В 12.1941г. оно переведено в Горький для внедрения в серию самолетов Гу-37 и Гу-82.

14.03.1942г. вышло постановление ГКО № 1442 о производстве самолетов Як-7. В соответствии с пост. ГКО № 1789 от 19.05.1942г. на заводе начато производство ЛаГТ-3 и Як-7 с мотором М-105ПФ. Пост. ГКО № 2467сс от 2.11.1942г. заводу предписано с 5.11.1942г. выпускать Як-7 с улучшенными летными данными. 18.02.1943г. вышло постановление ГКО № 2914 о выпуске на заводе самолетов Як-9 с увеличенной дальностью. 26.10.1943г. вновь вышло постановление ГКО № 4428 о выпуске Як-9 на заводе; 12.03.1944г. – новое постановление ГКО № 5376 о производстве Як-9 с мотором ВК-107А на заводе. 29.12.1944г. вышли постановления ГКО: № 7224 – о выпуске на заводе истребителя сопровождения Як-9Д с мотором ВК-105ПФ; № 7226 – о развертывании выпуска на заводе Як-9 с ВК-107А.

В начале 1944г. часть оборудования завода передана для формирования нового завода № 473 НКАП. Распоряжением ГКО № 8037 от 6.04.1945г. на завод направлено 1500 чел. освобожденных заключенных.

Всего за годы войны построено 15.797 самолетов.

На заводе организован филиал ОКБ Сухого (начальник - В.И. Масалов).

С 1971г. серийно строился фронтовой бомбардировщик Су-24 (до 20 машин в месяц), последней выпущена 26-я машина 27-й серии. Сатем начат выпуск Су-24М.³¹

В 1955-65г. завод имел наименование «предприятие- п/я 202», затем- Г-4744. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение управления агрегатостроения Западно-Сибирского СНХ РСФСР (по 1965г.).

В 1989г. НАЗ им. В.П. Чкалова был преобразован в НАПО им. В.П. Чкалова. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО НАПО вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ от 20.02.2006г. вошла в ОАО ОАК.

В состав НАПО входят (2002г.): Головной завод, Авиационный завод им. Чкалова, завод «Авиаинструмент», Завод ТНП «Алмаз», Завод гражданской продукции, Завод стройматериалов, Усть-Илимский завод «Каскад».

Имеется Московское представительство (зам. гендиректора (2000г.)- Н. Кушниренко).

С 1993г. велась подготовка к выпуску Су-34. В 2006г. велась подготовка к производству RRJ. В 07.2006г. построен 1-й серийный Су-34, в 10.2006г.- 2-й. С 2006г.- работы по модернизации Су-24М в вариант Су-24М2.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 587 металлорежущих станков.

Численность персонала (1936г.)- 502 чел., (1938г.)- около 2400 чел., (10.1940г.)- 7500 чел., (1960-е)- около 24.000 чел., (2002г.)- более 10.000 чел.⁶⁹

Директор (23.06.1937-21.11.1938г.)- И.М. Данишевский (снят), (17.12.1938-04.1940г.)- А.В. Митянишев, (04.1940-; 09.1941г.)- М.П. Маланьин, (08.1941г.)- Ястребов, (-08.1942-01.1943г.)- Романов, (-11.1943- 47г.)- В.Н. Лисицын, (1952г.)- П.П. Смирнов, (1953-63г.)- И.А. Салашенко, (1964-82г.)-Г.А. Ванаг. Гендиректор (1988-97г.)- Н.И. Бобрицкий, (1997-05.2006г.)- А.П. Бобрышев, (06.2006-07г.)- Ф.А. Жданов.

Начальник строительства (-23.06.1937г.)- И.Н. Бернштейн, (23.06.1937г.)- И.М. Данишевский. 1-й зам. гендиректора (1994-95г.)- А.П. Бобрышев, (-06.2006г.)- Ф.А. Жданов. Зам. директора: по строительству (21.09.1937г.)- Г.И. Визягин; (06.1937г.)- С.М. Лано, (11.1941г.)- А.Н. Тер-Маркарян. Зам. Гендиректора (1999г.)- Н. Кушниренко, (2002г.)- Ф.А. Жданов; по маркетингу (2006г.)- Е.А. Елгаев.

Гл. инженер (-06-11.12.1937г.)- С.М. Лано, (17.02.1938г.)- В.Р. Курощ, (11.1941г.)- А.Н. Тер-Маркарян, (1957г.)- К.А. Грачев, (1965-67г.)- Служев, (2006г.)- Ю.Ф. Дачкин.

Гл. конструктор (-8.02.1938г.)- Виганд, (8.02.1938г.)- А.В. Сильванский.

Начальник ЛИС- Г.А. Ванаг. Начальник управления маркетинга (-2000-01г.)- В. Салдаев.

Начальники отделов: транспортного (1947г.)- В.А. Диденко; ОТиЗ (2007г.)- С. Бурдяк.

Летчики-испытатели: В.Т. Выломов, (-1949-51г.)- В.А. Диденко, (1954г.)- В.А. Калинин, (1949г.)- А. Пашкевич, Е.Н. Рудакас, И.Ф. Сорокин.

Производство: самолеты: И-14 (1936)- 4, И-16 (1936-41)- 897, УТИ-4, ЛаГТ-3 (1941-42)- 330, Як-1, Як-7 (1941-43)- 4888, Як-9 (1942-47)- 11237, МиГ-15 (1947-54)- 3797, Ан-23А (1948)- 1, МиГ-17 (1952-), МиГ-19 (1954-), Як-28П, ПТ-8 (1957)- 7, Су-9 (1958-62)- 881, Су-11 (1962-); Су-15 (1965-76), Су-15УТ (1970-72), Су-15УМ (1976-80)- всего 1400; Су-24 (1971-83), Су-24М (1979-93)- более 770, всего около 1200; Су-34 (2005-08-)- 2, Ан-38 (1992-2006-)- 7 (на конец 1999); комплектующие для ОК «Буран»; модернизация Су-24М (2006); носовая и хвостовая части фюзеляжа, ГО и ВО самолета RRJ “Superjet 100” (-2006-08-); катапультные установки: АКУ-58 для Х-58 (1978-), АКУ-410 для Р-33 (2000-е); стиральная машина «Белоснежка», «Кедр»; моторные лодки.

КБ гл. конструктора А.В. Сильванского при заводе № 153 НКАП

КБ было образовано в 1938г. для разработки истребителя И-220 («ИС») с мотором М-88. По пр. № 46с от 1/8.02.1938г. А.В. Сильванский был назначен гл. конструктором завода; для ОКБ было выделено 5

конструкторов, 2 макетчика и 10 молодых специалистов. Самолет создан в 1938-40г. Первые летные испытания показали, что самолет непригоден и опасен для полетов.

В 01.1940г. КБ Сильванского переведено в Кимры.³ По приказу № 343с от 10.07.1940г. КБ ликвидировано, Сильванский снят с должности гл. конструктора. Часть коллектива перешла в ОКБ-301 НКАП.

После 1953г. Сильванский работал у Королева.³ В 1958г. А.В. Сильванский предложил спроектировать межконтинентальную КР РКДД по типу «Навахо» со специальной БЧ.

ОКБ завода № 153 НКАП гл. конструктора А.С. Яковлева

/г. Новосибирск/

По приказам № 999с от 19.09.1941г. и № 12сф от 18.10.1941г. ОКБ завода № 292 НКАП гл. конструктора А.С. Яковлева было переведено из Саратова со всем оборудованием и личным составом в Новосибирск на завод № 153. Здесь по приказу № 2с от 25.11.1941г. образовано ОКБ завода № 153. Одновременно, по приказу № 1072сс от 15.10.1941г. часть завода № 115, оставшаяся в Москве, также была эвакуирована на завод № 153 и влита в состав ОКБ завода № 153. ОКБ-115 выбыло из списков действующих с 12.1941г.

Продолжены работы по опытному самолетостроению: установка ракетного оружия на Як-1, доводка Як-3, Як-5, Як-7. 14.03.1942г. вышло постановление ГКО № 1443 о выпуске Як-1 в облегченном варианте.

ОКБ работало при заводе до 1942г., в 03.1942г. возвратилось в Москву на старое место как завод № 115 НКАП.

Начальник (1941г.)- А.И. Ястребов.

Гл. конструктор (1941-42г.)- А.С. Яковлев.

ОКБ завода № 153 НКАП гл. конструктора М.И. Гудкова

/г. Новосибирск/

С конца 1941г. ОКБ-301 М.И. Гудкова было эвакуировано в Новосибирск на завод № 153.

Работы по оборудованию ЛаГТ-3 пушками Шпитального и Таубина, начаты работы по истребителю типа «Аэрокобрь».

По приказу 7ТУ НКАП от 12.1941г. Гудков с группой сотрудников откомандирован на завод № 21 для доводки и внедрения ЛаГТ-3 с М-82 (Гу-82) и Гу-1. Оставшаяся часть коллектива продолжила работу как самостоятельная группа при СКБ-1 завода № 153 по доработкам ЛаГТ-3. Однако на заводе № 21 Гудков так и не работал, т.к. его не пустил Лавочкин. В итоге через несколько месяцев М.И. Гудков вернулся на завод № 301 в Химки, а на заводе № 21 был запущен в серию самолет Лавочкина Ла-5.

По приказу № 145с от 21.02.1942г. часть коллектива Гудкова, работавшая в Новосибирске, была эвакуирована на площадку бывшего завода № 301 в Химки.

Филиал завода № 115 НКАП, ОКБ-153 МАП на заводе № 153

/г. Новосибирск/

Сначала на заводе № 153 существовал филиал завода № 115. По приказу № 296с от 29.06.1945г. гл. конструктором филиала назначен О.К. Антонов. На филиал возложены работы по модификациям и разработке новых самолетов. Далее по приказу МАП № 94с от 6.03.1946г. на базе филиала из группы конструкторов под руководством О.К. Антонова образовалось самостоятельное ОКБ-153 в системе 7ТУ МАП. Пост. СМ СССР № 1145-471сс от 31.05.1946г. и приказом № 361сс от 7.06.1946г. о развертывании работ по реактивной авиации это решение было закреплено. В 04.1946г. ОКБ разместилось в отдельном здании бывшего склада моторов.

С 1946г. работы по сельскохозяйственному самолету СХА (Ан-2), опытный экземпляр СХ-1 построен в 07.1947г., первый полет 31.08.1947г. Пост. СМ СССР № 3187 от 23.08.1948г. Ан-2 пнв и запущен в серию на заводе № 473. По приказу от 23.12.1946г. создан зондировщик атмосферы Ан-23А (Ан-6, первый полет 21.03.1948г.). В соответствии с ПСМ от 08.1951г. создан гидросамолет Ан-2В (Ан-4).

Приказом МАП от 16.04.1947г. ОКБ-153 было поручено спроектировать и построить: ближний ночной разведчик с АШ-62ИР (Ан-2Ф, первый полет 4.04.1949г.); сельскохозяйственный самолет с АШ-21; экспериментальный истребитель «М» с ТРД, 2х РД-10 (в 07.1948г. работы прекращены). Здесь также построены мотопланеры Ан-11М и Ан-13М с ТРД. С 09.1950г. согласно решению СМ СССР от 14.08.1950г. вновь развернуты работы по беспилотному воздушному прицепу «Б» («Бобик») (ранее велись в 1942г. в Тюмени). Испытания с буксировщиком Ан-2 проведены в 1951г.

В 1946г. коллектив ОКБ насчитывал менее 20 чел. На весну 1947г. В ОКБ работало 10 инженеров.

В конце 1952г. ОКБ-153 О.К. Антонова было перебазировано в Киев на завод № 473 МАП и переименовано в ОКБ-473 МАП.

Начальник (осень 1945-05.1946г.)- О.К. Антонов, (1947г.)- А.П. Эскин.

Гл. конструктор (1945г.)- Барсуков, (29.06.1945г.)- О.К. Антонов.

Ведущие конструкторы (1947-48г.)- А.А. Батумов, (1947г.)- В.А. Доминиковский (М).

Начальники групп: крыла (04.1946-47г.)- А.А. Батумов; фюзеляжа (04.1946г.)- И.И. Попов; оперения (04.1946г.)- Н.С. Трунченков.

Завод «Авиаинструмент» НАПО

/630051 г. Новосибирск ул. Ползунова, 15 тел. 77-13-43/

Производство (2002г.): режущий, абразивный, мерительный, пневматический инструмент.

Директор (2002г.)- В.И. Хохлов.

Зам. директора (2002г.)- Б.С. Долгушин.⁶⁹

ООО «Научно-коммерческая фирма «Техноавиа»

/125212 г. Москва Кронштадтский б-р, 7А тел. 452-58-22/
Создана в 1992г. Новосибирским АПО им. Чкалова и СибНИА.
В 2007г. фирма выпитрала конкурс на поставку 30 учебных машин в училища ГА.
Численность персонала (2002г.)- 25 чел.
Гендиректор (-1997-2002г.)- В.П. Кондратьев.
Гл. конструктор (-1997-2002г.)- В.П. Кондратьев (СМ-92). Ген. конструктор- В.Зайцев.
Создано: самолеты СМ-92 «Финист» (28.12.1993г.), «Турбо-Финист» (6.03.2002г.), СМ-92П, СМ-94, СП-95, легкий двухмоторный учебный «Рысачок» (2007); ветроэнергетические установки.⁶⁹

Завод № 154 НКТП, НКОП, НКАП, Завод № 4 ОАП НКАП

/г. Москва 1-й Смоленский пер., 20; г. Балашиха Московской обл., ш. Энтузиастов, 19-й км/
Завод № 154 организован в 1936г., в 12.1936г. передан из ГУАП НКТП в ведение 1ГУ НКОП. По пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. передан из 1ГУ НКОП в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения, в 12.1938г. – в ведении 18ГУ. Вступил в строй частично в 1939г. К 1940г. завод № 154 6ГУ НКАП переименован в завод № 4 ОАП НКАП. Опытный завод в системе Треста Оргавиапрома. Завод располагался на двух территориях: первая основная (новая) территория – на 19-м км ш. Энтузиастов в Балашихе, вторая (старая)- г. Москва, 1-й Смоленский пер., вл. 20. Строительство на новой территории велось по приказу НКАП № 42 от 25.06.1940г.

Производство твердых сплавов и инструментов из них (резцы, сверла, развертки и др.).

По приказу № 425с от 8.05.1941г., заводу № 4 ОАП НКАП присвоено название ГС Завод № 49 НКАП при 9ГУ.

Директор (06.1937г.)- А.М. Каспаров, (1941г.)- Волошенко.

Зам. директора (06.1937г.)- Н.Ф. Правдюк, (22.06.1938г.)- А.А. Котовщиков.

Гл. инженер (06.1937г.)- Н.Ф. Правдюк, (22.06.1938г.)- А.А. Котовщиков.¹³⁹

ГС Завод № 154 им. Сталина НКАП, МАП, СНХ, Завод «Триер», Дизельный завод, Завод им. Сталина НКТП, НКМ, НКТМ, Воронежский механический завод (ВМЗ) МОМ, А-1872, ФГУП «ВМЗ»

/г. Воронеж; г. Андижан; г. Воронеж/

/394055 г. Воронеж ул. Ворошилова, 22 тел. (0732) 34-82-34, -85-04 www.vnz.vsi.ru/

/Московское представительство: 117420 ул. Профсоюзная, 57 тел. 332-07-25 www.vnzcs.ru/

Строительство завода начато в 1916г. фабрикантом А.Н. Петичевым, но не было завершено.

В 1927г. начато оснащение завода оборудованием, 1.10.1928г. выпущена первая партия триеров (зерноочистительных машин). 9.11.1928г. произошел официальный пуск завода «Триер». В 11.1931г. завод «Триер» переименован в «Дизельный завод». До 1932г. выпускались ручные триеры, затем начато освоение выпуска дизельных двигателей для малой энергетики и речных судов.

В 04.1937г. Завод им. Сталина – в ведении НКТП, в 1939г. – в НКМ. С 07.1940г. завод им. Сталина передан из НКТМ в систему 3ГУ НКАП в качестве филиала завода № 16 НКАП в Воронеже (руководитель- Д.А. Морозов). Сюда было передано с завода № 16 производство маломощных авиационных моторов. С 07.1940г. начат выпуск авиационного мотора М-11, в 1941г. начато освоение выпуска мотора МВ-6. К 1.01.1942г. планировалось вывести завод на проектную мощность в 6 тыс. М-11 и 1000 МВ-6 в год.

В соответствии с пост. СНК от 26.07.1940г. и приказом НКАП № 193сс от 3.03.1941г. завод получил самостоятельность и наименование ГС завод № 154 им. Сталина 3ГУ НКАП.

16.08.1941г. вышло постановление ГКО № 500 о прекращении производства моторов МВ-6 на заводе № 154.

8.10.1941г. завод № 154 эвакуирован в г. Андижан Узбекской ССР на новую площадку (выделены хлопковые амбары), где до 01.1942г. выпускал М-11Д. Всего в Андижане за годы войны выпущено более 30 тыс. моторов.

Во время боев за освобождение Воронежа завод был полностью разрушен. 9.07.1943г. завод № 154 НКАП передан в систему сельскохозяйственного машиностроения, 7.10.1943г. переименован в завод «Воронежсельмаш». www.vselmash.ru

По приказу № 86с/ 3с от 5.03.1946г. территория завода в Андижане с частью оборудования и 2000 чел. личного состава переданы в подчинение МСДМ. Из-за крайне неудобного размещения в непригодных помещениях по приказам № 154с от 23.03.1946г. и № 184с от 1.04.1946г. завод с основной частью оборудования и личного состава был перебазирован в Воронеж на площадку завода № 265 МАП (старую площадку завода № 16), в результате слияния образован единый завод № 154 МАП. В Андижане на оставшихся площадях создан завод дизельных двигателей.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР. В 1965г. завод № 154 передан из системы СНХ в подчинение 2ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразован в ВМЗ.

С 1957г. завод перешел, в основном, на производство ЖРД. Выпускал также поршневые моторы, вертолетные редукторы.

Были освоены новые технологии: высокоточное литье в оболочковые керамические формы; горячее изостатическое прессование деталей из гранул; метод направленной кристаллизации металла; дифференцированная электрохимическая обработка (ДЭХО); сварка в вакууме крупногабаритных деталей из разных металлов (в камере объемом 114 м³); штамповка оболочковых изделий взрывом.

Имел наименование «п/я А-1872». В 1998г. завод преобразован в ФГУП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в перечень стратегических оборонных предприятий. В 10.2006г. завод вошел в состав ГК НПС им. Хруничева. По Указу Президента РФ в 02.2007г. исключен из перечня стратегических предприятий.

В начале 1990-х г. освоен выпуск нефтегазового оборудования.

Работы (2004г.): производство ЖРД; разработка и производство авиационных ДВС для гражданских ВС; проектирование и производство: оборудования для нефтегазодобычи, агрегатов для переработки мяса, многопродуктовых топливораздаточных колонок, турбокомпрессоров для автомобильной и тракторной промышленности, бытовых кухонных плит; медоборудования.

В составе предприятия: цехи: литья по выплавляемым моделям (ЛВМ); стального, чугуна и цветного литья; кузнечный; лаборатории: обработки металлов резанием, механических и климатических испытаний, металлографическая, химического анализа, ультразвукового, рентгеновского и магнитного контроля.

ВМЗ имел дочернее предприятие (2006г.)- ГУДП «ВМЗ-Нефтемаш-Сервис» /г. Новый Уренгой Тюменской обл. ул. Надымская, 2 тел. 42-224/.

Директор (1941-09.1943г.-) Д.А. Морозов, И.И. Абрамов, Б.А. Чевела. Гендиректор (-1997-2002г.-) А.И. Часовских, (-2003-05г.-) А.В. Бондарь.

1-й зам. гендиректора (2002г.-) А.В. Бондарь, (2002г.-) А.М. Лапшин. Зам. гендиректора: по производству (2002г.-) И.Т. Коптев; О. Мальшев.

Гл. конструктор (1940г.-) И.Н. Шендерович, (1941г.-) М.А. Коссов.

Технический директор (2002г.-) А.В. Бондарь. Гл. инженер (2002г.-) Н.В. Сухоруков.

Зам. гл. конструктора филиала по маломощным моторам (09.1940г.-) М.А. Коссов.

Гендиректор московского представительства (-2003-06г.-) А.Г. Пыкин.

Финансовый директор московского представительства (2006г.-) Г.А. Проскурин.

Начальник отдела продаж представительства (2006г.-) А.А. Валеев.

Производство: судовой дизель СД 18/32 для речного монитора пр. СБ-37 (1930-е); **авиационные двигатели:** поршневые: М-11 (1940-42), МВ-6 (-1941), М-11Д (1943-47), М-11Ф (1944-45), М-11К, -Л (1948-50), М-11ФРВ (1949-59), М-14П (1950-51), АШ-62ИР (1952-62-), М-14В26, АИ-14Р (1954-62-), АИ-14В (1956-60), АИ-14ВФ (1960-), АИ-14РС (1962-), М25, М7, М9Ф, М9ФС, М-14Х (2000); ускорители С-155 (1957), РУ013 (1958); маломощные ГТД- источники питания для ЗУР: 2ПВ8 (1966-88), 9И56 (1975-), 9И57 (1975-); ЖРД: Р-01-154 для ЗУР «Даль» (опытные); РД-0109 для РН «Востока» (-1961-2002-), РД-0110 для РН «Молния-М» (1980-е-2000-е); РД-0210, РД-0212, РД-0213 и РД-0214 для 2-й и 3-й ступеней РН «Протон» (2006); РД-0120 для МКС «Энергия-Буран»; РД-58М для РН «Зенит-3SL»; узлы двигателя РД-191 (2006); гл. редуктор ВР-226 для Ка-226; авиационный компрессор АК-50Т (2000-е); турбокомпрессоры для дизельных двигателей: ТКР-5, -5Н, -7Н, -9Н (2003); нефтегазовое оборудование (арматура: запорно-регулирующая; фонтанная с колонной обвязкой; манифольд, задвижки шибберные, газлифтное оборудование, лубрикатор проволоочный, спайдер-элеваторы, пакеры, краны устьевые, эжектор, превенторы), комплексы оборудования: подземного «Барьер 6-ОРЭ»; противовыбросового; установка для гидроиспытаний труб; клапаны: регулирующие, обратные, предохранительные, противовыбросовые забойные, игольчатые; ступень турбины для турбобуров; турбоголовки ТВО, ТВОП; топливозаправочные колонки, бытовые газовые и электроплиты (2002);⁶⁹ режущий и мерительный инструмент, нестандартное оборудование; комплект оборудования для колбасного цеха; куттеры: вакуумный ВК-125С, открытый К-40, ЛПК-1000К; тестodelительная машина (2003); ^{www.vbz.vsi.ru}

ремонт 45-мм пушек (1937).

КБ филиала завода № 16 НКАП, ОКБ завода № 154 НКАП, ОКБ-154 НКАП

/г. Воронеж; г. Андижан/

В соответствии с пост. СНК от 26.07.1940г. и приказом № 193сс от 3.03.1941г., одновременно с образованием завода № 154, КБ филиала завода № 16 реорганизовано в ОКБ завода № 154 НКАП.

Разработаны модификации мотора М-11, созданы опытные моторы М-32, МВ-6 для самолета «Аист».

В 1941г. эвакуировано из Воронежа в г. Андижан.

По приказу НКАП № 146с от 26.02.1944г. ОКБ-154 переведено со всеми кадрами и оборудованием из Андижана на моторный завод № 41 НКАП в Москву.

Гл. конструктор (1941г.-) М.А. Коссов.

ОКБ-154-1 МАП, ОКБ-154-269, ОКБ-154 МАП, ГКАТ, КБ химавтоматики (КБХА) МОМ,

Минхимнефтепрома, ФГУП «КБ Химавтоматики» им. С.А. Косберга» ФКА

/394006 г. Воронеж ул. Ворошилова, 22 тел. 34-61-84 www.kbkha.ru/

В 04.1946г. ОКБ-296 МАП гл. конструктора С.А. Косберга переведено на завод № 154 и получило название ОКБ-154-1.

В послевоенный период проводились работы по агрегатам и системам топливпитания и регулирования авиамоторов, в т.ч. насосам непосредственного впрыска, создано 11 типов НВ, 9 из которых внедрены в серию (до 1952г.). Далее- работы по агрегатам для ТРД: топливные форсунки, фильтры, РПТ для форсажной камеры, системы управления двигателем. Затем создан ряд ЖРД для опытных самолетов (в 1954-58гг.), стартеров и ускорителей на жидком и твердом топливе. С 1958г.- разработка мощных ЖРД для РН и КА.

В 1960г. введены в строй стенды № 3 и 4 для испытаний ЖРД.

Создан газодинамический лазер РД-0600; экспериментальный гиперзвуковой ПВРД.

Совместно с Курчатовским институтом и Институтом физики и энергии создан единственный в мире действующий ядерный ракетный двигатель РД-0410 мощностью 196 МВт. Он был испытан в конце 1970-х г. на Семипалатинском полигоне.³⁷

В 08.1957г. - в ведении ЗГУ МАП. В 1965г. ОКБ-154 ГКАТ передано в подчинение ЗГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразовано в КБ химавтоматики (КБХА, КБ «Химавтоматика»). В 1990г. ОКБ «Химавтоматика» - в ведении Минхимнефтепрома.⁷⁷

В 1966г. ОКБ имело филиал в Воронеже.

На начало 2000-х г. создано около 60 типов ЖРД, 30 из которых строились серийно. Принимало участие в программах: «Союз», «Протон», ОК «Буран» (ЖРД для блока Ц), «Союз-2», «Протон-М», «Аврора», «Онега», «Воздушный старт».

Работы (2002-05г.): ЖРД РД-0124 для РН «Союз-2», РД-0146, трехкомпонентный РД, РД-0126 с нетрадиционным соплом, НИР по ГПВРД-58Л, ГТД малой мощности.

В состав КБХА входят (2002-05г.): КБ, завод ракетных двигателей, экспериментальный завод, испытательный комплекс, ДП «Турбонасос», криогенное производство.¹⁰¹

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (1960г.)- 1176 чел., (1972г.)- 6111 чел.⁷⁷

Гл. конструктор (04.1946- 65г.)- С.А. Косберг {14.10.1903-65}, (1965-93г.)- академик (1991г.) А.Д. Конопатов {10.03.1922-}. Ген. конструктор (1993-2006г.)- В.С. Рачук {11.07.1936-}.

Гендиректор (1993-2006г.)- В.С. Рачук.

Гл. конструкторы: В.П. Козелков (РД-0124,-0233...-0237,-0242,-0243), Г.И. Чурсин (РД-0120,-0410), В.С. Рачук (РД-0120).

1-й зам. гендиректора (2002г.)- Ю.А. Шипулин. Зам. гендиректора (2002г.)- А.И. Фещенко; по конверсии (2002г.)- С.Г. Валухов.

Директор опытного завода (1977г.)- Г.В. Костин,⁷⁷ экспериментального завода (2002г.)- В.И. Пригожин. Директор НПК «ЖРД» (2002г.)- А.В. Шостак. Директор завода РД (2002г.)- А.И. Фещенко.

Создано: агрегат непосредственного впрыска НВ-ЗУ для АШ-82ФН; ЖРД: ускорители Д-154, РД-0101 для Е-50А (1954), РД-0102 (Д1, СК1, 1954-58) для Як-27; Д-7 для К-7, для ЗУР «Даль», Р01-154 для ЗУР «400» (1956), РД-0200 для ЗУР 5В11 (1957-60), РД-0201 для ЗУР 1100В (1957-60); РД-0105 для РН «Луна», РД-0106 для БР Р-9А, РД-0107 и РД-0108 для РН «Молния» и «Восход», РД-0109 для РН «Восток», РД-0110 для РН «Союз», РД-0120 (11Д122) для РН «Энергия», РД-0124 (14Д23) для РН «Союз-2», РД-0126 для разгонных блоков, РД-0132М, РД-0134, РД-0142, РД-0143, РД-0144, РД-0146, РД-0148, РД-0149, РД-0203, РД-0204, РД-0205 и РД-0206 для БР УР-200, РД-0208, РД-0209, РД-0210, РД-0211 и РД-0212 для РН «Протон», РД-0216 и РД-0217 для БР РС-10, РД-0221 для РН Н-1, РД-0225 для КК «Алмаз», РД-0228 (15Д79) и РД-0229 (15Д83) для Р-36М, РД-0230, РД-0231 для КР «Гранит», РД-0233, РД-0234, РД-0235, РД-0236 и РД-0237 для РС-18, РД-0242 для УР морского базирования, РД-0243 для РСМ-54, РД-0244, РД-0245, РД-0255, РД-0256 и РД-0257 для Р-36М2;⁵⁰ 11Д58МФД для РН «Полет»; ЯРД РД-0410; ГДЛ РД-0600.

ОКБ-154-2 МАП, ОКБ-2 завода № 154 МАП

/г. Воронеж/

В 1947г. на заводе № 154 вновь образовалось ОКБ-2 (ОКБ-154-2, далее- ОКБ-154) в системе ЗГУ.

Работы по агрегатам топливпитания ГТД, по ЖРД для авиации и РКТ. В 1947г. разработан двухконтурный ВРД ТР-40. ОКБ ликвидировано в с 1.07.1948г., личный состав передан заводу № 154.

Гл. конструктор (1947-48г.)- С.А. Аксютин (ранее- гл. конструктор КБ Кировского завода).

КБ завода № 154 МАП, ОКБ-154-2 ГКАТ, МКБ «Авиастроитель», Воронежское ОКБ моторостроения (ОКБМ), АООТ, ОАО «ОКБМ»

/394086 г. Воронеж, ул. Ворошилова, 22 тел. 77-11-94/

ОКБ образовано 26.05.1959г. на базе серийного КБ завода № 154. Действовало как ОКБ-154-2. В 1963-66г. оно было филиалом ЗМКБ «Прогресс» гл. конструктора А.Г. Ивченко, с 1966г. снова стало самостоятельным. С 1991г. АООТ «ОКБМ». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Работы по модификациям двигателя АИ-14. После переключения ЗМКБ «Прогресс» на разработку ГТД ОКБМ самостоятельно продолжило развитие этого двигателя под названием М-14. Разработка звездообразных поршневых авиадвигателей, главных редукторов вертолетов, редукторов-шарниров для авиационно-космической техники. Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

Гл. конструктор (1960-73г.)- И.М. Веденеев. Ген. конструктор (1973-2002г.)- А.Г. Баканов.

Гендиректор (-1998-2002г.)- А.Г. Баканов.⁴⁹

Зам. Гендиректора (-2000-02г.)- А.И. Антоненков, (2002г.)- М.А. Баканов, (2002г.)- В.Д. Шерстюков.⁵⁰

Зам. Ген. Конструктора (2000г.)- В.Д. Шерстюков.

Коммерческий директор (2002г.)- В.А. Сысоев.⁶⁹

Создано: ПД: АИ-14ВФ, АИ-14РФ, АИ-14ЧР, М-14П, М-14В26, М-14Б, М-14ПФ, М-16, М-17, М-18; (2002): М3, М25, М29, М20, М28, М23; М22 9,5 л.с. для мотоблоков; ТВД-10; гл. редукторы: Р-26 (1969), ВР-126, ВР-226, ВР-60А, ВР-62, ВР-160, ХВР-600А; РШ: Р-40, Р-35 и Р-36 для «Бурана», РШ-38, РШ-39, РШ-41, РШ-43.

ФГУП «Турбонасос»

/г. Воронеж/

Дочернее предприятие (ДП) КБХА (2002г.).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (2002г.)- С.Г. Валюхов.

Завод № 155 НКАП

/г. Харьков/

Завод начал строиться в соответствии с пост. Правительства № 152сс от 8.07.1938г. для ремонта авиаприборов в системе 8ГУ. В 1941г. новостройка завода № 155 5ГУ НКАП эвакуирована в Свердловск на площади клуба им. Профинтерна. По приказу № 1120сс от 14.11.1941г. влит вместе с заводами № 382 и № 214 в состав единого завода № 214 НКАП и выбыл из числа действующих.

На площадке эвакуированного завода по приказу НКАП № 660с от 4.11.1943г. образован новый приборный завод № 157 НКАП.

Директор (06.1940г.-) Г.Д. Мирошниченко.

Завод № 155 НКАП, МОП, МАП, ОКБ-155 МАП, ММЗ «Зенит» им. А.И. Микояна, ММЗ им. А.И. Микояна, АНПК «МиГ» им. А.И. Микояна, АНПК «МиГ», МАПО «МиГ», В-2616, Инженерный центр «ОКБ им. А.И. Микояна»

/г. Москва Ленинградское ш., 238 (1940г.), 238А (1947г.)/

/125299 г. Москва Ленинградское ш., 6 тел. 155-22-60/

В соответствии с пост. ГКО № 1436с от 13.03.1942г. и приказом НКАП № 207с от 16.03.1942г. ОКБ-1 завода № 1 НКАП гл. конструктора А.И. Микояна с опытным цехом переведено в Москву на территорию завода № 480. Все сооружения, оборудование и кадры этого завода были переданы для образования нового самостоятельного опытного завода № 155 НКАП и ОКБ-155. Директором/ гл. конструктором завода назначен А.И. Микоян. Деятельность завода началась в 05.1942г. Сюда переведена ремонтная база завода № 30 НКАП по МиГ-3 с личным составом (во главе с А.Т. Каревым).

26.02.1943г. вышло постановление ГКО № 2946 о выпуске улучшенных истребителей МиГ-3.

В годы войны на заводе созданы опытные модификации МиГ-3: И-230 (Д) с АМ-35А, И-231 (2Д) с АМ-39, И-211 (Е) с М-82Ф. Разработаны и испытаны новые истребители И-220 (А) и И-225 (5А), высотные перехватчики И-221 (2А), И-222 (3А) и И-224 (4А), модификация истребителя сопровождения ДИС-200 (ИТ) с моторами М-82. Кроме проведения опытных работ, в 1942-43г. заводом выпущено 36 машин МиГ-3. В конце войны создан истребитель с ВРДК И-250, который выпускался малой серией как МиГ-13.

В 1946г. началось расширение конструкторских и производственных площадей. В 1946г. заводу поставлено 32 трофейных металлорежущих станка.

Следующим серийным реактивным истребителем стал И-300 (МиГ-9).

Далее разработаны и переданы в крупносерийное производство истребители МиГ-15 и МиГ-17, а также несколько их модификаций. В соответствии с ПСМ № 3159-1317 от 14.07.1950г. велось создание системы «Бурлаки»: буксировке МиГ-15бис бомбардировщиком Ту-4. 6.04.1949г. вышло Постановление СМ СССР о создании МиГ-15УТИ. 11.05.1954г. вышло постановление СМ СССР № 863-370сс «О серийном выпуске самолетов МиГ-17 с авиационной реактивной системой АС-21».

Первым в СССР серийным свехзвуковым истребителем стал МиГ-19. 6.01.1954г. вышло постановление СМ СССР № 19-13с «О выполнении постановления СМ СССР от 15.08.1953 г. по созданию фронтового истребителя и истребителя-перехватчика конструкции Микояна с двумя двигателями». 3.12.1958г. вышло распоряжение правительства № 3835-рс о поставках производимых в ЧССР МиГ-19 в страны народной демократии.

24.07.1958г. вышло постановление СМ СССР № 831-398 о постройке самолета МиГ-21Ф, 11.03.1960г. – постановление № 274-108 о модификации МиГ-21Ф. В соответствии с ПСМ № 1133-474 от 27.10.1960г. МиГ-21Ф с УР К-13 пнв; в соответствии с ПСМ № 229-111 от 2.03.1962г. МиГ-21ПФ с ракетой К-13 пнв.

Пост. правительства от 02.1961г. и пр. ГКАТ от 10.03.1961г. задана разработка разведчика Е-155Р и перехватчика Е-155П.

В соответствии с ПСМ № 1199-445 от 3.12.1963г. начата разработка МиГ-23.

В 1984г. начата разработка палубного истребителя МиГ-29К.

Созданы истребители МиГ-21, МиГ-23, МИГ-29 и их модификации; скоростные высотные перехватчики, не имеющие аналогов в мире, МиГ-25 и МиГ-31; большое число опытных самолетов. Всего за годы деятельности коллектива в СССР и России серийно построено около 55 тысяч самолетов марки «МиГ».

По приказу МАП от 8.07.1952г. в целях разгрузки ОКБ-155 от работ по улучшению серийных самолетов, на заводе № 21 организован филиал ОКБ-155, который возглавил заместитель гл. конструктора П.Е. Сыровый.

По приказу МОП № 229сс от 21.02.1953г. заводу № 155 МОП в качестве филиала передан завод № 51 (был филиалом до 10.1953г.).

Существовал также Калязинский филиал ОКБ-155.

Имелась летная база ОКБ в Ахтубинске (1970-е). ОКБ имеет лётно-доводочную базу в Жуковском.

Помимо создания истребителей, ОКБ-155 проводило разработки и по ракетной технике. Создавался опытный беспилотный высотный перехватчик Р-500 (КР-500, 1959-60г.) для ЗРК С-500 с маршевым СПВРД РД-085, работы прекращены в 1961г. в стадии проекта.⁵⁷ УРВВ К-9-155 (изд. «90») для системы вооружения К-9 (конец 1950-х – начало 1960-х г.). Однако дальнейшее развитие получили работы только по УРВП. Руководителем этой

темы был М.И. Гуревич. В 1947г. ОКБ-155 приступило к первым работам по данной тематике – КР «КС». До конца 1960-х г. в ОКБ совместно с филиалами созданы КР: К-10, Х-20, Х-22 и др. Для отработки систем построены пилотируемые аналоги КР: МиГ-9Л (ФК), К, СДК-7, СМ-20, СМК и др. Кроме того, разработан ряд проектов ракет (снаряды П-40, М-2 и др.).

Комплекс СМ-12П-51 с перехватчиком СМ-12-51 под систему вооружения К-51 (ЦД-30 с ракетой К-5МС). Комплекс МиГ-12П-13 в системе «Каскад».

ОКБ принимало участие в программе создания ОК «Буран».

Самостоятельным направлением работ стала программа ВКС «Спираль» (тема «50», далее «105-205»). Работы по ней начались после передачи в ОКБ-155 аналогичных работ из ОКБ-52 ГКАТ и ОКБ-1 ГКОТ в конце 1964г. Руководителем темы назначен гл. конструктор Г.Е. Лозино-Лозинский. Для проведения рабочего проектирования в Дубне в 04.1967г. создан филиал ОКБ под руководством П.А. Шустера.

В 1990г. – проект беспилотного перехватчика многоцелевого применения «901».

В 08.1957г. – в ведении ИГУ МАП. С 1966г. предприятие получило название ММЗ «Зенит», с 1971г. – ММЗ «Зенит» им. А.И. Микояна, с 1978г. – ММЗ им. А.И. Микояна. Затем, до 1995г., предприятие называлось АНПК «МИГ» им. А.И. Микояна. В 1999г. АНПК «МИГ» переименован в Инженерный центр «ОКБ им. Микояна».

В 1991г. создано дочернее предприятие «Русавиа». В 2007г. имелось ДП «МиГ-Ресурс».

В 05.1995г. по распоряжению Правительства АНПК «МИГ» объединилось с МАПО им. П.В. Дементьева, образовав Московское авиационное производственно-научное объединение «МиГ» (МАПНО «МИГ»). В него также вошли Луховицкий машиностроительный завод и Калязинский филиал ОКБ. В 01.1996г. образовалось ГУП «Военно-промышленный комплекс (ВПК) МАПО». В него вошли: МАПО «МиГ», Производственный центр им. П.А. Воронина, ОКБ Камова, ОКБ «Электроавтоматика», АООТ «Пермская приборостроительная компания», НПП «Завод им. Климова», АООТ «ММПИ им. Чернышёва», ГУП «ТМКБ «Союз», ГРПЗ, АООТ «Объединение «Прибор», АООТ «МП «Красный Октябрь», АООТ «НТП «Авиатест», Летно-испытательный центр (ЛИЦ) им. Федотова. Распоряжением правительства от 8.12.1999г. МАПО преобразовано в Российскую самолетостроительную корпорацию (РСК) «МиГ», куда вертолетостроители не вошли. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. РСК вошла в число стратегических оборонных предприятий. В 2005г. в состав РСК МиГ входил также Центр логистической поддержки авиационной техники. В соответствии с пост. Правительства от 25.04.2006г. ФГУП «РСК МиГ» в 03.2008г. преобразовано в ОАО и вошло в состав ОАК.

В 2005г. Производственный центр им. П.А. Воронина включал производственные мощности в Москве, Луховицах и Калязине; ЛИЦ имел базы в ЛИИ (г. Жуковский), в Луховицах и в Ахтубинске.

РСК «МиГ» имело представительство в Европе (2007г.), в 05.2007г. открыто представительство в Польше, до 2006г. имелось представительство в Словакии.

По программе «многофункциональный истребитель» (МФИ) создано «изд. 1.42». С 1996г. по программе «Истребитель-2000» созданы проекты легкого фронтового самолета (ЛФС) «4.12» и «1.27».

Работы (2004г.): разработка модификаций истребителей МиГ-29 и МиГ-31, работы по доводке изд. «1-42», учебно-тренировочный самолет «821» (МиГ-АТ), легкий транспортный самолет «110». В стадии проектирования: самолет-перехватчик «701», гиперзвуковые самолеты «301» и «321», разработка истребителя пятого поколения.

В 02.2008г. завершена модернизация 12 МиГ-29СД для Словакии.

Площадь территории (2008г.) – около 60 га.

Численность персонала (2002г.) – более 15.000 чел.,⁶⁹ (2005г.) – около 14.000 чел.

Гл. конструктор (03.1942-58г.) – А.И. Микоян. Ген. конструктор (20.12.1958-27.05.1969г.) – г-п академик (1968г.) А.И. Микоян {5.08.1905-9.12.1970}, (1971г.) – академик (1981г.) Р.А. Беляков {4.03.1919-}, (1996г.) – М.Р. Вальденберг {4.05.1928-}. Ген. конструктор АНПК «МиГ» (1997-02.1999г.) – М.В. Коржуев.

Ген. конструктор ВПК «МАПО» (1996-99г.) – М.Р. Вальденберг, (02.1999-11.2003г.) – Н.Ф. Никитин, (11.2003-25.09.2004г.) – В. Торьянин, (09.2004-06г.) – А.И. Федоров {14.04.1952-}.

1-й зам. Ген. конструктора (1962-71г.) – Р.А. Беляков, (1997г.) – А. Белосвет, (03.1999-2003г.) – В.И. Барковский, (-2006-07г.) – С. Цивилев. Зам. гл., ген. конструктора (1942-64г.) – М.И. Гуревич {12.01.1893-1976}, (1949г.) – П.В. Яценко, (1952г.) – П.Е. Сыровой, А.В. Минаев, (1967-74г.) – Г.П. Дементьев, (1967г.) – П.А. Шустер, (1997-98г.) – М.В. Коржуев, (2000г.) – В. Степанов, (2002г.) – А. Карасев, (2003-06г.) – В.И. Барковский, В.Е. Меницкий, (2005г.) – С. Цивилев; по системам управления (1957г.) – Р.А. Беляков; по экономике и финансам (2006г.) – С. Ярмилко; (2004-8.07.2006г.) – Н.В. Седаш, (-2006-08г.) – А.В. Незнамов.

Директор (1942-56г.) – А.И. Микоян. Гендиректор АНПК «МиГ», ВПК «МАПО» (-1996-97г.) – А. Безруков, (1998-02.1999г.) – М.В. Коржуев, (02.1999г.-11.2003г.) – Н.Ф. Никитин, (11.2003-25.09.2004г.) – В. Торьянин, (09.2004-1.10.2007г.) – А.И. Федоров; и.о. (3.10.2007г.) – С. Цивилев; (12.2007-08г.) – А.Г. Белов, (1.01.2009г.) – М. Погосян.

1-й зам. гендиректора (2002г.) – А. Карасев, (09.2004-07г.) – С. Цивилев. Зам. гендиректора: В.Е. Трудерунг, (2003г.) – В. Милешко, (2003г.) – А. Новиков, (2004-8.07.2006г.) – Н.В. Седаш, (2005г.) – М.В. Коржуев, В.Е. Меницкий, (2003-06г.) – В.И. Барковский, (2005г.) – П. Власов (шеф-пилот); по маркетингу, продажам и послепродажному обслуживанию (2005г.) – В. Выпржжкин, (2005г.) – М. Глобенко; по экономике и финансам (2006г.) – С. Ярмилко; по организации управления (-2006-08г.) – А.В. Незнамов.

Директор: опытного завода (1985-95г.) – С.Г. Поляков; Инженерного центра (ИЦ) «ОКБ им. Микояна» (03.1999-2003г.; 09.2004-06г.) – В.И. Барковский; финансовый (1990-е) – М. Ткачев; коммерческий (1990-е) – А. Безруков; исполнительный по гражданским программам (2004г.) – В. Ходырев; региональный по маркетингу, продажам и послепродажному обслуживанию (2006г.) – П. Тришин.

Зам. директора ИЦ (2005г.)- А. Карасев.

Представители: на заводе «Сокол» (1980г.)- С.Г. Поляков; в Европе (2007г.)- И. Амосов.

Начальники: Управления по внедрению новой техники (1996г.)- М.В. Коржуев; департамента корпоративного управления (2006г.)- К. Куликов.

Зам. начальника отделения (2000г.)- Ю. Полушкин.

Гл. конструкторы: (1961г.)- М.И. Гуревич (МиГ-25), (1964г.)- Н.З. Матюк (МиГ-25), (1965-76г.)- Г.Е. Лозино-Лозинский (МиГ-31, «Спираль»), (1976г.)- К.К. Васильченко (МиГ-31), (1970-е-82г.)- А.А. Чумаченко (МиГ-29), (1982-93г.)- М.Р. Вальденберг (МиГ-29, -29К), (1980-е-90-е)- Г.А. Седов (МФИ), (1993-99г.)- В.В. Новиков (МиГ-29), (-1998-2000г.)- Ю.П. Воротников (МФИ), (1999-2000г.)- А.Б. Слободской (МиГ-29), (2000г.)- А. Белосвет, (-2005-07г.)- Н. Бунтин (МиГ-29К).

Зам. Гл. конструкторов: по комплексированию систем (1996-97г.)- М.В. Коржуев; (1941г.)- Г.Е. Лозино-Лозинский, (2000г.)- В. Ковалев, О.С. Самойлович.

Начальник ЛИЦ (2006г.)- П. Власов.

Начальники отделов: радионавигационного оборудования (-1996г.)- М.В. Коржуев.

Начальники бригад: проектов (1955г.)- Р.А. Беляков; общих видов (1970-е)- А.А. Чумаченко; вооружения- Н.Н. Завидонов.

Начальники секторов: радионавигационного оборудования- М.В. Коржуев.

Ведущие конструкторы: С.Г. Поляков (МиГ-31).

Ведущие инженеры по испытаниям: (1988г.)- И.А. Власов (МиГ-29К).

Шеф-пилот: (-04.1984г.)- А.В. Федотов (погиб на МиГ-31), (1998г.)- В. Горбунов, (-2006-07г.)- П. Власов. Летчики-испытатели: (1988г.)- Т.О. Аубакиров, (-2006-07г.)- М. Беляев, (-1988-89г.)- А.Н. Квочур, (1969-88г.)- В.Е. Меницкий, (1988г.)- П.М. Остапенко, (2006г.)- А. Пеллих, (2006г.)- С. Рыбников, (-1988-96г.)- Р.П. Таскаев, (-1976-78г.)- А.Г. Фастовец. Штурманы-испытатели: (-04.1984г.)- В. Зайцев (погиб на МиГ-31), Л.С. Попов.

Создано: истребители: фронтовые: МиГ-9 (24.04.1946г.), МиГ-15 (И-310, 30.12.1947г.), МиГ-17 (СИ, 26.07.1949г.), И-360 (СМ-2, 24.05.1952г.), МиГ-19 (СМ-9-1, 5.01.1954г.), СМ-30 (13.04.1957г.), МиГ-21 (Е-4, 16.06.1955г.), учебный МиГ-21У (8.10.1960г.), МиГ-21ПФ (пнв 2.03.1962г.), СУВП МиГ-21ПД («23-01», 3.04.1967г.), МиГ-21-93 (25.05.1995г.), МиГ-23 («23-11», 10.06.1967г.), МиГ-23УБ («23-51», 10.04.1969г.), МиГ-29 («9-12», 6.10.1977г.), учебно-боевой МиГ-29УБ (29.04.1981г.), МиГ-29СМТ (22.04.1998г.), МиГ-29УБТ (24.08.1998г.), многофункциональный МФИ («1.44», 29.02.2000г.); палубный МиГ-29К (23.06.1988г.); *перехватчики:* высотные И-221 (2А, 2.12.1943г.), И-222 (7.05.1944г.), И-224 (4А, 20.10.1944г.); И-250 («Н», 4.04.1945г.), И-370 (16.02.1955г.), Е-150 (8.07.1960г.), Е-152 (21.04.1961г.), МиГ-25П (Е-155П, 9.09.1964г.), МиГ-31 (Е-155МП, 16.09.1975г., пнв в 11.1981г.); разведчики МиГ-25Р (Е-155Р, «02», 6.03.1964г., пнв в 12.1972г.), МиГ-25РБК («02К», 1970), МиГ-25РБС («02С», 1971), МиГ-25РБВ («02В», 1972), МиГ-25РБФ («02Ф», пнв в 1978г.), бомбардировщики МиГ-25РБ («02Б», 1970), МиГ-25РБТ («02Т», пнв в 1978г.), МиГ-25БМ («02М», 1976), учебный МиГ-25У (25.12.1969г.); учебно-тренировочный МиГ-АТ (16.03.1996г.); экспериментальные: МиГ-8 «Утка» (13.08.1945г.), МиГ-21И «Аналог» (18.04.1968г.); *проекты:* ударный боевой БПЛА «Скат» (2007).

Производство: Е-155Р (1963-65)- 2.

Филиал ОКБ-155 МАП

По решению правительства от 19.02.1953г. в подчинение ОКБ-155 передан завод № 51 (при ликвидации ОКБ В.Н. Челомея). Образован филиал ОКБ. Здесь продолжались работы по ракетной технике. Дорабатывались снаряды «10ХН», «16Х», шли опытные работы по КР конструкции ОКБ-155. По приказу № 135 от 26.10.53г. площади филиала переданы в качестве производственной базы ОКБ-1 гл. конструктора П.О. Сухого и к 12.1953г. все работы по тематике ОКБ-155 здесь прекращены и переведены в филиал на заводе № 256 МАП. В 02-05.1953г. здесь размещалось ОКБ-1 Кондратьева, занимавшегося копированием истребителя «Sabre».

Филиал ОКБ-155 МАП на заводе № 256

/г. Дубна Тверской обл./

Образован в 04.1967г. для работ по ВКС «Спираль» (тема «50», далее «105-205»). Руководителем темы назначен гл. конструктор Г.Е. Лозино-Лозинский.

В 1972г. филиал вошел в состав ДПКО «Радуга». В 1976г. вся аэрокосмическая тематика передана во вновь образованное НПО «Молния», туда переведено 48 специалистов филиала, сам филиал закрыт.

По программе «Спираль» были построены летающие модели «Бор» экспериментального пилотируемого орбитального самолета (ЭПОС). Первый запуск модели «Бор» («Космос-1445») – 16.03.1983г. Построен аналог орбитального самолета для исследований на дозвуковой скорости изд. «105-11», первый полет 11.10.1977г.; разработаны аналоги «105-12» для сверхзвуковой и «105-13» для гиперзвуковой скорости.

Руководитель филиала (1967г.)- П.А. Шустер (зам. гл. конструктора ОКБ).

Гл. конструктор (-1965-76г.)- Г.Е. Лозино-Лозинский (затем- гл. конструктор НПО «Молния»).

1-й зам. гл. конструктора (-1976г.)- Г.П. Дементьев.

Начальник ОКБ (1967-76г.)- Ю.Д. Блохин.

Начальник производства (1967-76г.)- Д.А. Решетников.

ОКБ-2-155 гл. конструктора А.Я. Березняка, В-2680, Машиностроительное КБ «Радуга»,

ФГУП «МКБ «Радуга», ОАО «ГосМКБ «Радуга» им. А.Я. Березняка»

/пос. Подберезье, г. Дубна Тверской обл./

/141980 г. Дубна-3 Московской обл, ул. Жуковского, 2А тел. (09621) 777-07-20/

Филиал ОКБ-155 на опытном заводе № 1 был образован по решению СМ СССР и приказу МАП № 1010 от 12.10.1951г. на базе мощностей и коллектива ОКБ-2 опытного завода № 1 МАП, как специализированное по работам над КР класса «воздух-поверхность». Первоначально состав коллектива был небольшим (всего 20 чел.): М.Н. Гальперин, А.Н. Елецкий, Б.Д. Иванов, Г.К. Самохвалов, К.Н. Субботин, Б.В. Куликов, Л.Н. Боголюбовский, Н.Г. Соколов, Т.С. Овчарова, В.С. Демидович, С.Ш. Лифшиц, О.В. Мельников, М.Ф. Шоев, З.М. Александрова, З.А. Макотченко, М.Т. Панкова, Е.Г. Елецкая, В.И. Емельянова, К.И. Киселева, Елецкий, Самохвалов, Боголюбовский, Мельников и Гальперин стали затем начальниками бригад.

В филиале шли доработки отдельных узлов, испытания, отработка и внедрение в серию, а также дальнейшая модификация УРВП «КС» (пнв. в 1953г.).

Далее при реорганизации завода № 1 в завод № 256 и ввиду передачи сюда опытных работ по тематике КР, проводившихся в ОКБ-155 и его московском филиале (на территории завода № 51 МАП), по приказу № 155 от 31.10.1953г. образовано ОКБ-2-155 в статусе филиала завода № 155 на заводе № 256 МАП как специализированная организация по разработке КР различных классов. А.Я. Березняк назначен зам. гл. конструктора/ начальником филиала ОКБ-155 А.И. Микояна. В конце 1953г. часть советских специалистов закрытого «немецкого» ОКБ-1 этого завода влита в состав филиала (в т.ч. П.Н. Обрубов).

Велись работы по модификациям КР, созданным в ОКБ-155, и самостоятельные работы по КР не авиационного базирования. Строительство опытных образцов КР «16Х» (работы достались от ОКБ-51 В.Н. Челомея).

В соответствии с пост. СМ № 864-372 от 11.05.1954г. началась разработка фронтовой КР КС-7 (ФКР-1) «Метеор» с ядерной БЧ, пост. СМ № 320-154 от 3.03.1957г. ФКР-1 22.03.1957г. пнв.

Разработка береговой системы вооружения «Стрела» начата по распоряжению СМ № 3346 от 21.04.1954г. 1.12.1955г. вышло постановление СМ СССР о создании КР «КСС». В 1956-1957г. на заводе построены опытные экземпляры модификации ракеты КС с ТГС – КС-ТГ, а в 1957-1958г. – КСС-ТГ. На основе «Стрелы» в соответствии с ПСМ № 2004-1073 от 1.12.1955г. создан подвижный комплекс С-2 «Сопка», приказом Главкома ВМФ от 19.12.1958г. он пнв.

С 1955г. велась разработка корабельной КР П-15 и ее вариантов (П-15Т, П-15У, П-15М) совместно с ОКБ-283. П-15 пнв 8.03.1960г. В соответствии с ПСМ № 451-185 от 23.05.1964г. пнв П-15У.

В соответствии с решениями ВПК № 34 от 4.02.1966г. и № 99 от 24.05.1967г. проводились работы по модернизации ПКР П-15У в вариант П-15М «Термит» (4К51).

Пост. правительства от 2.04.1956г. начата разработка ПКР КСР-2 комплекса К-16, пост. № 1184-514 от 30.12.1961г. она пнв. В соответствии с ПСМ № 902-411 от 20.07.1957г. начата разработка ракеты КСР-11 комплекса К-11, пост. № 314-157 от 13.04.1962г. он пнв.

17.06.1958г. вышло постановление СМ СССР № 426-201 о разработке КР Х-22.

В соответствии с ПСМ № 684-312 от 19.06.1959г. созданы мишени КРМ-1, -2.

По приказу № 101 от 19.3.1957г. А.Я. Березняк назначен гл. конструктором филиала ОКБ-155 на заводе № 256, сам филиал получил большую самостоятельность по проведению работ. С 08.1957г. филиал передан в ИГУ МАП. В 1959г. филиалу ОКБ-155 передана часть мощностей и личного состава ОКБ-256 гл. конструктора П.В. Цыбина. По приказу № 159 от 12.5.1961г. А.Я. Березняку присвоено звание гл. конструктор II степени.

По приказу МАП № 118 от 10.6.1965г. принято решение о выделении филиала в самостоятельную конструкторскую организацию ОКБ-2-155 во главе с А.Я. Березняком. Тем же приказом образован филиал ОКБ на заводе № 475 (в 50 чел.) для сопровождения серийного производства КР. Вскоре в 04.1966г. ОКБ получает название МКБ «Радуга». С 04.1967г. А.Я. Березняк становится гл. конструктором/ руководителем предприятия.

Головное предприятие по разработке авиационных УРВП, крылатых, противокорабельных и противолодочных ракет. С 1989г. являлось головным разработчиком авиационно-космического комплекса «Бурлак».

В 1967г. МКБ имело наименование «п/я В-2680». В 1972г. МКБ вместе со Смоленским филиалом было объединено с ДМЗ в ДПКО «Радуга», «предприятие Р-6498».

По приказу МАП от 12.05.1982г. ДПКО «Радуга» вновь разделено на самостоятельные предприятия ДМЗ и Машиностроительное КБ «Радуга». Входит в Корпорацию ТРВ (с ~2004г.). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. Указом Президента РФ в 01.2007г. исключено из перечня стратегических предприятий.

В составе предприятия (2005г.): научно-исследовательский и опытно-конструкторский комплекс подразделений; лабораторно-испытательная база; ЛИДБ; опытный завод.

Численность персонала (2002г.)- 2500 чел.

Гл. конструктор ОКБ (1957-74г.) - А.Я. Березняк {29.12.1912-7.07.1974}. Ген. конструктор (1974-2005г.)- академик И.С. Селезнев {23.09.1931-}.

Зам. гл. конструктора (-1974г.)- И.С. Селезнев, (1977г.)- Г. Самохвалов, (1993г.)- В.А. Ковальчук. Зам. Ген. Конструктора (2002г.)- В.А. Ларионов.

Руководитель (1951-74г.)- А.Я. Березняк. Гендиректор (1993-2007г.)- В.Н. Трусов.¹⁰¹

Гл. конструкторы: (2002г.)- В.А. Ковальчук, В.Н. Троицкий.

Зам. гендиректора: по экономике (2002г.)- И.А. Шец; (2007г.)- В.А. Ларионов.

Директор завода (2002г.)- В.И. Яровой.

Создано: УРВП: «Комета» КС (КС-1, пнв в 1953г.); КСР (опытная, 1958г.) для К-16; К-10С («352», пнв в 1961г.), К-10П (проект, 1958г.), К-10М (К-10СН, пнв в 1966г.); К-14 (проект, 1960г.); КСР-2 («085», пнв

30.12.1961г.); КСР-5 для К-26 (пнв в 1969г.), КСР-5П для К-26П (пнв 4.09.1973г.), КСР-5Н для К-26Н (пнв в 1972г.); КС-7 (ФКР-1); КСР-11 («086», пнв 13.04.1962г.) для К-11; Х-20 («Комета-20», пнв в 1960г.) для К-20, Х-20М; Х-22ПСИ (пнв в 1967г.) для К-22 «Буря», Х-22ПГ, -П, -Н (пнв в 1987г.), -НА, -М (пнв в 1974г.), -МА, -МП, -Б (экспериментальная, 1960-е); Х-28 (пнв в 1973г.); Х-41 (ЗМ80); Х-45 (проект, 1962); Х-58У (1980г.), -Э, -ЭМ; Х-59 (пнв в 1980г.), Х-59М «Овод-М»; Х-55 («изд. 120», РКВ-500, пнв в 1983г.), Х-55СМ («изд. 125», РКВ-500Б, пнв в 1987г.); Х-15 (РКВ-15, пнв в 1980г.), Х-15П (пнв в 1988г.), Х-15С (пнв в 1988г.); Х-90 (опытная); Х-65 (опытная, 1992г.); Х-101; КР: 4К87 для С-2 «Сопка» (пнв 19.12.1958г.); КСС для «Стрела» (пнв в 1957г.); КС-7 (ФКР-1 «Метеор», «602», пнв 22.03.1957г.); ККР: П-15 «Дракон» (4К30, 4К40, пнв 8.03.1960г.), П-15Т, -ТГ, -У (4К40У, пнв 23.05.1964г.), П-15М «Термит» (4К51, пнв в 1975г.); береговой РК «Рубеж» (пнв в 1978г.), «Рубеж-Э» (1983); 85Р для УРПК-3 (пнв в 1969г.) и УРПК-4 (пнв в 1973г.) «Метель», 85РУ для УРК-5 «Раструб» (пнв в 1984г.); 86Р (ЗМ80) для «Москит» (пнв в 1980г.), ЗМ80Е для «Москит-Е» (пнв в 1990-е); Д-9,⁵⁸ УРВВ Р-9 (К-9, К-155, опытная, 1960-е); *мишени*: КРМ-1, -2 на базе КСР-2, КСР-5НМ, -5МВ (1960-е), Д-5НМ, Д-5МВ (1990-е); самолет-имитатор МиГ-17 СДК с системой «Рубикон» (К-4); авиационно-космические комплексы «Бурлак», «Бурлак-М», «Диана-Бурлак» (проекты, 1990-е); дельтаплан А-100; спортивный планер «Радуга» СТ-33-1; легкий учебный самолет «Радуга» РЛ-1; выдувной агрегат АВ-68 для изделий из полиэтилена (1950-е); агрегат релаксации и сушки АРИС для Минлепрома (1980-е); сельскохозяйственные машины, электроустановки.⁶⁹

Филиал ОКБ-155 на заводе № 21

/г. Горький/

По приказу МАП от 8.07.1952г. в целях разгрузки ОКБ-155 от работ по улучшению серийных самолетов, на заводе № 21 организован филиал ОКБ-155, который возглавил заместитель гл. конструктора П.Е. Сыровой.

ОКБ-3-155 МАП

Гл. конструктор (1958-66г.)- Е.Н. Миндров.

Дубненское производственно-конструкторское объединение (ДПКО), ДПО «Радуга», Р-6498

ДПКО «Радуга», «предприятие Р-6498», создано в 1972г. в результате объединения МКБ «Радуга», ДМЗ, филиала МКБ «Радуга» на Смоленском авиазаводе и филиала МКБ «Зенит» на ДМЗ. В 1978г. ДПКО переименовано в ДПО «Радуга».

По приказу МАП от 12.05.1982г. ДПО «Радуга» вновь разделено на самостоятельные предприятия ДМЗ и Машиностроительное КБ «Радуга».

Луховицкий машиностроительный завод (ЛМЗ), Луховицкий авиационный производственно-испытательный комплекс (ЛАПИК) им. Дементьева, ГУП «ЛМЗ»

/140500 г. Луховицы Московской обл. тел. 12-900/

Заводской аэродром был построен в 1950г. специально для испытаний самолета «346». Завод основан в середине 1950-х г. В 1996г. вошёл в ВПК «МАПО». В 1990-е г. построен сборочный корпус для Ту-334.

В 2003г. на заводе действовало представительство ОКБ Ильюшина.

В 2000-е г. построено два МиГ-29 для Индии.

В 2007г. планировалось заняться переоборудованием пассажирских самолетов А320 в грузовой вариант. Для этого построен новый (самый крупный в Европе) сборочный цех. Имелся (2007г.) большой цех по производству конструкций из композитов.

Директор (2002г.)- В.И. Нунгезер.

Зам. директора- Н.В. Седаш.

Коммерческий директор (2002г.)- П.П. Мизин.

Производство: Ил-28 (1953-56), Ил-103 (-2002-05-), МиГ-29 (2000-е), легкий самолет СЛ-39 ВМ-1 (собственной разработки),⁶⁹ Ту-334 (2004).

ФГУП, ОАО «Российская самолетостроительная корпорация (РСК) МиГ» ФАП

/103045 г. Москва Уланский пер., 22 а/я 1 тел. 207-04-76 www.migavia.ru/

РСК имела свой пресс-центр (2000г.) по адресу /г. Москва ул. Беговая, 26/

Гендиректор (2000г.)- Н.Ф. Никитин, (2010г.)- М. Погосян.

1-й зам гендиректора (2006г.)- С. Цивилев.

Зам. гендиректора (2006г.)- О. Фадеев.

ЗАО «Объединенное КБ «Русская авионика»

/140160 г. Жуковский Московской обл. ЛПИИ тел. 556-76-80/

Создана в 1992г. на базе лаборатории РЭО лётно-доводочной базы ОКБ-155.

В 2000г. вошла в авиастроительную корпорацию «Иркут».

Работы (2004г.): разработка и производство интегрированных комплексов бортового радиоэлектронного оборудования для различных типов самолетов и вертолетов, а также модернизация ЛА посредством интеграции отечественного и импортного бортового оборудования; бортовые ЖК-индикаторы, СУВ, математическое обеспечение.

Создана авионика МФИ.

Ген. конструктор (1990-е)- М.В. Коржуев. Гл. конструктор (2002г.)- Г.И. Волков.

Гендиректор (2002-06г.)- М.В. Коржуев.

Коммерческий директор (2002г.)- Л.В. Родин.⁶⁹

АООТ, ОАО «Научно-техническое предприятие (НТП) «Авиатест»

/344006 г. Ростов-на-Дону Ворошиловский пр., 12 тел. 40-11-83/

Создано в 1963г. В 01.1996г. АООТ вошло в ВПК «МАПО». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий.

Разработка и производство (2002г.): наземные автоматизированные системы контроля и диагностики (НАСК) для контроля ЛА; аппаратное и программное обеспечение.

Гл. конструктор (2002г.)- Ю.И. Грабчак.

Зам. гл. конструктора (2002г.)- С.А. Рыбенко.⁶⁹

Инженерная компания «Трансал-АКС»

/603106 г. Нижний Новгород Советская пл., 3 тел. 68-49-89/

Создана коллективом конструкторов МиГ-а и ЦКБ по СПК.

Разработка нетрадиционных ЛА. Создан 4-местный самолет безаэродромного базирования на воздушной подушке МиГ-ТА-4.

Гендиректор (2002г.)- В.В. Латышенко.

Гл. конструктор (2002г.)- В.И. Шадрин.

Технический директор (2002г.)- В.В. Плешивцев.⁶⁹

Русское авиационное АО «Русавиа»

/125299 г. Москва Ленинградское ш., 6 тел. 155-24-07/

Основано в 1991г. как дочернее предприятие РСК МиГ для конверсии оборонной продукции.

Работы (2002г.): утилизация военной техники; разработка документации на УТС ТМ-501; технология продления ресурса самолетов МиГ; геоинформационная система FASTMAP; железнодорожный вагон из композитных материалов.

Гендиректор (2002г.)- С.Н. Баранов.⁶⁹

Завод № 156 НКОП, НКАП, МАП, ГКАТ, Завод опытных конструкций (ЗОК) ЦАГИ, ЗОК НКТП, НКОП, п/я-116, В-2877, ММЗ «Опыт» МАП, ММЗ им. А.Н. Туполева, АНТК им. А.Н. Туполева, АООТ «АНТК им. А.Н. Туполева»

/г. Москва ул. Салтыковская, 3 (1942г.); ул. Салтыковская, 5 (1947г.)/

/111250 г. Москва наб. Академика Туполева, 15; 105005 наб. Академика Туполева, 17 тел. 267-25-33 www.tupolev.ru/

Завод основан в 01.1932г. как ЗОК ЦАГИ. В 07.1936г. КОСОС и ЗОК выделены из ЦАГИ, на их базе образован самостоятельный опытный завод (ЗОК) под руководством А.Н. Туполева в ведении ГУАП НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. ЗОК переименован в завод № 156. В 02.1937г. – в ведении ИГУ НКОП, (и на 12.1938г.). По пр. № 238с от 9.07.1938г. завод переведен из 2-й категории в 1-ю. С 1939г. – в НКАП.

В 1932г. на ЗОК строились металлические конструкции (гондола, оперение, моторная установка) дирижаблей В-2 и В-3.

С 12.1937г. на завод № 156 с завода № 21 переведено ОКБ Поликарпова. В это время на заводе № 21 велась подготовка к серийному выпуску самолета И-180, представителем ОКБ на заводе № 21 был М.К. Янгель. Приказом № 331с от 16/17.08.1938г. «придавая исключительное значение быстрейшему выпуску опытных самолетов И-180», заводу поручено закончить постройку И-180 с М-88 к 20.10.1938г. и И-180 с М-62 к 10.11.1938г.

Приказом № 222с от 23/24.06.1938г. требовалось к 25.07.1938г. закончить постройку самолета «Иванов».

В 11.1937г. на завод № 126 для освоения ДБ-3 командировано 13 специалистов. По пр. № 0259 от 3.12.1937г., в связи с освоением на заводе «Саркомбайн» выпуска Р-10, туда переведено 28 рабочих и 2 инженера.

По пр. № 180с от 26/27.05.1938г., в связи с освоением выпуска АНТ-42 на заводе № 124, на заводе организовано КБ по приспособлениям в составе 100 чел. сроком на 2 месяца в подчинении гл. инженера завода № 124.

В 1939-41г. на заводе конструктором С.Г. Козловым проводились работы по опытному истребителю «ПИ».

В 1940-41г. на заводе базировалось ОКБ-3 С.А. Кочеригина. В 1938-41г. на заводе – ОКБ-16 В.Н. Беляева.

В период 1939-07.1943г. при заводе работало ЦКБ-29 НКВД (сначала- отдел № 29).

По приказу № 001198/504сс от 24.09.1940г. завод № 156 преобразован в закрытый завод в системе НКВД. На завод организовано единое КБ ОТБ НКВД.

По приказу НКАП № 106с от 5.03.1940г. на заводе № 156 предоставлена опытная база для ОКБ-30 В.В. Шевченко.

По приказу № 533 от 17.06.1941г. заводу было поручено до 15.09.1941г. передать тех. документацию по Ту-2 на завод № 18 для организации его выпуска.

По приказу № 823с от 9.08.1941г. основная часть коллектива ОКБ А.А. Архангельского со всем имуществом и техдокументацией переведена с завода № 32 на завод № 156 НКАП.

В 1941г. группа специалистов по электросистемам была переведена для укрепления в ОКБ-2 завода № 266.

В 08.1941г. по приказу № 652сс от 9.07.1941г. завод № 156 ГТУ НКАП эвакуирован в Омск, где вместе с заводом № 81 влит в состав завода № 166 НКАП, и выбыл из состава действующих с 07.1941г.

На площадке эвакуированного завода в Москве по приказу № 1073с от 20.10.1941г. образованы ремонтные мастерские по приборам и изготовлению металлических деталей винтов при Ремотделе НКАП. Далее в системе ГТУ НКАП начал действовать завод № 156. По приказу № 1168с от 16.12.1941г. на завод № 156 переведена часть

личного состава с завода № 207 НКАП, в 1942г. они возвращены обратно. Пост. ГКО № 1293 от 16.02.1942г. и приказом № 150с от 24.02.1942г. было принято решение о переброске оборудования завода № 156 из г. Нейвинска в Москву и организации производства подвесных бензобаков для бомбардировщиков. Завод № 156 в 1942г. действовал на старом месте (ул. Салтыковская). Производство амортизаторов для лыж, подвесных бензо- и маслобаков из целлюлозы конструкции ОКБ гл. конструктора П.В. Гулянского. Освоено производство ВАП-250 из целлюлозы.

Весной 1943г. на территории завода № 156 размещалось КБ М.И. Гудкова (переведено с завода № 21). Работы по Ту-1.

С 04.1943г. завод № 156 передан из БГУ в ГГУ НКАП, и началось возобновление работ по опытному самолетостроению. По приказу № 233с от 14/19.04.1943г. гл. конструктором/ ответственным руководителем завода назначен А.Н. Туполев. Осенью 1943г. КБ вернулось на площадку завода № 156 и продолжило работу как ОКБ-156 НКАП. В начале 1944г. при заводе образован филиал ОКБ-166 НКАП для доводки Ту-2.

В 08.1943г. заводу дано задание освоить производство бензофильтров, бензопистолетов, арматуры к бензо- и маслозаправщикам.

В 1946г. на завод передано 150 станков с завода Эрля в г. Гройтш (Германия), а всего – 208 трофейных металлорежущих станков.

В 1960г. завод № 156 – в ведении ГКАТ.

Ответственный руководитель (04.1943г.-) А.Н. Туполев.

Директор (-05-13.11.1937г.-) А.А. Осипов, (13.11.1937-13.04.1938г.-) А.Т. Туманов, (13.04-11.1938г.-) М.А. Усачев, (1939г.-) Ленкин, (09.1940-07.1941г.; -11.1943-02.1945г.-) А.В. Ляпидевский, (12.1941г.-) П.В. Гулянский, (-07.1943г.-) С.С. Ржыщев; И.О. директора (08.1943г.-) Новосельский; (1955г.-) И.Б. Иосифович.

Зам. директора (06.1937г.-) Б.А. Новосельский. Помощник директора по найму и увольнению рабочей силы (1.02.1937г.-) Н.Б. Суровцев.

Технический директор (07.1936г.-) В.М. Петляков, (28.05-08.1938г.-) Н.Н. Поликарпов. Директор по общим вопросам (-2005-06г.-) А.М. Затучный.

Гл. инженер (06.1937г.-) Б.А. Новосельский.

Гл. конструктор (1940г.-) С.А. Кочеригин, (04.1943г.-) А.Н. Туполев.

Зам. гл. конструктора (07.1936г.-) П.О. Сухой.

Начальники отделов: КО (07.1936г.-) В.М. Петляков.

Зам. начальника отдела: КО (07.1936г.-) П.О. Сухой; ОТК (07.1938г.-) А.С. Комаленков.

Гл. конструктор КО (1937г.-) П.О. Сухой.

Директор департамента по связям с общественностью (2005г.-) Т.В. Скворцова.

Производство: самолеты: «Иванов» (1938)- 1, И-180 (1938)- 2, «100» (1939)- 1, ДБ-ЛК (1940)- 1, «103» (1940)- 1, «103У» (04.1941)- 1, «103В» (1941)- 1, «370» (1941)- 1, Ту-2Д («62», 1944-45)- 2, Ту-14 («73», 1947)- 3, «82» (1949)- 1, Ту-16 («88», 1952-53)- 2, Ту-91 (1954)- 1, Ту-98 («98», 1955)- 2, «105» (1958)- 1, Ту-160 (1981)- 3 (из деталей КАПО); торпедные катера: Г-6 (1935)- 1, Г-8 (1937)- 1.

ОКБ-156 МАП, ГКАТ, ОКБ-166 НКАП, Авиационный научно-технический комплекс (АНТК) им.

А.Н. Туполева, АОТ, ОАО «АНТК им. А.Н. Туполева», ОАО «Туполев»

/г. Москва, 66 ул. Салтыковская, 3/

/111250 г. Москва, наб. Академика Туполева, 15 тел. 267-24-44/

/ОАО «Туполев»: 113054 г. Москва ул. Бахрушина, 23 стр. 1 тел. 238-34-13 www.tupolev.ru/

История коллектива начинается с 22.10.1922г., когда при ЦАГИ организована Комиссия по металлическому самолетостроению с авиационным отделом, которую возглавил А.Н. Туполев. 14.10.1924г. на базе авиационного отдела Комиссии создан отдел АГОС ЦАГИ (авиация, гидроавиация, опытное строительство) под руководством Туполева. Работы велись в помещениях по ул. Вознесенской. В конце 1926г. АГОС переведен в специально построенное здание на углу ул. Немецкой и Вознесенской. Отдел состоял из бригад: А.А. Архангельского, А.И. Путилова, В.М. Петлякова, П.О. Сухого, В.М. Мясничева. В 1924г. построен первый советский цельнометаллический самолет АНТ-2. Работы (1927г.): разведчик Р6-2Испано-520, мореходный разведчик-торпедоносец МРТ1, бомбардировщик ТБЗ (по заказу Остехбюро).

В 1920-30-е г. велись работы по дирижаблям. Проектировались и строились гондолы, оперение и моторные установки для дирижаблей «Московский химик-резинщик» («МХР», Д-1, 1924г.), Д-2 «Новь» (1929г.), «Комсомольская правда» (1930г.), В-4 (1932г.), УК-1 (В-1, Д-3) (1932г.), В-16ис, В-12.

Работы по глиссерам и торпедным катерам. Построены глиссеры ЦАГИ АНТ-1 (1921г.), АНТ-2 (1923г.), торпедные катера АНТ-3 (ТК-1, П-4 «Первенец», 1927г.), АНТ-4 (№ 14, 1928г., в серии Ш-4), АНТ-5 (1933г., в серии Г-5), лидер торпедных катеров (ЛТК) АНТ-6 (Г-6, 1935г.), АНТ-8 (Г-8, 1937г.), проекты катеров Г-9 и Г-10 (1937-39г.).

В 08.1931г. для концентрации опытных работ по самолетостроению АГОС объединен с ЦКБ в единую организацию ЦКБ ЦАГИ, начальником которой стал С.В. Ильюшин, а А.Н. Туполев – зам. начальника. По приказу Начальника ЦАГИ от 25.05.1932г. ЦКБ преобразовано в Сектор опытного строительства (СОС ЦАГИ), в составе которого создан конструкторский отдел КОСОС. Кроме того, организованы также отделы: внедрения в серию (начальник- И.М. Косткин); эксплуатации и летных испытаний (К.К. Стоман); ЗОК.

По приказу от 13.01.1933г. ЦКБ с работами по легким самолетам снова отделено от ЦАГИ. Из КОСОС в ЦКБ передано несколько бригад по легким самолетам. Работы по тяжелым самолетам остались в КОСОС ЦАГИ, начальником которого стал А.Н. Туполев, помощник - А.В. Надашкевич.

Структурно КОСОС в это время состоял из бригад: № 1 по тяжелым самолетам; № 2 по гидросамолетам; № 4 по истребителям (в 05.1932г. бригады № 3 и № 4 слились в единую бригаду № 3); № 5 по скоростным самолетам; № 6 по экспериментальным самолетам; № 7 по в/винтам; № 8 по силовым установкам; № 9 по шасси; № 10 по торпедным катерам; № 12 по артиллерийско-стрелковым установкам пулеметно-пушечного вооружения (ППВ); № 13 по бомбардировочному и минно-торпедному вооружению (БМТВ); № 14 по химическому вооружению. Бригады № 12, 13, 14 входили в состав Отдела вооружения, созданного в 1931г. Кроме того, в состав отдела входили: бригада испытаний вооружения, опытно-экспериментальная лаборатория (ОЭЛ), цех при ЗОК. Далее бригады преобразованы в КБ с сохранением нумерации.

Осенью 1935г. бригада № 1 преобразована в самостоятельное КБ-1 при заводе. В начале 1936г. КБ-5 А.А. Архангельского выделено из состава ОКБ в самостоятельное ОКБ завода № 22, вскоре из состава ОКБ выделилось КБ-6 В.М. Мясничева и переведено на серийный завод. В середине 1936г. бригады № 12 и № 13 переведены на завод № 32. Бригада № 14 в 1936г. переведена на завод № 145.

В середине 1930г. начата разработка истребителя АНТ-23 под две 76-мм ДРП АПК-5; 26.07.1930г. выдано задание на разработку двухместного истребителя ДИП под 100-мм АПК-8.

27.12.1936г. вышло Постановление СТО № ОК-255сс «О постройке скоростного дальнего штурмовика-разведчика» (шифр «Иванов»). В соответствии с ним под руководством П.О. Сухова был спроектирован ББ-1. В 06.1939г. КО № 15 П.О. Сухого в количестве 63 чел. переведен на завод № 135 для внедрения самолета в серию.

21.10.1937г. А.Н. Туполев, как и ряд других конструкторов, был арестован. Работа ОКБ приостановлена и практически не велась около двух лет. Около года Туполев провел в Бутырской тюрьме, затем работает, будучи заключенным, в специальном ЦКБ-29 НКВД в дер. Болшево. В 1939г. ЦКБ переведено в Москву и размещено в здании бывшего КОСОС. По приказу № 385с от 26.11.1939г. ОКБ завода № 156 передано в ИГУ НКАП.

По пр. № 172с от 21.05.1938г. для внедрения в серию самолета АНТ-42 на заводе № 124 туда переданы чертежи и спецификации самолета; направлена конструкторская группа во главе с И.Ф. Незвалем, которая вошла в состав единого КО завода.

В соответствии с пост. Правительства № 237сс от 29.07.1939г. и приказом № 248сс от 7.08.1939г. П.О. Сухой возглавил самостоятельное ОКБ на заводе № 135.

Пост. ГКО № 175 от 17.07.1941г. самолет 103У (Ту-2) запущен в серию.

В 1941г. ОКБ А.Н. Туполева эвакуировано в Омск на завод № 166 НКАП, сюда же в 07-08.1941г. эвакуировано ЦКБ-29. Вскоре на их базе организовано ОКБ-166 НКАП под руководством А.Н. Туполева. Сюда же эвакуировано КБ А.А. Архангельского и влило в состав ОКБ-166.

На месте ОКБ-156 НКАП по приказу № 297с от 15.05.1943г. был организован завод № 225 НКАП.

Приказом № 233с от 14/19.04.1943г. Туполев назначен гл. конструктором/ ответственным руководителем завода № 156. Осенью 1943г. КБ вернулось из Омска на площадку завода № 156 и действовало как ОКБ-156 НКАП.

При вновь организованном заводе № 156 созданы отделы: вооружения, в который входили бригады Д.А. Горского, С.И. Савельева; специальных конструкций (средства спасения, высотное и бытовое оборудование).

Во время ВОВ в состав ОКБ-156 вошло КБ Голубкова, занимавшееся до этого внедрением в серию самолетов В-25, DC-3. Затем Голубков работал самостоятельно. В 1954г. в состав ОКБ-156 вновь влился штат ликвидированного ОКБ-30 МАП гл. конструктора А.П. Голубкова, который стал замом Туполева по гражданским самолетам.

После возвращения коллектива в Москву продолжены работы по модификациям Ту-2. В соответствии с пост. ГКО № 5947 от 22.05.1944г. создан опытный СДБ («63»). По пр. № 444 от 20.07.1944г. создан опытный Ту-2М с АШ-83ФН. В соответствии с ПСМ № 472-191 от 26.02.1946г. разрабатывались варианты Ту-2 с двигателями М-250 и с М-93 (Ту-6), пост. № 2548-1065 от 30.11.1946г. и № 493-192 от 11.03.1947г., соответственно, работы прекращены. Создан фоторазведчик Ту-2Ф, пост. СМ СССР № 2941-957 от 22.08.1947г. он пнв под обозначением Ту-6. В 1946г. создан опытный Ту-2Д («65»), по пр. № 766 от 4.12.1946г. работы по нему прекращены. В 1947г. выпущена малая серия Ту-10 – последнего отечественного бомбардировщика с поршневыми двигателями. В соответствии с ПСМ № 760-288 от 22.02.1949г. проводились работы по буксировке за Ту-2 истребителя Як-23 с возможностью отцепки и повторной сцепки в воздухе.

С 1944г.- разработка проекта тяжелого бомбардировщика «64», приказом № 223 от 16.04.1947г. работы прекращены.

В связи с началом масштабных работ по Б-4 (Ту-4) в соответствии с пост. ГКО № 8934 от 6.06.1945г., по приказу № 263сс от 22.06.1945г. образован филиал ОКБ на заводе № 22. Для этого в подчинение ОКБ-156 передано ОКБ-22 гл. конструктора И.Ф. Незваля с остатками коллектива гл. конструктора В.М. Мясничева. Далее по приказам № 341с от 14.08.1945г. и № 371с от 8.09.1945г. в распоряжение ОКБ-156 в качестве филиала передан филиал завода № 301 (переведен из ИГУ в 7ГУ), включивший также в свой состав штат и оборудование филиала завода № 134 НКАП. В 1948г. ОКБ-22 переведено в состав завода № 22. В 1957г. вновь действовал филиал ОКБ-156 на заводе № 22.

