Сергей Григорьевич Тихонов

ОБОРОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ СССР и РОССИИ

ТОМ 2

Сергей Григорьевич Тихонов
ОБОРОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ СССР и РОССИИ

С. Г. Тихонов

ОБОРОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ СССР И РОССИИ

Том 2

Москва
Издательство «ТОМ»
2010

УДК 519.7
ББК 22.20
Т78

Тихонов С. Г.
Т78 Оборонные предприятия СССР и России, 2010. – 608 с.
ISBN 978-5-903603-03-9

УДК 519.7
ББК 22.20

ISBN 978-5-903603-03-9

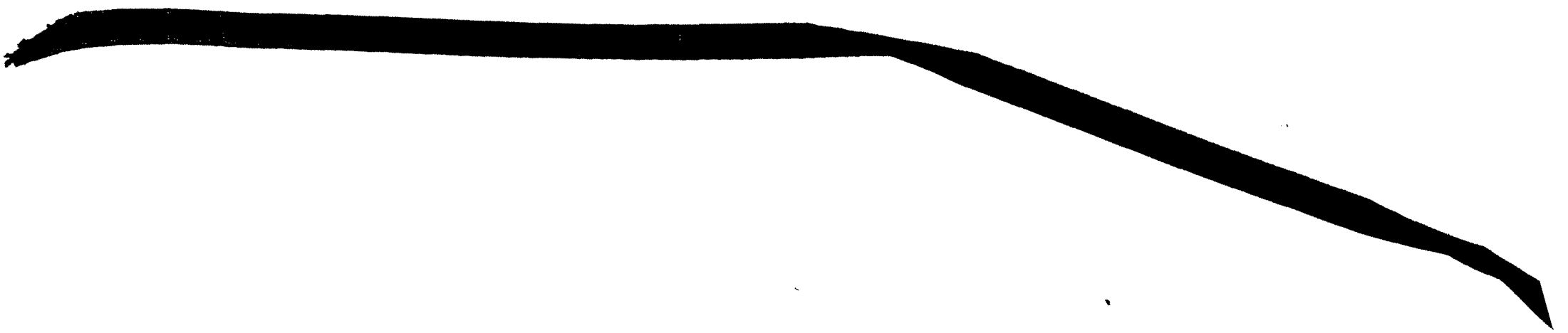
© Тихонов С. Г., 2010
© Издательство «ТОМ», 2010

Автор выражает глубокую благодарность:

Аталикову Аслану Анатольевичу,
без помощи которого
данная книга не увидела бы свет;

Ерохину Евгению Игоревичу,
за предоставленные материалы;

Ермакову Сергею Николаевичу,
за большую помощь в поиске
и подготовке материалов.



ОБОРОННЫЕ СЕРИЙНЫЕ, ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ СССР И РОССИИ

ТОМ 2
201 - 2000

201-300
201-210

Краснознаменный завод № 201 им. С. Орджоникидзе НКОП, НКСП,
Севастопольское адмиралтейство, Лазаревское адмиралтейство, Верфь Русского общества пароходства и торговли (РОПиТ), Севастопольский судостроительный завод, Севастопольский морской завод (Севморзавод) им. С. Орджоникидзе НК по морским делам, ВСНХ, НКТП, Потийский судоремонтный завод Минрыбпрома, Потийский судоремонтно-судостроительный завод

/г. Севастополь п/я 69 «Вал» (1938г.); г. Туапсе; г. Батуми; г. Поти/

Севастопольское адмиралтейство заложено по указу императрицы Екатерины II от **12.06.1783г.** в Ахтиарской (Севастопольской) бухте на юго-западном побережье Крыма. В 1794г. заложены две первые шхуны. Затем предприятие занималось судоремонтом, с 1808г.- строительство кораблей. С 1828г. вновь – только судоремонт. В 1830-е г. вновь строились корабли. Осенью 1832г. начато строительство комплекса сухих доков, состоявшего из главного бассейна, двух фрегатских и одного корабельного доков. В 1835г. И.И. Уптоном был разработан проект нового адмиралтейства на мысе между Южной и Корабельной бухтами, с 09.1835г. начаты земляные работы. В 1836г. разработан проект мортонова эллинга, строительство которого было завершено в 1845г.

С 1794 по 1851г. построено 37 судов.

В начале 1850-х г. адмиралтейство переименовано в Лазаревское в честь адмирала М.П. Лазарева. В 10.1852г. принято решение о строительстве при адмиралтействе пароходного завода. В 1867г. был упразднен Севастопольский военный порт, Лазаревское адмиралтейство передано Русскому обществу пароходства и торговли (РОПиТ), созданному в 1856г. Затем адмиралтейство вновь возвращено в казну, а РОПиТ переместилось в Одессу. В 1901г. вновь называлось Лазаревское адмиралтейство. Затем верфь вновь арендовалась РОПиТ. Всего до революции построено 115 судов.

После революции Севастопольский ССЗ начал функционировать после освобождения Крыма от врангелевцев в 1920г. Он был переименован в Севморзавод и передан в ведение НК по морским делам. Первое судно, лесовоз «Михаил Фрунзе», заложено в 1925г. В 1920-е г. Севастопольский судостроительный и судоремонтный завод передан в ведение Центрсудостроя Отдела металла ВСНХ, затем- в ведении ЮСТ, с 1930г.- в ведении Союзверфи ВСНХ. В 1933г. передан из Союзверфи в подчинение Главморпрому НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Севморзавод им. С. Орджоникидзе переименован в завод № 201 им. С. Орджоникидзе. В 02.1937г. завод № 201 – в ведении 2ГУ НКОП, далее в 1937г. – в ведении треста № 14 2ГУ; приказом № 136 от 11.04.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. передан из 2ГУ НКОП в ведение 2ГУ НКСП.

В 1925г. имелись судостроительный цех с плазом и двумя стапелями, котельный цех, 3 сухих дока, 3 мортоновых эллинга, судоремонтные мастерские. Приказом № 0014 от 1.02.1937г. на 1937г. запланировано окончание строительства нового механического цеха. Для приспособления завода для капремонта ПЛ и эсминцев приказом № 00235 от 29.10.1937г. было предписано закончить в 1938г. оборудование турбодизельного цеха.

После революции до начала войны построено 175 судов.

С началом войны освоил выпуск ручных гранат, противотанковых мин, минометов РМ-50, БМ-82, огнеметов РОКС-2. В конце 10.1941г. было принято решение о эвакуации завода в Туапсе и Поти. 12.11-17.12.1941г. основная часть завода (4500 чел.) эвакуирована: на завод № 638 в Астрахань; в Поти на территорию порта со складами и в мастерские ГРЭС, в 12.1941г. здесь создан филиал завода № 201, из НКМФ ему передан плавдок на 5000 т; часть завода - в Туапсе на территорию СРЗ им. Ф.Э. Дзержинского НКМФ и на территорию эвакуированного котлостроительного завода, где продолжала действовать как завод № 201. В Туапсе заводу также были переданы судоремонтные мастерские Охраны водного района. Были построены кислородная станция, ацетиленовая, компрессорная. Производился ремонт кораблей. В 08.1942г. завод № 201 вновь эвакуирован из Туапсе в Поти и Батуми на площадки своих филиалов.

Оставшаяся в Севастополе часть завода, ставшая филиалом, продолжала выпуск продукции для фронта. В Ново-Троицкой штольне был создан «Спецкомбинат № 1», где смонтированы котельная, компрессорная, автономная электростанция для завода. Вплоть до оставления города нашими войсками ремонтировались суда на плаву и на продольном слипе.

В 12.1941г. создан филиал завода № 201 в Батуми на базе завода им. Берии и складов Заготзерна (по другой информации в Батуми завод размещен на территории фабрики по переработке чайного листа с причалом[115]). С 08.1942г. завод № 201 действовал в Батуми. 25.12.1942г. вышло распоряжение ГКО № 2656 о поставке заводу № 201 НКСП оборудования материалов и топлива. Был в 1946г.

В 1943г. на заводе организован филиал ЦКБ-17.

После освобождения Севастополя в 05.1944г. на старом месте был восстановлен судостроительный завод № 497, далее- Севастопольский морской завод.

В Поти в 1946-50г. проведена модернизация тральщиков пр. 3, 53, 58, 53У. Завод № 201 действовал в Поти в 1950-е г. и далее; затем – Потийский СРЗ.[116]

Численность персонала (1818г.)- более 800 чел., (1924г.)- около 3000 чел., (1937г.)- 6767 чел., (06.1941г.)- 6937 чел.

Заведующий (1880-е)- Л.Г. Конкевич. Директор (1925г.-)- Н.И. Антонов, (-3.08.1937г.)- А.Л. Токарев; и.о. (3.08.1937г.-)- С.Н.(П) Задорожный; (16.09.1937-12.1938г.-)- С.Н. Задорожный, в Севастополе (1942г.)- Н.К. Костенко, в Туапсе (1941г.)- С.О. Шрайбер; М.Н. Сургучев.

Зам. директора (1920-е)- И.П. Морозов, (-21.01.1937г.)- В.Ф. Попов, (3.10.1937г.-)- А.К. Шишунов; по коммерческой части (15.06.1938г.-)- П.Т. Варюхов. Помощник директора по найму и увольнению (-8.10.1937г.)- Д.Я. Эвадис, (8.10.1937г.-)- И.В. Чепак.

Гл. инженер (-21.01.1937г.)- В.Ф. Попов, (3.10.1937-12.1938г.-)- А.К. Шишунов, Г.Н. Хазарадзе.

Начальник филиала в Поти (12.1941г.-)- С.М. Щеголь.

Корабельный мастер (1819г.)- И.Я. Осьминин. Строители кораблей: (-1901-04г.-)- Н.И. Янковский. Гл. строители (1925г.)- Н.Д. Звягин.

Начальники бюро: ПЭБ (02.1938г.)- Мурин.

Производство: *корветы:* 18-пушечный «Крым» (12.1808-01.1810), 20-пушечные «Менелай» (1839-41), «Ариадна» (1848-51), 24-пушечный «Месемврия» (1832-34), «Язон» (1814-15), «Оливуца»; *бриги:* «Мингрелия» (1813), «Меркурий» (1819), 12-пушечные «Аргонавт» (1837-37), «Язон» (1848-50), 20-пушечный «Пегас» (1825-); шхуны: (1794-)-2, 12-пушечная «Флора» (1815-18), (1838-40)- 2; тендеры: 8-пушечный (1817-), 12-пушечные (1832-39)- 3; транспорты (1819-23-)- 3, «Днепр» (1836-38), (1840-48-)- 2, «Аккерман» (-1849); 12-пушечные катера (1820)- 1, «Жаворонок» (1825); 18-пушечный шлюп «Диана» (1821-23); яхта «Голубка» (1821-22); люгер «Стрела» (1822); *фрегаты:* 36-пушечный «Рафаил» (1825-28), 44-пушечный «Браилов» (1835-36), 54-пушечный «Сизополь» (1838-41); бригантина «Нарцисс» (1827-29); землечерпательная машина (1826); боты (1836)- 2; миноноски типа «Щегленок» (1877-78)- 3; канонерские лодки: «Кубанец», «Терец», «Уралец» (1886-87), «Черноморец»; броненосцы «Иоанн Златоуст» (31.10.1904-30.04.1906), «Чесма»; крейсер «Очаков» (08.1901-09.1902); *тральщики:* пр. 3 «Трал» (Т-401), «Минреп» (Т-402), «Груз» (Т-403), «Щит» (Т-404) (1933-35), пр. 53 Т-405 «Взрыватель», Т-406 «Искатель», Т-407 «Мина», Т-411 «Защитник», Т-7 «Веха», Т-8 «Чека» (зак. 180, 08.1936-11.1938), IV серии пр. 58 Т-5 «Параван» (зак. 187, 1938), Т-6 «Капсюль» (зак. 188, 1938), Т-408 «Якорь» (зак. 189, 1938), Т-409 «Гарпун» (зак. 190, 1938), Т-410 «Взрыв», Т-412 «Арсений Расскин», Т-413 (03.1937-04.1941), Т-414, Т-415 (01.1941-, не достроены); пр. 59 Т-450 («Павел Головин»), Т-451 («Иван Борисов»), Т-452 («Сергей Шувалов»), Т-453 («Семен Рошаль»), Т-454 («Иван Сладков») (-1941); искатель мин пр. 257М (1959-60, не достроен); эсминцы: пр. 7у (1941)- 1, достройка «Огневой» (-03.1945); сборка ПЛ завода 112 XII серии (ВОВ); грузопассажирское судно «Св. Николай», пассажирское «Проворный» (1892-93); буксирно-пассажирские пароходы «Волга», «Теща», «Вестник», «Тесть» (1881-83); лесовоз I серии «Михаил Фрунзе» (11.1925-06.1927); *сухогрузы:* типа «Ногин» «Ногин», «Анри Барбюс» (1929-34); типа «Сихали» «Сихали» («Рыбинск»), «Сызрань» (1932-36), «Вольск», «Молога» (не достроены), «Камышин» (1930-е, достроен после войны); типа «Пионер» «Пионер», «Земляк», «Работник», «Батрак» («Тракторист»), «Местком», «Судком» (1928-33); грузопассажирские «Дельфин», «Чайка» (1928-31); траулеры типа РТ-308 «Красный онежанин» (1930-33)- 4; *буксиры:* речные 150 л.с. (1928)- 2, 250 л.с. «Колхозник», «Красный Октябрь», «Кимовец» (1928-31); морской спасательный 800 л.с. типа «СП» пр.135 (зак 102, 1938), (-1941)- 12; буксирный ледокол 300 л.с. «Байкал» (1932); водолазные боты морские и речные (1930-е); кольцевой судоподъемный понтон грузоподъемностью 1100 т (1930-е); СПК пр. 342МТ «Комета» (1961-); артиллерийский щит 3-секционный (1938)- 3;

восстановление крейсера «Коминтерн» (1922-23); разборка 7 броненосцев, плавдока (1920-е); модернизация: линкора «Парижская Коммуна» (1934-38; 1939-40); ремонт коммерческих судов (1930-е); переоборудование: опытного судна «Тосно» (1937); грузовых судов типа «Пионер» в транспортные (ВОВ); ремонт крейсеров «Красный Кавказ», «Молотов», эсминца «Способный» (ВОВ).[112-116]

Одесская верфь РОПиТ

/г. Одесса/

Фактически верфь представляла собой судостроительные мастерские, выполняла ремонт торговых судов (1900-е). В 09.1915-01.1917г. выполнено перевооружение крейсера «Прут».

Судостроительный завод им. Ф.Э. Дзержинского НКМФ, Туапсинский судоремонтный завод им. Ф.Э. Дзержинского (ТСРЗ) НКМФ, ММФ

/г. Туапсе Краснодарского кр./

В **11.1941г.** на площадку СРЗ им. Дзержинского НКМФ эвакуирована часть завода № 201 из Севастополя, здесь завод № 201 продолжил действовать под своим номером. Ему также были переданы судоремонтные мастерские Охраны водного района. Были построены кислородная станция, ацетиленовая, компрессорная. В 08.1942г. завод № 201 вновь эвакуирован в Поти и Батуми.

Ремонт и постройка нефтеналивных барж, судовых двигателей (1967г.).

В 1970-е г. проведена реконструкция Туапсинского СРЗ ММФ, он был оснащен импортным плавдоком на 30 тыс. т. В 1980-е г. построены новые цехи и судоремонтные причалы.[116]

Гендиректор (2001г.)- Ф. Морозов.

Производство: малый десантный корабль пр. 106К «Сайгак» (1965-70).[116]

Батумский судостроительный завод им. 50-летия Советской Грузии

/384500 г. Батуми ул. Анри Барбюса, 6/

В **12.1941г.** создан филиал завода № 201 в Батуми на базе завода им. Берии и складов. С 08.1942г. завод № 201 действовал в Батуми. Был в 1946г.

В 1971г. на завод передано с Феодосийского ССЗ со всей документацией производство катера пр. 1390.

Производство: *катера:* пр. 345, пр. 345М (1960-е); командирский пр. 1390 (1974-); быстроходные разъездные на ПК: «Волга», пр. 343 (1960-е); пограничные: речной пр. 1398Б (1970-е-91), сторожевые пр. 1400, пр. 1400М, экспортный пр. 1400МЭ (1970-91)- всего более 200 (вместе с заводами «Море» и № 5), пр. 18629 «Мустанг-99» (1999)- 1; прогулочные пр. 14670 (1980-е).[116]

Завод № 202 им. К.Е. Ворошилова НКОП, НКСП,

Завод «Крестьянский Интернационал» («Крестинтерн») ВСНХ, Дальневосточный судостроительный и механический завод («Дальзавод») им. К.Е. Ворошилова ВСНХ, НКТП, ОАО «Холдинговая компания (ХК) «Дальзавод»

/г. Владивосток, 11 п/я 347 (1938г.)/

/690001 (690005) г. Владивосток ул. Дальзаводская, 2/

В **1885г.** открыты мастерские военного порта (дата является годом основания завода). В 1891г. построен плавучий док, в 1897г. – сухой док.

В 1920-е г. «Дальзавод» - в ведении Центрсудстроя Отдела металла ВСНХ. С 1930г. завод «Крестинтерн» - в ведении Союзверфи ВСНХ. В 1933г. передан из Союзверфи в подчинение Главморпрому НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Судостроительный завод им. Ворошилова переименован в завод № 202 им. Ворошилова. В 02.1937г. завод – в ведении 2ГУ НКОП, приказом № 136 от 11.04.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. передан из 2ГУ НКОП в ведение 3ГУ НКСП.

В 1921г. на заводе организована сварочная мастерская, в 1923г. на ее базе создан электросварочный цех. Изготовлялись сварные котлы и резервуары. В 1925г. В.П. Вологдиным организована первая лаборатория электродуговой и газовой сварки. В 1930г. на заводе под его руководством спроектировано и построено первое в стране цельносварное судно- буксирный катер ЖС-1.

В начале 1930-х г. для строительства ПЛ построены 4 временных наклонных стапеля в «гнилом углу» бухты Золотой Рог. Приказом № 0014 от 1.02.1937г. на 1937г. запланировано восстановление сухих доков. Во исполнение решения правительства № 150с от 7.07.1938г. приказом № 242сс от 13.07.1938г. требовалось приступить к восстановлению затопленного сухого дока. Пр. № 444сс от 25.11.1938г. заводу предписано обеспечить вербовку 1000 рабочих.

Сюда в 1941г. эвакуирована часть завода № 194 НКСП.[61] Имел филиал- завод № 263 в Совгавани.

Разработаны минные устройства ПЛ типа «Щ» и «М».

В 1970-80-х г. на заводе планировалось освоить ремонт АПЛ (программа «Ледокол»). Это не было реализовано (были расширены производственные мощности завода «Звезда»). Завод ремонтировал дизельные ПЛ.

В 2004г. – ОАО «ХК «Дальзавод». По распоряжению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в число стратегических предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в один из 7 создаваемых в России судостроительных холдингов- ОАО «Дальневосточный центр судостроения». 16.03.2009г. предприятие признано банкротом, введена процедура конкурсного производства.

В 2009г. планировалось в одном из пустующих цехов завода разместить автосборочное производство ОАО «Соллерс» с выпуском первых машин в 12.2009г. Планировался выпуск внедорожников SsangYong, фургонов Fiat Ducato, грузовиков Isuzu мощностью 15 тыс. машин в год.

Численность персонала (1937г.)- 5062 чел., (2002г.)- 3543 чел.

Директор (-21.09.1937г.)- И.С. Сергеев (снят), (21.09.1937-07.1938г.-)- Г.Д. Каплун, (1940г.)- Б.Е. Клопотов, (ВОВ)- В.П. Рудяк, (-1957г.)- В.Н. Дубровский (затем- начальник Управления ЛенСНХ). Гендиректор (-1999-2002г.)- С.М. Кучеренко. Внешний управляющий (2002-04г.)- А.А. Чавычалов. И.О. конкурсного управляющего (16.03.2009г.-)- А.А. Чавычалов.

Директор: технический (1930-е)- П.Г. Гойнкис; исполнительный (-2003г.)- Н. Болгар, (2006г.)- А. Басаргин.

Зам. исполнительного директора (2004г.)- Н. Панюта.

Гл. инженер (01.1937г.)- К.Н. Кулигин.

Начальники отделов: ППО (02.1938г.)- Клопотов.

Строители кораблей: (1932г.)- С.В. Волынский.

Производство: буксирные катера: типа Ж (1926-), ЖС (1931-); морской буксир 400 л.с. типа «МБ» пр. 130 (зак. 583, 1938), (1933-39)- всего 6; сухогрузы «Работница», «Крестьянка» (1930-33); *сторожевики:* сборка кораблей заводов им. Жданова и им. Марти II серии (пр. 4) «Метель», «Вьюга», «Гром», «Бурун» (-1934), III серии (пр. 39) «Молния», «Зарница» (1935); *эсминцы:* сборка эсминцев пр. 7 завода им. Марти «Резвый» (09.1937-), «Решительный», «Расторопный», «Разящий» (-1940), «Рьяный», «Резкий» (-1942), «Ретивый», «Поспешный», «Проворный», «Передовой», «Прыткий» («Рекордный»), «Пылкий», «Прочный» («Разумный») (1941); *ПЛ:* сборка лодок: заводов Балтийского и им. Марти V серии (1932-34), Vбис (VII) серии Щ-113, -114, -115, -116, -117, -118, -119, -120 (-1935), Vбис (II) серии Щ-121, -122, -123, -124, -125 (1930-е), IIбис (XI) серии Л-7, -8, -9, -10 (1936-37); заводов 189 и 194 X серии Щ-126, -127, -128, -129, -130, -131, -132, -133, -134 (-12.1936), завода 194 Хбис серии Щ-135, -136, -137, -138 (-12.1941); заводов 189 и 194 серии IXбис С-51, С-54, С-55, С-56 (-1941)- 5; заводов 189 и 198 XIII серии Л-13, Л-14, Л-15, Л-16, Л-17 (зак. 305, 1938), Л-18 (зак. 306, 1938), Л-19 (зак. 307, 1938-39);

транспорт-ракетовоз пр. 1818А (1968-73)- 2; буксируемые щиты-мишени пр. 1784 (1960-е), пр. 1784Б (1970-е), пр. 436Б (1970-е);[116] достройка (на плаву) лидера пр. 38бис «Орджоникидзе» (11.1938-39);

ремонт: миноносца «Лазо», ледокола «Красный Октябрь» (1922-25), коммерческих судов (1930-е); *переоборудование:* пароходов «Теодор Нетте», «Астрахань» в минзаги (1933-35)- 6; ПЛ пр. 611 Б-71 по пр. 611РУ с ГАК «Рубин» (1963-12.1964); крейсера пр. 68 «Адмирал Сенявин» в корабль управления по пр. 68У2 «Бухта» (1971-72); БРК пр. 57Б в БПЛК по пр. 57А (1968-73)- 8 (вместе с заводами 190 и 445); БРК пр. 56М и 56ЭМ в БПЛК по пр. 56У (1972-77)- 3 (вместе с заводом 497); ПЛ пр. 629 в ретрансляторы по пр. 629Р (1976-79)- 2; *модернизация:* тральщиков пр. 3, 53, 58, 53У (1946-50); ПЛ: Б-62 пр. 611 по пр. АВ611 с МБР Р-11ФМ (1957-58); пр. И641 по пр. И641М (1976-79)- 2.[115]

Московский ГС завод № 203 им. Г.К. Орджоникидзе НКОП, НКАП, НКЭП, МПСС, МРТП, Московский телеграфный завод, 1-й Государственный электротехнический завод, Московский электротехнический завод «Мосэлектрик», Московский электромеханический завод им. С. Орджоникидзе НКОП, ГС Ордена Ленина и Ордена Трудового Красного Знамени завод им. Г.К. Орджоникидзе (ЗиО), Сарапульский радиозавод (СРЗ) им. Серго Орджоникидзе, Г-4391, ОАО «СРЗ», ОАО «СРЗ-холдинг»

/г. Москва; г. Сарапул/

/Удмуртия 427960 (427900) г. Сарапул ул. Гоголя, 40 тел. (31147) 30-250, -226 www.srz-holding.ru/

Московский телеграфный завод основан в **1913**г. Арматурно-электрическим АО. Производство телеграфно-телефонной аппаратуры. В 1914г. завод передан в ведение ГВТУ. 24.03.1916г. завод получил первый заказ на поставку телефонных и телеграфных аппаратов для армии.

В 1917г. завод национализирован и, по-видимому, остановлен. 17.02.1918г. сюда эвакуирован Петроградский электротехнический завод (основанный в 1900г.). Объединенный завод вступил в строй 16.04.1918г., пост. Президиума ВСНХ от 17.02.1918г. получил название 1-й Государственный электротехнический завод. Выпускал средства связи для армии, измерительные приборы, бытовые радиоприемники; кроме того, выпускались шкивы, муфты и другие механические изделия. С 1926г. выпускал железнодорожную сигнализацию, радиоприемники; в 1926г. завод был единственным производителем радиооборудования для авиации и бронетехники. Налажено производство сопротивлений: в 1934г. – коксовых, с лакосажевыми пленками на фарфоровых трубках; в 1939г.- термосопротивлений. С 1935г. завод полностью перешел на производство военной продукции, выпускал авиационные и пехотные радиостанции.

В 1927г. на заводе создана радиолаборатория, в 1929г. – лаборатория непроволочных сопротивлений. По пр. № 00236 от 29.10.1937г. на заводе организовано КБ для разработки нового полукомпаса.

В 1932г. разработан первый отечественный сетевой радиоприемник, в 1934г. – батарейный приемник БИ-234.

В 1923(5)г. переименован в Московский электротехнический завод «Мосэлектрик». В 1931г. присвоено имя С. Орджоникидзе, в 1932г. – в Московский электромеханический завод им. С. Орджоникидзе. В 12.1936г. передан в ведение НКОП, по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 203 им. Орджоникидзе; приказом № 116 от 31.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 203 им. Орджоникидзе 5ГУ НКОП. В 01.1939г. завод № 203 5ГУ передан в ведение 7ГУ НКАП. Устав завода утвержден в 01.1939г. По Указу Президиума ВС от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. передан в ведение вновь образованного НКЭП.

Приказом № 0020 от 3.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству радиостанций: самолетных – 12300 шт. в год; танковых – 4000 шт.; войсковых – 6230 шт. Приказом № 0063 от 27.03.1937г. заводу выдано задание выпустить в 1937г. 6000 приемников для автомобиля ЗиС. Приказом № 0207 от 17.09.1937г. заводу задан план на 4-й квартал 1937г.: конденсаторы постоянной емкости – 1253, сопротивления Каминского – 199. По пр. № 156с от 7/10.05.1938г. заводу в 1938г. выделено 6 станков.

Перед войной являлся единственным в стране заводом по производству танковых и самолетных радиостанций (400 шт. в месяц).

С 10.11.1941г. основная часть завода была эвакуирована в Сарапул, где завод продолжил действовать под прежним номером; часть – в Горький; часть завода, вероятно, эвакуирована в Томск (где образован завод № 625).

Небольшая часть завода, в т.ч. конструкторский коллектив Е.Н. Геништы, осталась в Москве. На ее базе организованы мастерские по ремонту войсковой радиоаппаратуры. В 1942г. они преобразованы в завод № 528 НКЭП.

В годы войны в Сарапуле продолжено производство танковых и самолетных радиостанций, радиополукомпасов.

По приказу № 17 от 27.01.1946г. завод, наряду с выпуском радиоаппратуры для армии, начал освоение гражданской продукции. При заводе организовано КБ, в котором разрабатывалась бытовая радиоаппаратура.

Назывался ГС Завод им. Г.К. Орджоникидзе (ЗиО), в 1952г.- в ведении МПСС, в 1953г.- в МРТП, в 1963г.- в ведении Западно-Уральского СНХ. Имел наименование «п/я Г-4391».

В 1992г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО СРЗ. В начале 1990-х г. выпуск радиотехники был практически прекращен, лишь в конце 1998г. вновь начат выпуск автомагнитол. В 1998г. проведена реструктуризация производства; предприятие преобразовано в ОАО «Сарапульский радиозавод-холдинг» с выделением дочерних предприятий: ОАО СРЗ (выпуск специзделий), ОАО «СРЗ-Микрон» (инструментальное производство), ОАО «СРЗ-ЭМУ» (водотеплоэнергоснабжение).

Производство (2005г.): комплексы связи для бронетехники; изделия радиотелефонии, средства коммуникации и связи, устройства мультиплексной системы электрооборудования автомобилей, электронные устройства для станкостроения, медицинская техника.

На заводе имелся Конструкторский отдел, который проводил НИОКР по созданию перспективной техники связи; КБ (2005г.). Имелись производства: механообработка, сборочное, литье под давлением изделий из пластмасс и резины, изготовление печатных плат, гальванических и лакокрасочных покрытий, испытательная станция.

Директор (-14.02.1937г.)- М.В. Ясвойн, (11.02-7.09.1937г.)- А.А. Нудэ, (7.09.1937-05.1938г.-)- Б.П. Осипов, (1940г.)- Воронцов, Д.И. Тимин, Б.С. Тамаркин, М.А. Иванов, (1960-75г.)- И.А. Романенко, (1982-92г.)- А.М. Полусмак. Гендиректор (1992-98г.)- А.М. Полусмак.

Зам. директора (3.10.1937г.-)- А.А. Шамараков; по ПВО и охране (5.11.1938г.-)- К.С. Князев. Зам. гендиректора: по науке- А.К. Андреев; по производству (-1992г.)- А.А. Гадельгареев; по ВЭС- А.К. Андреев; по качеству- В.М. Козырев; (1990-е)- А.А. Гадельгареев, В.М. Козырев.

Гл. инженер (-16.02.1937г.)- В.Н. Котельников, (17.05.1937-17.12.1938г.)- В.В. Альбицкий, (17.12.1938г.-)- Н.В. Сафонов, (1958г.)- А. Личнов, (-1976г.)- И.Л. Лазебник, В.М. Козырев.

Начальник производства (1990-е)- А.А. Гадельгареев. Гл. технолог- И.Л. Лазебник. Гл. контролер- В.М. Козырев.

Начальники: управлений: экономики, учета и финансов- А.А. Гадельгареев; качеством- В.М. Козырев; научно-производственного комплекса спецтехники и радиотелефонии (-1998г.)- А.А. Гадельгареев.

Гл. конструкторы: (1930-е)- Е.Н. Геништа (ЭЧС-2, БИ-234, СИ-235, РПК-2, РПК-10); направления: В.М. Лихарев; по САПР и АСУП (2006г.)- А. Подкин.

Начальники цехов: № 5 (-1938г.)- Я.К. Кирштейн; А.А. Гадельгареев.

Зам. начальника цеха: В.М. Козырев.

Начальники отделов: НТО (1938г.)- Н.Ф. Сафонов; ОТК- В.М. Козырев; А.К. Андреев, А.А. Гадельгареев, Е.М. Пластов.

Начальники лабораторий: И.Л. Лазебник; и.о.- А.К. Белопашцев.

Начальники секторов: А.К. Андреев, В.М. Лихарев.

Начальники бюро: КТБ пресс-форм и форм литья- А.А. Гадельгареев; (2007г.)- В.М. Лихарев.

Руководители групп: автоматов- А.К. Белопашцев; В.М. Лихарев.

Производство: *радиостанции:* авиационные РСИ (-1935-36-), РСИА (1937), РСР, РСРМ (1937), РРД (радиорекорд дальности, 1930-е), «Сокол-Орел» (1930-е), «Сокол», «Орел», «Чайка» (1930-е); танковые 9Р «Тапир» (1930-е-40-е), 9РМ «Тапир-М», 9РС «Тур» (1930-е-40-е), десантная 6ПК (1937), Р-113, Р-123, Р-123М, Р-173; «Кугуар» (1938), РБ (ВОВ); аварийно-спасательные «Шлюп», «Плот»; специальные аэростатные; КВ Р-394КМ, портативная КВ «Северок-К» (2000-е); передатчики РСИ-3 «Орел», РСИ-3М, РСИ-4 (ВОВ); радиокомпас «Москит-М» (1930-е), *радиополукомпасы:* РПК-2 «Чайка», РПК-10 «Чаенок» (1930-е), РПКО-10 «Пчела», РПК-2 «Чайка», РГОС-2С, РПКО-2 «Москит» (ВОВ); приемники УС, АИ (1938); комплексы связи для бронетехники: «Арбалет» (радиостанция Р-163-50У, приемник Р-163УП), «Акведук» (станции Р-163-5УВ, Р-168-25У, Р-168-100У, приемник Р-168УП) (2000-е);

репродукторы «Рекорд» (1934-), «Зорька» (1934-); *радиоприемники:* П-2 (1926-), П-3, Р-2, П-6 (1927-), П-7, РПЛ-1 (1927-), РПЛ-2, ПЛ-1 (1929-), ПЛ-2, ЭЧС (1930-), ЭЧС-2 (1932-), ЭЧС-3 (1933-), БИ-234 (1934-), СИ-235 (1935-), автомобильный АИ (1930-е), «Весна», «Луч» (1951-), «Родина», «Москвич-В», «Матрешка», «Селена», «Лунник», «Аленушка», миниатюрные «Космос», «Космос-М, -602», Т-7 «Алмаз», «Рубин», «Рубин-2», «Орленок» (1967-), «Орленок-М, -605», автомобильные «Урал-авто» (1968-), «Урал-Авто-2, -202», «Урал-301, -302, РП-306, РП-340А»; *радиолы*: «Урал-47 (1947-), -49, -50 (1951-), -52, -53, -57, -1 (1963-), -2, -5, -6 (1968-), -7 («Иоланта», 1969-), -8, -110 (1970-), -111 (1973-), -112, -114 (1978-), -208С, -210С, -320, -322», «Кама» (1951-), «Кама-61, -62», «Рапсодия» (1964-), «Рубин», «Италмас», «Комета» (1960-е); *автомагнитолы:* «Урал-233С, РМ-235С, РМ-260С, РМ-261С, РМ-262С, РМ-285С, РМ-292С, РМ-293С (2000-е), РМ-333С, РМ-334С», РМ-206СА, РМК-210СА; «Урал-293»;[101] телевизоры: Т-1 «Москвич» (1947), «Темп», «Темп-2, -3, -4, -5»; антенны: АР-105, АА-3А, АА-5А, АШ-1А, АШ-4А; выпрямитель для питания радиоламп «Микро» (1927-); сопротивления Каминского, конденсаторы постоянной емкости, детекторы (1937).[108]

КБ завода № 203 НКОП

По пр. № 00236 от **29.10.1937**г. на заводе № 203 организовано КБ для разработки нового полукомпаса, который необходимо было изготовить к 1.06.1938г. В КБ были переведены Карбанский и Угер. В 08.1938г. велась разработка РПК с индиктором «МИГ» для вождения самолетов по маякам.[139]

КБ Сарапульского радиозавода им. С. Орджоникидзе, А-1352, СКБ, СКТБ, ОКБ завода

КБ при заводе создано после войны. Имело наименование «п/я А-1352».

Разработка бытовой радиоаппаратуры.

Начальник- А.К. Андреев, И.Л. Лазебник, Е.М. Пластов, (1982-92г.)- А.М. Полусмак.

Гл. инженер (-1996г.)- Е.М. Пластов.

Зам. гл. инженера- А.К. Андреев.

Гл. конструктор (2007г.)- В.М. Лихарев.

Гл. конструкторы: (2007г.)- А.К. Андреев.[130]

ОАО «Сарапульский радиозавод (СРЗ)-холдинг»

Создано в **1998г.** в результате реструктуризации производства. В его составе дочерние предприятия: ОАО «СРЗ» (выпуск специзделий), ОАО «СРЗ-Микрон» (инструментальное производство), ОАО «СРЗ-ЭМУ» (водотеплоэнергоснабжение), ОАО «СРЗ-Банковская аппаратура и радиосистемы» (1998г.). По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. Входил в Концерн «Созвездие» (2004-06г.).

Гендиректор (1998-2005г.-)- А.М. Полусмак.

Директор по производству (2001-07г.-)- А.А. Гадельгареев.

СКБ-203 Свердловского СНХ, ГКАТ, Государственное КБ Компрессорного машиностроения (ГКБКМ, КБ «Компрессормаш») ГКАТ, МАП, НПП «Старт», ОАО «НПП «Старт»

/г. Свердловск; 620007 г. Екатеринбург ул. Прибалтийская, 24 тел. 26-01-03 pvo.guns.ru/pvo/producer/start.htm/

Основано в соответствии с пост. СМ СССР от **5.12.1949г.** как СКБ-203 по разработке ПУ для мобильных ракетных комплексов.[69] В 1965г. переименовано в Государственное КБ компрессорного машиностроения, а в 1994 - в АООТ НПП «Старт». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

В 1957г. СКБ поручено создание полевой РСЗО с НУРС «Стриж» («Ворон»), в 1958г. работы переданы в НИИ-147. В соответствии с пост. СМ № 578-236 от 30.05.1960г. СКБ поручено создание боевой и транспортной машин для РСЗО «Град».

В состав НПП входит КБ и экспериментальный завод.

Гл. конструктор (-1957-70-е)- А.И. Яскин, (2002г.)- Г.М. Муратшин.

Зам. гл. конструктора (1960г.)- М.И. Павлов.

Гендиректор (-2001-05г.-)- Г.М. Муратшин.

Гл. конструкторы (-1960-72г.-)- А.И. Яскин (9А82, 9А83, 9А84, 9А85), В.С. Евтушенко (9А82, 9А83, 9А84, 9А85).

Директор по маркетингу (2002г.)- Ю.С. Соливанов.

Создано: *ПУ:* БМ-21 (2Б5) для РСЗО «Град» на шасси «Урал-375Д» (пнв 28.03.1963г.), 9П138 на шасси ЗиЛ-131 для «Град-1» (пнв в 1976г.), 9П139 на шасси САУ 2С1 для «Град-1» (1974), 9А51 на шасси «Урал-4320» для РСЗО «Прима» (1980-е); для ЗРК: «Оса» (1960-е), 9А83, 9А82 для С-300В; МС-32 для «Вихрь» (1960-е), ЭС-90 для «Ураган», ЭС-95 для «Клинок»; 9П12, СПУ 2П25 для ЗРК «Куб» (1960-е); ПУ и транспортно-заряжающая машина: 9А39 для ЗРК «Бук», «Тор».[57,58] пускозаряжающие установки (ПЗУ): 9А85, 9А84 для С-300В; комплекс наземного оборудования для ракето-торпеды «Шквал» (1970-е).

ГС завод № 204 НКОП, НКБ, Тамбовский пороховой завод ВСНХ, завод «Красный боевик» ВСНХ, НКТП, Завод № 25 НКТП, п/я 33, ГУП, ФГУП «Котовский завод пластмасс» (КЗП) Росбоеприпаса, ФАП, ФКП «Тамбовский пороховой завод» ФАП

/г. Тамбов (1927г.); пос. Красный боевик Тамбовской обл.; г. Котовск п/я 33 «Боевик» (1943г.)/

/393190 г. Котовск Тамбовской обл. пр. Труда, 23 тел. 22-759 www.plastmas.ru, zavodplast.ru/

Решение о строительстве завода было принято **5.05.1914г.** Штат завода утвержден 3.11.1915г. Тамбовский казенный пороховой завод введен в строй приказом по заводу № 1 от 12.11.1915г. В 12.1916г. выпущена первая продукция – винтовочный порох.

В 1919г. завод и поселок получил название «Красный боевик». До начала 1930-х г. на заводе лишь перерабатывались импортные и трофейные пороха, в 1932г. выпущен первый пироксилиновый по... произведенный самостоятельно. Приказом № 0021 от 3.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску пороха – 20 тыс. т в год; приказом № 046с от 9.03.1937г. – построить в 1937г. рекуперационную и ректификационную установки.

В 1924г. Тамбовский пороховой завод – в ведении ГУВП. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Тамбовский пороховой завод с 1.10.1927г. переименован в завод «Красный боевик» в ведении Вохимтреста УВП ВСНХ.[133] К 1933г. передан другому ведомству.[99] В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. НКОП № 05с от 29.12.1936г. завод «Красный боевик» (именовался также завод № 25) передан из Порохового треста НКТП в ГУ военно-химической промышленности НКОП, по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 204. Приказом № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 204 6ГУ НКОП. В соответствии с пост. СНК № 1960-390сс от 5.11.1936г. и пр. № 068 от 2.04.1937г. завод переведен в группу особо режимных предприятий. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из 6ГУ в новое 11ГУ. В 02.1939г. завод № 204 11ГУ НКОП передан в ведение 11ГУ НКБ, в 12.1942-04.1943г. – в ведении 3ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 9ГУ.

Проектная мощность завода: на 1.07.1941г.- 1500 т пироксилинового пороха в месяц; перед эвакуацией: пироксилиновый порох- 22 тыс. т в год; олеум- 10 тыс. т; азотная кислота- 9 тыс. т.

В начале войны завод № 204 3ГУ частично эвакуирован на завод № 850. 27.12.1941г. вышло постановление ГКО № 1071 о восстановлении производства пироксилиновых порохов на заводе № 204. В 07.1942г. закончена реэвакуация и восстановление производства. Проектная мощность завода: на 1.01.1942г. – 800 т в месяц;

выпускал в конце 1941-начале 1942г.- 200...300 т в месяц. В 07.1942г. вышло постановление ГКО (возможно, № 2009 от 10.07.1942г.) об увеличении производственной мощности завода № 204 в 1,7 раза по сравнению с довоенной. Проектная мощность на 1.01.1943г.- 1800, на 1.01.1945г.- 2500 т в месяц.

В конце 1941г. на заводе разработаны и производились противотанковые гранаты, в конце 1942г. освоен выпуск зарядов из смеси пироксилинового пороха собственного производства и импортного. В годы ВОВ произведено 110 тыс. т. пироксилинового пороха и 50 млн. зарядов для бронебойных снарядов (85-мм зенитные орудия, 76-мм пушки, 152-мм пушки-гаубицы, зарядов к 57-мм пушкам ЗИС-2, пороха 4/7 для авиационного пулемета, винтовочного пороха под пулю Б-32, пороха 22/1 для 122-мм пушки А-19).

В составе завода (1943г.): основные производства: сернокислотное, азотнокислотное, пироксилиновое, спирто-эфирное, пороховое, зарядное, целлулоидное; вспомогательные: стрельбище, металло-тарный цех, ремонтно-механическая мастерская, энергосектор, транспортный отдел.

После войны освоен выпуск целлулоида, пенопласта, обувного гранитоля, этрола, лакокрасочных материалов. В 1970-х г. начато производство нетканых материалов, синтетической кожи, с начала 1990-х г.- пластикатов, охотничьих порохов. В 2000-е г. проведена реконструкция, построены новые корпуса, пущен участок по производству пигментных паст, пентафталевых эмалей, линия ПВА дисперсии.

КЗП являлся градообразующим предприятием.

Производство (2005г.): бронебойные подкалиберные выстрелы для танковых пушек; пироксилиновые пороха.

В 1996г. вошел в состав ТПФГ «Точность». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2006г. ФГУП КЗП преобразовано в ФКП «Тамбовский пороховой завод». По приказу ФАП № 56 от 5.02.2007г. завод вошел в состав НП «Пороховые заводы».

Площадь (1943г.): производственная- 85645 м^2; вспомогательная- 42497 м^2; прочая- 30737 м^2.

Численность персонала (до революции)~ 6000 чел., (12.1942г.)- 7901 чел.

Начальник (1914г.-)- г-м Т.С. Миоричинский; и.о. (09.1915г.)- п И.А. Скосырский; (1927г.)- М. Моисеев, Ш. Зайденберг, П. Козловский, (-06-22.11.1937г.)- И.Г. Семенов (снят). Директор (13.01.1938-40г.)- М.П. Дынкин, (1940-42г.)- Ф.К. Губанов, (04.1942-44г.-)- Н.Е. Стрельцов, (1945г.)- В.Л. Ивченков; и.о. начальника (1946-47г.)- С.И. Айзенберг, (1947-68г.)- Т.А. Долматов, (1968-75г.)- Н.Б. Письменный, (1975-83г.)- В.И. Паничкин, (1983-89г.)- В.М. Бедный, (1989г.-)- Н.П. Горохов. Гендиректор (05.2005-07г.-)- В.Ф. Харитонов.

Помощник начальника (директора): по строительной части (1914г.-)- Д.К. Квятковский; по технической части (1914г.-)- м Н.С. Деханов; по хозяйственной части (1914г.-)- пп М.Н. Рубан; по найму и увольнению (31.05.1938г.-)- Н.Т. Панин; (-29.11.1937г.)- М.Е. Гусев.

Технический директор (-7.06.1937г.)- Д.И. Гальперин.

Гл. инженер (06.1937г.)- Н.А. Волков, (1941г.)- М.М. Тропп, (04.1943г.)- С.И. Айзенберг.[55,56]

Зам. гл. инженера по по производству (1987г.-)- Н.П. Горохов.[101]

Гл. энергетик (1941г.)- М.А. Кучеров. Гл. механик (1941г.)- Я.Д. Плотников.

Начальники цехов: (ВОВ)- Т.А. Далматов, (ВОВ)- И.Я. Забеленков, (ВОВ)- М.М. Курышев, (ВОВ)- Ф.А. Ремизов, (ВОВ)- А.К. Сакин. Комендант (1935-37г.-)- Г.Ф. Федоров.

Начальник ОТК (ВОВ)- Л.П. Хряпин.

Производство: порох пироксилиновый, заряды; олеум, азотная кислота, купоросное масло, пироксилин, эфир, спирт-ректификат, целлулоид, нитромастика (1943).[132]

ГС завод № 205 им. Н.С. Хрущева НКОП, НКСП, НКВ, СНХ, Завод точной электромеханики (ЗАТЭМ) им. Хрущева НКТП, Саратовский машиностроительный завод (СМЗ) МОМ, ПО «Корпус», ФГУП «ПО «Корпус» РКА, РАКА, ФКА

/г. Москва ул. Авиамоторная; г. Саратов/

/410019 г. Саратов ул. Осипова, 1 тел. (8452) 64-84-85 www.korpus64.ru/

ЗАТЭМ основан **17.07.1934**г. в Москве для производства приборов управления стрельбой. В 12.1936г. передан в НКОП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Завод им. Хрущева переименован в завод № 205 им. Хрущева, приказом № 116 от 31.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 205 им. Хрущева 5ГУ. По пр. № 108с от 25.03.1938г. передан в ведение нового 20ГУ. В 02.1939г. из 20ГУ передан в ведение НКСП.

Приказом № 0020 от 3.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству приборов управления огнем (морских, артиллерийских, торпедных, береговых и зенитных); приказом № 0101 от 7.05.1937г. – к 1.01.1938г. ввести в эксплуатацию металлургический, деревообрабатывающий и модельный цеха.

По пр. № 0067 от 31.03.1937г. заводу передан корпус деревообделочного цеха завода № 192; по пр. № 164сс от 14.05.1938г. деревообделочные цеха завода № 205 и 192 переданы со всем оборудованием и кадрами Всекопромлессоюзу.

Приказом № 164сс от 14.05.1938г. завод был специализирован на производстве сухопутных и береговых ПУС. Этим же приказом новый строящийся корпус и металлургический цех завода были выделены в самостоятельный завод № 251 НКОП, который был специализирован по производству морских ПУС для легких кораблей. Туда было переведено производство морских приборов со всеми кадрами.

По пр. № 184сс от 17.05.1938г. заводу поручено начать подготовку и организацию производства приборов управления огнем фирмы «Шкода». Пр. № 413с от 27.10.1938г. требовалось немедленно организовать конструкторскую и технологическую группы для изучения и подготовки к выпуску прибора ПУАЗО завода «Шкода», для этого с завода № 213 переведено 10 конструкторов.

В 1941г. после начала войны завод № 205 НКВ эвакуирован в Саратов (прибыл 18.11.1941г.), где продолжил действовать под своим номером. На новом месте завод вступил в строй 1.01.1942г. Выпускал корпуса снарядов, РС; ударные механизмы взрывателей мин; приборы управления артиллерийским и зенитным огнем. В годы войны разрабатывалась аппаратура самонаведения СН для торпед.

На площадку эвакуированного завода № 205 в 02.1942г. эвакуирована часть завода «Красная заря» из Ленинграда, и создан завод № 1 НКО.

В 05-06.1942г. часть конструкторов завода № 205 реэвакуирована и переведена в Москву в СКБ НКСП.[103]

С 06.1951 г. начато освоение производства гироскопических командных приборов для СУ БР, а с 1968г.- и для КА.

Завод № 205 из системы СНХ передан в подчинение 6ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразован в СМЗ. По приказу МОМ № 42 от 31.01.1975г. на базе СМЗ создано ПО «Корпус», в состав которого вошли также КБ завода и новое предприятие по производству деталей из спецсплавов «Базальт».

В 1980-е г. создан комплекс по обработке прецизионных деталей из спецсплавов. В начале 1990-х г. освоен выпуск медицинской техники: наркозно-дыхательной аппаратуры (НДА), искусственного кровообращения, аппарат искусственной вентиляции легких (ИВЛ), искусственного кровообращения (АИК).

Ведущее предприятие страны (2002г.) по производству наркозно-дыхательной аппаратуры.

Направления работ (2002г.): серийное производство: гироскопических командных приборов систем стабилизации и управления РКТ; многофункциональных элементов интегральной оптики; волоконно-оптической лазерной техники для автомобилестроения, робототехники, навигации; высокопрецизионных маятниковых кварцевых акселерометров; медицинской техники – аппаратов искусственной вентиляции легких и кровообращения, ингаляционного наркоза; разработка прецизионных стендов и автоматизированной контрольно-испытательной аппаратуры контроля параметров измерителей угловых скоростей и линейных ускорений.

Принимало участие в программах: «Протон», «Союз», «Союз-Т, -ТМ, -ТМА», «Прогресс», «Прогресс- М, -М1», ГЛОНАСС, «Марс», «Венера», «Мир», МКС «Альфа», «Фотон», «Бион», «Ресурс-ДК», «Комета», «Фотон-М».

По приказу РКА № 56 от 11.03.1999г. ПО «Корпус» получило статус ФГУП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В соответствии с Указом Президента РФ № 804 от 26.06.2007г. и распоряжением правительства № 1066-р от 17.08.2007г. ПО «Корпус» с 10.10.2008г. вошло в состав НПЦАП в качестве филиала.

Директор (03.1937г.)- Добров; и.о. (16.05-16.08.1937г.)- П.Л. Сульский; (-11.1937-21.12.1938г.)- Н.С. Шпигов; и.о. (21.12.1938г.-)- В.А. Левша;[139] (1960-е)- А.К. Ваницкий, (-1965г.)- Б.В. Бальмонт (затем- начальник 6ГУ МОМ).[77] Гендиректор (2002г.)- В.В. Безрутченко, (2004-09г.-)- С.Ф. Нахов.

1-й зам. гендиректора (2009г.)- В. В. Федоров. Зам. директора: по ПВО и охране (5.11.1938г.-)- Н.Я. Буров; (17.12.1938г.-)- В.А. Левша. Зам. гендиректора: по производству (2009г.)- Г.Н. Шалашов; по экономике и финансам (2009г.)- С.Н. Бут; (2000-03г.)- С.Ф. Нахов. Помощник директора по найму и увольнению (-2.04.1938г.)- Г.А. Сапранцев, (2.04.1938г.-)- С.Г. Синицин.

Исполнительный директор (2003-04г.)- С.Ф. Нахов.

Гл. конструктор (2000-09г.-)- С.Ф. Нахов.

Гл. инженер (-17.05.1937г.)- А.М. Рур, (17.05.1937г.-)- А.С. Порфирьев, (17.12.1938г.-)- В.А. Левша, (2009г.)- В.В. Федоров.

Зам. гл. инженера (-1964г.)- Д.Б. Литвак, (-2000г.)- С.Ф. Нахов.

Начальники цехов: Д.Б. Литвак, (-1938г.)- Н.А. Федоров, А.И. Шокин.

Зам. начальника цеха: Д.Б. Литвак, Н.А. Федоров.

Начальник управления материального обеспечения (2009г.)- А.Н. Морозов.

Начальники отделов: КО (-1942г.)- Л.В. Некрасов; маркетинга и ВЭД (2009г.)- И.С. Нахова; снабжения- Н.А. Федоров; продаж (2009г.)- Г.В. Юдин; ОК (2009г.)- С.Ю. Моисеева.

Создано: блок измерения линейных ускорений (БИЛУ), блок датчиков угловых скоростей (БДУС).

Производство: приборы управления стрельбой: зенитным огнем «ПУАЗО», главного калибра и торпедами эсминцев (1937), принимающий прибор ВЕСТ-4 (1937), система звукоулавливания для пеленгования самолетов Л-3 (1930-е); изделия «Вест», «Заря», «Сирена», С-2, «Тас» (1938); гироскопические командные приборы для РН «Протон», «Союз», «Прогресс», «Зенит», станции «Мир», КА «Космос», «Фотон», «Глонасс»; датчик угловой скорости КХ79-060, БИЛУ КХ69-042, кварцевый маятниковый акселерометр КХ67-041; радиола «Звезда»; *электрофоны:* «Волга», «Волга-3», «Волна-307С, ЭФ-307», «Лидер-302, -303, -205, -206С», «Рогнеда», «Рогнеда-302»; магнитофоны: «Амфитон МС», «Джаз ПКП-4, ПКП-5», «Волна»; ИВЛ «Спирон-402, -201», «Спиро-Вита-412»; наркозные аппараты: портативный ингаляционный «Наркон-5, -6», «Полинаркон-6, -Э-Вита»; комплекс анестезиологический «Ксена-010»; АИК-6.07, шприц-насос «Вэда-2, -5»; увлажнитель дыхательной смеси УДС-3П.

КБ завода

Было в **1966г.**, в 1973г. вошло в состав ПО «Корпус». Было в 2009г.

Разработка медицинских приборов.

Начальник (2000-04г.)- С.Ф. Нахов.

ФГУП «Базальт»

/г. Саратов/

В **1973**г. только что созданное для производства деталей из спецсплавов предприятие «Базальт» вошло в состав ПО «Корпус».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

ГС завод № 206 НКОП, НКСП, МСП, МТиТМ, Завод точного приборостроения «Водтрансприбор» НКВТ, Завод специального приборостроения «Водтрансприбор» НКТП, МСП, ГП, ОАО «Водтрансприбор»

/г. Ленинград, 51 п/я 731 (1936г.); г. Омск/

/197342 г. Санкт-Петербург ул. Сердобольская, 64 www.vtp.ru/

Завод точного приборостроения «Водтрансприбор» ВО «Судостройремонт» НКВТ огранизован в **1932**г. на Выборгской стороне, введен в строй 1.06.1933г. В 1934г. переименован в завод специального приборостроения «Водтрансприбор» НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 206 5ГУ НКОП, приказом № 116 от 31.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 206. По пр. № 108с от 25.03.1938г. передан в ведение нового 20ГУ. В 02.1939г. из 20ГУ передан в ведение НКСП.

Выпускал проблесковую аппаратуру для маяков. В 01.1934г. создан первый советский эхолот. Приказом № 0020 от 3.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству гидроакустической (ГА) аппаратуры; приказом № 0101 от 7.05.1937г. – к 1.01.1938г. ввести в эксплуатацию производственную лабораторию и цех защитных покрытий. Первый отечественный завод по производству ГА аппаратуры для ВМФ.

В составе завода цехи (1936г.): кузнечно-литейный, механический; столярная мастерская.

В соответствии с пост.ениями ГКО № 4 от 3.07.1941г. и № 99сс от 11.07.1941г. и пост. Совета по эвакуации № 33 от 30.07.1941г. часть завода № 206 эвакуирована в Омск на площадку завода «Мотор» НК совхозов (планировалось- в помещения Автодорожного института), а его перевели в помещение мастерских совхоза № 43. Оборудование и личный состав завода № 206 эвакуировались в Омск в 08-09.1941г. 12.09.1941г. заводу № 206 также было передано здание школы по ул. Куйбышева, 42. Сюда же, в здание школы был эвакуирован из Ленинграда НИИ гидроакустики. В 09.1941г. завод уже начал выдавать продукцию.

В 1941г. строился корпус № 50 цеха № 2, действовал литейный цех.

В 04.1943г. завод № 206 продолжал действовать в Ленинграде.[65] В 11.1944г. завод реэвакуирован из Омска на старое место.

С 1946г. завод № 206 – в ведении МСП, МТиТМ (03.1953-05.1954г.), затем- вновь в МСП. В 1955г. Государственный завод № 206 присоединен к организации «п/я 731» как опытный завод.[131]

В 1946г. при заводе образовано ОКБ-206 для разработки ГА аппаратуры.

В 1959-66г. освоен выпуск 20 типов ГАС.

В 1965г. на заводе образована регулировочно-сдаточная служба для отладки ГА комплексов на кораблях ВМФ. Служба имела 7 регулировочно-сдаточных баз на основных ССЗ и СРЗ. В 05.1991г. решением МСП на ее базе создано ГП «Водтрансприбор-Пуск».

Ведущее предприятие страны по производству ГАК для ПЛ.

С 1973 по 1991г. завод входил в состав НПО «Океанприбор». В 1993г. ГП преобразовано в ОАО «Водтрансприбор». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Имелись производства (2006г.): механообрабатывающее, заготовительное, сварочное, компрессионное формирование и литье РТИ, переработка пластмасс, сборочно-монтажное, окрасочное, нанесение покрытий, изготовление герметичных металло-стеклянных вводов. Имелась лаборатория надежности с оборудованием для испытаний: механических, гидростатических, климатических

Производственные площади (начало 1941г.)- более 13 тыс. м^2, (09.1941г.)- 4700 м^2, (конец 1941г.)- 5600 м^2.

Директор (-02-28.07.1937г.)- С.Т. Баркунцев, (28.07.1937-05.1938г.-)- Ф.А. Мотиенко, (1941г.)- Соколов, (1942г.)- Постнов, (1962-76г.)- Л.И. Вороничев.

Зам. директора (06.1937г.)- Ф.Ф. Дьяконов. Помощник директора по найму и увольнению (7.12.1938г.-)- Я.А. Бычков.

Гл. инженер (-06-25.09.1937г.)- Ф.Ф. Дьяконов, (25.09.1937г.-)- С.С. Тец, (1939-40г.)- Г.В. Петров.

Создано: ультраакустический прибор связи (1937).

Производство: звуковые приборы связи (1937); гидроакустический пеленгатор УКЗ (1937); изделия «Арктур», «Марс», «Сириус», «Земля», «Меркурий», «Альбион» (1938); эхолоты (1938); *ГАС:* «Орион» (1940), «Тамир-1» для кораблей (1940-), «Тамир» для ПЛ (1941), «Вега» (1960-е); шумопеленгаторы: для линкоров и ПЛ (1937), «Марс» (ВОВ); приборы измерения шума (1957);[www.vtp.ru] усилители: «Бриг-001, У-001С».

Особое КБ № 206 (ОКБ-206), НИИ-3 МСП, ГКРЭ, ЦНИИ «Морфизприбор», ФГУП ЦНИИ «Морфизприбор»

/197376 г. Ленинград, г. Санкт-Петербург Чкаловский пр., 46 тел. 320-80-40/

ОКБ-206 образовано в **1946**г. для разработки гидроакустической аппаратуры. В 1949г. преобразовано в НИИ-3 гидролокации и гидроакустики МСП. В ~1958г. передан в ведение ГКРЭ. В 1966г. переименован в ЦНИИ «Морфизприбор», стал головным предприятием страны в области военной гидроакустики.

Разработка гидроакустических станций (ГАС) и комплексов (ГАК) для надводных кораблей (НК) и ПЛ, береговых станций. В начале 1960-х г. началась разработка средств гидроакустического противодействия. Изучались проблемы гидрологии моря.

В 1959г. введен в эксплуатацию Ладожский гидроакустический полигон, в 1960-е г. в институте построен уникальный гидроакустический бассейн размером 50х 14х 10 м.

Действовал филиал Камчатского гидрофизического института.

11.10.1960г. вышло распоряжение правительства № 3083-рс об изготовлении и испытаниях ГАС «Лань».

В соответствии с ПСМ № 605-198 от 4.07.1967г. ГАС «Вега» пнв; пост. № 534-183 от 10.07.1969г. ГАС «Амур» пнв.

Направления работ (2005г.): многофункциональные пассивные и активные ГАС и ГАК освещения подводной обстановки для ПЛ, кораблей, ЛА, системы обнаружения подводных пловцов; активные и пассивные стационарные ГАК для защиты шельфовой зоны; гидроакустические навигационные и поисково-обследовательские системы; ГА преобразователи, антенны, ФАР; акустические экраны и звукопрозрачные обтекатели; системы передачи информации по акустическому каналу; адаптивные системы обработки гидроакустической информации; классификаторы целей; измерители скорости звука для кораблей и ПЛ.

К 2005г. создано около 120 систем.

Численность персонала (2005г.)- около 2000 чел.[101]

Гендиректор (2003г.)- Ю. Корякин.

Гл. конструктор- Я. Карлик (БГАС).

Гл. конструкторы: (1963г.)- Н.Н. Свиридов («Рубин»).

Начальник отделения: (2003г.)- С. Смирнов.

Создано: *ГАС:* для НК «Пегас-2М», «Геркулес» (1956-57), с опускаемой антенной «Шелонь», дальнего обнаружения ПЛ «Орион», миноискания «Олень» и «Лань» (1960-е), для обнаружения подводных пловцов «Паллада» (2000-е); *ГАК:* «Платина» для ПЛК (1970-е), «Полином» для кораблей I и II ранга (1970-е), «Днестр» (1990-е), экспортные МГК-335ЭМ, «Виньетка-ЭМ», «Веста-К» (2000-е); для ПЛ «Феникс», «Плутоний» (1956-57), «Рубин» для целеуказания КР ПЛ П-70 «Аметист» (1963), «Океан» для ПЛ пр. 705, «Скат-БРДМ», «Скат-Плавник», «Рубикон» (1960-е), «Скат-3», «Иртыш-Амфора» (2000-е), «Минотавр», экспортная МГК-400ЭМ (2000-е); береговые: «Волхов» (1950-е), протяженного гидроакустического рубежа «Лиман», шумопеленгаторные ГАС дальнего обнаружения подводных объектов (БГАС) «Амур» (пнв 10.07.1969г.), «Агам» (1970-е); позиционная инфразвуковая система для прикрытия пунктов базирования кораблей «Лиман-М», унифицированная аппаратура гидроакустической связи и опознавания «Штиль»; измеритель скорости звука в морской воде МГ-543ЭМ (2000-е).[23]

ГП «Водтрансприбор-Пуск» МСП, ФГУП, ОАО «Водтрансприбор-Пуск»

/197342 г. Санкт-Петербург ул. Сердобольская, 64 тел. 242-29-11, -18-53/

ГП «Водтрансприбор-Пуск» создано решением МСП в **05.1991г.** на базе регулировочно-сдаточной службы завода «Водтрансприбор» для отладки гидроакустических комплексов на кораблях ВМФ. Предприятие приняло участие в оснащении РЭВ нескольких сотен судов.

В 06.1999г. получило статус ФГУП, в 01.2005г. преобразовано в ОАО. Входит в ассоциацию «Океанприбор» (2003г.).

Гендиректор (1991-2005г.-)- Б.А. Ергин.[101]

Завод № 207 НКОП, НКАП, База опытного строительства и эксплуатации дирижаблей (БОСЭД), Комбинат «Дирижаблестрой» ГВФ, НКТП

/пос. Дирижаблестрой, ст. Долгопрудная Северных ж/д, г. Долгопрудный Московской обл. ст. Водники/

По решению СТО от **25.04.1931г.** в Москве при ВО ГВФ создана База опытного строительства и эксплуатации дирижаблей (БОСЭД). По приказу начальника ВО ГВФ № 462 от 7.12.1931г. БОСЭД преобразована в Научно-исследовательский комбинат «Дирижаблестрой». Перед ним поставлена задача координации всех работ в стране по дирижаблестроению. Ему были подчинены завод по проектированию и строительству дирижаблей, учебно-опытная эскадра по эксплуатации дирижаблей, газовый завод. В 1932г. ему также передана территория Центральной воздухоплавательной базы Осоавиахима в г. Долгопрудный, куда и был переведен «Дирижаблестрой». Строительство базы начато в 1930-31г. в 18 км от Москвы с помощью итальянцев (с 05.1932г. работал У. Нобиле). Для этого в 05.1931г. был отведен пустующий участок земли. В 05.1931г. началось строительство дирижаблестроительной верфи, Газового завода и поселка Дирижаблестрой. 5.05.1932г. база частично введена в строй, а уже к 7.11.1932г. построен первый дирижабль. В 03.1934г. территория была увеличена еще более чем вдвое. Строился аэродром. Один из цехов предприятия (№ 5) размещался на ул. Б. Никитской (1933г.).

По приказу от 31.05.1933г. членами НТС «Дирижаблестроя» утверждены: А.Н. Туполев (председатель расчетно-конструкторской секции), Г.А. Озеров (председатель научно-исследовательской секции), И.И. Погосский.

В соответствии с пост. СТО от 10.08.1936г. и приказом НКТП № 287сс от 21.08.1936г. производственная часть «Дирижаблестроя» со всеми сооружениями и личным составом передана из ГВФ в ГУАП НКТП, в 12.1936г. – в 1ГУ НКОП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. «Дирижаблестрой» переименован в завод № 207 по производству дирижаблей. Эксплуатационная часть базы осталась в ГВФ как Управление Воздухоплавания. Акт разделения юридически не оформлялся. В 02.1937г. завод № 207 – в ведении 1ГУ НКОП, пр. № 22 от 24.01.1938г. утвержден Устав завода, в 12.1938г. – в ведении 1ГУ.

По приказу 1ГУ НКОП № 05 от 17.01.1937г. гл. инженером завода № 207 назначен А.И. Путилов, переведенный с завода № 81. В НИО и КБ-4 завода № 207 (КБ-207 гл. конструктора А.И. Путилова) в 1938-39г. разработаны и испытаны 3 типа аэростатов «АСН» (АСН-П02 – в 1939г.). Построено 9 опытных дирижаблей.

В 09.1937г. был пущен в эксплуатацию Газовый завод для заправки дирижаблей.

С осени 1938г. завод стал производственной базой коллектива Боровкова и Флорова, переведённого с завода № 21 и получившего название ОКБ завода № 207. В 07.1941г. ОКБ закрыто.

По приказу НКАП № 304с от 11.09.1939г. профиль завода изменен – начались работы по истребителю И-207. В связи с этим началась реконструкция завода и новая застройка. На территории по ул. Б. Никитской с 08.1939г. образованы экспериментальные сварочные мастерские Треста «Оборонпром», преобразованные затем в завод № 6 ОАП НКАП.

В 1939г. проектная мощность завода составляла 1000 двухмоторных истребителей. План производства на 1941г.: 235 Су-2.

По решению СНК № 68сс от 8.02.1940г. работы по дирижаблестроению окончательно свернуты, матчасть законсервирована. По приказу № 353с от 18.07.1940г. на базе НИО, аэростатного КБ и части дирижабельно-конструкторского отдела (ДКО) завода была образована Научно-исследовательская лаборатория воздухоплавания (НИЛВ) при ЦАГИ. На завод возложено освоение производства ББ-1. Основная часть ДКО передана СКО завода № 207 для участия в работах по подготовке серии ББ-1. Вновь проведена полная реконструкция цехов.

В 1940г. на заводе было оборудовано несколько групп самолетов в «звено Вахмистрова» с СПБ.

В 08.1941г. на завод № 207 с завода № 156 НКАП переведена конструкторская группа С.А. Кочеригина.

По приказу № 1053сс от 9.10.1941г. завод № 207 1ГУ НКАП эвакуирован в Молотов и с 10.1941г. выбыл из числа действующих в результате объединения с эвакуированным сюда же заводом № 135 НКАП. По приказу № 1168с от 16.12.1941г. часть личного состава с завода № 207 переведена на завод № 156 НКАП.

По приказам № 1073с от 20.10.1941г. и № 93с от 2.02.1942г. на площадке эвакуированного завода № 207 с 10.1941г. образовались самолетные Ремонтные мастерские при Ремотделе, далее- при Главремуправлении НКАП. Начальник с 01.1942г.- М.П. Озимков (с завода № 487). Сюда возвращены кадры, ранее отправленные на завод № 156. Ремонт ЛаГГ-1, Ла-5, МиГ-3, Як-3, Як-9, Ил-2.

В 04.1942г. на площадке завода № 207 образован завод № 462 НКАП. С 1957г. здесь же – ОКБ-424 (ДКБА).

Количество оборудования: (11.1940г.)- 198 металлорежущих станков.

Директор (1932г.)- П. Пурмаль,[104] (1932г.)- И. Фильдман, (-06.1937-11.04.1938г.)- С.Г. Хорьков (арестован), (19.06-09.1938г.-)- С.В. Житенев, (1938-05.1941г.-)- В.П. Горин.

Зам. директора: (-06-20.12.1937г.)- П.Б. Рудини (снят); по строительству (28.02.1937г.-)- И.П. Афанасьев.

Гл. инженер (01.1937-39г.)- А.И. Путилов (репрессирован), (-06-20.12.1937г.)- П.Б. Рудини,[139] (10.1941г.)- В.К. Таиров.

Гл. конструктор (1932г.-)- Умберто Нобиле.[104]

Начальник КБ «Дирижаблестроя» (1938-46г.)- Умберто Нобиле.

Производство: *дирижабли:* В-2, В-3 (1932), В-5, В-6, В-8 (1936)- 1, ДП-9, В-12, ДП-16 (1938), ДС-8, Д-100; *самолеты:* И-207 (1939-41)- 4, Су-2 (1940-41)- 92.

ОКБ завода № 207 НКАП гл. конструкторов А.А. Боровкова и И.Ф. Флорова

Образовалось на заводе № 207 после перехода сюда осенью **1938г.** с завода № 21 конструкторской группы А.А. Боровкова и И.Ф. Флорова. Работы по истребителю И-207; проект экспериментального истребителя «Д» с комбинированной двигательной установкой (М-71 и ПВРД, 2х ДМ-12). В 1941г. работы по «Д» прекращены из-за эвакуации.

В 07.1941г. ОКБ было расформировано. По приказу № 792сс от 3/4.08.1941г. Боровков и Флоров с группой сотрудников откомандированы в ОКБ-293 Болховитинова.

ОКБ-207 НКАП гл. конструктора С.А. Кочеригина

В **08.1941г**. конструкторская группа С.А. Кочеригина из 28 чел. переведена с завода № 156 НКАП на площадку завода № 207 для доделки ОПБ и подготовки его к испытаниям. Здесь группа получила обозначение ОКБ-207 НКАП. Однако, из-за эвакуации завода достроить самолет не удалось. В 10.1941г. планер ОПБ направлен на завод № 135, а Кочеригин назначен гл. редактором БНТ НКАП.

Завод № 207 НКАП, МАП, Куйбышевский механический завод НКВД, АООТ, ОАО «Салют»

/г. Куйбышев ст. Безымянка/

/443028 г. Самара Мехзавод тел. 57-01-01 www.salute-samara.ru/mcm.php/

Завод построен в **1938г**. и действовал как Куйбышевский механический завод в системе Особстроя НКВД для обслуживания строительства Куйбышевского гидроузла.

По приказу № 1195сс от 31.12.1941г. завод с 25.12.1941г. передан в НКАП и получил № 207 в ведении 10ГУ.

Производство стального литья, авиационной брони (КО-1, АБ-3), изготовление бронекорпусов, бронеспинок, бронеплит для самолетов Ил-2, Ил-4, ПС-84, ЛаГГ-3 и др.

В 03.1943г. на завод передана часть оборудования завода № 381 НКАП, реэвакуированного из Нижнего Тагила.

В соответствии с распоряжением СНК № 15248-рс от 22.10.1945г. и приказом № 416с от 29.10.1945г. в состав завода № 207 НКАП влит завод № 305 НКАП и с 1.10.1945г. образован объединенный завод № 207 НКАП.

В 1955г. передан из 10ГУ в 6ГУ МАП. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Куйбышевского СНХ РСФСР.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. Входит в состав Корпорации ТРВ (с ~2004г.).

Производство (2002г.): агрегаты для ЛА; механическая обработка и сварка металлов; машины для переработки сельхозпродуктов; мини-тракторы; детали для нефтедобывающего оборудования; центробежные насосы, расходомеры.

Директор (12.1941-10.1945г.-)- Засульский, (1949г.)- Дубовиков. Гендиректор (-1998-2002г.-)- Н.А. Порollo.[69]

Производство: ПВРД РД-900 (1958), ПРД-33 для В-1000 (1959-), ускорители для КР «Буря».

ГС завод № 208 им. Коминтерна НКОП, НКАП, НКЭП, п/я 89, Радиотелеграфный завод Морского ведомства, Петроградский государственный радиотелеграфный завод им. Коминтерна ВСНХ, Радиозавод им. Коминтерна НКТП, Завод-лаборатория мощного радиостроения им. Коминтерна, Комбинат мощного радиостроения (КМРС) им. Коминтерна НКТП, Новосибирский завод им. Коминтерна МРП, ОАО «Новосибирский завод им. Коминтерна»

/г. Ленинград; г. Новосибирск/

/630015 г. Новосибирск ул. Планетная, 32 kvc-zik.narod.ru/

Один из старейших заводов по радиостроению, первое русское радиопромышленное предприятие. В **1900г.** на электромеханическом заводе Кронштадтского военного порта организована мастерская А.С. Попова для ремонта и изготовления приборов беспроволочной связи. В 10.1910г. мастерская переведена в Петербург.

16(29).11.1911г. учреждена Научно-исследовательская промышленная лаборатория (НИПЛ). На базе НИПЛ и мастерской образована «Радиотелеграфная лаборатория» (или «Радиотелеграфное депо») в подчинении минного отдела ГУ кораблестроения Морского ведомства, размещалась в бывшем пироксилиновом заводе. Лаборатория помимо исследовательских работ разрабатывала радиостанции для ВМФ, авиации, подвижные армейские радиостанции. 25.05. 1915г. депо преобразовано в Радиотелеграфный завод. Производство радиостанций мощностью 10 и 25 кВт, радиоприемников и радиопеленгаторов, электронных ламп.

Пост. президиума ВСНХ от 18.01.1919г. Радиотелеграфный завод передан в ведение СНХ Северного района, тогда же предполагалось передать его в ведение Петроградского отделения Гособъединения радиотелеграфных заводов ВСНХ. 21.02.1921г. переименован в Петроградский государственный радиотелеграфный завод им. Коминтерна, в 1920-24г. – в ведении «Севзапвоенпрома» ВСНХ, затем – ГЭТ ВСНХ. В 1928г. Завод им. Коминтерна стал опытным производством ОРПУ. В 06.1930г. Завод им. Коминтерна вместе с ОРПУ и Нижегородской радиолабораторией вошел в состав ЦРЛ. В 08.1931г. переименован в Радиозавод им. Коминтерна. С 1930г. – в ведении ВЭО, с 1931г. – ВЭСО ВСНХ, с 1932г. – ВЭСО НКТП, с конца 1933г.- в ведении «Главэспрома» НКТП. В 02.1934г. переименован в завод-лабораторию мощного радиостроения им. Коминтерна, 1.03.1935г. завод преобразован в КМРС им. Коминтерна. В его составе- ОРПУ.[101] По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. КМРС им. Коминтерна переименован в завод № 208 им. Коминтерна 5ГУ НКОП, приказом № 116 от 31.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 208 им. Коминтерна.[139] С 01.1939г. из 5ГУ НКОП передан в НКАП. Устав завода утвержден в 01.1939г. По Указу Президиума ВС от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. завод передан в ведение вновь образованного НКЭП.

В кварцевой лаборатории разработаны техпроцессы и аппаратура для изготовления высокоточных пьезо-кварцевых эталонов частоты. Разработаны все антенные мачты-башни для мощных радиостанций (Ю.А. Савицкий).

Имелись лаборатории: Военно-морская (1932-34г.), кварцевая (1937г.), отраслевая радиолаборатория измерительных устройств (1937г.).

22.10.1934г. заводу поручена разработка опытных станций радиообнаружения самолетов в метровом и дециметровом диапазонах «Вега» и «Конус».

Приказом № 0020 от 3.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству аэродромных радиостанций – 20 шт. в год. Приказом № 0063 от 27.03.1937г. заводу выдано задание в 1937г. наладить выпуск радио-измерительной аппаратуры: изготовить опытные частотно-измерительные гетеродины, субстандарты частоты, отдельные мультивибраторы, КВ и ДВ модулированные гетеродины, катодные осциллографы, ламповые вольтметры и мосты для измерения емкости и самоиндукции.

По решению СНК № СО-2195 от 15.07.1937г. и пр. № 0175 от 10.08.1937г. завод № 208 был реорганизован: В его составе оставлены предприятия № 1 и 2; предприятия № 3, 4 и 5 объединены в институт мощного радиостроения – институт № 33 5ГУ НКОП; предприятие № 6 выделено в самостоятельную лабораторию № 34 5ГУ НКОП.

В 1937г. строилась радиостанция им. Косиора (г. Киев). В 06.1941г. изготовлен войсковой подвижный РЛ комплекс «Редут» (РУС-2).

По пр. № 151 от 19.04.1938г. заводу требовалось сдать к 25.04.1938г. строительству № 11 (г. Алма-Ата) передатчик мощностью 150 кВт.

Приказом № 156с от 7/10.05.1938г. была подчеркнута неудовлетворительная работа завода (план 1937г. выполнен на 33,1%). Этим же приказом требовалось создать в 1938г. лабораторию и КБ по модернизации и конструированию объектов мощного радиостроения.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. основная часть завода № 208 НКЭП эвакуирована в Новосибирск на площадку мебельной фабрики «Стандарт», в помещения Педагогического и Сельскохозяйственного институтов. По пр. НКЭП № 231сс от 16.08.1941г. эвакуированные в Новосибирск цеха реорганизованы в самостоятельный завод № 615, по пр. № 325с от 27.10.1941г. «в связи с окончанием эвакуации большей части оборудования» завод № 615 был переименован в ГС завод № 208 им. Коминтерна.[149]

Выпускал мощные радиостанции (единственный завод в СССР). В годы войны создана антенная лаборатория (П.П. Кузнецов).

В Ленинграде на базе оставшегося оборудования по пр. № 325с от 27.10.1941г. организован новый завод № 615.

В соответствии с пост. ГКО № 3686сс от 4.07.1943г. завод № 208 передан в ведение созданного ГУ РЛ промышленности НКЭП. В 1960-е г. – в ведении Управления радиотехнической и электронной промышленности Западно-Сибирского СНХ. В ~1983г. на базе завода создано Сибирское ПО им. Коминтерна.

В 1960-е г. выпускал станции обнаружения и целеуказания.[80]

В 1979г. создан Тувинский филиал завода (с 1980-х г. – Тувинский машиностроительный завод).

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (1915г.)- около 300 чел.

Директор (-01-14.07.1937г.)- М.А. Гущин, (14.07.1937-17.12.1938г.)- А.И. Васильев, (17.12.1938г.-)- В.П. Виноградов. И.О. Гендиректора (2007г.)- Г.Н. Голубев.

Зам. директора (01.1937г.)- А.Л. Минц, (-27.03.1937; 16.05.1937г.-)- В.С. Курков. Помощник директора по найму и увольнению (28.09.1938г.-)- А.Е. Фомичев.

Гл. инженер (-01-27.03.1937г.)- А.Л. Минц, (27.03-05.1937г.-)- А.И. Васильев, (02.1938г.)- Н.А. Романов, (1948-50г.)- Я.П. Беликов.

Зам. гл. инженера (1928г.-)- А.Л. Минц, В.Е. Гайслер.

Заведующий производством (1930-е)- А.Г. Громов.

Научный руководитель (1936г.-)- А.Л. Минц.

Заведующий мастерскими- А.Г. Громов. Начальники цехов: выпускного (-1947г.)- А.К. Володин; (-1948г.)- Я.П. Беликов, (-1953г.)- В.В. Райзберг, (1930-е)- А.А. Форштер.

Зам. начальника цеха: (-1945г.)- А.В. Загорянский.

Начальники отделов: радиовещательных передатчиков (1937г.)- З.И. Модель; (1925-26г.)- А.Ф. Шорин, (-1935г.)- А.А. Форштер, А.А. Пистолькорс.

Заведующие лабораторией: А.А. Пистолькорс. Начальники лабораторий: кварцевой- П.П. Куровский; ЦЗТЛ- В.Е. Гайслер; отраслевой радиолаборатории измерительных устройств- П.П. Куровский; (1946г.-)- В.Е. Гайслер, (ВОВ)- А.В. Загорянский, (1950-е; 1981-92г.)- В.В. Райзберг, (-1941г.)- И.Л. Эристов.

Начальники бюро: проектно-монтажного (-1936г.)- А.А. Пистолькорс.

Руководители групп: по проектированию радиостанции им. Косиора (1937г.)- В.Д. Селивохин.

Начальник строительства радиостанции им. Косиора (1937г.)- В.Д. Селивохин.

Зам. начальника строительства по техчасти радиостанции им. Косиора (1937г.)- В.А. Енютин.

Создано: радиолокатор наведения луча прожектора на самолеты РАП-150 (1948).

Производство: первый отечественный триод ЛЭ-1 (1922-);[103] радиопеленгаторы: «Градус», для ПЛ «Пассат», типа «Телефункен» (1937); объект «Норд» (1938); *РЛС:* «Редут» РУС-2, 5Н64, 1С12 для ЗРК «Круг», П-40;[130] радиодальномер 1РЛ111Д; изделия 1Л23-6, 1Л24, 76Е6 системы опознавания «Пароль»; радиоприемник ФЭБ.

«АО беспроволочных телеграфов и телефонов системы С.М. Айзенштейна», Русское общество беспроволочных телеграфов и телефонов (РОБТиТ), ГС Центральная радиолаборатория (ЦРЛ) ВСНХ, НКТП, ГС НИИ радиовещательного приема и акустики (ИРПА) НКОП, НКАП, НКЭП, Ленинградский институт радиовещательного приема и акустики (ЛИРПА), ВНИИРПА им. А.С. Попова МРП, ГУП, ОАО «ИРПА им. А. С. Попова»

/г. Петербург ул. Лопухинская, 14А (1909г.)/

/(197129) 197376 г. Санкт-Петербург наб. р. Крестовки, 3 тел. 234-29-45/

АО беспроволочных телеграфов и телефонов системы С.М. Айзенштейна основано в **1908г.** на ул. Лопухинской (ныне- ул. Академика Павлова), в 1910г. переименовано в РОБТиТ. Разработка и изготовление радиостанций военного и гражданского назначения. К 1917г. заводом разработано, изготовлено и построено более половины мощных радиостанций в стране, в т.ч. в Царском Селе, Твери, на Ходынском поле, в Брест-Литовске, Тифлисе, Архангельске.

После революции завод национализирован.

В 1918г. в Москву была эвакуирована заводская лаборатория с наиболее ценным оборудованием, основные разработчики и конструкторы во главе с основателем РОБТиТ С.М. Айзенштейном. В Москве под его руководством в 1921г. построена радиостанция на Шаболовке с антенной башней конструкции Шухова.

С 1922г. в цехах РОБТиТ начал работать Петроградский электровакуумный завод. С 11.11.1923г. (по другой информации – в 04.1923г.[131]) на базе вернувшейся из Москвы заводской лаборатории при электровакуумном

заводе организована Центральная радиолаборатория (ЦРЛ) в ведении ЭТЗСТ ВСНХ. Электровакуумный завод вошел в состав ЦРЛ, но в 1924г. вновь стал самостоятельным. В 04.1930г. присоединена к заводу им. Коминтерна как ЦРЛ-3, в конце 1932г. вновь стала самостоятельной ЦРЛ. С 1933г. – в ведении Главэспрома НКТП.[131] Приказом НКТП № 836 от 7.07.1935г. утвержден Устав ГС ЦРЛ. Являлась ведущей научно-исследовательской радиотехнической организацией страны.[101]

В 1928г. сюда переведен руководитель Нижегородской радиолаборатория им. В.И. Ленина М.А. Бонч-Бруевич, а затем и сама НРЛ. В 1935г. на базе завода им. Коминтерна создан Комбинат мощного радиостроения, в состав которого вошли также ОРПУ и ЦРЛ.

В 1920-е г. созданы радиоприемники: ЛБ-2, бытовые БТ, БЧ, БШ, БЧН, БЧЗ; радиопередатчики Р-0,2, ЛОТ, КТ-Б-250. Были спроектированы и построены (совместно с заводами им. Коминтерна и им. Козицкого) мощные радиовещательные станции: ВЦСПС (1929г.), им. Коминтерна (1933г.), сверхмощная радиостанция под Куйбышевом (1943г.).

В 1928г., в связи с необходимостью увеличения выпуска радиоламп, электровакуумное производство было переведено на завод «Светлана».

В 1931г. В.И. Калининым организована лаборатория по исследованию СВЧ.

В 10.1933г. по заданию ГАУ в отделе приемных устройств начаты исследования по обнаружению самолетов с помощью радиоволн. В состав отдела входила военно-морская лаборатория, группа исследователей техники дециметровых волн. 14.02.1934г. начаты ОКР по радиообнаружению самолетов для обеспечения стрельбы зенитной артиллерии. В 05.1935г. изготовлена экспериментальная радиоустановка.

В ~1934г. на базе ЦРЛ организован Радиоэкспериментальный институт. В ~1936г. на базе ЦРЛ созданы ОРПУ КМРС и ИРПА. В 12.1936г. ИРПА передан в ведение НКОП (при передаче планировалось переименовать его по аналогии с другими институтами в НИИ-20, но это не было сделано), приказом № 148 от 17.04.1937г. утвержден Устав института. В 07.1937-12.1938г. ИРПА – в ведении 5ГУ. По Указу Президиума ВС СССР от 17.04.1940г. передан из 7ГУ НКАП в НКЭП.

Задачи института: разработка научно-исследовательских вопросов и теоретических проблем в области радиоприемной и электро-акустической техники, борьба с помехами радиовещания.

В 1946-51г. назывался ИРПА, в 1951г. – ЛИРПА (по другим сведениям ЛИРПА- это ранее НИИ-695) [108]. В 1973г. ВНИИРПА им. А.С. Попова – в ведении 5ГУ МРП.

В составе ВНИИРПА (1973г.): отделы: НИО-2, НИО-3, НИО-7, НИО-8, НИО-10, измерительной техники; завод, являвшийся опытно-производственной базой института.

Работы (1973г.): разработка: радиовещательных приемников, электроакустической аппаратуры, оборудования для радиовещания и озвучания.

В 2000г.: ОКР «Шум» по разработке системы компенсации акустических помех.

Разработка и изготовление (2002г.): стационарных и переносных звукоусилительных комплексов, аппаратуры синхронного перевода, конференц-систем, в т.ч. защищенных, радиомикрофонов, студийной звукоусилительной аппаратуры, электроакустической аппаратуры, бытовой радиотехники.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Площадь территории (1973г.)- 1,5 га.

Численность персонала (1973г.)- 839 чел., (1.01.1974г.)- 859 чел., (2002г.)- 100 чел.

Учредитель (1910г.)- С.М. Айзенштейн.

Директор (1928-30г.)- М.А. Бонч-Бруевич, (1936-38; 1946-51г.)- Д.Н. Румянцев, (1930-е)- К.Л. Куракин, (1973г.)- М.М. Зимнев. Гендиректор (2002г.)- А.А. Кузнецов.

Помощник директора: по научной работе (1930-31г.)- М.А. Бонч-Бруевич; (1930-е)- К.Л. Куракин. Зам. директора- Д.Н. Румянцев. Зам. гендиректора: по науке (2002г.)- В.Н. Коничев; по производству (2002г.)- В.В. Курыгин.

Гл. инженер (1933г.)- В.И. Сифоров, (1973г.)- Семенов.

Начальники отделов: приемных устройств (1933г.)- Н.А. Краюшкин; ППО (1973г.)- Волкова; (1971г.)- Л.А. Штрейрт.

Начальники лабораторий: СВЧ (1931г.-)- В.И. Калинин; военно-морской (1933г.)- М.Е. Старик; измерительной (-1932г.)- С.П. Сагарда; (1930-е)- С.С. Кошко, (1971г.)- В.А. Кухаренко.

Руководитель группы дециметровых волн (1932-35г.)- Ю.К. Коровин.[130]

Создано: звукоусилительная станция «Охта» на шасси ЛиАЗ, комплекс диспетчерской связи «Рубин-Радиус»; комплексы звукового оборудования для телецентров: АСБ-3, АЦ-1 (Москва); аппаратно-студийный комплекс «Орел»; *измерительная техника:* фильтр полосовой ФП-43, генератор шумового сигнала ГН-18, цеховой испытатель звукоснимателей ЦИЗ-2; установки: измерения звукового давления УИЗД-1, записи характеристик звукоснимателей УЗХЗМ-1, усилитель У-46, шумомер Ш-71; *радиоприемники:* «Ленинград-002», автомобильные А-695 (1944), А-5 для ЗиС-110 и ЗиМ (1951), АТ-66, А-271-ГАЗ; первые отечественные образцы кассет автомобильных магнитол; электрофоны «Феникс-001, -002»; телевизор «Стереофон» (совместно с МНИТИ); магнитола «Ленинград-003», стереофоническая радиола «Вега-312» (совместно с Бердским радиозаводом), тюнер «Сюита»; усилители «Прелюдия-002», «Юпитер-квадро» с акустической системой 20АС-1; головка звукоснимателя ГЗМ-105; блоки громкоговорителей БГР-14 для самолетов ГА; модуль акустической системы «Высота» для станции «Мир»;[69] микрофоны: МК-6, -14М, МД-75; головки динамические: 0,25ГД-10Т, -13, 0,5ГД-37, -38, 1ГД-40, 1ГДШ-5, 2ГД-22, 2ГДШ-3, 3ГД-35Т, 4ГД-42, 6ГД-8, 10ГД-32, 25ГД-26.[135]

Отраслевая радиолаборатория передающих устройств (ОРПУ) КМРС, Институт мощного радиостроения № 33 НКОП, НИИ-33 НКАП

/г. Ленинград/

ОРПУ образована в **02.1928**г. на базе Бюро мощного радиостроения НИИ связи РККА, переведенного в Ленинград для строительства мощной радиостанции. Завод им. Коминтерна стал Опытным производством ОРПУ, Минц назначен зам. гл. инженера завода. Затем (в ~1930г.) ОРПУ вместе с заводом им. Коминтерна вошла в состав ЦРЛ. В 1935г. ОРПУ вошла в состав Комбината мощного радиостроения, созданного на базе завода им. Коминтерна. В ~1936г. ЦРЛ реорганизована в ОРПУ КМРС и ИРПА. По решению СНК № СО-2195 от 15.07.1937г. и пр. № 0175 от 10.08.1937г. предприятия № 3, 4 и 5 завода № 208 были объединены в институт мощного радиостроения – институт № 33 5ГУ НКОП (сначала планировалось назвать его «5-й институт»), пр. № 308 от 2.09.1937г. утверждено Положение об институте, в 12.1938г. – в ведении 5ГУ.[139]

Разработка радиостанции ВЦСПС мощностью 100 кВт. В 1931г. начато проектирование радиостанции им. Коминтерна мощностью 500 кВт, построена в 1933г. В 1936г. начата разработка самой мощной в мире радиостанции РВ-96 для передач на Дальний Восток, США и Австралию. В 1937г. Минц находился в командировке в США, после чего был арестован. Сначала сидел в Бутырской тюрьме, затем переведен в НИИ радиопромышленности НКВД.

Велись теоретические и ОКР по разработке радионавигационных наземных радиомаяков ближней навигации, систем привода самолетов на аэродром и их посадки, оборудования радиосвязи в КВ и УКВ диапазонах.[101] В 1937-39г. разрабатывалось радиоприемное устройство «Буква» для РУС-1 (Е.В. Виланд, Н.А. Гуревич).

По приказу № 175с от 11.07.1939г. на базе НИИ-33 НКАП образован опытный завод № 327 в системе 7ГУ НКАП. В 1940г. он, видимо, передан в НКЭП.

Директор (1928г.-)- А.Л. Минц;[104] и.о. (29.08-09.1937г.)- Т.И. Чернов; (21.09.1937-16.11.1938г.)- В.А. Севастьянов (снят за бесхозяйственность), (16.11.1938-39г.)- Д.Н. Румянцев.

Гл. инженер (29.08.1937г.-)- А.Л. Минц.

Гл. конструкторы: Н.А. Бегун (СЕВ «Бамбук»).

Начальники отделов: (-1937г.)- А.Я. Брейтбарт.

Начальники лабораторий: (-1939г.)- С.С. Кошко.

Заведующий КБ отдела радиовещательных передатчиков (1937г.)- Г.Ф. Никольский.

Начальники групп: (1937г.-)- А.А. Пистолькорс.

Создано: радиоустройство слепой посадки: СПН-3 «Ночь-1» для ДБ-3 (1938); радиомаяк «Полюс» (1938); приемник «Буква» (1939).[130]

Радиоэкспериментальный институт

/г. Ленинград/

Создан в ~**1934**г. на базе ЦРЛ. В 1935г. объединен с ЛЭФИ в НИИ-9.

Гл. инженер (1934-35г.)- А.Г. Громов.[130]

Завод ВНИИ РПА им. А.С. Попова МРП

/197129 г. Ленинград/

Завод являлся опытно-производственной базой ВНИИРПА (**1973**г.).

В составе завода цехи (1973г.): механо-заготовительные № 1, 5, инструментальный (44 ед. оборудования).

Площадь территории (1973г.)- 0,5 га.

Численность персонала (1972г.)- 636 чел., (1973г.)- 631 чел., (1.01.1974г.)- 614 чел.

Директор (1973г.)- М.М. Зимнев.

Начальники отделов: ППО (1973г.)- Волкова.

Производство: звукоусилительная станция ЗС-1000а, ЗУС-150-2; стойка звукосилительной станции СЗС-2; система диспетчерской радиосвязи «Экран» для телецентров, центральная аппаратная АЦ-2 (аппаратура ТТЦ); регуляторы уровня РУМ-1, РУ-10, -23; шумомер Ш-71; нормализатор шумового спектра НШС-1; пульт звукорежиссера П-41; усилитель УО-21; *радиоприемники:* «Атмосфера», «Сюрприз», «Этюд», «Телетон», «Синхротрон-8», «Ленинград -002», автомобильный А-695 (1945-); магнитола «Ленинград-003»; электрофон «Феникс-002-Квадро»; тюнер «Сонет-103-Квадро»; микрофоны: МК-6, -12, -15, электретные МКЭ-2, -3; громкоговорители: 1ГД-42, 2ГД-36, -42, 10ГД-29, -30, 5ГРД-11; звуковые колонки 1К 35, 25КЗ-8, для пассажирских самолетов; модулятор МОД-12 (1973).[135]

Предприятие № 1 завода № 208 НКОП

Директор (27.05.1937г.-)- Ю.К. Коротков.[139]

Предприятие № 2 завода № 208 НКОП

Директор (-27.03.1937г.)- П.Р. Кульцеп, (27.03.1937г.-)- А.М. Быков.[139]

Предприятие № 4 завода № 208 НКОП

Директор (-27.03.1937г.)- И.З. Нефедов, (27.03-16.05.1937г.)- В.С. Курков, (16.05.1937г.-)- Т.И. Чернов.

Гл. инженер (-27.03.1937г.)- К.В. Стахорский, (27.03.1937г.-)- А.Л. Минц.[139]

Предприятие № 5 завода № 208 НКОП

По решению СНК № СО-2195 от 15.07.1937г. и пр. № 0175 от **10.08.1937**г. предприятия № 3, 4 и 5 завода № 208 были объединены в институт мощного радиостроения – институт № 33 5ГУ НКОП.

Предприятие № 6 завода № 208, Лаборатория № 34 НКОП, НИИ-34 НКОП

По решению СНК № СО-2195 от 15.07.1937г. и пр. № 0175 от **10.08.1937г.** был реорганизован: В его составе оставлены предприятия № 1 и 2; предприятия № 3, 4 и 5 объединены в институт мощного радиостроения – институт № 33 5ГУ НКОП; предприятие № 6 завода № 208 было выделено в самостоятельную лабораторию № 34 5ГУ НКОП («лабораторию материалов»), пр. № 308 от 2.09.1937г. утверждено Положение о лаборатории. В 11-12.1938г. – НИИ-34 5ГУ НКОП.

Гл. инженер (29.08.1937г.-)- А.Ф. Вальтер.[139]

СКБ-208, ОКБ-208 МЭП, НИИ-208 МПСС, ГКРЭ, МРП, п/я 39, НИИ измерительных приборов (НИИИП) МРП, ФГУП, ОАО «НИИИП»

/г. Ленинград; г. Новосибирск/

Вначале- это КБ завода. Работы по катодным лучевым трубкам и гидроакустике.

В **08.1941г.** эвакуировано в Новосибирск. С 15.07(8).1946г. действовало как ОКБ-208 МЭП в Новосибирске. Работы по радиолокационным системам.

В соответствии с пост. правительства от 15.08.1949г. ОКБ-208 преобразовано в НИИ-208 МПСС с опытным заводом, имел наименование «п/я 39» (1962-66г.). С 1965г.- в ведении МРП. По приказу МРП от 24.03.1966 НИИ-208 переименован в НИИИП.

Разрабатывалась аппаратура системы госопознавания «Пароль».

В 1999г. институт получил статус ФГУП, в 09.2002г. предприятие преобразовано в ОАО и вошло в состав Концерна «Алмаз-Антей». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО НИИИП вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2000-е): НИОКР по созданию РЛС обнаружения кругового обзора для ЗРК ПВО и СВ, средств их техобслуживания и ремонта.

К 2007г. создано более 25 РЛС.

Директор (1950-70г.)- Я.П. Беликов, (1970-83г.)- Ю.И. Кузнецов, Г.Н. Голубев. Гендиректор (2007г.)- Г.Н. Голубев.

1-й зам. директора, гендиректора по научной работе (2007г.)- В.А. Жибинов. Зам. директора по научной работе (1950г.-)- Н.И. Угланов, (-1971г.)- В.В. Дегтярев, Б.Г. Беляев, Г.Н. Голубев. Зам. гендиректора (2007г.)- Н.А. Лисица.

Гл. инженер (1950г.-)- Н.И. Угланов, (-1971г.)- В.В. Дегтярев, Г.Н. Голубев, (2007г.)- В.А. Жибинов.

Зам. гл. инженера (-1970г.)- Ю.И. Кузнецов, (1977-79г.)- В.И. Бурилов, В.В. Дегтярев.

Гл. конструктор (1958г.)- В.В. Райзберг.[57]

Зам. ген. конструктора системы «Пароль»- З.Б. Гайдуков.

Научный руководитель (1970г.-)- Ю.И. Кузнецов.

Гл. контролер- Н.А. Лисица.

Гл. конструкторы: (1963-81г.)- М.Д. Мезенцев (ответчики системы «Пароль»), (1972г.)- А.П. Ветошко (1РЛ135, 9С18), В.В. Райзберг (1С12), Ю.П. Щекотов (9С18), (1970-е)- Ю.А. Кузнецов (9С15М), З.Б. Гайдуков (запросчики системы «Пароль»), Г.Н. Голубев (64Н6, 91Н6, 9С15М2), Н.Н. Поляков (запросчики системы «Пароль»), С.С. Шестаков (запросчики системы «Пароль»), Ю.П. Щекотов (9С18, -18М1, 9С112, 9С116).

Зам. гл. конструкторов: А.П. Ветошко (1С12), О.В. Адоньев (64Н6, 91Н6), И.А. Бисярин (9С15М, -М2, 91Н6), В.Н. Горемыкин, В.А. Грешнов (1РЛ135, 9С18, 9С18М1), В.П. Гурьев (5Н64, 64Н6), В.П. Дубынин (91Н6), В.А. Жибинов (9С18, 9С18М1), В.И. Згода (9С15М, -15М2), В.И. Ситников (5Н64, 64Н6, 91Н6, 9С15М, -15М2, 9С18М1), А.В. Степин (5Н64, 64Н6, 91Н6, 9С15М, -15М2).

Начальники отделений: научно-технического (1979-2007г.-)- В.И. Бурилов, В.А. Жибинов, (-1985г.)- Ю.Г. Земсков, (1988-2007г.-)- В.И. Ситников, (2007г.)- С.С. Шестаков. Начальник научно-производственного комплекса (1985-2007г.-)- М.И. Судаков.

Начальники отделов: Б.Г. Беляев, (-1977г.)- В.И. Бурилов, (-1979г.)- А.П. Ветошко, З.Б. Гайдуков, Г.Н. Генин, Г.Н. Голубев, (-1987г.)- В.Н. Горемыкин, (2007г.)- В.П. Дубынин, В.А. Жибинов, Ю.Г. Земсков, (2007г.)- Ю.А. Кожухов, Ю.А. Кузнецов, Н.А. Лисица, Н.Н. Поляков, (-1981г.)- В.В. Райзберг, (-1988г.)- В.И. Ситников, А.В. Степин, (-1984г.)- М.И. Судаков, (-1964г.)- Н.И. Угланов, (2007г.)- Н.В. Шумков, (2007г.)- Ю.П. Щекотов.

Зам. начальника отдела: В.И. Бурилов.

Начальники лабораторий: А.П. Ветошко, З.Б. Гайдуков, (1959г.-)- В.В. Дегтярев, Ю.Г. Земсков, В.И. Кисляков, Н.А. Лисица, Н.Н. Поляков, А.В. Степин, В.Н. Фролов.

Зам. начальника лаборатории: Б.Г. Беляев, В.Н. Горемыкин, В.В. Райзберг.

Начальники секторов: (1990-е)- О.В. Адоньев, (2007г.)- И.А. Бисярин, (-1996г.)- Г.Н. Генин, Г.Н. Голубев, В.А. Грешнов, В.П. Гурьев, В.П. Дубынин, В.А. Жибинов, М.Г. Калуга, (2007г.)- В.И. Кисляков, Ю.А. Кожухов, (-1998г.)- А.В. Левченко, (-1989г.)- М.Д. Мезенцев, Н.Н. Поляков, В.И. Ситников, М.И. Судаков, (2007г.)- В.Н. Фролов, С.С. Шестаков, Н.В. Шумков, Ю.П. Щекотов.

Ученый секретарь- Б.Г. Беляев.

Руководители групп: (2007г.)- Н.Н. Поляков.

Создано: *РЛС:* обнаружения и целеуказания: 1С12 для ЗРК «Круг» (1958); 9С18 «Купол» для ЗРК «Бук» (1972), 9С18М1 для «Бук-М1, -М2»; кругового обзора: 5Н64 для С-300П, 64Н6 для «Фаворит», РЛК 91Н6 для С-400; «Обзор-3» 9С15М С-300В, 9С15МТ, 9С15М2 для «Антей-2500»;[58] 1РЛ128Д, 1РЛ135, 9С112, 9С116; наземные РЛ запросчики системы госопознавания «Пароль» 71Е6, 73Е6, 75Е6, 76Е6, 1Л14, 1Л22, 1Л23-6, 1Л24, 1РЛ246, 1РЛ246-10, 1РЛ247, 1РЛ251, 1РЛ138, 1РЛ247.[130]

ОКБ Новосибирского завода им. Коминтерна

Созданы модернизированные варианты РЛС: 1С12А, 1С12М2, 1С12Ш, П-40А.

Начальник (1984-85г.)- М.И. Судаков.

Гл. инженер (-1999г.)- В.Е. Гайслер.

Гл. конструкторы: В.Е. Гайслер (1С12А, 1С12М2, 1С12Ш, П-40А).

Тувинский машиностроительный завод, ГУП «Тувинский машиностроительный завод»

/Тува 667003 г. Кызыл ул. Калинина, 1Б/

В 1979г. создан Тувинский филиал Новосибирского завода им. Коминтерна, в начале 1980-х г. филиал преобразован в самостоятельный Тувинский машиностроительный завод.

Производство радиоприемник «Аян-301».

Сибирское ПО им. Коминтерна

Создано в ~**1983**г. на базе завода им. Коминтерна.

Зам. гендиректора (1983-86г.)- Ю. А. Кузнецов.

ГС завод № 209 им. А.А. Кулакова НКОП, НКСП,

Электромеханический завод «Гейслер и К^0», АО электромеханического и телефонного завода «Н.К. Гейслер», Петроградский государственный телефонно-телеграфный завод ВСНХ, Ленинградский государственный телефонно-телеграфный завод им. А.А. Кулакова ВСНХ, Ленинградский электромеханический завод им. А.А. Кулакова (ЛЭМЗИК) ВСНХ, НКТП, НКОП

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград п/я 499 «Телесвязь» (1937г.)/

В **1870**г. предпринимателем Н.К. Гейслером открыта мастерская по ремонту телеграфных и телефонных аппаратов. В 1896(8)г. мастерская преобразована в электромеханический завод «Гейслер и К^0» по производству первых в России средств связи. Были созданы приборы корабельной телефонии и телеграфии, системы управления ходом корабля, электроизмерительные приборы; велись работы по монтажу телефонных станций для городов. В 1916г.- АО электромеханического и телефонного завода «Н.К. Гейслер».

Пост. президиума ВСНХ от 18.01.1919г. завод национализирован и передан в ведение Всероссийского объединения электротехнических предприятий слабого тока ВСНХ. В 1922г. переименован в Петроградский государственный телефонно-телеграфный завод треста «Электросвязь» ВСНХ, в 1924г. – в Ленинградский государственный телефонно-телеграфный завод им. А.А. Кулакова, в 1927г. – в ЛЭМЗИК. В 1930-32г. – в ведении ВЭО ВСНХ, с 1932г. – ВЭСО НКТП, с конца 1933г. – «Главэспрома» НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Завод им. Кулакова переименован в завод № 909 им. Кулакова 5ГУ НКОП, приказом № 116 от 31.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 209 им. Кулакова. По пр. № 108с от 25.03.1938г. передан в ведение нового 20ГУ. В 02.1939г. из 20ГУ передан в ведение НКСП (и на 1944г.).[131]

Выпускались репродукторы, электросчетчики, магистральные телеграфные станции, телеграфные аппараты, приборы управления артиллерийским огнем.

В 1935г. на заводе организована группа специалистов по разработке аппаратуры документальной связи (в 1944г. она выделилась в самостоятельную единицу, далее- НПП «Сигнал»). В 1938г. создан шифрующий аппарат для телеграфа С-308.

Приказом № 0020 от 3.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству приборов телемеханического управления и судовой сигнализации; приказом № 0101 от 7.05.1937г. – начать строительство корпусов «Ж» и «З» с вводом в строй в начале 1938г. В 1937г. заводом получено 147 станков (10,6% к наличию на 1.01.1938г.).

Приказом НКОП/НКМ/НКВМФ № 118/86/050сс от 31.03.1938г. заводу поручено проектирование и изготовление опытных образцов носовой дымаппаратуры для крейсеров пр. 64, 68 и 69. По пр. № 176с от 25.05.1938г. начат серийный выпуск приборов «Луч»; во 2-м квартале года организована лаборатория по приборам «Луч».

Производство взрывателей для торпед (1940г.).

В 08.1941г. в соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. часть завода (два эшелона, 300 чел.) была эвакуирована в Свердловск в помещения Индустриального института, где образован филиал завода № 209, часть- в Москву на завод № 703[61]; сам завод № 209 НКСП продолжил действовать в Ленинграде (и в 01.1943г.[65]). Выпускал пистолет-пулемет ППС. В соответствии с пост. ГКО № 2966 от 4.03.1943г. на заводе организовано производство спецаппаратуры для НКВД. 15.11.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6938 о мерах по проектированию и организации производства на заводе № 209 шифровальной и засекречивающей аппаратуры. Затем, вероятно, завод получил наименование завод № 333.

Филиал в Свердловске 25.08.1941г. уже выпустил первую продукцию, а в 01.1942г. преобразован в самостоятельный завод № 707 НКСП.[101]

Директор (-06-09.1937г.-)- В.И. Голубин, (ВОВ)- А.А. Терещенко.

Зам. директора: (06.1938г.)- С.Я. Постнов; по производству- В.К. Штейнфельс; по ПВО и охране (5.11.1938г.-)- А.Г. Ульянкин. Помощник директора по найму и увольнению (14.08.1938г.-)- Н.Г. Кожевников.

Гл. инженер (06.1937г.)- С.Я. Постнов, (07.1938г.)- Н.П. Гаврилов.

Зам. гл. инженера (1939г.)- Г.В. Петров.

Гл. конструктор (-1941г.)- Б.П. Капелин.
Гл. диспетчер (03.1937г.-)- В.В. Вржец.
Зам. начальника НТУ- Б.П. Капелин.
Начальники цехов: (1930-е)- Г.В. Петров.
Начальники отделов: 8-го (1937г.)- Давыдов.

Производство: электроуказатели положения руля для канонерских лодок (1905); телефоны и приборы управления стрельбой для линкоров и крейсеров (1910-16);[114] реле «Сименс» (1937), ревун РВ-11 (1937), трансформаторы микрофонные (1937); станция ПБС (1938); телеграфные аппараты СТ-35, Бодо (1939).

ЦКБ-209, ЦКБ «Полюс», ФГУП «Воронежское ЦКБ «Полюс»

/г. Воронеж/

ЦКБ-209 переименовано в ЦКБ «Полюс».[134] В 1973-74г. ЦКБ «Полюс» вошло в состав НПО «Гранит».

В **1967г.** создана БИУС «Ладога-2» для управления торпедной стрельбой ПЛ пр. 671 «Ерш» (А.И. Буртов).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Создано: система управления стрельбой ПУСТБ-1123 «Спрут» для ракетного противолодочного комплекса «Вихрь».[126]

ГС завод № 210 им. Н.Г. Козицкого НКОП, НКАП, Русский электротехнический завод АО русских электротехнических заводов «Сименса и Гальске», Петроградский Государственный телеграфный завод ВСНХ, Петроградский радиоаппаратный завод им. Н.Г. Козицкого ВСНХ, Радиоаппаратный завод им. Н.Г. Козицкого НКТП, ГС ордена Трудового Красного Знамени завод № 210 им. Н.Г. Козицкого НКЭП, МЭСЭП, А-142, Омский приборостроительный завод им. Н.Г. Козицкого, п/я 19, А-1390, ФГУП «Омский приборостроительный ордена Трудового Красного Знамени завод (ОПЗ) им. Н.Г. Козицкого» РАСУ

/ г. Петербург, г. Петроград, г. Ленинград 1-я линия Васильевского о-ва, 34; г. Омск/

/644007 г. Омск ул. Чернышевского, 2 (2000-е г.) тел. 25-75-61/

/644099 г. Омск ул. Чернышевского, 6 ziko.omsk.net.ru/

В **1853г.** фирмой «Сименс и Гальске» (Siemens-Halske, владелец Verner von Siemens) в Петербурге основаны «Главные телеграфные мастерские». Размещались в собственном здании на 1-й линии Васильевского о-ва, д. 34. В 1855г. мастерские преобразованы в петербургское отделение фирмы «Контрагенты по ремонту и постройке императорских русских телеграфов». Велась сборка телеграфных аппаратов и искровых радиостанций; выпускались измерительные приборы, коммутационное и электротехническое оборудование. Были разработаны: конструкция кабеля для подводной телеграфной линии, блок-аппарат для железнодорожной блокировки, электрический семафор; барабанная конструкция якоря динамо-машины (1873г.). В 1883г. изготовлены и установлены 32 фонаря для освещения Невского проспекта. В 1882г. мастерская преобразована в первый в России электротехнический завод, с 3.04.1898г.- АО Русских электротехнических заводов «Сименс и Гальске». В 1881-96г. построены новые заводские корпуса на участке от д. 59 по 6-й линии, вдоль наб. Смоленки до д. 68 по 5-й линии. Производство динамомашин, электродвигателей, телеграфных аппаратов, приборов железнодорожной сигнализации. В 1890г. изготовлены две мощных динамо-машины для электростанции Зимнего дворца. В 1900г. освоен выпуск оборудования для рентгеновских кабинетов. С 1902г.- выпуск радиостанций из немецких деталей. В 1906г. изготовлено 30 радиотелеграфных станций для миноносцев, а также для ледоколов. Кроме того, выпускаются электромашины для кораблей, строятся электростанции в Москве и Петербурге, прокладываются трамвайные линии. В 1910-12г. начат выпуск искровых передатчиков для военного ведомства, завод стал специализироваться на производстве слаботочной аппаратуры. Изготовлена царскосельская радиостанция. По 1913г. изготовлено 325 радиостанций (178- судовых, 59- береговых, 88- для армии).

В 1911г. производство электрических машин, трансформаторов и другого сильноточного оборудования переведено на новую площадку за Московской заставой. После слияния в 1912г. в Германии фирм «Сименс-Гальске» и «Шуккерт и К^0» были образованы две компании – «Сименс-Гальске» и «Сименс-Шуккерт», разделившие производства слабого и сильного тока. В связи с этим завод на новой площадке получил название «Завод динамо-машин «Сименс-Шуккерт» (далее – завод «Электросила»).

С началом I-й Мировой войны освоен выпуск подрывных машинок, часов для мин, взрывателей для гранат. 30.12.1916г. царем было принято решение о ликвидации АО и введении государственного управления с частичной национализацией предприятия.

Пост. ВСНХ от 19.03.1919г. Русский электротехнический завод АО «Сименс и Гальске» был национализирован и передан в ведение электросекции СНХ Северного района (с 02.1920г.- Петроградский СНХ).

После революции произошло резкое падение производства. Часть оборудования эвакуирована в Нижний Новгород. В 1920г. вышло постановление правительства о восстановлении производства на заводе. В 1922г. выпуск продукции сократился в 100 раз по сравнению с 1916г. С 1923г. возобновлен выпуск радиопередатчиков и приемников. В конце 1920-х выпущены КВ передатчики мощностью 20 кВт для московского радио и линии Москва-Нью-Йорк. Продолжен выпуск железнодорожной сигнализации и блокировки. С конца 1920-х г. начата разработка комплексных систем радиосвязи для флота. Создан комплекс «Блокада-1» (1927-34г.) в составе 7

типов СВ и 2 типов КВ передатчиков, УКВ радиостанции, 4 типов приемников. Затем создана система «Блокада-2», включающая 7 типов передатчиков, 5 типов приемников, КВ радиостанцию. В 1928г. начата реконструкция завода, построены два новых производственных корпуса, создана лаборатория при заводе.

С 9.03.1922г. передан в подчинение вновь созданного Всероссийского треста слабого тока, в 05.1922г. переименован в Петроградский Государственный телеграфный завод. 9.08.1922г. переименован в Петроградский радиоаппаратный завод им. Козицкого (по другим сведениям: 13.11.1924г. заводу присвоено имя Н.Г. Козицкого, 26.01.1930г. переименован в радиоаппаратный завод им. Н.Г. Козицкого[131]). С 1930г. – в ведении ВЭО, с 1931г. – ВЭСО ВСНХ, с 1932г. – ВЭСО НКТП, с конца 1933г. – «Главэспрома» НКТП.[131] По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. Завод им. Козицкого переименован в завод № 210 им. Козицкого 5ГУ НКОП, приказом № 116 от 31.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 210 им. Козицкого. В 01.1939г. передан из 5ГУ НКОП в 7ГУ НКАП. Устав завода утвержден в 01.1939г. По Указу Президиума ВС от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. завод № 210 передан в ведение вновь образованного НКЭП.

В 1932г. создан первый механический малострочный телевизор Б-2, а в 1936г.- первый отечественный электронный ламповый ТК-1. В 1930-е г. впервые в стране создано «кварцевое производство», начат серийный выпуск кварцевых резонаторов. Приказом № 0020 от 3.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству морских радиостанций – 700 шт. в год. Приказом № 0063 от 27.03.1937г. заводу выдано задание выпустить в 1937г. 1000 американских радиол Д-11, 200 телевизионных приемников коллективного пользования и разработать образец удешевленного телеприемника для широкого пользования с выпуском их в 1938г. 5000 шт. Приказом № 0207 от 17.09.1937г. заводу задан план на 4-й квартал 1937г.: приемников: «Дозор» - 21 шт., ПД-4- 11; конденсаторов «Дюбилье» и «Телефункен» - 5981, трансформаторов типа Евтеева – 22, верньеров Р-10-418 – 44, штепсельных гнезд – 110. В 1938г. завод выпускал типов продукции.

По пр. № 156с от 7/10.05.1938г. требовалось построить в 1938г. цех литья под давлением.

После начала войны с Финляндией 30.11.1939г. начат выпуск миноискателей.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. основная часть завода № 210 НКЭП (90% станков, 1079 квалифицированных специалистов) эвакуирована в Омск в помещения Пединститута и городского кинотеатра. (Возможно, кварцевое производство завода было эвакуировано в Молотов). По пр. НКЭП № 231сс от 16.08.1941г. эвакуированные в Омск цеха реорганизованы в самостоятельный завод № 616, по пр. № 325с от 27.10.1941г. «в связи с окончанием эвакуации большей части оборудования» завод № 616 был переименован в ГС ордена Трудового Красного Знамени завод № 210 им. Козицкого.

Часть завода осталась в Ленинграде и продолжила работу, по пр. № 325с от 27.10.1941г. на ее базе создан новый завод № 616.[149]

Пост. ГКО № 3353 от 12.05.1943г. заводу № 210 в Омске передано здание поликлиники УНКВД, распоряжением ГКО № 5042 от 27.01.1944г. это решение отменено. К концу войны в Омске построены 4 деревянных одноэтажных производственных корпуса. В 1952-61г. на их месте построены новые четырехэтажные корпуса. В 1956г. профиль завода был изменен. Он перешел на выпуск радиоприемных устройств для помехозащитной буквопечатающей телеграфной, телефонной и слуховой радиосвязи.

В 1953-54г. завод № 210 – в ведении МЭСЭП. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. завод передан из МАП в ведение Управления радиотехнической и электронной промышленности Западно-Сибирского СНХ РСФСР.

Имел наименования «п/я 19», «п/я А-1390».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2000-е): автоматизированные радиоприемные устройства для ГА, флота, сухопутных войск, МВД и коммерческой связи; переносные приемные и передающие устройства КВ и УКВ диапазона; возбудительные устройства КВ и УКВ диапазона; антенно-фидерные устройства; радиостанции для гражданских судов; прецизионные кварцевые резонаторы, кварцевые опорные генераторы, кварцевые фильтры; элементы на поверхностных акустических волнах; мобильные электротехнические лаборатории для испытаний и поиска повреждений силовых кабелей; устройства защиты бортовой сети (УЗБС) для автомобилей; электроустановочные изделия.

Численность персонала (1855г.)- 15 чел., (1916г.)- 1750 чел., (1919г.)- 175 чел., (1929г.)- 5 тыс. чел., (15.09.1964г.)- 3331 чел.

Управляющий (-1917-19г.-)- Н.М. Пассов. Директор (1919г.-)- И.Д. Смородин, (1921г.-)- И.Я. Яковлев, (1928г.)- Н.П. Плисецкий, (1933-14.07.1937г.)- А.П. Шелепугин (репрессирован); и.о. (09.1937г.)- Беляев; (7.09.1937-8.02.1938г.)- И.Г. Зубович, (17.02.1938-39г.-)- Г.К. Смирнов, (1940-41г.)- А.А. Захаров, (1941г.)- И.А. Народицкий, (06.1942-43г.)- Г.М. Нестеров, (01.1943-67г.-)- И.Н. Ливенцов, (1990-е-2000-е)- В.А. Дереча.

Зам. директора: (06.1937г.)- Э.Я. Битенэк, (06.1937г.)- М.И. Беляев; по ПВО и охране (19.07.1938г.-)- М.А. Мухин; по экономике и маркетингу (2000-е)- В.В. Зайцев; (2000-е)- Ю.Г. Пустовой, (2000-е)- В.С. Сосновский. Помощник директора по найму и увольнению (06.1937г.)- С.А. Поваров.

Гл. инженер (1917; 1938г.)- Э.Я(К). Битенэк (репрессирован), (-27.03.1937г.)- А.И. Васильев, (-02-17.12.1938г.)- В.М. Левашов, (17.12.1938г.-)- Г.П. Молодцов, (2000-е)- В.А. Шмаков.

Зам. гл. инженера- В.С. Маринчак, (2000-е)- Г.П. Большагин.

Начальник производства (-1939г.)- А.А. Захаров.

Гл. конструктор морских радиопередатчиков (1930-е)- А.И. Васильев. Руководитель КБ (1930-е)- М.Г. Андроников.

Начальники цехов: № 1 (1930-е)- Г.К. Смирнов; (1935г.-)- А.А. Захаров.

Руководители секторов: (1930-е)- Б.В. Войцехович, (1930-е)- В.В. Милютин.

Начальники лабораторий: (1946-54г.)- Ф.Ф. Баранов, (-1949г.)- М.Д. Жаворонков, (1930-е)- Г.А. Павлов.

Создано: комбинированный КВ-ДВ радиопередатчик «Окунь» (1937).

Производство: телеграфные аппараты Морзе, Юза, «Дуплекс», (1850-е-1916-), кавалерийский обр. 1896г., Бодо, Сименса (1916); переносные телефонные системы Сименса (1890-е); *передатчики:* с разрядниками Вина (1910-), Р-0,2, ЛОТ (1920-е), КТ-Б-250 (1927-), концертный (1920-е), ДРК (1930-е); *радиостанции:* системы Телефункен для эсминцев (1904); военно-полевые обр. 1910г., переносная (1914), автомобильная полевая (1915-), аэропланные (1915), морские: УКВ «Рейд» (1934-37-), «Ураган-М» (1937), «Штром М» (1937), «Шквал У» (1937), «Акула» («Скат») (1937), «Бриз» (1934), «Бриз М» («Окунь») (1937), «Рейд» (1937), «Бухта» с приемником «Дозор» (1937), «Щука» (1937); танковые (ВОВ-), для сельского хозяйства и железнодорожного транспорта (после ВОВ), «Недра» для сельского хозяйства и геологии (1960-)[80]; радиоцентры для линкоров и крейсеров (1937); кодовые реле КДР (1930-е); *радиоприемники:* К-П (1910-), ЛБ-2 (1923-), ПЛР-5, ПРТ-4 (1929-), СГ-6 (1930-е), ПЦКУ (1930-е), КУБ-4 (1934), ПД-4 (1937), морской «Дозор» (1937), «Шторм-1», Р-397П «Ольхон-Гелиос», «Артек-Гелиос» (2004); конденсаторы «Дюбилье» и «Телефункен» (1937), трансформаторы типа Евтеева (1937), верньеры Р-10-418, штепсельные гнезда (1937), переключатели, слюдяные конденсаторы, купроксные выпрямители (1938); опорный генератор «Гиацинт»; антенна МПА-1, широкополосный антенный усилитель Р-774Ш (2000-е); миноискатели: ВИМ-2, ВИМ-210 (1939-);

радиоприемники бытовые: «Радиолина» (1924-), БЧ (1924-), БЧ-2 (1926-), БВ (1926-), БТ (1926-), БШ (1926-), БЧН, БЧЗ (1920-е), ЭКЛ-4 (1930-е), -5, -34, ЦРЛ-8, -10 (1930-е), «Ермак», «Омь РП-201, РП-203», «Омич»; радиола Д-11 (1930-е); телевизоры: механический Б-2 (1934-), ТМ-3 «Пионер» (1934), ламповый ТК-1 (1938-)-2000; репродуктор «Омич-1»; электропатефоны, настенные часы (1930-е).

Завод динамо-машин «Сименс-Шуккерт», Завод динамомашин № 2 ВСНХ, Завод динамомашин № 25 ВСНХ, Петроградский государственный завод «Электросила» ВСНХ, Ленинградский электромеханический завод «Электросила» ВСНХ, Электромашиностроительный завод «Электросила» им. Егорова ВСНХ, НКТП, Электромашиностроительный завод «Электросила» им. С.М. Кирова НКТП, НКМС, НКЭП, МЭП, МЭСЭП, ЛенСНХ, МЭТП, ОАО «Электросила»

/г. Санкт-Петербург, г. Ленинград/

/196006 г. Санкт-Петербург Московский пр., 139 www.electrosila.ru/

В **1911**г. производство электрических машин, трансформаторов и другого сильноточного оборудования компании «Сименс-Гальске» переведено на новую площадку за Московской заставой. После слияния в 1912г. в Германии фирм «Сименс-Гальске» и «Шуккерт и К°» были образованы две компании – «Сименс-Гальске» и «Сименс-Шуккерт», разделившие производства слабого и сильного тока. В связи с этим завод на новой площадке получил название «Завод динамо-машин «Сименс-Шуккерт». В 1914г. после начала I-й Мировой войны немецкое руководство покинуло завод, который затем был национализирован, руководителем назначен Л.Б. Красин. В годы I-й Мировой войны- производство электрооборудования (электрических машин, тяговых электродвигателей, трансформаторов, высоковольтного оборудования) для судостроения.[92]

Пост. ВСНХ от 18.01.1919г. завод национализирован, передан в ведение электротехнической секции СНХ Северного района и переименован в завод динамомашин № 2. В 1920г. переименован в завод динамомашин № 25 электротехнической секции Петроградского СНХ, в 1922г. перешел в ведение треста «Динамомашина» ВСНХ. В 11.1922г. переименован в Петроградский государственный завод «Электросила» Эльмаштреста ВСНХ. В 1923-25г. к заводу были присоединены завод «Гидравлика», аккумуляторный завод № 2, бывший завод Артура Коппеля. В 01.1926г. Ленинградский электромеханический завод «Электросила» передан в ведение ГЭТ ВСНХ. В 01.1930г. переименован в Электромашиностроительный завод «Электросила» ВЭО ВСНХ. В 1931г. завод носил имя Егорова, в 1932г. передан в ведение НКТП, 28.12.1934г. заводу присвоено имя С.М. Кирова. В 1936-38г. находился в ведении Главэнергопрома НКМС, затем передан в НКЭП.

Производство генераторов, электромоторов, ртутных выпрямителей, трансформаторов, различной аппаратуры. В 1930-е г. завод начал специализироваться на разработке и изготовлении турбогенераторов мощностью до 1200 МВт, гидрогенераторов до 700 МВт; электродвигателей: постоянного тока для флота, прокатных станов до 25 МВт; переменного тока для горнодобывающей и металлургической промышленности. По пр. НКМ/НКОП № 704/334 от 1.09.1938г. заводу поручено изготовить в 1940-41г. 8 генераторов для гидротурбин мощностью по 55 МВт для ГЭС в Рыбинске и Угличе.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. цех генераторов завода подлежал эвакуации на площадку строительства Верхнесалдинского завода металлоконструкций. С началом войны завод эвакуирован в Томск (первые эшелоны прибыли 10.08.1941г.) и послужил основой для будущего завода «Сибэлектромотор».

6.03.1943г. вышло постановление ГКО № 2991 о мерах по восстановлению производств турбогенераторов, гидрогенераторов и крупных электромашин на заводе. По распоряжению ГКО № 4487 от 2.11.1943г. на завод направлено 43 демобилизованных квалифицированных рабочих.

В 1948-49г. изготовлен магнит для синхроциклотрона в Дубне массой 7 тыс. т из блоков длиной по 18 м, массой по 120 т.

При заводе в 1958г. действовал филиал НИИ-627. Распоряжением правительства № 2748-рс от 30.09.1959г. Отдел электроники и борьбы с радиопомехами филиала передан в ведение Минсвязи.

С 1946г. электромашиностроительный завод «Электросила» - в ведении МЭП, МЭСЭП (1953-54г.), МЭП (1954-57г.), Управления электропромышленности ЛенСНХ (1957-65г.). Далее – в ведении МЭТП. В 1950-70-е г. завод «Электросила» являлся головным в отрасли. В 1958г. в состав предприятия вошел ПЭМЗ. Производство турбогенераторов мощностью до 220 МВт было передано на завод «п/я 240»; производство электрических машин малых мощностей – на другие предприятия.

Пост. ЛенСНХ от 2.10.1962г. на базе завода как головного предприятия создано ЛПЭО «Электросила» (в 1964г. ему присвоено имя С.М. Кирова), в состав которого вошли также завод «п/я 240», ПЭМЗ, Великолукский завод «Реостат», Ленинградский филиал НИИ-627, СКТБ горнорудного оборудования.[131]

На 2000г. генераторами «Электросилы» оснащены в России (СНГ): 80% (60%) электростанций, 90% (70%) ГЭС, почти 100% (100%) АЭС.

В 1992г. предприятие преобразовано в АООТ, затем - ОАО «Электросила». Имелось дочернее предприятие (2002г.)- Великолукский завод «Реостат». С 2000г. ОАО «Электросила» вошло в концерн «Силовые машины».

Численность персонала (1913г.)- 900 чел.

Директор (1910-е)- Л.Б. Красин, (09.1938г.)- Бриль. Гендиректор (1990-е)- В. Чернышев, (-2003-06г.)- Р.А. Урусов.

Директор по персоналу и социальным вопросам (2007г.)- В.А. Куншенко.

Начальники цехов: (-1941г.)- Н.А. Богородицкий.

Создано: погружные электродвигатели для движительно-рулевых комплексов подводных аппаратов.

Производство: *электродвигатели:* гребные для ПЛ (-1913-35-); для электроторпеды (1937); АД-21, -22, -31, -32, -41, -42, -51, -52, постоянного тока ПН-5, -17,1, -28,5 (1938); электрооборудование для лесовозов I, II серии (1925); генераторы для гидротурбин Саяно-Шушенской ГЭС (1970-е).

АО «Артур Коппель»

В **1923-25г.** бывший завод Артура Коппеля влит в состав завода «Электросила».

Производство: ручные и электрические лебедки, прожекторы для канонерских лодок (1905).[114]

Аккумуляторный завод «Рекс», Петроградский государственный аккумуляторный завод № 2 ВСНХ

Аккумуляторный завод «Рекс» АО электрических аккумуляторов «Рекс» основан в **1912г.** Производство аккумуляторов для ПЛ (1916г.).

Пост. ВСНХ от 19.03.1919г. завод национализирован, передан в ведение СНХ Северного района и переименован в государственный аккумуляторный завод № 2. В 04.1922г. завод вошел в состав Петроградского аккумуляторного треста Севзаппромбюро, 1.12.1922г. законсервирован. В соответствии с пост. Севзаппромбюро от 17.11.1924г. аккумуляторный завод № 2 вошел в состав завода «Электросила».

В 1919г. было открыто отделение завода на Черноморском побережье.[131]

СКБ завода «Электросила»

Разработка рабочего проекта синхроциклотрона в Дубне, магнитной системы (Н.А. Моносзон), электрооборудования для него под руководством Д.В. Ефремова (1948-49г.).

Руководитель (-1948-49г.-)- Е.Г. Комар.

Гл. конструкторы: (1948г.)- И.Ф. Малышев (электромагнит, др. узлы ускорителя).

Дважды ордена Ленина, ордена Трудового Красного Знамени, ордена Октябрьской Революции Ленинградское производственное электромашиностроительное объединение (ЛПЭО) «Электросила» им. С.М. Кирова ЛенСНХ, МЭТП

Пост. ЛенСНХ от **2.10.1962г.** на базе завода как головного предприятия создано ЛПЭО «Электросила» (в 1964г. ему присвоено имя С.М. Кирова), в состав которого вошли также предприятие п/я 240, ПЭМЗ, Великолукский завод «Реостат», Ленинградский филиал НИИ-627, СКТБ горнорудного оборудования.

Пост. правительства от 12.09.1965г. ЛПЭО передано в ведение ГУ по производству турбогенераторов, гидрогенераторов и крупных электрических машин МЭТП, с 28.01.1975г. ЛПЭО вошло в состав ВПО «Союзэлектротяжмаш» МЭТП.[131]

Завод «Металлист», Псковский электромашиностроительный завод (ПЭМЗ) им. 60-летия СССР, ОАО «ПЭМЗ»

/180004 г. Псков Октябрьский пр., 27 тел. 16-82-53 www.pemz.ru/

Основан в **12.1895г.** А. Штейном как слесарная мастерская. В 1920-е г. завод получил название «Металлист». Производство оборудования для льноперерабатывающей промышленности и добычи торфа.

В годы войны завод был полностью разрушен, затем восстановлен. В 1958г. завод вошел в состав завода «Электросила» (а с 10.1962г.- ЛПЭО «Электросила») и перепрофилирован на электромашиностроение. Производство электрических машин постоянного тока. В 1970-е г. в Японии закуплено оборудование по производству микродвигателей для кассетных магнитофонов.

В 1982г. заводу присвоено имя 60-летия СССР.

Численность персонала (1980г.)- более 4000 чел., (2006г.)- около 1100 чел.

Гендиректор (2006г.)- В.А. Игнатьев.

Зам. гендиректора по экономике и финансам (-2001г.)- А. Кузьмицкий.

Производство (2006г.): электродвигатели постоянного и переменного тока: тяговые для трамваев ТАД-21, АТД-1, для троллейбусов ТАД-3; ДПТВ-16 для вентиляторов самосвалов «БелАЗ»; для электрокаров; с внешним ротором для канальной вентиляции; расщепители фаз для электропоездов РФЭ-У1; тахогенераторы; генераторы ЭГВ для ж/д вагонов; микродвигатели для автомобилей; электрические лодочные моторы.

Великолукский завод «Реостат»

/182100 г. Великие Луки Псковской обл. ул. 3-й Ударной Армии, 65 тел. 44-240/

В **10.1962г**. Великолукский завод «Реостат» вошел в состав ЛПЭО «Электросила». В 2002г. являлся ДП ОАО «Электросила».

Производство (2002г.): низковольтная электрическая аппаратура, контакторы, предохранители.

Численность персонала (2002г.)- 700 чел.

Директор (2002г.)- В.А. Железняков.[69]

211-220

ГС завод № 211 НКОП, НКАП, НКЭП, МПСС, МЭСЭП, МРТП, АО машиностроительных заводов «Я.М. Айваз», п/я 729, Завод электрических ламп накливания «Светлана» ВСНХ, Электровакуумный завод «Светлана» ВСНХ, НКТП, НКОП, Дважды ордена Ленина и дважды ордена Трудового Красного Знамени Ленинградское производственное объединение электронного приборостроения (ЛОЭП) «Светлана» МЭП, А-1632, Х-5263, АООТ, ОАО «Объединение «Светлана»

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград /

/197022 г. Санкт-Петербург ул. Академика Павлова, 14А; ул. Энгельса, 27 www.svetlanajsc.ru/

Завод Я.М. Айваза основан в **1889г**. В 1913г. организовано отделение осветительных электроламп «Светлана», в 1914г. изготовлена первая отечественная лампа накаливания «Светлана».

Пост. ВСНХ от 19.03.1919г. отделение «Светлана» АО машиностроительных заводов «Я.М. Айваз» было национализировано. В 1920г. отделение преобразовано в самостоятельный завод электрических ламп накаливания «Светлана». До 1925г. завод «Светлана» находился в ведении Эльмаштреста ВСНХ, с 1926г. – ГЭТ. В 01.1930г. переименован в электровакуумный завод «Светлана». С 1930г. – в ведении ВЭО, с 1931г. – ВЭСО ВСНХ, с 1932г. – ВЭСО НКТП. В 12.1936г. завод передан в НКОП, по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 211, приказом № 116 от 31.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 211 5ГУ НКОП. В 01.1939г. передан из 5ГУ НКОП в 7ГУ НКАП. Устав завода утвержден в 01.1939г. По Указу Президиума ВС от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. передан в ведение вновь образованного НКЭП.

В 1928г. впервые в СССР организован выпуск радиоламп. В связи с необходимостью увеличения выпуска радиоламп, на завод переведено электровакуумное производство ЦРЛ. Приказами № 0020 от 3.02.1937г. и № 0101 от 7.05.1937г. предписано к 1.01.1938г. закончить реконструкцию завода и создать мощности по производству приемно-усилительных ламп (в т.ч. американских) – 12,3 млн. шт. в год. Приказом № 0063 от 27.03.1937г. для реализации договора об инотехпомощи с фирмой «Радио-Корпорейшн», повышения качества средств вооружения РККА и внедрения американского опыта производства радиоламп и радиоаппаратуры заводу выдано задание выпустить в 1937г. 1900 тыс. приемоусилительных металлических ламп; организовать к 1.07.1937г. машиностроительный цех для изготовления станков лампового производства по американским образцам. Приказом № 0207 от 17.09.1937г. заводу задан план на 4-й квартал 1937г.: лампы: коммутаторные – 190 шт., генераторные – 1615 шт., газотроны – 1488 шт., кенотроны – 80 шт., для карманных фонарей – 550 шт. Приказом № 0219 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. спецмашин для производства металлических радиоламп: автомат для откачки ламп РСА – 20, насосный агрегат – 40, автомат сеточный – 80.

22.05.1928г. в состав завода вошли электровакуумный завод и лаборатория С.А. Векшинского. На ее базе организована вакуумная лаборатория, в 1933г. она получает статус отраслевой (ОВЛ). Действовали лаборатории (1930-е г.): применения генераторных ламп; по разработке генераторных ламп средней мощности.

В 1930-31г. созданы: первый тетрод СО-44, затем СТ-80, СО-95; в 1939г.- генераторная лампа ИГ-8 для РЛС РУС-2. Производство аварийных газосветных ламп (1941г.). В 1933-41г. разработано и освоено в серии около 500 видов электровакуумных приборов.

По пр. № 33 от 19.01.1937г. в состав завода № 211 включен завод «Октябрь» 5ГУ на правах филиала (с самостоятельным балансом), по пр. № 127 от 1.04.1938г. он выделен в самостоятельный завод № 396 НКОП.

По пр. № 156с от 7/10.05.1938г. необходимо было в 1938г. организовать лабораторию для испытаний ламп; пр. № 290с требовалось к 31.12.1938г. сдать в эксплуатацию опытный завод. В 1938г. на заводе была разработана и изготовлена (Г.И. Бабат, М.Г. Лозинский) высокочастотная закалочная установка. Для внедрения ее в промышленность пр. № 483с от 31.12.1938/2.01.1939г. заводу поручено изготовить такие установки для заводов: № 234 – к 1.04.1939г., № 173 – к 1.05.1939г., № 26 – к 1.06.1939г.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. часть завода № 211 НКЭП эвакуирована в Новосибирск на площадку водочного завода и в помещения Дворца Труда. По пр. НКЭП № 231сс от 16.08.1941г. эвакуированные в Новосибирск цеха реорганизованы в самостоятельный завод № 617 НКЭП.[149]

Часть завода осталась действовать в Ленинграде (и на 07.1942г.), производство боеприпасов.

С 03.1946г. завод № 211 – в ведении МПСС, с 1952г. – МЭСЭП, с 1954г. – МРТП, с 1957г. – Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ. Имел наименования «п/я 729» (1954г.), «п/я А-1632».

После войны завод становится крупнейшей в стране организацией по разработке и выпуску изделий электроники. В 1949г. в состав ЛОЭП в качестве подразделения вошел завод рентгеновских приборов № 461, а в 1973г.- КБ микроэлектроники.

Создана отечественная школа по разработке генераторных ламп (Е.Л. Подгурский). В 1947г. на заводе организовано производство первых отечественных металлокерамических ламп. В 1952г. разработана первая отечественная двухфокусная медицинская рентгеновская трубка.

В 1955г. по решению правительства на заводе созданы подразделения по разработке и производству полупроводников, впервые в СССР организовано серийное производство транзисторов П1-П2. Далее это производство выделено в ЗАО «Светлана-Полупроводники». В 1965г. организована лаборатория твердотельных СВЧ приборов.

В 1962г. создано 9 первых в стране отраслевых объединений, в их числе- ЛОЭП «Светлана» на базе одноименного завода. С 1.10.1964г. в состав ЛОЭП вошло предприятие «п/я 438» (бывший завод им. Ф. Энгельса; далее – «Светлана-Электронприбор»). В 03.1965г. ЛЭОП передано в ведение МЭП. Имело наименование «п/я Х-5263». В составе ЛЭОП- несколько научно-производственных комплексов (НПК), в т.ч. по производству вакуумных ламп, полупроводниковых приборов, рентгеновской аппаратуры, электронных приборов. Организованы сборочные производства в Бабаево, Устюжне.

В 1975г. разработана первая в стране 16-разрядная настольная ЭВМ на отечественных интегральных схемах, в 1979г. создана первая в стране однокристальная микро-ЭВМ.

Созданы и освоены в производстве приборы для РЛ аппаратуры «Заслон-М», «Бук-М», «Спираль», «Сова», «С-27У СВЧ», «Копье», «Панцирь-С1».

В 1990г. ЛОЭП «Светлана»- в ведении МЭП,[77] в 1993г. преобразовано в АООТ, а в 2002г.- в ОАО «Объединение «Светлана».[131] В 1997(9)г. «Светлана» вошла в состав холдинга «Российская электроника». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В 1996г. на территории предприятия создан инновационный технологический центр – Региональный фонд научно-технического развития Санкт-Петербурга.

В 2006г. в состав объединения «Светлана» входили материнская компания ОАО «Светлана» и ряд дочерних предприятий (ДП), специализирующихся на определенном виде продукции. Каждое из них имело свое КБ и осуществляло полный цикл деятельности: «исследования-разработка-производство-реализация продукции». ДП: ЗАО «Светлана-Полупроводники», ЗАО «С.Е.Д.-СПб», ЗАО «Светлана-Рентген» (см. завод № 461), ЗАО «Светлана-Электронприбор», ЗАО «Светлана-Машиностроение», ЗАО «КТБ «Светлана-микроэлектроника», ОАО «КДЦ на Поклонной горе», ЗАО «Лайт Телеком», ЗАО «Светлана-ОСР», ЗАО «Светлана-Сервис», ООО «Светлана-Мультимедиа», ООО «Энергетик». Предприятия, входящие в состав ОАО «Светлана»: ЗАО «Светлана-Оптоэлектроника», ЗАО «Светлана-Карт», ЗАО «Санпресс-СПб», ЗАО «Светлана-Рост», ЗАО «Хитачи-Светлана Пауэр Электроникс». Филиалы: Бабаевский завод электронной техники, Мало-Вишерский стекольный завод, завод «Онего».

Директор (-03.1937-21.11.1938; 1942г.)- Н.А. Жук (снят); и.о. (-05-08.1938г.-)- В.А. Восканьян; (5.11.1938г.-)- В.П. Виноградов, (1947-52г.)- А.А. Захаров, (1961-62г.)- И.И. Каминский. Гендиректор (1962-69г.)- И.И. Каминский, (1969-88г.)- О.В. Филатов, (1988г.-)- Г.С. Хижа, (20.09.1994-2007г.-)- В.В. Попов.

1-й зам. гендиректора: по экономике, финансам и управлению активами (2006г.)- Н.Ю. Гладков; по производству и развитию (2005-06г.-)- М.Б. Павлов. Зам. директора: (-11.02.1937г.)- Н.И. Щеголь, (17.05.1937г.-)- В.А. Восканян; по экономике- Б.Л. Уткин; по ПВО (29.07.1938г.-)- Н.П. Михайлов. Зам. гендиректора: по коммерческим вопросам (1983-2006г.-)- В.Б. Леонко; по управлению недвижимостью (2005-06г.-)- В.В. Грушинский; (1962-73г.)- Я.А. Кацман, (1975г.-)- А.И. Боровской, (1994г.-)- М.Б. Павлов. Помощник директора по найму и увольнению (8.03.1938г.-)- И.И. Осипов.

Гл. инженер (1959-62г.)- К.И. Бухарин, (1962-73г.)- Я.А. Кацман, (-1984г.)- В.Д. Степанов, (1984-92г.)- А.И. Боровской, (1992г.-)- В.В. Попов.

Зам. гл. инженера- И.И. Каминский, (1962г.)- К.И. Бухарин, Ю.К. Лесиш, (1968-75г.)- А.И. Боровской, (-1973г.)- Е.Л. Подгурский, (-1980г.)- Е.Е. Хольнов, (1987-91г.)- Л.И. Биндар.

Гл. конструктор (1940г.)- С.А. Зусмановский. Гл. технолог (1953-62г.)- Я.А. Кацман, С.А. Оболенский.

Начальник производства (-1942г.)- Я.А. Кацман, Б.Л. Уткин.

Зам. гл. механика (1966-67г.)- В.Б. Леонко. Зам. начальника производства (1967-81г.)- В.Б. Леонко.

Начальник НПК генераторных и модуляторных приборов (1977г.-)- Ю.С. Сергеев.

Зам. гл. инженера НПК (-1994г.)- А.С. Ванслов.

Начальники отделений: В.С. Прилуцкий.

Зам. начальника отделения: по техническим вопросам- А.С. Ванслов.

Гл. конструкторы: (1964г.-)- А.И. Боровской (полупроводниковые приборы), Н.Н. Серова (мощные генераторные лампы), Л.Г. Смарышева (ГИ-57А, -58А).

Начальники цехов: машиностроительного (1950г.-)- И.И. Каминский; радиоламп (-1944г.)- С.И. Рудковский; газотронов (1944-47г.)- С.И. Рудковский; (-1941г.)- К.И. Бухарин, Я.А. Кацман, Е.Л. Подгурский, (-1990г.)- В.В. Попов, Б.Л. Уткин.

Зам. начальника цеха: полупроводниковых приборов (1961г.-)- А.И. Боровской; (1964-66г.)- В.Б. Леонко, (1985г.-)- В.В. Попов.

Начальники отделов: технического (1938г.)- Старик, (1985-87г.)- Л.И. Биндар, Е.Л. Подгурский; измерительного- С.А. Оболенский; ОТК- С.А. Оболенский; В.С. Прилуцкий, Ф.М. Рыбаков.

Начальники лабораторий: генераторных и модуляторных ламп- Г.М. Московская; отражательных клистронов- С.М. Никифоров; твердотельных СВЧ приборов (1965г.-)- Ю.С. Сергеев; мощных генераторных ламп (1974-89г.)- Л.Г. Смарышева; ЦЗЛ- С.А. Оболенский; (1982г.-)- Т.С. Абрамова, (1948г.-)- К.И. Бухарин, А.С. Ванслов, Г.Н. Голубчин, Я.А. Кацман, Е.Л. Подгурский, (1966-68г.)- Р.Я. Рощин, В.Д. Степанов.

Руководители групп: (-1933-39г.)- С.А. Зусмановский.

Создано: мощный триод ГК-1А; генераторные лампы: ГИ-57А, -58А для РЛС «Дарьял».

Производство: лампы: накаливания (1920-38), коммутаторные (1937), генераторные (1937), газотроны (1937), кеноторны (1937), для карманных фонарей (-1936-37-), СО-118, СБ-147 (1938); транзистор П1-П2 (1956-); трубка 17ЛО; тиратрон ТГИ1-50; игнитроны; вторичноэлектронный умножитель ВЭУ-6, фотоэлементы, фотоэлектронные умножители; рентгеновские трубки; герконы; фильтры пьезоэлектрические;www.svetlanajsc.ru ручная грната РГД-33 (ВОВ).

Отраслевая вакуумная лаборатория (ОВЛ)

22.05.1928г. лаборатория С.А. Векшинского вошла в состав завода «Светлана». В 1933г. вакуумная лаборатория завода «Светлана» получила статус отраслевой (ОВЛ).

Начальник (-1933-36г.)- академик С.А. Векшинский.

Зам. начальника- С.А. Оболенский.

Создано: мощные генераторные лампы (МГЛ) (1937).

Особое КБ (ОКБ) завода «Светлана»

Разработка уникальных генераторных ламп – эндотронов для РЛС ПВО.

Начальник (-1956г.)- К.И. Бухарин, (-1961г.)- И.И. Каминский, В.Д. Степанов, (1981-83г.)- В.Б. Леонко.

Зам. начальника по научной работе- С.А. Оболенский.

Гл. конструктор (1947-54г.)- С.И. Рудковский, А.Ф. Лелиовский.

Научный руководитель (1947-65г.)- С.А. Оболенский.

Гл. инженер (1969-86г.)- Р.Я. Рощин, С.А. Оболенский.

Зам. гл. инженера (1968-69г.)- Р.Я. Рощин, В.Д. Степанов.

Гл. конструкторы: В.А. Рябинин (В-1F).

Начальники отделов: теоретического- С.А. Оболенский.

Начальники лабораторий: по разработке эндотронов (1967-93г.)- В.А. Рябинин.

Создано: генераторные лампы: эндотрон В-1F для РЛС «Перископ»; для РЛС «Дарьял».

ОКБ модуляторных и генераторных приборов (ОКБ МГП) с производством ЛОЭП «Светлана», А-1568

/г. Ленинград/

Имело наименование «п/я А-1568».

Начальник- Ю.К. Лесиш.

Зам. гл. инженера (1993г.)- В.С. Прилуцкий.

Гл. технолог (-1993г.)- В.С. Прилуцкий.

Зам. гл. конструктора- Е.Л. Подгурский.

Ленинградское конструкторско-технологическое бюро (ЛКТБ) при ЛОЭП «Светлана», ЗАО «КТБ «Светлана-микроэлектроника»

/196143 г. Санкт-Петербург пл. Победы, 2 тел. 371-33-25/

В **1973г.** в состав ЛКТБ влилось КБ-2 ГКЭТ Ф.Г. Староса.

Совместно с Институтом кибернетики АН УССР в 1974г. создана микроЭВМ широкого назначения «Электроника С5», в 1975г. - «Электроника С5-11, С5-21». Также в 1975г. создана первая в стране 16-разрядная настольная ЭВМ на МДП-БИС, в 1979г. – первая отечественная однокристальная 16-разрядная микроЭВМ. Затем ЛКТБ перепрофилировано на разработку цифро-аналоговых преобразователей.

В 1993г. ЛКТБ преобразовано в ЗАО «КТБ «Светлана-Микроэлектроника», ДП ОАО «Светлана». В 2003г. в составе предприятия образован Центр проектирования СБИС и «систем на кристалле».

Работы (2006г.): проектирование однокристальных микропроцессоров и микроконтроллеров; разработка: сложных функциональных блоков для создания СБИС; ПО для систем управления, обработки и передачи данных; разработка и производство: электронных блоков и устройств; информационно-управляющих систем и комплексов спецназначения.

Начальник- В.П. Цветов. Директор (2006г.)- В.Н. Крылов.

Завод пустотных аппаратов, Петроградский электровакуумный завод

/г. Петербург, г. Петроград, г. Ленинград ул. Лопухинская, 14А/

Завод пустотных аппаратов основан Н.А. Федорицким в 1914г.

Национализирован в 1918г. и переименован в Петроградский электровакуумный завод (или Первый электровакуумный завод). Затем, вероятно, был закрыт. Вновь был открыт в 1922-23г. в ведении ВСНХ, действовал на площадке завода им. Коминтерна. В 1923г. на заводе организована ЦРЛ, и завод вошел в ее состав, но в 1924г. вновь стал самостоятельным. 22.05.1928г. вместе с лабораторией Векшинского вошел в состав завода «Светлана».

Директор (-1922г.)- К.И. Ильин, (1922-23г.)- И.П. Корчагин, (1923г.)- С.П. Елизаров, (1923-24г.)- В.М. Кармашев.[138]

Маловишерский стекольный завод (МВСЗ), А-3765

/174260 г. Малая Вишера Новгородской обл. ул. 3 КДО, 1 тел. 36-446 www.svetlana-mvsz.com/

Имел наименование «п/я А-3765». Филиал ОАО «Светлана» (**2006г.**).

Производство (2006г.) изделий из боросиликатного электровакуумного стекла С52-1.

Директор (2006г.)- И.А. Степанов.

Производство: тахогенератор ТД; радиолампы "Svetlana 300B, EL509" (2000-е); термосы.

Бабаевский завод электронной техники

/162450 г. Бабаево Вологодской обл. ул. Свердлова, 54А тел. 2-12-42/

Филиал ОАО «Светлана» (**2006г.**).

Директор (2006г.)- Е.С. Огарков.

Завод «Онего», А-1481

/Карелия 185014 г. Петрозаводск ул. Попова, 7 тел. 75-09-70/

Имел наименование «п/я А-1481». Филиал ОАО «Светлана» (**2006г.**).

Директор (2006г.)- М.Ф. Моргачев.

ЗАО «Светлана-Полупроводники»

/194156 г. Санкт-Петербург пр. Энгельса, 27 тел. 554-03-85

ДП ОАО «Светлана» (2006г.).

В **1955г.** по решению правительства на заводе «Светлана» созданы подразделения по разработке и производству полупроводников С 1957г.- самостоятельная разработка германиевых и кремниевых транзисторов. Разработаны: генератор на диоде Ганна для РЛС «Фрегат»; транзисторы повышенной надежности и долговечности для аппаратуры «Лиман», «Енисей», для аппаратуры КА; (1965-70г.) транзисторы 2Т306, 2Т307, 2Т316, 2Т324, 2Т368, 2Т371, 2Т382, 2Т399.

С начала 1970-х г.- разработка и производство цифровых и аналоговых интегральных микросхем на базе биполярной и КМОП-технологий. Созданы микросхемы 533, 559, 190, 590, 1127.

Производство (2006г.): полупроводниковые приборы.

Директор (01.1995-2006г.-)- А.С. Ванслов.

Научно-производственный комплекс мощных генераторных приборов, ЗАО «С.Е.Д.-СПб»

/194156 г. Санкт-Петербург пр. Энгельса, 27 тел. 554-93-68 www.private.peterlink.ru/sedspb/

ДП ОАО «Светлана» ЗАО «С.Е.Д.-СПб» создано **9.09.1992г.** на базе НПК по разработке и производству мощных генераторных приборов.

Разработка и производство (2006г.): мощные генераторные лампы (около 100 типов), приемо-усилительные лампы.

Директор (2006г.)- Н.З. Ветров.

Зам. директора: по производству и научно-техническому развитию (1993г.-)- В.С. Прилуцкий; (1992г.-)- Б.В. Павлов.

Гл. инженер (-1992г.)- Б.В. Павлов.

Гл. конструкторы: Б.В. Павлов (эндотроны); направления генераторных электровакуумных приборов- Б.В. Павлов.

ЗАО «Светлана-Машиностроение»

/194156 г. Санкт-Петербург пр. Энгельса, 27 тел. 554-91-60/

ДП ОАО «Светлана», основано в **1993г.**

Производство (2006г.): специальное промышленно-технологическое оборудование и устройства: шахтные скоростемеры, установки ИК и СВЧ сушки и обработки материалов, сварочные установки для упаковки сыпучих материалов.

Директор (2006г.)- Н.Я. Михель.

ЗАО ИФ «ИРСЭТ-Центр», ЗАО «Светлана-Оптоэлектроника»

/194156 г. Санкт-Петербург, а/я 78, пр. Энгельса, 27 тел. 244-25-70 www.svetlana-o.spb.ru/

В **1990-х** г. специалистами Физико-технического института РАН, АООТ «Светлана», «Позитрон», «Электроприбор» было организовано ЗАО ИФ «ИРСЭТ-Центр» для разработки оптоэлектроники. В 2000г. предприятие преобразовано в ЗАО «Светлана-Оптоэлектроника».

Производство (2006г.): светотехнические изделия, светодиодные модули, излучающие диоды ИК-диапазона, светодиоды видимого диапазона.

Директор (2006г.)- Г.В. Иткинсон.

ЗАО «Светлана-Рост»

/194156 г. Санкт-Петербург пр. Энгельса, 27 тел. 294-25-94/

ДП ОАО «Светлана», создано **1.11.2004г.** для развития передовых технологий полупроводниковой промышленности.

Разработка и производство (2006г.): полупроводниковые многослойные эпитаксиальные структуры на основе арсенида галлия, нитридов металлов.

Директор (2006г.)- В.П. Чалый.

ГС завод № 212 НКОП, НКСП, МСП, МТиТМ, Завод электроизмерительных приборов ВСНХ, Завод электроизмерительных приборов «Электроприбор» ВСНХ, НКТП, Опытный завод НИИ-303, Завод «Азимут-Электроприбор»

/г. Ленинград, 46 п/я 536 «Точный» (1937г.); г. Свердловск; г. Ленинград/

/197046 г. Санкт-Петербург пл. М. Посадская, 30/

В **10.1927г.** был организован завод электроизмерительных приборов треста «Электросвязь» ВСНХ. В 1929г. переименован в завод электроизмерительных приборов «Электроприбор» ВЭО ВСНХ. В 1932г. передан в НКТП, с конца 1933 по 12.1936г. завод- в ведении «Главэспрома» НКТП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 212 5ГУ НКОП, приказом № 116 от 31.03.1937г. утвержден Устав ГС завода № 212. По пр. № 108с от 25.03.1938г. передан в ведение нового 20ГУ. В 02.1939г. из 20ГУ НКОП передан в НКСП.

В 1930-е г. созданы приборы управления стрельбой (ПУС) корабельной, береговой и зенитной артиллерии, первые отечественные гироскопические приборы для кораблей и авиации. В 1936г. заводу поручена организация производства морских электротахометров. Распоряжением № 02сс от 22/25.12.1936г. заводу поручено изготовить во 2-м квартале 1937г. ПУС типа «Молния» с автоматом типа «Мина» для крейсера «Киров». Приказом № 0020 от 3.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству ПУС (морских, артиллерийских, торпедных, береговых и зенитных); во исполнение постановления правительства от 22.03.1937г. приказом № 0064 от 29.03.1937г. выдано задание изготовить к 15.08.1937г. 20 винтов автоматически регулируемого в полете шага «ВАРШ» разработки КБ № 2 ОИ НКО; приказом № 0101 от 7.05.1937г. – к 1.01.1938г. ввести в эксплуатацию корпус «Г» и начать строительство корпуса «Г-1». Приказом № 0207 от 17.09.1937г. заводу задан план на 4-й квартал 1937г. – 2085 шт. различных приборов.

В соответствии с пост. правительства № 87сс от 13/15.08.1937г. и пр. НКОП/НКМ № 00282/47сс от 25.12.1937г. заводу поручено создание ПУС для орудий 356, 152 и 100-мм линкора типа «Б».

В составе завода – ОЛИЗ (Отраслевая лаборатория измерений). По пр. № 313 от 4.09.1937г. ОЛИЗ со всем штатом передана Управлению строительства завода электроизмерительных инструментов в Краснодаре.

Решением правительства № 790ко от 3.03.1938г. и пр. № 164сс от 14.05.1938г. завод был специализирован на производстве сложных морских ПУС главного и противоминного калибров кораблей, береговых схем и ПУСовской гироскопии; производство электроизмерительных приборов переведено на завод № 218, бытовых электросчетчиков – на заводы НКМ. К 1.08.1938г. было необходимо разработать проект реконструкции завода (ГПИ-5), переоборудование завода закончить к 1.01.1939г. По пр. № 178сс от 26.05.1938г. на завод направлено 12 выпускников академии НКО.

Во исполнение решения правительства № 194сс от 5.08.1938г. пр. № 341сс от 28.08.1938г. заводу поручено модернизировать до 10.08.1938г. прицел СПВ-21 и обеспечить к 1.01.1939г. подготовку к его производству; разработать с помощью фирмы «Сперри» прибор для бомбометания из-за облаков для тяжелых бомбардировщиков.

До войны завод был крупнейшим в стране производителем морских приборов.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. основная часть завода эвакуирована в Свердловск в помещения Индустриального института, где продолжил действовать под прежним номером; часть завода эвакуирована в Москву на завод № 706 НКСП.[61] Было решение о передачи части станков с завода № 76 НКТП на завод № 212 НКСП, пост. ГКО № 1103 от 4.01.1942г. это решение отменено.

С 1944г. завод № 212 вновь действовал в Ленинграде, с 1946г.- в ведении МСП. В 03.1953г. передан в ведение МТиТМ, с 04.1954г. – вновь в МСП. В 12.1956г. завод № 212 переименован в «Электроприбор» Управления электротехнической промышленности ЛенСНХ и включен в состав НИИ-303 в качестве опытного завода. С 1966г.- завод «Электроприбор» при ЦНИИ «Электроприбор». В 1974г. завод вошел в состав НПО «Азимут».

В 1991г., после расформирования НПО, завод получил название «Азимут-Электроприбор». С 1998г.- ДП ФГУП «ЦНИИ «Электроприбор».

Директор (-12.1936-29.05.1937г.)- Л.Н. Красиков (снят); и.о. (06.1937г.)- Б.Б. Позерн, (1937г.)- В.И. Мартынов; (-09.1937-05.1938г.-)- В.И. Мартынов.

Зам. директора: по ПВО и охране (29.11.1938г.-)- П.П. Богданов. Помощник директора по найму и увольнению (-06.1937-09.1938г.-)- П.И. Зарубин.

Гл. инженер (-16.04.1937г.)- В.С. Федоров, (16.04.1937-21.11.1938г.)- Б(И).Б. Позерн (снят).

Гл. конструктор (10.1938г.)- Б.Б. Юрьев.

Начальник производства (-1937г.)- И.Г. Зубович.

Начальники цехов: (1935г.-)- И.Г. Зубович.

Начальники отделов: ППО (1946-47г.)- В.П. Чижов.

Начальники лабораторий: (1937г.)- И.Д. Шварц.

Производство: вольтметры, амперметры, электротахометры (1936), амперметр-вольтметр 4 МА2 (1938); *ПУС:* «Молния» для крейсера пр. 26 (1937), главного калибра 406-мм, 305-мм, противоминного 152-мм, 130-мм (1937), «Молния АЦ-68бис» для пр. 68бис (1949-), для танка ИС-7 (опытный, 1947); прибор «Бриль» для наводки башенных установок (1937); гирокомпас «Курс» (1937); изделия «Горизонт», «Дуга-дорога», «Мина», «Бугель», «Бомба», «Молния», «Баррикады» (1938); одограф, приборы Обри (1938); электроаппаратура для мин (1939); усилитель УР-16А для РЛС «Миус»; бытовые электросчетчики (-1938); антенны: АТП-6.20 «Маяк-2», АТП-6.26 «Маяк-3».

КБ завода

В **10-11.1942**г. большая группа специалистов КБ переведена в СКБ НКСП.[103]

Зам. начальника (01.1939г.)- С. Фармаковский.

Отраслевая лаборатория измерений (ОЛИЗ)

ОЛИЗ действовала при заводе № 212. По пр. НКОП № 313 от **4.09.1937**г. ОЛИЗ со всем штатом передана Управлению строительства завода электроизмерительных инструментов в Краснодаре.

В 1938г. изготовлялись приборы (на 05.1938г. задан план – 20 вольтамперметров).

ГС завод № 213 им. С. Орджоникидзе НКОП, НКАП, МАП, Завод «Авиаприбор» им. С. Орджоникидзе НКТП, Саратовский электроприборостроительный завод (СЭЗ) им. С. Орджоникидзе, ГП, ОАО «СЭЗ им. С. Орджоникидзе»

/г. Москва, 8 п/я 424 «Горизонт» (1937г.); г. Москва Кутузовская слобода, 1 (1940г.); г. Энгельс Саратовской обл.; г. Саратов/

/410005 г. Саратов ул. Б. Садовая, 239 тел. 26-11-32 www.zaprib.ru/

В **1916**г. в Киеве обыла образована Центральная аэронавигационная станция Военно-Воздушного Флота. К 9.07.1917г. станция переведена в Москву и начала работу. Размещена в здании бывшей бани Соколовского в Грузинах. Руководителем назначен А.А. Фридман {17.06.1888-16.09.1925} – создатель отечественной аэронавигации. На базе станции начато формирование Казенного завода, который вскоре получил название «Авиаприбор».

На заводе организована опытная база авиаприборов (действовала недолго) и ремонт авиационных измерительных приборов (1919-20г.).

В период 1920-30г. завод изготовлял различные металлические изделия гражданского приборостроения: медицинский инструмент, манометры, расходомеры, часы. С 1920г. предприятие было переоборудовано, вступили в строй отдельные цеха как 1-е отделение завода по авиаприборам. 7.04.1924г. в состав завода влита Государственная часовая фабрика.

Ввиду непрерывного расширения деятельности и специализации производство часов в 1930г. выделено в отдельное предприятие («Новь», 2-й часовой завод, далее – завод № 853 НКМВ). Далее производство теплоприборов выделилось в самостоятельный Владимирский теплоприборный завод.

В 1932г. завод «Авиаприбор» был еще раз разделен: производство механических авиационных приборов было выделено в самостоятельный завод, сохранивший название «Авиаприбор», и переведено из места в Грузинах на новую площадку в Кутузовской слободе (угол Можайского и Филевского шоссе, около ст. Кутузово). Здесь организован крупносерийный завод по авиационным неэлектрическим приборам. Для ускорения организации под новый завод было передано начатое строительство «Термоаппаратстроя» в Филях, проведена перепланировка.

Вскоре изготовление чертежных принадлежностей выделено в завод «Готовальня» (далее завод № 843 НКМВ). Оставшаяся в Грузинах часть завода получила название «Тизприбор» (далее – завод № 230).

Первую продукцию на новом месте завод дал в 1933г. В 1935г. началось строительство 2-й очереди, заводу присвоено имя С. Орджоникидзе. В 12.1936г. «Авиаприбор» передан из ВОТИ НКТП в ведение НКОП и по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 213. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. завод № 213 передан в ведение 10ГУ НКОП (и на 12.1938г.), приказом № 90 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода.

В 1934г. на заводе образована первая конструкторская группа по разработке навигационного оборудования для самолетов.

Распоряжением № 02сс от 22/25.12.1936г. заводу поручено изготовить во 2-м квартале 1937г. две схемы ПУАЗО «СО» пушек Б-34 для крейсера «Киров»; приказом № 121с от 3.04.1938г. требовалось к 15.04.1938г. сдать аппаратуру ЗАС для МПУАЗО крейсера «Киров». Во исполнение постановления СТО № 61сс от 23.03.1937г. приказом № 0067 от 31.03.1937г. заводу поручено обеспечить выполнение проектно-конструкторских работ и изготовления опытных образцов морских приборов управления стрельбой в кооперации с заводом «Пирометр».

В начале 1936г. на завод переведены работники бывшей мастерской по разработке заградительных авиационных мин (ЗАМ). По пр. № 00144 от 29.06.1937г. на завод из КБ-21 передана танковая группа.

Приказом № 0092 от 27.04.1937г. предписано ввести в эксплуатацию в 3-м квартале корпус «В», закончить реконструкцию в 1937г.

В 1937г. на заводе действовало небольшое производство сильфонов и гибких шлангов. Приказом № 3с от 2.01.1938г. заводу предписано выпустить в 1-м квартале 1938г. 12 комплектов приборов ОБРИ, затем оборудование передать заводу № 103. По пр. № 164сс от 14.05.1938г. требовалось: организовать на заводе производство сильфонов; к 1.06.1938г. переработать техпроект завода (ГПИ-10) в связи с новой специализацией; с 1.10.1938 по 1.01.1939г. перевести производство морских ПУАЗО со всем оборудованием и кадрами на завод № 252 НКОП. По пр. № 413с от 27.10.1938г. 10 конструкторов переведено на завод № 205. По пр. № 22с от 14.01.1939г. 27-й отдел завода (в 1937-38г. им разработаны центральные приборы МПУАЗО «СО» и «СОМ») переведен на завод № 251.

Приказом № 232сс от 28.06/3.07.1938г. заводу поручено организовать серийное производство электросбрасывателя ЭСБР-2 или ЭСБР-4 для АНТ-42.

По приказу № 729сс от 22.07.1941г. завод № 213 эвакуирован на площади поселка Мясокомбината, что в 14 км от г. Энгельс. Здесь действовал сначала филиал завода № 213. Приказом № 1050 от 8.10.1941г. в Энгельс

переведены оставшиеся мощности из Москвы и филиал получил статус завода № 213 НКАП. Из состава завода № 213 в Энгельсе выделился самостоятельный завод № 133.[130]

На бывшей площадке завода по приказу № 63 от 25.01.1942г. были образованы Ремонтные мастерские по приборам при 5ГУ НКАП, а вскоре в 04.1942г. создан новый приборный завод № 122 НКАП.

При заводе в г. Энгельс действовало ОКБ-213 НКАП Гл. конструктора Е.Ф. Антипова.

В годы ВОВ осуществлял производство пилотажных, навигационных и моторных приборов.

По приказу № 21с НКАП от 28.01.1946г. ввиду неудобства расположения вдалеке от коммуникаций завод № 213 переведен из г. Энгельс в г. Саратов на площадку Завода № 167 НКАП, объединившись с ним под прежним названием завод № 213 НКАП. В соответствии с тем же приказом в течение нескольких месяцев 700 чел. рабочих и ИТР, имевших прописку в Москве с основной частью гироскопического производства переведены на завод № 122 НКАП. На площадях в Энгельсе образован филиал.

В 1951г. из состава завода № 213 выделился завод № 878 МАП на площадях филиала завода № 213 МАП в г. Энгельсе. Позднее завод объединен с Саратовским ПКБ.

В начале 1950-х г. освоено производство автопилотов.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В 1968г. образован цех № 40 (далее- завод «Радон»).

СЭЗ с 1991г. входит в состав ЗАО «Авиаприбор». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО СЭЗ вошло в перечень стратегических предприятий.

Производство (2004г.): системы управления для ЛА (ПНК для тяжелых самолетов и вертолетов, указатели поворота и др.); авиационные приборы и КПА; гирополукомпасы.

Численность персонала (2002г.)- 1100 чел.[69]

Директор (06.1917г.)- А.А. Фридман, (-01.1936-1.07.1937г.)- Н.И. Грецов, (1.07.1937-12.04.1938г.)- Ф.С. Малахов, (01.1938г.)- Мартынов; и.о. (-04-05.1938г.)- К.И. Михайлов; (28.05.1938-42г.)- К.И. Михайлов, (05.1942-02.1944г.)- М.Д. Березин, (02.1944-01.1945г.)- М.С. Гоцеридзе, (1945-51г.) - П.П. Кочеров, (1951-77г.)- Е.М. Смирнов, (1977-97г.)- А.Т. Казаков. Гендиректор (-2002-05г.-)- М.И. Ставицкий.

Зам. директора (-23.07.1937г.)- Н.С. Шнякин (снят). Помощник директора: по найму и увольнению (1938г.)- Дорофеев; (1938г.)- Гирич.

Директор: технический (01.1936г.)- Брейтбурт, (-2002-05г.-)- В.В. Пыж; по финансовым и коммерческим вопросам (2002г.)- Б.М. Балдин, финансовый (2005г.)- Д.Б. Ханенко.

Зам. финансового директора по коммерции (2005г.)- В.Н. Слонов.

Гл. инженер (-23.07.1937г.)- Н.С. Шнякин, (-02-15.09.1938г.)- Д.Е. Айзенберг, (15.09.1938г.-)- М.Д. Березин, (1940г.)- Басторин, (1943-44г.)- П.П. Кочеров.

Зам. гл. инженера по ВМО (2.04-7.09.1937г.)- Б.В. Григорьев.

Начальники отделов: ВМ (01.1936г.)- Никифоров; ОТК (-05-06.1937г.-)- П.П. Бенедиктов.[139]

Зам. начальника отдела: НТО (07.1937г.)- Вайнтрауб.

Производство: *автопилоты:* «Сперри» (1937), АВП-12 (1937), АПС-600А для ЗУР В-600П, для Ил-14, Ли-2 (1950-е), для МиГ-21 (1963-); авиагоризонт АГ-1 (1937); бензиномеры: гидростатический, электрический типа «Дуглас» (1937); компасы К-5, АН-4, КП-6, КП-8, ГМК-2 (1937), компасы КИ-10, А-4 (-1941); вариометры, высотомеры, трубки Пито, указатели: поворота, скорости, угла атаки, угла закрылков (-1937-41); уклономер, мановакуумметры, манометры: бензина, масла (1937), МГ-310 (1946); анероидные капсюли для регуляторов наддува (1938); тахометры, аэротермометры, флюлметр, анероид для мотора М-107 (-1941); гироскопы, оптические прицелы ТОС, бомбодержатели (-1941); термометры ТГ-170, -518, -320, -520, -510; прибор управления торпедной стрельбой ОБРИ (-1938); блоки штурвального управления для Ил-96, Ту-204, Ту-214, Ту-334 (2005); системы управления полетом и тягой для Ил-96, Ту-204, Ту-214, Ту-334 (2005); ЗАМ (-1936)- 42.

КБ завода № 213 НКОП, ОКБ-213 НКАП

/г. Москва; г. Энгельс Саратовской обл./

В **1935г.** разработан электро-магнитный пружинный спуск (ЭМПС) для держателя Дер-21 самолета ТБ-3.

При заводе в г. Энгельс действовало ОКБ-213 НКАП Гл. конструктора Е.Ф. Антипова.

По приказу НКАП № 641 от 5.11.1944г. ОКБ-213 переведено из Энгельса на площади завода № 122 НКАП в Москву. Продолжило действовать как ОКБ-122 НКАП.

Руководители групп: «Э» (1937г.)- Г.С. Черный (ЭМПС).

Мастерская по разработке заградительных авиационных мин (ЗАМ) АУ РККА, НКТП

В **03.1935г.** мастерская передана из АУ РККА в ведение НКТП.

Была разработана ЗАМ. В результате испытаний мина была признана опасной в применении, их изготовление в 1936г. (на заводе «Авиаприбор») прекращено. Конструкторский коллектив (Тарасов, Ирд, Никифоров) переведен на завод «Авиаприбор».

Далее действовало ОКБ-3 ВОТИ под руководством А.Е. Майзеля.

Директор (-1935г.)- А.Е. Майзель, (1935г.-)- Рыслов.[139]

ОКБ-3 А. Е. Майзеля ВОТИ

ОКБ-3 А.Е. Майзеля действовало в ведении ВОТИ. Продолжены работы по заградительным авиационным минам ЗАММ и ПБМ.

По пр. НКОП № 00244 от 16.11.1937г. оборудование бывшего ОКБ-3 передано заводу «Паростроой», а бывшие работники собраны в новое КБ, организованное под руководством Майзеля при заводе «Паростроой» для продолжения работ по минам заграждения.

Начальник минно-сборочного цеха (1930-е)- Шмытинский.

Завод Рейнина, Государственная часовая фабрика

/г. Москва ул. Суворовская, 8/

Завод Рейнина основан до революции.

После революции завод преобразован в Государственную часовую фабрику, в **1918-24г.** – в ведении ВСНХ. 7.04.1924г. фабрика влита в состав завода «Авиаприбор».[138]

ОКБ-4 МАП, ГС ОКБ-213 МАП, МОП, ГКАТ, ОКБ СЭЗ, Саратовское приборостроительное КБ (СПКБ), КБ промышленной автоматики (КБПА) МАП, ГП, АООТ, ОАО «КБПА»

/410015 г. Саратов ул. Б. Садовая, 29/

/410005 г. Саратов ул. Б. Садовая, 239 тел. 73-42-52 www.kbpa.ru/

ОКБ-4 вновь образовано при заводе № 213 в Саратове по приказам МАП № 219сс от **18.04.1946г.** и пр. от 24.02.1947г. в системе 5ГУ для развертывания работ по приборам манометрической и сильфонной группы. Приказом от 24.11.1947г. ОКБ-4 переименовано в ОКБ-213.

Разработка электроманометров, автоштурманов. В 1960-х г. работы по гироскопическому блоку Б4ДГ для СУ БР 8К75.

В 1957- начале 1960-х г. действовал филиал ОКБ-213 на заводе № 878 ГКАТ (гл. конструктор А.И. Глухарев).

По приказу от 24.08.1957г. переименовано в ГС ОКБ-213 в ведении 4 ГУ ГКАТ. Приказом от 30.04.1966г. ГС ОКБ-213 переименовано в КБПА для разработки АП и САУ вертолетов. Действовало в ведении: МАП (1947-53; 1953-57; с 1965г.), МОП (1953г.), ГКАТ (1957-65г.).

В 1969г. сюда были переданы все работы по системам управления вертолетами с 3-го МПЗ.

В 1991г. КБ вошло в ЗАО «Авиаприбор». В 1994г. преобразовано в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Работы (2004-06г.): разработка и производство авиационного электронного оборудования, информационных вычислительных машин (бортовых компьютеров), комплексных систем электронной индикации и сигнализации (бортовых пультов управления магистральных самолетов), систем автоматического управления ЛА (установлены на большинстве отечественных вертолетов), дирижаблей; ПНК для БПЛА и мишеней. В рамках конверсии разрабатывает системы управления судами на подводных крыльях.

Численность персонала (2002г.)- 260 чел.

Гл. конструктор (1948г.)- Натансон, (-1961-64г.-)- П.Д. Митяшин, (1960-е)- Трошин, (-1969-конец 1990-х)- В.Д. Саюров.

Гендиректор (1996г.)- В.Д. Саюров, (-2002-06г.-)- В.А. Чернышкин.

Зам. гендиректора: по науке (1996г.)- С.В. Петров; по экономике (2006г.)- А.В. Ющенко. Коммерческий директор (2002г.)- М.О. Галкин.

Гл. инженер (2002г.)- Ю.Л. Ломакин.[69]

Гл. конструкторы: (-2005-06г.-)- И.В. Сергушов.

Создано: САУ и пилотажно-навигационные комплексы: АП-155 для МиГ-21, САУ-23 для МиГ-23, ВСУПТ-85МВЛ для Ил-114, ПКВ-М24 для Ми-24 и Ми-28; бортовые пилотажные пульты управления для Ил-96, Ту-204, Ту-214, Ту-334; САУ для Ка-226, Ка-50, Ка-60У, Ка-62, Ка-31, Ми-8, Ми-24, Ми-26, Ми-28, для беспилотного варианта Ми-4; САУ БПЛА: АП-73, АП-122 для Ла-17М, САУ-131 для «Крыло», АСМ-21 для МиГ-21М, ПК-400М для мишени «Дань»;[101] комплекс бортового оборудования дирижабля AU-30 (2006).[73]

Завод «Радон», АОЗТ, ЗАО «Радон», ЗАО «Агат»

/413090 г. Маркс Саратовской обл. ул. Ленина, 111/

В **1968г.** образован цех № 40 Саратовского завода электроприборов. В 1972г. он вошел в состав ПО «Алмаз» (г. Саратов). С 04.1977г.- завод «Радон» в составе ПО «Тантал» (г. Саратов). С 1993г.- АОЗТ «Радон», с 1995г.- ЗАО. С 10.1996г.- ЗАО «Агат».

Производство: видеомагнитофоны: «Электроника» ВМ-12, -18, -32 «Тантал».

ГС завод № 214 НКОП, НКАП, МАП, Завод «Метрон» НКТП, Свердловский приборостроительный завод, Уральский приборостроительный завод, ОАО «Уральский приборостроительный завод»

/г. Москва Б. Боженинский пер., 17 ст. Воробьевы Горы; г. Свердловск/

/620151 г. Екатеринбург ул. Горького, 17 тел. 51-90-94 www.upz.ru/

Завод аналитических весов «Метрон» при ВОТИ образован г. Москве для выпуска весов и лабораторных приборов (введен в эксплуатацию в **1917(8)г.**).

С 1929г. завод реконструирован. Располагался на Б. Боженинском пер. (возле ул. Пироговской). Серийный выпуск приборов. В 1934г. передан в Авиапром. Полностью введен в эксплуатацию в 1936г. В 12.1936г. завод «Метрон» передан из ВОТИ НКТП в ведение НКОП и по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименован в завод № 214. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. завод № 214 передан в

ведение 10ГУ НКОП, приказом № 90 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода. С 01.1939г. передан из 10ГУ НКОП в 8ГУ НКАП, работы по точным аэроприборам.

Серийное производство пилотажных и навигационных приборов. Приказом № 0134 от 14.06.1937г. заводу поручено организовать дублирующее производство автопилота АВП-12 (завода № 213), изготовить в 4-м квартале 1937г. первую серию в 15 шт. Для специализации завода по гироскопическим приборам приказом № 161с от 14.05.1938г. поручено в дополнение к прибору № 80 во 2-3 квартале 1938г. подготовить производство приборов № 10 и 22.

В конце 1941г. завод № 214 5ГУ НКАП эвакуирован в г. Свердловск. Эвакуация проходила в два этапа. Сначала в соответствии с пост. ГКО № 213сс от 20.07.1941г. и по приказам № 738сс от 24.07.1941г. и № 894сс от 22.08.1941г. для организации дублера завода № 214 на площади клуба им. Профинтерна была переведена часть оборудования завода № 214, а также оборудование и личный состав завода № 382 5ГУ НКАП из Владимира. Далее по приказу № 1050сс от 8.10.1941г. туда же эвакуирована остальная часть завода № 214. Сюда же эвакуирован завод № 155 5ГУ НКАП. По приказу № 1120сс от 14.11.1941г. три завода объединены в единый завод № 214 НКАП. Выпуск пилотажных приборов (АПГ-1, АК-1), электроклапанов ЭК-1, а так же минометных прицелов «МП».

На площади эвакуированного завода в Москве по приказу № 63с от 25.01.1942г. началось формирование Ремонтных мастерских по приборам при 5ГУ НКАП. По приказу № 239с от 30.03.1942г. мастерские преобразованы в приборoремонтный завод при Главремуправлении. В соответствии с пост. ГКО № 1367с от 2.03.1942г. и приказом № 177с от 8.03.1942г. на площадку эвакуированного завода № 214 переведены мастерские по ремонту гироприборов, располагавшиеся на месте Института авиационного приборостроения (НИИ-12). Далее в соответствии с решением ГКО № 1543сс от 5.04.1942г. и приказом № 269сс от 10.04.1942г. на площадке эвакуированного завода № 214 образован Завод № 133 НКАП.

7.10.1942г. вышло постановление ГКО № 2381 о мероприятиях по заводу № 214.

В соответствии с распоряжением СНК № 21822-рс от 24.11.1944г. и по приказу НКАП № 21с от 24.01.1945г. в состав завода № 214 5ГУ с 1.01.1945г. влит завод № 474 НКАП.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В 1991г. вошел в ЗАО «Авиаприбор». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2002г.): авиационные гироскопические приборы (авиагризонты, гировертикали, датчики первичной информации); системы дистанционного и комплексного управления полетом; аппараты искусственной вентиляции легких; системы и счетчики учета электроэнергии.

Директор (-15.07.1937г.)- В.Д. Машкин, (15.07-23.11.1937г.)- С.П. Соловьев, (23.11.1937-42г.)- М.С. Гоцеридзе, (-07.1942-01.1943г.-)- Лебедев, (08.1944г.)- И.С. Алешин, (01.1945г.)- В.И. Воробьев. Гендиректор (2002г.)- В.У. Годлевский.

Помощник директора по найму и увольнению (-15.12.1938г.)- Е.Б. Коган, (15.12.1938г.-)- Т.И. Артемов.

Коммерческий директор (2002г.)- С.С. Арефьев. Технический директор (2002г.)- В.Л. Степанов.[69]

Гл. инженер (8.03.1938г.-)- В.И. Восторин.[139]

Производство: авиагоризонты АГД-1, АГР-7А, АГР-74, гирокомпас АГК-47Б; автопилоты АВП-3 (1934-), АВП-12 (1937-), АПГ-1; автомат курса АК-1; индикаторы курса, трубки Вентури, стабилизаторы танковых прицелов (1940-), бензиномеры, редукционные клапаны и др.

ОКБ-214 НКАП, КБ-214 при заводе № 214, ОКБ-1 НКАП при заводе № 122

/г. Москва; г. Свердловск; г. Москва/

В **11.1932г.** при заводе «Метрон» образовано КБ-214 для отработки пневматического автопилота АВП-1 (разработанного в Остехбюро инженером Р.Г. Ниренбергом) для самолета ТБ-1. Руководителем КБ назначен В.М. Соркин. Далее разработан АВП-10 для ТБ-3РН.

В 11.1937г. на базе небольшого КБ-214 на заводе № 214 образовалось ОКБ-214 по гироскопическим приборам, руководителем которого с 02.1938г. назначен В.М. Соркин.

Работы по автопилотам: А-3 (шифр «80»), АПГ-1 для ДБ-3 и ТБ-7 (пнв в 1939-40г.),

В 1941г. ОКБ-214 вместе с заводом № 214 эвакуировалось в Свердловск. Продолжены работы по автопилотам, автомату курса АК-1 для Пе-2 и Ту-2 (пнв в 1942г.). Создан опытный автопилот АПГ-2, счетчик остатка патронов СОП, указатель поворота УП-2, пневматический гирокомпас ДГМПК.

По приказу НКАП № 643с от 28(25).10(12).1943г. ОКБ-214 НКАП реэвакуировано в Москву на новое место- на площадку завода № 122 НКАП. По тому же приказу ОКБ-214 объединено с ОКБ-122 НКАП с образованием единого ОКБ-1 НКАП в системе 9ГУ (гл. конструктор- В.М. Соркин).

В течение 1943-45г. создано 10 образцов пневматических автопилотов, в том числе АП-4 для снаряда «10Х» ; начаты работы по созданию автопилота АП-5 для Ту-4 (копия американского С-1).

В 11.1945г. ОКБ-1 в полном составе перебазировано на территорию опытного завода № 118 НКАП, а в 02.1946г. на базе завода № 118 и ОКБ-1 был образован ГС опытный завод № 118 НКАП.

Руководитель/ гл. конструктор (1932-43г.-)- В.М. Соркин.

ГС завод № 215 им. Петровского НКОП, НКСП,
Завод «Точприбор» НКТП, НКОП

/г. Киев; г. Горький/

Завод основан в **1903г**. Производство приборов для торпед, перископических приборов.

В 12.1936г. завод «Точприбор» передан из ВОТИ НКТП в ведение НКОП. По пр. НКОП № 06сс от 30.12.1936г. «Точприбор» переименован в завод № 215. По пр. № 59 от 14.02.1937г. завод № 215 передан в ведение 10ГУ НКОП, приказом № 90 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода, по пр. № 0214 от 26.09.1937г. передан в ведение вновь созданного 17ГУ. В 02.1939г. из 17ГУ передан в ведение НКСП.

Приказом № 0092 от 27.04.1937г. предписано в 1937г. ввести в эксплуатацию меднолитейную мастерскую.

По пр. № 415сс от 28/29.10.1938г. на завод с завода № 231 требовалось с 1.11.1938г. перевести производство столов для приборов «Обри».

В 1941г. завод эвакуирован в Горький. Действовал здесь под прежним номером. По другим сведениям, завод (или его часть) эвакуирован в Курган.

В 08-09.1942г. часть конструкторов завода переведена во вновь созданное СКБ НКСП.[61]

Директор (-13.06.1937г.)- Д.М. Ледерман, (13.06.1937-12.1938г.-)- Н.А. Федоров.

Зам. директора (-8.01.1938г.)- К.А. Кувшинов, (10.07.1938г.-)- Т.Л. Махно. Помощник директора по найму и увольнению (11.04.1938г.-)- Г.П. Тереховский.

Гл. инженер (-8.01.1938г.)- К.А. Кувшинов, (10.07.1938г.-)- Т.Л. Махно.

Производство: приборы управления для торпеды НТ-450: прибор Обри, гидростат, рулевая машина, инерционный ударник, автограф глубины и крена (1936-). [139]

ГС Завод № 216 НКОП, Специально-Опытный завод НКОП,

По пр. НКОП № 0027, 0028 и 0029 от **8.02.1937г**. в целях развития научно-исследовательских, экспериментальных и конструкторских работ особого характера из состава завода № 51 6ГУ выделен самостоятельный Специально-опытный завод, ему присвоено наименование завод № 216 в непосредственном подчинении наркома. Ему переданы часть территории и зданий завода № 51, НИЛ № 1 и № 2, цех № 24 со всем оборудованием, опытно-механическая мастерская. Приказом № 72 от 27.02.1937г. утвержден Устав ГС завода № 216 НКОП. В 04.1937г. завод – в ведении 6ГУ. По пр. № 101сс от 22.03.1938г. завод № 216 включен в состав вновь созданного НИИ-42 в качестве спецлаборатории.

Начальник (1.02.1937г.-)- Б.С. Зубаровский.

Начальники лабораторий: (1938г.)- Векшинский.

Руководитель опытно-механической мастерской (02.1937г.-)- Шихова.[139]

Завод № 217 НКОП, НКВ, НКАП, Завод Ф. Швабе, Завод «Геофизика» НКОП, Уральский оптико-механический завод (УОМЗ), ПО УОМЗ, ФГУП «ПО «УОМЗ им. Э.С. Яламова» РАВ, ФАП

/г. Москва ул. Кузнецкий мост, 16 (1852г.); Стромынский пер., 3 (1935г.); г. Свердловск/

/620100 г. Екатеринбург ул. Восточная, 33Б тел. 24-81-09 uomz.uralregion.ru, www.uomz.ru/

В **1852г**. в Москве была открыта ремонтная оптическая мастерская немецкого АО «Ф. Швабе». В 1908г. на Стромынке был построен производственный корпус (в 1930-е г. там размещался отделочный цех), мастерская преобразована в акционерное производственное предприятие, начат выпуск геодезических инструментов. В 1916г. построен второй производственный корпус для производства военных изделий (детонарных трубок, автоклавов, дезинфекционных камер), в 1930-е г. в нем размещались инструментальный цех и лаборатория. В этом же году завод Швабе переименован в Московский завод «Геофизика». До 1901г. изготовлялись астролябии, с 1901г. – теодолиты с одной колонкой («журавлем»), в 1907г. их выпущено 7 тыс. В 1908г. освоен выпуск теодолита Швабе, к 1914г. выпущено 2500 шт. С началом Мировой войны производство геодезических приборов было почти прекращено.

Национализирован в 1919г., к 1921г. его работа почти прекращена. С 1922г. завод начал оживать, был объединен с заводом «Геоприбор» (бывшим Тауберга и Цветкова). В начале 1920-х г. – в ведении Треста точной механики. В 1930г. завод вошел в состав ВООМП ВСНХ, с 1932г. – НКТП. По пр. № 09с от 23.01.1937г. завод «Геофизика» передан в ведение 9ГУ НКОП. По пр. НКОП № 011с от 28.01.1937г. переименован в завод № 217, приказом № 69 от 23.02.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. завод № 217 9ГУ передан в ведение 9ГУ НКВ и получил статус особорежимного предприятия, в 06.1940г. – в ведении 2ГУ НКВ.

Производство: теодолиты (1927г.)- 1567 шт., (1931г.)- 5837 шт.; микроскопы (1927г.)- 301 шт., (1932г.)- 11300 шт. Освоен выпуск тахеометров, планиметров, пантографов, микроскопов препарировочных и школьных, трихиноскопов, уклономеров, юстировочных инструментов, ориентир-буссолей.

В 1930г. при заводе образовано КБ.

Распоряжением ВТОМП № 933с от 23.06.1936г. на завод «Прогресс» переданы 2 теодолита и 2 нивелира.

Приказом № 232сс от 28.06/3.07.1938г. требовалось довести и сдать на вооружение прицел ПКП-В для АНТ-42; приказом № 341сс от 28.08.1938г. – изготовить к 10.08.1938г. 5 опытных прицелов. По пр. № 415сс от 28/29.10.1938г. на завод с завода № 231 с 1.11.1938г. переведено производство прицелов. В 1938г. завод выполнил план по оборонной продукции на 63%. С 1939г. приоритетной продукцией завода стали бомбовые прицелы. Кроме того, продолжался выпуск специальной оптики, геодезических приборов и микроскопов.

В 11.1941г. завод № 217 и КБ эвакуированы в Свердловск.

На месте завода № 217 в Москве в соответствии с пост. ГКО № 1222 от 30.01.1942г. образован завод № 589 для производства оптических приборов.

После войны в состав завода № 217 был влит патронный завод № 46.

В 1950г. завод № 217 реорганизован в УОМЗ с ОКБ при заводе. 5.07.1988г. на базе завода создано ПО УОМЗ. 25.02.1999г. предприятие преобразовано в ФГУП.

В 1994г. создан Московский филиал УОМЗ. Организатор и руководитель (1994-2004г.)- В.С. Недодара. Имел также филиалы (2006г.): Волгоградский, Воронежский, Иркутский, Казанский, Калининградский, Краснодарский, Минское технторговое дочернее унитарное предприятие, Нижегородский, Новосибирский, Омский, Пермский, Ростовский, Самарский, Санкт-Петербургский, Уральский, Хабаровский.

Имел отделы (2002г.): продаж; продаж на внешний рынок; продвижения товаров на рынок.

Производство (2002г.): сверхточные системы прицеливания, оптико-механические и оптико-электронные системы (ОЭС) поиска, обнаружения и распознавания целей; геодезическая техника (нивелиры, теодолиты, тахеометры, лазерный уровень, светодальномеры); медтехника (неонатальная и реанимационная, инструменты); светотехника (светофоры, указатели улиц и домов, светильники); мелкая оптика (микроскопы, прицелы для охотничего оружия, лупы, зрительные трубы).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП ПО «УОМЗ» вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2005г. входил в состав НПЦ «Технокомплекс». В 07.2006г. предприятию присвоено имя Э.С. Яламова.

В составе предприятия – Центр ВТС (2008г.)

Численность персонала (1900г.)- около 100 чел., (1921г.)- 28 рабочих, (1928г.)- 415 чел., (1929г.)- 583 чел., (1930г.)- 931 чел., (1931г.)- 1784 чел., (1935г.)- 1096 чел., (2002г.)- более 3000 чел.[69]

И.О. директора (-13.01.1934г.)- Попенок. Директор (13.01.1934-26.05.1938г.)- И.В. Горшков, (26.05.1938г.-)- С.А. Усачев, (29.07.1938г.-)- А.И. Мелехов. Гендиректор (1988-21.07.2005г.)- Э.С. Яламов , (08.2005-06г.-)- С.В. Максин.

1-й зам. гендиректора (-2002-11.2004г.-)- С.В. Максин. Зам. директора: по техчасти (-04.1935-23.11.1937г.)- Н.С. Бессонов, (23.11.1937г.-)- А.Н. Ширяев. Зам. гендиректора по продажам и ВЭД (-2002-06г.-)- В.С. Элинсон.

Технический директор (-08.1934-04.1935г.-)- Н.С. Бессонов.

Гл. инженер (-06-23.11.1937г.)- Н.С. Бессонов, (23.11.1937г.-)- А.Н. Ширяев.[139]

Гл. конструктор (2006г.)- Н. Ракович.

Начальники цехов: литейного (12.1934г.)- Криков.

Начальники отделов: кадров (01.1935г.)- Филякин; (2005г.)- А.С. Захаров. Директор Центра ВТС (2008г.)- В.К. Шепелев.

Зам. начальника снабжения (1938г.)- В.Т. Шмойлов.

Начальники бюро: ТНБ (12.1934г.)- Леонов; материального планирования (-08.1938г.)- В.А. Звонарев.

Начальник группы промфинплана (04.1935г.)- Рудяк.

Создано: авиационный прицел ПКП-В (1938).

***Производство*:** теодолиты: СК (1928-32)- 10872, КК (1929-32)- 9710, теодолит-10 (1936); нивелиры (1928-36-)- 22146 (1928-32); кипрегель (1928-32)- 17131; гониометр (1929-32)- 11733; микроскопы (1928-32)- 20616;[147] буссоли (1930-е), авиасекстанты, октанты (1936); прицелы авиационные ПКП-В (1938), ОПБ-1м (1938); приборы КПП, ТА, КШВ, ВМТ, ТХП, АС (1938).

КБ завода «Геофизика», завода № 217, ОКБ, ЦКБ ПО «УОМЗ»

КБ образовано в 1930г. при заводе. Работы по авиационным прицелам.

ОКБ УОМЗ образовано 26.03.1957г.

Руководитель (1930г.)- Н.В. Данилов. Начальник (1994-2007г.-)- Н.С. Ракович.

Гл. инженер (1988-94г.)- Н.С. Ракович.

Зам. гл. конструктора по электронике- Н.С. Ракович.

Создано: система управления «автопилот» для ЗУР комплекса «Круг»; лазерные дальномеры: «Клен» для МиГ-27, Су-22, «Причал» для Су-25Т, Ка-50, Ми-28; прицельные системы ОЭПС-27 (31Е) для Су-27, ОЭПС-29 (23С) для МиГ-29, И-255Б1 для Су-34; ОЭС: «Самшит», ГОЭС-320, прицеливания 9Ш133 для ОТРК «Ока», ОЭС-520 для «Охотник» (2005); ОЛС-30 для Су-30МКИ, 31Е-МК для Су-30МКК; квантовая оптико-локационная станция: КОЛС 13СМ для МиГ-29; КОЛС-35 для Су-35; системы оптического наблюдения: малогабаритная «700», СОН-112 (2000-е); подвесной оптико-электронный контейнер «Сапсан-Э»; гиростабилизаторы ГС-1, ГС-2, ГС-3 для ИК, ТВ приборов, дальномеров; первый отечественный инкубатор для недоношенных детей, аппарат искусственной вентиляции легких, дефибриллятор.

ГС завод № 218 НКОП, НКАП, МАП, Телеграфно-телефоностроительный завод Лоренца, Петроградский электротехнический завод, Государственный гидротехнический завод, Завод «Термоэлектроприбор» ВСНХ, Ленинградский государственный завод электроизмерительных приборов электротехнического контроля «Пирометр» НКТП, Ленинградский государственный завод измерительных приборов «Пирометр» НКТП, НКОП, ОАО «Пирометр»

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград ул. Скороходова, 16 (1940г.); г. Казань/

/197101 г. Санкт-Петербург ул. Б. Монетная, 16 (19) тел. 498-57-45/

Завод основан в **1900г.** Производство аппаратуры для почты и железных дорог. С 1915г.- Телеграфно-телефоностроительный завод Лоренца. 22.04.1917г. преобразован в Петроградский электротехнический завод Военно-инженерного ведомства.

17.02.1918г. завод (или его часть) эвакуирован в Москву на площадку неработающего Московского телеграфного завода.[108] В 06.1918г. завод национализирован и вскоре законсервирован. 3-е отделение завода в 1922-24г. сдавалось в аренду, в 1925г. на его базе образован Государственный гидротехнический завод, арендованный научно-мелиорационным институтом Наркомзема. В 1927г. завод передан в ведение треста «Тремасс», которым в 1930-31г. на базе предприятия был образован Учебно-производственный комбинат. В 1931г. комбинат реорганизован в завод электроизмерительных приборов «Термоэлектроприбор» в ведении Всесоюзного треста государственного лабораторного снаряжения ВСНХ. В 1932г. завод передан в ведение ВОТИ НКТП и переименован в Ленинградский государственный завод электроизмерительных приборов электротехнического контроля «Пирометр», в том же году переведен на новую территорию в Петроградском районе по ул. Скороходова. В 1934г. переименован в Ленинградский государственный завод измерительных приборов «Пирометр». В 12.1936г. завод передан из ВОТИ НКТП в ведение НКОП. По пр. № 024 от 4.02.1937г. завод «Пирометр» получил наименование завод № 218, в соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. передан в ведение 10ГУ НКОП, приказом № 90 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода. В 01.1939г. передан из 10ГУ НКОП в НКАП. Полностью введен в строй в 1940г.

Приказом № 0092 от 27.04.1937г. предписано ввести в эксплуатацию в 3-м квартале главный корпус, закончить реконструкцию в 1937г.; пр. № 74с от 8.03.1938г. – закончить к 15.05.1938г. строительство 2-й очереди завода; пр. № 164сс от 14.05.1938г. – к 1.06.1938г. закончить строительство нового корпуса, переработать техпроект завода (ГПИ-10) в связи с новой специализацией; производство электрических аэротермометров свернуть после налаживания его на заводе № 230.

Приказом № 066 от 29.03.1937г. заводу поручено изготовить опытные образцы электрического бензиномера БЭ07 собственной разработки для самолетов: ДБ-3 к 15.05.1937г., ХАИ-5 к 15.05.1937г., ДБ-А к 1.07.1937г., И-16 к 15.05.1937г., СВБ к 1.06.1937г., «Иванов» (3 типа) к 1.06.1937г.; изготовить 5 комплектов бензиномера для самолета СБ-36 для войсковых испытаний к 15.04.1937г.; организовать производство БЭ07 для данных самолетов со 2-го квартала 1937г., для этого заводу выделено 93 ед. оборудования. Приказом № 284 от 11.08.1937г. «за развал работы» были сняты директор и гл. инженер завода. По пр. № 74с вновь требовалось приступить к организации производства бензиномеров БЭ07 с выпуском в 1938г. 440 комплектов для самолета «Вулти», 30 – для ДБ-А.

Приказом № 121с от 3.04.1938г. заводу требовалось к 15.04.1938г. сдать аппаратуру температурной сигнализации артиллерийских погребов крейсера «Киров». По пр. № 164сс от 14.05.1938г. сюда с завода № 212 переведено производство электроизмерительных приборов.

Крупный электротехнический завод по производству точных электроизмерительных приборов. Перед и во время войны производство авиационных и морских тахометров, гальванометров, пирометрических приборов, реле, бензиномеров.

По приказу № 422с от 13.08.1940г. на заводе был образован Опытный отдел в составе КБ, экспериментальной лаборатории, цеха и испытательной станции для опытных работ по автоматам управления винтомоторными группами (ВМГ) самолетов, приборам контроля ВМГ и штурманским приборам.

В начале войны на заводе производились магнитные мины. С началом войны по приказу № 729сс от 22.07.1941г. завод был подготовлен к эвакуации. В соответствии с пост. ГКО № 537сс от 21.08.1941г. и приказом № 894сс от 22.08.1941г. основная часть завода № 218 5ГУ эвакуирована из Ленинграда в г. Казань на площадку фабрики «Кинопленка». Здесь образован Казанский филиал завода № 218, который в начале 1942г. преобразован в самостоятельный завод № 448 НКАП.

Оставшаяся часть завода № 218 продолжала действовать в Ленинграде под своим номером (в 07.1942г.- производство авиационных и танковых приборов).[65]

В 07.1942г. другая часть завода эвакуирована на территорию завода № 279 НКАП (г. Раменское), который в 1941г. уже был эвакуирован в Ижевск. В Раменском завод влит в состав вновь образованного завода № 149 НКАП.

Территория завода в Ленинграде была законсервирована и во время блокады подверглась значительным разрушениям. Завод начал восстанавливаться по решению ГКО № 3919 от 13.08.1943г. для выпуска электроприборов.

В 1946г. заводу выделен 751 трофейный станок, в т.ч. 43 гидропресса для производства пластмасс. Начато освоение производства приборов теплового контроля. Организован цех пластмасс.

После войны завод № 218 действовал в Ленинграде, с 1946г.- в ведении МАП. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Управления авиационной промышленности ЛенСНХ, с 1958г. – Управления агрегатостроения и приборостроения ЛенСНХ. В 11.1965г. завод передан в ведение 5ГУ МАП. В 01.1966г. Государственный завод № 218 вошел в состав НПО «Электроавтоматика», в том же году переименован в завод «Пирометр».

С 29.12.1992г. завод преобразован в АОЗТ, а в 1993г.- ОАО «Пирометр». Имел филиал (2002г.)- «Пирометр-Сервис» /г. Москва Лубянский пр., 21/.

Входил в МФПГ «Оборонительные системы», в 2002г. вошел в Концерн «Алмаз-Антей». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Производство (2002г.): авиационные навигационные приборы, автопилоты, САУ и ПНК, бортовые системы контроля.

В 2005г. планировалось перевести основное производство из центра города в Кировский район.

Численность персонала (2002г.)- 1041 чел.

Директор (-03-11.08.1937г.)- Чеботарев (снят), (20.08.1937-04.1938-; -19.07.1938г.)- С.Т. Валуев, (14.05.1938-; 09.1940-41г.-)- А.Н. Соколовский, (-1940г.)- Балакирев, (1942г.)- И.М. Цветков, (05.1944г.)- К.Д. Карасев. Гендиректор (1990-е г.)- А.Г. Пшеничников, (1994-96г.)- С.Д. Бодрунов (затем- гендиректор ОАО ОАК), (1996-10.2003г.)- А.Л. Захаров, (2003г.)- В.В. Голубев.

Технический директор – А.Л. Захаров. Директор по ВЭД (-1994г.)- С.Д. Бодрунов, (2002г.)- С.Н. Лебедев.[69]

Гл. инженер (-11.08.1937г.)- Вальтер (снят), (29.11.1937-20.04.1938; 11.08.1938г.-)- И.М. Цветков (снят, затем восстановлен).

Гл. конструктор (1941г.)- А.А. Андреев, (1980-е-2002г.-)- А.Л. Захаров.

Начальники цехов: (20.04.1938г.-)- И.М. Цветков.

Начальники отделов: ОКС (1938г.)- Н.М. Силантьев.

Начальник КБ (1981г.-)- А.Л. Захаров.

Производство: пирометры, термометры: дистанционный воздушный ВЗАТ, электрический водный МЗАТ, карбюраторный КЗАТ, электрический кабинный РТБ (1936); бензиномеры: электрический (1936), БЭ07 (1937-38-); приборы ТЦТ-5, ТКВЭАТ, ТВБ, ТХ, ТЖК, ТХК, ТП, ТБ, ЭТ, ТМЭ, ТВЭ, ЭП, 2МП, МН-325, -326, МИК-374, -813, ТП-ТС, 8310-а, 11066, ТП-VI, ТХ-ЭТ (1938); указатели ПГУ, ГПЛП, ГНЛП, ГНЗС (1938); термопары И-158, -278, -287, -179, -282 (1938); гальванометры указывающие и самопишущие (1938); *автопилоты:* АП-15, АП-28, АП-40 для Як-26, АП-31 для Як-24; осциллографы (1959); *магнитофоны:* «Орбита», «Орбита-2, -303, -204С, -205, -106С, МК-106С, МПК-107С, МПК-108С».[106]

ОКБ-218 НКАП, ОКБ-5 завода № 218 МАП

/г. Ленинград/

Действовало в **1941г.** в 5ГУ. В 12.1941г. ОКБ пытались эвакуировать по льду Ладожского озера, но это не было осуществлено. В 1946г. называлось ОКБ-5. Работы по теплоприборам, автоматическим и измерительным приборам (расходомеры) реактивных двигателей (1949г.).

Гл. конструктор (-1941-06.1948г.-)- А.А. Андреев.

НПО «Электроавтоматика»

/г. Ленинград/

В 01.1966г. в состав НПО вошел завод «Пирометр».

Производство: ТДС-4.

ОАО «Корпорация «Аэрокосмическое оборудование» (КАО) РАСУ

/197101 г. Санкт-Петербург ул. Б. Монетная, 16 тел. 498-16-40 www.aequipment.ru/

/Московское представительство: ул. Б. Молчановка, 30/7 стр. 2; 101000 Архангельский пер., 6 (2004г.) тел. 924-44-71/

Создание Корпорации «Аэрокосмическое оборудование» (КАО) было предусмотрено в **05.1998г.** проектом Федеральной программы реструктуризации ВПК., а 14.11.1998г. принято постановление Правительства № 1347 «О создании ОАО КАО». ОАО КАО в ведении РАСУ было зарегистрировано 18.04.2000г., в него вошли 35 предприятий авиаприборостроения: в т.ч. ОАО «Объединенный авиаприборостроительный консорциум» (управляющая компания), ОАО «Уральский завод электрических соединителей «Исеть», ОАО «Радиоприбор», ОАО «Арзамасское опытно-конструкторское бюро «Импульс», НИИП им. Тихомирова, ОАО «Электроприбор» (г. Воронеж), ОАО «Альметьевский завод «Радиоприбор», ОАО «Московский радиозавод «ТЕМП», ОАО «Мичуринский завод «Прогресс», ОАО «Тамбовский завод «Электроприбор», ОАО «Пирометр», ОАО «Измеритель», ФГУП «СП ОКБ «ЭЛЕКТРОАВТОМАТИКА», ОАО «Ростовский часовой завод», ОАО «ПМЗ «Восход», ОАО «У-УППО», ФГУП «ГРПЗ», ОАО «Санкт-Петербургский завод точных электромеханических приборов», ФГУП ЦКБА, ОАО «Гидроагрегат», ЗАО «НИЦ экономики авиаприборостроения», ОАО «ПНПП «ЭРА», ОАО ПКБМ, ОАО 2-й МПЗ, ОАО «НИИ «Микрон», ОАО «Утес», ЗАО «Авиаоборудование», ОАО «Научно-конструкторское бюро вычислительных систем», ОАО «Российский центр авиационного тренажеростроения», ЗАО «Центр печатных плат»; НПО «Экран» (2002г.); (на 11.2004г. в КАО входило 36 предприятий). 2.04.2001г. было подписано межправительственное соглашение о создании МФПГ «Аэрокосмическое оборудование», 1.08.2001г. МФПГ была зарегистрирована. Входила в МФПГ «Оборонительные системы», в 2002г. вошла в Концерн «Алмаз-Антей». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 03.2009г. КАО вошла в состав созданной Российской авиаприборостроительной корпорации (РАК).

Численность персонала (2002г.)- 100 чел.,[69] (1.04.2003г.)- 148 чел.

Гендиректор (2002-08г.-)- С.Д. Бодрунов.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- А.Г. Ященко; технический директор (2001-05г.-)- А.П. Захаревич; исполнительный директор (11.2003-05г.-)- А.Л. Захаров. Зам. гендиректора: директор департамента по ВЭД и маркетингу (2004г.)- Л.А. Мальков.

Зам. директора НТЦ (2004г.)- И.И. Кутырин. Советник гендиректора по экономическим вопросам (2004г.)- И.А. Соломатин. Начальник информационно-рекламного управления (2006г.)- Н.О. Валуев.

ЗАО «НИЦ экономики авиаприборостроения»

/197101 г. Санкт-Петербург ул. Б. Монетная, 16 тел. 238-72-62/

Создан в **1999г.** В 2000г. вошел в КАО.

Работы (2003г.): разработка, совершенствование и ведение информационно-статистической и бухгалтерской базы отчетности предприятий Корпорации; разработка предложений и рекомендаций для руководителей предприятий по повышению эффективности производства, совершенствованию кооперационных связей; разработка аналитических, информационных и научно-исследовательских материалов для предприятий Корпорации.

Гендиректор (2003г.)- Ю.Н. Вялкин.

Завод № 219 НКОП, НКАП, п/я 845, Балашихинский литейно-механический завод (БЛМЗ), ОАО «БЛМЗ»

/дер. Горенки Балашихинского р-на Московской обл (1940г.); ст. Реутово Московской обл. (1946г.)/

/143900 г. Балашиха Московской обл. Западная промзона (Горенки, 2), ш. Энтузиастов, 4 тел. 521-78-83, 521-76-44 www.blmz.ru/

В соответствии с распоряжением правительства № СО861с от **23.03.1937г.** и пр. № 071с от 5.04.1937г. литейное производство завода № 120 1ГУ выделено в самостоятельный завод № 219 в ведении 1ГУ (первоначально планировалось присвоить заводу № 120А или 234). Разделение имущества предписано провести в месячный срок. По пр. № 33сс от 1/3.02.1938г. передан в ведение созданного ГУ авиационного моторостроения, в 12.1938г. – в ведении 18ГУ. По приказу № 240с от 18.03.1941г. завод передан в 9ГУ НКАП.

Приказом № 00116 от 28.05.1937г. для обеспечения подготовки производства самолета Вулти заводу поручено организовать производство литых деталей из алюминия. По пр. № 00276 от 20.12.1937г. поручено организовать производство отливок из алюминия и электрона для М-62. Алюминивое литье, литые колеса для самолетов (Ил-2, УТ-2, ЛаГГ-3).

Приказом № 215с от 21.06.1938г. требовалось приступить к строительству 2-й очереди литейного корпуса с окончанием зимой 1938-39г.; сдать к 1.08.1938г. рентгеновскую лабораторию.

По приказу № 1053сс от 9.10.1941г. оборудование и личный состав завода № 219 9ГУ НКАП должно было эвакуироваться на площадки литейных цехов заводов № 384, № 27, № 122 и № 337 НКАП (оборудование поступило на завод № 384 и площадку бывшего завода № 338).

По приказу № 25с от 5.01.1942г. площади эвакуированного завода № 120 НКАП с оставшимся оборудованием и кадрами переданы заводу № 219 (заводы располагались на смежных территориях). Далее по приказу № 435с от 12.11.1945г. часть специалистов (300 чел.) завода № 120 НКАП переданы ОКБ завода № 219 для его укрепления.

По приказу № 69с/06 от 4.02.1943г. производственные корпуса эвакуированного из Балашихи завода № 49 НКАП переданы во временное пользование заводу № 219 НКАП.

В 1946г. на завод передано 348 единиц оборудования с завода Юнкерса в г. Таргемюнде (Германия) и 944 единицы оборудования с завода Юнкерса в г. Макленбурге.

По приказу № 280с от 7.05.1946г. завод № 219 передан из 2ГУ в 9ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР. Имел наименование «п/я 845».

В 1959г. осуществлялось литье корпусов снарядов К-5М из магниевого сплава для завода № 455.

Численность персонала (2002г.)- 2100 чел., (1.04.2003г.)- 1785 чел.

Директор (5.04-13.11.1937г.)- Ю.И. Вержинский, (13.11.1937-21.06.1938г.)- А.А. Калинин (снят в связи с неудовлетворительной работой), (21.06.1938-41г.-)- В.Г. Першин, (-05.1942-02.1945г.-)- И.А. Жихарев, (1997г.)- Н.П. Евстафьев. Гендиректор (-1998-2004г.-)- В.М. Шитов, (02.2005г.)- Р.А. Антонян.

Зам. директора (21.06.1938г.-)- А.А. Калинин. Помощник директора по найму и увольнению (10.1941г.)- Рыгин.

Директор: коммерческий (2002г.)- Р.А. Ханукаев; по маркетингу (2002г.)- С.В. Шитов.

Гл. инженер (12.1937г.)- С.С. Фельдман, (01-07.1942г.)- П.В. Флеров.

Начальники управлений: УКС (06.1938г.)- Афанасьев.

Производство: авиационные колеса КТ-98/2, КТ-106/2, КТ-83 (1960-е); комплектующие для ОК «Буран»; 2004г.: колеса для Ан-124, Ан-225, Ил-76, Ил-86, Ту-154 и др., тормоза и агрегаты управления ими, гидравлическая аппаратура (клапаны, дозаторы, переключатели, ускорители), аварийно-спасательное, взлетно-посадочное оборудование; фасонные отливки из титановых, магниевых и алюминиевых сплавов.[69]

ОКБ завода № 219 НКАП, ОКБ-219 МАП

/г. Реутов; г. Балашиха Московской обл./

ОКБ при заводе № 219 с опытным цехом было образовано по приказу № 542с от **18.07.1942г.** для опытных работ по авиаколесам. Колеса для Ил-2.

Для скорейшего восстановления опытной базы и полноценной опытной работы по приказу № 92с от 12.02.1943г. в ОКБ переведена большая группа ИТР и рабочих, ранее работавших здесь, и оборудование с заводов № 120 и № 286 НКАП.

По приказу № 586с от 23.09.1943г. в состав ОКБ влито лыжное ОКБ-164 НКАП (ст. Кунцево) для концентрации работ по взлетно-посадочным устройствам самолетов. Гл. конструктором объединенного ОКБ

остался П.В. Флеров. Организована опытная база по авиалыжам. Далее по приказу № 735с от 8.12.1943г. для усиления ОКБ сюда переведены специалисты с заводов № 84, № 286, № 120, № 34, № 145 и № 472. При заводе создан серийный КО и налажено опытное производство.

По приказу № 435с от 12.11.1945г. часть специалистов (300 чел.) завода № 120 НКАП переданы ОКБ завода № 219 для его укрепления.

В 01.1945г. ОКБ-219 – в 7ГУ. На базе ОКБ-219 МАП с 1.03.1946г. в соответствии с приказами МАП № 113с от 15.03.1946г. и № 251с от 26.04.1946г. для обеспечения работ по колесам скоростных самолетов создан самостоятельный опытный Завод № 279 МАП (г. Реутов).

Начальник/ гл. конструктор (1942-46г.)- П.В. Флеров.

Зам. гл. конструктора (09.1943г.-)- Н.И. Жохов.

ГС завод № 220 НКОП, НКСП, НКЭП, Завод «Мосэлемент» ВСНХ, НКТП, ГС завод «Мосэлемент» НКОП

/г. Москва, 80 ул. Ново-Алексеевская, 46А (1937г.)/

Завод «Мосэлемент» до **1930г.** – в ведении ГАКТ ВСНХ. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. завод передан из ВАКТ в ведение ГУ аккумуляторной промышленности НКОП, приказом № 76 от 3.03.1937г. утвержден Устав ГС завода «Мосэлемент». По пр. № 18с от 19.01.1938г. переименован в завод № 220 19ГУ НКОП, приказом № 276 от 20.07.1938г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. из 19ГУ передан в ведение НКСП. Затем завод – в ведении НКЭП.

В 1936-38г. реконструированы цехи: агломераторный, сборочный, цинко-паяльный, картонажный. Приказом № 0018 от 31.01/2.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству: анодных батарей – 1400 тыс. шт. в год; сухо-наливных элементов – 4000 тыс. шт.

В 1941г. после начала войны завод эвакуирован: основная часть – в Ленинск-Кузнецкий на площадку завода № 587; оборудование по сборке М-13 – на завод № 78 в Челябинск.

Директор (-06.1937-11.04.1938г.)- В.И. Сучеленков (снят), (9.04.1938г.-)- И.П. Кравцов.

Гл. инженер (1938г.)- И.С. Попов.

Начальники отделов: 1-го (1938г.)- В.М. Воробьев; (-1937г.)- И.М. Кичатов.

Производство: элементы для мин АГ (1939).[139]

221-230

Завод № 221 НКОП, НКВ, МОП, Царицынский орудийный завод, Сталинградский орудийный завод ВСНХ, ГС завод «Баррикады» ВСНХ, НКТП, НКОП, п/я 113, ПО «Баррикады» Сталинградского СНХ, ГП, ФГУП «ПО «Баррикады»

/г. Царицын, Сталинград п/я 113 «Баррикады» (1937г.)/

/400071 г. Волгоград пр. Ленина тел. 78-19-00, 75-85-16 www.barricady.ru/

Царицынский орудийный завод создан в **1914г.** при техническом руководстве английской фирмы "Vickers" для производства крупнокалиберных пушек.

В 1924г. завод временно находился в ведении ГУВП ВСНХ, затем – в металлургическом объединении ВСНХ. В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Сталинградский орудийный завод с 1.10.1927г. переименован в завод «Баррикады» в ведении Орударса ВПУ ВСНХ.[133] В 1934г. из ведения Орударса переподчинен непосредственно ГВМУ НКТП. В 1936г. вошел в состав ГУВП НКТП.[99] В 02.1937г. – в ведении 3ГУ НКОП. Приказом НКОП № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав ГС завода «Баррикады». По пр. № 81сс от 11.03.1938г. переименован в завод № 221. В 02.1939г. завод № 221 3ГУ передан в ведение 3ГУ НКВ.

С 1935г. завод – основной производитель морских и сухопутных артиллерийских систем крупного калибра. В эти же годы налажен выпуск паровых экскаваторов, нефтекачалок, роторных валов для электростанций. Перед войной построена новая 100-тонная мартеновская печь.

Производство (1936г.): А-19 – 101, Б-4 (качающаяся часть) – 2, БР-2 – 14, БР-5 – 1; перестволение: ТП – 1, СПД – 2, СТ – 3, СД – 5; резервуары Т-18 – 109, Д-4 – 199; донья Т-18 – 282, Д-4 – 710.

Производственная программа на 1937г.: пушки: А-19 – 128 (сдано 80), Б-4 – 50 (5 без ходовой части), БР-2 – 30 (9), БР-5 – 8 (-); ствол с затвором: ТПШ – 2 (2), Б-1-П – 1 (1); береговая установка Б-13 – 16 (8), перестволение: ТП – 6 (6), СПД – 15 (15), СТ – 15 (15), СД – 10 (10); резервуары: Т-18 – 100 (37), Д-4 – 365 (228); донья Т-18 – 300 (181), Д-4 – 1095 (599); трубы К-20 – 1750 (787), лейнеры 3-К – 750 (542); поковки валов и турбин; колонны Фаузера, предкатализа, конденсационные; сепараторы, роторы, фильтры. В начале 1937г. заводу было поручено к 1.04.1937г. изготовить 35 стволов для ДРП Кондакова ГК-37.

Приказом № 0031 от 8.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по выпуску: пушек: 122-мм корпусной А-19 – 280 шт. в год, 152-мм БР-2 – 75 шт.; гаубиц: 203-мм Б-4 – 100 шт., 203-мм самоходной (качающихся частей) – 12 шт. (пр. № 335сс от 21.08.1938г. она снята с производства). Пост. СТО № 17сс от 11.02.1937г. и пр. № 040 завод переведен на выпуск гаубицы Б-4 и пушки БР-2. Во исполнение постановления СТО № 61сс от 23.03.1937г. приказом № 0067 от 31.03.1937г. заводу поручено обеспечить выполнение проектно-конструкторских работ и изготовления опытных образцов морской артиллерии. Приказом № 00102 от 8.05.1937г.

предписывалось к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску 152 Б-4 в год. Этим же приказом завод был обязан в 1937г.: расширить: здание нового термического и фасонно-литейного цеха; ввести в эксплуатацию новый прессоштамповый цех резервуаров для торпед, 40-тонную мартеновскую печь; дооборудовать цеха: большой орудийный, замочно-прицельный; начать создание экспериментального цеха. По пр. № 0278 от 20/21.12.1037г. производство пушек А-19 и Б-4 переведено на поточную сборку (без конвейера); этим же приказом было предписано организовать на заводе экспериментальный цех. «В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ № 10с провести обследование реконструкции завода. По пр. № 48с от 8.02.1938г. было необходимо построить в 1938г. новый инструментальный цех. По пр. 3ГУ № 143 от 5.08.1938г. на заводе на базе ОКСа создано УКС и введена должность начальника УКС/зам. директора по капстроительству.

В соответствии с решением правительства № 76сс от 8.05.1938г. и пр. № 167сс от 17.05.1938г. на заводе организовано СКБ для внедрения в производство 210-мм пушки и 305-мм гаубицы фирмы «Шкода»; заводу предписано изготовить 1-е серии пушки и гаубицы по 6 шт.

Приказом № 248сс от 14/15.07.1938г. заводу поручено изготовить к 1.09.1938г. вентиляторы для аэродинамических труб Т-101 и Т-104 ЦАГИ.

После начала войны сюда эвакуирована часть завода № 232 НКВ. 11.11.1941г. вышло постановление ГКО № 888 о подготовке эвакуации завода. В соответствии с распоряжением ГКО № 901 от 15.11.1941г. на завод с завода № 264 передана часть станков для увеличения производства артиллерии и минометов. Сюда также была передана часть оборудования с ХТЗ, 29.12.1941г. вышло постановление ГКО № 1084 об уменьшении количества передаваемых станков. 1.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1226 о передаче оборудования эвакуированного завода № 352 НКВ заводу № 221. 16.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1301 об отмене постановления № 888 о частичной эвакуации завода, но затем в 1942г. завод № 221 НКВ эвакуирован в г. Юргу Кемеровской обл. 3.06.1942г. вышло постановление ГКО № 1843 об увеличении выпуска на заводе пушек УСВ.

Завод имел свой артиллерийский полигон (1942г.).

В соответствии с пост. ГКО № 3582 от 15.06.1943г. начато восстановление завода на прежнем месте. 27.12.1944г. вышло постановление ГКО № 7213 о мероприятиях по оказанию помощи заводу.

В соответствии с пост. ГКО № 7849 от 16.03.1945г. начато серийное производство морской артустановки МУ-1.

В 1944г. завод № 221 – в ведении НКВ, в 1953г. – МОП. Имел наименование «п/я 113» (1937-53г.).

В начале 1950-х г. разработаны и изготовлены винтовые насосы объемного действия для транспортирования ртути для завода № 12.

В 1991г. начата подготовка к производству ПУ для РК «Курьер».

Производство (2002г.): мобильных артиллерийских и ракетных систем; ядерных силовых установок; турбогенераторов. Работы (2005г.): подготовка к производству мобильного БРК «Тополь-М», освоение выпуска ОТРК «Искандер»; организация производства прогрессивных ствольных заготовок.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2006г. предотвращено банкротство предприятия, оно было продано. По указу № 526 от 11.05.2009г. предприятие исключено из перечня стратегических.

Имело собственное металлургическое производство, которое в 2007г. дложно было войти в холдинг «Русспецсталь». В рамках конверсии создан производственный комплекс площадью 9 тыс. м^2 по выпуску крупногабаритных модульных металлоконструкций.

Численность персонала (1936г.)- 11267 чел., (1937г.)- 12504 чел.[145]

Директор (-02-23.07.1937г.)- Д.Ф. Будняк (снят); и.о. (23.07-29.08.1937г.)- Г.Г. Слободчиков; (29.08.1937-17.12.1938г.)- П.В. Быстров, (17.12.1938-42г.-)- Л.Р. Гонор. Управляющий (2002г.)- Н.И. Аксенов. Гендиректор (2000-е)- Е.А. Майданов, Ю. Валов (осужден).

1-й зам. гендиректора (2000-е)- А.И. Патер. Зам. директора, гендиректора (3.11.1937г.-)- П.Ф. Цуриков, (2009г.)- Ю. Горбатков.

Гл. инженер (07.1937г.)- Слободчиков, (3.11.1937-11.09.1938г.)- П.Ф. Цуриков.

Зам. гл. инженера (05.1937г.)- Г.Г. Слободчиков.

Гл. металлург (-27.05.1937г.)- С.П. Моисеев, (27.05-25.09.1937г.)- В.Д. Гурьянов (снят), (-10.1938-01.1939г.-)- Струсельба. Гл. энергетик (06.1938г.)- Антонов. Диспетчер (06.1938г.)- Афанасьев.

Директор управления: договоров и маркетинга (2000-е)- В.В. Коновалов; кадров (2000-е)- С.А. Чаркин.

Зам. директора управления по договорам: гражданской продукции и маркетингу (2000-е)- К.В. Сусленков; экспортной продукции и сбыту (2000-е)- В.В. Княжеченко; государственного оборонного заказа- И.О. (2000-е)- Р.В. Лежнев.

Начальники цехов: № 9 (29.05.1937г.-)- А.П. Решетников; № 11 (-5.03.1938г.)- А.И. Михалев (снят); № 12 (-29.05.1937г.)- Р.И. Максимов, (29.05.1937г.-)- М.В. Смирнов.

Начальники отделов: 5-го и.о. (07.1937г.)- Сокольский; планового (1930-е)- Яковлев; ОСП (1938г.)- Молоканов; ОКС- Микшун, (12.1937г.)- Клапер-Казовский; сбыта (12.1937г.)- Селезнев; ОТК (-02.1937г.)- Г.Г. Слабодчиков, и.о. (02.1937г.-)- Хохлов. Начальник службы маркетинга (2000-е)- А.А. Резников.

Производство: *артиллерийские орудия:* 152-мм, 305-мм (1937-), 406-мм Б-37 для линкоров пр. 23 (1939-41)- 12 стволов; *пушки:* буксируемые: УСВ (1942), 57-мм противотанковая ЗИС-2 (-1942); 122-мм корпусная А-19 (1937), 152-мм пушка БР-2 (1937-), 152-мм пушка-гаубица Д-20 (1950-е), пушка С-23 (1960-е); танковые (ВОВ), 2А33 для САУ «Акация», 2А46 для танков Т-72, Т-80; СМ-54 (2А3) на самоходном шасси для стрельбы ядерными

боеприпасами «Конденсатор» (1957)- 4 шт.; *гаубицы:* 203-мм Б-4 (1937-); качающиеся части: железнодорожных установок ТП-1 и ТГ-1 (1939)- 2, морской 180-мм артустановки МУ-1 (1947)- 12, баллистический ствол 220-мм СМ-Э77 для СМ-40 (1953)- 1, морской 305-мм пушки СМ-33 (1951-53)- 12; СУ-122 (1955-61); башенная корабельная артиллерийская установка ЗИФ-67; *самоходные ПУ:* для ОТРК: 2П2 (1957-58)- 25 и транспортно-заряжающая машина 2П3 для «Марс» (1957-58)- 25, 2П16 для «Луна» (1959-64)- 432, «Темп-С», «Точка», «Точка-У», «Пионер», «Пионер-2», «Пионер-3», «Пионер УТТХ», для МБР: «Темп-2С», «Тополь», «Тополь-М», «Искандер»; железнодорожная ПУ для МБР РТ-23УТТХ (1980-е);[58] палубная ПУ для ЗРК «Волна-М» (1970-е-80-е), установка 3С90 для ЗРК «Ураган» (1980-2000-);[101] корабельный ЗРК «Штиль» (2000-е); детали для минометов (1942);

буровые установки для нефтегазовой промышленности (1960-е);[69] плашечные превенторы ППР-180, ППГ-180, ППР2-180, ППГ2-180 (2000-е); передвижные автомобильные газозаправщики ПАГЗ-2000/25, ПАГЗ-3000/25 на шасси КамАЗ (2000-е);[www.barricady.ru] горно-шахтное и гидравлическое оборудование; агрегаты для атомной энергетики.

СКБ завода № 221 НКОП

В соответствии с решением правительства № 76сс от **8.05.1938г.** и пр. № 167сс от 17.05.1938г. на заводе № 221 организовано СКБ для внедрения в производство 210-мм пушки и 305-мм гаубицы (особой доставки) по чертежам фирмы «Шкода». Сюда направлено 2 конструктора с завода № 232 (в т.ч. Гаврилов) и 2 – с завода № 92.[139]

ОКБ-221, ОКБ-2 ПО «Баррикады», ЦКБ ПО «Баррикады», ЦКБ «Титан», ФГУП ФНПЦ «ЦКБ «Титан»

/400071 г. Волгоград, пр. Ленина тел. (8442) 71-19-10/

КБ завода № 221 создано в **1939г.** В 1942г. часть коллектива с заделом работ эвакуирована и влита в состав ЦАКБ Грабина.

Велось проектирование и отработка крупных морских и сухопутных артиллерийских систем. В 1940-41г. на базе переданных немцами чертежей и опытных образцов орудий внедрены в производство мощные 210-мм пушка Бр-17 и 305-мм гаубица Бр-18.

Затем по приказу МВ от 28.01.1950г. СКБ было воссоздано вновь, продолжена разработка артиллерийских комплексов. В 1970-е г. СКБ преобразовано в ЦКБ.

С конца 1950-х г. началось создание ПУ и наземного оборудования для РК.

В начале 1980-х г. началась разработка 130-мм берегового самоходного арткомплекса «Берег», в 2003г. он пнв.

Проводились разработки принципиально новых систем вооружения на новых физических принципах.

В начале 1990-х г.- разработка пусковых стендов для транспортабельных РН «Старт» .

Создана самоходная ПУ 2А84 на шасси КамАЗ-43114 для производства праздничных салютов совместно с ОАО «Пиро-Росс».

Пост. правительства № 686 от 20.07.1993г. в ЦКБ из МИТ передано производство мобильного комплекса для глубокопроникающего гидроразрыва нефтяных пластов (МК ГГРП).

В 1990-е г. начались работы в новом направлении- разработка АСУ технологическими процессами (АСУТП) уничтожения химического оружия. К 12.2002г. изготовлено и смонтировано оборудование в пос. Горный.

Головная проектно-конструкторская организация (2000-е) по созданию самоходных ПУ и агрегатов наземного оборудования мобильных ракетных комплексов, а также артиллерийской техники и военной техники спецназначения для Сухопутных войск, РВСН и ВМФ.

В 1991г. ЦКБ стало самостоятельным Государственным предприятием. В 2000-е г. имело статус ФНПЦ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. По указу № 526 от 11.05.2009г. предприятие исключено из перечня стратегических.

Гл. конструктор (1950-83г.)- Г.И. Сергеев, (1983-91г.)- В.М. Соболев, (02.1992-03.1997г.)- В.А. Шурыгин. Ген. Конструктор (03.1997-2005г.-)- В.А. Шурыгин.

Начальник (1980-е)- В.М. Соболев. Директор (02.1992-06.2001г.)- В.А. Шурыгин. Гендиректор (06.2001-05г.-)- В.А. Шурыгин.

Зам. Ген. Конструктора (2002г.)- Е.И. Трембач.[69]

Гл. конструктор направления (1983г.-)- В.А. Шурыгин.

Создано: *пушки:* 210-мм Бр-17 (1941), 280-мм БР-5 (1941), 203-мм 2А44 для САУ «Пион»; *гаубицы:* 305-мм Бр-18 (1941), 152-мм дивизионная «Мста-Б», 152-мм 2А64 для САУ «Мста-С»; арткомплекс «Берег» (пнв в 2003г.); ПУ и ТЗМ для «036»; ПУ и машины обеспечения для МБР: 15У67 на шасси МАЗ-547, 15У68 на базе «объекта 825» для «Темп-2С» (1960-е); «Тополь» (1980-е), «Тополь-М» на шасси МЗКТ-79221 (2000-е), «Искандер»; *самоходные ПУ:* для БРТ «036» «Вихрь», «Марс»; для БРСД «Пионер», «Пионер-2», «Пионер-3», «Пионер УТТХ» (1960-е-70-е), для РК «Курьер» (1991); для ОТРК: БР-217 и транспортно-заряжающая БР-218 на шасси ЗиЛ-135 для «Марс» (1950-е), БР-225 (9П11) на шасси ЗиЛ-134 (1957-58) и 2П16 для «Луна», 9П113 на шасси ЗиЛ-135ЛМ для «Луна-М» (1960-е), 9П113М для «Луна-3» (1968), 9П114 для «Луна-МВ» (1965), БР-264 на шасси МАЗ-543 для «Темп», 9П120 для «Темп-С» (1960-е), 9П129 для «Ока» (1960-е-70-е), «Ока-У», «Точка-У» (1980-е).[101]

Завод № 221 НКЭП, Киевский элементный завод НКЭП

/г. Киев/

По пр. НКЭП № 30сс от **26.07.1940г.** начато проектирование в Киеве завода анодных батарей (ГПИ-9). Проектное задание требовалось представить к 1.10.1940г., техпроект – к 15.03.1941г., срок ввода завода в эксплуатацию – 1.06.1943г. Проектная мощность завода: анодных батарей: БАС-80 – 1750 тыс. шт. в год, БАС-60 – 2400 тыс. шт., БАС-40 – 5 тыс. шт.; элементов: 1В, 1С – 200 тыс. шт., 2В, 2С – 4 млн. шт., 3В, 3С – 1400 тыс. шт.

Пр. № 32сс от 12.08.1940г. элементному заводу в Киеве присвоен № 221.[149]

Комбинат № 222 им. Кутузова НКОП, Комбинат им. Кутузова НКЛП, НКОП, Комбинат № 222 им. 20-летия Октября НКБ, МСХМ, МОМ, завод «Октябрь», В-2718, ОАО «Нижегородский завод «Октябрь» Росбоеприпаса

/603950 г. Горький, г. Нижний Новгород Московское ш., 105 тел. 41-03-39 www.october.ru/

В соответствии с распоряжением правительства № СО-130 от **15.01.1937г.** и пр. НКОП № 41 от 29.01.1937г. Комбинат им. Кутузова передан из НКЛП в ведение 6ГУ НКОП. Приказом НКОП № 107 от 21.03.1937г. утвержден Устав ГС комбината им. Кутузова. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. передан из 6ГУ в новое 11ГУ. По пр. № 28с от 2.02.1938г. Комбинат им. Кутузова переименован в Комбинат № 222 им. Кутузова. В соответствии с распоряжением правительства № СО-130 от 15.01.1937г. приказом № 225 от 4.06.1938г. утвержден Устав комбината № 222. По пр. № 336с от 22.08.1938г. комбинат № 222 им. Кутузова переименован в комбинат № 222. В 02.1939г. комбинат № 222 11ГУ НКОП передан в ведение 11ГУ НКБ. В 12.1942-04.1943г. – в ведении 3ГУ НКБ.

В составе комбината (1943г.): цехи: основные: линтерный № 2, ватное производство № 3; вспомогательные: механическая мастерская, столярная, центральная лаборатория, котельная.

В 1966г. переименован в завод «Октябрь». Имел наименование «п/я В-2718».

В 2007г. действовала группа компаний «Октябрь», в которую, кроме НЗ «Октябрь», входили: ООО «Мягкий сон» (производство постельных принадлежностей), ЗАО «Лепесток», ООО «Прогресс» (производство синтепона, нетканого полотна, волокна).

Производство (2007г.): хлопковая целлюлоза; вата и бинты медицинские; перевязочные средства под торговой маркой "UNIS".

Площадь (1943г.): производственная- 12985 м^2; вспомогательная- 560 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 806 чел.

Директор (22.10.1938-04.1943г.-)- М.С. Скубкова, (1990г.)- Н.Н. Жевтый. Гендиректор (1990-е)- Н.Н. Жевтый, (18.09.2002-07г.-)- Р.А. Буланов.

1-й зам. гендиректора (2002-04г.)- В.В. Винс. Зам. гендиректора: по продажам и маркетингу (04.2004г.-)- А.В. Масленников; по правовым вопросам (12.2002-09.2004г.)- Е.Г. Дьячкова.

Директор: исполнительный (1.08.2004-07г.-)- Е.В. Ванин; коммерческий (3.12.1997г.-)- Р.А. Буланов, по коммерции и маркетингу (08.2004г.-)- А.В. Масленников, (2007г.)- П.Н. Карпычев; технический (2002-04г.)- В.В. Винс, (2007г.)- А.А. Уваров; по организации управления и развитию (9.01.2001г.-)- Р.А. Буланов; по экономике (18.04.2003-04г.-)- Т.А. Добровольская; по социальным вопросам (1.04.2002-04г.)- Е.В. Ванин.

Гл. инженер (10.1938г.)- Л.В. Гурьянов, (2007г.)- А.А. Уваров.

Зам. коммерческого директора (1.09.2000-01г.)- А.В. Масленников.

Начальники отделов: 2-го (04.1943г.)- Сухарев; маркетинга (4.12.1997-2000г.)- А.В. Масленников; планирования и экономического анализа (13.06.2002-03г.)- Т.А. Добровольская.

Производство: хлопковая целлюлоза, вата (1943).[132]

Завод № 222 НКТП, Станкостроительный завод «Комсомолец» НКСС, Тогузакский механический завод им. 25-летия Казахской ССР, ОАО «Тогузакский механический завод»

/г. Егорьевск Московской обл.; Казахстан г. Кустанай/

/Казахстан 459030 пос. Карабалык Кустанайской обл., ул. Ленина, 1 karabalik.narod.ru/rasnoe/histori/

Завод создан в **1934г.** Пост. ГКО № 726сс от 30.09.1941г. заводу «Комсомолец» НКСС поручено изготовление в 10.1941г. механизмов подъема для ПУ М-8.

В 1941г. после начала войны завод № 222 эвакуирован в Кустанай, действовал под прежним номером, имел также название «Комсомолец». В 1945г. реэвакуирован на старое место, где образован новый завод № 301.

Далее завод № 222 переименован в Тогузакский механический завод.

Производство (2000-е): запчасти к автомобилям ГАЗ-53, КамАЗ, ВАЗ, к тракторам, комбайнам; станок сверлильный, рубанок металлический; агрегат изготовления макаронных изделий; бесконечная лента ЗСМ-60; алюминиевая посуда, формы для выпечки хлеба; печное литье; крышка металлическая майонезная; пленка полиэтиленовая.

ГС завод № 223 НКОП, НКСП, НКЭП, МПСС, МЭСЭП, МЭТП, Аккумуляторный завод АО «ТЭМ», Аккумуляторный завод № 3 ВСНХ, Аккумуляторный завод

№ 2 им. лейтенанта Шмидта ВСНХ, НКТП, ГС завод им. Лейтенанта Шмидта НКОП, Ленинградский аккумуляторный завод, АОЗТ, ЗАО «Балтэлектро», АООТ, ОАО «Электротяга»

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград/

/198095 г. Санкт-Петербург ул. Калинина, 50А www.electrotyaga.ru/

30.11.1913г. было учреждено АО электрической обработки металлов «ТЭМ» с участием иностранного капитала. Акционерным обществом был организован аккумуляторный завод «ТЭМ», представлявший собой небольшую мастерскую по сборке свинцовых аккумуляторных батарей для ПЛ из деталей, поставляемых из-за границы. С 1914г. организовано производство по полному технологическому циклу.

В 03.1918г. завод был закрыт. В 1919г. завод национализирован, переименован в аккумуляторный завод № 3 и передан в ведение электротехнической секции СНХ Северного района (с 02.1920г. – Петроградский СНХ). В 1921г. решением Петроградского губпрофсовета заводу присваивается название «Завод им. лейтенанта Шмидта». До 1930г. находился в ведении ГАКТ, ВАКТ ВСНХ, затем – Ленинградской конторы ВЭО. В 1931г. завод переименован в аккумуляторный завод № 2 им. лейтенанта Шмидта, в 1932г. передан в ведение НКТП. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. завод передан из ВАКТ в ведение ГУ аккумуляторной промышленности НКОП, приказом № 76 от 3.03.1937г. утвержден Устав ГС завода им. Лейтенанта Шмидта. По пр. № 18с от 19.01.1938г. переименован в завод № 223 19ГУ НКОП, приказом № 276 от 20.07.1938г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. передан из 19ГУ в ведение НКСП, в 1940г. – НКЭП.

В 1921-24г. велось восстановление и частичная реконструкция завода. Начато освоение производства аккумуляторных батарей для тяжелых гусеничных машин, автомобильного и железнодорожного транспорта, затем – для ПЛ. В 1936-37г. проводится техническая реконструкция и перевооружение производства, закупается импортное оборудование, в т.ч. мельницы для изготовления свинцового порошка, что позволило внедрить новую порошковую технологию приготовления активных масс. Реконструированы гл. корпус, цех выщелачивания фанеры. Приказом № 0018 от 31.01/2.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству: морских батарей типа «Лебедь» – 35 тыс. шт. в год; аккумуляторов: танковых – 30 тыс. шт.; автомобильных – 55 тыс. шт. В соответствии с решением СТО № 173сс от 9.11.1937г. и пр. № 00249г. реконструкцию необходимо было завершить к концу 1938г.; приступить к освоению производства морских батарей по порошковой технологии на базе опытной батареи Н-1, изготовленной в 1936-37г.; во 2-м квартале 1938г. построить новый опытный цех. Приказом № 199сс от 5.06.1938г. вновь требовалось внедрить в производство аккумуляторные батареи по порошковой технологии, к 15.11.1938г. изготовить 6 батарей типа «С»; к 1.01.1939г. было необходимо закончить реконструкцию завода.

С 08.1936г. на заводе работал доктор Скаини с 3 мастерами по аккумуляторам.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. оборудование и основная масса специалистов завода № 223 НКЭП были эвакуированы (до конца 1941г.): на площадку завода № 389 НКЭП в Иркутскую обл., в Новосибирск в помещения Института аэрофотосъемки и картографии и в Комсомольск-на-Амуре на площадку завода № 364 НКЭП. По пр. НКЭП № 231сс от 16.08.1941г. часть цехов завода, эвакуированная в Новосибирск, реорганизована в самостоятельный завод № 618. Приказом № 291с от 19.09.1941г. пункт приказа № 231сс об организации завода № 618 был отменен, в связи с тем, что цеха, эвакуированные в Новосибирск, были перенаправлены в Черемхово и влиты в состав завода № 389.[149]

Основная деятельность завода в Ленинграде была прекращена, все годы блокады он работал как ремонтно-зарядное предприятие, выполняя заказы Ленинградского фронта и Балтийского флота. В 1944г. по решению Правительства завод включен в число предприятий, подлежащих первоочередному восстановлению. В 1945-48г. завод восстановлен и вышел на довоенный уровень выпуска продукции. С 1946г. – в ведении МПСС, с 1953г.- МЭСЭП, с 1955г. – МЭТП. С 1957г. ГС завод № 223 – в ведении Управления электротехнической промышленности ЛенСНХ. Далее он получает наименование Ленинградский аккумуляторный завод. В 12.1971г. завод вошел в состав ЛНПО «Источник».

В 1992г. завод акционирован и преобразован в АОЗТ, затем ЗАО «Балтэлектро».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО «Электротяга» вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (2003г.)- около 1000 чел.

Директор (-16.09.1937г.)- К.Н. Волович, (16.09.1937-8.03.1938г.)- А.С. Кузьмина, (8.03-10.1938г.-)- П.Т. Сухомехов, (-1941г.)- Г.М. Нестеров. Гендиректор (1992-2003г.-)- Е.И. Остапенко.

Зам. директора (8.03.1938г.-)- А.В. Грачев.

Гл. инженер (8.03-06.1938г.-)- А.В. Грачев.

Начальник производства- Г.М. Нестеров.

Начальники цехов: (1930-е)- Г.М. Нестеров.

Производство: *аккумуляторные батареи:* для ПЛ II серии (1930-е); стартерные для легковых, грузовых, тяжелых гусеничных машин; для тепловозов 32ТН-450, 48ТН-450; стационарные для систем связи, АТС, АЭС, ТЭЦ емкостью 350…3000 Ач в малоуходном исполнении; тяговые и аварийно-резервные емкостью до 10-20 тыс. Ач; погружные для работ на глубинах до 5 тыс. м (2000-е).

ГС завод № 224 НКОП, НКАП, МАП, ГКАТ, Ленинградский государственный завод метеорологических приборов «Метприбор» ВСНХ, НКТП, НКОП, Опытный завод «Прибор»

МАП, Ленинградский государственный завод «Прибор» МАП, АООТ «Опытный завод «Прибор», ОАО «НПО «Прибор»

/г. Ленинград 18-я линия Васильевского о-ва (у Финляндского пер.) (1942г.)/

/199034 г. Санкт-Петербург 17-я линия Васильевского о-ва, 2А; 17-я линия, 4-6 тел. 323-24-57 www.npo-pribor.ru/

В **1915г.** была организована мастерская точных приборов Главной физической обсерватории.

В 1918г. мастерская вошла в куст предприятий точных приборов и часового производства Секции по металлу СНХ Северного района, с 1923г. подчинена Севзаппромбюро. В 1920-25г. мастерская носила имя Б. Голицына. В 1925г. она была реорганизована в Ленинградский государственный завод метеорологических приборов «Метприбор» в ведении ТОМП ВСНХ, с 1930г. – ВООМП, с 1931г. – ВОТИ ВСНХ, с 1932г. – НКТП. В 12.1936г. передан из ВОТИ НКТП в ведение НКОП. По пр. № 024 от 4.02.1937г. завод «Метприбор» переименован в завод № 224. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. завод передан в ведение 10ГУ НКОП, приказом № 90 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода. В 01.1939г. передан из 10ГУ НКОП в НКАП.

В 1937г. введен в строй новый корпус. Приказом № 161с от 14.05.1938г. предписано к 10.1938г. построить метеорологическую вышку для испытаний приборов.

Производство аэронавигационных и метеорологических приборов (высотописцы, ветромеры).

В соответствии с пост. ГКО № 537сс от 21.08.1941г. и приказом № 894сс от 22.08.1941г. завод № 224 5ГУ НКАП эвакуирован: основная часть (80%)- в г. Молотов на площадку авиатехникума, остальная часть- в Казань на площадку кинофабрики, где влит в состав вновь образованного завода № 448 НКАП. Из Ленинграда удалось эвакуировать не весь завод. Часть личного состава на оставшемся оборудовании продолжила работу на нужды фронта. Заводом № 224 по-прежнему считалось производство в Ленинграде, а эвакуированная часть в Молотове-филиалом завода № 224. По приказу № 242с от 2.04.1942г. филиал с 1.04.1942г. был преобразован в самостоятельный завод № 470 НКАП в системе 5ГУ.

Завод № 224 начал восстанавливаться на старом месте в 1942г. К началу 1945г. базировался на четырех площадках: по Иностранному пер., по Финляндскому пер., по Наличному пер., 7Б и по 18/19 линии Васильевского острова, 10.

В соответствии с пост. ГКО № 4922 от 11.01.1944г. и приказом № 139с от 25.02.1944г. завод определен как завод контрольно-испытательной и штурманской аппаратуры.

По приказу № 72с от 25.02.1946г. завод с 1.02.1946г. становится опытной базой гл. конструктора А.М. Неусыпина, а по приказу № 430с от 4.07.1946г. преобразуется в Опытный завод № 224 МАП. В 08.1957г.- в ведении 4ГУ ГКАТ.

В 1966г. завод № 224 переименован в Опытный завод «Прибор». В 1975г. Ленинградский государственный завод «Прибор» стал головным предприятием НПО «Сфера», в составе которого находился по 1992г. В 1993г. завод преобразован в АООТ «Опытный завод «Прибор», в 2000г. – в ОАО «НПО «Прибор». В 1990-е-2002г. являлся филиалом НПО «Сфера».

Работы (2002г.): разработка, конструирование, проведение испытаний и организация серийного выпуска информационно-измерительных систем для исследований техники, летных испытаний ЛА; систем эксплуатационного контроля технических комплексов с сохранением информации в экстремальных условиях, систем контроля и диагностики двигателей, турбин, трансмиссий; (2005г.): разработка и производство: аппаратуры радиационного, химического и биологического контроля для ВМФ; систем охранной и пожарной сигнализации; аппаратуры газового анализа, частотного регулирования электроприводов.

Численность персонала (2002г.)- 350 чел.

Директор (-4.07.1937г.)- М.И. Савченко, (4.07-11.09.1937г.)- А.И. Архаров, (11.09.1937-17.02.1938г.)- Н.Я. Балакирев, (17.02.1938-41г.-)- Е.Д. Васильев, (-09.1943-02.1945г.-)- А.А. Адеев. Гендиректор (-2002-05г.-)- Б.А. Елизаров.

Гл. конструктор (2006г.)- А. Иванов.

Зам. директора (02.1944г.-)- А.М. Неусыпин. Зам. гендиректора по экономике и финансам (2002г.)- Д.А. Воробьев.

Гл. инженер (02.1944г.-)- А.М. Неусыпин, (2002г.)- А.Е. Понкратов.[69]

Начальники цехов: сборочного (03.1937г.-)- Г.К. Петров.

Производство: визир НВ-5б, барографы (1936); *приборы:* РР-1, -19, -32, -36, -37, -48, МВ-8, -11, -3, АД-2, МО-5, МТ-25, МС-7, Н-723, МД-19, АС-12, -17 (1938); электроакустический детонометр ЭАД-3 (1945); светолучевые регистраторы К-4-21, К-12-21, К-20-21 (1950-е); информационно-измерительные системы К-60-41, «Гамма» (1960-е); системы аварийной регистрации параметров полета: МСРП-12-96 (1950-60-е), МСРП-64 (1970-80-е), МСРП-А-01 для Ту-160, Ту-154М (1970-80-е), МСРП-А-02 для Ту-204, Ил-96, Ил-114, РЗБН-1 для Ту-334.

Главная физическая обсерватория, Пулковская обсерватория, Главная геофизическая обсерватория

/г. Ленинград/

В **1915г.** была организована мастерская точных приборов Главной физической обсерватории (далее- завод «Метприбор»).

В 1920г. – Главная физическая обсерватория, в 1924г. переименована в Главную геофизическую обсерваторию им. А.И. Воейкова.

Имелось отделение службы погоды, в 1930г. оно вошло в состав Центрального бюро погоды СССР.
Имела также обсерваторию (1970г.) на Северном Кавказе в 30 км от Кисловодска.
Директор (1925г.)- А.А. Фридман.

Центральная Аэрологическая Обсерватория (ЦАО) им. В.И. Воейкова, Главная геофизическая обсерватория им. В.И. Воейкова

/г. Долгопрудный Московской обл./
Основана в **1940г.**
В 2006г. называлась Главная геофизическая обсерватория.
В 1987г. для нее оборудована летающая лаборатория- Ан-26 «Циклон».
Зам. директора по науке (2006г.)- С. Чичерин.

ОКБ завода № 224 НКАП, ОКБ-6 завода № 224 МАП

/г. Ленинград/
С **08.1930г.** на заводе № 224 работал гл. конструктор А.М. Неусыпин. К началу 1940-х г. создан ряд образцов авиационной и метеорологической (указатели скорости, высотомеры) и контрольной аппаратуры (курсографы, барографы, различные индикаторы), морские приборы.

По приказу № 72с от 25.02.1946г. завод с 1.02.1946г. становится опытной базой гл. конструктора А.М. Неусыпина, а по приказу № 430с от 4.07.1946г. преобразуется в Опытный завод № 224 5ГУ НКАП.

Работы по проектированию контрольно-испытательной аппаратуры для летных и стендовых испытаний ЛА и двигателей.

Гл. конструктор (1930-46г.-)- А.М. Неусыпин.

Создано: вычислительный блок ВБ-2 для пушечного вооружения Ту-16, прицельно-вычислительные блоки ПВБ-1 для Ту-4.

Специальное ОКБ при заводе № 224 НКАП гл. конструктора Р.Г. Чачикяна

ОКБ планировалось создать по приказу № 692сс от **20.12.1944г.** для работ по агрегатам телеуправления для снарядов. Руководители работ- Р.Г. Чачикян и А.И. Марков. В помощь для организации работ переводились 15 ИТР с завода № 218, № 122, № 149 и № 339. Кроме того, передавалась автоматическая и телемеханическая аппаратура бывших ОКБ завода № 379 НКАП и НИИ-22 НКАП (информации, подтверждающей создание такого ОКБ, нет). С 1942г. Чачикян работал ведущим инженером и начальником летной группы завода № 122 НКАП, зам. гл. инженера 5ГУ НКАП по эксплуатации. В 1945-51г. он- ведущий конструктор, зам. гл. конструктора по автоматике на заводе № 224 (работы по автоматическим навигационным системам, системам автоматических вычислений воздушной стрельбы).

НПО «Сфера», ГП «НПО «Сфера»

/196084 г. Санкт-Петербург 17-я линия Васильевского о-ва, 2А тел. 296-97-38/
НПО «Сфера» создано **21.01.1975г.** на базе Опытного завода «Прибор», в его состав вошел также завод «Техприбор» (находился по 10.02.1992г.). В состав ГП входили филиалы (2002г.): НПО «Прибор» и «Техприбор».

Разработка и производство (1990-е-2002г.): бортовая аппаратура многоканальных систем регистрации параметров полета и систем контроля работы двигателей; датчики вибрации, приборы систем обнаружения, приборы диагностики неисправностей.

Гендиректор (1990-е г.-2002г.-)- О.Ф. Петров.
Гл. конструктор (1990-е г.-2002г.-)- О.Ф. Петров.
Зам. гендиректора по ВЭС (2002г.)- В.А. Николаев.

НИИ-224 МРТП, Институт точной механики и вычислительной техники (ИТМиВТ) МРП, ИТМиВТ им. С.А. Лебедева АН СССР, ФГУП «ИТМиВТ им. С.А. Лебедева» РАН

/г. Москва Ленинский пр., 51 тел. 137-15-67/
Создан в соответствии с пост. СМ СССР № 2369 от **29.06.1948г.**
В 1949г. создан отдел быстродействующих вычислительных машин.

В соответствии с пост. Президиума АН СССР от 20.03.1950(1)г. организована Лаборатория № 1 для разработки БЭСМ (быстродействующая электронно-счетная машина). В 1953г. первая советская быстродействующая ЭВМ на электронных лампах принята в эксплуатацию. Сначала имела оперативную память на ртутных трубках, с 1957г. БЭСМ-2 (серийный вариант БЭСМ) – на ферритных сердечниках.

В 1956-61г. создана ЦВС (центральная вычислительная станция) М-40 для системы ПРО «А» (В.С. Бурцев). В соответствии с пост. СМ СССР от 30.06.1965г. институт определен головным по созданию ЭВМ для Центра Контроля космического пространства (ЦККП). В соответствии с пост. СМ СССР от 5.11.1965г. было выдано задание на создание ЭВМ для системы ПРО «Аврора».

В 1967г. создана первая супер-ЭВМ II-го поколения полупроводниковая БЭСМ-6.

В 1969г. начата разработка унифицированных ЦВК семейства 5Э26 (В.С. Бурцев, Е.А. Кривошеев). В 1972г. начата разработка ЭВМ «Эльбрус». В 1976г. создан промежуточный вариант ЭВМ- «Чегет» («Эльбрус-1») для стрельбового комплекса «Амур» системы ПРО А-135.

В 1972г. организован Новосибирский филиал института. В конце 1970-х г. из института в НИИ «Дельта» переведен коллектив В.А. Мельникова. Имел также филиал в Москве (2000г.) по адресу: Варшавское ш., 127В.

В 1975г. ИТМиВТ присвоено имя С.А. Лебедева.

В 1986г. вышло постановление СМ СССР о создании суперЭВМ, работающей на новых принципах. Разработан проект ВК «Эльбрус-90микро».

8.04.1992г. на базе отделения ИТМиВТ организовано ТОО «МЦСТ», куда переданы работы по «Эльбрус-90микро».

Разработаны технологии: быстродействующая арифметика (1954г.); отказоустойчивая вычислительная система (1964г.); мультипроцессор с общей памятью (1972-78г.); защищенное программирование (1972-78г.); суперскалярная архитектура (1972-78г.); битовая компиляция (1989г.); архитектура с явным параллелизмом (1986-91г.).

Направления работ (2006г.): скрытые каналы утечки информации; военное применение сенсорных сетей; интегральные микросхемы для тяжелых условий эксплуатации; встроенные специальные вычислители.

В 2007г. планировалась приватизация предприятия.

Директор (1948г.-)- Н.Г. Бруевич, (1950г.-)- М.А. Лаврентьев, (06.1953-72г.)- академик (1946г.) С.А. Лебедев {2.11.1902-3.07.1974}, (1972-84г.)- академик В.С. Бурцев, (1986-2000г.-)- Г.Г. Рябов, (2006г.)- С. Калин.

Гл. конструктор вычислительных средств систем ПРО- С.А. Лебедев.

Гл. конструкторы: (-1953-72г.)- С.А. Лебедев (БЭСМ, БЭСМ-2, -6, М-20, -40, -50, АС-6, 5Э92, 5Э926, 5Э51, 5Э65, 5Э67, 5Э26), (1962г.)- О.П. Васильев (БЭСМ-4), (1969-72г.)- В.С. Бурцев (5Э26), (1974г.)- В.А. Мельников (АС-6), (1970-е)- А.А. Соколов (АС-6), М.В. Тяпкин; направления «Микроэлектроника и РЭА» (-2008г.)- Д. Северов.

Зам. гл. конструкторов: (1958г.)- В.Я. Алексеев (М-20), (1964г.)- В.С. Бурцев (5Э926, 5Э51), (1958г.)- О.П. Васильев (М-20), (1958г.)- П.П. Головистиков (М-20), (1974г.)- Л.А. Зак (АС-6), (1974г.)- В.П. Иванников (АС-6), (-1967-74г.-)- Л.Н. Королев (БЭСМ-6, АС-6), (1978г.)- Е.А. Кривошеев (5Э26), (-1958-78г.-)- В.Н. Лаут (М-20, 5Э26), (1974г.)- В.Л. Ли (АС-6), (1978г.)- Г.С. Марченко (5Э26), (-1958-67г.-)- В.А. Мельников (М-20, БЭСМ-6), (1978г.)- А.А. Новиков (5Э26), (1978г.)- Ю.Д. Острецов (5Э26), (1978г.)- Д.Б. Подшивалов (5Э26), (1974г.)- В.И. Смирнов (АС-6), (1958г.)- А.А. Соколов (М-20), (1958г.)- М.К. Сулим (М-20), (1974г.)- Л.А. Теплицкий (АС-6), (1978г.)- К.Я. трегубов (5Э26), (1958г.)- М.В. Тяпкин (М-20), (1958г.)- А.С. Федоров (М-20), (1968г.)- И.К. Хайлов (5Э65, 5Э67), (1958г.)- М.Р. Шура-Бура (М-20), (1958г.)- О.К. Щербаков (М-20).

Заведующие лабораториями: № 1 (1951г.-)- С.А. Лебедев.

Зам. заведующего лабораторией: № 1 (1950-е)- В.В. Бардиж.

Создано: *ЭВМ:* БЭСМ (1953), БЭСМ-2 (1957), БЭСМ-4 (БЭСМ-3М, 1962), БЭСМ-6 (1967), «Диана-1» и «Диана-2» для ПРО (1955), М-20 (1958), ЦВС М-40 (1956-58), М-50 (1959); 5Э92 (1963), ЦВМ 5Э926 и комплекс из 8 машин 5К96 для системы ПРО А-35 (1966-69); 5Э51 для ЦККП (1967), первая отечественная многопроцессорная 5Э57 для СККП (1969-70), 5Э65 для систем ПРО и ПСО (1969), 5Э67 для систем ПРО и ПСО (1975), 5Э26- первый в СССР мобильный многопроцессорный управляющий комплекс (1978), 5Э262 для С-300Ф, 40У6 для С-300ФМ (1988); наземная обзорная РЛС в составе АКП «Ураган-5»; система обработки данных АС-6 (1974); ЭВМ «Эльбрус-1К2» (СВС-1, 1980); многопроцессорный ВК (МВК) «Эльбрус-1» (1973-79), суперЭВМ с разделяемой памятью «Эльбрус-2» (1977-84), «Эльбрус-2М» (1986), модульный конвейерный процессор (МКП) «Эльбрус-3Б» (1985), суперЭВМ «Эльбрус-Б» (1987), «Эльбрус-3-1» (1990), «Эльбрус-3» (1985-91); микропроцессор «Электроника Эль-90» для ВК «Эльбрус-90микро» (1990).[82]

СКБ-1 ИТМиВТ

Разработка наземных ЭВМ.

Начальник- В.С. Бурцев.

Гл. конструктор- В.С. Бурцев.

Новосибирский филиал ИТМиВТ, ОАО «Новосибирский институт программных систем»

Новосибирский филиал института создан в **1972г.** Далее преобразован в самостоятельный Новосибирский институт программных систем. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1972г.-)- Г.Д. Чинин.

Создано: информационно-поисковая система ВЕГА (1974).[82]

ТОО «Московский Центр SPARC-технологий» (МЦСТ), ЗАО «МЦСТ»

/117218 г. Москва Нахимовский пр., 36 к. 1тел. 363-96-65 www.elbrus.ru/

ТОО «МЦСТ» организовано **8.04.1992г.** на базе отделения ИТМиВТ. Учередители- ИТМиВТ и НИИ суперЭВМ. В 1996г. преобразовано в ЗАО МЦСТ. В конце 1998г. МЦСТ объединился с ИМВС в «Группу Эльбрус» (гендиректор- А.К. Ким, научный руководитель- Б.А. Бабаян).

В 1997г. возобновлены работы по ВК «Эльбрус-90микро», начатые в 1989г. МЦСТ определено головной организацией по изготовлению, поставкам и ремонту ВК «Эльбрус-90микро».

Направления деятельности (2004г.): универсальные сверхбыстродействующие ВК (суперЭВМ), разработка ВК «Эльбрус-91»; современные микропроцессоры; архитектура микропроцессоров; логическое и электронное проектирование; операционные системы; языки программирования; оптимизирующие компиляторы; системы автоматизации проектирования.

Гендиректор (1992-2005г.-)- А.К. Ким.

Научный руководитель (1992-2004г.-)- Б.А. Бабаян.[82]

Гл. конструкторы: (1990-е)- Б.А. Бабаян («Эльбрус-90микро», «Эльбрус-3М»).[102]

Создано: ЭВМ «Эльбрус-3» (1986-91), «Эльбрус-3М» (1996), ВК «Эльбрус-90микро» для МО межвидового применения (Госиспытания- в 1998г., пнв 22.01.2000г.); микропроцессор «МЦСТ-R500» (совместно с ИМВС, Госиспытания- в 2005г.).

Завод № 225 им. В.Я. Чубаря НКОП,
Киевский завод им. В.Я. Чубаря НКТП, НКОП

/г. Киев/

В **1933-34г.** завод им. Чубаря передан в ведение Спецмаштреста НКТП (и на 1936г.).[124] По пр. № 09с от 23.01.1937г. передан в ведение 8ГУ НКОП. По пр. № 011с от 28.01.1937г. переименован в завод № 225 им. Чубаря, Устав завода утвержден приказом № 52 от 4.02.1937г. По пр. № 336с от 22.08.1938г. завод № 225 им. Чубаря переименован в завод № 225, в 12.1938г. – в ведении 8ГУ.

В 1936-37г. планировалась реконструкция завода для производства маломощных и забортных двигателей. Территорию завода предполагалось расширить в сторону ул. Короленко, ул. Жадановского (до Короленко), передать заводу часть площадки фабрики Музкомбината, прилегающей к заводу со стороны ул. Советской.

Директор (-04.1936-9.12.1937г.)- Н.А. Скляренко, (9.12.1937-38г.-)- М.В. Киселев.

Зам. директора (9.12.1937г.-)- И.Н. Медведев.

Гл. инженер (9.12.1937-38г.-)- И.Н. Медведев.

Производство: магнето, двигатели В-3 (1938).[139]

Завод № 225 НКАП

/г. Москва/

Завод № 225 НКАП вновь организован на базе ОКБ-156 НКАП гл. конструктора П.В. Гулянского по приказу № 297с от **15.05.1943г.** в 6ГУ для расширения работ по производству неметаллических агрегатов (литье из растительного волокна). Заводу поручена организация опытного и мелкосерийного производства ПТБ, ВАП, десантного оборудования.

В годы войны созданы и приняты на вооружение несколько типов ПТБ (в т.ч. ПЛБТ-350 для Пе-2), противопехотных мин, десантного оборудования. Совместно с ВЭИ велись работы по кремний-органическим соединениям для использования в качестве конструкционных и пропиточных материалов.

По приказу № 186с от 5.04.1945г. планировалось опытный завод ликвидировать, а коллектив с заделом работ передать из 6ГУ в 7ГУ в ведение ВИАМ. Завод был передан ВИАМ, но некоторое время продолжал действовать. По приказу № 309с от 20.05.1946г. в помещениях завода № 225 сформирована специальная лаборатория кремний-органической химии в составе ВИАМ для упорядочения работ по неметаллическим авиационным материалам.

Гулянский от своих обязанностей освобожден, продолжил работу в ВИАМ, а затем возглавлял отдел пластмасс на ММЗ «Авангард».

Директор/ гл. конструктор (05.1943-05.1946г.)- П.В. Гулянский.

Завод № 226 НКТП, НКХП, МАП

/г. Ярославль; г. Казань; г. Ярославль/

Завод № 226 образован в **1936г.** В 1941г. после начала войны эвакуирован в Казань, затем реэвакуирован в Ярославль. 28.01.1942г. вышло постановление ГКО № 1218 о возвращении из Казани на ярославский завод № 226 эвакуированной холодильной установки.

На месте эвакуированного завода в Ярославле создан завод № 5 НКХП.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. завод № 226 МАП передан в ведение СНХ РСФСР.

Завод № 226 ММП, МСМ, МЭП, п/я 3179, Ухтинский комбинат МСМ, Завод «Комиэлектрбстеатит», ОАО «Ухтинский электрокерамический завод «Прогресс», ООО «Электрокерамический завод «Прогресс»

/Коми г. Ухта р/п Водный uzp.hut.ru

Завод № 226 основан на месте Водного промысла. С **1931г.** там существовали химзавод и завод по переработке радиевых концентратов, получаемых из подземных минерализованных вод. В 03.1945г. Ухтинский комбинат – в ведении НКВД.

16.03.1945г. вышло постановление ГКО № 7853 о развитии добычи и переработки нефти, производстве сажи и радия на комбинате.

В 1953г. завод № 226 передан из ММП в МСМ, распоряжением СМ № 6964-рс от 29.11.1956г. завод с 1957г. передан из МСМ в МЭТП.

Производство радия (к 1952 г. – 271 гр., в 1956 – 114 гр.).

При комбинате действовало ОПБ-4. Комбинат находился в ведении предприятия «п/я 979».[78]

Завод «Комиэлектростеатит» основан в 1957г. на дезактивированной площадке ликвидированного завода № 226. В 1966г. его переименовали в завод «Прогресс». В 1997г. завод преобразован в ОАО «Ухтинский электрокерамический завод «Прогресс», далее – ООО «Электрокерамический завод «Прогресс».

С 1958г. освоен выпуск электрокерамических, радиокерамических материалов, изоляторов, электроустановочных изделий и пьезокерамики, керамических высоковольтных конденсаторов. В 1980г. освоено производство оксидноцинковых варисторов. С 1996г. предприятие производит броневые плиты из ударовязкой корундовой керамики для изготовления бронежилетов высших классов защиты и оснащения бронетехники. С 1998г. выпускаются усилители искры УИ-01 для повышения эффективности работы двигателей внутреннего сгорания. Производство ТНП (электроустановочные изделия, замочно-скобяные и металлоизделия, изделия из пластмасс).

Директор (1957-87г.)- Н.Е.Волков. Гендиректор (2007г.)- В.К.Кудрявцев.

Начальники цехов: (1956г.)- И.В.Дахно.

Завод № 227 МХП, ГУП, ФГУП «Куйбышевский химический завод» (КХЗ) Росбоеприпаса, ФКП «Анозит»

/632350 г. Куйбышев Новосибирской обл. ул. Садовая, 3 тел. 2-10-95/

Завод № 227 образован в соответствии с ПСМ и приказом МХП от **4.10.1951г.** для производства топлива для ЖРД – гептила (несимметричного диметилгидразина, НДМГ). Построен в 1955г. В 1960-е г. завод № 227- в ведении Управления химической и нефтеперерабатывающей промышленности Западно-Сибирского совнархоза.[80] Далее переименован в Куйбышевский химический завод.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. КХЗ вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г.- ФКП «Анозит».

Единственный в России производитель (2000-е г.) перхлората аммония- основного компонента твердого ракетного топлива.

Численность персонала (2007г.)- более 1300 чел.

Директор (2000-е)- Э.Г. Любочкин, (2006г.)- В.М. Некрасов.

Начальник отдела кадров (2007г.)- Л.Я. Акулинская.

Производство: гептил, компоненты окислителя ракетных топлив (1960-е); перхлорат аммония, гидразин-гидрат, пероксоборат натрия, анозит, перекись водорода, ацетон, кислород (2000-е).

Завод № 228 им. В.П. Чкалова НК нефти, Орский нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) им. В.П. Чкалова, ПО, ОАО «Орскнефтеоргсинтез» (ОНОС)

/462407 г. Орск Оренбургской обл. ул. Гончарова, 1А тел. 29-24-51 www.ornpz.ru/

В начале **1930-х** г. принято решение о строительстве нефтеперерабатывающего завода в Орске. Первоначально строительная площадка «Крекингстроя» («Орскнефтезаводстроя») была выбрана на Кумакской возвышенности, но в 1932г. строительство было перенесено на другое место. Технический проект утвержден в 05.1934г. 24.12.1935г. завод введен в эксплуатацию, 6.01.1936г. получен первый бензин. В 1939г. заводу присвоено имя В.П. Чкалова.

13.04.1942г. вышло постановление ГКО № 1584 о переброске установки селективной очистки авиамасел с Константиновского завода на Орский НПЗ. 6.08.1942г. и 11.10.1942г. вышли постановления ГКО № 2154 и № 2402 об ускорении строительства завода и ввода его в строй. 10.10.1944г. новое постановление ГКО № 6684 о мероприятиях по ускорению строительства завода № 228 на импортном оборудовании. 28.10.1944г. – постановление ГКО № 6819 о подготовке завода к пуску.

В 02.1976г. на базе НПЗ и завода синтетического спирта создано ПО «Орскнефтеоргсинтез».

В 1994г. АО «ОНОС» вошло в состав нефтяной компании «ОНАКО», 14.09.2000г.- в состав ТНК, с 2003г.- в ТНК-ВР. С 12.2005г. ОНОС- в составе «РуссНефти».

В составе НПЗ (2007г.): цеха № 1 и № 2 по производству топлив; маслоблок (производство масел).

Численность персонала (2007г.)- около 2500 чел.

Гендиректор (1999-2007г.-)- В.В. Пилюгин.

Производство: (2000-е) бензины А-76, А-80, АИ-92, АИ-95; реактивное топливо РТ; дизельное и моторное топливо; масла: индустриальные, авиационные, компрессорные, моторные, для холодильных машин; битум, мазут.[www.ornpz.ru]

Орский завод синтетического спирта

Производство оборонной продукции (**1970-е**).

В 02.1976г. завод вошел в состав вновь созданного ПО «Орскнефтеоргсинтез».

Директор (1992г.-)- В.В. Пилюгин.

Начальник цеха (1970-е)- В.В. Пилюгин.

Производство: изопропиловый спирт (1970-е).

НИИ-229 МОП, ГКОТ, Загорский филиал № 2 НИИ-88 МОП, Научно-исследовательский и конструкторский институт химического машиностроения (НИИХМ) МОМ, ФГУП «НИИ Химического машиностроения», АО «НИИ Химмаш»

/пос. Новостройка г. Загорск, г. Сергиев Посад Московской обл./

/141320 г. Пересвет Сергиево-посадского р-на Московской обл. ул. Бабушкина, 9 тел. 63-321, 786-22-70/

В соответствии с пост. правительства № 2018-701 от **11.06.1948**г. был организован Загорский филиал № 2 НИИ-88 для проведения огневых стендовых испытаний ракет (руководитель- Г.М. Табаков). В 07.1948г. были начаты строительные работы, а уже 18.12.1949г. проведены первые огневые испытания Р-1 (этот день считается датой основания). По решению СМ СССР от 13.08.1956г. филиал выделен из состава НИИ-88 в самостоятельный НИИ-229 МОП как научный испытательный центр ракет и двигателей (разделительный акт подписан 1.10.1956г.).[77]

В 1965г. НИИ-229 ГКОТ передано в подчинение 2ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразовано в НИИХМ.

В 1964г. создан экспериментальный стенд для испытаний газогенераторов ЖРД В1Б-5Б. 30.07.1964г. проведены первые в стране испытания газогенератора на газообразном водороде и жидком кислороде. В 1967г. создан комплексный стенд для отработки кислородно-водородных двигателей КВКС-106. Затем организована физико-техническая лаборатория по испытаниям космических двигателей и реактивных систем управления. В 1967г. начал строиться комплекс термобарокамер КТИ-2. В 1970-е г. построена гигантская барокамера для испытаний МКС «Энергия-Буран», построен стенд для испытаний двигателя РТВД-14. Создан стенд СОМ-1 для испытаний крупномасштабных моделей ракет. В числе стендов имеются испытательные станции: ИС-101 для отработки двигательных установок (ДУ) на высококипящих компонентах тягой до 250 т; ИС-102 для отработки ДУ на компонентах кислород-керосин тягой до 1200 т; ИС-104 для испытаний ЖРД и ДУ КА тягой до 40 т; ИС-105 для ЖРД и ДУ КА тягой до 250 т; ИС-526 для испытаний ЖРД МТ; ИС-599 для отработки систем ДУ КА; ИС-618 для тепловакуумных испытаний КА. Всего на двух площадках (основной и южной) построено более 60 испытательных стендов и сооружений, на которых проведено 60.308 испытаний (на 2005г.).

В 1950-е г. разработан автомобильный заравщик К-200 для дистанционной заправки боеприпасов боевыми жидкими радиоактивными веществами.

В 1970-е г. изготовлена установка для очистки воздуха «Гном» для межпланетного корабля ТМК.[106]

20.06.1982г. при первом огневом испытании РН «Зенит» вследствие возгорания в ТНА произошла авария с разрушением стенда, который был восстановлен лишь к концу 1984г.

Институт являлся головным (2002г.) по направлениям: экспериментальная отработка ЖРД; тепловакуумные испытания КА; наземная отработка, огневые испытания многоразовых космических систем; совершенствование наземной испытательной базы РКТ, НИР по стендовой отработке РКТ. Осуществляет также производство жидких и газообразных: кислорода, азота, аргона, водорода, неона.

В 1968г. имел филиал в г. Ангарске Иркутской обл. В 2002г. был филиал- «Комплекс-7» (директор- А.М. Свинарев). В 2005г. имел южную испытательную площадку на космодроме Байконур, в ее составе- универсальный комплекс «Стенд-старт».

Институт являлся крупнейшим производителем криопродуктов в отрасли. Имеются производства: КАЦ-608 – кислородно-азотный цех; ЭО-651 – кислородно-азотное производство; КАЗ-744 (на Байконуре) – кислородно-азотный завод; ВЭП-609 – производство жидкого водорода (единственное в России).[101]

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП «НИИ Химмаш» вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (1.10.1956г.)- 1679 чел.[77], (2002г.)- 3190 чел.

Директор (1956-60г.-)- Г.М. Табаков, В.А. Пухов, Ю.А. Корнеев, (-2002-05г.-)- А.А. Макаров.

1-й зам. директора: по НИР (2002г.)- К.П, Денисов; по научной работе (2002г.)- В.И. Гайдуков. Зам. директора: по производству (2002г.)- А.Ф. Ещенко; по криогенной технике (2002г.)- Н.А. Афанасьев; по экономическим вопросам (2002г.)- В.В. Денежникова; по коммерческим вопросам (2002г.)- А.Г. Фокин.

Гл. инженер (2002г.)- Ю.А. Вязев.[69]

Начальники бригад: (-1957-60г.-)- А.С. Бабушкин.

Испытания РКТ: БР: Р-1, Р-5 (1950-е), Р-12 (03.1957-), Р-14 (03-05.1960), Р-16 (08.1960-), Р-26 (03-06.1962), Р-7; РН: 65С3 (1963-), Н1 (1968-), «Восток», «Союз», «Протон» (25.03.1965-), «Зенит» (20.06.1982-; 1.12.1984-), «Энергия», РБ «Фрегат», «Бриз-М»; ЖРД: для МКР «Буря» (1950-е), 11Д411 для Л3 (1969-), РД-701 (1994), РД-120U (1999); КА «Марс-96», «Скипер», «Спектр-РГ», «Ямал-100», «Звезда», «Заря», ОС «Салют», «Мир», ВКС «Буран»,[50] "KAZSAT".

КБ НИИ-229 МОП

В начале **1946**г. под руководством Н.А. Доллежаля начата разработка промышленного уран-графитового реактора для Комбината № 817, в 1950г.- первого реактора для Обнинской АЭС (пущен в 1954г.).

В 1952г. на базе КБ филиала создан самостоятельный НИИ-8 (НИКИЭТ).

ГС завод № 230 НКОП, НКАП, МАП, Завод «Тизприбор» НКТП, НКОП, А-146, А-1902, ГУАП, ОАО «Казанский завод «Электроприбор»

/г. Москва Электрический пер., 1 (1940г.); г. Казань поле Ершова, 20 (1947г.)/

/Татарстан 420045 г. Казань ул. Н. Ершова, 20 тел. 72-40-01 www.priborist.net/

В **1932**г. в результате разделения завода «Авиаприбор» часть завода, оставшаяся в Грузинах, получила название «Тизприбор». В 12.1936г. «Тизприбор» передан из ВОТИ НКТП в ведение НКОП и по пр. № 024 от 4.02.1937г. завод «Тизприбор» переименован в завод № 230. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. завод № 230 передан в ведение 10ГУ НКОП, приказом № 90 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода, в 12.1938г. – в ведении 10ГУ.