В 1949-51г. сформирована Лётно-доводочная база (ЛДБ, затем- ЛПИДБ) ОКБ в Жуковском. Там имелись административно-бытовое здание, ангарный комплекс, ангар-навес.

В 1954г. образован филиал в Томилино. Работы по Ту-4, Ту-16, Ту-95ЛАЛ, Ту-124, БПЛА Ту-123.

В 03.1956г. создан филиал ОКБ-156 на заводе № 18. Проектировались Ту-115, Ту-126. Работы по Ту-95, Ту-142, Ту-154.

В 1956-57г. в ОКБ создан отдел «К» по разработке БПЛА, который возглавил А.А. Туполев.

В 1940-е г. проекты самолетов в ОКБ имели нумерацию: «471» - 1-й проект 1947г.; «485» - 5-й проект 1948г.³⁰

В соответствии с ПСМ № 472-191 от 02.1946г. начата разработка пассажирского варианта Ту-4 – самолета Ту-70 («70», Ту-12). В соответствии с ПСМ № 3140-1028 от 8.09.1947г. начата разработка Ту-4К в составе РК «Комета», в 1953г. он пнв. В соответствии с ПСМ № 3159-1317 от 14.07.1950г. велось создание системы «Бурлаки»: буксировке за Ту-4 истребителя МиГ-15бис. Пост. правительства № 3193-1214 от 10.07.1952г. серийный выпуск Ту-4 прекращен.

В начале 1947г. разработан проект фронтового бомбардировщика «73». Пост. правительства № 493-192 от 11.03.1947г. утверждена его постройка, а также начата разработка дальнего бомбардировщика «69» (Ту-8). Пост. № 2941-957 от 22.08.1947г. определена разработка «73» в варианте разведчика. Была начата подготовка к серийному выпуску самолета на заводе № 23, но пост. № 1890-700 от 14.05.1949г. работы прекращены.

В соответствии с ПСМ № 2052-804 от 12.06.1948г. начата разработка тяжелого бомбардировщика Ту-80 со сроком предъявления на испытания в середине 1949г. Пост. № 3929-1608 от 16.09.1949г. опытный самолет был передан для проведения летных исследований; этим же постановлением задана разработка бомбардировщика Ту-85. В соответствии с ПСМ № 4764-2062 от 28.11.1950г. и приказом МАП № 240 начата подготовка к серийному выпуску самолета на заводах № 18, 22 и 23, но самолет не строился. Ту-85 стал последним построенным отечественным бомбардировщиком с поршневыми двигателями; его взлетная масса впервые в СССР превысила 100 т.

В соответствии с ПСМ № 2474-974 от 10.06.1950г. на базе проектов 1949г. «494» и «495» начата разработка дальнего бомбардировщика «88» с 2 двигателями АМ-3. 1-й опытный экземпляр взлетел 27.04.1952г. Пост. № 3193-1214 от 10.07.1952г. Ту-16 запущен в серию на заводе № 22. В соответствии с ПСМ № 1034-443 от 28.05.1954г. Ту-16 пнв. В соответствии с ПСМ № 1659-657 от 3.07.1953г. создан разведчик Ту-16Р («92»), пост. № 1545-777 от 3.12.1956г. Ту-16Р пнв. В соответствии с ПСМ № 788-437 от 11.06.1956г. разработан Ту-16Р-1 с новым комплексом оборудования. По пр. № 44 от 17.09.1953г. создан заправщик Ту-16З, по постановлению от 24.05.1954г. создан опытный заправщик Ту-16Н для дозаправки двух МиГ-19. В соответствии с ПСМ № 2253-1069 от 3.11.1954г. был испытан опытный Ту-16 с кормовой оборонительной установкой, стреляющей реактивными ТРС. По распоряжению от 12.07.1954г. создан торпедоносец Ту-16Т. В соответствии с ПСМ № 163-97сс от 2.02.1955г. Ту-16Т пнв. В соответствии с пост.ениями правительства № 178-110 от 3.02.1955г. и № 1946-1045 от 16.11.1955г. начата разработка носителя Ту-16К-10 ПКР К-10С комплекса «Комета-10». Решением от 31.12.1958г. самолет запущен в серию на заводе № 22, пост. № 742-315 от 12.08.1961г. он пнв. По постановлению от 26.11.1955г. велись работы (шифр «Архангельск») по размещению на Ту-16 радиоуправляемой спасательной лодки. В соответствии с ПСМ № 424-261сс от 28.03.1956г. построен опытный Ту-16Б с двигателями М16-15. В соответствии с ПСМ № 1528-768 от 23.11.1956г. начата разработка радиоуправляемой мишени М-16 на базе Ту-16. Пост. от 4.02.1961г. начаты работы по Ту-16КСР-2 комплекса К-16 с предъявлением на испытания к 15.04.1961г., пост. № 1184-514 от 30.12.1961г. он пнв. Пост. № 314-157 от 13.04.1962г. пнв Ту-16КСР-2-11 комплекса К-11. В соответствии с ПСМ № 838-357 от 11.08.1962г. начата отработка Ту-16К-26 комплекса К-26, пост. № 882-315 от 12.11.1969г. он пнв. Пост. № 123-43 от 7.02.1964г. задана разработка Ту-16К-26П, носителя КСР-5П с пассивной ГСН, пост. № 643-205 от 4.09.1973г. он пнв. Пост. № 552-229 от 23.06.1964г. задана разработка Ту-16К-10-26 комплекса К-34, пост. № 882-315 от 12.11.1969г. и пр. МО от 4.12.1969г. он пнв. В соответствии с ПСМ № 1081-370 от 22.11.1967г. создан радиационный разведчик Ту-16РР.

В 1950г. разработан проект палубного торпедоносца «507». В соответствии с ПСМ от 04.1951г. на его базе в 1954г. построен опытный пикирующий бомбардировщик-торпедоносец Ту-91 (в ОКБ неофициально именовался «Чиж-Пин-Бог-15Ш»).

В соответствии с ПСМ № 2396-1137 от 11.07.1951г. начата разработка скоростного тяжелого бомбардировщика Ту-95. В соответствии с ПСМ № 1551-544 от 29.03.1952г. создан высотный Ту-96, в 03.1956г. работы прекращены. Пост. от 11.03.1954г. задана разработка Ту-95К комплекса К-20 с УР Х-20, 9.09.1960г. он пнв. В соответствии с пост.ениями от 2.07.1959г. и от 20.05.1960г. разработан Ту-95КД с системой дозаправки. Пост. № 1606-727 от 30.07.1954г. была задана разработка летающей лаборатории на базе Ту-95 для испытаний самолета «100». Пост. № 710-338 от 2.07.1958г. задана разработка Ту-95К-10 – носителя УР К-10С. В соответствии с ПСМ от 12.08.1955г. на базе Ту-95 начата разработка пассажирского Ту-114. В соответствии с ПСМ от 31.07.1958г. разрабатывался Ту-95С – носитель стратегической КР С-30, в 02.1960г. тема закрыта. В соответствии с ПСМ от 21.07.1959г. начата разработка самолета РЛ, радиотехнической и фоторазведки Ту-95РЦ, пост. от 30.05.1966г. самолет пнв. В соответствии с ПСМ от 20.05.1960г. начата разработка разведчика Ту-95Р, распоряжением № 65 от 9.01.1962г. серийный Ту-95М переоборудован в Ту-95Р. Пост. СМ № 358-128 от 30.04.1965г. задана разработка и постройка дальнего противолодочного самолета Ту-142. В соответствии с ПСМ № 104-36 от 13.02.1973г. Ту-95 был переоборудован в Ту-95М-5 – носитель УР КСР-5, в 05.1977г. работы прекращены; в соответствии с тем же пост. Ту-95К переоборудовались в Ту-95К-22 – носители Х-22. В соответствии с ПСМ от 9.12.1976г. разрабатывался Ту-95МА – носитель ракет «Метеорит-А», в 1984г. работы прекращены.

С 1953г. велись работы по подвесному бомбардировщику «100» - носителю ядерной бомбы в составе стратегической системы «108». Официально создание самолета задано пост. № 1606-727 от 30.07.1954г. Работы прекращены в 1958г.

12.04.1954г. вышло постановление СМ СССР № 683-301сс «О постройке фронтового бомбардировщика со сверхзвуковыми скоростями конструкции Туполева» с предъявлением на Госиспытания в 12.1956г. Пост. № 1013-482 от 02.1958г. работы по Ту-98 прекращены.

В соответствии с ПСМ № 1605-726 от 30.07.1954г. начата разработка дальних бомбардировщиков: «105» с двигателями ВД-5Ф и «106» с АМ-19 или ВД-9. Пост. № 1317-752 уже ставилась задача создания бомбардировщика с двигателями НК-6, которые должны были быть представлены на Госиспытания в 4-м квартале 1957г. Пост. № 426-201 от 17.04.1958г. ОКБ поручена разработка Ту-22 на базе проектов «105» и «106». 23.02.1960г. вышло постановление СМ СССР № 219-82 «О создании дальнего сверхзвукового самолета-разведчика ТУ-22Р». 23.04.1960г. – постановление № 440-177 «О дальнейшем производстве самолетов Ту-22». В соответствии с решением ВПК от 01.1974г. и ПСМ № 534-187 от 26.06.1974г. начата разработка Ту-22МЗ с двигателями НК-25.

В соответствии с ПСМ № 1561-868 от 12.08.1955г. ОКБ поручено создание первого отечественного самолета с ЯСУ, выполнена комплексная НИР. В соответствии с ПСМ от 26.03.1956г. начато проектирование Ту-95ЛАЛ. В 05-08.1961г. выполнено 34 полета, в т.ч. с работающим реактором. Дальнейшее развитие – «119».

В соответствии с пост. СМ СССР № 1172-516сс от 11.06.1954г. начато создание Ту-104. 11.04.1958г. вышло распоряжение правительства № 1144-рс о доработке Ту-104 под десантное и санитарное оборудование; 18.07.1958г. – распоряжение № 2314-рс о выпуске Ту-104А, приспособленных под санитарное оборудование. 27.12.1958г. вышло постановление правительства № 1408-688 «О катастрофах самолётов Ту-104 и мерах повышения безопасности полётов на этих самолётах». В 11.1960г. на базе Ту-104 создана ЛЛ для подготовки космонавтов в невесомости.

В соответствии с пост. СМ № 1145-519 от 23.09.1957г. началась разработка изд. «С» («121»), в 1959г. – бросковые пуски. Пост. СМ от 1960г. работы по Ту-121 прекращены. В соответствии с пост. СМ № 900-376 от 16.08.1960г. на базе «С» начались работы по системе дальней беспилотной разведки ДБР-1 «Ястреб» с Ту-123. Пост. СМ от 23.05.1964г. он принят на вооружение. На вооружении – до 1979г. В соответствии с пост.ениями правительства от 08.1968г. и от 09.1975г. создан оперативно-тактический разведчик «123П». В соответствии с пост. правительства от 03.1981г. создан разведчик «243» («Рейс-Д»), строился серийно с 1999г. С 1983г. разрабатывался многоцелевой Ту-300 «Коршун».

18.07.1958г. вышло постановление СМ СССР о создании Ту-124.

В соответствии с ПСМ № 867-408 от 31.07.1958г. начато проектирование низковысотного дальнего бомбардировщика «132», эскизный проект создан в 1960г.

30.05.1960г. вышло постановление СМ СССР № 567-230 «О мероприятиях по обеспечению разработки самолета радиолокационного дозора Ту-126». Пост. СМ № 363-133 от 30.04.1965г. Ту-126 пнв.

В соответствии с пост. правительства № 826-341 от 1.08.1960г. началась разработка Ту-124А (Ту-134).

В соответствии с ПСМ № 1084-444 от 12.10.1960г. начата разработка самолета Ту-110Д.

Летом 1963г. было принято постановление СМ СССР о создании сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144 («044»).

В соответствии с ПСМ № 362-132 от 30.04.1965г. комплекс перехвата Ту-28-80 пнв.

В соответствии с ПСМ № 1098-378 от 8.11.1967г. начата разработка Ту-22М с изменяемой геометрией крыла.

В 1960-е г. созданы, строились серийно аэросани 2-го поколения А-3. В 2000-е г. созданы аэросани-амфибия АС-2.

ОКБ-156 имело испытательную базу во Владимирове (г. Ахтубинск), в 08.1959г. здесь испытан Ту-121; экспериментальную базу Половинка в районе г. Семипалатинска (здесь в 1961г. испытывался Ту-95ЛАЛ).

Имелся Томилинский филиал (1957г.), здесь велись работы по поисково-спасательному Ту-16С с катером «Фрегат».

В 1961г. образован филиал ОКБ на заводе № 64 МАП (г. Воронеж). Работы по сопровождению серии Ту-16, Ту-128, Ту-144. Действовал в 2006г. (серийный выпуск аэросаней АС-2).

В 1978г. в качестве филиала в ОКБ-156 вошел Закарпатский машиностроительный завод, далее- ЗВПО.

В соответствии с пост. СМ СССР № 127-39 от 28.01.1981г. на базе Ту-134А создан Ту-134СХ.

В 1988г. образован филиал ОКБ на УАПК (Ульяновск) по внедрению в производство Ту-204.

ОКБ принимало участие в программе создания ОК «Буран».

В состав ОКБ входили: здание ЛИК с лабораторией статических испытаний; лабораторно-производственный корпус № 9 (фасад выходит на набережную Язузы).

В 08.1957г. – в ведении ИГУ МАП. ОКБ-156 ГКАТ в 1966г. переименовано в Московский машиностроительный завод (ММЗ) «Опыт», с 1973г. – ММЗ «Опыт» им. А.Н. Туполева МАП. В 1989г. преобразовано в АНТК им. А.Н. Туполева. С 1993г. – АОТ «АНТК им. А.Н. Туполева». В соответствии с пост. Правительства № 720 от 30.06.1999г. образовано ОАО «Туполев», в которое вошли «АНТК им. Туполева» со всеми конструкторскими мощностями и АО «Авиастар». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО «Туполев» вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ от 20.02.2006г. вошло в ОАО ОАК.

В середине 1990-х г. на КАПО действовало АО «Казанское КБ «АНТК им. А.Н. Туполева» (начальник- Э.М. Соркин). Действовали филиалы в Воронеже, Ульяновске, Самаре, Томилино; представительства- в Киеве и Таганроге.

К 2000-м г. за время существования ОКБ было разработано более 300 проектов ЛА, аэросаней и катеров. Более 80 проектов реализованы в металле, 35- строились серийно.

Работы (2002г.): по пассажирским самолетам Ту-334, Ту-324, Ту-234, Ту-214, грузовым Ту-330, Ту-230, Ту-130, сельскохозяйственному Ту-54, легкому многоцелевому Ту-34, ВКС Ту-2000. (2006г.): модернизация Ту-142МЭ в Ту-142MSD для Индии. (2008г.): правительственные Ту-214СР, Ту-214ПУ и Ту-214СУС.

В состав АНТК входили (2002г.): ЦКБ (г. Москва), Экспериментальный завод (г. Москва), Жуковская ЛИИДБ, Томилинский филиал, Казанское КБ, Воронежское КБ, Самарское КБ, Ульяновский филиал, Таганрогское представительство, Украинское отделение (г. Киев).⁶⁹

Площадь территории (наб. Академика Туполева, 2009г.)- 7 га.

Гл. конструктор (19.04.1943-56г.)- А.Н. Туполев. Ген. конструктор (12.1956-72г.)- г-п академик (1953г.) А.Н. Туполев {29.10.1888-22.12.1972}, (1973-12.1992г.)- академик (1984г.) А.А. Туполев {20.05.1925-12.05.2001}, (12.1992г.)- В.Т. Климов, (2001-07г.)- И.С. Шевчук {30.01.1953-}.

1-й зам. ген. конструктора (1947г.)- А.А. Архангельский, (начало 1970-х г.)- Н.И. Базенков, (2005г.)- О. Алашеев. Помощник гл. конструктора по вооружению (1931г.)- А.В. Надашкевич. Зам. гл., Ген. конструктора (1945-; 1960-е)- И.Ф. Незваль, (1930-е; 11.1949-53г.)- П.О. Сухой, (1953г.)- А.М. Черемухин, (1962г.)- Л.Л. Селяков, (1941-66г.)- А.А. Архангельский, (1970-е)- С.М. Егер, (1963-73г.)- А.А. Туполев, (1990-е)- А.И. Кандалов; по пассажирским и транспортным самолетам (1954г.)- А.П. Голубков; по Ту-204- О.Ю. Алашеев; (2005г.)- С. Ильюшенко, (2008г.)- В. Солозобов.

Начальник (1924-31г.; 01.1933г.)- А.Н. Туполев. Ответственный руководитель (19.04.1943г.)- А.Н. Туполев, (1973г.)- А.А. Туполев. Гендиректор (-1992г.)- А.А. Туполев, (12.1992-97г.)- В.Т. Климов, (1997г.)- И.С. Шевчук, (1998-2002г.)- В.Е. Александров.

Помощник начальника (1932г.)- А.В. Надашкевич. Зам. начальника (1933г.)- И.И. Погосский, (1930-е)- В.М. Петляков.

Директор: ЦКБ (2008г.)- В. Солозобов; военных программ (2006г.)- В. Бендеров; центра ВЭД и информации (2002г.)- С.М. Раевский.

Начальники: Жуковской ЛИИДБ (1953г.)- П.О. Сухой, (1960-е)- А.С. Благовещенский, (1980-е)- В.Т. Климов; филиала на заводе № 22 (1945-48г.)- И.Ф. Незваль; филиала на заводе № 18 (1956г.)- А.И. Путилов; Томилинского филиала (1957г.)- И.Ф. Незваль; Воронежского филиала (1961г.)- А.И. Путилов.

Гл. инженер ЛДБ (1949-53г.)- Е.А. Иванов.

Гл. конструкторы: (1936г.)- П.О. Сухой («Иванов»), (1938г.)- И.Ф. Незваль (АНТ-42), (1944-92г.)- Д.С. Марков («64», «106», «145», Ту-4, -80, -16, -16КС, -16К-10, -16К-26, -98, -22, -22Б, -22М, -22М2), (-1952-74г.)- Н.И. Базенков (Ту-95, -95М, -95М-5, -95К, -95К-22, -96, -116, -119, -142), (1953г.)- В.А. Чижевский (Ту-91), (1960-е)- Г.А. Озеров (Ту-119), (1963-73г.)- А.А. Туполев (Ту-144), (-1958-73г.)- С.М. Егер («105», «106», Ту-154; уволен после катастрофы Ту-144), (1974г.)- Н.В. Кирсанов (Ту-95К, -95К-22, -95МС), (1981-88г.)- Д.А. Антонов (Ту-95К, -95К-22, -95МС, -142М), (1976г.)- Л.Л. Селяков (Ту-134), А.С. Шенгардт, (1980-е)- В.И. Близнюк (Ту-160), (1992г.)- Б.Е. Леванович (Ту-16, -22, -22М, -22М2), (-1985-96г.)- А.Л. Пухов (Ту-260, -334, -360, -144ЛЛ), (2003г.)- И.С. Калыгин (Ту-334), (2008г.)- Л.А. Лановский (Ту-204), Ю.В. Воробьев (Ту-214).

Зам. гл. конструкторов: (1947г.)- Д.С. Марков (Ту-4), (-1963г.)- А.А. Туполев, (1968г.)- Н.В. Кирсанов (Ту-95), (1981г.)- Д.А. Антонов (Ту-95), Ю. Попов (Ту-144), В.И. Близнюк (Ту-144), (-1992г.)- Б.Е. Леванович (Ту-16, Ту-22, Ту-22М).

Зав. конструкторской частью (1925г.)- А.И. Путилов.

Начальники отделов: вооружения (1931-37г.; 1943-64г.)- А.В. Надашкевич; КО № 15 (1936-06.1939г.)- П.О. Сухой; технических проектов (1943-58г.)- С.М. Егер («125», «127»); спецконструкций (1943-68г.)- Н.В. Кирсанов; «К» (1957г.)- А.А. Туполев, (1960-е г.)- Г.М. Гофбауэр, (1990-е г.)- Л.Т. Куликов; экспортного (1990-е)- А.И. Автоманов; В.И. Близнюк.

Зам. начальника отдела: (-1939г.)- С.Я. Горбунов. Зам. начальника испытательной базы- Э. Крупянский.

Начальники бригад: № 1 (10.1931-35г.)- В.М. Петляков; № 2 (-21.04.1934г.)- И.И. Погосский (погиб в катастрофе МДР-4), (1934г.)- А.П. Голубков; № 3 (1930-32г.)- П.О. Сухой; № 4 (09.1930-32г.)- П.О. Сухой; № 5 (1932-36г.)- А.А. Архангельский; № 6 (1934-37г.)- В.М. Мясцев; № 7- В.Л. Александров; № 8- Е.И. Погосский; № 9- М.Н. Петров; № 10 (-1931-37г.)- Н.С. Некрасов (репрессирован); № 12- (1931г.)- А.А. Рапп, (1934-36г.)- И.П. Шебанов; № 13 (-1936г.)- А.И. Шульгин; № 14 (-1936г.)- М.Н. Родионов; испытаний вооружения (1931г.)- Б.С. Вахмистров; двигательных установок (1950г.)- П.Г. Климов; по АНТ-42 (1930-е)- В.М. Петляков; (1924-32г.)- А.А. Архангельский, (-1939г.)- В.А. Алыбин, (-1939г.)- А.С. Воскресенский, (1943г.)- Д.А. Горский, (-1939г.)- Г.С. Еленевский, (-1939г.)- Л.С. Каменомостский, (1948г.)- Б.М. Кондорский («487»), (-1939г.)- Н.П. Поленов, (-1939г.)- Д.А. Ромейко-Гурко, (1943г.)- С.И. Савельев, (-1939г.)- Е.С. Фельснер, (-1939г.)- Н.А. Фомин.

Зам. начальника бригады: № 2 (-1934г.)- А.П. Голубков; № 3 (07-11.1932г.)- Н.Н. Поликарпов, (11.1932г.)- Г.О. Бертош; (-1939г.)- В.П. Балусев, (-1939г.)- Н.С. Дубинин, (-1939г.)- М.М. Зуев, (-1939г.)- В.А. Иванов, (-1939г.)- М.И. Козлов, (-1939г.)- Е.М. Мен, (-1939г.)- Я.Б. Нодельман, (-1939г.)- С.Н. Строгачев, (-1939г.)- А.Н. Титов, (-1939г.)- Н.И. Щербинин.

Ведущие конструкторы: (1980-е)- В.А. Андреев (Ту-360), (1930-е-49г.)- А.А. Архангельский (АНТ-40, «73», «81», «82»), (-1960-69г.)- С.М. Егер («132», Ту-128Б), (1980-е-98г.)- Н.В. Кирсанов, Б.Е. Леванович, (1950-е)- А.В. Надашкевич (Ту-4К), (1960-е)- И.Ф. Незваль (Ту-148), (1956г.)- Г.А. Озеров (Ту-95ЛАЛ), (1949-63г.)- А.А. Туполев, (1985г.)- Ю.А. Фазылов (Ту-260).

Руководители групп: прочности и аэродинамики (1932г.)- В.Н. Беляев.

Ведущие инженеры: по испытаниям: (1935г.)- Е.К. Стоман (АНТ-25), О. Купцов (Ту-144), (-1973г.)- Б. Первухин (погиб на Ту-144); по прочности Ту-2 (1940-е)- Г.А. Озеров.

Летчики-испытатели: А.Д. Калина.

Создано: самолеты: АНТ-1 (21.10.1923г.), АНТ-2 (26.05.1924г.), пассажирский АНТ-9 (5.05.1929г.), АНТ-10 (Р-7, 31.01.1930г.), АНТ-20 «Максим Горький» (17.06.1934г.), морской крейсер АНТ-22 (МК-1, 8.08.1934г.), АНТ-25 («РД», 22.06.1933г.), многоцелевой АНТ-51 («Иванов», 25.08.1937г.); **разведчики:** АНТ-3 (10.07.1925г.), АНТ-7 (Р-6, 11.09.1929г.), морской дальний АНТ-8 (МДР-2, 30.01.1931г.); **истребители:** И-4 (АНТ-5, 10.08.1927г.), И-8 «Жокей» (АНТ-13, 12.12.1930г.), многоместный МИ-3 (АНТ-21, 23.05.1933г.), двухместный пушечный ДИП (14.02.1935г.), И-12 (АНТ-23, 29.08.1931г.), И-12бис (1931, не реализован), И-14 (АНТ-31, 27.05.1931г.), ДИ-8 (АНТ-46, 1.08.1935г.); **бомбардировщики:** скоростной СБ (АНТ-40, 7.10.1934г.), торпедоносец Т-1 (АНТ-41, 2.06.1936г.); **тяжелые:** ТБ-1 (АНТ-4, 26.11.1925г.), ТБ-3 (АНТ-6, 22.12.1930г.), ТБ-7 (АНТ-42, 27.12.1936г.), морской МТБ-2 (АНТ-44, 19.04.1937г.), Ту-4 (19.05.1947г., пнв в 1947г.), Ту-4К (пнв в 1953г.), Ту-80 (1.12.1949г.), Ту-85 («85», 9.01.1951г.), Ту-95 (12.11.1952г.), Ту-95М (22.02.1957г., пнв 26.09.1957г.), Ту-95К (пнв 9.09.1960г.), целеуказатель Ту-95РЦ (пнв в 1965г.), Ту-95М-5 (1976), Ту-95К-22 (пнв в 1987г.), Ту-95МС (09.1979г., пнв в 1981(3)г.), Ту-160 («К», «70», 18.12.1981г.), высотный Ту-96 («96», 1955); **дальние:** ДБ-2 (АНТ-37, 16.06.1935г.), ДБ-2Б (АНТ-37бис, 25.02.1936г.), Ту-2Д («62», 12.07.1944), высотный «65» (1.07.1946г.), «67» (12.02.1946г.), Ту-10 («68», Ту-4, 19.5.1945г.), Ту-8 («69», 24.05.1947г.), Ту-16 («88», 27.04.1952г., пнв 28.05.1954г.), Ту-16А (пнв в 1955г.), Ту-16Б, -В (1955-57), Ту-16КС (пнв в 1955г.), Ту-16К-10 («НК-10», пнв 12.08.1961г.), Ту-16К-10-26, Ту-16КСР-2 (Ту-16К-16, «НК-3», пнв 30.12.1961г.), Ту-16КСР-2-11 («НК-2», пнв 13.04.1962г.), Ту-16К-26 («НК-4», пнв 12.11.1969г.), Ту-16К-26П («НК-26П», пнв 4.09.1973г.), Ту-16К-10-26 («НК-6», пнв 12.11.1969г.), разведчики Ту-16Р, -РМ-1, -РМ-2 (1960-е), целеуказатель Ту-16РЦ (пнв в 1965г.), «105» (21.07.1958г.), Ту-22 («105А», «Ю», 7.09.1959г.), Ту-22Б («Ю»), Ту-22К (пнв в 1967г.), Ту-22М0 («АМ», изд. 45-00, 30.08.1969г.), Ту-22М1 (изд. 45-01, 28.07.1971г.), Ту-22М2 (изд. 45-02, 7.05.1973г., пнв в 08.1976г.), Ту-22М3 (изд. 45-03, 20.06.1977г., пнв в 03.1989г.), противолодочные Ту-142 (18.06.1968г.), Ту-142М3 (пнв в 1993г.); **фронтовые:** скоростной дневной СДБ («63», АНТ-63, 21.05.1944г.), перехватчик «104» (1944), Ту-2М (18.05.1945г.), фоторазведчик Ту-6 (Ту-2Ф, пнв 22.08.1947г.), Ту-14 («73», 20.12.1947г.), Ту-12 («77», 27.07.1947г.), разведчик «78» («73Р», 1948), Ту-14 («81», 13.10.1949г.), «82» (Ту-22, Ту-82, 24.03.1949г.), Ту-14Р («89»), Ту-98 («98», 1956), перехватчик Ту-28 (пнв 30.04.1965г.), дальний перехватчик Ту-128 («128», 18.03.1961); торпедоносцы: Ту-2Т («К», 1944), «62Т» (2.08.1946г.), Ту-14Т («81Т», 13.10.1949г., пнв в 07.1951г.), Ту-91 «Бычок» («194», 2.09.1954г.); ДРЛО Ту-126 (23.01.1962г., пнв 30.04.1965г.); **военно-транспортные:** Ту-75 («75», 22.01.1950г.), Ту-107 («107»), **пассажирские:** АНТ-14 «Правда» (14.08.1931г.), ПС-35 (АНТ-35, 20.08.1936г.), Ту-70 («70», 27.11.1946г.), Ту-104 (17.07.1955г.), Ту-110 (11.03.1957г.), Ту-114 (15.11.1957г.), Ту-116 (Ту-114Д, 1958), Ту-124 (24.03.1960г.), Ту-134 (Ту-124А, 29.07.1963г.), сверхзвуковой Ту-144 (31.12.1968г.), Ту-144Д (30.11.1974г.), Ту-154 (3.10.1968г.), Ту-154М (Ту-164, 11.06.1980г.), Ту-204 (2.01.1989г.), Ту-214 (Ту-204-200, 21.03.1996г.), Ту-334 (8.02.1999г.); **экспериментальные:** с ЯСУ Ту-95ЛАЛ (1961), на криогенном топливе Ту-155 (15.04.1988г.); **проекты самолетов:** **бомбардировщиков:** тяжелых: «64» (1944), «471», «473», «474» (1947), стратегических: «485», «487», «489» (1948), высотного «99», летающей лодки «504» (1950), «108» (1956), «109» (1950-е); **дальних:** пикирующего «57» (ПБ, 1939), «61» (Ту-2Д, АНТ-61, 1941), среднего «72» (1946), «76» (Ту-32, 1947), «86» и «87» (1951), «90» (1954), «97» (1950-е), «103» (1950-е), «106» (1050-е-60-е), с ЯСУ «120» (1960-е), «124» (1957), «125» (1960-е), «132» (1960), «135» (1960-е), «137» (1960-е), «145» («ЮМ», 1967); **фронтовых:** Ту-6 (Ту-2 с М-93, 1946), «71» (1946), «76» (Ту-32, 1948), «81» (Ту-18), «83» (1949), «112» (1950-е), «122» (1950-е), «127» (1958), Ту-128Б (1969), «129», «98А» (Ту-24, 1950-е), «100» (1954); многоцелевого Ту-148 (1960-е); гиперзвуковых ударных «230» (Ту-260, 1985), «360» (Ту-360, 1980-е), воздушно-космического «2000» (Ту-2000, 1990-е); **разведчиков:** «74» и «79» (1949), «84»; торпедоносцев: палубного «509» (1950), «93» (1952); **военно-транспортного** Ту-115, «117» (1950-е); **экспериментального** с ЯСУ «119» (Ту-119, 1960-е); **пассажирского** «118» (1950-е), административного Ту-334 на базе Ту-22М3 (1990-е);³¹

самолеты-снаряды: Ту-121 («С», 25.08.1959), Ту-130 («ДП»), Ту-140 («140»), ЗУР Ту-131 («З», 1959, не реализован); **БПЛА:** разведчики: Ту-128 (ДБР-1 «Ястреб-1»), Ту-133 («СД»), «136» (1960), Ту-139 (ДБР-2 «Ястреб-2», 1964), Ту-141 (123П), ВР-2 «Стриж», тактический Ту-143 (ВР-3 «Рейс», пнв в 1976г.), «243» («Рейс-Д»), «Орел», Ту-300 «Коршун» (1983), «Коршун-У»; ударный с ЯСУ Ту-123 (не реализован); **мишени:** «123М» (Ту-123М, не реализован), «143МВ» (ВР-3МВ, 1983), М-243; **воздушно-космический** Ту-136 «Звезда» (не реализован);

катапультные кресла: для Ту-16, КТ-1 для Ту-128, КТ-1М для Ту-22М.

КБ-1 ЗОК, завода № 156 НКОП

Осенью 1935г. бригада № 1 по тяжелым самолетам преобразована в КБ-1 при ЗОК. В 08.1938г. КБ-1 вошло в состав СТО ОТБ НКВД.

КБ гл. конструктора Н.Н. Поликарпова на заводе № 156, КБ завода № 156 НКОП

По пр. НКОП № 0260 от 7.12.1937г. КБ Н.Н. Поликарпова переведено с завода № 84 на завод № 156.

По приказу № 29сс от 1.02.1938г. Поликарпову было необходимо обеспечить разработку пушечного варианта И-16 с 2 синхронными пулеметами в фюзеляже и выпуск его на испытания к 15.02.1938г.

Работы по воздушному истребителю танков ВИТ-2 (11.05.1938г.), истребителю И-153 «Чайка» (27.09.1938г.), многоцелевому боевому «Иванов». Приказом № 222с от 23/24.06.1938г. требовалось к 25.07.1938г. закончить постройку на заводе № 156 самолета «Иванов», первый полет он выполнил 3.08.1938г. Создан истребитель И-180, первый полет 15.12.1938г. завершился катастрофой, погиб В.П. Чкалов.

По пр. № 216 от 26/28.05.1938г. Поликарпов назначен техдиректором завода № 156 и руководителем КБ завода. С 02.1939г. КБ вновь перебазировано на завод № 1 НКАП.

Гл. конструктор (12.1937г.-) Н.Н. поликарпов.

Зам. гл. конструктора (12.1937-09.1938г.-) Д.Л. Томашевич (репрессирован).

Ведущие конструкторы: Д.Л. Томашевич (И-180).

Ведущие инженеры: (06.1938г.-) Гендин («Иванов»).

КБ-16 гл. конструктора В.Н. Беляева на заводе № 156

В.Н. Беляев работал в ОМОС, АГОС, КОСОС, затем в ОКБ-156. Затем его коллектив выделен в самостоятельное ОКБ. В 1938-41г. оно базировалось на заводе № 156.

Разработка бомбардировщика ДБ-ЛК (первый полет 8.03.1940г.). «Придавая большое значение своевременному выпуску опытного самолета «350» В.Н. Беляева пр. НКОП № 480с от 30.12.1938г. требовалось выпустить самолет с завода № 156 к 31.03.1939г., передать на госиспытания к 15.05.1939г.; дублер выпустить к 1.06.1939г. Разработан проект экспериментального истребителя ЭОИ («370»).

По приказу № 463с от 16.05.1941г. ОКБ ликвидировано ввиду отсутствия заданий на дальнейшие работы. Беляев направлен в ЦАГИ на научную работу, а весь личный состав задействован на работах ЦКБ-29 на заводе. Еще некоторое время велись работы по ЭОИ.

Гл. конструктор (1938-41г.-) В.Н. Беляев {28.03.1896-25.07.1953}.

Зам. гл. конструктора- П.Н. Обрубов.

Руководители групп: технического проектирования (-1941г.-) Л.Л. Селяков.

ОКБ-3, КБ-17 завода № 156 НКАП гл. конструктора С.А. Кочеригина

КБ С.А. Кочеригина по приказу № 106с от 5.03.1940г. переведено с завода № 1 НКАП на завод № 156, где получило опытную базу. Действовало как ОКБ-3 и КБ-17 завода № 156. Некоторое время Кочеригин был гл. конструктором завода.

Работы по штурмовику «Ш», ОПБ-5.

По приказу № 001198/504сс от 24.09.1940г. КБ-17 влило в состав единого КБ ОТБ НКВД, созданного на заводе. Продолжены работы по своей тематике.

В 08.1941г. конструкторская группа С.А. Кочеригина из 28 чел. переведена на площадку завода № 207 НКАП для доделки ОПБ и подготовки его к испытаниям. Здесь группа получили обозначение ОКБ-207 НКАП. Однако, из-за эвакуации завода достроить самолет не удалось. В 10.1941г. завод эвакуирован, планер ОПБ направлен на завод № 135, а Кочеригин назначен гл. редактором БНТ НКАП.

КБ гл. конструктора Н.И. Камова на заводе № 156

КБ работало на заводе с 1940г. по созданию автожира «АК».

По приказу № 221с от 20.03.1940г. КБ Н.И. Камова переведено с завода № 156 на территорию вновь образованного завода № 290 НКАП для продолжения конструкторских работ по винтокрылым аппаратам.

Конструкторско-производственное бюро, КБ-20 на заводе № 156

КБ образовано по приказу № 193с от 5.05.1940г. для работ по тормозным самолетным колесам.

По приказу № 472к от 2.11.1940г. КБ-20 завода № 156 НКАП было ликвидировано, личный состав переведен в ОКБ завода № 120.

Гл. конструктор (05-11.1940г.-) П.В. Флеров.

ОКБ гл. конструктора А.А. Архангельского на заводе № 156

По приказу № 823с от 9.08.1941г. основная часть коллектива (82 чел.) ОКБ со всем имуществом и документацией переведена с завода № 32 НКАП (а также все материальные ценности ОКБ с завода № 22) на завод № 156.

Поручены работы в помощь фронту: подготовка документации по ремонту «СБ», изготовлению запчастей и замене моторов, разработка подвижной установки вооружения и дополнительного бронирования для «СБ». Вскоре ОКБ эвакуировано вместе с заводом № 156 в Омск и влилось в состав ОКБ-166 НКАП.

ОКБ гл. конструктора П.В. Гулянского на заводе № 156

Еще в 1938г. Гулянский предложил применять бумажное литье для изготовления самолетных бензобаков. Вышел Указ президиума ВС № 221сс от 7.07.1939г. о создании опытного завода для этих работ. Но реализовано это не было. С начала 1942г. на заводе № 156 в Москве организованы работы по проектированию и производству подвесных масло- и бензобаков, а также корпусов химических ВАП из целлюлозы.

По приказу ТГУ № 4 от 11.1942г. планировалось выделить ОКБ Гулянского в самостоятельное ОКБ-35 НКАП в системе ТГУ на существующей опытной базе. Однако ОКБ продолжило действовать при заводе № 156 (на 02.1943г.).

По приказу № 297с от 15.05.1943г. в связи с расширением работ по производству неметаллических агрегатов (литье из растительных волокон) на существующей базе ОКБ в составе 14 чел. создан самостоятельный завод № 225 НКАП.

Гл. конструктор (1942-43г.-) П.В. Гулянский.

КБ гл. конструктора М.И. Гудкова на заводе № 156

Весной 1943г. на территории завода № 156 размещалось КБ М.И. Гудкова (переведено с завода № 21). Работы по Гу-1. После катастрофы Гу-1 12.06.1943г. КБ было ликвидировано, личный состав переведен в КБ Лавочкина, Гудков лишен звания гл. конструктора и назначен зам. начальника ОТК завода № 84.

КБ гл. конструктора В.Я. Шатерникова на заводе № 156

Работы по системам нейтрального газа топливных баков самолетов.
По приказу № 676с от 11.11.1943г. личный состав КБ передан для сосредоточения работ по данной тематике в ЛИИ НКАП.

Гл. конструктор (11.1943г.)- В.Я. Шатерников.

Филиал ОКБ-156 на заводе № 18

Образован в 1956г. Работы по созданию Ту-116, спроектирован хвостовой отсек для Ту-114, построены летающие лаборатории на базе Ту-95, создан Ту-126. Впоследствии филиал преобразован в ОКБ.

Начальник (1956г.)- А.И. Путилов.

Экспериментальный завод АНТК им. А.Н. Туполева

/г. Москва ул. Дубининская, 68 тел. 235-24-57/

Экспериментальный завод имел также корпус по адресу: ул. Дубининская, 53А (в 2002г. помещение уже было покинуто).

Закарпатский машиностроительный завод, Закарпатское вертолетное ПО (ЗВПО), ГП «ЗВПО»

/Украина 295754 пос. Дубовое Тячевского р-на Закарпатской обл. ул. К. Маркса, 6 тел. 21-190/

Закарпатский машиностроительный завод образован в 1971г., с 1978г. – филиал ОКБ-156. С 1989г. – ЗВПО.

Численность персонала (2002г.)- 3000 чел.

Гендиректор (2002г.)- П.А. Пархомчук.

Гл. инженер (2002г.)- В.И. Каганец.

Зам. Гендиректора: по экономике (2002г.)- И.И. Цубера; по финансам (2002г.)- М.И. Цубера; по качеству (2002г.)- А.С. Гуляев.

Гл. конструктор (2002г.)- Н.Г. Перепелица.

Производство: (2002г.) кресла экипажа для Ан-124, Ан-225, Ту-204, Ту-134, Ту-154, Ил-114, Ан-70; гондолы шасси Ту-154; спутниковые антенны связи.⁶⁹

ТОО «Полет-Сервис», ЗАО «Авиационно-техническое отделение Жуковской лётно-испытательной и доводочной базы АНТК им. А.Н. Туполева» (АТО ЖЛИИДБ)

/140160 г. Жуковский Московской обл., ул. Туполева, 5 ЖЛИИДБ тел. 556-58-28/

ТОО «Полет-Сервис» создано 1.07.1997г. для техобслуживания самолетов, выполнения доработок по бюллетеням.

Численность персонала (2002г.)- 102 чел.

Начальник (2002г.)- Е.Р. Ползовский.

Зам. начальника: по АиРЭО (2002г.)- В.А. Ермолаев; по качеству (2002г.)- А.А. Волков.⁶⁹

ОАО «Туполев»

/107005 г. Москва наб. Академика Туполева, 17 а/я 20 тел. 267-24-44/

В соответствии с пост. Правительства № 720 от 30.06.1999г. образовано ОАО «Туполев», в которое вошли «АНТК им. А.Н. Туполева» со всеми конструкторскими мощностями и АО «Авиастар». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО «Туполев» вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ от 20.02.2006г. вошла в ОАО ОАК.

Зам. гендиректора (2003г.)- А. Заточный. Исполнительный директор (2002г.)- С.Ф. Ильюшенков. Директор по общим вопросам (2006г.)- П. Заточный.

ГС Завод № 157 НКАП, Завод электроаппаратуры СНХ, Харьковский завод электроаппаратуры (ХЗЭА) МОМ, ГП «Харьковский завод электрорадиоаппаратуры»

/Украина 61139 г. Харьков ул. Лозовская, 5 тел. 14-24-68 www.exo.kharkov.ua/

Завод № 157 НКАП организован на площадке бывшего завода № 155 НКАП в соответствии с пост. ГКО № 4290с от 8.10.1943г. и приказом № 660с от 4.11.1943г. для организации ремонта авиаприборов. Введен в эксплуатацию в 1944г.

По приказу № 169с от 8.03.1944г. сюда передано с завода № 339 НКАП производство авиационных приборов вместе с кадрами и оборудованием.

С 1955г. на заводе действовал филиал ОКБ-133 МАП.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. завод № 157 передан в ведение СНХ УССР, затем передан из системы СНХ в подчинение СГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. переименован в Харьковский завод электроаппаратуры.

Производство авиаприборов, автономных систем управления для РКТ, аппаратуры энергообеспечения.

Производство (2002г.): системы управления и энергообеспечения, телеметрическое оборудование, приборы управления и автоматики; электросчетчики, водомеры, теплосчетчики.

Имеет подразделения (2002г.)- Завод приборов личной гигиены, Завод электрических изделий, Завод контрольно-испытательной аппаратуры и автоматики, Завод изделий промышленного и специального назначения, СКТБ, испытательный центр, сервисный центр.

Директор (11.1943-60-е)- И(П).С. Стрелецкий.⁷⁷ Гендиректор (2002г.)- В.П. Улитенко.

Гл. конструктор (2002г.)- В.П. Улитенко.⁶⁹

Производство: электроклапаны ЭК-44 (1945), трансформаторы (1956), автопилоты АП-15 (1950-е).

Завод № 158, п/я 165, Харьковский радиозавод «Протон», М-5377,

ГП «Харьковский радиозавод «Протон»

/Украина г. Харьков пл. Восстания, 7/8 www.proton.kharkov.ukrtel.net/

Завод № 158 создан в 1944г. на месте эвакуированного завода № 193. Имел наименования «п/я 165» (1951-66г.), «п/я М-5377».

2.12.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4716 о восстановлении производства радиопеленгационной аппаратуры на бывшем радиозаводе № 193 НКЭП в Харькове.

Производство: радиостанции: Р-250, Р-251, Р-309, Р-399А, Р-672 «Туман»; радиопеленгаторы «Орел-1», Р-322Б «Рыбка-М», СРП-5; приемоиндикатор «Пеликан»; «Канал-Р», АС-1, КРАБ, КМПУ; **магнитофоны:** «Спутник», «Спутник-401, -402, -403, -404», «Протон-301С, -401, -402, М-411, М-412, М-413», «Протон-Алиса»; **магнитолы:** «Протон-310С, РМ-211С», «Крым»; радиоприемник «Протон-301».

ЦКБ «Протон», Г-4590

/Украина г. Харьков/

Имело наименование «п/я Г-4590».

Завод № 159 МЭП, Завод радионавигационной аппаратуры (ЗРНА), п/я 114, завод

«Горизонт», Ростовское ПО (РПО) «Горизонт» МСП, НПО, ОАО «Горизонт»

/344068 г. Ростов-на-Дону пр. М. Нагибина, 32/2 тел. (863) 243-59-59 www.gorizontrostov.ru/

ЗРНА создан в соответствии с пост. правительства в 1949г. для производства радионавигационной аппаратуры для ВМФ. Имел наименование «п/я 114» (1958г.). В 1968г. на базе ЗРНА и КБ создано РПО «Горизонт» в ведении МСП (и на 1979г.). В 1994г. РПО «Горизонт» акционировано и преобразовано в ОАО. В 1995г. создано НПО «Горизонт». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В 1954г. завершена первая собственная разработка - маяк-ответчик «Знак».

К началу 2000-х г. выпущено около 30 тыс. РЛС более 40 типов.

С 2003г. освоен выпуск: цветных ЖК мониторов промышленного и военного образца, систем отображения информации различного назначения; многофункциональных пультов с сенсорным управлением, пультowego оборудования; интегрированных мостиковых схем.

Производство (2006г.): судовые навигационные РЛС, береговые РЛК наблюдения; автоматизированные системы технического контроля (АСТК) обстановки на государственной границе.

Директор (1969г.-) А.А. Передельский. Гендиректор (-1981г.-) А.А. Передельский, В.А. Спиридонов, В.Г. Мазин, (-1995-2007г.-) И.Е. Хохлов.

Зам. гендиректора: по науке- Б.Я. Молчанов; по коммерческим вопросам- В.Г. Мазин.

Технический директор- В.Ф. Хоцкий.

Зам. технического директора- В.В. Славянинов.

Гл. инженер- В.Ф. Хоцкий.

Зам. гл. инженера- Л.А. Блайвас, Ю.А. Плетнев.

И.О. ген. конструктора- В.В. Славянинов.

Зам. гл. конструктора по новым изделиям- Ю.А. Плетнев. Зам. ген. конструктора по схемно-техническим вопросам- В.В. Славянинов.

Начальник ОКБ- Б.Я. Молчанов.

Гл. конструкторы: Л.А. Блайвас («Волга»), М.Н. Гучков, В.В. Славянинов (5П-08, «Орион-М»); направления: береговых РЛС (2000-е)- В.В. Хмыров («Наяда-ТВП, -ТВП-М», «Буссоль-П», «Саратов»); И.А. Кобелев (видеомониторы, П16, П4, ПАС СИ, ПУ АРМ), (2007г.-) Ю. Зотов.

Зам. гл. конструкторов: А.И. Дьяков («Наяда-5М», «След»), В.В. Славянинов («Бриз»); и.о.- М.Н. Гучков.

Гл. контролер- Б.Я. Молчанов, В.А. Спиридонов.

Начальник сборочного производства- Е.Б. Хохлов. Начальники отделений: В.В. Славянинов.

Начальники цехов: И.Е. Хохлов.

Зам. начальника цеха: И.Е. Хохлов.

Начальники отделов: конструкторского- А.И. Дьяков; внешней кооперации и комплектации (ОВКиК) (1986г.-) В.Г. Мазин; ОТК- Б.Я. Молчанов, В.А. Спиридонов; Ю.В. Садовников, В.В. Славянинов.

Начальники лабораторий: индикаторных устройств- И.А. Кобелев; Л.А. Блайвас, Ю.В. Садовников.

Начальники секторов: конструкторского- А.И. Дьяков; Ю.В. Садовников.

Создано: РЛ маяк-ответчик «Знак» (1954); РЛС: навигационная «Донец»; «Висла»; прибор предупреждения столкновений (ППС) «След»; приборы П16, П4, «ВИКО-Дон»; мобильный комплекс контроля наземной обстановки «Патриот-Окапи» на базе джипа «Патриот» (2000-е).

Производство: корабельные РЛС: «Гюйс-1М3 (1950-), -1М4» (1951-), «Рея» (1950-е), «Пирс-К (1956-59), -Б»; навигационные «Нептун» (1952-), «Дон», «Донец», «Волга» (1963-), «Миус» (1970-), «Омега» («Грот», 1972-), «Кивач» (1970-е), «Вайгач» (1973-), «Вайгач-У» (1983-), «Наяда» (1974-), «Наяда-М (1983-), -5М (1994-), -5МП (1998-), -25М1, -25М1Р, -25МЕ, -34М, -34МЕ» (2000-), «Бриз» (1976-), «Енисей» (1978-), «Лиман» (1990-), «Лиман-М, -Т (1994-), -18М1» (2000-), «Галс» (2000-); «Аксай» (1993-), МР-212/201-1М (2000-), МР-231 (2001-), МР-350, «Буссоль-С (2004-), -П» (2005-); РЛ комплекс обнаружения и сопровождения низколетящих целей МР-

350 «Подкат» (1980-е); корабельные СУ: ракетной стрельбой 4Ц-30 «Рангоут», 4Ц-30-125, 4Ц-40, торпедной стрельбой «Баклан», ПКР «Дунай», для КР «Москит» (1980-е); приставка совмещения картинки «Пальма» (1954); маяк-ответчик «Знак» (1950-е); устройство оценки опасности сближения «Альфа» («Ольха», 1975-); аналогово-цифровой фильтр АЦФ (1981-); навигационная система «Горизонт-25 (1999-), -1423» (2001-); ЭКНИС МК-54ИС (1999-), МК-21Т (2001-); пульты секции НТК «Мателот»; изделия ИПК-Б, МР-102/4ДЕ (1968-).¹³⁰

КБ РПО, КБ «Горизонт»

/г. Ростов-на-Дону/

Разработка РЛ средств для ВМФ. В 1968г. на базе ЗРНА и КБ создано РПО «Горизонт».

По решению ВПК от 29.07.1977г. и от 27.08.1981г. велась разработка корабельной РЛС ближней надводной обстановки «Лиса». По распоряжению СМ СССР от 1.07.1984г. КБ поручена доработка поставляемых из Болгарии РЛС «Медуза».

Выполнены ОКР: «Г-3» по проектированию антенных устройств.

Проведены НИР: «Поколение-4» по разработке первого приемопередатчика со сложным ЛЧМ-сигналом, «Разработка и исследование логарифмического приемника»; «Кубань», «Ноляна-Н», «Туман», «Стрела», «Оазис».

В 2002г. начата ОКР «Буссоль» по созданию станции освещения прибрежной надводной обстановки.

В 2002г. завершена НИР «Наяда-ТВП» по созданию РЛ оптико-электронного комплекса контроля надводной обстановки, с 2006г. – ОКР «Наяда ТВП-М».

Начальник- М.Я. Букшпун, Б.Я. Молчанов.

Гл. инженер- С.П. Бородулин, (-1979-84г.-) В.Ф. Хоцкий.

Гл. конструкторы: С.П. Бородулин («Грот»), М.Я. Букшпун («Дон»), (-1967-80г.-) В.Ф. Хоцкий («Вайгач», «Пал-Н»), (1981г.-) А.П. Крейда («Лиса»), М.Т. Карпов («Наяда-5, -5М», «Вайгач-У», МР-212, -231), В.М. Михайленко («Галс», «Буссоль-С»), (2001г.-) Е.В. Красюченко (МР-231), В.Ц. Фридман («Донец-2», «Кивач-1, -2»), В.Ф. Хоцкий («Вайгач»); направления- М.Т. Карпов, В.М. Михайленко.

Зам. гл. конструкторов: Е.В. Красюченко («Миус», «Омега», «Пал-Н»), В.М. Михайленко («Наяда-5, -5МП», «Енисей», «Енисей-Р-10», «Лиса», «Печора», «Аксай»), Б.Я. Молчанов, Е.И. Смирнов («Печора-3»), (1981г.-) И.Л. Чертоусов («Лиса»), Е.Н. Чижов («Наяда», ИРО4Ц-40).

Начальники отделов: № 40- А.И. Никаноров, Е.Н. Чижов; лабораторно-проектного- М.Я. Букшпун; М.Т. Карпов, В.Ц. Фридман.

Начальники лабораторий: антенно-приемопередающих устройств (1950-е)- В.П. Бровченко; комплексной специзделий (1960г.-) В.П. Бровченко; М.Я. Букшпун, Е.В. Красюченко, В.Ц. Фридман.

Зам. начальника лаборатории: Ю.Б. Красковский.

Начальники секторов: проектно-конструкторского (1951г.-) А.И. Никаноров; системотехники- Ю.Б. Красковский; радиолокации- Е.В. Красюченко; приемных устройств- Е.И. Смирнов; С.П. Бородулин, В.М. Михайленко; и.о.- Е.И. Смирнов.

Научные руководители НИР: Е.В. Красюченко («Оазис», «Кубань», «Поколение-4»), Е.И. Смирнов, В.Ц. Фридман («Разработка и исследование логарифмического приемника»).

Создано: корабельные РЛС: навигационные: «Дон», «Нептун», МР-212/201 «Вайгач» (1967-73, пнв в 1976г.), «Вайгач-У» (1979, пнв 27.11.1981г.), «Миус» (1970), для СПК «Омега» («Грот», 1972), «Пал-Н», «Наяда» (1974), «Наяда-25М1Р» (2000-е), «Бриз» (1976), «Енисей» (1978), «Енисей-Р-10», «Лиман» (1990), «Лиман-М, -Т (1994), -МТ1, -МТ2, -МТ3, -18М1» (2000), МР-231 (пнв в 2001г.); маломагнитная «Наяда-М (пнв 27.11.1981г.), -5М» (1994), береговая «Наяда-5МП» (1998); малогабаритная для катеров «Кивач» (пнв в 1968г.); противоминного наблюдения «Лиса» (1984), «Пал-Н»;¹⁰³ «Печора-05 (1988), -3» (1989), «Галс», ИРО4Ц-40; обзора летного поля «Аксай» (1993); береговая «Буссоль-С» (пнв в 2003г.), переносная «Буссоль-П» (2005); устройство оценки опасности сближения «Альфа» («Ольха», 1975); аналогово-цифровой фильтр АЦФ (1981); интегрированная навигационная система «Горизонт-25 (1999), -1423» (2002); ЭКНИС МК-54ИС (1999), МК-21Т (2001); изделие 5П-08 «Пал».¹³⁰

Завод № 160 НКБ

/г. Баку/

Основан в 07.1942г.

Производство: снаряды для гвардейских минометов.

161-170

Завод № 161 НКАП, МАП, уфимский агрегатный завод, ФГУП, ОАО «Уфимское агрегатное ПО (УАПО)».

/г. Москва; г. Уфа ул. Сталина, 53 (1942г.); ул. Аксакова, 93 (1947г.)/

Завод основан в 1934г. в системе НК леса. По приказу № 337с от 10.07.1940г. передан в состав 4ГУ НКАП, началась организация производства и опытно-экспериментальной базы по авиационным свечам и магнето.

После начала войны по приказу № 660сс от 9.07.1941г. планировалось эвакуировать завод в Саратов на площадку завода № 306. Но затем по приказу № 1050сс от 8.10.1941г. завод эвакуирован в Уфу на площадку

строительства завода № 282 НКАП. С 03.1943г. – освоение производства свечей с керамическими изоляторами. 11.04.1943г. вышло постановление ГКО № 3161 о передаче оборудования на строительство завода № 161 НКАП.

На площадке эвакуированного завода в Москве в 11.1941г. образован новый завод № 480 НКАП. По приказу № 13с от 6.01.1942г. завод № 480 переведен на площадку бывшего завода № 294 НКАП, а все сооружения бывшего завода № 161 переданы в систему НКМВ в распоряжение 1-го завода САМ для производства ППП.

В начале 1950-х г. завод № 161 - в ведении 4ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

Далее переименован в Уфимский агрегатный завод. Вероятно, в 1975г. завод объединен с ОКБ в Уфимское научно-производственное предприятие (УНПП) «Молния». Далее – ФГУП, затем ОАО УАПО.

На 2000г.: производство электронных систем управления двигателями ЛА, систем электрозажигания авиационных и ракетных двигателей.

Директор (07.1940-41г.)- И.С. Доценко, (1941-03.1942г.)- М.Г. Масальский. (-05.1944-05.1946г.)- Д.П. Чувишкин.

Производство: авиасвечи (ВОВ) ВГ-2, ВГ-12, ВГ-27, СВ-19, СВ-20; магнето ВСМ; приспособления и инструменты для магнето.

Уфимское НПП (УНПП) «Молния», УАПКО «Молния» МАП

Вероятно, в 1975г. Уфимский агрегатный завод объединен с ОКБ в Уфимское научно-производственное предприятие (УНПП) «Молния». В 1990г. – УАПКО «Молния» МАП.

ОКО завода № 161 НКАП, ОКБ-161 МАП, Уфимское агрегатное КБ (УАКБ) «Молния», ФГУП «Уфимское научно-производственное предприятие (УНПП) «Молния»

/г. Москва, г. Уфа/

/Башкортостан 450052 г. Уфа ул. Зенцова, 70; ул. Промышленная, 4 тел. 22-71-24 www.molniya-ufa.ru/

ОКБ образовано в 1940г. на базе ОКО завода № 161 НКАП как самостоятельная организация. Разработка свечей и магнето для авиамоторов.

В 1941г. планировалось эвакуировать ОКБ вместе с заводом в Саратов на завод № 306 НКАП, но затем ОКБ эвакуировано в Уфу на отдельную площадку. Единственное в начале ВОВ ОКБ по авиасвечам.

По приказу № 1144с от 10.12.1941г на заводе № 161 организован ОКО по свечам. Из-за неудовлетворительной работы ОКБ по приказу № 788с от 19.10.1942г. Воронков снят, назначен Чекунов.

После ВОВ- в 8ГУ МАП, в 08.1957г.- в ведении ЗГУ МАП.

В 1950-е г. начата разработка емкостных систем зажигания, электронных ограничителей температуры и корректоров оборотов для ГТД.

Созданы агрегаты системы зажигания для РД-012. Разработка систем управления двигателями (1993-94).

Работы (2002г.): разработка и производство: свечи и агрегаты зажигания для ракетных и авиационных поршневых и ГТД, двигателей внутреннего сгорания; электронная аппаратура для САУ ГТД; оптические пирометрические преобразователи и ионизационные датчики пламени; диагностические установки для нефтеперерабатывающих установок; бытовые автономные системы горячего водоснабжения. (2004г.): разработка электронной аппаратуры управления с полной ответственностью (FADEC).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

В составе УНПП (2004г.): конструкторские отделения: по системам зажигания для ГТД; по САУ и контроля для ГТД; по системам управления объектами ТЭК; завод.

Численность персонала (2002г.)- 520 чел.

Гл. конструктор (-1940г.)- Чижиков, (12.1941-10.1942г.)- П.Ф. Воронков, (10.1942-03.1946г.)- Н.К. Чекунов, (-1998-2005г.)- Е.В. Распопов {6.05.1953-}.⁴⁹

Зам. гл. конструктора (09.1940г.)- А.А. Смирнов.

Гендиректор (-1998-2005г.)- Е.В. Распопов.⁴⁹

Зам гендиректора (2004г.)- Б.С. Дорфман.

Директор по экономике, финансам, маркетингу и коммерции (2004г.)- Б.С. Дорфман.

Директор опытного завода (2002г.)- В.М. Камалов.⁶⁹

Руководитель службы по сбыту, маркетингу и ВЭД (2004г.)- Г.Н. Мельникова. Начальники отделов: ОМТС (2004г.)- В.В. Шабашов. Начальник бюро кадров (2004г.)- Т.А. Кудрявцева.

Производство: (2004) электронные блоки: ЭРРД-436 для Д-436, ЭРРД-14, ЭСУ-34М для ТВ7-117; агрегаты зажигания для ГТД: ПВФ-22-7, ПВФ-11-3, СКН-11, СКНА-22, АПЗТ-2; свечи зажигания: СП-92П, СП-24ВИ, СП-06ВП, СП-89П, СП-04М, СП-99НК, СП-02, СП-70, ПСЗ-1; системы зажигания для наземных ГТУ; плазменно-струйная система зажигания; оптический пирометрический преобразователь ОПП-94К-1,25; САУ и контроля для ГПА; станция катодной защиты подземных металлических сооружений; эндоскоп для объектов ТЭК; ОЭС контроля КС ГТУ; электронный коммутатор ЭКМ-2М, катушка зажигания КЗ-1М для системы зажигания автомобиля «Ока»; электрический розжиг БЭП для бытовой газопламенной аппаратуры; электрические водонагреватели АСГВС-50, -80, -150. www.molniya-ufa.ru

Завод № 162 НКАП, НКЛеса, Петроградская авиационная фабрика Ф. Мельцера,

Мебельный завод им. Халтурина, Мебельный завод № 4 ПО «Ленмебельдревпром»,

ОАО «Экспериментальный мебельный комбинат «Интурист» ПО «Ленпроектмебель»

/г. Петроград, г. Ленинград ул. Карповка, 27 (1942г.)/

197022 г. Санкт-Петербург наб. р. Карповка, 27/

Фабрика «Ф. Мельцер» была основана не позднее 1867г., выпускала дорогую высокохудожественную мебель. Во время Первой мировой войны фабрика перешла на выпуск военной продукции- ручных гранат. С 1916г. освоено выпуск самолетов.

После революции Петроградская авиационная фабрика Ф. Мельцера осуществляла ремонт самолетов, изготовление воздушных винтов. С 17.12.1918г. она вошла в состав Авиауправления Секции по металлу СНХ Северного района, с 04.1919г. – правления Северной районной группы авиазаводов. В 1919г. переименована в Ленинградскую мебельную фабрику им. Халтурина. В 1921г. с началом восстановления промышленности начат выпуск корпусов самолетов.

В 1930-х г. передана в Авиапром и получила название завод № 162 (был в 08.1939г.). Производство авиационных винтов, спецуклопов. Действовал в 6ГУ НКАП.

По приказу № 931сс от 31.08.1941г. планировалась эвакуация в Саратов на площадку завода № 449, но эвакуирован не был. В конце 1941г. выпускал в/винты для М-11.

По приказу № 470с от 3.08.1943г. завод передан из 6ГУ в 14ГУ, началось восстановление производства деревянных в/винтов. По приказу № 306с/ 203пс от 24.07.1945г. завод с 1.07.1945г. передан в НКЛеса. Личный состав и оборудование переведены на завод № 383 НКАП. Далее завод № 162 Министерства бумажной и деревообрабатывающей промышленности выпускал в/винты для По-2 (1955г.). Затем переименован в мебельный завод № 4 (далее- ОАО «Экспериментальный мебельный комбинат «Интурист»).

Численность персонала (1890г.)- 200 чел.

Директор (01-08.1940г.-; 07.1945г.)- С.И. Ведехин, (1942г.)- Бондарев. Гендиректор (2003г.)- В.Г. Кремов.

Завод № 163 НКТП, НКАП, Пензенский приборостроительный завод МАП, завод «Электроавтомат», Пензенский завод «Эра», НПО «Эра», АООТ, ОАО «Пензенское НПП «Эра»

/г. Тушино Московской обл.; г. Пенза наб. Мойки, 50 (1947г.)/

/440052 г. Пенза ул. Свердлова, 2 тел. 33-81-02/

Завод введен в эксплуатацию в 1935г. в Тушино в ведении самолетостроительного треста ГУАП НКТП (предприятие на этом месте существовало с 1901г.). В 12.1936г. завод передан в 1ГУ НКОП (на 12.1938г. не числился в списках предприятий НКОП). Перед войной – в ведении 10ГУ НКАП. Производство деталей самолетов: крыло и оперение для И-16, авиационные лыжи.

В 1941г. завод эвакуирован в Пензу на площадку бывшего авиационного завода В.А. Лебедева. По приказу № 841с от 12.08.1941г. на завод передано производство шасси с завода № 479 НКАП с соответствующим оборудованием и личным составом.

По приказу № 529с от 16.07.1942г. в Пензу со всем личным составом и оборудованием переведена основная часть завода № 450 НКАП и влита в состав завода № 163 НКАП. (Есть упоминание, что завод № 163 в 1942г., 04.1943г. находился в Иркутске, разработано цельнодеревянное крыло и оперение для И-16). В годы войны – ремонт отечественных и американских самолетов, полученных по ленд-лизу.

На старом месте в Тушино затем образован завод № 500.

С 1.03.1946г. завод передан из 6ГУ в 11ГУ. По приказу № 219сс от 18.04.1946г. завод с 1.01.1947г. передан из 11ГУ в 5ГУ, и началось освоение производства контрольно-испытательных установок. Затем завод специализировался на изготовлении тренажеров, в т.ч. авиационных.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

Работы по тренажеру обучения личного состава наведению ракеты Х-59.

Работы (1990-е-2002г.): разработка и производство комплексных специализированных авиационных тренажеров для всех типов ЛА.

Назывался завод «Электроавтомат». В 1976г. называлось ПКО «Эра», в 1993г.- Пензенское ПО «Эра». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (01.1940г.-) Н.Г. Драчев, (-01.1943-02.1945г.-) А.П. Иваненко. Гендиректор (1990-е)- Б.В. Клюев, (2002г.)- А.Н. Анисимов, (2003г.)- А.Н. Бростилов.

Зам. гендиректора: по производству (2002г.)- К.В. Чичикин; по коммерции (2002г.)- В.П. Сироткин.⁶⁹

Технический директор (1990-е)- Г.И. Балашов.

Гл. конструктор (1990-е)- В.Н. Климин.

ОКБ-163 НКАП, МАП, Пензенское КБ моделирования (ПКБМ), ФГУП, ОАО «ПКБМ»

/440052 г. Пенза ул. Гоголя, 60 тел. 33-22-95/

Действовало перед началом ВОВ.

Вероятно, по приказу № 668сс от 12.07.1941г. часть оборудования (30%) и личного состава ОКБ завода № 34 НКАП и опытного цеха с частью тематики переведены в ОКБ завода № 163 (г. Пенза).

ОКБ в составе 48...52 чел. вновь организовано по приказу № 219сс от 18.04.1946г. в 5ГУ НКАП для проектирования и производства контрольно-испытательных установок. С 1955г. начата разработка тренажеров.

В 08.1957г.- в ведении 4ГУ ГКАТ.

В 1990-е г.- ведущий разработчик и производитель технических средств обучения авиационного персонала по всем типам ЛА: компьютерных генераторов изображения, шестистепенных динамических стендов, электрических

систем загрузки органов управления, вычислительных систем открытой архитектуры, универсальной программной среды и интерфейса.

В 2002г. имело форму ФГУП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. Входит в состав КАО (2005г.).

Работы (2005-06г.): разработка: комплексного тренажера среднемагистральных самолетов «Ту»; систем управления движением и самолетовождения.

Гл. конструктор (1948г.)- Королев.

Гендиректор (2002г.)- А.Н. Анисимов,⁶⁹ (2003г.)- О.Ф. Солдатенков, (2005г.)- М.М. Кваша, (2006г.)- А.Н. Бростилов.

Зам. гл. конструктора по ВЭД (2006г.)- В.П. Назаров.

Коммерческий директор (2005г.)- В.П. Назаров.

Создано: тренажеры: КТС- 34 (Ан-124), КТС-32 (Ил-76), КТС- 18 (Су-25), КТС- 21 (МиГ-29), КТС-23 (Су-27); компьютерные системы визуализации «Альбатрос» и «Спектр».

Завод № 164 НКАП

/г. Сызрань Куйбышевской обл./

Завод № 164 был в **08.1939г.**

Перед войной – производство запчастей к самолетам, авиационных лыж, крыла и оперения для И-153.

По приказу № 45-1-1152/776с от 29.07.1941г. Сызранский ликеро-водочный завод передан в ведение НКАП.

В 1941г. на площадку завода № 164 БГУ НКАП (бывшие площадки ликеро-водочного и гвоздильного заводов и Учительского института) эвакуирован из Днепропетровска завод № 481. В результате слияния двух заводов по приказу № 1068с от 14.10.1941г. организован единый завод № 481 НКАП.

Директор (08.1940г.)- М.И. Шелухин, (1941г.)- М.В. Мещеряков.

Завод № 164 НКАП

/ст. Кунцево Московской обл./

Вновь образован по приказу № 10с от **3.01.1942г.** на площадке завода № 167 для разработки и производства авиационных лыж.

По приказу № 778с от 29.12.1943г. завод с 1.01.1944г. передан из БГУ в 11ГУ для производства спецоборудования для КБ и НИИ НКАП.

Планировалось организовать на заводе выпуск планера А-2 конструкции О.К. Антонова по документации завода № 273. В 1946г. завод передан в МВС.

Директор (01.1942-01.1946г.)- Н.Д. Андреев.

Гл. конструктор (01.1942-09.1943г.)- Н.И. Жохов.

Производство: лыжи: для самолета «302» (1942), для Ще-2 (-1946).

ОКБ-164 НКАП

/ст. Кунцево Московской обл./

КБ при заводе в составе 20 чел. начало действовать с **образованием завода**. Авиационные лыжи для МиГ-3, Пе-2, Ил-2, Су-2, ПС-84.

По приказу № 586с от **23.09.1943г.** лыжное ОКБ-164 в полном составе влито в состав ОКБ завода № 219 НКАП для концентрации работ по взлетно-посадочным устройствам самолетов.

Гл. конструктор (01.1942-09.1943г.)- Н.И. Жохов (затем- зам. гл. конструктора ОКБ завода № 219).

Завод № 165 НКАП

/г. Днепропетровск/

Завод № 165 был в **08.1939г.**, строился в 1940г. для производства самолета И-300. 29.12.1940г. он переориентирован на выпуск И-301. В начале 1941г. на заводе велось производство авиальж, деревянных в/винтов для ЛаГТ-3. На 1941г. заводу утвержден план по выпуску 200 ЛаГТ-3. В соответствии с пост. правительства № 898-380сс от 11.04.1941г. заводу выделено 150 станков.¹⁴⁴

По приказу НКАП № 21к от 2.01.1941г. гл. конструктором завода № 165 назначен В.П. Яценко.

В 1941г. завод № 165 1ГУ НКАП эвакуирован на площадку завода № 292 НКАП и влит в его состав. Выбыл из состава действующих с 09.1941г.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 90 металлорежущих станков.

Директор (07.1940г.)- В.В. Опко, М.П. Озимков.

Гл. конструктор (01-09.1941г.)- В.П. Яценко.

ОКБ завода № 165 НКАП

По приказу НКАП № 21к от **2.01.1941г.** гл. конструктором завода № 165 назначен В.П. Яценко (ранее ОКБ – на заводе № 81 НКАП), приказом № 31с от 18.01.1941г. личный состав опытного отдела (32 чел., в том числе начальник КБ К.Д. Усиков, начальники секторов Н.В. Кирсанов, А.А. Орлов, А.Ф. Феофанов) и все имущество КБ завода № 81 было переведено на территорию завода № 165. Продолжены работы по И-28.

С 07.1941г. В.П. Яценко переведен на завод № 1 НКАП.

Завод № 165 НКАП

/г. Москва ул. Дубненская, 68 (1942г.)/

Новый завод № 165 в системе 6ГУ НКАП образован по приказу № 1164с от 14.12.1941г. на площадке переданной в НКАП мебельной фабрики № 2 им. Мазевского НКЛеса для производства авиационных лыж.

По приказу № 159с от 27.02.1942г. завод № 165 переименован в ГС завод № 497.

Директор (12.1941г.-) Д.И. Степин.

ГС инструментальный завод № 165 НКАП, МАП, Завод приспособлений и штампов ВСНХ, НКТП, НКМ, Завод нормалей и штампов НКОП, Инструментальный завод № 1 ОАП НКАП, Государственный объединенный завод № 165 ГКАТ, п/я 2382, Московский машиностроительный завод (ММЗ) «Сатурн» МАП, М-5147, АООТ, ОАО «А. Люлька-Сатурн», НТЦ им. А. Люльки ОАО «НПО «Сатурн»

/г. Москва; г. Куйбышев; г. Тушино Московской обл./

/129301 г. Москва ул. Касаткина, 13 тел. 283-09-13, 283-94-93/

Завод приспособлений, штампов и пресс-форм создан в 1931г. на площадке фабрики Гознака в Лужниках (бывшей площадке снаряжательных заводов Н.А. Второва) в ведении треста «Оргметалл» ВСНХ, затем НКТП. Во исполнение постановления Экономсовета СНК от 4-го и 14.02.1938г. по пр. НКОП № 71 от 21.02.1938г. Завод нормалей и штампов принят (по состоянию на 1.02.1938г.) от треста Оргметалл НКМ и по пр. № 72 от 21.02.1938г. включен в состав образованного треста «Оргоборонпром» НКОП. С 1939г. – в ведении треста «Оргавиапром» (ОАП) НКАП. В 1940г. Завод нормалей и штампов объединен с заводом № 1 ОАП и переименован в Инструментальный завод № 1 ОАП НКАП.

В конце 1941г. эвакуирован в Куйбышев. На старой площадке в 11.1941г. образован новый завод № 478 НКАП.

Завод выпускал узлы ротора и крыльчатки к турбокомпрессорам. Производство лафетов для пушек ВЯ (1942г.). Планировалось начать изготовление колес для Ил-2.

По приказу НКАП № 709с от 18.09.1942г. Инструментальный завод № 1 ОАП НКАП переименован в завод № 165 НКАП в ведении Управления снабжения.

По приказу № 459с от 31.07.1943г. завод № 453 НКАП (Тушино) реорганизован в филиал завода № 165 ОАП НКАП. На нем началась организация производства специнструмента и приспособлений. С завода № 165 из Куйбышева туда для укрепления производства переведена группа рабочих и ИТР (120 чел.). В том же году завод № 165 НКАП переведен на площадку филиала в Тушино.

Производство лафетов для пушки «ВЯ». В 07.1943г. работы переданы на заводы № 481 и № 454 НКАП. В 05.1944г. заводу поручено изготовление опытной серии из 5 ТРД С-18 А.М. Люльки. В 06.1944г. заводу поручены работы по изготовлению приспособлений для производства моторов для завода № 466 НКАП, в 08.1944г. – оказать помощь в изготовлении частей опытного ПуВРД конструкции В.Н. Челомея.

По приказу № 377с от 2.06.1944г. завод передан из ОАП в Управление оборудования НКАП.

По приказу № 705сс от 29.12.1944г. на заводе началась организация производства пяти опытных образцов ТРД С-18 конструкции А.М. Люльки. Для этого на завод откомандирована группа конструкторов во главе с зам. гл. конструктора Луссом.

В соответствии с ПСМ № 472-191 от 26.02.1946г. и приказом МАП № 182сс от 30.03.1946г. ГС инструментальный завод № 165 с 1.04.1946г. передан из Управления оборудования в 8ГУ МАП для развития опытного моторостроения. Этим же приказом для расширения работ СКБ гл. конструктора А.М. Люльки при НИИ-1 МАП переведено на самостоятельную базу – завод № 165 МАП и получило название ОКБ-165 МАП. В 08.1957г. – в ведении 3ГУ МАП. Имел наименования: «п/я 2382», «п/я М-5147» (1.01.1967-82г.).

По приказу № 479сс от 23.07.1946г. при заводе № 45 образован филиал завода № 165 (руководитель – С.К. Туманский) для организации производства ТР-1.

В 1950г. двигателям ОКБ присвоено наименование «АЛ».

Решением СМ СССР от 06.1950г. ОКБ выдано задание на создание ТРД АЛ-5.

В соответствии с ПСМ № 355-161сс от 2.03.1954г. начата разработка АЛ-7.

В 01.1955г. вышло постановление правительства о создании филиала ОКБ в Тураево (далее – Лыткаринский машиностроительный завод «Сатурн»), являвшегося испытательной базой ОКБ. В 1958г. вступила в строй его первая очередь.

С 1959г. начались работы по ЖРД. В 1960г. поручена разработка ЖРД 11Д54 для 3-й ступени РН Н-1, затем проект трансформирован в 11Д57.

В конце 1950-х г. начаты работы по созданию атомного двигателя (ЯСУ), для этого было организовано КБ-2, в его составе – специальная бригада.

В 1965г. КБ переехало в новое здание.

В соответствии с ПСМ от 08.1965г. начата разработка двигателя 3-го поколения – АЛ-21Ф (изд. «85»), 1-й экземпляр собран в 09.1966г. В 1970г. создан АЛ-21Ф-3, по решению ВПК от 09.1970г. и пр. от 28.09.1970г. его необходимо было представить на госиспытания в 4-м квартале 1970г.

В 1960-е г. разрабатывался воздушно-водородный двигатель АЛ-51 для самолета-разгонщика ЭПОС «Спираль», в 1976г. работы прекращены. С 1981г. начато создание автономных источников энергии – двигателей для системы «Энергия-Буран», а также посадочных двигателей для ОК «Буран» на базе АЛ-31.

В 1972г. начаты работы по АЛ-31Ф, они утверждены Пост. СМ СССР в 1976г. По приказу МАП № 134 от 10.04.1978г. начата разработка модификации АЛ-31ФВ. С 1984г. ресурс АЛ-31Ф увеличен со 100 ч до 1000 ч. 31.03.1992г. подписан контракт на разработку АЛ-31ФН для Китая. В 2000-е г. создан модернизированный вариант АЛ-31Ф (изд. 99М1).

В 1981г. начаты работы по двигателю 5-го поколения «изд. 20» (АЛ-41Ф) для МФИ, проект завершен в 1984г. С 1988г. до 2006г. в ОКБ собрано 27 двигателей.¹⁴⁰

По пр. от 19.04.1989г. начаты работы по созданию агрегатов и машин для консервной промышленности. С 1993г. – работы (совместно с МНПО «Спектр») по дефектоскопу-снаряду для подземных трубопроводов «КОД-4М».

В 1990-е г. на базе Краснотурьинского ПТП Тюменьтрансага создан центр диагностики и восстановительного ремонта стационарных газотурбинных приводов АЛ-31СТ.

В 1990-е г. создано совместное предприятие с швейцарско-шведской фирмой «АВВ». В 2000г. создана Дирекция лицензионных программ.

В 2000-е г. продолжались работы по двигателю следующего поколения АЛ-41Ф и АЛ-31ФП с поворотным соплом; двигателя SaM 146 для RRJ.20. В 2006г. построено 5 экспериментальных образцов двигателя V поколения (тема «117С», совместно с УМПО). В 06.2006г. построен 1-й SaM 146. В 12.2006г. пнв АЛ-31ФМ1 (АЛ-31Ф серии 42). Затем создан АЛ-31ФМ2 с улучшенной геометрией турбины и новым поворотным соплом. В 2007г. создан также АЛ-31ФМ3-1 с новой камерой сгорания с «двойной стенкой».

В 2006г. заключен контракт на изготовление 200 малоразмерных ТРДД-50МТ для индийского БПЛА Lakshya.

В 1963г. получил название Государственный объединенный завод № 165 ГКАТ. С 1.01.1967г. – ММЗ «Сатурн». С 6.05.1982г. – НПО «Сатурн», в него вошли: ММЗ «Сатурн», Лыткаринский МЗ «Сатурн», МКБ «Гранит» и УКБМ. С 25.07.1984г. – НПО «Сатурн» им. А.М. Люльки МАП. С 13.12.1993г. – АООТ, затем – ОАО «А. Люлька-Сатурн». 5.07.2001г. образовано ОАО «НПО «Сатурн» путем слияния ОКБ «Люлька-Сатурн» и «Рыбинских моторов». ОКБ преобразовано в НТЦ им. А.М. Люльки. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО «НПО «Сатурн» вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (1941г.)- более 2000 чел.

Директор (1942-12.1944-; 25.04.1946г.-) Ю.А. Мизюров, (05.1945г.-) Бугров, (1954-77г.-) А.А. Завитаев, (1977-93г.-) А.М. Хартов.⁶⁸ Гендиректор (-1998-2002г.-) В.М. Чепкин, В.А. Лебедев.

Ответственный руководитель (25.04.1946г.-) А.М. Люлька.

1-й зам. гендиректора (-2000-02г.-) В.А. Лебедев, (-2002-07г.-) Е.Ю. Марчуков; по НИОКР/ председатель НТС (2003-04г.-) В.М. Чепкин. Зам. гендиректора (2006г.-) С. Чулкинов.

Гл. конструктор (25.04.1946-56г.-) А.М. Люлька. Ген. конструктор (12.1956-84г.-) академик (1968г.) А.М. Люлька {23.03.1908-1.06.1984г.}; и.о. (-03-08.1984г.-) Ю.П. Марчуков; (08.1984-2003г.-) В.М. Чепкин {20.09.1933-}, (2003г.-) М.Л. Кузменко.

1-й зам. гл., ген. конструктора (1946г.-) Э.Э. Лусс, (1960-е) Ю.Н. Бытев, (1996г.-) Е.Ю. Марчуков, (2000г.-) Ю.П. Марчуков. Зам. гл., ген. конструктора: по атомной тематике (1959г.-) А.А. Иевлев, по перспективным темам и атомной тематике (1960-е-72г.-) А.В. Воронцов (АЛ-31Ф); по стендовым и летным испытаниям (-1976-78г.-) Ю.Н. Бытев; И.И. Жуков, (1946-57г.-) Э.Э. Лусс, (1946-51г.-) И.Ф. Козлов, (-1973-78г.-) С.П. Кувшинников, (-1973-78г.-) А.М. Хартов, (1978г.-) В.К. Кобченко, (1978г.-) В.А. Горелов, (1997-98г.-) М.Л. Кузменко, Е.Ю. Марчуков.

Управляющий директор (2002г.-) В.А. Лебедев. Директор Дирекции лицензионных программ (2000г.-) О.Е. Хлыстова, (2000-е) В.А. Борисков. Технический директор Дирекции лицензионных программ (2000г.-) В.М. Беркович.

Гл. инженер (1980-е) Г.И. Зуев.

Начальник производства- А.В. Чуркин (около 20 лет).

Гл. конструкторы: (1957-76г.-) Э.Э. Лусс, (1960-е г.) Ю.Н. Бытев (АЛ-21Ф-3), (1964г.-) М.А. Кузьмин (11Д57), (1978-96г.-) Ю.П. Марчуков (РТВД-14, ТП-22), (1980-е) М.М. Гойхенберг, (-1992-94г.-) А.В. Андреев (11Д57, АЛ-31Ф, -31ФН, -31ФУ, -31ФП); по перспективным разработкам (1982г.-) К.Р. Хачатуров, (2003г.-) М.М. Гойхенберг; (1983-87г.-) В.К. Кобченко (АЛ-31Ф), (1990-е-2002г.-) А.И. Волков (АЛ-31ФП, АЛ-55), (-2002-07г.-) Е.Ю. Марчуков, В.М. Андриенко (АЛ-55И), В.В. Кирюхин, М.М. Костюченко (САР), (1990-е) В.В. Куприк (наземная тематика), В.И. Федюкин (автоматика).

Зам. гл. конструкторов: по САР, летным испытаниям и эксплуатации (1978-98г.-) М.М. Костюченко; по испытаниям (1980-е) Е.Ю. Марчуков; по эксплуатации (1980-е) В.В. Кирюхин, (2000-е) Е.В. Балуков; (1994г.-) А.И. Волков (АЛ-31ФП), М.Ф. Вольман, О.Н. Кошиц, (1980-е) Н.М. Мэнн, (1990-е) К.Ю. Сорокин.

Начальники цехов: Н.Н. Якунин.

Начальник отдела внешних связей и протокола (2002г.-) В.Г. Нестеров.