Приказом № 0092 от 27.04.1937г. предписано в 1937г. ввести в эксплуатацию корпуса «А» и «В», закончить реконструкцию завода. По пр. № 0268 от 16.12.1937г. требовалось организовать к 1.04.1938г. цех сильфонов мощностью 300-400 тыс. шт. в год, доведя выпуск в 1938г. до 100 тыс. шт.; изготовить для нового цеха 12 станков.[139]

Работы по теплоизмерительным приборам. По пр. № 00144 от 29.06.1937г. на завод из КБ-21 передана разработка приборов автоматики прямоточных котлов. В 1938г. налажено производство авиационных электроизмерительных приборов: гальванометров, электротахометров, автоматов курса, манометров; по пр. № 164сс от 14.05.1938г. необходимо было организовать производство электрических аэротермометров. Мощности по теплоизмерительным приборам планировалось в середине 1941г. перевести в другое место.

В 1937г. при заводе № 230 создано ОКБ-230 по авиационному приборостроению.

После начала войны было приято решение об организации дублера завода № 230. Для этого по приказу № 894сс от 22.08.1941г. завод № 230 5ГУ НКАП эвакуирован (сначала 30% мощностей и персонала) в Казань на площади ветеринарного института и ветеринарного техникума. Планировалось сюда же полностью эвакуировать завод № 278 НКАП из Ленинграда, но это не было выполнено. По приказу № 1050сс от 8.10.1941г. оставшаяся часть завода № 230 также эвакуирована в Казань. Продолжено производство тахометров, термометров.

В Москве на старом месте в конце 1941г. действовал филиал завода № 230. Затем по приказу № 63с от 25.01.1942г. началось формирование Ремонтных мастерских по приборам при 5ГУ НКАП, а позже был образован новый приборостроительный завод № 339 НКАП.

По приказу № 339с от 15.08.1945г. часть личного состава, материалов и оборудования расформированного завода № 279 НКАП переданы заводу № 230.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан из МАП в ведение СНХ РСФСР.

В 1957г. на заводе № 230 МАП действовал филиал ОКБ-12 МАП.

В 1950-е г. освоен выпуск автопилотов, указателей летчика. С конца 1960-х г. – систем противопожарной сигнализации, регуляторов температуры, демпферов колебания самолета. Разрабатывал и производил первичные преобразователи (термоэлектрические и терморезистивные датчики, датчики частоты вращения), магнитоэлектрические и магнитоиндукционные индикаторы.

Предприятие имело наименование «п/я А-1902» (по другой информации это наименование Казанского завода «Радиоприбор»).

Производство (2002г.): САУ самолетами, системы электронной индикации параметров полета, системы и датчики регулирования, преобразования и измерения температуры и оборотов двигателя; системы и датчики пожарной сигнализации, термопары, гироскопические изделия; автокомплектующие.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

И.О. директора (12.1937г.)- Логинов. Директор (-02-11.04.1938г.)- Г.И. Иванов (снят), (19.06.1938-03.1940г.)- П.А. Пушкин, (03.1940-41г.-)- Романов, (1943-45г.)- А.Н. Соколовский. Гендиректор (1990-е-2005г.-)- Г.В. Дивавин.

Зам. директора по экономике (2002г.)- В.И. Древке.

Гл. инженер (17.12.1938г.-)- Б.О. Волков, (1940г.)- Воробьев.

Начальник отдела по ВЭС (2002г.)- В.И. Древке.[69]

Зам. начальника отдела: снабжения (-07.1938г.)- И.Я. Кулль.

Производство: интегратор № 170 (1938); двигатели Варрена СД-2, -60 (1946), кран-переключатель КП-3, -6 (1946); тахометры, термометры (1946); автопилоты: АП-15 (1954-), АП-39 (1960); САУ для МиГ-23 (1970-е), МиГ-27 (1980-е), вертолета «Ансат» (2000-е); агрегаты и системы прицельно-навигационного, радиосвязного оборудования, ПОС для Су-27, Су-30 (2003); вычислитель траекторного управления для Ми-172 (2000-е); гиростабилизированная платформа для РН «Союз», «Прогресс» (1960-е-90-е); гиростабилизатор системы телевизионного наведения УРВП; преобразователи ТСМ, ТСП, ТХА, ТХК для измерения температуры жидкостей, газов, твердых и сыпучих продуктов.[69, 101]

ОКБ завода № 230 НКАП, ОКБ-230 НКАП

/г. Москва; г. Казань/

ОКБ образовано при заводе в **1935(7)**г. для работ по авиационным приборам.

В 1941-44г. работало в Казани вместе с заводом. Создан ряд стрелочных приборов, расходомеров.

По приказу № 641с от 5.11.1944г. ОКБ-230 5ГУ НКАП переведено на площадку завода № 149 ОКБ и влито в состав ОКБ-149 НКАП.

Руководитель- Любарский.

ФГУП «Казанское Приборостроительное КБ» (КПКБ)

/Татарстан 420061 г. Казань Сибирский тракт, 1 тел. 72-62-63 kpkb.maks.ru/

Работы (2004г.): разработка и производство продукции для авиакосмической промышленности (датчиков: температуры термоэлектрических и резистивных; частоты вращения магнитоиндукционных приводных и бесприводных; крутящего момента магнитоиндукционных бесприводных; регуляторов температуры остекления; вторичной аппаратуры контроля, индикации и регулирования температуры, оборотов и крутящего момента; систем безопасности и сервисных систем); медицинской аппаратуры; контрольно-проверочной аппаратуры общепромышленного применения.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2005г. входило в состав НПЦ «Технокомплекс».

Начальник (2002г.)- И.Е. Ефимов.[69] Директор (-2004-06г.-)- И.Е. Ефимов.

1-й зам. директора (-2004-06г.-)- В.Ф. Сучинский. Зам. начальника: по производству (2002г.)- В.Ф. Сучинский; по науке (2002г.)- Е.И. Сенин.

ЗАО «ЭКА»

/Татарстан 420094 г. Казань ул. Чуйкова, 2Б тел. 56-06-12/

Учреждено 3.08.1995г. Казанским заводом «Электроприбор» и французской фирмой Auxitrol.

Разработка и производство (2002г.): авиационные датчики температуры, давления, частоты вращения.

Численность персонала (2002г.)- 12 чел.

Гендиректор (2002г.)- Е.А. Жадобов.

Технический директор (2002г.)- Л.И. Лившиц.[69]

231-240

Завод № 231 им. К.Е. Ворошилова НКОП, НКСП,

Завод им. К.Е. Ворошилова НКОП

/г. Ленинград; Казахстан г. Уральск/

Опытный завод по разработке морского оружия. По пр. НКОП № 0214 от **26.09.1937**г. Завод им. Ворошилова Остехупра (с мастерскими «Красный изобретатель» при нем) передан вновь созданному ЦКБ-39 17ГУ НКОП в качестве опытно-экспериментальной базы. По пр. № 7с от 11.01.1938г. Завод им. Ворошилова переименован в завод № 231 им. Ворошилова, пр. № 62 от 17.02.1938г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. переведен из 17ГУ НКОП в НКСП.

Приказом НКОП/НКВМФ № 359с от 14.09.1938г. заводу поручено изготовить: к 1.10.1938г. два образца коллиматорного прицела для высокого бомбометания ДБ-3; к 15.12.1938г. – два образца простейшего прицела для легкобомбардировочной авиации. Пр. № 415сс от 28/29.10.1938г. завод был освобожден от всех заказов, не имеющих отношения к опытному торпедостроению, кроме производства приборов «Обри», инерционных ударников (цех № 4) и опытных мин (временно). С 1.11.1938г. производство столов для приборов «Обри» требовалось перевести на завод № 215, производство прицелов – на завод № 217. Этим же приказом требовалось организовать экспериментальную лабораторию по опытному торпедостроению; к 15.12.1938г. оборудовать лабораторию турбинного двигателя на базе катеров; изготовить (совместно с ЦКБ-39) к 1.12.1938г. 2 торпеды «53-39»; к 1.12.1939г. сдать в эксплуатацию лабораторный корпус. Пр. № 452сс от 10.12.1938г. требовалось к 15.02.1939г. изготовить три торпеды АСТ.

В 1941г. эвакуирован в г. Уральск (Казахстан). Завод вышел из числа опытных и перешел на выпуск серийной продукции (под тем же номером). Сюда по приказу № 285сс/904сс от 25.08.1941г. эвакуирована также часть заводов № 103 и № 181 НКСП, а также часть завода № 175 НКСП.

В 08-09.1942г. группа специалистов завода переведена во вновь созданное СКБ НКСП.

В Уральске завод № 231 действовал до 1944г. (возможно, затем завод реэвакуирован и влит в состав вновь созданного НИИ-400).

В Уральске на базе завода № 231 далее действовал Машиностроительный завод им. К.Е. Ворошилова.

Директор (2.12.1937-12.1938г.-)- Ф.И. Сумин.[139]

Производство: торпеда ЭТ-80 (1943).[61]

ОКБ завода № 231 НКСП

В **1941**г. на базе ликвидированных ЦКБ-36 и ЦКБ-39 образовано ОКБ завода № 231 НКСП. В конце 1941г. часть ОКБ (бывшее ЦКБ-36) эвакуирована на завод № 347 в г. Петропавловск, другая часть (бывшее ЦКБ-39)- на завод № 182 в Махачкалу.[61]

Машиностроительный завод им. К.Е. Ворошилова, ОАО «Уральский завод «Зенит»

/Казахстан 417818 г. Уральск Западно-Казахстанской обл. ул. Нариманова, 28 тел. 2-94-06/

Пост. правительства в **1993**г. завод определен головным строителем катеров и кораблей. В 1996г. завод преобразован в ОАО.

Численность персонала (2002г.)- около 1000 чел.

Директор (-2002-07г.-)- В.Х. Валиев.

Производство: катера: «Буркит» (1995-)- 4, пограничный «Сункар» (1995-)- 2; быстроходное судно снабжения пр. 22180 (-2005-); тралы, искатели мин, ЗИП к торпедам (2007); оборудование для пищевой промышленности (2007).

Завод Г.М. Пека, завод «Красный изобретатель»

/г. Санкт-Петербург/

Завод основан в **1883**г. Г.М. Пеком. До революции выпускал электрическую арматуру, автоматические выключатели, тахометры, амперметры и вольтметры для флота.

В 1917г. завод национализирован и передан в ведение Северо-западного отдела ВСНХ. 7.02.1922г. завод Пека передан в ведение «Остехбюро» Бекаури и Центральной государственной экспериментальной лаборатории новейших изобретений. 31.03.1924г. переименован в завод «Красный изобретатель».

В 1937г. мастерские «Красный изобретатель» действовали при Заводе им. Ворошилова (далее – завод № 231 НКОП).

В годы войны- работы по ремонту судовой радиоаппаратуры. В 1946-58г.- производство торсиометров, прогибомеров, кренодифферентомеров, регуляторов тока, аварийных радиостанций.

В 1960г. при заводе организовано СКБ.

СКБ завода, п/я 938, КБ, ЦКБ, НПО «Меридиан» МСП, ОАО «Научно-производственная фирма (НПФ) «Меридиан»

/197198 г. Ленинград, г. Санкт-Петербург ул. Блохина, 19 тел. 232-39-75/

СКБ «п/я 938» при заводе организовано в **1960г.** Разработка систем: автоматизированных информационно-управляющих, совместного безопасного применения оружия, пожарной сигнализации, регулирования тока в обмотках размагничивающих устройств; пульты судовождения, тренажеры кораблей.

В 1976г. на базе ЦКБ создано НПО «Меридиан», куда также вошли завод «Кризо», филиал в г. Харькове, сдаточная база в Севастополе, опытное производство и испытательная станция в г. Луге.

В 1999г. ЦКБ преобразовано в НПФ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ от 22.03.2007г. вошла в состав Концерна «Моринформсистема-Агат».

Работы (2005г.): разработка боевых информационно-управляющих систем кораблей, систем: совместного применения оружия, пожарной автоматики, компенсации магнитных и электрических полей; интегрированных пультов управления кораблем; тренажерных обучающих и диагностических комплексов.[101]

Гендиректор (-2000-05г.-)- А.А. Копанев.

Гл. конструкторы: В.В. Вертьянов.

Создано: БИУС «Требование-М» для фрегата пр. 11356 (2000).[82]

Завод № 232 НКОП, ГС завод № 232 «Большевик» НКВ, Обуховский сталелитейный завод (ОСЗ) ВСНХ, Петроградский государственный орудийный, Оптический и сталелитейный завод «Большевик» ВСНХ, Государственный завод «Большевик» ВСНХ, ГС машиностроительный и сталелитейный завод «Большевик» ВСНХ, НКТП, НКОП, п/я 852, Государственный ордена Ленина и ордена Красного Знамени завод «Большевик» ЛенСНХ, МОМ, Государственный Обуховский завод (ГОЗ) МОП, ФГУП «Обуховский завод» РАКА, ОАО «ГОЗ»

/г. Петербург, г. Ленинград, 12 пр. Обуховской обороны, 52 п/я 852/2 «Сталь» (1937-38г.)/

/192012 г. Санкт-Петербург пр. Обуховской обороны, 120 тел. 329-98-10 www.goz.sp.ru/

Решение о строительстве частного орудийного завода близ Петербурга было принято в **05.1862г.** 16.05.1863г. полковником П.М. Обуховым (металлургом, изобретателем пушечной стали) и предпринимателями Н.И. Путиловым и С.Г. Кудрявцевым образовано «Товарищество Обуховского сталелитейного завода» в Петербурге, начато строительство завода в 12 км от Петербурга на месте ликвидированной Александровской мануфактуры. В 1863г. построены корпуса литейной и отделочной мастерских. 4.01.1864г. на заводе получена первая сталь. П.М. Обухов до 1868г. непосредственно руководил производством орудий, затем его место занял Р.В. Мусселиус. Им был изобретен лейнер. В 1866г. под руководством Д.К. Чернова пущена бессемеровская мастерская, в 1872г. завод первым в России освоил производство бессемеровской, а затем и мартеновской стали. В 1866г. с помощью завода Круппа освоено производство 229-мм нарезных корабельных орудий. С 1870г. начат выпуск стальных снарядов, с 1873г. – металлических станков для орудий. С 1867г. – производство баллонов сжатого воздуха для мин Уайтхеда, а затем – и самих мин. В 1879г. введена в строй новая пушечная мастерская.

В 1868г. из-за финансовых трудностей завод стал казенным предприятием в ведении Морского министерства (и на 1916г.). К 1880г. выпущено более 1000 орудий. В 1910г. выпускал корабельные и сухопутные орудия всех калибров, корабельные башенные установки, торпедные аппараты, торпеды и приборы Обри для них, снаряды, оптические и прицельные приборы, броневые плиты, гребные валы. Имелись отделы: крупнокалиберных орудий; броневой, который затем был передан со всем оборудованием Ижорскому заводу; мастерская по постройке артиллерийских башен. Перед 1914г. был единственным в России заводом по выпуску крупнокалиберной артиллерии. В 04.1914г. заводу выдан заказ на изготовление к концу 1915г. опытной 406-мм морской пушки. К середине 1917г. она не была доделана; кроме того, на заводе находилось 7 недоделанных пушек калибра 356 мм (к 1922г. они так и не были доделаны).[148]

В 06.1915г. заводу переданы станки и инструмент с реквизированной Мюльграбенской верфи.

В 1905г. на Обуховском заводе создана первая отечественная оптическая мастерская. Инициатором ее создания стал академик А.Н. Крылов. А в 1909г. заведующим оптическим отделом Обуховского завода стал А.Л. Гершун. В 1911г. оптический отдел приобрел оборудование Варшавского завода Фосса. Выпускались прицелы, бинокли, дальномеры. 29.04.1912г. А.Л. Гершун подает прошение в Министерство торговли и промышленности о регистрации «Российского акционерного общества оптического и механического производств (РАООМП), будущего ЛОМО. 23.08.1913г. РАО было зарегистрировано. В 1920г. оптический отдел завода переведен на ПОЗ.

После революции 1917г. завод передан в ведение НК по морским делам. В 01.1920г. передан в ведение Цепвморза Промвоенсовета ВСНХ. 7.11.1922г. Обуховский завод переименован в Петроградский государственный орудийный, оптический и сталелитейный завод «Большевик», находился в ведении Севзапвоенпрома ГУВП ВСНХ, с 12.1925г. – в ведении Военпрома, с 10.1926г. – Орударса ВПУ ВСНХ (и на

07.1927г.). В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Ленинградский государственный орудийный, оптический и сталелитейный завод «Большевик» с 1.10.1927г. переименован в государственный завод «Большевик».[133] С 1932г. – в ведении НКТП, с 1933г. – ГС машиностроительный и сталелитейный завод «Большевик». В 1934г. из ведения Орударса переподчинен непосредственно ГВМУ НКТП. В 1936г. вошел в состав ГУВП НКТП,[99] с 12.1936г. – в ведении НКОП, приказом № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав завода «Большевик» 3ГУ НКОП. По пр. № 81сс от 11.03.1938г. переименован в завод № 232, приказом № 373с от 26.09.1938г. заводу № 232 вновь присвоено название «Большевик». В 02.1939г. завод № 232 3ГУ передан в ведение 3ГУ НКВ, в 06.1941г. – в ведении НКВ.

После революции – производство железнодорожного и судового оборудования.

В 1924-30г. имелся авиамоторный отдел завода, размещавшийся в двух корпусах, в его составе – цех по выпуску мотора М-5 («Либерти»); затем производство было свернуто.

В 03.1927г. построен опытный танк Т-16, затем освоен серийный выпуск Т-18 (МС-1). В 1931г. начато освоение выпуска Т-26 по образцу танка В-26 фирмы «Виккерс». На 1931г. заводу был выдан план в 500 танков, уменьшенный затем до 300 шт.

В 1920-е-30-е г. при заводе действовало артиллерийское КБ, в 1938г. – это ОКБ УНКВД ЛО.

В 1929-31г. действовало ГКБ завода, работы по танкам. В 1930-31г. в специальной мастерской построен опытный танк ТГ. В 1930-31г. действовал ОКМО завода. Решением КО от 23.05.1931г. опытному цеху завода поручено изготовить третий опытный танк БТ к 15.09.1931г. (первые два – на ХПЗ). В 1932г. танковый цех завода (вероятно, вместе с ОКМО) выделен в самостоятельный Ленинградский завод им. Ворошилова (далее- № 174).

В 1936г. группой Кочетова велись работы по созданию силовой синхронной установки для 100-мм зенитной установки Б-34.

Распоряжением № 02сс от 22/25.12.1936г. заводу поручено изготовить и смонтировать к 05.1937г. командно-дальномерный пост $КДП_3$-6 для крейсера «Киров».

Производство (1936г.): артсистемы: Б-24 – 39, Б-13 – 18, Б-1-П – 11, Б-27 – 9, 102-мм ствол с затвором – 19; корпуса снарядов 180-мм – 2680, 356-мм – 152.

Пост. СТО от 15.01.1937г. и пр. № 0026 от 4.02.1937г. заводу поручено изготовить в 1937г. 10 тыс. лопастей в/винтов для завода № 28; пр. № 49с от 9.02.1938г. – изготовить в 1938г. 12 тыс. лопастей авиационных винтов (для мотора М-100 – 6000 шт., ВИШ-5 – 2800 шт., ВИШ-4 – 600 шт., ВИШ-2П (ВИШ-21) – 2600 шт.

Производственная программа на 1937г.: артсистемы: Б-27 – 7 (сделано 6), Б-1-П – 8 (8), Б-13 – 80 (2), Б-24 – 49 (52), Б-34 – 12 (8), Б-4 – 41 (41), станок Б-32 – 1 (-), качающаяся часть Б-30 – 3 (2), стволы различных систем – 31 (30), перестволение – 9 (6); лейнеры: 180-мм – 44 (9), Б-13 – 17 (17); посты: СПН – 2 (2), Б-12 – 23 (10), Б-19 – 6 (-), Б-20 – 1 (1); корпуса снарядов: 180-мм (изд. ОБ) – 3000 (1828), 305-мм (5Д) – 450 (419), 356-мм (6Б) – 300 (300); перископические трубы: П-3-7,5 – 9 (8), П-А-7,5 – 8 (8), П-А-9 – 9 (7), П-3-9 – 9 (7), П-А-11 – 1 (-); гражданская продукция: автосцепки, сепараторы, фильтры, реторты.

В составе завода цехи (1937г.): № 3, обдирочный № 42/3, станочный № 46, пушечный № 48/1, замочно-прицельный № 48/2, снарядный № 50, мартеновские старый (6 печей) и новый (2 электропечи), сталефасонный, медно-литейный, прокатный, молотовый, термический, станочный сборочный, ЦЖК, ширпотреба, ремонтный, силовой, строительный, инструментальный, транспортный. В 1937г. на базе технологического бюро организован технический отдел; на базе производственного и планового отделов организованы производственно-диспетчерский (ПДО) и планово-производственный (ППО) отделы; создан единый инструментальный отдел (ИО). По пр. 3ГУ № 73 от 8.05.1938г. НИИ-13 поручено спроектировать опытный цех завода со сроком готовности техпроекта к 5.07.1938г. По пр. 3ГУ № 143 от 5.08.1938г. на заводе на базе ОКСа создано УКС и введена должность начальника УКС/зам. директора по капстроительству.

Приказом № 0031 от 8.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по выпуску пушек: 203-мм Б-4 – 50 шт. в год, 130-мм морских – 136 шт., 100-мм морских – 75 шт., 180-мм – 85 (вместе с «Баррикады»); стволов 305-мм и 356-мм пушек – 18 шт. (вместе с «Баррикады»). Пост. СТО № 17сс от 11.02.1937г. и по пр. № 040 завод переведен на выпуск гаубицы Б-4 и пушки БР-2. Во исполнение постановления СТО № 61сс от 23.03.1937г. приказом № 0067 от 31.03.1937г. заводу поручено обеспечить выполнение проектно-конструкторских работ и изготовления опытных образцов морской артиллерии. Приказом № 00102 от 8.05.1937г. предписывалось ввести в эксплуатацию в 1937г.: цехи: № 46, № 38 (рембаза завода); новую котельную, кислородную станцию, фидерную подстанцию; начать строительство экспериментального цеха. Пр. 3ГУ № 71 от 17.11.1937г. предписано набрать на завод до 1.02.1938г. 3000 рабочих. Приказом № 282с от 7.08.1938г. требовалось к 1.09.1938г. закончить техпроект опытного цеха завода (НИИ-13). Перед войной построена новая 100-тонная мартеновская печь.

По распоряжению 3ГУ № 93 от 14.11.1937г. на «Саркомбайн» передано 11 станков.

Во исполнение решения правительства № 193сс от 10.12.1937г. приказом № 00265 от 13.12.1937г. заводу требовалось к 20.01.1938г. закончить проект артбашни для монитора и изготовить: опытный образец – к 5.06.1938г.; 4 серийные башни – к 1.11.1938г., 8 – к 20.12.1938г., еще 6 – к 5.03.1939г. По пр. № 0278 от 20/21.12.1037г. производство пушки Б-13 переведено на поточную сборку (без конвейера). По пр. НКО/НКОП № 0042/00279 от 17.12.1937г. заводу поручено изготовить к 10.01.1938г. по два лейнера: 130-мм для пушки Б-13 и 180-мм для пушек Б-1-П и Б-27. В соответствии с пост. правительства № 87сс от 13/15.08.1937г. и пр. НКОП/НКМ № 00282/47сс от 25.12.1937г. заводу поручено немедленно начать работы по проектированию и изготовлению головных образцов вооружения линкоров «Б»: 356-мм, 152-мм и 100-мм орудий; полигонной

установки для отстрела 152-х и 100-мм орудий. Во исполнение решения правительства № 185сс от 2.08.1938г. об унификации качающихся частей 100-мм зенитных пушек для линкора «А» и легкого крейсера на базе системы Б-54 пр. № 327сс от 15.08.1938г. заводу предписано прекратить работы по системе качающейся части Б-44 для линкора; проектирование и изготовление головного образца системы Б-54 выполнить в сроки: чертежи – к 15.12.1938г.; головной образец – во 2-м квартале 1939г.

Во исполнение решения правительства № 79сс от 11.05.1938г. приказом № 168сс от 17.03.1938г. требовалось обеспечить программу 1938г. по выпуску орудий: Б-15 (115 шт.) – в 07.1938г.; Б-1-ПБ (180-мм 60 калибров, 12 шт.) – в 3-м квартале; Б-24-БМ (100-мм 50 калибров, 36 шт.), зенитной Б-34 (100-мм 56 калибров, 3 шт.), гаубицы на гусеничном ходу Б-4 (203-мм, 50 шт.) – в 4-м квартале (пр. № 335сс от 21.08.1938г. она снята с производства); на завод направлено 10 выпускников-инженеров.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод подлежал эвакуации: артиллерийское производство – в Сталинград на завод № 221 и на стройку «Т», снарядное производство – в Челябинск на завод № 78 НКБ; возможно, часть завода эвакуирована в Юргу на завод № 75.

Часть завода «Большевик» продолжила действовать в Ленинграде. Производство пушек и корабельных орудий. На заводе была разработана отдельная железнодорожная зенитная батарея. 23.11.1941г. вышло постановление ГКО № 953 о выпуске трех первых батарей. В соответствии с пост. ГКО № 3583 от 15.06.1943г. на заводе восстановлено производство морской артиллерии. 19.06.1943г. вышло постановление ГКО № 3605 об оставлении на заводе в Ленинграде парогидравлического пресса и молота. 7.05.1944г. вышло постановление ГКО № 5822 о мероприятиях по восстановлению завода и организации производства 100-мм пушки БС-3. 5.06.1944г. – распоряжение ГКО № 6005 о подготовке восстановления производства на заводе корпусов морских бронебойных снарядов крупных калибров. В соответствии с пост. ГКО № 6870 от 4.11.1944г. на заводе создана база по производству морской артиллерии.

Весной 1944г. на завод направлена группа конструкторов ЦАКБ во главе с И.И. Ивановым для освоения серийного выпуска пушки БС-3. На ее базе пост. правительства от 27.05.1944г. организован Ленинградский филиал ЦАКБ.

С 03.1946г. ГС завод № 232 «Большевик» – в ведении МВ, с 03.1953г. – МОП. В 1957г. переименован в завод «Большевик», с 07.1958г. – в ведении Управления оборонной промышленности ЛенСНХ, с 1.09.1958г. – Управления машиностроения ЛенСНХ. В 03.1965г. завод передан в ведение 4ГУ МОМ. Имел наименование «п/я 852».

В 1948г. на заводе образовано ОКБ.

С 1945г. – выпуск артустановки МУ-2: в 1946г. – 18 шт., в 1947г. – 32, в 1948г. – 16, в 1950г. – 16.[148]

С 1957г. выпускал ПУ для ЗРК ПВО наземного базирования. Принимал участие в создании БЖРК РТ-23УТТХ «Молодец». С 1956г. выпускал антенны и опорно-поворотные устройства для них (110 наименований). В 1970г. завод определен изготовителем контейнера, системы амортизации, средств обслуживания, антенн первого укрепленного командного пункта (УКП). Для этого созданы сборочный и испытательный стенды. Затем строились контейнеры для трех поколений УКП РВСН, в т.ч. высших звеньев управления. Изготовлено около 3000 комплектов оборудования для РВСН 56 наименований. В 1980-е г. построен новый цех для изготовления, сборки и испытаний КП БЖРК.

В 1990г. Обуховский завод – в ведении МОП.[77] 20.03.1992г. переименован в ГОЗ. В 2002г. вошел в концерн «Алмаз-Антей». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО ГОЗ вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2002г.): антенные установки для дальней космической связи.

Имел производства (2002г.): металлургическое, литейное, сборочное, механосборочное, монтажное.

Осенью 2007г. было принято решение о создании на базе завода Северо-Западного регионального центра (СЗРЦ) концерна «Алмаз-Антей». Программа предусматривала создание на площадке завода технопарка площадью 300 тыс. м^2 для разработки и производства средств ПВО, для чего на территорию завода должны быть переведены мощности еще 4-х профильных предприятий: ЗРТО, КБСМ, ВНИИРА и РИРВ. В 2008г. были проведены подготовительные работы по расчистке территории завода под застройку. Первоначально планировалось для финансирования проекта продать 25 га территории завода. Программа, рассчитанная на три года, начала реализовываться в 03.2010г.

Количество оборудования (1925г.)- 312 ед., (02.1938г.)- 711 станков.

Площадь территории (2010г.)- 89,37 га.

Численность персонала (1936г.)- 14087 чел., (1937г.)- 14358 чел.

Управляющий (01.1865г.-)- к-л А.А. Колокольцов. Начальник (1911г.)- г-м А.П. Меллер, (-1915-16г.-)- г-м В.В. Чорбо. Директор (1930г.)- С. Королев, (1930г.)- Григорьев, (-12.1936-01.1937г.)- И.П. Руда, (16.01.1937-25.03.1938г.)- В.И. Белоцерковский, (25.03.1938-41г.)- Д.Ф. Устинов, (-08.1946г.)- Л.Р. Гонор, (1960-е)- В.М. Величко, А.С. Спицын. Гендиректор (1980-е-2002г.-)- А.Ф(Н). Ващенко, (-2003-05г.-)- В.В. Лапин.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- А.Б. Порецкий. Зам. директора: (20.08.1937-17.12.1938г.)- Л.Р. Гонор; по коммерческой части (02.1938г.)- Лоханов; по АХЧ (02.1938г.)- Герасимов; по ОНУ (02.1938г.)- Харитонов. Помощник директора по техчасти (1930г.)- Фрейберг.

Директор: технический (-1936г.)- Романов (репрессирован); по маркетингу, управлению производством и ВЭС (2002г.)- А.Б. Порецкий.

Гл. инженер (11.1936г.)- Магазинер, (20.08.1937-17.12.1938г.)- Л.Р. Гонор.

Гл. конструктор (1925г.)- К.К. Чернявский, (1968г.)- Т.Д. Вылкост, (1980-е)- Н.Г. Первушев, (2002г.)- Н.Ф. Ильюшихин.

Зам. гл. конструктора (1937г.)- Д.Ф. Устинов.

Гл. металлург (1880-е)- Д.К. Чернов, (1932-36; 05.1937; 01.1939г.)- А. Антонов, (02.1938г.)- Куприянов. Гл. энергетик (16.04.1937-02.1938г.-)- Н.А. Дубасов. Гл. механик (1930-е)- Шульман, (02.1938г.)- Григорьев. Начальник производства (1936г.)- Овсянников. Диспетчер (06.1938г.)- Грасман.

Заведующий опытным цехом (1930г.)- И. Шумилин. Начальники цехов: № 3 (02.1938г.)- Сиркен; № 48 (02.1938г.)- Галахов; мартеновского (1936г.)- Знаменский.

Зам. начальника цеха: № 46 (02.1938г.)- Шифрин. Помощник начальника цеха: мартеновского по производству (1936г.)- А. Морозенский.

Начальники отделов: 6-го (06.1938г.)- Плоткин; производственного (11.1936г.)- М.А. Минков; ПДО (02.1938г.)- А.К. Сергеев; ППО (02.1938г.)- Гуткин; технического (27.03.1937-02.1938г.-)- М.А. Миньков; ИО (02.1938г.)- Овсянников; ОТК (08.1937г.)- Шестаков; ОКС, УКС (-09.1937-08.1938г.-)- П.А. Эйсмонт. Начальник финчасти (02.1938г.)- Калистов.

Зам. начальника отдела: технического (03.1938г.)- Плоткин; ПДО (02.1938г.)- Хаютин; ППО (02.1938г.)- Висмонт.

Начальники бюро: КБ (02.1938г.)- И.И. Иванов; электробюро (-08.1938г.)- Н.Г. Терентьев; эксплуатации и опытных работ (1937г.)- Д.Ф. Устинов.

Руководители групп: (05.1936г.)- Кочетов.

Производство: *пушки:* 152-мм (1876), 152-мм БР-2 (1937-), 87-мм, 107-мм (1877-), 6" пушка Канэ (1890-е-), «Гочкис-I» (1898); зенитная Б-14 (опытная, 1933); полевая 100-мм БС-3 (1944-53)- 275 (1944); *гаубицы:* 203-мм Б-4 (1937-38-); Б-15 (1938); *корабельные орудия:* 37-мм зенитный автомат Максима (1918-19), 100-мм (1937), 102-мм (1909), 120-мм (1910), 2М-109 для пр. 82 (-1953)- 12, 152-мм (1938), 152-мм Б-38 (1940-41-)- около 10, 180-мм Б-27 (1937), Б-1-ПБ (1938), 203-мм, 229-мм (1872-), 305-мм (1870-е), 305-мм (1907), 305-мм (1937), 406-мм (1880)- 2, для линкоров пр. 23 (1930-е), для крейсеров пр. 26бис (1930-е), СМ-2-1 (1950-е); артиллерийские башни для броненосца «Петропавловск» (1890-е)- 2; артустановки: 100-мм зенитная Б-34 (1940-41-), 100-мм палубные Б-24-БМ (1938); 100-мм двухорудийные башенные: Б-54 (1941), С-44 (1947)- 1 и СМ-5-1 для крейсеров пр. 68К и 68бис (1948-55)- 150, СМ-52 (1957)- 1; 130-мм палубная Б-13 (1937), 130-мм спаренная башенная Б-31, двухорудийная 130-мм Б-2-ЛМ (-1953), двухорудийная 130-мм БЛ-109 (1940-е)- 6, 180-мм башенная Б-27 (1937); береговая 152-мм МУ-2 (1945-50)- 82, МУ-2М (1952)-1, МУ-2МБ (1955)- 1; *пушечные стволы:* для 76,2-мм ДРП АПК-4 (1932)- 44, для Б-13, Б-1-П (ВОВ), С-26; командно-дальномерные посты $КДП_3$-6 (1937), $КДП_2$-4, стабилизированный пост наводки СПН; *танки:* Т-16 (1927)- 1, МС-1 (Т-18, 1928-32)- 959 (вместе с Мотовилихинским заводом), Т-25 (1930)- 1, Т-27 (1931)- 45, Т-19 (1931), ТГ (1931); корпуса и башни для Т-26 (-1931-32-); авиационные двигатели М-5 (1924-30), поковки двигателей М-11, АМ-34, М-100 (1937); *ПУ:* СМ-97, -97А, -101, -107 для П-70 «Аметист» (1960-е), для ЗРК С-300; СМ-71П для В-1000 системы ПРО «А», пусковая и подъемно-стартовая установки, транспортно-пусковой контейнер 5П81 противоракеты А-350 (1961-70); стенд-старт и 2 стартовых стола для «Энергия-Буран» (1979-84); системы пневмогидравлической амортизации ракет 8К98, 15А20У, 15А15, 15А16, 15А30, 15А35, 15Ж60 в ШПУ (1966-), «Тополь-М» (2005); УКП РК «Тополь-М»;[101]

антенные установки: для системы управления БР Р-7 (1950-е), для КА «Алмаз», Вега-Атлас», «Плеяда», «Орбита ПП», для дальней космической связи; опорно-поворотные устройства для комплексов «Мир», «Буран», «Окно»; испытательное оборудование и универсальные стенды для комплексов «Фобос», «Сатурн», «Циклон»; агрегаты стыковки для «Зенит»; транспортно-установочный агрегат для «Циклон»;[69] специальные термометры для атомного реактора комбината № 816 (1960-е)- около 3000.

ГКБ завода «Большевик»

В 1929-30г. приняло участие в конкурсе по созданию танкетки Т-25 (В. Симский, С. Гинзбург). Проект выиграл конкурс, но в 1932г. работы по нему прекращены.

В 05.1930г. группа конструкторов переведена во вновь созданное инженерно-конструкторское бюро по танкам МПУ ВСНХ.

В 1931г. группа конструкторов (5 чел.) занималась переводом чертежей танка Т-26 в метрическую систему.

Начальник (1931г.)- В. Симский.[124]

Опытный конструкторско-механический отдел (ОКМО) завода

В 1930-31г. в Опытном конструкторско-механическом отделе (ОКМО) завода разработаны: проект тяжелого танка Т-30; танкетка Т-27, пост. РВС от 13.02.1931г. пнв; легкий плавающий танк Т-33 «Селезень» по образцу амфибии фирмы «Виккерс» (построен в 03.1932г.); малый танк Т-19.

П. Сячинтовым созданы танковые пушки: ПС-1для Т-26; 76-мм ПС-19 (А-19, 1931г.) для ТГ; 37-мм ПС-2; 76-мм ПС-3 для Т-35 (1933г.).

В 1932г. танковый цех завода (вероятно, вместе с ОКМО) выделен в самостоятельный Ленинградский завод им. Ворошилова (далее- № 174).

КБ АВО-5 завода «Большевик»

Создано в **1930**г. на базе группы немецких специалистов под руководством Э. Гроте, прибывших в СССР для проектирования «мощного танка». В него вошли также советские специалисты Барыков, Воробьев, Троянов. Опытный танк ТГ («танк Гроте») построен в 07.1931г. В 08.1931г. от услуг Гроте было решено отказаться. Дальнейшие работы по танку продолжены в КБ под руководством Барыкова.

В 1931г. велись работы по проекту тяжелого танка Т-32, летом 1931г. работы по нему остановлены. Проект был использован при создании тяжелого танка Т-35, работы по которому начаты в 11.1931г. (Заказчиком требовалось закончить проект к 1.08.1932г.).

В 1932г. КБ влито в состав ОКМО завода № 174.

Руководитель (1930-31г.)- Э. Гроте, (08.1931г.-)- Н. Барыков.

Зам. руководителя (-08.1931г.)- Н. Барыков.

Артиллерийское КБ завода «Большевик», КБ завода № 232

Действовало в **1920-е-30-е** г., к началу 1937г. костяк КБ во главе с Магдесеевым арестован. В 1937г. была введена должность зам. начальника КБ по системам валового производства. Затем, в том же году Конструкторский отдел был разделен на КБ-1 по опытному проектированию, КБ-2 по обеспечению серийного производства и БЭОР – бюро эксплуатации и опытных работ.[145]

Приказом НКОП № 242сс от 13.07.1938г. требовалось прекратить проектирование 10-дюймовой морской артсистемы и перейти на проектирование 12-дюймовой. Этим же приказом в КБ направлено 20 молодых специалистов, 5 конструкторов из ОКБ-43, 5 – из НИИ г. Ленинграда. 29.09.1938г. выдано задание на разработку 152-мм пушки (Б-38).

Гл. конструктор (1925г.)- К.К. Чернявский.

Начальник (1936г.)- Г. Магдесиев (репрессирован).

Помощник начальника (1936г.)- Туш (репрессирован).

Руководители групп: башен и палубной установки (1936г.)- Рафайлович (репрессирован); командно-дальномерного поста (1936г.)- Кудряшев (репрессирован); прицельного устройства (1936г.)- Иконников (репрессирован); орудий и затворов (1936г.)- Журавлев (репрессирован).

Создано: *пушки:* корабельные: 130-мм Б-51 (1939), 152-мм Б-38 (1940), 180-мм Б-1-К (1925), 254-мм Б-48 для крейсера пр. 69 (проект, 1938), 305-мм Б-36 для линкора «Б» (проект, 1930-е), 305-мм Б-50 для пр. 69 (проект, 1938), 356-мм (проект, 1930-е); танковая 37-мм Б-3 (на базе 19К и ПС-2, 1931); корабельные артустановки: 130-мм Б-13 для эсминца пр. 7 (1930-е); башенные: Б-2-ЛМ (1934);[61] двухорудийная 130-мм Б-28 для монитора пр. 1190 (1936).

Главное артиллерийское КБ НКВД, Особое КБ (ОТБ) УНКВД ЛО, МВД

/г. Ленинград/

Создано по приказу НКВД № 00240 от **20.04.1938**г. для использования труда заключенных специалистов-артиллеристов. ОКБ Управления НКВД по Ленинградской области (ЛО) действовало при заводе № 232. Размещалось КБ в 4-этажном здании на территории тюрьмы «Кресты». Работало по заданиям и под техническим руководством 3ГУ НКОП.

Приказом НКОП № 00281 от 22.12.1937г. ОТБ поручена разработка стволов и качающихся частей 356-мм пушки и 500-мм гаубицы. Продолжена разработка башенной установки Б-2-ЛМ, разработаны ТП-1 и ТГ-1. В связи с запуском их в производство приказом НКОП № 422с от 9.11.1938г. ОКБ дополнительно выделено 2 конструктора.

В 1939г. ОТБ выдано задание на разработку морской 180-мм артустановки МУ-1, ее техпроект был утвержден 22.06.1944г. В соответствии с пост. ГКО № 7849 от 16.03.1945г. установка МУ-1 была запущена в серию без изготовления опытного экземпляра и испытаний. Пр. НКО № 254сс от 21.09.1939г. ОТБ поручено проектирование 152-мм установки МУ-2 на базе пушки Б-38.

В 07.1941г. ОТБ было эвакуировано в Томск, в Молотовск на завод № 402, а большая часть – в Молотов, в т.ч. на завод № 172. На заводе № 172 ОТБ работало как ОКБ-172. В 12.1944г. ОКБ-172 вернулось на свое старое место в «Крестах» (13.04.1945г. вышло распоряжение ГКО № 8127 о реэвакуации ОКБ-172 НКВ в Ленинград), а в 05.1945г. сюда же в полном составе переведен 20-й отдел завода № 402.

ОТБ расформировано в 04.1953г. Часть заключенных освобождена в 04-05.1953г. и переведена в ОКБ-43 МОП; часть – в КБ института ГипроНИИнеруд.

Численность персонала (12.1939г.)- 158 чел.

Начальник (04.1938г.-)- Ломотько, (11.1938г.)- И.Е. Иванов, (после ВОВ)- пш Балашов, пш, п Беспалов.

Ведущий (главный) конструктор (1938г.-)- С.И. Лодкин.

Создано: *корабельные башенные установки:* двухорудийная 130-мм Б-2-ЛМ для лидеров (пнв в 1940г.), двухорудийная 152-мм БЛ-115 (1947, проект), трехорудийная 152-мм БЛ-118 (1947, проект), четырехорудийная 100-мм БЛ-127 (1949); 152-мм установка МУ-2 (1941), 180-мм МУ-1 (1945); 100-мм башня для укрепрайонов БУР-10; железнодорожные установки: 356-мм пушка ТП-1 (1938), 500-мм гаубица ТГ-1 (1938); *пушки:* противотанковая 45-мм М-42 (1943), полковая 76-мм пушка ОБ-43 (1944), безоткатная автоматическая БЛ-15 (1947).[3]

ОКБ завода № 232, ОКБ-232

/г. Ленинград/

Образовано в **1948**г. при заводе для создания и отработки корабельных установок. Создано несколько поколений автоматических скорострельных ПУ для ЗРК. Ими оснащено 29 кораблей ВМФ.

В 1952-55г. – работы по модернизации 152-мм морской артустановки МУ-2М, создана опытная МУ-2МБ (Б-140).

В начале 1980-х г. начата разработка конструкции стеклопластикового ТПК для противоракеты А-925, затем работы переданы на ММЗ «Авангард».

Гл. конструктор (7.02.1948-61г.-)- Т.Д. Вылкост {1910-90}, Н.Г. Первушев, Н.Ф. Ильюшихин.

Начальник (7.02.1948г.-)- Т.Д. Вылкост, (2002г.)- Н.Ф. Ильюшихин.

Создано: ПУ Б-163 для КР С-2 «Сопка» (1950-е);[58] транспортно-пусковые контейнеры: 5П81 для противоракеты А-350 системы ПРО А-35 (1961-70), для В-825; пусковые и подъемно-стартовая установки: для А-350, для В-825 (1960-е); стенд-старт и устройство подвода коммуникаций для «Энергия-Буран» (1979-84).[101]

Завод № 233 НКОП, НКВ, НКЭП, НКПСМ, Завод зеркальных отражателей (ЗЗО) НКТП, НКОП, Лыткаринский завод оптического стекла (ЛЗОС), ОАО «ЛЗОС» РАВ

/140080 г. Лыткарино Московской обл. ул. Парковая, 1 тел. 552-14-66, -32-95 www.lzos.ru/

Техпроект ЗЗО в Лыткарино утвержден в **01.1935г.**, было организовано «Государственное Управление строительством ЗЗО», но к 09.1935г. строительство не было начато. Пр. ВООМП № 112 от 17.09.1935г. требовалось к 20.09.1935г. исправить генплан и приступить к закладке фундамента механического цеха. По пр. ГВМУ № 97 от 7.07.1935г. и ВООМП № 99 от 13.07.1935г. строительство ЗЗО включено в состав ВООМП. В 12.1936г. строительство передано в НКОП. По пр. № 09с от 23.01.1937г. строительство завода передано в ведение 9ГУ НКОП, по пр. № 132 от 11.04.1937г. строительство поручено тресту «СтройЦАГИ». По пр. № 011с от 28.01.1937г. ЗЗО переименован в завод № 233 НКОП. В 02.1939г. передан из 9ГУ НКОП в ведение 9ГУ НКВ и получил статус особорежимного предприятия. Позднее передан в НКЭП. В 12.1943г. завод № 233 – в ведении НКПСМ.

По пр. ВТОМП № 1083с от 22.07.1936г. в заканчивающемся постройкой корпусе механического цеха организован цех оптического машиностанкостроения со сроком пуска 1.09.1936г.; с завода № 69 туда передано производство двух типов станков.

Приказом № 0218 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. оптических станков: шлифовально-полировочных ШП-350 – 100, ШП-100 – 20, ШП-200 – 125, центрировочный типа «Цейсс» ЦП – 30.

«В связи с неудовлетворительными темпами работ» 13/20.01.1938г. вышел приказ № 10с провести обследование строительства завода. Приказом № 220 от 2.06.1938г. требовалось закончить к 10.06.1938г. проект цеха технического стекла; по пр. № 296с от 7.08.1938г. необходимо было ввести в эксплуатацию в 1938г.: отделения цеха технического стекла: керамическое, стекловаренное, прочие – к 1.04.1939г.; лабораторию, 1-ю очередь цеха зеркальных отражателей – к 1.05.1939г.[139]

Имел филиал в г. Петропавловске, который в войну был влит в состав завода НКСП.[61]

Изготавливал стекла для фонарей кабин самолетов. Было изготовлено главное зеркало диаметром 6 м для телескопа БТА.

Производство оптики (1980-е); (2002г.): оптические стекла; приборы ночного видения; изделия волоконной оптики; бинокли, зрительные трубы.

В 2000г. ОАО «ЛЗОС» - в ведении РАВ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в холдинг «Электронные системы» ОПК «Оборонпром».

Имел производства (2005г.): оптических материалов; оптико-механических и оптико-электронных приборов; крупногабаритной оптики (линзовые аэро- и космические объективы, зеркала); инструментов, станков и нестандартного оборудования. Освоен выпуск более 250 марок оптического стекла (в т. ч. азерного, бескислородные или халькогенидные стекла, ситалл). ЛЗОС – единственная в мире фирма, обладающая технологиями финишной обработки крупногабаритной астрономической оптики. Принимал участие в программах: SALT (диаметр – 11 м, ЮАР), LAMO ST (6,5 м, Китай), VISTA (4,1 м, Шотландия), VST (2,65 м, Италия).[101]

Директор (1935г.)- Г.Ф. Козлов, (19.07.1937-08.1938г.-)- А.С. Чесноков. Гендиректор (1986-2002г.-)- А.В. Самуйлов.

Начальник строительства (09.1935г.)- Козлов, (07.1936г.)- В.Н. Дыньков. Зам. директора (09.1938г.)- В.Н. Дыньков. Зам. гендиректора: (2007г.)- С. Кузнецов; по ВЭМ, маркетингу и сбыту (2002г.)- А.П. Патрикеев.[69]

Технический директор (2000г.)- В.В. Румянцев.

Гл. инженер (1935г.)- Попов, (09.1938г.)- В.Н. Дыньков.

Гл. конструктор (2007г.)- С. Кузнецов.

Зам. гл. конструктора (2007г.)- В. Давиденко.

Начальник плановой группы (1935г.)- Сотников.

Создано: танковый дневно-ночной прибор наблюдения ТВН-10 (2000-е), вертолетные очки ночного видения ОВН-1 (2006), прибор ночного видения ПНВ-63М (2006).

Производство: зеркальные отражатели для зенитных прожекторов диаметром 0,6-1,5 м (ВОВ); бронестекла для самолетов Ил-2, Ла-5, Як-1 (ВОВ), Ил-28 (1948); смотровые призмы для танков (1943); оптическое стекло (после ВОВ); очки ночного видения для пилотов (2002).

ГС Завод № 234 НКОП, НКАП, Электромеханический завод «В. Савельев и К°», Товарищество «БИП и Савельев», АО Соединенных электромеханических заводов, Государственный электромеханический завод «Красный октябрь», Ленинградский

государственный машиностроительный завод «Красный Октябрь» НКТП, НКОП, НКСМ, Государственный электромеханический и подъемных сооружений завод «Красный Октябрь»

/г. Петербург, г. Петроград, г. Ленинград/

Частный электромеханический завод «В. Савельев и К°» основан **5.09.1891г.** В 1915г. завод объединен с Бюро измерительных приборов в товарищество «БИП и Савельев». Затем оно преобразовано в АО Соединенных электромеханических заводов.

В 1919г. завод национализирован и передан в ведение Петроградского Электро-Треста. Пост. Севзаппромбюро от 5.09.1925г. переименован в Государственный электромеханический завод «Красный Октябрь». В 03.1927г. завод переведен на площадку ЛОГАРЗ и объединен с ним. На общем собрании коллектива 24.03.1927г. объединенному заводу присвоено название «Красный Октябрь». В 1928г. Государственный электромеханический и подъемных сооружений завод «Красный Октябрь» вместе с Ленинградским государственным объединением заводов гальванических элементов и радиобатарей вошел в состав Северо-Западного АО помощи местной электрификации «Электропомощь». В 08.1929г. завод вошел в состав треста «Тремасс» (с отнесением к металлопромышленности). В 05.1930г. завод передан в ведение треста точного и среднего машиностроения, в 1931г. – ВОИП ВСНХ, в 1933(2)г. – Спецмаштреста НКТП, в том же году переименован в Ленинградский государственный машиностроительный завод «Красный Октябрь».[131] В 1936г. вошел в состав ГУВП НКТП.

В 1929г. совместно с заводом «Промет» начато освоение производства мотоциклов.

В 1931г. производство подъемников, тельферов, лебедок передано в специализированные Северо-Западные железнодорожные мастерские. До 1932г. выпускал запчасти для тракторов, затем переведен на выпуск деталей для танков (завода им. Ворошилова) и ремонт двигателей М-5 для ХПЗ.

По пр. № 09с от 23.01.1937г. Ленинградский государственный машиностроительный завод «Красный Октябрь» передан в ведение 8ГУ НКОП, Устав завода утвержден приказом № 52 от 4.02.1937г. По пр. № 60с от 17.02.1938г. переименован в завод № 234 8ГУ. В 02.1939г. передан из 8ГУ НКОП в НКСМ, по приказу № 394с/175с от 5.08.1940г. передан в ведение 3ГУ НКАП.

В 1940г. в состав завода влит Ленинградский граммофонный завод № 1 и завод «Ленпишмаш». К началу войны завод размещался на четырех площадках: площадка бывшего завода «Красный Октябрь» у Флюгова пер. и пр. К. Маркса; площадка бывшей фабрики роялей (Кушелевка); площадка № 3 бывшего завода «Ленпишмаш» (Лиговка, производство деталей для М-105); площадка граммофонного завода (Обводной канал, 14).

Приказом НКОП № 03с от 25.12.1936г. оставлено на 1-е полугодие 1937г. изготовление запчастей к мотору М-5, затем оно передано на завод № 48. В соответствии с пост. правительства № 1369-534сс от 26.07.1940г. перепрофилирован на производство авиадвигателей М-105. Являлся дублером завода № 26 НКАП.

По пр. № 200сс от 5.06.1938г. производство мотоциклов на заводе с 1.01.1939г. переведено на конвейерную сборку.

По пр. № 293с от 7.08.1938г. необходимо было сдать в 1938г. в эксплуатацию: цехи: кузнечный, литейный, деревообделочный; фидерную подстанцию, котельную.

Перед войной строился филиал завода в Ленинграде (возможно, это территория по 1-му Муринскому пр.).

В 08.1941г. завод № 234 НКАП по приказам № 652сс от 9.07.1941г. и № 729сс от 22.07.1941г. эвакуирован в Уфу на площадку завода № 384 НКАП и по приказу № 824сс от 8.08.1941г. влит в его состав, в связи с чем с 09.1941г. выбыл из состава действующих.

В годы войны на площадке завода в Лесном действовала Рембаза № 3 ВВС КА.

По приказу № 305с/0350с от 3.05.1944г. площадка № 3 бывшего завода № 234 передана в НКВМФ, где образован завод № 55.

На двух площадках завода № 234 НКАП в соответствии с приказом НКАП № 584с от 22.09.1944г. образован Завод № 274 НКАП.

На площадке на Обводном канале после эвакуации завода действовала авторемонтная база Военведа по ремонту танков. В соответствии с пост. ГКО № 6639с от 1.10.1944г. и приказом № 605с от 23.10.1944г. здесь организован Завод № 283 НКАП.

Директор (-19.07.1937г.)- К.Н. Коршунов; и.о. (19.07.1937г.-)- Т.М. Райцин; (23.07.1937-08.1938г.-)- И.М. Леухин, (-1939-12.1940г.)- Н.В. Солодухин, (12.1940-05.1941г.-)- А.П. Петров.

Зам. директора (-7.09.1937г.)- Т.М. Райцин, (7.09.1937г.-)- Н.В. Солодухин.

Гл. инженер (-7.09.1937г.)- Т.М. Райцин, (7.09.1937-38г.-)- Н.В. Солодухин, (08.1940г.-)- П.Ф. Амбросов.

Начальник КБ завода (10.1940г.-)- И.Н. Маликов.

Производство: оборудование для электростанций (1919-); электроподъемники, электроприборы (1930-е); *мотоциклы:* первый отечественный Л-300 «Красный Октябрь» (1930-), Л-500, С-1, Л-8, (1930-е); детали к тракторам «Фордзон-Путиловец»; коробки передач для Т-26 (1932), Т-28 (1934), узлы к танкам БТ; авиационный двигатель М-105 (1941-); ремонт авиамоторов М-5, "Liberty-12" (1932-36).

АО «Русский Рено», Авторемонтный завод ПОГАРЗ, Петроградский объединенный государственный авторемонтный завод им. Плетнева ВСНХ, Государственный авторемонтный завод «Авторемонт» ВСНХ, Мотоциклетный завод Г.Е. Зиновьева, Ленинградский объединенный государственный авторемонтный завод (ЛОГАРЗ)

/г. Петроград, г. Ленинград/

Завод «Русский Рено» основан **20.10.1914 г.** как мастерские по ремонту автомобилей «Рено». С 1916г.- АО «Русский Рено». Производство авиадвигателей «Рено».

В 12.1917г. завод закрыт. Декретом ВСНХ от 28.06.1918г. (или пост. ВСНХ от 19.02.1919г.) завод национализирован и переименован в Авторемонтный завод ПОГАРЗ. С 17.12.1918г. завод вошел в состав Авиаправления Секции по металлу СНХ Северного района, с 04.1919г. – правления Северной районной группы авиазаводов. В 09.1920г. завод реорганизован в 9-е отделение ПОГАРЗ, находился на консервации. В 1922г. Авторемонтный завод переименован в Петроградский объединенный государственный авторемонтный завод им. Плетнева в ведении Севзаппромбюро ВСНХ, в 1924г. – в Государственный авторемонтный завод «Авторемонт» Маштреста ВСНХ. В 1924-26г. завод сдавался в аренду и назывался мотоциклетным заводом Г.Е. Зиновьева.[131] Упоминается также название завода- ЛОГАРЗ.

С 1918г. велся ремонт автомобилей и мотоциклов.

В 1927г. частично законсервированный ЛОГАРЗ слит с заводом «Красный Октябрь» (на своей промплощадке).

Русско-Балтийский Вагонный Завод (РБВЗ)

/г. Рига; г. Петроград; г. Тверь/

РБВЗ основан в **1900г.** Являлся одним из передовых и крупнейших предприятий страны. Выпускал пассажирские вагоны. Мощность автомобильного производства составляла до 200 автомобилей в год.

В Риге в 1911г. открыто Авиастроительное отделение завода, в 1912г. оно перебазировано в Петроград в район Новой Деревни.[30]

Конструктором Климиксеевым на заводе создан авиамотор РБВЗ-6 мощностью 160 л.с. (на базе мотора «Мерседес»), затем конструктор перешел на завод АМО.

В 1913г. в Ревеле строился судостроительный завод Русско-балтийского общества.[84]

В 1915г. завод был эвакуирован: часть оборудования – в Тверь на площадку вагоностроительного завода; другая часть – в Петербург на Васильевский остров (по дороге значительная часть оборудования была брошена в пути), где был основан Механический завод, занимавшийся моторостроением.

12.05.1916г. в Москве основан Русско-Балтийский Автомобильный завод как отделение АО РБВЗ. В 1916г. в Петербурге начато строительство РБМЗ – моторостроительного отделения РБВЗ.

В 03.1919г. РБВЗ влит в состав ПОГАРЗ, как 2-е отделение.[131]

Производство: авиамотор РБВЗ-6 (-1915).

Русско-Балтийский моторный завод (РБМЗ), Ленинградский механический завод ГУВП ВСНХ

/г. Петербург, г. Ленинград Калашниковская наб. (Васильевский остров)/

Строительство РБМЗ как моторостроительного отделения РБВЗ в Петербурге на Калашниковской наб. начато в **1916г.**, к концу года уже выпустил первые моторы. К весне 1917г. планировалось ввести в строй мощности по выпуску 30-40 моторов в месяц. Было начато освоение выпуска мотора РБВЗ-6, но он оказался слишком сложным для завода. В 10.1917г. Киреевым разработан авиамотор мощностью 600 л.с., после революции работы по нему прекращены.

В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ.

С 1927г. разработка под руководством А.Г. Дукельского железнодорожных артиллерийских установок: ТМ-1-14 (356 мм), ТМ-2-12, ТМ-3-12 (305 мм).

Производство: авиамотор МБР-6 (1917).[144]

Петроградское объединение государственных авторемонтных заводов (ПОГАРЗ)

Декретом ВСНХ от **28.06.1918г.** завод АО «Русский Рено» национализирован и переименован в Авторемонтный завод ПОГАРЗ. В 03.1919г. в состав объединения влиты РБВЗ, ставший 2-м отделением Погарз, Петергофская авторемонтная мастерская, ставшая 3-м отделением, и авторемонтный завод «Борей» (основан в 1913г.), ставший 4-м отделением.

В 03.1922г. Петергофская авторемонтная мастерская передана в ведение Петрогубтранса и переименована в Петергофский авторемонтный завод. В 1923г. он закрыт.[131]

Гармонно-граммофонная фабрика, Фабрика портативных граммофонов № 3, Ленинградский граммофонный завод № 1 НКТП, НКОМ

/г. Ленинград ул. Глиняная, 7 (1930-е); Обводной канал, 14 (1939г.)/

На площадке на Обводном канале с конца **XIX**в. действовала фабрика музыкальных инструментов.

В **1928-29г.** открыта Гармонно-граммофонная фабрика как часть завода музыкальных инструментов «Красный Октябрь», здесь развернуто производство граммофонов. В 1931г. переименована в Фабрику портативных граммофонов № 3, в 1933г. – в Ленинградский граммофонный завод № 1 НКТП. В 1939г. – в ведении НКОМ. В 1940г. влит в состав завода № 234 НКАП.

Завод № 235 НКОП, НКВ, Воткинский железоделательный, металлургический завод, Воткинский завод паровых машин, Камско-Воткинский завод, Воткинский машиностроительный завод НКМ, Воткинский завод МОП, Государственное ПО, ФГУП «Воткинский завод» РАКА

/Удмуртская АССР г. Воткинск ул. Кирова, 1 (1938г.)/

/Удмуртия 427430 г. Воткинск ул. Кирова, 2 тел. 65-251 www.udmweb.ru, www.vzavod.ru/

Строительство Воткинского железоделательного завода начато графом П. Шуваловым по указу императрицы Елизаветы в 1758г. в месте впадения в реку Вотку речек Шаркана и Березовка в 10 км от реки Кама. Завод начал работу 21.09.1759г., когда было получено первое железо. По указу императрицы Екатерины II в 1763г. завод был передан в государственную казну. В 1775-96г. заводом руководило Управление Вятской казенной палатой.

Переработка чугуна в железо, сталь и метизы, полосового, кровельного железа. В 1779г. начато строительство фабрики по изготовлению якорей массой до 5,5 т для военного флота, в 1782г. выпущены первые якоря. Якорное производство велось до революции. В 1808г. построен инструментальный цех, в котором установлены 4 станка. В 1810г. пущен первый в России листопрокатный стан, в 1812г. получена первая в России инструментальная сталь (Бадаев). В 1828г. указом императора Воткинский завод выделен в отдельный Камско-Воткинский округ. В 1832г. построен Николаевский корпус завода с башней. В 1837г. построена газопудлинговая печь, освоено производство металла пудлинговым способом. Сделаны перекрытия для Зимнего дворца (1839г.), изготовлен и смонтирован шпиль собора Петропавловской крепости (1858г.) в Санкт-Петербурге. С 1845г. начато производство корабельной стали, в 1847г. заложен первый пароход со стальным корпусом «Астробад». Со второй половины XIX в. назывался Воткинский завод паровых машин. Производство паровых машин, пароходов, паровозов, сельхозмашин. В 1863г. построен цех проката броневой стали. В 1864г. в состав завода влиты Камские заводы, и предприятие стало называться Камско-Воткинский завод. В 1868г. освоен выпуск паровозов. В 1871г. построена первая на Урале мартеновская печь. С 1886г. начат выпуск сельхозтехники. С 1891г. изготавливал металлоконструкции железнодорожных мостов через Иртыш, Обь, Зею, Амур, Москву, Вислу и др. В 1896г. освоена электросварка металла по методу Славянова. В 1910-е г. имелось 12 судостроительных стапелей длиной 90-114 м.

После революции, в 1918-21г. на заводе осуществлялось коллегиальное управление, затем назначен директор. В 1922г. завод, в связи с разрухой, законсервирован. 9.09.1925г. вновь запущено производство. В 1931г. построен первый в стране паровой гусеничный экскаватор. В 1934г. освоен выпуск золотодобывающего оборудования, построена первая драга. С 1935г. начат выпуск землечерпалок, железнодорожных кранов.

Производство: экскаваторы: паровые (1936г.)- 40, (1937г.)- 36; с драглайном (1936г.)- 24, (1937г.)- 1; драглайны (1936г.)- 11, (1937г.)- 24; вагонетки (1936г.)- 70, (1937г.)- 100; прессы для кирпича (1936г.)- 22, (1937г.)- 23; запчасти для экскаваторов; сталь сортовая, костыли ж/д.

В соответствии с решением правительства № 21сс от 13.11.1937г. Воткинский машиностроительный завод с 1.01.1938г. передан из Главсредмаша НКМ в ведение 3ГУ НКОП. По пр. № 81сс от 11.03.1938г. он переименован в завод № 235. В 02.1939г. завод № 235 3ГУ передан в ведение 3ГУ НКВ.

В составе завода действовало КБ (1938г.), по пр. 3ГУ № 147 от 13.08.1938г. в КБ завода направлено 23 конструктора. По пр. 3ГУ № 143 от 5.08.1938г. на заводе на базе ОКСа создано УКС и введена должность начальника УКС/зам. директора по капстроительству.

С 1938г. начато освоение выпуска артиллерийских орудий. Приказом № 147сс от 4.05.1938г. заводу поручено к 1.07.1939г. развить мощности по выпуску корпусов авиабомб АОХ-15 до 500 тыс. шт. в год. Пр. № 150с от 5/7.05.1938г. требовалось: к 1.10.1938г. разработать техпроект реконструкции завода (ГПИ-7) на мощность по производству тяжелой дивизионной гаубицы М-10 – 900 шт. в год, производство боеприпасов оставить в прежнем объеме; установить программу на 1938г.: М-10 – 10 шт.; передков МЛ-20 – 100 шт.; землечерпалок – 3 шт., паровых экскаваторов- 34 шт.; производство землечерпалок, экскаваторов свернуть к 1.01.1939г.; выделить заводу в 1938г. 155 станков; направить на завод 10 чел. на руководящие должности (гл. инженер, гл. конструктор, гл. технолог, гл. механик, гл. энергетик) и 20 молодых специалистов. По пр. № 203с от 8.06.1938г. было необходимо к 15.06.1938г. разработать проектное задание по реконструкции завода (ГПИ-7), реконструкцию завода завершить к 1.08.1939г.; заводу было заказано 47 ед. импортного оборудования.

В 1941г. после начала войны на завод № 235 НКВ эвакуирован киевский завод № 393 «Арсенал» (1100 вагонов, более 2500 чел.), в 10.1941г. – часть завода № 8 из Подлипок, затем – заводы из Ленинграда, Сталинграда и Новочеркасска. В 1941г. было введено в строй 11 новых цехов. В 1942г. пущен первый в стране цех центробежного литья орудийных стволов. В соответствии с пост. ГКО № 2456 от 30.10.1942г. на заводе организовано производство пушек ЗИС-3. Разработан и внедрен фрезерный станок Ф-3. В 1945г. разработана мощная 85-мм самоходная пушка.

В годы войны – производство пушек, корпусов авиабомб. До конца 1941г. выпущено 1625 пушек и гаубиц; в 1942г. – 16 тыс. (в т.ч. 11 тыс. противотанковых); в 1943г. – 18, 5 тыс.; в 1944г. – 10 тыс.; в 1945г. – 8 тыс. За годы войны всего изготовлено 52 тыс. пушек.

После войны начат выпуск узкоколейных паровозов, локомобилей, экскаваторов, машин для добычи торфа, фрезерных станков.

Разработаны пушки В-10, В-11 для ОСУ-76.

С 1958г. завод перепрофилирован на производство ракетной техники, когда была выпущена первая ракета 8А61. С 1960-х г. перешел на выпуск жидкостных ОТРК. С 1966г. – производство твердотопливных ракет. В связи с освоением производства «Темп-С», построен цех № 95, была создана камера для сварки титана «Атмосфера». В 1971г. начата подготовка к производству МБР 15Ж42 «Темп-2С», с 1974г. - серийный выпуск. На заводе организовано представительство МИТ. В 1973г. начата подготовка, а с 1976г. – серийный выпуск БРСД 15Ж45 «Пионер». В соответствии с ПСМ № 1275-340 от 28.12.1984г. начато серийное производство МБР «Тополь». В 2000-е г. завод – головной производитель ракет.

В 1945г. завод награжден орденом Ленина, в 1976г. – вторым орденом Ленина.

В 1976г. внедрена технология сварки активных металлов в среде защитных газов, построена обитаемая сварочная камера «Атмосфера-20».

В 1992г. начат выпуск нефтепромыслового оборудования; в 1990-е г. созданы производства по станкостроению, ТНП. Совместно с американской фирмой DPI в 1996г. создано производство буровых долот с алмазными резцами.[101] В 1997г. начат выпуск газового оборудования для «Газпрома». Завод стал ведущим в отрасли производителем оборудования для агро-промышленного комплекса. В 2001г. были изготовлены узлы исследовательского ядерного реактора, комплекс для переработки твердых радиоактивных отходов, позднее начато изготовление оборудования для ускорителя частиц в Женеве и для ИЯФ СО РАН в Новосибирске. В 2004г. начато освоение производства оборудования газоперекачивающих агрегатов, ГТУ.

Имелись производства (2000-е г.): литейное, инструментальное, сборочное, вспомогательное.

В составе предприятия (2000-е г.): Испытательный центр «ПрикамТест».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. По указу № 526 от 11.05.2009г. предприятие исключено из перечня стратегических.

Численность персонала (1936г.)- 8420 чел., (1937г.)- 8027 чел.

Руководитель (1759-62г.)- П.И. Шувалов, (1762-63г.)- А.П. Шувалов, (1763-64г.)- А.С. Москвин, (1764-69г.)- А.А. Ирман, (1769-74г.)- Ф.Ф. Вензель, (1796-1801г.)- Н.Ф. Аврамов, (1801-13г.)- А.Ф. Дерябин, (1813-19г.)- Н.Р. Мамышев, (1819-24г.)- А.И. Соколов, (1824-33г.)- К.Я. Нестеровский, (1833-37г.)- Э.Б. Грозгоф, (1837-48г.)- И.П. Чайковский, (1848-55г.)- В. И. Романов, (1855-63г.)- А.А. Иосса, (1863-65г.)- Давидович-Нашинский, (1865-68г.)- А.И. Арсеньев, (1868-89г.)- В.И. Тимофеев, (1891-97г.)- К.К. Милковский, (1897-1902г.)- П.А. Троян, (1902-08г.)- В.В. Воронцов, (1908-12г.)- А.И. Афанасьев, (1912-14; 1916-17г.)- Г.И. Бострем, (1914-16г.)- Н.М. Бухтеев, (1917-18г.)- В.А. Пшеничников. Директор (1921-22г.)- В.И. Фокин, (1922г.)- В.П. Боярников, (1923г.)- И.К. Козлов, (1923-24г.)- С.С. Клименко, (1924-25г.)- И.Н. Киляков, (1925г.)- И.В. Ильин, (1925-26г.)- Н.А. Белоусов, (1926-28г.)- И.Ф. Феоктистов, (1928-29г.)- Т.С. Кузнецов, (1929-31г.)- А.Г. Бледнов, (1931г.)- Н.А. Аникишин, (1931-32г.)- М.В. Жуков, (1932г.)- П.К. Юшков, (1932-37г.)- И.В. Иванов; и.о. (1937-02.1938г.)- Ф.М. Фролов; (13.02.1938-41г.)- Д.И. Фирсов, (1941-43г.)- А.П. Золотарев, (1943-46г.)- Ф.К. Чеботарев, (1946г.)- П.А. Сысоев, (1946-55г.)- Е.А. Гульянц, (1955-66г.)- В.А. Земцов, (1966-88г.)- В.Г. Садовников, (1988-95г.)- А.И. Пальянов. Гендиректор (1995-2005г.-)- В.Г. Толмачев.

1-й зам. Гендиректора (2002г.)- Н.В. Козлов, (2000-е)- С.М. Проскурин. Зам. гендиректора: по коммерческим вопросам (2000-е)- В.К. Сизов; по маркетингу и договорной работе (2000-е)- В.Я. Погудин.

Технический директор (2000-е)- Р.Ф. Кузин.

И.О. гл. инженера (21.04.1938г.-)- А.В. Беликов. Гл. инженер (19.06.1938г.-)- А.В. Беликов, (1944г.)- Е.А. Гульянц, (2002г.)- Н.В. Козлов, (2000-е)- Р.Ф. Кузин.

Гл. конструктор (1961г.-)- Е.Д. Раков, (2002г.)- И.Н. Савельев.[69]

Гл. технолог (25.07.1938г.-)- В.С. Войновский. Гл. сварщик (1967г.)- Н.Г. Картышов.

Заведующий производством (25.07.1938г.-)- В.Т. Дроздов.

Начальники отделов: маркетинга и договорной работы (2000-е)- В.Т. Гончарук; комплектации (2000-е)- А.А. Девятых; снабжения (2000-е)- М.Н. Бармин.

Начальник лаборатории (25.07.1938г.-)- В.Г. Кушнер.

Производство: *пароходы:* «Астробад» (1847-), «Работник» (1865), «Самодержец» (1901), «Сплавщик» (1937), нефтеналивное судно «Президент Крюгер» (-1902), грузопассажирское № 49 «Бакинец» (1901); речные земснаряды (1930-е); паровозы (1868-)- 630; тепловозы узкоколейные (1957-); *пушки:* 152-мм гаубица М10 (1938-), 100-мм зенитная КС-19 (1950-), 85-мм самоходная (1945), 76-мм дивизионная ЗИС-3 (1942-45-), 76-мм для СУ-76 (-1944-45-), 57-мм ЗИС-2 (1944-45-), 45-мм противотанковая 2243-А (1941-44), корабельная 45-мм 21К (1942-44-), 45-мм танковая (ВОВ); *БРТ:* Р-11 (8А61, 1958-), Р-11М (1959-), Р-17 «Скад» (8К72, SCUD) с ракетой 8К14 (1959-85) с ЯБЧ 269А, 9М21 для «Луна-М» (1964-), «Темп-С» (1965-), «Ока» (1976-), «Точка» (начало 1980-х), «Точка-Р», «Точка-У» (1989-), 9К720 «Искандер» (-2004-10-); *МБР:* 9М76Б «Темп-С» (1966-)- более 1200, 15Ж42 «Темп-2С» (1974-) ~70, РС-12М «Тополь» (1984-), «Тополь-М» (1998-2009-), РС-30 «Булава» (3М30, -2004-09-); БРСД: 15Ж45 «Пионер» (1976-), «Пионер-УТТХ» (1979-); ПКР МПТ-1У «Медведка» (1980-е);[58] РН «Старт» (1992-2006-); комплексы средств преодоления ПРО для БР;

Узлы атомного реактора для ледокола «Ленин» (1959); металлообрабатывающие станки: вертикально-фрезерные (1956-), фрезерные ВМ 127М, ВМ 130М (2000-е), широкоуниверсальный с ЧПУ ВМ 133 (2000-е); «обрабатывающий центр» (1983-); малогабаритный токарный «Универсал-В» (2000-е); радиаторы и отопители для автомобиля «Москвич» (1965-); холодильные установки для авторефрижераторов (1993-); высоконапорные насосы для нефтепромыслов ЦНС (1995-); стиральная машина СМ-1,5 «Фея» (1987), «Фея-2» (2000-е), центрифуга «Фея» (2000-е), автоматические «Фея» МСМА-18, -19, -21 (2000-е); мотоблок DIGGER (1994-).

Камские горные заводы

Казенные заводы. Производство сортового железа (**1790-е-1860-е г.**). В 1864г. объединены с Воткинским заводом.[113]

ОКБ-235

Работы по внедрению в серию ОТРК (1960-е).

Начальник (1961г.-)- Е.Д. Раков.

ГС завод № 236 НКОП, НКСП, НКЭП, Саратовский аккумуляторный завод № 4 ВСНХ, ГС Саратовский завод свинцовых аккумуляторов НКОП, ОАО «Электроисточник»

/410071 г. Саратов ул. Рабочая, 205 www.elr.ru/

Саратовский аккумуляторный завод № 4 построен и введен в строй **7.11.1929г.** в ведении ГАКТ ВСНХ на месте закрытого в 1920г. завода «Жесть». Производство аккумуляторов для автомобилей, сельскохозяйственной техники. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. Саратовский завод свинцовых аккумуляторов передан из ВАКТ в ведение ГУ аккумуляторной промышленности НКОП, приказом № 76 от 3.03.1937г. утвержден Устав завода. По пр. № 18с от 19.01.1938г. переименован в завод № 236 19ГУ НКОП, приказом № 276 от 20.07.1938г. утвержден новый Устав завод. В 02.1939г. из 19ГУ передан в ведение НКСП. В 1941г. – в ведении НКЭП.

В 1936г. утвержден геншлан реконструкции завода, в 1936-37г. велись работы по реконструкции: гл. корпуса (цехи: свинцовый, заготовительный, намазочный, формационный, сборочный), малого сборочного цеха, цеха выщелачивания фанеры. Приказом № 0018 от 31.01/2.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству: морских батарей типа «Лебедь» – 40 тыс. шт. в год; аккумуляторов: танковых – 17 тыс. шт.; авиационных – 25 тыс. шт.; прожекторных – 7 тыс. шт.; мотоциклетных – 20 тыс. шт. В соответствии с решением СТО № 173сс от 9.11.1937г. и пр. № 00249г. реконструкцию необходимо было завершить к концу 1938г.; в 3-м квартале 1938г. построить новый опытный цех. Приказом № 199сс от 5.06.1938г. требовалось: к 1.07.1938г. оборудовать стенд для испытаний аккумуляторов; закончить строительство опытного цеха к 15.12.1938г., реконструкцию завода – к 1.01.1939г. Во исполнение решения правительства № 152сс приказом № 319сс от 10.08.1938г. заводу поручено с 1.10.1938г. обеспечить начало выпуска аккумуляторов 12-А, а к 1.01.1939г. обеспечить их серийное производство.

В годы войны оставался единственным действующим в стране заводом по производству аккумуляторов.

В 1950-е г. освоен выпуск серебряно-цинковых аккумуляторов для РКТ, ими оснащались все РН и КА.

Далее – вновь назывался Саратовский завод свинцовых аккумуляторов.

Производство (2000-е): аккумуляторы для военной и ракетно-космической техники, для автомобилей.

Численность персонала (1929г.)- 105 чел., (1939г.)- около 1000 чел.

Директор (1929г.-)- Э. Абрамсон, (-3.08.1937г.)- М.З. Фольк (снят), (16.09.1937-06.1938г.-)- И.Т. Новиков.

Производство: *аккумуляторы:* морские типа «П», «М», КСМ, МЛ (1937); 6АТИ-III (1938), 6АТ-IV, 6А55, 12А (1938-), 12А-5, 12А-23,5 (1938), 12А-30, 12А-60.[139]

Завод № 237 НКОП, НКВ, п/я 157, Казанский оптико-механический завод (КОМЗ) НКОП, МОП, ОАО «КОМЗ»

/Татарстан 420075 г. Казань ул. Станционная, 2 тел. 74-12-91 komz.newmail.ru, www.baigish.ru/

КОМЗ начал строиться в **1936г.** Основные руководящие кадры и специалисты были переведены из Ленинграда. По пр. № 09с от 23.01.1937г. строительство завода передано в ведение 9ГУ НКОП. По пр. № 011с от 28.01.1937г. КОМЗ переименован в завод № 237. В 02.1939г. передан из 9ГУ НКОП в ведение 9ГУ НКВ и получил статус особорежимного предприятия. Вошел в число действующих с 8.02.1940г., в 06.1940г. строительство завода – в ведении 2ГУ НКВ.

По Постановлению ГКО № 99сс от 11.07.1941г. сюда эвакуирована часть оборудования завода № 349 НКВ. С 21.07 по 17.08.1941г. было вывезено около половины оборудования и почти треть рабочих с семьями. Уже через 4 месяца после эвакуации начался выпуск продукции на новом месте- минометных и танковых прицелов, фотоконтрольных приборов, фотообъективов, тренажеров.

Одновременно с заводом (в ~ 1940г.) образовано ЦКБ завода, в 1975г. выделившееся в самостоятельное КБ «Фотон». В 2002г. ЦКБ «Фотон» входило в состав ОАО КОМЗ.

После войны освоен выпуск интерферометров, астрономических и проекционных приборов, АФА, киносъемочной аппаратуры, рефрактометров, микрофильмирующей и электрофотографической техники. В 1960-е г. впервые в стране налажено производство ночных наблюдательных приборов, лазерных дальномеров. Затем производились оптические приборы и комплексы для надводного и подводного флота. В 1980- х г. началось производство первых тепловизионных приборов.

В 1954-66г. завод имел наименование «п/я 157». В 1990г.- в ведении МОП.

Разработка и производство (2002г.): управляемые платформы для КА; аэрофотоаппаратура; приборы дневной и ночной съемки, кинофотоаппаратура регистрации результатов бомбометания и стрельбы; оптико-механические системы для телевизионных средств разведки; орбитальные приборы, комплексы наблюдения и фотографирования; технология получения тонкостенных магниевых деталей.

Гендиректор (2002г.)- М.М. Назмеев, (2006г.)- Н. Колесов.

Начальник строительства (16.04.1937г.-)- В.Л. Ольшанский. И.О. коммерческого директора- Н.А. Колесов.

Гл. инженер (2002г.)- А.Ф. Губчик.

Гл. конструктор (2002г.)- Е.В. Рожков.[69]

Начальник механосборочного производства- Н.А. Колесов.

Начальники отделов: снабжения- Н.А. Колесов.

Производство: винтовочный оптический прицел «ПУ» (1943-44)- 39.007;[4] бинокли: Б-6 (1941-), Б10х42 (2000-е), армейские ночного видения БН-1, БН-2 (1970-е); морской дальномер ДМ-1,5, авиационный прицел ПБЛ-2,

(ВОВ); большая морская труба БМТ-110М (1960-е); лазерные дальномеры ДКРМ-1, 1Д11, 1Д5М; астронавигационный перископ МТ-70 для ПЛ; ночные аэрофотоаппараты УА-47, НА-100; фотоконтрольные приборы; ночной прицел «Канадид-1» (1ПН73-1, 2004), тепловизионный прибор «Акцепт», прицел «Мулат» (2004).

ОКБ, ЦКБ завода, ФГУП «ЦКБ «ФОТОН»

/г. Казань/

ЦКБ завода создано в **1940**г., 4.12.1975г. выделилось в самостоятельную организацию. Первые разработки-оптические прицелы для артиллерии и авиации. Затем создавались космические телескопы, аэрофотоаппараты, тепловизионно-телевизионно-дальномерные комплексы для ЗРК, корабельные визиры наблюдения и целеуказания, перископы для ПЛ, бинокли, аналитические приборы (спектроанализаторы, рефрактомеры, поляриметры, интерференционно-теневые приборы).

В 2002г. входило в состав ОАО КОМЗ.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2005г.): разработка биноклей ночного видения, лазерных дальномеров, перископов, аэрофотоаппаратов.

Начальник (2002г.)- Е.В. Рожков. Директор (2005г.)- Ю. Салаев.

Создано: армейские бинокли: Б10х42 (пнв в 2004г.); ночного видения БН-1, БН-2 (1970-е), БН-3 (1980-е), коммерческие бинокли «Байгыш», БД-1 (1990-е); ночной прицел НСПУ-5 (1980-е); лазерные дальномеры: ДКРМ-1, 1Д11, 1Д5М (1970-е), 1Д13, 1Д14, 1Д18, 1Д25 (1980-е); астронавигационный перископ МТ-70 для ПЛ (1970-е), перископы для комплекса «Парус-98» (2000-е); ночные аэрофотоаппараты УА-47, НА-100 (1970-е); скоростные кинокамеры спецназначения (1980-е); тепловизоры 1ПН-62, 5Ц53, ШН-86-2 (1980-е); телескопы для астрофизических станций «Сатурн», «Галактика», перископ кругового обзора «Сокол-1» для КС «Салют-3», телескоп «Процион» для КА «Союз-13», телескоп БСТ-1 для КС «Салют-6», телевизионно-астронавигационный комплекс МТК-121 для ВМФ, комплекс спектральных и поляриметрических приборов для КА «Марс» и «Венера» (1970-е), оптический комплекс «Пион-К» для КС «Салют-7» (1982);

мобильные приборы для оценки качества зерна, проточные приборы для определения крепости и учета количества алкогольной продукции (1990-е).

Завод № 237 НКХП, Березниковский химический завод, ОАО «Бератон»

/г. Березники ст. Усольская Пермской обл. www.beraton.ru/

Завод № 237 НКХП образован **18.08.1939**г. в результате разделения Березниковского химкомбината на 4 самостоятельных предприятия. В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку завода подлежал эвакуации завод «Красный химик» НКХП из Ленинграда.

В соответствии с пост. ГКО № 1171 от 17.01.1942г. на заводе № 237 НКХП организовано производство окиси магния. В соответствии с пост. ГКО № 2954 от 1.03.1943г. на заводе начато строительство цеха по производству фенола. В 1940-е г. пущены в эксплуатацию производства азотнокислого бария, пикриновой кислоты, металлического натрия.

В 1950-е г. сданы в эксплуатацию цеха по выпуску прямых, основных, кислотных и сернистых красителей; ускорителей для вулканизации резин; производства дифениламина и анилина; в 1960-е – 70-е г. велось развитие производств полупродуктов для красителей, флотореагентов; были сданы в эксплуатацию опытный цех, второй цех по выпуску ускорителей для вулканизации резины, запущено производство флокулянтов, «Диамета Х». Велась разработка текстильно-вспомогательных и поверхностно-активных веществ для легкой, нефтеперерабатывающей, фармацевтической и медицинской промышленности. В 1980-е г. сдан в эксплуатацию цех химической и биологической очистки сточных вод; проведена реконструкция действующих производств. В 1990-е г. пущено производство акриламида биотехнологическим способом и флокулянтов на его основе. Освоены новые виды химикатов-добавок для производства резинотехнических изделий; противозадирных присадок к маслам; продуктов для повышения нефтеотдачи пластов (ацетат хрома); флотореагентов для переработки медно-молибденовых и медно-никелевых руд.

В 1993г. завод преобразован в АО «Бератон».

Гендиректор (2007г.)- Ю.В. Филин.

Директор: исполнительный (2007г.)- А.Г. Бегишев; коммерческий (2007г.)- В.Н. Спиридонов; технический (2007г.)- А.И. Потеха; по производству (2007г.)- А.В. Евдокимов; по финансам (2007г.)- Е.А. Котельников.

АО «Любимов, Сольве и К^0», Березниковский химический комбинат ВСНХ, ВИШХИМЗ, «объект 1012» НКТП, НКОП

/г. Березники ст. Усольская Пермской обл./

В **1881-83**г. Пермским губернским АО «Любимов, Сольве и К^0» на берегу Камы был построен химический завод. Выпускал соду (20 т в сутки).

В 1918г. завод национализирован, в годы Гражданской войны разрушен. Химкомбинат, или ВИШХИМЗ, восстановлен в 1920-е г., к 1927г. достиг дореволюционного объема производства, но продолжал строиться в 1928-32г. (в основном, силами заключенных). Полностью комбинат вступил в строй в 1932г. Производство ОВ. Плановая мощность по ириту в 1931г. – 9.000 т в год, на 1937г. – 11.000 т в год.

В соответствии с пост. СНК № 8сс от 21.03.1938г. и пр. НКОП № 142с от 23.04.1938г. «объект 1012» в Березниках по производству ОВ и ВВ передан из НКТП в НКОП, в 12.1938г. – в ведении 6ГУ. 18.08.1939г.

Березниковский химкомбинат разделен на 4 самостоятельных завода, в т. ч. завод № 237 НКХП. В 09.1940г. из комбината выделился Березниковский содовый завод (завод № 761) по выпуску иприта.

Березниковский азотнотуковый завод НКХП, комбинат

/г. Березники Пермской обл./

В соответствии с постановлениями ГКО № 286 от **26.07.1941г.** и № 511 от 19.08.1941г. производство хлорбензола и динитрохлорбензола переведено с азотно-тукового комбината на Березниковский содовый завод. 16.12.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4796 о мерах по замене изношенного оборудования Березниковского азотного завода НКХП.

В 1946-49г. строился цех «Г». Был в 1960-е г.

Торпедно-испытательный завод № 238 НКОП, НКСП,

Феодосийская пристрелочная станция, Феодосийское отделение завода «Двигатель» (ФОЗД), Феодосийская испытательная станция НКОП

/г. Феодосия п/я 24 «Молот» (1937г.)/

В **07.1933г.** станция передана из ведения УМС РККА заводу «Двигатель», в 1936-37г. являлась его филиалом. В 1936г. станция являлась единственным предприятием в стране по испытанию и сдаче торпед. По пр. № 0173 от 8.08.1937г. выделена в самостоятельную Феодосийскую испытательную станцию в ведении 3ГУ, по пр. № 0214 от 26.09.1937г. станция передана в ведение вновь созданного 17ГУ. По пр. № 70с от 5.03.1938г. станция реорганизована в Торпедно-испытательный завод № 238 17ГУ НКОП. В 02.1939г. из 17ГУ передан в ведение НКСП.

В составе станции (1936г.): пристрелочный павильон; цеха: морской, сборочный (корпуса № 2, 3), ремонтно-механический, машинный. Приказом № 0154 от 10.07.1937г. утверждено плановое задание на строительство нового павильона для отстрела торпед, сооружаемого в Двуякорной бухте г. Феодосия рядом с существуюим павильоном со сроком ввода – к 1.12.1937г. По пр. № 68сс от 26.02.1938г. на завод направлено 10 молодых специалистов и 10 чел. с заводов НКМ. Пост. правительства № 242сс от 5.10.1938г. и пр. № 410с от 25.10.1938г. была отменена реконструкция Феодосийской пристрелочной станции. Строительство новой Феодосийской торпедно-пристрелочной станции было предписано вести в районе дер. Дальние Камыши. Для этого было организовано управление строительства «Южная точка» в ведении 17ГУ.

С 04.1937г. – испытания радиоуправляемой торпеды «Акула-1». Приказом № 102сс от 22.03.1938г. требовалось к 29.03.1938г. представить план организации работ по испытанию на заводе опытной бесследной водородно-кислородной торпеды.

В 1938г. Ф.И. Наумов изобрел прибор для ПЛ. Для его реализации и внедрения на ВМФ пр. № 409сс от 23/25.10.1938г. заводу № 103 предписано к 25.11.1938г. изготовить и испытать 24 прибора.

После начала войны завод эвакуирован на заводы № 239 в Петропавловск и № 182 в Махачкалу.[61]

Пристрелочная станция в 1941г. после начала войны эвакуирована в Тюмень на площадку завода № 639. После освобождения Крыма на старом месте у дер. Дальние Камыши создан завод № 831.

Начальник (1930-е)- Григорьев, (-15.07.1937г.)- А.И. Железный (снят как не справившийся), (15.07-23.11.1937г.)- А.А. Белянский. Директор (23.11.1937-19.07.1938г.)- П.Н. Рупасов, (19.07.1938г.-)- Н.П. Дрямов.

Начальник строительства (01.1938г.)- Беликов, «Южной точки» (26.10.1938г.-)- М.Н. Клюнин. Зам. директора (23.12.1937г.-)- Ф.И. Наумов. Помощник директора по найму и увольнению (06.1937г.)- И.Г. Подгола.

Гл. инженер (02.1937г.)- Смирнов, (23.12.1937-10.1938г.-)- Ф.И. Наумов.

Начальники отделов: ОТК (08.1937г.)- Якобсон.

Руководители групп: (03.1938г.)- Голиков.[139]

Завод № 239 НКОП, НКСП, Завод «Паростроой» им. Лихачева НКОП, Петропавловский машиностроительный завод им. В.В. Куйбышева, ОАО «Завод ЗИК СТО»

/г. Москва «Паростроой» (1937г.); Казахстан г. Петропавловск Северо-Казахстанской обл./

В **02.1937г.** завод «Паростроой» – в ведении 4ГУ НКОП. Приказом НКОП № 91 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода «Паростроой» им. Лихачева. По пр. № 0089 от 20.04.1937г. завод передан из 4ГУ в 2ГУ, по пр. № 0214 от 26.09.1937г. передан в новое 17ГУ. По пр. № 7с от 11.01.1938г. «Паростроой» переименован в завод № 239 17ГУ НКОП. В 02.1939г. из 17ГУ передан в ведение НКСП.

Приказом НКОП № 0025 от 4.02.1937г. заводу предписано к 1.01.1938г. создать мощности по выпуску корпусов мин: обр. 1926г. – 10 тыс. шт. в год; МАВ-2 – 2 тыс. шт.; бомб противолодочных – 5 тыс. шт. Приказом № 195 от 29.05.1937г. заводу поручено серийное производство котлов малой мощности конструкции Шухова-Берлина, разработанной на заводе.

В 1937г. строился котельно-сборочный цех. В 1939г. в цехе № 6 изготовлялись опытные образцы мин, тралов, параванов и противолодочных средств борьбы.

По пр. № 00244 от 16.11.1937г. при заводе организовано особое КБ А.Е. Майзеля в ведении 17ГУ. Заводу передано оборудование бывшего ОКБ-3 ВОТИ.

Производственная программа на 1938г.: мины обр. 1926г. – 2200 шт. (сделано 1880), глубинные бомбы – 2100 шт. (2200).

Приказом № 392сс от 7.10.1938г. завод определен головным по производству мин обр. 1926г. и глубинных бомб. Этим же приказом было предписано создать на заводе как опытовом по минно-тральному вооружению до 1.05.1939г. КБ по проектированию и разработке новых образцов, построить лабораторный корпус.

Имел филиал в г. Петропавловске (Казахстан).

В 1941г. завод № 239 эвакуирован в Петропавловск. В Петропавловск были также эвакуированы: часть заводов № 189 и № 194 НКСП; завод № 375 НКСП; часть феодосийского филиала завода № 181.

На его месте в соответствии с распоряжением СНК СССР от 23.05.1942г. образован завод № 709 НКСП.[61]

Во второй половине 1942г. на базе завода № 239 воссоздано ЦКБ-36 НКСП.

Производство: (2004г.) противокорабельные мины.

Директор (-05.1937-09.1938г.-)- В.Н. Казаков.

Начальник строительства (1937г.)- Тагац. Зам. директора (9.05.1938г.-)- Г.М. Лебедский.

Технический директор (05.1937г.)- Снешко.

Гл. инженер (9.05.1938г.-)- Г.М. Лебедский.[139]

Производство: *мины:* ПЛТ-3 (1943), противокорабельные МПТК-2, «Лангуст-Щука», «Кречет».[61]

Особое КБ А.Е. Майзеля НКОП

По пр. № 00244 от **16.11.1937г.** при заводе «Паростроя» организовано особое КБ А.Е. Майзеля в ведении 17ГУ для продолжения работ по разработке, изготовлению и испытанию авиационных мин заграждения ЗАММ и ПБМ. В административно-хозяйственном отношении КБ подчинено директору завода «Паростроя». В него возвращены бывшие работники ОКБ-3 ВОТИ, утвержден штат в 80 чел. При ОКБ созданы испытательная и пиротехническая (размещена на одном из подмосковных полигонов) лаборатории, опытно-сборочный цех. Этим же приказом ОКБ задано первые 5 образцов мин изготовить к 1.07.1938г., 20 шт. сдать на испытания к 1.01.1939г.

Начальник (16.11.1937г.-)- А.Е. Майзель.[139]

Завод № 240 ГВФ, НКАП, МАП, МОП, Завод опытных конструкций (ЗОК) НИИ ГВФ, Московский машиностроительный завод (ММЗ) «Стрела», ММЗ им. С.В. Ильюшина МАП, Авиационный Комплекс (АК) им. С.В. Ильюшина, АООТ, ОАО «АК им. С.В. Ильюшина» («Ил»)

/г. Москва ул. Красноармейская, 17; Ленинградское ш., 55А (1947г.)/

/125190 г. Москва Ленинградский пр., 45Г тел. 943-81-21 www.ilyushin.org/

В **1924г.** в небольших помещениях по ул. Красноармейской начали действовать Центральные мастерские «Добролета» по ремонту самолетов. В 1930г. они переведены на новую площадку на Ленинградском ш., 55 (далее – завод № 89), а на этом месте была образована база опытного самолетостроения (ЗОК, завод опытных конструкций) при НИИ ГВФ. В 1936-39г. предприятие действовало как завод № 240 ГВФ вновь в качестве ремонтного. Завод имел две площадки: территорию «А» - по ул. Красноармейской, 17 и территорию «Б» - по Ленинградскому ш., 55А (ранее здесь был Гос. Библиотечный институт им. Молотова).

С 1930г. ЗОК являлся производственной базой КБ Бартини при НИИ ГВФ. После ареста Бартини в 02.1938г. КБ возглавил З.Б. Ценципер, а затем- В.Г. Ермолаев. Весной 1939г. оно реорганизовано в ОКБ-240 НКАП.

По решению Комитета Обороны при СНК № 95сс от 3.03.1940г. и приказу № 125/26сс от 14-15.03.1940г. завод с обеими территориями передан с 1.03.1940г. из ГУ ГВФ в НКАП. Определен как опытная база ОКБ В.Г. Ермолаева.

В начале войны завод был перенацелен на производство бомбовых кассет КМБ-2.

По приказу № 1050сс от 8.10.1941г. часть завода № 240 7ГУ НКАП эвакуирована (с 9.10.1941г.) в Казань на площадку завода № 124 НКАП и влита в его состав для работ по ремонту Ер-2 и помощи серийному производству завода. После эвакуации часть сотрудников проводила госиспытания Ер-2 с АМ-37 в Свердловске.[34] Из-за невозможности размещения завода полностью в Казани работы по доводке Ер-2 с АМ-37 организовывались там же, в Свердловске. В 12.1941г. часть мощностей завода передана в состав вновь образованного завода № 30.

По приказу № 6с от 4.01.1942г. завод под прежним номером начал восстанавливаться на старой площадке, возвращались кадры. В 04.1942г. все оборудование возвращено обратно. Осуществлялся ремонт Ер-2.

По приказу НКАП № 304 от 21.04.1942г. на завод № 240 7ГУ в Москву было переведено ОКБ С.В. Ильюшина, и завод стал его опытной базой. Приказом по заводу от 13.07.1942г. были распределены обязанности руководства: гл. конструктору подчинены КБ, отделы: плановый, ОТК, секретный; техбиблиотека. В ведении начальника производства: цеха, отделы: технический, техники безопасности, инструментальный. Зам. директора подчинены отделы: ОРС, кадров, МТС, гл. механика, капстроительства, АХО; бухгалтерия, охрана.

В 04-07.1942г. по приказу № 517с от 12.07.1942г. территория «Б» завода № 240 преобразована в самостоятельный опытный завод № 134 НКАП.

Для обеспечения аэродромных работ за заводом № 240 был закреплен ангар завода № 89. Завод в 1942г. состоял из сборочного цеха (позже № 5), механического (№ 2) и группы статиспытаний.

По приказу НКАП № 424с от 5.07.1944г. около 50% рабочих ликвидированного завода № 89 переведены на завод № 240 НКАП для укрепления производственной базы ОКБ Ильюшина.

По приказу НКАП № 61с от 20.02.1946г. после ликвидации ОКБ-482 В. М. Мясищева заводу № 240 был передан завод № 482 НКАП со всем оборудованием и личным составом. Таким образом, территория по ул. Красноармейской стала территорией «Б», где разместилось ОКБ, а площадка бывшего завода № 482 по

Ленинградскому ш., 55А- территорией «А», на которой сосредоточилось производство. Кроме того, по приказу № 91с от 6.03.1946г. заводу № 240 передана часть металлорежущего оборудования завода № 456 НКАП.

В составе опытного завода цеха: № 1- модельный, № 2- механический, № 3- оснастки, № 4- медницко-заготовительный, № 5- сборочный, № 6- столярный, № 7- сначала электро- и высотного оборудования, затем-лакокрасочных покрытий и неметаллов, № 8- транспортный, № 9- плазовый, № 10- оснастки и приспособлений, № 15- литейно-кузнечный, № 18- сборки планера, № 20- изготовления и сборки шасси, агрегатов управления и вооружения; Отделы: гл. технолога, гл. металлурга, гл. энергетика (ОГЭ), гл. механика (ОГМ), экспериментальный отдел сварки (ЭОС), капитального строительства (ОКС), материально-технического снабжения (ОМТС), комплектации (ОК).

В составе сборочного цеха: две бригады бортмехаников, группы: шасси, гидравлики и управления; каркасно-сборочная; электро-, радио- и навигационного оборудования. При цехе также действовали: лаборатории: по тарировке электронавигационных приборов, гидравлическая; подстанция для зарядки аккумуляторов. В 1946г. после переезда цеха на территорию «А» образованы: группы: управления, клепально-медницкая; техбюро. Затем созданы группа по отделке интерьера, мастерская стекла. В 1956г. цех № 5 имел: технологический отдел, ПДБ, 12 производственных групп (гидравлики и шасси, сборки и стыковки мотогондол, силовой установки, мотористов, высотников, управления, оборудования, электриков, обойная, медницкая), группу механика. В 2002г. в состав цеха № 5 влит цех № 18.

В составе механического цеха № 2 было две механические группы и слесарная. Располагался на территории «Б», в 1946г. переехал на территорию «А». В 1946г. имел уже 4 механических группы и слесарное отделение. В 1954г. цех № 2 переехал в новое помещение, где и располагался в 2000-е г.

В 1943г. создан плазовый цех № 9, в 1953г. в его состав влит цех № 6, и образован плазово-шаблонный цех № 9. В 1963г. в его составе создана лаборатория программного управления и геометрических расчетов, затем-фотоконтактная лаборатория. В 1943-45г. организованы цеха: медницко-заготовительный, сборки планера, столярный. В 1944г. организован цех оснастки № 3. В 1945г. организован агрегатно-механический цех № 20, его основу составило трофейное оборудование, переданное с завода № 456. В 1948г. для цеха построено новое помещение, где он располагался до 1954г., затем переехал в новое помещение, где и располагался в 2000-е г. Имелись группы: две токарные, две фрезерные, вооружения, слесарная. 1.06.1947г. образован цех № 7 электрооборудования. Сюда из цеха № 5 переданы электромастерская и группа электрооборудования. В 1949г. создана группа высотного оборудования. 1.01.1954г. цех № 7 влит в состав цеха № 5. В 1947г. на территории «Б» создана модельная мастерская. В 1961г. на ее базе создан цех № 1 по изготовлению моделей и макетов. В его составе 5 мастерских (слесарная, столярная, механическая, флаттерная, малярная). Далее в состав цеха № 1 влит цех № 9.

По приказу от 22.03.1948г. из состава ОТК выделился отдел заводских лабораторий. Далее он преобразован в отдел гл. металлурга. В него вошли лаборатории: рентгеновская, химическая, пирометрическая, механических испытаний, коррозионная, металлографическая. В 1960-е г. создана ультразвуковая лаборатория. В 1968-72г.-лаборатории по анализу сточных вод и воздушной среды, по цветному контролю, металлургическое бюро.

По приказу № 240 от 22.07.1948г. организован цех № 15, объединивший литейную, термическую и кузнечную мастерские. В цехе создано отделение свинцово-цинковых штампов, участок точного литья, участок термообработки инструмента.

В 1949г. из состава цеха № 20 выделен цех инструмента и оснастки № 10. В его составе группы: слесарная (со своей литейной группой), токарная, фрезерная, шлифовальная, заточная, технологическая. Затем созданы мастерские: нормалей, переработки пластмасс, термическая, гальваническая. В 1969г. цех переехал с территории «Б» на территорию «А» в новый корпус, где размещался и в 2000-е г.

В 1950-е г. создана сварочная лаборатория, преобразованная затем в службу гл. сварщика- экспериментальный отдел сварки (ЭОС).

В 1960-е г. организован цех № 7 – переработки неметаллов, в него вошла лаборатория неметаллов (в 1966г. она подчинена гл. технологу). Были созданы участки: оргстекла, стеклопластиков, вакуумирования, переработки резин, гальваники, обойная мастерская, автоклавная, мастерская герметизации, малярная группа.

В составе Отдела гл. технолога: отделы: новой техники (ОНТ), центральный технологический (ЦТО), конструкторский (КОПР). В составе ОНТ лаборатории: металлов, неметаллов, механической обработки. В составе ЦТО бюро: фюзеляжа, крыла и интерьера, оборудования. В составе КОПР бюро: наземного оборудования, инструментальное, оборудования, стапельной оснастки.

В составе ОГЭ цеха: № 11, № 12, № 13, энергообеспечения № 14 (создан в 1944г.).

В конце 1980-х г. в состав ОКС влился строительный цех.

Действовал отдел смежных производств и комплектаций (ОСПК), затем он был преобразован в ОК. ОМТС имеет склады в Павловской слободе.

С 28.03 по 09.1953г. завод- в подчинении ГКАТ МОП, затем- снова в МАП. В 08.1957г.- в ведении 1ГУ МАП. По приказу МАП № 175 от 30.04.1966г. ОКБ-240 МАП получило название ММЗ «Стрела». С 1977г.- ММЗ им. С.В. Ильюшина. В 1992г.- Авиационный комплекс (АК) им. С.В. Ильюшина. Распоряжением правительства № 475-р от 14.04.1994г. предприятие акционировано и преобразовано в АООТ «АК им. С.В. Ильюшина». Указом Президента РФ № 1532 от 21.07.1994г. создана холдинговая компания «Ильюшин» в составе АООТ «АК им. С.В. Ильюшина» и ВАСО. 14.04.2000г. создано ОАО «МАК «Ильюшин», в состав которого вошли ОАО «АК им. С.В. Ильюшина» и ОАО «ВАСО».

По решению Правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ от 20.02.2006г. вошло в ОАО ОАК.

Численность персонала (1.01.1940г.)- 784 чел.

Директор (1939г.)- В.Г. Ермолаев, (03.1940г.-)- М.П. Озимков, (07.1942-47г.)- С.В. Ильюшин; И.О. директора (09.1947г.)- Д.Е. Кофман (до этого- директор завода № 81); (23.06.1948-74г.)- Д.Е. Кофман, (9.09.1974-88г.)- А.В. Шапошников, (14.03.1988г.-)- В.В. Ливанов; и.о. директора- В.А. Тимофеев. Ответственный руководитель (17.12.1956г.-)- С.В. Ильюшин. Гендиректор (23.12.1995-25.10.1996; -1997-2008г.-)- В.В. Ливанов; И.О. гендиректора (14.11.1996г.-)- В.И. Жданов; (1997-98г.)- В.И. Жданов.

1-й зам. Гендиректора по финансовым и экономическим вопросам (-2001-08г.-)- Ю.М. Юдин. Зам. директора, гендиректора (-1941-42г.-)- В.В. Осипович, (14.02.1948г.-)- Ю.К. Лавровский; по коммерции (04.1993г.-)- Ю.М. Юдин; по экономическим вопросам (2003г.)- В.М. Ваванов; по кадрам и режиму- М.Ф. Костыгин, по управлению персоналом (2003г.)- Е.В. Кузьмин; по МТС- Н.Б. Разыграев, Б.А. Гладков; по маркетингу и ВЭВ (2002-08г.-)- В.А. Беляков; по безопасности (2003г.)- В.П. Ефанов; (1998г.)- В.И. Жданов.

Гл. инженер (11.07.1942г.-)- Я.С. Хаевский, (5.04.1947г.-)- В.Н. Бугайский, (14.02.1948г.-)- Ю.К. Лавровский, (9.02.1956г.-)- В.А. Юдин, (10.11.1986г.-)- В.А. Тимофеев.

Гл. конструктор- Р.Л. Бартини, (03.1940-42г.)- В.Г. Ермолаев, (07.1942-1970г.)- С.В. Ильюшин. Ген. Конструктор (07.1970-2005г.-)- Г.В. Новожилов.

Зам. гл. конструктора (23.11.1949г.-)- Я.А. Кутепов, (3.12.1949г.-)- Е.С. Фельснер, (3.03.1950г.-)- К.В. Рогов; по пассажирским и транспортным самолетам (11.04.1953г.-)- А.А. Масленников; (4.07.1956г.-)- Ф.С. Дмитричков; по новой технике (13.04.1959г.-)- В.А. Борог; по электрорадиооборудованию (24.04.1959-83г.-)- В.И. Смирнов; (30.06.1964г.-)- Г.К. Нохратян-Торосян (по заводу № 22), (16.04.1971-74г.-)- А.В. Шапошников; по эксплуатации (27.11.1972г.-)- В.М. Сухобоков; по прочности и ресурсу (26.01.1973г.-)- И.А. Зыков, (10.04.1975г.-)- А.А. Неронов; (23.10.1974г.-)- М.М. Киселев; (12.02.1976г.-)- В.И. Воронин (по серийному производству Ил-76); (14.08.1985г.-)- В.И. Мишин, (22.10.1985г.-)- В.И. Абрамов, (26.01.1987-96г.-)- И.Б. Воробьев, (26.01.1987г.-)- Н.Д. Таликов, (23.11.1987г.-)- С.Ф. Буяков, (22.01.1990г.-)- М.Ф. Макокин, (17.08.1992г.-)- Л.А. Шмугляков (по серийному производству на ТАПОиЧ), (29.09.1993г.-)- А.Л. Доброскоков, (28.03.1994г.-)- М.С. Неймарк.

Директор: производства (2003г.)- В.А. Тимофеев; коммерческий (2003г.)- С.Н. Артюхов; по модернизации авиатехники (2003г.)- В.В. Ракитин; по информационным технологиям (2006г.)- Б.В. Маляров; по МТС и общим вопросам (2003г.)- А.Б. Гладков; по управлению персоналом (2003г.)- В.Г. Гуров; ЛИиДБ (2003г.)- В.И. Жданов.

Зам. директоров: производства (2003г.)- М.Е. Шалимов; по подготовке производства (2003г.)- Ю.А. Сурабов; по социальным вопросам (2003г.)- Е.В. Кузьмин.

Начальник производства (07.1942г.)- В.К. Григорьев, (-1956г.)- В.А. Юдин, (1956г.-)- М.О. Дыдзинский, В.Г. Шкурин, (1991-2003г.-)- М.Е. Шалимов.

Гл. технолог (7.05.1949г.-)- В.Н. Крысин, (10.02.1956г.-)- Б.А. Николаевский, Ф.Р. Куликов, (1.07.1987г.-)- Д.А. Матюхин, (2003г.)- А.В. Подтыльный. Гл. металлург (1948-84г.)- В.В. Мельников. Гл. энергетик- П.И. Тевис, (1980-е)-О.Г. Стекура, (1980-е)- С.А. Титов, (1990-е)- А.Е. Калинин, Быстрицкий. Гл. механик- И.А. Лямин, (1980-е-2003г.-)- В.М. Соломатин. Гл. сварщик (1985г.-)- В.Н. Шныриков. Гл. контролер (11.1946г.-)- В.П. Иванов, В.В. Желтухин, П.М. Фомин, Н.А. Девицкий.

Зам. гл. металлурга- Л.Б. Усенко.

Начальники цехов: № 1 (1961г.-)- В.К. Баранов, Л.И. Рыбаков, (2003г.)- В.И. Крапивин; № 2 (1942г.-)- В.И. Акимов, (1946г.-)- Н.А. Сиренко, (1949г.-)- В.В. Гуськов, (1980г.-)- С.М. Сомов, (1988г.-)- В.Ф. Власенко, (1997г.-)- В.М. Важнов; № 3- М.А. Сиренко, И.Я. Амасенок, (1990-2003г.-)- Ю.С. Потаев; № 5 (-1942-46г.)- С.И. Князев, (1946-60г.)- Г.И. Гирлин, (1960-68г.)- В.Б. Карбасников, (1968-2002г.)- В.М. Орлов, (2002г.-)- С.В. Палкин; № 6- С.Г. Засорин; № 7 (1947-54г.)- В.Б. Карбасников, (1960-е)- Б.Н. Соколов, А.Т. Астахов; № 8- Н.С. Павлов, (1978г.-)- А.Я. Горин; № 9 (1943-53г.-)- Н.С. Попов; и.о. нач. цеха- Н.В. Таратынкин; (1976-86г.)- В.А. Тимофеев, (1986-94г.)- Ю.А. Скачков, (1994г.-)- А.А. Глазов; № 10 (1949г.-)- Г.П. Кузнецов, (1977г.-)- А.И. Красильщиков, (1988-2001г.)- В.Г. Иванов, (2001г.-)- В.М. Исаев; № 11 (1990-е)- В.М. Павлюченко; № 12 (1990-е)- Н.Е. Горбачев; № 13 (1990-е)- С.В. Рожков; № 14- В.Л. Зудин, В.Н. Андриевич, В.М. Крюков, И.И. Гусак, (1980-2003г.-)- Б.А. Косарев; № 15 (1948-68г.)- Б.Г. Жмудь, (1968г.-)- В.Ф. Жежер, (1991г.-)- А.Н. Серебряков; № 18 (-1959г.)- Ф.Г. Коршунов, (1959-67г.)- Г.П. Телегин, (1968г.-)- В.И. Жданов, (1974-87г.)- Д.А. Матюхин, (1987г.-)- И.М. Макаров; № 20 (1945-46г.)- С.А. Бирман, (1946-80г.)- А.А. Новокшонов, (1980г.-)- В.М. Раковский, (1986-91г.)- М.Е. Шалимов, (1991г.-)- А.Г. Филипов; строительного- С.Ф. Быстрицкий, А.Я. Кульков, В.И. Оболенский, Т.Н. Кульков, В.В. Викулов, В.В. Сысоев, Н.Ю. Алекберов.

Зам. начальника цеха: № 2 (1946г.)- В.В. Гуськов, (1949г.)- М.И. Демидов, (1988г.)- А.П. Воронов, (1997г.-)- В.Н. Горбачев; № 5 (-1949г.)- С.И. Князев, (1949-54г.-)- М.Г. Кистанов, (1954-60г.-)- И.П. Иванов, (1960г.-)- В.Ф. Ворошилов, В.Д. Владимиров; № 6- И.С. Киселев; № 7 (1947-54г.)- И.П. Иванов, (1960-е)- Н.М. Шокин; № 9 (1953г.)- Б.Н. Соколов, (1953г.)- Н.В. Кабанова, (-1986-94г.)- В.А. Бурыкин, (1986г.)- А.И. Деев; № 10 (2001г.)- С.С. Окуньков; № 18- В.Г. Шкурин, А.В. Александров, Б.Д. Иванов, В.П. Куракин, № 20 (1950-е)- А.Л. Славин, (1980-е)- А.И. Табунов, (1980-е)- М.Е. Шалимов.

Начальники отделов: ОНТ- С.П. Асейкин, (2003г.)- А.В. Нуждов; ЦТО- С.Е. Таращанский, В.М. Орлов, В.Н. Федоренко, (2003г.)- В.М. Чесноков; заводских лабораторий, гл. металлурга (1948-84г.)- В.В. Мельников; ЭОС (1985г.-)- В.Н. Шныриков; ОТК (09.1943г.-)- В.П. Иванов, В.В. Желтухин, П.М. Фомин, Н.А. Девицкий; планового- Л.В. Алипов, Н.Б. Разыграев; ОКС- Ю.А. Кронов, Б.В. Рыков, А.М. Козлов, Ю.К. Киреев; ОМТС- С.П.

Цветков, Гальцев, Г.С. Шустер, Р.А. Храпко, В.А. Желонкин, И.А. Карсов, А.А. Щуплов; ОСПК- Г.А. Цесарский, Г.И. Дикунин, А.Б. Гладков, О.И. Васин; найма и увольнения- И.П. Корпусов, кадров- Ф.А. Фимина, С.Н. Фролов, управления персоналом (1982-2003г.-)- В.Г. Гуров; технического обучения (2003г.)- В.И. Каравашкин.

Начальники: бригады винтов (1938г.)- В.Г. Ермолаев; модельной мастерской (1947г.-)- И.С. Киселев, В.Н. Крысин, Е.К. Бесядовский, В.А. Осокин; металлургического бюро- А.И. Фролов.

Начальники лабораторий: ЦЗЛ- Л.Б. Усенко; рентгеновской (1948г.)- В.В. Алексеев; химической (1948г.)- Л.В. Мельникова; пирометрической (1948г.)- Д.М. Митин; механических испытаний (1948г.)- А.И. Волнухин; коррозионной- Т.С. Богоявленская; металлографической- Е.Г. Лубянская; сварочной- Е.Я. Белкин, Ф.Р. Куликов; фотоконтактной - Ю.И. Жиганов; Н.Т. Рошаль, В.С. Мухортов.[100]

***Производство:** самолеты:* Ил-22 (1947)- 1, Ил-28 (1948)- 1, Ил-30 (1949)- 1, Ил-46 (1951)- 1, Ил-54 (1954)- 2.

ОКБ-240 ГУ ГВФ, НКАП гл. конструктора В.Г. Ермолаева

/г. Москва; г. Иркутск; г. Москва/

Сначала это была самолетная группа Р.Л. Бартини, работавшая с **1930г** в составе ЗОК НИИ ГВФ (см.). После ареста в 02.1938г. Р.Л. Бартини коллектив возглавил З.Б. Ценципер, а затем- В.Г. Ермолаев. Весной 1939г. на заводе № 240 образовано ОКБ гл. конструктора В.Г. Ермолаева. Пост. правительства от 05.1939г. в состав ОКБ-240 влился коллектив ЦКБ ГВФ.

Пост. Комитета обороны № 227 от 29.07.1939г. ОКБ было выдано задание на самолет ДБ-240.

С 04.1940г. в состав ОКБ влито КБ ремонтного завода № 240 ГВФ Д.С. Максимова и И.И. Дракина. Работы по ДБ-240 (Ер-2) и его модификациям, первый полет ДБ-240 – 14.05.1940г. Ведущие инженеры по ДБ-240: по производству- Н.В. Синельщиков; по испытаниям- В.В. Смирнов.

В конце 1941г. ОКБ-240 гл. конструктора Ермолаева эвакуировано в Иркутск на площадку завода № 125 НКАП. Здесь коллектив продолжил работать как ОКБ завода № 39 по Ер-2, самолету СРГ-2 с двигателями М-40Ф.

С 01.1942г. началось восстановление мощностей на старой площадке в Москве. В 03.1942г. ОКБ реэвакуировано. По приказу № 6с от 4.01.1942г. начались работы по ремонту Ер-2, продолжена модернизация Ер-2 (с моторами АМ-38). В связи с размещением на заводе № 240 ОКБ гл. конструктора С.В. Ильюшина, по приказу № 304с от 21.04.1942г. за ОКБ Ермолаева оставлена часть территории «б» завода № 240 на Центральном аэродроме, а по приказу № 319с от 26.04.1942г. временно закреплены площади бывшего цеха ширпотреба завода № 1 НКАП по Авиационному пер. По приказу № 517с от 12.07.1942г. за ОКБ Ермолаева окончательно закреплена в качестве опытной базы вся территория «б» завода № 240, которая была выделена в самостоятельный завод № 134 НКАП.

Руководитель (1930-02.1938г.)- Р.Л. Бартини (арестован), (02.1938г.-)- З.Б. Ценципер. Гл. конструктор (1939-07.1942г.)- В.Г. Ермолаев {22.08.1909-31.12.1944}.

Зам. руководителя (1938г.)- М.В. Орлов.

Начальники бригад: Н.В. Синельщиков, В.В. Смирнов.

ОКБ-240 НКАП, МАП, ОАО «КБ им. С.В. Ильюшина»

/г. Москва ул. Красноармейская, 17/

/125190 г. Москва, Ленинградский пр., 45Г тел. 943-83-25, 943-81-16/

В соответствии с пост. ГКО № 1573с от **9.04.1942г**. и приказом НКАП № 304с от 21.04.1942г. ОКБ-39 гл. конструктора С.В. Ильюшина переведено с 1.05.1942г. в полном составе со всем оборудованием в Москву на площадку завода № 240 и получило наименование ОКБ-240 (по другим сведениям возвращение личного состава началось в феврале, а в апреле уже закончилось [19]). Продолжены работы по Ил-8 и Ил-10.

ОКБ размещалось на ул. Красноармейской (и на 1953г.) на территории между пер. Красноармейским и Лазовским (сейчас это улицы Степана Супруна и Константина Симонова). Имело два корпуса: главный (конструкторский) и производственный, построенные в 1920-е г. немцами для совместного авиационного предприятия.

9.09.1942г. вышло постановление ГКО № 2283 о выпуске самолетов Ил-2 с деревянным крылом и удлиненным деревянным фюзеляжем. 7.02.1943г. вышло постановление ГКО № 2841 о строительстве Ил-2 в варианте корректировщика. 7.03.1943г. вышло постановление ГКО № 2998 о выпуске Ил-2, оборудованном подвесными топливными баками. 17.05.1943г. – постановление ГКО № 3386 о преобразовании части самолетов Ил-2 в истребители. 11.07.1944г. – постановление ГКО № 6167 о вооружении Ил-2 установками для стрельбы РС М-13.

В соответствии с пост. ГКО № 2936 от 24.02.1943г. и приказом № 117сс от 25.02.1943г. необходимо бвыло построить к 20.03.1943г. Ил-4 с М-82 на заводе № 23, а госиспытания завершить к 25.04.1943г.

7.03.1943г. вышло постановление ГКО № 2999 о постройке самолета Ил-6 с дизелями М-30Б.

26.10.1943г. вышло постановление ГКО № 4427 об испытаниях бронированного штурмовика с мотором АМ-42 (Ил-АМ-42).

По приказу НКАП № 61с от 20.02.1946г. завод № 482 НКАП после ликвидации ОКБ-482 В.М. Мясищева (в 02.1946г.) подчинен ОКБ-240 гл. конструктора С.В. Ильюшина. В ОКБ переведена часть коллектива Мясищева (в т.ч. конструкторы В.А. Лихачев (затем снова ушел в ОКБ-23), Д.С. Лозинский, Н.А. Стеблев, К.В. Рогов); в 1952г. многие вернулись обратно к Мясищеву.

ОКБ имело ЛИС на аэродроме «Раменское» (1976г.).

После войны создавались как военные, так и гражданские самолеты. Построены опытные бомбардировщики Ил-22, Ил-30, Ил-46, Ил-54. Выпускался большой серией Ил-28. Созданы опытные штурмовики Ил-20, Ил-40, Ил-102.

В 1943г. началось проектирование первого пассажирского самолета Ил-12, строившегося серийно. Далее созданы и строились большими сериями Ил-14, Ил-18, Ил-62, Ил-76, Ил-86, Ил-96. В 1990-е г. созданы Ил-114, Ил-103.

С 1944г. велась разработка проекта скоростного бомбардировщика Ил-14, пост. правительства в 1946г. работы прекращены.

В соответствии с пост.ениями правительства от 12.02.1946г. и от 11.03.1947г. создан дальний высотный бомбардировщик Ил-22. На его базе по пр. от 26.06.1947г. разработан Ил-24, пост. от 21.06.1948г. работы по нему прекращены.

В 01.1948г. утвержден проект фронтового бомбардировщика Ил-28, пост. № 2052-804 от 8.06.1948г. он включен в план опытного строительства. В соответствии с пост. СМ № 1890-700 от 14.05.1949г. Ил-28 пнв. В 1950г. разработан учебный Ил-28У, по пр. от 21.07.1950г. он запущен в серию. По пр. от 10.12.1953г. создана модификация Ил-28У для учебного катапультирования. По решению правительства от 1.06.1950г. создан торпедоносец Ил-28Т, по решению от 22.05.1953г. Ил-28Т выпускался с двигателями ВК-5. В 1950г. создан разведчик Ил-28Р, решением СМ СССР от 8.12.1951г. он запущен в серию. В соответствии с ПСМ от 3.03.1951г. создан модернизированный Ил-28РМ. По решению правительства от 11.01.1951г. создан вариант Ил-28 с экспериментальным гусеничным шасси. Распоряжением правительства № 3572 от 6.04.1954г. было решено переоборудовать 12 Ил-28 в носители ПКР «Щука-А»; в соответствии с ПСМ от 23.09.1954г. были переоборудованы два самолета. 24.03.1956г. вышло распоряжение правительства № 1578-рс о довооружении Ил-28 системой наружной подвески минно-торпедного оружия. По пр. ГКАТ от 23.02.1959г. создан зондировщик атмосферы Ил-28ЗА.

14.09.1949г. начаты испытания опытного бомбардировщика Ил-30, пост. СМ от 20.08.1950г. работы по нему прекращены. По решению правительства от 1.06.1950г. начата разработка экспериментального бомбардировщика Ил-42, утверждена пост. от 10.07.1950г. По решению от 24.03.1951г. работы по самолету прекращены.

По решению правительства от 24.03.1951г. начато создание среднего бомбардировщика Ил-46. В конце года построен опытный экземпляр, первый полет 3.03.1952г.; начата постройка второго экземпляра, прекращена в 1952г.

В соответствии с ПСМ от 29.12.1952г. начата разработка скоростного фронтового бомбардировщика Ил-54, пост. № 355-161сс от 2.03.1954г. уточнены требования к самолету, определен срок предъявления на Госиспытания- 05.1955г. 10.06.1954г. вышло постановление СМ СССР № 1143-503сс «О постройке скоростного торпедоносца конструкции Ильюшина с двигателем АЛ-7ф» с предъявлением на Госиспытания в 1-м квартале 1956г.

23.06.1954г. вышло постановление СМ СССР № 1248-557сс «О создании военно-транспортного самолёта конструкции Ильюшина».

В соответствии с пост. СМ СССР от 30.11.1955г. о создании 4-моторного пассажирского самолета началась разработка Ил-18 и его транспортного варианта. Задание также было выдано Антонову и Туполеву. 11.04.1958г. вышло распоряжение правительства № 1144-рс о доработке Ил-18 под десантное и санитарное оборудование. В соответствии с ПСМ № 640-261 от 18.06.1960г. начато создание самолета противолодочной обороны Ил-38 на базе Ил-18. 16.05.1961г. вышло Постановление СМ СССР № 426-176 «О мерах по усилению противопожарной защиты и повышения эксплуатационной надежности самолетов Ил-18».

1.02.1964г. вышло постановление СМ СССР № 114-38 об ускорении создания Ил-62.

В соответствии с ПСМ № 1053-353 от 17.11.1967г. начата разработка Ил-76.

Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

Кроме работ по самолетам, в конце 1950-х г. велись работы по ракетостроению. В 1957-59г. разработан опытный морской самолет-снаряд П-20 со станцией АР-12 (изд. «20Н»). Бросковые пуски- 30.12.1958г. с АП-66, 20.03.1959г. (изд. 20Н-02). В 1960г. работы прекращены.

По приказу НКАП № 739 от 14.12.1940г. организовано представительство ОКБ на заводе № 18.

В составе ОКБ вначале действовали: бригады: общих видов, моторная, шасси и управления (ШУ), высотного оборудования, технической информации; группа оборудования (ОБ). 2.01.1941г. образована летно-экспериментальная группа. В 05.1942г. создана бригада электрорадиооборудования (ЭРО); в 06.1945г.- бригада спецоборудования (СО), в ее состав вошла высотная лаборатория. В 1950-е г. в составе бригады СО создана группа тепловых расчетов. В бригаде общих видов работали группы: компоновки, аэродинамики (в начале 1950-х преобразована в отдел). Созданы группы: аэродинамических моделей, весов и центровок, оформления проектов и техописаний, прочности (1933г.), флаттера (1945г.). В 1942г. в бригаде ШУ созданы группы шасси, управления, гидро- и пневмосистем; в 1946г. создана расчетная группа. В 06.1945г. образована бригада специального оборудования (СО). В 1947г. образовано машиносчетное бюро (МСБ). Затем, по приказу ГКАТ № 221 на базе МСБ образована кустовая Машино-счетная станция (КМСС), существовавшая до 1994г., когда была объединена с ОВТиАС. В 1948г. создана лаборатория ЭРО, в 1940-е г.- лаборатория высотного и гидравлического оборудования (ВИГО). В 1951г. образована бригада гидравлики, из бригады ШУ выделилась бригада гидросистем (ГС). В 04.1954г. бригаду ЭРО разделили на бригаду электрооборудования (ЭО), бригаду радиооборудования (РО) и группу электросхем (ЭС) (в 1956г. влилась в ЭО). В 1952г. создана бригада наземного

оборудования (НО), в 1956г. она ликвидирована. Затем образована вновь в составе отдела ШУ. В 1956г. бригада общих видов разделена на два отдела: новой техники (ОНТ- для проектирования П-20) и пассажирских самолетов (ОПС). Затем созданы отделы: шасси и управления (включал бригады шасси, управления, расчетную), автоматики-динамики (затем- автоматики, динамики и надежности (АДН), моделирования полетов (1976г.), аэродинамики; бюро: эскизного проектирования (БЭП), проектов (БП); макетный цех. В 1955г. в составе бригад фюзеляжа, крыла и оперения были созданы группы прочности. В 1957г. создан отдел готовых изделий и отдел моторных лабораторий (ОМЛ). В 03.1958г. организована лаборатория математических машин (ЛММ), по приказу от 24.11.1964г. преобразованная в отдел вычислительной техники (ОВТ). Позднее- Вычислительный центр, располагался в отдельном новом здании.

1.01.1956г. организовано Бюро рационализации и изобретательства (БРИЗ), в 1962г. при отделе технической информации создано патентное бюро, в 1969г. оно преобразовано в бригаду. В 1973г. БРИЗ и патентная бригада объединены в Патентно-лицензионный отдел (ПЛО).

В 1957г. создан комплекс лабораторий: лаборатории: ЭО, автоматизации и стабилизации полета (АСП), РО, тензометрии; отделы: измерений, высотных и пневмогидравлических испытаний; моторных лабораторий. В 04.1975г. лабораторная база предприятия реорганизована, создан Лабораторно-стендовый комплекс (ЛСК). В его составе: отдел АСП, лаборатории: ЭО, РО, гидрооборудования. Позднее вошла высотная лаборатория. На 2003г. в ЛСК 4 отдела: ЭРО, автоматических систем пилотирования и управления, гидравлического оборудования, высотного оборудования (с сектором акустики).

В 08.1958г. образована лаборатория контрольно-измерительных приборов (КИП), в 1965г. на ее базе создан отдел метрологии, электроники и автоматики (ОМЭА), в 1968г. он преобразован в отдел гл. метролога.

По приказу Ильюшина от 12.09.1959г., в связи с началом работ по Ил-62, была изменена структурная схема ОКБ, не менявшаяся с довоенного времени. В составе ОКБ, руководителем которого назначен В.А. Борог, созданы 6 КБ: КБ-1 – проектирование планеров, КБ-2 – шасси и управление, КБ-3 – системы управления двигателями и топливные системы, КБ-4 – системы электроснабжения, электро- и радиооборудования, КБ-5 – системы жизнеобеспечения, гидравлические и ПОС, КБ-6 – эксплуатация самолетов и документация. Кроме того в состав ОКБ вошли подразделения, подчинявшиеся непосредственно Ген. конструктору: бюро: расчетное (РБ), испытаний новой техники, летных испытаний, эскизных проектов (БЭП); отделы: проектирования самолетов (ОПС- бывший ОНТ), проектирования пассажирских самолетов (ОПС-2), комплектации готовыми изделиями, аэродинамики (ОА), весового контроля (ОВК), технологический, технический. В дальнейшем КБ преобразованы в отделения, а структура, в основном, сохранилась и в 2000-е г.

В составе КБ-2: отделы: шасси, расчетный; бригада управления, группа наземного оборудования; позднее создана бригада механизированного управления.

В КБ-3 вошли отделы: двигательных установок (ДУ), двигательных систем (ДС), ОМЛ, расчетная группа.

В КБ-4 отделы: ЭО, специальных работ (СР); бригады: пилотажно-навигационных систем (НС, создана в 05.1960г.), автоматического контроля (АК, создана в 1962г.). В 03.2000г. отдел СР влит в состав отдела ЭО.

В КБ-5 вошли: бригады: СО, гидросистем (ГС), бытового оборудования (БО), тепловых расчетов (ТР), лаборатория высотного оборудования (ЛВО), лаборатория гидравлического оборудования (ЛГО). В 1963г. на базе бригад СО и ТР создан отдел СО (в 1980-е г. переименован в отдел защитного оборудования), в него также вошли бригады высотного оборудования (ВО) и противообледенительного оборудования (ПО). Затем бригады ВО и ГС преобразованы в отделы. В 1964г. создана бригада надежности в составе БЭП, в 1983г. бригада преобразована в отдел, а в 1994г.- в отделение. В 1966г. создана бригада прочностных расчетов и надежности (РПН-5), в 1970г. она переименована в РП-5.

В составе РБ: бригады: внешних нагрузок, вибраций; лаборатория прочности. В составе бригады внешних нагрузок в 1959г. образована группа ресурса (в 1965г. преобразована в бригаду ресурса и надежности). В 1970-72г. в отделе ресурса образована группа акустической выносливости (в 04.1973г. преобразована в бригаду, а далее- в отдел). В составе отдела вибраций- бригада динамических нагрузок. Далее в составе РБ образовано отделение прочности с отделами: нагрузок и условий обеспечения статической и динамической прочности (на базе отдела внешних нагрузок), аэроупругости и флаттера (на базе отдела вибраций), ресурса (на базе отдела ресурса и надежности), общей прочности (на базе бригады ПК), акустической выносливости (на базе соответствующей бригады) и лабораторией прочностных испытаний. Затем лаборатория преобразована в лабораторный комплекс прочностных испытаний (ЛКПИ), в который вошли 4 отдела: статических испытаний, ресурсных испытаний, автоматики и измерений, производственный. Затем в ЛКПИ созданы сектор системы многоканального нагружения, отдел проектирования испытательных систем.

В составе ОПС- 11 конструкторских групп: общих видов и компоновки; планера; управления, шасси и гидравлики; силовых установок; топливных систем; размещения оборудования и компоновки кабин экипажа; компоновки пассажирских и грузовых кабин, бытового оборудования; систем жизнеобеспечения, ПОС и кислородного оборудования; размещения проводок и нивелировки; электросхем; макета.

По приказу от 25.09.1959г. на базе бригады стрелкового вооружения (С) образована бригада бытового оборудования (БО).

В 1960г. в составе ЛДК создан лабораторно-конструкторский отдел (ЛКО), в состав которого вошла конструкторская группа испытательного оборудования (ИО). С 21.03.1963г. все подразделения, связанные с подготовкой и проведением летных испытаний, объединены в Летно-доводочный комплекс (ЛДК, цех № 25) предприятия п/я 2418.[16] ЛДК размещался тогда на территории «А» на месте плазового цеха, а также арендовал

помещения в ангаре № 3 ЛИИ в Жуковском. В 05.1964г. часть лабораторий переехала в Жуковский, в ЛДК, а группа ИО и лаборатория по новой технике- на территорию «Б». Там же был организован архив чертежей. В 1970-е г. построен свой ангар для ЛДК площадью 14 тыс. м^2. В середине 1970-х г. на базе цеха № 25 создан производственно-доводочный комплекс (ПДК). В составе ЛДК в 1956г. создана лаборатория контрольно-записывающей аппаратуры (КЗА). Была образована расчетная группа, в 1968г. преобразованная в экспериментально-исследовательский отдел (ЭИО). В 1970г. образована группа автоматизации обработки материалов испытаний, в том же году она преобразована в отдел систем автоматизированной обработки материалов летных испытаний (САО). Приказом от 6.05.1972г. группа ИО была преобразована в бригаду ИО в составе КБ-7, а ЛКО расформирован. В 1976г. образован отдел технической эксплуатации самолетов (затем переименован в отдел опытной эксплуатации самолетов). В 1978г. бригада ИО преобразована в отдел. В 1988г. отдел САО преобразован в отделение измерений и автоматизированной обработки. В него вошли отдел САО и лаборатория КЗА. В 1988г. на базе ЛДК создана ЛИиДБ, а ЭИО реорганизован в отделение летных испытаний (ОЛИ). В составе ЛИиДБ: отделения: ОЛИ, измерений и автоматизированной обработки, эксплуатации самолетов; комплекс летного обеспечения, группа ведущих инженеров. В составе комплекса летного обеспечения: группа летного состава, группа летной документации, штурманская служба, парашютная служба, медпункт.

В 1973г. образован филиал ЛДК в Витебске во главе с Н.Ф. Зайцевым.

По приказу от 29.06.1966г. в составе КБ-6 образовано бюро эксплуатационно-технической документации (БЭТД). В его составе бригады: техописаний и эксплуатационных инструкций; художественного оформления документации; рекламы и сувениров (создана в 1975г.); редакционно-издательская; кино-фотолаборатория; сектор множительной техники. В 04.1981г. образована бригада летных руководств. В 1983г. БЭТД преобразовано в отделение. В его составе образован новый отдел- ЭТД по электро-, радио-, навигационному оборудованию (ЭРНО).

В 10.1967г. создано КБ-7 (далее- отделение десантно-транспортного и наземного оборудования). В него вошли отделы: десантно-транспортного оборудования и вооружения; средств наземного оборудования (СНО); бригада прочности (создана в конце 1967г.); группа бомбового вооружения (БВ), образованная еще в 1933г. На ее основе в 1950г. создана бригада специальных установок (СУ), а в 1967г.- отдел СУ.

По приказу от 22.04.1968г. в ОКБ впервые в МАП создана бригада технической эстетики (ТЭ).

По приказу от 20.07.1973г. на базе отдела БО создано КБ-8 (далее- отделение интерьеров и бытового оборудования). В его составе образованы отделы: интерьеров и мебели (ИМ), бытовых систем и оборудования (БСО), художественного конструирования (ХК). В 1977г. в составе КБ-8 образована бригада расчетов (БР).

В 12.1974г. создан комплексный отдел (КО) по Ил-76 (отдел № 274, затем- № 167), первый отдел в ОКБ, который сопровождал самолет от этапа постройки до списания последней машины. В 03.1982г. создан КО по Ил-86 (№ 166), в 08.1987г.- КО по Ил-114 (№ 168). В 1980-е г. образован КО № 169 по всем экспортным машинам, в 1990-е- по Ил-103.

По приказу от 14.01.1975г. в составе БП создана бригада норм летной годности и сертификации (НЛГС).

В 1975г. в составе КБ-1 создана бригада прочности каркаса (ПК), в 1977г.- отдел прочности и ресурса (ОПР).

В 1975г. в составе ОВТ создана бригада автоматизированной системы управления разработками предприятия (АСУРП). В 03.1978г. ОВТ преобразован в отделение вычислительной техники и автоматизированных систем (ОВТиАС), в 1980г. утверждена его новая структура: отдел ЭВМ с секторами: ЭВМ ТЕР «А», ЭВМ ТЕР «Б»; отдел САПР (сектора системного математического обеспечения; методического и программного обеспечения); бригада АСУРП. В 1998г. еще раз изменена структура отделения, в его составе три отдела: САПР, ЭВМ и АСУ.

В 1977г. в составе отделения эксплуатации созданы группы инженеров по специальности, группа (затем отдел) ремонта и ресурса. В 1981г. образованы отделы по эксплуатации Ил-86, Ил-76, Ил-114, Ил-18, Ил-62; ликвидирован отдел ремонта и ресурса; создана группа программ техобслуживания.

В 1982г. все подразделения общих видов объединены в бюро проектов (БП) на правах отделения. В него вошли отделы: перспективного проектирования, автоматизации и оформления проекта; проектирования систем; компоновки самолетов; автоматики, динамики; аэродинамики; весового проектирования; надежности; сертификации; моделей; технической информации.

В 1986г. образовано отделение технологичности, в которое вошли отделы: технологичности конструкций, стандартизации, неметаллов и композиционных материалов.

В 2002г. бригады ТР и прочностных расчетов отделения СО объединены в одну бригаду прочностных и тепловых расчетов.

В 12.1990г. в составе планово-экономического отдела создано коммерческое бюро, в 04.1993г. преобразованное в коммерческий отдел. В 12.1998г. из части коммерческого отдела создан отдел модернизации и ремонта АТ. В 1996г. образован отдел акционирования и собственности. В 1998г. создан финансовый отдел. В 2001г. образована служба послепродажного обслуживания и модернизации АТ (ППОиМАТ), в ее составе отделы: модернизации и доработки АТ, гарантийного обслуживания и рекламаций. В 03.2002г. образовано отделение управления собственностью, в его составе отделы: лицензионных соглашений и аренды, патентный, акционирования и собственности.

В 10.1990г. создан Бизнес-центр. В 07.1991г. образован отдел внешнеэкономических связей (ВЭС), в 1993г. в его состав включен Бизнес-центр. В конце 2002г. отдел ВЭС расформирован, на его базе созданы отделы протокольно-визовый и выставок, рекламы и продвижения продукции.

В 09.1961г. введено в строй новое здание лабораторно-конструкторского комплекса (здание ОКБ) на территории «А». В 1965г. построен корпус стендового зала. В соответствии с пост. ГКНТ от 5.10.1966г. начинается строительство универсального стенда УСУ для моделирования работы систем управления самолетов и пилотажного стенда (ПС). В 1971г. сдана первая очередь ПС, в 1973г. введен в строй универсальный моделирующий комплекс УМК. В 1969г. построено здание для статических испытаний с силовым полом и потолком. Был построен стендовый комплекс в Фаустово для отработки силовых установок (закрыт в 12.2000г.). В 1996г. на базе ПС создан сертифицированный Авиационный учебный центр для обучения и переподготовки летного состава ГА (директор- В.А. Барденков).

По приказу № 378к от 28.07.1970г. ген. конструктором вместо ушедшего на пенсию С.В. Ильюшина назначен Г.В. Новожилов.

С 04.1966г. ОКБ-240 МАП получило название ММЗ «Стрела», с 1977г.- ММЗ им. С.В. Ильюшина. В 1992г.- Авиационный комплекс (АК) им. С.В. Ильюшина. Распоряжением правительства № 475-р от 14.04.1994г. предприятие акционировано и преобразовано в АООТ «АК им. С.В. Ильюшина». В состав АК входили ОАО «КБ им. Ильюшина», опытное производство, летно-техническая база.

На 2003г. имелись представительства на заводах: КАПО, ТАПОиЧ, ВАСО, Луховицком.

Работы (2002г.): по модификации Ил-76МФ и его гражданскому варианту Ил-76ТФ, модификации Ил-114, среднему транспортному самолету Ил-214 и Ил-214-100. Разработаны самолет МВЛ Ил-112, тяжелый транспортный Ил-106, административный Ил-108; (2005г.): среднемагистральный МС-21 (совместно с ОКБ Яковлева, 26.06.2003г. проект победил в конкурсе на ближне- и среднемагистральный самолет). Разработан проект Ил-476 – дальнейшее развитие Ил-76 с двигателями ПС-90А-76.

Всего в ОКБ создано около 100 типов самолетов, выпущенных общим количеством в 66.000 машин.

Численность персонала (2002г.) ~ 5000 чел.

Гл. конструктор (07.1942-12.1956г.)- С.В. Ильюшин. Ген. конструктор (17.12.1956-28.07.1970г.)- академик (28.11.1968г.), г-п С.В. Ильюшин, (28.07.1970-2005г.-)- академик (24.12.1984г.)- Г.В. Новожилов {27.10.1925-}.

Ответственный руководитель- С.В. Ильюшин.

1-й зам. ген. конструктора (15.10.1964-70г.)- Г.В. Новожилов, (1970г.-)- Я.А. Кутепов, (2003г.)- В.И. Терентьев. Зам. гл. конструктора (1938г.)- Я.И. Мальцев, (-1946-48г.-)- В.Н. Бугайский, (1946г.)- А.П. Наумов, (1950г.)- Е.С. Фельснер (затем- в ОКБ Сухого), (1950г.)- Д.А. Поликарпов, (1950-54г.-)- К.В. Рогов, (1953г.-)- П.В. Яценко (до этого- зам. Микояна), (1954г.)- А.А. Масленников, (28.12.1954г.-)- К.Д. Усиков (по заводу № 84), (19.11.1955-59г.-)- Б.В. Павловский, (-1948-63г.-)- Н.Ф. Зотов, (13.01.1958г.-)- Б.П. Чирков (по заводу № 30), (1958г.-)- Г.В. Новожилов, (1959г.)- В.А. Борог; по электрорадиооборудованию (05.1959г.-)- В.И. Смирнов; (1959г.)- Ф.С. Дмитричков, А.П. Наумов. Зам. ген. конструктора (1957-58г.)- В.Н. Бугайский, (17.02.1959-85г.)- Я.А. Кутепов, (1984-86; 1988-97г.-)- В.И. Терентьев, Р.П. Папковский.

Начальник ОКБ (09.1959-86г.)- В.А. Борог, (3.04.1986-92г.)- И.Я. Катырев, (1992-93г.-)- Н.Д. Таликов, В.В. Ливанов.

Зам. начальника ОКБ (06.1989г.-)- Н.Е. Санков.

Гл. конструкторы (2.03.1957-1970-е-)- Я.А. Кутепов (по пассажирским и транспортным самолетам), (2.03.1957г.-)- В.Н. Бугайский, (15.10.1964-70г.)- Г.В. Новожилов, (19.12.1973г.-)- В.А. Борог, А.В. Пупков (Ил-103), (26.06.1981-2005г.-)- Р.П. Папковский (по эксплуатации, Ил-76, Ил-96), (21.07.1986г.-)- И.Я. Катырев, (30.04.1992-2003г.-)- Н.Д. Таликов (Ил-114), (14.01.1997г.-)- И.Б. Воробьев, (1993-2003г.-)- В.И. Абрамов, (2002-03г.-)- Ю.А. Егоров; по прочности (1993-96г.-)- В.И. Абрамов.

Зам. гл. конструкторов: по эксплуатации (22.09.1958г.-)- Г.В. Новожилов (Ил-18); (1960-е)- Г.К. Нохратян-Торосян (Ил-62), (-1967-81г.)- Р.П. Папковский (Ил-38), (1971г.-)- А.В. Шапошников, (1977г.)- В.М. Сухобоков (Ил-62), (1980-е-2003г.-)- М.С. Неймарк, Л.А. Шмугляков (Ил-114); по прочности (1955-59г.-)- М.Ф. Астахов, И.А. Зыков, А.А. Неронов, (1984-93г.)- В.И. Абрамов, В.И. Воронин, В.К. Пикалов; по силовым установкам (1993г.-)- А.Л. Доброскоков; по эксплуатации (1999г.)- В.П. Сахаров; по технологии (1986г.-)- В.И. Мишин; по сертификации (1980-е-2003г.-)- Н.А. Соин; (1970-е)- М.М. Киселев, (1988г.)- И.Б. Воробьев, Б.М. Тупиков (по ВАСО), (1986г.)- С.Ф. Буяков (по ВАСО), (2003г.)- С.Н. Машовец, (2003г.)- В.И. Смирнов.

Гл. металлург- В.В. Мельников. Гл. метролог (-1984г.)- Е.Л. Перельштейн, (1984-2003г.-)- А.Н. Артеменко.

Начальники: КБ-1 (09.1959г.-)- Е.И. Санков, И.Я. Катырев, (1986-2003г.-)- В.С. Каленик; КБ-2 (09.1959г.-)- В.Н. Семенов, (1990-е-2003г.-)- Н.В. Мухин; КБ-3 (09.1959-76г.)- Г.М. Литвинович, (1976г.-)- Г.К. Нохратян-Торосян, (1993г.-)- А.Л. Доброскоков; КБ-4 (09.1959г.-)- В.И. Смирнов, отделения ЭО (-1971г.)- А.В. Шапошников, (01.1990г.-)- Н.Ф. Макокин; КБ-5 (09.1959-05.1961г.)- Б.В. Павловский, (05.1961г.-)- А.Я. Левин, (1986г.-)- А.Е. Овсянников; КБ-6 (09.1959-64г.)- Г.В. Новожилов, отделения эксплуатации (1964-77г.)- К.Д. Усиков, (1977г.-)- В.М. Сухобоков, П.М. Фомин, А.Г. Кочкин, (1999г.-)- В.П. Сахаров; КБ-7 (1967-82г.)- Р.П. Папковский, (03.1982г.-)- Н.Д. Таликов, А.Г. Онищенко; КБ-8 (1973-2000г.)- Д.В. Жуковский, (03.2000г.-)- С.М. Громов; отделения надежности и безопасности полетов (1994-2003г.-)- М.С. Неймарк; отделения ВТиАС (-1990г.)- А.Я. Бородин, (1990г.-)- Б.В. Маляров; ОЛИ (1988г.-)- Ю.М. Арандт, В.Б. Лысягин, (1991-2003г.-)- А.В. Юрасов; отделения измерений и автоматизированной обработки (1988-2002г.)- А.С. Баранов, (2002-03г.-)- А.Н. Дягилев; отделения эксплуатации самолетов (2003г.)- В.В. Алифанов; отделения управления собственностью (2002-03г.-)- А.К. Дмитриев.

Начальники: бюро: БП, БЭП (-1959-82г.-)- Д.В. Лещинер, (1994г.-)- Ю.А. Егоров; РБ (1959г.-)- М.Ф. Астахов; испытаний новой техники (1959г.)- Ф.С. Дмитричков; летных испытаний (1959г.)- Н.Ф. Зотов; БЭТД (1966г.-)-

А.А. Шахнович; МСБ (1947г.-)- А.Е. Авербах; БРИЗ (1956-72г.)- Е.С. Фурсова, (1972-73г.)- Г.В. Валин; патентного (1962-69г.)- Н.В. Худобородов; Центра сертификации (2003г.)- Н.А. Соин. Директор ППОиМАТ (2001-03г.-)- В.В. Ракитин.

Начальники отделов: фюзеляжа- И.Л. Макаров, Шварц, (-1947-48г.-)- В.А. Борог, Е.А. Шушпанов, М.Р. Плоткин, И.С. Лозбяков, (1978-86г.)- В.С. Каленик, В.Ф. Левин; крыла- П.М. Хавкин, А.А. Поликарпов, Е.И. Санков, (1960-77г.)- Р.И. Рокитянский, (1985г.-)- В.Н. Лунин; механизации фюзеляжа- А.С. Артамонов, И.Я. Катырев, (1976-78г.)- В.С. Каленик, (1978г.-)- В.В. Демин; механизации крыла- Ю.Г. Чернов (был 31 год), Е.А. Ефимов; оперения- И.А. Юсов, (1941-79г.)- Н.И. Максимов, В.Н. Лунин, С.Н. Машовец, С.И. Руссов; шасси- Н.В. Мухин, В.И. Долгов; расчетного (КБ-2) (1959-60-е-)- Д.Л. Привен; ОНТ, ОПС (1956-59г.-)- Д.В. Лещинер; ОПС, ОПС-2 (1956-59г.-)- В.М. Германов, Г.Е. Долгушев, А.В. Пупков; ДУ (1959-73г.)- В.А. Ерофеев, (1973-76г.)- Н.А. Стеблев, (1978-93г.)- А.Л. Доброскоков, (1993г.-)- Г.В. Степанов; ДС (1959-87г.)- А.И. Жуковский, (1987г.-)- Г.В. Машков; ОМЛ (1957г.-)- В.Н. Славутский, Н.А. Стеблев, В.В. Желтухин, (1960-94г.)- А.А. Патюков; ЭО (1959г.-)- А.В. Шапошников, (-1989г.)- А.Б. Калачев, (02.1989-99г.)- А.И. Кузнецов, (09.1999г.-)- В.И. Ефремов; РО (-1975г.)- В.Д. Давыдов, (12.1975г.-)- В.В. Комаров; НС (1980-97г.)- Б.А. Смольцов, (04.1997г.-)- В.В. Кронберг; АК (-1981г.)- М.А. Антипов, (02.1981г.-)- В.Н. Манышкин; СР (1960-87г.)- Н.А. Быков, (1987-92г.)- М.И. Казанцев, (1992г.-)- В.Ф. Долгих; СО (1963-71г.)- В.А. Орлов, (1971-86г.)- А.Е. Овсянников, (1986г.-)- О.Н. Кашелевский; ВО (1960-е)- Ю.П. Лачаев, (1994г.)- В.И. Иванов; ГС (1959-61г.)- А.Я. Левин, (05.1961-67г.)- В.М. Сухобоков, (1967-74г.)- Ю.А. Зарослов, (1974-94г.)- А.А. Рымов, (1994г.-)- С.Н. Ганшин; десантно-транспортного оборудования и вооружения (1967г.)- Д.И. Коклин; СНО (1967г.)- В.Г. Костылев; СУ (1967-79г.)- Д.И. Коклин, (1979г.-)- В.А. Белый; ИО (1978-92г.)- Е.Н. Коростылев, (1992-2003г.-)- В.Н. Рогозенков; ИМ (1973г.-)- Ф.Е. Годунов; БСО (1973-88г.)- В.А. Колосов, (1989г.-)- Е.Г. Аверченков; ХК (1973-89г.)- Д.А. Калинин, (06.1989г.-)- Ю.С. Скороходов; комплектации готовыми изделиями (1957-59г.-)- А.А. Масленников; весов и центровок, весового проектирования (ОВК) (-1957-82г.-)- В.М. Шейнин, В.И. Кирьянов; перспективного проектирования, автоматизации и оформления проекта (1982г.)- Ю.А. Егоров; проектирования систем (1982г.)- Г.Е. Долгушев, А.В. Сидоров; компоновки самолетов (1982г.)- О.Н. Лавров; надежности (1964-79г.)- А.А. Масленников, (1982г.)- М.С. Неймарк; сертификации (1982г.)- Н.А. Соин; моделей (-1982-94г.)- И.В. Жуков, В.Г. Герлях, (2003г.)- В.В. Акуличева; прочности, ОПР- Ю.Ф. Комм, В.Н. Смирнов, Евсюков, (1977г.-)- В.И. Абрамов, Б.М. Казацкий, А.П. Кусморский, А.П. Мельников, В.В. Устинов; общей прочности- Ю.А. Гладков, О.В. Чувилин; технической информации (1982г.)- Б.Н. Тишунин; автоматики, динамики (затем- АДН) (1982г.)- В.И. Егоров, Масленников, Г.М. Кашин; ОА (1959г.)- Н.П. Столбовой, (1960-е-82г.-)- Г.Г. Муравьев; вибрации- В.М. Варанкина, А.М. Петров, Ю.Е .Шредер; акустической выносливости (2003г.)- А.В. Врачев; технологического (1959г.)- М.Е. Берлин, В.И. Мишин, технологичности конструкций (1986г.)- А.Ф. Филипенок; стандартизации (1986г.)- А.Ф. Чиров; неметаллов и композиционных материалов (1986г.)- Б.Д. Суворов; ОНТ (1966г.)- Б.Д. Суворов; ЭТД- В.В. Баранов, Е.А. Мосолов, В.И. Назаров; технической графики и иллюстраций- Е.С. Черников; ЭТД по ЭРНО (1983г.-)- В.А. Степанов, В.И. Присяжнюк; технического (1959г.)- А.Я. Бородин; эксплуатации (-1958г.)- К.Д. Усиков, (1958-59г.)- Г.В. Новожилов; по эксплуатации Ил-86, Ил-76 (1981г.-)- В.П. Сахаров; по эксплуатации Ил-114, Ил-18 (1981г.-)- В.И. Щербатов; по эксплуатации Ил-62 (1981г.-)- А.И. Простаков; по эксплуатации экспортных самолетов- В.Г. Мурашко; ремонта и ресурса (-1981г.)- В.Я. Сомов; КО по Ил-76 № 274, (12.1974-82г.)- Н.Д. Таликов, № 167 (03.1982-95г.)- г-п Г.Н. Пакилев, (1995г.-)- Г.Ф. Соколов; КО по Ил-86, № 166 (1982-89г.)- Н.Е. Санков, (06.1989г.-)- В.В. Сивенков; КО № 169 (1980-е)- В.Г. Мурашко; КО по Ил-114, № 168 (08.1987г.-)- В.Н. Леснов; КО по Ил-103 (-1995г.)- И.М. Спектор, (09.1995г.-)- С.М. Громов; ОВТ (1964г.-)- А.Я. Бородин; ЭВМ (1980г.)- Г.Н. Юкин, (2003г.)- М.А. Ребеко; КМСС (-1994г.)- В.А. Славин; САПР (2003г.)- Г.Г. Носков; АСУ (2003г.)- В.А. Славин; статических испытаний- Е.П. Лемзаль, Т.М. Чеснокова; ресурсных испытаний- Н.В. Мухин, В.М. Курушин, В.И. Ткаченко; автоматики и измерений (1960-е)- В.И. Мамонов, В.Е. Леонов; флаттера и аэроупругости- В.М. Варанкина, А.М. Петров, Ю.Е. Шредер; ресурса- Б.Н. Евдокимов, В.А. Слащев, А.П. Мельников, В.Е. Стрижиус; производственного- М.О. Дыдзинский, М.Г. Кистанов, В.Н. Шашкин; проектирования испытательных систем- В.А. Сумароков; измерений (1957г.)- Е.В. Степанов; высотных и гидравлических испытаний (1957г.)- В.А. Лихачев; гидравлического оборудования (2003г.)- С.В. Пономарев; высотного оборудования (2003г.)- Е.Е. Тихомиров; моторных лабораторий (1960-94г.)- А.А. Патюков, (1957г.)- Славутский; ЭРО (ЛСК) (2003г.)- В.Б. Закаев; АСП (1975г.-)- В.В. Сорокин, автоматических систем пилотирования и управления (2003г.)- В.Е. Рыбин; моделирования полетов (1980г.-)- В.А. Барденков; ПЛО (1973г.-)- Г.В. Валин, (06.1975г.-)- П.И. Бабаев, (08.1999г.-)- Е.М. Любимова; ЭИО- М.М. Киселев, П.Б. Воробьев, Ю.М. Арандт, В.И. Волков, Ю.В. Выдруг; технической эксплуатации самолетов (1976г.-)- В.В. Алифанов; САО (1970г.-)- А.С. Баранов; модернизации и ремонта АТ (12.1998г.-)- С.Н. Артюхов, (2003г.)- И.Г. Беляев; гарантийного обслуживания и рекламаций (2003г.)- А.А. Осетров; планово-экономического- Ю.М. Юдин, (1994-2003г.-)- А.П. Полумисков; финансового (1998-2003г.-)- Ж.Г. Кузнецова; редакционно-издательского (1990г.-)- Н.Б. Шаврин; кадров (1947г.)- п М.Ф. Костыгин; первого – С.И. Кравченко, (2003г.)- Н.Н. Крылова; юридического (2003г.)- А.В. Закревский; лицензионных соглашений и аренды (2003г.)- В.Н. Тихонов; акционирования и собственности (2003г.)- Г.Е. Косинова; патентного (2003г.)- Е.М. Любимова; ВЭС (1991г.-)- В.А. Беляков, (11.1992г.-)- В.И. Смирнов; ТНП
(1990-е)- И.М. Спектор; (2003г.)- В.А. Гусев, (2003г.)- В.А. Кикин, (2003г.)- В.А. Агапов, (2003г.)-А.В. Мишин, (2003г.)- Э.Г. Драганов, В.Н. Рогозенков, Е.В. Шубняков.

Начальники бригад: общих видов (1936г.-)- В.В. Никитин, (-1938-50г.-)- С.В. Ильюшин, (1956г.)- В.М. Германов; крыла (1946-50-е)- Е.И. Санков; фюзеляжа (Ф) (1950-е)- В.А. Борог; ШУ, шасси (1934-48г.-)- А.Я. Левин, (1949-59г.)- В.Н. Семенов; гидравлики (1951г.-)- А.Я. Левин; управления (1959г.-)- Н.А. Пупин; моторной (1952г.)- Г.М. Литвинович; расчетной (КБ-3) (-1983г.)- Ю.Д. Лямин, (1983-89г.)- А.И. Яковлев, (12.1989г.-)- С.А. Чернобаев; ЭРО (05.1942-54г.)- Н.Ф. Зотов, ЭО (04.1954-56г.)- А.В. Тихонов, (06.1956-59г.)- А.В. Шапошников, (1959-60г.)- М.И. Никитин, (07.1960г.-)- А.Б. Калачев; РО (04.1954-59г.)- В.И. Смирнов, (1959г.-)- В.Д. Давыдов; электросхем (в ЭО) (1959г.-)- Н.Ф. Макокин; НС (05.1960г.-)- А.П. Журавленко; АК (1962г.-)- М.А. Антипов; СО (06-09.1945г.)- В.И. Бирюлин, (09.1945-56г.)- Б.В. Павловский, (1956г.-)- Б.Я. Каплиенко; ВО (1963г.)- Ю.П. Лачаев; ПО и.о. (1963г.)- О.Э. Бирнбаум; ТР (1959-63г.)- Е.В. Лохов, (1963-12.2001г.)- Е.И. Васькович; РПН-5, РП-5 (1966-96г.)- П.И. Сафонов, (1997-2001г.-)- Н.П. Секерина; СУ (1950-67г.)- Д.И. Коклин; НО (1952г.-)- П.Г. Нистратов, Г.К. Нохратян-Торосян; С (1950-е)- В.Ф. Сидоров; БО (1959г.-)- В.Ф. Сидоров; ТЭ (1968г.-)- Д.А. Калинин; БР (КБ-8) (1977г.-)- Б.С. Померанец; технологов- Б.С. Карасев, П.Г. Нистратов, технологии и нормалей (1945г.-)- А.И. Гецелевич, Н.Д. Востров, М.Е. Берлин; координации и анализа работ- В.В. Ливанов; моделей (1947г.-)- И.В. Жуков; прочности – М.Ф. Астахов, Б.П. Чирков, В.И. Абрамов; ПК (1975-77г.)- В.И. Абрамов, (1977г.-)- Ю.И. Голубев, Ю.А. Гладков; прочности (КБ-7) (1967-75г.)- Т.П. Лебедева, (1975-93г.)- А.Г. Онищенко, (1994г.-)- В.Н. Музыченко; ИО (1972-78г.)- Е.Н. Коростылев; технической информации (1950-е)- И.Г. Никифоров; технических описаний (1960г.)- Г.Л. Марков; авторской- В.В. Баранов; выставок и рекламы (1975г.-)- О.Э. Бирнбаум, (1981г.-)- Л.В. Волкова; летных руководств (1981г.-)- И.И. Марков; редакционно-издательской (1969г.-)- Б.И. Семененко; внешних нагрузок (1959г.)- И.А. Зыков, А.А. Неронов, В.И. Кирьянов, В.В. Васин, А.Г. Калиш; прочности- В.П. Юрченко; вибраций (1959г.)- В.М. Варанкина; ресурса и надежности (1965г.-)- Б.Н. Евдокимов; надежности (1964-68г.)- Н.Н. Розанов, (1970г.)- М.С. Неймарк; НЛГС (1975-78г.)- А.М. Титов, (1978г.-)- Н.А. Соин; акустической выносливости (04.1973г.-)- А.В. Врачев; УСУ (1973г.-)- В.А. Барденков; АСУРП (1975г.-)- Е.С. Разыграева, (1980г.)- П.В. Сафонов; координации и анализа работ (КАР) (1975г.)- В.В. Ливанов; патентной (1969г.-)- М.Т. Лановенко; Н.И. Максимов, (1982г.)- Б.Н. Травкин, (1982г.)- Ю.И. Юдин, (1982г.)- Л.Н. Юрих, В.В. Щеголев.

Начальники: опытного цеха (1938г.)- М.И. Маланьин; технологической службы- М.Е. Берлин, (2003г.)- В.И. Мишин; ЛИС (1946-66г.)- В.К. Коккинаки, (1966-76г.)- Я.И. Верников, (1976-87г.)- Э.И. Кузнецов, (25.05.1987-2003г.-)- С.Г. Близнюк; цеха № 25- М.А. Сиренко, В.В. Ракитин, ЛДБ (19.07.1957-63г.)- Н.Ф. Зотов, ЛДК (21.06.1963-71г.)- Н.Ф. Зотов, (16.04.1971-74г.)- А.В. Шапошников, (23.10.1974-87г.)- М.М. Киселев, (3.02.1987-88г.)- И.Б. Воробьев, ЛИиДБ (1988-96; 1998-2003г.-)- В.И. Жданов, (1996-98г.)- И.Б. Воробьев; комплекс летного обеспечения (2003г.)- С.Г. Близнюк; ПДК (1970-е)- Е.А. Орехов, (2003г.)- А.С. Бушманов; комплекса лабораторий (1957г.-)- Ф.С. Дмитрячков, ЛСК (1970-е)- В.П. Бобров, (2003г.)- М.М. Овчинников; стендов: ПС (1970-е)- А.М. Фрадкин; антенно-фидерных систем (1970-е)- И.А. Иванов; электромагнитной совместимости- М.П. Соколов; энергетики- Г.А. Петухов; УСУ- Е.Н. Саулин; мастерской мягких топливных баков (1946г.)- И.Н. Киреев.

Зам. начальника ЛДК (1963г.-)- В.В. Семенов, (1973г.)- г-м Н.Ф. Зайцев; по летной службе (-1987г.)- Э.И. Кузнецов. Зам. начальника цеха № 25- Ю.А. Варганов.

ЛИиДБ: 1-й зам. начальника (2003г.)- И.Б. Воробьев; зам. начальника: по летным испытаниям (1988г.-)- И.Б. Воробьев; по экономике (2003г.)- Б.Ф. Макаров; (2003г.)- С.Г. Близнюк, (2003г.)- В.Б. Лысягин, (2003г.)- В.В. Алифанов, (2003г.)- А.С. Бушманов; гл. инженер- В.В. Ракитин.

ПДК: зам. начальника: по строительству (1970-е)- С.П. Мотов; по общим вопросам (1970-е)- Ю.Н. Герман; гл. инженер (2003г.)- М.А. Шейко; гл. энергетик (1970-е)- С.Б. Титов; гл. механик (1970-е)- М.А. Шейко; начальники цехов: аэродромного (2003г.)- Г.Ф. Волоснов; транспортного (1970-е)- С.А. Онищук.

Начальники секторов: системы многоканального нагружения- Г.В. Фомин, С.И. Половников; системного математического обеспечения (1980г.-)- С.Л. Смирнов; методического и программного обеспечения (1980г.-)- Г.Г. Носков; ЭВМ ТЕР «А» (1980г.-)- Т.А. Ребеко; ЭВМ ТЕР «Б» (1980г.-)- Б.В. Маляров; акустики (2003г.)- С.Н. Грислис; аналого-цифрового комплекса (АЦК ПС)- Ю.Н. Бубнов; математического обеспечения (ПС)- А.М. Емантаев; имитатора воздушной обстановки (ПС)- В.К. Тушев; В.А. Целищев, В.А. Королев, В.Е. Леонов, И.Ю. Головкин, П.В. Сафонов, Ю.К. Крюков.

Начальники лабораторий: прочностных испытаний (1946-63г.)- И.С. Грошев, (1964-76г.)- А.Ф. Зотов, ЛКПИ- М.П. Паршин, (1989-2003г.-)- В.М. Курушин; ЭРО (1948г.-)- В.А. Астахов; высотной (-1945г.)- Н.Б. Старосельский, (1970-е)-Р.П. Кирток; гидравлической- В.А. Лихачев; ВИГО (1948г.)- А.Д. Данилов; гидрооборудования (1975г.)- Е.Ф. Лейчик; ЭО (1957г.)- В.П. Бобров, (1975г.)- Е.Д. Рыбин; АСП (1957г.)- Б.В. Миронов; РО (-1957-75г.-)- В.М. Кукушкин; тензометрии (1957г.)- В.Т. Карпов; моторной (1957-58г.)- Н.А. Стеблев; акустической (1990-е)- С.Н. Грислис; неметаллов – М.И. Бурштейн; ЛММ (1958г.-)- М.И. Ионов; КЗА (1956г.-)- И.В. Ковалев; координации и планирования (О метрологии) (-1975г.)-В.Н. Леснов; фотолаборатории – В.П. Лобанов, (-1961г.)- Е.Ф. Цыкунов, (1961г.-)- Н.В. Нилов; микрофильмирования- Б.А. Парайский.

Начальники групп: фюзеляжа- И.Л. Марков, (1938г.-)- В.А. Борог; крыла- П.М. Хавкин; оперения- А.И. Юсов; оборудования (1938г.)- Б.В. Карасев; моторной (1936-37г.)- Б.Ф. Ляпин, (1937-45г.-)- Г.М. Литвинович; аэродинамических моделей (1950-е)- И.В. Жуков; общих видов и компоновки (1959г.)- С.Н. Черников, Л.М. Рябов; планера (1959г.)- С.И. Дмитриев; управления, шасси и гидравлики (1934г.)- А.Я. Левин, (1959г.)- Г.Е. Долгушев; расчетной (бригады ШУ) (1946г.)- Ю.К. Лавровский; силовых установок (1959г.)- А.В. Федоров, В.Н. Славутский; расчетной (бригады СУ) (1946-55г.)- В.В. Калинин, (1955-59г.-)- Ю.Д. Лямин; топливных систем (1959г.)- А.В. Лещинер; ОБ (1930-е-41г.)- Б.В. Карасев, (1941г.-)- М.И. Никитин; размещения оборудования и

компоновки кабин экипажа (1959г.)- А.В. Тихонов; компоновки пассажирских и грузовых кабин, бытового оборудования (1959г.)- М.И. Никитин, Г.П. Борисенко; систем жизнеобеспечения, ПОС и кислородного оборудования (1959г.)- В.И. Горюнов; размещения проводок и нивелировки (1959г.)- П.Д. Сурин; ЭС (04.1954-56г.)- Г.Д. Власов, В.П. Лабутин; программ техобслуживания (1981г.-)- Н.Н. Розанов; БВ (1935-79г.)- Д.И. Коклин; макета (1959г.)- Ф.А. Круглов; ИО (1960-72г.)- Е.Н. Коростылев; весов и центровок- В.М. Шейнин; оформления проектов и техописаний- Г.Л. Марков; прочности (1933г.-)- В.В. Калинин; прочности фюзеляжа- Ю.В. Комм; флаттера (1945г.-)- В.М. Варанкина; ресурса (1959г.)- Б.Н. Евдокимов; летно-экспериментальной (01.1941г.-)- В.К. Коккинаки; расчетной (ЛДК) (1960-е)- М.М. Киселев; эксплуатации самолетов- И.П. Юрков.

Ответственные представители ОКБ на заводе: № 1 (ВОВ)- А.Я. Левин; № 18 (1942г.)- В.Н. Бугайский, (1942г.)- В.А. Борог, А.Я. Левин; № 22 (1960-е)- Г.К. Нохратян-Торосян, (-1977г.)- В.М. Сухобоков, В.К. Пикалов, (2003г.)- М.И. Бещиков; № 30 (1946г.-)- А.П. Наумов, (1948-49г.)- В.П. Яценко, (1957г.)- Б.П. Чирков, Н.Г. Папковская, С.М. Громов; № 64 (1975г.-)- М.А. Салазкин, Б.М. Тупиков, (1986г.)- С.Ф. Буяков; № 84 (1954г.)- А.А. Масленников, (1954г.-)- К.Д. Усиков, Н.Ф. Зотов, (1970-е)- В.И. Воронин, Л.А. Шмугляков, (2003г.)- В.М. Тулупов; № 168 (1953-56г.)- Н.Ф. Нагорнов; Ферганском механическом (-1995г.)- С.М. Громов.

Зам. представителя на ТАПОиЧ (2003г.)- Ч.А. Тимашев.

Ведущие конструкторы: (1941г.-)- В.А. Борог (Ил-2), (1.03.1946г.-)- В.Н. Бугайский (Ил-18), (-1950-60г.-)- В.М. Германов, Р.П. Папковский, В.Н. Семенов, (1949-56г.)- А.Т. Тарасов, (-1950-56г.-)- Н.С. Терехов, (-1938-50г.-)- С.Н. Черников.

Ведущие инженеры по испытаниям: (-1937-38г.-)- К.А. Петров (ДБ-3), (1940г.)- Р.Р. Гессельсон (Ил-2), (-1941-49г.-)- В.В. Семенов (Ил-2М-82, Ил-28), (1943г.)- В.И. Бирюлин (Ил-4ТК), (1.03.1946-48г.-)- А.П. Виноградов (Ил-18, Ил-12, Ил-20, Ил-28), (-1942-56г.-)- Я.А. Кутепов (Ил-6, Ил-22, Ил-40, Ил-46, Ил-54), (-1948-50г.-)- А.М. Козлов (Ил-12, Ил-14), (1948г.)- В.Н. Бугайский (Ил-28), (1951г.)- В.А. Федоров (Ил-10М), (1953г.-)- А.И. Жуковский (Ил-40), (1954г.)- Г.В. Новожилов (Ил-54), (-1955-61г.-)- Д.Н. Симанович (Ил-14), (-1956-65г.-)- М.С. Гольдман (Ил-14ФК, Ил-18, Ил-38), (-1957-74г.-)- М.М. Киселев (Ил-18, Ил-62, Ил-76), (1961г.)- В.И. Слободяник (Ил-18), (1961г.)- В.П. Горовой, (1961г.)- В.Ф. Воскресенский, Д.А. Поликарпов (Ил-18), (10.10.1961-25.02.1965г.)- П.В. Казаков (Ил-62; погиб в катастрофе Ил-62), (-25.02.1965г.)- С.С. Декаленков (погиб в катастрофе Ил-62), (-1961-73г.-)- П.М. Фомин (Ил-62, Ил-76), (1960-е)- И.Г. Бобко (ЛЛ ПОС), Ю.И. Вахтель, (1968г.)- В.М. Володько (Ил-20), (-1968-92г.-)- В.С. Кругляков (Ил-62М, Ил-76, Ил-86, Ил-102, Ил-96), (конец 1980-х)- И.Б. Воробьев, (конец 1980-х)- В.В. Смирнов, (конец 1980-х)- Г.Д. Дыбунов, (конец 1980-х)- Д.П. Евсеев, (конец 1980-х)- В.И. Куликов (Ил-102), (конец 1980-х)- А.М. Козлов, (-1974-93г.-)- М.Н. Вайнштейн (Ил-76), (1994г.)- Б.Е. Гаврилов (Ил-103), (-1989-94г.-)- И.И. Гордин (Ил-76, Ил-103), (-1990-99г.-)- А.В. Манохин (Ил-86, Ил-114), (-1993-97г.-)- В.Б. Лысягин (Ил-96МО, Ил-96Т), (-1995-96г.-)- Ю.М. Арандт (Ил-76МФ, Ил-86), (1996г.)- А.А. Ульяшин (Ил-114Т), А.К. Смирнов, (-1998-2000г.-)- А.В. Юрасов (Ил-76), (-5.07.1993г.)- А.И. Суменков (погиб в катастрофе Ил-114), (1990-е)- В.В. Смирнов (Ил-114), (1990-е)- А.М. Якушин (Ил-114).

Шеф-пилот (1935-10.1964г.)- В.К. Коккинаки, (-25.02.1965г.)- А.С. Липко (погиб в катастрофе Ил-62), (1966-75г.)- г-м Я.И. Верников, (-1971-87г.)- г-м Э.И. Кузнецов, (1985-2003г.-)- С.Г. Близнюк.

Летчики-испытатели: Б.А. Анопов, (-1983-92г.-)- В.С. Белоусов, (-1961-68г.-)- С.Г. Близнюк, (1970-е)- А.И. Вобликов, (1950-е)- Г.М. Володин, (-1971-81г.-)- Г.Н. Волохов, (-1992-99г.-)- И.И. Гудков, (-1973-96г.-)- И.Р. Закиров, (-5.07.1993г.)- А.Н. Зубарев (погиб в катастрофе Ил-114), (конец 1980-х)- В.М. Иринархов, (1970-е-96г.-)- А.Н. Кнышов, (1990-е)- А.Н. Комаров, Д.А. Комаров, А.М. Котельников, (25.04.1957-92г.-)- Э.И. Кузнецов, (-1992-2006г.-)- Н.Д. Куимов, (1970-е)- Ю.В. Мазонов, (1970-е)- В.И. Мезох, А.К. Минчинок, (конец 1980-х)- В.А. Полторанов, (1950-е; 1961г.)- В.И. Пузанов, (-1995-96г.-)- В.И. Свиридов, (1989г.)- О.В. Сергиенко, (1950-е)- Н.В. Серебряков, (-1973-83г.-)- А.М. Тюрюмин.[86,100]

Создано: *штурмовики:* Ил-8 (10.05.1943г.), Ил-10 (18.04.1944г.), Ил-40 (7.03.1953г.), Ил-102 (25.09.1982г.); *бомбардировщики:* фронтовые: Ил-22 (24.07.1947г.), Ил-28 (8.07.1948г., пнв 14.05.1949г.), учебный Ил-28У (18.03.1950г.), разведчик Ил-28Р (19.04.1950г.), торпедоносец Ил-28Т (1950), Ил-30 (14.09.1949г.), Ил-42 (проект, 1951), Ил-54 (3.04.1955г.); средний Ил-24 (проект, 1948); противолодочный Ил-38 (28.09.1961г.); разведчик Ил-20 (25.03.1968г.); военно-транспортные Ил-76Т (25.03.1971г.), Ил-76МФ (1.08.1995г.); *пассажирские самолеты:* Ил-12 (15.08.1945г.), Ил-14 (13.07.1950г.), Ил-14П (1.10.1950г.), Ил-18 с АШ-73 (17.08.1946г.), Ил-18 (4.07.1957г.), Ил-18Д (31.07.1964г.), Ил-62 (2.01.1963г.), Ил-86 (22.12.1976г.), Ил-96-300 (28.09.1988г.), Ил-96МО (6.04.1993г.), Ил-114 (29.03.1990г.), Ил-114Т (14.09.1996г.), Ил-114-100 (26.01.1999г.); многоцелевой Ил-103 (17.05.1994г.); грузовой Ил-96Т (16.05.1997г.).

ОАО «Межгосударственная авиастроительная компания (МАК) «Ильюшин», «ОАК–Транспортные системы»

Создано **14.04.2000г.** в результате объединения ОАО «Ильюшин» и ОАО «ВАСО». В 2008г. переименовано в «ОАК-Транспортные системы».

Гендиректор (2008г.)- В. Ливанов.

241-250

Завод № 241 ГВФ, НКАП

/ст. Быково Московской обл.; г. Тюмень/

Образован в **1940г.** в системе ГУ ГВФ как планерный завод. Налажено производство десантных планеров Д.Н. Колесникова и П.В. Цыбина КЦ-2 (КЦ-20). По приказу № 573с от 26.06.1941г. завод передан в 11ГУ НКАП.

В конце 1941г. завод был эвакуирован в Тюмень на площадку Ремонтных мастерских и территорию двух рынков. Перед этим, с 10.1941г. в мастерских началось освоение производства планеров УС-6.

В соответствии с распоряжением СНК № 2330-рс от 11.07.1941г. и приказом № 1116с/102 от 12.11.1941г. в связи с эвакуацией часть завода № 241 по производству планеров со всем оборудованием и личным составом передана из ГВФ в НКАП. Оставшаяся часть была задействована в производстве деталей для снарядов М-13, ремонте моторов, легких самолетов и приборов в системе ГВФ. По приказу № 94с от 2.02.1942г. на базе планерных мощностей завода № 241 организован самостоятельный планерный ГС завод № 241 11ГУ НКАП.

При заводе действовало ОКБ О.К. Антонова.

По приказу № 707с от 16.09.1942г. завод № 241 НКАП к 10.1942г. переведен на площадку завода № 463 НКАП и влит в его состав.

В 1947г. в Москве действовал завод № 241.[129]

Директор (1942г.-)- А.Н. Рафаэлянц.

Гл. инженер (-1942г.)- А.Н. Рафаэлянц.

Производство: планеры: КЦ-2 (1941)- 2, А-7.

ОКБ гл. конструктора О.К. Антонова при заводе № 241 НКАП

Работы по модификации планеров А-7, А-2.

По приказу № 618с от **12.08.1942г.** ОКБ Антонова переведено с завода № 241 в Тушино на завод № 464 НКАП для продолжения работ по планерам.

Завод № 243 МТМ, Пензенский дизельный завод, ОАО «Пензенский дизельный завод» («Пензадизельмаш»)

/440034 г. Пенза ул. Калинина, 128А www.dizelmash.ru, www.pdmz.ru/

Завод № 243 создан в соответствии с ПСМ № 4176-1673 от **8.11.1948г.** для производства главных дизелей военных судов (ПЛ и морских охотников).

По приказу МТМ № 162 от 3.07.1956г. определена специализация завода по производству среднескоростных дизелей Д50 для железнодорожного и водного транспорта. В 2000-е г. завод был единственным производителем дизелей этого типа.

В 1959г. освоено производство турбокомпрессоров для наддува дизелей, в 1960-61г. налажен выпуск дизель-электростанций для освоения целины. На заводе были созданы дизели 17ДГ и 18ДГ.

В 1960-е г.- Пензенский дизельный завод. По Указу Президента РФ в 1996г. ОАО «Пензадизельмаш» вошло в перечень стратегических предприятий. Входил в ТМХ (2005г.).

В начале 2000-х г. разработаны газодизель-электростанции, газодизели для тепловозов. Совместно с Брянским машзаводом создан первый в стране газотепловоз ТЭМ-18Г.

С 1957г. по начало 2000-х г. выпущено более 17 тыс. дизель-генераторов, в т.ч. 2000 судовых для 27 типов судов. С 1962г. выпущено около 166 тыс. турбокомпрессоров.

В составе предприятия (2000-е)- 20 цехов и участков.

Производство: *дизели:* главные корабельные 30Д, 33Д, 37Д (1950-е), для ктобойных флотилий для маневровых тепловозов (1997); дизель-генераторы: Д50С (6ЧН31,8/33, 1957-2000-е), ПДГ1М (1973); турбокомпрессоры (1962-2005-).

Авиаремонтный завод (АРЗ) № 243 ГА

/Узбекистан 700167 г. Ташкент Аэропорт тел. 55-68-22/

/Московское представительство: г. Москва Ленинградский пр., 37 к. 3/

Завод основан в **1937г.**

Численность персонала (2002г.)- 2500 чел.

Директор (2002г.)- Н.М. Захаров.

Гл. инженер (2002г.)- А.А. Миндерь.

Директор Московского представительства (2000г.)- А.В. Лунев.

Ремонт: самолеты: Ил-62 (2002), Ил-76 (2002), Ил-86 (2002); двигатели: ТА-6А (2002), ТА-8 (2002), АИ-25 (2002).[69]

Завод № 244 НКХП, Газовый завод, Долгопрудненский Химический Завод Тонкого Органического Синтеза (ДХЗ ТОС), Экспериментальный завод красителей (ГС ЭЗК), ОАО «ПО «Тонкий органический синтез»

/пос. Дирижаблестрой/

/г. Долгопрудный Московской обл. Лихачевское ш., 5 http://toshim.ru/

Газовый завод для заправки дирижаблей водородом заложен в **05.1931г.** недалеко от дирижаблестроительной верфи, пущен в эксплуатацию в 09.1937г. После начала войны, возможно, эвакуирован.

В 1943г. – завод № 244 НКХП, в 1947г. переименован в ГС Экспериментальный завод Красителей (ГС ЭЗК). В 1951г. ГС ЭЗК переименован в ДХЗ ТОС.

После войны начата организация производства органических красителей для текстильной промышленности, с 1947г. завод начал переходить на выпуск химикатов для черно-белой кино- , фотопромышленности. В 1953г. вошли в строй три основных цеха. В 1967г. пущен цех для цветной кино- , фотопромышленности. К 1979г. завод выпускал более 80 наименований продукции для 600 предприятий текстильной, полиграфической, горнорудной, медицинской, металлургической и кинофотопромышленности.

ГС НИИ-244 МРТП, МРП, Яузский радиотехнический институт (ЯРТИ) МРП, Всесоюзный НИИ радиотехники (ВНИИРТ), Всероссийский НИИРТ, ФГУП, ОАО «ВНИИРТ»

/107082 (105082) г. Москва ул. Б. Почтовая, 22 тел. 265-60-38/

В **1954г**. НИИ-20 МПСС переименован в ГС НИИ-244. В 1957г.- в ведении МРТП. В 1964г. ГС НИИ-244 переименован в Яузский радиотехнический институт МРП. 1.02.1968г. преобразован во Всесоюзный НИИ радиотехники (ВНИИРТ), а с 12.1991г.- Всероссийский НИИРТ. В 2002г. имел форму ФГУП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО ВНИИРТ вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Создан первый отечественный радиовысотомер для обнаружения самолетов и наведения истребителей «Конус».

С 1954г. велась разработка РЛС обнаружения низколетящих целей «Тропа» и «Хрусталь» для радиотехнических войск, РЛС «Памир» (первая отечественная трехкоординатная РЛС) для ЗРК «Даль», РЛ ГСН ракет. В 1956г. начата разработка РЛК «Алтай».

Работала группа гл. конструктора Н.А. Викторова по ГСН ракет. В 1955г. этот коллектив переведен в НИИ-648.

В 1954г. начата разработка новой многоканальной радиорелейной линии. В 1955г. начаты работы по системе передачи данных для системы ПРО «А». В 1956г. из состава института выделились подразделения радиорелейной аппаратуры связи (Липсман) и средств помехозащиты (Шорин) в самостоятельные НИИ-129 и НИИ-101.

В 1958г. министерством рассмотрено и одобрено предложение по РЛС дальнего обнаружения (Ю.Г. Бурлаков). В 1961-65г. велась разработка РЛС «Программа» для системы ПРО С-225, в 1965-68г.- РЛС «Программа-2» для системы ПРО «Заслон». В 1968г. Ю.Г. Бурлаков с тематикой «Программа-2» перешел в НИИДАР.

В соответствии с ПСМ № 126-57 от 5.02.1962г. РЛК П-80 «Алтай» пнв.

В 1960-е г. начаты работы по РЛС с ФАР. В конце 1970-х- начале 1980-х г. велись работы по созданию цифровых антенных решеток (ЦАР). В 1980-е г. созданы первые отечественные РЛС: автоматизированная маловысотная СТ-68; твердотельная с ФАР «Гамма-Д».

Институт принимал участие в создании первого отечественного РЛ узла «Межа-1».

Велись работы по защите РЛС от ПРЛ-ракет.

С 1972г. работы по оптической обработке РЛ сигналов (И.Н. Кулигин). Создано новое направление по разработке РЛ измерителей скорости.

Созданы унифицированные базовые несущие конструкции (БНК) (тема «Единство»).

Выполнены НИР: «Янтарь» по распознаванию целей; «Стекло» по созданию первой когерентной РЛС, создана П-15; «Каста» (1982-84г.) по принципам построения твердотельных маловысотных РЛС; «Ковер» по исследованию РЛС с ФАР; «Разлетайка-2» по построению РЛС на новых принципах; «Томат», «Фотон-СП» по оптической обработке РЛ сигналов. НИЭР: «Задаток» по разработке облика межвидовой РЛС обнаружения низколетящих целей (1995-96г.). Проведены также НИР: «Подготовка», «Астра», «Перо», «Перспектива», «Топаз», «Аквамарин», «Обстановка», «Иней».

Работы по созданию устройств на новых физических принципах (ядерный магнитный резонанс, поверхностные акустические волны).

В 1990-е г. разработка РЛС военного и гражданского назначения, средств траекторных измерений, СВЧ-приборов. Возвращена тематика корабельных РЛС.

В 1991г. из состава института выделилась НПФ «Лантан».

Имелись отделы: маловысотных РЛС (1989г.). Дочернее предприятие – НПП «Локас» (1994г.).

Работы (2002г.): комплексные исследования по проблемам РЛ обнаружения; разработка перспективных унифицированных РЛС с ФАР, ЦАР для всех родов войск и двойного применения; фундаментальные и прикладные исследования в области системотехники РЛС; разработка средств защиты РЛС от высокоточного оружия; разработка автоматизированных тренажеров; разработка приборов функциональной акусто- и оптоэлектроники. Конверсионные разработки: РЛС: подповерхностного зондирования земли; контроля движения транспорта; медицинское оборудование; приборы контроля окружающей среды.

Головная организация (2005г.) по разработке наземных РЛС дальнего обнаружения воздушных целей.

Директор (1954-64г.)- А.П. Земнорей {22.08.1903-1996г.}, (1964-80г.)- П.М. Чудаков, (1981-87г.)- В.С. Бондаренко {22.02.1930-2006г.}. Гендиректор (1988-94г.)- Ю.П. Минаев, (1995-2006г.-)- А.А. Таныгин, (2006г.-)- В.В. Корляков.

1-й зам. гендиректора (1995-2007г.-)- Е.Н. Белкин. Зам. директора, гендиректора: по науке (1965г.-)- И.Т. Помаленький, по научной работе (1990-95г.)- Ю.Д. Шмелев, (2002г.)- И.П. Назаренко; по производству

(-1966г.)- Э.В. Петросян; по ВЭС (2002г.)- В.В. Смирнов; по экономике (1995-2005г.)- А.М. Швец; (-2006г.)- Р.Е. Кузьминова, (2007г.)- В.Е. Зайцев.

Директор: финансовый (2005-07г.-)- В.А. Подгорный.

Зам. директора: финансового (2005-07г.-)- А.М. Швец.

Ген. конструктор (1987-2007г.-)- Ю.А. Кузнецов.

Зам. гл. конструктора: по конструкторским вопросам- В.Г. Кононов.

Гл. инженер (1954-56г.)- Н.Л. Попов, (1956-64г.)- Б.П. Лебедев, (1965г.-)- И.Т. Помаленький, (1986-95г.)- Ю.М. Черемных, (1995-2007г.-)- Е.Н. Белкин.[69]

Зам. гл. инженера (1959-74г.)- В.Ф. Шумских, (1974-75г.)- Б.П. Тихомиров, П.П. Петров (18 лет), (1978г.-)- Ю.Г. Нефедов, (1989-95г.)- Е.Н. Белкин.

Начальники отделений: технологического (1957г.-)- В.С. Бондаренко; конструкторского (1996г.-)- Н.Ф. Кошман; по разработке СВЧ комплексов (-1993г.)- В.А. Пылакин; (-1989г.)- А.Г. Виноградов, Л.Н. Григорьев, (1981г.-)- А.Ф. Ильин, Р.Л. Махлин, Э.Г. Митрейтер, (-1990г.)- А.А. Таныгин.

Начальник НТЦ (2000-е)- Е.А. Прощин.

Зам. начальника НТЦ (2002г.-)- В.В. Кузнецов.

Гл. конструкторы: (1954-55г.)- Н.А. Викторов, (-1956г.)- Ф.П. Липсман (системы передачи данных для ПРО «А»), (-1961-68г.)- Ю.Г. Бурлаков («Программа», «Программа-2»), (1965г.-)- С.Н. Гарнов (модернизация «Памир»), (1966-78г.)- А.В. Кривозубов («Машук»), Г.В. Кириллов («Машук»), Л.И. Собкин («Машук»), (1970г.-)- С.П. Рабинович (5Н59), (1980-84г.-)- В.В. Копейкин (СТ-68, «Каста-2-1»), П.М. Чудаков (СТ-68), (1986г.-)- С.Н. Степанов («Каста-2-1»), Г.Р. Аванесов (средства защиты РЛС), (-1998г.)- В.С. Ефремов («Гамма-Д»), Г.А. Гичко («Гамма-Д»), Э.М. Гольденберг (системы пожаротушения РЛС), В.А. Задвин («Дублер», «Горизонт»), В.Е. Котенков (17ГРЛ-1, -2), Л.Б. Краснов («Учебник»), И.Я. Иммореев, И.Н. Кулигин («Скорость», «Переезд»), Б.П. Лебедев (П-15, -90), Р.Л. Махлин (1РС1-1, -1Е, 1РЛ123-Е, 5П-27, -27М, «Гамма-Д»), (-1987-88г.-)- Е.А. Прощин («Каста-2-2», «Гамма-С1»), В.А. Сивцов (ПРВ-10, -11), С.А. Смирнов (П-80), Р.Б. Улинич, Л.Н. Умедман (БНК), В.Ф. Хотенко.

1-й зам. гл. конструктора: Г.Р. Аванесов («Гамма-С1»), Г.В. Кириллов («Машук»), Л.В. Леонов (П-20, -90, «Кама»), В.А. Сивцов (П-80). Зам. гл. конструкторов: (1956г.-)- Ю.Н. Барышев («Алтай»), (1981-90г.-)- А.С. Буденков («Скорость», «Каста-2-1, -2-2»), А.Р. Вольперт, Л.Н. Григорьев («Конус», «Вершина», «Алтай», СТ-68, «Каста-2-1, -2-2»), В.А. Задвин («Тропа», «Вершина», «Алтай», «Памир», «Даль», «Машук», «Гамма-Д»), А.Ф. Ильин, (1990-е)- А.В. Качуренко (48Я6, 6440), Г.В. Кириллов («Алтай», «Гамма-Д»), В.В. Ковалев («Гамма-С1»), Н.Ф. Кошман («Гамма-Д, -С1», 1РС-1Е, 5П-27, -27М), (2002г.-)- В.В. Кузнецов («Гамма-С1»), Р.Е. Кузьминова («Домбай», «Гамма-Д»), (1984-94г.)- В.В. Курбатов («Каста-2-1, -2-2»), (1965г.)- В.А. Ландер («Программа-2»), (1965г.)- В.И. Серебренников («Программа-2»), (1965г.)- В.А. Сивцов («Программа-2»), (1965г.)- С.С. Шапошников («Программа-2»), О.А. Мареев (67Н6, 64Л6, 1РС01-1), О.С. Маркова («Каста-2-2»), Р.Л. Махлин, Э.Г. Митрейтер («Кинжал», СТ-68, «Гамма-С1»), Р.И. Перец, Г.В. Румянцев («Тропа», «Памир»), Л.И. Собкин («Памир»), (1980-84г.-)- С.Н. Степанов («Снег», «Каста-2-1, -2-2»), Р.Б. Улинич, Л.Д. Фельдман («Машук»), А.Л. Фельдштейн (П-15), А.М. Швец (1РЛ123Е), (-1977-84г.-)- Г.В. Яшутенков (СТ-68, «Снег», «Каста-2»).

Начальники отделов: антенного (1954-87г.)- А.Р. Вольперт; средств помехозащиты (-1956г.)- Г.Л. Шорин, (1991г.-)- В.В. Ковалев; радиопередающих устройств (-1959г.)- В.Ф. Шумских, (1978г.-)- Г.Е. Редькин; межвидовых РЛС обнаружения низколетящих целей (1986г.-)- С.Н. Степанов; Г.Р. Аванесов, (-1987г.)- Ю.Н. Барышев, А.Г. Виноградов, (-1998г.)- В.С. Ефремов, В.А. Задвин, (-1960г.)- Ю.Б. Кобзарев, В.В. Копейкин, (-1996г.)- Н.Ф. Кошман, (-2005г.)- Л.Б. Краснов, (-1974г.)- Л.А. Краус, (1990г.-)- В.В. Курбатов, (1972г.-)- А.А. Кушелевский, (-1956г.)- Б.П. Лебедев, (-2005г.)- О.А. Мареев, Э.Г. Митрейтер, (1996г.-)- В.А. Моисеенко, Б.Л. Орехов, (1954г.-)- П.П. Петров, (1994г.-)- О.В. Пушков, А.А. Таныгин, (1963г.-)- Б.П. Тихомиров, Л.Н. Умедман, (1975г.-)- В.Ф. Хотенко, А.М. Швец.

Зам. начальника отдела: Г.Р. Аванесов.

Начальник цеха: Э.В. Петросян.

Начальники лабораторий: радиоприемных устройств (1954-76г.)- С.Н. Гарнов; (-2004г.)- А.В. Вайсблат, (-1955г.)- Н.А. Викторов, Л.Н. Григорьев, (-2005г.)- Б.Д. Иванов, (1954-64г.)- Л.В. Леонов, Б.Л. Орехов, (1982г.-)- В.А. Пылакин, (1956-63г.)- Б.П. Тихомиров, (1960г.-)- В.Ф. Хотенко, А.М. Швец.

Зам. начальника лаборатории: Ю.Г. Нефедов.

Начальники секторов: конструкторского (1986г.-)- А. С. Буденков; комплексно-тематического (1975г.-)- Г.В. Яшутенков; Г.Р. Аванесов, Ю.Н. Барышев, (-1980г.)- Б.Ф. Бондаренко, А.Г. Виноградов, (1972г.-)- Э.М. Гольденберг, Г.В. Кириллов, В.В. Ковалев, В.В. Копейкин, (-1994г.)- В.Е. Котенков, О.А. Мареев, (1972г.-)- О.С. Маркова, Э.Г. Митрейтер, Л.С. Одинцов, (1980-2007г.-)- В.Н. Сергеев, (-2005г.)- Л.И. Собкин, А.А. Таныгин, (1972г.-)- Г.А. Торчинский, Л.Н. Умедман, Л.Д. Фельдман, А.М. Швец.

Научные руководители НИР, НИЭР: (1950-е)- Ю.Б. Кобзарев («Стекло»), (1982-84г.)- В.В. Копейкин («Каста»), Л.Б. Краснов, И.Н. Кулигин («Томат», «Фотон-СП»), В.В. Курбатов, Р.И. Перец, (1972-84г.)- Е.А. Прощин («Топаз», «Перо», «Аквмарин»), В.Ф. Хотенко, Г.В. Яшутенков («Иней»).

Зам. научного руководителя НИР, НИЭР: Р.Е. Кузьминова («Рефлектор», «Рефлекс», «Запев», «Подготовка», «Гамма-С1»), О.В. Пушков, (-1995-96г.-)- С.Н. Степанов («Обстановка», «Задаток»), Б.А. Фогельсон (помехозащита), Ю.М. Черемных («Ковер»), (-1982-83г.-)- Г.В. Яшутенков («Обстановка», «Каста»).

Создано: радиовысотомеры ПРВ-10 «Конус» (1955), ПРВ-11 «Вершина» (пнв в 1961г.), ПРВ-13 (совместно с КБ Запорожского ЭМЗ); *наземные РЛС:* П-15 «Тропа» (пнв в 1956г.), П-19 (1РЛ134), «Хрусталь», «Вершина», П-90 «Памир» (пнв в 1961г.), «Даль», «Кабина-66» (5Н87), «Кабина-66М» (64Ж6), «Программа» (1965), «Программа-2» (1968), «База», СТ-68 (5Н59, 1980), СТ-68У, «Дунай», обнаружения и целеуказания «Каста-2Е» (35Н6), «Каста-2Е2» (39Н6Е), «Каста-2-1», «Каста-2-2» (пнв в 1998г.), «Машук», «Десна», «Конус», «Гамма-Д, (пнв в 1993г.), -ДАП», мобильная «Гамма-С1» (1997, пнв в 2004г.), пассивная «Монолит», 5П-27, -27М, 1РС1-1, -1Е, 1РЛ123Е, Э821-2, 47Ж6, 64Л6, 5Н16, 5Н64, 67Н6; геоРЛС 17ГРЛ-1, -2; *РЛК:* П-80 «Алтай» (пнв 5.02.1962г.), «Кама»; комплексы: пассивный 5Д37; средство защиты от ПРЛ-ракет «Газетчик-Е»;[104] автоматическая метеостанция «Порфир»; тренажеры: «Утро», «Учебник», 9Ф834; МПК «Позиция-СС»; РЛ измерители скорости транспортных средств: ПКС-01, -02, -03, для ГАИ «Фодоком-2К», «ПРИС-1,-2», «ПКС-4»; изд. 48Я6, 6440.[130]

Государственная научно-производственная фирма «Лантан», ОАО «Лантан»

/г. Москва ул. Б. Почтовая, 55/59 тел. 261-22-57/

В **1991г.** – государственная НПФ «Лантан» выделилась из состава ВНИИРТ. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий. По Указу Президента РФ в 03.2007г. включено в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей».

Направления работ (2007г.): системное проектирование РЛК, РТК (комплексы РТР, пассивной локации); разработка и изготовление цифровых вычислительных устройств обработки РЛ сигналов, информации; разработка ПО первичной и вторичной обработки РЛ информации; исследование методов, алгоритмов сглаживания, экстраполяции параметров трасс; разработка аппаратно-программных систем регистрации данных.

Гендиректор (1991-94г.)- А.А. Таныгин, (2000г.)- В.С. Скворцов, (2003-07г.-)- Б.Н. Рябов.

1-й зам. гендиректора (2005г.-)- О.А. Мареев. Зам. гендиректора по научной работе (1992-2007г.-)- А.Г. Виноградов.[130]

СКБ-245 при Московском заводе САМ, СКБ-245 МРТП, ММиП, ОКБ-245 ММиП, СКБ-245 МПиСА, ГСКБ-245 МПиСА, СКБ-245 Госплана, НИЭМ, НИИ электронных математических машин (НИИЭМ) ГКРЭ

/г. Москва/

СКБ-245 при 1-м Государственном заводе САМ создано в соответствии с пост. СМ СССР № 4663-1829 от **17.12.1948г.** для разработки и внедрение в производство вычислительной техники для систем управления МО.

Была создана лаборатория № 01.

В 1952г. отдел электромоделирования НИИ-885 во главе с В.Б. Ушаковым переведен в СКБ-245. На его базе образован отдел № 2. В 02.1957г. отдел аналоговой техники во главе с В.Б. Ушаковым переведен в НИИ «Счетмаш».

9.02.1953г. на Пензенском заводе САМ создан Пензенский филиал СКБ.

В 1956г. организован филиал в Северодонецке для создания вычислительной техники для Лисичанского химкомбината.

В начале 1950-х г. начато создание аналоговой ЭВМ «Стрела», в 1953г. началось создание метеорологической ЭВМ «Погода». В 1955г. созданы ЭВМ для МО М-46, М-56.

В соответствии с пост. СМ СССР № 602-369 от 24.03.1955г. начались работы по созданию управляющей машины наведения (УМН) М-111 для системы «Даль» (Ю.Я. Базилевский). Прекращены в 1962г.

В 1950г. СКБ-245 находится в ведении ММиП, в 1956г. в ведении МПиСА, в 1957г.- ГСКБ-245 МПиСА, далее (1957-58г.) СКБ-245 Госплана. По приказу ГКРЭ № 314 от 16.10.1958г. на базе СКБ-245 создан НИЭМ (встречается также название НИИЭМ).

Решением ВПК № 246 от 16.10.1963г. НИЭМ определен головным предприятием страны по разработке бортовых ЭВМ и комплексов. Крутовских возглавил Совет гл. конструкторов по БЭВМ.

В 1964г. начаты работы по проектированию и производству бортовых ЭВМ «Аргон». Создана первая отечественная БЦВМ на твердотельных ИС «Аргон-11Т» для ракетной техники.

Разработана теория создания быстродействующих молекулярных запоминающих устройств (ЗУ) на органических пленках (В.В. Китович).

14.11.1968г. С.А. Крутовских назначен директором НИЦЭВТ и ген. конструктором ЭВМ «Ряд», а по приказу МРП № 709 от 9.12.1968г. НИЭМ влит в состав НИЦЭВТ.

Руководитель (1948г.-)- М.А. Лесечко, В.Б. Ушаков. Директор (10.1958г.-)- В.В. Александров, (1960-68г.)- С.А. Крутовских.

Зам. Руководителя по научной работе (1948г.-)- В.В. Александров, (10.1958г.-)- Ю.Я. Базилевский. Зам. директора по комплексам (-1968г.)- А.М. Ларионов.

Научный руководитель (1960г.-)- С.А. Крутовских.

Зам. гл. инженера (-1960г.)- С.А. Крутовских, А.М. Ларионов.

Гл. конструкторы: (01.1950г.-)- Ю.Я. Базилевский («Стрела», М-110), В.В. Китович (ЗУ для ЦВМ «Вектор»), (1964г.)- С.А. Крутовских («Аргон», «Радон»), (1971г.-)- А.М. Ларионов («Аргон», 5Э61), (1977г.-)- В.В. Пржиялковский («Аргон»), А.Ф. Кондрашев, В.Г. Черкесов («Аргон-12А»).

Зам. гл. конструкторов: (1967-68г.)- Ф.С. Власов («Аргон-16»), А.Ф. Кондрашев («Аргон»), (1965-68г.)- А.А. Перешивкин («Аргон»), В.Г. Черкесов («Аргон-11Т»).

Начальники отделов: № 2 аналоговой техники (1951(2)-05.1957г.)- В.Б. Ушаков; № 3 цифровых машин (01.1950г.-)- Ю.Я. Базилевский; (1957г.)- Э.А. Глузберг, С.А. Крутовских, А.М. Ларионов, В.И. Левшин, А.А. Перешивкин.

Заведующие лабораториями: № 01- Б.И. Рамеев; И.Я. Акушский, В.В. Китович, А.Ф. Кондрашев, С.А. Крутовских, А.М. Ларионов, В.И. Левшин, А.А. Перешивкин, А.А. Соловьев, В.Г. Черкесов.

Создано: моделирующие установки МПТ-9 (1952), МПТ-11 (1953); *ЭВМ:* «Стрела» (1953), М-20, М-46, М-56 (1955), «Волга» (1958), М-205 для обработки РЛ-информации (1960), М-180 (1961), М-206, М-236 «Радон» для МО (1964), М-220 (1966); управляющая машина наведения (УМН): М-110 для «Ураган-5» (конец 1950-х), М-111 (1961) для «Даль»; *БЭВМ:* «Аргон-11С» для КА «Зонд-5», «Аргон-11Т», «Аргон-12А» для станции «Салют-3», «Аргон-12С» для «Алмаз» (1968),[82] для КА «Луна», станций «Мир», «Салют»; «Аргон-1» для мобильных комплексов; полуавтоматические устройства ввода данных (ПУВД) для ЭВМ (1950-е); комплекс обработки РЛ-данных и наведения ракет 5Э61 (1962); ЦВМ 5Э84 (1960-е).[130]

Пензенский филиал СКБ-245, НИИ управляющих вычислительных машин (НИИУВМ), Пензенский НИИ математических машин (ПНИИММ), НПО «Рубин», ГНПП «Рубин», ФГУП, ОАО «НПП «Рубин»

/440000 г. Пенза ул. Байдукова, 2 тел. 49-61-04/

9.02.1953г. на Пензенском заводе САМ создан Пензенский филиал СКБ. 6.10.1958г. на базе филиала создан самостоятельный НИИУВМ. 24.03.1966г. НИИУВМ переименован в ПНИИММ.

В 1955г. в филиале началось создание первых отечественных ламповых цифровых вычислительных машин. Сюда передана опытная ЭВМ М-53 «Урал». В 1972г. начата разработка АСУ управления Тылом ВС «Палас».

НПО «Рубин» создано **3.10.1983г.** на базе ПНИИММ, 12.12.1991г. НПО преобразовано в Государственное научно-производственное предприятие (ГНПП) «Рубин». В 2004г.- ФГУП «НПП «Рубин».

В 2004г. ФГУП вошло в состав Концерна радиостроения «Вега», в 2005г. имело форму ОАО.

Разработка и производство (2005г.): мобильные и стационарные АСУ войсками и оружием; телекоммуникационные средства и системы для объектов спецназначения; геоинформационные системы; командно-штабные и специальные машины; аппаратура передачи данных; корпоративные и территориальные локальные вычислительные сети; иерархические системы сбора и обработки информации для войск.

Начальник (02.1953-08.1956г.)- Н.А. Разумов, (08.1956г.-)- В.А. Шумов. Директор (10.1958-66г.-)- В.А. Шумов, В.И. Бурков.

Гендиректор (1983г.-)- В.А. Никишин, (1987-91г.-)- И.В. Урнев,[82] (2005г.)- В.С. Безяев.[110]

Зам. начальника (06.1955г.-)- Б.И. Рамеев.

Гл. инженер (10.1958-66г.-)- Б.И. Рамеев, А.Н. Невский.

Гл. конструкторы (1957г.)- Ю.Н. Беликов («Кристалл»), (1957г.)- В.В. Пржиялковский («Гранит»).

Начальники отделов (1955г.)- Ю.Н. Беликов, (1955г.)- В.С. Макковеев.

Создано: ЭВМ «Кристалл» для ФХИ (1957), «Гранит» для МО (1957), «Урал-14», «Урал-25» (1969); сеточный электроинтегратор ЭИ-С (1957); вычислительные комплексы (ВК): М-17, М-27 для МО (1960), «Сатурн» для ВНИИнефть (1967), «Сатурн-1М» (1971), «Галета» для обработки космических фотоснимков (1977), «Аналит» (1984); АСУ «Палас» для управления Тылом ВС (1970-е); информационно-вычислительная система «Банк» для Госбанка Москвы и области (1972); АЦВК «Сатурн-2» для ВНИИ Геологии (1973).

Производство: ЭВМ: «Урал-1» (1957-), «Урал-2» (1960-), «Урал-3» (1961-), «Урал-4» (1962-), «Урал-11» (1965), «Урал-16»- 1, «Урал-14» (1974-); универсальная сеточная электромодель УСМ-1 (1962-).[82]

Северодонецкий филиал СКБ-245, Лисичанский филиал Института автоматики Госплана УССР (ЛФИА), Северодонецкий НИИ управляющих вычислительных машин (НИИУВМ)

/Украина г. Северодонецк/

В **1956г.** организован филиал СКБ-245 в Северодонецке для создания вычислительной техники для Лисичанского химкомбината. Затем являлся Лисичанским филиалом Института автоматики Госплана УССР. В 1964г. Лисичанский филиал преобразован в самостоятельный НИИУВМ. В 1972г. НИИУВМ вошел в состав НПО «Импульс».

Институт был определен головным по разработке агрегатной системы средств ВТ (АСВТ), которая являлась частью формируемой государственной системы приборов (ГСП). Принимал участие в создании системы малых ЭВМ (СМ ЭВМ) для стран СЭВ.

Созданы средства системотехники четырех поколений. Средства 3-го поколения созданы на базе системы IBM 360. В 1960-х г. начаты работы по созданию вычислительных программно-перестраиваемых структур (ПС) для организации мультипроцессорных вычислительных средств сверхвысокой производительности.

Численность персонала (1964г.)- более 600 чел.

Директор (1956-59г.)- В.Ю. Толкачев, (1959-87г.)- А.А. Новохатний.

Зам. директора (1960-е)- В.В. Резанов.

Зам. ген. конструктора: СМ ЭВМ (1976-90г.)- В.В. Резанов; СУ АЭС (1984-91г.)- В.В. Резанов.

Научный руководитель (1958-95г.)- В.В. Резанов.

Гл. конструкторы: (1956-91г.-)- В.В. Резанов (АСВТ, АСВТ-М, М-6000, -7000, ПС-2000, ПС-1001).

Создано: ЭВМ: машина первичной обработки информации МППИ-1 (1962), 3-го поколения семейства М-1000, -2000, -3000, семейства М-6000/М-7000 (1971), М-4030; информационно-управляющая система «Автодиспетчер» для Лисичанского химкомбината (1965, проработала 25 лет), «Автооператор» для установки

производства азотной кислоты на Чернореченском химзаводе; система бронирования и продажи авиабилетов «Сирена» на базе М-1000/М-2000 (совместно с ИПУ АН, 1972); система оперативного управления процессами в промышленности СОУ-1 с МППИ-1, координирующей КВМ-1 и управляющей машиной УМ-1 (проект); мини-ЭВМ «Параметр»; УВК СМ-1, СМ-2 (1978), СМ-2М, СМ-1210 (1981), СМ-1634; система наземных и летных испытаний КА «Темп» (1973-79); электронная система судейства Олимпийских игр «Олимпиада-80» на базе СМ-2 (1976-80); экспедиционные геофизические ВК (ЭГВК): ПС-2000 (1981), ПС-2100, многопроцессорный с перестраиваемой структурой ПС-3000 (1984),[82] ВК для АЭС ПС-1001 (1990); ленточные перфораторы ПЛ-80, -150; считыватель с перфоленты СП-3; алфавитно-цифровой дисплей СИД-1000; станция обработки графических данных СИГД.

Северодонецкий приборостроительный завод (СПЗ)

Строительство завода начато в 1956г., вступил в строй в 1960г. В 1972г. завод вошел в состав созданного НПО «Импульс». В 1970-е г. начато строительство 3-й очереди завода для производства суперпроизводительной ВТ.

Производство: ЭВМ: машина первичной обработки информации МППИ-1, управляющая машина УМ-1; М-6000 (1970-е)- более 18 тыс. (вместе с Киевским ЗВУМ и Тбилисским ЗУВМ); экспедиционный геофизический ВК (ЭГВК) ПС-2000 (1980-е)- более 150; станция обработки графических данных СИГД.

НПО «Импульс», АО «Импульс»

Образовано в **1972г.** В него вошли НИИУВМ и Северодонецкий приборостроительный завод.

В 1985г. была Отдельная проблемная лаборатория. Работы по проекту Модульных асинхронных развиваемых систем (МАРС) (Е.П. Кузнецов).

Численность персонала (1985г.)- 12 тыс. чел.

Гендиректор (1972г.-)- А.А. Новохатний.[82]

Научно-исследовательский центр электронной вычислительной техники (НИЦ ЭВТ) МРП, МЭП, ОАО «НИЦЭВТ»

/г. Москва Варшавское ш., 125 тел. 319-17-90/

НИЦЭВТ создан по приказу МРП № 138 от **18.03.1968г.** как головная организация по разработке ЭВМ «Ряд» (копия американской ЭВМ IBM). Организация НИЦЭВТ завершена в 07.1968г. Сюда из КБПА переведен коллектив разработчиков аванпроекта «Ряд» во главе с В.К. Левиным.[82] Для разработки БЦВМ создано комплексное отделение.

По приказу МРП № 709 от 9.12.1968г. в состав НИЦЭВТ вошел НИИЭМ.

По приказу МРП № 380 от 30.06.1969г. созданы Минский (на базе Минского проектного бюро) и Астраханский (на базе СКБ завода «Прогресс») филиалы.

По приказу МРП № 120 от 24.02.1986г. на базе НИЦЭВТ создано НПО «Персей». Этим же приказом комплексное отделение бортовых ЭВМ НИЦЭВТ выделено в самостоятельный НИИ «Аргон».

В 1986г. начались работы по созданию суперкомпьютера ЕС-1191.

В 1994г. на базе подразделений НИЦЭВТ образованы ЗАО «ЕС-лизинг» и ЗАО «ПО «ВТ и СА».

В 06.1994г. НИЦЭВТ акционирован и преобразован в ОАО «НИЦЭВТ». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в холдинг «Электронные системы» ОПК «Оборонпром». По Указу Президента РФ № 297 от 20.03.2009г. вошел в состав Концерна радиостроения «Вега».

Директор (14.11.1968-70г.)- С.А. Крутовских, А.М. Ларионов, (-1986-88г.)- В.В. Пржиялковский. Гендиректор (1994г.)- В.М. Черемисинов, (05.1997-2003г.-)- В.В. Митрофанов.

1-й зам. директора: по научной работе- В.В. Пржиялковский; (-1986г.)- А.Ф. Кондрашев. Зам. директора по научной работе (1971г.-)- В.В. Пржиялковский, А.Ф. Кондрашев, А.М. Ларионов.

Гл. конструктор (1988г.-)- В.В. Пржиялковский. Ген. конструктор (-1994г.)- В.В. Пржиялковский.

Ген. Конструктор ЕС ЭВМ (14.11.1968г.-)- С.А. Крутовских, А.М. Ларионов.

Зам. ген. конструктора ЕС ЭВМ- А.Ф. Кондрашев.

Научно-технический руководитель (1988г.-)- В.В. Пржиялковский.

Гл. инженер (1971г.-)- В.В. Пржиялковский, (-1986г.)- А.Ф. Кондрашев, А.М. Ларионов.

Зам. гл. инженера по спецтехнике (-1986г.)- В.И. Штейнберг.

Начальники отделений: А.Ф. Кондрашев, (1968г.-)- А.М. Ларионов, В.И. Левшин, (1983-86г.)- М.А. Терещенко, В.Г. Черкесов, (-1986г.)- В.И. Штейнберг.

Зам. начальника отделения: В.И. Штейнберг.

Гл. инженер отделения- В.И. Алексеев, (1978-83г.)- Ф.С. Власов, А.А. Перешивкин.

Гл. конструкторы: (-1971-77г.)- А.М. Ларионов («Ритм-20»), (1970-е)- В.И. Штейнберг («Ритм-20», «Бета-3М», А-30, -40, -50), (-1970-2001г.-)- К.А. Ларионов (ЕС-1720), (1970г.)- В.В. Пржиялковский, (1970-е)- А.А. Перешивкин (А-1, -15, -15А), (1975г.)- А.А. Соловьев (А-10М1), В.И. Левшин (ОЗУ для ЕС ЭВМ), В.Г. Черкесов (А-14, -14А, -17, -17А).

1-й зам. гл. конструкторов: А.А. Перешивкин (А-50). Зам. гл. конструкторов: В.И. Алексеев (А-17А, А-30), В.И. Левшин («Аргон»), А.А. Перешивкин («Аргон»), С.О. Попов (А-30).

Начальники отделов: В.И. Алексеев, В.В. Китович, А.Ф. Кондрашев, В.И. Румянцев, А.А. Соловьев, В.Г. Черкесов.

Зам. начальника отдела: В.И. Алексеев, В.И. Штейнберг.

Начальники лабораторий: Ф.С. Власов, (1970-75г.)- С.А. Крутовских, (1990-е)- В.В. Пржиялковский, В.И. Румянцев.

Начальники секторов: С.О. Попов.[130]

Создано: *ЭВМ:* мобильная наземная 1В57 «Аргон-1» (А-1) и «Аргон-1М» для мобильных РК и АСУ войсками фронта «Маневр» (1971), «Ритм-20» для АСУ войсками «Маневр» (1971); бортовые мобильные ВК для АСУ войсками «Бета-2» (1972), для АСУ «Маневр» «Бета-3М» (1980); ЕС-1050 (1974), ЕС-1060 (1977), ЕС-1052 (1978), ЕС-1061 (1983), ЕС-1065 (1984), ЕС-1066 (1985), ЕС-1087.20 (1988), ЕС-1181 (1994), ЕС-1220 (1995); минисуперЭВМ ЕС-1195 (1993); вычислительная кластерная система (СВК) ЕС-1720 (2001); *БЭВМ:* «Аргон-14, -14А» для авиационных ракет; «Аргон-15, -15А» (А-15, -15А) для авиационных и мобильных комплексов («Коршун», «Сова», «Заслон»), «Аргон-16» для КА (1974), «Аргон-10М» (А-10М, -10М1) для УВД аэропортов «Старт» (1975), «Аргон-17, -17А» (А-17, -17А) для СУ ракетой ПРО (1978), «Аргон-30» (А-30) для РЛДН «Шмель» (1979), унифицированные межвидовые «Аргон-40 (А-40) (1980), «Аргон-50» (А-50) с архитектурой ЕС ЭВМ (1986); стационарная вычислительная система МСМ для управления программой полета КА (1973).[82]

НПО «Персей» МРП

Создано по приказу МРП № 120 от **24.02.1986г.** на базе НИЦЭВТ.

Гендиректор (1986-88г.)- В.В. Пржиялковский, В.Н. Иванов, В.М. Черемисинов.[82]

Зам. гендиректора по научной работе (1986-91г.)- М.А. Терещенко.

Гл. конструктор (1988г.-)- В.В. Пржиялковский. Ген. конструктор (-1994г.)- В.В. Пржиялковский.

Научно-технический руководитель (1988г.-)- В.В. Пржиялковский.

Зам. гл. инженера (1986-2001г.)- В.И. Штейнберг.[130]

ФГУП «НИИ «Аргон»

/117405 г. Москва Варшавское ш., 125 стр. 1 тел. 319-78-67, -09-56 www.argon.ru/

По приказу МРП № 120 от **24.02.1986г.** комплексное отделение бортовых ЭВМ НИЦЭВТ выделено в самостоятельный НИИ «Аргон». В том же году организован Дальневосточный филиал института, далее- АО «НИИ «Галс». Создан филиал в г. Кишиневе.

Разработка бортовых ЭВМ (БЭВМ) и комплексов для РКТ, ПВО, ПРО, ПЛО. В 1990-е г. разработаны технологии высоконадежной малогабаритной аппаратуры и модульных открытых вычислительных средств. Освоено новое направление- цифровые сельские и учрежденческие АТС.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в холдинг «Электронные системы» ОПК «Оборонпром». По Указу Президента РФ № 297 от 20.03.2009г. вошел в состав Концерна радиостроения «Вега».

К 2005г. создано более 30 типов БЭВМ.

Директор (1986-2000г.)- М.А. Терещенко, (2001-06г.)- В.И. Штейнберг, (2006-07г.-)- В.А. Михайлов.

1-й зам. директора: по научной работе (1986-2001г.)- В.И. Штейнберг; (-2002-07г.-)- Л.В. Красовский. Зам. директора: по научной работе- А.Ф. Кондрашев; по общим вопросам (2002г.)- С.Н. Ямашкин.

Гл. конструктор (2000г.-)- В.И. Штейнберг.

Гл. инженер (1986-2001г.)- В.И. Штейнберг, (2002г.)- А.П. Чуев.

Зам. гл. инженера (2007г.)- В.И. Алексеев, Л.В. Красовский, А.А. Перешивкин.

Гл. конструкторы: Ф.С. Власов (вычислительные средства для МКС «Альфа», КА «Ямал»), С.О. Попов, (1980-е-90-е)- А.А. Соловьев (Ц100, Ц101, Ц102, Ц104), (1990-е)- В.И. Румянцев (СБ-5580), (2001-07г.-)- В.И. Штейнберг (ЕА-2170).

Зам. гл. конструкторов: В.И. Румянцев (А-2009БИС), (2000-е)- А.А. Соловьев (ЕА-2170).

Начальник отделения (2007г.)- В.И. Алексеев. Начальник Центра инновационных исследований и разработок (2007г.)- Ф.С. Власов.

Гл. инженер отделения- В.И. Румянцев.

Начальники отделов: научно-технического обеспечения разработок- Л.В. Красовский; Ф.С. Власов, (2000-е)- С.О. Попов, В.Г. Черкесов.

Зам. начальника отдела: В.И. Румянцев.

Начальники секторов: В.В. Китович, (2000-е)- А.А. Соловьев. Начальники бюро (-2002г.)- А.А. Перешивкин.

Научные руководители НИР: А.А. Перешивкин.

Ученый секретарь (2000-е)- В.Г. Черкесов.[130]

Создано: *БЭВМ:* управляющие Ц100 (проект А-2009) (1983), Ц101 с архитектурой «Поиск» (1980-е), Ц102, Ц104 для СУО МиГ-29, Су-27, Су-35 (проект А-2009БИС, 1991); комплексы вычислительных средств для воздушных КП: ЕА-2164, ЕА-2165 (1990-е), ЕА-2170 (2005); сверхминиатюрная СБ-3580, встраиваемая СБ-5580 (2000-е); комплекс встраиваемых вычислительных средств КВВС248 для связных терминалов: авиационного АТ-2, наземного НТ2, корабельного КТ2 (1999);[82] устройства связи УС-11 для КА; бортовой многофункциональный вычислительный комплекс А-60; вычислительные средства для МКС «Альфа», КА «Ямал»; цифровой вычислительный комплекс «Эхолот-2М» для нефтепромыслов; система сбора данных «Программируемый цифровой регистратор» для промышленности.[69]

Дальневосточный филиал, АО «НИИ «Галс»

/г. Владивосток/

Дальневосточный филиал организован в **1986г.** Позднее преобразован в АО «НИИ «Галс».

Директор (1986г.-)- В.В. Здор.[82]

ЗАО «ЕС-лизинг»

Образовано в **1994г.** на базе подразделений НИЦЭВТ.

Производство отечественных мэйнфреймов серии ЕС-1200 в рамках совместного проекта с IBM.

Гендиректор (1994г.-)- А.В. Шмид.

Зам. директора (1994-99г.)- В.В. Ярных.[82]

ЗАО «ПО «ВТ и СА»

Образовано в **1994г.** на базе подразделений НИЦЭВТ.

Производство ПЭВМ ЕС-1855 для МО.

Гендиректор (1994г.-)- И.В. Янчевский.[82]

Завод № 248 НКБ

/г. Подольск Московской обл./

В **08.1943-09.1944г.** – в ведении 8ГУ НКБ.[132]

В соответствии с пост.ениями ГКО № 4842 от 27.12.1943г. и № 4885 от 5.01.1944г. на вновь создаваемом заводе № 248 НКБ организовано производство зенитных 25-мм патронов.

ГС завод № 250 НКОП, НКСП, ГС Саратовский механический завод НКОП

/г. Саратов/

В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от **21.12.1936г.** и пр. № 59 от 14.02.1937г. Саратовский мехзавод передан из ВАКТ в ведение ГУ аккумуляторной промышленности НКОП, приказом № 76 от 3.03.1937г. утвержден Устав завода. По пр. № 18с от 19.01.1938г. переименован в завод № 250 19ГУ НКОП, приказом № 276 от 20.07.1938г. утвержден новый Устав завода. В 02.1939г. из 19ГУ передан в ведение НКСП.

Директор (19.11.1937г.-)- А.Г. Цветков.[139]

Завод № 250 ПГУ, МСМ, Новосибирский завод химических концентратов (НЗХК) Росатома, АООТ, ОАО «НЗХК»

/630110 г. Новосибирск ул. Б. Хмельницкого, 94 www.sdi.siberia.net/nzhk, www.nccp.ru/

Завод № 250 основан **25.09.1948г.** на площадке ликвидированного по решению СМ СССР от 26.09.1948г. Новосибирского автозавода. В первой половине 1949г. начато строительство новых производственных корпусов. В 1950г. пущено в эксплуатацию опытное производство, а в 1951г. выпущена первая продукция. В составе завода было 4 основных цеха ядерного топливного цикла и опытно-промышленное производство.

Производство топлива (урана и лития) для ядерных реакторов военного и гражданского назначения. Завод осуществлял полный технологический цикл химической, металлургической и механической переработки урана от рудного сырья до готовых ТВЭЛов. Затем освоен выпуск ТВЭЛов и тепловыделяющих сборок (ТВС) для исследовательских реакторов. В 1980г. создано серийное производство ТВЭЛов и ТВС для энергетических реакторов большой мощности, охлаждаемых водой под давлением. В 1982г. принят в эксплуатацию комплекс корпусов для этого производства. В 1980г. изготовлены первые ТВС для реакторов ВВЭР-1000, в 1997г.- для ВВЭР-440.

В 1961г. налажено производство по разделению изотопов лития и выпуску обогащенного лития-6.

В 1992г. предприятие преобразовано в АООТ, с 1997г.- ОАО. В 2004г.- работы по совершенствованию физической защиты ядерных материалов и объектов.[75] Входил в ОАО ТВЭЛ (2005г.). В 2006г.- в ведении Росатома.

Производство (2005г.): ТВЭЛы для различных реакторов; особо чистый металлический литий и его соли; химические источники тока; цеолитные катализаторы; полиэтиленоксид.[101]

Директор (1951г.-)- А.Н. Каллистов, (1975-88г.)- Э.Н. Свечников. Гендиректор (-2004г.)- Ю. Забелин, (2005г.-)- В. Разин.

251-260

Завод № 251 НКОП, НКСП, Завод «Молот» НКМП, Саратовского СНХ, ФГУП «Петровский электромеханический завод «Молот»

/г. Москва ш. Энтузиастов; г. Петровск Саратовской обл./

/412540 г. Петровск Саратовской обл. ул. Гоголя, 40/

По пр. № 164сс от **14.05.1938г.** новый строящийся корпус и металлургический цех завода № 205 были выделены в самостоятельный завод № 251 20ГУ НКОП, который был специализирован по производству морских ПУС для легких кораблей. Туда было переведено производство морских приборов завода № 205 со всеми кадрами с обеспечением выполнения программы их выпуска в 1939г. Этим же приказом строительство 1-й очереди завода требовалось закончить к 1.06.1938г., 2-й – к 1.09.1938г., монтаж и пуск завода – к 31.12.1938г. В 02.1939г. завод из 20ГУ передан в ведение НКСП.

В 1941г. часть завода эвакуирована в Сталинск, а часть – в г. Петровск на площадку завода «Молот» НКМП, где был создан объединенный завод № 251.

На старом месте в Москве в соответствии с распоряжением СНК СССР от 23.05.1942г. образован завод № 706 НКСП.[61]

16.02.1944г. вышло постановление ГКО № 5191 об организации на заводе № 251 НКСП серийного производства приборов управления торпедной стрельбой «Трап».

В начале 1960-х – в ведении Саратовского СНХ.

Производство: системы управления судами и механизмами (аппаратура автоматического управления курсом, автопилоты и автоматические рулевые механизмы), судовые навигационные системы и приборы (гирокомпасы, лаги, автопрокладчики), магнитные компасы и мореходные инструменты, средства навигационного оборудования водных путей, контрольно-измерительные приборы; машины и оборудование для сборки компонентов для электротехнической промышленности, машины для закатки крышек для консервного производства; насосы электромагнитные погружные; машины стиральные «Лилия», телевизоры переносные, диапроекторы и фильмоскопы; инкубаторы, брудеры для птицеводства; изделия из пластмасс (фляги, бидоны, расчески, вешалки, посуда, ручки); метизы (петли дверные из черных и цветных металлов, прищепки бельевые, инструменты кухонные, замки навесные).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

В конце 2005г. завод был остановлен.

Численность персонала (2007г.)- 3500 чел.

Директор (19.06.1938-42г.)- Н.А. Федоров, С.Н. Перетягин. Гендиректор (2004г.)- И.П. Байкевич, (2005-06г.)- В.В. Захаров, (2007г.)- А.В. Огуреев.

Гл. инженер (1940г.)- Чуйков.

Гл. конструктор (-1942г.)- И.Я. Левин.

Гл. инженер ОКС (1938г.)- Комаров.

Начальники секторов: (1939-43г.)- М.П. Петелин.

Производство: корабельная БИУС «Корень» (1960-е);[103] телевизоры: «Шарм-11, -16, 11ТБ-401», «Гномик», «Мечта-2».

Завод «Молот» НКМП

/г. Петровск Саратовской обл./

В **1941г.** после начала войны в Петровск на площадку завода «Молот» НКМП эвакуирована часть завода № 251 НКСП из Москвы, в результате был создан объединенный завод № 251.

Завод № 252 НКОП, НКСП, Московский завод Остехуправления НКОП, Серпуховский радиотехнический завод (СРТЗ), М-5145, ОАО «Радиотехническое предприятие» (РАТЕП)

/г. Москва Перово Поле, пос. Владимирский, 1; г. Сталинск-Кузнецкий/

/г. Серпухов Московской обл. ул. Дзержинского, 11 ratep.rosprom.org/

Строительство завода в районе Перово Поле рядом с Москвой начато летом **1936г.** По пр. НКОП № 180 от 11.05.1938г. строительство опытного Московского завода к 25.05.1938г. должно было быть передано из ОТУ в ведение 20ГУ НКОП. По пр. № 164сс от 14.05.1938г. опытный Московский завод переименован в завод № 252 НКОП. В 02.1939г. завод № 252 20ГУ в стадии завершения строительства был передан из НКОП в НКСП и в 03.1939г. вступил в строй.

Специализацией завода стало производство морских ПУАЗО, для этого сюда с 1.10.1938 по 1.01.1939г. необходимо было перевести оборудование и кадры по их выпуску с завода № 213. Приказом № 164сс требовалось закончить техпроект завода к 15.07.1938г. (ГПИ-5), закончить строительство – к 1.10.1938г., монтаж и пуск – к 1.01.1939г.

В 1941г. после начала войны завод № 252 эвакуирован в г. Сталинск-Кузнецкий (Новокузнецк), последний эшелон отправлен 16.10.1941г. В 1941г. в состав завода № 252 влит завод № 253 НКСП из Перопавловска. В соответствии с распоряжением ГКО № 2149 от 6.08.1942г. на заводе № 252 в Сталинске организовано дублированное производство гирокомпасов. В Сталинске-Кузнецком завод № 252 действовал по 1943г., затем резвакуирован в Серпухов на площадку ткацкой фабрики. Вероятно, на его базе здесь создан новый завод № 271.

На площадке эвакуированного завода в Москве в 02.1942г. организован филиал завода № 252. В соответствии с распоряжением СНК СССР от 23.05.1942г. и приказом НКСП от 26.04.1942г. из филиалов заводов № 192 и № 252 организован самостоятельный завод № 703 НКСП.

Создана лабораторная установка бездымного парогенератора для экспериментальной энергоустановки ПЛ (ВОВ).[61]

После войны- производство РЛ средств для ВМФ.

В начале 1950-х г. завод определен головным по выпуску корабельной РЛС «Редан-3», начато строительство новых корпусов и оснащение оборудованием. В 1980-е г. – головной завод по производству ЗРК «Клинок».

Завод имел наименование «п/я М-5145». В 1993г. предприятие акционировано и преобразовано в АО. В 04.2002г. вошло в концерн «Алмаз-Антей». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Производство (2003г.): системы управления для ЗРК и артиллерийских комплексов морского и берегового базирования; бытовая техника и электрооборудование.

Численность персонала (2008г.)- около 2 тыс. чел.

Директор (05.1938г.)- Петренко,[139] (1939г.-)- Р.Г. Сомхиян, (1944-48г.)- Н.А. Федоров, (1980-е)- Ю.Д. Гончаров. Гендиректор (-2003-06г.-)- В.Н. Байбаков.

1-й зам. гендиректора (2003-09г.-)- Д.Р. Барановский. Зам. директора (17.12.1938г.-)- С.М. Владимирский. Зам. гендиректора: по экономике (1990-е)- А. Голубчук (осужден); по перспективному развитию (2006г.)- И.Х. Левин; по безопасности (2009г.)- И. Цапов; (2003г.)- Д.Р. Барановский.

Коммерческий директор (03-6.06.2003г.)- С. Щитко (убит).

Гл. инженер (17.12.1938-39г.-)- С.М. Владимирский.

Начальники лабораторий: (-1946г.)- В.Е. Краснов.

Производство: СУ корабельного артвооружения «Союз», «Союз-30бис»; *РЛС:* РУС-2с (ВОВ), обнаружения надводных целей «Зарница», управления береговой артиллерией «Редан-3», освещения обстановки «Линь», «Лот»; РЛ СУ: стрельбой «Фут-Б», МР-105, самонаведения ПКР «Сопка» С-3, ЗРК «Волна», ракетоторпед «Муссон»; радиотелеметрическая система РТС-8-ВП (1959); корабельный ЗРК С-300Ф; РЭО для морских комплексов ПВО «Каштан», «Риф», «Штиль», артиллерийской системы «Пума», А-190Э;[Ъ-9.06.03] СУ комплексов: «Берег», «Клинок», артиллерийского 5П-10Э (2003).

КБ завода № 252 НКСП, КБ СРТЗ, Особое КБ (ОКБ) «Ратеп»

/г. Серпухов Московской обл./

Разработка (до середины 1960-х г.) РЛ средств для ВМФ. В 1980-е г. – отработка производства ЗРК «Клинок».

Работы (2003г.): сопровождение опытного и серийного производства завода; разработка новых изделий РЛ техники; модернизация существующих систем.

Начальник (1956г.)- О.Б. Федоров, (1980-е)- В.А. Макашов.[103]

Гл. конструкторы: (1956г.)- О.Б. Федоров («Турель»).

Создано: корабельные СУ стрельбой: МР-105 «Турель» для АК-726 (пнв 14.04.1965г.); прибор поперидной обработки принятых сигналов «Качка» для РЛС МР-105 (пнв в 1977г.).

Завод № 253 НКОП, НКБ, МСХМ, п/я 17, Муромский приборостроительный завод (МПЗ) НКБ, ФГУП «МПЗ» Росбоеприпаса, ФАП

/г. Муром Горьковской обл. п/я 17 «Игла» (1943г.)/

/602200 пос. Вербовский Муромского р-на Владимирской обл. о/с 17 тел. 63-471/

Приказом НКОП № 419сс от **4.11.1938**г. было определено строительство нового завода в районе г. Мурома с двумя цехами – пиротехническим и капсюльным. Строительство шло медленно: до войны освоено лишь 15% сметы.

В 02.1939г. строящийся завод № 253 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ. В 12.1942-04.1943г. – в ведении 6ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 17» (1943г.).

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. сюда планировалось эвакуировать завод № 5 НКБ «Краснознаменец». По приказу № 265к от 19.08.1941г. директором нового завода назначен гл. инженер завода № 5 В.М. Костылев, на которого возложена ответственность за эвакуацию. Из-за блокады Ленинграда удалось эвакуировать лишь 3 эшелона с кадрами и оборудованием (производство капсюлей: воспламенителей для патронов, мин КВМ, трубок; детонаторов для артснарядов; всего 110 ед. оборудования), которые и стали основой нового завода. В 09.1941г. завод уже выпустил первую продукцию, а в октябре вступил в разряд действующих. К 30.12.1941г. все эвакуированное оборудование прибыло, смонтировано, половина его введена в строй, к 30.01.1942г. восстановлено производство мощностью: капсюли: воспламенители: патронные – 700 млн. шт. в год, для трубок – 40 млн. шт.; детонаторы – 28 млн. шт.[132] (есть информация, что сюда также эвакуировалось оборудование завода № 53 НКБ из Шостки).

В составе завода цехи (1943г.): основные: № 1 (ударные составы, ИВВ, азид натрия, стифниновая кислота), № 2 и 3 (инструмент и пустые изделия), № 4 (капсюли-воспламенители и -детонаторы), № 5 (капсюли, электрозапалы и электродетонаторы), № 6 (снаряжение средств воспламенения, запалов, взрывателей), № 11 (ЦЗЛ с опытной мастерской), № 21 (картонная и жестяная укупорка), № 22 (испытательная станция); вспомогательные: ремонтно-механический № 7, электроремонтный № 8, ремонтно-строительный № 10, пароводопроводный № 12.

После войны – в ведении МСХМ.

В годы войны выпускал средства инициирования для артиллерийских и реактивных снарядов, инженерных боеприпасов, капсюли-воспламенители для всех видов стрелкового оружия, изделия систем пожаротушения для самолетов и кораблей.

После войны проведена коренная реконструкция завода. Основной продукцией стали электродетонаторы для горнодобывающей промышленности. В 1958г. введен в строй цех по изготовлению парожидкостных термометров для автотракторной промышленности. В 1974г. освоен выпуск детонирующих шнуров новой конструкции с полиэтиленовой оболочкой. Затем освоено производство капсюлей-воспламенителей для патронов стрелкового оружия калибра от 5,45 мм до 14,5 мм, служебного и спортивного оружия, капсюлей-детонаторов для инженерных зарядов. В начале 1990-х г. начат выпуск коррозионно-стойких капсюлей. В 2000-е г. освоен выпуск 34 модификаций капсюлей типа «бердан» и «боксер»; средств спасения на воде- спасательных кругов, пиротехнических изделий.

Имелся цех № 26.

Производство: стиральные машины, мебельная фурнитура, изделия на основе МАЦ, КМК, индустриальные патроны, тележки хозяйственные, средства спасения на воде, детские игрушки из пластизоля и полистирола, муфты изолирующие, аптечки автомобильные и индустриальные, указатели температуры воды и масла УТ, УК, лекарственные препараты.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Площадь (1943г.): производственная- 19836 м^2; вспомогательная- 6411 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 3110 чел., (1944г.)- 2673 чел.

Директор, начальник (19.08.1941-56г.)- В.М. Костылев. Гендиректор (2005г.)- Н.М. Бибнев.

Директор строительства (-1941г.)- И.Н. Васильев.

Зам. гендиректора: (2005г.)- В.Н. Хованских; по производству (2005г.)- А.К. Мушкаев; по обеспечению (2005г.)- Н.А. Забаев; по кадрам (2005г.)- С.В. Гришин; по финансам и сбыту (2005г.)- В.Б. Малов.

Гл. инженер (04.1943г.)- Дорофеенко, (2005г.)- В.Н. Хованских.

Начальник службы маркетинга и сбыта (2005г.)- М.Г. Морозов.[101]

Производство: втулка КВ-4, трубка ЗТН (1943); *капсюли:* -воспламенители для 7,62-мм патронов, для «Маузер», для трубок и взрывателей, БЗО; -детонаторы: азидовые М-1, МГ-201, КТМ-1, АПУВ, для РГД-33 (1943); электродетонаторы; взрыватель КТМ-1, запалы: УЗРГ, КБШ, ДБШ; электрозапалы: платиновый, ФОГ; пиропатроны ПП-3 (1943); азид свинца, гремучая ртуть, стифниновая кислота (1943).[132]

Завод № 254 НКОП, НКБ, п/я 65, Завод «Сельмаш» МСХМ, Челябинский завод производства сигнальных средств (ЧЗПСС), ПО «Сигнал», ГП «ПО «Сигнал» Росбоеприпаса

/г. Копейск Челябинской обл./

/г. Челябинск п/я 65 «Марс» (1943г.)/

/454010 (454139) г. Челябинск ул. Новороссийская, 2 тел. 53-37-60 www.gpsignal.ru/

23.10.1938г. было принято решение СНК о строительстве капсюльно-пиротехнического завода на Урале, на юго-восточном берегу озера Смолино на окраине Челябинска. По приказу НКОП № 419сс от 4.11.1938г. заводу присвоен № 254. В 02.1939г. строящийся завод № 254 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ.[132]

Пост. Челябинского облисполкома от 10.07.1939г. утвержден землеотвод под строительство, пост. СНК от 9.01.1940г. утверждена площадка завода, который по плану должен был быть построен в 1940г.

По приказу НКБ от 10.10.1941г. на площадку строительства завода № 254 и на территорию колхоза «Новый путь» эвакуированы гильзовый, капсюльный, пиротехнический и дерево-тарный цеха (*производство:* капсюлей-воспламенителей для патронов, трубок и взрывателей; трассеров для 37-, 45-, 57- и 76-мм снарядов; дымовых средств ДМ-11; зажигательных шашек для 20- и 23-мм снарядов; всего 570 ед. оборудования, 685 чел.) завода № 11 НКБ, к 30.12.1941г. прибыло 413 ед., небольшая часть его смонтирована и введена в строй; к 30.01.1942г. восстановлено производство мощностью: снаряжение 37-, 45- и 57-мм трассеров – 10 млн. шт. в год; зажигательные шашки к 20 и 23-мм снарядам – 15 млн. шт. Сюда же отправлено с завода № 309 27 ед. оборудования, эвакуированного с завода № 53. Началом деятельности завода № 254 считается 5.12.1941г., когда приказом НКБ было назначено руководство завода. В 1941г. утверждено первое проектное задание на строительство завода. В 12.1942-04.1943г. – в ведении 6ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 65» (1943г.).

В 12.1941г. выпущена первая продукция- трассеры, зажигательные и дымовые шашки. В 01.1942г. первую продукцию выпустил инструментальный цех. По приказу НКБ от 22.02.1942г. завод был обязан к 20.03.1942г. построить два здания капсюльного производства; три здания, погребки и склад для производства гранат и запалов. Выпуск гранат начат 10.02.1942г. в еще недостроенных корпусах; в 05.1942г. пущено капсюльное производство. По приказу НКБ от 16.09.1942г. на заводе создано производство азидных капсюлей. В 1942г. построено 16 производственных корпусов общей площадью 4311 м^2; освоен выпуск 33 военных изделий. В 1943г. построено 22 промышленных объекта общей площадью 12,8 тыс. м^2, в т.ч. 4 корпуса азидного производства, пущеного в 06.1943г., здание сушки составов, котельная, центральная распределительная подстанция. В составе завода цехи (1943г.): основные: № 1 (капсюли), № 2 (гильзовый), № 3 (дымовые шашки), № 4 (производство гранат), № 5 (пиротехнический); вспомогательные: № 6, 7, 8, 9, 10, 11. В годы войны освоен выпуск более 50 изделий.

С 06.1945г. завод переведен на программу мирного времени. Объем выпуска продукции сокращен почти вдвое, прекращен выпуск трассеров и зажигательных шашек, номенклатура сокращена до 14 изделий. Начат выпуск пиротехники для железных дорог, охотничьих патронов, ТНП из целлулоида, деталей и узлов для сельхозмашин; всего 28 наименований гражданской продукции. Разработано проектное задание по реконструкции завода. В 1946г. проведена перестройка производства: разборка деревянных зданий и перекрытий, строительство кирпичных корпусов, их обваловка. Были реконструированы цеха: капсюльный, гильзовый, производства дымовых средств, гранат, пиротехнический, дерево-тарный, кузнечно-сварочный, азидный. Инструментальный, картонажный и металлотарный цеха переведены в другие помещения. Построены здания ЦЗЛ, ремонтно-механического цеха. В 1946г. завод получил название «Сельмаш» и передан в МСХМ. В 1947г. номенклатура гражданской продукции расширена до 38 наименований (выпускались машины и продукция для борьбы с сельскохозяйственными вредителями: опрыскиватели, протравливатели, корне-клубнемойки, дымовые шашки; позже выпускались детали к шахтным подъемникам, ТНП: игрушки, канцелярские принадлежности, мебель). Затем, в 1948-56г. увеличено производство оборонной продукции; освоен выпуск трассеров, шашек,

запалов, терок, гранат, сигнальных патронов. Построена мастерская снаряжения реактивных двигателей и гранат. В 1957г. в соответствии с ПСМ от 14.09.1954г. разработано новое комплексное задание на реконструкцию и строительство завода. Определен состав завода: 5 цехов основного производства; цех, включающий ЦЗЛ, испытательные станцию и площадку, тир; цеха: корпусов дымовых и посадочных шашек, металлической тары и арматуры, картонажный, штамповки капсюлей, инструментальный, деревотарный; блок ремонтных цехов; склады ВВ и готовой продукции; транспортное и энергетическое хозяйство. Предусматривалось введение новых техпроцессов, конвейерных и роторных линий производства. В 1962г. создан цех механизации и автоматизации для изготовления нестандартного оборудования.

В 11.1955г. при заводе создано СКТБ.

В 1960-е г. освоено новое направление – выпуск различных сигналов бедствия: ракет, патронов, шашек (световых, звуковых и дымовых, для подачи сигналов днем и ночью). В 1960-е г. изготовлялось большое количество оснастки высокого класса точности для других предприятий. Был выделен отдельный корпус под производство электрораспределительных пунктов.

По приказу от 14.02.1970г. был организован филиал Завода производства сигнальных средств в г. Еманжелинске (Челябинской обл.) на базе наземных сооружений бывшей шахты. На основной площадке были построены: здание сборки сигнальных и осветительных патронов, блок механических цехов вспомогательного производства, компрессорная.

В 1979-91г. освоен выпуск новых типов вопламенителей, трассеров, дымовых гранат, помеховых патронов, пиронагревателей. В конце 1970-х г. создано производство гальваноэлементов, оно было оснащено японским и немецким (ГДР) оборудованием. В 1990-91г. завод выпускал до 60 млн. шт. в год.

С 1967г. завод № 254 переименован в ЧЗПСС. В соответствии с ПСМ от 2.03.1973г. и приказом от 12.02.1979г. на базе завода и Еманжелинского филиала создано ПО «Сигнал».

В 1980-е г. организован участок по разливу лакокрасочных материалов; создано производство машин для обеспыливания хлопка, стеллажей для торговли и общепита.

В 1998г. предприятие не получило оборонного заказа, была начата процедура банкротства, и введено внешнее управление.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Площадь (1943г.): производственная- 29568 м^2; вспомогательная- 1461 м^2; прочая- 100 м^2.

Численность персонала (1.01.1939г.)- 47 чел., (12.1942г.)- 2510 чел.[132]

Директор строительства (1938-39г.)- М.А. Рза-аде, (1939-40г.)- И.А. Реутов, (1940г.-)- А.З. Селиверстов. Директор (5.12.1941-лето 1942г.)- В.И. Куликов. Начальник (лето 1942-51г.)- С.М. Беленький. Директор (1951-53г.)- Н.Н. Береговой, (1953г.-)- А.М. Курдюмов, (-1978г.)- А.М. Ушков, (1978-79г.)- Н.Ф. Вихорев. Гендиректор (1979-98г.)- Н.Ф. Вихорев, (1998-2006г.-)- Н.А. Шумилов.

Гл. инженер (5.12.1941-04.1943г.-)- А.М. Курдюмов, (1977г.-)- Н.Ф. Вихорев.

Зам. гл. инженера (1971г.-)- Н.Ф. Вихорев.

Гл. конструктор (ВОВ)- К.А. Митин.

Гл. технолог (5.12.1941г.-)- Каплунник. Гл. механик (5.12.1941г.-)- А.М. Ройтман. Гл. энергетик (5.12.1941г.-)- Сизов.

Начальник производства (5.12.1941г.-)- Каплунник.

Начальники цехов: механизации и автоматизации (1962г.-)- П.В. Будовский; электрораспределительных пунктов (1960-е)- Б.И. Каганов, Я.И. Усиков, А.И. Телегин; (1941г.-)- А. Кузнецов, (ВОВ)- Н.Г. Грубов, (ВОВ)- А.Ф. Спиридонов, (ВОВ)- А.А. Кашенков. Руководитель экспериментальной мастерской- М.А. Кемаев.

Производство: *гранаты:* ручные Ф-1 (1943), РГД-33 (02.1942-), РГ-42 (1942-43-), дымовые (1943); реактивные противотанковые РПГ-26 (7П27), РПГ-27 (7П30) (2004); гильзы для РГ-33, колпачки; *капсюли:* - воспламенители: для патронов 7,62- мм, 12,7-мм, для «Маузер», для РГ-33, для КВМ-3 (1943), охотничьих (1950-е-60-е); -детонаторы ТАТ-1, ТАТ-2 (1943-); зажигательные авиабомбы ЗАБ-2,5 (1943-); шашки: дымовые МДШ, ДШ-100, ДМ-11 (1943), для борьбы с насекомыми Д-20, Г-17 (1970-е), нейтральные НДШ (1970-е); зажигательные, имитации разрывов артиллерийских снарядов (ШИРАС) (-1945; 1950-е); трассеры ЗИК, МД-5; шашки 20-мм, 23-мм; *патроны:* сигнальные и осветительные 26-мм, реактивные РОКС (1943), охотничьи (1950-е-60-е); бомба САБ-100-55 (1943);[132] сигналы бедствия: сигнальные ракеты (световые, звуковые, парашютные) (1960-е-), светодымящиеся буйки, сигнальный буй для ПЛ (для глубин до 450 м) (2000-е), сигнал охотника (1980-е); изд. «Пламя»; пиротехнические изделия промышленно-технического назначения; профессиональные высотные фейерверки; пиротехнические игрушки: фейерверки, бенгальские огни, римские свечи, хлопушки (1980-е-); электрораспределительные пункты ПР-9000 (1960-70); гальваноэлементы А-316, А-343 (1979-); алюминиевая посуда (1970-е).

СКТБ завода № 254

Создано в **11.1954г.** В 1957г. при СКТБ создана экспериментальная мастерская для изготовления первых вариантов узлов и станков.

В 1955г. разработано 108 проектов нестандартного оборудования.

И.О. начальника (11.1954г.-)- Б.А. Кудрявый. Начальник- Я.И. Рон, (1970-81г.)- И.М. Хазанов.

Создано: линия прессования таблеток «Ферракут», линия подготовки компонентов.

Еманжелинский филиал ЧЗПСС

По приказу от **14.02.1970г.** был организован филиал Завода производства сигнальных средств в г. Еманжелинске (Челябинской обл.) на базе наземных сооружений бывшей шахты. Ему было передано 19 сооружений постройки 1939г. общей площадью 10,5 тыс. $м^2$, в т.ч. котельная, механическая мастерская, телефонная станция, компрессорная, инструментальный цех, гараж, подстанция, здание аглофабрики, кузница, шлифовальное отделение, склад ГСМ. На их базе требовалось организовать цех по производству деталей из пластмасс, полиэтиленовой укупорки, нейтральных дымовых средств и выпустить первую продукцию в III-м квартале 1970г.

В соответствии с ПСМ от 2.03.1973г. и приказом от 12.02.1979г. было создано ПО «Сигнал», в состав которого вошел филиал.

Директор (1970г.-)- А.П. Шитяков.

Завод № 255 НКТП, Московский завод специальных машин, Челябинский завод электромашин, ГП «Электромашина», ОАО «НПО «Электромашина»

/г. Москва; г. Челябинск/

/454129(010) г. Челябинск, ул. Машиностроителей, 21 тел. (3512) 55-20-50 www.electromashina.ru/

9.08.1934г. приказом № 05/249 по Московскому электрозаводу создан завод специальных машин по производству автотракторного и специального оборудования.

Вначале выпускалась продукция по иностранным образцам. В 1936г. начаты собственные конструкторские разработки. Освоен выпуск стартеров мощностью 1,4 и 2,5 л.с. для запуска двигателей гусеничных машин. В 1939г. начат выпуск первых в мире 15-сильных стартеров СТ-700 для запуска танковых дизелей. К 1941г. завод был единственным в стране по разработке и производству специального электрооборудования для бронетехники и (частично) для авиации. На заводе выпускалось 33 наименования изделий.

В соответствии с пост. ГКО в 10.1941г. завод № 255 полностью (97% оборудования и 90% кадров) эвакуирован в Челябинск, первый эшелон прибыл в город 16.11.1941г. Завод размещен в гараже строительного треста № 22 в Ленинском районе и уже в 12.1941г. начал выпуск электрооборудования для танков. В 1944г. освоен выпуск генераторов и реле-регуляторов для новых типов танков.

После войны продолжен выпуск основной продукции. С 1950-х г. освоен выпуск электросистем и блоков для спецмашин. В 1964г. принято постановление правительства о реконструкции и техническом перевооружении завода. С 1966г. начато строительство новых корпусов. Номенклатура выпускаемых изделий достигла 300 наименований.

21.11.1991г. завод преобразован в ГП «Электромашина», 26.12.1996г.- в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2005г.): разработка и производство электрооборудования для бронетехники: электроприводы, пускорегулирующая аппаратура, электромашины, электронные системы поддержания и контроля заданных параметров исполнительных механизмов, полупроводниковые приборы и системы автоматики, системы управления вооружением и заряжанием, системы управления защитой от высокоточного оружия лазерного наведения; автономные газотурбинные энергоагрегаты; комплекс аппаратуры «Электронный подсказчик водителя и оператора-наводчика»; ремонт и модернизация электрооборудования танков Т-55, Т-62, Т-72, БМП-1, БМП-2.

Завод являлся (2008г.) единственным производителем в СНГ электроприводов и СУ вооружением для бронетанковой техники, ПЗРК «Игла», «Стрелец» и корабельных комплексов «Гибка».

Директор (1930-е)- М.А. Мороз. Гендиректор (-2000-05г.-)- О.И. Бочкарев,[101] (09.2007-08г.-)- В. Решетников.

Зам. гендиректора (2008г.)- Е. Чепурнов.

Технический директор (-09.2007г.)- В. Решетников.

Гл. конструкторы- п П.Р. Биркин, п М.Д. Борисюк.

Производство: стартеры: СТ-700 (1939-).

Московский электрозавод им. Куйбышева НКМ, Московский электротехнический комбинат им. Куйбышева НКТП, ОАО «Холдинговая компания «Электрозавод»

/г. Москва ул. Электрозаводская, 21 тел. 962-17-20/

В **1928г.** на Электрокомбинате был выпущен первый прожектор. В 06.1932г. прожекторный отдел Электрокомбината преобразован в самостоятельный Прожекторный завод.

В 1932-37г. Электрокомбинат – в ведении Главэнергопрома НКТП, в 1934г. Московский электрозавод – в ведении Всесоюзного электротехнического треста, в 12.1938г. – в ведении НКМ.

9.08.1934г. приказом № 05/249 по Московскому электрозаводу создан завод специальных машин по производству автотракторного и специального оборудования (далее – завод № 255). В 1937г. составе Московского электрокомбината – завод АТЭ; в 1938г. – Электроламповый завод (далее- завод № 632 НКЭП).

В 08.2004г. ОАО «Электрозавод» купило завод «Электроаппарат» (г. Уфа).

Производство трансформаторного и реакторного оборудования для энергосистем (2004г.).

Директор (1927-31г.)- Н.А. Булганин. Гендиректор (-2004-08г.-)- Л. Макаревич.

Начальники отделов: ППО (1940-е)- Н.А. Забелин.

Производство: приемоусилительные лампы Р-5, ПТ-2 (1928-).

Московский завод автотракторного электрооборудования № 1 (АТЭ-1) НКМ, НКОМ, НКСМ, ЗАО «Московский завод автотракторного электрооборудования»

/г. Москва ул. Электрозаводская, 21/23 (1935г.)/

/105023 г. Москва ул. Электрозаводская, 21/

В **1935-37**г. завод входил в состав Электрокомбината им. Куйбышева. В 12.1938г. – в ведении Главэлектропрома НКМ. В 1939г. передан из НКОМ в ведение НКСМ.

В начале 1932г. с завода АТЭ на завод им. И.И. Лепсе переведен отдел по разработке радиомашин.

В 1937г. начато освоение выпуска авиационных магнето. Но при плане на этот год 3200 магнето, было выпущено лишь 400.[144]

В соответствии с пост. ГКО № 368 от 2.08.1941г. завод АТЭ-1 НКСМ в 11.1941г. был эвакуирован в Куйбышев и влит в состав КАТЭК. Производство авиационных магнето эвакуировано в Саратов на завод № 306 НКАП. В 1942г. завод реэвакуирован обратно.

В годы войны выпускал ППШ и снаряжал боеприпасы. С 16.05.1945г. завод переведен на выпуск гражданской продукции.

ЗАО входило в группу компаний «Тадем» (2004г.).

Директор (1937г.)- Побережский, (12.1938г.)- Соболев, (-1940г.)- Крупчатников, (1940г.)- Богомолов, (1940г.)- Баринов, (-1941г.)- В.Е. Шкадрецов, (1941-42г.-)- И.С. Гагин, (1980-е)- Вайнштейн. Гендиректор (1990-е)- Л.В. Макаревич,[138] (2000г.)- А.И. Черников.

Гл. инженер (1941г.)- Богомолов.

Производство: *магнето авиационные:* БС-5 для М-11, МФ-9 для М-25, БС-12 для М-17, АМ-34, МВ-14 для М-85, типа «Рено» (1937); свечи 3ЭМГ, 4ЭМГ (1937); муфты МБСР (1937); прибор СБ-38 (1938).[139]

Завод № 255 НКОП, НКБ, п/я 5, Нижнеломовский электромеханический завод, Арендное предприятие «Нижнеломовский электромеханический завод» Росбоеприпаса, Ордена Отечественной войны I степени ФГУП «Нижнеломовский электромеханический завод»

/г. Нижний Ломов Пензенской обл. п/я 5 «Гора» (1943г.)/

/442151 г. Нижний Ломов Пензенской обл. ул. Толстого, 1 тел. 21-005 niver.narod.ru/

Завод № 255 создан по приказу НКОП № 419сс от **4.11.1938**г. В 02.1939г. строящийся завод № 255 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ.

В 1941г. после начала войны на площадку завода эвакуирована основная часть завода № 53 из Шостки (производство капсюлей-детонаторов АГМ, капсюлей-воспламенителей и электродетонаторов, 489 ед. оборудования, 400 чел.), к 30.01.1942г. прибыло 448 ед. оборудования, основная его часть смонтирована, восстановлено производство мощностью: капсюли: детонаторы АГМ – 5 млн. шт. в год; патронные – 900 млн. шт.; воспламенители для трубок – 30 млн. шт.; электродетонаторы – 50 млн. шт.

В составе завода цехи (1943г.): основные: гильзовый, гремучей ртути, снаряжения: капсюлей-воспламенителей; капсюлей-детонаторов; электродетонаторов; укупорки, испытательная станция, ЦЗЛ; вспомогательные: ремонтно-строительный, ремонтно-механический, транспортный отдел, инструментальный, деревообрабатывающий, энергоотдел.

В 12.1942-04.1943г. – в ведении 6ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 5» (1943г.). Далее завод № 255 переименован в Нижнеломовский электромеханический завод.

С 2003г. начат выпуск пиротехнических изделий профессионального и бытового назначения.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2005г.): пиротехнические изделия (хлопушки, фейерверки); детали для велосипедов (седла, педали) и автотракторной техники; коляски детские; изделия из пластмасс; мебель; инструмент: режущий (сверла, резцы, метчики, плашки, фрезы и др.); штампы, прессформы; мерительный (пробки, скобы, индикаторы, цанги).

Имелся (2005г.) главный производственный корпус площадью 13.820 м^2.

Площадь: территории (2005г.)- 41га; производственная (1943г.)- 9603 м^2, (2005г.)- 37.412 м^2; вспомогательная (1943г.)- 3374 м^2; прочая (1943г.)- 245 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 2851 чел.

Директор (04.1943г.)- Тумаркин. Начальник (11.1943г.)- Тумаркин.

Гл. инженер (-1943г.)- В.Г. Козлярович, (04.1943г.)- Дрожжин.

Начальники отделов: 2-го (04.1943г.)- Чернышев.

Производство: капсюли-воспламенители и -детонаторы; электродетонаторы, электрозапалы к факелам Хольта; запалы УЗРГ, КВ-4, УТ-36 (1943);[132] велосипед детский «Дебют» (2005).[niver.narod.ru]

Завод № 256 МАП, ГКАТ, п/я 6, Дубненский машиностроительный завод (ДМЗ) МАП, Дубненское производственно-конструкторское объединение (ДПКО) «Радуга», Р-6498, Дубненское ПО (ДПО) «Радуга», АООТ, ОАО «ДМЗ», ОАО «ДМЗ-Камов»

/пос. Иваньково Калининской обл., г. Иваньково Московской обл./

/141980 г. Дубна Московской обл ул. Жуковского, 2А тел. (09621) 5-14-14, 5-14-34 www.dmz.ru/

Опытный завод № 1 с **05.1953г**. получил название завод № 256 МАП, предприятие «п/я 6» (по приказу МАП № 316с от 2.06.1953г.). С 07.1953г. в ведении 9ГУ МОП, с 08.1953г.- в 6ГУ МАП, с 08.1957г.- в специальном 2ГУ МАП, затем (в 1962г.)- в специальном 5ГУ ГКАТ.

В 1953г. проведена перепланировка цехов № 1, 2, 3, 11, 13, 19. В 1954г. построен асфальтовый завод, пущен цех № 40- по выпуску ТНП. В 1955г. построена пристройка к главному корпусу, перепланированы цеха № 2 (стал баковым), 6, 12, 14, 20.

С **10.1951г**. на заводе базируется филиал ОКБ-155 под руководством А.Я. Березняка (далее- это ОКБ-2-155).

В соответствии с пост. СМ от 4.09.1956г. заводу поручена постройка самолета-разведчика «2РС», для этого 25.04.1956г. при заводе организовано ОКБ-256 гл. конструктора П.В. Цыбина. Для обслуживания тематики 2РС на заводе были созданы специальные стенды: горячих испытаний топливных баков; испарителей пропана; электрооборудования НМ-1 и др.

В 1952г. создана машиносчетная станция (МСС). В 1963г. построено здание для размещения БЭСМ-6. В 1973г. на базе МСС организован отдел АСУП. В 1953г. организована ЦЗЛ.

В 1958г. построен корпус № 2, в котором разместились цеха № 4, 30, ОКБ-256, филиал ОКБ-155. В 1960г. действовал литейный цех № 12, цех покрытий № 13. С 1952г. действовал контрольно-испытательный цех (КИЦ) № 9. В его состав в 1966г. входила лаборатория № 28 радиотехнических измерений. В 1962г. введен в строй кузнечный корпус, корпус цеха неметаллических изделий № 17, новая ацетиленовая станция.

На заводе действовал филиал ОКБ-52. В 1963г. он был упразднен, помещения в корпусе № 2 переданы заводу, в них размещены цеха № 4, 30, 41, 42. В этом же году перепланированы цеха № 2, 3, 11, 12, 17, 19, 30. В 1966г. построен литейный корпус, реконструирован цех № 17.

В 1960-е г. на заводе освоено изготовление агрегатов планера МиГ-25 (крыло, пилоны), был собран первый планер самолета для завода № 21. В связи с этим были реконструированы цеха № 1, 2, 3, 9, 12, 18, 20, 30. Был механический цех № 41, холодной штамповки № 11. Эксплуатационные цеха № 21, 22, 24, ремонтно-механический цех № 18.

В 1968г. построен корпус «М»- складское помещение, в нем размещены цеха № 18, 30, участок цеха № 17. В 1973г. введен корпус № 105, в 1974г.- корпус № 1А (цеха № 4, 8, 9). В 1977г. вступил в строй корпус № 115, в нем разместились лаборатории НИАТ, отдел № 27, лаборатории цеха № 16; корпус № 107- складское помещение, в нем также расположились цеха № 14, 20, 105. В 1981г. смонтирован первый металлический модуль № 1, в 1982г.- финский ангар (мастерская вспененных панелей). В 1982-89г. построен гальванический корпус № 112, модуль № 2. В 1984г. сданы в эксплуатацию модули № 3, 8, два финских ангара на Заволжской базе. В 1985-89г. построен заготовительно-штамповочный корпус № 128, модуль № 17, 1-я очередь корпуса по производству композитов № 131 (модуль № 7). В 1987г. сдана 2-я очередь корпуса № 131. В 1988г. построены модули № 18 (цех № 30), № 6 (Заволжская база), в 1989г.- модуль № 9 (плазовое отделение цеха № 15). В 1990г. сданы модуль № 20 для цеха № 105, камера порошкового напыления.

С 1946 по 1990г. производственные площади завода увеличились в 4 раза.

13.12.1960г. г. Иваньково объединен с г. Дубна.

С 30.04.1966г. завод получил наименование Дубненский машиностроительный завод (ДМЗ), предприятие Р-6498. По приказу МАП от 19.06.1972г создано ДПКО «Радуга», в которое вошли ДМЗ, Дубненское МКБ «Радуга», филиал МКБ в Смоленске и филиал ММЗ «Зенит» на ДМЗ. С 07.09.1978г. ДПКО переименовано в Дубненское производственное объединение (ДПО) «Радуга». По приказу МАП от 12.05.1982г. ДПО «Радуга» вновь разделено на самостоятельные предприятия ДМЗ и МКБ «Радуга».

С 1965 по 1971г.- работы по теме «Спираль». В 1967-79г. на заводе работал филиал ОКБ-155 (ММЗ «Зенит»). Руководитель филиала- П.А. Шустер. Работы по постройке аналогов космического аппарата «ЭПОС». Построен аналог 105-11, с 1971г. началось изготовление аналога 105-12, а также экспериментальной партии изделий. К 1979 г. работы по теме «Спираль» и изд. 105 завершены ввиду начала разработок по принципиально новому типу ВКС- «Буран» (в НПО «Молния»).

В 1969г. велась подготовка к производству УР Х-45 для Т-4.

В 1994г. ДМЗ акционирован и преобразован в АООТ «ДМЗ». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 2007г. называлось ОАО «ДМЗ-Камов».

При заводе действовало КБ по разработке ТНП (гл. конструктор- А.Н. Низовцев).

В 1990-х г. на заводе образовалось ОКБ «Тайфун».

На заводе были спроектированы и строились легкие поплавковые гидросамолеты «Шмель» и «Дубна-2». В конце 1990-х г. велась подготовка производства амфибии Р-50 «Роберт».

В 1997г. в состав АООТ ДМЗ входили дочерние предприятия: ЗАО «Сплав-ДМЗ» (литейное производство, ТНП); ЗАО «ПТК ДМЗ» (производство самолетов «Дубна-2»); ЗАО «Дубненский комбинат общественного питания»; ЗАО «Ремстройпредприятие»; ООО «ОКС-ДМЗ»; ТОО «Лада» (швейное производство); ЗАО «АГРОС» (сельское хозяйство); ЗАО «Святье» (производство минеральной воды).

Направления деятельности (2007г.): производство, модернизация и ремонт военной и гражданской авиационной техники; производство катамаранов Riverlife, газотурбинных электростанций.

Численность персонала (2002г.)- 1000 чел.

Директор (1953-04.1960г.)- С.И. Белиловский, (04.1960-05.1968г.)- Ю.И. Шукст, (05.1968-69г.-)- Н.П. Федоров, (1975г.)- В.Н. Авраменко. Директор/ ответственный руководитель (06.1972-11.1987г.)- Н.П. Федоров, (11.1987-

11.1991г.)- Г.А. Савельев. Гендиректор (11.1991-04.1997г.)- П.К. Лырщиков, (04.1997-2000г.)- Н.С. Удальцов, (2002г.)- В.А. Щецов.

1-й зам. директора (06.1972г.-)- А.Я. Березняк, (06.1972г.-)- Г.А. Савельев. 1-й зам. Гендиректора (2002г.)- В.И. Миронов. Зам. директора: А.А. Ананьев, А.Я. Правенький, К.М. Садовников; по капстроительству (1953-70г.)- Н.А. Буряченко, (1970-87г.)- П.Г. Усеня. Зам. Гендиректора по коммерческим вопросам (2002г.)- В.В. Поляков; Ю.П. Новиков, Е.А. Шувиков.

Гл. инженер (1953-04.1960г.)- Ю.И. Шукст, (04.1960-11.1970г.)- Н.К. Матвеев, (11.1970-87г.)- Г.А. Савельев, (1987-04.1997г.)- Н.С. Удальцов.

Исполнительный директор (2002г.)- В.И. Миронов. Директор по информационным технологиям (2007г.)- Д. Иванов. Начальник строительства (1937-46г.)- Е.Т. Ястребилов. Начальник производства (1952-77г.)- А.И. Потапов, П.В. Суворин.

Гл. технолог (1939г.)- Б.Д. Иванов, (1947-51г.)- А.А. Лазарев, (1953-69г.)- К.Н. Классиди, (1969-84г.)- Д.Ф. Логинов, (1984-89г.)- В.С. Кучеренко, (1989-97г.)- В.Г. Солдатов. Гл. энергетик (1953-86г.)- В.И. Казаков, (1986г.-)- Н.Г. Беличенко. Гл. металлург (03.1953г.-)- А.С. Звягин, В.Н. Леженин. Гл. механик (-1971г.)- П.В. Максимов. Гл. сварщик- А.А. Ермошин. Гл. диспетчер- Е.И. Синицын, Л.Н. Хозберг. Гл. контролер- Г.А. Попов, Н.К. Матвеев. Гл. экономист (-1990г.)- Б.А. Юрусов.

Зам. гл. инженера: Ф.П. Вознесенский, (1963-69г.)- Г.А. Савельев, И.Ф. Чуприна, С.К. Кушеверский, Ю.Д. Тыщицкий, И.С. Селезнев, (1984-87г.)- Н.С. Удальцов, В.А. Костырев, Е.А. Виноградов, Ю.П. Новиков, В.С. Кучеренко, П.П. Немков; по реконструкции (1973-94г.)- П.Т. Михайлуца.

Зам. начальника производства- Н.М. Пугачев, В.П. Мягков, Н.В. Стульцев, В.Т. Гуренко. Зам. гл. технолога- А.И. Пушкин, В.П. Мягков, М.Н. Назаркин. Зам. гл. механика- Б.Г. Азарян. Зам. гл. контролера- В.И. Медведев.

Руководитель программы: Су-29 (1993-95г.)- В.А. Костырев; «Дубна-2»- В.Г. Животов. Гл. конструктор ТНП (1975-97г.-)- А.Н. Низовцев.

Начальники отделов: сварки- А.А. Ермошин; неметаллов- Н.В. Пугачева; СКО- Б.Д. Кижаев; внешней комплектации (ОВК) (1963-97г.-)- В.П. Королев; смежных производств (ОСП)- И.И. Синицын; механизации, автоматизации и реконструкции № 27 (1960г.)- А.Е. Рихтер; АСУП (1973-88г.)- В.И. Смирнов, (1989-92г.)- П.П. Бугайцов, (1992г.-)- Е.К. Дубовский; ОКС (1946-53г.)- Н.А. Буряченко; планового- Б.А. Юрусов; ОТЗ- В.П. Папин; 1-го (-1987г.)- И.М. Соболев; Ю.А. Жезлов, А.Н. Низовцев.

Зам. начальника отдела: сварки- А.А. Шувиков; оборудования (1954-62г.)- И.С. Астахов; ОВК- В.П. Королев; снабжения- М.Н. Петухов.

Начальники лабораторий: № 28 (1949-66г.-)- Б.А. Кунченко); ЦЗЛ (1953г.-)- И.И. Борисов; НОТ- Л.Н. Хозберг.

Начальники бюро: КБ- А.И. Пушкин; покрытий- В.К. Коровина; наладки сварочного оборудования- В.И. Смирнов; СКО- В.П. Жунин; КОПРИН- А.А. Козовков, В.Н. Мальков; ОГТ- Е.А. Карзаев; цеха № 8- М.А. Соловьев; цеха № 41- Л.Г. Рогатко; планирования технического прогресса (1959-97г.)- Г.И. Щукин; юридического (1958-84г.)- В.М. Кашлев. Начальники: КОПРИН- А.И. Пушкин; КИЦ- В.А. Рыжов.

Гл. инженер ОКС (1948-86г.)- Г.М. Ефромеев.

Начальники цехов: № 1- Б.Г. Азарян; № 2- В.Л. Коваленко; № 4- Д.А. Решетников; № 8- Е.И. Синицын, В.М. Грунин, А.И. Соболенко; № 9 (1952г.-)- Е.Н. Куликов, Л.С. Черкашин, В.Ф. Охрименко, В.А. Рыжов; № 10- И.П. Румянцев, Л.П. Малов; № 11- Н.С. Тараканов, В.И. Ионкин; № 12 (1960г.)- В.Н. Леженин, С.П. Куштин; № 13- В.Н. Леженин; № 14- Е.Ф. Лосев; № 15- М.М. Сторожев; № 16- М.З. Лившиц, С.К. Кушеверский; № 17- В.Н. Леженин; № 18 - В.С. Хрустов; № 19- Е.И. Синицын, В.Г. Животов; № 20- Б.Г. Азарян, А.Д. Соловьев; № 25- М.К. Красильников, Ф.Е. Тихомиров; № 30- К.И. Рябцев; № 31- Б.Г. Азарян; № 41- П.П. Краилин; № 102- В.А. Терентьев; № 105- Е.И. Синицын, В.Л. Коваленко; КИЦ- В.А. Рыжов; Н.В. Бегма, И.И. Дендеберя, М.К. Красильников, А.И. Миронычев, В.Г. Павлов, (1946-52г.)- А.И. Потапов, Н.А. Савельев, П.А. Семеняко, В.С. Хрустов, А.А. Шувиков.

Зам. начальника цеха: № 2- А.А. Шипулин; № 5- Л.К. Марков; № 17 (1957-72г.)- Г.А. Осыкин, Е.С. Панов; № 41- Д.Я. Фролов; № 105- Г.А. Киселев; Н.Ф. Гусев.

Производство: УР: «КС» (1953-), «КСС» (С-2, 1954-), КС-7 (ФКР-1, 1954-), Х-20М (опытная партия, 1954), К-10С (1955-), П-15 (1956-), КСР-2 (1956-), КСР-11 (1957-), П-7 (1960), Х-20 (конец 1950-х г.), Х-22 (1960-), КСР-5 (1963-), Х-28 (1963-), 85Р (1967-), Х-58 (1973-), Х-59 (1973-), 3М80 «Москит» (1975-), Х-15 (1978-), Х-55 (1976-); боевой пост управления для ПУ ЗРК «Рубеж» (1975-); НМ-1 (1962)- 1; агрегаты планера МиГ-25 (фюзеляж, крыло, оперение, пилоны, носовой обтекатель, 1963-); самолет-аналог «105.11» (1971); контейнеры для самописцев К-3, К-9, МСРП-12, МСРП-64; самолеты Су-29 (1993-95)- 8, «Шмель» (1993-), «Дубна-2» (2000-е)- 1; агрегат релаксации и сушки АРИС для Минлегпрома (1980-е); антенны спутниковой связи (2002).[69,2]

ГСКБ-256, ОКБ-256 МАП гл. конструктора П.В. Цыбина

/г. Москва/

ГСКБ-256 гл. конструктора П.В. Цыбина на заводе № 256 организовано **25.04.1956**г. в соответствии с пост. СМ от 23.05.1955г. для создания высотного сверхзвукового разведчика «2РС». Действовало в 6ГУ МАП. Штат формировался из специалистов других ОКБ, из БНТ ЦАГИ, где ранее работал П.В. Цыбин.

В соответствии с ПСМ от 30.07.1955г. велась разработка дальнего бомбардировщика «РС», носителя термоядерной бомбы на базе изд. «244Н». С 1956г. – самолетов-разведчиков «2РС», «3РС», «РСР», модели НМ-1 (аналог «РСР», первый полет 7.04.1959г.), беспилотного снаряда «РСС». По плану работ МАП (1956-58г.) в ОКБ-256 должен был разрабатываться самолет-снаряд Х-44 со специальной БЧ. В соответствии с ПСМ от 31.07.1958г.

велась разработка стратегической КР С-30, в 02.1960г. тема закрыта. В 1959г. выпущен эскизный проект воздушно-космического аппарата «ПКА». В этом ОКБ под руководством Р.Л. Бартини выполнены проекты: в 1957г.- бомбардировщика Е-57; в 1958г. (при участии В.Б. Шаврова) разведывательного самолета-летающей лодки «РГСР» со стартом с самолета А-57, ядерного морского бомбардировщика А-58.

В 1956г. называлось ГСКБ-256, в 1957г.- ОКБ-256. С 08.1957г. ОКБ передано в специальное 2ГУ МАП.

В 1958г. ОКБ-256 разместилось в специально построенном корпусе № 2 завода № 256. В 1959г. часть мощностей и личного состава ОКБ-256 передана филиалу ОКБ-155. В 1960г. основной состав ОКБ-256 объединили с ОКБ-23 МАП. По приказу № 404с от 31.10.1960г. П.В. Цыбин назначен зам. ген. конструктора по КР ОКБ-52. С конца 1960г.- зам. ген. конструктора ОКБ-1 МОП. В 1963г. все работы по «2РС» прекращены, ОКБ-256 ликвидировано. Площади на заводе № 256 переданы заводу, ОКБ-2-155 и филиалу ОКБ-52.[2]

Гл. конструктор (1956-60г.)- П.В. Цыбин {23.12.1905-4.02.1992}.

Зам. гл. конструктора: по общим вопросам (1956г.-)- А.Г. Голяев; по науке (1956г.-)- Б.А. Меркулов; по спецоборудованию и системам (1956г.-)- И.А. Яковлев. Начальник КО (1956г.-)- В.Б. Шавров {1898-76г.}.

ОКБ «Тайфун»

ОКБ создано при ДМЗ в **1990-е** г.

Гл. конструктор (1993г.)- А.В. Филипук.

Создано: лёгкий самолет «Оса», гидросамолет «Шмель», «Дубна-2».[2]

Завод № 257 НКБ, п/я 11, ОАО «Орский механический завод» Росбоеприпаса

/г. Орск п/я 11 «Нагель» (1943г.)/

/462403 г. Орск Оренбургской обл. пр. Мира, 4 www.prix.ru/portfolio/internet/ormez/index.htm/

В **1934г.** на новом месте начато строительство завода «Локомотивстрой», но не было закончено. 22.05.1939г. на базе законсервированной стройки был организован завод № 257 со сроком ввода в строй в 1945г.

В 1941г. после начала войны сюда эвакуированы: основная часть завода № 176 НКБ из Тулы (производство 57-, -76-, 85-, 100-, 102-, 107-, 122- и 152-мм орудийных гильз, всего 829 ед. оборудования, 1190 чел.), к 30.12.1941г. прибыло 469 ед., часть его смонтирована и введена в строй; к 30.01.1942г. восстановлено производство пушечных гильз мощностью: 76-мм полевая – 400 тыс. шт. в год, горная – 1 млн. шт., зенитная – 600 тыс. шт.; 85-мм зенитная – 4 млн. шт.; часть завода № 38 НКВ из Тулы, первый эшелон прибыл 30.10.1941г., а уже 20.12.1941г. была выпущена первая продукция. Этот день стал днем рождения завода.

В 12.1942-09.1944г. – в ведении 5ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 11» (1943г.).

В составе завода основные корпуса (1943г.): № 2 (прессовый, термический цехи), № 5 кузнечный, № 6 литейный. Количество оборудования- 691 ед.

2.03.1945г. вышло распоряжение ГКО № 7607 о срочной поставке стройматериалов строительству корпуса № 2 завода. В соответствии с пост. ГКО № 7870 от 20.03.1945г. заводу возвращены площади, временно занятые Орским заводом тяжелого машиностроения.

После окончания войны завод начал выпуск пуговиц, затем – молочных фляг, кастрюль, санок. В 1958г. начат выпуск бытовых холодильников. В 1964г. для производства холодильников построен новый корпус.

С 1989г. начат выпуск чесальных машин, затем- масляных фильтров, карданных валов, амортизаторов, бытовых и автомобильных газовых баллонов, шаровых кранов.

Площадь (1943г.): производственная- 39099 м^2; вспомогательная- 7132 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 5191 чел.

Директор (04.1943г.)- Лазарев, (1958г.)- А.И. Пастухов.

Зам. директора по капстроительству (04.1943г.)- Симатов.

Начальники отделов: производственного (04.1943г.)- Постов.

Производство: *гильзы:* 76-мм, 85-мм, 122-мм, 100-мм (1943),[132] артиллерийские (2004); чесальная машина ЧЛ-600 (1989-); холодильник «Орск» (1958-93-)- 10 млн.; фрезерная машинка по дереву «Пчелка» (1990-е).

Завод № 258 НКБ, п/я 8

/г. Осипенко Днепропетровской обл.; г. Копейск Челябинской обл. п/я 8 «Волна» (1943г.)/

Завод в г. Осипенко основан в **1884г.**

Мощность производства (перед эвакуацией): корпуса 107-мм снарядов – 400 тыс. шт. в год.

В соответствии с пост. ГКО № 605 от 1.09.1941г. завод № 258 4ГУ НКБ подлежал эвакуации в Челябинск на площадку складов УГМР № 2. По решению Челябинского обкома 8.09.1941г. завод эвакуирован (681 чел.): основная часть (производство 107-мм снарядов, 336 ед. оборудования, 640 чел.) – в Копейск на площадку гаража треста «Челябуголь» НКУП, где завод продолжил действовать под прежним номером; к 30.12.1941г. все оборудование прибыло на новое место, бóльшая его часть смонтирована и введена в строй, к 30.01.1942г. восстановлено производство прежней мощностью 400 тыс. шт. в год; меньшая часть завода (52 ед. вспомогательного и прессового оборудования, 30 чел.) эвакуирована в Челябинск на завод № 78. Осталось невывезенным около 122 ед. оборудования. В 12.1942-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ. В 11.1943г. завод № 258 действовал в Челябинске. Имел обозначение «п/я 8» (1943г.).

В составе завода основные цехи (1943г.): механический, термо-прессовый. Количество оборудования- 278 ед.

В 1943г. бывший завод № 258 восстановлен в Осипенко, по распоряжению СНК № 22124-рс от 18.09.1943г. ему присвоено наименование завод № 139 НКБ.

Площадь: производственная- 3970 м^2; вспомогательная- 2356 м^2.

Численность персонала (1938г.)- 940 чел. (рабочих), (1939г.)- 913 чел. (рабочих), (1940г.)- 1355 чел. (рабочих), (08.1941г.)- 1600 чел., (12.1942г.)- 1375 чел.

Директор (04.1943г.)- Гуров.

Начальники отделов: 2-го (04.1943г.)- Щербаков.

Производство: снаряды 76-мм (1943).[132]

Завод-комбинат № 259 им. В.И. Ленина НКБ, Златоустовский оружейный завод, Златоустовский Князь-Михайловский завод, Златоустовский механический завод им. В.И. Ленина, Златоустовский инструментальный завод-комбинат им. В.И. Ленина ВСНХ, п/я 39, Златоустовский машиностроительный завод им. В.И. Ленина, Завод, ПО им. В.И. Ленина МОП, ОАО «Златоустовский машиностроительный завод «Булат» Росбоеприпаса

/г. Златоуст п/я 39 «Сегмент» (1943г.)/

/456200 г. Златоуст Челябинской обл. пл. III-го Интернационала, 1 www.bulat.zlatoust.ru/

В **1754г.** был основан железоделательный завод, находившийся в частном владении до 1811г., являлся градообразующим предприятием. Затем на его основе в 1815г. построена Оружейная сталепушечная фабрика и Князе-Михайловская сталепушечная фабрика, в 1860-е г. – Златоустовский Князь-Михайловский завод. Производство корабельных пушек.[113] Были построены также Ермоловская домна, мартеновские и прокатные цеха.

После революции выплавка чугуна прекращена. В 10.1925г. металлургическое производство Златоустовского механического завода выделено в самостоятельный Златоустовский металлургический завод. 22.01.1930г. Златоустовскому мехзаводу присвоено имя В.И. Ленина, которое предприятие носило до 1992г. В 1930г. завод – в ведении инструментального треста ВСНХ. Пост. ВСНХ от 28.12.1931г. мехзавод переименован в Златоустовский инструментальный завод-комбинат. 19.06.1933г. принято решение о реконструкции завода для массового выпуска быстрорежущего и измерительного инструмента и станкостроения. К концу 1930-х г. действовали цеха: машиностроительный, сверловый, калибровочный, граверный им. Фрунзе.

По пр. НКОП № 382сс от 29.09.1938г. все здания и сооружения завода, находящиеся на стройплощадке нового строящегося оружейного завода № 54 15ГУ переданы в его ведение.

С 23.04.1939г. завод передан в ведение НКБ и получил № 259. Входил в состав комбината им. Ленина. В 09.1939г. начато строительство цеха № 35, четвертого снарядного цеха на заводе. К концу 1940г. завод полностью переведен на производство военной продукции – снарядов и мин.

Сюда в начале войны эвакуированы предприятия НКБ: производство 120-мм мин завода № 561 (81 ед. оборудования, 1407 чел.), к 30.01.1942г. прибыло 60 ед. оборудования, часть его смонтирована и введена в строй, личный состав позднее возвращен в Лианозово; часть завода № 79 из Днепропетровска (производство 100-мм морских снарядов, 240 ед. оборудования, 314 чел.), на ее базе создан новый снарядный цех, который уже в 10.1941г. выдал первую партию 100-мм снарядов; к 30.01.1942г. восстановлено производство прежней мощностью – 235 тыс. шт. в год. Производство корпусов снарядов во время ВОВ. В соответствии с распоряжением ГКО № 3699 от 8.07.1943г. с 3-го квартала 1943г. на заводе ограничено производство шанцевого и деревообрабатываюего инструмента.

В 12.1942-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 39» (1943г.).

В составе завода цехи (1943г.): основные: механические, кузнечно-прессовые, термический, мартеновский, чугунолитейный, цветного литья; вспомогательные: инструментальный, пресс-состр., столярного инструмента и холодного оружия.

В соответствии с распоряжением ГКО № 6369 от 11.08.1944г. комбинат им. Ленина НКБ разделен на два завода: № 259 и № 391 НКБ (бывший цех холодного оружия).

В 05.1945г. завод по спецзаказу изготовил клинки для участников Парада Победы в Москве.

С 04.1946г. начат выпуск сельскохозяйственных культиваторов, с 11.1946г.- буровых машин для нефтяников. 1.05.1948г. выпущен первый самоходный комбайн. В 1959г. завод первым в РСФСР освоил выпуск экскаваторов на базе колесных тракторов ЮМЗ. Пост. правительства в 1964г. Златоустовскому машиностроительному заводу поручено освоение производства бытовых холодильников.

По приказу МОП от 20.11.1991г. на базе Завода им. В.И. Ленина создано ПО, в состав которого вошли также завод экскаваторов, завод холодильников (с 1993г.- АООТ «Златоустовский завод холодильников «Полюс»), металлургический завод, сельскохозяйственное предприятие, конструкторско-технологическая фирма «Конструктор», техноторговый центр «Зенит».

В 03.1998г. было налажено производство казачьих шашек образца 1881г.

В 1993г. завод был акционирован на базе 15 % основных фондов. В 11.1996г. на заводе введено конкурсное управление, в 05.1998г. завод объявлен банкротом. Затем в результате реструктуризации было создано ОАО «Завод «Булат». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Площадь (1943г.): производственная- 68343 м^2; вспомогательная- 23265 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 11.956 чел., (2002г.)- 11.377 чел.

Директор (02-12.1937г.)- Я.А. Никольский, (12.1937-06.1940г.)- В.Ф. Романовский, (1941г.)- В.Н. Кононов; и.о. директора (04.1943г.)- Винокуров; (11.1943г.)- Н.Н. Шилин. Конкурсный управляющий (1996г.)- И. Золотухин. Гендиректор (2001-04г.)- В. Вальтер, (2007г.)- Р.Б. Галин.

Коммерческий директор (2004г.)- Р.Р. Хаджимуратов. Директор по производству (2004г.)- Р.Р. Билалов.

Гл. инженер (ВОВ)- Г.А. Винокуров.

Зам. гл. инженера (1964г.)- Н.В. Машарин.

Начальники цехов: (1941г.-)- В.Я. Клименков, Н.С. Дегтяренко. Начальник производства холодильников (1960-е)- Н.В. Машарин.

Зам. начальника цеха: калибровочного (1942г.)- С. Мурдасов.

Начальники отделов: 2-го (04.1943г.)- Александров.

Производство: шашки обр. 1927г., ножи обр. 1941г. (1943); снаряды: 45-мм бронебойный, 107-мм осколочно-фугасный, зажигательный и химический, 122-мм осколочно-фугасный (1940-) и осветительный (1937- опытная партия, 1940-), 100-мм (1941-), 76-мм, 100-мм, 45-мм (1943); 107-мм мина для горно-вьючного полкового миномета (1940-); комбайн С-4 (1948-); экскаваторы: Э-153 (1960-), ЭО-2621А (1971-), ЭО-2621В2 (1986-), ЭО-3626 (2004-).

Златоустовский металлургический завод НКЧМ, ОАО «Златоустовский металлургический комбинат» (ЗМК)

/г. Златоуст Челябинской обл./

В **10.1925г.** металлургическое производство Златоустовского механического завода выделено в самостоятельный Златоустовский металлургический завод. В 1943-44г. Златоустовский металлургический завод им. Сталина – в ведении НКЧМ.

7.01.1943г. вышло постановление ГКО № 2712 об обеспечении нормальной работы электростанции завода; 18.02.1944г. – распоряжение ГКО № 5205 об изготовлении оборудования для мартеновских печей № 3 и 4 завода; 20.03.1944г. – постановление ГКО № 5424 о мерах неотложной помощи по обеспечению бесперебойной работы завода.

В 07.2003г. на базе ОАО ЗМК создано ОАО «Златоустовский металлургический завод» (ЗМЗ), куда выведены все активы предприятия. В 02.2004г. на комбинате введена процедура внешнего наблюдения, с 11.2004г.- конкурсное управление. В 10.2005г. ЗМЗ продан УК «Русский уголь».

Производство спецсталей (2005г.).

Владелец (-08.2005г.)- М. Лейвиков.

Внешний управляющий (02.2004г.-)- А. Шабуров. Конкурсный управляющий (11.2004г.-)- С. Рогов.

Завод № 260 НКБ, Владимирский завод портативных граммофонов, п/я 334, Пермский велосипедный завод, ОАО «Велта» Росбоеприпаса

/г. Владимир; г. Молотов, 10 п/я 334 «Автомат» (1943г.)/

/614010 г. Пермь ул. Героев Хасана, 105 тел. (3422) 68-10-08/

Владимирский завод портативных граммофонов создан по приказу НКТП № 1113 от **29.12.1933г.** Проектная мощность- 75 тыс. патефонов в год. В 05.1936г. выпущено более 30 млн. граммофонных иголок, с 12.1936г. начат выпуск патефонов ПТ-3.

По приказу от 14.06.1939г. Грамзавод передан в ведение НКБ и получил наименование ГС завод № 260. В том же году он перепрофилирован на выпуск взрывателей для минометных выстрелов, артиллерийских снарядов и авиабомб. Мощность производства (перед эвакуацией): взрывателей: М-50 – 14,4 млн. шт. в год, МД-5 – 3 млн. шт., К-20 – 12 млн. шт., запальных трубок Норденфельда – 6 млн. шт.

В соответствии с пост. ЦК ВКП (б) № П-34-174 от 2.07.1941г. и Совета по эвакуации № СЭ-12сс от 3.07.1941г. на площадку завода № 260 эвакуирован ГСИ-44 2ГУ НКБ и преобразован в КБ завода. В 10.1941г. завод № 260 2ГУ полностью (производство М-50, ЗТН, К-20, МД-5, МГ-8, 1096 ед. оборудования, 1535 чел.) эвакуирован в Молотов, где продолжил действовать под своим номером; последний эшелон прибыл в 12.1941г. В 03.1942г. завод выдал первую продукцию на новом месте. В годы войны выпускал взрыватели для сухопутной и морской артиллерии, авиационных пушек, минометных мин и авиабомб, в т.ч. для противотанковой кумулятивной.

3.01.1942г. вышло постановление СНК «О прекращении эвакуации и возобновлении работы ГСЗ № 260 во Владимире». 24.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1345 о возврате части эвакуированного оборудования и кадров завода № 260. По приказу НКБ в 04.1942г. на старом месте во Владимире образован завод, которому присвоено наименование ГЗ № 521. В 12.1942-09.1944г. завод № 260 – в ведении 2ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 334» (1943г.).

В составе завода цехи (1943г.): основные: корпуса: литейный № 7, прокатный № 6, № 1; вспомогательные: заготовительный. Количество оборудования- 856 ед.

21.04.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5698 о мерах по обеспечению увеличения производства на заводе взрывателей для артснарядов.

Пост. СМ СССР от 20.10.1961г. завод определен головным по производству неконтактных взрывателей для УРВВ.

Далее- это Пермский велосипедный завод. В 2003г. ОАО «Велта»- в ведении Росбоеприпаса.

Производство (2000г.): механические взрыватели, вышибные устройства для 23- и 30-мм авиационных снарядов; ударно-дистанционные взрыватели к гранатам (ручным, для гранатометов) и капсулам огнеметов; электромеханические взрыватели для ПЛ торпед, снарядов, реактивных мин; системы контактных датчиков и предохранительно-исполнительных механизмов для УРВВ и УРВП; предконтактные взрывательные устройства для ПЛ ракет; неконтактные взрыватели для УРВВ и противотанковых мин; велосипеды: дорожные, универсальные, снегокаты, велотренажеры.

Площадь (1943г.): производственная- 16080 м^2; вспомогательная- 3750 м^2.

Численность персонала (09.1941г.)- 4880 чел., (12.1942г.)- 3191 чел.

Директор (1933г.-)- К.Ф. Гроднер, (1940-04.1943г.-)- А.П. Баталин.[101] Гендиректор (2000г.)- С. Семенов.

Зам. гендиректора (2000г.)- И. Кожевников.

Гл. инженер (ВОВ)- В.Я. Далингер.

Гл. технолог (1943г.-)- В.Ф. Маркелов. (с 1951г. назначен гл. инженером родственного завода, а затем зам. директора по научной части крупного НИИ; на этой должности работал 27 лет). Гл. механик (04.1943г.)- Яковлев.

Начальники цехов: (ВОВ)- В.Ф. Маркелов.

Начальники отделов: мобилизационно-планового (04.1943г.)- Груздев.

Производство: взрыватели: М-50, МД-5, К-20.[132]

261-270

ГС Завод № 261 НКАП

/г. Москва ул. Фабричная, 11 (р-н ст. Ростокино) (1939г.)/

/г. Березовск; г. Верхний Нейвинск Свердловской обл./

Производственные сооружения на этой площадке были построены еще в **1886г**. До 1927г. здесь располагались: моечная фабрика, мельница, шелкокрутильная фабрика, ГЭС. В 1927г. здесь образован завод АО «РАГАЗ», переданный далее в Гос. Объединение ВАТ, производившее сварочные работы. В 1931-33г. завод реконструирован. В течение 1933-39г. завод часто менял профиль, действовал в трестах «Союзформлитье», ГУТАП, «Главгормаш».

В 03.1939г. передан в НКАП. С 1940г. реконструирован и перепрофилирован на производство аэродромных агрегатов и оборудования. По приказу № 379с от 29.07.1940г. на завод № 261 2ГУ возложено производство шасси для ПС-84, Як-1 и агрегатов химвооружения.

В начале войны группа специалистов (в т.ч. зав. производством А.И. Коробов, ведущий конструктор В.А. Яновский) переведены на завод № 479 НКАП для помощи в организации работ по агрегатам химвооружения.

В 1941г. завод № 261 2ГУ НКАП эвакуирован из Москвы в г. Березовск и действовал как филиал завода № 120 (директор филиала - А.И. Пастер). По приказу № 279с от 14.04.1942г. завод № 261 влит в состав завода № 120. Затем по приказу НКАП № 150с от 15.03.1943г. завод № 261 НКАП в г. Березовске восстановлен как самостоятельный под прежним номером.

По приказу № 444сс от 13.06.1942г. на старую площадку в Москве планировалось перевести из Тушино завод № 453 НКАП. Но затем начатый переезд был отменен, и по приказу № 487с от 3.07.1942г. для размещения завода № 453 были переданы здания и сооружения бывшего завода № 291 НКАП.

В соответствии с пост. ГКО № 4290 от 8.10.1943г. и приказом № 746с от 13.12.1943г. для улучшения производственно-бытовых условий работы завод № 261 весной 1944г. был переведен из Березовска в г. Верхний Нейвинск на площадку завода № 484 НКАП. Оба завода были объединены в ГС завод № 261 2ГУ НКАП. Все помещения в г. Березовске были переданы в распоряжение НКЭС.

По приказу № 293с от 11.07.1945г. завод передан из 2ГУ в 9ГУ для организации производства металлургической продукции из легких сплавов.

По приказам № 483с/024с от 11.12.1945г. и № 499с от 31.12.1945г. завод № 261 расформирован, часть оборудования и личного состава передана заводу № 30 НКАП (цех шасси), часть – на новый завод № 268 НКАП. На тот момент завод состоял из одного действующего цеха и начатого строительства второго корпуса. Они в 1946г. переданы в ПГУ СНК СССР, на их базе начато строительство комбината № 813.

Производственные площади (1945г.)- 14.200 м^2.

Директор (-1940-02.1942г.-)- А.И. Пастер (одновременно директор завода № 120), (12.1943г.)- Явиц.

Производство: бензо-, водо-, маслозаправщики самолетов (АРС на шасси ЗиС-6), бензобаки, форсунки, фильтры, контейнеры (1939-); агрегаты химвооружения (УХАП-250, УХАП-500, разливочные станции для ампул, аэродромные тележки для ВАП-500) (1941-); агрегаты шасси (ВОВ).

Завод № 263 НКСП, МСП

/г. Советская Гавань Хабаровского кр./

Сдаточная база в Совгавани основана в конце **1930-х** г., получила наименование «завод № 263», в 1939г. завод передан в ведение НКСП.

В годы ВОВ сюда эвакуирована часть завода № 189 НКСП.[61] Завод являлся филиалом завода № 202 НКСП. В 1954г.- в ведении МСП.

Завод № 264 НКСП, НКТП, Сарептская верфь, Сталинградская судоверфь МРФ, ОАО «Волгоградский судостроительный завод» (ВгСЗ)

/г. Сарепта, г. Красноармейск Сталинградской обл./

/400024 (400112) г. Волгоград ул. Арсеньева, 2 vsp.wallst.ru/

Сталинградская судоверфь строилась как одна из 517 ударных строек I-й Пятилетки и вступила в строй **1.10.1931г.** в ведении «Речсоюзверфи» (это официальный день рождения завода). С 1932г. на заводе начато внедрение электросварки, создан электросварочный цех. В 1935г. спущено на воду первое судно – металлическая бензоналивная баржа «Нева». Затем начато строительство бронекатеров. В 1939г. введены в строй прессовый, сборочный, корпусно-сварочный цеха.

Затем Сталинградская верфь получила литерный № 264, в 1939г. передана в ведение НКСП, после образования НКТП завод передан в его ведение.

В соответствии с пост. СНК от 15.12.1940г. и приказом НКАП № 748 от 17.12.1940г. на заводе организовано производство бронекорпусов для Ил-2.[96] С 05.1941г. начат выпуск корпусов и башен танков Т-34 для СТЗ. Пост. СНК № 1216-502сс/оп от 5.05.1941г. заводу утвержден план выпуска 450 корпусов и башен Т-34 на 1941г. В мае изготовлено 6, а в сентябре- 65 корпусов.[128] В 08.1941г. велось дополнительное бронирование танков Т-34 (дополнительная броня наваривалась сверху на основную). Изготовлял также артиллерийские снаряды.

В 09.1941г. на завод эвакуировано танковое производство ХТЗ. В 12.1941г. начат выпуск танков Т-60, до конца года сдано 53 машины.

Сюда в 1941г. эвакуирована часть завода № 190 НКСП.

В соответствии с распоряжением ГКО № 901 от 15.11.1941г. с завода на завод № 221 передана часть станков для увеличения производства артиллерии и минометов. В период Сталинградской битвы завод был единственным действующим предприятием города. В соответствии с пост. ГКО № 2059 от 16.07.1942г. завод эвакуирован в Барнаул (возможно, на завод № 77); задел по корпусам и агрегатам танков Т-60 и Т-70 эвакуирован на ГАЗ. 18.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2182 о неотложных мерах помощи заводу № 264 НКТП.

В соответствии с пост. ГКО № 3230 от 22.04.1943г. начато восстановление завода № 264 НКТП на прежнем месте; 30.11.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4706 о мерах по восстановлению завода, строился в 1949г.

В соответствии с пост. ГКО № 2777 от 20.01.1943г. на заводе организован ремонт танков. В соответствии с пост. ГКО № 6209 от 18.07.1944г. на заводе организовано производство танка Т-44.

После войны Сталинградская судоверфь передана в МРФ. С 1946г. начато строительство сухогрузных барж, буксиров, земснарядов.

Далее- это ОАО «Волгоградский судостроительный завод».

В 05.2003г. завод вошел в корпорацию ОМЗ, в 2004г.- в ГК МНП (и на 2008г.). По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

На площадке завода располагались (2007г.) спецпроизводства по выпуску БМД-3.

Директор (ВОВ)- Г. Суворов, (ВОВ)- В. Фомин. Гендиректор (-2003-05г.)- А. Литра, (2005-07г.)- В. Прудыус, (2007г.-)- И. Глушаков.

Гл. конструктор (1970-е)- М.Н. Чемоданов.

Производство: *баржи:* наливная «Нева» (-1935), сварные (1939), палубная пр. 425 (1950-е); сухогрузные пр. 617 (1952), на 2860 т (1960-е); буксиры: 400 л.с. пр. СБ-25 (1936), разборные 200 л.с. (1930-е); катера «речные трамваи» (1930-е); бронекатера пр. 1124, пр. 1125 (1930-е-41-); сетевые заградители пр. С-149 «Вятка», «Онега» (1938-40), «Искатель», «Тура» (1941, не достроены), «Молога», «Сухона», «Мезень», «Вычегда» (1941, достройка на заводе 368); пассажирские морские дизель-электроходы «Баку», «Волгоград» (1963); земснаряды (1951-60-е), самоходные краны (1960-е); *танкеры:* речные пр. 587 «Лось» (1958), река-море пр. 558 «Великий», пр. 1577 «Волгонефть» (1963-2002)-140; пр. 1677М «Олег Кошевой» (1979-89)- 16; СРТ пр. 502 типа «Маяк» (1960-е-73); траулер-сейнер пр. 503 типа «Альпинист» (1979-80-е)- 180; *сухогрузы:* типа «Шестая пятилетка» (1950-е), пр. 1557 «50 лет Советской власти» (1967-)- более 80 (вместе с заводами «Красное Сормово» и им. Володарского); «река-море» пр. 16290/291 (1994-98)- 10, пр. 006RSD05 для Азербайджана "Heidar Aliyev" (2003-04), "Palmali Voyager" (2003-04), "Ilyas Efendiev" (-08.2005), "Nakhichevan" (-10.2005), "Zeynalabdin Tagiev" (-05.2006), "Mir Jalal Pashajev" (10.2005-07.2006); большегрузный секционный толкаемый состав (1958); овощевоз пр. 19620 (1983-92)- более 55 (вместе с заводом им. Володарского); *танки:* Т-60 (12.1941-42-)- 830 (по 06.1942), Т-44 (1944-); корпуса и башни танка Т-34 (1941-).

КБ завода № 264

В 1959г. спроктирован крупнейший в мире речной танкер грузоподъемностью 5000 т пр. 558.

Гл. конструктор (-1968-70-е)- М.Н. Чемоданов (пр. 1577, 1677М).

Гл. конструкторы: (1959г.)- П.М. Кожевников (пр. 558, 587).

Создано: *танкеры:* речные пр. 558 типа «Великий» (1959), пр. 587 (1950-е), пр. 1577 (1968); морской пр. 1677М типа «Олег Кошевой» (1979).[116]

Завод № 265 НКАП, МАП

/г. Воронеж/

На месте эвакуированного завода № 16 по приказу № 1090с от **28.12.1941**г. организованы мастерские по ремонту двигателей. Начальник мастерских- А.И. Седов. Ремонт двигателей М-11, М-88, М-89, М-105, М-35, М-38. Действовал цех по выпуску 82-мм батальонных минометов.

В соответствии с пост. СНК № 913-472сс от 11.06.1942г. и приказом № 287с от 16.04.1942г., в связи с переименованием Главремуправления в 6ГУ НКАП, завод должен был получить наименование ГС завод № 444 НКАП. Затем по приказу № 185с от 2.04.1943г. на площадке бывшего завода № 16 организован завод по ремонту авиамоторов и производству запчастей, который получил наименование завод № 265 при 3ГУ НКАП.

С начала 1944г. началось восстановление мощностей для производства авиамоторов.

В 1944г. с завода № 265 переведено на завод № 500 на постоянную работу около 600 специалистов. По приказу № 707с от 29.12.1944г. завод передан из 3ГУ в 4ГУ и получил задание освоить производство насосов непосредственного впрыска топлива для АШ-82ФН и АШ-83.

В 1946г. заводу выделено 2760 трофейных станков (в т.ч. 561 металлорежущий).

По приказам № 154с от 23.03.1946г. и № 184с от 1.04.1946г. в Воронеж на площадку завода № 265 МАП перебазирован завод № 154 МАП, в результате слияния образован единый завод № 154 МАП.

Директор (02.1944г.)- В.И. Сухоруков.

Завод № 266 им. И.И. Лепсе НКАП, МАП, Электромоторный завод им. Лепсе НКЭП, НКЭС, Кировский электромашиностроительный завод им. И.И. Лепсе, Кировское электромашиностроительное ПО (КЭМПО) «Лепсе», ОАО «Электромашиностроительный завод (ЭМСЗ) «Лепсе» РАКА, ФАП

/г. Москва ул. Ткацкая, 15 ст. Черкизово (1940г.); г. Киров Филейское ш. (1942г.)/

/610006 г. Киров пр. Октябрьский, 24 тел. 23-74-47 www.lepse.kirov.ru, www.lepse.com

/Московское представительство: ул. Б. Садовая, 8/

Электромоторный завод был образован в г. Москве (ул. Николаевская) в системе АО «Электроэксплуатация» на базе ремонтных мастерских, частично вступил в строй в **1925**г., а полностью в 1927г. Производство электротехнического оборудования (электромоторы). В 11.1929г. Электромоторному заводу присвоено имя И.И. Лепсе. В 1932г. завод расширен. В 1937г. завод им. Лепсе – в ведении Главэнергопрома НКТП. Далее передан в НКЭП.

В начале 1932г. на завод перевели отдел с Московского электрозавода (завода АТЭ), занимавшийся разработкой радиомашин.

В 1930-32г. было сформировано заводское КБ. Началась разработка и производство флюгерных и авиамоторных генераторов, радиоумформеров, текстильных электромоторов.

С 1935 по 1941г. прошла реконструкция и расширение завода (в соответствии с пост. КО от 2.10.1939г. реконструкция должна была быть завершена в 1940г.).

По приказу НКАП № 51с от 10.03.1939г. завод передан из НКЭС во 2ГУ (далее- 4ГУ) НКАП с присвоением названия завод № 266 им. Лепсе. В 1939г. для расширения завода ему передана соседняя территория, занимаемая бараками завода № 24, и территория банно-прачечного комбината. Кроме того, в 12.1940г. заводу переданы сооружения и оборудование Центральных авторемонтных мастерских (ЦАРМ) и 4-го таксомоторного парка.

В предвоенные годы завод был практически единственным в НКАП по разработке и производству электрооборудования для самолетов. К 1940г. заводом было оснащено 322 типа самолетов. С конца 1939г. началось освоение выпуска механизмов дистанционного управления. Создан автомат пикирования для Пе-2, автоматы управления аэродинамическими поверхностями. Для доводки и освоения серии агрегатов «ДУ» на завод перевели группу А.А. Енгибаряна с завода № 22 НКАП.

По приказам № 660сс от 9.07.1941г. и № 1057сс от 10.10.1941г. завод № 266 4ГУ НКАП вместе с ОКБ и опытным цехом эвакуирован в г. Киров на площадку завода № 461 НКАП. По приказу № 1096с от 5.11.1941г. в результате слияния заводов № 266, № 461 и № 476, также эвакуированного из Москвы, образован объединенный завод № 266 НКАП.

На площадке эвакуированного завода в Москве по приказу № 46с от 17.01.1942г. образованы Агрегатные ремонтные мастерские № 266. Далее по приказу № 459с от 22.06.1942г. мастерские преобразованы в филиал завода № 266 НКАП по электромашинам (директор- Доценко). По приказу № 198с от 8.04.1943г. на базе филиала образован самостоятельный завод № 140 НКАП.

По приказу № 206сс от 21.03.1944г. с завода № 266 переведено большое количество станков, рабочих и ИТР для укрепления производства на завод № 451 НКАП. В начале 1944г. часть специалистов завода была переведена на завод № 487 для освоения выпуска топливных агрегатов.

В годы войны продолжено производство электрооборудования для Пе-2 и Ла-5, магнето БСМ-14. Кроме того, выпускались литые корпуса гранат, системы освещения «Заря» и запчасти к ним по заказам ГАУ и НКВМФ (с 09.1944г. эти работы переданы на завод № 307 НКАП). По приказу № 280с от 7.05.1946г. завод передан из 4ГУ во 2ГУ.

В 1957г. завод как серийный передан в ведение СНХ.

При заводе с 08.1955г. действовал филиал ОКБ-476 по доводке электроагрегатов. Затем- это самостоятельное АО «Электропривод».

20.04.1972г. создан филиал завода в Кирово-Чепецке (затем- ВЭЛКОНТ).

В 1998-99г. ЭМСЗ «Лепсе»- в ведении Департамента авиакосмической промышленности Минэкономики, в 2003г.- в ведении РАКА. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В 2002г. выпускалось более 600 типов авиационных электроагрегатов.

Производство (2004г.): авиационное электрическое (электродвигатели, генераторы, реле, электромеханизмы), электротепловое, электромагнитное оборудование, радиотехнические приборы; (2006г.): программа освоения лицензионного производства Су-27СК в Китае и Су-30МКИ в Индии.

В 2005г. входило в состав Научно-производственного холдинга «Аэроэлектромаш».

Численность персонала (2000-е)- около 8000 чел.

Директор (-1940-45г.-)- И.А. Дикарев, (10.1942г.)- Доченко, (03.1946г.)- Н.М. Клюкин, (1966г.)- А.С. Большев, Шабалин. Гендиректор (1997-2007г.-)- Г.А. Мамаев.

Зам. директора (ВОВ)- Н.А. Головчинов. Зам. гендиректора (2007г.)- С. Лаптев, (2007г.)- Б. Карпман.

Начальник производства (ВОВ)- К.Т. Шармазанов. Директор по ВЭС и маркетингу (-2005-06г.-)- В.А. Альгин.

Гл. инженер (ВОВ)- Н.А. Головчинов.

Гл. конструктор (-03.1941г.)- А.К. Голдобенков, (05.1941г.-)- Ф.И. Голгофский (по умформерам, генераторам и морским радиомашинам), (11.1941г.-)- А.А. Енгибарян.

Шеф-электрик (06.1937г.)- А.К. Голдобенков. Гл. технолог (ВОВ)- М.Е. Едидович.

Начальники отделов: СКО (ВОВ)- В.Г. Могилевский; ОКО (ВОВ)- С.Л. Маневич.

Производство: динамо-машины ДСФ-500, -650, ДСФИ-1000 (1937); генераторы ГС-500, -850, -1500 (1937), ДОС-1, ДОС-2, ГС-10-350, -20-650, -30-1000, ДСФ-500 (1930-е), ГС-32-1000, ГТ-500 (ВОВ); электромоторы: для бензопомпы МП 24/225 (1937), МУ-30, -50, -100, -1000 (ВОВ); распределительная коробка РК-34 (1937); магнето БСМ-14 (ВОВ); радиоумформеры: РМ-2, -3, -5, -7, -8, РУН-10, РУК-300 (1930-е), РУ-11Б, РУ-45Б (ВОВ); механизмы дистанционного управления: АП-1, ГРШ-1, УН-1, УР-2, УС-1, УТ-1, УТ-3 (ВОВ); крановые электромеханизмы МПК-31А, МПК-34Б, МПК-40, МВД-4Е6К для Ил-114, Ил-96, Су-30МКИ; исполнительные электромеханизмы привода рулей ИМПР-80 для Су-80, МПР-172 (2005); электрооборудование для газовой и нефтедобывающей отраслей (2005); электростеклоподъемники для ВАЗ (2006); магнитофоны: «Электроника-003С», «Олимп-003С, -004С, МПК-004С, МПК-005С, -006С, -700, -701, -702, А-400»; усилитель «Олимп ДУ-005».

ОКБ-1 завода № 266 НКАП

ОКБ-1 образовалось при заводе для работ по умформерам и морским радиомашинам.

По приказу № 9 7ГУ НКАП от **28.02.1941г**. планировалось перевести ОКБ-1 на площади филиала завода № 266. Далее по приказу № 14 от 22.03.1941г. было принято решение об образовании ОКБ по морским машинам и умформерам, начальником назначен Ф.И. Голгофский. Этим же приказом ОКБ-1 было расформировано, штат и тематика переданы в новое ОКБ, Голдобенков освобожден от должности гл. конструктора завода.

С 05.1941г. Голгофский назначен гл. конструктором завода № 266 по умформерам, генераторам и морским радиомашинам, ОКБ передано из 7ГУ в 4ГУ.

Гл. конструктор (-02-03.1941г.)- А.К. Голдобенков.

ОКБ-2 завода № 266 НКАП

/г. Москва/

По приказам № 47сс от **20.01.1941г**. и № 6/05 от 5.02.1941г. для обеспечения выпуска механического дистанционного управления самолетами при заводе № 266 было образовано ОКБ-2 по агрегатам «ДУ». Гл. конструктор- А.А. Енгибарян. Штат ОКБ был укреплен специалистами по электросистемам, переведенными с заводов № 39, № 476 и № 156. Велись работы также по электроприводам, электромагнитам и генераторам. Разрабатывалось дистанционное управление для самолета В.Ф. Болховитинова.

ОКБ завода № 266 НКАП

/г. Москва; г. Киров/

При заводе с 1941г. действовало два ОКБ. Далее, видимо, ОКБ-1 и ОКБ-2 объединились и действовали как единое ОКБ завода № 266. С 1.10.1940г. ОКБ передано из 4ГУ в 7ГУ, с 05.1941г.- обратно в 4ГУ.

При эвакуации в 07.1941г. вместе с заводом отправлена основная часть ОКБ на площадку завода № 461. Позже, 30.10.1941г. отправлена оствшаяся часть. Гл. конструктором завода в Кирове назначен А.А. Енгибарян.

До конца 1941г.- работы по налаживанию серийного выпуска. С 1942г. начались конструкторские работы по электрооборудованию.

В ~1942г. в состав ОКБ было влито КБ-2 завода № 32 Можаровского и Веневидова для ускорения работ по электрифицированию установок вооружения. Объединенное ОКБ вскоре перевели с завода в отдельное помещение в Кирове.

ОКБ-266 в соответствии с приказом НКАП № 272с от 6.05.1943г. для улучшения обеспечения КБ и заводов электрооборудованием переведено из Кирова в Москву на территорию вновь образованного завода № 140 НКАП (ранее филиал завода № 266 НКАП) и где на базе ОКБ-266 и КБ-2 завода № 32 образовано единое ОКБ-140. Помещения ОКБ завода № 266 в Кирове были переданы заводу № 32.

Гл. конструктор (1941-43г.)- А.А. Енгибарян.

Зам. гл. конструктора (11.1941г.-)- Н.М. Клюкин.

Начальник испытательной лаборатории (1941г.)- А.Ф. Федосеев.

Филиал Завода № 266 НКАП

/г. Москва ул. Кирпичная/

Строился как завод № 266 бис. Образовался в конце **1930-х** г. для производства электродвигателей для автоматизации прожекторных установок. Позже изготовлялись радиоумформеры и др. Директор филиала- Кочнев.

По приказу № 1122с от 18.11.1941г. филиал был эвакуирован в Томск на площадку Томского электромоторного завода НКЭП. С 01.1942г. филиал со всеми сооружениями в Москве и оборудованием был передан в систему НКЭП (действовал как завод № 690 НКЭП).

Филиал Завода № 266 НКАП

/г. Москва ул. Ткацкая, 15/

На площадке эвакуированного завода в Москве по приказу № 46с от **17.01.1942г.** образованы Агрегатные ремонтные мастерские № 266. Далее по приказу № 459с от 22.06.1942г. мастерские преобразованы в филиал завода № 266 НКАП по электромашинам (директор- Доценко). По приказу № 198с от 8.04.1943г. на базе филиала образован самостоятельный завод № 140 НКАП.

Филиал Кировского ЭМЗ им. Лепсе, ОАО «Кирово-Чепецкий электромашиностроительный завод «ВЭЛКОНТ»

/613040 г. Кирово-Чепецк Кировской обл. ул. Ленина, 1Б тел. 36-315/

Филиал Кировского ЭМЗ им. Лепсе создан **20.04.1972г.** С 1994г.- ОАО.

Производство (2002г.): реле и контакторы для авиации, военной техники и вагоностроения; изделия микроэлектроники; автоэлектроаппаратура; РТИ для автомобилей.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2005г. входило в состав Научно-производственного холдинга «Аэроэлектромаш».

Численность персонала (2002г.)- 1500 чел.

Гендиректор (2002г.)- В.С. Шестаков.

Коммерческий директор (2002г.)- В.Н. Подлевских. Технический директор (2002г.)- В.Г. Зорин. Директор по качеству (2002г.)- В.И. Карпиков. Директор по экономике и финансам (2002г.)- Н.А. Марков.[69]

Завод № 267 НКВ

/пос. Семеновка, г. Арсеньев Приморского кр./

Ремонтный завод НКВ, начал строиться перед войной, но не был построен. В **06.1940г.** – в ведении 2ГУ НКВ. Был в 1944г. Рядом с ним размещался еще один ремонтный завод (с 1940г. – № 359 НКВ).

Завод № 268 НКАП, МАП, Каменск-Уральский чугуноплавильный завод, Каменский металлургический завод МАП, Каменск-Уральское металлургическое ПО, ОАО «Каменск-Уральский металлургический завод» (КУМЗ)

/г. Каменск Челябинской обл., г. Каменск-Уральский Свердловской обл./

/623405 г. Каменск-Уральский Свердловской обл. ул. Заводская, 5 тел. 95-300 www.kumz.ru/

/Московское представительство: 113452 Балаклавский пр., 28В тел. 755-80-77/

Каменск-Уральский чугуноплавильный завод основан в **1700г.**, вступил в строй- в 1701г. Производство пушек, мортир, ядер. Затем завод закрыт.

Строительство завода № 268 началось в соответствии с пост. СНК № 513-99с от 3.06.1939г. в системе 6ГУ НКАП. По приказу № 240с от 18.03.1941г. завод передан в 9ГУ НКАП.

В соответствии с Пост. ГКО № 741с от 8.10.1941г.[47] и приказом НКАП № 1053сс от 09.10.1941г. часть металлургического производства комбината № 150 эвакуирована в г. Каменск-Уральский Свердловской обл. на площадку строящегося завода № 268 НКАП и продолжила действовать как комбинат № 150. В 1941г. в состав завода № 268 влит завод № 486 НКАП.

14.02.1942г. на заводе выплавлен первый алюминий. По приказу № 143с от 20.02.1942г. часть металлургического производства (до 50% оборудования и 1600 чел.) вернулась из г. Каменска-Уральского на старое место в Ступино для организации производства проката и штамповок из легких сплавов. Остальные мощности комбината в Каменске переданы заводу № 268 НКАП. 26.04.1942г. вышло постановление ГКО № 1667 о строительстве и обеспечении оборудованием завода № 268.

В 07.1943г. решался вопрос о пуске завода, 30.08.1943г. вышло постановление ГКО № 4009 о монтаже оборудования на ТЭЦ завода. 1.09.1943г. введена в эксплуатацию кузница, 7.11.1943г. выдал первую продукцию профильно-прессовый цех. В соответствии с пост. ГКО № 5799 от 4.05.1944г. пущена первая очередь металлургического завода № 268 9ГУ НКАП. По приказу № 296с от 11.07.1945г. утвержден акт о запуске завода в эксплуатацию. Производство легких сплавов. В 1951г. вступил в строй кузнечно-прессовый цех, в 1957г.- новый литейный цех. В 1966г. запущена линия сварных панелей, в 1972г.- 1-я очередь цеха бурильных труб. В 1989г. освоено производство параболических зеркал.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР. Далее- это Каменск-Уральский металлургический завод. Входил в состав СУАЛа (2006г.).

В 1962г. завод принимал участие в разработке технологии изготовления алюминиевых профилей для МБР Р-36.

Производство (2002-04г.): изделия из алюминиевых и магниевых сплавов (прокат, слитки, прессованные изделия, трубы). В 2005г. запущена уникальная линия прессования алюминиевых панелей.

В 2006г. на площадке КУМЗа начато строительство завода «Чкаловский» по производству авиационных алюминиевых плит.

Директор (09.1940г.)- И.А. Бакута, (07.1943г.)- Герасимов, (-05-11.1944г.-)- Маленок. Гендиректор (2002г.)- В.И. Трищенко.

Зам. гендиректора по продажам и маркетингу (2002г.)- Н.О. Василенко.

Директора: управляющий (2007г.)- А.В. Филиппов; коммерческий (2007г.)- А.В. Курганский; по производству (2007г.)- С.В. Семовских; технический (2002г.)- В.В. Стародумов; финансовый (2007г.)- Е.В. Головатая; по инвестициям (2007г.)- С.М. Можаровский; по технологиям (2007г.)- Д.В. Ченоскутов.

Гл. инженер (2007г.)- С.Н. Мартюшев.

Гл. технолог (2002г.)- В.В. Левашов.

Директора: Московского представительства (2002г.)- Н.О. Василенко; Каменск-Уральского регионального представительства (2002г.)- А.И. Соколов.[69]

Завод № 269 НКАП, НКЭП, Кирсинский горный завод, Кирсинский кабельный завод, ОАО «Кирскабель»

/пос. Кирс Вятской губ., Кировской обл./

/612810 г. Кирс Кировской обл. ул. Ленина, 1/

Кирсинский горный завод основан в **1729г.** купцом Г. Вяземским на берегу р. Кирс. Создано чугунолитейное и железоделательное производство. Здесь было изготовлено луженое железо для первой кровли Зимнего дворца.

После революции продолжено металлургическое производство.

В 1939г. завод передан из НКМП в ведение 6ГУ НКАП и получил № 269 (был в 08.1939г.). Отливки и прокат из электрона МА-3, МА-1, а также стальной, дюралевый и медный прокат. По приказу № 240с от 18.03.1941г. завод передан в 9ГУ НКАП (и на 1944г.).

По приказу № 424/МА-533 от 15.11.1945г. завод передан в НКЭП и перепрофилирован на выпуск кабельной продукции. В 1946г. получил название «Кирсинский кабельный завод». Вначале был переоборудован цех № 3 на производство простейшей продукции- алюминиевой проволоки АТВ, алюминиевой катанки и медной проволоки.

Пост. СМ СССР в 1965г. заводу поручено освоение производства жаростойких кабелей. Было приобретено оборудование фирмы BICC (Великобритания). В 1968г. введен в эксплуатацию цех № 5 по выпуску этого кабеля. В начале 1980-х г. было закуплено японское оборудование для производства термопарных, нагревостойких и специальных кабелей с минеральной изоляцией в стальной оболочке. К началу 1990-х г. также освоено производство особотонкостенных медных труб для Чепецкого мехзавода, твистированного кабеля для средств внутриреакторного контроля на АЭС, кабелей термоэлектродных, композиционных, кабелей-датчиков, различных ТЭНов, термопреобразователей.

В 2004г. назывался «Кирскабель».

Директор (05.1940г.-)- А.И. Назаров, (-01-09.1943г.-)- Маленок, (-1944-45г.-)- В.Д. Кузнецов. Гендиректор (2005г.)- И. Козунин.

Технический директор (2004г.)- А.Ю. Прохоров.

Завод № 270 НКВ, ГП «ПО «Луганский станкостроительный завод»

/г. Ворошиловград, г. Луганск/

/Украина 91055 г. Луганск ул. Почтовая, 1/

Образован на месте эвакуированного завода № 60 НКВ. Действовал с **1944г.** После войны- производство патронов к стрелковому оружию и автоматических роторных линий для их производства.

Далее- это Луганский станкостроительный завод.

В 2000-е г. планировалась подготовка к производству патронов НАТО 5,56х45 мм, 7,62х51.

Гендиректор- Ю.М. Кулагин.

Производство: *патроны:* боевые: 7,62х39 мм для АКМ и РПК, 7,62-мм холостые, 5,45х39 7Н6, 7Н10, 7У1 для бесшумной стрельбы, холостые 7Х3, учебные 7Х4, 9х18 для ПМ, 9х19 для пистолета «Люгер»; охотничьи: 7,62х39-8, 7,62х39-9,7 с экспансивной пулей, 12х70, 16х70.

271-280

Завод № 271 НКБ, НКСП

/г. Серпухов Московской обл./

Создан, вероятно, на базе реэвакуированной части завода № 252. Возможно, далее это – «РАТЕП».

В соответствии с пост. ГКО № 4523 от **7.11.1943г.** и приказом НКБ № 1051сс от 13.11.1943г. завод № 271 6ГУ в 10-дневный срок передан со всем оборудованием (кроме специального) и кадрами в ведение НКСП. Программа завода № 271 по производству запалов УЗРГ вместе с квалифицированными специалистами передана на переданный на время войны этим же приказом в ведение 6ГУ НКБ Московский инструментально-протезный завод им Семашко.

Директор (11.1943г.)- Лебедев.[132]

Завод № 272 НКАП, МАП, Ордена Трудового Красного Знамени ленинградский государственный Северный завод (ЛСЗ) МАП, ПО, ГП, ФГУП «ЛСЗ»

/г. Ленинград Строгановская наб., 1 (1945г.)/

/197348 г. Санкт-Петербург Коломенское ш., 10 тел. 246-19-65/

Завод образован в соответствии с приказом НКАП № 575с/0192 от **22.11(9).1944г.** на площадке завода № 23 (в это время здесь размещались рембазы № 1 и № 2) для производства запчастей с дальнейшим переходом на производство самолетов. Завод базировался на двух площадках в районе Новой Деревни: территория № 1 располагалась у слияния Ченой Речки и Большой Невки, территория № 2- у Комендантского аэродрома. На завод переведено 200 рабочих и ИТР, ранее работавших на заводе № 23.

В 11.1945г. планировалось наладить выпуск Як-10.

В 1946г. заводу выделено 467 трофейных металлорежущих станков.

По приказу № 432с от 5.07.1946г. на территорию № 2 переведено ОКБ завода № 458 гл. конструктора И.В. Четверикова и образован новый завод № 458 МАП.

После войны на заводе производился ремонт троллейбусов. С 1.03.1951г. завод передан из 11ГУ в 1ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Управления авиационной промышленности ЛенСНХ, с 09.1958г. – Управления агрегатостроения и приборостроения ЛенСНХ.

По приказу № 100сс от 21.02.1955г. при заводе № 272 МАП организован филиал ОКБ-115 для доводки и производства вертолета Як-24 и легких самолетов. Руководитель- И.А. Эрлих.

С 1958г. завод перешёл на производство ракетной техники.

В 03.1965г. завод № 272 передан в ведение 2ГУ МАП. В 04.1966г. завод № 272 переименован в Ленинградский Северный завод, в 1976(8)г. преобразован в ПО «ЛСЗ». С 11.1994г.- ГП «ЛСЗ», с 12.2002г.- ФГУП «ЛСЗ». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В состав ЛСЗ входили (2002г.): НИИТ и ОКБ.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1941г.)- М. Попов; и.о. директора (01.1945г.)- Н. Королев. Гендиректор (1990-е-2002г.)- Г.П. Гардымов, (2002-05г.-)- С.А. Фивейский.[101]

Производство: *самолеты:* Як-18 (1947-49), Як-11 (1949-55), Як-12 (1954-59), Як-24 (1956-58), Ка-115 (2002); *ЗУР:* 13Д, 20Д (В-750) для С-75 (1958-); В-753 (1960), В-755 (1961-), В-760, 5Я23 для С-75М; В-600 (1960-), В-601, В-860П, 5В21, 5В28 (1965-) и 5В28М для С-200, В-500, 5В55, 48Н6Е (1990-) для С-300, 5855, 4806 для С-300ПМУ; *УРВП:* Х-28, Х-23, 5Х29 (1972-82);[58]

сферическая термоядерная установка- токамак «Глобус-М» (2002).[69]

НИИ технологии (НИИТ), ФГУП, ОАО «НИИТ»

/195009 г. Санкт-Петербургул. Комсомола, 1/3/

ФГУП НИИТ входил в состав ЛСЗ (2002г.). В 2007г.- ОАО НИИТ.

Работы (2000г.): ОКР «Декор» по разработке производства универсального распылителя порошковых материалов.

17.03.2009г. на предприятии введена процедура наблюдения.

Временный управляющий (17.03.2009г.-)- О.Е. Горева.

Завод № 273 НКАП, МАП, п/я 936, Завод «Техприбор», ГП, АООТ, ОАО «Техприбор»

/г. Ленинград ул. Глиняная (1946г.); ул. Бассейная, 17/

/196084 г. Санкт-Петербург Корпусной пр., 1А (2002г.); ул. Варшавская, 5А (2004г.) тел. 296-97-38 www.techpribor.ru/

Завод № 273 НКАП вновь организован в соответствии с пост. ГКО № 5509с от **29.03.1944г.** и приказом № 336с от 15.05.1944г. на площадке эвакуированных из Ленинграда заводов № 387 (площадка бывшего завода им. Каракозова) и № 47 НКАП в системе 11ГУ для изготовления запчастей для УТ-2 с переходом в последующем на производство этого самолета.

По приказам НКАП № 72с от 21.02.1945г. и № 249с от 15.06.1945г. на второй площадке завода № 273 (бывший завод им. Каракозова) вновь образовался завод № 794 НКАП.

По приказу № 76с от 26.02.1945г. в состав завода № 273 влит завод № 499 НКАП (Тюменская обл.).

По приказу МАП № 475с от 4.12.1945г. на площадку завода № 273 в 1946г. был переведен из Казани завод № 448 МАП вместе с ОКБ. По этому же приказу планировалось объединить эти заводы под № 448, но в итоге был оставлен № 273.

До начала 1946г. на заводе имелась техдокументация на планер А-2 О.К. Антонова, далее планировалось передать ее на завод № 164 МАП.

По приказу № 440с от 21.06.1948г. с 1.07.1948г. в состав завода № 273 влит завод № 458 МАП (г. Ленинград).

Завод определен ведущим в отрасли по приборам определения запаса и расхода топлива для всех ЛА. Выпускались также приборы для радионавигационных систем «слепой» посадки, авиационные бомбовые прицелы.

Другим производственным направлением была наземная аппаратура предстартового контроля и запуска космических кораблей.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. завод передан в ведение Управления авиационной промышленности ЛенСНХ, в 09.1958г.- Управления агрегатостроения и приборостроения ЛенСНХ. Пост. ЛенСНХ от 24.03.1960г. заводу передан завод «Ленприбор», который преобразован в цех № 54 по производству жидкостных счетчиков (или это относится еще к заводу № 448).[131] Имел наименование «п/я 936» (1950-е г.). В 1966г. переименован в завод «Техприбор».

21.01.1975г. завод «Техприбор» вошел в состав НПО «Сфера», где находился до 10.02.1992г., а 11.02.1992г. преобразован в ГП «Техприбор». 23.01.1993г. преобразовано в АООТ, затем – ОАО «Техприбор». В 2002г. предприятие вновь входило в ГП «НПО «Сфера», в 2003г. входило в НПЦ «Технокомплекс», а затем- в концерн «Авионика». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (1990-е-2005г.): разработка и изготовление: бортовых комплексов измерения запаса и расхода топлива (в т.ч. криогенного), центровки ЛА, аппаратуры контроля вибрации, бортовых систем контроля и диагностики ГТД, систем контроля количества гидрожидкости, масла и воды, датчиков (уровня, количества, расхода и температуры топлива, масла, гидрожидкости и воды), пьезоэлектрических датчиков вибрации, датчиков наличия водного отстоя в топливе, индикаторов; наземной аппаратуры, систем автоматизации дизелей, топливомеров для АЗС, систем регистации информации; ТНП (магнитофоны, счетчики энергоносителей и др.).

Имелся филиал (2002г.): /181600 г. Гдов Псковской обл. ул. Ленина, 4 тел. 91300/.

«Техприбор» являлся единственным в России (и одним из трех в мире) разработчиком и производителем бортовой аппаратуры измерения вибрации авиадвигателей (2004г.).

Численность персонала (2002г.)- 1500 чел.

Директор (11.1945г.)- А.С. Москалев, (-1985г.-)- О.Ф. Петров. Гендиректор (1993-2005г.-)- О.Ф. Петров.

Гл. конструктор (1990-е г.)- В.В. Коломнин. Гл. конструктор ТН ТИС (2002г.)- В.В. Коломнин.

Гл. инженер- О.Ф. Петров, (2002г.)- Ю.В. Маслов.

Зам. гендиректора: (2002г.)- В.В. Коломнин; по финансам, МТО и маркетингу (2002г.)- Н.М. Степанян; по экономике (2002г.)- В.М. Петров.

Начальники цехов: (1959г.-)- О.Ф. Петров.

Создано: датчик вибрации МВ; бортовая система контроля двигателя ПС-90А БСКД90, двигателя ТВ7-117; система управления и индикации топлива СУИТ-334 для Ту-334, СУИТ-148 для Ан-148; комплекс управления распределения топлива и расходом КУТР1-1 для Су-80, КУТР2-1 для миГ-29СМТ; система виброконтроля авиадвигателей ИВ-М; защищенный регистратор полетных данных СДК-8, бортовая унифицированная аппаратура сбора и обработки полетной информации БСОИ (2000-е); переключатель топливных баков ПСІт; система автоматизации и контроля судового дизеля САД1-1 для президентского катера «Буревестник», система дистанционного управления судовым дизелем; система контроля уровня топлива СИТ17 для тепловозов;[101]

Производство: магнитофоны: «Астра», «Астра-2 (1962-), -4 (1966-), -5, -205, -206, -207 (1977-), -208, -209С (1979-), -110С, МК-110, МК-111С, М-113С»- всего около 1,5 млн.

ОКБ-8, ОКБ-448 МАП, ГКАТ при заводе № 273 МАП, КБ топливно-измерительных систем (КБ ТИС)

/г. Ленинград/

После слияния в **1948г.** заводов № 448 и № 273 ОКБ-448 (ОКБ-8) МАП продолжило работу по прежней тематике при заводе № 273.

С передачей в 06.1957г. завода в систему СНХ ОКБ осталось в ведении МАП, а с 12.1946г.- в ГКАТ.

По приказу ГКАТ от 3.01.1964г. Курский филиал ОКБ-149 передан в подчинение ОКБ-448 и стал Курским филиалом ОКБ-448 по разработке топливно-измерительных приборов и аппаратуры управления сбросом тактических грузов. По приказу МАП от 2.02.1968г. ОКБ вновь передано в подчинение РПКБ и переименовано в Курский филиал приборостроительного бюро.

В начале 1970-х г. ОКБ объединено с заводом. В 1990-е г. действовало в составе АООТ «Техприбор» как КБ топливно-измерительных систем (КБ ТИС).

Гл. конструктор (1946г.-)- Г.А. Винн, В.В. Медведев, О.И. Башнин, (1990-е)- В.В. Коломнин.

Создано: электросбрасыватель авиабомб: ЭСБР-45, ЭСБР-49М (1949); бензиномер РТР-48 для Ту-14; пневмо-, электрореле.

Завод № 274 НКАП

/г. Ленинград/

Завод № 274 НКАП по ремонту авиамоторов образован в Ленинграде на двух площадках эвакуированного завода № 234 НКАП (площадка бывшего завода «Красный Октябрь» у Флюгова пер. и пр. К. Маркса и площадка бывшей фабрики роялей, Кушелевка) в соответствии с приказом НКАП № 584с от **22.09.1944г.**

По приказу № 370с от 8.09.1945г. на территорию завода № 274 переведен завод № 466 НКАП (действовавший при ГАЗ им. Молотова НКСМ), а вместе с ним- КБ Климова. По приказу НКАП № 409с от 22.10.1945г. завод № 274 НКАП влит в состав Завода № 466 НКАП. В 1946г. КБ В.Я. Климова выделилось в самостоятельную организацию- ОКБ-117.

Во время ВОВ производство брони для танков.

Директор (09.1944г.-)- Н.Н. Алексеев, (10.1945г.) - А.П. Петров.

ГС завод № 275 МПСС, п/я 629, Завод ЛНИРТИ МРП, А-3940, ГП, ФГУП «Завод «Навигатор» РАСУ

/197110 г. Санкт-Петербург Малый пр. Петроградской стороны, 4 тел. 235-82-92/

В 1949г. завод № 152 Минторга передан в ведение МПСС и перепрофилирован на производство аппаратуры слепой посадки. По приказу МПСС № 415 от **25.10.1949**г. ему присвоено наименование ГС завод № 275, предприятие «п/я 629».

По приказу МРП № 160 от 24.03.1966г. завод № 275 переименован в Завод ЛНИРТИ, «п/я А-3940». Фактически с 1959г. завод выпускал аппаратуру разработки ЛНИРТИ.

К 1970-м г. завод имел 4 направления производства опытной и серийной аппаратуры: передающих станций систем дальней радионавигации средневолнового (СВ), длинноволнового (ДВ) и сверхдлинноволнового (СДВ) диапазона; приемоиндикаторов для высокоточного определения координат подвижных объектов; аппаратуры Системы единого времени (СЕВ) страны высокой точности; высокоточные кварцевые, квантовые и водородные стандарты частоты и бортовые синхронизирующие устройства (более 40 наименований), контрольно-испытательная аппаратура для них.

В 1978г. правительством принято решение о дальнейшем развити предприятия и строительстве его на новой (третьей) производственной площадке площадью 5,6 га, выделенной в Приморском районе. В 1982г. на новой площадке введена в строй 1-я очередь (механозаготовительное производство, гараж и склад). Строительство 2-й очереди площадью 28 тыс. $м^2$ велось в 1987-91г., в 1992г. оно прекращено из-за отсутствия средств.

В 1987-91г. завод входил в состав НПО «Русь», в 1991г. НПО ликвидировано. 26.12.1991г. завод преобразован в ГП «Завод «Навигатор», с 1999г.- в ведении РАСУ (и на 2002г.).

В 2000г. начата реструктуризация предприятия с целью концентрации мощностей на двух старых площадках; в том же году была продана стройка и готовилась к продаже 3-я площадка. На заводе имелись (2000-е) мобилизационные мощности.

С 2001г.- ОКР «Ракита» по разработке 3-го поколения бортовой аппаратуры системы ГЛОНАСС.

Производство (2002г.): высокоточные стандарты частоты, бортовые синхронизаторы систем спутниковой навигации, связи; аппаратура наземных систем дальней навигации, СЕВ 3-го поколения; печатные платы. Работы по подготовке производства новых приемоиндикаторов ДВ- и СДВ- диапазонов, малогабаритного рубидиевого стандарта частоты, датчика радионавигационных параметров.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Директор (1966-72г.)- Г.С. Хименко, (1970-е-80-е)- П.П. Дмитриев, (1980-е)- Ю.Г. Гужва. Гендиректор (-2002-06г.-)- В.М. Лейко.

Зам. директора (1970-е-2000-е)- Н.П. Платонова.

Гл. инженер (2002г.)- Н.В. Цымаркин.

Коммерческий директор (2002г.)- Н.С. Лещенко.[69]

Производство: аппаратура передающих станций: СВ-диапазона «Тропик-2П», ДВ «Тропик-2», СДВ «Маршрут»; приемоиндикаторы определения координат «Омар-П», «Ропша», «Кремний», СКИП, «Балтика» (2000-е); аппаратура СЕВ: «Сандал», «Самшит», «Кипарис», «Кипарис К», «Миндаль», «Камыш»; 2-го поколения- «Цель» (опытные); 3-го поколения для космодромов «Свободный», «Байконур», для автоматизированного центра управления СЕВ, контрольно-управляющих пунктов ДВ- и СДВ-радиостанций, полигонно-измерительных пунктов; аппаратура для космических систем «Парус», «Надежда», ГЛОНАСС (2000-е).

ОКБ-275, Ленинградское КБ (ЛКБ) «Зарница», НПК-1, Филиал «Сектор» ЦНПО «Ленинец», ОАО «НПП «Радар ММС»

/197349 г. Санкт-Петербург, ул. Новосельковская, 37 тел. 392-62-81, 302-13-13/

ОКБ-275 основано **19.09.1949**г. В 1966г. переименовано в ЛКБ «Зарница», вошло в состав ЛНИРТИ.[130] В 1972г. ЛКБ вошло в состав НПО «Марс». С 1979г.- НПК-1 НПО «Ленинец», с 1988г.- филиал «Сектор» ЦНПО «Ленинец». В 1990г. преобразовано в НПП «Радар ММС». В 1993г. НПП акционировано и преобразовано в ОАО.

В 1950-70-е г. занималось разработкой и выпуском систем ближней навигации и слепой посадки, контрольно-измерительной аппаратуры; в 1953-64г.- автоматических УКВ-радиопеленгаторов; в 1958-65г.- радиолокаторов для лоцманской проводки судов; в 1960-65г.- аппаратуры документирования, контроля и тренажа, автоматизированных пультов контроля бортового оборудования ЛА. В 1966-80г. разработана система ГОСТов «Контроль автоматизированных изделий АТ». С 1983г.- разработка микроэлектронных устройств для АТ; с 1988г.- разработка комплексов наведения и управления, радиоэлектронной разведки.

В 2002г. начата разработка мониторингового комплекса на базе малогабаритного БПЛА. Создан ряд дистанционно пилотируемых вертолетов ДПВ-6, ДПВ-8, ДПВ-12, ДПВ-20, ДПВ-50 массой 6…50 кг.

Разработка и производство (2002г.): многофункциональные многоканальные системы наведения; РЛ системы экологического мониторинга; сложные транспортные РЭ системы; РЛ- и спасательное оборудование для экранопланов; оборудование дистанционно-управляемых платформ; микроэлектронные изделия, СВЧ-модули; компакт-диски; медицинская аппаратура. (2008г.): разработка поисково-прицельной системы для противолодочного самолета на базе Ил-114.

Имелись: московское представительство (директор (2002г.)- А.В. Киселев); дочернее предприятие (2002г.)- Научно-технический координационный центр; комплекс моделирования и испытания (КМиИ) (2005г.) в составе которого: мобильная экспериментальная лаборатория (МЭЛ) на шасси «КамАЗ», автоматизированный моделирующий динамический комплекс, две летающие лаборатории - Ил-114ЛЛ и вертолет «Ансат». В 2005г. создан морской испытательный комплекс (МИК) на базе катера пр. Р2030 «Буран».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Численность персонала (2002г.)- 1100 чел.

Гендиректор (-2002-06г.-)- Г.В. Анцев.

Ген. конструктор (-2002-06г.-)- Г.В. Анцев. ВП- 2/02

Зам. гендиректора (2002г.)- С.М. Нефедов, (2002г.)- В.Н. Харитонов, (2002г.)- А.В. Киселев; по науке и технической политике (-2002-06г.-)- В.А. Сарычев; по военно-технической политике (2006г.)- В. Тупиков.

Директор: по экономике и финансам (2002г.)- С.М. Нефедов; по маркетингу и ВЭД (2002г.)- А.В. Киселев. Технический директор (2002г.)- В.Н. Харитонов.

Начальники отделов: В.Г. Елфимов, (-1996г.)- С.Д. Ещенко, (2006г.)- Л. Турнецкий.

Начальники лабораторий: (1992-94г.)- А.Я. Грошев.

Производство (2002г.): малогабаритная когерентная РЛ система самонаведения АРГС-35 для КР Х-35, АРГС-54Э для 3М54Э, АРГС-514Э для Х-514Э; РЛС «Видимость» для контроля слепой посадки ЛА; стол реанимационный для новорожденного «Олимп-М», сигнализатор задержки дыхания СДН-01.[69]

ГС завод № 276 НКНП, Бердянский крекинг-завод Наркомтопа, Осипенковский ГС Крекинг-завод НКНП, Осипенковский солидоловый завод Миннефтепрома, Бердянский опытный нефтемаслозавод СНХ, Бердянский Ордена Трудового Красного знамени опытный нефтемаслозавод Миннефтехимпрома, ОАО «Азовские смазки и масла» (АЗМОЛ)

/г. Осипенко, г. Бердянск Запорожской обл./

/Украина 71114 г. Бердянск Запорожской обл. ул. Шаумяна, 2 www.azmol.com/

5.11.1937г. на берегу Азовского моря на окраине г. Бердянска введен в строй Бердянский крекинг-завод, в 1939г.- в ведении Наркомтопа, затем- в НКНП. Производство авиационного бензина. С 2.09.1940г. переименован в Осипенковский ГС Крекинг-завод НКНП. В 1941г. после начала войны завод эвакуирован в г. Краснокамск.

После освобождения осенью 1943г. Бердянска на месте эвакуированного завода начато восстановление производства. ГС завод № 276 НКНП создан 14.03.1944г., в 05.1945г. завод выпустил первую продукцию.

С 18.04.1947г. завод переименован в Осипенковский солидоловый завод в ведении Миннефтепрома и перепрофилирован на производство смазочных материалов. С 30.10.1958г. преобразован в Бердянский опытный нефтемаслозавод Запорожского СНХ, с 27.02.1963г.- Приднепровского СНХ. 7.01.1971г. получил название Бердянский Ордена Трудового Красного знамени опытный нефтемаслозавод Миннефтехимпрома.

В 1960г. введен в эксплуатацию цех синтетических жирных кислот, действовавший до 1990-х г.

Выпускал смазочные материалы для ВАЗа. В 1992г. организовано производство моторных, гидравлических и холодильных масел.

23.12.1994г. завод преобразован в ОАО «АЗМОЛ».

Производство масел (2003г.).

Директор (1946-79г.)- С.А. Степанянц, (1979-95г.)- В.А. Чернышов.

Зам. гл. инженера- Ю.Л. Ищук.

ГС Опытный завод (ГСОЗ) № 276 МАП, Объединенный опытный завод № 276 МАП, ОКБ-276 ГКАТ, МАП, Куйбышевский моторный завод МАП, Куйбышевское НПО «Труд», п/я 78, Самарское Государственное ордена Ленина НПП «Труд», АООТ «Самарский научно-технический комплекс (СНТК) «Двигатели НК», ОАО «СНТК им. Н.Д. Кузнецова», ОАО «Двигатели НК»

/г. Куйбышев ст. Безымянка/

/443026 г. Самара ул. С. Лазо, 2А тел. 50-02-28 www.sntk.vis.ru

/Московское представительство: г. Москва ул. Тамбовская, 3/13/

Завод № 2 МАП **24.08.1953г.** переименован в ГС завод № 276 при 6ГУ. С 27.08.1953г.- в 8ГУ. В 08.1957г.- в ведении 3ГУ МАП.

Под руководством Н.Д. Кузнецова продолжена работа по ТВД «022», созданного на базе немецкого ЮМО-012. Далее двигатель получил наименование ТВ-002 (ТВ-2).

В соответствии с пост. СМ СССР от 30.11.1955г. о создании 4-моторного пассажирского самолета и двигателя для него началась разработка НК-4. Задание также было выдано Люльке и Ивченко.

Созданы первый в СССР и самый мощный в мире ТВД НК-12, первые в мире ГТД на жидком водороде (НК-88) и сжиженном газе (НК-89).[49] В конце 1950-х г. разработаны проекты ядерной СУ: НК-5 для М-30[93], НК-14А для Ту-119.[50]

С 09.1960г. начались работы по ЖРД для лунной ракеты Н1.

В середине 1960-х г. одновременно действовали ОКБ-276-16 и ОКБ-276-24.

В 01.1967г. Объединенный опытный завод № 276 переименован в Куйбышевский моторный завод. С 07.1981 г. – Куйбышевское НПО «Труд», в состав которого вошли Куйбышевский моторный завод, ККБМ, КПБМ. С 25.01.1991г.- СГНПП «Труд», с 10.06.1994г.- АООТ «СНТК «Двигатели НК»«, с 11.01.1996г.- АООТ «СНТК им. Н.Д. Кузнецова». В 03.1997г. вошло в финансово-промышленную группу «Двигатели НК», куда вошли также ОАО «Моторостроитель», ОАО «Металлист-Самара», АООТ «КМПО», АООТ «СКБМ», ОАО «Авиамотор», ОАО «ЭЛРосс», ОАО «Самарские газотурбинные электростанции», ОАО «СКД-банк».

С 1985г. велась разработка НК-92, в 12.1989г. собран опытный двигатель, затем на его базе создан НК-93. В 2007г. начаты его летные испытания.

Работы (2002г.): разработка НК-93 для МС-21, НК-123ВР, НК-89; блочно-модульных электростанций НК-37; модернизация ЖРД НК-33, НК-43; разработка двигателей для экранопланов.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО «СНТК им. Кузнецова» вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2009г. предприятие являлось банкротом, на имущество наложен арест.

Численность персонала (2002г.)- 4400 чел.

Гл. конструктор (06.1953-56г.)- г-л Н.Д. Кузнецов. Ген. конструктор (12.1956-93г.)- академик (1974г.) Н.Д. Кузнецов {23.06.1911-95}, (22.11.1994-2002г.-)- Е.А. Гриценко, (21.10.2004г.-)- Д.Г. Федорченко.

1-й зам. ген. конструктора (-1962г.)- М.Р. Флисский, (1960-е-93г.-)- А.А. Овчаров, (-2000-02г.-)- С.М. Игначков.

Директор (06.1953-93г.)- Н.Д. Кузнецов. Гендиректор (22.11.1994-2002г.-)- Е.А. Гриценко, (2004-09.2007г.)- С.Н. Тресвятский;[101] и.о. гендиректора (09-10.2007г.)- Д. Федорченко, (29.10.2007г.-)- В. Лапотько.

1-й зам. гендиректора (1990-93г.)- Е.А. Гриценко, (2002г.)- А.В. Зуев. Зам. Гендиректора (2000г.)- А.В. Зуев. Исполнительный директор по коммерции и маркетингу (2002г.)- В.Н. Батурин.

Гл. конструкторы: (1966-74г.)- Н.А. Дондуков, (1990-93г.)- Е.А. Гриценко, (2000)- В.Н. Орлов, В.С. Анисимов.

Гл. инженер (-2000-02г.-)- А.В. Зуев.

Зам. гл. конструктора (1953г.-)- М.Р. Флисский (НК-12МА), (1965-66г.)- А.А. Мухин, (1975-83г.)- Е.А. Гриценко, (1980-е)- А.И. Елизаров (НК-56).

Создано: *ТВД:* ТВ-2, 2ТВ-2Ф (1951, опытный), НК-2М, НК-12 (1953), НК-4 (1957), НК-16 (ТВ-16, 1955); *ТРД:* НК-6 (1958), НК-8, НК-10, НК-144-22 (изд. «ФМ»), НК-144-2 (изд. «ФМА»), НК-144А, НК-22, НК-25, НК-32 для Ту-160 («Р», 1977), НК-56 (1979), НК-62 (1982), НК-64 (1983), НК-74, НК-86, НК-87 для экраноплана «Орленок», НК-88 (1988), НК-89 (1989), НК-108, НК-110 (1989), НК-92 (1989), НК-93 (2007); ЯСУ НК-14А для Ту-119 (1960-е); *ЖРД:* 8Д517, НК-9 (8Д717) и 8Д718 для МБР ГР-1 (1959), НК-15 (11Д51) для РН Н-1 (1963), НК-19, НК-21, НК-31 (11Д114) для РН Н-1-Л3, НК-33 (11Д111) для РН Н-1 (1970), НК-39 (11Д113) для РН Н-1-Л3 (1970), НК-43 (11Д112) для РН «Полет» (1972); двигатели П-020, П-032 для БПЛА «Пчела», П-037 для беспилотного вертолета Ка-37; *ГТД для газоперекачивающих станций:* НК-12СТ (1974), НК-14СТ, НК-16СТ (1982), НК-36СТ (1990-е), НК-38СТ (1990-е);[69] НК-37 для привода электрогенераторов ТЭЦ (1990-е).

Завод № 278 НКАП, МРТП, Государственный завод контрольно-измерительных и теплотехнических приборов «Теплоприбор» ВСНХ, НКОП, Государственный завод контрольно-измерительных приборов, Ленинградский государственный механический завод «Заря» МРП, Электромеханический завод (ЭМЗ) «Заря» МРП, ОАО «ЭМЗ «Заря» РАСУ

/г. Ленинград ул. Плеханова, 5 (1942-45г.)/

/191186 г. Санкт-Петербург ул. Казанская, 7 тел. 312-73-72 www.emz-zarya.ru/

Государственный завод контрольно-измерительных и теплотехнических приборов «Теплоприбор» основан в **1931г.** в ведении ВОТИ. В 1933г. он переименован в Государственный завод контрольно-измерительных приборов, в 1935г. подчинен Всесоюзному тресту точной индустрии. В 09.1937г. завод «Теплоприбор» - в ведении треста «Теплоконтроль» 10ГУ НКОП. По приказу НКАП № 309с от 17.09.1939г. завод передан в систему 8ГУ НКАП и получил № 278.

Серийный завод по выпуску химических и электрических газоанализаторов, контрольных приборов.

Планировалось завод № 278 НКАП из Ленинграда полностью эвакуировать в Казань, но это не было выполнено. В итоге в 1942г. (на 02.1942г. еще действовал в Ленинграде) завод № 278 эвакуирован в Ульяновск и влит в состав объединенного завода № 280 НКАП, специализацией которого стали аэронавигационные приборы (есть упоминание, что завод № 278 эвакуировался в г. Энгельс[130]).

По приказу № 605сс от 23.10.1944г. завод № 278 НКАП восстановлен на старой площадке в Ленинграде. С 1.01.1945г. переведен из 5ГУ в 17ГУ НКАП. В 1954г. передан в МРТП. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Управления приборостроительной промышленности ЛенСНХ, в 09.1958-65г. –Управления агрегатостроения и приборостроения ЛенСНХ. В 01.1966г. переименован в Ленинградский государственный механический завод «Заря» МРП,[131] далее – ЭМЗ «Заря».

С начала 1945г. началось освоение выпуска РЛ-аппаратуры «Тон-2» для защиты ЗПС самолета.

1.03.1993г. ЭМЗ «Заря» преобразован в АО.

Работы (2004г.): мелкосерийное производство электрических машин малой мощности (электродвигатели, генераторы, вращающиеся трансформаторы, электровентиляторы малошумные, датчики положения, порошковые и гистерезисные муфты и т.п.) специального назначения.

Директор (05.1940г.-)- И.М. Зернов, (1941г.)- М.И. Комиссаров, (1944; -1950г.)- Н.В. Аверин, (-05.1945-03.1946г.-)- И.П. Полонников, (-15.03.2004г.)- А. Иванов (убит), (2004г.)- Н.В. Севрюкова.

Начальники отделов: технического (-1941г.)- М.И. Комиссаров.

Производство: газоанализаторы ГЭА-5 (1940), ГЭДС-30, ГЭВ-30 (1944); (2004) электродвигатели: постоянного тока Д-15М, Д-2, Д-6, Д-16, Д-25Г, Д-50А, Д-55А, Д-75М, Д-120М, ДВ-200, ОД-7М, СД-10В, СД-20, СД-75М, СД-150, СД-250, ДП-50, ДПР-40, ДМ-1,6, ДМ-10, ДМ-2, ДМ-20, ДП-1, ДП-2Е, ДП-4, ДП60-90, ДП40-16, ДРВ-20Д, ДРВ-25, 2Д-60В, ДР-1,5РА, МКМ-М, МПР-3Б, МПР-4Б, МЧМ-П-01, ДР-1,5, ДПМ, 2ДПМ; переменного тока ДКИ, ДКМР, ДПН, ДК, ДРСР, ДСОР; моментные бесконтактные ДМБ; шаговые волновые ДВШ, 2ДВШ, 3ДВШ; электромагнитные муфты БМП, МП; осевые электровентиляторы; магнитные преобразователи МП-9; вращающиеся трансформаторы 3ВТ, 6ВТИ, ВТМ, 8МВТ, 15МВТ, 4МВТ, 5МВТ, ИФ-1, ВТ-60; бесконтактные индукционные фазовращатели БИФ-019; сельсины СГС-1А, СМС-1А.[www.emz-zarya.ru]

ОКБ завода № 278 НКАП

/г. Ленинград/

Опытно-конструкторская группа при заводе № 278 в системе 5ГУ образовалась по приказу № 431с от **14.07.1944г.** для проведения работ по приборам газового контроля и анализа. Далее преобразовано в самостоятельное КБ.

Руководитель (1944г.-)- Б.Б. Ершов.

ОКБ-278 МАП

/г. Ленинград/

Особое КБ № 278 вновь образовано при заводе № 278 МАП по приказу № 247с от **26.04.1946г.** в системе 17ГУ.

Работы по электроагрегатам. В 1946г. профиль изменен- работы по самолетной РЛ-аппаратуре предупреждения.

В 1946г. часть работников переведена во вновь созданный НИИ-33.

Начальник (1946г.-)- В.С. Рыбаков, (07.1946г.)- Эмдин.

Гл. конструктор (1946г.-)- И.Д. Карасев.

Завод № 279 НКАП, Завод «Панель» НКОП

/г. Раменское Московской обл. Сафоновское ш., 49 (1939г.); г. Ижевск/

23.11.1937г. вышел пр. НКОП № 395 об организации производства монтажных деталей и тепловых щитов. В развитие этого приказа приказом № 300 от 2.08.1938г. было задано строительство завода «Панель» треста «Теплоконтроль» 10ГУ НКОП; проект было необходимо представить к 1.09.1938г.; цех тепловых щитов ввести встрой в 1-м квартале 1939г. Срок окончания строительства – 1.01.1940г. Завод строился на углу Сафоновского ш. и ул. Коминтерна. По приказу № 309с от 17.09.1939г. завод передан в систему НКАП в ведение 8ГУ. Далее при 5ГУ.

В соответствии с распоряжением СНК № 10726/5-КО от 21.10.1939г. завод начал перестраиваться под производство новой продукции: различных электроприборов и оборудования (амперметров, вольтметров, тахометров, бензиномеров, логометров, электробомбосбрасывателей, генераторов). Первая продукция строящимся заводом, бензиномеры БЭ-9, выпущена в 12.1940г. (строительство планировалось окончить в 1942г.). Являлся дублером завода № 213 НКАП.

По приказам № 738сс от 24.07.1941г. и № 1050сс от 8.10.1941г. завод № 279 эвакуирован в г. Ижевск на площадку клуба им. 10-летия Октябрьской Революции и в другие помещения, где действовал до 08.1945г. Производство электробензиномеров, пневматики и электромоторов для приборов; бомбосбрасывателей.

В 1945г. часть коллектива завода № 279 перебазировалась обратно в Раменское, где влилась в состав завода № 149. В 08.1945г. завод № 279 был расформирован. Все помещения переданы местным властям, а личный состав, материалы и оборудование по приказу № 339с от 15.08.1945г. розданы заводам № 87, № 149, № 230 и № 448.

В соответствии с решением ГКО № 1543сс от 5.04.1942г. и приказом № 269сс от 10.04.1942г. на площадке эвакуированного завода № 279 НКАП образован новый приборный завод № 149 НКАП.

Директор (12.1940г.-)- М.С. Ершов, (21.06.1941-08.1945г.-)- П.К. Объедков.

Гл. конструктор (1940г.-)- В.В. Медведев.

Гл. инженер (1940г.-)- Г.И. Мостолыгин, (07.1941г.)- Абрамович, (1944г.-)- В.В. Медведев.

Завод № 279 МАП, ОКБ-279 МАП, Агрегатный завод «Рубин», АООТ, ОАО «Авиационная корпорация (АК) «Рубин»

/г. Реутов Московской обл./

/143900 г. Балашиха-12 Московской обл. пр. Ленина, 14; Западная промзона ш. Энтузиастов, 5 Горенки, 3 тел. 521-50-65 www.ak-rubin.ru/

Опытный завод № 279 МАП вновь создан на базе ОКБ-219 МАП в г. Реутов (рядом с заводом № 219) с **1.03.1946г.** по приказу МАП № 113с от 15.03.1946г. для обеспечения работ по колесам скоростных самолетов. Штат завода сформирован из сотрудников ОКБ-219 и 100 чел. рабочих завода № 219. Приказами № 251с от 26.04.1946г. № 534с от 9.08.1946г. еще раз оговорена организация опытного завода № 279 на базе ОКБ-219 по колесам, посадочным устройствам и пневмогидроагрегатам самолетов.

В 1950-52г. велись работы по оснащению Ан-2 шасси повышенной проходимости. Принимал участие в программе создания ОК «Буран».

В 08.1957г.- в ведении 1ГУ МАП.

Работы (2000-е г.): гидросистемы ЛА, машин и промышленного оборудования, гидронасосы и моторы, насосные станции, агрегаты управления и регулирования потоков жидкости, приводы-генераторы постоянной скорости; тормозные системы, колеса ЛА; математическое моделирование рабочего процесса в гидромашинах и выбор оптимальных конструкторских параметров; разработка новых технологических процессов: бронзирование поверхностей трения, сварная конструкция плунжеров, изготовление прецизионных золотниковых пар, высокоточных зубчатых колес и шлицевых соединений.

Имеет дочерние предприятия (2002г.): ООО «Рубикс» и «Сапфир».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Численность персонала (2002г.)- 2000 чел.

Директор (03-04.1946г.)- П.В. Флеров, (04.1946-53г.)- Т.М. Башта, (1953-88г.)- И.И. Зверев, (1988-93г.)- К.М. Швейкус. Гендиректор (1993-95г.)- Л.В. Чеботарев, (1995-12.2002г.)- Б.С. Окулов, (12.2002-05г.-)- Е.И. Крамаренко.

Гл. конструктор (03-04.1946г.)- П.В. Флеров, (04.1946-53г.)- Т.М. Башта {14.02.1904-17.09.1987}, (1953-88г.)- И.И. Зверев {9.03.1920-}, (1988-93г.)- К.М. Швейкус {7.11.1935-}.

1-й зам. гендиректора (-2002-05г.-)- В.Б. Тюх. Зам. гендиректора (2002г.)- В.И. Симонов; по НИОКР (2002г.)- Ю.Г. Сверчков; по кадрам и режиму (2002г.)- Н.В. Атряскин.

Зам. Гл. конструктора (04.1946г.-)- П.В. Флеров, (05.1946-47г.-)- А.Г. Агладзе.

Гл. инженер (1995-2002г.-)- В.И. Симонов.

Гл. конструкторы: по ВПУ (1995г.)- А.И. Бакин; по авиационно-космическим гидросистемам (1995г.)- В.Д. Маличенко.

Гл. менеджер (2002г.)- К.М. Швейкус.

Создано: колеса: для Ту-14 (1949), многоколесное шасси повышенной проходимости для Ан-2 (1950), для Ан-22; топливный фильтр для РД-012, гидросистемы, тормоза (1946-90-е), маслонасосы; топливный насос НП-96 для АЛ-21Ф; штурвальные колонки для Ан-140.

ООО «Рубикс»

/143900 г. Балашиха Московской обл. Западная промзона ш. Энтузиастов, 5 тел. 521-36-03/

Совместное российско-американское предприятие, создано **29.09.1994г.** для разработки и производства авиационных колес, тормозов и тормозных систем для самолетов ГА.

Гендиректор (2002г.)- Г.Я. Обижаев.[69]

Завод № 280 НКАП, МАП, п/я 99, Ульяновский приборостроительный завод (УПЗ), Ульяновское приборостроительное ПО (УППО) им. 60-летия СССР, Ульяновское ПО «Утес», ГП, АООТ, ОАО «Утес»

/432002 (432071) г. Ульяновск ул. Крымова, 14А тел. 31-84-72 www.utyos.ru/

Завод № 280 образован и начал строиться в **1940г.** в системе 5ГУ НКАП для организации производства компасов и тахометров. Вступил в строй 1.09.1941г. Имел наименование «п/я 99».

В 1941г. на площадку недостроенного завода № 280 на ул. Марата (тогда- Ярмарочная площадь) был эвакуирован завод № 149 НКАП, и образован объединенный завод № 280 НКАП. В 1942г. в его состав влит завод № 278 НКАП.

К концу 1941г. введены в эксплуатацию цеха основного производства: штамповочный, литейный, механический (по обработке литья), автоматно-револьверный (обработка пруткового материала), отделочный (гальваника и ЛКП).

Работы по аэронавигационным приборам. К концу 1942г. изготовлено 12.964 прибора для самолетов и танков.

В соответствии с приказом № 1057сс от 10.10.1941г. на часть производственной площадки завода № 280 эвакуирован Институт авиационного приборостроения (НИИ-12). В соответствии с пост. ГКО № 4367с от 2.03.1942г. и приказом № 177с от 8.03.1942г. институт был возвращен из Ульяновска на старую площадку с оборудованием и личным составом.

5.09.1946г. введен в эксплуатацию сборочный цех № 06 по выпуску гражданской продукции. В конце 1940-х г. освоен выпуск манометров и термометров для танков и автотракторной техники.

В 05.1954г. на заводе организован филиал ОКБ-149 МАП, затем это - ОКБ-280.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В середине 1950-х г. завод полностью перешел на выпуск оборонной продукции, освоено производство сложных авиационных приборов. В середине 1960-х г. впервые в стране начато производство пилотажно-навигационных систем воздушных сигналов 1-го поколения.

В соответствии с ПСМ РСФСР от 14.05.1961г. завод № 280 (п/я 99) переименован в Ульяновский приборостроительный завод.

По решению МАП от 20.02.1969г. начато строительство филиала завода в Буштино (Закарпатье) для производства амортизаторов и ТНП. К 1974г. на заводе имелось 33 цеха и два производства. По решению от 11.03.1977г. начато строительство филиала завода в р/п Старая Майна Ульяновской обл.

9.12.1980г. на базе завода создано УППО, в 12.1982г. ему присвоено имя 60-летия СССР. 6.06.1990г. переименовано в Ульяновское ПО «Утес», 4.12.1991г.- в ГП «Утес». В 1991г. завод вошел в ЗАО «Авиаприбор». 13.09.1993г. предприятие преобразовано в АООТ, с 14.07.2000г.- ОАО «Утес». В 11.2001г. предприятие вошло в состав ХК «Авиаприбор Холдинг». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО «Утес» вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2004г.): разработка и производство навигационного и электротехнического оборудования, приборов (высотомеры, скоростемеры, прецизионные датчики давления, сигнализаторы и корректоры высоты, скорости, числа М, компасы, светильники и световые табло) и систем измерения, контроля и диагностики, систем обеспечения безопасности пилотирования (системы воздушных сигналов).

Директор (08.1941г.)- Андрианов, (1942-44г.)- Б.И. Фридкин, (1944-46г.)- И.Я. Стародумов, (1960-е г.)- В.С. Зорин. Гендиректор (-2002-07г.-)- Г.М. Лафазан.

Зам. гендиректора: по сбыту (2007г.)- В.А. Тимофеев; по ВЭС (-2002-07г.-)- Н.К. Чечнев. Технический директор (-2002-07г.-)- Ю.Г. Андронов. Коммерческий директор (-2002-07г.-)- И.М. Егоров.[69]

Начальник техотдела (1940-е г.)- Дробинский.

Производство: *манометры:* ДСВ-281, -410, -610, -612 (1946); *приборы:* ВДИ-30, КУСИ-2500, ДВ-30, ЗДВ-30, УС-35, УС-80, ВД-20, БЦ-63; система воздушных сигналов СВС-ПН (1960-е); цветомузыкальное устройство «Прометей-1».

Филиал ОКБ-149, ОКБ-280 МАП, ГП Ульяновское КБ приборостроения (УКБП), Р-6456, ОАО «УКБП»

/432071 г. Ульяновск ул. Крымова, 10А тел. 31-42-69/

В **05.1954г.** организован филиал ОКБ-149 на заводе № 280. Разработка и производство электромеханических авиаприборов. Затем филиал преобразован в ОКБ-280, далее- УКБП. Имело наименование «п/я Р-6456».

В 1991г. УКБП вошло в ЗАО «Авиаприбор», в 1993г. преобразовано в дочернее предприятие «Авиаприбор-холдинга». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Разработка и производство (2002г.): электронное оборудование, авиационные дисплеи для ГА, системы: предупреждения критических режимов; аварийной сигнализации; воздушных сигналов; сбора и преобразования информации; многофункциональные пульты управления; системы управления оборудованием; наземные автоматизированные системы диагностики и контроля; приемники и датчики давления, указатели высоты, скорости и числа М, датчики и указатели углов атаки; светотехническое оборудование кабин.

Гендиректор (2002г.)- Н.Н. Макаров.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- В.И. Кожевников.

Гл. конструктор (1960-е г.)- В.П. Пахомов. Гл. конструктор: информационно-управляющих систем (2002г.)- В.П. Деревянкин; РЭ аппаратуры (2002г.)- А.И. Горбунов; аэрометрических систем (2002г.)- В.И. Приз.[69]

Создано: датчики ДМА, ДМТ; УУАП-72 (1972).

281-290

Завод № 281 НКАП

/г. Куйбышев/

Завод строился с **1940г.** как дублер завода № 339 для производства моторных агрегатов (сначала именовался завод № 339бис). В конце 1941г. новостройка завода влита в состав завода № 24 НКАП.

Завод № 281 МАП, СНХ, Куйбышевский завод «Экран», ПО «Экран» МРП, ОАО «Самарский завод «Экран»

/г. Куйбышев а/я 150/

/443022 г. Самара пр. Кирова, 24 www.ekransamara.ru/

Завод № 281 МАП вновь образован (новостройка) с **1.08.1949г.** по приказу № 715сс от 10.09.1949г. в составе 17ГУ, введен в эксплуатацию 31.12.1949г. Радиотехническое производство. Первой продукцией были дроссели, потенциометры, переключатели.

С 1954г. начат выпуск бытовой радиотехники, в 1959г. освоен выпуск телевизионной техники- телерадиол. Для этого была создана поточно-конвейерная линия, освоен техпроцесс прессования корпуса изделия из древесных опилок.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Куйбышевского СНХ РСФСР.

В 1987г. на филиале завода в г. Отрадном организовано производство ультразвукового расходомера «Акустрон» для ТЭЦ и систем теплоснабжения.

В 1978г. на базе завода создано ПО «Экран». В его состав вошли также Отрадненский электромеханический завод (ОЭМЗ) и НИИ «Экран». В 12.1994г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО «Самарский завод «Экран». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2000-е): разработка радиорелейной станции «Просвет-18».

Директор (2002г.)- А.А. Тюмин.[69]

Производство: изд. «Курс» (1950-е); станция активных помех МС комплекса преодоления ПРО для МБР; цифровая радиорелейная линия связи «Комплекс-5М1» (1990-е); УКВ-ЧМ передатчик «Каскад» (2000-е); абонентские громкоговорители: «Чайка» (1954-56), «Чайка-3, -5», «Волга», «Волга-67»; радиола «Жигули»; ультразвуковые расходомеры: «Акустрон» (1987-), УЗР-В-М (2000-е); телерадиолы: «Жигули-59, -60», «Концерт-А (1961-), -Б», «Лира» (1966-); *телевизоры:* «Каскад» (1969-), «Каскад-202, -203 (1973-), -204, -205 (1977-81), -225 (1982-), -230 (1985-), -234, 61ТБ-301» (1990-); радиоприемники: «Каскад» РП-210; пластмассовые изделия, форсунки двигателя для АвтоВАЗа (2000-е).

ОКБ-281 МАП, МОП, п/я 625, Куйбышевское КБ (ККБ) «Экран» МРП, А-3570, НИИ «Экран» МРП, ФГУП «НИИ «Экран» с заводом»

/г. Куйбышев/

/443022 г. Самара пр. Кирова, 24 тел. 29-22-26 www.samtel.ru/~ekran/

ОКБ-281, предприятие «п/я 625», образовано в соответствии с ПСМ № 3516-1465сс от **15.08.1949г.** и по приказу МАП № 715сс/ов от 10.09.1949г. в системе 17ГУ для разработки самолетных РТ средств спецназначения. В 03.1953г. передано в ведение 17ГУ МОП, в 09.1953г.- в 4ГУ МАП, в 1955г.- в 11ГУ МАП. В 08.1957г. находилось в ведении 4ГУ ГКАТ, затем- в 11ГУ. В 04.1958г. передано в ведение Куйбышевского СНХ. По приказу МРП от 24.03.1966г. ОКБ-281 переименовано в ККБ «Экран», предприятие «п/я А-3570» в ведении 10ГУ. С 17.04.1974г. передано в 5ГУ МРП.

Работы по РЛС поиска подводных целей и бомбометания «Курс-М» (1955г.) для Ил-28 и Ту-91. Разработка потенциометров, импульсных трансформаторов, цеховой измерительной аппаратуры и стендов для производства РЛС. В 1986г. на базе изобретенного в 1976г. нового метода измерения скоростей жидкостей с помощью ультразвука был создан ультразвуковой расходомер «Акустрон». Разработан и введен в эксплуатацию стенд для исследования воздействия лазерного излучения на объект подавления. Созданы комплексы оптико-электронного противодействия для самолетов 4 и 5-го поколений.

По приказу МРП № 86дсп от 16.03.1978г. ККБ «Экран» вошло в состав вновь созданного ПО «Экран». В соответствии с ПСМ № 397-184 от 28.06.1985г. и по приказу МРП № 343сс от 15.07.1985г. ККБ преобразовано в НИИ «Экран» в составе ПО «Экран». По приказу ИРП № 646 от 11.12.1985г. НИИ «Экран» присвоено наименование «п/я А-3570».

Работы (2000-е): разработка перспективного базового комплекса обороны боевых вертолетов.

В 2002г. предприятие называлось «НИИ «Экран» с заводом». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Площади: административно-производственного корпуса (2000г.)- 9600 м^2; производственные (2000г.)-6600 м^2.

Численность персонала (2000г.)- более 300 чел.

Начальник (1953-63г.)- Г.В. Абрамов. Директор (1963-79г.)- А.Д. Суслов, (1979-85г.)- Л.В. Волков, (1985-87г.)- А.А. Тюмин, (1988-2007г.-)- А.И. Головин.

Зам. директора (2005-07г.-)- В.В. Бутузов, (2005-07г.-)- А.В. Кислецов.

Гл. конструктор (1955г.)- Г.В. Абрамов.

Гл. инженер (1966-82г.)- А.К. Гутин, (-1979г.)- Л.В. Волков, (-1985г.)- А.А. Тюмин, (-1988г.)- А.И. Головин, (1988-2007г.-)- В.А. Смагин.

Гл. конструкторы: (2005-07г.-)- В.В. Бутузов (ОЭС), А.И. Головин, В.В. Гончарук (Л158, КП, КП-ГЭ), В.Д. Основин (станция активных помех для Ми-8МТ), (1999г.)- В.А. Смагин (перспективные расходуемые средства РЭП), А.П. Филатов (СПС-172М, -173М), Ю.И. Чекин (аппаратура защиты разделяющихся ГЧ МБР), Р.С. Якович (СРС-9, -13).

Зам. гл. конструкторов: А.К. Гутин (КПА), В.А. Смагин, В.А. Суанов (станции обзорной РТР), А.П. Филатов.

Начальники отделов: автоматизации проектирования (1979г.-)- Э.А. Залесский («Акустрон»); КО (-1984г.)- А.И. Извозчикова; внедрения изделий на заводе (-1963г.)- А.Д. Суслов; (-1953г.)- Г.В. Абрамов, Л.В. Волков, А.И. Головин, (2007г.)- Ю.С. Голубев, (-2006г.)- В.В. Гончарук, (-1966г.)- А.К. Гутин, (-1997г.)- И.Е. Калашник, (-1974г.)- Б.А. Никольский, (-1997г.)- В.Д. Основин (УВ-267), (-1988г.)- В.А. Смагин, (-1995г.)- В.А. Суанов, (-2006г.)- А.П. Филатов, (-1997г.)- Ю.И. Чекин, (-1991г.)- Р.С. Якович.

Начальники секторов: А.И. Головин, Ю.С. Голубев, В.А. Смагин, В.А. Суанов, А.А. Тюмин, А.П. Филатов, (-1995г.)- А.С. Чекина.

Начальники лабораторий: устройств на новых физических принципах- Ю.С. Голубев; Л.В. Волков, В.В. Гончарук, А.К. Гутин, (-1990г.)- А.В. Дружинина, (-1979г.)- Э.А. Залесский, И.Е. Калашник, Б.А. Никольский, В.Д. Основин, А.Д. Суслов, Ю.И. Чекин.

Начальники бригад: конструкторской- А.И. Извозчикова.

Научные руководители НИР: А.И. Головин, Ю.С. Голубев, И.Е. Калашник, Б.А. Никольский, (1999г.)- В.А. Смагин (перспективные расходуемые средства).

Зам. научного руководителя НИР: В.Д. Основин, А.П. Филатов.

Создано: *самолетные станции:* автоматической РТ разведки СРС-6, -7, -9, -13 для МиГ-25РБ (1980-е); активных помех СПС-130, -132, -133, -140, -142, -150, -151, -152, -153, -160, -161, -162, -163, -170, -171, -172, -172М, -173, -173М (1980-е), для Ми-8МТ;[130] радиопередатчик УКВ-ЧМ ПЧМ-30; аппаратура контроля для станций помех ПАК-9, Л158, переносные приборы КП, КП-ГЭ; мишенная аппаратура; унифицированный выходной усилитель мощности УВ-267; катушки для ТВС90ЛЦ5; цифровая радиорелейная станция; приемник

спутникового телевидения; ультразвуковой расходомер «Акустрон» (1986); счетчики расхода жидкости; телевизор «Каскад».[69]

Завод № 282 НКАП, Завод «Аремз»

/г. Уфа/

Завод строился с **1940г.** как дублер завода № 266 НКАП.

По приказу № 1050сс от 8.10.1941г. на площадку строительства завода № 282 4ГУ НКАП (авторемонтного завода «Аремз») эвакуирован из Москвы завод № 161 НКАП и продолжена его деятельность по производству авиасвечей. Сюда же эвакуирован ряд других заводов. Далее в конце 1941г. заводы № 26, № 234, № 338, № 384, № 451 и № 282 НКАП были слиты в единый завод № 26 НКАП, расположившийся на площадках заводов № 384 и № 282. Завод № 282 с 11.1941г. выбыл из списков действующих.

Завод № 282 НКАП, ММиП

/г. Москва ул. Краснопролетарская/

Завод № 282 НКАП вновь образован в соответствии с пост. СНК № 896-469с от **8.06.1942г.** и приказом № 445с от 15.06.1942г. на территории «а» эвакуированного завода № 119 НКАП в Москве, когда Центральные авиаремонтные мастерские (ЦАРМ) были переданы из Московской конторы Техснабжения Главснаба НКАП в 5ГУ с присвоением наименования завод № 282. Площадка завода выходила торцом на Садовое кольцо, продольной стороной- на ул. Краснопролетарскую. Кроме того, завод арендовал две площадки: в 0,6 га в с. Алексеевском (в 11 км от завода); площадью 0,3 га на Щемиловском пер. в 0,6 км от завода. Имелось также небольшое помещение авторемонтной мастерской вне промплощадки (ул. Краснопролетарская, 10). Заводские строения кирпичные, образовывали замкнутый четырехугольник. Цехи: механический № 1 (площадь 737 м^2), сборочный № 2 (907 м^2), инструментальный № 3 (1115 м^2), ремонтно-механический № 4 (272 м^2), ремонтно-строительный № 5 (213 м^2), агрегатно-сборочный № 6 (280 м^2) организован в середине 1945г., покрытий № 8 (304 м^2), штамповочный № 10 (223 м^2), экспериментальный № 34, механический с автоматным участком № 35, заготовительный № 33 (176 м^2), электроцех № 36, слесарно-ремонтный № 37, литейный № 44, упругих элементов № 45, сварочная мастерская. 1.09.1945г. образована Центрально-измерительная лаборатория завода.

Производство: (1946г.) тепловые контрольно-измерительные приборы, в т.ч. самопишущие, автоматические регуляторы для промышленности; всего 37 изделий. В 1946г. велось освоение производства изделий: дриллометра ДУ (разработка КБ завода № 230), термостата для автомобиля ЗиС-110.

Завод № 282 5ГУ МАП в соответствии с ПСМ № 188 от 25.01.1946г. и приказом МАП/ММиП № 63/52 от 16.02.1946г. передан в ведение Главприбора ММиП с 1.12.1945г. (сначала планировалось передать ЦАГИ в качестве производственной базы). Возможно, далее это – завод № 914 ММиП.

Количество оборудования (1945г.)- 350 ед.

Площадь: территории (1946г.)- 0,71 га.

Численность персонала (1942г.)- 393 чел., (1943г.)- 1029 чел., (1944г.)- 1244 чел., (1945г.)- 1152 чел.

Директор (-1945-46г.-)- Н.А. Романов.

Начальники отделов: ОКС (1946г.)- Беляева.

Производство: *тепловые контрольно-измерительные приборы (1946г.)*: диафрагмы для измерения расхода ДД-25, ДН-65; запорный вентиль ЗВ-150; конденсационные сосуды КС-16, -65; манометры: механические поплавковые ДП-280, -281, -410, -430, -612; электрический дистанционный МУЭ; МГ-410, ТГ-610; дифманометры: поплавковый ПЭС, колокольный КЭР; приборы вторичные электрические Э-280, -281, -610, -612; тягомер ТМП; термометры: манометрические ТГ-270, -410; автоматические регуляторы: температуры 04-ТГ-410; давления 04-МГ-410; расходомер АПЭ; двигатели Варрена СД-2, -60; регулятор температуры РПД.

ОКБ-4 при заводе № 282 НКАП, ОКБ-282 НКАП, ОКБ-4 МАП

/г. Москва/

ОКБ создано при заводе в системе 5ГУ по приказу № 431с от **14.07.1944г.** для разработки новых конструкций приборов промышленного контроля и автоматики и модернизации выпускаемых. ОКБ являлось самостоятельной хозрасчетной организацией, но имело общий баланс с заводом № 282. Основной коллектив создан на базе части работников ОКБ завода № 230 НКАП.

В 1945г. выполнено 38 НИОКР. Работы (1946г.): разработка приборов для надводных кораблей и ПЛ ВМФ; система автоматического регулирования для мартеновской печи; бортовые приборы для МАП.

В составе ОКБ (1946г.): КБ, опытный цех, лаборатории: электро-техническая, физико-механическая, чувствительных элементов.

В 1946г. ОКБ, вероятно, вместе с заводом было передано в ММиП.

Площадь помещений (03.1946г.)- 1000 м^2.

Численность персонала: (11.1945г.)- 55 чел., (03.1946г.)- 137 чел.

Гл. конструктор (07.1944-46г.)- К.И. Шелапутин.

Создано: диафрагмы для измерения расхода ДД-25, ДН-65; запорный вентиль ЗВ-150; конденсационные сосуды КС-16, -65; манометры: механические поплавковые ДП-280, -281, -410, -430, -612; электрический дистанционный МУЭ; МГ-310, -410; ДСВ-281, -410, -610, -612; дифманометры: поплавковый ПЭС, колокольный КЭР; приборы вторичные электрические Э-280, -281, -610, -612; тягомер ТМП; термометры: манометрические

ТГ-170, -270, -320, -410, -510, -518, -520, -610; автоматический регулятор: температуры 04-ТГ-410; давления 04-МГ-410; расходомер АПЭ; двигатели Варрена СД-2, -60; регулятор температуры РПД; кран-переключатель КП-3, -6; измеритель скорости торпедного катера.

Завод № 283 НКАП

/г. Ульяновск/

Образован и начал строиться в **1940г.** в системе 4ГУ НКАП как дублер завода № 20.

В конце 1941г. на площадку строящегося завода № 283 эвакуирован завод № 25 НКАП. Строительство шло медленно, и эвакуированный завод несколько месяцев бездействовал из-за невозможности размещения прибывшего оборудования. В результате объединения по приказу № 69с от 26.01.1942г. образован единый завод № 25 НКАП.

Директор (08.1941г.)- Афанасьев.

Завод № 283 НКАП, МАП, Ленинградский государственный завод «Новатор» МРП, В-8429, ЛПТО «Новатор» МРП, Радиотехнический завод № 1 (РТЗ-1) ЦНПО «Ленинец» МРП, завод «Новатор»

/г. Ленинград Обводной канал, 14 (1944-70г.)/

/196066 г. Санкт-Петербург Московский пр., 212/

Завод № 283 вновь организован в 17ГУ НКАП в соответствии с пост. ГКО № 6639сс от **1.10.1944г.** и приказом № 605с от 23.10.1944г. Размещен на одной из площадок бывшего завода № 234 НКАП (площадке граммофонного завода). После эвакуации завода № 234 здесь действовала авторемонтная база Военведа по ремонту танков.

Завод веден в эксплуатацию в 05.1945г. Налажено производство РЛ приборов, а после войны – РЛС, бомбовых прицелов, телевизионных приемников.

В соответствии с пост. ГКО в 1945г. на завод было поставлено 264 металлорежущих станка, вывезенных с приборного завода «Пихлер» ("Otto Lerner") в Вене, а также оборудование с завода "Singer" (Wittenberg); в 1946г. – оборудование с завода "Wernig" (Wernigerode).

С 1946г. началось освоение выпуска РПБ «Кобальт» (копия американской станции APQ-13) для Ту-4. Освоение этой принципиально новой техники шло очень трудно. Далее – работы по системам наведения снарядов «воздух-земля».

В начале 1950-х на заводе работал коллектив В.С. Дехтярева.

В 04.1946г. при заводе организовано ОКБ-283 МАП.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. завод № 283 МАП передан в ведение Управления приборостроительной промышленности ЛенСНХ, с 1958г. – Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ. В соответствии с пост. от 29.09.1965г. завод № 283 передан в ведение МРП и переименован в Ленинградский государственный завод «Новатор». Имел наименование «п/я В-8429» (1970г.).

В начале 1970-х г. началась производственная интеграция предприятий с целью наиболее эффективного использования мощностей. По приказу МРП № 602 от 29.10.1971г. было создано Ленинградское производственно-техническое объединение (ЛПТО) «Новатор» в составе двух заводов: «Новатор» (производство № 1) и «Радиоприбор» (производство № 2) с общим ЦКБ ЛПТО. Одним из инициаторов его создания был Л.Н. Зайков.

По приказу МРП № 756 от 28.12.1973г. в состав ЛПТО был включен завод «Ленинец» как производство № 3, а ЛПТО «Новатор» переименовано в ЛПТО «Ленинец». По приказу МРП № 146 от 1.01.1974г. в состав ЛПТО включен строящийся Петрозаводский радиотехнический завод (ПРЗ). Тем же приказом механическое и заготовительное производство «Новатора» было переименовано в производство № 4, а ОКБ завода «Ленинец» вошло в состав ЦКБ ЛПТО. В целях соединения научного и производственного потенциалов в единую структуру в соответствии с пост. СМ СССР № 139 от 2.03.1976г. и приказом МРП № 264 от 15.05.1974г. было создано НПО «Ленинец», в которое вошли: НПО «Марс» с ВНИИРЭС (головная структурная единица), производства № 1, 2, 3 и 4 ЛПТО «Ленинец», ПРЗ и опытный завод в Гатчине. По приказу МРП № 578 от 22.09.1985г. на базе НПО «Ленинец» образовано Центральное НПО (ЦНПО) «Ленинец». Завод стал РТЗ-1 в составе ЦНПО, в 1988г. вновь переименован в завод «Новатор» в составе НПО. По приказу МРП № 686 от 20.07.1990г. на базе ЦНПО «Ленинец» образован научно-производственный и внешнеэкономический концерн (НПВЭК) «Ленинец». В соответствии с решениями Госкомимущества РФ № 298-Р от 21.07.1992г. и № 401-3 от 1.09.1992г. НПВЭК «Ленинец» преобразован в АООТ «Холдинговая компания «Ленинец». В холдинг входит 38 дочерних предприятий и филиалов (2002г.): ООО «Контур-НИРС», ОАО «Механический завод «Ленинец», Завод электробытовой аппаратуры, ГНПП «МИР» (2003г.).

В 1988г. НПК-1 преобразовано в филиал ЦНПО «Сектор» (с 1990г. – это самостоятельное НПП «Радар ММС»).

Работы (2002г.): разработка и производство: РЭ систем, РЛС, навигационных систем, бортовых компьютеров, бортовых комплексов автоматизированного контроля оборудования; морские навигационные средства берегового и корабельного базирования; телекоммуникационные системы; гиперзвуковые технологии; СВЧ-компоненты; датчики и системы для измерения физических полей.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Директор (1945-; -1949г.)- Т.В. Молодых, (1947г.)- А.П. Лопырев, (1948г.)- М.Я. Кокуев, (1949-52г.)- Е.Д. Васильев, (1952-61г.)- Л.В. Андреев, (1961-71г.)- Л.Н. Зайков, (1974г.)- В.В. Ануров, (1986-89г.)- Н.Л. Зайков, (1989-93г.)- Г.С. Галактионов, (1993-2001г.)- А.В. Жук. Гендиректор ЛПТО (1971-74г.)- Л.Н. Зайков.

Зам. директора (-1974г.)- Л.Т. Михеев.

Ген. конструктор- Е.А. Зазорин, (1990-е г.)- Г.Н. Громов.

Зам. гл. конструктора по натурным испытаниям (-1981г.)- А.Л. Захаров.

Гл. инженер (1974-76г.)- Л.Т. Михеев.

1-й зам. гл. инженера (1972-74г.)- О.Ф. Бураков.

Создано: БРЛС: «Пантера», «Пума» для Су-24, «Купол», «Купол-2», «Купол-3 и -3М», для Су-34, А-813; ПНС-24М «Тигр» для Су-24; обзорно-прицельная система «Обзор-МС» для Ту-95МС, «Обзор-К» для Ту-160, «Обзор-МР» для Ту-22МР; поисково-прицельная система (ППС) «Коршун» для Ту-142К, «Коршун-М» с ГАС «Кайра» для Ту-142КМ, «Коршун-М3» с ГАС «Заречье» для Ту-142М3; ППС: «Сова» для А-40, «Филин» для А-42; «Новелла» для Ил-38Н (1990-е), экспортный вариант «Морской Змей» (Sea Dragon); ПНПК-П-76 для Ил-76М, ПНПК-124 для Ан-124; ПНК «Купол-2А-76М» для Ил-76 (2000-е), А-820М для Ан-124 (2000-е); малогабаритная ГАС «Изумруд» для Ил-38; СУО; системы наведения для Х-31, Х-35 (У-505); бортовая система автоматизированного контроля для Ил-76 и Ан-124.

Производство: РЛ прицелы: РПБ «Кобальт» (1948-), РПБ-4 (1950-е), «Рубидий-М», «Стронций»; РЛС: многофункциональная для Ту-16 (1950-е), «Обзор-МР, -МС, -К» для Ту-22М3, Ту-95МС и Ту-160; системы наведения: К-2 для «Комета» (1952-), «Рубикон» для КС-1, «Взлет» для КСР-2, -5, -11 (1964), «Венец» для К-10С и КСР-5 (1966), для Х-23 (прицел ПКИ и передатчик «Дельта»); ПНПК-22 «Купол-22» для Ан-22; радиоприемники: «Блюз-301, РП-203А», магнитола «Ленинград-003» (1974-).

ОКБ-283 МАП, ГКАТ, ГКРЭ

/г. Ленинград/

Вновь организовано как Особое КБ № 283 при заводе № 283 МАП в системе 17ГУ по приказу МАП № 247с от **26.04.1946г.** Работы по РЛ бомбовым прицелам.

В 1947-50г. обеспечило освоение и серийный выпуск прицела «Кобальт». Затем- разработка прицела «Рубидий», самостоятельная разработка РБП-4 для М-4. С 1953г. работы по РЛ-оптическому бомбоприцелу «Рубин» для 3М, по системе наведения УР Х-44 для М-52 и М-56 (1958г.). Позднее на базе «Рубина» создана обзорная РЛС «Лоция». С середины 1950-х г. начались работы по созданию систем управления УРВП. По пр. МАП № 169 от 29.04.1957г. на базе РЛС «Рубин-1» начата разработка системы «Рубикон» для комплекса К-16 в составе Ту-16 и КСР-2 (научный руководитель- В.И. Смирнов). На базе РБП-4 создан РБП-4Г для самолетов Ту-104, -114, -124, -134 (В.С. Дехтярев).

В 1956г. в состав ОКБ-283 вошло конструкторско-технологическое бюро (ОКТБ) Ленинградского завода КИНАП во главе с А.Н. Амроминым.

В 08.1957г.- в ведении 4ГУ ГКАТ, в 12.1958г. ОКБ передано из ГКАТ во вновь образованный ГКРЭ.

В соответствии с пост. СМ СССР № 615-278сс от 6.06.1959г. на базе трех самостоятельных ОКБ-283, ОКБ-287 и ОКБ-794 в системе ГКРЭ в Ленинграде создан новый НИИ-131. ОКБ-283 стало базой для СКБ-1 НИИ-131.

Гл. конструктор (1946г.-)- Ф.И. Низов, (-1959г.)- В.М. Глушков.

Начальник (1946г.-)- Ф.И. Низов, В.И. Смирнов, (-1959г.)- В.М. Глушков.

Гл. конструкторы: (-1947-50г.-)- В.С. Дехтярев (РБП-4, «Рубин»), (-1953-58г.-)- В.И. Смирнов («Рубикон»), Г.А. Гальбертон («Лоция»).

Начальники отделов: (1954г.-)- В.М. Глушков, (1957-59г.)- А.Н. Амромин.

Создано: РЛ бомбовые прицелы: РПБ-4 («Рубидий-ММП», 1950); аппаратура наведения ракет «Рубикон» для Ту-16КС (1958).

Петрозаводский радиотехнический завод (ПРЗ)

/г. Петрозаводск Карельской АССР/

С 1.01.1974г. строящийся ПРЗ вошел в состав ЛПТО «Новатор». Был в 1998г.

ГНПП «МИР»

/г. Пушкин Ленинградской обл./

Входил в холдинг «Ленинец» (2003г.).

С 2003г. работы по модернизации индийских Ил-38 в вариант Ил-38SD (установка новой ППС «Морской Змей» (Sea Dragon).

Гендиректор (2004г.)- В.А. Гнездилов.

ООО «Контур-НИРС»

/196066 г. Санкт-Петербург Московский пр., 212 тел. 373-60-23/

Является дочерним предприятием ЗАО «Котлин-Новатор», входит в состав ХК «Ленинец».

Директор (2002г.)- С.Е. Зеленский.

Зам. директора (2002г.)- А.Б. Дискович.

Гл. специалист (2002г.)- С.А. Иванов. Начальник производства (2002г.)- Ю.В. Виноградов. Начальник договорного отдела (2002г.)- В.П. Мороз.

Производство: (2002г.) метео-РЛС «Контур-10Ц» и ее модификации для Ми-8, Ми-26, Ан-38, Ан-24, Ан-28, Ан-72, Бе-12, Бе-32, Ил-76, Ту-154, Т-101, Як-40, Як-42; блок графики и вычислений А813-2501; универсальный блок связи для Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-72, Ан-74, Ил-18, Ил-76, Як-40, Як-42, Ту-134, Ту-154.[69]

Завод № 284 НКАП, МАП, Сарапульский электрогенераторный завод (СЭГЗ), Сарапульское электрогенераторное ПО, ОАО «СЭГЗ»

/Удмуртия 427900 г. Сарапул ул. Электрозаводская, 15 тел. 34-415 www.segz.ru/

/Московское представительство: г. Москва ул. Б. Новодмитровская, 12 тел. 285-94-06; ул. Бутырская, 86Б тел. 257-99-46/

Строительство завода начато в **1939г.** при 4ГУ НКАП, введен в эксплуатацию в 1940г.; датой основания завода считается 15.05.1942г. Планировался как дублер завода № 132 НКАП по производству самопусков.

По приказу № 100с от 6.02.1942г. на заводе организовано дублирующее производство электроагрегатов, для чего в помощь заводу с завода № 266 и ОКБ-266 переведено необходимое оборудование, группа ИТР и рабочих.

За годы войны выпущено 31.244 комплекта авиационных генераторов.

В 1946г. заводу поставлено 505 трофейных металлорежущих станков.

По приказу № 280с от 7.05.1946г. завод передан из 4ГУ во 2ГУ МАП. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

До 1958г. предприятие выпускало только авиационные генераторы и пускорегулирующую аппаратуру, с 1959г.- производство авиационных бортовых систем электроснабжения.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Производство (2005г.): авиационные бортовые системы электроснабжения (генераторы: переменного тока с воздушным и жидкостным охлаждением, постоянного тока; электродвигатели, статические и электромашинные преобразователи, выпрямители, трансформаторы, регуляторы напряжения, фильтры радиопомех, двигательная автоматика, светотехнические приборы наружного и внутреннего освещения, аэронавигационные огни); гидравлические рулевые приводы для РКТ.

Имеет дочерние предприятия (2002г.)- ООО «Стимул», ЗАО «ЭГЗ-Механик», ЗАО «ЭГЗ-Тепломонтаж», ЗАО «ЭГЗ-Техприбор», АОЗТ «ЭГЗ-Авто», ЗАО «Инструментальное производство», ЗАО «Импульс», ОАО «Термакс», ЗАО «Санвент».

В 2004г. входило в состав НПЦ «Технокомплекс». В 2005г. входило в состав Научно-производственного холдинга «Аэроэлектромаш».

Численность персонала (2002г.)- около 10.000 чел.

Директор (1942г.)- Федоров, (05.1945г.)- Чистяков, (1959-82г.)- Ю.Г. Левиатов {21.01.1915-}, (1982г.-)- Е.П. Сторонкин. Гендиректор (-1997-2005г.)- Е.П. Сторонкин, (2005г.-)- С.В. Мусинов.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- С.В. Мусинов. Зам. гендиректора по маркетингу (2002г.)- Н.А. Кощеев.

Директор: по экономике (2002г.)- А.В. Золотарев; технический (-2002-05г.-)- В.Ю. Суров; по ВЭД (2005г.)- А.В. Золотарев; коммерческий (2005г.)- С.В. Домников; по персоналу (2002г.)- А.К. Устюгов.

Начальник производства (-1960г.)- И.А. Романенко.

Начальники цехов: И.А. Романенко.

Зам. начальника цеха: И.А. Романенко.

Начальники отделов: реализации (2005г.)- В.А. Килин.

Производство: электрогенераторы ГС-1000, ГС-32-1000 (1944); электрокары, сварочные агрегаты, автономные источники питания, водогрейные электрокотлы, теплосчетчики (2002).[69]

Завод № 285 НКАП

/г. Горький/

Строительство завода началось в Ульяновске в **1940г.** как завода № 34бис по производству радиаторов. В 04.1941г. строительство перенесено в Горький, завод получил № 285 НКАП. Являлся дублером завода № 34 по производству радиаторов.

По приказу № 1072сс от 15.10.1941г. на площадку строящегося завода эвакуирован завод № 469 НКАП, в результате объединения двух заводов образован единый радиаторный завод № 469 НКАП.

Директор (-10.1941г.)- Ф.П. Коробейников.

Гл. инженер (-10.1941г.)- А.П. Плетников.

Завод № 285, п/я 409, Завод им. Т.Г. Шевченко НКМ, СНХ, Харьковский завод текстильных машин им. Т.Г. Шевченко, Завод текстильного машиностроения им. Т.Г. Шевченко ММиП, Харьковский приборный завод (ХПЗ) им. Т.Г. Шевченко МОМ, ГП «ХПЗ им. Т.Г. Шевченко»

/Украина г. Харьков ул. Шевченко, 1 «Завод им. Т.Г. Шевченко» (1948г.)/

/Украина 61004 г. Харьков ул. Октябрьской революции, 99 www.zish.ru/

В **1900г.** предпринимателем Г.А. Берлизовым был основан чугуно-меднолитейный, машиностроительный и котельный завод.

В 1922г. заводу присвоено имя Т.Г. Шевченко. В 10.1938г. Завод им. Шевченко – в ведении НКМ.

В 1920-е-30-е г. освоено производство угольных сортировок, элеваторов, транспортеров, средств механизации для строительства, текстильных машин. Приказом НКОП № 392сс от 7.10.1938г. завод определен головным по производству минных защитников.

В 10.1941г. основная часть Харьковского завод текстильных машин им. Т.Г. Шевченко эвакуирована в Пензу, где на его базе создан завод № 740 НКМВ; часть завода (производство корпусов 76-мм снарядов) – в Свердловск на завод № 612 НКБ, далее оборудование подлежало переотправке на другие заводы.

После освобождения Харькова (23.08.1943г.) завод реэвакуирован на прежнее место, в 09-10.1943г. начато восстановление производства. В 1944г. восстановлен как завод № 285. Имел наименование- «п/я 409». В 1947г. Харьковский завод текстильного машиностроения им. Шевченко – в ведении ММиП.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: ватерных колец, механосборочный, литейный; вспомогательные: инструментальный, ремонтный.

После войны возобновлен выпуск текстильных машин и запчастей. Затем завод перепрофилирован на производство радиоаппаратуры. Выпускал аппаратуру слепой посадки для самолетов, аппаратуру КП, диспетчерских РЛС, специальную для РКТ. С 1957г.- производство аппаратуры управления для БР Р-7, ИСЗ, с 1960г. – аппаратуры автономного управления Р-12, УР-100, затем Р-16. В 1970-е г. – цифровая аппаратура для ракетных комплексов Челомея.

С 1954г. – освоение бытовой радиоаппаратуры.

Завод (№ 285) им. Т.Г. Шевченко передан из системы СНХ в подчинение 5ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. переименован в Харьковский приборный завод им. Т.Г. Шевченко. В 1975г. на базе завода создано ПО «Монолит».

В 1970-е г. построен новый цех по производству микросхем и печатных плат.

В 1980-е г. – производство информационно-вычислительного комплекса для КА «Альтаир», аппаратуры комплекса предстартовой подготовки и пуска РН «Энергия». С 1992г. освоен выпуск электронных приборов для бронетехники.

Количество оборудования: (1939г.)- 1148 ед., (1946г.)- 221 ед., (1947г.)- 282 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 13,3 га; застройки (1947г.)- 27889 м^2; производственная (1939г.)- 14594 м^2, (1946г.)- 435 м^2, (1947г.)- 7297 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 2875 чел., (1946г.)- 416 чел., (1947г.)- 378 чел.

Директор (1948г.)- Макрущенко, (1957г.)- С.И. Оврах, (1960г.-)- В.П. Лысов, (1972-75г.)- О.Д. Бакланов.

Гл. инженер (1948г.)- Молокошер, (1958г.)- Г.П. Винников, (1963г.-)- О.Д. Бакланов.

Зам. гл. инженера (1962г.-)- О.Д. Бакланов.

Производство: ватеры прядильные; печное литье (1947); маркер МРП-56П; командно-траекторная радиолиния: «Астра» (1960-е), «Графит», ее наземная часть «Ветер-3Н» (1970-е); аппаратура «Рефрактометр» для навигационной системы ГЛОНАСС (1970-); бортовая телеметрическая аппаратура «Сириус» для РН; БЦВМ «Салют-3М» для орбитальной станции «Мир» (1970-е);[77] *радиоприемники:* «Балтика» (1954-), «Романтика РП-320, РП-230»; радиола «Харьков» (1954-); магниторадиолы: «Харьков-61, -63», «Романтика», «Романтика-М, -103, -104С, 105, -106, -108С, -109С, -116С»; магнитофоны: «Романтика-220С, -221С, -6601, МП-220С, МП-221С, МДП-225С»; магнитола «Романтика РМ-232СА»; магнитоэлектрофон «Романтика-115С»; музыкальные центры: «Романтика-201С, -112С, -120С, -001С, -002С»; усилители: «Романтика 15У-202С, 15У-120С, 50У-220С»; тюнер «Романтика Т-120С»; электрофон «Романтика-301С»; репродуктор «Романтика».

ОКБ завода, Харьковское КБЭ

Освоение производства аппаратуры боковой радиокоррекции (1950-е). Было в 1966г.

Гл. конструктор (1957г.)- К.К. Зыков, Г.А. Барановский, (1959г.)- Б.Н. Бальзамов, (-1960г.)- Б.М. Коноплев, (1960г.-)- В.Г. Сергеев.

Создано: аппаратура «Рефрактометр» для навигационной системы ГЛОНАСС (1970).

ПО «Монолит»

Создано в 1975г. на базе Харьковского приборного завода. В него также вошли ОКБ, завод «Электроприбор» (г. Приволжье), СМУ-31.

Гендиректор (1975-76г.)- О.Д. Бакланов.[77]

Завод № 286 НКАП, Каменск-Уральский литейный завод (КУЛЗ), ОАО «КУЛЗ» РАКА

/623405 г. Каменск-Уральский Свердловской обл. ул. Заводская, 5/

/623428 г. Каменск-Уральский Свердловской обл. ул. Рябова, 6 тел. 33-97-22 (2004г.) kulz.uralnet.ru/

Завод образован и начал строиться в **1940г.** как завод № 120бис, затем получил № 286 2ГУ НКАП. Являлся дублером завода № 120 по производству авиационных колес.

По приказу № 1053сс от 9.10.1941г. в г. Каменск Челябинской обл. на площадку строящегося завода № 286 2ГУ НКАП эвакуирована часть завода № 120 НКАП (в т.ч. испытательная станция с личным составом). По приказу № 1079с от 26.10.1941г. часть завода № 120 и завод № 286 слиты в единый завод № 120, а часть завода в Нижнем Тагиле действовала как филиал завода № 120. По приказу № 1183с от 23.12.1941г. филиал в Нижнем Тагиле получил статус основного и наименование завод № 120 НКАП, а завод в Каменске, наоборот, стал филиалом.

В соответствии с пост. ГКО № 649 от 9.09.1941г. в Каменск-Уральский был полностью эвакуирован Волховский алюминиевый завод НКЦМ, где находился до 1945г.

С целью расширения производства колес по приказу № 91с от 1.02.1942г. филиал завода в Каменске преобразован в самостоятельный завод № 286 НКАП.

По приказам № 92с от 12.02.1943г. и № 735с от 8.12.1943г. с завода № 286 НКАП в ОКБ завода № 219 НКАП переведена большая группа ИТР и рабочих, а также оборудование.

В годы ВОВ- производство колес для ЛаГГ-3, Як-3, ПС-84, ДБ-3Ф, Пе-2, У-2. В начале 1945г. пущено прокатное производство.

По приказу НКАП № 435с от 12.11.1945г. основная часть оборудования и личного состава (80 чел.) завода № 120 НКАП переведена в Каменск-Уральский и влита в состав завода № 286 НКАП. По приказу № 280с от 7.05.1946г. завод передан из 2ГУ в 9ГУ.

На базе цеха завода № 286 НКАП по приказу № 715сс от 10.09.1949г. вновь образован с 1.08.1949г. самостоятельный завод № 379 17ГУ НКАП.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В 1994г. КУЛЗ преобразован в ОАО. С 1998г. – в ведении РАКА.

Производство (1996г.): полуфабрикаты из алюминиевых, магниевых, алюминиево-литиевых сплавов; агрегаты гидросистем, топливных систем (демпферы, дозаторы, дроссели, регуляторы давления, редукторы); колеса шасси; алюминиевые трубы, топливные баки, провода; гофрированные профили; вентили, клапаны, краны.

Предприятие имеет производства (2004г.): литейное, механическое, точной механики, сборочное, металлокерамическое, модельное, гальваническое, резино-техническое, кузнечно-прессовое.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1942г.)- Е.М. Гарницкий, (-07.1942-02.1943г.-)- А.Ф. Клементьев, (-08-09.1943г.-)- Черняев. Гендиректор (середина 1990-х г.)- М.И. Шляпников, (1996г.)- Б.И. Пасынков, (2001г.)- А.В. Барабанов.

Производство: агрегаты гидросистем, топливных систем и колес шасси, ПУ-7, ПУ-8 (1947-); колеса КТ-89 для Су-9 (1960), КТ-117, КТ-92, КТ-100А; автомобильные алюминиевые диски колес (2004), газовая аппаратура (регуляторы давления, защитные устройства, редукторы, краны, клапаны.

Завод № 287 НКАП

/г. Владимир/

Завод образован и начал строиться в соответствии с распоряжением СНК № 10726/5-КО от **21.10.1939**г. С 02.1940г. присвоен № 328, в 05.1940г. переименован в завод № 287 НКАП. Налаживалось литье под давлением, производство пластмасс.

В 1941г. завод № 287 5ГУ НКАП влит в состав завода № 328 НКАП.

Завод № 287 НКАП, МАП, МОП, ГКРЭ, п/я 934, Завод «Ленинец» МРП, АООТ, ОАО «Механический завод «Ленинец», ОАО «НТЦ «Завод «Ленинец»

/г. Ленинград/

/196084 г. Санкт-Петербург, ул. Парковая, 6/

/196084 г. Санкт-Петербург ул. Коли Томчака, 9 тел. 324-61-00 www.zavod-leninetz.ru/

Завод № 287 вновь организован в 5ГУ НКАП в **05.1944**г. на площадке эвакуированных заводов № 387, № 47 и «Лентекстильмаш». С 1.10.1944г. по приказу № 605с от 13.10.1944г. передан из 5ГУ в систему 17ГУ НКАП (по РЛ технике). Территориально завод расположился между Международным пр., ул. Заставской и ул. Волкова (в 1933г. на этом месте была фабрика-кухня).

Работы по авиационным радиоприборам и РЛС. В начале 1945г. проведено восстановление завода, началась организация производства высотомеров. В соответствии с пост. ГКО № 8158 от 19.04.1945г. на завод передано оборудование и материалы с завода «Радио-Верк» (г. Вена), в том же году передано 57 станков с немецкого завода фирмы «Шмидт» в Мариенвердере для организации производства РЛ приборов; всего в 1945-46г. поставлено 384 трофейных металлорежущих станка.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Управления приборостроительной промышленности ЛенСНХ, с 1958г. – Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ, в 12.1958г. завод передан в ведение ГКРЭ. Имел наименование «п/я 934». В соответствии с пост. от 29.09.1965г. завод № 287 передан в ведение МРП, в 1967г. переименован в Ленинградский государственный завод «Ленинец». По приказу МРП № 756 от 28.12.1973г. завод «Ленинец» вошел в состав ЛПТО как производство № 3, а ЛПТО «Новатор» переименовано в ЛПТО «Ленинец».

В начале 1990-х г. преобразован в АООТ, в 1996г. – в ОАО «Механический завод «Ленинец», входил в состав ХК «Ленинец». В 2005г. назывался ОАО «НТЦ «Завод «Ленинец».

Выпускались антенные устройства для всех изделий ЦНПО «Ленинец».

Во второй половине 1990-х г. производство практически прекращено. В 09.1999г. начинается восстановление производства. Организованы два механических цеха, сборочно-монтажный и комплексной настройки. Восстановлены цеха механо-климатических испытаний, ЛКП и гальваники. К 2004г. деятельность завода восстановлена.

Работы (2005г.): РЛК «Заслон»; обслуживание МиГ-31; модернизация С-800 в С-800А; подготовка производства С-800АМ.

Численность персонала (1990-е)- 145 чел.

Директор (1944-50г.)- Л.Д. Юффе(а), (1950-57г.)- Н.В. Аверин, (1957-58г.)- А.Н. Рыжков, (1958-73г.)- В.И. Солодовников, (-1985г.)- В.М. Додонов. Гендиректор (-1999-2007г.-)- А.А. Горбунов.

Гл. инженер (1945г.)- Иллювнев.

Зам. начальника производства- В.М. Додонов.

Гл. механик (1947-58г.)- В.И. Солодовников.

Начальники цехов: В.М. Додонов.

Производство: *высотомеры:* ВМВ-1 (1945-), РВ-2 (1950-е), РВ-10, РВ-17; *РЛС:* «Торий-А» (опытная партия, 1950), «Коршун» (опытная партия, 1952), «Курс», «Изумруд» РП-1 (-1952), «Алмаз» (1955), РП-5, ЦД-30; РТ система предупреждения столкновения А-326 «Роговица» для Ту-95К (1980-е); измерительная аппаратура «Радий» (1950-е); радиодальномерные системы точного бомбометания: «Рым-С» (1950-е), ДБС-2С «Лотос» (1960-е); АРЛГС «Зенит» (5Г11), «Зенит-2» для ЗУР «400»; (2004): «Форсунка», исполнительные устройства на постоянных магнитах, радиорелейная станция РЭСКОМ-15;[101] радиоприемники: «Нева-48», «Круиз-203».

ОКБ-287 МАП, ГКАТ, ГКРЭ

/г. Ленинград/

Особое КБ № 287 вновь образовано при заводе № 287 МАП по приказу № 247с от **26.04.1946г.** в системе 17ГУ. Работы по сопровождению серии радиовысотомеров и РЛС разработки других организаций: РВ-2 «Кристалл», комплекта измерительной аппаратуры «Радий», радиодальномерной системы точного бомбометания «Рым-С», РЛС «Изумруд». С начала 1950-х г. началась самостоятельная разработка РЛС и радиодальномеров. В 1950-х г. разработаны различные системы для ракетной техники.

В ОКБ начаты одни из первых работ по созданию пассивных РЛ систем наведения УРВВ. Научный руководитель- В.С. Дехтярев.

В 08.1957г. ОКБ передано во вновь созданный ГКАТ (4ГУ), в 12.1958г.- в ГКРЭ.

В соответствии с пост. СМ СССР № 615-278сс от 6.06.1959г. на базе трех ОКБ-283, ОКБ-287 и ОКБ-794 в системе ГКРЭ в Ленинграде создан новый НИИ-131. ОКБ-287 стало базой для СКБ-4 НИИ-131.

Начальник (1946-53г.; 1956-59г.)- В.С. Шунейко, (1953-56г.)- И.П. Лисенков.

Гл. конструкторы- А.М. Громов (Е-801, Е-802), (1960г.)- В.А. Гудков («Лотос»), (1954г.)- Н.И. Маркелов (РГС-1, РГС-8, РГС-70), (1955г.)- В.С. Дехтярев («Жемчуг»).

Начальники лабораторий: Н.А. Иовлев.

Создано: РЛС: «Курс» для Ту-16Т (1950-е); дальномерно-бомбардировочная система точного бомбометания ДБС-2С «Лотос» для Як-28 (1960), система тактического бомбометания СТБ «Сигнал», РЛ система ближней навигации и точного бомбометания «Жемчуг» для Ту-98, Ил-54, Як-25Б (1955-); радиовысотомеры: «РВ-Шторм» для КР; радиодальномерная система для П-5Н (1958); радиовзрыватели: Е-801, Е-802, Е-802М для ЗУР «207» и «217»; *РЛГСН:* РГС-15 для К-15, РГС-1 и РГС-8 для К-8 (1954-), РГС-70 для К-70.

Ленинградское производственно-техническое объединение (ЛПТО), НПО, ЦНПО, Научно-производственный и внешнеэкономический концерн (НПВЭК) «Ленинец» МРП, А-7162, АООТ, ОАО «Холдинговая компания (ХК) «Ленинец»

/196066 г. Санкт-Петербург Московский пр., 212 тел. 379-90-41 www.leninetz.ru/

По приказу МРП № 756 от **28.12.1973г.** в состав ЛПТО «Новатор» был включен завод «Ленинец» как производство № 3, а ЛПТО переименовано в ЛПТО «Ленинец». По приказу МРП № 146 от 1.01.1974г. в состав ЛПТО включен строящийся Петрозаводский радиотехнический завод (ПРЗ). Тем же приказом механическое и заготовительное производство «Новатора» было переименовано в производство № 4, а ОКБ завода «Ленинец» вошло в состав ЦКБ ЛПТО. В целях соединения научного и производственного потенциалов в единую структуру в соответствии с пост. СМ СССР № 139 от 2.03.1976г. и приказом МРП № 264 от 15.05.1974г. было создано НПО «Ленинец», в которое вошли: НПО «Марс» с ВНИИРЭС (головная структурная единица), производства № 1 (завод «Новатор»), № 2 (завод «Радиоприбор»), № 3 (завод «Ленинец») и № 4 (механическое и заготовительное производство «Новатора») ЛПТО «Ленинец», ПРЗ и опытный завод в Гатчине. НПО имело наименование «п/я А-7162» (1983г.). В состав НПО входили: (1976-83г.) Витебский завод цветных телевизоров, завод «Игротехника», объединение «Спутник». По приказу МРП № 578 от 22.09.1985г. на базе НПО «Ленинец» образовано Центральное НПО (ЦНПО) «Ленинец». Оно выведено из состава 4ГУ МРП и подчинено непосредственно замминистра МРП на правах ГУ. В составе ЦНПО – РТЗ-1 (в 1988г. – вновь завод «Новатор»). По приказу МРП № 686 от 20.07.1990г. на базе ЦНПО образован НПВЭК «Ленинец». В соответствии с решениями Госкомимущества РФ № 298-Р от 21.07.1992г. и № 401-3 от 1.09.1992г. НПВЭК «Ленинец» преобразован в АООТ «ХК «Ленинец». В составе ХК: НТЦ «Основа» (1987г.), СКБ «Система» (1991-93г.), ГП «Асток» (1992г.), АООТ «НИИ вычислительных систем» (1993г.), НПП «Конверсия» (1996г.), НИИ системотехники. В холдинг входило 38 дочерних предприятий и филиалов (2002г.): ООО «Контур-НИРС», ОАО «Механический завод «Ленинец», Завод электробытовой аппаратуры, ГНИПГС, ГНПП «Мир» (2003г.). В 2005г. в холдинг входило около 70 предприятий, в т.ч. ОАО «Радиоавионика».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Гендиректор (1974-76г.)- Л.Н. Зайков (позднее- зав. оборонным отделом ЦК КПСС), (1976-85г.)- Л.Т. Михеев, (1985-; 2005г.)- А.А. Турчак, Ю.М. Смирнов, (1993-97г.)- В.П. Козлов, (2006г.)- Р.Ю. Багдонас.

Зам. директора: по производству № 1 (1974г.-)- В.М. Додонов, по производству № 2 (1974-76г.)- Л.Т. Михеев, по производству № 3 (1974г.-)- В.И. Солодовников, по производству № 4 (1974г.-)- В.В. Ануров, по производству (1986-89г.)- В.К. Дошин; по научной работе (1974-78г.)- Ю.И. Валов. Зам. гендиректора: по научной работе- В.А. Потехин; (2007г.)- Е. Самойлов.

Ген. конструктор- Е.А. Зазорин, (1990-е г.)- Г.Н. Громов, (-2004-07г.-)- А.А. Турчак.

Директор: производства (1974-76г.)- О.Ф. Бураков; технический (1974-77г.)- В.М. Зуев; по реструктуризации (2000г.-)- А.А. Турчак (сын); по корпоративной политике (-2002г.)- А.А. Турчак (сын); центра экономики (2002г.)- С.П. Корольков; центра финансов (2002г.)- С.Б. Постников;[69] стратегического хозяйственного Центра-2- В.М. Додонов.

Зам. технического директора по вычислительной технике (1978-82г.)- Ю.И. Валов.

Зам. гл. конструктора: по натурным испытаниям (-1981г.)- А.Л. Захаров (затем- на заводе № 218); (1994г.-)- Б.А. Смирнов.

Гл. инженер (1974-78г.)- Ю.И. Валов, (1997-2007г.-)- В.П. Козлов.

Зам. гл. инженера (1982-86г.)- Ю.И. Валов.

Начальники управлений: научно-технического (1997-2007г.-)- В.П. Козлов.

Зам. начальника управления: ПЭУ (-1992г.)- Т.Н. Бершадская.

Гл. конструкторы: (1970-е)- Н.Е. Немилов («Роговица»).

Начальники отделений: (1994г.-)- Б.А. Смирнов.

Начальники отделов: маркетинга и зарубежных связей (2002г.)- В.Е. Макаров; (-1994г.)- Б.А. Смирнов, (1998г.-)- Ю.Н. Сорокин.

Начальники лабораторий: Б.А. Смирнов, (1980г.-)- Ю.Н. Сорокин.

Создано: РТ система предупреждения столкновения А-326 «Роговица» для Ту-16 и Ту-95 (1975-82); РЭК: «Звонарь», «Корсар», «Грамота-1, -2», «Мателот», «Трос», «Путь», «Путь-Ц», «Море».[130]

Производство: аппаратура «Дельта» (1983).

Гатчинский опытный завод НПО «Ленинец»

Был в 1974-80г. в составе НПО «Ленинец».

Директор (1972-86г.)- В.К. Дошин.

Гл. инженер (1976-80г.)- О.Ф. Бураков.

ЦКБ НПО «Ленинец»

Объединенное ЦКБ создано на базе подразделений ОКБ-283, ОКБ-287 и ОКБ-794 по инициативе А.Е. Оводенко.

В ЦКБ создана первая в стране серия переносных стереофонических радиоприемников и магнитол высшего класса.

Начальник- А.Е. Оводенко.[130]

Завод «Игротехника», АОЗТ, ЗАО «Завод «Игротехника»

/199034 г. Санкт-Петербург 16-я линия Васильевского о-ва, 7/

Завод входил в состав НПО «Ленинец».

Производство: магнитолы: «Арго-002С, -004С, РМ-006С»; магнитофон «Арго П-401С»; радиоприемники: «Блюз-301, РП-203А».

Электромеханический завод «Спутник», Машиностроительное объединение «Спутник»

Завод «Спутник» основан в **1963**г. В 1969г. на его базе создано машиностроительное объединение «Спутник». Далее вошло в состав НПО «Ленинец».

Производство: электрофоны: «Юность», «Юность-301», «Молодежный», «Спутник-304».

СКБ «Нева», Государственное научно-исследовательское предприятие гиперзвуковых скоростей (НИПГС, ГНИПГС), АООТ «НИПГС»

/г. Ленинград/

В начале **1980-х** г. в НПО «Ленинец» было сформировано научно-техническое направление по созданию гиперзвуковых ЛА для ВВС. Был организован отдел, размещенный на филиале «Сектор», руководитель- В.Л. Фрайштадт. В середине 1980-х г. организовано СКБ «Нева», которое было переведено в здание НИИРЭС, а на территории филиала оставлены экспериментальные стенды. В 1992г. на базе СКБ «Нева» создано ГНИПГС. В 1993г. предприятие преобразовано в АООТ.

Велись работы по исследованию возможности создания гиперзвукового самолета (концепция «Аякс»). Созданы (1990-е) проекты гиперзвуковых ЛА «Нева-М1…М7», многоразовой модели ГЛА.

Гл. конструктор (1980-е)- В.Л. Фрайштадт. Ген. конструктор (1990-е)- В.Л. Фрайштадт.[30]

СКБ НПВЭК «Ленинец», ОАО «СКБ «Система»

В 1991г. – СКБ концерна «Ленинец», в 1993г. – ОАО «СКБ «Система».

Директор (1991г.-)- Д.Н. Медведев. Гендиректор (-1993г.)- Д.Н. Медведев.

АООТ «Ассоциация «Радиоавионика», ОАО «Радиоавионика»

/190005 (198005) г. Санкт-Петербург Троицкий пр., 4Б; пр. Москвиной, 5 тел. 251-38-75 www.ravion.spb.ru/

Создано в **09.1991г.** для исследований, разработки и производства сложных РЭ комплексов многоцелевого назначения. В 2000-е г. – в составе ХК «Ленинец». В составе «Радиоавионики» (1994г.) – НИИ «Союз».

С 1997г. велась разработка первой отечественной микропроцессорной системы на базе управляющего вычислительного комплекса УВК РА. С 2001г. предприятие стало генпроектировщиком и генподрядчиком этих систем на железнодорожных станциях страны. К 2004г. введены в эксплуатацию комплексы на станциях Новый Петергоф, Жихарево, Назия Октябрьской ж/д.

Разработка (2005г.): информационные технологии; индивидуальное приборное оснащение военнослужащих и средства автоматизации малых тактических групп; средства инженерной разведки на базе сверхширокополосных геолокаторов; измерительные системы контроля характеристик сложных объектов военной техники

(автобронетанковой, самолетов и вертолетов); микропроцессорные системы железнодорожной автоматики на базе управляющего ВК УВК РА, источники их песперебойного питания.

Предприятие определено головным по разработке и производству средств неразрушающего контроля на ж/д транспорте.

В 2005г. ОКР «Гео-К» (гл. конструктор- В. Николаев).

Гендиректор (-2004г.)- Е.Э. Чернышев, (-2004-06г.)- Т.Н. Бершадская, (2006г.)- А. Каплин.

Ген. конструктор (-2004г.)- Е.Э. Чернышев. Гл. конструктор (2006г.)- А. Каплин.

Руководитель отделения подповерхностной радиолокации (1991г.)- Л.Ю. Астанин. Директор НТЦ средств геолокации (2005г.)- В. Николаев.

Гл. конструкторы (2005г.)- В. Николаев.

Создано: сверхширокополосные РЛ искатели взрывоопасных предметов ИВП-РЛ1, ИВП-РЛ2; индивидуальный навигационный комплект для войск «Стрелец» (2000-е); ультразвуковой двухниточный дефектоскоп АВИКОН-01 (1998-2004-)- 700, совмещенный вагон-дефектоскоп СВД (1998-2004-)- 7, портативный дефектоскоп для контроля сварных стыков АВИКОН-02Р, программно-аппаратный комплекс для обработки и представления дефектоскопической информации ПАК НК (1998-2004-)- 200.[101]

ОАО «НИИ Системотехники»

/г. Санкт-Петербург/

С **2000г.** – ОАО «НИИ системотехники». Входило в состав холдинга «Ленинец». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Разработка РЭО.

Гендиректор (2007г.)- Ф.Ф. Золотухин.

Создано: система «Изумруд-8» для Ил-38, комплекс «Стриж», ППС «Морской змей» для А-40.

СКБ «Земля»

В **1985-90г.** СКБ – в составе ЦНПО «Ленинец».

Велась разработка РЭК Ш-141 для Су-34 и Ту-160.

Гл. конструкторы: (-1985-90г.-)- М.А. Грамагин (Ш-141).[31]

ГС Завод № 288 НКАП

/пос. Савелово, г. Кимры Калининской обл.; г. Омск Куломзино/

По приказу № 111с от **10/13.03.1940г.** завод № 30 НКАП был переименован в ГС завод № 288 11ГУ НКАП по опытному самолетостроению, а его филиал в пос. Иваньково получил наименование завод № 30.

По приказу № 106с от 5.03.1940г. производственная база завода № 30 (затем- завода № 288) закреплена за коллективом КБ П.Д. Самсонова. Работы по МДР-7.

Сюда по приказу № 29с от 18.01.1941г. с завода № 31 перебазировалось в 1940- 03.1941г. ОКБ Г.М. Бериева. Здесь началось производство КОР-2.

15, 16.10.1941г. завод № 288 7ГУ НКАП и ОКБ Бериева эвакуировались сначала в Чкаловск на площадку Судоремонтного завода, но здесь производственных мощностей не оказалось, и по приказу № 1110сс от 11.11.1941г. эшелоны переориентировали дальше- в Куломзино, г. Омск, на площадку складов УГМР, переданных заводу № 29 НКАП. Часть оборудования и личного состава размещена на площадке завода № 166 НКАП и была влита в его состав. Вскоре по приказу № 7 от 20.12.1941г. завод и ОКБ-288 были размещены на площадке Куломзинского филиала завода № 166 (бывшие авиаремонтные мастерские ГВФ). Этим же приказом филиал со всем оборудованием и личным составом передан в распоряжение завода № 288. Здесь же разместились конструкторские группы В.М. Мясищева и Томашевича.

На площадке эвакуированного завода в Кимрах по приказу № 149с от 21.02.1942г. образованы Ремонтные мастерские для переоборудования иностранных самолетов (начальник- З.Б. Ценципер). Далее они преобразованы в Савеловские фронтовые мастерские (директор- Поленов). С 06.1943г. здесь разместился завод № 491.

На новом месте в Омске достраивалась опытная серия КОР-2, оказывалась помощь заводу № 166 в производстве Ту-2. Проектировался и строился самолет «110» «Пегас» конструкции Томашевича.

Приказом НКАП от 03.05.1943г. ОКБ-288 переведено в Красноярск на завод № 477.

В соответствии с приказом № 367сс от 22.06.1943г. конструкторская группа В.М. Мясищева переведена в Казань и влита в состав ОКБ-22, которое возглавил Мясищев.

Приказом № 469с от 3.08.1943г. все сооружения завода № 288 НКАП (кроме ЛИС и территории, временно закрепленной за ОКБ А.Н. Туполева по приказу № 430сс от 20.07.1943г.) переданы заводу № 29 НКАП.

Директор (05.1940-04.1941г.-)- Н.И. Чеблуков. И.О. директора (12.1941-03.1942г.)- А.В. Ляпидевский. Директор (03.1942-08.1943г.-)- Г.Я. Кутепов.

Гл. конструктор завода (-01.1941г.)- П.Д. Самсонов, (01.1941г.-)- Г.М. Бериев.

Производство: *самолет* КОР-2 (1941-42)- 6.

Заводской №: 28801.

ОКБ-288 НКАП

Работало с **03.1940г.** при заводе. Разработан МТБ-2.

По приказу № 29с от 18.01.1941г. на завод № 288 переведено с завода № 31 ЦКБ МС гл. конструктора Г.М. Бериева, он назначен гл. конструктором завода № 288 и ОКБ. Работы по доводке и летным испытаниям МБР-7.

В 10.1941г. ОКБ вместе с заводом эвакуировано сначала в Чкаловск, а затем – в Омск. Здесь в середине 1942г. занималось разработкой установки РС-82 для Пе-2.

Приказом № 267с от 3.05.1943г. ОКБ-288 переведено в Красноярск на завод № 477 и работало как ОКБ-477 НКАП.

Гл. конструктор (03.1940-01.1941г.)- П.Д. Самсонов (затем- гл. конструктор ОКБ завода № 119), (01.1941-05.1944г.)- Г.М. Бериев.

ОТБ НКВД завода № 288 НКАП

/г. Омск/

По приказу № 7 от **20.12.1941г**. конструкторские группы В.М. Мясищева (отдел «102») и Д.Л. Томашевича (отдел «110») переведены с завода № 166 на завод № 288 с сохранением тематики работ. На 06.1942г. работы по постройке и доводке ДВБ-102, модификация Як-9 с ЖРД РД-1, проектирование и постройка самолета «110» «Пегас». Летные испытания проводились на заводском аэродроме.

В соответствии с пост. ГКО № 3601 от 18.06.1943г. и приказом № 367сс от 22.06.1943г. основной конструкторский состав группы Мясищева переведен с завода № 288 в ОКБ и опытный цех завода № 22. Тем же приказом при заводе № 482 образован филиал ОКБ завода № 22 по боевым самолетам, и туда из Омска переведена остальная часть коллектива и оборудования.

Томашевич по 1944г. занимался доводкой «110», затем работал на заводе № 51.

ОКБ-4 НКВД при заводе № 288 НКАП

Действовало при заводе под руководством Р.Л. Бартини, который был переведен сюда из КБ-29 НКВД при эвакуации. Закрыто осенью 1943г. Проекты истребителей «Р», «Р-114» (1941-42г.). В начале **1942**г. Бартини был доставлен в «режимное» Специальное КБ в Москву для работы над проектами Р и Р-114. С 09.1946г.- гл. конструктор ОКБ-86 МВД.

В разработке проекта Р-114 принимали участие: Е.П. Шекунов (технология), В.Н. Беляев (прочность), К.Е. Полищук (локатор).

ГС Завод № 289 НКАП

/ст. Подлипки Московской обл.; г. Молотов; г. Тушино Московской обл./

Завод опытного самолетостроения организован в соответствии с пост. СНК № 129сс от **4.03.1940г**. и приказом № 104сс от 5.03.1940г. на базе КБ-29 НКАП. Строиться завод начал раньше. По приказу № 113с от 10-13.03.1940г. завод получил наименование ГС завод № 289 11ГУ НКАП.

Сюда в 04.1940г. переведено в полном составе КБ завода № 135 НКАП гл. конструктора П.О. Сухого. По приказу № 492к от 14.11.1940г. П.О. Сухой назначен гл. конструктором и директором завода № 289.

В 1940-41г. на заводе действовало ОКБ А.Я. Щербакова.

Строился самолет «ОБШ».

По приказу № 1050сс от 8.10.1941г. завод эвакуирован в Молотов на площадку завода № 135 НКАП. Фактически личный состав и имущество завода были переданы заводу № 135 без оформления. Далее продолжил действовать как самостоятельный.

На площадке эвакуированного завода в Подлипках по приказу № 239с от 30.03.1942г. образован Ремонтный завод в системе Главремуправления НКАП для ремонта И-16, а уже в 06.1942г. образован ремонтный завод № 380 при 6ГУ НКАП. Далее на территории размещена воинская часть.

По приказу № 27с от 18.01.1943г. заводу № 289 передана часть оборудования расформированного завода № 290.

По приказу № 416с от 14.07.1943г. завод № 289 переведен под прежним номером из Молотова в Тушино на переданную ему со всеми зданиями и сооружениями площадку завода № 464 НКАП (площадка эвакуированного завода № 445 НКАП). Одновременно тем же приказом завод № 464 пребазирован на площадку завода № 462 НКАП на ст. Долгопрудная. Тем же приказом с 1.07.1943г. в состав завода № 289 влит завод № 380 НКАП, личный состав и оборудование которого переведены в Тушино.

В конце 1943г. часть работников завода переведена на вновь образованный завод № 135 в Харьков.

С 08.1944г. планировалось образовать на базе завода НИИ-2 НКАП для работ по самолетам-снарядам, зам. руководителя должен быть назначен П.О. Сухой, по ДУ- Стечкин, но это не было реализовано. По приказу № 656сс от 2.11.1944г. завод передан из 7ГУ в 18ГУ НКАП.

В соответствии с пост. ГКО № 7309 от 13.01.1945г. и приказом № 39с от 3.02.1945г. П.О. Сухой назначен гл. конструктором самолета Ер-2; завод № 289 влит с 1.01.1945г. со всеми зданиями и сооружениями в состав завода № 134 7ГУ НКАП и прекратил действовать как самостоятельный. Территория осталась за ОКБ П.О. Сухого как филиал, хотя в 1945г. планировалось передать ее в Осоавиахим.

Директор (04-11.1940г.)- П.Н. Голубков, (11.1940г.)- Ф.П. Коробейников, (11.1940-02.1945г.)- П.О. Сухой.

Гл. конструктор (-11.1940-02.1945г.)- П.О. Сухой.

Зам. гл. конструктора (12.1940-45г.)- Д.А. Ромейко-Гурко.

Гл. инженер (07.1942г.)- Н.Н. Каштанов.

Конструкторская группа А.И. Привалова при заводе № 289 НКАП

Группа работала по десантно-транспортному оборудованию в составе КБ-29, далее- при заводе № 289. Планировалось в **08.1940г**. перевести группу А.И. Привалова на завод № 84 в КБ И.П. Мосолова. Однако, в конце 1940г. группа была переведена на вновь образованный завод № 468 НКАП по десантно-транспортным объектам.

Бригада В.С. Вахмистрова на заводе № 289 НКАП

Бригада, ранее входившая в состав КБ-29, продолжила работы на заводе № 289 по теме «Звено»- подвеске И-16 под самолет-носитель. Однако, в связи с отсутствием на 1940г. заказа от ВВС по этой тематике, по приказу № 436с **от 21.08.1940г.** группа была расформирована, а личный состав (5 чел.) передан в распоряжение ОКБ П.О. Сухого.

ОКБ завода № 289 НКАП гл. конструктора А.Я. Щербакова

/г. Калининград Московской обл.; г. Молотов/

ОКБ образовано в начале **1940г.** на базе бригады КБ-29 гл. конструктора А.Я. Щербакова.

Работы по гермокабинам для ДБ-3 и И-153.

Планировалось в 08.1940г. перевести ОКБ на завод № 207 НКАП. По приказу № 296с от 4.04.1941г. ОКБ со всем оборудованием и личным составом переведено к 15.04.1941г. на вновь образованный опытный завод № 482 НКАП по высотной авиации.

Гл. конструктор (1940-04.1941г.)- А.Я. Щербаков.

ОКБ завода № 289 НКАП, ОКБ-289 НКАП гл. конструктора П.О. Сухого

/ст. Подлипки Московской обл.; г. Молотов/

КБ П.О. Сухого переведено в **1939-1940г.** с завода № 135 НКАП на площадку завода № 289 НКАП. По приказу № 96к от 15.04.1940г. образовано ОКБ гл. конструктора П.О. Сухого при заводе. По приказу № 492к от 14.11.1940г. П.О. Сухой назначен гл. конструктором и директором завода № 289.

По приказу № 436с от 21.08.1940г. в ОКБ П.О. Сухого передана расформированная бригада (5 чел.) В.С. Вахмистрова, работавшая на заводе № 289. Также в состав ОКБ вошли работники БОК.

Работы по самолету ОБШ (Су-6), Су-4, модификациям Су-2, испытания Су-1 и ББ-2.

В 10.1941г. ОКБ вместе с заводом № 289 эвакуировано в Молотов на площадку эвакуированного сюда же из Харькова завода № 135 НКАП, который стал производственной базой ОКБ Сухого.

Сопровождение серии Су-2. Работы по самолетам Су-1, Су-3, Су-6, Су-8.

В начале 1945г. ОКБ П.О. Сухого переведено в Москву на завод № 134 и действовало далее как ОКБ-134 НКАП.

Завод № 290 НКАП, Ухтомский авиазавод

/ст. Ухтомская Московской обл.; г. Билимбай Свердловской обл./

Завод был образован и начал строиться по приказу № 137с от **21.03.1940г.** на базе сооружений Ухтомского аэродрома (работая начальником отдела НКАП, Камов сумел добиться решения о создании завода для производства автожира А-7). Директор строительства- Ленкин. По приказу № 221с от 20.05.1940г. конструкторская группа Н.И. Камова переведена с завода № 156 на территорию вновь образованного завода № 290 НКАП для продолжения конструкторских работ по винтокрылым аппаратам. При заводе образовано ОКБ-290 гл. конструктора Н.И. Камова.

По приказу № 1072сс от 15.10.1941г. завод № 290 и ОКБ (7ГУ) был эвакуирован в г. Билимбай и разместился на площадке филиала завода № 468 НКАП в здании клуба (бывшей церкви).

Планировалось расформировать завод и ОКБ по приказу № 224с от 19.03.1942г., но это было сделано в 1943г. (приказ № 14с от 13.01.1943г.). Завод и ОКБ Камова расформированы. Завод со всем оборудованием и личным составом влит в состав завода № 82 НКАП. По приказу № 27С от 18.01.1943г. часть оборудования передана на завод № 289 НКАП, а автожир АК передан на хранение в ОКБ-3 И.П. Братухина при МАИ.

На площадке эвакуированного завода недолго существовали авторемонтные мастерские, затем по приказу № 239с от 30.03.1942г. образован Ремонтный завод при Главремуправлении НКАП для ремонта Р-5. Далее здесь действовал завод наземного оборудования, а после ВОВ на этом месте образовался завод № 938 МАП.

И.О. директора (05.1940г.)- Н.И. Камов. Директор (1.06.1940-01.1943г.)- Н.И. Камов.

Гл. конструктор (1.06.1940-01.1943г.)- Н.И. Камов.

Зам. гл. конструктора (12.1940-01.1943г.)- М.Л. Миль.

ОКБ-290 НКАП

ОКБ-290 НКАП гл. конструктора Н.И. Камова действовало при опытном заводе № 290 НКАП в 1940-43г.

Работы по доводке автожира А-7. Проектировались А-7-3А, АК, истребитель с убирающимся ротором (1941г.).

По приказу № 1072сс от 15.10.1941г. ОКБ-290 7ГУ НКАП вместе с заводом № 290 было эвакуировано в г. Билимбай Свердловской обл. Здесь с 12.1941г. продолжены работы по автожиру АК.

По приказу № 14с от 13.01.1943г. ОКБ и завод расформированы. Н.И. Камов в 1943-45г. занимался перевооружением бомбардировщика А-20 «Бостон», в 1945-47г. работал в ЦАГИ.

ГС завод № 290 НКАП, МАП, п/я 639, Ленинградский государственный завод технологического оснащения, Ленинградское производственно-техническое объединение (ЛПТО) «Прогресс», АОЗТ «Прогресс», ЗАО «Прогресс-Интос»

/г. Ленинград/

/197342 г. Санкт-Петербург наб. Черной речки, 41/

ГС завод № 290 вновь организован по приказу № 605сс от **23.10.1944г.** (по другим источникам - 8.04.1944г.) в системе 17ГУ НКАП на площадке бывшего завода № 475 НКАП. Введен в эксплуатацию в 1945г. Располагался на берегу Черной речки между Тавастгустской ул. и Головинской ул. С 1.07.1959г. по 28.12.1965г. находился в ведении Управления агрегатостроения и приборостроения ЛенСНХ и имел наименование «п/я 639». В конце 1965г. передан в ведение МРП, 24.03.1966г. переименован в Ленинградский государственный завод технологического оснащения.

Завод стал первым в стране по изготовлению специальной технологической оснастки для производства РЛ техники и приборов. Производство РЛ- приборов, инструментов и приспособлений, а с 1946г.- только инструментов для РЛ- промышленности. Наряду с оборонной продукцией освоен выпуск гражданской продукции: штампы, пресс-формы, фотоувеличители, пластмассовые детали, канцтовары.

1.12.1970г. на базе завода как головного предприятия создано ЛПТО «Прогресс» МРП. В 1991г. завод перешел на арендную формы организации, в 1992г. преобразован в АОЗТ «Прогресс», в 1996г. – в ЗАО «Прогресс-Интос».[131] Произведена реорганизация производства, на базе цехов созданы самостоятельные ООО («ИТО», «Прогресс-Микро», «Инделма», «СЗК-Прогресс»). В составе «Прогресс-Интос» остались термический и гальванический участки, участок электроэрозионной обработки, энергетическое хозяйство, ремонтные службы и склады.

С 1996г. началось постепенное наращивание производства. Был налажен выпуск новой продукции – закаточной машинки для консервирования, пластиковой упаковки и одноразовой посуды, для изготовления которой совместно с ООО «Орикон» спроектированы и изготовлены пневмоформовочные машины.

Производство (2000-е): технологическая оснастка (штампы холодной штамповки, пресс-формы для термопластов, реактопластов, цветных сплавов).[106]

Директор (10.1944-08.1945г.-)- Н.В. Писковитин, (1940-е)- Н.В. Аверин. Гендиректор (-2000г.)- В.В. Козловский, (2000г.-)- И. Яшин.

Зам. гендиректора по кадрам (2000г.)- В. Вролов.

ОКБ-290 МАП

/г. Ленинград/

Организовано при заводе № 290 по приказу № 330сс от 11.08.1945г. в системе 17ГУ как Особое КБ для работ по проектированию инструмента и технологии разработки деталей РЛ-приборов (затем, видимо, было ликвидировано).

Вновь организовано при заводе № 290 МАП по приказу МАП № 247с от 26.04.1946г. в системе 17ГУ. Проектирование оснастки и инструмента.

Гл. конструктор (04.1946г.-)- Б.В. Шабалин.

291-300

ГС Завод № 291 НКАП

/г. Тушино Московской обл.; г. Уфа/

Завод № 291 3ГУ НКАП образован в соответствии с пост. СНК № 132-60сс от **26.01.1940г.** и приказом № 142с от 23.03.1940г. на базе Спецтехбюро филиала завода № 25 НКАП. Оборудование, агрегаты и установки для испытаний моторов. Расположился на площадке бывшего Тушинского завода ГВФ (завода № 82), переданного в 04.1940г. в НКАП. Заводу планировалось передать также строительство Тушинского радиозавода (завода № 85 ГВФ). Сооружения, принятые от ГВФ, были в запущенном состоянии и требовали реконструкции. До частичного восстановления завода коллектив размещался на территории МАИ. Для этого в соответствии с пост. СНК № 420-159сс от 27.03.1940г. при МАИ было образовано ЦКБ моторостроительных установок (начальник/ гл. конструктор- Л.Б. Евангулов). По приказу № 271сс от 8.06.1940г. ЦКБ включили в состав завода. ЦКБ подчинено 8ГУ НКАП, и в нем сосредоточены все работы по конструированию моторостроительных установок. Фактически деятельность завода началась в 08.1940г.

Индивидуальное производство: балансирный станок «УСБС», установка воздушного охлаждения «УВС», винтомоторная установка «ВМУ», гидротормоза ГТ-А6Д, -А4Д, -М4Р, -Л4Д, -Л1Д, -Т2Д. Проводились испытания оборудования для производства моторов для предприятий авиапрома. С 08.1941г. началось развертывание работ по производству деталей для ЖРД истребителя «БИ».

По приказу № 1050сс от 8.10.1941г. завод № 291 8ГУ НКАП эвакуирован в Уфу на площадку Завода горного оборудования и развернут на новом месте в период с 15.11.1941 по 1.01.1942г. Планировалось влить завод в состав завода № 384, но это не было выполнено.

В соответствии с пост. ГКО № 1404с от 7.03.1942г. и приказом № 191с от 12.03.1942г. завод № 291 НКАП со всем оборудованием и кадрами переведен из Уфы в Москву и влит в состав завода № 45 НКАП.

На площадке эвакуированного завода планировалось начать разделку самолетов и моторов. Однако по приказу № 487с от 3.07.1942г. здания и сооружения бывшего завода № 291 НКАП в Тушино были переданы заводу № 453 НКАП.

Директор (-05.1940; 03.1942г.)- Л.Б. Евангулов, (05.1940г.-)- С.В. Михайлов.

ОКБ-291 НКАП

/г. Москва/

Спецоборудование. Эвакуировано в **1941г.** в Уфу.

ГС Завод № 292 НКАП, МАП, ГС Саратовский завод комбайнов (СЗК, «Саркомбайн») НКТП, НКОП, Саратовский авиационный завод (САЗ), ЗАО «САЗ»

/410015 г. Саратов пл. Орджоникидзе, 1 тел. 96-81-01 www.yak40.com/rus/saratov.htm/

Решение о создании в Саратове завода по выпуску сельхозмашин было принято в **1929г.** (есть информация что еще в 1925г. на заводе действовало концессионное производство самолетов Хейнкеля[144]). Завод «Саркомбайн» вступил в строй 31.12.1931г. За 6 лет выпущено более 39.000 единиц хлебоуборочной техники.

В 1937г. завод передан из НКТП в организованный НКМ. В соответствии с пост. правительства № 48сс от 5.07.1937г. распоряжением Главсельмаша НКМ/3ГУ НКОП № 102/75 от 14.09.1937г. завод с 1.07.1937г. передан из Главсельмаша НКМ в ведение 3ГУ НКОП, по пр. № 0259 от 3.12.1937г. завод передан из 3ГУ в 1ГУ. Приказом № 403 от 27.10.1938г. утвержден Устав ГС завода «Саркомбайн». В 01.1939г. передан из 1ГУ НКОП в НКАП. По приказу № 201с от 8.05.1940г. получил название ГС завод № 292 НКАП.

По пр. № 0185 от 27.08.1937г. в целях развертывания на заводе работ по созданию артиллерийского производства сюда с завода № 172 переданы чертежи на 122-мм гаубицу; с заводов № 172, 7, 92 и «Баррикады» переведено по 10 квалифицированных рабочих; Гипромашу поручено разработать проект нового производства. По распоряжению 3ГУ № 93 от 14.11.1937г. на завод передано 11 станков с завода «Большевик» и 3 – с завода № 7.

В 07.1937г. принято решение СНК о развертывании на заводе производства самолета Р-10 (ХАИ-5), это было подтверждено пост. КО № 189сс от 7.12.1937г.; по пр. № 0259 с завода № 135 на «Саркомбайн» в 12.1937г. необходимо было передать два самолета, комплект стапелей и чертежей, а в 1-м квартале 1938г. – детали и узлы на 10 самолетов; на заводе организован КО, в него переведено 16 конструкторов с завода № 135 во главе с зам. гл. конструктора Арсоном; кроме того, на завод переведено 65 рабочих и 56 ИТР с заводов № 31, 1, 39, 21, 135 и 156 (планировалось перевести на завод ОКБ завода № 43 гл. конструктора Таирова, назначив его гл. конструктором «Саркомбайна», но это не было выполнено). Приказом № 0270 от 17.12.1937г. было определено выбрать площадку для заводского аэродрома, организовать представительство завода в Москве сроком на 1 год. Приказом № 25с от 28.01.1938г. была утверждена схема планировки цехов завода: в бывшем кузнечно-прессовом цехе оставить штамповочный и кузницу, разместить слесарно-сварочный и дюралевый; в бывшем механо-сборочном цехе разместить фюзеляжный и крыльевой. В целях оказания помощи по развертыванию производства ХАИ-5 на заводе закреплена до 1.05.1938г. бригада по приспособлениям Гринченко завода № 135; в 02.1938г. также требовалось передать на завод с завода № 135 три самолета ХАИ-5. Этим же приказом утверждено свертывание программы литерного цеха по УПС с выпуском в 1-м полугодии 500 комплектов и переводе его на выпуск деталей для ХАИ-5. Приказом № 394сс от 7.10.1938г. был утвержден план по выпуску самолетов в 1938г.: сентябрь – 8 шт., октябрь – 10, ноябрь – 10, декабрь – 12 шт. Этим же приказом было предписано из состава механо-сборочного цеха № 1 выделить в самостоятельный цех отделение шасси; в слесарно-сварочном цехе № 2 к 15.10 пустить пескоструйное отделение. Заводу было выделено 16 деревообрабатывающих станков.

По пр. № 25 от 18.01.1938г. на заводе прекращен с 1.02.1938г. выпуск запчастей для комбайнов; пр. № 276с от 7.08.1938г. с завода снято спецзадание по выпуску пеналов.

Приказом № 141 от 12.04.1938г. было практически полностью заменено руководство завода; для усиления кадров командировано 16 чел. ИТР и 5 плановиков с заводов 1ГУ, направлено 50 молодых специалистов; пр. № 276с на заводе организован филиал ГПИ-1. По пр. № 484с от 31.12.1938г. проект реконструкции завода требовалось закончить к 1.02.1939г. Этим же приказом на завод направлено 60 выпускников институтов и техникумов в 01.1939г. и еще 60 чел. в 3-м квартале 1939г.

В составе завода цехи (1938г.): № 1 механо-сборочный; № 2 слесарно-сварочный; № 3 дюралевый; № 4 дерево-заготовительный (мастерские: раскроечно-распиловочная, заготовительная, дерево-станочная); № 5 окончательной сборки; № 6 штамповочный и термический; № 41 сборка крыла; № 42 сборка фюзеляжей; № 80 и 81 инструментальные (отделения: штампов и кокилей; приспособлений для станков; режущего, вспомогательного и мерительного инструмента).

В 1939г. проектная мощность завода составляла 1000 одномоторных штурмовиков в год. План производства на 1941г.: 1100 Як-3.

В 1941г. имел филиал – бывший завод № 2 Военстроя. Сюда со ст. Кунцево эвакуирован завод № 167 НКАП, и филиал передан ему в подчинение для организации производства лыж и в/винтов.

В 1941г. на площадку завода № 292 1ГУ НКАП эвакуирован завод № 165 НКАП и влит в его состав.

По приказу № 632сс от 6.07.1941г. на площадку завода № 292 была эвакуирована часть завода № 115 НКАП гл. конструктора А.С. Яковлева. По приказу № 930с/3сф от 28.08.1941г. на базе этой части образовано ОКБ завода № 292 с опытным цехом в системе 7ГУ. Начальником ОКБ и гл. конструктором завода назначен А.С. Яковлев, зам. начальника- С.Д. Трефилов. Деятельность ОКБ продолжалась в Саратове до 29.10.1941г. Затем по приказам № 999с от 19.09.1941г. и № 12сф от 18.10.1941г. ОКБ переведено со всем личным составом и оборудованием в Новосибирск на завод № 153 НКАП.

По приказу № 1099с от 6.11.1941г. в Саратов на площадку филиала завода № 292 НКАП (бывший завод № 2 Военстроя) эвакуирован завод № 167 6ГУ НКАП, филиал передан в подчинение заводу № 167. По приказу № 306с/203пс от 24.07.1945г. на площадку Саратовского филиала завода № 292 переведен с площадки Саратовской мебельной фабрики завод № 307 НКАП.

17.07.1941г. вышло постановление ГКО № 185 о серийном выпуске самолетов Як-1 и Як-3. 14.08.1941г. вышло еще одно постановление ГКО № 482 о производстве Як-1, завод стал головным по этому самолету. В соответствии с пост. ГКО № 515 от 19.08.1941г. требовалось увеличить выпуск Як-1 на заводе. Затем вновь последовали постановления ГКО об увеличении выпуска Як-1 и Як-3 на заводах: № 567 от 23.08.1941г. и № 1049 от 23.12.1941г. Пост. ГКО № 1376сс от 3.03.1942г. заводу утвержден суточный план на 03.1942г. по выпуску Як-1: с 6 по 15 марта – 60 машин, с 16 по 25 – 70 и с 26 по 31 марта – 75 машин. 14.03.1942г. вышло постановление ГКО № 1443 о выпуске Як-1 в облегченном варианте. Пост. ГКО № 2467сс от 2.11.1942г. заводу предписано с 15.11.1942г. выпускать Як-1 с улучшенными летными данными.

10.07.1943г. вышло постановление ГКО № 3725 о мерах неотложной помощи по восстановлению завода. В начале 1944г. часть оборудования завода передана для формирования нового завода № 473 НКАП. 3.04.1944г. вышло постановление ГКО № 5526 об ускорении производства Як-3 на заводе. Пост. ГКО № 7228 от 29.12.1944г. заводу задан выпуск Як-3 с тремя пушками УБ калибра 20 мм.

После войны на заводе планировалось развернуть серийный выпуск истребителя Ме-262 (в 01.1946г. был готов проект постановления СНК).

На заводе действовал филиал ОКБ-115 (1950-е г.).

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

К 1991г. была выпущена техдокументация и проведена подготовка к производству Як-141, но из-за прекращения финансирования тема была закрыта. В 1990-х г. планировалось производство самолетов Як-142, Як-48, Як-77, в 2004г.- РБКА. Велись работы (2000г.) совместно с ОКБ Яковлева по грузопассажирскому Як-242. В 2006г.- разработка ЛА «ЭКИП».

В 1991г. завод уже был акционирован. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 2008г. велось дело о банкротстве предприятия, 29.12.2008г. оно прекращено в связи с утверждением мирового соглашения.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 601 металлорежущий станок.

Численность персонала (1.01.2001г.)- 4450 чел.

И.О. директора (-08.1937-12.04.1938г.)- Н.С. Новиков. Директор (12.04.1938-06.1940г.)- Ф.С. Малахов, (06.1940-11.1942г.-)- И.С. Левин, (1956г.)- Б.А. Дубовиков. Гендиректор (-1995-2006г.-)- А.В. Ермишин. Конкурсный управляющий (12.2008г.)- И.Е. Скляр.

Зам. директора: (15.12.1937г.-)- Н.Я. Мирошниченко, (22.09.1938г.-)- А.Д. Седов; по общим вопросам (12.04.1938г.-)- Н.С. Новиков; по капстроительству (12.04.1938г.-)- Львовский. Помощник директора по найму и увольнению (17.02.1938г.-)- М.И. Ионов. Зам. гендиректора (-2002-03г.-)- Л.М. Кленов; по финансам и экономике (2006г.)- М.М. Мордвинкин.

Исполнительный директор (-2002-06г.-)- Л.М. Кленов. Коммерческий директор (2002г.)- Г.Ф. Сутолокин. Директор по ВЭС и сбыту (2006г.)- В.С. Юсов.

Гл. инженер (15.12.1937-12.04.1938г.)- Н.Я. Мирошниченко, (12.04.1938г.-)- Г.В. Марчевский, (2002г.)- В.Т. Андреев.[69]

Зам. гл. инженера: (11.12.1937г.-)- С.М. Лано; по производству (12.04.1938г.-)- Портнов; по подготовке производства (-12.04.1938г.)- Портнов, (12.04.1938г.-)- Н.Я. Мирошниченко. Гл. инженер строительства (12.04.1938г.-)- Львовский.

Гл. конструктор (08.1941г.-)- А.С. Яковлев.

Гл. диспетчер (12.04.1938г.-)- Портнов.

Зам. начальника цеха: механического (12.04.1938г.-)- Дитяткин.

Начальник лесного хозяйства: и.о. (12.04.1938г.-)- Саморуков.

Начальники отделов: ОТК и.о. (12.04.1938г.-)- Лукандин. Начальник департамента по ВЭС и сбыту (2002г.)- В.С. Юсов.

Зам. начальника отдела: технологического по деревообделочным работам (12.04.1938г.-)- Д.Н. Певзнер; ППО (12.04.1938г.-)- Пылакин; ОТК (12.04.1938г.-)- Яковлев.

Начальники мастерских: вооружения (12.04.1938г.-)- Лепихов.

Начальники лабораторий: ЦЗЛ (12.04.1938г.-)- Л.А. Петров.

Начальники бюро: оргбюро (12.04.1938г.-)- Я.М. Пистрак.

Начальники отделений: плазово-шаблонного (12.04.1938г.-)- Козлов; автоматов механического цеха (12.04.1938г.-)- А.И. Герасимов.

Начальники групп: контрольной (12.04.1938г.-)- Гудков; стандартизации (12.04.1938г.-)- Гудков.[139]

Производство: 122-мм гаубица обр. 1910/30г. (1937); *самолеты и вертолеты:* Р-10 (1938-40)-135, И-28 (1939), Як-1 (1940-44)- 8550, Як-7, Як-3 (1944-46)- 3600, Як-11 (1946-49), Ла-15 (1949), МиГ-15 (1950-52)-1045, Як-15, В-12 (1952-53), Ми-4 (1954), Як-24, Як-25 (1954-55), Як-25М (1955-57), Як-25Р (1957), Як-125Б (1955)- 1, Як-27 (1957), Як-27В (1958), Як-27Р (1958-62)- всего 172, Як-36, Як-38 (1974-88)- 231, Як-40 (1968-81)-1011, Як-42 (1977-2006-), Як-141 (2004), Як- 54 (1994-2006-), Д-41 «Сокол» (2004); модернизация Як-42Д, Як-40 (2006); ракеты: П-5 (1958-61), В-750В (1958-61), П-5Д (С-5, 1961-), П-6 (1961-), Х- 58;

корпуса гранат РГ-41, Ф-1 (ВОВ); комплектующие для ОК «Буран»; «летающая тарелка» –ЭКИП (1992-); сельскохозяйственная техника (1931-37); уборочные машины, молотилки (1955); фрезерные станки (1960-е); подметальные машины, зерноуборочные машины (2001), катера, яхты, коляски прогулочные, санки.

ОКБ завода № 292 НКАП

По приказам № 999с от **19.09.1941г.** и № 12сф от 18.10.1941г. ОКБ завода № 292 НКАП гл. конструктора А.С. Яковлева было переведено из Саратова со всем оборудованием и личным составом в Новосибирск на завод № 153.

Завод № 293 НКАП, МАП, Опытный завод «Фотолет»

/г. Химки Московской обл.; пос. Билимбай Свердловской обл.; г. Химки/

Опытный самолетостроительный завод № 293 (сначала- это опытный завод «Фотолет») образован по приказу № 346с от **10.07.1940г.** в 7ГУ НКАП на базе мастерских «Фотолет» и ОКБ-2 завода № 84 НКАП.

В конце 1940г. на завод № 293 с завода № 84 НКАП переведен В.Ф. Болховитинов, где возглавил собственное КБ.

На заводе велась постройка опытных самолетов ОКБ Болховитинова.

По приказу № 1072сс от 15.10.1941г. завод № 293 эвакуирован в пос. Билимбай (60 км от Свердловска) на площадку филиала завода № 468 НКАП (литейный завод).

На площадке эвакуированного завода в Химках в 1942г. началось восстановление производства. По приказу № 239с от 30.03.1942г. здесь образован Ремонтный завод в системе Главремуправления НКАП для ремонта трофейных самолетов. И.О. Директора А.И. Мамучашвили. Планировалось с 01.1942г. наладить производство фюзеляжей «БИ».

По постановлению ГКО от 9.06.1942г. и приказу № 433сс/ов от 11.06.1942г. с Кировского завода на завод № 293 переведена группа А.М. Люльки (23 чел.) для продолжения работ по ТРД (на заводе- с 1.07.1942г.). В 1943г. Люлька переведен в ЦИАМ. Этим же приказом планировалось перевести на завод конструкторскую группу Л.С. Душкина (В.А. Штоколов, А.В. Палло и др.) из НИИ-3 НКБ, однако, это не было осуществлено.

Действовал деревообделочный филиал завода в дер. Новая Лужа Химкинского р-на. По приказу № 58с от 30.01.1943г. филиал со всеми сооружениями передан заводу № 301.

21.06.1943г. на заводе образован опытный отдел (ОКО) А.М. Исаева по ЖРД.

По приказу № 149сс от 28.02.1944г. завод № 293 вошел в состав НИИ-1 НКАП, а по приказу № 370сс от 30.05.1944г. стал его филиалом № 1 (начальник (01.1946г.)- Нейман, начальник КБ- А.Я. Березняк). Продолжены работы по «БИ».

В соответствии с пост. СМ № 1145-471сс от 31.05.1946г. (о развитии работ по реактивной технике) и приказами № 361сс от 7.06.1946г. и № 373с от 14.06.1946г. в 7ГУ на базе филиала № 1 вновь образован самостоятельный завод № 293 НКАП (в связи с прекращением работ по самолетостроению в НИИ-1 и непригодности для работ по ЖРД) и передан как опытная база гл. конструктору М.Р. Бисновату. В 10.1946г. отдел А.М. Исаева переведен на основную территорию НИИ-1. Березняк в 12.1946г. назначен зам. гл. конструктора ОКБ-2 завода № 1 МАП.

С 1.05.1948г. завод передан из 7ГУ в 14ГУ. 1.04.1953г. завод № 293 передан в подчинение КБ-1 ТГУ СМ (по приказу МАП № 229сс от 21.02.1953г.) как опытная база.

С начала 1954г. преобразован в опытную базу ОКБ-2 МАП П.Д. Грушина (с этого времени перестало существовать название «завод № 293»).

Директор (1940-44г.)- В.Ф. Болховитинов, (1946-53г.)- М.Р. Бисноват, (03.1952г.)- Ф.П. Герасимов.

Гл. конструктор (1940-44г.)- В.Ф. Болховитинов, (1946-53г.)- М.Р. Бисноват.

Зам. директора: по производству (09.1940г.-)- А.И. Мамучашвили; по «БИ» (09.1942г.)- И.Ф. Флоров; (06.1946г.-)- В.Н. Елагин.

Зам. гл. конструктора по «БИ» (09.1942г.)- И.Ф. Флоров.

Гл. инженер (03.1941г.-)- Л.А. Кац.

Начальники цехов: сборочного (-10.1940г.)- И.А. Иванов.

ОКБ-293 НКАП гл. конструктора В.Ф. Болховитинова

/г. Химки Московской обл.; г. Билимбай Свердловской обл/

При образовании по приказу № 346с от **10.07.1940г.** Опытного завода № 293 на базе мастерских «Фотолет», сюда было переведено ОКБ-2 завода № 84 НКАП гл. конструктора В.Ф. Болховитинова и продолжило работу как ОКБ-293.

Разработаны самолеты ДБ-А, «С», «БИ».

В соответствии с пост. ГКО от 08.1941г. ОКБ поручалось создать ракетный истребитель БИ в месячный срок, первый полет БИ-1 выполнил 15.05.1942г. Работы по «БИ» вела конструкторская группа под руководством А.Я. Березняка (планер) и А.М. Исаева (двигатель). После расформирования в 07.1941г. ОКБ-207 по приказу № 792сс от 3/4.08.1941г. сюда перешла (в группу «БИ») группа конструкторов во главе с Боровковым и Флоровым. Боровков в 1943г. перешел на завод № 21.

17.10.1941г. ОКБ эвакуировано вместе с заводом № 293 в г. Билимбай.

Во время ВОВ в ОКБ-293 перевели ЭКБ-3 М.М. Бондарюка из НИИ ГВФ, оно подключилось к созданию ПВРД для «БИ».

В 08.1941-04.1942г. проводились работы по оборудованию Ер-2 ракетными стартовыми ускорителями, работы по установке мотора М-30 на ББ-С.

9.06.1942г. вышло постановление ГКО № 1903 о постройке войсковой серии и модификации перехватчика самолета «БИ».

В составе ОКБ (1943г.)- КБ-Д. Во время эвакуации в состав ОКБ вошла группа конструктора А.М. Люльки, находившаяся в эвакуации в Свердловске. В 1943г. ОКБ-293 перебазировано в Москву. Там вскоре Люлька переведен в ЦИАМ.[140]

По приказу № 149сс от 28.02.1944г. ОКБ-293 вместе с ЭКБ-3 вошло в состав вновь образованного НИИ-1 НКАП (но Болховитинов до 1946г. оставался гл. конструктором ОКБ). Флоров по приказу № 370сс от 30.05.1944г. с 07.1944г. назначен начальником сектора НИИ-1.

Гл. конструктор (1940-46г.)- В.Ф. Болховитинов.

Начальники бригад: механизмов (-1941-44г.)- А.Я. Березняк; двигателей (-1941-44г.)- А.М. Исаев.

Зам. технического руководителя КБ-Д (4.02.1943г.-)- А.М. Исаев.

ОКБ завода № 293 МАП, ОКБ-293 МАП гл. конструктора М.Р. Бисновата

/г. Химки Московской обл./

Специальное ОКБ образовано в соответствии с пост. СМ № 1145-471сс от **31.05.1946г.** и приказом № 361сс от 7.06.1946г. в системе 7ГУ МАП вместе с образованием завода № 293.

Работы по исследованию транс- и сверхзвуковых скоростей на летающих моделях ЛМ-6, ЛМ-9, ЛМ-15 (1946-48г.). Спроектирован и построен экспериментальный самолет «5» (1947г.).

В 1948г. ОКБ перепрофилировано на создание реактивного управляемого вооружения, в связи с чем передано из 7ГУ в 14ГУ МАП. Разработка УРВП, УРВВ (на вооружение ни один образец не принят). В соответствии с ПСМ № 1175-440 от 14.04.1948г. из КБ завода № 51 переданы работы по морскому самолету-снаряду 15ХМ. Здесь он получил обозначение Р-1 «Шторм». Пост. СМ № 4813-2094 от 4.12.1950г. были уточнены требования к характеристикам снаряда. В 1950-51г. проведены летные испытания пилотируемого аналога Р-1 «Шторм» - ЛМ-15 с носителем Пе-8. В начале 1950-х г. создана и испытана беспилотная летающая модель ЛМ-15 с ПВРД РД-550.

В соответствии с пост. СМ № 533-271сс от 19.02.1953г. ОКБ ликвидировано, все работы в 03.1953г. прекращены. По приказу № 229сс от 21.02.1953г. ОКБ вместе с заводом со всеми площадями и заделом с 1.04.1953г. переданы КБ-1 ТГУ СМ в качестве производственной базы, основная группа конструкторов во главе с зам. гл. конструктора И.И. Дракиным влилась в состав отдела № 32 КБ-1.

Летом 1953г. планировалось возобновить работы в прежнем составе на заводе № 293 под руководством Бисновата, но это не было осуществлено. Конструкторская группа М.Р. Бисновата в 1953-54г. работала в Люберцах в ПКПК по изготовлению наземной аэродромной техники.

Гл. конструктор (1946-53г.)- М.Р. Бисноват.

Зам. гл. конструктора (06.1946г.-)- В.Н. Елагин, (1946-53г.)- И.И. Дракин.

Создано: УРВВ СНАРС-250 («250», тема И-64); ПКР «15ХН» «Шторм».

Завод № 294 НКАП, МАП, Завод сельскохозяйственного машиностроения, Завод Пластмасс, Приборный завод, Завод технических изделий, п/я 423, Казанский завод «Радиоприбор», ГУП, ОАО «Радиоприбор»

/ст. Подмосковная г. Москва; г. Казань/

/Татарстан 420022 (420021, 420029) г. Казань ул. Фаткуллина, 2 тел. 64-55-61 www.rp-kzn.ru/

По приказу № 567с от **19.10.1940г.** Завод сельскохозяйственного машиностроения в Москве был переименован в опытный завод № 294 НКАП. Производство деталей самолетов У-2 и Пе-2 из пластмасс.

По приказу № 117с от 8.02.1941г. на заводе № 294 организовано ОКБ по проектированию самолетных деталей и агрегатов.

С началом войны завод планировалось эвакуировать в Молотов. Затем по приказу № 1072сс от 15.10.1941г. опытный завод № 294 7ГУ НКАП эвакуирован в Казань на территорию пивоваренного завода НКПП. По приказу № 488с от 4.07.1942г. завод передан из 7ГУ в 10ГУ и подчинен вновь образованному заводу № 22 НКАП вместе с ОКБ Д.А. Михайлова в качестве филиала для серийного изготовления самолетных деталей из пластмасс.

По приказу № 13с от 6.01.1942г. на площадку бывшего завода № 294 в Москве переведен завод № 480 НКАП.

По приказу 755с от 16.12.1943г. завод вновь выделен из состава завода № 22 в самостоятельный с 1.01.1944г. Введен в эксплуатацию с 1944г. в 10ГУ. Тем же приказом при заводе образовано КБ по проектированию прессформ и деталей из пластмасс.

По приказу № 24с от 29.01.1946г. завод с 1.01.1946г. передан из 10ГУ в 17ГУ с целью организации производства высокочастотных пластмассовых изделий для радиопромышленности (прежде всего для Б-4).

В 1942г. назывался Завод Пластмасс, с 1949г.- Приборный завод.

По приказу № 174с от 9.03.1950г. на базе завода № 7 (треста № 41) с 1.03.1950г. образован филиал завода № 294. Далее в соответствии с пост. СМ № 3145-1304сс от 14.07.1950г. и приказом № 578с от 26.07.1950г. на базе филиала образован самостоятельный завод № 371 МАП с 1.07.1950г.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Татарского СНХ (по 1965г.). С 1962г. имел название Завод технических изделий, «предприятие- п/я 423»; с 1967г.- Казанский завод «Радиоприбор». В 1977г. на базе завода создано Татарское ПО «Радиоприбор». В 2000г. ГУП «Радиоприбор» акционировано и преобразовано в ОАО. В 11.2002(0)г. вошло в Корпорацию «Аэрокосмическое оборудование». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В соответствии с ПСМ № 408-193 от 16.04.1958г. начата организация производства системы «Свод». 18.06.1960г. вышло ПСМ № 639-260 «Об изготовлении и внедрении на самолеты и вертолеты аппаратуры радиотехнической системы ближней навигации РСБН-2 «Свод».

В 1967г. образован филиал- Альметьевский завод «Радиоприбор».

Имел дочерние предприятия (2002г.)- КГП «Аэросервис», ГУП «Радиоприбор-СМ».

С 1983г. освоено производство БЦВМ.

Разработка и производство (2003-05г.): системы госопознавания, бортовые системы радионавигации и посадки ЛА, бортовые ЦВМ; стендовое оборудование для регламетных работ.

Численность персонала (2002г.)- 2000 чел.

Директор (начало 1941г.)- Ф.С. Малахов, (10.1941г.)- Младенцев. Гендиректор (-2003-05г.-)- Р.У. Апаков.

Зам. директора по материально-финансовым вопросам (-1953г.)- К.А. Машевский.

Начальник производства по филиалам- В.А. Иванцов.

Гл. инженер СЛМП- В.А. Иванцов.

Начальники цехов: К.А. Машевский, (1950-е)- Н.С. Смоляр.

Начальники отделов: испытаний- В.А. Иванцов.

Производство: система госопознавания «Барий-М» (1948-), запросчик-ответчик «Хром-Никель»; бортовая аппаратура: системы опознавания «Кремний-2»; РСБН, КПА для нее (1958-); станция «Протон» (1950-е); комплексная подвижная РТ система ближней навигации РСБН-2 «Свод» (1960-), радиотехническое оборудование «Узел» (1960-е); СРЗО-2М; навигационная аппаратура РБСН (2002); микропроцессорные контроллеры «Ломиконт», МП КСУ, «Ремиконт» (2002); исполнительные электромеханизмы МЭО, МЭП (2002);[69] телевизор «Звезда»; антенны: ПСКД-5-1 «Казань», АТНА-7.1.

ОКБ завода № 294 НКАП гл. конструктора А.П. Голубкова

/г. Москва/

По приказу № 117с от **8.02.1941г.** на заводе № 294 организовано ОКБ по проектированию самолетных деталей и агрегатов, гл. конструктором назначен А.П. Голубков, личный состав его ОКБ (42 чел.) был переведен с завода № 30 НКАП на новое место. Далее Голубкову поручены работы по стандартам.

Во время ВОВ Голубков возглавлял КБ по переделке иностранных самолетов В-25 и ДС-3, затем это КБ вошло в состав ОКБ-156.

Гл. конструктор (02.1941г.-)- А.П. Голубков.

ОКБ завода № 294 НКАП гл. конструктора Д.А. Михайлова

/г. Казань/

ОКБ по материалам гл. конструктора Д.А. Михайлова образовано в Казани. Работы по опытному и, далее, серийному выпуску деталей самолетов из пластмасс.

По приказу № 488с от **4.07.1942г.** ОКБ передано вместе с заводом в подчинение вновь образованному заводу № 22 НКАП в качестве филиала. Экспериментальные работы по крупноблочному прессованию пластмасс переданы в ВИАМ. По приказу № 789с от 19.10.1942г. коллектив гл. конструктора Д.А. Михайлова со всем оборудованием и заделом переведен в состав вновь образованной группы ПМ (пластмасс) при заводе № 464.

ОКБ завода № 294 МАП, ОКБ-294 МАП, НИИ-334 ГКРЭ, МРП, Казанский научно-исследовательский электрофизический институт (КНИЭФИ), Казанский НИИ радиоэлектроники (КНИИРЭ) МРП, ФГУП «Ордена Трудового Красного Знамени КНИИРЭ»

/Татарстан г. Казань/

ОКБ завода № 294 создано в **1949г.,** действовало в 17ГУ. В 08.1957г.- в ведении 4ГУ ГКАТ.

Первой разработкой стала система привода самолетов в район наземного маяка «Протон-М». С 1955г. основным направлением стало создание РЛ систем активного запроса и ответа, в т.ч. систем госопознавания.

В начале 1950-х г. сформирован коллектив по телевизионной технике.

В соответствии с ПСМ № 2006-927сс от 23.09.1954г. начата разработка и создание системы госопознавания «Кремний-2». 8.03.1960г. вышло ПСМ № 259-95 «О ходе выполнения работ по оснащению СА и ВМФ самолетной аппаратурой системы «Кремний-2М».

В 1962г. ОКБ-294 преобразовано в НИИ-334 ГКРЭ. Пост. СМ СССР в 1962г. институту поручено создание единой государственной РЛ системы опознавания (ЕСГО) «Пароль». Институт стал головным в стране по системам и средствам госопознавания.

Разрабатывалась аппаратура ближнего боя (темы «100», «Пирометр», «Думка-1»).

Институт имел свой испытательный полигон. Была создана и действовала установка «Волга» для полунатурного моделирования линий опознавания системы «Пароль».

В 1962-79г. назывался КНИЭФИ. В 1988г. переименован в КНИИРЭ. В 1997г. КНИИРЭ вместе с НИИ вычислительных систем вошел в состав вновь созданного НПЦ «Радиоэлектроника». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Выполнены ОКР: «Марка» по улучшению характеристик аппаратуры опознавания (2000-е); «Клиренс-1», «Уния-200». К 2005г. выполнено более 330 НИР и 340 ОКР.

Начальник (1949-52г.)- Б.А. Веселов,[101] (1957-61г.)- Ю.И. Минайкин. Директор (1962-89г.)- И.Ш. Мостюков, (1989г.)- Ш.М. Чабдаров, А.А. Родыгин, (2004-07г.-)- В.А. Суханко.

Зам. директора: по науке- Л.М. Махтеев, (1987-98г.)- Э.К. Абульханов, (1987г.-)- Ш.М. Чабдаров, по научно-технической работе- В.А. Бережной; по производству (1969-90г.)- Ю.У. Рахматуллин.

Ген. конструктор ЕСГО страны (1962-89г.)- И.Ш. Мостюков, (1989-96г.)- Ш.М. Чабдаров.

Зам. ген. конструктора ЕСГО (1962-95г.)- С.Н. Медведев, (-1977-84г.)- Г.М. Клибанов, (-1977-87г.)- Л.М. Махтеев, (1977г.)- Ю.У. Рахматуллин, (1977г.)- В.С. Рыжков.

Гл. инженер (1969г.-)- Л.М. Махтеев, (1987-98г.)- Э.К. Абульханов.

Зам. гл. инженера (1963г.-)- Г.М. Клибанов, (1985-93г.)- В.С. Рыжков.

Гл. технолог (-1969г.)- Ю.У. Рахматуллин.

Начальник производства- Ю.У. Рахматуллин.

Гл. конструкторы: (1957-61г.)- Ю.И. Минайкин («Зрачок», «Полоса», «Посадка»), (1962г.)- И.Ш. Мостюков («Пароль»), (1963-79г.-)- Г.М. Клибанов (корабельная аппаратура системы «Пароль», «Погоня»), (1977г.)- Э.К. Абульханов, (1977г.)- В.Г. Данилов (ЗАО-П), (1977г.)- С.Н. Медведев, (1977-83г.-)- А.Ф. Пироженко,[101] В.С. Рыжков (шифрующе-дешифрующая аппаратура системы «Пароль»).

Зам. гл. конструкторов: (1970-е)- Э.К. Абульханов, (1969-83г.)- А.Ф. Пироженко.

Начальники отделений: НИО самолетных средств опознавания (1974г.-)- А.Ф. Пироженко.

Начальники отделов: по отработке размещения аппаратуры опознавания на ЛА (1979г.-)- В.М. Буторин; НИО (-1974г.)- А.Ф. Пироженко.

Начальники подразделений: НИ по разработке ответчиков (1974-85г.)- Э.К. Абульханов; научно-технического по разработке шифрующее-дешифрующей аппаратуры системы «Пароль» (1962-79г.)- В.С. Рыжков; НИ (1979-2001г.)- В.Г. Данилов.

Создано: *аппаратура:* привода самолета «Протон-М» (1950); замкнутые телевизионные системы: «Зрачок» для авиационного кормового пушечного вооружения (1958); «Полоса» для тренажера «взлет-посадка» (1961); «Посадка» для для ориентирования пилота во время посадки (1961); РЛ ответчик «Вымпел» для контроля начального участка траектории полета БР; *системы госопознавания:* «Барий», «Магний» (1952), «Кремний-2, -2М» (1962), «Пароль» (пнв в 1977г.), «40», «Страж» (2000-е), самолетные и корабельные запросчики («Стыковка») и ответчики для нее, криптографическая аппаратура ЗАО-П;[130] «Погоня» (1979);[103] автоматический стенд контроля аппаратуры АСК-91.[130]

Татарское ПО (ТПО) «Радиоприбор»

ТПО «Радиоприбор» создано в **1977г.** на базе завода «Радиоприбор».

1-й зам. гендиректора (2003-04г.)- В.А. Иванцов. Зам. директора по маркетингу и сбыту (1998-99г.)- В.А. Иванцов.

Коммерческий директор (2000-04г.)- В.А. Иванцов.

Начальник службы маркетинга и сбыта (1994-98г.)- В.А. Иванцов.

Казанский НИИ вычислительных систем

В **1997г.** НИИ вычислительных систем вместе с КНИИРЭ вошло в состав вновь созданного НПЦ «Радиоэлектроника».

Директор (2005г.)- Ю.В. Жулква.

Создано: ЭВМ ЕС-1007 (1986).[82]

НПЦ «Радиоэлектроника», ФГУП «Ордена Трудового Красного Знамени федеральный научно-производственный центр (ФНПЦ) по радиоэлектронным системам и информационным технологиям им. В.И. Шимко» (ФНПЦ «Радиоэлектроника» им. В.И. Шимко)

/Татарстан 420029 (420048) г. Казань ул. Журналистов, 50/3 тел. 95-33-55, -05-05/

НПЦ «Радиоэлектроника» создан **в 1997г.** на базе КНИИРЭ и Казанского НИИ вычислительных систем. В 1998г. присвоен статус ФНПЦ. В 2000г. присвоено имя В.И. Шимко. Головной разработчик (2002г.) систем опознавания «Свой-чужой» в РФ. Разработка национальных криптостойких систем опознавания, устройств сопряжения аппаратуры опознавания с РЛ комплексами.[69]

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Предприятию принадлежит приоритет (2005г.) в разработке устройств миллиметрового диапазона для обеспечения высокой разрешающей способности; средств опознавания для авиационных комплексов РЛДН и для АПЛ; устройств автоматической ежесуточной смены соответствий радиосигналов.

Гендиректор (1997-2005г.)- В.Л. Сафонов, (2005-07г.-)- В.А. Иванцов.

1-й зам. гендиректора (1990-е)- А.А. Родыгин. Зам. гендиректора по ВТС (2000-04г.)- В.А. Сухенко.

Ген. конструктор ЕСГО России- В.А. Бережной, (1999-2005г.-)- В.Л. Сафонов.[101]

Альметьевский завод «Радиоприбор», ОАО «Альметьевский завод «Радиоприбор»

/Татарстан 423450 г. Альметьевск пр. Строителей, 2 тел. 28-253/

Создан в **12.1967г.** как филиал Казанского объединения «Радиоприбор». В 11.2002г. вошел в Корпорацию «Аэрокосмическое оборудование».

Производство (2003г.): антенно-фидерные системы; наземная и подземная электронная аппаратура для нефтегазовой промышленности; приемная аппаратура для радио и телевидения.

Директор (2002г.)- Р.Ф. Валиев. Гендиректор (2003г.)- Р.Ф. Валиев.

Производство (2002г.): антенно-фидерные системы: «Поток» НР-10, «Поток-80», «Пион» НМ-02, «Астра-96», «Астра-114», «Астра-204», «Гвоздика», АДПР А312-001;[69] антенные приставки ПСКД-5-7, ПСКД-7-1; антенны АЛ-2, АТН-5.7, АТИГ(В)-5, -6, -7, «Телелюкс».

Завод № 295 НКАП

/г. Куйбышев/

Самолетостроительный завод № 295 образован в **1940г.** По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в 10ГУ НКАП. В 11.1941г. объединен с эвакуированным на его территорию заводом № 18 НКАП в единый завод № 18 НКАП и выбыл из состава действующих.

Завод № 295 НКАП, Государственный Московский завод приборов (ГМЗ приборов) ММиП

/г. Москва, 6 1-й Щемиловский пер., 16 п/я 3735 «Шунт» (1948г.)/

В соответствии с пост. ГКО № 3919с от **13.08.1943г.** и приказом НКАП № 532с от 3.09.1943г. на площадке эвакуированного завода № 119 в 10.1943г. организован филиал завода № 149 НКАП. В соответствии с распоряжением правительства № 17703рс от 1.09.1944г. и приказом НКАП № 570с от 20.09.1944г. филиал преобразован в самостоятельный завод № 295 в системе 5ГУ НКАП для производства щитовых электроизмерительных приборов. В соответствии с пост. СНК от 25.01.1946г. и пр. НКАП/НКМашприбора № 63/52 от 16.02.1946г. завод № 295 с 1.12.1945г. передан из НКАП в НКМашприбор. Приказом ММиП № 80 от 17.05.1946г. завод № 295 переименован в ГМЗ приборов. В 1947-48г. завод – в ведении Главлаборприбора ММиП.

Площадка завода ограничена с юго-запада 1-м Щемиловским пер., с севера – территорией школы, с юго-востока – жилым кварталом, с северо-востока – сквером. Все корпуса постройки до 1917г. С 1944г. была проведена реконструкция. В 1947г. 210 м^2 площади на территории завода занимал Главлаборприбор.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: штамповочный № 1, механический № 2, малярный № 3, гальванический № 4, сборочно-заготовительный, сборочный № 15, теплотехнический, экспериментальный, ЦЗЛ, контрольно-испытательный; вспомогательные: инструментальный, ремонтно-механический, электроремонтный, транспортный, ремонтно-строительный

По приказу № 355 ГМЗ приборов передан с 1.01.1952г. в систему 5ГУ МАП и переименован в завод № 914.

Количество оборудования: (1946г.)- 414 ед., (1947г.)- 429 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 1,04 га; застройки (1947г.)- 4677 м^2; производственная (1946-47г.)- 3803 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 739 чел., (1947г.)- 795 чел.

Директор (1948г.)- Путюшкин.

Гл. инженер (03.1948г.)- Шлеппи, Черкасский.

Производство: щитовые и лабораторные электроизмерительные приборы: амперметры и вольтметры ЭН,ЭМ, МН, ММ, 2МУ, МПП-46, ваттметры ВИТ, фазометры ЭНФ, частотомер ВЧ, синхроскоп ЭБС (1947).[129]

ГС Завод № 296 им. Дзержинского НКАП, Бердский радиозавод (БРЗ) МРП, А-1764, ПО «Вега», ООО «Бердский радиозавод»

/г. Харьков, 54; г. Бердск-2 Новосибирской обл. а/я 1 «Магнит»/

/633011 г. Бердск Новосибирской обл. ул. Линейная (Ленина), 5/7/

По приказу НКАП № 62сс от **22.01.1941г.** и приказу НКВД/ НКАП № 035/85с от 29.01.1941г. на базе корпуса № 3 (с 04.1941г. переданы все сооружения) завода № 3 НКВД (ранее переданного заводу № 135 НКАП) организован ГС завод № 296 4ГУ НКАП для производства насосных агрегатов непосредственного впрыска «НВ». Другой специализацией завода к началу ВОВ было производство оптических приборов: перископов и панорам для арторудий. Завод действовал на двух территориях.

В соответствии с пост. Совета по эвакуации № СЭ-104сс от 29.08.1941г., пост. ГКО № 681сс от 16.09.1941г. и приказами № 931сс от 31.08.1941г. и № 955сс от 7.09.1941г. основная часть завода по производству инструментов и агрегатов НВ эвакуирована в г. Бердск на территорию шести складов УГМР. Размещение закончено к 12.1941г. Сюда же был эвакуирован завод из Бердянска. Производство оптики оставлено на старом месте в Харькове.

По приказу № 606с от 8.08.1942г. планировалось передать завод в систему НКВ. Однако, в соответствии с пост. ГКО № 2445сс от 23.10.1942г. и приказом № 806/546с от 28.10.1942г. в НКВ передано лишь выделенное из состава завода № 296 оптико-механическое производство.

С 11.1942г. в Бердске началась организация производства агрегатов НВ.

В 1942г. часть завода № 296 НКАП (оборудование, кадры) по электродрелям переведена на завод № 500 в Тушино.

Для оказания помощи моторным заводам приказом № 491с от 17.08.1943г. образован заводской Базовый эксплуатационный ремонтный отдел на территории завода № 315 НКАП. Начальник отдела- А.Я. Асеев, кадры сформированы переводом специалистов с заводов № 315, № 132, № 33 и ОКБ-132.

По приказу № 673с от 10.11.1943г. заводу переданы все сооружения расформированного завода № 9 ОАП НКАП.

По приказу № 679с от 15.11.1943г. на площадке эвакуированного завода в Харькове организованы мастерские по ремонту моторных агрегатов.

По приказу № 612с от 9.09.1946г. завод реэвакуирован на старую площадку в Харьков (где, вероятно, образован новый завод № 897 МАП). Часть специалистов завода остались в Бердске и составили основу коллектива нового завода. На базе оставшегося в Бердске завода решением правительства от 10.10.1946г. организован Бердский радиозавод. Официальной датой рождения завода считается 14.10.1946г. В 09.1947г. выпущена первая партия радиоприемников.[108]

В 1960-е г. – в ведении Управления радиотехнической и электронной промышленности Западно-Сибирского совнархоза.[80] В 1973г. – в ведении 5ГУ МРП. Далее – ПО «Вега».

Завод имел (1973г.) 3 промплощадки: № 1 – новую, № 2 – старую, № 3 – цеха № 7. В составе завода цехи: окончательной сборки, сборки «Веги», пластмассовый, штамповочный, автоматно-механический, сборки футляров, гальванический, сборки трансформаторов, сборки динамиков, литейный; СКБ.

Количество оборудования (1973г.)- 1935 ед. (в т.ч. металлорежущего- 622 ед.).

Площадь территории: общая (1973г.)- 56,68 га; площадки № 1 (1973г.)- 10,5га; № 2 (1973г.)- 14,2 га; № 3 (1973г.)- 5,2 га; застройки (1973г.)- 260700 м^2.

Численность персонала (1972г.)- 7806 чел., (1973г.)- 8208 чел.

Директор (-01.1941-50г.)- В.С. Берман, (1973г.)- А. Сарычев.

Гл. экономист (1973г.)- Высоцкий.

Начальники отделов: ОКС (1973г.)- А. Валяев.

Производство: (ВОВ) агрегаты НВ: НБ-3У для Ла-5, Ла-7; артпанорамы «ПГ», перископ «ТР», винтовочные оптические прицелы «ПУ» (1941-42)- 22.786;[4] селектор гармоник возбудителя «Бот»; *радиоприемники:* «Рекорд-46 (1947-), -47, -52, -53», «Донец» (1954-), «Байкал» (1956-), «Вега» (1968-), «Вега-402 (1972-73-), -404 (1978-), -407, -340, РП-341, -342, РП-240, РП-241 (1990-), РП-242, РП-243, РП-245 (1993-), РП-246, РП-247», «Радиоколокол» (1979-); *радиолы:* «Рекорд-50 (1950-), -51, -53, -60, -61, -65, -66, -68, -69, -310, -311 (1973), -314», «Байкал» (1957-), «Сибирь», «Фиалка», «Фиалка-2», «Вега-001, -002, -003, -300, -301С, -312С (1974-), -313, -315, -319С (1974-), -321С, -323С (1979-)»; *магнитолы:* «Фиалка» (1968-), «Фиалка-2» (1969-), «Рекорд-64 (1965-), -301 (1973)», «Вега-114С, -115С (1978-), -117С (1979-), -118С, -119С. -125С, -320, -324, -325С, -326 (1977-), -328С, -331, -332С, -335С, РМ-338С, РМ-235С, РМ-238, РМ-250С, РМ-251С, РМ-252С (1993-), РМ-255С»; магнитоэлектрофон «Вега-121С»; *электрофоны:* «Арктур-003С, -004С», «Вега-101С (1972-73-), -103С, -104С, -109С»; *проигрыватели:* «Вега-106С (1976-), -108С, -110С, ЭП-110С, ЭП-120С, ЭП-122С, -206С», «Арктур-006С (1983-)»; *тюнеры:* «Вега Т-124С, -004С»; *усилители:* «Вега» 10У-120С, 25УС-122, 50У-122С, 50У-124С, «Арктур-001С, --002С, -101С»; магнитофон «Вега» М-420 (1992-); музыкальный центр «Арктур-005С»; проигрыватели компакт-дисков: «Вега» ПКД-122С, ПКД-124С, ЛП-007; акустические системы 15К3-1 (1973), 10МАС-10 (1973), 10МАС-1М (1974-); динамические головки: 1ГД-40, 3ГД-31, 4ГД-53А, 4ГДШ-3, 5ГДШ-2, 6ГД-6, 10ГД-30;[108] возбудитель БОТ (1973).[135]

ОКО, ОКБ завода № 296 НКАП, ОКБ-296 НКАП

/г. Харьков; г. Бердск Новосибирской обл./

Разработка насосов «НВ» для авиамоторов.

В **1941г.** ОКБ эвакуировано на самостоятельную площадку в г. Бердск. По приказу № 1066с от 13.10.1941г. для организации опытной базы по агрегатам непосредственного впрыска авиамоторов вновь сформирован ОКО (далее- ОКБ) на базе эвакуированного завода № 296 НКАП и КБ-2 ОКО завода № 33 (Д.Н. Рудин, Ф.П. Пашков, Н.П. Голин и др.) под руководством С.А. Косберга. Переведены также работники ЦИАМ (В.А. Бородин и др.).

Работы по агрегатам топливопитания и регулирования авиационных поршневых моторов (НБ-3У для АШ-82ФН).

В начале 1946г. ОКБ-296 (г. Бердск) объединено с заводом № 296. Далее, в 04.1946г. ОКБ-296 переведено в Воронеж и получило название ОКБ-154 МАП. В 1947г. при заводе № 154 действовало единое ОКБ-154-296.

Гл. конструктор (10.1941-04.1946г.)- С.А. Косберг.

Зам. гл. конструктора (1941г.-)- Д.Н. Рудин.

СКБ Бердского радиозавода, В-2197

/г. Бердск-2 Новосибирской обл./

СКБ – в ведении 5ГУ МРП, имело наименование «п/я В-2197» (1973г.).

Численность персонала (1973г.)- 264 чел.

Начальник (1973г.)- В. Цариков.

Начальник экспериментального цеха (1973г.)- А.А. Друйкин.

Начальник бюро МТС (1973г.)- В.В. Торопчин.[135]

Завод № 297 НКВ, п/я 42, Марийский машиностроительный завод (ММЗ), ОАО «ММЗ», «Марийский машиностроитель»

/Марий Эл 424003 г. Йошкар-Ола ул. Суворова, 15 тел. 45-27-77 www.marimmz.ru/

/Московское представительство: г. Москва Калошин пер., 8/

11.06.1939г. экономическим советом СНК было принято решение о строительстве в Йошкар-Оле завода-дублера московского завода «Геодезия» по выпуску аппаратуры для аэрофотосъемки и разведки. В 06.1940г.- в ведении 2ГУ НКВ.

После начала войны сюда был эвакуирован ГОИ, оборудование и кадры с оптико-механических заводов Ленинграда, Москвы и Одессы. В 09.1941г. на площадку завода эвакуирована часть Московского прожекторного завода № 644, 4.11.1941г. она преобразована в самостоятельный Завод № 298.

В годы войны освоен выпуск танковых прицелов, артиллерийских стереотруб, снайперских прицелов, зенитных дальномеров. После войны ГОИ вернулся в Ленинград.

В 06.1949г. пост. правительства Завод № 297 был перепрофилирован под радиолокационное производство. Произведена реконструкция предприятия.

Имел наименование «п/я 42».

В 2002г. завод был преобразован в ОАО и вошел в Концерн «Антей», затем- в Концерн «Алмаз-Антей». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Головной завод (2005г.) по производству С-300В, «Антей-2500», 9С80М.

Директор- Ю. Свирин. Гендиректор (2007г.)- Б.И. Ефимов.

Зам. начальника цеха: (-1954г.)- А.В. Мищенко.

Зам. начальника отдела: (-1952г.)- Я.И. Назаров.

Производство: прицелы оптические винтовочные: «ПУ» (1943-44)- 91.617, «ПВС» для винтовки «Спорт» (1946)- 5125;[4] РЛ станция орудийной наводки СОН-4, ПУАЗО (1950-е); вычислительные устройства и аппаратура видеотракта РЛС РКЦ-35 системы А-35 (1966); комплекс управления артогнем «Ваза»; радиотехническая аппаратура для системы УС-К (1970-е); системы для ЗРК «Оса» (-1988), «Тор», «Круг», «Куб» (1967-83), «Бук», С-75, С-200; *ЗРК:* С-300П, С-300В, С-300ПМ (1990-), «Фаворит»; подвижный пункт разведки и управления ПВО 9С80М (2000-е);[58]

автозаправочные станции, сенокосилки; медицинское оборудование; намоточные станки; программируемые устройства управления (2005); магнитофоны: «Илеть-101С, -102С, МК-102С, -103С, МК-110С, -001С», «Санда МП-207С, МК-112С, П-401С»; «Санда ПП-101».

Завод № 298, п/я 43, Завод «Изотоп», ПО «Изотоп», В-2472, Ю-9535, ФГУП, ОАО «Завод полупроводниковых приборов»

/Марий Эл 424003 г. Йошкар-Ола ул. Суворова, 26 www.zpp.rosprom.org/

Завод № 298 создан **4.11.1941г.** на базе части Московского прожекторного завода, эвакуированного в Йошкар-Олу на площадку завода № 297. Первый эшелон прибыл 21.09.1941г., в 12.1941г. завод выпустил первую продукцию. Имел наименование «п/я 43», далее – завод «Изотоп». ПО «Изотоп» имело наименования «п/я В-2472, Ю-9535».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Гендиректор (1986-2003г.)- Р.И. Никитин.

Гл. инженер (1982-86г.)- Р.И. Никитин.

Завод № 300 НКСП, АО «Донат, Липковский и К^0», АО «Киевский машиностроительный завод», АО «Южно-Русский машиностроительный завод», Завод «Ленинская кузница»

/г. **Киев/**

В 1862г. инженером Ф.Г. Донатом в Киеве был основан механический завод со сталелитейным производством. В 1868г. заводом изготовлены металлические конструкции для строящегося моста через Днепр. В 1889г. АО «Донат, Липковский и К^0» преобразовано в АО «Киевский машиностроительный завод». В 1905г. завод переходит в собственность АО «Южно-Русский машиностроительный завод». Строительство речных пассажирских судов, паровых машин и котлов (1900-е г.).

Пост. Киевского губисполкома в **1924г.** Южно-Русский машиностроительный завод переименован в завод «Ленинская кузница». В 1927-29г. начата реконструкция завода, продолжавшаяся и в 1937г. В 1928г. принято решение об организации на Украине речного судостроения и специализации в этой области завода «Ленинская кузница». На левом берегу Днепра на Рыбальском острове был вырыт ковш, и была заложена новая судостроительная верфь завода, получившая имя Сухомлина (в 1930-32г. действовала как самостоятельное предприятие). С 1932г. начато строительство речных буксиров мощностью 300 л.с., а с 1934г. – речных буксиров в 400 л.с. с паровыми машинами собственного изготовления. С 1930г. начато военное кораблестроение-строительство речных мониторов, а затем бронекатеров и больших охотников.

В 1939г. завод передан в ведение НКСП.

По приказу НКСП от 28.08.1941г. завод № 300 был эвакуирован (1460 чел.) на завод № 340 НКСП и влит в его состав.

После освобождения города на старом месте основан завод № 302.[61]

Численность персонала (1900-е)- 700 чел., (06.1941г.)- 3925 чел.

Производство: *стальные баржи:* пр. СБ-1, СБ-2 (1928-29)- 10, пр. СБ-3 (-1932)- 3, пр. СБ-4, пр. СБ-10 (1930-е)- всего 9, пр. СБ-13, пр. СБ-31 (1931-35)- всего 13, пр. СБ-44 (1935-36)- 1, пр. СБ-45 (1935-36)- 2; *речные буксиры:* пр. СБ-5 Казахстан (1928), пр. СБ-9 «М. Горький» (1928-31)- 3, пр. СБ-15 «Магнитогорск» (1930-е)- 15, пр. СБ-16 «Куйбышев» (1932-), пр. СБ-20 «К. Маркс», «Ф. Энгельс», «Водопьянов», «Пушкин» (1930-е), пр. 23 (09-12.1931), 300 л.с. пр. СБ-18, пр. СБ-22, пр. СБ-24 (1932-36)- всего 20, 300 л.с. типа «Сталинград» (1935-37)- 4,

400 л.с. пр. СБ-47 (1930-е), 400 л.с. СБ-51, 400 л.с. СБ-68 (1939-40); *речные мониторы:* пр. СБ-12 «Ударный» (11.1930-05.1932); пр. СБ-30 «Активный» (сборка на заводе им. Кирова); пр. СБ-37 «Железняков» (1934-11.1935), «Жемчужин», «Левачев», «Мартынов», «Флягин», «Ростовцев» (1934-37); пр. 57 «Шилка» («Видлица»), «Аргунь» («Каховка»), «Волочаевка» (1940-41); минзаг пр. СБ-11 «Колхозник» (1931-33); большой охотник пр. 122 (1941-, не достроены)- 4; бронекатера пр. 1124, 1125 (-1941); *грузопассажирские пароходы:* пр. 7а «20 лет РККА», «В. Молотов», «С. Лазо» (1931-32), пр. 7б «Чекист», «Н. Островский» (1932-33), пр. СБ-14 и пр. СБ-21 «Каманин», «М.И. Ульянова», «С. Киров» (1934-36), пр. СБ-17 (1935-)- 4, пр. СБ-40 «Маршал Ворошилов», пр. СБ-42, пр. СБ-49, пр. СБ-61, пр. СБ-62 (1935-38)- всего 15; пр. СБ-50 «Сталинская конституция», «20 лет Октября» (1936-38); шаланда типа ШМ-4 (1940-41)- 12; переоборудование буксира пр. СБ-20 в плавбазу канонерских лодок пр. СБ-23 «Белоруссия» (1932-33).[115]

Техническое бюро завода, ЦКБ «Ленинская кузница»

Техническое бюро действовало при заводе в **1930г.** ЦКБ действовало в 1934-36г. как Киевское отделение Речсудопроекта.

В 1931г. при активном участии академика Е.О. Патона спроектирован первый в стране цельносварной буксир пр. СБ-23.

Гл. конструкторы (1939г.)- А.Б. Байбаков (СБ-25, СБ-48а), (-1935-39г.-)- А.А. Катаев («Сталинград», СБ-50, СБ-51), (1941г.)- И.Л. Зейгермахер (ПБ-400).

Создано: *тентовые баржи:* пр. СБ-1, СБ-2 (1928), СБ-3, СБ-4, СБ-10, СБ-13, СБ-31 (1931); *речные буксиры:* колесные 250 л.с. пр. СБ-5, пр. СБ-9 (1928), 300 л.с. пр. СБ-15, 400 л.с. пр. СБ-16 (1932), 150 л.с. пр. СБ-20, сварные пр. СБ-23 (1931), СБ-18, СБ-22, СБ-24 (1932), 300 л.с. типа «Сталинград» (1935), колесный 400 л.с. СБ-25 (1930-е), 150 л.с. СБ-26 (1937), СБ-47 (1930-е), колесный 400 л.с. СБ-48а (1930-е), 400 л.с. СБ-51, 400 л.с. СБ-68 (1939), 400 л.с. типа ПБ-400 (1941); шаланда типа ШМ-4 (1940); *речные мониторы:* пр. СБ-12 (1930), пр. СБ-30 (1934), пр. СБ-37 (1934), пр. 57; грузопассажирские пароходы пр. 7а, 7б (1931), пр. СБ-14, пр. СБ-21 (1934), пр. СБ-17, пр. СБ-40, пр. СБ-42, пр. СБ-49, пр. СБ-50 (1936), пр. СБ-61, пр. СБ-62 (все 1935-36); минный заградитель пр. СБ-11 (1931); плавбаза канонерских лодок пр. СБ-23 (1932).[115]

Верфь им. Сухомлина

/г. Киев/

Верфь построена к концу **1929г.** в составе завода «Ленинская кузница». В 1930-32г. верфь действовала как самостоятельное предприятие. В 1931г. на верфи спущен на воду первый буксирный пароход с цельносварным корпусом мощностью 150 л.с., до конца 1932г. построено еще 9 буксиров.[115]

Государственный опытный завод № 300 НКАП, МАП, ОКБ-300 НКАП, ММЗ «Союз», А-3492, А-3803, МНПО «Союз», Авиамоторный научно-технический комплекс (АМНТК) «Союз», ОАО «АМНТК «Союз»

/119270 г. Москва Лужнецкая наб., 2/4 тел. 242-00-49 www.amntksoyuz.ru/

Образован на базе завода № 8 ОАП НКАП в соответствии с пост. ГКО № 2916сс от **18.02.1943г.** и приказом НКАП № 118сс от 25.02.1943г. в 8ГУ как Государственный опытный завод № 300 НКАП с ОКБ по ТРД для обеспечения опытно-конструкторских работ гл. конструктора А.А. Микулина. Сюда перешел основной конструкторский коллектив и оборудование ОКБ-24. На заводе № 24 оставлен филиал завода № 300 для помощи серийному производству. Микулин оставлен одновременно гл. конструктором заводов № 24 и № 45.

3.04.1944г. вышло постановление ГКО № 5525 о моторе АМ-42.

В 1946г. на завод передано 338 единиц оборудования с завода Эльстер в г. Россвайн (Германия).

В первые послевоенные годы- работы по моторам АМ-39ФН2, АМ-39ФК. Работы по ускорителю «УС» (Б.С. Стечкин).

По приказу № 479сс от 23.07.1946г. при заводе № 45 образован филиал завода № 300 для организации производства АМТКРД-01 и АМТКРД-02.

Из ОКБ-300 последовательно выделилось 6 ОКБ: ОКБ-2-300, ОКБ-3-300, ОКБ-4-300 (1964г.).

В 08.1957г.- в ведении 3ГУ МАП. В 1966г. ОКБ-300 переименовано в ММЗ «Союз», в 1981г. образовано НПО «Союз». В 1967г. имело наименование «предприятие- п/я А-3492». В 1996г. АМНТК «Союз» вошёл в состав ВПК «МАПО».

Некоторое время имело в качестве филиала КПП «Авиамотор» (г. Казань).

В 1960-е г. велись работы по ядерным термоэмиссионным энергоустановкам.

В 1980-е г. разрабатывался Р-179-300 на базе Р-79В-300 для МФИ.

Работы (2002г.): малоразмерные короткоресурсные Р95-300, Р125-300; двигатели для легких деловых самолетов Р123-300, Р124-300, Р126-300, Р127-300, ВК-21; модернизация Р79; (2005г.): Р145М-300 для перспективных боевых самолетов (ПАК ФА); Р125-300 и Р135-300 для тактических КР; ГДЭ-30-300 на базе Р79В-300.

К 2005г. создано 19 базовых и 44 модификации ТРД.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Гл. конструктор (1943-55г.)- академик (1943г.) г-м А.А. Микулин {13.05.1895-1985г.}, (1955-56г.)- С.К. Туманский. Ген. конструктор (12.1956-73г.)- академик (1968г.) С.К.Туманский {21.05.1901-9.09.1973г.}, (1973-

87г.)- академик О.Н. Фаворский {27.01.1929-}, (1987-2000г.)- В.К. Кобченко {28.01.1930-}, (2001-05г.-)- В.А. Белоусов {29.01.1943-}. Ген. конструктор по ГТП (2002г.)- М.П. Симонов.

Зам. Гл. конструктора: по конструкторской части (1943г.-)- С.К. Туманский; по научно-технической части (02.1943-1955г.)- академик Б.С. Стечкин; по научной части (1950-е)- Г.Л. Лившиц; (-05.1953г.)- П.Ф. Зубец, (1953-56г.)- В.Н. Сорокин, (-1969г.)- Ф.В. Шухов, (2000г.)- А.Ф. Жирнов.

Ответственный руководитель (1943-55г.)- А.А. Микулин. Гендиректор (1973-87г.)- О.Н. Фаворский, (1995-98г.)- В.К. Кобченко, (1998-2000г.)- О.А. Оганян, (2000-01г.)- М.П. Симонов, (2001-05г.-)- М.О. Окроян.[101]

1-й зам. гендиректора (2002г.)- Р.А. Антонян. Зам. гендиректора: по надежности, сертификации и лицензированию (2002г.)- А.Ф. Жирнов; по маркетингу (2002г.)- Ю.М. Малыгин.

Гл. конструкторы: (-2000-02г.-)- Е.А. Фомин; по малоразмерным двигателям (2002г.)- Ю.П. Ротмистров. И.О. Гл. конструктора (1955г.)- Г.Л. Лившиц (Р15-300).

Начальник КБ (1943г.-)- С.К. Туманский.

Директор завода (1943-09.1944г.-)- Г.А. Тихомиров, (-02.1945-08.1946г.-)- И.Г. Навроцкий.

Начальники отделов: (1943г.-)- Ф.В. Шухов.

Начальники групп: (1943-45г.)- П.Ф. Зубец.

Создано: *ПД:* АМ-39ФК2, АМ-40ФК, АМ-42; *ТРД:* АМ-ТКРД-01 (1948), АМ-ТРД-02 (1949), АМ-3 (1952), АМ-5 (1953), РД-9Б (1954), Р11-300, Р11Ф-300 (1960-), Р27-300 (1967), Р27Ф2-300, РД-15-16, РД-16-17, РУ19-300 (1961), Р-53, Р-73, Р79В-300 (1984-92)- 12, Р95-300, Р95А-300 для КР, Р-126-300, Р-119-300, Р134-300 (проект), ТВ-0-100, ТВД-116, ТВ128-300; КР7-300 (1964), КР-15, РДК-300 для БПЛА (1982); проекты ПД: АМ-43НВ (1944), АМ-46 (1945); *ЖРД:* Р201-300 (С5.33) для УР Х-22 (1964), Р209-300 для мишени КРМ на базе КСР-2, модули силовых установок Р203-300 и Р204-300 (для космических ЛА типа «ИС» и «УС»); термоэмиссионная ЯЭУ «Тополь» (1960-69); турбохолодильная установка ТХМ.[69]

ОКБ-2-300 МАП

Гл. конструктор (1960-е г.)- К.Р. Хачатуров.

Создано: Р-11Ф2С-300.

ОКБ-3-300 МАП

/г. Уфа/

Приказом ГКАТ от **30.12.1963г.** ОКБ-26 передано заводу № 300 и переименовано в ОКБ-3-300. См. ОКБ-26 МАП.

Работы по двигателю КР21-26 (1964г.).

ОКБ-4-300 МАП, Тураевское машиностроительное КБ (ТМКБ) «Союз», АООТ, ОАО «ТМКБ «Союз»

/140080 г. Лыткарино Московской обл. пос. Тураево тел. (095) 555-02-81/

В конце **1950-х г. (~1958г.)** в Тураево был построен мощный испытательный комплекс для ряда организации, в т.ч. и ЦИАМ, для отработки реактивных двигателей. Здесь строилась экспериментальная база для испытаний ЯСУ ОКБ-165 с подземным отстойником радиоактивных отходов. Затем здесь начаты самостоятельные разработки. По приказу ГКАТ № 280 от 1.08.1964г. было образовано ОКБ-4-300 для проведения работ по ЖРД малой тяги. В 1972г. сюда переведена группа конструкторов во главе с И.Б. Левановым из ОКБ-670 для продолжения работ по ПВРД. В 1978г. эта группа выделилась в КБ «Пламя» при НИИТП МОМ. В 1972г. КБ передана производственно-экспериментальная база КБ «Красная звезда» в Тураево.

С 1994г.- АООТ, затем- ОАО «ТМКБ «Союз». С 2002г. входило в состав Корпорации «ТРВ». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Разработка и производство ЖРД малой тяги для космических аппаратов, БПЛА, СПВРД для крылатых ракет, форсажной камеры и сопла для РД-33 (1973г.).

В 11.1991г. впервые в мире были проведены летные испытания созданного в ТМКБ гиперзвукового ПВРД.

Второй тематикой МКБ стали ядерные энергетические установки. В 1968г. с ММЗ «Союз» в ТМКБ передана тема «Тополь» по разработке космической ЯЭУ и около 150 специалистов по этой теме. В 1970г. на стенде в ФЭИ начаты испытания реактора «Тополь». В 1972г. эта тематика передана в «Красную звезду». Позднее в ТМКБ переданы из ОКБ-52 работы по ядерной энергоустановке «Топаз» (испытана в 1987г.).

В 1990-е г. велись работы по ГПВРД по программам «Орел» и «Холод»; проработки (совместно с ЦИАМ) двигательной установки для гиперзвукового воздушно-космического ЛА разработки НПО «Энергия».

Работы (2002г.): ЖРД малой тяги; силовые установки КА; ПВРД, малоэмиссионные камеры сгорания СПВРД и ГПВРД; форсажные камеры ВРД.

Гл. конструктор (1964-83г.)- В.Г. Степанов, (1983-91г.)- Д.Д. Гилевич, (1991-2004г.)- Г.В. Комиссаров {5.11.1942-}, (2005г.)- И.И. Костенко.

Зам. гл. конструктора (1970-е)- И.Б. Леванов, (2002г.)- Б.П. Лысенко, (2002г.)- И.И. Костенко.

Гендиректор (1991-2004г.)- Г.В. Комиссаров, (2004-05г.-)- Ю.Т. Руднев.

Зам. гендиректора (2002г.)- И.В. Земнухов.

Директор производства (2005г.)- И.В. Земнухов.

Создано: *ЖРДМТ:* КР-15 для БПЛА «Ястреб», 210 для КА «Полет», 5Д18, 4Я18, 11Д78, 11Д79 для межпланетных КК (1967); *ПВРД:* 3Д80, 3Д81, 3Д82 и 3Д83 для КР 3М80 комплекса «Москит»; 31ДПК для Х-31 (ПВРД-52, 1977), «52М» для Х-31А; ПВРД «изд. 58» для гиперзвуковой ГЭЛЛ (1988);[49] форсажная камера и всережимное регулируемое сопло для РД-33 (1970-е).[101]

Завод № 301 НКОП, НКАП

/г. Химки Московской обл./

По решению СТО № 86сс от **27.04.1937г.** и приказу НКОП № 0121 от 1.06.1937г. Химкинская мебельная фабрика передана в ведение 1ГУ НКОП для производства авиатехники и переименована в завод № 301, пр. № 331 от 15.09.1937г. утвержден Устав завода. Введён в строй в 1938г., в 12.1938г. – в ведении 1ГУ. Начато производство французского самолета "Caudron" и УТ-2.

В 1939г. проектная мощность завода составляла 800 самолетов Я-17 (УТ-3) в год. План производства на 1941г.: 534 Як-7 и 66 Як-1.

В 1939г. образован филиал завода – КБ гл. конструктора В.К. Грибовского. В 1940г. на базе филиала завода организовано ГС ОКБ-28 НКАП.

В 08.1939г. построен опытный деревянный фюзеляж для ДБ-3Ф.

В 07.1941г. планировалось эвакуировать завод в г. Чкалов. По приказу № 1053сс от 9.10.1941г. завод № 301 1ГУ НКАП эвакуирован в г. Новосибирск и влит в состав завода № 153 НКАП. Выбыл из состава действующих с 10.1941г.

На площадке эвакуированного завода с 10.1941г. были организованы ремонтные мастерские при Ремотделе НКАП. Затем мастерские преобразованы в Ремонтный завод, которому позднее вновь дано наименование ГС завод № 301 НКАП.

Количество оборудования: (11.1940г.)- 425 металлорежущих станков.

Директор (10.06.1937-11.1938-; 12.1940г.-)- Ю.Б. Эскин.

Помощник директора (1938г.)- Григорьев (снят).

Технический директор (10.06-19.07.1937г.)- Е.Ф. Амбольт (снят), (7.09.1937г.-)- И.М. Косткин.

Гл. конструктор (10.06.1937-30.12.1938г.)- А.А. Дубровин.

Производство: *самолеты:* "Caudron" (1938), УТ-2 (1938-39)- 386, УТ-3 (1940)- 11, Як-1 (1940-41)- 168, Як-7 (1941)- 186; фюзеляжи для ББ-22.

Филиал завода № 301 НКАП, КБ при заводе № 301 НКАП гл. конструктора В.К. Грибовского

/пос. Павшино Московской обл./

КБ гл. конструктора В.К. Грибовского как филиал завода № 301 образовано по приказу № 414с от **20.12.1939г.**, размещалось в здании недостроенного гаража Мосвоенторга.

Разработка опытных легких самолетов (создан проект Г-28).

По приказу № 72с от 10.03.1940г. на базе филиала завода № 301, переданного из 1ГУ в 7ГУ, организовано ГС ОКБ-28 НКАП гл. конструктора В.К. Грибовского для опытных работ по планерам.

ОКБ-301 НКАП, МАП

/г. Химки Московской обл./

ОКБ создано в **1937г.** вместе с заводом. До конца 1938г. ОКБ-301 возглавлял А.А. Дубровин. Опытные работы по самолетостроению и организации серии (учебно-тренировочные самолеты типа «Кодрон» С-690 и С-713).

В соответствии с пост. КО от 29.07.1939г. ОКБ перешло в подчинение конструкторов М.И. Гудкова, В.П. Горбунова и С.А. Лавочкина (ответственный конструктор по самолету) для реализации совместного проекта истребителя «К» (И-301, ЛаГГ-1). ЛаГГ-1 первый полет выполнил 30.03.1940г. В.П. Горбунов и С.А. Лавочкин работали в аппарате ГУАП и смогли «выбить» производственную базу для реализации своего проекта (решение об их откомандировании из НКАП вышло 31.08.1939г.). В состав ОКБ через некоторое время влита часть расформированного ОКБ А.В. Сильванского.

По приказу № 657сс от 23.11.1940г. С.А. Лавочкин назначен гл. конструктором завода № 21, часть ОКБ-301 под его руководством была переведена на завод № 21 НКАП и продолжила работы по доводке и организации серии И-301 как ОКБ-21. Другая часть ОКБ под руководством В.П. Горбунова переведена на завод № 31 НКАП и действовала как ОКБ-31. Основная часть ОКБ-301 под руководством М.И. Гудкова продолжила работы по модификациям ЛаГГ-3 в Химках. Ответственным конструктором по самолету остался С.М. Лавочкин. 14.08.1941г. вышло постановление ГКО № 482 о серийном производстве ЛаГГ-3.

По приказу № 1072сс от 15.10.1941г. планировалось эвакуировать ОКБ на завод № 21, затем- на завод № 31, но это не было выполнено. В ~12.1941г. ОКБ-301 Гудкова было эвакуировано в Новосибирск на завод № 153. Продолжены работы по модификации ЛаГГ-3 с пушками Шпитального и Таубина, самолету Гу-37.

В 12.1941г. Гудков с группой сотрудников откомандирован в Горький на завод № 21 для внедрения в серию самолетов Гу-37 и Гу-82. Но на заводе № 21 он так и не работал, т.к. ему препятствовал Лавочкин. В итоге через несколько месяцев Гудков вернулся в Химки на старое место. Оставшаяся в Новосибирске часть коллектива, работавшая при СКБ-1 завода № 153, по приказу № 145с от 21.02.1942г. была реэвакуирована на площадку бывшего завода № 301 в Химки. Были построены самолеты Гу-37, Гу-82, проект ЛаГГ-3 с дополнительным РТД-1 А.М. Люльки. После аварии Гу-37 по приказу № 405с от 1.07.1943г. ОКБ-301 было ликвидировано, личный состав передан в ОКБ Лавочкина. Этим же приказом М.И. Гудков назначен зам. начальника ОТК завода № 84

НКАП. Затем (на 01.1946г.) Гудков снова занимался конструкторской деятельностью, в 1956-59г.- гл. конструктор ОКБ-424 МАП по автоматическим аэростатам.

Гл. конструктор (1937-30.12.1938г.)- А.А. Дубровин, (05.1939г.-)- М.И. Гудков.

Зам. гл. конструктора (1937-38г.)- А.Г. Брунов.

Ответственный руководитель (05.1939г.-)- М.И. Гудков.

ГС Завод № 301 НКАП, МАП, ГКАТ, Машиностроительный завод им. С.А. Лавочкина МОМ, ГСЗ им. С.А. Лавочкина, НПО, НПАО им. С.А. Лавочкина МОМ, ФГУП «НПО им. С.А. Лавочкина» РАКА, ФКА

/141400 г. Химки Московской обл. Ленинградское ш., 24 тел. 573-56-75 www.berc.rssi.ru, www.laspace.ru/

На площадке эвакуированного завода № 301 с **10.1941г.** были организованы ремонтные мастерские при Ремотделе, далее- при Главремуправлении НКАП. Начальник мастерских (04.1942г.)- Угольков. 30.03.1942г. мастерские преобразованы в Ремонтный завод. Ремонт ЛаГТ-3, Як-1, Як-3, производство деталей в/винтов. 29.12.1944г. вышло постановление ГКО № 7227 о выпуске на заводе 30 самолетов Як-9 в высотном варианте.

В соответствии с пост. СНК № 913-472сс от 11.06.1942г. и приказом № 287с от 16.04.1942г., в связи с преобразованием Главремуправления в 6ГУ НКАП, ремонтный завод переименован в ГС завод № 301 6ГУ НКАП.

По приказу № 798с от 23.10.1942г. заводу № 301 передан филиал завода № 482 НКАП (механические мастерские) для организации цеха по ремонту и изготовлению плоскостей Як-7. По приказу № 58с от 30.01.1943г. для усиления производственной базы по выпуску крыльев Як-7 заводу № 301 передан деревообделочный филиал завода № 293 НКАП в дер. Новая Лужа Химкинского р-на со всеми сооружениями.

В соответствии с пост. ГКО в 1946г. на завод передано 1024 единицы трофейного оборудования (111 вагонов) с завода «Арадо» в г. Ратенов (Германия) и 1733 единицы оборудования с завода «Зибельфлюгцойгверке» в г. Галле (в т.ч. 231 металлорежущий станок).

По приказу № 341с от 14.08.1945г. планировалось объединить филиал завода № 134 и филиал завода № 301 НКАП, а освободившиеся помещения передать Московской конторе Главснаба. Но по приказу № 371с от 8.09.1945г. (и более раннему № 326с от 8.08.1945г.) филиал завода № 301 передан из 1ГУ в 7ГУ в распоряжение завода № 156 для расширения работ по Ту-4.

По приказу № 393с от 2.10.1945г. на площадку завода № 301 переведен с кадрами и оборудованием завод № 81 НКАП и с 1.09.1945г. влит в состав завода № 301. В связи с этим с 1.09.1945г. завод № 301 передан в 7ГУ как опытный завод. В 12.1945г. на завод переведено ОКБ гл. конструктора С.А. Лавочкина и переименовано в ОКБ-301. Завод стал его опытной базой. Производство крыльев для Як-9 прекращено.

По приказу № 48с от 8.02.1946г. для усиления конструкторских кадров в ОКБ-301 переведены из ОКБ-31 завода № 458 НКАП (бывшее ОКБ В.П. Горбунова) 22 ИТР с архивом.

В 1947г. создан первый советский истребитель со стреловидным крылом Ла-160. 26.12.1948г. на самолете Ла-176 впервые в СССР была достигнута скорость звука, 1105 км/ч (М=1,02).

В соответствии с пост. правительства от 09.1950г. начата разработка и опытное производство управляемой ракетной техники – ЗУР для системы ПВО Москвы С-25 «Беркут». Из НИИ-88 МВ в ОКБ-301 переданы наработки по ЗУР, перешла работать группа Бабакина. В 1951г. создана первая отечественная ЗУР В-300. Велись также работы по проекту УРВВ Г-300 («210», «211») для Ту-4, но затем от них отказались. В соответствии с ПСМ № 893-533сс от 7.05.1955г. В-300 в составе С-25 пнв. За достигнутые успехи ОКБ было награждено орденом Трудового Красного Знамени.

В 1955г. в ОКБ-301 переведена часть кадров (39 чел.) расформированного КБ завода № 82.

В 08.1955г. КБ завода № 82 МОП было восстановлено и подчинено ОКБ-301 С.М. Лавочкина.

С 1.10.1951г. завод передан из 7ГУ в 6ГУ, в 08.1957г. – в ведении 2ГУ МАП. С 1960г. – ГС Машиностроительный завод им. С.А. Лавочкина. В 11.1962г. происходит разделение завода и ОКБ. С 18.12.1962г. по конец 1964г. ОКБ-301 перешло в подчинение ОКБ-52 В.Н. Челомея в качестве филиала № 3 (начальник филиала- А.И. Эйдис). Возложена задача доводки и модернизации морских КР П-5, П-6, П-35, П-7, П-120, П-500, «Аметист». В соответствии с пост. СМ от 18.12.1962г. с завода № 642 передано производство П-25.[3] Заводу им. Лавочкина поручено производство КР «Аметист», П-25, доводка КА «ИС» и УС.

В 1964г. завод им. Лавочкина ГКОТ вновь стал самостоятельным. 03.1965г. передан в подчинение 3ГУ МОМ. Началась разработка космической техники: автоматических КА для исследований дальнего космоса и Луны, продолжены работы по КА «ИС» (истребителю спутников). В 1974г. на базе завода и ОКБ создано НПО им. С.А. Лавочкина.

В 06.1950г. вышло постановление СМ СССР о создании мишени «201» (Ла-17). В 06.1956г.- постановление СМ СССР о разработке на базе Ла-17 разведчика «210-ФР». В соответствии с ПСМ № 1230-524 от 30.11.1960г. начата разработка беспилотного разведчика «204» (Ла-17Р). В 11.1961г.- постановление СМ СССР о создании Ла-17ММ (госиспытания- в 10-12.1963г.).

В 08.1950г. завод назначен головным разработчиком ЗУР «207» (В-300) для системы ПВО С-25, 10.03.1952г. вышло постановление № 1264-417 о ее создании.

В соответствии с ПСМ № 527-232 от 26.03.1954г. и № 957-409 от 20.05.1954г. начата разработка МКР «Буря» - носителя ядерного заряда (научный руководитель- М.В. Келдыш). Пост. СМ СССР от 5.02.1960г. работы по «Буре» прекращены.[59]

24.03.1955г. вышло постановление СМ СССР № 602-369 о создании зенитно-ракетной системы «Даль»; пост. № 1148-591 от 17.08.1956г. были изменены ТТТ к ЗРК «Даль». Пост. № 735-338 от 4.04.1958г. установлен срок предъявления ЗРК «Даль» на совместные испытания- I-й квартал 1960г. Пост. от 4.07.1959г. задавалась разработка «Даль-М» с ЗУР «420» и «Даль-2» с ЗУР «500». Пост. № 1096-460 от 22.10.1962г. работы по «Даль» прекращены.[57]

Пост. правительства от 03.1956г. задана разработка дальнего сверхзвукового бомбардировщика «325», в 07.1958г. работы прекращены.

В 1955-57г. работы по экспериментальной крылатой атомной ракете (КАР) «375» с ЯРД.

Пост. СМ от 14.05.1962г. принята на вооружение ракета «217М», а пост. от 6.08.1964г.- ракета «218» для С-25М.

Пост. правительства от 18.12.1962г. на завод с завода № 642 переведено производство ККР П-25.

В 1964г. завод принимал участие в работах по бомбардировщику Т-4.

В 1965-66г. сюда из ОКБ-1 передана тематика КА для исследования Луны, Венеры и Марса. В 1970-е г. велась разработка проекта доставки на Марс самоходного зонда.

С 1967г. началась разработка совместно с ЦНИИ «Комета» и НИИ-45 МО системы предупреждения о ракетном нападении «Око», КА УС-К, УС-КС и УС-КМО. В соответствии с ПСМ от 29.09.1969г. задано создание УС-К со сдачей на вооружение в 1975г. В составе системы 4 спутника УС-КС (управляемая система «Континент» с геостационарным спутником) и 1 УС-КМО (управляемая система «Континенты-моря-океаны») (71Х6) «Прогноз». Пост. правительства № 5721 от 16.01.1979г. система «Око» принята на вооружение. ПСМ от 29.05.1980г. задано дополнение системы УС-К спутником на геостационарной орбите. Приказом МО № 00178 от 27.12.1982г. система поставлена на боевое дежурство, директивой главкома войск ПВО от 14.03.1985г. УС-К преобразована в УС-КС. Состоит из 8 спутников УС-КС на высокоэллиптических орбитах и 4-х УС-КМО (71Х6) на геостационарных орбитах; двух КП- западного (г. Солнечногорск) и Восточного. Включает также систему «Крокус» и носимые терминалы командной боевой системы «Казбек». Указом Президента № 1770 в 12.1996г. СПРН принята на вооружение, в 2002г., после ввода восточного КП, заступила на боевое дежурство.[Ъ-28.04.03]

Действовал филиал в Обнинске (с 06.1993г. – НИЦ КС). В начале 1989г. при НПО создан НИЦ им. Бабакина как открытая организация для работы с иностранными специалистами. В 1989г. организован Калужский филиал (с 1998г.- дочернее предприятие Калужское ОКБ).

В НПО им. Лавчкина входили: ОКБ, экспериментальный завод («Вымпел»?), Калужское ОКБ (2002г.); НИЦ им. Бабакина (2003г.). В 2004г. в состав НПО входил Центр «Наземно-космических систем».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2002-05г.): разработка и изготовление автоматических межпланетных станций, КА; космических комплексов связи, ДЗЗ; обеспечение баллистико-навигационных расчетов траекторий КА; испытания агрегатов и КА в целом; подготовка к полету и управление полетом КА. Принимало участие в программах: «Луна», «Марс», «Венера», «Банкир», «Вега», «Фобос», ИРС-1, «Гранат», «Интербол», «Спектр», «Электро», индийской лунной программе «Чандраян-2» (2006г.).

Численность персонала (1962г.)- 7966 чел., (1972г.)- 10.655 чел.[77]

Гл. конструктор (1945-06.1956г.)- С.А. Лавочкин («Буря»), (1960-65г.)- М.М. Пашинин, И.Н. Лукин, (1965-71г.)- Г.Н. Бабакин, (1971-12.1977г.)- С.С. Крюков, (17.02.1977-86г.)- В.М. Ковтуненко. Ген. конструктор (12.1956-06.1960г.)- С.А. Лавочкин {11.09.1900-9.06.1960}, (1986-95г.)- В.М. Ковтуненко {31.08.1921-10.07.1995}, (1996-08.2003г.)- С.Д. Куликов; И.О. ген. конструктора (08-10.2003г.)- К.М. Пичхадзе; (10.2003-1.02.2005г.)- К.М. Пичхадзе, (1.02.2005-07г.-)- Г.М. Полищук.

1-й зам. гл., ген. конструктора (06.1951-53г.)- П.Д. Грушин, (1971-77г.)- А.Г. Чесноков, по научной работе (1985г.-)- А.Л. Родин; по прикладному направлению (1989г.-)- А.Л. Родин; (2004г.)- В.Н. Тимофеев. Зам. гл., ген. конструктора (-1952-60г.-)- Н.А. Хейфец, (-1955-60г.)- Н.С. Черняков, (-1956-60г.)- М.М. Пашинин, (1960-65г.)- Г.Н. Бабакин, (1968г.-)- А.Г. Чесноков, (-1969г.)- И.А. Скробко, (10.2005г.)- К.М. Пичхадзе; по информационным спутниковым системам (1998-2004г.-)- А.Л. Родин.

И.О. директора (1942г.)- Беленков. Директор (-01.1943-02.1945г.-)- И.Н. Смирнов, (1945г.-)- С.А. Лавочкин, (07.1951г.-)- В.Н. Лисицын, (1965г.)- А.П. Милованов. Гендиректор (1987-89г.)- В.М. Ковтуненко, (-1996-99г.-)- А.М. Баклунов,[58] (-08.2003г.)- С.Д. Куликов; И.О. гендиректора (08-10.2003г.)- К.М. Пичхадзе; (10.2003-1.02.2005г.)- К.М. Пичхадзе, (1.02.2005-07г.-)- Г.М. Полищук.

1-й зам. гендиректора (01.2004г.)- Р. Кремнев, (1.02.2005г.-)- К.М. Пичхадзе. Зам. Гендиректора: по ВЭД (2002г.)- И.П. Зайцев.[69]

Гл. инженер (06.1951-53г.)- П.Д. Грушин.

Директор завода (1965г.)- И.Н. Лукин.

Начальники комплексов: электрорадиотехнического- А.Л. Родин; проектного- А.Л. Родин.

Гл. конструкторы: (1940-е-1950г.-)- И.А. Меркулов («201»), (-1955-60г.)- Н.С. Черняков («205», МКР «Буря»),[59] (1960-е)- О.Г. Ивановский («Луноходы»), (1969-2004г.-)- А.Г. Чесноков («201», УС-К, КА прикладного назначения), (1985г.-)- А.Л. Родин (КА УС-КМО).

Ведущие конструкторы: (1969г.)- А.Г. Чесноков (Ла-17, Ла-17М, Ла-17Р, УС-К), (1951г.)- Н.С. Черняков («205»), А.Л. Родин (КА «Венера», «Марс»).

Начальники отделов: теоретического (1951г.-)- Г.Н. Бабакин; по системам управления (1970-е)- Н.Д. Капырин; электроавтоматики (1970-е)- А.И. Ступников.

Летчики-испытатели: (1955г.)- А.Г. Кочетков.

Создано: *самолеты: истребители:* Ла-7 (30.01.1944г.), Ла-9 (28.01.1946г.), Ла-11 (05.1947г.), «150» (12.09.1946г.), «156», Ла-160 («160», 26.07.1947г.), «168», Ла-15 («174», 8.01.1948г.), Ла-176 («176», 20.09.1948г.), «190», перехватчики Ла-200 («200», 16.09.1949г.), Ла-200Б (3.07.1952г.), Л-240 «Анаконда», бомбардировщики: «250», «325» (проект, 1958); *мишени:* «201» (Ла-17), «203» (Ла-17М), «202» (Ла-17ММ), Ла-17У; *БПЛА-разведчики:* «204» (Ла-17Р, госиспытания в 1963), «204М» (Ла-17РМ), «210-ФР» (1956), Ла-17БР (1958);

ЗУР: изд. «205» (В-300 для С-25 «Беркут», 25.07.1951г.), «206» (В-300, опытная, 1951), «207» (В-300, опытная, 1953), «208» (В-300, опытная, 1953), «207А» (В-300, пнв в 1955г.), «215» (В-300, с ядерной БЧ, пнв в 1957г.), «217» (В-300, пнв в 1958г.), «217М» (для С-25М, пнв в 1961г.), «218» (В-300, с ядерной БЧ, пнв в 1964г.), «220» (В-600 для С-25), «225» (проект для С-50), «400» (5В11 для ЗРК «Даль», испытана в 1958-62г.), «420» («Даль-М», 1959), «500» («Даль-2», 1959), В-500 для С-25; *УРВВ:* «210» (Г-300 на базе В-300, опытная) для Ту-4, «211» (Г-310), «275» и «277» комплекса К-15 для Ла-250, «275А» комплекса К-15У, «278», «279», «280» комплекса К-15М; МКР «Буря» («350», В-350, 1.09.1957г.); КАР «375» (1957);

КА: для исследований: Луны: «Луна-8», «Луна-9» (01.1966г., первая в мире посадка на Луну), «Луна-10, -11, -12 (22.10.1966г.), -13 (12.1966г.), -14, -15 (13.07.1969г.), -16 (12.09.1970, доставлен лунный грунт)», «Луна-17» («Луноход-1», 10.11.1970г.), «Луна-18» (2.09.1971г.), «Луна-19» (28.09.1971г.), «Луна-20» (14.02.1972г.), «Луна-21» («Луноход-2», 8.01.1973г.), «Луна-23 (28.10.1974г.), -24 (9.08.1976г.)», «Луна-Глоб» (2000-е); Венеры: «Венера-4 (12.06.1967г.), -5 (5.01.1969г.), -6 (10.01.1969г.), -7 (17.08.1970г.), -8 (27.03.1972г.), -9 (8.06.1975г.), -10 (14.06.1975г.), -11 (9.09.1978г.), -12 (14.09.1978г.), -13 (30.10.1981г.), -14 (4.11.1981г.), -16 (7.06.1983г.)», «Вега-1 (15.12.1984г.), -2 (21.12.1984г.)»; Марса: «Марс-8» (1996); Марса и Фобоса «Фобос-грунт» (2000-е); исследования геомагнитной и радиационной обстановки «Прогноз-1…5» (1972-76); обсерватории для астрофизических исследований «Астрон» (1983), «Гранат» (1.12.1989г.), «Спектр» (2000-е); автоматический оптико-электронной разведки «Аркон» («Аракс-Н», 11Ф664, «Космос-2344», «Космос-2392») (1997), спутник связи «Купон» (1997); истребитель спутников «ИС» («Уран»): «Космос-217, -248, -252» (1968), «ИС-МУ» (14Ф10), КА СПРН «Око»: «Космос-520 (5В95, 19.09.1972), -903, -917, -931, -2345, -2350 (1998), -2397» (2003), УС-КС (81Г6, «Прогноз») «Космос-775 (8.10.1975г.), -1629 (21.02.1985г.), -1675» (12.08.1985г.), УС-КМО (71Х6) «Космос-2133 (14.02.1991г.), -2224 (17.12.1992г.), -2282 (7.07.1994г.)»; гидрометеорологический «Электро-Л» (2000-е); разгонный блок «Фрегат» для РН «Союз-2»; «Космос-1» с «солнечным парусом» (22.06.2005); «Демонстратор» (9.02.2000, 20.07.2001, 12.07.2002, 7.10.2005).

Производство: крылья для Як-7, Як-9 (1943-45); самолет Ла-150; УР: «350» (В-350, МКР «Буря»)- 19, ЗУР «400» (1961)- опытная партия; ККР П-25 (4К70, 1963-).

ФГУП «Научно- исследовательский центр (НИЦ) им. Г.Н. Бабакина»

/г. Химки Московской обл./

Создан при НПО им Лавочкина в начале **1989г.** как открытая организация для работы с иностранными специалистами.

Разработка космической техники. Здесь созданы все советские планетоходы. Имеется испытательный полигон- марсодром.[37] Создан «Солнечный парус» (2001г.). Проект марсохода (2000-е).

В 2002г. входил в состав НПО им. Лавочкина.

Гендиректор (-10.2003г.)- К.М. Пичхадзе.

Создано: «Луноход-1» (10.11.1970г., «Луна-17»), «Луноход-2» (01.1973г.), «Луноход-3» (не запускался), марсоход М-71 (1971г., «Марс-3»).[138]

Калужский филиал, ФГУДП «Калужское ОКБ» НПО им. Лавочкина

/248601 г. Калуга ул. Октябрьская, 17 тел. 49-523/

Филиал организован в **1989г.** для создания программно-математического обеспечения и спецоборудования КА. В 1998г. филиал преобразован в дочернее предприятие Калужское ОКБ.

Принимал участие в программах: «Марс-96», «Спектр», «Кластер».

Разработка и производство (2002г.): программно-алгоритмическое обеспечение СУ и обработки информации КА («Фобос-Грунт»); научная аппаратура и наземное оборудование; математическое моделирование процессов взаимодействия посадочных аппаратов с поверхностью; оборудование на основе озона и УФ-излучения для борьбы с инфекциями.

Директор (2002г.)- С.Г. Потехин.

Гл. конструктор (2002г.)- С.Г. Потехин.

Зам. гл. конструктора (2002г.)- В.И. Михальский, (2002г.)- Д.В. Кондратьев.[69]

ФГУП Научно-исследовательский центр космической системотехники (НИЦКС)

/249032 г. Обнинск Калужской обл. ул. Королева, 6А тел. 23-912, 255-23-93/

НИЦ КС создан в **06.1993г.** на базе филиала НПО им. Лавочкина. Работы по обеспечению летно-конструкторских испытаний и эксплуатации КА; НИОКР по созданию установок и систем очистки природных и сточных вод.

Работы (2002г.): НИОКР в области космических технологий производства полупроводниковых материалов, информационных технологий.

Численность персонала (2002г.)- 24 чел.

Директор (2002г.)- И.Л. Озерных.

Гл. конструктор (2002г.)- И.Л. Озерных.

Зам. гл. конструктора (2002г.)- А.Н. Подтуркин.[69]

ООО «Инновационное предприятие «Луноход»

/141400 г. Химки Московской обл. ул. Ленинградская, 24 тел. 573-00-75/

Предприятие создано в **1991г.**, учредитель- НПО им. С.А. Лавочкина.

Работы (2002г.): НИОКР по созданию: прецизионной техники, агрегатов КА, систем электропитания, терморегулирования и радиосвязи; устройств для перемещения, фиксации положения; гидро- и пневмораспределителей; оборудование для балансировки; тензорезисторы, датчики, запорная арматура, фильтры тонкой очистки, приводы; специальные волновые передачи.

Численность персонала (2002г.)- 17 чел.

Гендиректор (2002г.)- М.Ф. Тулянкин.

Зам. гендиректора (2002г.)- С.В. Титенок.[69]

Завод № 301 НКО, Завод гидрологических и геофизических приборов «Гидрогеоприбор» ГУГМС, Ленинградский завод гидрометеорологических приборов ГУГМС, Ленинградский государственный завод «Гидрометприбор»

В **1932г.** были открыты мастерские Ленинградского государственного гидрологического института и Главной геофизической обсерватории. В 1934г. они реорганизованы в Завод гидрологических и геофизических приборов «Гидрогеоприбор» ГУГМС.

В 1943г. завод передан в ведение ГУГМС РККА НКО и переименован в завод № 301, с 1946г. – Ленинградский завод гидрометеорологических приборов ГУГМС при СМ СССР, с 1957г. – Ленинградский государственный завод «Гидрометприбор» Управления приборостроительной промышленности ЛенСНХ. В 1959г. завод влит в состав завода № 338.[131]

Завод № 302 НКОП, НКВ

/г. Сызрань/

Во исполнение решения правительства № 2643/ко от **2.06.1938г.** о строительстве завода на площадке «Кашпир» около селения Образцово приказом НКОП № 218сс от 20/22.06.1938г. требовалось: в 20-дневный срок организовать Управление по строительству завода, присвоив ему № 302 и включив его в состав 12ГУ; к 1.09.1938г. разработать техпрокт завода (ГПИ-4) со сроком ввода к 1.07.1939г. Этим же приказом установлена годовая мощность завода по выпуску пиротехнических патронов: 7,62-мм – 1,6 млрд. шт., 12,7-мм – 100 млн. шт. В 02.1939г. завод № 302 12ГУ НКОП передан в ведение 12ГУ НКВ. В 03.1939г. строительство прекращено, площадка передана Главнефтепереработке. Вероятно, далее это – Сызранский НПЗ (завод № 418 НК нефти).[105]

Начальник управления по строительству завода (22.06.1938г.-)- И.Е. Шматков.[139]

Завод № 302 НКСМ, НКСП, Завод «Ленинская кузница», ОАО «Завод «Ленинская кузница»

/Украина 04176 г. Киев ул. Электриков, 26 www.lk.kiev.ua/

После освобождения Киева в **1944г.** на старое место реэвакуированы из Зеленодольска оборудование и специалисты завода № 300, и в соответствии с пост. ГКО № 5920 от 18.05.1944г. организован новый завод № 302 НКСМ. 9.07.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6149 о переводе на завод производства судовых паровых котлов с завода № 141 НКСП (г. Таганрог).

В начале 1945г. заложены первые суда.

Строились землесосы, пассажирские пароходы, рейдовые морские буксиры, морские самоходные шаланды. С середины 1950-х г. начато крупносерийное строительство средних морских рыболовных траулеров (СРТ). До 1990г. строились СРТ пр. 502 и его модификации по 15-18 шт. в год.

Действовало машиностроительное производство: завод выпускал винты регулируемого шага, котлоагрегаты, насосы, оборудование для химической промышленности, морозильное оборудование.

В 1995г. завод преобразован в ОАО.

Гендиректор (2007г.)- П.И. Блиндар.

Зам. гендиректора: по производству (2007г.)- А.Н. Вишневецкий; по финансам (2007г.)- В.Б. Каширский; по персоналу (2007г.)- С.А. Авдошин; по коммерческим вопросам (2007г.)- В.В. Малашевский.

Директор по ВЭД (2007г.)- И.В. Татарин.

Гл. инженер (2007г.)- С.А. Белозубенко.

Производство: бронекатер пр. 1124 (1945)- 1;[61] корвет «Тернополь» (1992-2005); *земснаряды:* дизель-электрические многочерпаковые (1945-), пр. 1439 «Камский-314» (1966), пр. 1519 «Днепр» (1975-90)- более 35, пр. 15191 (1988-91)- 2; буксиры: пр. 732 «Академик Крылов» (1947), пр. 733 (1950-е)- всего более 440; пассажирский колесный пароход (1951); *СРТ:* пр. 391 «Горностай» (1954-), пр. 395 «Бологое» (1957-), пр. 502 «Маяк» (1960-е), СРТ-300 (1960-е), СРТМ пр. 502Э «Железняков» (1967), «Железный поток», ЯИ-1424 (1968-90-е)- более 300; сейнер-траулер пр. 503 «Альпинист» (1970-е-80-е)- около 300 (вместе с Ярославским и Волгоградским ССЗ); тунцеловный сейнер пр. 1348 «Тибия» (1970-е); малый ПЛК пр. 1124 (1970-85)- 42 (вместе с заводами 340 и 876), пр. 1124М (1982-)- 33 (вместе с заводами 340 и 876).[116]

СКБ завода № 302, ЦКБ-302, ЦКБ «Ленинская кузница»

/252032 г. Киев ул. Коминтерна, 30/

Вероятно, **до 1953г.** являлось филиалом Ленинградского ЦТКБ МРФ, затем стало самостоятельным ЦКБ-302.

В 1950-х г. специализировалось на проектировании средних рыболовных судов. В 1960-е г. спроектирован первый советский СРТ с кормовым тралением пр. 502Э. В начале 1980-х г. разработана техдокументация изготовления технологической оснастки для производства спасательного катера пр. 03473 на Сосновской судоверфи.

Начальник- Н.А. Якишин.

Гл. инженер- Ю.В. Чвертко.

Гл. конструктор- В.П. Тахистов.

Гл. конструкторы: (1957г.)- А.Б. Байбаков (пр. 395), (1960-е)- Г.П. Дубский (пр. 502, 502М, 391А, 503), (1960-е)- В.Ф. Безукладов (пр. 502А), (1960-е)- Я.И. Вольфсон (пр. 388Н), (1960-е-80-е)- Б.М. Сычев (пр. 502Э, 1296, 12961, 13020), (1970-е)- А.И. Кучук (пр. 1336), (1970-е-80-е)- В.А. Середа (пр. 420, 1348, 1350, 05026), (1970-е)- А.А. Криворотько (пр. 1338), (1970-е)- В.П. Тахистов (пр. 13321).

Создано: *буксиры:* речные колесные 400 л.с. пр. 732 (1946), 200 л.с. пр. 733 (1940-е), 600 л.с. (1940-е); *траулеры: СРТ:* пр. 391 типа «Горностай» (1954), пр. 395 типа «Бологое» (1957), пр. 502 типа «Маяк» (1960-е), рефрижератор пр. 502Р типа «Саргасса» (1960-е), пр. 502М типа «Ольга» (1967), пр. 502Э типа «Железняков» (1960-е); пр. 391А типа СРТ-300 (1960-е); креветочно-морозильный пр. 1336 типа «Омар» (1974); рефрижераторный пр. 1296 типа «Гируляй» (1978), креветколовный пр. 12961 типа «Лаукува» (1980-е); *сейнеры:* пр. 388 типа РС-300 (1960-е), пр. 388М типа «Маневренный» (1960-е); средний пр. 1330 типа «Керчанин» (1977); малый пр. 1338П и пр. 1338К типа «Нельма» (1975); проект переоборудования траулера пр. 502 в разведывательное судно (1965); сейнеры-траулеры: пр. 503 типа «Альпинист» (1970-е), средний рефрижераторный пр. 420 типа «Надежный» (1978); тунцеловные суда: пр. 502А (1963), ярусник пр. 13321 типа «Тунцелов-1» (1979), сейнер пр. 1348 типа «Тибия» (1970-е); кальмаролов пр. 05026 типа «Голицыно» (1985); малый транспортный рефрижератор пр. 1350 типа «Радужный» (1971); универсальное рыбодобывающее судно пр. 13020 типа «Приморье» (1987); дизель-электрические многочерпаковые земснаряды пр. 1439 «Камский-314» (1965), пр. 1519 типа «Днепр» (1974), пр. 15191 (1987).[116]

Хабаровский филиал ЦКБ «Ленинская кузница»

/680003 г. Хабаровск/

Начальник- М.Ф. Андриенко.

Создано: морской буксирный катер пр. 1439 (1968).

Завод № 303 НКВ

/г. Владимир/

В **1939г.** начато строительство на новом месте патронного завода № 303 в ведении 3ГУ НКВ (и на 06.1940г.).[99,105]

НИИ-303 ГКС, ГКРЭ, МСП, Ленинградский филиал СКБ НКСП, ЦНИИ «Электроприбор», ФГУП ГНЦ РФ «ЦНИИ «Электроприбор»

/197046 г. Ленинград ул. Братьев Васильевых/

/197046 г. Санкт-Петербург ул. М. Посадская, 30 тел. 232-59-15 www.elektropribor.spb.ru/

13.06.1945г. организован Ленинградский филиал СКБ НКСП для решения задач высокоточной морской навигации. Основу коллектива составили работники военно-морской части завода «Электроприбор». В 1949г. филиал преобразован в самостоятельный НИИ-303 МСП. С 1953г.- разработка навигационной аппаратуры для АПЛ.

Разработка гироскопов: с начала 1950-х г. - на аэродинамическом подвесе для НК 2-го поколения; с электростатическим подвесом сферического ротора (ЭСГ) для НК 3-го поколения; с магнитно-резонансным подвесом сферического ротора (МСГ) для НК 4-го поколения (1980-е-90-е); волоконно-оптических (ВОГ) для БИНС (1990-е); лазерных гироскопов.

Работы: по КР П-20; по НК 1-го поколения для кораблей и ПЛ (1950-60-е г., В.И. Маслевский); НК 2-го и 3-го поколения (1970-е-80-е).

В 1957г. в состав института в качестве опытного завода включен завод «Электроприбор». В 1966г. НИИ-303 переименован в ЦНИИ «Электроприбор». Для производства гироскопов был построен филиал института в Гатчине.

Находился в ведении ГКС, затем передан в ГКРЭ. В 1974г. на базе института образовано Ленинградское НПО «Азимут». В 1991г. НПО расформировано, институт вновь стал самостоятельным.

Институтом создано 4 поколения навигационных комплексов (НК) для ПЛ более чем 30 проектов; инерциальные навигационные системы (ИНС); радиоастрооптические навигационные системы (РАНК), не имевшие аналогов в мире; бескарданные ИНС (БИНС). Разработаны системы: управления вооружением кораблей; гироскопической стабилизации; управления движением экранопланов, СПК и СВП; морские радиоастрономические и гравиметрические; прецизионная система ориентации ИСЗ.

В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 649 от 5.06.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

С 1998г. бывший опытный завод «Электроприбор» стал дочерним предприятием ФГУП «ЦНИИ «Электроприбор» - «Азимут-Электроприбор». Имел Гатчинский филиал (2002г.). В 2002г. в состав ЦНИИ в качестве ИТЦ вошло ГУП «КБ «Связьморпроект».

В составе института (2005г.): опытное производство; научно-технологический гироскопический комплекс; ИТЦ «КБ «Связьморпроект» с производством и испытательным центром; испытательная база.

Работы (2005г.): прецизионный свободный гироскоп с электростатическим подвесом ротора и инерциальные НС на его основе; высокоточный управляемый гироскоп с магниторезонансным подвесом ротора и НС на его основе (не имеет аналогов в мире); перископные радиоастрооптические НС (не имеют аналогов в мире); высокостабильные морские гидрографичекие и навигационные гравиметры; интегрированная спутниково-инерциальная НС; мобильный аэроморской гравиметр; медтехника (прецизионный нейрохирургический стереотаксический манипулятор).[101]

Директор (1945-77г.)- В.М. Грибов, (1980-е-2005г.-)- академик В.Г. Пешехонов.

1-й зам. директора (1945-78г.)- С.Ф. Фармаковский.

Гл. инженер- В.И. Маслевский.

Гл. конструкторы: (1950-е)- С.Ф. Фармаковский (Север-А644У), (1964г.)- А.Г. Пинчук (МПП-315).

Ведущие конструкторы: (1960-е)- В.Б. Диомидов.

Создано: *НК:* I поколения «Сила-Н» для АПЛ пр. 627 (пнв в 1962г.), «Сигма», II поколения «Медведица» (1977), «Андромеда» для ТАРК, III поколения «Симфония», IV поколения «Апассионата-ЭКМ» для пр. 877ЭКМ, «Апассионата-ЭКМ.1» для пр. 636 (1997); системы ПУС: «Молния АЦ-68бис» для пр. 68бис (1947-49), для корабельной РСЗО С-39 (начало 1950-х); выносной индикатор МПП-315 для РЛС «Волга» (пнв в 1964г.); СУ стрельбой «Север-А644У» для ПЛ пр. 644 (1950-е); гироазимут-горизонт для СУ стрельбой «Лев-214» (1976), гирогоризонт-компас «Зенит-СК» (2000-е); центральная система гиростабилизации «Надир» (1973); системы для экранопланов: пилотажной индикации и контроля координат движения «Гамма» для КМ (1960-е), стабилизации и демпфирования «изд. 127» (1960-е), автоматического управления движением «Смена-4» для пр. 904 (1974); инерциальный корректор на базе ЭСГ «Скандий»; *ИНС:* «Стрелец» (1977), «Алеут», «Ладога-МЭ» (1990-е), БИНС «Съемка-СИПК» (1990-е), спутниковая «Мининавигация» (1990-е); картографическая навигационная система «Маркер» (1990-е); всплывающее аварийное радионавигационное устройство «Надежда» для ПЛ (2004); унифицированный перископный комплекс УПК, его экспортный вариант «Парус-98Э» (2000-е); комплекс средств связи: для БРК «Бал-Э», «Дистанция-Э»; СУ системы электродвижения ПЛ СУ СЭД-1 (2000-е); мобильный морской гравиметр «Чекан-АМ» (1990-е); гироскопический ориентатор для КА «Космос-4», система измерения микроускорений «Синус» для КА «Фотон», гироскопический командный прибор для системы ориентации КА, блок перенацеливания и сканирования со следящей системой для оптического телескопа КА, система управления астрономического телескопа СОДАРТ (2002);[69] стереотаксический манипулятор для операций на головном мозге (2000-е); ветроэнергетические установки малой мощности (2000-е).

Гатчинский филиал ЦНИИ «Электроприбор»

/188350 г. Гатчина Ленинградской обл. Промзона тел. 21-984/

Создан для производства гироскопов.

Разработка и производство (2002г.): гироскопы, акселерометры.

Директор (2002г.)- А.А. Смолов.[69]

КБ «Связьморпроект», ГУП «КБ «Связьморпроект» МСП, Инженерно-технический центр (ИТЦ) «КБ «Связьморпроект»

Создано в **1935г.** Разработка корабельных антенн всех типов.

В 01.2002г. в качестве ИТЦ вошло в состав ЦНИИ «Электроприбор».

Создана аппаратура внутрикорабельной безбатарейной телефонной связи для ПЛ (2000-е).

Гл. инженер (1949г.)- Г.Г. Власов.

Ленинградское НПО «Азимут» МСП

Ленинградское НПО «Азимут» образовано в **1974г.** на базе ЦНИИ «Электроприбор», в его состав вошел также завод «Электроприбор». В 1991г. НПО расформировано.

Созданы приборы управления стрельбой для РПК-5 «Ливень» (1970-е).

ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор»

Концерн создан по Указу Президента РФ от **22.03.2007г.** на базе ЦНИИ «Электроприбор». В его состав вошло также ОАО «АПЗ «Ротор» (г. Барнаул).

Завод № 304 НКВ, МВ, МОП, Кунцевский радиотехнический завод, Кунцевский механический завод (КМЗ) СНХ, МРП, Московский радиотехнический завод (МРТЗ) МРП, АООТ «МРТЗ», ОАО «НПО МРТЗ»

/пос. Кунцево Московской обл./

/121357 г. Москва ул. Верейская, 29 тел. 444-97-77, 443-71-40 www.mrtz.ru/

Патронный завод № 304 НКВ создан на месте патронного завода № 46 в соответствии с пост. ГКО № 1646 от **25.04.1942г.**

В 1944г. на территории завода создан НИИ СПВА, в 1948г. переименованный в НИИ-61 МВ.

В соответствии с пост. ГКО № 9047с от 10.06.1945г. и приказом НКВ № 265с от 14.06.1945г. завод перепрофилирован на производство радиотехнической аппаратуры. В конце 1945г. на заводе создан ОГК для обеспечения производства конструкторской и технологической документацией. В 1946г. заводу поручено производство радиотехники для ПВО страны, завод определен головным по этому направлению. С конца 1940-х г. начат выпуск станций орудийного наведения СОН. В 1950г. начато освоение производства системы ПВО С-25, в 1952г. завод определен головным по производству аппаратуры центральной РЛС наведения (ЦРН) С-25. Для этого он был освобожден от выпуска РЛС орудийной наводки; реконструированы старые цеха и построены новые.

Завод № 304 (назывался также Кунцевский радиотехнический завод) находился в ведении МВ, затем (вероятно, с момента образования в 1953г.) в 1953-57г.- в ведении 8ГУ МОП. В 1957-61г. – в ведении МособлСНХ, в 1961-65г.- МосгорСНХ. В 1963г. завод № 304 переименован в Кунцевский механический завод (КМЗ). С 1965г.- в ведении 13ГУ МРП.

В 1946г. ОГК завода преобразовано в ОКБ завода. Затем КБ при заводе организовывались в 1956г. и в 1966г.

21.02.1952г. при заводе № 304 образовано СМУ-304 для проведения завершающего этапа работ по монтажу, настройке, проведению испытаний и вводу в эксплуатацию объектов системы ПВО С-25. В 1960г. предприятие выделено из состава завода № 304 и преобразовано в СМУ Мособлсовнархоза (далее- ГПТП).

В 1953г. освоен выпуск телевизоров. В 1960г. начата разработка и производство ультразвуковой аппаратуры для медицины и народного хозяйства.

С 1970-х по 1990-е г.- производство телевизионных станций. В 1970-е-90-е г. прошла реконструкция завода, и освоен выпуск аппаратуры для СПРН и ПРО. С 1992г. освоен выпуск ручного электроинструмента.