Начальники бригад: (2006г.-) Н.В. Кикоть.

Начальники лабораторий: (1970-е) А.Ф. Кричигина.

Создано: авиационные ГТД: ТР-1 (1947), ТР-2 (1948), ТР-3 (1948), АЛ-5 (1947-52), экспериментальный «ЭА» (1948), АЛ-7 (1953-56), АЛ-7Ф-1 (1960), АЛ-7Ф-2 (1963), АЛ-21Ф (изд. «85», 1965-70), АЛ-21Ф-2 (изд. «87»),

АЛ-21Ф-3 (изд. «89», 1970), АЛ-31Ф (изд. «99», 1976-85), изд. «12» и «12ф» на базе АЛ-31Ф для аналога ОК «Буран» (1980-е), АЛ-31ФП с поворотным соплом (1989), АЛ-31ФН для Китая (1998), ТВД АЛ-34-1 (1990-е), АЛ-35, АЛ-37, АЛ-41Ф (изд. «20»), изд. «117А» на базе АЛ-41Ф (2002), изд. «117С» на базе АЛ-31Ф (2006), АЛ-55 (2004), АЛ-55И для Индии (2005); «36», «36МТ» для БПЛА; для надводных кораблей ВМФ М75РУ (2006), М70РУ (2007), М90ФР (совместно с «Зоря-Машпроект»); турбостартеры ТС-17 (1949), ТС-19, ТС-20 (1955), ТС-21, ТС-31М; ЖРД: 11Д54, Д-57 (11Д57) (1959-75) для ракеты Н-1, Д-57М (11Д57М) для РН «Вулкан» (1976); источник питания СИ43 (1958-65) для ЗУР; морской ТВД МТВД-79 (1964-67) для ПЛ авиационной торпеды; АЛ-51 для ЭПОС (проект, 1976); ракетно-турбовальный двигатель РТВД-14 (изд. «14», 1981-88), его модификация-турбопривод ТП-22 для «Энергия-Буран» («22»); ГДТ для газоперекачивающих станций АЛ-31СТ (1992-94), для электростанций АЛ-31СТЭ (2003);⁶⁸ проекты: ЯСУ РД-А для М-30 (1950-е), открытого типа ТРДА ПАС для М-60 (1955)⁹³; дизель СН-6Д 6 л.с. (1986-91); стоматологические электровакуумные печи МТ, МТ-2000, «Русь» (1987-91); горелка для воздушного шара «Вега-2» (1990-е); дефектоскоп-снаряд «КОД-4М» (1993-98)¹⁴⁰.

ОКБ-165 МАП

/г. Москва/

ОКБ образовано в соответствии с пост. СНК № 473-192сс от 26.02.1946г. для продолжения работ по ТРД С-18. По приказу МАП № 182сс от 30.03.1946г. СКБ гл. конструктора А.М. Люльки при НИИ-1 МАП переведено на самостоятельную базу- завод № 165 МАП и получило название ОКБ-165 МАП, в состав ОКБ передан личный состав отдела № 21 НИИ-1.

Продолжены работы по созданию ТРД ТР-1, испытания начаты в 07.1946г.

В составе ОКБ бригады: компрессоров, камер сгорания, турбин, форсажной камеры и реактивного сопла, маслосистемы (затем- отдел маслосистем и редукторов), перспективных разработок, прочности, динамической прочности; по подготовке, сопровождению и анализу результатов испытаний; отделы: КО по проектированию газогенераторов и камеры сгорания, горения, программных станков, экспериментально-исследовательский в Тураево (ЭИО-20), эксплуатации, ЛИО. В начале 1960-х г. КБ было разделено на два подразделения: авиационных ГТД и ЖРД. В 1961г. в составе бригады компрессоров организована группа по разработке конструкции насосов для ЖРД, затем она реорганизована в бригаду. В составе бригады камер сгорания создана группа газогенераторов ЖРД. В 1960-е г. создана лаборатория топливно-регулирующей аппаратуры (ТРА). В начале 1980-х г. объединены бригады приводов и маслосистем.

В 1957г. в подчинение ОКБ-165 передано ОКБ-45 и получило название ОКБ-45-165.

В 1982г. ОКБ вместе с заводом вошло в состав НПО «Сатурн».

Гл. конструктор (03.1946г.-) А.М. Люлька.

Начальники отделов: перспективного (1960-е-70-е)- А.В. Воронцов; компрессоров- И.П. Федюкин, (-1954-88г.)- В.И. Комлев, компрессоров и турбин (1995г.-) И.Е. Уваров; основных и форсажных камер сгорания- Ю.П. Марчуков; турбин- И.П. Федюкин; топливной автоматики (1967г.)- П.А. Юкало, В.С. Кириллов; маслосистем и редукторов (1991г.)- В.Г. Семенов; КО по проектированию газогенераторов и камеры сгорания- А.М. Хартов; горения- Б.Л. Бухаров; стендовых испытаний двигателей- С.А. Щеллин; по анализам параметров двигателей при стендовых испытаниях (2000-е)- В.В. Куприк; испытаний двигателя АЛ-55И- В.А. Фадеев; ЭИО- Ф.А. Ожигин; ЛИО (1960-е-77г.)- И.С. Павлушин, (1980г.)- П.С. Тарабан, Ю.Е. Локотков; по серии- В.Ф. Пономарев; по международному сотрудничеству- В.Г. Нестеров, внешних связей (2000г.)- В.М. Беркович; (1970-е)-М.М. Гойхенберг, (1994г.)- М.К. Сладков.

Зам. начальника отдела: приводов и маслосистем (1980-е)- В.Г. Семенов; эксплуатации- В.В. Белоконь, по испытаниям и эксплуатации (1995г.)- В.А. Фадеев, (-1998-2000г.)- Д.Н. Федоров; ЛИО (1986г.)- В. Кирюхин.

Начальник КБ- М.А. Молчанов.

Начальники бригад: № 12 форсажной камеры АЛ-31Ф (1970-е)- М.М. Липовицкий; № 16 сопла АЛ-31Ф (1970-е)- М.М. Липовицкий; расчетной по атомному двигателю- Ю.Н. Бытев; динамической прочности- И.А. Скурат; компрессоров (1957г.)- М.А. Дубинин, В.И. Комлев; камер сгорания (1983г.)- А.Н. Щелоков, П.И. Шевченко; турбин- И.Г. Саливон; форсажных камер и реактивного сопла- Б.Л. Бухаров, М.М. Липовицкий, реактивного сопла и фронтового устройства (1979-84г.)- А.И. Волков; маслосистемы- И.Г. Брискин; высотнo-скоростных характеристик двигателей-А.В. Чумаков; насосов для ЖРД (1960-е)- М.А. Постников; летной (1949г.)- М.М. Липовицкий; испытаний (1959г.)- Ю.Н. Бытев; (1967г.)- Л.И. Барбаш, Р.Е. Бельский, И.И. Жуков, М.М. Костюченко, (1950г.)- С.П. Кувшинников, К.В. Кулешов, С.Д. Решедько, И.В. Тарасов, А.Н. Щелоков, П.А. Юкало.

Начальники лабораторий: кинофотолаборатории (1947г.)- И. Магер.

Ведущие конструкторы: (1992г.)- Н.Н. Булычев (АЛ-31СТ), (1972-98г.)- М.Ф. Вольман (АЛ-31Ф, -31ФН), (1983г.)- А.Д. Дехтяренко (КС), В.В. Ефимов, (1951г.)- И.И. Жуков, (1994г.)- М.М. Костюченко (САУ АЛ-31ФП), М.М. Липовицкий, (1987г.)- Е.Ю. Марчуков (по автономным испытаниям), (1994г.)- О.Н. Никутов (АЛ-31ФП), (1951г.)- Г.Ф. Новиков, (1990-е)- А.А. Прокурин (наземная тематика), (1994г.)- М.К. Сладков (сопло АЛ-31ФП), (1991г.)- К.Ю. Сорокин, (1951г.)- П.И. Шевченко, (1951г.)- П.А. Юкало.

Ведущие инженеры: по испытаниям (1998г.)- А.Д. Авиатор, (1967г.)- О.П. Афанасьев, И.Г. Баскаков, М.Ф. Лиходид, (1960-е)- Ю.Е. Локотков, А.А. Макаров (ЖРД), (1960-е)- Л.И. Римский, (1998г.)- Ю.Ф. Слученков; Л.И. Барбаш, В.В. Белоконь (ЖРД), (1955г.)- П.С. Тарабан.

КБ-2 ОКБ-165 МАП

Создано в конце 1950-х г. для создания атомного двигателя (ЯСУ). Для этого в КБ организована специальная бригада в составе двух групп. Совместно с ИАЭ разработан проект двигателя с реактором МТ-35 на тепловых нейтронах. Затем тема закрыта.

Начальник (1950-е)- А.А. Иевлев.

Начальник бригады (1950-е)- Е.В. Комаров.

Начальники групп: (1950-е)- А.М. Хартов, (1950-е)- В.А. Юшко.

Ведущие конструкторы: (1950-е)- А.В. Воронцов.

ОКБ-165-1, ОКБ-1 МАП, ГКАТ

В 1955г. организовано ОКБ-165-1 гл. конструктора Л.С. Душкина.

Разработан ряд ЖРД, работы по бортовым источникам электропитания (БИП).

В 08.1957г. ОКБ-1 - в ведении ЗГУ МАП. На начало 1960г. имело название ОКБ-1 ГКАТ.

В 1966г. ОКБ Л.С. Душкина с тематикой БИП вошло в состав ОКБ-670 МАП.

Гл. конструктор (-1957-66г.)- Л.С. Душкин.

Зам. Гл. конструктора (1957г.)- А.И. Полярный, С.А. Дубинец (затем- зам. гл. конструктора ОКБ-670).

Создано: ускорители: РУ-013, С-155; ЖРД: для ЗУР В-1000 (1958).

НПО «Сатурн», НПО «Сатурн» им. А.М. Люльки МАП, ОАО «НПО «Сатурн»

/152903 г. Рыбинск Ярославской обл. пр. Ленина, 163 тел. 24-31-01 www.npo-saturn.ru/

НПО «Сатурн» образовано **6.05.1982г.**, в него вошли: ММЗ «Сатурн», Лыткаринский МЗ «Сатурн», МКБ «Гранит» и УКБМ. С 25.07.1984г.- НПО «Сатурн» им. А.М. Люльки МАП. С 13.12.1993г.- АООТ, затем- ОАО «А. Люлька-Сатурн». 5.07.2001г. образовано ОАО «НПО «Сатурн» путем слияния ОКБ «Люлька-Сатурн» и «Рыбинских моторов». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО «НПО «Сатурн» вошло в число стратегических оборонных предприятий.

В 2005г. создано ЗАО «ВолгАэро»- СП с французской компанией «SNECMA». В 2006г. создано дочернее предприятие- ОАО «Сатурн-газовые турбины», где сосредоточено производство наземных ГТУ. В 08.2007г. создано ЗАО «Управляющая компания «Сатурн-УМПО». В 12.2008г. НПО продано компании «Оборонпром».

В составе НПО – испытательная база, включавшая открытый испытательный стенд в Полуево, два закрытых бокса № 27 и № 28. Имело филиал (2006г.) в Санкт-Петербурге с КБ. В 10.2008г. НПО «Сатурн» и корпорация «РоснаноТех» создали СП «Новые инструментальные решения».

Численность персонала (2005г.)- около 18 тыс. чел.

Гендиректор (07.2001-06; -2008-10.2009г.)- Ю.В. Ласточкин; и.о. гендиректора (12.2006г.)- В.Ю. Данилов, (08.2009г.)- И. Федоров.

1-й зам. гендиректора по НИОКР (2001-07г.)- В.М. Чепкин. Зам. гендиректора: по НИОКР (2006г.)- В.М. Чепкин; (2005г.)- А.А. Саркисов, (2006г.)- В.Н. Жигалов.

Директор: управляющий (1990-е)- В.А. Лебедев; коммерческий (-2002-07г.)- В.Ю. Данилов; по экономике и финансам (-2002-06г.)- В.Н. Жигалов, (2008г.)- Л.Ч. Можейко; по персоналу (-2006-07г.)- С.В. Попов; технический (2001-07г.)- М.Л. Кузменко; исполнительный (2002г.)- В.М. Межибовский, (2007г.)- И. Юдин; по наземным промышленным программам (2005г.)- О. Брындин; по информационным технологиям (-2006-08г.)- А.С. Пионтовский; по связям с общественностью (2006г.)- Л.А. Крылова.

Ген. конструктор (07.2001-07г.)- М.Л. Кузменко, (2007г.)- А.А. Саркисов {19.05.1936-}.

1-й зам. ген. конструктора (2000г.)- М.Л. Кузменко.

Гл. инженер (2002г.)- В.Н. Крылов.⁶⁹

Зам. коммерческого директора по ВЭД (2006г.)- И. Григорьев.

Председатель НТС (2001г.)- В.М. Чепкин.

Директор программы АЛ-55И (2007г.)- А.А. Саркисов.

ЗАО «ВолгАэро»

/г. Рыбинск Ярославской обл./

Совместное предприятие с французской компанией «SNECMA», создано в **2005г.** на территории НПО «Сатурн» для серийного производства деталей и узлов двигателя SaM 146.

Площади: производственные- более 10 тыс. м²; офисные- 2500 м².

Лыткаринский машиностроительный завод «Сатурн»

/пос. Тураево Московской обл./

Филиал ОКБ-165 в Тураево основан в соответствии с ПСМ от **19.01.1955г.** как испытательная база ОКБ, в 1958г. на стенде Т-1 начаты испытания двигателя АЛ-7Ф. Далее это – Лыткаринский машиностроительный завод «Сатурн». В 1982г. вошел в состав НПО «Сатурн».

В 1974г. вступил в строй испытательный стенд с наддувом и подогревом воздуха на входе в двигатель. В 1975г. на нем начаты испытания АЛ-31Ф.

Директор (1955г.)- М.С. Беренсон, (1980-е)- В.Н. Павленко.

Гл. инженер (1980г.)- В.Н. Павленко, (2008г.)- С. Новиков.

Начальники цехов: испытательного- Ф.А. Ожигин. Начальник испытательных стендов (1998г.)- Ф.А. Ожигин.

Начальники отделов: ПДО- И.А. Обьедков.

Начальники бригад: испытаний- М.Ф. Вольман, (1970-е)- В.И. Рогожин.

ЗАО «Новые инструментальные решения»

Совместное предприятие, учрежденное в 10.2008г. НПО «Сатурн», корпорацией «Роснано» и Газпромбанком для производства монокристаллических инструментов с наноструктурированным многослойно-композиционным покрытием разработки Курчатковского института (в основном, твердосплавного инструмента для обработки деталей авиадвигателей).

Производство планировалось развернуть на площадке НПО «Сатурн» в Рыбинске.

Завод № 166 НКАП, МАП, Омский авиационный завод СНХ, Омский механический завод (ОМЗ) МОМ, Омское ПО «Полёт» МОМ, НПО «Полёт» МОМ, ОАПО «Полет», ФГУП «ПО «Полет» ФКА

/644021 г. Омск ул. Б. Хмельницкого, 226 тел. 57-70-21 www.polyot.omsk.ru, www.polyot.su/

/Московское представительство: тел. 251-37-69/

Завод № 166 передан из НКЛеса в НКАП в 1939г., был в 08.1939г. Сначала – в подчинении 10ГУ (работы по авиальжам и винтам). С 1940г. перестраивался и числился в 6ГУ. С 06.1940г. планировалось начать производство авиамоторов М-120, и завод был передан в 3ГУ НКАП. Но затем начато (в 1940г.) освоение производства самолетов-бомбардировщиков, и завод опять передан в 10ГУ. В 03.1941г. заводу передана часть движимого имущества законсервированного строительства завода № 335 НКАП.

24.07.1941г. в Омске по приказу № 714с от 18.07.1941г. образован объединенный завод № 166 НКАП в 10ГУ, в который вошли в полном составе прежний завод № 166 10ГУ, завод № 81 НКАП 1ГУ (эвакуированный в соответствии с пост. СНК № 1824-817 от 5.07.1941г. и приказом № 729сс от 22.07.1941г.) и завод № 156 НКАП 7ГУ. К заводу также присоединены Омские авиаремонтные мастерские ГУ ГВФ, переданные в НКАП по приказу № 783с/ 67 от 29.07/ 2.08.1941г. и Омский завод автоприцепов № 6 им. Коминтерна НКСМ (но в соответствии с пост. ГКО № 435 от 8.08.1941г. Омский завод им. Коминтерна НКСМ передан в ведение НКВ). Директором объединенного завода назначен А.В. Ляпидевский (летчик, Герой Советского Союза № 1).

В соответствии с пост. ГКО № 457сс от 11.08.1941г. и приказом № 844сс от 12.08.1941г. на площадку завода № 166 НКАП к 09.1941г. эвакуирован завод № 29 НКАП 3ГУ из Запорожья, который продолжил действовать самостоятельно. Занятые площади переданы в его распоряжение.

В конце 1941г. в состав завода № 166 влита основная часть завода № 288 НКАП, эвакуированного из г. Кимры. Далее на месте бывших авиаремонтных мастерских ГВФ образован Куломзинский филиал завода № 166, на котором по приказу № 7 от 20.12.1941г. разместились мощности завода № 288 и ОКБ-288. Этим же приказом филиал со всем оборудованием и личным составом передан в распоряжение завода № 288.

2.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1235 о строительстве завода № 166.

На заводе с 07-08.1941г. в эвакуации находилось московское ОТБ НКВД (КБ-29 НКВД), а также бригады В.М. Мясищева и Д.Л. Томашевича. По приказу № 7 от 20.12.1941г. бригады Мясищева и Томашевича были переведены на площади Куломзинского филиала завода № 166 с сохранением тематики по 7ГУ. КБ-29 продолжило работу, ликвидировано в 1943г.

С 7.10.1941г. Туполев назначен гл. конструктором завода и ОКБ-166 НКАП.

В 10.1941г. коллектив ОКБ А.А. Архангельского эвакуирован на завод № 166 и влит в состав ОКБ-166.

27.07.1941г. вышло постановление ГКО № 296, а 29.07.1941г. – приказ НКАП № 761 об ускорении выпуска самолетов «103У». С 09.1941г. началась подготовка к производству «103У». 19.08.1941г. вышло постановление ГКО № 512 об ускорении работ на заводе. Пост. ГКО № 703с от 22.09.1941г. за невыполнение плана по выпуску «103У» в III-м квартале директор завода А.В. Ляпидевский был снят, на завод для ликвидации прорыва было направлено 20 начальников цехов и более 150 мастеров. Пост. ГКО № 915 от 19.11.1941г. предписано перейти на выпуск самолета с двигателями М-82. По приказу НКАП № 1147 от 20.11.1941г. заводу предписано переключиться на выпуск «103В». Но 11.12.1941г. вышло постановление ГКО № 1014 о переводе серийного производства самолета «103В» на завод № 22. 1-й серийный Ту-2 построен в 02.1942г. 16.03.1942г. вышло постановление ГКО № 1462 о постановке на заводе производства ДБ-3Ф. 22.03.1942г. – постановление ГКО № 1480 о производстве на заводе самолета «103». После выпуска 7 серий в 10.1942г. производство Ту-2 было завершено, и на заводе начат выпуск Як-7. Пост. от 6.06.1945г. на заводе возобновлено производство Ту-2.

В 1944г. завод передан из 1ГУ в 10ГУ. Всего за годы войны выпущено более 3800 самолетов.

Действовал филиал завода № 166 МАП. С 1.08.1949г. на базе филиала по приказу МАП № 715сс от 10.09.1949г. вновь образован завод № 373 МАП в г. Омске.

По приказу ГКОТ № 106/к от 17.06.1960г. при заводе образован филиал № 1 ОКБ-586 (с 01.1968г. – КБ ПО «Полет»).

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение управления агрегатостроения Западно-Сибирского СНХ РСФСР.

В соответствии с ПСМ № 514-232 от 13.05.1959г. начата подготовка производства ракеты Р-16.

В 1965г. Омский авиационный завод передан в подчинение 1ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразован в ПО «Полет» в составе ОКБ и головного сборочного завода (ОМЗ). 31.01.1975г. создано ПО в ведении 3ГУ МОМ, в которое вошли завод «Полет» и КБ (Отделение № 1 КБ «Южное»).

Производство ракетных двигателей, РКТ. С 1969г. – производство навигационно-связных КА.

По решению СМ СССР в 1978г. на заводе организовано производство ЖРД и хвостовых отсеков РН «Энергия».

Создан стендовый комплекс для испытаний ЖРД в пос. Крутая Горка Омской обл. В составе комплекса азотно-кислородный завод с хранилищем, монтажно-испытательный комплекс. 7.06.1983г. на заводе организован Омский филиал № 3 КБ «Энергомаш» для сопровождения серии РД-170 и РД-171.

В 1992г. возобновлено самолетостроение, с 1993г. начат выпуск Ан-74.

В 1993г. ОКБ Антонова передало на завод (тогда- ОАПО «Полет») техдокументацию на Ан-3. С 1997г. освоен выпуск Ан-3 путем переделки из Ан-2. Первая машина завода взлетела 19.02.1998г.

На 2004г.: разработка энергосберегающего оборудования (теплообменники, сильфонные компенсаторы, пневмопробойники). Подготовка к производству ветроэнергетической установки.

В состав ПО входят хозрасчетные предприятия (2002г.): КБ ПО «Полет», Завод «Космос», Инструментальный завод, Завод стиральных машин, Омский завод нефтедобывающего оборудования.

Действуют производства (2003г.): литейное, кузнечно-штамповочное, заготовительно-штамповочное, механосборочное, окончательной сборки, сварочное, гальвано-химическое и лакокрасочного покрытия, деталей из пластмасс и РТИ, изготовления и испытаний трубопроводов, КИС, ЛИС, инструментальное, ЦЗЛ.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 10.2006г. предприятие вошло в состав ГК НПП им. Хруничева в качестве филиала (вхождение завершено в 2008г.). По Указу Президента РФ в 02.2007г. исключено из перечня стратегических предприятий.

Численность персонала (1.01.1965г.)- 13.572 чел.

Директор (01.1940г.-) Б.А. Якимов, (07-09.1941г.-) А.В. Ляпидевский, (09.1941-06.1944г.-) Л.П. Соколов, (1961г.-) Я. Колупаев. Гендиректор (1960-е-70-е) С.С. Бовкун, О.А. Мартынов, (02.1999г.-) В. Блюм, (-04.2000-04г.-) О.П. Дорофеев, (-2005-06г.-) В. Ковалев, (2009г.-) Г. Мураховский.

1-й зам. Гендиректора (2002г.-) Г.М. Мураховский; по производству (2002г.-) В.Г. Блюм. Зам. директора (07.1941г.-) Н.В. Климовицкий, (09.1941г.-) А.В. Ляпидевский. Зам. Гендиректора: Б.С. Степура; по коммерческим вопросам (2002г.-) В.Е. Попов, по экономике и финансам (-2002-04г.-) В.И. Новиков; по маркетингу (-2002-04г.-) В.П. Удалов, (12.2004г.-) М. Дрога; по управлению (2002г.-) Ю.Н. Некрасов. Помощник гендиректора (2009г.-) В. Щетинин.

Гл. конструктор (10.1941-04.1943г.-) А.Н. Туполев, (-1970-76г.-) А.С. Клинышков, (2002г.-) В.В. Маркелов.

Зам. ген. конструктора (2004г.-) Г. Касаткин.

Гл. инженер (09.1940г.-) А.И. Ермоленко, (2002г.-) Г.М. Мураховский.

Зам. гл. инженера по сертификации (-2001-05г.-) В. Приходкин. Ведущий инженер по Ан-3 (1999г.-) Е. Беляев. Начальник ЛИС (2005г.-) М. Гирняк. Советник гендиректора по безопасности (2005г.-) В. Щетинин.

Создано: КА: морской навигационной системы «Цикада», «Стерх» системы поиска и спасения КОСПАС-САРСАТ (07.2009г., 09.2009г.), навигационной системы ГЛОНАСС, «Татьяна»; комплекс «Мир-2»; энергетические установки для РН «Энергия».

Производство: самолеты: Ту-2 (1942; 1946-) 80, Як-7 (1942-), Як-9 (1943-45-) 3416, Як-3, Ту-2Н (1946-49-) 227, Ил-28 (1949-56-) 758; Ту-104 (1956-57), Ту-104А (1957-60-) всего 61; Ан-74 (1993-2004-), Ан-3 (1998-2005-) 20 (по 05.2003); крылья для Ан-14; БР: Р-12, Р-12У, Р-16 (1961-), УР-100, УР-100УТТХ, УР-100К, УР-100К УТТХ; РН: «Космос» (1967-) более 750, 11К65М «Космос-3М» (1968-94-) более 760; КА: 11Ф654 «Ураган» системы ГЛОНАСС (1982-2004-), «Парус»- навигационный, «Надежда» системы КОСПАС-САРСАТ (1990-2004-), «Стерх» (2004-09-), «Университетский», «Можает»; ЖРД: РД-215, РД-170, РД-171 (1980-е); разработка и изготовление нефте-, газодобывающего оборудования, агрегатов для агропромышленного комплекса (опрыскивателей, культиваторов, резервуаров), ветроэнергетические установки; дельталет «Ветер»; пневмопробойники для проходки подземных каналов, пластинчатые разборные теплообменники; печь «Факел» на жидком топливе. www.polyot.omsk.ru

Заводской № (Ан-3): 2005: 20- год выпуска (2000-й), 05- порядковый номер машины.

ОКБ-166 НКАП гл. конструктора А.Н. Туполева

/г. Омск/

С 7.10.1941г. Туполев, работавший в КБ-29 НКВД при заводе № 166, назначен гл. конструктором завода и ОКБ-166 НКАП. Работы по доводке и внедрению в серию Ту-2 (ведущий по машине- Д.С. Марков).

В 10.1941г. коллектив ОКБ А.А. Архангельского эвакуирован на завод № 166 и влит в состав ОКБ-166. Работы по перевооружению СБ на подвижную установку двух пушек ШВАК (1942г). Приказом № 784с от 17.10.1942г. коллективу Архангельского предписывалось перебазироваться на завод № 55 НКАП, но это не было выполнено.

В начале 1942г. планировалось организовать при заводе № 22 ОКБ под руководством Туполева для внедрения в серию Ту-2, а чуть позже- перевести ОКБ Туполева на завод № 293 в Химки. Затем эти решения были отменены.

Пост. ГКО № 1498 от 26.03.1942г. самолет «103В» был переименован в Ту-2.

Приказом № 233с от 14/ 19.04.1943г. Туполев назначен гл. конструктором/ ответственным руководителем завода № 156. Осенью 1943г. КБ вернулось на площадку завода № 156 и действовало как ОКБ-156 НКАП. В начале 1944г. при заводе № 156 образован филиал ОКБ-166 для доводки Ту-2.

Гл. конструктор (7.10.1941г.-) А.Н. Туполев.

Зам. гл. конструктора (7.10.1941г.-) Б.А. Саукке, (1942г.-) Д.С. Марков, (02.1942г.-) И.Б. Иосилович.⁹¹

Помощник гл. конструктора (1941г.-) Д.С. Марков.

Начальники бригад: общих видов (-1942-43г.-) С.М. Егер; АНО (1942г.-) Френкель; (1941-43г.-) Н.В. Кирсанов.

Омский завод автоприцепов № 6 им. Коминтерна НКОМ, НКСМ

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку завода им. Коминтерна НКОМ эвакуирована часть завода № 7 НКВ из Ленинграда. В соответствии с пост. ГКО № 435 от 8.08.1941г. Омский завод им. Коминтерна НКСМ передан в ведение НКВ, затем, вероятно, завод им. Коминтерна вошел в состав объединенного завода № 166 НКАП.

Филиал № 1 ОКБ-586, КБ ПО «Полет»

/644021 г. Омск ул. Б. Хмельницкого, 226 тел. 57-70-21/

По приказу ГКОТ № 106/к от 17.06.1960г. при заводе № 166 образован филиал № 1 ОКБ-586 для освоения серийного производства БР Р-16. С 01.1968г. филиал преобразован в экспериментальное КБ ПО «Полет». Работы по РН, спутниковым системам связи. В 1970г. из ОКБ-10 переданы работы по РН 11К65, на ее базе создана модернизированная 11К65М, затем- РН «Взлет».

В 2002г. КБ ПО «Полет» входило в ФГУП «ПО «Полет».

Начальник (1960г.-) О.А. Мартынов. Руководитель (1990-е г.)- А.И. Ильин.

Зам. начальника (1960г.-) А.С. Клинышков.

Гл. конструктор (1960г.-) О.А. Мартынов, (-1970-74г.-) А.С. Клинышков.

Зам. гл. конструктора (1960г.-) А.С. Клинышков.

Создано: РН 11К65М «Космос-3М», ракета К65М-Р (1970-е) для испытаний БЧ, РН «Взлет»; КА для морской навигационной системы «Цикада» (1970-е).

Завод № 167 НКАП, МАП

/г. Химки; г. Кунцево Московской обл.; г. Саратов/

Опытно-экспериментальный завод № 167 образован в 1936г. в г. Химки на площадке завода № 301 для сосредоточения работ по разработке и производства всех видов авиационных лыж и деревянных в/винтов.

В соответствии с решением от 1939г. завод был переведен в г. Кунцево в помещение бывшей ЦНИЛХИ.

По приказу № 1099с от 6.11.1941г. завод № 167 БГУ НКАП эвакуирован в Саратов на площадку филиала завода № 292 НКАП (бывший завод № 2 Военстроя), филиал передан в подчинение заводу № 167. Развернуто производство деревянных лопастей винтов и лыж для Як-1. В соответствии с решением СНК № 12441-рс от 5.07.1942г. и приказом № 531с от 16.07.1942г. в состав завода № 167 влит завод № 449 БГУ НКАП, завод № 167 передан в 14ГУ НКАП.

По приказу № 10с от 3.01.1942г. на площадке эвакуированного завода № 167 НКАП в Кунцево образован завод № 164 НКАП для разработки и производства авиационных лыж.

По приказу № 522с от 31.08.1943г. разработка и производство деревянных винтов с завода снято. В 02.1944г. поручена организация производства стабилизаторов, килей и нервюр для Як-3. С 04.1944г. завод передан из 14ГУ в 1ГУ НКАП.

По приказу НКАП № 21с от 28.01.1946г. на площадку завода № 167 переведен завод № 213 НКАП и с 1.01.1946г. образован единый завод № 213 НКАП. Завод № 167 выбыл из числа действующих.

Директор (08.1941г.-) Н.Д. Андреев, Лепилин, (01.1946г.-) Белов.

Производство: в/винты: ВИШ-22, АВ-1; лыжи; лонжероны для И-200 (1939), оперение, нервюры для Як-3 (1943); дельтадревесина.

ОКБ завода № 167 НКАП, ОКБ-167 НКАП

/г. Саратов/

К 1939г. создано около 25 типов лыж и в/винтов. Далее- работы по винтам.

По приказу № 522с от 31.08.1943г. деятельность ОКБ прекращена, личный состав (6 чел.) переведен на завод № 383 и влит в состав ОКБ-383.

Гл. конструктор (1941г.-) Рыжков.

ОКБ завода № 167 НКАП

ОКБ образовано по приказу № 939с от 3.09.1941г. для централизации проектирования и унификации лыж для самолетов. Штат набран из числа конструкторов завода № 167 (20 чел.) и завода № 120 (переведены Н.И. Жохов, А.В. Реут). В ОКБ передана вся документация по лыжам с заводов № 115, № 1, № 18, № 21, № 22 и № 289.

Гл. конструктор (09.1941г.-) Н.И. Жохов (с 01.1942г.- гл. конструктор ОКБ завода № 164).

Завод № 167 МАП, Нижегородский государственный завод «Славянин», Завод «Нормаль», Горьковский завод нормалей, Горьковское производственно-конструкторское объединение (ГПКО), ГПО «Нормаль», Нижегородское ГП «Нормаль», АООТ, ОАО «Нормаль»

/603600 г. Горький, г. Нижний Новгород ул. Литвинова, 74 тел. 44-25-04/

1.06.1920г. основан Нижегородский государственный завод «Славянин», с 1.01.1938г. он преобразован в филиал Горьковского завода № 21 им. С. Орджоникидзе (возможно, в это время завод назывался «Красный цинковальщик»). По приказу МАП № 176с от 3.04.1947г. филиал преобразован в самостоятельный завод № 167 при 1ГУ МАП для разработки крепежа для авиационной промышленности. Весной 1948г. в состав филиала влито производство нормалей завода № 305 из Куйбышева. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР. 1.08.1960г. завод № 167 переименован в завод «Нормаль», с 30.04.1968г.- Горьковский завод нормалей. 31.12.1971г. на базе завода создано ГПКО «Нормаль», с 11.11.1981г.- ГПО

«Нормаль», с 11.03.1992г.- Нижегородское ГП «Нормаль». 22.01.1993г. предприятие преобразовано в АООТ, а с 25.06.1996г.- в ОАО «Нормаль».

Производство (2002г.): крепежные детали и инструмент для авиационной, ракетно-космической, судостроительной, химической, автомобильной промышленности в метрическом и дюймовом измерении. Ведущий производитель крепежа из титана (2005г.).

Имел филиал (2002г.)- Шатковский завод нормалей.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Гендиректор (-2002-05г.)- В.А. Володин.

Директор производства (2002г.)- А.И. Лапин.⁶⁹

ОКБ-167

С 25.10 по 16.11.1955г. в ОКБ проведена подготовка Ту-16 в целях обеспечения безопасности самолета и экипажа при проведении испытания термоядерной бомбы РДС-37.

Шатковский завод нормалей

/607700 пос. Шатки Нижегородской обл. ул. Нечаевка, 83 тел. 21-621/

Является филиалом ОАО «Нормаль» (2002г.).

Производство (2002г.): болты, винты, гайки, заклепки, шайбы.

Директор (2002г.)- А.А. Романов.⁶⁹

Завод «Красный цинковальщик» НКМП РСФСР, НКОП

Завод «Красный цинковальщик» был передан из НКМП РСФСР в ведение ИГУ НКОП.

Приказом НКОП № 00266 от 13.12.1937г. заводу было поручено утвердить к 20.12.1937г. план организации на заводе производства заготовительных штампов для завода № 21. Приказом № 106с от 25.03.1938г. заводу предписано изготовить в 1938г. 400 тыс. шт. корпусов ручных гранат.¹³⁹

Завод № 168 НКАП, МАП, Рязанский деревообделочный завод (РДОЗ) Главлеспрома, Ростовский вертолетный завод, п/я 13, Ростовское вертолетное ПО (РВПО), РВПП, ОАО «Ростовский вертолетный производственный комплекс» (РВПК) («Роствертол»)

/г. Рязань; г. Волжск Марийской АССР ст. Козловка/

/344038 г. Ростов-на-Дону ул. Новаторов, 5 тел. 97-72-21 www.rostvertolplc.ru/

/Московское представительство: г. Москва Вишняковский пер., 4; 1-я Рыбинская ул., 13 тел. 297-74-93/

1.01.1919г. образован Рязанский деревообделочный завод (РДОЗ). Выпускал мебель, стройматериалы, фанерные бараки, жестяную посуду, брезентовую обувь. В 1934г. заводу поручено изготовление авиавинтов, в 1935г. предприятие переведено в оборонную промышленность и получило наименование «завод № 168». С 1.07.1939г. РДОЗ переведен из Главлеспрома в НКАП. Начинается перевод на авиационную продукцию: лонжероны, в/винты для У-2, Р-5, ТБ-3, авиальжи, аэросани, наземное оборудование, походные фотолаборатории для аэросъемок. По приказу № 573с от 26.06.1941г. завод передан в ИГУ НКАП. Начато освоение производства планера КЦ-2.

По приказу № 2003/526-621с от 4.07.1941г. заводу в качестве филиала были переданы площади и сооружения Рязанского Ликеро-водочного завода НКПП.

Летом 1941г. основная часть завода эвакуирована в пос. Лопатино (г. Волжск) Марийской АССР на территорию деревообделочного комбината НКЛеса. Часть завода (винтовой цех) эвакуирована на завод № 471 в г. Шумерля, а часть- на ст. Козловка на площадку завода № 494 НКАП.

На старой площадке в Рязани организован филиал завода № 168, преобразованный в 05.1942г. в самостоятельный завод № 463 НКАП.

С 09.1942г. началось освоение производства УТ-2, в 1943г. построен бомбардировочный вариант УТ-2МВ.

В конце 1943-начале 1944г. часть специалистов завода переведены на завод № 468 в ОКБ гл. конструктора П.В. Цыбина.

В соответствии с пост. ГКО № 6639сс от 1.10.1944г. и приказом № 640с/ 721/ ЦЗ от 31.10.1944г. завод № 168 переведен из Волжска в г. Ростов-на-Дону на площадку завода № 87 НКАП. На их базе создан единый завод № 168 НКАП. 1.03.1951г. он передан из ИГУ в ИГУ, а с 1.07.1954г.- в ИГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР. В 1960-е г. имел наименование «п/я 13». В 1977г. на базе Ростовского вертолетного завода создано РВПО.

В 1953г. началась подготовка к производству Ил-40. Представителем ОКБ на заводе назначен Н.Ф. Нагорнов. В 1956г. производство было прекращено.

С 1956г. завод перешел на производство вертолетов.

В 1961г. на заводе организован филиал № 2 завода № 329. Организатором и первым руководителем филиала стал М.Б. Суворов.

В 10.1977г. в серию запущен Ми-26.

ОАО «Роствертол» образовано 14.12.1992г. В 2004г. ОАО включало в себя 18 заводов и 11 дочерних предприятий, в т.ч. ЗАО «Завод пластмасс». «Роствертол» являлся крупнейшим вертолетным заводом в мире. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 12.2004г. «Роствертол» вошел во вновь образованную Корпорацию «Вертолеты Милля». В 2007г. входило в ОПК «Оборонпром».

В 11.2006г. создано совместное предприятие «Роствертол Геликоптерс Чайна Лтд.» с гонконгской компанией «Лекторн авиэйшн» для осуществления лизинга вертолетов Ми-26.

На 06.2002г. первые два Ми-24П модифицированы в Ми-24ПН. В 2003г. планировалось возобновить производство вертолетов- Ми-2А. ^{Ъ-17.06.03}

Работы (2004г.): подготовка производства Ми-28Н, легкого учебно-тренировочного Ми-60МАИ; программа модернизации Ми-26, Ми-24/ Ми-35.

В 2007г. выпущено 7 предсерийных и первые 4 серийные Ми-28Н, в 2008г. – 6 серийных машин.

Численность персонала (1.01.2002г.)- 7339 чел., (2004г.)- 7100 чел.

Директор (01.1940г.)- П.Е. Лишанин, (07.1941г.)- М.А. Кутюрин, (-01.1943-05.1944г.)- И.М. Шпаков. Ген. директор (1979-2000г.)- М.В. Нагибин, (-2002-05г.)- Б.Н. Слюсарь.

1-й зам. Гендиректора (2002г.)- А.А. Кегеян. Зам. Гендиректора: по ВЭД (2002-04г.)- А.Б. Шибитов; по реализации (2002г.)- А.В. Колупаев; (2003г.)- В. Павлов, (-2004-05г.)- П. Мотренко, (10.2004г.)- М.Б. Флек.

Зам. гл. конструктора- А.Б. Шибитов, (2009г.)- А. Латоцкий.

Гл. инженер (1976-79г.)- М.В. Нагибин, (2002г.)- И.А. Семенов,⁶⁹ (2009г.)- А. Варфоломеев.

Руководитель московского представительства (2004г.)- Н.П. Зайцев.

Гл. конструкторы: (1941г.)- П.В. Цыбин, (1941г.)- Д.Н. Колесников.

Начальник летной службы- Ю. Шевченко.

Производство: самолеты: УТ-2 и УТ-2М (1942-47)- 935, По-2 (1947-49), Ил-10М (1952-54), Ил-40 (1953)-6; планеры: КЦ-20 (1942-43), Як-14 (1949-51); вертолеты: Ми-1 (1956-60), Ми-6 (1957-59-), Ми-10- 40, Ми-24 (1973-2000-), Ми-35 (-2000-05-), Ми-26 (1977-2005-)- 300, Ми-28 (2004-05-), Ми-28Н (2005-09-)- 17; модернизация Ми-2А для МО (-2004-05-)- 22, Ми-35 (2005); капремонт Ми-26 (2004); в/винты для М-11 (1941); воздушные баллоны; боевые автоматические аэростаты «ДА» (БАД-3500), «БД» (БАБ-325) (1960-);

топливозаправщики ТЗ-6 (2004); спортивный автомобиль «Ода», минигрузовик «Хомка», прицепы к легковым автомобилям (2004).

ОАО «ОКБ «Ростов-Миль»

/344038 г. Ростов-на-Дону, ул. Новаторов, 5 тел. 97-72-54 www.rostov-mil.ru/

ТО, ремонт и модернизация Ми-2 (2004г.).

Гендиректор (11.2004г.)- И.П. Шимко.

Завод № 169 НКАП, Казанский завод обозных деталей НКЛеса

/г. Казань/

Образован в 1933г. как завод обозных деталей. Выпускались тачанки. В 1935г. на заводе началось производство авиационных деревянных лыж и подвесок к ним. По приказу от 8.07.1939г. передан из НКЛеса в НКАП и получил № 169. С 1940г. началось производство деревянных частей самолета И-153, крыла и оперения для ЛаГГ-3. По приказу № 573с от 26.06.1941г. завод передан в 11ГУ НКАП. В начале войны началась подготовка к производству двух десантно-транспортных планеров: «Сокол» Г.Н. Воробьева и «Орел» конструктора Б.В. Кучеренко, Л.М. Роднянского и Н.И. Афанасьева.

В соответствии с пост. СНК № 1842-830 от 9.07.1941г. завод № 387 в 07-08.1941г. эвакуирован в Казань на площадку завода № 169 НКАП 11ГУ. Здесь по приказу № 858сс от 15.08.1941г. образован единый завод № 387 НКАП в системе 1ГУ. Завод № 169 с 08.1941г. выбыл из числа действующих. Программа производства планеров передана Шумерлинскому и Козловскому деревообделочным комбинатам.

Директор (01.1940-41г.)- И.М. Шпаков (затем- зам. директора завода № 387).

Гл. конструктор (1940г.)- Б.В. Кучеренко.

Завод № 169 НКАП

/г. Москва ул. Ольховская, 4 (1942г.)/

Новый завод № 169 при БГУ НКАП образован по приказу № 1164с от 14.12.1941г. на площадке мебельной фабрики № 3 НКЛеса для выпуска авиационных лыж.

По приказам № 39с от 15.01.1942г. и № 154с от 27.02.1942г. в состав завода № 169 НКАП включена площадка завода № 45 НКАП (ул. Ольховская, 14; бывшие мастерские МАВИАТ) со всем оборудованием и кадрами в качестве механических цехов.

По приказу № 627с от 13.08.1942г. завод был разделен: деревообрабатывающие цеха (бывшая мебельная фабрика) переданы в качестве филиала заводу № 30 для изготовления деревянных частей самолетов и переведены из БГУ в 10ГУ; механические цеха оставлены в БГУ (планировалось передать их заводу № 482 НКАП).

Директор (12.1941г.)- А.А. Ткаченко.

Завод № 169 НКВД, п/я 121, Красноярский аффинажный завод МВД, МЦМ, ОАО

«Красноярский завод цветных металлов (КЗЦМ) им. В.Н. Гулидова» («Красцветмет»)

/г. Красноярск www.knfmpr.ru/

Аффинажный завод в Красноярске начал строиться в соответствии с ПСМ от 7.04.1939г. как филиал Норильского ГМК. В 10.1940г. строительство выделено в самостоятельный завод № 169 НКВД. В 1952г. завод переведен из системы МВД в МЦМ. Имел наименование «п/я 121» (-1967г.).

В 12.1942г. введена в действие 1-я очередь завода – опытная обогатительно-аффинажная установка в здании бытового корпуса, а 23.03.1943г. получены первые в СССР 1291 грамм платины и 3235 граммов палладия из норильской руды (этот день принято считать днем рождения завода). В том же году введены в строй отделение плавки цеха обогащения и цех никелевых солей. 11.05.1944г. вышло постановление ГКО № 5858 об обеспечении работы завода. В 1944г. введен цех аффинажа родия и иридия, цех газоводоочистки; в 1945г. – цех аффинажа платины и палладия, освоен выпуск слитков этих металлов; в 1950г. – цех фракционного электролиза. В 04.1953г. введена в эксплуатацию первая на заводе гуммированная центрифуга ТВ 600/350 г в цехе № 3. 29.02.1956г. вышел приказ МЦМ № 65 «Об организации на КЗЦМ опытно-промышленного производства полупроводниковых кремния и германия». В 1958г. на базе электромеханической службы и ремонтно-механического цеха образован единый цех по ремонту и изготовлению нестандартизированного оборудования (цех № 10). С 1959г. налажен выпуск слитков аффинированного золота, в 1962г. – технического серебра; с 1960г. – производство полупроводникового кремния, а с 1962г. – полупроводникового германия.

1.01.1967г. предприятие переименовали в Красноярский завод цветных металлов («Красцветмет»).

В соответствии с ПСМ № 947 от 4.11.1989г. образован Государственный концерн по производству цветных и драгоценных металлов «Норильский никель». В состав концерна вошел и «Красцветмет».

В 1993г. в Швейцарии было закуплено специализированное оборудование и налажен выпуск мерных слитков золота массой 1000, 500, 250, 100 граммов, позднее налажено производство мерных слитков массой от 1 до 50 граммов. В 1997г. запущено производство аффинированного серебра.

По указу Указу Президента РФ № 1017 от 30.06.1993г. и распоряжению Госкомимущества № 727-р от 6.04.1994г. завод в 12.1994г. (вопреки воле коллектива) был акционирован и преобразован в дочернее ОАО «Красцветмет» им. В.Н. Гулидова» в составе РАО «Норильский никель». В 1999г. заводу присвоено имя В.Н. Гулидова.

Крупнейший в России (2004г.) аффинажный завод по производству золота (42%), металлов платиновой группы (98,5%).

Директор (1943-45г.)- М.И. Гутман, (1945г.-)- Н.Д. Кужель, (-1984-88г.)- Б.М. Грайвер, (1988г.-)- В.Н. Гулидов. Гендиректор (-2003-08г.)- И.В. Тихов.

Начальники цехов: № 10 (1958г.)- П.Ф. Ливанов; фракционного электролиза (1950г.)- В.И. Заиграева.

Особое проектно-конструкторское и технологическое бюро № 3

(ОПКБ-3) 4-го спецотдела НКВД

Действовало при заводе № 169 НКВД в 1940-е г.⁷⁸

Норильский никелевый комбинат НКВД, Норильский горно-металлургический комбинат им. А.П. Завенягина, ОАО «ГМК (горно-металлургическая компания) «Норильский никель»
/г. Норильск Красноярского кр./

/Московское представительство: г. Москва ул. Рождественка, 5/7/

Норильский ГМК начал строиться в 1935г. В соответствии с ПСМ от 7.04.1939г. начато строительство филиала Норильского комбината – аффинажного завода в Красноярске (в 10.1940г. строительство выделено в самостоятельный завод № 169 НКВД). Первую продукцию ГМК дал в 1942г. 18.05.1942г. вышло постановление ГКО № 1770 об увеличении производства никеля на Норильском никелевом комбинате НКВД. 16.03.1943г. вновь вышло постановление ГКО № 3036 об увеличении выпуска никеля, меди, платины и палладия на комбинате. По распоряжению ГКО № 4241 от 5.10.1943г. на комбинате закреплено 700 чел. вольнонаемных, освобожденных из заключения. 11.05.1944г. вышло постановление ГКО № 5858 об обеспечении работы комбината; 25.10.1944г. – распоряжение ГКО № 6782 о мерах по обеспечению комбината оборудованием. 19.01.1945г. вышло постановление ГКО № 7366 об увеличении производства никеля на комбинате.

Один из крупнейших в мире производителей никеля, цветных и драгоценных металлов. В составе комбината никелевый, кобальтовый и медный заводы (1940-е г.)

В соответствии с ПСМ № 947 от 4.11.1989г. образован Государственный концерн по производству цветных и драгоценных металлов «Норильский никель». В состав концерна вошел завод «Красцветмет». В 2001г. в результате реструктуризации РАО «Норникель» преобразовано в ОАО «ГМК «Норильский никель».

По Указу Президента РФ № 1017 от 30.06.1993г. и распоряжению Госкомимущества № 727-р от 6.04.1994г. завод «Красцветмет» в 12.1994г. был преобразован в дочернее ОАО в составе РАО «Норильский никель».

Крупнейший в мире (2007г.) производитель палладия (46,3% мирового производства) и никеля (18,8%), четвертый в мире производитель платины (12,0%).

Производство (2007г.): добыча и переработка: меди (422,7 тыс. т), никеля (295,2 тыс. т), палладия (96,8 т), платины (23 т), золота, серебра, кобальта, родия. (2009г.): медь – 402 тыс. т, никель – 283 тыс. т, палладий – 2,8 млн унций, платина – 661 тыс. унций.

В состав ГМК входили (2004г.): Заполярный филиал, комбинат «Печенганикель»; Оленегорский механический завод и Туимский завод ОЦМ (проданы в 2004г.). В 2007г. входила Кольская ГМК. Имелось более 40 дочерних компаний (в т.ч. ООО «Чуголд»).

В 2005г. из состава ГМК выделена компания «Полос Золото».

Директор (28.04.1938-41г.)- А.П. Завенягин, (1962-69г.)- В.И. Долгих. Гендиректор (1990-е)- А.В. Филатов, (-2001г.)- Д.Т. Хагажеев, (07.2001-03.2007г.)- М.Д. Прохоров, (16.03.2007-08г.)- Д.С. Морозов, (7.07-08.2008г.)- С. Батехин, (08.2008-09г.)- В.И. Стржалковский.

1-й зам. гендиректора (01.2000-07.2001г.)- Д. Хагажеев, по производству (08.2008г.)- С. Батехин, (08-09.2008г.)- А.В. Попов. Зам. гендиректора (1998г.)- В. Кургузов, (2003г.)- Д. Хагажеев, (2003г.)- А. Жданов, (2003г.)- Ю. Басова, (2003-07г.)- Д.С. Морозов, (2001-03г.)- А.В. Попов, (2001-05г.)- Д.В. Разумов, (2004г.)- С. Алексеев, (06.2004-08г.)- Р.Т. Морган, (-2006-08г.)- М. Финский, (2007г.)- А. Перов, (2000-е)- Д.С. Ческис; по экономике и финансам (2002-01.2008г.)- И.А. Комаров, по персоналу и социальной политике (-2006-08г.)- О.Ю. Голодец; (2009г.)- Д. Костоев.

Директор: исполнительный (08.2008г.)- С. Батехин; финансовый (-02.2009г.)- О. Лобанов.

Зам. директора ИТ (2008г.)- А.А. Налетов.

Гл. инженер (1958г.)- В.И. Долгих, (2000-е)- А.В. Говоров.

Гл. казначей (2001-03г.)- А.В. Попов.

Директор департамента: по работе с инвесторами (2007г.)- Д. Усанов, инвестиционной политики (2008г.)- Д. Костоев; общественных связей (2007г.)- С.Ю. Черныцын. Руководитель финансово-экономического функционального блока (2007г.)- И.А. Комаров.

Зам. директора департамента: (-02.2010г.)- А. Венецианов.

Начальники управлений: корпоративных структур (03.1999г.)- Д.С. Морозов; по работе с корпоративным капиталом, акционерами и инвесторами- Д.С. Морозов; оперативного контроля (2003-03.2006г.)- В. Рогожев; анализа и планирования инвестпроектов (-2002г.)- С.А. Выборнов; анализа и развития рынков (2008г.)- А. Берлин; экономического анализа- Г. Хворостянов; по инвестициям и кредитам (2000г.)- С.А. Выборнов; ИТ и сервисов (-2007-08г.)- А.А. Налетов; правового (2001г.)- Д.С. Морозов; общественных связей (2006г.)- С.Ю. Черныцын.

Зам. начальника управления информационной техники и связи (2006г.)- А.А. Налетов.

Заполярный филиал (ЗФ) ГМК «Норильский никель»

/п-ов Таймыр/

Имелся свой горно-металлургический опытно-исследовательский центр, который в 2007г. вошел в состав ООО «Институт «Гипроникель».

Директор (-02.2004г.)- В. Бобров, (02.2004-07г.)- В. Томенко.

1-й зам. директора (-02.2004г.)- В. Томенко, (-2006-07г.)- Е. Романов.

Кольская горно-металлургическая компания (ГМК), ОАО «Кольская ГМК»

/Мурманская обл./

В состав ГМК входили металлургические комбинаты «Печенганикель», «Североникель».

Имелся свой проектно-исследовательский центр, который в 2007г. вошел в состав ООО «Институт «Гипроникель».

Гендиректор (2003г.)- Е.В. Романов, (2005г.)- А.А. Рюмин.

Мончегорский никелевый комбинат, комбинат «Североникель» НКВД, НКЦМ

/г. Мончегорск Мурманской обл./

Строился в 1937г. В соответствии с пост. СНК № 60-30сс от 13.01.1940г. комбинат передан в ведение НКВД. 18.05.1942г. вышло постановление ГКО № 1771 о восстановлении комбината «Североникель» НКЦМ. 15.09.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4130 об изменении марок никеля, выпускаемого комбинатом. 22.01.1944г. – распоряжение ГКО № 5001 об обеспечении выпуска анодного никеля на комбинате. 11.03.1944г. вышло постановление ГКО № 5367 о мероприятиях по обеспечению программы строительства комбината; 19.07.1944г. – распоряжение ГКО № 6219 о мобилизации в Белоруссии 3 тыс. чел. для работы на комбинате.

Производство никеля, кобальта, черновой меди, серной кислоты (1960-е г.).

Комбинат «Печенганикель» НКЦМ

28.04.1945г. вышло постановление ГКО № 8358 о мероприятиях по восстановлению комбината «Печенганикель» НКЦМ. Далее комбинат входил в состав Кольской ГМК.

«Гипроникель», ООО «Институт «Гипроникель»

ООО «Институт «Гипроникель»- дочернее предприятие ГМК, создано в 02.2007г. на базе проектного института «Гипроникель». В ООО также вошли институт «Норильскпроект», горно-металлургический опытно-исследовательский центр Заполярного филиала и проектно-исследовательский центр ОАО «Кольская ГМК».

Гендиректор- Д.Ф. Козырев.

Проектное КБ по радиолокации ПКБ-170 НКЭП, НИИ Нормализации и испытаний электронной техники, ВНИИ «Электростандарт», А-1298, Российский НИИ (РНИИ)

«Электростандарт», ОАО «РНИИ «Электростандарт»

/г. Ленинград, г. Санкт-Петербург/

Проектное КБ по радиолокации (ПКБ-170) создано в соответствии с пост. ГКО № 3686сс от 4.07.1943г. в ведении ГУ РЛ промышленности НКЭП.

Принимало участие (1960-е) в разработке комплекта технологического оборудования «Корунд» для массового выпуска ИС и полупроводниковых приборов по планарной технологии. Разработка методик испытаний электронных приборов.

В 1962г. при ПКБ-170 создан Опытный завод.

ВНИИ «Электростандарт» имело наименование «п/я А-1298».

Начальник (07.1943г.-) Н.Л. Попов. Директор (1960-е)- Гаген, (1984-93г.-) В.Д. Степанов.
Начальники отделов: морского (1943-44г.-) академик В.А. Фок.

Опытный завод ПКБ-170, ОАО «РНИИ «Электростандарт»

/196143 г. Санкт-Петербург пл. Победы, 2/

Опытный завод при ПКБ-170 основан в 1962г. С 1966г.- при НИИ нормализации и испытаний электронной техники, с 1971г.- при ВНИИ «Электростандарт», с 1991г.- при РНИИ «Электростандарт», с 2000г.- при ОАО «РНИИ «Электростандарт».

Производство: конструкторы радиоприемников: «Экон-01, -02, -03».

171-180

Завод № 171 им. ОГПУ НКЦМ, МВД, п/я 37,

Государственное предприятие по аффинажу драгоценных металлов «Аффинажзолото»,

Новосибирский завод цветных металлов

/г. Москва; г. Новосибирск/

Завод № 171 НКЦМ был в 1938г. В 1941г. после начала войны завод, имевший к тому времени название «Государственное предприятие по аффинажу драгоценных металлов «Аффинажзолото», эвакуирован в Новосибирск, в 1947г.- в ведении МВД. В 1966г. переименован в Новосибирский завод цветных металлов.

В 1990г. вступил в строй новый аффинажный завод- «Приокский завод цветных металлов», а Новосибирский завод по приказу ГУ драгметаллов и алмазов при СМ СССР № 117 от 07.1990г. прекратил свою деятельность.

ГП «Новосибирский аффинажный завод «Атолл», ФГУП,

ОАО «Новосибирский аффинажный завод» (НАЗ)

В 1992г. было вновь создано ГП «Новосибирский аффинажный завод «Атолл». По распоряжению Госкомимущества РФ № 2350-р от 14.09.1994г. на базе ГП «НАЗ «Атолл» и Центральной аналитической лаборатории «Запсибзолото» создано ФГУП «НАЗ». В соответствии с распоряжениями правительства № 169-р от 10.02.2003г. и Минимущества № 869-р от 13.03.2003г. ФГУП было преобразовано в ОАО «НАЗ».

Один из крупнейших в России (2004г.) производителей золота (28%). Производил также серебро.

Гендиректор (2005г.-) Г. Гордеев.

ГС завод № 172 им. Молотова НКОП, НКВ, ГКОТ, Мотовилихинский

медеплавильный завод, Пермский оружейный завод ВСНХ, Мотовилихинский

машиностроительный завод ВСНХ, Пермский завод им. В.М. Молотова НКОП,

Мотовилихинский завод машиностроения (МЗМ), Пермский машиностроительный завод (ПМЗ)

им. В.И. Ленина МОП, ОАО специального машиностроения и металлургии

«Мотовилихинские заводы» (МЗ)

/г. Пермь, Мотовилиха, г. Молотово Свердловской обл. п/я 1 (1937-38г.)/

/614014 г. Пермь ул. 1905 года, 35 тел. (3422) 60-73-01 motovilikha.perm.ru, www.artillery-mz.com, www.mz.perm.ru/

Основан по указу императрицы Анны Иоанновны в 1736г. как казенный Мотовилихинский медеплавильный завод. В 1738г. завод вступил в строй. Основателем завода считается начальник горных заводов Урала В.Н. Татищев. В 1863г. завод был остановлен в связи с выработкой запасов медной руды. В 1864г. на левом берегу Камы, в 3 км выше г. Перми – там, где в нее впадает речка Мотовилиха, был построен новый сталепушечный завод для обеспечения потребности русской армии в современной артиллерии и выпущена первая 12-фунтовая пушка. В 1865г. началось строительство чугунопушечного завода. В 1868г. на Пермском чугунопушечном заводе была изготовлена «Пермская царь-пушка» 20-дюймового калибра. В 1871г. чугунопушечный и сталепушечный заводы были объединены и получили название Пермские пушечные заводы (так назывался и в 1924г.). В 1876г. была построена и выдана первая сталь первая на Урале мартеновская печь.

Всего за 1864-1911г. завод изготовил более 5000 орудий. Завод имел свою верфь, на которой с 1864 по 1900г. строились речные пароходы. Изготавливались гребные валы для крейсеров. В конце 1880-х г. инженером Тенчинским разработана первая отечественная паровая машина тройного расширения, которая широко применялась на волжских пароходах. В 1912г. началась реконструкция заводов. В 1916г. на заводе изготовлены первые в стране 10 бронебойных 406-мм снарядов для морской пушки (которая так и не была изготовлена).

На заводе работал инженер и ученый Н.Г. Славянов – изобретатель дуговой электросварки (1888г.), которая впервые была применена при строительстве парохода «Редедя...».

В 1924г. Пермские пушечные заводы – в ведении ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Пермский оружейный завод с 1.10.1927г. переименован в Мотовилихинский машиностроительный завод в ведении Орударса ВПУ ВСНХ.¹³³ В 1930-е г. назывался Мотовилихинский завод машиностроения (МЗМ). В 12.1936г. Пермский завод им. Молотова передан в ведение НКОП, по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 172 им. Молотова. Приказом № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 172 ЗГУ НКОП. В 02.1939г. завод № 172 ЗГУ передан в ведение ЗГУ НКВ.

В 04.1929г. начато освоение производства танка МС-1 (Т-18), на 1929-30г. выдан план 300 танков (в 1929г. выпущено 96 шт.).

Приказом № 0031 от 8.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по выпуску: 152-мм гаубицы обр. 1909/30г. и 122-мм корпусной пушки А-19 обр. 1934г. – 1280 шт. в год. Приказом № 00102 от 8.05.1937г. предписывалось к 1.01.1938г. создать на заводе мощности по выпуску 280 пушек А-19 в год. Этим же приказом завод был обязан ввести в эксплуатацию в 1937г.: обдирочное отделение и 8 печей, механические цехи № 2, 3, 4; расширить кузнечно-молотовый цех, установить 5 молотов, увеличить мощности мартеновского и листопрокатного цехов. Пр. ЗГУ № 71 от 17.11.1937г. предписано набрать на завод до 1.02.1938г. 4500 рабочих. «В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ № 10с провести обследование реконструкции завода. По пр. № 48с от 8.02.1938г. было необходимо построить в 1938г. штамповую мастерскую при кузнечном цехе. По пр. № 141с от 21.04.1938г. на завод направлено 27 молодых специалистов-ИТР. Приказом № 158сс от 10/11.05.1938г. требовалось разработать проект (ГПИ-7) увеличения мощности завода в 1940г. до 1500 дивизионных и 1500 корпусных 152-мм гаубиц в год; снарядное производство оставить на прежнем уровне; обеспечить выполнение плана по 152-мм гаубицам в 1938г.: корпусные: 1-й квартал – 24 шт., 2-й – 155, 3-й – 226, 4-й – 195; дивизионные: 2-й – 165, 3-й – 195, 4-й – 240 шт. Приказом № 279с от 7.08.1938г. требовалось: ввести в эксплуатацию цехи: термический – в 10.1938г., обдирочный – в 12.1938г.

По пр. № 0185 от 27.08.1937г. на «Саркомбайн» для освоения выпуска были преданы чертежи 122-мм гаубицы и переведено 10 квалифицированных рабочих. По распоряжению ЗГУ № Р/66 от 20.10.1937г. требовалось изготовить для «Саркомбайна» 7 спецстанков, а также передать еще 12 станков.

В составе завода (1937-38г.): цехи: механический № 1, 2, 4, 5, передков, фасонно-литейный, чугунолитейный, мартеновский старый, ново-мартеновский, листопрокатный, сортопрокатный, крупно-закалочный, мелко-закалочный, крупных деталей, мелких деталей, механический № 2, ковочный, обдирочный, прессо-штамповочный и болтовой, штампо-листовой, экспериментальный, ЦОС, ЦМК; отделы: проектный, снабжения, ОКС, подготовки кадров (ОПК).

По пр. № 0278 от 20/21.12.1937г. производство пушки ШГ переведено на конвейерную сборку. Приказом № 228сс от 1.07.1938г. заводу поручено изготовить: к 1.11.1938г. по одной батарее новых дивизионных гаубиц 152-мм и 122-мм.

Было решение о передаче с завода 132 станков заводу ЗИС, пост. ГКО № 1302 от 16.02.1942г. это решение отменено. 10.05.1942г. вышло постановление ГКО № 1722 о консервации производства пушек А-19 и увеличении выпуска 152-мм гаубиц. 15.01.1943г. вновь вышло постановление ГКО № 2747 об увеличении выпуска 152-мм гаубиц МЛ-20. 10.11.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6904 о поставках заводу химических материалов и ГСМ.

Всего за 1941-45г. изготовлено 48600 орудий.

В соответствии с пост. СМ СССР № 98-32 от 29.01.1964г. начато производство РСЗО «Град».

В 07.1957г. завод передан из ГКОТ в ведение СНХ Пермского экономического района, а затем- СНХ Западно-Уральского экономического района. 26.11.1957г. завод № 172 переименован в ПМЗ им. В.И. Ленина. В 1992г. ПМЗ преобразован в ОАО специального машиностроения и металлургии «Мотовилихинские заводы». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В состав АО МЗ входят (2004г.): ООО «Металлургический завод «Камасталь», ООО «Точлит», ООО «Центролит», ЗАО «Пермский сантехнический завод», ЗАО «НойР», ЗАО «Торговый дом МЗ».

Численность персонала: (1887г.)- 170 чел., (1.04.1924г.)- 7833 чел., (1936г.)- 19916 чел., (1937г.)- 19687 чел.

Горный начальник заводов (1891-97г.)- Н.Г. Славянов.¹⁰¹ Директор (1929г.)- Чекмарев, (1935г.)- П.К. Премудров, (15.02.1937-01.1938г.)- В.И. Баринов, (-06.1942-11.1943г.)- Быховский. Гендиректор (-10.2002г.)- Е. Мокроносов, (10.2002-07.2009г.)- И.М. Костин; и.о. (08.2009г.)- Н. Бухвалов.

Зам. директора: (-10.04.1937г.)- А.М. Зеликман, (06.1937г.)- С.М. Ананьев; по общим вопросам (21.04.1938г.)- Урусов; по УКС (21.04-31.12.1938г.)- В.Ф. Поносов, (31.12.1938г.)- М.А. Кузнецов. Зам. гендиректора: по коммерческим вопросам (2007г.)- А.С. Городецкий; по организации управления и информационным технологиям (2006г.)- С.Н. Евстратов; по общим вопросам (2004г.)- А. Бондаренко; по экономике и финансам (2006г.)- А.А. Антипов. Помощник директора по найму и увольнению рабочей силы (-12.1936г.)- А.И. Шварц-Изаак, (31.12.1936-37г.)- М.С. Ермолаев.

Директор по внешним связям и корпоративным коммуникациям (-2005-07г.)- И.С. Ваган.

Гл. инженер (-06.1937-14.03.1938г.)- С.М. Ананьев, (08.1938г.)- Гуляинц.

Зам. гл. инженера (27.05.1938г.)- П.М. Лапчинский. Помощник гл. инженера по металлургической части (21.04.1938г.)- Петухов.

Ген. конструктор (2004г.)- С.В. Грунин. Гл. энергетик (-20.09.1937г.)- В.В. Мрачко, (20.09.1937г.)- Б.Ю. Кошкен, (17.09.1938г.)- А.М. Школьников. Гл. металлург (10.1938г.)- Ландграф. Гл. диспетчер (-07.1938г.)- В.Т. Дроздов.

Зам. гл. энергетика: по электрической части (09.1938г.)- К.И. Глушков; (09.1938г.)- К.А. Поморцев.

Председатель комитета по стратегическому развитию (2006г.)- М. Загидуллин.

Начальники цехов: передков (04.1938г.)- Набатов; фасонно-литейного (04.1938г.)- Субботин; ново-мартеновского (04.1938г.)- Петухов; крупно-закалочного (04.1938г.)- Филимонов; мелко-закалочного (04.1938г.)- Меньшиков; сортопрокатного (04.1938г.)- Урусов; крупных деталей (04.1938г.)- Хохлов; мелких деталей (04.1938г.)- Баскаков; механического № 2 (04.1938г.)- Южаков; и.о. (27.05.1938г.)- П.М. Лапчинский; ковочного

(04.1938г.)- Борисов; обдирочного (04.1938г.)- Фролов; прессо-штамповочного (04.1938г.)- Будрин; штампо-листого (04.1938г.)- Ушмаков; паро-силового (-09.1937г.)- Бройтман; ЦОС (04.1938г.)- Никулин; ЦМК (04.1938г.)- Коссовских; (10.1938г.)- Субботин.

Зам. начальника цеха: механического № 2 (27.05.1938г.)- Красовский, (-07.1938г.)- В.С. Войновский.

Начальники отделов: 2-го (-04.1938г.)- А.В. Беликов; ОКО и.о. (09.1937г.)- Булашев; проектного (04.1938г.)- Иванов; ОТК (12.1937г.)- Привалов, (-02.1938г.)- Г.И. Дубов; и.о. (02.1938г.)- Платонов; снабжения (04.1938г.)- Баранов; ОКС, УКС (25.03-31.12.1938г.)- В.Ф. Поносов, (31.12.1938г.)- М.А. Кузнецов; ОПК (1937г.)- Антипин.

Гл. инженер ОКС (-09.1937г.)- Ключарев.

Начальник Центральной лаборатории (-07.1938г.)- В.Г. Кушнер. Начальник энергобюро (09.1938г.)- К.А. Поморцев.

Производство: пушки: 8, 9, 11-дюймовые (1870-е); морские 75-мм, 120-мм, 6-дюймовые скорострельные Канэ (1898-1910-е); 3-х и 6-дюймовые полевые (1903-14-), фирмы «Шнейдер», Путиловского завода; 45-мм противотанковые: обр. 1937г. (ВОВ), М-42 (ВОВ); 76-мм полковые: обр. 1927г. (ВОВ), ОБ-25 (ВОВ); 100-мм полевая С-3 (опытная, 04.1944), 122-мм корпусная А-19 обр. 1931/37г. (-1937-42); М-46, М-47 (1947-); 2А36, 2А37 «Гиацинт» (1977-), 2Б16 «Нона-К»; зенитные: 25-м 72-К (ВОВ), 45-мм морская М13 (ВОВ), КС-30 (1952-), КМ-52 (1956-); танковые Д-10, 2А20, 2А46М (1985-); 122-мм 2А18 для САУ 2С1 «Гвоздика»; гаубицы: (1903-), фирмы «Шнейдер», Путиловского завода; 122-мм (48-линейные) обр. 1909г. (1924), обр. 1910/30г. (1937); 152-мм (6-дюймовые) крепостные (1924), обр. 1909/30г. (1937), обр. 1936г. (1937), МЛ-20 (-1942-43-); 2А65 «Мста-Б» (1987-); мортиры: фирмы «Шнейдер», Путиловского завода, 152-мм «Н» (4М) (1932-35)- 129, 152-мм МЛ-21 (1937)- 3; миномет 2С12 «Сани»; танки: МС-1 (1929-); САУ: пушки: 122-мм А19С, 152-мм МЛ-20С; 2С3 «Акация» с пушкой 2А33, 2С5 «Гиацинт-С», 2С9 «Нона-С», 2С23 «Нона-СВК», 2С31 «Вена», миномет 2С4 «Тюльпан»; РСЗО: БМ-21 «Град» (1965-1990-е)- около 3000, «Ураган» (1975-), «Смерч» (1987-2008-); лафеты для крепостной и морской артиллерии (1898-); артиллерийские снаряды: калибра 3-14 дюймов (1910-е); бомбы фугасные, химические (1924); детали для РС М-13 (1942); прицелы: танковый оптический (1929-), для 122-мм гаубицы (1938); универсальное огневое сооружение «Горчако»; машина управления артиллерийским огнем 1В12 М (1987-); ракеты 8К63, 8К63у, 11К63 (1956-66); пусковые установки: 5П73, СМ-63, СМ-90М, МС-73 для РСЗО А-215 (1969-), ТЗМ ПР14-АМ; БР Р-12; РН 11К63 «Космос-1» (1960-е); ИСЗ серии «Космос»;

двигатели внутреннего сгорания 10 л.с. (1924); поковки авиационных двигателей М-25, цилиндров для М-100 (1937); сталь ХМА4 (1937); автокраны, экскаваторы-планировщики на шасси «Урал», «КамАЗ», МЗКТ для инженерных войск;⁶⁹ пароход «Редея, князь Косогский» (1889); строительные краны, комплексные дорожные машины (2007).

ОКБ Пермских пушечных заводов, ОКБ-172, СКБ-172, СКБ ПМЗ МОП, СКБ ОАО «МЗ»

/г. Пермь/

В 1924г. на базе технического бюро Пермских пушечных заводов образован коллектив проектировщиков для модернизации российских и зарубежных артиллерийских систем, создания новых орудий. В 1935г. техбюро было реорганизовано и образовано единое ОКБ с опытно-экспериментальной базой.

Работы по артиллерийскому вооружению. В 1939г. КБ выдано задание на разработку 76-мм танковой пушки (Сидоренко). В 1940г. ОКБ-172 выдано задание на разработку 152-мм пушки на механической тяге на базе морской установки МУ-2, в 1941г. разработаны эскизные проекты: МУ-2/Б-4 (на лафете Б-4) и МУ-2/П (на возимом основании), в 1948г. утвержден техпроект модернизированной МУ-2М.

В 1946г. ОКБ завода преобразовано в самостоятельное СКБ-172.

В 1946г. разработан техпроект двухорудийной 130-мм морской установки БЛ-109 (БЛ – *Берия Лаврентий, фирменный индекс ОКБ-172; в 1953г. изменен*). В 1946г. разработаны аванпроекты первых в стране универсальных 152-мм башенных установок: двухорудийной БЛ-115 и трехорудийной БЛ-118. В начале 1955г. работы по ним прекращены.

Пост. правительства № 1284-588 от 13.11.1957г. пушка М-99 пнв.

В 1956г. направление работ СКБ резко изменилось. На основе СКБ-172 и его экспериментальной базы была создана новая организация – СПКБ-172 (далее – КБМаш), которое стало разрабатывать ракетные двигатели. В 1966 г. приказом МОП было вновь организовано СКБ ПМЗ с опытно-конструкторским отделом, на которое возлагалось создание новейших образцов артиллерийских систем для сухопутных и воздушно-десантных войск, а также боевых (БМ) и транспортно-заряжающих машин (ТЗМ) РСЗО.

Решением МОП от 31.03.1969г. начаты работы по РСЗО «Ураган». Пост. СМ № 724-227 от 18.03.1975г. система 9К57 принята на вооружение.

Ген. конструктор (2004г.)- С.В. Грунин.

Гл. конструкторы: (1968г.)- Ю.Н. Калачников, В.Н. Сидоренко, А.Н. Булышев, Ф.Ф. Петров, С.П. Гуренко, М.Ю. Цирульников.

Ведущие конструкторы: (1950г.)- А.Л. Константинов (БЛ-130).

Создано: артиллерийские орудия: буксируемые: пушки: 76-мм полевая Ф19 (1933), 107-мм М60 (1939), 122-мм корпусная (1931), 122-мм А-19 (ВОВ), 120-мм пушка 2Б16 «Нона-К», 130-мм М-46, 152-мм (1931/1934), 152-мм корпусная пушка-гаубица МЛ-20 (1937), 152-мм М-47 (1947), 152-мм 2А36 «Гиацинт» (1968); 76-мм горновыючная М-99 (пнв 13.11.1957г.); БЛ-8, БЛ-9, БЛ-10 (ВОВ); корабельные артиллерийские установки: 25-мм спаренная зенитная БЛ-130 (проект, 1950), 25-мм 4-ствольная БЛ-120 (4М-120, 1949), 45-мм зенитная М13, 100-мм 4-орудийная башенная БЛ-127 (проект, 1949), палубные 130-мм Б-2-У-ТЛ для эсминца пр. 40 (1943), Б-2-КМ, Б-2-

ЛМТ (середина 1940-х), двухорудийные 130-мм БЛ-109 (2М-109, 1946), БЛ-109А (1948), БЛ-110 (2М-110, 1951), 130-мм 4-орудийная БЛ-132 (проект, 1950), универсальные 152-мм двухорудийная БЛ-115 (проект, 1946), трехорудийная БЛ-118 (проект, 1946); 152-мм зенитная КМ-52 (1956); гаубицы: 122-мм дивизионная М30 (1938), 152-мм дивизионная М10 (1938); танковые: 45-мм ВТ-42 (1943), М-62-Т2 (2А17), 100-мм М-63 для СУ-100 (1952); 45-мм противотанковая М-42 (1942); САУ: 152-мм орудие 2С5 «Гиацинт-С» с пушкой 2А37 (1968г.), 240-мм миномет 2С4 «Тюльпан» с артчастью 2Б8, 120-мм орудие 2С9 «Нона-С», 120-мм орудие 2С23 «Нона-СВК»; РСЗО: 220-мм «Ураган» с БМ 9П140 и ТЗМ 9Т452, 300-мм «Смерч» с БМ 9А52 и ТЗМ 9Т432; тяжелая огнеметная система ТОС-1 «Буратино»; машина управления артиллерийским огнем 1В12 М (1987); модернизация пушки 21-К (1942).

ОКБ-172 НКВД, НКВ

/г. Молотов/

В 1942г. основная часть ОТБ УНКВД ЛО эвакуирована в Молотов на завод № 172. Кроме того, сотрудники размещались в других местах города. На заводе ОТБ действовало как ОКБ-172 НКВД. В 12.1944г. ОКБ-172 вернулось на свое старое место в Ленинград; 13.04.1945г. вышло распоряжение ГКО № 8127 о реэвакуации ОКБ-172 НКВ в Ленинград (см. завод № 232).

СПКБ-172 ГКОТ, КБ машиностроения (КБмаш) МОМ, А-1504, НПО «Искра», ГП «НПО «Искра», ОАО ФНПЦ «НПО «Искра»

/614038 г. Пермь ул. Академика Веденеева, 28 тел. 72-58-98 www.npoiskra.ru, www.iskra.perm.ru,

СПКБ-172 при заводе № 172 ГКОТ образовано в 12.1955г. на основе СКБ-172 и его экспериментальной базы для разработки и серийного сопровождения РДТТ. В 1956-58г. шло комплектование коллектива, в основном, выпускниками Ленинградского военмеха и Казанского авиационного института. В 07.1957г. ПКБ-172 передано из ГКОТ в ведение СНХ Пермского экономического района, а затем- СНХ Западно-Уральского экономического района. В 1958г. было принято решение о расширении СПКБ и опытного производства на новой площадке – 2-м участке КамГЭС в Орджоникидзевском районе г. Перми. С 1961г. на новой площадке начато строительство новых корпусов. В 1968г. сюда с территории ПМЗ переведены цеха № 5 и 45. Конструкторские и технологические отделы КБмаша размещались в здании гидротехникума.

В 1965г. СПКБ-172 ГКОТ передано в подчинение 2ГУ МОМ и по приказу МОМ № 109 от 5.03.1966г. преобразовано в самостоятельное КБмаш, предприятие «п/я А-1504». В 1975г. на базе КБмаш и ПЗХО создано ПО «Искра», а затем- НПО «Искра». В 07.1996г. по распоряжению Госкомимущества РФ № 581-р от 13.05.1996г. ГП «НПО «Искра» преобразовано в ОАО. В 07.1998г. распоряжением правительства предприятию присвоен статус ФНПЦ.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

В 1959г. принимало участие в разработке РН Н1. С начала 1960-х г.- работы по твердотопливному ракетостроению.

В 2000г. выполнена ОКР «УЛФ» по разработке установки улавливания легких фракций нефти.

Работы (2002-06г.): РДТТ для РКТ; теоретические и экспериментальные исследования параметров внутрикамерных процессов, исследования характеристик новых конструкций и материалов; разработка стендового и стального оборудования, средств измерения и контроля; утилизация РДТТ; разработка и изготовление емкостей для нефтехимических производств; газоперекачивающие агрегаты; ГТ электростанции, центробежные нагнетатели; оборудование для: нефтедобывающей, кабельной промышленности.

С 2003г.- работы по ликвидации МБР. Разработка и производство газоперекачивающих агрегатов и центробежных нагнетателей (2004г.). В 2005г.- разработка системы аварийного приведения вертолета (САП).

В составе НПО (2005г.-) КБ, опытное производство со стендово-испытательной базой, вспомогательные подразделения. Экспериментальная база оснащена газодинамическими трубами и барокамерами, комплексами стендов для испытаний: прочностных статических, вибродинамических, ударных, климатических; отработки полимерно-композиционных материалов; оборудованием для изучения диффузных процессов; оборудованием для неразрушающего контроля; для определения физико-механических и теплофизических характеристик материалов.¹⁰¹

Численность персонала (2002г.)- 3300 чел.

Гл. конструктор КБ (1955-68г.)- М.Ю. Цирульников, (1968г.)- Л.Н. Лавров, А.С. Малофеев. Ген. конструктор (-1992-2006г.)- М.И. Соколовский.

1-й зам. ген. конструктора (-2002-06г.)- Ю.Л. Саков. Зам. ген. Конструктора по энергоустановкам (2002г.)- Г.А. Зыков.

Директор (1955-68г.)- М.Ю. Цирульников, (1968г.)- Л.Н. Лавров. Гендиректор (1994-2006г.)- М.И. Соколовский.⁵⁸

1-й зам. гендиректора (-2002-06г.)- Ю.И. Отделенный, (2006г.)- В.Б. Шатров. Зам. гендиректора по коммерческим вопросам (2002г.)- В.Н. Яковлев.

Гл. инженер (2002г.)- В.Б. Шатров, (2006г.)- А.В. Корнилов.

Управляющий по маркетингу (-2002-06г.)- Ю.Л. Макаревич.

Создано: ОТРК «Ладoga» с ракетой 3М2 (1962); БРСД: РТ-25 (8К97, опытная, 1961); РДТТ: 3-й ступени для 8К95-63, 2-й ступени для 8К96 (1962), 1-й и 3-й ступеней для 8К98 (1972), для РН 8К92К, 11К69Т и 11А52 (1970-

е), 2-й и 3-й ступеней для 15Ж41 (1970-е), 1-й ступени для «Тополь-М» (1992), 1-й ступени для БРПЛ РС-30 «Булава»; система аварийного приводнения вертолетов САП (2006).

Производство: ракеты: РТ-2 (8К98), РТ-2П; агрегаты авиационных ГТД (корпус вентилятора, звукопоглощающие панели) (2006); газоперекачивающие агрегаты: ГПА-12, ГПА-16, ПХГ-4, ПХГ-10, ГПА-10 ДКС; ГТ электростанции ГТЭС-4, ЭГЭС-12; нагнетатели центробежные НЦ-12, НЦ-16 «Урал»; приводные трубные ключи КПТГ-325, насосы мембранные НСМ 010, 020, 036, 050, 080, насосы одновинтовые НРЭ 4, 10, эластичные пневматические домкраты ПДВ-1, -2, -3, -4, -5, -6; воздухоочистительные устройства; линии по производству мыла ЛТМ-2, ЛТМ-4; катер «Мечта» (2002).⁶⁹

Завод химического оборудования СНХ, Пермский завод химического оборудования (ПЗХО) МОМ

/г. Пермь/

В 1965г. Завод химического оборудования передан из системы СНХ в подчинение 2ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. переименован в ПЗХО. В 1975г. вместе с КБмаш вошел в ПО «Искра».

Директор- В.И. Валетко.⁷⁷

Производство: комплексы средств преодоления ПРО для БР.

Завод № 172 НКЦМ, Иркутская золотосплавочная лаборатория, «Сибгинцветмет», Всесоюзный государственный НИИ по золоту и спутникам «ГИНЗОЛОТО» НКТП, Иркутский государственный НИИ редких и цветных металлов («Иргиредмет»), АООТ, ОАО «Иргиредмет»

/г. Иркутск набережная Ангара, 38 (1930-е)/

/664025 г. Иркутск бул. Гагарина, 38 тел. 33-31-52 www.irgiredmet.ru/

19.01.1871г. образована Иркутская лаборатория для сплава золота с приисков Восточной Сибири и выполнения химических анализов руды и нерудного сырья. В первый год переплавлено 19,2 т золота. С 1883г. начались работы по освоению цианистого процесса извлечения золота, созданию оборудования для этого.

В 1930г. Иркутская золотосплавочная лаборатория преобразована в отделение института «Гинцветмет», затем, в том же году- в самостоятельный институт «Сибгинцветмет». На институт возложены задачи изучения добычи и обогащения руд и песков, исследования готовой продукции, анализы и испытания сырья, изучение зарубежного опыта и подготовка кадров. В 1932г. «Сибгинцветмет» преобразован в «ГИНЗОЛОТО» в ведении НКТП. Институт становится головным по всем НИР по изучению и использованию золотоносных руд и песков в СССР.

В 1942г. институт «ГИНЗОЛОТО» преобразован в Завод № 172 НКЦМ по выпуску редких и цветных металлов для военной промышленности. Разработаны технологии обогащения оловянных, вольфрамовых, молибденовых руд и руд цветных металлов.

В 1946г. завод № 172 вновь преобразован в институт «Иргиредмет». В направления деятельности института вошли урановые, ториевые и тантало-ниобиевые руды. В 1955г. после открытия якутских алмазов в институте создана лаборатория обогащения алмазосодержащего сырья, начаты исследования якутских месторождений. В 1966г. институт определен головным для алмазной и золотодобывающей промышленности СССР.

В 1993г. институт преобразован в АООТ, затем- в ОАО.

В составе института (2007г.): 10 специализированных технологических лабораторий; отделы: проектный, НИ, патентный, рекламно-маркетинговый; аналитический и коммерческий центры; опытно-обогатительная фабрика; производство по сбору и переработке вторичных драгметаллов.

Численность персонала (1871г.)- 11 чел.

Гендиректор (2007г.)- В.Е. Дементьев.

Зам. гендиректора: (2007г.)- О.В. Замятин; по научной работе и инновациям (2007г.)- Г.И. Войлошников; по общим вопросам (2007г.)- С.М. Анохин.

Гл. инженер (2007г.)- О.В. Замятин.

Руководители центров: бизнес-центра (2007г.)- С.В. Баликов; коммерческого (2007г.)- П.Д. Горбунов; аналитического (2007г.)- Т.Д. Горностаева.

Ученый секретарь (2007г.)- А.А. Пунишко.

Заведующие лабораториями: обогащения руд (2007г.)- Д.И. Коган; обогащения россыпей (2007г.)- В.М. Маньков; металлургической переработки концентратов и геотехнологии (2007г.)- С.С. Гудков; обогащения алмазосодержащих руд и песков (2007г.)- А.В. Прокопенко; разработки рудных месторождений (2007г.)- В.П. Неганов; гидрометаллургии благородных металлов (2007г.)- О.Д. Хмельнишкая; разработки россыпей и проектирования горных работ (2007г.)- В.Г. Пятаков; охраны окружающей среды (2007г.)- В.Ф. Петров; прикладной математики и ВТ (2007г.)- В.В. Фандеев.

Заведующие отделами: проектно-конструкторским (2007г.)- В.Я. Бывальцев; опытно-промышленного производства вторичных драгметаллов (2007г.)- Ю.Б. Ярош; промышленной безопасности (2007г.)- А.А. Давиденко; рекламно-маркетинговым (2007г.)- Б.К. Кавчик; патентно-лицензионным (2007г.)- Г.В. Хадарина.

www.irgiredmet.ru

ГС завод № 173 НКОП, НКВ, 1-й оружейный завод в Туле ГАУ, ВСНХ, Тульский оружейный завод (ТОЗ) ВСНХ, НКТП

/г. Тула/

Тульский оружейный завод основан 9.05.1712г. по Указу Петра I от 15.02.1712г. как первое государственное предприятие страны. Производство кремневых ружей и пистолетов, с 1749г. начал выпуск холодного оружия – пинков, сабель, палашей. 22.01.1723г. вышел Указ Петра I о борьбе с некачественной продукцией на заводе. Предприятие было оснащено прогрессивным оборудованием: «вертельными» станками для сверления стволов, станками для «оттирания» – наружной и внутренней отделки стволов. В первые в производстве стали использоваться поверочные калибры. В конце XVIII в. создано казнозарядное двустольное кремневое ружье (И. Лялин), многозарядное магазинное ружье (И. Полин).

В XIX в. завод был реконструирован, в 1837г. имелись цеха: ствольный, замочный, белого (холодного) оружия. Организована образцовая мастерская, где разрабатывались собственные модели стрелкового и охотничьего оружия. Производство одно- и двустольных шомпольных и казнозарядных ружей, гладкостольных и комбинированных. В 1902г. организовано механизированное поточное производство охотничьих ружей.

В 1860-70-е г. казенный завод (как и остальные оружейные заводы), был передан в арендно-коммерческое управление (при сохранении собственности военным ведомством).

В 1918г. 1-й оружейный завод в Туле – в ведении ГАУ, в 1924г. – ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. 1-й оружейный завод в Туле с 1.10.1927г. переименован в ТОЗ Оружпультреста ВПУ ВСНХ. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Тульский оружейный завод № 1 переименован в завод № 173. В 02.1937г. ГС завод № 173 – в ведении ЗГУ НКОП, приказом НКОП № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав завода. По пр. № 0227 от 9.10.1937г. завод передан в ведение вновь созданного 15ГУ. В 02.1939г. передан из 15ГУ НКОП в ведение 15ГУ НКВ, далее переименован в завод № 314; из его состава выделен самостоятельный завод № 66 НКВ.

В 1924г. с завода «Авиароботник» переданы работы по перделке пулемета «Максим» в авиационный (А.В. Надашкевич), в 1927г. работы переданы в созданное при заводе ПКБ.

В 1927г. на заводе для объединения конструкторских сил создано проектно-конструкторское бюро (ПКБ, далее – ЦКБ-14).

Производство пулеметов: ПВ-1: 1932г. – 3019 шт., 1933г. – 1284, 1934г. – 3645, 1935г. – 1915, 1937г. – 1603, 1938г. – 3867 шт.; ШКАС: 1933г. – 365 шт., 1934г. – 2476, 1935г. – 3566, 1937г. – 13005, 1938г. – 19687, 1940г. – 34233, 1943г. – 29450, 1944г. – 36255, 1945г. – 12455 шт.¹⁵²

В 1927-38г. на заводе сконструированы и изготовлены первые отечественные прядильные машины.

В 1932-39г. освоен выпуск фрезерных станков трех моделей: универсального, горизонтального и вертикального. Приказом № 0221 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. станков: фрезерных: горизонтального ТГ-2 – 200, универсального ТУ-2 – 200, копировального – 100, специального операционного – 400; бесцентрово-шлифовальных ТЫШ2 и ТЫШ3 – 200, комбинированных агрегатных сверлильно-фрезерных – 100.

22.02.1937г. вышел приказ № 039 об организации на заводе базы по стандартизации и взаимозаменяемости по оружейно-пулеметному делу. По пр. № 53с от 10.02.1938г. на заводе создано технологическое бюро под руководством гл. технолога для технологического перевооружения производства.

Приказом № 0031 от 8.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по выпуску: пулеметов Максима и ПВ-1 – 50000 шт. в год, ШКАС – 17000 шт., 7,62-мм винтовки обр. 1891/30г. – 2,3 млн. шт. (вместе с заводом № 180), револьвера Нагана – 85000 шт., пистолета ТТ – 85000 шт. Во исполнение постановления СТО № 21сс от 17.02.1937г. приказом № 0042 от 7.03.1937г. заводу поручено обеспечить выпуск патронных звеньев для ШКАС и ПВ-1. По пр. № 0188 от 2.09.1937г. ввиду перегруженности завода производство изд. «носовая спарка СБ» с 1.01.1938г. передано на завод № 32.

В соответствии с пост. СНК № 175сс от 11.11.1937г. и пр. № 00248 от 19.11.1937г. было необходимо обеспечить к 1.12.1937г. набор 4 тыс. рабочих, а к 1.02.1938г. – еще 3 тыс. чел. «В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ № 10с провести обследование реконструкции завода.

В 11.1937г. заводу в качестве филиала передан завод им. Батищева НКМП.

Приказом № 272сс от 3.08.1938г. заводу поручено выпустить в 1938г. 15 тыс. винтовок со стволами, изготовленными методом протяжки. Во исполнение решения правительства № 194сс от 5.08.1938г. пр. № 341сс от 28.08.1938г. заводу поручено изготовить серию из 25 шт. синхронных пулеметов УШ.

В 11.1940г. заводу поручен серийный выпуск 23-мм авиационной пушки МП-6, в 05.1941г. из-за ареста Я.Г. Таубина она снята с производства.

В 11.1941г. ТОЗ эвакуирован в Златоуст на завод № 66 НКВ (по [106] в 1941г. эвакуирован в Ижевск).

В 1942г. на старом месте восстановлено оружейное производство. Далее – ГП «ТОЗ».

Количество оборудования: (1.01.1938г.)- 9076 ед., (1.01.1939г.)- 10658 ед.

Директор (1933-36г.)- Б.Л. Ванников; и.о. (21.01.1937г.)- И.П. Корчагин; (03.1937г.)- И.П. Корчагин; и.о. (1937г.)- А.М. Ананьев; (5.04.1937-21.11.1938г.)- М.Л. Сорокин (снят), (23.08.1938г.)- С.К. Медведев.

Помощник по искусственной части (1837г.)- п. Радожицкий. Начальник строительства (-11.07.1937г.)- П.Ф. Давыдов. Зам. директора (8.03.1938г.)- Б.А. Каганович, (-9.05.1938г.)- Л.А. Соколов, (10.10.1938г.)- Н.А. Бугров; по коммерческо-финансовой части (22.05-26.10.1938г.)- Н.А. Склиренко; по ПВО и охране (10.10.1938г.)- А.В. Пасажеников. Помощник директора по найму и увольнению (-8.10.1937г.)- В.А. Титов-Лютый, (8.10.1937г.)- И.С. Мартынов.

Коммерческий директор (1938г.)- Соколов.

Гл. инженер (-15.07.1937г.)- А.М. Ананьев, (8.03.1938г.)- Б.А. Каганович, (10.10.1938г.)- Н.А. Бугров.

Гл. технолог (8.03.1938г.-) М.Н. Петров. Гл. металлург (1937г.-) Скотников. Гл. механик (-9.12.1937г.-) К.П. Васильевский, (9.12.1937г.-) В.И. Сорокин.

Начальники цехов: № 4 (1.02-23.06.1937г.-) Л.А. Радкевич (снят); № 5 (1937г.-) П.С. Батова.

Гл. инженер 1-го цеха (07.1937г.-) Каганович.

Начальники отделов: технического (-29.05.1937г.-) Я.М. Шилов (снят), (1937г.-) Б.А. Каганович; ППО (-1.03.1937г.-) В.И. Смирнов; ОТК (-23.05.1937г.-) К.И. Русаков, и.о. (23.05.1937г.-) П.Г. Филипов.

Начальники бюро: ТНБ (07.1937г.-) Павлов.

Производство: кремневое оружие (1700-е), сабли, пшэги, палаши (1700-е); пштуцер Колета-Шарруа (1837); **винтовки:** Бердана (1879-), трехлинейная Мосина (1891-37-), ТОЗ-7, ТОЗ-8 (1920-е); снайперская обр. 1891/30г. (-1932-38)- 70.114;⁴ самозарядная СВТ-38 (1930-е-40-е); карабин НК-8,2 (1920-е); автоматический карабин Токарева (1939)- 109; малокалиберные: ТОЗ-1, ТОЗ-2 (1920-е); **пулеметы:** Максима (1904-37-)- 27.877 (1914-17), авиационные: 7,62-мм ПВ-1 (1926-40), ШКАС (1933-45), Ультра-ШКАС (1939), станковый Силина (опытная серия, 1939); 12,7-мм УБ, носовой спаренный для самолета СБ (1937); **пушки:** авиационные Б-2 (1930-е), ШВАК (1940-е), 23-мм МП-6 (1941); **пистолеты:** револьвер «Наган», ТТ (ВОВ); охотничьи ружья: бескурковое «Б» (1902-), курковое Ивашенцева (1900-е), «Р» (1920-е); спортивные винтовки: ТОЗ-10 (1920-е); прядильные машины, станки фрезерные (1930-е).

Завод им. Батищева НКМП

/г. Тула/

По приказу НКОП № 00248 от 19.11.1937г. Завод им. Батищева передан заводу № 173 в качестве филиала. Ему установлена программа по выпуску принадлежностей для винтовок, инструмента и приспособлений, сохранив производство прессов для штамповки металла.¹³⁹

Завод № 173 НКТП, Омский паровозовагоноремонтный завод (ПВРЗ) им. Рудзутака НКПС

/г. Омск/

Основан **28.09.1886г.** как Главные железнодорожные мастерские г. Омска. Были построены кузнечный, механический, энергетический, инструментальный, литейный, модельный, трубный, тендерный, сборочный цеха и цех среднего ремонта паровозов.

В начале 1920г. вступили в строй колесный, механический, котельный и вагонный цеха. С 1929г. началось производство колесных пар, подшипников скольжения, тормозных колодок и др. запчастей для железнодорожных предприятий. В 1930 году решением НКПС на базе мастерских был создан Омский паровозовагоноремонтный завод (ПВРЗ) им. Рудзутака.

По решению ГКО с 16.11.1941г. Омский ПВРЗ передал ремонт паровозов и вагонов на другие предприятия НКПС. На освободившиеся площади было принято оборудование, эвакуированное с Ворошиловградского паровозостроительного завода им. Октябрьской революции, Конотопского паровозоремонтного и Брянского паровозостроительного заводов. На их базе создан новый завод № 173 НКТП.

В 03.1942г. года в Омск перебазировался из Оренбурга, куда был первоначально эвакуирован, Ленинградский завод № 174 им. Ворошилова. Вместе с ним в Омск прибыла часть рабочих и служащих Великолукского паровозоремонтного завода. В результате слияния был создан единый завод № 174 НКТП.

Численность персонала (1887г.-) 170 чел.

ЦНИИ-173 МВ, ГКОТ, МОП, ЦНИИ автоматики и гидравлики (ЦНИИАГ), ФГУП «ЦНИИАГ»

/127018 г. Москва ул. Советской Армии, 5 тел. 681-29-44/

ЦНИИ-173 основан в 1949г. в ведении МВ как институт по автоматическому управлению наведением комплексов вооружения. Была поставлена задача создания мощных и точных электрических и электрогидравлических следящих систем и приводов. Имел ковровский филиал- ныне ВНИИ «Сигнал».

В 1960-е г. велись работы по созданию системы телеуправления торпедой из подводной лодки (З.М. Персиц).

Институт- основоположник разработок пассивных и полупассивных систем гравитационной и гироскопической ориентации ИСЗ.

Затем институт занимался разработкой систем управления вооружением.

По приказу МОП в 05.1965г. институту поручена разработка СУ МБР «Темп-2С», но затем работы переданы в МОМ.

Разработка и производство (2002г.): инерциальные системы управления, корреляционно-экстремальные системы наведения ЛА, электрогидравлические следящие приводы, ОЭС, вычислительные системы и их ПО, системы ориентации ИСЗ; стационарные и передвижные комплексы приема, обработки и передачи информации; цифровые электромеханические датчики угла; системы наведения артиллерийских установок, высокоточных ракет; системы стабилизации танкового вооружения, системы приводов стартовых ракетных комплексов; медицинские компьютерные диагностические комплексы.⁶⁹

Работы (2004г.): разработка: силовых гидроприводов и их элементов для боевых и вспомогательных машин ракетных комплексов и систем залпового огня; управляемой головной части с оптической головкой самонаведения и наземной аппаратурой для изготовления и ввода в ракету полетного задания.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.
Директор (1949-51г.)- Л.В. Смирнов, (1953-56г.)- И.Г. Зубович {1901-18.07.1956}, (1960-е)- Г.Н. Посохин,
(-1999-2002г.)- В.Л. Солунин. Гендиректор (2005г.)- В.Л. Солунин.

Зам. гендиректора (2007г.)- Б. Гурский.

Гл. конструктор (1960-е)- Г.Н. Посохин, (1970-80-е)- Б.С. Колесов, (2005г.)- В.Л. Солунин.

Зам. гл. конструктора (2007г.)- Б. Гурский.

Гл. научный сотрудник (2000г.)- С.П. Непобедимый (бывший ген. конструктор КБМ).

Начальник отдела перспективных исследований (2005г.)- В. Щербинин.

Начальники лабораторий: (2007г.)- А. Николаев.

Создано: гидроприводы: для зенитного орудия 2М-3 (конец 1940-х), корабельных артиллерийских установок СМ-2, СМ-3, СМ-5, для ЗСУ-37-2 «Енисей», самоходного миномета «Тюльпан», самоходных ПУ комплексов «Пионер», «Тополь», «Круг», С-75, С-125, С-200, 9А35, корабельного ЗРК ЗиФ-101, реактивных бомбометов РБУ-1000, РБУ-6000; электроприводы наведения комплекса «Берег»; рулевые приводы ракет: для БРСД «Пионер», электрогидравлический ЦПП для «Темп-С» (1960-е), «Тополь»; система наведения: зенитных артиллерийских установок КС-30, КМ-52, С-78А, ОТРК «Точка», «Ока», корабельной РСЗО С-39 «Град»; система дистанционного управления Д-59 для ПУ СМ-59 для «КСЦ» (1957); приводы наведения: антенн РЛС комплексов «Купол», «Бук», С-300, антенн РС-10, РС-11 РЛС системы ПРО «А», РКЦ-35 системы А-35 (1960-е); кинотеодолитов КТ-50, кинофототелескопов КФТ-60, КФТ-80, космических фотоаппаратов «Жемчуг», «Яхонт», «Икар», «Опал», телескопов станции «Салют»; антенн ГАС крейсеров «Киев», «Ленинград», ПЛ пр. 705, антенн плавучих КИК «Космонавт Ю. Гагарин», «Академик С. Королев», антенн дальней космической связи АДУ-1000; системы стабилизации вооружения танков Т-54, Т-55, Т-62, Т-64; системы приводов для стартовых комплексов БР на Байконуре «Пирамида», «Конус», «Призма», системы «Энергия-Буран»; приводы и манипуляторы глубоководных аппаратов «Поиск»; приводы интерцепторов для катеров пр. 12200 «Соболь», пр. 14310 «Мираж» (2000-е); магнитно-гравитационная система ориентации для КА АУОС-3 (1970-е); СУ ОТРК «Точка», «Ока», ККР «Пурга»; СУ ПТУР «Шмель», «Овод», огнем танка Т-64Б, телеуправления торпедами ТЭСТ-68, ТЭСТ-71; дальномерно-визирное устройство ДВУ-2 для корабельной РСЗО А-215 (1977); КШМ- командно-штабная машина для управления батареями ОТРК, унифицированный подвижный пункт подготовки информации.^{63,101}

ГУП, ФГУП «ВНИИ «Сигнал» МОП, ГКОТ

/601903 г. Ковров Владимирской обл. ул. Крупской, 57 тел. 31-234/

Ковровский филиал ЦНИИ-173 создан **27.05.1955г.**

Разработка (2002г.): приводы наведения и стабилизации (ПНС) для морских и сухопутных комплексов вооружения.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

В 2006г. введены в строй мощности по производству приборов топопривязки, навигации и стабилизации.

Директор (1955г.)- Г.А. Хохлов, Ю.М. Сазыкин, (1998-2002г.)- Н.Н. Кокошкин.

Гл. конструктор направления (2002г.)- Б. Новоселов.

Создано: система стабилизации антенны РЛС ЗРК «Оса» (1960-е); система наведения и стабилизации оптического прицела (НСОП) для ЗСУ «Тунгуска» (1973); стабилизаторы танкового вооружения (СТВ) 2Э23, 2Э26М, 2Э28, 2Э42; приводы наведения: Д-219 для артиллерийских установок АК-306, АК-630; 2Э52 для БМП-3, для ЗСУ «Шилка»; системы наведения для комплексов «Куб», «Тор», «Роман», «Пандирь», САУ «Мста», РСЗО «Ураган», «Смерч», корабельных «Огонь», «Кортик», «Каштан», «Кинжал», АК-630, АК-306; для БМП-2, БМП-3, Т-72, Т-80, Т-90; комплекс управления артогнем 1В17 на шасси ГАЗ-66 и БТР-80 (1970-е), автоматизированные системы управления наведением и огнем «Успех-Р», «Успех-С» (2004); комплекс автоматизированного управления огнем батареи «Капустник-Б» (1В126), «Капустник-С» (1В127) (на колесном ходу), «Машина-М» (на гусеничном ходу) (2004).

**Государственный Завод № 174 им. К.Е. Ворошилова НКОП, НКСМ,
Ленинградский машиностроительный завод им. К.Е. Ворошилова НКТП, НКМ, п/я 13,
Ордена Трудового Красного Знамени ленинградский государственный завод № 174 НКТП,
Завод им. Октябрьской революции, ПО «Завод транспортного машиностроения им. Октябрьской
революции», ФГУП «ПО «Омский завод транспортного машиностроения»
(«Омсктрансмаш») ФАП**

/г. Ленинград; г. Чкалов; г. Омск/

/644020 г. Омск ул. Красный переулок, 2 тел. 44-61-13 zavod174.narod.ru/

По приказу Всесоюзного оружейно-арсенального объединения от **16.02.1932г.** танковый цех завода «Большевик» (вероятно, вместе с ОКМО) выделен в самостоятельный Ленинградский машиностроительный завод им. Ворошилова, в 10.1932г. вошел в состав Спецмаштреста НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 174 им. Ворошилова. По пр. № 09с от 23.01.1937г. завод передан в ведение 8ГУ НКОП, Устав завода утвержден приказом № 52 от 4.02.1937г. В 1939г. завод № 174 8ГУ передан в ведение вновь образованного НКСМ, в 1940г. – в ведении Главспецмаша НКСМ. В 09.1941г. вошел в состав НКТП.

В 11.1936г. начат серийный выпуск танка Т-46, но было построено только 4 шт., в начале 1937г. работы по нему прекращены.

В составе завода (04.1937г.): цехи: литейный, модельный, механический, холодной штамповки, термический, монтажно-сборочный; испытательная станция. По пр. № 0081 от 14.04.1937г. организован экспериментальный цех. По пр. № 292с от 7.08.1938г. необходимо было сдать в 1938г. в эксплуатацию: формовочное, обрубное и плавильное отделения цеха цветного литья; цех холодной штамповки; компрессорную, трансформаторные подстанции, ацетилено-кислородную станцию.

Имелся двигательный отдел завода, в 1936г. здесь проведены работы по форсированию двигателя для Т-26. Имелся двигательный участок завода. В 07.1941г. велась подготовка к производству танкового дизеля Д-744.

Приказом № 50сс от 4/9.02.1938г. заводу поручено к 20.07.1938г. выпустить 5 Т-26 с экранированными корпусами. Приказом № 335сс от 21.08.1938г. были определены варианты изготовления Т-26: в 1938г.: химический; в 1939г.: усовершенствованный, химический, арттанк с 76-мм пушкой Л-10, с оборудованием для подводного хождения. Этим же приказом Т-46 был снят с производства.

Летом 1940г. группе И. Савина (бывшего завода № 185) поручено разработать башню с зенитным автоматом для танков Т-126 и Т-34 со сроком I квартал 1941г.

В соответствии с пост. правительства от 12.04.1941г. на заводе с 1.07.1941г. запускался в серию танк Т-50 с выпуском к 1.10.1941г. 25 машин. В IV-м квартале 1941г. для него планировалось пустить 1-ю очередь нового конвейера.

В соответствии с пост. СНК от 21.06.1941г. начато производство БМ-13.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. Ордена Трудового Красного Знамени ленинградский государственный завод № 174 подлежал эвакуации на площадку ЧТЗ (туда была вывезена часть оборудования и задел танковых дизелей В-4). В 08.1941г. завод частично эвакуирован (большая часть в г. Чкалов, а так же в Нижний Тагил и Челябинск). Двигательное производство эвакуировано в Барнаул, где создан завод № 77.¹²⁸ Также Завод № 174 продолжал действовать в Ленинграде в 07.1942г., затем, вероятно, эвакуирован.⁶⁵

На месте эвакуированного завода в Ленинграде в 1945г. создан завод № 800 НКТП.¹³¹

В 03.1942г. завод № 174 перебазировался из Чкалова, куда был первоначально эвакуирован, в Омск на площадку завода № 173 НКТП. Вместе с коллективом этого предприятия в Омск прибыла часть рабочих и служащих Великолукского паровозоремонтного завода. В результате был создан единый завод № 174 НКТП.

В соответствии с пост.ениями ГКО № 1410 от 7.03.1942г. и № 2120 от 28.07.1942г. на заводе организовано производство танка Т-34 со сроком выпуска первого танка к 1.10.1942г. 16.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2176 о строительстве двух электростанций на заводе, 23.09.1942г. – постановление ГКО № 2334 о мерах помощи заводу для обеспечения выпуска Т-34. 13.01.1945г. вышло постановление ГКО № 7313 о завершении строительства заготовительных цехов завода.

В соответствии с ПСМ № 438-194сс от 15.03.1954г. СУ-122 пнв.

В 1960г. завод получил наименование «предприятие - п/я 13», а в 1965г. - Завод им. Октябрьской революции. В 1960-е г. - в ведении Управления точного машиностроения Западно-Сибирского совнархоза.

Распоряжением СМ СССР № 890 от 21.03.1958г. ОГК завода преобразован в самостоятельное ОКБ-174.

В 1960-е г. завод имел 18 производственных цехов, 14 вспомогательных и продолжал строиться. В 1970-е г. проведена коренная реконструкция завода. Начато производство Т-80.

В 1988г. завод объединился с КБ, образовав ПО «Завод транспортного машиностроения им. Октябрьской революции». В 2000г. предприятие переименовано в ГУП «Омский завод транспортного машиностроения».

На заводе изготовлен концептуальный образец танка нового поколения «Черный орел».

В соответствии с пост. Правительства № 953 от 12.1992г. на заводе освоено производство тракторов. В 1998г. производство танков на заводе остановлено.

В 2002г. начата процедура банкротства, на предприятии введено внешнее управление, в 04.2005г. - конкурсное производство. В 2006г. действовало 3 цеха. В 2008г. предприятие являлось банкротом.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

В 2005г. действовало дочернее предприятие - «Омсквагонзавод». В начале 2007г. принято решение ВПК по преобразованию завода в ремонтно-модернизационный центр, в который также должно войти КБТМ. Основной задачей РМЦ станет ремонт и модернизация танков Т-55, Т-62 и Т-80.

Производственные площади (ВОВ) - 113 тыс. м².

Численность персонала (15.09.1964г.) - 12.532 чел.⁸⁰, (2005г.) - 3600 чел.

Директор (-01-23.06.1937г.) - А.Л. Дюфур, (23.06.1937-27.07.1938г.) - Н.С. Казаков, (29.07.1938г.) - А.И. Алексеев, (1940г.) - Маркин, (06.1942г.) - Кацнельсон. Гендиректор (2000-е) - А.М. Вишняков. Внешний управляющий (-11.2005г.) - В. Харитонов (осужден).

Зам. директора (20.05.1938г.) - Н.Ф. Зубков; по ПВО и охране (5.11.1938г.) - Г.А. Арапов. Помощник директора по найму и увольнению (9.08.1937г.) - Ф.Е. Бобров.

Гл. инженер (-5.04.1937г.) - Г.О. Гутман, (5.04.1937г.) - В.О. Аранович, (20.05-17.12.1938г.) - Н.Ф. Зубков, (17.12.1938г.) - А.С. Овсянников, (1940г.) - Засовенко, (2001г.) - А. Аполлонов.

Зам. гл. инженера (5.04.1937г.) - Г.О. Гутман.

Гл. конструктор (1940г.) - С. Гинзбург, (1941г.) - Л.С. Троянов (Т-50).

Начальники отделов: оборудования (-08.1938г.) - Быков.

Зам. начальника отдела: оборудования (-02.1938г.) - Ф.Д. Кодолов.

Производство: танки: Т-26 (1932-41-), Т-46 (1936-38)- 4, Т-50 (1941-42)- около 50 (1941), Т-34 (1942-44)- 3927 (всего 6900), Т-44, Т-54 («объект 137», 1947-49)- 39 (1949), Т-55А (-1964-65-) - 1130 (в 1964-65г.), Т-55ПС (1950-е-70-е), Т-80Б (1979-), Т-80БК (1990-), Т-80У (1991-98), Т-80УК (1995-98), Т-80УМ1 «Барс» (изд. 219АС-

М1); САУ: СУ-100, СУ-122, ЗСУ-57-2 (1950-е-70-е); бронетранспортер БТР-Т; инженерные машины ИМП-1, БРЭМ-80У, ТММ-6; мостоукладчики МТУ-20, МТУ-72 (1950-е-70-е); спецкраны для РВСН 8Т-25, 8Т-26; танковый дизель В-4 (07.1941); модернизация танков Т-55 (1990-е); корпуса снарядов: ОС-122 – более 1 млн.; БМ-13 – 300 тыс. (ВОВ);

угледобывающие комбайны УКМ, ГKM-4 (1945-48); тракторы ЗТМ-60Л, ЗТМ-80, ЗТМ-62Л, ЗТМ-82 (2004), экскаваторы ЭО-2621 (1993-2004-), траншекопатель (1999-); бурильные машины БМ-221, гидромолот ГПМ-150, картофелекопатель КПТ, снегоочистители УМ-70, УМ-75, погрузчик ПФ-1, (2004), машина МЗС-219 для установки винтовых анкерных свай (2000-е); стиральные машины Омь-1,5, Омь-2,0 (1989-); задвижки клиновые для нефтегазопроводов; шахтная монтажная лебедка, шахтный конвейер.¹⁰¹

Опытный конструкторско-механический отдел (ОКМО), Опытный завод «ОКМО»

им. С.М. Кирова Спецмаштреста

ОКМО в 1932г. выделен из завода «Большевик» в состав нового завода № 174, в него влило КБ АВО-5. Затем ОКМО преобразован в Опытный завод Спецмаштреста, в 1936г. получил наименование «Завод № 185». В 1940г. завод № 185 вновь влит в состав завода № 174.

Продолжены работы по тяжелому танку Т-35, построенному в 1932г. С 11.1932г. начаты работы над улучшенным вариантом Т-35-2. Пост. СНК во втором полугодии 1933г. ХПЗ должен был начать серийный выпуск варианта Т-35А. В 1933-34г. разработан проект тяжелого Т-39 (8 вариантов), затем работы прекращены.

В 01.1932г. отделу выдано задание на разработку плавающего танка Т-37 (М. Зигель). Опытный экземпляр построен в 07.1932г. Пост. СТО от 11.08.1932г. Т-37А пнв.

В 03.1932г. разработан проект мобилизационного танка (упрощенной конструкции) Т-34, в конце года изготовлен опытный экземпляр.

В 1932г. велись работы по дизельному мотору ПГЕ для танка Т-28; в 1933г. начата разработка семейства дизельных и бензиновых двигателей для всех типов танков. Для Т-26А разрабатывались дизельный ДМТ-4 (ДТ-4) и карбюраторный МТ-4; для Т-28А – соответственно, ДМТ-1 и МТ-1.

В 12.1933г. на конкурсной основе начата разработка легкого плавающего танка Т-43-1. Весной 1935г. построен опытный экземпляр, к концу года работы прекращены.

В 1932г. в КБ разработана новая башня для танка Т-26 под новую 76-мм пушку КТ. В 1933г. начата разработка проекта колесно-гусеничного Т-26А, в 1935г. построен опытный экземпляр Т-46. Пост. СТО от 29.02.1936г. Т-46 был пнв. По решению СНК № 94сс от 15.08.1937г. Т-46 был снят с производства.

В соответствии с пост. СТО № 51 от 06.1933г. на заводе в 1934г. построены два опытных экземпляра танка ПТ-1А – Т-29-4 и Т-29-5 разработки ТО ЭКУ ОГПУ.

В конце 1936г. Гинзбург приказом Тухачевского отстранен от руководства КБ, его возглавил О. Иванов.

Работала группа П. Сячинтова по проектированию танковых орудий. К началу 1938г. все члены группы арестованы.

Начальник (1932г.)- Н. Баранов.

Технический руководитель (1932г.)- О. Иванов.

Начальник КБ (1932-36г.)- С.А. Гинзбург.

Гл. конструктор (-1936г.)- С.А. Гинзбург (Т-26).

Начальник опытного участка (1932г.)- И. Иванов.

Ведущие конструкторы: (1934г.)- В. Симский (Т-46).

Ведущие инженеры: (-1934-36г.)- В. Цейц (ПТ-1А, Т-29).

ЦКБ завода № 174

Приказом № 0081 от 14.04.1937г. на ЦКБ возложен выпуск серийных чертежей выпускаемых заводом машин, экспериментальная работа и усовершенствования. Этим же приказом предписано довести штат ЦКБ до 100 чел., закончив его комплектование в трехмесячный срок.¹³⁹

КБ-2 завода № 174

В 1938г. начата разработка модернизированного Т-26-1 («126»). В 1940г. после объединения заводов № 185 и № 174 продолжены работы по танку Т-26-5 «СП», получившего наименование «проект 126». В 08.1940г. построен опытный Т-126.

Параллельно велась разработка облегченного варианта «126» - танка «127» (Голтвянский). В 12.1940г. разработан проект улучшенного варианта Т-126 – «объект 135» (Т-50), в начале 1941г. изготовлен опытный образец, в 02.1941г. Т-50 пнв. Перед войной велись работы по модернизированному Т-50-2 (Т-135-2) с 57-мм пушкой.

Руководитель группы: (1940г.)- Л.С. Троянов.

Объединенное КБ (ОКБ)-174, ФГУП «КБ транспортного машиностроения»

/644020 г. Омск Красный пер., 2 тел. 41-85-13 www.kbtm.ru/

ОКБ-174 создано в соответствии с распоряжением СМ СССР № 890 от 21.03.1958г. на базе ОГК завода № 174 для конструкторских работ по танковой технике, зенитным самоходным установкам и специальным подвижным реактивным комплексам. Одновременно осуществляло конструкторское сопровождение серийного производства танков Т-54, Т-55, Т-80.

Разработаны новые модификации танков (Т-55М, командирский Т-80, Т-80У), установка реактивного вооружения для танка Т-54А. Разработана танковая гусеница с резинометаллическим шарниром. Велись работы над повышением защиты танков Т-54Б от радиации, экранной защитой танков от кумулятивных боеприпасов.⁸⁰

В соответствии с ПСМ № 216-131сс от 14.02.1955г. ЗСУ-57-2 пнв.

Головное предприятие (1990-е г.) по разработке инженерных машин для армии.

В 1988г. КБ объединилось с заводом, образовав ПО «Завод транспортного машиностроения им. Октябрьской революции». Затем - вновь самостоятельное КБ.

К 1997г. создан ходовой макет инициативной разработки перспективного танка «объект 640».¹¹⁷

К 2004г. выполнено 85 НИОКР для МО, разработано более 40 изделий, принятых на вооружение.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. КБ вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Гл. конструктор (-2004-07г.-) - И.К. Шумаков.

Начальник (1958-60г.-) - А.Е. Сулин, (1960-94г.-) - А.А. Морозов, (1994-2003г.-) - Б.М. Куракин. Директор (-2004-07г.-) - И.К. Шумаков.

Создано: самоходная артиллерийская установка СУ-122 (пнв 15.03.1954г.), ЗСУ-57-2 (пнв 14.02.1955г.); тяжелый бронетранспортер БТР-Т; мостоукладчики: МТУ-20 на базе Т-55, «Гусеница-1», МТУ-72 на базе Т-72, МТУ-90 на базе Т-90 (2004); ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-1, БРЭМ-80У (2004), тяжелый механизированный мост ТММ-6 на шасси «Урал-4302» или МЗКТ-7930 (пнв в 2004г.), штурмовой мост МТУ-90 на базе Т-90, «Гусеница-2» (2004); шасси инженерных машин разграждения ИМР-2, ИМР-3; тяжелая огнеметная система ТОС-1 «Буратино» (2004), тренажер механика-водителя ТВ-219 (2004).

Завод № 175 им. С.М. Кирова НКОП, НКСП, Завод «Красный прогресс», Торпедный завод, Завод им. С.М. Кирова НКТП

/г. Большой Токмак Днепропетровской обл./

Ранее назывался «Красный прогресс», затем – Завод им. Кирова (его называли также Торпедный завод). В 03.1936г. завод передан из «Союздизеля» в ГУВП НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Завод им. Кирова переименован в завод № 175 им. Кирова, в 02.1937г. – в ведении ЗГУ. Приказом НКОП № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 175, по пр. № 0214 от 26.09.1937г. завод передан в ведение вновь созданного 17ГУ. В 02.1939г. из 17ГУ передан в ведение НКСП.

В начале 1930-х г. завод выпускал нефтяные двигатели малой мощности. С 1930г. начата организация производства 18-дюймовой торпеды НТ-450. Построены механо-сборочный цех, бронзолитейный. Но до 1936г. не было изготовлено даже опытных образцов. На 1936г. был задан выпуск 200 НТ-450, в т.ч. опытные партии ТАВ и ТАН (торпеда авиационная высокого и низкого торпедометания) (изготовлено 30 торпед). Приказом № 0031 от 8.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по выпуску 300 торпед НТ-450 в год. По пр. № 68сс от 26.02.1938г. на завод направлено 20 молодых специалистов и 25 чел. с заводов НКМ. Во исполнение постановления СНК № 202сс от 9.08.1938г. пр. № 349сс от 3/4.09.1938г. заводу установлен план сдачи торпед 45-36 на 07-12.1938г. – 630 шт. Производственная программа на 1938г. – 800 торпед (изготовлено 616).

В составе завода цехи (1936г.): механо-сборочный, медно-литейный, кузнечный (строился); (1937г.): ГКБ.

В 1941г. после начала войны эвакуирован в Махачкалу на завод № 182 НКСП, в Уральск на завод № 231 (и, вероятно, в Алма-Ату).

Директор (-23.12.1936г.-) - Н.В. Ростокин (снят); и.о. (23.12.1936-01.1937г.-) - П.З. Новик; (1937г.-) - Г.А. Морозов, (27.03-21.09.1937г.-) - М.Д. Горшунов, (3.10.1937-15.03.1938г.-) - М.Б. Розенштейн, (15.03-11.12.1938г.-) - В.И. Алферов, (11.12.1938г.-) - Ф.Д. Компанец.

Зам. директора (07.1937г.-) - И.Д. Невинный, (-3.10.1937г.-) - П.З. Новик, (3.10.1937г.-) - Г.А. Морозов. Помощник директора по найму и увольнению (2.04.1938г.-) - Ф.Н. Жариков.

Коммерческий директор (1936г.-) - И.Д. Невинный.¹³⁹

Гл. инженер (-12.1936-3.10.1937г.-) - П.З. Новик, (3.10.1937-15.03.1938г.-) - Г.А. Морозов, (15.03.1938г.-) - Б.П. Уткин.

Зам. начальника цеха (08.1937г.-) - Серебряков.

Начальники отделов: ОКС (1936-07.1937г.-) - Белянский, (1937г.-) - Попов; кадров (09.1937г.-) - А.И. Шварц.

Производство: двигатели нефтяные 18 и 22 л.с. (1930); торпеды: кислородно-водородная 18-дюймовая НТ-450 (1936-37-), авиационные ТАВ и ТАН (1937), Т-45-36 (1938), Т-53-38; мины АМД-500, АМД-1000 (1943-).⁶¹

Главное КБ завода № 175

Гл. конструктор (07.1937г.-) - Шевело.

Завод № 175 НКСП, Алма-Атинский машиностроительный завод им. С.М. Кирова

/г. Алма-Ата/

Вероятно, это завод № 175 НКСП, эвакуированный в 1941г. из г. Большой Токмак. В 1942г. сюда эвакуирована также часть завода № 182 (торпедное производство). Завод строился в 08.1943г.

В соответствии с пост. ГКО № 2947 от 27.02.1943г. на заводе № 175 организовано производство мин АМД-500 и АМД-1000. 28.04.1945г. вышло постановление ГКО № 8336 о мерах неолужной помощи заводу.

В 1960-е г. изготовлены экспериментальные образцы (М-1) скоростной ракето-торпеды «Шквал». Испытания торпеды проходили на озере Иссык-Куль на полигоне «Кой-Сара».

Производство: мины авиационные индукционные АМД-500, -1000 (1943-); торпеда 65-76 «Кит» (2002); волочильный стан ВМ-550 (1984).

Завод № 175, п/я 5, Павлово-Посадский конденсаторный завод, В-8037,

Завод «Экситон», ФГУП, ОАО «Завод «Экситон»

/г. Павловский Посад а/я 10/

/142500 г. Павловский Посад Московской обл. ул. Интернациональная, 34А тел. 24-002
www.fabexiton.ru/ist.php/

30.11.1943г. было принято решение ГКО о создании первого специализированного завода по производству конденсаторов и резисторов. Производство резисторов и конденсаторов (бумажных, слюдяных, пленочных, стекложемалевых, стеклокерамических).

В 1947г. при заводе создано ОКБ. Имелся филиал в г. Глазуновка.

В 1950-е г. проведен большой комплекс работ по механизации и автоматизации производства. С 1960г. завод перепрофилируется на выпуск микромодулей этажерочной конструкции, начато освоение полупроводниковой технологии, выпуск микросхем. С 1974г. освоен выпуск технологического, измерительного и испытательного оборудования. В 1990-е г. создан первый отечественный радиотаксофон 201M1-RD.

Производство (2005г.): ИС (гибридные, толстопленочные, тонкопленочные) и микросборки; специальное измерительное оборудование.

Директор (11.1952-03.1960г.)- Б.С. Куржелевский, (07.1962-11.1968г.)- А.В. Гробов, (11.1968-12.1981г.)- В.И. Еремеевский, (12.1981-05.1987г.)- Г.П. Морозов, (05.1987-06.1999г.)- М.П. Ковалев.

Технический директор (1.01.2003г.)- В.А. Сидоров.

Гл. инженер (1950-е)- Г.Т. Баюшева, (1960-е)- М.И. Кочадыков, (1970-е)- М.И. Сорокин, Р.А. Роздова, (1980-е)- И.М. Скоморохов, (1990-е)- В.С. Степанов, (02.2001г.)- В.А. Сидоров.

Начальники цехов: А.Н. Ровнин.

Производство: микромодуль СИПЭ-В7 (1960-е); микросхемы серии 120, 132, 134, 142, 217, 218, 228, 235, 286; телефонный аппарат «Электроника-Этап-Микро» (1970-е), кнопочный номеронабиратель «Электроника НК-02» (1970-е); компьютер «Электроника БК-0010» (1984-), «Электроника БК-0011»; «Электроника МС5311»; комплексы учебные ВТ «Электроника МС-0201, МС-0202, МС-0501, МС-0511»; класс учебной ВТ КУВТ-86, комплексный класс технических средств ККТС-2, компьютерно-игровой комплекс КИК (1980-е); радиотаксофон 201M1-RD (1990-е); часы электронные «Электроника 2-11, 2-14»; усилитель «Вимия»; телефонные карты ТК-3, ТК-4 (1990-е).¹⁰¹

ОКБ завода «Экситон», Г-4085

Создано в 1947г. Входило в НПК «Научный центр». Имело наименование «п/я Г-4085».

Специализировалось на разработке цифровых интегральных схем для телевидения и телефонии.

Руководитель- П.В. Вдовиченко.

Гл. конструкторы: (2005г.)- Н.И. Курицын (микросхема 1526), (2005г.)- Ю.Д. Бедов (микросхема 564В), (2005г.)- М.В. Гусак (ГИС, микросборки).¹⁰¹

Филиал Павлово-Посадского конденсаторного завода, М-5486

/г. Глазуновка Орловской обл./

Имел наименование «п/я М-5486».

ГС завод № 176 НКОП, НКБ, Приокского СНХ, «Тульские меднопрокатные и патронные заводы», Тульский патронный завод (ТПЗ) ВСНХ, НКТП, Тульский патронный завод № 10 НКТП, Завод «Штамп» им. Б.Л. Ванникова, ФГУП «Машиностроительный завод «Штамп» им. Б.Л. Ванникова» Росбоеприпаса

/г. Тула мест. Чулково (1926г.); г. Тула п/о 14 «Штамп» (1943г.)/

/300004 г. Тула Веневское ш., 4 тел. 46-52-32/

Один из старейших патронно-гильзовых заводов. **17.05.1880г.** императором Александром II было выдано разрешение купцу Ф.Г. фон Гилленшмидту на строительство в Туле частного патронного завода. В 1882г. завод полностью вступил в строй. Было освоено производство патронов для ружей, винтовок, револьверов, охотничьего оружия, а с 1904г.- и пушечных гильз.

В 1886г. организованы меднопрокатное и латуно-литейное производства. Налажен выпуск латуни, в т.ч. и для самоварных фабрик, медный прокат, паровозные топки. В 1892г. впервые в России освоено производство мельхиора для производства патрона к трехлинейке.

В 1898г. завод вошел в состав АО Тульских меднопрокатных и патронных заводов, и предприятие получило название «Тульские меднопрокатные и патронные заводы». Перед революцией завод занимал первое место в России как пушечно-гильзовый завод, второе – как патронный, третье – как медеобрабатывающий.

После революции продолжено производство самоваров. Имелось производство (1926г.) латунных трубок для авиационных радиаторов.

В 1920-е-30-е г. ведется расширение и реконструкция производства, строятся новые корпуса. Модернизируется латуно-литейное производство, строится плакировочный завод.

В 11.1918г. завод национализирован, в 1919г. к нему присоединены национализированные самоварные фабрики Баташевых, Шемариных, Тейлс. В 1924г. завод передан в ведение ГУВП ВСНХ, с 15.12.1926г. – в ведении Патрубтреста ВПУ ВСНХ (и на 07.1927г.). С 1932г. ТПЗ несколько лет именовали ТПЗ № 10. Находился

в ведении Патрубзрыва, затем Патронно-гильзового треста НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. ТПЗ переименован в завод № 176. Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из 4ГУ в новое 12ГУ, по пр. № 0180 от 15.08.1937г. планировалось выделить гильзовое производство завода в самостоятельное предприятие в ведении 14ГУ. По пр. № 0203 от 14.09.1937г. завод орудийных гильз № 176 передан в ведение 14ГУ, производство патронов выделено в новый завод № 38 12ГУ.¹³⁹ В 01.1939г. завод № 176 21ГУ НКОП передан в 21ГУ НКБ.¹⁰⁵

Впервые под руководством А.Н. Ганичева, В.Н. Марьина, В.Н. Рогожина, И.В. Большакова в 1930-х г. освоена технология производства цельнотянутых стальных гильз. Приказом НКОП № 0079 от 15.04.1937г. заводу предписано закончить опыты по изготовлению 20-, 76-, 122-, 152-мм орудийных гильз из неплакированного железа; с 15.05.1937г. приступить к производству железных патронных гильз. В 1938г. разработана технология свертных (сборных) гильз.

К середине 1930-х г. расширена номенклатура гражданской продукции: станки, центрифуги, примусы, посуда.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску патронов – 1400 млн. шт. в год; орудийных гильз – 15 млн. шт. Пр. № 97сс от 19.03.1938г. заводу предписано освоить выпуск железных гильз в количестве: 76-мм – 200 тыс. шт. в год, 122-мм – 100 тыс. шт.; заводу выделено 10 молодых специалистов. Этим же приказом требовалось довести в 1938г. мощнось завода: по гильзам: 45-мм – 3100 тыс., 76-мм – 5600 тыс., 122-мм – 1685 тыс., 100-мм – 85 тыс., 102-мм – 50 тыс., 152-мм – 1380 тыс., 107-мм – 1 млн., железных 76-мм – 2100 тыс. (всего – 15 млн.); металлургического производства: латунного проката – 55300 т, томпака – 2920 т, гильзовой патронной латуни – 300 т, гильзового биметалла – 16 тыс. т. Мощность производства перед эвакуацией: гильзы для пушек: 76-мм полевой – 600 тыс. шт. в год, горной – 1, 2 млн. шт., зенитной – 4,9 млн. шт.; 85-мм зенитной – 6,9 млн. шт.; 100-102-мм – 120 тыс. шт.; 107-мм – 300 тыс. шт.; 122-мм А-19 – 1,44 млн. шт.; 152-мм Канэ – 50 тыс. шт.

Приказом № 0224 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. 362 спецмашин, аппаратов и приборов.

По пр. № 00252 от 28.11.1937г. при заводе образовано Бюро опытных работ по железным гильзам.

Пр. № 97сс от 19.03.1938г. требовалось к 1.05.1938г. разработать проект модернизации завода (ГСПИ-4).

В 10-11.1941г. завод № 176 5ГУ эвакуирован: основная часть (производство 57-, -76-, 85-, 100-, 102-, 107-, 122- и 152-мм орудийных гильз, всего 829 ед. оборудования, 1190 чел.) – в Орск на площадку завода № 257 НКБ; литье и прокат латуни (62 ед. оборудования) – в Новосибирск на прокатный завод НКЧМ; производство биметалла (20 ед. оборудования) – на Нытвенский металлургический завод.

В конце 1941г. на площадке эвакуированного завода начаты работы по ремонту военной техники: танков, орудий, автомашин, «Катюш». Изготавливались минометные стволы, противотанковые ежи. В 01.1942г. началось восстановление завода на старом месте, к концу года восстановлено производство гильз. В 12.1942-09.1944г. завод № 176 – в ведении 5ГУ НКБ.

В составе завода основные цехи (1943г.): электролитный № 1, прокатный № 2, прессовые № 3, № 4, примусный № 5, ремонтно-механический № 7, фасонно-литейный № 9, инструментальный № 14, самоварный № 17.

После войны освоен выпуск гражданской продукции. С середины 1950-х г. начато производство стиральных машин.

В 1963г. начато освоение производства гильз для РСЗО «Град».

Крупнейший в стране производитель самоваров. На 2004г. завод был остановлен, готовилось его банкротство. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Количество оборудования (1943г.)- 518 ед.

Площадь (1943г.): производственная- 14269 м²; вспомогательная- 20468 м².

Численность персонала (1917г.)- около 15 тыс. чел., (10.1941г.)- 9349 чел., (12.1942г.)- 3195 чел., (2002г.)- 3100 чел.

Директор (начало 1930-х г.)- Н.В. Мартынов, (-15.02.1937г.)- Б.С. Северный (снят), (15.02.1937-26.07.1938г.)- И.А. Венецкий (снят); и.о. (17.07-09.1938г.)- Г.С. Шарков; (28.09.1938г.)- Г.С. Шарков, (1941-04.1943г.)- С.Н. Лялин, (2002-04г.)- А. Хван.

Зам. директора (-11.03.1937г.)- Д.В. Кац, (11.03.1937-21.11.1938г.)- Ф.А. Шелихов (снят). Помощник директора по найму и увольнению (-11.07.1937г.)- В.Ф. Иконников, (8.03.1938г.)- М.Н. Олимпиев.

Коммерческий директор (1938г.)- Коробаев.

Гл. инженер (03.1926г.)- Д.В. Кап, (начало 1930-х г.)- М.И. Железнов, (-11.03.1937г.)- Д.В. Кац, (11.03.1937г.)- (11.03.1937-21.11.1938г.)- Ф.А. Шелихов (снят), (1.10.1938г.)- В.М. Мачинский, (1941г.)- И.В. Большаков.

Заведующие мастерскими: пушечно-гильзовой (03.1926г.)- Э.А. Кремарж. Начальник производства деталей «Ж» (10.1938г.)- В.С. Кудрявцев.

Начальники отделов: планового (04.1943г.)- Глебов.¹³²

Производство: НУР 9М22 для РСЗО «Град» (1964-89); латунь Л68 (1930-е) пушечная, гильзовая (1943); стиральная машина «Тула», «Тула-1», «Тула-2» (1950-е), «Тула-3» (1960-е); электропищеварочные котлы (1960-е); самовары; огнегасители, газовые баллоны, электрорадиаторы, светильники, газовые плиты, изделия из пластмасс (1989-).¹⁰¹

Бюро опытных работ по железным гильзам при заводе № 176

Бюро опытных работ по железным гильзам образовано временно по пр. № 00252 от 28.11.1937г. с подчинением директору завода. Бюро поручено разработать и внедрить на производстве техпроцесс изготовления железных гильз, разработать техдокументацию. В Бюро переведены специалисты: Кудрявцев, Наумов и Богачева из Гипроспеца; Серегин, Пастухов и Серова с завода № 176; два инженера с завода № 187. Этим же приказом предписано к 1.02.1938г. создать при заводе № 187 КБ по орудийным гильзам, первичной организацией которого должно являться создаваемое Бюро опытных работ.

Начальник (11.1937г.)- Серов.¹³⁹

Завод № 177 НКОП, НКБ, «Станкоприбор»

/г. Ленинград/

По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. «Станкоприбор» переименован в завод № 177. По пр. НКОП № 0180 от 15.08.1937г. завод передан из 4ГУ в новое 14ГУ. В 02.1939г. завод № 177 14ГУ передан в ведение 14ГУ НКБ.¹³⁹

В соответствии с пост.ениями ЦК ВКП (б) № П-34-174 от 2.07.1941г. и Совета по эвакуации № СЭ-12сс от 3.07.1941г. завод № 177 2ГУ НКБ полностью (160 чел.) эвакуирован в Саратов на площадку завода № 572 и преобразован в отдел оборудования и приборостроения завода № 572.

Численность персонала (06.1941г.)- 160 чел.¹³²

Производственная лаборатория Оптико-механической промышленности НКТП, Центральная научно-производственная лаборатория точного станко-приборостроения «Станкоприбор» НКОП

/г. Ленинград Васильевский остров, Съездовская линия, 27/

В 04.1934г. – Производственная лаборатория Оптико-механической промышленности НКТП. По пр. ГВМУ № 101 от 14.07.1935г. и ВООМП № 99а от 31.07.1935г. Ленинградская научно-производственная лаборатория «Станкоприбор» передана в ведение ГВМУ НКТП. Приказом НКОП № 100 от 13.03.1938г. утвержден Устав лаборатории «Станкоприбор».

Лаборатория до войны располагалась в Ленинграде, в здании церкви Великомученицы Екатерины (Васильевский остров, Съездовская линия, 27).⁶⁵

Директор (-15.04.1934г.)- Ф.А. Якушев, (15.04.1934-11.04.1938г.)- проф. Н.Б. Завадский, (11.04.1938г.)- П.В. Соколов.¹³⁹

Зам. директора: по административно-коммерческо-финансовым вопросам (15.04.1934г.)- А.Г. Коновалов; по АХО (-10.03.1935г.)- Якушев, (10.03-27.04.1935г.)- Н.К. Чеснов.¹⁴⁷

Конструкторско-исследовательское бюро (КИБ) ВООМП НКТП, Отдел оптического приборостроения ГОИ

/г. Ленинград/

В 1934г. – КИБ ВООМП. По пр. ГВМУ НКТП от 15.04.1935г. и ВООМП № 54 от 28.05.1935г. КИБ объединен с Опытным заводом в ЦОЗ ВООМП. 5.12.1935г. вышел новый приказ ВООМП № 124, согласно которому КИБ с 1.01.1936г. объединялся с Опытным заводом в единый Специально-экспериментальный завод. В 1936г. КИБ преобразовано в Отдел оптического приборостроения ГОИ.

В 1934г. разработан оптический прицел «ЗТ-а». В 1935г. созданы прицелы ПАН-3 (ПАН-6) и РГ, принятые в серийное производство. В 1935г. изготовлена узкоплеченная немая кинопередвижка.

В составе КИБ (1934г.) – Научно-производственная лаборатория ВООМП. По расп. НКТП № 86 от 7.04.1934г. и пр. Главточмаша № 38 от 23.04.1934г. Научно-производственная лаборатория выделена из состава КИБ в самостоятельную хозяйственную единицу.

Директор (-04.1934-1.09.1935г.)- В.С. Балабанович, (12.1935г.)- А.В. Бахшинов.

Технический директор (12.1935г.)- С.Т. Цуккерман.

Гл. конструктор (03.1936г.)- С.Т. Цуккерман.

Начальник 1-го отделения (03.1936г.)- М.А. Резунов. Начальник ППО (04.1934г.)- К.А. Любов.

Зам. начальника ОКО (03.1936г.)- И.А. Турагин.

Руководители групп: (03.1936г.)- Вишневский, (03.1936г.)- А.Ф. Иванов, (03.1936г.)- И.Н. Караев.

Опытный завод ВООМП НКТП, Центральный опытный завод (ЦОЗ) ВООМП НКТП, Специально-экспериментальный завод ВООМП НКТП

В 02.1934-35г. Опытный завод – в ведении ВООМП, ВТОМП НКТП. По пр. ГВМУ НКТП от 15.04.1935г. и ВООМП № 54 от 28.05.1935г. Опытный завод объединен с КИБ в ЦОЗ ВООМП, при нем организовано КБ. 5.12.1935г. вышел новый приказ ВООМП № 124, согласно которому Опытный завод с 1.01.1936г. объединялся с КИБ в единый Специально-экспериментальный завод, за которым сохранялось проектирование и изготовление опытных образцов приборов.

По пр. ВТОМП № 29 от 20.02.1935г. на заводе организована группа опытно-экспериментальных работ по заданию КИБа. По пр. № 253с от 14.02.1936г. требовалось в 10-дневный срок передать на завод «Прогресс» оборудование, незавершенное производство и кадры во главе с мастером Владимировым по производству биологического микроскопа.

Численность персонала (1935г.)- 278 чел.

Директор (-09.1934-05.1935; 02.1936г.)- Н.С. Козик, (28.05.1935г.)- В.С. Балабанович.

Зам. директора (28.05.1935г.)- Н.С. Козик.

Технический директор (-07.1934-05.1935г.)- В.В. Петров, (28.05.1935г.)- С.Т. Цуккерман.

Гл. инженер (28.05.1935г.)- В.В. Петров.

Начальник КБ (28.05.1935г.-) С.Т. Цуккерман, (1.06.1935г.-) И.Х. Лулов.

Заведующие отделами: ППО (12.1934г.-) Базанов.

Производство: фотоаппарат «Пионер» (1934).¹⁴⁷

Завод № 177 НКТП, Выксунский завод ДРО НКТП, НКОП, Выксунский завод «ДРА»

НКСС, Выксунский завод дробильно-размольного оборудования (ДРО), ОАО «Дробмаш»

/607061 г. Выкса Горьковской обл. ул. Заводская www.drobmash.ru/

Решение о строительстве в Выксе завода по производству дробильного оборудования было принято коллегией «Главмашинстроя» в 11.1929г. В 04.1937г. Выксунский завод ДРО – в ведении Главсремаша НКТП, в 06.1937г. – в ведении НКОП.

30.03.1933г. завод выпустил первую продукцию – дробилку Щ-3. Первоначально проектирование велось на базе зарубежного опыта. Но уже с 1937г. завод самостоятельно проектирует и изготавливает дробильно-размольное, прессовое и другие виды оборудования.

В соответствии с пост. СНК от 15.12.1940г. и приказом НКАП № 748 от 17.12.1940г. на заводе организовано производство бронекорпусов для Ил-2.⁹⁶ В соответствии с пост. ГКО № 1сс от 1.07.1941г. Выксунскому заводу «ДРА» НКСС поручен выпуск комплектующих для танков Т-34 и авиамогоров М-17. В годы войны завод выпускал военную продукцию: корпуса легких танков, САУ, бронекорпуса Ил-2, корпуса мин и РСов. Работы по корабельной броне (1942г.).⁶¹ 16.03.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5409 об обеспечении кооперированных поставок с завода № 177 бронекорпусов СУ-76 на завод № 40 НКТП.

В 1942г. завод № 177 - в ведении НКТП.

После войны завод возвращается к производству дробильно-сортировочного оборудования. К началу 2000-х г. выпущено около 110 тысяч единиц оборудования, в т.ч. 31 тысяча дробилок и около 60 тысяч агрегатов.

Производство (2000-е): дробильно-сортировочное оборудование: щековые, конусные, роторные, молотковые дробилки; питатели, грохоты, конвейеры, передвижные и транспортируемые агрегаты.

В 2002г. ОАО «Дробмаш» вошло в состав компании «Строительные машины и механизмы».

Директор (06.1937г.-) Н.Б. Завадский.

Зам. директора (06.1937г.-) А.П. Петров.¹³⁹

Производство: бронекорпуса: для Ил-2 (1941-), для танков Т-60, Т-70 (ВОВ), для САУ-76 (ВОВ), АСУ-57 (1950-е); бронеавтомобиль БА-20 (ВОВ); погон для Т-34 (ВОВ); корпуса мин М-82 и РС М-8, М-13 и М-30 (ВОВ); дробилка щековая Щ-3 (1933-).

ГС завод № 178 НКСП, НКТП, Кулебакский горный завод, Кулебакский металлургический завод НКТП, ГС Кулебакский завод им. С.М. Кирова НКОП, НКСП, ОАО «Кулебакский металлургический завод» (КМЗ)

/670010 г. Кулебаки Нижегородской обл. ул. Восстания, 1 тел. 32-288 www.kulmet.ru/

Кулебакский горный завод начал строиться в 1864-65г. В 1866г. выдал первый чугун. В 1877г. первый в России начал выпуск бандажей ж/д колес. В 1907г. Обществом Кулебацких горных заводов на р. Оке основана Мордовщиковская судостроительная фабрика.

В 1932г. заводу поручено производство танковой брони. В 12.1936г. Кулебакский металлургический завод передан из Спсстали НКТП в НКОП, в 04.1937г. – в ведении ГТУ. В 02.1939г. передан из ГТУ НКОП в ведение НКСП, далее – в его ЗГУ. Пост. СНК № 2059 от 11.09.1941г. передан из НКСП в НКТП.⁶¹

Приказом № 0072 от 10.04.1937г. утверждены капробы по заводу на 1937г.: ввести в эксплуатацию: два газогенератора и чиперную установку, одну печь для термообработки танковой брони, новую котельную. В составе завода цехи (1937г.): мартеновский, листопрокатный, листоотделочный, сортопрокатный, бандажный. Пост. СНК № 163сс от 22.10.1937г. и приказом № 00237 от 5.11.1937г. заводу предписано создать мощности по выпуску к 1.01.1938г. 13 тыс. т танковых бронелистов, а к 1.12.1937г. – 40 тыс. т.

В соответствии с пост. ГКО № 1сс от 1.07.1941г. начат выпуск бронелистов для танков Т-34. В годы войны выпускал траки для танков Т-34. Работы по корабельной броне (1942г.).⁶¹ В 1943г. – в ведении НКТП. С 1953г. основной поставщик кольцевых заготовок из высоколегированных сталей для авиакосмической и судостроительной промышленности.

В 1992г. завод акционирован и преобразован в АО. В 2000-х г. входит в холдинг НПО «Авиатехнология».

Производство (2002г.): стальной листовой прокат, кольцевые заготовки из сталей, никелевых и титановых сплавов, тобинги.

Имеет филиал (2002г.-) ООО «Завод «Старт».

Численность персонала (2002г.-) 7896 чел.

Директор (-1937г.-) В.Н. Мазурин; и.о. (1.02-4.07.1937г.-) Д.В. Порхачев (снят); (4.07.1937-9.08.1938г.-) С.К. Рабинович, (9.08.1938г.-) А.А. Байчер, (05.1941г.-) Скиба. Гендиректор (-1998-2002г.-) Е.В. Никонов⁴⁹, (1998-01.2004г.-) Н. Рябыкин, (09.2005г.-) А. Конохов.

Зам. директора (19.07-08.1938г.-) А.А. Байчер.

Гл. инженер (9.10.1938г.-) А.Е. Нышта, (2002г.-) С.Н. Волков.

Зам. гендиректора: по коммерции (2002г.-) Е.П. Самарин; по экономике (2002г.-) В.Н. Цой; по производству (2002г.-) В.П. Самарин.⁶⁹

Опытный завод № 178 НКОП, НКСП, НКВ, Опытный бомбо-минный завод НКТП

/г. Ленинград, 5 п/я 361 «Опыт» (1937г.)/

Завод образован по приказу от 4.01.1934г. при Ленинградском военно-механическом институте. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Опытный бомбо-минный завод переименован в завод № 178. Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 178. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. завод передан из 4ГУ в 2ГУ, по пр. № 0197 от 9.09.1937г. завод № 178 вместе со своим ЦКБ передан в состав института № 36 Остехупра НКОП. По пр. № 0214 от 26.09.1937г. завод вместе с институтом передан из ОТУ в ведение 17ГУ. В 02.1939г. завод № 178 17ГУ передан в ведение НКСП.¹³⁹

Приказом НКВ от 23.05.1940г. завод ликвидирован.¹³¹

Комбинат № 179 НКОП, НКБ, п/я 155, завод «Сибкомбайн», «Сибтекстильмашстрой», «Сибметаллстрой», завод «Сибсельмаш», ПО, ГУП «Машзавод ПО «Сибсельмаш»

Росбоеприпаса, ОАО «Новосибирское ПО «Сибсельмаш»

/630031 г. Новосибирск www.sibselmash.ru/

В 11.1929г. Главметстроем ВСНХ было определено построить к 1.10.1932 г. комбайновый завод мощностью 15 тыс. комбайнов в год с последующим увеличением до 25 тыс. В 12.1929г. правительством принято решение о подготовке к строительству комбайнового завода в Новосибирске. Завод «Сибкомбайн» начал строиться в 1930г. В 07.1930г. были построены временные мастерские, начато строительство заводоуправления, ремонтно-механического цеха и кузницы. Первый комбайн построен в 1931г. В 11.1932г. СТО принял решение реконструировать «Сибкомбайн» и поручить ему выпуск текстильных машин с одновременным выпуском 5000 комбайнов в год. Завод был переименован в «Сибтекстильмашстрой», а в 12.1933г. - в «Сибметаллстрой». В 1932-33г. введены в строй цеха: инструментальный, ремонтно-механический, деревообрабатывающий, литейный и транспортный. К 1934г. «Сибметаллстрой» становится машиностроительным заводом, выпускающим оборудование для текстильной промышленности, автотракторные детали, станки, мелкие и средние двигатели. В 1934-36г. завод освоил выпуск запчастей к тракторам, автомобилям и текстильным машинам, оборудование для водного и железнодорожного транспорта, с 1937г. начато освоение выпуска станков.

По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. «Сибметаллстрой» переименован в завод № 179. В 02-08.1937г. - в ведении 4ГУ, по пр. № 0180 от 15.08.1937г. передан в новое 13ГУ. В 02.1939г. комбинат № 179 13ГУ НКОП передан в ведение 13ГУ НКБ.¹³²

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. комбинату предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов: 76-мм снарядов - 2,5 млн. шт. в год; взрывателей - 2,5 млн. шт.

Приказом № 0222 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. 100 токарно-винторезных станков 161-А и спецмашин: для обжима оболочек ПЛ-25 - 100, для переобжима гильз - 40, для пробивки затравочных отверстий - 128, электроотжига - 12.

Приказом № 00146 от 2.07.1937г. требовалось к 1.01.1938г.: закончить постройку: отделений холодной обработки и кузнечно-прессового корпуса «С» (снарядного); корпуса «В-1» (взрыватели); корпуса «П» (патронного); корпуса № 5 инструментального цеха; начать строительство гильзового и металлопрокатного цехов; на площадке № 2 начать строительство цехов первого производства с вводом мощностей по снаряжению 500 млн. патронов в 1 квартале 1938г. «В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. выпел приказ № 10с провести обследование строительства комбината.

В составе комбината (1937г.): корпус № 30 (термическое отделение и кузница), № 25 (ремонтно-механический цех); объекты: № 1- «С», 3- «П», 27- «В», 4- «Г», 2- литейный цех, 5- инструментальный, 30- кузнечно-термический, 21- лаборатория, 31- экспериментальный.

Приказом № 110сс от 26.03.1938г. комбинату выдано мобзадание по выпуску 12,7-мм патронов.

Перед войной одновременно вводились в строй производства: № 1- снарядное (мощность- 11 млн. осколочно-фугасных снарядов 76-, 122- и 152-мм в год); № 2- взрывательное (16 млн. взрывателей типа ГВМЗ в год); № 3- патронное (1,5 млрд. 7,62-мм и 100 млн. 12,7-мм патронов в год); № 4а- второе снарядное (1939г., полностью на оборудовании чешской фирмы «Skoda», мощность- 2 млн. 122- и 152-мм снарядов в год); № 5- металлургическое (прокатное, заложено в 1939г., мощностью 220 тыс. т биметаллической ленты в год). Кроме того, создавались производства: инструментальное, тарное, газогенераторное, компрессорное; ТЭЦ и др. объекты. Планировалось также создать собственные снаряжательное производство и испытательный полигон. Имел проектную мощность по выпуску 40-45% всей продукции НКБ, однако строительство шло тяжело, не хватало оборудования. 13.06.1940г. Комитетом обороны принято решение о форсировании строительства комбината № 179 НКБ, по которому строительство должно быть закончено к 1.12.1941г. Достроен комбинат в конце 1942г. В 1940г. начат выпуск снарядов, взрывателей и патронов. Пост. ГКО № 4779 от 15.12.1943г. для работы на комбинате выделены военнослужащие, негодные к строевой службе.

С началом войны сюда эвакуировано 15 предприятий НКБ, влитых в состав комбината: в т.ч. по Постановлению ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод № 77; основная часть завода № 187 (производство 20-, 57-, 76- и 152-мм орудийных гильз, 20- и 23-мм корпусов снарядов, всего 1670 ед. оборудования, 2300 чел.), к 30.12.1941г. прибыло 1136 ед., часть его смонтирована и введена в строй, к 30.01.1942г. восстановлено производство мощностью: орудийные гильзы: 20-мм - 18 млн. шт. в год, 57-мм - 1 млн. шт., 76-мм - 2 млн. шт.; часть завода № 65 (производство 45-мм, 57-мм и 122-м снарядов, всего 1529 ед. оборудования, 1890 чел.), к

30.12.1941г. основное количество оборудования прибыло, часть его смонтирована и введена в строй, к 30.01.1942г. восстановлено производство корпусов: 45-мм – 840 тыс. шт. в год, 76-мм – 400 тыс. шт., 122-мм – 1 млн. шт., затем оборудование перепрофилировано на выпуск 120-мм мин и РС М-8; часть завода № 70 (производство 76-мм дистанционных гранат, 120 ед. оборудования), к 30.12.1941г. прибыло лишь 14 ед. 22.09.1941г. вышло постановление ГКО № 704 о комбинате № 179. Позже из состава комбината выделилось 5 самостоятельных заводов: № 188, № 556, № 677, металлургический № 702 на базе прокатного производства, вероятно, также завод № 325.

В 12.1942-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ.

В 03.1942г. заводу поручено разработать осколочную гранату для «двухфунтовой английской пушки» танка «Валентайн». 25.10.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6774 о мерах по изготовлению 200 тыс. корпусов 76-мм снарядов на комбинате в 4-м квартале 1944г.

Имел наименование «п/я 155». В 1960-е г.- в ведении Управления точного машиностроения Западно-Сибирского совнархоза.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (1940г.)- 5310 чел., (1942г.)- 20.500 чел., (12.1942г.)- 17690 чел.¹³²

Директор (1930г.)- А.И. Морин, (-04-14.07.1937г.)- А.В. Белов (снят), (15.07-10.1937г.)- А.В. Захаров, (1942-43г.)- Г.И. Ивановский (зам. НКБ), (-11.1943-46г.)- г-м А.В. Саханицкий.

Начальник строительства (-06-07.1937г.)- А.В. Белов, (16.08.1937г.)- А.В. Захаров. Зам. директора (-28.02.1937г.)- Б.А. Мошницкий, (06.1937г.)- А.А. Калинин.

Зам. начальника строительства (15.06.1938г.)- С.К. Полухин.

Гл. инженер (-28.02.1937г.)- Б.А. Мошницкий, (06.1937г.)- А.А. Калинин, (15.06.1938г.)- С.К. Полухин.

Начальники отделов: (09.1938г.)- Роганов.¹³⁹

Производство: токарно-винторезный 161-А (1937-); спецмашины ПЛ-25 (1937-), П-30, ЭО (1940-); снаряды: 76-мм (1940-44-) всего (ВОВ)- 125 млн., подкалиберные бронебойные 45-мм, 85-мм (1942-43-); мины; взрыватели: КТМ-1, ГВМЗ (1940-); ЗУР В-600П (С-125) (ВОВ); авиационная противолодочная ракета АПР-1 «Кондор» (-1974)- 263; задвижки, вентили, фланцы (2000-е).

СКБ-179 МОП

/г. Новосибирск/

Начальники бюро: (-1966г.)- Е.К. Юровский.

ГС завод № 180 НКОП, НКВ, Ижевский железодельный завод, Императорский оружейный завод, Ижевские Оружейный и Сталелитейный заводы ВСНХ, Сталелитейный завод № 10 ВСНХ, «Ижстальзавод» НКТП, Ижевский оружейный завод (ИОЗ) НКТП

/г. Ижевск Вотской обл. (1927г.)/

В 1760г. специалист горного дела А.С. Москвин приступил к сооружению на реке Иж железодельного завода. За четыре года были построены плотина и первые заводские здания. Завод начал действовать с 07.1763г. С 1771г. началось изготовление якорей. В 1800г. горному инженеру А.Ф. Дерябину было поручено перепрофилировать завод в оружейный.

10.06.1807г. на заводе открыта Оружейная контора, чем было положено начало новому Императорскому оружейному заводу. Этот день считается днем основания завода. В 1811-16г. было сооружено 10 каменных фабрик и несколько деревянных построек. Заложен главный корпус с заводской башней. В 1823-27г. был построен арсенал. Производство стрелкового оружия: кремневые ружья (к 1814г. выпущено 20 тыс. шт., к 1875г. 70 тыс. шт.), винтовка Мосина. В 1878г. начались первые плавки инструментальной стали.

В 1860-70-е г. казенный завод (как и остальные оружейные заводы), был передан в арендно-коммерческое управление (при сохранении собственности военным ведомством). За годы 1-й Мировой войны завод выпустил 1,5 млн. винтовок.

В 1918г. Ижевский завод – в ведении ГАУ, в 1924г. – ГУВП ВСНХ. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Ижевские Оружейный и Сталелитейный заводы с 1.10.1927г. переименованы в Сталелитейный завод № 10 Оружпультреста ВПУ ВСНХ. В 1933г. «Ижстальзавод» - в ведении Ружпультреста НКТП, в 1936г. вошел в состав ГУВП НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. ИОЗ переименован в завод № 180. Приказом № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 180 ЗГУ НКОП, по пр. № 0227 от 9.10.1937г. завод передан в ведение вновь созданного 15ГУ. В 02.1939г. завод № 180 15ГУ передан в ведение 15ГУ НКВ.

В 1928г. на заводе начат выпуск первых советских мотоциклов «Иж-1».

28.07.1930г. на заводе создан станкостроительный отдел. Началось производство токарного станка «Лево». Приказом № 0217 от 28.09.1937г. было утверждено разработанное Станкинпроектом проектное задание строительства станкостроительного комбината на заводе № 180 на выпуск 4000 станков в год. Этим же приказом предписывалось в 10-дневный срок выбрать окончательную площадку Станкокомбината в Ижевске. Приказом № 0221 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. станков: токарно-винторезный 161-А – 300, специальный токарно-операционный для оружейного производства – 600, револьверные типа 1336 и 1338 – 200, комбинированные агрегатные сверлильно-фрезерные – 100. В 1955г. на базе станкостроительного отдела образовано специальное КБ № 62 по проектированию станков.

5.05.1931г. вышло постановление СТО № 80сс о реконструкции завода. Приказом № 0054 от 20.03.1937г. заводу предписано закончить реконструкцию кузнечно-термического цеха к 1.09.1937г.

По приказу директора завода от 30.05.1933г. создано Бюро конструирования объектов нового вооружения.

Пр. НКТП № 102с от 21/28.06.1934г. установлена мощность цеха холодной прокатки завода – 3500 т ленты в год. В 1936г. построены 2 стана, мощность доведена до 6000 т. Пост. СТО от 15.01.1937г. и пр. № 0026 от 4.02.1937г. заводу поручено изготовить в 1937г. 175 т прутковой тигельной стали ЭИ-161. Приказом № 00102 от 8.05.1937г. предписывалось ввести в эксплуатацию в 1937г. цех АВС, молотовую, цех холодного проката ленты. Приказом № 0285 от 27.12.1937г. заводу предписано создать производство стальной пружинной ленты с освоением ее выпуска в 1-м полугодии 1938г. Во исполнение решения правительства № 163сс от 23.07.1938г. «о расширении металлургических цехов завода № 180 с доведением мощностей: по литой стали – 500 тыс. т, товарного проката – 260 тыс. т, авиапоковок – 30 тыс. т в год» приказом № 273сс от 3.08.1938г. требовалось: приступить к строительству: двух мартеновских печей на 140 тыс. т в год с вводом 1-й – в 1-м квартале, второй – в 4-м квартале 1939г.; двух электропечей на 40 тыс. т стали с вводом в 3-м квартале 1940г.; цеха авиапоковок (кузнечно-прессовый, термический, обдирочный и штамповочный) с вводом в 3-м квартале 1940г.; установить два сортопрокатных стана со сроком ввода первого к 1.01.1940г.; установить прокатный стан на 6 тыс. т холоднокатаных листов со сроком ввода в 4-м квартале 1939г.

Приказом № 0031 от 8.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по выпуску 120 тыс. автоматических винтовок АВС в год. В соответствии с пост. СНК № 175сс от 11.11.1937г. и пр. № 00248 от 19.11.1937г. было необходимо обеспечить к 1.12.1937г. набор 4 тыс. рабочих, а к 1.02.1938г. – еще 4 тыс. чел.

В составе завода (1937г.) цехи: № 55 сборка винтовок.

По пр. № 53с от 10.02.1938г. на заводе создано технологическое бюро под руководством гл. технолога для технологического перевооружения производства. В 1938г. при заводе действовало КБ охотничьих ружей.

По пр. № 167сс от 17.05.1938г. требовалось провести испытания самозарядной винтовки, разработанной на заводе (конструкторы Федоров, Симонов, Раков).

Во исполнение решения правительства № 91сс от 27.05.1938г. о строительстве нового завода на Урале по производству винтовок (№ 54) со сроком разработки техпроекта к 1.08.1938г. и окончания строительства к концу 1939г. по пр. № 208сс от 13.06.1938г. при заводе № 180 было организовано бюро по проектированию нового завода, гл. инженером проекта назначен А.И. Милехин. В 20-дневный срок требовалось выбрать площадку для строительства. Приказом № 382сс от 29.09.1938г. срок завершения техпроекта завода перенесен на 5.03.1939г.

Приказом № 272сс от 3.08.1938г. заводу поручено выпустить в 1938г. 15 тыс. винтовок со стволами, изготовленными методом протяжки.

В 1939г. завод № 180 НКОП был передан во вновь созданный НКВ и разделен на два самостоятельных предприятия: Ижевский машиностроительный, получивший наименование завод № 74 НКВ и Ижевский металлургический завод № 71.

Количество оборудования: (1.01.1938г.)- 9782 ед., (1.01.1939г.)- 11082 ед.

Руководитель (1807г.)- А.Ф. Дерябин, генерал Грен, Бильдеринг, Л. Нобель, г-м Попов, (начало XX в.)- г Дубницкий. Директор (1935-39г.)- А.И. Быховский, (-1941г.)- В.Н. Новиков.

1-й зам. директора (22.10.1938г.)- В.Н. Новиков. Зам. директора (06.1937г.)- И.И. Логунов; по коммерческо-финансовой части (-06.1937-1.10.1938г.)- Б.Л. Ружилов, (31.10.1938г.)- М.Г. Шестаков; по капитальному строительству (5.11.1938г.)- Н.Н. Привалов. Помощник директора по найму и увольнению (-29.11.1937г.)- Н.П. Конюхов, (8.03.1938г.)- К.И. Тарановский.

Гл. инженер (-06.1937-21.11.1938г.)- И.И. Логунов (снят), (22.10.1938-39г.)- В.Н. Новиков.

Начальник сталелитейного производства (-1939г.)- Дворецкий. Начальники: УЛХ (08.1937г.)- Туров; УКС (5.11.1938г.)- Н.Н. Привалов. Зам. гл. инженера машиностроительного производства (07.1937г.)- А.О. Карпин.

Начальники отделов: станкостроительного (1930г.)- М.А. Новожилов; технического (1937-38г.)- В.Н. Новиков; планового (01.1937г.)- Сагомонян; ОТК (08.1937г.)- Н.И. Бухтеев.

Начальник термической мастерской (-11.08.1937г.)- Сазонов (снят).

Начальники лабораторий: по обработке металла (-1937г.)- В.Н. Новиков.

Начальники бюро: технического машиностроительного цеха (07.1937г.)- А.С. Бутаков.

Производство: винтовки: 7,62-мм Мосина (1891-1939); самозарядные СВД-32 (1932)- 330, АВС (1936-39);⁴ поковки авиационных моторов АМ-34, М-100, в/винтов (1937); мотоцикл ИЖ-1 (1928-); станок токарно-винторезный 161А (1938).

181-190

Государственный завод «Двигатель» № 181 НКОП, НКСП, МСП, МТиТМ,

«Заведение типографских принадлежностей», «Механический чугунолитейный завод «Г.А. Лесснер», Завод «Старый Лесснер», Механический завод № 1 Русского АО соединенных механических заводов, Петроградский государственный завод № 4 среднего машиностроения,

Государственный механический завод № 29 «Торпедо», Ленинградский государственный минный завод «Торпедо» ВСНХ, Завод «Двигатель» ВСНХ, НКТП, НКОП, ФГУП СКБ

«Завод «Двигатель», ОАО «Завод «Двигатель»

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград «Сдвиг»/

/194044 г. Санкт-Петербург Пироговская наб., 13 тел. 542-01-21, 292-27-14 www.dvigatel.net, www.zavod-dvigatel.spb.ru/

Завод основан купцом Г.А. Лесснером в 1853г. Сначала было решено строить ткацкую фабрику и плавильные печи; в итоге был построен как слесарный завод «Заведение типографских принадлежностей». Через несколько лет завод стал одним из крупнейших предприятий Петербурга и получил название «Механический чугунолитейный завод «Г.А. Лесснер». Строил паровые машины и котлы, паровые молоты, гидравлические ковальные машины, насосы, подъемные краны, стропила, колонны, мосты. С 1877г. выполнял заказы военно-морского ведомства – изготавливал поворотные краны для опускания донных мин. В 1878г. стал первым частным предприятием, изготавливавшим мины и минные аппараты. На заводе оборудовано специальное отделение для сборки мин. В 1883г. выпущена первая торпеда – самодвижущаяся мина Уайтхеда. В 1902г. на заводе открыта мастерская по производству двигателей для катеров по типу немецкой фирмы Daimler. С 1904г. начинается выпуск автомобилей, по 1909г. выпущено 13 моделей.

К концу XIX в. созданы две пристрелочные станции: в Кронштадте и Севастополе. До революции назывался «Старый Лесснер». В 09.1912г. Нобелем и Лесснером учреждено АО «Ноблесснер», в которое вошли заводы «Людвиг Нобель» и «Г.А. Лесснер». Перед I-й Мировой войной производство значительно расширилось, и были открыты новые заводы – «Новый Лесснер» в Петербурге и «Русский Уайтхед» в Крыму.

В годы I-й Мировой войны выпускал торпеды, компрессоры воздуха высокого давления, полевые орудия, приборы управления артиллерийской стрельбой.

Механический завод № 1 Русского АО соединенных механических заводов в соответствии с декретом СНК от 28.06.1918г. пост. ВСНХ от 30.07.1919г. был национализирован и передан в ведение СНХ Северного района (с 02.1920г. Петроградский СНХ), затем законсервирован. В 1920г. переименован в Петроградский государственный завод № 4 среднего машиностроения, в 1921г. – в Государственный механический завод № 29 «Торпедо» Севзапвоенпрома ГУВП ВСНХ, в 1922г. – в Государственный минный завод «Торпедо». В 1923г. часть мастерских завода была сдана в аренду Остехбюро, на предприятии началось частичное возобновление работ, в 1926г. весь завод отдан ОТБ. В 1927г. прошла расконсервация оборудования, возобновились работы. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Ленинградский госзавод «Торпедо» с 1.10.1927г. переименован в завод «Двигатель» в ведении Орударса ВПУ ВСНХ.¹³³ С 1932г. завод – в ведении НКТП, в 1934г. из ведения Орударса переподчинен непосредственно ГВМУ НКТП.⁹⁹ В 12.1936г. передан в НКОП, по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 181 (далее название «Двигатель» употреблялось наряду с номерным обозначением), в 02.1937г. – в ведении ЗГУ. Приказом НКОП № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 181, по пр. № 0214 от 26.09.1937г. завод передан в ведение вновь созданного 17ГУ. В 02.1939г. завод № 181 17ГУ передан в ведение НКСП.