По приказу МРП № 711 от 18.01.1971г. КМЗ переименован в Московский радиотехнический завод. 27.08.1993г. предприятие преобразовано в АООТ «МРТЗ», с 10.01.2002г. – ОАО «НПО «МРТЗ». Крупнейшее предприятие РЭ промышленности РФ. Входит в МФПГ «Оборонительные системы», с 2002г.- в концерн «Алмаз-Антей». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Имеет производства (2005г.): инструментальное; литейное; изделий из пластмасс; механообрабатывающее; метизов; сборочно-каркасное; штамповочное; сборочное; керамическое, ферритовое и электротехническое; лакокрасочных и гальванических покрытий; печатных плат; лаборатория типовых испытаний.

Директор (10.1941-03.1942г.)- Н.Я. Каприз, (01.1944-45г.)- Н.Ф. Червяков, (1945-50г.)- А.А. Форштер, (1951-52; 1960-75г.)- А.М. Чучалов, (1953-54г.)- Ю.В. Яхонтов, (1954-60г.)- М.А. Брежнев, (1975-81г.)- Е.И. Котельников, (1982-83г.)- Ю.Н. Захаров, (1983-97г.)- В.П. Милованов. Гендиректор (1997-98г.)- А.В. Гусев, (1998-2003г.)- Ю.Л. Булкин, (2003-11.2004г.)- А.Б. Романов, (2004-05г.-)- С.В. Бочков.

Гл. инженер (-1952г.)- И.В. Илларионов, (1952-60г.)- А.М. Чучалов, (-1971г.)- В.В. Вюнш, (1972-75г.)- Е.И. Котельников, (-1983г.)- В.П. Милованов.

Зам. гл. инженера (1945г.-)- В.Н. Казанцев, (1960-62г.)- Г.Т. Парамонов.

Зам. гл. конструктора (1951-55г.)- И.В. Илларионов.

Гл. технолог- В.П. Милованов.

Начальники цехов: телевизионного (1976г.)- М.Т. Афанасьев; (-1970г.)- Е.И. Котельников, В.П. Милованов.

Начальники лабораторий: ЦЗЛ (-1974г.)- Е.П. Котов; Е.И. Котельников.

Начальники бюро: КБ- В.П. Милованов; технического (1997-2001г.)- Е.И. Котельников.

Производство: патроны для ППШ, пулеметов 12,7 мм, противотанковых ружей (ВОВ); станции: СОН-2, СОН-3, СОН-4 (1940-е), Б-200; аппаратура для систем С-25 (1952-), С-75 (1959), С-125, С-200, С-300, пункт боевого управления 54К6Е и другая аппаратура для ЗРК С-300ПМУ1; системы радиотехнического контроля полета ракет и КА: РКТ (1950), «Иртыш», «Бинокль», РЛС траекторных измерений: «Истра» (1950-е), «Кама» (1960), «Кама-А, -М, -Н» (1980-е-2004-), «Кубань» (1960-е); фазовый пеленгатор «Висла»; приемные устройства РЛС РКЦ-35 системы А-35 (1966); радиотехническая аппаратура для системы УС-К (1970-е); ЗРК «Печора-2М» (2005); приемная аппаратура станции телевещания «Орбита» (1966-); аппаратура радиорелейной связи «Заря», «Рассвет» (1966-), «Курс» (1980-е); радиодальномер РД-75 «Амазонка» (1965-);[130]

механический электрогравировальный автомат «МЭГА» (1966-); рентгенографическая установка досмотра багажа «Визир-1» (1990-е), «Контроль-1М» (1998-); фильтры присоединительные и разделительные для электроэнергетики (1994-); ультразвуковой генератор (УЗГ) (1960-е-); *телевизоры:* «Зенит» (1954-), «Луч» (1950-е), «Старт» (1955-), «Старт-2, -3 (1959-), -3М, -4 (1967-), -6, -308, -310», «Свет-702» (1976-), «Юность» (1959-), «Юность-2 (1969-), -401, -402, -403, -405 (1980-), -406, -602, -603, 31ТБ-410, 31ТБ-4127, 31ТБ-4301, Ц-401, Ц-440, Ц-442, 32ТЦ-309 (1991), 32ТЦ-312, TVR-8» (-2000)- всего более 10 млн.;[101] радиоприемник «Эхо»; пилы электрические ручные: дисковые, цепные; рубанок электрический, электрокультиватор (1992-).

Особое КБ (ОКБ) завода № 304, ОКБ, КБ КМЗ, КБ МРТЗ, АООТ, ОАО «КБ «Кунцево»

/121357 г. Москва ул. Верейская, 29А тел. 443-72-72/

ОКБ завода № 304 по РЛС создано по приказу МВ от **16.07.1946г.** на базе ОГК завода для разработки серийной конструкторской документации и создания специальных видов радиоэлектронной техники. С 1963г. – ОКБ КМЗ, с 1966г. – КБ КМЗ, с 1971г. – КБ МРТЗ.

С 1952г. – работы по освоению производства на заводе аппаратуры системы С-25. Позднее в ОКБ проведена модернизация ЦРН С-25, три модернизации системы С-25. С 1957г. начата разработка С-75 «Волхов». С 1958г. – разработка конструкторской документации для РЛС наведения противоракет системы ПРО А-35. В 1980-е г. – работы по модернизации ЗРС С-300.

Совместно с ОКБ МЭИ разрабатывались РЛ средства траекторных измерений и целеуказания. В 1980г. ОКБ поручена разработка РЛС траекторных измерений (РЛС ТИ). С 1970-х г.- разработка телевизионных станций.

В 1960г. организована лаборатория ультразвука. В 1970г. в составе КБ организовано СКБ, где была разработана АСУП «Орион».

В 2000г. ОКБ назначено головным по разработке ЗРК «Печора-2М».

КБ «Кунцево» входило в МФПГ «Оборонительные системы», в 2002г. вошло в Концерн «Алмаз-Антей». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Разработка и производство (2004-05г.): РЭО; модернизация ЗРК С-125М1; создание автоматизированных систем контроля РЭ аппаратуры, диагностического оборудования.

Начальник- А.А. Форштер, (1951г.)- А.М. Чучалов, (1951-55г.)- И.В. Илларионов, (1955-65г.)- Л.И. Горшков, (1965-70г.)- Г.Т. Парамонов, (1970-71г.)- Е.И. Котельников, (1971-77г.)- В.В. Вюнш, О.И. Шкварников, (1985-2002г.)- Ю.В. Завьялов. Гендиректор (2002-07г.-)- В.И. Краснов.

1-й зам. гендиректора (2000-е)- С.Х. Нарбиков. Зам. начальника- В.В. Вюнш. Зам. гендиректора (2000г.-)- С.Х. Нарбиков.

Гл. конструктор (2000-е)- С.Х. Нарбиков.

Зам. гл. конструктора: по НИОКР (2000г.-)- С.Х. Нарбиков; В.К. Васильев.

Гл. инженер (1946г.-)- И.В. Илларионов, (1962г.-)- Я.Л. Фридман, В.В. Вюнш.

Зам. гл. инженера- И.В. Илларионов.

Начальники отделений: (2000-е)- В.А. Каверин.

Зам. начальника отделения: (2000-е)- В.Ф. Буров.

Гл. конструкторы: (1945г.-)- В.В. Вюнш, (1965г.)- Я.Л. Фридман (РД-75, «Кама-Н»); направления (1999-2007г.-)- В.Ф. Хрипченко.

Зам. гл. конструкторов: (-1956г.)- В.И. Симачев, (1980г.-)- А.А. Савичев («Кама-Н»), Ю.В. Завьялов.

Начальники отделов: (2004г.)- Л.М. Барчан, (2000-е)- В.В. Бирюков, (2000-е)- В.К. Васильев, В.А. Каверин; и.о.- В.К. Васильев.

Начальники лабораторий: В.В. Бирюков, В.Ф. Буров, (-1985г.)- Ю.В. Завьялов, И.В. Илларионов, Я.Л. Фридман.

Создано: *РЛС:* орудийной наводки СОН-9 (1949); «Бинокль-М» (1950-е), «Сокол» (1950-е); РЛС ТИ «Кама-Н» (1980-е); ЗРК: С-75 «Волхов», «Печора-2М» (2000-е); радиодальномер РД-75 «Амазонка» (1965); передвижная ремонтная база для аппаратуры РТС «Обоз» (2000-е); промышленная ультразвуковая аппаратура (1961); механический электрогравировальный автомат «МЭГА» для текстильной промышленности (1966); СУ и ПО для автоматизированного настилочно-раскроечного комплекса раскроя тканей; *телевизоры:* черно-белые «Зенит» (1953), «Луч», «Старт», «Юность» (1954); рентгенографическая установка досмотра багажа «Визир-1» (1990-е); первый отечественный фотометрический биохимический анализатор крови (1990-е).[101,130]

Специальное монтажное управление завода № 304 (СМУ-304), СМУ МОСНХ, МРП, Головное производственно-техническое предприятие (ГПТП), ПО «Гранит» МРП, п/я 1091, Ж-1090, ГП «Концерн «Гранит», ФГУП, ОАО «ГПТП «Гранит», ОАО «ГНПО «Гранит»

/121351 г. Москва, ул. Молодогвардейская, 7 тел. 144-75-66/

СМУ-304 образовано при заводе № 304 в соответствии с пост. СМ СССР № 992-319 от **21.02.1952г.** для проведения завершающего этапа работ по монтажу, настройке, проведению испытаний и вводу в эксплуатацию объектов системы ПВО С-25 (пнв в 1955г.). Первыми объектами стали РЛС наведения Б-200. В составе СМУ-304 были созданы отделы: испытаний, расчетный, измерительной аппаратуры; учрежден аппарат главных настройщиков, возглавлявших работы на каждом комплексе.

Затем принимало участие в качестве головной монтажно-настроечной организации в создании стыковочных баз и оборудовании площадок, а затем и по гарантийному надзору за эксплуатацией: ЗРК С-75, С-200, «Круг», «Квадрат», «Бук», «Тор», С-300П, различных объектов на полигонах Капустин Яр, Ковылкино (стыковочная база для С-200), Эмба. Вело работы на измерительных пунктах на Камчатке и Балхашском полигоне. В 1960-х г. вело работы на объектах системы ПВО Ленинграда С-100 с АСУ «Габарит» (пнв в 1972г.), для чего было создано монтажно-территориальное отделение в Ленинграде. В середине 1960-г. образовано подразделение для выполнения работ на АСУ АСУРК-1 и 9С44. Затем велись работы на АСУ «Вектор», «Сенеж», «Поле», «Рубеж», «Основа», «Байкал», «Универсал». С 1980г. начались работы по системе ПВО Москвы С-50 (пнв в 1994г.).

С 1964г. участвовало в работах на объектах системы ПРО А-35, для чего было создано управление № 2. Велись монтаж и настройка: аппаратуры 3 комплексов «Енисей» (1964-67г.); аппаратуры 5 комплексов «Тобол» (1965-69г.); сдача объектов и системы А-35 в целом (1969-72г.). Монтажно-настроечные работы на РЛС «Дунай-3У» и ее полигонном варианте «Дунай-3УП» (1968-71г.). В 1973-78г. проведена модернизация аппаратно-программного комплекса, и сдана в эксплуатацию система А-35М.

С 1979г. – работы по системе А-135 и ее многофункциональной РЛС «Дон-2Н» в Софрино.

В 1962г. ГПТП назначено головной на всех объектах комплексов обнаружения спутников и раннего обнаружения. С 1963г. вело работы на объекте «224» комплексов ИС (истребитель спутников) и УС

(управляемый спутник). С 1964г.- на узлах ОС (обнаружители спутников) на базе РЛС «Днестр» (ОС-1 в Иркутской обл. и ОС-2 у г. Балхаш). С 1968г.- работы по созданию комплекса «Аргунь» и «Неман» на Балхашском полигоне, работы по ЗГРЛС.

В 1960-х г. – работы на КП СПРН в Солнечногорске и объектах комплекса УС-К (управляемая система «Континент») в Серпухове; на узлах раннего обнаружения РО-1 (под Мурманском), РО-2 (под Ригой), РО-4 (Севастополь) и РО-5 (Мукачево); С 1975г.- на РО-7 (Мингечаур) и РО-30 (Печора) с РЛС «Дарьял». С 1965г.- работы на Центре контроля космического пространства (ЦККП), с 1983г.- на КП СККП, с 1984г.- на восточном КП системы УС-КМО (управляемая система «Континенты-моря-океаны») под Комсомольском-на-Амуре. С 1968г.- работы на ЗГРЛС «Дуга-2» под Николаевом, под Черниговом и под Комсомольском-на-Амуре. С 1980г.- работы на комплексах «Окно» и «Крона».

С 1956г. велись работы по монтажу и сдаче измерительных комплексов: «Бинокль», «Иртыш», «Кама» (Антарктида), «Кубань» (Приозерск, Московская и Джезказганская обл.), «Висла», КТ-50, СКТ-80, располагавшихся в Капустином Яру, Владимировке, Крыму; «Аргунь-И» (Сарышаган), 5К17 (Камчатка).

Занималось настройкой и сдачей в эксплуатацию систем ПВО ВМФ: системы управления огнем «Ятаган» ЗРК М-1 «Волна», «Турель». В 1977-88г.- монтажно-настроечные работы системы «Коралл» корабля «Урал». В 1978-84г.- по настройке и испытаниям гидролокационных систем «Полином» для кораблей ВМФ.

В 1983-91г. являлось головным по созданию автоматизированных центров УВД: «Старт-2» в аэропору Пулково; «Стрела» Ростовского района.

По 1988г. являлось головной организацией по вводу в эксплуатацию системы автоматической посадки ОК «Буран» на Байконуре, в районе г. Симферополь и районе г. Хороль (Хабаровский кр.).

В 1960г. предприятие выделено из состава завода № 304 и преобразовано в СМУ Мособлсовнархоза. В 1965г. СМУ передано из МОСНХ в МРП, а в 1966г. переименовано в ГПТП. Имело наименования: «п/я 1091», «п/я Ж-1090».

В 1969г. на базе техотдела ГПТП создано СКБ.

Созданы филиалы ГПТП: в Ленинграде, Рязани (№ 3, 1976г.), Одесское ПТП, Южное ПТП (Николаев), Алма-Атинское ПТП, Дальневосточное ПТП (Владивосток).

В 1981г. на базе ГПТП образовано ПО «Гранит» МРП, в состав которого вошли Ленинградское, Рязанское и Южное ПТП, а также филиалы в Алма-Ате, Одессе и Владивостоке. В 1991г. все предприятия, входящие в ПО «Гранит» МРП, стали самостоятельными. В середине 1990-х г. были отозваны специалисты с полигонов Байконур, Сарышаган, Эмба.

Работы (2002г.): развертыванием, вводом в эксплуатацию, модернизацией вооружения ПВО; разработка РЛ систем различного назначения, радионавигационных систем и систем УВД, лабораторий комплексов РЭО; систем обработки и передачи информации, радиоизмерительных приборов; медицинское оборудование.

В 2004-06г. головное предприятие по НИР «Союзник» по созданию эффективной системы сервисного обслуживания объектов ПВО, поддержания их боеготовности.

В 2002г. ГП «Концерн «Гранит» вошло в состав Концерна «Алмаз-Антей». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. ОАО «ГПТП «Гранит» (2005г.). В соответствии с директивой премьер-министра правительства от 27.05.2005г. советами директоров ГПТП, РПТП и ВОП «Гранит» 22.11.2006г. принято совместное решение о создании на базе ГПТП «Гранит» Головного центра сервисного обслуживания и ремонта с управляющей компанией ОАО «Головное НПО «Гранит». В его состав должны войти также филиалы в Казахстане и Украине.

В составе ГПТП «Гранит» (2005г.)- СКБ «Меридиан».

Численность персонала (1981г.)- 15 тыс. чел.

Начальник (1952-55г.)- А.Н. Кушеверский, (02-07.1955г.)- Л.И. Горшков, (1955-57г.)- Н.И. Сысоев, (1957-62г.)- Ю.В. Яхонтов. Директор (09.1962-06.1977г.)- В.Н. Казанцев, (1977-80г.)- В.А. Иванов, (1980-92г.)- В.И. Курышев.

Гендиректор ПО, ФГУП «Гранит» (1982-92; 2000-02г.)- В.И. Курышев, (2002-07г.)- В.Ф. Шевченко.[104]

Зам. гендиректора (1982-2004г.-)- Э.И. Прохоров.

Гл. инженер (1960-90г.)- И.Н. Ярыгин, (1990г.-)- А.Г. Зверьков.

Зам. гл. инженера (1954-55г.)- Л.И. Горшков, (1978г.-)- В.В. Латышев.

Гл. конструкторы: ремонтных органов для объектов ПРН, ПРО и ПКО (2004г.)- Д.Т. Польских.

Начальники отделов: документационного обеспечения (2002г.)- Ю.Г. Павлищев; маркетинга (2002г.)- В.В. Корнеев.[69]

Гл. инженеры объектов: (1969-71г.)- В.И. Курышев.

Гл. настройщики: (1954г.)- Л.И. Горшков.

Создано: ремонтно-поверочные базы (ПРБ) для обслуживания объектов; автоматизированная система учета населения (АСУН) Москвы и Московской обл. (2000г.); автоматизированная компьютерная система диспетчерского контроля для Олимпийской деревни в Москве, ГВЦ и медцентра ЦБ РФ, Храма Христа Спасителя; автоматизированная система информационного обеспечения пассажирских перевозок Московской ж/д.[101]

СКБ «Меридиан» ГПТП «Гранит»

СКБ создано в **1969г.** на базе техотдела ГПТП.

Работы (2005г.): создание современных средств диагностики и измерения, мобильных и стационарных ремонтно-диагностических комплексов.

Начальник (2005г.)- Г.С. Дементьев.

Гл. конструктор (2005г.)- Г.С. дементьев.

Создано: ремонтно-диагностические комплексы: УД-3, на атомобильном шасси «Гранит-М1» (2005).

Ленинградское ПТП (ЛПТП), ГПТП «Пирамида», Санкт-Петербургское НПП «Пирамида», АООТ, ОАО «НПП «Пирамида»

/г. Ленинград, г. Санкт-Петербург/

Ленинградский филиал ГПТП «Гранит» создан в **1960-е** г. (был в 1965г.). В 1970-е г. вел доработку и отладку программ для РЛС «Даугава». В соответствии с ПСМ от 6.04.1979г. предприятию поручен монтаж и настройка аппаратуры комплекса «Коралл» на корабле «Урал». 27.02.1980г. филиал преобразован в ЛПТП. В 05.1980г. ЛПТП определено головным по созданию РЛС «Дарьял» и «Дарьял-У»; с 1997г. – головная организация по гарентийному и техническому надзору на данных объектах. Ремонтно-восстановительные работы систем и оборудования РЛС «Днепр». С 2004г. – головная по монтажу РЛС «Воронеж».

Разработан имитатор БИК, позволяющий настраивать аппаратуру без вычислительного комплекса (М.К. Абраменков).

В 1992г. ЛПТП переименовано в ГПТП «Пирамида» и вошло в состав ОАО «МАК «Вымпел». В 1993-94г. реорганизовано в Санкт-Петербургское НПП «Пирамида» МАК «Вымпел». В 1994г. преобразовано в АООТ, в 1996г. – в ОАО «НПП «Пирамида». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Работы (2000-е): проектирование, разработка, изготовление, техническое сопровождение и ремонт РЭ комплексов и систем; разработка ПО; монтаж, пуско-наладочные работы, испытания; эксплуатация систем инженерного и технологического оборудования; разработка, монтаж систем охранной и пожарной сигнализации.

Изготовлены: РЛС «Дарьял» в Печоре и Габале (1980-86г.); «Дарьял-У» в Балхаше, Красноярске и Иркутске (1984-95г.); головной образец РЛС СПРН высокой заводской готовности «Воронеж» в Лехтуси (2004-06г.). В 2002г. разработана, смонтирована и сдана в эксплуатацию система отображения информации для ЦДУ РАО ЕЭС.

Директор (1979-98г.)- А.И. Поддубный.[104] Гендиректор (1998-2007г.-)- В.Г. Капенкин.

1-й зам. гендиректора (1995-98г.)- В.Г. Капенкин. Зам. директора: по производству (1988-92г.)- В.Г. Капенкин; по качеству (1987-93г.)- Ю.Б. Зорин.

Директор: технический (1995-98г.)- В.Г. Капенкин; по оборонным программам (1995-98г.)- В.Г. Капенкин.

Гл. инженер (1992-95г.)- В.Г. Капенкин.

Зам. гл. инженера- С.Ф. Чижков.

Начальник производства (1987-2003г.)- В.В. Кучеров.

Начальники: производственно-технической базы (-1979г.)- А.И. Поддубный; производственно-монтажного управления (2003г.-)- В.В. Кучеров.

Начальники отделов: ОГК (2002-07г.-)- М.К. Абраменков; технической подготовки производства (2000-е)- А.А. Фавстов; Ю.В. Фомкин.

Начальники объектов: (1982-87г.)- Ю.Б. Зорин, (-1988г.)- В.Г. Капенкин, А.А. Фавстов.

Зам. начальника объекта: (1988-90г.)- М.К. Абраменков.

Гл. инженеры объекта: (1990-2002г.)- М.К. Абраменков, (-1982г.)- Ю.Б. Зорин, (1976-87г.)- В.В. Кучеров. Гл. инженер управления: С.Ф. Чижков.

Зам. гл. инженера объекта: (1980-88г.)- М.К. Абраменков, А.А. Фавстов.

Начальники секторов: Ю.В. Фомкин.

Гл. инженеры-настройщики: (1979-80г.)- М.К. Абраменков, Ю.Б. Зорин, А.А. Фавстов.

Руководители групп: программистов- Ю.В. Фомкин.[130]

ОКБ «Карат», ЗАО «ОКБ «Карат»

Разработка боевых программ для СПРН (1990-е). Создано ПО для РЛС «Дарьял», «Дарьял-У», «Дон-2Н», «Воронеж».

Начальник (-1992г.)- С.Ф. Чижков. И.о. гендиректора- Ю.В. Фомкин. Гендиректор (1996-98г.-)- Ю.В. Фомкин.

Рязанский филиал № 3 ГПТП, ФГУП, ОАО «Рязанское производственно-техническое предприятие (РПТП) «Гранит»

/390039 г. Рязань ул. Интернациональная, 1Г тел. 37-84-41 rptp.ryazan.ru/

В **1976г.** создан филиал № 3 ГПТП «Гранит», в 1977г. преобразован в самостоятельное РПТП «Гранит».

В 1995г. было принято решение о создании на базе РПТП Центра сервисного обслуживания ВиВТ войсковой ПВО.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. ОАО «РПТП «Гранит» входит в состав Концерна «Алмаз-Антей» (2005г.).

Работы (2005г.): монтаж, пусконаладка, сдача в эксплуатацию цифровых телефонных станций, систем охранной сигнализации; разработка эффективных средств физической защиты.[101]

Директор (1992г.-)- В.Ф. Шевченко. Гендиректор (2002-07г.-)- В.Ф. Шевченко.

1-й зам. гендиректора (2006г.)- В.А. Кононов.

Гл. инженер (2006г.)- В.А. Кононов.

Отделение «Дольта» ГПТП, ДГУП «Дольта» ГПТП, ОАО «Дольта»

/121467 г. Москва а/я 80/

/127543 г. Москва ул. Белозерская, 17В тел. 363-45-21/

Предприятие создано в **1976г.** как производственный объект в составе ГПТП «Гранит» для оперативного решения специальных задач государственной важности в области ВиВТ. Далее объект преобразован в спецпроизводство, а затем- в структурное подразделение «Отделение «Дольта» ГПТП». Далее это- Дочернее ГУП «Дольта» ГПТП», ОАО «Дольта».

Принимало участие в развертывании комплексов С-25, С-75, С-125, С-200, 5Н74, 5Н75, 5Н35, 5С99, 5Д91, 73Н6, 5К60, 86Ж6. Совместно с МНИИПА осуществляло разработку и испытания образцов техники АСУ ПВО на полигонах.

Работы (2005г.): развертывание, ввод в эксплуатацию, ТО, продление ресурса, ремонт техники и вооружения войск ПВО в местах дислокации и в собственном ремонтном центре.[101]

Гендиректор (2004г.)- А.И. Верзилин.[102]

Дальневосточное ПТП (ДПТП), ОАО «Восточное оборонное предприятие (ВОП) «Гранит»

/г. Владивосток/

Создано в **1980-е** г. для монтажа и настройки ЗГРЛС «Волна» под Находкой.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Руководитель (1980-е)- И.П. Ковальский.

Гл. инженер (1980-е)- О.П. Калинин.

Начальник приемной площадки (1980-е)- С.В. Орлов.[103]

Завод № 305 НКАП, МАП, Куйбышевский арматурный завод, Куйбышевский завод гидроавтоматики, Самарский завод «Гидроавтоматика», АООТ, ОАО «Гидроавтоматика»

/г. Москва Ленинградское ш., 228А; г. Куйбышев ст. Безымянка/

/443052 г. Самара Заводское ш., 53 тел. 92-60-86 www.gidroavtomatika.ru/

Завод № 305 образован в **08.1937г.** путем реконструкции строящейся станции техобслуживания «Авторемснаба», расположенной около ст. Подмосковная. Производство крепежных деталей, арматуры и агрегатов для самолетов: нормалей, золотников, клапанов, фильтров.

По приказу № 1057сс от 10.10.1941г. завод № 305 1ГУ НКАП эвакуирован в Куйбышев на площадку бытовок и складов завода № 122 НКАП. По приказу № 416с от 29.10.1945г. завод № 305 с 1.10.1945г. переведен и влит в состав завода № 207 НКАП в Куйбышеве.

По распоряжению СНК № 3814-рс от 6.03.1942г. и приказу № МЗ-70с/180с от 8.03.1942г. площадка эвакуированного завода № 305 со всеми сооружениями передана в НКЭП.

По распоряжению СМ СССР № 1090 от 3.02.1948г. и приказу № 97с от 1.03.1948г. завод № 305 МАП с 1.03.1948г. вновь выделился в самостоятельный из завода № 207 МАП с базированием в г. Куйбышев. Производство нормалей завода № 305 переведено в Горький и влито в состав завода № 167 МАП (бывшего завода «Славянин», затем это- Горьковский завод нормалей).

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

Производство электрогидравлических усилителей, систем дозаправки топливом в полете.

Производство (1997-2002г.): агрегаты управления и регулирования (в т.ч. уникальные) для пневмо-, гидро-, и топливных систем ЛА, дорожно-строительных машин, автотранспорта и медицинских аппаратов; системы газонаполнения аврийных трапов; кислородная барокамера «Иртыш»; машины для напыления ППУ; автозапчасти для ВАЗ.

Имеет производства (2002г.): литейно-штамповочное, окрасочно-гальваническое, механическое, сборочно-испытательное.

В 08.1969г. получил наименование Куйбышевский завод «Гидроавтоматика». В 11.1997г. предприятие преобразовано в АООТ, затем- ОАО «Гидроавтоматика». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (-12.1940г.)- А.И. Марочкин, (12.1940-41г.-)- С.И. Павлов, (-07.1942-05.1945г.-)- Гавриленко, (1966г.)- Шишков. Гендиректор (1997г.)- В.Г. Маценко, (2002г.)- Н.М. Срывный, (2005г.)- А.Н. Воронков.

Гл. инженер (2002г.)- В.И. Сохнышев.

Финансовый директор (2002г.)- А.В. Казбаев. Директор УМиК (2002г.)- Б.Р. Балабанов.[69]

ОКБ-305 МАП

/г. Куйбышев/

Организовано в составе завода № 305 МАП с 1.03.1948г. по распоряжению СМ СССР № 1090 от 3.02.1948г. и приказу МАП № 97с от 1.03.1948г. В 08.1957г.- в ведении 1ГУ МАП.

Разработка гидро- и топливной арматуры (краны и фильтры) (-1953-57г.-). Затем было преобразовано в серийное заводское КБ.

Гл. конструктор (1948г.-)- В.Л. Моисеенко.

Завод № 306 НКАП, МАП, Саратовский завод электроагрегатного машиностроения, Саратовское электроагрегатное производственное объединение (СЭПО), АООТ, ОАО «СЭПО»

/г. Саратов ул. Горького, 37 (1942г.); г. Саратов 3-я Дачная остановка (1947г.)/

/410040 (410033) г. Саратов пл. Ленина тел. 37-84-62 www.sepo.ru/

/Московское представительство: г. Москва ул. Воронцовская, 6 стр. 2/

Ведет историю от переданного в **1939г.** из НКСМ в систему 4ГУ НКАП промышленного строительства в г. Саратове. Завод № 306 образован в 05.1939г., в этом же году создано ОКБ завода. План строительства завода утвержден в соответствии с пост. Правительства № 8848/10-КО от 13.06.1939г.; в соответствии с пост. КО от 2.10.1939г. завод должен был быть введен в строй к 1.07.1941г.

Перед ВОВ налажены работы по моторным агрегатам: насосы, магнето и авиасвечи.

По приказу № 660сс от 9.07.1941г. на площадку завода № 306 планировалось эвакуировать завод № 161 НКАП, но это не было выполнено. По приказу № 874сс от 19.08.1941г. на площадку завода № 306 эвакуирован завод № 456 4ГУ НКАП со всем оборудованием и рабочей силой. Далее по приказу № 971сс от 12.09.1941г. образован единый завод № 306 НКАП, в который влились заводы № 133 и № 456 НКАП. Далее сюда же эвакуированы мощности по производству авиационных магнето с Московского завода автотракторного электрооборудования НКСМ (АТЭ-1 НКСМ) и цеха № 7 завода «Каучук» (эвакуирован сюда в 09.1941г.). Также заводу № 306 по приказу № 810с от 7.08.1941г. было передано все оборудование, рабочая сила и техдокументация эвакуированного в Саратов завода № 307 НКАП (однако в 01.1942г. он вновь выделен в самостоятельный).

С 03.1943г. началось освоение производства свечей с керамическими изоляторами. Освоено производство гермопрокладок (принято от завода № 307 НКАП).

В начале 1944г. часть специалистов завода была переведена на завод № 487 для освоения выпуска топливных агрегатов.

В 1953г. завод передан из 4ГУ во 2ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В состав СЭПО входит (2004г.) ООО «СЭПО-ЗЭМ». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

На 2004г. СЭПО – одно из крупнейших предприятий России по производству электронных и сложных электротехнических изделий. Производство: электронные системы управления авиадвигателей для самолетов и вертолетов, цифровые электронные регуляторы, специальные агрегаты для авиационных двигателей; электродвигатели, стартер-генераторы; электромагниты и электромагнитные клапаны (более 150 наименований); печатные платы 4+ и 5-го поколений с элементами поверхностного монтажа; двигатели-вентиляторы, кнопки, сигнализаторы.

Директор (-1940г.-)- Данилов, (09.1941г.)- И.С. Доценко, (04.1942г.)- Солдатов, (-07.1942-01.1943г.-)- Г.Д. Брусникин, (1946г.-)- Филимонов. Гендиректор (1996г.)- В.Г. Павлюков, (-2002-05г.-)- Е.П. Резник.

Зам. директора (08.1941-01.1942г.)- С.А. Глинкин. Коммерческий директор (2002г.)- Б.П. Бондаренко.

Гл. конструктор (-08.1942-46г.-)- Н.В. Полтев.

Зам. коммерческого директора по маркетингу и сбыту (2002г.)- А.В. Сергеев.[69]

Производство: *магнето:* БСМ-9, БСМ-12, БСМ-14, МА-01, МА-04, для АШ-73; пусковые катушки «4716»; насосы МФМ-25, БНК-12 (ВОВ); автопилоты: АПС-8-24М2 для К-8М, 4А-48 для КР П-6 (1950-е); электронные регуляторы ЭРД-3В, РПР-3А для двигателей вертолетов; электродвигатели, электровентиляторы КП-4716, М-9Ф, ДВ-201, -302Т, -1КМ, -3, Д-184, Д-408, КР-12СИ, КУ-5Б, ЭМ-662Т; клапаны электромагнитные и элекромагниты ЭК-48, МКТ-4-2А, -165В, -163, -212А, МКПТ-9ФБ, МКВ-241, -250, ЭМТ-244А, -503Д, 163200Т, 185600С, 950000, 94ДН, 25А; датчики ДЧВ-2500, Ф-100; контрольно-проверочное оборудование ПНК-3В; телевизор «Сокол»; холодильники «Саратов» (1951-97; 1999-), газовые плиты, соковыжималка «Славянка», электронасос «Малыш».

ОКБ завода № 306 НКАП, ОКБ-306 НКАП, МАП, Саратовское КБ «Электроприбор», ОАО «КБ «Электроприбор»

/г. Саратов 3-я Дачная остановка (1947г.)/

/410065 г. Саратов 2-й Красноармейский тупик, 3 тел. 33-24-50/

Образовано при Заводе № 306 в **1939г.** Разработка свечей и магнето.

30.06.1941г. на базе коллектива ОКБ-306 в г. Саратове сформировано новое самостоятельное ОКБ из коллективов разных предприятий (в т. ч. сюда эвакуировалось ОКБ-161 НКАП). В 1951г. ОКБ-306 переименовано в КБ Электроприбор». В 08.1957г.- в ведении 3ГУ МАП. 4.05.1994г. КБ акционировано и преобразовано в ОАО.

С 1951г.- разработка систем зажигания, автоматического регулирования сопла, воздухозаборников. С 1971г.- разработка электронных систем регулирования авиадвигателей, ракетно-космической техники. С 1981г.- разработка цифровых САУ.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2002г.): НИОКР по созданию электронных САУ СУ ЛА, наземной и бортовой контрольно-диагностической аппаратуры, агрегатов дистанционного управления, элетрических машин; (2004г.)- электростартеры и электроклапаны для САУ. Совместно с «Газпромом»- разработка по влагометрии природного газа с помощью СВЧ-техники.

Численность персонала (2002г.)- 400 чел.

Гл. конструктор (-04.1943-01.1946г.-)- Н.В. Полтев (снят), (1946г.-)- Е.Т. Богомолов, (1951-80г.)- Н.К. Чекунов, (1980-92г.)- Е.И. Сенин.

Начальник (1992-94г.)- В.А. Ушаков. Гендиректор (1994-2005г.-)- В.А. Ушаков.

1-й зам. гендиректора по НИОКР (2002г.)- Г.С. Говоренко. Зам. гендиректора: по экономике (2002г.)- В.М. Куличихин; по производству (2002г.)- А.А. Шелухин.

Гл. инженер (1987-92г.)- В.А. Ушаков.[49]

Создано: первый отечественный электронный регулятор РРД-15БМ для двигателя МиГ-25; электронные системы управления СУ МиГ-29, Су-27, Як-141, ОК «Буран»; системы КРД-179, БСУ-179 и КСКД-179 для Р79-300 (1992-2000); САУ АРД-39Б1, АРД-96Б1 для АЛ-31Ф.[69]

ООО «Завод электроагрегатного машиностроения «СЭПО-ЗЭМ»

/г. Саратов/

Входило в состав «СЭПО» (2004г.).

По решению правительства № 22-р **от 9.01.2004г.** вошло в перечень стратегических предприятий.

Директор- Е.П. Резник.

ГС Завод № 307 НКАП

/г. Ржев Калининской обл.; г. Саратов/

Строительство завода № 307 при 4ГУ НКАП начато **в 05.1939г.,** в соответствии с пост. КО от 2.10.1939г. в 1940г. завод должен был быть введен в строй. С 1940г. – производство различных моторных и агрегатных прокладок и уплотнителей.

По приказу № 715с от 19.07.1941г. завод эвакуирован из Ржева в Саратов на площадку мастерских авиатехникума. Здесь по приказу № 810с от 7.08.1941г. все оборудование, рабочая сила и техдокументация завода № 307 переданы заводу № 306 НКАП. Часть завода эвакуирована в Уфу (в корпуса Башсоюза № 42 и 43 на Верхнеторговой площади). Далее по приказу № 53с от 20.01.1942г. завод восстановлен как самостоятельный под прежним номером в системе 2ГУ НКАП, ему возвращено все оборудование и кадры. Базировался на территории Саратовской мебельной фабрики, которая была передана в ведение НКАП и влита в состав завода № 307. На фабрике изготовлялись воздушные винты и другие деревянные узлы самолетов. По приказу № 306с/203пс от 24.07.1945г. завод № 307 переведен с площадки мебельной фабрики, возвращенной в НКлеса (далее это- ЗАО «Мебельная фабрика № 2», www.fabrichka.ru), на площадку Саратовского филиала завода № 292 НКАП.

На площадку эвакуированного завода во Ржеве по приказу № 297с от 12.07.1945г. перебазирован завод № 493 НКАП.

В 09.1944г. на завод № 307 НКАП с завода № 266 НКАП передано производство системы освещения «Заря» и запчастей по заказам ГАУ и НКВМФ.

В 1945г. завод № 307 передан из авиапрома в НКМС.

Директор (-08.1941; 01.1942г.-)- С.А. Глинкин, (01.1943г.)- Иванов, (08.1944г.)- Рогозин.

Филиал Завода № 307 НКАП

/г. Уфа/

По приказу № 102с от **6.02.1942г.** на площадке складов Башсоюза организован филиал завода № 307 2ГУ НКАП для производства прокладок. Завод пущен 1.01.1942г., сформирован к 03.1942г. Необходимое оборудование и кадры были направлены с заводов № 307 и № 26 НКАП.

По приказу № 51с от 28.01.1943г. в связи с возросшим объемом производства прокладок для авиамоторов филиал завода № 307 был преобразован в самостоятельный ГС завод № 85 НКАП.

Директор (-08.1942-01.1943г.-)- С.А. Глинкин.

Завод № 308 НКБ

/г. Харьков/

Мощность завода (перед эвакуацией): корпуса гранат РГ-33 – 7 млн. шт. в год.

30.09.1941г. завод № 308 6ГУ НКБ (производство корпусов РГ-33, 153 ед. оборудования, 81 чел.) эвакуирован (не полностью) в Курган на завод № 603.

На 09.1943г. завод № 308 2ГУ НКБ был восстановлен в Харькове.

Численность персонала (1938г.)- 732 чел. (рабочих), (1939г.)- 1123 чел. (рабочих), (1940г.)- 1143 чел. (рабочих), (09.1941г.)- 1500 чел.[132]

Завод № 308 им. Петровского МСП, Киевский завод автоматики им. Г.И. Петровского МСП, ОАО «НПК «Киевский завод автоматики им. Г.И. Петровского»

/Украина 04116 г. Киев ул. Старокиевская, 10 kza.com.ua/

В 1970-е г. завод был головным по разработке и изготовлению системы управления, ориентации и стабилизации (СУОС) КА системы УС-К.

Далее- ОАО «НПК «Киевский завод автоматики им. Петровского».

Площадь территории (2005г.)- 15 га.

Директор (1970-е)- В.М. Ярмола, Л.П. Старицкий. Гендиректор (2007г.)- С.П. Маляров.

Гл. конструктор (1970-е)- В.Г. Попов.

Начальник СКБ (1970-е)- И.Е. Глазунов.[104]

Производство: системы управления МБР 8К64, 8К67, ракет морского базирования «Гранит»; СУОС для КА УС-К; навигационные комплексы «Тобол», «Симфония», «Шлюз», «Медведица»; электросоковыжималка «Нектар», устройство зарядное УЗ-Н-12-6, замки кодовые и накладные, спининговые катушки.

КБ завода

Создана система управления ракето-торпеды «Шквал».

Гл. конструктор (1970-е)- И.М. Сафонов.

Завод № 309 НКБ, МСХМ, п/я 7, Чапаевский механический завод (ЧМЗ), ФГУП «Металлист», ФКП «ЧМЗ»

/г. Троцк, г. Чапаевск Куйбышевской обл. п/я 7 «Жало» (1943г.)/

/446100 г. Чапаевск Самарской обл. ул. Пионерская, 2 fgup.ru/news/2/

В 1939г. из состава завода № 15 НКБ выделено капсюльное производство в самостоятельный завод № 309 НКБ. В 12.1942-11.1943г. – в ведении 6ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 7» (1943г.).

В 1941г. после начала войны на площадку завода эвакуирована часть завода № 53 из Шостки (производство капсюлей: для мин КВМ, воспламенителей, для трубок, детонаторов для артснарядов; снаряжение средств воспламенения и производство тетрила; всего 90 ед. оборудования, 120 чел.), к 30.12.1941г. все оборудование прибыло, половина его смонтирована и введена в строй, 27 ед. переотправлено на завод № 254; к 30.01.1942г. восстановлено производство мощностью: капсюли: воспламенители: патронные – 2,3 млрд. шт. в год; для трубок – 50 млн. шт.; детонаторы № 8 – 25 млн. шт.; снаряжение средств воспламенения – 14 млн. шт. Также в Чапаевск эвакуировано производство электродетонаторов и детонирующего шнура с завода № 5 из Ленинграда, к 30.01.1942г. восстановлено производство детонирующего шнура прежней мощностью – 3,6 млн.

Строительство завода закончено в 1943г. В составе завода цехи (1943г.): основные: снаряжательные: № 1 (капсюлей-воспламенителей), № 3 и 4 (капсюлей-воспламенителей и детонаторов), № 5 (запалов и электродетонаторов), № 6 (втулок и трубок), № 7 (запалов для гранат, прессование разрывных зарядов), № 8 (взрывателей); № 9 (прессование тетриловых детонаторов), № 10 (детонирующий шнур), № 11 (оболочки для капсюлей), № 12 (испытательная станция), № 14 (азид свинца и ТНРС), № 15 (гремучая ртуть и ударные составы), № 16 (ОТК), № 17 (ЦЗЛ); вспомогательные: инструментальный № 13, ремонтно-механический № 18, ремонтно-строительный № 19, пароводоканализационный № 20, электроцех № 21, столярный и картонажный, станкостроительный № 31.

2.03.1944г. вышло постановление ГКО № 5277 о срочных мерах по ликвидации последствий взрыва на заводе.

В годы ВОВ разработан детонирующий шнур ДШ-А (-Б) (О.А. Осекин).

19.03.2007г. ФГУП «Металлист» было реорганизовано путем разделения на ФКП «Чапаевский механический завод» и ФГУП «Чапаевский капсюльный завод». В ведение ЧМЗ перешло производство прострелочно-взрывной аппаратуры, продукции для нефтегазовой отрасли.

Площадь (1943г.): производственная- 32108 м^2; вспомогательная- 5718 м^2; прочая- 3350 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 10713 чел.

Директор (04.1943г.)- А.А. Вашнев. Начальник (11.1943г.)- А.А. Вашнев. Директор (2007г.-)- О.В. Трохин.

Гл. инженер (-лето 1942г.)- С.М. Беленький, (04.1943г.)- А.П. Мосенков, (-2007г.)- О.В. Трохин.

Начальники отделов: 2-го (04.1943г.)- Юрасов.

Производство: капсюли: воспламенители (в т.ч. для авиаснарядов) (-1941-43-); детонаторы (-1941-43-); пиропатроны ПП-3, -4; запалы МУВ, электродетонаторы; втулки КВ-2, -4; трубки УТ-36; гранаты РПГ-42, РГД-42; разрывные заряды 82-мм, 120-мм, 122-мм, 152-мм; взрыватели КТМ-1, -2, МП; тетриловые детонаторы; детонирующий шнур (1943).[132]

311-320

Завод № 311 НКБ, п/я 95

/г. Саратов п/я 95 «Рычаг» (1943г.)/

Завод построен в **1932г.**, реконструирован в 1941г.

В 12.1942-04.1943г. – в ведении 4ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 8ГУ. Имел обозначение «п/я 95» (1943г.).

Производство технологического оборудования для заводов отрасли. В составе завода основные цехи (1943г.): механический, кузнечно-прессовый, термический, черного литья, цветного литья. Количество оборудования- 216 ед.

По приказу НКБ № 1045с от 10.11.1943г. с завода № 311 на завод № 599 переведено 10 рабочих.

Площадь (1943г.): производственная- 3298 м^2; вспомогательная- 1498 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 828 чел.

Директор (-04-11.1943г.-)- Паськов.

Начальники отделов: 4-го (04.1943г.)- Гликман.

Производство: корпуса 45-мм снарядов; станки (1943).[132]

Завод № 311 МПСС, МРТП, Московский радиозавод им. Красина,

Московский штамповочно-механический завод им. Красина НКМП РСФСР, п/я 2351, Опытный завод НИИ-311 МПСС, Опытный завод НИИ полупроводникового приборостроения (НИИ ППС) МЭП, Государственный завод «Оптрон», В-2386, АООТ, ОАО «Оптрон»

/105187 г. Москва ул. Щербаковская, 53 тел. 369-64-80 www.optron.ru/

Московский радиозавод им. Красина создан в **1928г.** на месте кроватной фабрики им. Скворцова-Степанова, располагавшейся на территории между ул. Фортунатовской и ул. Мироновской. Здесь же в 1933г. была образована артель «Коопшутиловец» по выпуску ширпотреба, и в 1938г. на этой же территории создан завод «Сирокко» по выпуску центробежных вентиляторов.

В 05.1938г. завод им. Красина – в ведении НКМП РСФСР. В 1939г. завод переориентирован на производство ложек из нержавеющей стали и переименован в Московский штамповочно-механический завод им. Красина в ведении Местной промышленности Мосгорисполкома. В годы войны выпускал гранаты и авиационные снаряды, заправщики на шасси ЗиС-5.

В 1945г. артель «Коопшутиловец» и завод «Сирокко» объединены в завод № 20, который затем действовал в ведении МПСС.

В 1949г. штамповочно-механический завод переименован в завод № 311, предприятие «п/я 2351» в ведении МПСС. В соответствии с пост. СМ СССР № 3482-1680 от 14.09.1951г. и приказом МПСС № 437 на базе заводов № 311 и № 732 образован НИИ-311 с опытным заводом и ОКБ по разработке и внедрению в производство электровакуумных приборов. В 1956г. Опытный завод вместе с НИИ-311 переведен в МРТП. По приказу МРТП № 257 от 14.09.1956г. завод выведен из состава НИИ-311 и реорганизован в завод № 311 для производства деталей электровакуумных приборов. По приказу МЭП № 24с от 12.02.1966г. завод № 311 преобразован в опытный завод НИИ ППС. С 1973г. – опытный завод «Оптрон» при НИИ «Сапфир», далее – в составе НПП «Сапфир». Имел наименование «п/я В-2386». С 01.1991г. – Государственный завод «Оптрон». В 08.1993г. акционирован и преобразован в АООТ «Оптрон», с 06.1997г. – ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Руководитель (2000г.)- Г.В. Смирнов.

Производство: металлическая арматура для учебных авиабомб ЦАБ (1938); репродуктор «Рекорд» (1946), радиола «Салют» (1946), радиоприемник М-648 (-1951), пускорегулирующее устройство для люминесцентных ламп (1953-), алундовый подогреватель для ламп (1953).

НИИ-311 МПСС, МРТП, НИИ полупроводникового приборостроения (НИИ ППС) МЭП, Государственный НИИ «Сапфир» МЭП, АООТ, ОАО «НПП «Сапфир» ФАП

/105318 (105187) г. Москва ул. Щербаковская, 53 тел. 369-30-36, 366-37-36 www.sapfir.ru/

НИИ-311 образован в соответствии с пост. СМ СССР № 3482-1680 от **14.09.1951**г. и приказом МПСС № 437 на базе заводов № 311 и № 732. В 1956г. НИИ-311 переведен в МРТП и перепрофилирован на разработку и производство полупроводниковых диодов и тиристоров. В 1956-59г. сюда из НИИ-35 переведены 3 лаборатории: точечных транзисторов, СВЧ детекторов, плоскостных диодов. С 1966г. – НИИ ППС МЭП. Далее НИИ «Сапфир» стал головным предприятием по разработке полупроводниковых приборов, в 1974г. – в ведении МЭП. 13.09.1993г. ГосНИИ «Сапфир» акционирован (в соответствии с Указом президента РФ № 721 от 1.07.1992г.) и преобразован в АООТ «НПП «Сапфир», 26.11.1999г. АООТ переименовано в ОАО. В 2005г. – в ведении Управления РЭ промышленности и систем управления ФАП.

По 1974г. создано более 100 типов полупроводниковых приборов (диоды: импульсные кремниевые и германиевые, выпрямительные высоковольтные, СВЧ, туннельные; тиристоры, стабилитроны, варикапы; индикаторы, оптроны; специальные интегральные схемы: КНС, ЦМД).

В 1974г. институт определен головным по разработке и производству новых полупроводниковых приборов: некогерентных оптоэлектронных приборов, специальных микросхем на базе технологии КМОП КНС («кремний на сапфире»), СБИС на основе цилиндрических магнитных доменов.

Созданы новые направления развития СВЧ изделий: разработка параметрических диодов; смесительных и детекторных диодов, диодов Шоттки (М.Д. Дмитриев).

Разработка и производство (2002-07г.): полупроводниковые приборы и изделия электронной техники (радиационно-стойкие микросхемы КМОП КНС, прецизионные стабилитроны, коммутационные диоды, варикапы, оптоэлектронные приборы: суперяркие светоизлучающие приборы, знако-синтезирующие индикаторы, фотодиоды, оптопары, модули экранов); энергосберегающие технологии; преобразователи частоты для асинхронных электродвигателей, полупроводниковые экраны, комплексы светосигнального аэродромного оборудования.

В 2005г. велись ОКР «Сенокос» (разработка уникальной гибридной микросхемы акселерометра), «Молот 1» и «Молот К» (разработка сверхстойких БИС ОЗУ), «Меркурий 7», «Маяк Д» (улучшение характеристик микросхем 1825, Б1620), «Рубин 0» (внедрение полиимидных носителей лакофольгового диэлектрика ФДИ-АП), «Сток» (защита от статического электричества БИС КНС), «Маска» (подготовка производства микросхем 1825, Б1620 «ОСМ»); НИР «Маяк ПИ». В 2005г. введен в строй участок по производству гибких полиимидных носителей.

В составе предприятия: опытный завод; цех № 15; (2005г.): корпуса: № 1 (производственный), № 2 (производственный), № 15 (производственный), № 17 (офисный); отдел № 250- разработка микросхем, цех № 30- производство микросхем.

Численность персонала (2002г.)- 615 чел., (2005г.)- 395 чел.

Гендиректор (2000г.)- Н.Н. Усов, (2002г.)- А.С. Адонин, (2002-07г.-)- А.Ю. Сметанов.

1-й зам. гендиректора (2007г.)- А.М. Баширов. Зам. гендиректора: по науке (2000-е)- В.М. Деревянкин; по финансовым вопросам (2002г.)- О.А. Данилкин; по кадрам и управлению имуществом (2005г.)- В.В. Горбунов; (2000-е)- А.М. Баширов.

Ген. конструктор (2005г.)- В.М. Деревянкин.

Гл. инженер- И.И. Круглов, (2001-02г.)- А.Ю. Сметанов; и.о. (2002г.)- В.Н. Поярков; (2002-07г.-)- А.М. Баширов.

Гл. технолог (2005г.)- И.А. Сенников.

Начальники отделений: научно-производственного комплекса- А.М. Баширов.

Гл. конструкторы: В.М. Деревянкин, Н.Т. Тищенков; направления «Смесительные и детекторные диоды» (1977г.-)- М.Д. Дмитриев.

Начальники отделов: маркетинга (2002г.)- В.Ф. Жадько; ПЭО (2005г.)- С.Б. Смирнов; (1992-2002г.)- А.М. Баширов, В.М. Деревянкин, (2000-е)- Н.Т. Тищенков.

Начальники лабораторий: А.М. Баширов, В.М. Деревянкин, Ю.Р. Носов, (1975г.-)- И.В. Поляков.

Научные руководители НИР: М.Д. Дмитриев, Н.Т. Тищенков.

Создано: спектрофотометрические фотодиоды СФДФ «Визор»; светоизлучающие диоды АЛ307Б, АЛ336А, КИПД05, КИПД14, КИПД23, КИПД36, КИПД19, КИПД37, КИПМ01, КИПМ05, КИПМ06, КИПМ07; инфракрасные диоды АЛ156А, У165; фотодиод У163; оптопары АОТ138, ОАУ115, ОАУ160, ОАУ171, К434КП1АС; стабилитроны 2С117Г-П, 2С108Г-С, 2С122А-Е, 2С123А-Е, ПС640, ИС 751 (2С403), ИС 251, ИС 501, ИС 121 (2С121); радиационно-стойкие микросхемы: 1523, 1620, 1825, Б1620РУ2, Б1620РЕ1, Б1825ВР3, Б1825ВА1, Б1825ИР1, Б1825ВУ1, Б1825ВБ1, Б1825ВС3, Б1825ВВ1, Б635А, Б681, Б605 (1523ПВ1), Б606 (1523ПВ2), Б618 (КМ1175ПВ2), Б582А, Б673; цифровые индикаторы АЛС320; преобразователь частоты АП-140.[www.sapfir.ru]

НПО «Сапфир», Х-5594

/г. Москва/

Имело наименование «п/я Х-5594».

Завод № 312 НКБ

/г. Новосибирск/

Создан в **1941г.** Распоряжением ГКО № 236 от 22.07.1941г. строительство завода № 312 передано в ведение НКБ. В соответствии с пост. ГКО № 510 от 18.08.1941г. сюда планировалось эвакуировать часть завода № 55 НКБ. (возможно, на базе завода № 312 создан завод № 635 НКБ).

Завод № 313 НКВ, Завод «Амурлитмаш» Минстанкопрома, ОАО «Амурлитмаш»

/681008 г. Комсомольск-на-Амуре Хабаровского кр. ул. Культурная, 1 www.amurlitmash.ru/

Завод начал строиться военными строителями в 1940г. **25.07.1942г.** вышло постановление ГКО № 2094 об окончании строительства завода и организации производства 82-мм минометов. 8.08.1942г. пущен в эксплуатацию третий корпус завода с механосборочным производством и кузницей, этот день стал днем рождения ремонтно-механического завода № 313 НКВ. Первой продукцией завода были минометы, мины, винтовки, ракетницы. Завод обслуживал строительство железной дороги Совгавань - Комсомольск-на-Амуре: ремонтировал станки и строительные механизмы, производил запчасти и инструменты. Основу коллектива завода до 1955г. составляли заключенные, кроме того, работали демобилизованные красноармейцы и молодежь из школ ФЗО.

В 1955г. завод передан в ведение Минстанкопрома, получил наименование завод «Амурлитмаш» и перешел на производство формовочного, смесеприготовительного и очистного литейного оборудования. В 1976г. завод стал специализированным предприятием (единственным в стране) по разработке и производству очистного и выбивного оборудования (для выбивки и очистки штамповок, поковок, металлоконструкций, наружной поверхности труб).

В 1993г. завод «Амурлитмаш» преобразован в АООТ, затем- ОАО «Амурлитмаш». 14.12.2005г. предприятие признано банкротом, в 2009г. являлось банкротом.

В составе предприятия (2009г.): кузнечный цех.

Численность персонала – 800 чел.

Гендиректор (1993-2002г.)- В.Н. Жук, (2007г.)- В.Г. Матюшенко.

Зам. гендиректора (2002г.)- В.Г. Матюшенко.

Зам. начальника цеха: (-1965г.)- А.И. Сухой.

Завод № 314 НКВ

/г. Тула; г. Медногорск Оренбургской обл./

В 1939г. завод № 173 НКОП передан в ведение вновь образованного НКВ и получил № 314. В 10.1941г. часть завода эвакуирована в Ижевск на завод № 74, а часть – в Медногорск, где в соответствии с пост. ГКО № 632 от 4.09.1941г. велось строительство Медногорского оружейного завода НКВ. Здесь завод № 314 продолжил действовать под прежним номером с 26.11.1941г. Выпускал винтовки, авиационные пушки. 26.04.1942г. вышло постановление ГКО № 1655 об обеспечении на заводе плана по выпуску 55 тыс. СВТ в месяц. За годы войны

выпущено 626.687 винтовок и 16.738 пушек. С 08.1945г. завод полностью прекратил выпуск оборонной продукции.

В 12.1945г. завод № 314 передан из НКВ в НКЭП и, возможно, переименован в завод № 621 (либо переименование произошло раньше, в 1942-43г., и завод № 621 до конца 1945г. действовал в НКВ).

В Туле на месте эвакуированного завода создан завод № 536.

Производство: винтовки снайперские: обр. 1891/30г. (1939-40)- 43.346, СВТ-40 (1941-42)- 52.226;[4] пушка авиационная 20-мм ШВАК.

Завод № 315 НКАП

/г. Киров Кирово-Чепецкий промышленный р-н/

Завод образовался и начал строиться в соответствии с пост. СНК № 9898/10-КО от **4.10.1939г.** в Кирове в системе 2ГУ НКАП для производства агрегатов авиавооружения как дублер заводов № 32 и № 145. По приказу № 162с от 29.06.1939г. новый завод получил № 315. Директором и начальником строительства назначен А.В. Михайлов.

Перед войной началось освоение производства блоков РО-82.

С началом войны по приказу № 20/30 от 26.07.1941г. на площадку завода № 315 НКАП эвакуирована часть ОКО (30%) и опытного цеха завода № 145 НКАП. По приказу № 1053сс от 9.10.1941г. на площадку строящегося завода № 315 2ГУ НКАП эвакуирован завод № 32, которому переданы все мощности завода № 315. Эвакуация прошла в два этапа, в результате образован объединенный завод № 32 НКАП.

Директор (06.1939г.-)- А.В. Михайлов, (05.1940г.-)- Е.С. Степанов.

Зам. директора (24.12.1940г.-)- И.Г. Терехов.

Гл. инженер (24.12.1940г.-)- И.Г. Терехов.

ГС Завод № 315 НКАП, Завод № 315-33 НКАП, МАП, ММЗ, ММПО «Знамя революции», Машиностроительное ПО (МПО) им. И.И. Румянцева, ОАО «МПО им. И.И. Румянцева»

/г. Москва ул. Н. Масловка, 33/

/127015 г. Москва ул. М. Расковой, 34 тел. 685-39-80, 964-83-43 www.mporum.ru/

По приказу № 6 от **8.01.1942г.** на месте эвакуированного завода № 33 НКАП организованы ремонтные мастерские № 33 в 4ГУ НКАП для ремонта моторных агрегатов (численность-43 чел.). Начальник мастерских- Н.В. Козлов. Осуществлялся ремонт приборов и производство зажигательных бомб.

В соответствии с пост. ГКО № 1335с от 24.02.1942г. и приказом № 157с от 27.02.1942г. на базе мастерских создан новый агрегатный завод для производства авиационных карбюраторов. Для организации завода из Перми переведены обратно в Москву часть оборудования и личного состава. По приказу № 230с от 24.03.1942г. новому заводу присвоено наименование ГС завод № 315 НКАП при 4ГУ. В 06.1942г. – завод № 315-33.

По приказу НКАП № 122с от 27.02.1943г. заводу № 315 НКАП переданы оборудование и личный состав филиала завода № 25, расположенного на территории опытного завода ЦИАМ.

По приказам № 171с от 8.03.1944г. и № 206сс от 21.03.1944г. для расширения производства в состав завода № 315 влит завод № 487 НКАП вместе с ОКБ-487. Его территория числилась как площадка № 2 завода № 315. В 08.1945г. она была отдана заводу № 476 НКАП.

Производство карбюраторов.

После войны выпускал топливную аппаратуру для ТРД (топливные насосы, форсунки, распределители, баростаторы, регуляторы). Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

С 1.05.1956г. завод передан в 3ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

С середины 1960-х г. проведена реконструкция предприятия: построены сборочно-испытательный комплекс, автоматизированное гальваническое производство; выведено на окраину города заготовительное производство с кузнечно-прессовым, автоматным и заготовительным цехами. С 1969г. начато освоение программного оборудования, станков с ЧПУ.

В начале 1970-х г. на базе ММЗ «Знамя революции» создано ПО, в которое вошли также МЗ «Знамя», Гаврилов-Ямский машиностроительный завод (сначала был филиалом), Алтуфьевский филиал завода (был в 2000г.). С 1994г. – ОАО «МПО им. И.И. Румянцева». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2004г.): гидравлические системы топливопитания и управления авиационными ГТД; агрегаты и устройства управления ГТД; средства электрогидроавтоматики для управления металлургическим, прессовым, горнорудным оборудованием, дорожно-транспортными и строительными машинами.

Численность персонала (1.01.2003г.)- 2217 чел.

Директор (06.1942-43г.)- А.М. Сильнов, (02(05).1943г.-)- А.С. Субботин, И.Д. Соломонович, (11.1945-54г.)- Г.Д. Брусникин (затем- директор завода № 43), Кононенко, Ю.Н. Смирнов, (1963-92г.)- И.И. Румянцев. Гендиректор (1992-2005г.-)- В.И. Дидилов,[49] (2005г.-)- Л.М. Халфун.

Гл. инженер (1943г.)- С.А. Громов, (2002г.)- А.А. Пискунов.

Зам. гендиректора по коммерции и ВЭС (2002г.)- Л.М. Халфун.[69]

Гл. конструктор (06.1943-84г.)- Ф.А. Коротков.

Производство: *карбюраторы:* К-38, К-105Ф, -БП для М-105, АК-82БП, АК-90БП для АШ-82, К-107БП для М-107, К-85, К-87, АК-88Б, К-42БП; агрегаты дозировки топлива АДТ-10 для РД-10, АДТ-20 для РД-20; насосы: плунжерные для ВК-1; топливная аппаратура для АЧ-30Б, РД-500, АМ-3М, РД-45Ф, ВК-1, РД-9, НК-12, Р15Б, Д-436; САР 59А для РД-33 (1978-); 50-мм мины (1942).

ОКБ-315-33 НКАП, МАП, ОКБ-315 МАП, ГКАТ, Московское агрегатное КБ (МАКБ) «Темп», НПП «Электронно-гидравлическая автоматика (ЭГА)», АООТ, ОАО «НПП «ЭГА»

/127015 г. Москва ул. Правды, 23 тел. 685-91-40/

По приказу № 896с от **19.12.1942г.** на заводе № 315 было образовано ОКБ из местных кадров для создания новых карбюраторов. Гл. конструктором назначен Н.Г. Гладченко (до этого работал на заводе № 20). Далее по приказу № 136с от 8.03.1943г. ОКБ было укреплено кадрами и оборудованием ОКБ завода № 33 и ОКБ завода № 20 НКАП. Далее на заводе создана база по агрегатам питания авиадвигателей для развития данных работ. Для этого по приказу № 336с от 3.06.1943г. образовано единое ОКБ-315-33 НКАП на базе ОКБ завода № 33 и ОКБ завода № 315. Гл. конструктором ОКБ и обоих заводов назначен Ф.А. Коротков.

Для помощи серийному производству на заводе № 33 организован филиал ОКБ-315-33 (в 1957г. филиал преобразован в самостоятельное ОКБ-33 МАП).

По приказу № 280с от 6.07.1945г. филиал ОКБ завода № 55 при заводе № 315 по агрегатам топливопитания дизелей в полном составе передан в состав ОКБ-315-33 как отдел.

По приказу № 438с от 8.07.1946г. в составе ОКБ-315-33 образован КО по аппаратуре топливопитания реактивных двигателей (начальник- Н.И. Макаров).

В 1945г. создан первый отечественный карбюратор с непосредственным впрыском ВК-4 для АШ-73ТК. С 1946г. началась разработка аппаратуры топливопитания для ТРД и ПВРД. В начале 1950-х г. начались работы по созданию командно-топливных агрегатов (КТА) для ТВД.

В 1957г. ОКБ-315-33 переименовано в ОКБ-315. В 08.1957г.- в ведении 3ГУ МАП. В 1963г. на базе ОКБ-315 вновь создается объединенное ОКБ-315-33 с Пермским филиалом на заводе № 33. С 1967г. ОКБ-315-33 переименовано в МАКБ «Темп». С 1992(1)г. получило название НПП «Электронно-гидравлической автоматики («ЭГА»). В 2002г. входит в ММПП «Салют». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

С 1965г. – разработка многофункциональной системы автоматического регулирования (САР) для Ту-144, в которую, помимо регулирования основного и форсажного контуров, вошли агрегаты регулирования компрессора и соплового аппарата. Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

Работы (2002г.): создание электронных гидравлических, гидромеханических систем питания и регулирования для авиационных и наземных ГТД; плунжерные, центробежные и шестеренные насосы.

Численность персонала (2002г.)- 900 чел.

Гл. конструктор (12.1942г.-)- Н.Г. Гладченко, А.А. Артемьев, (06.1943-84г.)- Ф.А. Коротков {24.07.1908-88}, (1984-2004г.)- В.И. Зазулов, (2004-05г.-)- А.Л. Аршавский {4.12.1953-}.

1-й зам. гл. конструктора (2002г.)- А.Л. Аршавский. Зам. гл. конструктора (06.1943г.-)- Н.Г. Гладченко, (06.1943г.-)- А.А. Артемьев; по дизельной аппаратуре (07.1945г.-)- Н.И. Макаров; по аппаратуре ТРД (07.1946г.-)- Н.И. Макаров; (1974-84г.)- В.И. Зазулов.[49]

Ответственный руководитель (1963-84г.)- Ф.А. Коротков. Директор (1984-93г.)- В.И. Зазулов. Гендиректор (1993-2004г.)- В.И. Зазулов, (2004-05г.-)- А.Л. Аршавский.

Зам. гендиректора (2002г.)- С.Н. Ломовицкий.[69]

Ведущие конструкторы: С.И. Пресняков, Д.М. Сегаль.

Создано: карбюраторы К-35, К-87, К-105, К-38, АК-88, АК-63; АДТ-10 для РД-10, АДТ-20 для РД-20; регулятор оборотов ТНА и регулятор подачи топлива для РД-012, часовой механизм отсечки топлива для РД-036; КТА для НК-12; часовое устройство для РСЗО «Вихрь» (1958), насос-регулятор НР-22 (1966); насос-регулятор и форсажный насос для АЛ-21Ф; САР для Ту-144 (1965); САР 59А для РД-33, САР для АЛ-31Ф, САР-8А, -25, -40, -47, -53, -55, -57 (1963-80), САУ-31, -32, -59, -79, -86 (1971-90), САУ-1700 для РД-1700; агрегаты РЧВ-14, РЧВ-22, РР-15, РР-19, ДК-15, ДК-19, НР-63, «470» для РК «Гранит», «Метеорит», «Болид», Н-1, «Энергия-Буран»; регулятор подачи водорода в ГПВРД (программа «Орел») (1990-е); САУ силовых приводов для газоперекачивающих станций.[101]

Гаврилов-Ямский машиностроительный завод (ГМЗ) «Агат», ОАО «ГМЗ «Агат»

/152240 г. Гаврилов-Ям Ярославской обл. пр. Машиностроителей, 1 тел. 23-264 gmzagat.ru/

Создан в **1968г.** Являлся филиалом ММЗ «Знамя революции». С начала 1970-х по начало 1990-х г. входил в ПО «Знамя революции». Входит в состав ММПП «Салют» с 04.2003г. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (2002г.)- 787 чел.[69]

Гендиректор (-2002-05г.-)- В.Н. Корытов.

Технический директор (2002г.)- А.А. Николаев.

Зам. гендиректора: по по маркетингу и финансам (2002г.)- Н.И. Кружков; по снабжению и транспорту (2002г.)- Л.И. Новожилова.

Производство: (2004г.) топливорегулирующая аппаратура авиационных ГТД: регулятор топлива РТ-8У, ограничители: оборотов ОГ-8-4, ОГВ-25, скорости ОС-2, степени сжатия ОСС-86; распределители топлива: РТФ-

59Б, РТ-59И, РТФ-31А, РТО-55; клапаны: сброса и останова КСО-59А, предохранительный ПК-88; насосы центробежные ДЦН-82, ДЦН-78, ДЦН-80; автомат управления АДУ-2С; агрегаты управления механизации компрессора АУМК-29, АУМК-89, стоп-кран СК-29; гидроаппаратура для грузоподъемной, дорожно-строительной и коммунальной техники; разработка системы запуска ГТУ; мотоблоки «Салют-5» для сельского хозяйства.

Завод № 316 НКБ, НКСМ, Миасский автомоторный завод, Миасский автомобильный завод им. Сталина НКСМ, Уральский автомобильный завод им. Сталина («УралЗиС»), Уральский автомобильный завод («УралАЗ»), ОАО «УралАЗ», ОАО «Автомобильный завод «Урал»

/г. Миасс ст. Аягуз (1941г.)/

/456300 г. Миасс Челябинской обл., пр. Автозаводцев, 1 тел. (3513) 55-16-37 www.uralaz.ru/

/Московское представительство: г. Москва Ленинский пр., 42 к. 6/

В **1773г.** в Миассе возник металлургический завод, который плавил сначала медную, затем железную руду. В начале XIX в. завод закрыт (есть упоминание, что до революции в Миассе действовал завод, выпускавший инструмент[107]).

В **02.1939г.** Миасская стройплощадка передана из 13ГУ НКОП в ведение 13ГУ НКБ.

Осенью 1941г. на площадку завода № 316 НКБ эвакуированы заводы НКБ из Москвы: № 67 (производство ФАБ, ХАБ, всего 278 ед. оборудования, 278 чел.), к 30.12.1941г. прибыла половина оборудования; завод № 561 (производство ФАБ-50, -100, МДШ, ДШ-100, МЯДШ, всего 240 ед. оборудования), к 30.12.1941г. прибыло 220 ед. оборудования. К этому времени завод № 316 решением правительства передан в ведение НКСМ. В соответствии с пост. ГКО № 983 от 30.11.1941г. на заводе организовано автомоторное и литейное производство на эвакуированном из Москвы оборудовании Завода им. Сталина. В соответствии с пост. ГКО № 1219 от 28.01.1942г. оборудование завода № 67 было демонтировано и возвращено обратно; в соответствии с пост. ГКО № 1345 от 24.02.1942г. возвращены кадры и оборудование по МДШ, ДШ-100 и МЯДШ завода № 561.[132]

Разработан двигатель ЗиС-16 на базе серийного ЗиС-5 и запущен в серию. В 03.1942г. был пущен первый цех завода, в 04.1942г. собраны первые двигатели и коробки передач. В соответствии с пост. ГКО № 3619 от 21.06.1943г. на строительство Миасского автозавода НКСМ мобилизовано 1000 военнообязаных. 11.08.1943г. вышло постановление ГКО № 3908 об обеспечении строительства завода. Пост. ГКО № 5180 от 14.02.1944г. завод преобразован в автомобильный. В соответствии с распоряжением ГКО № 5362 от 11.03.1944г. часть оборудования, материалов, а также 2000 рабочих и ИТР переведено с Ульяновского автозавода на Миасский автозавод. 12.12.1944г. вышло постановление ГКО № 7122 о увеличении производственных мощностей завода.

8.07.1944г. собран первый автомобиль «ЗиС-5В». После войны начат выпуск автомобилей собственной разработки «Урал-ЗиС-353М», разработана модель с газогенераторным двигателем «ЗиС-21А».

На заводе имелся экспериментальный цех.

В 1962г. Уральский автомобильный завод им. Сталина («УралЗиС») переименован в Уральский автомобильный завод («УралАЗ»). В 1976г. на базе УралАЗа создано Уральское объединение по производству грузовых автомобилей, в состав которого также вошли Челябинский кузнечно-прессовый завод, ЧМЗАП и Посевнинский завод запчастей. Возможно, УралАЗ имел наименование «п/я М-5782».

В соответствии с ПСМ № 447-181 от 23.05.1964г. «Урал-375» пнв.

21.02.1986г. заводом выпущен миллионный автомобиль.

К концу 1999г. введен в строй новый цех кузовов-фургонов, в 04.2000г. в нем введена в строй газоплазморезательная установка.

Осенью 1998г. на заводе введена процедура внешнего управления. В 06.2000г. в процессе реструктуризации производственного комплекса УралАЗ создано ДП ОАО «Автомобильный завод «Урал». Входит в холдинг «Руспромавто» (2003г.).

Гендиректор (2002-09.2003г.)- В. Новик, (09.2003-07г.-)- В.Х. Корман.

Зам. гендиректора (2006г.)- В. Фишер.

Гл. конструктор завода (04.2004г.-)- И. Смирнов (до того- зам. гл. конструктора «КамАЗа»)

Директор центра ИТ (2007г.)- Ю.Б. Нам.

Производство: *грузовые автомобили:* ЗиС-5В (1944-), ЗиС-5М, ЗиС-21, «УралЗиС-353М, -355М», «Урал-355М» (1958-), армейский «Урал-375» (1961-), «Урал-4320» для РСЗО «Прима» и «Дамба» (1977-80-е), «Урал-43201» для Крайнего Севера (1979-), седельный тягач «Урал-43202», снегоболотоход «Урал-5920» (1981-), лесовоз «Урал-6002» (1978), «Урал-5557» (1983-), «Урал-5323» для ЗРК «Тор-М1ТА», «Панцирь-С1» (1989-), «Урал-53236» (1999-), вахтовый автобус «Урал-3255» (1999-), автопоезд «Урал-44202-31» (2001-).[58]

Челябинский машиностроительный завод автотракторных прицепов (ЧМЗАП), ОАО «Уралавтоприцеп»

/454038 г. Челябинск ул. Хлебозаводская, 5 тел. (351) 724-20-10 www.uralavtopritsep.ru/

/Московское представительство: г. Москва Цветной б-р, 26/

Завод основан в **08.1943г.** В 1976г. завод вошел в состав Уральского объединения по производству грузовых автомобилей.

Производство (2006г.): прицепов для МО (30 наименований) и уникальных большегрузных прицепов для народного хозяйства.

Гендиректор (2006г.)- В.И. Филатов.

Производство: *прицепы:* ЧМЗАП 8988 на 200 т (1974), 8388 на 300 т (1990-), 83881 на 600 т (1990-), 703000 (2005)- 3, 83352-030, 833540-01010, 833570-010 (2006), 706000 для Индии (2007); полуприцепы для тягачей: ЧМЗАП 93853-022У, 93867-010, 99901-020, 990701 (2006).

КБ ЧМЗАП

Создано для разработки уникальных прицепов большой грузоподъемности для МО и народного хозяйства. В **1964-68г.** создан уникальный прицеп грузоподъемностью 300 т, который использовался для перевозки трансформаторов для Колымской ГЭС, прокатных станов на Ждановский меткомбинат. В 1986г. разработан прицеп для перевозки ОК «Буран»; в его конструкции впервые применена подруливающая подвеска с дистанционным управлением. В 1988г. начата разработка супермодуля прицепа на 1300 т. В 1990г. по заказу Минатома и Минэнерго созданы модули на 300 и 600 т, которые использовались для перевозки реакторов на Дзержинский «Химмаш» и в ИВТ АН, оборудования для Волгодонского Атоммаша, Нововоронежской АЭС и Бурейской ГЭС. В 2004-05г. по заказу Казахстана разработан прицеп ЧМЗАП-703000 для перевозки корабля массой 200 т.

Всего к 2006г. разработано более 600 моделей прицепной техники.

Челябинский кузнечно-прессовый завод им. Сталина НКСМ

15.06.1943г. вышло постановление ГКО № 3585 о мероприятиях по вводу в эксплуатацию колесного цеха завода; 28.08.1943г. – постановление ГКО № 3989 о сроке пуска в эксплуатацию колесного цеха. 12.12.1944г. вышло постановление ГКО № 7122 о увеличении производственных мощностей завода.

В 1976г. Челябинский кузнечно-прессовый завод вошел в состав Уральского объединения по производству грузовых автомобилей.

Завод № 316 НКБ, п/я 43

/Грузия г. Тбилиси п/я 43 «Пламя»/

В соответствии с пост. ГКО № 2199 от **20.08.1942г.** часть завода № 565 НКБ из Орджоникидзе (снаряжение 50-мм мин) эвакуирована в Тбилиси на площадку цеха мясокомбината НК мясомолочной промышленности. На ее базе создан новый снаряжательный завод № 316 НКБ. В 10.1942г. завод пущен в эксплуатацию. В 12.1942-11.1943г. – в ведении 1ГУ НКБ.

В составе завода цехи (1943г.): основные: № 1, 3, 4 ; вспомогательные: № 2, ЦЗЛ, механический, энергоцех.

Площадь (1943г.): производственная- 3025 м^2; вспомогательная- 376 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 865 чел.; рабочих (04.1943г.)- 618 чел.

И.о. директора (04.1943г.)- Лушников. Директор (04.1943г.)- Шапатава.

Гл. инженер (04.1943г.)- Лушников.

Производство: *снаряжение:* мины 50-мм, 82-мм; ЯМ-5М; гранаты 45-мм, 85-мм; ручные гранаты Ф-1, РГД-33, РГ-42; запал для гранат УЗРГ, взрыватель УВ; амматол (1943).[132]

Завод № 317 им. ОГПУ НКБ, Мелитопольский станкостроительный завод, п/я 57, Акмолинский насосный завод, Целиноградский насосный завод, ПК «Насосный завод»

/г. Мелитополь Запорожской обл.; Казахстан г. Акмолинск п/я 57 «Поршень» (1943-44г.), г. Целиноград, г. Акмола/

/Казахстан г. Астана ул. 50 лет Октября, 111/

Назывался Мелитопольский станкостроительный завод, затем передан в ведение НКБ и получил № 317. В **09.1941г.** завод № 317 (оборудование и 165 чел.) эвакуирован в Акмолинск, размещен в здании педучилища (позднее- это ул. 50 лет Октября). 15.11.1941г. завод выдал первую партию боеприпасов. В 12.1942-04.1943г. – в ведении 4ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 8ГУ. Имел обозначение «п/я 57» (1943г.).

В составе завода основные цехи (1944г.): станкостроения, литейный; вспомогательные: инструментальный.

Производство технологического оборудования для заводов отрасли (ВОВ). В 1945г. завод перепрофилирован на производство вакуумных насосов. В 1959г. переименован в Акмолинский насосный завод.

Количество оборудования (1943г.)- 133 ед., (1944г.)- 146 ед.

Площадь: производственная (1943г.)- 891 м^2, (1944г.)- 2017 м^2; вспомогательная (1943г.)- 1518 м^2, (1944г.)- 1144 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 723 чел.

Директор (-1941-04.1944г.-)- Н.А. Муравьев.

Гл. механик (04.1944г.)- Коваленко.

Начальники отделов: ППО (-04.1943-04.1944г.-)- Лотов.

Производство: 45-мм осколочная граната (1943), корпуса 37-мм снарядов (1944).[132]

Завод № 318 НКБ, «Азовсельмаш», п/я 1, Азовский оптико-механический завод (АОМЗ) МОП, ФГУП, ОАО «ПО «АОМЗ»

/346780 г. Азов Ростовской обл. ул. Промышленная, 5 тел. 40-767 www.aomz.azov.ru/

Завод № 318 НКБ создан в 1939г. Снаряжение ФАБ.

После начала войны завод эвакуирован.[132]

В **1946г.** на его базе создан завод «Азовсельмаш», выпускал запчасти для сельхозтехники, молотилки, штампы, режущий инструмент. С 1949г. переведен на производство боеприпасов- мин и противотанковых гранат и получил наименование «ГСЗ п/я 1». Организованы новые цеха: кузнечно-прессовый, гальванический, сборочный. В соответствии с пост. СМ СССР от 08.1960г. завод перепрофилирован на оптико-механическое производство: ИК-головок самонаведения. При заводе организовано КБ.

Производство оптико-механических приборов, фугасных боеголовок для тактических ракет; шахтных интерферометров, стилоскопов, монохроматоров; любительских кинопроекторов.

В 1966г. завод переименован в Азовский ОМЗ. Начинается освоение продукции для аэрокосмического комплекса.

Производство (1970-е): источники возбуждения атомных спектров, медицинские тепловизоры, блоки цифровой индикации, спектральные и копировальные приборы для лабораторных анализов; (1980-е): фурье-спектрометр, источники светового импульса, поворотные и колесные опоры.

Строился филиал АОМЗ в Ростове-на-Дону, в 1981г. он вступил в строй как завод «Квант» в составе НПО «Геофизика».

В 1988г. завод преобразован в ПО, в которое также вошли: ЦКБ, заводы в Баку и Ростове-на-Дону, производство «Спектр» в Ростовской обл.

С 1991г. по договору с японской фирмой «Ямато» началось производство промышленных оверлоков.

Производство (2002г.): оптико-электронные, оптико-механические, электронные приборы для аэрокосмической промышленности; тепловизоры; цифровые абонентские высокочастотные установки для уплотнения телефонных линий; промышленные швейные машины, шахтные приборы, сельхозтехника, мембранные насосы.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. Входит в состав Корпорации ТРВ (с~2004г.). Указом Президента РФ в 01.2007г. исключено из перечня стратегических предприятий.

Гендиректор (2002г.)- В.В. Дудчак.

Зам. гендиректора: по маркетингу и коммерции (2002г.)- Ю.А. Коваленко; по экономике и финансам (2002г.)- Т.И. Роева.

Гл. инженер (-2002-04г.-)- Б.И. Мельник.

Начальник управления маркетинга и сбыта (2002г.)- В.П. Головатенко.[69]

Производство: стыковочные механизмы, манипуляторы для стыковки КА, наземные станции для проверки КА (1960-е); комплект светотехнического оборудования для Ми-24ПН (2002); шахтный интерферометр ШИ-10, стилоскоп СЛ-12 (1970-е), медицинский тепловизор «Радуга» (1980-е), «Радуга-6», «Пировидикон» (2000-е), аппарат фоноэлектрофореза уха (2000-е); швейные машины и оверлоки «Ямато-АОМЗ» (1990-е); свеклоуборочный комплекс, аппарат точного высева семян, тракторные опрыскиватели (1993-); фотоувеличители «Азов», «Дон», фотоосветитель «Фотон», диапроектор «Спутник-2».[101]

Комбинат № 319 НКБ, п/я 11, Завод «Коммунар» Росбоеприпаса, ФГУП «Кемеровский завод «Коммунар»

/г. Кемерово п/я 11 «Заря» (1943г.)/

/г. Кемерово ул. Черемховская, 6/

Комбинат № 319 НКБ создан в **1941г.** Производство взрывчатых веществ.

По Постановлению ГКО № 717с от 27.09.1941г. на площадку комбината эвакуированы: завод № 64 НКБ (производство ВВ, цех денитрации кислот и частично цех олеума; всего 285 единиц оборудования, 700 чел.), на 30.12.1941г. прибыло 245 ед. оборудования, начат его монтаж; производство олеума завода № 20 НКБ (64 единицы оборудования, 28 чел.), на 30.12.1941г. все оборудование прибыло, начат монтаж.[132] По приказу НКБ № 14/620 от 22.10.1941г. сюда также эвакуирована часть НИИ-6 НКБ.[56]

Строительство завода закончено в 1942г. 19.05.1942г. вышло постановление ГКО № 1774 о восстановлении на заводе производства пикриновой кислоты; 7.06.1943г. – постановление ГКО № 3528 о срочных мерах по восстановлению на заводе цеха взрывчатых веществ; 5.01.1944г. – постановление ГКО № 4883 о завершении строительства цеха по производству тетрила. 13.07.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6184 о мерах по обеспечению срочного ремонта и восстановления цеха по производству гексогена.

В 12.1942г. – в ведении 1ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 11» (1943г.).

В составе завода цехи (1943г.): основные: тротил № 2, гексоген и ТЭН № 8а, «объект 700»; вспомогательные: ремонтно-механический.

Далее – ФГУП «Кемеровский завод «Коммунар», был в 2004г. В соответствии с пост. правительства № 876-98 от 30.12.2004г. установлен гособоронзаказ по ликвидации производства ВВ на Кемеровском заводе «Коммунар».

В 2008-09г. предприятие являлось банкротом, имущество выставлено на торги.

Площадь (04.1943г.): производственная- 9970 м^2; вспомогательная- 2410 м^2; прочая- 7580 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 1847 чел., (04.1943г.)- 893 чел.

Директор (04.1943г.)- Романов.

Гл. инженер (04.1943г.)- Адаскин.

Производство: ВВ: гексоген, ТЭН, тротил (1943).[132]

Завод № 320 им. В.И. Чапаева НКБ, п/я 12, Чебоксарское ПО им. В.И. Чапаева ММ, ФГУП «Чебоксарское ПО им. В.И. Чапаева» Росбоеприпаса

/пос. Чапаевский, г. Чебоксары п/я 12 «Стрела» (1943г.)/

/Чувашия 428006 г. Чебоксары ул. Социалистическая, 1 тел. 69-62-10 www.chapaew.ru/

В **04.1938г.** в лесном массиве возле г. Чебоксары началось строительство «объекта 532». Пр. № 147сс от 4.05.1938г. требовалось форсировать постройку в Чебоксарах самостоятельного пиротехнического завода вместо запроектированного пироцеха на заводе № 80. В 02.1939г. объект из 4ГУ НКОП передан в ведение 4ГУ НКБ. В 07.1939г. «объект 532» получил наименование завод № 320 НКБ. В 1939-40г. параллельно со строительством начали работать технические службы. Одновременно с заводом строился и рабочий пос. Чапаевский. После начала войны было принято решение о немедленном пуске 1-й очереди завода. Решением НКБ от 5.08.1941г. определен план по снаряжению и номенклатура продукции: зажигательные и осветительные бомбы и снаряды, дымовые шашки, трассеры. 15.10.1941г. выпущена первая продукция, а 1.11.1941г. завод принят Госкомиссией в эксплуатацию. Осенью 1941г. на площадку завода эвакуирована часть завода № 11 НКБ (снаряжение 26-мм патронов, ЗАБ-100, -500, ФОТАБ; всего 53 ед. оборудования, 239 чел.), к 30.12.1941г. все оборудование прибыло, часть его смонтирована и введена в строй, к 30.01.1942г. восстановлено производство по снаряжению 26-мм сигнальных патронов мощностью 15 мл. шт. в год. В конце 1941г. введена в строй ремонтно-механическая мастерская. В 1942г. введена в строй 2-я очередь завода.

Сюда в начале ВОВ при эвакуации перебазировалась часть ОТБ-6 из НИИ-6. Позже ОТБ было переведено с завода № 320 в Сергиев Посад, где преобразовано в НИИ-862. Здесь также в 11.1941г. по приказу НКБ № 660 от 1.12.1941г. образован пиротехнический филиал № 1 НИИ-6 (переведена пиротехническая лаборатория института). Филиал действовал по 05.1943г. Далее- это опять пиротехническая лаборатория НИИ-6.[56]

В 12.1942-04.1943г. – в ведении 6ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 12» (1943г.).

Завод продолжал строиться в 1943г. В составе завода основные цехи (1943г.): № 1, 2, 3. Строились в 1943г.: ЦЗЛ, ремонтно-механический, инструментальный цехи, электроподстанция. 26.07.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6256 о строительстве складов пиротехнического сырья и ВВ на заводе.

После войны производственные мощности завода состояли из 15 производственных зданий, котельной, подстанции, складов материалов, комплектующих и готовых изделий. С 1946г. освоен выпуск специального инструмента для массового выпуска ширпотреба из пластмассы; обувного крема, стеариновых свечей, лаков. Производство (1950-е): пиротехнические изделия (дымовые гранаты, дымовые шашки, осветительные, фотоосветительные, зажигательные и сигнальные изделия); заряды для авиационных боеприпасов.

В 1958г. создано СКТБ завода, в 1963г. – опытная база СКТБ.

С 1953г. налажено производство стиральных машин, с 1958г. – пластмассовых деталей. В 1958г. в ремонтно-механическом цехе создан участок по изготовлению нестандартного оборудования, далее он преобразован в цех. В 1959г. производство боеприпасов сократилось, расширено производство гражданской продукции- стиральных машин, фейерверков. Построены также тарный цех и новая мастерская площадью 3500 м^2. С 1965г. освоен выпуск шифера. На базе резервных площадей спецпроизводства, тарного цеха и цеха бумажных гильз создано производство резинотехнических изделий (РТИ), освоен выпуск резиновых игрушек и мячей, бездорновых рукавов. Далее построен корпус по производству РТИ площадью 6000 м^2 с участками резиновой обуви, цветного литья, ремонта крупногабаритных электродвигателей и цехом нестандартного оборудования. На его базе к 1970г. создан завод РТИ. К 2000-м г. завод стал крупнейшим в России по выпуску резиновых мячей.

С 1969г. освоен выпуск противоградовых изделий, затем ПО стало головным в России по разработке и производству средств активного воздействия на метеорологические процессы (самолетных пиропатронов, наземных пиротехнических генераторов, аэрозолей, противоградовых ракет). В 11.1970г. на базе участка по производству пластмассы организовано самостоятельное подразделение, где выпускались полусферы для салютов, детали для противоградовых изделий «Алазань», детали из цветных металлов. В 1970-е г. в КБ завода разработана первая в стране автоматическая стиральная машина «Волга-10». Организовано КБ по стиральным машинам. В 1970-е г. ПО являлось одним из градообразующих предприятий Чувашии.

В 1970-80г. освоен выпуск более 200 наименований пиротехнических изделий: осветительные парашютные снаряды трех калибров, поколение термостойких изделий, новое поколение ФОТАБ, реактивные осветительные снаряды, зажигательные изделия на основе твердых составов и вязких огнесмесей.

На заводе созданы проектно-конструкторские бюро, отделы: промышленной электроники, техдокументации, подготовки производства.

В конце 1990-х г. имелось три производственных направления: основное- пиротехнические изделия военного и гражданского направления; резинотехническое производство- приготовление резиновых смесей, изготовление формовых и неформовых изделий; машиностроение.

В 1969г.- Чебоксарское ПО, в 1976г. – в ведении ММ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. Затем на предприятии введено внешнее управление.

Площадь (1943г.): производственная- 29172 м^2; вспомогательная- 1576 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 2741 чел.

Директор (1939-42г.)- Н.С. Шишов, (1942-04.1943г.-)- И.П. Канатов. Начальник (09.1943г.)- И.П. Канатов. Директор (-1947г.)- И.П. Канатов, (1947-70г.)- И.А. Захарцев, (1970-74г.)- Н.А. Белоконь, (1974-98г.)- Г.И. Хорошев, (1998-2003г.)- В.И. Пейве. Гендиректор (2003-05г.-)- М.С. Резников.

Начальник строительства (09.1938г.)- Сергеев, (15.10.1938г.-)- И.П. Кукин. Зам. директора (1941г.)- В.С. Фурсов; по коммерческим вопросам (1959г.)- Р.Г. Садриев.

Гл. инженер (1939г.-)- А.Е. Пивоваров, (-1941-04.1943г.-)- И.А. Челноков, И.М. Токарев, (-1959-73г.)- В.С. Куприянов, (1973-83г.)- В.И. Данилов, (1983-98г.)- В.В. Шалыгин, (1998-2005г.-)- И.Н. Шакиров.

Зам. гл. инженера (1959г.)- В.П. Совенко.

Гл. технолог (1939-41г.-)- И.М. Токарев, (ВОВ)- Н.А. Бильдюкевич. Гл. энергетик (1939г.)- П.Н. Тараканов. Гл. механик (ВОВ)- М.Н. Жандаров, (1960-е)- Г.А. Ильенко.

Начальники цехов: нестандартного оборудования- К.Д. Данилов; (ВОВ)- Г.М. Гольдман, (ВОВ)- А.А. Давыдова, (ВОВ)- А.А. Плешаков.

Начальники отделов: оборудования (1959г.)- Г.М. Правосудов; ПЭО (1939г.)- Кунаков; мобилизационно-планового (04.1943г.)- Бахтин. Начальник ЦЗЛ (ВОВ)- А.М. Дубровская. Начальник ремонтно-механической мастерской (1941г.-)- А.А. Макаров.

Производство: авиабомбы: ЗАБ-ТГ-50, -100-ЦК (-1941-43-), -2,5, -500 (1943); ФОТАБ-35 (1941-43-); САБ-100-55, САБ-50-15 (1943); ТЗП, ПР-4, ПР-8, сигнальные патроны 26-мм (1943);[132] 45-мм осколочно-трассирующий снаряд (1941-); пороховые заряды (ВОВ); РС: осветительный «Вал», противоградовые ракеты «Алазань», «Кристалл»; авиабомбы, инженерные боеприпасы, фейерверки (2002г.);[69] стиральные машины «Волга-6 (1955-), -7, -8, -11» (1987-), СМА-10 «Волга-10» (1975-77)- всего 300 тыс.; варочные котлы для пищевой промышленности (1987-).[101]

ОТБ-320 НКВД

Существовало в **1939г.**[3]

Начальник (1941г.-)- А.И. Флегонтов.

СКТБ завода № 320

Создано в **1958г.**, в 1963г. построена опытная база. Основной задачей стала разработка технологи изготовления осваиваемых в серии изделий.[101] В составе СКТБ имелись несколько лабораторий и конструкторско-технологических бюро по направлениям, опытно-производственный и испытательный отделы.

321-330

Завод № 322 НКВ, НКБ, Орский машиностроительный завод (ОМЗ), ОАО «ОМЗ» Росбоеприпаса

/462431 г. Орск Оренбургской обл. ул. Крупской, 1 www.tmkgroup.ru/ormash.php/

Завод № 322 НКВ создан на базе эвакуированной в **08.1941г.** в Орск части завода № 79 НКБ из Днепропетровска (производство 152-мм снарядов, 603 ед. оборудования, 1170 чел.). 11.10.1941г. на новом месте выпущена первая партия корпусов артиллерийских снарядов, этот день стал днем рождения завода. К 30.01.1942г. прибыло 577 ед. оборудования, восстановлено производство мощностью 400 тыс. шт. в год. В 12.1942-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ.

За годы войны выпущено 1,327 млн. корпусов крупнокалиберных снарядов.

В 06.1945г. в рамках конверсии завод освоил выпуск буровых замков, борон, плугов, запчастей для сельхозтехники. В 1961г. начата коренная реконструкция завода. В 1970-х г. введены в строй новый кузнечно-прессовый цех, многопрофильный инструментальный цех. В этот период доля оборонной продукции составляла 90 % производства завода. В начале 1990-х г. начата полная конверсия производства.

Входил в группу «Синара» (2004г.). По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. С 1.02.2007г. завод вошел в состав ТМК.

Численность персонала (12.1942г.)- 2420 чел.[132]

Завод № 323 НКБ, Алексинский химкомбинат, ПО, ФГУП, ФКП «Алексинский химический комбинат» Росбоеприпаса, ФАП

/301361 г. Алексин Тульской обл. пл. Победы, 21 тел. 45-355 www.axk.narod.ru/

В **1941г.** после начала войны завод № 323 3ГУ НКБ (производство спецукупорки и химаппаратуры, 417 ед. оборудования, 108 чел.) эвакуирован в Кемерово на площадку комбината № 392 НКБ.[132]

Завод № 323 3ГУ НКБ восстановлен в 04.1942г. на прежнем месте в результате реэвакуации. С 17.12.1941г., после освобождения Алексина от фашистов, начато возвращение оборудования на старое место, а в 02-05.1942г. начат монтаж оборудования, восстановление водоснабжения и энергосистемы. Частично возвратились кадры с завода № 98 и комбината № 392. В 05.1942г. началось производство, 25.05.1942г. сдана в эксплуатацию 1-я очередь производства нитроцеллюлозы. В 1943г. введена в строй 2-я очередь производства пироксилина и эфира, пущено производство зарядов из импортного пороха ОД (особой доставки), начато восстановление порохового производства. В 1945-46г. организовано производство ТНП.

В 08.1943-09.1944г. – в ведении 2ГУ.

После войны комбинат строился и расширялся. В 1950-е г. освоен выпуск нитропродукции, обувного картона, пресс-материала, спирта высшей очистки, керамидных смол, клея БФ, металлорукавов. В 1960-е г. освоены: отбеленный шеллак, мебель, круглотканые рукава, лаковая основа, резинотехнические изделия (рукава, шланги, клиновые ремни, губчатые изделия). В 1970-е начат выпуск антифриза, нитрошпатлевки. Был построен корпус по производству техпластины для судостроения. В 1980-е-90-е г. введен в строй цех губчатых изделий для мебели, внедрены поточные линии по изготовлению рукавов высокого давления. С 1998г. по 2000г. освоен выпуск 30 видов новой продукции, созданы дополнительные мощности по производству пластифицированного коллоксилина, базальтовой нити, лакокрасочной продукции.

По распоряжению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в число стратегических предприятий. В 2006г. ФГУП преобразовано в ФКП. По приказу ФАП № 56 от 5.02.2007г. химкомбинат вошел в состав НП «Пороховые заводы».

Производство (2005г.): лаки, эмали, краски, спирт этиловый денатурированный; рукава; одеяла, одежда, мягкая мебель. Отработка изготовления коллоксилина из льноволокна.

Численность персонала (07.1941г.)- 1168 чел., (2004г.)- 1500 чел.

Директор (04.1942г.)- Н.Е. Стрельцов, (04.1942г.-)- Н.Н. Григорьев, (ВОВ)- Н.Н. Готовкин, В.С. Бондарь. Гендиректор (-2004-05г.-)- А.Г. Соколов, (2007г.)- А.Ф. Воронов.

И.О. гл. инженера (04.1942г.-)- Ю. Хохряков. Гл. инженер (1990-2000г.)- В.Ф. Харитонов.

Начальники цехов: № 3 (1942г.-)- П.Я. Любоградов; Ю.М. Байгильдин, С.Л. Кукуреченко.

Зам. начальника цеха: (1983г.-)- В.Ф. Харитонов.

Начальники мастерских: № 1 (1942г.-)- А.В. Семенов; № 2 и.о. (1942г.-)- С.И. Гурен.

Производство: лаки НЦ-218, НЦ-221, НЦ-222, НЦ-223, НЦ-224, НЦ-228, НЦ-243, эмали НЦ СН, НЦ СВ, краски АК-120, АК-124, АК-522 «Базальт-2», ВД-АК-521, ВД-АК-18, ХВ-15, раствор коллоксилина НЦ-0218; клеи БФ-2, БФ-4, 88СА, НК, «Феникс», 4010, 4508; рукава: для дозаправки самолетов в воздухе, гофрированные, круглотканые, резиновые высокого давления с металлической навивкой (2005).[101]

Завод № 324 НКАП, НКБ, Кировский завод «Сельмаш», ФГУП «Завод «Сельмаш» Росбоеприпаса

/610014 г. Киров ул. Щорса, 66 тел. 25-28-65 selmash.kirov.ru, www.zavodselmash.ru/

Завод № 324 НКАП начал строиться перед войной. Завод № 324 НКБ создан в **1943г.**, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 4ГУ.

Далее- Кировский завод «Сельмаш».

Имел два дочерних предприятия (2002г.): ФГУП «Завод «Сельмаш-1», ФГУП «Завод «Сельмаш-2». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. На предприятии введена процедура банкротства.

Численность персонала (2002г.): 2500 чел.

Директор (2002г.)- В.М. Сысоев. Внешний управляющий (-2004г.)- Б. Гусев, (2004г.-)- В. Заречанский, (2005г.)- В.В. Щербань.

Производство (2002г.): станки: универсально-фрезерный СФ-676, настольно-сверлильный 2М112, деревообрабатывающие; пресс для брикетирования торфа; духовки для копчения, приспособления для консервирования; замочно-скобяные изделия; изделия из пластмассы; запчасти к с/х технике, люки для колодцев, декоративные чугунные ограждения.[selmash.kirov.ru]

Завод № 325 НКБ, МОП, п/я 126

/г. Новосибирск п/я 126 (1943г.); Красный пр./

Боеприпасный завод № 325 НКБ создан в **1941г.** (вероятно, был филиалом комбината № 179), в 12.1942-04.1943г. – в ведении 5ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 8ГУ. Имел обозначение «п/я 126» (1943г.).

На площадку завода по постановлению ГКО № 717с от 27.09.1941г. эвакуирована часть завода № 513 НКБ (производство 20-мм снарядов, 233 ед. оборудования), к 30.12.1941г. все оборудование прибыло, половина его смонтирована.

В 1959г. вошел в состав НИИ-48.

Количество оборудования (1943г.)- 356 ед.

Площадь (1943г.): производственная- 5407 м^2; вспомогательная- 1045 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 2385 чел.

Директор (04.1943г.)- Афанасьев.

Начальники отделов: ППО (04.1943г.)- Скорицкий.

Руководитель термобригады (1946-47г.)- Е.Ф. Доильницын.

Производство: снаряды: 20-мм, 23-мм (1943),[132] термитные.

ОКБ завода № 325 МОП, НИИ-48 МСХМ, НИИ электронных приборов (НИИЭП) ММ, ФГУП «НИИЭП» Росбоеприпаса, ОАО «НИИЭПр»

/630005 г. Новосибирск ул. Писарева, 53 тел. 242-479 gut.narod.ru/SIIEP.html/

В соответствии с пост. СМ СССР от **27.12.1949г.** и приказом МСХМ от 22.01.1950г. на базе ОКБ завода № 325 МОП создан НИИ-48 для разработки систем ближней локации на различных физических принципах (радио,

лазерной и оптической) для широкого класса боеприпасов. В 1957г. НИИ-48 преобразован в НИИЭП. Разрабатывалась также бортовая электроника и системы управления для различных видов вооружений и военной техники, в т.ч. для «Круг», «Шторм», С-25, С-300В, «Тор», «Кинжал». Сдано на вооружение более 40 изделий.

В 2004г. ФГУП НИИЭП преобразовано в ОАО «НИИЭПр».

Работы (2004г.): создание систем ближней локации в дипазоне электромагнитных волн от дециметрового до оптического; бортовых вычислительных машин (БЭВМ) и автоматики для различной военной техники и вооружения.

В составе института (2004г.): научно-исследовательские, конструкторские, технологические подразделения, опытное производство, испытательный комплекс, в т.ч. безэховый комплекс антенных измерений.

Директор (1958-63г.)- В.П. Привалов, (1963-70г.)- Н.Н. Афонский, (1970-1992г.)- Н.И. Прокопенко, (1992-2005г.-)- В.Г. Эдвабник.

Создано: взрыватели для морских ракет, лазерные взрыватели для УРВВ; БЧ для С-300; системы ближней локации для ЗРК «Круг», «Стрела-10СВ» (1969-76), «Шторм», С-25, С-75, С-300, «Тор», «Кинжал», УР К-73, К-77, Х-59У, автоматика для бомб ОФАБ-100, ОФАБ-250, КАБ-500, ОТРК «Точка-У», Искандер-М», РСЗО «Смерч»; датчики обледенения и СКВ для Бе-200;[25] БЭВМ для ЗРК С-300В.[101]

ГС Опытный Завод № 326 им. Фрунзе НКАП, НКЭП, Нижегородская радиотехническая лаборатория (НРЛ) им. В.И. Ленина, Центральная военно-индустриальная радиолаборатория (ЦВИРЛ) ВСНХ, НКТП, Центральная военная радио-техническая лаборатория НКТП, ГС Институт № 11 (ГС НИИ-11) НКОП, НКАП, п/я 429, Горьковский завод им. Фрунзе МРП, В-8201, ФГУП «Нижегородский завод имени М.В. Фрунзе» (НЗиФ)

/603600 (603950) г. Горький, г. Нижний Новгород ГСП-299 пр. Гагарина, 174 тел. 66-66-00 www.nzif.ru/

Первая в России НРЛ была основана **2.12.1918г.** в соответствии с подписанным В.И. Ленином «Положением о радиолаборатории с мастерской» при активном участии М.А. Бонч-Бруевича. Он в 1915г. создал первую в России электронно-вакуумную лампу. В 1919г. М.А. Бонч-Бруевичем разработаны первые советские приемоусилительные лампы ПР-1, налажено первое в стране производство радиоламп. В 1919г. создан радиотелефонный передатчик мощностью 20 Вт. В 1922г. по заданию В.И. Ленина М.А. Бонч-Бруевич построил в Москве первую в мире мощную (12 кВт) радиостанцию им. Коминтерна.

Здесь впервые в мире был осуществлен расчет и разработка антенны направленного действия для диапазона КВ, построены линии дальней радиосвязи (1924-30г.); разработаны методы исследования ионосферы ультракороткими радиоволнами методом радиоэхо.

В 1928г. ведущие специалисты лаборатории во главе с М.А. Бонч-Бруевичем и В.В. Татариновым переведены в ЦРЛ. 1.01.1929г. на базе НРЛ создана ЦВИРЛ в ведении ЭТЗСТ ВСНХ. В начале 1930-х г. НРЛ (ЦВИРЛ) вошла в состав ЦРЛ.[104] Положение о лаборатории утверждено приказом НКТП от 1.05.1936г. В 12.1936г. ЦВИРЛ (называлась также Центральная военная радио-техническая лаборатория) передана в ведение НКОП и по пр. № 06сс от 30.12.1936г. переименована в НИИ-11 НКОП, приказом № 262 от 31.07.1937г. утверждено Положение о ГС НИИ-11 5ГУ, в 12.1938г. – в ведении 5ГУ. По приказу № 174с от 11.07.1939г. на базе НИИ-11 НКАП образован ГС опытный завод № 326 им. Фрунзе в системе 7ГУ НКАП. В 1940г., видимо, передан в НКЭП. Имел наименование «п/я 429».

Созданы первые отечественные приводные радиомаяки, мощные аэродромные радиостанции. В 1937г. НИИ-11 перешел на разработку радиоизмерительной аппаратуры. Приказом № 0063 от 27.03.1937г. институту выдано задание в 1937г. изготовить опытные образцы радио-измерительной аппаратуры: измеритель собственной волны и емкости катушек, клирфактормессер, испытатель модуляции, измеритель емкости, ламповый вольтметр, катодный осциллограф, анализатор вольтажа, термостолбики, модуломер фона, компараторы, измерители селективности, приборы для измерения малых емкостей.

Во исполнение решения правительства № 152сс приказом № 319сс от 10.08.1938г. было предписано организовать к 1.11.1938г. на базе НИИ-11 специальный институт с летной базой для отработки НИР по авиационной радиотехнике.

В годы войны производились радиостанции, были выпущены первые приводные радиомаяки.

В 1946г. на заводе создано ЦКБ-326.

С 1950г. завод полностью перешел на производство контрольно-измерительных средств радиометрологии. Освоен выпуск генераторов высокой частоты и СВЧ, измерителей модуляции и мощности. В 1994-95г. открыто новое направление- разработка и производство средств учета электроэнергии.

В 1980-е г. было образовано СКБ завода.

В 1972г. Горьковский завод им. Фрунзе – в ведении 6ГУ МРП, «п/я В-8201». С 1991г.- Нижегородский завод им. М.В. Фрунзе. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2004г.): подготовка производства: генераторов 14-21 Н213, частотомера 43-82, измерителя мощности М3-107.

Производство (2005г.): радиоизмерительная техника; приборы учета электроэнергии; оборудование для железной дороги, телекоммуникаций. Здесь планируется построить к 2008г. завод компании KWE (Малайзия) по производству микроэлектронных компонентов (крупнейший в России).

Начальник (1919-22г.)- А.Ф. Шорин. Управляющий (1923-28г.)- М.А. Бонч-Бруевич. Начальник (-2.04.1937г.)- В.Н. Синчугов, (2.04-8.05.1937г.)- Д.Е. Цариченко, (8.05.1937г.-)- В.В. Лебедев. Директор (8.03.1938г.-)- М.Е. Салманов. Гендиректор (2004г.)- Н.А. Воронов.[102]

Технический руководитель (1923-28г.)- М.А. Бонч-Бруевич. Гл. инженер (8.03.1938г.-)-К.С. Горенбург.

Начальники лабораторий: УКВ (1935-39г.)- Ю.К. Коровин.

Создано: приемоусилительная лампа ПР-1 (1919); радиостанции: РАФ (РАЛ) «Волга», РСБ-3; танковая 12-РТ; пехотная 12-РП; установка радиообнаружения самолетов «Енот» (1936); РПК, радиоотметчик (1938).

Производство: электронные лампы: приемоусилительная ПР-1 (1919-23)- около 5000, усилительная УА-4, детекторная ДА-3;[101] радиостанции: РСБ-3 (ВОВ), 12-РТ, 12-РП (ВОВ), измерители: коэффициента АМ С2-23, модуляции вычислительный СК3-45, девиации частоты СК3-40, большой мощности М3-5А, мощности СВЧ диапазона М3-104, М3-106 (2002-); портативные осциллографы С1-154, С1-155 (2002-); Е12-1; генераторы Г4-37А, Г4-18А, Г4-107, Г4-151, Г4-158; источники питания: Б5-75, Б2-6, Б5-80 (2002-); УС-9ДМС;[103] радиоприемники: «Микрон» РП-201, РП-203, РП-204; усилители: «Микрон-001, 100УП-002С»; телевизоры: «Микрон» 23ТБ-401, 23ТБ-404, 27ТЦ-5167.

Горьковский завод радиоизмерительной аппаратуры (РИАП) МРТП, МРП, М-5664

В **1954г.** строящийся завод вошел во вновь созданное МРТП (возможно, это завод № 326). В 1972г. Горьковский завод РИАП – в ведении 6ГУ МРП, имел наименование «п/я М-5664».

В 1972г. строился лабораторно-производственный корпус, произведена реконструкция цехов № 9, 12, автоматно-револьверного цеха в корпусе № 4.

Директор (1972г.)- Морозов.[135]

ЦКБ-326 Минсвязи, МПСС, НИИ-326

ЦКБ-326 создано при заводе в **1946г.**

Радиосистемы. Участвовало в разработке радиодатчиков для первых атомных бомб.

Гл. конструктор (конец 1940-х)- Скибарко.

Горьковское КБ измерительных приборов МРП, А-3772, ФГУП «КБ измерительных приборов «Квазар»

/г. Горький, г. Нижний Новгород/

Горьковское КБ измерительных приборов при заводе им. Фрунзе в **1972г.** – в ведении 6ГУ МРП, имело наименование «п/я А-3772». Размещалось в помещениях завода.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Руководитель (1972г.)- А. Рюриков.

Опытный Завод № 327 НКАП, НКЭС, НКЭП

/г. Ленинград; г. Красноярск/

Опытный завод № 327 образован в системе 7ГУ НКАП по приказу № 175с от **11.07.1939г.** на базе НИИ-33 НКАП. В 1940г. передан в НКЭС. Производство войсковых радиостанций.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. часть завода № 327 НКЭП вместе с НИИ-9 эвакуирована в 08.1941г. в Красноярск в помещения Лесотехнического и Педагогического институтов. По пр. НКЭП № 231сс от 16.08.1941г. эвакуированные в Красноярск цеха реорганизованы в самостоятельный завод № 619, по пр. № 325с от 27.10.1941г. «в связи с окончанием эвакуации большей части оборудования» завод № 619 был переименован в ГС завод № 327.[149]

По пр. НКЭП № 325с от 27.10.1941г. на базе части оборудования завода № 327, оставшейся после эвакуации в Ленинграде, организован новый завод № 619.

Директор (1939-42г.)- Д.Н. Румянцев.

Начальник производства- А.П. Блеснин.

Начальник цеха (ВОВ)- Г.М. Фельдман.

Начальники лабораторий: Н.А. Гуревич (РД-6).

Начальники групп (1939-42г.)- А.А. Пистолькорс.

Создано: армейская радиостанция РД-6 (1941).[130]

Филиал завода № 327, п/я 1, Красноярский радиотехнический завод МРТП, МПСС, ПО «Радиотехнический завод» МПСС, Р-6213, ФГУП «НПП «Радиосвязь»

/660006 (660021) г. Красноярск ул. Декабристов, 19 тел. 21-22-78, -79-30/

В **08.1941г.** часть оборудования завода № 327 эвакуирована в Красноярск в помещения Лесотехнического и Педагогического институтов, 15.08.1941г. эшелон прибыл в Красноярск. 16.08.1941г. был издан первый приказ по заводу, этот день стал днем образования филиала завода № 327. Уже 7.11.1941г. начат выпуск продукции-самолетных переговорных устройств, приемопередающих радиостанций, пакетных гониометрических маяков, профессиональных приемников, ДВ, СВ и КВ диапазона, аппаратуры для приема на слух азбуки Морзе. Затем освоена комплексная самолетно-наземная радионавигационная аппаратура.

После войны большое количество специалистов под руководством Г.М. Фельдмана вернулось в Ленинград для организации нового института радионавигации (НИИ-33). С производства сняты выпускавшиеся изделия, и начат выпуск стационарных средневолновых маяков, радиовещательных УКВ-ЧМ радиопередатчиков.

В 12.1949г. на заводе образовано ОКБ.

По решению СМ СССР от 22.12.1959г. заводу поручено производство аппаратуры бортового и наземного комплекса радиоуправления БР наземного и морского базирования. Проведена реконструкция предприятия, построены новые производственные мощности, принято большое количество специалистов.

В 1959г. на заводе образовано СКБ.

С 1960-х г.- производство тропосферных станций, мобильных станций спутниковой связи военного назначения.

В 1970-80-е г. освоена новая производственная площадка «Бугач», куда переведены заготовительные цеха и вспомогательное производство.

В 1959г.- в ведении МРТП. Имел наименования «п/я 1» (1962г.), «п/я Р-6213». ПО «Радиотехнический завод» создано в начале 1980-х г. в ведении МПСС. Затем Красноярский радиотехнический завод объединен с Красноярским НИИ радиосвязи в НПП «Радиосвязь». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Ведущее предприятие страны (2003г.) по созданию станций спутниковой и тропосферной радиосвязи.

В 10.2009г. ФГУП «НПП «Радиосвязь» вошло в консорциум производителей оборудования для цифрового телевещания (вместе с ОАО «Красноярский машиностроительный завод»).

Директор (1941г.-)- А.П. Блеснин, (1953-73г.)- В.П. Кабанов, Л.А. Красов. Гендиректор (-2003-05г.-)- Г.М. Рагзин.

Зам. директора по коммерческой деятельности- В.П. Кабанов. Технический директор (2003г.)- В. Югай.

Гл. инженер (1941-44г.)- М.А. Спицын; и.о. (ВОВ)- И.М. Векслин.

Гл. конструкторы: (ВОВ)- И.М. Векслин.

Зам. гл. конструктора (2003г.)- В. Николаенко.

Гл. технолог- Н.М. Овчинников.

Зам. начальника цеха: (-1966г.)- Л.П. Башмаков.

Начальники отделов: планового- В.П. Кабанов.

Начальники лабораторий: (ВОВ)- И.М. Векслин.

Создано: аппаратура «Хорда», «Сектор», «Квадрат» (ВОВ); тропосферная станция Р-423-АМК (2003);[24] малогабаритные навигационные комплексы типа МРК для приема информации систем ГЛОНАСС/GPS (1998-).

Производство: радиомаяки: «Колба» (ВОВ), стационарные СВ «Ива», «Акация» (1948-); аппаратура «СПУ-М», «Шар» (ВОВ); аэродромные приводные радиостанции ПАР-7, ПАР-8 (1950-е); аппаратура радиоуправления БР: БЦВК с приборами С1200, С1089, С1090 (1960-е), приборы С3012, С3079, С3092, С3014, С3087; изд. «Дождь-3», «Дождь-4» для БРПЛ (1961-), «Дождь-5» (1965-); станции тропосферной связи РИЗ, Р412 (1965-); станции спутниковой связи Б40, Б41, Б51 (1970-е), Р441-Л (2001-), Р439-П (1999-);[101] антенны «Саяны» АТН-5.5, АТП-6.6, «Атиг(в)-7.1.1», ПСКД-5-1; цветомузыкальное устройство «Сполох-3».

Особое КБ (ОКБ) завода, Специальное КБ (СКБ) завода

ОКБ завода образовано в **12.1949г.** для разработки новых образцов радионавигационной техники. (вероятно, далее это- ПО «Искра»)

СКБ завода вновь создано в 1959г. Работы по трем направлениям: разработка аппаратуры средств связи; радионавигационных систем; освоение и сопровождение серийного производства изделий.

Совместно с КБПМ разработан спутник связи «Стрела» (1964г.). В 1986г. начата разработка семейства многоканальных станций спутниковой связи с автоматизированной системой управления.

В 1966г. на базе СКБ образовано самостоятельное КБ по созданию новых космических средств связи. Далее КБ стало головной организацией по разработке многоцелевых систем тропосферной и спутниковой связи.

Начальник (1949г.-)- Н.К. Довченко, (1966г.-)- В. Г. Тараненко.

Гл. конструктор (1964г.)- В.Г. Тараненко.[77]

Создано: станции тропосферной связи РИЗ, Р412; станции спутниковой связи: мобильные Р440 для ЕССС-1 (1972-74), Р441 (1986), Р439 (совместно с Воронежским НИИ связи), Р793, малогабаритная мобильная Р441-Л (1995-2001), Р439-МД для ЕССС-2 (1998-).[101]

Красноярское КБ «Искра», М-2584

Красноярское КБ «Искра» имело наименование «п/я М-2584», (вероятно, это бывшее ОКБ Красноярского радиотехнического завода).

Создано: АПР-7.

Красноярский завод телевизоров, А-3127

/660028 г. Красноярск ул. Телевизорная, 1/

Завод основан в **09.1954г.(1.09.1952г.)** Имел наименование «п/я А-3127». 9.03.1977г. на базе завода создано ПО «Искра».

Производство: радиостанция Р-104М; *телевизоры:* «Авангард», «Авангард-55», «Енисей», «Енисей-2, -3», «Рассвет», «Рассвет-2, -303, -304, -305, 306 (1975-), -307, -308, 40ТБ-301, 40ТБ-309».

ПО, ОАО «Искра», А-1819

/660028 г. Красноярск ул. Телевизорная, 1 тел. 43-57-75/

ПО «Искра» создано **9.03.1977г.** на базе головного предприятия- Красноярского завода телевизоров, имело наименование «п/я А-1819» (возможно, в его состав входило КБ «Искра»).

В КБ ПО велись разработки станций спутникового телевидения. Созданы приемные станции «Экран», «Москва», передатчик ФТР.

Производство (2002г.): радиотехническое оборудование СВЧ-, СДВ- диапазонов; антенны, сельхозоборудование.

Гендиректор (2002г.)- Л.В. Стукалов.

Производство: телевизоры; (2002г.): станции спутниковой связи «Эвенки», «Пихта»; радиостанция Р-423-1А; формирователь телевизионного сигнала ФТР, ФТР-10, ФТР-100; станция спутникового телевещания;[69] радиоудлинители телефонных каналов.

Завод № 328 НКАП

/г. Владимир/

Завод образован и начал строиться в соответствии с пост. СНК № 10726/5-КО от **21.10.1939г.** в системе 8ГУ НКАП. С 02.1940г. присвоен № 328. Налаживалось производство авиационных анероидо-мембранных приборов.

В 1941г. в состав завода № 328 5ГУ НКАП влит завод № 287 НКАП.

В 1942г. завод передан в НКСМ, оборудование и личный состав распределены по заводам 5ГУ.

Директор (12.1940г.-)- И.Н. Жердев.

Завод № 328 МПСС, п/я 122, Завод, ПО «Тантал», А-1104, В-8387, ОАО «Тантал»

/410040 г. Саратов пр. 50 лет Октября, 110А тел. 48-41-83 www.oao-tantal.ru/

Завод № 328 МПСС создан в **1949г.** на базе танковых ремонтных мастерских для производства электро- и радиоламп. Затем имело наименование «предприятие- п/я 122», затем – завод «Тантал».

Выпускало СВЧ вакуумные и твердотельные генераторы, усилители.

С 04.1977г. в составе ПО «Тантал»- завод «Радон». При заводе «Тантал» действовало ОКБ. ПО «Тантал» имело наименования «п/я А-1104, В-8387».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Направления работ (2005г.): СВЧ техника; прецизионное оборудование, интерферометрические приборы; высокоточная механическая обработка металлов; инструментальное производство; ПВХ профиль, оборудование для производства ПВХ конструкций; комплектующие для РЭА; гальванические покрытия; капремонт электродвигателей; комплектующие для полиграфического оборудования.

В 2005г. имело около 40 дочерних предприятий. Созданы КБ: «КБКТ», «Магнон», «Приборов-0-типа». В 2000г. в Австрии приобретено оборудование для производства ПВХ профиля, 1.03.2004г. вступил в строй завод по производству ПВХ профиля «Тантроник» и металлопластиковых конструкций.

Директор (1949г.)- С.Н. Злобин, (1950-53г.)- В.П. Шевченко, (1953-54г.)- Г.В. Васильев, (1954-57г.)- П.Е. Зинеев, (1957-59г.)- А.А. Клишин, (1959-60г.)- Г.Н. Чуранов, (1960-97г.)- Г.А. Умнов.

Ген. конструктор (2007г.)- А.В. Ляшенко.

Производство: магнетроны (1950-е), электронная СВЧ-аппаратура (1981).

ОКБ завода «Тантал», Г-4355, ЗАО «ОКБ-Тантал»

/г. Саратов/

ОКБ имело наименование «п/я Г-4355».

13.11.2008г. предприятие признано банкротом, открыто конкурсное производство сроком на 1 год.

Конкурсный управляющий (11.2008г.-)- А.Н. Любименко.

Завод № 329 НКЭП, Тбилисский элементный завод НКЭП

/г. Тбилиси/

По пр. НКЭП № 30сс от **26.07.1940г.** начато проектирование в Тбилиси завода анодных батарей (ГПИ-9). Проектное задание требовалось представить к 1.10.1940г., техпроект – к 15.03.1941г., срок ввода завода в эксплуатацию – 1.06.1943г. Проектная мощность завода: анодных батарей: БАС-80 – 1750 тыс. шт. в год, БАС-60 – 1200 тыс. шт.; элементов: 1В, 1С – 50 тыс. шт., 2В, 2С – 1 млн. шт., 3В, 3С – 350 тыс. шт.

Пр. № 32сс от 12.08.1940г. элементному заводу в Тбилиси присвоен № 329.[149]

Завод № 329 НКАП

/пос. Дземги-на-Амуре Хабаровского кр./

Приборостроительный завод начал строиться в соответствии с пост. Правительства № 104сс от **7.05.1939г.** в системе 5ГУ НКАП. В связи с началом войны строительство прекращено. В 08.1942г. завод № 329 влит в состав завода № 126 НКАП.

Завод № 329 МАП, ГКАТ, ОКБ-329 МАП, Опытный завод № 3 МАП, ГС опытный завод № 3 (ГСОЗ-3) МАП, Московский вертолётный завод (МВЗ), МВЗ им. М.Л. Миля, АООТ, ОАО «Московский вертолётный завод им. М.Л. Миля», ОАО «Корпорация «Вертолеты Миля»

/г. Москва ул. 2-я Рыбинская, 13, ул. 2-я Рыбинская, 17/

/107113 г. Москва Сокольнический вал, 2А тел. 264-90-83 www.mi-helicopter.ru/

До войны на окраине парка Сокольники в д. 13 по 2-й Рыбинской ул. действовала деревообделочная фабрика. Выпускала упаковочную тару и мебель. По приказу № 487с от **10.08.1943г.** мебельная фабрика Горместпрома

была передана в качестве филиала № 1 заводу № 381 НКАП для организации деревообделочного производства и занималась выпуском деревянных частей крыла для истребителей Лавочкина.

По приказу НКАП № 4с от 10.01.1946г. для расширения опытной базы и опытных работ по геликоптеростроению на фабрике размещено ОКБ-3 И.П. Братухина, переведенное с завода № 381 НКАП. Филиал передан как опытная база со всем имуществом и личным составом в подчинение ОКБ-3 из 1ГУ в 7ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 3658-1485 от 29.09.1948г. и приказом № 772 от 4.10.1948г. на базе ОКБ-3 МАП образован опытный завод № 3 МАП. На заводе сконцентрировались основные работы по вертолетостроению.

7.10.1948г. при заводе № 3 образовано ОКБ-2 Н.И. Камова для работы по Ка-10.

Завод имел летно-экспериментальную станцию в Измайлово (1949г.), ранее принадлежавшую ОКБ Братухина. Однако вскоре территория станции отошла под городскую застройку.

В 1951г. ОКБ завода возглавил М.Л. Миль, переведённый из ОКБ-4 МАП (Тушино) по приказу № 991 от 17.06.1951г. С 10.1951г. ОКБ стало полным хозяином завода.

В 06.1953г. завод № 3 переименован в завод № 329 МАП, и ОКБ, соответственно, получило обозначение ОКБ-329. В 08.1957г.- в ведении 1ГУ МАП. В 1967г. завод № 329 переименован в МВЗ, с 1970г., после смерти Миля – МВЗ им. М.Л. Миля. В 1993г. завод преобразован в АООТ, в 1998г.- в ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля».

Завод имел летно-испытательную станцию в Тушино на аэродроме Захарково. Долгие годы станцией руководил Д.Т. Мацицкий. В начале 1964г. решением Моссовета ЛИС завода была перебазирована из Захарково на территорию аэродрома НИИЭРАТ в Люберцах.

Уже к концу 1950-х г. производственных мощностей завода не стало хватать (опытные В-8 строились на территории завода № 23 в Филях). Было предложение перевести ОКБ на территорию завода № 23, но затем 30.05.1960г. СМ СССР принял постановление о строительстве опытного завода ОКБ на ст. Панки (пос. Котельники Люберецкого района) на территории бывших складов авиационной древесины. В 1963г. были сданы первые корпуса, а в 1966г. построен весь заводской комплекс. ОКБ осталось в Сокольниках. В 1990-х г. построена лётно-испытатательная база в Чкаловской.

11.06.1954г. вышло постановление СМ СССР № 1171-515сс «О создании транспортно-десантного вертолёта конструкции Миля…».

В соответствии с ПСМ № 1990-919сс от 21.09.1954г. базовый вертолет ПЛО Ми-4М пнв и запущен в серию. 31.12.1959г. вышло распоряжение правительства № 3725-рс об использовании Ми-4 в пассажирско-салонном варианте для особо важных полетов.

В соответствии с ПСМ № 794-324 от 19.09.1964г. вертолет Ми-6 пнв.

25.10.1965г. вышло постановление СМ СССР № 839-301 «О вооружении вертолета В-14».

В соответствии с ПСМ № 583-208 от 25.07.1968г. Ми-8Т пнв.

Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

Работы (2000-е г.): по тяжелому транспортному Ми-46, среднему- Ми-38, модификациям Ми-28, транспортно-боевому Ми-40, легким Ми-34, Ми-52 и Ми-54. В 2002г. создан легкий учебно-тренировочный Ми-60МАИ совместно с КБ МАИ.

Всего на 2002г.серийно построено более 30.000 вертолетов марки «Ми», что составляет более 90 % выпуска всех вертолетов в СССР и России.

В состав МВЗ входят (2002г.): ОКБ, наземный экспериментально-исследовательский комплекс, опытный завод, летно-исследовательская база.[69]

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ от 29.11.2004г. исключено из списка стратегических предприятий. В 12.2004г. на базе МВЗ им. М.Л. Миля создана холдинговая компания ОАО «Корпорация «Вертолеты Миля». В нее также вошли: ОАО «У-УАЗ», ОАО «ММЗ «Вперед», СМПП, ОАО КВЗ, ОАО «Роствертол». В 05.2005г. вошло в состав холдинга «Оборонпром».

Гл. конструктор (1946-51г.)- И.П. Братухин, (1951-64г.)- М.Л. Миль, (1970г.-)- М.Н. Тищенко. Ген. конструктор (1964-70г.)- М.Л. Миль {22.11.1909-31.01.1970}, (1981-91г.)- М.Н. Тищенко {18.02.1931-}(затем преподавал в МАИ; в 2002г.- научный консультант), (1991-97г.)- М.В. Вайнберг {27.06.1937-}, (04.1997-99г.)- Г.А. Синельщиков {24.03.1947-}, (-2002-06г.-)- А.Г. Самусенко.

Зам. гл. конструктора (1953г.-)- В.А. Кузнецов, Н.Г. Русанович, Е. Яблонский, (2000г.)- Г.А. Синельщиков; по Ми-28Н (1997г.-)- М. Короткевич. Зам. Ген. Конструктора (1999-2000; 2002-05г.)- М. Короткевич, (2002г.)- А.В. Некрасов, (2006г.)- А. Чунтул.

Ответственный руководитель (06.1953-70г.)- М.Л. Миль, (1970-91г.)- М.Н. Тищенко.

Гендиректор (-1997г.)- М.В. Вайнберг, (04.1997г.-)- Г.А. Синельщиков, (2001-12.2004г.)- Ю.М. Андрианов, (2.12.2004-06г.-)- А.Б. Шибитов. Исполнительный директор (03.2008г.-)- М. Короткевич.

1-й зам. гендиректора (2007-08г.)- М. Короткевич. Зам. гендиректора: по организации производства (2002-07г.)- М. Короткевич; (-2005-06г.-)- В. Макарейкин.

Технический директор (2007-08г.)- М. Короткевич. Коммерческий директор (2000-01г.)- Д. Мантуров.

Директор завода (1953г.-)- Ю.Б. Эскин.

Начальник ОКБ (1953г.-)- Г.В. Козельков, (1963г.-)- Е.В. Яблонский; и.о. начальника (1999-2000г.)- М. Короткевич; (2000-02г.)- М. Короткевич.

Гл. инженер (1953г.-)- Н.Н. Леонтьев.

Гл. технолог/ гл. металлург (1953г.)- М.О. Парецкий.

Руководитель программы Ми-28Н (1997г.-)- М. Короткевич.

Начальники отделов: проектного (-1970г.)- М.Н. Тищенко.

Зам. начальника ЛИК по летной службе (2006г.)- А.М. Климов.

Ведущие конструкторы: (1990г.-)- М. Короткевич.

Летчики-испытатели: (2006г.)- А.М. Климов.

Создано: *вертолеты:* транспортные: Ми-2 (22.09.1961г.), Ми-4 (3.06.1952г.), Ми-4М (пнв 21.09.1954г.), тяжелый Ми-6 (5.06.1957г., пнв 19.09.1964г.), В-8 (24.06.1961г.), Ми-8 (2.08.1962г.), Ми-10 (15.06.1960г.), летающий кран Ми-10К (6.09.1966г.), Ми-17, тяжелый Ми-26 (14.12.1977г.); противолодочный Ми-14 (1.08.1967г.), боевые ударные Ми-24 (15.09.1969г.), Ми-24М (30.05.2000г.), Ми-28 (10.11.1982г.), ночной Ми-28Н (11.11.1997, пнв в 09.2007г.); Ми-34, Ми-38 (22.12.2003г.); опытные В-7, В-12 (27.06.1967г.); экспериментальный на газовом топливе Ми-8ТГ (7.09.1987г.); проект Ми-20.[101]

ОКБ-3 НКАП при МАИ, ОКБ-3 МАП при заводе № 3 МАП

/г. Москва ул. 2-я Рыбинская, 17/

В **01.1940г**. при МАИ организовано вертолётное ОКБ. Сначала им руководил Б.Н. Юрьев, а с 04.1940г.- И.П. Братухин.

В 1941г. ОКБ эвакуировано в Алма-Ату.

По приказу НКАП № 19с от 1.01.1944г. ОКБ-3 гл. конструктора И.П. Братухина переведено на территорию филиала завода № 381 НКАП (Тушино, транспортно-эксплуатационная база при 11ГУ). Здесь организовано ОКБ-3 при 7ГУ с собственной производственной базой. Работы по доводке и испытаниям геликоптера «Омега-2». Производство планировалось организовать на заводе № 82 НКАП.

По приказу НКАП № 4с от 10.01.1946г. для расширения опытной базы и опытных работ по геликоптеростроению и ввиду неприспособленности завода № 381 ОКБ-3 перебазировано на площадку филиала № 1 завода № 381 НКАП (г. Москва ул. 2-я Рыбинская, 17). Филиал передан как опытная база со всем имуществом и личным составом в подчинение ОКБ-3 из 1ГУ в 7ГУ.

В 1948г. ОКБ-3 МАИ Братухина переведено в МАП и образовано ОКБ-3 МАП под его руководством. На базе ОКБ-3 в соответствии с пост. СМ СССР № 3658-1485 от 29.09.1948г. и приказом № 772 от 4.10.1948г. вновь образован завод № 3 МАП.

Приказом МАП от 05.1948г. задавалась разработка реактивного вертолета с ПВРД или ПуВРД. Для этого распоряжением МАП от 12.1948г. из состава ОКБ-3 выделена группа конструкторов СБИЖ (Ю.Л. Старинин-военпред ОКБ, Ю.С. Брагинский, Б.Я. Жеребцов), работавшая при ГСОЗ № 3 МАП.

В 10.1951г. после совещания авиастроителей в Кремле, где была поставлена задача создания тяжелого вертолета, ОКБ-3 Братухина закрыто, завод передан Милю. После закрытия ОКБ Братухин назначен начальником вертолетного отдела БНТИ ЦАГИ, затем- на преподавательской работе.

Гл. конструктор (1944-51г.)- И.П. Братухин.

Ведущие инженеры по испытаниям: (-1946-47г.-)- Д.Т. Мацицкий, (1947г.)- Г.В. Ремезов.

Создано: опытные вертолеты: «Омега» (08.1941г.), «Омега II», Г-3, Г-4, Б-5, Б-9, Б-10, Б-11.

ОКБ-2 при заводе № 3 МАП гл. конструктора Н.И. Камова

/г. Москва ул. 2-я Рыбинская, 17/

ОКБ-2 Н.И. Камова образовано **7.10.1948г**. при заводе № 3 МАП в соответствии с пост. правительства № 3658-1485 от 29.09.1948г. и приказом № 772 от 4.10.1948г. для работ по Ка-10 и внедрению его в серию. Основой нового ОКБ стала конструкторская группа Н.И. Камова, работавшая при БНТ ЦАГИ в 1945-47г. в Химках.

Создан одноместный вертолет связи и наблюдения сосной схемы Ка-10 (первый полет 30.08.1949г.), положивший начало большому семейству вертолетов сосной схемы, ставшей «фирменным знаком» Камова.

Далее ОКБ-2 по приказу № 991 от 17.06.1951г. переведено на завод № 82 МАП в Тушино и продолжило работу как ОКБ-4 МАП гл. конструктора Н.И. Камова.

Конструкторская группа СБИЖ

Распоряжением МАП от **12.1948г**. из состава ОКБ-3 выделена группа конструкторов СБИЖ (Ю.Л. Старинин-военпред ОКБ, Ю.С. Брагинский, Б.Я. Жеребцов), работавшая при ГСОЗ № 3 МАП по созданию реактивного вертолета с ПВРД или ПуВРД. Пост. СМ от 07.1949г. открыты работы по теме вертолета СБИЖ М-1. В 1949-50г. вертолет построен и испытан (по другим сведениям, в 1952г.). В 1951г. работы по нему прекращены, и в 10.1951г. группу СБИЖ перевели в ОКБ Камова.[51]

Спецбюро аэродромного оборудования

Действовало на территории завода № 3 **в конце 1940-х** – начале 1950-х г. Серийное производство стартовых установок запуска.

ОКБ завода № 3 МАП гл. конструктора М.Л. Миля

/г. Москва ул. 2-я Рыбинская, 17/

По приказу № 991 от **17.06.1951г**. ОКБ-4 МАП гл. конструктора М.Л. Миля было переведено из Тушино в Сокольники на завод № 3 МАП для продолжения работ по вертолету ГМ-1. ОКБ разместилось в помещениях ликвидированного ОКБ И.П. Братухина. С этого времени ОКБ стало полным хозяином на заводе и неразрывно с ним связано.

Филиал № 1 на заводе № 387 ГКАТ

/г. Казань/

В начале **1960-х** г. для освоения серийного производства вертолетов организован филиал № 1 на заводе № 387 в Казани. Организатором и первым руководителем филиала стал Г.И. Бакшаев. Далее филиал преобразован в ОКБ-387.

Сконструирована и изготовлена пикирующая мишень ПМ-6 (госиспытания- в 1958г.).

Филиал № 2 на заводе № 168 ГКАТ

/г. Ростов-на-Дону/

В связи с организацией выпуска Ми-6 на заводе № 168 в **1961г.** там организован филиал № 2 завода № 329. Организатором и первым руководителем филиала стал М.Б. Суворов.

Филиал № 3 завода № 329

/г. Феодосия/

В **1970г.** в Феодосии специально для проведения летных испытаний и доводки Ми-14 организован филиал № 3. Организатором и первым руководителем филиала стал Л.Н. Бабушкин.

АОЗТ, ОАО «ПО «Легкие вертолеты Ми»

/103051 г. Москва ул. Петровка, 24 а/я 34 тел. 200-25-34/

Образовано **14.04.1993г.** как АОЗТ.

Разработка вертолета Ми-34С, модификации вертолета Ми-34.

В 2008-09г. предприятие являлось банкротом, имущество выставлено на торги.

Численность персонала (2002г.)- 50 чел.

Гендиректор (-2000-02г.-)- М.В. Гринис. Конкурсный управляющий (04.2006г.-)- Э. Ребгун.

1-й зам. Гендиректора (2002г.)- Г.Д. Бадо.[69]

ОАО «Вертолеты России»

В 2002г. на базе «Оборонпрома» начато создание вертолетостроительного холдинга ОАО «Вертолеты России». На начало 2007г. в него входили: МВЗ им. Миля, У-УАЗ, КВЗ, «Роствертол», ОАО «Камов», ММЗ «Вперед» и СМПП. ОАО являлось управляющей компанией МВЗ им. Миля.

В 11.2008г. начато создание российско-итальянского СП с Agusta Westland для производства вертолета А139. Для этого планировалось строительство нового завода на площадке МВЗ им. Миля в г. Панки.

В 2009г. создано с Airfreight Aviation Ltd. СП International RotorCraft Services по технической поддержке вертолетов Ми-8, Ми-17 на Ближнем и Среднем Востоке. В состав СП вошел сервисный центр У-УАЗа.

Гендиректор (-2008-09г.-)- А. Шибитов.

Завод № 330 НКАП, НКЭП

/г. Рязань/

Завод образован и начал строиться в соответствии с пост. Правительства № 104сс от **7.05.1939г.** в системе 7ГУ НКАП. Организовано производство радиодеталей и раций.

По Указу Президиума ВС от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. передан в ведение вновь образованного НКЭП.

Завод № 330 НКЭП, Завод «Москабель» НКТП, ПО, ЗАО «Москабель», ГК «Москабельмет»

/111024 г. Москва ул. 2-я Кабельная, 2 www.mkm.ru/

Завод основан в **1885г.**

По пр. НКТП/НКОП № 648/255 от **07.1937г.** строительство завода «Москабель» передано от треста № 17 НКОП тресту «Моспромстрой» НКТП. По пр. НКЭП № В-189а/с от 10.12.1941г., «в связи с выполнением заводом заказов по кабельным изделиям только для нужд обороны, требующие секретности в производстве», завод «Москабель» переименован в завод № 330.[149]

Производство (1941г.): провода: военно-полевые, танковые, самолетные, артиллерийские; снарядные пояски.

В 1941г. после начала войны завод эвакуирован в Томск, размещен в Доме науки и электромеханическом техникуме. Начал действовать на новом месте 8.12.1941г. Позже на его базе создан «Томсккабель».

19.01.1942г. вышло постановление ГКО № 1175 о возвращении эвакуированного оборудования завода «Москабель», и производство было восстановлено на прежнем месте. В 1943г. имелся прокатный цех.

В 1975г. на базе завода создано ПО «Москабель».

Директор (12.1941г.)- И.И. Мамлин. Гендиректор (-2000-03г.-)- М.К. Портнов.

Зам. директора (12.1941г.)- В.А. Привезенцев.

Гл. инженер (12.1941г.)- В.А. Привезенцев.

Начальники цехов: энергоцеха (1940-41г.)- М.Ф. Куртюков; (-1933г.)- В.Д. Калмыков.

Производство: антенна КТТА-12к.

331-340

Завод № 331 НКАП, НКЭП

/г. Муром Владимирской обл./

Завод образован и начал строиться в соответствии с пост. Правительства № 104сс от **7.05.1939г.** в системе 7ГУ НКАП. По Указу Президиума ВС от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. передан в ведение вновь образованного НКЭП. Затем строительство было законсервировано. По пр. НКЭП № 195с от 4.08.1941г. «в связи с необходимостью размещения на площадях строящегося завода № 331 эвакуируемого электрозавода из г. Таллинн» строительство было возобновлено (при этом главный корпус требовалось ограничить одним этажом).[149]

Завод № 332 НКАП, НКЭП

/Украина г. Харьков/

Завод образован и начал строиться в соответствии с пост. Правительства № 104сс от **7.05.1939г.** в системе 7ГУ НКАП. По Указу Президиума ВС от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. передан в ведение вновь образованного НКЭП для производства радиотехнической продукции. Являлся филиалом ХЭМЗ.

В 1941г. после начала войны завод эвакуирован. По приказу НКЭП № МК-298 от 7.10.1943г. на старом месте создан завод № 804.

Завод № 333 НКАП

/пос. Дземги-на-Амуре/

Строительство завода планировалось в соответствии с пост. Правительства № 154сс от **11.06.1939г.** для производства моторов М-88 в системе 3ГУ НКАП. Проектная мощность – 3 тыс. моторов в год. В середине 1940г. шла подготовка площадки под строительство. Завод построен не был.

Завод № 333 НКСП, Ленинградский государственный завод им. А.А. Кулакова, ФГУП, ОАО «Завод им. А.А. Кулакова» Россудостроения

/197198 г. Ленинград, Санкт-Петербург ул. Яблочкова, 20 тел. 233-29-02/

Вероятно, часть завода № 209 НКСП, оставшаяся в Ленинграде после эвакуации (действовала на **01.1943г.**[65]), затем получила наименование завод № 333.

После войны восстановлено производство электрослаботочной корабельной аппаратуры.

С 1946г. – в ведении МСП, в 1957-65г. – Управления судостроительной промышленности ЛенСНХ, с 1965г. – вновь в МСП. В 1965г. переименован в Ленинградский государственный завод им. А.А. Кулакова. В 1971г. завод вошел в состав НПО «Кулон», в 1974г. – в состав НПО «Гранит». В 2003г. ФГУП вошло в концерн «Гранит-Электрон». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Разработка и производство (2005г.): САУ техническими средствами судов, аппаратура связи (в т.ч. аппаратура внутренней корабельной связи), электроэлементы и электронные блоки, электроэнергетическое оборудование.

Директор (ВОВ)- А.А. Терещенко, (1952г.)- В.И. Чижов, (1972-76г.)- Л.Н. Кабачинский, (1976-87г.)- А.И. Селезнев, (2004г.-)- В.М. Нарышкин.

Зам. директора по производству- В.К. Штейнфельс.

Гл. технолог- В.В. Горышин.[101]

Производство: корабельная аппаратура опознавания «Факел-М» (конец 1940-х)- 40.[103]

ФГУП «НПП «Сигнал»

/193019 г. Санкт-Петербург ул. Книпович, 4 тел. 567-22-33, -83-55/

Предприятие создано в **1944г.** на базе группы специалистов завода им. А.А. Кулакова для разработки и производства аппаратуры документальной связи.

К 2005г. разработано несколько десятков типов аппаратуры пяти поколений для МО, силовых ведомств и госструктур.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

НПО «Кулон»

В составе НПО – завод «п/я Х-5425» (г. Ленинград).

Завод «Кулон», М-5569

/г. Ленинград/

Имел наименование «п/я М-5569».

Завод № 334 НКАП

/г. Иркутск/

Строительство завода планировалось в соответствии с пост. Правительства № 154сс от **11.06.1939г.** для производства моторов М-105 в системе 3ГУ НКАП. Проектная мощность – 3 тыс. моторов в год. Завод построен не был.

Завод № 335 НКАП, НКСМ, Новосибирский автомобильный завод (НАЗ)

/г. Новосибирск/

Строительство завода планировалось в соответствии с пост. Правительства № 154сс от **11.06.1939г.** для производства моторов М-105 в системе 5ГУ НКАП. Проектная мощность – 3 тыс. моторов в год. Пуск 1-й очереди планировался в IV-м квартале 1941г., а полный ввод в строй- в IV-м квартале 1942г. Строительство было начато в 11.1939г., но шло медленно: за год были построены кузница, слесарная и столярная мастерские, подъездные пути. По решению правительства от 12.10.1940г. строительство завода было передано от треста № 31 НКСтроя тресту № 7 НКАП. 6.03.1941г. было принято решение о консервации строительства. Движимое имущество было передано заводам № 452 и № 166, а средства, выделенные на 1941г.- заводам № 123 и № 127.

В соответствии с пост. ГКО № 3028сс от 12.03.1943г. и приказом № 175сс/161сс от 20.03.1943г. площадка завода со всеми сооружениями была передана в НКТП (приемо-сдаточный акт утвержден лишь в 09.1943г.). Завод, по-видимому, получил № 74.

В соответствии с пост. ГКО № 6984 от 23.11.1944г. и приказами № 675с/171/25с от 8.12.1944г. и № 256с/91/29с от 19.06.1945г. завод № 74 НКтекстиля возвращен в НКАП (кроме одного корпуса, оставленного под прядильную фабрику).

Далее по приказу № 368с/350с от 8.09.1945г. завод № 335 3ГУ НКАП передан в НКСМ под строительство Новосибирского автомобильного завода. Датой основания НАЗа считается 3.10.1945г. Строительство велось, в основном, силами военнопленных и заключенных, а также трестом «Новосибирскпромстрой». В 1947г. действовало 5 цехов, введено в строй экспериментальное производство, переданное с УАЗа, которое вначале занималось разработкой моторов, а затем- автомобилей. В 1947г. были собраны первые опытные автомобили НАЗ-253 и дизель-моторы. На следующий год планировалось начать сборку автосамосвалов ГАЗ-93.

26.09.1948г. было принято решение правительства о ликвидации НАЗа. Завод был расформирован, экспериментальное производство, КО и разработки по дизель-моторам переданы на Минский автозавод. На месте НАЗа начато строительство завода № 250 ПГУ.

Численность персонала (1948г.)- около 1000 чел.

И.О. директора (06.1945г.)- А.И. Ермоленко; директор (1945г.)- П.И. Шварцбург.

Гл. инженер (1945г.)- В.М. Мишандин.

Гл. конструктор (1945г.)- Б.Л. Шапошник.

НИИ-335, п/я 2015, НИИ Микроприборов (НИИМП) МЭП, Х-5885, ФГУП «НИИМП»

/103460 г. Москва Зеленоград тел. 531-17-49/

НИИ микроприборов (НИИ-335, «предприятие-п/я 2015») с опытным заводом «Компонент» создан в **1962г.** в составе Центра микроэлектроники 4ГУ ГКЭТ как ведущее предприятие в области создания прогрессивных технологий микроэлектронного приборостроения. В 1966г. НИИ-335 получил открытое наименование НИИМП. Имел наименование «п/я Х-5885». В 1975г. на базе НИИМП создано НПО «Элас», до 1991г. НИИМП являлся его головным предприятием. С 1999г. – ФГУП НИИМП.

При институте действовало СКБ.

В 1963г. в институт переданы 4 первые в стране вакуумные установки для напыления тонких пленок, созданные в СКБ-2 НИИ-131. Во второй половине 1963г. были изготовлены первые микроэлектронные изделия, в т.ч. радиоприемник «Микро», не имевший аналогов в мире по уровню миниатюризации и ставший первым отечественным серийным изделием микроэлектроники.

В 1970-е г. разработана технология изготовления микроэлектроники на базе многослойных печатных плат.

С начала 1970-х г. основная деятельность связана с развитием технологий и аппаратуры для РКТ. Принимал участие в программах: «Луна», «Космос», «Салют», «Мир», РОСТЕЛЕСАТ.

В 1984г. подразделения-разработчики института были включены в состав созданного головного института объединения – НИИ НЦ.

Работы (2002г.): разработка базовых технологий изготовления СВЧ- и оптико-электронных приборов и интегральных схем (усилители, фазовращатели, коммутаторы, модуляторы); фотоприемные устройства, модули, матрицы ПЗС; прогрессивные технологии микромонтажа; многоэлементные твердотельные излучающие системы на базе светодиодов; оптические соединители; бортовые и наземные комплексы микроэлектронной аппаратуры для систем космической связи.

Директор (1962г.-)- И.Н. Букреев, (1970-е)- Г.Я. Гуськов.

1-й зам. директора по научной работе (2002г.)- В.И. Тихонюк. Зам. директора: по научной работе (11.1976г.-)- Д.И. Юдицкий; по экономике (2002г.)- М.И. Будылина; по технологии (2002г.)- Ю.В. Сурин.

Финансовый директор (2002г.)- М.И. Будылина.[69]

Гл. инженер (1970-е)- М.Ф. Поликанов.

Гл. конструктор (1970-е)- Г.Я. Гуськов.

Начальники секторов: (1963-68г.)- В.И. Шимко.

Создано: радиоприемник «Микро» (1964); бортовой вычислительный комплекс для КА фотонаблюдения «Янтарь-2К», бортовая и наземная аппаратура приема и обработки видеоинформации с него (1970-е), бортовая телеметрическая аппаратура «Сириус» для РН; ретрансляторы «Сплав-2», «Синтез» для КА «Поток» (1970-е); БЦВМ «Салют-3М» (1970-е); изделие «Барьер» (1970-е).[77]

Завод «Компонент», Р-6544, ОАО «Завод «Компонент»

/103460 г. Москва Зеленоград тел. 535-43-86 www.komponent-zavod.ru/

Завод «Компонент», опытный завод НИИМП, создан в 1962г. вместе с институтом. Имел наименование «п/я Р-6544».

Производство (**2002г.**): микроэлектронная и РЭ аппаратура; приемопередающая техника; информационно-вычислительные комплексы, комплексы телеметрии, комплексы спутниковой и УКВ-радиотелефонной связи.[69]

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

НПО «Элас» МЭП, В-8466

/г. Москва/

НПО «Элас» создано в **1975г.** на базе НИИ МП и завода «Компонент». Имело наименование «п/я В-8466».

В 03.1990г. на базе одного из подразделений НПО создан НПЦ ЭЛВИС.

Директор (1980-е)- Г.Я. Гуськов.

Гл. конструктор (1980-е)- Г.Я. Гуськов.

ФГУП «НПЦ «Электронные вычислительно-информационные системы« (ЭЛВИС)

/124460 г. Москва Зеленоград пр. 4922, Южная промзона, стр. 2 тел. 913-31-88 www.elvees.ru/

НПЦ создан в **03.1990г.** на базе подразделения НПО «ЭЛАС».

Работы (2005г.): проектирование микросхем, цифровых, аналогово-цифровых контроллеров, процессоров, преобразователей частот; разработка систем безопасности.

НПП «Оптико-электронные комплексы и системы» (ОПТЭКС) РКА, ФГУП «НПП «ОПТЭКС» ФКА

/124460 (103460) г. Москва Зеленоград 4-й Западный пр. АО КБ-НИИ «Взлет» тел. 534-94-93/

Создано в **1990г.** на базе подразделения НИИ МП. В 1998г. передано в ведение РКА.

Разработка и производство (2002г.): система мониторинга околоземного пространства, атмосферы и поверхности Земли; систем: связи; приема, обработки и передачи данных; многоэлементные приемники изображения, большие интегральные схемы управления и обработки сигнала; программное обеспечение.

В составе научно-производственной базы имеются (2002г.): универсальный пункт приема и обработки космической информации; стенд комплексных испытаний оптко-электронной аппаратуры ДЗЗ; точностной стенд испытаний и калибровки приборов систем ориентации и навигации КА; производственный участок изготовления аппаратуры.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Гендиректор (-2000-02г.-)- В.И. Карасев.

Зам. гендиректора по ВЭД (2002г.)- В.О. Прасолов.

Гл. конструктор (2000г.)- В.И. Карасев.

Создано: комплекс оптико-электронной аппаратуры для КА «Аркон»; приборы ориентации по Солнцу и центру Земли БОКС и БОКЦ для КА «Ямал»; бортовой стандарт времени и частоты (БСВЧ) для КА «Метеор-3М» (1997-99); оптико-электронная аппаратура «Гамма-Л» и «Гамма-З» для КА «Монитор-Э» (1999-), аппаратура картографического стереоскопического комплекса для КА «Монитор-Э»;[69] датчик измерения координат центра Земли, оптико-электронная камера КОЭ-03.

Центр микроэлектроники (ЦМ) «Научный центр» (НЦ) ГКЭТ, МЭП, НИИ, НПО НЦ, Р-6052, ГУП «Научно-производственный концерн «Научный центр», ОАО «Корпорация «Научный центр» (КНЦ), ОАО «Концерн «Ситроникс» (Sitronics)», ОАО «Ситроникс»

/103460 г. Москва Зеленоград Южная промзона, к. 342 тел. 531-36-02/

ЦМ – «НЦ» создан в соответствии с пост. СМ СССР № 831-353 от **8.08.1962г.** в ведении 4ГУ ГКЭТ. ЦМ был спроектирован как первый в стране компактно расположенный комплекс полного цикла, включавший НИИ и опытные заводы, для разработки и производства изделий микроэлектроники (подобно «Силиконовой долине» в США). Он разместился в н/п Спутник, строившемся с 1958г. у ст. Крюково рядом с Москвой для легкой промышленности (в 1963г. получил название Зеленоград). Пост. от 8.08.1962г. состав ЦМ определен из пяти НИИ с опытными заводами: теоретических основ микроэлектроники, микросхемотехники, технологии микроэлектроники, машиностроения и специальных материалов. Приказом от 28.12.1963г. организована дирекция НЦ (ДНЦ) и утверждена ее структура. В 1962г. в составе ЦМ созданы НИИТМ с заводом «Элион» и НИИМП с заводом «Компонент»; в 1963г. – НИИТТ с заводом «Ангстрем», НИИМВ с заводом «Элма», а также КБ ВИС; в 1964г. – НИИМЭ с заводом «Микрон» и НИИФП; в 1965г. – МИЭТ; в 1968г. – ЦБ ПИМС; в 1969г. – СВЦ. Предусматривалось также создание филиалов в Киеве, Минске, Риге, Вильнюсе. Указом Президиума ВС СССР от 18.01.1971г. НЦ 9ГУ МЭП награжден орденом Ленина. Затем НЦ – в ведении 2ГУ МЭП. В состав НЦ входило ОКБ завода «Экситон». НИИ «Научный центр» имел наименование «п/я Р-6052». В 07.1976г. создано НПО НЦ, оно выделено из состава 2ГУ МЭП. В его состав вошло 39 предприятий, в т.ч. 31 самостоятельное (с правом юридического лица). В их числе: 8 НИИ, 7 КБ, 9 опытных заводов, 8 серийных заводов, 4 филиала завода, Центральная автобаза НЦ, Дирекция строящихся предприятий и РСУ (в т.ч. СВЦ НЦ с заводом «Логика», НИИТТ с заводом «Ангстрем», НИИМЭ с заводом «Микрон»). В 1984г. в составе НПО сформирован НИИ НЦ как головное предприятие объединения, в его состав включены подразделения-разработчики из НИИТТ, НИИМВ, НИИМП.

При создании ЦМ был определен головной организацией в стране по микроэлектронике, перед ним поставлены задачи: разработка и опытное производство ИС на мировом уровне для оборонной промышленности и народного хозяйства; разработка принципов конструирования РЭА на основе микроэлектроники; подготовка кадров.

В соответствии с пост. СМ СССР от 5.11.1965г. было выдано задание на создание ЭВМ для системы ПРО «Аврора» - проект «Алмаз». В его разработке участвовали НИИПФ, НИИТМ, НИИТТ. К 1975г. в НЦ разработано 1020 типов ИС.

В 1974г. при ДНЦ образована рабочая группа под руководством А.А. Васенкова для организации работ по созданию отечественных микропроцессоров. Приказами по предприятию № 420 от 16.07.1976г. и № 454 от 6.08.1976г. были ликвидированы входящие в состав НПО НЦ завод «Логика» (формально он продолжил существовать, но только «на бумаге») и СВЦ. На базе СВЦ создано СКБ НЦ, ставшее головным предприятием объединения. Разработчики и производственные участки (всего 1253 чел.) были переведены в НИИТТ и «Ангстрем»; обеспечивающие структуры (плановые, снабжение, ВЦ, всего 404 чел.) – в СКБ НЦ.

В 1976г. предприятия НПО НЦ выпустили около 71 млн. ИС.

В 1987г. организовано подразделение перспективных исследований (ППИ).

В конце 1980-х г. создан совместный НТС НПО НЦ и НПО «Алмаз», сопредседателем которого стал Ю.Н. Дьяков.

В 1991г. НПО ликвидировано, на его базе создан Концерн «НЦ». В 05.1997г. создана Холдинговая компания ОАО «КНЦ». В нее вошли: АООТ «НИИМЭ (молекулярной электроники) и Завод Микрон» (г. Зеленоград), производство микросхем; НИИ ТМ; компании «Элион» (Зеленоград) и АООТ «Завод «Элакс» (Зеленоград); завод «Квант». В 2003г. входил также ВЗПП (г. Воронеж); в 2004г.- ЗАО «Ситроникс», производство мобильных телефонов. С 2004г. в КНЦ также входил «Квазар-микро» (основатель – Е. Уткин), в 2005г. - «Видеофон МВ». В 2003г. преобразована в ОАО «Корпорация «Научный центр» в составе АФК «Система». В 2005г. в состав КНЦ вошел завод «Квант». Планировалось объединить его мощности с находящимися рядом заводами «Элакс» и «Элион». В 2002г. назывался ГУП «Научно-производственный концерн «Научный центр». В 11.2005г. КНЦ переименован в ОАО «Концерн «Ситроникс» (Sitronics)», в 07.2006г. – в ОАО «Ситроникс».

В 2006г. должность гендиректора переименована в президента, введен новый исполнительный орган - правление.

Работы (2002г.): разработка технологий получения полупроводников условиях микрогравитации; космические технологии.

Площадь производственная (1971г.)- около 300 тыс. м^2.

Численность персонала (1971г.)- 12800 чел., (1976г.)- около 80 тыс. чел., (2006г.)- более 7000 чел.

Директор (8.02.1963-10.1970г.)- Ф.В. Лукин. Гендиректор (1970г.-)- г-м А.В. Пивоваров, (07.1976-80г.)- А.Ю. Малинин, (1981-87г.)- Э.Е. Иванов, (1987г.-)- Ю.Н. Дьяков, (2003г.)- Г. Красников, (2003-01.2006г.)- А. Гончарук, (02-07.2006г.)- Е.В. Уткин.

1-й зам. гендиректора: (1981-87г.)- Ю.Н. Дьяков; по финансам и инвестициям (2006г.)- Д.В. Иванов. Зам. директора, гендиректора: по научной работе (1963-64г.)- Ф.Г. Старос, (1971г.-)- А.А. Васенков; по производству (1970-е)- Г.В. Бечин, М.Г. Язов; по качеству- А.В. Пивоваров; по кадрам- Л.Ф. Агапов; по ВЭД (2002г.)- Е.В. Марков; по режиму- В.И. Трифонов; по связям с общественностью (-2005-06г.-)- Е.В. Санарова; (2003г.)- В. Губернаторов, (2003г.)- Н.Д. Ковалев.

Гл. инженер (1965-71г.)- И.Е. Ефимов, (1971г.-)- А.А. Васенков, (1981-87г.)- Ю.Н. Дьяков.

Зам. гл. инженера- Барканов, Г.Г. Смолко.

Ген. конструктор (2005г.)- Г.Я. Красников.

Директор: по научно-техническому развитию (2002г.)- А.А. Попов; по консалтингу (2006г.)- И. Гандзейчук; по связям с инвесторами (2007г.)- А. Борейко. Руководитель дивизиона: «Микроэлектронные компоненты» (-2006-08г.-)- Г.Я. Красников; «Потребительские сервисы и товары» (2008г.)- С. Урезченко; «Телекоммуникационные решения» (2008г.)- П. Павловский.

Начальники отделов: ПДО (1970-е)- В.С. Мамедов, Б.И. Полатайко, Ю.Н. Мигунов; корпоративного развития (2006г.)- Р. Бододько. Руководитель ППИ (1987г.-)- С.А. Гаряинов.

Производство: ЭВМ: УК-НЦ, персональная ДВК (1990).

НИИ точного машиностроения (НИИТМ)

/г. Москва Зеленоград/

Институт с опытным заводом создан в **1962г.** в составе Центра микроэлектроники 4ГУ ГКЭТ.

Разработка технологического и контрольно-измерительного оборудования: диффузионного, напылительного, плазменного, эпитаксиального наращивания, окислительного, ионно-химического, магнетронного распыления, фукционального контроля логических схем, сборочного. К 1966г. разработано 20 типов оборудования. Принимал участие в разработке комплекта технологического оборудования «Корунд» для массового выпуска ИС и полупроводниковых приборов по планарной технологии (конец 1960-х г.). В 1970-е г. разработан «Корунд-С». Принимал участие в разработке проекта ЭВМ «Алмаз» для системы ПРО «Аврора» (1965-67г.): разработка базовой конструкции, систем питания и ввода-вывода информации.

Директор (1962г.-)- Е.Х. Иванов, (1965г.-)- В.В. Савин.

Гл. инженер (1964-70-е)- И.Г. Блинов.

Гл. конструкторы: (1970-е)- И.Г. Блинов («Корунд-С»).

Опытный завод «Элион» НИИТМ, Московский машиностроительный завод «Точмаш», Государственный завод «Элион» МЭП, АООТ, ОАО «Элион»

/г. Москва а/я 121/

/124460 г. Москва Зеленоград Панфиловский пр., 4/

Опытный завод «Элион» при НИИТМ организован в **1962г.** вместе с институтом, в конце 1964г. введен в эксплуатацию.

В 1966г. освоен выпуск 20 типов технологического и контрольно-измерительного оборудования, разработанного в НИИТМ. Создано гибкое автоматизированное производство (ГАП) по металлообработке на основе токарных станков с встроенными ЭВМ «Электроника-НЦ». Затем параллельно с основной продукцией освоена разработка и производство магнитофонов, в 1976г. выпущена 51 тыс. шт.

В 1993г. ГЗ «Элион» преобразован в АООТ, а в 1996г. – в ОАО «Элион».

Площадь производственная (1964г.)- около 40 тыс. $м^2$.

Директор- М.Г. Язов.

Производство: магнитофоны: «Электроника К1-30, -301, -302, М-402С».

Экспериментально-опытный завод «Элион»

/г. Москва 1-й Коптельский пер., 2/7 тел. 208-79-91/

Руководитель (2000г.)- В.Г. Снегирев.

НИИ точной технологии (НИИТТ), Р-6429

/г. Москва Зеленоград/

Основан в **06.1963г.** в составе Центра микроэлектроники для разработки перспективных технологических процессов производства ИС. Одновременно при институте создан опытный завод «Ангстрем». НИИТТ имел наименование «п/я Р-6429».

В 1964г. начата разработка первой серии толстопленочных гибридных ИС «Тропа». Принимал участие в разработке проекта ЭВМ «Алмаз» для системы ПРО «Аврора» (1965-67г.), разработка интегральных схем. В 1970-е г. закончена работа по созданию микроЭВМ «Электроника НЦ-03Т», переданная из СВЦ НЦ.

В составе института: 21-й отдел по разработке микропроцессоров.

Приказами по НПО НЦ № 420 от 16.07.1976г. и № 454 от 6.08.1976г. в НИИТТ и на «Ангстрем» были переведены разработчики и производственные участки (всего 1253 чел.) ликвидированных завода «Логика» и СВЦ НЦ. В 1984г. подразделения-разработчики института были включены в состав созданного головного института объединения – НИИ НЦ.

Директор (1963г.-)- В.С. Сергеев, Э.Е. Иванов.

Ген. Конструктор (1982г.)- В.Л. Дшхунян.

Гл. инженер (1963г.-)- А.К. Катман.

Гл. конструкторы (1964г.-)- А.К. Катман («Тропа»).

Начальники отделов: 21 (1980-е)- В.Л. Дшхунян.

Создано: ИС: толстопленочная К-224 (1960-е); блок памяти «Куб-3» (1960-е); микропроцессоры 1801ВМ-1, -ВМ-2, -ВМ-3; ЭВМ: микроЭВМ «Электроника НЦ-03Т»; однокристальная 16-разрядная К1801ВЕ1 (1979), ЧПУ «Электроника НЦ-31» (1981), 32-разрядная «Электроника-32» (1989); диалоговый вычислительный комплекс ДВК-1 (1982); микропроцессорный набор К1839 (1980-е).[82]

Завод «Ангстрем», ПО «Ангстрем», Г-4749, АООТ, ОАО «Ангстрем» им. А.И. Шокина»

/г. Москва а/я 123/

/124460 г. Москва Зеленоград пр. 4806, 4 стр. 3/

Завод «Ангстрем» создан **в 06.1963г.** как опытный завод при НИИТТ. Далее, фактически, стал серийным заводом. ПО имело наименование «п/я Г-4749».

В 1964-65г. освоена технология производства интегральных микросхем (ИС). В 1973г. выпущен первый калькулятор на базе собственных БИС, в 1976г. их выпущено 32 тыс.; в 1974г. – первые отечественные микропроцессоры; в 1979г. создана первая однокристальная микроЭВМ, в 1982г. – первая одноплатная ЭВМ. В 1975г. выпущено первое динамическое ОЗУ емкостью 4 Кбит (фирмой Intel – в 1974г.), в 1978г. – емкостью 16 Кбит и в 1979г. – 64 Кбит. В 1976г. уровнь интеграции достиг 20 тыс. транзисторов на кристалле. При этом только в одном процессе производства БИС ОЗУ использовалось 109 типов основного оборудования и 210 типов вспомогательного. В 1984г. начат выпуск персонального компьютера ДВК-1, в 1988г. – первого отечественного 32-разрядного микропроцессора, в 1989г. – СБИС памяти емкостью 1М.

В 1960-е г. завод выпускал 109 типономиналов гибридных ИС. В 1975г. вместе с заводом «Микрон» выпущено около 18 млн. ИС. В 1990-е г. завод выпускал до 75% мирового объема чипов для калькуляторов.

В 08.1993г. завод «Ангстрем» акционирован и преобразован в АООТ, а в 1996г.- в ОАО «Ангстрем». 5.10.1999г. присвоено имя А.И. Шокина. В 06.2008г. создана управляющая компания ООО «Концерн «Ангстрем».

Производство (2006г.): микропроцессоры, микроконтроллеры, кристаллы для микропроцессоров.

Директор (1963г.)- В.С. Сергеев,[82] (1960-е)- В.П. Демин, (1970-е)- Г.В. Бечин, В.Л. Дшхунян.

Зам. гендиректора (2009г.)- Е. Колосова.

Директор по финансам и экономике- А. Любимцев.

Гл. инженер (1960-е)- Э.Ф. Бенуа.

Производство: радиоприемник «Микро» (1964-)- около 80 тыс., блок памяти «Куб-2» (1960-е); ИС «Тропа» (1965-); ОЗУ емкостью 4 Кбит (1975-77-), 16 Кбит (1978-), 64 Кбит (1979-); БЦВМ «Орбита-10» для Су-24 (1970-е); микроЭВМ «Электроника НЦ-02» (1970-е)- 40 (совместно с СВЦ); микропроцессоры К587 (1970-е-2004-); корпус «Схема-66» для полупроводниковых ИС (1960-е); микросхемы для биометрического паспорта (2000-е); радиоприемники: «Маяк-1», «Эра-2М», «Микро».

НИИ Материаловедения (НИИМВ) им. А.Ю. Малинина, Х-5476, ЗАО «НИИМВ»

/103460 г. Москва Зеленоград тел. 531-14-76/

НИИМВ с опытным заводом «Элма» создан **в 1963г.** в составе Центра микроэлектроники. Имел наименование «п/я Х-5476». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

При институте действовал завод «Элма» (1960-е). В 1984г. подразделения-разработчики института были включены в состав созданного головного института объединения – НИИ НЦ.

К 1966г. разработано 15 видов специальных материалов для микроэлектроники. Созданы монокристаллические материалы: кремний (с последовательно возрастающими размерами кристалла – 75, 100, 125 и 150 мм), арсенид галлия и фосфид галлия, сапфир, галлий-гадолиниевый гранат.

Разработка НИОКР программы создания и развития оборудования для выращивания монокристаллов совместно с НИИМЭТ и НИИ «Изотерм» (1994г.).

Работы (2002г.): разработка материалов, деталей и аппаратуры для нужд микроэлектроники, энергетики, АТ и РКТ; монокристаллический кремний, полупроводниковые приборы.

Директор (1960-е-76г.)- А.Ю. Малинин, (2002г.)- Ю.Ф. Козлов.

Гл. инженер (1970-е)- Ю.Н. Кузнецов, (2002г.)- В.Е. Бейден.[69]

Завод «Элма» при НИИ МВ, М-5848

/г. Москва Зеленоград/

Опытный завод «Элма» при НИИМВ создан в 1963г. вместе с институтом.

В **1966г.** освоен выпуск 15 видов специальных материалов, разработанных в НИИМВ.

Имел наименование «п/я М-5848».

Директор (1960-е)- Л.С. Гарба, (1979г.-)- Ю.Н. Дьяков.

Производство: монокристаллические пластины кремния (1970-е).

НИИ молекулярной электроники (НИИМЭ) МЭП, п/я 2021, В-2892, АООТ, ОАО «НИИМЭ с заводом «Микрон»

/124460 г. Москва Зеленоград 1-й Западный пр., 12 стр. 1 535-15-09, -62-64/

«Предприятие п/я 2021» с опытным заводом организовано **в 03.1964г.** в составе Центра микроэлектроники, позднее переименовано в НИИМЭ. Вначале, до постройки собственных зданий, размещался в Москве в помещениях НИИ-35. Имел наименование «п/я В-2892».

В 1965г. освоена технология (разработанная в НИИ-35), создана первая полупроводниковая интегральная микросхема (ИС) «Иртыш» и освоен выпуск первых планарных транзисторов «Плоскость», в 1966г. – логических и линейных ИС, в 1968г. созданы цифровые и линейные ИС массового применения серии 155. До 1977г. выпускались быстродействующие запоминающие устройства, усилители, микропроцессоры.

По приказу МЭП от 01.1967г. при НИИМЭ организован завод «Микрон» для производства интегральных схем.

В 1970-е г. институт принимал участие в создании поточной линии по массовому выпуску ИС «Корунд-С». В 1982г. начались работы по созданию матричных заказных микросхем. Разработаны самые быстрые отечественные статические запоминающие устройства большой емкости. В 1980-е г. институт определен головным по разработке ИС, созданию базовых технологий их создания. До 1991г. предприятие являлось крупнейшим в отрасли, основным поставщиком электронных компонентов для военной промышленности. В 1998г. организовано серийное производство СБИС на кремниевых пластинах.

Имелось (2002г.) три цеха кристального производства.

13.01.1994г. НИИМЭ акционировано и преобразовано в АООТ «НИИМЭ и завод «Микрон». В 1997г. АООТ вошло в КНЦ. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий.

Разработка и производство (2002г.): индикаторные модули на основе жидкокристаллических элементов; комплект трактовых микросхем для новых поколений телевизоров; программируемые вентильные матрицы; аналого-цифровые базовые кристаллы; микросхемы типа «разумный ключ»; полупроводниковые датчики, малошумящие транзисторы; телевизионные ЖК-мониторы; ПЗУ и ППЗУ. Выпускал (2005г.) более 450 видов аналоговых и цифровых микросхем (микропроцессоры, схемы управления питанием, запоминающие устройства, аналого-цифровые и цифро-аналоговые преобразователи, цифровые логические, аналоговые линейные, радио-, аудиосхемы, диоды Шотки, телефонные схемы, часовые схемы.

Директор (1964-65г.)- И.А. Гуреев, (01.1965-77г.)- К.А. Валиев, (1977-86г.)- А.Р. Назарьян, (1986-87г.)- Ю.Н. Дьяков, (1987-91г.)- А.Э. Нестеров, (1991-2000г.)- Г.Я. Красников. Гендиректор (2000-02; 2005г.)- Н.А. Щербаков, (2002-04г.)- А.Н. Еременко, (2006г.)- Г.Я. Красников.

Гл. инженер (1960-е-70-е)- А.Р. Назарьян.

Гл. конструкторы: (1965г.)- А.П. Голубев («Иртыш»).

Гл. технолог «Корунд-С» (1970-е)- А.Р. Назарьян.

Создано: ИС «Иртыш» (1965), 500 (1970-е); первые массовые ТТЛ-микросхемы 155 (1968), ЭСЛ-микросхемы 100; ПЗУ ТТЛ-556 РТ5 (1978); ИС для программы «Марс-Венера» (1979).[69]

Завод «Микрон» при НИИМЭ, М-5076

/г. Москва/

Опытный завод «Микрон» при НИИМЭ создан в **1964г.** вместе с институтом. Имел наименование «п/я М-5076».

В 1970-е г. на заводе внедрена опытная линия «Корунд» по производству ИС. В 1975г. вместе с заводом «Ангстрем» выпущено около 18 млн. ИС.

В 1997г. на заводе пущена производственная линия по выпуску СБИС с проектными нормами 0,8 мкм, в 11.1997г. выпущены первые изделия. В 2000-е г. разработана микросхема для биометрического паспорта.

Гендиректор (-2006-09г.-)- Г.Я. Красников.

Зам. директора по качеству- Ю.Н. Дьяков.

Производство: ИС «Иртыш» (1965-); микросхемы для биометрического паспорта (2000-е).

НИИ физических проблем (НИИФП), п/я 2014, ГосНИИФП им. Ф.В. Лукина, А-1631, ГНЦ РФ, ФГУП «НИИФП им. Ф.В. Лукина»

/г. Москва Зеленоград/

НИИФП создан в **1964г.** в составе Центра микроэлектроники для исследований и развития физико-технологического базиса новых поколений изделий микроэлектроники. Имел наименования «предприятие-п/я 2014», «п/я А-1631».

Сюда в 1964г. переведен из НИИДАР коллектив разработчиков ЭВМ во главе с Д.И. Юдицким и И.Я. Акушским и образован отдел перспективных ЭВМ. В 1964г. в институте организована группа специалистов (И.Я. Акушский, Д.И. Юдицкий, В.М. Амербаев, И.А. Большков) непозиционной системы счисления (системы остаточных классов), на базе которой в 1968г. создан вычислительный центр института. ВЦ был оснащен ЭВМ БЭСМ-4, М-220 и М-222. В 1969г. он выделен в самостоятельное предприятие НПО – СВЦ.

Принимал участие в разработке проекта ЭВМ «Алмаз» для системы ПРО «Аврора» (1965-67г.)- разработка архитектуры и процессора. В институте созданы первые жидкокристаллические индикаторы, приборы с зарядовой связью (ПЗС), ЗУ на цилиндрических магнитных доменах (ЦДМ), интегральные приборы (приборы для обнаружения, высокоэффективные светодиоды), полупроводниковые лазеры, приборы на основе Джозефсоновских переходов, сквиды, автоэмиссионные катоды, энергонезависимые запоминающие устройства. Были заложены основы для создания изделий на базе субмикронной технологии, нанотехнологии, молекулярной технологии, вакуумной микроэлектроники, микромеханики; использования синхротронного излучения для аналитики, прецизионного эксперимента, биосовместимых покрытий и решения задач физики твердого тела.

В соответствии с Указом Президента № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 1398 от 19.12.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1964г.-)- В.И. Стафеев, В.П. Лаврищев, А.А. Васенков, Н.С. Самсонов.

Зам. директора (1964г.-)- Д.И. Юдицкий.

Гл. инженер- Д.И. Юдицкий, Б.С. Борисов, С.Н. Мазуренко.

Научный руководитель (1967г.)- И.Я. Акушский («Алмаз»).

Гл. конструкторы (-1965-68г.-)- Д.И. Юдицкий («Алмаз»).

Начальник ВЦ (1968г.-)- С.А. Алескеров.

Московский государственный институт электронной техники (МИЭТ)

/124498 г. Москва Зеленоград пр-д № 4806, 5 тел. 531-44-41/

МИЭТ создан в 1965г. в составе Центра микроэлектроники. В 1972г. организован опытный завод института «Протон».

Научно-исследовательская лаборатория МОП при МИЭТ, КБ МОП

Отраслевая лаборатория вычислительных средств и систем управления организована при институте в **1972г.** для разработки сложных средств вычислительной техники для объектов вооружения. В 1975г. лаборатория преобразована в КБ МОП, которое определено головным в отрасли.

Велась разработка: вычислительных устройств и систем: танковых и артиллерийских, для ЗСУ и корабельных ЗРК; аппаратуры управления для ЗУР и ПТУР; быстродействующих преобразователей угловых перемещений в цифровой код («вал-код»).

Работы (2004г.): комплекс бортовой аппаратуры для дистанционно управляемых робототехнических комплексов; разработка научных основ и базовых технологий полупроводниковых приборов квантовой наноэлектроники; подготовка Комплексной целевой программы по разработке микросистем военного назначения (создание микромеханических гироскопов и систем наведения высокоточного оружия на базе микромеханических зеркал, совместно с 46-м ЦНИИ МО); навигационные космические системы на базе волоконно-оптических гироскопов (совместно с РКК «Энергия»).

Начальник (1972г.-)- В.А. Бархоткин.

Научный руководитель (1975г.-)- Л.Н. Преснухин.

Гл. конструктор (1975г.-)- Л.Н. Преснухин.

Создано: *вычислители:* 1В539 для БМП-3, для системы активной защиты танка «Арена», для ТОС-1, для ЗСУ «Тунгуска» (пнв в 1982г.), корабельного комплекса «Кортик» (пнв в 1987г.); ЭВМ: 1В521 для пункта разведки и управления огнем батареи ВДВ, для корабельных зенитных комплексов «Ракурс», «Багира», «Палаш»; преобразователи «вал-код»: СПВК-1, Л90Д, «Секунда-2, -3Д», «Ромашка-П4» с датчиками ДУД-1А29; бортовая аппаратура для комплексов: «Панцирь-С», «Корнет», «Краснополь», «Грань», «Гермес», «Атака», «Аркан»; трехосный волоконно-оптический гироскоп для спускаемого аппарата КК «Союз»; модернизация ЭВМ «Орбита-10» и устройства сопряжения «Бином» самолета Су-24.[102]

Центральное бюро по применению интегральных микросхем (ЦБ ПИМС),

ЦКБ ПИМС «Дейтон», А-7538

/г. Москва/

ЦБ ПИМС создано в **1968г.** в составе Центра микроэлектроники. Имело наименование «п/я А-7538».

Направления деятельности: проведение технической политики в области стандартизации требований к надежности и качеству аппаратуры, основным электрическим параметрам, устойчивости изделий при климатических и механических нагрузках; анализ отказов аппаратуры и ИС; подготовка технических заданий на разработку новых ИС и аппаратуры на их основе.

Директор (1960-е-70-е)- Б.В. Тарабрин.

Гл. инженер (1970-е)- С.В. Якубовский. Зам. гл. инженера (1970-е)- Н.А. Барканов.

Специальный вычислительный центр (СВЦ) НЦ, СКБ НЦ

СВЦ создан в **1969г.** в составе Центра микроэлектроники на базе вычислительного центра НИИФП, в 1976г. вошел в состав образованного НПО НЦ.

В 1975г. организован опытный завод СВЦ «Логика».

Разработана и введена в эксплуатацию в 1972г. единая вычислительная сеть НЦ.

В начале 1970-х г. начата работа по созданию большой высокопроизводительной ЭВМ с параллельной системой вычислений (реализована не была). В 1973г. в составе СВЦ организована лаборатория для создания первых отечественных микропроцессоров (МП). Одновременно с разработкой МП начаты работы по созданию на их основе микроЭВМ. В 1975г. создана первая в стране одноплатная 16-разрядная «Электроника НЦ-01». Затем на ее базе – серийная двухплатная НЦ-02. Вместе с заводом «Ангстрем» выпущено 40 НЦ-02. В 1970-е г. разработан и изготовлен экспериментальный образец струйного принтера (тема «Ювелир»). Работы по созданию совместно с ЛНПО «Ленинец» наземного и бортового вариантов микроЭВМ (программа «Интеграция»); в 1976г. выпущено 5 опытных машин «Электроника НЦ-03Т».

Выполнены НИР: «Юз-1» по созданию МП (1970-е); «Электроника НЦ-03Т» (1975-76г.). ОКР: «Микропроцессор» (1974г.-), в результате создан первый отечественный МП К587; «Электроника НЦ-03Т» (1976г.-).

Приказами по НПО НЦ № 420 от 16.07.1976г. и № 454 от 6.08.1976г. СВЦ был ликвидирован. На его базе создано СКБ НЦ, ставшее головным предприятием объединения. Разработчики и производственные участки были переведены в НИИТТ и «Ангстрем», обеспечивающие структуры (плановые, снабжение, ВЦ) – в СКБ НЦ. В результате были утрачены наработки и опыт в области создания: модулярных ЭВМ (передовой в мире); высокопроизводительных ЭВМ; высоконадежных, отказоустойчивых систем; ОЗУ и ППЗУ на интегральных (не полупроводниковых) носителях информации; струйных принтеров; ВЗУ на компакт-кассетах.

Директор (1960-е-11.1976г.)- Д.И. Юдицкий.

Гл. инженер (1974г.)- А.А. Васенков.

Начальники лабораторий: МП (1973г.-)- В.Л. Дшхунян; (1970-е)- А.И. Коекин.

Гл. конструкторы: (1974г.)- А.А. Васенков, (1970-е)- В.Л. Дшхунян, (1970-е)- В.С. Бутузов («Ювелир»), (1975-76г.)- Д.И. Юдицкий (НИР НЦ-03Т), (1976г.-)- Ю.Е. Чичерин (ОКР НЦ-03Т).

Создано: МП: К587 (1975), К588, К1802, К1883 (1970-е); микроЭВМ: «Электроника НЦ-01 (1975), НЦ-02, -03Т, -04Т, -05Т» (1970-е); ЭВМ: «Алмаз» (проект), 5Э53 (проект), 41-50 (проект); ЦКС «Юрюзань» для аэропорта Пулково; КВС «Связь-1»; АСУ: городского хозяйства АСУ ГХ для Зеленограда, «Выборы», для завода «Хроматрон»; АСНИ «Атомная адсорбция»; САПР самолетов (проект).

Завод «Логика» СВЦ НЦ, ОАО «Логика»

/г. Москва/

Опытный завод «Логика» создан в **1975г.** при СВЦ НЦ. Приказами по НПО НЦ № 420 от 16.07.1976г. и № 454 от 6.08.1976г. завод был фактически ликвидирован (остался лишь «на бумаге»). Разработчики и производственные участки были переведены в НИИТТ и «Ангстрем», обеспечивающие структуры (плановые, снабжение, ВЦ) – в СКБ НЦ.

Далее завод «Логика» продолжил работу в другом здании; был перепрофилирован на производство чистых газов и жидкостей для полупроводникового производства.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в число стратегических предприятий. В 2009г. входило в состав холдинга «Росэлектроника».

Производство: микроЭВМ «Электроника НЦ-03Т» (1970-е).

АООТ «Завод «Элакс»

/г. Москва Зеленоград/

В 1997г. вошел в состав Корпорации «Научный центр».

Производство: танковый блок стабилизации ствола; накопитель МС5313; блок БК2.369.034.

Компания «Квазар-микро»

Создана в **1990г.** С 2004г. входит в состав Концерна «Ситроникс».

Работы (2006г.): разработка программного обеспечения; производство компьютерного оборудования; внедрение систем управления предприятиями, системная интеграция.

Директор по маркетингу (2007г.)- С. Щербина.

Завод «Квант», АО «Завод «Квант»

/г. Зеленоград/

Завод печатных плат вступил в строй в **1984г.** в составе НПО НЦ для производства компьютеров ДВК-2. Был в 1987г. Крупнейший в России компьютерный завод. В 05.1997г. вошел в состав ОАО КНЦ.

С 10.1993г. по 1996г. на заводе фирма IBM осуществляла сборку ПК PS/1. С 1993г. – производство компьютеров для МО и Минатома компании ИВК, которая в 1994г. стала владельцем завода. В 04.2005г. вошел в Корпорацию «Научный центр». Планировалось объединить мощности завода с находящимися рядом заводами «Элакс» и «Элион».

До 11.2006г. выпускал бытовую электронику (домашние кинотеатры, ЖК-мониторы, компоненты для аудиосистем), затем их производство было перенесено в Юго-Восточную Азию. В 2008г. планировалось вернуть производство обратно.

Площадь производственная- 32.000 $м^2$.

Гендиректор (2001-22.08.2002; 29.08-11.12.2002г.)- В. Чепко, (22-29.08.2002; 11.12.2002г.-)- С. Кабаев.

Производство: компьютеры: ДВК-2 (1980-е); персональный IBM PS/1 (1993-96).

Завод № 336 НКАП

/г. Саратов/

Строительство завода планировалось в соответствии с пост. Правительства № 154сс от **11.06.1939г.** для производства моторов М-88 в системе 3ГУ НКАП. Проектная мощность – 6 тыс. моторов в год. В 11.1941г. планировалось стройку перенести в район г. Челябинска, однако строительство было законсервировано.

По приказу № 761с от 10.10.1942г. новостройка завода передана под размещение автобронетанковой рембазы № 7 ГАБТУ НКО, эвакуированной из Астрахани.

Директор (1939г.-)- Ворожбиев.

Завод № 337 НКАП

/г. Куйбышев пос. Безымянка/

Строительство завода планировалось в соответствии с пост. Правительства № 154сс от **11.06.1939г.** для производства моторов М-105 в системе 3ГУ НКАП. Проектная мощность – 6 тыс. моторов в год. Строительство вело ГУЛАГ.

На завод № 337 НКАП эвакуирована часть завода № 181 НКСП из Ленинграда.[61]

В 06.1941г. на площадку завода № 337 эвакуирован и по приказу № 726сс от 18.07.1941г. влит в его состав завод № 459 НКАП. Далее по приказу № 782сс от 1.08.1941г. в состав завода № 337 влит эвакуированный сюда со всем оборудованием и личным составом завод № 452 НКАП. 08.1941г. регатов к мотору АМ-38

Постановлением ГКО № 741с от 8.10.1941г. и по приказу № 1053сс от 9.10.1941г. на площадку завода № 337 эвакуирован из Москвы завод № 24 НКАП. Тем же приказом образован единый завод № 24 НКАП, объединивший заводы НКАП № 24, № 281, № 337. Также по приказу № 1053сс от 9.10.1941г. на площадку литейного цеха завода № 337 должно было эвакуироваться оборудование и личный состав завода № 219 9ГУ НКАП. С 10.1941г. завод № 337 выбыл из числа действующих.

Директор (-06-08.1941г.-)- В.М. Дубов.

Завод № 337 НКАП

/г. Москва Мейеровский пр., 14/

Новый завод № 337 НКАП в системе 3ГУ образован по приказу № 1184с от **23.12.1941г.** на базе Моторных ремонтных мастерских, созданных на площадке эвакуированного завода № 24 НКАП. Налаживалось авиаремонтное и минометное производство (50-мм ротные минометы).

В 02.1942г. было принято решение о ликвидации завода № 337 и образовании на этой площадке завода № 45 НКАП, все его оборудование и личный состав переданы заводу № 45.

Директор (1941-42г.)- М.С. Комаров (затем- директор завода № 45).

Зам. директора (1941г.)- В.С. Федоров.

Завод № 338 НКАП

/г. Уфа/

Строительство завода было запланировано в соответствии с пост. Правительства № 154сс от **11.06.1939г.** в системе 3ГУ НКАП для производства моторов М-88. Проектная мощность – 6 тыс. моторов в год. Строительство начато в 1940г.

По приказу № 824сс от 8.08.1941г. заводы № 234, № 451, № 338 и № 384 со всем оборудованием и личным составом объединены в один завод, получивший название завод № 384 НКАП. Далее заводы № 26, № 384 и № 282 НКАП были слиты в единый завод № 26 НКАП, расположившийся на площадках заводов № 384, № 338 и № 282.

Директор (12.1940г.-)- Н.Н. Степченко.

Завод № 338 НКВМФ, МВМС, Ленинградский государственный завод № 338 МСП, ЛенСНХ, Завод мореходных инструментов, Завод штурманских приборов

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград/

В 1804г. при Адмиралтействе была организована мастерская мореходных инструментов.

После революции мастерская передана в ведение Гидрографического управления ВМС РККА, в 1931г. реорганизована в завод мореходных инструментов. В 1938г. переименован в завод штурманских приборов.

В 11.1941г. завод штурманских приборов действовал в Ленинграде,[65] в 1943г. он преобразован мастерские мореходных инструментов. В 1944г. мастерские преобразованы в завод № 338 в ведении Гидрографического управления НКВМФ, (с 1946г.- МВМС). В 1950г. завод передан в МСП, с 07.1957г.- в ведении Управления судостроительной промышленности ЛенСНХ. В 1959г. в состав Ленинградского государственного завода № 338 влит Ленинградский завод «Гидрометприбор».[131]

Производство: измеритель скорости торпедного катера (1946).

ОАО «Штурманские приборы»

/г. Санкт-Петербург/

По решению правительства № 22-р от **9.01.2004г.** вошло в перечень стратегических предприятий.

ФГУП «Сафоновский завод «Гидрометприбор»,
ОАО «Сафоновский завод гидрометеорологических приборов»

/215500 г. Сафоново Смоленской обл. тел. 4-15-47 www.meteogmp.narod.ru/

Сафоновский завод «Гидрометприбор» основан в **1960г.**

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (2005г.)- В.В. Рыжиков.

Зам. директора по производству (2005г.)- В.Н. Матюшин.

Гл. инженер (2005г.)- В.Ф. Барыкин.

Производство (1960-62г.): дистанционные метеорологические станции, регистраторы прозрачности осадков; (2005г.): барометры, анемометры, анеморумбометры, датчики ветра, психрометры; водомеры, водоизмерительные приборы; планиметры; корабельные приборы; метеостанции и метеооборудование; самописцы; передвижные лаборатории и мастерские.

Завод № 338 МПСС, Саратовский завод приемно-усилительных ламп (СЗПУЛ), Г-4139, ПО «Рефлектор», Ю-9562, АООТ, ОАО «Рефлектор»

/410033 г. Саратов пр. 50 лет Октября, 101 тел. 37-47-01 www.reflrctor.su/

Строительство завода № 338 МПСС на северо-западной окраине города начато в **1946г.,** к началу 1953г. вступила в строй первая очередь крупнейшего в стране электровакуумного завода: цех приемно-усилительных ламп, отделы гл. электрика и ОГМ, организовано ОКБ. Днем рождения завода считается 1.01.1953г. К концу года завод выпустил уже 48 тыс. электровакуумных приборов (ЭВП). В 1954г. введен в строй стекольный цех, завершено строительство корпуса № 2.

Далее завод № 338 переименован в Саратовский завод приемно-усилительных ламп. Имел наименование «п/я Г-4139». В начале 1980-х г. завод преобразован в ПО «Рефлектор». ПО имело наименование «п/я Ю-9562».

В 1959г. начата реконструкция производства. К 1963г. завод выпускал более четверти всех ламп в стране. В 1971-75г. освоен выпуск полупроводниковой и квантовой микроэлектроники. В 1980г. выпущена миллиардная лампа. В 1983-91г. налажено производство монодисплеев, приборов дозиметрии, полупроводниковых лазеров и фотоприемников, приемно-передающих модулей для волоконно-оптических линий связи.

Разработка и производство (2002г.): знакосинтезирующая электронная техника; низковольтные средства отображения информации; цветные вакуумно-люминесцентные и ЖК-индикаторы; экраны для ИВТ; приемно-усилительные лампы; изделия квантовой электроники, микроэлектроники; электровакуумное стекло; электронные часы и табло.

В 1993г. предприятие преобразовано в АООТ, затем- в ОАО «Рефлектор». В 1997-98г. проведена реструктуризация предприятия, в результате перспективные направления были выделены в самостоятельные предприятия: ЗАО «ЭкспоПУЛ», РефСОИ», «РЕФоптоэлектроника». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО «Рефлектор» вошло в перечень стратегических предприятий. В 2009г. предприятие являлось банкротом, имущество выставлено на торги.

Директор (1953-58г.)- В.Ф. Перовский. Гендиректор (1986-96г.)- Н.Г. Кузьмин, (2002г.)- К.М. Копылов.

Зам. гендиректора по маркетингу (2002г.)- В.Я. Тупицын.

Технический директор (2002г.)- С.К. Бондарь.

Гл. инженер (1984-86г.)- Н.Г. Кузьмин.

Гл. конструктор (1979-84г.)- Н.Г. Кузьмин.

Производство: приемно-усилительные лампы 6Н15П (1953-).

ОКБ СЗПУЛ, НИИ звукосинтезирующей электроники «Волга», ФГУП «НИИ «Волга»

/410033 г. Саратов пр. 50 лет Октября, 101/

ОКБ завода № 338 создано вместе с заводом в **1953г.** В 1973г. в ОКБ сформировано подразделение квановой электроники.

В 1989г. ОКБ преобразовано в НИИ «Волга» в составе ПО «Рефлектор». В его составе образован отдел квантовой электроники. В 1993г. на базе этого отдела создан филиал НИИ «Волга» «Инжект». В 1998г. на базе опытного производства вакуумно-люминесцентных индикаторов создан филиал «Индикатор».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Начальник (1973-77г.)- Н.Г. Кузьмин. Директор- Б.И. Горфинкель, (2005г.)- Н.Д. Жуков.

Гл. инженер- А.И. Попов.

Начальники отделов: Н.Д. Жуков.[101]

Филиал «Инжект», ГУНПП «Инжект», ФГУП «НПП «Инжект»

/410052 г. Саратов пр. 50 лет Октября, 101 а/я 517 тел. 37-54-40/

В **1993г.** на базе отдела квановой электроники НИИ «Волга» создан филиал «Инжект». В 1998г. он реорганизован в дочернее предприятие ГУНПП «Инжект», в 2004г.- в ФГУП «Инжект».

С 2003г. велись работы по созданию мощных лазерных излучателей непрерывного и квазинепрерывного режима для накачки твердотельных лазеров.

Работы (2005г.): разработка и производство приборов полупроводниковой квантовой электроники (полупроводниковые лазеры, излучатели, суперлюминесцентные диоды, фотодиоды). Производит более 30 типов оптоэлектронной продукции для систем ВиВТ.

Директор (2005г.)- Г.Т. Микаэлян.[101]

Филиал «Индикатор»

/410033 г. Саратов пр. 50 лет Октября, 101 findicator.chat.ru/

Филиал «Индикатор» образован в **1998г.** на базе опытного производства вакуумно-люминесцентных индикаторов НИИ «Волга» и является ведущей исследовательской и разработческой организацией в России.

К началу 2000-х г. разработаны сотни типов катодолюминесцентных дисплеев для бытовой аппаратуры, транспортных средств, вычислительной техники, многоцветных экранов с числом строк-столбцов до 640х480. Филиал проводит исследования по низковольтовым люминофорам, имеет приоритет по плоским матричным ВЛ-экранам с планарными управляющими электродами с активной подложкой.

Гендиректор (2001г.)- Л.А. Калинина.

Завод № 339 НКАП, завод № 33бис

/г. Молотов/

Подготовка к строительству карбюраторного завода велась с **1937г.** Начал строиться в 1938г. (располагался на территории, смежной с заводом № 19). Должен был стать дублером завода № 33 в Москве, поэтому сначала получил наименование завод № 33бис в системе 4ГУ НКАП.

В соответствии с пост. СНК № 4с от 21.01.1939г. и приказом № 330с от 2.10.1939г. строящемуся заводу присвоен № 339 НКАП, 31.05.1940г. завод вступил в строй. С 1939г. начато освоение производства, 14.08.1940г. выпушен первый карбюратор АК-62. Выпускал карбюраторы АК-25-4Д для АШ-62, АК-63 для АШ-63, клапана. В конце 1940г. началось освоение карбюраторов К-105БП, К-37БП. С началом войны началась срочная подготовка к выпуску К-88, К-35Б и др.

По приказу № 1053сс от 9.10.1941г. на площадку завода № 339 4ГУ НКАП эвакуирован из Москвы завод № 33 4ГУ НКАП вместе с ОКБ. По приказу № 1082с от 28.10.1941г. образован единый завод № 33 4ГУ НКАП. Завод № 339 с 11.1941г. выбыл из состава действующих.

Директор (04.1939-41г.-)- А.Р. Горлин.

Гл. инженер (1939г.)- А.А. Демин.

Завод № 339 НКАП, МАП, МОП, ГКРЭ

/г. Москва Электрический пер., 1/

В Москве на месте эвакуированного завода № 230 НКАП в конце **1941г.** действовал филиал завода № 230. Затем по приказу № 63с от 25.01.1942г. началось формирование Ремонтных мастерских по приборам при 5ГУ НКАП. Затем в соответствии с пост. ГКО № 1543сс от 5.04.1942г. и приказом № 269сс от 10.04.1942г. был образован новый приборостроительный завод № 339 НКАП в системе 5ГУ НКАП для работ по электроизмерительным приборам и приборам управления.

В соответствии с пбст. ГКО № 4314сс от 12.10.1943г. и приказом № 667сс от 5.11.1943г. началось производство РЛ системы опознавания «свой-чужой» СЧ-2. В связи с этим полностью прекращены работы по приборам, и их производство вместе с кадрами и оборудованием по приказу № 169с от 8.03.1944г. передано на завод № 157 НКАП в Харьков.

По приказу № 605сс от 13.10.1944г. завод с 1.01.1945г. передан из 5ГУ в 17ГУ НКАП.

После образования МОП приказом № 415с от 26.06.1953г. завод № 339 подчинен 4ГУ МОП, а вскоре с восстановлением МАП с 08.1953г. передан в 4ГУ МАП, с 08.1955г. – в 11ГУ МАП (как опытный завод). С 08.1957г. при реорганизации аппарата МАП (после передачи серийных заводов в СНХ) завод № 339 передан в новое 4ГУ ГКАТ. В 12.1958г. завод № 339 передан в ведение ГКРЭ.

В соответствии с ПСМ № 899-385сс от 13.05.1954г. РЛС «Сокол» пнв.

В 1962г. ОКБ слито с заводом в НИИ-339.

Директор (1942-44г.)- И.И. Домбровский, (1944-47г.)- Н.Б. Валаев, (1947-48г.)- Н.А. Забелин, (1948-49г.)- И.И. Штейнберг (репрессирован), (1949-51г.)- Н.В. Федосов, (1951-52г.)- П.К. Объедков, (1952-54г.)- А.Н. Голенищев, (1954-62г.)- М.И. Комиссаров.

Начальник производства (1948-49г.)- Н.В. Федосов.

Производство: РЛ системы опознавания «свой-чужой»: СЧ-1, СЧ-2 (1942-), СЧ-3 (1945-); *РЛС:* наземные обнаружения и опознавания «Редут» (РУС-2) (12.1941-), «Пегматит» (РУС-2с) (1942-), «Пегматит-3» (1944-); авиационные: «Гнейс-5с» (1945-), «Барий-М», «Магний-М», «Ротор-С» (1950), «Сокол» для Як-25 (пнв 13.05.1954г.), «Сокол-2».

ОКБ-339 МАП, ГКРЭ, НИИ-339 МРП, НИИ Аппаратостроения, п/я 2264, НИИ радиостроения (НИИР), Государственный НИИР, ФГУП «Ордена Трудового Красного Знамени НИИ радио» (НИИР)

/103064 г. Москва ул. Казакова, 16 тел. 261-36-94/

Особое КБ-339 образовалось при заводе № 339 МАП по приказу МАП № 247с от **26.04.1946г.** в системе 17ГУ для работ по самолетным РЛ системам опознавания.

После образования МОП (в 03.1953г.) ОКБ-339 подчинено 4ГУ МОП, а с восстановлением МАП с 08.1953г. передано в систему 4ГУ МАП.

В начале 1950-х г. велась отработка станции разведки и помех ПР-1, созданной в ЦНИИ-108. В 1954г. велись работы по системе самонаведения Г-301 для УРВВ «211» (В.А. Малаха).

В 1955г. на базе завода и небольшого ОКБ-339 образовано ОКБ-339 МАП (одно время с 1955г. завод был объединен с ОКБ) под руководством гл. конструктора Г.М. Кунявского (был в 1959г.) для расширения опытных работ по самолетным РЛС. В 08.1955г. ОКБ переведеново вновь образованное 11ГУ.

В ОКБ была выделена из НИИ-17 тематика БРЛС «Сокол» с частью коллектива во главе с Кунявским.

В середине 1950-х г. образовался филиал ОКБ при серийном заводе № 463 МАП (г. Рязань) для решения вопросов, связанных с серийным производством БРЛС.

С 08.1957г. при реорганизации аппарата МАП ОКБ-339 вместе с филиалом передано во вновь образованное 4ГУ.

С 1955г. начата разработка самолетных РЛС. В 1958г. сюда из ОСКБ-15 переданы работы по системе «Ураган-5Б-80» для Ту-128-80 вместе с частью коллектива во главе с гл. конструктором Ф.Ф. Волковым. Затем на базе «Ураган-5Б-80» созданы РЛС «Смерч» и «Тайфун». Планировалось на базе завода, ОКБ, рязанского филиала и московской группы ОСКБ-15 образовать ГС опытный завод № 339 как головной по разработке систем РЛ управления для УРВВ. В 12.1958г. ОКБ передано в ведение ГКРЭ.

В составе ОКБ-339 в 1960г. образовался коллектив по разработке РЛГСН для УРВВ. Возглавил его гл. конструктор Е.Н. Геништа. Коллектив получил название НИО-4 и базировался на территории НИИР. Первые работы: ПАРГС-12ВВ (ПАРГ-12) для Р-40Р и РГС-23 для Р-23. В 1986г. НИО-4 выделился в самостоятельный МНИИ «Агат», объединившись с такой же группой из НИИП.

В 1962г. опытный завод № 339 и ОКБ-339 объединены в НИИ-339. Имел также наименование НИИ аппаратостроеня (1969г.), «п/я 2264». В 1970г. НИИ-339 (НИИ аппаратостроения) переименован в НИИ радиостроения (НИИР). В 1969г. образовано НКО аппаратостроения (с 1970г. - «Фазотрон») путем объединения НИИР и КБ радиостроения (НИИП), НИИР являлся головным предприятием объединения.

Создана БРЛС «Сапфир-23» - первая отечественная РЛС, обеспечившая поражение низколетящих целей на фоне земли.

По инициативе Г.М. Кунявского начато новое направление – разработка контрольно-индикаторных систем для пилотируемых космических кораблей (шифр «Стрелка»).

Выполнены НИР: «Гроза», «Вихрь», «Смерч-100».

Работы (2002г.): разработка систем спутниковой связи, бортовых ретрансляторов, комплексов наземной обработки; сертификация наземного оборудования спутниковой связи; частотное планирование и обеспечение электромагнитной совместимости.

Сотрудничало с АО «Рост», РосНИИКП, ГПКС и ЦНИИС. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Начальник (1946г.-)- Е.А. Левитин. Директор (1962-67г.)- М.И. Комиссаров, (1967г.-)- Я.И. Павлов, (1969-78г.)- Ю.Н. Фигуровский, (1978-82г.)- В.К. Гришин, (1982-85г.)- А.Г. Невструев, (1985г.-)- А.И. Канащенков. Гендиректор (1990-е)- А.И. Канащенков, (-2000-03г.-)- Ю.Б. Зубарев.

1-й зам. Гендиректора (2002г.)- М.М. Симонов, (2002г.)- А.И. Куштуев. Зам. директора, Гендиректора: по научной работе (-1969г.)- Я.о технико-производственным вопросам (1962г.-)- Н.В. Федосов; И. Павлов, (1970-73г.)- В.К. Гришин, по науке (2002г.)- И.С. Цирлин; по науке и экономике (2002г.)- В.П. Кокошкин; по общим вопросам (2002г.)- Е.В. Ляхницкий, (2002г.)- С.Н. Астахов;[69] по вычислительным системам и ПО СУВ (2000-е)- О.Ф. Самарин.

И.О. Гл. конструктора (1948г.)- Б.А. Веселов. Гл. конструктор (1955-62г.-)- Г.М. Кунявский, (1967г.-)- Я.И. Павлов.

Зам. гл. конструктора (-1986г.)- Б.С. Архипов, М.А. Виноградов.

Научный руководитель (1962г.-)- Ф.Ф. Волков.

Гл. инженер (1953-62г.)- Н.В. Федосов, (1967-82г.)- А.Г. Невструев, (1982г.-)- Д.С. Трифонов.

Зам. гл. инженера (-1967г.)- А.Г. Невструев.

Гл. конструкторы: (1954г.)- В.А. Малаха, Г.М. Кунявский («Орел», «Сапфир-23») (затем- в ГосНИИАС), (1958г.-)- Ф.Ф. Волков («Смерч», «Смерч-А», «Тайфун-М», «Сапфир-21»), В.К. Гришин («Сапфир-23»), (1980г.-)- Ю.Г. Винник (Н019), Ю.П. Кирпичев («Сапфир-25», Н019), (1984-2000-е)- Ю.Н. Гуськов (Н010), (1986-96г.-)- В.В. Францев (Н019М, «Жук-МСЭ, -МСФЭ»), Н.В. Шерстюк («Стрелка», «Символ-Ц, -Д»).

1-й зам. гл. конструктора: Ю.П. Кирпичев («Смерч-А»). Зам. гл. конструктора: В.А. Бабичев («Жук», «Копье»), (-1974-2003г.-)- Ю.Г. Винник («Сапфир-23», Н019, «Жук-МСФЭ»), Ю.Н. Гуськов («Смерч-А2», «Сапфир-25», «Тайфун-М», СУВ-29), (2000-е)- Л.С. Ривес, О.Ф. Самарин (ПО СУВ МиГ-29), В.В. Францев (Н019), (-1986г.)- В.В. Чубров.

Начальники отделений: НИО (1971-82г.)- Д.С. Трифонов, Б.С. Архипов, (1984г.-)- Ю.Н. Гуськов, (-2001г.)- В.В. Овсянников. Начальник НИЦ- В.В. Францев.

Начальники отделов: комплексного по БРЛС- М.А. Виноградов; комплексного по ГСН для УРВВ (1967-71г.)- Д.С. Трифонов; перспективных научных исследований (1987г.-)- И.С. Рыжак, И.П. Цивлин; конструкторского (-1986г.)- У.Д. Шапиро; (-1986г.)- Д.И. Аверин, Б.С. Архипов, М.Л. Когель, А.К. Кантаровский, (1978г.-)- В.В. Овсянников.

Начальники лабораторий: комплексной по БРЛС (1964-97г.)- В.А. Бабичев; Д.И. Аверин, (-1986г.)- Г.М. Борзенко, (1968г.-)- Ю.Г. Винник, М.Л. Когель, А.К. Кантаровский, (-1986г.)- Ю.В. Медведев, (1958г.-)- А.Г. Невструев, (2000-е)- Л.С. Ривес, (1984-87г.)- И.С. Рыжак, (-1986г.)- В.А. Сулим, (-1967г.)- Д.С. Трифонов, (1964г.-)- В.В. Чубров. Начальник комплекса- Г.М. Кунявский.[130]

Зам. начальника лаборатории: комплексной по БРЛС (1974г.)- Ю.Г. Винник.

Начальники секторов: (1976-86г.)- В.М. Чкунин.

Научные руководители НИР: (1959-63г.)- В.А. Бабичев («Гроза»).

Начальники бригад: конструкторской (1958г.-)- У.Д. Шапиро.

Создано: *БРЛС:* «Барий», «Барий-М» (1950), «Магний-М» (1950), «Ротор-С», «Протон», «Сокол» для Як-25, «Сокол-2», «Сокол-2К», «Пантера-2» (проект) для комплекса Як-35МВ, «Орел» для Су-11, «Орел-Д» для Як-28П, «Смерч» для Ту-28-80, «Смерч-А, -А2» для МиГ-25П, «Коршун», «Тайфун» и «Тайфун-М» для Су-15ТМ (пнв в 1977г.), «Сапфир-21» для МиГ-21, «Сапфир-23» для МиГ-23, «Сапфир-25» для МиГ-25ПД, Н019 для МиГ-29, Н019М для МиГ-29С, Н010 «Жук» для МиГ-29М, «Жук-АЭ» с АФАР для МиГ-35, «Жук-МЭ» для МиГ-29К, «Жук-МФЭ» для МиГ-29СМТ, «Жук-МСФЭ» («Сокол») для Су-27КУБ, «Жук-МСЭ» для Су-30МК3, «Жук-8II» для F-IIM», Н014 для «1-42», «Копье», «Копье-А» для Ми-28, «Копье-21И» для МиГ-21бисUPG, «Копье-М» для Су-25, «Арбалет» для Ка-52, М002 (для «48М»), «Шлем» для ЗПРК «Панцирь-С1», «Жемчуг» (экспортная); *РЛГСН:* «Магнит» для ЗУР «Даль» (конец 1950-х), ПАРГС-12ВВ (ПАРГ-12) для Р-40Р, РГС-23 для Р-23, РГС-24 для Р-24, РГС-27 (9Б-1101К) для Р-27Р1; система углового сопровождения «Орел» для ракет (конец 1950-х); РЛ-дальномер для СРД-3; СУВ-29 для МиГ-29; контрольно-индикаторная система «Стрелка» для РН «Союз», комплексы операторского контроля «Символ-Д, -Ц» для станции «Мир».

Научно-конструкторское объединение (НКО) аппаратостроения, «Фазотрон», НПО, МПК «Фазотрон» МРП, Научно-производственная компания (НПК) «Фазотрон», Концерн «Фазотрон», ОАО «Корпорация «Фазотрон-НИИР»

/123557 г. Москва пер. Электрический, 1 тел. 253-16-42; г. Жуковский; г. Москва ул. М. Грузинская, 54; ул. М. Грузинская, 52/34 www.phazotron.com/

НКО аппаратостроения (с 1970г. - «Фазотрон») образовано **22.12.1969г.** путем объединения НИИР и КБ радиостроения (НИИП). Позже к ним присоединился ГРПЗ. Первым ген. конструктором стал Ю.Н. Фигуровский («Фазотрон» и был создан «для него»). В 1985г.- НПО «Фазотрон», в 1991г.- Концерн «Фазотрон», в 1997г.- ОАО «Корпорация «Фазотрон-НИИР». В конце 1990-х г. из состава «Фазотрона» вышел НИИП, потом ГРПЗ.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО «Корпорация «Фазотрон-НИИР» вошло в перечень стратегических предприятий.

Производство (2005г.): РЛС для самолетов, вертолетов, ЗРПК, метеорадары, системы управления вооружением, ГСН.

В составе Корпорации (2007г.)- НИЦ «Фазотрон».

Гендиректор (1969-78г.)- Ю.Н. Фигуровский, (1978-82г.)- В.К. Гришин, (1982-85г.)- А.Г. Невструев, (1985-05.2006г.)- А.И. Канащенков, (2006-07г.-)- М.В. Коржуев.

1-й зам. гендиректора (1982г.-)- Д.С. Трифонов, (1995-2006г.)- В.Я. Рогов. Зам. гендиректора: по науке (05.2006-07г.-)- А.И. Канащенков; по электронной технике (1999-2007г.-)- В.В. Копылов; (1971-81г.)- М.С. Гоцеридзе, (1980-85г.)- А.Н. Осокин, В.Я. Рогов, (-2000-02г.-)- Ю.Н. Гуськов, (2006-07г.-)- А.И. Гридчин, (1998-2007г.-)- А.Н. Могуев.

Ген. конструктор (1969-78г.)- Ю.Н. Фигуровский, (1978-82г.)- В.К. Гришин, (1982-85г.)- А.Г. Невоструев, (1985-2007г.-)- А.И. Канащенков {19.09.1937-}.

Ген. конструктор по разработке РЛ СУВ для истребителей и штурмовиков (1994г.-)- А.И. Канащенков.

1-й зам. ген. конструктора (-2000-07г.-)- Ю.Н. Гуськов. Зам. ген. конструктора: по системам управления (1979г.-)- Т.О. Бекирбаев; (1972-73г.)- В.К. Гришин, Л.Г. Волошин.

Исполнительный директор (1995-2006г.)- В.Я. Рогов.[69] Директор департамента: анализа рынков (2001-06г.-)- В.Ф. Медовников; информационных стратегий (2000-07г.-)- А.Н. Осокин.

Зам. исполнительного директора (2006-07г.-)- В.Я. Рогов.

Гл. инженер (1967-82г.)- А.Г. Невструев, (1982г.-)- Д.С. Трифонов, (1995-2006г.)- В.Я. Рогов.

Зам. гл. инженер (1988г.-)- В.Я. Рогов, Л.Г. Волошин.

Гл. конструкторы: В.В. Францев, В.И. Кустов, В.Д. Ратнер, А.С. Матюшин, (-2005-07г.-)- Ю.Н. Гуськов.[101]

Зам. гл. конструкторов: (1979г.-)- А.Н. Осокин.

Начальник комплекса научно-информационного обеспечения (1994-2000г.)- А.Н. Осокин.

Начальники отделов: стандартизации (1985-94г.)- А.Н. Осокин.

Производство: БРЛС: «Копье-21И», «Жук-МЭ».

Московский НИИ (МНИИ) «Агат», ФГУП, ОАО «МНИИ «Агат» ФАП

/140182 г. Жуковский-2 Московской обл. ул. Туполева, 2А тел. (095) 556-50-87, 742-35-87/

/Московское представительство: 123557 ул. М. Грузинская, 54 тел. 253-09-96/

Бывший НИО-4 при НИИР, МНИИ «Агат» образован **27.01.1986г.** в составе НПО «Фазотрон» путем объединения разрозненных подразделений НИИР и НИИП, специализирующихся на РЛГСН. В 2002г. имел форму ФГУП. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО МНИИ «Агат» вошло в число стратегических оборонных предприятий. Входит в концерн «Алмаз-Антей» (2005г.).

Выполнены НИР: «Союз» (совместно с ГНПП «Исток») по созданию АРЛ ГСН 9Б-1348 для Р-77; «Агат» по созданию АРЛ ГСН 9Б-1103М для Р-27.

Принимал участие в программе создания ОК «Буран».

Ведущее предприятие России по разработке РЛ ГСН для УРВВ и ЗУР.

В 2000г.: ОКР «Модуль» по исследованию и разработке комплекса технологий объёмной трёхмерной компоновки аналого-цифровых многопрофильных портативных электронных средств; ОКР «Раздел» по разработке переносного индикатора определения границ раздела сред и степени заполнения герметически закрытых баллонов и емкостей.

Создан автомат «Аракс-1» для сборки электронных модулей методом тонкопроводного монтажа.

Разработка и производство (2002г.): РЛ ГСН для УРВВ и ЗУР, антенные устройства для них и малогабаритные бортовые ЭВМ; диагностическая медицинская аппаратура.

Гл. конструктор (1986-94г.)- И.Г. Акопян. Ген. Конструктор (1994-2007г.-)- И.Г. Акопян {28.08.1931-}, (2005г.)- Е. Новиков.

Зам. ген. конструктора (2004-07г.-)- С.И. Вексин.

Директор (1986г.-)- И.Г. Акопян. Гендиректор (2002г.)- А. Касьян, (2002-06г.)- И.Г. Акопян, (2006г.)- Е. Новиков.

1-й зам. директора, гендиректора по научной работе (1986-2002г.-)- Б.С. Архипов. Зам. Директора: по научной работе (2002г.)- В.Д. Чернов; по военно-техническим вопросам- Н.Д. Лановский; по экономическим вопросам- Е.И. Скороходов. Зам. гендиректора: по научной работе (2007г.)- В.Д. Чернов; по военно-техническим вопросам (2007г.)- Н.Д. Лановский; по ВЭД (2007г.)- Е.И. Скороходов; (2006-07г.-)- И.Г. Акопян.

Гл. инженер (-2002-07г.-)- Б.С. Архипов.

Зам. гл. инженера (2007г.)- Р.Б. Сухолинский.

Гл. конструкторы: (2007г.)- Г.М. Борзенко, С.И. Вексин, (2007г.)- В.П. Герасимов, (2007г.)- А.Н. Лагуткин, (2007г.)- Л.М. Липкин, (2007г.)- А.В. Мохонько, (2007г.)- Ю.И. Рудаков, (2007г.)- В.А. Сулим, (2007г.)- А.М. Сухов, В.М. Чкунин, (2007г.)- В.В. Чубров.

Зам. гл. конструкторов: Г.М. Борзенко, (2007г.)- Э.П. Рослик, А.М. Сухов, (2007г.)- В.М. Чкунин, (2007г.)- В.Д. Шадрин.

Начальники отделений: НИО (1986-2007г.-)- Д.И. Аверин, (2007г.)- Г.Н. Валаев, (1986г.-)- В.Д. Чернов; конструкторского (1986-94г.)- У.Д. Шапиро.

Начальники отделов: комплексного (2007г.)- Г.М. Борзенко, (1986-2007г.-)- Е.Д. Вастягин; (1986г.-)- Г.Н. Валаев, А.Н. Лагуткин, (2007г.)- Ю.В. Медведев.

Начальники лабораторий: (1986г.-)- Г.М. Борзенко, (1986г.-)- В.П. Герасимов, (1986г.-)- А.Н. Лагуткин, (2007г.)- А.Я. Лаппо, (1986г.-)- Ю.В. Медведев, А.В. Мохонько, (2007г.)- В.А. Нефедов, (1986г.-)- Ю.И. Рудаков, (1986-2007г.-)- В.А. Сулим, (1986г.-)- А.М. Сухов, (1986г.-)- В.В. Чубров.

Начальники секторов: С.И. Вексин, (1995г.-)- А.Я. Лаппо, (1986г.-)- В.М. Чкунин, (1994г.-)- В.Д. Шадрин.

Гл. научный сотрудник (2005г.)- Я. Хетагуров, (2005г.)- П. Мелик-Оганджанян.

Начальники групп: Л.М. Липкин.

Создано: *РЛ ГСН:* для УРВВ: активная 9Б-1103, 9Б-1103М для Р-27, ПАРГС 9Б-1101К для Р-27Р, 9Б-1388, 9Б-1348Э для Р-77, ПАРЛ ГСН для Р-40Р, РЛ ГСН для Р-23Р, Р-24Р, РГС-23, РГС-24, РГС-27; для ЗУР: инерциально-полуактивная РГС 9Э50М1Э для 9М38М1Э (ЗРК «Ганг» и «Штиль»), для 3М9, для 9М38, для ЗРК «Куб», «Квадрат», «Урал»; *тепловые ГСН:* для Р-40Т, Р-23Т, Р-24Т; медицинское оборудование: электрокардиограф ЭК15ЦП-01, анализатор уровня билирубина в крови АБЧК-02, аппарат диагностики урологических заболеваний «Урофлоуметр-Агат».

Завод № 340 им. А.М. Горького НКСП, п/я 4, Волжский автономный судостроительный и механический завод НК по Морским делам, завод «Красный металлист», Зеленодольский судостроительный завод им. А.М. Горького, ГУП «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», ОАО «Зеленодольский судостроительный завод им. А.М. Горького»

/г. Паратск, г. Зеленодольск/

/Татарстан г. Зеленодольск ул. Заводская, 5 www.zdship.ru/

/Московское представительство: г. Москва ул. Б. Татарская, 13/

В 1895г. по решению МПС Казанского округа у пос. Кабачище в Паратском затоне, расположенном в 40 км от Казани, при пересечении Волги с Московско-Казанской железной дорогой, основаны Паратские судоремонтные

мастерские. Ремонт технического флота: землечерпалок, землесосов, вспомогательных судов. В 1907г. построены механический, котельный, кузнечный, литейный и столярный цеха.

В 1918г. в Паратск эвакуированы часть Балтийского и Ижорского заводов, и мастерские преобразованы в Волжский автономный судостроительный и механический завод в ведении НК по Морским делам. В 1922г. завод переименован в завод «Красный металлист». Кроме судоремонта, освоен выпуск сельхозтехники: веялок, молотилок, плугов, чугунного литья. В 1925-30г. завод реконструирован, построены стапельная площадка, плаз, компрессорная станция, цеха: судокорпусный, судокотельный, механический, деревообделочный, кузнечный. Завод перешел к постройке судов собственной разработки (сухогрузные баржи, речные буксиры) и механизмов (паровые машины, шпили, насосы). С 1932г. на заводе начато внедрение электросварки, создан специализированный участок. В 1934г. начато военное судостроение- строительство речных бронекатеров, а затем и больших охотников.

В 1932г. пост. ЦИК ТАССР завод «Красный металлист» был переименован в судостроительный завод им. А.М. Горького, в 1939г. передан в ведение НКСП и получил № 340.

Сюда эвакуирована часть заводов НКСП № 189, № 194, № 196 и № 300 (влит в состав завода № 340 по приказу НКСП от 28.08.1941г.), а также ОКБ-196 НКВД.

В соответствии с пост. ГКО № 3755 от 17.07.1943г. на заводе организован ремонт и переделка авиадвигателей АМ-34 для установки их на боевые катера. В соответствии с пост. ГКО № 3871 от 4.08.1943г. на завод направлено 500 рабочих (военнообязаных и выпускников ФЗО).

В годы войны продолжен выпуск речных бронекатеров, строились также противолодочные корабли (охотники), торпедные катера, баржи, буксиры. Кроме того, завод выпускал 76-мм артиллерийские снаряды, корпуса авиабомб, пулеметы, зенитные установки, саперные лопаты, детали для аэросаней.

В 1948-54г. построен блок корпусных цехов для строительства малых боевых кораблей с поперечным слипом грузоподъемностью 1000 т.

В 1967г. введен в строй крупнейший в Европе цех титанового литья. В 1976г. построен уникальный судостроительный комплекс «Волга» в составе двух стапельных цехов длиной 150 м с 4 кранами грузоподъемностью по 200 т и незамерзающей док-камеры длиной 210 м, позволявший строить суда водоизмещением до 7000 т с предварительной сборкой укрупненных блоков массой до 400 т и проводить круглогодичные швартовные испытания. Однако, возможности комплекса по строительству крупных кораблей не могли быть реализованы из-за ограниченных размеров шлюзов внутренних водных путей.

В середине 1990-х г. освоено изготовление конструкций мостовых пролетов.

Имел наименование «п/я 4» (1950-66г.).

В 05.2003г. ГУП «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» преобразовано в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (1907г.)- 86 чел.

Директор (1942г.)- Е.В. Товстых, В.Ф. Ивочкин. Гендиректор: (-03.2003г.)- Г. Алексеев, и.о. гендиректора (04.2003г.-)- Ю. Ковалев.

Зам. гендиректора по стратегическому развитию и маркетингу (2007г.)- Л. Кашина.

Начальники цехов: (-1991г.)- Р.Ш. Хасанов.

Руководитель Московского представительства (2000г.)- Н.Б. Шахаратов.

Производство: сухогрузные баржи (1930-е); *буксиры:* речные 200 л.с. пр.129 (1930-е), рейдовый (1939-40)- 4, буксир (1942-45)- 6; *катера:* торпедный пр. 163 СТК-ДД (1942)- 1; *бронекатера:* пр. 1124 № 11, 12 (1934-44)- 28, пр. 1125 (1935-43)- всего 154, пр. С-40 (1941-42)- 7; связи пр. 357 (1954-56)- 18; *большие охотники (ПЛК):* пр. 122а «Артиллерист», «Минер» (1939-40), (1941-45)- 11, 122б (1945-49), пр. 122бис (1947-56)- более 270; пр. 159 (1961-68)- 4; малые охотники (МПК): пр. 201 (1955-58)- 12, пр. 201М (1958-67)- 222 (вместе с заводами 532 и 876), пр. 204 (1960-68)- 64 (вместе с заводами 876 и 532); тралбаржа пр. 417 (1942-44)- 9;[61] десантно-штурмовое СВП пр. 1205 «Скат» (1969-76)- 27 (вместе с заводами 5 и 831); малые ПЛК: пр. 1124 (1970-85)- 42 (вместе с заводами 302 и 876), пограничный пр. 1124П (1973-85)- 12, пр. 1124М (1982-)- 33 (вместе с заводами 302 и 876); на подводных крыльях пр. 1141 «Александр Кунахович» (1976); *СКР:* экспортный пр. 1159 «Дельфин» (-1975), для ГДР и Югославии (1977-85)- 5, для Алжира и Кубы пр. 1159Т (1977-85), для Ливии пр. 1159ТР (1985-86)- 2; пр. 11660 (1988-89-, разобран), пр. 11661 «Гепард-1» «Татарстан» (-2002-05-), «Дагестан» (2006), пр. 11661К «Гепард-3.9» для Вьетнама (в 2006г. контракт на 2 шт.); МРК пр. 1239 «Бора», «Самум» (1987-88, 1999)- 2; пассажирское СПК пр. 342 типа «Метеор» (1960-е-90-е); опытовое судно пр. 1236 (1971-74)- 4; суда контроля физических полей пр. 1806 «Звук» (1972-); рефрижератор пр. 1351 «Татарстан» (1976-); тумбовые установки с ДШК для катеров (ВОВ);

модернизация: ПЛК пр. 159 по пр. 159М (1973-80)- 9 (вместе с заводом 876).[116]

ОКБ НКВД завода № 340, КБ-340, ЦКБ-340, ФГУП, ОАО «Зеленодольское Проектно-конструкторское бюро (ЗПКБ)»

/Татарстан 422520 г. Зеленодольск ул. Ленина, 41(4А) тел. (84371) 26-978, 53-066 www.zpkb.com/

Летом **1941г.** на завод № 340 эвакуировано ОКБ-196 НКВД. На его базе создано ОКБ НКВД завода № 340. Работы по сверхмалым ПЛ.[3] 13.04.1945г. вышло распоряжение ГКО № 8127 о реэвакуации ОКБ-340 в Ленинград. В 1949г. на базе ОКБ НКВД (по-видимому, оставшейся его части) создано КБ-340 завода № 340 для разработки

противолодочных кораблей. В 1951г. преобразовано в ЦКБ-340, в 1955г. выделилось в самостоятельное предприятие. В 1966г. ЦКБ-340 переименовано в ЗПКБ.

В 1951г. сюда из ЦКБ-51 переданы работы по проекту большого охотника пр. 122бис, малого охотника пр. 201, а затем – по пр. 159.

Пост. СМ СССР № 1547-779 от 3.12.1956г. утверждено ТТЗ на проектирование корабля ПЛО пр. 204; пост. № 1234-596 от 6.11.1958г. утвержден его техпроект; пост. № 449-183 от 23.05.1964г. корабль пнв. 28.08.1958г. вышло постановление правительства № 994-467 о создании опытного быстроходного корабля ПЛО пр. 1121.

6.11.1958г. вышло постановление СМ СССР № 1233-595 о постройке головного корабля ПЛО пр. 35; пост. № 1099-369 от 22.12.1965г. корабль пр. 35 пнв.

В 1963г. в составе ЦКБ создано СКБ по созданию малогабаритных и легких устройств для отрасли- СКБМ.

Имелся филиал КБ на ФПО им. Двадцать шестого съезда КПСС.

Из ЦКБ «Вымпел» сюда переданы работы по проекту десантного корабля на ВП со скегами пр. 1263, затем работы свернуты.

В соответствии с ПСМ № 345-116 от 30.04.1965г. охотник пр. 201Т пнв.

С 1972г. велась разработка малого ПЛ корабля пр. 1154, с 1981г. его разработка велась как сторожевого корабля пр. 11540, технический проект утвержден в 1983г.

В 1970-е г. из ЦМКБ «Алмаз» переданы работы по речному артиллерийскому кораблю пр. 1208.

В ПКБ был построен головной экземпляр катера пр. 14170 «Терьер».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. Распоряжением правительства в 06.2007г. ФГУП «ЗПКБ» преобразовано в ОАО.

К 2006г. по 30 проектам КБ построено около 900 кораблей.

Гл. конструктор (1941-42г.-)- П.Г. Гойнкис, (1949-67г.-)- А.В. Кунахович, (-2001-05г.-)- А.В. Романов; и.о. гл. конструктора (2006г.)- Л.Е. Шарапов. Ген. конструктор (2006г.)- Л.Е. Шарапов.

Начальник (1949-67г.-)- А.В. Кунахович, В.И. Цюпак, Ю.А. Никольский, С.И. Нахамкин, А.П. Мышакин, (1995-2005г.-)- А.В. Романов.[17] И.О. Гендиректора (2006г.)- Л.Е. Шарапов. Гендиректор (2006г.)- Л.Е. Шарапов.

Гл. конструкторы: (1949-91г.-)- А.В. Кунахович (пр. 122б, 159, 201, 201М, 204, 1121, 1141), (1957г.)- Н.Х. Желясков (пр. 35), (-1963-76г.-)- Ю.А. Никольский (пр. 1124, 1124М), (-1964-70г.-)- О.В. Рогожников (пр. 159А, 159АЭ, 1159), (1970-е)- Л.С. Цвирко (пр. 1806), (1972г.)- Л.Ф. Федосеев (пр. 1154), (1975г.)- Н.П. Бобров (пр. 204, 1208, 1248), (1983г.)- Н.А. Яковлевский (пр. 1154, 11540), (-1983-2007г.-)- В.Н. Кашкин (пр. 11661), (1983г.)- А.П. Мышакин (пр. 1159ТР, 18061), (1980-е)- В.А. Пипа (пр. 18061), (1980-е)- Е.И. Овсиенко (пр. 1141, 11451), (1980-е)- В.И. Юдин (пр. 1248, 12130), Я. Кушнир (пр. 21630).

Создано: *катера:* стальной торпедный дальнего действия пр. 163 СТК-ДД (1942), связи пр. 357 на базе пр. 122б (1954); речной пограничный пр. 12130 (1980-е), 12130Э (2000-е), пр. 14170 «Терьер» (1990-е), пр. 14172, водолазный; монитор пр. 304 (1944);[61] большой охотник пр. 122б (1949), пр. 122бис (1951); *ПЛК:* пр. 159 (1956-57), 159А (1964), 159М (1972), экспортный 159АЭ (1967), пр. 159АБ (1976); пр. 35 (1957-, пнв 22.12.1965г.), пр. 35М; малые: пр. 1124 «Альбатрос» (1963), пограничный пр. 1124П (1970), пр. 1124М (1976-81), для испытаний ЗРК «Кинжал» пр. 1124К (1980); пр. 1154 «Поморник» (1972-79, не реализован); на подводных крыльях пр. 1141»Сокол» (1975), пр. 11451 (1980-е); *СКР (фрегаты):* пр. 11540 «Ястреб» (1983), пр. 11541 «Корсар» (2000-е); скеговый на воздушной подушке пр. 10230 «Тур» (1980-е, не реализован); *экспортные:* пр. 1159 «Ягуар» (1970), тропический пр. 1159Т (1976), ракетный пр. 1159ТР (1984); пр. 11660 «Гепард» (начало 1980-х), ракетный пр. 11661 «Гепард-1» (1983-), экспортный пр. 11661К «Гепард-3.9»; *малые противолодочные корабли (МПК):* пр. 201 (1951), 201М (1956-57), 201Т (пнв 30.04.1965г.); пр. 204 (1956-57, пнв 23.05.1964г.), экспортный пр. 204Э (1966); на подводных крыльях пр. 1121 (1960-63, не реализован); корветы 11611; малый артиллерийский корабль (МАК) пр. 21630 «Буян», пр. 21632 «Торнадо» (2000-е); транспортный рефрижератор пр. 1351 «Татарстан» (1976); *речные корабли:* артиллерийский пр. 1208 «Слепень» (1970-е), бронекатер пр. 1248 (1975-78), 1249; пограничный корабль «Фламинго-2» (2006); судно на подводных крыльях пр. 14250 «Изумруд», танкер пр. 15230 «Итиль», СВК пр. 05520 «Вега»; суда контроля физических полей пр. 1806 «Звук» (1971), пр. 18061 (1983-), пр. 18065 (2000-е); корабль пр. 357; паром «Фарос» (2000-е, не реализован).[101,116]

341-350

Завод № 341 НКСП, Рыбинский катерный завод, Рыбинский судостроительный завод «Вымпел», А-7333, Судостроительное общество «Вымпел», ОАО «Судостроительный завод «Вымпел»

/г. Рыбинск, г. Щербаков/

/152928 (152912) г. Рыбинск Ярославской обл. ул. Новая, 4 www.vympel-rybinsk.ru/

Рыбинский судостроительный завод в Переборах основан **11.07.1930г.** в ведении «Речсоюзверфи». В 1937г. продолжавшееся строительство завода законсервировано. В 1939г. завод передан в НКСП и получил № 341.

После начала войны на завод эвакуирована часть завода № 194 из Ленинграда. По распоряжению Совета по эвакуации № 14974 от 25.11.1941г. завод частично эвакуирован на заводы № 639 (цех торпедных катеров) и № 344 НКСП.

В 1950-е г. на завод из ЦКБ-20 передана вся документация на командирский катер пр. 371бис для серийного производства.

С 1985г. начато производство речного буксира пр. 14701, для его постройки на заводе внедрен модульно-агрегатный метод.

С 1988г. планировалось начать производство катеров пр. 14050 и 14051, но не было реализовано.

В 1978г. – Рыбинский ССЗ «Вымпел», имел наименование «п/я А-7333». В 1970-е г. вошел в состав Рыбинского судостроительного ПО.

В 2001г. вошел в ОАО «Концерн средне- и малотоннажного кораблестроения» (КСМК). По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий.

Директор (ВОВ)- Н.В. Щербина, (ВОВ)- Ф.С. Самсонов. Гендиректор (-2001-07г.-)- В.Б. Доскин.

Технический директор (2007г.)- Б.Р. Лапковский. Директор по маркетингу (2007г.)- Д.А. Беляков.

Гл. инженер- А.С. Станиславский.

Производство: стальные баржи (1930-е); *катера:* разъездные, буксирные, пассажирские типа «Р» (1935-36-), (1942-45)- 581;[61] торпедные: пр. ТМ-200 ТК-450 «Юнга» (1944-46)- 24, пр. 206М (1970-76)- 24 (вместе с заводами 5, 363 и 602); многоцелевые пр. 371 (1950-е), пр. 371У (1970-е), пр. 03712 (1990-е), большой командирский пр. 371бис (1950-е-70-е), спасательный пр. 03713 (1980-е-90-е); базовые противопожарные пр. 364 (1950-е), пр. 14611 (1981-), пожарный пр. 18604 (1986)- 1; ракетные: пр. 205, пр. 205У (1963-75)- всего 46, экспортные пр. 205ЭР (1973-84)- 87; пр. 1241РЭ (1980-)- 22 (вместе с заводом 345); малые буксирно-моторные типа БМК-90, БМК-130 (1970-е), БМК-130М (1970-е), пр. 1396 (БМК-Т) (1965-), пр. 14121; малые разъездные пр. 371, пр. 378 (1960-е); малый речной пограничный пр. 1207 «Пеликан» (1972-76); телеуправляемый катер-мишень пр. 1392 (1970-е-80-е); патрульный пр. 12300 «Скорпион»; МРК пр. 12418 для Вьетнама (-2006-04.2007)- 2; пр. 12421 «Молния» № 992 (-1999)- 1, ПСКА-601 пр. 12150 «Мангуст» (-07.2006)- 3, еще 3 заложены на 2006; пр. 14310 «Мираж»- 1, «Марс»; *тральщики:* пр. 255 (1947-), пр. 255К (1951-53)- всего 125 (вместе с заводом 189); пр. 265 (1949-51)- 2, пр. 265К (1957-59)- 13, пр. 265А (1959-62)- 24, пр. 265И (1960-е)- 3; пограничный сторожевик пр. 14310 «Мираж» ПСКР-401; малый разведывательный корабль пр. 1824Б (1976-89)- 4 (вместе с заводом «Балтия»); *гидрографические суда:* малое «Вайгач» пр. 19910 (-2006), большой катер пр. 19920 (05.2004-), бот пр. 1896 (1966-77)- около 130 (вместе с Николаевским-на-Амуре ССЗ), бот пр. 16611 (1993)- 1; водолазное судно пр. 11980 ВМ-596 (2005)- 1; морская самоходная пристрелочная станция пр. 1824 (1966-74)- 7; дебаркадеры и плавдоки из железобетона (1929-35); *буксиры:* речные пр. 212 (1943)- 1, «Академик Тимирязев» (1948-), толкачи пр. 887 «Шлюзовой» (1960), пр. 947 «Маршал Блюхер» (1970), пр. 1606 (1970-е), пр. 14701 «Бурлак» (1985-); озерный пр. 574 типа БОР-450 «Георгий Седов» (1951); пожарный пр. 364 «Пламенный» (1956-63)- 9; танкеры пр. 866 типа «Дельфин» (-1969); сухогрузы; тунцеловное судно пр. 13321 «Тунцелов-1» (1980-)- около 10; противопожарные суда: пр. 14613 «Марс», малое пр. 16640 «Вьюн»; несамоходная плавучая электростанция пр. 813М (1977).[116]

КБ завода № 341, СКБ-341

/г. Рыбинск/

С **1946г.** – проектирование тральщика пр. 265. В начале 1949г. в КБ завода № 341 из ЦКБ-50 передано проектирование рейдовых тральщиков.

В конце 1949г. КБ завода преобразовано в самостоятельное СКБ-341. В 1954г. оно влито в состав ЦКБ-363.

Гл. конструкторы: (1948г.)- Н.Г. Лощинский (пр. 265), (1950г.)- В.И. Блинов (пр. 255К, 265).

Создано: тральщики: рейдовый пр. 265 (1946-48), пр. 255К (1950); рейдовый буксир пр. 255Б на базе тральщика пр. 255 (1950-е, совместно с ЦКБ-50).[116]

КБ Рыбинского судостроительного завода «Вымпел»

/г. Рыбинск/

В **1985г.** КБ завода, вероятно, преобразовано в филиал ЦКБ «Редан».

На базе строившегося на заводе командирского катера пр. 371бис разработаны модификации служебно-разъездных катеров для народного хозяйства пр. 371У, 03712, спасательный катер пр. 03713 (1978г.).

Создано: малые буксирно-моторные катера: типа БМК-90, БМК-130 (1970), БМК-130М (1970-е), пр. 1396 (БМК-Т) (1965),[116] речной пр. 1606 (1970-е).[151]

Завод № 342 НКСП, Судомостовой завод, Мордовщиковский судомостостроительный завод МРФ, Навашинская судоверфь, Навашинский ССЗ «Ока», ГУП, ОАО «Окская судоверфь»

/пос. Мордовщики, г. Навашино Горьковской обл./

/г. Навашино Нижегородской обл. ул. Проезжая, 4 http://www.osy.ru/

Мордовщиковская верфь металлического речного судостроения основана Обществом Кулебакских горных заводов в **1907г.** на р. Оке. Первая продукция- нефтеналивные баржи. Изготовлялись также резервуары, мосты, кессоны, паровозные тендерные баки, железнодорожные цистерны, шахтные трубы. До революции на верфи построено более 60 судов, в т.ч. более 30 барж, 20 землеотвозных шаланд, грузопассажирские теплоходы, буксир и шхуна.

В 1925г. возобновлено строительство речных барж. В 1928-32г. проведена реконструкция верфи, в 1937г. продолжавшееся строительство завода законсервировано. С 1932г. на заводе начато внедрение электросварки, создан электросварочный цех. В 1935г. на верфи построена первая цельносварная баржа «Комсомолка Судоплатова» грузоподъемностью 6000 т. В 1928-40г. построено 14 самоходных и 125 несамоходных судов.

С 1.10.1928г. верфь переименована в Мордовщиковский судомостостроительный завод. В 1939г. завод передан в ведение НКСП и получил № 342.

В 07.1941г. сюда эвакуирован завод № 310 НКСП из Кандалакши, затем- часть завода № 200 из Николаева.

В 1942г. организовано крупносерийное производство понтонов для инженерных войск, а затем – трал-барж. Распоряжением ГКО № 5672 от 18.04.1944г. и пост. № 5788 от 30.04.1944г. было принято решение о расширении производства тяжелых понтонно-переправочных средств на заводе.

После войны Мордовщиковский судомостостроительный завод передан в МРФ, ему поручена постройка сухогрузных и наливных барж. В 1960-е г., в связи с переходом к постройке морских судов дедвейтом до 4500 т, был введен в эксплуатацию новый поперечный слип.

В 1960-е г.- Навашинская судоверфь. В 1966г. переименован в ССЗ «Ока», затем- ГУП «Окская судоверфь».

В 1990-е г. завод был единственным изготовителем передвижных понтонов ПП-91.

Директор (06.1942г.)- И.Д. Борисов, (ВОВ)- М.А. Прибытков, А.Г. Белов. Гендиректор (2005г.)- Р.Р. Латыпов.

1-й зам. гендиректора (2006г.)- А.Б. Комаристов. Зам. гендиректора по производству (2006г.)- А.П. Кульков.

Директор по финансам и экономике (2006г.)- М.А. Кугданов.

Гл. инженер (2006г.)- О.А. Сасин.

Производство: *баржи:* нефтеналивные «Екатерина Великая», «Ольга Премудрая», «Ярославна» (1910-е), типа «Великая» (1931)- 18, пр. 428 типа «Мордовщики» (1951-); «Комсомолка Судоплатова» (1935), сварные (1939); палубная пр. 425 (1947-); землеотвозные шаланды (1910-е)- 20; разборные буксиры 300 л.с. (1936), 300 л.с. типа «Алексей Стаханов» (1937)- 6; тралбаржи (ВОВ); корабельное артвооружение- башенная установка ДШКМ-2Б;[61] *сухогрузы:* пр. 570 «Инженер Белов» (1959-)- 20, пр. 507 «Волго-Дон 1» (1960-)- 6, пр. 507А «Волго-Дон 7» (1962-), пр. 507Б «Волго-Дон 25» (1965-)- более 60; составные «XXIII съезд КПСС», «XV съезд ВЛКСМ» (1967); пр. 05074 «XXVI съезд КПСС» (1981-91), пр. 05074М (-1991)- всего 35; мелководный пр. 1572 «Измаил» (1968-77)- 25, арктического плавания пр. 1576 «Советская Якутия» (1972-)- 8; «Русич-5» (2005); танкер пр. 566 «Олег Кошевой» (1950-е); контейнеровозы: пр. 1588 «Василий Шукшин» (1977-88)- 12, пр. 15881 «Виталий Дьяконов» (1980-е-90)- 11; лесовозы пр. 450 «Малоярославец», пр. 450Б «Сибирьлес» (1962-)- всего 24; судно для сбора радиоактивных вод пр. 1591 «Серебрянка» (-1974); плашкоут «Шельф»- стенд для испытаний ракето-торпеды «Шквал» (-1985); *понтонные парки:* легкие НЛП (1938-50-е), ДЛП, ЛПП (1953-); тяжелый ТПП (1949-); ППС; пр. 534 (1980-е); мостовые парки: тяжелые ТМП (1950-е); понтонно-мостовой парк пр. 65 (1960-е); понтоны: пр. К-4183 (1955-), ПП-91, ПМП (1990-е);[116] детали для РС М-8 (1942).

КБ завода № 342, Навашинского ССЗ

Разработка понтонных и мостовых парков **(1950-е).**

Гл. конструкторы: (1950-е)- Ю. Глазунов (пр. 65), (1950-е)- А. Фадеев (пр. 65), (1950-е)- И. Дычко (пр. 65).

Создано: понтон пр. К-4183 (1954); понтонно-мостовой парк пр. 65 (инв в 1960г.).[116]

Завод № 343 НКСП, Гороховецкая судоверфь, Верфь И.А. Шорина, Гороховецкий судостроительный завод (ССЗ) МРФ, ОАО «Гороховецкий ССЗ»

/601460 г. Гороховец Владимирской обл. ул. Гоголя, 15/

Гороховецкая верфь была в **1860-е** г. Строительство пароходов. Завод Шорина основан в 1902г. (эта дата является годом основания завода).[114] В 1907г. построена крупнейшая в мире нефтеналивная баржа «Марфа Посадница» водоизмещением 8800 т.

В 1928-32г. проведена реконструкция верфи. В 1939г. Гороховецкая судоверфь передана в ведение НКСП и получила № 343. В годы войны строились десантные боты, а также катера ПВО и плавбатареи на их базе.

После войны Гороховецкий ССЗ передан в МРФ, ему поручена постройка наливных барж. Затем на заводе строились суда для опускания глубоководных аппаратов ВМФ, сухогрузы «река-море», морские портовые буксиры-кантовщики, научно-исследовательские суда. В 1980-е г. завод был оснащен док-понтоном пр. 17621.

В 05.1995г. на заводе введено внешнее управление, с 12.1996г.- конкурсное производство.

Численность персонала (1980-е)- 2500 чел., (2005г.)- 400 чел.

Директор (ВОВ)- И.С. Прибыльский. Гендиректор (2003г.)- А.И. Перепелкин, (2006г.)- В.М. Змеевцев.

Конкурсный управляющий (-2007г.)- В. Торгашев, (2007г.-)- А. Ершов.

Производство: *баржи:* «Расшива» (1907); наливные «Марфа-Посадница» (1907), на 2000 т (1950-е); цементовоз пр. 1745 (1971-75)- 12; *буксиры:* 300 л.с. типа «Алексей Стаханов» (1937)- 6, портовые 1200 л.с. пр. 498 (1960-е); рейдовые 900 л.с. пр. 737К, пр. 737М (1970-е); кантовщик пр. 04983 «Антон Мазин» (1983-90)- 57 (вместе с заводом «Янтарь»); десантные боты ДБ пр. 165, ДМБ-100 (1942-45)- всего более 160, плавбатарея (1943-44)- 11, катер ПВО (1943-44)- 40;[61] сухогрузы река-море пр. 781 типа «Балтийский» (1962-); плавучий жиромучной завод пр. 1375 типа «Днепр» (1969-71); морской водолазный бот пр. 535 (1970-86), пр. 535М; суда размагничивания: пр. 1799А «Глобус» (1977-), пр. 17994 (1980-е), «Академик Котельников» (2007).

КБ завода № 343 НКСП

В **1942г.** доработан проект мотобота пр. 165 ДБ. Затем на его базе разработан десантный морской бот ДМБ-100.[115]

Завод № 344 НКРФ, НКСП, Пермская судостроительная верфь НКРФ, Пермский Судостроительный завод (ССЗ) «Кама», ОАО «ССЗ «Кама»

/г. Молотов, г. Пермь/

/614023 г. Пермь ул. Буксирная, 4 ship-kama.narod.ru/

В **1928г.** по инициативе Речсоюзверфи НКТП было принято решение о строительстве судостроительного завода на Каме для постройки землечерпательных, землесосных машин и речных буксиров. Молотовская судоверфь основана в 1931г. в ведении «Речсоюзверфи» (эта дата является днем рождения завода).

В 1932г. на временной верфи построен первый буксир. С 1932г. на заводе начато внедрение электросварки, создан специализированный участок. С 1936г. строились сварные буксиры по проекту ЦКБ «Ленинская кузница». В 1937г. продолжавшееся строительство завода законсервировано. Приказом НКОП № 392сс от 7.10.1938г. судоверфь определена головным предприятием по производству противолодочных сетей.

В 1939г. верфь передана в ведение НКСП и получила название завод № 344. Пост. ГКО от 13.08.1941г. завод вновь передан из НКРФ в НКСП. Сюда в 1941г. эвакуирована часть заводов № 194, № 196, № 341 и № 532 НКСП, в 1942г. – часть завода № 638 НКСП.

В 1941г. выпускал корпуса снарядов и РС. В 1943г. организовано крупносерийное производство бронекатеров, построены 5 горизонтальных стапелей, укрытых деревянными зданиями. В годы войны выпускались также противолодочные и противоторпедные сети.

Завод № 344 был в 1957г.

В 1967г. построен открытый стапель для поточно-позиционной постройки нефтерудовозов, введен в эксплуатацию слип грузоподъемностью 2000 т.

В 1995г. назывался Пермский ССЗ «Кама». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. 1.10.2008г. на предприятии введена процедура внешнего наблюдения, 29.04.2009г. предприятие признано банкротом, введено конкурсное производство сроком на 6 месяцев.

В 2000-е г. предприятие имело три направления производства: судостроение и судоремонт; машиностроение; мебельное производство.

Гендиректор (2007г.)- Г.С. Галицкий. Временный управляющий (1.10.2008г.-)- А.Ф. Демин. Конкурсный управляющий (29.04.2009г.)- А.Ф. Демин.

Зам. гендиректора: по коммерческим вопросам (2007г.)- Л.В. Коробко; по персоналу (2007г.)- Л.Н. Искусова; по качеству (2007г.)- О.Н. Бондаренко.

Исполнительный директор (2007г.)- Э.Ф. Стажевский.

Гл. инженер (2007г.)- А.И. Леднев.

Производство: *буксиры:* речной пароход «Пермский первенец» (1932), 300 л.с. типа «Правда» (1930-е), сварные (1936-40), 150 л.с. пр. СБ-26 (1937-40)- 10, 400 л.с. (-1948)- 6; толкачи 800 л.с. пр. 758 «ОТ-801» (1958), пр. 758А «Борис Лавренев», «ОТА-852» (1961), типа «ОТА-891» (1970-е), пр. 758Б «ОТА-959» (1976-86)- около 60, пр. 07521 1400 л.с. (1985-94)- 33; *бронекатера:* пр. 1125 (1943-45)- 79, пр. 191 (1946), пр. 191М (1947-)- 8;[61] *катера:* десантный пр. 1785 (1962-67);[116] спасательный пр. 14100 «Чибис» (1980-89-)- более 700 (вместе с Сосновской судоверфью); пограничный пр. 14081 «Сайгак» (1980-е-90-е), пр. 14084 (1996)- 1; нефтерудовоз пр. 1570 «Нефтерудовоз-1» (-11.1967); насосная станция для мелиорации РН-2Э-ПВ (1973-).

Завод № 345 НКСП, п/я 88, Ярославская моторно-судостроительная верфь, Ярославский судостроительный завод (ССЗ), ОАО «Ярославский ССЗ»

/150006 г. Ярославль ул. Корабельная, 1 тел. (0852) 29-04-68 www.shipyard.yaroslavl.ru/

Моторно-судостроительная верфь вступила в строй в **1920г.** как государственный катерный завод, в 1930г. получила статус союзного завода. В 1937г. продолжавшееся строительство завода законсервировано. В 1939г. Ярославская судоверфь передана в ведение НКСП, переименована в Ярославский ССЗ и получила № 345. Перед войной верфь выпускала речные и морские рейдовые, водолазные, почтовые, пожарные катера, а также глиссеры.

В 1941г. после начала войны на площадку завода эвакуирована часть завода № 5 из Ленинграда, затем сам завод № 345 частично эвакуирован на завод № 640 НКСП. Затем действовал на прежнем месте. В 1942г. разработан проект деревянного катера Я-6. В годы войны строил катера, оснащенные реактивными минометами «Катюша», малые охотники за ПЛ, бензозаправщики для гидроавиации, минные плоты.

Завод № 345 был в 1948г., имел наименование «п/я 88».

В 1970-е г. проведена реконструкция завода. Начато строительство морских судов: средних рыболовных сейнеров-траулеров, буксиров-спасателей, танкеров для технических вод, судов для бурения скважин на прибрежном шельфе. Строились также корабли и СВП для ВМФ. В 1985-88г. проведен 1-й этап очередной реконструкции завода: введен в строй новый сборочно-сварочный корпус площадью 13 тыс. м^2; в 1987-91г – 2-й этап: построен второй стапельный корпус площадью около 9 тыс. м^2, новые инженерные и производственные корпуса.

В 1993г. завод преобразован в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

На заводе имелись (2005г.): стапельный эллинг длиной 190 м с двумя нитками стапельных мест; открытый стапель; продольный слип длиной 75 м грузоподъемностью 1050 т.

Директор (ВОВ)- Д.Н. Балаев, (ВОВ)- В.Д. Колечицкий, (ВОВ)- В.М. Пащенко. Гендиректор (1997г.)- В. Ястреб, (11.1998-2005г.-)- В.А. Зайцев.

Исполнительный директор (2005г.)- С.Н. Цыганов.

Гл. инженер (2005г.)- С.А. Кузьмин.

Производство: *катера:* разъездные, буксирные, пассажирские типа «Я» (1935-36-); Я-5, Я-5М (1942-45), Я-6 (1942-45), «В» (1944-45)- 91, всего более 300;[61] многоцелевые пр. 371, пр. 376 «Ярославец» (1950-66-), катерный тральщик пр. Т376 (1953)- 2, пр. И376 (1956-58)- 30; малый разъездной пр. 378; гидрографические пр. Г376 (1950-е); заправщик гидросамолетов пр. 363 (1950-56)- 73; обеспечения гидросамолетов вооружением пр. М363 (1957-68)- 17, пр. 1382 (1961-63); базовый противопожарный пр. 364 (1950-е); малый водолазный пр. 379В (1957-65)- около 30; спасательный пр. С368 (1958-62)- более 20; большой торпедный пр. 206 (1960-71)- 111 (вместе с заводом 640), (сборка в Югославии)- 11; торпедолов пр. Т368 (1960-е-70-е)- около 150 (вместе с заводами 640 и Николаевским-на-Амуре); буксировщик гидросамолетов пр. 1381, пр. 1381А (1961-63); ракетный пр. 1241РЭ (1980-)- 22 (вместе с заводом 341); противолодочный пр. 12412 (1979-88)- более 30 (вместе с заводом 602), экспортный пр. 1241ПЭ (1988-90)- 12; пограничные: пр. 10410 (1988-)- более 20 (вместе с заводами 5 и 602), пр. 14170 «Терьер»; патрульный «Ястреб» (1990-е); малый охотник пр. 174 МО-4 (1941-44); минный плотик пр. 355 (1950-е)- 16; рейдовый буксировщик торпед пр. 379Б (1958-61); несамоходный транспорт радиоактивных отходов пр. 1783 (1960-е); ПСКР пр. 10410 (1990-94)- 6, (1997-05.2007)- 1, (1997-2007-)- 1; пограничный корабль пр. 745П «Приморье» (1978), (1974-90)- 19, «Магаданец» (2006); патрульное СВП пр. 20910 «Чилим» (2000-05)- 1; таможенное судно ТС-102 пр. 14232 «Меркурий» (10.1996-2006); СРТ: пр. 502 (1960-е), пр. 503 (1971-80-е)- всего 310, пр. 503М (1990-е); рефрижераторы пр. 502Р (1970-е); *суда спецназначения для ВМФ:* малое разведывательное судно на базе пр. 502 (1966-69)- 10 (вместе с заводом 368); пр. 05035 (1984)- 1; буксиры: морской спасатель 3000 л.с. пр. 745 (1972-90-)- 40, пр. 1454 (1974-90)- 34;[116] опытовое судно для геологоразведочных работ на дне «Диорит» (1982); исследовательские суда «Гидрооптик», ОС-104, ОС-572; речной танкер пр. 14891 (1990-е).

КБ завода № 345

Создано: катера: спасательный пр. С368 **(1950-е);** буксировщик гидросамолетов пр. 1381, пр. 1381А (1961), обеспечения гидросамолетов вооружением пр. 1382 (1960-е).[116]

Завод № 346 им. В.М. Молотова НКСП, «АО механических заводов для производства арматуры, машин и предметов снабжения армии и флота», Северный механический и котельный завод (бывший Тильмана) ВСНХ, Завод «Знамя труда № 2», Арматурный литейно-механический завод им. Молотова ВСНХ РСФСР, НКТП, НКЧМ

/г. Ленинград Васильевский остров, 25 линия 8/

12.11.1917г. организовано «АО механических заводов для производства арматуры, машин и предметов снабжения армии и флота».

Пост. ВСНХ от 28.06.1918г. Северный механический и котельный завод (бывший Тильмана) был национализирован и передан в ведение СНХ Северного района. Из-за отсутствия сырья и топлива производство остановлено. В 1920-21г. завод- в ведении Районного правления заводов массового производства Секции по металлу Петроградского СНХ. В 1921г. восстановлено производство чугунного и медного литья. В 1921-25г. – в ведении Маштреста. В 1923г. переименован в завод «Знамя труда», в 1925г. вошел в состав треста «Знамя труда» и получил название «Знамя труда» № 2. Выпускал водопроводные краны, гильзы, тройники, пожарные насосы. С 1928г. началось расширение производства, были построены сталелитейный, чугунолитейный, арматурный, модельный цех, лаборатория. Освоен выпуск стального литья и арматуры для новостроек (Магнитогорска, Кузнецка, Днепростроя, московского метро), задвижек, карбюраторов, фонтанной арматуры для нефтяников, арматуры для крекинг-процессов. В 1930-31г.- в ведении Республиканского арматурного треста. 29.03.1931г. переименован в арматурный литейно-механический завод им. В.М. Молотова в ведении Государственного республиканского объединения арматурной промышленности ВСНХ РСФСР. С 1932г.- в ведении НКТП, в 1934г. из ведения Орударса переподчинен непосредственно ГВМУ НКТП. В 1936г. вошел в состав ГУВП НКТП.[99] В 1939г. завод передан в ведение НКСП, получил № 346 и перешел на выпуск судовой арматуры.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. Завод им. Молотова НКЧМ подлежал эвакуации на Синарский труболитейный завод и Магнитогорский меткомбинат, в соответствии с пост. ГКО № 540 от 21.08.1941г. завод (его часть) эвакуирован. Действовал в Ленинграде в 10.1941г.[65]

На месте эвакуированного завода № 346 в 1944г. создан завод № 457.

Численность персонала (1922г.)- 30 чел., (1931г.)- около 3000 чел.

Чугуно-медно-литейный завод АО механических заводов «Лангензиппен и К^0», Петроградский государственный механический завод паропроводной арматуры и насосов «Знамя труда», Механический завод «Знамя труда», Завод паропроводной арматуры и насосов «Знамя труда», Завод № 1 «Знамя труда» НКТП, НКМС, НКОМ, НКМВ, Государственный завод «Знамя труда» ММиП, Государственный опытный завод арматуростроения «Знамя труда»

/г. Санкт-Петербург Каменноостровский пр./

/г. Петроград; г. Ленинград ул. Дивенская, 1 «Знамя труда» (1948г.)/

В 1878г. на Каменноостровском пр. немецким промышленником Р.К. Грошем основаны Бронзоволитейные и механические мастерские, которые затем преобразованы в литейно-механический завод. В 1887г. завод продан компании «Лагензиппен и К^0» и стал называться чугуно-медно-литейный завод АО механических заводов «Лангензиппен и К^0». Налажено производство насосов, труб, пожарных кранов. Затем для расширения производства за Нарвской заставой приобретен участок земли и часть корпусов, где были построены литейные и механические мастерские по производству литых заготовок и арматуры. С 1914г. завод начал выполнять военные

заказы. Был открыт «казенный» цех, выпускавший зарядные ящики, огнеметы, пороховые пеналы, корпуса снарядов и морских мин. Производство нефтяных форсунок для котлов военных кораблей (1910-е г.).

Декретом СНК от **28.06.1918г**. завод национализирован и передан в ведение Секции по металлу СНХ Северного района (с 1920г. Петроградский СНХ), в 1920г. передан Районному правлению заводов массового производства ПСНХ. В 05.1919-12.1921г. завод был законсервирован. В 10.1922г. переименован в Петроградский государственный механический завод паропроводной арматуры и насосов «Знамя труда» в ведении объединения петроградских государственных заводов паропроводной арматуры и насосов, в 1923г. – в механический завод «Знамя труда», в 1925г. – в завод паропроводной арматуры и насосов «Знамя труда» треста «Знамя труда», в 1927г. – в завод № 1 «Знамя труда». С 1930г. завод – в ведении Республиканского арматурного треста ВСНХ РСФСР, с 1932г. – РОСАО НКТП, с 1935г. – ГУ арматурно-литейной промышленности НКТП (с 1937г. НКМС, с 1939г. НКОМ).

С 1922г. завод имел филиал – завод «Знамя труда» № 2.

Приказом НКОП/НКМ/НКВМФ № 118/86/050сс от 31.03.1938г. заводу поручено изотовление опытных образцов дымаппаратуры ДА и УДА для крейсеров пр. 64, 68 и 69.

С 04.1941г. завод являлся филиалом Кировского завода.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод подлежал эвакуации в Пензу на площадку Чугунолитейного завода № 2 и на Бисквитную фабрику. В 07.1942г. завод «Знамя труда» действовал в Ленинграде в ведении Главармалита НКМВ (с 1946г. – Главармалита ММиП). С 1957г. завод – в ведении Управления общего машиностроения (с 1960г. Управление машиностроения) ЛенСНХ.

По приказу НКМВ № 225сс от 23.06.1942г. с завода (г. Ленинград) переведено 100 чел. специалистов на заводы «Комсомолец» и им. Воровского (г. Свердловск).

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: механические № 1, 2, 3, кузнечно-заготовительный, гальванический, автоматный; вспомогательные: инструментальный, ремонтный, строительный, энергоцех.

Пост. ЛенСНХ от 10.02.1964г. завод № 1 «Знамя труда» реорганизован в производство № 3 Объединения арматурных заводов «Ленарматура» им. И.И. Лепсе. Пост. СМ СССР от 12.11.1965г. производство передано в подчинение ГУ промышленной арматуры Минхимнефтемаша. По приказу от 26.08.1966г. завод в 1968г. реорганизован в Государственный опытный завод арматуростроения «Знамя труда» при ЦКБ арматуростроения Минхимнефтемаша.

Количество оборудования: (1939г.)- 532 ед., (1946г.)- 373 ед., (1947г.)- 476 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 2,7 га; застройки (1947г.)- 1,17 га; производственная (1939г.)- 21495 м^2, (1946г.)- 7900 м^2, (1947г.)- 9674 м^2.

Численность персонала (1895г.)- 650 чел., (1939г.)- 1491 чел., (1946г.)- 924 чел., (1947г.)- 1020 чел.

Директор (06.1942г.)- Бозлов.

Производство: арматура чугунная, бронзовая, стальная: вентили, краны «Дюранс» (1947).[129]

Ленинградское КБ арматуростроения, ЦКБ Арматуростроения МСП

В 1960-е г. имело филиал в г. Пензе. В 02.1964г. ЦКБ арматуростроения вошло в состав объединения «Ленарматура», в 04.1973г.- в состав ПО «Знамя Октября».

По приказу от 26.08.1966г. завод № 1 «Знамя труда» в 1968г. реорганизован в Государственный опытный завод арматуростроения «Знамя труда» при ЦКБ арматуростроения Минхимнефтемаша.

ЦКБ было в 2002г.

НИИ-346, НИИ «Дельфин», ФГУП «ЦНИИ ШП «Дельфин»

/119361 г. Москва ул. Озерная, 42 тел. 437-11-65/

НИИ-346 организован **23.02.1966г**. для создания навигационного вооружения РПКСН, гирокомпасов и гирокурсоуказателей для всех классов кораблей. Разрабатывал также гироскопы, акселерометры, гравиметры.

Имел свое опытное производство. В 1970-е-80-е г.- работы по исследованию и проектированию систем и приборов для изучения Мирового океана.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Являлся головным (2005г.) по гирокомпасам и гирокурсоуказателям для судов.

Работы (2005г.): разработка унифицированного НК «Чардаш» для надводных кораблей ВМФ.

Директор (1966г.-)- О.В. Кищенков, (1975-99г.)- О.Д. Богомолов, (1999-2005г.-)- Г.В. Попов.

Гл. конструкторы: (1966г.-)- О.В. Кищенков («Тобол»), (1999г.)- Г.В. Попов («Чардаш»).

Создано: *навигационные комплексы* (НК): инерциальный «Тобол» для АПЛ пр. 667А (1972), «Шлюз» и «Шлюз-1» для пр. 667БРДМ, «2703» для подводных аппаратов; *гирокомпасы:* гирокурсоуказатель ГКУ-1 (1971), ГКУ-2 (1970-е), ГКУ-3, ГКУ-4, «Яхта» (1990-е), «Гирокин» (1990-е); астрокорректор «Волна» для «Тобола» (1972); комплекс для исследования океана «Лидер»; системы курсоуказания: и измерения углов качки ГКУ-1ИК, и стабилизации «Пастильщик»; гравиметры: «Тритон», «Силомер».[101]

Завод № 348 НКБ, Металлозавод № 1 им. 15-й годовщины Октябрьской революции, Саратовский завод «Проммаш», ОАО «Завод «Проммаш» Росбоеприпаса

/г. Саратов ул. Астраханская, 95 «Звезда» (1943г.)/

/410005 г. Саратов ул. Астраханская, 87 тел. 27-47-58 www.prommash.com/

По решению Окружного СНХ в **1926г.** на базе бывшего Маслобойного завода и оборудования ликвидированного завода «Жесть» была организована фабрика тертых красок и жестяных изделий в составе 4 цехов и вспомогательных служб. В 1929г. в связи с ростом производства начата реконструкция предприятия. В 1932г. фабрика переименована в «Металлозавод № 1 им. 15-й годовщины Октябрьской революции», начато производство укупорки для порохов и снарядов морской артиллерии, дегазационных приборов для химических войск РККА.

В 1939г. завод передан в ведение НКБ и получает наименование «завод № 348». В 12.1942-04.1943г. – в ведении 3ГУ НКБ. Вероятно, имел обозначение «п/я 56».

В составе завода (1943г.): основные цехи: № 1, 2, 3, 4, 5, 6.

После войны начат выпуск продукции для народного хозяйства: детали для тракторов и сельхозтехники, доильные установки, электроплитки, бытовые весы.

В 1967г. предприятие переименовано в Саратовский завод «Проммаш». В 1970-е г. освоен выпуск новой оборонной продукции. С 1989г. в рамках конверсии начат выпуск электроплит, стальной и эмалированной посуды, регуляторов газа, светильников, изделий из пластмасс. В 1990-е г. проведена полная перестройка производства на выпуск торгово-технологического оборудования для предприятий общественного питания.

В 1995г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО «Завод «Проммаш».

Площадь (1943г.): производственная- 3521 м^2; вспомогательная- 309 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 811 чел.

Гендиректор (2004г.)- П.Б. Берзон.

Зам. директора (04.1943г.)- Супонин.

Начальники отделов: 2-го (04.1943г.)- Иванов.

Производство: пороховая укупорка, пеналы ФПУ-50 (1943);[132] котел пищеварочный КЭ-150Ц, плита электрическая ПЭТ-0,51Ш, сковорода электрическая СЭЧ-0,25, шкафы жарочные ШЖЭ-0,68ЕП, 2ШЖЭ-1,36Е (2004); хлебопекарни, стеллажи, ящики, столы (2004).[110]

Завод № 349 им. ОГПУ НКВ, МВ, п/я 412, Оптико-механический завод Российского АО оптического и механического производств (РАО ОМП), Завод Оптического и Механического Производств, Ленинградский Государственный оптический завод (ГОЗ) № 95 Главметалла, Завод № 95 морских и сухопутных оптических приборов, ГОЗ ВСНХ, Государственный оптико-механический завод (ГОМЗ) им. ОГПУ ВСНХ, НКТП, НКОП, НКВ, МОП, Ленинградское объединение оптико-механических производств (ЛООМП) ЛенСНХ, МОП, Трижды ордена Ленина Ленинградское оптико-механическое объединение (ЛОМО) им. Ленина МОП, ОАО «ЛОМО»

/г. Санкт-Петербург ул. Чугунная, 8 (1914г.)/

/194044 г. Ленинград, Санкт-Петербург ул. Чугунная, 20 тел. 248-52-42 www.lomo.ru/

В **1905г.** на Обуховском заводе создана первая отечественная оптическая мастерская. Инициатором ее создания стал академик А.Н. Крылов. А в 1909г. заведующим оптическим отделом Обуховского завода стал А.Л. Гершун. 29.04.1912г. А.Л. Гершун (основной акционер – французская фирма «Шнейдер и Крезо») подает прошение в Министерство торговли и промышленности о регистрации «Российского акционерного общества оптического и механического производств (РАО ОМП). 23.08.1913г. РАО было зарегистрировано. С 4.02.1914г. оно начало действовать. Полностью завод вступил в строй в 08.1914г.

Первым изделием, разработанным и построенным на заводе, стал прибор для проверки прицельных линий пушек. Производство прицелов, дальномеров, перископов, буссолей, детонаторных трубок. Выпускались также оптические и оптико-механические приборы гражданского назначения – фотографические объективы, небольшие астрономические инструменты, геодезические и метеорологические приборы.

В соответствии с декретом от **28.06.1918г.** предприятие было национализировано, передано в ведение Районного правления заводов точной механики СНХ Северного района (с 02.1920г. Петроградский СНХ) и получило название Завод Оптического и Механического Производств. В 1919г. завод был официально закрыт, хотя в реальности выпуск продукции продолжался. В 1920г. завод вновь заработал.

В 09.1921г. предприятие получило название Государственный оптический завод (ГОЗ) № 95, в 1922г. – завод № 95 морских и сухопутных оптических приборов, в 1923г. – ГОЗ. В 1924г. – в ведении ГУВП ВСНХ. В 1925г. завод вошел в состав ТОМП, в 01.1931г. – в ВООМП Главметалла. С 1931г. – Государственный оптико-механический завод (ГОМЗ) им. ОГПУ. По пр. № 09с от 23.01.1937г. завод передан в ведение 9ГУ НКОП, приказом № 69 от 23.02.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. ГОМЗ 9ГУ передан в ведение 9ГУ НКВ. В 06.1940г. завод № 349 им. ОГПУ – в ведении 2ГУ НКВ. Имел наименование «п/я 412».

В 1918г. был создан первый отечественный кинопроекционный аппарат «Русь» (И.П. Миеттинен и Л.Г. Титов). Помимо оптических приборов выпускал стекла для очков, гири, утюги, лопаты, коловороты, щипцы для завивки волос. Производство перископов для флота (единственное в стране), фотопулеметов. В 1928г. создан первый стереодальномер (В.С. Игнатовский). В 08.1929г. началась реконструкция завода, состоялась закладка новых корпусов. С 1930г. – производство первого в СССР массового любительского фотоаппарата «Фотокор № 1», в 1930-32г. выпущено 27811 шт.[147] С 1933г. фотоаппараты выпускались с затворами собственного

изготовления (по типу Варио). Распоряжением Главточмаша НКТП № 4 от 3.02.1934г. заводу поручено изготовить 15 опытных мультиприставок для фотоаппарата (конструктора Любимова) для их испытания.

В 1930-е г. разработаны стационарные киноаппараты ТОМП-1, -3, -4; фотокинопулеметы, бомбардировочные и стрелковые турельные прицелы (А.Я. Симановский). В 1933г. начат выпуск измерительных приборов для металлообработки – микролюксов. В 1939г. созданы первая ручная киносъемочная камера КС-5 для хроникальных съемок и камера ЦКС-1 для съемки цветных фильмов.

С 1929г. на заводе начались разработка и изготовление астрономических приборов (Н.Г. Пономарев). В 1934г. на ГОМЗе создана астромастерская.

По пр. ВТОМП № 253с от 14.02.1936г. весь персонал по конструированию и разработке техпроцесса по затвору во главе с Захарьевским переведен на завод «Прогресс». Расп. № 935с от 23.06.1936г. туда же переданы импортные приборы: широкоугольный коллиматор, машинка для сушки ТО-6, 2 фотоаппарата с объективами Индустар-135, оптическая скамья; разработаны и изготовлены фрезы и зубострогальные резцы для изготовления зубчатых шестерен; переведен технолог.

Пр. № 327с от 28.02.1936г. заводу поручено изготовить фотообъективы: «Индустар-12»: пробную партию к 15.03.1936г., до конца года – 300 шт.; «Индустар-9» – в 1936г. 100 шт.; «Триар-10» – в 10.1936г. головную партию 10 шт. Пр. № 1363с от 10.09.1936г. «в связи с тем, что объектив О-6, выпускаемый заводом для АФА, не обеспечивает съемку на больших высотах», заводу поручено изготовить к 10.09.1936г. опытные образцы объектива «Индустар-13». Пр. № 197с от 2.06.1938г. заводу поручено к 15.09.1938г. изготовить установочную серию объективов «Ортопротар».

Приказом НКТП № 151сс от 16.05.1936г. ГОМЗ им. ОГПУ определен головным по изготовлению стабилизированных визирных постов (СВП) МПУАЗО-СО для боевых кораблей. Пр. ВТОМП № 809с от 29.05/2.06.1936г. поручено разработать и изготовить: в 04.1937г. трехокулярный визир центральной наводки ВЦН-22; проект торпедного инклинометра ПМР-21 к 1.09.1936г.; проект оптической передачи магнитного компаса по образцу фирмы «Аскания» к 1.09.1936г.; перископ для ПЛ ПА-11 в 4-м квартале 1937г. Распоряжением № 02сс от 22/25.12.1936г. заводу поручено изготовить к 04.1937г. три стереодальномера ДМ-6 для крейсера «Киров»; приказом НКОП № 06с от 14.01.1937г. – изготовить в 1937-38г. 72 СВП и 72 стереодальномера ДМ-3. В 1938г. разработаны антивибрационные приспособления для дальномеров.

22.02.1937г. вышел приказ № 039 об организации на заводе базы по стандартизации и взаимозаменяемости по оптико-механическому производству; по пр. № 197с от 2.06.1938г. требовалось организовать на заводе опытную базу 9ГУ по нормализации; с 5.06.1938г. организовать на заводе ОГМ и передать ему ремонтный цех.

В соответствии с распоряжением СНК № 1720-рс от 19.06.1941г. и приказом НКАП № 558с от 24.06.1941г. заводу № 349 переданы опытные работы и оборудование по прицельным приборам ликвидированного НИИ-22.

По Постановлению ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод частично эвакуирован в г. Казань на площадку строящегося завода № 237 НКВ, ГКБ и Казанского Государственного университета.[47] С 21.07 по 17.08.1941г. было вывезено около половины оборудования и почти треть рабочих с семьями. Уже через 4 месяца после эвакуации начался выпуск продукции на новом месте. Некоторые цеха были эвакуированы в Самарканд, Омск, Новосибирск. Продолжил работу завод и в Ленинграде: производил прицелы, панорамы, взрыватели для снарядов, штыки, корпуса гранат, снаряды для 45-мм орудий, ремонт военных оптических приборов. В 03.1942г. на заводе создали лабораторию по изготовлению хвойного экстракта. В 05.1942 г. часть оборудования была вывезена в Волхов, где начал действовать филиал завода. В 1944г. началось восстановление завода, пострадавшего от обстрелов, были введены в действие литейный, энергетический, деревообделочный корпуса.

С 1944г. начат выпуск оптиметров и ультраоптиметров, возобновлен выпуск киноаппаратуры. В 1946г. восстановлен астроцех.

В 1945г. ГОМЗу передана часть оборудования и кадров ликвидированного ЛОМЗ № 350. С 1946г. завод – в ведении МВ, с 1957г. – ЛенСНХ.

В конце 1940-х г. на ГОМЗе было создано КБ морского приборостроения. В 1956 году было организовано КБ перископостроения. В 1963г. на их базе было создано единое ЦКБ.

В 1960г. завод № 349 вновь получил название ГОМЗ им. ОГПУ, в его состав вошел Завод делительных головок. Пост. Ленсовнархоза № 273 от 2.10(11).1962г. на базе ГОМЗ, заводов «КИНАП», ООМЗ и «Прогресс» создано Ленинградское объединение оптико-механических производств (ЛООМП), получившее с 1.01.1965г. имя ЛОМО (Ленинградское оптико-механическое объединение). В 1974г. объединению присвоено имя Ленина.

После войны продолжено производство оптических приборов для ВМФ. Выпускались комплексы управления огнем для надводных кораблей.

В 1952 году ГОМЗ выполнил заказ по оснащению оптическими приборами МГУ.

В 1950-е г. на ГОМЗе начались работы по электронно-оптическим взрывателям для УРВВ. В конце 1950-х г. для развития этих работ создано СКБ-1712. В 1960-е г. для их производства создан специализированный цех № 82.

В начале 1960-х г. открыто направление космического приборостроения. Первым было разработано изделие ОТ-2. В 1997г. успешно испытан первый космический телескоп.

В 1963г. на ЛООМП организовано специализированное КБ по разработке лазерных приборов. В 1965г. на ЛОМО был созданы первые в СССР промышленные лазеры ГОР-0,2 и ГОС. В 1968г. создан первый отечественный лазерный дальномер-прицел ДВУ-2.

В конце 1970-х г. с НПО «Красногвардеец» на ЛОМО было передано направление операционных микроскопов и эндоскопов.

В 1990-е г. появился ряд новых направлений: наблюдательные приборы; оптико-электронные системы для подсчета голосов избирателей; светодиодные светофоры, приборы для обеспечения безопасности взлета и посадки самолетов.

В 1990г.- ЛОМО МОП. 24.06.1993г. предприятие акционировано и преобразовано в АООТ, с 1996г. – ОАО «ЛОМО».

Разработка и производство (2002г.): приборы астрокоррекции и ориентации КА, визуально-фотографические приборы для станций «Салют», «Мир»; зеркально-линзовые объективы для телескопов, космические телескопы; микроскопы: биологические, люминесцентные, металлографические, поляризационные, стереоскопические, операционные; медтехника (гастроэндоскопы, бронхоскопы, колоноскопы); спектрофотометры.

В состав ЛОМО входили (2002г.)- ЦКБ, научно-производственные комплексы, специализированные производства, испытательный центр, корпоративный центр, отделы.[69]

Численность персонала: (1914г.)- около 80 чел., (1915г.)- около 300 чел., (1916г.)- 900 чел., (1925г.)- 256 рабочих, (1927г.)- 700 рабочих, (1928г.)- 1007 чел., (1929г.)- 1218 чел., (1930г.)- 2340 чел., (1931г.)- 4223 чел., (1932г.)- 4220 рабочих, (1942г.)- 2600 чел.

Директор (1914-15г.)- А.Л. Гершун, (1915-18г.)- М. Таубер, (1918-20г.)- Г.В. Отт, (1920-24г.)- Л.Г. Титов, (1924-25г.)- М.В. Жандаров, (1925-28г.)- В.Г. Николаев, (1928г.)- А.Т. Трофимов, (1929-30г.)- Г.В. Вольный, (1930-32г.)- В.В. Тимофеев, (1932-39г.)- И.А. Уваров, (1939-41г.)- А.Ф. Соловьев, (08.1941-51г.)- В.Н. Семенов, (1951-61г.)- М.П. Панфилов (затем- зампредседателя Ленсовнархоза), (1961-62г.)- И.И. Васильев. Гендиректор (11.12.1962-86г.)- М.П. Панфилов, (1986-92г.)- Д.В. Сергеев, (1992-12.1997г.)- И.И. Клебанов, (12.1997-2005г.-)- А.С. Кобицкий (председатель правления ЛОМО).

1-й зам. Гендиректора (2004г.)- А.М. Аронов. Зам. директора (-01.1934-06.1935г.-)- Г.З. Матюхин, (1938г.)- Котляр, (09.1938г.)- А.Ф. Соловьев. Зам. гендиректора: по технологии (1990-е)- В.И. Верхоглаз; по коммерческим вопросам (2002г.)- А.М. Аронов.

Директор: технический (1933г.)- А.П. Знаменский, (07.2004г.-)- В.О. Никифоров; коммерческий (1990-е)- А.С. Кобицкий; комплекса ТНП (-1992г.)- И.И. Клебанов; по маркетингу и продажам (1990-е-2004г.-)- С.В. Шнуров; по производству и экономике (2004г.)- М.И. Баганов (начальник производства); по производству и продажам (-2005-06г.-)- К.А. Василов; по персоналу и экономической безопасности (2004г.)- А.Ю. Грузин; по управлению корпоративным имуществом (2004г.)- М.А. Зверева; по производству и экономике (2004г.)- М.И. Козлова.

Зам. технического директора: (02.1935г.)- Соловьев; по оборонной продукции (2004г.)- Н.Ю. Шустов.

Гл. инженер (-09-12.1938г.-)- А.Ф. Соловьев, И.И. Клебанов.

Гл. конструктор (12.1938г.)- Гуляев.

Гл. технолог (12.1938г.)- Миньков. Гл. энергетик (1950-е)- С.Ф. Соболев. Гл. механик (09.1937г.)- И.Л. Путвинский.

Зам. гл. технолога (12.1938г.)- Брусиловский.

Начальники управлений: финансово-инвестиционного (07.2004г.-)- П.Л. Кочин; общественных связей (-2005-06г.-)- Н.В. Константинова.

Гл. конструкторы: (-1960-76г.-)- Б.К. Иоаннисиани (ЗТШ, БТА), (1983г.)- А.Н. Великожон (космический телескоп).

Начальники цехов: механического (12.1934г.)- Путтинг; механосборочного (-1962г.)- Л.И. Вороничев; опытного (12.1938г.)- Дианов.

Зам. начальника цеха: Л.И. Вороничев.

Начальники отделов: ППО (12.1934г.)- Миньков; финансового (3.10.1937г.-)- Г.В. Брин; подготовки кадров (02.1935г.)- Минглинник.

Зам. начальника снабжения (01.1935г.)- Гревцов.

Руководители лабораторий: фотолаборатории (1930г.)- А.А. Ворожбит; органической микроскопии (1960-е)- И.Л. Зарубина.

Начальники бюро: вычислительного (1928г.)- В.С. Игнатовский; ТНБ (12.1934г.)- Котляр; ПРБ (12.1934г.)- Ардашников; технологического- И.И. Клебанов; КБ- И.И. Клебанов. Заведующий исследовательской секцией (12.1934г.)- Дымский. Руководитель конструкторской группы (12.1938г.)- Касаткин.

Создано: кинопроекционные аппараты: «Русь» (1918), стационарный ТОМП-4, КЗС-1 (1934), кинопередвижки: «ГОЗ», звуковая «ГЕКОРД» (1934); кинокамеры: КС-5 (1939), для цветных фильмов ЦКС-1 (1939); видеомагнитофон (1959); фотоувеличитель (1934); фотоаппараты: зеркальный «Спорт» (1934), «Турист» (1935); экспедиционные целостаты для наблюдения солнечного затмения, оптический комплекс Ленинградского планетария; телескопы: астрограф для Пулковской обсерватории, АЗТ-11 (1950-е, диаметр зеркала 1,25 м), ЗТШ для Крымской обсерватории (1960, 2,6 м- самый крупный в Европе), ЗТА для Армении, Большой Азимутальный Телескоп для Зеленчукской обсерватории (БТА, 1976, 6 м- крупнейший в мире), АЗТ-22, АЗТ-24, АЗТ-27, любительский «Астел» (1990-е); зрительные трубы «Капитан» и «Колибри» (1990-е); микроскопы: универсальный измерительный УИМ-21 (1945), МИКМЕД-1, МИКМЕД-2, БИОЛАМ, поляризационный ПОЛАМ, металлографический МЕТАМ, измерительный МИИ-4, микротвердомер ПМТ-3М, спектрофотометр-микроскоп МСФУ-К, сравнения криминалистический МСК, стереоскопический МССО-1 (1980-е); спектрограф (1947); монохроматор УМ-1 (1940-е); спектрофотометр СФ-39, спектральные вычислительные комплексы КСВУ,

фотоэлектрические системы МФС-7, МФС-8, ДФС-51, автоматизированные спектрометры СФ-56 и ИКС-40 (1980-е); сверхлегкий зеркально-линзовый объектив для КА ОТ-2 (1960-е); стереодальномеры морские (1928), ДМ-6 (1937), ДМ-3 (1937); лазерный дальномер-прицел ДВУ-2 (1968), станция лазерной подсветки комплекса «Крона» (1970-е); танковые прицелы «Обь», «Иртыш» (1970-е), приборы для ЗРАК «Тунгуска», «Шилка», ЗРК «Стрела-10», системы управления огнем; ГСН для ПЗРК «Стрела-2», «Игла», управляемых снарядов «Краснополь»; приборы ночного видения «Эльф», «Рекон», «ОНВ-1» (1994); лазеры: промышленные ГОР-0,2, ГОС (1965); медицинский «Пульсар-1000М», для физических исследований «МИЛ-20»; безопасные для глаз БЛМ-1, БЛМ-1Т (1999), МИ-1, МИ-10 (2003); сканер избирательных бюллетеней СИБ (1995), комплекс обработки избирательных бюллетеней КОИБ (2001);

Производство: *дальномеры:* ДМ-1,5, -3, -4, -6, -8 (1937) визир центральной наводки ВМЦ-2, торпедный инклинометр (1937); стабилизированный визирный пост СВП (1937); тумбы ДМ-3, ДМ-4, ПАУ-22, РВП-1, ВБК-1 (1938); *перископы для ПЛ:* атаки ПА-7,5, -8,5, -9, зенитные, специальный ПС-7, «С», «Д» (1937), ПАУ-22, ПЕР-27, -40, ОПБ-2м (1938); *прицелы:* ПАЛ-22 (1937), винтовочный оптический «ПЕ» (1943-44)- 1974; танковые «Обь», «Иртыш», авиационные; перископы (1930-е); измерительный комплекс контроля траекторий ракет «Кубань»; приборы для ЗРАК «Тунгуска», «Шилка», ЗРК «Стрела-10»; ГСН для ПЗРК «Стрела-2», «Игла», управляемых снарядов «Краснополь»; электронно-оптические взрыватели: «Аист-2» (1968-83), «Сокол-М» (-1980-е), «Бекас-2» (-1980-е); прибор ночного видения «Рекон-4» (2004);

фотоаппараты: «Фотокор» (1930-41) ~1 млн., «Спорт» (1935-41) ~20 000, «Турист» (1934-41), «Лилипут» (1937-40)- 15.000, «Малютка» (1939-40), «Репортер» (1939-41), «Смена» (1939-41), «Комсомолец» (1946-51)- 306.743, «Любитель» (1949-56)- 1.361.110, «Любитель-2 (1955-80)- 2.232.245, -166 (1976-81)- 69120, -166В (1980-90)- 906.248, -166У» (1983-96)- 412.187, «Момент» (1952-54)- 9000, «Смена» (1954-60)- 1.774.847, «Смена-2 (1955-62)- 1.579.326, -6 (1961-69)- 1.992.546, -8 и -8М (1963-95)- 21.041.191, -СИМВОЛ (1971-91)- 4.181.469, -19 (1985-89)- 10033, -35 (1980-95)- 839.109, -РАПИД», «Спутник» (1955-74)- 84063, «Ленинград» (1956-66)- 76385, «Юность» (1957-60)- 51026, «Восход» (1964-69)- 59225, «Сокол» (1966-84)- 298.855, SL (1968-77)- 597.935, ЛОМО-135ВС (1975-82)- 85902, -135М (1981-84)- 89500, -компакт (1983-2000)- 1.214.475, -компакт-автомат (-2004), «Электра-112» (1980-84)- 22800, «Алмаз-102 (1980-84)- 63, -103» (1980-86)- 9508, «Зенит-35F (1987-92)- 75620, -35F-1 (1992-93)- 4805; фотообъективы: для АФА О-6 (1936), «Индустар-, -12, -13» (1936), «Триар-10» (1936), «Ортопротар» (1938); киноаппарат ТОМП № 4 (1928-32)- 8061; кинопередвижка ГОЗ (1928-32)- 36247; микроскопы: офтальмологические «Линза-МТ, -МТ4» (1970-е); МИКМЕД-1, -2, БИОЛАМ, поляризационный ПОЛАМ, металлографический МЕТАМ, измерительный МИИ-4, микротвердомер ПМТ-3М, спектрофотометр-микроскоп МСФУ-К, сравнения криминалистический МСК, стереоскопический МССО-1 (1980-е); импульсный фотометр ФИ-2 для измерения дальности видимости на аэродромах, лазерный датчик облаков ДОЛ-1 (2002); телескоп АЗТ-33ВМ (2004); поляризационные микроскопы (2005), видеоэндоскопы (2005).

КБ морского приборостроения

Руководитель **(1950г.)**- И.А. Шошин.

Создано: дальномер ДМС-3 (1950г.).

КБ перископостроения

Создано **в 1956г.** для оснащения оптическими приборами подводного флота.

Создано: перископ «Лира» (конец 1950-х).

СКБ-1712, СКБ-1718, СКБ-1720

Создано в конце **1950-х** г. при ГОМЗ для работ по электронно-оптическим взрывателям для УРВВ. В его состав вошли несколько НИЛ и конструкторских групп. Начальником назначен С.Ф. Соболев (до этого- гл. энергетик ГОМЗ). Затем СКБ-1712 вошло в состав СКБ-1720, а позднее- в СКБ-1718, занимавшееся морской тематикой.

Работы: НИР «Заря» по проверке технических решений при создании оптического взрывателя «123».

Начальник (конец 1950-х-)- С.Ф. Соболев.

Зам. начальника (конец 1950-х-)- А.И. Кузнецов (начальник НИЛ).

Ведущие конструкторы: (1950-е)- М.В. Куликов («121»).

Создано: электронно-оптические взрыватели: «121» для К-80, «Аист-2» для Р-40 (пнв в 1971г.), «123» «Сокол-М» для Р-4 (пнв в 1973г.), «245» «Бекас-2» для Р-40 (пнв в 1983г.).

ЦКБ ЛООМП

Единое ЦКБ было создано в **1963г.**

Начальник (1963г.-)- Р.М. Кашеринов, О.С. Богданович, О.А. Артамонов, В.А. Зверев, А.Н. Великожон, Б.И. Утенков.

Завод киноаппаратуры «Кинап», Ленинградский государственный завод киноаппаратуры «Кинап» («Ленкинап»)

/г. Ленинград Кондратьевский пр., 21/

В **1926г.** были открыты две киноремонтные мастерские. Кроме ремонтных работ, они занимались выпуском несложной аппаратуры для киностудий и киносети. В 02.1931г. на базе мастерских создан завод киноаппаратуры «Кинап» Союзкино. Первоначально располагался в помещениях мастерской на ул. Правды и в одном из корпусов завода «Красный арсенал». Весной 1932г. завод получил собственное помещение на Кондратьевском проспекте, 21. В 1934г. завод передан в ведение Всесоюзного треста «Киномехпром», в 1939г. – ГУ киномеханической промышленности Комитета по делам кинематографии.

Вначале выпускал звукомонтажные столы, прожектора, динамомашины, моторы, чистильные машины, ртутные выпрямители. Затем завод был перепрофилирован на производство аппаратуры звукозаписи и звуковоспроизведения. С началом войны выпускал детали для пистолетов-пулеметов, редукторы для вывода бомбардировщиков из пикирования, пиропатроны для ракетных снарядов, огнеметы.

В 1942г. завод полностью эвакуирован в города Белово (по другой информации- г. Басов[131]) и Самарканд. В 1944г., после снятия блокады, завод начал восстанавливаться.

С 1946г. Ленинградский государственный завод киноаппаратуры «Кинап» - в ведении Министерства кинематографии, с 1953г. – Министерства культуры, с 06.1957г. – Управления приборостроительной промышленности ЛенСНХ, далее - Управления машиностроения ЛенСНХ.

В 1952г. при заводе сформировано Опытное Конструкторско-технологическое бюро (ОКТБ).

В 1959г. в состав завода «Кинап» вошел ЛОМЗ (бывший Химико-фармацевтический завод № 2). 2.10.1962г. завод «Кинап» вошел в Ленинградское объединение оптико-механических производств (ЛООМП).

В начале 1960-х г. выпущен комплект звукотехнического оборудования для Дворца съездов (Р.М. Кашерининов, Н.Т. Гордиенко).

Численность персонала (1932г.)- 300 чел.

Директор (1931-34г.)- В.Ф. Сакман, (1939-40г.)- Д.Е. Тесленко, (1945-49г.)- В.С. Балабанович, (1950-62г.)- С.М. Кузнецов.

Гл. инженер (1930-е г.)- И.И. Саенко, (1960-е г.)- Р.М. Кашерининов.

Производство: звукозаписывающие аппараты: СГК-7 (1932), «Кинап» (1932); киносъемочная камера (1933); проявочные машины (1934); видеомагнитофоны ГКНТ (1959-), «Электрон-2», ВМ-403; магнитофон «Ритм-Репортер»; бортовая аппаратура для КР «Комета» (1953-).

Опытное Конструкторско-технологическое бюро (ОКТБ) при заводе «Кинап»

Сформировано при заводе в **1952г.** для обеспечения серийного производства аппаратуры самонаведения К-1 УР «КС» системы «Комета».

В 1956г. ОКТБ вошло в состав ОКБ-283 МАП.

Начальник (-1957г.)- А.Н. Амромин.

Завод «Гидропривод» НКСС, Ленинградский государственный завод делительных головок

/г. Ленинград/

Завод «Гидропривод» создан **в 1941г.** в ведении НКСС, после начала войны завод (или его часть) эвакуирован в Москву. В 12.1941г. на базе этой части планировалось организовать самостоятельный завод в ведении 3ГУ НКМВ.

В 1945г. завод «Гидропривод» переименован в Ленинградский государственный завод делительных головок. С 06.1957г. завод – в ведении Управления общего машиностроения ЛенСНХ. В 1960г. вошел в ГОМЗ.[131]

Опытный оптико-механический завод (ООМЗ) НКМП РСФСР, ММП РСФСР

Опытные производственные мастерские ЦНИЛ камней-самоцветов треста «Русские самоцветы» организованы **в 1936г.,** в 1937г. выделились в самостоятельное предприятие в ведении треста «Русские самоцветы».

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. Оптико-механический завод НКОМ (возможно, это он) подлежал эвакуации в Томск на площадку спирто-водочного завода. В 1942г. мастерские были законсервированы.

По приказу НКМП РСФСР от 1.11.1945г. мастерские восстановлены Опытный оптико-механический завод (ООМЗ) треста «Русские самоцветы». В 06.1957г. завод передан в ведение Управления машиностроения ЛенСНХ. В 1962г. завод вошел в ЛООМП как производство № 4.

Ленинградский оптико-механический завод (ЛОМЗ)

Бывший Химико-фармацевтический завод № 2. В **1959г.** вошел в состав КИНАПа.

Ленинградский государственный оптико-механический завод № 350 НКВ,

Ленинградский оптико-механический завод (ЛОМЗ) ВСНХ, НКТП, НКОП, НКВ

/с. Александровка Володарского р-на Ленинградской обл. Берговский пер., 3 (1932г.); г. Новосибирск/

ЛОМЗ образован по приказу ГВПУ ВСНХ от **27.02.1930г.** на базе оптических мастерских (отдела) завода «Большевик» в ведении ВООМП ВСНХ. В 1932г. передан в ведение НКТП, в 12.1936г. – НКОП. По пр. № 09с от 23.01.1937г. завод передан в ведение 9ГУ НКОП, приказом № 69 от 23.02.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. ЛОМЗ 9ГУ передан в ведение 9ГУ НКВ. В 1940г. переименован в ЛОМЗ № 350, в 06.1940г. – в ведении 2ГУ НКВ.

Распоряжением ВТОМП № 933с от 23.06.1936г. заводу предписано: закончить и предать на «Прогресс» чертежи Б-13; командировать на завод на 2 месяца одного технолога; выделить приборы – динаметр Рамсдена, динаметр для проверки удаления входного зрачка, прибор для поверки параллакса; коллиматор для проверки разрешающей силы.

Расп. № 02сс от 22/25.12.1936г. заводу поручено изготовить к 04.1937г. 3 комплекта прицелов и визиров командира башни МК-3-180 и 2 комплекта визиров стабилизированного поста наводки для крейсера «Киров»; приказом НКОП № 06с от 14.01.1937г. – изготовить в 1937-38г. 72 комплекта визиров для стабилизированных визирных постов (СВП) МПУАЗО-СО боевых кораблей. По пр. № 197с от 2.06.1938г. требовалось к 1.07.1938г.

изготовить опытные образцы модернизированных прицелов ШБ и БИ. По пр. № 229сс от 1.07.1938г. требовалось изготовить (совместно с ГОИ) 15 штуфен-фотометров для завода № 395.

В 1936-38г. при заводе действовало КБ.

По Постановлению ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод эвакуирован в г. Новосибирск в помещения Инженерно-строительного и Сельскохозяйственного институтов и продолжил действовать под прежним номером.[47]

В 1945г. завод № 350 ликвидирован; оборудование и кадры переданы заводам № 69 и № 349 НКВ. Площадка завода в Ленинграде со зданиями и сооружениями была передана заводу «Большевик».[131]

Численность персонала (1929г.)- 513 чел., (1930г.)- 673 чел., (1931г.)- 1465 чел., (1935г.)- 1226 чел.

Директор (-01-8.08.1934; 01-06.1935г.)- Е.Б. Кривицкий, (8.08.1934г.-)- А.К. Шиндер; и.о. (1.07.1935г.-)- С.И. Фрейберг; (05.1936г.)- Матвеев, (-12.1936-20.08.1937г.)- М.А. Цикановский, (20.08.1937-05.1938г.-)- Ш.И. Ступельман.

Зам. директора по техчасти (07.1934г.)- С.И. Фрейберг.

Технический директор (-09.1934-07.1935г.-)- С.И. Фрейберг.

Начальники цехов: механического (12.1934г.)- Клячкин; литейного (12.1934г.)- Линз.

Зам. начальника цеха: опытного (06.1936г.)- Гольдфайн.

Начальники отделов: подготовки производства (12.1934г.)- Пер. Начальник снабжения (01.1935г.)- Таттоли.

Заведующие бюро: ТНБ (12.1934г.)- Меклер; БОТ механического цеха (12.1934г.)- Бельский.

Производство: *визиры:* целеуказания ВЦУ, наклона оси цапф ВНЦ, командира башни ВМК и ПЕР-4, МК-3-130 и МК-3-180, ночного целеуказания ВНЦН, зенитного целеуказания ВЦУ-3, вертикальной и горизонтальной наводки и спаренный панорамный для поста управления МПУАЗО, наводки постов, управления огнем и постов стабилизации СПН (1937); *прицелы:* танковый ПТ-1 (1936), к башенным установкам МБ-2-130, для артсистем ПЛ Б-24, торпедных аппаратов (1937), бомбардировочные (ВОВ); бинокли: 6х30 (1928-32)- 21462, (ВОВ); телескопическая прицельная труба ТПТ 3х9 (1937); монокуляры, панорамы (1930-е); приборы ЗЮ, Б-4, стилоскоп, ПО-1, БИ, ШБ-1, МВШ, ТПТ (1938); готовальни (1928-32)- 45576.

КБ ЛОМЗ

Распоряжением ВТОМП № 696с от **15.05.1936г.** А.Ф. Колосову и Гальперину поручено включиться в работу по созданию силовой синхронной установки для 100-мм зенитной установки Б-34, проводимой на заводе «Большевик».

По пр. ВТОМП № 890с от 16.06.1936г. А.Ф. Колосов и конструкторы Н.В. Сафонов и Д.И. Скорняков командированы на завод «Прогресс» для организации Бюро по проектированию и разработке стабилизированного поста МПУАЗО.

По пр. № 197с от 2.06.1938г. требовалось к 1.08.1938г. организовать при КБ опытный цех.

Начальник (-06.1936г.)- А.Ф. Колосов, (07.1936г.)- Гальперин.

351-360

Завод № 351 НКОП, НКСП, НКЭП, «Елецэлементстрой» НКОП, п/я 13, Елецкий элементный завод, п/я 113, ОАО «Энергия»

/г. Елец Липецкой обл.; г. Верхний Уфалей Челябинской обл./

/399775 г. Елец Липецкой обл. пос. Электрик, 1 element.lipetsk.ru/

Завод «Елецэлементстрой» («Элементстрой») начал строиться в **1936г.**, ввод в строй планировался в 1939г. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. строительство передано из ВАКТ в ведение ГУ аккумуляторной промышленности НКОП. По пр. № 18с от 19.01.1938г. переименован в завод № 351 19ГУ НКОП. В 02.1939г. из 19ГУ передан в ведение НКСП. В 09.1941г. завод № 351 НКЭП выпустил первую продукцию – анодные галетные батареи.

В конце 1941г. эвакуирован в г. Верхний Уфалей, где действовал по 1944г., затем реэвакуирован на прежнее место.

28.10.1944г. вышло постановление ГКО № 6814 об увеличении производства гальванических батарей и элементов для радиоузлов и войсковых радиостанций на заводе.

Имел открытые наименования «п/я 13» (1952г.-), затем «п/я 113» (1964-65г.). Далее – Елецкий элементный завод.

Директор- Я.К. Проскурин, Шагиян. Гендиректор (1985-2007г.-)- В.А. Архипенко.

Начальник строительства (-14.07.1937г.)- И.Г. Симхович, (14.07.1937-11.04.1938г.)- К.П(Н). Нагог, (4.10.1938г.-)- И.С. Кузовов.[139]

Гл. инженер (2007г.)- М.В. Каменцев.

Завод № 352 НКОП, НКВ, Новочеркасский паровозостроительный завод (НПЗ), Новочеркасский локомотивный завод НКМ, Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ) им. С.М. Буденного, НПО «НЭВЗ», ОАО «НПО НЭВЗ»

/346413 г. Новочеркасск Ростовской обл. ул. Машиностроителей, 7 www.nevz.com/

Площадка строительства завода утверждена пост. СНК от **8.02.1932г.** А 27.04.1936г. была выпущена первая продукция- узкоколейный паровоз 0-4-0 серии 159. В 1937г. велась подготовка к производству гусеничных грейдеров и магистральных паровозов.

В соответствии с пост.ениями ЭКОСО СНК № 26 от 2.04.1938г. и правительства № 248 от 2.03.1938г. по пр. НКОП № 164 от 26.04.1938г. Новочеркасский локомотивный завод НКМ был передан в ведение НКОП и переименован в завод № 352 3ГУ; пр. № 185/к от 26.05.1938г. утвержден Акт приемки завода в ведение 3ГУ. По распоряжению НКОП № 1648 от 13.08.1938г. и пр. 3ГУ № 150 от 15.08.1938г. завод включен в число заводов 2-й категории. В 02.1939г. передан из 3ГУ НКОП в 3ГУ НКВ.

В соответствии с пост. правительства № 100сс от 28.05.1938г. о реконструкции завода приказом № 204сс от 11.06.1938г. требовалось начать организацию производства 76-мм зенитных пушек обр. 1931г.; обеспечить при реконструкции мощность завода по 76-мм пушкам – 1500 шт. в год; к 1.01.1940г. обеспечить выделение заводу территории под испытательный полигон и тир; заводу было заказано 46 ед. импортного оборудования. К концу 1938г. начато также освоение выпуска минометов.

По пр. 3ГУ № 143 от 5.08.1938г. на заводе на базе ОКСа создано УКС и введена должность начальника УКС/зам. директора по капстроительству.

В соответствии с пост. ГКО № 760 от 10.10.1941г. оборудование и кадры завода частично эвакуированы в Воткинск. 1.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1226 о передаче оборудования завода № 352 заводу № 221 НКВ. Во время оккупации завод был разрушен.

После восстановления НПЗ на прежнем месте в 1946г. завод переориентирован на выпуск электровозов и с 1947г. начал выпуск магистральных электровозов типа ВЛ22М.

В 1962г. – НЭВЗ им. С.М. Буденного. Крупнейший в СССР завод магистральных электровозов (1967г.).

В 02.2003г. НПО НЭВЗ вошло в ЗАО «Трансмашхолдинг» (ТМХ) (г. Москва). В 10.2003г. на базе обанкроченного НПО НЭВЗ создано ОАО «Производственное объединение (ПО) НЭВЗ».

Директор (26.05-08.1938г.-)- Н.А. Максимов. Гендиректор (2007г.)- С.Ф. Подуст.

Гл. инженер (26.05.1938г.-)- И.И. Хомяков.[139]

Производство: паровозы: узкоколейный серии 159 (1936-); ширококолейный серии 9П (1937-); электровозы: магистральные ВЛ22М (1947-), ВЛ60 (1959-); «Ермак», «Дончак» (2000-е), грузовой переменного тока Э5К (2007); гусеничные экскаваторы.

СКБ НЭВЗ, Всесоюзный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт электровозостроения (ВЭлНИИ)

В СКБ при заводе велись собственные разработки электровозов для промышленных предприятий, в **1950-57г.** разработано 16 типов.

В 1958 г. на базе СКБ завода, ОГК и ЦЗЭЛ был создан ВЭлНИИ для проведения научных исследований и разработки схем и конструкций электровозов.

Создано: электровозы: IV-КП-1, II-КП-4Б «Бурлаки» для буксировки судов через шлюзы Камской ГЭС.

Завод № 353 им. Дзержинского НКВ, Изюмский завод оптического стекла (ИЗОС) им. тов. Дзержинского ВСНХ, НКТП, НКОП, НКВ, Изюмский приборостроительный завод

/Украина г. Изюм Харьковской обл.; г. Томск; г. Изюм www.ipz.com.ua/

Строительство завода было начато в **1916г.** на территории казенного винного завода. Планировалось производство оптико-механических приборов для армии. После революции строительство было остановлено, а в 1920г. оно было переведено на ПОЗ.

В **1921г.** завод был достроен и пущен в эксплуатацию, однако первая плавка стекла была неудачной. После этого были переделаны печи, первая удачная плавка выполнена в 1923г. В 1923-24г. налажен выпуск трех сортов стекла, в 1925г. получено беспузыристое стекло высокого качества, в 1926г. начат выпуск оптического стекла. В 1927г. освоен выпуск стекла для очков. В 1933г. совместно с ЛенЗОС под руководством ГОИ был изготовлен большой кусок-блок стекла для телескопа Пулковской обсерватории диаметром 810 мм.

В 1924г. завод находился в ведении ГУВП ВСНХ. В 07.1927г. ИЗОС Орударса ВПУ ВСНХ присвоено имя тов. Дзержинского. В 1929г. завод вошел в состав ТОМП, в 1930г. – ВООМП ВСНХ, с 1932г. – НКТП. В 12.1936г. передан в НКОП. По пр. № 09с от 23.01.1937г. завод передан в ведение 9ГУ НКОП, приказом № 69 от 23.02.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. передан из 9ГУ НКОП в ведение 9ГУ НКВ и получил статус особорежимного предприятия, а к 05.1940г. переименован в завод № 353. В 06.1940г. – в ведении 2ГУ НКВ.

В 10.1941г. часть завода (4 эшелона с оборудованием и кадрами) эвакуирована на завод № 354 в Никольск; основная часть завода- в Томск, где продолжил действовать под прежним номером. В 1943г. влит в состав завода № 355 НКВ.

После освобождения города от фашистов завод № 353 был восстановлен на прежнем месте. Далее- Изюмский приборостроительный завод.

Численность персонала (1930г.)- 521 чел., (1931г.)- 734 чел., (1935г.)- 330 чел.

Директор (-01-9.11.1935г.)- Г.Г. Лакнер, (9.11.1935-05.1938г.-)- И.П. Васильев, В.Л. Безкорсый. Гендиректор (2007г.)- В. Мануйлов.

И.О. технического директора (9.01.1934г.-)- И.И. Назаров. Технический директор (01.1935г.)- И.И. Назаров.

Гл. инженер (7.09.1938г.-)- И.И. Назаров.

Гл. механик (01.1935г.)- И.И. Птицин.[139]

Начальники отделов: ППО (12.1934г.)- Ермолаев.

Производство: оптическое стекло, очковые заготовки, конденсоры (1932).

Завод № 354 НКВ, Петроградский завод оптического стекла, Ленинградский государственный завод оптического стекла (ЛенЗОС) ВСНХ, Завод «Лензос» ВСНХ, НКТП, НКОП, НКВ, Никольский стекольный завод, Завод «Красный гигант», ФГУП «Завод «Красный гигант»

/г. Петроград, г. Ленинград; Николо-Пестровка Пензенской обл./

/442680 г. Никольск Пензенской обл. ул. Комсомольская, 27 www.gigant.sura.ru/

С **1915г.** при фарфоровом заводе началось освоение производства оптического стекла по патенту Чейса, купленному в Англии.

После революции оптический отдел выделился в самостоятельный Петроградский завод оптического стекла в ведении НК просвещения и был закрыт. Находился в ведении ГОИ. **29.08.1923г.** бездействовавший завод был передан в военную промышленность, находился в ведении Орударса УВП ВСНХ (и на 07.1927г.). В соответствии с пост. СНК от 27.04.1926г. по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. Ленинградский госзавод оптического стекла с 1.10.1927г. переименован в завод «Лензос». В 1929г. «Лензос» вошел в состав ТОМП, в 1930г. – ВООМП ВСНХ, с 1932г. – НКТП. В 12.1936г. передан во вновь созданный НКОП. По пр. № 09с от 23.01.1937г. завод передан в ведение 9ГУ НКОП, приказом № 69 от 23.02.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. передан из 9ГУ НКОП в ведение 9ГУ НКВ и получил статус особорежимного предприятия, а к 05.1940г. переименован в завод № 354.[131] В 06.1940г. – в ведении 2ГУ НКВ.

В 1934г. освоен выпуск тугоплавкого стекла «Дурабакс».

По пр. № 197с от 2.06.1938г. требовалось в 4-м квартале изготовить опытную партию асферических линз.

По Постановлению ГКО № 99сс от 11.07.1941г. основная часть завода эвакуирована на ст. Ночка (н/п Николо-Пестровка) Пензенской обл. на площадку Никольского стекольного завода «Красный гигант» НКЛП.[47] Специалисты завода прибыли на новое место в 08.1941г. Завод продолжил действовать на новом месте под старым номером. Сюда же в 10.1941г. эвакуирована часть завода № 353 из г. Изюм (4 эшелона с оборудованием и кадрами). Другая часть завода № 354 эвакуирована в пос. Сарс (далее – завод № 542).

На площадке эвакуированного завода в 1944г. был организован завод № 780 НКВ.

В 02.1942г. выпущена первая продукция – стекла для биноклей, стереотруб, танковых прицелов, пулеметов, снайперских винтовок и пушек, в 04.1942г. изготовлены первые заготовки танковых призм. К весне 1942г. построены новые стекловаренные печи и калеиицы для обжига горшков. В бывшем гранильном цехе оборудована мастерская холодной обработки оптического стекла, прессовые печи, печи моллирования. Несмотря на то, что завод почти полностью был переориентирован на производство оптического стекла, продолжала действовать и мастерская по изготовлению высокохудожественных изделий. С весны 1944г. начата реэвакуация оборудования в Изюм и в Ленинград.

Производство: (1960-е г.) хрусталь, цветное стекло, посуда; (2000-е г.): спецстекло для военного приборостроения, спецкерамика для тепловой защиты боевого снаряжения, оптико-механические приборы, стеклянная посуда. К 2005г. военное производство ликвидировано.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

24.04.2008г. предприятие признано банкротом, открыто конкурсное производство.

Численность персонала (1928г.)- 260 чел., (1929г.)- 327 чел., (1930г.)- 424 чел., (1931г.)- 487 чел., (1935г.)- 300 чел.

Директор (-04.1934-10.07.1938г.)- Я.П. Виксне, (10.07.1938-; 10.1941-03.1942г.)- А.П. Федотов, (03.1942-09.1944г.)- И.Е. Шаповалов, (09.1944-45г.-)- В.В. Шамаев, (12.2004-8.10.2005г.)- В. Быков (погиб); и.о. гендиректора (2005г.)- Н. Масенький. Конкурсный управляющий (09.2008г.-)- Ю.М. Петрущенко.

Зам. директора (-06.1934-01.1938г.-)- Л.А. Зинин. Помощник директора по коммерческой части (08.1934г.)- А.Г. Дитрих.

Технический директор (-04.1934-01.1935г.-)- Л.А. Зинин.

Гл. инженер (01.1938г.)- Л.А. Зинин, И.М. Бужинский.

Гл. технолог (ВОВ)- И.М. Бужинский, И.И. Назаров, С.А. Турьянский. Гл. механик (01.1935г.)- М.Б. Шефлян.

Начальники цехов: стеклоплавильного (12.1934г.)- Поляков; обработки стекла (12.1934г.)- Васильев.

Руководители мастерской высокохудожественных изделий (ВОВ)- И.А. Калагин, С.А. Курцаев.

Начальники отделов: снабсбыта (06.1934г.)- Дидрих; ППО (05.1935г.)- И.И. Экштейн.

Заведующие бюро: ТНБ (-12.1934-05.1935г.-)- К.И. Прокофьев.

Начальник штаба ПВО (07.1934г.)- М.П. Митрофанов.

Производство: стекло: техническое, оптическое; поташ (1932).

Никольский стекольный завод «Красный гигант» НКЛП

/Николо-Пестровка, г. Никольск Пензенской обл. ст. Ночка/

Основан в 1764г. владельцем села А.И. Бахметьевым. Один из старейших стекольных заводов.

В 1920г. завод получил название «Красный гигант». В 1941г. – в ведении НКЛП. По Постановлению ГКО № 99сс от 11.07.1941г. сюда эвакуирован завод № 354 НКВ.

Завод № 355 НКВ, МОП, Загорский оптико-механический завод (ЗОМЗ) НКТП, НКОП, НКВ, МОП, ОАО «ЗОМЗ»

/г. Загорск; г. Томск; г. Загорск/

/141300 г. Сергиев Посад Московской обл. пр. Красной Армии, 212В тел. 69-390 zomz.sposad.ru/

Строительство ЗОМЗ начато в **1935г.**, но велось медленно. По пр. ГВМУ № 97 от 7.07.1935г. и ВООМП № 99 от 13.07.1935г. строительство ЗОМЗ включено в состав ВООМП. Пр. ВООМП № 116 от 20.10.1935г. требовалось к 15.11.1935г. приступить к закладке оптического цеха; к 25.10.1935г. организовать Опытную мастерскую, обеспечив начало ее работы к 5.11.1935г. и немедленно организовать работы по освоению трех типов оптических приборов. В 12.1936г. завод передан в НКОП. По пр. № 09с от 23.01.1937г. завод передан в ведение 9ГУ НКОП. В 01.1937г. планировалось переименовать ЗОМЗ в завод № 230, но это не было реализовано. В 02.1939г. передан из 9ГУ НКОП в ведение 9ГУ НКВ и получил статус особорежимного предприятия, а к 05.1940г. переименован в завод № 355. В 06.1940г. – в ведении 2ГУ НКВ.

Освоен серийный выпуск наблюдательных оптико-механических приборов для армии.

По пр. № 295с от 7.08.1938г. необходимо было ввести в эксплуатацию в 1938г.: корпус № 2 – к 25 августа, корпус № 1 – в 12.1938г.

Во исполнение решения правительства № 194сс от 5.08.1938г. пр. № 341сс от 28.08.1938г. заводу поручено к 10.08.1938г. изготовить 5 опытных прицелов ОП-2-Л.

В 1941г. после начала войны эвакуирован в Томск и продолжил действовать под прежним номером. В 1943г. в состав завода № 355 влит завод № 353 НКВ. В соответствии с пост. ГКО № 3824 от 27.07.1943г. начата реэвакуация завода на прежнее место в Загорск, в 1944г. перебазирование завода № 355 было завершено.

После войны освоены новые направления: офтальмологические приборы, лабораторные, аналитические и общепромышленные приборы, ТНП (бинокли, лупы). В 1945г. подготовлен к выпуску оптический прицел фирмы «Цейс-Икон» под шифром «ПВС», но в 1946г. производство передано на завод № 297.

Производство (2002г.): бинокли: спецназначения, ночного видения, широкоугольные, призменные, астрономические; дневные и ночные прицелы; тепловизионная техника; поляриметры, фотометры; медоборудование.

В 1990г.- в ведении МОП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (-27.03.1937г.)- С.М. Будник, (27.03.1937-8.01.1938г.)- Е.Я. Евгеньев (снят); и.о. (1938г.)- Н.С. Бессонов; (1938г.)- Н.С. Бессонов, (29.07.1938-41г.-)- А.И. Песков. Гендиректор (2002г.)- Л.Ф. Сочилов.

Начальник строительства (10.1935г.)- Будник, (-8.01.1938г.)- Е.Я. Евгеньев, (29.07.1938г.-)- А.И. Песков. Зам. директора (15.12.1937г.-)- Н.С. Бессонов.

Гл. инженер (15.12.1937г.-)- Н.С. Бессонов, (2002г.)- В.И. Душин.

Директор: по коммерческим вопросам (2002г.)- А.И. Волга; по финансам (2002г.)- И.Д. Норов; по производству и экономике (2002г.)- А.П. Дамарацкий.

Зам. директора по ВЭС и маркетингу (2002г.)- О.А. Начкебия.[69]

Технический директор (09.1936г.)- Г.А. Вильгельмсон.

Начальники бюро: технического (09.1936г.)- М.А. Петровский.

Производство: прицелы: ПО-1, ТР, РГ, оптический для неподвижных пулеметов ОП-2, для подвижных пулеметов ПАЛ-3, для люковых установок ПАЛ-5 (1936), ТР-1 (-1936-38-), ОП-2-Л (1938); корректировщик артогня с самолета (1936); приборы ПАК1, ПП1 (1938).

ОКБ-355 МВ

В **1949г.** ОКБ-355- в ведении МВ.

Разработка прицелов. Работы по приборам ночного видения.

Гл. конструктор (после ВОВ)- И.Г. Лурье.

Начальник (ВОВ)- И.Г. Лурье.

Создано: прицелы: авиационный коллиматорный ПАК-1 (ВОВ), авиационный заднего обзора КПШ (ВОВ), ПБП-1А и -1Б (ВОВ), зенитного орудия К-37 (ВОВ), турельной установки К-81(ВОВ), АСИ-3И.

Завод № 356 НКВ, Завод «Геодезия» ВСНХ, НКТП, НКОП, НКВ, Свердловский завод электроавтоматики (СЗЭА), Завод, НПО «Вектор», ГП, ФГУП «Вектор» РАСУ, ОАО «Уральское производственное предприятие (УПП) «Вектор»

/г. Петроград; г. Ташкент; г. Москва, 54 ул. Мало-Пионерская (1935г.); г. Свердловск/

/620078 г. Екатеринбург ул. Гагарина, 28 тел. 74-15-91 www.vektor.ru/

В **1918г.** из Петрограда в Ташкент эвакуированы мастерские, получившие название «фабрика «Геодезия». В 1923(5)г. фабрика переведена в Москву и переименована в «Завод «Геодезия». Завод выпускал геодезические приборы, аэрофотоаппараты, фотоаппараты «Лейка». В 1929г. завод вошел в состав ТОМП, в 1930г. – ВООМП ВСНХ, с 1932г. – ВООМП НКТП. В 12.1936г. передан в НКОП. По пр. № 09с от 23.01.1937г. завод передан в ведение 9ГУ НКОП, приказом № 69 от 23.02.1937г. утвержден Устав завода. В 01.1937г. планировалось переименовать завод «Геодезия» в завод № 226, но это не было реализовано. В 02.1939г. передан из 9ГУ НКОП в ведение 9ГУ НКВ и получил статус особорежимного предприятия, а к 05.1940г. переименован в завод № 356. В 06.1940г. – в ведении 2ГУ НКВ.

В 1938г. при заводе действовало КБ.

В 1938г. завод выполнил план по оборонной продукции на 80,4%.

В 08.1941г. завод № 356 эвакуирован в Свердловск на площадку макаронной фабрики и продолжил действовать под прежним номером. 1.10.1941г. завод выпустил первую продукцию на новом месте- аэрофотоаппараты АФА.

Площадка эвакуированного завода была передана НКБ, здесь создан завод № 398.

В 1949г. завод был перепрофилирован под радиолокационное производство и стал головным по производству метеостанций для МО и Гидрометслужбы. При заводе организовано ОКБ. С 1965г. начато освоение нового направления- цифровой вычислительной техники, новой элементной базы- феррит-транзисторных ячеек, и на их основе- АСУ и информации. С 1975г. начат выпуск электромузыкальной и усилительно-акустической аппаратуры.

На заводе были организованы: специализированная настроечно-испытательная «Лаборатория АФС»; участок поверхностного монтажа (SMD-технология). Имелся филиал (1978г.) – завод «Форманта» (г. Качканар).

Разработан первый отечественный ультразвуковой локатор для эхоэнцефалографии головного мозга «Эхо-П».

В 1997г. – ГП «Вектор». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Имелись производства (2005г.): радиоэлектронное (с участками изготовления катушек, трансформаторов, дросселей; сборки и монтажа РЭА; пайки сложных узлов в среде водорода); литейное (под давлением, в песчаные формы, в кокиль, прецизионное по выплавляемым моделям); механообрабатывающее; каркасно-сварочное; штамповочное; пластмассовое; производство кабелей; гальвано-лакокрасочное; производство механических узлов, крепежа и нормалей; производство деталей, керамики и спецпорошков; деревообрабатывающее.

Численность персонала (1935г.)- 637 чел.

Директор (-02.1934-11.03.1937г.)- Г.Р. Кантор, (11.03.1937-38-; 1941-53г.)- А.К. Троянов, (1953-71г.)- А.П. Андреев, (1971-82г.)- Ю.С. Маслич, (1982-94г.)- А.И. Лужанков. Гендиректор (1994-2000г.)- В.Н. Смирнов, (2000-07г.-)- В.А. Немтинов.

Зам. директора, гендиректора: (-01.1935-23.11.1937г.)- А.Н. Ширяев, (23.11.1937г.-)- А.А. Мельников; по производству (-1982г.)- А.И. Лужанков, В.Н. Смирнов, (-2000г.)- В.А. Немтинов, (2000г.-)- В.А. Власов; (2006-07г.-)- В.А. Клепинин. Помощник директора по техчасти (02.1934г.)- А.И. Ширяев.

Директор: технический (-08.1934-09.1936г.-)- А.И. Ширяев, (2006-07г.-)- В.А. Клепинин.

Зам. технического директора- О.М. Богатырев.

Гл. инженер (-06-23.11.1937г.)- А.Н. Ширяев, (23.11.1937-38г.-)- А.А. Мельников, (-1971г.)- Ю.С. Маслич, (-1985г.)- И.В. Сидюкин.

Зам. гл. инженера: по спецтехнике (1988г.-)- Е.М. Буев; (1988-94г.)- В.А. Клепинин, Г.М. Комаровский, С.Г. Молочников, (-1989г.)- В.А. Порхачев, (-1994г.)- В.Н. Смирнов.

Гл. конструктор (2000-е)- Д.Г. Фрич. Гл. технолог- Г.М. Комаровский, И.В. Сидюкин.

Зам. гл. конструктора- М.В. Воронцов, В.С. Тишков. Зам. гл. технолога- И.В. Сидюкин. Зам. гл. метролога- В.А. Клепинин. 1-й зам. начальника производства- А.И. Лужанков.

Начальники цехов: сборочного (-1998г.)- В.А. Власов; механосборочного- Ю.С. Маслич; сборочно-монтажного- В.А. Немтинов; (-1995г.)- В.А. Зельдин, (1994г.-)- Б.М. Мошинский, П.М. Очеретько, В.Н. Смирнов.

Зам. начальника цеха: сборочно-монтажного- В.А. Немтинов; В.И. Бедулин, В.А. Власов, А.И. Лужанков, (-1994г.)- Б.М. Мошинский, П.М. Очеретько, В.Н. Смирнов, А.А. Суков.

Гл. конструкторы: технологической части- Г.М. Комаровский.

Зам. гл. конструкторов: (1988-92г.)- Ю.И. Вориводин, К.Р. Николайчик (АВК-1), Д.А. Трифонов, Г.П. Юркин.

Начальники отделов: планового (06.1935г.)- Кисляк; производственного (1998-2000г.)- В.А. Власов; конструкторского (-1988г.)- В.А. Клепинин; НОТ (1971-75г.)- А.П. Андреев; стандартизации (1947г.-)- Ю.С. Маслич; (1988-97г.)- В.М. Добрыгин, В.В. Феклистов, Д.Г. Фрич.

1-й зам. начальник отдела: ОГК (-1992г.)- В.В. Феклистов. Зам. начальника отдела: ОГК- В.В. Феклистов; ОТК (1930-е)- П.М. Очеретько; М.В. Воронцов, В.А. Зельдин, В.А. Клепинин, С.А. Любавин, В.Н. Смирнов, (-2003г.)- В.С. Тишков, Д.Г. Фрич.

Начальники лабораторий: центральной измерительной- В.А. Клепинин; специальной (-1990г.)- К.Р. Николайчик; (-1985г.)- В.В. Песков, (-1986г.)- А.А. Суков, Н.И. Шиндин, (-1970г.)- Г.П. Юркин.

Начальники секторов: (-1988г.)- В.М. Добрыгин, (-1979г.)- С.А. Любавин, Ю.В. Нейман, К.Р. Николайчик, Ю.А. Реньш, А.А. Суков, (-1992г.)- Д.А. Трифонов, В.В. Феклистов, Л.П. Юланов.

Начальники бригад: конструкторской- Ю.И. Вориводин, (-1992г.)- М.В. Воронцов. Начальники бюро: КБ- М.В. Воронцов, И.В. Мамаева; подготовки производства- Б.Б. Медведко; технического сборочного производства- В.А. Порхачев; технологического- И.В. Сидюкин; (-1998г.)- Г.М. Комаровский, Б.М. Мошинский. Технический руководитель «Лаборатории АФС»- В.И. Бедулин. Руководители групп: сборки- В.А. Порхачев; В.М. Добрыгин, С.А. Любавин, П.М. Очеретько, Ю.А. Реньш. Начальник испытательной станции- Б.Б. Медведко.

Создано: ультразвуковые локаторы: для энцефалографии мозга «Эхо-II», кардиологический «Полизонт», «Икар».

Производство: теодолиты (1929-31)- 4559; нивелиры (1929-32)- 8308; кипрегель (1929-32)- 8217; аэрофотоаппараты АФА-13 (-1936-37-)- 145, -24 (1936), -1, -27 (1938); фотообъектив И-3 (-1936-37-); *РЛС:* СОН (1951-), СОН-4, -9, -9а, -15; РЛ метеостанции: РМС-1 «Метеор» (1957-), «Метеор-1», «Метеорит-2», ветрового зондирования РВЗ-1 «Проба» (1961-67); РЛК РПМК «Улыбка», АВК-1, АРВК «Вектор-М»; станция РТР РПС-6 (1970-е); АСУ войск ПВО: «Вектор-2», ракетной бригадой «Сенеж», «Сенеж-М, -МЭ» (5С99МЭ) (2004), «Рубеж»;

аппаратура для РЛС «Дунай-3, -3У», «Дарьял», «Дон»; РЛ средства для Сухопутных войск «Рута», РЛК разведки позиций «Зоопарк» (1992-), «Зоопарк-1» (1Л219) (2004); ЗРК С-300ПМУ-1 (2004); радиозонды: ветровые, температурные, влажностные, барометрические; РТО «Исеть», комплект абонентского уплотнения, аппаратура вторичной цифровой передачи, таксофоны, цифровые АТС (2005); микроплазменная установка для резки металлов, электронный пульт управления лифтами, система энергоснабжения для электропогрузчиков, комплект преобразовательного оборудования для электропривода трамваев и троллейбусов (2005).[101]

КБ завода «Геодезия»

По пр. № 197с от **2.06.1938г.** требовалось к 1.08.1938г. организовать при КБ опытный цех.

ОКБ завода № 356, ОКБ-356, Особое КБ (ОКБ) «Пеленг», ФГУП «ОКБ «Пеленг»

/620078 г. Екатеринбург ул. Гагарина, 28 тел. 374-41-21 okb-peleng.ru/

ОКБ завода № 356 организовано в соответствии с ПСМ № 3516-1465сс от **15.08.1949г.** для разработки, освоения в производстве и конструкторского сопровождения РЛ аппаратуры.

Разработаны комплексы метеорологического обеспечения на основе радиопеленгационных средств. Велось сопровождение РЛ средств ЗРК для ПВО, выпускаемых заводом.

Выполнены ОКР: «Метеорит-2», «Серийность».

По пр. Минпрома № 7 от 8.01.1992г. ОКБ «Пеленг» с опытным производством преобразовано в самостоятельное предприятие, приказом МЭ № 1186 от 15.04.1995г. утвержден Устав ФГП «ОКБ «Пеленг». В 1997г. имело статус ФГУП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ в 02.2007г. исключено из перечня стратегических предприятий. По Указу Президента РФ в 03.2007г. включено в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей».

Разработка (2007г.): приборно-программные комплексы АСУ.

Начальник (1970-89г.)- Г.П. Юркин, П.М. Очеретько. Директор (1992-2007г.-)- В.В. Феклистов.

Зам. начальника (-1992г.)- Ю.В. Нейман. Зам. директора: по направлению метеосистем- Ю.В. Нейман; (1992г.-)- Ю.В. Нейман.

Гл. конструкторы: средств метеообеспечения- Ю.В. Нейман «Улыбка»); средств АСУ среднего звена управления войск ПВО (1992-2007г.-)- В.В. Феклистов («Рубеж-М», «Сенеж-М1», «ПОРИ-М»).

Начальники отделений: (1992г.-)- Ю.В. Нейман.

Начальники отделов: (-1961г.)- Н.И. Шиндин.

Начальники секторов: спецтехники (1997г.-)- В.М. Добрыгин.

Начальники лабораторий: (-1986г.)- Л.П. Юланов.

Начальники бригад: конструкторской (1992-97г.)- М.В. Воронцов.

Создано: РЛК метеорологического обеспечения «Метеорит», «Шквал», «Титан», РПМК «Улыбка», РЛС ветрового зондирования РВЗ-1 «Проба» (1959), АВК-1, АРВК «Вектор-М»; радиозонды: ветровые, температурные, влажностные, барометрические; АСУ войск ПВО «Сенеж-М1», «Рубеж-М»; КСА РТ батальона «ПОРИ-М».[130]

Завод «Форманта»

/г. Качканар Свердловской обл./

Являлся филиалом СЗЭА (1978г.).

Зам. гл. инженера (1978-81г.)- Г.М. Комаровский.

ГС завод № 357 НКВ, МВ, МОП, Трубочный завод АО «Промет», Выборгский механический завод, Ленинградский механический и штамповочный завод, Опытный трубочный завод РККА, Завод «Прогресс» ВСНХ, НКТП, Государственный механический завод «Прогресс» НКТП, ГСЗ «Прогресс» НКОП, НКВ, п/я 825, ОАО «Завод «Прогресс»

/г. Ленинград; г. Омск; г. Ленинград/

/г. Санкт-Петербург www.zavod-progress.ru/

Трубочный завод АО «Промет» основан в **1911г.**

Пост. СНХ Северного района от **21.12.1918г.** завод был секвестрирован (см. также завод № 684 МПСС) и передан в ведение секции по металлу СНХ, в 1921г. – в ведение треста «Тремасс». В 1923г. переименован в Выборгский механический завод, в 1924г. – в Ленинградский механический и штамповочный завод. До 1926г. находился на консервации (хотя, по некоторым данным, на этих производственных площадях еще в начале 1920-х было организован широкомасштабный выпуск артиллерийских снарядов для германского рейхсвера), в 04.1926г. восстановлен и получил название «Опытный трубочный завод» Артиллерийского управления Штаба РККА. В 11.1927г. переименован в завод «Прогресс», с 1930г. – в ведении Патрубвзрыва ВСНХ, с 1932г. – НКТП. В 1933г. переименован в Государственный механический завод «Прогресс», с 01.1936г. – в ведении ВТОМП НКТП. По пр. № 09с от 23.01.1937г. ГС завод «Прогресс» передан в ведение 9ГУ НКОП, приказом № 69 от 23.02.1937г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. передан из 9ГУ НКОП в ведение 9ГУ НКВ и получил статус особорежимного предприятия, а к 05.1940г. переименован в ГС завод № 357. В 06.1940г. – в ведении 2ГУ НКВ. В начале 1936г. завод перепрофилирован с производства взрывателей на оптико-механические приборы. По пр. ВТОМП № 253с от 14.02.1936г. сюда с Опытного завода ВТОМП передано оборудование, незавершенное производство и кадры во главе с мастером Владимировым по производству биологического микроскопа; требовалось к 1.05.1936г. разработать техпроцесс, а к 1.08.1936г. начать изготовление приспособлений, чтобы в

12.1936г. выпустить 1000 микроскопов. С ГОМЗ на завод был переведен (с 15.02.1936г.) персонал по конструированию и разработке техпроцесса по затвору во главе с Захарьевским для организации лаборатории. Этим же приказом требовалось наладить выпуск деталей винтовочного прицела; организовать бюро техпроцессов.

Приказами НКТП № 152сс от 16.05.1936г. и ВТОМП № 762с от 26.05.1936г. заводу поручено изготовить в 1936г. 45 комплектов деталей досылателей к 130-мм палубным установкам Б-13. Пр. № 806с от 29.05/2.06.1936г. – изготовить в 1936г. 300 шт. оптических пеленгаторов для магнитных компасов; разработать и изготовить 10 опытных пеленгаторов для гирокомпасов.

По пр. ВТОМП № 890с от 16.06.1936г. на заводе организовано Бюро по проектированию и разработке стабилизированного поста МПУАЗО под руководством А.Ф. Колосова.

Пр. НКТП № 151сс предписано организовать на заводе цех морского приборостроения и развернуть производство прицелов Б-13 и Б-34. Для этого по расп. ВТОМП № 932с от 23.06.1936г. из ГОИ на завод переданы импортные приборы: для исследования шестерен «Цейсс», кольцевой сферометр «Аскания» и интерферометр; с завода «Геофизика» передано 2 теодолита и 2 нивелира (расп. № 933с); с ЛОМЗ переданы чертежи Б-13 и приборы: динаметр Рамсдена, динаметр для проверки удаления входного зрачка, прибор для поверки параллакса, коллиматор для проверки разрешающей силы (расп. № 934с); с ГОМЗ переданы фрезы и зубострогальные резцы для изготовления зубчатых шестерен, импортные приборы: широкоугольный коллиматор, машинка для сушки ТО-6, 2 фотоаппарата с объективами Индустар-135, оптическая скамья (расп. № 935с).

Разработка и производство оптической техники: до ВОВ – дальномеры, визиры, перископы.[61] Выпускал также микроскопы и объективы.

По Постановлению ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод эвакуирован в г. Омск в помещения Сельскохозяйственного института, где выпускал оптические прицелы для снайперских винтовок.

На площадке эвакуированного завода в Ленинграде был организован завод № 787 НКВ.

В 1945г. завод № 357 вернулся из Омска в Ленинград на площадку завода № 787, и был создан единый завод № 357. С 1946г. – в ведении МВ. С 03.1953г. Ленинградский государственный завод № 357, п/я 825, в ведении МОП, с 1957г. – Управления машиностроения ЛенСНХ. 2.10.1962г. завод № 357 вошел в Ленинградское объединение оптико-механических производств (ЛООМП).

Далее – ОАО «Завод «Прогресс».

Директор (1930г.)- Я.А. Савельев, (1931-37г.)- А.М. Кауфман, (-05.1938-49г.)- Н.И. Манин, (1950-51г.)- А.Л. Никитин, (1951-62г.)- Е.К. Иванов.

Помощник директора по найму и увольнению (-13.11.1937г.)- Л.А. Граудин, (13.11.1937г.-)- Л.Я. Белицкий.

Производство: *прицелы:* оптические для стрелкового оружия: «ПБ» (1936), «ПЕ-1» (1936-40)- 110.371, «ПУ» (1940-45)- 315.383;[4] «МО» к зенитным системам Б-34, к 130-мм палубной установке, центральный автоматический ЦАП (1937); приборы ПМП-3, Ф-51, Б-6, Б-13, МО, М-9 (1938); микроскоп М-9 (1936-); детали для минометов (1942).

КБ завода «Прогресс»

В 1930г. КБ завода «Прогресс» объединено с КБ завода № 4 им. Калинина и преобразовано в ЦКБ (далее – ЦКБ-22).

Бюро по проектированию и разработке стабилизированного поста МПУАЗО завода «Прогресс»

Бюро под руководством А.Ф. Колосова (бывшего начальника КБ ЛОМЗ) организовано к **20.06.1936г.** по пр. ВТОМП № 890с от 16.06.1936г. для создания поста для эсминцев со сроком представления на утверждение к 1.09.1936г. Для этого из ЛОМЗ командированы конструкторы Н.В. Сафонов и Д.И. Скорняков, из ГОИ – инженер Е.В. Коршунов и конструктор М.М. Леонтьев.[147]

КБ завода № 357, ОКБ-357

После войны создан комплекс приборов для СЗУ «Шилка». Разработка ИК ГСН (совместно с ГОИ) для первого ПЗРК «Стрела-2» (гл. конструктор- Артамонов).

ОКБ-357 вошло в состав ЛОМО.

Гл. конструктор- В.Э. Пиккель.

Завод № 357 НКЭП, Ташкентский элементный завод НКЭП

/г. Ташкент/

По пр. НКЭП № 30сс от **26.07.1940г.** начато проектирование в Ташкенте завода анодных батарей (ГПИ-9). Проектное задание требовалось представить к 1.10.1940г., техпроект – к 15.03.1941г., срок ввода завода в эксплуатацию – 1.06.1943г. Проектная мощность завода: анодных батарей: БАС-80 – 750 тыс. шт. в год, БАС-60 – 1200 тыс. шт.; элементов: 1В, 1С – 50 тыс. шт., 2В, 2С – 1 млн. шт., 3В, 3С – 350 тыс. шт.

Пр. № 32сс от 12.08.1940г. элементному заводу в Ташкенте присвоен № 357.[149]

Завод № 358 НКБ, п/я 405

/г. Москва 17 п/я 405 «Взрыв» (1943г.)/

Завод на этом месте построен в **1938г.** В 12.1942-04.1943г. – в ведении 6ГУ НКБ, был до 1944г. Имел обозначение «п/я 405» (1943г.). Далее на этом месте завод № 596.

В составе завода основные цехи (1943г.): № 1, 2, 3, механический, кузница.

Площадь (1943г.): производственная- 2532 м^2.
Численность персонала (12.1942г.)- 695 чел.
Директор (04.1943г.)- Парфенов.
Начальники отделов: ППО (04.1943г.)- Борисов. Зав. радиоузлом- А.В. Петров.
Производство: взрыватели: минный МП, артиллерийский КТМ-1; втулка КВ-4, пиропатрон ПП-4 (1943).[132]

Завод № 359 НКБ, ОАО «Ростовский-на-Дону завод «Рубин» Росбоеприпаса

/340010 г. Ростов-на-Дону ул. Красноармейская, 157 rubin-rostov.ru/

Завод № 359 создан по приказу НКБ № 772с от **9.08.1943г.** на месте эвакуированного завода № 513 на площадке НКСМ. В 11.1943г. – в ведении 5ГУ, в 09.1944г. – в ведении 8ГУ НКБ.

В 08.1943г. начато производство эмаль-посуды. Далее это – завод «Рубин».

В 1998г. велась процедура банкротства предприятия, но была прекращена. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2000-е): посуда (кастрюли, чайники, ковши, турки для кофе, сковороды).
Численность персонала (11.1943г.)- 309 чел.[132]
Директор (1955г.-)- И.П. Канатов. Арбитражный управляющий (1990-е)- Ф.Г. Гдонти.

361-370

Завод № 363 НКСП, МСП, Усть-Ижорская верфь, Усть-Ижорская опытно-показательная электроверфь ВСНХ, НКВТ, Усть-Ижорская верфь НКОП, НКСП, Средне-Невский государственный судостроительный завод (СНСЗ) МСП, ГП, ФГУП, ОАО «СНСЗ»

/196543 (196643) пос. Понтонный г. Ленинград, г. Санкт-Петербург ул. Заводская, 10 тел. 462-75-53, -10 snsz.ru/

Усть-Ижорская верфь основана в **1912г.** компанией Санкт-Петербургского металлического завода. В начале 1912г. для строительства верфи заводом была куплена площадка и здание бывшей бумажной фабрики Печаткина, расположенные в месте впадения р. Ижоры в Неву. В проектировании верфи принимал участие постоянный консультант завода А.Н. Крылов. К трехэтажному корпусу фабрики сделали пристройки для деревообрабатывающего и корпусного цехов, кузницы, плаза и электростанции. Построили разметочную и сборочную мастерские, 4 стапеля 120х 15 м. Имелись также две судостроительные, слесарная, такелажная, корабельно-плотницкая и столярная мастерские, машинное и котельное отделения, склады материалов и судостроительной стали. Строительство верфи закончено в конце 1913г.

Декретом СНК от **28.06.1918г.** Усть-Ижорская верфь компании Петроградского металлического завода была национализирована и передана в ведение СНХ Северного района (с 02.1920г. Петроградский СНХ). В 1922г. верфь передана в подчинение Судотреста Отдела металла Петроградского СНХ (Петрогубметалла) и законсервирована. Начала действовать в 1929(8)г., когда была передана Северо-Западному речному пароходству. Начались работы по постройке судов с применением электросварки. В 1931(2)г. получила название «Усть-Ижорская опытно-показательная электроверфь» в ведении «Судостройремонта» ВСНХ, с 1934г. – в ведении Управления речного пароходства НКВТ. В 1937г. верфь передана из НКВТ в 2ГУ НКОП (в ведении треста № 14), в 02.1939г. передана из 2ГУ НКОП в ведение 1ГУ НКСП.

В 1934г. здесь было построено первое цельносварное пассажирское судно «Белорыбица». С 1937г. начата постройка военных кораблей – базовых тральщиков; пр. НКОП № 444сс от 25.11.1938г. заводу предписано заложить в 4-м квартале один тральщик.

В 08.1941г. часть завода (620 чел.) была эвакуирована на заводы НКСП: № 639, № 402, № 661. В 1942г. верфь получила наименование завод № 363.

В первые годы ВОВ завод был сильно разрушен. С 01.1943г. началось восстановление завода и продолжено строительство и ремонт кораблей. С 1944г. под руководством П.М. Сипилина начато внедрение блочного поточно-позиционного метода строительства, в 1947г. началась крупносерийная постройка базовых тральщиков. В 1948-54г. построен блок корпусных цехов для строительства малых боевых кораблей с поперечным слипом грузоподъемностью 1000 т. В 1960-е г. был цех стеклопластикового судостроения.

С 1946г. завод – в ведении МСП, затем – МТиТМ (1953-54г.), МСП (1954-57г.), Управления судостроительной промышленности ЛенСНХ (1957-65г.). В 01.1966г. завод № 363 передан в ведение 2ГУ МСП и переименован в Средне-Невский государственный судостроительный завод.

В 1955г. впервые в нашей стране освоен выпуск надстроек кораблей-спасателей из АМг. С 1960г. началось строительство большой серии базовых тральщиков из маломагнитной стали и танкеров спецтоплива. В 1963г. начато строительство первого в мире корабля из стеклопластика – тральщика «Изумруд», с начала 1970-х г. – серийное производство стеклопластиковых корпусов. Затем завод строил быстроходные тральщики- волновые охранители, вертолетные неконтактные тралы, телеуправляемые прорыватели минных заграждений, противопожарные суда, спасательные колокола для ПЛ. С 1973г. начато строительство серии больших ракетно-артиллерийских катеров.

В 2001г. вошел в ОАО «Концерн средне- и малотоннажного кораблестроения». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось вхождение

предприятия, находящегося в очень тяжелом финансовом положении, в один из 7 создаваемых в России судостроительных холдингов- ОАО «Западный центр судостроения». Распоряжением правительства в 06.2007г. ФГУП «СНСЗ» преобразовано в ОАО.

Работы (2005г.): производство тральщика V поколения пр. 02668; модернизация тральщиков предыдущих выпусков.

Численность персонала (1937г.)- 1222 чел., (06.1941г.)- 2200 чел.

Директор (9.04.1938г.-)- Н.Л. Тихомиров. Гендиректор (2005г.)- С.Г. Ваганов, (2005г.)- М. Швалев.

Зам. директора (8.10.1937г.-)- Т.В. Арефьев.

Гл. инженер (8.10.1937г.-)- Т.В. Арефьев.

Гл. строители кораблей: (1913г.-)- В. Смыслов.

Производство: *эсминцы:* типа «Орфей» «Победитель», «Забияка» (11.1913-11.1914), «Орфей», «Гром» (11.1913-05.1915, достройка на Ижорском заводе), «Черноморский новик» (11.1913-12.1916, корпуса), «Летун», «Десна» (1914-15), «Азард», «Самсон» (1915-)- 8; *тральщики:* пр. 53у Т-205 «Гафель», Т-206 «Верп», Т-207 «Шпиль», Т-209 «Кнехт» (зак. 15/2, 1938), Т-210 «Гак», Т-211 «Рым», Т-212 «Штаг», Т-215, Т-216, Т-217 («Контр-адмирал Юрковский»), Т-218 (1937-40), Т-208 «Шкив» (1938, достройка на заводе 196), Т-221 «Дмитрий Лысов» (1941-45); Т-219 («Контр-адмирал Хорошкин»), Т-220 (1941-, достройка на заводе 370); МТ-2 (1944); пр. 254 (1948-)- 60 (вместе с заводом 532), пр. 254К (1952)- 82 (вместе с заводом 532), пр. 254М (-1959)- 16 (вместе с заводом 532), пр. 254В (1955)- 2, пр. 254А (1957-59)- 12; пр. 264 (1951-57)- 1, пр. 264А (1958-63)- 23; базовые пр. 266 (1963-71)- 41 (вместе с заводом 876), экспортный пр. 266Э (1960-е)- 4 (вместе с заводом 876), пр. 266М (1970-78)- 31 (вместе с ХСЗ), экспортный пр. 266МЭ (1978-91)- 23 (вместе с ХСЗ); пр. 1252 «Изумруд» (1966-69)- 3, деревянный пр. 1265Д (1970-е); морской пр. 02668 (2000-); рейдовые: пр. 1258 «Корунд» (1969-85)- 52, экспортный пр. 1258Э (1979-85)- 37, пр. 10750 «Сапфир» (1989-95-)- более 10, (2000-)- заложено несколько шт.; морской пр. 12660 «Железняков» (1988), морской зоны «Вице-адмирал Захарьин» пр. 02668 «Агат» (-05.2006); «Валентин Пикуль» (1991-2002); речной пр. 1259 (1973-76)- 7; волновой охранитель пр. 1256 (1974-75)- 2; прорыватель минных заграждений пр. 1300 (1979-)- 6; водитель прорывателей пр. 12255 (1980-е)- 2; канонерская лодка «Пионер» (1945);[61] спасатель ПЛ пр. 532 и пр. 532А (1960-е)- всего 13; *катера:* бронекатера пр. 1124, 1125 (-1941); торпедные: на ПК пр. 206М (1970-76)- 24 (вместе с заводами 341, 5 и 602), пр. 205Т (1974-75) -4; сторожевой пр. 205ЭТ (1976-77)- 4; ракетные пр. 206МР «Вихрь» (1977-83)- 12,[3] пр. 12411 «Молния-1» Р-2 (1979-86)- около 17 (вместе с заводом 876); пассажирский на подводных крыльях пр. 1432 «Невка» (1970-е-80-е)- около 200; пассажирское судно «Белорыбица» (1934); плавучие краны 1,5 т (1934); достройка танкеров ракетного топлива завода 870 пр. 1541 (1960-е)- 9; противопожарные суда пр. 1893 (1968-75)- 6, пр. 1993 (1980-83); прогулочная стеклопластиковая яхта «Нева»- более 400, мотолодки «Онега», «Ладога», разборная лодка «Малютка», прогулочные яхты: «Круиз» (1990-е), "Lady Anne III" (1990); пассажирский катамаран «Капитан Корсак» (1995); вертолетные неконтактные тралы, телеуправляемые прорыватели минных заграждений, спасательные колокола для ПЛ;

переоборудование: тральщиков пр. 264А в базовые корабли РЛ дозора (1978-83)- 3.[116]

КБ завода № 363, ЦКБ-363

/г. Ленинград/

В начале **1949г.** в КБ завода № 363 из ЦКБ-50 передано проектирование базовых тральщиков.

В соответствии с ПСМ № 255-123сс от 11.02.1954г. были утверждены техпроекты базовых тральщиков пр. 254М и пр. 264 и начато их строительство, в соответствии с ПСМ № 488-197 от 12.05.1960г. головной тральщик пр. 264А пнв. В соответствии с ПСМ № 2080-974сс от 2.10.1954г. утвержден эскизный проект тральщика пр. 259; пост. № 346-117 от 30.04.1965г. тральщики пр. 257Д и 257ДМ пнв. Пост. СМ СССР № 10-5сс от 5.01.1955г. утвержден проект тральщика пр. 265К. Пост. СМ СССР № 1546-778 от 3.12.1956г. утверждено ТТЗ на проектирование тральщика пр. 266.

В конце 1949г. КБ завода преобразовано в самостоятельное ЦКБ-363. В 1954г. в его состав влито СКБ-341. В 1963г. ЦКБ-363 влито в состав ЦКБ-50.

Гл. конструкторы: (1940-е)- Г.М. Вераксо (пр. 254), (-1949-57г.-)- А.Г. Соколов (пр. 254К, 254А, 259, 264, 264А, 332), (1951г.)- Е.Н. Туманов (пр. 444), (-1955-59г.)- В.И. Блинов (пр. 265К, 265А, 265И, 257М), (1956г.)- Н.П. Пегов (пр. 266).

Создано: *тральщики:* базовые пр. 254 (1946), пр. 254К (1951), пр. 254М (1954), корабль воздушного наблюдения пр. 254В (1955), пр. 254А (1957); пр. 264 (1949-54), пр. 264А (1958, пнв 12.05.1960г.); пр. 266 (1956-63), экспортный пр. 266Э (1960-е); рейдовые пр. 265К (1954-55), пр. 265А (1959), пр. 265И (1960-е); эскадренный пр. 259 (1954, не реализован); трал-баржа пр. 444 (1951, не реализован); рейдовые искатели мин пр. 257М (1959), пр. 257Д и 257ДМ (пнв 30.04.1965г.); прорыватели минных заграждений: пр. 332 (1956, не реализован), дистанционно-управляемый пр. 322 (1958-60, не реализован); пр. 256 и пр. 258 переоборудования тральщика пр. 254К в корабли РЛ дозора (1950-е); судно для испытаний торпед пр. 516 (1960); спасатель ПЛ пр. 532 и пр. 532А на базе тральщика пр. 264А (1960-е).[116]

ГС Завод № 364 НКОП, НКСП, НКЭП, «Дальаккстрой» НКОП, Комсомольский-на-Амуре электротехнический завод (КАЭТЗ), АООТ, ОАО «КАЭТЗ», ОАО «Комсомольский-на-Амуре аккумуляторный завод» (КнААЗ)

/г. Комсомольск-на-Амуре Хабаровского кр. ул. Кирова, 54 www2.knaaz.ru/

Строительство завода «Дальаккстрой» по производству аккумуляторных батарей для ПЛ начато по постановлению СТО в **1936г.** В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. «Дальаккстрой» передан из ВАКТ в ведение ГУ аккумуляторной промышленности НКОП.[139] По пр. № 18с от 19.01.1938г. переименован в завод № 364 19ГУ НКОП. В 02.1939г. из 19ГУ передан в ведение НКСП, далее – в ведении НКЭП.

Пост. правительства № 140сс от 27.06.1938г. и приказами № 199сс от 5.06.1938г. и № 402с от 15.10.1938г. требовалось закончить техпроект завода к 15.03.1939г. (ГПИ-9); завершить строительство завода в 1-й половине 1940г. Проектная мощность была установлена 200 тыс. батарей в год. Приказом № 405с от 16.10.1938г. была назначена комиссия для выбора к 1.01.1939г. площадки под строительство завода.

После начала войны строительство было резко форсировано. Сюда был эвакуирован из Ленинграда завод № 223. Вступил в строй действующих 12.04.1942г., когда была выпущена первая аккумуляторная батарея (этот день стал днем рождения завода). Производство морских и автобронетанковых аккумуляторных батарей.[90]

С 1993г. освоено производство гражданской продукции- автомобильных аккумуляторов.

В 1993г. КАЭТЗ акционирован и преобразован в АООТ КАЭТЗ, в 2000г. ОАО КАЭТЗ преобразовано в ОАО КнААЗ. В 2009г. предприятие являлось банкротом, имущество выставлено на торги.

Гендиректор (2000-02г.)- В.Д. Щетинин, (-2007г.)- Е.В. Высотин, (2007г.-)- С.Г. Кузьменко. Конкурсный управляющий (18.03.2009г.-)- В.А. Легалов.

Начальник строительства (-8.07.1937г.)- Б.А. Адмиральский, (8.07.1937-11.1938г.-)- А.М. Вальков.

Гл. инженер (16.05.1937-5.02.1938г.)- Г.В. Москвин; и.о. (-10-11.1938г.)- И.Д. Салов.[139]

Производство: аккумуляторные батареи: 3СТ-80 (1942-), морская 29-ЩН (1942-), танковая 6СТЭН-140 (1942-), 6СТ-90А (2008), 12СТС-85АС (2008), 6СТС-140АС (2008).

Завод № 365 НКОП, НКХП, Дзержинский завод «Ока», ГС завод «Ядохимикатов» МХП, ООО «Синтез Ока»

/г. Дзержинск Горьковской обл. sintez-oka.ru/

В соответствии с пост. ЭКОСО СНК № 1815ко от **25.04.1938г.** и пр. № 159с от 11.05.1938г. цеха № 1 и 2 завода № 96 выделены в самостоятельный завод этиловой жидкости и пергидроля № 365 6ГУ НКОП, приказом № 275 от 20.07.1938г. утвержден Устав завода. Затем завод – в ведении НКХП.

Приказом № 328сс от 15.08.1938г. требовалось закончить в 1938г. работы по вентиляции вредных цехов. В годы войны – производство этиловой жидкости-антидетонатора для моторных топлив, которая была единственным профильным продуктом предприятия по 1947г., затем ее выпуск прекращен. В 1947г. построено новое производство – формальгликоля, в 1948г. – технических этаноламинов; в 1950г. – производство перекиси водорода; в 1951г. – неиногенных поверхностно-активных веществ; в 1956г. – производство гранозана (протравителя семян злаковых культур); в 1961г. – производство диэтилэтаноламина и диметилэтаноламина; в 1966г. – чистых этаноламинов; в 1970г. – продукта «Синтамид-5», тогда же начато создание производства антифриза «Тосол-А». Кроме того, завод выпускал ракетное топливо – гептил.

В 1947г. назывался завод «Ока», затем переименован в завод «Ядохимикатов» МХП. По приказу МХП в 01.1972г. ГС завод «Ядохимикатов» влит в состав «Дзержинского завода жирных спиртов».

Директор (11.05.1938г.-)- В.А. Митрофанов.

Гл. инженер (11.05.1938г.-)- Д.И. Муравич.[139]

Завод № 367 НКВ, Вятско-Полянский механический завод, ОАО «Вятско-Полянский машиностроительный завод «Молот»

/г. Загорск Московской обл.; г. Вятские Поляны/

/612960 г. Вятские Поляны Кировской обл. ул. Ленина, 135 тел. 62-111 www.molot.biz/

В 1938г. в Загорске начато строительство скобяного завода НКМП. В 04.1940г. строительство завода было передано в ведение НКВ и присвоено наименование Завод № 367. Перед заводом поставлена задача – в кратчайшие сроки освоить производство ППШ. Внедрением в серию руководил гл. конструктор автомата Г.С. Шпагин.

В 10.1941г. завод эвакуирован в Вятские Поляны на территорию шпульной фабрики. Сюда же эвакуирован завод из подмосковного поселка Лопасня, выпускавший диски к ППШ. Продолжено производство ППШ, завод являлся головным по его выпуску.

В Загорске на месте эвакуированного завода создан завод № 569, на него вернулась часть коллектива завода № 367.

Во второй половине 1950-х г. начато освоение производства ручного пулемета Калашникова. В 1970-е-80-е г. освоен выпуск зенитных установок, гранатометов, снаряжательных машинок для снаряжения пулеметных лент, затем начат выпуск носимого ПТРК.

В 1990-е г. открыты новые направления производства – выпуск спортивно-охотничьих ружей и карабинов; станкостроение и оборудование для пищевой промышленности.

Завод являлся градообразующим предприятием.

Производство (2009г.): стрелковое оружие, боеприпасы. С 09.2009г. завод простаивал из-за отсутствия заказов. В 2010г. планировалось производство пулеметов и карабинов перевести на ижевские заводы «Ижмаш» и

«Ижмет», а на базе завода «Молот» создать СП с итальянской фирмой Beretta по производству стрелкового оружия мощностью 100 тыс. шт. охотничьего оружия и 60 тыс. пистолетов в год.

В 2002г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. С 9.06.1997г. (и на 2004г.) входил в ТФПГ «Точность». В 2009г. входил в состав Концерна «Ижмаш».

Численность персонала (2009г.)- около 5 тыс. чел.

Директор (1940г.-)- М.П. Бривин. Гендиректор (24.07.2002-05г.-)- Г.В. Сумков, (2009г.)- С. Бахмурнов.

1-й зам. гендиректора- В. Бондаренко. Зам. гендиректора (2009г.)- Д. Насырова.

Гл. инженер (1940г.-)- С.А. Сигорский, (1950-е)- В.П. Кавер-Камзолов.

Гл. конструктор (1941г.-)- Г.С. Шпагин.

Зам. начальника цеха: (-1952г.)- Л.Е. Панасюк.

Производство: пистолет-пулемет ППШ-41 (1941-)- более 2 млн.; пулеметы РПК (1959-2004-), РПК-74, РПК-М, НСВ «Корд» (2004); гранатомет АГС-17 «Пламя» (6Г10), РПГ-29 «Вампир» (6Г20) (2004); ПТУР «Метис-М» (2004); *охотничье оружие:* карабин «Вепрь», «Вепрь-Хантер», ВПО-106 (2000-е); ружье «Бекас» (2004); снаряжательные машинки 6429, 6Ю13, 56ЮЛЧ28А (2004);

патефоны (1945-55); газовые отопительные котлы АОГВ, АКГВ, АРГО, газовые горелки; боковые прицепы к мотоциклам ИЖ БП-62, БП-63 «Спутник» (1955-); мотороллеры «Вятка» (1956-), МГ-150, «Стриж» (1999-); прицепы к легковым автомобилям; двухтактные двигатели внутреннего сгорания; автоматы для фасовки и упаковки пищевых продуктов(1989-); деревообрабатывающие станки: комбинированный ДКС (1991-), продольно-фрезерный ПФС 13-15-4 (1991-).[101]

Завод № 368 им. С.М. Кирова НКСП, Судомеханический завод им. С.М. Кирова, ОАО «Остон – завод им. С.М. Кирова»

/680018 г. Хабаровск ул. Кирова, 1/

Судомеханический завод начал строиться в **1928г.**, вступил в строй в 1932г. (эта дата является днем рождения завода), затем получил имя С.М. Кирова. В 1937г. продолжавшееся строительство завода законсервировано. В 1939г. передан в ведение НКСП и получил наименование Завод № 368. В годы ВОВ введены в строй литейный цех, цинковальная и хромировочная мастерские.

24.11.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4659 о мерах по ремонту на заводе монитора «Киров».

С 1966г. специализировался на строительстве среднетоннажных судов для добычи морепродуктов, рефрижераторов и научно-исследовательских судов.

31.05.1994г. завод был акционирован и преобразован в ОАО «Остон-завод им. С.М. Кирова». С 07.1994г. завод частично остановлен, с 05.1996г. полностью прекращено основное производство. К 2003г. завод обанкрочен.

Численность персонала (2000-е)- 470 чел.

Гендиректор (9.08.1994г.-)- В.Н. Белов.

Производство: сборка речных мониторов: завода «Ленинская кузница» пр. СБ-30 «Активный» (1935); завода 112 пр. 1190 «Хасан» (1939-08.1940), «Перекоп» (1943),[61] «Сиваш» (1946); достройка сетевых заградителей завода 264 «Молога», «Сухона», «Мезень», «Вычегда» (1941-44); морской буксир 400 л.с. типа «МБ» пр. 130 (1933-39)- 7; сухогруз пр. 229 (1950-54)- 10; малое разведывательное судно на базе пр. 502 (1966-69)- 10 (вместе с заводом 345); малый рефрижератор пр. 1350 «Радужный» (1972-80-е)- около 75; кальмаролов пр. 05026 «Голицыно» (1986); рыбодобывающее судно пр. 13020 типа «Приморье» (1989); научно-исследовательские суда пр. 1532, пр. 1614, пр. 1615, пр. 16151 (1970-е)- всего 24; авиабомбы ФАБ-50 (ВОВ);

капремонт: монитор «Киров» (1942), ПЛ типа «М» (-1944)- 2; канонерские лодки (-1944)- 2.[90]

Завод № 369 НКСП, МСП, Кокуйский судостроительный завод, Сретенская верфь, ООО «Сретенский судостроительный завод»

/пос. Кокуй Сретенского р-на Читинской обл. ул. Заводская, 9 ooossz.by.ru/

В **1907-08г.** в пос. Кокуй на р. Шилка открыты отделения Балтийского и Сормовского заводов с временной верфью для сборки канонерских лодок производства этих заводов, построены стапеля. Осуществлялась сборка канонерских лодок для Амурской флотилии. Затем судостроение заглохло и возобновлено лишь в 1935г., когда начато строительство наливных барж.

10.02.1935г. на стапеле была заложена первая баржа, этот день стал днем рождения Сретенской верфи. В 1937г. продолжавшееся строительство завода № 369 было законсервировано. В 1939г. завод передан в ведение НКСП.

В 1942г. сюда эвакуирована часть завода № 638 НКСП.

В 1950-е г. велось активное строительство завода, продолжавшееся до 1980г.

Далее- ООО «Сретенский ССЗ». В 2005г. велась процедура банкротства завода.

Численность персонала (1970-е)- 3500 чел., (1999г.)- 770 чел.

Гендиректор (2005г.)- П. Похитонов.

Производство: сборка канонерских лодок Сормовского завода «Бурят», «Монгол», «Орочанин», «Вогул» («Беднота»), «Вотяк» («Пролетарий»), «Калмык», «Киргиз», «Корел», «Сибиряк» («Красное знамя»), «Зырянин»

(1907-08); *буксиры:* морской 400 л.с. типа «МБ» пр. 130 (1933-39)- 9; речные пр. 1741 «Капитан В.В. Климов», пр. 1741А (1970-е-90)- всего около 300 (вместе с Тюменским ССЗ); наливные баржи (1935-40-е); сухогрузные транспорты пр. 450 (1954)- 2, пр. 450Б (1955-58)- 35 (вместе с заводом 196); станции размагничивания пр. 523 (1950-е); речной бронекатер пр. 1248 (1979-91)- более 20; вспомогательные суда для ВМФ (1970-е); речные теплоходы (1968); *рыболовецкие суда:* сейнер пр. 388М типа «Маневренный» (1967-80-е)- 250 (вместе с Николаевским-на-Амуре и Астраханским им. Кирова ССЗ); МРТ пр. 1328 «Балтика» (-1999)- 3; среднее добывающее судно пр. 13020 «Приморье» (1988), (2000-е)-1; малое добывающее судно МДС-90 пр. 13033 «Крильон» (2000-е)- 3; служебно-разъездной катер пр. 13982 (1980-е); понтонно-мостовой парк пр. 65 (1960-е); морской теплоход-площадка пр. 16901 для перевозки грузов в районы, не имеющие причалов; моторные лодки; вагоны-общежития; неводовыборочные лебедки, гидростаты; мебель.

Завод № 370 НКСП, Охтинский снарядный завод «Крейтон» ВСНХ, Охтинский снарядный и судостроительный завод ВСНХ, Петроградский снарядный завод «Фугас» ВСНХ, Механический литейный и снарядный завод «Петрозавод» ВСНХ, Механический завод «Петрозавод», судостроительный завод «Петрозавод» НКОП, НКСП, Ленинградский государственный завод № 370 ЛенСНХ, ОАО «Предприятие «Петрозавод»

/г. Ленинград Новочеркасский пр., 1/

/195027 г. Санкт-Петербург Красногвардейская пл., 2/

В **1918г.** Охтинский снарядный цех Адмиралтейского завода, созданный на базе «Петрозавода», был передан в ведение ВСНХ, в 1920г. передан в ведение Управления военно-морской промышленности Петроградского СНХ («Петровоенпром») и вскоре переименован в Охтинский снарядный отдел «Крейтон». В 1921г. отдел преобразован в самостоятельный Охтинский снарядный завод «Крейтон». В 1922г. переименован в Охтинский снарядный и судостроительный завод, в 1923г. – в Петроградский снарядный завод «Фугас», в 1924г. – в механический литейный и снарядный завод «Петрозавод».

В 1921-25г. завод был арендован частными предпринимателями, в 1925-26г. был сдан в аренду Охтинскому металлургическому заводу. В 1928-32г. проведена реконструкция корпусного цеха, начато строительство стапелей для крупносерийной постройки буксиров. Строились буксиры, пассажирские катера и теплоходы, плавмастерские.

В 1927г. механический завод «Петрозавод» вошел в состав треста «Онежский металлургический и химический завод», в 1929г. – Онежского металлургического и механического треста. В 1930г. судостроительный завод «Петрозавод» передан в ведение «Союзверфи» ВСНХ, в 1932г. – НКТП. В 09.1937г. «Петрозавод» - в ведении треста № 14 2ГУ НКОП, в 02.1939г. передан из 2ГУ НКОП в ведение 1ГУ НКСП.

В 1941г. часть завода № 370 НКСП (84 чел.) была эвакуирована на заводы НКСП № 661, № 646, № 402, а также, вероятно, на горьковские СРЗ «Теплоход» и завод им. 25 Октября.

В годы ВОВ – переоборудование буксиров в тральщики и ремонт кораблей.

В 1947г. было принято решение специализировать завод № 370 на крупносерийной постройке морских буксиров 500 л.с., которые строились по 1973г. Для этого создан производственный комплекс для крупносерийной постройки судов поточно-позиционным методом. С 1976г., после реконструкции, завод перешел на выпуск технологического оборудования для судостроения (сборочно-сварочные посты, стапельные посты, средства малой механизации). Судостроение было полностью прекращено. Были построены новые производственные корпуса, которые «отрезали» территорию завода от Невы.

С 1946г. завод – в ведении МСП, в 06.1957г. Ленинградский государственный завод № 370 передан в ведение Управления судостроительной промышленности ЛенСНХ. В 1973г. «Петрозавод» вошел в состав НПО «Ритм»[131] (входил в 1991г.).

В 1994г. завод преобразован в ОАО «Предприятие «Петрозавод», в 2001г. оно обанкрочено. К 2007г. предприятие ликвидировано, на его месте построен бизнес-центр «Паллада».

Численность персонала (1931г.)- около 500 чел., (1937г.)- 1396 чел., (06.1941г.)- 2600 чел.

Директор (21.09.1937-38г.-)- Д.Е(Г). Морозов, (-1941-42г.-)- К.В. Шевченко.

Гл. инженер (1938г.)- Я.В. Бердников.

Гл. строители: (1942г.)- В.Д. Мацкевич, (1943г.)- Б.В. Плисов, (1944г.)- И.Г. Гинсбург.

Гл. конструктор (1959г.)- М.П. Цветков, (1962г.)- Г.Ф. Андреев.

Корабельные мастера (1727г.)- В. Соловьев, (1855г.)- С.Г. Кудрявцев. Строители кораблей: (-1856-65г.-)- поручик А.А. Иващенко, (1900-е)- В.П. Лебедев.

Производство: *буксиры:* типа «Мартиец» (12.1931-40)- 39; 400 л.с. типа «Беломорский» (БМ) (зак. 74, 75, 1938), (1933-40)- всего 20; морской спасательный 800 л.с. типа «СП» пр. 135 (1939-41)- 3; 200 л.с. (1930-е)- 6; пр. 730 (1948); портовые 600 л.с. пр. 737П «Марс» (1960), 1200 л.с. пр. 498 (1963); рейдовые 900 л.с. пр. 737К, пр. 737М (1960-е); морские 500 л.с. «Эскандерани», «Агами» (1965), «Дохилля», «Макс» (1966), 2000 л.с. пр. 733 (1958-68)- около 60; *тральщики:* пр. 53у Т-213 «Крамбол», Т-214 «Бугель» (1938-40), достройка кораблей завода 363 Т-219 («Контр-адмирал Хорошкин») (1944), Т-220 (1946); типа «Мина» (1940); пр. 59 Т-250 («Владимир Полухин») (05.1939-03.1940), Т-254 («Василий Громов») (1940), Т-251 («Павел Хохряков»), Т-252 («Александр Петров»), Т-253 («Карл Зедин»), Т-255 («Андриан Зосимов»), Т-256 («Владимир Трефолев»), Т-257 («Тимофей Ульянцев»), Т-258 («Михаил Мартынов»), Т-259 («Федор Митрофанов»), Т-260 («Лука Паньков»), Т-261 («Павел

Виноградов»), Т-262 («Степан Грядушко»), Т-263 («Семен Пелихов») (-1941), в 1945-50г. 11 тральщиков достроены по пр. 73К; пр. 253л (МТ-1) (1943-44)-7, МТ-2 (1944); речной трамвай (1930-е)- 10; плавмастерские (1940-41)- 5; самоходные плашкоуты (1942), сухогрузные 1000-тонные баржи (1943)- 2; катер рыбоохраны пр. 18627 «Мустанг» (1990-е, достройка на ОАО «Редан»); пехотные мины МШ-50 (1941-), авиабомбы, корпуса снарядов для «Катюш» (ВОВ);[116]

Охтинская верфь, Охтинское адмиралтейство, «Петрозавод»

Охтинская верфь основана в **1721г.** в месте слияния Невы и Большой Охты на месте шведской крепости Ниеншанц. Строились речные гребные и парусные суда- соймы и шверботы. В начале XIX в.- Охтинское адмиралтейство. Верфь арендовалась заводом Крейтона в 1899-1913г., здесь строились миноносцы, эсминцы, ПЛ, минные заградители. В 1913г. договор аренды расторгнут, завод получил название «Петрозавод». Далее на его базе создан Охтинский снарядный цех Адмиралтейского завода (после революции – вновь «Петрозавод»).

Производство: лоц-галиоты «Лоцман», «Штурман» (-1726-27)- 2; шхерботы (1720-е)- 10; бомбардирский корабль «Этна» (-06.1727); ластовые суда (1727)- 4; шлюпы: 24-пушечный «Смирный» (1824); «Камчатка», «Восток»; винтовые линейные корабли «Константин» (1835-37), «Выборг» (1839-41); *фрегаты:* «Паллада» (-1832), винтовые «Архимед» (-07.1848), «Ослябя» (-1860), «Александр Невский» (1858-61); пароходы: «Скорый» (1839), «Грозящий» (1844); *винтовые корветы:* «Боярин», «Новик», «Медведь», «Посадник», «Гридень», «Воевода», «Вол», «Рында» (1855-)- 14; клиперы (1856-65)- 6; *миноносцы:* типа «Сокол»- «Строгий», «Сметливый», «Свирепый», «Стремительный» (08.1899-09.1901); № 212, 213, 219, 220 (1901-03); эсминцы серии «Т»- «Инженер-механик Анастасов», «Лейтенант Малеев» (1906, собраны во Владивостоке); серия ПЛ типа «Кайман» (до революции); малые теплоходы-минзаги М.1, М.2, М.3, М.4, М.5 (1914); *капремонт:* эсминцы типа «Финн» (1909-10).[112]

КБ-370 НКСП, ЦКБ-370

В **1943г.** в инициативном порядке разработан эскизный проект среднего базового тральщика пр. 254. Затем в конкурсе на развитие этого проекта победило ЦКБ-17.

Гл. конструктор (1943г.)- В.Д. Мацкевич.

Гл. конструкторы: (1960-е)- Е.С. Васильев (пр. 498), (1960-е)- Г.Ф. Андреев (пр. 498).

Создано: тральщик пр. 254 (1943); самоходный плашкоут (тендер) (1942);[61] буксиры: пожарный 2450 л.с. пр. 364 типа «Пламенный» (1950-е); портовые: с крыльчатыми движителями 600 л.с. пр. 737п (1950-е), с ВРШ в поворотных насадках 1200 л.с. пр. 498 (1962).[116]

Судостроительный завод «Охтинская судоверфь»

/г. Шлиссельбург Ленинградской обл. Красный пр., 1 www.oxta.ru, oxta.by.ru/astakh1.htm/

В **1994г.** ОАО «Предприятие «Петрозавод» учредило «Охтинскую судоверфь». Первой продукцией были эксклюзивные деревянные копии судов. В 2004г. производственная база переведена в Шлиссельбург на площади бывшего цеха № 3 Невского ССЗ.

Производство (2000-е): стальные суда и понтоны; алюминиевые скоростные моторные катера.

371-380

Завод № 371 им. Сталина НКВ, Компания Санкт-Петербургского металлического завода, Петроградский металлический завод, Ленинградский металлический завод (ЛМЗ) крупного машиностроения, Государственный завод ВТУЗ им. Сталина, ЛМЗ ВТУЗ им. Сталина НКТП, НКМ, Завод им. Сталина НКОП, Минтяжмаша, МТиТМ, Дважды ордена Ленина ЛМЗ им. XXII съезда КПСС, АООТ, ОАО «ЛМЗ»

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград/

/195009 г. Санкт-Петербург Свердловская наб., д. 18 тел. 593-70-01 lmz.frinet.org, www.lmz.ru/

Частная «Компания Санкт-Петербургского металлического завода» основана **20.12.1857г.** Специализировался на выпуске артиллерийских корабельных башен. К концу XIX в. являлся одним из крупнейших машиностроительных заводов России, выпускал подъемные краны, мостовые конструкции, плавучие доки, землечерпалки, паровые котлы. С начала XX века Санкт-Петербургский металлический завод специализируется на производстве энергетических турбин. С 1907г. строились паровые турбины.

В 1911г. завод участвовал в конкурсе на проектирование спасательного судна. В связи с получением заказа на постройку эсминцев, к 10.1912г. проведена реконструкция завода. В начале 1912г. компанией Санкт-Петербургского металлического завода куплена площадка и здание бывшей бумажной фабрики Печаткина, расположенные в месте впадения р. Ижоры в Неву, здесь основана собственная Усть-Ижорская верфь. В ее проектировании принимал участие постоянный консультант завода А.Н. Крылов. К трехэтажному корпусу фабрики сделали пристройки для деревообрабатывающего и корпусного цехов, кузницы, плаза и электростанции. Построили разметочную и сборочную мастерские, 4 стапеля 120х 15 м. Имелись также две судостроительные, слесарная, такелажная, корабельно-плотницкая и столярная мастерские, машинное и котельное отделения, склады материалов и судостроительной стали. Строительство верфи закончено в конце 1913г. В годы I-й Мировой войны завод проектировал и выпускал корабельные орудийные башни, а также полевые орудия. В 06.1915г. сюда переданы для достройки части корпусов недостроенных эсминцев с Мюльграбенской верфи. До революции достроены 8 эсминцев типа «Орфей».

Пост. СНХ Северного района от **16.01.1918г.** завод «Компании Петроградского металлического завода» конфискован, декретом СНК от 28.06.1918г. национализирован и переименован в Петроградский металлический завод. С 04.1919г. – в ведении Центрального правления заводов тяжелой индустрии СНХ Северного района (с 02.1920г. Петроградского СНХ), с 11.1921г. – треста «Машиностой». В 07.1924г. переименован в ЛМЗ крупного машиностроения в ведении Ленмаштреста. С 9.04.1930г. – Государственный завод ВТУЗ им. Сталина объединения «Котлотурбина», с 1933г. – ЛМЗ ВТУЗ им. Сталина, с 31.08.1933г. – в ведении Главэнергопрома НКТП. В 08.1937г. передан в ведение Главэнергопрома НКМ. Во исполнение постановления правительства № 4 от 29.07(6).1938г. по пр. НКОП/НКМ № 348с/227с от 31.08/1.09.1938г. и № 447с от 3.12.1938г. завод был передан из НКМ в ведение 3ГУ НКОП по балансу на 1.07.1938г. со сроком сдачи 1.09.1938г., пр. № 424с от 13.11.1938г. переименован в Завод им. Сталина. В 02.1939г. передан в ведение 3ГУ НКВ, позднее получил наименование завод № 371 им. Сталина.

В 1924г. на заводе изготовлена первая советская паровая турбина мощностью 2МВт и гидротурбина мощностью 370 КВт.

По пр. НКТП № 12сс от 1937г. завод к 1.03.1937г. должен был сдать 72 судовых турбо-питательных насоса (не сдано).

В соответствии с пост. правительства № 87сс от 13/15.08.1937г. и пр. НКОП/НКМ № 00282/47сс от 25.12.1937г. заводу поручено немедленно начать работы по проектированию и изготовлению головных образцов вооружения линкора типа «Б»: 356-мм 3-орудийной башенной установки и ее качающихся частей, 152-мм 2-орудийной установки, 100-мм 2-орудийной башенной установки и полигонной установки для отстрела 356-мм орудий. Во исполнение решения правительства № 185сс от 2.08.1938г. об унификации качающихся частей 100-мм зенитных пушек для линкора «А» и легкого крейсера на базе системы Б-54 заводу предписано: прекратить разработку 100-мм зенитной башни М3-6 с качающейся частью Б-44 и перейти к разработке башни с системой Б-54 со сроками: техпроект – в 08.1938г., головной образец – 1-й квартал 1940г.

По пр. НКМ/НКОП № 704/334 от 1.09.1938г. заводу поручено изготовить в 1940-41г. 8 водяных турбин мощностью по 55 МВт для ГЭС в Рыбинске и Угличе; для этого было необходимо в 06.1939г. закончить монтаж гидротурбинного цеха.

По пр. № 370 от 28.09.1938г. на базе УКС завода был организован Отраслевой ГС трест № 49 3ГУ, этим же приказом требовалось к 1.10.1938г. организовать отдел реконструкции и капстроительства завода.

Перед войной введен в строй новый башенный цех площадью 54 тыс. м^2, в котором установлен уникальный карусельный станок диаметром 18 м. В ~07.1941г. на площадку завода им. Сталина, на Выборгскую сторону было переведено танковое производство Кировского завода. Заводом им. Сталина были освоены сборка и ремонт танков КВ.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод подлежал эвакуации в Верхнюю Салду на площадку строительства завода металлоконструкций НКСтроя. В 12.1941г. часть завода, вероятно, эвакуирована также в Юргу на площадку завода № 75. Часть завода в годы войны продолжила действовать в Ленинграде. 28.07.1942г. вышло постановление ГКО № 2118 об отгрузке заводу агрегатов и узлов танка КВ.

В 08.1941г. велось дополнительное бронирование танков КВ (дополнительная броня устанавливалась сверху на основную). Ремонт танков, производство танковых агрегатов. 8.04.1944г. вышло постановление ГКО № 5562 о восстановлении на заводе производства паровых и гидравлических турбин; 16.03.1945г. – постановление ГКО № 7849 о производстве башенных и открытых артустановок.

В 03.1944г. завод № 371 передан в ведение Главкотлотурбопрома НКТМ и вновь переименован в ЛМЗ им. Сталина. С 28.02.1953г. – в ведении Главкотлотурбопрома МТиТМ, с 1957г. – Управления тяжелого машиностроения ЛенСНХ. С 01.1962г. – Дважды ордена Ленина ЛМЗ им. XXII съезда КПСС, с 11.1965г. – в ведении ГУ турбинной промышленности Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения. По приказу от 28.08.1975г. завод вошел в состав ПО турбостроения, с 1988г. – в составе объединения «Энергомаш».

После войны завод реконструирован, построены новые цехи. В 08.1974г. на заводе произошел пожар, в результате которого сгорели три цеха (в т.ч. по изготовлению ПУ для ПКР «Базальт»).[142]

С 1949г. велось производство морской артиллерийской башенной установки МК-5бис, пост. СМ № 1846-987 от 29.10.1955г. оно прекращено.

В 1956г. на заводе проведен эксперимент по проверке отсутствия соударения ракеты Р-7 со стартовым комплексом при старте. Для этого на заводе изготовлена траверса, на которой поднимали ракету.[77]

С 1956г. начат выпуск газовых турбин. Всего на ЛМЗ изготовлено (на начало 2000-х г.) 2750 турбин. В 1958г. начат выпуск газотурбинных установок.

В 1970г. спроектирована гидротурбина для Саянской ГЭС мощностью 815 МВт.

25.11.1992г. завод акционирован и преобразован в АООТ, затем – ОАО ЛМЗ.[131]

В 2000-х г. часть площадей завода передана ЗАО «Яровит моторс», организовано производство грузовиков собственной конструкции.

Производство (2000-е г.): газотурбинные установки; паровые турбины для ТЭЦ, АЭС.

ЛМЗ являлся филиалом концерна «Силовые машины» (2002г.).

Численность персонала (1996г.)- 9970 чел., (1998г.)- около 5 тыс. чел.

Директор (12.1937г.)- Тылочкин, (-09-11.1938г.-)- Н.Г. Никитин, (02.1942г.)- Седов.[65] Гендиректор (-1998-99г.-)- В. Чернышев, (-2003-02.2004г.)- В. Шевченко, (02.2004г.-)- И. Сорочан.

1-й зам. Гендиректора (-1990г.)- В.К. Глухих. Зам. гендиректора (-02.2004г.)- И. Сорочан.[lmz.frinet.org]

Технический директор (04.1937г.)- проф. М.И. Гринберг.

Гл. инженер (11.1938г.)- Н.Г. Шанцев, (-1990г.)- В.К. Глухих.[49]

Помощник гл. инженера (-1912-14г.-)- В. Смыслов.

Гл. технолог (1938г.)- Захаров.

Начальники цехов: котельного (1912г.)- Ф.К. Тихонов; (1946г.)- В.А. Носанов.

Зав. отделами: судостроительным (1912г.)- И.П. Косюра. Начальники отделов: подготовки производства (1938г.)- Вихерев. Начальник УКС (09.1938г.)- Александров.

Гл. строитель (1913г.-)- В.Н. Корнилович.

Производство: ПЛ С.К. Джевецкого «Почтовый» (1906-), эсминец типа «Орфей» (1917)- 8, тральщик типа «Ударник» (1917-, не достроены)- 8; *артиллерийские башни:* 305-мм для броненосцев «Сисой Великий», «Полтава», «Севастополь», «Ретвизан», «Бородино», «Орел», «Слава» (1890-е), для линкора «Севастополь» (1910)- 4, 152-мм для крейсера «Олег» (1901), 203-мм для броненосцев типа «Император Павел I» (1906-), для линкоров пр. 23 (1930-е), для крейсеров пр. 26бис (1930-е), 3-орудийная 305-мм (1937); морская артустановка 180-мм МУ-1 (1947-8)- 12, 3-орудийные 152-мм МК-5 для пр. 68К (1948-49)- 20, МК-5бис (1949-55)- 88; подводные торпедные аппараты для броненосцев (1890-е); *турбины:* судовые Кертис-АЭГ-Вулкан для эсминцев (1913); для Индийской АЭС; судовые котлы Вулкан-Ярроу для эсминцев (1913); механизмы: для эсминцев серии «Ж» (1900-е), пр. 7 (1930-е); ПУ для ПКР «Базальт» (1970-е); ГТК-10 для газоперекачивающих станций; гидроагрегаты: для Красноярской ГЭС мощностью 508 МВт (1965), для Саяно-Шушенской ГЭС по 640 МВт (1970-е)- 10.

КБ-1 ЛМЗ

До ВОВ – разработка корабельных артиллерийских башен.[61] **В 1920-е** г. разработаны артустановки главного калибра МК-1-180 на базе орудия Б-1 для крейсера «Красный Кавказ», МК-3-180 для крейсера «Ворошилов». Для крейсера пр. 69 разработана башня МК-15 для 305-мм пушки Б-50. В 1938г. разработаны башни для 152-мм пушки Б-38: двухорудийные МК-4 для линкора пр. 23, МК-17 для крейсера пр. 69; трехорудийная МК-5 для крейсера пр. 68. В 1940г. спроектирована 2-орудийная башня МК-18 со 130-мм пушками Б-51 для крейсера пр. МК-6.

В конце 1940-х г. начата разработка 3-орудийной башенной установки СМ-31 для 305-мм пушек СМ-33 (совместно с ЦКБ-34), в 1953г. работы прекращены.

Заведующий (1920-е)- Р.Н. Вульф. Начальник (-1941г.)- Т.Д. Вылкост.

ОАО «Силовые машины»

/ www.power-m.ru/

Концерн «Силовые машины» создан в **2000г.** Производитель гидрогенераторных турбин, оборудования машинных залов электростанций, в т.ч. атомных. В концерн входили в качестве филиалов ЛМЗ, ОАО «Электросила» (с 2000г.), АО «Завод турбинных лопаток» (ЗТЛ), Калужский турбинный завод (КТЗ). Входил в ФПГ «Интеррос». В 12.2003г. начался процесс объединения с ОМЗ, с образованием холдинга «ОМЗ-СМ».

1-й зам. гендиректора (2003г.)- М. Наумченко. Зам. гендиректора: по экономике и финансам (-2003-07.2005г.)- Н. Кузнецов, (03.2006г.-)- В. Рогожев; (2004г.)- О. Юхтенко, (2004г.)- В. Шевченко, (09.2006г.-)- И. Дубинников.

Директор: управляющий (10.2006-07г.-)- А. Чуваев; по стратегии и корпоративным вопросам (-2003-04г.-)- П. Скитович, по стратегическому развитию и контроллингу (11.2007г.-)- А. Ранцев; по экономике и финансам (11.2007г.-)- В. Чечнев; по промышленной интеграции (-2004г.)- В. Шевченко; административный (09.2006г.-)- И. Дубинников; по управлению персоналом (-2006-07г.-)- О.Г. Морозова; по информационным технологиям (2006г.)- А.Е. Никитин; по общественным связям и рекламе (2006г.)- В.В. Вергельская.

Начальники управлений: информационных технологий (2007г.)- А.Л. Банкевич.

Глухоозерский механический завод, Завод «Металлокомбинат» ММП РСФСР, Ленинградский государственный завод турбинных лопаток (ЗТЛ) им. 50-летия СССР, АООТ, ОАО «ЗТЛ»

/г. Санкт-Петербург/

Глухоозерский механический завод основан в **1914г.**

По приказу Ленгортреста местной промышленности от **30.03.1932г.** на базе Глухоозерского мехзавода открыт завод «Металлокомбинат». Пост. СМ РСФСР от 14.09.1954г. завод передан в ведение ГУ металлопрокатных и чугунно-литейных заводов ММП РСФСР. С 07.1957г. – в ведении Управления металлургической промышленности ЛенСНХ, с 01.1964г. – Управления тяжелого машиностроения ЛенСНХ. В конце 1965г. передан Министерству тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения и переименован в Ленинградский государственный ЗТЛ. 6.02.1981г. на базе завода создано ПО «Ленинградский ЗТЛ».

18.12.1992г. завод преобразован в АООТ, затем – ОАО «ЗТЛ».[131]

Гендиректор (-2003-04г.-)- А.П. Балашов. Директор филиала (2005г.)- А.П. Балашов.

Завод № 371 МАП, Казанский завод теплообменных приборов НКАП, Казанский завод штепсельных разъемов (КЗШР), Казанский завод радиокомпонентов, НПО «Элекон», ОАО «Завод «Элекон» РАСУ

/Татарстан г. Казань а/я 803/

/Татарстан 420094 г. Казань ул. Короленко, 58 тел. 19-58-88 www.zavod-elecon.ru/

Казанский завод теплообменных приборов создан по приказу НКАП от **25.03.1939г.** на базе калориферного участка. В 1949г. заводу поручено освоение выпуска ШР, и завод преобразован в КЗШР.

Завод № 371 образован с 1.07.1950г. в соответствии с пост. СМ № 3145-1304сс от 14.07.1950г. и приказом МАП № 578с от 26.07.1950г. на базе филиала завода № 294 МАП на заводе № 7 в системе 17ГУ. Предприятие вспомогательного производства для нужд РЛ промышленности. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Татарского СНХ РСФСР (по 1965г.). Далее- Казанский завод радиокомпонентов.

Был организован Уруссинский филиал завода (далее- завод «Электросоединитель»).

В 1954г. организовано новое, второе производство- самолетных систем опознавания, бортовых и наземных радиомаяков. В соответствии с ПСМ № 408-193 от 16.04.1958г. начата организация производства системы «Свод». 18.06.1960г. вышло ПСМ № 639-260 «Об изготовлении и внедрении на самолеты и вертолеты аппаратуры радиотехнической системы ближней навигации РСБН-2 «Свод». В 1959г. заводу поручено освоение выпуска телеметрической и дальномерной аппаратуры для РКТ. Для этого создан радиотехнический отдел (РТО). В 1960г. начата разработка и производство бытовой радиоаппаратуры- первых в стране усилителей для городского транспорта и компатных диктофонов. В 1965г. заводу поручено изготовление комплекса аппаратуры для стыковки лунного орбитального и посадочного модулей Н1-Л3. В 1980-е г. выпускались электрические соединители 8576 типономиналов с числом контактов от 2 до 102 для всех видов военной и гражданской техники, электротехники и автоматики.

На заводе имелось около 3500 единиц оборудования.

В 1980-е г. на базе завода создано НПО «Элекон». В составе объединения также входили: ОАО «Электросоединитель», ОАО «Копир» (г. Козьмодемьянск) и ОАО «Оптика и электроника плюс» (г. Москва).

Приказом РАСУ № 110 от 11.07.2002г. заводу присвоены функции Бюро применения цилиндрических соединителей (БПЦС).

В 1990-е г. начато освоение новых направлений производства: лазерная медтехника, светотехника, оптические прицелы, театральные бинокли.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Разработка и производство (2003г.): электрооборудования ЛА (электрических соединителей для межприборных и кабельных сетей); производство клапанов, кранов, регуляторов для трубопроводов.

Производственные площади (1980-е)- 120 тыс. $м^2$.

Гендиректор (1997-2007г.)- Н.А. Колесов.

Исполнительный директор (2005г.)- Р.К. Мингалиев. Коммерческий директор (2002г.)- Р.И. Камалдинов, (2005г.)- Н.Н. Ураев.

Зам. гендиректора: по производству (2005г.)- В.А. Драптусов; по экономике (2005г.)- А.Н. Колесова; по финансированию (2005г.)- Е.М. Матина; по кадрам и связям с общественностью (2005г.)- Л.Г. Фролова.

Гл. инженер (-2002-05г.-)- Г.С. Захаров.

Гл. конструктор (2002г.)- М.А. Московцев,[69] (2005г.)- Р.И. Ахметов.

Гл. технолог (2005г.)- О.Г. Зюзин.

Начальники: службы маркетинга и сбыта (2005г.)- С.А. Антонов; отдела снабжения (2005г.)- Е.И. Гаврилов.

Производство: станции «Барий-М», «Протон» (1950-е); комплексная подвижная РТ система ближней навигации РСБН-2· «Свод» (1960-); самолетные системы опознавания; авиационные бортовые и наземные радиомаяки;[www.zavod-elecon.ru] бортовой импульсный ретранслятор РДМ для ракет; телеметрическая аппаратура для РКТ «Рубин», «Алмаз»; передатчики наземного измерительного комплекса для РН 8К71, 8К74 (1970-е); бортовая система измерения параметров взаимного движения КА «Контакт» (1980-е); усилитель для городского транспорта УТ-1 (1960-); диктофон «Электроника» (1960-); магнитофоны: «Электрон-52Д», «Диана-стерео», «Диана П-406С».

Уруссинский филиал завода, Завод «Электросоединитель», А-3124, ОАО «Электросоединитель»

/Татарстан г. Уруссу/

Филиал организован для производства высокогерметичных разъемов на основе спая стекла с металлом. Далее – самостоятельный завод «Электросоединитель», входил в состав НПО «Элекон». Имел наименование «п/я А-3124».

Казанское КБ штепсельных разъемов (ККБШР)

ККБШР создано на территории завода для разработки новых ШР. Далее КБ преобразовано в НИИ.

Принимало участие в создании скоростной ракето-торпеды «Шквал». Созданы термо- и радиационно-стойкие герметичные разъемы для ядерных реакторов.

ОКБ-371 МАП

/г. Казань/

Образовано при заводе № 371 МАП. Действовало в 4ГУ МАП в **08.1957г.** Работы по СВЧ-технике (измерители, анализаторы).

Завод «Копир», А-7539, ОАО «Копир»

/Марийская АССР г. Козьмодемьянск/

Завод входил в состав НПО «Элекон», имел наименование «п/я А-7539».

Завод № 372 МСП

/г. Советская Гавань Хабаровского кр./

Приказом МСП от **10.04.1946г.** было определено строительство в Совгавани мощного ССЗ для постройки крупных надводных кораблей. Строительство начато в конце 1940-х г. В 1953г. на заводе № 372 было произведено углубление дна акватории, спланирована территория, начато возведение доков, изготовлены металлоконструкции для доков. Затем работы были прекращены.[116] Завод был в 1957г.

Судостроительный завод «Паллада»

/г. Совгавань Хабаровского кр./

В **1970-е** г. вновь было принято решение о строительстве в Совгавани завода крупного судостроения. Предполагалось построить огромный закрытый эллинг, в котором могли бы строиться атомные авианосцы. Спускать на воду корабли планировалось с помощью передаточного дока подъемной силой 60-80 тыс. т. К середине 1980-х г. на площадке были построены временные здания и сооружения, вспомогательные объекты, затем работы прекращены.[116]

Завод № 373 им. Карла Маркса МАП, МРТП, п/я 2, Омский электротехнический завод (ОЭТЗ) им. Карла Маркса, ПО, ОАО «Сатурн» ФАП

/г. Омск а/я 660/

/644046 г. Омск пр. Карла Маркса, 41 www.techtorg.ru/firm.asp?skl=114/

Завод № 373 МАП в ведении 17ГУ вновь образован в Омске с **1.08.1949г.** по приказу МАП № 715сс от 10.09.1949г. на базе филиала завода № 166 МАП. Введен в эксплуатацию в 1950г. Имел наименование «п/я 2» (1949г.-).

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Управления радиотехнической и электронной промышленности Западно-Сибирского СНХ РСФСР. В 1967г. переименован в Омский электротехнический завод им. К. Маркса. Далее на базе завода создано ПО «Сатурн». 28.11.1994г. преобразовано в ОАО «Сатурн».

В 1965г. освоен выпуск бытовой электроаппаратуры (магнитофонов). В 1971г. на заводе создан конструкторско-технологический отдел для разработки и внедрения в серию аппаратуры магнитной записи и других ТНП. Производство ТНП выделено в отдельное подразделение. В 1996г. выпуск магнитофонов прекращен.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ в 02.2007г. исключен из перечня стратегических предприятий. По Указу Президента РФ в 03.2007г. включен в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей».

Производство (2007г.): бортовая и наземная радиоаппаратура для АТ; средства радионавигации.

Численность персонала (15.09.1964г.)- 7109 чел.

Гендиректор (2000-05г.)- А.М. Мирошниченко.

Зам. директора по производству (-1983г.)- М.В. Баранов.

Гл. инженер (2005г.)- А.В. Проскуро.

Начальник производства- М.В. Баранов.

Начальники цехов: М.В. Баранов.

Зам. начальника цеха: М.В. Баранов.

Производство: РЛ прицелы: ПРС-1 «Аргон» (1953-), ПРС-3 для Ту-16, Ту-22, 3М (1957-), ПРС-4 для Ту-22, Ту-95, Ту-142, Ан-12, Ил-76 (1962-); ГСН: для С-200 (1960-е), ПРГС-58 для УР Х-58 (1980); бортовая система целеуказания «Ягуар» для УР Х-58 (1980); самолетные прицельные станции (1960-е); самолетные станции предупреждения об облучении: СПО-3 (1960-), СПО-15ЛМ (2004); РЛС защиты хвоста самолета 4ДК (-1997); аппаратура микроволновой системы посадки MLS-85 и «Плацдарм-1Б» (1991-92); ТЭЗы и блоки для различных РЛС (1990-е); репродуктор «Чайка»; радиола «Иртыш»; магнитофоны: МП-64 (1965-), «Юпитер-1201» (1971-), «Сатурн-301 (1974-), -201 (1978-), -202С (1982-), МК-202, -101С, -110С, МС, -401, П-401С», «Амфитон» (1986-), «Амфитон-МС (1987-), -МР»; магнитола «Сатурн РМ-233С» (1992-); тюнер «Сатурн Т-201С»; приборы учета тепловой энергии «Дайметик» (2005).

ОКБ-373 МАП, ЦКБ-373 ГКРЭ, ЦКБ автоматики (ЦКБА), ЦКБ «Автоматика» МРП, ФГУП «ЦКБА»

/644027 г. Омск пр. Космический, 24А тел. 53-98-30 www.ckba.net/

ОКБ организовано по приказу № 715сс от **10.09.1949г.** в системе 17ГУ МАП для разработки РЛ- прицелов пушечных установок самолетов. В 08.1957г.- в ведении 4ГУ ГКАТ. Затем передано в ведение ГКРЭ. 29.05.1961г. ОКБ-373 преобразовано в ЦКБ-373, 24.03.1966г. переименовано в ЦКБА.

Одной из первых работ была отработка документации и внедрение в серию системы «свой-чужой» «Барий-Магний». В 1951г. было поручено обеспечение серии и дальнейшей модернизации РЛ прицела ПРС-1 «Аргон» для Ту-16 и Ту-95 (пнв в 1955г.).

Другим направлением работ стало создание самолетных РЛ станций предупреждения об облучении, которые устанавливались затем на каждом самолете ВВС. Создана первая моноимпульсная БРЛС 4ДК.

С начала 1960-х г. начинает развиваться новое направление- разработка пассивных РЛ ГСН (ПРЛГСН) для УРВП. Первой разработкой (и первой отечественной) стала ПРГ-28 для противо-РЛ ракеты Х-28 («Д8»), создание которой шло под руководством инициатора направления А.С. Киричука. В конце 1960-х создана ПРЛГСН ПГП-К для противо-РЛ КР Х-22МП. В начале 1970-х г. создан проект ПРГС-58 для УРВП Х-58 (В. Архангельский,

затем- Б. Гусельников). Создавались пассивные головки самонаведения для БР. В 1990-е г.- работы по созданию ПРГС для новой УРВП Х-36 и ПРГС для экспортной Х-25МПУ.

В 1967г. организован отдел микроэлектроники.

По приказу МРП № 174 от 28.02(3).1972г. на базе ЦКБА создано производственно-техническое объединение (ПТО) «Автоматика», в которое также вошел вновь созданный Омский завод «Автоматика». В 1992г. завод и ЦКБА вновь стали самостоятельными предприятиями.

Ведущее предприятие России по разработке пассивных РЛ систем: ГСН для противорадиолокационных ракет, аппаратуры управления ГСН; самолетных систем пеленгации и целеуказания; станций предупреждения о РЛ облучении; автоматических систем контроля (АСК) РЭК.

В 1990-е г. начата разработка конверсионной продукции: электронных тахометров и термометров, автоматизированных систем очистки воды.

Выполнены НИР: «Клюква», «Шиповник», «Калина» по внедрению микроэлектроники в конструкции радиопеленгаторов и ГСН ракет; «Ястребок» (1977г.) по измерению дальности до излучающих объектов пассивным методом; «Пчела», «Дубрава», «Лавр» по разработке станций активных помех; «Диапазон», «Чайка», «Четкость», «Дальность», «Комплекс», «Противодействие» по разработке перспективных пассивных РЛ ГСН.

Работы (2004г.): разработка сложных радиоэлектронных систем (станций предупреждения экипажа о РЛ облучении, пассивных РЛ систем целеуказания, ГСН), контрольно-проверочной аппаратуры; АСУ технологическими процессами; измерительные приборы расхода и регистрации для нефтеперерабатывающей промышленности и ТЭК.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. Входило (2004г.) в состав КАО.

Численность персонала (2002г.)- 1200 чел.

Начальник (1949-58г.)- И.В. Кудрявцев, Соловьев, (1972-83г.)- А.И. Зайцев, (1983-91г.)- М.В. Баранов. Директор (-1993г.)- А.С. Киричук. Гендиректор (1993-2008г.-)- Э.И. Седунов.

1-й зам. директора по науке (2002г.)- В.В. Славин. Зам. начальника: по научной части (1960-е)- Б.М. Пономарев, (1972г.-)- А.С. Киричук. Зам. директора: по научной работе (1993г.-)- В.В. Славин; по экономическим вопросам (1990-2002г.-)- А.В. Горбатов; по народно-хозяйственной тематике и серии (1999-2002г.-)- А.В. Девтерев; по качеству (1999г.-)- Б.В. Новокшенов.

Гл. инженер (-1966г.)- Б.М. Пономарев, (1966-72г.)- А.С. Киричук, (-1993г.)- Э.И. Седунов, (2002г.)- А.И. Дворник,[69] (-2005г.)- А.П. Ефимов.

Зам. гл. инженера (-1966г.)- А.С. Киричук, (-1976г.)- В.В. Галактионов, (1979-85г.)- Б.А. Гусельников, (1979г.-)- М.И. Шульгин, (-1993г.)- В.В. Славин, (-1999г.)- А.В. Девтерев, Г.В. Евстафьев, А.И. Зайцев, Э.И. Седунов.

Гл. конструктор (1960-е)- Б.М. Пономарев; по внедрению систем автоматизированного проектирования- А.Н. Телятников. Гл. контролер (1999г.-)- Б.В. Новокшенов.

Зам. гл. технолога- С.Ф. Калинкин.

Начальники отделений: (-1996г.)- А.Н. Телятников. Начальник ОП- С.Ф. Калинкин. Руководитель службы логистической поддержки изделий (2005-07г.-)- В.И. Ефанов.

Гл. конструкторы: (1949г.)- А.И. Зайцев («Аргон»), (1953г.)- И. Кудрявцев (ПРС-2, ПРС-3), (1960-е)- Б.М. Пономарев (ПРС-4), (1968г.-)- В.Г. Архангельский (ПРГС-58), (1971г.)- Б.М. Прасолов («Метель»), (1970-е-93г.-)- В.В. Славин («Вьюга-17», «Метель», «Прогресс-Н»), (1972г.)- В.А. Малыхин (СПО-15, Л-126), (1974-76г.-)- Б.Г. Зайцев (ПРГС-2ВП, -58, 9Н215), (1970-е)- В.Я. Хохряков (АСК-7, АСК-8, Ш-301-001), А. Воробьев (9Н215), (1978г.)- Н.Е. Потоцкий (ПРК-15), (1981г.)- Г.М. Бронштейн («Курс-Н», «Азимут», 9Б-1032), (1981г.-)- В.В. Галактионов (Л-150), (1986г.)- Е.А. Лядов (ЛО-19), (-1988г.)- В.И. Клюев, (1988-2001г.-)- Г.Л. Шишков (Л-138, АУЦ-30, КПА для АУЦ-30), (1989г.-)- В.И. Рождественский («Этнография»), (1991-93г.)- Ю.И. Воронов (Л-370-1), (1992г.-)- А.А. Садыков (счетчики), (-1994г.)- С.Ф. Калинкин, (2001г.-)- С.П. Абрамов (Л-150), Ф.Ф. Баранов, В.М. Горбатенко (РЛГСН для Х-31ПМ, -36), А.В. Горбатов (микроэлектроника), Б.А. Гусельников (ПРГС-58), Г.В. Евстафьев (ИП-1, -2), Д.И. Зинаков (ПАК-П, Л-149), В.В. Карсаков (АСК для Х-25МП, -31П, 9Б-1032), В. Потапов («Ягуар»), П.Т. Пучинин (17Н649, 11Н817, 11Н828, 14Б131), В.П. Федоров («Филин-Н»); и.о. (1969г.-)- В.А. Малыхин, (1991г.)- М.С. Лягин (9Б-1032); направления (2000-е)- А.Я. Абросимов, (1988г.-)- В.М. Горбатенко.

Зам. гл. конструкторов: (1986г.-)- С.П. Абрамов (Л-150), А.Я. Абросимов, (-1986г.)- Ф.Ф. Баранов, (1982г.-)- Ю.И. Воронов («Курс-Н, -НМ»), А.И. Зайцев, (1976г.)- В.В. Коптелов (ПРГС-2ВП), (1990г.)- М.С. Лягин (9Б-1032), Е.А. Лядов, (1960-е)- Б.М. Пономарев, Н.Е. Потоцкий (ПРГ-28), (1982г.)- В.И. Рождественский («Фантасмагория»), Э.И. Седунов (ПРГС-58), (1989г.-)- Г.Л. Шишков (Л-126).

Начальники отделов: комплексного (1988г.-)- Ю.И. Воронов, П.Т. Пучинин, В.Я. Хохряков; микроэлектроники (1967-77г.)- М.Д. Жаворонков, (-1990г.)- А.В. Горбатов; конструкторского- А.П. Ефимов, (-2005г.)- М.П. Дворкин; технологического (-1994г.)- С.Ф. Калинкин; маркетинга и НТИ (-2004-06г.-)- А.В. Степкин; А.Я. Абросимов, (-1986г.)- Ф.Ф. Баранов, В.В. Галактионов, (1988г.-)- В.М. Горбатенко, (-2005г.)- А.С. Григорьев, (1974-85г.)- Б.А. Гусельников, А.В. Девтерев, Н.Т. Дробиленко, Г.В. Евстафьев, А.С. Киричук, (-1988г.)- В.И. Клюев, (1962г.-)- М.Г. Колонский, В.В. Коптелов, (-2004г.)- В.Г. Ливинский, (1968г.-)- Г.Ю. Мухамадеев, В.И. Пантелеев, (1960-е)- Б.М. Пономарев, Э.И. Седунов, В.В. Славин, (-2000г.)- Б.И. Спирин, А.Н. Телятников, (1975-79г.)- М.И. Шульгин, (1998г.-)- В.Ф. Щиров.

Зам. начальника отдела: КО (-2001г.)- А.Д. Тимошенко; Ф.Ф. Баранов, (-1987г.)- Л.М. Веслер, (1993г.-)- Н.Т. Дробиленко, В.И. Клюев, В.В. Коптелов, (1989г.-)- Б.В. Новокшенов, А.Н. Телятников.

Начальники цехов: С.Ф. Калинкин.

Начальники секторов: А.Я. Абросимов, (1971-75г.)- В.Г. Архангельский, Г.М. Бронштейн, Л.М. Веслер, (1971-74г.)- Б.А. Гусельников, В.В. Карсаков, В.В. Коптелов, (1973г.-)- В.А. Малыхин, (1971г.-)- Б.В. Новокшенов, В.И. Пантелеев, (1973г.-)- А.А. Садыков, Э.И. Седунов, Б.И. Спирин, А.Н. Телятников, В.П. Федоров, (1995г.-)- Г.Л. Шишков.

Начальники лабораторий: по разработке СВЧ-элементов (1973г.-)- А.И. Безхмельницын; (1967г.-)- В.Г. Архангельский, Ф.Ф. Баранов, Г.М. Бронштейн, Л.М. Веслер, В.В. Галактионов, (1986-88г.)- В.М. Горбатенко, (1968-71г.)- Б.А. Гусельников, А.И. Зайцев, (-1967г.)- М.Д. Жаворонков, (-1962г.)- М.Г. Колонский, Г.В. Коробейников, В.Г. Ливинский, (1988г.-)- В.А. Малыхин, (196-68г.)- Г.Ю. Мухамадеев, (1970-71г.)- Б.В. Новокшенов, (1960-е)- Б.М. Пономарев, П.Т. Пучинин, А.Н. Телятников, В.П. Федоров, В.Я. Хохряков, (1990-95г.)- Г.Л. Шишков.

Начальники бригад: конструкторской- М.П. Дворкин, А.П. Ефимов, А.Д. Тимошенко.

Создано: *РЛ прицелы:* ПРС-1 для Ту-16, ПРС-2 (1953), ПРС-3 «Криптон» (1955-), ПРС-4 для Ту-22 (1958-), кормовой установки Ту-95К; *станции предупреждения об облучении:* СПО-3 (1957, пнв в 1959г.), СПО-10 «Сирена» (1966), СПО-15 «Береза» (Л006, 1973), СПО-15М (1982), СПО-15Ц (1987), «Пастель» для Ан-70, «Пастель-К», для МиГ-29, Су-25, Ту-95МС, Ми-28Н (1981-), СПО-21, Л-126, Л-150, Л-370-1; *ПРЛГСН:* ПРГ-28 для Х-28 (1960-е), ПГП-К для Х-22 (конец 1960-х), ПРГС-58 для Х-58 (начало 1970-х), ПРГС-2ВП для Х-25МП (1973), 9Н-215 для БР 9М79 «Точка» (1973), ПРГС-4ВП, ПРГС-5ВП, ПРГС-6ВП для Х-31П (1979), 9Б-1032 для УРВВ Р-27П (1981), 9И-814, для Х-27ПС, для Х-36, пассивный РЛ корректор ПРК-15 для Х-15П (проект, 1978); системы целеуказания для ПРЛ ГСН: «Метель» для Х-28 (1971), «Метель-А», унифицированная ПАУР «Прогресс», «Прогресс-Н» для МиГ-27; аппаратура управления и целеуказания: подвесная «Вьюга-17» (изд. Л-086) УРВП Х-58, Х-27ПС для Су-17М3 и -М4, «Вьюга-23» для Х-28 и Х-25МП (1970-е), «Ягуар» ракетами Х-58, Х-27ПС, Х-25МП для Су-17, МиГ-23 и МиГ-27; для ПРЛ ГСН АУЦ-30; системы пеленгации и целеуказания: «Курс-Н» для Х-22, «Курс-НМ», «Филин-Н» ракет Х-28 и Х-58 для Су-24, «Филин-Р», «Фантасмагория», «Этнография», «Сыч», «Чайка-ФА», «Азимут», «Находка»; *РЛС:* АР17, бортовая 4ДК, наземные пассивные для ПВО: «Спринт-Н», «Марафон»; изделия «Береза», «Фазан», «Мираж», «Ястреб», «Диапазон», «Аргон-125», «Криптон», «Ксенон», «Снег», «Комплекс», «Спринт», «Точка», Л-138; станции активных помех «Пчела», «Дубрава», «Лавр»; автоматизированные контрольно-проверочные системы: предстартового контроля АСК-7 для Х-58, АСК-8 для Х-28 (1970-е), для Х-25МП, -31П, 9Б-1032; 14Б131, 11Н817, 11Н828, 17Н649; Ш-301-001 для системы РТР Ан-70, «Фен», ПАК-П, Л-149; блок сопряжения ЛО-19 самолетного комплекса Ш310С (1986); комплексы спецсвязи для самолетов Ту-214СР и Ту-214ПУ (2000-е);

регистраторы температуры РТ-2, РТ-3, измеритель температуры ИТС, тахометр ТЭ-1Л, тепловычислитель СЭ-1М, вычислитель расхода газа ВРГ-1М, термометр электронный ТЭПС, шприцевой инфузионный насос НИШ-1, счетчики расхода жидкости, тепловой энергии; передающие устройства для телевещания, системы автоматизированной очистки воды, системы дозирования жидкости (1990-е); коллективный телевизионный приемопередающий пункт для отдаленных районов (1990-е);[101] устройство для измерения параметров кристаллов (совместно с СО АН СССР).[130]

Производственно-техническое объединение (ПТО), ПО «Автоматика» МРП

ПТО «Автоматика» создано на базе ЦКБА по приказу МРП № 174 от **28.02(3).1972г.** В его состав вошел также вновь созданный завод «Автоматика». Ликвидировано ПО в 1992г.

Гендиректор (1972-83г.)- А.И. Зайцев, (1983-91г.)- М.В. Баранов, (1991-92г.)- В.С. Поздняков.

1-й зам. гендиректора (1985-87г.)- Б.А. Гусельников, П.С. Верхолезов. Зам. гендиректора: по научной работе (1972г.-)- А.С. Киричук; (-1992г.)- А.С. Киричук.

Гл. инженер (1985-87г.)- Б.А. Гусельников.

Омский завод «Автоматика» МРП, ФГУП, ОАО «Омский завод «Автоматика» РАСУ, ФАП

/644010 г. Омск пр. Космический, 24Б/

Омский завод «Автоматика» образован по приказу МРП № 174 от **28.02(3).1972г.** и вошел в состав созданного этим же приказом на базе ЦКБА ПТО «Автоматика». Строительство завода начато в 1968г. и продолжалось по 1985г. Первая очередь принята в эксплуатацию 29.12.1970г., 2-я- 29.12.1971г. В 1974г. введен в строй первый в отрасли цех микроэлектроники. В 1985г. принята в эксплуатацию 3-я очередь завода.

В составе завода (1985г.): производство микроэлектроники и печатных плат, цеха: два сборочно-монтажных, литейный, механический, гальваники и ЛКП, прессования пластмасс.

В 1992г. завод и ЦКБА вновь стали самостоятельными предприятиями. В 1999г. заводу присвоен статус ФГУП. В соответствии с Указом Президента № 84 от 24.01.2002г., пост. правительства № 149 от 13.03.2002г., распоряжениями Минимущества № 1446-р от 10.06.2002г. и Комитета по управлению имуществом Омской обл. № 505-РК от 30.09.2002г. ФГУП «Омский завод «Автоматика» было приватизировано и преобразовано в ОАО. В 2004г. завод передан из РАСУ в ведение ФАП.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 03.2006г. завод вошел в Корпорацию ТРВ. Указом Президента РФ в 01.2007г. исключено из перечня стратегических предприятий.

Производственные площади (1985г.)- более 60 тыс. м^2.

Директор (1972-83г.)- А.И. Зайцев, (1983-91г.)- М.В. Баранов, (1991-92г.)- В.С. Поздняков, (1992-2002г.)- П.С. Верхолезов. Гендиректор (2002-07г.-)- П.С. Верхолезов.

1-й зам. гендиректора (1992-2007г.-)- Ю.А. Казачков. Зам. гендиректора (1976-81г.)- В.В. Галактионов.

Гл. инженер (1976-81г.)- В.В. Галактионов, (1985-87г.)- Б.А. Гусельников, (-1991г.)- П.С. Верхолезов, (1992-2007г.-)- Ю.А. Казачков.

Зам. гл. инженера: по микроэлектронике (-1992г.)- Ю.А. Казачков; П.С. Верхолезов.

Гл. конструктор (1988-2007г.)- В.И. Клюев.

Зам. гл. энергетика- П.С. Верхолезов.

Начальники цехов: П.С. Верхолезов.

Зам. начальников цехов: микроэлектроники (-1978г.)- В.И. Ефанов; по технической части- Ю.А. Казачков; (1978г.-)- П.С. Верхолезов.

Начальники отделов: КО (1988-2007г.-)- В.И. Клюев; серийного КО- Ю.А. Казачков; эксплуатационно-ремонтного (1981-92г.)- Н.Т. Дробиленко; охраны труда, окружающей среды (1992-2007г.-)- М.В. Баранов.

Производство: самолетные станции предупреждения об облучении: СПО-15 (1972-); аппаратура управления ПРЛ ГСН: «Метель» (1970-е), «Вьюга» (1970-е); *ПРЛ ГСН:* ПРГС-2ВП (1978-), -4ВП, -5ВП (1989-), -6ВП (2005-), 9Н215 (1983-), 9Б-1032 (1986-); автоматизированная система предстартового контроля АСК-7, АСК-8 (1970-е); изделие «Ястреб»; медицинская техника: перфузионный блок БП-2 для очистки крови (1989), ультразвуковые аппараты «Гинетон-2, «Тонзиллор-2», «Стоматон-1, «Проктон-1», «Россоник-1», «ЭОХМ-1» (1990-е); системы охранно-пожарной сигнализации; резервные источники питания, электронные счетчики электроэнергии.

ГС завод № 374 НКЭП, МЭП, Государственный фарфоровый завод «Изолятор» ВСНХ, завод «Изолятор» НКТП, Московский изоляторный завод «Изолятор» НКМС, НКЭСиЭП, МЭТП, п/я 3766, А-7457, Московский изоляторный завод «Изолятор» им. А.А. Баркова, ЗАО «Мосизолятор»

/125315 г. Москва Ленинградский пр., 72 тел. 151-66-03 www.mosizolyator.ru/

Завод «Изолятор» основан в **1896г.** на окраине села Всехсвятского. В начале **1900-х** г. выпускал низковольтные фарфоровые изоляторы для телегрфных и телефонных линий и для железной дороги.

В 1919г. завод получил название «Изолятор» в ведении Электротреста Центрального р-на (ЭТЦР). В 1923г. подчинен Электротехническому тресту ВСНХ. В 1926-30г. – Государственный фарфоровый завод «Изолятор» ВСНХ, в 1935-36г. – завод «Изолятор» Всесоюзного электротехнического треста НКТП. В 1937г. переименован в Московский изоляторный завод «Изолятор» НКМС, в 1938г. подчинен Главэлектромашинпрому НКЭСиЭП. В 1939г. переименован в Московский ГС изоляторный завод «Изолятор». В 1940-41г. – Московский ГС фарфоровый завод «Изолятор» Главэлектроаппаратприборпрома НКЭП.

В 1920г. перед заводом поставлена задача наладить выпуск изоляторов для магистральных ЛЭП высокого напряжения. В 1922-24г. бюро конструирования завода разработало первые линейные изоляторы, а в 1927г. освоен выпуск подвесных изоляторов. С 1919г. по 1929г. выпуск продукции увеличен почти в 100 раз. Осенью 1931г. изготовлен первый маслонаполненный ввод на напряжение 115 кВ.

В 1942г. завод «Изолятор» получил литерное наименование ГС завод № 374 6ГУ НКЭП. В 1946г. переподчинен Главэлектроизоляторпрому МЭП. В 1951г. завод № 374 получил наименование «п/я 3766» в ведении Главэлектроизоляторпрома МЭП. В 1954г. переименован в Московский изоляторный завод «Изолятор» Главэлектроизоляторпрома МЭТП. В 1957-65г. – в ведении Управления электротехнической промышленности МосгорСНХ. В 1965г. передан в ведение Главизолятора МЭТП. В 1966г. завод получил наименование «п/я А-7457». С 1969г. – в ведении Главтрансформатора МЭТП.

После начала войны параллельно основной продукции был налажен выпуск гильз для снарядов.

После войны при заводе создано СКБ по разработке вводов на более высокие классы напряжений. Были сконструированы вводы на 110-500 кВ с бумажно-масляной изоляцией конденсаторного типа. В середине 1960-х г. разработан ввод герметичной конструкции.

В конце 1950-х г. была построена уникальная туннельная печь непрерывного действия длиной 100 м для обжига фарфора. В середине 1960-х г., в связи с заказом на разработку и изготовление изоляторов для Асуанской плотины в Египте, была введена в строй печь периодического действия для обжига изделий больших габаритов (высотой до 5 м).

В конце 1960-х г. совместно с заводом «Электроизолит» по лицензии фирмы "Micafil" начат выпуск вводов на 110 кВ с твердой изоляцией. В 1970-е г. построен новый производственный корпус площадью 1400 м^2 с высоковольтной лабораторией. Завод полностью перешел на изготовление герметичных вводов; были разработаны вводы на 500 и 750 кВ для шунтирующих реакторов броневого типа. В 1980-е г. разработан ввод на 1150 кВ.

В 1992г. завод преобразован в АО, ему присвоено имя А.А. Баркова.

Директор (1937-38г.)- Г.В. Филаретов, (1964-89г.)- А.А. Барков. Гендиректор (-1999-2007г.-)- А.З. Славинский.

Завод № 376 НКХП, Краснoперекопский бромный завод, Ордена Трудового Красного Знамени ОАО «Алтайхимпром им. Г.С. Верещагина»

/пос. Красноперекопск Крымской обл.; пос. Яровое Алтайского кр./

/658837 г. Яровое Алтайского кр. Предзаводская пл., 2 www.althimprom.ru/

Красноперекопский бромный завод основан в **1932г.** в голой степи невдалеке от деревни Ишунь возле озера Старого (Тузла), в котором учеными И.В. Каблуковым и Н.С. Курнаковым были обнаружены богатые месторождения солей брома, натрия и калия. В 01.1934г. завод выдал первую продукцию. 1-я очередь завода имела мощность 118 т брома в год, к 1940г. она возросла до 900 т. В 1936г. заводской поселок получил имя Красноперекопск.

Осенью 1941г. оборудование и кадры завода эвакуированы: часть- на Уральский химический завод № 749; другая часть- в Алтайский кр., где завод продолжил действовать под своим номером. 5.08.1943г. вышло постановление ГКО № 3885 о мерах по завершению строительства завода № 376 НКХП.

В 1980-е г. построен комплекс специальных цехов для производства химического оружия 3-го поколения (производство «гамма»).[71]

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1941г.-)- Г.С. Верещагин.

Завод № 377 НКОП, НКАП

/н/п Ново-Киевка (Новокиевский Увал) Хабаровского кр./

Во исполнение постановления правительства № 140сс от **27.06.1938г.** по пр. НКОП № 384сс от 29.09.1938г. начато проектирование нового ремонтного завода, получившего № 377, в системе 1ГУ в районе севернее ст. Куйбышевка (ГПИ-1); техпроект требовалось представить к 1.03.1939г. Строительство завода начато в соответствии с пост. Правительства № 314сс от 11.09.1939г. в системе 5ГУ НКАП. В том же году строительство разделено на два ремонтных завода: № 377 и № 377бис на второй территории у ст. Буря Амурской ж/д.

Приказом № 384сс была задана проектная годовая мощность завода на 1.04.1941г. по ремонту: самолетов: СБ – 100 шт., ДБ-3 – 100 шт., И-16 – 200 шт., И-15 – 50 шт., Р-10 – 125 шт.; моторов: М-100 – 400 шт., М-85 – 200 шт., М-25 – 400 шт.

Новостройка завода № 377 в 1941г. передана в ведение НКО (или в 1942г. законсервирована, в системе 6ГУ).

Завод № 377 НКАП

/г. Куйбышев ст. Безымянка/

Моторный завод, строился в **1940г.**[78] В 1941г. влит в состав единого завода № 24.

Завод № 378 НКОП, НКСП, «Акккстрой» НКОП, Курский аккумуляторный завод НКОП

/г. Курск/

Строительство Курского аккумуляторного завода («Акккстроя») начато в **1936г.**, в соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. строительство завода передано из ВАКТ в ведение ГУ аккумуляторной промышленности НКОП. По пр. № 18с от 19.01.1938г. переименован в завод № 378 19ГУ НКОП. В 02.1939г. из 19ГУ передан в ведение НКСП.

В соответствии с пост. ЭКОСО СНК № 368 от 28.05.1938г. приказом № 239 от 21.06.1938г. было необходимо к 25.05.1938г. представить график строительства завода, в 10-дневный срок оформить отвод площадки под строительство завода и ТЭЦ, а к 1.09.1938г. представить уточненный техпроект завода.[139]

После начала войны строительство было заморожено. В 1944г. была пущена 1-я очередь завода, получившего наименование завод № 111 НКЭП.

Начальник строительства (10.06.1937г.-)- С.М. Савкин.

Завод № 378 НКЭП, Завод «Электролуч» НКЭП, Ашинский светотехнический завод, ОАО «Ашинский светотехнический завод «Ашасвет», ООО «Электролуч»

/456000 г. Аша Челябинской обл. ул. Ленина, 2 www.ashasvet.ru/

По приказу НКЭП № 5 от **7.01.1942г.** на базе части оборудования Московского завода «Электросвет» им. Яблочкова, эвакуированной в г. Аша был образован электроарматурный завод «Электролуч», которому был присвоен литерный № 378. Уже в 03.1942г. завод выпустил первую продукцию- электроосветительную арматуру.

В 1950-57г. построены новые корпуса для штамповочного, гальванического, ремонтно-механического, ремонтно-строительного, сборочного и инструментального цехов. В 1963-73г. освоены новые производственные площадки завода, созданы инструментальная, технологическая и конструкторская службы завода, ремонтное хозяйство. Организованы испытательная и метрологическая лаборатории. Освоен выпуск взрывозащищенных и химостойких светильников. С 1968г. начаты конструкторские разработки ТНП. В 1981г. внедрен уникальный пресс гидромеханической вытяжки крупногабаритных отражателей. В 1990-е г. выпускалось более 80 видов промышленных и бытовых светильников.

25.08.1992г. Ашинский светотехнический завод преобразован в АО «Ашасвет». В 10.2003г. на предприятии введено внешнее управление, в результате создано ООО «Электролуч».

На предприятии имелось (2000-е): 5 основных цехов, 4 вспомогательных, складской комплекс площадью 5000 м^2.

Производство (2000-е): светильники: взрывозащищенные, пылевлагозащищенные, для автомобильного и железнодорожного транспорта, для станкостроения; светотехнические изделия; бытовой водонагреватель «Гольфстрим», автопечь «Урал».

Численность персонала (2000г.)- 755 чел., (2003г.)- 500 чел.

Гендиректор- В.М. Шировов.

Коммерческий директор (2002г.)- В. Истомин.

Завод № 379 НКОП, НКАП, НКЭП,

Экспериментальный завод по авиаприборам НКОП

/г. Ленинград ул. Швецова, 23/25 (1942г.); г. Казань/

Экспериментальный завод по авиаприборам создан на базе опытного завода КБ-21 НКОП, ликвидированного в **1937г.**, по пр. № 108с от 25.03.1938г. передан в ведение нового 20ГУ, являлся опытным заводом НИИ-12 НКОП. В соответствии с распоряжением правительства № 4755 от 23.08.1938г. и пр. № 369 от 28.09.1938г. опытный завод был преобразован в самостоятельный ГС завод № 379 НКОП, утвержден его Устав, в 12.1938г. – в ведении 20ГУ. Далее завод – в системе 7ГУ НКАП.

По пр. № 116сс от 29/31.03.1938г. Опытный завод 10ГУ (директор Рыжков) определен головным исполнителем заказа на планирующие торпеды в кооперации с заводом № 23. Требовалось подготовить к 20.06.1938г. три новых образца противобазовых планирующих торпед, к 1.09.1938г. – 3 образца торпед для стрельбы по кораблям; Остехупру передать Опытному заводу самолеты ТБ-3 и аппаратуру, кинотеодолит.[139] На заводе продолжены работы по системам автоматического управления самолетами по радио (которыми занималось ликвидированное КБ-21). Созданы опытные образцы, выпускались мелкие партии авиационных телемеханических систем, автопилотов.

Созданы системы дистанционного («телемеханического управления») управления для самолетов ТБ-3 (ТБ-ТМС), СБ и ДБ-3Ф (руководитель- Р.Г. Чачикян, в 1942-51г. работал на заводах № 122 НКАП, № 224 НКАП). Проводились летные испытания (1941г.) самолета-торпеды ТБ-3.

По Указу Президиума ВС от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. передан в ведение вновь образованного НКЭП. Но вскоре, видимо, возвращен в НКАП (в 5ГУ). По приказу НКАП № 276к от 2/3.07.1940г. директором завода № 379 5ГУ НКАП назначен Т.В. Молодых.

В начале 1941г. было принято решение о внедрении в серийное производство принимающей орудийной аппаратуры «ПУАЗО-3». В связи с этим по приказу НКАП № 57сс от 23.01.1941г. опытный завод № 379 был переведен в число серийных заводов 5ГУ с 1.02.1940г., и при нем организовано с 1.02.1940г. ОКБ с экспериментальным цехом.

В соответствии с распоряжением СНК № 1720-рс от 19.06.1941г. и приказом НКАП № 558с от 24.06.1941г. заводу № 379 переданы опытные работы и оборудование по телемеханическим системам, а также помещения на Комендантском аэродроме ликвидированного НИИ-22.

По приказу № 894сс от 22.08.1941г. часть (30%) завода № 379 5ГУ НКАП эвакуирована в Казань на площадку ликеро-водочного завода НКПП, и образован филиал завода (директор (03.1942г.)- Быстров). По распоряжению СНК № 3891рс от 8.03.1942г. и приказу № 190/039сс от 12.03.1942г. филиал был передан в систему 4ГУ НКСП. Туда же из Ленинграда переданы работы по «ПУАЗО-3». Далее это- Казанский электротехнический завод.

Завод № 379 до 1944г. действовал в Ленинграде в ведении НКАП, затем выбыл из учета НКАП.

По приказу № 642с от 5.11.1944г. на бывшую площадку завода № 379 переведен завод № 470 НКАП и продолжил действовать под прежним номером.

Директор (06.1938; 29.11.1938-1940г.)- А.Н. Рыжков, (3.07.1940-41г.-)- Т.В. Молодых.

Производство: приемо-передающая станция «Кварц» для ТБ-3 и СБ, принимающая орудийная аппаратура «ПУАЗО-3» (1941-); установки для РС М-8 (1942).[65]

ОКБ завода № 379 НКАП

По приказу НКАП № 57сс от **23.01.1941г.** опытный завод № 379 был переведен в число серийных заводов 5ГУ с 1.02.1940г., и при нем организовано с 1.02.1940г. ОКБ с экспериментальным цехом.

В 08-09.1941г. часть ОКБ вместе с заводом эвакуирована в Казань.

Гл. конструктор (1940г.-)- А.И. Марков.

Казанский электротехнический завод (КЭТЗ), п/я 490, Татарское ПО (ТПО) «Свияга», ГУП «ТПО «Свияга» Россудостроения, ГУП «РТ «КЭТЗ», ОАО «КЭТЗ»

/Татарстан 420054 г. Казань ул. Модельная, 19 ketz.kazan.ru/

По приказу № 894сс от **22.08.1941г.** в Казань на площадку ликеро-водочного завода НКПП эвакуирована часть (30%) завода № 379 5ГУ НКАП, и образован филиал завода. В 09.1941г. были организованы механический, инструментальный, ремонтный, сборочный цеха, цех покрытий и выпущены первые изделия ПУАЗО-3. По распоряжению СНК № 3891рс от 8.03.1942г. и приказу № 190/039сс от 12.03.1942г. филиал был передан в систему 4ГУ НКСП и стал самостоятельным предприятием. Туда же из Ленинграда переданы работы по ПУАЗО-3. Заводу поручено освоение выпуска приборов морской автоматики.

На базе части эвакуированного из Ленинграда ОКБ организован конструкторский отдел завода. В 1950г. организовано ОКБ завода.

После войны завод начал освоение производства маячной аппаратуры и эхолотов для ВМФ и торгового флота. В 1947-50г. проведена реорганизация Отдела гл. технолога, созданы Инструментально-конструкторское бюро, ОМТС, Отдел комплектации, ПДО, ФСО, Центральная бухгалтерия, новые цеха. В 1952г. сдан в эксплуатацию новый производственный корпус.

Далее это- Казанский электротехнический завод, имел наименование «п/я 490».

В 1972-73г. разработана первая модель электрофона «Рондо-201».

В 1978г. на базе КЭТЗ создано ТПО «Свияга», Устав которого утвержден 10.02.1978г. В соответствии с пост. Кабмина Татарстана № 649 от 15.11.2002г. «О реорганизации ГУП «ТПО «Свияга» из состава ТПО, находившегося в ведении Россудостроения, выделено ГУП «РТ «КЭТЗ» со всеми производственными мощностями. В 08.2004г. ГУП преобразовано в ОАО «КЭТЗ». Являлся головным производителем морской навигационной техники в России (2003г.).

Директор (03.1942г.)- Быстров, (1968г.)- В.П. Ханеев. Гендиректор (2007г.)- В.С. Гинсбург.

Коммерческий директор (2007г.)- С.В. Рыжов.

Гл. инженер (2007г.)- А.В. Парфенов.

Руководитель проекта по модернизации корабельных средств ЕСГО (2000-07г.-)- Г.М. Клибанов.

Начальники лабораторий: (1950-е)- Г.М. Клибанов.

Производство: ПУАЗО-3 (1941-); «Спрут», «КЛН», «РА-52», «КВ»; эхолоты НЭЛ-3, НЭЛ-4; «Нормаль» (1950); переносные маячные фонари, электропроблесковый аппарат «Эльба» (1950); специализированная ЦВМ вторичной обработки РЛ сигнала (1968-); корабельная система автоматической обработки РЛ информации МРО-310А (1968-); ТГСН «Дрофа» для КР П-120 (1970-е);[103]

электрофоны: «Рондо-201 (1973-), -202С, -203, -204С, 206С», «Сонет ЭФ-208С»; тюнер «Рондо-101».

Завод № 379 МАП, Каменск-Уральский приборостроительный завод, ПО «Октябрь», М-5204, Р-6488, ФГУП «ПО «Октябрь»

/г. Свердловск а/я 451/

/623400 г. Каменск-Уральский Свердловской обл. ГСП-79 ул. Рябова, 8 тел. 31-600 www.neywa.ru/

Завод № 379 МАП вновь образован с **1.08.1949г.** на базе цеха завода № 286 НКАП в 17ГУ по приказу № 715сс от 10.09.1949г. Введен в эксплуатацию в 1950г. Первой продукцией завода стал радиовысотомер РВ-2.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

Вначале выпускались ламповые приборы, затем освоен выпуск изделий на транзисторах, микромодулях, а затем- и на микросхемах. Было внедрено производство многослойных печатных плат, СВЧ-модулей.

В середине 1960-х г. налажен массовый выпуск бытовых радиоприемников. В 1970-е-80-е г. выпускались радиовысотомеры для всех типов ЛА, морская и авиационная РЛ аппаратура, вычислители, радиочастотные соединители.

Далее на базе Каменск-Уральского радиозавода создано ПО «Октябрь». ПО имело наименование «п/я Р-6488». В 1983г. имел наименование «п/я М-5204».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (09.1949г.-)- В.П. Рябов. Гендиректор (-1995-2005г.-)- А.П. Смага..

Начальники лабораторий: (-1960г.)- А.П. Крылов.

Производство: радиовысотомеры: РВ-2 (1950-е), «База-6», РВУ, РВ-УМ (1960), А031, А035 (1983), А037 (1990-е); авиационное навигационное оборудование: РВ-5М, РВ-85, Ц-100, Ц-101 (1990-е); навигационное оборудование для морского флота: РЛС «Лоция-А», «Дюйм-С»; соединители, печатные платы; системы безопасности движения для ж/д транспорта, охранные системы; радиола «Юность» (1958-); *радиоприемники:* «Нейва» (1964-), «Нейва-М (1967-), -401, -402, -403, -304, -305, РП-204, -205, -206, -208, -209, -210, -211, -212, -215, -216, -218», «Дружок» (1988-), «Дружок-2», «Оникс-401» (1970-), «Сигнал», «Сигнал-304, -306 «Маэстро» (1987-), -402, -403, 601, РП-204, -206, 209, -212»; магнитофоны: «Нейва П-441С», «Дружок»; абонентские громкоговорители: «Нейва АГ-301, -304, -305, 306»; разъем СР (1973); источники питания, электросчетчики; деревообрабатывающие станки, медтехника.[69]

ОКБ-379 МАП, п/я 2654, ЦКБ-381 ГКРЭ, Уральское проектно-конструкторское бюро (УПКБ) «Деталь» МРП, МЭ, ГУП «УПКБ «Деталь» РАСУ, ОАО «УПКБ «Деталь»

/623409 г. Каменск-Уральский Свердловской обл. ул. Пионерская, 8 тел. 33-67-98/

Вновь организовано по приказу МАП № 715сс от **10.09.1949г.**, имело наименование «предприятие- п/я 2654».

В начале 1950-х г.- разработка цеховой измерительной аппаратуры и стендов для производства РЛС. Далее – разработка бортовых радиовысотомеров (РВ) для всех типов ЛА и РКТ, измерителей высоты и скорости.

В 08.1957г.- в ведении 4ГУ ГКАТ. В 1963г. передано в ведение ГКРЭ и переименовано в ЦКБ-381. В 1966г. переименовано в УПКБ «Деталь» МРП.

Создан первый отечественный РВ больших высот РВ-25. В 1970-е г. создан трехлучевой РВ для системы коррекции самонаводящейся ГЧ 8Ф678 для ракеты 8К67.

До 1998г. – в ведении МЭ, с 1998г. – ГУП «УПКБ «Деталь» РАСУ. В 2002г. преобразовано в ОАО и вошло в состав Корпорации ТРВ. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от

4.08.2004г. ОАО «УПКБ «Деталь» вошло в число стратегических оборонных предприятий. Указом Президента РФ в 01.2007г. исключено из перечня стратегических предприятий.

Ведущее предприятие (2000-е) по разработке РВ и радиовысотомерных систем (РВС) для авиационно-космической отрасли. К 2000-м г. разработано более 80 типов РВ, РВС и датчиков высоты.

Работы (2005г.): НИОКР по радиовысотометрии и радиолокации; разработка и производство радиовысотомеров для ЛА и КА, многофункциональных РВС (МРВС) для измерения высоты, путевой скорости и угла сноса ЛА, параметров волнения водной поверхности, толщины льда; комплексов для корреляционно-экстремальных систем навигации ЛА; радиолокация земной поверхности; разработка и производство аппаратуры диагностики подвижного состава железных дорог, специальных радиостанций, РЛ и ультразвуковых уровнемеров для ТЭК.

Численность персонала (2002г.)- 860 чел.

Начальник (1956-78г.-)- В.С. Фомин. Директор (1990-е)- Г.В. Терентьев, (2002г.)- Л.И. Пономарев. Гендиректор (2005г.)- Л.И. Пономарев.

1-й зам. гендиректора (2005г.)- В.С. Лузин. Зам. начальника- Д.А. Даниленко. Зам. директора: по науке- В.С. Лузин, В.С. Фомин; по экономике (2002г.)- Ю.Л. Зейгман. Зам. гендиректора по экономике и финансам (2005г.)- Ю.Л. Зейгман.

Гл. конструктор (1956-78г.-)- В.С. Фомин, В.С. Лузин, (-2002-05г.-)- Л.И. Пономарев.

1-й зам. гл. конструктора (2005г.)- В.С. Лузин. Зам. гл. конструктора: по экономике и финансам (-2002-05г.-)- Ю.Л. Зейгман; (2000-е)- А.А. Иофин, В.М. Жуков, В.С. Леонтьев.

Гл. инженер (-2002-05г.-)- В.С. Лузин.

Зам. гл. инженера (-1991г.)- А.П. Крылов, (2000-е)- В.А. Семирунний.

Гл. технолог (2000-е)- В.А. Семирунний.

Начальники отделений: НИО- А.П. Крылов, (-1987г.)- В.С. Леонтьев, Ю.Г. Нестеров; В.С. Леонтьев. Начальники научно-исследовательских направлений: В.М. Жуков.

Гл. конструкторы: А.Г. Бало («Аквамарин», РЛУ-1, УДС-1), В.М. Жуков (РВ-19, -21, А-063, -064, -065, -065В, -069А, 3А-05Б), Ю.Л. Зейгман (А-045, -045М, -045С, -048, 9Б652), Н.Н. Калмыков (А-079-01Э), А.П. Крылов (А-036, -041А), А.М. Курепанов (А-035, -061, -075), В.С. Леонтьев (РВ-8, 3А-59, 3А-91), В.В. Моисеев (радиодатчики), Ю.Г. Нестеров (РС-В1), Л.И. Пономарев (РЛС обзора Земли), А.Н. Севастьянов (РВ для ракет), Н.Н. Судоплатов (РВ-25А, -6, -6В, 3А-81); направления (1970-е)- В.М. Жуков.

1-й зам. гл. конструкторов: В.М. Банников (А-065, -065В), Р.Г. Горский (А-069А), Ю.Г. Нестеров. Зам. гл. конструкторов: А.Ф. Ескин (РВ-2, А-037, -063, -067, -075), М.С. Костенко (А-035, -064, -065, -069, -070, 24Г-6).

Начальники цехов: Н.Н. Смирнов.

Зам. начальника цеха: (2000г.-)- Н.Н. Смирнов.

Начальники отделов: информации и маркетинга (2002г.)- А.А. Иофин; НИО- Л.И. Пономарев; А.Г. Бало, Р.Г. Горский, (-1981г.)- Д.А. Даниленко, (-1992г.)- В.А. Дорофеев, (-1992г.)- А.Ф. Ескин, В.М. Жуков, Ю.Л. Зейгман, Н.Н. Калмыков, (1960г.-)- А.П. Крылов, (-1991г.)- А.М. Курепанов, (1981г.-)- В.С. Лузин, Ю.Г. Нестеров, А.Н. Севастьянов, Н.Н. Судоплатов, Г.В. Терентьев, Г.М. Черепенин, В.В. Черкасов.

Зам. начальника отдела: М.С. Костенко.

Начальники лабораторий: В.А. Дорофеев, Г.В. Терентьев, Г.М. Черепенин.

Начальники секторов: (-1993г.)- В.М. Банников, А.А. Иофин, М.С. Костенко, (-2003г.)- Д.Ф. Самосадко, В.А. Семирунний, Г.М. Черепенин.

Начальники бригад: конструкторской- А.Ф. Ескин. Начальники бюро: КБ- М.С. Костенко; технологического- В.А. Семирунний.

Создано: РВ: авиационные: РВ-2, малых высот РВ-3, -4А, -5, -5М, -15, -19, -24, -25А для Ту-95, -85, -У; для КР: Р-6, -6В, -8, 3А-05Б для Х-31А, 3А-59, 3А-81, 3А-91; больших высот РВ-25, сверхбольших высот РВ-21, -21М, 8Л451, 15Л862, 15Ф102; «Вега», «Планета», Б5ВО, Б10ВО для КА «Луна», «Венера», «Фобос»; импульсные: А-035, авиационные А-031, -036, -037, -040 для ДПЛА, -052, -053, -063; сверхбольших высот А-066, -071, -072, -401; А-039 для ОК «Буран», А-041А, -044, -045, -045М, -045С, -048, -054, -061, -064, -065, -065В, -067, -069, -069А для Х-31А, -070, -075, -076, -078,[69] для комплексов П-15, Х-35Э, «Уран-Э», «Калибр-ПЛЭ, -НКЭ», «Бастион», «Яхонт»; ответчик 24Г-6; РВС А-079-01Э; РВМ «Посадка»; радиостанции: для кабельной системы связи ИКМ-7ТМ, диспетчерская для обслуживания газопроводов РС-В1; изделия 9Э333, 9-П-2001, 9Э349, 9Э353, 9Б652; дистанционный измеритель толщины морского и пресного льда «Аквамарин»; уровнемер РЛУ-1, ультразвуковые дефектоскопические системы УДС-1, УДС0-02, система дистанционного контроля колесных пар вагонов ДИСК-2, система автоматического торможения поездов САУТ-М.[130]

Завод № 380 НКАП, Вагоноремонтный завод им. Ленсовета НКПС

/г. Ленинград/

По приказу № 418сс от **12.08.1940г.** Вагоноремонтный завод им. Ленсовета НКПС передан в ведение 1ГУ НКАП для производства самолетов. 1940г. Началось освоение производства Як-4. Приказами НКАП от 7.01.1941г. и от 14.02.1941г. на заводе запускался в серию Ил-2, план на 1941г. – 165 машин (выполнен не был).

С 02.1941г. заводу передан от НИИ-22 НКАП ангар на Комендантском аэродроме.

По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в 10ГУ НКАП.

С началом войны завод эвакуирован в Нижний Тагил и по приказу № 657с от 14.07.1941г. влит в состав завода № 381 НКАП и перестал существовать (но по другой информации завод еще действовал в Ленинграде в 10.1941г.). [65]

Директор (07.1940г.-)- С.С. Б(З)аринов, (1941г.)- В.И. Ленкин.

СКО, ОКО завода № 380 НКАП

/г. Ленинград/

По приказу № 564с от **15.10.1940г.** О.К. Антонов освобожден от должности гл. конструктора завода № 23 и назначен начальником Опытного конструкторского отдела завода № 380 для продолжения работ по самолету ОКА-38 «Аист». Вместе с Антоновым переведена группа ИТР с завода № 23.

В 02.1941г. ОКО был влит в состав СКО завода. По приказу № 281сс от 29.03.1941г. личный состав ОКО гл. конструктора О.К. Антонова и 23 конструктора с завода № 380 вместе с техдокументацией были переведены на завод № 465 НКАП в Каунас для организации и сопровождения серии самолета ОКА-38 и планера «Рот-Фронт-8». Антонов назначен гл. инженером (конструктором) завода № 465.

ГС Завод № 380 НКАП

/г. Калининград Московской обл. ст. Подлипки/

ГС завод № 380 в системе 6ГУ НКАП образован в соответствии с пост. СНК № 913-472сс от **11.06.1942г.** и приказом № 472сс от 26.06.1942г. в Подлипках на площадке эвакуированного завода № 289 НКАП на базе Ремонтного завода Главремуправления НКАП.

В 1942г. проведена работа по переделке пяти самолетов «Бостон-3» в учебно-тренировочные самолеты.

В 1943г. завод преобразован в опытный и передан в 7ГУ. По приказу № 416с от 14.07.1943г. завод № 380 с 1.07.1943г. со всем оборудованием и личным составом влит в состав завода № 289 НКАП (Тушино), а его территория со зданиями и сооружениями передана в ведение ГУ ИАС ВВС. Позже в соответствии с пост. СМ № 1145-471сс от 31.05.1946г. планировалось площади вернуть в МАП, однако, вскоре они были переданы НИИ-88 МВ.

Директор (06.1942г.-)- В.И. Ленкин.

НИИ-380, ВНИИ-380 ГКРЭ, А-1772, ВНИИ телевидения (ВНИИТ) «Электрон» МПСС, МРП, ФГУП «НИИТ»

/г. Ленинград К-64/

/194021 г. Санкт-Петербург ул. Политехническая, 22 тел. 247-41-67 www.niit.spb.ru/

ВНИИТ (НИИ-380) основан в соответствии с пост. правительства от **14(15).03.1946г.** (вероятно, на месте эвакуированного НИИ-9) для разработки аппаратуры для телевещания.

Разработка радиотехнических систем (конец 1940-х г.).[60] В 1946-49г. создана ТВ аппаратура на новый в мире стандарт изображения на 625 строк, внедренная на Московском телецентре. Впервые в стране создана и передана в эксплуатацию самолетная телевизионная аппаратура изображения подстилающей поверхности Земли. В 1956-59г. впервые в мире создана система космического телевидения «Енисей».

Головной институт: по разработке телевизионной аппаратуры для космической техники (1957-65г.); по ИК системам пассивной оптической локации в интересах СПРН и ККП (1960-2001г.).

Разработка, изготовление и поставка профессиональной аппаратуры для телевещания (цветные ТВ-камеры, студийное оборудование, передвижные ТВ-станции); исследования, разработка и изготовление авиационной ТВ-аппаратуры высокого разрешения, космических ТВ-систем; создание сети наземных пунктов для приема и обработки ТВ-информации; ТВ-аппаратура для наблюдений под водой; медицинская ТВ-аппаратура; телевизионные измерительные приборы; исследования и внедрение цифровых методов в телевидении.

Было создано типовое профессиональное оборудование для телецентров: 1-го поколения (1958г.), 2-го поколения (1960-е), 3-го поколения (1975-78г.). Разработан проект (1960-е) Государственного стандарта на параметры телевизионного вещания СССР (И.М. Завгороднев).

С 1970г. велась разработка телевизионной аппаратуры для космической системы обнаружения стартов БР УС-К. В 1973г. ОКР «Малахит-ЦТ» (совместно с КБ «Орбита») по разработке видеомагнитофона.

Существовали отделы: вакуумный (в 1955г. преобразован в ОКБ ЭВП); синхронизации и импульсной техники. Имелась производственная площадка К-2 с опытным производством (1960-е).

В 1966г. НИИ-380 переименован во ВНИИТ. Имел наименование «предприятие- п/я А-1772». При институте действовал завод «п/я В-2307».

Работы (2002г.): разработка и выпуск аппаратуры для цифрового телевидения, для пилотируемых КК, в т.ч. МКС; многоспектральная ТВ-аппаратура для геостационарных ИСЗ; комплексы ТВ-оборудования для морского флота; оборудование для автоматизированных трехмерных измерений в производстве; цифровая аппаратура для программного обеспечения для обработки ТВ-информации; телевизионные навигационные системы ближней зоны; ОЭС различного назначения.

В составе НИИ- научно-технический комплекс (НТК) № 57, принимавший участие в создании комплекса контроля космического пространства «Окно».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (2002г.)- 900 чел.

И.О. директора (1946г.)- А.Г. Громов. Директор (1946г.-)- П.В. Шмаков, А.А. Селезнев, (1950-54г.)- Н.Г. Моисеев, (1954-83г.)- И.А. Росселевич, (1983-2004г.)- М.А. Грудзинский,[101] (2004-07г.-)- А.А. Умбиталиев.

1-й зам. директора (2002г.)- В.В. Кованько.[69] Зам. директора: по науке (-1953г.)- А.В. Дубинин; (-1952г.)- А.Г. Громов.

Гл. конструктор (1960-е г.)- И.А. Росселевич, (1970г.)- П.Ф. Брацлавец.

И.О. гл. инженера (1950г.)- Н.Г. Моисеев. Гл. инженер (-1953г.)- А.В. Дубинин.

Зам. гл. инженера (-1996г.)- Б.И. Баранов.

Начальник НТК № 57 (2005г.)- А. Верешкин.

И.О. гл. инженера ОП на площадке К-2 (1966-68г.)- А.Г. Громов.

Гл. конструкторы: (1953г.-)- Б.И. Баранов («Енисей», И-400, И-400М), (-1959-87г.)- И.Л. Валик («Енисей»), (-2001г.)- М.А. Грудзинский («Иртыш»), П.Ф. Брацлавец («Селигер», «Ястреб», «Кречет», МБТ, МБТА), А.В. Воронов (аппаратура «И-400», Ленинградского телецентра), А.Г. Козлова («Клест»), Н.Г. Моисеев, И.А. Росселевич («Метеор»).

Зам. гл. конструкторов: (-1952-62г.-)- А.Г. Козлова («И-400, -400М», «Байкал»), К.К. Деркач («И-400»), (1987-93г.)- И.Л. Валик, Б.В. Долгодров, П.Н. Заботкин, И.М. Завгороднев (ранцевая репортажная ТВ установка), С.Н. Зайцев, Н.Ф. Курчев.

Начальники отделов: Б.И. Баранов, (-1999г.)- П.Ф. Брацлавец, (-1987г.)- И.Л. Валик, (1968-83г.)- М.А. Грудзинский, (-1993г.)- К.К. Деркач, (1948г.-)- А.В. Дубинин, (1948-; 1954-56г.)- Н.Г. Моисеев.

Зам. начальника отдела: (-1983г.)- В.В. Никитин.

Начальники лабораторий: антенной (1948-69г.)- П.П. Кузнецов; физико-технологической (-1967г.)- С.И. Кочергин; (1947г.-)- Б.И. Баранов, П.Ф. Брацлавец, И.Л. Валик, (-1974г.)- А.В. Воронов, К.К. Деркач, (-1980г.)- С.Н. Зайцев, (-2000г.)- А.Г. Козлова, (-1998г.)- Л.И. Хромов.

Начальники групп: НИГ (-1956г.)- Д.П. Лютоев, П.Ф. Брацлавец, С.И. Кочергин; конструкторской (1948-; -1980г.)- Б.В. Долгодров.

Ученый секретарь (1983-91г.)- И.А. Росселевич.

Научные руководители НИР: (1962-87г.)- И.Л. Валик, В.В. Никитин («Снегирь»).

Зам. научного руководителя НИР: В.В. Никитин («Барий»).

Создано: Московский телевизионный центр (1949); бортовое фототелевизионное устройство «Енисей» панорамного обзора Луны для КА «Луна-3» (1959); *телевизионные системы:* космической связи «Селигер» для КК «Восток» (1960), «Топаз-10» для КК «Восток-2», «Топаз-25» для КК «Восток-3»; «Ястреб», «Кречет» для КА «Союз» и «Салют», «Байкал» (1962), «Метеор», многоцелевой комплекс «Клест», «Беркут» для КА «Молния»; «Калий», «Преобразователь», «Соловей», «Шторм», «Прибой», «Валун», «Буревестник», «Барий», «Снегирь», ТНС, 18Ц6; «Стандарт ТВ»; оповещения и управления войсками ПВО «И-400», «И-400М» (1959); для обнаружения ракет из космоса МБТ, МБТА, «Иртыш» (2001); ТВ аппаратура: Московского, Ленинградского телецентров, приемного комплекса для Всемирной выставки в Брюсселе (1958); автономные пункты приема информации системы «Метеор» (2) (1970-е); наземная станция «Фобос-Кречет»; система цветного космического телевидения «Арктур» (1975);[77] ранцевая репортажная ТВ установка; ТВ приемники: «Свет», ТМ-1; телевизор КВН-49; видеомагнитофоны: «Кадр-3, -5, -103»; реле ТКЕ.

ОКБ электровакуумных приборов (ОКБ ЭВП), п/я 367, Специальное КБ (СКБ) ЭВП, ВНИИ электронно-лучевых приборов (ВНИИЭЛП), НПО, ЦНИИ «Электрон», ОАО «ЦНИИ «Электрон»

/194223 г. Санкт-Петербург пр. Мориса Тореза, 68 тел. 552-36-00, -31-97 www.electron.spb.ru/

ОКБ ЭВП создано в **1955**г. из вакуумного отдела НИИ-380. В 1956г.- СКБ электровакуумных приборов. Имело наименование «п/я 367» (1956г.).[130]

Разработка вакуумных фотоприемных устройств (ФПУ), фотоэлектронных умножителей (ФЭУ), спецкинескопов (супериконоскопов, суперортиконов) для МО, науки и народного хозяйства.

В 1963г. СКБ ЭВП преобразовано во ВНИИЭЛП, перед которым поставлена задача создания единой технологии изготовления массовых черно-белых кинескопов для телевизоров и проведения НИОКР по всем типам ФПУ, ФЭУ и спецкинескопов, в т.ч. для цветного телевидения.

В 1971(0)г. на базе ВНИИЭЛП создано НПО «Электрон», в состав которого вошли также заводы в Новгороде, Нальчике и Орджоникидзе.

В 1970-х г. НПО поручено создание специальных телевизионных трубок для ОЭК «Окно». Созданы специальные телевизионные системы для всех видов ВС, для космических исследований, различные ФПУ (радиационно-стойкие видиконы, супервидиконы, кремниконы, пировидиконы). В начале 1980-х г. созданы твердотельные ФПУ.

Разработка и производство (2002г.): телевизионные передающие приборы (матричные фоточувствительные приборы с переносом заряда (ФППЗ), датчики изображения, линейные ФППЗ, видиконы, телевизионные передающие трубки, диссекторы); фоточувствительные приборы (усилители яркости, фотоэлектронные умножители, фотодиоды, специальные ЭЛТ); системы ночного видения, цифровые системы регистрации изображения; дактилоскопическая электронная система.

Имеет филиалы (2002г.)- ГУП «НПП «Электрон», НПП «Электрон-Луч», НПП «Электрон-Оптроник», НПП Электронного машиностроения.

В 1992г. НПО преобразовано в ЦНИИ «Электрон». В 2000г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Численность персонала (2002г.)- 790 чел.

Гендиректор (1971г.-)- Г.С. Вильдгрубе, (1985г.-)- Ю.С. Сергеев, (2002г.)- И.С. Васильев.

Зам. начальника по производству (1956-63г.)- А.Г. Громов.

Гл. инженер (2002г.)- Р.М. Степанов.

Зам. гендиректора: по маркетингу (2002г.)- С.С. Татаурщиков; по производству (2002г.)- В.В. Крылов.

Создано: фотоэлектронные приборы: для спускаемых КА «Луна», «Венера», «Луноход»; КА «Метеор», «Вега», «Фобос», «Комета Галлея»; РН «Союз», ОК «Буран»;[69] ФЭУ для медицинских приборов (РИК-01, РИГ-04П).

381-390

Завод № 381 НКАП, МАП

/г. Ленинград ст. Ижора; г. Нижний Тагил Свердловской обл.; г. Москва Ленинградское ш., 31/33/

Завод № 381 образован в **1940**г. недалеко от ст. Ижора Кировской ж/д в системе 1ГУ НКАП для производства Ил-2. Будущему заводу в соответствии с пост. СНК № 1369-385с от 26.07.1940г. и приказом № 418сс от 12.08.1940г. была отведена большая площадь на территории завода «Ленкранстрой» НКСМ, который вошел в состав завода № 381, а также еще три территории, действовавшие как филиалы: Ремонтно-механический завод НКПС, корпус завода «Красный металлист» НКТМ и корпус завода подъемных сооружений им. Кирова НКТМ.

По приказу НКАП от 3.10.1940г. на заводе запущен в серию двухместный БШ-2 с АМ-35 с выпуском в 1940г. 10 машин. Этим же приказом Ильюшина обязали передать заводу к 1 ноября БШ-2 № 2, а к 5 ноября- всю техдокументацию. Приказ выполнен не был. Приказами НКАП от 7.01.1941г. и от 14.02.1941г. в серию был запущен одноместный Ил-2 с АМ-38, план на 1941г. – 300 машин.

По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в 10ГУ НКАП.

В 06.1941г. на завод № 381 из ОКБ завода № 39 переведена группа конструкторов во главе с В.Н. Бугайским для освоения производства Ил-2, затем из ОКБ переведено еще 30 чел. Бугайский назначен зам. гл. конструктора по Ил-2.

После начала войны была объединена производственная деятельность заводов № 381 и № 380 для обеспечения выполнения программы выпуска Ил-2.

По приказу № 729 от 1941г. завод был эвакуирован в Нижний Тагил на часть площадки Уралвагонзавода. Переезд проходил с 1.07 по 5.08.1941г. По приказу № 675с от 14.07.1941г. в состав завода № 381 был влит эвакуированный завод № 380 НКАП. По приказу № 79сс от 26.01.1942г. на завод № 381 передана часть оборудования и кадров расформированного завода № 135 НКАП.

В соответствии с пост. ГКО № 559 от 22.08.1941г. заводу поручено производство Ил-2. Пост. ГКО № 1376сс от 3.03.1942г. заводу утвержден суточный план на 03.1942г. по выпуску Ил-2: с 1 по 10 марта – 5 машин, с 11 по 20 – 7 и с 21 по 31 – 8 машин. Пост. ГКО № 2378 от 7.10.1942г. и приказом НКАП № 763 от 10.10.1942г. производство Ил-2 прекращено, и завод перешел на выпуск Ла-5.

В соответствии с пост. ГКО № 1502 от 28.03.1942г. на заводе запускался в серию Ил-2 с М-82ИР с выпуском 1-й серийной машины к 1.05.1942г. Однако пост. ГКО № 1658 от 26.04.1942г. все работы по Ил-2 с М-82ИР были прекращены, продолжен выпуск Ил-2 с АМ-38.

В соответствии с пост. ГКО № 3028сс от 12.03.1943г. и приказом № 175сс/161сс от 20.03.1943г. площадка завода № 381 1ГУ НКАП со всеми сооружениями передана Уралвагонзаводу в ведение НКТП. В соответствии с тем же пост. и приказом № 174с от 27.03.1943г. кадры и оборудование завода № 381 переведены в Москву на площадку завода № 81 НКАП (реально реэвакуация началась раньше - еще в 04.1942г.). Планировалось передать их в состав завода № 81. Часть личного состава и оборудования по выпуску М-13 переданы заводу № 183 НКТП, часть оборудования попала на заводы № 1, № 18 и № 207 НКАП.

При эвакуации завода № 381 из его состава был выделен бывший завод «Ленкранстрой» в самостоятельный завод № 496 НКАП.

В итоге объединенный завод, образованный на базе завода № 81, оборудовании и личном составе завода № 381, получил название завод № 381 НКАП.

По приказу № 487с от 10.08.1943г. в качестве филиала № 1 заводу № 381 НКАП передана мебельная фабрика Горместпрома (далее- это завод № 3 МАП). Кроме того, в 1943г. заводу в качестве филиала передана еще одна мебельная фабрика, площадка у Центрального аэродрома для подготовки самолетов к испытаниям.

В 1943г. на заводе организован филиал ОКБ-21 С.А. Лавочкина.

29.12.1944г. вышло постановление ГКО № 7231 о выпуске на заводе самолетов Ла-7 с тремя 20-мм пушками УБ.

На территорию завода № 381 по приказу № 19с от 1.01.1944г. переведено ОКБ-3 НКАП гл. конструктора И.П. Братухина. По приказу № 4с от 10.01.1946г. ОКБ-3 НКАП перебазировано на площадь Филиала № 1 завода № 381 НКАП, который в 1948г. преобразован в завод № 3 МАП.

После перебазирования в 12.1945г. завода № 81 в Химки на завод № 301 основная часть его помещений возвращена заводу № 381. В 08.1946г. часть территории и помещений завода № 381 выделены вновь образованному заводу № 81 МАП.

После войны на заводе планировалось развернуть серийный выпуск истребителя Ме-262 (в 01.1946г. был готов проект постановления СНК о производстве 120 машин).

С 1.12.1946г. завод передан из 1ГУ в 10ГУ, затем с 1.11.1948г. обратно, из 10ГУ в 1ГУ.

В соответствии с пост. СМ № 5223-1994сс от 14.11.1949г. и приказом № 913с от 17.11.1949г. завод № 381 был влит с 1.10.1949г. в состав расположенного рядом завода № 30 МАП для увеличения выпуска Ил-28.

Директор (07.1940-05.1941г.-)- Т.Х(М). Филимончук, (1941-03.1943г.; 1944-05.1946г.)- В.И. Журавлев (снят за срыв сроков выпуска И-250), (12.1943г.)- Ю.Н. Карпов; И.О. директора (05.1946г.-)- П.Д. Грушин; (1947г.)- Л.П. Соколов.

Гл. инженер (05.1943-10.1946г.)- П.Д. Грушин, (1947г.)- В.И. Засульский.

Начальники цехов: (1945г.)- А.К. Кулагин.

Производство: *самолеты:* Ил-2 (1941-42)- 270, Ла-5ФН (1943-44)- 461, Ла-7 (1944-45)- 1298, И-150 (1946)- 5, И-250 (1946)- 8, УТБ-2 (1947-49), МиГ-15 (1949)- 75; детали снарядов М-13 (1941-42), хвостовое оперение для «10Х» (1-я половина 1945), детали двигателей ТР-2 и ТР-3 (1948).

*Заводской номер: **Ил-2 № 381355.***

Филиал ОКБ-21 на заводе № 381 НКАП, ОКБ-381 НКАП

/г. Москва/

Филиал ОКБ-21 образован при заводе приказом № 487с от **10.08.1943г.** для усиления опытной базы гл. конструктора С.А. Лавочкина. Размещен на площадке цеха № 25 и корпуса статиспытаний ОКБ Ильюшина (опытное производство). Работы по Ла-5 с М-71.

С 04.1944г. по приказу № 209с от 22.03.1044г. филиал ОКБ-21 (или ОКБ-381 НКАП) реорганизован в самостоятельный опытный Завод № 81 НКАП.

Филиал № 1 завода № 381 НКАП

/г. Москва ул. 2-я Рыбинская, 13(17)/

Для организации деревообделочного производства (изготовления крыльев Ла-5) по приказу № 487с от **10.08.1943г.** в качестве филиала № 1 заводу № 381 НКАП передана Красносельская мебельная фабрика Горместпрома, являвшаяся до этого Московским филиалом завода № 464 НКАП.

По приказу № 4с от 10.01.1946г. для расширения опытных работ по геликоптеростроению ОКБ-3 НКАП гл. конструктора И.П. Братухина перебазировано на площадь Филиала № 1 завода № 381 НКАП, который передан ОКБ-3 в качестве опытной базы со всем оборудованием и личным составом и переведен из 1ГУ в 7ГУ НКАП. В 1948г. ОКБ-3 преобразовано в завод № 3 МАП.

Филиал № 2 завода № 381 НКАП

/г. Москва Наставнический пер., 3/

В 1943г. заводу № 381 в качестве филиала № 2 передана Мебельная фабрика Управления делами СНК СССР для изготовления оперения, деревянных узлов фюзеляжа Ла-5 (возможно, это переданный по приказу № 743с от 11.12.1943г. филиал завода № 464 НКАП).

По решению СНК № 10920-р от 19.05.1944г. и приказу НКАП № 19 от 23.05.1944г. бывшая мебельная фабрика возвращена обратно в ведение ХозУ СНК СССР.

Конструкторская группа П.И. Шатилова при заводе № 381 НКАП

Еще в **конце 1940-начале 1941г.** заводу № 39 было поручено организовать конструкторскую группу по разработке изобретения П.И. Шатилова- специального «реактивного двигателя».

С началом войны и без того медленно проводимые работы были прекращены.

В 09.1942г. Шатилову на заводе № 81 (далее- № 381) поручили возобновить разработку «реактивного двигателя» тягой 1500 кг. Несмотря на категорическое сопротивление завода проведению этих работ, к концу 1944-началу 1945г. проект двигателя был закончен. Финансирование велось по линии Бюро изобретений НКАП. По степени проработанности проекта была возможность его постройки.

Завод № 382 НКАП

/Эстония г. Тарту; г. Владимир/

Образован в **1940г.** в системе 5ГУ в г. Тарту. Приборостроение.

С началом войны завод № 382 5ГУ НКАП эвакуирован во Владимир. По приказу № 894сс от 22.08.1941г. завод из Владимира эвакуирован в Свердловск на площади клуба им. Профинтерна. Туда же эвакуированы заводы № 214 и № 155 5ГУ НКАП. По приказу № 1120сс от 14.11.1941г. три завода объединены в единый завод № 214 НКАП. Завод № 382 выбыл из числа действующих.

На площадке эвакуированного завода № 382 по приказу НКАП № 483с от 13.12.1944г. образован завод № 89 НКАП.

Директор (11.1940-41г.)- И.А. Лебедев.

Завод № 382 НКАП, МАП, МПСС, В-2239, Завод «Измеритель» ГКЭТ, Завод «Плутон» МЭП, НПО «Плутон», Ю-9395, ГП, АООТ, ОАО «Плутон»

/г. Москва ул. Н. Сыромятная, 11/

/107120 г. Москва ул. Н. Сыромятническая, 11 pluton.msk.ru/

В Москве на площадке эвакуированного завода «Точизмеритель» им. Молотова с конца **1941г.** действовал его филиал. На его базе в соответствии с решением ГКО № 1543сс от 5.04.1942г. и приказом № 269сс от 10.04.1942г. образован новый завод № 382 НКАП для возобновления производства авиационных стекол и термометров.

По приказу № 605сс от 23.10.1944г. передан из 5ГУ в 17ГУ НКАП с 1.10.1944г. Начался выпуск электровакуумных приборов, в т.ч. для РПБ «Кобальт», магнетронов. Далее опять в 5ГУ, с 1.01.1950г. передан из 5ГУ в 17ГУ. С 1.10.1950г. в соответствии с пост. СМ № 4244-1907сс от 11.10.1950г. и приказом № 836сс от 19.10.1950г. завод № 382 передан в МПСС.

С 1947г. начат выпуск СВЧ-приборов. В 1972г. освоен выпуск бытовых микроволновых печей.

Завод «Измеритель» в 1960г. – в ведении ГКЭТ. В 1972г. переименован в завод «Плутон» МЭП, имел наименование «п/я В-2239», ПО «Плутон» имело наименование «п/я Ю-9395».

В 1992г. ГП «Плутон» преобразовано в АООТ (зарегистрировано 30.04.1993г.), а затем – в ОАО «Плутон».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Производство (2000-е): электровакуумные приборы СВЧ для аппаратуры связи и управления.

Директор (-08.1942-10.1943г.-)- И.А. Живописцев. Гендиректор (1990-е)- В.С. Лобачев. Внешний управляющий (2000г.)- В.П. Минаев.

Гл. инженер (1946г.)- В.А. Абрамович.

Научный руководитель (1962-95г.)- Л.А. Семенов.

Начальники отделов: (1961-62г.)- Л.А. Семенов.

Начальники лабораторий: (1960-61г.)- Л.А. Семенов.

Производство: термометры (1942-46-), оптические приборы (1942-); запал ГИА-2 для зажигательных бутылок (ВОВ).

ОКБ-382 НКАП, МАП, МПСС

/г. Москва/

Особое КБ-382 вновь образовалось в системе 17ГУ при заводе № 382 МАП по приказу № 247с от **26.04.1946г.** Работы по созданию электровакуумных приборов (магнетроны, элементная база).

С 1949г. передано в 5ГУ МАП, с 1.01.1950г. передано обратно из 5ГУ в 17ГУ МАП. В соответствии с пост. СМ № 4244-1907сс от 11.10.1950г. и приказом МАП № 836сс от 19.10.1950г. ОКБ с 1.10.1950г. передано в систему МПСС. Было в 1960г.

Начальник (04.1946г.-)- А.И. Симаков.

Гл. конструктор- А.И. Симаков.

ГС Завод № 383 НКАП, Завод «Вперед», Московский машиностроительный завод (ММЗ) «Вперед», ЗАО, ОАО «ММЗ «Вперед»

/г. Москва; г. Йошкар-Ола; г. Москва пр-д Энтузиастов, 1 (1942, 47г.)/

/111024 г. Москва пр-д Энтузиастов, 15 тел. 673-44-27 www.mmz-vpered.ru/

Деревообделочный завод № 3 Главвоенстроя СНК, основанный в **1931г.**, в 07.1941г. был передан в НКАП, и по приказу № 800с от 6.08.1941г. ему было присвоено наименование ГС завод № 383 в ведении 6ГУ. Началось освоение производства воздушных винтов и авиационных лыж.

По приказу № 1100с от 6.11.1941г. завод эвакуирован в Йошкар-Олу на площадку мебельной фабрики НКместпрома РСФСР. Продолжено производство деревянных винтов и лыж. По приказу № 218с от 19.03.1942г. завод передан в 14ГУ НКАП. Затем завод был восстановлен в Москве.

По приказу № 522с от 31.08.1943г. на завод № 383 переведен личный состав (6 чел.) ликвидированного ОКБ-167 НКАП и влит в состав ОКБ-383. По приказу № 306с/ 203пс от 24.07.1945г. на завод № 383 переведены личный состав и оборудование завода № 162 НКАП, переданного в НКлеса.

В 1946г. заводу поставлено 193 трофейных металлорежущих станка.

С 15.03.1953г. передан из 14ГУ во 2ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

Производство (2005г.): лопастей и рулевых винтов из композиционных материалов для вертолетов; воздушных винтов; агрегатов воздушной системы для ВСУ типа «ТА»; (2006г.) кроме того: производство ветроэнергетических комплексов.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента от 29.11.2004г. исключен из списка стратегических предприятий. В 12.2004г. завод вошел во вновь образованную Корпорацию «Вертолеты Миля». В 2006г. имел форму ОАО. В 05.2005г. вошел в состав холдинга «Оборонпром».

Директор (09.1942г.)- Каневуский, (-09.1943-03.1944г.-)- И.А. Шадский, (03.1946г.)- В.П. Горин. Гендиректор (-1997-2002г.-)- Г.П. Алещенко,[69] (2005г.)- В.М. Рыбаулин, (2006г.)- Д.Е. Пальцев.

Зам гендиректора: (2005г.)- Д.Е. Пальцев; по ВЭС (2002г.)- В.М. Лебедев; по строительству (2003г.)- В.М. Лебедев.

Гл. конструктор (1947г.-)- Г.И. Кузьмин.

Производство: в/винты: В-8, В-530ТА-Д35 и МТV-9 для Як-18, Як-50, Як-52, Як-54, Як-55, Су-26, Су-29, Су-31 (2005); НВ для Ми-1, Ми-4, Ми-6, Ми-10; РВ: 8-3904-000, 246-3901-000, 246-3904-000 для Ми-8 (-2005-09-), Ми-14, Ми-24, Ми-26, «286-1» для Ми-28 (-2005-06-); ветроэнергетическая установка ВЭУ-18, автономные

мобильные ветроэнергетические комплексы «ЖАВОРОНОК» и «ФОРВАРД» (2005); нагнетатель высоковязких материалов НВМ-500, электронасосные агрегаты (2005).[101]

ОКБ завода № 383 НКАП, ГС ОКБ-383 МАП, ГКАТ, Агрегатное КБ (АКБ) «Кристалл», А-5283, ОАО «ОКБ «Кристалл»

/111024 г. Москва пр. Энтузиастов, 15 тел. 273-25-33/

ОКБ при заводе № 383 образовано по приказу № 774с **от 15.10.1942г.** для развития работ по деревянным ВИШ.

По приказу № 522с от 31.08.1943г. переведен и влит в состав ОКБ-383 личный состав (6 чел.) ликвидированного ОКБ-167 НКАП.

Из-за плохой организации и постановки работ (до 1946г. не было сдано в эксплуатацию ни одного винта) Гришин был снят с должности и гл. конструктором назначен Г.И. Кузьмин.

В 1946г. КБ поставлено 20 трофейных металлорежущих станков.

После войны профиль ОКБ изменился: началась разработка топливных агрегатов для РД. Однако, есть упоминание о разработке винтов (1953г.). В 08.1957г. ОКБ завода выделено в самостоятельное ГС ОКБ-383 - в ведении 3ГУ МАП.

Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

Работы (1990-е г.): разработка: турбонасосов для ВСУ; насосов: для систем дозаправки в воздухе, баковых электроприводных, струйных, топливных для двигателей, для САУ ТРД, герметичных с магнитными муфтами; аварийных ветродвигателей для гидросистем, воздушных центробежных компрессоров для бытовых систем Ту-204 и Ил-96; криогенные насосы для сжиженных газов. Кроме того (2002г.): гидролопаточные привод-генераторы, турбоприводные агрегаты.

Имело наименование «п/я А-5283». В 03.1995г. преобразовано в ОАО «ОКБ «Кристалл». В 2000г. ОКБ получило государственную аккредитацию как научная организация. Головной разработчик (2005г.) сложных авиационных агрегатов.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Начальник (10.1942-03.1946г.)- А.В. Гришин. Директор (1990-е)- Е.П. Жуков. Гендиректор (1999-2007г.-)- В.П. Родионов.

Гл. конструктор (10.1942-03.1946г.)- А.В. Гришин, (03.1946-47г.-)- Г.И. Кузьмин, (1949-68г.)- Г.М. Заславский, (1968-78г.)- В.А. Орлов, (1979-99г.)- Е.П. Жуков. Ген. Конструктор (1999-2005г.-)- В.П. Родионов.[101] Гл. конструктор (2007г.)- В.П. Родионов.

Создано: топливные насосы: для РД-012, ТНГА для СПВРД ракеты П-700 (проект); турбонасосный агрегат ТНА-150; аварийная гидростанция ВД-004В (2002).[69]

ГС Завод № 384 НКАП, Уфимский моторный завод НКСМ

/г. Уфа/

Уфимский моторный завод НКСМ по производству дизельных двигателей для комбайнов начал строиться в **1931г.** В 1935г. собраны первые 10 моторов. 29.06.1940г. было принято решение о перепрофилировании завода на выпуск авиационных моторов М-88, 22.08.1940г. решение изменено в пользу М-105. На 1940г. утвержден план по выпуску 20 моторов, на 1941г. – 1000 шт., с 1942г. планировалось выйти на проектную мощность в 2500 шт. в год. По приказу № 464с/206с от 4.09.1940г. завод передан из НКСМ в 3ГУ НКАП и получил наименование ГС Завод № 384. В том же году введен в эксплуатацию по новому профилю. Для освоения новой продукции с завода № 26 направлена группа специалистов во главе с гл. технологом А.Т. Кладовщиковым. В 1941г. освоено производство М-105Р и М-105П, до начала войны выпущено 675 моторов.

В 1941г. в г.Уфу на площадку завода № 384 НКАП эвакуированно ОКБ завода № 26 НКАП гл. конструктора В.Я. Климова. Работы по авиамоторам М-100, М-101, М-103, М-105Ф, ВК-105, М-106, М-107, ВК-107, М-120.

По приказам № 652сс от 9.07.1941г. и № 729сс от 22.07.1941г. на площадку завода № 384 эвакуированы из Ленинграда заводы № 234 и № 451 НКАП. Далее по приказу № 824сс от 8.08.1941г. заводы № 234, № 451, № 338 и № 384 со всем оборудованием и личным составом объединены в один завод, получивший название завод № 384 3ГУ НКАП. В конце 1941г. выпускались детали корпусов для снарядов М-8 и М-13.

Затем на площадку завода № 384 эвакуирован завод № 26 НКАП с опытным производством. Далее заводы № 26, № 384 и № 282 НКАП были слиты в единый завод № 26 НКАП, расположившийся на площадках заводов № 384, № 338 и № 282.

С началом ВОВ на площадку завода № 384 НКАП эвакуировано ОКБ завода № 16 НКАП (приказ № 1057сс от 10.10.1941г.). Здесь на базе ОКБ и его опытного производства (эвакуированного по приказу № 1053сс от 9.10.1941г. на площадку протезного завода) к 11.1941г. образовано самостоятельное ОКБ-250 НКАП под руководством В.А. Добрынина. Кроме того, в 1941г. в Уфу на площадку завода № 384 должен был быть эвакуирован завод № 291 НКАП (эвакуирован на площадку Завода горного оборудования) и влит в его состав. Также по приказу № 1053сс от 9.10.1941г. на площадку литейного цеха завода № 384 должно было эвакуироваться оборудование и личный состав завода № 219 9ГУ НКАП (эвакуирован частично, часть- на площадку завода № 338). На площадку завода № 384 эвакуированы также Опытный завод и производственные лаборатории ЦИАТИМ НКАП и стройтрест № 11 НКАП.

Директор (10.1940-08.1941г.)- Г.Д. Брусникин, (08.1941г.-)- В.П. Баландин.

ГС Завод № 384 им. Молотова НКАП, НКМ, ГС завод «Точизмеритель» им. Молотова НКТП, НКОП, Натальинский стекольный завод, АООТ, ОАО «Натальинский стекольный завод»

/г. Москва ул. Н. Сыромятники, 11; н/п Мончаж Свердловской обл./

/623320 пгт. Натальинск Красноуфимского р-на Свердловской обл. ул. Советская, 4 тел. 23-100, 40-740/

Завод «Точизмеритель» образован в Москве в **1929г.** в системе треста Госнаборснабжение для массового изготовления точных измерительных приборов. Полностью введен в эксплуатацию в 1932г. Основное производство размещалось в Москве, а с 1933г. имел филиал (стеклотрубочный цех) в пос. Сходня Солнечногорского р-на.

Производство мелких приборов и устройств, ртутных медицинских термометров (с 1929г.), лабораторных приборов.

В 1936г. – в ведении ВОТИ НКТП. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. завод «Точизмеритель» передан в ведение 10ГУ НКОП, приказом № 90 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода, в 12.1938г. – в ведении 10ГУ.

С началом войны завод эвакуирован в н/п Мончаж на площадку стекольного завода. В годы войны – производство деталей к снарядам М-8, термометров и приборов.

По приказу № 510с от 11.07.1942г. заводу «Точизмеритель» присвоено наименование ГС завод № 384 НКАП в системе 5ГУ.

В Москве на старой площадке образован филиал завода, который в 04.1942г. преобразован в самостоятельный завод № 382.

По приказу № 572с/1206 от 24.10.1944г. завод передан с 1.11.1944г. в НКМ. Далее это- Натальинский стекольный завод.

В 1957-58г. завод выпускал ламповое и фонарное стекло, детали авиационных приборов (ампулы ПК и креноскопы), осваивал новые изделия. В 1962г. начат выпуск рассеивателей и молочно-накладного стекла. В 1971г. начата реконструкция завода, построены новые корпуса.

В 1993г. Натальинский стекольный завод акционирован и преобразован в АООТ, а затем- в ОАО. В 1995-97г. завод на лето прекращал работу, работники распускались в отпуска без содержания.

Производство (2000-е): стеклянные светотехнические изделия.

Численность персонала (1943г.)- 1070 чел., (2001г.)- 570 чел., (2005г.)- 540 чел.

Директор (-02.1938-43г.)- Л.И. Гольдберг, (1943г.-)- П.П. Волков, (1944г.-)- М.А. Томашевский, (1957г.-)- К.Д. Крупенников, (1969г.)- Р.Н. Демчук, (1971г.)- П.П. Ивахненко. Гендиректор (2002г.)- Н.П. Бушуев, (2004-06г.-)- В.Н. Саликов.

Гл. инженер (2.02.1938г.-)- В.А. Абрамович.[139]

Гл. механик (1930-е)- Н.Б. Валаев.

Производство: термометры авиационные воздушные (1936).

Артель «Возрождение», Артель им. С.М. Кирова, Натальинский стекольный завод

В **1871г.** И.А. Шевелиным недалеко от Красноуфимска основан стекольный завод. Выпускал оконное стекло, посуду, вино-водочную тару, парфюмерную и аптечную посуду. Перед революцией хозяином завода был сын А.И. Шевелин.

После революции завод национализирован. В 1926г. завод закрыт, деревянные здания заводоуправления и клуба разобраны и отправлены на Зиновьевский стекольный завод.

Затем завод восстановлен в форме артели «Возрождение». В **1929г.** начата реконструкция завода: расширены площади, строится ванная печь непрерывного действия, установлен локомобиль. В 1935г. артели присвоено имя С.М. Кирова.

После начала войны был освоен выпуск новой продукции- фляжек для армии. Затем сюда был эвакуирован из Москвы завод «Точизмеритель» и по приказу № 510с от 11.07.1942г. объединенный завод получил наименование ГС завод № 384 НКАП.

Завод № 385 НКВ

/г. Златоуст Челябинской обл./

В соответствии с пост. СНК от **3.08.1940г.** недалеко от завода № 54 начато строительство завода № 385 для выпуска крупнокалиберного стрелкового оружия с вводом в строй к 1.01.1942г. Первым в 08.1940г. начато строительство механосборочного корпуса.

В начале 1942г. начат выпуск СВТ, но вскоре завод перевели на производство ППШ.

По приказу НКВ от 16.12.1947г. на его площадке создано СКБ-385 завода № 66 НКВ.

С 11.1949г. завод стал основной производственной базой по выпуску ракет для ВМФ и отработки новых технологий.

2.07.1959г. завод № 66 объединен с опытным заводом № 385 в единый «Опытный завод п/я 105 СКБ».

Директор (06.1941г.-)- А.И. Милехин.

Производство: самозарядная винтовка Токарева СВТ (1942), пистолет-пулемет ППШ-41 (1942-)- 18603 (1942); пулеметы: «Максима» (-1944), станковый Горюнова (1944-45-)- 13603, танковый ПКТ; пушка «ВЯ», противотанковое ружье Дегтярева (ВОВ).

СКБ-385 завода № 66 НКВ, СКБ-385 ГКОТ, п/я 105, п/я 41, КБ машиностроения (КБМ) МОМ, ФГУП «Государственный ракетный центр (ГРЦ) «КБ им. академика В.П. Макеева» ФКА

/г. Златоуст Челябинской обл./

/456300 г. Миасс Челябинской обл. Тургоянское ш., 1 тел. 26-370/

СКБ образовано по приказу МВ от **16.12.1947г.** на заводе № 66 НКВ для внедрения в производство ракет дальнего действия разработки ОКБ-1 и разместилось на площадке завода № 385. Производственная база- филиал завода № 66. Первой работой стала отработка технологии серийного производства БР Р-1 и Р-2, строившихся на заводе № 66. С 29.10.1949г. СКБ-385 выделилось из состава завода № 66 в самостоятельную организацию «п/я 105». В конце 1950-х г. имело наименование «п/я 41».

По решению правительства в 02.1953г. на СКБ-385 возложена доводка и организация серийного выпуска Р-11, а в 08.1955г.- работы по морской БР Р-11ФМ (постановление СМ СССР от 13.12.1955г.).

В соответствии с пост. СМ СССР № 1240-631 от 21.08.1956г. начата разработка морского РК Д-2 (с ракетой Р-13). Пост. от 31.08.1956г. сюда из ОКБ-1 переданы работы по морской БР 4К50 (Р-13), пост. от 13.10.1960г. она пнв.

В соответствии с пост. СМ № 386-179 от 24.04.1962г. началась разработка комплекса Д-5. Р-27 пнв в составе комплекса Д-5 в 03.1968г. пост. СМ № 162-164.

В соответствии с ПСМ № 692-222 от 16.09.1973г. СКБ определено головным по созданию РК Д-19 системы «Тайфун» с ракетой 3М65.

В 1979г. начаты работы по комплексу Д-9РМ с ракетой Р-29РМ.

12.09.1959г. СКБ-385 переведено на новую площадку в г. Миасс (в машгородок). В 1960г. становится филиалом № 1 ОКБ-1. Затем СКБ-385 ГКОТ передано в подчинение МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразовано в КБ машиностроения.

В 1970-е-80-е г. построены: корпус открытой аэробаллистической трассы; корпус вибродинамических испытаний; корпус гидродинамических установок; корпус вакуумно-динамических испытаний (1985г.).

В составе экспериментальной базы создан Испытательный центр сертификации народнохозяйственной продукции.

В 1991г. КБ присвоено имя В.П. Макеева. С 1993г.- ГРЦ «КБ им. академика В.П. Макеева». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Проведена первая в стране НИР по проникающим боевым блокам ракет (применительно к водной среде).

Головное предприятие по разработке БР для ПЛ. Разработано и сдано на вооружение 8 комплексов и 13 модификаций БРПЛ.

Работы (2002-05г.): БРПЛ, коммерческие РН «Волна», «Штиль», «Штиль-2Р», создание низкоорбитальных КА, КА КОСПАС; утилизация ракет; разработка оборудования для нефтеперерабатывающей промышленности, пожарной, строительной техники и транспорта; разработка и изготовление ветроэнергетических установок, экспериментальные исследования по ветроводородной энергетике; проектирование и изготовление медтехники.

В составе ГРЦ (2007г.): КБ по проектированию и конструированию ракет и РК; КБ по системам управления, испытаниям и эксплуатации; КБ гражданской продукции; отделения: по системам измерений; по технологическому обеспечению проектирования, конструирования и производства; по наземной отработке ракет.

Гл. конструктор (11.03(4).1955-1977г.)- В.П. Макеев. Ген. конструктор (1977-85г.)- академик (1976г.) В.П. Макеев {25.10.1924-25.10.1985}, (1985-98г.)- И.И. Величко, (1998-2009г.-)- В.Г. Дегтярь {13.09.1948-}.

Начальник (1963-77г.-)- В.П. Макеев. Гендиректор (1998-2009г.-)- В.Г. Дегтярь.[101]

1-й зам. Начальника (1971-83г.)- В.Х. Догужиев, (2002г.)- В.А. Данилкин.

1-й зам. Ген. Конструктора- В.Е. Каргин, (2002г.)- В.А. Данилкин. Зам. гл. конструктора: по проектированию (1971-80г.)- Ю.П. Григорьев; Н.В. Бардов.

Гл. инженер- Н.В. Бардов.

Начальник проектного отделения (1971-80г.)- Ю.П. Григорьев. Начальник управления международного сотрудничества (2007г.)- А. Флета.

Гл. конструкторы: (1950-е)- Е. Раков (Р-17), (1990-е)- Ю.А. Каверин («Риф-МА», «Штиль-2А,-3А»).

Создано: *БРПЛ:* Р-11ФМ для Д-1 (8А61ФМ, пнв 20.02.1959г.); Р-13 для Д-2 (4К50, пнв в 1960г.), авиационная Р-13А (проект); Р-21 для Д-4 (4К55, пнв 15.05.1963г.), Р-27 для Д-5 (4К10, РСМ-25, пнв в 1968г.), конверсионная РН «Зыбь», Р-27У для Д-5У (пнв в 1974г.), Р-27К для Д-5 (4К18, опытная, 1974г.); Р-29 для Д-9 (4К75, РСМ-40, пнв 12.03.1974г.), конверсионная РН «Высота», Р-29У для Д-9Д (пнв в 1978г.), Р-29Р для Д-9Р (3М40, РСМ-50, 16.11.1976г., пнв 25.08.1977г.), конверсионная РН «Волна» (1995), Р-29РЛ для Д-9РЛ (пнв в 1979г.), Р-29К для Д-9К (пнв в 1982г.); Р-39 для Д-19 (3М65, РСМ-52, пнв в 1983г.), конверсионная РН «Риф-М»; Р-29РМ для Д-9РМ (3М37, РСМ-54, пнв 7.02.1986г.), Р-29РМУ2 «Синева» (2004), конверсионные РН «Штиль-1, -2, -3»; Р-39УТТХ «Барк» (РСМ-56 опытная, 1996г.); *ОТРК:* Р-17 «Скад» с ЯБЧ 269А (8К14, пнв 24.03.1962г.); МАРК,[58] спасаемые аппараты для экспериментов в условиях микрогравитации; проект ракетного комплекса «Рикша» (1990-е);[69] разгонный блок АДУ-600 (2001); КА COMPASS-2 (совместно с ИЗМИ РАН, 27.05.2006г.).

Завод № 386 НКВ, НКБ, п/я 5, ФГУП «Новосибирский механический завод «Искра» Росбоеприпаса

/630013 г. Новосибирск ул. Чекалина, 8 www.nsk.su/~iskra, www.nmz-iskra.ru/

Завод № 386 НКВ создан в **1941г.,** Устав предприятия утвержден 29.04.1942г. Выпускал боеприпасы. В 12.1942г. – в ведении 6ГУ НКБ, был в 11.1943г. Имел наименование «п/я 5».

В 1960-е г.- в ведении Управления точного машиностроения Западно-Сибирского совнархоза.

Производство (2004г.): капсюли-воспламенители для патронов, средства инициирования взрывов; промышленные взрывчатые вещества для горнорудной промышленности, строительства и обработки металлов; охотничьи патроны; ТНП.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 12.2008-01.2009г. завод был остановлен, штат сокращен на 160 чел.

Численность персонала (12.1942г.)- 551 чел.,[132] (2004г.)- 2500 чел.

Начальник (11.1943г.)- Барский. Гендиректор (2004-07г.-)- А.Г. Неклюдов.

ГС Завод № 387 НКАП, МАП, МСХМ, п/я 634, Казанский вертолетный завод, Казанское вертолетное ПО им. 60-летия СССР, ОАО «Казанский вертолетный завод» (КВЗ) ФАП

/г. Ленинград; г. Казань/

/Татарстан 420085 г. Казань ул. ТЭЦевская, 14 тел. 71-81-81 www.kazanhelicopters.com/

/Московское представительство: г. Москва 1-я Рыбинская ул., 13 тел. 207-51-46/

В соответствии с пост. СНК № 667 от **5.05.1940г.** и по приказу НКАП № 465сс от 4.09.1940г. на базе завода № 4 им. Каракозова, переданного из ЦС Осоавиахима, а также корпуса завода «Лентекстильмаш» (переданного из НКОМ по приказу № 551сс/261сс от 15.10 1940г.) был образован ГС завод № 387 в системе 1ГУ НКАП. Началась организация производства У-2. План производства на 1941г.: 1300 У-2 и 200 С-2 (санитарный вариант У-2).

В соответствии с пост. СНК № 1842-830 от 9.07.1941г. завод № 387 в 07-08.1941г. эвакуирован в Казань на площадку завода № 169 НКАП 11ГУ. Здесь по приказу № 858сс от 15.08.1941г. образован единый завод № 387 НКАП в системе 1ГУ.

В Ленинграде на площадке эвакуированного завода № 387 (и на площадке завода № 47) производился ремонт танков. В 05.1944г. этих территориях организованы заводы № 273 НКАП и № 287 НКАП.

В 1944г. завод располагался на четырех площадках в Казани. Выпускал самолеты У-2, нервюры для ЛаГГ-3.

После войны авиапроизводство значительно сократилось. С середины 1947г. снят с плана По-2, в 1947- 51г. на заводе производились комбайны. В соответствии с пост. СМ № 2118-814с от 25.05.1949г. и приказом № 414с от 2.06.1949г. завод № 387 11ГУ МАП с 1.01.1949г. передан из МАП в МСХМ. Имел наименование «п/я 634» (1949-66г.).

В 1950г. началось возобновление авиапроизводства. Планировался выпуск Як-12. Однако в 10.1950г. было принято решение о развертывании работ по освоению производства вертолетов Ми-1. С этого времени завод неразрывно связан с маркой «Ми». Более 30 лет строится Ми-8 и его модификации. Около трети выпускаемой продукции завода шла на экспорт почти в 60 стран мира.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

С 1966г. завод № 387 переименован в Казанский вертолетный завод, с 1979г.- Казанское вертолетное ПО, с 1993г.- АООТ, а с 1996г.- ОАО «КВЗ». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В 12.2004г. КВЗ вошел во вновь образованную Корпорацию «Вертолеты Миля».

Имел филиалы (2002г.): Тетюшский механический завод, ЗАО «Заречье», ЗАО «Авиаремсервис», ЗАО «Эрдас»; СП «Хелико».

С 1951по 2003г. завод выпустил более 10 тыс. вертолетов, в т.ч. более 7500 – семейства Ми-8/Ми-17.

Работы (2004-05г.): производство модификаций Ми-17; подготовка к производству Ми-38, Ми-52, «Ансат»; доработка и ремонт Ми-8МТВ-3, -5, Ми-172.

Численность персонала (1.07.2003г.)- 7619 чел.

Директор (1937-45г.)- И.В. Федин, (1945-48г.)- М.П. Семенов, (1948-61г.)- В.П. Максимов, (1961-75г.)- Ф.С. Аристов, (1975-83г.)- В.Е. Бивойно. Гендиректор (1984-89; 1990-2007г.)- А.П. Лаврентьев, (05.2007-08г.-)- В. Лигай.

Зам. директора (1941г.-)- И.М. Шпаков. Зам. гендиректора: по маркетингу и сбыту (2008г.)- В.А. Пашко; по ВЭС (-10.2004-07г.-)- В.А. Пашко.

Директор: коммерческий (-2007г.)- В. Лигай; по маркетингу (2003г.)- В. Пашко.

Начальники отделов: КО- С.А. Бемов; А.П. Лаврентьев.

Зам. начальника отдела: А.П. Лаврентьев.

Ведущие инженеры: (-26.10.2008г.)- М. Иванков (погиб).

Летчики-испытатели: (-26.10.2008г.)- П. Чумаков (погиб).

Производство: самолет У-2 (1940-47)-11453; вертолеты: Ми-1 (1952-), Ми-4 (1954-), Ми-8 (1965-2002-), Ми-14 (1973-86(92))-273, Ми-17 (1989-2004-), Ми-38 (2004), «Ансат» (2004-), «Актай» (2004); нервюры для ЛаГГ-3 (ВОВ);

самоходный комбайн С-4 (1947-51).[101]

Чугунолитейный и механический завод «Р.Р. Озолинг и наследники», 2-й ремонтно-механический и литейный завод им. Коппа, Механический завод № 7, Механический завод № 8 ВСНХ, Ленинградский государственный завод текстильных машин «Лентекстильмаш» НКТП, НКОМ

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград/

В **1862г.** за Московской заставой основан чугунолитейный завод. С 1865г. он назывался чугунолитейный и механический завод «Р.Р. Озолинг и наследники».

В **1919г.** он национализирован, получил название 2-й ремонтно-механический и литейный завод им. Коппа и был законсервирован. В 10.1926г. завод восстановлен. В 1930г. переименован в механический завод № 7, в 1931г. – в № 8 в ведении Всесоюзного треста текстильного машиностроения ВСНХ. С 1934г. – в ведении ГУ текстильного машиностроения НКТП, с 1939г. – НКОМ. 22.11.1937г. передан в распоряжение ленинградского текстильного центра и переименован в Ленинградский государственный завод текстильных машин «Лентекстильмаш».

В соответствии с пост. ЭКОСО при СНК № 684-142сс от 23.09.1938г. по пр. НКОП № 395сс от 8.10.1938г. на завод с завода № 7 3ГУ с 01.1939г. передано производство хлопчатобумажных ленточных текстильных машин.

По приказу № 551сс/261сс от 15.10 1940г. корпус завода «Лентекстильмаш» НКОМ был передан НКАП в состав вновь созданного завода № 387.

В 08.1941г. завод эвакуирован в Казань, где и остался.

В 1944г. на старой площадке завода в Ленинграде образован завод № 287 НКАП.[131]

ОКБ-387 МАП, Филиал завода № 329 МАП, ГКАТ, Казанский филиал МВЗ им. Миля, «Казанское научно-производственное предприятие (КНПП) «Вертолеты «Ми», ОАО «Казанское НПП «Вертолеты Ми»

/Татарстан 420085 г. Казань ул. ТЭЦевская тел. 54-54-74/

Во время ВОВ при заводе № 387 действовало Серийное КБ по сопровождению выпуска По-2. Начальником/ гл. конструктором СКБ был Г.И. Бакшаев. По приказу № 643с от 5.11.1944г. Бакшаев назначен ответственным конструктором по По-2 и его модификациям.

Работы по модификациям По-2, созданы: подкрыльевая кассета АКК-1-100, гермокабина, бомбодержатель, установка ШКАС для По-2.

В соответствии с пост. СМ № 1145-471сс от 31.05.1946г. и приказом № 499с от 30.07.1946г. для работ по десантным планерам, мотопланерам и модификациям По-2 при заводе создано ОКБ-387 7ГУ МАП. Гл. конструктор- Г.И. Бакшаев.

В 1948г. построен опытный десантно-транспортный планер Т-1. В 1948г. планировалось закрыть ОКБ, а личный состав передать заводу № 387, затем было решение ликвидировать ОКБ с 1.01.1950г. и передать его заводу № 22.

В 1952г. при заводе был образован филиал № 1 московского завода № 329 МАП для отработки документации и сопровождения серийного выпуска вертолетов. Возглавил филиал Г.И. Бакшаев.

Кроме работ по вертолетам на заводе № 387 и в филиале велись работы по мишеням. Созданы мишени: ПМ-3 (планер-мишень, 1953-54гг.), ПМ-3Ж (для буксировки за МиГ-17), МПЖ-III (мишень полужесткая), создана лебедка БЛТ-5 для буксировки мишеней-полотнищ за Ил-28, пикирующая мишень ПМ-6 для Ил-28 (госиспытания в 1958г.), полужесткие мишени М112М и М111 для Ил-28 (госиспытания в 1960г.).

Затем филиал вновь получил самостоятельность как ОКБ-387. С 20.04.1992(4)г.- ОАО «КНПП «Вертолеты «Ми». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Работы по модернизации, переоборудованию вертолетов. Имеет в своем составе КБ и производственную базу.

Численность персонала (2002г.)- 575 чел.

Гл. конструктор (1946г.-)- Г.И. Бакшаев, Г.К. Ахмадеев.

Гендиректор (1990-е г.)- В.А. Самойлов, (-2002-04г.-)- А.А. Талов (основной владелец предприятия).

Зам. гендиректора (2003г.)- А. Хикматулин.[Ъ-17.04.03] Коммерческий директор (2002г.)- А.А. Исхаков.

Начальник летно-испытательной базы (2002г.)- Г.И. Волынец.[69]

НПП, ЗАО «Кристалл»

/Татарстан 420085 г. Казань ул. ТЭЦевская, а/я 9 тел. 49-64-95/

НПП «Кристалл» основано в **1991г.** при КВЗ. С 1999г.- ЗАО.

Переоборудование Ми-8, Ми-172 в салоны по индивидуальным требованиям. Производство электроустановки УАЭ-002 и гидростенда ПКИС 9977.000 для наземного обслуживания вертолетов (2002г.).

Директор (2002г.)- К.В. Илятов.[69]

КБ КВЗ

Создано в **1993г.** для разработки легкого многоцелевого вертолета «Ансат».

Численность персонала (2006г.)- 250 чел.

Создано: легкие вертолеты «Ансат», «Актай».

ЗАО «Заречье»

/Татарстан 420085 г. Казань ул. ТЭЦевская, 10 тел. 43-01-33/

Дочернее предприятие КВЗ **(2002г.).**

Работы (2002г.): разработка и производство опытных образцов современных средств наземного обслуживания АТ; производство запчпстей для Ми-8, Ми-17.

Гендиректор (2002г.)- Л.В. Локай.

Производство: полноповоротный гидрокран СПК-3 для монтажа НВ, двигателей Ми-8; установка УПЭД для промывки газодинамического тракта ТВ3-117, установка УЗА-1 для воздушного запуска ТВ3-117; ультразвуковой комплекс УПФ-1 для промывки фильтров; установка УЗФ-1 для зарядки огнетушителей; установка УКН-1 для наземного кондиционирования кабин; гидротележки, насосные станции для наземной отработки гидросистем; медоборудование для летающих госпиталей.[69]

ООО «СП «Хелико»

/Татарстан 420085 г. Казань ул. ТЭЦевская, 10 тел. 43-07-23/

Создано в **1993г.**

Разработка (2002г.): медицинские комплексы «Летающий госпиталь» на базе Ми-8МТВ-1, Ми-17-1В, «Ансат».[69]

ГС Завод № 388 НКАП

/г. Ленинград/

Агрегатный завод № 388 образован по приказу № 466сс от **4.09.1940г.** в системе 1ГУ НКАП на базе Авторемонтного завода Ленсовета для производства агрегатов шасси и установок вооружения для самолетов. В 11.1940г. передан в 2ГУ.

По приказу № 652с от 9.07.1941г. завод № 388 эвакуирован в Новосибирск на площадку завода № 153 НКАП и влит в его состав в качестве цеха шасси. Выбыл из списка действующих в 07.1941г.

И.О. директора (08-12.1940г.)- А.П. Долгов. Директор (12.1940г.-)- А.П. Долгов.

Завод № 388 НКАП

/г. Москва/

По приказу № 1164с от **14.12.1941г.** на площадке бывшей мебельной фабрики № 4 НКлеса в начале 1942г. был образован завод № 388 в системе 6ГУ НКАП для обеспечения выпуска авиационных лыж.

Планировалось организовать производство крыльев для Як-3, деревянных агрегатов для Пе-2 и МиГ-3.

По приказу № 300с от 20.04.1942г. завод передан из 6ГУ в 11ГУ, планировалось наладить ремонт десантно-транспортного имущества ВДВ КА. С середины 1942г. началось производство воздушных прицепов ВП-И, ВП-Б конструкции О.К. Антонова.

По приказу № 707с от 16.09.1942г. завод № 388 влит в состав завода № 464 НКАП.

Директор (03.1942г.)- В.Е. Мурков.

Начальник КО (середина-конец 1942г.)- О.К. Антонов.

Завод № 388 НКБ

/г. Кемерово/

Завод № 388 9ГУ НКБ образован в **1944г.** в результате разделения комбината № 392 НКБ. Производство порохов и зарядов из них. 18.05.1944г. вышло постановление ГКО № 5913 о срочных мерах по ликвидации последствий взрыва на заводе; 11.01.1945г. – новое распоряжение ГКО № 7300 о мерах по ликвидации взрыва на заводе. В соответствии с пост. ГКО № 7615 от 2.03.1945г. на заводе введено военное положение ввиду взрывоопасности производства. В 1946г. завод вновь вошел в состав комбината № 392.[101]

Завод № 389 НКОП, НКСП, НКЭП, Завод «Дальвостэлемент» НКОП, Свирский аккумуляторный завод «Востсибэлемент», ОАО «Востсибэлемент»

/г. Черемхово Иркутской обл./

/665427 г. Свирск Иркутской обл. тел. 6-80, 2-10/

Строительство завода «Дальвостэлемент» начато в **1935г.** В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. завод «Дальвостэлемент» передан из ВАКТ в ведение ГУ аккумуляторной промышленности НКОП. По пр. № 18с от 19.01.1938г. переименован в завод № 389 19ГУ НКОП. В 02.1939г. из 19ГУ передан в ведение НКСП.

В 1937г. строились цехи: агломераторный, сборочный, цинко-паяльный, картонажный, угольный, ремонтно-механический, лаборатория. Приказом № 0018 от 31.01/2.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству: анодных батарей – 750 тыс. шт. в год; сухо-наливных элементов – 2500 тыс. шт. Завод вступил в строй в 1938г.

В 1941г. после начала войны на площадку завода эвакуирована часть цехов завода № 223 НКЭП и влита в состав завода № 389.

23.09.1942г. вышло постановление ГКО № 2333 об увеличении выпуска аккумуляторов на заводе № 389 НКЭП.

Далее- завод, ОАО «Востсибэлемент».

В 1976г. запущен конвейер с оборудованием японской фирмы "Toshiba" по производству нового типа гальванических батарей. В 1980г. построен новый цех для производства серебряно-цинковых батарей для ПЛ. В середине 1990-х г. куплена линия оборудования EXIDE.

После приватизации в середине 1990-х г. завод разделен на три самостоятельных компании, в которых возобновлено производство в небольших количествах под различными торговыми марками. Одна из них получила название «Аккумуляторные технологии».

Начальник строительства (-11.02.1937г.)- М.И. Лисовский, (11.02.1937-8.03.1938г.)- М.М. Верховский, (8.03.1938г.-)- Н.П. Шпаков.

Гл. инженер строительства (-20.08.1937г.)- В.Р. Маевский, (20.08.1937г.-)- Н.С. Улитин.[139]

Производство: аккумуляторные батареи БАС-80 (1940-).

Завод «Востсибаккумулятор» (ВСА), ЗАО «ВСА»

/г. Свирск Иркутской обл./

В 11.2004г. приобретен ООО «Актех».

25.09.2008г. на предприятии введено конкурсное производство.

Конкурсный управляющий (09.2008г.-)- А.П. Булдынов.

ООО «Аккумуляторные технологии» («Актех»)

/664050 г. Иркутск ул. Байкальская, 291 aktex.2bsoft.ru/

Компания «Аккумуляторные технологии» создана в результате разделения завода «Востсибэлемент» на три самостоятельные компании. Восстановлено производство на оборудовании EXIDE в бывшем цехе серебряно-цинковых аккумуляторов. В **2000г.** начат выпуск автомобильных аккумуляторов под маркой «АкТех». Начато строительство металлургического комплекса «Эколидер» для производства свинца и сплавов.

Один из двух крупнейших в России производителей аккумуляторов (2003г.). В 11.2004г. приобрел завод «Востсибаккумулятор».

391-400

Завод № 391 НКБ, НКСХМ, МСХМ,

Златоустовский инструментально-металлургический завод

/г. Златоуст Челябинской обл./

В соответствии с распоряжением ГКО № 6369 от **11.08.1944г.** комбинат им. Ленина НКБ разделен на два завода: № 259 и № 391 НКБ (бывший цех холодного оружия). С 01.1946г. завод № 391 передан в ведение НКСХМ, с 03.1946г.- МСХМ. Далее- это Златоустовский инструментально-металлургический завод.

29.10.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6830 об обеспечении плана по выпуску шанцевого инструмента для КА на заводе.

И.О. директора (1944г.)- Шердаков.

Комбинат № 392 НКТП, НКОП, НКБ, Завод, ПО «Прогресс»,

ФГУП «ПО «Прогресс» Росбоеприпаса

/дер. Евсеево Кемеровской обл./

/650001 г. Кемерово ул. 40 лет Октября, 2 тел. 62-28-80/

По пр. НКТП/НКОП № 22а/20 от **20.01.1938г.** строительство Кемеровского правобережного химкомбината (военные производства) передано (срок – до 5.02.1938г.) из НКТП в ведение 11ГУ НКОП, и ему присвоено наименование «Комбинат № 392». В 02.1939г. комбинат № 392 11ГУ НКОП передан в ведение 11ГУ НКБ.[132]

В составе комбината объекты (1937г.): № 405, 406, 407, 429, 431 – производство детонаторов, № 520 – пиротехника, 521 – авиабомбы, 524 – мелкие патроны, 526 – пикриновая кислота, 527 – ДНН. Пр. № 133с от 19.04.1938г. определен состав 1-й очереди комбината: 1-я линия производства пироксилина (№ 3); 1-я линия производства пороха (№ 5, 12500 т в год); производство эфира (№ 4, 38 т в сутки); рекуперация растворителей; завод олеума; цех денитрации; завод ректификации спирта; ТЭЦ; полигон; зарядные мастерские; ремонтно-механический завод; дерево-тарный завод; ЦЗЛ. В 1938г. построена также 1-я очередь сернокислотного производства (№ 1). 19.12.1939г. выпущена первая продукция, комбинат принят в эксплуатацию (этот день стал днем рождения предприятия). Строились ТЭЦ, ЦЗЛ, строительство продолжалось во время войны. Проектная мощность комбината: на 1.07.1941г. – 1290, на 1.01.1942г. – 2000 т в месяц; выпускал в конце 1941-начале 1942г. – 1400…1500 т в месяц. Проектная мощность на 1.01.1944г. – 3600 т в месяц.

На комбинате действовал Кемеровский филиал НИИ-6, организованный в 12.1941г.

Сюда во время ВОВ эвакуированы предприятия НКБ: завод № 323 из Алексина (производство спецукупорки и химаппаратуры, 417 ед. оборудования, 108 чел.), к 30.12.1941г. прибыла лишь небольшая часть; часть завода № 9 из Шостки (производство пироксилина, 74 ед. оборудования, пироксилинового пороха, 61 ед. и ремонтно-механическая мастерская; всего 284 чел.), к 30.12.1941г. основная часть оборудования прибыла, пущено производство пороха мощностью 8000 т в год; 64 единицы оборудования (производство олеума) с завода № 20, на 30.12.1941г. все оборудование прибыло и начат его монтаж; часть комбината № 100 (производство пироксилинового пороха, 116 чел.), к 30.12.1941г. прибыло 99 ед. оборудования; производство пироксилинового пороха комбината № 101 (413 ед. оборудования), к 30.12.1941г. прибыло лишь 73 ед. Кроме того, на площадку комбината был эвакуирован цех центрифуг Сумского завода НКОМ, к 30.12.1941г. прибыло 75 ед. оборудования,

часть его смонтирована. В соответствии с распоряжением Совета по эвакуации № 5600-СЭ от 22.08.1941г. на площадку завода эвакуирован завод ВТР № 1 из Ленинграда, к 5.10.1941г. он восстановлен на новом месте. Завод стал одним из ведущих в стране. В соответствии с пост. ГКО № 1091 от 3.01.1942г. оборудование комбината № 100 возвращено в Алексин для восстановления комбината на прежнем месте.

В начале 1942г. пущена 2-я очередь порохового производства, в течение года вошло в строй тарное производство, построено здание ЦЗЛ, строилась 2-я очередь производств пироксилина, эфира и рекуперации растворителей. В 1942г. освоено 6 новых марок порохов, 6 систем зарядов, подготовлено производство зарядов к РС М-13 «Катюша». В 1943г. комбинат переведен на военное положение, руководству присвоены воинские звания. В 03.1943г. сдана в эксплуатацию 2-я очередь производства пироксилина.

В 12.1942-04.1943г. – в ведении 3ГУ НКБ.

В составе комбината (1943г.): основные производства: 1-е олеумное, 2-е денир. и концентр., 3-е пироксилиновое, 4-е спирто-эфирное, 5-е пороховое, 6-е зарядное, 7-е тарное; рекуперационные установки; вспомогательные: полигон, ТЭЦ, автобаза. В 09.1943г. создана центральная научно-измерительная лаборатория для отработки технологии и создания приборов контроля. 22.11.1943г. вышло постановление ГКО № 4644 о неотложных мерах помощи по вводу в действие новых мощностей на ТЭЦ комбината.

В 11.1943г. на комбинате произошел пожар с человеческими жертвами. В связи с этим приказом НКБ № 1055сс от 14.11.1943г. сняты и отданы под суд зам. начальника завода по технике безопасности М.Н. Секрет, гл. инженер А.К. Вострухин и начальник отдела ТБ Б.В. Лешков.

В 1944г. введена в строй 3-я очередь производства пироксилина. В том же году, в связи с значительным ростом и расширением номенклатуры, комбинат № 392 был разделен на два самостоятельных завода: № 129 (по кислотам и пироксилину) и № 388 (по порохам и зарядам из них). К концу 1944г. объемы выпуска военной продукции снижаются, началось изготовление запчастей для тракторов. В 08.1945г. начато производство ТНП. В 1946г. заводы № 129 и № 388 вновь объединены в комбинат № 392. Продолжено производство пироксилина, порохов и зарядов. Вырос выпуск гражданской продукции- эфира, сульфата натрия, запчастей для тракторов и сельхозтехники, ТНП.

В 1962г. комбинат № 392 переименован в завод «Прогресс», в 1980г. преобразован в ПО «Прогресс».

Освоена новая продукция: растворители, изделия из латекса, клеи, декоративная пленка, ковровые дорожки.

В 1991-93г. прекращен выпуск оборонной продукции. На базе производственных мощностей образовано несколько ООО и ЗАО. 15.07.1999г. ПО «Прогресс» преобразовано в ФГУП «ПО «Прогресс». В 2000г. принято решение о реформировании предприятия в «Государственный казенный завод «Прогресс», которое продолжалось и в 2005г.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В соответствии с пост. правительства № 876-98 от 30.12.2004г. установлен гособоронзаказ по ликвидации порохового производства на ПО «Прогресс».

Площадь (1943г.): производственная- 101.487 м^2; вспомогательная- 42872 м^2

Численность персонала (12.1942г.)- 7662 чел.

И.О. директора (17.05-14.07.1937г.)- З.М. Галицкий. Директор (7.09.1937г.-)- А.П. Якушев, (08.1939-41г.)- К.С. Гамов, Б.Л. Горский, (04.1943г.)- Галицкий. Начальник (11.1943г.)- г-м Н.И. Гречищев.[55,56]

И.О. начальника строительства (11.01-02.1938г.)- К.С. Гамов. Начальник строительства (02.1937-05.1938г.-)- К.С. Гамов. Зам. начальника: по ТБ (-11.1943г.)- М.Н. Секрет.

Зам. начальника строительства (11.01.1938г.-)- С.Г. Франкфурт.

Гл. инженер-технолог правого берега (27.05.1937-11.01.1938г.)- С.Г. Франкфурт. Гл. инженер (11.01.1938-; 08.1939г.-)- С.Г. Франкфурт, (-04-11.1943г.)- А.К. Вострухин.

Гл. механик (11.1943г.)- Абраменко.

Начальники производств: пироксилина (1941г.)- В.И. Беляев.[101]

Начальники отделов: ТБ (-11.1943г.)- Б.В. Лешков.

Управляющий Московской конторой строительства (11.01.1938г.-)- Н.С. Чейшвили.[139]

Производство: порох пироксилиновый; олеум, спирт-ректификат, эфир, пироксилин (1943).[132]

Кемеровский пороховой комбинат НКТП, Кемеровский химический комбинат (КХК, «Кемеровкомбинатстрой») НКТП

Химический комбинат (в т.ч. и для производства пироксилиновых порохов) начал строиться в 08.1933г. у дер. Евсеево по проекту С.Г. Франкфурта (будущего гл. инженера). Уполномоченным от НКТП по объекту был назначен Б.О. Норкин. Строительство велось отдельными разрозненными объектами, без соблюдения технологической увязки очередности ввода зданий. Были построены лесозавод, бетонный узел, гравиемойка, деревянные строения. В **1934г.** построены центральная дорога, подъездные ж/д пути, водокачка, начато строительство ремонтно-механического завода. В 1935г. началось строительство основных производств. Комбинат располагался по обеим берегам реки Томь. На правом берегу строились военные производства. В составе комбината объекты (1937г.): № 405, 406, 407, 429, 431 – производство детонаторов, № 520 – пиротехника, 521 – авиабомбы, 522 – котельная, 525 – фенол, 524 – мелкие патроны, 526 – пикриновая кислота, 527 – ДНН. В 12.1936г. строительство Кемеровского порохового комбината (употреблялось также название КХК, «Кемеровкомбинатстрой») планировалось передать из Порохового треста Главазота НКТП в ведение НКОП. Но затем, по пр. НКТП/НКОП № 22а/20 от 20.01.1938г. строительство Кемеровского правобережного химкомбината

(военные производства) передано (срок – до 5.02.1938г.) из НКТП в ведение 11ГУ НКОП, и ему присвоено наименование «Комбинат № 392».

В 1960-е г. при научной поддержке НИОПИК пущен цех по выпуску бромаминовой кислоты, антрахинонсульфокислоты, ксилидинов.

Начальник (06.1937г.)- Каттель.[139]

ГС Краснознаменный завод № 393 НКОП, Киевский арсенал, Киевский Краснознаменный завод (ККЗ) «Красный арсенал» ВСНХ, ККЗ ВСНХ, ГС Киевский Краснознаменный машиностроительный завод (ГСККМЗ) НКОП, Завод № 393 НКВ

/Украина г. Киев ул. Арсенала, 8 (1937г.); ул. Щорса, 8 (1938г.)/

В **1764г.** были основаны арсенальные мастерские, начат выпуск пушек. Завод введен в строй в 1851г. в подчинении артиллерийского ведомства. В XVIII-XIX в. – ремонт и изготавление различных видов вооружения, в т.ч. артиллерии. С 1917г. выпускал и гражданскую продукцию: сельскохозяйственное оборудование, инструменты.

В соответствии с пост. СНК **от 27.04.1926г.** по пр. ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г. ККЗ «Красный арсенал» с 1.10.1927г. переименован в ККЗ в ведении Орударса ВПУ ВСНХ.[133] Приказом НКОП № 100 от 16.03.1937г. утвержден Устав ГС Киевского Краснознаменного завода. По пр. № 81сс от 11.03.1938г. ККЗ переименован в ГС Краснознаменный завод № 393 3ГУ НКОП, пр. № 399 от 22.10.1938г. утвержден его Устав. В 02.1939г. завод № 393 3ГУ передан в ведение 3ГУ НКВ.

Приказом № 0031 от 8.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по выпуску 76-мм горных пушек обр. 1909г. – 200 шт. в год.

По пр. № 0182 от 19.08.1937г. за невыполнение мероприятий по ликвидации последствий вредительства на заводе были сняты бывшие и.о. директора и гл. инженера Лебединский и Мирошниченко.

По пр. № 0191 от 5.09.1937г. для улучшения ремонта артсистем при заводе организовано «Центральное бюро ремонтной документации и технологии ремонта артсистем» (ЦБР) и экспериментальный цех при нем для проверки разработанных методов ремонта.

Производство (1936г.): 76-мм горная пушка обр. 1909г. – 10 шт., счетверенная установка – 570, передки пушек – 100; модернизация пушек: 76-мм полевой – 650.

Производственная программа на 1937г.: производство: 76-мм горная пушка обр. 1909г. – 103 шт. (сделано 40); счетверенная установка – 775 (824); передки пушек – 200 (306), зарядные ящики – 100 (206), основания ВТ – 371, колеса к передкам А-19 – 102; модернизация: 76-мм полевой пушки – 250 (370), 122-мм гаубицы – 100 (101); ремонт: пушки: 76-мм зенитная – 10 (не выполнен), 76-мм полевая – 4 (3), 76-мм горная – 29 (19), 107-мм – 10 (10), 122-мм гаубица – 10 (7), А-19 – 1 (-), 45-мм противотанковая – 8 (-), 45-мм танковая – 5 (-), передки пушек – 4 (2).

В составе завода: цехи (1937г.): кузнечный, чугунолитейный, медно-литейный, штамповочно-заготовительный, механический, сборочные № 1, 2, 3, деревообделочный, инструментальный; бюро по стандартизации и взаимозаменяемости (БСВ).[145] При заводе в 1937г. действовало Центральное бюро по ремонтной документации.

С началом войны завод № 393 был эвакуирован в Воткинск на завод № 235 (1100 вагонов, более 2500 чел.). После освобождения Киева на его месте был создан Завод № 784.

Количество оборудования (1937г.)- 521 ед.

Численность персонала (1936г.)- 4263 чел., (1937г.)- 4351 чел.

Директор (-16.04.1937г.)- С.Г. Вележев; и.о. (16.04.1937г.-)- В.Р. Лебединский (снят); (14.07.1937-5.01.1938г.)- Н.В. Чухрит (снят), (5.01-05.1938-; 22.10-12.1938г.-)- Ф.К. Чеботарев.

Помощник директора по найму и увольнению (28.09.1938г.-)- Е.И. Антошко.

Гл. инженер (-16.08.1937г.)- В.Р. Лебединский; и.о. (05.1937г.)- М.Н. Мирошниченко; (5.02-20.05.1938г.)- А.З. Красовский, (20.05.1938г.-)- Е.В. Сергеев.

Гл. технолог (5.05.1938г.-)- Ермолаев.

Начальники цехов: № 15 (06.1938г.)- Шаповалов; № 20 (-05.1938г.)- А.А. Горин, (5.05.1938г.-)- Тузман.

Начальники отделов: технического (-05.1938г.)- Тузман; ППО (07.1937г.)- Бордиер; кадров (25.08.1937г.-)- А.И. Попов; мобилизационного (-05.1938г.)- Ермолаев, (05.1938г.-)- Чернышев; ОТК (06.1938г.)- Красуцкий; финансового (07.1937г.)- Салацкий.

Гл. инженер ОКС (-05.1938г.)- Чернышев.

Начальники лабораторий: резания (12.1937г.)- Щелконогов.

Начальники бюро: организации труда и зарплаты (07.1937г.)- Корастышевский; БСВ (06.1938г.)- Федоренко.

Производство: счетверенные пулеметные установки (1937), 76-мм горная пушка обр. 1909г. (1937).[139]

Центральное бюро ремонтной документации и технологии ремонта артсистем (ЦБР) при заводе № 393 НКОП, НКВ

По пр. № 0191 от **5.09.1937г.** для улучшения ремонта артсистем при заводе № 393 организовано ЦБР и экспериментальный цех при нем для проверки разработанных методов ремонта. В 02.1939г. ЦБР при заводе № 393 3ГУ передано в ведение 3ГУ НКВ.[139]

И.О. начальника (09.1937-7.06.1938г.)- И.С. Загоровский. Начальник (7.06.1938г.-)- А.А. Горин.

Зам. начальника (7.06.1938г.-)- И.С. Загоровский.

Завод № 393 НКВ, МВ, МОП, Красногорский механический завод (КМЗ) МОП, ПО «Красногорский завод им. С.А. Зверева» (КЗ) МОП, ОАО ФНПЦ «КЗ им. С.А. Зверева»

/143400 г. Красногорск-7 Московской обл. ул. Речная, 8 тел. 561-80-83 www.zenit.istra.ru/

Завод № 393 НКВ был создан в соответствии с пост. ГКО № 1222 от **30.01.1942г.** и приказом № 63 от 1.02.1942г. в Красногорске на месте эвакуированного завода № 69 НКВ для возобновления производства оптических приборов. Вначале был восстановлен ремонтно-инструментальный корпус, с весны 1942г. начался выпуск продукции- оптических приборов. Летом 1942г. заводу были переданы часть оборудования и кадров (800 чел.) эвакуированного завода № 356, завода № 106, а также часть оборудования ленинградского завода № 349. В начале 1943г. на завод переведена группа специалистов эвакуированного завода № 296. Осенью 1945г. создан цех по производству ширпотреба. В 1947г. завод был значительно расширен, получил много нового оборудования с немецких заводов «Цейс» и «Шотт».

С 1946г. по начало 1950-х г. на заводе работало более 100 немецких специалистов по оптике.

В 1947г. создан цех объективов и КБ по разработке оптических систем.

В 1948г. при заводе создано КБ по разработке фотоаппаратуры. В 03.1949г. пущен конвейер по производству фотоаппаратов. В 1951г. пущен второй конвейер в сборочном цехе фотоаппаратов, в 1953г. – третий конвейер. К концу 1954г. дйствовало 11 конвейерных линий.

В 1950-52г. разработан и запущен в производство первый отечественный кинофототеодолит (Ф.Е. Соболев). 25.06.1956г. организовано КБ-4. В 1970г. производство кинотеодолитов передано на БелОМО.

В начале 1950-х г. на заводе организовано радиотехническое производство по выпуску комплектующих для ЗРК С-25, но затем оно было свернуто.

Решением ВПК от 8.01.1969г. завод определен головным по созданию экспериментального образца ОЭС для комплекса «Окно», приказом МОП от 17.08.1970г. КМЗ назначен головным по проекту комплекса в целом. В 11.1969-72г. проведена НИР «Окно» (В.И. Креопалов). В начале 1970-х г. создан ОЭК «Окно», затем «Окно-С». В 1971-72г. на Бюраканской обсерватории (Армения) построена экспериментальная база завода, на которой затем смонтирован экспериментальный образец ОЭК «Окно» для его отработки. 21.11.1974г. вышло ПСМ о проведении ОКР по комплексу «Окно», в 07.1975г. – решение ВПК «О порядке проведения работ по созданию головного образца комплекса «Окно». ПСМ от 04.1980г. установлен срок сдачи комплекса «Окно»- 1986г. ПСМ от 24.04.1980г. задана ОКР «Окно-С».

В 1986г. введен в эксплуатацию инженерно-технологический корпус (с 06.2005г. не принадлежит заводу). В начале 1990-х г. был корпус сборки и испытаний аэрокосмической аппаратуры, корпус комплексных механических испытаний; в 2000г.- лабораторно-производственный корпус.

В 1979г. ПО присвоено имя С.А. Зверева. В 1982г. назывался Красногорский механический завод, в 1990г. ПО «Красногорский завод»- в ведении МОП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Направления деятельности (2005г.): научные исследования; разработка и производство: космической и авиационной фотосъемочной аппаратуры (для панорамной съемки земной поверхности, панхроматической и многозональной для КА ДЗЗ, гиперспектральной съемки); оптико-электронных приборов для танковой и авиационной техники; систем управления огнем для танков и авиации; наземных оптико-электронных систем измерения и контроля воздушного и космического пространства (единственное предприятие в России); наблюдательных приборов (лазерных дальномеров и целеуказателей; снайперских панкратических прицелов; оптических прицелов для гранатометов); оптико-электронной ГСН; систем и комплексов РХБЗ; бортовых вертолетных комплексов: оптико-телевизионного для экологического мониторинга, оптико-электронного для инженерной разведки; систем мультипликации и совмещения фотолитографического комплекса для производства СБИС; медицинской и научной аппаратуры; рентгеновских и лазерных микроанализаторов.

В 2005г. велось 78 НИОКР, из них 67- для МО.

В составе завода (2004г.)- НТЦ по разработке оптических средств бронетанковой и авиационной техники, приборов внешнетраекторных измерений, комплексов ККП, орбитальной космической аппаратуры и любительской фотоаппаратуры.

Директор (1942-46г.)- В.А. Колычев, (1946-50г.)- Д.Ф. Скаржинский, (1950-53г.)- А.Ф. Соловьев, (1953-65г.)- Н.М. Егоров, (1965-68г.)- Л.А. Воронин, (1968-73г.)- В.И. Креопалов, (1973-75г.)- О.М. Устинов, (1975-86г.)- В.Г. Трифонов. Гендиректор (1986-05.2006г.)- А.И. Гоев, (2008г.)- В.П. Жигулич.

Гл. инженер (1942г.-)- А.Н. Ширяев, (1945г.)- С.А. Зверев, (1979г.)- Г.Г. Янпольский.

Гл. конструктор (1949-56г.-)- Ф.Е. Соболев, (1970-е)- В.В. Некрасов. Гл. металлург- И.Е. Дунаев.

Зам. гл. конструктора (-1945г.)- Ф.Е. Соболев.

Гл. архитертор (1970г.)- О.Н. Умрихин.

Гл. конструкторы: г Николаев (ГСН), (1949-70г.)- Ф.Е. Соболев (кинотеодолиты), Ю.В. Рябушкин («Фтор-2», СА-34); направлений (2004г.)- В.И. Колинько, (2004г.)- С.А. Архипов, (2004г.)- Н.Д. Волобуев, (2004г.)- П.А. Лапин, (2004г.)- В.С. Слободянюк.[104]

Директор НТЦ (2004г.)- А.П. Тарасов.

Начальник отдела маркетинга (-2002-04г.-)- В.К. Рыковский.[69]

Начальники цехов: объективов (1947г.-)- Л.А. Стучинский.

Ведущие конструкторы: Н.М. Маренков (фотоаппараты), А. Падалко (фотоаппараты).

Руководитель социально-психологической службы (-1985г.)- С.В. Калашников.

Создано: кинофототеодолит КФТ-10/20 (1952), кинотеодолит КТ-50 (1956); аэрофотоаппараты А-72, А-87, А-10-10.

Производство: винтовочный оптический прицел «ПУ» (1943-44)- 80.591;[4] кинотеодолиты: КФТ-10/20, КТ-50, КТС (-1970)- всего около 300; измерительный комплекс контроля траекторий ракет «Кубань»; прицельные комплексы: «Радуга», «Шквал»; высокоточная астрономическая установка ВАУ (1965-71)- 6; ИКТ «Соболь» (1972)- 3; ОЭС передачи азимута для РК «Искандер»; тепловизионная обзорно-прицельная подсистема для Ми-24, обзорно-прицельная станция для Ми-28 (2000-е); тепловизионный прицел для Т-90С (2000-е); *АФА, фотоаппараты:* «Фтор-2», СА-34 для КК «Восток», «Фтор-4» для КА «Зенит-4» (1965), СА-106 для «Зенит-4МТ», С-180 для съемки северного сияния; панорамный фотоаппарат «Топаз» для КА «Янтарь-1КФТ»; фотоаппаратура «Природа» для КА «Фрам» (1970-е);[77] электронные микроскопы: ЭМ-5 (1950-), ЭМ-6, ЭМ-8, ЭМ-11М;

фотоаппараты: «Москва-1» (1946-49)- 31.632, «Москва-2» (1947-56)- 197.640, «Зоркий» (1948-56)- 835.502, «Москва-3» (1950-51)- 11.385, «Зоркий-3» (1951-56)- 87.569, «Зенит» (1952-56)- 39.019, «Зоркий-2» (1954-56)- 10.310, «Москва-4» (1955-58)- 62.632, «Зоркий-С» (1955-58)- 472.702, «Зоркий-2С» (1955-60)- 214.903, «Зоркий-3С» (1955-56)- 45.572, «Зенит-С» (1955-61)- 232.949, «Москва-5» (1956-60)- 216.457, «Зоркий-4» (1956-73), «Зоркий-5» (1958-59)- 236.501, «Старт» (1958-64)- 76.503, ФТ-2 (1958-65)- 16.652, «Мир» (1959-61)- 156.229, «Зоркий-6» (1959-66)- 385.207, «Юнкор» (1959-62)- 168.836, «Друг» (1960-62)- 23.702, «Зенит-3» (1960-62)- 81.776, «Искра» (1960-63)- 38.722, «Кристалл» (1961-62)- 65.433, «Искра-2» (1961-64)- 6118, «Нарцисс» (1961-65)- 10.939, «Зенит-3М» (1962-70)- 781.678, «Зенит-4» (1964-68)- 19.740, «Зенит-5» (1964-68)- 11.616, «Зенит-6» (1964-68)- 8930, «Зоркий-10» (1964-78)- 332.144, «Зоркий-11» (1964-66)- 60.745, «Зенит-Е» (1965-82), «Фотоснайпер» (1965-82)- 97.938, «Горизонт» (1967-73)- 49.849, «Зоркий-12» (1967-68)- 7200, «Зенит-7» (1968-71)- 3024, «Зенит-В» (1968-73)- 889.617, «Зенит-Д» (1969-70)- 63, «Фотон» (1969-76)- 1839, «Зокий-4К» (1972-78)- 524.646, «Зенит-ЕМ» (1972-85)- 979.140, «Зенит-ВМ» (1972-73)- 1239, «Зенит-16» (1972-77)- 11.124, «Зенит-ВЭ» (1972-85)- 1506, ФС-3 (1974-82)- 64.945, «Зенит-TTL» (1977-85), «Фотон-ОС» (1979-81)- 62, «Зенит-19» (1979-87)- 121.993, «ФК Зенит» (1979-83)- 292, «Зенит-18» (1980-870- 7001, «ФК Зенит-2» (1980-82)- 11, ФС-4 (1981)- 20, «Зенит-10» (1981-82)- 19.865, «Зенит-11» (1981-92), «Зенит-ЕТ» (1981-82)- 61.099, «ФК Зенит-3» (1981)- 10, ФС-12 (1982-90)- 118.486, «Зенит-12» (1983-94)- 94.489, «Зенит-12сд» (1983-94)- 468.956, «Зенит-12хр» (1983-2000), «Зенит-22» (1984-85)- 5, «Зенит-автомат» (1984-94)- 68.002, «ФК Зенит-4» (1984)- 1, «ФК Зенит-6» (1986)- 100, «Зенит-14» (1987-90)- 567, ФС-5 (1988)- 1, «Зенит-АМ» (1988-95)- 7348, ФС-3СМС (1989-95)- 28.139, «Зенит-122» (1989-2003), ФК-7А (1990)- 10, ФК-8А (1990)- 20, ФС-12-2 (1990-95)- 33.354; «Горизонт-202» (1991-2003)- 23.303, ФС-122-3 (1992-96)- 7236, «Зенит-АПК» (1992-98)- 6394, «Зенит-АМ2» (1992-97)- 27.240, ФС-122-2 (1994-2003)- 42.804, «Зенит-АМ3» (1994-95)- 13, «Зенит-212к» (1994-2003)- 32.149, «Зенит-АПМ» (1994-95)- 15, ФС-сувенирный (1996)- 210, «Зенит-501» (1997)- 250, «Зенит-502» (1997)- 258, «Зенит-503» (1997)- 250, «Зенит-504» (1997)- 251, «Зенит-312m» (1999-2003)- 71.834, «Зенит-412DX» (2000-03)- 21.257, «Горизонт-205» (2000-03)- 18, «Зенит-510» (2000-01)- 12.821, «Зенит-520» (2000-01)- 11.782, «Зенит-610» (2000-01)- 8777, «Зенит-620» (2000-01)- 9000, «Зенит-КМ» (2001-03)- 15.097, «Зенит-412LS (2002-03)- 13.076, ФС-412 (20030- 100; объективы «Юпитер», «Индустар» (1948-), «Гелиос» (1950-е-), «Таир», МТО, «Мир», «Орион», «Вега», «Телемар», «Рубин» (1960-е); кинокамеры: КСР-1 («Конвас»), СФР и ФП-22 для научных исследований (1958), «Кварц-1» (1960-68)- 77.965, «Кварц-2» (1961-68)- 146.472, «Кварц-3» (1963-69)- 56.365, «Кварц-5» (1965-74)- 56.365, «Кварц-2М» (1966-74)- 120.834, «Кварц-2х8С» (1968-77)- 123.402, «Кварц-1х8С-1» (1969-75)- 16.092, «Кварц-2х8С-3» (1971-83)- 211.374, «Кварц-1х8с-2» (1974-93)- 301.102, «Кварц-8XL» (1981-89)- 30.075, «Красногорск-1» (1965-74)- 36.683, «Красногорск-2» (1966-77)- 15.081, «Красногорск-3» (1971-93)- 105.435, «Красногорск-4» (1974-75)- 27; киносъемочный аппарат: 16СП.

КБ завода № 393

Создано в **1947г.** для разработки оптических систем.

Руководитель (1947г.-)- М.Д. Мальцев.

Создано: фотообъективы: «Юпитер-8», «Индустар-22» (1948), «Мир-1», «Гелиос-44», «Таир-3», «Таир-11», «Юпитер-6» (1950-е), «Орион-15», «Вега-1», «Индустар-24М», «Юпитер-21», «Телемар-22», «Мир-5», «Мир-6», «Гелиос-65Ц», «Юпитер-25Ц», «Таир-38», «Рубин» (1960-е), «Мир-10», «Москва» (1968), «Индустар-60», «Гелиос-9», «Вариогоир-1», «Март-1», «Метеор-5, -8М», «Эра-6М» (1970-е).

КБ завода № 393

КБ создано в **1948г.** при заводе для разработки фотоаппаратуры.

Руководитель (1948г.-)- П.А. Денисов. Начальник (1960-е)- И.К. Юрусов.

Ведущие конструкторы: (-1948-61г.-)- П.Д. Деревянкин, (1960г.)- Ф.Е. Соболев, (1970-е)- А.И. Акалупин.

Создано: фотоаппараты: «Москва-1», «Зоркий», «Зенит», «Астра», «Комета», ФТ-2, «Старт», «Нарцисс», «Искра».

КБ-4, СКБ-4

Образовано приказом директора завода от **25.06.1956г.** для разработки кинотеодолитов, фотограмметрических приборов, киноаппаратуры для регистрации полетов ЛА, ракет и авиабомб. В 1960г. выдано задание на разработку высокоточной астрономической установки ВАУ для пунктов ККП. В 1968г. поручена разработка первого в СССР мобильного ИК теодолита-радиометра (ИКТ) «Соболь».

С 12.05.1969г. КБ-4 вошло в состав IV-го тематического направления ЦКБ.

Начальник (1956-70г.)- Ф.Е. Соболев, (2005г.)- В. Колинько.

Гл. конструктор (1956г.-)- Ф.Е. Соболев.

Создано: фоторегистрирующие установки: ФУР, ФРК (1950-е), скоростная ШСК (1950-е); кинотеодолиты КФТ, КТ-50, КТС (1960); ВАУ (1965); ИКТ «Соболь» (1972); оптико-электронный комплекс контроля космического пространства «Окно».

ЦКБ-393 МВ, ОКБ С.Н. Николаева

С **1967г.** велись исследования по возможности обнаружения, распознавания и измерения координат космических объектов с помощью оптических средств.

12.05.1969г. для разработки автоматизированного ОЭК «Окно» системы ККП в составе ЦКБ образовано IV-е тематическое направление, в которое вошли КБ-4, специальный конструкторский отдел (СКО) и НИ отдел № 5 ЦКБ. В составе направления организованы: конструкторский отдел 4-1, лаборатория 4-1, макетная мастерская № 4.

Начальник (1974-76г.)- В.С. Чернов, (1979г.)- В.В. Некрасов.

Зам. начальника по IV-у направлению (1969-; 1976г.-)- В.С. Чернов.

Гл. конструктор (1974г.-)- В.С. Чернов.

Зам. гл. конструктора по IV-у направлению (1969г.-)- В.С. Чернов.

Начальники отделений: (1976г.-)- В.С. Чернов.

Начальники отделов: СКО (1969г.)- В.А. Баршев; НИО № 5 (1969г.)- С.И. Козьмин; № 4-1 (1969г.-)- Ф.Е. Соболев, (1970г.-)- В.А. Баршев.

Гл. конструкторы: (1969-80г.-)- В.С. Чернов («Окно», «Окно-С»).

Начальники: лабораторий: № 4-1 (1969г.-)- В.В. Вацура, (1972г.-)- Б.К. Раев; мастерской № 4 (1969г.-)- В.И. Кирсанов.

Создано: ГСН: ЮНО-2 для планирующей АБ (конец 1940-х), ИК ГСН для: УАБ СНАБ-3000, для СНАРС-250, К-8М.

ГС завод № 394 НКОП, НКСП, НКЭП, ГС Иркутский завод «Востсибэлемент» НКОП, Иркутский релейный завод, Р-6376, ОАО «Иркутский релейный завод» ФАП

/664075 г. Иркутск ул. Байкальская, 239 тел. 24-57-45 www.irz.irk.ru/

В **1933г.** было принято решение о строительстве в Иркутске элементного завода в ведении Всесоюзного аккумуляторного треста для производства гальванических батарей, в 1934г. вышло соответствующее постановление СТО. В 01.1934г. на базе ремонтных мастерских основан Иркутский завод «Востсибэлемент». В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. завод «Востсибэлемент» передан из ВАКТ в ведение ГУ аккумуляторной промышленности НКОП, приказом № 76 от 3.03.1937г. утвержден Устав ГС завода «Востсибэлемент». По пр. № 18с от 19.01.1938г. переименован в завод № 394 19ГУ НКОП, приказом № 276 от 20.07.1938г. утвержден новый Устав завода. В 02.1939г. из 19ГУ передан в ведение НКСП.[139]

В 1936-37г. реконструирован гл. корпус завода. Приказом № 0018 от 31.01/2.02.1937г. заводу предписано создать к 1.01.1938г. мощности по производству анодных батарей – 450 тыс. шт. в год. По пр. № 67с от 21/23.02.1938г. кирпичный завод (г. Усолье), принадлежавший «Востсибэлементу», передан (по состоянию на 1.03.1938г.) заводу № 125. К 1939г. закончена реконструкция завода.

К концу 1941г. на площадку завода эвакуирована часть завода № 223 НКЭП из Ленинграда. В годы войны выпускал анодные батареи для полевых телефонов и радиостанций, детали для мин.

С 1946г. завод переведен на выпуск гражданской продукции, начато производство акустических приборов (громкоговорителей, батарейных радиоприемников).

В 1956г. специализация завода изменена на выпуск коммутационной техники- малогабаритных реле, микропереключателей (возможно, выпуск элементов питания выделен в отдельное производство). В 1963г. предприятие переименовано в Иркутский релейный завод. Имел наименование «п/я Р-6376».

В 1966г. освоен выпуск реле средней мощности, в 1970г.- герметизированных реле.

В 1970-е г. проведена очередная реконструкция завода, резко увеличен выпуск реле.

Завод имел две производственные площадки.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Производство (2005г.): коммутационная техника (соединители, переключатели, электромагнитные реле).

Численность персонала (1985г.)- около 5000 чел.

Директор (1934г.-)- Р.В. Бугошвили, (22.10.1938г.-)- И.Д. Салов, (1942-55г.)- Д.Н. Долженко, (1955г.-)- Л.Ю. Редлих, (1959-63г.)- М.Б. Кизик, (1967-71г.)- М.Я. Умань, (10.1971г.)- В.С. Мышкин. Гендиректор (1987-2004г.-)- В.Н. Максименко.

Зам. директора: по общим вопросам (1971г.)- Г.И. Федоров; по капстроительству (1971г.)- П.А. Балканов; (1973г.)- В.А. Кириллов. Зам. гендиректора по экономике (2004г.)- О.Л. Костюковский.

Гл. инженер (08.1971г.)- Б.М. Петрухин, В.Н. Максименко, (2004г.)- С.М. Жигунов.

Гл. технолог- В.Н. Максименко.

Начальники отделов: ОТК (1971г.)- А.Г. Берлин.

Производство: уличные громкоговорители «Байкал», «Ангара» (1950-е); батарейные радиоприемники «Тула», «Заря» (1950-е); блок питания автомобильного радиоприемника; микропереключатели ПД-2, МПН-1, МПВ-1 (1981-); реанимационный тренажер «Витим» (2000-е).[101]

ГС завод № 395 НКОП, НКХП, МХП, п/я 101, «Химпром», ОАО «Электростальский химико-механический завод»

/г. Электросталь Московской обл. ул. Карла Маркса, 1 www.ehmz.ru/

По пр. НКОП № 0089 от **29.04.1937г.** цеха химической защиты завода № 12 НКОП (снаряжательные цеха по индивидуальным средствам защиты, коллективных средств защиты, изготовления химпоглотителя, изготовления активированного угля и гопкалита) выделены в самостоятельное предприятие. Приказом № 0130 от 11.06.1937г. ему присвоено наименование ГС завод № 395 6ГУ НКОП. Приказом № 226 от 28.06.1937г. утвержден Устав завода. По пр. № 229сс от 1.07.1938г. завод переведен в число особо режимных предприятий, в 12.1938г. – в ведении 6ГУ.

Приказом НКОП № 00111 от 22/23.05.1937г. заводу поручено в 1937г. дооборудовать цех химпоглотителя, построить новый цех; дооборудовать 2-ю линию конвейера по снаряжению противогазов; обеспечить снаряжение гопкалитовых патронов. В соответствии с пост. правительства № 142сс от 4.06.1938г. приказом № 217сс от 22.06.1938г. требовалось для увеличения производственных мощностей завода к 1.04.1939г. построить цех химпоглотителей, расширить цеха снаряжения: противогазов, фильтров-поглотителей, гопкалитовых патронов; гопкалита. Утверждена годовая мощность завода на 1.04.1939г.: противогазы – 41 млн., снаряжение гопкалитовых патронов – 3,4 млн., фильтры-поглотители ФПУ-50 – 65 тыс., ФПУ-360 – 1000 шт., производство химпоглотителей – 18500 т, гопкалита – 100 т. По пр. № 229сс от 1.07.1938г. требовалось в 1938г.: обеспечить снаряжение: 3 млн противогазов БС МТ-4; опытной партии из 500 шт. фильтров-поглотителей для коллективной защиты; организовать производство противодымных фильтров для противогазов БС МТ-4; в 2-х месячный срок организовать на заводе КБ для решения всех вопросов по изготовлению, снаряжению и испытаниям противогаза БС МТ-4.

В соответствии с распоряжением ГКО № 4165 от 19.09.1943г. на строительство заводов № 395 и № 103 НКХП направлено 2500 чел. 4.07.1944г. вышло постановление ГКО № 6132 о мерах неотложной помощи по восстановлению завода.

Завод № 395 МХП продолжал строиться в начале 1950-х г.[78] Имел наименование «п/я 101».

Численность персонала (2007г.)- 1500 чел.

Директор (10.07.1938г.-)- А.П. Бирюков, К.П. Громов. Гендиректор (2002г.)- Н. Васильев.

Гл. инженер (28.07.1937-10.07.1938г.)- А.П. Бирюков, (9.08.1938г.-)- И.Г. Шибаров.[139]

Производство: противогаз БС МТ-4 (1938); противогазные фильтры (1938); защитные костюмы ОЗК-Ф, КЗВП, ФЗО-Р.

Завод № 396 НКОП, НКАП, Стекольный завод «Октябрь» НКОП, ЗАО «Стекольный завод «Октябрь»

/пос. Красный Октябрь Гусь-Хрустального р-на Калининской, Владимирской обл.; ст. Калашниково Октябрьской ж/д/

По пр. НКОП № 33 от **19.01.1937г.** стекольный завод «Октябрь» 5ГУ вошел в состав завода № 211 на правах филиала с самостоятельным балансом. Приказом № 127 от 1.0.1938г. он вновь выделен в самостоятельный и переименован в завод № 396 5ГУ НКОП, утвержден его Устав, в 12.1938г. – в ведении 5ГУ. В 01.1939г. утвержден Устав завода № 396 7ГУ НКАП. По Указу Президиума ВС от 17.04.1940г. и приказу НКАП/НКЭП № 105/5 от 23.04.1940г. завод передан в ведение вновь образованного НКЭП.

Производство технического стекла, в т.ч. для осветительных ламп.

13.11.2008г. на предприятии введена процедура внешнего наблюдения.

Временный управляющий 912.2008г.-)- А.В. Шуров.

Калашниковский электроламповый завод, Электроламповый завод «Калашниково»

/171205 пос. Калашниково Тверской обл. ул. Ленина, 1 тел. 33-515 www.kelz.nm.ru/

/Тверское представительство: г. Тверь ул. Маршала Буденного, 11А тел. 44-30-05/

/Московское представительство: ул. Плеханова, 7 тел. 368-06-04/

В **1887г.** предпринимателем Добровольским был основан кустарный завод по выпуску винной и аптечной посуды. **В 1930-х** г. завод был реконструирован и переориентирован на выпуск колб для бытовых электроламп. С 1935г. начался выпуск радиоколб. В 1950г. был построен сборочный цех, и началось производство ламп накаливания.

В 05.2004г. открылось Тверское представительство завода, в 08.2004г.- Московское представительство.

Производство (2004г.): осветительные лампы накаливания, инфракрасные зеркальные лампы. Единственный в России производитель ламп с синим стеклом.

Гендиректор (2004г.)- В.В. Лебедев.

Зам. гендиректора: по техническим вопросам (2004г.)- А.В. Лебедев; по коммерческим вопросам (2004г.)- А.Б. Коровашкин; по снабжению (2004г.)- О.Д. Шалдин; по экономике (2004г.)- В.В. Васова.

Руководитель: Тверского представительства (2004г.)- Е.В. Лебедева; Московского представительства (2004г.)- Т.В. Тепикин.

Завод № 397 НКОП, НКХП, Завод, ПО, ОАО «Заря»

/606002 г. Дзержинск Горьковской обл. ул. Лермонтова, 20 www.zary.ru/

По пр. НКОП № 0089 от **29.04.1937г.** два цеха химической защиты завода № 80 НКОП (для производства средств индивидуальной и коллективной защиты персонала вредных производств) выделены в самостоятельное предприятие. Приказом № 0130 от 11.06.1937г. ему присвоено наименование завод № 397 6ГУ НКОП, пр. № 281 от 9.08.1937г. утвержден Устав завода. По пр. № 229сс от 1.07.1938г. завод переведен в число особо режимных предприятий, в 12.1938г. – в ведении 6ГУ.

В соответствии с пост. правительства № 142сс от 4.06.1938г. приказом № 217сс от 22.06.1938г. требовалось для увеличения производственных мощностей завода к 1.04.1939г. построить цеха снаряжения: противогазов, фильтров-поглотителей; химпоглотителей; расширить цех активированного угля. Утверждена годовая мощность завода на 1.04.1939г.: противогазы – 10 млн., фильтры-поглотители ФПУ-50 – 225 тыс., ФПУ-150 – 25 тыс.; активированный уголь – 6 тыс. т, химпоглотители – 13700 т. Строительство завода велось заводом № 96. Из-за неудовлетворительных темпов пр. № 471 от 22.12.1938г. требовалось с 1.01.1939г. вести строительство завода № 397 самостоятельно. В конце 1940г. завод выпустил первую партию противогазов, а в 07.1941г. – первые фильтры-поглотители.

Затем выпускались противогазы и фильтрационные установки для ВМФ, полевых убежищ, для Московского метрополитена; системы регенерации воздуха для ПЛ и надводных кораблей. Был освоен выпуск фильтрующих полотен; пластмасс из смолы ПВХ.

Производство оборудования для химпредприятий (1960-е г.). В 1980-е г. выпускал свыше 250 наименований продукции; был единственным в стране изготовителем эмалированной посуды, стойкой к различным средам.

На предприятии хранилось 600 т. фосгена (1994г.).[71]

16.11.2003г. на предприятии введено внешнее управление, имущество выставлено на торги. В 2000-е г. у ПО «Заря» Владимирским химзаводом приобретены 4 производственные площадки, и на их базе создан Дзержинский химзавод.[Ъ-4.10.06]

Директор (8.07-21.09.1937г.)- И.С. Топчин, (21.09.1937г.-)- В.М. Цыплаков. Гендиректор (2003г.-)- Ю. Тимофеев. Внешний управляющий (2004г.-)- А. Багров.

Гл. инженер (7.09.1938г.-)- А.А. Михнюк.

Завод № 398 НКОП, НКБ, ЦКБ-23 НКОП, ГС КБ-23 НКОП, Специальное КБ НКТП, п/я 1354

/г. Москва 54 п/я 1354 «Пружина» (1942-43г.)/

По пр. НКОП № 06сс от **30.12.1936г.** СКБ переименовано в ЦКБ-23. По пр. № 0180 от 15.08.1937г. КБ передано из 4ГУ в новое 14ГУ. Пр. № 297 от 19.08.1937г. утвержден Устав ГС КБ-23. По пр. № 0215 от 26.09.1937г. КБ-23 переименовано в завод № 398 14ГУ НКОП, пр. № 17 от 19.01.1938г. утвержден Устав завода. В 02.1939г. завод № 398 14ГУ НКОП передан в ведение 14ГУ НКБ.

Мощность производства перед эвакуацией: по 60 тыс. шт. трубок ВМ-7 и ВМ-16 в год. В 1941г. после начала войны завод № 398 2ГУ эвакуирован (250 чел.) в Куйбышев на площадку завода № 42 НКБ.

Завод № 398 вновь создан в конце 1941г. на месте эвакуированного завода № 356 НКВ, затем преобразован в опытный завод по взрывателям для малокалиберных снарядов. В 12.1942-04.1943г. – в ведении 2ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 8ГУ.

Завод имел помещение на ул. Зацепа, 2 (1943г.).

По приказу НКБ от 13.06.1945г. на базе завода создано КБ-398.

Количество оборудования (04.1943г.)- 733 ед.

Площадь (1943г.): производственная- 4893 м^2; вспомогательная- 1828 м^2.

Численность персонала (09.1941г.)- 634 чел., (12.1942г.)- 2191 чел.

Директор (07.1937г.)- Карпов, (12.1942г.)- Антонов, (04.1943г.)- А. Волков.

Зам. директора (06.1937г.)- Я.Д. Савельев. Помощник директора по найму и увольнению (12.1942г.)- Сердюков.

Гл. инженер (06.1937г.)- Я.Д. Савельев.[139]

Начальники отделов: планово-экономического (04.1943г.)- Кисляк; ОТК (1941-44г.)- А.С. Егоров-Кузьмин.[130]

Производство: трубки ВМ-7, ВМ-16 (-1941); К-6, МП-82 (1943).[132]

КБ-398, ГСКБ-398 МСХМ, МОП, НИИ приборов (НИИП), НПО «Прибор», ГНПП «Прибор», Московский научно-производственный комплекс (МНПК) «Прибор», ГУП «ФНПЦ «Прибор» Росбоеприпаса

/117519 г. Москва ул. Кировоградская, 1 тел. 311-07-90/

КБ-398 по взрывателям создано на базе опытного завода № 398 НКБ по приказу от **13.06.1945г.** В 1947г. получило статус ГС КБ-398. Работы по снарядам (взрывателям для них) для авиапушек НС-23, Н-37 и др.

В 1947г. ГСКБ-398 передан завод № 548 в качестве опытного производства для сборки опытных партий боеприпасов. В том же году по приказу Министерства автотракторной промышленности № 425 завод № 548 преобразован в НЗТА.

В 1962г. ГСКБ-398 преобразовано в НИИП. В 1977г. на базе НИИП и его Ногинского филиала создано НПО «Прибор». В 1982г. преобразовано в ГНПП «Прибор. Пост. правительства от 1.07.1998г. присвоен статус ФНПЦ «Прибор». По приказу МЭ № 428 от 4.11.1998г. предприятие получило название ГУП «ФНПЦ «Прибор».

ФНПЦ «Прибор» имел несколько филиалов. При ФНПЦ в 2000г. создан Координационный НТС.

В соответствии с пост. правительства № 713 от 11.10.2001г. на базе ФНПЦ «Прибор», как головной организации планировалось создание Государственной научно-производственной корпорации «Малокалиберный выстрел».

Разработка и производство (2002-05г.): боеприпасы нового поколения; кислородные газогенераторы; лазерное оборудование; минизаводы для пищевой промышленности, оборудование для вакуумной упаковки; медоборудование; модернизация существующих боеприпасов. В 2000-е г. велась разработка лазерных скальпелей. Руководитель проекта (2005г.)- В. Тищенко.

Головной разработчик (2005г.) артиллерийских боеприпасов к автоматическим пушечным комплексам вооружения ВВС, Сухопутных войск и ВМФ, выстрелов для подствольных и автоматических гранатометов.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

К 2005г. создано и сдано в серию более 100 видов боеприпасов к артсистемам калибра 20, 23, 25, 30 и 37 мм.

Директор- А.А. Бобровский, (1960-70г.)- А.П. Артамонов, (1970-90г.)- С.С. Голембиовский. Гендиректор (1990-2005г.-)- О.Т. Чижевский.

Гл. конструктор (2005г.)- О.Т. Чижевский.

Гл. инженер (начало 1950-х г.)- А.А. Бобровский (гл. инженер ГУ по взрывателям в НКБ).[101]

Производство: патроны: к авиапушкам калибра 23 и 37 мм, 30-мм АО-18, 3УОФ7 к 3У-23 (2004); *выстрелы для гранатометов:* 7П17 к ГП-25 (2004), ВОГ-17, ВОГ-25, ВОГ-25П, -25М, -25ПМ, ВОГ-30, практический 7П44У; лазерный скальпель «Лазон-10-П».

Завод № 399 НКОП, Гопкалитовый завод

Проектирование гопкалитового завода в г. Джугели велось с **1934г.** По пр. НКОП № 00271 от 12.1937г. строительству Гопкалитового завода было присвоено наименование «завод № 399» в ведении 6ГУ. Этим же приказом было утверждено плановое задание на строительство завода мощностью: гопкалит – 1000 т в год, двуокись марганца – 1700 т, активизированный пиролюзит для элементной промышленности – не менее 2500 т, перманганат калия – 1000 т. В связи с выяснившейся малопригодностью и трудностями освоения площадки, строительство завода в г. Джугели отменено, к 20.12.1937г. необходимо было представить новую площадку под строительство.[139]

Завод № 399 НКСП, Красноярский судостроительный завод (ССЗ) НКРФ, Красноярский мотороремонтный завод, Красноярская судоверфь (КСВ) Минречфлота РСФСР, ОАО «КСВ»

/660093 г. Красноярск пр. Газеты «Красноярский рабочий», 160/

Красноярская судоверфь создана в **1929г.** для строительства мелкого буксирного флота для сплава леса.

До войны построены сотни речных буксиров и служебно-разъездных катеров, а также «речной трамвай», самоходный плашкоут для паромной переправы, аэросани.

Красноярский ССЗ в годы ВОВ находился сначала в ведомстве НКРФ, затем передан в НКСП и получил № 399. Имел две производственные территории.[61]

В 08.1941г. на площадку завода эвакуирован Онежский машиностроительный завод, которому были предоставлены недостроенные цехи на острове Пашенном. На площадку завода также планировалась эвакуация оборудования судостроительной части Ижорского завода и/или завода № 363.

В 1942г. верфь получила задание освоить строительство охотников за ПЛ МО-IV, в этом же году начато строительство минных тральщиков с деревянными корпусами. Тогда же в деревообделочном цехе налажен выпуск тары для мин.

В 1944г. завод № 399 стал мотороремонтным заводом, в 1945г. переименован в Красноярскую судостроительную верфь. В 1958г. судоверфь передана в ведение Минречфлота РСФСР.

После войны начато строительство деревянных буксирных катеров, а с 1950г.- металлических судов.

В 1993г. КСВ преобразована в ОАО.

Гендиректор (2001г.-)- А.А. Горбачев.

Производство: тральщики деревянные (1942-43)- 15; бронекатера пр. 1124 (ВОВ); *буксиры:* 300 л.с. пр. 81355 – 16, головной 900 л.с. пр. 81510 «Механик Сабеев» (1992); буксиры-толкачи: водометный 150 л.с. пр. 861А (1958-76)- 876, 300 л.с. пр. Р96 и Р96А – 184, 450 л.с. пр. Р14 и Р14А – 74, 600 л.с. пр. 81170; грузовые теплоходы пр. 220 – 219; пассажирские теплоходы: пр. 222 – 196; танкеры пр. 795 – 19; баржи: площадки пр. 81212, пр. 81216, пр. 81218; нефтеналивные- 9; несамоходные понтоны (1963-86)- 4343.