5.09.1936г. утвержден генпроект реконструкции завода («Спецмашпроект»). В составе завода (1936-37г.): цехи: механические № 1, 2, 3, сборочный № 4, инструментальный № 5, горячий № 6, литейный № 7, механо-сборочный № 8, опытный № 9, ремонтно-механический, деревообделочный; лаборатория.

Мощность завода: (1927г.)– 1000 торпед в год, (1937г.)– 1320 шт. План на 1936г.: 530 шт. обр. 1927г. (сдано 441), 300 Д-4 (изготовлено 150). По другим данным, в 1935-37г. всего изготовлено 27 торпед Д-4. Приказом № 0031 от 8.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по выпуску 2700 торпед Д-4 (вместе с заводом № 182).

В 07.1933г. заводу из УМС РККА передана Феодосийская пристрелочная станция, в 1937г. она являлась филиалом завода (ФОЗД), по пр. № 0173 от 8.08.1937г. станция выделена в самостоятельное предприятие (далее завод № 238 НКОП).

До 1936г. был единственным заводом, выпускавшим торпеды. Затем на базе его производства организованы заводы № 182 и № 175.

Приказом № 68сс от 26.02.1938г. заводу поручено изготовление опытной партии из 20 шт. торпеды Т-53-38 по образцу фиумской торпеды. Этим же приказом на завод направлено 7 молодых специалистов; приказом НКОП/НКВМФ № 230с от 1.07.1938г. требовалось представить к 10.07.1938г. на госиспытания 7 торпед 53-38. Во исполнение постановления СНК № 202сс от 9.08.1938г. пр. № 349сс от 3/4.09.1938г. заводу установлен план сдачи торпед на 07-12.1938г.: 53-38 – 300, Д-4 – 82 шт. Производственная программа на 1938г.: 120 Д-4 (изготовлено 90), 300 Т-53-38 (159). К 1939г. торпеда Д-4 была признана «вредительской конструкцией».

Пр. № 415сс от 28/29.10.1938г. заводу поручено изготовить для завода № 231 5 комплектов приборов «ВР», «УЗО» и «КО».

По приказу № 285сс/904сс от 25.08.1941г. завод № 181 эвакуирован на заводы № 337 НКАП в Куйбышев и завод № 231 НКСП в Уральск. Оставшаяся часть завода всю войну продолжала выпускать продукцию, ремонтировать торпеды. 17.06.1944г. вышло постановление ГКО № 6060 об организации на заводе производства электроторпед ЭТ-80.

С 1946г. завод № 181 – в ведении МСП, в 03.1953-05.1954г. – МТиТМ, затем – снова в МСП, в 1957-65г. – в ведении Управления судостроительной промышленности ЛенСНХ. В 1966г. завод присоединен к НИИ-400 в качестве опытного производства.¹³¹

Кроме работ по основному профилю, завод изготавливал системы автоматического управления и регулирования ЯЭУ АПЛ и ледоколов «Ленин», «Арктика», «Сибирь», «Россия».

Производство (2003-07г.): самонаводящиеся, телеуправляемые электрические торпеды; донные и самотранспортирующиеся мины; приборы гидроакустического противодействия; подводные

самотранспортирующиеся средства доставки водолазов; подготовка производства торпед: универсальной глубоководной самонаводящейся УГСТ и электрической ТЭ-2.

С 1973г. завод входил в состав НПО «Уран». В 2003г. имел форму ФГУП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. Входило в состав концерна «Морское подводное оружие» (2007г.).

Располагался на одной территории с ЦНИИ «Гидроприбор».

Директор (-1911-07.1917гг.)- М.С. Плотников, (1926-31гг.)- Н.К. Чеснов, (1931-34; 7.09.1937-07.1938гг.)- Д.Н. Никаноров, (-10.1936гг.)- Абрамов (репрессирован); и.о. (1936гг.)- Ф.М. Ломанов; (1.02-16.05.1937гг.)- Ф.М. Ломанов; и.о. (29.05-7.09.1937гг.)- Б.А. Хазанов; (10.1938гг.)- Никаноров, (1939-41гг.)- М.Б. Розенштейн, (1941-50гг.)- Б.П. Румянцев, (1950-62гг.)- Е.Т. Николаев, (1962-70гг.)- Г.Д. Кортажев, (1970-83гг.)- Г.П. Корсаков, (1983-90гг.)- Г.Н. Худин, (1991-2005гг.)- В.А. Иванов.¹⁰¹ Гендиректор (2007гг.)- П.В. Черепанов.

Начальник строительства- Лидванов, (1937гг.)- Иванов. Зам. директора: по ПВО и охране (19.07.1938гг.)- П.П. Владиславов; (-06-7.09.1937; 25.09.1937гг.)- П.М. Кнышев; и.о. 2-го зам. директора (20.08.1937гг.)- А.П. Сальковский. Помощник директора: и.о. (-20.08.1937гг.)- Г.В. Галкин; по найму и увольнению (06.1937гг.)- А.Ф. Тимофеев; по коммерческой части (1937гг.)- Андреев.

Директор: технический (-1936гг.)- Виленский, (7.09.1937гг.)- И.К. Германович, (23.11.1938гг.)- Ф.И. Горбатов; коммерческий (-10.1936гг.)- Лисичкин (репрессирован).

Зам. директора: коммерческого (-10.1936гг.)- Белов (репрессирован).

Гл. инженер (08.1936гг.)- Виленский (репрессирован); и.о. (1936гг.)- Ф.М. Ломанов; (-06-7.09.1937; 25.09.1937гг.)- П.М. Кнышев, (-02-09.1938гг.)- Ф.И. Горбатов, (-21.11.1938гг.)- И.К. Германович (снят); и.о. (-23.11.1938гг.)- Ф.И. Горбатов; (23.11.1938гг.)- Б.П. Румянцев.

Гл. конструктор (02.1937гг.)- Волков.

Гл. технолог (-23.11.1938гг.)- Б.П. Румянцев.

Начальник производства (23.11.1938гг.)- Б.П. Румянцев.

Начальники цехов: сборочного (02.1937гг.)- Осокин; литейного (01.1937гг.)- Лебедев.

Зам. начальника цеха: № 3 (08.1937гг.)- Сердцев; сборочного (02.1937гг.)- Сердцев.

Начальники отделов: КО (09.1938гг.)- Тимофеев; технического (02.1938гг.)- Зиновьев; ОТК (02.1937гг.)- Кнышев; ППО (-10.1936гг.)- Морозов (репрессирован); планового (1937гг.)- Шемаханов; снабжения (1930-е)- Жестянников (репрессирован); ОКС (1936гг.)- Соловьев; внешних связей и маркетинга (2006гг.)- Ю.А. Мельников.

Зам. начальника отдела: ППО (10.1936гг.)- Клейко (репрессирован).

Производство: ПЛ С.К. Джебевского (1882-83)- 50 (вместе с Невским заводом), полуподводная лодка «Кета» пр. С.А. Яновича (1904-05), сборка ПЛ Лэка «Осетр» (1905); холодильные машины Вестингауз-Леблан и артиллерийские элеваторы для линкоров и крейсеров (1910-14), воздухонагнетательные насосы торпедных аппаратов для крейсеров (1910-е); *торпеды:* мина Уайтхеда (1883-89)- 176; парогазовые Т-53-27 (1937), Т-53-38 (-1938-40-), Т-53-39, Т-45-36; электрические Т-53-36 (Д-4, 1935-38)- 117, ЭТ-80 (1942-), ЭТ-46 (1946-); радиоуправляемая «Акула-1» (1937), самонаводящиеся САЭТ-50 (1950-), САЭТ-50М (1954-), СЭТ-53 (1950-), СЭТ-53М (1960-е), СЭТ-65 (1970-е), СЭТ-65А для АПЛ, телеуправляемые ТЭСТ-68 (1968-), ТЭСТ-71 (1970-е), ТЭСТ-71МЭ-НК (2001-); Д-5, Д-10 (опытные, 1937); мины; *автомобили:* почтовый фургон (1904)- 14, легковые, грузовики на 1,2 т и 2 т, пожарные машины, фургоны, автобусы (1904-09), автомобиль для Предсовмина России (1906); катерный электромагнитный караван-трал КЭМПТ; пистолет-пулемет ППД-40, пистолет «Балтиец», детали к авиабомбам, РС М-13 (ВОВ); аппаратура самонаведения «Сапфир» (1980-е), средство акустического противодействия МГ-74; минно-ракетный и минно-торпедный ПЛК МРПК-1, МТПК-1, МТПК-2, авиационная противодесантная донная мина АПДМ (1980-е); самоходное средство для водолазов «Сирена» (1959-), «Сирена-УМЭ» (2000-е); аппарат «Марина», буксировщики аквалангиста «Нептун», «Протон-У», СОМ-1;²³ транспортировочно-спасательная система «Акья» (2000-е); электрофон УРГ, электропроигрыватель «Аврора»; бытовой газовый комплекс НГБ.

Опытно-конструкторский отдел (ОКО) завода «Двигатель», ЦКБ-39 НКОП, НКСП

* Велась разработка новых образцов торпед: Д-5 (1935-36гг.), Д-6 (проект), ПБ-7 (авторы Перля, Брун, в 1936г. опытный образец), Д-10 (проектировалась в 1936г.), ДД-9 (с кислородным двигателем), ПБ-9.

ОКО имел свою производственную базу (30 станков) (1936гг.). По пр. № 0214 от 26.09.1937г. на базе КО завода и соответствующего отдела Остехупра организовано ЦКБ-39 в ведении вновь созданного 17ГУ. ЦКБ предан в качестве опытно-экспериментального завод им. Ворошилова (с мастерскими «Красный изобретатель» при нем). По пр. № 0238 от 5.11.1937г. ЦКБ-39 размещено вместе с ЦКБ-36 в здании бывшего КБ-21. В 02.1939г. из 17ГУ передано в ведение НКСП.

Пр. № 415сс от 28/29.10.1938г. ЦКБ совместно с заводом № 231 требовалось к 1.12.1938г. изготовить две опытные торпеды «53-39». Для форсирования работ по торпедо АСТ требовалось к 25.12.1938г. закончить проект переоборудования бывшего газового завода в Ленинграде под спецлабораторию ЦКБ-39.

В 1941г. ЦКБ-39 ликвидировано, образовав вместе с ЦКБ-36 ОКБ завода № 231 НКСП.⁶¹

Начальник (2.02-5.11.1938гг.)- П.Я. Кононов, (5.11.1938гг.)- М.П. Максимов.

Гл. конструктор группы № 4 (12.1938гг.)- Г. Диллон.¹³⁹

СКБ завода № 181

В соответствии с пост. ГКО № 2318 от 17.09.1942г. торпеда ЭТ-80 и глубоководный минный защитник ГМЗ пнв. В соответствии с ПСМ № 1120-583 от 15.08.1956г. торпеда ЭТ-56 пнв.

В 1961-63г. велись работы по первой отечественной телеуправляемой по проводам торпедой ТЭСТ-68 (разработка РКД и изготовление опытных образцов).

Проведена модернизация самоходного носителя водолазов «Сирена» в «Сирена-УМ». Затем были разработаны собственные модели буксировщиков водолазов.

Ведущие конструкторы: (1950-е)- Г.Д. Карташев, (1950-е)- В.А. Косарев, (1950-е)- Д.А. Петров, (-1943-50-е)- Н.Н. Шамарин, (1950-е)- И.П. Яковлев.

Создано: электроторпеды: ЭТ-80 (пнв 17.09.1942г.), ЭТ-46 (1945, на базе трофейной G-7E),⁶¹ ЭТ-56 (пнв 15.08.1956г.); самонаводящаяся САЭТ-60 (1950-е), СЭТ-65КЭ; телеуправляемая по проводам ТЭСТ-68 (пнв в 1968г.), ТЭСТ-71МК (с аппаратурой самонаведения «Керамика»), универсальная ТЭСТ-71МЭ-НК (2000-е); буксировщики водолазов «Сирена», «Сирена-К, -М», «Гроздь», «Анемона-АК», «Нептун», «Протон-У», «Сом-1» (1970-2001).²³

Завод «Русский Уайтхед» ГУВП ВСНХ

/Крым г. Феодосия/

Завод «Русский Уайтхед» открыт перед I-й Мировой войной как отделение завода «Г.А. Лесснер» при содействии английской фирмы «Виккерс» для производства торпед. Располагался близ Феодосии рядом с пристрелочной станцией торпед Морского министерства.¹¹⁴

В 1924г. - в ведении ГУВП ВСНХ. Производство морских мин.

Машиностроительный завод «Людвиг Нобель», Завод среднего машиностроения № 7, Петроградский государственный машиностроительный завод «Русский Дизель» ВСНХ, Ленинградский государственный дизелестроительный завод «Русский Дизель» ВСНХ, НКТП, НКМ, НКТМ, МТМ, Ордена Трудового Красного Знамени ленинградский государственный дизелестроительный завод «Русский дизель», ГП «Фирма «Русский дизель»

/г. Санкт-Петербург; Всеволожский район Ленинградской обл./

Машиностроительный завод «Людвиг Нобель» основан в 1862(93)г. В 1900-е г. стал первым в России заводом по производству дизелей. В 09.1912г. Нобелем и Лесснером учреждено АО «Ноблесснер», в которое вошли заводы «Людвиг Нобель» и «Г.А. Лесснер».

Декретом СНК от 28.06.1918г. завод «Людвиг Нобель» национализирован. В 07.1919г. он переименован в завод среднего машиностроения № 7 Центрального правления среднего машиностроения СНХ Северного района (с 02.1920г. Петроградского СНХ). В 10.1921г. переименован в Петроградский государственный машиностроительный завод «Русский дизель» треста «Машинострой», с 1926г. - в ведении ВО тяжелого машиностроения ВСНХ. В 1931г. переименован в Ленинградский государственный дизелестроительный завод «Русский дизель» в ведении ВО «Союздизель» ВСНХ (с 1932г. НКТП), с 1937г. - в ведении ГУ дизельной промышленности НКТП, в 09.1938г. - в ведении Главдизеля НКМ. В 1941-42г. завод являлся филиалом Невского машиностроительного завода им. Ленина.

После революции работа завода восстановлена с 1923г. Производство дизельных установок для судостроения. Приказом НКТМ № 253сс заводу поручено изготовление 80 комплектов узлов и деталей танка КВ-1 в месяц для Кировского завода.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. дизельное производство завода «Русский дизель» НКТМ подлежало эвакуации в Горький на площадку завода «Двигатель революции».

С 1944г. завод «Русский дизель» - в ведении ГУ локомобильного и дизельного машиностроения НКТМ, с 1955г. - ГУ паровозостроения МТМ, с 1957г. - Управления тяжелого машиностроения ЛенСНХ, с 11.1965г. - ГУ дизелестроения Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения. С 1966г. - Ордена Трудового Красного Знамени ленинградский государственный дизелестроительный завод «Русский дизель». В 1977-86г. завод входил в состав ПО «Звезда». Позднее завод вошел в состав ПО им. Я.М. Свердлова. Далее - ГП «Фирма «Русский дизель».¹³¹

Директор (-1906-12г.-) Э.Л. Нобель, (09.1938г.-) Маляров, (1955г.-) Н.А. Дмитриев.

Коммерческий директор (1997г.-) К. Полянцев.

Производство: судовые машины для: линейных кораблей «Ретвизан», «Вола», «Синоп» (1857); *дизели:* 250 л.с. для канонерских лодок (1906), для ПЛ «Минога» (1908), для сторожевика «Ястреб», 1320 л.с. серии 2165 для ПЛ типа «Барс» (1915-)- 8, 750 л.с. серии 2126 для танкеров (1926), 1900 л.с. серии 2400 для рефрижераторов типа «Смольный» (1920-е)- 12, типа Зульцера для лесовозов типа «Волголес» (1930-е), 9ДКР 4200 л.с. для ПЛ пр. 41 (1930-е), 6ДР 30/50 для буксира пр. 492 (1949), 8ДР 43/61 для танкера пр. 563 (1950).¹¹³⁻¹¹⁶

КБ завода «Русский дизель»

Разработаны судовые дизели серий 2126, 2400 (1920-е). В середине 1930-х г. под руководством В.А. Вайншейдта создавались дизели для ПЛ.

Руководитель (1925г.-) В.А. Вайншейдт.

АО «Нобель-Лесснер» («Ноблесснер»), Петровская верфь

/Эстония г. Ревель/

В 09.1912г. Нобелем и Лесснером учреждено АО «Ноблесснер», в которое вошли заводы «Людвиг Нобель» и «Г.А. Лесснер». Активным организатором нового общества был М.С. Плотников. Осенью 1912г. обществом для строительства собственной судостроительной верфи был приобретен участок в Ревеле между Купеческой гаванью (Северный мол) и минной гаванью Военного порта. Сюда к участку примыкал завод «Вольта», который вскоре также вошел в состав АО «Ноблесснер». Верфь начала действовать в конце 1913г., окончательно

построена к концу 1914г. Были построены: слип, 6 наклонных стапелей по 115 м, достроечная набережная, мастерские: корпусная с плазом (площадью 1790 м²), сборочно-установочная (850 м²), деревообрабатывающая вместе с модельной (1010 м²), литейная и трубомедницкая. 31.05.1916г. верфь «Ноблесснер» переименована в Петровскую. В 1916г. завод получил заказ на 10 ПЛ пр. Голланда.

В годы I-й Мировой войны- судостроение. В 1915г. завод участвовал в конкурсе на эскадренную ПЛ. После революции 1917г. Эстония отделилась от России, и завод остался в ее ведении.

Гл. инженер (1912г.-) Г.Г. Бубнов.

Гл. строители кораблей (1914г.)- Г.Г. Бубнов. Строители кораблей (1914г.)- В.В. Борзаковский.

Производство: ПЛ: «Тигр», «Львица», «Кугуар», «Леопард», «Пантера», «Рысь», «Тур», «Ягуар» (07.1914-16), «Ерш», «Угорь», «Форель» (07.1914-11.1915, переданы на достройку Балтийскому заводу), «Язь» (1915-17, не достроена); модернизация ПЛ «Барс», «Гепард», «Вепрь» (1915-16).¹¹⁴

Машиностроительный завод «Феникс», Петроградский государственный станкостроительный завод им. Я.М. Свердлова ВСНХ, Ленинградский государственный станкостроительный завод им. Я.М. Свердлова НКТП, НКМС, НКТМ, НКСС, ММ

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград/

Машиностроительный завод «Феникс» основан в 1868г. (возможно, имеет отношение к рижскому АО вагоностроительных и механических заводов «Феникс»). Производство холодильных машин Вестингауз-Леблан для крейсеров (1916г.).

30.07.1919г. завод национализирован и включен в состав Районного правления заводов среднего машиностроения. В 12.1921г. завод передан в ведение Маштреста Севзаппромбюро ВСНХ и переименован в Петроградский государственный станкостроительный завод, в 10.1922г. ему присвоено имя Я.М. Свердлова. С 1929г. Ленинградский государственный станкостроительный завод им. Свердлова – в ведении Всесоюзного треста среднего машиностроения ВСНХ, «Союзстанкоинструмента» (1930-32г.), НКТП (1932-37г.), Главстанкоинструмента НКМС (1937-39г.), НКТМ (1939-41г.).

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. Завод им. Свердлова НКСС подлежал эвакуации в Свердловск на площадку завода тяжелого станкостроения. Действовал в Ленинграде в 01.1942г.⁶⁵

С 1946г. завод – в ведении Министерства станкостроения, ММ (03.1953-04.1954г.), Минстанкопрома (04.1954-06.1957г.), Управления общего машиностроения ЛенСНХ (06.1957-02.1960г.), Управления машиностроения ЛенСНХ (02.1960-10.1965г.). С 10.1965г. – в ведении Минстанкопрома.

Постановлениями СМ РСФСР от 14.09.1962г. и ЛенСНХ от 2.10.1962г. на базе завода как головного предприятия, создано ЛСПО им. Я.М. Свердлова.

Ленинградское станкостроительное ПО (ЛСПО) им. Я.М. Свердлова, Ленинградское станкостроительное объединение им. Я.М. Свердлова, АООТ Холдинговая компания «Станкостроительное объединение «ЛСПО-Свердлов»

Постановлениями СМ РСФСР от 14.09.1962г. и ЛенСНХ от 2.10.1962г. на базе Ленинградского станкостроительного завода им. Свердлова как головного предприятия, создано ЛСПО им. Я.М. Свердлова. В его состав вошли также заводы: Ленинградские: станков-автоматов, станкостроительный им. Ильича, станкопринадлежностей; Боровичский механический завод, ОКБ станкостроения, ОКБ-3, СКТБ шлифовального оборудования. К 1966г. в составе объединения остались три завода: им. Свердлова, им. Ильича и станков-автоматов (в состав ПО им. Я.М. Свердлова входил завод «Русский дизель»¹¹⁴).

В 1994г. Ленинградское станкостроительное объединение им. Я.М. Свердлова преобразовано в АООТ Холдинговую компанию «Станкостроительное объединение «ЛСПО-Свердлов», в 08.2000г. оно ликвидировано.¹³¹

Механический завод мелкого машиностроения «Конструктор», Ленинградский союзный завод револьверных станков НКТМ, Ленинградский государственный завод станков-автоматов

/г. Ленинград/

*В 1927г. основан механический завод мелкого машиностроения «Конструктор» Управления «Лентрудкадры», в 1931-32г. он подчинен Ленинградскому институту труда, с 1932г. – тресту «Учполиттехоборудование» Наркомпроса. В 1939г. реорганизован в Ленинградский союзный завод револьверных станков НКТМ. Действовал в Ленинграде в 1942г. Производство боеприпасов.⁶⁵

В 1946г. переименован в Ленинградский государственный завод станков-автоматов Министерства станкостроения. Далее завод – в ведении ММ (03.1953-04.1954г.), Минстанкопрома (04.1954-06.1957г.), Управления общего машиностроения ЛенСНХ (06.1957-02.1960г.), Управления машиностроения ЛенСНХ с 02.1960г. Пост. ЛенСНХ от 2.10.1962г. завод включен в состав Ленинградского станкостроительного объединения им. Свердлова.¹³¹

Ленинградский государственный завод станкопринадлежностей НКТМ, НКСС, Завод гидроаппаратуры, Ленинградский опытный завод «Гидроавтоматика», АОЗТ, ЗАО «Гидроавтоматика»

Ленинградский государственный завод станкопринадлежностей создан по приказу НКТМ от 18.12.1940г. на базе артели «Красный рабочий». В 1942г. завод эвакуирован в Москву.

В 07.1944г. завод восстановлен на прежнем месте, передан в ведение НКСС, с 1946г.- Министерства станкостроения, ММ (03.1953-04.1954г.), Минстанкопрома (04.1954-06.1957г.), Управления общего

машиностроения ЛенСНХ (06.1957-02.1960г.), Управления машиностроения ЛенСНХ (02.1960-10.1965г.). С 10.1965г. – в ведении Минстанкопрома. В 1962-66г. завод входил в состав ЛСПО им. Свердлова. В 04.1966г. завод подчинен ГУ по производству гидроаппаратуры Минстанкопрома и переименован в завод гидроаппаратуры. 19.11.1970г. переименован в Ленинградский опытный завод «Гидроавтоматика» Минстанкопрома.

В 1993г. предприятие преобразовано в АОЗТ, далее – ЗАО «Гидроавтоматика».¹³¹

Ленинградский завод торфяного машиностроения «Росленторфмаш» НКМП РСФСР, Ленинградский завод брикетного машиностроения «Ленбрикетмаш»

Завод «Росленторфмаш» создан в 1944г. в ведении НКМП РСФСР, в 1947г. – в ведении Министерства местной и топливной промышленности РСФСР. 9.10.1954г. переименован в Ленинградский завод брикетного машиностроения «Ленбрикетмаш» Министерства топливной промышленности РСФСР, с 07.1957г. – в ведении Управления машиностроения ЛенСНХ. По приказу ЛенСНХ от 31.03.1959г. «Ленбрикетмаш» влит в состав завода станкопринадлежностей.¹³¹

Боровичский механический завод НКМП РСФСР

В 11.1943г. завод – в ведении НКМП РСФСР.

В 1962г. завод вошел в состав ЛСПО им. Я.М. Свердлова.

ГС завод № 182 НКОП, НКСП, МТИТМ, МСП, Завод «Двигательстрой» НКТП

/Дагестанская АССР г. Махач-Кала п/я 1 (1936г.); г. Алма-Ата/

Строительство завода «Двигательстрой» начато в 1932г., срок пуска установлен 07.1935г. (на 1.01.1937г. еще строился). К 1933г. завод вошел в состав Орударса НКТП, в 1934г. переподчинен непосредственно ГВМУ НКТП. В 1936г. вошел в состав ГУВП НКТП,⁹⁹ в 12.1936г. передан в НКОП. По пр. № 06сс от 30.12.1936г. «Двигательстрой» переименован в завод № 182. Приказом НКОП № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 182, в 05.1937г. – в ведении ЗГУ, по пр. № 0214 от 26.09.1937г. передан в ведение вновь созданного 17ГУ. В 02.1939г. из 17ГУ передан в ведение НКСП.

В составе завода цехи (1936г.): № 1- механосборочный, 2, 3, 5- инструментальный, 10- деревообделочный, 11- ремонтно-механический, 12, 24. На 1.01.1937г. цеха № 1, 5, 10 и 11 пущены в эксплуатацию. Приказом № 00102 от 8.05.1937г. предписывалось ввести в эксплуатацию в 1937г. стационарную и плавучую пристрелочные станции, ТЭЦ и завод в целом. Стационарная станция – в море в 2 км от завода. Пр. № 68сс от 26.02.1938г. требовалось ввести в эксплуатацию в 3-м квартале пристрелочную станцию завода; на завод направлено 20 молодых специалистов, 25 чел. с заводов НКМ и 300 рабочих. По пр. НКОП/НКВМФ № 412с от 25/27.10.1938г. была создана комиссия для проверки необходимости постройки дополнительной базы к плавучей пристрелочной станции завода в районе мыса Гаусан (г. Баку).

Проектная мощность завода – 2000 торпед Д-4 в год. План на 1937г. – 150 торпед. Приказом № 68сс заводу предписано прекратить изготовление торпед Т-533 (которая была признана «вредительской конструкцией») для освоения выпуска торпеды Т-53-38. Во исполнение постановления СНК № 202сс от 9.08.1938г. пр. № 349сс от 3/4.09.1938г. заводу установлен план сдачи торпед 53-38 на 07-12.1938г. – 200 шт. (изготовлено в 1938г. 13 шт.). По решению правительства № 7008ко от 17.12.1938г. и пр. № 477сс от 28/29.12.1938г. на завод переведено 200 квалифицированных рабочих с заводов № 31, 65, 183, 203, 198, 218, 173, 212, 2, 213, 230, 70, 16, 18, 221, 60 и 73.

В соответствии с пост. ГКО № 895 от 13.11.1941г. на заводе № 182 НКСП организовано производство 50-мм минометов и ППШ.

В Махачкалу в конце 1941г. эвакуированы: завод № 175 НКСП; часть феодосийского филиала завода № 181 НКСП; часть ОКБ завода № 231 НКСП, образовав ОКБ-182. Продолжены работы по торпедам.

20.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2193 об эвакуации оборудования и кадров торпедо-минного производства завода № 182 НКСП; завод эвакуирован в Алма-Ату на завод № 175 (основная часть) и в Петропавловск.⁶¹

29.01.1943г. вышло постановление ГКО № 2794 о мерах по восстановлению завода № 182 НКСП.

В годы ВОВ- производство дизелей; торпед 53-39 (1943). В 1942г. выпущена опытная партия мин АМД-500 и АМД-1000.⁶¹ 15.12.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4788 о мерах по обеспечению производства на заводе 13 комплектов тралов «Оропеза». В соответствии с распоряжением ГКО № 7031 от 1.12.1944г. на завод в Махачкалу в 4-м квартале 1944г. и 1-м квартале 1945г. направлено 500 военнослужащих, не годных к строевой службе.

Участвовал в работах по РАТ-52; патроны ФКПС с фосфором (1959г.). Производство П-35, КСЦ.

Директор (-1936-13.01.1937г.)- К.К. Пога, (13.01.1937-26.07.1938г.)- Е.М. Равикович (снят); и.о. (27.07.08.1938г.)- И.Н. Антонов; (14.08-11.12.1938г.)- И.Н. Антонов, (11.12.1938г.)- В.И. Алферов.

Начальник строительства (-1936-37г.)- К.К. Пога. 1-й зам. директора (29.11.1937г.)- И.С. Кизельштейн. Зам. директора: по строительству (1.02.1937-26.07.1938г.)- К.К. Пога (снят); по коммерческой части (07.1937г.)- Г.Г. Лешинский. Помощник директора по найму и увольнению (14.08.1938г.)- А.М. Толмачев.

Технический директор (7-25.09.1937г.)- П.М. Кнышев.

Гл. инженер (1930-е)- Ломанов; и.о. (01.1937г.)- Ермольчик; (29.11.1937-21.11.1938г.)- И.С. Кизельштейн (снят).

Зам. гл. инженера (-1936г.)- Благовещенский (репрессирован).

Начальники цехов: № 1 (01.1937г.)- Неженцев. Начальник ТЭЦ (1.02.1937г.)- Е.А. Джапаридзе.

Начальники отделов: планового (1936г.)- Маневич; транспортного (1937г.)- Максимов; кадров (09.1937г.)- И.М. Богословский.

Зам. начальника КБ (02.1937г.)- Гусев.

Производство: торпеды Т-533 (-1938), Т-53-38 (1938)- 13.¹³⁹

ОКБ-182 НКСП

/г. Каспийск/

Образовано в 1942г. из части эвакуированного ОКБ завода № 231 НКСП для работ по торпедному оружию. В 1944г. ликвидировано, в связи с созданием НИИ-400.⁶¹

Вновь действовало в Каспийске в 1950-е г. Работы по реактивной кавитирующей торпедой РКТ-45 (1950-е г., с НИИ-1 МСХМ).

Ордена Ленина завод № 183 им. Коминтерна НКОП, НКСМ, НКТП,

Харьковский паровозостроительный завод (ХПЗ) им. Коминтерна НКТП, Государственный ХПЗ (ГХПЗ), Уральский танковый завод (УТЗ) № 183 им. Коминтерна НКТП, УТЗ им. Сталина НКТП, «Уралвагонзавод» (УВЗ) НКТП, Минтрансаша, ПО «УВЗ» им. Ф.Э. Дзержинского», ФГУП «ПО «УВЗ им. Ф.Э. Дзержинского» ФАП, ОАО «Научно-производственная корпорация (НПК) «УВЗ»

/г. Харьков п/я 61 «Коминтернзавод» (1938г.); г. Нижний Тагил/

/622007(51) г. Нижний Тагил Свердловской обл. Восточное ш., 28 тел. 231-774, 345-018 www.uvz.ru/

/Московское представительство: г. Москва Гоголевский б-р, 29/

ХПЗ основан в 1895г. Русским Паровозостроительным и Механическим АО для производства паровозов и запчастей к ним. В 1911-12г. изготовил металлоконструкции для эллингов и мастерских, мостовые краны для завода «Руссуд» (г. Николаев). Строил паровые котлы для военных кораблей.

После революции находился в ведении «Локомотивного объединения», затем передан в Спецмаштрест НКТП. В 1927г. – ХПЗ им. Коминтерна, в 1931г. – ГХПЗ. В 1936г. вошел в состав ГУВП НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. ХПЗ им. Коминтерна переименован в завод № 183 им. Коминтерна. По пр. № 09с от 23.01.1937г. Ордена Ленина завод № 183 им. Коминтерна передан в ведение 8ГУ НКОП, Устав завода утвержден приказом № 52 от 4.02.1937г., в 12.1938г. – в ведении 8ГУ. В 1939г. передан в ведение вновь образованного НКСМ, в 09.1941г. вошел в состав НКТП.

В 1920-22г. на заводе организован ремонт трофейных танков, в 1932г. на ХПЗ был танковый цех, подчинявшийся Спецмаштресту.⁹² Танковый отдел завода в 1932г. получил название Т2, а СКБ в его составе – Т2К. Для испытаний танков в 1932г. организован опытный отдел. В 1935г. имелся заводской полигон для испытания танков.

В 1927г. при заводе организовано КБ для сопровождения производства танка Т-12. Решением КО от 23.05.1931г. начато освоение производства танка БТ. Требовалось изготовить два опытных танка к 15.09.1931г., первые 20 серийных машин – к 1.11.1931г., а к 1.01.1932г. – 100 машин.

Пост. СНК заводу во втором полугодии 1933г. было поручено начать серийный выпуск танка Т-35А, для этого в 06.1933г. на завод передан опытный Т-35-2. Первый танк собран в 11.1933г. Пост. Главного Военного Совета СССР от 8.06.1939г. производство Т-35 было прекращено.

В 1931-33г. на заводе был спроектирован и построен опытный танковый дизель БД-1, затем – БД-2. Приказом № 00156 от 14.07.1937г. на завод командировано 10 специалистов по дизелям. По распоряжению СНК № 2358сс от 27.07.1937г. и пр. НКОП № 00174 от 9.08.1937г. заводу передан из ведения ГУ ГВФ Харьковский НИИ авиадизельный институт в качестве научно-исследовательской базы Отдела «400» по доводке дизеля БД-2. Во исполнение решения правительства № 168сс от 1.11.1937г. приказом № 45сс от 5/7.02.1938г. заводу предписано вести подготовку производства в 1938г. дизелей: авиационного АН-1РТК, морского МН-1 и танкового БД-2. Для этого сюда должны были быть командированы специалисты по дизелям (29 чел.) из ЦИАМ и к 15.03.1938г. передана тематика по дизелям со всем оборудованием и кадрами из ХАИ. Приказом № 381сс от 29.09.1938г. завод определен базой крупносерийного производства дизелей АН-1РТК, АН-1А и БД-2. Моторный цех завода в 1938г. выделен в самостоятельный моторостроительный завод № 75.

По решению СНК № 94сс от 15.08.1937г. на заводе создано отдельное КБ для разработки танка БТ-20.

«В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ № 10с провести обследование реконструкции завода. Пр. № 291с от 7.08.1938г. требовалось: обеспечить в 1938г. окончание строительства и монтаж оборудования отделов: моторного, цветного литья, кузнечно-штамповочного, инструментального; цехов: медницкого (отдела 100), малярно-сдаточного; к 1.05.1939г. закончить строительство ново-инструментального цеха; ГПИ-8 разработать проекты опытного и радиаторного цехов отдела 100 и электроремонтной мастерской для обеспечения их строительства в 1939г., для этого организовать на заводе филиал ГПИ-8.

Приказом № 50сс от 4/9.02.1938г. заводу поручено в 1,5-месячный срок разработать конструкцию деталей из экранированной брони для БТ-7, в 1,5- месячный срок после получения деталей изготовить 5 машин.

Приказом № 121с от 3.04.1938г. заводу требовалось к 15.04.1938г. сдать моты КИН для катеров крейсера «Киров».

На 1939г. планировался выпуск танков: БТ-8: усовершенствованный, химтанк, арттанк с 76-мм пушкой Л-10, с оборудованием для подводного хождения; усовершенствованный Т-35.

В соответствии с пост. КО № 443 от 19.12.1939г. начато производство Т-34. Требовалось изготовить 2 опытные машины к 15.01.1940г. и 03.1940г., до конца года – 200 машин. В 01-02.1940г. изготовлены два опытных А-34. Строился новый мощный конвейер для крупносерийного производства Т-34. В соответствии с пост. Политбюро ЦК ВКП (б) от 01.1940г. и пост. СНК № 967-368сс от 06.1940г. в 1940г. заводу необходимо было выпустить 500 Т-34 (было выпущено 115). Пост. СНК № 1216-502сс/оп от 5.05.1941г. заводу утвержден план выпуска Т-34 на 1941г. 1800 танков с выпуском 140 шт. в мае и 175 шт. в августе.¹²⁸

В 1930-е г. завод выпускал также паровозы, тракторы, мощные дизели. В 1936г. построено 264 паровоза.

В составе завода отделы (1938г.): 100, 200, 300, дизельный 400, 500, 630, 700.

С образованием НКТП завод № 183 передан в его подчинение. В соответствии с пост.ениями ГКО № 667с от 12.09.1941г. (1-я очередь) и № 731 от 4.10.1941г. (2-я очередь) завод эвакуирован в период 17.09-19.10.1941г. на площадку Нижнетагильского вагонзавода, эшелоны прибыли на место 27.11-1.12.1941г. В Нижний Тагил так же эвакуирован Мариупольский завод им. Ильича и Московский станкостроительный завод им. Орджоникидзе. По приказу НКТП № 32с от 25.09.1941г. производство танков с завода № 183 и деталей к ним с Мариупольского завода переведено на Уралвагонзавод и образован единый Уральский танковый завод № 183. Этим же приказом назначено руководство завода. В 1943-44г. назывался также УТЗ им. Сталина.¹²⁸

Приказом НКТП № 15сс от 18.09.1941г. заводу поручено в 5-дневный срок отработать установку на Т-34 авиационного двигателя М-17, но работа не была выполнена. Пост. ГКО № 695сс от 20.09.1941г. заводу № 183 установлены суточные планы по выпуску Т-34: в период 1-25.10.1941г. – по 3 шт.; 26-31.10.1941г. – по 4 шт. Затем, в связи с эвакуацией завода, вышло новое распоряжение ГКО о начале выпуска танков на новом месте с 15.11.1941г. Реально первые 25 машин были сданы 20.12.1941г. 7.07.1942г. вышло постановление ГКО № 2000 об обеспечении выпуска танков на заводе. В 1941г. выпущено 1585 Т-34, в 1942г. – 5654, в 1943г. – 8466, в 1944г. – 8429, в 1945г. – 7362.¹²⁸

В 02.1942г. на заводе организован опытный участок, представлявший собой часть пролета между корпусным и сборочным цехами, накрытый навесом. Имелся также испытательный участок (размещавшийся под открытым небом до 1950-х г.). Впервые в мире на заводе была внедрена полуавтоматическая сварка броневой стали под флюсом (к 11.1942г. работало 6 полуавтоматов), поточно-конвейерная сборка танков. В 05.1942г. организован второй конвейер по сборке Т-34 (в начале 1944г. он ликвидирован, а на его месте организовано башенное производство для Т-34-85). В составе завода (1943г.)- цех № 130 по сборке Т-34 с конвейером, слаточный цех № 150; отделы 520, 540. В 07.1944г. отделу 520 поручена разработка 100-мм танковой пушки для Т-34.

9.11.1942г. вышло постановление ГКО № 2491сс о восстановлении на УВЗ производства колес Гриффина, пост. ГКО № 2622 от 13.12.1942г. оно отменено. 5.09.1943г. вновь вышло постановление ГКО № 4048 об организации производства колес Гриффина и переносе производства ФАБ-100 на завод № 4. В соответствии с пост. ГКО № 4078 от 9.09.1943г. завод освобожден от выпуска бронекорпусов самолетов. 20.08.1944г. – постановление ГКО № 6408 о плане выпуска и поставок заводом колес Гриффина.

В 03.1943г. часть личного состава и оборудования по выпуску М-13 переданы заводу № 183. В соответствии с распоряжением ГКО № 5498 от 28.03.1944г. на завод в металлургические цеха временно переведено 1000 рабочих из Харькова и Мариуполя.

В годы войны на заводе № 183 им. Коминтерна действовало Главное КБ-34 - центр по работе над Т-34 и модификациям.

Всего за годы войны выпущено более 30 тыс. единиц бронетанковой техники.

По приказу № 435с от 12.11.1945г. в распоряжение завода № 183 НКТП (г. Нижний Тагил) передана территория ликвидированного завода № 120 НКАП.

После войны оборудование завода № 183 было резвакуировано на старое место в Харьков, и вновь организован завод № 75, далее- Харьковский машиностроительный завод им. В.А. Малышева.

После войны возобновлено производство вагонов.

В 05.1947г. выпущены первые 20 Т-54 («объект 137»), в 1949г. их производство остановлено из-за доработок конструкции. Цена Т-54 (1947г.)- 326 тыс. руб. В 1954г. выпущены первые 25 Т-54А.

28.10.1963г. вышло распоряжение правительства № 2233-рс о выпуске с 10.1963г. танков Т-62 с пушкой У5ТС.

Завод принимал участие в разработке и изготовлении систем и оборудования для запуска КА и РН, в т.ч. «Энергия-Буран», проекте «Морской старт».

Единственный в России производитель танков (2004г.). Крупнейший в России производитель вагонов (в 2004г. выпустил 21.168 вагонов, более 60%). Всего на 2006г. выпущено более 900 тыс. вагонов.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

В составе предприятия (2004-06г.): металлургический завод; механосборочный завод (27 цехов); вагоносборочный завод (11 цехов, в т.ч. механообрабатывающий, сборочно-сварочный, котельный, малярно-сдаточный цех; инструментальный завод; завод нестандартизованного оборудования; экспериментальный цех вагоностроения; проектно-строительный комплекс. Имеется литейный цех № 4, кузнечный цех, корпус инженерных машин; криогенное производство.

На заводе действовали (2006г.): Уральское КБ вагоностроения, Уральский научно-технологический комплекс, КБ сельскохозяйственной техники, Центр исследований и испытаний материалов.

На базе УВЗ в 2006г. планировалось создание бронетанкового холдинга ОАО «НПО «Бронетанковая техника и артиллерия», в который должны войти 20 предприятий: УВЗ, ООО «ЧТЗ-Уралтрак», Завод № 9, Уралтрансмаш, УКБТМ, ОАО «Уральский научно-технологический комплекс», ОАО «Уралкриомаш», ОАО «УралНИТИ»,

КУЛЗ, ОАО «НПО «Электромашина», КБ транспортного машиностроения (Омск), НИИД, ЦНИИ материалов, ЦНИИ «Буревестник», ОАО «Муромское СКБ», Рубцовский машиностроительный завод, ОАО «Внедрение научных и инженерно-технических инноваций», ОАО «Спецмаш», ВНИИтрансмаш, Мотовилихинские заводы. В 08.2007г. Указом Президента РФ ФГУП «ПО «УВЗ» преобразовано в ОАО «Научно-производственная корпорация (НПК) «УВЗ», в состав которой вошли 19 предприятий.

По контракту с Индией завод строил 300 танков Т-90 (на 06.2009г. выпущено более 100) и 1000 комплектов для сборки в Индии.

В 2006г. выпущено около 17 тыс. единиц подвижного состава для ж/д, в 2008г. – около 20 тыс. В 02.2009г. приостановлено вагонное производство завода.

Общая производственная площадь (ВОВ)- 312 тыс. м².

Численность персонала (2006г.)- более 30 тыс. чел.

Директор (1914г.)- С. Палашковский, (09.1933-03.1937; 11.01-26.07.1938г.)- И.П. Бондаренко (снят); и.о. (07.1937г.)- Ляц, (08.1938г.)- Парфенов; (27.10.1938-41г.)- Ю.Е. Максарев, С.А. Скачков. Гендиректор (07.1997-10.04.2009г.)- Н.А. Малых, (16.04.2009г.)- О.В. Сиенко.

Начальник строительства (11.1937г.)- Лобойченко. Зам. директора (8.05.1937-11.04.1938г.)- Ф.И. Ляц (снят), (25.09.1941г.)- М. Кривич. Зам. гендиректора: по маркетингу и сбыту (-2006-07г.)- С.П. Колосок; (2007г.)- Б. Минеев, (2009г.)- В. Щелоков. Помощник директора: (1920-е)- Гордиенко; по найму и увольнению (8.10.1937г.)- А.Д. Фирсов, (-27.03.1938г.)- Я.Л. Лазарев-Мильтон.

Коммерческий директор (2010г.)- А. Шленский.

Гл. инженер (8.05.1937-11.04.1938г.)- Ф.И. Ляц, (25.09.1941г.)- В. Ниценко, (2003г.)- В. Шишков.

Зам. гл. инженера (1928г.)- М. Андриянов.

Гл. конструктор (-1939-09.1940г.)- М.И. Кошкин, (1940г.)- А.А. Морозов.

Гл. технолог (1932г.)- К. Церевицкий. Гл. энергетик (1937-44г.)- А.И. Чурин.

Руководитель управления по связям с общественностью (2006г.)- Б. Минеев.

Начальники цехов: механического (03.1937г.)- П.А. Бобров.

Зам. начальника цеха: тракторного (1928г.)- В. Дудка.

Начальники отделов: Т2 (1931г.)- Тоскин, (1932-03.1937г.)- Л. Зайчик; 400 (14.07.1937-02.1938г.)- Т.П. Чупахин; опытного (1932г.)- А. Кулик; ОТК (1932г.)- С. Махонин; снабжения (-1937г.)- Л.Г. Гольденфарб (репрессирован), (1938г.)- Шульман; бюро финансового управления (2006г.)- М. Курашова.

Гл. конструктор дизельного отдела (14.07.1937г.)- К.Ф. Челпан; зам. гл. технолога дизельного отдела (07.1937г.)- Поддубный.

Заведующие бюро: курортным (-1937г.)- Барков.

Производство: паровые котлы: для линкора «Императрица Мария» (1913), Ярроу для крейсеров (1914)- 14; паровые шпиль, лебедки и рулевые машины для 20 десантных кораблей типа «эльпидифор» (1917); дизели типа Зульцер 715 л.с. для грузопассажирских теплоходов типа «Дельфин» (1928), для сухогрузов типа «Ногин» (1930-е), мотор КИН для катеров (1938); *танки:* Т-24 (1930-31)- 25, Т-35 (1933-39)- 4; БТ-2 (1931-33)- 396 (1932), 224 (1933), БТ-5 (1933-), БТ-7 (1936-38)- всего более 8000; БТ-7М (А-8, 12.1939-09.1940), БТ-8 (1938), БТ-20 (1938), Т-34 (1940-45)- 31.496,¹²⁸ Т-44 (1944-45)- 8, Т-54 («объект 137», 1947-49)- 54 (1949), Т-54А (1954)- 25 (1954), Т-55, Т-62 (1963), Т-72 (-1985)- всего 7000, Т-90 (1993-), Т-90С (2004); *машины:* «А», «Е» (1938), мостоукладчики МТУ-1, МТУ-72 (2005), разграждения ИМР-2, БМР-3, ремонтно-эвакуационная БРЭМ-1, траншейная БТМ-4М (2004), БМПТ; цилиндры авиационного мотора М-85 (1937); коленвалы и муфты «Бамаг» для судовых дизелей (1937); бронекорпуса для Ил-2, корпуса авиабомб, детали для РС М-8, М-13 (1942); паровозы (1938); вагоны (полувагоны, хопперы, платформы, цистерны) (2004); криогенные железнодорожные системы и цистерны, пожарная автоцистерна АЦ-40; тракторы: «Коммунар» (1930-е), универсально-пропашной РТМ-160 (2006).

КБ ХПЗ, Специальное КБ (СКБ) ХПЗ, Т2К

В 10.1927г. организована танковая конструкторская группа ХПЗ для сопровождения производства танка Т-12. Здесь разработана ходовая часть танка. Опытный экземпляр построен в 10.1928-10.1929г. В 1930г. на его базе создан Т-24.

25.05.1931г. решением КО на базе КБ организовано СКБ для разработки чертежей (к 15.07.1931г.) и внедрения в серию танка БТ («быстроходный танк») по образцу американского «Кристи». Для усиления коллектива в СКБ переведены 20 специалистов от ГKB № 8, 15 чел. из НАТИ, ВАТО, 2 конструктора с Ижорского завода, 5 специалистов из Укргипромаша и 2 чел. из УММ КА. С ХПЗ переведено 30 копировщиков. Требовалось изготовить два опытных танка к 15.09.1931г. Всего работало 22 конструктора в трех группах – силовой установки, ходовой части и трансмиссии. В 1932г. СКБ, вошедшее в состав танкового отдела завода Т2, получило индекс Т2К. В нем была создана группа совершенствования серийных танков.

В 1933г. БТ переименован в БТ-2. Разработаны дальнейшие модификации: БТ-4 (07.1932г.), БТ-5, БТ-6. В 1934г. велись работы по модификации БТ-7 с 76-мм пушкой, опытный построен к 1.05.1934г. В конце 1936г. создан БТ-7М (А-8), в 1938г. – проект БТ-7-ИС. Возможно, к 1939г. КБ объединено с ОКБ по танку А-20.

В конце 1933г. был разработан улучшенный вариант танка Т-35Б (не строился).

Имелся двигательный отдел КБ. В 1936г. здесь спроектирован и построен опытный дизель БД-2 мощностью 700 л.с. для танка Т-35. Здесь же проведены работы по форсированию двигателя М-17 до 580л.с.

Начальник (-05.1931г.)- И. Алексеенко, (25.05-11.1931г.)- Н. Тоскин, (11.1931-37г.)- А. Фирсов (арестован), (1937г.)- М.И. Кошкин.

Зам. начальника (1931г.-) Тоскин.

Руководитель группы: (1938г.-) Е. Дикалов.

Отдельное КБ (ОКБ) завода № 183, КБ-24

По решению СНК № 94сс от 15.08.1937г. на заводе № 183 в 10.1937г. создано отдельное КБ, подчиненное гл. инженеру завода, для разработки колесно-гусеничного танка БТ-20 (А-20), который требовалось в 1939г. запустить в серию. Для формирования коллектива в ОКБ переведено 8 конструкторов завода; выделено с 5.10.1937г. 30 выпускников академии и с 1.12.1937г. еще 20 чел. Гл. консультантом проекта назначен Е.А. Кульчицкий. В составе ОКБ создана макетно-модельная мастерская, образованы секции: контрольная; корпусная; моторная; трансмиссии; ходовой части. Во исполнение постановления КО № 198сс от 7.08.1938г. приказом № 335сс от 21.08.1938г. требовалось к 1.06.1939г. изготовить три опытных танка БТ-20: два гусеничных (один из них химический), один – колесно-гусеничный. В 01.1939г. были готовы рабочие чертежи А-20, начата разработка гусеничного варианта А-20Г (А-32). 27.02.1939г. вышло постановление КО № 45 о постройке танков. Пост. КО № 443 от 19.12.1939г. танк Т-32 (А-32) пнв и запущен в серию на СТЗ как Т-34. В 10.1940г. разработан проект модернизированного А-41. В 01.1941г. начаты работы по Т-34М (А-43), после начала войны работы прекращены.

В 03-04.1941г. разработан проект среднего танка А-44. В 07.1941г. КБ получило задание по всемерному упрощению конструкции Т-34.

В 12.1941г. КБ выдано задание на проектирование улучшенного Т-34М (Т-43). По ходу проектирования улучшения конструкции были внедрены на серийном Т-34 и в 10.1942г. был построен опытный Т-34С. Опытный Т-43 построен в 12.1942г.

В начале 1939г. называлось КБ-24.

Начальник (1937г.-) А.Я. Дик, (1938г.-) Н.А. Кучеренко.

Помощник начальника (1937г.-) Горюн.

Гл. конструктор (-1939-09.1940г.-) М.И. Кошкин (А-20, А-32), (1940-41г.-) А.А. Морозов.

Зам. гл. конструктора (-1940г.-) А.А. Морозов.

Начальники секций: контрольной (1937г.-) Дорошенко; корпусной (1937г.-) Таршинов; моторной (1937г.-) Горбенко; трансмиссии (1937г.-) А.А. Морозов; ходовой части (1937г.-) Васильев.

Ведущие конструкторы: (1939г.-) А.А. Морозов (А-20, А-32), (1941г.-) А. Бер (А-44).

ГКБ-34 (Главное КБ)

/г. Нижний Тагил/

Главное КБ-34 при заводе № 183 действовало в ВОВ как центр по работе над Т-34 и его модификациям.

Нижнетагильский вагоностроительный завод НКТП, Уралвагонзавод

/г. Нижний Тагил Свердловской обл./

Завод начал строиться в 1931г. как часть Урало-Кузбасского угольно-металлургического центра, 11.10.1936г. были изготовлены первые вагоны, этот день стал днем рождения завода. До войны построено более 35 тыс. вагонов.

Перед войной на заводе действовал филиал завода № 120 НКАП. По приказу № 668сс от 12.07.1941г. часть завода (50 %) № 120 и КБ эвакуировались в Нижний Тагил на площадку своего филиала. По приказу № 1079с от 26.10.1941г. часть завода № 120 в Нижнем Тагиле получила статус филиала завода № 120. Начальник филиала Власов. По приказу № 1183с от 23.12.1941г. филиал в Нижнем Тагиле получил статус основного и наименование завод № 120 НКАП, а завод в Каменске, наоборот, стал филиалом.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку Уралвагонзавода планировалась эвакуация Кировского завода из Ленинграда.

По приказу № 729 от 1941г. на часть площадки Уралвагонзавода был эвакуирован завод № 381 НКАП. Переезд проходил с 1.07 по 5.08.1941г. По приказу № 675с от 14.07.1941г. в состав завода № 381 был влит эвакуированный завод № 380 НКАП. В соответствии с пост. ГКО № 3028сс от 12.03.1943г. и приказом № 175сс/161сс от 20.03.1943г. площадка завода № 381 со всеми сооружениями передана Уралвагонзаводу в ведение НКТП.

К началу декабря на площадку Нижнетагильского вагонозавода эвакуированы завод № 183 из Харькова и Мариупольский завод им. Ильича. Образован единый Уральский танковый завод № 183 НКТП.

Директор (-09.1941г.-) М. Кривич.

ОКБ «Уралвагонзавода», ФГУП «Уральское КБ транспортного машиностроения» (УКБТМ)

/622007(51) г. Нижний Тагил Свердловской обл. Восточное ш., 28(38) тел. 235-474/

Образовано в 1941г. С тех пор являлось головным разработчиком бронетанковой техники.

После освобождения в 1943г. Харькова большое число специалистов вернулось обратно (к 1951г. численность КБ уменьшилась в 6 раз по сравнению с 1945г.).

Пост. ГКО № 4776 от 15.12.1943г. танк Т-34-85 пнв и запущен в серию на заводе № 112.

В соответствии с пост. ГКО № 6997 от 23.11.1944г. танк Т-44 пнв.

В 1950-51г. на базе Т-54 созданы: бронированный тягач-эвакуатор БТС-2, машина разведки минных полей, постановки дымовых завес. В соответствии с ПСМ № 900-386сс от 14.05.1954г. танк Т-54 с автоматическим танковым огнеметом (АТО) пнв. В 1954г. пнв Т-54А. В соответствии с ПСМ № 188-114сс от 5.02.1955г. бронетягач на базе Т-54 пнв. В соответствии с ПСМ № 420-246сс от 8.03.1955г. пнв Т-54, оборудованный стабилизатором вооружения СТП-1 и электроприводом наведения ТАЭН-3.

С 1952г. велись работы по теме «Горизонт» - разработке одноплоскостного стабилизатора танкового орудия.

В соответствии с ПСМ № 493-230 от 8.05.1958г. средний танк Т-55 пнв и запущен в серию.

В соответствии с ПСМ № 729-305 от 12.08.1961г. средний танк Т-62 с пушкой У-5ТС пнв. 28.10.1963г. выпущено распоряжение правительства № 2233-рс о выпуске с 10.1963г. танков Т-62 с пушкой У-5ТС.

В соответствии с пост. СМ СССР от 19.06.1986г. начата разработка дальнейшего развития Т-72- «объекта 188» (Т-90).

Принимало участие в разработке наземных стартовых комплексов РКТ.⁷⁷

С 1990г. начата разработка дорожно-строительной техники.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Гл. конструктор (-1951г.)- А.А. Морозов (Т-44), (1953-60-е г.)- Л.Н. Карцев, (-1999г.)- В. Поткин , (1999-2006г.)- В.Б. Домнин.

Директор (-2005-06г.)- В.Б. Домнин.

Гл. инженер (2007г.)- И. Баранов.

Гл. конструкторы: В.Н. Венедиктов (Т-72).

Создано: танки: средние Т-34-85, Т-34-85М (1944), Т-44 (пнв 23.11.1944г.), Т-54 (Т-44В, 1945), Т-54 («объект 137», пнв в 04.1946г.), Т-54 (пнв 14.05.1954г.), Т-54А (пнв в 1954г.), Т-55 (пнв 8.05.1958г.), Т-62 (пнв 12.08.1961г.), Т-72, ракетный ИТ-1 (1968), Т-90 (пнв 5.10.1992г.), Т-90С (2000-е); проект танка «объект 140» (1950-е); бронетягач на базе Т-54 БТС-2 (пнв 5.02.1955г.); боевая машина поддержки танков БМПТ (2000); машины: разминирования БМР-3М, разграждения ИМР-3; малогабаритный погрузчик ПУМ-500, ПУМ-600, ПУМ-1000, ПУМ-1250; экскаваторы: гусеничный ЭО-5126; колесный ЭО-33211.¹⁰¹

ОАО «Рубцовский машиностроительный завод»

/658225 г. Рубцовск Алтайского кр. пр. Ленина, 204/

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 08.2007г. вошел в состав созданной НПК «УВЗ». 2.02.2009г. на предприятии введено внешнее управление сроком на 18 месяцев.

Работы (2009г.): модернизация техники в Ливии и Алжире.

Внешний управляющий (2.02.2009г.)- Ю.В. Ремизов.

Производство: БРМ-ЗК «Рысь» (2004), передвижной разведывательный пункт ПРП-4М «Дейтерий» (1В145, 2004); ремонтная машина РМ-Г (2004); бронетранспортеры; болотоходы.

КБ Рубцовского машиностроительного завода

Создано: боевая разведывательная машина БРМ-З «Рысь» на базе БМП-3.

Завод № 183, завод «Дагдизель», ОАО «Завод «Дагдизель»

/Дагестан 368300 г. Каспийск ул. Ленина, 1 тел. (87246) 67-181, 52-940 dagdizel.narod.ru/

Первая очередь завода пущена в эксплуатацию в конце 1935г. Завод стал градообразующим предприятием г. Каспийска. В 1941г. после начала войны торпедное производство завода эвакуировано в Алма-Ату на завод № 175.

Возможно, завод № 183 восстановлен на месте эвакуированного завода № 182.

В 1960-е г. на территории завода на окраине Каспийска построена испытательная база ЦКБ по СПК. На достроечной базе завода была произведена окончательная сборка экраноплана КМ.

В начале 1960-х г. совместно с Богородским механическим заводом создан судовой дизель 6ЧСП 9,5/11 мощностью 60 л.с.

Производство: торпеды; судовые и промышленные дизели и электроагрегаты на их основе. В 1990-е г. в рамках конверсии освоен выпуск сельскохозяйственных и строительных машин, пищевого оборудования, электросварочных агрегатов, дизель-электростанций сухопутного и морского назначения; зарядных генераторов, стартеров; радиально-поршневых насосов высокого давления для гидросистем горнодобывающих и газонефтедобывающих машин.

В 1966г. завод переименован в «Дагдизель».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Имелись производства (2000-е): литейное, кузнечно-прессовое, сварочное, механосборочное, гальваническое, порошковой металлургии, пластмасс и РТИ.

Предприятие планировалось включить в состав концерна «Морское подводное оружие» (2006г.).

Гендиректор (2007г.)- Н. Покорский.

Производство: КР «КСЦ» (1958-59-),⁶² торпеды АТ-1 (1962-70)- 925.⁴²

ГС завод № 184 им. Серго НКОП, НКБ, МОП, п/я 1, Паратский сталелитейный завод, Волжско-Ижорский металлургический завод, Завод им. Серго НКТП, МОП, ММ, ПО «Завод им. Серго» ММ, ГУП «Зеленодольское ПО «Завод им. Серго» Росбоеприпаса, ФГУП «Производственное объединение «Завод им. Серго» (ПОЗИС)

/г. Паратск, г. Зеленодольск/

/Татарстан 422546 г. Зеленодольск ул. Привокзальная, 4 тел. 53-664 www.pozis.ru/

В 1898г. на левом берегу Волги французским Волго-Вишерским горным металлургическим АО на базе судоремонтных мастерских основан Паратский сталелитейный завод. В 1900г. из-за экономического кризиса

строительство завода приостановлено. В 01.1917г. завод выкуплен владельцем Охтинского оружейного завода французом Н. Бенуа для производства мин и осветительных ракет.

В 11.1917г. Паратский завод национализирован. В 1918г. сюда эвакуировано оборудование гильзового производства Ижорского завода, и образован Волжско-Ижорский металлургический завод. С 1919г. он входил в состав Паратского металлургического завода, с 1922г. – в состав Паратского промышленного комбината, объединявшего металло- и деревообрабатывающие цеха, производство артиллерийских гильз и осветительных ракет.

В 1919г. введены в строй механические, кузнечная, инструментальная мастерские, термический и химический участки. 28.12.1919г. выпущена первая партия гильз. В 03.1922г. сданы в эксплуатацию металлургический и прокатный станы, получены первые латунные полуфабрикаты и начато производство гильз калибра 120...150 мм. Но в 1923-26г. производство было остановлено. В соответствии с пост. Президиума ВСНХ № 1304 от 13.10.1930г. началась реконструкция завода и восстановление производства пушечных гильз. В 1930г. – в ведении Татарского СНХ. 12.10.1931г. завод официально вступил в строй, в этом же году ему присвоено имя Серго (в честь С. Орджоникидзе). По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Завод им. Серго переименован в завод № 184 им. Серго, в 02.1937г. – в ведении 4ГУ. Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 184. По пр. НКОП № 0180 от 15.08.1937г. завод передан из 4ГУ в новое 14ГУ.¹³⁹ В 02.1939г. завод № 184 21ГУ НКОП передан в ведение 21ГУ НКБ. В 12.1942-09.1944г. – в ведении 5ГУ НКБ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску орудийных гильз – 20 млн. шт. в год. Приказом НКОП № 0079 от 15.04.1937г. заводу предписано с 15.05.1937г. начать производство патронных гильз из неплакированного железа; изготовить опытную партию 45-мм железных гильз. Приказом № 275 от 4.08.1937г. предписано ввести в эксплуатацию к 1.01.1938г. металлургический цех в составе электролитного, прокатного и вырубного отделений; пр. № 97сс от 19.03.1938г. требовалось ввести 1-ю очередь металлургического цеха к 1.06.1938г. По пр. № 254 от 29.06.1938г. была создана комиссия для установления правильности выбора площадки и необходимости реконструкции завода.

Приказом № 0223 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. 205 станков и 10 спецмашин.

В годы войны продолжен выпуск гильз и зарядов для малокалиберных автоматических пушек. Распоряжением ГКО № 7194 от 23.12.1944г. заводу уменьшен план по выпуску орудийных гильз.

В 1946-50г. завод перешел на выпуск станков, чугунного литья, запчастей для сельхозтехники. В 1950-х г. продолжен выпуск гильз и снарядов. В 1960-е г. освоено производство 23-мм патронов со снарядами: ИК-помех, противолокационными, многоэлементными.

В 1959г. завод одним из первых в стране освоил выпуск бытовых холодильников.

Завод № 184 – в ведении МОП (1953г.). Имел наименование «п/я 1» (1950-66г.)

По приказу МОП от 13.01.1966г. для ускорения внедрения новых изделий в серию на заводе создано СКБ, руководитель которого одновременно был зам. гл. конструктора ГНПП «Прибор».

По приказу ММ № 162 от 5.05.1977г. завод преобразован в ПО «Завод им. Серго». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (конец 1901г.)- около 800 чел., (1902г.)- около 200 чел., (12.1942г.)- 5006 чел.¹³²

Директор (02.1935-7.06.1937г.)- М.В. Хруничев, (7.06.1937-9.02.1938г.)- Г.И. Волопинов, (9.02.1938г.)- В.В. Сытин, (6.12.1941-43г.)- А.В. Саханицкий, (1943г.)-Г.И. Рудаков. Гендиректор (2002г.)- О.В. Филиппов,⁶⁹ (1998-2006г.)- Р.Ш. Хасанов.

Начальник строительства (-7.06.1937г.)- М.В. Хруничев. Зам. директора (-29.05.1937г.)- С.З. Довконт (снят), (8.03.1938г.)- Н.В. Мартынов. Помощник директора по найму и увольнению (31.12.1938г.)- М.В. Бычков. Зам. Гендиректора по экспорту (2002г.)- К.Г. Насифуллин.

Гл. инженер (1935-37; 8.03.1938г.)- Н.В. Мартынов, (-29.04.1937г.)- С.З. Довконт (снят).

Гл. энергетик (-1935г.)- Н.В. Мартынов.

Начальники цехов: энергоцеха (1934г.)- Н.В. Мартынов.

Производство: гильзы: латунные 37-мм для пушек «Гочкис», «Виккерс» (1930-е), 20-мм, 45-мм (1930-е), «ЗИК» (1950-е); стальные 85-мм (1950-е), 57-мм (1960-е); *патроны:* для авиационных пулеметов и пушек НС-37, НС-45 (ВОВ), для пушек НР-23, АМ-23, Р-23, ЗУ-23 (1950-е), 261-ПН, 291-П, НН-30, НР-30 (1960-е), АО-18, ГШ-30, ГШ-301, ГШ-6-30, ГШ-23, ГШ-6-23, 2А7, 2А14, 2А42, 2А72, 2А38 (2000-е); для охотничьего оружия (1993-); заряды для авиационных пушек калибра 23-, 30-мм, для морских пушек;⁶⁹ пиропатроны (24 вида) для авиационно-космических катапульти ПК-7Т, ПК-3М, ПК-5-2, ПК-4-1, ПК-8М, ЕПК-28-6, кресел К-36; глубинные бомбы Б-30 (1950-е); выстрелы к 40-мм гранатомету ВОГ-25 (1980-е-2000-е);¹⁰¹ автоматическая роторная линия ДСП-116 (1976-77)- 4;

холодильники: «Мир» ДХ-120 (1959-), «Свяга» (1971-), «POZIS-Premier (2003-), -Classic, -ELECTROFROST-148 (2005-), -МИР-244 (2005-);» изотермические автофургоны для МО на шасси ГАЗ-3307, ГАЗ-3308, КАМАЗ-43501 (1997-); изотермический прицеп-фургон ПФИ-5; изотермические камеры КИ-1, КИ-1Д-2, КР-1, КИ-02М; реанимационно-эвакуационный автомобиль на шасси ГАЗ-3308 (2005); стиральная машина «Свяга» (1990-е); амортизаторы для легковых автомобилей (1991-).^{www.pozis.ru}

Завод опытного танкостроения № 185 им. С.М. Кирова НКОП, НКМ, НКСМ, Ленинградский завод опытного машиностроения им. С.М. Кирова НКТП

/г. Ленинград/

В 1932г. ОКМО (опытный конструкторско-механический отдел) завода № 174 преобразован в Опытный завод Спецмаштреста НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Опытный завод им. Кирова переименован в завод № 185 им. Кирова. По пр. № 09с от 23.01.1937г. Завод опытного танкостроения № 185 им. Кирова передан в ведение 8ГУ НКОП, Устав завода утвержден приказом № 52 от 4.02.1937г. В 1937г. передан в ведение НКМ, в 12.1938г. – в ведении 8ГУ НКОП, с 1939г. – в НКСМ. В 1940г. (до лета) вновь влит в состав завода № 174.

По пр. № 0212 от 25.09.1937г. на базе завода организован НИИ-38 в ведении 8ГУ НКОП. Пр. № 0212 был отменен приказом № 236с от 8.07.1938г., как изданный без разрешения правительства.

В конце 1937г. на базе 9-го отдела завода № 185 создан завод «Кризо» (далее – завод № 860 МСП); по пр. № 105с от 23.03.1938г. завод вновь передан заводу № 185 в качестве филиала (и на 12.1938г.).

Директор (-01-12.1937г.-) Н.В. Барыков, Гинзбург.

Зам. директора по конструкторско-исследовательской работе (09.1938г.-) Г.В. Гудков. Помощник директора: (-5.03.1938г.-) О.И. Ауг (снят); по найму и увольнению (8.03.1938г.-) С.К. Морев.

Гл. инженер (1938г.-) Похвалов.

Начальники отделов: моторного (02.1938г.-) О.М. Федоров.¹³⁹

КБ завода № 185

В начале 1937г. С. Гинзбург отстранен Тухачевским от руководства, затем восстановлен в должности.

В 1937г. начата разработка модернизированного Т-46-5 («объект 111»), в 04.1938г. построен опытный образец.

Пост. КО № 14 от 25.05.1937г. Кировскому заводу поручалось к 1.08.1937г. изготовить образец Т-29 с цементированной броней. 4.07.1937г. был одобрен проект Т-29Ц, но осенью 1937г. работы по нему прекращены из-за ареста Н. Цейца.

В 1938г. разработаны проекты колесно-гусеничных танков по типу «Ландсверк-30» (тема «Замок»): Т-51 и Т-116 (не реализованы).

В 1938г. для Т-38М разработана новая торсионная подвеска (В. Куликов).

Пост. КО № 198сс от 7.08.1938г. и пр. № 335сс от 21.08.1938г. предписывалось изготовить опытный образец танка прорыва (истребителя ПТО) Т-100 к 1.07.1939г. В 03.1940г. велись работы по установке на танк 152-мм гаубицы М-10 (Т-100-З). В связи с принятием на вооружение КВ-2 работы прекращены.

В конце 1938г. начата разработка Т-26М. Тогда же начата разработка Т-26-5 «СП» («сопровождение пехоты»), продолженная уже на заводе № 174.

Начальник (-1937; 1938г.-) С. Гинзбург, (1937г.-) О. Иванов; и.о. (1937г.-) Россее.

Зам. гл. конструктора (1930-е-) М.И. Кошкин.¹²⁸

Ведущий инженер (1938г.-) Э.Ш. Палей (Т-100).

Создано: танки: Т-43 (1934), Т-29 (1934), тяжелый «объект 100» (Т-100, 1938-39), КВ (1939), легкий танк СП (1936); самоходная установка СУ-14 с 203-мм гаубицей.

КБ завода № 185 по двигателям

В 1938г. разработаны: дизель № 744, 180 л.с. для танка Т-26; бензиновый мотор № 745, 130-150 л.с. Велась разработка дизеля ДМТ-8, 400 л.с., для Т-46-5.

НИИ-38 НКОП

НИИ-38 в ведении 8ГУ НКОП организован по пр. № 0212 от 25.09.1937г. на базе завода № 185. Пр. № 0212 был отменен приказом № 236с от 8.07.1938г., как изданный без разрешения правительства.

Приказом № 00243 от 16.11.1937г. институту поручено разработать к 1.01.1938г. проект нового гусеничного хода для лафета 203-мм гаубицы Б-4 (в 1938г. она снята с производства). Для этого с заводов «Большевик» и «Баррикады» в институт переведено по одному конструктору.¹³⁹

Завод № 186 НКЭП, МПСС, МЭСЭП, МРТП, МРП,

артель «Прогресс-Радио», ГС завод «Радист» НКАП, НКЭП,

Ленинградский завод «Измеритель», В-8688, ОАО «Завод «Измеритель»

/г. Ленинград Геслёровский пер./

/197136 (197022) г. Санкт-Петербург Чкаловский пр., 50 тел. 234-16-59 www.spbizmerit.ru/

В 01.1928г. организована артель «Радист» Ленрадиомузпромсоюза, с 20.09.1928г. – артель «Прогресс-Радио». В 1935г. артель преобразована в завод «Радист», ему был передан храм Алексия Божьего человека, проведена реконструкция предприятия. После реконструкции в 01.1940г. предприятие переименовано в ГС завод «Радист». По Указу Президиума ВС СССР от 17.04.1940г. завод передан из 7ГУ НКАП в НКЭП.

В 1930-31г. освоен выпуск первых ламповых радиоприемников, в 1935г.- радиол, в 1940г.- первого настольного телевизора с электронно-лучевой трубкой 17ТН-1.

В 08.1941г. часть завода № 186 НКЭП в соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. эвакуирована в Томск на площадку фабрики карандашных дощечек, где на ее базе 5.09.1941г. образован новый завод № 625.

Оставшаяся в Ленинграде часть завода продолжила свою деятельность. В годы войны были освоен выпуск для фронта радиопередатчиков, миноискателей, деталей для гранат и пистолетов, микрофонов, телефонов. В соответствии с пост. ГКО № 6770 от 21.10.1944г. организовано производство дифференциальных индукционных миноискателей.

После войны основным направлением деятельности завода стала разработка и производство приборов контроля герметичности, а также НИОКР в области электронно-вакуумных технологий. В 1948г. освоено

производство первого отечественного масс-спектрометрического гелиевого течеискателя, в середине 1950-х г. галогенных течеискателей.

С 08.1946г. завод № 186 – в ведении МПСС, с 03.1953г. – МЭСЭП, с 01.1954г. – МРТП, с 06.1957г. – Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ, со 2.03.1965г. – МРП. В 01.1967г. переименован в Ленинградский государственный завод «Измеритель». В 1968г. завод был присоединен к КБ, ставшему головным предприятием НПО «Телеком».¹³¹ Имел наименование «п/я В-8688».

В 1998г. завод преобразован в ОАО «Завод «Измеритель».

Производство (2005г.): приборы контроля герметичности; медицинская техника.

Директор (2002г.-) В.В. Рябов.

Гл. инженер (1948г.-) И.В. Мейзеров.

Начальники отделов: маркетинга (2005г.-) В.Р. Абрамян.

Производство: радиопередатчик РП-14, полевые радиостанции (ВОВ); дифференциальные индукционные миноискатели (ВОВ); течеискатели: гелиевые ПТИ-1 (1948-), ТИ1-20, -22, -23, -30, -32, ТИЗ-1 «Гелин»; галогенные ГТИ-1 (1950-е), БГТИ-7, ТИ2-8/1; генераторы Г5-6А, Г5-27А, генераторы сигналов ГЗ-118, ГЗ-110, ГЗ-101, ГЗ-18, низкочастотных ГЗ-119, ГЗ-122; преобразователь Б-20АМ; мост емкостей Е8-2; анализатор гармоник С5-3А; ваттметр М2-1; измеритель напряженности магнитного поля Е11-2, измерители магнитной индукции Е11-3, РШ1-10; медицинская техника: физиотерапевтические низкочастотные приборы «Амплипульс-6, -7, -8», палатная вызовная сигнализация «Партнер-1», устройство фильтрации и дозированного розлива жидкостей «Контур-П4»; бытовые радиоприемники (1931-), радиолы (1935-), телевизор 17ТН-1 (1940-41); турбомолекулярный насос ТМН-150/63, теннисный тренажер, устройство разветвительное телевизионное (2000-е).

Завод № 187 НКОП, НКБ, завод «Новая Тула» НКТП, Тульский комбайновый завод (ТуКЗ), ОАО «ТуКЗ»

/300004 г. Тула Щегловская засека, 31 www.tkz-tula.ru/

Гильзовый завод «Новая Тула» основан в 1936г. в ведении НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 187, в 02-08.1937г. – в ведении 4ГУ НКОП. По пр. НКОП № 0180 от 15.08.1937г. завод передан из 4ГУ в новое 14ГУ (и на 11.1938г.).¹³⁹ В 02.1939г. завод № 187 21ГУ НКОП передан в ведение 21ГУ НКБ.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов: 20-мм снарядов – 20 млн. шт. в год; взрывателей – 15 млн. шт.; орудийных гильз – 40 млн. шт. Пр. № 97сс от 19.03.1938г. заводу определена производственная программа на 1938г.: латунных гильз: 20-мм – 400 тыс., 76-мм полевых – 1 млн., 76-мм зенитных – 700 тыс., 122-мм гаубичных – 400 тыс.; железных: 76-мм – 500 тыс., 122-мм – 100 тыс.; заводу выделено 15 молодых специалистов. Этим же приказом требовалось довести годовую мощность по железным гильзам: 76-мм – 23 млн., 122-мм – 12 млн.; звеньев для ШКАС – 940 млн., выстрелов для ШВАК – 20 млн., взрывателей КТМ – 10 млн.

«В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ № 10с провести обследование строительства завода. Пр. № 97сс от 19.03.1938г. требовалось к 1.05.1938г. разработать проект модернизации завода (ГСПИ-4). Пост. правительства № 1380/к от 2.04.1938г. был установлен срок окончания проектирования завода – 1.08.1938г., пр. № 273 от 20.07.1938г. он изменен на 1.09.1938г.

Освоено производство 37-мм минометов.¹²⁶ Во исполнение постановления СТО № 21сс от 17.02.1937г. приказом № 0042 от 7.03.1937г. заводу поручено обеспечить выпуск патронных звеньев для ШКАС и ПВ-1; приказом № 0073 от 11.04.1937г. – организовать производство звеньев для пушки ШВАК с выпуском в 1937г. 500 тыс. шт.

Приказом № 0223 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. 2840 токарных станков МТ-1 и 82 спецмашин.

По пр. № 00252 от 28.11.1937г. было необходимо к 1.02.1938г. организовать при заводе КБ по орудийным гильзам.

Мощность производства (перед эвакуацией): орудийные гильзы: 20-мм – 66 млн. шт. в год; 57-мм – 3,68 млн. шт.; 76-мм – 6,4 млн. шт.; 152-мм – 4,4 млн. шт.; корпуса снарядов: 20-мм – 6 млн.; 23-мм – 6 млн. шт.; взрывателей К-6 – 12 млн. шт.

В 1941г. после начала войны завод № 187 5ГУ эвакуирован: основная часть (производство 57-, 76- и 152-мм орудийных гильз, 20-мм снарядов, всего 1670 ед. оборудования, 2300 чел.) – в Новосибирск на комбинат № 179; производство звеньев для 7,62-мм и 12,7-мм патронов и 20-, 23-мм снарядов (359 ед. оборудования, 60 чел.) – в Омск на завод № 513А; производство 20- и 23-мм гильз – в Кемерово на площадку завода № 606.

В конце 1941г. начаты работы по восстановлению завода на старом месте. В 12.1942-09.1944г. завод № 187 5ГУ НКБ действовал в Туле. К концу 1942г. восстановлено производство гильз.

С 1946г. завод перепрофилирован на производство сельскохозяйственной техники. До 1995г. специализировался на выпуске жатвенных агрегатов к комбайнам «Нива» и «Дон» (до 86 тыс. в год). В 1996-99г. созданы и освоены в производстве 14 наименований зерно- и кормоуборочной техники. В 2004г. освоено производство легкового автомобиля «Мишка».

Площадь территории (2000-е г.)- 111 га; производственная (2000-е г.)- 184 тыс. м².

Численность персонала (08.1941г.)- 13357 чел., (12.1942г.)- 3071 чел.¹³²

Директор (03.1937г.)- М.М. Гейман, (-7.06.1937г.)- А.В. Саханицкий, (7.06-1.07.1937г.)- М.В. Хруничев; и.о. (1-8.07.1937г.)- М.М. Гейман; (8.07.1937-21.11.1938г.)- Т.С. Рвачев (снят), (27.10.1938г.)- П.С. Селянкин, (ВОВ)- А.В. Домрачев. Гендиректор (2003г.)- А.А. Баранов. Управляющий (2007г.)- В.И. Деникин.

Начальник строительства (7.06-1.07.1937г.)- М.В. Хруничев; и.о. (1.07.1937г.)- М.М. Гейман; (16.08.1937г.)- Т.С. Рвачев. Зам. директора (8.07.1937-5.03.1938г.)- Е.Н. Кельмо(а)нзон (снят), (17.07.1938г.)- П.В. Родионов, (2003г.)- С.Л. Денисов.

Зам. начальника строительства (15.07.1937г.)- Д.Е. Ильин.

Гл. инженер (15.07.1937г.)- Д.Е. Ильин, (17.07.1938г.)- П.В. Родионов, (ВОВ)- А.Д. Нестеров.

Начальники управлений: финансово-правового (2003г.)- С.Л. Денисов; продаж и закупок (2003г.)- А.И. Печников.

Начальники отделов: продаж (2003г.)- В.И. Лафазан; ОТК (2003г.)- В.М. Козлов. Начальник расчетно-финансового центра (2003г.)- Л.П. Щегурова.

Производство: (ВОВ) артиллерийские гильзы 9-ти типов.

КБ по орудийным гильзам при заводе № 187

По пр. № 00252 от 28.11.1937г. было задано разработать Положение и к 1.02.1938г. организовать при заводе № 187 КБ по орудийным гильзам, подчинив его директору завода, который должен стать производственной базой КБ. Первичной организацией КБ должно являться созданное этим же приказом Бюро опытных работ при заводе № 176.¹³⁹

Завод № 188 НКОП, НКВ, Ново-Подольский патронный завод НКОП

/г. Климовск Московской обл., ст. Гривно/

С 1934г. на новом месте к югу от Подольска началось строительство новых цехов завода № 17, которое вскоре стали называть Ново-Подольским заводом. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Ново-Подольский завод переименован в завод № 188, в 05.1937г. – в ведении 4ГУ НКОП, в 06.1937г. – в ведении 12ГУ (и на 12.1938г.). Окончательно был выделен из состава завода № 17 в 01.1940г. До 01.1939г. находился в ведении НКОП, затем – в 3ГУ НКВ.¹⁰⁵

Приказом № 00139 от 20.06.1937г. заводу предписано закончить в 1937г. постройку Б-32, БЗТ и ПЗ. По пр. № 139с от 20.04.1938г. требовалось ввести в строй новые корпуса по пиротехнике: № 6 – к 1.05.1938г., № 3-5-8 – к 1.06.1938г., № 1 – к 1.07.1938г., цеха приготовления, сушки трассирующего состава и запрессовки стаканчиков – к 1.08.1938г. К концу 1930-х г. освоен выпуск винтовочных и пистолетных патронов калибра 7,62 мм. К 1941г. налажено производство пиротехнических составов, освоен выпуск еще 6 типов патронов калибра 7,62 и 12,7 мм.

В 08.1941г. завод эвакуирован в Новосибирск, вероятно, на площадку комбината № 179 и влит в его состав.

На месте эвакуированного завода № 188 в Климовске в соответствии с пост. ГКО № 1718 от 9.05.1942г. «Об организации патронного производства в Подольске» создан новый патронный завод, в 1944г. ему присвоен № 711 НКВ.

Директор (04.1938г.)- Я.П. Степанов.

Начальник строительства (-1.02.1937г.)- М.Т. Наумов, (-06.1937-38г.)- Я.П. Степанов.

Гл. инженер (23.11.1937г.)- И.А. Челноков.¹³⁹

Завод № 188 НКВ, п/я 161, Ордена Отечественной Войны Новосибирский завод низковольтной аппаратуры (НЗНВА) им. 50-летия СССР МОП, ОАО «НЗНВА»

/630108 г. Новосибирск ул. Станционная, 30А тел. 41-35-55 www.lveplant.ru/

В 08.1941г. завод № 188 эвакуирован из Климовска в Новосибирск, вероятно, на площадку комбината № 179 и влит в его состав. В 09.1941г. на новом месте была выпущена первая продукция. Затем (в том же году) патронное производство выделено из состава комбината в самостоятельный завод № 188 НКВ. Имел наименование «п/я 161». Далее- НЗНВА.

После войны завод освоил выпуск гражданской продукции: метизы, скобяные изделия, промышленные приводные цепи. В 1952г. разработана и начала выпускаться первая модель абонентского громкоговорителя «Обь». В 1957г. создано новое направление производства- низковольтной аппаратуры (магнитных пускателей, автоматических выключателей). С 1972г.- массовый выпуск мебельной фурнитуры.

В 1972г. впервые в патронной отрасли создается комплексно-автоматизированное производство на базе автоматических роторных линий монтажа патронов 7,62 мм «Поток», в 1974г.- патронов калибра 12,7 мм «Ритм». В 1974г. заводом освоен выпуск строительно-монтажных патронов.

В 1960-е г.- в ведении Управления точного машиностроения Западно-Сибирского совнархоза. По приказу МОП № 727 от 30.10.1991г. завод преобразован в арендное предприятие. Первым в отрасли, в 12.1992г. предприятие приватизировано и преобразовано в АООТ «НЗНВА».

На базе мощностей НЗНВА 24.10.2003г. создано ЗАО «Новосибирский патронный завод».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Производство боеприпасов (2003г.).