Завод № 399 МОП, МПСС, МРТП, Московский электровакуумный завод «Кинолампа», завод «Электролампа» МПСС, п/я 3843, Завод «Мосдеталь» МОП, А-0018, ПО «Сапфир», ОАО «Московский завод «Сапфир»

/117545 г. Москва Днепропетровский пр-д, 4А тел. 312-02-03 www.mzsapphir.ru/

По приказу ВСНХ в **10.1931**г. при 1-й Ситценабивной фабрике была открыта мастерская по восстановлению перегоревших электроламп. Затем мастерская преобразована в самостоятельную фабрику по производству кварцевых газосветных ламп в ведении НК текстильной промышленности. Затем фабрика передана в ведение Комитета по делам кинематографии при СНК и переименована в Московский электровакуумный завод «Кинолампа», позднее- завод «Электролампа» МПСС.

В годы войны выпускал ртутнокварцевые лампы сверхвысокого давления, газоразрядные лампы, газотроны и стабилизаторы напряжения для радиопередающей аппаратуры.

Завод № 399 в 1950-54г.- в ведении МПСС, в 1955-65г. – завод № 399 МРТП, «предприятие п/я 3843». В 1965г. завод передан в ведение МОП и переименован в завод «Мосдеталь». Имел наименование «п/я А-0010».

В 1960-е г. разработан и выпускался серийно фотоприемник ФС-24ДА для тепловых ГСН.[103]

В результате приватизации ПО «Сапфир» в 1990-е г. были созданы ОАО «Московский завод «Сапфир» и ОАО «Диод». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО «Сапфир» вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Гендиректор (2000г.)- Д.А. Гиндин.

Завод «Диод», А-0029

/г. Москва/

Имел наименование «п/я А-0029».

ОАО «Диод»

/г. Москва ул. Дербеневская, 11А тел. 235-77-80/

Создано **в 1990**-е г. в результате разделения ПО «Сапфир» при приватизации.

Руководитель (2000г.)- В.П. Тихонов.

Завод № 400 ГА, АРБ № 400 ГВФ, АООТ, ОАО «Внуковский авиаремонтный завод (ВАРЗ) № 400»

/103027 г. Внуково Московской обл. тел. 436-82-20/

/119027 г. Москва Заводское ш., 19 тел. 736-97-46 www.varz-400.ru/

Образован **10.05.1941**г. по приказу ГУ ГВФ № 27 от 14.04.1941г. как Внуковские авиаремонтные мастерские. С 1942г.- АРБ № 400 ГВФ. С 1962г.- Завод № 400 ГВФ. С 06.1994г.- ОАО «ВАРЗ № 400». Распоряжением Минтранса № НА-43р от 1.02.2002г. на базе ВАРЗ-400 создан «Центр технического обслуживания и ремонта АТ». В 2007г. планировалось на базе завода создать СП с участием «Аэрофлота» и SNECMA Servicies по ремонту авиадвигателей CFM56.

Численность персонала (2002г.)- около 2500 чел.

Гендиректор (1990-е)- В.П. Сладков, (-2002-05г.-)- М.Ю. Морозов, (2007г.)- А. Чернышев.

Зам. гендиректора по производству (2002г.)- А.Н. Барышников.

Коммерческий директор (-2002-05г.-)- Ю.Н. Басюк. Технический директор (2002г.)- М.Ю. Буланов. Директор комплекса по ремонту двигателей (2002г.)- Г.Г. Игнатьев.[69]

Ремонт: самолеты: Ли-2, Ил-14, Ту-104, Ту-114, Ту-154, -М (-2000-04-), Ил-86 (2002); двигатели: АШ-62ИР, АШ-82ФН, -Т, АИ-20, ТА-6, ТА-8, Д-30КУ, -КУ-154, -КП (-2000-04-); периодическое обслуживание Ту-154, Ил-76, Ил-86 (2004).

НИИ-400 НКСП, МТиТМ, МСП, ГКС, НИИ «Гидроприбор» МСП, ГНЦ РФ, ФГУП «ЦНИИ «Гидроприбор» Россудостроения

/194044 г. Санкт-Петербург Б. Сампсониевский пр., 24 тел. 542-01-47 www.gidropribor.ru,

В соответствии с пост.ениями ГКО № 4133 от **15.09.1943**г. и № 5126 от 7.02.1944г. образован НИИ морского оружия и морских боеприпасов, получивший название НИИ-400 НКСП (предполагалось организовать его в Москве, но из-за отсутствия помещения разместили в Ленинграде).[61] Разместился на площадях бывшего опытного завода № 231 НКСП и катерного ЦКБ-36 НКСП. Основу коллектива составили специалисты бывшего Остехбюро, ЦКБ-36, ЦКБ-39 (возможно, завод № 231 НКСП реэвакуирован из Уральска и влит в состав НИИ-400). Работы по модернизации и разработке новых образцов торпедного, минного и противоминного оружия.

В 1947г. на территории института создано (дочернее предприятие) ЦКБ-145 для обеспечения серийного производства минно-трального оружия. В 1948г. образован филиал института в г. Ломоносове для разработки торпед с тепловыми двигателями.

В конце 1945г. начата разработка первой реактивной скоростной торпеды РТ-45-2 с ЖРД (В.А. Калитаев, Ф.Л. Якайтис), испытана в 1948-51г. На ее базе создана авиационная реактивная торпеда РАТ-52.

В 1950г. создана первая отечественная протвокорабельная самонаводящаяся торпеда САЭТ-50; в 1955г. сюда переданы из НИМТИ работы по противолодочной торпеде САЭТ-53. Создана первая в мире реактивно-всплывающая мина «Камбала». Велись работы в области поисковых систем на телевизионном, электромагнитном принципах.

В соответствии с ПСМ № 1395-627сс от 9.07.1954г. мина ТУМ пнв и запущена в серию; пост. № 32-16сс от 10.01.1955г. мина АПМ пнв; пост. № 35-16 от 14.01.1957г. мины КАМ и ГМ пнв; пост. № 150-81 от 13.02.1957г. мина КСМ пнв; пост. № 151-82 от 13.02.1957г. пнв мина «Серпей»; пост. № 152-83 от 13.02.1957г. пнв мина КРМ.

В соответствии с ПСМ № 49-17 от 21.01.1961г. мина УДМ пнв, мины АМД-2М и АБМ сняты с вооружения, и прекращено производство мин ИГДМ и «Серпей».

С 1950-х г. институт имел мощное опытное производство, флот опытовых судов. Были созданы филиалы: в г. Уральске (1972г.), «Касатка» в г. Гагры (1974г.), в г. Ломоносове; отделы в г. Каспийске, Петропавловске, Феодосии и Пржевальске.

В 1954г. – в подчинении МТиТМ, в 1956г.- МСП, с 1958г.- ГКС. В 1966г. НИИ-400 переименован в НИИ «Гидроприбор», к нему в качестве опытного производства присоединен завод «Двигатель». В 1969г. в состав института включено ЦКБ-145, и он преобразован в ЦНИИ «Гидроприбор». В 1973г. на базе ЦНИИ (головной) создано НПО «Уран».

В 1970-е-80-е г. создано новое поколение подводного оружия: самая мощная в мире дальноходная торпеда калибра 650 мм; минно-ракетные комплексы; буксируемые и самоходные подводные аппараты с поисковыми системами; комплексы гидроакустического противодействия подводному оружию. Конверсионные разработки: системы: контроля и освещения подводной обстановки; поиска и разработки полезных ископаемых на морском дне; обеспечения безопасности буровых платформ, нефтепроводов.

В 1991г. ЦНИИ вышел из состава НПО и стал самостоятельным. В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 649 от 5.06.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ. По указу Президента РФ № 133 от 3.02.2004г. на базе ЦНИИ «Гидроприбор» образован Концерн «Морское подводное оружие-Гидроприбор».

Разработка различного подводного вооружения, средств наблюдения и обнаружения. К 2005г. создано 180 образцов подводного оружия.

Директор (1943-; 1945-46г.)- А.П. Алехин, (1944-45; 1951-72г.)- А.М. Борушко, (1946-51г.)- К.В. Грудницкий, (1972-83г.)- Р.В. Исаков, (1983-91г.)- Г.П. Корсаков. Гендиректор (1991-96г.)- А.С. Захарченко, (1996-2005г.)- С.Г. Прошкин; и.о. директора (2005г.)- С.Г. Прошкин; (2005г.-)- В.А. Осипов.

Ген. конструктор (2005г.)- С.Г. Прошкин.

1-й зам. директора (-07.2006г.)- А. Шадрин. Зам. директора по технологии- А.А. Зыков.

Гл. инженер- А.Т. Скоробогатов.

Начальник отделения (2002г.)- Г. Тихонов.

Гл. конструкторы: (1955г.)- В.А. Поликарпов (САЭТ-53), Л.П. Матвеев, В.М. Павлов; направления (2002г.)- А. Кабанов.

Начальники отделов: (1946-51г.)- Г.В. Петров.

Создано: *торпеды:* реактивная РТ-45-2 (1948); авиационные: противокорабельная САЭТ-50 (1950), экспериментальная «АСТ», противолодочная СЭТ-53 (пнв в 1958г.), СЭТ-53М (пнв в 1964г.); телеуправляемая ТЭСТ-71, ТЭ-2-02; корабельная 65-76 «Кит»; *мины:* донные неконтактные: АМД-2 (1945), АМД-2М (1954), АМД-4, авиационная «Серпей» (пнв 13.02.1957г.), ИГДМ (1954), ИГДМ-500 (пнв в 1957г.), трубная МДТ (пнв в 1959г.), УДМ (пнв 21.01.1961г.), УДМ-500 (1965), УДМ-2 (1979), ДМ-1, УДМ-3, АПДМ; якорные: КРАБ-М, ПДМ-3Я, ТУМ (пнв 9.07.1954г.), «Лира», КПМ, корабельная акустическая КАМ (пнв 14.01.1957г.), корабельная глубоководная ГМ (пнв 14.01.1957г.), акустическая ПМ-1 (пнв в 1959г.), УГМ, УКСМ; антенные противолодочные: неконтактная средняя КСМ (пнв 13.02.1957г.), ПМ-2 пнв в 1965г.); плавающие: ПЛТ-5, авиационная АПМ (пнв 10.01.1955г.), ПЛТ-4М, МНП; реактивно-всплывающие: КРМ (пнв 13.02.1957г.), РМ-1 (1961), РМ-2 (1963), ПРМ (1968), «Камбала»; диверсионные: МКМ-100, ПКМ-25, МНП; лодочная ПЛТ-6; самотранспортирующиеся МДС, СМДМ-1, СМДМ-2; *комплексы:* минно-ракетные ПМР-1, ПМР-2 (1970-е), ПМР-2М, МРПК-1; минно-торпедные: ПМТ-1, МТПК-1, МТПК-2; *тралы:* контактные МТ, БКТ, глубоководный ГКТ-3М; неконтактные ПЭМТ-4, СЭМТ-1, БГАТ, АТ-2; охранители кораблей БОКА-ДУ, шнуровые заряды ШЗ-1 (пнв в 1956г.), ШЗ-2;[101] взрыватели: неконтактные: акустический «КБ» (1944), торпедный НИВ-36 (1945);[61] *искатели мин:* обозначители: телевизионные ИТ-1, ИТ-3 (пнв в 1957г.), электромагнитный И-2 (пнв в 1966г.); электромагнитный уничтожитель ИУ-1 (пнв в 1959г.); приборы гидроакустического противодействия МГ-74, МГ-74МЭ; аппаратурно-приборный модуль для модернизации донных мин АПМ; акустический концентратор рыбы МАКР; устройство для бездоковой очистки подводной части судов «Ёж».

НПО «Уран»

Создано **15.10.1973**г. на базе ЦНИИ «Гидроприбор». В него вошли также филиалы института и завод «Двигатель». В 1991г. НПО распалось на самостоятельные предприятия.[101]

Создана малогабаритная самонаводящаяся торпеда (гл. конструктор- В.А. Осипов).

Руководитель (1973г.-)- Р.В. Исаков.

Гл. конструктор- В.А. Левин.

Филиал НИИ «Гидроприбор» МСП, ФГУП, ОАО «НИИ Морской теплотехники»

/188512 (189510) г. Санкт-Петербург г. Ломоносов Верхний парк, 1 тел. 422-45-64/

Филиал НИИ-400 образован в **1948**г. для разработки торпед с тепловыми двигателями (парогазовых).

В 1970-80г. разработаны энергосиловые установки (ЭСУ) торпед на перспективных жидких, твердых и пастообразных топливах, в т.ч. гидрореагирующих.

Разрабатывалось также полигонное оборудование для испытания торпед. Были созданы стационарные полигоны с ГАК «Сигнал» на Черном море и «Сигнал-2» на оз. Иссык-Куль. Позднее создан мобильный гидроакустический полигон (МГП) для контроля и записи траектории движения торпед.

В 1991г. филиал ЦНИИ «Гидроприбор» вышел из состава НПО «Уран» и преобразован в самостоятельный НИИ мортеплотехники. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

В составе института (2005г.) испытательный комплекс с имитацией натурных тректорий движения.

В 2007г. предприятие акционировано и вошло в состав концерна «Морское подводное оружие».

Директор (1948-70г.)- М.П. Максимов, (1970-86г.)- А.А. Панов, (1987-2001г.)- Л.М. Жуков, (2002-05г.-)- В.С. Чичко,[101] (2007г.)- А. Кабанов.

Гл. инженер (2000г.)- Б. Новиков.

Гл. конструкторы: (2000г.)- Ю. Санников; направления (2000г.)- Б. Новиков.

Начальники отделов: маркетинга (2000г.)- С. Чекулаев; (2000г.)- З. Залманов.

Создано: *торпеды:* тепловые противокорабельные 53-57 (пнв в 1957г.), 53-61 (пнв в 1961г.), 53-65 (пнв в 1965г.), 53-65М (1969), 53-65А (1973); универсальная глубоководная самонаводящаяся УГСТ (2002), УГСТ-М; малогабаритная ПЛ калибра 324 мм с поршневым двигателем на жидком топливе; *торпедные двигатели:* турбинные: Т для 53-57, 2ТФ для 53-61, 2ДТ для 53-65 (1963), экспериментальные 3ДТ (1967), 5ДТ (1970), 7ДТ (1976), 8ДТ (1977), 14ДТ (1980), 16ДТ (1984), 18ДТ (1993); 19ДТ для УГСТ-М; аксиально-поршневой АПД для УГСТ (1995); малогабаритная автоматизированная котельная установка АМКУ.

ОАО «Концерн «Морское подводное оружие-Гидроприбор»

/194044 г. Санкт-Петербург Б. Сампсониевский пр., 24 тел. 542-96-59/

Концерн образован по Указу Президента РФ № 133 от **3.02.2004г.** на базе ЦНИИ «Гидроприбор». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В его состав входили (2007г.): ЦНИИ «Гидроприбор», «Уралэлемент», Завод «Двигатель», НИИ морской теплотехники, «Дагдизель».

Гендиректор (2007г.)- В.А. Осипов.

Зам. гендиректора (2007г.)- С. Прошкин.

401-500

401-410

Завод № 401 НКТП, НКОП, НКБ, п/я 15

/г. Москва ст. Реутово; г. Аша Челябинской обл. п/я 15 «Эпоха» (1943г.)/

В соответствии с решением правительства № 54сс от **10.07.1937г.** о передаче термитного производства в НКОП по пр. № 0161 от 21.07.1937г. строительство завода № 401 передано из НКТП в состав 4ГУ НКОП по балансу на 1.07.1937г. (приемку было необходимо закончить к 1.08.1937г.). В 1938г. утвержден техпроект завода № 401, в 12.1938г. действовал в 4ГУ НКОП.

Мощность завода (перед эвакуацией): термит – 12 тыс. т в год; сплав АМ – 600 т; алюминиевая пудра – 80 т.

В 1941г. после начала войны завод № 401 6ГУ НКБ (производство термита, 81 ед. оборудования, 204 чел.) эвакуирован в г. Аша Челябинской обл., размещен в клубе лесокомбината.

В 12.1942-11.1943г. – в ведении 6ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 15» (1943г.).

Завод продолжал строиться в 1943г. В составе завода цехи (1943г.): основные: № 1, лаборатория; вспомогательные: ремонтно-механический, тарный; столярная мастерская, котельная.

Площадь (1943г.): производственная- 1489 м^2; вспомогательная- 1041 м^2; прочая- 641 м^2.

Численность персонала (08.1941г.)- 500 чел.

Директор (04.1943г.)- Войцеховский.

Начальник строительства (15.01.1938г.-)- И.Л. Бутенко.

Гл. инженер строительства (15.01.1938г.-)- К.М. Алексеев.[139]

Гл. механик (07.1943г.)- Золотов.

Начальники отделов: 1-го (04.1943г.)- Переплетчиков.

Производство: термит пиротехнический (1943).[132]

Авиаремонтный завод (АРЗ) № 401 ГА, АООТ, ОАО «Новосибирский АРЗ» (НАРЗ)

/630021 г. Новосибирск Аэропорт, 1 тел. 28-96-50 heli.gcom.ru/

Завод основан в **1941г.** Имел наименование АРЗ № 401 ГА. В 1992г. преобразован в АООТ.

Производственные площади (2002г.)- 27,5 тыс. м^2.

Численность персонала (2002г.)- 765 чел.

Гендиректор (2002г.)- В.В. Костин.

Зам. гендиректора по производству и снабжению (2002г.)- А.П. Полищук.

Гл. технолог (2002г.)- А.Н. Заверуха.

Ремонт: вертолеты: Ми-8 (-2001-03-), Ми-6 (-2001-03-), Ми-10 (-2001-03-), Ми-17 (-2001-03-), Ми-24 (-2001-03-), Ми-26 (-2001-03-); переоборудование вертолетов.[69]

АРБ (авиаремонтная база) № 402 ГВФ, АРЗ № 402 ГА, АООТ, ОАО «Быковский АРЗ» (БАРЗ)

/140150 пос. Быково Московской обл. ул. Аэропортовская, 14 тел. 558-48-10 www.basco.ru/

Образован приказом ГВФ № 106 от **7.11.1931г.** как Ремонтные мастерские Московской Авиабазы сельхозавиации. С 1942г.- АРБ № 402. В 05.1994г. АРЗ преобразован в АООТ «Быковский АРЗ».

В 1990-е г. велась подготовка к освоению ремонта Ил-114 и двигателя ТВ7-117С.

Численность персонала (2002г.)- 1894 чел.

Директор (1947-70г.)- А.Н. Шахов. Гендиректор (1990-е)- В.Г. Черняев, (2002г.)- А.А. Рыбин.

Коммерческий директор (2002г.)- А.В. Блюгер.

Ремонт: *двигателей:* М-11(1932-), М-17 (1941-), АШ-62ИР (1945-), АШ-82В (1957-), РД-3М (1958-), РД-3М-500 (1963-), ТГ-16 (1963-2002-), Д-30 (-1974-2003-); *самолетов:* Р-5, П-5, У-2 (1932-), Ли-2 (1945-), Ан-2 (1951-), Ил-18 (1960-2002-), Ил-76 (1980-2002-), Як-42 (1985-2002-), Ту-204 (2002); Ми-4 (1956-), Ми-6 (1965-), Ми-8 (1976-); переоборудование Ил-76МД в Ил-76ТД (2002).[69]

ООО «БАЗ»

/пос. Быково Московской обл./

Ремонт **(2003):** ВСУ ТГ-16, в/винт АВ-68И; комплектующие изделия для Ил-76, Ил-18, Як-42, двигателей Д-30, -КУ, -КП, НК-8-2.

Завод № 402 НКОП, НКСП, МСП, МТиТМ, Архангельский судостроительный завод НКТП, НКОП, Северное машиностроительное предприятие (СМП), ФГУП, ОАО «ПО «Севмашпредприятие»

/пос. Судострой, г. Молотовск Архангельской обл./

/164500 г. Северодвинск Архангельской обл. Архангельское ш., 58 тел. 94-601/

Решение о строительстве завода принято в **1932г.** В соответствии с пост. СТО № 137сс от 31.05.1936г. утверждено место и начато строительство в Никольском устье Двинской Губы возле Николо-Корельского монастыря. Установлены сроки ввода завода в строй: I очереди – в 1-м квартале 1939г., II очереди – к 3-у кварталу 1939г., III очереди – к 1-у кварталу 1940г. и IV очереди – к 4-у кварталу 1940г. Характерной особенностью завода был (как и завода № 199) горизонтальный вывод судна из сборочного цеха в наливную камеру с глубоководной прорезью, из которой после спуска воды судно выводилось в естественную акваторию. Постановлением СТО от 23.11.1936г. был одобрен проект крытых эллингов. 28.01.1937г. НКТП утвердил проектное задание по Архангельскому судостроительному заводу как крупному предприятию по строительству кораблей всех классов и значений. В 1937г. была углублена акватория и намыта новая территория. В соответствии с пост. СНК от 29.08.1937г. и пр. НКОП № 0209 от 20.09.1937г. строительство Архангельского ССЗ передано в ведение НКОП и получило наименование «завод № 402 НКОП». Этим же приказом на площадке строительства организован филиал 2-го ГПИ для проектирования завода. Во исполнение постановления СНК № 162сс от 22.10.1937г. приказом № 00235 от 29.10.1937г. строительство завода было форсировано, чтобы в конце 1938г. заложить линкор типа «Б». По приказу НКВД от 13.04.1938г. организованы Управление строительства № 203 и Ягринский ИТЛ для строительства завода, которое было возложено на НКВД. По приказу НКОП № 449 от 2.12.1938г. организовано управление директора строящегося завода. В 02.1939г. завод № 402 2ГУ передан в ведение 1ГУ НКСП. В 09.1939г., в связи с принятием решения о сокращении строительства тяжелых крейсеров и линкоров, строительство завода было заморожено.[92] Пост. СНК от 5.12.1939г. утверждена расчетная годовая программа завода, включавшая линкор, два лидера и 6 эсминцев. Днем рождения завода считается 21.12.1939г. – день официальной закладки первого корабля, линкора «Советская Белоруссия» (фактически работы начаты в 1938г.). К этому времени введена в строй 1-я очередь завода, включавшая два дока (в т.ч. Южный) длиной по 300 м, закрытые общим эллингом длиной 370 м, высотой 30,6 м (цех № 50). На 06.1941г. имелось 817 единиц оборудования.

В 1940г. создан судоремонтный отдел завода. Под сухой док был вырыт котлован на о. Ягры. После начала войны все работы были прекращены. После войны здесь создан СРЗ № 891.

В 07.1941г. на завод эвакуирована часть личного состава артиллерийского ОТБ НКВД из Ленинграда (бывшее Главное артиллерийское КБ), где они работали в 20-м отделе СТП. В 05.1945г. отдел в полном составе переведен на свое старое место в «Крестах».[3]

В годы ВОВ сюда эвакуирована часть заводов № 189, № 194, № 196, № 363 и № 370 НКСП. 15.07.1943г. вышло постановление ГКО № 3747 о мероприятиях по обеспечению работы завода; 14.11.1943г. – распоряжение ГКО № 4574 о мерах выполнения в 4-м квартале 1943г. работ по строительству завода. 22.01.1944г. – распоряжение ГКО № 5014 о мерах по обеспечению строительства завода инструментом, оборудованием, рабочей силой; 22.08.1944г. – новое постановление о мероприятиях по обеспечению строительства завода. В соответствии с пост. ГКО № 7352 от 19.01.1945г. был переработан генпроект строительства завода.

В годы войны велось строительство серии «больших морских охотников», эсминцев, достройка ПЛ, переведенных из Ленинграда; выпуск снарядов и авиабомб. 15.08.1944г. вышло постановление ГКО № 6389 об

изготовлении на заводе артиллерийских башен Б-2-ЛМТ для тяжелых мониторов. В 1943-45г. выполнен ремонт 108 морских транспортных судов, всего за годы войны отремонтировано 139 кораблей. Часть территории завода использовалась в качестве круглогодичного морского порта.

После войны продолжено строительство завода. К началу 1950-х г. построен закрытый эллинг, ставший крупнейшим в мире, строился цех артиллерийских башен. С 1953г. пост. правительства завод переведен на строительство АПЛ пр. 611. Для этого был реконструирован основной судостроительный комплекс: в каждом из двух доков были оборудованы по три стапельных линии, на которых по рельсам перемещались корпуса ПЛ, строившихся поточно-позиционным методом. В 1954г. цех № 42, выпускавший орудийные башни, реконструирован для производства первой АПЛ и стал цехом № 3; он был соединен судовозными путями с вновь построенным поперечным слипом грузоподъемностью 3000 т. В 1960-е г. начато проектирование нового судостроительного комплекса (цеха № 55) для серийного строительства АПЛ. Наливной док был перекрыт эллингом длиной 434 м, шириной 120 м и высотой 72 м с двумя козловыми кранами грузоподъемностью по 320 т, введен в эксплуатацию в 1974г. Эллинг стал крупнейшим в мире, но был специализированным и не мог использоваться для строительства крупных надводных кораблей. Для спуска лодок на воду использовался передаточный плавдок. Были созданы производства для сборки атомных реакторов и обеспечения безопасности при загрузке ядерного топлива и пуска реакторов. В 1974г. комплекс был принят в эксплуатацию, первая АПЛ в нем заложена в 1976г. Имелся стапельно-сдаточный цех № 50 (2007г.).

После войны продолжен ремонт кораблей ВМФ, начато строительство эсминцев пр. 30бис.

14.11.1951г. вышло постановление правительства о строительстве на заводе тяжелого крейсера пр. 82, в 10.1952г. корабль, заводской № 401, был заложен в северной камере эллинга. По пр. МТиТМ № 00112 от 18.04.1953г. его строительство прекращено.

К середине 1950-х г. построено 46 кораблей ВМФ и более 30 гражданских судов.

В соответствии с ПСМ № 1837-831сс от 28.08.1954г. завод освобожден от капремонта ПЛ серии IX-бис.

В 1960г. на завод переданы рабочие чертежи транспортной ПЛ пр. 648, в начале 1961г. она была заложена на стапеле. Пост. правительства от 21.06.1961г. строительство было прекращено. В 1964г. начато строительство транспортной АПЛ пр. 664, затем также прекращено.

К 2005г. построено 128 АПЛ. С 1991г. по 2000-е г. построено более 100 гражданских судов (морских понтонов, минибалкеров, речных барж, буксиров) для зарубежных заказчиков.

В 1990-е г. завод получил статус Государственного Российского центра атомного подводного кораблестроения.[61] Входил в состав ГРЦАС. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось создать на базе предприятия судостроительный холдинг (один из 7 в России) ОАО «Центр судостроения «ПО «Севмашпредприятие», в который также должны войти Северное ПО «Арктика», СКБ по электрохимии и Калужский турбинный завод. Распоряжением правительства в 06.2007г. ФГУП «ПО «Севмашпредприятие» преобразовано в ОАО, зарегистрированное 1.06.2008г.

Имелись производства (2000-е): корпусообрабатывающее, корпусно-сварочное, стапельно-сдаточное (два закрытых эллинга, выводной гидроузел, плавдок «Сухона»), трубообрабатывающее, машиностроительное, инструментальное, металлургическое (цеха: модельный, сталелитейный, специальных видов литья, кузнечно-прессовый, термический, скрапоразделочный), кузнечно-прессовое, малярно-изоляционное, ремонтно-строительное, складское и транспортное хозяйства.

Утилизация АПЛ (2005г.). В 2009г. на мощностях завода компанией «ФНК» (Финансы, новации, качество) организовано производство упаковочных комплектов хранения отработанного топлива реакторов АЭС мощностью 36-40 комплектов в год.

Количество оборудования (2000-е)- около 11 тыс. ед.

Площадь территории (1990-е)- более 300 га.

Численность персонала (06.1941г.)- около 4000 чел., (1945г.)- около 8000 чел., (1990-е)- более 20 тыс. чел.

Директор (16.09.1937-21.11.1938г.-)- И.Т. Кирилкин (снят); и.о. (22.11-12.1938г.-)- В.Л. Зильберман; (29.01.1939г.-)- К.С. Красильников, (-1941-42г.)- Г.А. Задорожный, (ВОВ)- С.А. Боголюбов, (1950-е)- Г.К. Волик, (-1954-58г.-)- Е.П. Егоров; (1972г.-)- Г.Л. Просянкин. Гендиректор (1986-88г.)- А.И. Макаренко (1988-03.2004г.)- Д.Г. Пашаев; и.о. (03-04.2004г.-)- В.П. Пастухов; (04.2004-лето 2007г.)- В.П. Пастухов (снят за затягивание контракта по модернизации «Адмирала Горшкова»), (-2008-09г.-)- Н. Калистратов.

Начальник строительства (29.05.1936-8.09.1938г.)- И.Т. Кирилкин (репрессирован). 1-й зам. гендиректора (-03.2004г.)- В.П. Пастухов. Зам. директора, гендиректора- С.В. Фокин, (2004г.)- М. Будниченко, (2008г.)- С. Новоселов. Помощник директора по найму и увольнению (30.12.1937г.-)- М.Б. Вишнепольский.

Зам. начальника строительства (16.09.1937г.-)- Л.Х. Копп.

Технический директор (16.09-22.11.1937г.)- Л.Х. Копп (репрессирован).

Гл. инженер: строитель (16.09.1937г.-)- В.А. Сапрыкин; по эксплуатации (22.11.1938г.-)- В.Л. Зильберман. Гл. инженер (-03.2004г.)- В.П. Пастухов, (2009г.)- А. Алсуфьев.

Зам. гл. инженера- В.Я. Поспелов. Зам. гл. конструктора- В.А. Выборных.

Ответственные сдатчики: (-01.1960г.)- М.Я. Баженов (К-19), (01.1960г.-)- В.Л. Кулаков.

Гл. строители: (1940г.)- А.П. Кириллов (пр. 23), (1955г.)- В.И. Вашенцов (пр. 627).

Начальники цехов: № 42 (1954-57г.-)- П.В. Гололобов; (ВОВ)- Е.М. Горбенко, (ВОВ)- А.Н. Катков, (ВОВ)- М.И. Радунский, (ВОВ)- И.М. Розенблит, (ВОВ)- П.И. Смирнов.

Строители кораблей: (1942г.)- Г.М. Трусов.

Производство: линкоры: пр. 23 «Советская Белоруссия» (21.12.1939-, не достроен), «Советская Россия» (22.06.1940-, не достроен); *эсминцы:* пр. 30 «Осмотрительный» (1940-), «Охотник» (1940-), «Жаркий», «Живой», «Жуткий», «Жесткий» (1941-), пр. 30К (1947-48)- 2, пр. 30бис «Огненный», «Отчетливый» (1947-49), (1949-53)- 16; пр. 41 (12.1950-, не достроен); *крейсеры:* пр. 82 (зак. № 401, 11.1952-53-, не достроен); пр. 68бис «Архангельск» (зак. № 303, достройка завода № 194, 1954, не достроен), «Владивосток» (зак. № 304, достройка завода № 194, 1954, не достроен), «Молотовск» («Октябрьская революция») (зак. № 301, 07.1952-05.1954, 11.1954), «Мурманск» (зак. № 302, 01.1953-04.1955, 09.1955); большой морской охотник пр. 122А «Штурман», БО-151 (1944-45)- 9; *ПЛ:* достройка лодок: завода 189 XIIIбис серии Л-20, Л-22 (1942), завода 112: XII серии М-104, -105, -106, -107, -108 (1942-43), XV серии М-214, М-218 (1947-48), М-219 (не достроена); пр. 611 (1956-58)- 13, пр. В611 (1955), пр. АВ611 (1957)- 4; пр. 629 (1957-62)- 22 (вместе с заводом 199), пр. 629Б (1963); пр. 636 (-2003-05)- 2 для Китая; *АПЛ:* К-3 «Ленинский комсомол» пр. 627 (09.1955-08.1957)- 1, пр. 627А «Кит» (1956-63)- 12, пр. П627А (1958-, не достроена); пр. 645 (06.1958-10.1963)- 1; пр. 658 К-19 (10.1958-10.1959), (1960-62)- 7; первая в мире титановая с ПКР «Аметист» пр. 661 К-162 (12.1963-68); пр. 664 (1964-67-, не достроена); РПКСН: с Д-5 пр. 667А К-403 «Казань» (1971), (1967-74)- 23, с Д-9 пр. 667Б (1972-77)- 10, пр. 667БД (1975)- 4, с РСМ-50 пр. 667БДР «Кальмар» К-223 «Подольск» (1977-79), (1976-82)- 13, с РСМ-54; пр. 667БДРМ К-18 «Карелия» (-1989), (1984-90)- 6; пр. 675 «Барс» с КР П-6 (1963-68)- 7; титановая глубоководная пр. 685 К-278 «Комсомолец» (04.1978-83); пр. 705 (1977-80-е)- 6 (вместе с заводом 196); пр. 885 «Ясень» «Северодвинск» (12.1993-2006-), «Казань» (07.2009-); с РСМ-52 пр. 941 «Акула» («Тайфун») (06.1976-09.1980), ТК-17 «Архангельск», ТК-20 «Северсталь», ТК-202, (-1989)- всего 6; с КР «Гранит» пр. 949 (07.1975-12.1980)- 2, пр. 949А К-410 «Воронеж» (02.1986-88), пр. 949АМ К-139 «Белгород» (1992-2006-); пр. 955 «Борей» К-407 «Новомосковск» (-02.1990), «Юрий Долгорукий» (11.1996-02.2008), «Александр Невский» (03.2004-), пр. 955А «Владимир Мономах» (03.2006-); пр. 971 «Щука-Б» «Барс» (05.1985-88), К-317 «Пантера» (11.1986-90), «Волк» (-1991), «Леопард» (-1992), «Тигр» (-1993), «Вепрь» (-1994), К-335 «Гепард» (-12.2001г.), «Кугуар» (2001); гражданская ПЛ «Нептун» (1990); морские буксиры, несамоходные лихтеры (1940-е); *плавучие доки:* (1940-е), пр. 1637 (1970-е), передаточный пр. 2121 (1979); несамоходный артиллерийский щит пр. 436 (1949-52); железнодорожный паром пр. 723бис (1951-52)- 4; станции размагничивания пр. 523 (1950-е); плавбаза для перезарядки реакторов АПЛ пр. 326 (1960-66)- 4; несамоходный транспорт радиоактивных отходов пр. 1783 (1960-е); речные баржи типа «Европа-2»; причалы: тяжелый стоечный для АПЛ пр. 746 (1961), плавучий металлический ПМ-61М (1970-е), сборно-разборный пр. 747А (1978-90-е); плавучая АТЭС малой мощности «Академик Ломоносов» пр. 20870 (2006; официально заложена 15.04.07; в 08.2008 передана на Балтийский завод); первая в мире ледостойкая стационарная буровая платформа «Приразломная» (2006); морская буровая платформа Moss CS-50 MkII пр. 2958 для Норвегии (2006-07-); танкеры для Норвегии (2004-)- 8; мегаяхты океанского класса (2006)- 2;

тральное вооружение, мины, бронебойные снаряды, фугасные авиабомбы (ВОВ), орудийные 130-мм башни Б-2-ЛМТ для мониторов пр. 1190 (1946-47); радиационно-защитные контейнеры для отработанного ядерного топлива ТУК-108/1 для США (2006)- 60;

переоборудование: ПЛ: М-171 XII серии в пр. 604 (1944); Б-67 пр. 611 в пр. В611 «Волна» (первая в мире ПЛ с БР, 1955), затем в ПВ611; пр. 611 по пр. П611 с КР П-10 (1957); пр. 658: К-19 по пр. 658М с Д-4 (1962), по пр. 701 с БР Р-29 (1970); лихтера в несамоходные плавмастерские по пр. 734 (1950-е); баржи пр. 415 для слива радиоактивных отходов (1958); лихтера пр. М11 в хранилище технологических каналов реакторов по пр. 324 (1950-е), лихтера для обслуживания АПЛ пр. 645 с ЖМТ (1960-е); плавдока пр. 71 по пр. 767 для АПЛ (1960-е); *модернизация:* плавучих технических баз перезарядки реакторов ЯЭУ пр. 326 по пр. 326М (1970-е); ТК-208 «Дмитрий Донской» по пр. 941УМ для испытаний БР «Булава-30» (2005), крейсера пр. 1144 «Адмирал Нахимов» (2005-), крейсера «Адмирал Горшков» для Индии (2007); *капремонт:* ледоколы «Красин», «А. Микоян», «Л. Каганович» (1942), танкер «Азербайджан» (1942), ПЛ серии IX-бис (-1954), АПЛ К-317 «Пантера» пр. 971 (2006-07).

Государственный Российский Центр атомного судостроения (ГРЦАС)

ГРЦАС создан в соответствии с пост. правительства от **8.09.1993г.** В составе ГРЦАС (2000-е) 9 предприятий, в т.ч.: ПО «Севмаш», СРЗ «Звездочка», НИПТБ «Онега», СПО «Арктика».

Авиационная ремонтная база (АРБ) № 403 ГВФ, Завод № 403 ГА, АООТ, ОАО «Иркутский АРЗ № 403» (ИАРЗ)

/664009 г. Иркутск ул. Ширямова, 2 тел. 27-01-89/

В **09.1928г.** на базе наземных служб общества «Добролет» созданы Иркутские авиаремонтные мастерские. Ремонтировались самолеты "Junkers", двигатели BMW. В 1929г. запланировано увеличить производственные площади мастерских до 2700 м^2. К началу 1931г. построен ангарный корпус.

В начале 1934г. были переоборудованы два самолета ПС-4, бортовые № Л-42 и Л-735, для спасения экипажа «Челюскина». До начала войны было отремонтировано 409 самолетов и 503 двигателя.

В 1941г. Введен в эксплуатацию новый моторемонтный корпус площадью 1820 м^2; в 1943г. построены мотороиспытательная станция, гальванический цех.

По приказу ГУ ГВФ № 114 от 19.06.1943г. Иркутские авиамастерские преобразованы в АРБ № 403 ГВФ.

За годы войны отремонтирован 381 самолет и 1583 двигателя.

В 1966г. введен в строй новый самолетно-ремонтный корпус (СРК) площадью 5800 м^2; в 1980г. сдан в эксплуатацию малярно-смывочный ремонтный корпус (МСРК) площадью 8800 м^2.

По приказу от 3.03.1962г. АРБ преобразована в завод № 403 ГА. В 04.1993г. завод преобразован в ОАО.

Численность персонала (1928г.)- 17 чел., (1931г.)- около 100 чел., (1945г.)- около 300 чел., (2002г.)- 800 чел.

Директор (1990-е)- А.Т. Бороденко. Гендиректор (2002г.)- В.П. Зюзин.

Зам. гендиректора: по экономике и финансам (2002г.)- В.М. Меньшиков; по производству (2002г.)- С.М. Бондаренко.

Гл. инженер (2002г.)- Д.Е. Полевик.

Ремонт: *самолеты:* "Junkers" B-33, Ю-13, ФС-4, ЮГ-1 (1928-32-), П-5 (1933-ВОВ), У-2 (1933-ВОВ), Р-6 (1933-ВОВ), АНТ-7 (1933-), ПС-7 (ВОВ), Ш-2 (ВОВ), ПС-40 (ВОВ), Ли-2 (1947-56), Ан-2 (1957-76)- 2420, Ан-24 (1968-2004-)- 2433 (по 1997), Ан-26 (1994-2004-), Ан-30 (1999-2004-), Ан-32 (1999-2004-), Ан-74 (-2002-04-); вертолеты: Ми-1 (1958-60), Ми-4 (1959-88)- 2624, Ми-8 (1979-88)- 1076; переоборудование Ан-26 в Ан-26Б-100 (2004); *двигатели:* BMW (1928-32-), Л-5, М-5 (1932), М-17 (1933-ВОВ), М-2, М-11 (1933-ВОВ), АМ-34 (ВОВ), АШ-62ИР (1947-93), АИ-26; в/винт АВ-72 (2002).[69]

***Производство*:** самолет Ш-2 (1942-43)- 35.

АРБ № 404 ГВФ, Завод № 404 ГА, Свердловские авиаремонтные мастерские (САРМ) ГВФ, АООТ, ОАО «Уральский завод ГА» (УЗГА, ПРАД)

/620089 г. Свердловск, Екатеринбург ул. Белинского, 262-М тел. 220-23-96 www.prad.ru/

САРМ ГВФ образованы **16.03.1939г.** по приказу № 1 начальника Управления ГВФ на базе Свердловских линейных мастерских. С 1.01.1943г. мастерские преобразованы в АРБ № 404 ГВФ, с 15.02.1962г.- завод № 404 ГВФ, с 15.09.1964г.- завод № 404 ГА. С 1993г.- АООТ, а с 1996г.- ОАО «Уральский завод ГА».

Численность персонала (2002г.)- около 2000 чел.

Гендиректор (1979-2005г.-)- А.Н. Падеров.[49]

Гл. инженер (2002г.)- А.Н. Заплеталов.[69]

Зам. гендиректора: по производству (-2004-05г.-)- Ю.А. Анфимов; по коммерческим вопросам (-2004-05г.-)- В.Н. Яхлаков.

Ремонт: самолетов: У-2, «Авиатика-890» (2002); *двигателей:* М-11, М-17, М-37, МГ-31, МГ-33 (до войны), АШ-62ИР (1942-54), АШ-82ФН (1946-), АШ-82Т (1956-), АШ-82В (1960-), ГТД-350 (-2001-05-), ТВ2-117 (1973-2005-), НК-8-2У (1983-2005-), ТВ3-117 (1995-2005-), АИ-9В (2005); гл. редукторы: Р-5 (1961-), ВР-8 (1975-2005-), ВР-14 (1999-2005-), ВР-24 (2005); газогенераторов ЭУ 1000 (2002), НК-16СТ (1999-2005-); сборка.

Производство: самолеты И-15, И-16, «СБ» (ВОВ), «Авиатика-890У» (-1990-е-2005-); детали снарядов для «Катюш» (ВОВ).

Авиаремонтный завод (АРЗ) № 405 ГА, ОАО «Авиационно-технический центр-405»

/Казахстан 480040 г. Алма-Ата, г. Алматы ул. Закарпатская, 17/

В 1941г.- АРБ № 405. Сюда после начала войны эвакуирован завод № 242 НКАП. После войны завод находился в г. Джамбул.[31]

Директор (1990-е)- В.Т. Терешин.

Ремонт: самолеты: Ли-2 (после ВОВ), Ан-2 (2003); вертолет Ми-8 (2003).

Авиаремонтный завод (АРЗ) № 406 ГА, ОАО «АРЗ № 406»

/Казахстан 463003 г. Актюбинск, г. Актобе Аэропорт тел. 27-78-01/

Организован в **1937г.** на базе авиамастерских.

Директор (1990-е)- В.М. Смирнов.

Ремонт: самолеты: Ан-2 (-2001-04-), Як-18Т (-2001-04-), вертолет: Ми-2 (-2001-04-); двигатели: ГТД-350 (-2001-04-), М-14П (-2001-04-), АШ-62ИР (-2001-04-); в/винт АВ-2; главный редуктор ВР-2 (-2001-04-).[69]

НИИ-406, Филиал НИИ-10, Таганрогский НИИ Связи (ТНИИС) МРП, п/я 1, ФГУП «ТНИИС»

/347913 г. Таганрог Ростовской обл. ул. Седова, 3 тел. 38-70-15/

НИИ-406 создан в **1958г.** как филиал НИИ-10 МСП для теоретических и экспериментальных исследований, разработки опытных образцов РЭ средств. В 1959г.- предприятие «п/я 1». В 1961г. филиал преобразован в самостоятельный НИИ-406, в 1966г. переименован в ТНИИС. В 1970-е г. ТНИИС- в ведении МРП.

В 1960г. сюда передана из НИИ-10 тематика морской радиоразведки и радиопротиводействия. В 1962г. начата разработка станции «Кольцо», в 1963г. выпущен аванпроект «Вихрь». В начале 1970-х разработана аппаратура сопряжения станций активных помех с системой «Штурвал-М». По решению ВМФ, МСП и МРП от 10.10.1976г. начата разработка комплекса РЭП «Кантата-1143» для ТАКР пр. 1143. В 1980-86г. выполнена ОКР «Кантата-М» для больших кораблей.

В 1963-64г. совместно с НИИ-14 МО выполнена НИР «Лагуна» по развитию средств РЛ подавления. По ее результатам выполнены ОКР «Ограда-1» (станция МП-264) и «Старт» (комплексная система РТО и помех МП-401). В 1971-73г. проведены ОКР «Вымпел-Р2», «Старт-2» (МП-407); ОКР «Гряда» по модернизации созданных станций. В 1975-80г. выполнены НИР «Рычаг» по созданию станций ответных помех с ФАР. В 1977г. начата ОКР «Рычаг-БМ1». В 1980-е г. создан комплекс РЭП нового поколения «ТК», РЭ системы защиты ЛА «3Б», «4Б». С начала 1980-х г. начата разработка многофункциональных автоматизированных комплексов. К 2000-м г. создано 4 поколения спецаппаратуры, внедрено в серию более 20 изделий, которыми оснащено 35 проектов кораблей ВМФ. В 2000-е г. велась разработка аппаратуры 5-го поколения.

Велись работы по разработке измерителей частотных и фазовых параметров РЛ сигналов для ВМФ (проект 1941).

С начала 1990-х г. институт был головным по созданию многофункциональных комплексов РЭП «Созвездие». В 2005г.- единственное предприятие в стране по разработке средств РЭП для ВМФ.

С 1990г. осуществлялась программа «Конверсия». Выполнены ОКР: конверсионная «Пастеризатор» (1991г.).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1958-84г.)- В.Н. Бровиков, (1984-88г.)- Г.П. Тюсин, (1992-2007г.-)- Э.В. Чекрыгин.

1-й зам. директора (2007г.)- А.Э. Чекрыгин.

Гл. инженер (1974-88г.)- Э.В. Чекрыгин, (1990-е)- А.А. Борисов, (2001-07г.-)- А.Ф. Гришков.

Зам. гл. инженера: по научной работе (-1984г.)- Г.П. Тюсин; (-1974г.)- Э.В. Чекрыгин, А.Э. Чекрыгин.

Гл. конструкторы: (1962г.)- В.С. Троицкий («Кольцо»), (1963г.)- Б.А. Марков («Гурзуф»), (1963г.)- А.К. Танин («Гурзуф-Б»), (1966г.-)- Э.В. Чекрыгин («Кольцо»), (1960-е)- Е.А. Жмуров (МП-401), (1960-е)- Г.П. Тюсин (МП-264), (-1971-73г.-)- А.В. Кривошеев (МП-407), (-1975-77г.-)- П.М. Фокеев («Штурвал-МС», «Кантата-1143»), (1981г.)- Г.Л. Кузьмин (МП-405), (1984г.)- А.А. Борисов («Кантата-М»), В.М. Андреев, А.А. Бабкин, В.В. Байлов, А.Ф. Гришков, Б.Д. Дикарев, (1991г.-)- А.Д. Еремин («Пастеризатор»), В.И. Заветный, В.С. Кабаченко, (1993г.-)- В.М. Кононов.

Зам. гл. конструкторов: В.М. Андреев, А.А. Бабкин, В.В. Байлов, (1966г.)- А.А. Борисов («Кольцо»), (1966г.)- Л.И. Даниленко («Кольцо»), (1972г.-)- А.Д. Еремин, В.И. Заветный, В.С. Кабаченко, А.Ф. Карлов, (1980-88г.)- В.М. Кононов (антенны), (1966г.)- А.В. Маргелов («Кольцо»), И.И. Пивоваров, А.И. Рощенко, А.К. Танин, (1966г.)- П.М. Фокеев («Кольцо»).

Начальники отделений: Г.Н. Орлов, (-1984г.)- Г.П. Тюсин, Э.В. Чекрыгин. Начальник НТЦ- В.И. Заветный, (2007г.)- В.С. Кабаченко, (2005-07г.-)- Е.Ю. Кравченко, (2007г.)- И.И. Пивоваров, А.Э. Чекрыгин.

Зам. начальника отделения: конструкторского (2007г.)- И.В. Стрельников.

Начальники отделов: СВЧ техники и микроэлектроники- И.И. Пивоваров; конструкторского- И.В. Стрельников; НИО- А.М. Горин, Г.Н. Орлов; В.М. Андреев, В.И. Заветный, В.С. Кабаченко, А.И. Рощенко, Г.П. Тюсин.

Зам. начальника отдела: А.А. Бабкин.

Начальники лабораторий: (2007г.)- В.М. Андреев, А.А. Бабкин, (2007г.)- Б.Д. Дикарев, В.И. Заветный, И.И. Пивоваров, (1980-96г.)- В.В. Роздобудько, А.И. Рощенко, А.К. Танин, Г.П. Тюсин, Э.В. Чекрыгин, И.М. Чекрыгина.

Начальники секторов: антенных измерений (1981г.-)- В.М. Кононов; В.М. Андреев, А.А. Бабкин, (2007г.)- В.В. Байлов, А.М. Горин, (-2001г.)- А.Ф. Гришков, Б.Д. Дикарев, И.И. Пивоваров, (2007г.)- А.И. Рощенко, А.К. Танин.

Руководители групп: А.Ф. Карлов.

Научные руководители НИР: А.А. Бабкин, А.Ф. Гришков, Б.Д. Дикарев, В.С. Кабаченко, А.Ф. Карлов, Г.Н. Орлов, И.И. Пивоваров, Э.В. Чекрыгин, (1990г.-)- И.М. Чекрыгина («Конверсия»).

Зам. научного руководителя НИР: А.Ф. Гришков.

Создано: аппаратура «Р», «МРР», «МРП» (1960-е); *станции РЛ противодействия:* «Гурзуф» МП-150 (пнв в 1968г.), «Гурзуф-Б» МП-152 (пнв в 1968г.), МП-401 (пнв в 1972г.), МП-264 (пнв в 1972г.), МП-401С (пнв в 1987г.), МП-401МС (пнв в 1989г.), «Вымпел-Р2» МП-405 (пнв в 1981г.), МП-407 (пнв в 1983г.), «Рычаг-БМ3» (1990-е); аппаратура сопряжения «Штурвал-МС» (1975); комплекс РЭП «Кантата-1143» МП-501 с корабельной станцией РТР «Кольцо» МРП-3 для пр. 1134Б (пнв в 1981г.), «Кантата-М» МП-503 (1985); «Созвездие-БР» МП-510 (пнв в 1996г.).[103]

Завод № 407 ГА, Белорусский Авиационный сервис (БАС), ГП «Минский АРЗ № 407 ГА» (МАРЗ)

/Белоруссия 220065 г. Минск ул. Аэродромная, 10 тел. 21-95-12/

Завод основан **8.05.1953г.**

Производственные площади (2002г.)- 56 тыс. м^2.

Численность персонала (2002г.)- около 3000 чел.

Директор (1990-е)- А.Г. Ямов. Гендиректор (2002г.)- Ф.Ф. Иванов.[69]

Ремонт: самолеты: Ли-2 (1953-65), Ил-14 (1957-85), Ту-124 (1964-85), Ту-134 (1970-2004-), Як-40 (1970-2004-), Як-42 (1995-2004-).

АЭРМБ-408 ГВФ, «Авиасвязьснабстрой», Опытный завод (ОЗ) № 408 ГА,

ГУП «ОЗ № 408 ФАС»

/125167 г. Москва пр. Аэропорта, 8 тел. 157-21-00 www.plant408.ru/

Контора «Авиасвязьснабстрой» создана **3.09.1935г.** для проектирования и монтажа объектов связи, радионавигации и светооборудования аэропортов и воздушных трасс. С 1944г.- Авиационная электрорадиомонтажная база № 408 (АЭРМБ-408) ГВФ. В 1956(9)г. преобразована в Опытный завод № 408 ГВФ. Разработка и внедрение радио-, электро- и светотехнического оборудования, восстановление и оснащение аэродромов; создание и выпуск спецаппаратуры, средств автоматики и лабораторных установок; разработка и изготовление РЭО для УВД.

Разработка и производство (2002г.): спецоборудование для центров УВД; (2006г.) кроме того: средства связи, навигации и УВД для аэропортов; светосигнальное оборудование и технические средства обслуживания АТ. В составе предприятия (2008г.) имелось 15 корпусов (14 по адресу: пр. Аэропорта, 8 стр. 2-14 и один – ул. Коптевская, 89).

В 2008г. предприятие являлось банкротом.

Численность персонала (2002г.)- 145 чел.

Директор (-2000-02г.-)- В.К. Трикоз.

Гл. инженер (2002г.)- С.Н. Козин.

1-й зам. директора (2006г.)- М.В. Тюрин. Зам. директора: по финансам и экономике (2002г.)- В.П. Крылова; по экономике (2006г.)- Т.П. Синявская; по новой технике (2002г.)- В.К. Олейник; по общим вопросам (2002г.)- В.М. Лякишев.

Производство (2002г.): комплексы автоматизированных рабочих мест диспетчеров КАРМ-ДРУ, аппаратура первичной обработки РЛ информации БАРС-С, система документирования информации МАГ, комплекс аппаратуры речевой связи КОРСАД, система посадки ВС ОСП-11.[69]

Завод № 409 НКХП, НКнефти, Комсомольский-на-Амуре нефтеперерабатывающий завод (НПЗ), ПО, АООТ, ОАО «Комсомольский НПЗ»

/681007 г. Комсомольск-на-Амуре Хабаровского кр. ул. Ленинградская, 115 www.koil.ru/

Строительство Комсомольского-на-Амуре НПЗ было начато в соответствии с пост. СНК, приказом НКТП № 156с от **27.11.1938г.** и приказом ГУ по переработке нефти Центра и Дальнего Востока № 215с от 29.12.1938г. 6.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2154 об ускорении строительства завода и ввода его в строй. В эксплуатацию завод введен 1.12.1942г. в составе одной атмосферной трубчатой установки мощностью 500 тыс. т нефти в год.

В 1993г. ПО «Комсомольский НПЗ» преобразовано в АООТ.

В 2000-е г. мощность завода по переработке нефти- около 6 млн. т в год.

Численность персонала (2006г.)- 1500 чел.

Гендиректор (1995г.-)- В.Д. Пономарев, (2002-06г.-)- В.В. Ежов.

Опытный завод № 409 ГА, ОАО «Завод средств механизации аэропортов (СМА)»

/Украина 49085 г. Днепропетровск ул. Винокурова, 3 тел. 27-05-90/

Опытный завод № 409 ГА основан в **10.1944г.** До 1956г. производил ремонт самолетов. Разработка и изготовление средств механизации аэропортов и АТБ, средств для обслуживания пассажиров и грузоперевозок, оборудования для обслуживания и ремонта АТ.

Работы (2002г.): разработка технологий аэровокзалов и грузовых складов; поставка и монтаж оборудования: для обслуживания пассажиров, багажа и грузов; обслуживания и ремонта АТ; спецмашины; поставка оргтехоснастки и компонентов топливозаправки.

Численность персонала (2002г.)- 208 чел.

Директор (1990-е)- В.А. Чаплыгин.

Исполнительный директор (2002г.)- А.Н. Маетный.

Гл. инженер (2002г.)- В.Ф. Шаров.

Гл. конструктор (2002г.)- В.А. Федяшов.[69]

Завод № 410 МГА, ГП «Киевский авиаремонтный завод № 410 ГА»

/Украина 03151 г. Киев Воздухофлотский пр., 94 тел. 245-99-26 www.arp410.com.ua/

Основан по приказу № 182 ГУ ГВФ от **1.07.1948(6)г.** как авиаремонтная база на территории аэропорта «Жуляны». В 03.1962г. приказом № 124 переименована в завод № 410 ГВФ.

В 06.2005г. завод вместе с АНТК, «Авиантом» и ХГАПП вошел в созданное ННПО «Антонов». В 02.2007г. завод вошел также в концерн «Авиация Украины».

Численность персонала (2002г.)- 2400 чел.

Директор (1948г.-)- Н.Л. Голего, (1960-е г.)- В.А. Ференец. Гендиректор (-1998-2004г.-)- А.П. Кудрин.[49]

Зам. гендиректора: по ВЭС (2002г.)- С.М. Подреза; по экономике и финансам (2002г.)- Ю.Э. Медаков; по производству (2002г.)- Г.Р. Даниэлян; по качеству (2002г.)- В.С. Ильницкий.

Гл. инженер (2002г.)- В.Н. Дмитренко.

Ремонт: самолеты: Ил-12, Ил-14, Ан-24 (2002), Ан-26 (2002), Ан-30 (2002), Ан-32 (2002), Ан-72 (-2002-03-), Ан-74 (-2002-03-); двигатели: АШ-62ИР (1948), АШ-82Т (1957-76), АИ-25 (1969), АИ-9 (1974), Д-36 (-1985-2002-), АИ-8 (1984); в/винт АВ-72 (2002).[69]

411-420

Завод № 411 МГА, Авиаремонтные мастерские № 38, АООТ, ОАО «Завод № 411 ГА», ООО «АвиаЦентр-411»

/357310 г. Минеральные Воды Ставропольского кр., Авиагородок-2; ул. Кнышевского, 69 тел. 3-03-44 www.ga411.ru/

Основан по приказу № 0152 ГУ ГВФ от **14.06(9).1944г.** как АРМ-38. Приказом № 0178 от 12.10.1946г. преобразованы в АРБ № 411 ГВФ. Приказом МГА № 124 от 3.03.1962г. переименована в завод № 411 ГА.

В 2008г. ОАО «Завод № 411 ГА» являлось банкротом.

Численность персонала (2002г.)- 1350 чел.

Директор (1944г.-)- Г.Ф. Карнаухов, Н.А. Бессарабов, С.А. Коцарь. Гендиректор (1990-е)- Г.Г. Игнатьев, Н.Н. Гридин, (-1998-2002г.-)- Г.В. Рой.[49]

Гл. инженер (2002г.)- В.М. Русанов.

Технический директор (2002г.)- В.М. Русанов. Директор по экономике (2002г.)- Е.В. Науменко.

Ремонт: самолеты: Ли-2 (1950-76)- 3771, Як-40 (1972-84)- 1240, Ан-2 (1959-60; -2000-04-), Ту-154, Ту-154-М (1980-2000-04-)- более 600, Ту-204 (1993-2002-); вертолеты: Ми-1 (1957-73)- 1655, Ми-2 (1970-87)- 3428; *двигатели:* М-11 (1946-48)- 333, АШ-62ИР (1948-2004-)- более 63000, АИ-26В (1958-79)- 9573, М-14П (1979-89)- 1547, ТА-12 (1994-2004-), ТА-6А (-2000-04-); в/винт АВ-2.

АРБ № 412, Завод № 412 ГВФ, ОАО «Донавиаремсервис», ОАО «Завод № 412 ГА», ОАО «Ростовский завод ГА № 412» (РЗГА-412)

/344009 г. Ростов-на-Дону пр. Шолохова, 282 тел. 58-02-25 www.rfca412.aaanet.ru/

Авиационная ремонтная база (АРБ) № 412 ГВФ создана решением ГУ ГВФ от **19.02.1955г.** на территории Ростовского-на-Дону аэропорта. С 02.1962г.- завод № 412 ГВФ. В 1993г. завод преобразован в ОАО «Донавиаремсервис». В 1995г. переименован в ОАО «Завод № 412 ГА», в 1999г.- в ОАО «РЗГА № 412».

В 2005г. велось переоборудование Ан-26 в грузопассажирский вариант.

Численность персонала (2002г.)- 1800 чел.

И.о. начальника (03-08.1955г.)- А.А. Однокрылый. Начальник (08.1955-)- М.Д. Авербах, Н.Ф. Григорьев, Н.А. Леонов, Л.И. Бурачов. Директор (1990-е)- П.И. Мараховский. Гендиректор (1998г.)- С.А. Грицун, (2002г.)- И.Н. Воронов.

Зам. Гендиректора: по производству (2002г.)- А.Б. Мирошник; по экономике (2002г.)- Н.И. Вакуленко; по коммерческим вопросам (2002г.)- А.И. Гончаров, (2005г.)- Н.Ю. Новиков; по МТО (2002г.)- В.Н. Лопаткин.

Гл. инженер (2002г.)- И.В. Бережной.реоборудование Ан-26 в грузопассажирский вариант.

Ремонт: самолеты: Ан-2 (1955), Ан-10 (-1962-71-), Ан-12 (-1964-2005-), Ан-24 (-1967-2005-), Ил-18 (1974), Ту-134А (-1977-2005-), Ан-26 (-2001-05-); двигателей: АИ-20 (-1959-2005-), АИ-24 (-1968-2005-), РУ19А-300 (-2001-05-).[49]

Завод № 413 НКнефти, МХП, Московский нефтеперерабатывающий завод (МНПЗ), ОАО «Московский НПЗ»

/109429 г. Москва Капотня 2-й квартал, 1 к. 3 www.mnpz.ru/

Московский НПЗ вступил в строй **1.04.1938г.,** когда была пущена первая крекинг-установка. Выпускались неэтилированные бензины, завод первым в стране освоил выпуск высокооктанового бензина АИ-93 без свинцовой присадки.

В 1994-95г. Московский НПЗ был акционирован и преобразован в ОАО.

Численность персонала (2006г.)- более 3000 чел.

Гендиректор (1987-2000г.-)- А.И. Самохвалов, (-2004г.)- С. Лебедев, (2005-07г.-)- С.Д. Нетесанов, (05.2008-10.2009г.)- А. Мелинг, (10.2009г.-)- И. Сарваров.

Зам. гендиректора: по производству (-2007г.)- А. Мелинг; (2008г.)- Г. Кузовлев, (10.2009г.-)- А. Мелинг.

Гл. инженер (1977-87г.)- А.И. Самохвалов.

Московский крекинг-завод

Пост. ГКО № 1098 от 3.01.1942г. заводу поручено восстановить производство диизобутилена.

Завод № 414 «Борец» НКнефти, НКНП, МНП, Машиностроительный завод «Борец» НКТМ, НКМ, ОАО «Борец»

/127018 г. Москва ул. Складочная, 6 borets-compressor.ru/

В **03.1937г.** завод «Борец» - в ведении Главгормаша НКТП, в 12.1938г. – в ведении НКМ. В 1943г. завод № 92 НК нефти переименован в завод № 414 НК нефти, в 11.1943-04.1945г. завод № 414 «Борец» - в ведении НКНП, в 1947г. – МНП.

В годы войны выпускал корпуса РС М-13 и мин для крупнокалиберных минометов. 28.04.1945г. вышло распоряжение ГКО № 8340 о мерах по восстановлению производства на заводе в 1945г. газомоторных компрессоров МК-2.

После войны завод «Борец» выпускал машины для восстанавливаемых шахт Донбасса, нефтепромыслов Грозного, предприятий Украины. В 1951г. завод первым в стране освоил выпуск погружных центробежных насосов для добычи нефти.

В 1990-е г. впервые в стране завод наладил выпуск погружных центробежных насосов со ступенями двухопорной конструкции из износокоррозионностойкого чугуна типа «нирезист». В 1998г. начат серийный выпуск газосепараторов для обеспечения работы насосов в скважинах с повышенным газосодержанием, освоено производство гидрозащит для погружных электродвигателей. В 2000г. на заводе разработаны и внедрены в серию станции управления «Борец-01» для погружных электродвигателей; освоено производство ступеней насосов методом порошковой металлургии.

Руководитель (2000г.)- Л.И. Штульберг.

Производство: гидромуфты для судовых дизелей (1937); детали для минометов (1942).

Завод № 415 НКнефти

/Горьковская обл./

Нефтехимический завод. Производство нефтекокса (1943г.).

Завод № 416 НКНП, Саратовский крекинг-завод им. С.М. Кирова, Саратовский нефтеперерабатывающий завод им. С.М. Кирова (НПЗ), ОАО «Крекинг», ОАО «Саратовский НПЗ»

/410022 г. Саратов ул. Брянская, 1/

Завод основан **27.04.1934г.**

В годы войны производил топливо для фронта. 13.07.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6185 о мерах по ликвидации дефицита пара на заводе.

В 1950-х-80-х г. завод несколько раз модернизировался. К концу 1980-х г. достигнута мощность по переработке нефти 10 млн. т в год.

В 2004г. на заводе завершено строительство секции висбрекинга гудрона.

В 1994г. Саратовский НПЗ преобразован в ОАО «Крекинг», в 07.1999г. переименован в ОАО «Саратовский НПЗ».

Производство (2004г.): неэтилированные бензины, дизельное топливо, мазут, битумы, вакуумный газойль, техническая сера,- всего более 20 видов продукции.

Численность персонала (2007г.)- 1600 чел.

Гендиректор (2007г.)- С.А. Кореляков.

Завод № 417 НК нефти, Уфимский крекинг-завод, Уфимский нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) им. XXII-го съезда КПСС, Уфимский НПЗ им. Ленина, ОАО «Уфимский НПЗ»

/Башкирия 450029 Уфа ул. Ульяновых, 74/

Строительство нефтеперегонного завода в Уфе начато в соответствии с пост. СНК Башкирской АССР № 392 от **1.04.1935г**. Под него был отведен участок площадью 812 га в 30 км севернее старой части Уфы. В 05.1935г. строительная контора треста «Башнефть» под руководством В.Н. Михайлова начала сооружение 1-й очереди завода: атмосферно-вакуумной установки (АВТ-1), установки риформинга и каталитического крекинга. В 1936г. начато строительство битумного завода для выпуска битума спецназначения. К концу 1936г. планировалось завершить строительство 2-й очереди: комбинированной установки американской фирмы «Луммус» (мощностью 1 млн. т нефти в год), установки вторичной перегонки, сернокислотной и газоочистки. В 01.1937г. пущена в опытную эксплуатацию АВТ-1, 20.06.1938г. были получены первые 117 т бензина, в 07.1938г. пущена риформинг-установка. В 1939г. строился комплекс цехов высокооктанового бензина, водородный завод, ТЭЦ. Полностью строительство завода планировалось завершить в 1939г.; к концу 1940г. полностью построены АВТ-1, установка термического крекинга, риформинга, сернокислотной очистки и вторичной перегонки; фактически строительство завода было завершено в середине 1942г. Летом 1943г. на нескольких установках был проведен капремонт.

По приказу НКТП от 9.01.1939г. из строительства Уфимского крекинг-завода выделено самостоятельное строительство Уфимского сернокислотного завода (далее- завод № 751 НКХП). Вероятно, также часть крекинг-завода выделена в самостоятельный завод № 505 НКХП. В 12.1941г. НКБ ходатайствовало перед СНК о передаче химического цеха Уфимского-крекинг завода в НКБ для организации производства пикриновой кислоты к 1.04.1942г.[132]

В 1948-52г. построены (впервые на востоке страны) два блока каталитического крекинга 43-102 на шариковом алюмосиликатном катализаторе.

В 1977г. – Уфимский НПЗ им. XXII-го съезда КПСС.

На заводе имелись: в составе технологических цехов – три установки первичной переработки нефти (в т.ч. ЭЛОУ-АВТ-6), гидроочистка дизельного топлива и бензина, каталитический риформинг, висбрекинг, битумная,

Клаус-процесс; строился флюид каталитического крекинга; комплекс каталитического крекинга Г-43-107; катализаторное производство – микросферические катализаторы крекинга, фосфорно-кислотные катализаторы для полимеризации олефинов, никелевый катализатор для пищевой промышленности.

Производство (2000-е г.): автомобильный бензин, дизельное топливо, мазут.

Директор (1939-45г.)- В.Р. Рябчиков, (1977-78г.)- Т.З. Хурамшин. Гендиректор (2000-06г.-)- В.А. Ганцев.

Завод № 418 НК нефти, Сызранский НПЗ Миннефтехимпрома, ОАО «Сызранский НПЗ»

/ 446009 г. Сызрань Самарской обл. ул. Астраханская, 1/

/Московское представительство: г. Москва ул. Казакова, 8А, стр. 2/

В **1938г.** начато строительство патронного завода № 302 в Сызрани. В 03.1939г. строительство прекращено, площадка передана Главнефтепереработке. Вероятно, далее это- Сызранский НПЗ.

В 1940г. НКнефти был утвержден технический проект Сызранского НПЗ для переработки сернистых нефтей и начато строительство. Осенью 1941г. на площадку строящегося завода были эвакуированы оборудование и кадры Херсонского, Одесского и Туапсинского НПЗ.

Летом 1942г. была пущена первая технологическая установка ТК-1, изготовлен первый бензин. 6.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2154 об ускорении строительства завода и ввода его в строй. В 1943г. введена в строй вторая установка. В 1946г. построена первая американская установка для обессоливания и обезвоживания нефти. Затем пущены установки термического крекинга, каталитического риформирования, установки по производству битумов. В 1963г. введен в строй цех по производству сажи, в 1965г. он выделен в самостоятельный завод технического углерода. В 1976г. утвержден новый проект реконструкции завода.

В 1993г. завод был акционирован и преобразован в ОАО. В 1995г. ОАО «Сызранский НПЗ» вошло в состав НК «ЮКОС».

Директор (1941г.-)- К.И. Леонов. Гендиректор (2007г.)- Н.М. Лядин.

Завод № 418 ПГУ, Свердловск-45, ФГУП «Комбинат «Электрохимприбор» Росатома

/Свердловск-45; ЗАТО Лесной Свердловской обл./

/624200 г. Лесной Свердловской обл. Коммунистический пр., 6А тел. 24-489 www.ehp-atom.lesnoy.ru/

Завод № 418 (по другим сведениям, имел название - завод № 412; комбинат № 814) 3, 92, 106 основан в соответствии с пост. СМ СССР № 522 от **19.06.1947г.** для обогащения урана-235 методом электромагнитного разделения изотопов. Начал строиться в Нижнетуринском районе Свердловской обл., в 254 км от Свердловска в 1947г. В 1950г. выпустил первую продукцию. Затем был сделан выбор в пользу других технологий получения урана, и завод был законсервирован.

В 1951г. под руководством академика Л.А. Арцимовича создана электромагнитная устновка для дообогащения урана. Затем она использовалась для производства стабильных изотопов.

В 1951г. завод был перепрофилирован на серийное производство ядерных боеприпасов (ЯБП).

В 1967г. завод преобразован в Комбинат «Электрохимприбор». В 12.2004г.- в ведении Управления промышленности ядерных боеприпасов Росатома.

Имелись производства: механосборочное, механообрабатывающее, электротехническое, химико-технологическое, электровакуумное, заготовительное, деревообрабатывающее, производство изотопов.

Производство (2004г.): ЯБП; стабильные изотопы (200 наименований 20-и химических элементов- 80% мирового рынка изотопов); приборы и системы радиационного контроля; высоковольтное оборудование для электроэнергетики; оборудование для ТЭК; медоборудование (малодозная цифровая рентгеновская установка «Сибирь-Н»), рентгеновские трубки; ультрадисперсные алмазные порошки, продукция и покрытия на их основе; вакуумные и газонаполненные нейтронные трубки.[101]

Численность персонала (1998г.)- 12.000 чел.

Директор (1955-71г.)- А.Я. Мальский, Д.Е. Васильев. Гендиректор (2001г.)- О.В. Ионов, (2004г.)- Л. Поляков.

Научный руководитель- Л.А. Арцимович.

Производство: телевизор «Рифей» (1990-е); стиральная машина «Надежда» (1990-е).

Завод № 418, завод «Северный рейд» МСП, ГУП, ФГУП «Северный рейд»

/164514 г. Северодвинск пр. К. Маркса, 46 тел. 3-89-60/

Завод «Северный рейд» создан по приказу МСП в 02.1988г.

Предприятие осуществляло ремонт корабельных систем управления, систем защиты реакторов, навигационных комплексов; производство дизель- и электрокомпрессорных модулей высокого давления, мобильных установок вспененного полистирола.

Работы (2003г.): поддержание АПЛ отстоя на плаву; производство средств обеспечения непотопляемости (транспортабельные полистирольные установки для заполнения цистерн главного балласта пенополистиролом); стекольное и деревообрабатывающее производство.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в один из 7 создаваемых в России судостроительных холдингов- ОАО «Центр судоремонта «Машиностроительное предприятие «Звездочка».

Директор (2001г.)- С. Бармин. Гендиректор (2003г.)- С. Бармин.

Завод № 420 НК нефти, Грозненский нефтеперерабатывающий завод им. В.И. Ленина, Грозненский нефтекомбинат («Грознефтекомбинат») НКТП

Грозненский НПЗ им. Ленина был в **1931г.**, с 31.03.1935г. вошел в состав треста «Грознефтезаводы». Нефтекомбинат в 06.1937г. – в ведении НКТП, в 1940г. – в ведении НК нефти.

27.07.1942г. вышло постановление ГКО № 2110 о подготовке к выводу из строя объектов комбината, а 11.08.1942г. – постановление № 2167 об эвакуации ценного оборудования и материалов, а также неполностью загруженных установок с комбината. 13.09.1942г. вышло постановление ГКО № 2298 о демонтаже грозненских нефтеперерабатывающих заводов. 20.04.1945г. вышло постановление ГКО № 8231 о восстановлении и капремонте оборудования Грозненских нефтеперерабатывающих заводов.

Завод № 420 и Крекинг-завод объединены в НПЗ им. Ленина.

Начальник (1943-45г.)- В.С. Федоров.

Зам. начальника (1940-41г.)- В.С. Федоров.

1-й Грозненский газолиновый завод (ГГЗ-1) НКТП, НКНП

/Чечено-Ингушская АССР г. Грозный/

Входил в состав Грознефтекомбината, с **31.03.1935г.** – в состав треста «Грознефтезаводы». В 1936г. – в ведении НКТП, в 1940г. – НКНП.

В 11.1941г. эвакуирован в Ишимбай.

1-й Грозненский крекинг-завод НК нефти

В **1940г.** завод – в ведении НК нефти.

2-й Грозненский крекинг-завод НК нефти

26.12.1942г. вышло постановление ГКО № 2659 о прекращении демонтажа крекинг-установок № 9 и № 10.

Трест, Объединение «Грознефтезаводы»

В 1935-43г. – трест «Грознефтезаводы», в 1945-46г. – объединение. С 31.03.1935г. в его составе – Грозненский НПЗ.

17.02.1945г. вышло распоряжение ГКО № 7545 о материально-техническом обеспечении объединения для усиления буровых работ и улучшения эксплуатации скважин.

Управляющий (1941-43г.)- В.С. Федоров. Начальник (1945-46г.)- В.С. Федоров.

421-430

Авиаремонтный завод (АРЗ) № 421 ГА, Винницкий АРЗ ГА, ГП «Винницкий авиационный завод» (ВиАЗ)

/Украина 21034 г. Винница ул. Чехова, 7 тел. 26-17-30/

По распоряжению СМ СССР № 2576-рс от **2.09.1961г.** 306-я АРБ МО передана в ведение ГУ ГВФ. Далее она преобразована в АРЗ-421 ГА.

В начале 1990-х г. совместно с АНТК им. Антонова при ремонте Ан-2 для обтяжки крыльев и оперения внедрена синтетическая полиэфирная ткань вместо хлопчато-бумажной АСТ-100.

В 2000-е г. – единственный на Украине завод по ремонту Ан-2, Як-18Т, Як-52 и Ка-26.

Численность персонала (2002г.)- 700 чел.

Директор (1990-е)- Б.М. Пащенко, (1996-2007г.-)- О.В. Ярославский.

Гл. инженер (2002г.)- А.В. Вирусов.

Зам. директора: по производству (2002г.)- Н.М. Трикозюк; по экономике (2002г.)- В.А. Белецкий

Ремонт: самолетов: Як-12, Ан-2 (-2002-04-), Як-18Т (1980-е-2002-04-), Як-52 (1980-е-2002-04-); вертолетов: Ка-15, Ка-18, Ка-26 (1970-е-2002-04-), Ми-2 (1980-е-2002-04-); двигателей: АИ-14, АШ-62ИР (2002-04-), М14В-26 (-2002-04-), М-14П (-2002-04-), РУ-19А-300 (1980-е-2002-04-); редукторы Р-26.

ОКБ-424 МАП, ГКАТ, ДКБ «Автоматика», Долгопрудненское КБ автоматических систем, ФГУП «Долгопрудненское КБ автоматики» (ДКБА)

/141700 г. Долгопрудный Московской обл. ул. Летная, 1 тел. 408-65-11/

Образовалось **в 07.1957г.** на базе 13-й лаборатории ЦАГИ и производственных мощностей бывшего «Дирижаблестроя» (видимо, на части территории бывшего завода № 207) в г. Долгопрудном. В 08.1957г.- в ведении 1ГУ МАП.

В соответствии с пост. СМ № 1540-775сс от 28.11.1956г. на ОКБ возложены работы по созданию автоматических аэростатов. Гл. конструктор этого направления- М.И. Гудков. Создавались привязные автоматические аэростаты (с 1957г.).

В 1957г. для испытаний воздухоплавательной техники при ОКБ-424 образован Воздухоплавательный испытательный центр, являющийся (1990-е г.) подразделением 292-го ГЛИЦ.

С 1957г. в ОКБ-424 продолжались работы по УБ-16 и другим блокам НУР, ПУ и держателям, ОРО, РБК под руководством В.П. Григорьева. Работы 1950-х г.: стрельба НУРС с самолета, корабельные ПУ для стрельбы НУРС калибра 81,4 мм, НУРС АРЗОС-212.

В 1967г. тематика установок вооружения и часть коллектива (в т.ч. Н.А. Рубин, Д.М. Остапкевич, Б.И. Чехранов, А.В. Улирин, В.С. Золотарев) переведена на МЗ «Вымпел». В.П. Григорьев переведен в НИИСУ.

Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

В 04.1966г. получило название- ДКБА. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ № 297 от 20.03.2009г. вошло в состав Концерна радиостроения «Вега».

Работы (2004г.): создание аэростатов, дирижаблей и конструкционных материалов для них, систем наземного обслуживания (единственное предприятие в России); кресла для гражданских самолетов, вертолетов; системы сигнализации о пожаре ЛА; разработка и изготовление мягких конструкций для РКТ.

Директор (1990-е г.)- Ю.С. Яковлев, (-10.2004-06г.-)- В.Н. Голубятников.

Гл. конструктор (1956-59г.)- М.И. Гудков (затем работал на заводе «Универсал»), (-1990-е-2006г.-)- П.П. Дементьев.

1-й зам. гл. конструктора (1969-70г.)- М.П. Симонов. Зам. гл. конструктора по аэростатам и дирижаблям (1967г.-)- Р.В.Пятышев.

Создано: аэростаты: фоторазведчика АФ-3 (проект, 1959-60); боевые автоматические ближнего и дальнего действия «БД» и «ДА» (пнв в 1962г.); мишень ВУМ-22, М-9 для испытаний С-200 (проект); высотный «ВА»; АЗ-55, «Реалия», «Угорь-5», «Сфера», «Гроза», «Зонд-1», «Пропеллер», «Телескоп»; стратостат «СС» («Волга») для испытаний катапультных кресел на больших высотах (1959); привязные аэростатные комплексы: ДРЛО «Телескоп»; «Межбровье»; экспериментальный полумягкий дирижабль ДП-800; эластичные поплавки для ВВА-14 (начало 1970-х); кресла экипажа и пассажиров для Ил-96 (1980-е);[101] блок УБ-16-57 для АРС-57М; пусковые установки АПУ-14 для КАРС-160, ПУ-21-40 для АРС-212 и АРС-240, АПУ-23 для К-8М, АПУ-19 и АПУ-20 для К-5М; опытные АПУ-25 для К-9-155, АПУ-24 для К-9-134, АПУ-29, АПУ-30 для К-9-51; держатель БДЗ-58-21.

Опытный завод № 425 ГА, АО «Авиатехнология» ("Aviatehnologie")

/Молдавия MD-2062 г. Кишинев б-р Дачия, 49/6 тел. 52-32-83 www.mld.net/aviatehnology/

Опытный завод № 425 ГА сдан в эксплуатацию в **05.1985г.** 15.08.1995г. он преобразован в АО «Авиатехнология».

Производство (2002г.): средства наземного обслуживания аэропортов; металлорежущие станки, сварочные машины, машины для литья под давлением, прессы; ремонт самолетов.

Имеет участки (2002г.): гальванический, пластмассового напыления, малярный, радиомонтажный, компрессорный, штамповочный, нестандартный, транспортный, резинотехнический, инструментальный.

Площадь: предприятия (2002г.)- 12,1 га; производственная- 18.000 м^2.

Численность персонала (2002г.)- более 300 чел.

Директор (1990-е)- В.К. Бондаренко. Гендиректор (2002г.)- И.А. Куртев.

Технический директор (2002г.)- Г.А. Драга.

Начальник службы маркетинга (2002г.)- Г.Е. Талмазан.[69]

431-440

Завод № 432 им. Сталина НК нефти, Бакинский нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) им. XXII Съезда партии, НПЗ, ПО «Азернефтьяг»

/Азербайджан г. Баку/

Основа завода была заложена в **1879г.**

В **1930**-х г. на базе мелких нефтеперегонных заводов, работающих в Баку, был основан завод имени Сталина. В 1961 г. предприятие было переименовано в нефтеперерабатывающий завод имени XXII Съезда партии, в 1991 г. – в Бакинский нефтеперерабатывающий завод «Азернефтьяг». В 1994 г. на базе завода было создано ПО «Азернефтьяг». В 03.2003 г. предприятие вновь преобразовано в НПЗ «Азернефтьяг».

НИИ-437, НИИ «Титан», НИИ электронных приборов, НПО «Торий», ФГУП «НПП «Торий»

/г. Москва ул. Обручева, 52 тел. 332-96-62/

НИИ-437 создан **в 1959г.** для разработки и освоения в производстве мощных и сверхмощных СВЧ приборов для системы «А» ПРО Москвы. Основу коллектива составили пришедшие в 1961-63г. работники НИИ-160 (НИИ «Исток»). НИИ «Титан» назывался также НИИ электронных приборов.

Первая очередь инженерных и производственных корпусов сдана в эксплуатацию в 1961г.[130]

Первой самостоятельной разработкой предприятия стал волноводный усилительный магнетрон (ВУМ) «Суперстимул». Созданы: уникальные сверхмощные магнетронные усилители и модуляторные лампы для систем сверхдальней радиолокации; новый класс сверхмощных приборов миллиметрового диапазона – гиротроны (В.Т. Овчаров); многолучевые клистроны, многорежимные ЛБВ, ВУМ, гироприборы, безмодуляторные усилители М-типа, титроны и другие приборы для РЭ вооружения; первые в стране телевизионные клистроны; линейные ускорители электронов.

Выполнены НИОКР: «Азот-1, -2», «Аир», «Алмаз», «Антей», «Антураж», «Аншлаг», «Аракс», «Арбалет-1», «Арбат», «Аргунь», «Аргус», «Армада», «Астра», «Атом», «Буря», «Вахта», «Верба», «Весна», «Вестник»,

«Веста», «Ветерок», «Ветла», «Вибратор-1», «Вилка», «Вишня», «Волхов», «Волхов-1», «Желудь», «Индекс-1», «Иней», «Исток-1», «Маслина», «Нимфа», «Ревень», «Ревень-1, -2», «Рений», «Риф», «Рубеж», «Самоцвет», «Сандал», «Север», «Сирена», «Скат-1», «Спираль», «Ставрида», «Стимул», «Стимул-1», «Стыковка», «Суперстимул», «Супер-тираж», «Сурьма», «Тамариск», «Тираж», «Фрегат», «Цикада-2», «Чинара», «Чубук», «Шпага». Выполнены подотраслевые программы «Базис-2В, -2Т» по повышению надежности и долговечности электронных приборов (В.П. Марин).

Разработка и производство (2002г.): акустические системы для комплексов бортовой РЭ аппаратуры; мощные ускорители электронов; установки СВЧ; медицинское оборудование; бытовые радиоприемники.

В соствe предприятия: ЦКБ (1961г.); станция стерилизации мощным гамма-излучением. При НПП «Торий» действовал МНТЦ (1994г.).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в холдинг «Электронные системы» ОПК «Оборонпром».

Директор (1959-62г.)- Е.Х. Иванов, (1962-64г.)- В.А. Гольцов, (1965-72г.)- Б.П. Лебедев, (1972-87г.)- И.И. Девяткин. Гендиректор (1987-98г.)- И.Г. Артюх, (1998-2005г.)- А.Б. Ушаков, (2000г.)- (2000г.)- В.И. Удодов, (2005-07г.-)- К.В. Станиславчик.

Зам. директора по научной работе (1972-78г.)- В.А. Афанасьев. Зам. гендиректора: по науке (2005-07г.-)- О.Ю. Масленников; по производству (1966-82г.)- Э.В. Петросян, (1982-86г.)- В.В. Копылов, (2002-04г.)- В.Е. Демин, (2005-07г.-)- А.Б. Платов; по качеству (1988-91г.)- В.В. Андреев; по перспективному развитию (2005-07г.-)- А.А. Залесский.

Гл. инженер (1959-62г.)- К.П. Шахов, (1968-76г.)- В.К. Росновский, (1984г.-)- А.К. Михалев; и.о. (1986г.)- И.Г. Артюх; (2005-07г.-)- И.М. Игнатенко.

Гл. конструктор (2004-05г.)- В.Е. Демин. Гл. технолог (1973-98г.)- Б.Ф. Чугунов. Гл. контролер (1988-91г.)- В.В. Андреев.

Начальники отделений: 300 (1962-77г.)- В.П. Марин; (1984-86г.-)- И.Г. Артюх, (1977г.-)- В.М. Быстров, (1986-99г.)- В.В. Копылов, (1969-73г.)- С.В. Лебединский, (1988-98г.)- В.Н. Макаров, (1972-86г.)- Ю.А. Мирошников, (1973-84г.)- А.К. Михалев, (1974-94г.)- Г.М. Приезжев, (1965-68г.)- В.К. Росновский, (1973-84г.)- Ю.Д. Степанов, (1972-73г.)- М.И. Хворов. Начальники: комплекса (2001-02г.)- В.Е. Демин; МНТЦ (1994г.)- Д.М. Петров.

Зам. начальника научно-технического комплекса (2005-07г.-)- В.Н. Макаров.

Гл. конструкторы: В.В. Андреев, И.Г. Артюх, В.М. Быстров («Ревень», «Риф»), Т.Н. Горбачева («Супер-тираж», «Фрегат», «Тамариск»), Ю.И. Додонов («Хинган-П», «Домбра», «Тополь-1М»), А.В. Иванов («Волхов», «Ветла», «Вишня», «Ветерок», «Вилка», «Антураж», «Исток-1», «Индекс-1», «Стыковка», «Иней», «Верба»), В.А. Капитонов («Стимул-1», «Сурьма», «Сирена», «Спираль», «Скат-1»), С.В. Лебединский («Анис», «Взор»), В.И. Пасманник («Желудь», «Жасмин», «Аншлаг», «Айсберг», «Аренда-1», «Альфа», «Алатау», «Аймак», «Акация»), Г.М. Приезжев (измерительные комплексы), А.Г. Пушкарев («Чубук», «Ставрида»), В.П. Сахаров («Желудь», «Аншлаг», «Аракс», «Арбалет-1», «Арбат», «Алмаз», «Аир»), З.И. Суходолец («Астра»); и.о.- Л.Г. Суходолец («Суперстимул»); Л.Г. Суходолец («Гамма», «Адажио», «Синус»), Е.П. Якушкин.

Начальники секторов: металлокерамических соединений (1974-82г.)- В.Г. Аветиков; научно-технического прогнозирования (1987-88г.-)- Г.Г. Гонтарев; перспективного планирования (1988-92г.)- Л.Г. Суходолец; (1972-77г.)- В.М. Быстров, (1973-83г.)- В.Н. Макаров, (1968-72; 1973-88г.)- М.И. Хворов. Начальник станции стерилизации (1994-98г.)- В.М. Быстров.

Начальники отделов: теоретического (1963-84г.)- В.Т. Овчаров; керамики (1960-74г.)- В.Г. Аветиков; научной информации (1991-2000г.)- Г.Г. Гонтарев; по разработке, изготовлению, монтажу и эксплуатации высоковольтного испытательного оборудования (1960-96г.)- Ю.И. Максимовский; технологического (-1973г.)- А.Ф. Неделько; измерительного (1994-2000г.)- Г.М. Приезжев; надежности мощных СВЧ приборов (1986-99г.)- В.А. Хмара; ОТК (1973-86г.)- А.Ф. Неделько; (1964-68г.)- С.А. Абанович, (1988-99г.)- И.В. Алямовский, (1967-88г.)- В.В. Андреев, (1966-87г.)- Г.Г. Гонтарев, (-1970-90г.)- А.А. Гугнин, (1974-2001г.)- В.К. Ерошев, (1985-2000-е)- В.Н. Ильин, (1980-88г.)- В.А. Капитонов, (1963-69г.)- С.В. Лебединский, (1998-2005г.)- В.Н. Макаров, (1991-2005г.)- О.Ю. Масленников, (1962-72г.)- Ю.А. Мирошников, (1998г.-)- А.К. Михалев, (1971-93г.)- Д.М. Петров, (1977-81г.)- А.Г. Пушкарев, (1981-88г.)- В.К. Росновский, (1965-69г.)- В.А. Смирнов, (1972-76; 1988-2007г.-)- Д.Л. Хаджи, (1966-76г.)- К.П. Шахов, (2001-07г.-)- Е.П. Якушкин.

Зам. начальника отдела: технологического (1962г.-)- А.Ф. Неделько; (1994-2003г.)- Д.М. Петров, (1973-86г.)- З.И. Суходолец, (1967-73г.)- Б.Ф. Чугунов.

Начальники цехов: электронных приборов (1971-83г.)- В.Н. Добрынченко; (-1986г.)- А.Б. Платов, З.И. Суходолец.

Зам. начальника цеха: (1970-73г.)- З.И. Суходолец.

Начальники лабораторий: теплотехнической (1967-86г.)- В.А. Хмара; (1963-64; 1968-2001г.)- С.А. Абанович, (1961-88г.)- И.В. Алямовский, (1961-67г.)- В.В. Андреев, (1966-72г.)- В.А. Афанасьев, (2000-01г.)- Г.Г. Гонтарев, (1967-84г.)- Т.Н. Горбачева, (1980-2001г.)- В.Е. Демин, (1972-94г.)- Ю.И. Додонов, (1962-74г.)- В.К. Ерошев, (1969-87г.)- А.В. Иванов, (1970-88г.)- Н.Н. Иванова, (1964-85г.)- В.Н. Ильин, (1963-80г.)- В.А. Капитонов, (1972-82г.)- В.В. Копылов, (1962-63; 1973-88г.)- С.В. Лебединский, (1983-88г.)- В.Н. Макаров, (1960-62г.)- В.П. Марин, (1978-91г.)- О.Ю. Масленников, (1986г.-)- Ю.А. Мирошников, (1965г.-)- П.В. Невский, (1968-2004г.)- В.И. Пасманник, (1993-94г.)- Д.М. Петров, (1962-74г.)- Г.М. Приезжев, (1962-77; 1981-88г.)- А.Г. Пушкарев, (1961-65; 1976-81г.)- В.К. Росновский, (1987-2007г.-)- В.П. Сахаров, (1972-2007г.-)- О.И. Сенатов, (1969-2007г.-)- В.А.

Смирнов, (1967-73; 1984г.-)- Ю.Д. Степанов, (1962-88г.)- Л.Г. Суходолец, (1989-2007г.-)- И.А. Фрейдович, (1968-72; 1976-88г.)- Д.Л. Хаджи, (1960-68г.)- М.И. Хворов, (1962-66г.)- К.П. Шахов, (1987-2001г.)- Е.П. Якушкин.

Начальники бюро: технического контроля (1991-94г.)- А.Ф. Неделько.

Ученый секретарь (1988г.-)- Г.Г. Гонтарев.

Научные руководители НИР: В.Г. Аветиков, В.Н. Макаров, Ю.А. Мирошников, А.К. Михалев, А.Г. Пушкарев, В.К. Росновский («Стимул», «Буря», «Астра», «Суперстимул», «Тираж», «Супертираж»), О.И. Сенатов («Саламандра-1»), В.А. Хмара, Е.П. Якушкин («Волхов-1», «Иней», «Вибратор-1», «Вестник», «Вахта», «Аргунь», «Аргус»).

Зам. научного руководителя НИР: В.Н. Макаров.

Создано: клистроны: «Азот», «Аймак», «Айсберг», «Акация», «Алатау», «Альфа», «Ангстрем-2, -П», «Аншлаг», «Аренда-1», «Атом», «Берег», «Блок», «Бодрость», «Бриз», «Буран», «Варяг», «Ветер», «Ватрушка», «Виола-1», «Взрыв», «Ваза», «Вереск», «Вербена», «Ворот-2м», «Желудь», «Жасмин», «Изумруд»; ЛБВ: сверхмощная «Весна», многорежимная «Чегет»; магнетроны: «Астра» для А-35, «Адажио», «Гамма», ВУМ: «Суперстимул» для А-35, сверхмощный «Стимул-1»; генератор «Чубук»; усилители: «Ставрида», «Саламандра-1» для РЛС обзора космического пространства, волноводный «Синус»; ускорители: «Тюльпан», «Темп-1», «Тамариск», «Талисман»; изделия «Алибек», «Анис», «Арбат», «Атлас», «Атмосфера», «Буря» для А-35, «Весна», «Взор», «Зубатка», «Супер-Тираж», «Тархан», «Тираж-2», «Трал», «Трапеция-1», «Трель», «Хибины-1», «Цезий», «Чабан», «Шуст», «Шторм», «Швертбот», «Шифер», «Шуга».[130]

Опытный завод НИИ «Титан»

/117393 г. Москва ул. Обручева, 52 тел. 332-92-36/

Завод создан в **1961г.** при НИИ «Титан».

Директор (1966-82г.)- Э.В. Петросян, (1982-86г.)- В.В. Копылов.

Производство: электропроигрыватели: «Электроника Б1-04, -060С, ЭП-060С»; АС «Электроника 100АС-063».

Завод № 440, ФГУП «Судоремонтный завод «Нерпа»

/184680 г. Снежногорск (Вьюжный) Мурманской обл. тел. 60-596/

В **1970г.** сдаточная база судостроительных заводов МСП в бухте Оленьей под Мурманском была преобразована в судоремонтный завод «Нерпа», и он вошел в состав созданного на базе завода «Звездочка» ПО «Север». Специализацией завода стал ремонт торпедных ПЛ. К 1977г. на нем был построен эллинг, в который ремонтируемые суда передавались с помощью плавучего дока. В 1979г. завод вышел из состава ПО.

С 1974г. до середины 1990-х г.- ремонт и переоборудование АПЛ и надводных кораблей. Отремонтировано более 30 АПЛ пр. 627, 671, 671РТ, 671РТМ, 670М1, 945, 667Б.

С 1994г. завод определен основным предприятием на Кольском полуострове по утилизации АПЛ. К 2003г. утилизировано около 80 кораблей, в т.ч. 20 АПЛ. В 2003г. на заводе строился специализированный комплекс по разделке АПЛ с американским оборудованием (гильотина «Харрис», установка по разделке кабеля «Трипл/С»).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Распоряжением правительства в 06.2007г. СРЗ «Нерпа» влит в состав ОАО «Центр судоремонта «Звездочка».

Директор- В. Мурко, (-2003-07г.-)- А. Горбунов.

Гл. инженер (-2002-03г.-)- Р. Римденок.

Производство: модернизация АПЛ пр. 945 Б-276 «Кострома» (2007).

441-450

Завод № 441 НК нефти, ОАО «Атырауский нефтеперерабатывающий завод» (НПЗ)

/г. Гурьев/

/Казахстан г. Атырау ул. Говорова, 1 www.chat.ru/~anpz, anpz.chat.ru/

Строительство НПЗ было начато в **1943г.** Технический проект завода разработан американской фирмой «Баджер и сыновья», поставившей также оборудование для завода. 10.10.1944г. вышло постановление ГКО № 6685 о мероприятиях по ускорению строительства завода № 441. В конце 1944г. пущена ТЭЦ, в 1945г. введены в строй комбинированная установка АТ-ТК, установка каталитического крекинга Гудри и газофракционирующая установка. В 1947г. пущены в эксплуатацию электрообессоливающая установка «Петрико», установка сернокислотного алкилирования. Первоначальная мощность завода составляла 800 тыс. т переработки нефти в год, затем доведена до 5 млн. т. Завод выпускал авиационные и автомобильные бензины, моторные и котельные топлива. В 2000-е г. выпускал 16 наименований продукции.

Завод впервые осуществил переработку Тенгизской нефти, характеризующейся большим содержанием светлых фракций и, одновременно, с высоким содержанием метил- и этилмеркаптанов.

Завод № 443 НК нефти, Куйбышевский крекинг-завод, ОАО «Куйбышевский нефтеперерабатывающий завод» (НПЗ)

/ст. Кряж Куйбышевской обл./

/443004 г. Самара ул. Грозненская, 1 тел. 30-18-09 www.knpz.samr.ru/

10.10.1944г. вышло постановление ГКО № 6685 о мероприятиях по ускорению строительства завода № 443 НК нефти; 28.10.1944г. – постановление ГКО № 6819 о подготовке завода на импортном оборудовании к пуску; 28.04.1945г. – постановление ГКО № 8356 о строительстве 2-й очереди завода. 9.08.1945г. были введены в эксплуатацию первый турбоагрегат и два котла ТЭЦ Куйбышевского крекинг-завода, 27.08.1945г. пущен второй энергоблок ТЭЦ. 6.09.1945г. на технологических установках ЭЛОУ-1 и ККУ-1 получен первый бензин А-56. В 09-10.1945г. продолжены пусконаладочные работы, и в конце 12.1945г. завод был включен в состав действующих предприятий.

Производство (2002г.): алкилбензин; авиационный и автомобильный бензин; дизтопливо; сжиженный газ; мазут; автомобильное моторное масло; октол, полибутен; техническая сера.

Мощность завода (2006г.)- 6,27 млн. т переработки нефти в год.

Директор (2002г.)- М.И. Радаев.[69]

ГС Завод № 444 НКАП

/ст. Плющево Московской обл.; г. Сим Челябинской обл./

В 1931г. в районе ст. Плющево (недалеко от Перово) начато строительство завода экспериментального сельскохозяйственного машиностроения (ВИМЭ). В соответствии с пост. Комитета обороны № 335сс от 26.07.1940г. завод передан в систему 4ГУ НКАП для организации производства авиаагрегатов (устройств «НВ»). По приказу № 567с от 19.10.1940г. завод получил № 444. В 11.1940г. началась реконструкция. Частично завод вступил в строй в начале 1941г. Началось освоение производства агрегатов Н-88- НБ-3, Н-35А- НБ-8, Н-500- НБ-4, продолжался выпуск сельхозмашин.

По приказу № 660сс от 9.07.1941г. завод № 444 4ГУ НКАП эвакуирован в г. Сим на площадку Симского арматурного завода. По приказу № 840с от 12.08.1941г. арматурный завод был влит в состав завода № 444. Сюда же эвакуирован завод № 132 НКАП вместе с ОКБ. По приказу № 1097с от 5.11.1941г. заводы № 132 и № 444 объединены в единый завод № 132 НКАП. По приказу № 679сс от 6.09.1942г. завод № 444 исключен из числа действующих.

Директор (-11.1940г.)- А.Н. Иваненко, (11.1940-41г.-)- В.С. Лурье.

ОКБ-444 НКАП

/г. Москва/

Работы по моторным агрегатам. В **1941г.** эвакуировано в г.Сим Челябинской обл.

ГС Завод № 444 НКАП

/г. Воронеж/

На площадке эвакуированного завода № 16 НКАП по приказу № 1090с **от 28.12.1941г.** были организованы Ремонтные моторные мастерские (начальник- А.И. Седов). Ремонт двигателей М-11, М-88, М-89, М-105, М-35, М-38. Действовал цех по выпуску 82-мм батальонных минометов.

В соответствии с пост. СНК № 913-472сс от 11.06.1942г. и приказом № 287с от 16.04.1942г., в связи с переименованием Главремуправления в 6ГУ НКАП, завод должен был получить наименование ГС завод № 444 НКАП. Возможно, так и было некоторое время. Но затем по приказу № 185с от 2.04.1943г. на площадке бывшего завода № 16 организован завод по ремонту авиамоторов и производству запчастей, который получил наименование завод № 265 при 3ГУ НКАП.

Директор (05.1942г.)- Давыдов.

Завод № 444 им. А. Марти, им. И.И. Носенко МСП, Завод им. И.И. Носенко, п/я 6, Завод им. А. Марти, Черноморский судостроительный завод (ЧСЗ) МСП, ПО, ГХК «ЧСЗ»

/Украина г. Николаев/

В соответствии с пост. ГКО № 5696 от **21.04.1944г.** начато восстановление производства на месте эвакуированного завода № 198 НКСП. Во время оккупации завод был полностью разрушен (сохранились только здания заводской лаборатории и бытового корпуса). Новый завод получил название завод № 444 им. А. Марти. 13.01.1945г. вышло постановление ГКО № 7320 о мероприятиях по оказанию помощи заводу. 11.03.1945г. вышло постановление ГКО № 7784 о ходе восстановительных работ на заводе, 13.03.1945г. – распоряжение ГКО № 7795 о поставке на завод стройматериалов; 23.03.1945г. – новое распоряжение ГКО № 7915 о мерах неотложной помощи заводу. Пост. ГКО № 7960 от 31.03.1945г. утвержден план восстановления и строительства завода в 1945г. В том же году он вступил в строй. С 1945г. – производство понтонов, барж, пассажирских катеров. Позднее – строительство военных кораблей.[61] До 1953г. завод № 444 носил имя А. Марти (*в 01.1953г. А. Марти исключен из компартии Франции за критику ВКП (б) и Сталина*). 5.08.1956г. заводу № 444 присвоено имя И.И. Носенко. Имел наименование «п/я 6» (1953-56г.). 13.09.1968г. завод № 444 переименован в ЧСЗ, лишен имени Носенко (*из-за того, что его сын Ю.И. Носенко, офицер КГБ, перебежал на Запад*).[142] В 1980-е г. ЧСЗ – в ведении 2ГУ МСП. В 2005г. – ГХК «Черноморский судостроительный завод».

В 1948-53г. для подготовки к строительству тяжелого крейсера «Сталинград» завод был реконструирован. В 1952г. для правки броневых листов с Ижорского завода переданы мощные правильные вальцы. Пост. правительства от 25.03.1950г. предусматривалась закладка крейсера во втором квартале 1951г. со сдачей в 1954г.

Крейсер пр. 82 «Сталинград» был заложен 31.12.1951г., по пр. МТиТМ № 00112 от 18.04.1953г. его строительство прекращено.

В 1950-е г. на заводе изготовлены опытные образцы подъемно-стыковочного агрегата ПС-31 для БР Р-13.

В 1950-е г. построено 72 ПЛ пр. 613.

С 1960г. начата новая реконструкция завода, в связи с развертыванием крупносерийной постройки поточно-позиционным методом больших морозильных рыболовных траулеров (БМРТ). Под судостроительный комплекс был переоборудован башенный цех. Блок поточной сборки траулеров создан на месте строительства ПЛ пр. 613. В качестве передаточного использовался плавучий док, построенный в 1914г. В год завод строил 24 траулера, всего их на заводе построено более 500.

Пост. правительства от 11.1963г. заводу задана постройка двух кораблей ПЛО пр. 1123.

С 1977г. завод принимал участие в строительстве испытательного комплекса НИТКА, в связи с этим была организована производственная база в г. Саки.

В соответствии с ПСМ от 30.04.1976г. заводу поручено строительство двух авианесущих кораблей пр. 1153 со сдачей к 1985г. В связи с этим начата реконструкция большого наклонного стапеля «0», завершенная в 1982г. На нем установлены два козловых крана финской фирмы KONE грузоподъемностью по 900 т с шириной пролета 140 м. Освоена крупно-блочная технология формирования корпусов авианосцев, это позволяло подавать на стапель готовые блоки массой по 1500-1700 т.

В 10.1978г. вышло постановление правительства о продолжении строительства ТАКР пр. 1143, но пост. от 03.1980г. в план завода на 1981-90г. включена постройка двух ПЛ вертолетоносцев пр. 10200. Затем пр. 10200 был отклонен, и в 05.1982г. вышло постановление правительства о строительстве крейсера пр. 1143.5.

В 1980-е г. установленные в отделе АСУП завода ЭВМ были соединены в единую сеть с машинами Невского ПКБ, что позволило при строительстве ТАКР «Адмирал Кузнецов» отказаться от плазовой разметки, а резать металл по программам ЭВМ. К 1986г. была проведена подготовка производства к строительству атомного крейсера пр. 1143.7 «Ульяновск»: спроектирован и построен плавучий цех для сборки атомной СУ (после прекращения строительства авианосцев в нем велась сборка главных дизелей для танкеров); созданы отделы радиационной и ядерной безопасности, спецэнергетики; организованы участки: изготовления баков металловодной защиты, изготовления пластмассовой защиты, по заливке свинца в корпусные конструкции, воды высокой чистоты. С завода «Залив» был передан плавучий контрольно-дозиметрический пункт. Начато строительство новой достроечной набережной с комплексом новых монтажно-достроечных цехов. Велась подготовка к строительству второго корабля пр. 11437 (заказ № 108). Распоряжением правительства Украины от 4.02.1992г. прекращено строительство «Ульяновска», «Варяга» и 4-й плавбазы пр. 2020; ликвидирован заказ № 108. Работы по дальнейшей реконструкции завода остановлены, цеха не достроены.

В составе завода: цеха: монтажа систем вооружений № 8, сборочно-сварочный № 11 (1958-80-е), корпусо-стапельный № 16, турбинный № 26, № 34, № 41, № 49, агрегатно-модульных сборок, станков с ЧПУ; участок термообработки (обработка деталей массой до 30 т); стапели «0», «1»; Северная и Западная достроечные набережные; 332 крана и более 2100 грузоподъемных устройств.

В 1999г. был подписан контракт на строительство двух суперяхт компании “Sparkman & Stephens” для Израиля, реализован не был.

Площадь: территории (1980-е)- 247 га (плюс 47 га акватории).

Численность персонала (1967г.)- около 25 тыс. чел.

Директор (12.08.1949-8.07.1952г.)- В.Ф. Ивочкин, (8.07.1952-05.1954г.)- В.М. Орешкин {1909-54}, (1954-56г.)- И.С. Прибыльский (затем- председатель Херсонского СНХ), (12.1956-04.1959г.)- З.Г. Згибнев, (1959-79г.)- А.Б. Ганькевич {1912-86}, (09.1979-94г.)- Ю.И. Макаров {1934-2002}. Гендиректор (1994г.-)- И.Н. Овдиенко.

Зам. директора, гендиректора: по траулерам (1974-76г.)- Ю.И. Макаров; по машиностроению (1978-91г.-)- И.И. Винник; по капстроительству (1980-е)- А.Н. Бормосов.

Гл. инженер (1950-59г.)- Е.М. Горбенко, (1961-76г.)- Г.М. Балабаев, (09.1976-79г.)- Ю.И. Макаров, (05.1983-86г.)- И.Н. Овдиенко.

Гл. конструктор (1948г.)- Я.Е. Евграфов, (-1967-73г.)- Л.С. Елеонский, (1973-74г.)- Ю.И. Макаров, (1974-87г.)- В.С. Тюрин, (1987-96г.)- О.И. Хотлубей, (1996-2006г.-)- С.М. Хальнов.

Зам. гл. конструктора: по верфи (1974-87г.)- О.И. Хотлубей, (1987-96г.)- С.М. Хальнов; по траулерам (1967-69г.)- Ю.И. Макаров.

Гл. технолог (1980-е)- Г.Г. Меньков; по авианесущим кораблям (1980-е)- И.В. Рыбаченко; по пр. 2020 (1980-е)- С.П. Вороненко. Гл. сварщик (-1974г.)- В.С. Тюрин.

Зам. гл. технолога- Л.А. Пляскова.

Начальники цехов: № 16- Г.Г. Меньков, М.Г. Рыльский, (1976-90г.)- Л.П. Трищенко; № 49 (1986г.)- И.М. Патрик; котельного- С.Н. Астремский.

Начальники отделов: ОГК (1973-74г.)- Ю.И. Макаров; гл. строителя (1976г.)- И.И. Винник; АСУП (1980-е)- М.Г. Рыльский; ВЭС (03.1992-93г.)- В.В. Бабич.

Гл. строитель (-1970-78г.)- И.И. Винник («Киев», «Минск», «Новороссийск»), (1978-83г.)- И.Н. Овдиенко («Новороссийск», «Баку», «Адмирал Кузнецов»), (1983-87г.)- Г.И. Журенко («Баку», военные заказы), (-1991-2000г.-)- Е.М. Ентис («Адмирал Кузнецов», «Варяг»).

1-й зам. гл. строителя (1982г.)- Г.И. Журенко. Зам. гл. строителя: по вооружению (1978г.)- И.С. Мельницкий.

Старшие строители: (1960-е-72г.-)- С.Н. Астремский («Ленинград», «Минск», «Адмирал Кузнецов»), (1988-92г.)- П.С. Герасимов (пр. 11437), (1975-82г.)- Г.И. Журенко (пр. 11433), В.Н. Ковалев (авиационные комплексы «Минска», «Баку»), (-1967-76г.-)- В.Н. Корчагин («Москва», «Ленинград», «Киев», «Баку»), (1962г.-)- Ю.И. Макаров (траулеры), (1970г.)- И.Н. Овдиенко («Академик Сергей Королев»), (-1973-81г.-)- А.И. Середин (авиационный комплекс «Киева», НИТКА). Строители кораблей: Ю.Л. Бобков, (1978г.)- Г.Н. Дмитриев (РК «Базальт» ТАКР «Минск»), (1973г.)- В.Н. Ковалев (авиационный комплекс «Киева»), (1976г.)- Л. Полевой, (1972г.)- А.И. Середин (пр. 1143), (-1972-73г.-)- М.С. Фещенко (авиационное вооружение пр. 1143), (1991г.)- А. Школенко.

Ответственные сдатчики: по корпусу (1980-е)- В.Н. Серебряный («Новороссийск»); комплекса авиационного вооружения (1970-е)- А.И. Середин («Киев»). Руководитель гарантийной команды (1983г.)- А.Н. Панченко, (1988г.)- В.Ф. Бабак.

Начальники бюро: отдела АСУП (1971г.-)- М.М. Райхман; технологической подготовки цеха № 16

(1980-е)- Л.Н. Шалыгина. Руководители групп: вооружения (1967г.)- Н.П. Татаринов; конструкторской по вооружению (1977г.-)- В.В. Бабич.

Капитан (1980-е)- Н.А. Деркач.[142]

Производство: *ПЛ:* достройка серии IXбис (1948)- 1; пр. 613 С-61, -62, -63, -64, -65, -66, -67, -68, -69, -70, -71, -72, -73, -74, -75, -76, -77, -78, -79, -86, -87, -88, -89, -90, -91, -95, -96, -97, -98, -217, -218, -219, -220, -221, -222, -223, -224, -225, -226, -227, -228, -229, -230, -231, -232, -233, -234, -235, -236, -237, -238, -239, -240, -241, -242, -243, -244, -245, -246, -250, -374, -375, -376, -377, -378, -379, -380, -381, -382, -383, -384 (1952-57)- 72; *крейсеры:* достройка пр. 68К «Фрунзе», «Куйбышев» (1947-), пр. 68бис «Дзержинский» (зак. № 374, 12.1948-08.1950, 08.1952), «Адмирал Нахимов» (зак. № 375, 06.1950-06.1951, 03.1953), «Михаил Кутузов» (зак. № 385, 02.1951-11.1952, 12.1954), пр. 68бис-ЗИФ «Адмирал Корнилов» (зак. № 395, 11.1951-03.1954), зак. 366 (1952- не достроен); пр. 82 «Сталинград» (зак. № 400, 12.1951-53-, не достроен); противолодочные пр. 1123 «Кондор» «Москва» (зак. 701, 12.1962-01.1965), «Ленинград» (зак. 702, 01.1965-07.1967); ТАКР пр. 1143 «Кречет» «Киев» (зак. 101, 07.1970-12.1972), «Минск» (зак. 102, 12.1972-09.1975), пр. 1143.3 «Новороссийск» (зак. 103, 09.1975-12.1978), пр. 1143.4 «Баку» (зак. 104, «Адмирал Горшков») (12.1978-03.1982), пр. 1143.5 «Рига» (зак. 105, «Леонид Брежнев», «Тбилиси», «Адмирал Кузнецов») (09.1982-12.1985), «Рига» (зак. 106, «Варяг») (12.1985-11.1988), пр. 1143.7 «Ульяновск» (зак. 107, 11.1988-92, не достроен); *плавбазы ПЛ:* пр. 310 (1958-60)- 6, пр. 1886 (1963-72)- 6, пр. 1886М (1972)- 1, учебный корабль пр. 1886У (1970-71)- 2; *плавучие техбазы:* несамоходные пр. 323, пр. 323А (1962-65)- всего 3, пр. 323Б (1970), пр. 323В (1978); ракетно-техническая пр. 2001 (1971); перезарядки реакторов ЯЭУ пр. 2020 (1984-90)- 3, зак. 698 (-1992, не достроена); плавмастерские пр. 725 (1960-62)- 3, пр. 725А (1964-66)- 2; малые плавдоки пр. 28 (1953-56); *танкеры:* пр. 563 «Казбек» (09.1950-09.1951); «панамаксы»: зак. 201, 202 для Норвегии (03.1992-93, не построены), для Греции (1990-е); *сухогрузы:* пр. 567 «Ленинский комсомол»

(1959-)- 25 (вместе с заводом 873); пр. 594 типа «Полтава» (1962-)- 1, пр. 595 типа «Бежица» (1962-)- 1, пр. 1568 «Капитан Кушнаренко» (1967-75)- 21; контейнеровозы пр. 1609 «Капитан Смирнов» (1978-), «Капитан Мезенцев», «Инженер Ермошкин», «Владимир Васляев»; БМРТ пр. 394 «Маяковский» (1956-03.1958), (1958-78)- всего более 380 (вместе с заводом «Балтия»); пр. 394А «Пионер Латвии» (1969-), пр. 394АМ «Кронштадт» (1971-)- всего около 150; пр. 1288 «Пулковский меридиан» (1974-90)- более 80; *суда спецназначения для ВМФ:* больше разведывательные корабли пр. 394Б, пр. 994 (1969-72)- всего 6; пр. 10221 (1986)- 1, пр. 12884 (1992)- 1; китобойные базы пр. 392 «Советская Украина» (1959), «Советская Россия» (1961); научно-промысловое судно «Академик Книпович» (1964); плавучий измерительный пункт пр. 1908 «Академик Сергей Королев» (1969-12.1970); буксир-спасатель пр. 1454 «Пурга», «Напористый» (1974-);[116] паровые котлы: КВН 98/64 для ТАКР «Баку», КВГ-2-1 для НИТКА (1970-е); взлетно-посадочные блоки испытательного комплекса НИТКА (1970-е); моторная лодка «Южанка» (1950-е);

переоборудование: ПЛ: пр. 613 по пр. В613 с БР (1957); С-229 пр. 613 по пр. 613АД с КР П-70 «Аметист» (1963-64); С-65 пр. 613 по пр. 613РВ (04-06.1965); крейсера пр. 68бис-ЗИФ «Адмирал Нахимов» по пр. 67ЭП (1955).

Специальное технологическое бюро № 82 (СТБ-82)

Создано на заводе № 444 в **1950-е** г. для сопровождения строительства головного тяжелого крейсера пр. 82 и разработки технологической документации по нему для других заводов.[142]

КБ-444 завода № 444 МСП, ЦКБ-21 МСП, ЦКБ «Черноморсудопроект» (ЧСП), ОАО «ЧСП»

/Украина 54010 г. Николаев ул. Бузника, 5 www.chsp.vitalforce.com.ua/

ЦКБ-21 было образовано на базе КБ Черноморского судостроительного завода (КБ-444) приказом МСП № 383 от **22.12.1955**г. для создания морских транспортных судов. 30.08.1957г. был утверждён первый технический проект ЦКБ - сухогруза пр. 567, переданный сюда из ЦКБ-32.

В начале 1960-х г. сюда из ЦКБ-17 переданы работы по проектированию плавмастерской для АПЛ пр. 725А.

В 1966г. ЦКБ-21 переименовано в ЦКБ «Черноморсудопроект». В 1968г. ЦКБ присвоено звание «Конструкторское бюро I категории». В 1990г. изменена организационная структура ЧСП: образованы укрупнённые самостоятельные подразделения КБ-1, КБ-2, КБ-3. Образована дочерняя фирма «Юг-СП».

В соответствии с ПСМ № 706-264 от 3.09.1968г. начато проектирование плавучего КИК «Академик Сергей Королев» для обеспечения полета комплекса Н1-Л3.

В 1978г. ВМФ выдано задание на проектирование ПЛ вертолетоносца пр. 10200 на базе ролкера «Капитан Смирнов», в 1980г. министром обороны работы прекращены.

Здесь созданы: первый отечественный (и в мире) сухогруз с максимальным раскрытием парных палубных люков- пр. 594; первый отечественный корабль комплексного снабжения кораблей ВМФ с устройствами передачи боезапаса, грузов и топлива на ходу «Березина»; уникальное судно снабжения Арктики с грузообработкой вертолётами собственного базирования пр. 10620 «Витус Беринг»; в конце 1970-х – первый отечественный лихтеровоз пр. 17502.

Начальник (1956-1965г.)- А.Р. Золотухин, (1970г.)- С.М. Козлов, (-1995г.)- Ю. Т. Каменецкий. Гендиректор (2007г.)- В.Н. Пикинер.

Технический директор (2007г.)- В.В. Панков.

Гл. конструктор (1948г.)- М.И. Жулай (пр. 48к), (-1957-62г.-)- Б.К. Сидоров (пр. 567, 594).

Гл. инженер- К.Ф Иваницкий, (1971-78г.-)- Ю.Т. Каменецкий, М.Г. Черноморенко.

Гл. конструкторы: (1970-е-87г.-)- В.К. Ивженко (пр. 1609, 16091), (-1978-80г.-)- Ю.Т. Каменецкий (пр. 10200), А.П. Клименко (пр. 15941), (1980-е)- Н.Т. Кныш пр. 13476), (1970г.)- С.М. Козлов (пр. 1908), (1960-е)- Л.Р. Козырчук (пр. 1361, 1376), А.В. Корженовский, (1983г.)- С.Б. Косовский (пр. 10620), О.Г. Кочерга, В.В. Криницкий, К.К. Леснов, (-1967-87г.-)- В.А. Панков (пр. 1563, 1592, 1597, 10621, 17502), А.Г. Пляка, (1960-е-70г.-)- Ф. В. Сибирь (пр. 567, 1347, 1568, 1584), (1971г.)- Г.М. Филатов (пр. 1585), (-1966-70-е)- А.Ф. Цыбенко (пр. 1573, 1574, 1593), (1960-е-70-е)- Д.С. Шаманов (пр. 725А, 925, 1833), В.Т. Щербинин, (1950-е)- Э.Г. Юсупов (пр. 582).

Зам. гл. конструкторов: (1970г.)- Ю.Т. Каменецкий, (1978г.)- М.Г. Черноморенко (пр. 10200).

Создано: лидер пр. 48к (1949); противолодочный вертолетоносец пр. 10200 «Халзан» (1978-80, не реализован); большие разведывательные корабли пр. 394Б, пр. 994 (1960-е); эксплуатационное судно «Воейков» (1961); пр. 224 переоборудования траулера пр. 394 в экспедиционное гидрометеорологическое судно (1958); плавмастерские: пр. 725А (1964), пр. 925 (1970-е, не реализован); *сухогрузы:* пр. 567 (1957), пр. 594 типа «Полтава» (1962), пр. 595 типа «Бежица» (1962), пр. 1563 типа «Славянск» (1967), пр. 1568 «Капитан Кушнаренко» (1966), быстроходный пр. 1584 типа «Котлин» (1970, не реализован), универсальный пр. 1585 типа «Герои-панфиловцы» (1971), экспортный пр. 1585Э (1974); с горизонтальной грузообработкой (ролкер) пр. 1609 типа «Капитан Смирнов» (1977), пр. 16091 (1987, не реализован); типа «Иргиз», «Парижская коммуна»; большой морозильный рыболовный траулер (БМРТ) пр. 1376 «Алтай» (1969), пр. 1386 типа «Горизонт» (1974); плавучий КИК пр. 1908 «Канопус» «Академик Сергей Королёв» на базе пр. 1568 (1970); контейнеровоз пр. 1597 типа «Александр Фадеев» (1972); *рефрижераторы:* пр. 582 типа «Таврия» (1958), пр. 1347 типа «50 лет СССР», транспортный пр. 13476 типа «Бухта Русская» (1984); морозильное судно пр. 1361 типа «Зеленодольск» (1962); *рудовозы:* пр. 1573 типа «Риголетто» (1966), пр. 1574 типа «Зоя Космодемьянская» (1972), пр. 1592 типа «Капитан Панфилов» (1974), нефтерудовозы пр. 1593 типа «Борис Бутома» (1975), пр. 15941 типа «Харитон Греку»; корабль комплексного снабжения пр. 1833 «Пегас» (1976); лихтеровоз пр. 17502 типа «Алексей Косыгин» (1980); научно-исследовательские суда: пр. 1924С и пр. 1924У (1984, совместно с ЦКБ «Балтсудопроект»), «Академик Николай Андреев»; суда снабжения пр. 10620 «Витус Беринг» (1983), пр. 10621 типа «Иван Папанин» (1987); лесовоз-пакетовоз «RAMON ABOITIZ», балкер «Киев», многоцелевой буксир «Гайдамака».[61]

Завод № 444 СНХ, Ижевский радиотехнический завод, Ижевский электромеханический завод (ИЭМЗ), ПО «ИЭМЗ», ФГУП «ИЭМЗ «Купол» МРП, ОАО «ИЭМЗ «Купол»

/Удмуртия г. Ижевск а/я 143/

/Удмуртия 426033 г. Ижевск ул. Песочная, 3 тел. 22-68-19, -32-21 www.iemz.ru, www.kupol.ru /

Основан в соответствии с ПСМ от **20.06(7).1957г.** на базе строящейся швейной фабрики как завод № 444 СНХ Удмуртской АССР. По завершении 1-й очереди строительства с 1.03.1958г. заводу № 444 присвоено открытое наименование Ижевский радиотехнический завод. По распоряжению СНХ от 31.10.1958г. завод переименован в Ижевский электромеханический.

С 1958г. начат выпуск продукции- блоков наведения УРВВ и бортовой телеметрической аппаратуры. Планировалось, что основной гражданской продукцией завода будут телевизоры «Заря», но это не было осуществлено.

Производство бортовой электроники, счетно-решающих приборов, телеметрической аппаратуры для ЗРК, дальномеров, спиральных потенциометров, блоков вторичного питания, приемных радиосистем, аппаратуры активной защиты танков. Являлся головным заводом по выпуску ЗРК «Оса» (1966-2000-е), «Тор-М1» (1994-2000-е). В 1990-е г. разработан мишенный комплекс «Саман».

Имел цех № 15- производство электропроигрывателей.

В конце 1980-х г. ПО ИЭМЗ вошло в состав промышленной компании «Антей». В 2002г. завод входил в Концерн «Антей» и после акционирования вошел в Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Имел филиалы – завод «Метеор», завод «Старки». Был также построен завод по производству плазмозаменяющих лекарственных препаратов в полимерной упаковке- ЗАО «Рестер».

В соответствии с распоряжением Минимущества № 955-р от 15.04.2002 г. ФГУП «ИЭМЗ «Купол» с 29.04.2002 г. преобразовано в ОАО «ИЭМЗ «Купол».[www.iemz.ru] По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2004г.): производство: ЗРК «Тор-М1»; бортовая аппаратура ЗУР; нефтепромысловое и хроматографическое оборудование, ремонт и модернизация ЗРК «Оса», «Тор-М1». В 2005г. создан колесный вариант ЗРК «Тор-М1».

К 2007г. освоено производство более 40 изделий.

Численность персонала (2000-е)- более 10 тыс. чел.

Директор (1957г.-)- В.И. Фомин, Е.И. Матюшенко, (1964-88г.)- А.В. Воскресенский.

Гендиректор- Э.В. Тюльпин, (-2001г.)- Ю.В. Шестаков, (2001-08г.-)- С.С. Васильев.

Зам. директора по производству- В.Г. Заварзин; Э.В. Тюльпин. Зам. Гендиректора: по производственно-техническому комплексу (2007г.)- В.Г. Заварзин; по ВТС и спецтехнике (2001-07г.-)- Б.П. Нестеров; по экономике и финансам (-2001г.)- С.С. Васильев; по маркетингу, сбыту, коммерции и торговле (2002г.)- Р.М. Аглиуллин; по ВЭС- Э.В. Тюльпин; по качеству (2007г.)- М.Г. Анпилогов.

Директор: по спецтехнике и развитию (-2001г.)- Б.П. Нестеров; производственного комплекса- В.Г. Заварзин.

Зам. гл. инженера: по технологической подготовке производства- Б.П. Нестеров; по техническому переоснащению- Э.В. Тюльпин; А.В. Игнатик.

Начальник Управления ВЭС (2007г.)- Э.В. Тюльпин.

Гл. конструкторы: по спецтехнике- А.В. Игнатик; по серийному производству (2007г.)- А.В. Игнатик.

Зам. гл. конструктора: по спецтехнике- Г.М. Башкиров; по серийному производству- В.С. Рыбин; А.В. Игнатик, В.С. Рыбин.

Гл. технолог (1979г.-)- Ф.В. Голосеев.

Начальники цехов: сборочного- М.Г. Анпилогов; сборочно-монтажного- Б.П. Нестеров; (-1979г.)- Ф.В. Голосеев, В.Г. Заварзин.

Зам. начальника цеха: М.Г. Анпилогов, Ф.В. Голосеев, А.М. Злобин, Б.П. Нестеров.

Начальники отделов: испытаний- А.М. Злобин; М.Г. Анпилогов, Г.М. Башкиров, В.С. Рыбин, Ю.А. Чирков.

Зам. начальника отдела: С.С. Васильев.

Начальники лабораторий: измерительных приборов- А.М. Злобин.

Начальники бюро: КБ- А.В. Игнатик, А.Н. Мотовилов, В.С. Рыбин, Э.В. Тюльпин, Ю.А. Чирков; технологического- В.Г. Заварзин; С.С. Васильев.[131]

Производство: счетно-решающие приборы и аппаратура контроля для ЗРК «Круг» (1962-), прицельные системы для ЗРК «Куб» (1967-), блок радиоуправления ракеты 3М8, блоки ЭВМ «Электрон», приборы комплекса «Дракон»; боевая машина 9А33Б и РЭО станции наведения ЗРК «Оса» (1967-88), боевая машина 9А33БМ2 ЗРК «Оса-АКМ» (1966-88)- всего более 1700, боевая машина 9А330 ЗРК «Тор» (конец 1980-х-2004-), «Тор-М1» (1980-2004.-), мишенный комплекс «Саман- М1» на базе «Оса-АКМ» с ракетой-мишенью ИВЦ (имитатор вовздушной цели) 9Ф841М (1990-е-2004-);[57] артиллерийский разведывательный РЛК «Рысь»; комплекс активной защиты танков «Дрозд»; высокочастотные элементы для РЛС «Дарьял»; РЛ устройства для комплекса «Штиль-1»; приемопередающие устройства для систем 9С18, С300;

электропроигрыватели: «Орфей-101С, -103С, -001С»; (2002г.): деревообрабатывающее оборудование; обогреватели, тепловентиляторы, кондиционеры; лазерные проекционные установки; энергосберегающее оборудование; газовый аналитический хроматограф «Кристалл-2000»; нефтепромысловое оборудование; изделия водоочистки.[69]

ОКБ завода

Работы по внедрению в серию ЗРК «Оса-АКМ».

Зам. гл. конструктора- В.А. Попов.

Начальник (-1982г.)- В.А. Попов, А.В. Игнатик.

Зам. начальника (-2004г.)- Ю.А. Чирков.

Начальники отделов: (1965г.-)- В.А. Попов, (2007г.)- А.Н. Мотовилов, Э.В. Тюльпин Э.В. Тюльпин.[131]

Завод № 445 НКСП, НКАП

/г. Тушино Московской обл.; г. Алапаевск Свердловской обл./

По-видимому, в **03(04).1939г.** планерный завод № 3 Осоавиахима был передан в качестве производственной базы ЦКБ-1 профессора В.И. Левкова, ранее работавшему при заводе № 84, и был переименован в завод № 445 НКСП. На заводе планировался серийный выпуск катеров на воздушной подушке конструкции В.И. Левкова.

В соответствии с распоряжением СНК № 23301-рс от 1.07.1941г. и приказами № 167сс/622сс от 4.07.1941г. и № 641с от 7.07.1941г. завод передан из НКСП в НКАП и получил наименование ГС завод № 445 при 11ГУ для производства планеров. Освоено производство планера РФ-8 (А-7). В 09.1941г. Антонову выдано задание на разработку планера для перевозки танка Т-60 «КТ» (А-Т).

По приказу № 1057сс от 10.10.1941г. завод должен был эвакуироваться в Свердловск на планерный завод № 493 НКАП. Однако, этот завод был передан в 3ГУ для размещения завода № 28 НКАП. Тем не менее из-за неразберихи руководство и часть оборудования завода № 445 все же прибыли на завод № 493. Основная часть личного состава, оборудования и документации завода № 445 оказались в г. Шумерля на заводе № 471 НКАП. Здесь началось возобновление выпуска планера А-7. По приказу № 1088сс от 1.11.1941г. планировалось влить

завод № 445 в состав завода № 471. Но затем по приказу № 1179с от 31.12.1941г. завод эвакуирован в Алапаевск на площадку деревообрабатывающего комбината НКЧМ. Здесь в его состав влит завод № 493 НКАП. С начала 1942г. освоен выпуск десантного планера А-7. Завод № 445 действовал в системе 11ГУ. Налажено также производство крыльев самолета Ил-2 для завода № 381 НКАП.

На площадке эвакуированного завода в Тушино образовался филиал завода № 445. Сюда реэвакуирован из Тюмени завод № 464 НКАП и в результате слияния образован единый завод № 464.

В соответствии с пост. ГКО № 3028сс от 12.03.1943г. и приказом № 174с от 27.03.1943г. завод № 445 был реэвакуирован в Москву и выбыл из состава действующих. Заводу № 81 НКАП были переданы кадры и оборудование по деревообработке, остальной личный состав, оборудование и материалы переданы заводу № 464 НКАП.

Директор (1941-05.1942г.-)- П.П. Перовский.

Гл. конструктор (09.1941г.-)- О.К. Антонов.

Гл. инженер (1942г.)- В.И. Левков.

ЦКБ-1 гл. конструктора В.И. Левкова НКСП, НКАП

Профессор В.И. Левков начал работы по судам на воздушной подушке (СВП) в **1927**г. в Новочеркасском политехническом институте, затем руководил ОТБ при МАИ. ОТБ имело производственную базу на заводе № 84. В 1938г. ОКБ базировалось на заводе № 84. Созданы катера: Л-1 (1934г.); Л-5 (1937г.), пнв как ТКЛ-1 (торпедный катер Левкова) в 1939г. и стал первым в мире боевым СВП.

По приказу НКСП от 11.03.1939г. Левков назначен начальником/ гл. конструктором самостоятельного ЦКБ-1 с производственной базой – заводом № 445 НКСП. Продолжены работы по созданию аппаратов на воздушной подушке и воздушных торпед. Созданы катера: Л-9 (1939г.), Л-11, Л-13 (1941г.).

По приказу № 1179с от 31.12.1941г. ЦКБ-1 вместе с заводом эвакуировано в Алапаевск на площадку деревообрабатывающего комбината. Левков назначен гл. инженером завода. В 1942-43г. Левков разработал проект торпедного катера на воздушной подушке, пр. 171. В 01.1944г. проект был утвержден в НКСП, но дальше работы не пошли.

Гл. конструктор (11.03.1939-44г.-)- В.И. Левков {-2.01.1954}.[3]

Завод № 445 НКСП, Завод им. 61-го коммунара, Николаевский судостроительный завод им. 61-го коммунара

/Украина 54014 г. Николаев ул. Адмиральская, 38 www.shipyard61.com.ua/

Завод № 445 НКСП организован в соответствии с пост. ГКО № 5696 от **21.04.1944**г. на месте довоенного завода № 200. После оккупации завод был полностью разрушен (сохранилось только здание столовой и два котла из 4 заводской котельной). В 09.1944г. была восстановлена электростанция. 13.01.1945г. вышло постановление ГКО № 7320 о мероприятиях по оказанию помощи заводу. 11.03.1945г. вышло постановление ГКО № 7784 о ходе восстановительных работ на заводе; 13.03.1945г. – распоряжение ГКО № 7795 о поставке на завод стройматериалов; 23.03.1945г. – новое распоряжение ГКО № 7915 о мерах неотложной помощи заводу. Пост. ГКО № 7960 от 31.03.1945г. утвержден план восстановления и строительства завода в 1945г. С 1945г. начато производство понтонов, барж, пассажирских катеров. Позднее – строительство военных кораблей.[61]

В 1953-55г. построен по пр. 56ЭМ эсминец «Бедовый», ставший первым в мире ракетоносцем – носителем ПКР «КСЩ».

В 1959-63г. на заводе создана первая в стране система автоматизации плазовых работ «Авангард».

В 1960-е г. на заводе действовал цех № 2 электромонтажного предприятия «Эра».

В 1970г. на правом берегу р. Ингул начато строительство нового судостроительного комплекса: были построены механо-сборочный и монтажно-достроечный цехи. В 1973г. введен в эксплуатацию новый продольный наклонный стапель длиной 300 м. В 1986г. построена достроечная набережная; проведена реконструкция стапеля № 3, его размеры доведены до 218х 42 м и позволяют строить суда массой корпуса до 28 тыс. т. В 1987г. построены: стоянка плавдока; энергетические сети и сооружения; начато строительство двух открытых стапелей размером по 220х 26 м. В 1988г. построен крупнейший цех по производству изделий машиностроения. В связи с развалом СССР работы не завершены.

Работы (1999г.): достройка ракетного крейсера пр. 1164 «Украина»; (2000-е): строительство судов малого и среднего тоннажа.

Производственные мощности завода размещены (2000-е) в 286 промышленных зданиях и 165 сооружениях.

Площадь: территории (2003г.)- 1414 тыс. м^2; производственная (2003г.)- 476, 5 тыс. м^2.

Численность персонала (2003г.)- 32.500 чел.

Директор (1944-50г.)- И.С. Прибыльский, (1950-59г.)- А.Б. Ганькевич, (1965-76г.)- В.Н. Андрианов, (1976-86г.)- Г.М. Балабаев, (04.1986г.-)- И.Н. Овдиенко. Гендиректор (2000-06г.)- В. Агафонов, (2006г.-)- И. Козырев.

Зам. гендиректора (2001г.)- А. Михельсон.

Начальники цехов: достроечного (-1950г.)- А.Б. Ганькевич.

Производство: *эсминцы:* пр. 30К (1949)- 1, пр. 30бис (1949-52)- 18; пр. 56 (1955-57)- 8; пр. 56Э «Бедовый» (12.1953-07.1955), достройка по пр. 56ЭМ (-07.1958), пр. 56М «Прозорливый» (09.1956-58), «Проворный» (-12.1958); пр. 57бис «Гневный», «Упорный», «Бойкий» (1960-61); *крейсеры*: пр. 68К «Фрунзе», «Куйбышев» (достройка заложенных перед войной, -1950); ракетные пр. 1164 «Атлант» «Слава» (11.1976-12.1982), «Маршал Устинов» (-09.1986), «Червона Украина» («Варяг») (-12.1989), «Адмирал Флота Лобов» («Украина») (-08.1990),

«Россия» («Октябрьская революция») (1990, не достроен), «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» (1990, не достроен); *сторожевики:* пр. 50 «Горностай» (1954-56)- 20; *БПЛК:* ракетные пр. 61 «Комсомолец Украины» (09.1959-12.1960), «Сообразительный» (-1963), «Проворный» (-1964), «Отважный» (-1965), «Стройный» (-1966), «Красный Кавказ» (-1967), «Решительный» (-1967), «Смышленый» (-1967), «Строгий» (-1968), «Сметливый» (-1969), «Смелый» (-1969), «Красный Крым» (-1970), «Способный» (-1971), «Скорый» (-1972), пр. 61М «Сдержанный» (-1972), пр. 61МЭ для Индии "Rajput"(-1979), "Rana" (-1981), "Ranjit" (-1983), "Ranvir" (-1985), "Ranjivey" (-1987); пр. 1134Б «Николаев» (06.1968-12.1971), «Очаков» (-1973), «Керчь» (-1974), «Петропавловск» (-1976), «Ташкент» (-1977), «Таллинн» («Владивостоку») (-12.1979), пр. 1134БФ «Азов» (-12.1975); речной бронекатер пр. 1204 (1967-72)- 118 (вместе с заводом «Залив»); *спасательные суда:* пр. 527 (1959-65)- 8, пр. 527П (1965)- 1, пр. 537 «Осьминог» (1980-88)- 2, пр. 05430 «Гиндукуш» (1986-, не достроен); судоподъемный корабль пр. 530 «Карпаты» (1967); *рефрижераторы:* пр. 569А «Сибирь» (1962-); пр. 582 «Таврия» (1959), (1960-е-)- 90; пр. 1347 «50 лет СССР» (1974-)- 18, транспортный пр. 13476 «Бухта Русская» (1985-90)- 8; китобойное судно пр. 393 «Мирный» (1960-е)- более 90; судно снабжения пр. 1833 «Пегас» «Березина» (1977); понтоны пр. К-4183 (1950-е);

переоборудование: эсминцев: пр. 56 «Бравый» по пр. 56К (1959-60), пр. 57Б по пр. 57А (1968-73)- 8 (вместе с заводами 190 и 202); БПЛК пр. 61 по пр. 61МП (1971-81)- 5 (вместе с заводами 190 и 497); модернизация судов пр. 527 по пр. 527М (1970-е);[116] капремонт: ракетный крейсер «Москва» (-07.1999).

Завод № 446 НКАП

/Азербайджан г. Баку/

Начал строиться в **1940г.** при 1ГУ НКАП на базе принятых в качестве цехов завода «Азстанкострой» заводов «Союззаготхлопок» и «Азводхоз». По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в 10ГУ НКАП.

В начале 1941г. началось освоение производства учебных кабин для «СБ», амортизаторов для Пе-2, стоек шасси. Осуществлялось производство станков. С началом войны налаживалось производство деталей к снарядам М-13.

По приказу № 1053сс от 9.10.1941г. на площадку строительства завода № 446 НКАП в Баку эвакуирован завод № 458 НКАП из Ростова-на-Дону. По приказу № 1118сс от 14.11.1941г. заводы № 458 и № 446 слиты с образованием единого завода № 458.

Директор/начальник строительства (09.1940г.-)- А.А. Аванесов.

Гл. инженер (09.1940г.-)- Л.М. Минский.

ГС Завод № 447 НКАП, МЭП

/Армения г. Ереван/

Завод № 447 образован на площадке переданного по приказу № 598с от **29.10.1940г.** в НКАП Ереванского деревообделочного комбината и начал строиться в конце 1940г. Директором и начальником строительства назначен М.А. Папахчан. По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в 10ГУ НКАП.

Ремонт самолетов. С конца 1941г. планировалось начать выпуск агрегатов авиационного вооружения, радиаторов и колес для ЛаГГ-3 и УТИ-4.

В 04.1942г. на заводе образована ремонтная база для ремонта самолетов Закавказского фронта. В соответствии с пост. СНК № 913-472сс от 11.06.1942г. и приказом № 472сс от 26.06.1942г. завод № 447 был преобразован в ремонтный завод в системе 6ГУ и получил наименование ГС завод № 447 НКАП.

С 1.01.1944г. завод передан из 6ГУ в 1ГУ, а с 1.01.1945г. – из 1ГУ в 11ГУ. В 1944г. налаживалось производство крыльев для Як-3 для завода № 31. 24.01.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5022 о мобилизации 1000 чел. военнообязанных, не годных к строевой службе, на строительство Ереванского завода № 447.

С 05.1946г. началось освоение производства трансформаторов и генераторов. С 1.02.1947г. завод передан в МЭП. (возможно, это «Армэлектромаш»).

Директор (10.1940-42г.-)- М.А. Папахчан, (02.1945г.)- В.Н. Наджарян, (05.1946г.)- В.К. Ахназаров.

Зам. директора (10.1940г.-)- Н.К. Черников.

Гл. инженер (10.1940г.-)- Н.К. Черников.

Производство: самолет: УТ-2 (1945-46)- 27.

Завод № 448 НКАП

/Грузия г. Тбилиси/

Образовался и начал строиться в соответствии с пост. правительства № 1723-692сс от **19.09.1940г.** в системе 3ГУ НКАП. Директором и начальником строительства назначен В.Е. Саладзе.

По приказу № 940с от 4.09.1941г. заводу в качестве филиала подчинен Завод № 131 НКАП. Налаживалось производство Як-1.

В 10.1941г. на площадке строящегося завода № 448 в Тбилиси образован новый завод № 31 НКАП в результате слияния завода № 448 с эвакуированными сюда заводами № 31 НКАП, № 45 НКАП (кадры и оборудование). Завод № 448 выбыл из состава действующих.

Директор (10.1940-10.1941г.)- В.Е. Саладзе.

Ленинградский государственный завод № 448 НКАП, МАП

/г. Казань; г. Ленинград/

В соответствии с пост. ГКО № 537сс от **21.08.1941г.** и приказом № 894сс от 22.08.1941г. основная часть завода № 218 5ГУ эвакуирована из Ленинграда в Казань на площадку фабрики «Кинопленка» и техникума кинопленки. Здесь образован Казанский филиал завода № 218. По приказу № 242с от 2.04.1942г. филиал преобразован с 1.04.1942г. в самостоятельный завод № 448 в системе 5ГУ НКАП для производства контрольно-измерительных приборов. В состав завода вошли эвакуированные заводы № 473 НКАП и часть завода № 224 НКАП.

Производство (ВОВ) электроизмерительных приборов и приборов управления (1946).

По приказу № 339с от 15.08.1945г. часть личного состава, материалов и оборудования расформированного завода № 279 НКАП переданы заводу № 448.

По приказу № 475с от 4.12.1945г. завод № 448 был переведен в 1946г. в Ленинград на площадку завода № 273 НКАП с основной частью коллектива и оборудованием. По этому же приказу планировалось объединить эти заводы под № 448, но был оставлен № 273.

Территория в Казани передана фабрике № 8 Комитета по кинематографии.

С 1946г. завод № 448 – в ведении МАП. В 08.1949г. в состав завода № 448 влит завод «Ленгазаппарат» № 5. В 06.1957г. завод передан в ведение Управления авиационной промышленности ЛенСНХ, в 09.1958г.- Управления агрегатостроения и приборостроения ЛенСНХ. Пост. ЛенСНХ от 24.03.1960г. заводу № 448 был передан завод «Ленприбор», который преобразован в цех № 54 по производству жидкостных счетчиков (или это относится уже к заводу № 273).[131]

Директор (04.1942-09.1943г.-)- И.М. Цветков, (конец 1945-46г.-)- И.И. Хмелик.

Производство: (ВОВ) авиационные амперметры, указатели угла отклонения закрылков, приборы управления огнем ПЭС-1, ЭСБР.

ОКБ-448 МАП, ОКБ-8 МАП при заводе № 448 МАП

/г. Ленинград/

По приказу № 219сс от **18.04.1946г.** была оговорена организация в течение 1946г. нового ОКБ при заводе № 448 в системе 5ГУ МАП для разработки авиационных приборов и элементов электродистанционных передач (сельсинов) и бомбосбрасывателей. Позже, по приказу № 488с от 26.07.1946г. новое бюро получило наименование ОКБ-8, начальником назначен Г.А. Винн.

Работы по электрическим масло- и бензиномерам, расходомерам, ПУС.

После объединения заводов № 273 и № 448 в единый завод № 273 МАП ОКБ продолжило работу при нем (см.).

В 08.1957г. ОКБ-448 действовало в ведении 4ГУ ГКАТ.

Начальник (07.1946г.-)- Г.А. Винн.

Гл. конструктор (1946г.-)- Г.А. Винн.

Завод «Ленгазаппарат» № 1 НКМВ, Государственный завод «Ленгазаппарат» (ЛГА) № 1 ММиП, ММ, Ленинградский государственный завод приборов «Ленприбор» ММиП, МПиСА, ЛенСНХ

/г. Ленинград, 144 8-я Советская ул., 20 (1948г.)/

Завод «Ленгазаппарат» № 1 треста «Ленгазаппаратура» НКМВ образован в соответствии с пост. правительства от **10.08.1945г.,** с 1946г. – в ведении треста «Ленгазаппаратура» ММиП. Далее находился в ведении ГУ по производству приборов топливного контроля ММиП (1951-53г.), Главприбора ММ (03.1953-54г.), ММиП (1954-56г.), МПиСА (1956-06.1957г.). 20.08.1955г. завод переименован в Ленинградский государственный завод приборов «Ленприбор». В 06.1957г. завод передан в ведение Управления агрегатостроения и приборостроения ЛенСНХ.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: пресс-литейный, механический, штамповочный, сборочный; вспомогательные: инструментальный, ремонтный, транспортный, котельная.

Пост. ЛенСНХ от 24.03.1960г. завод был передан заводу № 448 в качестве цеха № 54 по производству жидкостных счетчиков.[131]

Количество оборудования: (1946г.)- 168 ед., (1947г.)- 185 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 0,36 га; застройки (1947г.)- 1898 м^2; производственная (1946-47г.)- 1495 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 872 чел., (1947г.)- 757 чел.

Директор (1948г.)- Н.В. Антонов.

Гл. инженер (1948г.) (1948г.)- Б.Т. Николаев.

Производство: счетчик газовый 1-СГК-6; работомер РМС-80 (1947).[129]

Государственный завод «Ленгазаппарат» (ЛГА) № 3 ММиП, ММ

/г. Ленинград Обводный канал, 130 (1948г.)/

Государственный завод «Ленгазаппарат» № 3 пущен в эксплуатацию **1.10.1945г.** До 10.1951г. находился в ведении треста «Ленгазаппаратура», затем – ГУ по производству приборов топливного контроля ММиП (1951-53г.), Главприбора ММ (03.1953-54г.), ММиП (1954-55г.). С 1.09.1955г. завод закрыт, его площадка передана цеху № 54 завода № 448.[131]

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: литейный, медницкий, гальванический, механический, сборочный, № 10; вспомогательные: ремонтно-механический, энерго-ремонтный, ремонтно-строительный, инструментальный.

Количество оборудования: (1946г.)- 235 ед., (1947г.)- 181 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 0,49 га; застройки (1947г.)- 2088 м^2; производственная (1946г.)- 1881 м^2, (1947г.)- 2080 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 524 чел., (1947г.)- 573 чел.

Директор (1948г.)- Литвинов.

Гл. инженер (1948г.)- Аллой.

Производство: аппарат водогрейный 1-ВК-2; таган газовый ТГ-2 (1947).[129]

Механический завод № 1, Государственный завод «Ленгазаппарат» (ЛГА) № 5 ММиП

/г. Ленинград, 167 п/я 881 (1948г.)/

В **1939г.** на базе механического завода № 1 Всесоюзного треста по рекуперации организован Государственный завод «Ленгазаппарат» № 5. В 1947-48г. завод – в ведении треста «Ленгазаппаратура». В 08.1949г. «Ленгазаппарат» № 5 ММиП передан заводу № 448.[131]

В 1946-48г. завод менял профиль производства с приборостроительного на инструментальный, а затем на производство газовой аппаратуры.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: механо-сборочный, штамповочно-медницкий, гальванический; вспомогательные: инструментальный, ремонтно-строительный, ремонтно-механический.

Количество оборудования: (1946г.)- 298 ед., (1947г.)- 213 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 2,956 га; застройки (1947г.)- 4161 м^2; производственная (1946г.)- 3086 м^2, (1947г.)- 2441 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 415 чел., (1947г.)- 465 чел.

Директор (1948г.)- Хохлов.

Гл. инженер (1948г.)- Л.Н. Кабардин.

Производство: ванная газовая колонка 2-ВВК-5; ватерпас; инструмент: режущий, мерительный, штампы и приспособления (1947).[129]

ГС Завод № 449 им. Красина НКАП

/Украина г. Днепропетровск/

В соответствии с пост. правительства от **17.08.1940г.** и приказами № 7/458с от 22/31.08.1940г. и № 302 от 4.10.1940г. Тракторoремонтный завод им. Красина (или это филиал завода № 452 НКАП) был передан в НКАП из НК автомобильного транспорта УССР с присвоением названия ГС завод № 449 им. Красина при 2ГУ НКАП.

На заводе начата организация работ по производству лопастей винтов.

(Затем, вероятно, мощности эвакуированы в Саратов, где образован новый завод № 449 НКАП; либо еще в 1940г. завод переименован в завод № 165[144]).

ГС Завод № 449 НКАП

/г. Саратов/

В соответствии с решением СНК № 3825-рс от **11.07.1941г.** и приказом № 759с/44с от 28.07.1941г. Саратовской мебельной фабрике им. Халтурина, переданной из НКлеса в НКАП, присвоено наименование ГС завод № 449 НКАП в системе 6ГУ. Началось освоение производства авиационных винтов и лопастей. (Видимо, сюда эвакуированы мощности завода № 449 из Днепропетровска). По приказу № 218с от 19.03.1942г. завод передан в 14ГУ НКАП.

В соответствии с решением СНК № 12441-рс от 5.07.1942г. и приказом № 531с от 16.07.1942г. завод № 449 6ГУ НКАП влит в состав завода № 167 НКАП.

Директор (1941г.)- Костецкий.

Производство: в/винт для М-11 (1941), ВИШ-21 (1942).

ГС Завод № 450 НКАП, Государственный авторемонтный завод № 1 (ГАРЗ-1) НКАТ

/Украина г. Харьков; г. Молотов/

Завод № 450 НКАП образован в соответствии с пост. правительства от **17.08.1940г.** на базе ГАРЗ-1 НКАТ для организации производства самолета ПБ-100. Ремонт автомашин был передан на ГАРЗ-2, ГАРЗ-3 и Механическую мастерскую Главсахара. Перед войной начато освоение производства Пе-2, заводу выдан план на 1941г. – 100 машин. По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в 10ГУ НКАП.

По приказу № 626с от 5.07.1941г. завод преобразован в филиал завода № 135 НКАП. Затем завод № 450 1ГУ НКАП эвакуирован в Молотов на площадку строящегося завода № 19 НКАП.

По приказу № 529с от 16.07.1942г. основная часть завода № 450 со всем личным составом и оборудованием была переведена в Пензу и влита в состав завода № 163 НКАП, а часть завода (и завод № 135) вошла в состав завода № 30 НКАП (г. Москва). По приказу № 679сс от 6.09.1942г. завод исключен из числа действующих.

До 1945г. территории эвакуированного завода в Харькове действовал филиал завода № 135 НКАП. По приказу № 414с/0192 от 17/26.10.1945г. площадка и аэродром переданы в ведение 181-й Центральной ремонтной базы ВВС.

Директор (10.1940г.-)- И.А. Иванов, (07.1942г.)- Сердюк.

ГС завод № 450 НКАП

/г. Воронеж/

В 12.1941г. на площадке эвакуированного завода № 18 НКАП организованы самолетные Ремонтные мастерские. Начальник мастерских- Г.Л. Волощенко. Осуществлялся ремонт самолетов Юго-Западного фронта. Планировалось освоить производство Пе-2. По приказу № 239с от 30.03.1942г. на базе мастерских образован Ремонтный завод при Главремуправлении НКАП. Далее он преобразован в филиал завода № 18 НКАП, начальник филиала- Сердюк. В соответствии с пост. СНК № 913-472сс от 11.06.1942г. и приказом № 287с от 16.04.1942г. филиал реорганизован в ГС Завод № 450 НКАП.

По приказу № 529с от 16.07.1942г. завод № 450 со всем личным составом и оборудованием переведен в Пензу и влит в состав завода № 163 НКАП.

В 1943г. на этом месте сформирован новый завод № 64 НКАП.

451-460

ГС Завод № 451 НКАП

/г. Ленинград/

Образовался и начал строиться по приказу № 540сс от **14.10.1940г.** в системе 3ГУ НКАП на базе нескольких гражданских предприятий для выпуска авиамоторов. По приказу № 584с от 24.10.1940г. получил наименование ГС завод № 451 НКАП. Освоено производство М-105, с начала 1941г. Велась подготовка к выпуску М-107. Также выпускалось оборудование освещения «Луч» для НКБ.

По приказам № 652сс от 9.07.1941г. и № 729сс от 22.07.1941г. завод эвакуирован в Уфу на площадку завода № 384 НКАП и по приказу № 824сс от 8.08.1941г. влит в его состав.

Директор (10.1940-41г.-)- М.Г. Масальский.

Начальник СКО (11.1940г.-)- И.А. Мужилов.

Филиал завода № 451 НКАП

/г. Ленинград ст. Саперная/

По приказу № 658с/01435/13 от 23.11.1940г. Механический завод Главрыбсудстроя НКРП был передан в подчинение вновь образованному заводу № 451 в качестве филиала.

Филиал № 2 завода № 451 НКАП

/г. Ленинград/

По приказу № 687с/069 от 25.11.1940г. завод военно-стрелковых приборов № 1 Осоавиахима был передан в подчинение вновь образованному заводу № 451 в качестве филиала № 2.

Завод № 451 НКАП, МАП, Московский машиностроительный завод (ММЗ) «Знамя», ОАО «ММЗ «Знамя»

/г. Москва Старопетровский пр-д/

/127015 г. Москва ул. Б. Новодмитровская, 23 тел. 685-67-92 www.znamia.ru/

В 01.1942г. на площадке эвакуированного завода № 20 НКАП образованы Агрегатные ремонтные мастерские. В соответствии с пост. ГКО № 1543 от 5.04.1942г. и приказом № 269сс от 10.04.1942г. на их базе 15.05.1942г. организован новый агрегатный завод № 451 НКАП при 4ГУ для производства бензо-, маслонасосов и фильтров. Сформирован из части коллективов заводов

№ 20 и № 33 НКАП.

По приказу № 424с от 7.06.1942г. в целях более целесообразного использования площадей завод № 451 (и филиал завода № 25 НКАП) со всем оборудованием, личным составом и материалами переведен на площадку бывшего завода № 132 НКАП (вместо завода № 41).

По приказу № 453с от 30.07.1943г. на площадке завода № 451 организован филиал ОКБ завода № 20, далее это ОКБ-451.

В конце 1943г. часть работников переведена на вновь образованный завод № 135 в Харьков.

По приказу № 206сс от 21.03.1944г. для укрепления производства на завод переведено большое количество станков, рабочих и ИТР (всего около 300 чел.) с заводов № 132 и № 266 НКАП. В 1946г. заводу поставлено 709 трофейных металлорежущих станков.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В начале 1970-х г. завод вошел в ПО «Знамя революции». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. Затем завод продан ИК «Росбилдинг», в 2009г. входил в состав AEON Corporation.

Производство: топливорегулирующая аппаратура (центробежные регуляторы, насосы, компрессоры, гидродвигатели для ГТД, космической техники). Единственный в России производитель гидронасосов для авиационных ГТД (2004г.).

Имеет термическое и литейное производство, испытательные стенды.

Численность персонала (2002г.)- 1100 чел.

Директор (-01-04.1943г.-)- П.И. Герасимов, (1944-46г.)- В.С. Лурье, (1949г.)- В.С. Бриль, А.М. Ивайкин (или завода № 132), П.И. Герасимов, П.Е. Хачатурян, (середина 1950-х- 1963г.)- В.А. Сперанский, А.Г. Солдатов, В.П.

Пасько, В.Г. Цепалин, (1992г.)- В.И. Тихомиров. Гендиректор (2002г.)- Ю.Ф. Аббакумов, (-3.2005-07г.-)- К.А. Ивушкин.

1-й зам. гендиректора (01.2007г.)- Д.Н. Покровский.

Гл. инженер (2002г.)- В.И. Новоселов.

Коммерческий директор (03.2005г.)- Д.Н. Покровский. Директор по коммерции и стратегическому развитию (01.2007г.)- Д.Н. Покровский.

Гл. конструктор (1946-47г.)- П.Н. Тарасов.

1-й зам. гл. конструктора (1946г.-)- С.Я. Ясинский. Зам. гл. конструктора по двигательным агрегатам (1946г.-)- Н.Г. Гладченко.

Начальник СКО (05.1945г.)- Крупнов. Гл. специалист по маркетингу (2002г.)- А.В. Савельев.

Производство: насосы: МПМ, МШ-3, МФШ-25 (ВОВ), бензонасосы БНК-10, БНК-12А, аксиально-поршневые НП-25, НП-26, НП-34, НП-43, НП-63, НП-72, НП-89, НП-112; агрегаты топливопитания: для ПуВРД к «10Х» (1945), для РД-10, РД-20, для самолетов Ту-22, Ту-144, МиГ-29, МиГ-31, Су-27, Ту-160, Ту-154М, Ан-72; электростартеры для АШ-73 (середина 1940-х); гидронасосы (1946-2002-); регуляторы в/винтов Р-9, Р-18, Р-40; струйно-форсуночный аппарат «Транссоник» (2002); топливорегулирующая аппаратура, воздушные компрессоры и клапаны (2004).[69]

ОКБ-451 МАП, ОКБ-451-20 МАП

/г. Москва/

По приказу № 453с от **30.07.1943г.** на площадке завода № 451 организован филиал ОКБ завода № 20 для разработки и выпуска опытных агрегатов. Для этого переведено необходимое оборудование и 50 работников ОКБ из Омска. Начальник филиала/зам. гл. конструктора – С.Я. Ясинский.

По приказу № 143с от 19.03.1946г. филиал преобразован в головное ОКБ-451, а ОКБ при заводе № 20 получило статус его филиала. Тем же приказом в ОКБ-451 образованы два КО: по агрегатам для поршневых и реактивных двигателей и КО по самолетным агрегатам. По приказу № 578с от 27.08.1946г. образован третий КО по моторной автоматике. На завод переданы все материалы по данной тематике из ЦИАМ.

На 1947г. единое ОКБ именовалось как ОКБ-451-20 с филиалом.

По приказу № 436с от 5.07.1947г. филиал ОКБ-451 на заводе № 20 преобразован в ОКБ-20 МАП. В 08.1957г.- в ведении 3ГУ МАП.

Разработка: электропомп (1946), топливных насосов (1947г.), подвижных аэродромных компрессоров (1949), топливорегулирующей аппаратуры.

В 1963г. ОКБ-451 объединено с ОКБ-315 в единое МАКБ «Темп».

Гл. конструктор (1946г.-)- П.Н. Тарасов.

ГС Завод № 452 НКАП, Паровозно-ремонтный завод «Промпаровоз»

/г. Днепропетровск/

В соответствии с пост. правительства от **17.08.1940г.** и пр. № 541сс от 14.10.1940г. Паровозно-ремонтный завод «Промпаровоз» (старая площадка завода «Днепромаш») передан из НКТМ в НКАП и получил наименование ГС завод № 452. Введен в эксплуатацию в том же году для производства моторов АМ-35А. В 03.1941г. заводу передана часть движимого имущества законсервированного строительства завода № 335 НКАП.

По приказу № 782сс от 1.08.1941г. завод № 452 3ГУ НКАП со всем оборудованием и личным составом эвакуирован в Куйбышев и влит в состав завода № 337. Выбыл из числа действующих с 09.1941г.

На площадке завода № 452 в Днепропетровске в 1943г. вновь образован завод № 486 НКАП.

Директор (10.1940г.-)- А.Х. Пивоварчук, М.Л. Кононенко.

Зам. директора (10.1940г.-)- М.С. Банделетов.

Гл. инженер (10.1940г.-)- М.С. Банделетов.

Начальник СКО (11.1940г.-)- А.И. Башкин.

ГС Завод № 452 НКАП, МАП, ГС опытный завод промышленного оборудования (ОЗПО) НКОП

/г. Владимир Ивановской обл. ул. Б. Московская, 27 (1940-47г.)/

ОЗПО в ведении ВОТИ образован в **10.1935г.** в результате реконструкции мастерских Владимирского механического техникума. Введен в эксплуатацию в 1936г. (употреблялось также название «Опытный завод прецизионного оборудования»). По пр. № 59 от 14.02.1937г. ОЗПО передан в ведение 10ГУ НКОП, приказом № 90 от 13.03.1937г. утвержден Устав завода, в 12.1938г. – в ведении 10ГУ.

Прецизионное станкостроение: сверлильные, токарные, револьверные, резьбонарезные, фрезерные станки для авиазаводов; производство инструментов. Приказом № 0220 от 28.09.1937г. заводу была установлена программа по выпуску в 1938г. 580 станков, в т.ч.: вертикальный сверлильный типа ВЕБО – 290, токарные: типа Шаублин – 120, типа Беллинг-Любке – 100, револьверный типа Болей – 50, универсально-фрезерный типа Деккель Р-1 – 20. Приказом № 161с от 14.05.1938г. заводу поручено организовать к 1.01.1939г. производство стандартных блоков-кондукторов.[139]

По приказу № 510с от 11.07.1942г. ОЗПО присвоено наименование ГС завод № 452 НКАП в 5ГУ. По приказу № 605сс от 23.10.1944г. завод с 1.10.1944г. передан в 17ГУ. Станкостроение. В 1947г. – в ведении МАП.

Позднее передан из НКАП в другое ведомство (к 1951г.).
Директор (10.1937; 8.03.1938-09.1943г.-)- И.И. Цаплин.
Гл. инженер (06.1938г.)- А.С. Дроздов.

Завод № 453 НКАП, Минский тракторный завод (МТЗ), ПО «МТЗ», «Беларусь»

/Белоруссия 220009 г. Минск ул. Долгобродская, 29 tractors.com.by/
/Московское представительство: г. Москва Армянский пер., 6/

Строительство самолетостроительного завода № 453 НКАП в системе 1ГУ начато **в 1940г.** По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в 10ГУ НКАП. С 1941г. началось освоение производства Су-2.

По приказу № 705с от 17.07.1941г. завод № 453 10ГУ НКАП эвакуирован в Куйбышев и влит в состав завода № 122 НКАП. Выбыл из числа действующих с 07.1941г.

Завод новь образовался по приказу № 576с/0193 от 22.09.1944г. на площадке бывшего завода № 453 НКАП в системе 6ГУ для налаживания сборки Як-9.

По приказу № 458с/404с от 21.11.1945г. завод передан в распоряжение Главтракторопрома НКСМ. 29.05.1946г. Минский тракторный завод вступил встрой.

Производство: трактора и специализированные машины.

В составе ПО (2008г.)- научно-технический центр.

Директор (10.1940г.-)- Г.И. Байдаков, (05.1945г.)- А.И. Ястребов, М. Леонов. Гендиректор (2008г.)- А. Пуховой.

Руководитель Московского представительства (2000г.)- И.М. Шимко.

Создано: гусеничный тягач для ЗРК «Тор».[58]

Производство: шасси ГМ-352 для ЗСУ 2С6М «Тунгуска».

Частное унитарное предприятие «Минотор-Сервис»

/Белоруссия 220141 г. Минск ул. Купревича, 38 тел. (37517) 285-93-97/

Создано в **1991г**. сотрудниками МТЗ для ремонта, обслуживания и модернизации гусеничной военной техники.

Работы (2000-е): разработка бронетехники; ремонт и модернизация зенитных комплексов «Шилка», «Тунгуска».

Директор (2007г.)- В. Гребенщиков.

Ремонт: гусеничных шасси: ГМ-352 ЗПРК «Тунгуска»; ГМ-569, -577, -579 ЗРК «Бук»; ГМ-568, -578 ЗРК «Куб»; ГМ-575 ЗСУ-23-4 «Шилка»; ГМ-355 ЗРС «Тор» (2000).

Создано: легкий танк 2Т «Сталкер» (2000-е), боевой модуль СМ-30 для БМП и БТР (2000-е), гусеничный транспортер 3Т (2000-е), БРЭМ на базе БТР-70 (2000-е).

Завод № 453 НКАП

/г. Москва Тушино/

По приказу № 239с от **30.03.1942г**. на площадке бывшего завода № 82 образован в системе Главремуправления завод по ремонту моторов «Мерлин» и «Аллисон». В соответствии с пост. СНК № 913-472сс от 11.06.1942г. и по приказу № 287с от 16.04.1942г. новый завод получил наименование ГС завод № 453 НКАП при 6ГУ. На этой же площадке в соответствии с пост. ГКО от 4.04.1942г. и приказом № 268с от 10.04.1942г. организован филиал ЦИАМ. Затем в соответствии с пост. ГКО № 1866сс от 4.06.1942г. и приказом № 444сс от 13.06.1942г. на этом месте организован опытный двигателестроительный завод № 500 8ГУ НКАП. В связи с формированием нового завода № 500, этим же приказом завод № 453 должен был быть переведен на территорию бывшего завода № 261 НКАП. Начатый перевод отменили и по приказу № 487с от 3.07.1942г. заводу № 453 были переданы здания и сооружения бывшего завода № 291 НКАП в Тушино. Проводились работы по разделке самолетов. По приказу № 158с от 19.03.1943г. разделочная база завода № 453 НКАП со всем оборудованием и личным составом передана заводу № 500.

В соответствии с пост. ГКО № 3218с от 21.04.1943г. и приказом № 276с от 7.05.1943г. завод № 453 передан из 6ГУ в систему Треста «Оргавиапром». Далее по приказу № 459с от 31.07.1943г. на заводе началась организация производства специнструмента и приспособлений, и завод реорганизован в филиал завода № 165 НКАП. С завода № 165 из Куйбышева сюда для укрепления производства переведена группа рабочих и ИТР (120 чел.). В том же году на площадку филиала из Куйбышева переведен завод № 165 НКАП.

Завод № 453, Новосибирский завод полупроводниковых приборов (НЗПП), А-3714, А-7124, ФГУП «НЗПП с ОКБ»

/630082 г. Новосибирск ул. Дачная 60 www.okbnzpp.ru/

Завод № 453 начал строиться **в 1950г.,** вступил в строй 12.07.1956г. С 1956г. начато освоение серийного производства пальчиковых радиоламп и сверхминиатюрных стержневых ламп. В 1957г. начат выпуск первого полупроводникового диода Д2.

В 1960-е г.- в ведении Управления радиотехнической и электронной промышленности Западно-Сибирского совнархоза. Имел наименования «п/я А-3714, А-7124».

В 05.1970г. организован цех № 13 НЗПП по производству точечных германиевых диодов на Ульяновском заводе «Искра».

В 2002г. создано ДП «НЗПП-Персональные компьютеры». В 2003г. начат выпуск счетчиков электроэнергии.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. завод вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1956-70г.-)- А.И. Брыкин (Брелкин), (2002-05г.)- Ю.Е. Хропов; и.о. директора (2006г.)- П. Заболотный; (2007г.)- В.И. Исюк.

Гл. инженер (2007г.)- В.В. Власевский.

Начальники отделов: технического (2007г.)- В.Н. Лапин; сбыта (2007г.)- В.И. Вайс.

Зам. начальника отдела: маркетинга (2007г.)- В.С. Минаев.

Производство: диоды: Д2 (1957-), Д9, Д10, Д101-Д103А, Д11 (1959-); стабилитрон Д808-Д813 (1959-); микромодульные диоды и микроэлементы для системы ПРО А-35 (1960-е).[80]

ОКБ завода № 453, ОКБ НЗПП, А-1412

Основано **19.03.1959г**. Разработка полупроводниковых приборов. С 1970г.- разработка микросхем на основе КМОП- технологии. Имело наименование «п/я А-1412».

Начальник (2007г.)- А.Н. Кожемякин.

Гл. инженер (2007г.)- В.В. Бодров.

Создано: диод Д504 (1961); стабилитрон Д814 (1961).

ГС Завод № 454 НКАП, МАП, Куйбышевский завод аэродромного оборудования, АООТ, ОАО «Старт», ЗАО «Завод аэродромного оборудования»

/г. Киев; г. Куйбышев ст. Безымянка (1953г.)/

/443022 г. Самара Заводское ш., 14 тел. 992-07-62 www.sok.ru, www.zaozao.ru/

Экспериментальный завод № 8 образован в **1931г**. в системе НКтекстиля. В соответствии с пост. правительства от 17.08.1940г. и приказами № 541сс от 14.10.1940г., № 551сс/261сс от 15.10.1940г. и № 650с от 19.11.1940г. завод передан в состав 2ГУ НКАП и получил наименование ГС завод № 454. Началась организация производства установок авиационного стрелкового и бомбардировочного вооружения. В помощь новому заводу туда переведена группа работников с завода № 32. Окончание строительства планировалось на 1942г.

В соответствии с пост. Правительства № П-34/153 от 29.07.1941г. завод № 454 эвакуирован в Куйбышев (ст. Безымянка) на территорию мастерских артели «Ход» Облглеспромхоза. При эвакуации по приказу № 1109сс от 11.11.1941г. в состав завода № 454 в Куйбышеве влита часть завода № 487 НКАП (~30%).

В 07.1943г. на завод передано с завода № 165 НКАП производство лафетов для пушки «ВЯ».

На площадке эвакуированного завода № 454 в Киеве в начале 1944г. организованы Ремонтные мастерские, а затем на их базе- Завод № 483 НКАП.

По приказу № 263 от 18.07.1945г. в состав завода № 454 НКАП 2ГУ влит завод № 53 НКАП.

С 1952г. началось освоение производства средств наземного обслуживания самолетов. С 07.1952г. завод передан из 2ГУ в 1ГУ, с 1.01.1953г. передан из 1ГУ в 10ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В конце 1990-х – начале 2000-х г. «Старт» – ведущее предприятие России по проектированию, производству и ремонту средств наземного обслуживания ЛА (гидроподъемники, домкраты, передвижные контрольно-ремонтные лаборатории и мастерские; оборудование по обеспечению систем ЛА электроэнергией, газами и жидкостями; стремянки, самоходные площадки обслуживания, тележки кабельные, средства управления ракетной техникой, средства буксировки и удержания самолетов).

Работы (2000-е г.): освоение производства самоходной площадки СПО-18 и установки для нанесния противообледенительного покрытия на крыло самолетов.

В 01.2003г. начата процедура банкротства ОАО «Старт». В ходе реструктуризации производственные мощности выделены в отдельное предприятие- ЗАО «Завод аэродромного оборудования», образованного в 2002г.

Директор (10.1940-06.1945г.-)- М.Я. Горелик, И.С. Фишман. Гендиректор (1989-98г.)- В.И. Доронин, (2002г.)- В.П. Бондаренко, (2003г.)- А. Митлин, (2006г.)- С.В. Невесенко.

Зам. директора (11.1940г.-)- В.И. Муратов.

Гл. инженер (11.1940г.-)- В.И. Муратов, (-1987г.)- В.И. Доронин.

Гл. конструктор (11.1941г.-)- И.П. Шебанов.

Коммерческий директор (2002г.)- С.В. Невесенко, (-2004-06г.-)- И.А. Обухов. Технический директор (2002г.)- А.М. Митлин.[69]

Зам. коммерческого директора: по маркетингу (2002г.)- О.А. Чернышов; по сбыту (2004г.)- А.И. Копылов.

Производство: (ВОВ) пулеметные установки: Тур-ТАТ, ТУМ-3, КЭБ, НЭБ, УТК-1, ШАУ-К; ракетное оружие РО-82, балки для РС-82; замки МД-3-40, Дер-21, балки к ФАБ-25 для самолета У-2, крыльевые стрелковые установки для У-2, лафеты для «ВЯ» (1943-); лебедки БЛ-4; свеклоуборочные машины (1950-е); универсальная подвижная гидроустановка УПГ-100, заправщик спецжидкостями «Садко» (2004).

ОКБ завода № 454 НКАП гл. конструктора И.П. Шебанова, ОКБ-454 НКАП

На территорию завода № 454 в Куйбышев эвакуировано с завода № 487 НКАП КБ гл. конструктора И.П. Шебанова. По приказу № 1306/106к от **20.11.1941г.** И.П. Шебанов назначен гл. конструктором завода № 454.

В КБ продолжены работы по пулеметным установкам для самолетов: Тур-ТАТ, ТУМ-3, КЭБ, НЭБ, УТК-1, ШАУ-К, опытная УБШ под пулемет УБТ для Ил-2 (03.1943г.) и др.

По приказу № 375с от 14.05.1942г. образован филиал ОКБ завода № 454 НКАП при филиале завода № 481 на площадях, ранее занимаемых ОКБ-487. Для этого из Куйбышева переведена группа сотрудников ОКБ завода № 454 (25 чел., начальник филиала- В.И. Ермилов).

По приказу № 272с от 6.05.1943г. ОКБ-454 НКАП переведено из Куйбышева на завод № 487 НКАП в Москву, и на его базе вновь образовалось ОКБ-487 НКАП.

Гл. конструктор (11.1941г.-)- И.П. Шебанов.

Зам. гл. конструктора (1942г.)- В.И. Ермилов.

ГС Завод № 455 им. Артема НКАП, АО «Днепровский машиностроительный завод в Киеве», Днепровский машиностроительный завод «Венглинский, Ольшанский и К^0», Завод «Млошевский и К^0», Машиностроительный завод им. Артема, Завод им. Артема НКОМ

/г. Киев/

В **1892г.** инженером Колб-Селецким в Киеве основаны небольшие мастерские. В 1896г. они переданы в аренду инженеру Ольшанскому, который на их базе создал АО «Днепровский машиностроительный завод в Киеве». В 1898г. на базе завода создано трастовое общество «Днепровский машиностроительный завод «Венглинский, Ольшанский и К^0». С начала 1900-х г. до революции завод назывался «Млошевский и К^0». Выпускал оборудование для сахарной, мукомольной и торфяной промышленности, речного пароходства и железной дороги. В годы I-й Мировой войны перешел на военные заказы.

В **1919г.** завод национализирован и подчинен Киевскому ГубСНХ. С 1922г.- Машиностроительный завод им. Артема. В начале 1920-х г. производил оборудование для торфоразработок, легкой и пищевой промышленности. В 1920-е-30-е г. проведена реконструкция завода. Он перешел на выпус оборудования для металлургических заводов Мариуполя и Урала. Также заводом было выпущено 60 типов машин для обработки кожи.

В соответствии с пост. правительства от 17.08.1940г. и приказами № 541сс от 14.10.1940г. и № 551сс/261сс от 15.10.1940г. Завод им. Артема передан в ведение 2ГУ НКАП. По приказу № 649с от 19.11.1940г. завод получил наименование ГС завод № 455 им. Артема. Для укрепления производства на завод переведена группа ИТР и рабочих с завода № 145 НКАП.

С началом войны начато производство агрегатов бомбардировочного химвооружения (выливные авиационные приборы ВАП-200, ампульно-бомбовые кассеты АБК-3, АБКП-500).

С началом войны завод № 455 эвакуирован в Куйбышев на площадку Лаборатории гидроузла и по приказу № 1121сс от 15.11.1941г. влит в состав эвакуированного сюда же завода № 145 НКАП.

На площадке эвакуированного завода № 455 в Киеве по приказу № 4с от 3.01.1944г. были сформированы Ремонтные мастерские, которые в том же году преобразованы в новый Завод № 485 им. Артема НКАП.

Директор (10.1940г.-)- Е.А. Рогов.

ГС Завод № 455 НКАП, МАП, Костинский машиностроительный завод (КМЗ), Калининградский машиностроительный завод (КМЗ), НПО «Стрела», В-2704, КПКО «Стрела»

/г. Костино Московской обл. ст. Болшево/

/141070 г. Королев Московской обл. ул. Ильича, 7 тел. 519-20-02/

По приказу № 277с **от 14.04.1942г.** на площадке эвакуированного завода № 472 НКАП организован филиал завода № 145 НКАП для организации ремонта спецоборудования и производства лент-расчалок. Здесь работал филиал ОКБ завода № 145, за которым закреплена испытательная станция в Кузьминках.

Для расширения производства ВАП по приказу № 438с от 12.06.1942г. на базе филиала был образован дублер завода № 145, которому было передано необходимое оборудование с заводов № 472, № 145 и № 481.

В соответствии с пост. ГКО № 1868сс от 4.06.1942г. и приказом № 533с от 16.07.1942г. заводу-дублеру присвоено наименование ГС завод № 455 в системе 2ГУ НКАП.

В 1944г. на завод передано производство агрегатов вооружения с завода № 487 в связи с изменением его профиля.

В 1943-46г. на заводе действовало ОКБ-455 НКАП гл. конструктора И.И. Картукова.

Завод имел экспериментально-испытательную станцию с лабораторией и мастерскими в Кузьминках Ухтомского района. В 1946г. она передана заводу № 81.

В 1946г. началась реконструкция завода для расширения производства установок авиационного вооружения. В 1946г. заводу поставлено 324 трофейных металлорежущих станка.

Выпускал бомбодержатели, авиационные турели для самолетов Ту-4, Ил-28, М-4, 3М, вертолетов Ми-4.

По приказу № 283сс/оп от 25.04.1955г. завод № 455 с 1.04.1955г. передан из 2ГУ в 6ГУ. Началось освоение производства УРВВ, а позднее- и УРВП.

В 1956г. начато освоение производства первых отечественных УРВВ РС-1-У.

Велись работы по ракете Р-6 (К-53) с ТГСН; планировалось (но не было осуществлено) производство К-33; работы по К-5В (1960г.).

В 08.1957г. завод № 455- в ведении 2ГУ МАП. По приказу МАП № 100 от 12.03.1966г. и приказу по заводу № 455 от 26.07.1966г. на базе СКБ завода создано самостоятельное ОКБ-455 МАП.

В 1972г. на КМЗ выпущена первая партия (~150 шт.) мини-ЭВМ «Электроника-100».[40]

В 1973г. КМЗ имел наименование «предприятие- п/я В-2704». До начала 1990-х г. действовало НПО «Стрела», в состав которого входили КМЗ, КБ «Звезда», Бендерский машиностроительный завод (возможно, это завод «Прибор») и Костромской механический завод. Затем НПО распалось.

В начале 1995г. произошло обьединение ОКБ «Звезда» и Калининградского машиностроительного завода «Стрела» в ГНПЦ (Государственный научно-производственный центр) «Звезда-Стрела».

Головное предприятие по разработке и производству авиационных, морских и сухопутных тактических КР (2002г.).

Численность персонала (2002г.)- 2500 чел.

Директор (1942г.-)- Н.К. Сорокин, (-05.1943-03.1946г.-)- Горбунов, (1946-74г.)- М.П. Аржаков, (1974-87г.)- В.А. Беляков,[143] (1987-90г.)- В.А. Шаповалов. Гендиректор (1990-94г.)- Н.С. Жучков, (-1995г.)- С.П. Яковлев.

Начальник строительства (конец 1946г.-)- М.П. Аржаков. Научный директор (2002г.)- Ю.Д. Новиков. Технический директор (2002г.)- И.Д. Тесля.

Гл. инженер (1946г.-)- М.И. Муромцев.

Гл. конструктор (2002г.)- Ю.Д. Новиков.

Зам. гл. конструктора (1974г.)- В.Г. Кореньков.

Производство: химвооружение: ВАП-6М, ВАП-500 (1942-), ВАП-100, ВАП-250 (ВОВ); *УРВВ:* изд. «М» (РС-1-У) (1956-57), «И» (РС-2У) (1957-59), «ИС» (РС-2-УС) (1959-), «24» (Р-8М) (1959-), К-13, Р-98, К-55, К-40 (-1991), К-80 (Р-4); *УРВП:* Х-66 (1968-), Х-23, Х-27ПС, Х-25, Х-25М, -25МЛ, -25МП, -25МПУ, Х-31А, -31П, Х-35; *ЗУР:* 3М9; мишень МА-31;

мини-ЭВМ «Электроника-100» (1972)- около150 шт.; гладильные машины «Калинка».[69]

ОКБ завода № 455, ОКБ-455 НКАП гл. конструктора И.И. Картукова

/г. Костино Московской обл./

ОКБ-145 НКАП И.И. Картукова в соответствии с приказом НКАП № 272с от **6.05.1943г.** возвращается из эвакуации на новое место в г. Костино на завод № 455 НКАП с образованием ОКБ-455 НКАП. В 01.1945г. – в 7ГУ. Здесь продолжены работы по химическим боеприпасам. Создан химический разовый прибор ХАРП-500-300А для ВМФ. С 1946г.- работы по пиропатронам для катапультных кресел летчиков по типу Не-162 и Не-219.

По приказу № 148с от 22.03.1946г. ОКБ-455 МАП гл. конструктора И.И. Картукова в полном составе переведено на вновь образованный Завод № 81 МАП.

СКБ завода № 455, ОКБ-455 МАП, ОКБ «Звезда», А-3497

/141070 г. Королев Московской обл. ул. Ильича, 7 тел. 519-55-01/

СКБ образовано на заводе № 455 в **1956г.** для освоения производства первой отечественной УРВВ РС-1У (изд. «М»). В результате модернизации создана РС-2УС. На базе К-5 и К-8 создана Х-66, пост. № 325-129 от 13.05.1968г. она пнв. На базе РС-2-УС создана К-55.

По приказу МАП № 100 от 12.03.1966г. и приказу по заводу № 455 от 26.07.1966г. на базе СКБ завода создано самостоятельное ОКБ-455 МАП. По приказу МАП № 459 от 2.11.1976г. ОКБ-455 переименовано в ОКБ «Звезда». Головное предприятие по разработке тактических УРВП.

По решению ВПК № 79 от 7.04.1975г. началась разработка УР Х-31П. В 02.1978г. начата разработка ПКР Х-31А.

В соответствии с пост. СМ СССР от 16.03.1983г. задана разработка ПКР Х-35Э.

В начале 1995г. произошло обьединение ОКБ «Звезда» и Калининградского машиностроительного завода «Стрела» в ГНПЦ «Звезда-Стрела».

Работы (2006г.): модификации УР Х-25МАЭ с активной ГСН, Х-25МСЭ с бортовым комплексом космической навигации.

Начальник (1956-59г.-)- М.Е. Едидович, Н.Т. Пикот, (-1978г.)- В.А. Шаповалов.

Гл. конструктор (1966-73(1)г.)- Ю.Н. Королев, (1974(1)-83г.)- В.Н. Бугайский, (1983-86г.)- В.Г. Галушко, (25.11.1986-94г.)- Г.И. Хохлов {22.10.1926-}, (1994-99г.)- Ю.Д. Новиков, (1999г.-)- А.И. Бельский.

Зам. гл. конструктора (1970-е)- В.Г. Кореньков (далее работал в НИИАС), (-1994г.)- Ю.Д. Новиков.

Гл. конструкторы (1956г.-)- М.Е. Едидович (изд. «М»), С.П. Яковлев (Х-35).

Создано: УРВВ: К-5 (РС-1У, пнв 17.05.1956г.); *УРВП:* РС-2УС (пнв в 1960г.), Х-66 (пнв 13.05.1968г.), Х-23 (1972, пнв в 1973г.), -М, -Л, Х-27ПС (1974), Х-25 (1976), -Р, -МР, -Л, -МЛ, -МЛП, -П, -МП, -ПС, -МТ, -МТЛ, -МПУ, Х-31П (пнв в 1988г.), Х-31А (пнв в 1989г.), Х-35 (пнв в 1987г.), Х-35У (1983), Х-36; ККР: «Уран» 3М24 (пнв в 1987г.)[58]; ракеты-мишени: высотная ИЦ-59В (1960-е), ИЦ-60 «Заяц».

ГП «Бендерский машиностроительный завод» (БМЗ)

/Молдавия MD-3200 г. Бендеры ул. Бендерского восстания, 5 тел. 26-843/

Завод основан в **1970г.** В 10.2006г. куплен компанией ЗАО «АвиаМЗкомплект».

Производство (2002г.): устройства связи и согласования усилительно-преобразующих устройств; блоки автоматического и полуавтоматического управления; средства наземного обслуживания АТ.

Численность персонала (2002г.)- более 1000 чел.

Директор (1982-86г.)- В.А. Шаповалов, (2002г.)- В.А. Григорьев.[69]

Государственный Научно-производственный центр (ГНПЦ) «Звезда-Стрела», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (ТРВ) РАКА

/141075 г. Королев Московской обл. ул. Ильича, 7 тел. 519-22-03 www.ktrv.ru, /

ГНПЦ создан в начале **1995г.** обьединеним ОКБ «Звезда» и Калининградского машиностроительного завода «Стрела». В 02.1998г. в ГНПЦ вошло ОКБ ДУ «Пламя».

По Указу Президента РФ № 84 от 24.01.2002г. и постановлению правительства № 149 от 13.03.2002г. ГНПЦ «Звезда-Стрела» преобразован в «Корпорацию ТРВ». Кроме ГНПЦ, в корпорацию в качестве дочерних вошли еще 5 предприятий: ГНПП «Регион», УПКБ «Деталь», МКБ «Искра», Омский завод «Автоматика», «Красный гидропресс». Юридическое оформление Корпорации завершено в 2003г., тогда же в нее вошло ТМКБ «Союз». В соответствии с Указом Президента № 591 от 9.05.2004г. и распоряжением правительства № 396 от 20.07.2004г. определено дальнейшее развитие Корпорации, в состав которой вошли ОАО «Горизонт», ОАО «Салют» (Самара), СмАЗ, ГосМКБ «Радуга», ГосМКБ «Вымпел», КБ машиностроения (Москва), Азовский ОМЗ. Таким образом, в составе Корпорации (2005г.) стало 14 предприятий, на 2008г.- 19 предприятий.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2005г.): разработка, производство, поставка и модернизация комплексов УР; разработка и реализация целевых научно-технических программ, формирование научно-технической и технологической политики корпорации и ее дочерних предприятий.

Гендиректор (1995-2002г.-)- С.П. Яковлев, (2003-08г.-)- Б.В. Обносов.

Ген. Конструктор (-1997-2002г.-)- С.П. Яковлев.

1-й зам. гендиректора по НИОКР (2006г.)- В.Н. Ярмолюк.

1-й зам. ген. конструктора (2006г.)- А.И. Глазков.

Гл. конструкторы: (1997г.)- Ю. Новиков.

Зам. гл. конструкторов: (1997г.)- Д. Иванов.

Начальник центра информационных технологий (-2005-07г.-)- Н. Васильев.

ГС Завод № 456 НКАП, Завод трикотажных машин № 1 НКОМ

/Украина г. Полтава; г. Саратов/

Завод на этом месте основан в **1889г.**

По приказам № 541сс от **14.10.1940г.** и № 551сс/261сс от 15.10.1940г. Завод трикотажных машин № 1 НКОМ передан в 4ГУ НКАП. По приказу № 673с от 29.11.1940г. завод получил наименование ГС завод № 456 НКАП. Началась организация производства моторных агрегатов.

По решению Совета по эвакуации № 5372-сэ от 10.08.1941г. и приказу № 874сс от 19.08.1941г. завод № 456 4ГУ НКАП со всем оборудованием и рабочей силой эвакуирован на площадку завода № 306 НКАП, где продолжено производство агрегатов МФМ-25, БНК-12А. Далее по приказу № 971сс от 12.09.1941г. завод № 456 влит в состав единого завода № 306 НКАП и выбыл из числа действующих с 09.1941г.

На площадке эвакуированного завода в Полтаве по приказу № 679с от 15.11.1943г. созданы мастерские по ремонту моторных агрегатов. Затем на базе мастерских образован завод № 488 4ГУ НКАП.

Директор (10.1940-08.1941г.-)- Д.К. Мусиенко.

Начальник КО (10.1940г.-)- А.Н. Мельников.

ГС Завод № 456 НКАП, МАП, МВ, МОП, МОМ,
Опытный завод энергетического машиностроения (ОЗЭМ) МОМ

/г. Химки Московской обл./

По приказу № 239с от **30.03.1942г.** на месте эвакуированного завода № 84 образован Ремонтный завод при Главремуправлении НКАП для ремонта Пе-2, ДБ-3, СБ, ТБ-3, ПС-84. в 1941г. В связи с переименованием Главремуправления в 6ГУ, по приказу № 287с от 16.04.1942г. завод получил наименование ГС завод № 456 в 6ГУ НКАП. Передан в 10ГУ с 1.07.1943г. Заводу поручено освоение сборки Ил-4 из узлов завода № 39 и № 126 и перевооружение самолетов А-20Ж (08.1944г.). Летом 1946г. два Ли-2 переоборудованы в минные тральщики Ли-2МТ.

В течение 1944-46г. профиль завода менялся несколько раз. Строились снаряды «10Х», сюда была передана трофейная документация по «Хеншель-293А-1» (1947г.).

По приказу № 481с от 8.12.1945г. на завод № 456 переданы часть задела по «10Х» (оснастка, техдокументация), 110 чел. ИТР и рабочих, а также спецоборудование и станки с завода № 125 НКАП.

Далее по приказу № 11с от 19.01.1946г. планировалось передать завод в 7ГУ (опытное самолетостроение) и подчинить заводу № 240, но этот приказ был отменен. По приказу № 91с от 6.03.1946г. часть металлорежущего оборудования завода № 456 передана заводу № 240 НКАП. В 1946г. заводу поставлено 606 трофейных металлорежущих станков.

С образованием специального 14ГУ завод по приказу № 360сс от 7.06.1946г. передан туда для организации производства ЖРД для дальнобойных ракет типа ФАУ-2. В связи с этим весь задел по ракетной технике в течение 1946г. передан на другие заводы. В это время на заводе работала группа немецких конструкторов (на 09.1948г.- 23 чел.) под руководством Баума, которая участвовала в создании ЖРД.

С конца 1946г. завод № 456 стал производственной базой ОКБ гл. конструктора В.П. Глушко. Опытное и серийное производство ЖРД.

В 1948г. завод – в ведении 8ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 4730-2047(6)сс от 25.11.1950г. и приказами № 947ссов/712с от 7.12.1950г. и № 969с от 16.12.1950г. завод № 456 и ОКБ-456 МАП переданы в 7ГУ (специальное) МВ, с 04.1953г. – в системе МОП.

С 27.10.1954г. завод № 456 стал опытным заводом при ОКБ-456. С 03.1965г. опытный завод № 456 передан в МОМ. С 1.01.1967г. завод получил наименование ОЗЭМ МОМ. Затем ОЗЭМ и КБЭМ объединены в НПО ЭМ.

Производственная площадь (2002г.)- 205 тыс. м^2, станочный парк- 4400 ед.

Директор (04.1943г.)- Бугров, (-06.1943-03.1945г.-)- Т.Х. Филимончук, (14.03-1.10.1946г.)- Б.И. Свет, (1.10-1.11.1946г.)- А.Г. Плоскинный, (1.11.1946-57г.-)- Л.А. Гришин (затем- начальник 7ГУ ГКОТ), (16.12.1960г.-)- Ю.Д. Соловьев, (1968-92г.)- С.П. Богдановский, (-2000-02г.-)- С.С. Головченко.

Гл. конструктор (1940-е г.)- В.П. Глушко.

Производство: самолеты: Ер-2 (1944-45)- 20 (из деталей завода № 39), Ил-4 (01-04.1945г.)- 96 (из деталей заводов № 39 и № 126); самолеты-снаряды «10Х» и двигатели к ним (1944-45).

ОКБ завода № 456 НКАП гл. конструктора М.Ф. Поликарпова

Образовано на заводе по приказу № 772с от **15.10.1942г.** Работы по антиобледенителям и аппаратуре обогрева и жизнеобеспечения кабин. Гл. конструктор- М.Ф. Поликарпов.

Приказом № 377с от 25.06.1943г. ОКБ в полном составе влито в НИСО.

ОКБ завода № 456 НКАП гл. конструктора А.П. Голубкова

В **1943г.** КБ А.П. Голубкова переведено с завода № 81 на завод № 89 НКАП. Затем Голубков был начальником отдела иностранных самолетов 6ГУ НКАП, затем руководил ОКБ завода № 456. Переделка самолетов В-25, ДС-3. Работы по освоению производства «10Х». К 06.1945г. спроектирован тральщик морских мин на базе Ли-2 (планировалось организовать на заводе № 456 переоборудование самолетов).

В 1946г. коллектив ОКБ во главе с А.П. Голубковым переведен на завод № 30 МАП, где по приказу № 14с от 22.01.1946г. организовано новое ОКБ гл. конструктора А.П. Голубкова при заводе № 30.

СКБ-456 МАП, ОКБ-456 МАП, МВ, МОП, ГКОТ, ГКАТ, МОМ, КБ энергетического машиностроения (КБ ЭМ) МОМ

/141400 г. Химки-1 Московской обл./

1.03.1921г. в Москве была образована «Лаборатория для разработки изобретений Н.И. Тихомирова» в области ракетной техники. В 1925г. лаборатория перебазировалась в Ленинград и в 1928г. получила название ГДЛ (Газодинамическая лаборатория). С 1927г. велись работы по твердотопливным реактивным снарядам (стартовым ускорителям) под руководством В.И. Дудакова и В.А. Константинова. 15.05.1929г. в ГДЛ организована группа по разработке РД под руководством В.П. Глушко. За три года создано семейство опытных ракетных моторов (ОРМ), в т.ч. ОРМ-47 – первый ЖРД, предназначенный для установки на самолет. В конце 1932г. – проект баллистической ракеты РЛА-100. В 1934г. группа вошла в РНИИ. По 1938г. создано более 70 ЖРД.

Глушко в 03.1938г. был репрессирован, до 08.1944г.- в заключении, был гл. конструктором ОКБ-29 НКВД в Казани. С лета 1940г. возглавлял Спецгруппу на заводе № 27. С 1942г. по 04.1944г. работал в ОТБ НКВД завода № 16 НКАП, затем- в ОКБ-16сб.

В 1941г. ГДЛ эвакуировалась в Казань на завод № 16. ОКБ-16сб НКАП в Казани вновь образовалось 1.11.1944г. выделением в самостоятельное ОКБ из состава ОКБ-16 НКАП (приказ НКАП № 656сс от 11.11.1944г.). Далее называлось ОКБ-СД, ОКБ-16-2.

По приказу № 328сс от 27.05.1946г. началось создание специализированного ОКБ для проектирования ЖРД дальнобойных ракет. ОКБ-456 образовано по приказу № 424с от 3.07.1946г. на базе ОКБ-16-2, которому в качестве производственной базы был предоставлен завод № 456 МАП. Распоряжением СМ от 29.09.1946г. и приказом № 644с от 4.10.1946г. ОКБ-16-2 в составе около 240 чел. переведено на площадку завода № 456 МАП.[3] Передислокация продолжалась до 12.1946г.

В 1946-48г. работала группа немецких специалистов по ЖРД на базе двигателя ракеты ФАУ-2 (А-4). Затем они переведены на другие предприятия.

С 05.1948г. ОКБ передано из 8ГУ в 14ГУ. Работы по завершению РД-1ХЗ, по РД-2. Затем ОКБ специализировалось на мощных ЖРД на двухкомпонентном топливе для баллистических ракет и РН.

В 1950г. в состав ОКБ переведена часть специалистов ликвидированного ОКБ-1 гл. конструктора Л.С. Душкина. В 1951г. группа ведущих специалистов ОКБ во главе с зам. гл. конструктора Н.С. Шнякиным переведена во вновь созданный ОГК завода № 586 МВ.

В соответствии с пост. СМ № 4730-2046(7)сс от 25.11.1950г. и приказами МАП/МВ № 947ссов/712с от 7.12.50г. и № 969с от 16.12.1950г. завод № 456 МАП и ОКБ-456 МАП переданы в систему МВ СССР в 7ГУ (специальное). С 04.1953г.- в системе МОП, с 12.1957г.- в ГКОТ.

27.10.1954г. завод № 456 влит в состав ОКБ-456 в качестве опытного завода.

В ОКБ-456 перешел после ликвидации в 12.1958г. ОКБ-3 Д.Д. Севрук с частью сотрудников.

С конца 1950-х г. началось формирование филиалов ОКБ. 20.03.1958г. образован Приморский филиал № 1. Тогда же созданы базы при заводе № 19 в Перми для производства РД-214 и при заводе № 29 в Омске. В 12.1958г. создан Омский филиал № 3 для сопровождения серии РД-119 и РД-216. В 1958г. создан Приволжский филиал № 2 в Куйбышеве на заводе № 24 (руководитель- Ю.Д. Соловьев) для сопровождения серии РД-107 и РД-108. 18.07.1959г. создан Камский филиал № 4 в Перми на заводе № 19 (руководитель- Ю.Д. Плаксин). 14.09.1959г. создан Красноярский филиал № 5 на заводе «Красмаш» (руководитель- А.Я. Китаев) для сопровождения производства ЖРД. В 12.1961г. филиал ликвидирован. В 1968г. ликвидирован Омский филиал.

Позднее, 7.06.1983г. вновь организован Омский филиал № 3 на ПО «Полет» для сопровождения серии РД-170 и РД-171.

2.06.1962г. на базе части ОКБ-456 и Института двигателей ГКАЭ создано самостоятельное ОКБ «Заря» в ведении ГКАЭ.

В 03.1965г. ОКБ-456 ГКАТ передано в подчинение 2ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразовано с 1.01.1967г. в КБЭМ.

В 1974г. НПО «Энергомаш» в составе КБ ЭМ, опытного завода и филиалов вошло в состав НПО «Энергия». 19.01.1990г. КБЭМ с Камским и Приволжским филиалами и ОЗЭМ выделено в самостоятельное НПОЭМ. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

С середины 1950-х г. начались работы по фторной тематике, с конца 1950-х г.- по созданию ЯРД.

В 1960-е г. в ОКБ в инициативном порядке разрабатывалась серия мощных РН- «ракетных летательных аппаратов: РЛА-110 «Гроза» грузоподъемностью 20т; РЛА-120 – 100т; РЛА-130 «Вулкан» - 200т. В 1974-75г. проведена НИР «Комплексная ракетно-космическая программа» по основным положениям создания многоразовой космической системы.

В 1970-е г. создан стенд для испытаний двигателя блока А РН «Энергия».

Работы (1990-е): ракетные двигатели: 4-камерный РД-170, 2-камерный РД-180, однокамерные РД-190, РД-120, РД-160; (2000-е): РД-182К для РН «Полет», трехкомпонентный двигатель РД-701 для МАКС. Всего в ОКБ создано 53 типа ЖРД и их модификаций.

Гл., Ген. конструктор (07.1946-74г.)- академик (1958г.) В.П. Глушко {2.09.1908-10.01.1989}, (1974-91г.)- В.П. Радовский, (1992-2005г.-)- Б.И. Каторгин {13.10.1934-}.

1-й зам. ген. конструктора (2000г.)- В.К. Чванов. 1-й зам. гл. конструктора (1946-52г.)- Д.Д. Севрук. Зам. гл. конструктора (1946г.-)- Г.С. Жирицкий, (-24.10.1960г.)- Г.Ф. Фирсов (погиб в катастрофе Р-16); по производству (-1951г.)- Н.С. Шнякин.

Начальник (1974г.)- В.П. Радовский. Директор (-2000-02г.-)- В.К. Чванов.

1-й зам. начальника (1974г.)- С.П. Богдановский. 1-й зам. директора, гендиректора (2000г.)- В.К. Чванов. Зам. гендиректора (2000г.)- С.А. Лизгунов, (2000г.)- С.С. Головченко, (2000г.)- Н.А. Пирогов, (2000г.)- Д.В. Пахомов.

Исполнительный директор (2000г.)- С.А. Лизгунов.

Гл. конструкторы: (1974-91г.)- В.П. Радовский (РД-170).

Ведущий конструктор – А.С. Назаров.

Зам. начальника отдела (1979г.)- И.А. Клепиков (МД-185).

Создано: *ЖРД:* ОРМ-1 (1930-31), ОРМ-47, ОРМ-52, ОРМ-65 для РП-318 (1936), ОРМ-70, ОРМ-101, ОРМ-102 (1930-38); самолетные РД-1 и РД-1ХЗ (1943-46), РД-2 (1946), РД-3 (1945); РД-100 для БР Р-1 (1947-50), РД-101 для БР Р-2 (1947-51), РД-102, РД-103 для БР Р-5 (1948-53), РД-105, РД-106 и РД-107 (8Д74) для БР Р-7 (1952-57), РД-108 (1954-57) для РН «Восток», «Восход», «Союз» и др.; РД-109, РД-110, РД-111 (8Д716) для БР Р-9 (1959-65), РД-112, РД-113, РД-114, РД-115, РД-119 для РН «Космос» (1958-62), РД-120 для РН «Зенит» (01.1979), РД-134, РД-146, РД-161, РД-167, РД-169, РД-170 для РН «Энергия» (1976-87), МД-185 (2УКС), РД-171 для РН «Зенит» (1976-85), РД-172, РД-180 для РН Atlas США (1994-98), РД-182, РД-185, РД-190, РД-191 для РН «Ангара», РД-192, РД-200, РД-210, РД-212, РД-213 для КР «Буран» (1956-57), РД-214 (8Д59У) для БР Р-12 (1952-57), РД-215 и РД-216 (8Д514) для БР Р-14 (1958-60), РД-217, РД-218 и РД-219 (8Д712, 8Д713) для БР Р-16 (1958-61), РД-220, РД-221, РД-250, РД-251 (8Д723) и РД-252 (8Д724) для МБР Р-36 (1961-65), РД-253 для МБР УР-500 (РН «Протон», 1961-65), РД-261 и РД-262 для РН «Циклон» (1968-70), РД-263, РД-264 (15Д117) для МБР Р-36М (1969-73), РД-268 для МБР УР-100 (1969-76), РД-270 для УР-700 (1962-71), РД-273, РД-274 для МБР Р-36М2 (1982-88), РД-275 для РН «Протон» (1987-93), РД-280, РД-301 для РН «Протон-К» (1969-77), РД-302, РД-303, РД-350, РД-502 (1960-66), РД-511 (1970-74), РД-550, РД-701 для орбитального корабля системы МАКС (1989-92), РД-704, 8Д51, 8Д513, 8Д52, 8Д71, 11Д43 и 11Д44 для Р-56, 15Д289 для РТ-23УТТХ; ядерная силовая установка РД-410 (1956-58), РД-600 (1962-68), ЯЭУ «Топаз» (1987).[50]

Приморский филиал № 1 ОКБ-456, НПО «Энергия», ОАО «Приморский НТЦ» РКК «Энергия»

/188910 г. Приморск Ленинградской обл. тел. 75-331/

Образован **20.03.1958г.** на базе экспериментальной испытательной лаборатории ОКБ-456 с целью изучения свойств и практического освоения новых компонентов ракетного топлива (фторная тематика). С 1991г. в качестве филиала входит в НПО «Энергия». С 1994г.- ОАО «Приморский НТЦ» в составе ОАО «РКК «Энергия» (и на 2004г.).

В 1970-е г. создан стенд для огневых испытаний объединенной двигательной установки ОК «Буран».

Работы (2002г.): наземная отработка изделий, агрегатов и узлов РКТ, огневые испытания; изготовление нестандартного стендового оборудования.

Директор (1958г.-)- Е.Н. Кузьмин, (2002г.)- С.К. Петров.

Гл. конструктор (2002г.)- С.М. Андрюшкин.

1-й зам. Директора (2002г.)- Ю.В. Сидельников.[69]

НПО «Энергомаш» (НПОЭМ), ФГУП, ОАО «НПО «Энергомаш» им. академика В.П. Глушко» ФКА

/141400 г. Химки-1 Московской обл. ул. Бурденко, 1 тел. 777-27-27/

22.05.1974г. НПО «Энергомаш» в составе КБ ЭМ, опытного завода и филиалов вошло в состав НПО «Энергия». 19.01.1990г. КБЭМ с Камским и Приволжским филиалами и ОЗЭМ выделено в самостоятельное НПОЭМ. 15.05.1991г. предприятию присвоено имя академика В.П. Глушко. С 22.10.1997г.- ФГУП «НПО «Энергомаш» им. академика В.П. Глушко». 16.03.1998г. ФГУП преобразовано в ОАО.

В 1996г. заключен контракт на поставку 50 РД-180 в США.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Направления работ (2005г.): теоретические исследования в области создания ЖРД; разработка мощных ЖРД на низко- и высококипящих компонентах топлива, трехкопонентных ЖРД; экспериментальная отработка конструкций ЖРД и их систем.

В состав НПО входили (1990-е-2002г.): ОКБ с филиалами: Приволжский в Самаре (на ОАО «Моторостроитель», был в 1966г.), Камский в Перми (на ПМЗ, был в 1966г.), Омский (испытательная база, была в 1966г.), испытательный отдел в Санкт-Петербурге (был в 1966г.); ОЗЭМ; экспериментальная база (включает 83 испытательных стенда, в т.ч. 4- для огневых испытаний); вспомогательные службы; СП «РД-Амрос». Площадь территории- 136 га.

Гендиректор (1974-89г.)- академик В.П. Глушко {2.09.1908-10.01.1989}, (1991-2005г.)- Б.И. Каторгин, (2005-08г.-)- Н.А. Пирогов.

Ген. Конструктор (1974-89г.)- В.П. Глушко, (1991-2005г.-)- Б.И. Каторгин.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- В.К. Чванов, (2007г.)- Д. Пахомов. Зам. гендиректора (2002г.)- С.С. Головченко, (2002г.)- Н.В. Акимов, (2002г.)- Н.А. Пирогов, (2002г.)- Г.Г. Деркач.

Исполнительный директор (2002г.)- С.А. Лизгунов. Директор по стратегическому развитию (2002г.)- Н.А. Пирогов. Директор по зарубежному производству (2002г.)- Г.Г. Деркач. Директор испытательного комплекса (2002г.)- Н.В. Акимов. Начальник ОНТИ (2002г.)- В.С. Судаков.

Руководитель ЦОС (2007г.)- Ю. Коротков.

СП «РД-Амрос» ("RD Amross LLC")

Совместное предприятие, учрежденное НПО «Энергомаш» и "Pratt & Whitney" в **1997г.**

Расположено на территории НПО. Производство ЖРД РД-180 для компани "Lockheed Martin" (2007г.).

ГС Завод № 457 НКАП

/г. Запорожье/

Завод образован на площадке Днепропетровского механического завода НКЭС (Центральные механические мастерские). В соответствии с пост. правительства от **17.08.1940г.** и приказами № 541сс от 14.10.1940г. и № 651с от 19.11.1940г. он передан в ведение 2ГУ НКАП с присвоением наименования ГС завод № 457. Началась организация производства авиационного шасси. Для этого на завод переведена группа специалистов с завода № 119 НКАП. В 1941г. до войны выпускал шасси и амортизаторы для ЛаГГ-3, И-16, УТИ-4.

По приказу № 898сс от 23.08.1941г. завод № 457 2ГУ эвакуирован со всем личным составом и оборудованием на площадку завода № 458 10ГУ НКАП и по приказу № 1118сс от 14.11.1941г. влит в его состав с образованием единого завода № 458. Выбыл из состава действующих в 1941г.

По приказу № 284с от 26.04.1944г. площадка бывшего завода № 457 со всеми сооружениями возвращена Днепрострою.

Директор (12.1940г.-)- И.Ф. Антипов.

Зам. директора (12.1940г.-)- А.И. Хвостюк.

Гл. инженер (12.1940г.-)- А.И. Хвостюк.

Завод № 457 НКАП

/г. Москва Наставнический пер., 3 (02.1942г.)/

Завод образован по приказу № 1164с от **14.12.1941г.** в Москве на площадке бывшей фабрики № 6 НКлеса. Производство деревянных деталей для Пе-2, МиГ-3.

По приказу № 707с от 16.09.1942г. завод влит в состав завода № 464 НКАП и выбыл из числа действующих.

Директор (1941г.-)- И.К. Лукичев.

Завод № 457 им. В. М. Молотова НКСП, МСП, п/я 604, Завод, ПО «Знамя Октября» МСП, Государственное машиностроительное предприятие (ГМП) «Знамя Октября», АООТ «Армалит», ОАО «Армалит-1»

/г. Ленинград/

/198097 г. Санкт-Петербург ул. Трефолева, 2 www.armalit1.ru/

Завод № 457 НКСП создан **25.05.1944г.** на месте эвакуированного завода № 346 НКСП. С 1946г. завод специализировался на выпуске запорных клапанов, задвижек, кранов для трубопроводов.

С 1957г. – в ведении Управления судостроительной промышленности ЛенСНХ. В 1960-66г. завод имел наименование «п/я 604». Пост. ЛенСНХ от 10.02.1964г. на базе завода как головного предприятия создано

Ленинградское объединение арматурных заводов «Ленарматура» им. Лепсе, в состав которого вошли также Завод им. Лепсе, «Знамя труда», Литейно-механический завод и ЦКБ арматуростроения.

Объединение выпускало арматуру, чугунное, стальное и цветное литье, штамповки и поковки, запчасти для сельского хозяйства, ТНП.

В 01.1966г. завод вновь передан в ведение МСП, с 1.07.1966г. переименован в завод «Знамя Октября». Начато освоение производства арматуры и автоматических дистанционно-управляемых исполнительных механизмов (АДУИМ) для кораблей ВМФ и атомного флота.

24.04.1973г. образовано НПО «Знамя Октября», в которое вошли завод и ЦКБ судовой арматуры.

Были построены новые цветно-литейный, механо-сборочный и гальванический цехи, стендовое хозяйство. Внедрена система комплексной механизации и автоматизации производства. Были созданы гибкие переменно-поточные линии типовых групп деталей. В механических цехах работало 116 станков с ЧПУ и 10 обрабатывающих центров. Было освоено производство новых сплавов, наплавок; внедрены новые способы получения отливок (в т.ч. титановых): оболочковое литье, с применением холоднотвердеющих смесей, получение расплавов металлов в индукционных печах, горячая объемная штамповка. Объединение стало базовым по изготовлению литых и штампованных заготовок.

В 1980-е г. были разработаны и изготовлены пусковые клапаны для паропроводов катапульт авианесущих кораблей (массой по 700 кг).

29.11.1991г. завод вышел из состава объединения и получил наименование «ГМП «Знамя Октября». 12.10.1993г. завод был акционирован и преобразован в АООТ «Армалит». В 1999г. переименовано в ОАО «Армалит-1».

В 1990-е г. продолжен выпуск судовой арматуры, литых и штампованных заготовок, освоен выпуск изделий для газового и городского хозяйства, энергетики.

Гендиректор (2007г.)- А.В. Кузнецов.

ГС Завод № 458 НКАП

/г. Ростов-на-Дону; г. Баку/

Завод № 458 образован **1.07.1939г.** на базе автосборочного производства РАЗа и начал строиться в 1940г. С 03.41г. начал выпуск авиационной продукции – самолета УТИ-4, фюзеляжи для которого строились на Ростовской фабрике им. Урицкого. На 1941г. заводу утвержден план – 260 УТИ-4.

По приказу № 262сс от 22.03.1941г. завод передан в 10ГУ НКАП.

По приказу № 898сс от 23.08.1941г. на площадку завода № 458 10ГУ НКАП эвакуирован со всем личным составом и оборудованием завод № 457 2ГУ из Запорожья и по приказу № 1118сс от 14.11.1941г. влит в его состав с образованием единого завода № 458. Продолжен выпуск шасси для УТИ-4 по программе завода № 457.

По приказу № 1053сс от 9.10.1941г. завод № 458 10ГУ НКАП эвакуирован в Баку на площадку строительства завода № 446 НКАП. По приказу № 1118сс от 14.11.1941г. заводы № 458 и № 446 слиты с образованием единого завода № 458.

С 1942г. выпускал бензобаки для «СБ», амортизаторы для ТБ-3, детали для ППШ, «Катюши» и др.

В 1942г. на площадке эвакуированного завода в Ростове образовался завод № 87 НКАП.

В соответствии с пост. ГКО № 1398сс от 6.03.1942г. и приказом № 227сс от 21.03.1942г. завод № 458 был переведен к 05.1942г. из Баку со всем оборудованием и личным составом в Москву на завод № 23 (планировалось сначала на завод № 81) и влит в его состав. Часть оборудования передана другим заводам 1ГУ, 10ГУ и заводу № 7 ОАП НКАП. Выбыл из числа действующих.

На месте завода № 458 в Баку далее создано Бакинское АПО им. 50-летия Азербайджана.[30]

Директор (10.1940-03.1942г.-)- А.П. Бугров.

Зам. директора (10.1940г.-)- А.А. Евтеев.

Гл. инженер (10.1940г.-)- А.А. Евтеев.

Производство: самолет УТИ-4 (1941-42)- 439.

Бакинское Агрегатное ПО (БАПО) им. 50-летия Азербайджана, БАПО «Иглим»

/Азербайджан/

Бакинское АПО создано на месте переведенного в Москву завода № 458 НКАП. Далее – БАПО «Иглим».[30]

Производство агрегатов бытового оборудования и систем кондиционирования ЛА (2003г.).

ГС завод № 458 НКАП, МАП, Р-458, ГС Опытный завод № 1 (ОПЗ-1) МАП

/пос. Иваньково (п/о Подберезье) Кимрского р-на Калининской обл., г. Кимры Калининской, Тверской обл./

12.05.1942г. часть коллектива расформированного завода № 30 вернулась из эвакуации на старое место в Иваньково. В соответствии с пост. СНК от 10.05.1942г. и по приказу НКАП № 372с от 11.05.1942г. на площадке эвакуированного завода № 30 НКАП образован новый опытный завод морского самолетостроения № 458 в системе 7ГУ НКАП. Тем же приказом ОКБ гл. конструктора И.В. Четверикова возвращено на старое место в Иваньково на завод № 458, Четвериков назначен гл. конструктором/ директором завода.

Одновременно с восстановлением разрушенных цехов завод производил сборку серийных гидросамолетов-бомбардировщиков (достройка пяти экземпляров Че-2). В 1943г. проведена реконструкция главного корпуса.

На заводе строились серийно гидросамолеты Четверикова, собирались Як-6 из деталей завода № 292. Работы по доработке истребителей Як-3 и Spitfire под катапультный взлет.

В 1944-45г. на заводе изготовлялись опытные образцы катапульты, разработанные Четвериковым, (копия немецкой) для снаряда типа «10Х» (по заданию завода № 51 НКАП). В конце войны на завод было возложено техническое руководство и подготовка документации по восстановлению двух немецких самолетов "Arado-234" с 4х БМВ-003 для летных испытаний. Кроме того, шел восстановительный ремонт самолета "Arado-234" с 2хБМВ-004. В середине 1946г. испытывались последние модификации самолета МДР-6Б.

В годы войны на заводе действовали цеха № 1, 13, 14, 15, 21, транспортный. К 1946г. завершены работы по восстановлению производственных сооружений.

В 1944-46г. при заводе действовало ОКБ гл. конструктора В.П. Горбунова.

В 1944г. завод имел наименование Р-458.[2] По приказу № 656сс от 2.11.1944г. завод передан из 7ГУ в 18ГУ, а по приказу № 122с от 19.03.1946г. – обратно в 7ГУ. По приказу № 87с/484с от 10.12.1945г. планировалось часть площадей передать в НКЭС. В соответствии с пост. СМ № 874-361сс от 17.04.1946г. и приказом МАП № 228сс от 19.04.1946г. завод № 458 переименован в Опытный завод № 1 по разработке и производству опытных реактивных самолетов в непосредственном ведении министра. С 1.07.1946г. завод передан в Особый отдел МАП. На завод привезено много оборудования из Германии.

По приказу № 432с от 5.07.1946г. ОКБ завода № 458 гл. конструктора И.В. Четверикова переведено на территорию № 2 завода № 272 МАП, и образован новый завод № 458 МАП в системе 7ГУ.

Опытный завод № 1 стал производственной базой для переведенных из Германии ОКБ-1 гл. конструктора Б. Бааде и ОКБ-2 гл. конструктора Г. Рессинга в Особом отделе МАП (всего из Германии прибыло около 500 специалистов). По 1948г. каждое ОКБ имело свое опытное производство. Из 15 начальников цехов 8 были немцами. С 01.1949г. структура завода реорганизована, производство объединено; в 8 из 9 цехов начальниками стали отечественные специалисты.

В 1946г. в состав завода входили: ОКБ-1; ОКБ-2; Отдел химии; производственные цеха, расположенные в трех зонах- низкой, средней и высокой (№ 1- механической обработки, № 2- слесарно-сборочный, № 3- агрегатной сборки, № 4- гидроагрегатов и спецоборудования, № 5- окончательной сборки, № 6, № 11- штамповочно-заготовительный, № 12- горячей обработки, № 13- покрытий, № 14- оснастки и приспособлений, № 15- макетный, № 16- лаборатория статических и вибрационных испытаний, № 17- летно-испытательный, № 20- двигателей со стендом); вспомогательные цеха (№ 10- эксплуатации зданий, № 18- ремонтно-механический, № 21- паросиловой, № 22- электроцех, № 23- связи и радио); транспортный цех; ЦЗЛ; аэродинамическая лаборатория. В 04.1948г. на заводе создается КО по проектированию технологической оснастки (КОПРИН), инструментальный цех № 20.

С 1.07.1948г. завод № 1 МАП преобразован из опытного в серийный по приказу № 440 от 21.06.1948г. в виду прекращения основных тем опытного самолетостроения. Планировался серийный выпуск гидросамолетов, но реализован не был. С конца 1940-х г. велось строительство опытных образцов КР «16Х», доставшихся от ОКБ-51 В.Н. Челомея.

В 06.1949г. Особое управление (отдел) упразднено и с 15.06.1949г. завод № 1 передан в 7ГУ МАП (пр. № 422сс от 4.06.1949г.). Реорганизована структура завода.

Период 1949-51г. не принес весомых результатов работы немецких КБ ввиду изолированности их деятельности от авиационной науки СССР. В 1951г. прекращена деятельность ОКБ-2 завода.

В соответствии с пост. СМ от 1.09.1951г. заводу установлено задание на освоение производства ракеты КС. С 1.10.1951г. завод передан из 7ГУ в 6ГУ (ракетное). По приказу МАП № 1010 от 12.10.1951г. на заводе на базе ОКБ-2 организовано ОКБ-2-155 под руководством А.Я. Березняка,[32] завод № 1 стал филиалом ОКБ-155. В то же время был расширен СКО. Около двух лет филиал ОКБ-155 и СКО работали вместе- размещались на одних площадях, имели общие бригады.

В 1951г. организованы цеха № 8 с участком МИС, контрольно-испытательный цех (КИЦ) № 9. В 1952г. реконструированы цеха № 3, 12, 19, 30, создан цех окончательной сборки КС, термобарокамера для испытания агрегатов.

В 1953г. полностью прекращена работа ОКБ-1 с немецкими специалистами. В 05.1953г. завод № 1 переименован в завод № 256 МАП (видимо, по приказу МАП № 316с от 2.06.1953г.) и передан под опытное ракетостроение.

Площадь: производственная (1946г.)- 39.227 м^2.

Директор (05.1942г.-)- И.В. Четвериков, (04.1946-09.1947г.)- В.И. Абрамов (снят), (09.1947-01.1950г.)- С.Л. Ребенко (снят), (01-09.1950г.)- П.П. Смирнов, (09.1950-07.1951г.)- В.Н. Лисицын, (07.1951-53г.)- С.И. Белиловский.

Начальник строительства (1942-46г.)- Е.Т. Ястребилов. Зам. директора по капстроительству (1946-53г.)- Н.А. Буряченко.

Гл. инженер (1942-46г.)- З.Б. Ценцинер; и.о. (04.1946г.-)- Ф.П. Вознесенский; (1946-50г.)- Ф.П. Вознесенский, (1950-51г.)- Н.И. Полонский, (1951-53г.)- В.И. Германов.

Гл. конструктор (05.1942г.-)- И.В. Четвериков, (10.1949-52г.)- С.М. Алексеев.

Гл. технолог (1942-48г.)- Б.Д. Иванов, (1948-51г.)- А.А. Лазарев, (1951-53г.)- К.Н. Классиди. Гл. энергетик (1948-53г.)- В.И. Казаков.

Начальники цехов: № 8 (1951г.-)- Б.П. Морозов; № 9 (1951г.-)- Е.Н. Куликов; окончательной сборки КС (1952г.-)- А.В. Коломенский; (1946-52г.)- А.И. Потапов.

Начальники отделов: СКО (1951г.-)- В.С. Демидович.

Начальники групп: конструкторской (1942г.-)- Б.В. Долгодров.

Производство: самолеты: Че-2, Як-6,[2] «150» (1951)- 1.

ОКБ гл. конструктора И.В. Четверикова при заводе № 458 НКАП

В соответствии с пост. СНК от **10.05.1942г.** и по приказу НКАП № 372с от 11.05.1942г. на площадке эвакуированного завода № 30 НКАП образован новый опытный завод морского самолетостроения № 458 в системе 7ГУ НКАП. Тем же приказом ОКБ гл. конструктора И.В. Четверикова возвращено на старое место в Иваньково на завод № 458, Четвериков назначен гл. конструктором/ директором завода.

Созданы гидросамолеты МДР-6 (Б-1, Б-2, Б-3, Б-4, Б-5, Т-2). В 1944-45г. разработаны опытные образцы катапульты (копия немецкой) для снаряда типа «10Х» (по заданию завода № 51 НКАП). В 03.1946г. И.В. Четверикову выдано задание разработать и построить фронтовой бомбардировщик с 4х БМВ-003 и пассажирский самолет-амфибию («ТА») с мотором АШ-21.

По приказу № 432 от 5.07.1946г. ОКБ Четверикова с личным составом (около 100 чел.) и оборудованием переведено на площадку № 2 завода № 273 в Ленинград. [32]

Начальник (-1945г.)- Б.В. Долгодров.

Гл. конструктор (05.1942-07.1946г.)- И.В. Четвериков.[2]

Зам. гл. конструктора (-1945г.)- Б.В. Долгодров.

ОКБ-31 НКАП гл. конструктора В.П. Горбунова при заводе № 458 НКАП

По приказу № 657с от **13.11.1944г.** на завод № 458 с завода № 31 НКАП в 02.1945г. переведено ОКБ-31 18ГУ НКАП гл. конструктора В.П. Горбунова (в количестве 90 чел.) с опытным цехом для выпуска самолетов ЛаГГ. В.П. Горбунов назначен начальником ОКБ-31 при заводе № 458. С 12.1944г. возложены также работы по созданию второго варианта стартового устройства для «10Х».

В 09.1945г. Горбунов погиб. В 1946г. ОКБ-31 при заводе № 458 ликвидировано. По приказу № 48с от 8.02.1946г. 22 ИТР с архивом переведены в ОКБ-301. Остальные сотрудники перешли в ОКБ Четверикова (17 чел.) и Яковлева.

Начальник (1945г.)- В.П. Горбунов.

Гл. конструктор (1945г.)- В.П. Горбунов; И.О. гл. конструктора (1946г.)- И.Ф. Наринский.

Зам. начальника (01.1946г.)- И.Ф. Наринский.[2]

Помощник гл. конструктора (1945г.)- Н.П. Черкасов.

Особое техническое бюро № 1 (ОТБ-1) МАП

/Германия г. Дессау/

Официально создано в соответствии с пост. СМ СССР № 874-366сс от **17.04.1946г.** и приказами МАП № 213сс от 16.04.1946г. и № 228сс от 19.04.1946г. в Германии (г. Дессау) как ОТБ-1 из немецких специалистов, в основном бывших сотрудников фирмы «Junkers». Реально КБ начали работу в 1945г.

Состояло из 4 КБ: под руководством доктора Шайбе; под руководством доктора Б. Бааде; под руководством Герлаха (организовано в 06.1946г.)- работы по авиационным дизелям. В 04.1946г. было организовано КБ в г. Варнемюнде по системам аварийного покидания самолета.

В ОТБ велись также работы: проектирование ветряных двигателей; проектирование водного канала для испытаний крыльев самолетов.

По приказу МАП № 228сс от 19.04.1946г. все работы в Германии должны были быть завершены в 10.1946г., в 10-11.1946г. ОТБ переведено в СССР вместе со специалистами: все специалисты по самолетам объединены в ОКБ-1 гл. конструктора Б. Бааде при заводе № 1; работы по двигателям – в ОКБ-1 завода № 2 МАП.

Начальник (1945г.-)- пп Н.М. Олехнович.

Гл. конструктор (1946г.)- Б. Бааде.

Создано: самолеты: EF-126 (1945), EF-131 (1946).

КБ гл. конструктора доктора Шайбе

Работы по ТРД. Приказом МАП № 228сс от **19.04.1946г.** КБ было поручено закончить работы: форсирование ТРД ЮМО-004ф с тягой 1200 кг – в 05.1946г.; изготовление опытного ЮМО-012 тягой 3000 кг с установкой на стендовые испытания в 08.1946г.

КБ гл. конструктора доктора Б. Бааде

B.W.Baade ранее работал на фирме «Junkers». Работы по самолетам. Приказом МАП № 228сс от **19.04.1946г.** КБ было поручено закончить работы: постройку штурмовика EF-126 с ЮМО-226 – в 05.1946г.; постройку бомбардировщика EF-131 с 6х ЮМО-004 – в 09.1946г.; разработку техпроекта бомбардировщика EF-132 с 6х ЮМО-012.

В 10-11.1946г. КБ со всеми работами и кадрами (ИТР- 150 чел., рабочих- 160 чел.) переведено в СССР на завод № 1.

КБ Г. Потемкина, филиал ОКБ-1

/Германия г. Варнемюнде Штрандвег, 17/

В соответствии с пост. СНК СССР № 606-249с от **16.03.1946г.** и приказом МАП № 195с от 6.04.1946г. было организовано КБ в г. Варнемюнде под руководством Г. Потемкина, которое затем стало филиалом ОКБ-1. Работы по системам аварийного покидания самолета с пороховым и пневматическим стреляющими механизмами; по

установкам катапультного старта самолетов. Филиал прекратил действовать в 10.1946г. Все работы переданы в ЛИИ.

Начальник (1946г.-)- Г. Потемкин.

Гл. инженер- А. Гертц.

Начальник отдела катапульт- Ф. Шерер.

ОКБ-1 при опытном заводе № 1 МАП

/пос. Подберезье Калининской обл./

По приказу МАП № 228сс от **19.04.1946г.** в 10-11.1946г. КБ гл. конструктора Б. Бааде переведено в СССР и организовано ОКБ-1 при заводе № 1 по бомбардировщикам и штурмовикам. В составе ОКБ-1: Бюро новых проектов, Отдел аэродинамики.

В соответствии с ПСМ № 493-192сс от 11.03.1947г. и приказом МАП № 207сс от 15.04.1947г. ОКБ поручено спроектировать и построить: дальний бомбардировщик с 6 двигателями ЮМО-012 или АМТК-РД-01 с гермокабиной (EF-132). Пост. правительства № 2055-805 от 06.1948г. работы по самолету закрыты как излишние в мирное время.

С 1950 по 1953г. большинство немецких специалистов отправлено в ГДР, осталась небольшая часть во главе с Б. Бааде. С 1953г. ОКБ работает на заводе № 491, куда собрали немецких специалистов и из других ОКБ. В 1956г. все немецкие инженеры отправлены в ГДР, ОКБ в 05.1956г. также переведено в ГДР, где влилось в предприятие "Flugzeugwerke". Продолжены работы по самолету «152».

Начальник- Н.М. Олехнович; и.о.- А.Е. Свешников.

Зам. начальника- А.Е. Свешников.

Гл. конструктор (1946-; 1953г.)- Б. Бааде, (1949-52г.)- С.М. Алексеев.

Зам. гл. конструктора (1946-53г.)- П.Н. Обрубов, Фрайтаг.

Начальники: Бюро новых проектов (1946г.-)- Вокке («140»); Отдела аэродинамики (1946г.-)- Л.В. Балкинд.

Зам. начальника Бюро новых проектов (1946г.-)- И.Л. Макаров.[32]

Ведущие инженеры: (1949г.)- Г.Н. Назаров («140»), (1951г.)- С.Н. Рыбаков («150»), (1951-53г.)- А.А. Лазарев («150»).

Создано: самолеты: EF-140 (1948), «140-Р» (1948), «150» (1949), «152» (1955).

ОТБ-3 МАП, ОКБ-2 при опытном заводе № 1 МАП

/Германия г. Галле; пос. Подберезье Калининской обл./

Создано фактически в **08.1945г.** из немецких специалистов на базе фирмы "Siebel". Официальная дата создания- 17.04.1946г., когда вышло решение СМ СССР № 874- 366сс. Задачи ОТБ определены приказами МАП № 195с от 6.04.1946г., № 213сс от 16.04.1946г. и № 228сс от 19.04.1946г.

Работы по реактивному самолетостроению. Основная работа- по экспериментальному самолету с ЖРД «346» (1945~49г.). Однако выполнялось и много дугих задач, в т.ч. по общей аэродинамике. Двигательный отдел ОТБ, кроме ЖРД Valter 109-509 для "Siebel-346", разрабатывал двигатели Valter 109-510, BMW-3395, BMW-33902. Кроме того, строились стенды для испытаний двигателей, велись работы по топливам для ЖРД и топливохранилищам. Работала также конструкторская группа, которая занималась разработкой авиационных свечей с керамической изоляцией и проведением опытной работы над новой системой зажигания низким напряжением.

Согласно приказу МАП № 228сс от 19.04.1946г. все работы в Германии должны быть завершены в 10.1946г. ОТБ в 10-11.1946г. переведено в СССР вместе со специалистами (ИТР- 85 чел., рабочих- 60 чел.) на Опытный завод № 1 как ОКБ-2 гл. конструктора Рессинга по экспериментальным самолетам.[32] С 1949г. руководитель ОКБ - С.М. Алексеев.

Продолжены работы по самолету «346», а также создан проект самолета «486» (1949-51г.).

В 12.1948г. ответственным руководителем работ по самолету «346» назначен М.И. Гудков.[52]

В 1948-49г. у Березняка был проект истребителя-перехватчика. Проект не осуществлен.

В середине 1951г. работа ОКБ-2 прекращена, специалистов распределили по другим отделам завода. Позже основная их часть отправлена в ГДР, остальные (в т.ч. З. Гюнтер) в 1953г.- на завод № 491. Группе советских специалистов, работавших по самолету «486», было предписано переехать в Новосибирск. Но случай изменил судьбу коллектива. Ввиду начала серийного производства реактивного снаряда «КС» А.Я. Березняку было предложено заняться доводкой нового изделия. На базе мощностей ОКБ-2 по приказу МАП № 1010 от 12.10.1951г. организовано ОКБ-2-155 под руководством А.Я. Березняка.

Начальник (1945г.-)- п Н.Н. Власов.

Гл. конструктор (1946г.)- Г. Рессинг.

Зам. гл. конструктора (12.1946г.-)- А.Я. Березняк.

ОКБ-5 МАП

/Германия г. Хайденау Зигфрицштрассе, 7; г. Берлин – Вайсензее Франц Иосиф штрассе, 110/

Группа немецких специалистов (18 ИТР, 175 рабочих) **10.02.1946г.** организована в Особое КБ № 6 в системе Штаба Уполномоченного МАП в Германии. В Берлине располагалось КБ, в Хайденау (в помещении инструментального цеха завода «Шприц унд Пресс гесерай») – часть КБ и опытное производство. Работы по проектированию и изготовлению пресс-форм для литья под давлением алюминиевых и цинковых сплавов. Работали 3 русских специалиста. Имелось 116 единиц оборудования. Действовало в Германии на 1.10.1946г.

Начальник (1946г.)- М.Я. Коротков.

ОКБ-6 МАП

/Германия г. Берлин - Лихтенберг Герцбергштрассе, 128/

Группа немецких специалистов фирмы "Siemens" (19 ИТР и 95 рабочих) организована **10.04.1946г.** в ОКБ-5 в системе Штаба Уполномоченного МАП в Германии по изготовлению силитовых нагревателей, высокоомных силитовых сопротивлений для слаботочной аппаратуры и лабораторных печей для высоких температур. Разрабатывался также проект силитового завода. Размещалось в цехе силитового производства завода «Сименс-Плания-Верке». Работало 2 русских специалиста. Имелось 148 единиц оборудования. Действовало в Германии на 1.10.1946г.

Начальник (1946г.)- В.А. Семенов.

ОКБ-7 МАП

/Германия г. Галле; г. Нойхаузен – Ширшниц округ Зонеберг/

ОКБ-7 организовано **7.06.1946г.** из немецких специалистов (25 ИТР, 49 рабочих), работало также 2 русских специалиста. КБ размещалось в г. Галле; опытное производство – в опытном цехе завода керамических изоляторов фирмы «Сименс-Шуккерт». Работы: разработка опытных образцов авиасвечей с керамической изоляцией и приборов зажигания. Имелось 42 единицы оборудования.

Начальник (1946г.)- Б.Е. Бердичевский.

ОКБ-8 МАП

/Германия г. Нойхаузен/

Работы: изучение технологии производства керамической изоляции для авиасвечей; проектирование завода по производству керамики для авиасвечей.

Начальник (1946г.)- Н.П. Степичев.

Центральное ОКБ МАП

Создано **1.05.1946г.** в Германии на авиационных заводах для изучения опыта работы германской авиапромышленности по программе, утвержденной МАП. Работало 10 русских и 20 немецких специалистов.

Инженерно-Техническое бюро (ИТБ) МАП

/Германия г. Берлин – Мальсдорф/

Работы: руководство ОКБ и отдельными группами советских специалистов в Германии; изучение технологии авиационного производства

Руководитель- И.М. Романов.

Опытный Завод № 458 МАП

/г. Ленинград/

По приказу № 432с от **5.07.1946г**. ОКБ завода № 458 гл. конструктора И.В. Четверикова с личным составом (около 100 чел.) и оборудованием переведено на территорию № 2 завода № 272, и образован новый завод № 458 МАП в системе 7ГУ.

Работа над проектами транспортной амфибии ТА с двигателем АШ-21, реактивного бомбардировщика с 4х БМВ-003 (пост. № 2548-1065 от 30.11.1946г. работы прекращены); разработка стартовых устройств для палубной авиации. В 1947-48г. разработан проект бомбардировщика ЛК-1 («летающее крыло»).

В 1948г. все работы прекращены. По приказу № 440с от 21.06.1948г. с 1.07.1948г. завод № 458 влит в состав завода № 273 МАП, ОКБ закрыто. И.В. Четвериков перешел на преподавательскую работу в ЛКВВИА, где более 25 лет возглавлял кафедру «Конструкции самолетов».

Директор (07.1946-48г.)- И.В. Четвериков.

Гл. конструктор (07.1946-48г.)- И.В. Четвериков {1909-87г.}.

Завод № 459 НКАП, Могилевский Государственный авторемонтный завод № 7 (ГАРЗ-7), Могилевский завод им. Димитрова НКМП, Могилевский автомобильный завод, ОАО «Могилевский автомобильный завод»

/Белоруссия г. Могилев/

Могилевский ГАРЗ № 7 начал строиться в **1932г.,** вступил в строй 9.07.1935г. До войны являлся основной ремонтной базой автомобильных и бронетанковых частей Западного Особого военного округа.

По приказу 604с/505с от 26.10.1940г. Могилевский завод им. Димитрова НКМП передан в 3ГУ НКАП и получил наименование завод № 459. Перед войной налаживалось производство мотора АМ-35А.

По приказу от 25.06.1941г. завод № 459 эвакуирован в Куйбышев на площадку завода № 337 НКАП и по приказу № 726сс от 18.07.1941г. влит в его состав.

Директор (10.1940г.-)- И.А. Ермаков.

Начальник СКО (12.1940г.-)- С.К. Кольцов.

Могилевский автомобильный завод, ОАО «Могилевский автомобильный завод»

/Белоруссия 212601 г. Могилев Витебский пр., 5 www.moaz.ru/

Завод восстановлен на месте эвакуированного завода № 459 НКАП. Распоряжением правительства от **11.01.1946г.** завод преобразован в локомобильный, в 04.1946г. собраны первые локомобили.

С 1955г. выпускал паросиловые установки мощностью от 10 до 100 л.с. для электрификации и теплофикации сельского хозяйства и местной промышленности. В 1955-68г. выпускал электромостовые краны

грузоподъемностью 5 т, маслозаправщики на шасси ГАЗ; с 1960г. завод перешел на производство землеройно-транспортной и автомобильной техники при участии Минского автозавода. В 1960г. с МАЗа переведена группа конструкторов, ставшая основой конструкторско-экспериментальной базы завода.

В 1966г. завод переименован в автомобильный.

Завод являлся одним из крупнейших (1990-е г.) разработчиком и производителем землеройно-транспортной техники в странах СНГ.

Производство (1990-е): строительно-дорожная техника (самоходные скреперы); автомобили спецназначения (подземные автопоезда, самосвалы, аэродромные тягачи для буксировки самолетов).

На заводе имелись производства (1990-е): литейное, заготовительное, сварочное, инструментальное, механообрабатывающее, сборочное.

Гендиректор (2007г.)- Н.Г. Михалкович.

Производство: тягач МАЗ-529 (1958-); самоходный скрепер МоАЗ-546Е-357Г (1959-); автомобили: МоАЗ-6401, МоАЗ-522, МоАЗ-75051, МоАЗ-6442, МоАЗ-6014, МоАЗ-4048.

ГС Завод № 459 НКАП, Завод № 10 НКЛП, Солнечногорский механический завод (СМЗ) Минлегпрома, МАП, ОАО «СМЗ»

/141500 г. Солнечногорск Московской обл. ул. Набережная, 2 тел. 539-33-95/

По приказу № 112с от **11.02.1942г.** на площадке эвакуированного завода № 469 в Солнечногорске образован филиал завода № 469 по ремонту радиаторов. Начальник филиала- С.И. Михайлов. По приказу № 464с от 24.06.1942г. филиал преобразован в самостоятельный радиаторный завод, получивший по приказу № 505с от 10.07.1942г. наименование ГС завод № 459 при 2ГУ НКАП. На завод возвращена часть оборудования и кадров с заводов № 469 и № 472 НКАП. Производство и ремонт радиаторов масла и воды, а с конца 1943г.- и масло-, бензобаков.

По приказу № 134с/20с от 25.02.1944г. завод со всеми сооружениями и личным составом передан в систему НКЛП и переименован в завод № 10 НКЛП. Производство парашютной техники для систем катапультирования самолетов МиГ, Ил-28, Ту-4. Затем- в ведении МособлСНХ. В 1963г. переименован в СМЗ в ведении Минлегпрома. В 1965г. СМЗ передан в МАП.

С 1968г. налажен выпуск туристического снаряжения- палаток и рюкзаков.

В 11.1992г. завод преобразован в АО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Производство (2002г.) тормозных парашютных систем, грузовых, спасательных и спортивных парашютов разработки НИИП, парапланов, воздушных шаров.

Численность персонала (2004г.)- 646 чел.

Директор (1942г.-)- Денисов(Данилов). Начальник- Ткачев. Гендиректор (2002г.)- Ю.В. Торбахов, (2007г.)- А.А. Королев.

Коммерческий директор (2002г.)- М.М. Пахомов.[69]

Завод № 460 НКВ, НКБ

/г. Подольск Московской обл./

В 1941г. после начала войны эвакуирован в Ижевск на завод № 74.

Затем завод передан из НКВ в ведение НКБ. Завод № 460 НКБ был в 06.1942г., в 08.1943-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ.

Численность персонала (12.1942г.)- 3662 чел.

Директор (-12.1942-11.1943г.-)- П.Ф. Бубнов.[132]

Гл. технолог (1940-41г.)- Н.В. Кочерыгин.

Производство: авиабомбы ФАБ-100 (1943); буровые установки для сейсмической разведки, лебедки, насосы (1946).

461-470

ГС Завод № 461 НКАП, Кировский агрегатный завод

/г. Киров/

Кировский агрегатный завод образован в **1940г.** в Кирове в системе 4ГУ НКАП на площадке переданного из Наркомпроса РСФСР Комбината учебно-технического школьного оборудования (КУТШО) для организации производства электротехнического оборудования. По приказу № 673с от 29.11.1940г. комбинату присвоено наименование ГС завод № 461 НКАП. Для укрепления кадров нового завода в Киров переведена группа ИТР с завода № 266 НКАП (В.Г. Могилевский, В.А. Абрамов, П.Н. Чемоданов и др.).

Производство электрооборудования: авиамагнето, свечей, генераторов «ГС», регуляторных коробок (1941г.).

С 1941г. действовало ОКБ завода, начальник- Н.М. Клюкин.

По приказу № 632сс от 5.07.1941г. на завод переведено оборудование для производства систем «ДУ» с завода № 476 НКАП.

По приказам № 660сс от 9.07.1941г. и № 1057сс от 10.10.1941г. завод № 266 НКАП вместе с ОКБ и опытным цехом эвакуирован в г. Киров на площадку завода № 461 4ГУ НКАП. По приказу № 1096с от 5.11.1941г. в

результате слияния заводов № 266, № 461 и № 476, так же эвакуированного из Москвы, образован объединенный завод № 266 НКАП. Завод № 461 с 11.1941г. выбыл из состава действующих.

Директор (12.1940г.-)- С.Л. Маневич.

Завод № 461, Завод рентгеновских трубок, Завод рентгеновских приборов с ОКБ, А-1989, ОКБ Рентгеновских приборов с производством, АОЗТ, ЗАО «Светлана-Рентген»

/г. Петроград, г. Ленинград/

/198095 г. Санкт-Петербург ул. Промышленная, 5 тел. 786-95-66 www.svetlana-x-ray.ru/

Завод № 461 создан в **1949г.** (вероятно, на базе завода рентгеновских трубок). В 1962г. завод вошел в качестве подразделения в состав ЛОЭП «Светлана». В 1966г. завод № 461 переименован в «Завод рентгеновских приборов с ОКБ». Имел наименование «п/я А-1989». В 1974г. завод преобразован в «ОКБ Рентгеновских приборов с производством» при ЛОЭП «Светлана». В 1993г. предприятие преобразовано в АОЗТ «Светлана-Рентген», ДП ОАО «Светлана» и являлось им на 2006г.

Разработка и производство (2006г.): рентгеновские трубки для медицины, неразрушающего контроля материалов, контроля багажа и грузов, структурного и спектрального анализа материалов, криминалистики.

Директор (2006г.)- Н.А. Куликов.

Зам. директора: по научно-техническому сопровождению производства (2006г.)- Н.Н. Валуев; по маркетингу и ВЭД (2006г.)- В.А. Сербин; по сборочному производству (2006г.)- А.А. Подымский; по механическому производству (2006г.)- В.И. Игнатьев; по качеству (2006г.)- В.А. Силин.

Гл. конструктор (2006г.)- Н.Н. Валуев. Гл. технолог (2006г.)- В.А. Силин.[www.svetlana-x-ray.ru]

ГС Завод № 462 НКАП, Завод физприборов № 14 им. В.П. Затонского

/Украина г. Днепропетровск/

В **1935г.** завод № 14 им. В.П. Затонского выделен из состава Станкостроительного завода № 2 им. Г. Димитрова. В соответствии с пост. правительства от 17.08.1940г. завод № 14 передан из НКпроса Украины в 4ГУ НКАП и по приказу № 673с от 29.11.1940г. получил название ГС завод № 462. Заводу дополнительно к прежней продукции поручено производство поршневых колец для авиадвигателей.

В 1940г. строится новый производственный корпус, введены в строй литейный цех, котельная, электроподстанция, заводоуправление. К 1941г. завод имел 11 корпусов общей площадью 3000 м^2.

В 07.1941г. завод эвакуирован в Пермь и влит в качестве цеха поршневых колец в состав завода № 19 НКАП.

По приказу № 679с от 15.11.1943г. на старом месте организованы Ремонтно-механические мастерские НКАП. В 02.1944г. мастерские преобразованы в завод № 489 4ГУ НКАП.

Численность персонала (1.01.1941г.)- более 1000 чел.

Директор (11.1940г.-)- Н.Ф. Иванов.

Производство: токарно-винторезные станки ТВ-1, ТВ-2 (1935-38г.); корпуса 45-мм противотанковых снарядов (1939); школьные наглядные пособия.

Станкостроительный завод № 2 им. Г. Димитрова

/Украина г. Днепропетровск/

В **1926г.** были организованы мастерские «Манапо» по выпуску школьных наглядных пособий и слесарного инструмента. В 1932г. мастерские преобразованы в Станкостроительный завод № 2. В 1934г. заводу присвоено имя Г. Димитрова. В 1935г. из состава завода выделяется самостоятельный завод физприборов № 14 им. В.П. Затонского, который становится головным предприятием.

Завод № 462 НКАП

/г. Долгопрудный Московской обл./

На площадке эвакуированного завода № 207 НКАП в **10.1941г.** (и далее по приказу № 93с от 2.02.1942г.) образованы Ремонтные мастерские при Ремотделе НКАП (далее- Главремуправление). Начальник- М.П. Озимков. Ремонт Ил-2. Планировалось также ремонтировать МиГ-3, Су-2, И-15, У-2. Производство металлических деталей в/винтов и мин. В 1943г. на заводе изготовлены агрегаты (центроплан, крылья, оперение) для самолета «302».

В соответствии с пост. СНК № 913-472сс от 11.06.1942г. и приказом 287с от 16.04.1942г., в связи с переименованием Главремуправления в 6ГУ НКАП, ремонтный завод получил наименование ГС завод № 462.

В 1943г. передан из 6ГУ в 7ГУ. По приказу № 416с от 14.07.1943г. на площадку завода № 462 переведен из Тушино Завод № 464 НКАП, оба завода объединены под названием Завод № 464 НКАП.

Директор (04.1943г.)- М.П. Озимков.

Зам. директора (05.1943г.)- Кузнецов.

Завод № 462 МХП, Бердский химический завод, ФГУП «Бердский завод биологических препаратов», ООО «ПО «Сиббиофарм»

/633190 г. Бердск Новосибирской обл. ул. Химзаводская, 11 www.sibbio.ru/

Завод № 462 МХП основан в **1957г.**, введен в эксплуатацию в 12.1963г. В 1960-е г. – в ведении Управления химической и нефтеперерабатывающей промышленности Западно-Сибирского совнархоза.[80]

В 02.1964г. выпущена первая партия кормового препарата «Биовит». В 1965г. пущен цех № 32 по производству микробиологических средств защиты растений- энтобактерина и дендробацеллина. В 1969г. построен цех № 33, в 1974г.- цех № 36. В 1990г. освоен выпуск одноразовых шприцев.

В 2004г. предприятие обанкрочено.

Численность персонала (2007г.)- 250 чел.

Внешний управляющий (2004г.)- А. Федченко.

Завод № 463 НКАП

/Эстония г. Таллинн/

Образовался и начал строиться в 1940г. в г. Таллинне.

С **04.1941г.** заводу поручено строительство двух опытных экземпляров (а затем 20 серийных) планера КЦ-2 инженеров ВВС Д.Н. Колесникова и П.В. Цыбина, которые на период строительства планеров направлены в подчинение директора завода. Планировалось образовать ОКБ на заводе под руководством Колесникова для сопровождения серии, но это не было сделано. Кадровый состав завода был укреплен специалистами с других заводов. С начала 1941г. началось освоение производства ЛаГГ-3. На 1941г. заводу утвержден план по выпуску 50 ЛаГГ-3.[144]

По приказу № 705с от 17.07.1941г. завод № 463 1ГУ НКАП эвакуирован в Куйбышев на площадку завода № 122 НКАП и влит в его состав. Выбыл из числа действующих с 07.1941г.

В 1944г. на площадке эвакуированного завода организован завод № 600 НКАП.

Гл. конструктор (30.11.1940г.-)- В.П. Горбунов.

Директор (27.12.1940г.-)- П.Н. Голубков.

Завод № 463 НКАП, МАП

/г. Рязань/

На площадке эвакуированного завода № 168 НКАП в Рязани организован филиал завода № 168. По приказу № 339с от **4.05.1942г.** он преобразован в самостоятельный завод № 463 НКАП для производства планеров. В помощь заводу сюда переведена группа работников завода № 471 НКАП гл. конструктора В.К. Грибовского с техдокументацией.

По приказу № 707с от 16.09.1942г. на площадку завода № 463 к 10.1942г. переведен из Тюмени завод № 241 НКАП с производством планера А-7 и влит в состав завода № 463. В годы войны производство лафетов вооружения, подвесных баков, наземного оборудования для техобслуживания самолетов, запчастей для У-2. Строились планеры Г-9, А-7. С 08.1942г.- освоение выпуска подвесных кабин для У-2 и Р-5.

По приказу № 730с от 4.12.1943г. на заводе № 463 организовано КБ по десантным планерам. В него переведен с завода № 471 и влит коллектив ОКБ В.К. Грибовского, который назначен гл. конструктором завода № 463.

По приказу № 306с/ 203пс от 24.07.1945г. заводу передан личный состав и оборудование ликвидированного завода № 471 НКАП. С 1943г.- подготова производства планера Г-11 (Гр-29).

По приказу № 310с от 17.05.1947г. вновь оговорена организация при заводе ОКБ по десантным планерам. Грибовский назначен директором завода. Тем же приказом завод оставлен в 11ГУ, а ОКБ-463 подчинено 7ГУ. Вело сопровождение серии планеров Г-9, Г-11.

В 1948г. планерное производство прекращено. Строился По-2 и его модификация «аэропыла»- АП.

По приказу № 440с от 21.06.1948г. ОКБ-463 реорганизовано с 1.07.1948г. в Серийное КБ завода № 463 МАП.

Еще в начале 1945г. на заводе приступили к организации производства опознавательной аппаратуры. С 1951г. завод полностью переведен на выпуск радиоаппаратуры, для чего с 1.09.1950г. передан из 11ГУ в 17ГУ МАП.

На заводе проведена реконструкция. Начато серийное производство РЛ-оборудования и БРЛС для Ил-28.

В середине 1950-х г. при заводе № 463 образовался филиал ОКБ-339 МАП для решения вопросов, связанных с серийным производством БРЛС. С 08.1957г. при реорганизации аппарата МАП (передачи серийных заводов в СНХ) филиал ОКБ-339 на заводе № 463 передан во вновь образованное 4ГУ МАП.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. завод передан в ведение Рязанского СНХ РСФСР, с 1965г. снова в МАП.

Далее, вероятно, завод имел наименование «п/я 141» и в 1963г. был переименован в завод «Красное знамя».

Директор (08.1942г.)- П.А. Букреев, (01.1943г.)- П.В. Рычков, (12.1943; 06.1946г.)- И.И. Девяткин, (02.1945г.)- И.И. Копошилко, (05.1947г.-)- В.К. Грибовский, (1951-52г.)- А.Н. Голенищев, (1953-65г.)- К.А. Машевский.

Гл. конструктор (12.1943г.-)- В.К. Грибовский {7.09.1899-77}.

Начальник производства (-1965г.)- В.Д. Мельничук.

Начальники цехов: Н.И. Вахромов, В.Д. Мельничук.

Производство: планеры: Г-9, А-7 (ВОВ), Г-11 (1943-45; 1946-48), Г-31 (1948); самолет По-2А (1946-49); крылья, в/винты; катапультные кресла, наземное оборудование для МиГ-15; прицельная станция бомбометания и навигации ПСБН-М для Ил-28 (1951); РЛС: РП-6 «Сокол» для Як-25М (1954-), «Эмблема» для Ил-18 (1956-), РЛ прицел РП-11 «Орел» для Су-11, Су-15, Як-28П (1959-).

Завод, ПО «Красное знамя» МРП, п/я 141, АООТ, ОАО «Завод «Красное знамя»

/390043 г. Рязань пр. Шабулина, 2А тел. 93-85-17 www.krasnoyeznamya.ru/

Завод был в **1951г.** В конце 1950-х г. освоен выпуск РЛ прицелов бомбометания для Ил-28.

В 1963г. предприятие «п/я 141» переименовано в завод «Красное знамя». В 1965г. по приказу МРП из состава завода выделен самостоятельный ГРПЗ с производством авиационного РЭО.

В 1960-е г. выпускалась РЭА для РН «Союз», «Протон». С конца 1960-х г. – наземная аппаратура ЗРК СНР-75РД, затем – бортовая аппаратура для С-200, С-300П, бортовые вычислительные комплексы для ракет морского базирования.

В 1973г. на базе завода «Красное знамя» создано ПО, в которое также вошло РКБ «Глобус».

В 1994г. ПО «Красное знамя» преобразовано в АООТ «Завод «Красное знамя», с 1997г.- ОАО.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В составе предприятия (2004г.): СКБ; промышленная испытательная лаборатория; (2008г.) НПЦ. Имелись производства: точная механообработка, слесарно-каркасное и штамповочное, сварочное, термообработка, волноводов, гальваническое, электроэлементов и моточных узлов, инструментальное, двухслойных и многослойных печатных плат, сборочное радиоэлектронных изделий, лакокрасочных покрытий рабочих фотошаблонов для изготовления печатных плат, тонкопленочные технологии, настроечно-регулировочные работы и испытания РЭА.

Директор (1965-77г.)- К.А. Машевский. Гендиректор (1994-96г.)- С.Я. Выренков, (1996-2000г.)- В.Ф. Шумилин, (2000-07г.-)- А.И. Мороз.

Зам. гендиректора: по производству- П.П. Писчиков; по реконструкции и техническому перевооружению производства, эксплуатации основных фондов и оборудования- А.И. Мороз; по производству ТНП- В.Ф. Шумилин.

Начальник производства- И.А. Худыш. Коммерческий директор (2004г.)- А.С. Евтюхин. Технический директор (2004г.)- Д.Н. Адамов.

Гл. инженер (-1973г.)- И.А. Худыш, (-1989г.)- С.Я. Выренков, (-1996г.)- В.Ф. Шумилин, (-2000г.)- А.И. Мороз, (-2002г.)- Д.А. Белых.

Зам. гл. инженера- Д.А. Белых.

Гл. контролер- С.Я. Выренков.

Начальники отделений: спецтехники- А.Н. Большаков.

Начальники цехов: Д.А. Белых, (1982г.-)- П.П. Писчиков, (-1997г.)- Б.В. Сорокин, И.А. Худыш, В.Ф. Шумилин.

Зам. начальника цеха: С.Я. Выренков, Б.В. Сорокин, В.Ф. Шумилин.

Начальники отделов: (-1997г.)- А.Н. Большаков, С.Я. Выренков, (1991г.-)- А.И. Мороз, П.П. Писчиков.

Зам. начальника отдела: Д.А. Белых.

Начальники секторов: (2000-е)- В.Л. Колесников.

Начальники лабораторий: радиоизмерительной- И.А. Худыш.

Начальники бюро: КРТБ- А.Н. Большаков.[130]

Производство: *телевизоры:* «Юность Р-603», «Сапфир-401, -402, -412, -455, 23ТБ-307, 23ТБ-311, 23ТБ-406, 23ТБ-431, 37ТЦ-4324, 37ТЦ-5211, 37ТЦ-6211, 37ТЦ-7311»; антенна СТВ-30; (2004г.): система автоматизированного ведения пригородного электропоезда САВПЭ-М1; автоматизированная система прецизионного контроля печатных плат АСПК-ПП; извещатели: пожарный оптико-электронный ИП 212-49 (ДИП-49), охранный поверхностный вибрационный «Грань-2М», охранный объемный «Сапфир-ИК», прибор объемно-контрольныйпожарный ППКП-019-20/60-3; сигнализатор уровня жидкости СУЖ-П-И, информационно-измерительная система ИИС-2М, оптоволоконный сигнализатор горения СГ-02; горелки: дизельные РУСНИТ-50100, газовые, автоматизированные электрокотлы РУСНИТ; светомузыкальный бокал СМБ-Э.[www.krasnoyeznamya.ru]

Рязанское КБ (РКБ) «Глобус», ФГУП «РКБ «Глобус»

/390013 г. Рязань ул. Высоковольтная, 6 тел. 75-32-08/

Создано по приказу МАП № 642 от 27.09.1955г. для разработки первых отечественных автономных систем автоматизированного контроля.

В **1973г.** РКБ «Глобус» вошло в состав ПО «Красное знамя» (с самостоятельным балансом). В 1982г. РКБ вышло из состава ПО.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Разработка (2005г.): автоматизированные контрольно-испытательные передвижные станции (АКИПС) для ТО изделий при эксплуатации в жестких условиях; автоматизированные контрольно-испытательные стационарные станции (АКИС); автоматизированная контрольно-измерительная аппаратура (АКИА).

В составе РКБ (2005г.): научно-исследовательские подразделения, ОП, испытательная база, управленческие и обслуживающие подразделения.

Директор (1989-2006г.-)- Н.Н. Пономарев.

Гл. конструктор (2004г.)- Н.Н. Пономарев.

Зам. гл. конструкторов: (-1970г.)- А.Н. Осокин.

Создано: автоматизированные системы ТО и контроля: 5К13, 5К43, 9В91, 9В95, 9В91М, 9В95М, 9В930, 9В97, 9В98, 70К6, 80К6, 22Д6, 23Д6, 24Д6, ЛО88, «ОКА»; экспортные «ОКА-Э-1», «ОКА-190», АКИС 9В930М-1.[101]

Рязанский государственный приборный завод, ПО «Радиоприбор», ФГУП «Государственный Рязанский приборный завод» (ГРПЗ) ФАП

/г. Рязань а/я 159/

/390000 г. Рязань ул. (Каляева) Семинарская, 32 тел. (0912) 77-23-27, 21-61-47 www.grpz.ru/

В **1965г.** из состава завода «Красное знамя» выделился самостоятельный Рязанский государственный приборный завод для производства авиационного РЭО. В 1979г. действовало ПО «Радиоприбор».

В 1970-е г. проведена реконструкция завода.

В 1990-е г. велась разработка перспективных РЛПК совместно с НИИП им. Тихомирова. Подготовлено производство ФАР для РЛПК легких истребителей «Оса».

В 1993г. завод преобразован в ГП, далее – ФГУП ГРПЗ. В 1996г. ГРПЗ вошёл в ВПК «МАПО». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

С 1997г. освоен выпуск медицинской техники.

Имеет филиал (2002г.)- Касимовский приборный завод.

Направления деятельности (2003г.): РЭО для военной и гражданской авиации; системы управления вооружением, включая РЛС, антенные системы с электронным управлением лучом; изделия связи, телеметрии, точной механики, медицинской техники; (2005г.): разработка многофункциональной системы обработки видеоизображений «Охотник» для оптико-электронной станции сопровождения целей; (2006г.): лазерно-лучевые системы наведения (ЛЛСН) управляемого оружия.

В 2006г. передана документация и велась подготовка к выпуску РЛ системы управления «Ирбис-Э» для Су-35.

Директор (1965-79г.)- В.Д. Мельничук. Гендиректор (1979-85г.)- А.И. Канащенков, (1985-94г.)- А.Н. Червяков, (1994-2007г.-)- А.Н. Червяков.

1-й зам. гендиректора (1994-2007г.-)- Ю.И. Зеленюк. Зам. директора: по производству (-1988г.)- Ю.И. Зеленюк; по общим вопросам и капстроительству (-1991г.)- А.И. Мороз.

Директор: по производству и сбыту (2002г.)- А.Г. Копнов;[69] технический (1994-2007г.-)- Ю.И. Зеленюк; Научно-конструкторского центра (НКЦ) (-2003-06г.-)- Л. Костяшкин; Научно-технического центра (НТЦ) (-2003-06г.-)- Г. Колодько; центра видеотехнологий (2007г.)- Л. Костяшкин. Начальник производственного комплекса (2007г.)- Ю. Клищенко.

Управляющий по коммерции (2001г.)- В.В. Поспелов.

Зам. технического директора по ИАСУ (2007г.)- А. Бурмакин.

Гл. инженер (1965-71г.)- С.Я. Гутник, (1971-88г.)- Н.И. Вахромов, (1988-94г.)- Ю.И. Зеленюк.

Зам. гл. инженера- А.Н. Червяков.

Гл. технолог- А.Н. Червяков, (2007г.)- М. Грибков. Гл. контролер (-1965г.)- С.Я. Гутник, (-1971г.)- Н.И. Вахромов.

Зам. гл. контролера- С.Я. Гутник.

Гл. конструкторы: направления (2006г.)- В. Семенков, (2006г.)- В. Лебедев, (2007г.)- Ю. Романов; НКЦ (-2003-07г.-)- Л. Костяшкин.

Зам. гл. конструктора направления (2006г.)- С. Стрепетов.

Начальники управлений: А.И. Мороз.

Начальники цехов: Ю.И. Зеленюк, А.И. Мороз, А.Н. Червяков. Начальник КБ- С.Я. Гутник. Начальник ЭРМ, ЭРБ- С.Я. Гутник.

Зам. начальника цеха: Ю.И. Зеленюк, А.И. Мороз. Зам. начальника ОКБ- А.Н. Червяков. Зам. начальника НТЦ (2003г.)- Е. Шершнев.

Начальники групп: Ю.И. Зеленюк.[130]

Производство: *РЛС:* «Эмблема» для Ил-18 (1956-90-е), «изд. 323» для МиГ-23 (1969-), «Жук» для МиГ-29; РЛ прицел РП-11 «Орел» для Су-11, Су-15, Як-28П (1959-); *РЛПК:* Н001, Н003, Н008, Н019 для МиГ-29, Ш-101 для Су-27 и Су-30, Н025Э для Ми-28НЭ (2005); навигационные РЛС РПСН-2, РПСН-3, КПЗ-А для Ил-18, Ан-24, Ан-26, Ил-76 и др.; системы управления для БР «СОБ», «ДРОБ»; БЦВМ «Багет-54» для РЛПК «Оса» (2003); ГН для авиаторпед «Щука»; бортовые радиотехнические системы ближней навигации для пассажирских и транспортных самолетов РСБН-85; ответчики госопознавания для всех отечественных ЛА: СРО, интегрированный 4280Э (2005); СУО для МиГ-29 и Су-27, РЛСУ «Барс» для Су-30МКИ, «Барс-29» для модернизации МиГ-29, РЛПК «Оса», РЭС «Адъютант», бортовая вычислительная машина «Соло-54»; выходные усилители мощности СВЧ-передатчиков ЖР-2, КВУМ-716, Н11-2-01ИР (2005), модуль комплексированияи улучшения видеоизображений для танкового прибора наблюдения ТВН-10 (2007); изделия связи, телеметрии (2004г.); система обработки информации (СОИ) «Охотник»; учебно-действующий стенд Н-19Э для обучения летно-технического персонала (2002); оптическая система телекоммуникаций «Мост», цифровые АТС «Протон-ССС», ЭАТС «Элком», РРЛ «Перевал», многоканальная система передачи ОК-420А, радиостанции «Заря» (2002), аппаратура для систем телемеханики (КП-Р, БРУ, М/ДК, «Гамма-КП», модем М50/200-Р), сварочные аппараты «Форсаж», печатные платы, медицинская техника (прибор измерения внутриглазного давления ИГД-02, ТГДц-01, электрокардиограф «Лекард»), сигнализатор «Метан», счетчики электроэнергии СЭТ-1, СЭТ-3, «Гамма» (2005); магнитофоны: «Русь-205, -207С, -309, М-309, М-310, П-310С», «Вымпел М-401», «Юниор», «Юниор-М»; магнитолы: «Русь-211С, РМ-212С»; «Русь ВП-201».[www.grpz.ru]

Касимовский приборный завод, Государственный Касимовский приборный завод

/391300 (391330) г. Касимов Рязанской обл. ул. Индустриальная, 3/

Касимовский приборный завод образован в **1971г.** как филиал ГРПЗ (и был им на 2002г.).

Производство: магнитофоны: «Вымпел М-401, М-411С», «Юниор-М»; магнитола «Вымпел РМ-421».

ГС Завод № 464 НКАП

/Латвия г. Рига/

Завод № 464 НКАП образован в **1940г.** в системе 1ГУ НКАП на площадке бывшего городского автогаража и бывшего завода «Проводник». Реконструкция и строительство новых корпусов велось в соответствии с пост. СНК № 801-334сс от 4.04.1941г. и приказом № 321сс от 10.04.1941г.

На 1941г. заводу утвержден план по выпуску 100 Як-7.[144]

С 25.12.1940г. гл. конструктором завода № 464 назначен М.М. Пашинин, переведен с завода № 21 НКАП по приказу НКАП № 28сс от 17.01.1941г. для организации КО при заводе № 464, этим же приказом с завода № 21 НКАП в подчинение к М.М. Пашинину было переведено 20 конструкторов для внедрения в серийное производство на заводе самолета УТИ-26. С 03.1940г. Пашининым проектировался опытный истребитель (в 04.1941г. работы закрыты).

По приказу № 705с от 17.07.1941г. завод эвакуирован в Куйбышев, влит в состав завода № 122 НКАП и перестал существовать. Пашинин назначен начальником СКБ завода № 122.

Площади завода после войны переданы: площадка завода «Проводник» по приказу № 424/МА-533 от 15.11.1945г.- в НКЭП, в 1946г. на площадке организован РЭЗ.

Директор (21.11.1940г.-)- П.А. Антонов.

Гл. конструктор (25.12.1940г.-)- М.М. Пашинин.

Зам. директора (27.12.1940г.-)- Т.Т. Кувшинов.

Завод «Проводник»

/Латвия г. Рига/

Производство продукции для авиационной промышленности (1917г.).[66] **В 1939г.** в пустующих корпусах завода разместились самолеты польских ВВС, улетевшие после захвата Польши Германией.

АО «Рижский электромашиностроительный завод» (РЭЗ)

/Латвия г. Рига а/я 11/

РЭЗ создан в **1946г.** на площадке эвакуированного завода № 464 НКАП, переданного по приказу № 424/МА-533 от 15.11.1945г. в ведение НКЭП.

В 07.2006г. вошел в состав ТМХ.

В советские годы являлся основным производителем вагонов электропоездов.

Разработка и производство (2006г.): электрооборудование для железнодорожного транспорта.

Производство: стиральная машина «Рига-17».

Завод № 464 НКАП, МОП, МАП, Долгопрудненский машиностроительный завод (ДМЗ), ДМПО, Долгопрудненское научно-производственное предприятие (ДНПП), ОАО «ДНПП»

/г. Тушино Московской обл.; г. Тюмень; г. Долгопрудный Московской обл./

/141700 г. Долгопрудный Московской обл. пл. Собина, 1 тел. 408-34-22/

Завод № 464 НКАП вновь образовался в Тушино в **1941г.** на месте планерного завода № 3 объединением Завода № 493 НКАП и Завода № 457 НКАП. Гл. конструктор с 07.1941г.- О.К. Антонов. Разработан десантный планер А-7, который строился серийно на заводах № 241 и № 445 в Тюмени и Алапаевске, а с конца 1942г.- на заводе № 499. 15.10.1941г. завод № 464 эвакуирован в Тюмень на площади бывшего пивоваренного завода и крытого рынка.

По приказу № 340с от 4.05.1942г. завод № 464 реэвакуирован в Тушино на площадку бывшего завода № 445 НКАП для увеличения производства планера А-7.

По приказу № 618с от 12.08.1942г. завод № 464 был определен ведущим по производству А-7 и А-2 и по их модификации. Для этого ОКБ Антонова переведено с завода № 241 в Тушино для продолжения работ по планерам.

По приказу № 707с от 16.09.1942г. в состав завода № 464 влиты заводы № 388 и № 457 НКАП. Профиль завода изменен: вместо А-7 началось производство самолета Як-6.

По приказу № 789с от 19.10.1942г. при заводе № 464 образована группа ПМ (пластмасс), в ее состав переведен коллектив ОКБ завода № 294 НКАП гл. конструктора Д.А. Михайлова.

По приказу № 174с от 27.03.1943г. заводу № 464 переданы часть личного состава, оборудования и материалы завода № 445 НКАП.

По приказу № 416с от 14.07.1943г. завод № 464 для улучшения условий для ремонта самолета Ли-2 перебазирован на ст. Долгопрудная Московской обл. на площадку завода № 462 НКАП и объединен с ним под названием Завод № 464 НКАП в системе 11ГУ. Одновременно тем же приказом в Тушино на освободившуюся площадку завода № 464 переведен Завод № 289 НКАП из Молотова и завод № 380 из Калининграда. С 07.1943г. заводу задан ремонт Як-6.

Завод имел два филиала. Московский филиал завода- Красносельская мебельная фабрика Горместпрома. По приказу № 487с от 10.08.1943г. она передана в качестве филиала № 1 заводу № 381 НКАП. Другой филиал (возможно, это Мебельная фабрика Управления делами СНК СССР) по приказу № 743с от 11.12.1943г. также передан заводу № 381 НКАП в качестве филиала № 2.

В 1944г. выпущена экспериментальная партия высокоточных планирующих бомб.[104]

По приказу № 404с от 20.10.1945г завод с 1.10.1945г. передан из 11ГУ в 17ГУ для работ по радиоаппаратуре и электротехническим изделиям. Передан из 17ГУ в 11ГУ с 1.01.1946г. Передан как опытный завод из 11ГУ в 7ГУ

с 1.06.1946г. Передан из 7ГУ в 11ГУ с 1.07.1948г. как серийный завод. Передан из 11ГУ в 1ГУ с 1.03.1951г. Передан из 1ГУ в 6ГУ с 1.10.1951г. С 07.1953г. переведен в 9ГУ МОП. С 08.1953г. - в 6ГУ МАП. По приказу № 268с от 19.04.1955г. передан из 6ГУ МАП в МОП с 1.04.1955г. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

По приказу № 419с от 2.07.1946г. завод определен в качестве производственной базы А.С. Яковлева. Началось освоение производства планера Як-14.

В 06.1951г. началось освоение ЗУР В-300 для системы С-25 ПВО Москвы, с 1957г.- освоение В-750. С 1958г.- подготовка к производству противоракеты В-1000. По решению ВПК от 4.04.1963г. заводу поручен выпуск противоракет А-350 системы А-35 (но изготовлено лишь несколько опытных).

В 03.1958г. при заводе создано ОКБ.

С 01.1964г. началось освоение производства Ан-2М.

В 1953г. назывался Долгопруденский машиностроительный завод. В 1991г. переименован в ДНПП. В 2002г.- ОАО «ДНПП». В его состав входят (2002г.): Долгопруденский машиностроительный завод, Воскресенский агрегатный завод, Кимовский завод металлоизделий. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Директор (-02-07.1943г.-)- П.П. Перовский, (12.1943г.)- М.И. Шелухин, (-02-11.1944г.-)- А.В. Агурьев, (-02-05.1945г.-)- И.М. Шпаков, (-03.1946-49г.-)- Борисов, (1959г.)- И.В. Дорошенко. Гендиректор (1990-е)- Г.М. Мордвинов, (1999г.)- В.П. Эктов,[58] (1999-2006г.-)- Г.П. Ежов.

Зам. гендиректора: (2004г.)- В.П. Эктов, (2009г.)- В. Аверчук; по финансово-экономическим вопросам (-1999г.)- Г.П. Ежов; по режиму и охране- Г.П. Ежов.

Гл. конструктор (07.1941г.-)- О.К. Антонов, (07.1946-47г.)- А.С. Яковлев. Ген. конструктор (-1999-2004г.-)- В.П. Эктов.[69]

Гл. инженер (2004г.)- А.П. Коробов.

Начальники цехов: (2004г.)- В.В. Кононов.

Ведущие конструкторы: (2004г.)- А.П. Булашевич, (2004г.)- В.В. Соков.

Производство: планер А-7 (1941-42); *самолеты:* Як-6 (1942-43)- 50, У-2 (1943-45)- 1364, Як-14, Як-10 (1946)- 2, Як-12 (1948-51), Як-15УТ, Як-16, Ан-2М (1966-71)- 506; *ЗУР:* В-300 («205», 1952-54), «207А» (1954-57), В-750 (1957-58), В-750В (1959-60), В-755 (1961-), 13Д (1960), 3М9 для ЗРК «Куб» (1967-), 3М9М1 для «Куб-М1» (1972-), 3М9М3 для «Куб-М3» (1975-), 9М38 для ЗРК «Бук» (1977-), 9М38М1 для «Бук-М1» и «Штиль» (1982-2003-), 9М317 для ЗРК «Бук-М1-2» (1994-2003-); *УР:* Р-33 (1981-); *противоракеты:* В-1000 (1959-62) ~100, А-350Ж (1963), В-825 (5Я27, 1969-73)- 20; стрелковые установки ГП-9, СППУ-22, УПК-23 (1980-е); пусковая установка АПУ-60-II для Р-60; пороховые двигатели: ПРД-18М и ПРД-58 для В-750, ПРД-290 для В-755, ПРД-45 для В-625; корпуса РДТТ 5С47 для А-350 (1960-е); корректируемая авиабомба КАБ-500 (2003); программные блоки ракет-мишеней 3М20М3, запчасти для ракет 3М9М3 и торпед (2003); передвижная контрольно-испытательная станция (КИПС) 5К45; система стартовой автоматики и обмена информацией стартовых комплексов; радиоприемники «Маршалл» (1945-);[101] пассажирские кресла для ж/д вагонов (2009).

Ремонт: Як-6 (1943-).

Заводской №: Ан-2М № 600810: 6- год выпуска, 008- серия, 10- № самолета в серии.

ОКБ завода № 464 гл. конструктора О.К. Антонова

По приказу № 618с **от 12.08.1942г**. ОКБ Антонова переведено с завода № 241 в Тушино на завод № 464 для продолжения работ по планерам А-7 (РФ-8) и А-2 (УС-6). Велись также работы по планерам А-Т, А-ИП (ВП) и А-БП (ВПБ). ОКБ привлекалось к работам по тематике группы Д.А. Михайлова.

С 09.1942г. работы по планерам приостановлены. Антонов в 1943-46г. работал в ОКБ Яковлева.

Группа «ПМ» при заводе № 464 НКАП

Образована по приказу № 789с от **19.10.1942г.** для проектирования самолетных и планерных агрегатов и деталей из пластмасс. Тем же приказом в состав группы переведен коллектив ОКБ ПМ гл. конструктора Д.А. Михайлова со всем оборудованием и заделами с завода № 294 НКАП (филиал завода № 22 НКАП).

В начале 1943г. группа Д.А. Михайлова размещалась уже на территории завода № 156, хотя формально принадлежала заводу № 464. Отсюда по приказу № 107с от 22.02.1943г. она была передана в состав ВИАМ.

ОКБ завода № 464

Создано **10.03.1958г.** для разработки и внедрения в серию ЗУР для систем ПВО и ПРО.

Спроектирован и испытан ряд экспериментальных ракет для проведения НИР по заказу ЦАГИ, ЛИИ, ЦИАМ. С 09.1959г.- разработка 2Я2ТА, по решению ВПК от 21.12.1959г. создавалась С1А, по решению ВПК от 23.05.1961г.- Я2ТА, в 1963г. создана 1Я2ТА.

В 1958-60г.- разработка ракеты для системы ПРО «Сатурн». В 1960г. по инициативе П.Д. Грушина и директора завода И.В. Дорошенко работы были прекращены.

С 1970г. принимало участие в разработке ЗУР и стартовой автоматики для ЗРК «Бук». В 1994-97г. совместно с НИИП им. Тихомирова и Ульяновским механическим заводом разработан ЗРК «Бук-М1-2» и ракета 9М317.

Работы (2005г.): разработка ракет 9М317М, 9М317А, 9М317МА.

Начальник (1958-61г.)- Л.Г. Головин (снят).

Гл. конструктор (-1961г.)- Л.Г. Головин, (1961г.-)- М.А. Любомудров.

Гл. конструкторы: В.П. Эктов (9М317).

Создано: *ЗУР:* 9М38М1, 9М317; исследовательские ракеты Я2ТА, 1Я2ТА, 2Я2ТА, С1А на базе В-1000; передвижная контрольно-испытательная станция (КИПС) 5К45 для войск ПВО; система стартовой автоматики и обмена информацией стартовых комплексов сухопутных и морских ракет.

ФГУП «Воскресенский государственный казенный агрегатный завод»

/ст. Фаустово Московской обл. тел. 556-07-47/

Входил в ОАО «ДНПП» **(2002г.).** По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Кимовский завод металлоизделий

/г. Кимовск Тульской обл./

Входил в ОАО «ДНПП» **(2002г.).**[69]

Завод № 465 НКАП

/Литва г. Каунас/

Образовался в конце **1940г.** на базе авиаремонтных мастерских ВВС Прибалтийского Особого ВО. Строил самолеты ANBO литовской конструкции.

По приказу № 281сс от 29.03.1941г. личный состав ОКО завода № 380 НКАП гл. конструктора О.К. Антонова и 23 конструктора с завода № 380 вместе с техдокументацией были переведены на завод № 465 НКАП для организации и сопровождения серии самолета ОКА-38 и планера «Рот-Фронт-8». Передана оснастка и документация с завода № 23, где сначала планировалась серия ОКА-38. Антонов назначен гл. инженером (конструктором) завода № 465.

В связи с расширением производства вскоре заводу были переданы помещения и территория расположенных рядом авиаремонтных мастерских НКО.

На 1941г. заводу утвержден план по выпуску 10 Як-7.[144] В 1941г. начат серийный выпуск самолета ОКА-38 «Аист», было построено 12 машин в разной степени готовности, дальнейшему помешала война. Построенные самолеты были уничтожены бомбежкой.

По приказу № 705с от 17.07.1941г. завод эвакуирован в Куйбышев и влит в состав завода № 122 НКАП. Выбыл из числа действующих с 07.1941г.

Директор (12.1940г.-)- С.П. Литвиненко.

Завод № 465 НКЭП, НКВ

/г. Москва Ленинградский пр., 80; ул. Верейская, 41/

Завод № 465 с КБ образован по приказу НКЭП от **15.02.1942г.** для производства РЛС СОН-2 по образцу английской РЛС. В составе завода – КБ и 12 лабораторий. В соответствии с пост. ГКО № 3686сс от 4.07.1943г. завод передан в ведение созданного ГУ РЛ промышленности НКЭП. 7.11.1943г. вышло постановление ГКО № 4524 о производстве на заводе станций орудийной наводки и установок наведения бомбардировочной авиации. 6.08.1944г. вышло постановление ГКО № 6328 об обеспечении строительства завода. В 1945г. КБ завода преобразовано в ЦКБ-20. В соответствии с пост. СНК от 29.09.1945г. ЦКБ-20 переименовано в НИИ-20, ему в качестве опытной базы передан завод № 465, а вместе они переданы в подчинение НКВ. Научные кадры завода вместе с лабораториями переведены в НИИ-20.

Затем на его месте образовано СБ-1 МВ, а завод вместе с НИИ-20 переведен в Кунцево.

Производство РЛС разработки НИИ-20.[60]

Директор (1942г.)- М.Л. Слиозберг, (1942-45г.)- А.А. Форштер.

И.О. гл. инженера (1942г.)- А.М. Кугушев.

Зам. гл. конструкторов: (-1945г.)- С.П. Рабинович (СОН-2).

Начальники отделов: ОТК (-1945г.)- В.В. Вюнш; (1942г.-)- С.П. Рабинович.

Начальники лабораторий: (1942-44г.)- Е.Н. Майзельс, (1942г.-)- С.П. Рабинович.

Начальник объекта- В.В. Вюнш.

Производство: РЛС: СОН-2, «Нептун», «Плутон», СОН-4, «Арсом-1», «Восход», «Март», «Снайпер», «Визир», «Тантал».[101]

КБ завода № 465 НКЭП

/г. Москва/

КБ завода образовано **одновременно с заводом** для внедрения в производство РЛС СОН-2. Разместилось вначале в одной из комнат здания НКЭП, затем переведено в здание эвакуированного ФИАН. **10.06.1945г.** КБ завода было преобразовано в ЦКБ-20. В соответствии с пост. СНК от 29.09.1945г. ЦКБ-20 переименовано в НИИ-20, ему в качестве опытной базы передан завод № 465, а вместе они переданы в подчинение НКВ.

Гл. конструкторы: (1942г.-)- А.Я. Брейтбарт (СОН-2).

Зам. гл. конструкторов: (1942г.-)- С.П. Рабинович (СОН-2).

Завод № 466 НКАП, Машиностроительное предприятие «Красный Октябрь», ЛМПО «Красный Октябрь», Санкт-Петербургское ОАО «Красный Октябрь»

/г. Горький; г. Ленинград/

/194100 г. Ленинград, г. Санкт-Петербург ул. Политехническая, 13/15 тел. 247-72-09, -52-33 www.koavia.com/

Завод образован в соответствии с пост. СНК от **18.10.1940г.** и приказами НКСМ № 248сс от 24.10.1940г. и НКАП № 585сс от 25.10.1940г. при ГАЗ путем выделения цехов для производства авиамоторов. По приказу № 698сс от 9.12.1940г. заводу присвоен № 466 НКАП. Как самостоятельная производственная единица вступил в строй в 1941г., действовал внутри ГАЗа. В 1941г. освоено производство моторов М-105Р, создан мотор М-500 и нагнетатель для М-105П.

По приказу № 655с от 10.07.1941г. завод упразднен как самостоятельная единица и преобразован в отдел № 10 ГАЗа по производству авиамоторов М-105Р и танковых моторов М-17Т.

В соответствии с пост. ГКО № 1445сс от 14.03.1942г. и приказом № 215сс/ М-168 от 17.03.1942г. на базе авиамоторного производства ГАЗа вновь образован завод по производству авиационных моторов № 466 при 3ГУ НКАП. Производство танковых моторов в 1942г. прекращено и передано НКТП.

30.05.1942г. вышло постановление ГКО № 1831 об увеличении выпуска на заводе мотора М-105Р. В соответствии с пост. ГКО № 2134сс от 3.08.1942г. заводу предписано начать производство двигателей М-105ПФ.

10.07.1943г. вышло постановление ГКО № 3724 о помощи заводу. По приказу № 369с/ 351с от 8.09.1945г. часть кадров и оборудования завода передана ГАЗу. По приказу № 370с от 8.09.1945г. завод № 466 НКАП переведен в Ленинград на территорию завода № 274 НКАП. В соответствии с приказом № 409с от 22.10.1945г. завод № 274 НКАП влит в состав завода № 466.

После войны начато освоение производства мотора Джемси Д-6 и воздушно-реактивных двигателей.

В 1946г. заводу выделено 2433 единицы трофейного оборудования (в т.ч. 1413 металлорежущих станков), в т.ч. из Чехословакии.

В 1946-47г. при заводе действовало ОКБ гл. конструктора В.Я. Климова, коллектив которого был переведен с завода № 26. Работы по ГТД. По приказам № 424сс от 3.07.1947г. и № 434сс от 25.07.1947г. ОКБ Климова преобразовано в самостоятельный ГС опытный завод № 117 МАП.

В 1946г. завод имел две территории: площадка № 1 по 2-му Муринскому пр. (далее здесь- завод «Красный Октябрь») и площадка № 2 – пр. К. Маркса, Флюгов пер. (бывшая территория завода № 234, № 117, далее- НПО им. Климова).

В 1946г. планировалось производство моторов У-5 для комбайнов.

В связи с неудачей в освоении производства АМ-9 решением ГКАТ в 12.1955г. завод прекратил выпуск авиационных двигателей и переориентирован на производство вертолетных агрегатов.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

По приказу МАП № 175 от 04.1966г. заводу присвоено имя «Красный Октябрь». В 1974-86г. завод входил в ЛНПО им. Климова. По приказу МАП № 473 от 09.1986г. завод вышел из состава ЛНПО им. Климова и стал самостоятельным ЛМПО «Красный Октябрь», в состав объединения вошли также Боровичский завод «Двигатель», Новгородский завод «Энергия» и Зеленогорский завод «Автоматика». С 1994г.- Санкт-Петербургское ОАО «МП «Красный Октябрь». В 1996г. вошёл в ВПК «МАПО». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

С 1952г. начался выпуск трансмиссий и автоматов перекоса, с 1970-х- главных редукторов для вертолетов, а с 1982г.- коробок самолетных агрегатов.

В 1958-91г.- производство ЖРД и бортовых источников питания для ЗУР и МБР А.М. Исаева, А.С. Мевиуса, С.П. Изотова, А.Д. Конопатова.

В 1960-е г. на заводе действовал филиал МКБ «Красная звезда» (начальник (1968-69г.)- А.С. Мевиус).

В 1998г. при заводе образовано Авиационное КБ.

Работы (2005г.): разработка и производство: газотурбинных ВСУ самолетов, вертолетных трансмиссий, промышленных редукторов, мотоблоков, мотокультиваторов, ДВС мощностью до 8 л.с.

Директор- А.А. Завитаев, (03.1942г.-; 10.1945г.) - А.П. Петров, (09.1944г.-)- Н.Н. Алексеев, (10.1945-50г.)- И.Н. Лукин, (1950-56г.)- С.Г. Кондратов, (1956-59г.)- В.И. Тарасов, (1959-76г.)- М.Н. Ляпунов, (1976-86г.)- А.Н. Фомичев. Гендиректор (1986-2005г.-)- А.Н. Фомичев.

Гл. конструктор (1941г.)- Н.А. Доллежаль, (10.1945г.-)- М.А. Колосов, (1946-47г.)- В.Я. Климов (одновременно- гл. конструктор ОКБ завода № 26).

Зам. гендиректора: по маркетингу и сбыту (2002г.)- А.Н. Павлов; по финансам (2005г.)- Л.Н. Калугина.

Коммерческий директор (2005г.)- В.А. Фомичев. Технический директор (2005г.)- С.И. Дунаев.

Зам. начальника цеха (1942-46г.)- Н.А. Левченко.

Производство: *двигатели:* М-17Т (1941-42), М-105Р (1941-42), М-105ПФ (1942-45), ВК-105ПД (1944-45), ВК-107 (1946), РД-10А (1950-52), АМ-9 (1954-55); РД-33 (1980-е); авиационная торпеда РАТ-52 (1950-56); трансмиссии и автоматы перекоса для Ми-1, Ми-4, Як-24, затем- для всех «Ми» (2002); главные редукторы: ВР-14 для Ми-14, Ми-8МТ (-2002-04-), ВР-24 для Ми-24 (-2002-04-), ВР-252 для Ка-27

(-2002-04-), ВР-80 для Ка-50 (-1995-2004-); хвостовые и промежуточные редукторы для вертолетов «Ми» (2002); коробки приводов для Ми-24 (-2002-04-); коробки самолетных агрегатов КСА-2, КСА-3 для МиГ-29 (-2002-04-); энергоузел ГТДЭ-117 для МиГ-29, Су-27 (1980-е-2004-), ГТДЭ-117-1М (ВК-100-1М) (2003-); стартер СВ-65 для ТВ7-117 (1992-2004-); *ЖРД:* С2.711В1 для В-750В (1956-), С2.720, С2.726 для В-1000, 5Д12 для В-860, 5Д67 для В-880, 15Д13 и 15Д14 с ТНА 8Д419 для УР-100, 15Д113 и 15Д114 для УР-100Н, 5Д18 и 5Д22 для А-350; бортовые источники питания 5И28, 5И43, 5И47, 4Е60; мотоблоки «Нева», мотонасосы, бензиновые двигатели мощностью 1,1…5,5 л.с. (2002).[69]

Филиал ОКБ-45, Филиал ОКБ-500, ОКБ завода № 466 МАП, ОКБ-466 МАП

В 1956г. на заводе № 466 образуется Ленинградский филиал ОКБ-45. Работы по ГТД с диагональным входом в компрессор- изделия «С» и «У» (ведущий конструктор- Ю.М. Лерман).

По приказу № 156 от 19.04.1957г., в связи с передачей ОКБ-45 в подчинение ОКБ-165, Ленинградский филиал ОКБ-45 преобразован в филиал ОКБ-500. Приказом ГКАТ № 210 от 17.06.1958г. филиал преобразован в самостоятельное ОКБ при заводе № 466. И.О. гл. конструктора назначен А.С. Мевиус. По приказу № 61/к от 20.04.1959г. Мевиус стал гл. конструктором.

С 1958г.- разработка ЖРД для ЗУР и ракет ПРО. Доработка и освоение производства С2.726 А.М. Исаева. В 1962г. передан в производство доработанный вариант- Л/726. Созданы опытные ЖРД Л-2, Л-2А (5Д12), Л-6, Л-6А для ЗУР В-860. Осенью 1960г. выдано задание на разработку ЖРД 5Д16 для противоракеты А-350, в 1962г. проведены испытания.

По приказу № 895 от 19.12.1962г. для дальнейшего развития работ по ЖРД ОКБ-466 было влито в ОКБ-117 ГКАТ. Мевиус назначен гл. конструктором по специзделиям (ЖРД). В соответствии с пост. СМ № 175 от 13.02.1963г. он вместе с сотрудниками ОКБ переведен на завод № 117. Для сопровождения серийного выпуска двигателей разработки ОКБ-466 на заводе образован СКО.

Гл. конструктор (20.04.1959-12.1962г.)- А.С. Мевиус.

Зам. гл. конструктора (1956-59г.)- А.С. Мевиус.

Авиационное КБ

Образовано **в 1998г.** при заводе «Красный Октябрь».

Работы (2005г.): разработка главных редукторов ВР-38 для Ми-38, ВР-226Н для Ка-226, ВР-10 для «Актай».[101]

ГС Завод № 467 НКАП, МАП, п/я 1, Машиностроительный завод им. С.И. Кадышева, Павловский механический завод им. С.И. Кадышева, Павловский машиностроительный завод (ПМЗ) «Восход», АООТ, ОАО «ПМЗ «Восход»

/606100 г. Павлово Нижегородской обл., ул. Коммунистическая, 78 тел. 51-745 www.voskhod.nnov.ru/

/Московское представительство: Волоколамское ш., 73 тел. 490-63-89/

Завод образован **19.10.1940г.** на базе Завода им. Сталина НКМП РСФСР, переведенного по приказу № 583с/963с от 23.10.1940г. в ведение 3ГУ НКАП. По приказу № 720сс от 12.12.1940г. завод включен в число действующих и получил наименование ГС завод № 467 НКАП. С начала 1941г. приступили к организации производства в/винтов. В годы войны выпускались винты ВИШ-105.

По приказу № 755с от 27.07.1941г. на завод эвакуировано ОКБ-2 гл. конструкторов С.Ш. Бас-Дубова и Г.М. Заславского при заводе № 28 НКАП. По приказу № 273сс от 12.04.1942г. часть конструкторского состава завода № 467 НКАП во главе с гл. конструкторами С.Ш. Бас-Дубовым и Г.М. Заславским переведена на завод № 27, туда передана вся документация по ВИШ-105П (оставшаяся часть коллектива продолжала работать по винтам и в 01.1944г.).

По приказу № 762с от 29.07.1941г. на завод № 467 НКАП эвакуировано небольшое (7 чел., ведущий конструктор Л.С. Аринукин, инженеры И.И. Румянцев, Н.Г. Петров и др.) ОКБ-3 гл. конструктора Н.Г. Никифорова при заводе № 28 НКАП, Н.Г. Никифоров назначен гл. конструктором ОКБ завода № 467. Работы по доводке автоматических винтов с регулятором постоянных оборотов, подготовка производства. В условиях войны для ОКБ фактически не было места для работы, т.к. завод был загружен производством. Приказом НКАП № 43с от 15.01.1942г. ОКБ переведено со всем имуществом и документацией с завода № 467 на завод № 27 НКАП.

По приказу № 218с от 19.03.1942г. завод передан в 14ГУ НКАП. С 19.06.1946г. получил наименование «предприятие п/я 1».[69] С 15.03.1953г. завод передан из 14ГУ в 2ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В 1967г. получил название Машиностроительный завод им. С.И. Кадышева, затем- ПМЗ «Восход». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий.

В 1990-е г. ПМЗ «Восход» являлся крупнейшим производителем электрогидравлических и гидромеханических приводов и усилителей. Создан привод антенны РЛС для Су-27. Гидроагрегаты для гражданской промышленности (сервоклапаны, электропневматические клапаны, гидрораспределители, гидро- и пневмоцилиндры, шаровые краны, планетарные гидроприводы, электрогидравлический привод для СПК «Олимпия»).

Производственные площади (2002г.)- 120 тыс. м^2.

Численность персонала (1.01.2002г.)- 1600 чел.

Директор (12.1940-41г.)- А.И. Бухтин, (1941-45г.)- А.Ф. Авербах, (1945-56г.-)- С.И. Кадышев, (1990-е)- Б.Б. Василегин. Гендиректор (-1999-2005г.-)- П.Г. Редько.

1-й зам. гендиректора (-1999-2002г.-)- С.В. Таркаев.

Гл. конструктор (-1999-2005г.-)- П.Г. Редько {22.12.1954-}.

1-й зам. гл. конструктора (-1999-2002г.-)- А.В. Амбарников. Зам. гл. конструктора (1999г.)- А.А. Борцов; по эксплуатации (1999г.)- Ю.А. Лёзин.

Коммерческий директор (2002г.)- С.В. Таркаев.[69]

Производство: гидроагрегаты: РПД1Б, ПМ15БА, БГЦ20Б, МР60Б, РМ-190, РМ-130Б, МР-70, МР-80, ГЦ-30, ГЦ-45 для Су-27; РПД1Б-500, РПД-8, СПМ-6Б, ЭГР-1, ГП-10, ГЦ70, ГЦ50 для С-37; РПД-15, СПМ-20 для Як-130; БУ-210Б, БУ-45А для МиГ-21; БУ-170, БУ-190, МРК-20 для МиГ-25; АРМ-150К, РП-260А, РП-270, РП-280 для

МиГ-29; РПД-14 для МиГ-АТ; РП-410Т, РП-420П для Ан-22; ГП-400, РМ-500А для Ан-70; РМ-220М, РП-230, БУ-45Б, ГП-72 для Ан-72; РМ-400, РП-320, ГП-400, ГП-76 для Ан-124 и Ан-225; АРМ-62Т, РДМ-3Т, БУ-160 для Ил-62; АРМ-62Р, МР-30Т для Ил-76; ГЦ-20Н для Ил-96; РС-80АМ для Ка-50; КАУ-170, КАУ-175 для Ка-62; КАУ-165 для Ка-126; КАУ-115АМ для Ми-8, Ми-17; КАУ-140, БГ-16, БГ-17 для Ми-26; БГ-18, КАУ-150, КАУ-155 для Ми-28; РП-10, РП-15 для Ми-38; а также для Су-35, МиГ-31, Ил-86, Ми-6, Ми-10, Ми-24, Ми-171, ВКС «Буран», РН «Протон».

ОКБ-467 НКАП, МАП, ОКБ завода № 467 МАП, ОАО «Гидроагрегат»

/606100 г. Павлово-3 Нижегородской обл. ул. Коммунистическая, 78 тел. 69-201, 51-484 www.gidroagregat.innov.ru/

В соответствии с решением СМ СССР № 7478 от **11.06.1946г.** и приказом № 383с от 18.06.1946г. на завод № 467 переведено из Свердловска ОКБ завода № 28 МАП гл. конструктора Н.Н. Петрова со всем личным составом (44 чел. ИТР и рабочих) и оборудованием для продолжения работ по винтам В-3 для Ту-4. На базе него и уже действовавшего при заводе ОКБ по приказу № 450с от 12.07.1946г. создано новое ОКБ-467 МАП.

По 1949г. создано и изготовлено 10 модификаций в/винтов.

В 1957г. ОКБ передано из МАП в Павловский СНХ. В период с ~1960г. по 1967г. ОКБ действовало отдельно от завода как самостоятельное ОКБ-1. В 1993г. преобразовано в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Созданы рулевые приводы, гидроблоки, системы дистанционного управления для ОК «Буран».

Работы (2004г.): гидравлические агрегаты для систем управления ЛА: рулевые приводы, распределительные устройства, гидравлические блоки, системы дистанционного управления; воздушные винты; аварийно-спасательный инструмент АСИ-2; шестеренные насосы; гидравлические устройства для с/х машин и дорожно-строительной техники; сильфонные вентили и электромагнитные клапаны для химической промышленности и криогенной техники; детандерно-компрессорные турбогенераторы для газо- и нефтепереребатывающей промышленности; турбомолекулярные вакуумные насосы; очистные сооружения.

Численность персонала (1.01.2001г.)- 3475 чел.

Гл. конструктор (1946-51г.-)- Н.Н. Петров, (1956г.-)- Ф.Ф. Куприянов, (1982-88г.)-Ю.А. Парменов, (1988-94г.)-Б.Б. Василегин, (1994-96г.)- Б.Х. Коган, (1996-2005г.-)- П.Г. Редько.

Зам. гл. конструктора- Н.Д. Денискин.

Ответственный руководитель (1946-51г.-)- Н.Н. Петров, (1956г.-)- Ф.Ф. Куприянов, (1982-88г.)-Ю.А. Парменов, (1988-94г.)- Б.Б. Василегин. Гендиректор (1990-е)- Б.Х. Коган, (2002г.)- Е.И. Белов, (2003г.; 01.2005г.)-П.Г. Редько, (2004г.)- А.М. Никитин.

Гл. инженер (2002г.)- В.А. Чичевичкин.[69]

Зам. финансового директора (01.2005г.)- В.К. Колбасов.

Начальник бригады: гидроусилителей (1949г.)- Ф.Ф. Куприянов.

Создано: гидроусилители БУ-1 для МиГ-15, БУ-4 для МиГ-17 (1948-49); электрогидравлические машины РА-5, РА-16 для Ан-10 (1953-56); автономные рулевые приводы АРМ-62, АРМ-60Б, АНС-10Б, АРС-10, АРС-30Б, АРС-40 (1958-65); приводы для САУ: КАУ-140, РС-60, РС-80А для Ми-26, Ка-32; РП-260, РП-280, АРМ-150КМ, РПД-1Б, ПМ-15Б для МиГ-29 и Су-27; РМ-220, РП-230, ГП-72У, РМ-400, ГП-400 для Ан-72 и Ан-124; АРМ-62Т, ГЦ-10Н, ГЦ-20Н, ГЦ-30ТН для Ил-76 и Ил-86ПК-47, К-005, Г-003, ПК-61 для КР и УРВВ; РМ-50Б, АРМ-60Б, АНС-10Б, 11Л223 для РН «Протон»; ПМ-16, ПМ-17, ПМ-18, ПМ-19 для ОК «Буран»; ЭГР-1АМ, ГП-10 для Су-33 и Су-35; привод поворотного сопла ЭГР-4ВТ1, привод антенны ЭГСП-6 для Су-30МКИ; РС-60F для Ка-32; электрогидравлический усилитель мощности УГ-177 для ГПА.[101]

ГС Завод № 468 НКАП, МАП, Агрегатный завод «Универсал», ГП, ФГУП «Московский конструкторско-производственный комплекс (МКПК) «Универсал», АО «Универсал»

/г. Москва ст. Бескудниково; г. Билимбай Свердловской обл.; г. Москва д. Горьковенко ст. Бескудниково (1944г.)/

/127410 г. Москва Алтуфьевское ш., 79А тел. 901-14-11 www.mkpk-universal.narod.ru/

ГС Завод № 468 образован в соответствии с пост. СНК № 1944-814с от **10.10.1940г.** и приказом № 680с от 30.11.1940г. в системе 7ГУ НКАП для производства десантно-транспортного оборудования. В конце 1940г. с завода № 289 НКАП на завод № 468 переведена конструкторская группа по десантно-транспортным объектам под руководством А.И. Привалова. Работы по подвесной кабине для ТБ-3.

По приказу № 747сс от 26.07.1941г. Билимбаевский литейный завод был передан из НКместпрома в НКАП. На его базе началась организация филиала завода № 468 со своим ОКБ для изготовления воздушно-десантного имущества. Для этого сюда переведено 20 чел. из штата завода № 468.

По приказу № 1072сс от 15.10.1941г. завод № 468 эвакуирован в г. Билимбай на площадку своего филиала. Тем же приказом сюда же эвакуированы заводы № 290 и № 293 НКАП.

Территория в Бескудниково преобразована в филиал завода № 468. С 04.1942г. здесь налажен ремонт десантно-транспортного имущества ВДВ КА. Производство приспособлений для транспортировки планера А-7. В 1946г. здесь организован завод № 499 МАП.

В 03.1942г. завод был передан из 7ГУ в 11ГУ. В соответствии с пост. ГКО № 3218с от 21.04.1943г. и приказом № 273с от 6.05.1943г. завод № 468 в г. Билимбай был передан Глававиастрою. Тем же приказом филиал

завода в Бескудниково преобразован в самостоятельный завод № 468 при 11ГУ НКАП для продолжения производства десантно-транспортного имущества.

Производство подвесок для парашютного десантирования мотоциклов, велосипедов, пушек.

Завод являлся производственной базой двух КБ: гл. конструкторов А.И. Привалова и П.В. Цыбина.

С конца 1945г. завод передан из 11ГУ в 7ГУ. В 08.1957г. – в ведении 1ГУ МАП. В 1966г. переименован в Агрегатный завод «Универсал».

По приказу № 64сс от 3.02.1955г. заводу были переданы работы по проектированию и изготовлению опытных образцов наземной аэродромной техники (АПА-12, АПА-35, УПГ-150, УПГ-250) с завода № 938 МАП и переведена часть специалистов.

Десантно-транспортная техника, ПД и АО, СНО АТ (1953-57г.). Разработка парашютных систем. С 1965г. завод стал головным по разработке парашютно-десантной техники и СНО.

В 1958-59г. начались работы по источникам питания ракет и запуска двигателей ракет. Принимал участие в программе создания ОК «Буран». В 1990-е г. создан ряд наземных агрегатов: пассажирские авиационные трапы, передвижные электростанции, насосные агрегаты, пускоагрегаты, транспортировочные и монтажные тележки, аэрофинишеры.

Предприятие имело филиалы (1990-е г.) в г. Жуковский (зам. гл. конструктора - Д.Ф. Патрушев) и в Самаре (директор- В.Г. Соков).

Разработка и производство (2002г.): средства обслуживания военных и гражданских ЛА (гидро-, электроустановки, установки воздушного запуска двигателей, заправщики спецжидкостями и газами, тележки и приспособления, гидроподъемники, лестницы, стремянки, мобильные контрольно-ремонтные мастерские, аэродромные аварийно-тормозные установки); парашютно-десантная техника (самолетное десантное оборудование, парашютные платформы).

В 1992г. завод преобразован в ГП «МКПК «Универсал», с 2004г.- ФГУП. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1940г.-; 05.1943г.-)- А.И. Привалов, (12.1943г.)- Байдуков; и.о. директора (11.1944г.)- Воздвиженский; (03.1946г.)- А.И. Привалов, (2005г.)- С.Ю. Родионов. Управляющий (-2000-02г.-)- А.Н. Логвинов.

1-й зам. гендиректора (1990-е)- В.А. Баранов. Зам. директора по науке (2005г.)- В.А. Егорычев.

Коммерческий директор (2002г.)- А.П. Спесивцев.[69]

Гл. конструктор (1940-41г.-;05-12.1943г.;-1956г.-)- А.И. Привалов, (12.1943-46г.)- П.В. Цыбин, (1993г.)- В.А. Баранов. Ген. Конструктор (1995г.)- Н.Ф. Широков, (-2002-05г.-)- Ю.С. Ермашук.

Зам. гл. конструктора (1955г.-)- В.В. Ильичев.

Зам. гл. технолога (1950-е)- В.В. Ильичев.

Начальники групп: крыла и оперения (1944-45г.)- С.А. Бемов.

Создано: парашютные системы для боевой техники: «Кентавр» с платформой П-7 для десантирования БМД-1 с экипажем (1973), ПРСМ-915 «Реактавр» для БМД-2 (1978), ПБС-950 для БМД-3 (1998), «Спрут-ПДС» для пушки «Спрут-МД» (единственная в мире система для десантирования техники массой 20т); комплексы СНО для МиГ-25, Су-17М, Ту-22М, Ту-154, Ту-144, Ил-76, Ил-86, Як-40, Ан-124 (1967-76), Ил-114, Ил-96, Ту-204, Як-42, МиГ-29, Су-25, Су-27, ОК «Буран» (1980-90), самолетов и вертолетов для ТАВКР «Адмирал Кузнецов».[101]

Производство: десантная кабина Д-20 для ДБ-3 (ВОВ).

ОКБ завода № 468, ОКБ-468 НКАП, МАП гл. конструктора А.И. Привалова

/г. Москва ст. Бескудниково/

По приказу № 273 с от **6.05.1943г.** на вновь созданный завод № 468 переведено из г. Билимбай ОКБ гл. конструктора А.И. Привалова, который назначен директором и гл. конструктором завода.

Работы по парашютной технике. Созданы парашюты для десантирования бензобаков, мотоциклов, пушек, парашюты Г-8, ПДК-4. Разработан КСД (комплекс совместного десантирования) «Кентавр» для БМД-1 (1973). 5.01.1973г. состоялось первое в мире десантирование БМД-1 с экипажем. Затем создана ПРС (парашютно-реактивная система) «Реактавр». Впервые испытана с экипажем 23.01.1976г.[МХ-2/03]

Гл. конструктор (05.1943-66г.-)- А.И. Привалов.

ОКБ завода № 468 НКАП гл. конструктора П.В. Цыбина

По приказу № 729с от **4.12.1943г.** на завод № 468 возложено проектирование и постройка тяжелого грузового десантного планера, в связи с чем гл. конструктором завода назначен П.В. Цыбин (одновременно остался начальником опытно-испытательного отдела ВДВ КА). Для обеспечения работ по планеру Ц-25 по приказу № 731с от 4.12.1943г. при заводе организовано ОКБ. Штат его формировался, в основном, из специалистов с заводов № 168 и № 468 НКАП.

В 05.1945г. построен опытный экземпляр планера Ц-25 (затем строился серийно в Оренбурге), затем-опытный Ц-25М. С 1945г. начались работы по моделям скоростных исследовательских планеров.

В 1946г. ОКБ гл. конструктора П.В. Цыбина преобразовано в самостоятельный опытный завод № 499 МАП.

ГС Завод № 469 им. М.М. Громова НКАП, Фабрика «Волокно», Парашютная фабрика № 2 им. М.М. Громова НКЛП, Солнечногорский механический завод, Горьковский

агрегатный завод, НПО «Теплообменник», ОАО «Производственно-конструкторское объединение (ПКО) «Теплообменник» ФАП

/г. Солнечногорск Московской обл. ст. Подсолнечная; г. Горький Сталинский р-н, 24-я линия/

/603950 г. Нижний Новгород ГСП-1376, пр. Ленина, 93 тел. (8312) 55-01-62, 58-99-68 www.teplo.sinn.ru, www.teploobmennik.ru/

8.09.1864г. в районе села Солнечная Гора Клинского уезда купцом П.С. Мешковым в двухэтажном здании бывших солдатских казарм организована фабрика ткацко-шерстяных изделий. Для нее были заказаны английские ткацкие станки и паровые машины. В 1911г. владелец фабрики Прохоров за неуплату долга передал фабрику барону Кнопу. Фабрика получила название «Волокно».

В **1933г.** получила наименование Парашютная фабрика № 2, с 1936г. - в системе НКЛП. 8.04.1939г. фабрике присвоено имя М.М. Громова. Производство грузовых парашютов по чертежам завода № 1 НКЛП. По приказу № 30с/750с от 18.12.1940г. фабрика передана из НКЛП в систему НКАП. По приказу № 9с от 8.01.1941г. заводу присвоено название ГС завод № 469 НКАП им. М.М. Громова в подчинении 2ГУ, и начата организация производства радиаторов. Перед войной при заводе был аэродром, на котором базировалась ЛИС завода № 34 НКАП. С начала 1941г. на заводе началось производство корпусов аэронавигационных бомб АНАБ-1 для НКВМФ.

По приказу № 1072сс от 15.10.1941г. завод № 469 2ГУ НКАП эвакуирован в г. Горький на площадку строящегося завода № 285 НКАП. В результате объединения двух заводов образован новый радиаторный завод № 469 НКАП.

В годы войны- производство авиационных масло- и водорадиаторов, в соответствии с пост. ГКО № 2177 от 16.08.1942г. начато производство водяных радиаторов для танков Т-70.

По приказу № 112с от 11.02.1942г. на площадке эвакуированного завода в Солнечногорске образован филиал завода № 469 по ремонту радиаторов. Начальник филиала- С.И. Михайлов. По приказу № 464с от 24.06.1942г. филиал преобразован в самостоятельный радиаторный завод № 459 при 2ГУ НКАП (в н. вр.- ОАО СМЗ).

По приказу № 1196с от 30.12.1941г. при технической помощи заводов № 34 и № 21 при СКО завода № 469 организовано ОКБ для создания новых образцов радиаторов. И.О. гл. конструктора назначен начальник СКО Г.А. Мосолов. Из-за затянувшейся реализации приказа и ввиду достаточности опытных работ по данной тематике в ОКБ завода № 124 и на заводе № 459, по приказу № 600с от 7.08.1942г. организация ОКБ была отменена. СКО оставлен.

В 1942г. часть оборудования и кадров возвращена на вновь образованный завод № 459 НКАП.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

Для работ по внедрению в серию теплообменной техники в 12.1960г. при заводе образован филиал завода № 124. Филиал подчинялся заводу № 124 до 1973г., далее был передан другому предприятию.

Позже при заводе № 469 образован филиал завода № 918 для освоения производства гермошлемов. Начальник филиала- Ю.И. Менделенко.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

В 1965г. выпускался топливо-воздушный радиатор для КР П-6.

Производство (1996г.): регуляторы расхода, давления, газовой среды; запорно-регулирующие устройства; турбохолодильные агрегаты; клапаны выпускные, редукционные, обратные, предохранительные; воздухо-воздушные и масляные радиаторы; глушители шума; арматура азотно-кислородная; азотно-топливные теплообменники; аппаратура управления агрегатами; защитные авиационные шлемы (ЗШ-7А), гермошлемы. Поставщик агрегатов системы кондиционирования, ПОС для создаваемого регионального самолета RRJ (2003г.).

Разработка и производство (2005г.): системы: кондиционирования, регулирования давления в кабине, наддува топливных баков НГ, жидкостного охлаждения бортовой аппаратуры, охлаждения масла двигателей, ПОС; теплообменники, турбохолодильники.

Численность персонала (1.01.2001г.)- 2620 чел.

Директор (12.1940-11.1944г.-)- В.Н. Смирнов, (1960-е г.)- Васильев. Гендиректор (1986-2006г.-)- В.В. Тятинькин.

Зам. гендиректора: по экономике (2005г.)- Г.М. Воронина; по маркетингу (2005г.)- И.Ю. Батраков.

Гл. инженер (10.1941г.)- В.В. Сычев.

Гл. конструктор (12.1941-05.1942г.)- Г.А. Мосолов, (2003г.-)- В.В. Тятинькин. Ген. конструктор (-2005-06г.-)- В.В. Тятинькин {14.12.1945-}.

ГС Завод № 470 НКАП

/Литва г. Вильно, г. Вильнюс/

По приказу № 699с от **9.12.1940г.** радиозавод НК местной промышленности Литовской ССР переведен в систему НКАП. По приказу № 148с от 18.11.1941г. заводу присвоено название ГС завод № 470 НКАП в 5ГУ.

С началом ВОВ завод остался на оккупированной территории.

По приказу № 605сс от 13.10.1944г. на площадке бывшего завода № 470 образован завод № 555 НКАП.

Директор (12.1940г.-)- П.И. Зайцев.

ГС завод № 470 НКАП, МАП, МОП, ОАО «Санкт-Петербургский завод «ТЭМП»

/г. Молотов; г. Ленинград ул. Швецова, 23/25 (1945г.)/

/198095 г. Санкт-Петербург ул. Швецова, 25 тел. 252-69-81/

В соответствии с пост. ГКО № 537сс от **21.08.1941г.** и приказом № 894сс от 22.08.1941г. завод № 224 5ГУ НКАП эвакуирован из Ленинграда в два места: основная часть (80%)- в Молотов на площадку авиатехникума. Часть личного состава на оставшемся оборудовании в Ленинграде продолжила работу на нужды фронта. Заводом № 224 по-прежнему считалось производство в Ленинграде, а эвакуированная часть в Молотове – филиалом завода № 224. По приказу № 242с от 2.04.1942г. филиал с 1.04.1942г. был преобразован в самостоятельный завод № 470 НКАП в системе 5ГУ для производства контрольно-измерительных приборов. По приказам № 625 от 24.10.1944г. и № 642с от 5.11.1944г. завод № 470 НКАП реэвакуирован в период 12.1944-06.1945г. в Ленинград на бывшую площадку завода № 379 и продолжил действовать под прежним номером. Площади в Молотове возвращены авиатехникуму.

В годы войны- производство вариометров, высотомеров, указателей скорости.

С образованием ОКБ завода он переведен в серийные, затем с 1.01.1947г. преобразован из серийного в опытный при 5ГУ. По приказу № 440с от 21.06.1948г. завод с 1.07.1948г. вновь переведен из состава опытных в серийный завод. В связи с объединением МАП и МВ СССР в единое МОП завод по приказу № 439с от 1.07.1953г. передан в подчинение 5ГУ МОП. С образованием МАП с 07.1953г. завод передан в 5ГУ МАП, с 07.1955г. – в 11ГУ МАП, с 08.1957г. – в 4ГУ МАП. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В 1959г. завод № 470 присоединен к организации «п/я 466».[131]

Завод акционирован в 1991г.

Производство (2002г.): навигационно-вычислительное и индикационное оборудование ЛА; автоматические системы управления, приборы для Ил-86, Ту-154, МиГ-23, МиГ-27, МиГ-29, МиГ-31, Су-17, Су-25, Су-27.

Директор (04.1942-08.1946г.-)- Е.Ф. Васильев. Гендиректор (2002г.)- В.П. Шамков.

Гл. инженер (01.1944г.)- Юффа.

Зам. гендиректора (2002г.)- Б.И. Набатчиков.

Начальник отдела маркетинга и сбыта (2002г.)- М.И. Шостаковская.

Производство: ЦВМ 8030300, 8030301(2002); БЦВС 80-402, БЦВС 80-404 (2002).[69]

ОКБ завода № 470 МАП, ОКБ-470 МАП, ГКАТ, Ленинградское КБ электроавтоматики, А-7357, ЛНПО ЭА (электроавтоматики), ФГУП «Санкт-Петербургское ОКБ «Электроавтоматика»

/198095 г. Ленинград, Санкт-Петербург ул. Маршала Говорова, 40 тел. 252-13-98/

ОКБ образовано по приказу № 537с от **12.08.1946г.** при заводе № 470 в Ленинграде для разработки тренажерных кабин и учебно-тренировочной аппаратуры для ВВС.

По приказу № 440с от 21.06.1948г. ОКБ выделено с 1.07.1948г. из состава завода № 470 в самостоятельное ОКБ-470 при 5ГУ МАП. В 08.1957г.- в ведении 4ГУ ГКАТ.

Далее в ОКБ велись работы по пилотажно-навигационным комплексам (ПНК), ЦВМ, системам отображения информации (СОИ), тренажерам. Принимало участие в программе создания ОК «Буран». Создано 4 поколения БЦВМ.

По приказу № 385сс от 10.12.1962г. в состав ОКБ-470 было влито ОКБ-857 гл. конструктора В.И. Лапердина.

В 1966г. ОКБ-470 переименовано в Ленинградское КБ «Электроавтоматика». В 1967-79г. имело наименование «предприятие- п/я А-7357».

В 1996г. ОКБ вошло в состав ВПК «МАПО». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2003г.): разработка авионики для авиации (нашлемные системы целеуказания и индикации, коллиматорные индикаторы на лобовое стекло, ПНК, БЦВМ, бортовые системы отображения информации экранного типа, пульты управления); авиационные тренажеры.[69]

Начальник (1946-56г.-)- П.А. Ефимов. Директор (-1982г.)- П.А. Ефимов, (-2002-05г.-)- П.П. Парамонов.

Гл. конструктор (08.1946-82г.)- П.А. Ефимов, (-2002-05г.-)- П.П. Парамонов.

Зам. директора (2006г.)- А.Е. Сесин.

Зам. гл. конструктора (1946г.-)- А.Л. Этингоф.

Руководители групп: БЦВМ (1970-е)- О.П. Горохов.

Создано: тренажерная кабина летчика ТКЛ-47, комплексные самолетные тренажеры КТС МиГ-19, КТС Ту-16, КТС-22, КТС-28И для Як-28-И; навигационные вычислительные системы НИ-50, Аш-52, АНУ-1, НБА; навигационно-прицельный комплекс для Ту-4, НК для Т-4 (1967), ПНК для МиГ-23, МиГ-27, МиГ-29, Ту-22, Ил-86, Ил-96, Як-42, Ан-72, Ан-74, Ту-144, Ту-154, Ту-204, Су-17М4, Су-25Т, Ми-24, С-80, ПрПНК для Ка-50; авиационный магнитометр для обнаружения ПЛ АПМ-56 «Чита» (1949); ЭВМ СРП «Счет-19» (1957): датчики воздушной скорости: ДВС-6 (конец 1950-х), ДУАС-15, индикатор ППД; газоанализатор АЭР-49, аэромагнитометр АЭМ-49; автоматический планшет ПА; *БЦВМ:* ЦВМ-263, ЦВМ-264 (1964), ПБК-3, «Пламя», «Орбита-1», «Орбита-10» для Су-24 (1970), «Орбита-20» (1974), семейство 80-30ХХХ (1986), 80-40ХХХ (1987), ЦВМ-80 для МиГ-29, ЦВМ-90-600 (2000-е); электронные системы отображения информации для МиГ-27, МиГ-29, Су-25Т, Су-27, Су-30, Ка-50, Ан-70, МКС «Буран».[101]

ГС Завод № 471 НКАП

/г. Шумерля Чувашской АССР/

Шумерлинский деревообделочный комбинат основан в **1931г.** Производство мебели и столярных изделий. В 07.1941г. передан из НКлеса и по приказу № 877с от 20.08.1941г. получил наименование ГС завод № 471 в системе 11ГУ НКАП.

В начале войны налаживалось производство десантного планера «Орел» конструкции Б.В. Кучеренко, Л.М. Роднянского и Н.И. Афанасьева. Затем работы по нему прекращены. По решению от 18.09.1941г. на заводе начато освоение производства десантного планера Г-29 (Г-11), а также планера РФ-8 О.К. Антонова. Также было задано изготовление двух экземпляров опытного планера А-40 «КТ» (крылья танка) О.К. Антонова. Единственный полет А-40 с танком Т-60 выполнил 2.09.1942г.

На завод № 471 эвакуирована в 10-11.1941г. часть завода № 168 НКАП (винтовой цех). По приказам № 995сс от 18.09.1941г. и № 1050сс от 8.10.1941г. на площадку завода № 471 11ГУ НКАП переведена основная часть ОКБ-28 11ГУ НКАП гл. конструктора В.К. Грибовского.

На завод № 471 была эвакуирована основная часть личного состава, оборудования и документации завода № 445 НКАП. Здесь началось возобновление выпуска планера А-7. По приказу № 1088сс от 1.11.1941г. планировалось влить завод № 445 в состав завода № 471. Но затем по приказу № 1179с от 31.12.1941г. завод № 445 эвакуирован в Алапаевск на площадку деревообрабатывающего комбината НКЧМ.

С 09.1942г. началось освоение выпуска Як-6. На 10.1944г. завод действовал при 11ГУ.

В 1945г. завод № 471 НКАП ликвидирован. По приказу № 306с/ 203пс от 24.07.1945г. личный состав и оборудование переданы заводу № 463 НКАП, площадка передана в НКлеса, и на ней организован Комбинат автомобильных фургонов.

Директор (конец 1941г.)- Егоров, (05.1942г.)- В.К. Грибовский, (08.1943г.)- И.Н. Мартынов, (-12.1943-08.1944г.-)- П.Н. Голубков, (07.1945г.)- Шаройко.

Гл. конструктор (05.1942г.)- В.К. Грибовский.

Начальник КБ (11.1941г.-)- Г.Ф. Грошев.

Производство: планер Г-11 (1941-42-)- 138; самолеты: Як-6 (1942-43)- 82, У-2 (1943-45)- 1127; кузова-фургоны: «Волга», «Двина» (ВОВ).

ОКБ гл. конструктора В.К. Грибовского при заводе № 471 НКАП

По приказам № 995сс от **18.09.1941г.** и № 1050сс от 8.10.1941г. на площадку завода № 471 переведена основная часть ОКБ-28 11ГУ НКАП гл. конструктора В.К. Грибовского и вошла в состав завода. Работы по сопровождению серии десантного планера Гр-29 (Г-11).

В конце 1942г., после прекращения выпуска Г-11, ОКБ было ликвидировано. Личный состав ОКБ-28 перевели в подчинение завода № 471, а Грибовский убыл в распоряжение НКАП. Затем часть коллектива ОКБ с техдокументацией переведена на вновь образованный завод № 463 в Рязань. По приказу № 730с от 4.12.1943г. остатки ОКБ В.К. Грибовского переведены с завода № 471 на завод № 463 во вновь организованное КБ по десантным планерам. Грибовский назначен гл. конструктором завода № 463.

ОАО «Комбинат автомобильных фургонов»

/Чувашия 429120 г. Шумерля ул. Ленина, 21А тел. 5-23-93 www.kaf.chuvashia.com/

Комбинат создан **после войны** на площадке ликвидированного завода № 471 НКАП.

Освоено производство мебели, кузовов-фургонов на автомобильном и прицепном шасси для армии. В **1950-е** г. комбинат разрабатывал и выпускал унифицированные кузова для размещения пунктов управления огнем, стартовых комплексов ракетных войск.

ГС Завод № 472 НКАП, НКЭС

/г. Костино ст. Болшево Московской обл. п/я 91 (1941г.); г. Кузнецк Пензенской обл./

В **1924-25г.** построена Болшевская трудовая коммуна ОГПУ. В 1929г. на ее базе образован Болшевский комбинат спортинвентаря по производству обуви, коньков и трикотажа. К 1.01.1939г. он включал 4 завода. В 1939г. комбинат передан в ведение НКОМ, затем в том же году – НКЛП. 10.12.1940г. комбинат передан из НКЛП РСФСР в систему 2ГУ НКАП и по приказу № 220с от 4.03.1941г. получил наименование ГС завод № 472 НКАП. Началась организация производства масляных (ОП-321) и водяных (ОП-310, ОП-163, ОП-253) радиаторов, лент-расчалок и чехлов для РГД-33. Перед войной планировалось организовать производство фюзеляжей Су-2.

По приказу № 1050сс от 8.10.1941г. завод был эвакуирован 15.10.1941г. в г. Кузнецк на территорию Канатной фабрики «Молот» (завод № 34бис НКАП). Новое место размещения было неудачным, т.к. находилось далеко от сырьевой базы и заводов-потребителей, не нашлось места для производства расчалок. Планировалось в конце 1942г. перевести завод в Куйбышев. В годы войны- производство масло- и водорадиаторов, колес.

На площадке эвакуированного завода № 472 НКАП был образован его филиал. По приказу № 277с от 14.04.1942г. он преобразован в филиал завода № 145 НКАП. В соответствии с пост. ГКО № 1868сс от 4.06.1942г. и приказом № 533с от 16.07.1942г. на базе филиала создан новый завод № 455 НКАП.

В 1942г. часть оборудования и кадров завода была передана на новые заводы № 455 и № 459 НКАП. По приказу № 735с от 8.12.1943г. с завода № 472 переведена группа специалистов для усиления ОКБ завода № 219 НКАП.

По приказу № 424с/81с от 5.11.1945г. территория завода (площадки бывших Канатной фабрики, артели «Молот» и ТЭЦ) передана в систему НК электростанций с частью оборудования и кадров, а часть оборудования и 500 чел. рабочих и ИТР переведены на завод № 124 НКАП.

Директор (1939г.)- И.О. Кузнецов, (03.1941-09.1943г.-)- Ермолов.

ОКБ завода № 472 НКАП

/ст. Болшево Московской обл./

ОКБ по радиаторостроению было организовано при заводе по приказу № 200с от **3.03.1941г**. Для укрепления ОКБ в его состав переведен ряд конструкторов с заводов № 34 и № 84 НКАП.

По приказу № 668сс от 12.07.1941. ОКБ-472 НКАП с опытным цехом планировалось эвакуировать на завод № 163 в Пензу. Но затем переведено на площадку филиала завода № 34 НКАП в г. Кузнецк и подчинено ему как ОКБ филиала для работ по плану завода. Гл. конструктор С.Н. Рыбкин снят с должности, старая тематика ликвидирована.

Гл. конструктор (03-07.1941г.)- С.Н. Рыбкин.

ГС Завод № 473 НКАП

/Украина г. Львов/

По приказам № 717с/546с от **11.12.1940г.** и № 759с/11с от 17.12.1940г. два корпуса Львовского политехнического института и завод № 5 Наркомпроса УССР были переданы в ведение НКАП. На их базе по приказу № 68с от 27.01.1941г. был образован ГС завод № 473 в системе 5ГУ для производства авиаприборов.

В 1941г. завод № 473 НКАП эвакуирован в Казань на площадку Кинофабрики и влит вместе с частью завода № 224 в состав завода № 448 НКАП.

На старом месте во Львове в конце 1944г. началась организация завода № 87 НКАП.

Завод № 473 НКАП, МАП, Киевского СНХ, Завод «Труд», Киевский авиационный завод (КиАЗ), Киевское авиационное ПО (КиАПО), Киевский Государственный авиазавод (КиГАЗ), КиГАЗ «Авиант», ГП «Киевский авиационный завод «Авиант»

/Украина 03062 г. Киев, пр. Победы, 100/1 тел. 441-51-64, 454-52-01 www.aviant.ua/

Авиаремонтный завод № 473 НКАП начал формироваться в **11.1943 г.** на площадке эвакуированного завода № 43, образован в соответствии с пост. ГКО № 4879сс от 3.01.1944г. и приказом № 6с от 4.01.1944г. в системе 6ГУ НКАП для ремонта самолетов Ил-2, Як-1, Як-7. Формировался из местных кадров и оборудования заводов № 292, № 39, № 153, № 22, № 1.

С 1.03.1946г. завод № 473 передан из 6ГУ в 11ГУ, с 1.03.1951г. передан из 11ГУ в 1ГУ.

В 1944-45г. осуществлялась сборка Як-9 и Як-3 из готовых узлов, в 1945г. строились опытные вертолеты Братухина. Затем было подготовлено производство Ми-1, но не выпускался. Занимался ремонтом самолетов, производством запчастей для тракторов, трамваев.

В соответствии с Пост. СМ СССР № 3187 от 23.08.1948г. началась подготовка к производству Ан-2. На 1949г. был выдан план выпустить 50 Ан-2. Завод в это время был маломощным предприятием, требовавшим реконструкции. В 1948-49г. созданы новые цеха- плазово-шаблонный, кузнечный, агрегатно-сборочные, малярный, литейная мастерская.

По приказу № 563 от 19.05.1952г. на заводе было организовано представительство ОКБ-153 под руководством Е.К. Сенчука. По приказу № 1369 от 2.12.1952г. ОКБ-153 полностью перебазировано в Киев.

В конце 12.1952г. вышло постановление правительства о прекращении производства Ан-2 и подготовке производства фюзеляжей Ил-28. В 1953г. выпуск Ан-2 возобновлен. В 1959г. производство Ан-2 было передано в Польшу, для этого был передан эталонный Ан-2 № 111519, получивший бортовой № SP-ANA.

В 05.1957г. построен цех по изготовлению крупногабаритных и длинномерных деталей для Ан-8. Были расширены производственные помещения сборочных цехов на территории «Б».

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение Киевского СНХ УССР.

В соответствии с ПСМ № 756-323 от 19.08.1961г. начата организация производства Ан-24.

До 1974г.- Киевский авиационный завод, с 1974г.- КиАПО.

Подготовка к производству Ан-26 началась в 1968г. По приказу МАП № 301 в 1970г. развернуто полномасштабное производство Ан-26.

В 1973г. началась постройка сборочного цеха № 10 для Ан-124 с пролетом 100 м. С 1979г. началась подготовка производства Ан-124, планировалось выпустить 36 машин. В 1981г. введена должность представителя Ген. конструктора, назначен В.И. Чебанюк.

В 1978г. началась подготовка к производству Ан-72. По приказу МАП № 63с от 03.1979г. производство Ан-72 было передано с КиАПО на ХАПО. По приказу МАП № 15с от 13.01.1982г. техдокументация, оснастка и незавершенное производство по Ан-72 переданы на ХАПО.

В годы выпуска Ан-32 (с 1980-х) на заводе была организована индийская лаборатория по радионавигационному оборудованию для устранения неисправностей своего оборудования.

Подготовлено производство для выпуска самолетов Ту-334 (затем документация передана в РСК «МиГ») и Ан-70.

В 2005г. в производстве находилось 14 планеров Ан-32. В 2006г. велась постройка первых пяти серийных Ан-70.[10.04.06] В 2007г. подписан контракт на выпуск 15 Ан-148 для Казахстана.

11.01.2005г. КиГАЗ переименован в ГП «Киевский авиационный завод «Авиант». В 06.2005г. «Авиант» вместе с АНТК, ХГАПП и Заводом № 410 ГА вошел в созданное ННПО «Антонов». Пост. Правительства № 998 от 3.10.2005г. утвержден Устав Государственной самолетостроительной корпорации (ГСК) «Национальное объединение «Антонов». В 02.2007г. завод вошел также в концерн «Авиация Украины».

Директор (01-03.1944г.-)- В.М. Пенек, (03.1945г.)- Дудник, (-06.1946-49г.-)- М.Г. Миронов, (1950-54г.)- П.Е. Шелест, (-1955-68г.-; 1975г.)- В.А. Степанченко, (1974г.)- Лисицын. Гендиректор (1979-84г.-)- В.Г. Олешко, (1994-10.1999г.)- А.И. Харлов , (-2001-07.2003г.)- В.К. Пелых, (07.2003-07г.-)- О.С. Шевченко.

Зам. Гендиректора (2002г.)- Б.Н. Сорока, (2002г.)- Н.В. Жданов, (2002г.)- О.Р. Басенко.

Гл. инженер (1949г.)- Я.К. Руденко, (1975г.)- В.Г. Олешко.

Гл. технолог (1949г.)- А.Г. Ивченко.

Гл. конструктор (2002г.)- В.С. Подольский.

Гл. конструктор СКБ (1949г.)- А.Н. Попов.

Директор департамента маркетинга и продаж (2005г.)- В.С. Кузенков.

Летчики-испытатели: (1970-е)- Б.З. Попков, (1970-е)- С.И. Савченков.

Ведущие конструкторы: (1980-е)- В.В. Литвинов.

Производство: *самолеты:* Як-9 (1944-45), Як-3 (1944-45), Г-3 (1946)- 7, Г-4 (1947)- 4, ГМ-1 (1948-49)- 3, Ан-2 (1949-62)- 3167 (3164), Ан-8 (1956-59), Ан-24 (1959-79)- 1028, Ан-26 (1969- 86)- 1398(1402), Ан-30 (1971-80)- 123, Ан-32 (1982-2005-)- 357 (до 2000), Ан-72 (1976-80), Ан-124 (1982-85; 1991-2005-)- 19 (по 2004), Ан-225 -1, Ту-334 (2002-05-)- 1, Ан-70 (-2005-06-), Ан-148 (2005); доработка Ан-2 в Ан-3 (2005), модернизация Ан-124 (2005);

(2004): троллейбус К-12 «Киевский», барокамеры, стиральная машина «Лебедь».

Заводские номера: Ан-24 № 57302003: 5- год выпуска, 73- шифр завода, 020- серия, 03- № самолета в серии. *Ан-2 № 11047303:* 1- просто цифра (или заводское обозначение типа самолета), 10- серия, 473- № завода, 03- № самолета в серии. В номерах экспортных машин был опущен № завода. *Ан-2 (экспортный) № 12801:* 1- просто цифра, 28- серия, 01- № самолета в серии.

ГС ОКБ-473 МАП, ГС Опытный завод № 473 МАП, Киевский механический завод (КМЗ), КМЗ им. О.К. Антонова, Киевский АНТК им. О.К. Антонова, ГП «АНТК им. О.К. Антонова», ННПО «Антонов»

/Украина, 252062; 03062 г. Киев, ул. Туполева, 1 тел. 442-73-04, 449-99-96 www.antonov.com/

/Московское представительство: 101000 ул. Мясницкая, 7 к. 3 тел. 928-00-97/

19.05.1952г. вышел приказ МАП № 563 о создании на заводе № 473 филиала ОКБ-153 во главе с Е.К. Сенчуком. Затем по приказу МАП № 1369 от 2.12.1952г. ОКБ О.К. Антонова полностью перебазировалось с завода № 153 в Киев на завод № 473. 11.12.1953г. получило название ГС ОКБ-473. В 08.1957г.- в ведении 1ГУ МАП. С 8.01.1965г.- ГС ОЗ № 473, с 30.04.1966г.- Киевский механический завод (КМЗ). С 19.11.1984г.- КМЗ им. О.К. Антонова, с 3.03.1991г.- АНТК им. О.К. Антонова.

В ~1962г. из состава ОКБ выделено самостоятельное КБ контрольных приборов (далее – НПО «Электронприбор»).

Продолжены работы по модификациям Ан-2. В соответствии с ПСМ от 4.06.1958г. создан Ан-2А для уничтожения высотных аэростатов. 21.10.1964г. вышло распоряжение СМ СССР № 2226-рс о сохранении производства Ан-2 для экспорта их из Польши в СССР.

В конце 1952г. велись работы по повышению потолка Ли-2.

В соответствии с ПСМ № 2922-125(0) от 11.12.1953г. и приказом МАП № 278 от 23.12.1953г. ОКБ получило задание на проектирование первого в СССР специализированного военно-транспортного и десантного самолета Ан-8. Пост. № 373-184 от 4.04.1957г. было предписано устранить недостатки, установить двигатели АИ-20Д и запустить самолет в серию на заводе № 84. В соответствии с ПСМ от 20.06.1958г. разработан проект противолодочного Ан-8ПЛО, не реализован. В соответствии с ПСМ от 31.07.1958г. и приказом ГКАТ от 8.08.1958г. создан проект поисково-спасательного Ан-8ПС. В соответствии с ПСМ от 18.03.1959г. разработан проект учебно-штурманского Ан-8Ш, не реализован.

В 1954г., в связи с началом работ по Ан-8, были созданы конструкторские бригады: гидравлики, воздушных систем, электрооборудования, радиооборудования, десантно-транспортного оборудования, наземного оборудования. Были организованы новые подразделения: основное производство, технологический отдел, ОТК, отдел капстроительства.[85] Один из цехов завода № 473 в 1954г. был передан в ОКБ в качестве опытного производства.

В соответствии с пост. СМ СССР от 30.11.1955г. о создании 4-моторного пассажирского самолета началась разработка Ан-10 и его транспортного варианта Ан-12. Задание также было выдано Ильюшину и Туполеву. Работы по Ан-10 возглавил Н.С. Трунченков, по Ан-12- В.Н. Гельприн. В 1957г. Ан-10 запущен в серию на заводе № 64. 11.04.1958г. вышло распоряжение правительства № 1144-рс о доработке Ан-10 под десантное и санитарное оборудование; 6.10.1958г. вышло распоряжение правительства № 3263-рс о выпуске Ан-10ТС. В

соответствии с ПСМ № 274-130 от 24.03.1962г. Ан-12 пнв. В 1973г. после ряда катастроф из-за конструктивных недостатков Ан-10 снят с эксплуатации. В соответствии с ПСМ от 23.05.1964г. разработан проект Ан-12Д, не реализован.

К 1956г. численность работников ОКБ составляла 1500 чел., в т.ч. 250 конструкторов. Создана бригада пассажирского оборудования.

Во время выпуска Ан-12 (1957-62г.) на заводе № 39 организовано представительство ОКБ-473, которое возглавляли А.И. Швирин, А.М. Леонтьев, В.З. Брагилевский, Г.А. Луговой. Во время выпуска Ан-10 и Ан-12 на заводе № 64 (1957-65г.) было организовано представительство ОКБ-473. По приказу ГКАТ от 29.07.1959г. образован филиал ОКБ-473 на заводе № 84 (численность- 150 чел.), в 1973г. он преобразован в КО завода. Начальник филиала: (1959г.-)- В.Ф. Ерошин, (1961-65г.)- П.В. Балабуев, Х.Г. Сарымсаков, Н.А. Погорелов, Я.Н. Приходько. В 1980-х г. организовано представительство ОКБ на заводе № 84, руководитель- И.Г. Ермохин.

В соответствии с ПСМ от 24.05.1956г. начата разработка Ан-14. Пост. правительства в 05.1964г. самолет запущен в серию на заводе № 116. В соответствии с ПСМ от 6.08.1964г. и приказом МАП от 16.06.1966г. был построен опытный Ан-14М. В 1970г. построен экспериментальный Ан-714.

В соответствии с приказом МАП от 20.08.1975г. группой из 8 чел. под руководством Б.М. Коломийца велись работы по Ан-14Ш- экспериментальному самолету с ШВП.

В соответствии с ПСМ № 1417-656 от 18.12.1957г. начата разработка Ан-24. Пост. № 756-323 от 19.08.1961г. он запущен в серию. По решению ВПК от 12.12.1964г. создан ледовый разведчик Ан-24ЛР «Торос». По приказу МАП от 13.02.1965г. создан военно-транспортный Ан-24Т, приказом № 181 от 29.07.1965г. он запущен в серию на заводе № 39.

В 1959г. началось строительство Летно-испытательной и доводочной базы ОКБ в Гостомеле.

В период выпуска Ан-2 в Мелеце (Польша) существовало представительство ОКБ, которое возглавляли: А.А. Батумов, А.Д. Плотников, В.А. Бессонов, В.Т. Чмиль, И.Д. Радченко.

В соответствии с ПСМ № 1117-465 от 13.10.1960г. и приказом от 9.11.1960г. начата разработка Ан-22 («100»), пост. № 4-2 от 3.01.1974г. он пнв. В соответствии с ПСМ от 26.10.1965г. разрабатывался проект Ан-22ПЛО с ЯСУ, не реализован.

В соответствии с ПСМ № 95-29 от 23.01.1964г. начата разработка Ан-2М.

В соответствии с ПСМ от 6.07.1964г. начата разработка Ан-24ФК (Ан-30).

В соответствии с ПСМ от 6.08.1964г. совместно с ОКБ-49 разработан проект самолета МВЛ Ан-Бе-20 (в 1967г., возможно, на базе этого проекта, построен Як-40).

В соответствии с ПСМ от 28.11.1967г. начата разработка ВТС УВП «200», в 1972г. на его базе начато создание Ан-72. В 1978г. начата подготовка к серийному выпуску на КиАПО.

По решению МАП и ВВС от 12.03.1968г. начата разработка Ан-26. По приказу МАП № 301 в 1970г. начато его серийное производство на заводе № 473. По решению СМ СССР № 76 от 29.03.1972г. создан опытный Ан-26РЭП.

В соответствии с решением ВПК № 206 от 24.08.1966г. и приказами МАП № 352 от 5.08.1966г. и № 413 от 13.09.1966г. началась разработка тяжелых транспортных самолетов «122», «124», «126». В соответствии с Пост. СМ СССР № 79-23 от 01.1977г. началась разработка проекта «400»- прототипа Ан-124. При создании Ан-124 было построено 44 натурных стенда для отработки систем. 1.12.1998г. вышло распоряжение правительства РФ № 1702-р о переоборудовании 4 Ан-124-100 в носители РН «Полет» Ан-124ВС («Воздушный старт»).

В 1983г., после принятия решения о выпуске Ан-124 на УАПК, на заводе организовано представительство ОКБ (руководитель- В.И. Новиков).

По приказу МАП от 16.06.1975г. началась разработка Ан-32 для Индии. 30.12.1980г. вышло соответствующее распоряжение СМ СССР № 2743-рс. По решению ВПК № 216 от 11.05.1987г. создан Ан-32Б для МО СССР.

В 1970-е г. на базе Ан-2 построен опытный Ан-3 с ТВД. С 1993г. начата подготовка к его серийному выпуску на заводе «Полет».

9.01.1984г. вышло Постановление СМ СССР о создании самолета ДРЛО Ан-71.

20.05.1987г. вышло Постановление СМ СССР № 587-132 о создании Ан-225.

ОКБ принимало участие в программе создания ОК «Буран».

В 1990-х г. создана бригада по продлению ресурса Ан-12.

Работы (1990-е г.): по проектам пассажирских Ан-218, Ан-180, Ан-140; (2002г.): по транспортному Ан-70, модернизация Ан-124-100, Ан-38, доработки Ан-3, модификация Ан-74.

На 2004г. всего было разработано более 100 типов и модификаций самолетов, построено более 22.000 самолетов марки «Ан».

АНТК включает в свой состав ОКБ с экспериментально-лабораторным корпусом, опытный завод, ЛИиДБ в Гостомеле, авиакомпанию «Авиалинии Антонова» (создана в 1989г.). АНТК имело отделение Сверхлегкой авиации, на базе которого позднее образовано ОКБ АОН.

В 06.2005г. на базе АНТК создано Национальное НПО (ННПО) «Антонов», в которое вошли также «Авиант», ХГАПП и завод № 410 ГА. По приказу Минпромполитики № 63-Д от 25.05.2005г. и.о. ген. конструктора назначен Д.С. Кива. В 02.2007г. АНТК вошел также в концерн «Авиация Украины».

На опытном заводе изготовлялись мотогондолы, элементы интерьера самолета Ан-140 для «Авиакора» (2004г.).

Кроме авиационной техники, создан (2000-е) единственный в СНГ низкопольный трамвай, семейство троллейбусов, спортивные велосипеды для сборной Украины. В 11.2005г. подписано лицензионное соглашение о производстве Ан-148 на ВАСО.

Численность персонала (1953г.)~ 100 чел., (1956г.)~ 1500 чел., (2002г.) ~ 7300 чел.[69]

Гл. конструктор (1952-67г.)- О.К. Антонов. Ген. Конструктор (1967-84г.)- О.К. Антонов {7.02.1906-4.04.1984}, (1984-31.05.2005г.)- П.В. Балабуев (уволен из-за несогласия с политикой правительства) {23.05.1931-17.05.2007}; и.о. (25.05.2005-20.01.2006г.)- Д.С. Кива; (20.01.2006г.-)- Д.С. Кива.

1-й зам. Ген. конструктора (-1973-79г.-)- П.В. Балабуев, (-2000-05г.-)- Д.С. Кива. Зам. гл., ген. конструктора (1956г.)- Н.С. Трунченков, (1956г.)- В.Н. Гельприн; по системам (-1957-1970-е г.)- Н.П. Смирнов; по летным испытаниям (1955г.)- А.Я. Белолипецкий, (1964г.)- А.Н. Грацианский; (1970-е г.)- В.Ф. Ерошин, В.Н. Шаталов, (-1976-84г.-)- Я.Д. Голобородько, (-1956-66г.-)- А.Я. Белолипецкий, В.П. Теплов, А.М. Кондратьев, П.В. Балабуев, В.П. Островский, В.П. Рычик, (-1968-84г.-)- В.А. Гарвардт, (2001г.)- А.Г. Вовнянко, (2002г.)- В.Н. Король, (2004г.)- А.Г. Буланенко, (2004г.)- А.Д. Кива; по эксплуатации (2004г.)- А.Е. Климов; (2006г.)- О. Богданов.

Директор (1965г.-)- П.В. Балабуев, (1975г.)- А.Д. Донец. Гендиректор (-2002-07г.-)- В.Н. Король.

Зам. гендиректора (1997г.)- В. Кулаков; по кадрам (2004г.)- В.Е. Маевский.

Коммерческий директор (2002г.)- О.Г. Уськов.

Гл. инженер (2002г.)- С.А. Бычков. Начальник производства (1954г.-)- М.С. Рожков, (1980г.)- О. Котляр.

Начальники отделов (бригад): проектов (1948г.)- Н.С. Трунченков; перспективного проектирования (1967г.)- В.Ф. Ерошин, О.Я. Шматко, (1983г.)- О.К. Богданов; общих видов (1956г.)- Н.А. Нечаев, В.Ф. Ерошин, (1983г.)- О.Я. Шматко; фюзеляжа (1956г.)- С.Д. Ельмесев; крыла (1956г.)- А.А. Батумов; силовых установок (1975г.)- В.Г. Анисенко; планерного- В.З. Брагилевский; шасси (1956г.)- Н.П. Смирнов; гидравлики (1954-56г.-)- А.Н(М). Кондратьев; воздушных систем (1954г.-)- В.Ф. Садовый; систем- Н.П. Смирнов; электрооборудования (1954-56г.-)- И.А. Пашинин(Пашкин), М.С. Гальперин; радиооборудования (1954г.-)- В.И. Баклайкин, (1956г.)- В.А. Данильченко; десантно-транспортного оборудования (1954г.-)- В.Н. Гельприн; пассажирского оборудования (1956г.-)- Н.А. Погорелов; наземного оборудования (1954г.-)- А.М. Леонтьев; аэродинамики (-1966-68г.-)- Ю.Ф. Красонтович, Ковальский, (1982г.)- А.П. Леоненко; оборудования- Богайчук; прочности- Е.А. Шахатуни; технологии (1954г.-)- Щучинский, Павлов; техобслуживания- В.П. Рычик; эксплуатации (1964г.)- А.П. Эскин; эксплуатационно-технической документации (ЭТД) (1973г.)- В.А. Сумцов; ЛИиДБ (1980г.)- В. Шаталов, (2004г.)- А.Г. Буланенко; ОТК (1954г.-)- Н.И. Назаров; маркетинга и продаж (2004г.)- А.Д. Кива; (1968г.)- А.П. Сошин.

Гл. конструкторы: (1979г.)- А.Д. Киселев, (1987-2004г.)- Д.С. Кива (Ан-28, Ан-38, Ан-72, Ан-74),
(1990-е)- В.И. Толмачев (Ан-124, -225).

Зам. гл. конструкторов: (1979-87г.)- Д.С. Кива (Ан-2, Ан-3, Ан-14, Ан-28).

Ведущие конструкторы: (-1952-53г.-)- Н.А. Нечаев, (1953г.)- А.Я. Белолипецкий (Ан-8), (1958г.)- А.И. Шиврин (Ан-24), (1961г.)- В.А. Сумцов (Ан-24Т), (-05.1969г.)- В.Е. Линкевич (Ан-14М, умер), (-1968-70г.-)- В.А. Гарвардт (Ан-26, Ан-30), (1969-72г.-)- Я.Г. Орлов (Ан-26, Ан-72); (1974г.)- В.Г. Анисенко, В.Н. Шаталов, В.И. Кабаев, В.П. Рычик (Ан-22); (-1975-90-е)- Ю.П. Сердечный (Ан-32), (1979г.)- Н.В. Руденко, (10.1982г.-)- А.И. Науменко (Ан-71), (-1987г.)- Д.С. Кива (Ан-28, Ан-124), (1980-е)- С.П. Федин (РЭО Ан-71), (1990-е)- В.И. Назимов, Ю.И. Хоролец (постройка Ан-71), С.А. Филь (испытания Ан-71), Э.А. Шоломицкий (СКВ Ан-71), В.И. Толмачев (Ан-124), Ю.М. Киржнер (экспериментальные работы по Ан-124), А.Г. Вовнянко, Р.В. Сакач.

Начальники цехов: П.В. Балабуев.

Зам. начальника ЛИиДБ (1984г.)- И.Д. Бабенко.

Руководители представительств на заводах: № 64- Н.П. Соболь, Леонтьев, А.М. Кондратьев, В.П. Теплов, Я.Д. Голобородько.

Ведущие инженеры: (1956г.)- Ю.М. Киржнер (Ан-14), В.И. Линкевич (Ан-14); (1956г.)- Евдокимов (Ан-8); (1959г.)- Сорокин (Ан-10), (1964г.)- В.Н. Шаталов (Ан-22), (1969г.)- А.К. Середа (Ан-26), (1977г.)- А. Романюк (Ан-72), Д. С. Кива (Ан-28); (1980-е)- И.И. Радауцан, А.Ю. Доленко, (1976г.)- А.М. Загуменный (Ан-32), (1976г.)- А.Г. Буланенко (Ан-32), М.Н. Березюк (испытания Ан-71); (-1983-88г.-)- М.Г. Харченко (Ан-124, Ан-225), (1983г.)- В.С. Михайлов (Ан-124), (-6.07.1994г.)- А.В. Ларионов (погиб в катастрофе Ан-32П), (2006г.)- Н.И. Онопченко (Ан-148).

Летчики-испытатели: (-1969-71г.-)- В.А. Богданов, Я.И. Верников, (1975-91г.)- А.В. Галуненко, (2006г.)- Е.А. Галуненко, (-1957-64г.-)- И.Е. Давыдов, (1983г.)- В.В. Добровольский, (-1969-71г.-)- В.А. Залубовский, (1957г.)- В.А. Калинин, (-1966-69г.-)- Ю.Н. Кетов, (1985г.)- П.К. Киричук, (1959г.)- Кузнецов, (-1959-85г.-)- Ю.В. Курлин, (1959г.)- Г.И. Лысенко, (1993г.)- А.В. Слободянюк, (1974г.)- Б. Степанов, (1993г.)- В.И. Терский, (1976г.)- В.А. Ткаченко, (1985г.)- А.В. Ткаченко, (1959г.)- Федоров, (1962г.)- А.М. Цыганков.

Штурманы-испытатели: (1959г.)- Васильев, (1959г.)- Житник, (1959г.)- Зацепа.

Создано: *самолеты:* многоцелевые Ан-2М (20.05.1964г.), Ан-3 (13.05.1980г.); транспортные Ан-8 (11.02.1956г.), Ан-12 (16.12.1957г., пнв 24.03.1962г.), Ан-12ПС (пнв 17.04.1985г.), Ан-14 (14.03.1958г.), Ан-14М (30.04.1969г.), Ан-22 «Антей» (27.02.1965г., пнв 3.01.1974г.), Ан-26 (21.05.1969г.), Ан-32 (9.07.1976г.), Ан-32П (16.02.1993г.), Ан-70 (16.12.1994г.), Ан-72 (31.08.1977г.), Ан-74 (29.09.1983г.), Ан-74ТК-300 (20.04.2001г.), Ан-124 «Руслан» (24.12.1982г., пнв 28.03.1991г.), Ан-225 «Мрия» (21.12.1988г.); пассажирские Ан-10 (7.03.1957г.), Ан-24 (20.12.1959г.), Ан-28 (29.01.1973г.), Ан-38 (23.06.1994г.), Ан-38-200 (11.12.2001г.), Ан-138, Ан-140 (17.09.1997г.), региональные Ан-148 (17.12.2004г.), Ан-158 (2010); аэрофотосъемочный Ан-30 (21.08.1967г.); самолет ДРЛО Ан-71 (12.07.1985г.); планер А-11 (2.07.1957г.).

КБ контрольных приборов (КБКП), п/я 21, НПО «Электронприбор», Научно-технический комплекс (НТК) «Электронприбор», ОАО «НТК «Электронприбор» («Электронприлад»)

/Украина 04116 г. Киев ул. Ванды Василевской, 27/29 тел. 236-90-22/

В ~1962г. КБ выделено из состава ОКБ-473 для разработки бортовых средств регистрации полетной информации самолетов фронтовой авиации и средств дешифровки. С 1964г. имело наименование «предприятие-п/я 21», с 1967г. – КБКП. В 1975г. преобразовано в НПО «Электронприбор». В состав объединения входили также заводы «Луч» (г. Иванков Киевской обл.), «Точприбор» (г. Мукачево) и «Электроавтоматика» (г. Буштын Закарпатской обл.).

В 1968г. организована летно-испытательная станция на аэродроме ОКБ О.К. Антонова.

В 1993г. НПО преобразовано в НТК «Электронприбор». В 1999г. акционировано и преобразовано в ОАО.

Разработка и изготовление бортовых систем регистрации параметров полета, наземных систем обработки полетной информации, аварийных радиомаркеров; диагностических систем контроля тракторов, приборов контроля состояния горных выработок. В конце 1980-х г. совместно с ЦНИИЧермет и Институтом металлофизики разработан термостойкий носитель информации на основе кобальта, обеспечивавший сохранность информации после длительного воздействия (не менее 10 часов) температуры до 700^{0}С. После 1992г. работы прекращены.

Работы (2003г.): разработка, производство, обслуживание и ремонт устройств регистрации полетной информации, бортовых систем встроенного контроля, систем управления двигателями, топливно-измерительных систем, авиационных кабинных индикаторов, химических источников тока спецназначения.

Руководитель (1962г.-)- И.А. Ястребов. Гендиректор (-1988г.)- И.А. Ястребов, (2002г.)- Е.Г. Исак.

Зам. гендиректора: по науке (2002г.)- Л.Д. Яцко; по производству (2002г.)- В.В. Иванов.

Гл. конструктор (1962-88г.)- И.А. Ястребов, (2002г.)- В.П. Дробинов.

Начальники отделов: Л.Н. Бахов, В.Г. Братко, В.А. Смилянец.

Начальник КБ- В.З. Кедров, (1980-е)- Е.Г. Исак.

Начальники бригад: конструкторской- А.Н. Абрамов.

Ведущие конструкторы: В.В. Бендеровский («Тестер»), В.А. Бердинских, В.Г. Братко («Тестер»), В.И. Гриневский («Луч-71К»), В.П. Дробинов, (1968г.)- В.М. Корнейчук («Тестер»), А.Е. Мостовский, В.К. Олейник («Тестер»), В.М. Сахошко, (1980-е)- В.В. Хомяк («Полярник»), В.Г. Чиренко («Луч-71К»), Л.Д. Яцко («Тестер»).

Создано: бортовые системы регистрации полетной информации: «Тестер-УЗ» серии Л, 2, 3К для Як-38, Ка-27, Су-27К и МиГ-29К, «Опушка ВМ» для Як-38М; блоки («черные ящики»): СБН-ВМ для Як-38М, 6МБ-01 для МиГ-29К, Су-25УТГ и Су-27К, для МиГ-23, -25, -27, Су-24, -25, Ка-27; системы дешифровки: корабельные «Луч-71К» для ТАКР пр. 1143 и 11433 (1971), «Полярник» для ТАКР пр. 11435 (1985); бортовые обобщающие системы встроенного контроля: «Экран-100», «Экран-14М-2, «Экран-УБ-06ЭК», БАСК.[142]

***Производство*:** бортовые устройства регистрации полетной информации: БУР-92, БУР-4, «Тестер-УЗ», 3БН-24МТ (2002); бортовые обобщающие системы встроенного контроля «Экран-100», «Экран-14М-2, «Экран-УБ-06ЭК» (2002); бортовые системы контроля и управления СУ: БСКД-27, БПК-88, БУК-140М, БУК-9М, БУК-20-38, БСКД-436 (2002); топливоизмерительная система ТИС-140; авиационные кабинные индикаторы ИПМ-140, ИКМРТ-140, ИЧЖ-1, ИЧЖ-2В, ИТЖ-1, АВЭ-1В, ИТЦ-9, ИРЦ-9, БИП-38, ИПСУ-4, СВЗ-1 (2002).[69]

ГП «Авиация общего назначения» (АОН) ОКБ»

/Украина 08130 с. Петропавловская Борщаговка Киевской обл., ул. Академика Антонова, 10 тел. 443-34-37/

Образовано на базе отделения Сверхлегкой авиации АНТК им. Антонова.

Гл. конструктор (2002г.)- А.Н. Дашивец.

Гл. инженер (2002г.)- А.Е. Закревский.

Зам. Гл. конструктора (2002г.)- В.В. Сухов.

Создано: мотодельтаплан Т-22М, сверхлегкий вертолет ВТ-28, многоцелевые самолеты Т-12, Т-16.[69]

Государственная самолетостроительная корпорация (ГСК) «Национальное научно-производственное объединение (ННПО) «Антонов»

Создана **в 06.2005г.** В нее вошли завод «Авиант», АНТК им. О.К. Антонова, ХГАПП и Завод № 410 ГА. В 2007г. входил также Украинский НИИ авиационной технологии. Пост. Правительства № 998 от 3.10.2005г. утвержден Устав Государственной самолетостроительной корпорации (ГСК) «ННПО «Антонов». В 2007г. корпорация ликвидирована, вместо нее создан ГАК «Авиация Украины».

Гендиректор (11.2005-06г.-)- А. Мялица. Президент (2010г.)- Д. Кива.

Государственный авиастроительный концерн «Авиация Украины»

Создан **14.02.2007г.**, утвержден пост. правительства Украины в 03.2007г. В него вошло 10 предприятий: «Авиант», АНТК им. Антонова, ХГАПП, АРЗ-410, НИИ «Буран», ГП «Новатор», ЗМКБ «Прогресс», Харьковский завод ФЭД, Харьковское агрегатное КБ, «Радиоизмеритель».

Гендиректор /председатель правления (02.2007г.-)- О.С. Шевченко.

ГС Завод № 474 НКАП

/г. Москва, ул. Бахметовская, 13 (ул. Образцова); г. Свердловск/

В **1907г.** была основана Фабрика грампластинок братьев Пате. В **1922г.** на ее базе организована Фабрика музыкальных инструментов им. 5-летия Октября. Фабрика несколько раз реконструировалась и расширялась (в

1930, 1934 и 1939г.). По приказу № 722 от 10.12.1940г. фабрика передана из НК местной промышленности РСФСР в систему 4ГУ НКАП. По приказу № 10с от 8.01.1941г. новый завод получил наименование ГС Завод № 474 НКАП.

Продолжено производство запальных трубок УТ-36 и звукоулавливателей ЗП-2. Налажено изготовление сильфонов для манометрических приборов.

В соответствии с пост. ГКО № 213сс от 20.07.1941г. и приказами № 738сс от 24.07.1941г., № 894сс от 22.08.1941г. и № 1057сс от 10.10.1941г. еще строящийся завод № 474 5ГУ НКАП эвакуирован в Свердловск на площадку Энергомеханического техникума НКПС. Продолжено производство запальных трубок УТ-36, ГТК-2, сильфонов.

В соответствии с распоряжением СНК № 21822-рс от 24.11.1944г. и по приказу НКАП № 21с от 24.01.1945г. завод № 474 с 1.01.1945г. влит в состав завода № 214 5ГУ и исключен из числа действующих.

Директор (1941-01.1943г.-)- И.С. Алешин, (09.1943г.)- Жердев, (-01.1945г.)- И.Б. Литенецкий.

Филиал Завода № 474 НКАП

/г. Москва, ул. Бахметовская (ул. Образцова)/

По приказу № 63с от **25.01.1942г.** на площадке эвакуированного завода № 474 НКАП началось формирование Ремонтных мастерских по приборам в системе 5ГУ НКАП. Затем в 01.1942г. мастерские преобразованы в филиал завода № 474.

Вскоре в соответствии с пост. ГКО № 1543 от 5.04.1942г. и приказом № 269с от 10.04.1942г. филиал завода № 474 был преобразован в ГС завод № 118 НКАП для производства манометрических приборов- манометров масла и бензина и аэротермометров.

Директор (01.1942г.-)- Н.Б. Валаев.

Гл. инженер (01.1942г.-)- Гаврилин.

ГС Завод № 475 НКАП

/г. Ленинград/

По приказу № 713с/300 от **11.12.1940г.** завод «Красный футлярщик», выпускавший чехлы для баянов и гармоний, был передан из Ленсовета в НКАП и по приказу № 393с от 29.04.1941г. получил наименование ГС завод № 475 при 5ГУ НКАП.

Во время войны завод расформирован и законсервирован. Сооружения сильно повреждены во время налетов.

На площадке бывшего завода № 475 по приказу № 605сс от 23.10.1944г. организован завод № 290 17ГУ НКАП.

Завод № 475 НКАП, МАП, п/я 65, Смоленский машиностроительный завод МАП, Смоленский авиационный завод (СмАЗ), ОАО «СмАЗ»

/214006 г. Смоленск, ул. Фрунзе, 74 тел. (0812) 29-93-13 www.smaz.ru/

Завод № 475 НКАП в системе 6ГУ образован в соответствии с пост. ГКО № 5089сс от **3.02.1944г.** и приказом № 181с от 10.03.1944г. на месте эвакуированного в 1941г. завода № 35 НКАП. Старый завод был полностью разрушен. Фактически восстановление завода началось с осени 1943г., после освобождения города. Штат формировался из резервов, небольшое количество специалистов переведено с заводов № 30, № 1, № 477, № 145.

Ремонт Ил-2, Ла-5, Ла-7, Як-7, затем – Як-3, Як-9, Як-11. В 1945-47г. отремонтировано около 400 машин. В 1949г. ремонт прекращен. Работы по переоборудованию По-2 в сельскохозяйственный вариант.

С 1.03.1946г. передан в 11ГУ НКАП, с 1.03.1951г.- в 1ГУ. Имел наименование «п/я 65».

С 03.1946г. организация производства аэродромного оборудования (стремянок, колодок, установок для проверки гидросистем, подъемников, обогревателей,) и самолетных кабин.

По приказу МАП № 352 от 3.06.1954г. заводу поручен выпуск ракетной техники (КР). С 1.07.1954г. завод передан в 6ГУ, с 08.1957г. – в ведении 2ГУ МАП. В 1954г. построены новые цеха: плазово-шаблонный, стапельный, агрегатно-сборочный, заготовительно-штамповочный. В 1960г. на заводе организуется специализированное электротехническое производство – выпускаются автоматические установки и наземные комплексы, системы электропитания и автоматического контроля, счетно-решающие устройства. В дальнейшем оно выделилось в самостоятельное предприятие (завод «Измеритель»).

В составе завода (1980г.): серийный КО (СКО); (2000-е): ЛИС (базировалась на аэродроме Северный). С 1967г. завод № 475 МАП получил название Смоленский машиностроительный завод МАП, в 1974г. переименован в СмАЗ МАП. 1.07.1993г. завод акционирован и преобразован в АООТ «СмАЗ», с 1996г. – ОАО «СмАЗ». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. Входит в состав Корпорации ТРВ (с ~2004г.).

В 1970-х г. возобновлено производство самолетов. Планировалось производство Як-41М.

В 1972г. на заводе действовал филиал МКБ «Радуга».

В 1984г. началась подготовка к производству М-17.

Работы (2004г.): производство самолетов; модернизация Як-40; изготовление VIP- салонов.

Численность персонала (1.10.2002г.)- 2874 чел.

Директор (-1944-03.1946г.-)- М.А. Филатов, (1960г.-)- Л.А. Серых. Гендиректор (-1995г.)- Л.А. Серых, (1995-98г.)- М.Г. Абрамичев, (1998-2006г.-)- А.М. Мирошкин.

Зам. Гендиректора: по маркетингу, планированию и экономике (-2002-05г.-)- В.С. Ломовских; по ресурсам и финансам (2002г.)- В.Д. Бавченков; по производству (2002г.)- Г.А. Коробков.

Гл. инженер (1995-98г.)- А.М. Мирошкин, (-2002-05г.-)- Ю.М. Литвинов.[69]

Зам. гл. инженера по «Бурану» (1982-89г.)- А.М. Мирошкин.

Начальник отдела маркетинга (2006г.)- В.А. Мерзляков.

Зам. начальника отдела: СКО (1980г.-)- А.М. Мирошкин.

Начальники бюро: КБ (1976-80г.)- А.М. Мирошкин.

Производство: планеры А-2 (1950-51)- более 200, ВА-3/48, планер-мишень ПМ; *самолеты:* Як-18, Як-18Т (1972-88; 1993-2005-), Як-42 (1975-83), М-17 (1986-), М-17РМ (М-55) (1988-2004-), СМ-92 «Финист» (1993-2006-), СМ-92Т «Турбо-Финист» (2004-), GM-17 "Viper" (2004), СМ-2000 (-2004-05-), Су-38Л (2004); модернизация Як-40 (2004); капремонт Як-18Т, Як-52 (2004); *БПЛА:* Ла-17Р (1963-), «Ястреб», «Пчела-1» (2005); *УРВП:* «КС» (1956-), ФКР-1 (1959-), КСР-2 (1961-), КСР-11 (1961-), Х-59М, Х-55; лыжи и запчасти к По-2; детали и агрегаты для Ил-62 (1960-е), крыло и оперение Як-36, крылья Як-40 (1965-2004), крылья Як-50 (1973-74), крыло, оперение и мотогондолы Як-42 (1975-), детали Як-130, Як-18Т, орбитального самолета «Буран» (1980-); стартовые тележки для запуска ТРД (1950-65), кузова для прожекторных установок «Луч-1» (1950-53г.), сельскохозяйственные машины (1954г.); аэросани-амфибии (1966-68); сувенирная продукция (1967-).

Завод, ОАО «Измеритель»

/214020 г. Смоленск ул. Бабушкина, 5 тел. 51-30-88, 51-07-03/

В **1960г.** на заводе № 475 МАП организуется специализированное электротехническое производство - автоматических установок и наземных комплексов, систем электропитания и автоматического контроля, счетно-решающих устройств. В 1968г. оно выделилось в самостоятельное предприятие (завод «Измеритель»). Производство ночных прицелов для ПЗРК.[20] Разработка и производство (2003г.): прицельно-навигационных комплексов, систем единой индикации и целеуказания, аварийной регистрации полетной информации; источников вторичного электропитания; многослойных печатных плат; трансформаторов и дросселей.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Гендиректор (-2002-03г.-)- В.В. Лысенко.

Технический директор (2002г.)- С.Н. Андреев. Коммерческий директор (2002г.)- А.В. Гришутин. Директор по качеству (2002г.)- В.В. Прохоров.[69]

Зам. технического директора (2002г.)- Н. Царев.

Гл. конструктор СОСН- Г. Болдырев.

Производство: средство обеспечения стрельбы ночью (СОСН) 9С520 для ПЗРК (2002); 10АС-213.

Завод № 476 НКАП, Сущевский механический завод им. Дзержинского Моссредпрома, Завод счетных машин им. Дзержинского НКОМ

/г. Москва ул. Сущевская, 22 (1940г.)/

Сущевский механический завод им. Дзержинского образован на базе двух заводов: Сущевского товарищества кухонных плит и несгораемых сундуков, основанного в **1880г.**, и эвакуированного из Ленинграда Механического завода В.Т. Однера, изготовлявшего арифмометры. Располагался между улицами Сущевской и Новосущевской. **До 09.1923г.** завод числился в ведении Треспути и изготовлял изделия для обслуживания транспорта. Затем передан в Трест Моссредпром и выпускал кухонные газовые плиты и несгораемые шкафы. В 1934-35г. завод был расширен и перешел на производство арифмометров.

Завод счетных машин им. Дзержинского НКОМ по приказу № 727с/315с от 12.12.1940г. был передан в НКАП и получил наименование завод № 476 в системе 4ГУ. Электротехническое производство: авиаприборы, системы освещения «Заря-П» для ПУАЗО «Вест-4» зенитных батарей, взрыватели АМ-Б, агрегаты дистанционного управления самолетами («ДУ»).

В 1941г. группа специалистов по электросистемам была переведена для укрепления в ОКБ-2 завода № 266.

По приказу № 632сс от 5.07.1941г. оборудование для производства систем «ДУ» было переведено с завода № 476 НКАП на завод № 461 НКАП.

С началом войны завод № 476 эвакуирован в Киров на площадку завода № 461 НКАП (сначала планировалось в Уфу на площадку завода № 282). В Кирове завод вместе с заводом № 461 влит по приказу № 1096с от 5.11.1941г. в состав объединенного завода № 266. Выбыл из числа действующих с 11.1941г.

На площадке эвакуированного завода по приказу № 46с от 17.01.1942г. образованы Агрегатные ремонтные мастерские. Затем по приказу № 239с от 30.03.1942г. на базе мастерских планировалось организовать Ремонтный завод при Главремуправлении по ремонту свечей и магнето. Однако, вскоре здесь был создан новый агрегатный завод № 476 при 4ГУ НКАП.

Директор (12.1940-41г.)- А.О. Казанский.

Зам. директора (12.1940г.-)- М.Г. Иншаков.

Гл. инженер (12.1940г.-)- М.Г. Иншаков.

Завод № 476 им. Дзержинского НКАП, МАП, ГКАТ, ГС Опытный завод № 476, Московский агрегатный завод (МАЗ) «Дзержинец», ОАО «Аэроэлектромаш»

/г. Москва ул. Сущевская, 22 (1945г.)/

/125015 г. Москва ул. Б. Новодмитровская, 12 тел. 980-65-01 aeroem.ru/

В соответствии с решением ГКО № 1543сс от **5.04.1942г.** и приказом № 269сс от 10.04.1942г. на площадке эвакуированного завода № 476 образован завод-дублер по производству приборов зажигания- свечей и магнето. Новый завод получил прежний литерный номер.

В 07.1943г. создан цех по выпуску керамических изоляторов для свечей, с середины 1944г. начался серийный выпуск свечей зажигания.

По приказу № 356с от 30.08.1945г. на площадку серийного завода № 476 НКАП с 1.10.1945г. (подготовка велась с 05.1945г.) переведено ОКБ-140 НКАП, получившее название опытный завод № 25 НКАП. Завод № 476, в свою очередь, в 08.1945г. переведен на площадку № 2 завода № 315 НКАП (ранее- территория завода № 487 НКАП), где продолжил работу под прежним номером.

В 1946г. заводу передано в полном составе оборудование лаборатории фирмы «Сименс-Шуккерт» в Берлине по авиационным свечам.

К началу 1950-х г. из-за развития ГТД потребности в производстве авиационных свечей резко сократились.

В 1954г. в результате разделения завода № 25 МАП основная часть коллектива (завода и ОКБ) и оборудования по установкам вооружения и электрооборудованию переведена на площадку завода № 476 МАП и влилась в его состав. С 1.07.1954г. получил статус опытного завода- ГС Опытный завод № 476 им. Дзержинского (и на 1957г.). В 08.1957г. – в ведении 1ГУ МАП.

Работы по электроаппаратуре (1957г.), установкам стрелкового вооружения.

В 1950-е-60-е г. организовано несколько филиалов. С 08.1955г. действовала конструкторская группа при заводе № 266 (филиал ОКБ-476) по доводке электроагрегатов. Затем это- самостоятельное АО «Электропривод». В Смоленске заводу передан в качестве филиала вновь построенный завод, планировавшийся для выпуска микроэлектроники. Там налажен выпуск подвижных ПУ для КР ОКБ-52. Затем- это самостоятельное предприятие по производству печатных плат. На базе одной из бездействующих угольных шахт около Тулы организован филиал по производству несложных деталей, затем начат выпуск генераторов. Позднее- это самостоятельный Донской машиностроительный завод (возможно, сейчас это-ОАО «Донской завод радиодеталей»).

В 1993г. Московский агрегатный завод «Дзержинец» преобразован в АООТ «Аэро-Электрик», с 1999г.- ОАО «Аэроэлектромаш».

Производство (2002г.): системы электроснабжения ЛА, генераторы постоянного и переменного тока, аппаратура регулировки и защиты, коммутационные аппараты, электромеханизмы, электроприводы, электроавтоматика, средства управления авиадвигателями; системы: электрозапуска, кондиционирования, топливная, ПОС, ППС, контроля ВСУ, контроля индикации механизмов.

Являлся головным предприятием Научно-производственного холдинга «Аэроэлектромаш», в состав которого также входили (2005г.): СЭГЗ, ЛЕПСЕ, ВЭЛКОНТ, «Прибор» (г. Курск), Электромашиностроительный завод (г. Северо-Задонск), Завод «Эдектроприбор» (г. Алатырь, с 2004г.).

Директор (1942-01.1943г.-)- А.О. Казанский, (-03.1944-47г.-)- В.П. Советов, (1996г.)- Б.В. Самсонов, (2002г.)- В.Ф. Овчинников. Гендиректор (2005г.)- Б.В. Иванов.[101]

Зам. директора (2002г.)- В.И. Павленко.

Гл. конструктор (1950-е)- А.Ф. Федосеев, А.В. Делекторский, (02.1978-96г.-)- В.Д. Жарков, (-2000-06г.-)- В.В. Кушнерев.

Зам. гл. конструктора- А.В. Делекторский, В.Г. Калмыков (подвижные установки вооружения), (1966г.-)- Ф.В. Фонаков (подвижные установки вооружения).

Гл. инженер (2006г.)- А.М. Калинин.

Производство: авиационные свечи: ВГ-2, СД-06 (ВОВ); комплекты электрооборудования для МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-29, МиГ-31, Су-27, Ил-62, Ил-76, Ту-144, Як-40, Ту-154, Ил-86, Ил-96, Ил-114, Ан-28, Ан-32, Ан-72, Ан-70, Ми-8, В-12; погрузочные агрегаты для Ан-22, Ан-124.

Создано: установки пушечного вооружения: УПК-23, УКУ-9К-502 для Ту-22М1, установка пушки ДБ-66 для «Ураган-5», кормовая пушечная установка Д6-35А, СППУ для ГШ-30-1; пункт наведения в АКП «Ураган-5»; подъемно-пусковая установка ППУ-476-400 (изд. 5410), заряжающая установка ЗУ-476-400 (изд. 5330) для ЗУР «400», командный пункт для системы «Даль»; стартовая автоматика противоракеты В-1000 (1950-е); система электроснабжения для комплекса оборудования самолета А-50 (1970-е), для ВКС «Буран».

ОКБ завода № 476 НКАП, ОКБ-476 МАП

/г. Москва, ул. Сущевская, 22; ул. Новодмитровская/

В 1944г. велись работы по свечам СД-06 для АМ-38Ф.

Действовало при 8ГУ (опытное моторостроение). Разработка керамических свечей и систем зажигания.

В начале 1950-х г. разработана система дистанционного пушечного вооружения для бомбардировщика М-4 СПВ-25, включавшую управление башнями: верхней ДБ-33А, нижней ДБ-34А, кормовой ДБ-35А.

В 1954г. коллектив ОКБ-476 объединен с частью коллектива завода № 25 МАП (вероятно, все вместе объединены в ГС Опытный завод № 476).

Затем ОКБ-476 организовано вновь (действовало в 1957г.).

Гл. конструктор (-03-05.1944г.-)- П.Ф. Воронков, (01.1946г.)- А.В. Делекторский.

ОАО «НПП «Аэроэлектрик»

/125015 г. Москва ул. Б. Новодмитровская, 12 тел. 285-94-50/

Возможно, это – бывшее ОКБ-476.

Разработка и производство (2002г.): системы электроснабжения самолетов и вертолетов; генераторы, аппаратура регулировки и защиты, системы электрификации и электроавтоматики; системы привода шасси; средства управления авиадвигателями; системы: кондиционирования и регулировки давления в кабине, ПОС, топливные, гидравлического контроля, противопожарная, контроля индикации механизмов, контроля ВСУ.

Директор (2002г.)- В.Ф. Овчинников.

Зам. директора (2002г.)- В.И. Павленко.

Начальник отдела ВЭС (2002г.)- В.С. Егоркин.[69]

Филиал ОКБ-476 МАП, Филиал ММЗ «Дзержинец», Государственное конструкторско-технологическое бюро «Электропривод», АООТ, ОАО «Электропривод»

/610006 г. Киров Октябрьский пр., 24 тел. 23-13-83/

С 25.08.1955г. существовала конструкторская группа при заводе № 266, действовавшая как филиал ОКБ-476 по доводке электроагрегатов и сопровождению серийного производства. В 1990-х г.- самостоятельное КБ «Электропривод».

В 1965г. организован филиал ГКТБ «Электропривод» на Ташкентском электротехническом заводе.

Работы (1990-е г.): разработка и изготовление авиационных автоматизированных электроприводов и их комплектующих (электродвигателей вентильных, коллекторных, асинхронных, шаговых; электромеханизмов вращательного, колебательного, поступательного действия; датчиков угла; концевых выключателей; приводов закрылков); (2005г.): электроавтоматика для запуска и контроля авиадвигателей; электроприводы промышленного назначения (нефтегазовый комплекс, цветная металлургия, атомная энергетика, электротранспорт); исполнительные механизмы, датчики обратной связи.

В состав «Электропривода» входили Конструкторский отдел с КБ электромеханики и КБ электроавтоматики.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (2002г.)- 320 чел.

Руководитель (1955-85г.)- Л.Н. Негодяев. Гендиректор (1985-96г.)- Л.Н. Будин, (1996-2005г.-)- С.Б. Головизин.

1-й зам. гендиректора (2005г.)- О.Ф. Дю. Директор по экономике (-2002-05г.-)- О.Ф. Дю. Технический директор (-2002-05г.-)- В.И. Свиридов. Директор по производству (2002г.)- В.А. Лузянин.

Создано: электропривод ЭПА-1; электродвигатели: волновой шаговый 3ДШВ 100-1,6, системы защиты атомных реакторов ДП100-500-2,5; электромеханизмы МВ10Д1,5, МВ25Д1,5.[69]

Завод «Электроприбор» МРП, МПСС, А-3625, ОАО «Завод «Электроприбор»

/Чувашия 429820 г. Алатырь пл. Октябрьской революции, 23 тел. (83531) 5-05-76 «Сура»/

Завод «Электроприбор» основан **10.05.1958г.** для производства электромагнитных слаботочных реле. В 1971г. завод– в ведении 15ГУ МРП, затем в 1970-е г. – в ведении 9ГУ МПСС. Имел наименование «п/я А-3625».

Производство (2000-е): реле: открытого типа, пылевлагозащищенные, герметичные; герконовые; промежуточные; электротепловые токовые; времени; датчики: указателей давления масла, сигнализаторов давления воздуха; выключатели света заднего хода для автомобилей.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

С 2004г. входил в состав Научно-производственного холдинга «Аэроэлектромаш».

Директор (1971г.)- В.С. Чирков.

И.О. гл. инженера (01.1971г.)- В.И. Юклутов. Гл. инженер (08.1971г.)- В.П. Баканов.

ГС Завод № 477 НКАП им. Г. Побежимова,

Завод «Красный плуг» НКВ, НКСМ

/ст. Лаптево Тульской обл.; г. Красноярск/

По приказу № 711с/277с от **10.12.1940г.** завод «Красный плуг» НКСМ (ранее действовал в НКВ) был передан в ведение 6ГУ НКАП для производства деталей самолетов. По приказу № 72с от 27.01.1941г. новый завод получил наименование ГС завод № 477. Перед войной налажено производство крыльев и оперения для «СБ» и ДБ-3.

По приказу № 1050сс от 8.10.1941г. завод № 477 эвакуирован в Красноярск на площадку Красноярского Ремонтного завода им. Побежимова ГУСМП *(Побежимов – в 1937г. бортмеханик ГУСМП)* и площади ДК. Изготовление запчастей для ПС-84.

По приказу № 643с/0112с от 21.08.1942г., в связи с организацией в Красноярске Центральной авиаремонтной базы Управления Полярной авиации ГУСМП, завод № 477 был освобожден от работ по ремонту самолетов и моторов для УПА ГУСМП. Соответствующее оборудование и кадры были переданы в УПА ГУСМП.

(В соответствии с пост. ГКО № 2643с от 20.12.1942г. и приказом № 904с/479с от 23.12.1942г. завод № 477 в Лаптево передан в ведение Главуглемаша НКугля (может быть, имеется в виду площадка завода). В начале 1942г. в Красноярске был завод № 477бис.)

По приказу № 267с от 3.05.1943г. на площадку завода перебазируется ОКБ Бериева (окончание в 06.1943г.). Бериев назначен гл. конструктором завода. С 1.05.1943г., в связи с организацией производства Бе-4, завод передан из 6ГУ в 10ГУ.

По приказу № 441с/Р258с от 13.11.1945г. завод № 477 со всем оборудованием и кадрами передан ГУСМП. ОКБ Бериева в конце декабря возвращается в Таганрог на завод № 86.

С 1950г. завод перепрофилирован на судостроение.

Директор (1941г.-)- Ф.Г. Нестеров, (01.1943г.)- П.П. Смирнов, (-05.1943-11.1945г.-)- И.Я. Рехтман.

Гл. конструктор (05.1943г.-)- Г.М. Бериев.

Производство: летающие лодки: КОР-2 (1944-45)- 38, ЛЛ-143 (1945)- 1.

Заводской № 4770305.

Красноярский Ремонтный завод им. Побежимова ГУСМП

/г. Красноярск/

Авиаремонтный завод основан в **1934г.** на базе бывших мастерских по ремонту катеров Главсевморпути, строительство начато 10.08.1935г. Введен в эксплуатацию в 1940г.

С 01.1942г. влит в состав эвакуированного на его площадку по приказу № 1050сс от 8.10.1941г. завода № 477 НКАП.

ОКБ-477 НКАП гл. конструктора Г.М. Бериева

По приказу № 267с от **3.05.1943г.** для организации производства Бе-4 ОКБ-288 гл. конструктора Г.М. Бериева переведено в Красноярск на завод № 477, где действовало под названием ОКБ-477.

Создан морской самолет-разведчик ЛЛ-143 (првый полет 6.09.1945г.).

По приказу № 463с от 24.11.1945г. ОКБ-477 в конце 12.1945г. возвращается со всем личным составом (150 ИТР и 250 рабочих) и оборудованием в Таганрог на завод № 86 (прибыло в 02.1946г.). По приказу № 404с от 26.06.1946г. там на базе ОКБ-477 организован опытный завод № 49 МАП.

ОКБ Полярной авиации

В **1948г.**- переделка гидросамолета ГСТ под двигатели АШ-82ФН. Переделка осуществлялась на заводе

Гл. конструктор- М.А. Мостовой.

ГС Завод № 478 им. Тельмана НКАП, Завод «Сельмаш», Завод «Металлист», Калужский весовой завод, Весовой завод им. Тельмана НКОМ

/г. Калуга/

Завод «Сельмаш» основан братьями Грибченковыми в **1896г.**

В **1930г.** переименован в завод «Металлист», в 1934г.- в Калужский весовой завод.

По приказу № 728с/316с от 12.12.1940г. Весовой завод им. Тельмана НКОМ передан в НКАП. По приказу № 71с от 27.01.1941г. он получил наименование ГС завод № 478 им. Тельмана в ведении 6ГУ НКАП.

Перед войной осуществлялось производство масло- и бензобаков, капотов, бензомаслопроводов для самолетов.

По приказу № 1076сс от 24.10.1941г. завод № 478 6ГУ НКАП эвакуирован в Чкалов на площадку завода № 47 НКАП и по приказу № 1104 от 9.11.1941г. со всем оборудованием и личным составом влит в его состав. Выбыл из числа действующих. (есть информация, что завод № 478 (возможно, другая его часть) эвакуирован в Ташкент и влит в состав завода № 84 НКАП).

По распоряжению СНК № 2264р от 11.02.1942г. площадка в Калуге передана в НКПС для организации производства запчастей и механизмов для восстановления ж/д транспорта, где образован Литейно-механический завод.

Директор (-11.1941г.)- Антонов.

Литейно-механический завод НКПС, Калужский завод транспортного машиностроения («Калугатрансмаш»), АООТ, ОАО «Калугатрансмаш»

/248634 г. Калуга ул. Московская, 250 www.kalugatransmash.ru/

По распоряжению СНК № 2264р от 11.02.1942г. площадка эвакуированного завода № 478 НКАП передана в НКПС и на ней организован Литейно-механический завод для производства запчастей и механизмов для восстановления ж/д транспорта. В 1957г. Литейно-механический завод переименован в Калужский завод транспортного машиностроения. В 1993г. завод акционирован и преобразован в АООТ, а с 1996г.- ОАО «Калугатрансмаш».

Гендиректор (1995-2004г.)- В.Д. Ермаков, (2004г.-)- В.П. Злобин.

Завод № 478 НКАП

/г. Москва/

Завод № 478 НКАП образовался вновь по приказу № 1137с от **29.11.1941г.** на старой площадке эвакуированного в Куйбышев завода № 1 ОАП НКАП. Начата организация производства поковок стаканов для в/винтов и металлических деталей лыж. В 01.1942г. было задано производство пневмодрелей и молотков для нужд восстанавливаемых заводов в Москве.

Новому заводу по приказу № 14м от 17.12.1941г. для развития основного производства в качестве филиала передан инструментальный завод № 3 треста Оргавиапрома. Начальник филиала- П.Г. Малашенко.

И.О. директора (11.1941г.-)- С.Н. Старович. Директор (1942г.-)- С.Н. Старович.
Зам. директора (12.1941г.-)- П.Г. Малашенко.

Завод № 478 НКАП, МАП, п/я 18, Запорожский моторостроительный завод, Запорожское ПО «Моторостроитель» им. Великой Октябрьской Социалистической Революции, Завод «Мотор Сич», ОАО «Мотор Сич»

/ Украина 69068 г. Запорожье, ул. 8-го Марта, 15 тел. 61-47-77 www.motorsich.ru, www.motorsich.com/
/Московское представительство: 125252 ул. Новопесчаная, 14 тел. 411-51-11/

С 10.1943г. на территории эвакуированного завода № 29 налажен ремонт двигателей М-88Б, 18.10.1943г. образован авиаремонтный завод. 2.03.1944г. на базе авиаремонтного завода образован завод № 478 (приказ НКАП № 602с от 10.10.1944г.).

В соответствии с пост. ГКО № 5848 от 8.05.1944г. на заводе № 478 организовано производство моторов М-88Б. Был оснащен трофейным оборудованием: в 1946г. заводу выделено 2486 станков (в т.ч. 1283 металлорежущих) из Германии. Вступил в строй в 1947г.

5.05.1945г. при заводе образовалось ОКБ-478, в 1959г. оно выделилось в самостоятельное предприятие. В 1954-62г. завод № 478 имел наименование «п/я 18». В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. завод передан в ведение СНХ УССР.

В соответствии с ПСМ № 756-323 от 19.08.1961г. начата организация серийного производства АИ-24.

Завод имел филиал в г. Волочиске.

1.06.1994г. ПО «Моторостроитель» преобразовано в ОАО «Мотор Січ». В состав ОАО входило (2002г.) 8 заводов, в т.ч.: Снежнянский машзавод, Волочиский машзавод, Лебединский машзавод-1, Гуляйпольский механический завод.

Имел Московское представительство (директор (-2005-06г.-)- П.И. Кононенко.

Работы (2002г.): освоение производства Д-27, ВК-1500, АИ-22; (2005г.)- освоение производства АИ-25ТЛШ, ВК-1500, АИ-450, Д-27.

В 2007г. планировалось объединение ОАО «Мотор Сич» и ЗМКБ «Прогресс» в «Корпорацию Ивченко».

Директор (05.1944г.)- Хижняк, (1959-)- В.И. Омельченко, П.И. Скляров. Гендиректор (-02.1988г.)- В.И. Омельченко, (1988-2006г.-)- В.А. Богуслаев.

Зам. Гендиректора: по производству (-2004-06г.-)- В.В. Ткаченко; по маркетингу (-2000-06г.-)- К.С. Колтун; по качеству (2005г.)- С. Войтенко; (2007г.)- В. Семенов.

Директор по авиационным программам (2006г.)- А. Ситнов.

Зам. директора моторного производства (2003г.)- В.В. Омельченко.

Гл. инженер (-2000-06г.-)- П.Д. Жеманюк.

Зам. гл. инженера (-1949г.)- Н.А. Левченко.

Зам. гл. технолога (-1954г.)- Д.Ф. Зайцев.

Начальники цехов: механического (1944г.-)- Д.Ф. Зайцев; экспериментального- Д.Ф. Зайцев.

Зам. начальника цеха: инструментального (1946г.-)- Н.А. Левченко.

Производство: *авиационные двигатели:* поршневые: М-88Б, М-11ФР (-1959), АИ-26ГР (1947)~ 1300, АШ-62ИР (1949-52); ГТД: РД-45Ф (1953-58), РД-500 (1956-), АИ-8 (1964-), АИ-9 (1967-)- более 2030, АИ-9В (1974)- более 3600, АИ-9-3Б (1997), ТВ-2Т, АИ-20 (1957-)~ 14.000, АИ-24 (1961-)- более 11.700, АИ-25 (1967-)~ 6500, АИ-25ТЛ (1973-)- 2650, АИ-30, Д-36 (1977-), Д-136 (1982-), Д-236, Д-436 (1992-2005-), ТВ3-117 (1972-)~ 22.000, Д-18Т (1985-), ТВ3-117ВМА-СБМ1 (1997-), ВК-2500 (1999-2005-), ВК-1500 (2005), АИ-22 (2005), АИ-222-25 (2005), Д-27 (2005); бортовой энегроузел АИ-24УБЭ для самолета А-50 (1981); мотоциклетный двигатель М-72 (-1947), судовой ГТД АИ-23С1 (1967-); передвижные автоматизированные электростанции ПАЭС-2500, ЭГ-1000 (2005), ЭГ-2500Т, ЭГ-6000 (2005), ЭГ-8000, ЭГ-10.000, ЭТД-1000; агрегат тепла и холода АТХ-50/50, генератор инертных газов МТ-1;[50] ГТУ для нефтегазоперекачки Д-336, АИ-336 (2002).

ОКБ-478 НКАП, МАП, Запорожское МКБ «Прогресс», ГП «ЗМКБ «Прогресс» им. академика А.Г. Ивченко», ГП «Экспериментально-исследовательский комплекс «Ивченко-Прогресс»

/Украина 69068 г. Запорожье ул. Иванова, 2 тел. 65-03-27/

Создано по приказу НКАП № 193с от **5.05.1945г.** на заводе № 478 как серийное КБ для доводки и освоения производства М-88Б, по этому же приказу сюда переданы работы по серии и модификациям М-88 из ОКБ-29. По приказу № 414сс от 1.07.1946г. на базе СКБ создано ОКБ по ПД средней мощности.

В 1946г. КБ поставлено 140 трофейных металлорежущих станков.

После 1948г. всем созданным двигателям присвоено наименование «АИ».

До 1953г. разрабатывало поршневые двигатели, затем передало их в Воронеж, состедоточившись на разработке ТВД и ТВлД.

В соответствии с пост. СМ СССР от 30.11.1955г. о создании 4-моторного пассажирского самолета и двигателя для него началась разработка АИ-20. Задание также было выдано Люльке и Кузнецову.

В 08.1957г.- в ведении 3ГУ МАП. В 1959г. ОКБ выделилось из завода в самостоятельное предприятие.

Работы (2004г.): проектирование, производство, испытание, доводка и ремонт ГТД (винтовентиляторные, винтовые, вентиляторные, турбовальные, ВСУ) авиационного и промышленного применения; ГТП для ГПА

компрессорных станций и газлифтных установок; ГТП блочных электростанций; генератор инертных газов; малогабаритный газоперекачивающий агрегат, холодильные установки.

Разработка модификаций Д-36: серий 4А, 5А, 5АФ.

В 02.2007г. КБ вошло в состав концерна «Авиация Украины». В 2007г. планируется объединение ОАО «Мотор Сич» и ЗМКБ «Прогресс» в «Корпорацию Ивченко».

Гл. конструктор (1945-63г.)- А.Г. Ивченко. Ген. конструктор (1963-68г.)- А.Г. Ивченко {23.11.1903-30.06.1968}, (1968-89г.)- В.А. Лотарев {15.11.1914-94}, (1989-2009г.-)- Ф.М. Муравченко {18.03.1929-}.

Начальник (1945-68г.)- А.Г. Ивченко, (1968-89г.)- В.А. Лотарев, (1989-2005г.-)- Ф.М. Муравченко.

1-й зам. ген. конструктора (1967г.-)- Ф.М. Муравченко, (-23.12.2002г.)- В.И. Колесников, (-2004-05г.-)- И.Ф. Кравченко. 2-й зам. ген. конструктора (2004г.)- Г.И. Пейчев. Зам. ген. Конструктора: по производству (2004г.)- М.Г. Залунин; по маркетингу (2005г.)- А.В. Гавришенко.

Гл. инженер (-2004-05г.-)- Г.И. Пейчев. Технический директор (2005г.)- Г.И. Пейчев.

Гл. конструкторы (1963-68г.)- В.А. Лотарев, (1967г.-)- Ф.М. Муравченко, (-23.12.2002г.)- В.И. Колесников, (-2004-05г.-)- И.Ф. Кравченко, (2004г.)- Л.И. Мартыненко.

Зам. гл. конструктора (1948г.-)- В.А. Лотарев, (06.1970-79г.)- В.М. Чуйко.

Создано: *авиационные двигатели:* АИ-4Г для Ка-10 (1946-50), АИ-10 (1947), АИ-12, АИ-14, АИ-14Р (1950), АИ-26В (1947), М-26ГР (1947), М-27, М-10, ТВ-2Т и ТВ-2ВК на базе ТВ-2, АИ-20 (1957), АИ-24 (1961), АИ-25 (1967), АИ-25ТЛ для L-39 (1973), АИ-222, Д-36 (1974), Д-136 для Ми-26 (1978), Д-236Т (1985), Д-436 (1987), ДВ-2 (1990), Д-18Т (1982), Д-27 (1988), АИ-22 (2000), АИ-222, АИ-436 (Д-436-12) для МС-21; *ВСУ:* АИ-7, АИ-8, АИ-9, АИ-450МС для Ан-148 (2003); двигатели для буровых установок АИ-23СГ, для газоперекачивающих станций Д-336 (1989); промышленный ГТД АИ-21; генератор инертных газов ГиГ-4; бензопила «Дружба» (1958).

ОАО «Волочиский машиностроительный завод»

/Украина 281370 г. Волочиск Хмельницкой обл. тел. 21-355/

Основан в **1971г.** Входит в состав (2002г.) ОАО «Мотор-Сич».

Работы (2002г.): передвижные автоматизированные электростанции ПАЭС-2500; детали авиационных ГТД; инструмент, оснастка для ОАО «Мотор-Сич».

Директор (1973-88г.)- В.А. Богуслаев.

Гуляйпольский механический завод

/Украина 332837 п. Зализныčный Гуляйпольского р-на Запорожской обл. ул. Котовского, 2 тел. 90-124/

Входит в состав **(2002г.)** ОАО «Мотор-Сич».

Производство (2002г.): детали и узлы авиационных и наземных ГТД, запчасти к автомобилям.[69]

Снежнянский машиностроительный завод

/Украина 86503 г. Снежное Донецкой обл. ул. Терешковой, 3 тел. 53-096/

Завод основан в **1970г.**

Производство: лопатки компрессоров и турбин, диски компрессоров ГТД; детали двигателей АИ-25, Д-30, АИ-20, Д-18, ТВ3-117, Д-127, Д-136; паровой котлоагрегат КПА-500 (2002г.).[69]

Завод № 478 МЗ, п/я 3911, Московский завод медпрепаратов № 1 МЗ

/г. Москва/

В **1950г.** Московский пенициллиновый завод № 40 МЗ переименован в завод № 478, предприятие «п/я 3911», в ведении Главмедпрома МЗ. В 1954г. завод № 478 переименован в Московский завод медпрепаратов № 1 ГУ промышленности антибиотиков МЗ. В 1957-65г.- в ведении Управления медицинской и парфюмерной промышленности МосгорСНХ, с 18.11.1965г.- в ГУ промышленности антибиотиков… МЗ.

ГС Завод № 479 НКАП, НКБ, Завод «Пресс» НКМП РСФСР, п/я 102

/г. Серпухов Московской обл.; г. Бийск Алтайского кр. п/я 102 «Шайба» (1943г.)/

Завод «Пресс» НКМП РСФСР по приказу № 723с/1089с от **12.12.1940г.** передан в ведение 6ГУ НКАП. По приказу № 70с от 27.01.1941г. заводу присвоено наименование ГС завод № 479.

Перед и в начале войны осуществлялось производство шасси и амортстоек для самолетов, деталей гранат РГД-1, РГД-33, РПГ, а также элементов автозаправочных станций для химических авиационных боеприпасов. Для помощи в организации этих работ с завода № 261 НКАП переведена группа специалистов (в т.ч. зав. производством А.И. Коробов, ведущий конструктор В.А. Яновский).

По приказу № 841с от 12.08.1941г. на заводе прекращено производство шасси, соответствующее оборудование и личный состав переведены на завод № 163 НКАП. Оставлены только работы для НКБ.

По приказу № 1050сс от 8.10.1941г. завод должен был эвакуироваться в Славгород Алтайского кр., но реально эвакуирован в конце 1941г. в Бийск. С 05.1942г. вновь организовано производство авторазливочных станций.

В соответствии с пост. СНК № 913-472сс от 11.06.1942г. и приказом № 468сс/410сс от 25.06.1942г. завод № 479 был передан из 6ГУ НКАП в 6ГУ НКБ (и на 11.1943г.). Имел обозначение «п/я 102» (1943г.).

Завод продолжал строиться в 1943г. В составе завода цехи (1943г.): основные: штамповочный, механический, гальванический, сборочный, кузница; вспомогательные: инструментальный, ремонтный, котельная.

В соответствии с пост. СНК № 9687 от 24.06.1945г. и приказом НКБ № 244 от 29.06.1945г. завод № 479 ликвидирован, на его месте создан завод «Мясомолмаш».

Площадь (1943г.): производственная- 2163 м^2; вспомогательная- 973 м^2; прочая- 207 м^2.
Численность персонала (12.1942г.)- 827 чел.
Директор (1940-42г.)- И.П. Девяткин, (04.1943г.)- Ахназаров.
Гл. инженер (04.1943г.)- Филин.
Производство: ручные гранаты РГД-33 (ВОВ), РГ-42 (1943); взрыватель УЗРГ; КД-8 (1943).[132]

ГС Завод № 480 НКАП

/Украина г. Харьков; г. Молотов/
По приказу № 756с/590с от **17.12.1940г.** Кроватный завод НКМП УССР передан в систему 6ГУ НКАП и по приказу № 73с от 27.01.1941г. получил наименование ГС завод № 480. Производство узлов управления к моторам.
В 10.1941г. завод № 480 НКАП эвакуирован в Молотов на площадку строящегося завода № 19 и по приказу № 1103с от 9.11.1941г. влит в состав завода № 135 НКАП.
Директор (11.1941г.)- Савельев.

Завод № 480 НКАП

/г. Москва Ленинградское ш., 6/
Новый завод № 480 НКАП образован в Москве по приказу № 1137с от **29.11.1941г.** на площадке эвакуированного завода № 161 НКАП и площадке треста ОАП для организации производства авиационных винтов и лыж.
По приказам № 1с от 1.01.1942г. и № 13с от 6.01.1942г. завод № 480 со всем оборудованием и кадрами переведен на площадку бывшего завода № 294 НКАП, все сооружения и оборудование которого по приказу № 86с от 30.01.1942г. переданы заводу № 480.
Площадка и сооружения бывшего завода № 161 переданы в систему НКМВ в распоряжение 1-го завода САМ.
В соответствии с пост. ГКО № 1436с от 13.03.1942г. и приказом НКАП № 207с от 16.03.1942г. ОКБ-1 при заводе № 1 гл. конструктора Микояна с опытным цехом переведено из Куйбышева в Москву на территорию завода № 480, где образован новый завод № 155 НКАП.
Директор (11.1941-1942г.)- А.И. Филиповых.

Завод № 480 НКАП

/Украина г. Харьков/
В Харькове на площадке эвакуированного завода № 29 (или № 296) по приказу № 697с от **15.11.1943г.** вновь образован завод № 480 в системе 4ГУ НКАП. На 1944г. задавалось производство электродрелей.
В соответствии с пост. СНК № 398с от 17.02.1946г. завод передан в НКСиДМ.
Директор (04.1944г.)- Осиновский.

481-490

ГС завод № 481 НКАП, МАП, МСХМ

/Украина г. Днепропетровск; г. Сызрань Куйбышевской обл./
По приказу № 751с/70с от **18.12.1940г.** цех ширпотреба завода им. Петровского НКЧМ был передан НКАП и по приказу № 15с от 9.01.1941г. получил название ГС завод № 481 в системе 2ГУ НКАП. Началась срочная организация производства агрегатов авиационного вооружения (планировалось начать выпуск до конца 1-го квартала 1941г.).
В конце 1941г. строящийся завод № 481 эвакуирован в Сызрань на площадку завода № 164 НКАП. Здесь по приказу № 1068с от 14.10.1941г. в результате слияния двух заводов образован единый завод № 481 в системе 2ГУ. Вскоре в состав завода влита часть (70 %) эвакуированного по приказу № 1109сс от 11.11.1941г. завода № 487 НКАП.
Из Москвы на территорию завода № 481 в Сызрань по приказу № 878сс от 20.08.1941г. эвакуировано КБ-3 завода № 32 НКАП гл. конструктора И.И.Торопова. По приказу № 484с от 3.08.1944г. КБ переведено на завод № 43 (возможно, перед этим оно уже было в Кирове на заводе № 32).
Здания и сооружения завода № 481 в Днепропетровске по приказу № 780с от 28/30.12.1943г. переданы из 2ГУ в 5ГУ НКАП.
По приказу № 277с от 14.04.1942г. часть оборудования завода передана филиалу завода № 145 НКАП в Болшево.
В 07.1943г. на завод передано производство лафетов для пушки «ВЯ» с завода № 165 НКАП.
С 1.01.1947г. завод передан из 2ГУ в 11ГУ. В соответствии с пост. СМ № 2118-814с от 25.05.1949г. и приказом № 414с от 2.06.1949г. завод № 481 с 1.01.1949г. передан в МСХМ.
Директор (-10.1941г.)- Кравцов, (10.1941-)- Н.В. Климовицкий, (-04.1942-06.1945г.-)- Гулай.
Гл. инженер (10.1941г.-)- А.И. Хвостюк.

Производство: (ВОВ) агрегаты вооружения: ухваты к Дер-31, АСИ-140, АСТ-141, блоки РО-82, балки для РС-82, петрофлексы, электропуски, синхронные установки для Як-1, лафеты УБС для ЛаГГ-3, лафеты ШВАК для Пе-3, элементы вооружения для Ту-2, бомбовые кассеты АБКП-100; лыжи для Ил-2, запчасти для И-153, Р-5.

Филиал завода № 481 НКАП

/г. Москва/.

Филиал образован по приказу № 116с от **11.02.1942г.** на площадке эвакуированного завода № 487 НКАП для ремонта стрелкового и бомбардировочного вооружения. Начальник- Э.И. Озарский. Сразу после образования филиал получил задание на производство агрегатов вооружения: балок для РС-82, РС-132, подкрыльевых кассет АБКП-500 для Ил-4, ампулометов.

По приказу № 375с от 14.05.1942г. при филиале образован филиал ОКБ завода № 454 НКАП на площадях, ранее занимаемых ОКБ-487. Для этого из Куйбышева переведена группа сотрудников ОКБ завода № 454 (25 чел., начальник филиала- В.И. Ермилов).

В 02.1943г. филиал был преобразован в самостоятельный завод с прежним наименованием- завод № 487 НКАП.

КБ гл. конструктора И.И. Торопова при заводе № 481 НКАП

/г. Сызрань Куйбышевской обл./

По приказу № 878сс от **20.08.1941г.** на территорию завода № 481 в Сызрань было эвакуировано со всем личным составом, тех. документацией и материалами КБ-3 завода № 32 гл. конструктора И.И. Торопова. Здесь КБ работало по турели для 12,7-мм пулемета для Пе-2 и «103у», установке ВУБ-3 для Ил-2. Торопов оставался гл. конструктором завода № 32.

По приказу № 484с от 3.08.1944г. КБ переведено на завод № 43 (возможно, перед этим оно уже было в Кирове на заводе № 32).

ГС Завод № 482 НКАП

/г. Москва Ново-Владыкино; Ленинградское ш., 55 (1944г.-)/

В соответствии с пост. СНК № 660-284с от **24.03.1941г.** и приказом № 296с от 4.04.1941г. был образован опытный завод по высотно-скоростному самолетостроению в системе 7ГУ. Новый завод получил наименование ГС завод № 482 НКАП и базировался в помещениях дома инвалидов им. Радищева (на этой площадке на берегу р. Лихоборка в 1902г. была построена водяная мельница и камвольная фабрика, а на левом берегу- двухэтажная канатная фабрика Фурдуева; в 1914-24г. здесь размещался лагерь военнопленных; с 1924г.- дом инвалидов; с 1934г. начато строительство цехов авиационного завода[126]) и рембазы ГВФ, созданной на месте эвакуированного завода № 133.

По этому же приказу с завода № 289 НКАП на вновь образованный завод к 15.04.1941г. переведено ОКБ гл. конструктора А.Я. Щербакова, который был инициатором создания нового завода. Кроме того, сюда переведена специальная конструкторская группа А.И. Меркулова. Щербаков назначен директором/гл. конструктором завода, Меркулов- его замом.

С началом войны работы по высотным самолетам были прекращены, завод передан из 7ГУ в 11ГУ. С 10.1941г. началось освоение производства планера УС-6 конструкции О.К. Антонова.

По приказу № 1057сс от 10.10.1941г. завод № 482 11ГУ НКАП был эвакуирован в г. Козловка на площадку завода № 494 НКАП. Директор завода в эвакуации- А.Я. Щербаков. Затем по приказу № 1178с от 31.12.1941г. завод № 482 влит в состав завода № 494. Выбыл из списка действующих.

На площадке эвакуированного завода с 10.1941г. был образован ремонтный завод № 482 в системе Ремотдела (далее- 6ГУ) НКАП. Директор- А.Я. Щербаков (затем одновременно- начальник 6ГУ). По приказу № 1092с от 4.11.1941г. один корпус завода был передан в НКБ для производства запалов.

В соответствии с пост. СНК № 913-472сс от 11.06.1942г. завод № 482 был возвращен в Москву, действовал в системе Главремуправления. В 1942г.- работы по гермокабинам для Як-7 и ЛаГГ-3, подвесным кабинам к У-2 и Р-5.

По приказу № 633с от 18.08.1942г. в состав завода был передан из 10ГУ филиал завода № 23 НКАП (бывшая Нотнопечатная фабрика) для организации производства запчастей ремонтируемых самолетов. В 1942г. заводу № 482 планировалось передать механические цеха завода № 169 НКАП (бывший завод № 45). По приказу № 798с от 23.10.1942г. филиал завода № 482 (механические мастерские) передан заводу № 301 НКАП для ремонта и изготовления плоскостей самолета Як-7.

По приказу № 655с от 11.11.1943г. завод № 482 передан из 6ГУ в 7ГУ (в опытные). Работы по ремонту и выпуску запчастей переданы на другие заводы 6ГУ.

Гл. конструктор завода с 06.1943г.- В.М. Мясищев (одновременно он- гл. конструктор и руководитель ОКБ-22 завода № 22 НКАП в Казани).

В 1943г. на заводе № 482 образован филиал ОКБ-22.

Завод имел свой аэродром на Ходынке (1943г.).

Существовал филиал завода № 482 в Москве. Приказом № 277с от 7.05.1943г. помещения филиала переданы под размещение НИСО.

По приказу № 424с от 5.07.1944г. завод № 482 перебазирован на площадку ликвидируемого завода № 89 НКАП (Ленинградское ш., 55) и слит с его частью под прежним названием- завод № 482. Мясищеву передана часть оборудования и личного состава завода № 89.

На старой территории (Ново-Владыкино) оставлена небольшая часть личного состава (в основном, охрана и обслуживающий персонал). По приказу № 655с от 11.11.1944г. эта территория передана НИИ-1 НКАП для организации работ по реактивной авиации (образован филиал № 2 НИИ-1).

Далее, с 09.1944г. (завершено в начале 1945г.) сюда переведена из Казани основная часть ОКБ-22 В.М. Мясищева и влита в состав завода № 482.

В начале 1946г. ОКБ завода № 482 гл. конструктора В.М. Мясищева ликвидировано. В соответствии с пост. СМ от 1.02.1946г. и приказом № 61с от 20.02.1946г. после ликвидации ОКБ-482 завод № 482 был передан со всем оборудованием и личным составом заводу № 240 НКАП гл. конструктора С.В. Ильюшина.

Директор (04.1941-42г.)- А.Я. Щербаков; и.о. директора (01-05.1943г.)- Б.А. Новосельский; (06.1943-11.1944г.-)- Я.М. Каневский.

Зам. директора (04.1941г.-)- А.И. Меркулов.

Гл. конструктор (1941-06.1943г.)- А.Я. Щербаков, (06.1943-46г.)- В.М. Мясищев.

Гл. инженер (1946г.-)- Е.П. Шекунов.

Зам. гл. конструктора (04.1941г.-)- А.И. Меркулов.

ОКБ гл. конструктора А.Я. Щербакова при заводе № 482 НКАП

По приказу № 296с от **4.04.1941г.** с завода № 289 НКАП на вновь образованный завод № 482 к 15.04.1941г. переведено со всем оборудованием и личным составом ОКБ гл. конструктора А.Я. Щербакова и специальная конструкторская группа А.И. Меркулова.

Работы по гермокабинам и реактивным двигателям для опытных высотных самолетов. Испытывались И-15бис и И-153 с дополнительными ПВРД. Был проект самолета с дополнительным ЖРД. Оборудование Як-7 ВРД ДМ-4. Кроме того, работы по оборудованию самолета У-2 поплавками и подвесными кассетами (1942г.).

По приказу № 1037с от 2.10.1941г. практически все работы по высотно-скоростным самолетам были свернуты (оставлена только доводка опытного планера СП-1 и работы по высотным кабинам). Одновременно по приказу № 1044с от 6.10.1941г. для развития работ по авиационным ВРД группа А.И. Меркулова с тех. документацией, оборудованием и опытными изделиями (ВРД ДМ-1, ДМ-2, ДМ-4, ДМ-4бис, ДМ-11) переведена с завода № 482 в лабораторию № 1 ЦАГИ.

К концу 1942г. создан Ще-2 (ведущий конструктор- И.В. Ляпин, ведущий по производству- В.В. Вентцель).

По приказу № 367сс от 22.06.1943г. Щербаков освобожден от должности гл. конструктора завода № 482. В конце 1943г. еще велись совместные работы Щербакова с ОКБ Мясищева по доводке гермокабин Як-7Б, Ла-5 и Пе-2ВИ.

Затем в соответствии с пост. ГКО № 4194с от 24.09.1943г. и приказом № 573с от 25.09.1943г. Щербаков назначен гл. конструктором завода № 47. Тем же приказом личный состав (48 чел.), оборудование, документация и опытный образец Ще-2 № 01 к 10.1943г. переведены на завод № 47.

Филиал ОКБ завода № 22 гл. конструктора В.М. Мясищева, ОКБ-482 НКАП, МАП

/г. Москва/

В соответствии с пост. ГКО № 3601 от **18.06.1943г.** и приказом № 367сс от 22.06.1943г. при заводе № 482 образован филиал ОКБ завода № 22 по боевым высотным самолетам, и сюда из Омска с завода № 288 переведена часть коллектива и оборудования отдела «102» гл. конструктора В.М. Мясищева. Завод передан в распоряжение Мясищева. Тем же приказом основной конструкторский состав Мясищева переведен с завода № 288 в ОКБ и опытный цех завода № 22.

После гибели В.М. Петлякова в 06.1943г. В.М.Мясищев возглавил его ОКБ-22 НКАП, занимавшееся созданием модификаций Пе-2. Одновременно оставался гл. конструктором ОКБ-482 НКАП.

Далее, с 09.1944г. (завершено в начале 1945г.) на завод № 482 переведена из Казани основная часть ОКБ-22 В.М. Мясищева (часть ОКБ, видимо, осталась на заводе № 22 для участия в работах по Б-4) и влита в состав завода № 482.

По пр. № 358 от 27.05.1944г. на базе Пе-2 начата разработка скоростного бомбардировщика ДБ-108. Построено несколько опытных машин: ВМ-16 (ДБ-I-108, 5.03.1945г.); ВМ-17 (ДБ-II-108, 06.1945г.), на его базе по пр. № 270 от 29.06.1945г. разработан двухместный истребитель сопровождения ДИС; ВМ-18 (ДБ-IV-108, 1945г.); высотный ВБ-109 (ВМ-19), построен в 08.1945г.

В 1945г. под руководством Мясищева проводилось изучение трофейных Ме-262; разрабатывались проекты тяжелых бомбардировщиков ДВБ-202 (ВМ-22, 1945г.) и ДВБ-302 (ВМ-23, 1945г.) (закрыты распоряжением Сталина, в связи с разработкой Ту-4). Разработан проект первого реактивного бомбардировщика РБ-17 (ВМ-24), в 1946г. пост. № 2548-1065 работы прекращены.

В 01.1946г. ОКБ-482 НКАП закрыто, его сотрудники (в т.ч. конструкторы Д.А. Аверьянова, В.И. Горюнов, Б.Я. Каплиенко, М.И. Карасева, Н.И. Кубышкин, Н.М. Либерхейн, В.А. Лихачев, Д.С. Лозинский, Т.М. Никишова, В.А. Орлов, В.Н. Петрова, П.И. Прокофьев, В.В. Рогов, В.Д. Смирнов, В.М. Шокин) переведены в ОКБ-240. Мясищев назначен деканом самолетостроительного факультета МАИ.

Гл. конструктор (1944-46г.)- В.М. Мясищев.

Ведущие конструкторы: (1944-01.1946г.)- Л.Л. Селяков (ДВБ-202, -302, РБ-17), (1945г.)- М.К. Янгель (ВБ-109).

Завод № 482 НКМВ, Коломенский патефонный завод

/г. Коломна Московской обл./

После начала войны завод № 482 эвакуирован в Белово, где на его базе создан завод № 842 НКЭП.

Затем Патефонный завод восстановлен в Коломне (или часть завода осталась при эвакуации), далее это- завод № 819 НКМВ.

Завод № 483 НКАП

/Украина г. Киев/

По приказу № 115сс **от 6.02.1941г.** ОКО гл. конструктора В.К. Таирова при заводе № 43 НКАП было преобразовано в самостоятельный завод № 483 НКАП в системе 7ГУ в г. Киеве для строительства истребителя Та-3. Новому заводу переданы территория, здания, сооружения, оборудование и имущество ОКО при заводе № 43. Тем же приказом Таиров назначен директором/гл. конструктором завода.

Работы по доводке и летным испытаниям Та-3, Та-3бис (1942г.), по истребителю Та-1 (ОКО-6) (вскоре прекращены).

По приказу № 1084сс от 28.10.1941г. завод № 483 7ГУ НКАП эвакуирован в Куйбышев и влит в состав завода № 1 НКАП. Согласно приказа № 1068сс от 14.10.1941г. В.К. Таиров на тот момент был гл. инженером завода № 207 и отвечал за эвакуацию завода. 29.10.1941г. при перелете в Куйбышев Таиров погиб в авиакатастрофе. Его КБ действовало до середины 1942г., затем расформировано.

Директор (02.1941г.-)- В.К. Таиров.

Гл. конструктор (02.1941г.-)- В.К. Таиров.

Завод № 483 НКАП, МАП, МОП

/Украина г. Киев/

На площадке эвакуированного завода № 454 в Киеве по приказу № 4с от **3.01.1944г.** организованы Ремонтные мастерские № 1 при 2ГУ НКАП для ремонта установок вооружения и производства ампульных связок ВАС-1. Затем на базе мастерских образован Завод № 483 при 2ГУ НКАП. Производство агрегатов хим. вооружения.

По приказу № 34с от 30.01.1945г. завод № 483 с 1.01.1945г. передан из 2ГУ в 17ГУ для организации выпуска РЛ опознавательных приборов. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ УССР.

В 1946г. заводу поставлено 34 трофейных металлорежущих станка.

Возможно, затем завод передан в МОП и далее это- завод № 784 (завод «Арсенал»).

Директор (03.1946г.)- И.И. Копошилко, (1951г.)- Данилич.

Производство: ответчик СОД-57М; РВ-2; «Натрий», ПСБН-М; РЛГС: ПАРГ-13ВВ для К-13Р, ТГС-59 для К-55; прицельно-вычислительное устройство «Ландыш» для Ми-14; станция РЛ разведки и постановки помех ПР-1 (1954).

Киевский завод «Коммунист», ПО «Коммунист», Государственное ПО (ГПО) «Радар», ОАО «Киевский завод «Радар»

/Украина г. Киев а/я 601/

/Украина 01650 (03680) г. Киев ул. Предславинская, 35 тел. 269-93-03 www.radar.net.ua/

Завод «Коммунист» основан в **1930г.** Далее – завод № 454, после восстановления – завод № 483 НКАП.

Производство (2003г.): метео РЛ-комплексы ЛА; УКВ-системы управления посадкой; аппаратура опознавания; высокочастотные антенны; ГСН.

Директор (2002г.)- Г.П. Майоров.

Зам. директора по экономике и ВЭС (2002г.)- В.С. Майстренко.[69]

Производство: прицельно-навигационные системы ПНС-24 «Пума» для Су-24, ПНС-24М для Су-24М, ПНС-24ПМ для Су-24МП (1970-е), ПНС-24МР для Су-24МР (1970-е); бытовой дозиметр СИМ-05 «Юпитер»; *магнитофоны:* «Мрія», «Юпитер-201С, -202С, -203С, МК-203С, -204С, -101С, МК-106С, -001С, -002С, 003С, -004-квадро».

ОКБ-483 МАП

/Украина г. Киев/

Разработка прицелов и систем управления УРВП. Велась отработка РЛ-прицелов ПСБН-М **(1950г.),** ПСБН-МА (1954г.-), созданных в ЦНИИ-108. В 08.1957г.- в ведении 4ГУ ГКАТ.

Возможно, затем ОКБ передано в МОП и далее это- ЦКБ «Арсенал».

Гл. конструктор (-1950-57г.-) - В.П. Островский.

Начальник (-1950-57г.-) - В.П. Островский.

Создано: РЛ прицелы: РБП-3, «Инициатива», «Инициатива-2» для Ту-98 и Ил-54 (1955-), «Инициатива-4» для Як-28И (середина 1950-х)[74], «Самшит» для Ил-28 и Ил-54 (1955-); РЛ-ответчик «Штырь» (1955).

Завод № 484 НКАП

/г. Верх-Нейвинск Свердловской обл./

Завод алюминиевого литья при 6ГУ образован в **1940г.,** строительство начато в начале 1941г. Заводу выделена территория площадью 389 га. По приказу № 240с от 18.03.1941г. завод передан в 9ГУ НКАП.

В 1941г. на площадку строящегося завода № 484 11ГУ НКАП эвакуирован литейный завод № 485 НКАП и влит в его состав.

Корпуса завода построены в 1943г. Т.к. завод проектировался под немецкое оборудование (которое, естественно не поступило), он не был пущен.

В соответствии с пост. ГКО № 4290с от 8.10.1943г. и приказом № 746с от 13.12.1943г. для улучшения производственно-бытовых условий работы на площадку завода № 484 весной 1944г. был переведен из Березовска завод № 261 НКАП. Оба завода были объединены в ГС завод № 261 2ГУ НКАП. Завод № 484 выбыл из числа действующих.

Завод № 485 НКАП

/Украина г. Кременчуг Полтавской обл./

Завод по алюминиевому литью образован в **1940г**. По приказу № 240с от 18.03.1941г. передан в 9ГУ НКАП.

С началом войны эвакуирован и влит в состав завода № 484 НКАП.

Завод № 485 им. Артема НКАП, МАП, Киевский завод им. Артема, ГП «Киевское ордена Трудового Красного Знамени ПО (КПО) им. Артема», Государственная акционерная холдинговая компания (ГАХК) «Артем»

/Украина 04050 г. Киев ул. Мельникова, 2/10 тел. 213-21-24 www.artem.ua/

На площадке эвакуированного завода № 455 им. Артема в Киеве по приказу № 4с от **3.01.1944г.** были сформированы Ремонтные мастерские № 1 при 2ГУ НКАП для производства ампульных связок ВАС-1 и ремонта установок вооружения. В том же году мастерские преобразованы в новый Завод № 485 им. Артема при 2ГУ НКАП. Изготавливал приборы и вооружение для самолетов, в т.ч. ПУ для РС-82 и РС-132 для Ил-2 и Ил-10.

В 1946г. заводу поставлено 169 трофейных металлорежущих станков.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ УССР.

С 1958г. начато освоение производства УРВВ.

В 1965г. начато строительство филиала № 1 в г. Вишневом Киевской обл. (с 1968г.- ЖМЗ); в 1969г.- филиала № 2 в г. Красилове Хмельницкой обл. (затем- Красиловский агрегатный завод); в 12.1971г. образован филиал № 3 (далее- самостоятельный ЩЭМЗ).

В 1975г. на базе головного завода им. Артема создано КПО им. Артема, в состав которого вошли все три филиала и ККБ «Луч».

С 1991г. КПО – в ведении Министерства промышленной политики Украины. Ведущее предприятие СССР и Украины по производству УРВВ. В 1996г. КПО преобразовано в ГАХК «Артем», в состав которой вошли 16 ОАО.

В состав ПО входили (1990-е г.): ГосККБ «Луч», ЖМЗ, Красиловский агрегатный завод, ЩЭМЗ, завод «Красное знамя»; (2002г.)- научно-технический испытательный центр «Спектр-Т», экспериментальное производство, 12 дочерних предприятий.

Производство (2003г.): УРВВ; электрооборудование ЛА (электродвигатели, электромеханизмы дистанционного управления, электромагнитные контакторы); авиационные ПУ, балочные и кассетные держатели, рейки; автоматы пассивных помех; элетрооборудование для техники и транспорта; сложные штампы и пресс-формы; ТНП.

Численность персонала (2002г.)- 4650 чел.

Директор (1944-74г.)- В.И. Власов, (1975-87г.)- А.И. Кочетков.

Директор по вопросам производства, МТО и транспорта (2002г.)- С.Н. Смаль. Директор по маркетингу и техническому развитию (2002г.)- В.И. Сейтов.

Производство: *УРВВ:* РС-2-У (К-5М, 1958-59), РС-2-УС (К-51, 1959-61-), К-8М (1960-), Р-98, К-13 (1960-), К-13Р (Р-3Р), «46» (К-40), Р-23Т, Р-23Р, Р-24Т, Р-24Р, Р-27; балочные держатели БД3-58-21; ПУ для ракет КАРС-160 (АПУ-14), АРС-212М (ПУ-12-40); автоматизированный комплекс «Гурт» для подготовки, контроля и техобслуживания УРВВ и бомб (2002); инвалидные коляски.[69]

Государственное Киевское КБ (ГосККБ) «Луч»

/Украина 04050 г. Киев ул. Мельникова, 2 тел. 213-07-45/

ГосККБ «Луч» создано в **1965г**. Имело в своем составе приборостроительный завод (с 1995г.- ОАО «Проминь»).

С 1979г. разрабатывает блоки следящих электрических приводов СУ авиационных, зенитных ракет и торпед. Создано более 10 типов рулевых отсеков.

Направления работ (1990-е г.): разработка и изготовление опытных партий: систем автоматизированного контроля и диагностики (АСКД) РЭО ЛА, судов; следящих электроприводных агрегатов для авиационных и зенитных ракет, торпед; НИОКР по созданию перспективных образцов высокоточного оружия; системы контроля и управления технологическими процессами в промышленности.

В 1990-е г. ГосККБ – головное предприятие по продлению ресурсов авиационных, зенитных ракет, минно-торпедного оружия.

Начальник (1996г.)- Л.А. Семенов. Директор (2002г.)- Л.А. Семенов.

Гл. конструктор (-1996-2002г.-)- Л.А. Семенов.

1-й зам. директора (2002г.)- О.П. Коростелев. Зам. директора по маркетингу и ВЭС (2002г.)- Г.С. Петров.

1-й зам. гл. конструктора (2002г.)- О.П. Коростелев.

Создано: подвижная позиция предварительной подготовки ППП-3СМ для УРВВ на шасси УАЗ (1965); система автоматизированного контроля САК-46 для авиационных ракет, автоматическая контрольно-испытательная подвижная станция АКИПС-80 для противолодочных ракет (1965-69), АКИПС-125, АКИПС-4У для подводных ракет (ракето-торпеды «Шквал») (1977), АКИПС-1, АКИПС-3.2 для авиационных противолодочных ракет (1989); АСКД для авиационных ракет: «Ингул» на шасси ГАЗ-66 (1968-72), «Трубеж» (1977), «Ингул-А», «Трубеж-А» (1977-80), «Гурт» (1983), АК-ИПС; самолетный регистратор текущей информации РИУ (1975-77); блок электронных рулевых приводов БЭРП-170,[69] блок для УРВВ Р-77 (1986); артиллерийский ракетно-космический комплекс суборбитального мониторинга «Сокол» (2000-е).

ОАО «Проминь»

/Украина пгт. Иванково ул. Фрунзе, 53 тел. 53-505/

ОАО создано в **1995г.** на базе приборостроительного завода КБ «Луч».

Производство (2002г.): бортовая аппаратура встроенного контроля и предупреждения экипажа ЛА «Экран»; блоки предельных команд БПК-88.[69]

Филиал № 1 Завода им. Артема, ГП «Жулянский машиностроительный завод (ЖМЗ) «Визар»

/Украина 08132 г. Вишневый Киевской обл. ул. Ломоносова, 1 тел. 52-933/

Филиал № 1 завода им. Артема создан в **1965г.,** с 1968г. – самостоятельный ЖМЗ. В 1975г. вошел в состав КПО им. Артема (и в 1990-е).

Производство (2002г.): бытовые счетчики газа, стабилизаторы давления газа, медицинские инструменты, автопринадлежности, сельхозтехника, деревообрабатывающий инструмент.

Численность персонала (2002г.): 1223 чел.

Директор (2002г.)- А.А. Коваль.

Зам. Директора (2002г.)- В.А. Бутенко, (2002г.)- М.М. Таланов.

Гл. инженер (2002г.)- Ю.Г. Лабай.[69]

Производство: изделия для комплекса С-300; противоракета А-350 системы А-35 ~10, имитаторы противоракеты; авиационные ПУ УРВВ, УРВП для Су-30.

Филиал № 2 Завода им. Артема, ГП «Красиловский агрегатный завод»

/Украина 281500 г. Красилов Хмельницкой обл. тел. 21-453/

Филиал № 2 Завода им. Артема создан в **1969г.** С 1975г. (и в 1990-е г.) Красиловский агрегатный завод входил в КПО им. Артема.

Производство: механизмы держателей, авиационные ПУ (2002г.).[69]

Филиал № 3 КПО им. Артема, Щорский электромеханический завод (ЩЭМЗ), ОАО «ЩЭМЗ»

/Украина 251530 г. Щорс Черниговской обл. ул. 30 лет Победы, 39 тел. 22-803/

Завод образован в **12.1971г.** как филиал № 3 КПО им. Артема. В 1975г. вошел в состав КПО им. Артема (и в 1990-е). 19.05.1993г. филиал преобразован в ЩЭМЗ при Министерстве машиностроения, ВПК и конверсии.

Специализировался на холодной обработке металла, полуавтоматической сварке, штамповке, переработке пластмасс на термопластавтоматах. Производство авиационного оборудования (контейнерная и кабельная продукция), ТНП; (2002г.): спецтехника к пусковым установкам; комбинированные отопительные котлы.

Численность персонала (2002г.)- 486 чел.

Директор (1996г.)- С.Н. Макаров.

Гл. инженер (1996г.)- И.И. Пискунов.

Производство (2002г.): сварочные полуавтоматы: промышленный А-547УМ; бытовой «Сновь».[69]

Завод № 486 НКАП

/г. Орел/

Образован в **1940г.** в системе 9ГУ и начал строиться в начале 1941г. для производства электронного литья. По приказу № 240с от 18.03.1941г. завод передан в 9ГУ НКАП. В 1941г. влит в состав завода № 268 НКАП.

Завод № 486 НКАП, НКЦМ

/Украина г. Днепропетровск/

Вновь образован на площадке завода № 452 («Промпаровоз») в Днепропетровске в 1943г.

В соответствии с пост. ГКО № 5684 от **19.04.1944г.** и приказом НКАП/НКЦМ № 298с/107с от 29.04.1944г. завод переведен в ведение НКЦМ со всем оборудованием и личным составом.

Директор (04.1944г.)- В.В. Ошко, Иванов.

ГС Завод № 487 НКАП им. Коммунистической партии Германии (КПГ), Завод им. КПГ НКОМ

/г. Москва/

Производство на этом месте (возле ст. Товарная-Бутырская) основано еще в **1884г.** В **1932-33г.** завод расширен и действовал под названием «Завод им. КПГ» в системе Главполиграфмаша НКОМ. Производство полиграфического оборудования, взрывателей, авиабомб.

В соответствии с пост. СНК № 1080-425сс от 22.06.1940г. и приказом НКОМ/НКАП № 157сс/320сс от 28.06.1940г. площадка завода со всеми корпусами (кроме литейного цеха, который передан соседнему заводу «Арматура» НКОМ) передана в систему НКАП. Оборудование по производству взрывателей и авиабомб оставлено за НКОМ. По приказу № 383с от 30.07.1940г. завод был включен с 20.07.1940г. в систему 2ГУ НКАП на правах филиала завода № 32 НКАП. Начальник филиала- Самсонов. Начались работы по организации производства агрегатов вооружения.

В 1940г. на завод переведена с завода № 32 бригада КБ-3 гл. конструктора И.П. Шебанова и образовано КБ при заводе под его руководством (ОКБ-487).

По приказу № 269с от 25.03.1941г. филиал завода № 32 был с 1.04.1941г. преобразован в самостоятельный ГС завод № 487 им. КПГ.

В соответствии с пост. ГКО № 213сс от 20.07.1941г. и приказом № 1057сс от 10.10.1941г. завод планировалось эвакуировать на площадку завода № 455 НКАП. Затем по приказу № 1109сс от 11.11.1941г. часть завода № 487 (около 30 %) эвакуирована в Куйбышев и (70 %) в Сызрань. В Сызрани завод был влит в состав эвакуированного туда же завода № 481 НКАП, а в Куйбышеве- в состав завода № 454 НКАП. Завод № 487 выбыл из числа действующих.

На площадке эвакуированного завода № 487 в начале 1942г. образован Московский филиал завода № 481 НКАП, далее вновь преобразованный в самостоятельный завод № 487 НКАП.

Директор (04.1941г.-)- Самсонов, (06.1941г.-)- Степанов, (08.1941г.)- М.П. Озимков (с 01.1942г.– начальник Реммастерских на месте завода № 207).

Гл. конструктор (1941г.)- И.П. Шебанов.

Производство: (1940-41г.) стрелковые башни М-42, установки ШВАК для ТБ-7, бомбовые кассеты КМБ-2, лафеты пушек для Су-2 и Ил-2, балки РО-132 (2РУ-322), РО-82 (2РУ-223), электроспуски М-10, аварийные бомбосбрасыватели для Су-2.

ОКБ завода № 487 НКАП, ОКБ-487 НКАП гл. конструктора И.П. Шебанова

По приказу № 280сс от **10.06.1940г.** на заводе им. КПГ был образован Опытный отдел по проектированию и изготовлению опытных образцов установок стрелкового вооружения. Сюда в полном составе переведена с завода № 32 бригада КБ-3 гл. конструктора И.П. Шебанова, а также часть оборудования с завода № 32, и образовано КБ при заводе под его руководством (ОКБ-487). Начальник опытного цеха- А.А. Ляпин, его зам.- К.А. Бацын.

Работы по установкам вооружения: установка ШКАС для Пе-2 и «103».

По приказу № 32/35 от 13.10.1941г. ОКБ-487 7ГУ гл. конструктора И.П. Шебанова вместе с частью завода эвакуировано на территорию завода № 454 НКАП в Куйбышев и продолжило работу под названием ОКБ-454.

Завод № 487 НКАП, МАП

/г. Тушино Московской обл. (или р-н ст. Товарная-Бутырская)/

По приказу № 79с от **9.02.1943г.** вновь образован завод № 487 НКАП в Тушино (или р-н ст. Товарная-Бутырская) путем преобразования в самостоятельный завод филиала завода № 481 НКАП. Производство РО-82, кассет для гранат ЛАГ-20, химприборов ВАП-100, ампулометов.

С конца 1943г. началось перепрофилирование производства. Сначала было задано освоение выпуска нормалей и арматуры. Затем в соответствии с пост. ГКО № 4922с от 11.01.1944г. и приказом № 23с от 14.01.1944г. была оговорена организация производства дизельной аппаратуры (топливных насосов ТН-12) для завода № 500 и планировалось сформировать филиал ОКБ завода № 500 с правами Серийного КБ по насосам (начальник- П.Ф. Ларкин). В связи с этим завод № 487 передан из 2ГУ в 4ГУ НКАП, производство вооружения передано на завод № 455 НКАП. Под новую тематику на завод переведено около 600 специалистов с заводов № 132, 33, 266 и 306.

По приказам № 171с от 8.03.1944г. и № 206сс от 21.03.1944г. завод № 487 НКАП со всеми кадрами, оборудованием и сооружениями вместе с ОКБ-487 влит в состав завода № 315. Его территория числилась как площадка № 2 завода № 315.

В 1945г. на площадку завода № 487 НКАП (площадка № 2 завода № 315 НКАП) переведен завод № 476 НКАП.

В соответствии с приказом МАП № 171с от 8.03.1949г. завод № 487 объединен с заводом № 315 МАП.

Директор (02-10.1943г.-)- Э.И. Озарский, (-01-03.1944г.)- Давыдов.

ОКБ завода № 487 НКАП гл. конструктора И.П. Шебанова, ОКБ-487 НКАП

КБ И.П. Шебанова, которое до эвакуации базировалось на заводе № 487 НКАП, было эвакуировано и работало на территории завода № 454 НКАП в Куйбышеве (как ОКБ-454 НКАП). По приказу № 272с от **6.05.1943г.** ОКБ-454 из Куйбышева переведено на вновь образованный завод № 487 НКАП и переименовано в ОКБ-487 НКАП.

Работы по стрелковым установкам с УБТ для Пе-8 (10.1943г.). С середины 1945г. основной работой стали установки вооружения для Ту-4. По приказу № 298с от 13.07.1945г. шли работы по заданиям ОКБ-140 НКАП.

По приказам № 171с от 8.03.1944г. и № 206сс от 21.03.1944г. ОКБ-487 вместе с заводом № 487 НКАП со всеми кадрами, оборудованием и сооружениями влито в состав завода № 315. В 01.1945г. ОКБ-487 – в 7ГУ.

Работа ОКБ была признана руководством малоэффективной (за 1942-45г. создана только одна серийная установка- ТУМ-5 для Ер-2). По приказу № 447сс от 14.11.1945г. в целях укрупнения конструкторских организаций основная часть личного состава (142 чел.), оборудования и материальных ценностей ОКБ-487 гл. конструктора И.П. Шебанова влита в состав объединенного ОКБ-43 НКАП, этим же приказом из ОКБ-487 НКАП

в помощь вновь образованному заводу № 25 НКАП переведено 50 чел. ИТР и рабочих, занятых работами по агрегатам вооружения Ту-4. И.П. Шебанов назначен замом И.И. Торопова.

Завод № 488 НКАП, НКЭС, ОАО «Полтавский турбомеханический завод»

/Украина 36029 г. Полтава ул. Зеньковская, 6 www.ptmz.poltava.ua/

По приказу № 697с от **15.11.1943г.** на площадке эвакуированного завода № 456 НКАП созданы мастерские по ремонту моторных агрегатов. Затем на базе мастерских образован завод № 488 4ГУ НКАП.

По приказу № 426с/83сс от 5.11.1945г. завод № 488 передан из 4ГУ НКАП в систему НКЭС.

Был в 1998г.

ГС Завод № 489 НКАП

/г. Казань/

Винтовой завод № 489 образован в **1940г.** в системе 3ГУ НКАП. С началом войны началась организация производства винтов АВ-5ЛВ-139. Приказом № 1145сс от 20.11.1941г. завод № 489 НКАП влит в состав единого завода № 16 НКАП. В соответствии с пост. ГКО № 1386сс от 4.03.1942г. и приказом № 388с от 20.05.1942г. завод исключен из числа действующих, строительство прекращено, здания переданы другим заводам.

Завод № 489 НКАП, Днепропетровский агрегатный завод им. 50-летия СССР МАП, ПО «Днепропетровский агрегатный завод» (ДАЗ) МАП, ГП «Авиаагрегат», ОАО «ДАЗ» («Днепрагрегат»)

/Украина 49052 г. Днепропетровск ул. Щепкина, 53 тел. 370-28-05 aodaz.com.ua/

/Московское представительство: 109202 г. Москва ул. 1-я Фрезерная, 2/1 стр. 10 тел. 317-93-54/

/Санкт-Петербургское: 194021 г. Санкт-Петербург ул. Политехническая, 22 тел. 556-65-10/

По приказу № 697с от **15.11.1943г.** на месте эвакуированного завода № 462 НКАП возникли Ремонтно-механические мастерские НКАП. В 02.1944г. мастерские преобразованы в завод № 489 4ГУ НКАП. Начато восстановление корпусов. Ремонт автомашин ГАЗ-АА. В середине 1944г. задано освоение выпуска автоматов переключения скоростей нагнетателя Э-67 и агрегатов управления винтом и газом к АМ-38Ф.

В 1946г. заводу выделено 342 трофейных станка.

К концу 1948г. введены в эксплуатацию корпус № 2, электроподстанция, котельная. К 1950г. восстановлен корпус № 16 (цех № 22). К 1980-м г. создан информационно-вычислительный центр.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ УССР.

Головное предприятие МАП по гидравлической и топливной аппаратуре. Включает три основных производства: агрегатов высокого давления и гидроаппаратуры (литейный, химико-термической обработки, сборочный цеха); центробежных насосов; электродвигателей и ТНП.

Производство (2002г.): терморегуляторы, центробежные насосы, предохранительные клапаны, агрегаты систем охлаждения коробок передач, электродвигатели.[69]

С 2002г. начался выпуск мотороллеров и мотоциклов по лицензии «Хонды». Для их производства создано сборочное и испытательное подразделения.

30.04.1966г. завод № 489 переименован в Днепропетровский агрегатный завод. Приказом МАП № 395 от 4.09.1990г. Днепропетровский агрегатный завод им. 50-летия СССР преобразован в ПО «Днепропетровский агрегатный завод». В состав ПО вошел также Марганцевский завод электробытовой техники (бывший Марганцевский гидролизно-дрожжевой завод, переданный из Агропрома). Распоряжением горисполкома № 517 от 16.06.1992г. ПО преобразовано в ГП «Авиаагрегат». 29.07.1996г. ГП «Авиаагрегат» акционировано и преобразовано в ОАО «Днепропетровский агрегатный завод».

В состав ОАО входят дочерние предприятия (2004г.): «Авиаагрегат», «Ракета», СП «Ракета-FUTONG». Имеет представительства: Московское- ЗАО «ТЦ «Авиаагрегат», директор (2004г.)- А.К. Белявский; Санкт-Петербургское- ЗАО «ТЦ «Северный», директор (2004г.)- А.А. Кондратьев.

Гендиректор (2004г.)–Е.В. Морозенко.

Коммерческий директор (2004г.)- В.Н. Фандеев. Директор по ВЭД (2004г.)- В.А. Захарченко.

Зам. директора по ВЭД (2004г.)- С.Н. Пьяных.

Производство: насосы: РНА-1А, РНМ, АРГ (1945-48), МШ-3А (1949-), центробежные ПНВ-2, ПН-45, ЭЦН-Т, ВН, ЭЦВМ, ПЦР, 495-2 (1951-), плунжерные НП-34 (1960-е), НП96М, НП-103, НП-85, 6Ц, НП-108 (1970-е); карбюраторы К-14 (1949-); агрегат топливного питания АТП-8 (1960-е); электродвигатели постоянного тока: МП-100Б, МГП-180, МБП-3, Д-100, Д-20 (1949-), МБ-280, МГП-700, МВ-1000А (1951-); терморегулятор 1074 с реостатом РБП-45 (1956-); узлы для АИ-8 (1950-е); электропривод БО, клапан избыточного давления КИД, система охлаждения ЖЯ (1960-е);

пылесосы: ПС-1 (1952-), «Днепр-2», «Днепр-3» (1954-), «Ракета» (1960-е), «Ракета-9, -12» (1980-е)- 810 тыс., «Ракета-30, -35, -40, -45» (1990-е); бытовой вентилятор ВЭ-1; оборудование для химчистки Т-1А, запчасти для автомобилей и сельхозтехники, насосы молочные (ЖЛ2-5, ПУП-25, К-5-ОНВ) и глубинные (ЭЦВ-6-17-75), электродвигатели ДПГ-1,5, электропила ИЭ-5113 (1990-е), гидроаппаратура для шахт ЭРА-32, РС, ГВТП, КГУ (1995-); мотороллеры, мотоциклы (2002-).[aodaz.com.ua]

ГС Завод № 490 НКАП

/г. Сталинград пос. Ворошилова/

В 07.1941г. Сталинградский деревообделочный комбинат был передан из НКлеса в НКАП и по приказу № 877с от 20.08.1941г. получил наименование ГС завод № 490 в системе 11ГУ.

При заводе действовало ОКБ. Работы по десантно-транспортному планеру К-Г.

По приказу № 338с от 2.05.1942г. на заводе началась организация производства десантного планера БДП-2 Н.Н. Поликарпова, для чего на завод откомандирован зам. гл. конструктора В.С. Вахмистров. Началась также организация опытного цеха для доводки планера К-Г. Оба планера в серию не запущены из-за бомбардировок завода. К 08.1942г. выпуск опытной партии БДП-2 прекращен, 24-26.08.1942г. завод эвакуирован из Сталинграда и на некоторое время прекратил работу. По приказу № 635с от 20.08.1942г. завод был передан из 11ГУ в 6ГУ, ему было поручено срочно наладить ремонт самолетов Юго-Западного фронта.

В Сталинграде на площадке эвакуированного завода № 490 по приказу № 185с от 2.04.1943г. предписывалось организовать новый ремонтный завод № 86 в системе 6ГУ НКАП.

По приказу № 352с/330с от 24.08.1945г. завод № 490 со всем личным составом, оборудованием и сооружениями передан из 5ГУ НКАП в ведение НКСМ.

Директор (-11.1941-02.1942г.-)- Л.П. Курбала, (1942г.-)- И.Н. Мартынов.

Гл. конструктор (-11.1941-02.1942г.-)- Л.П. Курбала.

Филиал завода № 490 НКАП

/г. Уфа/

По приказу № 1106с от **9.11.1941г.** на площадке Деревообделочного комбината Стройтреста № 3 ГУКС НКАП в Уфе был организован филиал завода № 490 для налаживания производства планера К-Г конструкции Л.П. Курбалы. Из ОКБ завода в филиал переведено 30 чел. Конструкторов. Директор филиала- Ю.Б. Эскин.

Завод № 490 МСП, Ильичевский судоремонтный завод (СРЗ) ММФ, АООТ, ООО «Ильичевский СРЗ»

/Украина 68001 г. Ильичевск Одесской обл. www.isrz.net/

Ильичевский СРЗ основан в **1951г.** на месте строившегося завода № 490 МСП, который затем был законсервирован. В основном, построен в 1960-е г. как ремонтная база крупнотоннажного флота. Расположен на берегу Сухого лимана в 20 км к юго-западу от Одессы на площадке 40 га.

В 1971г. завершена 1-я очередь строительства нового Ильичевского СРЗ, оснащенного тремя плавдоками и двумя пирсами длиной по 400 м. На заводе было освоено строительство плавдоков подъемной силой 15 тыс. т (1970-е). В 1980-е г. построены новые цехи.

В 1973-80-е г. – в ведении ММФ. Являлся крупнейшим промышленным предприятием морского транспорта на Украине (2000-е).

Завод имел (2000г.): 4 дока для судов водоизмещением до 130 тыс. т; 14 причалов с макс. глубиной 7,5 м общей протяженностью 3000 м с береговыми и плавучими кранами грузоподъемностью до 100 т. В составе завода- 11 разнопрофильных предприятий.

До 2000г. отремонтировано более 6000 морских и речных судов, построено 317 единиц плавсредств.

Направления деятельности (2000г.): судоремонт (58%), судостроение (19%), машиностроение (17%), производство контейнеров (6%). С 1996г. освоена переработка металлолома и погрузка-разгрузка судов.

Численность персонала (2000г.)- около 3700 чел.

Гендиректор- А.Н. Рогулин.

491-500

Завод № 491 НКАП

/г. Нижняя (Верхняя) Салда Свердловской обл./

Строился как завод «Стальмост» для производства металлозаготовок и проката (был в списках заводов с **1940г.**).

При заводе организована производственно-испытательная станция по исследованию сплавов под руководством Б.Е. Воловика (переведен из МАТИ).

По приказу № 240с от 18.03.1941г. завод передан в 9ГУ НКАП. В 1941г. завод № 491 объединен с заводом № 95 НКАП с образованием единого завода № 95 НКАП.

В соответствии с Пост. ГКО № 741с от 8.10.1941г.[47] и приказом НКАП № 1053сс от 09.10.1941г. часть металлообрабатывающего оборудования комбината № 150 эвакуирована на площадку завода № 491 НКАП в г. В. Салда и передана там по приказу № 1069с от 14.10.1941г. заводу № 95 НКАП.

ГС завод № 491 НКАП, МАП, Завод № 2 ОАП НКАП, Савеловский машиностроительный завод (СМЗ) «Прогресс», Савеловское ПО (СПО) «Прогресс», Савеловское машиностроительное АО (АООТ, ОАО «САВМА»), ОАО «СМЗ»

/ г. Москва; ст. Башнинь Челябинской обл.; пос. Савелово, г. Кимры Калининской обл./

/171510 г. Кимры-4 Тверской обл. ул. 50 лет ВЛКСМ тел. 41-121 www.savma.ru/

Завод № 2 ОАП НКАП образован в **1930г.** на базе производственных мастерских Центрального института труда в г. Москве, в подчинении Управления оборудования. Занимался изготовлением специальных токарных станков для предприятий авиапрома (возможно, это Машзавод № 2, действовавший в 02.1937г. – в ведении 1ГУ НКОП).

В 1941г. завод № 2 ОАП НКАП эвакуирован на ст. Башнинь Челябинской обл., затем реэвакуирован (возможно, с 06.1943г.) в г. Кимры на место бывшего завода № 288 НКАП. По приказу НКАП № 377с от 1.06.1944г. переименован в завод № 491 в ведении Управления оборудования НКАП.

В 1943-46г.- изготовление и ремонт специальных станков и производство оборонной продукции. В 12.1944г. на завод возложено содействие заводу № 458 в проведении работ по ПУ к ракетам «10Х».

Сюда в конце 1945г. планировалось перевести завод № 477 и ОКБ-477 из Красноярска, но не было осуществлено.

По приказу № 481с от 8.12.1945г. часть задела по «10Х» (оснастка, техдокументация), 110 чел. ИТР и рабочих, а также спецоборудование и станки переданы с завода № 125 НКАП на завод № 491 НКАП.

В 1946г. приказом МАП определен профиль завода как станкостроительного по выпуску прецизионных токарных станков.

В 1953г. завод № 491 передан в качестве производственной базы для немецких ОКБ (после смерти Сталина), которые до этого базировались на заводе № 1 МАП, № 2 МАП и № 500 (А. Шайбе, К. Престель, Б. Бааде, М. Герлах). Проводилась разработка самолета «152» для ГДР. В 07.1954г. группа специалистов отправлена в ГДР со всей документацией, где на VEB Flugzeugbau (г. Дрезден) под руководством Бааде продолжены работы по «152».

Далее- производство спецстанков для авиапрома, станков с ЧПУ (один из первых в стране); нестандартного оборудования для отрасли разработки НИАТ. В 1980-е г. выпускал до 2,5 тыс. станков в год. Всего заводом выпущено более 30 тыс. станков с ЧПУ.

В 1966г. завод № 491 переименован в СМЗ. В 1979г. на базе завода создано СПО «Прогресс». В 03.1993г. предприятие преобразовано в АООТ «Савма». 30.10.1996г. создано ОАО «СМЗ» (свидетельство № 393).

В состав СПО «Прогресс» входили (1997г.): Савеловский машиностроительный завод, ОКБ, учебный центр, Згуридский машиностроительный завод, Рижский завод промышленных роботов.

Производство (1990-е г.): станки: токарные, фрезерные, многооперационные; оборудование для объемного деформирования (растяжно-обтяжные, листогибочные прессы, трубогибочные, профилегибочные, раскатные станки); уникальное оборудование для автоматической клепки длинномерных панелей; балансировочное оборудование; оборудование для обработки лопаток ГТД; универсальные установки для испытаний бензинов, дизтоплива; деревообрабатывающее оборудование; термопластавтоматы; реактопластавтоматы; оборудование для изготовления композитов, стройматериалов; универсальный гидравлический инструмент для ремонтных, строительно-монтажных и аварийно-спасательных работ.

В 05.2004г. завод вошел в группу компаний «Бородино».

Директор (-08.1943-12.1945г.-)- Поленов, (08.1946г.)- И.А. Панков. Гендиректор (1995г.)- М.П. Виноградов, (-1996-2002г.-)- А.В. Щеглов.[69]

Машиностроительный завод № 2 НКОП

В 02.1937г. завод – в ведении 1ГУ НКОП, в 08.1937-12.1938г. – в ведении треста «Установка» НКОП.[139]

ЦКБ механизации аэродромной службы при заводе № 2 ОАП НКАП

Организовано на заводе № 2 для разработки конструкций аэродромного оборудования (приказ № 472сс от **6.08.1943г.).** Комплектовалость работниками заводов № 120, 132, 462, 118, 476 и 124 НКАП.

Работы по системе газового запуска авиамоторов ВК-105, АМ-38Ф, АШ-82, АШ-72.

Гл. конструктор (06.1944г.)- Бромберг.

ОКБ-491 МАП

/г. Кимры Калининской обл./

Разработка оборудования, балансировочных машин и спецстанков.

Гл. конструктор (08.1946г.)- Г.А. Казанцев.

Завод № 492 НКАП

/г. Чкалов/

Завод начал строиться в **1940г.** С 07.1941г. влился в состав эвакуированного сюда завода № 47 НКАП.

Завод № 492 НКАП, Завод № 3 ОАП НКАП, Московский завод пневмоинстументов, ОАО «Московский завод «Пневмоинструмент» (МЗПИ)

/123007 г. Москва 4-я Магистральная ул., 13 тел. 256-75-10 www.mzpi.ru/

Завод № 3 ОАП НКАП создан в **1940г.** в результате слияния 1-го инструментального завода и Завода дисковых фрез.

По приказу № 14м от 17.12.1941г. инструментальный завод № 3 ОАП передан в качестве филиала вновь образованному заводу № 478 НКАП для развития основного производства.

В годы войны выпускал ручные гранаты, пехотные лопатки, ломы, ножницы для резки колючей проволоки, станки ножовочные.

По приказу № 377с от 1.06.1944г. завод № 3 ОАП НКАП переименован в завод № 492 ОАП НКАП.

С 1951г. освоен выпуск ручного пневматического инструмента, который поставлялся затем на все предприятия авиационно-космической промышленности. К 1968г. выпускал пневмогайковерты, прессы, кусачки, машины: фрезерные, отрезные; ножницы: по металлу, дисковые; рубанки, дисковые пилы, сабельные ножовки, пылесосы, отвертки, стамески.

Производство (2002г.): ручной пневматический инструмент вращательного, ударного действия, пневматические прессы, вспомогательный инструмент для авиапрмышленности (клепальные многоударные молотки, сверлильные машины, резьбонарезные и резьбозавертывающие машины, шлифовальные и зачистные машины, инструмент для односторонней безударной клепки, отрезные и фрезерные машины, кусачки).

ОАО МЗПИ – головное предприятие (2000-е г.) авиакосмической отрасли по производству ручного пневмоинструмента.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (2002г.)- около 100 чел.

Гендиректор (-2000-02г.-)- В.Н. Кузьмин.

Директор по производству и обеспечению (2002г.)- В.И. Суворов.

Начальник отдела кадров (2002г.)- Т.А. Зикрань.[69]

Производство: клепальные молотки: КМ1, КМ2, КМ3 (1952); шлифмашины ШР0,6, ШР2 (1952).

ГС Завод № 493 НКАП

/г. Свердловск/

В 07.1941г. Свердловская мебельная фабрика НКлеса передана в НКАП и по приказу № 877с от 20.08.1941г. получила наименование ГС завод № 493 в системе 11ГУ. Планерный завод.

По приказу № 1057сс от 10.10.1941г. на площадку завода должен был эвакуироваться завод № 445 НКАП. Однако, завод № 493 был передан в 3ГУ для размещения завода № 28 НКАП. Тем не менее из-за неразберихи руководство и часть оборудования завода № 445 все же прибыли на завод № 493. В конце 1941г. на площадку завода № 493 эвакуирован завод № 28 НКАП, который действовал далее самостоятельно.

В 12.1941г. завод № 493 перебазирован в Алапаевск на площадку Деревообделочного комбината НКЧМ и в начале 1942г. был влит в состав эвакуированного туда же завода № 445 НКАП.

Директор (1941г.)- Никитин.

ГС Завод № 493 НКАП, МАП, ГКАТ, п/я 80, Ржевский электромеханический завод МАП, Производственно-конструкторское объединение (ПКО) «Электромеханика», Ржевское ПО (РПО) «Электромеханика», ГП «РПО «Электромеханика», АООТ, ОАО «Электромеханика»

/г. Кемерово; г. Ржев Калининской обл./

/171250 (172386) г. Ржев Тверской обл. Заводское ш., 2 тел. 08232) 20-606 www.el-mech.ru/

По приказу № 377с **от 2.06.1944г.** ГС завод № 6 ОАП НКАП переименован в ГС завод № 493 НКАП.

Завод № 493 НКАП по приказу № 297с от 12.07.1945г. с оборудованием и личным составом перебазирован из Кемерово во Ржев на площадку эвакуированного завода № 307 НКАП (р-н Троицкого парка). Первый эшелон прибыл на новое место 20.09.1945г. Площадка в Кемерово передана в НКХП.

С 03.1946г. завод № 493, предприятие «п/я 80» - в системе Управления оборудования МАП, затем- Техуправления ГКАТ.

Производство оборудования для сварки, установок для плазменного напыления, термического и литейного оборудования, источников питания для них.

В 02.1953г. на заводе создан СКО. В 11.1957г. создано ОКБ (начальник- М.И. Баранов). С 11.1957г. завод- в ведении Технического управления ГКАТ.

С 1.01.1967г. завод переименован в Ржевский электромеханический завод МАП. Для объединения конструкторского и производственного циклов на одном предприятии 4.11.1974г. на базе завода и НИО-62 НИАТ образовано Ржевское ПКО «Электромеханика», 16.03.1979г. преобразованное в Ржевское ПО «Электромеханика». С начала 1993г. преобразовано в ГП «РПО «Электромеханика». 22.02.1993г. предприятие акционировано и преобразовано в АООТ, а с 4.10.1996г.- ОАО «Электромеханика».

Разработка и производство (1990-е-2002г.): технологическое, сварочное оборудование для авиапрома разработки НИАТ; оборудование для электрохимической обработки; универсальный гидравлический инструмент для ремонтных, строительно-монтажных и авиапредприятий.

Директор (-1946г.)- В.В. Дьяченко, (1946-49г.)- И.А. Исаков, (1949-50г.)- Н.И. Горьковенко, (1950-56г.)- М.Г. Миронов, (1956-73г.)- И.А. Верещагин. Гендиректор (1973-95г.; 2002г.)- М.П. Кулешов, (12.1995г.-)- В.В. Константинов.

Гл. конструктор (1990-е-2002г.-)- В.Ф. Жуков.

Начальник отдела зарубежных связей (2002г.)- В.В. Константинов.[69]

ГС Завод № 494 НКАП, Козловский завод строительных деталей, Козловский деревообделочный комбинат НК стройматериалов, Козловский комбинат автомобильных фургонов, ООО «Комбинат автофургонов», ООО «Автофургон»

/Чувашия г. Козловка/

/Чувашия 429430 г. Козловка ул. К. Маркса, 1 www.kuzov-furgon.ru/

Завод строительных деталей образован в **1931г.** Далее это- Козловский деревообделочный комбинат НК стройматериалов. В 07.1941г. комбинат передан из НКстройматериалов в НКАП и по приказу № 877с от 20.08.1941г. получил наименование ГС завод № 494 в системе 11ГУ. Планировалось производство планеров.

В начале войны налаживалось производство планера «Орел» Б.В. Кучеренко, Л.М. Роднянского и Н.И. Афанасьева, но затем прекращено. По решению от 18.09.1941г. на заводе начато освоение производства десантного планера Г-29 (Г-11). С 1944г. производство Г-11 перенесено на завод № 463. В 1942г. организован выпуск самолета С-2, планировался выпуск У-2ШС.

В конце 1941г. на площадку завода № 494 эвакуирована основная часть завода № 168 НКАП. Сюда же по приказу № 1057сс от 10.10.1941г на площадку завода № 494 эвакуирован завод № 482 НКАП и по приказу № 1178с от 31.12.1941г. влит в его состав.

В 1945г. завод передан Глававиастрою, а в 1947г.- в другое министерство.

С 1961г. начат выпуск кузовов и прицепов для автомобилей ПРМ (передвижных ремонтных мастерских). С 1968г. специализировался на производстве кузовов-кунгов для военных автомашин на шасси «Урал».

21.05.1968г. завод переименован в Козловский комбинат автофургонов.

Производство (2003г.): универсальных, изотермических и специальных автофугронов, единственный в России изготовитель щеповозов.

Директор (06.1941г.)- Ф. Артемьев, (08.1941г.-)- Н.И. Чеблуков, (-04.1942-09.1943г.-)- М.И. Шелухин, (-01-11.1944г.-)- Ю.Б. Эскин, (начало 1960-х)- А.Н. Ленкин, (1999г.)- В.Е. Палагин, (2007г.)- Е.В. Максимов.

Начальник КБ- Б.К. Ландышев.

Производство: планеры: Г-11 (1941-43)- 170, учебно-тренировочный УС-6 (А-2) (-1943); самолет С-2 (1942-45); щеповоз ТМ-59, лесовозное оборудование ТМ-39 (2003).

Завод № 495 НКАП, Омский завод сельскохозяйственных машин им. Куйбышева

/г. Омск/

В **08.1904г.** образованы мастерские по сельскохозяйственному инструменту и изготовлению плугов. Затем они преобразованы в Омский завод сельскохозяйственных машин им. Куйбышева.

Перед войной- изготовление деталей ракет М-13.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от **11.07.1941г.** на площадку завода им. Куйбышева НКОМ эвакуирована часть завода № 7 НКВ из Ленинграда.

В 10.1941г. на площадку завода № 495 НКАП эвакуирован завод № 20 НКАП из Москвы. Приказом № 1093с от 4.11.1941г. завод № 495 НКАП объединен с ним в единый завод № 20 НКАП.

И.О. директора (-11.1941г.)- Н.Г. Гладченко (затем- зам. гл. конструктора завода № 20).

Завод № 495 НКАП, НКПС

/г. Тавда Свердловской обл./

По приказу № 377с **от 1.06.1944г.** завод № 5 ОАП НКАП переименован в завод № 495 НКАП. Инструментальное производство.

По приказу № 847цз/459 от 3.12.1945г. завод передан в НКПС (Свердловской ж/д).

ГС завод № 496 НКАП, НКТМ, МЭТП, п/я 240, Ленинградский государственный электромашиностроительный завод (ЛЭЗ), НПО «Электрофизика», АООТ, ОАО «Сила», ОАО «Новая сила»

/г. Ленинград ул. Глухозерская, 16/

/189631 г. Санкт-Петербург п/о Металлострой www.orro.ru/USL/POST/novsila.html

При эвакуации завода № 381 НКАП **в 07.1941г.** из его состава был выделен бывший завод «Ленкранстрой» в самостоятельный завод № 496 НКАП.

Введен в эксплуатацию в 1940г. В годы ВОВ действовал в Ленинграде.[65]

По приказу НКАП № 329с от 13.05.1944г. площадка и все сооружения бывшего завода № 381 НКАП (на ст. Ижора) закреплены за заводом № 496 НКАП, тем же приказом завод передан из 10ГУ в 9ГУ. Стальное фасонное литье, поковки, штамповка заготовок.

При заводе действовал металлургический филиал, образованный в 1940г. на площадке ремонтно-механического завода НКПС в Ленинграде. По приказу № 258с от 22.06.1945г. филиал передан в ведение НКугля. В соответствии с пост. СНК от 10.06.1945г. и приказом НКУП от 15.06.1945г. на базе филиала создан ГС завод угольного машиностроения «Ленуглемаш».

По приказу № 473с/847с от 22.12.1945г. завод передан в ведение НКТМ с 1.11.1945г., с 15.08.1946г. завод № 496 передан в МЭП, с 1953г.- МЭТП, с 07.1957г. – в ведение Управления электротехнической промышленности

ЛенСНХ. Строительство велось в 1946-50г.[78] В 11.1951г. завод получил наименование ГС завод «п/я 240» МЭТП, с 1960г. – организация «п/я 240». В соответствии с пост. ЛенСНХ от 2.10.1962г. завод вошел в состав ЛПЭО «Электросила» им. С.М. Кирова и в 01.1963г. переименован в Ленинградский электромашиностроительный завод. В 1988г. завод вошел в состав НПО «Электрофизика» в качестве самостоятельной структурной единицы.

В 1993г. завод акционирован и преобразован в АООТ, а с 1996г.- ОАО «Сила». В 06.1998г. переименовано в ОАО «Новая сила». В 01.1997г. стало одним из учередителей ОАО «ЭМК-Сила».

Производство (2000-е): более 1200 типоразмеров электрических машин: турбогенераторы с воздушным, водородным и водяным охлаждением до 220 МВт; синхронные генераторы до 3500 кВт; электродвигатели до 8000 кВт; аснхронные электродвигатели более 100 кВт; электрооборудование приводов СУЗ АЭС с реакторами ВВЭР-440 и ВВЭР-1000; токоприемники кольцевые экскаваторные; разработка и освоение производства: гидрогенераторы малой мощности; тяговые электродвигатели: асинхронные для электропоездов, вентильные для большегрузных самосвалов; нестандартные электродвигатели для уникального оборудования; плазмотроны для электрофизических установок по утилизации токсичных отходов.

Всего к 2000г. выпущено более 720 турбогенраторов и 83 тыс. крупных электрических машин.

Численность персонала (2000-е)- 1359 чел.

Директор (1941г.)- Н.В. Захаров, (-02-10.1944г.-)- Соснушкин.

Завод «Ленметаллургстрой» НКТП, «Ленкранстрой» НКМС

/г. Ленинград/

Завод «Ленметаллургстрой» НКТП основан **в 1932г.,** в 1937г. он переименован в «Ленкранстрой» в ведении ГУ подъемно-транспортного оборудования НКМС.

В соответствии с пост. СНК № 1369-385с от 26.07.1940г. и приказом № 418сс от 12.08.1940г. на территории завода «Ленкранстрой» НКСМ размещен вновь образованный завод № 381 НКАП, а сам завод «Ленкранстрой» передан в НКАП и влит в его состав. При эвакуации завода № 381 НКАП в 07.1941г. из его состава был выделен бывший завод «Ленкранстрой» в самостоятельный завод № 496 НКАП.

ГС завод угольного машиностроения «Ленуглемаш» НКУП, Ленинградский экскаваторный завод МСиДМ, МТиТМ, Ленинградский завод строительной робототехники и манипуляторов, Ленинградский завод строительного машиностроения (ЛЗСМ), Машиностроительная фирма (МФ) «ЛЗСМ», МФ «Барс», АООТ «МФ «Барс»

При заводе № 496 НКАП действовал металлургический филиал, образованный **в 1940г.** на площадке ремонтно-механического завода НКПС в Ленинграде. По приказу № 258с от 22.06.1945г. филиал передан в ведение НКугля. В соответствии с пост. СНК от 10.06.1945г. и приказом НКУП от 15.06.1945г. на базе филиала создан ГС завод угольного машиностроения «Ленуглемаш» в ведении Главуглемаша Востока НКУП. В соответствии с пост. СНК от 17.02.1946г. завод передан в ведение ГУ по производству экскаваторов и кранов МСиДМ и переименован в Ленинградский экскаваторный завод. Пост. СМ СССР от 28.03.1953г. завод передан в ведение ГУ по производству экскаваторов и кранов МТиТМ, с 05.1954г. – вновь в МСиДМ. В 06.1957г. завод передан в ведение Управления тяжелого машиностроения ЛенСНХ, в 10.1965г. – ГУ по производству экскаваторов и кранов Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

По приказу от 4.01.1984г. завод переименован в Ленинградский завод строительной робототехники и манипуляторов и на правах самостоятельного предприятия вошел в состав НПО «Ленстройробот» ВПО «Союзэкскаватор». По приказу от 21.09.1988г. завод переименован в Ленинградский завод строительного машиностроения и передан в состав НПО «Ленстройкомммаш». В 1991г. завод вошел в состав Межотраслевого государственного объединения по разработке и производству машин и оборудования для коммунального хозяйства (МГО «Коммаш»). Приказом председателя «Коммаша» от 15.08.1991г. завод преобразован в МФ ЛЗСМ, в 01.1992г. она переименована в МФ «Барс».

1.03.1994г. фирма преобразована в АООТ «МФ «Барс». 6.05.1998г. предприятие признано банкротом, в 1999г. утвержден ликвидационный баланс.[131]

НПО «Ленстройробот»

НПО «Ленстройробот» ВПО «Союзэкскаватор» создано по приказу Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения **от 4.01.1984г.,** в его состав вошли Ленинградский завод строительной робототехники и манипуляторов (на правах самостоятельного предприятия, входил по 1988г.), Ленинградский государственный завод строительных машин.[131]

ГС Завод № 497 НКАП

/г. Москва ул. Дубнинская, 68/

По приказу № 159с от **27.02.1942г.** завод № 165 переименован в ГС завод № 497. Производство мин ЯМ-5. Выпуск деревянных частей фюзеляжа ДБ-3Ф для завода № 23.

По приказу № 384с от 15.05.1942г. завод № 497 подчинен на правах филиала заводу № 23 НКАП для улучшения организации производства Ил-4. Начальник филиала- Д.И. Степин.

Завод № 497 НКСП, Севастопольский морской завод (Севморзавод) им. Серго Орджоникидзе МСП, ОАО «Севморзавод», ООО «Севморверфь»

/Украина 99001 г. Севастополь ул. Героев Севастополя, 13Г www.sevmorverf.com/

После освобождения Севастополя в **05.1944г.** начато восстановление завода № 201; 23.07.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6242 о поставке материалов и оборудования для восстановления завода № 201 НКСП. Затем восстанавливаемый завод получил № 497. С Кавказа сюда переведен плавдок, и начат ремонт кораблей. В 1945г. отремонтировано 29 судов.

Далее- Севастопольский морской завод.

Были построены 3-й продольный и 4-й поперечный стапеля; места для постройки буксиров.

После войны по 1955г. на заводе строились пассажирские катера и паромы, самоходные баржи, шаланды, гидрографическое судно, серия плавучих кранов грузоподъемностью 50 т. В 1960-е г. продолжено строительство морских самоходных плавучих кранов «Черноморец» на 100 т. С 1965г. завод стал производственной базой ЦКБ «Коралл», созданного для проектирования плавкранов. Для этого в 1960-х-70-х г. был реконструирован корпусной цех, созданы участки плавкраностроения в основных цехах, на Северной площадке построен машиностроительный цех, введена в строй 1-я очередь нового литейного цеха. В 1980-х г. производился ремонт дизельных ПЛ.

На 2000г. действовал наклонный стапель размерами 110х 27,8 м, позволяющий строить корабли массой до 3000 т.

31.07.1996г. ОАО «Севморзавод» преобразовано в ООО «Севморверфь».

Всего к 2000г. построено 181 судно, из них 74 плавкрана.

Производство: эсминец пр. 30 «Огневой» (1945);[61] океанографическое судно пр. 514 (1961); автомобильный паром пр. 727 (1953-55)- 3; грунтоотвозные шаланды: несамоходные (1947-)- более 40; самоходные (1954-); *плавучие краны:* тяжелый морской самоходный на 50 т пр. 771 ПК-1, ПК-2 (1963), пр. 771А (1970-е)- всего около 55; на 100 т пр. 1511 типа «Черноморец» (01.1966-90)- около 40; на 300 т пр. 1520 типа «Богатырь» (12.1971-83)- 6; на 1600 т пр. 1600 «Витязь» (1977); на 500 т пр. 15201 «Слава Севастополя» (1980-е); на 140 т пр. 16490 типа «Севастополец» (1980-е); «Нептун» 150 т (1990-е);

переоборудование: железнодорожных паромов пр. 723бис «Северный», «Южный», «Восточный», «Заполярный» (1955); ПЛ пр. 640 по пр. 640Ц (1966)- 1; крейсера пр. 68бис «Дзержинский» по пр. 70Э с ЗРК М-2 (06.1957-09.1958); крейсера пр. 26 «Ворошилов» по пр. 33М ОС-24 (1964-65); крейсера пр. 68 «Жданов» по пр. 68У1 (1971-72); БПЛК пр. 61 по пр. 61МП (1971-81)- 5 (вместе с заводами 190 и 445); БРК пр. 56М и 56ЭМ «Неуловимый», «Бедовый», «Прозорливый» в БПЛК по пр. 56У (1972-77); ПЛК пр. 35 по пр. 35М (1973-78)- 8 (вместе с заводом 820); БПЛК пр. 61 «Проворный» по пр. 61Э для испытаний ЗРК С-300Ф (1975); судна пр. 1541 по пр. 1852 для обеспечения глубоководного аппарата пр. 1906 (1980).[3,116]

Завод № 498 НКЭП, Ордена Отечественной войны I степени московский завод «Старт», ОАО «Старт»

/107066 г. Москва ул. Новорязанская, 31/7 тел. 267-52-04/

Завод создан в **1942г.** В соответствии с пост. ГКО № 3686сс от 4.07.1943г. завод № 498 передан в ведение созданного ГУ РЛ промышленности НКЭП. 6.08.1944г. вышло постановление ГКО № 6328 об обеспечении строительства радиолокационного завода № 498.

Первое в стране предприятие, приступившее к производству полупроводниковых изделий. С 1967г. начал специализироваться на выпуске оптоэлектроники, когда были изготовлены первые в стране светодиоды и излучающие диоды инфракрасного диапазона.

Полупроводниковые технологии, разработанные на заводе, были переданы на другие заводы в Саранске, Орле, Новгороде, Новосибирске, Запорожье, в Польшу и ЧССР.

Производство (2002г.): мнемонические светоизлучающие диоды красного, желтого и зеленого цвета, двухцветные; индикаторы различного цвета для электронных табло, фотодиоды, фототранзисторы, оптопары, кремниевые полупроводниковые приборы (выпрямительные диоды и мосты, динисторы, тиристоры, симисторы); импульсные запускающие устройства для ламп уличного освещения.

К 2009г. завод обанкрочен и ликвидирован, на его месте создан бизнес-центр «Старт».

Директор (1943-45г.)- И.Л. Эристов.[130] Гендиректор (2000г.)- Ю.Н. Исаев, (2002г.)- И.А. Шнайдер.

ОКБ завода «Старт», А-1509

Имело наименование «п/я А-1509».

Завод № 499 НКАП

/пос. Заводоуковск Тюменской обл./

По приказу № 1072сс от **15.10.1941г.** ОКБ-31 НКАП гл. конструктора А.С. Москалева эвакуировано с завода № 18 НКАП в Тюменскую обл. на площадку Тюменских ремонтных мастерских НКАП. Сюда же эвакуированы из г. Голицыно Московской обл. Голицынские планерные мастерские ЦС Осоавиахима (перед эвакуацией начавшие освоение выпуска планеров УС-6). По приказу № 1089с от 1.11.1941г. ОКБ и мастерские объединены в единый завод № 499 в системе 11ГУ НКАП. Далее в соответствии с решением правительства и приказом № 1177с от 31.12.1941г. местом эвакуации завода определен пос. Заводоуковск, где и расположился завод на площадке бывшего зернохранилища и мельницы.

Заводу поручено продолжить выпуск десантных кабин для Ил-4.

По приказу № 76сс от 26.02.1945г. завод № 499 в 04.1945г. был переведен в Ленинград и влит в состав завода № 273 НКАП. С 1946г. Москалёв перешёл работать в ОКБ Четверикова, а с 1948г.- на преподавательской работе. Площади в Заводоуковке, часть кадров и оборудования переданы в ведение НК совхозов для организации мотороремонтного предприятия.

Директор (-05.1942-05.1945г.-)- А.С. Москалев.

Гл. конструктор (-05.1942-05.1945г.-)- А.С. Москалев.

Производство: десантные кабины для Ил-4; планеры: тренировочный УС-6 (А-2) (1942-), десантный РФ-8 (А-7) (-1944), десантный АМ-14 (1944).

ОКБ завода № 499 НКАП

Образовано по приказу № 484с от **12.08.1943г.** для проектирования и постройки опытных десантных планеров легкого и среднего классов. Первым заданием было постройка планера на 15 мест и модификация планера А-7. В 1943-45г. Москалевым разработаны опытные планеры АМ-14 на базе А-7, САМ-23. Работы по десантным планерам САМ-22 (М14-М), САМ-24, САМ-28; проект самолета РМ-1 с ЖРД Душкина (1944-45г.).

Новозаимовский механический завод, Тюменский завод сельскохозяйственных машин («Тюменьсельмаш»), Заводоуковский машиностроительный завод (ЗМЗ) Минхиммаша, ОАО «ЗМЗ»

/627144 г. Заводоуковск Тюменской обл. ул. Заводская, 1А www.kedrvagon.ru/

В 1945г. площади в Заводоуковке, часть кадров и оборудования реэвакуированного завода № 499 НКАП переданы в ведение НК совхозов, и организован мотороремонтный Новозаимовский механический завод. По распоряжению Тюменского СНХ от 3.06.1958г. он переименован в Тюменский завод сельскохозяйственных машин («Тюменьсельмаш»).

В 1958-73г. завод выпускал передвижные ремонтные мастерские, трактора для буртования торфа, тракторные самосвальные прицепы, сельхозмашины и запчасти для них. До 1992г. для МО выпускалось до 15 модификаций кузовов-фургонов на атомобильном и прицепном шасси.

По приказу Минхиммаша № 320 от 1.12.1989г. предприятие переименовано в ЗМЗ.

С 09.1992г. на базе военного изделия 2603Б налажен выпуск жилых мобильных зданий типа «Кедр». К 2000г. их выпускалось более 280 модификаций.

Площадь территории (1973г.)- 29,3 га.

Численность персонала (1973г.)- 1840 чел.

Производство: кузова-фургоны: на шасси КамАЗ-4310 (1980-е); навесная жатка ЖН-4, зерноочистительная машина ОВВ-20, разбрасыватель удобрений КСА-3, машина для внесения удобрений МХА-7 (1980-е).

Завод № 499 МАП, ОКБ-499 МАП

/ст. Бескудниково Московской обл./

Организация опытного завода и ОКБ по десантным планерам гл. конструктора П.В. Цыбина началась в соответствии с пост. СМ № 1145-471сс от **31.05.1946г.** и приказом № 361сс от 7.06.1946г. Планировалось завод № 499 организовать в Тушино на площадке бывшего завода № 455 НКАП, занимаемой в то время заводом № 134 П.О. Сухого (П.О. Сухого должны были перевести в Подлипки на территорию бывшего завода № 289 НКАП). Однако сложности с межведомственными обменами и переводами коллективов послужили причиной отмены этого решения (территория завода № 289 на тот момент находилась в ведении ГУ ИАС ВВС и вскоре была передана в распоряжение НИИ-88 МВ). В итоге завод № 499 был сформирован в Бескудниково на бывшей площадке завода № 468 НКАП.

В 1946-48г. велись работы по экспериментальным скоростным планерам ЛЛ-1, ЛЛ-2 (Ц-2), ЛЛ-3 с твердотопливными ускорителями. Проведен ряд испытаний на скоростях до М=0,98.

В 1948г. ввиду сокращения опытных работ в самолетостроении ОКБ было ликвидировано. На заводе организовано серийное производство нормалей.

П.В. Цыбин перешел в ОКБ-1 С.П. Королева на должность зам. гл. конструктора.

Директор (1947г.)- П.В. Цыбин.

Гл. конструктор (1947г.)- П.В. Цыбин.

Завод № 499 МАП, МПСС

/г. Москва/

Вновь организован на площадках двух предприятий Главснаба в **1947г.** в системе 7ГУ МАП. В 1948г. передан Главснабу МАП, в 1949г.- в системе Управлении оборудования (ОАП) МАП. С 1.02.1950г. передан в 1ГУ МАП, с 1.07.1950г. передан из 1ГУ в 14ГУ. В соответствии с пост. СМ № 5275-2282сс от 22.12.1951г. и приказом МАП № 15сс от 3.01.1952г. завод № 499 с 1.01.1952г. передан в МПСС. Затем на его базе в соответствии с ПСМ № 1662-606 от 4.04.1952г. образован НИИ-648.

Завод № 500 НКАП, МАП, п/я-75, п/я-4704, ММЗ, ММПО «Красный Октябрь» МАП, ММПО, ГММПП им. В.В. Чернышева, ОАО «Московское машиностроительное предприятие (ММП) им. В.В. Чернышева»

/г. Тушино Московской обл./

/125362 г. Москва, ул. Вишневая, 7 тел. 491-55-44/

В соответствии с пост. ГКО от **4.04.1942г.** и приказом № 268с от 10.04.1942г. на площадке эвакуированного завода № 82 НКАП в Тушино организован филиал ЦИАМ для окончания работ по доводке мотора М-30 и оснащения ими Ер-2 (на этой же площадке действовал ремонтный завод № 453 6ГУ НКАП). Начальником филиала назначен Ф.Я. Тулупов, зам. начальника/ гл. инженером- А.Г. Таканаев. Сюда начался возврат кадров и оборудования бывшего завода № 82 с завода № 45 и из ЦИАМ.

Затем в соответствии с пост. ГКО № 1866сс от 4.06.1942г. и приказом № 444сс от 13.06.1942г. для концентрации работ по авиадизелям, их доводки и выпуска небольших серий на площадке бывшего завода № 82 организован опытный двигателестроительный завод № 500 8ГУ НКАП. На завод возвращены кадры, ранее работавшие на заводе № 82, с заводов № 45, № 315, № 82. Сюда переведена часть завода № 296 НКАП (оборудование, кадры) по электродрелям.

Сюда в 06.1942г. переведена из ОТБ НКВД завода № 16 дизельная группа под руководством А.Д. Чаромского.

В 1943г. завод № 500 переведен в серийные. Подготовка к производству М-30 шла трудно. В 1943-44г. происходило постоянное укрепление производства. По приказу № 158с от 19.03.1943г. заводу передана разделочная база завода № 453 НКАП. В соответствии с пост. ГКО № 4006с от 29.08.1943г. и по приказу № 528с от 2.09.1943г. в состав завода № 500 НКАП влит завод № 25 НКАП, переведенный из Ульяновска со всем оборудованием и кадрами. По распоряжению ГКО № 4490 от 3.11.1943г. строительному тресту № 18 выделено 800 чел. для строительства завода. 10.12.1943г. вышло постановление ГКО № 4752 о подготовке квалифицированных рабочих для завода. В соответствии с пост. ГКО № 5202с от 18.02.1944г. и приказом № 134с/ 20с от 25.02.1944г. заводу № 500 передан завод № 10 НКЛП (г. Тушино) со всеми сооружениями и личным составом. Заводу передан также лабораторный корпус МАТИ в Тушино (на 02.1944г.). Была оказана помощь в кадрах (по приказам № 78с от 5.02.1944г., № 137с от 25.02.1944г., № 160сс от 4.03.1944г., № 206сс от 21.03.1944г.): переведено на постоянную работу большое количество специалистов с завода № 34 (около 200 чел.), завода № 265 (около 600 чел.), завода № 45 (250 чел.), а также всего около 170 чел. с заводов № 16, № 24, № 26, № 27, № 30, № 43, № 315, № 381. 14.03.1944г. вышло постановление ГКО № 5398 о дополнительных мерах по расширению производства дизеля АЧ-30Б на заводе. В 1946г. на базе АЧ-30 создан (совместно с Кировским заводом) ТД-30 для тяжелого танка ИС-7.

В 08.1946г. при заводе сформировано ОКБ гл. конструктора С.С. Баландина, переведенного с завода № 41 МАП, для продолжения работ по двигателю МБ-8.

В соответствии с пост. СМ № 874-366сс от 17.04.1946г. и приказом № 392с от 21.06.1946г. на завод № 500 переведена с завода № 45 группа немецких специалистов во главе с гл. конструктором авиадизеля М. Герлахом для продолжения работ по авиадизелю М-224. Группа действовала как ОКБ-2 завода № 500 в системе 8ГУ. На 09.1948г. здесь работало 54 немецких специалиста. В 1950г. они переведены на опытный завод № 2 МАП.

К 31.12.1947г. был построен 1-й РД-500, в 10.1948г. начат серийный выпуск двигателя.

Был создан отдел систем ЧПУ.

Приказом МАП от 9.06.1954г. при заводе № 500 создана Специальная конструкторская группа (СКГ-10) во главе с В.Н. Челомеем по созданию морских КР, 26.08.1955г. СКГ преобразована в ОКБ-52 МАП и перебазирована в Реутов.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. завод передан в ведение СНХ РСФСР. С 07.1954г.- предприятие п/я-75, с 30.08.1960г.- организация п/я- 4704. С 9.07.1963г.- ММЗ «Красный Октябрь», с 10.03.1977г.- ММПО «Красный Октябрь», с 18.11.1983г.- «ММПО им. В.В. Чернышева», с 27.12.1991г.- ГММПП им. В.В. Чернышева, с 23.02.1994г.- ОАО «ММП им. В.В. Чернышева». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Работы (2005г.): подготовка к производству РД-93- двигателя для китайского истребителя FC-1 на базе РД-33; ВК-3000; освоение выпуска РД-33МК, РД-1700.

Гл. конструктор (1942-46г.)- А.Д. Чаромский-Броничев, (1947-52г.)- В.М. Яковлев, (1967-82г.)- К.Р. Хачатуров.

Зам. гл. конструктора (04.1944г.-)- В.М. Яковлев.

Директор (1942-43г.)- А.Г. Вовк, (1944г.)- А.П. Петров, (1945-48г.)- М.Л. Кононенко, (1948-83г.)- В.В. Чернышев {15.07.1906-}. Гендиректор (1983-97г.)- А.Н. Напольнов, (10.1997-2002г.)- О.Н. Третьяков,[49] (2002-04; 12.2008г.)- А.С. Новиков, (10.2004г.)- О.Н. Третьяков.

Исполнительный директор (2002г.)- О.Н. Третьяков. Зам. гендиректора: по ВЭС (2002г.)- А.А. Носков; по финансовым вопросам (2002г.)- В.И. Шулепов.

Гл. инженер (1945-47г.)- В.В. Чернышев, (1984-97г.)- О.Н. Третьяков.

Начальники цехов: (1945г.)- И.Н. Смирнов.

Начальники лабораторий: физической (1945г.)- А.И. Маслов.

Начальник техбюро (1945г.)- П.В. Погостин.

Производство: *дизельные двигатели: авиационные:* АЧ-30Б (1943-46)- 900, АЧ-31 (1945-46)- 58, АЧ-30БФ, М501 (1946-53); танковый ТД-30 (1946); *ГТД:* РД-500 (1947-51)- 1274, ВК-1 (1950-53)- 3744, АМ-5А (1952-61)- 2985, Р11-300, Р11Ф-300 (1958-), Р11АФ-300, Р11АФ2-300, Р11В-300 – более 12.000 всех модификаций, Р27В-300 (1974-91), Р27Ф2-300, Р29Б-300, Р35-300, РД-33 (1984-2005-), ТВ7-117С (1991-2005-), ВСУ ГТДЭ-117; *ЖРД* С2.1150 для МКР «Буря» (1958-59)- 50; гл. редукторы ВР-2, ВР-8, ВР-14, ВР-24, ВР-252, ВР-80; ремонт двигателей РД-33, Р29-300 (2002), Р27Ф2М-300 (2002), Р35 (2002), Р11Ф-300 (2004);[69]

торпеда РАТ-52 (1949-50)- экспериментальная партия, МКР «Буря» (1959-)- 52; лодочные моторы «Москва», «Нептун» (1970-е).

Специальная конструкторская группа (СКГ) при заводе № 500 МАП, п/я 010

По приказу МАП от 9.06.1954г. при заводе № 500 создана СКГ, п/я 010, во главе с В.Н. Челомеем по созданию морских крылатых УР. В 1955г. она преобразована в ОКБ-52 и перебазировалась в Реутов.

ОКБ завода № 500, ОКБ-1 завода № 500 НКАП, ОКБ-500 МАП, ОКБ-500-1 МАП, «Тушинское МКБ (ТМКБ) «Союз» МАП, ГУП «ТМКБ «Союз»

/125362 г. Москва ул. Вишневая, 7 тел. 491-58-65/.

ОКБ завода № 500 образовано по приказу НКАП № 444с от **13.07.1942г.** на базе завода № 500 в Тушино. В него вошли КБ гл. конструктора Ф.Я. Тулупова и группа 4-го Спецотдела НКВД при заводе № 16 А.Д. Чаромского. Возглавил ОКБ А.Д. Чаромский. Работы по установке М-30 на Ер-2 и ТБ-7. Работы по дизелю М-20, для чего весь задел по нему переведен с завода № 16. Под руководством Чаромского на базе М-30 созданы АЧ-30Б, АЧ-30БФ, АЧ-31, АЧ-32.

На заводе действовала также конструкторская группа под руководством В.М. Яковлева (одновременно-гл. конструктора ОКБ-45)- работы по танковым дизелям ТЧ-30С, ТЧ-30Б (1946г.).

По приказу № 414сс от 1.07.1946г. коллективы Чаромского и Яковлева (ОКБ-45) объединены в единое ОКБ-500 8ГУ МАП. Гл. конструктором назначен В.М. Яковлев. Чаромский с 1947г. работает в ЦИАМ.

Работы по дизелям АЧ-31, М-51 (М.М. Масленников), М-501 (В.М. Яковлев). В 1946-53г.- работы по воспроизводству немецкого дизеля Jumo-224 и разработке на его базе дизеля М-224. Работы по освоению производства ТРД РД-500 (1947-48г.). Для разработки конструкторской документации по РД-500 были созданы конструкторские бригады.

В соответствии с пост. СМ № 599-302 от 23.02.1953г. на территории ленинградского завода «Звезда» им. К.Е. Ворошилова было создано ОКБ-800, гл. конструктором которого назначен В.М. Яковлев.

По приказу № 156 от 19.04.1957г. Ленинградский филиал ОКБ-45 на заводе № 466 преобразован в филиал ОКБ-500. В 08.1957г.- в ведении 3ГУ МАП. Приказом ГКАТ № 210 от 17.06.1958г. филиал преобразован в самостоятельное ОКБ при заводе № 466.

По приказу МАП № 175 от 30.04.1966г. ОКБ-500 переименовано в Тушинское Машиностроительное КБ «Союз». Пост. правительства от 22.04.1996г. предприятие преобразовано в ГУП «ТМКБ «Союз».

Разработка атомных двигателей, доводка и сопровождение в серии Р-11-300, Р-27Ф2М-300, Р-29-300, Р-35, РД-33. Разработаны установки на базе ГТД, выработавших ресурс, для очистки ВПП, тушения пожаров, очистки труб нефтепроводов; малогабаритные автономные энергоустановки. Создано более 40 типов и модификаций ТРД.

В состав предприятия входит (2002г.): КБ, ОП, лабораторная база, испытательная станция. Имелись филиалы в г. Жуковский и в г. Ахтубинске Астраханской обл.

В 2006г. ТМКБ «Союз» являлось дочерним предприятием РСК «МиГ».

Работы (2002г.): разработка Р95-300; внедрение мобильной информационно-диагностической системы наземного контроля КСК-88; установка для беспрокруточной внутренней консервации двигателей; разработка привода ГТП 55СТ-20 для энергетики; (2006г.): разработка двигателя РД-1700.

Гл. конструктор (13.07.1942-14.05.1946)- А.Д. Чаромский-Броничев, (14.07.1946-09.1953г.)- В.М. Яковлев, (1957-65г.)- Н.Г. Мецхваришвили {1911-65}, (1966-82г.)- К.Р. Хачатуров, (1982-87г.)- Ю.Е. Швецов, (1987-2005г.)- Р.Ю. Нусберг {29.07.1929-},[49] (2005г.-)- Л.С. Бардычев.

1-й зам. гл. конструктора (1942-04.1944г.)- Ф.Я. Тулупов, (04.1944г.-)- И.Е. Скляр, (2002г.)- А.В. Лобурев. Зам. гл. конструктора: (-04.1944г.)- И.Е. Скляр; по экспериментальным работам (04.1944г.-)- Ф.Я. Тулупов; по внедрению АЧ-30Б (04.1944г.-)- В.М. Яковлев; по эксплуатации (-2000-02г.-)- В.М. Рузин; (1964-67г.)- К.Р. Хачатуров, (-2000-02г.-)- В.И. Винокуров; А.А. Михайловский, С.Р. Саркисов.

1-й зам. ответственного руководителя- С.Р. Саркисов. И.О. начальника (1942г.)- Ф.Я. Тулупов; начальник (1957г.-)- С.Р. Саркисов. Директор (-1967г.)- С.Р. Саркисов, (-2000-02г.-)- В.И. Винокуров. Гендиректор (2005г.)- Л.С. Бардычев.

Начальник управления по маркетингу и стратегическому планированию (2006г.)- С.В. Залашков.

Создано: *ТРД:* РД-500, Р11Ф-300, Р27Ф2М-300, Р29-300, Р29Б-300, Р29БС-300, Р-35, РД-33, РД-1700; ГТУ55СТ-20 на базе Р29-300; дизель М-501 для ВМФ (1946-48); микро-ЖРД Р210 для КА (1963); мобильная система КСК-88.[101]

ОКБ-2 завода № 500, ОКБ-500-2 МАП гл. конструктора С.С. Баландина

/Тушино/

По приказу № 515с от **5.08.1946г.** при заводе № 500 сформировано ОКБ-2 гл. конструктора С.С. Баландина, переведенного с группой из 9 чел. с завода № 41 МАП, для продолжения работ по двигателю МБ-8. Разработка 24-цилиндрового мотора воздушного охлаждения М-127. Баландин назначен гл. конструктором мотора на заводе. В ОКБ переведены 11 чел. ИТР из ЦИАМ, 50 чел. с завода № 500. Работы велись и в 1948г.

Гл. конструктор (08.1946-04.1947г.-) - С.С. Баландин.

Зам. гл. конструктора (08.1946г.-)- Г.П. Зайцев, (08.1946г.-) - К.А. Гильзин.

Завод № 502 НКХП, Горьковская парфюмерно-косметическая фабрика Минпищепрома

/г. Горький/

Завод № 502 НКХП основан в **1940**г. В 1941-50г. это - Горьковская парфюмерно-косметическая фабрика Минпищепрома.

Завод № 503 НКБ

/г. Чапаевск Куйбышевской обл./

В **1944г.** из состава завода № 15 выделено снаряжательное производство в самостоятельный завод № 503, в 1946г. он вновь влит в состав завода № 15. В соответствии с пост. ГКО № 7615 от 2.03.1945г. на заводе введено военное положение ввиду взрывоопасности производства.

Начальник (1944-46г.)- И.П. Крысин.[101]

Завод № 504 НКБ

В 08.1943-09.1944г. – в ведении 8ГУ НКБ.[132]

Государственный НИИ-504 МСХМ, МОП, МОМ, НИИ радиотехнической аппаратуры (НИИРТА), НПО «Импульс», ГНПП «Импульс», АООТ, ОАО «Импульс» Росбоеприпаса

/129626 г. Москва пр. Мира, 102 тел. 617-49-50 www.impuls.ru/

Государственный НИИ-504 создан решением ГКО в конце **1945**г. на площадке патронного завода № 58 для разработки неконтактных взрывателей для ЗУР. В 1946г. пост. СМ СССР завод был придан институту в качестве опытного производства. В 1949г.- в подчинении МСХМ, в 1955г.- в МОП.

В 03.1953г. решением правительства институт был перепрофилирован на создание радиовзывателей для ЗУР ПВО, а работы по неконтактным взрывателям для ствольной артиллерии были выделены в филиал института, в дальнейшем преобразованным в самостоятельный институт и НПО «Дельта».

Работы по воспроизведению немецкого радиодальномера, электронным системам (1957г.).

Занимался созданием бортовых автономных локационных систем.

Исследования по оптическому коррелятору для КАБ. Созданы ТВ ГСН для различных КАБ, УАБ.

По заданию НПО им. Лавочкина создана аппаратура для управления двигателями мягкой посадки КА на Луну, Венеру и Марс.

В 1966г. НИИ-504 переименован в НИИРТА с опытным ЗРТА. В 1977г. Пост. СМ СССР на базе НИИРТА и опытного ЗРТА создано НПО «Импульс».

С 01.1993г. НПО «Импульс» преобразовано в ГНПП «Импульс» (свидетельство о регистрации № 858 от 24.04.1992г.). В 1994г. предприятие акционировано и преобразовано в АООТ, затем- в ОАО «Импульс». В 2003г. ОАО «Импульс» было в ведении Росбоеприпаса. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ в 02.2007г. исключен из перечня стратегических предприятий. По Указу Президента РФ в 03.2007г. включен в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей».

В 2000-е г. имел два административных корпуса общей площадью 20 тыс. м^2.

Разработка (2007г.): РЭА обмена информацией для авиационной и РКТ).

Численность персонала (2002г.)- 1200 чел.

Директор (1945-47г.)- М.М. Гейман, (1947-49г.)- К.В. Безбородов, (1949-52г.)- Н.Н. Овсянников, (1952-53г.)- В.М. Ларионов, (1953-61г.)- Е.М. Дубровский, (1961-88г.)- Б.В. Карпов. Гендиректор (1988-92г.)- В.И. Кабановский, (1992-2002г.)- А.В. Григорьев, (2002-04г.)- А.А. Осипов, (2004-05г.-)- Р.Г. Трунов.

Зам. гендиректора: по научной работе (2002г.)- А.А. Осипов; по экономике (2002г.)- И.П. Молодший; по коммерческим вопросам (2002г.)- Е.Я. Серебренников.[101]

Создано: *взрыватели*: неконтактный для ЗУР Р-101 (1948); автоматический для первой атомной бомбы РДС-1 (1949); *радиовзрыватели*: «Гриф» для ЗРК «Даль» (1955), «Снегирь», «Снегирь-М» для К-8 и К-8М, 3ВТ17, 3ВТ31 для спецснарядов минометных и арткомплексов «Саженец» и «Клещевина»; для С-25, С-75, С-125, С-200, С-300, «Бук-М1», «Бук-М2»; *лазерные взрыватели:* для ОТРК «Точка», «Точка-У», ЗРАК «Тунгуска»; *ГСН:* лазерная для артснарядов комплексов «Смельчак» и «Сантиметр», КАБ-500Л; телевизионно-корреляционная «Крым» для КАБ-500Кр, гидроакустические для ПЛ-ракет «Ястреб-М» и «Орел-М»; координаторы цели для РБК ПТАБ-500Сп, РСЗО «Смерч» и «Ураган»; доплеровские измерители скорости и радиовысотомеры для КА «Луна-16», «Венера-5», «Венера-6», аппаратура для ОК «Буран», МКС; (2002г.): преобразователи: ПРАБ (приемопередатчик для обмена информацией в бортовой авиационной и космической аппаратуре), ПРКМ; волоконно-оптический гироскоп измерения угловой скорости для авиации и судостроения; визиотестер для проверки зрительных параметров пилотов, водителей; микроволновая радиорелейные линии «Кросс-8, -50» для локальных вычислительных сетей; микроволновые радиолинии «Перевал-1», «Перевал-2» для телефонной связи;

АТС «Квант-Е»; мультиплексор «Кросс 4х Е1»; термоэлектрические модули охлаждения MD1-125, -127; переносной терапевтический аппарат «Ранет ДМВ-7, ДМВ-20».[69, www.impuls.ru]

Филиал НИИ-504, НПО «Дельта»

Образован в **~1953г.**, сюда переданы из НИИ-504 работы по неконтактным взрывателям для ствольной артиллерии.

Создан унифицированный неконтактный взрыватель ВУ «Сигнал» для всей номенклатуры снарядов с переключением на контактное действие. Разработана промышленная технология его производства на заводе-автомате.

Директор- Н.Н. Овсянников, В.В. Пальмовский.[101]

Завод № 505 НКХП

/г. Черниковск, г. Уфа/

Завод № 505 НКХП, вероятно, создан выделением части Уфимского крекинг-завода в самостоятельное предприятие.

По Постановлению ГКО № 717с от **27.09.1941г.** на площадку завода эвакуирована основная часть завода № 20 НКБ из г. Рубежное (производство ВВ и ксилила, 277 ед. оборудования, 69 чел.), на 30.12.1941г. в Уфу прибыло 33 единицы оборудования. НКБ ходатайствовало перед СНК о передаче химического цеха Уфимского крекинг завода в НКБ для организации производства пикриновой кислоты к 1.04.1942г.[132]

Завод № 506 НКХП, п/я 51, Завод «Ява», Дзержинский завод жирных спиртов МХП, Завод, ПО, ОАО «Синтез»

/г. Дзержинск Горьковской обл. ул. Рабочая, 31/

Вероятно, сюда после начала войны был эвакуирован завод № 93 НКХП из Москвы, был в **1942г.** Распоряжением ГКО № 3957 от 19.08.1943г. строительство 2-й очереди завода было прекращено.

В годы войны – производство этиловой жидкости-антидетонатора для моторных топлив.

Велась разработка и производство текстильно-вспомогательных и поверхностно-активных веществ для легкой, нефтеперерабатывающей, фармацевтической и медицинской промышленности.

В 01.1972г. по приказу МХП в состав завода жирных спиртов влит завод «Ядохимикатов».

В 1984г. на базе Дзержинского завода жирных спиртов создано ПО «Синтез». В 1996г. предприятие преобразовано в ОАО «Синтез». В процессе реорганизации отдельные производства были выделены в самостоятельные предприятия, в т.ч. «Синтез-ПВ», «Синтез-Ацетон».

Имелось производство этиловой жидкости мощностью 10 тыс. т в год, в 2002г. производство остановлено. В 2009г. планировалось восстановить производство этиловой жидкости мощностью 3 тыс. т; запустить производство экстралина (компонента присадок для бензина).

Производство: моноэтаноламин, триэтаноламин, ОП-7, ОП-10.

«Синтез-ПВ»

Производство (**2000-е**) концентрированой перекиси водорода для ракетно-космической промышленности. В 2009г. планировалось реконструировать производство для выпуска медицинской перекиси водорода.

Завод № 507 НКВ, Венюковский механический завод, Венюковский арматурный завод, Чеховский завод энергетического машиностроения (ЧЗЭМ)

/142300 г. Чехов Московской обл. ул. Гагарина, 1 www.chzem.ru/

Венюковский мехзавод основан в **1934г.** на месте бывшей ткацкой фабрики купцов Медведевых. Изготавливал запчасти для текстильной промышленности: веретена, лейки, валики и барабаны. В 1939г. предприятие перепрофилировано на производство мотоциклов с коляской для Красной Армии. В 07.1940г. Венюковский мехзавод решением правительства передан в ведение НКВ. Начато освоение выпуска пулемета ДШК.

В начале 10.1941г. завод № 507 НКВ эвакуирован в Куйбышев.

В 1942г. начато восстановление завода № 507 НКВ на старом месте, действовал в 06.1942г. 1.05.1943г. завод выпустил первую продукцию. В 10.1943г. Венюковский завод – в ведении НКТМ.

В конце 1950-х г. проведена реконструкция завода. К 1957г. освоено производство арматуры для турбин мощностью 150-200 МВт. 21.12.1957г. переименован в ЧЗЭМ.

В 1992г. предприятие акционировано.

Производство трубопроводной арматуры (2004г.).

Завод № 507 НКРП, Московский шинный завод (МШЗ), ОАО «МШЗ»

/109088 г. Москва ул. Шарикоподшипниковская, 11/

В соответствии с пост. ГКО № 2753 от **16.01.1943г.** в Америке было закуплено оборудование шинного завода «Форд» и начато строительство нового шинного завода № 507 в Москве. Первый цех был размещен на северо-западной части ГПЗ-1. 10.05.1943г. вышло постановление ГКО № 3340 о материально-техническом обеспечении строительства завода № 507 НКРП. 27.05.1943г. вышло постановление ГКО № 3439 о проектировании

Московского шинного завода. 17.09.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4147 о направлении на строительство завода № 507 одной бригады разграждения, распоряжением ГКО № 4359 от 17.10.1943г. на строительство завода направлена еще одна бригада разграждения. Распоряжением ГКО № 4441 от 28.10.1943г. МШЗ передан из Главлесснаба склад тары. В соответствии с пост. ГКО от 18.05.1944г. 1-я очередь завода № 507 НКРП введена в действие.

2.08.1945г. завод выпустил первую автомобильную камеру, 25.09.1945г.- первую покрышку, а 5.11.1945г. полностью вступил в строй, начав серийный выпуск покрышек для ЗиС-5. С 1948г. начат выпуск шин для правительственных автомобилей ЗиС-110.

В 1992г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО. В 2003г. создано дочернее СП МШЗ-М. В 07.2006г. ОАО МШЗ вошло в состав холдинга «Амтел-Фредештайн». В 2006г. планировалось перевести производственные мощности с МШЗ на МШЗ-М.

Гендиректор (-2003-07г.-)- В.П. Ежов.

ЗАО «Московский шинный завод-М» (МШЗ-М)

/г. Москва 1-я Дубровская ул., 13А стр. 1/

Создано в **2003г.** как СП с немецкой фирмой "Continental". Затем немцы вышли из проекта. В 07.2007г. МШЗ-М было куплено компанией Amtel-Vredestein. В 12.2007г. площадка продана под коммерческое строительство, производство переведено в Воронеж.

Производство шин «Таганка» (2006г.).

Площадь территории (2007г.)- 23 тыс. м^2.

Завод № 507 НКБ, Фабрика «Клинволокно», Клинский комбинат вискозного волокна

/141600 г. Клин Московской обл. 88-й км Ленинградского ш./

Фабрика «Клинволокно» построена в **1930-е** г. Перед войной - производство вискозных порохов.

В 1941г. после начала войны завод эвакуирован в Кустанай.

В 11.1943г. завод № 507 – в ведении НК текстиля.

Завод № 507а НК текстиля

/Казахстан г. Кустанай/

28.11.1941г. в Кустанай прибыло оборудование эвакуированной фабрики «Клинволокно», размещено в помещении Управления НКВД по Кустанайской обл. на территории фабрики «Большевичка». 16.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2179 о строительстве завода № 507а НК текстиля по производству вискозно-минометных порохов. 12.06.1943г. вышло постановление ГКО № 3558 о мероприятиях по окончанию строительства и вводу завода в действие.

Завод № 508 НК текстиля, Арамильский завод искусственного волокна, Уральский завод «Полимерконтейнер», АООТ, ОАО «Арамильский завод «Пластмасс»

/624001 г. Арамиль Свердловской обл. ул. Клубная, 13/

В 1941г. после начала войны на площадку Злоказовской суконной фабрики эвакуирован из Киева завод «Киевволокно». В 05.1942г. предприятие получило № 508. 12.06.1943г. вышло постановление ГКО № 3558 о мероприятиях по окончанию строительства и вводу завода в действие. Освоено производство пороха, первую продукцию завод дал в середине 08.1943г. (хотя к этому времени на заводе сменилось 10 директоров).

После войны проведена реконструкция производства, и завод перешел на выпуск искусственного штапельного волокна. Позднее освоено производство полипропиленового волокна.

В 1963г. переименован в Арамильский завод искусственного волокна, а с 3.03.1977г.- в Уральский завод «Полимерконтейнер».

Гендиректор (2003г.)- Т.Ю. Поморцева, Ю.А. Бочарников.

Государственный завод № 509 НК текстиля, Шуйский завод медно-аммиачного штапельного волокна, Шуйский завод искусственного волокна

/г. Шуя/

Был в **09.1944г.** (распоряжение ГКО № 6539 от 17.09.1944г. о выделении заводу двух автомашин). В 1966г. завод № 509 переименован в Шуйский завод медно-аммиачного штапельного волокна, затем – искусственного волокна.

Закрыт в начале 2000-х г.

Завод № 510 НКБ

/г. Ногинск Московской обл.; г. Омск а/я 14 «Круг» (1943г.)/

Завод № 510 НКБ создан на месте Ногинского завода грампластинок. Производство артиллерийских снарядов и мин. Перед эвакуацией мощность производства взрывателей МП – 7 млн. шт. в год. **В 1941г.** производство снарядов завода подчинялось 5ГУ, производство взрывателей – 2ГУ НКБ. Мощность завода (перед эвакуацией):

патронирование 23-мм снарядов – 3 млн. шт. в год; гильзы 23-мм – 3 млн. шт.; корпуса 23-мм снарядов – 3 млн. шт.

В середине 10.1941г. завод № 510 эвакуирован: основная часть (производство 23-мм снарядов, 483 ед. оборудования, 650 чел.) – в Кемерово на площадку Кемеровского механического завода, получившего № 606 НКБ; часть завода (производство МП, 271 ед. оборудования) – в Омск, где завод № 510 продолжил действовать под своим номером; к 1.01.1941г. восстановлено производство МП мощностью 2 млн. шт. в год. На площадку в Омске также был эвакуирован Харьковский завод пластмасс «Химпласт» (производство МП, 85 ед. оборудования) и влит в состав завода № 510. К 30.12.1941г. в Омск прибыло около половины всего оборудования. Всего в Омск эвакуировано 372 чел. с двух заводов.

В начале 1942г. на месте эвакуированного завода в Ногинске образован новый завод № 548.

В 12.1942-09.1944г. завод № 510 – в ведении 2ГУ НКБ.

В составе завода цехи (1943г.): основные: прессовый № 1, № 2, сборочный № 3, гальванический № 4; вспомогательные: ремонтно-механический № 6, инструментальный № 7.

Площадь (04.1943г.): производственная- 2365 м^2; вспомогательная- 945 м^2.

Численность персонала (10.1941г.)- 3840 чел., (12.1942г.)- 1473 чел.

Директор (1942-43г.)- К.М. Михайлов, (04.1943г.)- Гаврилов, (1943-45г.)- А.В. Домрачев, (1945г.)- Пестов, (-1947г.)- Я.Ф. Терещенко.

Производство: взрыватель МП (-1941-43-); снаряды 23-мм (-1941).[132]

Завод № 510 НКХП, Азотно-туковый завод им. XVIII Съезда ВКП (б), Кемеровский завод «Химпром», ПО, АООТ, ОАО «Химпром», ООО «ПО «Химпром»

/650006 г. Кемерово ул. 1-я Стахановская, 35 extream.ru.mastertest.ru/

Решение о строительстве азотно-тукового завода было принято в **01.1932г.** Пущен в эксплуатацию 21.07.1938г., когда были получены первые тонны аммиака и аммиачной селитры. В 06.1939г. заводу присвоено имя XVIII Съезда ВКП (б).

17.11.1942г. вышло постановление ГКО № 2516 о производстве синтетического толуола на заводе. В годы войны выпускал аммиак, азотные кислоты, селитру, каустическую соду, хлор, синтетический толуол.

В 1975г. на базе завода создано ПО «Химпром». В 1993г. предприятие преобразовано в АООТ, а в 1996г.- в ОАО «Химпром». В 2000г. предприятие было признано банкротом. Входило в группу «Сибконкорд» (2004г.). В 2005г. было создано ООО «ПО «Химпром».

511-520

Завод № 512 НКБ, Опытный завод № 512 МСХМ

/г. Люберцы (1941г.), г. Дзержинский Московской обл./

Перед эвакуацией завод № 512 2ГУ НКБ имел мощности по производству: корпусов снарядов: 20-мм – 5,4 млн. шт. в год, 23-мм – 1,32 млн. шт.; взрывателей: К-6 – 3 млн. шт., В-179 – 2,14 млн. шт. В **1941г.** после начала войны завод эвакуирован в Новосибирск на площадку завода № 564 (производство 20- и 23-мм снарядов, раций и взрывателей К-6 и В-179, всего 665 ед. оборудования).

Завод № 512 вновь организован в конце 1941г. по инициативе НИИ-6 на базе промышленного комбината НКВД по металлообработке и электротехнике (трудовой коммуны им. Ф.Э. Дзержинского, созданной в 1928г.; по другим данным – на базе завода «Спартак») для производства минометных зарядов и зарядов для РС М-13 и М-8. К концу 1942г. построены мастерские для производства баллиститного пороха и переработки в заряды импортного пороха ОД, нитроузел. До 03.1943г. завод работал на привозных порохах, затем начат выпуск собственных, введена в строй полная технологическая линия производства ракетных порохов и зарядов из них, разместившаяся в 10 зданиях; в 03.1943г. построен цех № 4; в 04.1943г. выпущена первая партия зарядов для М-13. В конце 1943г. создан опытный участок производства нитроглицерина по непрерывной технологии. В составе завода (1943г.): основные цехи № 4, 5, 6. Проектная мощность завода: на 1.01.1943г.- 150, на 1.01.1944г.- 200 т пороха в месяц. В 02.1944г. построена испытательная база, первое испытание зарядов на ней проведено 20.10.1944г. В 05.1944г. вступила в строй ЦЗЛ. Всего завод изготовил около 550 тыс. зарядов для М-13 и М-31.

В 12.1942-09.1944г. – в ведении 3ГУ НКБ.

С 07.1943г. сюда перебазируется значительная часть ОТБ-98 с завода № 98, получившая название ОТБ-512 (существовало в период 1943-47г.). В соответствии с пост. ГКО № 6261 от 28.07.1944г. серийный завод № 512 был преобразован в Опытно-исследовательский завод № 512 по развитию и внедрению на заводах НКБ новой шнековой технологии производства нитроглицериновых порохов. В 1947г. завод и ОТБ-512 преобразованы в отраслевой институт НИИ-125 (далее это- ФЦДТ «Союз»).

После войны велись работы по изучению и воспроизводству систем подрыва БЧ немецких ракет.[92]

Площадь (1943г.): производственная- 7245 м^2; вспомогательная- 23245 м^2.

Численность персонала (09.1941г.)- 2695 чел., (12.1942г.)- 1829 чел.

Начальник строительства- Д.А. Резниченко. Директор (04.1943г.)- Волгин.

Гл. инженер (04.1943г.)- Рабинович, (1944-46г.)- А.С. Бакаев.

Начальники цехов: (ВОВ)- С.А. Мекалин.[55]

Производство: М-31, ПЗ-34, Н-12; заряды 82-мм, 120-мм, для ПЗ-34 (1943).[132]

ОТБ-512

В конце 1946г. ОТБ выдано задание на разработку порохового двигателя для РСЗО БМД-20.
Гл. инженер (1943-44г.)- А.С. Бакаев.

Завод № 513 НКБ, Ростовское паевое товарищество «Жесть», Советско-австрийский завод «Жесть-Вестерн», Ростовский завод стальной эмалированной посуды, Завод «Эмальпосуда», Завод «Штамповщик», Омский телевизионный завод МРП, МПСС, Р-6135, ПО «Иртыш» МПСС, ФГУП «Омское ПО (ОмПО) «Иртыш»

/г. Ростов-на-Дону; г. Омск/
/644060 г. Омск ул. Гурьева, 18 тел. 41-72-67 www.irtysh.com.ru/

Завод «Эмальпосуда» **перед войной** передан в НКБ и получил № 513. В первые месяцы войны завод выпускал противогазы, ручные гранаты, гильзы для 20-мм снарядов, взрыватели. Производство гильз находилось в ведении 5ГУ НКБ, производство эмалированой посуды – в ведении 4ГУ. Мощность производства (перед эвакуацией): 20-мм гильзы – 6 млн. шт. в год; звенья: 12,7-мм – 15 млн. шт., 20-мм – 60 млн. шт., 23-мм – 15 млн. шт.

По постановлению ГКО № 717с от 27.09.1941г. завод № 513 НКБ 1-11.10.1941г. был эвакуирован (733 чел.): производство 20-мм гильз и звеньев (207 ед. оборудования, 770 чел.) – в Омск, где был образован новый завод № 513А; производство 20-мм снарядов (233 ед. оборудования) – в Новосибирск на завод № 325 (филиал комбината № 179); производство эмалированой посуды (43 ед. оборудования) – в Челябинск на завод № 78.

По приказу НКБ № 13 от 23.01.1942г. в Омске на базе завода № 513А и завода № 187 «Новая Тула», эвакуированного из Тулы, создан единый завод № 513, в 12.1942г. – в ведении 5ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 8ГУ. Далее- завод «Штамповщик».

2.02.1942г. (этот день стал днем рождения завода) была выпущена первая партия гильз и звеньев для авиапушек, производство которых продолжалось всю войну и в послевоенные годы. После войны освоен также выпуск комплектующих для сельхозтехники, газовых плит, медицинских приборов.

В 1943г. в Ростове на старом месте создан завод № 359.

В 1958г. завод перепрофилирован на выпуск радиотехнических изделий. В 1960г. освоено производство аппаратуры радиосвязи, телевизоров, затем- станций и мобильных комплексов радиосвязи военного и гражданского назначения СДВ, СВ, КВ и УКВ диапазонов. С 1974г.- производство приводных аэродромных радиостанций автомобильного и стационарного исполнения. В 1977г. освоен выпуск цветных телевизоров. В 1978г. начат выпуск автоматизированных телерадиовещательных станций.

По приказу МРП № 160 от 24.03.1966г. переименован в Омский телевизионный завод. Имел наименование «п/я Р-6135». В 1960-е г. – в ведении Управления радиотехнической и электронной промышленности Западно-Сибирского совнархоза. По приказу МПСС от 28.11.1988г. на базе Омского телевизионного завода создано ПО «Иртыш». В него вошли также: Тарский завод «Кварц», Исилькульский завод «Экран» и Черлакское производство.

В 1996г. был прекращен выпуск телевизоров, всего их к этому времени было выпущено более 5 млн.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2005г.): приводные аэродромные радиостанции; профессиональные всеволновые радиоприемники и возбудители; УКВ мобильные и портативные радиостанции; ТНП (телевизоры, радиоприемники, электроводонагреватели).

Численность персонала (09.1941г.)- 3284 чел., (12.1942г.)- 3090 чел.,[132] (15.09.1964г.)- 3444 чел.[80]

Директор (1941-42г.)- военинженер 1р Е.И. Дремух, (1968-97г.-)- А.И. Фальчевский. Гендиректор (2002г.)- А.С. Дацков, (2005г.)- В.А. Березовский.

Зам. гендиректора по производству и ВЭД (2002г.)- А.М. Аршинин.

Гл. инженер (1941г.-)- А.И. Некрасов, (2002г.)- В.А. Березовский.

Производство: автоматизированная приводная аэродромная радиостанция ПАР-10 (-2002-06-); оборудование для телевидения и радиовещания (автоматизированные телевизионные радиостанции МВ и ДМВ диапазона; всеволновые радиоприемники «Ольхо-Гелиос-215», «Ольхон-Гелиос-М» (2005); радиоприемник ДВ-СВ-КВ-УКВ диапазонов «Скаляр» (2005); судовая радиостанция «Бирюза»; портативная радиостанция «Охта»; приемно-передающие устройства ПТ-100, ПВ-100; «Артек-Сириус» Р-170В; изд. Р-788, прибор 1-0М; комплект диагностики электрического и спецоборудования танка для Т-72, Т-80 (2005); оборудование для пищевой промышленности; газовое отопительное оборудование; телевизоры: «Спутник» (1959-), «Спутник-61», «Снежок», «Снежок-301, -302», «Кварц», «Кварц-301, -302, -303, -306, 40ТБ-308, 40ТБ-401, Ц-202»; радиоприемники: «Блюз РП-201», «Кварц РП-201»; репродуктор «Кварц-301».[69,101]

Завод № 513 МХП, «Калинин-шелк», Калининский комбинат «Химволокно», АООТ, ОАО «Тверьхимволокно»

/г. Калинин, г. Тверь/
/170000 г. Тверь пл. Гагарина, 1/

Строительство комбината начато **перед войной**, но не закончено. Первая очередь комбината вступила в строй в 1950г.

В 1970г. комбинат «Химволокно» объединен с другим калининским предприятием (бывший завод № 510 МХП).

25.12.1995г. в результате реорганизации АООТ «Тверьхимволокно» было образовано 4 самостоятельных предприятия: ОАО «Тверьхимволокно-Полиэфир», ОАО «Тверьхимволокно-ПЭТФ», ОАО «Тверьхимволокно-Вискоза» и ОАО «Тверьхимволокно» (далее ликвидировано).

Завод № 513А НКБ

/г. Омск/

В соответствии с пост. ГКО № 717с от **27.09.1941г.** в Омск была эвакуирована часть завода № 513 из Ростова-на-Дону (производство 20-мм гильз и звеньев, 754 ед. оборудования), к 30.12.1941г. прибыло 119 ед., основная его часть была смонтирована; к 30.01.1942г. восстановлено производство мощностью: 20-мм гильзы – 4 млн. шт. в год, звенья: 20-мм – 48 млн. шт., 23-мм – 2 млн. шт. В Омске часть эвакуированного завода получила наименование «завод № 513А». Также на площадку завода № 513А эвакуирована часть завода № 187 из Тулы (производство звеньев для 7,62-мм и 12,7-мм патронов и 20-, 23-мм снарядов, 359 ед. оборудования, 60 чел.), к 30.12.1941г. прибыло лишь 98 ед. оборудования. По приказу НКБ № 13 от 23.01.1942г. в Омске на базе завода № 513А и эвакуированной части завода № 187 единый завод № 513 НКБ. [132]

Завод № 515 НКЦМ, Каменск-Уральский завод по обработке цветных металлов (ОЦМ), ОАО «Каменск-Уральский завод ОЦМ»

/623414 г. Каменск-Уральский Свердловской обл. ул. Лермонтова, 40 тел. 35-717 www.kuzocm.ru/

В **1941г.** после начала войны в Каменск-Уральский эвакуирована часть завода № 7 НКЦМ, на ее базе создан завод № 515 НКЦМ.

Производство (2004г.): изделия из меди, никеля, цинка, алюминия, латуни, бронзы, порошки, прокат.

Гендиректор (2001г.)- В.А. Молчанов.

Завод № 515 НКБ, Завод, ОАО «Аскольд», Г-4874

/г. Арсеньев Приморского кр. www.ascold.ru/istoriya.html/

В **08.1943-09.1944г.** завод № 515 – в ведении 1ГУ НКБ.

Производство приборов для судостроения.

Завод имел наименование «п/я Г-4874». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Завод № 516 НКЦМ, Орский завод по обработке цветных металлов, ОАО «Орский завод цветных металлов»

/462402 г. Орск Оренбургской обл. ул. Заводская, 6/

В **1941г.** после начала войны в Орск эвакуирована часть завода № 7 НКЦМ, на ее базе создан завод № 516.

Был в 1960-е г.

Завод № 517 НКЦМ, Балхашский медеплавильный завод, Балхашский завод по обработке цветных металлов (ОЦМ), ЗАО «Завод ОЦМ« (ЗОЦМ)

/Казахстан г. Балхаш Джезказганской обл./

/Казахстан 478210 г. Балхаш Карагандинской обл. ул. Ленина, 1 www.bzocm.ru/

В **10.1941г.** на площадку завода эвакуирован прокатный цех Кольчугинского завода № 7 НКЦМ, и образован завод № 517 НКЦМ. Эвакуация закончилась в 12.1941г., а уже 4.03.1942г. был выплавлен первый слиток металла. 25.03.1942г. вступил в строй головной агрегат- стан горячей прокатки «Трио».

После войны проведена модернизация производства. В 1964г. сдан в эксплуатацию цех по выпуску бескислородных медных слитков – вайербарсов для кабельной промышленности. В 1980г. вступила в строй 1-я очередь прокатного производства на оборудовании фирмы "Skoda". В 1995г. закончено строительство цеха медной катанки с оборудованием немецкой фирмы «Маннесманн Демаг Зак» мощностью 30 тыс. т в год. В 1996г. введен в строй цех по выпуску медного эмальпровода и медной проволоки с оборудованием австрийской фирмы МАГ мощностью 12 тыс. т.

В 1990-е г. завод входил в состав ПО «Балхашмедь». 8.05.1998г. завод преобразован в самостоятельное предприятие- ЗАО «ЗОЦМ», специализирующееся на производстве круглого и плоского проката из цветных сплавов на основе меди.

В 2000г. проведена реорганизация плавильно-волочильного и прокатного цехов, модернизированы технологические линии фрезерования, травления, разрезки, сварки, стана ДУО-Кварто и шестивалковых прокатных станов. В 2002г. введен в эксплуатацию комплекс отжиговых печей австрийской фирмы «Эбнер». В 2003г. открыт участок № 2 плавильного производства. Готовилось производство лент из бериллиевой бронзы.

Балхашский горно-металлургический комбинат (ГМК)

/Казахстан/

В состав ГМК входил Балхашский медеплавильный завод (**1950-е** г.). Входит в ОАО «Корпорация «Казахмыс», объединяющую 12 рудников, 8 обогатительных фабрик, Джезказганский медеплавильный завод, Жезкентский ГОК, Восточно-Казахстанский медно-химический комбинат (2004г.).

Завод № 517, Лесогорский государственный завод искусственного волокна, ОАО, ООО «Лесогорский завод искусственного волокна»

/н/п Яаски, пос. Лесогорский/

/188960 пос. Лесогорский Ленинградской обл. Ленинградское ш., 23 тел. (81278) 2-18-65/

Предприятие «Кунту» в н/п Яаски (Jaaski) Выборгской губернии (Финляндия) выпускало штапель, искусственный шелк, вискозу, целлофан. В **1944г.** после освобождения территории советскими войсками передано СССР. Далее завод получил № 517.

До 1967г. завод продолжал выпускать прежний ассортимент продукции на финском оборудовании. Завод имел мобилизационные мощности по производству порохов.

В 1967г. завод № 517 переименован в Лесогорский государственный завод искусственного волокна.

С 1967г. начата реконструкция предприятия и перепрофилирование на продукцию полиграфии. К 1971г. установлены печатные машины флексографической и глубокой печати. С 1972г. начато производство полиэтилена и полистирола, установлено оборудование по производству мешков и пакетов.

В 1997г. на базе ОАО «Лесогорский завод искусственного волокна» создано несколько предприятий, в т.ч. ООО «НТЛ упаковка», специализирующееся на изготовлении полиэтиленовой пленки и флексографической печати.

Площадь территории (2000-е)- 41 га.

Руководитель (1990-е)- В.В. Шмыгов.

Производство: тара из полимерных материалов; пленка полиэтиленовая; лента: полистирольная; липкая ЛЛД-П (2010).

Завод № 518 НКЦМ, Уральский завод «Т» НКЦМ, МЦМ, Ревдинский завод по обработке цветных металлов (ОЦМ), АО «Ревдинский завод ОЦМ»

/623282 г. Ревда-2 Свердловской обл. www.rzocm.ru/rus/

Уральский завод «Т» организован по приказу НКЦМ от **28.07.1941г.** 1.08.1941г. вышел приказ № 1 по заводу об организации строительства, подготовке производства и создании отделов управления завода. По решению правительства от 3.10.1941г. в Ревду эвакуирован трубоволочильный цех № 2 завода № 7 НКЦМ, на его базе создан завод № 518 для производства радиаторных труб для авиационной и танковой промышленности.

14.11.1941г. был установлен первый волочильный стан, 6.12.1941г. изготовлена первая продукция завода – радиаторные трубки (этот день стал днем рождения завода). 20.12.1941г. сдана в эксплуатацию первая электроплавильная печь. Пост. ГКО № 1087 от 30.12.1941г. заводу утвержден план по выпуску радиаторных трубок на 01.1942г., а 24.01.1942г. вновь вышло постановление ГКО № 1204 о выпуске радиаторных трубок. В 01.1942г. начали выпуск продукции цеха № 3а и 3б. В 02.1942г. выдал первые трубные заготовки пресс усилием 600 тс; в марте пущен инструментальный цех № 5; в мае выдал первую продукцию – плоскоовальную трубку цех № 8, размещенный в депо железнодорожного цеха Средне-Уральского медеплавильного завода. В 05.1943г. пущен прокатный стан, затем – литейный цех. Освоен выпуск тонкостенных, капиллярных и конденсаторных труб Л68. В IV квартале 1943г. введен в строй ремонтно-механический цех. В 1945г. ликвидирован цех № 8 в депо СУМЗа, его оборудование размещено в цехах № 3 и 4. Установлен опытный станок для обработки шашки. В 1946г. установлена новая печь для отжига труб. Освоен новый вид продукции из медно-никелевых и никелевых сплавов для электронной промышленности, плоскоовальных труб для тепловозов. ЦЗЛ переведена в новое помещение – цех № 8.

В 1947г. завод «Т» - в ведении МЦМ.

Численность персонала (1942г.)- 2357 чел.

Директор (07-11.1941г.)- Н.И. Шагурин, (11-12.1941г.)- Г.А. Мельничук, (12.1941-42г.-)- С.М. Петров, (1943г.-)- И.Я. Берковский.

Зам. директора (08.1941г.)- В.В. Жолобов.

Гл. инженер (08.1941г.)- В.В. Жолобов.

Производство: алмазные наконечники для прессов Роквелла (1947).

Завод № 518 НКБ

В соответствии с пост. СНК № 1871-872с от **23.11.1942г.** на базе завода образован ММИБ. Завод в 02.1945г. был со всем штатом и оборудованием передан ММИБ в качестве производственно-экспериментальной базы.

Московский механический институт боеприпасов (ММИБ), Московский инженерно-физический институт (МИФИ)

/г. Москва Каширское ш., 31/

ММИБ образован в соответствии с пост. СНК № 1871-872с от **23.11.1942г.** на базе завода № 518 НКБ для подготовки инженеров-механиков для оборонной промышленности.

Осенью 1945г. ММИ преобразован в МИФИ. Институт перепрофилирован для подготовки специалистов-ядерщиков.

В составе института (1999г.) – Лаборатория радиационного контроля (ЛРК-1).

Директор (11.1942г.-)- А.Ф. Ланда.

Зам. директора- А.А.Бобровский.

ОКБ А.Д. Надирадзе при ММИ

/г. Москва ул. М. Пионерская, 12/

ОКБ А.Д. Надирадзе при ММИ создано в **1945(6)г.** на базе СКБ, действовавшего при заводе № 22 НКАП.

В 1947г. Надирадзе переведен в КБ-2 МСХМ, в 1948г. пост. правительства ОКБ ММИ полностью влито в состав КБ-2.

Начальник (1945(6)г.-)- А.Д. Надирадзе.

Гл. конструктор (1945(6)г.-)- А.Д. Надирадзе.

Экспериментальный опытный завод «Квант» МИФИ

/г. Москва Каширское ш., 31 к. 44А тел. 324-34-75/

Директор (2000г.)- К.Г. Бобков.

ООО «Производственная фирма «Логос»

/115409 г. Москва Каширское ш., 31 тел. 324-80-16/

Основана в **1992г.** для разработки и производства компьютерных тренажеров для военной бронетанковой и автомобильной техники.

Директор (2005г.)- Н. Ильинский.

Создано: тренажеры командиров, наводчиков Т-55, Т-62, Т-72, Т-80Б, Т-80У, Т-90, БМП-1, БМП-2, БМП-3, БТР-80, БТР-90, БМД-3, МАЗ-7917, МАЗ-543; тактические тренажеры.[101]

Завод № 519 НКЦМ

/г. Верхняя Салда Свердловской обл./

По решению правительства от **3.10.1941г.** в Верхнюю Салду эвакуирована часть завода № 7 НКЦМ, а также ленинградские заводы «Красный выборжец» и им. Ворошилова. На их базе создан завод № 519 НКЦМ, размещавшийся на площадке завода № 491 НКАП вместе с эвакуированным заводом № 95. Пост. ГКО № 1364 от 2.03.1942г. заводу определен план на 03.1942г. по производству листов и лент из цветных сплавов. Затем, вероятно, завод № 519 влит в состав завода № 95 НКАП.

Завод № 520 НКВ, НКБ, АО вагоностроительных и механических заводов «Феникс», АО «Вайрогс», Рижский вагоностроительный завод, п/я 20

/Латвия г. Рига; н/п Бисерть Свердловской обл. п/я 20 «Сталь» (1942-43г.)/

Вагоностроительный завод АО «Феникс» основан в **1900г.**, в 1915г. был эвакуирован из Риги в Рыбинск (далее – это завод № 808 НКМВ).

Затем, вероятно, завод вновь организован в Риге. В **1930-е** г. на базе рижского АО вагоностроительных и механических заводов «Феникс» было создано АО «Вайрогс». Было налажено вагоностроение и производство автомобилей по лицензии Форда. Один из заводов АО «Вайрогс» выпускал патроны калибра 7,71 мм британского образца (1940г.). В 1937-40г. выпущено 332 легковых, более 1200 грузовых автомобилей и 200 автобусов. В 09.1940г. патронный завод АО «Вайрогс» передан в ведение НКВ и получил наименование завод № 520, вскоре передан в НКБ.

В 1941г., вероятно, завод № 520 эвакуирован в Свердловскую обл. на площадку НКМП. В 12.1942-11.1943г. – в ведении 2ГУ НКБ, в 09.1944г. – в ведении 8ГУ. Имел обозначение «п/я 20» (1943г.).

В составе завода цехи (1943г.): основные: механический, термический, литейный. Количество оборудования- 217 ед.

Площадь (04.1943г.): производственная- 3972 м^2; вспомогательная- 3475 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 1208 чел.

Директор (04.1943г.)- Титов.

Гл. механик (04.1943г.)- Булдаков.

Начальники отделов: ППО (04.1943г.)- Ромм; 1-го (04.1943г.)- Сидоров.

Производство: капсюльная втулка КВ-4 (1943).[132]

Завод № 520 НКЦМ, п/я 87, Новосибирский оловянный комбинат (НОК), ОАО «НОК»

/630033 г. Новосибирск ул. Мира, 62 тел. (383) 347-47-78 www.nok.ru/

Строительство оловянного завода в Новосибирске начато в **08.1940г.** В 08.1941г. на площадку строительства был эвакуирован Подольский оловянный завод, строительство было форсировано. 23.02.1942г. НОК выдал первое олово.

В конце 1950-х-начале 1960-х г. комбинат был реконструирован, налажен выпуск олова высокой чистоты марки ОВЧ-000. В 1964г. впервые в мире в промышленном масштабе внедрен процесс вакуумного рафинирования олова от свинца и висмута.

К началу 1990-х г. мощность комбината составляла до 10% мирового производства олова.

Производство (1990-е-2000-е): олово, сплавы и припои на его основе; припои: бессвинцовые, легкоплавкие; баббиты; свинец, висмут, мышьяк, медь, сурьма, вольфрам, галлий, индий, - всего около 40 наименований продукции. В 2004г. комбинат выпустил 3024 т олова, в 2005г. – 2508 т; припоев и сплавов: (2004г.)- 1573 т, (2005г.)- 2358 т.

В 11.1992г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО.

В состав ОАО НОК входили (1990-е-2000-е): металлургический завод, ГОКи: «Хинганское олово», «Дальолово», «Тянь-Шаньолово»; «Сахаолово» (2006г.); ОАО «ЦНИИОлово» (2006г.).

Гендиректор (1997-2006г.-)- А.П. Дугельный.

Производство: олово: высокой чистоты ОВЧ-000 (1960-е), -00 (2006), -01 (2006); баббиты: БС-6, Б-16, -83, -88 (2006).

521-530

Завод № 521 НКБ, МСХМ, МВ, п/я 50, Владимирский завод точного машиностроения «Точмаш» ММ, ПО «Точмаш» МОП, ФГУП «Владимирское ПО «Точмаш» Росбоеприпаса, ФГУП «Владимирский завод точного машиностроения» Росатома

/г. Владимир Ивановской обл. п/я 50 «Игла» (-1943-44г.)/

/600007 г. Владимир ул. Северная, 1А тел. 23-06-45/

3.01.1942г. вышло постановление СНК «О прекращении эвакуации и возобновлении работы ГСЗ № 260 во Владимире». 24.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1345 о возврате части эвакуированного оборудования и кадров завода № 260. По приказу НКБ в 04.1942г. на месте эвакуированного завода № 260 НКБ во Владимире образован новый завод, которому присвоено наименование ГЗ № 521. Уже через три месяца начат выпуск боеприпасов. В 1945г. на заводе собраны первые отечественные радиовзрыватели для авиабомб. В 08.1943-09.1944г. – в ведении 2ГУ. Имел обозначение «п/я 50» (1943г.).

В составе завода основные цехи (1943г.): механический, термический, прессовый.

В 1946г. завод передан в ведение МСХМ. Начато производство гражданской продукции: деталей для сельхозмашин, механизмов для патефонов, ТНП; организация часового и станкостроительного производства. С 1947г. начато освоение выпуска механических часов «Весна».

В 1949г. завод передан в ведение МВ, в 1951г. получил наименование «предприятие п/я 50». В 1966г. завод передан в ведение ММ и переименован во Владимирский завод точного машиностроения «Точмаш». 25.05.1977г. завод преобразован во Владимирское ПО «Точмаш» с филиалом в г. Коврове.

С 1959г. начат выпуск уникального оборудования для атомной промышленности; с 1965г.- производство автокомпонентов.

С 1993г. на заводе реализуется программа конверсии, освоен выпуск 137 наименований гражданской продукции. В 1993-97г. изготовлено уникальное оборудование для атомной энергетики Китая.

По приказу МЭ № 33 от 3.02.1998г. предприятие получило статус ФГУП.

Производство (2004г.): радиовзрыватели и ПИМы для УРВВ, УРВП, артиллерийских выстрелов; технологическое оборудование для Минатома (один из двух производителей газовых центрифуг в России); автомобильное электрооборудование; станки; приборы учета расхода воды и газа; автоматы для пищевой промышленности; часы.

В 2006г. планировалось вхождение завода в центр центрифужного машиностроения «Русская центрифуга», создаваемого на базе КМЗ, завод передан в ведение Росатома.[Ъ-23.04.07] В 2009г. завод входил в состав ОАО «Инжиниринговый центр «Русская газовая центрифуга» (РГЦ).

Площадь (04.1943г.): производственная- 9242 м^2; вспомогательная- 12678 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 3356 чел.[132]

Директор (04.1943г.)- Харицкий, (1940-е-71г.-)- В.Я. Степин, (1974-75г.-)- В.В. Егоров. Гендиректор (03.1997г.-)- Ю.А. Замбин.

Гл. инженер (1940-е-64г.-)- И.Я. Елисеев. Гл. технолог (1950г.)- И.В. Крылов.

Зам: гл. инженера (-1951-70г.-)- П.Н. Грачев.

Гл. конструктор (1943г.)- М.И. Лихницкий.

Зам. начальника ОКБ (1970г.)- П.Г. Цыпляков.

Начальники отделов: мобилизационно-планового (04.1943г.)- Точигин.

Производство: *взрыватели:* ЭВ-11, КТМ-1, МП-82 (1943); радиовзрыватели для авиабомб (1945-), УРВВ, УРВП (2004); оптико-электронные головки коррекции для комплексов «Смельчак» и «Сантиметр»; часовые механизмы для взрывателей; газовые центрифуги, оборудование для обогащения урана

(1959-2000-е);

часы: «Весна» (1947-2004-), «Победа» (1958-); *станки:* фрезерные В-34, токарные В-5, В-100, Тн-12, токарно-затыловочные и шлифовальные В-41, В-88, В-175 (1950-е); *радиоприемники:* «Нерль» РП-205, РП-218, РПЧ-220, РП-231, РП-233, РП-235; *магнитофоны:* «Нерль-307, -310С, П-411С, ПР-321С»; магнитола «Нерль-206»; автоприборы и детали для «Москвич-412» (1965-), для ВАЗа, АЗЛК, ЗиЛа, ГАЗа, «Ижмаша» (1993-); счетчики воды и газа (1993-); генераторы аэроионов (2004).[101]

СКБ «Точмаш»

/г. Владимир/

Разработка и изготовление устройств и специнструмента для сращивания волоконно-оптических кабелей.[101]

Ковровский филиал ПО «Точмаш», Ковровский приборостроительный завод МОП, ГУП, ОАО «Ковровский приборостроительный завод» Росбоеприпаса, ФАП

/601914 г. Ковров Владимирской обл. ул. Комсомольская, 116 kprz.boom.ru/

Завод в Коврове начал строиться в **1973**г. 25.05.1977г. образовано Владимирское ПО «Точмаш» с филиалом в г. Коврове.[101] В 1979г. филиалом выпущена первая оборонная продукция. По приказу МОП в 1989г. филиал преобразован в самостоятельный Ковровский приборостроительный завод.

В 1983г. начата подготовка к выпуску бытовых магнитофонов. В 1985г. организовано станочное производство.

10.07.2003г. предприятие преобразовано в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2000-е): плетеные буксировочные тросы; плетельное оборудование для производства шнуров, фалов, оплетки электрических жгутов; запирающие устройства: замки: врезные, кодовые; фильтрующие элементы для дизельных двигателей автомобилей КамАЗ, МАЗ, ГАЗ, ЗиЛ, «Урал».

Производство: тесьмо-плетельная машина ТП-21-3-1 (1989-); магнитолы: «Нерль РМ-301 (1992-), -308С, -201С, -206С».

Завод № 521 НК текстиля, Минтекстильпрома, Барнаульский завод искусственного волокна, Барнаульский завод искусственного и синтетического волокна, Барнаульский комбинат химических волокон им. Ленинского комсомола МХП, Барнаульское ПО «Химволокно» им. Ленинского комсомола, ОАО «Химволокно»

/656037 г. Барнаул Алтайского кр. пр. Калинина, 116/

Строительство в Барнауле завода № 521 в ведении ГУ искусственного волокна НК текстиля начато по решению СНК от **12.12.1945г.** В 1951г. завод № 521 переименован в Барнаульский завод искусственного волокна Минлегпрома, в 1953г.- в Барнаульский завод искусственного и синтетического волокна Министерства товаров широкого потребления. С 11.1957г. передан в ведение Алтайского СНХ, а с 1963г. в Управление химической промышленности Кузбасского СНХ. В 08.1963г. завод переименован в Барнаульский комбинат химических волокон, с 1966г.- в ведении ГУ химических волокон МХП. 9.01.1969г. комбинату присвоено имя Ленинского комсомола.

В 1975г. комбинат преобразован в Барнаульское ПО «Химволокно».

Имелись производства (1970-е): капроновое, вискозно-кодовое, штапельное, целлофановое, сероуглеродное. В 1975г. создан первый в отрасли отдел охраны природы.

Производство: вискозная ткань для шинных заводов, вискозное волокно, волокно искусственного шелка.

Государственный завод № 522 НКБ, МОП, Ленинградский завод сельскохозяйственного машиностроения

/г. Ленинград/

Завод № 522 НКБ создан в **1941г.** По Постановлению ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод частично эвакуирован в Нижний Тагил на площадку завода № 56 НКБ.[47] Часть завода продолжила действовать в Ленинграде (и на 11.1943г.).[65] 1.09.1941г. вышло распоряжение ГКО № 610 об обеспечении завода № 522 НКБ взрывчатыми веществами.

В 08.1943-09.1944г. – в ведении 1ГУ НКБ. С 1953г. – в ведении МОП. В 1960-е г. Государственный завод № 522 МОП вошел в состав НПО «Краснознаменец».[131]

Производство: граната РГД-33 (ВОВ).

Завод № 522 Минтекстильпрома, Красноярский завод химического волокна, Красноярский завод синтетического волокна, Комбинат «Сибирские вискозные нити» («Сивинит»), ПО «Химволокно», АООТ, ОАО «Сивинит»

/660027 г. Красноярск пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 27/

Завод искусственного волокна № 522 основан в **1946г.** В соответствии с пост. правительства в 1949г. был введен в строй сероуглеродный завод (СУЗ). В 1954г. введено в эксплуатацию производство № 1 вискозной текстильной нити. В 1959г. расширено химическое производство, введено в строй производство вискозной кордной ткани. В 1964г. еще раз расширено химпроизводство, введено в строй производство № 2 вискозной текстильной нити.

Завод № 522 затем был переименован в Красноярский завод химического волокна. Далее на базе завода создано ПО «Химволокно». Далее предприятие преобразовано в ОАО «Сивинит». Имело арендные предприятия ООО «ПО-Химволокно» и ООО «Красноярские волокна».

Производство (2000-е г.): вискозных текстильных и высокопрочных технических нитей.

Завод № 523 НКрезинпрома, НКСМ, Завод «Металл» НКХП,

Завод «Автоарматура» НКСМ

/г. Ленинград/

В **1934г.** был организован завод «Металл» Ленинградского промыслово-кооперативного металлического союза по изготовлению предметов широкого потребления, в 1940г. он передан в НКХП. В 1941г. завод передан в ведение НКрезинпрома и получил наименование завод № 523.

Действовал в Ленинграде в 1943г.[65] По приказу № 231с от 23.05.1945г. все помещения завода № 794 по ул. Слуцкого, 39 (площадка № 1) переданы в распоряжение завода № 523 НКСМ для производства вентилей.

11.06.1945г. завод № 523 переименован в завод «Автоарматура» НКСМ, в 1946г. передан в ведение Управления автоэлектроприборостроения Министерства автомобильной промышленности. С 1957г. завод – в ведении Управления приборостроительной промышленности ЛенСНХ.

Разработка газовых рулей для ЗУР Р-101 (1948г.).[57]

В 1969г. завод «Автоарматура» вошел в состав ПО «Ленинградский карбюраторный завод им. В.В. Куйбышева».[131]

Государственный чугуно-литейный и механический завод «Знамя труда» № 4 ВСНХ, Ленинградский государственный карбюраторно-арматурный завод им. В.В. Куйбышева («Ленкарз») НКТП, НКСМ, ММ, ПО «Ленинградский карбюраторный завод им. В.В. Куйбышева», АООТ «Карбюраторный завод им. В.В. Куйбышева», ОАО «Карбюраторный завод «Пекар»

/г. Ленинград, г. Санкт-Петербург/

Государственный завод «Знамя труда « № 4 образован **12.12.1929г.** в ведении республиканского арматурного треста ВСНХ. В 1932г. он передан в НКТП и переименован в Ленинградский карбюраторно-арматурный завод. 1.04.1935г. заводу присвоено имя В.В. Куйбышева, в 1939г. завод передан в НКСМ.

Производство карбюраторов (1932г.).

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод «Ленкарз» НКСМ подлежал эвакуации в Куйбышев на площадку Карбюраторного завода. Действовал в Ленинграде в 1942г., в 12.1944г. – в ведении НКСМ. Производство боеприпасов.[65]

1.12.1944г. вышло постановление ГКО № 7055 о переводе оборудования и рабочих с омского завода «Красный Профинтерн» на Ленинградский карбюраторный завод.

С 1946г. завод – в ведении Министерства автомобильной промышленности (а также до 1953г. и в 1954-57г.), затем – Министерства автмобильной и тракторной промышленности (1947-48г.), ММ (1953-54г.), Управления приборостроительной промышленности ЛенСНХ (1957-59г.), Управления машиностроения ЛенСНХ (1959-65г.). С конца 1965г. – в ведении ВПО «Союзавтоагрегат» Министерства автомобильной промышленности. В 1969г. в состав ПО «Ленинградский карбюраторный завод им. В.В. Куйбышева» вошел завод «Автоарматура».

В 1993г. завод преобразован в АООТ «Карбюраторный завод им. В.В. Куйбышева», в 1996г. преобразован в ОАО «Карбюраторный завод «Пекар», был в 2004г.[131]

Завод № 523 ММП, Государственный НИИ конструкционных материалов на основе графита («НИИГрафит»), ФГУП «НИИГрафит»

/111141 г. Москва ул. Электродная, 2 тел. 176-13-06 www.advtech.ru/niigrafit/russian.htm

Завод № 523 создан в **1946г.** на базе вывезенного из Германии завода по производству графитовых рулей для ракеты ФАУ-2, размещен на площадке Московского электродного завода. В 1953г. завод начал изготовление графита для ядерного реактора «АМ».

В 1960г. на базе завода № 523 создан НИИГрафит. Он стал ведущей в стране организацией в области разработки и получения материалов и изделий на основе углерода для атомной энергетики, РКТ, авиации, металлургии, машиностроения, электроники, медицины.

Создан антифрикционный термостойкий графит АТГ для уплотнительных колец авиадвигателей (1973г., Ю.Н. Васильев). Разработка защиты космических аппаратов от теплового и космического излучения. Принимал участие в программе созданий ОК «Буран».

Институт имел свое опытное производство.

В 1992г. акционирован. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Работы (2002г.): разработка технологий и организация производства материалов на основе углерода и базальта (волокон, тканей, нетканых материалов, углебазальтопластиков, углерод-углеродных композитов, особо чистых графитов) и изделий из них (антифрикционные химически стойкие узлы трения, тепловые узлы электропечей, изделия из стеклоуглерода).

Численность персонала (2002г.)- 500 чел.

Директор (-2000-02г.-)- В.И. Костиков.

Зам. директора: (2002г.)- М.А. Авдеенко; по науке (2002г.)- А.В. Демин; по коммерческой работе (2002г.)- Х.М. Аберяхимов.

Гл. инженер (2002г.)- П.М. Рубинчик.[69]

Завод № 524 НКВ, Ижевский государственный мотоциклетный завод им. Всесоюзного общества «Автодор», Ижевский мотозавод МОМ, ПО «Ижевский мотозавод», Устиновский мотозавод, АООТ «Аксион», ОАО «Ижевский мотозавод «Аксион-Холдинг», ЗАО «Концерн «Аксион»

/426000 (426057) г. Ижевск ул. М. Горького, 90 тел. 78-30-74/

Ижевский мотозавод основан в **05.1933**г. как первенец отечественного мотоциклостроения.[69] Разработаны первые советские мотоциклы ИЖ-7, ИЖ-8, ИЖ-9, ИЖ-12. В годы войны перешел на выпуск стрелкового оружия. Завод № 524 НКВ был в 1943г. После войны освоен выпуск охотничьего оружия. Здесь также была изготовлена опытная партия автомата АК-47.

В 1949г. завод перепрофилирован на приборостроение. Производство аппаратуры связи и телеметрии КА. Вторым направлением стал выпуск систем управления (СУ) ОТРК, РК ВМФ.

Позднее из системы СНХ передан в подчинение 5ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. переименован в Ижевский мотозавод. Производство средств приема и автоматизированной обработки телеметрической информации.

В 1976г. построен корпус микроэлектроники.

В 1994г. предприятие акционировано и преобразовано в АООТ «Аксион». В 1997г. переименовано в ОАО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг». С 1999г. – ЗАО «Концерн «Аксион».

Принимал участие в программах: «Восток», «Восход», «Венера», «Марс», «Мир», «Союз», «Прогресс», «Фобос», «Союз-Аполлон», «Интеркосмос», «Буран-Энергия», «Салют», «Алмаз», «Бион», «Вега», «Гермес», «Ямал», МКС.

Производство (2002г.): бортовые и наземные средства передачи, обработки, приема телеметрической информации.

Имелся филиал в Москве (2000г.). В состав предприятия входили заводы (2002г.): приборной техники, медтехники, бытовых магнитофонов, инструментальный. Имеются производства: сборочно-монтажное приборов и систем; печатных плат, в т.ч. многослойных; гибридных микросборок; механическое; электроэрозионная и электроискровая обработка; точное литье; переработка пластмасс; гальванические и лакокрасочные покрытия.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО «Ижевский мотозавод «Аксион холдинг»« вошло в перечень стратегических предприятий. По указу № 526 от 11.05.2009г. предприятие исключено из перечня стратегических.

Численность персонала (2002г.)- около 7000 чел.

Директор (1960-е)- И.С. Стыценко, (2000-е)- М.Н. Гехтман. Гендиректор (-2002-05г.-)- Г.И. Кудрявцев.

Директор: по маркетингу и сбыту (2000-е)- А.В. Рудаков; по развитию (2000-е)- В.А. Николаев; по экономике, финансам и управлению (2002г.)- В.А. Пилин; по науке (2002г.)- А.С. Пышков; технический (2002г.)- И.К. Ижболдин.

Гл. инженер (-1964г.)- А.В. Воскресенский.

Зам. гл. инженера (1958г.-)- А.В. Воскресенский.

Гл. конструктор (2002г.)- А.С. Пышков. Гл. технолог (1942-43г.)- Н.В. Кочерыгин.

Производство: мотоциклы ИЖ-7, ИЖ-8, ИЖ-9, ИЖ-12 (1930-е); пулемет «Максима» (ВОВ), АК-47 -1500; охотничье ружье ИЖ-49; электронно-моделирующая станция «Электрон» (1950-е); счетно-решающие приборы для самоходных установок «Астра», «Шилка», «Ваза» (1950-е); топографические привязчики; наземные и корабельные командно-измерительные станции управления КА (1960-е); быстродействующий радиотелеметрический комплекс БРС-1, радиотелеметрический комплекс РТС-1 в составе машин МА-9 и МО-9 (1960-е); аппаратура обработки телеметрической информации СТИ-90 (1968-),[77] ПРС-7, НПРС-9(2002); КИС для управления КА «Купон», «Горизонт», «Экспресс», «Галс» (2002); комплекс «Крым-2М»; аппаратура связи «Наука М-04» и «Чолбон» для КА «Горизонт» и «Экспресс», телекоммуникационная аппаратура «Радуга-4», «Радуга-6» (2002); бортовая СУ для КА «Кондор» (2005); СУ ракет 8К11, 8К14, «Темп-С» (1960-е), 3М65, 3М37 (1970-е), корабельная аппаратура СУ 3Р65 комплекса «Тайфун», 3Р30 комплекса 3К37 (1970-е), СУ комплекса «Тополь», «Тополь-М» (1990-е);[102]

магнитофоны: «ИЖ-302, -303, -305, -306, -207»; медтехника (дефибрилляторы ДКИ-Н-04, электрокардиограф ЭК1Т-04 «Аксион», оксиметр «Оксипульс-01», массажер «Ковак»).[69, 101]

Завод № 524 МЦМ, п/я 104, Челябинский электродный завод (ЧЭЗ), ОАО «ЧЭЗ»

/454038 г. Челябинск Промзона www.chez.ru/

Решение о строительстве в Челябинске завода № 524 по выпуску графитированных ракетных рулей было принято пост. СМ СССР № 1175-440 от **14.04.1948**г. и приказом МЦМ от 22.04.1948г. Завод имел наименование «п/я 104». Строительство начато в 1951г. трестом «Челябметаллургстрой». В 09.1954г. пущена 1-я очередь завода в составе цеха графитации, 4.11.1954г. получена первая продукция (этот день стал днем рождения завода).

В 1992г. завод преобразован в АООТ, а затем- в ОАО «ЧЭЗ».

Гендиректор (-2003г.)- А. Свиридов, (11.2003г.-)- В.Г. Шеррюбле.

Завод № 525 НКВ, МОП, МАП, Завод «Металлист», Куйбышевское НПО «Металлист», ГУП «Металлист» Росбоеприпаса, АООТ, ОАО «Металлист-Самара»

/г. Артемовск Донецкой обл.; г. Куйбышев/

/443023 г. Самара ул. Промышленности, 278 тел. 46-90-07 www.metallist-s.ru/

Завод № 525 НКВ строился с **1938г.** в Артемовске. Пост. ГКО от 3.07.1941г. завод эвакуирован в Куйбышев. В 12.1941г. выдал первую продукцию – пулеметы ШКАС и ДШК.

В 1948г. – в ведении МОП, в 1964г. завод переведен в подчинение МАП, на производство деталей авиационных и ракетных двигателей.

В состав НПО «Металлист» входил Похвистневский машиностроительный завод.

В 03.1997г. вошло в финансово-промышленную группу «Двигатели НК».[50] В 2003г. ГУП «Металлист»- в ведении Росбоеприпаса.

Производство (2002г.): КС ракетных и авиационных двигателей; звукопоглощающие конструкции; узлы авиационных ГТД (выхлопные системы, реверсивные устройства), приводов газоперекачивающих и электростанций; сельскохозяйственные машины; детали для автомобилей ВАЗ.

Численность персонала (2002г.)- 2500 чел.

Директор: (11.1941-)- Н.Н. Руднев, (08.1942-12.1947г.)- Ф.К. Чарский, (12.1947-05.1949г.)- А.С. Шишин, (08.1949-08.1955г.)- С.А. Сигорский, (08.1955-03.1959г.)- В.С. Литвинов, (03.1959-03.1969г.)- А.М. Комиссаров, (03.1969-02.1987г.)- Б.И. Карякин, (02.1987-06.1989г.)- Л.С. Смольников, (07.1989-04.1995г.)- Б.В. Плотников, (04.1995-03.1996г.)- Н.В. Сутулов. Гендиректор (12.1996-10.2002г.)- В.Л. Китайкин,[49] (2005г.)- В.М. Карасев.

Зам. гендиректора: по развитию (2002г.)- Б.В. Гальченко; по производству (2002г.)- С.П. Ликучев; по МФС (2002г.)- В.Б. Евдонов.

Технический директор (2002г.)- В.М. Карасев.[69]

Начальник производства (-1948г.)- Г.Т. Парамонов.

Гл. механик- Г.Т. Парамонов.

Начальники цехов: (1941г.-)- Г.Т. Парамонов.

Производство: пулемет КПВ (14,5 мм) (1960), зенитная установка ЗУ-23 (2А13) (1960); камеры сгорания для ЖРД НК-33 (1960-), НК-25 (1974), звукопоглощающие конструкции двигателей Д-30КУ-154 (1984), ПС-90 (1988), камеры сгорания Д-436 (1992).

ГС завод № 526 НКВ, Кузнецкий машиностроительный завод (КМЗ), ОАО «КМЗ»

/г. Сталинск/

/654080 г. Новокузнецк ул. Куйбышева, 17 www.nvkz.kuzbass.net/M-Plant/

Решение о строительстве завода было принято **в 08.1941г.**, а 16.01.1942г. ГС завод № 526 НКВ был внесен в реестр Государственных предприятий СССР. В 06.1942г. была изготовлена первая партия боевых машин.

После войны завод перешел на производство гражданской продукции. В 1947г. завод перепрофилирован на выпуск механизмов и бурового инструмента для горнодобывающей промышленности.

В 2000-е г. выпускалось около 600 наименований горно-шахтного оборудования и горно-режущего инструмента.

В 2000-е г. возрождено литейное производство, восстановлен цех точного литья.

Директор (1941г.)- М.С. Новиков, (1941г.)- Н.А. Дубасов.

Завод № 527 НКБ, п/я 68

/г. Люберцы Московской обл. п/я 68 «Пакет» (1943г.)/

Завод № 527 размещен на площадке бывшего завода силикатного кирпича НКС, введен в строй **25.05.1942г.** Реконструкция завода закончена 15.10.1942г. В составе завода цехи (1943г.): основные: главный корпус; вспомогательные: деревотарный, механическая мастерская, насосная, котельная.

В 12.1942г. – в ведении 1ГУ НКБ, был в 11.1943г. Имел обозначение «п/я 68» (1943г.).

Площадь (04.1943г.): территории- 30 га, производственная- 5400 м^2; вспомогательная- 2085 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 491 чел., (04.1943г.)- 400 чел.

Директор (04.1943г.)- Волков.

И.о. гл. инженера (04.1943г.)- Бабышев.

Производство: мина ЯМ-5К (1943).[132]

Завод № 528 НКЭП, МПСС, МРП, Московский радиозавод (МРЗ), МПО «Темп», п/я 383, ГП, ФГУП, ОАО «МРЗ «Темп»

/113184 г. Москва ул. Б. Татарская, 35 тел. 953-32-47/

В 10.1941г. завод № 203 НКЭП был эвакуирован в Сарапул и в Горький. Небольшая часть завода, в т.ч. конструкторский коллектив Е.Н. Геништы, осталась в Москве. На ее базе организованы мастерские по ремонту войсковой радиоаппаратуры. В 1942г. они реорганизованы в новый завод № 528 НКЭП.

В годы войны созданы и освоены в производстве армейские радиостанции РМ-8, РБ-У, А-7, разработаны также РО, МАРС, ВР. В 1946г. начат выпуск бытовых радиоприемников. В 1947г. освоен выпуск первого отечественного телевизора «Москвич Т-1». После войны создан автоматический радиокомпас АРК-5 (В.Б. Пестряков). В 1948г. при заводе создано КБ.

Производство навигационных приборов.

В составе завода действовало спецбюро СБ-10.

В конце 1940-х г. был отдел измерительных устройств. Создана установка «А» для регистрации числа импульсов от счетчика Гейгера.

Велись работы по разработке ГСН для ЗУР Р-101 (1948г.).

В 1951г. отдел измерительных устройств преобразован в СКБ-2 по проектированию радиометрических приборов.

В 1948г. имел открытое название МРЗ, 1952г.- в ведении МПСС. Имел наименование «п/я 383». В 1963г. в состав МРЗ в качестве филиала вошел Московский радиозавод «Красный Октябрь». В 1972г. на базе завода создано ПО «Темп».

Производство (2002г.): автоматические радиокомпасы для ЛА; самолетные приемоиндикаторы спутниковых навигационных систем; аварийно-спасательные радиостанции

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (2002г.)- 900 чел.

Директор (1951г.)- Д.Е. Глаголев. Гендиректор (2000-02г.-)- Ю.С. Горбунов, (2003г.)- А.Н. Климов.

Гл. инженер (2002г.)- П.С. Козорез.

Зам. гендиректора (2002г.)- С.В. Мамонтов; по производству (2002г.)- В.И. Харитонов; по экономике (2002г.)- А.А. Червяков.

Коммерческий директор (2002г.)- С.В. Мамонтов.[69]

Гл. конструкторы: (1943г.)- Г.Т. Шитиков (А-7).