Численность персонала (2002г.)- около 3000 чел.

Директор (11.1943г.)- Львов. Гендиректор (2002г.)- П.Я. Добрынин.

Директор по маркетингу и сбыту (2002г.)- Н.Г. Демьяненко.

Начальники отделов: маркетинга (2002г.)- А.В. Новиков; сбыта (2002г.)- Ю.Л. Коноплев.

Производство: патроны (ВОВ), пули БЗТ-44 для патронов 12,7 мм; (2002г.): патроны: спортивно-охотничьи, газовые 9 мм; боевые для ПМ, пистолетов-пулеметов ПП-93, «Кипарис», «Бизон-2», «Кедр», «Каштан», «Клин»; автомата А-90, винтовок СВД, СВУ, В-94, пулеметов ПКМ, ПКМС, ПКТ, СГМТ, ДШК, НСВ, НСВТ, ЯкБ; строительно-монтажные; пули БС с твердосплавным сердечником (2003г.), патроны с бронебойной пулей СТ-М2-01 (2004); *радиоприемники:* «Кедр РП-201, ПТ-306», «Обь-301», «Сибиряк-303, -305»; *репродукторы:* «Обь» (1952-), «Обь-302, -304, -305, -306, АГ-307, АГ-308», «Восход», «Орбита» (1960-е), «Сигнал» (1960-е), «Импульс» (1960-е), «Сюрприз» (1970), «Сюрприз-77, -301»; приводные роликовые цепи (2002).⁶⁹

ЗАО «Новосибирский патронный завод»

/630108 г. Новосибирск ул. Станционная, 30А www.lveplant.ru/

ЗАО «Новосибирский патронный завод» было основано 24.10. 2003 г. на базе мощностей ОАО «НЗНВА».

Гендиректор (2007г.)- А.Я.Добрынин.

Коммерческий директор (2007г.)- Р.Г.Фридман. Директор по техническому развитию и производству (2007г.)- Г.П. Минин.

Зам. коммерческого директора (2006г.)- А. Лобастов. Зам. директора по техническому развитию и производству (2007г.)- И.О. Некрасов.

Производство (2000-е): *патроны:* винтовочные боевые 7,62 мм, спортивные, охотничьи, служебные, травматические, газовые.

Завод № 189 им. Орджоникидзе НКОП, НКСП, МСП, МТиТМ, «Балтийский литейный, механический и судостроительный завод Карра и Макферсона», «Балтийский литейный, механический и строительный завод в Чекушах», завод «Русско-английского общества», «Русское Балтийское железнорудное, судостроительное и механическое общество», Балтийский Судостроительный и Механический завод, Балтийский завод им. С. Орджоникидзе ВСНХ, НКТП, Ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени Балтийский завод им. Серго Орджоникидзе МСП, ОАО «Балтийский завод»

/г. Ленинград, 26 п/я 821 «Винт» (1938г.)/

/199106 г. Ленинград, Санкт-Петербург Васильевский о-в, Косая линия, 16 тел. 324-93-70 bz.main.ru, bz.ru/

Завод Карра и Макферсона основан 26.05.1856г. механиком императорских яхт М.Л. Макферсоном и сахарозаводчиком М.Е. Карром на базе механической мастерской Макферсона. Расположен в западной части Васильевского острова в устье Б. Невы на участке 8353 кв. сажени. Были построены мастерские: механическая, сборочная, столярная, медницкая, литейная, модельная, малая кузница. Затем сооружены большая кузница, столярная, разбивочные плазы. Вначале строились небольшие яхты, пароходы на открытых площадках. В 1860г. был приобретен участок за Кожевенной линией, где построена железопрокатная мастерская, а на берегу построен эллинг. Назывался «Балтийский литейный, механический и строительный завод в Чекушах». ¹¹³ В 1871г. в связи с тяжелым финансовым положением завод передан в ведение Морского ведомства. В 05.1874г. он продан частному «Русско-английскому обществу» князя Э. Ухтомского и англичанина Э. Рида. Приобретено много нового оборудования, построен 80-тонный кран-тренога. В 1877г. предприятие было преобразовано в «Русское Балтийское железнорудное, судостроительное и механическое общество». В 1883г. строился новый стапель.

В 1862г. построен первый отечественный броненосный корабль – канонерская лодка «Опыт»; в 1864-66г. – первая отечественная ПЛ конструкции инженера И.Ф. Александровского; в 1902-03гг. – разборная ПЛ «Петр Кошка» по проекту Е.В. Колбасьева. В 1869г. изготовлены механизмы для винтового фрегата «Пересвет». В 1877г. построена первая отечественная паровая машина. Затем строились машины для крейсера «Владимир Мономах» и других судов, в т.ч. собственной постройки. В 1888г. Н.Е. Родионовым разработан проект крейсера «Рюрик». В 1903г. построена первая российская боевая ПЛ «Дельфин».

В 1892г. Балтийский Судостроительный и Механический завод передан в ведение Морского министерства (стал казенным предприятием и оставался им в годы I-й Мировой войны). В 1915-16гг. действовало объединенное правление Балтийским и Адмиралтейским заводами. В 1902г. завод имел Кронштадтское отделение. В 1907-08гг. построены стапеля для канонерских лодок, открыто отделение завода с временной верфью в пос. Кокуй на р. Шилка для сборки канонерских лодок. Имелся механический отдел, литейная, котельная мастерские. В 1908г. начато освоение производства турбинных механизмов, организована турбинная мастерская. В 1911г. для закладки крейсера «Измаил» каменный эллинг разобрали и переделали в открытый стапель. В 1912г. на территории бывшего Николаевского адмиралтейства на правом берегу Ингула открыто Николаевское отделение завода для постройки ПЛ. В 1913г. на территории завода сооружена паромная пристань. В 1913г. шло освоение производства дизелей для ПЛ по германской технологии, с 1916г. осваивалось производство дизелей Веккерса (на 1924г. не доведены до серии). В 1916г. завод получил заказ на 4 ПЛ. До 1917г. построена 21 ПЛ.

В 1918г. часть завода эвакуирована в Паратск на площадку судоремонтных мастерских. После революции Балтийский судостроительный и механический завод Морского министерства передан в ведение Совета морских заводов НК по Морским делам, с 1919г. – Чрезвычайной комиссии по ремонту железнодорожного подвижного состава, с 1920г. – Управления военной и военно-морской промышленности Петроградского СНХ, с 1921г. – в ведении непосредственно Президиума ВСНХ, а 26.11.1921г. вошел в состав объединения Петровоемпром (с 1922г. – Севзапоемпром). В 1924г. завод передан в ведение Судотреста, затем – Центрсудостроя Отдела металла ВСНХ, с 1930г. – в ведении Союзверфи ВСНХ. В 1933г. передан из Союзверфи в подчинение Главморпрому

НКТП. В 1934г. заводу присвоено имя Серго Орджоникидзе. В 12.1936г. завод передан в ведение НКОП, по пр. № 06сс от 30.12.1936г. Балтийский завод переименован в завод № 189 им. С. Орджоникидзе, в 02.1937г. завод – в ведении 2ГУ, приказом № 136 от 11.04.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. завод № 189 2ГУ передан в ведение 1ГУ НКСП.

В 07.1922г. в состав завода вошел Завод им. Марти на правах Адмиралтейского отделения. В 1923г. в Тюмени создано отделение завода для сборки двух лихтеров (затем преобразовано в Тюменскую верфь).

В 1920-х г. на заводе построены два продольных железобетонных стапеля. В 1928-32г. построены новые чугунолитейный, сталелитейный и арматурный цеха, слип для спуска траулеров. В начале 1930-х г. начато внедрение электросварки, на 1.01.1932г. на заводе было 98 сварочных постов.

В 1926г. на базе Техбюро завода создано Специальное техбюро для проектирования ПЛ. В 1938г. на базе ЦКБС-2 по проектированию ПЛ создано самостоятельное ЦКБ-18. На базе КБ-4 завода создано ЦКБ-17. По пр. № 482с от 31.12.1938г. на заводе организован отдел опытных работ.

Приказом № 0014 от 1.02.1937г. утверждены работы по капстроительству на 1937г.: ввод в эксплуатацию слипа, постройка нового стапеля, реконструкция восточного стапеля, постройка плаза; приказом № 0093 от 27.04.1937г. определено дополнительно построить новый главный магазин, реконструировать медно-литейный и трубо-медницкий цеха. Приказом № 00235 от 29.10.1937г. окончание работ по стапелям было перенесено: нового – на 02.1938г., восточного – на 04.1938г. В соответствии с пост. правительства № 80сс от 11.05.1938г. и пр. № 178сс от 26.05.1938г. заводу передана от Свердловского райсовета площадка бывшего завода им. Радищева площадью 3,1 га под склады. Во исполнение решения правительства № 142сс от 1.07.1938г. пр. № 244сс от 13.07.1938г. требовалось: ограничиться постройкой одного нового стапеля для линкоров; реконструкцию восточного стапеля прекратить, оставив его для постройки легких крейсеров; приступить к проектированию новых цехов: достроечного (судомонтажного), инструментального, центральной котельной, главного магазина, достроечных набережных. По пр. № 376с от 27.09.1938г. требовалось к 3.10.1938г. перепроектировать подводную часть нового стапеля (ГПИ-2). По пр. № 444сс от 25.11.1938г. заводу передана территория завода «Красный гвоздильщик», занимаемая складами.

Приказом № 0088 от 22.04.1937г. заводу предписано заложить по одному линкору типа «А» (пр. 23) в 10.1937г. и в 12.1937г.; приказом № 249сс от 17.07.1938г. требовалось заложить один линкор типа «А» 15.07.1938г., присвоив ему имя «Советский Союз»; пр. № 444сс от 25.11.1938г. – заложить в 4-м квартале 1938г. ПЛ типа «Л» XIII-й серии.

С 1940г. на заводе действовал «штаб особого назначения», или «Бюро Л», из немецких специалистов, руководивших достройкой на заводе тяжелого крейсера «Лютцов» (пр. 83), заложенного в 1937г. в Бремене и в 05.1940г. переведенного в Ленинград.

В соответствии с пост. ГКО № 86сс от 10.07.1941г. строительство заложенного крейсера пр. 68 «Валерий Чкалов» было законсервировано.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод подлежал эвакуации на завод № 112 НКСП; реально в 1941г. часть завода (614 чел.) эвакуирована на заводы НКСП: № 112, № 344, № 263, № 640, № 340, № 239, № 347, № 402, № 638, № 199.

Распоряжением СНК № 5829 от 26.07.1941г. предписано производство на заводе авиабомб ФАБ-500, ЗАБ-50, ЗАБ-2,5, минометов; пост. ГКО № 299 от 28.07.1941г. – производство 76-мм снарядов. В 1941г. на завод переведен участок Ижорского завода по производству броневигов.

В годы ВОВ на заводе производился ремонт от боевых повреждений кораблей и ПЛ.⁶¹

С 1946г. завод – в ведении МСП, затем – МТиТМ (1953-54г.), МСП (1954-57г.), Управления судостроительной промышленности ЛенСНХ (1957-65г.), с 01.1966г. – вновь в ведении МСП.

После войны построен новый производственный комплекс для строительства ПЛ.

Пост. правительства от 25.03.1950г. предусматривалась закладка на заводе тяжелого крейсера пр. 82 во втором квартале 1951г. со сдачей в 1955г. Крейсер пр. 82 «Москва» был заложен в 09.1952г., по пр. МТиТМ № 00112 от 18.04.1953г. его строительство прекращено.

В соответствии с ПСМ № 112-41 от 10.02.1969г. строящемуся кораблю пр. 1909 было присвоено имя «Космонавт Юрий Гагарин».

С середины 1970-х г. на заводе прекращено строительство транспортных судов.

В соответствии с ПСМ от 6.04.1979г. начато строительство головного корабля пр. 1941 «Титан».

Завод выступил учредителем ЗАО «Абсолют», занимающегося корабельным вооружением.

В 1992г. завод акционирован и преобразован в АООТ, затем – ОАО.¹³¹ 24.06.2005г. управление заводом передано ОАО «Балтийская объединенная судостроительная компания» (БОСК). С 08.2005г. завод входил в состав «Объединенной промышленной корпорации» (и на 2009г.).

В 09.2003г. на заводе отлит самый большой колокол в России массой 72 т для Троице-Сергиевой лавры.

В конце 1990-х г. перед строительством фрегата пр. 11356 был полностью реконструирован стапель «В». В 2000-е г. велась реконструкция завода. Введена в строй малярная камера площадью более 1000 м². В 2004г. сдан в эксплуатацию новый корпусообрабатывающий цех. В 2006г. был выполнен проект перевода мощностей завода на площадку Северной верфи.

Имел филиалы: «Балтийская верфь» (директор (1993-94г.)– А. Чистов); «Балтийская судостроительная компания» (директор по экономике и финансам (1994г.)– А. Чистов).

К 2000г. на заводе построено всего 520 кораблей и судов, в т.ч. 134 подводные лодки (в 1917-45г. – более 50, в 1945-66г. – 32).

В 08.2005г. изготовлен корпус пилотируемого батискафа для иностранного заказчика; подготовлено производство к выпуску необитаемого глубоководного аппарата.

В 08.2005г. подписан контракт с шведской компанией Stena RoRo на постройку 4 океанских ролкеров, затем контракт разорван.

В 08.2008 на завод с «Севмашпредприятия» передан контракт на постройку плавучей АТЭС малой мощности «Академик Ломоносов» пр. 20870 (официально заложена 15.04.07) со сроком сдачи в 2012г.

Производственные мощности (2005г.): корпусообрабатывающее производство (два филиала мощностью 60 тыс. т в год); сборочно-сварочный цех; корпусостроительное производство (три построечных места: два наклонных стапеля- «А» (самый большой в стране) и «В», один крытый эллинг); спускоподъемный комплекс; механомонтажное производство (трубообрабатывающий, механомонтажный и такелажный цеха); достроечное производство (достроечная набережная, малярный и деревообрабатывающий цеха); Технический центр проектирования судов (ТЦПС) (более 100 конструкторов и технологов). По некоторым судовым системам и механизмам является единственным производителем в стране.

Территория предприятия (2005г.)- 650 тыс. м².

Численность персонала (1869г.)- 700 чел., (1937г.)- 11805 чел., (06.1941г.)- 15.500 чел., (2006г.)- около 4000 чел.

Директор (1856-72г.)- М.Л. Макферсон. Управляющий (-1878-92г.)- М.И. Кази. Начальник (1892-99г.)- С.К. Ратник, (1905-14г.)- г-м П.Ф. Вешкурцев, (1914-16г.)- г-м, г-л А.И. Моисеев, (1915г.)- п В.В. Константинов. Директор (1930г.)- Самцов, (1934г.)- Б.Я. Стрельцов, (-9.08.1937г.)- И.М. Золотарь (снят); и.о. (9-29.08.1937г.)- Л.А. Мексин; (29.08.1937-21.11.1938г.)- Л.А. Мексин (снят), (31.12.1938-10.1939г.)- И.И. Носенко (затем- 1-й зам. НКСП), (1941г.)- Е.В. Товстых, (1942г.)- И.Г. Миляшкин, (1942г.)- В.С. Боженко, (1945г.)- Н.Я. Оленников,⁶¹ (1979г.)- В.Н. Шершнев. Гендиректор (1991-2005г.)- О.Б. Шуляковский; и.о. гендиректора (08.2005-01.2006г.)- В. Левченко; (01-10.2006г.)- В. Левченко; и.о. (10.2006г.)- И. Александров; (10.2006-15.10.2008г.)- А. Чистов, (10.2008-09г.)- А. Фомичев.

Помощник начальника (1903г.)- И.П. Павлов, (-1915-16г.)- г-л П.Е. Беляев. 1-й зам. директора (3.08.1937г.)- Л.А. Мексин. 1-й зам. гендиректора по производству (2002-04г.)- А. Чистов. Зам. директора (21.01.1937г.)- М.С. Розенфланц, (-10.12.1937г.)- С.А. Пархоменко, (10.12.1937г.)- И.И. Носенко. Помощник директора: по техчасти (1930г.)- Горбунов; по найму и увольнению (-16.04-09.1938г.)- Ф.П. Крепак. Зам. гендиректора: по судостроительному производству (2008г.)- Ю. Габдрафиков; по экономике и финансам (2001г.)- А. Чистов; по коммерческой части (2007г.)- Е.Г. Урин.

Технический директор (1924г.)- В.К. Скорчеллетти. Исполнительный директор (2005г.)- В. Левченко, (10.2008г.)- Ю. Габдрафиков. Директор по финансам (1997г.)- А. Чистов. Коммерческий директор (2006г.)- Е.Г. Урин.

Гл. корабельный инженер (1856-72г.)- М.Л. Макферсон, (-1896-1905г.)- п В.Х. Оффенберг, Н.Е. Титов, (1918-29г.)- П.Г. Гойнкис (репрессирован). Гл. инженер по механической части (1900-е)- Ф.Я. Поречкин. Гл. инженер (1930-е; 03.1942г.)- В.Ф. Попов, (21.01.1937г.)- М.С. Розенфланц, (3.08.1937г.)- Л.А. Мексин; и.о. (9-29.08.1937г.)- С.А. Пархоменко; (29.08-10.12.1937г.)- С.А. Пархоменко, (10.12.1937-31.12.1938г.)- И.И. Носенко, (1939г.)- Б.Г. Чиликин, (-01.2004г.)- В. Гайдамака.

Зам. гл. инженера (-21.01.1937г.)- М.С. Розенфланц.

Гл. конструктор (1900-е)- В.Я. Долголенко, (1939г.)- Б.Г. Чиликин. Ведущий металлург (1900-е)- М.К. Скорчеллетти. Гл. металлург (03.1938г.)- Н.Н. Соколов.

Зав. Николаевским отделением (1912-13г.)- штабс-капитан В.С. Лукьянов, (лето 1913-15г.)- поручик Б.Е. Штеллинг.

Начальники цехов: корпусообрабатывающего- А. Чистов. Начальник плаза (1930-е)- Б.П. Соколов.

Зам. начальника цеха по производству- А. Чистов.

Заведующие отделами: контрольным (1930г.)- Игнатьев. Начальники отделов: производственного (02.1938г.)- Дерибин; инструментального (1938-42г.)- С.А. Семенов; финансового (2008г.)- С.А. Карпий; информационных технологий (2006г.)- А.К. Симонов.

Зам. начальника отдела: маркетинга судостроения (2008г.)- Е.Г. Урин. Помощник гл. инженера ОКС (-02.1938г.)- В.С. Самойленко.

Гл. строители (-1906-09г.)- пп Н.Н. Кутейников, (1906г.)- А.А. Штолль, (1907г.)- С.Г. Руженцов, (1909г.)- п В.В. Константинов, (1912г.)- В.С. Лукьянов, (1913г.)- К.И. Руберовский, (1913г.)- Б.М. Малинин, (-1913-16г.)- П.А. Яньков, (1915г.)- И.И. Бобров (-1932г.)- К.Ф. Терлецкий, (1932г.)- Г.М. Трусов, (-1935г.)- Н.В. Григорьев, (1935г.)- В.Л. Бродский, (-1935-37г.)- Г.А. Куиш («И. Сталин»), (1938-41г.)- Н.Ф. Мучкин (пр. 23, пр. 68), (1943г.)- Д.М. Гик (МТ-1).

Строители кораблей (1866г.)- Х.В. Прохоров, (-1888-90г.)- И.Е. Леонтьев, (1885г.)- п Н.А. Самойлов, (1890г.)- Н.В. Долгоруков, (-1892-96г.)- Н.Е. Титов, (-1893-95г.)- С.К. Ратник, (-1901-05г.)- К.Я. Аверин, (-1925-28г.)- Н.В. Григорьев, (1920-е)- К.Ф. Терлецкий, (-1930-33г.)- М.Л. Ковальский, (1934г.)- П.М. Макаркин, (1937г.)- Л.Н. Кабраков, (1941г.)- А.С. Монахов, (1942г.)- А.Г. Соколов, (ВОВ)- И.И. Нефедьев.

Зам. начальника бюро: (08.1938г.)- Мучкин.

Ответственные сдатчики: (1937-38г.)- В.С. Боженко, (1938г.)- М.М. Михайловский.

Производство: канонерские лодки: «Опыт» (1861-62), «Отважный» (1890-е); типа «Тайфун» «Тайфун», «Шквал» («Сун-Яг-Сен»), «Шторм» («Ленин»), «Смерч», «Гроза», «Вихрь», «Вьюга» («Свердлов»), «Ураган» («Красный Восток») (1908, сборка на Дальнем Востоке); мониторы «Броненосец» (12.1863-03.1864), «Латник»

(12.1863-03.1864); броненосная батарея (1860-е); *броненосцы*: «Адмирал Лазарев» (1866-09.1867), «Владимир Мономах» (02.1881-82), «Гангут» (-10.1890), «Пересвет» (11.1895-98), «Победа» (-05.1900), «Император Александр III» (05.1900-07.1901), «Князь Суворов» (1901-09.1902), «Слава» (1902-08.1903), «Император Павел I» (14.10.1904-25.08.1907); клиперы «Стрело» (-1879), «Пластун» (-1879), «Опричник» (09.1879-07.1880); минные заградители: типа «Ерш»; минные транспорты «Енисей» (-05.1899), «Амур» (1898-), «Енисей» (05.1905-07.1906), «Амур» (07.1906-06.1907); миноносцы: типа «Орел» (1877-78)- 22, типа «Галка» (1877-78)- 2, типа «Дракон» (1877-78)- 1, типа «Касатка» (1877-78)- 1, типа «Сирена» (1877-78)- 1, типа «Сорока» (1877-78)- 3, типа «Подорожник» (1877-78)- 1; миноносцы: «Котлин» (1880-е); *крейсера*: «Адмирал Нахимов» (-10.1885), «Рюрик» (05.1890-10.1892), «Россия» (05.1895-04.1896), «Громобой» (-05.1899), типа «Измаил» «Измаил» (12.1913-06.1915), «Кинбурн» (12.1913-10.1915), достройка легкого крейсера «Светлана» («Профинтерн») (1925-27), переоборудование крейсера «Адмирал Грейг» в танкер «Азнефть» (-1926), пр. 26 «Киров» (10.1935-10.1936), пр. 26бис «Максим Горький» (12.1936-04.1938); пр. 68 «Чапаев» (10.1939-04.1941), пр. 68К «Валерий Чкалов» («Комсомолец») (08.1939-10.1947)- 2, пр. 68бис «Свердлов» (зак. № 408, 10.1949-05.1952), «Жданов» (КРУ-101) (зак. № 419, 02.12.1950, 12.1952), «Адмирал Ушаков» (зак. № 420, 08.1950-09.1951, 09.1953), «Александр Суворов» (зак. № 436, 02.1951-05.1952, 12.1953), «Адмирал Сенин» (зак. № 437, 10.1951-12.1952, 11.1954), «Дмитрий Пожарский» (зак. № 445, 02.1952-06.1953, 12.1954), «Кронштадт» (зак. № 453, 04.1953-09.1954), «Таллинн» (зак. № 454, 9.1953-05.1955), «Варяг» (зак. № 460, 02.1954-06.1956);¹⁴⁸ достройка немецкого крейсера «Лютцов» (пр. 83, «Петропавловск», «Таллинн») (06.1940-41, не достроен); тяжелый пр. 82 «Москва» (зак. № 406, 09.1952-53-, не достроен); *ТАРК*: пр. 1144 «Орлан» «Киров» («Адмирал Ушаков») (03.1973-12.1977), пр. 1144.2 «Фрунзе» («Адмирал Лазарев») (-10.1984), «Калинин» («Адмирал Нахимов») (-12.1988), «Юрий Андропов» («Петр Великий») (1986-98); минный крейсер «Лейтенант Ильин» (08.1885-07.1886); крейсер-яхта «Алмаз» (02.1902-05.1903); *ПЛ*: И.Ф. Александровского (1864-66), «Петр Копка» (1902-03), «Дельфин» («миноносец № 113», 1903); типа «Касатка» «Касатка», «Минога» (09.1906-10.1908), «Акула» (12.1906-08.1909), «Скат», «Налим» (-05.1904)- 6, «Окунь», «Макрель» (-1909), «Фельдмаршал граф Шереметьев»; типа «Морж» (1911-, достройка в Николаеве), типа «Барс» «Барс», «Гепард» (08.1913-07.1915), «Волк» (08.1913-09.1915), «Вепрь» (08.1913-), «Единорог», «Змея» (-1917), достройка «Ерш» (11.1915-17), «Угорь», «Форель» (11.1915-11.1917) завода «Ноблесснер», типа АГ («Американский Голланд») АГ-11, -12, -13, -14, -15 (04.1916-); типа «Д» серии I «Декабрист» (Д-1) (03.1927-11.1928), «Народоволец» (Д-2), «Красногвардеец» (Д-3) (03.1927-29); серии II «Ленинец» (Л-1) (09.1929-02.1931), «Марксист» («Сталинец», Л-2), «Большевик» («Фрунзовец», Л-3) (09.1929-); Пбис (XI) серии «Ворошиловец» (Л-7), «Дзержинец» (Л-8), «Кировец» (Л-9) (04.1934-, сборка на Дальзаводе); серии III «Щука» (Щ-301) (02-12.1930), «Окунь» (Щ-302), «Ерш» (Щ-303) (02.1930-31); IV серии «Правда» (П-1) (05.1931-), «Звезда» (П-2), «Искра» (П-3) (12.1931-); V серии «Карась» («Лосось, Щ-101) (03.1932-), «Налим» (Щ-104), «Кета» (Щ-105), «Форель» (Щ-108), «Карась» (Щ-111), «Пескарь» (Щ-112) (1932-, сборка на Дальзаводе); Vбис (VII) серии «Скат» (Щ-115), «Макрель» (Щ-117), «Кефаль» (Щ-118) (-1935, сборка на Дальзаводе), «Камбала» (Щ-203) (1930-е, сборка на заводе им. 61 Коммунара); Vбис (II) серии «Треска» (Щ-307) (11.1933-11.1934), «Пикша» (Щ-306)- 4; IX серии типа «Н» («С») Н-1, Н-2, Н-3 (12.1934-38), IXбис серии Н-4 (С-4) (12.1935-05.1936), Н-5 (С-5), Н-6 (С-6) (01.1936-03.1938), С-51 (04.1937-, сборка на заводе 202), С-52, С-53 (04.1937-); X серии Щ-128, Щ-130, Щ-133 (1935, сборка на Дальзаводе), Щ-313 (Щ-401), Щ-314 (Щ-402), Щ-315 (Щ-403), Щ-316 (Щ-404), Щ-321 (Щ-424) (1936); XIII серии Л-13 (04.1935-08.1936, достройка на заводе 202), Л-14, Л-18, Л-19 (1935-39, достройка на заводе 202), XIIIбис серии Л-20 (06.1938-, достройка на заводе 402), Л-21, Л-22 (12.1938-02.1941, достройка на заводе 402); типа «К» серии XIV (пр. 41) К-54 (02.1937-12.1940, не достроена), К-55, К-56 (10.1937-03.1941); пр. 613 (1953-58)- 19; пр. 651, пр. 665, пр. 675 (1963-68)- 16 (вместе с заводом 112); учебный корабль «Верный» (1895); *линкоры*: «Севастополь» (06.1909-06.1911), «Петропавловск» («Марат») (06.1909-08.1911), пр. 23 «Советский Союз» (зак. 299, 07.1938-, не достроен); *эсминцы*: пр. 7 «Стремительный» (зак. 291), «Сокрушительный», «Славный», «Сметливый» (зак. 294), «Летучий» («Суворый»), «Лихой» («Сердитый») (08.1936-), «Ловкий», «Легкий» (08.1936-разобраны); пр. 30 «Организованный», «Отборный», «Отражающий» (1941-), пр. 30К (1949)- 1; *тральщики*: пр. 253Л (МТ-1) Т-351 (06.1943-44)- 18, (1945)- 2, МТ-2 (1944-45)- 4; пр. 255 (1946-), пр. 255К (-1953)- всего 125 (вместе с заводом 341); *фрегаты* пр. 1135.6 для Индии: «Palwar» (10.03.1999-12.05.2000); «Trishul» (22.09.1999- 24.11.2000); «Tabar» (26.05.2000-25.05.2001); *лихтеры* «Северопуть-I, -II» (1924, сборка в Тюмени), типа «Комсеверопуть» (1928)- 1; *лесовозы*: I серии «Товарищ Сталин», «Григорий Зиновьев» («Красный партизан»), «Михаил Томский» («Мироныч»), «Товарищ Красин» (01-11.1925); II серии «Рабочий», «Искра», «Правда», «Крестьянин» (10.1925-27); III серии «Сакко», «Ванцетти», «Товарищ Урицкий», «Володарский» (1927-29); IV серии «Микоян», «Куйбышев», «Молотов», «Бухарин» («Александр Пушкин») (1928-30); V серии «Кингисепп», «Хрущев» (1930-34); Vбис серии «Сухона», «Котельщик Таланкин», «Белоруссия» (1932-36); VI серии «Кара» (1932-38), «Вага», «Вычегда» (1932-, недостроены); пр. 580 «Павлин Виноградов» (1960-е)- 6; *грузопассажирские*: типа «Абхазия» «Абхазия», «Аджария», «Армения», «Украина» (1926-31); типа «Анадырь» «Анадырь», «Сахалин», «Север», «Сучан», «Свердловск», «Сталинград», «Саратов», «Смоленск», «Хабаровск», «Казань» («Красная газета») (1929-33); буксир «Сибкрайком ВКП(б)» (1926-28, собран в Тюмени); *плавдоки*: (-1934), на 1200 т пр. 76 (-1936), пр. 764 (1956-57)- 7 (вместе с заводом 199), пр. 1753 (1962-63); *самоходные плашкоуты* (1942); *баржи*: самоходные десантные СБ-1, -2, -3, 4 (1940); *сухогрузные* (1941), 600-т (1942, сборка в бухте Гольсмана)- 7; *ледоколы*: пр. 51 «Иосиф Сталин» («Сибирь») (10.1935-08.1937), «Вячеслав Молотов» («Адмирал Макаров») (-03.1939), «Санкт-Петербург» (-2009); *речные* (1950-е), пр. 21900 «Москва» (19.05.2005-), «Санкт-Петербург» (2006-); *атомные*: пр. 10520 «Арктика» (07.1971-12.1972), «Сибирь» (-1975), пр. 10521 «Россия» (-1985), «Советский Союз» (1983-89),

«Октябрьская революция» («Ямал») (1986-), «Урал» («50 лет Победы») (-10.1989-2006-); атомный разведывательный корабль пр. 1941 «Титан» («Урал») ССВ-33 (06.1981-05.1984); *плавучие измерительные пункты*: пр. 1128 «Сибирь», «Чукотка», «Сахалин» (1959), ретранслятор пр. 1129 (1959); переоборудование сухогруза пр. 595 по пр. 1917 «Космонавт В. Комаров» (1967-71), танкера пр. 1552 по пр. 1909 «Космонавт Ю. Гагарин» (1970-71); *танкеры*: пр. 573 «Пекин» (1959-63)- 7, пр. 1552 «София» (1963)- 23 (вместе с заводом 194), пр. 1559 «Великий Октябрь» (1967-)- 14, комплексного снабжения для ВМФ пр. 1559В «Морской простор», «Борис Чиликин» (1970-78)- 6; *химовоз* пр. 90101 «Philipp Essberger» (1995); 2 корпуса химовозов для Германии (2003), 6 корпусов для Голландии (11.2002-); *рефрижераторы*: пр. 569 «Актюбинск» (1956-), пр. 581 «Севастополь» (1959-)- 6; *рудовоз* пр. 1573 «Риголетто» (-1980)- 23; *сухогруз* пр. 16075 «Кронштадт» (-1992); корпус автомобильно-пассажирского парома для Португалии (-08.2002); 2 корпуса ролкеров для Норвегии (08.2004-);

паровые машины (1877-), механизмы для фрегатов «Пересвет», «Ослябя», «Адмирал Грейг» (1869), главные механизмы, система нефтяного отопления котлов для броненосца «Ростислав» (1897), котломашинные установки для броненосцев «Орел», «Император Александр III», котлы Ярроу для миноносцев (1898); паровые котлы: для двигателей эсминцев, КВН 98/64 для ТАКР «Бак», КВГ-ЗД для авианосца пр. 11430 «Vikramaditya»; ЯЭУ для ледоколов пр. 10580 «Таймыр» (1988) и «Вайгач» (1990); броневики (1941)- 8; минометы (ВОВ);⁶¹ ЖВТ (жесткое водоизмещающее тело, 3000 т), стальной корпус, использовавшийся вместо трала, (1965); энергетическая установка для плавбазы атомных ледоколов пр. 1948 (1980);

капремонт: ледоколов «Александр Невский» («Ленин») (1921-22), «Канада» («Ш-й Интернационал», «Федор Литке») (1922-24), «Ермак», «Святогор» («Красин») (1922-24; 1933-34); крейсера «Максим Горький» (06-08.1941), эсминцев «Страшный», «Сторожевой» (ВОВ); модернизация: линкоров «Парижская Коммуна» (1928-29), «Марат» (1928-31); ПЛ «Комиссар» Б-2 (1934-35); восстановление крейсера «Петропавловск» в качестве плавбатарей (1942-43); переоборудование ПЛ пр. 613: по пр. 665 с КР П-5 (1961-63), по пр. 613Е (1959)- 1, по пр. 613Ш (1960-е)- 1.¹¹⁶

Техническое бюро Балтийского завода

Техническое бюро завода действовало в 1901г.

В 1907-08г. велись работы по проектированию линейного корабля. В 1911г. принимало участие в конкурсе на проект броненосного крейсера, в 1913г. – на проект легкого крйсера.

В 1918г. велись работы над проектами грузового парохода и лесовоза, в связи с началом Гражданской войны работы прекращены. В 1920-е г. разработан проект достройки крейсера «Светлана» (П.Г. Гойнкис), переоборудования крейсеров «Адмирал Грейг» и «Адмирал Спиридов» в нефтеналивные суда «Азнефть» и «Грознефть» (О.Ф. Якоб, В.А. Никитин). В соответствии с пост. СТО от 29.10.1924г. разработан проект среднего лесовоза типа «Товарищ Красин».

В 1926г. разработан проект достройки крейсера «Адмирал Бутаков» («Правда», «Ворошилов»), реализован не был.

В 1926г. из состава Технического бюро выделилось специальное техбюро по проектированию ПЛ, действовавшее также при заводе.

Численность персонала (1926г.)- около 120 чел.

Создано: сторожевой катер СК (1915); лесовоз I серии (1925), II серии (1925).¹¹⁵

КБ завода, Отдел подводного плавания «Подпла»

КБ завода затем преобразовано в Отдел подводного плавания «Подпла». «Подпла» расформирован в 1924г.

В 07.1901г. под руководством И.Г. Бубнова начата разработка рабочих чертежей первой русской боевой ПЛ «Дельфин», в 1903г. она построена. В 1905г. создана первая в мире ПЛ с дизельной энергетической установкой «Минога». В 10.1909г. проект ПЛ на базе «Акулы». В 1912г.- работы по доработке проекта ПЛ «Морж». В 1915г. участвовал в конкурсе на эскадренную ПЛ. В 10.1916г. разработан проект переоборудования ПЛ «Форель» в минный заградитель.

До 1918г. по проектам п И.Г. Бубнова построено 32 ПЛ.

В 1921г. Малининым разработаны проекты подводного крейсера и минзага (не реализованы), в 1924г.- эскадренной ПЛ (не реализован).

Заведующий (-1901-12г.)- И.Г. Бубнов, (1912-13г.)- В.Т. Струнников, (1921г.)- Б.М. Малинин.

Создано: ПЛ «Дельфин» (1902), «Касатка», «Минога» (1905), «Акула», «Морж» (1912), «Барс».

Специальное техническое бюро Балтийского завода, Техническое бюро № 4,

Центральное КБ специального судостроения № 2 (ЦКБС-2) НКТП, ГС ЦКБ-18 НКОП, НКСП, ЛПМБ «Рубин» МСП, ФГУП, ОАО ЦКБ морской техники (ЦКБ МТ) «Рубин»

/г. Ленинград; г. Горький; г. Санкт-Петербург/

/191119 г. Санкт-Петербург ул. Марата, 90 тел. 113-51-32/

В 1926г. из состава Технического бюро завода выделено специальное техбюро по проектированию ПЛ. В 1928г. оно переименовано в Техническое бюро № 4, а в 1931г. преобразовано в ЦКБС-2. Основу коллектива составили 7 конструкторов-подводников. В 12.1936г. ЦКБС-2 передано в НКОП и по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименовано в ЦКБ-18, пр. № 179 от 11.05.1938г. утвержден Устав ГС ЦКБ-18 2ГУ. В 02.1939г. передано из 2ГУ НКОП в ведение 1ГУ НКСП, затем – в ведение 5ГУ.⁶¹

Проектирование подводных лодок. В 1933г. разработан проект ПЛ VIбис серии («малютка») – первой отечественной ПЛ с цельносварным прочным корпусом. В конце 1933г. разработан проект модернизации ПЛ

«Комиссар» (Б-2). В 1935г. П.И. Сердюком продолжены работы, начатые в НИВК, над проектом малой ПЛ М-III, получившим обозначение XII серии.

По приказу Главморпрома от 4.04.1934г. из состава ЦКБС-2 временно выделено Специальное КБ для разработки проекта и рабочих чертежей ПЛ Е-2 на базе немецкой ПЛ фирмы «Дешпимаг» Е-1. Руководителем СКБ назначен С.Г. Турков; его помощниками по кораблестроительной, механической и электротехнической части – В.Н. Перегудов, В.Ф. Критский, Д.В. Судравский соответственно. Создана лодка типа «Н» («немецкая»).

В 1936г. сюда из НИВК переведен М.А. Рудницкий для продолжения работ по ПЛ пр. 41. В 1936-37г. разработано несколько предэскизных проектов подводных минных заградителей (В.Н. Васильев, Я.Е. Евграфов). В 1940-41г. разрабатывался минный заградитель «МЗ» пр. 99 на конкурсной основе с КБ завода 196.

Приказом № 0193 от 4/7.09.1937г. Конструкторскому отделу ЦКБ предписано к 10.09.1937г. закончить разработку стенда по испытанию единого двигателя РЕДО для завода № 196.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. ЦКБ-18 НКСП было эвакуировано в Горький на завод № 112 НКСП, действовало как ЦКБ-18.

В 1948г. часть сотрудников переведена во вновь созданное СКБ-143.

В 1949г. разработан предэскизный проект ПЛ П-2 с БР Р-1, реализован не был.

В 1952-53г. разработан проект 628 переоборудования ПЛ XIV серии под КР 10ХН (комплекс «Волна»). Пост. правительства от 19.02.1953г. работы по пр. 628 прекращены.

В соответствии с ПСМ № 705-308сс от 15.04.1954г. большая ПЛ пр. 611 пнв. По решению правительства от 10.06.1963г. разработан проект переоборудования пр. 611 по пр. 611РУ с ГАК «Рубин».

Пост. правительства в 03.1955г. ЦКБ было поручено переоборудование ПЛ пр. 613 в ПЛ РЛ дозора. 8.08.1955г. вышло постановление СМ СССР № 1457-809сс «О разработке системы вооружения ПЛ пр. 613 реактивными самолетами-снарядами», в соответствии с которым разработана ПЛ пр. 644; пост. № 497-246 от 7.05.1957г. утвержден техпроект ПЛ пр. 644. 7.08.1958г. вышло постановление правительства № 904-423 о переоборудовании ПЛ пр. 613 в экспериментально-спасательную ПЛ.

В начале 1956г. начато проектирование подводного минного заградителя пр. 632, но вскоре передано в ЦКБ-16.

В соответствии с пост. СМ СССР от 17.08.1956г. началась разработка АПЛ пр. 675 с ПКР П-6, пост. № 51-14 от 21.01.1966г. ПЛ пр. 675 пнв. Построено 29 лодок. В 1970-е г. спроектирована самая глубоководная в мире многоцелевая титановая АПЛ пр. 685 с глубиной погружения до 1000 м.

Пост. правительства № 454-224 от 24.04.1957г. были утверждены ТТТ на среднюю ПЛ пр. 643; пост. № 481-236 от 30.04.1957г. – ТТЗ на ПЛ пр. 651, техпроект утвержден в 01.1959г.; пост. № 625-304 от 4.06.1957г. – ТТЗ на ПЛ пр. 648. 2.01.1963г. вышло ПСМ № 11-4 «Об усилении торпедного вооружения ПЛ пр. 651».

22.05.1957г. вышло постановление правительства № 551-281 о постройке опытной ПЛ пр. 637.

В 09.1960г. утвержден техпроект ПЛ пр. 675 с П-5. В соответствии с ПСМ № 408-124 от 30.05.1966г. ПЛ пр. 658М пнв.

В 1966г. ЦКБ-18 переименовано в ЛПИМБ «Рубин» МСП (и в 1990г.). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось создать на базе ЦКБ судостроительный холдинг по разработке проектов ОАО «Инжиниринговый центр судостроения «Рубин-Малахит». Распоряжением правительства в 06.2007г. ФГУП «ЦКБ МТ «Рубин» преобразовано в ОАО.

Принимало участие в космическом проекте «Морской старт». В 1990-е г. спроектирован скоростной поезд «Сокол-250» для магистрали Москва-Санкт-Петербург (гл. конструктор – А. Арсентьев).^{19.03.03}

К 2005г. по проектам бюро построено 919 ПЛ, в т.ч. 139 АПЛ.

Руководитель (1926-30-е) – Б.М. Малинин (репрессирован), (1932г.) – А.Н. Асафов, (1933г.) – К.К. Перцев. Начальник (1935-39г.) – Г.В. Орлов, (1940-43г.) – П.А. Алухтин, (1943-45г.) – А.И. Меркурьев, (1945-49г.) – А.А. Антипин,⁶¹ (1951-74г.) – П.П. Пустынцев, (1974-2002г.) – И.Д. Спасский. Гендиректор (-2005-07г.) – академик (1987г.) И.Д. Спасский, (19.01.2007г.) – В.А. Здорнов.

1-й зам. гендиректора (2007г.) – И.Д. Спасский. Зам. начальника (1937г.) – Б.М. Малинин.

Гл. конструктор (1955г.) – П.П. Пустынцев,⁴³ (1974-83г.) – академик (1987) И.Д. Спасский. Ген. конструктор (1983-2006г.) – И.Д. Спасский, (1983г.) – академик С.Н. Ковалев, (2002-08г.) – Е. Горигледжан; неатомных ПЛ (-1995-2005г.) – Ю.Н. Кормилицын.^{ВП-4/02}

Гл. инженер (1933-39г.) – Б.М. Малинин, (1939-43г.) – З.А. Дерябин, (1943-47г.) – А.Н. Соловьев.

Зам. ген. конструктора (2003г.) – А. Баранов.

Гл. конструкторы: (1936г.) – М.А. Рудницкий (пр. 41, «К»), (1930-е) – Г.В. Светаев («Ленинец»), (-1939-46г.) – Ф.Ф. Полушкин (пр. 96, 612), (-1940-50г.) – Ф.А. Каверин (пр. 97, П-2, 624), (-1943-64г.) – Я.Е. Евграфов (пр. 607, 613, 632, 640), (-1943-56г.) – С.А. Егоров (пр. 604, 610, 611, 641, 649), (-1945-68г.) – З.А. Дерябин (пр. 613, 641, И641, 683), (1946г.) – В.Н. Перегудов (пр. 613), (-1946-60г.) – А.С. Кассациер (пр. 615, А615, 630, 637, 651, 660, 667), (-1950-83г.) – С.Н. Ковалев (пр. 631, 635, 643, 658, 658М, А658, 667А, 667БДР, 667БДРМ, 677, 702, 941), (-1951-56г.) – И.Б. Михайлов (пр. 96М, 622, 628, 658), (1953г.) – А.А. Антипин (пр. 618), (-1955-67г.) – П.П. Пустынцев (пр. П611, П613, 644, 644Д, 644-7, 646, 659, 675, 949), (1956г.) – П.З. Голосовский (пр. 658), (-1958-68г.) – Н.А. Климов (пр. 659, 659Т, 685), (-1968-82г.) – О.Я. Марголин (пр. 659Т, 667АМ, 667М), (1970-е) – И.Л. Баранов (пр. 949), (-1965-80-е) – Ю.Н. Кормилицын (пр. 639, 641Б, И641, И641К, 677, 685, 877, 877ЭКМ), (1990г.) – В.А. Здорнов (пр. 955), (1990-е) – А. Арсентьев. Ген. конструктор РПКСН – В. Здорнов.

Зам. гл. конструкторов: В.А. Здорнов.

Начальники отделов: механического (-1937г.) – Э.Э. Крюгер (репрессирован), (1937г.) – Н.В. Анучин.

Зам. начальника отдела: В.А. Здорнов.

Начальники секторов: В.А. Здорнов.

Создано: ПЛ: I серии типа «Декабрист» (1927), II серии типа «Ленинец» (1929), III серии типа «Щука» (1930), IV серии типа «Правда» (1930), V серии типа «Щука» (1932), VI серии типа «М» («малютка») (1932), VIбис серии (1933), VIII серии типа «Щука-Б» (1933), IX серии типа «Н» (1934), IXбис серии типа «С» (1935); X серии типа «Щ» (1934), XII серии (1935),⁶¹ XIII серии типа «Ленинец» (1935), XIV серии пр. 41 крейсерская эскадренная «КЭ-9» (1936), XIVбис серии пр. 41а (1937), «КУ» (1939-41), «М» XV серии пр. 96 (1939), пр. 96М (1951-52, не реализован), XVI серии пр. 97 «СМ» (1941), пр. IXбис-2 серии (1941), пр. 99 (1942), пр. 101 (1942); «упрощенные» пр. 105, 106 (1942, не реализованы); пр. 96бис (1946), пр. 601 (1943), пр. 602 (1942), минзаг пр. 604 (МЗ-ХП) (1944), подводная баржа пр. 605 (1942, не реализован), сверхмалая пр. 606 (СМ-30) (1942, не реализован), пр. 606бис (1943, не реализован), подводный транспорт пр. 607 (1943-44, не реализован), средняя пр. 608 (1944-45, не реализован), пр. 609 (1943), сверхмалая пр. 610 (1943, не реализован); большая торпедная пр. 611 (1947-48, пнв 15.04.1954г.), пр. 611бис (1950, не реализован), пр. П611 с КР П-10 (1955); малая пр. 612 (1944-46, не реализован); средняя пр. 613 (1946-47), пр. В613 с БР (1956), пр. П613 с КР П-5 (1950-е); пр. 614 достройки лодок XXI серии (1946, не реализован), малая с ПГТУ пр. 615 (1946-50), А615, пр. 616 (немецкая XXVI серии с двигателем Вальтера- парогазовой турбиной, ПГТУ) (1946, не реализован), пр. 617М с ПГТУ (1950-е, не реализован), малая с единым двигателем пр. 618 (1948-53, не реализован), десантно-транспортная пр. 621 (1948, не реализован), малая пр. 622 (1951-52, не реализован), пр. 624 с КР Лавочкина (1950-, не реализован), десантно-транспортная арктическая пр. 626 (1952-53, не реализован), пр. 628 с КР 10ХН (1952-53, не реализован), малая с единым двигателем пр. 630 (1955, не реализован), пр. 631 с ПГТУ (1954, не реализован), минный заградитель-танкер пр. 632 (1956-58, совместно с ЦКБ-16, не реализован), пр. 635 с ПГТУ (1950-е, не реализован), пр. 636, малая с единым двигателем пр. 637 (1954-55), РЛ дозора пр. 640 (1955), большая торпедная пр. 641 (1956), пр. 641Б (1965-67), для Индии И641 (1965), экспортная пр. И641К (1972), пр. И641М (1976); пр. 643 с ПГТУ (1956-58, не реализован); пр. 644 переоборудования пр. 613 под КР П-5 (1956-57), пр. 644П (1950-е, не реализован), пр. 644Д с КР П-5Д (1961), пр. 644-7 с КР П-7 (1962); пр. 646 с КР П-10 (1956, не реализован), пр. 647 с ПГТУ (1950-е, не реализован), транспортная пр. 648 (1957-), пр. 649 (1956-57, не реализован); ракетная пр. 651 с П-5 (1958-59), с космическим целеуказанием пр. 651К (1960-е); ракетная с Д-5 пр. А658 (1960-е, не реализован), малая с единым двигателем и БР Р-13 пр. 660 (1958, не реализован); 677 «Лада» (1989-); экспортная пр. 677Э «Амур 1450»; пр. 683 с КР П-5 и П-6 (1960, не реализован); торпедная пр. 877 «Палтус» (1975-80-е), экспортные пр. 877Э, пр. 877ЭКМ; пр. П-2 с БР Р-1 и КР 10ХН «Ласточка» (проект, 1949); АПЛ: ракетная крейсерская пр. 658 (1956-58), пр. 658М с комплексом Д-4 (пнв 30.05.1966г.); с КР П-5 пр. 659 (1956-58), торпедная пр. 659Т (1968), ретранслятор пр. 659Р (1970-е, не реализован); транспортная пр. 664 (1959-); РПКСН: с Р-21 пр. 667 (1960, не реализован), с Д-5 пр. 667А (1960-е), с Д-5У пр. 667АУ (1972), с опытным Д-11 пр. 667АМ (1977), с Д-9 пр. 667Б (1965-71), пр. 667БД (1974), с РСМ-50 пр. 667БДР «Кальмар» (1973-75), с РСМ-54 пр. 667БДРМ (1977-83), с КР пр. 667М (1983); крейсерская пр. 675 с КР П-6 (1958-60, пнв 21.01.1966г.), пр. 675МУ, пр. 675МК, пр. 675МКВ (1960-е); титановая глубоководная пр. 685 (1977); с КР «Базальт» пр. 688 (1963-65, не реализован); с Д-8 пр. 702 (1964, не реализован); РПКСН с МБР РСМ-52 пр. 941 «Акула» (1976), пр. 941УМ; с КР «Гранит» пр. 949 (1967-), 949А (1970-е); торпедная пр. 971, пр. 971И для Индии;

гражданские ПЛ «Нептун» (1993), «Садко» (1997); морские буровые платформы.¹⁰¹

ОАО «КБ «Рубин-Север»

/г. Северодвинск/

По Указу Президента РФ от 22.03.2007г. и распоряжению правительства в 06.2007г. на базе ОАО «КБ «Рубин-Север» создан дочерний субхолдинг ОАО «Северный центр судостроения и судоремонта», вошедший в состав ОСК.

КБ-4 завода № 189 НКОП, ЦКБ по проектированию линейных кораблей (ЦКБ-4) НКОП, НКСП, ЦКБС-4 НКСП

/г. Ленинград; г. Казань/

По пр. № 178сс от 26.05.1938г. в КБ переведено 40 конструкторов из КБ НКМ и 20 – из НКТП.

Приказом № 249сс от 17.07.1938г. требовалось разместить КБ-4 на 2, 3, 4 и 5-м этажах пристройки к зданию ЦНИГРИ (площадь помещений 6000 м²) после освобождения их НКТП (в срок до 6.08.1938г.).

Во исполнение решения правительства № 4с от 7.01.1939г. по пр. № 25с от 11/16.01.1939г. «в связи с возросшим объемом работ по обслуживанию всех судостроительных заводов, строящих линкоры «А» КБ-4 завода № 189 реорганизовано в ЦКБ по проектированию линейных кораблей (ЦКБ-4). В 02.1939г. ЦКБ-4 2ГУ НКОП передано в ведение 1ГУ НКСП, далее – в ведении 5ГУ НКСП.

С 1935-36г. велись работы по линкорам пр. 23 (для ТОФ) и пр. 21 (для Балтийского флота), выполнены предэскизные проекты водоизмещением 35 и 55 тыс. т. В 1936г. для дальнейшей разработки был выбран проект линкора «А» (пр. 23), к 04.1937г. закончен его технический проект в 5 вариантах. Приказом НКОП № 249сс от 17.07.1938г. требовалось закончить разработку техпроекта к 1.09.1938г. Последний вариант водоизмещением 59.150 т был утвержден пост. КО от 13.07.1939г. Работы по линкору велись до 1943г.

В 1935г. выпущены рабочие чертежи ледокола пр. 51 типа «Красин».

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. ЦКБ-4 НКСП было эвакуировано в Казань в помещение средней школы. До 09.1943г. велись работы по аванпроекту авианосца пр. 72.

Распоряжением СНК от 20.09.1943г. на базе ЦКБ-4 создано ЦКБ стандартизации (ЦКБС-4) НКСП. Работы по проектам линкора и авианосца переданы в ЦКБ-17.

Разработка и внедрение в судостроение государственных и общесоюзных стандартов, ведомственных нормалей с целью сокращения сроков проектирования и постройки судов.

Гл. конструктор (-08-09.1938г.-) Б.Г. Чиликин.

Начальник (1930-е) С.Ф. Степанов, (-08.1938-39г.-) Я.М. Машкин.

Гл. инженер (1936г.-) Б.Г. Чиликин, (1930-е) Л.С. Грауэрман, (1945г.-) Л.В. Тагеев.

Заведующие отделами: корпусным (1930-е) Б.Г. Чиликин. Начальники отделов: 2-го (08.1938г.-) Л.В. Тагеев; 4-го (01.1939г.-) А.Я. Барсуков; (1930-е) В.В. Ашик, (1930-е) В.Н. Гнесин, (1930-е) Б.А. Горшенин.

Зам. начальника отдела: 1-го (08.1938г.-) Неганов.

Гл. конструкторы: (1936-43г.-) Б.Г. Чиликин (пр. 23).

Начальники секций: 1-й 2-го отдела (08.1938г.-) Л.В. Кузьмичев; 3-й 2-го отдела (08.1938г.-) И.Л. Зеликсон; (08.1938г.-) Трошков.¹³⁹

Создано: проекты линкоров пр. 23 (1939), пр. 23-НУ (1940), пр. 24 (1940); проект бронекатера пр. 161 (1942); проект авианосца пр. 72 (1943); монитор пр. 161 (1943).⁶¹

КБ завода № 189 НКСП

КБ организовано в 1941г. Были организованы отделы: корпусный, механический, электротехнический.

Первыми работами стали: разработка документации для ремонта кораблей и разработка приспособлений для производства на заводе снарядов – артиллерийских и РС; разработка проекта транспортного дока для эвакуации из Ленинграда недостроенных кораблей; проектирование разборных понтонов для переправы танков через Неву. Проектирование сухогрузных барж (1941г.).⁶¹ В 1942г. разработан проект подвижной электростанции для сборочного производства барж в бухте Гольсмана. В 1943г. доработан проект ЦКБ-51 тральщика пр. 253.

В 1945(6)г. на базе КБ создано самостоятельное ЦКБ-50 по проектированию специализированных кораблей (тральщиков, десантных).

Начальник (07.1941-43г.-) С.А. Базилевский.

Гл. конструктор (07.1941-43г.-) С.А. Базилевский.

Гл. конструкторы: (1945г.-) А.Г. Соколов (пр. 255), В.И. Блинов (пр. 255).

Начальники отделов: корпусного (1941г.-) Я.А. Копержинский; механического (1941г.-) М.Ш. Шифрин; электротехнического (1941г.-) А.Я. Барсуков; (1943г.-) Н.Д. Агафонов, (1943г.-) П.Н. Кочеров, (1943г.-) М.Д. Кошелев.

Ведущие конструкторы: (1942г.-) Н.А. Агафонов, (1942г.-) К.И. Кононов, (1942г.-) М.Д. Кошелев.

Создано: тральщики: малые пр. 253Л (МТ-1) (1943), МТ-2 (1944), рейдовый пр. 255 (1945); дизельный ледокол «Москва» пр. 21900 (совместно с «Балтсудопроектом», 2000-е).

Завод № 190 им. А.А. Жданова НКОП, НКСП, Путиловская судостроительная верфь Общества Путиловских заводов, Путиловская верфь, Северная судостроительная верфь ВСНХ, НКТП, Судостроительный завод им. А.А. Жданова НКТП, Ленинградский государственный судостроительный завод им. А.А. Жданова МСП, ОАО «Судостроительный завод (СЗ) «Северная верфь»

/г. Ленинград п/я 464 (1938г.)/

/198096 г. Ленинград, Санкт-Петербург ул. Корабельная, 6 тел. 324-29-00, -01 sv.rosbalt.ru/

С 05.1910г. АО Путиловских заводов были куплены земельные участки площадью около 30 га на берегу Финского залива, в 1912-13г. на них была построена судостроительная верфь, вступившая в строй 14.11.1912г. Обществом 16.05.1913г. было принято решение о выделении Путиловской верфи в самостоятельное предприятие. К 11.1913г. возведены основные сооружения, в т.ч. открытый шатровый эллинг размером 250х 80 м. Имелись мастерские: большая судостроительная, малая судостроительная с 4 открытыми стапелями, турбинная, котельная, слесарная, электрическая, медницкая, столярная.

В 08.1913г. Л.Г. Гончаровым разработан новый тройной торпедный аппарат. В 1915г. Завод участвовал в конкурсе на эскадренную ГП с пр. Б.М. Журавлева и А.И. Горденина. В 1915г. разработано и изготовлено тральное оборудование для двух тральщиков.

В соответствии с пост. СНК от 27.12.1917г. Путиловская судостроительная верфь Общества Путиловских заводов была национализирована и передана в ведение Правительственного управления Путиловских заводов СНХ Северного района. В 1921г. Путиловская верфь передана в подчинение Судотреста, организованного в составе Отдела металла Петроградского СНХ (Петрогубметалла), в 10.1921г. переименована в Северную судостроительную верфь Районного правления заводов тяжелой индустрии. Велось гражданское судостроение.

С 1926г. – производство турбозубчатых агрегатов. С конца 1920-х г. началось строительство небольших сторожевиков и тральщиков. В 1920-е г. осваивалось турбинное производство. В 1928-32г. на заводе построен новый деревообрабатывающий цех. К 1931г. построен специальный слип для постройки траулеров. В начале 1930-х г. начато внедрение электросварки, на 1.01.1932г. на заводе было 55 сварочных постов.

В состав завода был влит Северный газовый завод.

С 1924г. – в ведении Судотреста, с 1930г. – Союзверфи ВСНХ. В 1933г. передан из Союзверфи в подчинение Главморпрому НКТП. В 1935г. верфь переименована в ССЗ им. А.А. Жданова. В 12.1936г. завод передан в

НКОП, по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 190; в 02.1937г. завод – в ведении 2ГУ; приказом № 136 от 11.04.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. завод № 190 2ГУ передан в ведение 1ГУ НКСП.

Приказом № 0014 от 1.02.1937г. утверждены работы по капитальному строительству на 1937г.: окончание реконструкции сталелитейного и медно-литейного цехов и кислородной станции. По пр. № 482с от 31.12.1938г. на заводе организован отдел опытных работ.

В 1937г. велась подготовка к закладке лидера эсминцев по итальянскому проекту (пр. 20) «Баку», но корабль заложен не был. Пр. № 444сс от 25.11.1938г. заводу предписано заложить в 4-м квартале 1938г. два эсминца пр. 7у со сроком сдачи в 1940г.

По пр. НКТП № 12сс от 1937г. завод к 1.03.1937г. должен был сдать: 20 судовых турбо-динамо (не сдано).

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. часть завода (264 чел.) эвакуирована в Сталинград на завод № 264 НКСП, а турбинный цех – на Уральский турбинный завод (Свердловск).

По решению Военного совета фронта от 17.09.1941г., в связи с обстрелами, машиностроительная часть завода перебазирована на Выборгскую сторону, где организована временная верфь, заводским причалом стала набережная р. Большой Невки. Здесь в 1942г. действовали механические цехи, осенью 1942г. сюда перебазированы корпусной цех с котельным участком, монтажный, трубомедный, деревообделочный и такелажно-парусный цехи. Временная верфь существовала до 1944г., затем производство перебазировано обратно.

В годы ВОВ производился ремонт и переоборудование кораблей.

В 1943г. на заводе образован филиал ЦКБ-32 для сопровождения постройки сторожевика пр. 29. На заводе действовал филиал ЦКБ-17, в 1946г. он преобразован в самостоятельное ЦКБ-53.

С 1946г. завод – в ведении МСП, затем – МТМ (1953-54г.), МСП (1954-57г.), Управления судостроительной промышленности ЛенСНХ (1957-65г.), с 01.1966г. – вновь в ведении МСП.

С 1944г. начато восстановление производства, реконструкция производственных мощностей. В 1951-55г. построен новый комплекс для крупносерийного строительства эсминцев, состоящий из 4-пролетного эллинга, трансбордера и поперечного слипа. В 1960-е г. для строительства сухогрузов был восстановлен наклонный продольный стапель под эллингом, поврежденный в годы войны. К стапелю пристроили «горку», по которой на стапель подавались готовые корпусные блоки.

30.12.1961г. вышло ПСМ № 1180-510 о строительстве на заводе кораблей ПВО-ПЛО пр. 1134.

С середины 1970-х г. сильно сокращено строительство гражданских судов. В связи с началом постройки больших противолодочных кораблей начата реконструкция судостроительного комплекса.

В 1992г. Ленинградский государственный судостроительный завод им. А.А. Жданова акционирован и преобразован в АООТ,¹³¹ а с 14.04.1994г. – ОАО «Северная верфь».

К 2005г. всего построено около 200 боевых кораблей.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. ОАО «Северная верфь» входила в ЗАО «Объединенная промышленная корпорация» (ОПК) (2005-08г.). В 2007г. планировалось создать на базе предприятия судостроительный холдинг (один из 7 в России) ОАО «Западный центр судостроения», в который также должны войти: завод «Янтарь», завод «Красное Сормово», «Адмиралтейские верфи», Средне-Невский ССЗ, Кронштадтский морской завод и 33-й СРЗ МО.

В 06.2006г. разработан проект реконструкции завода, включающий перевод на его площадку Балтийского завода.

Имелись производства (2006г.): корпусообрабатывающее (мощностью 20 тыс. т в год); стапельное (4 горизонтальных стапеля); спускоподъемный комплекс; две достроечные набережные.

В 2007г. планировалась модернизация 4 кораблей ВМС Алжира: двух МРК пр. 1234Э в пр. 1234МЭ и двух корветов пр. 1159Т.

Площадь территории (2006г.) – около 90 га, из них под производственными мощностями – 60 га.

Численность персонала (1937г.) – 9254 чел., (06.1941г.) – 11.500 чел.

Директор (1913г.) – Орбановский, (1910-е) – п. Н.Н. Кутейников, (-1936г.) – Мирошин (снят за «неумение возглавлять завод»), (1936-7.09.1937г.) – Л.С. Окорский, (7.09.1937-11.1938г.) – А.Е. Лобанов, (1941г.) – И.Г. Миляшкин, (1942г.) – С.А. Боголюбов,⁶¹ (1950г.) – А.А. Горегляд, (1970-е) – В.Д. Колечицкий. Гендиректор (1987г.) – В.А. Емельянов, (-2000-11.2004г.) – В.В. Венков, (11.2004-06г.) – А.С. Бузаков, (-2007-08г.) – А.Б. Фомичев.

Помощник директора (1913г.) – К.А. Теннисон. Зам. директора (21.01.1937г.) – В.Ф. Попов.

Директор: технический (1936г.) – А.И. Павлов; коммерческий (-10.2006г.) – И. Александров; по экономике и финансам (2008г.) – С.Е. Юрчук.

Гл. инженер (21.01.1937г.) – В.Ф. Попов.

Гл. технолог (1960-е) – Д.И. Михелев.

Начальники цехов: турбинного (1920-е) – В.К. Васильев; № 8 и.о. (09.1938г.) – Уманцев; № 10 (09.1938г.) – Сидоренко.

Гл. строитель (инженер) проекта: (1960-е) – Е.М. Яковлев (пр. 58), (2006г.) – Д. Силантьев (пр. 22350).

Строители кораблей (1913г.) – К.А. Теннисон, (1915г.) – п. И.Е. Храповицкий, (1916г.) – пп. Ф.А. Вомпе, (1932г.) – А.Н. Нейман, (1933г.) – И.С. Кузовов, (1935-37г.) – В.Л. Бжезинский (репрессирован), (-1941-42г.) – Д.А. Чалык, (-1941-42г.) – В.К. Кабышев.

Ответственные сдатчики: (1930г.) – К.А. Камешков.

Производство: эсминцы: типа «Новик» «Лейтенант Ильин», «Лейтенант Дубасов», «Капитан Изыльметьев» (11.1913-20-е) 4, «Капитан Кроун», «Капитан Кингсберген» («Капитан 1 ранга Миклухо-Маклай») (11.1914-), достройка «Прямислав» («Калинин») (-1925), «Капитан Керн» («Рыков», «Куйбышев») (-1927), «Капитан Белли» («Карл Либкнехт») (-1928); пр. 45 «Серго Орджоникидзе» («Опытный») (06.1935-40); пр. 7 «Гневный» (зак. 501, 11.1935-07.1936), «Грозный» (зак. 502), «Громкий» (зак. 503), «Грозный», «Гордый» (зак. 514), «Гремящий» (11.1935-01.1938), пр. 7у «Сторожевой» (-10.1938), «Стойкий», «Смелый», «Сильный», «Страшный» (-1939), «Стерегищий», «Строгий» (-12.1939), «Скорый», «Свирепый», «Статный», «Стройный» (-04.1940); пр. 30 «Отличный», «Образцовый», «Отважный» (-1941), «Одаренный», «Огненный», «Ожесточенный», «Острый», «Ослепительный», «Осторожный», «Отчетливый» (1941-), пр. 30К «Отличный» (1948), (1950)- 1, пр. 30Бис «Смелый» (05-09.1948), «Способный» (03-12.1950), (-02.1953)- 14; пр. 41 «Неустрасимый» (12.1949-01.1952); пр. 56 «Спокойный» (03.1953-55), (1955-57)- 11, пр. 56М «Проворный» (-12.1958); ракетные пр. 57Бис «Гремящий» (02.1959-61), «Жгучий», «Зоркий», «Дерзкий» (1960-61), с КР П-35 пр. 58 «Грозный» (02.1960-03.1961), «Адмирал Фокин», «Адмирал Головкин», «Варяг» (1962-08.1965); пр. 956 «Современный» (03.1976-11.1978), (-1993)- 16, пр. 956Э для Китая (1999-2000)- 2, «Вечный» пр. 956ЭМ для Китая (2003-06)- 2; крейсера «Адмирал Бутаков» («Правда», «Ворошилов») (11.1913-07.1916), «Адмирал Спиридов» (11.1913-08.1916), переоборудование крейсера «Адмирал Спиридов» в танкер «Грознефть» (-1926); тральщики: типа «Капсюль» «Капсюль», «Груз» (-03.1916), типа «Ударник» «Ударник», «Защитник» (02-07.1916), (10.1917)- 5; пр. 3 «Заряд» (Т-201), «Буй» (Т-202), «Патрон» (Т-203), «Фугас» (Т-204) (10.1933-); пр. 53 Т-1 «Стрела», Т-2 «Трос», Т-3 «Проводник», Т-4 «Подсекатель» (05.1935-36, достройка на заводе 196); пр. 253л (МТ-1) (1943-44)- 9, МТ-2 (1944); речные буксиры (1920)- 20; рефрижераторы: типа «Смольный» «Ян Рудзутак» («Мария Ульянова»), «Алексей Рыков» («Андрей Жданов») (05.1925-08.1926), II серии «Смольный», «Феликс Дзержинский», III серии «Сибирь», «Кооперация» (1926-30); лесовозы: типа «Волголес» «Мурманлес», «Старый большевик» (1930-е); пр. 596 типа «Вытегралес» (1962)- 64 (вместе с заводом 870); сухогрузы: I и II серий «Бела Кун» («В. Маяковский»), «Макс Гельц», «Жан Жорес», «Фридрих Энгельс» (1929-32), III и IV серий «КИМ», «Комсомол», «Челоскинец», «Литвинов» (1931-36); типа «Валдай»; пр. 1562 «50-летие комсомола» (1968-); пр. 1607 «Иван Скуридин» (1975)- 14, пр. 16073 «60-летие СССР» (1982)- 5, пр. 16071 «С. Киров» (1986-89); пр. 15760 (-1994); лихтеры типа «Комсеверопуть» I и II серии (-1930)- 4; траулеры I серии РТ-57 «Смена» (-11.1930), РТ-58 «Спартак», РТ-59 «Колхозник», РТ-61 «Водник», «Одесский горсовет» (1930-31)- 28, II серии (1933-35)- 20; баржи: (1929, сборка в Тюмени) 7, (1930, сборка в Тюмени)- 4, нефтеналивная (1930)- 1, 600-т (1942, сборка в бухте Гольсмана)- 3; самоходные плашкоуты (1942); гидрографические суда типа «Челоскин» «Камчадал», «Партизан», «Полярный» (1934-, достройка на заводе им. Марти); танкеры для ВМФ пр. 437Н (1954-); ПЛ: V серии «Судак» (Ш-106), «Сиг» (Ш-107), «Сом» (Ш-109), «Язь» (Ш-110) (1932-); лидеры эсминцев: пр. 1 «Ленинград» (11.1932-11.1933), пр. 38 «Минск» (зак. 471, 10.1934-09.1935), пр. 48 «Сталинабад» (1939-, не достроен); корабль РЛ дозора пр. 62 (1960-е, не достроен); БПЛК: пр. 1134 с ККР П-35 «Адмирал Зозуля» (07.1964-65), «Владивосток» (-1968), «Вице-адмирал Дрозд» (-1969), «Севастополь» (-1969), пр. 1134А «Кронштадт» (1966-12.1969), «Адмирал Юмашев» (-1977)- 10; пр. 1155 «Фрегат» «Вице-адмирал Кулаков» (1979-12.1981), «Маршал Василевский» (-1983), «Адмирал Трибуц» (-1985), «Адмирал Левченко» (-1988); сторожевики (СКР): типа «Ураган» «Ураган» (08.1927-05.1929), «Тайфун», «Смерч», «Циклон», «Гроза», «Вихрь» (08.1927-30), II серии (пр. 4) «Метель», «Вьюга» (12.1931-, сборка на Дальзаводе), III серии (пр. 39) «Буря», «Пурга» (1934-), «Молния» (1934-, сборка на Дальзаводе), IV серии (пр. 39) «Снег», «Туча» (04.1935-09.1938); пр. 29 «Ястреб» (05.1939-07.1940), «Беркут», «Сокол», «Гриф», «Тайфун» (1939-41-), пр. 29к «Орел», «Коршун», «Зоркий» (1947-51); пограничные пр. 43 ПСК-301 («Жемчуг»), ПСК-302 («Рубин»), ПСК-303 («Бриллиант»), ПСК-304 («Сапфир») (1934-37); пр. 61 С-751 «Огнево» (08.1962-05.1963), «Образцовый» (1963-), «Одаренный» (1963-), «Славный» (1964-), «Стерегищий» (1964-66); пр. 1135, «Жаркий» (04.1974-76), «Ретивый» (1974-), «Комсомолец Ленинграда» (03.1976-09.1977), «Бдительный» (-09.1979)- 6; корвет пр. 20380 «Стерегищий» (12.2001-06), «Сообразительный» (05.2003-03.2010), «Бойкий» (07.2005-), «Стойкий» (11.2006-); БПЛК пр. 1155 «Удалой»; служебно-разъездной катер пр. 21270 «Буревестник» (-05.2003г.), «Альбатрос» (-2007); суда спецназначения для ВМФ: освещения подводной обстановки пр. 11810 (1980-е-90-е, не достроен); корабль разведки и связи пр. 18280 «Адмирал Ю. Иванов» (12.2004-); фрегат пр. 22350 «Адмирал Горшков» (02.2006г.-); передаточный плавдок на 12.000 т пр. 1769 (1972-75)- 2; автомобильные паромы (1970-е), пассажирский теплоход пр. 1877 «Россия» (1973); гл. турбины для эсминцев пр. 45 (1936), пр. 7 (1930-е); бомбы ЗАБ-50, ЗАБ-2,5, детали минометов (ВОВ);

переоборудование: транспорта «Тосно» в плавбазу ПЛ (1916), пароходов «Вергилия» и «Русланд» в минзаги «Свирь» и «Мста» (1915), рефрижератора «Феликс Дзержинский» в минный заградитель пр. 125 (1940); финских судов в экспедиционные гидроакустические пр. 221 и пр. 222 (1960)- 2; лесовозов пр. 596 в плавучий КИК по пр. 1918 «Селена-1» (1967)- 4 (вместе с заводом 870), по пр. 1929 «Селена-2» (1976-78)- 4; БРК пр. 57Б в БПЛК по пр. 57А (1968-73)- 8 (вместе с заводами 445 и 202); БПЛК пр. 61 по пр. 61МП (1971-81)- 5 (вместе с заводами 445 и 497); капремонт: гидроавиатранспорта «Орлица» (1922); лидера «Минск» (ВОВ); восстановительно-реставрационный ремонт крейсера «Аврора» по пр. 01917 (1984-87);¹⁰¹ эсминцев пр. 956, БПЛК пр. 1155, крейсера «Адмирал Устинов» (1990-е).

Техническое бюро «Северной верфи»

С 01.1918г. в техническом бюро завода велись работы над проектами грузового парохода и лесовоза, в связи с началом Гражданской войны работы прекращены. В соответствии с пост. СТО от 29.10.1924г. разработан проект

рефрижератора типа «Смольный». В 1929г. разработаны рабочие чертежи сухогрузов I-IV серий на базе проекта лесовоза «Волголес»; переработан немецкий проект траулера для постройки на Северной верфи (серия I).

В 1927г. спроектирован сторожевой корабль типа «Ураган» (пр. 1) и машинно-котельная установка для него.¹¹⁵

Бюро специального проектирования судов (БСПС), Центральное КБ специального судостроения (ЦКБС-1)

В 1930г. из состава Техбюро завода выделено самостоятельное БСПС для проектирования надводных кораблей и катеров РККФ. В 1931г. оно переименовано в ЦКБС-1, в 1936г. ЦКБС-1 передано в НКОП и преобразовано в ЦКБ-17.

В 1933г. разработан проект тральщика пр. 3, затем он был доработан в пр. 53.

В 1932г. сюда из НТК УВМС переданы материалы эскизного проекта эсминца (пр. 7) и доведены до серии. В 1935-36г. по заданиям УВМС прорабатывались проекты линкоров водоизмещением от 43 до 75 тыс. т, «броненосных кораблей» от 23 до 30 тыс. т и авианосных крейсеров от 21,5 до 28,5 тыс. т. В 1936г. разработан предэскизный проект линкора «Б» (пр. 25), работы по которому продолжены в ЦКБ-17.

В 05.1935г. разработан эскизный проект большого крейсера типа «Х» (пр. 22), в 1936г. работы по нему свернуты в пользу линкоров.

Начальник- В.А. Никитин (пр. 1), (-1935-37г.)- В.Л. Бжезинский (пр. 45, репрессирован).³

Гл. инженер (1932г.)- В.А. Никитин.

Гл. конструкторы (1935-36г.)- А.И. Маслов (пр. 26, 26бис).

Начальники отделов: (-1932-36г.)- А.В. Сперанский (ГТЗА, репрессирован).

Руководитель разработки башен гл. калибра (1934г.)- А.А. Флоренский.

Создано: лидеры эсминцев: I серии (пр.1) (1930-32), II серии (пр. 38) (1934); крейсера: пр. 26 (1935), пр. 22 (1936); эсминцы: пр. 45 (1935), пр. 7 (1935); тральщики: пр. 3 (1932), пр. 53 (1934); пограничный сторожевик пр. 19 (1933); машино-котельная установка для эсминца пр. 1, гл. турбины для эсминца пр. 45, ГТЗА для крейсера пр. 26 (1936).¹¹⁵

КБ-190

По пр. № 249сс от 17.07.1938г. начата разработка нового эскизного проекта эсминца пр. 30; проект утвержден пост. КО от 27.10.1939г.

Гл. инженер (09.1938г.)- С.Е. Ефремов.

Гл. конструкторы: (1938г.)- О.Ф. Якоб (пр. 7у), (-1938-41г.)- А.М. Юновидов (пр. 30).

Создано: эсминцы: пр. 7у (1938), пр. 30 (1939), пр. 35 (1941).⁶¹

Санкт-Петербургский чугунолитейный казенный завод, Металлургический и машиностроительный завод АО «Путиловские заводы», «Красный путиловец» НКТП, Ленинградский Кировский завод (ЛКЗ) НКТП, НКМ, НКТМ, НКСМ, НКТП, Кировский завод МТМ, МОП, Дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской революции, ордена Красного Знамени, ордена Трудового Красного знамени, ордена Дружбы Народов Ленинградское ПО «Кировский завод» МОП, АООТ, ОАО «Кировский завод»

/г. Санкт-Петербург, г. Ленинград; г. Челябинск/

/198097 г. Ленинград, г. Санкт-Петербург пр. Стачек, д. 47 тел. 183-80-01 www.kirovski.ru/

Санкт-Петербургский чугунолитейный казенный завод основан по Указу императора Павла I от 28.02.1801г., в котором повелевалось перенести в Санкт-Петербург Кронштадтский чугунолитейный завод. 3.04.1801г. – день рождения завода (в этот день выпущена первая продукция- пушечные ядра).

В 1860-е г. деятельность казенного завода из-за нерентабельности была остановлена. В 1868г. завод был выкуплен Н.И. Путиловым. 2.05.1873г. учреждено Акционерное Общество Путиловских заводов. В 1874г. пущена первая мартеновская печь, начато строительство сталепрокатной мастерской, производство товарных вагонов. Выпуск рельсов, стали, вагонов, артиллерийских снарядов. В начале XX в. завод был первым в стране по выпуску паровозов.

В 1890-е г. создана лафетно-снарядная мастерская. Создана скорострельная трехдюймовая пушка образца 1902г. (Н.А. Заблудский). В 1913-14г. создана зенитная пушка (Ф.Ф. Лендер).

В 1887г. в устье реки Екатерингофки сооружены первые стапели для небольших судов и корпуса судостроительных мастерских, с 10.1887г. начато строительство портовых судов, землечерпалок и барж. 24.03.1904г. завод получил контракт на постройку двух минных крейсеров. В 1909г. имелся судостроительный отдел завода, располагавшийся на Гутуевском острове. В 1906г. завод выиграл конкурс на проект дизельной канонерской лодки для Амура, в 1909-11г. принимал участие в конкурсе на проект эсминца, в 1911г. – в конкурсе на проект броненосного крейсера, в 1911г. победил в конкурсе на проектирование спасательного судна. В том же году победил в конкурсе на проектирование башенных установок для линкора. В 1912г. участвовал в конкурсе на проект малого крейсера, в 1913г. победил в конкурсе на проект легкого крейсера. С 05.1910г. были куплены земельные участки площадью около 30 га на берегу Финского залива, в 1912-13г. на них Общество Путиловских заводов построило собственную верфь. Был получен заказ на 8 эсминцев типа «Новик» и два легких крейсера. 16.05.1913г. Обществом было принято решение о выделении Путиловской верфи в самостоятельное предприятие. К 11.1913г. возведены основные сооружения, в т.ч. открытый шатровый эллинг размером 250х 80 м. В 1887-1917 г. на Путиловском заводе и Путиловской верфи построено 90 кораблей.

В начале XX в. завод располагался в нескольких деревянных зданиях. Площадь - 14 десятин. Были цеха: паровозный, Центральная инструментальная мастерская (ЦИМ). В 1912г. строилась Башенная мастерская. В состав Механического отдела входили мастерские: Турбинная, Котельная, Медницкая. В состав Артиллерийского отдела входило 7 мастерских, в т.ч. Пушечная, Снарядная, Шрапнельная.

В 1916г. завод был опять «взят в казну», т.е. национализирован.

Декретом СНК от 27.12.1917г. завод вновь национализирован и передан в ведение образованного Правительственного правления Путиловского завода и верфи СНХ Северного района; 5.04.1919г. Правление ликвидировано в связи с образованием правления «Петротяж».

В 11.1917г. на заводе был оборудован бронепоезд «Стальной противосамолетный бронепоезд». В 12.1917г. работа завода была приостановлена из-за отсутствия топлива и разрухи. Однако на заводе продолжались работы по переводу броневых автомобилей на полугусеничный ход. В 1919г. было выпущено 5 броневых автомобилей «Austin» на полугусеничном шасси А. Кегресса. Пост. СТО от 3.10.1921г. было приказано пустить завод. В 1920-30-е гг. производство стали, металлопроката, паровозов, вагонов. Зарождаются новые производства – танкостроение, турбостроение, тракторостроение.

До конца 1921г. завод – в ведении Секции тяжелой индустрии Петроградского СНХ, с 1922г. – треста «Машинострой». В 11.1922г. Путиловский завод переименован в «Красный путиловец», с 1932г. – в ведении Главмашпрома НКТП. 15(7).12.1934г. переименован в Кировский завод. С 1936г. – в ведении НКМТ, в 12.1937г. – в ведении Главтяжмаша НКМ. С 1.07.1941г. передан в состав НКСМ, с 09.1941г. – в НКТП.

В 1932г. на заводе разработана 45-мм танковая пушка. Для танка Т-28 создана 76,2-мм пушка КТ («Кировская танковая») обр. 1927/32г. С 05.1933г. начато освоение производства танковой пушки ПС-3, в 1938г. она снята с вооружения в связи с арестом П. Сячинтова. В 1935-36г. конструкторами П. Сячинтовым и Л.И. Горлицким под руководством С.А. Маханова на базе ПС-19 создана 76-мм пушка Л-7 для Т-28, велись работы по универсальной 76-мм пушке Л-10 (1938г.). В 1938г. на базе Л-10 создана Л-11, в 04.1939г. он пив для танков Т-28 и БТ-7А, но затем снята с вооружения из-за конструктивных недостатков.

По решению СТО в 09.1932г. начата подготовка к серийному выпуску танка Т-28. Для него был выделен цех МХ-2 (2-й механический, или «паровозный»). По распоряжению С.М. Кирова завод был укомплектован оборудованием, сюда перевели несколько опытных мастеров с других заводов. В 04.1933г. выпущены первые 12 танков. В 1933г. куплено около 30 станков, в цехе создано 8 ступеней для сборки танков, в 1934г. перестройка цеха МХ-2 завершена. В конце 1933г. для сопровождения выпуска танка создано СКБ-2.¹²⁴

Перед войной на заводе прекращен выпуск тракторов, тракторные цеха переоборудованы под производство авиационных дизелей.

В 1930-е-40-е гг. завод имел цех по производству авиадвигателей. Пост. ГКО № 148 от 14.07.1941г. заводу поручено производство авиадизелей М-40. На заводе в 1941г. создано КБ по авиадизелям В.М. Яковлева. Приказом НКМТ № 231с от 04.1941г. отделу № 5 завода было поручено спроектировать и изготовить к 15.10.1941г. два опытных дизеля мощностью 1200 л.с. на базе М-40 и М-50 для танков КВ-4 и КВ-5. До лета 1941г. строились М-40 и М-40Ф.

По пр. НКТП № 12сс от 1937г. завод к 1.03.1937г. должен был сдать: 2 главных судовых турбины (сдана 1), судовых насосов: турбо-циркуляционных конденсатных – 4 (не сдано), нефтеперекачивающих – 10 (0), турбо-вентиляторов – 8 (0).

Пост. КО № 14 от 25.05.1937г. заводу поручалось к 1.08.1937г. изготовить образец Т-29Ц с цементированной броней (построен не был).

В соответствии с пост. КО № 443сс от 19.12.1939г. начато производство танка КВ. В 1940г. выпущено 139 КВ-1 и 104 КВ-2. В 08.1940г. в СТБ завода (Рудаков) разработаны конструкции литого корпуса и башни для танка КВ. К концу июля 1941г. суточный выпуск КВ доведен до 10 машин.

Пост. КО № 45сс от 26.01.1940г. пушка Ф-32 принята на вооружение танка КВ. Заводу поручено ее производство со 2-го квартала 1940г. с выпуском первых 30 пушек до 1.07.1940г. и программой выпуска в 1941г. 2500 штук.¹²⁸

Пост. СНК от 17.07.1940г. заводу было поручено к 1.11.1940г. выпустить два тяжелых танка с броней 90 мм. 5.11.1940г. был построен опытный Т-150 с броней 90 мм, а 5.12.1940г. – Т-220 с броней 100 мм. В соответствии с пост. СНК № 548-232сс от 15.03.1941г. заводу поручено с 06.1940г. начать серийный выпуск Т-150 (КВ-3).

В 02.1941г. в состав завода был передан расположенный рядом механический завод им. Молотова. В нем были организованы новые танковые цехи: сборочный СБ-2, слаточный СД-2; были перестроены и расширены цехи: механический МХ-2, литейные, кузнечные, термические. В 07.1941г. на территории опытного цеха ОП-2 в пригороде Ленинграда устроен испытательный танкодром. После захвата немцами Красного Села начались обстрелы завода, и танковое производство было переведено на Выборгскую сторону на площадку завода им. Сталина. 18.10.1941г. был собран последний танк КВ в Ленинграде.

С 04.1941г. завод имел филиал – завод № 1 «Знамя труда».

В соответствии с пост. правительства от 25.06.1941г. и приказом НКМТ № 253сс от 26.06.1941г. с 1.07.1941г. подготовка производства КВ-3 снята с Кировского завода и передана на ЧТЗ, а Кировский завод передан из НКМТ в ведение НКСМ. В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. Кировский завод НКСМ подлежал эвакуации в Нижний Тагил на площадку Уралвагонзавода. 26.08.1941г. вышло постановление ГКО № 587 об эвакуации завода, но уже 28.08.1941г. вышло постановление ГКО № 596 об отсрочке эвакуации (однако, в июле-августе было отправлено не менее 6 эшелонов).¹²⁸ По постановлению ГКО № 734сс от 4.10.1941г. Кировский завод необходимо было с 4 октября по 1 ноября 1941г. эвакуировать в Челябинск и уже в 10.1941г. начать выпуск

танков на новом месте. Завод частично эвакуирован на ЧТЗ, где образован Челябинский Кировский завод; часть танкового производства эвакуирована на УЗТМ; дизельное производство эвакуировано на площадку Уральского турбинного завода; до ноября 1941г. было эвакуировано около 11 тыс. чел. работников завода с семьями. Часть завода продолжила действовать в Ленинграде.

В соответствии с пост. ГКО № 1923 от 22.06.1942г. начат выпуск трактора-тягача С-10. 16.07.1942г. вышло постановление ГКО № 2058 о запуске в производство на заводе улучшенных агрегатов танка Т-34. 15.10.1942г. вышло постановление ГКО № 2420 о выпуске на заводе 100 танков КВ с утолщенной бортовой броней. В соответствии с пост. ГКО № 3891сс от 8.08.1943г. запущен в серию танк КВ-85 вплоть до освоения выпуска танка ИС. Пост. ГКО № 4043сс от 4.09.1943г. танк ИС-85 пнв и запущен в серию. 7.09.1943г. НКТП определил программу выпуска ИС: в ноябре- 25 шт., в декабре- 75шт., увеличенную затем до 300 шт. Пост. ГКО № 4479сс от 31.10.1943г. заводу поручено производство танка ИС-2 (ИС-122) с выпуском в декабре 35 машин. С 15.03.1944г. для увеличения выпуска ИС прекращено производство танка Т-34. 8.04.1944г. вышло постановление ГКО № 5583сс об изготовлении на заводе двух опытных образцов тяжелого танка «К» («объект 701»). 26.05.1944г. – постановление ГКО № 5959 об организации производства танка ИС на заводе и о восстановлении металлургии. 25.10.1944г. – распоряжение ГКО № 6778 о мерах по бесперебойной доставке пушек для производства танков ИС и САУ.

В 1942г. на Кировском заводе образован филиал завода № 100 НКТП. В 01.1949г. он реорганизован в самостоятельный НИИ-100 МТМ.

27.07.1943г. вышло постановление ГКО № 3821 об увеличении энергетических мощностей Кировского завода в Челябинске. 16.06.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6070 о направлении на Кировский завод в Челябинске 3250 рабочих.

С 1946г. Кировский завод – в ведении МТМ, с 1957г. – Управления тяжелой промышленности ЛенСНХ, с 1965г. – МОП. 15.11.1973г. на базе завода образовано ПО «Кировский завод».

С 1945г. завод долгое время был единственным в стране по производству главных энергетических установок кораблей и ПЛ ВМФ, атомных ледоколов. К началу 2000-х г. построено более 1000 турбинных установок.

После войны образовано КБ-4 по проектированию главных турбозубчатых агрегатов (ГТЗА) для судов.

После войны создано СКБ для разработки оборудования по производству обогащенного урана.

В 1967-75г. произведена полная реконструкция копрового, мартеновского и прокатного цехов.

В 01.1968г. на Тихвинском заводе «Центролит» образован филиал Кировского завода по выпуску узлов к тракторам К-701 «Кировец». В 11.1973г. «Центролит», филиал ПО «Кировский завод» и ВПТИлитпром были объединены в Тихвинские производства ПО «Кировский завод». В 1993г. предприятие преобразовано в самостоятельный Завод «Трансмаш».

5.11.1992г. предприятие преобразовано в АООТ, в 1996г. – в ОАО «Кировский завод». В 1994г. образованы первые 10 дочерних предприятий. В 2004г. в его состав входило 37 дочерних предприятий, в т.ч. «Термопресс», завод «Киров-Энергомаш», ООО «Киров-Станкомаш», металлургический завод «Петросталь», ЗАО «Петербургский тракторный завод» (ПТЗ), Кузнечный завод, завод «Универсалмаш», ЗАО «Спецпривод», ЗАО «Металик», ЗАО «КировТЭК», АО «Петербургский автобус», ЗАО «Локомотив», ЗАО «Атомэнерго», ЗАО ПКБ «Автоматика», ОАО «Синтез-Кировец», ЗАО «Гидравлика», ЗАО «Центр метрологии, испытаний и охраны труда», АО «Принт-СТО», СП «Кировец-ЛандТехник СПб», ОАО «Тетрамет», «Уником», ЗАО «Кировремстройкомплекс», ОАО «Промышленный комплекс «Энергия».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО «Кировский завод» вошло в перечень стратегических предприятий.

Площадь помещений (2005г.)- 1,2 млн. м².

Численность персонала: Артиллерийского отдела (1916г.)- более 15.000 чел., (1996г.)- 12.154 чел.

Владелец (1868-80г.)- Н.И. Путилов.

Директор (1801г.)- К. Гаскойн, (1913г.)- г.А.Ф. Бринк; И.О. директора (-12.1917г.)- Щегольков, (1918г.)- А.Е. Васильев; (1922г.)- С. Афанасьев, (02.1937г.)- Тер-Асатуров, (03.1938г.)- Львов, (-1939-08.1941-; -10.1943-03.1945г.)- И.М. Зальцман,⁶⁵ (05.1943г.)- Длугач. Гендиректор (1987-10.08.2005г.)- П.Г. Семенов (погиб). И.О. Гендиректора (08.2005-08г.)- Г.П. Семенов.

Помощник директора (08.1918г.)- И.А. Тутаринов. Зам. гендиректора- П.Г. Семенов; по экономике и финансам (2005г.)- Ю. Борисов.

Гл. инженер (11.1944г.)- С.Н. Маконин, (-1987г.)- П.Г. Семенов.

Зам. гл. инженера (-1943-45г.)- Н.А. Богородицкий.

Гл. конструктор (1939г.)- С.А. Маханов, (02.1944г.)- Ж.Я. Котин.

Зам. гл. конструктора по артиллерийскому вооружению (1939г.)- Л.И. Горлицкий.

Гл. металлург (-1939г.)- Б.Г. Музруков.

Директор: танкового производства- П.Г. Семенов; технический (1918г.)- В.Л. Саблин, Дмитриев.

Зам. директора турбинного производства- П.Г. Семенов.

Начальники цехов: 4-го (07.1937г.)- Мирошниченко; (1941г.)- Н.А. Богородицкий, (1970г.)- П.Г. Семенов.

Гл. конструкторы: отдела № 5 (1941г.)- В.М. Яковлев; ОГК (1944г.)- Духов.

Зав. отделами: Механическим- И.А. Тутаринов; судостроительным: по механической части (1909г.)- Д.Д. Дубницкий; по судостроительной части (1909г.)- Б.О. Василевский, (1912г.)- г-м Г.Ф. Шлезингер.

Начальник СТБ (1940г.)- Рудаков.

Ст. судостроитель (1905г.)- М.К. Яковлев. Гл. строитель (1910г.)- К.А. Теннисон.

Ведущие конструкторы: (1939г.)- С.А. Маханов.

Производство: миноносцы: «Биорке», «Роченсальм» (1889-90), «Гапсаль», «Моонзунд» (1890-91), «Тосно» и «Домеснес» (1894-), «Москвитянин» и «Доброволец» (1905-); **эсминцы:** «Новик» (07.1910-06.1911), «Капитан Конон Зотов», «Капитан Керн» (11.1913-); **миноносные крейсера:** «Доброволец» (-05.1905), «Москвитянин» (-05.1905); **канонерская лодка** «Кореет» (1906-); **спасательное судно** «Волхов» (11.1912-03.1915); **башенные орудийные установки:** (305-мм и 152-мм) для броненосцев «Три святителя» (1893), «Император Александр III», «Князь Суворов» (1890-е), 305-мм- для броненосцев типа «Император Павел I» (1905-), для линкора «Гангут» (1911)- 4; 3-дюймовая полевая пушка (1902-); **ГТЗА:** ТВ-6, для эсминцев пр. 7 (1930-е), пр. 30 (1939), для ледокола «Ленин» (1957), ГТУ-20 для газотурбохода «Парижская коммуна» (1961), ТС-1 для сухогрузов типа «Ленинский комсомол», ТС-2 для танкеров типа «Прага», ТС-3 для супертанкеров типа «Крым» (1976), для атомного лихтеровоза «Севморпуть» (1985), ГТЗА-674 для ТАКР «Баку», для АПЛ «Наутилус», «Комсомолец», «Акула»; **турбонаддувный агрегат** ТНА-3 для ТАКР «Новороссийск»; **танки:** Т-26 (1932-), Т-28 (1933-), Т-28А (1936-40)- 52 (1936), КВ (1939-41)- 885 (1941), ИС-7 (1948)- 4, Т-80 (1976-); **гусеничное шасси:** «объект 271» для пушки СМ-54 (2А3), стреляющей ядерными боеприпасами (1957); «объект 273» для миномета «Ока» (2Б2), стреляющего ядерными боеприпасами (1957); **самоходные ПУ:** 2П4 для ОТРК «Филин» (1957-58)- 36; для ЗРК С-300В; **пушки танковые:** 76-мм КТ (1932-), 76-мм ПС-3 (1933-37)- около 20, Л-11 (1939), 76-мм Ф-32 (1940-); **двигатели дизельные:** авиационные М-40, М-40Ф (-1941); танковые В-2К, В-5 (07.1941); **пестерни** для танка Т-18 (1929), **каретка подвески и бортовые редукторы** для Т-26 (1931-); **детали** для РС М-13 (1942); **УР:** Х-55, В-601, 611, 9М33, 9М331, 9М332;

паровозы (1894-); **экскаваторы:** паровые (1912)- 3, ЭОВ-4221 (2000); **тракторы:** «Фордзон-Путиловец» (1924-), «Универсал-1», «Универсал-2» (1920-е), тягач С-10 (1942-), КТ-12 (1947-), К-700 «Кировец» (1962-2002), К-701 (1975-), К-703 (1979-), К-744 (1995-), К-745 (2002-), К-3000 (2003); **колесно-гусеничное шасси** ШКГ-101 (1997); **снегоболотоход** ШСГ-401 (2001); **самоходный гусеничный кран** СГК-80Р (1996); **внедорожные автомобили** (1992), **траншейная машина** «Тундра» (1995-), **коммунальная машина** К-20ВМ (1996), АПВ-4 (1997), **фрезерно-роторная снегоуборочная машина** ФРО-180, **автомобили** «Канонир» (2000-); **паровые турбины** для электростанций: ОК-30 (1931-); **установка для ремонта нефтяных и газовых скважин** (1992); **насосные агрегаты** АНА-105 (1996-); **автоматическая газонаполнительная компрессорная станция** АГНКС, **газоперекачивающий агрегат** ГПА-16 (2001); **СВП** «Север-СК» (2003); www.kirovski.ru **катер на воздушной подушке** «Виктория».

КБ паротурбин

Организовано в 1930-е г. для создания паротурбинных установок на дешевых сортах топлива для тяжелых самолетов. Был построен испытательный стенд, представлявший собой макет самолета ТБ-3 с действующей паротурбинной установкой. Закрыто в связи с началом работ по воздушно-реактивным двигателям.¹⁴⁰

Гл. конструктор (конец 1930-х)- С.А. Аксютин.

ОКБ НКВД

При Кировском заводе действовало ОКБ НКВД. Разработка береговой артиллерии.

СКБ-1 Кировского завода, КБ авиадизелей

В конце 1938г. в СКБ-1 переведен из ХАИ А.М. Люлька для создания первого советского ТРД РД-1 собственной конструкции. Люлька назначен техническим руководителем проекта. С ним приехали И.Ф. Козлов и И.А. Тарасов. Из ЦКТИ переведены С.П. Кувшинников, П.В. Мартынов, Е.И. Вольпер, Н.С. Виноградов и др. СКБ размещалось в одноэтажном корпусе рядом с турбинным цехом завода. В составе КБ группы: компрессора, камеры сгорания, турбины, автоматики, конструкции двигателя. Осенью 1940г. рабочий проект двигателя был завершен. В 1940г. Люлькой впервые в мире предложена схема двухконтурного ГТД.

Весной 1941г. СКБ переведено в новое здание рядом со сборочным цехом. Сюда же переведена группа конструкторов из ЦИАМ во главе с В.М. Яковлевым для разработки и сопровождения производства авиационных дизелей. Яковлев возглавил объединенное КБ авиадизелей, СКБ вошло в его состав. Продолжены работы по дизелю М-40 (бывший АН-1Р), создан форсированный вариант М-40Ф, 1500 л.с.(взл.).

В 08.1941г. работы над ТРД законсервированы, летная группа СКБ передана КБ авиадизелей, остальной состав СКБ вошел в состав танкового СКБ-2. КБ авиадизелей эвакуировано вместе с заводом в Челябинск (или в Свердловск¹⁴⁰). По постановлению ГКО от 9.06.1942г. и приказу № 433сс/ов от 11.06.1942г. группа Люльки (23 чел.) переведена на завод № 293 для продолжения работ по ТРД (на заводе- с 1.07.1942г.). В 1943г. работы по ТРД продолжены уже в ЦИАМ.

Начальник (1930-е)- И.М. Синев.

Гл. конструктор (1941-42г.)- В.М. Яковлев.

Зам. гл. конструктора (08.1941г.)- И.М. Синев, (08.1941г.)- Константинов, (08.1941г.)- Эфрос.

Ведущий конструктор (08.1941г.)- А.М. Люлька (РД-1).¹⁴⁰

Специальное КБ № 2 (СКБ-2) завода «Красный Путиловец», СКБ-2 ЛКЗ, КБ-3, ОКБ (особое КБ) танкостроения Кировского завода

/г. Ленинград/

СКБ-2 создано на заводе «Красный Путиловец» в конце 1933г. для сопровождения серийного производства танка Т-28. На его базе был создан скоростной танк «Сталин» (Т-28А). В начале 1938г. на базе Т-28 разработан проект Т-112, в начале 1939г. построен опытный экземпляр.

Пост. КО № 198сс от 7.08.1938г. предписывалось изготовить опытный СМК («Сергей Миронович Киров») к 1.05.1939г.

В 10.1938г. в СКБ-2 выпускниками ВАММ начата работа по дипломному проекту однобашенного тяжелого танка, далее получившего название КВ («Клим Ворошилов»). 31.08.1939г. построен опытный экземпляр КВ. Пост. КО № 443сс от 19.12.1939г. КВ пнв и запущен в серию на Кировском заводе (в 1941г. переименован в КВ-2). В 1939г. выполнена установка на танк 152-мм гаубицы М-10 в увеличенной башне (установка МТ-1) (Н. Курин). Пост. СНК от 6.04.1941г. СКБ задана постройка опытного КВ-2 со сроком 45 дней. Весной 1941г. разработан проект модернизированного КВ – «объект 222», в 05.1941г. работы прекращены в пользу нового КВ-3.

В 03.1940г. разработан проект легкого танка «объект 211». С 1.10.1940г. велись работы по улучшенному варианту Т-126 – танку Т-50 (Л.С. Троянов), в начале 1941г. изготовлен опытный образец.

В 1940г. разработаны и построены опытные тяжелые Т-150 и Т-220. В соответствии с пост. СНК № 548-232сс от 15.03.1941г. Т-150 (КВ-3) запущен в серию на Кировском заводе. Приказом НКТМ № 231с от 04.1941г. изменены требования к КВ-3 (броня 115-120 мм, 107-мм пушка ЗиС-6), этим же приказом предписано разработать проект КВ-4 с броней 120-130 мм к 15.06.1941г. и КВ-5 с броней 150-170 мм к 10.11.1941г. В 04-05.1941г. разработано более 15 эскизных проектов КВ-4, в 06.1941г. работы прекращены в пользу КВ-5. В 08.1941г. проект КВ-5 завершен, но из-за тяжелой обстановки на фронте опытный образец не строился, силы КВ сконцентрированы на улучшении конструкции КВ-1.¹²⁸ Осенью 1941г. были построены два опытных КВ-7, пост. ГКО № 1110 от 6.01.1942г. танк был снят с испытаний с рекомендацией вооружить его спаренной установкой 76-мм пушек. Такой вариант был испытан в 05.1942г. В 02.1942г. был испытан опытный КВ-9 со 122-мм пушкой У-11. В 05.1942г. был спроектирован КВ-13 («объект 233»). Работы по нему переданы на вновь организованный опытный завод № 100.

В соответствии с пост. ГКО № 1878сс от 5.06.1942г. был разработан КВ-1С («скоростной»), 20.08.1942г. он пнв.

В 08.1941г. в СКБ-2 влит личный состав расформированного СКБ-1, работавшего над ТРД РД-1. Создана методика расчета танковых воздухопроводов.

В конце 1941г. СКБ эвакуировано (личный состав на самолетах) в Челябинск на ЧТЗ.

В СКБ разработаны проекты установки на КВ спарки дизелей Гибберсон Т-1070 или GMC 6046, реализованы не были. В 1946г. на базе авиационного дизеля АЧ-30 создан (совместно с заводом № 500) ТД-30 для ИС-7.

В 1947г. – работы по совершенствованию конструкции ИС-7.

Начальник (1933-37г.) - О.М. Иванов (арестован), (05.1937-40г.) - Ж.Я. Котин.

Гл. конструктор (-1937-60-е) - Ж.Я. Котин. Ген. конструктор (1970-е) - Н.С. Попов.⁵⁷

Гл. конструкторы: (1939г.) - Н. Духов (КВ).

Руководители конструкторских групп: (1941г.) - Г. Москвин (КВ-7), (1941г.) - Н. Курин (КВ-9), (1942г.) - С. Махонин (КВ-13), (1947г.) - Л.З. Шенкер.

Ведущие инженеры: (1936г.) - А. Ефимов (Т-28А), (-1938-40г.) - А. Ермолаев (СМК, «211»). Старший инженер (06.1941г.) - Н. Цейц (КВ-5). Ведущие конструкторы: (1941г.) - Н. Сидоренко (У-11), (1941г.) - В. Усенко (У-11).

Создано: танки: Т-28, Т-28А «Сталин», Т-112 (1939); тяжелые: СМК (1938), КВ (пнв 19.12.1939г.), КВ-2, КВ-3, КВ-4, КВ-5, КВ-7, КВ-8, КВ-9, КВ-13 (1942), КВ-1С (пнв 20.08.1942г.), «К» («объект 701», 1944); Т-80 (пнв 6.07.1976г.); самоходное гусеничное шасси: 2П19 для БРТ Р-17; «объект 825Сп2» на шасси Т-10 и «объект 825Сп3» на шасси Т-80 для «Темп-2С» (1960-е), для ЗРК С-300В (1970-е г.); самоходные ПУ: 2П4 «Тюльпан» («объект 804») на базе ИСУ-152К для ОТРК «Филин» (1950-е), для БР РТ-20П (1960-е).

КБ-4 Кировского завода

КБ-4 образовано после войны для проектирования главных турбозубчатых агрегатов (ГТЗА) для судов.

С 1950-х г. началась разработка главных энергетических установок для АПЛ, атомных ледоколов. Более 60 лет КБ являлось единственным в стране проектировщиком судовых силовых установок. К началу 2000-х г. создано более 40 типов турбоагрегатов, более 100 типов вспомогательных корабельных механизмов.

Гл. конструктор (1940-е) - А. Старостенко, (1950-е) - Н. Синева.

Гл. конструкторы: М. Казак (ТВ-9).

Создано: ГТЗА: ТВ-8, ТВ-9, для ледокола «Ленин» (1957), ГТУ-20 для газотурбохода «Парижская коммуна» (1961), ТС-1 для сухогрузов типа «Ленинский комсомол», ТС-2 для танкеров типа «Прага», ТС-3 для супертанкеров типа «Крым» (1976), для ледоколов «Арктика», «Сибирь», для атомного лихтеровоза «Севморпуть» (1985), для АПЛ «Наутилус», «Комсомолец», «Акула», для крейсера «Варяг», атомного крейсера «Киров» (1977), ТАКР «Киев».

СКБ Кировского завода

Создано после войны для разработки оборудования по производству обогащенного урана методом газовой диффузии. В 1954г. создана первая в мире промышленная газовая центрифуга для разделения изотопов урана.

ОКБ транспортного машиностроения Кировского завода

В конце 1960-х г. принимало участие в создании (вместе с заводом им. Климова) двигателя ГТД-1000Т для танка Т-80.

Сталепрокатный завод, ЗАО «Металлургический завод «Петросталь»

/198097 Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47 тел. 102-0220 www.petrostal.spb.ru/

В 09.1992г. на базе копрового, мартеновского и прокатного цехов был образован Сталепрокатный завод. В 10.1995г. Сталепрокатный завод преобразован в Металлургический завод «Петросталь». В его составе шесть цехов: копровый, мартеновский, прокатный, кислородный, цех ремонта металлургических печей и ремонтно-механический. Производство горячекатаного стального сортового проката.

Директор (2003г.)-В.В. Захаров. Гендиректор (2003г.)- В.Г. Оксман.
Замдиректора: начальник Управления маркетинга и производства (2003г.)- В.Ф. Богомолов; по закупкам и продажам (2003г.)- А.В. Кузин; по экономике и финансам (2003г.)- Н.Л. Коваленко; по экспортным поставкам (2003г.)- В.Л. Лейкинд.
Гл. инженер (2003г.)- Б.Г. Мушкин. www.petrostal.spb.ru

ОАО «Петербургский тракторный завод» (ПТЗ)

/198097 Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47 тел. 184-92-97 www.kirovets.com/

В 09.1992 тракторное производство преобразовано в хозрасчетный комплекс «Тракторный» в ПО «Кировский завод». В 07.1995г. комплекс «Тракторный» преобразован в ЗАО «Петербургский тракторный завод».

Директор (2002г.)- А.Н. Крикунов.

Гендиректор (2006г.)- А.Н. Крикунов.

ЗАО «Завод «Киров-Энергомаш»

/198097 г. Санкт-Петербург пр. Стачек, 47. тел. 183-8245/

В 1995г. на базе цехов и отделов турбинного производства создается ЗАО «Завод «Киров-Энергомаш». Производство газовых и паровых турбин, агрегатов и экологического оборудования, ЗИПов для ВМФ (2002г.). В состав ЗАО входили комплексы: «Редуктор», «Прометей», «МХ-8», «Фирма «Модуль». Численность персонала (2002г.)-800чел.

Директор (2002г.)- Б.Н. Лобода.

ЗАО «Завод «Универсалмаш»

/198097 г. Санкт-Петербург пр. Стачек, 47 тел. 183-66-02/

ЗАО «Завод «Универсалмаш» создано на базе специального производства Кировского завода, до 1991г. специализировавшегося на изготовлении вооружения и военной техники. Производство гусеничных и колесных машин.

Директор (2002г.)- А.П. Житенев.

ЗАО «Атомэнерго»

/198097 г. Санкт-Петербург пр. Стачек, 47 тел. 183-63-98 www.atomenergo.sp.ru/

Производство насосов первого контура и оборудования для АЭС, микро- и малых ГЭС, тепловых насосов, теплообменных аппаратов, трубопроводной арматуры, инжекторов, гидродомкратов, адсорбционных генераторов кислорода (2002г.).

Директор (2002г.)- В.В. Кушнарев. www.atomenergo.sp.ru

ЗАО «Гидравлика»

/198097 г. Санкт-Петербург пр. Стачек, 47 тел. 183-69-73/

В 1993г. на базе цеха по производству гидравлического оборудования специального назначения был образован хозрасчетный комплекс «Гидравлика». В 1998г. он преобразован в ЗАО «Гидравлика».

Директор (2002г.)- Н.В. Спанаки.

Производство (2002г.): гидравлическое оборудование по заказам МО; гидравлические узлы, гидроцилиндры для тракторов, распределители, золотниковые устройства, клапана; снегопогрузчик фрезерно-роторный ФРО-180, агрегат подметально-всасывающий АПВ-4, прессы, гидроприводы мостов: для Калининградской области, Александра Невского (Санкт-Петербург), Большеохтинского моста; гасители колебаний для МПС; установки для изготовления серебряной воды.

ЗАО «Спецпривод»

/198097 г. Санкт-Петербург пр. Стачек, 47 тел. 331-08-61 www.specprivod.ru/

ЗАО «Спецпривод» основано 1.11.1993г. на базе одного из цехов танкового производства, специализировавшегося на изготовлении узлов и деталей трансмиссионной группы.

Директор (2002г.)- А.В. Зуев.

Зам. Директора (2002г.)- Б.В. Емельянов. Гл. инженер (2002г.)- А.Г. Шворнев.

Производство: гидротрансформаторы и детали мостов для «Кировцев»; бортовые редукторы самоходных гусеничных кранов СГК-80Р; суммирующие редукторы для нефтяных насосных агрегатов АНА-105; редукторные детали для АВП-4; бортовые редукторы и узлы редукторной группы комбайна Е-281 «Марал-125»; гидромеханические передачи для путевых машин. www.specprivod.ru

ОАО «Синтез-Кировец»

/198097 г. Санкт-Петербург пр. Стачек, 47 тел. 184-63-18 www.szkz.ru/

Предприятие основано в 1974г. как структурное подразделение Кировского завода. В 1993г. преобразовано в ОАО. Производство (2004г.): резинотехнические изделия для различных машин и механизмов; изделия из пластмассы и композитных материалов на основе стеклопластика; катер-амфибия на воздушной подушке «Север-СК». Произведена обстройка интерьеров патрульного катера «Мангуст» (2004г.).

Директор (2002г.)- Б.Л. Рыбин. www.szkz.ru

191-200

Завод № 191 НКОП, НКАП, НКЭП, Завод «Радио-Лампа» НКТП, НКОП

/г. Фрязино Московской обл./

В 1901г. во Фрязино построена шелкоткацкая фабрика А.М. Капцовой.

В 1933г. на базе фабрики организован завод «Радиолампа». По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 191, в 03.1937г. – в ведении 5ГУ НКОП, приказом № 116 от 31.03.1937г. утвержден Устав завода. В 01.1939г. завод № 191 5ГУ передан в ведение 7ГУ НКАП, утвержден Устав завода № 191. Производство радиоламп. По Указу Президиума ВС от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. передан в ведение вновь образованного НКЭП.

Приказами № 0020 от 3.02.1937г. и № 0101 от 7.05.1937г. предписано к 1.01.1938г. закончить строительство и пустить в эксплуатацию завод, создать мощности по производству радиоламп: приемно-усилительных (в т.ч. американских) – 4,7 млн. шт. в год; генераторных – 273,8 тыс. шт. Приказом № 0063 от 27.03.1937г. для реализации договора об инотехпомощи с фирмой «Радио-Корпорейшн», повышения качества средств вооружения РККА и внедрения американского опыта производства радиоламп заводу выдано задание выпустить в 1937г. 100 тыс. приемоусилительных металлических ламп и 2000 генераторных ламп; организовать к 1.01.1938г. машиностроительный цех для изготовления станков лампового производства по американским образцам. Приказом № 0219 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. спецмашин для производства металлических радиоламп: автомат для откачки ламп РСА – 10, насосный агрегат – 10, автомат сеточный – 20. По пр. № 156с от 7/10.05.1938г. требовалось наладить к 1.08.1938г. технологию производства микалекса. Приказом № 290с от 7.08.1938г. требовалось ввести в эксплуатацию в 1938г. цехи: металлических ламп 1-й очереди, инструментальный 1-й очереди, водородно-кислородный, стекольный; трансформаторную подстанцию, копрессорную.

С началом войны на заводе организован выпуск стаканов для ручных противотанковых гранат. В 11.1941г. завод эвакуирован в Ташкент и Уфу, в помещения школ № 53 и № 57 Сталинского района. В Уфу прибыл 41 вагон с оборудованием и кадрами. Организовано производство, которое тогда же, в 11.1941г. преобразовано в самостоятельный ГС завод № 643 (будущий Уфимский электроламповый завод «Свет»).

В 1942г. завод реэвакуирован на старое место и получил № 191а.

Директор (-23.01.1937г.)- А.М. Казарьян, (23.01-19.06.1937г.)- Я.С. Жезлов (снят); и.о. (19.07-20.08.1937г.)- С.Т. Валуев; (22.10.1937-08.1938г.)- А.Т. Храмов.

Помощник директора по найму и увольнению (7.09.1937г.)- П.П. Куликов.

Гл. инженер (-8.10.1937г.)- К.Б. Романюк, (8.10.1937г.)- М.И. Гальдин.

Гл. технолог (1938-41г.)- М.М. Федоров.

Начальники цехов: (1936-38г.)- М.М. Федоров.

Производство: лампы: генераторные ГД-400, М-600 (1938); склянки с жидкостью «Гренэ» для морских мин (1939).¹³⁹

Завод № 191а

/г. Фрязино Московской обл./

В 1942г. завод № 191 НКЭП реэвакуирован на старое место и получил № 191а. С 05.1942г. начался выпуск радиоламп для миноискателей, приемных и передающих радиостанций. Вскоре завод переименован в завод № 747.

ГС завод № 192 НКОП, НКСП, завод «Радиоприбор» НКТП

/г. Москва; г. Сталинск-Кузнецкий Кемеровской обл./

С конца 1933г. завод «Радиоприбор» - в ведении «Главэспрома» НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. завод «Радиоприбор» переименован в завод № 192, в 03.1937г. – в ведении 5ГУ НКОП, приказом № 116 от 31.03.1937г. утвержден Устав завода. По пр. № 108с от 25.03.1938г. передан в ведение нового 20ГУ. В 02.1939г. из 20ГУ передан в ведение НКСП.

На заводе № 192 проводились работы по установке аппаратуры «телеуправления»: на самолет ТБ-1 - «Кварц», а на катер- «Вольт-Р» конструкции А.Ф. Шорина. Испытания проводились в 08.1931г.³

Приказом № 0020 от 3.02.1937г. предписано к 1.01.1938г. закончить достройку и оборудование завода, создать мощности по производству приборов телемеханического управления. По пр. № 0067 от 31.03.1937г. корпус деревообделочного цеха завода передан заводу № 205, по пр. № 164сс от 14.05.1938г. он передан со всем оборудованием и кадрами Всекопромлессоюзу.

По пр. № 228сс от 1.07.1938г. заводу поручено изготовить в 1938г. 100 рассеивателей к приборам «Луч».

Сюда в 1941г. эвакуирована часть завода № 194 НКСП. Затем сам завод № 192 эвакуирован в Сталинград и Сталинск-Кузнецкий.⁶¹ Действовал в Сталинске в 1942г.

На площадке эвакуированного завода в Москве организован филиал завода. В соответствии с распоряжением СНК СССР от 23.05.1942г. и приказом НКСП от 26.04.1942г. из филиалов заводов № 192 и № 252 организован самостоятельный завод № 703 НКСП.¹⁰³

Директор (-06.1937-15.06.1938г.)- А.М. Бодров (снят); и.о. (15.06-07.1938г.)- В.П. Пигин; (09.1938г.)- Т.П. Духовский.

Помощник директора по найму и увольнению (-8.05.1937г.)- Е.В. Хомяков, (8.05.1937г.)- Г.В. Соколовский.

Гл. инженер (-27.05.1937г.)- А.С. Брейтбург, (-31.12.1938г.)- В.П. Пигин.

Гл. инженеры: цеха № 5 (-11.1937г.)- С.М. Гайденов; ОКС (1938г.)- Горохов.

Производство: объекты III, X осн, XIV (1938).¹³⁹

Опытный завод «Радиоприбор» СНХ, МОМ, ОАО «Завод «Радиоприбор»

/111024 г. Москва ул. Пруд Ключики, 2/

С 1948г. завод специализировался на выпуске РЛ приборов для авиации: приемо-передающих устройств, ДИСС, систем наведения ракетной техники. Завод также разрабатывал и изготавливал тиристорно-импульсные системы управления тяговым оборудованием электротранспорта.

Завод «Радиоприбор» передан из системы СНХ в подчинение 5ГУ МОМ. В 1958г. стал вторым опытным заводом НИИ-885. Территориально располагался рядом с институтом. В 1965(3)г. при разделении НИИ-885 завод «Радиоприбор», вероятно, передан НИИП в качестве второго опытного завода. Выполнял работы (литье, термообработка, сварка, покрытия), которые не мог выполнить опытный завод НИИП.

Механическое производство было оснащено станками с ЧПУ, обрабатывающими центрами С-500/04, ЛА-155Ф30, МА-3, VR-5А, ЕЕН-320. Имелся участок пластмасс с термопластавтоматами KuASy и литьевыми машинами. На участке производства плат печатного монтажа изготавливались двухсторонние и односторонние печатные платы 2 и 3 класса точности.

В 1978г. вместе с институтом завод вошел в состав НПО «Радиоприбор». В начале 1990-х г. завод обанкрочен и ликвидирован, работники перешли в институт. Оборудование цехов передано на ОЭЗ института. Специализированный цех микроэлектроники впоследствии был возрожден в форме отраслевого Дизайн-центра по изготовлению сверхбольших интегральных схем частного применения.

Численность персонала (начало 1990-х)- около 600 чел.

Директор (1960-е)- М.Г. Нестеров, И.Г. Мягков, В.Д. Черенков.⁷⁷

Производство: СУ для электротранспорта: для трамваев МЭРА-1, -3, -4; для троллейбусов МЭРА-2; прибор для исследования секреторной деятельности желудка «Реогастрограф» РГТ9-01 с программой «Гастронолог-М».

КБ завода

Было в 1960-е г.

Создано: лазерный высотомер, доплеровская аппаратура для КА «Зенит-4МТ» (1970-е).⁷⁷

НПО «Радиоприбор» МОМ

/г. Москва/

НПО «Радиоприбор» МОМ создано в 1978г. на базе НИИ «Радиоприбор» и опытного завода (которые остались самостоятельными юридическими лицами). В 1985г. в составе НПО создан НИИКП. В начале 1989г. при НПО создан РНИИКП как открытая организация для работы с иностранными специалистами. Имелся филиал НПО в г. Баку с опытным заводом. Кроме того, в состав НПО «Радиоприбор» входили: завод в г. Одинцово, Костромской радиоприборный завод, НИИПП, НИИ «Орион» (г. Голицыно), НИИ «Опыт», ТашНИИП, Организация «Сириус» (г. Китаб), Организация «Антарес» (г. Троицк).

Численность персонала (1972г.)- 7706 чел.⁷⁷

ФГУП «НИИ космического приборостроения» (НИИКП) МОМ

/111250 г. Москва ул. Авиамоторная, 53 тел. 673-93-03/

НИИКП создан в соответствии с пост. СМ СССР № 133-50 от 6.02.1985г. в составе НПО «Радиоприбор» МОМ.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. 25.04.2006г. исключен из списка стратегических предприятий.

Единственный в России производитель аварийных радиомаяков системы “Cospas-Sarsat” (2004г.).

Направления работ (2005г.): разработка и производство: бортовая и наземная навигационная аппаратура потребителей (НАП) для определения местонахождения объектов военной техники с использованием сигналов ГЛОНАСС/GPS; аппаратура контрольно-корректирующих станций (ККС) для повышения точности определения местоположения подвижных объектов; авиационные аварийные бортовые радиомаяки; малогабаритные радиотелеметрические устройства, антенно-приемные системы; малогабаритные приемные антенны для навигационных и связных приемников; бортовые и наземные вычислительные комплексы.

Тендиректор (-2000-05г.-) Ю.Н. Королев.

Гл. конструктор (2005г.)- В.А. Победоносцев.

Создано: НАП: приемоиндикатор «Грот» (2001); авиационные радиомаяки АРМ-406П, АРМ-406С1 (2001).¹⁰¹

ФГУП ФНПЦ «НИИ прецизионного приборостроения» (НИИПП)

/111250 г. Москва, ул. Авиамоторная, 53 тел. 234-98-47, 673-30-11/

Основан в 1986г., вероятно, в составе НПО «Радиоприбор» для разработки квантово-оптических информационно-измерительных систем для РКТ (на 2005г. являлся головным в этой области).

Разработаны и приняты в эксплуатацию наземные сети лазерных станций прецизионных траекторных измерений для геодезического (ГЕОИК) и навигационного (ГЛОНАСС) космических комплексов. Создана и введена в эксплуатацию дневная квантово-оптическая система «Сажень-Т» с точностью измерений 5 см на дальности до 25 тыс. км. Являлся единственным в России (2005г.) поставщиком лазерных уголкового отражателей.

Принимал участие в программах: ГЛОНАСС, ГЕОИК-2, «Метеор-3М», МКС, «Лагос».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП НИИПП вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ № 1392 от 20.10.2007г. исключено из перечня стратегических предприятий.

Работы (2005г.): лазерные и радиооптические системы передачи информации космического и наземного базирования; лазерные бортовые дальномеры, высотомеры; оптико-локационные станции обнаружения и определения координат объектов для АТ и космической техники; космические системы регистрации координат и параметров экологических катастроф и чрезвычайных ситуаций; наземные квантово-оптические системы слежения за КА; квантово-оптические системы видимого и ИК-диапазона для испытаний АТ. Ведется строительство крупнейшего в России оптико-лазерного центра на Алтае. (2006г.): разработка оптико-локационной станции для МиГ-35.

В составе института (2005г.): опытно-экспериментальный завод; стендовая база; четыре филиала.¹⁰¹

Директор (1999г.)- Ю.Н. Королев. Гендиректор (-2001-02г.)- Л.Ф. Плиев.

Гл. конструктор (-2001-02г.)- В.Д. Шаргородский.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- В.Д. Шаргородский.⁶⁹

Зам. начальника отделения (2005г.)- О.Н. Бычков.

Российский НИИ Космического Приборостроения (РНИИ КП), ФГУП «РНИИ КП» РАКА, ФКА

/111250 г. Москва ул. Авиамоторная, 53 тел. 673-16-28 miikp.ru/

Создан в начале 1989г. в составе НПО «Радиоприбор» как открытая организация для работы с иностранными специалистами. В 1992г. получил название РНИИ КП.

В 1998г. совместно с Австралией разработан КА «ФИЗО» (WESTRAC).

Работы (2002г.): организация и выполнение работ на всех этапах создания РКТ; НИОКР в области приборостроения (системы наземной и ракетно-космической связи, управления, навигации, информационные технологии и телеметрия, системы определения местонахождения судов и ЛА, системы пилотируемых и автоматических КА, системы для исследования планет, системы исследования природных ресурсов Земли, контроля окружающей среды. Головное предприятие ФКА по разработке и модернизации ГЛОНАСС.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

В составе института действовали общепромышленные центры: многофункциональный навигационно-информационный центр; НТЦ системного мониторинга и оперативного управления; НТЦ координации, развития и использования целевых систем; научный центр сертификации элементов и оборудования; радиочастотный центр. В 11.2007г. РНИИ КП и АФК «Система» создано СП по разработке спутниковых навигаторов системы ГЛОНАСС – ОАО «Навигационно-информационные системы» (НИК).

В 2006г. Ю.М. Урличич назначен ген. конструктором системы ГЛОНАСС.

Гендиректор (1999г.)- Ю.Н. Королев, (2001-05г.)- Ю.М. Урличич.

Гл. конструктор (2002г.)- Е.Н. Галин. Ген. конструктор (2001-05г.)- Ю.М. Урличич, (2005г.)- Л. Гусев.

1-й зам. гендиректора (2005г.)- Л. Гусев. Зам. гендиректора (2002г.)- Е.Н. Галин, (2008г.)- Г. Ступак; по экономике и управлению (2002г.)- Л.Е. Нарцызов;⁶⁹ по маркетингу (2007г.)- А. Муравин.

НИИ «Орион»

/г. Голицыно/

Входил в состав НПО «Радиоприбор».

Разработка наземных систем управления КА.

ЗАО «НПО космического приборостроения» (НПО КП) ФКА

/г. Москва ул. Авиамоторная, 53 тел. 273-98-89 www.npokp.ru/

В 1984г. создан филиал, с 1992г. – НПО «Орион».

Зам. гендиректора по науке (1997-2005г.)- г-л В.И. Дурнев.

ГУП «Научно-производственная организация (НПО) «Орион» РАКА

/143090 г. Краснознаменск Московской обл. ул. Октябрьская, 7 тел. 590-33-63/

Филиал НПО космического приборостроения создан в 1984г. С 1992г. – самостоятельное предприятие, с 1998г. – в ведении РАКА. Разработка инфракрасной техники.

В 2000г.: ОКР «Приёмник» по разработке фотоприёмного устройства для анализаторов концентрации органических соединений; НИР «Точка» по разработке датчика инфракрасного излучения для быстродействующей аппаратуры определения температуры букс железнодорожного транспорта; ОКР «Факел» по разработке фотоприёмника для дистанционных систем тепловой автоматики.

Принимала участие в программах: «Мир», «Ресурс», «Океан», «Горизонт», «Галс», «Экспресс», ГЛОНАСС, МКС.

Работы (2002г.): разработка и внедрение: высокоскоростного телекоммуникационного оборудования и программного обеспечения для глобальных, корпоративных и локальных систем связи и центров обработки информации; комплексов управления и баллистического обеспечения полетов КА.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошла в число стратегических оборонных предприятий.

Гендиректор (2002г.)- А.С. Демидов.

Гл. инженер (2002г.)- В.В. Мартынов.

Зам. гендиректора по экономике и финансам (2002г.)- Г.Л. Саутин.⁶⁹

ГС завод № 193 НКОП, НКАП, НКЭП, Харьковский радиозавод НКТП, Каслинский радиозавод, В-2883, ГП «Каслинский радиозавод», АООТ, ОАО «Радий»

/Украина г. Харьков; г. Касли/

/456830 г. Касли Челябинской обл. ул. Советская, 28 www.radiy.ru/

Харьковский радиозавод основан в 1927г. В 12.1936г. передан в ведение НКОП, по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 193, приказом № 116 от 31.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 193 5ГУ НКОП. В 01.1939г. завод № 193 5ГУ передан в ведение НКАП, утвержден Устав завода. Далее – в ведении 7ГУ НКАП.

Производство радиопеленгаторов, морских раций. Приказом № 0020 от 3.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству радиостанций: морских – 200 шт. в год; пеленгатических – 400 шт.

По Указу Президиума ВС от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. передан в ведение вновь образованного НКЭП. В 1941г. после начала войны эвакуирован в г. Касли.

На месте эвакуированного завода образован завод № 158.

Каслинский радиозавод имел наименование «п/я В-2883». ГП «Каслинский радиозавод» 31.05.1994г. преобразовано в АООТ, а с 23.04.1999г. – в ОАО «Радий». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (-11.09.1937г.)– В.А. Шаблыгин, (11.09.1937г.)– А.М. Балашов. Гендиректор (2006г.)– В.Г. Доброрезов.

Зам. директора (-27.03.1937г.)– Л.Н. Жиронкин, (27.03.1937г.)– А.М. Пятых. Помощник директора по найму и увольнению (27.11.1938г.)– В.А. Тихонов.

Гл. инженер (-27.03.1937г.)– Л.Н. Жиронкин, (27.03.1937г.)– А.М. Пятых.

Создано: стационарный радиопеленгатор для ПЛ (1937), КВ приемник «Вьюга» (1937).¹³⁹

Завод № 194 им. товарища А. Марти НКОП, НКСП,

Главное Адмиралтейство, Ленинградский судостроительный завод им. А. Марти ВСНХ, НКТП, Ленинградский судостроительный и механический завод, Ленинградский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени Адмиралтейский завод МСП, Ленинградское адмиралтейское объединение (ЛАО), ФГУП, ОАО «Адмиралтейские верфи»

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград; г. Ленинград п/я 348 (1938г.)/

/190121 г. Санкт-Петербург наб. р. Фонтанки, 203 тел. 312-72-12 www.admship.ru/

В 1704г. Петром I основана одна из старейших верфей Европы – Главное Адмиралтейство. Строительство верфи начато 5.11.1704г., а в 10.1705г. построена крепость со зданием адмиралтейства, земляным валом, рвом и частоколом вокруг него. Вдоль Большой Невы размещены эллинги. В 04.1706г. на воду спущено первое судно. Велось строительство небольших судов- галер, буеров, прамов, бригантин и шняв. В 09.1709г. заложен первый 54-пушечный корабль «Полтава» (этот день стал официальным Днем рождения завода). В 1725г. Е. Никоновым построено первое «потаенное судно»- прообраз подводной лодки. В 1744г. построен первый отечественный плавучий док. Всего за петровское время построено 23 корабля и более 200 галер. В 1730г.- Адмиралтейская верфь Главного Санкт-Петербургского адмиралтейства.

В 08.1815г. построен первый в России пароход.

В 1857г. Главное Адмиралтейство упразднено, его оборудование передано Новому Адмиралтейству.

В 1908г. на Адмиралтейском заводе пп И.А. Гавриловым спроектирована канонерская лодка «Карс», в 1909г. завод принимал участие в конкурсе на проект эсминца. В 1912г. победил в конкурсе на проект броненосного крейсера. В 1913г. участвовал в конкурсе на проект легкого крейсера.

В 1908г. верфи «Галерный островок» и «Новое адмиралтейство» объединены в единый Адмиралтейский завод, куда вошла также часть судостроительных мастерских Санкт-Петербургского порта. Завод не имел собственных механических мастерских. В 1915-16г. действовало объединенное правление Балтийским и Адмиралтейским заводами. На базе «Петрозавода» (бывшей Охтинской верфи) был организован Охтинский снарядный цех Адмиралтейского завода (далее- «Петрозавод», см. завод № 370).

После революции Адмиралтейский завод Морского министерства передан в ведение НК по морским делам, находился на консервации. В 1919г. подчинился Цепморморзу, с 1920г. – Управлению военной и военно-морской промышленности Петроградского СНХ, с 1922г. – «Севзапвоенпрому», с 1924г. – в ведении Судотреста. В 1922г. заводу присвоено имя Марти, в 07.1922г. он вошел в состав Балтийского завода на правах Адмиралтейского отделения. Пост. от 9.06.1926г. в состав отделения вошел Ленинградский государственный механический завод им. Карла Либкнехта, и образован Ленинградский судостроительный и механический завод. В середине 1920-х г. Завод им. А. Марти в ведении Центрсудостроя Отдела металла ВСНХ, с 1930г. – в ведении Союзверфи ВСНХ. В 1933г. передан из Союзверфи в подчинение Главморпрому НКТП, в 12.1936г. – НКОП. По пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 194 им. А. Марти, в 1937г. – в ведении 2ГУ, приказом № 136 от 11.04.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. завод № 194 2ГУ передан в ведение 1ГУ НКСП.

Во второй половине 1920-х г. начато строительство железобетонных судов, для чего на острове Сальный Буян (территория на стыке бывшего Галерного островка и Франко-Русского завода) была оборудована перемычка существовавшего там ковша и образована судояма, в которой построен плавучий док. Новое производство преобразовано в самостоятельную Ленинградскую верфь железобетонного судостроения. В 03.1929г. она присоединена к Ленинградскому судостроительному и механическому заводу.

В 1928-32г. на заводе построен котельный цех и главный магазин (склад). В 1929г. введен в строй цех № 17 для постройки дюралюминиевых торпедных катеров (хотя катера строились с 12.1927г.). В 1935г. в этом цехе

построен дальний арктический разведчик ДАР Р.Л. Бартини. В начале 1930-х г. начато внедрение электросварки, на 1.01.1932г. на заводе было 88 сварочных постов. С 1932-33г. начато строительство ПЛ.

В 1931г. на площадке завода организован завод судовых механизмов, в 1932г. он выделился в самостоятельный завод.

По пр. НКТП № 12сс завод к 1.03.1937г. должен был сдать судовые насосы: 32 турбо-масляных (сдано 4), 16 турбо-триомно-пожарных (не сдано), 28 турбо-нефтяных (не сдано).

Приказом НКОП № 06с от 14.01.1937г. заводу поручено изготовить в 1937-38г. 72 комплекта нижних площадок для стабилизированных визирных постов МПУАЗО-СО боевых кораблей. Приказом № 0088 от 22.04.1937г. заводу предписано заложить по одному линкору типа «Б» в октябре и в ноябре 1937г. (приказ был отменен пост. правительства № 87сс от 13/15.08.1937г.). Пр. № 444сс от 25.11.1938г. заводу предписано заложить в 4-м квартале 1938г. 9 торпедных катеров XI-й серии и две ПЛ типа «Щ» X-й серии.

Приказом № 0014 от 1.02.1937г. утверждены капробы на 1937г. по удлинению стапелей; приказом № 0093 от 27.04.1937г. определено дополнительно достроить 3-й механический цех. Приказом № 00235 от 29.10.1937г. окончание работ по реконструкции стапелей было перенесено на 04.1938г. По пр. № 482с от 31.12.1938г. на заводе организован отдел опытных работ.

По пр. № 168 от 4.05.1938г. на завод переведены работы по дооборудованию и доводке катера на воздушной подушке Л-5 профессора В.И. Левкова, для этого на завод командирована бригада из ОКБ при заводе № 84; приказом НКОП/НКВМФ № 344сс от 31.08.1938г. производственные площади и оборудование, занятые работами по Л-5, требовалось сохранить до конца госиспытаний Л-5.

Приказом № 392сс от 7.10.1938г. завод определен головным по производству мин ПЛТ и обр. 1908г., тралов и параванов.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод подлежал эвакуации на площадку завода № 340 НКСП. По приказу НКСП № 185 от 12.07.1941г. завод частично эвакуирован (863 чел.) на заводы НКСП: № 340, № 402, № 638, № 192, № 344, № 645, № 199, № 202, № 239, № 347, № 341, катерный цех- на завод № 639 в Тюмень.

Весной 1942г. была построена временная верфь в бухте Гольсмана (гл. инженер С.А. Риммер) на берегу Ладожского озера для изготовления барж, первые из 14 барж построены в конце мая 1942г. На территории эвакуированного Сясьского ЦБК в 1942г. был организован филиал завода, изготавливавший минометы.

9.07.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6149 о переводе на завод производства судовых паровых котлов с завода № 141 НКСП (г. Таганрог).

После войны были капитально отремонтированы два наклонных продольных стапеля. Завод был подключен к постройке АПЛ. Для этого был создан новый судостроительный комплекс: закрытый эллинг, спусковой плавучий док; созданы производства для сборки атомных реакторов и обеспечения безопасности при загрузке ядерного топлива и пуска реакторов.

В соответствии с ПСМ № 551-281 от 22.05.1957г. начата постройка опытной ПЛ пр. 637.

26.03.1964г. вышло постановление СМ СССР № 244-95 об обеспечении проведения испытаний ПЛ пр. 671 постройки Адмиралтейского завода.

В 1974-87г. построена серия самых мощных отечественных буксиров – океанских спасателя для ВМФ пр. 1452 мощностью по 9000 л.с.

С 1946г. завод – в ведении МСП, затем – МТиТМ (1953-54г.), МСП (1954-57г.), Управления судостроительной промышленности ЛенСНХ (1957-65г.), с 01.1966г. – вновь в ведении МСП. В 1957г. завод № 194 переименован в Ленинградский Адмиралтейский завод. В конце 1972г. Адмиралтейский завод и Ново-Адмиралтейский завод объединены в Ленинградское адмиралтейское объединение (ЛАО). 30.03.1992г. ЛАО преобразовано в ГП «Адмиралтейские верфи».

С середины 1970-х г. практически прекращено строительство гражданских судов.

В 1990-е г. создан инженерный центр. Здесь освоено самостоятельное проектирование судов с помощью созданной своими силами автоматизированной системы проектирования (АСП) «Верфь». В 2001г. выполнена доработка хорватского проекта 5-55 танкера-продуктовоза. В 1998г. внедрена шведская АСП «Tribon», с ее помощью разработана конструкторская документация на танкер пр. 20070.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. Распоряжением правительства в 06.2007г. ФГУП «Адмиралтейские верфи» преобразовано в ОАО.

Предприятие имело (2005г.) две производственных площадки (вторая – на левом берегу Фонтанки): 2 открытых наклонных стапеля; 5 крытых эллингов, 2 плавучих дока. Макс. девейт строящихся кораблей- 70 тыс. т.¹⁰¹

К 2006г. предприятием построено 360 подводных лодок и аппаратов (в т.ч. 302 ПЛ, из них 35 АПЛ; 6 атомных глубоководных станций, 60 подводных аппаратов и сверхмалых ПЛ).^{ВПК-12.04.06}

Планировалась (2005г.) комплексная модернизация завода с окончанием в 2009г. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в один из 7 создаваемых в России судостроительных холдингов- ОАО «Западный центр судостроения».

В 2009г. заключен контракт на строительство 6 ПЛ пр. 636 для Вьетнама.

Площадь: территории (2008г.)- 65 га (в т.ч. участок на Ново-Адмиралтейском острове 16,8 га).

Численность персонала (04.1706г.)- 962 чел., (12.1706г.)- 1047 чел., (1937г.)- 9527 чел., (06.1941г.)- 11.300 чел.

Начальник (1908г.-) П.Е. Черниговский, (-1911-16г.-) г-л А.И. Моисеев. Директор (-04-23.06.1937г.-) В.Н. Сушуннов (снят); и.о. (23.06.1937г.-) А.К. Плакид; (1.07.1937-7.12.1938г.-) А.К. Плакид, (2.12.1938г.-) Н.Г. Барабанов, (1942г.-) Лебедев⁶¹, (-1952г.-) В.М. Орешкин. Гендиректор (-1996-2010г.-) В.Л. Александров.

Помощник начальника (-1915-16г.-) г-м В.И. Невражин. Зам. директора (22.02.1937г.-) А.С. Петров. Зам. гендиректора по производству (2008г.-) А. Быстров.

Технический директор (1920-е) П.Г. Гойнкис.

Гл. корабельный инженер (1908г.-) Д.В. Скворцов. Гл. инженер (1934г.-) А.И. Павлов, (-31.12.1936г.-) И.А. Смоленцев; и.о. (31.12.1936г.-) Зильберман; (22.02.1937г.-) А.С. Петров, (03.1942г.-) С.М. Турунов, (-11.2004г.-) А. Бузаков.

Зам. гл. инженера (1936г.-) Зильберман.

Гл. строители: (1730-е) Ф.П. Пальчиков, (-1935-37г.-) Е.Д. Довжиков («Дежнев»), (1939г.-) С.М. Турунов (пр. 69).

Корабельные мастера: (-1706-17г.-) Ф.М. Склаев, (-1712-37г.-) Р. Броун, (-1712-19г.-) Р. Козенц, (-1716-31г.-) О. Най, (1717г.-) Г. Рамз, (1718г.-) П. Михайлов, (1719г.-) М. Пангало, (-1740-47г.-) Д. Щербачев, (1740г.-) В. Батаков, (-1743-45г.-) А. Сютерланд, (-1770-79г.-) М.Д. Портнов, (-1770-86г.-) И.В. Ямес, (-1788-90г.-) Кольман, (1790-е) Массальский, (1790-е) Кутыгин, (1790-е) Мелихов, (1790-е) Васильев, (1806г.-) Г.С. Исаков, (1808г.-) И.В. Курепанов, (1839г.-) п. А.А. Попов. Строители кораблей: (1862-65г.-) К. Митчел, (1864-65г.-) С.Г. Кудрявцев, (1863г.-) А. Сван, (1879г.-) П.П. Петров, (1909г.-) пп В.А. Лютер, (1909г.-) пп Л.Л. Коромальди, (-1933-35г.-) В.М. Бурдаков, (1937г.-) Н.В. Усков, (1937г.-) И.А. Каменецкий, (1937г.-) Л.Я. Турчин, (1938г.-) О.С. Покровский, (1938г.-) Б.И. Иванов, (1938г.-) М.С. Островский.

Начальники цехов: катерного (1928г.-) В.В. Разумов; корпусного (-22.02.1937г.-) М.П. Иконников, (22.02.1937г.-) Н.М. Клементьев; сдаточного (1988г.-) А.С. Бузаков.

Зав. техническим бюро (1908г.-) пп И.А. Гаврилов.

Начальники секторов: учета ПЭО (1938г.-) Быков.

Производство: боты (1705-) 30; прамы «Скиния завета», «Ноев ковчег» (01-05.1706), 36-пушечный «Олифант» (1717-18), (1728-29)- 2, 38-пушечный «Гремящий» (-10.1786); яхты «Св. Екатерина», «Любовь» (1706); бригантины «Надежда» (1706-08)- 11; *линейные корабли:* 54-пушечный «Полтава» (12.1709-06.1712), 60-пушечные «Шлиссельбург» (06.1712-), «Нарва» (07.1712-), «Ревель» (08.1712-10.1717), «Св. Екатерина» (09.1718-21), 64-пушечные «Москва» (10.1712-06.1715), «Ингерманланд» (10.1712-05.1715), «Архистратиг Михаил» (1799-), 66-пушечные «Исаак-Виктория» (1716-05.1719), «Астрахань» (1716-20), «Нарва» (12.1718-), «Пантелеймон-Виктория» (03.1719-21), «Слава России» (01.1731-), «Иоанн» («Св. Петр», 11.1740-08.1741), «Екатерина» (07.1740-), «Св. великомученица Варвара» (05.1743-05.1745), (1764)- 3, «Спиридон» (1777-06.1779), «Давид Селунский» (10.1770-06.1779), 70-пушечные «Св. Александр» (11.1714-10.1717), «Нептунус» (-06.1718), 74-пушечные «Царь Константин» (04.1770-06.1779), «Зачатие Св. Анны» (1799-), (1826-30)- 13, 88-пушечные «Св. Андрей» (04.1717-21), «Северный орел» (06.1717-20), «Фридемакер» (07.1717-21), «Св. Петр» (04.1717-20), 90-пушечные «Лесное» (11.1714-06.1718), «Фридрихштадт» (01.1717-20), «Гангут» (-04.1719), 100-пушечные «Петр I и II», «Захарий и Елисавет» (05.1745-10.1747), «Чесма» (1782-09.1783), «Три Иерарха» (1782-09.1783), «Двенадцать апостолов» (1785-), «Св. Князь Владимир» (1785-), «Евсевий» (01.1788-07.1790), 110-пушечный «Императрица Анна» (05.1732-06.1737), 120-пушечный «Россия» (-07.1839), 130-пушечный «Благодать» (1799-08.1800); «Дондер» (1715-16), «Новая Надежда» (-1730), «Храбрый», «Смелый», «Память Евстафия», «Трех Святителей», «Чесма», «Мироносец», «Юпитер» (1807-12), винтовой «Гангут» (1822-25), «Гангут» (06.1909-09.1911), «Полтава» (06.1909-06.1911); *фрегаты:* 32-пушечный «Св. Илья» (08.1713-), «Митау» (12.1731-), 38-пушечные (1792-99)- 6, винтовой «Дмитрий Донской» (1854-61); галиоты (-1790)- 2; *корветы:* 22-пушечные «Флора», «Помона», «Мельпомена» (-1806), 24-пушечный «Гремящий» (1810-е), винтовой «Богатырь» (1860), броненосный «Князь Пожарский» (-1867); шхуны (-1790)- 4; плавучие доки (1744)-1, (1857-60)- 1; островские лодки (1742)- 17, лодки (-1790)- 54; первая ПЛ Е. Никонова (1725); бомбардирские корабли «Перун», «Молния» (01-07.1808); бриги 20-пушечные «Палинур», «Антенор», «Парис», «Улисс», «Аякс» (1836-43); тендеры (1831-51)- 4; лоц-суда «Нептун», «Сирена» (1845); броненосная батарея «Не тронь меня» (01.1863-06.1865); *канонерские лодки:* «Чародейка», «Русалка» (1868), «Дождь» (09-10.1879), «Карс» («Ленин») (-08.1909), «Ардаган» (Красный Азербайджан) (-08.1909); винтовые клиперы «Жемчуг», «Алмаз» (-1861); *мониторы:* «Стрелец» (11.1863-05.1864), «Единогор» (11.1863-05.1864), «Смерч» (11.1863-06.1864); *броненосцы:* «Петр Великий» (1869-72), «Андрей Первозванный» (28.04.1905-7.10.1906); *крейсеры:* «Джигит» (-1876), тяжелый пр. 69 «Кронштадт» (11.1939-, не достроен); пр. 68 «Железняков» (31.10.1939-25.06.1941), достройка по пр. 68К (-1950)- 1, пр. 68бис «Орджоникидзе» (зак. № 600, 10.1949-09.1950, 08.1952), «Александр Невский» (зак. № 625, 05.1950-06.1951, 12.1952), «Адмирал Лазарев» (зак. № 626, 02.1951-06.1952, 12.1953), «Щербаков» (зак. № 627, 06.1951-03.1954), «Козьма Минин» (зак. № 628, 1952-, достройка на № 402 как «Архангельск»), «Дмитрий Донской» (зак. № 629, 1952-, достройка на № 402 как «Владивосток»), зак. № 631 (1952-, не достроен);¹⁴⁸ миноносец «Взрыв» (1877); миноноски типа «Орел» (1877-78)- 11; переоборудование императорской яхты «Штандарт» в минзаг «Марти» (1933-36); эсминец пр. 30К (1947-50); сторожевики: пр. 29К (1951)- 1, пограничный ледокольный пр. 52 «Пурга» (1954); парусно-моторные шхуны (1923-25)- 3, мотоботы (1923-25)- 15, дизельные буксиры (1926-27)- 6; *торпедные катера:* III-4 I-V серий (АНТ-4, 12.1927-32)- 84; С-1 (В-1), С-2 (В-2) (1930-31); Г-5 (АНТ-5) VI-VII серий (1933-35)- 150, IX и X серии (пр. 116) (-1939)- всего более 250, XI серии (1938)- 5; УТК (1936-41-, не достроен); пр. 103 СМ-3 (1941), пр. 119 СМ-4 (1939), пр. 123 С-505 «Комсомолец» (1940), пр. 123бис (1944); ныряющий торпедный катер М-400 (1939-42, не закончен); *бронекатера:* пр. 1125 (1938-39)- 4; МБК пр. 161

(1942-44)- 20; пр. 186 БК-521 (1944-45)- 8;⁶¹ малый охотник М-50 (1941); корпуса для ПЛ типа «Барс» (1912-), типа «Щ» (1931-); *дизельные ПЛ*: типа «Щ» V серии «Лещ» (Щ-102), «Карп» (Щ-104) (1932-), Vбис (VII серии) «Стерлядь» (Щ-113) (10.1932-), «Северянка» (Щ-114), «Осетр» (Щ-116), «Белуга» (Щ-119), «Навага» (Щ-120) (-1935, сборка на Дальзаводе), «Сазан» (Щ-201), «Селдь» (Щ-202), «Минога» (Щ-204) (1930-е, сборка на заводе им. 61 Коммунара), «Линь» (Щ-305) (1930-е); Vбис (II) серии (1934, сборка на Дальзаводе)- 3; типа «С» серии IXбис С-54, С-55, С-56 (11.1936-, достройка на заводе 202); X серии Щ-126, -127, -129, -131, -132, -134 (07.1934-, сборка на Дальзаводе), Щ-317, -318, -319, -320 (1934-36), Xбис серии Щ-135, -136, -137, -138 (08.1938-, сборка на заводе 202), Щ-405, -406, -407, -408, -411, -412 (12.1938-09.1941), Щ-413, Щ-414 (06.1941-, не достроены); типа «К» серии XIV (пр. 41) К-1 (зак. 451, 12.1936-04.1938), К-2, К-3 (12.1936-), К-51, К-52, К-53 (1938-09.1939); типа «М» (ВОВ); пр. А615 (1956-57)- 6, еще 1 переоборудована по пр. 637; пр. 877 (1985); пр. 877ЭК для Алжира (1987-88)- 2, пр. 877ЭКМ Б-888 «Синдгош» для Индии (-11.1985)- всего 10; пр. 636 для Китая (2002-05г.-) 3 (всего по контракту- 8), для Алжира (2007-09)- 2; пр. 677 «Лада» «Санкт-Петербург» (12.1997-10.2004, 05.2010), «Кронштадт» (07.2005-16-), «Севастополь» (10.2006-10-); лаборатория пр. 1840 БС-555 (-12.1979); исследовательская пр. 1710 (1987); сверхмалые пр. 865 «Пиранья» МС-520, МС-521 (1988-90)- 2; сверхмалые для боевых пловцов «Тритон-1М», «Тритон-2» (1980-е); *АПЛ*: пр. 671 (1967-74)- 15 (вместе с заводом 196), пр. 671РТ (1972-)- 7 (вместе с заводами 196 и 112), пр. 671РТМ «Щука» К-244, Б-524 «Западная Лица» (1977-92)- 26 (вместе с заводами 196 и 199), 671РТМК «Щука» Б-414 (1989-90), Б-448 «Тамбов» (-1992); пр. 705 (-12.1971); спецназначения пр. 1910- 2; *глубоководные аппараты*: пр. 1832 «Поиск-2» (1980-е)- 4, пр. 1906 «Поиск-6» (1980-е)- 1, пр. 1602 «Тинро-2»- 2, пр. 16810 «Русь»- 1, пр. 1825 «Север-2»- 2; буксируемые наблюдательные камеры пр. 1605 «Атлант-2»- 2, «Тетис»- 6, пр. 16051 «Тетис-Н»- 4, 3-го поколения «Консул»; атомная глубоководная станция спецназначения АС-35 (1992) пр. 1851- 3; подводные глубоководные лаборатории пр. 1603 «Бентос-300»- 2; гидробарокамеры ГБК-50; камеры исследования на животных КИЖ; катера: бортовой рабочий пр. 396В (1950-е)- 1, семейства «Мастер»; *лесовозы*: типа «Волголес» «Волголес» (1930-31), «Двинолес», «Комилес», «Севзаплес», «Экспортлес» («Максим Горький»), «Северолес» («Кузнец Лесов»), «Клара Цеткин», «Лесбел» («Вторая Пятилетка») (1930-е); *рефрижераторы*: типа «Волга» «Волга», «Кубань», «Нева», «Рион» (1930-32); «Пионер» (1929), «Ленинград», «Тегеран» (1931); грузопассажирские типа «Карелия» «Карелия», «Поморье», «Мудьюг» (1928-30), «Пятилетка» (1932); *буксиры*: типа «Профинтерн» «Профинтерн», «Тов. Дзержинский», «Тов. Урицкий», «Памяти тов. Войкова», «Тов. Кузьмичев», «10-я годовщина Октября» (1926-29); типа «Мартиец» «Мартиец», «Ударник», «Октябренок», «Производственник» (10.1929-32)- 10; типа «Лесосплав» «Лесосплав», «Лесовод», «Правда Севера» (1929-31)- 10; речной 400 л.с. «Видлица» (1928); морские 1500 л.с. (1941-, не достроены); океанский спасатель для ВМФ пр. 1452 (1974-87)- 4, пр. 1453 (1974-87)- 2; ледовый «Switzer Корсаков» (-2007); *ледоколы*: портовые «Торос» (-1929); «Киров», «Куйбышев» (10.1935-, не достроены), пр. 97 «Василий Прончищев» (1960-62)- 3, пр. 97А «Петр Пахтусов» (1965-66)- 2, пр. 97Б (-1969)- 1; атомный пр. 92 «Ленин» (08.1956-12.1957, 12.1959); сухогрузные баржи (1930)- 7, (1942)- 14; сухогрузные и наливные плашкоуты (1941)- 40, самоходные плашкоуты (1942); ледокольные транспорты пр. «Севморпуть-1» «Дежнев», «Леваневский» (11.1935-37); *гидрографические суда*: типа «Г. Седов» «Мурман», «Океан», «Охотск» (1934-36); типа «Норд» (1930-е)- 4; достройка судов завода им. Жданова «Камчадал», «Партизан», «Полярный» (-1938); спасательные суда пр. 54 «Нептун», «Сатурн» (1937-40), для спасения ПЛ пр. 21300 «Игорь Белоусов» (2005-); лоцмейстерские суда «Рулевой» (зак. 468, -1938), «Гидролог», «Деватор» (1939); плавучие доки: на 5000 т пр. 75 (1938), на 12.000 т пр. 1759 «Вуокса», пр. 1759Р «Двина» (1960-е); автомобильный паром пр. 722 (1956-57)- 4; плавучие рыбоконсервные базы: пр. 398 «Андрей Захаров» (-1960), пр. 400 «Восток» (-1972), пр. 413 «50-летие СССР» (-1972); плавучие КИК: пр. 1914 «Маршал Неделин» (1983-89)- 2, пр. 19510 «Адонис» (1988-91); плавучая лаборатория пр. 1793; плавучий стенд для испытаний ГАС пр. 16860 (1987-); ракетовоз-погрузчик пр. 11570 «Садко» (1986); *танкеры*: пр. 563 «Ленинград» (1953), пр. 1552 «Ханой» (1963)- 23 (вместе с заводом 189), пр. 15966 «Пулково» (1991-94), «Belania» для Норвегии (-1995), «Cape Bancs», «Cape Bear», «Cape Venat», «Cape Blanc» для Германии (1997-98), «Juoti» для Индии (1996); химвоз «Виктор Дубровский» (1997); продуктовоз пр. 5-55 «Troitsky Bridge», «Tuchkov Bridge», Tower Bridge» (все в 2003-04), «Torgovy Bridge» (-2005), (05.2005-)- 1; арктические пр. 20070 «Астрахань», «Магас», «Калининград» (2000-02), пр. 20071 «Саратов», «Усинск» (все в 2000-02); ледового класса финского проекта (2005-)- 2;

переоборудование: грузового парохода в учебное судно «Свирь» (1941); польских рудовозов в плавмастерские пр. В-30 (1950-е, завершено на Кронштадтском морзаводе)- 3; плавдока пр. 71 по пр. 782 для АПЛ (1960-е); турбомеханизмы для эсминцев пр. 7 (1930-е), для ледокола «Дежнев» (1937); миномет БМ-82 (1941).

«Галерный островок»

Судостроение на Галерном (Калинкинском) острове в месте слияния Невы и Фонтанки начато в 1834г. с постройки крупных гребных судов. Имелись три больших деревянных эллинга (два клиперских и фрегатский) и 24 стапеля для мелких судов. В 1862г. начата постройка судов подрядным способом, в 1869г. верфь возвращена в казну. В 1863г. начата реконструкция: отремонтирован фрегатский эллинг, вместо двух старых клиперских построены два новых деревянных эллинга, начато строительство каменной мастерской, в пристройке к ней размещена кузница. В двух старых клиперских эллингах оборудовали сборочный плаз с кузнечными горнами и «выпрямительной машиной».

В 1867г. здесь был построен первый отечественный морской броненосный корабль «Князь Пожарский», в 1877г.- первый в мире морской миноносец «Взрыв». Всего до революции построено более 2000 судов: 137

крупных парусных, около 700 средних и малых парусных, более 100 металлических (в т.ч. 25 броненосцев, 8 крейсеров 1-го ранга).

В 1881-91г. территория, оборудование и сооружения верфи «Галерного островка» находились в аренде АО «Франко-Русских заводов». В 1889г. рядом с фрегатским построен новый каменный эллинг. В 1901г. в результате пожара был уничтожен большой фрегатский эллинг, к 1906г. на его месте построили новый каменный. В 1908г. верфи «Галерного островка» и Нового Адмиралтейства объединены в единый Адмиралтейский завод. На этот момент верфь имела два стапеля. В 1908-12г. по проекту инженеров Н.И. Дмитриева и В.В. Колычева проведена реконструкция верфи. Были построены закрытый бассейн для достройки крупных кораблей, для чего был углублен и расширен правый рукав р. Фонтанки; новая судостроительная мастерская, мастерская между стапелями, новая литейная, электростанция, переоборудована медно-котельничная мастерская. Крытые эллинги переоборудованы в открытые стапели. В 1912г. АО «Франко-русских заводов» вновь обратилось в министерство с просьбой арендовать территорию, оборудование и сооружения «Галерного островка», но начавшаяся война помешала осуществлению планов, и Галерный островок остался в составе казенного Адмиралтейского завода.¹¹⁴

КБ завода им. А. Марти, КБ-194

В 1934-35г. велись работы по усилению конструкции торпедного катера Г-5, в 1938г. на базе Г-5 создан пр. 157. В 1939г. спроектирован торпедный катер пр. 119 в развитие типа Г-8. Перед войной отдел по проектированию торпедных катеров был передан в ЦКБ-50. В 1949г. катерный сектор КБ завода вошел в состав ЦКБ-19 МСП.

В 1936г. продолжены работы по универсальному турбинному катеру (УТК), переданные из НИВК.

В 1938-39г. разработан проект большого охотника за ПЛ пр. 115, дальнейшие работы по нему велись в ЦКБ-51. По заданию Главного Штаба, утвержденному 25.10.1939г., разработан проект переоборудования рефрижератора «Феликс Дзержинский» в минный заградитель пр. 125.

На базе пр. 138 был разработан проект морского бронекатера пр. 161, утвержденный 15.09.1943г.

В 1950г. начато проектирование сторожевика пр. 50, затем передано в СКБ завода № 820.

Начальник (1934г.)- К.В. Попов.

Гл. конструктор (09.1938г.)- Д.Д. Жуковский, (-1942-43г.)- Ю.Г. Деревянко (позднее- замминистра МСП).

Гл. конструкторы: (1938г.)- Н.Г. Лощинский (пр. 122), (1939г.)- П.И. Таптыгин (пр. 123), (1942г.)- Д.Н. Загайкевич (пр. 161), (1944г.)- Ю.Г. Деревянко (пр. 186).

Создано: охотник за ПЛ пр. 115 (1939); минаг пр. 125 (1939); *торпедные катера:* пр. 264 (104) УТК (1936), пр. 157 (1938), пр. 103 СМ-3 (1940), пр. 119 СМ-4 (1939), пр. 123 (1939); морские бронекатера: пр. 161 (1942-43), шхерный монитор пр. 161у (пр. 186) (1944); средняя ПЛ пр. 608-1 (1944, не реализован); самоходный плашкоут (1942); автомобильный паром пр. 722 (1950-е, совместно с ЦКБ-51).^{61,116}

Заводы К. Берда, «Чугунолитейный и механический завод дворянина Ф.К. Берда», «Литейный завод наследников Ф.К. Берда», Меднопрокатный и механический завод АО «Франко-Русских заводов, бывших Берда», Государственный завод машин и котлов № 6, Петроградский государственный машиностроительный и меднопрокатный завод им. Карла Либкнехта ВСНХ, Республиканский машиностроительный и меднопрокатный завод им. Карла Либкнехта, Ленинградский государственный механический завод им. Карла Либкнехта ВСНХ

Завод основан Чарлзом (Карлом) Бердом в 1792г. на Гутуевском (Матисовом) острове между реками Невой и Пряжкой. Чугоно-, меднолитейное производство. Затем завод принадлежал его сыну и назывался «Чугунолитейный и механический завод дворянина Ф.К. Берда». После его смерти в 1860-е г. завод получил название «Литейный завод наследников Ф.К. Берда». Затем освоено производство паровых машин и механизмов для винтовых кораблей, самостоятельное судостроение на временной верфи. В 1815-19г. построен первый российский пароход. В 1870г. завод первым в России освоил производство двутаврового профиля. В 1870-е г. завод Д.Ф. Берда освоил механизмы нового типа (вертикального), которые оказались неудачными. Установка их на двух броненосцах подорвала репутацию завода, он не смог добиться новых заказов Морского ведомства. В 1881г. завод был продан АО «Франко-Русских заводов». В 1912г. общество обратилось в министерство с просьбой арендовать территорию, оборудование и сооружения «Галерного островка». Для этого было решено преобразовать АО «Франко-русских заводов» в русское АО «Франко-русских верфей». 13.07.1914г. был утвержден Устав нового общества, но начавшаяся война помешала осуществлению планов, и Галерный островок остался в составе казенного Адмиралтейского завода.

Производство латуни и мельхиора (1900-е). С 1905г. начато освоение производства судовых паровых турбин. В годы I-й Мировой войны- производство турбин и котлов для судостроения.⁹² В 1917г. оборудование завода и кадры (около 80 вагонов) эвакуированы в Новороссийск.

В 02.1918г. меднопрокатный и механический завод АО Франко-Русских заводов был секвестрирован, пост. Президиума ВСНХ от 8.07.1918г. национализирован. Действовал в ведении секции по металлу СНХ Северного района, с 05.1919г. – Центрального правления заводов тяжелой индустрии, с 08.1919г. – правления «Петротяжа». В 10.1921г. получил название Государственный завод машин и котлов № 6. В 10.1922г. переименован в Петроградский государственный машиностроительный и меднопрокатный завод им. Карла Либкнехта в ведении Росмашкотлостроя ВСНХ, в 1923г. – в Республиканский машиностроительный и меднопрокатный завод им. Карла Либкнехта Машиностроительного Севзаппромбюро. В 1923г. по 10.1924г. завод законсервирован. Решением президиума Севзаппромбюро от 13.10.1924г. меднопрокатный отдел завода передан с 27.12.1924г. заводу «Красный выборжец» в качестве отделения для организации производства дюралюминия. Отделение

вступило в строй в 1927г., в 1928г. оно преобразовано в самостоятельный Государственный медеообрабатывающий завод. Пост. Севзаппромбюро от 7.02.1925г. завод передан в подчинение Судотресту ВСНХ. Пост. от 9.06.1926г. Ленинградский государственный механический завод им. Карла Либкнехта вошел в состав Адмиралтейского завода.¹¹⁴

Главный уполномоченный (-1883-88г.-) П.К. Дю Буи, (1891г.-) Г. Кох. Директор (1914г.-) В.П. Вологдин.

Гл. корабельный инженер (-1883-86г.-) П.А. Титов.

Машинный мастер (1819г.-) В.С. Овен. Строители кораблей (1896г.-) П.Е. Андрущенко, (1896г.-) А.И. Мустафин, (1900г.-) М.К. Яковлев.

Производство: судовые механизмы для: пароходов «Везувий» (1819), «Метеор» (1823), дноуглубительной машины (1821), винтовых фрегатов «Аскольд», «Дмитрий Донской», «Петропавловск», «Князь Пожарский» (1850-е-60-е), линейного корабля «Орел» (1858), мониторов «Ураган», «Тифон», «Стрелец», «Единорог» (1863), «Русалка», «Чародейка» (1860-е), миноносца «Взрыв» (1877), клипера «Разбойник» (1879), броненосцев «Генерал-адмирал» (1870-е), «Петр Великий» (1869), «Новгород», «Вице-адмирал Попов» (1870-е), «Бородино», «Андрей Первозванный» (1905), канонерских лодок «Бурун», «Туча» (1879), крейсера «Олег» (1901), линкоров «Гангут» и «Полтава» (1910-е); башенные установки для мониторов «Стрелец», «Единорог» (1863); котлы для броненосца «Иоанн Златоуст» (1904); пароходы: (1815-20)- 4, «Владимир» (1869), «Башкир» (1882); миноноски: типа «Орел» (1877-78)- 22, типа «Черепаша» (1877-78)- 2; корветы «Витязь» (08.1883-10.1884), «Рында» (08.1883-); броненосцы: «Император Николай I» (1886-05.1889), «Наварин» (07.1889-10.1891), «Севастополь», «Петропавловск» (03.1892-10.1894), «Орел» (05.1900-07.1902); крейсера: «Память Азова» (03.1886-89), «Паллада» (07.1896-08.1899), «Диана» (07.1896-09.1899), «Витязь» (1900-сгорел на стапеле); капремонт и перевооружение крейсера «Аврора» (осень 1916-02.1917).^{112,113,114}

Ленинградская государственная верфь железобетонного судостроения

Во второй половине 1920-х г. на заводе им. А. Марти начато строительство железобетонных судов, для чего на острове Сальный Буян (территория на стыке бывшего Галерного островка и Франко-Русского завода) была оборудована перемычка существовавшего там ковша и образована судояма, в которой в 1931г. построен плавучий док, переданный Канонерскому заводу. Новое производство для строительства Свирской ГЭС в 1927г. преобразовано в самостоятельную Ленинградскую верфь железобетонного судостроения в ведении Судотреста. При реорганизации Судотреста в 11.1929г. железобетонное судостроение в Ленинграде было прекращено, а верфь присоединена к Ленинградскому судостроительному и механическому заводу.^{115,131}

ОКБ ЛАО

Гл. конструкторы: (1980-е)- В.В. Педуре (пр. 16860).

Создано: плавучая лаборатория пр. 1793; плавучий стенд для испытаний ГАС пр. 16860 (1986).¹¹⁶

ГС завод № 195 НКОП, НКСП, НКЭП, Саратовский завод щелочных аккумуляторов НКТП, НКОП, ОАО «Завод автономных источников тока»

/410015 г. Саратов ул. Орджоникидзе, 11 www.zait.ru/

Первая очередь Саратовского завода щелочных аккумуляторов пущена 18.09.1933г. В 12.1936г. завод передан из Главэспрома НКТП в ведение НКОП, по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 195. По пр. № 54 от 5.02.1937г. и № 59 от 14.02.1937г. завод № 195 передан из ГУ в ГУ аккумуляторной промышленности НКОП, приказом № 76 от 3.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 195; приказом № 276 от 20.07.1938г. утвержден новый Устав завода. В 02.1939г. из 19ГУ передан в ведение НКСП.

Приказом № 0020 от 3.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству щелочных аккумуляторов. Завод первым в СССР и третьим в мире (после завода Юнгера в Швеции и Эдиссона в США) освоил производство щелочных никель-кадмиевых аккумуляторов (сначала выпускались никель-железные из-за дефицита дорогостоящего кадмия). В соответствии с решением СТО № 173сс от 9.11.1937г. и пр. № 00249г. было необходимо завершить к концу 1938г. реконструкцию цехов по выпуску батарей Юнгера.

В 1950-х-70-х г. при участии специалистов завода создавались новые аккумуляторные заводы в СССР, Китае, Болгарии, Корее, осваивались новые типы аккумуляторов, в основном, специального назначения (до 1992г. две трети продукции шло на оборонные нужды).

С 1993 г. в условиях практически полного прекращения выпуска аккумуляторов для спецтехники, начато создание и серийное производство никель-кадмиевых аккумуляторов общепромышленного назначения.

Директор (-8.05.1937г.-) Ф.А. Герасимов, (8.05.1937-21.11.1938г.-) А.П. Долгов (снят), (22.10.1938г.-) Н.М. Акимущкин, (-1942г.-) С.А. Белобородов. Гендиректор (-1998-2006г.-) А.В. Лопашев.

Зам. директора (19.06-22.10.1938г.-) А.С. Кузьмина.

Гл. инженер (11.11.1937г.-) А.Я. Глускин.¹³⁹

Завод № 195А НКЭП

/г. Верхний Уфалей Челябинской обл. «Дублер»/

После начала войны в связи с приближением фронта к Саратову ГКО было принято решение о строительстве завода-дублера в Верхнем Уфалее на случай эвакуации саратовского завода № 195. Завод получил № 195А (телеграфный адрес «дублер»). На площадку завода была эвакуирована часть завода «Ленинская Искра» из Ленинграда.

15.08.1942г. вышел приказ № 1 по заводу № 195А о назначении М.А. Светлова гл. механиком и ответственным за монтаж и пуск оборудования. 28.11.1942г. вышло постановление ГКО № 2550 об организации аккумуляторного завода на Урале. По приказу НКЭП в 07.1944г. завод № 195А переименован в завод № 785.

Директор (1942г.-) С.А. Белобородов.

Гл. механик (15.08.1942г.-) М.А. Светлов.

НИИ-195 МРП, Ленинградский НИРТИ (ЛНИРТИ) МРП, ФГУП, ОАО «Российский институт радионавигации и времени» (РИРВ) РАСУ

/193124 (191124) г. Санкт-Петербург пл. Растрелли, 2 тел. 274-14-88 www.rirt.ru/

НИИ-195 МРП создано в 1956г. на базе подразделений по дальней радионавигации НИИ-33 и завода № 619 МПСС. С 1.01.1957г. институт приступил к выполнению работ. Его задачей стало формирование единой научно-технической политики в области прикладного координатно-временного обеспечения (КВО). В 1972г. переименован в ЛНИРТИ. Имел опытный завод- бывший завод № 275 МПСС (см.). В его состав вошло также СКБ «Зарница».¹³⁰

Основные направления деятельности: разработка систем и средств: дальней и глобальной радионавигации; времени, стабилизации частоты и синхронизации различных комплексов; навигационной аппаратуры потребителей радионавигационных систем.

В 1957г. разработана аппаратура службы единого времени (СЕВ). В 1961г. создана аппаратура передачи сигналов единого времени через сверхдлинноволновые станции связи ВМФ. Было разработано более 40 типов бортовой синхронизирующей аппаратуры для КА «Космос», «Метеор», «Ресурс». В 1975г. принята в эксплуатацию СЕВ высокой точности (СЕВ ВТ). В соответствии с пост. правительства от 29.08.1979г. создавался навигационно-временной комплекс для навигационной космической системы ГЛОНАСС (в 1993г. введена в строй 1-я очередь). В 1985г. создан высокоточный бортовой эталон времени и частоты для космической геодезической системы «Муссон». В 1990г. создана аппаратура Государственной системы единого времени и эталонных частот (ГСЕВЭЧ) «Цель». В 1998г. изготовлена аппаратура единого времени для международного проекта «Морской старт». Созданы эталоны времени и частоты «Яхонт», «Малахит», «Ракита».

В 1969г. создана импульсно-фазовая длинноволновая радионавигационная система (ИФРНС) «Чайка» для определения координат самолетов и кораблей (аналог американской «Лоран-С»). В 1971г. принята в эксплуатацию европейская часть системы. В 1975г. разработан мобильный вариант ИФРНС «Чайка». В 1976г. принята в эксплуатацию космическая навигационно-связная система «Цикада» для определения координат различных объектов (аналог американской РНС «Транзит»). В 1979г. введена в строй фазовая РН сверхдлинноволновая система (ФРНС) «Альфа» для определения координат самолетов, кораблей и ПЛ в подводном положении (аналог американской «Омега»). В 1983г. разработаны и приняты в эксплуатацию две модификации морских автоматизированных радиомаяков. В 1987г. введена в строй восточная цепь ИФРНС «Чайка». В 1995г.- российско-американская ИФРНС «Чайка»/«Лоран-С»; в 1996г.- северная цепь ИФРНС «Чайка». В 2001г. прошла испытания модернизированная ИФРНС «Чайка», позволяющая определять местонахождение объектов на 70% Земли с точностью 1,2-1,5 км. Была решена задача прогнозирования условий распространения радиоволн.

С 1962г. было разработано 10 типов навигационной аппаратуры потребителей для ФРНС «Альфа», 10 типов для ИФРНС «Чайка», более 30 типов - для системы ГЛОНАСС.

Головная организация (2002г.) по развитию систем и средств КВО на территории РФ для военных и гражданских потребителей.

Работы (2002г.): разработка навигационной аппаратуры спутниковых систем ГЛОНАСС, GPS; систем радионавигации и синхронизации наземного и космического базирования, квантовых стандартов частоты и времени; систем управления транспортными потоками. (2004г.): модернизация: передающих станций ИФРНС «Чайка»; ГСЕВЭЧ; разработка: наземных стационарных приемных пунктов (НСПП) точного времени 1, 2, 3, 4-го классов точности; наземного и малогабаритного космического стандартов частоты; унифицированного модуля синхронизации для цифровых телекоммуникационных сетей.

В 1991г. переименован в РИРВ. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ в 02.2007г. исключен из перечня стратегических предприятий. По Указу Президента РФ в 03.2007г. включен в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей».

Имелись: (2004г.) испытательные стенды для механических и климатических испытаний; полигон для отработки новой техники; собственный Вторичный эталон частоты и времени; (2006г.) цех по производству наземной аппаратуры системы ГЛОНАСС.

В рамках принятого осенью 2007г. проекта создания Северо-Западного регионального центра (СЗРЦ) концерна «Алмаз-Антей» на базе Обуховского завода планировался перевод предприятия на его площадку.

Площадь территории (2010г.)- 1,28 га.

Директор (1970-е)- П.П. Дмитриев. Гендиректор (2002г.)- Ю.Г. Гужва, (-2003-06г.-) С.Б. Писарев.

Гл. инженер (1970-е)- В.П. Ковешников, (2002г.)- Ю.Б. Осетров.

Зам. директора по зарубежным связям (2002г.)- В.В. Корниенко.⁶⁹

Помощник гендиректора (2006г.)- В. Жолнеров.

Завод № 196 НКОП, НКСП, Ленинградского СНХ, Завод «Судомех» ВСНХ, НКТП, Новое Адмиралтейство, Ленинградский ордена Ленина Ново-Адмиралтейский завод МСП, Ленинградское адмиралтейское объединение (ЛАО) МСП, ФГУП, ОАО «Адмиралтейские верфи»/г. Ленинград, Санкт-Петербург/

Новое адмиралтейство основано в 1713г. при Петре I, располагалось на островах при впадении р. Мойки в Большую Неву. Название Новое Адмиралтейство получило при Павле I, в 1800г. построены первые эллинги (этот год стал годом основания завода). В 1833-38г. здесь построен первый в России каменный эллинг и мортоновский (судоподъемный) эллинг, который в 1862г. был модернизирован. С 1800 по 1855г. построено 34 судна. Действовали 3 эллинга. В 1857г. Новому Адмиралтейству передано оборудование упраздненного Главного Адмиралтейства. С 1863г. начата реконструкция адмиралтейства. Под мастерские железного судостроения переделаны склады леса и железа; в 1892г. вместо малого деревянного эллинга построили большой каменный. В 1880г. являлось казенным предприятием. В 1900г. была изменена организация работы верфи. Теперь все работы координировал не командир Петербургского военного порта, как это было ранее, а-гл. корабельный инженер верфи. В 1908г. верфи «Галерного островка» и Нового Адмиралтейства объединены в единый Адмиралтейский завод.

В 1931г. на территории верфи Нового Адмиралтейства был организован завод судовых механизмов «Судомех», в 1932г. он стал самостоятельным предприятием в ведении Союзверфи ВСНХ. В 1933г. передан из Союзверфи в подчинение Главморпрому НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 196, приказом № 136 от 11.04.1937г. утвержден Устав завода. В 1937г. завод – в ведении треста № 14 2ГУ. В 02.1939г. из 2ГУ НКОП передан в ведение 1ГУ НКСП.

С 1934г. завод специализировался на ремонте и строительстве ПЛ. По пр. № 0193 от 4/7.09.1937г. заводу предписано в целях скорейшей доводки установки единого двигателя РЕДО к 1.10.1937г. установить стенд и смонтировать на нем двигатель РЕДО для испытаний. РЕДО (регенеративный единый двигатель особый) – дизель, использовавший в качестве окислителя жидкий кислород, разработан в 1935-36г. С.А. Базилевским. В 1938г. построена первая советская ПЛ (Р-1 XII серии) с единым двигателем РЕДО. Пр. НКВМФ/НКОП № 0353/436с от 11/16.11.1938г. была назначена комиссия для испытания двигателя на ПЛ.

Пр. № 444сс от 25.11.1938г. заводу предписано заложить в 4-м квартале 1938г. две ПЛ типа «М» XII-й серии.

В 1941г. часть завода (312 чел.) эвакуирована на заводы НКСП: № 344, № 402, № 340, № 639.

В 1943г. при строительстве БМО Е.П. Корсаком был внедрен поточно-позиционный метод сборки.

В начале 1950-х г. для освоения производства ПЛ пр. 611 завод (цеха и эллинг) был реконструирован.

С 1946г. завод – в ведении МСП, затем – МТТМ (1953-54г.), МСП (1954-57г.), Управления судостроительной промышленности ЛенСНХ (1957-65г.). В 1964г. завод № 196 переименован в «Судомех». В 01.1966г. передан в ведение МСП и переименован в Ленинградский Ново-Адмиралтейский завод.¹³¹ В конце 1972г. Адмиралтейский завод и Ново-Адмиралтейский завод объединены в Ленинградское адмиралтейское объединение (ЛАО). В 1992г. ЛАО переименовано в «Адмиралтейские верфи».

Численность персонала (1937г.)- 4173 чел., (06.1941г.)- 4200 чел.

Директор (-09.1937-7.12.1938г.)- Н.Г. Барабанов, (ВОВ)- Н.Н. Калиновский, В.Ф. Коврижкин, (1966г.)- В.Н. Дубровский.

Зам. директора (-3.10.1937г.)- И.И. Носенко. Помощник директора по найму и увольнению (10.07.1938г.)- М.И. Ребров, (28.12.1938г.)- В.В. Гаврилов.

Гл. инженер (-09.3.10.1937г.)- И.И. Носенко, (1942г.)- Ю.Г. Деревянко.

Гл. конструктор- В.М. Мудров.

Гл. строитель (1930-е)- А.Н. Щеглов («Пигмей»), (-1943-51г.)- Е.П. Корсак (пр. 611), И.Л. Леонов (пр. 96).

Строители кораблей: (-1861-64г.)- к А.А. Иващенко, (1865г.)- Н.Г. Коршиков, (1874г.)- подпоручик В.Ф. Пушкарев, (1879г.)- Ф.Т. Епифанов, (1879г.)- В.В. Максимов, (1880г.)- И.Е. Леонтьев, (-1880-83г.)- Н.Е. Кутейников, (1897г.)- Э.Р. Де Гроффе, (-1899-1901г.)- Д.В. Скворцов, (1901г.)- К.М. Токаревский, (1901г.)- А.И. Мустафин, (1902г.)- Н.Н. Пушкин, (1905г.)- пп В.П. Лебедев, (1905г.)- И.А. Гаврилов, (-1938-43г.)- Е.П. Корсак, (1938г.)- В.В. Любимов, (1938г.)- М.М. Коган, (ВОВ)- В.К. Кузьменко.

Производство: винтовые линейные корабли: «Вола» (1835-37), 84-пушечные «Орел» (1851-54), «Ретвизан» (1854-55), 111-пушечный «Император Николай I» (1855-60); винтовые фрегаты: «Аскольд» (1853-54), «Петропавловск» (-1865); мониторы: «Ураган» (11.1863-05.1864), «Тифон» (11.1863-06.1864); броненосная батарея (1860-е); клипер «Изумруд» (1861-62); *броненосцы:* «Адмирал Грейг» (04.1865-10.1868), «Новгород» (12.1871-достройка в Николаеве), «Дмитрий Донской» (09.1880-83), «Сисой Великий» (06.1891-05.1894), «Полтава» (02.1892-10.1894), «Ослябя» (-10.1898), «Бородино» (1899-08.1901); *крейсера:* «Крейсер» (1873-75), «Аврора» (09.1896-05.1900), «Олег» (11.1901-08.1903), «Баян» (1905-30.11.1911), «Паллада» (1905-8.02.1911); типа «Измаил» «Бородино» (12.1913-06.1915), «Наварин» (12.1913-10.1916); *канонерские лодки:* «Ерп» (12.1873-08.1874), «Бурун», «Туча» (05.1878-09.1879), «Вихрь» (09-10.1879), «Гроза», «Буря» (08.1879-07.1880), «Храбрый» (1894-97), «Грозный», «Гилия» (12.1895-97), «Гилия» (10.1904-); *миноносцы:* типа «Поти» (1880-е)- 3, типа «Пернов» № 208, 209 (-1896, собраны во Владивостоке); транспорт «Камчатка» (01.1903-08.1904); минный транспорт «Волга» (02.1903-); *ПЛ:* типа «М» серии VIбис М-77 (М-85), М-78 (М-86), М-82, М-83, М-84 (1934-),

серии XII М-87 (-171), -88 (-172), -89 (-173), -90 (-174), -91 (зак. 105, М-175, 1938), -92 (-176), -93 (зак. 107, 1938), -94, -95, -98, -99, -102, -103 (1936-12.1940), Р-1 (С.92) (1938); типа «К» XIV серии (пр. 41) К-21 (12.1937-38), К-22, К-23 (02.1938-39); типа «С» серии IXбис С-19, С-20, С-21 (1939-41), С-45, С-46, С-47 (1941-); телеуправляемые АПСС (1935)- 2, АПЛ «Пигмей» (1936)- несколько шт.; пр. 95 М-401 (1941-46)- 1; пр. 96 серии XV М-200, -201, -202, -203 (03.1940-41), (1941-, не достроены)- 3, достройка 9 лодок завода 112 (-1953)- всего 56; XVI серии пр. 97 (1941-, не достроены)- 3; пр. 611 Б-61 (01.1951-53), (1953-55)- 7; пр. 615 М-254 (03.1950-53), пр. А615 (1955-58)- 23; пр. 617 С-99 (02.1951-03.1956)- 1; пр. 641 Б-94 (10.1957-12.1958), (-1982)- 75, экспортные пр. И641 (1967-69)- 4, пр. И641К Б-51 для Индии (-1967), для Индии, Ливии и Кувейта (1972-83)- 13;⁹² пр. 705 (1964-71)- 1, (1980-е), пр. 705К (1980-е)- всего 6 (вместе с заводом 402); пограничные сторожевики: пр. 52 «Пурга» (12.1938-50-е), ледокольный пр. 97П (1973-81)- 8; достройка тральщиков: завода 190 пр. 53 Т-1 «Стрела», Т-2 «Трос», Т-3 «Проводник» (зак. 113, 1938), Т-4 «Подсекатель» (зак. 114, 1938), завода 363 Т-208 «Шкив» (1939); бронированный морской охотник БМО пр. 194 (1943-45)- 66; рыболовные траулеры: РТ-88 «Печора», РТ-89 «Беломорец» (1930-е); морской буксир 400 л.с. типа «МБ» пр. 130 (зак. 94-96, 1938), (1933-39)- 12; самоходные плашкоуты (1942); сухогрузные транспорты пр. 450 (1951-55)- 38, пр. 450Б (1955-58)- 35 (вместе с заводом 369); баржа-заправщик ПЛ с ПГТУ перекисью водорода пр. 215 (1950-е);

ремонт ПЛ «Лембит» (ВОВ); переоборудование: больших охотников: в корабли-цели пр. 383, в корабли управления катерами-целями пр. 384 (1950-е); СРТ пр. 391А в разведывательные корабли (1957).^{61,115,116}

КБ-196

/г. Ленинград/

Разработаны проекты: бронированного морского охотника БМО пр. 194, утвержденный 24.08.1942г.; самоходного плашкоута (1942).⁶¹

Начальник (1942г.)- В.М. Мудров.

Ведущий конструктор (1942г.)- А.Н. Тюшкевич (БМО).

Особое КБ № 196 (ОКБ-196) 4-го Спецотдела НКВД

Работали заключенные специалисты по созданию новых типов ПЛ (до и во время ВОВ).⁶¹ В 1938г. В.С. Дмитриевский предложил создать силовую установку ЕД-ХПИ (единый двигатель с химпоглотителем известняковым). Под эту СУ под руководством А.С. Кассациера спроектирована экспериментальная ПЛ пр. 95 М-401. В 11.1942г. Дмитриевский погиб при испытаниях М-401.

В 1939-40г. разработаны предэскизные проекты «малых легких крейсеров» МК-3, МК-4, МК-5, МК-6.

В 1939г. разработан проект 10-весельного яла (Ял-10), после войны он передан в КБ завода № 5.

В 1940-41г. разработан подводный минный заградитель МЗ пр. 99 на конкурсной основе с ЦКБ-18. Вариант КБ-196 выиграл конкурс, но в связи с началом войны реализован не был.

Под руководством В.Л. Бжезинского (ранее- начальник ЦКБС-1) в 1939г. создан проект погружающегося торпедного катера М-400 «Блоха».

Летом 1941г. ОКБ-196 эвакуировано на завод № 340.³ По распоряжению ГКО № 8127 от 13.04.1945г. ОКБ-340 эвакуировано в Ленинград (однако, часть его, по-видимому осталась в Зеленодольске; на ее базе создано новое ОКБ-340).

ГС завод № 197 им. В.И. Ленина НКОП, НКАП, НКЭП, Радиотелефонный завод им. В.И. Ленина НКТП, Горьковский радиотелефонный завод, Горьковский телевизионный завод (ГТЗ) им. Ленина МРП, п/я 455, ПО «Радий», АООТ, ОАО «Нижегородский телевизионный завод им. В.И. Ленина» (НИТЕЛ)

/603009 г. Горький, г. Нижний Новгород пр. Гагарина, 37 тел. 65-51-19/

Завод основан 1.08.1915г. Акционерным обществом Русских электротехнических заводов «Сименса и Гальске» как Нижегородское отделение Общества. Вступил в строй 9.01.1917г., в 04.1917г. выпустил первую партию форпостных телефонных аппаратов. Выпускал телефонные, телеграфные и другие электротехнические аппараты.

После революции завод практически остановился. После Гражданской войны начал изготавливать семафоры, стрелочные указатели, компостеры билетов, форсунки сжигания мазута для котлов речных судов, электроды конструкции Бонч-Бруевича и Вологодина для первой радиостанции; производил ремонт телефонных аппаратов. С 1924г. начата подготовка к выпуску детекторных приемников. С 1929г. начат выпуск связных радиостанций.

В 1928-29г. велось расширение завода, постройка новых корпусов, радиополигона; в 1932г. реконструкция завершена.

В 1931г. завод стал именоваться радиотелефонным, с конца 1933г. Горьковский завод им. Ленина – в ведении «Главэспрома» НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Радиотелефонный завод им. Ленина переименован в завод № 197 им. Ленина 5ГУ НКОП, приказом № 116 от 31.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 197. С образованием НКАП завод № 197 5ГУ НКОП передан в ведение его 7ГУ, Устав завода утвержден в 01.1939г. Имел наименование «п/я 455». По Указу Президиума ВС от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. передан в ведение вновь образованного НКЭП.

Приказом № 0020 от 3.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству радиостанций: самолетных – 7700 шт. в год; аэродромных – 250 шт.; войсковых – 3255 шт. Приказом № 00116 от 28.05.1937г. заводу поручен выпуск раций РСБ для самолета Вулти.

В 11.1937г. на заводе организован отдел специальной телефонии. Производство авиационных раций. По пр. № 156с от 7/10.05.1938г. требовалось в 1938г. построить и оборудовать цех изоляционно-керамических материалов, заводу выделено 11 станков. Во исполнение решения правительства № 152сс приказом № 319сс от 10.08.1938г. было предписано расширить акустическую лабораторию завода № 197, перевести в нее 7 специалистов с завода «Красная заря». В конце 1930-х г. завод начал самостоятельно модернизировать и разрабатывать новые радиостанции. После начала войны был организован цех по выпуску сопротивлений и конденсаторов, организован участок по переделке стрелочных измерительных приборов.

Производство радиооборудования (1942г.). 12.04.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5603 о мерах по обеспечению производства автомобильных радиостанций специальными автокузовами.

В годы войны завод выпустил более 70 наименований изделий: 50.422 радиостанции, 112 тыс. переговорных устройств, 234 тыс. полевых телефонов.

В 1946г. заводу поручена разработка и выпуск РЛС метрового диапазона для войск ПВО. В 1947г. на заводе создано СКБ.

В 1949г. прекращен выпуск изделий телефонии, в 1951г.- выпуск радиосвязной техники. Производство средств радиосвязи передано на другие заводы. Завод полностью перешел на выпуск РЛС.

В 1953г. создана лаборатория изделий бытовой аппаратуры. С 1960г. начат выпуск телевизоров. В 1974-75г. проведена реконструкция телевизионного цеха (проект- начальник КБ КТО Г.В. Лахвицкий). В 1986-87г.- вторая реконструкция телевизионного производства с установкой модульных линий.

В 1966г. ГС завод № 197 переименован в ГТЗ им. В.И. Ленина. Входил в состав ПО «Радий».

По 1998г. выпущено более 20 типов РЛС.

Производство (2002г.): дежурные средства РЛ метрового диапазона, аппаратура: сопряжения РЛС со стрельбовыми комплексами, для обучения и тренировки расчетов РЛС; модернизация РЛС.

В 10.1992г. завод акционирован и преобразован в АООТ «НИТЕЛ», затем- ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий.

Директор (-16.05.1937г.)- А.А. Соколенко; и.о. (16.05-10.1937г.)- Н.В. Добров; (-05-12.1938г.)- Н.В. Добров, (-1941г.)- А.А. Форштер, (1960-е)- В.К. Мошков, (1986г.)- В.С. Копылов. Гендиректор (2002г.)- В.Ф. Казаков, (2003г.)- С.Б. Самойлов.

Зам. директора (17.12.1938г.)- А.И. Васильев. Зам. гендиректора по кадровым вопросам и социальной сфере- Г.А. Котлярова.

Технический директор (2002г.)- Э.Л. Воловский, А.В. Воробьев. Финансовый директор (2002г.)- С.А. Бушуев.

Гл. инженер (17.12.1938г.)- А.И. Васильев, (1986г.)- А.М. Александров, (2002г.)- С.Х. Тибилов.

Зам. гл. инженера (1986г.)- О.В. Татарчук.

Гл. конструктор (1930-е)- И.А. Щербаковский, В.Н. Марков.

Зам. гл. технолога (-1951г.)- А.П. Щепин, Н.П. Калягин.

Начальники: отделов: специальной телефонии (1937г.)- Б.С. Тамаркин; (1936г.)- А.А. Форштер; лабораторий: изделий бытовой аппаратуры (1953г.)- Б.И. Аникин.

Гл. конструкторы: (1944г.)- М.М. Савинов (РСБ-5), (1947г.)- Н.Д. Елкин (РСБ-70), (1985г.)- А.А. Местер (ЗУСЦТ 51/61), (1992г.)- В.М. Сафронов (УСЦТ1-51/61), (1993г.)- С.И. Ярошук (НСП-001), (1990-е)- А.В. Филиппов (видеотехника).

Производство: телефонные аппараты: типа «Гейслер», системы Ботяновского, ЦБ, МБ, унифицированные военно-полевые УНА-Ф-28, -Ф-31, -И-28, -И-31, Т-2, Т-4 (1941-42), Т (1947); **коммутаторы:** КОФ, РЭ-112, К-7, К-3 (1933-39); **переговорные устройства:** ТАГ, ТТС, К-2, БПУ (1935-47), самолетные СПУбис, СПУ-2, СПУ-3 (-1938-41-), танковые ТПУбис, ТПУ-2, ТПУ-3 (ВОВ); головные гарнитуры (1941-49); **радиостанции:** артполка 31-ДП, артдивизиона 32-ДП, пехотного полка 5-ДП, кавалерийского полка 24-ТВ (1929-), всего около 200, дивизионная 23-ТВ (1929-30)- 20, 5-АК (1931-), 6-ПК (1931-), 11-А, 34-ДП (1931-), самолетные 15-СК, 5-СУ, РСВС, РСВС-1 (Луч-1), РТБ, РТБ-К, РСБ «Двина» (1938), РСБ-М, РСД, РСД-М (1933-37), наземные 3А, П-АК (1933-37), РАФ, РАФ-КВ (1940), РАФ-КВбис, -КВ-3, -КВ-4, -КВ-5, «Дельфин» (1940-45), РК-05, РК-005 (1945), РСБ-Ф, РСВС-2 (1938), танковая РТУ-3 (1938), радиоприводная АПР-3, пеленгационная 54ДП, РТУ, РСУ «Терек» (1941-), ПАР-3, МПАР-2, командный радиоузел РУК, СРКС-00, РСБ-3бис, РД-5, ПАРКС-008, РАС-УКВ «Чернослив» (1950-), ПАР-7 (1946-51); **радиоприемники:** «УС» (ВОВ), ПР-4, УС-М (1946-51); **радиопередатчики:** РСБ-70 «Беркут», «Дунай» (1947-), РСБ-5 «Днепр», «Ока» (1948-), РСД-Д, РЗБ-5 (1946-51), «Кама», «Висла»; **радиомаркерный пункт** РРМ-49; **РЛС:** П-3А (1948-), П-8, П-10, П-12, П-14 «Лена» (1959-), П-18-2, 1РЛ113, 44Ж6, 55Ж6-1, 5Н84, 1Л13-3 (2002);⁶⁹ АРЛСК 1РЛ116, 5Н85, 36Ж6; **головные телефоны, микрофоны, микротелефоны, ларингофоны, джеки, динамики** (1938); **радиотеодолит** для слежения за радиозондом; **антенны** АНВ, АНД для передачи телеметрических данных первых ИСЗ (1956-57); **радиоприемники бытовые:** ЛДВ-7-1, П-5, П-8 (1920-е), АРЗ, «Мелодия»; **громкоговоритель** «А» (1924-25); **репродукторы:** «Рекорд», «Рекорд-2, -3, -4 (1933), -5», «Зорька», «Пролетарий»; **радиолы:** «Балтика», «Соната», «Мелодия», «Октава» (1958-); **телерадиола** «Призма» (1961-); **телевизоры:** «Радий» (1960-), «Радий-А (1962-), -Б (1965-), -И (1966-)-» всего 765.500, «Чайка», «Чайка-2 (1967-), -4 (1970-), -5, -20, -201, -202, -205, -206, -207 (-1990)-» всего 4.234.900, 34ТБ-424, 24ТБ-507, -701 (УЛПЦТ 59/61, 1974-), -711, -714 (1978-), -718, -722, -738, -739-» всего 1.059.780, Ц-202, -275, -280 (ЗУСЦТ 51/61, 1985-), -310, -380, 51ТЦ-310, 61ТЦ-330, 51ТЦ-423, 61ТЦ-437(-1992)-» всего 1.823.750, 51ТЦ-441 (1992-), 61ТЦ-469», «Нител» 31ТБ-414, 31ТБ-424, 54ТЦ-480, 54ТЦ-4214, 51ТЦ-5187, 61ТЦ-5188, 61ТЦ-5190, 54ТЦ-5191, 37ТЦ-5213 (-1997)-» всего 342.220; **видеоплееры** «Нител» VC-50 (1994-), VC-55, **видеодвойка** «Нител» 55-ТЦ (-1997)-» всего 7830; **наземная станция приема спутникового телевидения** «Чайка НСП-001» (1993-); www.museum.ru/M1857

**СКБ завода № 197, СКБ-197, КБ ГТЗ им. Ленина, Горьковский НИИРТ (ГНИИРТ), ФГУП
ФНПЦ «Нижегородский НИИ радиотехники» (ННИИРТ)**

/603600 (603950) г. Нижний Новгород ул. Шапошникова, 5(7) тел. 65-00-69, 64-02-83/

СКБ завода № 197 образовано 30.09.1947г. для разработки связных самолетных и аэродромных радиостанций и модернизации РЛС П-3. По 1952г. создано 10 типов и модификаций радиостанций.

По распоряжению правительства № 5050-рс от 20.08.1956г. научно-исследовательский радиофизический институт размещен в помещениях Горьковского суворовского училища.

С 1953г. начата разработка РЛС для войск ПВО: первые отечественные РЛС: с индикатором кругового обзора П-8; с перестройкой частоты П-10; П-12 с когерентно-компенсационной аппаратурой СДЦ; высокопотенциальная П-14 (пнв пост. СМ СССР № 640-288 от 16.06.1959г.); метрового диапазона с ЛЧМ зондирующим сигналом П-70; трехкоординатная L-диапазона (длинноволновая) 5Н69; первые в мире: подвижная трехкоординатная метровая 55Ж6; высокоомобильная метровая РЛС с активной ФАР 1Л119.

В 1966г. предприятие переименовано в КБ ГТЗ им. Ленина и становится самостоятельным. В 1981г. КБ преобразовано в ГНИИРТ. С 1990г. - ННИИРТ. Входило в состав ПО «Радий».

Выполнена НИР «Ока» по разработке принципов построения РЛС с частотным качанием луча, создана РЛС 5Н69.

С начала 1980-х г.- разработка вертолетных РЛС обнаружения малоразмерных воздушных целей на малой высоте над водной и земной поверхностью («на просвет»). Велись работы по РЛ обнаружению наземных целей.

С 1995г. предприятие освоило серийное производство своих разработок.

Разработка (2002г.): наземная и бортовая аппаратура радионавигации ЛА; системы дальнего обнаружения; РЛС ветрового зондирования атмосферы; многоканальные системы передачи информации; комплексы автоматизированного управления насосными агрегатами.⁶⁹

К 2004г. создано более 35 типов РЛС, из них 26 строились серийно.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. Имел статус ФНПЦ (2005г.). По Указу Президента РФ в 02.2007г. исключен из перечня стратегических предприятий. По Указу Президента РФ в 03.2007г. включен в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей».

Численность персонала (2004г.)- 2500 чел.

И.О. начальника (1947г.-) В.А. Авдентов. Начальник (1947г.-) В.А. Авдентов; и.о. (1948г.-) Е.А. Меркин; (-1949г.-) Е.А. Меркин, (1956; 1966г.-) Л.И. Панкратов, (1957;-1981г.-) Г.К. Киселев. Директор (1981-94г.-) В.А. Проскурин, (-2002-06г.-) В.В. Москаленко, (2006-07г.-) А.А. Таныгин.¹³⁰

1-й зам. директора (2007г.-) А.Б. Бляхман. Зам. начальника по производству (-1971г.-) В.А. Авдентов. Зам. директора: по научной работе (-1994г.-) В.А. Антонов, по науке (-2005г.-) А.А. Зачепиский; по производству- В.В. Москаленко.

Гл. конструктор- М. Лейких («Противник»), А.А. Зачепиский.⁶³ Ген. конструктор- А.Б. Бляхман, (-2005г.-) А.А. Зачепиский.

Гл. инженер (-1950г.-) Н.И. Угланов, (1952-81г.-) Е.В. Бухвалов, (-1994г.-) В.А. Антонов, (-2001г.-) В.М. Марескин.

Зам. гл. инженера- А.Б. Бляхман, Н.С. Ерофеев, А.И. Калинин, В.В. Москаленко.

Начальник производства (1972-79г.-) Ю.П. Минаев; производства шефмонтажных и регулировочных работ, гарантийного и послегарантийного обслуживания эксплуатируемых изделий (2007г.-) А.И. Калинин.

Гл. конструкторы: В.А. Антонов (Э-801), Е.В. Бухвалов (П-3А, -8, -10, -12, -12М, -95), И.Г. Крылов (1Л13, 1Л119); направления (2007г.-) А.Д. Бомштейн.

Зам. гл. конструкторов: В.А. Антонов (5Н84А, 55Ж6, 1Л13), А.Д. Бомштейн (55Ж6У), Н.М. Вагин (1Л13), Р.М. Глухих (П-14, -14Ф, -70, 5Н69), А.И. Калинин (55Ж6, 55Ж6У), В.С. Каненгисер (55Ж6У), А.В. Карпов (П-14), А.М. Клячев (5Н69), А.Г. Крылов (5Н69), И.Г. Крылов (5Н84-А), В.М. Марескин (55Ж6, Э-801), В.В. Масленников (55Ж6, 55Ж6У, 1Л13, 1Л119), Н.С. Митрофанов (РАС-УКВ «Чернослив»), В.В. Москаленко (55Ж6), В.И. Овсянников (П-10, -12), Н.И. Полежаев (П-10, -12, -14), А.И. Резчиков (55Ж6, 55Ж6У), Ю.Н. Соколов (П-12, -12М, -14), (2000-е) А.М. Флаум (55Ж6, 55Ж6У), В.А. Целибеев (5Н69, Э-801).

Начальники отделений: Н.С. Ерофеев, А.И. Калинин, В.М. Марескин, В.В. Москаленко, В.А. Целибеев.

Зам. начальника отделения: (2007г.-) А.Д. Бомштейн, (-1990г.-) В.А. Целибеев.

Начальники отделов: А.Б. Бляхман, (2007г.-) А.Д. Бомштейн, Н.М. Вагин, Р.М. Глухих, А.А. Зачепиский, А.И. Калинин, А.М. Клячев, В.М. Марескин, В.В. Москаленко, В.И. Овсянников, (-1958г.-) Н.И. Полежаев, (2000-е) А.И. Резчиков, (-1987г.-) Ю.Н. Соколов, А.М. Флаум, (-1990г.-) В.А. Целибеев.

Зам. начальника отдела: (2007г.-) В.С. Каненгисер, (-1979г.-) Ю.И. Пахомов.

Начальники секторов: В.А. Антонов, А.Д. Бомштейн, Н.С. Ерофеев, (-2000г.-) А.Г. Крылов, И.Г. Крылов, (2007г.-) В.В. Масленников, Ю.И. Пахомов.

Зам. начальника сектора: А.Б. Бляхман, В.В. Масленников.

Начальники лабораторий: (-1998г.-) И.Ц. Гросман, Н.С. Ерофеев, А.В. Карпов, (1982г.-) Г.К. Киселев, (-1991г.-) Н.С. Митрофанов, В.И. Овсянников, Н.И. Полежаев, Ю.Н. Соколов, А.М. Флаум.

Зам. начальника лаборатории: В.А. Антонов.

Научные руководители НИР: Ю.Н. Соколов («Ока»).

Зам. научного руководителя НИР: И.Г. Крылов.¹³⁰

Создано: радиостанции: «Орлан», связная РАС-УКВ «Чернослив», «Дыня», «Урюк», «Груша», «Альбатрос», «Витраж», «Привод», «Резерв», «Байкал» (1947-52); РЛС: П-3А (1948), П-8 (1950), П-10 (1953), П-12 (1955), П-12М (1956), П-12МП (1959), П-12МА (1960), П-12НП (1965), П-14 «Лена» (пнв 16.06.1959г.), П-14Ф (1966), П-18 (1970), П-70, 5Н84А (1974), 5Н69 (1975), 44Ж6 (1979), 55Ж6, 55Ж6У (1992), 1Л13 (1982), «Противник-ГЕ», трехкоординатная «Небо-У» (1995), мобильная 3-координатная 5Н6 (1997), высококомбинированная с активной ФАР 1Л119 «Небо-СВУ» (пнв в 2003г.), 52Э6 (пнв в 2005г.), 1Л13, 52Э6, 52Э6-МУ; автоматические РЛК: П-95 (1963), АРЛСК П-96 (1РЛ116, 1968), 5Н85, 36Ж6; бортовой комплекс контроля обстановки Э-801Е (1995) вертолета Ка-31; система контроля за воздушной обстановкой «Барьер»;⁶³ центр диагностики и ремонта РЛС «Момент-1М» (1989-).

ПО «Радий»

В составе ПО: ГТЗ, ГНИИРТ.

Зам. ген. директора по научной работе (1981-94г.)- В.А. Проскурин.

Николаевский государственный завод № 198 им. товарища А. Марти НКОП, НКСП, Завод «Наваль», Общество николаевских заводов и верфей (ОНЗиВ), трест «Наваль-Руссуд», Завод «Наваль» им. А. Марти, Объединенные Николаевские государственные судостроительные заводы им. А. Марти (Никгосзаводы), Завод им. А. Марти ВСНХ, Николаевский государственный завод им. А. Марти НКТП

/Украина г. Николаев п/я 5 «Знамя» (1938г.)/

Завод «Наваль» (*Naval – морской*) основан в 1895г. (построен в 1897г.; официальная дата основания- 1898г.) бельгийским Обществом судостроительных, механических и литейных заводов (ОСМилЗ). Имел два стапеля в крытом эллинге на левом берегу р. Южный Буг, рядом располагались открытые стапеля. В 1911г. рядом с эллингом построен большой открытый стапель. В этом же году завод куплен французским банком и переименован в «Общество николаевских заводов и верфей» (ОНЗиВ), в обиходе завод часто называли «Французским». В 1913г. французское ОНЗиВ было преобразовано в русское общество с тем же названием. 30.04.1913г. ОНЗиВ и «Руссуд» образовали совместный Центральный комитет по проектированию и постройке легких крейсеров. В 1915г. завод объединен с заводом «Руссуд» в трест «Наваль-Руссуд».

Завод специализировался на изготовлении корабельных котлов и механизмов. При заводе действовала техническая судостроительная контора. В 1911г. в башенном отделе завода проектировалась башенная установка для линкора, но конкурс выиграл Путиловский завод. В связи с подготовкой к строительству линкора в 1909-14г. завод был реконструирован: построены новый стапель, механическая мастерская, кузница, обрубочная при чугунолитейной мастерской, гидравлическая станция при судостроительном отделе. Были модернизированы судостроительная, башенная, котельная и турбинная мастерские, организовано артиллерийское техническое бюро. В 1913г. завод участвовал в конкурсе на проект легкого крейсера, в 1914г. победил в конкурсе на проект эсминца для Черного моря. В 1915-16г. спроектирована плавбаза ПЛ «Эльбрус» (построена на «Руссуде»). В 1917г. была также бронзолитейная мастерская.

В 1918г. завод «Наваль» им. А. Марти был национализирован (*Андре Марти – руководитель восстания на кораблях французского флота в Одессе в годы Гражданской войны, затем член компартии Франции*). В 03.1918г. Николаев был захвачен немцами, завод передан фирме «Блом унд Фосс». В 03.1919г. город освобожден, в 08.1919г. вновь занят денikinскими войсками. Завод возобновил работу после освобождения Николаева от белогвардейцев 31.01.1920г. Начат ремонт паровозов и вагонов, изготовление хозяйственных инструментов. В 04.1920г. создано объединенное правление заводов «Наваль» им. А. Марти и «Тремсуд», которые в том же году получили название Объединенные Николаевские государственные судостроительные заводы им. А. Марти. По решению ВСНХ от 08.1922г. завод вошел в состав Южного машиностроительного треста и стал называться Завод им. А. Марти, а затем- Южного судостроительного треста (ЮСТ), с 1930г.- в ведении Союзверфи ВСНХ. В 1933г. передан из Союзверфи в подчинение Главморпрому НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Николаевский государственный завод им. А. Марти переименован в завод № 198 им. А. Марти. В 03.1937г. Николаевский государственный завод № 198 – в ведении 2ГУ НКОП, приказом № 136 от 11.04.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. завод № 198 2ГУ НКОП передан в ведение 2ГУ НКСП.

С 1.04.1923г. судостроительный цех завода «Тремсуд» преобразован в отделение завода «Наваль». С 1925г. начато строительство кораблей, с 1927г.- ПЛ. В 1928-32г. проведена реконструкция механического, котельного и чугунолитейного цехов. В соответствии с пост. СТО от 11.07.1933г. заводу поручен выпуск судовых турбинных механизмов.⁹²

Для обеспечения строительства линкоров пр. 23 в 1936-40г. проведена вторая реконструкция завода. В 1936г. на базе бывшего вагоностроительного цеха сооружен турбинный цех № 26. Приказом № 0014 от 1.02.1937г. утверждены работы по капстроительству на 1937г.: постройка нового стапеля «0» длиной 380 м (*нумерация стапелей от 1 до 12 велась с востока на запад; поскольку новый стапель располагался восточнее № 1, он получил № 0*), строительство бронзо-литейного цеха; приказом № 0093 от 27.04.1937г. определено дополнительно переоборудовать бывший бессемеровский цех, ввести механический цех № 3, прокатно-лопаточную мастерскую. Приказом № 00235 от 29.10.1937г. окончание работ по стапелям было перенесено: по новому «0» - на 03.1938г., по реконструкции № 1 – на 10.1938г. В 1937-38г. построен башенно-артиллерийский цех № 32, новый плаз, турбокомпрессорная станция. «В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ

№ 10с провести обследование реконструкции завода. В соответствии с пост. правительства № 80сс от 11.05.1938г. и пр. № 178сс от 26.05.1938г. заводу передан от НКВТ земельный участок с восточной стороны стапеля «0» площадью 0,23 га и акватория напротив стапеля площадью 13,2 га. К началу войны, кроме стапеля «0», имелись 6 наклонных стапелей № 1-6 и 6 временных стапелей № 7-12 для сборки эсминцев. По пр. № 444сс от 25.11.1938г. заводу передана от НКВода территория каботажного мола со всеми постройками.

По пр. НКТП № 12сс от 1937г. завод к 1.03.1937г. должен был сдать 30 судовых турбо-нефтяных насосов (не сдано).

Во исполнение постановления СТО № 61сс от 23.03.1937г. приказом № 0067 от 31.03.1937г. заводу поручено изготовить образец 305-мм корабельной башенной установки. Приказом № 0088 от 22.04.1937г. заводу предписано заложить линкор типа «А» в 11.1938г., пр. № 444сс – закладку линкора произвести в 4-м квартале 1938г. Приказом № 392сс от 7.10.1938г. завод определен головным по производству тралов и параванов.

По пр. № 335 от 1.09.1938г. для производства работ по контрольно-измерительным приборам на заводе с 1.09.1938г. организовано отделение Московской проектно-монтажной конторы треста «Теплоконтроль». По пр. № 482с от 31.12.1938г. на заводе организован отдел опытных работ.

С 07.1941г. завод перешел на выполнение фронтных заказов: производил понтоны, минометы, бомбы, снаряды, мины. 8.07.1941г. вышла директива НКСП о частичной эвакуации завода. По приказу НКСП от 18.07.1941г. завод был полностью эвакуирован (4500 чел.) в Астрахань на завод № 638, в Севастополь и в Северодвинск на завод № 402. Эллинг со стапелями № 2 и 3, батопорт большого стапеля «0» были взорваны.

Во время оккупации завод был захвачен немцами вместе с корпусом линкора «Советская Украина», стоявшим на стапеле «0». При отходе немцев в начале 1944г. стапель был взорван. После освобождения Николаева в 03.1944г. до конца 1945г. шло восстановление завода, которому был присвоен № 444. С 1945г. – производство понтонов, барж, пассажирских катеров. Позднее – строительство военных кораблей.⁶¹

Площадь территории (1895г.) – 80 га, (1914г.) – 120 га, (1940г.) – 215 га.

Численность персонала (04.1920г.) – 1200 чел., (1937г.) – 21103 чел., (06.1941г.) – 28.600 чел.

Директор (1905г.) – Н.Н. Приемский, (1913г.) – И.С. Канегисер, (-02-21.09.1937г.) – С.А. Степанов, (21.09.1937-20.08.1938г.) – А.И. Гайзер, (20.08-09.1938г.) – А.В. Самарин.

Управляющий (1913г.) – Б.И. Юренев. Член правления (1914г.) – Н.И. Дмитриев, (14.04.1920-22г.) – В.П. Костенко.

Зам. директора (-21.09.1937г.) – К.А. Шишацкий, (21.09.1937г.) – В.Ф. Коврыжжкин. Помощник директора по найму и увольнению (-31.12.1938г.) – И.Г. Шмерлинг, (31.12.1938г.) – К.И. Ефремов.

Гл. инженер-механик (1901г.) – Н.Н. Приемский. Гл. корабельный инженер (1917; 20.05.1919-20г.) – В.П. Костенко. Гл. инженер (-01-21.09.1937г.) – К.А. Шишацкий, (21.09.1937-20.08.1938г.) – В.П.(Ф). Коврыш(ж)кин, (20.08.1938г.) – И.А. Халанай.

Гл. технолог (1938г.) – Вайнштейн.

Начальники цехов: № 3 (1938г.) – Цибулин; № 13 (09.1938г.) – Багатенков; судомонтажного – И.И. Носенко. Начальник плавдока (1928г.) – И.И. Носенко.

Начальники отделов: 4-го (01.1938г.) – Ступиченко; КО (1930-е) – И.И. Носенко, ОКО (05.1937г.) – П.П. Кондратьев.

Гл. строители (-1934г.) – И.И. Носенко (ледоколы), (1938г.) – П.С. Ермолаев (пр. 23), (-1937-39г.) – Е.В. Кащик (пр. 51).

Строители кораблей: (1908-10г.) – М.П. Налетов, (1910г.) – Г.И. Умястовский, (-1915-17г.) – В.П. Костенко, (1917г.) – В. Корякин, (1941г.) – Н.В. Золотухин (пр. 68).

Зав. Гл. техническим бюро (1901г.) – И.Ф. Наумов.

Начальники лабораторий: (09.1938г.) – Айзенберг.

Начальники групп: 1-й 4-го отдела (01.1938г.) – Левицкий.

Производство: машины и котлы: для крейсера «Кагул» (1901), броненосца «Евстафий» (1904), механизмы для броненосца «Иоанн Златоуст» (1904), механизмы и башни для броненосца «Князь Потемкин-Таврический», турбины и котлы для линкоров «Императрица Мария», «Император Александр III», машины для 20 десантных кораблей типа «эльпидифор» (1917); дизели типа Зульцера для танкера «Союз металлистов» (1920-е); ГТЗА для эсминцев пр. 7 (1930-е); коленвалы для судовых дизелей (1937); землеотвозные шаланды, наливные и грузовые баржи (1890-е); эсминцы: серии «Ж» (1902) – 2, достройка «Громкого» (05-12.1913, Невский завод) и «Поспешного» (05.1913-03.1914, Невский завод), типа «Дерзкий» «Беспокойный» (-10.1913), «Гневный» (01-10.1913), «Дерзкий» (10.1913-), «Пронзительный» (10.1913-) – 4, «Звонкий», «Зоркий», «Жаркий», «Керчь», «Фиодониси» (1915-05.1916), «Гаджибей», «Калиакрия» (1915-08.1916), «Цериго» (1916-17), «Занте» («Незаможный») (1916-09.1923), «Корфу» («Петровский») (1916-25), «Левкос» («Шаумян») (1916-25); пр. 7 «Резвый», «Решительный», «Расторопный», «Разящий», «Рьяный», «Резкий», «Ретивый», «Поспешный», «Проворный», «Передовой», «Прыткий», «Пылкий» (11.1935-, сборка на Дальзаводе), «Бодрый» (зак. 314, 11.1935-08.1936), «Быстрый» (зак. 320), «Бойкий», «Беспощадный» (11.1935-); *минные крейсера*: «Лейтенант Шестаков», «Лейтенант Зацаренный», «Капитан-лейтенант Баранов», «Лейтенант Пущин» («Капитан Саксен») (1907-08); легкий крейсер «Адмирал Истомино» (11.1915-); ПЛ: «Краб» (1909-08.1912), типа «Нарвал» «Нарвал», «Кит», «Кашалот» (10.1911-); АГ-22; достройка ПЛ Балтийского завода типа «Морж» «Нерпа» (-08.1913), «Тюлень» (-09.1913), «Морж» (-10.1913), типа «Лебедь» «Орлан», «Буревестник», «Пеликан», «Лебедь» (10.1915-16); типа «Д» серии I «Революционер» (Д-4), «Спартак» (Д-5) (04.1927-29), «Якобинец» (Д-6) (04.1927-05.1930); II серии «Гарибальдиец» (Л-4), «Чартист» (Л-5), «Карбонарий» (Л-6) (03.1930-05.1935); VI серии М-1, -

3, -8, -9, -11, -12, -13, -16, -17, -18, -19, -20, -21, -22, -27, -28, -51, -52 (1932-35)- 20; Пбис (XI) серии «Менжинец» (Л-10) (06.1934-, сборка на Дальзаводе), Л-11, Л-12 (06.1934-, сборка на Амурской верфи); VIбис серии М-71, М-72 (1934-36); IXбис серии С-31, -32, -33, -34 (10.1937-39), -35 (-07.1941), -36, -37, -38 (1941, не достроены); XIIIбис серии Л-23, Л-24, Л-25 (10.1938-02.1941); XVI серии пр. 97 (1941-, не достроены)- 3; *линкоры*: «Императрица Екатерина II» («Свободная Россия») (10.1911-05.1914), «Император Николай I» (06.1914-); пр. 23 «Советская Украина» (зак. № 352, 10.1938-, не достроен); *лидеры эсминцев*: пр. 1 «Москва» (зак. 224, 10.1932-09.1934), «Харьков» (зак. 223, 10.1932-10.1934); пр. 38бис «Киев» (01.1935-, достройка на заводе № 199), «Тбилиси» (01.1935-, достройка на заводе № 199); пр. 48 «Киев» (09.1939-12.1940), «Ереван» (12.1939-06.1941); *сторожевики*: типа «Ураган» «Шторм», «Шквал» (10.1927-), II серии (пр. 4) «Гром», «Бурун» (04.1931-, сборка на Дальзаводе), III серии (пр. 39) «Зарница» (1934-, сборка на Дальзаводе); пр. 29 «Тигр», «Леопард», «Рысь», «Ягуар» (1941-); *крейсера*: пр. 26 «Ворошилов» (1935-06.1937), пр. 26бис «Молотов» (1940), пр. 68 «Фрунзе» (08.1939-12.1940), «Орджоникидзе» (12.1940-41); грузовой пароход «Малороссия» (1905); *танкеры*: «Красный Николаев» («Эмбанефть», «Эмба») (11.1925-27), «Союз горнорабочих» («Серго»), «Союз металлистов» («Вайян Кутурье»), «Союз водников» («Кремль»), «Урал» («Иосиф Сталин»), «Донбасс» (1927-36); «Баку», «Майкоп» (1929-30), «Передовик» (1939); типа «Моссовет» (1930-е); ледоколы типа «Красин» пр. 51 «Л. Каганович» («Адмирал Лазарев») (-04.1937), «Отто Шмидт» переоборудован в крейсер «Анастас Микоян» (-01.1938-08.1941); торпедные аппараты для эсминцев (1905); корабельные башенные установки: трехорудийные 180-мм МК-3-180 для крейсеров типа «Киров», типа «Максим Горький» (1930-е), 3-орудийные 305-мм, 406-мм (1937); ремонт эсминцев «Быстрый» («Фрунзе») (1927), «Калиакрия» («Дзержинский») (1926-29);^{113,114} достройка и модернизация крейсера «Красный Кавказ» (1927-31).

Техническая судостроительная контора завода «Наваль»

Техническая судостроительная контора – затем проектно-технологическое бюро.

В 1907-08г. разработан первый в мире подводный минный заградитель М.П. Налетова «Краб». В 1912г. под руководством В.П. Костенко велись работы по проектированию линкора, но выиграл проект завода «Руссуд». В конце 1916г. начато проектирование нового линкора с артиллерией главного калибра 406 мм.

Создан первый в мире опытный образец бионического движения с приводом (В.П. Костенко).

Начальник (1.05.1912-15г.-) В.П. Костенко.

КБ завода им. А. Марти

Разработан проект танкера «Красный Николаев» (1925г.). В 1927г. разработан проект (пр. № 815) достройки крейсера «Красный Кавказ» («Адмирал Лазарев»).

КБ-198

По пр. № 249сс от 17.07.1938г. начата разработка нового эскизного проекта лидера эсминцев пр. 48.

Гл. конструктор (09.1938г.-) Б.М. Гик.¹³⁹

Создано: лидер эсминцев пр. 48 (1939).⁶¹

Завод № 198 НКЭП, Завод «Электропровод» НКЭП

/г. Москва Николаямской туп./

Завод «Электропровод» снован в 1850-е г.

Производство (1941г.): провода: полевой связи, прожекторные, подрывные, танковые, самолетные, автомобильные, артиллерийские.

В соответствии с решением Совета по эвакуации № 5436 от 14.08.1941г. часть завода «Электропровод» НКЭП эвакуирована в Уфу, размещена в зданиях дома сокультуры и БашНаркомзема и влита в состав Уфимского кабельного завода.¹²¹ Другая часть эвакуирована в Томск, размещена в Доме науки и электромеханическом техникуме. Начал действовать на новом месте 8.12.1941г. Позже на его базе создан «Томсккабель».

По пр. НКЭП № В-157а/с от 4.12.1941г., «в связи с выполнением заводом заказов по кабельным изделиям только для нужд обороны, требующие секретности в производстве», завод «Электропровод» переименован в завод № 198.¹⁴⁹

По приказу НКЭП от 12.02.1942г. в Подольске на месте эвакуированного завода «Винилпровод» организован филиал московского завода «Электропровод» (с 1947г. – самостоятельный завод № 683).

Завод «Электропровод» был в 1975г.

Директор (12.1941г.-) Л.И. Бершадский.

Зам. директора (12.1941г.-) Г.К. Русецкий.

Гл. инженер (12.1941г.-) Г.К. Русецкий.

Завод № 199 НКОП, Завод № 199 им. Ленинского комсомола НКСП,

Амурская верфь, Амурский судостроительный завод (АСЗ) НКТП, НКОП,

Завод им. Ленинского комсомола, ОАО «АСЗ»

/г. Комсомольск-на-Амуре пл. 199 «Доки» (1938г.)/

/681000 г. Комсомольск-на-Амуре Хабаровского кр. Аллея труда, 1 тел. 43-224/

10.08.1931г. правительством было принято решение о строительстве судостроительного завода на Дальнем Востоке. 9.04.1932г. утверждена площадка для строительства Амурской верфи в селе Пермском на левом берегу Амура возле Силинских озер. К 08.1932г. был разработан комплексный проект завода. Строительство получило

название «Дальпромстрой». Днем основания завода считается 1.07.1932г., 12.06.1933г. заложен первый камень первого цеха завода. Начальником строительства был сначала Н.Г. Оксман, затем- И. Жданов. Строил трест Дальстрой, в 1936г. для ускорения строительства сформирован военно-строительный корпус численностью 15.000 чел. В 07.1934г. построена электростанция. Первая очередь завода вступила в строй 1.07.1936г., но продолжал строиться вплоть до начала ВОВ. Первые в мире на заводе реализовано проектное решение, предложенное инженером В.П. Костенко: из-за большого колебания паводкового уровня воды Амура (до 10 м) для постройки кораблей сооружены не традиционные наклонные стапели, а горизонтальные стапельные места в наливных доках, перекрытых отопляемыми эллингами, в которых размещались козловые и мостовые краны. Наливной док имел глубоководную прорезь, по которой после спуска воды из дока судно выводилось в естественную акваторию. Строилось 9 доков в трех группах: малые доки в эллинге А (№ 3, 5), средние Б, большие В длиной 114...210 м с общим наливным бассейном. Группа В введена в строй в 1938г., группа А – в 1940г. Кроме того завод имел достроечную набережную, цеха: корпусной, сборочно-монтажный, котельный, механический, литейный, дизель-турбинный; плаз, склад стали. Проектная мощность завода- крейсер, 4 лидера эсминцев и 6 ПЛ в год. 25.05.1935г. на стапеле № 1 был заложен первый корабль – ПЛ-заградитель Л-11 XI-й серии. Приказом № 0023 от 3.02.1937г. утверждены работы по капстроительству на 1937г.: сдать в эксплуатацию группу корпусных цехов (кроме эллинга № 2 и малярно-такелажного цеха), группу гидро-технических сооружений (кроме дока № 2 и береговых устройств), турбо-дизельный и контрагентский цехи, литейный и кузнечно-прессовый цехи, 2-ю очередь ТЭЦ.

Во время строительства был организован строительный участок – филиал завода № 198. Для достройки в нем лидеров пр. 38бис, изготовление которых было начато в Николаеве, был организован цех № 2 («Доки»), а действовавшая временная верфь получила название цех № 1. Пр. № 444сс от 25.11.1938г. заводу предписано построить достроечную базу завода в Совгавани.

По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. АСЗ переименован в завод № 199 (эта дата считается днем рождения завода), немного позже получил имя Ленинского комсомола. 22.04.1937г. вышел пр. НКОП № 0088 о приемке АСЗ от НКТП в НКОП по состоянию на 1.03.1937г.¹³⁹, в 05.1937г. – в ведении 2ГУ. Пр. № 14 от 16.01.1938г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. передан из 2ГУ НКОП в ведение 3ГУ НКСП.

Приказом № 249сс от 17.07.1938г. заводу предписано заложить два крейсера типа «Максим Горький».

По пр. № 335 от 1.09.1938г. для производства работ по контрольно-измерительным приборам на заводе с 1.09.1938г. организовано отделение Московской проектно-монтажной конторы треста «Теплоконтроль».

В годы ВОВ сюда эвакуирована часть заводов № 103, № 189, № 194 и № 638 НКСП.

Пост. ГКО № 2710 от 6.01.1943г. крейсер «Калинин» пр. 26бис постройки завода передан в состав ВМФ.

21.12.1943г. вышло постановление ГКО № 4820 о мероприятиях по обеспечению строительства боевых кораблей на заводе.

После войны продолжено строительство завода. В 1953г. завершено строительство группы доков Б.

Специализация завода – производство ПЛ, в т.ч. атомных. Водоизмещение строившихся ПЛ было ограничено возможностями их последующей транспортировки по Амуру в плавучем доке. Для строительства ПЛ был реконструирован основной судостроительный комплекс: в каждом из доков были оборудованы стапельные линии, на которых по рельсам перемещались корпуса ПЛ, строившихся поточно-позиционным методом.

В 1960-61г. начаты работы по созданию сдаточной базы завода в пос. Большой Камень недалеко от завода «Звезда» (вероятно, далее это – завод «Восток»).

С 1993г.- Амурский ССЗ. В 2001г. вошел в ОАО «Концерн средне- и малотоннажного кораблестроения». В 2004г.- ОАО «Амурский судостроительный завод». В соответствии с Указом Президента РФ № 394 от 21.03.2007г. и распоряжением правительства от 06.2007г. планировалось вхождение предприятия в один из 7 создаваемых в России судостроительных холдингов ОСК- ОАО «ДЦСС». К 1.12.2008г. предприятие частично (20% акций) вошло в состав ДЦСС.

Выпускал также изделия судового и общего машиностроения, мостовые опоры, резервуары, насосы, плуги.

К 2005г. всего построено 396 судов: 194 военных (в т.ч. 41 дизельная и 56 АПЛ), 202- гражданских.¹⁰¹

Имел филиал (2004-08г.)- завод «Восток» (г. Большой Камень).

Численность персонала (1937г.)- 3664 чел., (1.01.1946г.)- 7800 чел.

Директор (1936-3.08.1937г.)- И.М. Жданов (репрессирован), (3.08.1937-41г.)- А.Л. Токарев.⁶¹ Гендиректор (1990-е-06.2005; 12.02.2009г.)- Н. Повзык, (06.2005-12.02.2009г.)- А.И. Адамена.

Начальник строительства (1932г.)- Н.Г. Оксман. Зам. директора (29.03.1936г.)- П.Г. Гойнкис. Зам. гендиректора: по производству (2008г.)- Г. Васильев; (-06.2005г.)- А.И. Адамена.

Гл. инженер (29.03.1936-9.05.1938г.)- П.Г. Гойнкис; и.о. (-1938г.)- З.Г. Сгибнев; В.Ф. Ивочкин, (2008г.)- А. Меринов.

Начальники цехов: № 2 (13.12.1935г.)- К.Ф. Терлецкий.

Зам. начальника цеха: № 19 (2008г.)- В. Стародубов.

Начальник УКС (02.1937г.)- Я.П. Варенцов.

Начальники отделов: ППО (02.1938г.)- З.Г. Сгибнев.

Гл. строители: (1938-42г.)- А.З. Голланд (пр. 26бис). Строители кораблей: (12.1935г.)- К.Ф. Терлецкий (пр. 38бис), (1930-е)- В.Ф. Ивочкин (пр. 38бис).

Уполномоченный завода во Владивостоке (1.09.1938г.)- З.Г. Сгибнев.

Производство: ПЛ: сборка лодок завода им. Марти Л-11 (зак. 284, 05.1935-38), Л-12 (зак. 286, 05.1935-38); типа «Щ» (1936-37)- 2; пр. 613 (1954-57)- 11; пр. 629 (1959-62)- 22 (вместе с заводом 402), (1960-е, сборка в

Китае)- 2; пр. 877 «Варшавянка» («Палтус») Б-248 (-1980), (1980-2000)- 15; пр. 971; спасательная пр. 940 «Ленок» (БС-257, 1978; БС-486, 1979)- 2; АПЛ: с КР П-5 пр. 659 (12.1958-06.1961), (1961-63)- 4; стратегические ракетноносцы: с Д-5 пр. 667А (1967-74)- 10, 667АУ, 667Б (1972-77)- 8; многоцелевая пр. 671РТМ (1977-92)- 26 (вместе с ЛАО); пр. 675 с КР П-6 (1963-68)- 22; мишень пр. 690 (1967-69)- 4; спасательная пр. 940 (1976-79)- 2; пр. 971 «Щука-Б» головная К-284 «Акула» (1983-91)- 7, К-152 «Нерпа» достроена по пр. 971И (зак. 518, 1993-06.2006), еще 1 заложена в 1980-х, на 2006г. не достроена; «Дракон» («Самара», 1994); эсминцы: пр. 7 «Решительный» (-10.1937), «Ретивый», «Расторопный», «Передовой» («Разъяренный», «Развитой»), «Поспешный» («Решительный»), «Проворный» («Ревностный») (1941), «Пылкий» («Редкий») (1942), всего (-1944)- 7; пр. 30 «Внушительный», «Выносливый», «Властный» (1940-), «Ведущий», «Внезапный» (09.1941-), пр. 30К (1947-48)- 3, пр. 30Бис (1949-52)- 18; пр. 56 (1955-57)- 7, 56М «Неудержимый» (-12.1958); пр. 57Бис «Гордый» (1959-61); *крейсеры*: легкие пр. 26Бис «Калинин» (06.1938-05.1942), «Лазарь Каганович» (08.1938-05.1944); *сторожевики*: пр. 29к «Альбатрос» (12.1939-45), «Буревестник» (1947); пр. 50 (1954)- 7; *лидеры*: пр. 38Бис «Киев» (№ 267, «Орджоникидзе», «Баку») (03.1936-07.1938), «Тифлис» (№ 268, «Тбилиси») (08.1936-09.1939); *большой охотник* пр. 122а «Связист» (1945); *корвет* пр. 20380 «Совершенный» (07.2006-); железнодорожные паромы пр. 723 «Волга», «Дон» (1944-45), «Амур», «Комсомольск» (1951); несамоходный артиллерийский шит пр. 436 (1949-52); транспортно-ледокольное судно- 10; сухогруз ледового плавания пр. 550 «Амгуема» (1962)- 13 (вместе с заводом 873); плавбаза для перезарядки реакторов АПЛ пр. 326 (1960-66)- 4; *плавучие доки*: транспортные пр. 764 (1956-58)- 7 (вместе с заводом 189), пр. 769, пр. 769А (1958-64)- всего 4, пр. 1757, пр. 17571 (1970-е), док-элинг пр. 1780 (1970-е); транспортно-буксирное судно УТ-722 для Вьетнама (2000-е); танкер-химовоз для Германии (2000-е)- 4; единственное в мире судно сейсморазведки пр. 3383 «Сагар Самикша» для Индии (2006); буксир-кантовщик пр. 01710 «Вагис» (-06.2006); судно по переработке жидких радиоактивных отходов «Ландыш» (-1998);

артиллерийские снаряды (ВОВ)- 161.500, авиабомбы ФАБ-250 (ВОВ)- 5120, ФАБ-100 (ВОВ)- 40895, головки авиабомб, минометные плиты (ВОВ)- 6049; энергетический модуль для морской платформы «Моликпак» (2000-е);

капремонт: ПЛ: типа «Щ» (-1944)- 9, типа «М» (-1944)- 4⁹⁰; мониторов (ВОВ)- 3; тральщиков (ВОВ)- 24; переоборудование ПЛ пр. 659 в пр. 659Т (1968-74)- 5 (вместе с заводом 892); *модернизация*: плавучих технических баз перезарядки реакторов ЯЭУ пр. 326 по пр. 326М (1970-е); 2 дизельных ПЛ (2006), 1 АПЛ (2006); буровой платформы «Моликпак», «Орлан» для США (2000-е).

Завод «Восток», ОАО «Завод судового оборудования «Восток»

/692804 г. Большой Камень Приморского кр. ул. Колхозная, 1Б/

В 1960-61г. начаты работы по созданию сдаточной базы завода № 199 в пос. Большой Камень недалеко от завода «Звезда» (далее это – завод «Восток»).

Филиал АСЗ, достроечная база (2004-08г.).

Переоборудование АПЛ К-55, К-178 пр. 658 в пр. 658Т (торпедная) (1970-е).

Директор (-2008-09г.-) Г. Вагин.

Начальники цехов: сдаточно-монтажного (1975г.-) Л.Г. Мещеряков.

Завод № 200 им. «61» НКОП, НКСП, Николаевское адмиралтейство, Николаевский судостроительный завод, Завод Русского судостроительного общества («Руссуд»), трест «Наваль-Руссуд», завод «Тремсуд», Николаевские государственные заводы им. А. Марти (Никгосзаводы), Николаевский государственный завод им. «61» ВСНХ, НКТП

/г. Николаев п/я 120 «Шпиль» (1938г.)/

Николаевское адмиралтейство основано в 1785г. в устье р. Ингул (официальная дата основания – 1788г.). В 1789г. спущен на воду первый корабль – 44-пушечный «Св. Николай». В 1797г. имелись: 2 больших эллинга, 4 стапеля для мелких судов, кузница, чертежная, 2 парильные печи, 3 каменных здания мастерских, деревянная такелажная мастерская. К 1809г. проведена реконструкция одного эллинга, построен фрегатный стапель. В 1810г. в стороне от основного адмиралтейства Л.И. Львовым сооружен еще один элинг для подрядных работ. В 1817-18г. проведен капремонт другого эллинга, а к 1823г. построен еще один. В 1825-31г. построена каменная лесопилка. В 1827-30г. в адмиралтействе построен мортонев элинг. В 1841-44г. над эллингами возведены крыши. В 1844г. в адмиралтействе имелось два эллинга для линейных кораблей, мортонев элинг, 7 малых эллингов и один для транспортов. В 10.1849г. архитектором Ч. Акройдом разработан проект строительства при адмиралтействе паровозного завода, который включал два трехэтажных здания для мастерских по изготовлению паровых машин, здание кузницы, котельную мастерскую. Но завод было решено строить в Севастополе. В 1851г. по инициативе адмирала Лазарева проведена реконструкция верфи; с 1956г. до 1910г. велась постройка броненосцев. В 1890-е г. большой элинг № 7 был реконструирован и расширен.

В 1900г.- Николаевский ССЗ. В 1911г. на арендованной левобережной части Николаевского адмиралтейства был создан частный завод «Руссуд», его Устав утвержден 5.11.1911г. К 05.1913г. было завершено строительство первой очереди верфи: построены 3 стапеля (2- для линкоров по 200 м), главная судостроительная, механическая и литейная мастерские, электростанция. Имелись также: Серебряный док, в котором была оборудована площадка для постройки малых судов; Мортонев элинг; достроечный причал, вдоль которого разместились такелажная, малярная, плотнико-столярная и механическая мастерские, кузница и медный цех. В 1915г. завод «Руссуд» был объединен с ОНЗиВ в трест «Наваль-Руссуд». «Руссуд» начал специализироваться на производстве

корпусных работ, а ОНЗиВ- на изготовлении судовых механизмов. В 1916г. завод получил заказ на постройку 8 ПЛ по пр. Голланды и «Фиат».

В 1911г. существовало техническое бюро завода, размещавшееся в помещениях ГУ кораблестроения Морского министерства. Там к 11.1911г. под руководством Л.Л. Коромальди и М.И. Сасиновского разработан проект линкора для Черного моря. В 1913г. завод участвовал в конкурсе на проект легкого крейсера, в 1915г. – в конкурсе на эскадренную ПЛ.

30.04.1913г. ОНЗиВ и «Руссуд» образовали совместный Центральный комитет по проектированию и постройке легких крейсеров.

В 1912г. на территории завода на правом берегу р. Ингул открыто Николаевское отделение Невского завода, где осуществлялась достройка двух эсминцев и ПЛ. Тогда же здесь было открыто отделение Балтийского завода. Произведен ремонт старых стапелей и зданий.

В 1918г. «Руссуд» был национализирован, объединен с заводами «Ремсуд» и «Тэмвод» и получил название «Тремсуд». В 1920г. создано объединенное правление заводов «Наваль» им. А. Марти и «Тремсуд», которые затем получили название Николаевские государственные заводы им. А. Марти. По решению ВСНХ от 08.1922г. завод вошел в состав Южного машиностроительного треста. Затем «Руссуд» выведен из состава «Тремсуда» и подчинен Южному судостроительному тресту (ЮСТ). С 1.04.1923г. завод переведен на режим консервации (по 1930г.), а судостроительный цех преобразован в отделение завода «Наваль». С 1930г. – в ведении Союзверфи ВСНХ. В 02.1930г. завод «Руссуд» переименован в судостроительный завод им. «61» (*в честь 61 жителя Николаева (в основном, богатых), взятых в заложники и расстрелянных денкинцами в 1919г.*). В 1933г. передан из Союзверфи в подчинение Главморпрому НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Николаевский государственный завод им. «61» переименован в завод № 200 им. «61». В 02.1937г. завод – в ведении 2ГУ НКОП, приказом № 136 от 11.04.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. из 2ГУ НКОП передан в состав 2ГУ НКСП.

Приказами № 0014 от 1.02.1937г. и № 0093 от 27.04.1937г. утверждены работы по капристроительству на 1937г.: удлинение и реконструкция стапелей № 1, 2, 3, 4, ввод в эксплуатацию механического цеха Ремсуд. Приказом № 00235 от 29.10.1937г. окончание работ по реконструкции стапелей было перенесено: № 1 и 2 – на 05.1938г., № 3 – на 08.1938г. «В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ № 10с провести обследование реконструкции завода. В соответствии с пост. правительства № 80сс от 11.05.1938г. и пр. № 178сс от 26.05.1938г. заводу передан от Николаевского облсовета земельный участок вдоль берега р. Ингул вверх по течению длиной 500 м, шириной 50 м для подъездных путей к стапелю № 3.

На заводе строились эсминцы, ПЛ (с 1932-33г.), плавсредства обеспечения ВМФ, в т.ч. спасательные суда с глубоководными аппаратами. Приказом № 0088 от 22.04.1937г. заводу предписано заложить линкор типа «А» в 10.1937г, и по одному линкору типа «Б» в 12.1937г. и в 02.1938г. (приказ был отменен пост. правительства № 87сс от 13/15.08.1937г.). Во исполнение постановления СТО № ОК-167сс от 16.07.1936г. приказом № 00157 от 14/15.07.1937г. заводу поручено изготовить к 30.08.1937г. 24 противоторпедных отсека для УМС НКО.

С 07.1941г. перешел на выполнение фронтовых заказов: производил понтоны, минометы, бомбы, снаряды, мины. 8.07.1941г. вышла директива НКСП о частичной эвакуации завода. В соответствии с приказом НКСП от 18.07.1941г. завод был частично эвакуирован (1457 чел.) в Астрахань на завод № 638 и на завод № 342, оставшаяся часть завода попала в оккупацию. Завод был переименован немцами в «Северную верфь» и производил понтоны, фермы мостов, детали для транспорта. Перед отступлением в начале 1944г. стапель с корпусом крейсера «Севастополь» был взорван.

После освобождения Николаева в 03.1944г. до конца 1945г. шло восстановление завода, которому был присвоен № 445.⁶¹

Численность персонала (1818г.)- около 1500 чел., (04.1920г.)- 500 чел., (1937г.)- 7423 чел., (06.1941г.)- 10.800 чел.

Директор (-1913-16г.)- Н.И. Дмитриев, (-07-29.08.1937г.)- Н.В. Щербина; и.о. (29.08-21.09.1937г.)- И.Г. Миляшкин; (21.09.1937-09.1938г.)- И.Г. Миляшкин.

Управляющий (1913г.)- К.Г. Вашалов. Зам. директора (21.09.1937г.)- Г.В. Бабенко. 2-й зам. директора (21.09.1937г.)- В.И. Кузнецов. Помощник директора по найму и увольнению (19.07.1937-09.1938г.)- Е.М. Гервиц.

Гл. корабельный инженер (-1914-16г.)- Л.Л. Коромальди. Гл. инженер (-05-07.1937г.)- А.И. Павлов, (29.08-21.09.1937г.)- И.Г. Миляшкин, (21.09.1937г.)- Г.В. Бабенко.

Гл. строители: (-1896-1904г.)- А.Э. Шотт, (1939г.)- Г.В. Бабенко (пр. 69).

Начальники цехов: корпусного (05.1937г.)- А.М. Челпаков.

Начальники отделов: технического (1911г.)- А.Н. Прохоров; ПЭО (01.1938г.)- Коревицкий.

Начальник технического бюро (1914г.)- Л.Л. Коромальди, (1916г.)- М.И. Сасиновский.

Корабельные мастера: (-1817-20г.)- А.И. Мелихов, (1823г.)- И.С. Разумов, (1829г.)- М.И. Суравцев, (-1846-55г.)- С.И. Чернявский, (-1837-55г.)- А.С. Акимов. Строители кораблей: (-1887-91г.)- С.К. Ратник, (1894г.)- Н.И. Янковский, (-1894-97г.)- М.К. Яковлев, (1904г.)- А.Л. Коссов, (1907г.)- И.О. Гайдамович (1920-е)- Я.С. Солдатов. Машинный мастер (1819г.)- Шмит.

Производство: фрегаты: 26-пушечные (1790)- 1, 44-пушечные «Св. Николай» (01.1790-), «Минвера» (11.1809-), «Поспешный» (1820-21), «Пармен» (1822-23), «Флора» (1837-39), «Кагул» (1840-43), 50-пушечный «Григорий Великия Армения» (09.1790-91), 60-пушечные «Тенедос» (1827-28), «Архипелаг» (1828-29), «Агатополь» (1833-34), «Месемврия» (1838-40), «Мидия» (1840-43), «Кулевчи» (-1847); «Флора» (1818); **линейные корабли:** 74-пушечные «Лесное» (11.1809-), «Кульм» (1810-13), «Красное» (1813-), 80-пушечный

«Пантелеймон» (10.1822-), 84-пушечные «Чесма» (-1828), «Память Евстафия» (05.1829-), «Адрианополь» (07.1829-), «Силистрия» (-1835), «Султан Махмут» (1835-36), «Селафил» (08.1838-40), «Ягудил» (1839-43), «Храбрый» (1846-47), «Чесма» (1842-49), «Императрица Мария» (1849-05.1853), 90-пушечный (11.1791-), 110-пушечный «Дербент» (10.1823-), 120-пушечные «Варшава» (1832-), «Три святителя» (1835-38), «Двенадцать Апостолов» (1838-41), «Париж» (1847-54), «Великий князь Константин» (05.1850-09.1852), «Босфор» (09.1852-); «Норд Адлер» (-1820), винтовые «Синоп» (1852-09.1857), «Цесаревич» (1853-57), «Императрица Мария» (10.1911-10.1913), «Император Александр II» (10.1911-04.1914); 20-пушечные акаты (1790-91)- 2; транспорты (1790-е)- 1, «Мария» (1818-), «Ингул» (1819-), (1823-31)- 3, «Березань» (1835-37), «Кубань», «Ингул» (1836-37), «Кинбурн» (1837-38), «Дунай» (-1847), (1838-49)- 10; *корветы*: «Або» (1808-09), «Сизополь» (-1830), «Калипсо» (-1845), 18-пушечный «Орест» (1835-36), «Андромаха» (1840-41), 20-пушечный «Пилад» (1838-40), 22-пушечный «Ифигения» (1833-34), 24-пушечный «Пендеракия» (1830-), винтовой «Воин» (1855-58); 8-пушечный тендер (1817); *бриги*: 12-пушечный «Эндимион» (1837-39), 16-пушечный «Эней» (1840-42), 20-пушечные «Ганимед» (1819-), «Фемистокл» (1832-33); «Орфей» (1820-), (1829)- 2, «Фемистокл», «Паламед» (1838-39), «Персей», «Неарк» (1839-40), «Тезей», «Птолемей» (-1845); яхты «Утеха» (1820-21), (1830-35)- 3, «Ориадна» (1836-); *пароходы*: «Везувий» (12.1819-05.1820), «Метеор» (03.1823-), «Громоносец» (02.1829-30), «Северная звезда» (06.1834-), портовый «Успешный» (1836-37), «Силач» (1837-38), «Метеор» (1838-39), «Молния» (1840-42), «Ординарец» (1847-49); дноуглубительная машина (1819); 12-пушечные катера «Ласточка», «Соловей» (1825); канонерские лодки (1828-51)- 16, «Запорожец» (1890-е); иолы (1828-29)- 20; шхуны (1829-38)- 5, 16-пушечные «Опыт» (1837-49)- 5, винтовые «Дон», «Салгир» (1855); 12-пушечные люггеры (1831); тендеры (1834-35)- 4; транспортные боты (1836-37)- 3; баржи (1836-51)- 43; шлюпки (1839-51)- 10; бомбардирский корабль «Перун» (1840-42); *броненосцы*: «поповки» «Новгород» (достройка 05.1873), «Вице-адмирал Попов» (-1876); «Екатерина II» (-1886), «Двенадцать апостолов» (02.1888-09.1890), «Три святителя» (-10.1893), «Ростислав» (01.1894-08.1896), «Князь Потемкин-Таврический» (12.1897-09.1900), «Евстафий» (11.03.1904-21.10.1906); батарейные плоты (1877)- 3; *миноносцы*: «Измаил» (-1886), типа «Анакрис» № 268 и № 269 (1892-95), типа «Пернов» № 270, 271, 272, 273 (1890-е); минные крейсера: «Капитан Сакен» (-04.1889), «Гридень» (-1895); *крейсеры*: «Кагул» («Память Меркурия», «Коминтерн») (-1907), легкие «Адмирал Нахимов» (Червона Украина) (10.1913-26), «Адмирал Лазарев» (10.1913-06.1916), «Адмирал Корнилов» (11.1915-); тяжелый пр. 69 «Севастополь» (11.1939-, не достроен); пр. 68 «Куйбышев» (08.1939-01.1941), «Свердлов» (01.1941-, не достроен); *эсминцы*: типа «Заветный», типа «Живой» (1905-06); пр. 7 «Безупречный», «Бдительный», «Бесстрашный» («Совершенный») (-02.1939), «Бесшумный» («Свободный») (-02.1939), «Прочный», «Подвижный», «Полезный» («Смышленный»), «Прозорливый» (08.1936-), «Бурный», «Боевой», «Пронзительный», «Поражающий» (08.1936-, разобраны); пр. 30 «Опасный» («Огневой») (08.1939-40), «Озорной» (-1940), «Отменный», «Обученный», «Отчаянный», «Общительный» (1939-40-); *ПЛ*: Балтийского завода типа «Лебедь» «Гагара», «Утка» (08.1915-16), типа АГ АГ-21 (08.1917-18), АГ-22 (03.1917-07.1920), АГ-23 (1917-06.1920), АГ-24 (06.1920-04.1921), АГ-25 (07.1921-04.1922), АГ-26 (10.1920-02.1923); сборка лодок заводов Балтийского и им. Марти Vбис (VII) серии Ц-201, -202, -203, -204 (-1935); VI серии М-2, -4, -5, -6, -7, 10, -14, -15, -23, 26 (1932-35)- 10; Vбис (II) серии Ц-205, Ц-206, Ц-207 (1930-е); Vбис серии М-54, М-55, М-56 (1930-е); X серии Ц-208, -209, -210, -211, -212, -213 (зак. 1037, 1938), -214 (зак. 1038, 1938), -215 (05.1934-09.1938); Xбис серии Ц-216 (1939-41); плавбаза ПЛ «Эльбрус» (05-12.1916); десантные корабли типа «эллипсифор» № 410-412 (1916-20), 413-429 (1916-)- 20; достройка № 413-415 в качестве канонерских лодок «Красная Абхазия», «Красный Аджаристан» (1920-21)- 3, № 416, 417 в качестве тральщиков (1921-23), № 422 как танкера, № 418-421, 423-427 как гражданские транспорты (1922-29), № 428, 429- не достроены; вооружение пароходов «Медведица», «Старочеркасск», «Вилково» (1920-е); *лесовозы* типа «Волголес» «Коллективизация» («Анатолий Серов»), «Строительство» («Полина Осипенко») (1932-39, переоборудованы в рудовозы); сухогрузы: типа «Ногин» «Цюрупа», «Тимирязев», «Скворцов-Степанов» (1930-36), «Чапаев», «Лепсе», «Ульянов», «Пугачев», «Разин» (достроены на СРЗ Мариуполя, Керчи, Херсона); «Труд», «Диктатура» (-1933); танкер типа «Моссовет» «Урал» (1940); плавучий док на 5000 т пр. 75 (1934-40)- 4.^{112,115}

Спасская верфь

/г. Николаев/

В 1810г. в стороне от основного адмиралтейства Л.И. Львовым сооружен еще один эллинг для подрядных работ и организована частная (подрядная) Спасская верфь. В 1828-29г. на подрядной верфи М.Ш. Сребренным построен второй эллинг на правом берегу Ингула напротив адмиралтейства. Осенью 1834г. в Николаев переведен Херсонский литейный завод, который разместили в бывшем угольном сарае Спасской верфи, преобразованным в литейную мастерскую.

Производство: линейные корабли: «Анапа», «Эривань» (-1829), 84-пушечные «Императрица Екатерина» (12.1829-), «Гавриил» (08.1838-11.1839), «Уриил» (08.1838-40), «Ростислав» (1843-44), «Святослав» (1843-45), 135-пушечный «Цесаревич» (08.1853-10.1857); фрегат 60-пушечный «Варна» (1829-); пароходофрегат «Тигр» (1855-); почтово-пассажирский пароход № 116 «Императрица Александра» (1896).^{112,113}

Завод № 200 НКТП

/г. Челябинск/

Металлургический броневой завод № 200 создан в соответствии с пост. ГКО № 892сс от 13.11.1941г. путем выделения нескольких цехов из состава завода № 78, вошел в состав Уральского комбината по производству тяжелых танков КВ. В 12.1941г. освоено производство литых башен для танка КВ. В начале 1943г. изготовлена

башня для опытного танка KB-13, в 1943г.- корпуса опытных ИС, с 06.1944г. выпускал корпуса ИС-2. В 1952г. изготовлена башня опытной САУ СУ-100.¹²⁸

По распоряжению ГКО № 4466 от 30.10.1943г. завалочный кран с завода был временно передан на ЧТПЗ. 20.04.1944г. вышло постановление ГКО № 5692 об установке на заводе кислородных колонок.

Директор (03.1944г.)- Щербаков.

Управление строительства № 7 («Стройсемь») НКОП, НКСП

/г. Челябинск/

В 12.1938г. Строительство «Стройсемь» - в ведении 7ГУ НКОП, в 02.1939г. передано из 7ГУ в НКСП. В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку «Стройсемь» подлежал эвакуации завод № 169 НКСП из Ленинграда.

Оглавление

Предисловие	5
Развитие оборонных предприятий и центральных органов управления	7
Оборонные серийные, опытно-конструкторские и научно-исследовательские предприятия и организации СССР и России	
1 -100	14
101-200	426

КОНЕЦ ПЕРВОГО ТОМА.

Общее оглавление и комментарии размещены в томе 2.

Информационное издание

Составитель
Сергей Григорьевич Тихонов

Подписано в печать 15.09.2010

Формат 60x88 1/8.

Бумага офсетная № 1.

Усл.-печ. л 76,00.

Гарнитура Times.

Тираж 1000 экз. Заказ № 31-20

Издательство «ТОМ».

e-mail: izdatel_tom@mail.ru

Тел.: 8 (499) 973-08-27

8 (495) 773-05-45