Начальники лабораторий: (-1947г.)- Б.И. Баранов.

Производство: *радиостанции:* армейские РМ-8 (ВОВ), РБ-У (ВОВ), А-7 (ВОВ); радиополукомпас РПК-10М (1946); *радиокомпасы*: РПКО-10, АРК-5 (1940-е), РК-54 (1946-56), АРК-9, АРК-10, АРК-11;[101] *радиоприемники:* «Родина» (1946-), «Москвич-В» (1946-), «Весна» (1946-), «Старт-2» (1963-), «Топаз-2» (1963-), «Сокол» (1964-), «Сокол-308» (1976-); *телевизоры:* Т-1 «Москвич» (1947-), КВН-49 (1949-), КВН-49М, -49Б (-1954), «Волна», «Темп» (1954-), «Темп-2, -3, -6, -6М (1968-), -6Н, -7, -7М, -209, -209М, -22, -711, -714, -718, -733, -738, Ц-202, Ц-207, Ц-208, Ц-275, Ц-280, 61ТЦ-343, AV-330, 61ТЦ-4115, 51ТЦ-5170»; магнитола «Сокол».

СБ-10

Специальное бюро, действовало при заводе в 1946г. В 1946г. группа специалистов из СБ-10 была переведена во вновь созданный НИИ-885.

ГУП, ОАО «Московское КБ (МКБ) «Компас»

/115184 (113184) г. Москва ул. Б. Татарская, 35 стр. 5 тел. 953-26-22/

Образовано **25.12.1948г.** Разработка радиокомпасов, радиостанций, радиометров, телевизионных приемников.

В соответствии с ПСМ № 914-396 от 12.08.1959г. фазовая радионавигационная система (РНС) высокой точности РСВТ-1 пнв ВМФ.

В соответствии с решением ВПК № 62 от 20.02.1991г. начата разработка радионавигационного оборудования нового поколения, в результате создано унифицированное семейство аппаратуры (А-737).

Работы (2002г.): разработка: приемоиндикаторов спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS; радиокомпасы для легкомоторных самолетов; средства спасения космонавтов и спускаемых объектов.

В 2002г. – ГУП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Руководитель (1948г.-)- В.Б. Пестряков. Директор (-2000-02г.-)- А.Н. Зайцев. Гендиректор (2004-05г.-)- М.Д. Сафин.

Гл. инженер (2002г.)- Е.А. Мосяков,[69] (2004-05г.-)- Г.Е. Карюкин.[101]

Создано: *радиокомпасы:* АРК-9, АРК-10, АРК-11, АРК-15М, АРК-19, АРК-22, АРК-25 (1970-е), АРК-35-1, АРК-32, АРК-М, АРК-УД, АРК-40; морские (РНС): РСВТ-1 «Луга» (пнв 12.08.1959г.), РЛ-10 «МАРС-75», БРАС-3, РС-10 «Кальмар»; бортовые приемоиндикаторы РНС: А-723, РЩ (1970-е), А-737 «Квиток-4С» для систем ГЛОНАСС и GPS с пультом управления ПУИН (1990-е), «Терминатор», «Странник»; спутниковая навигационная аппаратура ПСН-2001 для КАБ-500 (совместно с ГНПП «Регион»); носимый приемник сигналов систем ГЛОНАСС и GPS «Навигатор (1995, совместно с НИИ «Научный центр»).

Производство: радиокомпасы: АРК-35-1, АРК-32, АРК-М, АРК-УД (2004).

СКБ-2 завода № 528 МРП

СКБ-2 создано при заводе № 528 в **1951г.** на базе отдела измерительных устройств. В его составе – две лаборатории, конструкторский отдел. Экспериментальной и производственной базой являлся завод № 528. Создание радиометрических приборов. Разработано и внедрено в серию более 20 типов приборов.

Ликвидировано приказом по министерству в 07.1955г., сотрудники СКБ (23 чел.) переведены с 15.08.1955г. в ЦКБ-1 МПСС.

Численность персонала (1954г.)- 65 чел.

Начальник (1954г.)- А.А. Володин.

Начальник КБ (1950-е)- Д.Д. Сачков.

Создано: *радиометры:* для МО ДП-11А «Сенеж», ДП-11Б «Севан»; поисковые: «Байкал», портативный «Яуза»; рудничные «Долина», «Имандра»; рудосортировочный «Вятка», «Застава», «Свет»; каротажные станции: «Эмба», легкие «Ильмень», «Колыма», «Истра»; тяжелая «Рица»; декадно-счетная установка для МО ДП-100 (1954).[40]

Московский Государственный радиозавод «Красный Октябрь», АО «Сокол»

/107023 г. Москва ул. Электрозаводская, 24/

Московский Государственный радиозавод «Красный Октябрь» создан в **1949г.** на базе завода металлоизделий. В 1963г. в качестве филиала вошел в состав завода № 528, далее- в составе ПО «Темп».

Производство: *радиоприемники:* «Комсомолец», «Огонек» (1953-), «Москвич-3», «Заря» (1955-), «Сокол», «Сокол-2, -4, -403, -404, -405, -407, -304, -308, -309, -310, РП-310, РП-311, РП-315, РП-204, РП-210, РП-216, РП-6312, РП-6313», «Радио-7»; магнитофон «Сокол-мини-стерео»; магнитолы: «Сокол-101С, -109»; радиолы: «Огонек», «Заря», «Садко», «Лира»; абонентские громкоговорители: «Москвич», «Ласточка», «Заря».

Завод № 529 НКВ, фабрика «Калининшелк»

/г. Калинин/

В **04.1941г.** фабрика «Калининшелк» передана в НКВ для производства патронов и переименована в завод № 529.[105]

Завод № 530 НКБ

/ст. Железнодорожная; г. Куйбышев/

В **1941г.** механический завод по производству калориферов преобразован в завод № 530 НКБ. Перед эвакуацией – производство капсюльной втулки № 2 мощностью 12 млн. шт. в год.

В 1941г. после начала войны завод № 530 2ГУ НКБ эвакуирован (500 чел.) из Железнодорожной в Куйбышев на площадку НКМП, где продолжил действовать под прежним номером. К 30.12.1941г. производство прежней мощности на новом месте было восстановлено.

В 12.1942-11.1943г. – в ведении 2ГУ НКБ, в 09.1944г. – в ведении 8ГУ.

На старом месте (ст. Железнодорожная) организован завод № 604 НКБ.

Численность персонала (09.1941г.)- 1194 чел., (12.1942г.)- 2370 чел.

Директор (1941г.)- И.М. Шнырев.[101]

Производство: КВ-2 (-1941-42-).[132]

531-540

ГС завод № 531 НКЭП, МЭП, ГС ленинградский завод электроизмерительных приборов «Вибратор» МЭП, МПиСА, Приборостроительное АООТ, ОАО «Приборостроительный завод «Вибратор»

/г. Ленинград/

/194292 г. Санкт-Петербург промзона Парнас 2-й Верхний пер., 5А www.vbrspb.ru/

В **01.1941г.** на базе отраслевой лаборатории измерений (ОЛИЗ) создан Всероссийский институт по приборостроению. В 07.1941г. часть института была эвакуирована, оставшаяся в Ленинграде часть получила название Ленинградский институт приборостроения. По приказу НКЭП от 3.12.1942г. институт реорганизован в ГС завод № 531 НКЭП.

В 03.1944г. на завод № 531 НКЭП с завода № 149 НКАП переданы работы по морским измерительным приборам. Производство приборов. За время блокады изготовлено около 100 тыс. приборов.

С 1946г. завод – в ведении МЭП. По приказу МЭП от 10.06.1954г. завод № 531 переименован в ГС ленинградский завод электроизмерительных приборов «Вибратор». С 06.1957г. завод – в ведении Управления приборостроительной промышленности ЛенСНХ, с 1958г.- Управления агрегатостроения и приборостроения ЛенСНХ, с 19.11.1965г. – ГУ по производству электроизмерительных прибров и средств точной механики МПиСА.[131]

В 1993г. завод акционирован и преобразован в Приборостроительное АООТ, а затем – ОАО «Приборостроительный завод «Вибратор».

Отраслевая лаборатория измерений (ОЛИЗ) НКАП, НКЭП, Всероссийский институт по приборостроению (ВИЭП), Ленинградский институт приборостроения

ОЛИЗ организована в **1937г.** По Указу Президиума ВС СССР от 17.04.1940г. ОЛИЗ передана из 7ГУ НКАП в НКЭП. В 01.1941г. на базе ОЛИЗ создан Всероссийский институт по приборостроению (ВИЭП, далее- завод № 531 НКЭП).

В 02-03.1942г. группа из 14 специалистов института переведена на завод № 634 НКЭП в Омск.

Завод № 532 НКСП, Камыш-Бурунский судостроительно-судоремонтный завод НКВТ, НКРФ, Керченский судостроительный завод, завод «Залив» им. Б.Е. Бутомы, ОАО «Судостроительный завод «Залив» им. Б.Е. Бутомы»

/г. Керчь/

/Украина 334510 Крым г. Керчь ул. Танкистов/

Решение о строительстве ССРЗ в системе НКВТ на берегу Камыш-Бурунской бухты под Керчью было принято в **1934г.** Завод должен был заниматься ремонтом гражданских судов и строительством торпедных катеров. В 1938г. завод вступил в строй.

В соответствии с приказом НКСП от 18.07.1941г. и распоряжением Совета по эвакуации № 14159 от 6.10.1941г. завод № 532 был эвакуирован (526 чел.) и выбыл из числа действующих: 27.10.1941г. цех торпедных катеров на пароходе был отправлен сначала на Кавказ, а затем- на завод № 639 в Тюмень; судоремонтное производство- в Пермь на завод № 344; 1 и 3 ноября 1941г. уведены на буксире недостроенные крейсер «Куйбышев» и эсминец «Озорной» (доставленные в Керчь из Николаева).

В соответствии с пост. ГКО № 6588 от 24.09.1944г. начато восстановление Камыш-Бурунского судостроительного завода № 532 НКСП на прежнем месте.

В 1966г. введен в строй блок корпусных цехов, оснащенный шестью 50-тонными и тремя 30-тонными мостовыми кранами. Имелся также гребенчатый слип на 2000 т. В 1960-х г. начато проектирование нового сухого дока углублением 11 м. Док был построен в 1968-73г., а первый корабль в нем заложен в 1971г. – танкер пр. 1551 дедвейтом 150 тыс. т (самое крупное отечественное судно).

Производство (2000г.): морские танкеры; успокоители качки, горловины, люки катерные, судовые котлы, вспомогательные механизмы, валопроводы, движители, электрооборудование, внутрисудовая связь, турбогенераторы, опреснительные и теплообменные установки.

Численность персонала (06.1941г.)- 1226 чел., (1954г.)- 3000 чел.

Первый директор завода – Г.А. Задорожный (затем- директор завода № 402). Гендиректор- Н.А. Волков, А.А. Мелконьянц.

Производство: торпедный катер Г-5 (1941)- 4; *тральщики:* пр. 254 (1948-), пр. 254К (1952-), пр. 254М (-1959); малые охотники пр. 201М (1958-67)- 222 (вместе с заводами 340 и 876), пр. 201Т (1964-67)- 18, пр. 204 (1960-68)- 64 (вместе с заводами 340 и 876); *сторожевики:* пр. 1135 (1970-81)- 7; пограничный пр. 11351 «Менжинский», «Киров» («Гетьман Сагайдачный») (1983-93)- 8; плавучая гидроакустическая контрольная станция пр. 513 (1956); речной бронекатер пр. 1204 (1967-72)- 118 (вместе с заводом 445); *танкеры:* пр. 1545 «Баскунчак» (1964-)- 43, пр. 1559 типа «Великий Октябрь» (1960-е)- 8, пр. 1551 «Мир» («Крым») (10.1971-74), «Советская нефть» (-1980)- 6; пр. 12990 «Победа» (1981-90)- 9; рефрижераторные боты пр. 718 РБ-150 (1960-е); буксир-спасатель пр. 1454 типа «Напористый» (1974-); атомный лихтеровоз «Севморпуть» (1988); переоборудование тральщиков пр. 254К в корабли РЛ дозора: по пр. 254В (1955)- 1, по пр. 256 и пр. 258 (1950-е).

Завод № 533 НКБ, Нерехтский государственный механический завод, п/я 4, НПП «Нерехтский механический завод» (НМЗ), ФГУП «НМЗ»

/г. Нерехта Ярославской обл. п/я 4 «Мотор» (1942-43г.)/

/157800 г. Нерехта Костромской обл. пл. Металлистов, 1 тел. 7-64-47 www.mosural.ru/nereh, www.fgupnmz.chat.ru/

Нерехтский механический завод создан в **1936г.**, строительство закончено в 1937г. В 12.1942-09.1944г. – в ведении 2ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 4» (1943г.). В годы войны выпускал взрыватели и запалы.

В составе завода цехи (1943г.): основные: механические, сборочно-снаряжательный, металлопокрытий, термический; вспомогательные: инструментальный, ремонтно-механический. Количество оборудования- 151 ед.

9.07.1996г. завод вошел во вновь созданную ФПГ «Оборонметхимпром». В 2004г. входил в качестве производственного подразделения в состав ГНПП «Базальт».

Специализировался на производстве взрывательных устройств и пирозамедлителей для средств ближнего боя и АБ, а также гражданской продукции (детские велосипеды «Турнир», Мишка», самокат «Чижик», санки-трансформер, тормозные колодки для всех видов отечественных легковых автомобилей, газовые плиты и аппаратура; моющие средства).

В составе завода (2000-е г.): цеха: автоматно-механо-штамповочный, механо-штамповочно-сборочный, гальванический, инструментальный; сборочное производство с испытательной станцией; участки: по изготовлению деталей из пластмасс, резиновых смесей и производству тары; электроучасток, ремонтно-строительный, транспортный; ремонтно-механическая служба, котельная, компрессорная.

Площадь: производственная (1943г.)- 7320 м^2; вспомогательная (1943г.)- 1900 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 956 чел., (2006г.)- 2146 чел.

Директор (04.1943г.)- Васильев. Гендиректор (2007г.)- В.Б. Затрубщиков.

Зам. гендиректора по коммерческим вопросам (2005г.)- А.В. Придокин.

Гл. инженер (2005г.)- А.И. Синюк.

Начальники отделов: планового (04.1943г.)- Колесников.

Производство: запалы ЗТН, УЗРГ (1943).[132]

Завод № 534 МХП, Завод химического волокна, Комбинат синтетических волокон, Комбинат химических волокон, Курское ПО «Химволокно», АООТ, ОАО «Курскхимволокно», ЗАО «Химволокно»

/305026 г. Курск пр. Ленинского комсомола, 40 www.kurskvolokno.ru/

Строительство завода № 534 по производству лавсана начато в **1956г.** на юго-западной окраине Курска. 30.06.1960г. был получен первый лавсан – этот день стал днем рождения завода.

Затем освоен выпуск полиэфирных волокон, технических нитей и мононитей, полипропиленовых волокон и нитей. В 1964-67г. построено и введено в строй производство капроновых технических нитей, текстильных нитей

и кордной ткани. В 1973-78г., в связи с возросшим спросом, была проведена реконструкция капронового производства без остановки выпуска продукции. Было смонтировано более 6 тыс. единиц нового оборудования, в т.ч. из ГДР (фирма «Текстима») и ЧССР. Был освоен выпуск 13 новых видов текстильных нитей, в т.ч. комплексных и текстурированных, пневмосоединенных и крученых.

В 1990-е г. объем выпуска продукции резко сократился, были ликвидированы мощности по производству полиэфирных волокон. В 11.2001г. в результате банкротства ОАО «Курскхимволокно» было преобразовано в ЗАО «Химволокно». Использование производственных мощностей в 2002г. составило 4,26%, а в 2004г.- 16,2%. Была введена в строй еще одна машина для получения полиамидных текстурированных нитей FK-6S-12 фирмы «Бамаг», имелись 5 установок дозирования полимерного концентрата красителя, освоен выпуск полого полиэфирного волокна.

Производство (2000-е г.): полиамидные: технические, текстильные и текстурированные нити, волокно; полиэфирные: технические, текстильные и мононити, волокна, ворс, смолы ТФ-82 и ТФ-37; полипропиленовые нити и волокно.

Гендиректор (2000-е)- И.И. Силаков.

Завод № 535, Тульский машиностроительный завод им. Рябикова, ОАО «Акционерная компания (АК) «Туламашзавод им. Рябикова»

/300002 г. Тула ул. Мосина, 2 тел. 20-87-13 www.tulamash.ru/

/Московское представительство: г. Москва Новинский б-р, 13 стр. 6/

В 1879г. во Фроловской слободе основан Байцуровский чугунолитейный завод. Затем он вошел в состав ТОЗа.

По приказу от **8.07.1935**г. на месте бывшего Байцуровского завода создан завод, который далее получил № 535. (возможно, затем он вошел в состав ТОЗа). Далее- это Тульский машиностроительный завод им. Рябикова, с 1996г.- ОАО «АК «Туламашзавод». В 1996г. вошел в состав ТПФГ «Точность».

8.07.1939г. Тульский станкостроительный завод выделился из состава завода в самостоятельное предприятие.[101]

В 1980-е г. начато освоение производства ПТУРС.

В 1990-е г. разработан и внедрен в производство малогабаритный дизель ТМЗ-450.

В 2000г. выполнена НИР «Адаптация» по адаптации малогабаритных дизельных двигателей при эксплуатации в экстремальных климатических условиях.

В 2002г. на заводе действовало НПП «Лазер» (директор- С. Усов).

Создано: лазерная установка для резки металла ТУЛО-01; лазерный технологический комплекс КЛТ-01; медицинские лазерные установки «УЛЭ-01-Т-маш», перфоратор «Сигма», лазерный дозиметр «Ладин», комплекс для флюоресцентной диагностики рака; установка УЛПОС для предпосевной обработки семян.

Производство (2003г.): автоматические пушки 30 мм, зенитные артиллерийские установки, ракетно-артиллерийские комплексы для кораблей ВМФ; противотанковые управляемые выстрелы с лазерно-лучевым наведением.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Гендиректор (2002г.)- В. Усов, (04.2002-07г.-)- Е.А. Дронов.

Зам. Гендиректора (2004г.)- В. Арефьев.

Технический директор (2002г.)- Е.А. Дронов.

Гл. конструктор (2002г.)- С. Усов.

Начальники цехов: (1980-е)- Е.А. Дронов.

Производство: пулемет «Максима»; зенитные корабельные артиллерийские орудия: 25-мм 2М-3 и 2М-3М (1949-80), 25-мм БЛ-120 (1950)- 2, 2М-8 для ПЛ; АК-230 (1959-84), А-231М; 30-мм АК-630, АК-630М, -630М1; АК-639; *пушки:* 2А38, для ЗСУ «Тунгуска», ГШ-6-23, для Ка-50, Ми-28, 2А14 и 2А7 для ЗСУ «Шилка», 2А28 для БМП-1; ПТУР «Шексна» 9М117; морской ЗРАК «Каштан» (2002); боевое отделение ЗРАК «Панцирь-С1»; унифицированное боевое отделение для бронетанковой техники «Бахча»; выстрелы: ЗУБК10м (2002), «Аркан»; детали для минометов (1942);

дизели ТМЗ-450 (1990-е), ТМЗ-520Д (2002); мотоциклы, грузовые мотороллеры;[69] угольный комбайн, пневматические перфораторы для бурения шурфов (1990-е), бурильная установка УБТУ-1; нефтяные глубинные насосы; электроприводы для швейной промышленности; мотокультиваторы (1990-е); промышленные и технологические лазеры, лазерные дозиметры, медицинские лазерные приборы.[101]

Завод № 536 НКВ

/Украина г. Киев/

В соответствии с пост. СНК от **6.06.1941**г. строительство тонкосуконного комбината передано в НКВ и переименовано в патронный завод № 536 НКВ.[105]

Завод № 536 НКВ

/г. Тула/

В **1942г.** на месте эвакуированного завода № 314 НКВ организован новый оружейный завод № 536 НКВ. Затем, возможно, это Тульский оружейный завод.

Гл. инженер (1943-51г.)- Н.В. Кочерыгин.

Производство: винтовка снайперская обр. 1891/30г. (1942-44)- 92.305.[4]

ГП «Тульский оружейный завод» (ТОЗ), ОАО «ТОЗ»

/300002 г. Тула ул. Советская, 1А тел. 32-17-01 www.tulatoz.ru/

В **1942г.** в Туле вновь создан оружейный завод. (возможно, это завод № 536 НКВ). В 1993г. завод преобразован в ОАО. В 1996г. вошел в состав ТПФГ «Точность». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий.

В 2000-е г. разработана и внедрена технология получения сложноконтурных деталей оружия на электроэрозионных проволочно-вырезных станках "AGIECUT", на обрабатывающих центрах "HERMLE"; внедрены процессы высокотемпературной пайки холоднокованых стволов методом электросопротивления, лазерного гравирования.

Производство (2005г.): ПТУРС, подствольные гранатометы, подводные автоматы и пистолеты, бесшумное оружие, обычное стрелковое оружие, ножи специальные; спортивно-охотничье оружие; строительно-монтажные пистолеты.

Численность персонала (2000-е)- более 6 тыс. чел.

Директор (-1950г.)- К.Н. Руднев. Гендиректор (2004г.)- Н.М. Пушкин.[102]

Начальники цехов: (1974г.)- Е.А. Дронов.

Начальники отделов: сбыта (-2004-05г.-)- С. Шишкин (осужден).

Производство: ПТУР: «Малютка», «Фагот», «Конкурс» (1970-е), «Конкурс-М» (1990-е), 9М113М (2000-е); подствольные гранатометы: «Костер» (1960-е), ГП-25 (1980-е), ГП-30 «Обувка» (1990-е-2000-е); автоматы: АК-74 (1961-), АКС-74У, АКСУ-74, АС, СР-3 (2004); винтовка снайперская ВСС (2000-е); карабины: КС-23М, СКС (1950-е); подводный пистолет СПП-1М; УР 9М113М; ПУ 9П135М; охотничьи ружья: бескурковое ТОЗ-25, «БМ», ТОЗ-34 (1965-); винтовки малокалиберные: ТОЗ-8М, -12, -16, 18; строительно-монтажные пистолеты ПЦ-84, ПМТ-1 (2000-е).[www.tulatoz.ru]

Завод № 537 НКВ

/г. Москва/

В соответствии с пост. СНК **от 6.06.1941г.** фабрика им. Клары Цеткин передана в НКВ и переименована в патронный завод № 537 НКВ.[105] Вероятно, затем завод эвакуирован в Киров.

Завод № 537 НКВ, Кировский завод счетных машин, Кировский завод «Маяк», ОАО «Кировский завод «Маяк» РАВ

/610017 г. Киров ул. Молодой Гвардии, 67 тел. 40-52-42 mayak.smedia.ru, mayak.kirov.ru/

Вероятно, завод № 537 НКВ эвакуирован из Москвы в Киров. Датой основания завода в Кирове считается **31.07.1941г.** Сюда также после начала войны эвакуирован патронный цех завода № 60 НКВ (оборудование и кадры).[92] В конце 10.1941г. завод выпустил первую продукцию- партию пулеметных лент.

После войны завод перепрофилирован на производство счетных машин и табуляторов. Позднее выпускал электронные приставки и компьютерные системы.

С 1.10.1992г. (и на 2004г.) входит в состав Научно-производственного концерна точного машиностроения «Витязь». С 5.09.1996г. (и на 2004г.) входил в ТФПГ «Точность».

Численность персонала (2000-е)- около 3000 чел.

Гендиректор (2004г.)- С.А. Смирнов.

Зам. Гендиректора: по коммерческим вопросам и маркетингу- Е.С. Беккер.

Производство: ПТУР «Конкурс-М» (1990-е); устройство дозированного аэрозольного распыления «УДАР», револьверы: служебный РСЛ-1, бесствольный «Шершень»; ПУ 9П135М (2004);

водонагреватель TORRENS, пульсоколлектор для доильных установок, спортивные тренажеры, ТНП (2000-е).[mayak.smedia.ru]

Завод № 538 НКВ, Завод им. 13-й годовщины Октября

/г. Москва/

В соответствии с пост. СНК от 6.06.1941г. завод им. 13-й годовщины Октября передан в НКВ и переименован в патронный завод № 538 НКВ.[105]

Завод № 538 НКБ

/г. Москва/

В 06.1943г. заводу передано оборудование по снаряжению противотанковых мин ТМБ-2 с завода № 562 НКБ.[56] 4.11.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6875 о мерах по обеспечению на заводе производства стабилизатора к снарядам М-31-УК.

В 08.1943-09.1944г. – в ведении 7ГУ НКБ.

Завод № 539 НКВ, Завод «Красная звезда», Завод, ПО «Компрессор»,

АООТ, ОАО «Компрессор»

/194044 г. Ленинград, г. Санкт-Петербург Б. Сампсониевский пр., 64 тел. 245-50-90 compressor.spb.ru/

Завод основан **1877**г. инженером В.С. Барановским, сыном С.И. Барановского- изобретателя первого русского компрессора. Производство армейского снаряжения, затем- торпедных аппаратов и компрессоров для ПЛ.

В **1926**г. завод «Красная звезда» определен головным по разработке и производству компрессоров и торпедных аппаратов для ВМФ.

В соответствии с пост. СНК от 6.06.1941г. завод «Красная звезда» передан в НКВ и переименован в патронный завод № 539 НКВ.[105]

В 08.1941г. часть завода эвакуирована в Свердловск на площади бывшей скульптурной мастерской, и в соответствии с пост. Свердловского облисполкома № 178 от 14.08.1941г. образован новый завод № 146. www.torgmashural.ru Другая часть завода эвакуирована в Уфу, где организован завод № 697.

Часть завода, вероятно, осталась в Ленинграде. В годы войны- производство минометов, ремонт и монтаж компрессоров и торпедных аппаратов. С 1946г.- разработка нового поколения компрессоров. С конца 1950-х г. заводу поручена разработка и производство воздушно-компрессорных станций для ракетных комплексов РВСН. В эти же годы начата разработка компрессоров 2-го поколения для ВМФ. В 1960-е-80-е г. разработаны компрессоры для ледоколов «Арктика», «Сибирь», супертанкеров типа «Крым», для стартовых комплексов Байконура, Плесецка, морского стартового комплекса Sea Launch.

В 1970-е г. разработаны первые в стране широкозахватные дождевальные установки для сельского хозяйства. Разработаны компрессоры для природного газа.

В 12.1959г. на базе СКБ завода создано ЦКБ «Компрессор».

В 1968г. производство торпедных аппаратов передано на другие заводы.

В 1970г. на базе завода «Компрессор» создано ПО. В 1992г. ПО акционировано и преобразовано в АООТ, с 1996г.- ОАО «Компрессор».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Производство (2005г.): компрессорные станции: для ПЛ 4-го поколения, для РВСН и стартовых комплексов; компрессоры: для малых надводных кораблей, винтовые, поршневые для энергетики; блоки осушки и очистки: сжатого воздуха, природного газа; установки подготовки импульсного газа для «Газпрома».[101]

СКБ завода, ЦКБ «Компрессор»

ЦКБ «Компрессор» создано в **12.1959**г. на базе СКБ завода № 539.

Завод № 539 НКВ, Завод им. Кирова, ПО, ОАО «Тульский патронный завод»

/г. Тула ул. Марата, 139 www.wolfammo.ru,

В конце **1941**г. начаты работы по восстановлению производства на месте эвакуированного завода № 38 в Туле, и создан завод № 539. К концу 1942г. восстановлено производство гильз.

Производство боеприпасов (2003г.).

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. С 5.09.1996г. (и на 2004г.) входил в ТФПГ «Точность».

Гендиректор (19.07.2000-04г.-)- А.А. Соловов.

Завод № 540 НКВ

/Белоруссия г. Витебск/

В соответствии с пост. СНК от **6.06.1941**г. швейная фабрика «Знамя индустриализации» передана в НКВ и переименована в патронный завод № 540 НКВ.[105]

Витебская швейная фабрика «Знамя индустриализации», ОАО «Знамя индустриализации»

/Белоруссия 210003 г. Витебск ул. Гагарина, 11/

Витебская швейная фабрика основана в **1928**г., введена в строй в 11.1930г. В соответствии с пост. СНК от 6.06.1941г. швейная фабрика «Знамя индустриализации» передана в НКВ и переименована в патронный завод № 540 НКВ.[105] Есть информация, что в 1941г. швейная фабрика эвакуирована в Саратов, где продолжен выпуск армейских шинелей.

Фабрика восстановлена в Витебске в 1944г.

Завод № 540 НКВ

/г. Иркутск/

Сюда с началом войны эвакуирована часть завода № 60 НКВ,[92] и, возможно, завод № 540 НКВ, которые были размещены в помещениях Иркутского авиационного техникума и художественного музея. К середине **1942**г. завод вошел в четверку наиболее мощных патронных заводов страны, он выпускал до 15 млн. патронов в месяц. Всего за годы войны изготовлено 700 млн. патронов.

В соответствии с пост. ГКО № 3618 от 21.06.1943г. на завод направлено 500 рабочих и служащих.

В 05.1945г. завод ликвидирован, оборудование и кадры переведены на другие заводы.

Численность персонала (ВОВ)- около 6000 чел.

Завод № 541 НКВ

/Украина г. Харьков/

В соответствии с пост. СНК от **6.06.1941г.** швейная фабрика передана в НКВ и переименована в патронный завод № 541 НКВ.[105]

Завод № 541 НКВ

/г. Челябинск/

Сюда с **началом войны** эвакуирована часть завода № 60 НКВ,[92] и, возможно, завод № 541 из Харькова. Размещены в помещениях Челябинского педагогического университета и института механизации сельского хозяйства.

В 05.1945г. завод ликвидирован, оборудование и кадры переведены на другие заводы.

Завод № 542 НКВ

/Украина г. Днепропетровск/

В соответствии с пост. СНК от **6.06.1941г.** швейная фабрика им. Володарского передана в НКВ и переименована в патронный завод № 542 НКВ.[105]

Завод № 542 НКВ, МВ, Сарсинский стекольный завод, Сарсинский деревообрабатывающий комбинат (ДОК) МОМ, ООО «Сарсинский ДОК»

/ст. Чад Молотовской обл./

/617870 пос. Сарс Пермской обл. ул. Советская, 39 www.sars.ru/

Сарсинский стекольный завод основан в **1859г.**

В **1941г.** после начала войны на площадку завода эвакуированы из Ленинграда часть завода № 354 и зеркальный завод. Завод переоборудуется. Печь № 1 переведена с выпуска аптекарской посуды на изготовление оконного стекла; печь № 3 разобрана. Подготовлена площадка для строительства новых печей. 15.12.1941г. на площадку завода эвакуирован бутылочный завод из Константиновки. По приказу НКВ на базе эвакуированных заводов создан новый завод № 542. Производство оптического стекла.

По приказу МВ № 10 от 3.04.1946г. завод № 542 перепрофилирован со стекольного производства на деревообработку. Оборудование по производству оптического стекла демонтировано, основная часть эвакуированных специалистов вернулась назад.

Далее завод выпускал стандартные сборные дома для строительства рабочих поселков при заводах МВ на Урале (до 5 тыс. в год).

В 1960-х г. комбинат - в ведении МОМ.

В 2000-е г. выпускал более 200 наименований изделий.

Численность персонала (1990-е)- 1050 чел.

Директор (1.12.1941г.-)- Н.С. Голубев; и.о. директора (-03.1942г.)- Н.Ф. Буторин; (03.1942г.-)- С.И. Новиков.

Помощник директора по кадрам (12.1941г.-)- Н.Ф. Буторин.

ГС завод № 543 НКВ, Казанский ГС механический завод Минпромстроя, Казанский механический завод «Сантехприбор», ОАО «Сантехприбор»

/Татарстан 420030 г. Казань ул. Клары Цеткин, 18/20 www.ksant.ru/

В соответствии с пост. СНК от **6.06.1941г.** швейная фабрика № 6 передана в НКВ и переименована в патронный ГС завод № 543 в ведении 3ГУ НКВ.[105] Сюда с началом войны эвакуирована часть завода № 60 НКВ.[92]

В соответствеии с распоряжением СМ СССР от 27.09.1947г. завод № 543 переименован в Казанский ГС механический завод в ведении Минпромстроя, в 1953г. передан в подчинение тресту «Сантехприбор» Минпромстроя, в 1957г. переименован в «Казанский механический завод «Сантехприбор».

Завод № 544 НКВ, МВ, ПГУ, Чепецкий механический завод (ЧМЗ) МСМ, ПО, ОАО «ЧМЗ» Росатома

/Удмуртия 427620 (427600) г. Глазов ул. Белова, 7 тел. 36-070 www.chmz.net/

В соответствии с пост. СНК от **6.06.1941г.** строительство льнокомбината передано в НКВ и переименовано в патронный завод № 544 НКВ.[105] Сюда после начала войны были эвакуированы часть завода № 17 из Подольска и № 46 из Кунцево.

В соответствии с пост. СМ СССР от 9.12.1946г. и приказом ПГУ от 19.12.1946г. патронный завод № 544 МВ передан в ведение ПГУ для организации производства металлического урана. На тот момент имелось 10 производственных корпусов, площадей которого было недостаточно для нового производства. В начале 1947г. началось строительство, начальником которого стал Ш.Л. Теплицкий. На завод переведено несколько десятков специалистов с завода № 12. В 11.1948г. выпущена первая продукция, а в 1950г. первая очередь уранового

производства вышла на проектную мощность. В 09.1949г. вступил в строй цех приготовления металлического кальция (дистилляции), в 11.1949г. он выдал первую продукцию. Затем было принято решение о расширении на заводе производства кальция для обеспечения всей отрасли. Первая очередь производства сдана в 11.1954г., вторая- в 08.1956г. В 05.1957г. принято решение об организации на заводе производства циркония, в 1959г. получен первый слиток. 11.11.1966г. вышел приказ МСМ о строительстве прокатно-прессового производства изделий из циркониевых сплавов, а в 06.1973г. трубное производство вышло на проектную мощность.

Имел название (возможно, неофициальное) – Глазовский металлургический завод. В 1994г. ПО ЧМЗ преобразовано в ОАО. В 1996г. предприятие вошло в состав Корпорации ТВЭЛ (и на 2005г.). В 2006г. ОАО ЧМЗ- в ведении Росатома.

Производство (1998-2005г.): цирконий и его сплавы (отечественный монополист), изделия из него (оболочки для ТВЭЛов), фторцирконат калия, оксид циркония; рафинированный уран и тетрафторид урана;[75] металлический кальций; металлический ниобий; технологические каналы для реакторов РБМК; трайб-аппараты для введения порошковой проволоки в расплав; редкоземельные металлы. Планируется построить мощности по производству сверхпроводников для строящегося термоядерного реактора во Франции.[Ъ-29.06.05]

Производственные площади (1946г.)- 32 тыс. м^2.

И.О. директора (1947г.)- Ш.Л. Теплицкий. Директор (11.12.1947-53г.)- А.Р. Белов. Гендиректор (1994-99г.)- Н. Ганза, (2003г.)- В.В. Рождественский, (2004-12.01.2007г.)- В.Б. Филиппов,[101] (13.01.2007г.-)- С.Б. Сухарев.

Зам. гендиректора (2004г.)- О. Дедов.

Завод № 545 НКВ

/Украина г. Киев/

В соответствии с пост. СНК **от 6.06.1941г.** книжно-журнальная фабрика передана в НКВ и переименована в патронный завод № 545 НКВ.[105]

Завод № 545 НКВ

/г. Чкалов/

Сюда **с началом войны** эвакуирована часть завода № 60 НКВ (865 станков и 5 прессов, 671 человек).[92] Размещался в помещениях сельскохозяйственного института, типографии «Южный Урал», церкви (ул. Маврицкого) и политехнического института. Производство бронебойных винтовочных патронов.

В 08.1945г. завод № 545 НКВ перебазирован.

Завод № 545, Искитимский машиностроительный завод (ИМЗ) МЭП, ГП, АООТ, ОАО «ИМЗ»

/633210 г. Искитим Новосибирской обл. ул. Литейная, 1А/

Строительство завода начато в **1959г.**, завершено в 11.1964г. Производство нестандартного технологического оборудования для радиотехнической и электронной промышленности. В 1960-е г.- в ведении Управления радиотехнической и электронной промышленности Западно-Сибирского совнархоза.[80]

С 1967г. завод № 545 переименован в Искитимский машиностроительный завод (ИМЗ). С 1975г. стал называться ИМЗ с ОКБМ. С 1991г.- ГП «ИМЗ». В соответствии с пост.ениями главы администрации г. Искитима № 223 от 16.05.1994г. и № 433 от 21.09.1994г. ГП преобразовано в АООТ. В 1995г. на базе ИМЗ и ОКБ «Элам» создано ООО «Призма», ставшее их правопреемником. Пост. главы администрации г. Искитима № 210 от 9.06.1998г. АООТ преобразовано в ОАО «ИМЗ». 3.11.1999г. ОАО «ИМЗ» признано банкротом, введено конкурсное производство, затем ликвидировано (Свидетельство о ликвидации от 18.09.2002г.).

Отдельное КБМ (ОКБМ) ИМЗ, Государственное ОКБ «Элам»

/633210 г. Искитим Новосибирской обл. ул. Литейная, 1А/

ОКБМ при ИМЗ создано по приказу МЭП № 26 от **13.05.1967г.** Решением Искитимского горисполкома № 254 от 26.11.1991г. преобразовано в ГОКБ «Элам». В 1995г. на базе ИМЗ и ОКБ «Элам» создано ООО «Призма», ставшее их правопреемником. Ликвидировано в ~2000г.

Завод № 546 МСМ, Красноярский химико-металлургический завод МЦМ, ОАО «Химико-металлургический завод» Росатома

/660079 г. Красноярск ул. Матросова, 30/

В соответствии с пост. правительства **от 7.03.1956г.** Красноярский химико-металлургический завод МЦМ передан в ведение МСМ для организации производства гидрооксида лития. Заводу присвоен № 546 МСМ.

Входил в Корпорацию ТВЭЛ (2005г.).

Производство (2005г.): гидрооксид и карбонат лития, литий металлический; цеолиты синтетические, периклазовые порошки.[101]

Директор (1956г.)- Х.Л. Либенштейн.

Завод № 548 НКБ, МСХМ, п/я 17, Ногинский завод топливной аппаратуры (НЗТА) им. 50-летия Октября, ОАО «НЗТА»

/г. Ногинск Московской обл. п/я 17 «Круг» (1943г.)/

/142400 г. Ногинск Московской обл. ул. Индустриальная, 41 www.specserver.com/users/nzta/

Завод № 548 НКБ создан **10.01.1942г.** на площадке эвакуированного завода № 510 НКБ, переданной НКОМ, на базе реэвакуированного оборудования этого завода. В 12.1942г-04.1943. – в ведении 5ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 8ГУ. Имел обозначение «п/я 17» (1943г.).

В составе завода цехи (1943г.): основные: № 1, 2, 3, 4, 10, 11; вспомогательные: № 7, 8, энергетический. Количество оборудования- 527 ед.

В 1947г. завод № 548 передан в качестве опытного производства ГСКБ-398 для сборки опытных партий боеприпасов. В том же году по приказу Министерства автотракторной промышленности № 425 на базе завода образован НЗТА. Ему было поручено первому в стране создать массовое специализированное производство топливной аппаратуры для тракторных дизелей.

С 1995г. освоен выпуск топливных насосов для дизелей Владимирского тракторного завода (взамен насосов Вильнюсского завода), с 1996г.- для дизелей ЗиЛ «Бычок», автобусов ЛАЗ и ПАЗ.

Производство (2000-е): топливные насосы и форсунки для дизелей тракторов «Беларусь», Кишиневского, Владимирского и Ташкентского тракторных заводов; топливная аппаратура для экскаваторов, строительных и дорожных машин, электростанций, судовых дизельгенераторов.

Площадь (1943г.): производственная- 14492 м^2; вспомогательная- 4100 м^2; прочая- 8320 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 2740 чел., (2000-е)- более 2000 чел.

Директор (04.1943г.)- Михайлов, (1944-45г.)- А.В. Домрачев.

Гл. механик (04.1943г.)- Бибиков.

Начальники отделов: ППО (04.1943г.)- Щербаков.

Производство: снаряды, патроны, гильзы (1943);[132] топливные насосы для дизелей: 4ТН для трактора КД-35 (1947-).

Завод № 549 НКБ

/г. Челябинск/

Завод построен в **01.1941г.**, реконструирован осенью 1941г. В 12.1942-04.1943г. – в ведении 4ГУ НКБ.

По приказу НКБ № 1045с от 10.11.1943г. с завода № 549 на завод № 599 переведено 3 специалиста.

В составе завода основные цехи (1943г.): механический, кузнечно-прессовый, литейный.

22.06.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6088 об освобождении завода во 2-м квартале от изготовления замков направляющих для М-13.

Площадь (1943г.): производственная- 2439 м^2; вспомогательная- 450 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 1176 чел.

Директор (04.1943г.)- Ильин, (11.1943г.)- Заикин.

Начальники отделов: планового (04.1943г.)- Самойлов.

Производство: корпуса снарядов; узлы М-13; станок Т-50 (1943).[132]

ГС завод № 550 НКБ, НКСХМ, Саровский машиностроительный завод НКМ

/г. Саров «Автомат» (1943г.); пос. Сарова Мордовской АССР/

На базе зданий и сооружений ликвидированной в **11.1938г.** исправительной колонии организован Саровский машиностроительный завод по производству кузнечно-прессового оборудования в ведении НКМ, затем – НКСМ. Затем завод передан в ведение НКБ и получил название Союзный завод № 550. С началом ВОВ сюда эвакуировано оборудование с западных заводов. С 1942г. выпускал заготовки РС М13 для «Катюш». В 12.1942-04.1943г. – в ведении 4ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 7ГУ. В 1940-44г. проведена реконструкция завода. В 1946г. завод передан в НКСХМ и перешел на выпуск мирной продукции- прессов.

В 1946г. при заводе организован филиал Лаборатории № 2 АН. В соответствии с пост. СМ СССР № 806-327 от 8.04.1946г. на базе филиала образовано КБ-11 по созданию отечественного атомного оружия. Затем в соответствии с пост. СМ № 1286-525сс от 21.06.1946г. «О плане развертывания работ КБ-11» завод определен производственной базой КБ-11 и передан в подчинение Стройуправления МВД. После этого непродолжительное время завод еще выпускал строительный инвентарь, а затем остановлен на коренную реконструкцию.

Количество оборудования (1943г.)- 212 ед.

Площадь (1943г.): производственная- 6229 м^2; вспомогательная- 2986 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 1425 чел.

Директор (-06.1942-04.1943г.-)- Свертилов.

Гл. инженер (-1942-46г.)- Н.А. Петров.[67]

Начальники отделов: ППО (04.1943г.)- Удалов.

Производство: детали для РС М-8 (-1942-43-); снаряд 152-мм; прессы вытяжные 80-АМ, 28-СМ, кривошипный КН-15, КН-6, вырубной ВР-41 (1943).[132]

551-560

Союзный завод № 551 МСМ, п/я 551, п/я 975, п/я 100, В-8483, Г-4562, Электромеханический завод (ЭМЗ) «Авангард» МСМ, ФГУП «ЭМЗ «Авангард»

/607188 г. Саров Нижегородской обл. Южное ш., площадка № 6 тел. 45-881/

В соответствии с пост. СМ СССР № 863-327 от **3.03.1949г.** летом этого года на территории КБ-11 началось строительство первого в стране серийного завода по производству атомных бомб. Кадры завода комплектовались, в основном, работниками опытного завода КБ-11. В 12.1951г. «третий завод» вступил в строй и начал выпуск первой продукции- РДС-1 (по другой информации первая серия бомб изготовлена в 1950г.). [3]

До 1957г. завод входил в состав КБ-11, 25.05.1957г. получил самостоятельность как завод № 551 МСМ. В его состав вошел также серийно-конструкторский сектор № 10 КБ-11, на базе которого создано серийное КБ (СКБ). В 1966г. переименован в Электромеханический завод «Авангард». Имел наименования: п/я 551, п/я 975, п/я 100, В-8483, Г-4562.

В 1958-60г. создано автоматизированное производство специальных безопасных детонаторов.

Действовало радиоизотопное производство по изготовлению нейтронных запалов, а затем- радиоизотопных источников тепла (РИТ) и термоэлектрических генераторов (РИТЭГ).

С 1961г. началась организация производства технических средств охраны особо важных объектов (ТСО).

В 12.1999г. на заводе собрано последнее специзделие, в конце 2002г. закончены работы по демонтажу ядерных боеприпасов. В 07.2003г. завод вошел в состав ВНИИЭФ.

Численность персонала (1999г.)- 3600 чел.

Директор (12.1949-52г.)- К.А. Володин, (1952г.)- А.К. Бессарабенко, (1952г.)- А.Я. Мальский, (12.1952-07.1958г.)- В.В. Дубицкий, (1958-60г.)- В.Ф. Шатилов, (1960-85г.)- М.А. Григорьев, (1985-90г.)- В.Г. Фоломеев. Гендиректор (1990-2000г.)- Ю.К. Завалишин, (2000-03г.)- А.Г. Орлов, (2003г.-)- В.Б. Платонов.

Гл. инженер (-1991-2000г.)- А.Г. Орлов.

Производство: ядерные боеприпасы: РДС-1, РДС-3, РДС-4 «Татьяна» (1950-е); термоядерные РДС-6с, РДС-37; ядерные БЧ для: Р-5М (1950-е), «Темп-2С», «Пионер», «Луна-М», «Точка», «Москит», «Базальт», «Гранит» (1960-е-80-е); ядерные заряды для мирных целей (1969-86); нейтронные запалы; РИТ и РИТЭГ для КА «Луноход-1, -2», «Марс-96» (1960-70-е); ТСО: для мавзолея Ленина (1966), Кремля, ЦК КПСС, здания МО, Центробанка России, АЭС; медицинская техника: искусственная почка (1994-), магнитотерапевтические установки «Магнитотурбопротон-2М» (1993-), «Колибри»; разборка ядерных боеприпасов (1990-е-2002). [67,101]

СКБ завода № 551 МСМ

Создано в 1957г. на базе серийно-конструкторского сектора № 10 КБ-11, вошедшего в состав нового завода № 551.

СКБ обслуживало основные предприятия, производившие ядерное оружие.

Гл. конструктор (1957-70г.)- Н.Г. Маслов, (1970-86г.)- В.А. Профе, (1986-2005г.-)- Г.М. Лещинский. [101]

Завод № 555 НКАП, МАП

/Литва г. Вильнюс/

На площадке бывшего завода № 470 по приказу № 605сс от **13.10.1944г.** был образован завод № 555 в системе 17ГУ НКАП для производства узлов и деталей к РЛ-аппаратуре. Введен в эксплуатацию в том же 1944г. Производство осциллографов, измерительных линий.

С 08.1953г. передан в 4ГУ МАП. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ Литовской ССР.

Директор (02.1945г.)- Акулов.

ОКБ-555 МАП

/Литва г. Вильнюс/

Образовано в **1949г.** в 17ГУ МАП. Разработка осциллографов. Создана станция «Корунд» (1950г.). Испытания станции «Рубидий-П» (1950г.).

С 08.1953г. передано в 4ГУ МАП, с 08.1955г.- в 11ГУ МАП.

Завод № 556 НКБ, п/я 167, Завод «Сибтекстильмаш», АО «Сибтекмаш» Росбоеприпаса

/г. Новосибирск/

Завод № 556 НКБ выделился из состава комбината № 179 в самостоятельное предприятие. В **12.1942-09.1944г.** – в ведении 5ГУ НКБ. Имел наименование «п/я 167».

В 1960-е г.- в ведении Управления точного машиностроения Западно-Сибирского совнархоза.

АО было в 2003г.

Численность персонала (12.1942г.)- 3871 чел. [132]

Директор (1941-44г.-)- А.В. Домрачев.

ФГУП «Сибтекстильмаш. Спецтехника. Сервис» Росбоеприпаса

/630071 г. Новосибирск ул.Станционная, 60/1 stm.x1.ru/

По Указу Президента РФ № 1009 от **4.08.2004г.** вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Завод № 557 НКБ, п/я 2220

/г. Москва 130 п/я 2220 «Кошир» (1943г.)/

Завод на этом месте построен в **1897г.**

В **1933г.** завод реконструирован, действовал в ведении НК стройматериалов. В 04.1943-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ. В соответствии с распоряжением ГКО № 4375 от 21.10.1943г. заводу передан совхоз «Турово» (Серпуховский р-н).

В соответствии с пост. ГКО № 4440 от 28.10.1943г. на завод передано производство корпусов 76-мм снарядов с завода № 658 НКЭП.

В составе завода основные цехи (1943г.): механический, термический, литейный.

Площадь: производственная- 14954 м^2; вспомогательная- 9000 м^2.

Директор (-04-11.1943г.-)- пп Бриль.

Начальники отделов: планового (04.1943г.)- Тимошевский.

Производство: корпуса снарядов 76-мм (1943).[132]

Завод № 558 НКБ, п/я 41, Завод, ПО «Старт», АООТ, ОАО «Нижегородский завод «Старт» Росбоеприпаса

/г. Горький п/я 41 «Замок» (1943г.)/

/606185 пос. Елизарово Сосновского р-на Нижегородской обл. ул. Советская www.start.nnov.ru/

Завод № 558 НКБ создан на базе предприятия НКПП, был **в 1941г.;** в 12.1942-11.1943г. – в ведении 2ГУ НКБ, в 09.1944г. – в ведении 8ГУ. Имел обозначение «п/я 41» (1943г.).

В составе завода цехи (1943г.): основные: механические, кузнечно-прессовый, термический. Количество оборудования- 322 ед.

Был в 2003г. Производство взрывателей для снарядов.

Площадь (04.1943г.): производственная- 2095 м^2; вспомогательная- 3825 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 1461 чел.

Директор (04.1943г.)- Смирнов, (1945-46г.)- А.В. Домрачев.

Зам. директора (1941г.)- Бердичевский.

Гл. инженер (04.1943г.)- Бердичевский.

Начальники отделов: ППО (04.1943г.)- Тархановский.

Производство: капсюльная втулка КВ-4 (1943).[132]

561-570

Завод № 561 НКБ

/г. Москва ст. Лианозово/

Мощность производства (перед эвакуацией): корпуса: 120-мм мин – 72 тыс. шт. в год; МДШ – 65 тыс. шт.; ДШ-100 – 7 тыс. шт.; МЯДШ – 84 тыс. шт.

В **1941г.** после начала войны завод № 561 4ГУ НКБ был эвакуирован: основная часть – в Миасс на площадку завода № 316 (производство ФАБ-50, -100, МДШ, ДШ-100, МЯДШ, всего 240 ед. оборудования); производство 120-мм мин (81 ед. оборудования, 1407 чел.) – в Златоуст на завод № 259; 93 чел. эвакуировано на завод № 78.

24.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1345 о возврате части эвакуированного оборудования и кадров завода № 561 НКБ, в соответствии с ним возвращено оборудование по МДШ, ДШ-100 и МЯДШ. Затем возвращен весь эвакуированный личный состав.

Численность персонала (09.1941г.)- 3200 чел.[132]

ГС Завод № 562 НКБ, ГС завод НИИ № 6, п/я 368

/г. Москва 9 п/я 368 «Иншесть» (1943г.)/

В **11.1941г.** на базе опытных мастерских НИИ-6 организовали боеприпасное производство, являвшееся филиалом завода № 575. Приказом НКБ № 35 от 26.11.1941г. оно выделено в самостоятельное предприятие – ГС завод НИИ № 6. Проектная мощность на 1.01.1942г. – 600 т пороха в год.

Были организованы цехи: № 1 (производство баллиститного пороха, шашек к снарядам М-13 и М-8); № 2 (снаряжение противотанковых мин АЦ и ТМБ-2); № 3 (снаряжение противотанковых мин ЯМ-5 и ТМ-35); № 4 (изготовление запалов к противотанковым винтовочным гранатам Сердюка); № 5 (снаряжение гранат РГД-33); № 6 (изготовление зарядов для 50-мм ротного миномета); № 7 (снаряжение 76-мм осколочно-фугасных снарядов и 82-мм осколочных мин); № 8 (производство вискозного пороха ВМ); № 9 (изготовление зажигательных авиабомб типа «огневой мешок»). По приказу НКБ № 624 от 1.11.1941г. организовано также производство зарядов к 37-мм миномету, а по приказу № 716 от 29.12.1941г. – гремучертутных капсюлей-детонаторов № 8 и капсюлей-воспламенителей и капсюлей-детонаторов к гранате РГД-33.

В 04.1942г. ГСЗ НИИ-6 передан в ведение 3ГУ НКБ, получил наименование ГС завод № 562 НКБ и стал специализироваться как пороховой. Оборудование по изготовлению запалов и снаряжению РГД-33 передано на завод № 11 НКБ, оборудование по снаряжению мин и снарядов – на завод № 568; цехи № 3, 4, 5, 7 закрыты. Из состава цеха № 6 в середине 1942г. выделили мастерские по изготовлению футляров из нитропленки («лодочек») для дополнительных зарядов 82-мм мин, затем они преобразованы в цех № 3. В 06.1943г. оборудование по снаряжению мин ТМБ-2 передано заводу № 538 НКБ, закрыт также цех № 8 из-за отсутствия сырья, и на заводе № 562 остались цехи № 1, 6, 9. В составе цеха № 1 организована мастерская № 4 по производству пороха КМ. В 1944г. цех № 1 размещался в 12 корпусах, цех № 6- в 4, а цех № 9- в двух.

Во время ВОВ на заводе существовало КБ. Имелась мастерская резки. В 1944г. завод прекратил собственное производство пороха (выпущено более 2000 т). С 26.05.1945г. прекращен выпуск всех боеприпасов.

По приказу НКБ № 192 от 22.05.1945г. завод № 562 был ликвидирован, часть рабочих (700 чел.) переведены на завод № 70 им. Владимира Ильича. По распоряжению СНК СССР № 9646/р от 21.06.1945г. правопреемником завода № 562 стал НИИ-6, куда были переведены основные кадры.

Численность персонала (12.1942г.)- 1707 чел., (конец 1943г.)- 1574 чел.

Площадь: производственная- 5760 м^2; вспомогательная- 65 м^2.

Директор (26.11.1941-28.09.1942г.)- М.З. Тененбаум, (09.1942-44г.-)- А.П. Закощиков (одновременно был директором НИИ-6).

Гл. инженер (1941г.)- А.Н. Рабинович, (-1942-44г.-)- С.М. Голубков.

Гл. конструктор (ВОВ)- Л.А. Смирнов.

Начальники цехов: № 1 (1944г.)- А. Сидоров; № 6- Л.А. Смирнов, (1944г.)- И.Н. Кузнецов; № 9 (1944г.)- П.П. Вахрушев; баллиститного пороха (ВОВ)- В.С. Дерновой.

Зам. начальника цеха: баллиститного пороха (ВОВ)- Н.П. Сазонов.

Начальник КБ (ВОВ)- А.Н. Сладков.

Начальники отделов: 2-го (04.1943г.)- Гинзбург.

Производство: заряды: к РС М-8 – 25,8 тыс., к М-13 (1941-45)- 189,5 тыс., к 37-мм, 50-мм минам (1941-45)- 16,9 млн., 82-мм минам (1941-45)- 45,3 млн., ПЗ-23, ПЗ-54; ручные гранаты РГД-33 (1941-44)- 1316 тыс.; противотанковые мины АЦ (асбоцементный корпус), ТМБ-2, ТМ-35, ЯМ-5 (1941-45)- всего 1325,8 тыс.; выстрелы к фугасным огнеметам ФОГ-2 (1941-)- 674,4 тыс.; термитно-зажигательные шашки- 1442 тыс., шашки из пороха НГВ; запалы к гранатам Сердюка (1941-)- 350,8 тыс.; капсюли-детонаторы (1941-)- 1,08 млн.; взрывные заклепки – 1,5 млн.; *порох:* вискозный ВМ, НБУЛ-33, кордитный минометный КМ (1943)-19,5 т, медленногорящий МК-81,5 т; нитроглицериновый НБСП-14-47; ВВ: тэн- 15 т, амматол 80/20- более 5000 т; самовоспламеняющиеся составы- 250 т.[55,56]

Завод № 564 НКБ, п/я 23, Новосибирский завод точного машиностроения «Точмаш», ПО «Комета» им. С.П. Королева, ФГУП «Комета» Росбоеприпаса, ОАО «Комета»

/г. Новосибирск п/я 25 (1943г.)/

/630015 г. Новосибирск ул. Королева, 40 www.sibkometa.ru/

В **11.1941**г. на площадку строящейся трикотажной фабрики, где имелось два корпуса (один- главный, второй – где позднее размещен литейный цех), эвакуированы заводы НКБ (всего 1783 чел.): № 65 из Таганрога (производство РГМ, 1002 ед. оборудования, из них 122 ед. подлежали передаче комбинату № 179), к 30.12.1941г. прибыла половина оборудования; завода № 512 из Люберец (производство 20- и 23-мм снарядов, раций и взрывателей К-6 и В-179, всего 665 ед. оборудования), к 30.12.1941г. все оборудование прибыло. Осенью 1941г. на их базе организован новый завод № 564 НКБ. Первая продукция выпущена 12.12.1941г. К 1.01.1942г. восстановлено производство: корпусов снарядов: 20-мм – 5,4 млн. шт. в год, 23-мм – 1,32 млн. шт.; взрывателей: К-6 – 1,8 млн. шт., В-179 – 360 тыс. шт. Завод полностью вступил в строй во 2-й половине 1943г.

В 12.1942-09.1944г. – в ведении 2ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 25(3)» (1943г.).

Выпускал снаряды, авиабомбы, взрыватели. В соответствии с пост. ГКО № 3696 от 6.07.1943г. на завод откомандировано 8 радиоспециалистов для производства радиостанций А-7; в соответствии с пост. ГКО № 4606 от 20.11.1943г. на заводы № 564 и 677 мобилизовано 950 чел. 21.04.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5698 о мерах по обеспечению увеличения производства на заводе взрывателей для артснарядов. 11.10.1944г. – распоряжение ГКО № 6694 о поставке заводу спецукупорки для взрывателей и освобождении завода от ремонта электромоторов. 20.04.1945г. вышло распоряжение ГКО № 8232 о мерах по переносу производства радиостанций А-7 с завода.

В начале 1950-х г. завод перепрофилирован на производство точного машиностроения. Проведена реконструкция. Начато освоение выпуска магнитофонов. Позднее освоен выпуск переносных радиостанций.

Имел наименование «п/я 23». В 1960-е г.- в ведении Управления точного машиностроения Западно-Сибирского совнархоза.[80]

ПО было в 1975г. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП «Комета» вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2005г. предприятие было акционировано и преобразовано в ОАО. Проведена реструктуризация, производственные мощности (более 1000 единиц оборудования) сосредоточены в одном 4-этажном корпусе. ФГУП «Комета» в 2009г. являлось банкротом.

Количество оборудования (1943г.)- 1426 ед.

Площадь: производственная (1943г.)- 20228 м^2, (2005г.)- 12 тыс. м^2; вспомогательная (1943г.)- 4700 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 6205 чел.

Директор (04.1943г.)- Безбородов, (1944-45г.-)- П.В. Родионов, (1950-е)- М.Н. Королев.

Гл. инженер (08.1942г.-)- П.В. Родионов.

Начальники отделов: мобилизационно-планового (04.1943г.)- Любарский.

Производство: взрыватели: КТМ-1, В-179 (1943); снаряды 20-мм; радиостанции: РБС (1943),[132] А-7 (1945), переносные радиостанции; магнето; *магнитофоны:* «Мелодия МГ-56», «Комета», «Комета МГ-201, -206, -209, -212С, -214, -220С, -225С, -230С, -101С, -118С, -120С, МК-120С»; магнитола «Гродно»; видеомагнитофон «Кадр-103СЦ»; антенна «Комета АА-01».

Завод № 565 НКБ

/Северная Осетия г. Орджоникидзе/

В соответствии с пост. ГКО № 2199 от **20.08.1942г.** завод № 565 1ГУ НКБ (оборудование, материалы и кадры) 27.08-4.09.1942г. эвакуирован: снаряжение 50-мм мин – в Тбилиси на завод № 316; снаряжение АО-8-10 и ФАБ-100 – в Баку на завод № 610 НКБ.[132]

Завод № 567 НКБ

/г. Рязань/

Мощность производства (перед эвакуацией): корпуса 85-мм дистанционных гранат, АО-10 – 120 тыс. шт. в год.

В **1941г.** после начала войны завод № 567 4ГУ НКБ (производство 85-мм дистанционных гранат, АО-10, 353 ед. оборудования, 990 чел.) был эвакуирован в Невьянск на площадку завода № 68 НКБ. Затем оборудование по АО-10 возвращено на завод.

Численность персонала (07.1941г.)- 2300 чел.[132]

Завод № 567

Производство: радиотелеметрические системы РТС-2, РТС-4; бортовая аппаратура «Факел».

СКБ-567 ГКРЭ

СКБ-567 создано в **1952г.** на базе отдела НИИ-885 по разработке телеметрических систем для БР. Продложены работы по телеметрии.

Возможно, в 1965г. на базе СКБ-567 и НИИ-885 созданы НИИП и НИИАП.

Гл. конструктор (1952-63г.)- Е.С. Губенко (затем вернулся в НИИ-885), А.В. Белоусов.[77]

Создано: радиотелеметрические системы: СТК-2 для Р-5, РТС-3, РТС-5, РТС-6, РТС-7, РТС-8А (1960), РТС-9 (1963) для КА «Полет-1», УС, «Метеор», РТС-12А для лунной РН, РТС-12Б для КА «Луна-3»; приемная аппаратура «Юпитер-П»; РТС «Плутон» с антеннами АДУ-1000 для ЦДКС; наземные антенны диаметром 30 и 64 м для пунктов дальней космической связи;[77] ФТУ для КА: «Марс-1, -4, -5», «Зонд-3», «Луна-9, -19», «Венера-9, -10, -13, -14», «Метеор-Природа», Океан-О».

Завод № 568 НКБ

/г. Москва/

Завод № 568 НКБ создан на базе предприятия Комитета по делам искусств. Производство корпусов снарядов М-20, М-30 и М-31. В **1942г.** с завода № 562 НКБ передано оборудование по снаряжению 76-мм снарядов и 82-мм мин.[56] В 12.1942г. – в ведении 4ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 7ГУ.

К 06.1945г. завод прекратил свою деятельность, оборудование и кадры переданы на другие заводы НКБ. В 06.1945г. на площадку завода переведен Инструментальный часовой завод Главчаспрома НКМВ.

Завод имел филиал – завод № 775, который в 1946г. стал опытным заводом ГЦКБ-1 МСХМ.

Численность персонала (12.1942г.)- 1128 чел.

Директор (ВОВ)- П.А. Большаков. Начальник (11.1943г.)- Андрачников.[132]

Завод № 569 НКБ, Промартель «Звезда», п/я 12, Загорский электромеханический завод МРП, ПО, ПТО «Звезда», ФГУП «Электромеханический завод «Звезда»

/г. Загорск Московской обл. п/я 12 «Звезда» (1943г.); г. Загорск а/я 2/

/141305 г. Сергиев Посад Московской обл. ул. Центральная, 1 тел. 47-938/

Промартель «Звезда» основана в **1938г.** В конце 1941г. на площадке эвакуированного завода № 367 НКВ на базе артели создан завод № 569. В 12.1942-04.1943г. – в ведении 6ГУ НКБ, был в 11.1943г. Имел обозначение «п/я 12» (1943г.).

В составе завода основные цехи (1943г.): № 1 (крупные дымовые средства), № 2 (мелкие дымовые средства).

В 1962г. слит с Лосиноостровским электротехническим заводом. В 1960-е г. переименован в Загорский электромеханический завод «Звезда». В 1974г. – ПТО «Звезда».

В начале 1950-х г. на заводе начато освоение производства счетно-решающих приборов для ЗРК С-25.

Пост. СМ СССР от 1969г. завод определен головным по производству ЭВМ «Эльбрус».

Производство (2002г.): электрические и электромеханические приборы; ЖКИ для отображения информации в теле- и радиоаппаратуре.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Площадь (1943г.): производственная- 3712 м^2; вспомогательная- 2100 м^2; прочая- 300 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 1080 чел.

Директор (2002г.)- А.Ф. Гурский.

Зам. гендиректора по производству (1974-76г.)- К.В. Агафонов.

Гл. инженер (04.1943г.)- Новоселов.
Зам. гл. инженера (-1974г.)- К.В. Агафонов.
Начальник производства (-1968г.)- В.М. Нейман.
Начальники цехов: К.В. Агафонов.
Начальники отделов: планового (04.1943г.)- Хреновской.
Начальники бюро: технологического- К.В. Агафонов.
Производство: шашки: МДШ, ДМ-70, ДШ-30, ДМ-11, сигнальные; дымбрикеты (1943);[132] *ЭВМ:* М-4 (1960-), М4-2М (5Э71, 5Э72, 1963-64-)- 30, 5Э92Б и 5Э51 (1967-70-е)- всего около 300, ЦВМ 5Э262, М-10 (1971-74)- 3, М-13 (1986-88); спецвычислитель 65И6 (1978); многопроцессорный вычислительный комплекс (МВК) «Эльбрус-1» (1980-), «Эльбрус-3» (1991);[82] вольтметр-пробник В7-48 (2002); *радиоприемники:* АМ-301, -302, -303, -378С, «Звезда-204С, РМ-204С»; автомагнитола «Звезда» (2002).[69]

ОКБ завода № 569

ОКБ создано в **1940-х г.**
Принимало участие вместе с ИТМиВТ в создании ЭВМ 5Э26 (1978г.), 40У6 (1988г.).[82]
Начальник (-1963г.)- В.С. Семенихин.

Лосиноостровский электротехнический завод

/г. Москва ул. Летчика Бабушкина, 1А тел. 471-40-11/
В 1962г. слит с заводом № 569.
Вновь был в 2000-04г.
Руководитель (2000г.)- Г.К. Егоров.

Завод № 570 НКБ, Тукосмесительный завод НКХП

/Азербайджан г. Баку Сумгаит «Тукосмесь» (1943г.)/
Тукосмесительный завод построен в **1935г.** В 1942г. на базе Тукосмесительного завода НКХП создан снаряжательный завод № 570 НКБ. В 12.1942г. – в ведении 1ГУ НКБ, был в 11.1943г.
В составе завода цехи (1943г.): основные: ВВ, снаряжения мин; вспомогательные мастерские: ремонтно-механическая, ремонтно-строительная, электро.
Площадь (1943г.): производственная- 2450 м^2; вспомогательная- 400 м^2; прочая- 420 м^2.
Численность персонала (12.1942г.)- 371 чел.; рабочих (04.1943г.)- 327 чел.
И.о. директора (04.1943г.)- П.А. Коротяев, А.Р. Бабаев. Директор (10.1943г.)- А.Р. Бабаев.
Гл. инженер (04.1943г.)- П.А. Коротяев.
Начальник планового отдела (04.1943г.)- Маслюков.
Производство: ВВ: амматол, динамон, шнейдерит; противотанковые мины ЯМ-5М (1943).[132]

571-580

Завод № 571 НКБ, МСХМ, Завод пластмасс, п/я 4219, НИИ-571

/г. Москва п/я 4219 «Массы» (1943г.)/
/г. Москва ул. Нововокзальная (?)/
До войны Завод пластмасс выпускал пуговицы. Реконструирован в **1935г.** Пост. СНК от 2.07.1941г. Завод пластмасс НКМП передан в ведение 1ГУ НКБ, получил наименование завод № 571 и перепрофилирован на снаряжение боеприпасов. На перестройку завода на новую продукцию заводу было дано 8 дней. 9.07.1941г. начат выпуск головых шашек (цех № 1), а затем – снаряжение боеприпасов (цех № 2).
10.11.1941г. часть завода (прессование шашек мелкого и среднего калибра, 23 пресса) эвакуирована в Нижний Тагил на завод № 56, часть продолжила работу в Москве. В 01-03.1942г. эвакуированная часть завода вернулась в Москву. В 02-03.1942г. проведена подготовка к выпуску новой продукции – элементов выстрелов из пластмасс. В начале 04.1942г. выпущены первые пластмассовые детали. В 1943г. строился монтажно-калильный цех.
В 12.1942-09.1944г. – в ведении 2ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 4219» (1943г.).
После войны велись работы по изучению и воспроизводству систем подрыва БЧ немецких ракет.[92]
После ВОВ (в ~1946-47г.) на заводе образован НИИ-571 для разработки конструкций взрывателей. В НИИ-571 разработан радиовзрыватель «Аист-М» для ракеты К-40. НИИ-571 был в 1960г.
Площадь (1943г.): производственная- 2913 м^2; вспомогательная- 2060 м^2.
Численность персонала (12.1942г.)- 1276 чел.
Директор- С.Ф. Аксенов, (-11.1941г.)- П.В. Лактионов, (-05.1942-04.1943г.-)- С.Г. Бахшинов.
Гл. инженер (05.1942г.)- Большаков.
Начальники отделов: планового (04.1943г.)- Шатенштейн.
Производство: взрыватель МП.[132]

ОКБ В.П. Рюмина

Разработан (совместно с ГНИИ-22) и испытан взрыватель АВ-508 для самолета-снаряда Фау-1.[92]

Завод № 572 НКБ, п/я 221

/г. Саратов п/я 221 «Отпор» (1943г.)/

Завод № 572 НКБ создан на базе предприятия НКПП. В **1941г.** после начала войны на площадку завода эвакуированы из Ленинграда: часть завода № 4 НКБ (производство взрывателей К-6, К-20 и В-179; 530 чел.). К 30.12.1941г. производство на новом месте восстановлено; завод № 177 (приборостроение, 160 чел.), продолжил действовать как цех завода № 572. Приборостроение. Мощность производства (на 1.01.1942г.): К-6 – 6 млн. шт. в год; В-179 (ДВ)- 2,4 млн. шт.; К-20 – 4, 7 млн. шт. В 1943г. строился цех № 5.

В 12.1942-11.1943г. – в ведении 2ГУ НКБ, в 09.1944г. – в ведении 8ГУ. Имел обозначение «п/я 221» (1943г.).

Количество оборудования (1943г.)- 622 ед.

Площадь (1943г.): производственная- 6234 м^2; вспомогательная- 2523 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 4260 чел.

Директор (04.1943г.)- Фокин.

Начальники отделов: планового (04.1943г.)- Севастьянов.

Производство: взрыватели: К-6, К-20, В-179 (1943).[132]

Завод № 573 НКБ

/г. Кемерово/

Сюда после начала войны эвакуирована часть завода № 101 НКБ из Днепродзержинска.

В **12.1942г.** – в ведении 3ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 8ГУ.

Численность персонала (12.1942г.)- 995 чел.[132]

Завод № 574 НКБ, Ташкентский завод продовольственного машиностроения («Ташпродмаш») НКМВ, ММиП

/с. Дурмень Орджоникидзевского р-на Ташкентской обл. «Ташпродмаш» (1948г.)/

Завод № 574 построен в **1942г.** по проекту ГСПИ-1 на базе незаконченной стройки прядильной фабрики «Заря Востока». Проектное задание утверждено 28.12.1945г. Располагался в с. Дурмень в 13 км от Ташкента по трассе Ташкент-Чирчик. В 12.1942-09.1944г. – в ведении 1ГУ НКБ. В соответствии с распоряжением ГКО № 6657 от 6.10.1944г. завод № 574 НКБ закрыт, здания и сооружения переданы НКМВ для организации машиностроительного завода. Филиал завода в Чирчике передан в НКХП. По пр. НКМВ № 35 от 27.01.1945г. на площадке бывшего завода № 574 НКБ организован завод «Ташпродмаш».

В 1947-48г. завод – в ведении Главпродмаша ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: механический, сборочный, литейный; вспомогательные: инструментальный, ремонтно-механический.

Количество оборудования: (1946г.)- 73 ед., (1947г.)- 156 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 9,14 га; застройки (1947г.)- 5147 м^2; производственная (1946г.)- 2618 м^2, (1947г.)- 4400 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 267 чел., (1947г.)- 292 чел.

Директор (1948г.)- Нарбут.

Гл. инженер (1948г.)- Берг.

Численность персонала (12.1942г.)- 568 чел.[132]

Производство: овощерезка КОБ, закатка ручная КПРЗ, протирка КПВ, КПН, машина резальная КРА, картофелечистка ККЧ, КЧБ, пневматический очиститель МВО, встряхиватель МДВ, шелушитель дисковый, передвижная консервная установка (1947).[129]

Завод № 575 НКБ

/г. Москва район ул. Нагатинской/

Завод образован в **07.1941г.** на базе завода сухой штукатурки, расположен рядом с НИИ-6 НКБ.

Заводу было передано все оборудование и имущество, оставшееся после эвакуации НИИ-6 НКБ. На заводе работала оперативная группа НИИ-6, организованная 28.10.1941г., под руководством М.З. Полеванова. В 1942г. группа преобразована в Московский филиал НИИ-6.[56]

Планировалось производство К-88, К-98.

Производство: РС-2УС, К-8М (1959-60), К-5М, К-51.

Завод № 575 МВ, ОАО «Ковровский механический завод» (КМЗ)

/601909 г. Ковров Владимирской обл., ул. Социалистическая, 26 тел. 94-286 www.kmz.kovrov.ru/

По приказу МВ № 564 от **6.10.1950г.** из состава завода № 2 выделен самостоятельный завод № 575 МВ. В состав нового завода вошло ОКБ-2. В 02.1956г. ОКБ-2 выделено из состава завода в самостоятельное ОКБ-575 МОП.

Производство стрелкового и ракетного вооружения.

По приказу МОП № 203 от 3.04.1967г. на КМЗ вновь создано СКБ по разработке стрелкового оружия калибра до 9 мм.

В 2000г.: ОКР «Холод» по разработке солнечной экологически чистой (бесфреоновой), бескомпрессорной сорбционной холодильной установки с солнечными коллекторами.

В 2002г. введен в строй новый сборочный комплекс площадью 17 тыс. м^2 для производства ПТУР «Атака»; строился цех по выпуску разовых штурмовых гранат. В 2003г. велось освоение производства комплекса управления огнем «Машина-М».

В 2004г. входил в Научно-производственный концерн точного машиностроения «Витязь».

Производство (2005г.): ПТУР «Атака» (90% объема продукции), стрелковое оружие, ЗУР; электронная аппаратура управления и контроля, электронно-оптические приборы; двигатели для мопедов, агрегаты для мотороллеров; запорная арматура для нефтехимической промышленности; медицинская аппаратура; генераторы кислорода и водорода.

В 2006г. на базе КМЗ планировалось создать центр центрифужного машиностроения «Русская центрифуга», в который войдет также Владимирский завод точного машиностроения. Для этого сюда с ЗиДа будет передано производство газовых центрифуг, а на ЗиД будет передано производство вооружения. В 2009г. завод входил в состав ОАО «Инжиниринговый центр «Русская газовая центрифуга» (РГЦ).

Гендиректор (20.04.2001-05г.-)- В.Ф. Стюхин, (2006г.)- М. Ковальчук.

Зам. гл. конструктора (1967г.)- А.А. Зайцев.

Производство: гранатомет РПГ-7В (6Г3, 2004); пулеметы: 6П41 «Печенег» (1999-2003-), ПКМ, ПКМС, ПКТМ, ПКМБ (2004); автоматы: 9А91, 9-мм АЕК-919К «Каштан», АЕК-971 (2004); револьвер «Носорог»; сигнальный пистолет СП-81 (2004); зенитные НУР Р-110 «Чирок» (1955, опытная партия)[57]; ЗУР: 9М31, 9М37, 9М333 (2004); *ПТУР:* 9М120 «Атака» (2003);[69] ПУ 9П132 «Партизан» для переносной РСЗО «Град-П» (1970-72-); реактивные штурмовые гранаты РШГ-1, РШГ-2 (2003); мишенный комплекс на базе ПТУР «Фаланга-М» (2003); подвижный контрольный пункт 9В866 и КПА 9Ф719 для ПЗРК «Игла» (2003); оборудование для атомной промышленности (2005).

ОКБ-2 завода № 575 МВ, ОКБ-575 МОП, ГКОТ, КБ «Арматура» (КБА) СНХ, МОМ, МОП

/601909 г. Ковров Владимирской обл. ул. Социалистическая, 22 тел. 31-068/

По приказу МВ № 564 от **6.10.1950г.** из состава завода № 2 выделен самостоятельный завод № 575 МВ, ОКБ-2 вошло в его состав. В 02.1956г. ОКБ-2 выделено из состава завода в самостоятельное предприятие и получило название ОКБ-575 МОП. Разработка автоматического стрелкового оружия.

По приказу ГКОТ в 05.1960г. ОКБ переведено на новую тематику- разработку электропневмоавтоматики для наземных стартовых комплексов РКТ.

В 1965г. КБА из системы СНХ передано в ведение 4ГУ МОМ. В 1990г. Ковровский завод «Арматура» (возможно, название неофициальное)- в ведении МОП.[77] В 2002г. КБ «Арматура» в качестве филиала входит в ГКНПЦ им. Хруничева.

Работы (2002г.): разработка и производство газовой аппаратуры для космических стартовых комплексов; механизмы для дистанционной автоматической стыковки многоканальных коммуникаций, системы жизнеобеспечения для глубоководных работ, изделия электропневматики для особо чистых производств, медицинское оборудование.

Начальник (1960-е)- О.С. Русаков. Гендиректор (2002г.)- Ю.Л. Арзуманов.

Ген. Конструктор (2002г.)- Ю.Л. Арзуманов.

Зам. Ген. Конструктора (2002г.)- Р.А. Петров.

Зам. Гендиректора (2002г.)- Г.Н. Василенко.[69]

Специальное КБ (СКБ) КМЗ

Создано по приказу МОП № 203 от **3.04.1967г.** на КМЗ для разработки стрелкового оружия калибром до 9 мм.

Сразу же коллектив СКБ принял участие в конкурсе по разработке автомата калибра 5,45 мм, создан АЕК-971. Конкурс выиграл автомат Калашникова АК-74. Затем принимало участие в конкурсе по модернизации пулемета ПКМ, создан АЕК-999.

Работы (2000-е): оружие под травматический патрон для МВД; комбинированная система с автоматным и винтовочным модулем.

Гл. конструктор (1967г.-)- А.А. Зайцев, (2004г.)- А.П. Исаков.

Начальник (1967г.-)- А.А. Зайцев, (2004г.)- А.П. Исаков.

Зам. начальника- В.В. Спиридонов.

Гл. конструкторы: П.А. Седов («Каштан»).

Ведущие конструкторы: В.С. Расчетнов (АЕК-999), Г.Ф. Миронов (АЕК-946).

Создано: автомат 5,45 мм СА-006, АЕК-971; 7,62 мм пулемет АЕК-999, ПМС; револьвер «Носорог»; пистолет-пулемет «Каштан», пневматический пистолет-пулемет АЕК-946 «Клест».[101]

Завод № 576 НКБ

/г. Реж Свердловской обл./

Завод по производству нитроглицериновых порохов, строился в соответствии с пост.ениями ГКО от **26.07.1941г.**[56] и № 2008сс от 10.07.1942г.

В 11.1941г. на площадку завода эвакуированы: завод № 14 НКБ (производство пироксилинового пороха, олеума и азотной кислоты, всего 416 вагонов), в соответствии с пост. ГКО № 1071 от 27.12.1941г. завод реэвакуирован на старое место; производство олеума комбината № 101 (138 ед. оборудования, 41 чел.), к

30.12.1941г. прибыло 86 вагонов;[132] 136 чел. с комбината № 100; сюда же перенаправлен 21 вагон оборудования кислородного завода комбината № 101, эвакуированный вначале на завод № 580.

Завод № 577 НКБ, п/я 5, ФГУП «Соликамский завод «Урал» Росбоеприпаса

/г. Соликамск п/я 5 «Искра» (1943г.)/

/618554 г. Соликамск-14 Пермской обл. тел. 30-007 ural.permonline.ru/

Завод № 577 начал строится в соответствии с пост. СНК от **6.06.1941г.** рядом (на его площадке) с крупным целлюлозно-бумажным комбинатом НКЦБП для производства нитроглицериновых порохов. Пост. ГКО № 280 от 26.07.1941г. установлена проектная мощность завода. Строительство вел Главпромстрой НКВД, начальник строительства- И.И. Бойков, зам. начальника- Ф.С. Рябцев.

Осенью 1941г. на площадку завода эвакуирована часть производства пироксилина комбината № 101, к 30.12.1941г. прибыло 38 вагонов оборудования. В соответствии с пост. ГКО № 717с от 12.10.1941г. на площадку новостройки эвакуировано также производство нитроглицеринового пороха (136 ед. оборудования) завода № 59 НКБ, к 30.12.1941г. прибыло 20 вагонов. Затем эвакуировано производство олеума и пироксилина (23 ед. оборудования) завода № 6 из Ленинграда. По приказу НКБ от 24.06.1942г. завод был обязан до конца июля 1942г. пустить первую очередь производства баллиститных порохов. Для этого с завода № 98 переведено 46 специалистов, направлено 1000 рабочих после школы ФЗО. 28.07.1942г. директор издал приказ о начале работы завода; 8.08.1942г. завод пущен в эксплуатацию, этот день стал днем рождения. К этому времени были построены здания нитрации, стабилизации, хранилище кислот, нитроузел, производства пороховой массы и трубчатых порохов. 6.12.1942г. вышло постановление ГКО № 2583 об увеличении мощности завода по производству нитроглицериновых порохов. В начале 1943г. сдан комплекс мастерских по производству коллоксилина. Проектная мощность на 1.01.1943г.- 650 т пороха в месяц. 21.04.1943г. вышло постановление ГКО № 3216 о мероприятиях по обеспечению строительства 2-й очереди завода. Приказом НКБ № 1054с от 15.11.1943г. заводу предписано ввести в строй коллоксилиновое производство с выпуском в 11.1943г. 200 т коллоксилина, для этого с других заводов НКБ на завод переведено 4 специалиста. К началу 1944г. завод вышел на проектную мощность в 1100 т в месяц. За годы войны выпущено зарядов: 2655, 6 тыс. для М-13 «Катюша», 192,6 тыс. к 100-мм пушке, 11.871,5 тыс. к 82-мм миномету, 1592,4 тыс. для 120-мм миномета.

В 12.1942-11.1943г. – в ведении 3ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 5» (1943г.).

В составе завода цехи (1943г.): основные: № 1 кислотный, № 2 минометных порохов, № 3 коллоксилиновый, № 4 пороховой, № 5 зарядный; вспомогательные: полигон, ЦЗЛ, ремонтно-механический № 7, электроцех, паросиловой, тарная мастерская.

После войны завод наращивал производственные мощности, освоено производство новых видов порохов и зарядов- к пушке 2А28, минометам 82БМ, 120ПМ, 160-мм и 240-мм минометам. В 1960-е-70-е г. значительно увеличена номенклатура выпускаемых изделий, освоена более безопасная технология производства порохов; построены новые производства: зарядов для РСЗО «Град», крупнейшее в стране производство сферических порохов для стрелкового оружия; зарядов для катапультных кресел. В конце 1980-х г. освоен выпуск зарядов для САУ «Мста». К 1992г. завод стал одним из крупнейших в СССР: выпускал около 40% порохов и зарядов. В 1990-е г. получило развитие производство гражданской продукции – резинотехнических изделий и лакокрасочной продукции.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Площадь (1943г.): производственная- 35645 м^2; вспомогательная- 11058 м^2.

Численность персонала (1.01.1945г.)- 2978 чел.

Директор (09.1941-42г.)- В.В. Мейпариани, (11.1942-04.1943г.-)- С.С. Качалов. Начальник (-10.1943-44г.-)- С.С. Качалов. Директор (1946-48г.)- В.Я. Кайда, (1948-59г.)- Н.Н. Григорьев, (1959-60г.)- А.Н. Соколов, (1960-63г.)- С.И. Гришин, (1963-68г.)- Л.Л. Гиндин, (1968-88г.)- Г.М. Даниличев, (1988-2005г.-)- А.И. Пашков.[101]

Гл. инженер (09.1941г.-)- Н.П. Потапов, (04.1943г.)- И.Д. Козловский, (10.1943г.)- Артюшенко.

Гл. технологи: (1941г.-)- И.А. Батайский, (1941г.-)- Н.И. Иконников.

Начальники производства: № 3 (ВОВ)- Н.В. Россомагин; № 4 (ВОВ)- И.И. Шатохин, (ВОВ)- Ф.Я. Грищенко; № 5 (ВОВ)- О.П. Алещенко; нитроузла (ВОВ)- Н.А. Кравченко.

Начальники лабораторий: ЦЗЛ (ВОВ)- М.Г. Шарабрина.[55,56]

Производство: заряды для М-13, минометов 82-мм, 120-мм; порох ленточка, коллксилин (1943).[132]

Завод № 580 НКБ, п/я 33, ФГУП «ПО «Красноярский химический комбинат «Енисей» Росбоеприпаса

/г. Красноярск п/я 33 «Тайга» (1943г.)/

/660004 г. Красноярск ул. 26 Бакинских комиссаров, 1 тел. 64-95-02/

Красноярский химкомбинат организован в начале ВОВ по решению ГКО от **28.07.1941г.** (вероятно, № 299) на базе уже строящегося целлюлозно-бумажного комбината (ЦБК), получил наименование «завод № 580». Строительство комбината поручено тресту ОСМЧ-26, эвакуированному из Харькова.

В 09-10.1941г. начало поступать оборудование с эвакуированных заводов НКБ: № 9 (производство пироксилинового пороха, 9 ед. оборудования, эфира, 66 ед., олеума, 105 ед., и азотной кислоты, 82 ед.; 306 чел.), к 30.12.1941г. прибыла бóльшая часть оборудования; № 100 (218 чел.), на 30.12.1941г. прибыло 338 ед.

оборудования; 802 ед. различного оборудования с комбината № 101, к 30.12.1941г. прибыло 24 ед., 21 вагон оборудования кислородного завода перенаправлен на завод № 576; прибыло 546 работников этих заводов. Днем основания завода считается 1.09.1941г. Первым был построен кислородный цех, затем- корпуса сушки и мешки порохов. Построен испытательный полигон. В 1941г. закончено проектирование завода. В 02.1942г. ремонтно-механические мастерские начали выпуск чугунного и бронзового литья. В этом же году создан деревообрабатывающий участок и транспортный отдел. В 1942г. начато производство кислорода, в 05.1942г. пущен цех по производству олеума, в 12.1942г. запущено серно-кислотное производство. В зданиях бывшего ЦБК с 09.1942г. производилась сборка зарядов из пироксилинового пороха. 25.09.1942г. вышло постановление ГКО № 2343 о мероприятиях по обеспечению строительства завода. В 05.1943г. введена в строй 1-я очередь ТЭЦ, в 12.1943г. запущено производство пироксилина и нитроцеллюлозы, в 02.1944г. выпущена первая продукция. В 1944г. построены и сданы цеха этилового эфира и ректификации спирта. В составе завода (1943г.): основные производства: 1-е олеума, 2-е азотной кислоты, 3-е пироксилина, 4-е спирто-эфирное, 5-е пороха, 6-е зарядов; кислородный цех; вспомогательные цехи: РММ, котельно-сварочный, тарный, литейно-кузнечный.

Завод полностью сдан в эксплуатацию в 1944г. Производство пороховых зарядов, в т.ч. для 82-мм минометов, 122- и 152-мм гаубиц, 76-мм пушек, 85-мм зенитных орудий.[55,56]

В 12.1942-04.1943г. – в ведении 3ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 9ГУ.

После войны производство было резко снижено. Основными работами были: реконструкция участков, капремонт оборудования. В 1947г. начато строительство производственного комплекса для выпуска твердого ракетного топлива баллиститного типа и цехов для выпуска пироксилиновых порохов по новой технологии. Пост. СМ СССР от 6.07.1952г. принято решение о реконструкции комбината с переносом отдельных цехов на новую промплощадку.

Разработаны проекты производств: стеклопластиков АГ-4 на базе смолы Р-2 и клея БФ-4; синтетических дубителей кожи. В 1957-58г. выпускалось нестандартное химическое оборудование.

К концу 1970-х г. пущен в эксплуатацию комплекс производства баллиститных порохов, освоено производство зарядов для РСЗО, авиационных систем космической техники; пущены 5 поточных линий по обработке зарядов; создано производство сферических порохов для автоматных патронов калибра 5,45 и 7,62 мм.

С 1991г. ликвидирован гособоронзаказ, закрыт ряд производств.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

В 2005г. велась подготовка к созданию на базе комбината «Казенного порохового завода». Созданы дочерние предприятия по выпуску лаковых коллоксилинов, ЛКМ на нитрооснове, сферических порохов для охотничьих и строительных патронов, карболидоформальдегидных смол, промышленной взрывчатки.

Площадь (1943г.): производственная- 5649 м^2; вспомогательная- 4951 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 1170 чел.[132]

Директор (1941-04.1943г.-)- А.С. Скобелев. Начальник (08.1943г.)- П.В. Зайцев; и.о. (10.1943г.)- П.В. Зайцев; (01.1944г.)- А.С. Скобелев. Гендиректор (1970-е-91г.-)- П.В. Романов, (2005г.)- В.С. Ануфриев.

Гл. инженер (1941-; 08.1943г.)- П.В. Зайцев, (04.1943г.)- Агеев.

Начальники цехов: серно-кислотного (ВОВ)- Н.Д. Крячко, (ВОВ)- П.М. Вехштейн, (ВОВ)- В.Н. Мозговой, Г.В. Басос; (ВОВ)- В.И. Карпенко.

Начальники: литейного участка (1942г.)- В.Я. Щегольков, Я.И. Беляев, А.М. Куприянов, Н.Ф. Вронский.

Производство: заряды к 82-мм минам; нитропленочные футляры (1943); серная кислота; стеклопластик АГ-4В, АГ-4С, синтетические дубители № 4, № 5; линолеум НЛТ; пресс-порошок аминопласта.[101]

581-590

Завод № 582 НКБ

/г. Балашиха Московской обл./

Завод № 582 образован по приказу НКБ № 357 от **4.08.1941г.** на базе Балашихинского райпромкомбината для производства инженерных боеприпасов. В 12.1942г. – в ведении 1ГУ НКБ.

По приказу НКБ № 302 от 6.10.1945г. на базе завода организовано ГСКБ-582.

Численность персонала (12.1942г.)- 1504 чел.[132]

ГСКБ-582 НКБ, МСХМ, ГНИИ-582 МСХМ, МОП, Государственный научно-сследовательский инженерный институт (ГосНИИИ) МОП, ФГУП «НИИИ» Росбоеприпаса, ФАП

/143912 г. Балашиха Московской обл. Западная промзона ш. Энтузиастов, 6 тел. 524-91-12/

ГСКБ-582 образовано по приказу НКБ № 302 от **6.10.1945г.** на базе завода № 582. По приказу МСХМ № 78 от 11.04.1946г. на базе ГСКБ и подразделений ГСКБ-47 с передачей тематики и переводом части специалистов создан Государственный НИИ-582. На него возложены исследования, разработка и организация серийного производства инженерных боеприпасов: различных мин, средств установки минных полей и взрывного разминирования, средств взрывания и ведения взрывных работ.

В середине 1950-х г. начаты работы по приборам для противолодочного оружия. Созданы неконтактные взрыватели для ПЛ бомб, снарядов, ракет; системы коррекции траектории ПЛ снарядов.

В 1980-е г. начата разработка принципиально новых изделий- гравитационных подводных снарядов. Затем начались исследования в области гидроакустических антенн. Была сформирована лабораторно-техническая база

по созданию математических моделей для расчетов узлов акустических головок, разработаны техпроцессы на перспективные пьезокерамические материалы ЦТСС-1, ЦТС-19.

По приказу МОП № 110 от 6.03.1966г. ГНИИ-582 переименован в ГосНИИИ. Пост. правительства № 906 от 6.08.1999г. ГосНИИИ преобразован в ФГУП «НИИИ». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

По 2005г. разработано и передано на вооружение более 120 образцов инженерного вооружения, 12 систем минирования, около 20 кассетных боеприпасов, 6 систем взрывного разминирования.

В составе института (2005г.): научно-технический комплекс, производственный комплекс, инструментальное производство, испытательная база, служба гл. инженера.

Работы (2005г.): разработка и производство всех типов инженерных боеприпасов (единственный институт в России).

Директор (1946-48г.)- Е.Г. Ковтун, (1948-58г.)- А.П. Баталин, (1958-68г.)- С.И. Чичков, (1968-89г.)- В.И. Пчелинцев, (1989-99г.)- В.Н. Лазуткин. Гендиректор (1999-2006г.-)- В.К. Костылев.[101]

1-й зам. гендиректора по научной работе (-2005-07г.-)- В. Попов. Зам. директора по научной работе (-1999г.)- В.К. Костылев.

Начальники отделов: В.К. Костылев, (2007г.)- С. Коваленко.

Создано: *мины:* противотанковые: ТМ-72, ТМ-73, ТМ-83, ТМ-89, кассетные КПТМ-3, КПТМ-4; противодесантная КПДМ-4 (1990-е), свето-звуковые, сигнально-осветительные, прилипающие, объектовые; зависающая ПЛ авиабомба «Загон-2» (2000-е); минный взрыватель МВЭ-92; неконтактные взрыватели ВБ-1, НВМ, НВГ, НВГ-М; взрывной прибор КВП-4/100, подрывная машинка ПМ-4; универсальные подрывные патроны УПП-1, УПП-2 со взрывным устройством ВЗ-38; специальные средства МЛ-8, КФЗ-1; комплекты: ручного минирования КРМ-П и КРМ-Т; средств противопехотного минирования КСППМ; прицепная установка разминирования УРП-01; машина обеспечения разминирования МОР на базе «Урал-432009» (2004); колейный уширитель проходов (КУП); *зарядыː* специальные КЗД-100, КЗД-200, УДШ, КДШ, ПЗ-Ф; разминирования ЗРП, ЗРП-2; вертолетная система дробления ледовых заторов ДВС-УЛЗ-ФРЗ; ручное импульсное устройство пожаротушения РИСП-1; магнито-импульсные генераторы МИГ-1М, МИГ-1К для реактивного противопехотного огнемета ПДМ-А; взрывные приборы для промышленности ПВВ-1, УВВ-1М.[46]

Завод № 583 НКБ, ГП «Саранский механический завод» Росбоеприпаса

/Мордовия 430001 г. Саранск Промышленный пр-д, 1 www.sarmz.ru/

Саранская катанинная фабрика построена в **1931г.** Завод № 583 создан в соответствии с пост. СНК № 3589 от 19.07.1941г. и приказом НКБ № 103/372ос от 7.08.1941г. на базе Саранской катанинной фабрики НК текстиля. В 12.1942-09.1944г. – в ведении 2ГУ НКБ.

Строились в 1943г.: литейный и прокатный цехи, компрессорная. Количество металлорежущего оборудования- 448 ед. Выпускал мины, гранаты, детонаторы, взрыватели.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2005г.): боеприпасы (мины, гранаты) и инженерное вооружение; механизмы для бензозаправочных станций, детали мотоциклетных двигателей, детские велосипеды; изделия из пластмасс.

Площадь (1943г.): производственная- 4694 м^2; вспомогательная- 6368 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 2154 чел.

Директор (04.1943г.)- Савкин.

Гл. инженер (04.1943г.)- Платков.

Начальники отделов: ПЭО (04.1943г.)- Сковородов.

Производство: взрыватель М-50 (1943).[132]

Завод № 584 НКЭП, МЭП, МПСС, МЭСЭП, АО Русских аккумуляторных заводов «Тюдоръ», Петроградский аккумуляторный завод ВСНХ, Государственный аккумуляторный завод № 1 ВСНХ, Ленинградский государственный аккумуляторный завод «Ленинская Искра» ВСНХ, НКТП, Наркомтоп, НКУП, НКЭП, МЭТП, НПО «Источник» МЭТП, ОАО «Аккумуляторная компания (АК) «Ригель»

/г. Петроград ул. Профессора Попова, 38 (1919г.); г. Ленинград ул. Песочная, 40 (1920-е); ул. Грота, 6 (1935г.)/ /193376 (197022) г. Санкт-Петербург ул. Профессора Попова, 38 www.rigel.ru/

В **08.1897г.** основано ОА Русских аккумуляторных заводов «Тюдоръ» как филиал немецкой фирмы. Производство аккумуляторных батарей для ПЛ и освещения железнодорожных вагонов. К 1908г. завод стал монополистом в производстве батарей для ПЛ.

Пост. ВСНХ от **18.01.1919г.** Петроградский аккумуляторный завод АО «Тюдор» национализирован и подчинен Отделу электротехнической промышленности ВСНХ. В 03.1919г. завод передан в ведение аккумуляторной секции Электротреста ВСНХ. В 07.1920г. переименован в Государственный аккумуляторный завод № 1, в конце года передан в ведение Электротехнической секции Петроградского СНХ, в конце 1921г. – в ведение ГАКТ. 27.10.1924г. переименован в Ленинградский государственный аккумуляторный завод «Ленинская Искра». До 1930г. – в ведении ГАКТ ВСНХ, затем – Ленинградской конторы ВЭО. Далее находился в ведении: НКТП (1932-39г.), Наркомтоп (02-10.1939г.), НКУП (10.1939-04.1940г.), с 04.1940г. – в ведении НКЭП.

В 1924г. на заводе организована первая в стране ЦАЛ.

В 1928г. завод первым в стране освоил выпуск аккумуляторов для электрокаров и электровозов.

Приказом № 199сс от 5.06.1938г. заводу поручено освоить производство аккумуляторных батарей по порошковой технологии.

В 1941г. наряду с производством аккумуляторных батарей выпускал электроинструменты.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод «Ленинская Искра» НКЭП подлежал эвакуации в г. Балашов на площадку мельзавода № 6. Затем часть оборудования и кадров завода были эвакуированы в Верхний Уфалей и Ленинск-Кузнецкий, где были созданы самостоятельные предприятия (заводы № 587 НКЭП и № 785). В Ленинграде оставшаяся часть завода продолжила производство аккумуляторов, в 10.1942г. завод получил № 584 (в 06.1943г. действовал в Ленинграде[63]).

В 1951г. завод освоил выпуск щелочных аккумуляторов, в т.ч. серебряно-цинковых для торпед. Затем начато производство водоактивируемых биполярных батарей для боевых торпед. В 1970-е г. завод стал основным поставщиком аккумуляторов для оборонной промышленности, для которой изготовлялось 80% продукции завода. Здесь были изготовлены батареи для «Лунохода». В 1980-е г. освоен выпуск никель-цинковых аккумуляторов для электромобилей.

В 06.1946г. завод № 584 МЭП передан в МПСС, в 03.1953г. – в МЭСЭП, в 04.1954г. – вновь в МЭП. В 1954г. завод № 584 вновь получил открытое название («Ленинская Искра»). С 07.1957г. – в ведении Управления электротехнической промышленности ЛенСНХ, с 11.1965г. – МЭТП.

8.12.1971г. на базе завода и Всесоюзного научно-исследовательского аккумуляторного института было создано НПО «Источник», в его состав вошел также Ленинградский аккумуляторный завод. В 1975-87г. НПО входило в состав ВПО «Союзэлектроисточник» МЭТП, в 1990г. – в ведении МЭТП, в 1992г. – в ведении Комитета РФ по машиностроению.[131] В 12.1992г. НПО «Источник» реоганизовано в несколько самостоятельных предприятий. Правопреемником завода в 1994г. стало ОАО «АК «Ригель».

Гендиректор (2000-03г.)- Ю.М. Мухин, (2003г.-)- А.В. Калинин.

Центральная аккумуляторная лаборатория (ЦАЛ) НКОП, Лаборатория № 40 НКОП, Всесоюзный научно-исследовательский аккумуляторный институт, НПО «Источник» МЭТП, ОАО «НИАИ (научно-исследовательский проектно-конструкторский и технологический аккумуляторный институт) «Источник»

/197376 г. Санкт-Петербург ул. Даля, 10 тел. 234-00-01/

В **1924г.** на заводе «Ленинская Искра» основана первая в стране ЦАЛ. В соответствии с пост. СНК № 2139-425сс от 21.12.1936г. и пр. № 59 от 14.02.1937г. ЦАЛ передана из ВАКТ в ведение ГУ аккумуляторной промышленности НКОП (с того же месяца – 11ГУ). В соответствии с решением СТО № 173сс от 9.11.1937г. и пр. № 00249г. ЦАЛ преобразована в НИИ, пр. № 107 от 16.03.1938г. утверждено Положение о ЦАЛ. По пр. № 226с от 28.06.1938г. ЦАЛ переименована в Лабораторию № 40 НКОП, в 12.1938г. – в ведении 19ГУ.

22.02.1937г. вышел приказ № 039 об организации в ЦАЛ базы по стандартизации и взаимозаменяемости по аккумуляторам. По пр. № 00249 от 20.11.1937г. при НИИ создан Центральный расчетно-конструкторский отдел по разработке новых типов аккумуляторов, на него также возложены работы по проверке и утверждению проектов аккумуляторов, разрабатываемых на заводах.

Приказом № 199сс от 5.06.1938г. требовалось закончить разработку технологии производства порошковых батарей: типа «С» - к 25.05.1938г.; «КС» и «МЦ» - к 1.07.1938г. Во исполнение решения правительства № 152сс приказом № 319сс от 10.08.1938г. лаборатории поручено организовать постоянную работу по совершенствованию аккумуляторов.[139]

Разработка и производство химических источников тока для космоса, наземных и подводных объектов. Создание новых технологий и оборудования для аккумуляторов. Испытания и сертификация.

8.12.1971г. на базе завода и Всесоюзного научно-исследовательского аккумуляторного института было создано НПО «Источник». В 12.1992г. НПО «Источник» реоганизовано в несколько самостоятельных предприятий.

Начальник (Директор) (23.06.1937-06.1938г.-)- В.Ф. Федоров, Г.Я. Кирсанов, В.А. Никольский, В.Н. Леонов. Гендиректор (2002г.)- В.Г. Яковлев.

Зам. начальника (1938г.)- Кособрюхов. 1-й зам. Гендиректора (2002г.)- И.Ф. Хализов.[69]

Завод № 586 НКВ

/г. Красноярск/

Завод создан в **1932г.** До войны выпускал: шахтное оборудование для золотодобывающей промышленности: подъемные машины, лебедки, проходческие комбайны, врубовые машины, вагонетки, клети, скипы, копры, транспортеры; катера, баржи.

После начала войны завод перешел в ведение НКВ. 13.09.1941г. вышло постановление ГКО № 669 об организации на заводе производства 37-мм зенитных автоматов, 57-мм противотанковых пушек и 120-мм полковых минометов. Первая продукция, зенитные пушки 61-К, отправлены на фронт 15.11.1941г.

В 1941г. после начала войны по решению Совета по эвакуации на площадку завода эвакуированы: завод № 4 НКВ из Коломны, завод № 7 НКВ и часть завода № 232 из Ленинграда, завод № 589 из Калуги. Всего с конца октября по 3.12.1941г. прибыло 29 эшелонов, 15.849 чел. По пр. НКВ от 6.11.1941г. заводы № 4, № 586 и № 589 объединены в единый завод № 4 им. Ворошилова.

ГС Завод № 586 МВ, МОП, ГКОТ, Днепропетровский автомобильный завод (ДАЗ) Минавтотракторпрома, Днепропетровский машиностроительный завод, Южный машиностроительный завод (ЮМЗ, «Южмаш») МОМ, п/я 186, ПО ЮМЗ им. Л.И. Брежнева, ГП «ПО «ЮМЗ им. А.М. Макарова»

/Украина 49008 г. Днепропетровск ул. Криворожская, 1 тел. 34-37-50/

Строительство ДАЗа проектной мощностью 70 тыс. грузовиков в год начато осенью **1944г.** на юго-западной окраине г. Днепропетровска в соответствии с пост. ГКО № 6226 от 21.07.1944г. В 1948г. завод выпустил первую продукцию.

При заводе был организован КО, в котором созданы: грузовик ДАЗ-150 (модернизация ЗиС-150), автопоезд на его основе, первые в стране автопогрузчики с гидроприводом подъемника, полуприцеп, автокран. В конце 1948г. отделу поручена разработка армейского автомобиля-амфибии по типу американского GMC-DUKW-353. В 08.1950г. построены два опытных экземпляра ДАЗ-485 (БАВ).

В соответствии с пост. СМ СССР № 1528-768 от 9.05.1951г. и приказом МВ № 312 от 10.05.1951г. ДАЗ Минавтотракторпрома и Днепропетровский шинный завод МХП объединены в Днепропетровский машиностроительный завод- ГС завод № 586, «п/я 186», в ведении 7ГУ МВ. В середине 1951г. на завод для укрепления кадрового состава прибыла большая группа специалистов с завода № 88 и других предприятий МВ, были получены сотни единиц оборудования. В 1952г. завод реконструирован.

По приказу МВ № 380 от 1.06.1951г. заводу поручено производство БР Р-1, а по приказу № 874 от 30.11.1951г.- производство Р-2. До конца года завод должен был выпустить 70 ракет, в 1952г.- 230 шт., а в 1954г. набрать мощность по выпуску 2500 ракет в год. В 06.1952г. собраны первые Р-1 из узлов и деталей НИИ-88. По приказу МВ от 28.01.1953г. завод должен был закончить подготовку производства Р-2 к 1.06.1953г., в 06.1953г. построены первые Р-2.

В 07.1951г. образовано Серийное КБ (СКБ) завода на правах ОГК (отдел № 101), в составе двух отделов- по конструкции ракеты и двигателя; в него переведено 25 ведущих специалистов из ОКБ-1 и ОКБ-456. Весной 1952г. отдел № 101 преобразован в КБ завода № 586. Пост. правительства № 670-283 от 10.04.1954г. ОГК преобразован в самостоятельное ОКБ-586.

17.08.1951г. образована лаборатория № 17 (затем отдел № 77 ОКБ) для отработки агрегатов и систем ракетной техники. 15.08.1952г. введен в строй испытательный стенд № 1 на объекте «100», там проведены первые огневые испытания ЖРД 8Д51; 24.04.1953г. на стенде сооружения 20 объекта «100» проведены первые огневые испытания ЖРД С09.29.

По приказу МВ от 31.08.1952г. заводу поручен выпуск ЗУР В-303 и ЖРД для них.

Пост. правительства № 442-212 от 13.02.1953г. ОГК поручена разработка эскизного проекта ракеты Р-12 (8А63), 13.08.1955г. вышло ПСМ о ее создании (8К63).

В соответствии с ПСМ № 2456 от 21.09.1953г. заводу поручено производство тракторов «Беларусь», завод определен головным в МОП по тракторостроению. По приказу директора завода № 722 от 12.10.1953г. на заводе организовано тракторное производство.

С 27.03.1953г. завод передан в 7ГУ МОП, с 1957г.- в ведении ГКОТ. С 01.1965г. завод № 586 ГКОТ передан в подчинение МОМ; по приказу от 6.03.1966г. с 1.10.1966г. переименован в Южный машиностроительный завод. В 1986г.- ПО ЮМЗ им. Л.И. Брежнева. В состав ПО (1982г.) входил Павлоградский механический завод. С 15.10.1980-е г. ПО ЮМЗ вместе с ОКБ объединены в НПО «Южное».

16.11.1956г. на заводе образован филиал ОКБ-2 НИИ-88 и цеха опытного производства ЖРД. 25.02.1957г. на базе отдела № 302 ОКБ-586 образован филиал СКБ-3 НИИ-88 в составе завода № 586.

В 1957г., в связи с прекращением серийного выпуска ракет ОКБ-1, было расформировано КБ завода.

В соответствии с ПСМ от 05.1959г. для ускорения создания Р-16 и Р-14 завод и ОКБ-586 освобождены от всех работ по тематике ОКБ-1 и БРПЛ.

По приказу ГКОТ № 778 от 12.1963г. на базе филиала № 2 ОКБ-586 (г. Павлоград) образован специальный производственный объект завода № 586 по изготовлению РДТТ и их огневым испытаниям.

По приказу МОМ от 22.06.1965г. заводу поручено изготовление в 1965-66г. 18 унифицированных ИСЗ.

16.10.1970г. вышло ПСМ о мерах по обеспечению изготовления на заводе ракет Р-36М и МР-УР100.

Приказом МОМ в 12.1985г. заводу поручено освоение производства машин для производства колбас.

Распоряжением правительства № 66-р в 02.1992г. ПО ЮМЗ поручен серийный выпуск троллейбусов.

В 04.1992г. ПО ЮМЗ освобождено от функций головного изготовителя ракеты РТ-2ПМ2, работы переданы в МИТ.

Имелись цеха (1952г.): № 14 турбонасосных агрегатов ЖРД, № 15 агрегатов управления, № 23 производства камер сгорания, № 25 топливных баков, № 26 корпусов головных частей, производства РД; (1960-е): № 2, 11, 22, 24, 33, 38; корпус № 54 для узловой и общей сборки РН и КА общей площадью 112 тыс. м^2; корпус № 76 по производству агрегатов и узлов МБР; лаборатории: ЦЗЛ, холодной штамповки, пайки (1960-е). В 10.1960г. экспериментальное производство ОКБ-586 передано заводу; на заводе созданы специализированные производства: корпусное № 1; двигательное № 2; приборное № 3; металлургическое № 4. 17.11.1961г. на объекте «100» организовано испытательное производство № 6. В 10.1963г. организовано космическое производство № 7. 25.05.1992г. из КБЮ в состав ПО ЮМЗ переведен отдел пневмогидравлических испытаний № 418, в 12.1992г.- КБ-8 по тракторам. Имелся цех № 97 (1994г.).

3.05.1995г. подписано соглашение о создании СП "Sea Launch Company" для предоставления пусковых услуг из акватории Тихого океана, учредителями которого стали ПО ЮМЗ, КБЮ, РКК «Энергия», Boeing, Kvaerner (Норвегия).

Директор (1947г.)- Романов, (05.1947г.-)- К.В. Власов, (19.04.1950-52г.)- Г.М. Григорьев, (06.1952-61г.)- Л.В. Смирнов, (2.02.1961-78г.)- А.М. Макаров. Гендиректор (13.04.1978-86г.)- А.М. Макаров, (14.11.1986-92г.)- Л.Д. Кучма (пр. МОМ № 202к), (10.1992-2004г.-)- Ю.С. Алексеев.

1-й зам. гендиректора по производству (1.10.1993г.-)- В.И. Сичевой. Зам. директора, гендиректора (10.02.1954г.-)- А.М. Макаров, (26.07.1977-91г.-)- В.И. Сичевой; по кадрам (1954г.)- П.Т. Клюев.

Гл. инженер (04.1950-51г.)- Н.П. Левицкий, (05.1951-52г.)- С.Н. Курдин, (06.1952-54г.)- Н.Н. Казаков, (10.02.1954-61г.)- А.М. Макаров, (2.02.1961г.-)- Н.Д. Хохлов, (03.1965г.-)- Л.Л. Ягджиев, (12.1977г.-)- Г.Г. Команов, (08.1982г.-)- В.С. Соколов, (12.1987г.-)- В.А. Андреев, (11.1988г.-)- Ю.С. Алексеев, (10.1992-2002г.-)- А.С. Коротков.

Зам. гл. инженера (10.02.1954г.-)- Л.Л. Ягджиев, (1970-е)- В.С. Соколов, (1980-е г.)- Ю.С. Алексеев.

Гл. конструктор (-1948-51г.)- В.А. Грачев, (12.07.1951-54г.)- В.С. Будник, (9.07.1954-1955г.)- Н.С. Шнякин, (12.10.1955г.-)- М.К. Янгель.

Зам. гл. конструктора (08.1951г.-)- А.П. Елисеев, (08.1951-54г.)- Н.С. Шнякин, (1.10.1953г.-)- И.И. Иванов.

Начальник производства (27.09.1950-51г.-)- А.М. Макаров, (10.02.1954г.-)- Л.Л. Ягджиев. Начальник центрального производства (26.07.1977г.-)- В.И. Сичевой. Начальники производств: № 1 (10.1960г.-)- Л.М. Гинзбург, (14.06.1965г.-)- Д.И. Архипов, (13.06.1972г.-)- В.И. Сичевой; № 2 (10.1960г.-)- Д.И. Архипов; № 3 (10.1960г.-)- Н.Г. Кислов; № 4 (10.1960г.-)- И.Ф. Козырев; № 6 (17.11.1961г.-)- И.Д. Казаков; № 7 (10.1963г.-)- В.С. Соколов, В.А. Цунзе. Директор ракетно-космического завода (5.08.1991г.-)- В.И. Сичевой.

Гл. технолог (21.06.1951-52г.)- Г.Ф. Туманов, (09.1952г.-)- Н.Д. Хохлов, (31.10.1961г.-)- В.А. Карташов, (12.1963г.-)- В.М. Кульчев, (04.1985г.-)- В.А. Андреев, (12.1987г.-)- В.А. Туров. Гл. металлург (1952г.)- А.Ф. Маслов, В.А. Медведев.

Начальники цехов: № 29 (1960-е)- В.С. Гуров; № 70 (1960-е)- Ю.М. Рымаренко; РД (1952г.)- С.А. Афанасьев (позднее- министр МОМ).

Начальники отделов: № 101 (07.1951г.-)- В.С. Будник; по конструкции ракеты (1951г.-)- А.П. Елисеев; по двигателю (1951г.-)- Н.С. Шнякин.

Постоянный представитель на ГЦП-4 (1952г.)- В.М. Царев. Начальник филиала СКБ-3 НИИ-88 (02.1957г.-)- И.И. Иванов.

Начальники лабораторий: дорожных испытаний (1948г.)- Ю.С. Палеев.

Начальники секторов: (1952г.)- И.М. Рябов.

Начальники бюро КО: двигателей (1948г.)- С.И. Тяжельников; трансмиссий (1948г.)- А.Х. Лефаров; кузовного (1948г.)- Б.Т. Комаревский; организационного (1948г.)- Л.Л. Ягджиев.

Производство: *ракеты: ЗУР:* В-300, В-303 (1953-); *БР:* Р-1 (1952-), Р-2 (1953-), Р-5, Р-5М (1954-58), Р-12 (1958-)- около 2300 (всего на 4 заводах), Р-12У, Р-14, Р-14У, Р-16 (1961-), Р-16У (1962-), Р-26 (1962)- 5, Р-36 (1965-), Р-36-О, Р-36П, Р-36М, Р-36МУТТХ, Р-36М2, МР-УР-100, МР-УР-100УТТХ, РС-20К; геофизическая Р-2А (1953); командная 15А11 (1980-е); *УРВВ:* РС-2УС (1959-60); *РН:* «Зенит-2», «Циклон-3» (1977-92), «Днепр» (2002); КА: «Метеор» (1960-е), «Целина-Д» (1970-е), «Океан-О», «Сич-1М», АУОС СМ, КС5МФ2; управляемый ББ 15Ф178 (1980-е)- 4; *ЖРД:* РД-120, РД-215, РД-216 (8Д514), РД-216М, Р-201-300, 8Д51, 8Д52, 8Д59, 8Д71, С09.29 (1953-),[58] С2.1100, С3.40, С3.41, С3.42А (1957), С3.42П (1958); уникальное технологическое оборудование для производства стеклопластиковых изделий РКТ на заводе «Авангард» (1969); грузовой автмобиль ДАЗ-150 (1948-); трактора: «Беларусь» МТЗ-2 (1953-); шасси самолета Ан-140 (2004);[69] экскаваторы, ветроагрегаты: ВЭА-100/250 (1991-), трамваи, троллейбусы: ЮМЗ-Т1 (1991-), ЮМЗТ2 (1993-); холодильники «Днепр» (1953).

Днепропетровский шинный завод МХП

В соответствии с пост. СМ СССР № 1528-768 от **9.05.1951г.** строящийся Днепропетровский шинный завод МХП и ДАЗ Минавтотракторпрома объединены в единый ГС завод № 586 МВ.

КБ завода № 586 МВ, ОКБ-586 МОП, ГКОТ, МОМ, п/я 203, В-2289, ОКБ «Южное» (КБЮ) МОМ, Государственное КБ «Южное» им. М.К. Янгеля

/Украина 49008 г. Днепропетровск, ул. Криворожская, 3 тел. 770-04-47, 42-00-22 www.yuzhnoye.dp.ua/

В **07.1951г.** образовано Серийное КБ завода на правах ОГК (отдел № 101) в составе двух отделов: по конструкции ракеты и двигателя. Весной 1952г. отдел № 101 преобразован в КБ завода № 586. В его составе: 4 отдела: конструкторский по ракете № 301, конструкторский по двигателю № 302, по системам управления и измерений № 303, технический № 305 (техсектор, светокопия, переплетная); сектора: баллистики, прочности; 3 лаборатории: по испытаниям узлов автоматики пневмогидросистем ракеты № 17 (образована 17.08.1951г.), по прочностным испытаниям узлов ракеты № 18, материаловедения и технологии № 19; группа 1-го отдела. В 07.1955г. лаборатория № 18 влита в состав лаборатории № 17 по испытанию узлов автоматики и прочностных испытаний (затем отдел № 77 ОКБ). Персонал вначале размещался в бытовках цехов завода. В 09.1953г. проектный сектор КБ преобразован в проектный отдел № 304. В его составе- 4 сектора: проектно-конструкторский, баллистики, аэродинамики, прочности. В 1953г. построен лабораторный корпус № 74 для прочностных испытаний.

С 1953г. велись работы по модернизации Р-1, создана модификация Р-1М, испытанная в 1955г.

В соответствии с пост.ениями правительства № 670-283 и № 674-292 от 10.04.1954г. КБ завода № 586 преобразовано в самостоятельное ОКБ-586 в ведении 7ГУ МОП по разработке боевых БР на высококипящих компонентах топлива. По приказу МОП № 285 от 17.04.1954г. в ОКБ создавалось два основных направления: опытное (разработка Р-12) и серийное (сопровождение производства Р-1 и Р-2); начальником ОКБ назначен директор завода № 586. Приказом МОП № 171 от 9.07.1954г. гл. конструктором ОКБ назначен М.К. Янгель, 1-м замом- В.С. Будник; 13.11.1954г. утверждено «Положение об ОКБ-586», его штатное расписание. Согласно «Положению..» ОКБ являлось самостоятельной организацией в составе завода № 586 (т.е. в административно-хозяйственных вопросах оставалось частью завода). Структура ОКБ включала: опытные отделы; серийные отделы (конструкторские: по ракетам № 301 (в 1957г. влит в отдел

№ 5), по двигателям № 302, по трактору и ТНП; наземного оборудования); общие отделы (1-й, технический № 6, планово-производственный, АХО); лаборатории (испытаний: пневмогидравлических, статических, огневых стендовых); экспериментальное производство.

В 12.1954г. в составе ОКБ образованы отделы для ОКР: проектный № 3, в его составе имелись сектора: ГЧ, перспективных разработок (14.01.1961г. на базе отдела № 3 образованы проектные отделы: ракет на жидком топливе № 3, ракет на твердом топливе № 31, КА и ГЧ № 32); конструкторский № 5; оформления документации (техотдел) № 6. В 04.1955г. организовано экспериментальное производство ОКБ (производство № 3) в составе трех цехов (слесарно-механический № 71, электроприборный № 72, сборочный № 73), в 10.1960г. производство № 3 передано заводу № 586. 17.05.1955г. образованы отделы: приводов и рулевых машин № 7; систем управления № 8; 18.07.1955г. образован технологический отдел № 9 (в 07.1959г. преобразован в отдел перспективной технологии и материалов), 18.08.1955г.- отдел статической прочности № 4. В 09.1955г. введен в строй инженерный корпус № 14 ОКБ, в 12.1955г.- корпус прочностных испытаний № 15. В 05.1956г. создан отдел наземного оборудования № 10, 28.10.1958г. он преобразован в КО № 10, а вместо него создан отдел наземного стартового оборудования № 15. В 05.1957г. образованы отделы: боевого оснащения № 11; экспериментальных исследований и измерительных приборов № 12. 1.06.1957г. в ОКБ образована группа ведущих конструкторов. В 09.1958г. создан отдел баллистики и динамики полета № 13, в 12.1958г.- отдел стандартизации № 19, в 04.1959г.- отдел по разработке датчиков, приборов и систем № 14.

В 1957г. начато создание испытательной базы ОКБ- объекта «100» у балки Россоховатой в районе пос. Краснополье. Были построены стенд № 6, монтажно-испытательный корпус, на базе которых создана лаборатория № 20. В 07.1959г. лаборатории № 19 и 20 объединены в отдел отработки систем питания № 16 со стендами № 6, 16 и 17, образован также отдел отработки ЖРД № 49 со стендами № 1, 2 и 3; имелись также стенды № 5А, 5Б и 5В (1963г.), стенды № 18, 23 (отдел № 76, 1970-е). В 1962г. в отделе № 16 введены в строй стенды № 13 и 14. В 10.1959г. введен в эксплуатацию корпус № 66 с антенным залом и механическими мастерскими. В 1963г. строился корпус для испытаний РН Р-56.

По приказу 7ГУ МОП № 14 от 25.02.1957г. на базе отдела № 302 ОКБ-586 образован филиал СКБ-3 НИИ-88 в составе завода № 586. По приказу ГКОТ № КС-269 от 22.06.1958г. филиал преобразован в КБ-4 ОКБ-586 по разработке ЖРД. В 09.1959г. организована экспедиция ОКБ на Байконур. По приказу ГКОТ № 106/к от 17.06.1960г. создан филиал № 1 ОКБ-586 в Омске, с 01.1968г. он преобразован в КБ ПО «Полет»; 15.04.1961г. на базе СКБ-10 ГКОТ (г. Павлоград) образован филиал № 2 ОКБ-586 для разработки РДТТ; 24.01.1964г. филиал № 2 преобразован в КБ-5; в 1966г. имелся также филиал в Перми.

Пост. правительства № 660 от 5.07.1957г. ОКБ-586 включено в число научных организаций I-й категории. В 05.1959г. образован НТС ОКБ-586. Имело наименование «предприятие- п/я 203», затем- В-2289. С 01.1965г. ОКБ-586 ГКОТ передано в подчинение МОМ (в 1967-86г.- в ведении 1ГУ); по приказу от 6.03.1966г. с 1.10.1966г. переименовано в ОКБ «Южное». С 15.10.1986г. ОКБ вместе с заводом вошло в НПО «Южное».

20.01.1960г. сектор НТИ преобразован в отдел. В 03.1960г. введен в строй лабораторно-испытательный корпус КБ-4 № 121 со стендами для проливок ТНА. 20.12.1960г. создана специальная бригада по проектированию ракеты РТ-40 с РДТТ во главе с Л.А. Черниковым. По приказу Гл. конструктора № 1 от 14.01.1961г. образован проектный отдел по твердотопливной ракете № 31 и отдел № 32, в 03.1961г.- отдел по разработке элементов автоматики пневмогидросистем (ПГС) № 22. Затем создан отдел по комплексной электрической увязке КА № 27. 3.04.1961г. назначены зам. гл. конструктора ОКБ В.Ф. Уткин (пр. ГКОТ № 44к) и В.М. Ковтуненко (пр. ГКОТ № 45к). 21.11.1961г. образован отдел обеспечения экспедиционных работ во время летных испытаний № 29. 15.06.1965г. образован отдел сетевого планирования и управления № 31.

С 15.10.1962г. изменена структура ОКБ-586, все подразделения (отделы), которых стало более 50, объединены в комплексы: проектный № 1 (отделы: 3, 9, НТИ 21, 31, 32, термодинамики 33), динамики и управления № 2 (отделы: 13, динамики и управления 25, ЭВМ 26), прочности № 3 (отделы: 4, моделирования 24, расчетно-теоретический 34), конструкторский № 4 (отделы: 5, 6, 10, 11, 19, гарантийных сроков 20, 22), летных испытаний и эксплуатации № 5 (отделы: 8, 12, 15, систем измерений 36, съемного оборудования и ЗИП 38), приборно-конструкторский № 6 (отделы: 7, 14), лабораторной и стендовой отработки № 7 (отделы: экспериментальной отработки: узлов и изделий на компонентах топлива 16; агрегатов и узлов питания 17; лабораторного оборудования 30). 7.07.1962г. создан комплекс № 8 по космической тематике; по приказу МОМ № 303 от 30.10.1965г. комплекс № 8 преобразован в КБ-3 по разработке КА.

Из состава планового отдела 2.07.1962г. был выделен ОТиЗ. 19.09.1962г. назначены зам. гл. конструктора Н.Ф. Герасюта (приказ ГКОТ № 178к) и М.Б. Двинин (приказ № 179к). В 08.1963г. введен в эксплуатацию инженерно-административный корпус № 88. 13.01.1964г. введена должность зам. гл. конструктора по

производству. По приказу Гл. конструктора № 2 от 24.01.1964г. образован специальный комплекс № 9 по РДТТ, в состав которого вошли отдел № 31 и КБ-5; по приказу Гл. конструктора № 14 от 9.04.1964г. комплекс № 9 упразднен, отдел № 31 расформирован. Затем вновь создан отдел № 31- сетевого планирования и управления (затем переименован в отдел координации и анализа работ). По приказу № 15 от 9.04.1964г. в составе комплекса № 1 образован отдел двигательных установок и пневмогидросистем № 23. По приказу № 171-К от 26.03.1965г. образована служба надежности ОКБ и сектор надежности в отделе № 3, по приказу № 32 от 28.07.1966г. он преобразован в отдел надежности № 32. По приказу гл. конструктора № 290 от 25.05.1965г. организован сектор экспериментальных работ, в 1972г. он преобразован в отдел № 22. По приказу МОМ № 141к от 11.12.1965г. гл. инженером назначен Б.И. Губанов. 7.07.1966г. образованы отделы кадров и технического обучения. В 07.1966г. отдел № 9 преобразован в комплекс технологии и материаловедения № 9. 28.09.1966г. вновь создан комплекс № 8, в состав которого вошли отделы № 6, 19, 31, техники безопсности; сектор экспериментальных работ, службы гл. энергетика, гл. механика, гл. контролера. В составе комплекса был построен стенд № 4. По приказу МОМ № 11к от 3.02.1967г. зам. гл. конструктора по кадрам назначен В.И. Кочерга. 18.04.1967г. образован патентно-исследовательский отдел № 27. 14.07.1967г. на базе тракторного отдела создано КБ-8. 21.11.1967г. комплекс № 4 преобразован в КБ-2. По приказу гл. конструктора от 2.01.1968г. на базе комплексов № 1, 2, 3 и проектных отделов № 311 и 313 КБ-3 образовано КБ-1; комплекс № 6 преобразован в КБ-6. В 03.1969г. вновь создан комплекс № 6- гарантийного надзора и эксплуатации, в 08.1969г. построен корпус № 66 комплекса. 9.07.1969г. образован отдел по разработке транспортно-пусковых контейнеров БР № 207. 20.10.1970г. КБ-1 расформировано; на базе его отделов № 113, 122, 125, 126 и 133 воссоздан проектно-теоретический комплекс № 2; на базе отделов № 104 и 134 воссоздан комплекс прочности № 3. 23.02.1972г. на базе отделов № 101, 103 и 111 воссоздан проектный комплекс № 1.

Имелись отделы (1960-е): проектирования ПГС № 123, вычислительный № 126 (в его составе сектора: расчетно-теоретический и проектно-конструкторский; средств преодоления ПРО; ВЦ; группа стойкости к ядерным воздействиям). 27.02.1973г. вновь создан комплекс экспериментальной отработки № 8, расположенный на объекте «100». В 12.1973г. введен в строй корпус динамических и функциональных испытаний № 104 комплекса № 3. Имелся также корпус № 88 (1974г.). В 12.1978г. сдан в эксплуатацию инженерно-административный корпус № 55- главный корпус КБЮ. В 11.1980г. в комплексе № 9 запущено производство корпусов РДТТ, изготовлен первый корпус двигателя 15Д206 для РТ-23. В 12.1980г. введен в эксплуатацию Центр обработки телеметрической информации (ЦОТИ). В 01.1983г. образован отдел № 215 по системам терморегулирования аппаратуры. В 12.1983г. введен в эксплуатацию корпус прочностных испытаний крупногабаритных узлов № 15А комплекса № 3. 28.04.1986г. создан комплекс координации, управления и автоматизации НИОКР № 10. В 12.1988г. в комплексе № 9 сдана в эксплуатацию экспериментально-промышленная база сварки энергией взрыва. 23.02.1989г. создано КБ-10.

В соответствии с ПСМ № 442-212 от 13.02.1953г. и приказом МВ № 134 от 20.02.1953г. КБ поручена разработка эскизного проекта первой ракеты ОКБ Р-12 (8А63)- БР средней дальности на высококипящих компонентах топлива, пост. от 13.08.1955г. начата разработка Р-12 (8К63), с выходом на испытания в 04.1957г. В соответствии с ПСМ от 4.03.1959г. Р-12 пнв (на боевом дежурстве до 1988г.). В 04.1960г. на базе Р-12 создан проект РН 63С1, 3.08.1960г. вышло постановление СМ СССР о создании РН и 10 КА. В 06.1960г. задана разработка унифицированной ракеты Р-12У для наземных стартов и ШПУ. В 08.1963г. вышло постановление СМ СССР о проведении натурных испытаний Р-12 с ядерной БЧ.

17.12.1956г. вышло постановление СМ СССР о создании Р-16 (8К64), первой отечественной МБР на высококипящем топливе- гептиле (НДМГ), в 02.1957г. разработан ее предэскизный проект. Пост. № 1003-476 от 28.08.1958г. ОКБ предписано ускорить работы по Р-16. Пост. правительства от 10.1961г. Р-16 поставлена на боевое дежурство, пост. от 20.10.1962г. (15.06.1963г.) пнв (на боевом дежурстве до 1967г.). Пост. от 15.07.1963г. пнв комплексы Р-12У (на боевом дежурстве до 1988г.), Р-14У (до 1987г.), Р-16У (до 1976г.).

В соответствии с ПСМ № 1601-892 от 25.08.1955г. начата разработка эскизного проекта БРПЛ Р-15 комплекса Д-3, 17.08.1956г. вышло постановление СМ СССР о создании ракеты Р-15, пост. № 494-244 от 4.05.1957г. разработка Р-15 поручена ОКБ-586. Пост. от 3.12.1958г. разработка Р-15 прекращена в пользу ракеты Р-21.

Осенью 1956г. был разработан предэскизный проект Р-14, в соответствии с ПСМ от 2.07.1958г. ОКБ поручена разработка боевой ракеты Р-14 (8К65). В соответствии с ПСМ № 514-232 от 13.05.1959г. для ускорения создания Р-16 и Р-14 ОКБ и завод № 586 освобождены от всех работ по тематике ОКБ-1 и БРПЛ. В соответствии с ПСМ № 368-157 от 24.04.1961г. Р-14 пнв (на боевом дежурстве до 1987г.). В 04.1961г. на базе Р-14 создан проект РН 65С3. В соответствии с ПСМ № 984-425 от 30.10.1961г. начато ее создание, а также разработка КА «Метеор», «Стрела» и «Пчела». Пост. правительства в 08.1962г. эти работы переданы в ОКБ-10, а по «Метеору» - в НИИ-627. В Красноярск переведена группа специалистов по данному направлению.

В соответствии с ПСМ № 546-233 от 23.05.1960г. ОКБ поручена разработка ракеты Р-26 (8К66), пост. от 9.07.1962г. работы по ней прекращены.

В соответствии с ПСМ № 316-137 от 4.04.1961г. ОКБ поручено проведение НИР по малогабаритной ракете с РДТТ. В соответствии с ПСМ № 565-197 от 22.05.1963г. начата разработка ракеты РТ-20П с подвижной грунтовой ПУ. Решением ВПК № 113 от 15.04.1964г.определены сроки разработки: эскизный проект ракеты- в 12.1964г.; летные испытания- конец 1965г. 24.08.1965г. вышло постановление о создании мобильного комплекса РТ-20П на базе тяжелого танка Т-10М (единственный отечественный ракетный комплекс с комбинированной СУ: 1- ступень с РДТТ, 2-я с ЖРД). Пост. № 583-186 от 26.07.1966г. назначены летные испытания комплекса, создана

Госкомиссия. Решением ВПК № 32 от 2.02.1968г. ОКБ поручено изготовить и поставить один комплекс РТ-20П для опытной эксплуатации. Но затем пост. № 12-6 от 6.01.1969г. серийное производство комплекса прекращено, а пост. от 6.10.1969г. тема закрыта, вся документация передана в МИТ.

В 1960г. прорабатывался проект тяжелой РН РК-100 массой более 2 тыс. т, для этих работ в проектном отделе организован специальный сектор. В 06.1960г. был сделан выбор в пользу Р-56 массой 1200 т. 16.04.1962г. вышло постановление правительства № 346-160 о разработке Р-36, Р-36-О (орбитальной) и тяжелой РН Р-56 с началом летных испытаний Р-36 – в IV квартале 1963г., Р-36-О – в III квартале 1964г. В соответствии с ПСМ от 22.05.1963г. разработан эскизный проект Р-56 (8К68). Пост. № 524-215 от 19.06.1964г. работы по Р-56 прекращены в пользу РН УР-500 В.Н. Челомея, ОКБ поручено участвовать в разработке комплекса Н1-Л3. Пост. № 655-268 от 3.08.1964г. ОКБ поручено создание блока Е комплекса Н1-Л3 (пост. правительства в 09.1972г. работы прекращены).

По приказу ГКОТ от 12.01.1965г. начаты работы по ампулизации ракет Р-36 и Р-36-О. В отделе № 35 совместно с ОКБА и ЛенНИХИ созданы системы дистанционного контроля загазованности (СДКЗ). Позднее проведена ОКР «Зарядье» по оценке боеготовности ракет после длительных сроков хранения (до 25 лет).

Пост. правительства от 24.08.1965г. ОКБ поручена разработка РН «Циклон» (11К67) и «Циклон-2» (11К69) на базе Р-36 и Р-36-О, соответственно, для КА «ИС» и «УС»; 2.01.1970г. вышло постановление о разработке РН 11К68 на базе 11К69, 20.07.1970г.- постановление о создании комплекса «Циклон-3» (11К68). Пост. № 462-138 от 26.05.1975г. РН «Циклон-2» принята в эксплуатацию; пост. № 34-10к от 11.01.1980г. принята в эксплуатацию РН «Циклон-3». Пост. СМ СССР № 706-234 от 21.07.1967г. Р-36 пнв (на боевом дежурстве до 1978г.), Р-36-О пнв пост. от 19.11.1968г. (на боевом дежурстве до 1983г.). В соответствии с ПСМ от 18.12.1968г. и приказом МОМ № 484 от 8.12.1967г. начата разработка разделяющейся ГЧ для Р-36 (8К67П), в 03.1969г. разработан ее эскизный проект. В соответствии с ПСМ № 712-247 от 2.09.1969г. начата разработка Р-36М (15А14). Пост. от 26.10.1970г. ракета 8К67П с разделяющейся ГЧ пнв (на боевом дежурстве до 1979г.). Пост. № 675-251 от 10.1973г. КБЮ поручено создание экспериментальной самонаводящейся ГЧ «Маяк-1» (15Ф678) для Р-36М. Пост. № 1063-354 от 30.12.1975г. Р-36М пнв (на боевом дежурстве до 1983г.). Пост. от 29.11.1979г. пнв разделяющаяся ГЧ 15Ф143У для Р-36М. В соответствии с ПСМ № 654-213 от 16.08.1976г. начата разработка Р-36М УТТХ, пост. № 1180-400 от 17.12.1980г. она пнв (на боевом дежурстве до 1988г.).

Пост. правительства в 05.1967г. пнв космический комплекс «Радуга» в составе РН «Космос» и КА ДС-П1-Ю.

Решением ВПК № ВП-11450 от 2.08.1968г. КБЮ поручена работа по модернизации ракеты УР-100 В.Н. Челомея. По приказу МОМ № 266 от 8.08.1968г. аванпроект должен быть создан к 15.09.1968г. В соответствии с ПСМ № 682-218 от 19.08.1970г. задана разработка ракеты МР-УР100 (15А15) с выходом на испытания в 1973г. Пост. № 1064-355 от 30.12.1975г. МР-УР100 пнв (на боевом дежурстве до 1983г.). В соответствии с ПСМ № 656-215 от 16.08.1976г. начата разработка МР-УР100 УТТХ, пост. № 1183-403 от 17.12.1980г. она пнв (на боевом дежурстве до 1994г.).

Пост. СМ СССР в 09.1971г. КБЮ поручено оказание технической помощи в создании первых индийских ИСЗ.

С 1966г. велись работы (на конкурсной основе с МИТ) по твердотопливной ракете РТ-21 (15Ж41). По решению ВПК от 17.05.1967г. работа продолжена в мобильном варианте (грунтовом и ж/д), в 1969г. работы прекращены. Решением ВПК от 27.12.1968г. ОКБ поручена разработка аванпроекта комплекса РТ-22 с ракетой 15Ж43, оснащенной РДТТ 15Д122 (16ОСИ); приказом МОМ от 13.01.1969г. и решением ВПК от 31.12.1969г. - создание комплекса в варианте БЖРК. В 05.1972г. начата НИР «Гарантия» по созданию БР с РДТТ для шахтных и грунтовых типов старта, с 03.1973г.- НИР «Горизонт» по созданию комплекса с ракетой РТ-23 шахтного и железнодорожного базирования. Решением ВПК от 22.02.1973г. ОКБ предписано выпустить техпредложения по РТ-23 с новой ракетой 15Ж44. Пост. СМ СССР № 484-166 от 23.07.1976г. поручено создание РТ-23 (15Ж44) с ШПУ, а также начать работы по БЖРК 15П952 с ракетой 15Ж52, решением Совета Обороны от 10.02.1983г. он принят в опытную эксплуатацию. Решением ВПК от 28.03.1979г. образован межведомственный техсовет для координации работ по твердотопливным ракетам. Пост. № 514-175 от 1.06.1979г. и решением ВПК № 339 от 27.12.1979г. задана разработка БЖРК РТ-23 с разделяющейся ГЧ индивидуального наведения, в 06.1980г. создан ее эскизный проект. Решением Совета Обороны от 10.02.1983г. рабоы по РТ-23 с ШПУ остановлены. В соответствии с ПСМ № 768-247 от 9.08.1983г. КБЮ задана разработка БЖРК с РТ-23УТТХ (15Ж61), пост. от 28.11.1989г. он пнв (на боевом дежурстве с 20.10.1987г. и на 2004г.). С 1984г. велась разработка ракеты 15Ж60 для ШПУ, на ее базе с 1985г. велась ОКР по созданию комплекса 15П060 (на боевом дежурстве в 1989-99г.). В 1986г. КБЮ приобрело стенд транспортировочных испытаний "Dinatest", на котором в течение двух лет проведены испытания по транспортировке ракеты БЖРК.

В 1972г. пост. правительства задана разработка экспериментальной самонаводящейся ГЧ 8Ф678 для ракеты 8К67 (тема «Маяк»), в 1978-80г. проведено 4 пуска на ракете 15А14. На базе 8Ф678 затем создан управляемый боевой блок следующего поколения 15Ф178 для ракеты 15А18М (в 1984-87г. 4 пуска). Велись также работы по проникающим (вглубь преград) ББ, создан экспериментальный блок 15Ф178У (в 1989-90г. 5 пусков). После 1991г. работы по управляемым и проникающим ББ закрыты.

В соответствии с соглашением между СССР и Индией, подписанным 10.05.1972г., в КБЮ проведены работы по оказанию помощи в создании первых индийских КА «Ариабата», «Бхаскара», «Бхаскара-2».

Пост. СМ СССР № 692-222 от 16.09.1973г. КБЮ поручена разработка РДТТ 3Д65 для ракеты 3М65 комплекса Д-19 для ВМФ.

В соответствии с ПСМ № 695-227 от 30.08.1974г. начата разработка автоматически стартующей командной ракеты 15А11 с БЧ 15Б99 системы «Периметр» (получившей прозвище «мертвая рука»), в 12.1975г. разработан эскизный проект. В 1979-82г. система прошла испытания, в 01.1985г. поставлена на боевое дежурство, а в 12.1990г. пнв (на боевом дежурстве до 06.1995г.).[117,120]

В период 1974-86г. проведены проектно-исследовательские работы по авиационным ракетным комплексам с твердотопливными стратегическими ракетами и носителями Ту-144, Ту-160К, Ан-124. Эти работы были продолжены в 1990-х г. (темы «Грач», «Талисман», «Свитязь», «Ориль», "Space Clipper" с Ан-124-100).

В соответствии с пост. СМ СССР № 183-70 от 16.03.1976г. началась разработка универсальной РН 11К77 «Зенит», пост. от 1.12.1988г. космический РК «Зенит» с КА «Целина-2» пнв. В соответствии с ПСМ № 1043-361 от 16.12.1976г. КБЮ определено головным разработчиком РН «Зенит» для плавучего ракетного комплекса, прорабатываемого по НИР «Плавучесть». В 1979г. совместно с НПО «Энергия» разработан проект использования РН «Зенит» для запуска корабля 7К-М «Заря» (1989г. работы прекращены). Пост. правительства в 09.1989г. ОКБ поручена разработка РН «Зенит» для Австралии. В 1993г. КБЮ поручена разработка РН 11К77В с разгонным блоком 11С851 (тема «Геостационар»), из-за недостатка средств с 1.01.1996г. работы прекращены.

Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

В соответствии с ПСМ от 29.07.1976г. велась разработка ракетно-космического комплекса «Кольцо» для отработки наземных средств ПВО. Разработка подтверждена ПСМ № 8 от 31.05.1984г.

В соответствии с ПСМ от 5.05.1977г. КБЮ поручена разработка космической подсистемы «Океан» системы исследования природных ресурсов «Ресурс». Пост. правительства № 133 от 6.02.1985г. КА «Океан-01» с РН «Циклон» принят в эксплуатацию. Этим же пост. задана разработка КА «Океан-О».

В соответствии с ПСМ от 16.03.1983г. задано создание на экспериментальной базе КБЮ отраслевого транспортировочного стенда большой грузоподъемности, 29.06.1986г. стенд грузоподъемностью 250 т введен в эксплуатацию.

В 1980-е г. выполнена НИР «Кречет» по созданию РК с МБР авиационного базирования. Разработан проект ракеты «Кречет-Р».

В соответствии с ПСМ № 769-248 от 9.08.1983г. КБЮ задана разработка Р-36М2 «Воевода». Пост. № 1002-196 от 11.08.1988г. Р-36М2 пнв (на боевом дежурстве на 2004г.). Пост. правительства в 08.1991г. пнв Р-36М2 с ГЧ 15Ф175. На базе Р-36М2 разрабатывалась тяжелая МКР «Икар».

Приказом МОМ в 12.1985г. КБЮ поручена разработка машин для производства колбас. По приказу МОМ от 31.01.1986г. КБЮ определено головным в стране по разработке технологического мясоперерабатывающего оборудования, а по приказу № 66 от 12.05.1986г.- и по разработке линий по переработке растительных масел. В 04.1993г. КБЮ определено головным по разработке зерноуборочного комбайна «Славутич».

По решению ВПК № 323 от 9.09.1989г. и приказу МОМ № 222 от 22.09.1989г. велась разработка РК «Универсал» шахтного базирования с твердотопливной ракетой РТ-2ПМ2 (8Ж65), в 1991г. изготовлена первая ракета. В 04.1992г. КБЮ освобождено от функций головного разработчика ракеты, тематика передана в МИТ; в 01.1995г. ракета передана России.

Пост. правительства в 01.1991г. РКК в составе РН «Циклон» и 6 ИСЗ «Стрела-3» пнв.

В 12.1989г. КБЮ и Главкосмос учредили ракетно-космический НИЦ «Южкосмос».

Решением правительства в 09.1990г. КБЮ определено соисполнителем по программе «Экос» по снижению воздействия РКТ на окружающую среду.

В 10.1993г. организован Совет Гл. конструкторов по созданию плавучей стартовой платформы «Морской старт». 28.03.1999г. с нее запущена первая РН «Зенит-3SL». С 1995г. начаты работы по проекту «Наземный старт» с целью создания РК «Зенит-М» с ракетами «Зенит-2SLB» и «Зенит-3SLB».

В 1991-96г. разработаны аванпроекты КА «Січ-2, -3», «Лыбедь», SEA, «Ариадна» «Космический патруль». В 1993-94г. выполнены аванпроекты систем РЭ разведки и спецсвязи (темы ОНИКС, «Тензор», «Гранат»).

С 1998г. работы по проекту легкой РН «Маяк» («Р-5000»).

В соответствии с пост. Кабмина Украины от 25.07.2002г. начаты работы по проекту РН «Циклон-4». В соответствии с пост. правительства РФ № 321 от 3.06.2003г. КБЮ приняло участие в модернизации РКК «Циклон-2».

В 09.1991г. КБЮ присвоено имя М.К. Янгеля. Приказом Гособоронпромаша Украины № 96 от 4.12.1991г. утвержден Устав КБ «Южное». Приказом Минмашпрома № 1-Д от 4.01.1996г. утверждено название предприятия «Государственное КБ «Южное» им. М.К. Янгеля». Распоряжением правительства № 484-р от 16.10.2001г. С.Н. Конюхов утвержден Ген. конструктором по созданию космических систем и боевых РК в Украине.

Работы (2002г.): РН «Циклон», «Зенит»; ракетные комплексы «Днепр», «Зенит-2М»; КА «Січ-1М», МС-2-8 «Січ-2», «Січ-3», «Лыбедь», МС-1-ТК «Микроспутник»; система мониторинга «космической погоды» «Попередження»; ЖРД РД-801 тягой 100...120 т; проведение различных испытаний; ветроэнергетические установки 200 кВт; линии по изготовлению синтетических алмазов; троллейбусы ЮМЗ; ликвидация и утилизация МБР. (2007г.): разработка нового ОТРК.

1.12.1991г. образована служба маркетинга и коммерческой деятельности № 10. 23.04.1992г. на базе отделения № 12 КБЮ создан Днепропетровский филиал НИСИ. 25.05.1992г. отдел пневмогидравлических испытаний № 418 КБЮ переведен в состав ПО ЮМЗ. В 06.1996г. создан центр информационных связей КБ. По приказу Гендиректора КБ № 1323 от 13.12.1996г. создано представительство КБ в г. Киеве; 17.11.1997г. создано представительство КБ на Байконуре. 27.08.1997г. для разработки РК «Днепр» учреждено ЗАО «МКК

«Космотрас», утвержденное постановлениями Кабинета Министров Украины № 1246 от 6.11.1997г. и правительства РФ № 1156 от 5.10.1998г. 2.11.1998г. образован ракетно-космический учебно-исследовательский центр (РК УИЦ) по подготовке кадров. В 12.1998г. по инициативе КБ образован концерн «Южкосмос». 16.04.1999г. на базе комплекса № 9 создан НТЦ материаловедения НКАУ. 21.05.1999г. на базе комплексов № 1 и 2 вновь образовано КБ-1. 5.06.2000г. создано отделение средств измерений и телекоммуникаций № 7. Приказом НКАУ № 141 от 3.08.2000г. на базе КБ создано ГП «Центр стандартизации РКТ». 29.08.2000г. в составе КБ образован центр испытаний, эксплуатации и разработки СИ, СУ и телекоммуникаций № 1, в состав которого вошли комплексы № 5, 6 и отделение № 7; 12.07.2001г. комплекс № 6 влит в состав комплекса № 5. 11.12.2000г. открыто Европейское представительство КБ в Брюсселе.

В 1999г. КБ имело выносной измерительный пункт (ВИП) на острове Нуку Хива в Полинезии. В состав КБ (2002г.), помимо конструкторских подразделений, входили: экспериментальная база, комплекс новых технологий и материалов, станция нейтрализации и демонтажа МБР СН-81, созданная в 11.1994-07.1996г. на базе стендов КБЮ по испытанию ЖРД.[69]

Численность персонала (1952г.)- около 200 чел., (1954г., по штату)- 1050 чел., (1964г.)- около 6 тыс. чел.

Начальник (1952г.-)- В.С. Будник (зам. гл. конструктора ОКБ-1), (17.04-07.1954г.)- Л.В. Смирнов (пр. МОП № 285), (9.07.1954-70г.)- М.К. Янгель (пр. МОП № 171) {25.10.1911-25.10.1971г.}; и.о. начальника (1.10.1970-71г.)- В.Ф. Уткин (пр. МОМ № 136к); (29.10.1971-11.1990г.)- В.Ф. Уткин; и.о. (11.1990г.-)- С.Н. Конюхов; (11.01.1991-96г.)- С.Н. Конюхов (ПСМ № 24). Гендиректор (12.01.1996-2006г.-)- С.Н. Конюхов.

1-й зам. начальника, гендиректора (9.07.1954г.-)- В.С. Будник (пр. № 171), (24.11.1967-71г.)- В.Ф. Уткин (пр. МОМ № 163к), (17.02.1972-01.1981г.)- Б.И. Губанов, (4.02.1982г.-)- Л.Д. Кучма (пр. МОМ № 10к), (5.12.1985г.-)- А.Ф. Гришин (пр. МОМ № 240к), (12.12.1986г.-)- С.Н. Конюхов, (21.09.1992-2001г.-)- А.Н. Мащенко, (11.03.1994-2003г.-)- В.Г. Василина. Зам. начальника: по общим вопросам (21.10.1956г.-)- П.М. Колос, (12.11.1976г.-)- Н.Т. Ладыгин, (9.07.1980г.-)- В.И. Прокопенко (пр. МОМ № 115), (19.11.1990г.-)- Г.Г. Бедняк, (7.06.1993г.-)- А.В. Агарков; по подготовке испытаний на объектах (19.03.1986г.-)- Н.Б. Терентиенко (пр. 1ГУ МОМ № 84); по производству (1965г.)- Л.А. Караханян; по народнохозяйственным разработкам (12.10.1992г.-)- В.Н. Чекалин; по режиму (28.01.1975г.-)- Н.К. Мажара, по безопасности (10.10.1995г.-)- В.В. Кабанец; по кадрам (7.08.1986г.-)- Л.Ю. Мицкевич (пр. МОМ № 112к), (4.03.1992г.-)- Ю.Ф. Яковенко, (8.02.1993г.-)- Н.К. Хватов; (5.06.1986-93г.-)- Н.Н. Перминов, (10.1993г.-)- В.Г. Василина. Зам. гендиректора (-2000-02г.-)- А.Н. Мащенко; по координации и управлению работ (12.05.1996-2002г.-)- Е.В. Курячий; по кадрам и учебной работе (21.12.1998г.-)- А.В. Новиков; по ВЭД (1.11.1999-2002г.-)- А.В. Дегтярев; (2004г.)- А.В. Агарков.

Гл. конструктор (9.07.1954-70г.)- академик (04.1966г.) М.К. Янгель {7.11.1911-25.10.1971}; и.о. (1.10.1970-71г.)- В.Ф. Уткин (пр. МОМ № 136к); (29.10.1971-11.1979г.)- академик (24.12.1984г.) В.Ф. Уткин. Ген. конструктор (11.1979-11.1990г.)- В.Ф. Уткин; и.о. (11.1990г.-)- С.Н. Конюхов; (11.01.1991-2006г.-)- С.Н. Конюхов (ПСМ № 24) {12.04.1937-}.

1-й зам. гл., ген. конструктора (9.07.1954-62г.-)- В.С. Будник, (24.11.1967-71г.)- В.Ф. Уткин (пр. МОМ № 163к), (17.02.1972-01.1982г.)- Б.И. Губанов, (4.02.1982-86г.)- Л.Д. Кучма (пр. МОМ № 10к), (12.12.1986г.-)- С.Н. Конюхов, (21.09.1992-2002г.-)- А.Н. Мащенко; по научной работе (18.08.1985-99г.)- Ю.А. Сметанин. Зам. гл., ген. конструктора: по конструкции (11.04.1955г.-)- М.И. Дуплищев, (1956-24.10.1960г.)- Л.А. Берлин (погиб в катастрофе Р-16); по испытаниям (1955г.-)- Л.П. Васильев, (14.12.1959-67г.-)- В.В. Грачев, по испытаниям и эксплуатации РКТ (12.07.2001-04г.-)- А.В. Агарков; по производству (1955г.-)- Г.Н. Лебедев, (13.01-07.1964г.)- А.И. Зарубин; и.о. (1.08.1964г.-)- Л.А. Караханян; по научной работе (6.12.2000г.-)- В.И. Перлик; по технологии и экспериментальному производству (7.02.1956г.-)- Н.Н. Соболев; по заводской экспериментальной отработке (4.11.1959-67г.-)- И.И. Купчинский, и.о. (24.03.1986г.-)- В.В. Лазарян; по динамике и управлению (19.09.1962-70г.-)- Н.Ф. Герасюта; по РДТТ (19.09.1962-64г.-)- М.Б. Двинин; по разработке двигательных установок (12.03.2002г.-)- В.Н. Шнякин; по трактору (14.07.1964г.-)- В.В. Баранов, (14.07.1967г.-)- А.А. Сошников; по экономике (8.02.1992г.-)- А.А. Негода; по кадрам (3.02.1967г.-)- В.И. Кочерга; по координации и управлению работ (12.1985г.-)- А.А. Негода, (12.05.1996-2002г.-)- Е.В. Курячий; по сборке изделий, комплектации и испытаниям комплексов (5.06.1986г.-)- Н.Н. Перминов; по народнохозяйственным разработкам (12.10.1992г.-)- В.Н. Чекалин; по программе «Морской старт» (26.01.1996г.-)- В.Г. Команов; по ВЭД (1.11.1999-2002г.-)- А.В. Дегтярев; по информационной безопасности (7.12.1999г.-)- Г.А. Поляков; (1952г.)- А.П. Елисеев, (1952г.-)- Н.С. Шнякин, (25.02.1957-04.1979г.-)- И.И. Иванов, (-24.10.1960г.)- В.А. Концевой (погиб в катастрофе Р-16), (17.06.1960г.-)- О.А. Мартынов, (3.04.1961г.-)- В.Ф. Уткин, (3.04.1961-65г.-)- В.М. Ковтуненко, (28.10.1966г.-)- В.И. Кукушкин, (8.12.1967-03.1972г.)- В.С. Будник, (8.12.1967г.-)- Б.И. Губанов, (3.04.1969г.-)- А.М. Куншенко (пр. МОМ № 53к), (17.02.1972-85г.-)- М.И. Галась (с 1985г.- по конструированию), (17.02.1972г.-)- Ю.А. Сметанин, (07.1992г.-)- А.И. Шевцов, (2002г.)- А.В. Дегтярев, (1.02.1996г.-)- А.В. Агарков, (30.03.1989г.-)- Н.Г. Леонченко; (29.08.1986г.-)- Н.Г. Леонченко.

Ген. конструктор по созданию космических систем и боевых РК (16.10.2001г.-)- С.Н. Конюхов.

Гл. инженер (11.12.1965г.-)- Б.И. Губанов, (29.02.1968г.-)- Н.С. Сиворин (пр. МОМ № 25к), (3.04.1969г.-)- Л.А. Караханян (пр. МОМ № 52к), (5.12.1985г.-)- А.Ф. Гришин (пр. МОМ № 240к), (10.1993-2003г.-)- В.Г. Василина.

Зам. гл. инженера: по производству (27.03.1968г.-)- Г.Д. Хорольский; (27.03.1968г.-)- М.А. Ахметшин, (16.10.1969-71г.-)- В.Н. Паппо-Корыстин, (30.09.1975г.-)- Г.М. Пиленков, (4.04.1989г.-)- Ю.П. Волгин, (1.02.1990г.-)- В.М. Никитчик, (1.01.1992г.-)- В.А. Петрушевский, (23.10.1998г.-)- Ю.Г. Животов.

Начальники комплексов: № 1 (15.01-07.1962г.)- В.М. Ковтуненко, (07.1962г.-)- В.С. Будник, (31.01.1967г.-)- Э.М. Кашанов, (23.02.1972г.-)- Ю.А. Сметанин, (14.03.1986г.-)- Н.В. Цуркан; и.о. (04.1999г.-)- Ю.П. Брилев; № 2 (15.01.1962г.-)- Н.Ф. Герасюта, (20.10.1970г.-)- Н.Ф. Герасюта, (17.08.1987г.-)- А.М. Подолинный; № 3 (15.01.1962г.-; 20.10.1970-80-е)- П.И. Никитин, (18.10.1990г.-)- Ю.К. Приварников, (16.02.1994г.-)- Ю.Г. Петушенко; и.о. (3.09.2003г.-)- В.А. Петрушевский; № 4 (15.01.1962г.-)- В.Ф. Уткин, (10.03.1992-93г.-)- Н.Н. Перминов; № 5 (15.01.1962-67г.-)- В.В. Грачев, (8.02.1992г.-)- Л.А. Грибачев, (12.07.2001г.-)- В.М. Панфилов; № 6 (15.01.1962г.-)- Ф.Ф. Фалунин; № 6 (3.04.1969г.-)- А.М. Куншенко (пр. МОМ № 53к), (29.08.1986-89г.-)- Н.Г. Леонченко, (01.1992г.-)- В.И. Сокол, (25.07.1995г.-)- В.М. Панфилов; № 7 (15.01.1962-67г.-)- И.И. Купчинский, (24.03.1986г.-)- В.В. Лазарян; № 8 (7.07.1962г.-)- В.М. Ковтуненко; № 8 (28.09.1966г.-)- Г.Д. Хорольский; № 8 (27.02.1973г.-)- В.Я. Соловьев, (10.1993г.-)- Г.В. Шевченко, (18.08.1999г.-)- А.Н. Супенко; № 9 (24.01-9.04.1964г.)- М.Б. Двинин; № 9 (07.1966-68г.-)- М.А. Ахметшин, (17.08.1983г.-)- В.Г. Ситало; № 10 (28.04.1986г.-)- А.А. Негода, (12.05.1996г.-)- Е.В. Курячий.

Зам. начальника комплекса: № 1 (07.1962г.-)- Э.М. Кашанов; № 9 (01.1964г.-)- Б.Е. Андреев; (1978г.-)- С.Н. Конюхов.

Начальники: производства № 3 (1955г.-)- И.И. Шершенков, (7.04.1956г.-)- В.Н. Коновалов; отделений: № 7 (5.06.2000г.-)- А.Л. Макаров; № 12 (1980-е)- А.И. Шевцов; (1970-е)- С.Н. Конюхов; центра № 1 (12.07.2001г.-)- А.В. Агарков; Центра информационных связей (2003г.)- Ю.М. Алексеенко; службы маркетинга (1998г.)- А.В. Дегтярев.

Зам. начальника центра № 1 (12.07.2001г.-)- Л.А. Грибачев.

Гл. конструкторы: (1956-60-е г.)- В.М. Ковтуненко, (1970-2001г.-)- С.И. Ус (Р-36, Р-36М), (27.09.1988г.-)- Г.Д. Хорольский (РТ-23 УТТХ), В.В. Кошик; филиала № 1 (17.06.1960г.-)- О.А. Мартынов; по двигателям (04.1979г.-)- И.И. Иванов; направления (30.06.1992г.- Г.Д. Хорольский, (1.07.1992г.-)- В.Г. Команов, (1.09.1992-96г.-)- С.И. Ус, ракетно-космического направления (1.02.1996г.-)- А.В. Агарков; по ветроагрегатам (1990-е г.)- В.И. Кукушкин; КБ ЖРД (2000г.)- В.Н. Шнякин; КБ ТТРД (2000г.)- Н.С. Голубенко.

Начальник: филиала № 1 (17.06.1960г.-)- О.А. Мартынов (пр. ГКОТ № 104/к); филиала № 2 (15.04.1961г.-)- С.Д. Бадоев. Директор представительства: на Байконуре (03.1998г.-)- В.В. Кошик; Европейского (11.12.2000г.-)- О.М. Венцковский.

Зам. начальника филиала (17.06.1960г.-)- А.С. Клинышков.

Начальники отделов: № 3 (12.1954-59г.-)- В.М. Ковтуненко, (14.01.1961-62г.-)- Э.М. Кашанов; № 4 (18.08.1955г.-)- М.И. Дуплищев, (01.1956-11.1963г.)- С.И. Тренин, (11.1963г.-)- Н.И. Шутов; № 5 (12.1954-62г.-)- В.Н. Лобанов; № 6 (12.1954г.-)- Т.Р. Соловьев, (06.1955г.-)- И.В. Голованов, (01.1956-62г.-)- В.С. Морозов; № 7 (12.1954г.-)- Л.П. Васильев, (17.05.1955г.-)- В.А. Концевой, (1962г.)- С.М. Солодников; № 8 (17.05.1955г.-)- Н.А. Зайцев, (1962г.)- В.Ф. Рыков; № 9 (15.08.1955г.-)- А.М. Крайников, (-1959-64г.-)- М.А. Ахметшин; № 10 (30.05.1956г.-)- И.Я. Табачник, КО 10 (11.12.1958-60г.)- В.Ф. Уткин, (1960-62г.-)- А.И. Чигарев; № 11 (05.1957г.-)- М.Б. Двинин, (1962г.)- Н.А. Жариков; № 12 (05.1957-62г.-)- Н.Н. Жуков; № 13 (09.1958г.-)- Н.Ф. Герасюта, (1962г.)- А.А. Красовский; № 14 (15.04.1959-62г.-)- А.И. Скворцов; № 15 (1950-е-03.1963г.)- Н.А. Зайцев, (03.1963г.-)- И.И. Щукин; № 16 (07.1959г.-)- М.И. Дуплищев, (1962г.)- Г.Д. Хорольский; № 17 (1962г.)- Л.А. Караханян; № 18 (1970-е)- В.А. Шапошников; № 19 (25.12.1958-62г.-)- Г.И. Пчелкин; № 20 (1962г.)- С.Л. Турок; № 20 (1980-е)- Э.В. Полуянский; № 21 (20.01.1960г.-)- А.И. Рызванович, (1962г.)- А.В. Ткаченко, (06.1964г.-)- С.Н. Конюхов; № 22 (03.1961-62г.-)- Л.М. Назарова, (1972-90г.-)- Д.И. Архипов; № 23 (9.04.1964г.-)- В.И. Кукушкин; № 24 (1962г.)- А.В. Коротков; № 25 (-09.1962г.)- Г.Л. Мадатов, (09.1962-70-е)- И.М. Игдалов; № 26 (1962г.)- Н.И. Урьев; № 27 (1960-е)- В.И. Данельский, № 27 (18.04.1967г.-)- А.Г. Журавль; № 29 (21.11.1961г.-)- А.А. Редькин; № 30 (1962г.)- С.И. Набутовский; № 31 (14.01.1961-62г.-)- М.Б. Двинин, (1964г.)- Б.Е. Андреев; № 31 (15.06.1965г.-)- Н.И. Дронин; № 32 (14.01.1961-62г.-)- Ю.А. Сметанин; № 32 (28.07.1966г.-)- С.Н. Конюхов; № 33 (1962г.)- Ф.И. Кондратенко, П.П. Логачев; № 34 (1962г.)- Н.М. Степанов; № 36 (1962г.)- В.С. Колпаков; № 38 (-10.1962г.)- Н.Д. Капинус, (10.1962г.-)- Г.И. Калинин; № 49 (07.1959г.-)- В.С. Инюшин, (1962г.)- С.Н. Рябинков), огневых испытаний ЖРД (-1996г.)- А.И. Крючков; № 53 (1980г.)- В.А. Петров; № 59 (1968г.)- А.М. Куншенко; № 72 (1970-е)- С.И. Набутовский; № 101 (16.04.1969г.-)- В.Х. Репетило, (03.1970-72г.-)- С.Н. Конюхов, В.Н. Автономов; № 103 (1979г.-)- Н.В. Цуркан; № 104 (1969г.)- В.А. Серенко; № 111 (1968г.-)- В.А. Пащенко; № 124 (1980-е)- С.А. Матюшенков, В.П. Фролов; № 125 (1980г.)- И.М. Игдалов; № 126 (1960-е)- Н.И. Урьев; № 128 (1980-е)- В.И. Подзолков; № 201 (1970-е)- Ю.Б. Иванов; № 207 (9.07.1969г.-)- Г.Д. Хорольский; № 215 (1983г.-)- В.А. Ткачев; № 301 (1952г.)- А.П. Елисеев, (07.1952г.-)- Л.А. Берлин, (10.01.1956г.-)- В.Ф. Уткин; № 302 (1952г.-)- Н.С. Шнякин, (10.1955г.-)- И.И. Иванов; № 303 (1952г.-)- В.Н. Лобанов; № 304 (09.1953г.-)- Н.Ф. Герасюта, В.М. Ковтуненко; № 305 (1952г.-)- Т.Р. Соловьев; № 311 (30.10.1965-67г.)- В.А. Пащенко, (1970г.-)- И.А. Вдовиченко; № 312 (30.10.1965г.-)- В.И. Драновский, Ю.Д. Салтыков; № 313 (30.10.1965г.-)- Ю.Т. Резниченко; № 321 (30.10.1965г.-)- А.Ф. Барашонков; № 322 (30.10.1965-75г.-)- Е.И. Уваров; № 323 (30.10.1965г.-)- А.Я. Кривцов; № 331 (30.10.1965г.-)- А.И. Скворцов; № 332 (30.10.1965г.-)- В.С. Варывдин; № 333 (30.10.1965г.-)- И.С. Игдалова; № 334 (30.10.1965г.-)- К.Е. Хачатурян; тракторного и гражданского производства (12.1954г.-)- Г.Н. Лебедев; планово-производственного (12.1954-62г.-)- М.Я. Виноградов; ОТиЗ (2.07.1962г.-)- В.М. Ковча, З.И. Федорова; технического обучения (7.07.1966г.-)- Б.А. Семенов; кадров (7.07.1966г.-)- П.Н. Куркин, кадров и техобучения (8.02.1993г.-)- Н.К. Хватов; АХО (12.1954г.-)- А.С. Бочанов, (04.1956г.-)- С.Ф. Ковалев; (1993г.)- В.Г. Гудим, Н.В. Гумилевский, О.И. Дробахин, (1998г.)- В.А. Обуховский, Н.В. Цуркан.

Начальники: цехов: № 71 (1955г.-)- С.А. Распопов; № 72 (1955г.-)- Н.Г. Кислов; № 73 (1955г.-)- И.Б. Вагапов, Л.Я. Демешко; производства (1.01.1992г.-)- В.А. Петрушевский; службы № 2 (23.10.1998г.-)- Ю.Г. Животов; службы № 5 (7.12.1999г.-)- Г.А. Поляков; службы № 8 (30.08.1999г.-)- Г.В. Петренко; службы № 10 (1999г.)- А.В. Дегтярев; службы маркетинга и коммерческой деятельности (01.1992г.-)- А.В. Дегтярев; центра информационных связей (06.1996г.-)- Ю.М. Алексеенко, (2007г.)- Ю. Мошненко. Директор РК УИЦ (2.11.1998г.-)- А.В. Новиков. Научный руководитель РК УИЦ (2.11.1998г.-)- В.И. Перлик.

Начальники секторов: баллистики (1952-53г.-)- Н.Ф. Герасюта; прочности (1952-53г.-)- П.И. Никитин; проектно-конструкторского (09.1953г.-)- М.И. Кормильцев; аэродинамики (09.1953г.-)- Ф.И. Кондратенко; ГЧ (1950-е)- Ю.А. Сметанин; перспективных разработок (1950-е)- М.И. Кормильцев; тяжелой РН РК-100 (1960г.)- М.И. Кормильцев; надежности и.о. (26.03.1965г.-)- Е.Я. Егорцев; экспериментальных работ (1967-72г.)- Д.И. Архипов; проектного (1970-е)- И.Г. Ханин, И.Б. Лепескин; (отдела 126) расчетно-теоретического и проектно-конструкторского (1960-е)- Г.А. Меланченко; средств преодоления ПРО (1960-е)- И.Е. Жиляков, А.В. Иванов; (отдела 111) (1969г.)- В.Г. Гудим; (1964г.)- Б.М. Лавриненко, (1960-е)- А.П. Слепцов, (1960-е)- О.Н. Клебанский, (1970-е)- С.Я. Козин, (1970-е)- П.П. Логачев.

Начальники лабораторий: № 17 (1952г.-)- Н.И. Сидельников, (12.1954г.-)- А.Т. Илюхин; № 18 (1952г.-)- Н.И. Шутов; № 19 (1952-54г.-)- И.И. Шершенков; № 20 (-1959г.)- В.Я. Соловьев; № 107 (1980-е)- В.Я. Михайлов; № 65 (1980-е)- В.М. Панфилов; № 213 (1980-е)- В.В. Лазарян, В.А. Гонтаровский; специальной НИЛ металлических материалов и перспективных технологий (2002г.)- С.А. Зюзин.

Начальник группы ведущих конструкторов (1957г.-)- Л.А. Берлин, (1960-е)- М.И. Галась. Зам. начальника группы ВК (1957г.-)- В.Ф. Уткин, (1957г.-)- Г.Н. Лебедев.

Ведущие конструкторы: (29.01.1955-59г.-)- В.В. Грачев (Р-12, Р-16), (1959-62г.-)- М.И. Галась (Р-14, Р-26, Р-36), (1960г.-)- В.А. Пащенко (63С1), (-1962г.)- В.Н. Паппо-Корыстин (65С3), (1963г.-)- С.Н. Конюхов (Р-56), (22.02.1964-66г.-)- Б.А. Ковтунов (РТ-20П), (22.02.1964г.-)- С.В. Борисенко (15Д15), (-1967-69г.-)- Л.Д. Кучма (РН «Циклон-2»), (1960-е)- В.И. Прокопенко (СП ПРО), (1970-е)- В.И. Пальцун (8Ф678), (1970-е)- В.И. Сокол (8Ф678), (1976г.-)- В.Г. Команов (11К77), (1978г.-)- В.П. Чеховский (РТ-23), (1970-е)- В.В. Войтович, (1970-е)- В.И. Костенко, (1970-е-80-е)- С.И. Ус (Р-36МУ, Р-36М2), (1970-е-80-е)- Е.Т. Шейко, (1970-е-80-е)- В.В. Кошик (16Ф161, 15А11, Р-36М2), (1984г.)- А.Л. Изергин (15Ф178), (1984г.)- А.Г. Резник (15Ф178, СП ПРО), (1980-е)- В.Л. Катаев (Р-36М2), (1980-е)- А.Э. Кашанов (стойкость к поражающим факторам), (1980-е)- А.П. Гаврилин, (1980-е)- М.А. Серебряков, (1994г.)- В.Д. Потий, (1994г.)- В.П. Исаев, (1994г.)- И.Н. Лысенко, (1994г.)- С.Ф. Мосюнз, В.А. Тарновский (СП ПРО), (1996г.)- А.Л. Бойко, П.П. Плешаков, Н.Н. Козловский, .

Помощник начальника, гендиректора (11.12.1967г.-)- Н.Д. Журин (пр. МОМ № 157), (1.09.1977г.-)- Ю.М. Алексеенко, (1.02.1994г.-)- В.Д. Ткаченко; по безопасности (5.11.1997г.-)- В.В. Кабанец; по быту (11.12.1967г.-)- Л.В. Орлинская (пр. МОМ № 158), (21.12.1988г.-)- С.И. Гул, по социально-бытовым вопросам (30.08.1999г.-)- Г.В. Петренко. Помощник гл., ген. конструктора: по испытаниям (13.07.1961г.-)- М.И. Галась, (11.08.1972г.-)- Л.Д. Кучма, (4.04.1978г.-)- С.А. Матюшенков; (11.12.1967г.-)- Н.Д. Журин (пр. МОМ № 157), (16.05.1968г.-)- А.М. Куншенко, (1.02.1994г.-)- В.Д. Ткаченко.

Начальники групп: 1-го отдела (1952г.-)- М.А. Колесникова; защиты элементов конструкции ракеты (1964г.)- В.Г. Тихий; стойкости СП ПРО к ядерным воздействиям (1960-е)- А.П. Кондрашов; А.И. Крючков; стендов: № 6 (1950-е-62г.-)- В.Н. Лагутин; № 17 (1962г.)- Ю.П. Знобишин.

Создано: *МБР:* Р-12 (8К63, пнв 4.03.1959г.), Р-12У (8К63У, пнв 15.07.1963г.); Р-14 (8К65, 6.07.1960г., пнв в 1961г.), Р-14У (8К65У, пнв 15.07.1963г.); Р-16 (8К64, пнв 15.06.1963г.), Р-16У (8К64У, пнв 15.07.1963г.); Р-26 (8К66, опытная, 1961); РТ-20П (8К99, опытная, 1967г.); Р-36 (8К67, пнв 21.07.1967г.), Р-36-О (8К69, пнв 19.11.1968г.), Р-36П (8К67П, пнв 26.10.1970г.), Р-36М (РС-20, 15А14, пнв 30.12.1975г.), Р-36М УТТХ (15А18, пнв 17.12.1980г.), Р-36МУ (РС-20Б, 15А18), Р-36М2 «Воевода» (РС-20, 15А18М, пнв 11.08.1988г.); МР-УР100 (РС-16, 15А15, 15К15, пнв 30.12.1975г.), МР-УР100УТТХ (РС-16, 15А16, 15К16, пнв 17.12.1980г.); РТ-23 (15Ж44), РТ-23 (РС-22Б, 15Ж52), РТ-23УТТХ «Молодец» (РС-22, 15Ж60, 15Ж61, пнв 28.11.1989г.); командная 15А11 (пнв в 12.1990г.); авиационная «Кречет-Р» (проект, 1984); *РН*: «Космос» 11К63 (63С1) на базе Р-12 (1960, пнв в 05.1967г.), 65С3, «Космос-1» 11К65, 11К65М на базе Р-14, «Космос-2» (63С1М), «Космос-3», «Космос-3М» на базе Р-14, «Циклон-2» на базе Р-36орб (11К69, 1965), «Циклон-2А» на базе Р-36 (11К67, 1966), «Циклон-3» с 3-й ступенью 11С683 (11К68, 1976, пнв в 1980г.) на базе Р-36, «Зенит» (11К77) на базе Р-36М (13.04.1985г., пнв 1.12.1988г.), «Зенит-2» (1985), «Днепр» на базе РС-20 (1999), разгонные блоки 11С851, 11С861; *проекты:* Р-15 для Д-3 (1958), Р-22, Р-24, Р-38, Р-56 (8К68, 1964), РТ-21 (15Ж41, 1966), РТ-22 (15Ж43, 1969); РН: 64С2 на базе 8К64, 66С4 на базе 8К66, 67С5 на базе 8К67, 11К55 и 11К37 на базе «Зенит» (1976); *ГЧ:* 8Ф115, 8Ф116 для Р-14 и Р-16 (1962), 8Ф126 для Р-12 (1960-е), 8Ф671, 8Ф672, 8Ф674 и 8Ф675 для Р-36 (1963), 8Ф673 мощностью 2,3 Мт для Р-36-О с отсеком управления 8Ф021, разделяющиеся 8Ф676 и 8Ф677для Р-36П (1970), самонаводящаяся 8Ф678 (1976), 15Б185, 15Б186, РГЧ 15Ф143 и маневрирующая ГЧ для Р-36М; РГЧ 16Ф161 для МР-УР100УТТХ, РГЧ 15Ф183 со ступенью разведения 15Б187 и 10 ББ 15Ф162 для Р-36М УТТХ, специальная ГЧ 15Б99 для 15А11, управляемый ББ 15Ф178 для 15А18М; бортовые комплексы преодоления ПРО: первый отечественный «Лист» для Р-36, «Сура» для 11Ж65;

КА: ДС-1 («Днепропетровский спутник», 1961), ДС-2 (1962), ДС-А1 обнаружения высотных ядерных взрывов, ДС-К8 измерения параметров наземных РЛС, ДС-К40 (1965)- 2, ДС-МО (малый оптический) «Космическая стрела» (впервые в мире оснащен аэродинамической системой стабилизации, 1967)- 2, ДС-П-1Ю для юстировки РЛС ПРО (пнв в 05.1967г., 72 запуска), ДС-П-1И для юстировки РЛС ПКО (пнв в 1970г., 11 запусков), мишени:

«Тюльпан» ДС-П-1М (1971); унифицированные исследовательские ДС-У1, -У2, -У3 (1966-72, 28 запусков), ДС-У3-ИК-1 «Интеркосмос-1» (1969г.), ДС-У2-ИК-8 «Интеркосмос-Коперник-500» (1973); РТ наблюдения «Целина-О, -ОМ (1967, пнв 26.03.1972г.), -Д (1970, пнв 20.08.1976, 70 запусков), -Р» (1980-е, 4 запуска), «Целина-2» (1988), юстировочные ТГР «Тайфун-1 (пнв 28.08.1978г., 25 запусков), -2 (пнв 12.03.1981г., 25 запусков); «Дуга-К» (1980-е, 2 запуска); «Кольцо» (1988, 3 запуска); «Аркад»; орбитальные станции АУОС-3 («Интеркосмос-15», 1976), АУОС-3-АВ-ИК («Интеркосмос-24», 1989), АУОС-СМ-КИ («Коронас-И, 1994), «Океан-Э, -01» океанографической системы (1979-88, 11запусков), «Интеркосмос» (1971-76, 12 запусков), «Ореол-1 (1971), -2 (1973), -3 (1981)», «Сич-1М» (1995); микроспутник КС5МФ2; проекты: «Икар», ДС-У4, ДС-У5, ДС-ГФС (гелиофизическая станция), фотонаблюдения ДС-Ф2, ДС-Ф4, «Звезда», «Селен»;

ЖРД: РД-851 (8Д63У) и РД-852 (8Д64У) для БР Р-16 (8К64) (1958-63), РД-853 (8Д722) для ракеты 8К66 (1960-63), РД-854 (8Д612) для ракеты 11К67 (1962-67), РД-855 (8Д68М) и Р-856 (8Д69М) для ракет Р-36 (8К67), «Циклон-2, -3» (1962-65); РД-857 (15Д12) для БР РТ-20П (8К99) (1963-67), РД-858 (11Д411) и РД-859 (11Д412) для РН Н1 (1965-72); РД-861 (11Д25) для ракеты «Циклон-3» (1968-72), РД-862 (15Д169) для БР УР-100УТТХ (1969-72), РД-863 (15Д167) для БР УР-100 (1970-73), РД-864 (15Д177) для БР Р-36М (1976-78), РД-866 (15Д264) для БР РТ-23 (1980-83), РД-868 (17Д40) для РН «Зенит» (1983), РД-869 (15Д300) для БР Р-36М2 (1983-85), РД-8 (11Д513) для ракеты «Зенит» (1976-85), опытные МД-А и МД-В (1999); *РДТТ:* 15Д161 для РГЧ Р-36М (1970-е), 15Д171 для РГЧ 16Ф161, для БР 15Ж60, 15Ж61, 3Д65 для Р-39 (1970-е); малоразмерные РДТТ РД-127, РД-152, РД-186, РД-271, РД-273, РД-284, РД-293; БИМ 15Б81, 15Б81М, 15Б153 для Р-36М (1970-е), пороховые аккумуляторы давления ПАД-213, -243, -215;[50] троллейбус ЮМЗТ1 (1991); комбайн «Славутич» (2000).[120]

КБ-1 ОКБ-586

По приказу Гл. конструктора от **2.01.1968г.** на базе комплексов № 1, 2, 3 и проектных отделов № 311 и 313 КБ-3 образовано проектное КБ-1 по разработке боевых ракет, РН и головных частей. Сюда переведена часть сотрудников КБ-3. В составе КБ-1 отделы: ВЦ и по работе с разработчиками СП ПРО № 26, проектный № 103, статической прочности № 104, боевых блоков № 111, баллистики и динамики переходных процессов № 113, НТИ № 121, аэрогазодинамики № 122, ПГС № 123, по работе с разработчиками СУ № 125, тепломассообмена № 133, расчетно-теоретический по прочности № 134, динамических испытаний № 136. 16.04.1969г. образован отдел разработки ракетных комплексов № 101.

С 11.09.1970г. отделы 101, 103, 111 и 123 переведены в КБ-2. 20.10.1970г. КБ-1 расформировано; на базе отделов № 113, 122, 125, 126 и 133 воссоздан комплекс № 2; на базе отделов № 104 и 134 воссоздан комплекс № 3.

КБ-1 вновь создано 21.05.1999г. на базе комплексов № 1 и 2.

Гл. конструктор (8.12.1967г.-)- В.С. Будник, (21.05.1999г.-)- А.Н. Мащенко.

Зам. гл. конструктора (1968г.-)- Э.М. Кашанов, (1968г.-)- Ю.А. Сметанин, (1968г.-)- Н.Ф. Герасюта, (1968г.-)- П.И. Никитин.

Начальник (8.12.1967г.-)- В.С. Будник, (21.05.1999г.-)- А.Н. Мащенко.

КБ-2 ОКБ-586

21.11.1967г. комплекс № 4 преобразован в головное конструкторское подразделение- КБ-2. **25.06.1968г.** в его составе образован головной КО № 201. 11.09.1970г. проектно-конструкторские отделы № 101, 103, 111 и 123 переведены из КБ-1 в КБ-2. С 23.02.1972г. отделы № 101, 103 и 111 переведены в состав воссозданного комплекса № 1. Имелись отделы № 203, 210, 222. На рубеже 1970-х-80-х г. организована лаборатория № 213.

Гл. конструктор (8.12.1967-72г.)- Б.И. Губанов, (17.02.1972-85г.-)- М.И. Галась, (20.11.2001г.-)- А.Н. Мащенко.

Зам. гл. конструктора (25.06.1968г.-)- А.И. Чигарев.

Начальник (8.12.1967-72г.)- Б.И. Губанов, (17.02.1972-85г.-)- М.И. Галась, (20.11.2001г.-)- А.Н. Мащенко.

Начальники отделов: № 201 (25.06.1968г.-)- А.И. Чигарев.

КБ-3 ОКБ-586, КБ космических аппаратов и систем

По приказу МОМ № 303 от **30.10.1965г.** комплекс № 8 преобразован в КБ-3 по разработке КА в составе 10 отделов (проектный № 311, систем ориентации № 312, расчетный № 313, конструкторский № 321, гидрогазовых систем № 322, наземного механического оборудования № 323, бортовых приборов автоматики и наземного электрического оборудования № 331, антенно-фидерных устройств № 332, комплексных электросхем № 333, испытательный № 334).

Разработка спутников радиотехнического и телевизионного наблюдения, контрольно-юстировочных и спутников-мишеней.

В соответствии с ПСМ от 29.05.1964г. велась разработка КА для системы радиотехнического наблюдения «Целина-О» (обзорного). Пост. от 26.03.1972г. «Целина-О» пнв. Затем создан КА «Целина-Д» (детального наблюдения), на котором впервые в мире гравитационная система ориентации была совмещена с подвижной солнечной батареей. Пост. правительства № 676 от 20.08.1976г. комплекс «Целина-Д» пнв. В 1980-е г. на его базе создан КА «Целина-Р» для наблюдения источников радиоизлучения. Пост. правительства № 182 от 28.03.1973г. была задана разработка КА следующего поколения «Целина-2», в 12.1988г. «Целина-2» принята в эксплуатацию, а в 12.1990г. пнв. Пост. правительства № 1265-336 от 25.12.1984г. задана разработка КА «Тайфун-3».

По решению ВПК от 24.04.1968г. начата разработка КА-мишени «Тюльпан» для системы ИС. Создан вспомогательный комплекс для мишеней «Лира» (испытания- в 1970г., в эксплуатации- 1973-83г.).

По решению ВПК от 24.12.1968г. создавались спутники 1-ИК, 2-ИК, 3-ИК по программе «Интеркосмос».

В 1967г. тематика КБ-3 была сокращена, в другие подразделения переведено около 100 специалистов, расформированы отделы № 311 и 313, другие отделы реорганизованы и совмещены. В конце 1968г. вновь образован проектный сектор, в 02.1970г. он преобразован в отдел № 311.

По приказу МОМ от 20.11.1970г. начата разработка автоматической универсальной орбитальной станции с ориентацией на Землю АУОС-З, ее создание задано ПСМ № 418 от 9.06.1972г. С 1987г. разрабатывалась станция, ориентированная на Солнце, АУОС-СМ.

В соответствии с ПСМ от 15.10.1971г. начата разработка ракетно-космического комплекса для системы телевизионной глобальной разведки (ТГР), затем работы переданы в ЦКБМаш.

Пост. № 771 от 20.10.1971г. задана разработка КА поддержания боеготовности РЛС ПРО «Тайфун-1 и -2», станции АУОС-З. В соответствии с ПСМ № 729 от 28.08.1978г. «Тайфун-1» пнв, созданы пассивный юстировочный КА «Тайфун-1Ю» и «Тайфун-1Б» (пнв в 1983г.). В 1976г. созданы КА «Тайфун-2А, -2Б, -2В», комплекс «Тайфун-2» пнв пост. № 268 от 12.03.1981г. В соответствии с ПСМ № 473 от 21.02.1982г. задана разработка КА «Дуга-К» на базе «Тайфун-1».

Велись работы по спутникам фотонаблюдения ДС-Ф2 и ДС-Ф4 (тема «Янтарь»), затем тематика передана в ЦСКБ.

В 1965-72г. создано 28 спутников.

24.10.2001г. подписан контракт на разработку, изготовление и запуск египетского спутника "EgyptSat-1".

Гл. конструктор (30.10.1965-77г.)- В.М. Ковтуненко, (26.12.1977-84г.)- Б.С. Хмыров, (8.12.1984-87г.)- С.Н. Конюхов, (1987-2003г.-)- В.И. Драновский.

Зам. гл. конструктора: по проектным работам (30.10.1965-67г.)- Ю.А. Сметанин, (1970-98г.-)- С.С. Кавелин; по конструкторским работам (30.10.1965г.-)- Н.А. Жариков; по электрической увязке и испытаниям (30.10.1965г.-)- В.И. Данельский; (2001г.)- В.С. Гладилин.

Начальник (30.10.1965-77г.)- В.М. Ковтуненко, (26.12.1977-84г.)- Б.С. Хмыров, (8.12.1984-87г.)- С.Н. Конюхов, (1987г.-)- В.И. Драновский.

Гл. конструкторы: (-1972-73г.-)- Б.С. Хмыров.[77]

Ведущие конструкторы: (1960-е)- С.С. Кавелин, (1960-е)- В.Л. Катаев, (1960-е)- Н.Н. Козловский, (1960-е)- А.А. Макаров, (1960-е)- В.Н. Паппо-Корыстин, (1960-е)- А.Л. Пигуль, (1960-е)- П.П. Плешаков, (1960-е)- В.И. Прокопенко, (1960-е)- В.Ф. Руденко, (1960-е)- С.И. Ус, (1960-е)- В.А. Шабохин, В.А. Пащенко, В.Н. Катаев, А.И. Гаврилюк, С.И. Гуц, В.М. Бровко, В.П. Благун, Г.А. Костенко, В.М. Борисенко, А.А. Максимов, А.Е. Гиленко.

Филиал СКБ-3 на заводе № 586 МОП, КБ-4 ОКБ-586

По приказу 7ГУ МОП № 14 от **25.02.1957г.** на базе отдела № 302 ОКБ-586 образован филиал СКБ-3 НИИ-88 в составе завода № 586. По приказу ГКОТ № КС-269 от 22.06.1958г. филиал СКБ-3 на заводе № 586 преобразован в КБ-4 ОКБ-586 по разработке ЖРД. Задачами филиала, а затем и КБ-4 были сопровождение серии ЖРД ОКБ-456 (8Д51, 8Д52, 8Д59, 8Д71), ОКБ-2 НИИ-88 (С09.29, С2.1100), доводка двигателей СКБ-3 (С3.40, С3.41, С3.42) и, с 1958г., разработка рулевых двигателей для Р-16.

В 12.1958г. в составе КБ создана лаборатория гидравлических испытаний № 18 (далее- отдел 418). С 12.03.2002г. в состав КБ-4 влито КБ-5.

В соответствии с ПСМ № 655-268 от 3.08.1964г. КБ-4 поручена разработка двигательной установки 11Д410 блока Е космического корабля Л3 в составе ЖРД 11Д411 и 11Д412.

В начале 1970-х г. разработаны пороховые бортовые источники мощности (БИМ) 15Б81, 15Б81М, 15Б153 для Р-36М.

Гл. конструктор (25.02.1957-62г.-)- И.И. Иванов,[77] (04.1979г.-)- А.В. Климов, (3.06.1994-2002г.-)- В.Н. Шнякин.

Зам. гл. конструктора (1962г.)- В.С. Инюшин, (12.03.2002г.-)- Н.С. Голубенко.

Начальник (25.02.1957-62г.-)- И.И. Иванов, (04.1979г.-)- А.В. Климов, (3.06.1994-2002г.-)- В.Н. Шнякин.

Начальники лабораторий: № 18 (12.1958г.-)- В.Н. Харченко.

Создано: *ЖРД:* рулевые РД-68М (8Д68) и РД-69М (8Д69) для БР Р-36 (1960-е), 11Д411 для Л3 (1969), РД-8 для РН «Зенит», РД-869 (15Д300) для БР Р-36М2 (1983-85).[120]

Филиал № 2 ОКБ-586 ГКОТ, КБ-5 ОКБ-586

/г. Павлоград/

По приказу ГКОТ № 48 от **15.04.1961г.** на базе СКБ-10 ГКОТ образован филиал № 2 ОКБ-586 для разработки РДТТ. В составе филиала создано два отдела: конструкторский № 10 и испытательный № 7. Филиалу поручена разработка РДТТ 15Д15 (1-й ступени) и 15Д12 (2-й ступени) для ракеты РТ-20П.

По приказу ГКОТ № 778 от 12.1963г. на базе филиала № 2 ОКБ-586 образован специальный производственный объект завода № 586 по изготовлению РДТТ и их огневым испытаниям; конструкторские подразделения филиала остались в составе ОКБ. По приказу гл. конструктора № 2 от 24.01.1964г. конструкторский отдел бывшего филиала № 2 ОКБ-586 преобразован в КБ-5 по разработке РДТТ. КБ-5 вместе с отделом № 31 вошло в состав комплекса № 9, образованного для работ по РДТТ. На базе конструкторского отдела, находящегося на павлоградской территории, были созданы два отдела: по конструкции двигателя № 551 и по стендовым испытаниям № 552.

В начале 1960-х г. проведена реконструкция механического цеха № 3 бывшего СКБ-10, введен в эксплуатацию механосварочный корпус № 2 для изготовления корпусов РДТТ. На площадках корпуса № 27 организован участок нанесения теплозащитных покрытий, укладки и полимеризации. Изготовлена установка

силицирования графита, начато строительство участка порошковой металлургии для изготовления деталей соплового блока из сплава ВНДС. К концу 1964г. эти участки введены в строй, организован участок сборки корпуса и сопловых блоков. На площадке № 2 построены корпуса термостатирования и снаряжения РДТТ, дефектации матчасти после огневых испытаний. Была построена также экспериментальная база для отработки РДТТ: в 1961г. на площадке № 5 построен стенд огневых испытаний, в 1962г.- установка УМ-1, в 1963-64г. на площадках № 2 и № 3 построены два горизонтальных стенда для огневых испытаний РДТТ. В 09.1965г. проведено первое огневое испытание двигателя 15Д15.

По приказу Гл. конструктора ОКБ-586 № 3 от 12.02.1966г. было вновь образовано КБ-5, в состав которого вошли и конструкторские и испытательные подразделения павлоградской площадки. Руководителем всех работ в Павлограде назначен Г.Д. Хорольский.

В начале 1970-х разработан РДТТ 15Д161 для РГЧ Р-36М.

С 12.03.2002г. КБ-5 влито в состав КБ-4.

Численность персонала (1964г.)- 130 чел.

Гл. конструктор (1961г.-)- Б.Е. Андреев, (24.01.1964г.-)- Г.Д. Хорольский, (12.02.1966-79г.-)- В.И. Кукушкин, (26.06.1993г.-)- Н.С. Голубенко.

Зам. Гл. конструктора (02.1966-70-е)- А.А. Макаров, (02.1966г.-)- Г.Д. Хорольский, (1970-е)- А.А. Спивак, (1970-е)- Н.Н. Перминов.

Начальник (15.04.1961г.-)- С.Д. Бадоев, (01.1964г.-)- Г.Д. Хорольский, (28.10.1966-67г.-)- В.И. Кукушкин, (26.06.1993г.-)- Н.С. Голубенко.

Зам. начальника (02.1966г.-)- А.А. Макаров, (02.1966г.-)- Г.Д. Хорольский.

Гл. инженер (1961г.-)- Н.Ф. Куриленко.

Начальники отделов: № 7 (1961г.-)- П.Ф. Божков; № 10 (1961г.-)- Н.Д. Модестов; № 551 (1964г.-)- Н.Д. Модестов; № 552 (1964г.-)- А.А. Спивак; (1970-е)- В.А. Супруненко, (1970-е)- В.М. Омельницкий, (1970-е)- В.И. Малин, (1970-е)- А.А. Чалый, (1970-е)- А.С. Кириченко.

Ведущие конструкторы: (1970-е)- И.П. Балицкий, (22.02.1964г.-)- С.В. Борисенко (15Д15), (1970-е)- С.В. Бородин, (1970-е)- В.С. Каменчук, Б.А. Ковтунов, (1970-е)- В.Е. Мулява, В.П. Чеховский, Г.Д. Хорольский, В.В. Кошик, В.И. Иванов, В.Е. Маляревский, В.И. Резниченко, Е.Т. Шейко, А.П. Гаврилин, В.К. Шестаков, Ю.Г. Пятин.[120]

КБ-6 ОКБ-586

2.01.1968г. комплекс № 6 преобразован в КБ-6 по разработке приборов и приводов.

В 1970-е г. создан уникальный рулевой агрегат для управления ракетой 15Ж44 путем качания ее ГЧ.

Гл. конструктор (8.12.1967г.-)- Ф.Ф. Фалунин, (17.02.1972г.-)- С.М. Солодников, (1.10.1991г.-)- Б.В. Дмитриев.

Начальник (8.12.1967г.-)- Ф.Ф. Фалунин, (17.02.1972г.-)- С.М. Солодников, (1.10.1991г.-)- Б.В. Дмитриев.

КБ-8 ОКБ-586

Создано **14.07.1967г.** на базе тракторного отдела ОКБ. Разработка тракторов.

В 12.1992г. КБ-8 из КБЮ переведено в состав ПО ЮМЗ.

Начальник (14.07.1967г.-)- А.А. Сошников, (15.04.1975г.-)- С.Е. Коваль, (19.06.1981г.-)- В.В. Баранов.

Гл. конструктор (15.04.1975г.-)- С.Е. Коваль, (19.06.1981г.-)- В.В. Баранов.

КБ-10 ОКБ «Южное»

КБ-10 создано **23.02.1989г.** для разработки технологического оборудования для пищевой промышленности.

Гл. конструктор (23.02.1989г.-)- Ю.И. Новак, (9.08.1990г.-)- Э.М. Кокоулин.

Начальник (23.02.1989г.-)- Ю.И. Новак, (9.08.1990г.-)- Э.М. Кокоулин.

НПО «Южное»

НПО «Южное» образовано по приказу МОМ от **15.10.1986г.;** в него вошли ПО ЮМЗ, ОКБ «Южное» и Днепропетровский филиал НИИТМ. В начале 1989г. при НПО создан Ракетно-космический научно-испытательный центр (НИЦ) как открытая организация для работы с иностранными специалистами.[77]

Ген. конструктор (14.11.1986г.-)- В.Ф. Уткин.

1-й зам. Ген. конструктора (12.12.1986г.-)- С.Н. Конюхов. Зам. ген. конструктора по отработке изделий РКТ, разработке изделий мясоперерабатывающей промышленности (8.09.1989г.-)- В.В. Лазарян.

Гендиректор (14.11.1986г.-)- В.Ф. Уткин, (-2002-04г.-)- Ю.С. Алексеев.

1-й зам. гендиректора (1980-е)- Л.Д. Кучма. Зам. гендиректора по соцразвитию (21.12.1988г.-)- Г.Г. Бедняк.

Гл. конструкторы: по комплексам стационарного базирования (12.02.1987г.-)- В.В. Кошик (пр. МОМ № 66); космических РК (5.03.1987г.-)- В.Г. Команов.

Павлоградский механический завод (ПМЗ), ГП «ПМЗ»

/Украина 51400 г. Павлоград Днепропетровской обл. ул. Тельмана, 10 тел. 34-465/

В **1969г.** на площадке № 3 завода проводилась отработка конструкции разделяющейся ГЧ 8Ф677 ракеты Р-36П. Отработка минометного старта: ракеты РТ-20П (1965г.); с 01.1971г. - Р-36М; с 05.1971г.- ракеты МР-УР100. В 1970-е г. площадка № 3 стала основной базой отрасли для проведения бросковых и функциональных испытаний.

Изготовлен титановый проникатель для экспериментального проникающего боевого блока ракеты.

В 1980-х г. построен специальный корпус для формирования БЖРК.

Входил в состав НПО «Южное» (1982г.).

В 1999-2002г. на заводе произведена разборка и утилизация 54 ракет SS-24.

Производство (2002г.): РДТТ; троллейбусы, зерноуборочные комбайны; узлы тракторов и самолетов.
Директор (1971г.)- В.М. Шкуренко, (2002г.)- А.А. Романов.[69]
Производство: МБР: РТ-23, РТ-23УТТХ «Молодец» (15Ж61) для БЖРК (-1991)- 36; БРПЛ Р-39.[58]

Завод № 587 НКЭП, п/я 25, Завод «Запсибэлемент», Завод «Кузбассэлемент», ЗАО «Кузбассэлемент»

/652521 г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл. пр. Ленина, 43; ул. Спасстанция, 15 (2008г.)/

В 1941г. после начала войны в Ленинск-Кузнецкий эвакуирован завод № 220 НКЭП и часть завода «Ленинская Искра». Вероятно, на их базе создан новый завод № 587 НКЭП. В 1943-53г. имел наименование «п/я 25». В 1954г. получил название завод «Запсибэлемент». Распоряжением СНХ № 278 от 10.11.1957г. переименован в завод «Кузбассэлемент».

Производство: щелочные аккумуляторы, гальванические элементы и батареи, водоактивируемые источники тока.

6.11.2008г. на предприятии введена процедура внешнего наблюдения, 5.05.2009г. предприятие признано банкротом, введено конкурсное производство.

Временный управляющий (12.11.2008г.-)- Г.И. Купцов. Конкурсный управляющий (05.2009г.-)- Г.И. Купцов.

Завод № 588 НКВ, СНХ, Лианозовский вагоностроительный завод, п/я 31, Лианозовский электромеханический завод (ЛЭМЗ) МРТП, ГП, ФГУП, ОАО «ЛЭМЗ», ОАО «НПО «ЛЭМЗ»

/127411 г. Москва Дмитровское ш., 110 тел. 485-15-88, -63 www.lemz.ru/

Основан в **05.1935г.** как вагоностроительный и вагоноремонтный завод. С началом войны завод перешел на ремонт танков и производство корпусов снарядов. С 1945г. вновь возобновлен выпуск вагонов. В 1945-47г. на заводе создан первый в СССР цельнометаллический вагон.

В 1951г. завод был перепрофилирован на выпуск РЛ техники, в 12.1951г. передан в ведение ГКРЭ и получил наименование «п/я 31». С 1952г. начато производство РЛС и радиолиний. В 1963г. переименован в Лианозовский электромеханический завод.

В соответствии с ПСМ от 4.08.1952г. при заводе организовано ОКБ.

В 04.1971г. по инициативе К.И. Кузнецова на базе ЛЭМЗ как головного предприятия создано ПО «Утес».

В составе завода: цехи: гальванический; лаборатории: испытаний, линейно-угловых измерений, входного контроля.

В 1998г. завод стал единственным в России официальным поставщиком ICAO по технике УВД.

В 1992г. предприятие преобразовано в ГП, в 1999г. получило статус ФГУП. В соответствии с Указом Президента РФ № 412 от 23.04.2002г. и распоряжением правительства № 851-р от 22.06.2002г. ФГУП ЛЭМЗ было преобразовано в ОАО и вошло в состав Концерна «Алмаз-Антей» (2005г.). По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2006г. ОАО «ЛЭМЗ» и ОАО «КБ «ЛиРа» объединены в ОАО «НПО «ЛЭМЗ».

Разработка и производство РЛ средств. Производство оборудования для систем управления воздушным движением; модернизация РЛС; автоматизированная система наблюдения воздушной обстановки (2004г.).

Директор (1948-55г.)- В.Г. Шабров, (1957-62г.)- Н.А. Федоров, (-1965г.)- И.Д. Корнеев, (1965-76г.)- К.И. Кузнецов, (1976-88г.)- К.В. Агафонов. Гендиректор (-2000-05г.)- В.П. Клочков, (2005-07г.-)- Г.П. Бендерский.

Зам. директора: по производству (-1971г.)- Н.В. Дворник, В.А. Свиридов; по экономическим вопросам- В.А. Свиридов; (-1998г.)- Г.П. Бендерский. Зам. гендиректора (1991-2007г.-)- Ю.В. Сурков, (-1993г.)- В.А. Свиридов, (1994-96г.)- Н.В. Дворник.

Директор: производства (1991-2007г.-)- Ю.В. Сурков; коммерческий (-1998г.)- Г.П. Бендерский, (2002г.)- А.И. Пономаренко; технический (2002г.)- С.А. Чугунов; по маркетингу и ВЭС (2002г.)- В.И. Тихий.

Гл. инженер (1951г.-)- А.А. Форштер, (-1978г.)- В.А. Игнатюк, (1978-89г.)- Ю.Н. Белов, (-1992г.)- В.А. Кравчук.

1-й зам. гл. инженера- Г.П. Бендерский. Зам. гл. инженера (1965-78г.)- Ю.Н. Белов, В.А. Игнатюк, В.П. Клочков.

Гл. конструктор- Л.И. Шульман, В.А. Лопатин, В.А. Кравчук. Гл. технолог- М.О. Токмаджян. Гл. диспетчер- И.Д. Корнеев.

Зам. гл. технолога- М.О. Токмаджян.

Начальники Управлений: технического контроля (-1993г.)- В.А. Свиридов.

Начальники цехов: Н.В. Дворник, В.А. Игнатюк, (1967г.-)- В.П. Клочков, И.Д. Корнеев, (-1991г.)- Ю.В. Сурков.

Зам. начальника цеха: (-1965г.)- Ю.Н. Белов, Г.П. Бендерский, Н.В. Дворник, В.А. Игнатюк, И.Д. Корнеев, (-1958г.)- А.В. Мищенко, (-1954г.)- Г.Л. Рабинович, Ю.В. Сурков.

Начальники отделов: производственного- Н.В. Дворник; планово-диспетчерского (-1994г.)- Н.В. Дворник; ОТК- И.Д. Корнеев, В.А. Свиридов; Г.П. Бендерский, (1984г.-)- Н.В. Дворник.

Зам. начальника отдела: (-1974г.)- А.Р. Одновол, (1993г.-)- В.А. Свиридов.

Начальники лабораторий: (1960-е)- Ю.Н. Белов, В.А. Кравчук, (1954г.-)- А.В. Мищенко, А.Р. Одновол.

Начальники бюро: КБ- М.О. Токмаджян; технического- В.П. Клочков, М.О. Токмаджян; нормативно-исследовательского- В.А. Свиридов; цехового планово-распределительного- И.Д. Корнеев; (1996г.-)- Н.В. Дворник.

Производство: *РЛС:* П-20 «Ромашка» (1952-), П-20М «Ландыш», «Казбек-1», П-30 «Хрусталь», П-30М «Сатурн», «Сатурн-У», П-35, П-37 «Меч» (1РЛ139, «Гора»)- более 2500 (всеми заводами), 5Н66М для С-300, 76Н6Е для С-300ПМУ, 96Л6, мобильная 96Л6Е (2000) для С-300ПМУ, 9С15М, 1Л117 (1992-2002-), 1Л117М, 1Л118 (1992-), 1Л117М (пнв в 2004г.), вторичная «Лира-В», «Блесна», «Памир»; РЛ высотомеры: ПРВ-9, -9Б, ПРВ-10 «Гиацинт» (1956), ПРВ-11 «Вершина» (1961), ПРВ-16 (1972-); *РЛК:* самоходный ПВО П-40 «Броня»; трассовые УВД ГА: «Утес-М, -Т» (1970-е), ТРЛК-10 «Скала-М», ТРЛК-11, «Лира-1»; аэродромные АРЛК-11, «Утес-А», «Лира-А10», «Скала», «Скала-МК» для ОК «Буран»; двойного назначения «Лира-Т»; приемная позиция РЛК «Машук»; радиорелейные линии «Белка», «Бор»; аппаратура отображения воздушной обстановки: для КП «Топаз», ВИП-117, ВИП-118 (2000); многорадарный аэродромный комплекс «Топаз-2000», унифицированная система передачи «Топаз-РЛП», система единого времени «Топаз»; система документирования «Авиатор»;[69, 101] 5Н88, «Радиолуч»;[130] *радиоприемники:* «Аврора», «Маяк», «Маяк-202, -204, ПТ-204», «Трио-205».

Особое КБ (ОКБ) завода № 588, ОКБ ЛЭМЗ, Отдельное КБ (ОКБ) «Лианозовские радары» («ЛиРа») МРП, ГП «КБ «Лианозовские радары», ФГУП, ОАО «КБ «ЛиРа»

/121411 г. Москва Дмитровское ш., 110 www.kblira.ru/

ОКБ завода образовано в соответствии с ПСМ от **4.08.1952г.** для модернизации выпускаемой и разработки новой РЛ техники (РЛС дальнего обнаружения). В 1966г. переименовано в Отдельное КБ «Лианозовские радары» в ведении МРП.

Разрабатывались радиовысотомеры, радиорелейные линии. Затем КБ перешло на создание РЛК УВД, а с середины 1970-х г. – на средства автономного целеуказания (АСЦУ) для ЗРК. В начале 1970-х г. создан первый в стране трассовый РЛК для УВД ГА «Утес-М».

В соответствии с ПСМ № 177-55 от 13.02.1963г. РЛС П-40 «Броня-2» пнв.

В 1968-70г. выполнена ОКР «Меч», в результате создана и освоена в серии РЛС П-37.

Выполнены НИР: «Параметр» по созданию параметрических усилителей СВЧ; «Оператор-Н» (1996г.); НИЭР: «Аквамарин», «Сложность». Выполнены ОКР: «Ручей-К» - связная станция для ВМФ; «Калиф», «Поплавок», «Рознь» (1974-76г.), «Истра» (1976-78г.), «ВВО» (1986-89г.), «Сигнал-1» (1997г.), «Каста-1».

В 1991г. предприятие преобразовано в ГП «КБ «Лианозовские радары», в 1999г. – в ФГУП «КБ «ЛиРа», в 2002г. – в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2006г. ОАО «КБ «ЛиРа» и ОАО «ЛЭМЗ» объединены в ОАО «НПО «ЛЭМЗ».

В составе КБ «Лира» - НТЦ (г. Нижний Новгород, 2005г.).

Начальник (1950-е)- А.А. Форштер, (1955-78г.)- И.Л. Эристов, (1978г.-)- В.А. Игнатюк. Директор (1992-98г.)- В.А. Кравчук. Гендиректор (1998-2005г.)- Г.П. Бендерский.

Зам. гендиректора (2002-07г.-)- В.С. Ефремов.

Гл. инженер (1954г.-)- И.Л. Эристов, Н.К. Беспалов, В.А. Лопатин, В.Ю. Шишов, (1998-2007г.-)- В.С. Ефремов.

Зам. гл. инженера (1989г.-)- Ю.Н. Белов, (2007г.)- В.Ю. Шишов.

Гл. конструкторы: (-1958-97г.-)- В.А. Лопатин («Эфир», КДП-4, 1Л117, 1Л117М), (1960-2007г.-)- А.Р. Одновол (П-37, «Калиф», «Поплавок», «Рознь», «Истра», «ВВО», ТРЛК-12, «Утес-Т, -А», «Лира-А10, -А10Т»), (1970г.)- В.А. Кравчук (ПРВ-16), (-1997-2002г.-)- В.Ю. Шишов («Сигнал-1», «Каста-1», 1Л117М, ВИП-117), Л.И. Шульман («Казбек-1», ПРВ-9, -9Б, 5Н66, 5Н66М), З.С. Элентух («Казбек-2»), Г.Л. Рабинович, В.А. Игнатюк (1Л117, 1Л118), А.А. Колик («Лира-Т», АСЦУ 96Л6).

Зам. гл. конструктора: А.А. Колик («Фаворит»), З.С. Элентух («Ручей-К», «Утес», «Утес-М, -Т», Скала», «Скала-М»).

Начальники отделов: Н.К. Беспалов, В.А. Лопатин, А.Р. Одновол, (1954г.-)- Г.Л. Рабинович, Л.И. Шульман.

Зам. начальника отдела: А.А. Колик.

Начальники лабораторий: (1974г.-)- А.Р. Одновол, (1952г.-)- Л.И. Шульман.

Начальники секторов: А.А. Колик, А.Р. Одновол, В.Ю. Шишов, (2000-е)- З.С. Элентух.

Начальники бюро: охраны труда и техники безопасности (-1981г.)- Н.К. Беспалов.

Научные руководители НИР: (1996г.)- В.Ю. Шишов («Оператор-Н»), З.С. Элентух («Параметр»).

Зам. руководителя НИЭР: А.А. Колик («Аквамарин», «Сложность»).

Создано: радиовысотомеры: ПРВ-9 «Наклон» (1960-е), ПРВ-9Б «Броня» для ЗРК «Круг»; радиорелейные линии «Белка», «Бор»; *РЛК:* самоходный ПВО П-40 «Броня-2» (пнв 13.02.1963г.); для УВД ГА: «Утес-М» (1970-е), «Скала», УВД для ОК «Буран» «Скала-МК», аэродромные «Утес-А» (2000), «Лира-А10» (1998-2005), «Лира-А10Т» (2006-08); трассовые ТРЛК-12 (1991-93), «Утес-Т» (1997-99); вторичный «Утес-В», двойного назначения «Лира-Т»; прибор регулировки телеграфных каналов ПРК; *РЛС:* «Эфир» (1958), «Казбек-1, -2», КДП-4 (1968), П-37 «Меч» (1РЛ139, 1970), низковысотные обнаружители: 5Н66 (1970-е), 5Н66М для С-300, 76Н6Е для С-300ПМУ (совместно с ЛЭМЗ), 96Л6 для С-300ПМУ1 и С-400; унифицированные двойного назначения: трехкоординатная для МО 1Л117 (1992), 1Л117М (1997), двухкоординатная для ГА 1Л118 (1992); выносной индикаторный пост ВИП-117 (1998);[130] Р-401, 1РЛ139, «Фаворит»; ПЭВМ «Микроша».

ПО, ПТО «Утес»

ПО «Утес» создано в **04.1971г.** по инициативе К.И. Кузнецова на базе ЛЭМЗ как головного предприятия. В его состав вошло также ОКБ ЛЭМЗ, Ковылкинский электромеханический завод. С 1975г. в состав ПТО входил завод «Радуга». В составе ПТО были построены также электромеханические заводы: Мир-Баширский по производству антенных отражателей, печатных плат, узлов РЭА; в г. Красный Холм Тверской обл. на базе производственных мастерских.

Гендиректор (1976-88г.)- К.В. Агафонов.

Зам. гендиректора: по производству (1971г.-)- Н.В. Дворник, В.П. Клочков; по научной работе (1978г.-)- В.А. Игнатюк.

Гл. инженер (1978-89г.)- Ю.Н. Белов.

Зам. гл. инженера- В.А. Кравчук.[130]

Завод «Радуга»

/Северная Осетия 362013 г. Орджоникидзе, г. Владикавказ ул. Тельмана, 43/

Завод основан в 1975г. в составе ПТО «Утес» для производства редукторов и механических блоков для РЛС.

Производство: радиоприемники «Эра-204», «Трио ПТ-207».

Ковылкинский электромеханический завод (КЭМЗ), ОАО «КЭМЗ»

/Мордовия г. Ковылкино/

Завод входил в состав ПО «Утес».

По решению правительства № 22-р от **9.01.2004г.** и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

НТЦ КБ «Лира»

/г. Нижний Новгород/

Зам. начальника (2005г.-)- А.А. Зачепицкий.

Завод № 589 НКВ

/г. Калуга/

В **1941г.** после начала войны завод № 589 эвакуирован из Калуги (по другой информации, завод находился в Коломне) в Красноярск на площадку завода № 586 НКВ. По пр. НКВ от 6.11.1941г. заводы № 4, № 586 и № 589 объединены в единый завод № 4 им. Ворошилова.

Завод № 589 НКВ, МВ, МОП, ГКОТ

/г. Москва/

Завод № 589 и КБ образованы в Москве на месте эвакуированного завода № 217 НКВ в соответствии с пост. ГКО № 1222 от **30.01.1942г.** для производства оптических приборов.

В 03.1942г. заводу выдано задание на создание временного механизма штурмовика для повышения точности бомбометания Ил-2. Пост. ГКО № 3137 от 6.04.1944г. ВМШ-2 запущен в серию.[96]

В 1947г. при заводе № 589 МВ по приказу № 417с от 28.12.46г. из КБ завода образовалось ЦКБ-589 МВ.

КБ завода № 589 НКВ, ЦКБ-589 МВ, МОП, МАП, ЦКБ, ОКБ, НПО «Геофизика» МОП, ГП «НПО «Геофизика»

/107014 г. Москва ул. Стромынка, 18 тел. 268-37-05, 268-25-32/

В **1947г.** при заводе № 589 МВ по приказу № 417с от 28.12.46г. из КБ завода образовалось ЦКБ-589 МВ. В 1956г.- в ведении МОП.

В соответствии с ПСМ № 2514-1208сс от 29.12.1954г. прицел АСП-5Н пнв.

С 1957г.- разработка оптико-электронных приборов и систем ориентации для всех отечественных КА, бортовых визуальных приборов космонавтов, аппаратуры для исследования Земли. С 1970г.- разработка теплопеленгационной аппаратуры для системы УС-К; созданы также оптические приборы ориентации КА. В начале 1980-х г. принимало участие в разработке ракеты 15А11 системы «Периметр».

В 1960г. разделилось на 2 ОКБ с опытным заводом (в 1969г. были: СКБ-1 и СКБ-2). С конца 1960-х г. ЦКБ-589 получило название ЦКБ «Геофизика».

В 1980г. в состав НПО вошел завод «Квант».

В 1990г. НПО «Геофизика»- в ведении МОП. В 1990-е г. НПО имело в Москве 4 производственных площадки общей площадью 212.000 м^2 (в т.ч. стендовый корпус для испытаний БР площадью 9.000 м^2, продан; лабораторно-конструкторский корпус площадью 43 тыс. м^2).

В 1998г. НПО обанкрочено, затем банкротство прекращено по мировому соглашению. В 2003г. вновь возбуждена процедура банкротства. Имело дочерние предприятия (2006г.)- НПП «Геофизика-Космос» и НТПК «Геофизика-Арт».

Работы по ТГСН Ю-700 для новой ракеты Х-25МТП (1995г.).

Единственный отечественный производитель оптико-электронных приборов для навигационных систем всех КА (2000-е).

Численность персонала (1990-е г.)- более 10.000 чел.

Гендиректор (1990-е)- А.А. Фомин, (2000г.)- В.В. Бобылев.

Гл. конструктор- С.Я. Буяновер, В.А. Хрусталев, (-1960-70г.-)- Д.М. Хорол, (1980-е)- Г.Ф. Игнатьев.

Гл. конструкторы: (1960-е)- В.А. Хрусталев (ИК и радиометрическая аппаратура, ОПБ-16, оптические системы ориентации для КА), (1970-е)- В.И. Курушин (приборы ориентации для УС-К), (1970-е)- В.С. Кузьмин, (1990-е)- А.А. Казамаров (ГСН).

Внешний управляющий (1998г.-)- В. Бобылев, (04.2004-05г.-)- М. Фонарев.

Создано: *прицелы:* авиационные: ОПБ-Мр (середина 1950-х), автоматический АСП-5Н (пнв 29.12.1954г.), АСП-5НМ (1956г.); бомбардировочные: ОПБ-4С для Ту-4 (на базе американского «Нордик»), ОПБ-5СН, ОПБ-16 для Як-28; оптическая ГСН для ЗРК «Стрела-1» (1968), «Стрела-10СВ»; ИК ГСН: Т-80НМ для К-80 и Т-80НМД для К-80М, ГСН Т-40А и Т-40А1 (СКБ-2) для К-40Т, ТГС-13К для К-13, ГСН С-1, С-1-200, С1Д58 (1960) для К-8, ТГСН для Р-27Т, ОЛС-27 («36Ш») для Су-27, МиГ-29, ОЛС-31Е - для МиГ-31, лазерная ГСН для Х-29Л, Х-25Л, оптическая трехспектральная ГСН для ПЗРК «Стрела-2», «Игла»; ИК и радиометрическая аппаратура для КА «Метеор», оптические датчики ориентации для КК 7К-Л1 (1960-е).

СКБ «ГеоКос», ФГУП, ОАО «НПП «Геофизика-Космос»

/107497 г. Москва ул. Иркутская, 11/17 тел. 462-03-43/

СКБ «ГеоКос» было в **1990-е** г. Разработка космических приборов. В 1997г. на его базе создано НПП «Геофизика-Космос». В 2001г. производственный комплекс НПО «Геофизика» передан дочернему предприятию-НПП «Геофизика-Космос». С 2002г.- ФГУП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. преобразовано в ОАО. С 3.03.2008г. вошло в состав образованного ОАО «Информационные спутниковые системы».

Участвовало в программах: «Космос», «Восток», «Союз», «Салют», «Мир», «Буран», «Венера», «Марс», «Метеор», «Экспресс», «Союз-Аполлон», «Фобос», «Бион», «Астрон», «Гранат», МКС, «Экспресс-1000».

Работы (2002г.): разработка оптико-электронных приборов определения положения Солнца, звезд и планет, ручных визуальных приборов; приборов для исследования атмосферы Земли (радиометры, фотометры, спектрофотометры, лазерные приборы); имитаторы Солнца, Земли и звезд; высокоточные датчики угла поворота. Принимает участие в производстве МБР «Синева» и «Булава» (2006г.).

В составе предприятия: 7 НИО; производственные подразделения (механообрабатывающее, оптическое, сборочное); технологическое подразделение; испытательное подразделение. Испытательное подразделение имеет: высокоточные оптико-механические стенды с имитаторами источников излучения Солнца, звезд и планет; испытательный центр для проведения вакуумных, вибрационных, ударных, акустических и климатических испытаний.

Директор (2000г.)- В.С. Кузьмин, (-2002-05г.-)- А.Н. Егупов.[101]

Гл. конструктор (2002г.)- М.Г. Пирогов.

Зам. гл. конструктора: по конверсии и международному сотрудничеству (2002г.)- А.П. Дмитриев;[69] (2006г.)- В. Крыжановский.

ГУП «Научно-технический производственный комплекс (НТПК) «Геофизика-АРТ»

/г. Москва ул. Стромынка, 18/

/107497 г. Москва ул. Иркутская, 11/17 тел. 102-49-06/

1.04.1997г. выделилось из состава НПО «Геофизика» в самостоятельное дочернее предприятие.

Разработка и производство (2002г.): оптико-локационная станция (ОЛС) для Су-27, лазерная ОЛС (КОЛС) для МиГ-29; ТГСН для УР Р-27ЭТ, ЛГСН «Кайра» для УРВП Х-25МЛП, Х-29ЛП, С-25Л, ЛГСН ГСН-Ф для КАБ-500Л и КАБ-1500Л, трехспектральная оптическая ГСН 9Э47М3 для зенитной ракеты 9М37М3, двухцветная ГСН 9Э46 для ракеты ПЗРК «Стрела-2»; ОЭК проводки судов «Лоцман», метеорологический лидарный комплекс МЛК, метеорологический бортовой лидар; солнечная энергетическая станция; медтехника (хирургическая пила ПХУ-1, биологический насос СК-1, офтальмоскоп ОФС-2, система криохирургического воздействия, система микробиологической диагностики АСБД); микрографическая аппаратура.

Директор (-2000-02г.-)- А.А. Казамаров.

Гл. конструктор (2002г.)- А.А. Казамаров.

Зам. директора: по производству и технологии (2002г.)- В.Н. Луканцев; по экономике и планированию (2002г.)- Ю.И. Малышко.

Зам. гл. конструктора (2002г.)- В.Н, Луканцев, (2002г.)- Ю.И. Малышко.

Начальник отдела маркетинга и ВЭД (2002г.)- П.А. Сускин.[69]

Завод «Квант» МОП, ОАО «НПП космического приборостроения «Квант»

/344091 г. Ростов-на-Дону пр. Стачки, 194/2; 344090 ул. Мильчакова, 7 (2005г.) тел. 24-08-80/

Строился как филиал АОМЗ. По приказу МОП № 411 от **11.08.1980г.** учережден как самостоятельный завод «Квант» в составе НПО «Геофизика» для выпуска оптико-электронных приборов ориентации и астронавигации КА.

В 1994г. завод преобразован в ОАО. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. 3.03.2008г. вошло в состав ОАО «ИСС им. академика М.Ф. Решетнева».

На предприятии создан Центр компьютерных технологий (ЦКТ).

Принимал участие в программах: «Мир», «Экспресс», «Надежда», «Океан», «Купон», «Гонец», «Галс», «Аркос», «Ресурс», «Метеор», МКС.

Работы (2002-05г.): разработка и производство: приборов ориентации КА на орбите;[69] сложной инструментальной оснастки (пресс-формы, штампы); НИОКР по созданию оптико-электронных приборов для ФКА и МО.

В составе НПП (2005г.)- Научно-технический центр (НТЦ) и производственная база.
Гендиректор (1980-2005г.-)- В.В. Мотин.
Гл. конструктор (1980-2005г.-)- В.В. Мотин.
Создано: автомобильный таксометр.[101]

Завод № 590 НКЭП

/г. Москва Миусская пл./

Завод № 590 по производству специальных радиоприборов создан во исполнение постановления ГКО от **8.07.1941г.** по пр. НКЭП № 171с от 15.07.1941г. в здании строительной выставки, переданном в ведение НКЭП. В соответствии с распоряжением правительства от 30.07.1941г. по пр. № 188с от 31.07.1941г. новому заводу передано здание ФИ АН на Миусской площади со всеми подсобными помещениями (требовалось передать здание от АН СССР в трехдневный срок).

Директор (15.07.1941г.-)- Ротенберг.[149]

Завод № 590 НКЭП, МПСС, Завод, ЗАО «Электросигнал», п/я 14, п/я 83, В-8145, ООО, ОАО «Корпорация «Новосибирский завод «Электросигнал»

/630009 г. Новосибирск ул. Добролюбова, 31 тел. 266-06-42 www.electrosignal.ru/

Завод создан в **10.1941г.** на базе эвакуированного из Воронежа завода «Электросигнал». 24.12.1941г. выпущена первая партия радиостанций (этот день считается днем рождения завода). 15.04.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5634 о мерах помощи строительству завода.

В годы войны выпускал армейские, самолетные и танковые радиостанции. После войны освоен выпуск бытовой радиоаппаратуры.

Завод имел наименования «п/я 14», «п/я 83» (1952г.), «п/я В-8145». В 1952г.- в ведении МПСС, в 1960-е г.- в ведении Управления радиотехнической и электронной промышленности Западно-Сибирского совнархоза.

В 1952г. по решению МПСС производство аэродромных радиостанций передано на новый завод № 920.

В 12.1999г. предприятие преобразовано в ОАО «Корпорацию «Новосибирский завод «Электросигнал». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Имелось дочернее предприятие ЗАО «Электросигнал-сбыт» (директор (2002г.)- В.В. Семенов).

Работы (2005г.): разработка и производство: РЭ аппаратуры для авиации, железных дорог, промышленности и силовых структур; производство: авиационных радиостанций, комплекс средств аэродромной радиосвязи.

Численность персонала (2002г.)- более 2000 чел.

Гендиректор (2005г.)- Н.Н. Рычков.

Зам. гендиректора по коммерции и НТР (2005г.)- А.И. Волкодав. Директор по сбыту (2005г.)- В.А. Сечкин.

Гл. инженер (2002г.)- А.И. Волкодав.

Начальники лабораторий: (1952г.)- П.П. Полищук.

Гл. конструкторы: (1952г.)- П.П. Полищук («Лилия», «Ястребок»).

Производство: аппараты связи (ВОВ)- 161 тыс.; *радиостанции:* самолетные РСИ-6МУ (ВОВ), Р-800Л (1982-), Р-833Б (2004-), Р-853В, Р-999 (2004-); УКВ- «Баклан-5», «Баклан-20», «Орлан-85, -85СТ» (1999-); для самолетов малой авиации: «Близ»; УКВ- «Юрок», «Сигнал-802», «Сигнал-803»; аэродромные: стационарная «Лилия», мобильная «Ястребок» (-1952); наземные: «Полет» для внутриаэродромной связи (1960-е); для связи между объектами ВВС, ВМФ, судами: «Графит», «Дебаркадер»; цифро-аналоговые с маскированием связи «Альфа»;[69] УС-3С (ВОВ), РБ-М (ВОВ), Р-625, Р-809М2, Р-859, Р-860, Р-862, Р-870, Р-870М, Р-871, «Ландыш»; передатчик «Полет-1А», приемник «Полет»; *радиоприемники:* 6Н-25 (1945-), 7Н-27 «Восток» (1945-), «Москвич», «Рекорд-59»; радиолы: «Чайка» (1953-), «Арфа», «Восток Р-48 (1948-), -49, -57 (1957-)», «Факел», «Факел-М»; *телевизоры:* УНТ-47 «Изумруд» (1962-), «Изумруд-202, -204, -205, -206, -207, -208, -209, -210, Ц-276 (1987-), 61ТЦ-3П, 61ТЦ-411».

591-600

Завод № 592 НКВ, Мытищинский вагоностроительный завод

/г. Мытищи Московской обл./

Основан в **1897г.** как Мытищинский вагонный завод. Производство пассажирских, товарных, почтовых вагонов. С 1903г.- производство трамвайных вагонов для г. Москвы. В 1929г. изготовлены первые в России электрические пассажирские поезда.

19.07.1941г. вышло распоряжение ГКО № 208 о передаче на Мытищинский вагоностроительный завод станочного оборудования для производства платформ 3У-8 для 85-мм зенитных пушек. В соответствии с распоряжением ГКО № 301 от 28.07.1941г. Мытищинский вагонный завод передан в ведение НКВ и получил № 592. Начат выпуск корпусов для авиабомб, снарядов, железнодорожных зенитных батарей, бронепоездов. В соответствии с пост. ГКО № 449 от 9.08.1941г. на площадку Мытищинского завода эвакуирована часть завода № 13 НКВ.

В 10-11.1941г. большая часть оборудования и кадров завода была эвакуирована: оборудование по сборке М-13 эвакуировано на завод № 78 в Челябинск. К 02.1942г. в Мытищах осталось около 2000 рабочих и 278 станков. Завод собирались передать из НКВ в НКСМ, но 16.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1300 об отмене этого решения, а 7.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2157 об оставлении завода № 592 в системе НКВ. Производство корпусов ручных гранат, авиабомб, опорных плит для минометов. Велось строительство зенитных бронепоездов. 21.04.1942г. вышло постановление ГКО № 1622 о переброске эвакуированного оборудования завода № 13 из Усть-Катава в Мытищи на завод № 592.

В 1942г. на площадке эвакуированного завода № 592 создан завод № 40 НКТП.

Директор (1942г.)- Д.Ф. Панкратов.

Зам. директора- Н.А. Забелин.

Завод № 593 НКЭП, Запрудненский стекольный завод, п/я 124, А-1825, Запрудненский завод электровакуумных приборов МЭП, ОАО «ЗЭЛТА», АООТ «Запрудненский электровакуумный завод»

/дер. Запрудня Дмитровского уезда Московской губ./

/141960 пос. Запрудня Талдомского р-на Московской обл. ул. Ленина, 1 тел. 587-24-70/

В **1860г.** в дер. Запрудня крестьянин Ф. Тимофеев построил горшковую печь и организовал производство аптекарской и парфюмерной посуды. Затем на этом месте организован Запрудненский стекольный завод. В 1914г. на заводе впервые в России организовано производство стеклянных колб для электрических ламп.

В конце ноября **1941г.** в течение двух суток Запрудненский стекольный завод был эвакуирован в Томск, где послужил основой для создания Томского электролампового завода.

После разгрома немцев под Москвой в конце 1941г. на месте эвакуированного завода создан новый завод № 593. В 1942г. налажен выпуск баллонов для подводных лодок, лыж, валенок. В 07.1943г. завод № 593 – в ведении НКЭП. В 1945г. вновь освоен выпуск стеклянных колб для МЭЛЗ. В 1948г. впервые в СССР начат выпуск элктроламп большой мощности (300, 500, 700, 1000 и 1500 Вт), а с 1950г.- бактерицидных и эритемных ламп. Освоен выпуск электроламп в тропическом исполнении. По 1971г. выпущено более 550 млн. электроламп и более 1 млн. бактерицидных и эритемных ламп.

С 1952г. начат выпуск черно-белых кинескопов. По 1997г. изготовлено 43 млн. черно-белых кинескопов. С 1957 по 1997г. выпущено 1332 тыс. ЭЛТ 128 типов для МО и оборонной промышленности. В 1978г. начат выпуск цветных кинескопов, по 1997г. выпущено 9122 тыс. шт.

С 1957г. началось освоение производства вакуумных приборов для пусковых блоков, систем контроля ядерных реакторов и контроля уровня радиации. По 1988г. освоено производство 88 типов приборов, ионизационных камер и счетчиков ядерного излучения (альфа- и бета-частиц, нейтронов, гамма-излучения и фотонов).

В 1985г. впервые в стране разработаны и запущены в производство дисплейные кинескопы, в 1987г. освоена серия мониторов для дисплеев и ЭВМ.

По 1963г.- завод № 593. Имел наименования «п/я 124», «п/я А-1825». С 1966г.- Запудненский завод электровакуумных приборов с СКБ, в 1990г. – в ведении МЭП. В 1991г. завод акционирован и преобразован в АООТ «Запрудненский электровакуумный завод». В 1997г. ОАО «ЗЭЛТА» распалось на 9 самостоятельных АО. В 2005г. на площадке бывшего завода действовало 31 ООО, в т.ч. «Консенсус», «Видеоэлектроника».

Совладелец (1914г.)- И.И. Китайгородский.

Директор (-12.1941г.)- А.Т. Иванов, (1945г.)- А.Г. Гайдуков, Б.И. Любецкий, Н.Д. Астахов, С.Н. Барышников, В.Г. Остапюк, Г.П. Березин.

Зам. директора по кап. строительству- Е.М. Макаров.

Гл. инженер- Ф.И. Бутышкин, В.С. Гусев.

Начальники цехов: В.С. Гусев, П.В. Рычков, В.Г. Остапюк, А.Г. Панчешников, Я.А. Райхман, М.П. Фридман, И.Н. Поляков, М.Х. Школьник, С.И. Калинин, А.В. Соколов, А.С. Гуров.

Производство: кинескопы для телевизоров: «КВН», «Ленинград Т-2» (1952-), 35ЛК2Б для «Рекорд», «Старт» (1956-), 61ЛК1Б (1970-); ионизационные камеры для реакторов комбината № 816 (1950-е).[101]

СКБ завода

Создано большая номнклатура ЭЛТ для МО и оборонной промышленности. Разработана серия малогабаритных кинескопов для переносных телевизоров с диагональю 23, 31 и 44 см для поставки на экспорт. Создано 22 типа счетчиков ядерных излучений.

Начальник- В.Я. Савельев, А.А. Грецов.

Гл. инженер- Л.И. Лернер.

Начальники лабораторий: В.И. Демьянов, Г.Ф. Волков, А.И. Бескорский, В.Е. Журов, В.П. Козлов.[101]

Завод № 594 НКБ, Таватуйский динамитный завод, п/я 31, Калиновский химический завод (КХЗ), ОАО «КХЗ» Росбоеприпаса

/пос. Таватуй; пос. Калиново Невьянского р-на Свердловской обл. (1942г.); г. Сверловск п/я 31 «Заря» (1943г.)/

/624186 пос. Калиново Невьянского р-на Свердловской обл. ул. Ленина, 8/

Таватуйский динамитный завод был построен по представлению артиллерийского ведомства к концу **1917г.**, но, в связи с революционными событиями, в число действующих так и не был введен.

В 1930-е г. на площадке завода созданы Таватуйские базисные склады.

Осенью 1941г. на площадку завода № 594 эвакуировано производство динамитов и аммонитов (71 ед. оборудования) завода № 59 НКБ. Затем – производство динамита и аммонита (61 ед. оборудования) завода № 6 из Ленинграда. В 1942г. производство динамита и аммонита (117 ед. оборудования) эвакуированного завода № 52, прибывшее в Молотов на завод № 98, передано на завод № 594. Строительство завода завершено в 1943г.

В 12.1942-04.1943г. завод – в ведении треста «Артсбыт», в 08.1943-09.1944г. – в ведении 3ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 31» (1943г.).

Производство (2000-е): промышленные ВВ (промежуточные детонаторы, смесевые и эмульсионные ВВ).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Площадь (1943г.): производственная- 1698 м^2; вспомогательная- 688 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 365 чел.

И.О. директора (10.1943г.)- Бабкин. Гендиректор (2001г.)- С.А. Образцов.

Начальники отделов: планового (12.1942г.)- Марголин, (04.1943г.)- Леонов.

Производство: аммонит (1943).[132]

Завод № 595 НКБ, МХП

/г. Красноуральск/

В соответствии с пост. ГКО № 717 от **27.09.1941г.** в Красноуральск на площадку завода № 595 планировалось эвакуировать завод № 144 НКБ.

В 08.1943-09.1944г. – в ведении 1ГУ.

31.07.1944г. вышло постановление ГКО № 6285 о неотложных мерах по созданию безопасных условий работы и увеличению мощностей по производству тротила на заводе.

Численность персонала (12.1942г.)- 452 чел.[132]

Красноуральский химический завод, ФГУП «Красноуральский химический завод» Росбоеприпаса

/624330 г. Красноуральск Свердловской обл. ул. Победы, 15 тел. 29-250 www.khz.d-b.ru.

Завод основан **26.01.1943г.** Боеприпасное производство. Но, в соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку Красноуральского химзавода (ст. Верхняя) должен был эвакуироваться Винницкий химзавод.

9.07.1996г. завод вошел во вновь созданную ФПГ «Оборонметхимпром». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. Один из четырех заводов в России, производящих тротил (2004г.). В 09.2005г. на заводе введено конкурсное производство. 29.08.2008г. вновь открыто конкурсное производство сроком на 12 месяцев.

Численность персонала: (2004г.)- 2282 чел., (2007г.)- около 2000 чел.

Директор (1993г.)- В.И. Гагулин. Гендиректор (-1998-09.2004г.)- Г.М. Еремеев (уволен за злоупотребления). И.О. директора (-03.2006г.)- А. Прокопьев (арестован), (09.2006г.-)- А. Куткин. Конкурсный управляющий (29.08.2008г.-)- В.И. Ирадионов.

Гл. инженер (1993г.)- Г.М. Еремеев, (2006г.)- В. Жуков.

Начальники цехов: (1993г.)- Ю.А. Овчинников.

Производство: взрывчатка для военной и горнодобывающей промышленности: тротил (продукт № 2), граммониты, гранулотол; бытовая химия; лекарственные препараты; оборудование (трубчатые воздухоподогреватели, фрагмент установки очистки воды, стальные конструкции опор линий электропередач, экономайзеры для ТЭЦ и ГРЭС, запчасти к углеразмельному оборудованию ТЭЦ, ролики ленточных конвейеров), стройматериалы (2004)

ГС Завод № 597 МРТП, п/я 2257, Московский завод телевизионной аппаратуры, Московский телевизионный завод (МТЗ) «Рубин» МРП, ГП, АООТ, ОАО «МТЗ «Рубин»

/121087 г. Москва Багратионовский пр., 7 www.rubin.ru/

ГС Завод № 597, предприятие «п/я 2257», создан **в 12.1951г.** на базе 2-го Московского авторемонтного завода. Открытое название- Московский завод телевизионной аппаратуры. В 09.1963г. переименован в МТЗ МРП. МТЗ (или МПТО «Рубин») имел наименование «п/я В-8562» (1973г.).

С 1968г. имел филиал- Гжатский завод радиоприемников.

В 12.1970г. на базе МТЗ образовано МПТО «Рубин», в которое также вошли ОКБ МТЗ, филиал в г. Антрацит, Гжатский завод радиоприемников (вышел в 01.1973г.), Городнянский филиал МТЗ (до 1992г.) и Московский завод телевизионных футляров. В 1974г. МПТО преобразовано в МПО. ПО расформировано в начале 1992г., в 02.1992г. ГП МТЗ преобразовано в АООТ, зарегистрированное 15.02.1993г. за № 006.949; с 08.1997г.- ОАО «МТЗ «Рубин».

В 2003г. проведена реструктуризация предприятия. В 2004г. производство телевизоров прекращено, на площадях завода размещены торговые центры «Горбушка» и «Горбушкин двор».

Площадь территории (1973г.)- 7,8 га.

Гендиректор (2000г.)- А.В. Лашкевич, (2003г.)- А. Олейник.

Производство: микровольтметр В6-4; антенна измерительная П6-23; усилитель широкополосный У3-11; *телевизоры:* «Север», «Север-2, -3», «Экран», «Янтарь», «Москва», «Топаз», «Алмаз», «Алмаз-101, -102, -103, -105», «Рубин», «Рубин-А, -102, -102А, -102Б, -102В, -106, -110, -111, -201, -202, -203, -205, -207 (1973), -401 (1973), -707 (1973), -711, 712, -714, -718, -730, Ц-201, -202, -205, -207, -208, -230, -266, -268, -281, -291, -381, -390, 391, 61ТЦ-333, 51ТЦ-391, 51ТЦ-402, 61ТЦ-403, 51ТЦ-405, 51ТЦ-406, 67ТЦ-407, 51ТЦ-465, 51ТЦ-4102, 67ТЦ-4105, 51ТЦ-4310, 37ТЦ-501, 54ТЦ-5143, 42ТЦ-5144, 42ТЦ-5145, 51ТЦ-5161»; трансформаторы (1973).[135]

ОКБ МТЗ, А-7183

В **12.1970г.** ОКБ МТЗ вместе с заводом вошло в состав созданного МПТО «Рубин». Находилось в ведении 5ГУ МРП (1973г.), имело наименование «п/я А-7183».

Руководитель (1973г.)- А. Кузьмицкий.[135]

Гжатский завод радиоприемников, Гагаринский завод «Динамик» МРП, В-8310, АООТ, ОАО «Динамик»

/215010 г. Гжатск, г. Гагарин Смоленской обл. ул. Гагарина, 16/

Гжатский завод радиоприемников основан в **11.1960г.** С 1968г. стал филиалом завода «Рубин», в 12.1970г. вошел в состав ПО «Рубин». В 01.1973г. вышел из ПО и получил название Гагаринский завод «Динамик» в ведении 5ГУ МРП, имел наименование «п/я В-8310».

В 09.1992г. акционирован и преобразован в АООТ, с 12.2002г.- ОАО «Динамик».

Количество оборудования (1973г.)- 213 ед.

Площадь территории (1973г.)- 5,4 га.

Численность персонала (1972г.)- 1555 чел., (1973г.)- 1583 чел.

Директор (1973г.)- А. Станкевич.

Начальники отделов: ПЭО (1973г.)- Н. Шалыгина.

Производство: *абонентские громкоговорители:* «Гжатск» (1973), «Зенит-301, -305, -306», «Рубин» ГА-Ш, «Лотос» (1973); 15АС-315; *головки динамические:* ГД-50 (1960-е), 0,5ГД-10, -12 (1973), 1ГД-28, -40, 2ГД-19, -22, -221, 3ГД-38, -45, 4ГД-8, -35, -36, 1ГДШ-4, 1ГДШ-5, 2ГДШ-3, 3ГДШ-7, 6ГДШ-5, 5ГДШ-1, 5ГДШ-4, 8ГДШ-1 (1960-е); звуковая колонка 15КЗ-4 (1973).[135]

Московское производственно-техническое объединение (МПТО), МПО «Рубин» МРП

МПТО «Рубин» создано в **12.1970г.** на базе МТЗ. В его состав также вошли ОКБ МТЗ, филиал в г. Антрацит (и на 1973г.), Гжатский завод радиоприемников (вышел в 01.1973г.), Городнянский филиал МТЗ (до 1992г.) и Московский завод арматуры и телевизионных футляров (и на 1973г., на самостоятельном балансе). В 1973г. МПТО «Рубин» - в ведении 5ГУ МРП.

Гендиректор (1973г.)- Ю. Миронов.

Начальники отделов: ПЭО (1973г.)- В. Тараненко.[135]

Городнянский филиал МТЗ, Городнянский телевизионный завод, АООТ, ОАО «Агат»

/Украина 251510, 15100 г. Городня Черниговской обл. ул. 1-го Мая, 46/

С **1970** по 1992г. Городнянский филиал МТЗ (затем – Городнянский телевизионный завод) входил в состав ПО «Рубин» (на самостоятельном балансе). В 1992г. акционирован и преобразован в АООТ «Агат», далее- ОАО «Агат».

Производство: телевизоры: «Агат» 31ТБ-301, 61ТЦ-311, 61ТЦ-402, 61ТЦ-403, 55ТЦ-501; радиоприемник «Агат» РП-201.

Антрацитский филиал МТЗ

/Украина г. Антрацит Ворошиловградской обл./

В **1973г.** Антрацитский филиал – в составе МПТО «Рубин» (на самостоятельном балансе).

Московский завод арматуры и телевизионных футляров

В **1973г.** входил (на самостоятельном балансе) в состав МПТО «Рубин».

Кроме своей площадки завод в 1973г. арендовал у Архитектурно-планировочного управления Первомайского района Москвы площадку в 1 га.

Площадь территории (1973г.)- 3,9 га.

Государственный завод № 599 НКБ, п/я 99, Ярославский завод топливной аппаратуры (ЯЗТА), АООТ, ОАО «ЯЗТА»

/г. Ярославль п/я 99 «Стрела»/

/150014 г. Ярославль ул. Свободы, 62 тел. 21-08-34/

Государственный завод № 599 НКБ создан на месте эвакуированного завода № 62 НКБ.

В **12.1942-04.1943г.** – в ведении 4ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 8ГУ. Имел обозначение «п/я 99» (1943г.).

По приказу НКБ № 1045с от 10.11.1943г. с завода № 62 на завод № 599 переведено 14 специалистов во главе с зам. гл. технолога А.В. Шихановым; с завода № 311 переведено 10 рабочих, с завода № 549 – 3 чел.

В составе завода основные цехи (1943г.): механический, кузнечно-прессовый, термический, цветного литья.

С 1945г. освоен выпуск картофелекопалок, окучников, запчастей к тракторам. С 1955г. начат выпуск велосипедных втулок, электродвигателей для стиральных машин.

В 1960г. завод, получивший наименование «п/я 99», перепрофилирован на производство топливной аппаратуры для Ярославского моторного завода. Вскоре он переименован в ЯЗТА. Проведена реконструкция завода, и с 1965г. освоен выпуск топливных насосов высокого давления конвейерным способом.

Конструкторским подразделением разработана топливоподающая аппаратура для дизелей КамАЗа. В 1975г. впервые в мире освоен выпуск топливной аппаратуры с давлением впрыска 800 атм для новых 8- и 12-цилиндровых дизелей.

В 1980-е г. появилось новое направление производства- станкостроение. По лицензии фирмы Rexroth выпускалась гидрораспределительная и контрольно-регулирующая аппаратура.

В начале 1990-х г. завод акционирован и преобразован в АООТ, а затем- в ОАО «ЯЗТА». Входил в холдинг «Руспромавто» (2003г.). В 09.2005г. предприятие вошло в ГАЗ.

Площадь (1943г.): производственная- 13452 м^2; вспомогательная- 5240м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 749 чел.

Производство: 45-мм снаряды (1943);[132] топливная аппаратура для КамАЗа (1972-76); (2002г.): топливная аппаратура для ГТД; гидрораспределители, дроссели; запчасти для автомобилей.[69]

Завод № 600 НКАП, Объект «600»

/г. Урумчи Западный Китай (провинция Синцзян)/

Образован по просьбе Китайского правительства, высказанной в **07.1938г.**, в соответствии с пост. КО при СНК № 277с от 11.08.1939г. в окрестностях г. Урумчи как самолетостроительный завод. Начал строиться в 12.1939г. Первая очередь сдана 1.09.1940г., полностью завод должен был вступить в строй к 1.11.1941г.[66]

Первоначально был рассчитан на сборку из готовых узлов самолетов И-16, что и осуществлялось в течение 1941г. На 1941г. заводу утвержден план по выпуску 143 И-16. К 1.09.1941г. было собрано и отправлено 111 машин.[144] Далее, в соответствии с пост. ГКО № 2284 от 9.09.1942г. на заводе начата организация производства учебных УТ-2 (часть самолетов поставлялась в СССР в годы ВОВ), а с 09.1942г – боевых УТ-2.

В 1943г. планировалось перевести завод на территорию СССР, что и было осуществлено: приказом НКАП № 733с от 6.12.1943г. оговаривалась передача завода № 600 и всех работ в ведение завода № 84 НКАП (г. Ташкент).

Директор (1941- 11.1943г.-)- В.С. Еськов.

Производство: самолеты: И-16 (1940-41), УТ-2 (1941-43)- 89.

Завод № 600 НКАП

/Эстония г. Таллинн/

Организован по приказу № 639с от **31.10.1944г.** на площадке эвакуированного завода № 463 НКАП в системе 10ГУ. Базировался на площадках бывшего завода «Ильмарине», фабрики «Лютер» и имел ангары на аэродроме. Началась организация производства планера Ц-25 конструкции П.В. Цыбина. Для этого заводу была оказана помощь техдокументацией и кадрами с заводов № 468 и № 168 НКАП.

По приказу № 61с от 14.02.1945г. часть завода на территории завода «Ильмарин» передана в систему НКместпрома Эстонской ССР, а часть завода на территории фабрики «Лютер» передана в НКлеспром Эстонской ССР. Завод выбыл из числа действующих в НКАП.

Директор (10.1944г.-)- Н.И. Горьковский.

601-700

601-610

Завод № 602 НКБ, п/я 110

/г. Саратов п/я 110/

Завод реконструирован в **1941г.** В 12.1942-04.1943г. – в ведении 1ГУ НКБ.

Численность персонала (12.1942г.)- 492 чел.

Площадь (1943г.): производственная- 1455 м^2; вспомогательная- 1327 м^2; прочая- 1395 м^2.

Директор (04.1943г.)- Ненешев.

Гл. инженер (04.1943г.)- Бацюра.

Производство: снаряды: 37-мм, 45-мм; гранаты РГ-42, РГК; амматол (1943).[132]

Завод № 602 МСП, Дальневосточный завод, Владивостокский судостроительный завод, ООО «Дальневосточная верфь»

/690022 г. Владивосток ул. Лесная, 12/

В **1960-е** г. завод специализировался на постройке тральщиков.

Директор (1951-53г.)- В.Д. Колечицкий.

Гл. технолог (1955г.)- Ю.Н. Стуколкин.

Производство: *катера:* торпедные: пр. 183 (-1960), пр. 206М (1970-76)- 24 (вместе с заводами 341, 363 и 5), пр. 206МЭ (1978-85)- 16, пр. 02065 (1987-90)- 8; ракетные пр. 183Р (1959-65)- 52, пр. 205 (1962-73)- 26, пр. 205У (1966-73)- 13;[3] пограничные пр. 205П (1967-88)- 9, пр. 10410 (1980-е-2004-)- 2; противолодочный пр. 12412 (1979-

88)- более 30 (вместе с заводом 345); искатель мин пр. 257Д (1961-65)- 20 (вместе с заводами 5 и 789); *тральщики:* рейдовые пр. 257ДМ (1964-72)- 41 (вместе с заводом 789), экспортный пр. 257ДМЭ- 4 (вместе с заводом 789); базовые пр. 1265 (1972-94)- 70 (вместе с заводом 789), экспортный пр. 1265Э (1979-90)- 13 (вместе с заводом 789); МРК: пр. 1234 «Муссон» (1970-81), пр. 1234.1 (1977-91)- всего около 6;

модернизация: ракетных катеров пр. 205У по пр. 205М (1971-76)- 10 (вместе с Приморским заводом).[116]

Завод № 603 НКБ, п/я 63, Курганский механический завод им. 50-летия СССР

/г. Курган Челябинской обл. п/я 63 «Стрела» (1942г.)/

/640000 г. Курган ул. Автозаводская, 1А/

Курганский механический завод № 603 НКБ создан в **1941г.** на базе завода № 308 НКБ (производство корпусов гранат РГ-33, 153 ед. оборудования, 81 чел.), эвакуированного из Харькова на площадку двух продовольственных складов УГМР, первая очередь завода пущена в эксплуатацию по приказу НКБ № 16 от 13.01.1942г., к 30.01.942г. прибыло 148 ед. оборудования. Было восстановлено производство гранат мощностью 2,4 млн. шт. в год.

В 12.1942-11.1943г. – в ведении 2ГУ НКБ, в 09.1944г. – в ведении 8ГУ.

В 1970г. начато освоение радиотехнической продукции, в 1972г. ее объем составил 25% заводской продукции.

По приказу ММ № 228 от 06.1973г. на базе Курганского механического завода и Курганского приборостроительного завода создано ПО «Курганприбор». В 1975г. заводу присвоено имя 50-летия СССР. Был в 2004г.

Количество оборудования (04.1943г.)- 436 (металлорежущее) ед.

Производственные площади: (1943г.)- 10.300 м^2, (1970г.)- 49.441 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 1929 чел.

Директор (04.1943г.)- Кузьмин.

Гл. инженер (04.1943г.)- Поляков.

Начальники отделов: мобилизационно-планового (04.1943г.)- Злотченко.[132]

Создано: устройство сигнализационное «Скала-1М» (2003).

***Производство*:** КВ-4, запал УЗРГ, граната РГ-42 (1943); «Нева-10М» (1986); магнитолы: «Аэлита-101 (1986), -102, РМ-204С»; радиоприемник «Аэлита РП-215».

Завод № 604 НКБ, п/я 19

/ст. Железнодорожная п/я 19 «Гудок» (1943г.)/

/г. Железнодорожный Московской обл./

Завод № 604 образован в **1942г.** на площадке завода № 530. В 12.1942-11.1943г. – в ведении 2ГУ НКБ, в 09.1944г. – в ведении 8ГУ. Имел обозначение «п/я 19» (1943г.).

Строились в 1943г.: корпус № 1, цехи: деревотарный, инструментально-ремонтный. Количество оборудования- 136 ед.

В 1947г. при заводе образовано ОКБ, далее- ГСКБ-604.

Площадь (1943г.): производственная- 2000 м^2; вспомогательная- 1000 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 300 чел.

Директор (1942-43г.)- И.М. Шнырев, (04.1943г.)- Годлевский, (1945-46г.)- Д.Л. Михайлов, (1958-64г.)- Д.В. Михалев.

Начальники отделов: планового (04.1943г.)- Терехов.[132]

ОКБ завода № 604, ГСКБ-604 МСХМ, ММ

/г. Железнодорожный Московской обл./

ОКБ завода № 604 образовано в **1947г.**, в 1951г. преобразовано в ГСКБ-604. До 1952г. находилось в ведении МСХМ, в 1953г.- в ведении ММ. В 1962г. на базе ГСКБ-604 создан НИТИ-11.

В соответствии с пост. СМ № 578-236 от 30.05.1960г. ГСКБ поручено создание взрывателя для РСЗО «Град».

Руководитель (1947-48г.)- А.П. Баталин, (1949-50г.)- Н.Н. Чашин, (1952-58г.)- С.И. Чичков, (1958-62г.)- В.Н. Бессонов.[101]

Создано: АБ: ОФАБ, ИОАБ-501м.

Завод № 605 НКБ, п/я 15, Киселевский машиностроительный завод (КМЗ) им. И.С. Черных, ОАО «КМЗ им. И.С. Черных»

/г. Киселевск Новосибирской обл. п/я 15 «Термос» (1942г.)/

/652702 г. Киселевск Кемеровской обл. ул. Проектная, 1 www.mzch.ru/

Строительство завода начато зимой **1931-32г.** для производства оборудования для угольных шахт Кузбасса. К началу 1934г. построены корпуса основных и вспомогательных цехов, начат монтаж оборудования. В 01.1935г. завод выдал первую продукцию- вагонетки, ручные лебедки, шахтные вентиляторы, металлические стойки, рештаки. В 1940г. завод передан в ведение НКУП и стал специализироваться на выпуске горношахтного оборудования.

После начала войны завод передан в ведение НКБ и получил № 605. Сюда с конца июля по 11.1941г. эвакуированы завод «Красный Круль» из Эстонии и часть завода № 70 НКБ из Москвы (производство М-8 и РБС-

82, 335 ед. оборудования, 1200 чел.), к 30.12.1941г. все оборудование прибыло, бóльшая его часть смонтирована и введена в строй. С 12.1941г. начат выпуск боеприпасов, к 30.01.1942г. восстановлено производство М-8 и РБС-82 мощностью 280 тыс. шт. в год.

В 12.1942-04.1943г. – в ведении 4ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 7ГУ. Имел обозначение «п/я 15» (1943г.).

В составе завода основные цехи (1943г.): механические № 8, 10, кузнечно-прессовый, термический, литейный.

Пост. СМ РСФСР от 9.06.1965г. заводу присвоено имя И.С. Черных (*слесаря завода, погибшего в годы войны*).

В 08.2000г. КМЗ вошел в состав компании «Южкузбассуголь».

Площадь (1943г.): производственная- 13021 м^2; вспомогательная- 5864 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 3831 чел.[132]

Директор- С.Т. Коберник, В.В. Аладьин, Н.П. Щербина, (04.1943г.)- Н.А. Манаков, В.Н. Истомин, М.Я. Андриенко, В.Г. Берсенев, М.А. Всяких, А.Н. Горбань, А.Г. Соловьев, В.З. Старченко, Л.А. Галкин.

Производство: М-8 (РС-82); М-120 (1943); механизированный комплекс 2М81; шахтные и горнорудные вагонетки, шахтные лебедки; центрифуги для углеобогатительных предприятий.

Завод № 606 НКБ, Кемеровский механический завод, п/я 95, ФГУП «Кемеровский механический завод» Росбоеприпаса

/г. Кемерово п/я 95 «Рейд» (1943г.)/

/650006 г. Кемерово 1-я Стахановская ул., 1/

Механический завод образован **1.10.1929г.** на базе мастерских старого Коксохимзавода для производства горно-шахтного оборудования. Выпускал болты, гайки, фланцы, затем- горное оборудование, опоры ЛЭП. До 1937г. завод считался четвертым предприятием города. Затем механический завод НКУ передан в ведение НКБ и получил № 606 НКБ. В 12.1942-04.1943г. – в ведении 5ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 8ГУ. Имел обозначение «п/я 95» (1943г.).

В 11.1941г. на площадку завода № 606 эвакуированы заводы НКБ: из Ногинска завод № 510 (производство 23-мм снарядов, 483 ед. оборудования, 650 чел.), к 30.12.1941г. почти все оборудование прибыло (64 станка подлежали передаче на другие заводы), часть его смонтирована и введена в строй, первая продукция выпущена в 11.1941г.; к 30.01.1942г. восстановлено производство мощностью: гильзы 23-мм – 3 млн. шт. в год; патронирование 23-мм снарядов – 3 млн. шт.; корпуса 23-мм снарядов – 2 млн. шт.; часть завода № 187 НКБ (производство 23-мм снарядов, 34 ед. оборудования), к 30.12.1941г. прибыло 10 ед.[132]

С 07.1941г. начато освоение выпуска чугунных специзделий. По решению ГКО в 1942г. налажено производство снарядных гильз.

В составе завода (1943г.): основные корпуса: «А», «Б», сборочный; вспомогательные цехи: тарный, заготовительный, инструментальный. Количество оборудования- 401 ед.

После войны было освоено производство сельхозтехники, запчастей для нее, ТНП. Затем одним из первых завод освоил и внедрил в массовое производство сложных контрольно-измерительных приборов.

Производство (1999г.): боеприпасы бризантного действия для артиллерийских систем, гранатометов, минометов; патроны; гильзы к боеприпасам; запчасти для атомобилей и для машин животноводства и кормопроизводства; фильтры очистки масла.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Площадь (1943г.): производственная- 8541 м^2; вспомогательная- 6180 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 3351 чел., (2002г.)- 1100 чел.

Директор (-04-11.1943г.-)- Кисурин. Гендиректор (-2000-03г.-)- Г.М. Тузков.

Начальники отделов: ППО (04.1943г.)- Шевченко.

Производство: снаряды, патроны, гильзы (1943).[132]

Завод № 607 НКБ, п/я 59

/г. Свердловск п/я 59 (1943г.)/

Завод на этом месте построен в **1927г.**, действовал в ведении НКМП, реконструирован в 11.1941г. В 12.1942-11.1943г. – в ведении 2ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 59» (1943г.).

Количество оборудования (1943г.)- 246 ед.

Площадь (1943г.): производственная- 2735 м^2; вспомогательная- 780 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 1239 чел.

Директор (04.1943г.)- Сысоев, З.Э. Брусиловский.

Начальники отделов: мобилизационно-планового (04.1943г.)- Даревский; 1-го (04.1943г.)- Юматов.

Производство: запалы ГВМЗ, УЗРГ; граната РГ-42 (1943).[132]

ГС завод № 608 НКБ, МСХМ, Нововятский механический завод, ФГУП, ОАО «Нововятский механический завод» Росбоеприпаса

/дер. Пенгино Кировской обл.; г. Нововятск Кировской обл./

/610008 г. Киров ул. Советская, 51/2 тел. 31-80-00 www.nmz.ru/

В **10.1941г.** в дер. Пенгино, расположенной в 10 км от г. Вятки, организована мастерская по производству боеприпасов. В 11.1941г. была собрана первая партия гранат Ф-1. В конце 1941г. мастерская преобразована в ГС завод № 608 НКБ. В 12.1942г. – в ведении 6ГУ НКБ.

В 07.1943г. в состав завода № 608 влит завод № 609 НКБ, расположенный в дер. Сапожнята Слободского р-на.

К концу 1943г. действовало 7 цехов, котельная, созданы транспортный цех и конный парк, железнодорожное хозяйство. В годы войны освоен выпуск запалов, взрывателей, корпусов ручных гранат.

В 1946-50г. налажен выпуск сельхозтехники, ТНП, с 1957г. выпускаются автоматические воздушные выключатели, насосы. С 1974г. по итальянской лицензии начат выпуск кухонных электроплит.

9.07.1996г. завод вошел во вновь созданную ФПГ «Оборонметхимпром». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (12.1942г.)- 479 чел.[132]

Директор (10.1941-10.1942г.)- К.И. Бубнов, (10.1942-03.1946г.)- А.Г. Оганезов, (03.1946-01.1947г.)- И.Г. Наракашвили, (01-07.1947г.)- Д.П. Вайцеховский, (07.1947-02.1949г.)- А.А. Шибаев, (02.1949-11.1955г.)- И.П. Канатов, (11.1955-12.1956г.)- А.И. Пастухов, (12.1956-07.1959г.)- М.В. Парфенов, (07.1959-07.1977г.)- Л.С. Гусаков, (07.1977-09.1985г.)- А.С. Лицарев, (09.1985-10.1988; 07.1997-2005г.-)- М.К. Сафонов, (10.1988-07.1997г.)- Н.Е. Видлацкий.

Производство: гранаты Ф-1 (1941-), РГ-42 (1942-); насосы: центробежный Н-403, шестеренные (1957-); электроплиты: «Электра-1001» (1980-е), «Электра-1002», «Ново-Вятка» (2000); электроплитка «Искорка» (1986-), газовые плиты, автоматический выключатель ВА 09-33 (2000-е).[101]

ОАО «Ново-Вятка»

/610008 г. Киров ул. Советская, 51/2 тел. 31-80-00/

Создано в **2000-е** г. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Завод № 609 НКБ, Завод «Фитинг»

/дер. Сапожнята Кировской обл./

Завод № 609 НКБ был образован в дер. Сапожнята Слободского р-на Кировской обл. на базе завода «Фитинг». Сюда осенью **1941г.** эвакуирована основная часть оборудования завода № 58 НКБ (производство ПП-3, МУВ, РПГ-40 и деталей к РГ-33; всего 422 ед. оборудования, 200 чел.); к 30.12.1941г. все оборудование прибыло, небольшая часть его смонтирована.

В 12.1942г. – в ведении 6ГУ НКБ. В 07.1943г. завод № 609 влит в состав завода № 608 НКБ.

Численность персонала (12.1942г.)- 1083 чел.[132]

Директор (10.1941-01.1942г.)- И.И. Кулаков, (01-08.1942г.)- Р.Ф. Кулютин, (09-12.1942г.)- С.А. Бабаев, (01-07.1943г.)- С.К. Синюхин.[101]

Завод № 610 НКБ

/Азербайджан г. Баку/

Снаряжательный завод. В **12.1942-11.1943г.** – в ведении 1ГУ НКБ.

В соответствии с пост. ГКО № 2199 от 20.08.1942г. на площадку завода эвакуировано снаряжение бомб АО-8-10 и ФАБ-100 завода № 565 из Орджоникидзе, в 10.1942г. прибывшее оборудование введено в строй.

Численность персонала (12.1942г.)- 1928 чел.[132]

Производство: *снаряжение:* ручная граната РГД-33 (ВОВ), бомбы АО-8, ФАБ-100 (1942-).

611-620

Завод № 611 НКБ, п/я 25

/г. Миасс Челябинской обл. п/я 25 «Корпус» (1943г.)/

По постановлению ГКО № 717с от **27.09.1941г.** в г. Миасс на площадку ремонтно-механического завода треста «Миассзолото» НКЦМ была эвакуирована из Сталино основная часть комбината № 144 НКБ (снаряжение снарядов среднего калибра, бомб ФАБ-100 и АО-2,5, производство суррогатных ВВ; всего 62 ед. оборудования, 1055 чел.), на 30.12.1941г. все оборудование прибыло. На базе эвакуированного оборудования создан завод № 611 НКБ. С 1.01.1942г. пущена в эксплуатацию мастерская по снаряжению бомб АО мощностью 3 млн. шт. в год.

В 12.1942-11.1943г. – в ведении 1ГУ НКБ. В составе завода цехи (1943г.): основные: № 1, 2, 4; вспомогательные: РМЦ.

В 1946г. завод влит в состав строящегося комбината № 817 ПГУ и получил наименование «База № 8». Руководство завода № 611 вошло в состав управления комбината, оборудование было передано родственным предприятиям. В цехах изготовлялась мебель для управления комбината.

Площадь: производственная (04.1943г.)- 4380 м^2

Численность персонала (12.1942г.)- 1220 чел.; рабочих (04.1943г.)- 900 чел.

Директор (04.1943г.)- Симоненко. Начальник (07.1943)- Мейпариани, (10.1943)- Аксенов.

Гл. инженер (04.1943г.)- Савальский; и.о. (08.1943г.)- Лукьянов; (10.1943г.)- Симоненко.

Производство: ФАБ-100, снаряды 122-мм, 152-мм; мины 120-мм; амматол (1943).[132]

Завод № 612 НКБ, Чугунолитейный завод «Гера», Машиностроительный завод «Спартак», Завод «СтройМашина» МСиДМ, Свердловский лифтостроительный завод, ОАО «Уральский лифтостроительный завод»

/г. Свердловск «Спартак» (1943г.)/

/620024 г. Екатеринбург ул. Бисертская, 132 тел. (343) 255-41-63 www.ulz66.ru/

В **1903г.** фабрикантом И.Ф. Круковским основаны механическая фабрика и чугунолитейный завод «Гера».

В **1922г.** на базе старого завода создан машиностроительный завод «Спартак», в 1922-25г. завод входил в состав Промкомбината.

В 1941г. после начала войны на площадку завода эвакуированы: Прилукский завод (вероятно, завод ППО) (производство ЗАБ-50), к 30.12.1941г. прибыло 23 ед. оборудования, оно смонтировано и введено в строй; производство корпусов 76-мм снарядов завода им. Шевченко из Харькова, к 30.01.1942г. прибыло 100 ед. оборудования, половина его смонтирована и введена в строй; далее это оборудование подлежало переотправке на другие заводы.

В 04.1943г. завод № 612 – в ведении 4ГУ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 7ГУ НКБ.

В составе завода цехи (1943г.): основные: заливочный № 1, механической сборки № 2, окончательной сборки № 3, снаряжения; вспомогательные: ремонтное отделение, столярная, котельная.

В 1946г. завод передан в ведение МСиДМ и переименован в завод «СтройМашина». Начат выпуск оборудования для строительной промышленности. В 1964г. завод перепрофилирован на производство лифтового оборудования и переименован в Свердловский лифтостроительный завод. (по другой информации завод «Строймашина» имел отношение к УПП «Вектор»).[130]

С 1964г. строились грузовые лифты грузоподъемностью 1000 кг, 2000 кг, 3200 кг, 5000 кг, а также лифты с монорельсом, специальные лифты.

В 1993г. Свердловский лифтостроительный завод преобразован в ОАО «Уральский лифтостроительный завод».

В 1999г. освоен выпуск малых грузовых и пассажирских лифтов. В 2004-05г. мощности завода переведены на площадку Баранчинского электромеханического завода, где начато производство лифтов.

Численность персонала (04.1943г.)- 436 чел.

Директор (04.1943г.)- Найденов. Гендиректор (2009г.)- А.М. Шевелин.

1-й зам. гендиректора (2009г.)- С.В. Сверчков. Зам. директора по производству (-1985г.)- Г.И. Белаванец.

Директор: по развитию (2009г.)- Е.В. Лукин; коммерческий (2009г.)- Д.В. Каряев.

Гл. инженер (04.1943г.)- Маслиенко, (1985г.-)- Г.И. Белаванец.

Гл. конструктор (2009г.)- Е.Н. Часов.

Начальник производства- Г.И. Белаванец.

Начальники цехов: Г.И. Белаванец.

1-й зам. начальника отдела: производственного- Г.И. Белаванец.

Производство: авиабомбы: ЗАБ-50, ЗАБ-2,5, САБ-55; граната Ф-1; мины 82-мм; РС М-30, М-31; ДШ-100 (1943);[132] лифты: грузовые: ПГ-285М, -293М, -294М, -299М, малые ПГ-239, -265, с монорельсом ПГ-2292, -300М; пассажирские ПП-0411, -0621 (2009); лебедки для лифтов: ЛГ-160, К-400 (2009).[www.ulz66.ru]

Баранчинский завод, Уральский электромеханический завод «Вольта», Баранчинский электромеханический завод (БЭМЗ) им. М.И. Калинина, ЗАО «БЭМЗ им. М.И. Калинина»

/624315 пос. Баранчинский Свердловской обл. ул. Ленина, 2А тел. 372-86-94 www.bemz.ru/

Баранчинский завод основан в **1734-47г.** при участии Никиты и Акинфия Демидовых и В. Татищева. Производство железа и чугуна, ядер для пушек.

В **1920г.** на площадку завода эвакуирован из Ревеля электромеханический завод «Вольта». 28.01.1921г. заводы объединены в Уральский электромеханический завод «Вольта». Далее он переименован в БЭМЗ. Завод перепрофилирован на производство асинхронных электродвигателей мощностью 14,5...100 кВт (первый выпущен 12.11.1921г.). Далее- производство электромашин для МО и народного хозяйства.

С 2000г. начат выпуск дизельных и газо-поршневых электростанций.

В 2004-05г. на площадку завода переведены мощности Уральского лифтостроительного завода, и начат выпуск лифтового оборудования.

В начале 2005г. началась модернизация производственных мощностей.

Гендиректор (2001г.)- А.Г. Сухов, (2006г.)- Г. Карпунин.

Производство: асинхронные двигатели: малошумные АМ, АН для АПЛ, маломагнитные малошумные АММШ для тральщиков; электродвигатели постоянного тока ДП для торпед; синхронные генераторы: БГ, ГСМ, ГСМЧ для ЗРК и МБР; маломагнитные МСКМ для тральщиков; электромашинные преобразователи частоты ПСЧ; дизельные электростанции АД, дизель-электроустановка ДЭУ-60, ДЭУ-100 (2003).

АО «Вольта»

/г. Ревель/

Завод располагался по соседству с АО «Нобелесснер» и в **1912-13г.** вошел в его состав.

Производство электрических машин для боевых кораблей **(1904г.).**

В **1920г.** завод эвакуирован на площадку Баранчинского завода и 28.01.1921г. объединен с ним в единый Уральский электромеханический завод «Вольта».

Производство: гребной электродвигатель для ПЛ «Минога» (1908); пародинамо и электротурбонасосы для канонерских лодок (1905).[113,114]

Завод № 613 НКБ, Чугунолитейный завод НКЛП, п/я 1, Каслинский металлургический завод, ОАО «Каслинский машиностроительный завод» Росбоеприпаса, ЗАО «Каслинский литейный завод», ООО «Каслинский завод архитектурно-художественного литья»

/г. Касли Челябинской обл. п/я 1 «Горн» (1943г.)/

Каслинский железоделательный и чугуноплавильный завод основан в **1747г.** купцом Я. Коробковым. В 1751г. вошел в группу Демидовских заводов. В начале XIX в. владельцем стал купец Л. Расторгуев.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от **11.07.1941г.** на площадку Чугунолитейного завода НКЛП подлежала эвакуации часть завода «Электрик» НКЭП из Ленинграда.

Далее это завод № 613 НКБ. Боеприпасное производство. Сюда после начала войны эвакуирован завод № 61 НКБ из Липецка (производство 82-мм мин, 122-мм и 152-мм снарядов, всего 1120 ед. оборудования, 1160 чел.); к 30.12.1941г. на ст. Маук в 25 км от завода прибыло 658 ед. оборудования, оттуда оно тракторами перевозилось на завод. В соответствии с пост. ГКО № 872 от 9.11.1941г. заводу требовалось восстановить на новом месте производство 82-мм мин и 122-мм осколочных снарядов к 15.01.1942г., 152-мм осколочных снарядов- к 1.02.1942г.

В 12.1942-09.1944г. – в ведении 4ГУ НКБ. Имел обозначение «п/я 1» (1943г.).

В составе завода основные цехи (1943г.): механические № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, литейный. Количество оборудования- 847 ед. В соответствии с распоряжением ГКО № 7246 от 30.12.1944г. заводу передан участок земли площадью 1400 га.

Изготовление литых чугунных художественных изделий, скульптур, корпусов электродвигателей (1960-е г.).

В середине 1990-х г. преобразован в ОАО «Каслинский машиностроительный завод». В 1999г. завод обанкрочен, в 2003г. в рамках конкурсного производства на базе ОАО создано ЗАО «Каслинский литейный завод». В конце 2003г. производственные мощности выведены в ООО «Каслинский завод архитектурно-художественного литья». В 05.2004г. он вошел в «Стальную группу «Мечел».

Площадь (1943г.): производственная- 29210 м^2; вспомогательная- 8509 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 5023 чел.

Директор (04.1943г.)- Тырышкин.

Начальники цехов: (1941-48г.)- М.С. Соломенцев.

Производство: мины 82-мм; снаряды 76-мм (1943).[132]

Завод № 614 НКВ, МОП, п/я 214, Саратовский агрегатный завод МОП, ГУП, ФГУП «Саратовский агрегатный завод»

/410078 г. Саратов ул. Астраханская, 45 тел. 25-39-75/

Завод основан в **1930г.** на месте небольшого маслозавода.

В соответствии с пост. ГКО № 453 от 10.08.1941г. и приказа НКСМ/НКВ № 422/353сс от 12.08.1941г. завод передан из НКСМ в НКВ и получил № 614. Завод был перестроен на выпуск противотанкового ружья Симонова (ПТРС). В соответствии с пост. ГКО № 879 от 9.11.1941г. заводу установлен план выпуска ПТРС в 11.1941г.- 750 шт., в 12.1941г.- 3500 шт.

К 1.01.1942г. в состав завода вошел саратовский завод «Универсаль» для производства инструментов и приспособлений.

Создана (начало 1950-х) опытная корабельная артустановка МИК-1 и МИК-2 (гл. конструктор- С. Гуренко).

Участвовал в создании ЗРК «Стрела-10СВ» (1969-76г.).[57,58]

Завод имел наименование «п/я 214». Имел филиал в Саратове.

Производство (2000-е): детали механизмов заряжания и стрельбы для тяжелого вооружения; пусковое оборудование для ракет наземного базирования; прицепы легкие автомобильные; прицепные устройства, буксирные крюки для легковых автомобилей; воздухонагреватели, калориферы; машины и оборудование: для контактной сварки металла; для кислородно-ацетиленовой резки металла, горелки ацетиленовые; лампы настольные, утюги бытовые, зажигалки для газовых плит, приборы для разжигания каминов.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1941г.)- Саретов, (2002г.)- Б.И. Коркин.

Производство: 14,5 мм ПТРС (1941-); зенитные артустановки: 37-мм спаренная В-11 и В-11М (1952-80-е), 45-мм спаренная СМ-16 (опытная, 1950)- 5 (вместе с заводом № 7), СМ-21 (1947-); агрегаты и системы для боевых машин: 9А31 для ЗРК «Стрела-1», ЗРК 9К35 «Стрела-10», «Штурм-С», «Хризантема-С», «Малютка»; аппаратура навигации и топопривязки для ЗРК; антенны: «Ива», АТН-5.1.[69]

Завод № 615 НКЭП

/г. Новосибирск/

По пр. НКЭП № 231сс от **16.08.1941г.** часть цехов завода № 208 НКЭП, эвакуированная в Новосибирск, реорганизована в самостоятельный завод № 615. По пр. № 325с от 27.10.1941г. «в связи с окончанием эвакуации большей части оборудования» завод № 615 был переименован в ГС завод № 208 им. Коминтерна.[149]

Завод № 615 НКЭП

/г. Ленинград/

По пр. НКЭП № 325с от **27.10.1941г.** на базе части оборудования завода № 208, оставшейся после эвакуации в Ленинграде, организован новый завод № 615.[149]

Завод № 615 НКЭП, СНХ, Московский машиностроительный завод НКЭП

/г. Москва/

По пр. НКЭП № В-261 а/сс от **25.12.1941г.**, «в связи с выполнением заводом заказов только для нужд обороны, требующие секретности в производстве», Московский машиностроительный завод НКЭП переименован в завод № 615 и причислен к предприятиям 1-й категории.[149] Был в 11.1943г.

Гл. инженер- В.Я. Масленников.

Производство: 120-мм мины, детали 120-мм миномета (1941); электромашинные усилители и электродвигатели для ЗРК «Круг»; бытовые электропроигрыватели.

Завод № 616 НКЭП

/г. Омск/

По пр. НКЭП № 231сс от **16.08.1941г.** часть цехов завода № 210 НКЭП, эвакуированная в Омск, реорганизована в самостоятельный завод № 616. По пр. № 325с от 27.10.1941г. «в связи с окончанием эвакуации большей части оборудования» завод № 616 был переименован в ГС ордена Трудового Красного Знамени завод № 210 им. Козицкого.[149]

Завод № 616 НКЭП, МЭП, МРТП, Ленинградский государственный завод им. Н.Г. Козицкого МРП, п/я 823, Ленинградское ПО (ЛПО), ЛПТО, ПО им. Н.Г. Козицкого МСП, А-1782, ЗАО «Завод им. Н.Г. Козицкого»

/199048 (199161) г. Ленинград, г. Санкт-Петербург Васильевский остров, 7-я линия, 78; 5-я линия, 70 (2003г.) тел. 323-18-18/

Часть завода № 210 им. Козицкого, эвакуированного в **1941г.** в Омск, осталась в Ленинграде и продолжила действовать. По пр. НКЭП № 325с от 27.10.1941г. на базе оставшейся части оборудования организован новый завод № 616.

Налажено производство партизанских радиостанций «Север» (к концу 1943г. мощность – 2 тыс. шт. в месяц), радиостанций для десантников, ремонт различных радиостанций. С весны 1945г. начата подготовка к выпуску радиоприемников и телевизоров. Своими силами разработан приемник «Ленинград», телевизор «Ленинград» Т-1 (С. Мазиков). С 1951г. велась разработка и мелкосерийный выпуск цветных телевизоров.

Имелась вторая производственная площадка завода (ВОВ) – между 7-й и 8-й линиями Васильевского острова.

В 1946г. начата разработка третьей системы радиосвязи для флота- «Победа», в ее составе- 7 типов передатчиков (Р-641 – Р-647), радиостанция Р-607, приемник Р-675.

С 03.1946г. завод № 616 – в ведении МЭП, МРТП (1954-57г.), Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ (1957-65г.).

5.04.1947г. на заводе образовано СКБ по созданию корабельных средств связи, будущее НИИ «Нептун». Было организовано литейное, керамическое производство, развивалось кварцевое производство.

Кроме аппаратуры радиосвязи для кораблей ВМФ, выпускалась аппаратура и для гражданских судов.

С конца 1940-х г. выпускались разработанные в собственной лаборатории телевизоры. В 1963г. начато освоение производства печатных плат, созданы автоматические линии. В 1966г. построен цех по выпуску транзисторных телевизоров «Вечер» и «Вальс», начато строительство цеха первых отечественных цветных телевизоров «Радуга». В 1974г. прекращен выпуск черно-белых телевизоров.

В конце 1950-х образована группа цветного телевидения, преобразованная затем в лабораторию. В 1974г. коллектив разработчиков объединен в отдел с единым конструкторским сектором и художественно-конструкторским бюро.

В 1968-73г. построен филиал завода в г. Окуловка Новгородской обл. (ОЗРИ). Телевизионное производство ПО им. Козицкого в 1980-е г. преобразовано в телевизионный завод. В 1990-х г. производство всех ТВ блоков объединения сосредоточено на ОЗРИ. С 2000г. на заводе начато формирование нового современного телевизионного производства. Разработан опытный аналого-цифровой телевизор «Радуга-6690».

В 1970г. из состава завода выделилось кварцевое производство и с 01.1971г. преобразовано в самостоятельный завод «Морион». Завод «Морион» (г. Ленинград) входил в состав НПО «Фонон».

В 1960г. завод № 616 переименован в Ленинградский государственный завод им. Н.Г. Козицкого, «п/я 823», со 2.03.1965г. передан в ведение МРП.[131] В 1968г. на базе завода создано ЛПО им. Козицкого- «п/я А-1782», в 1974г.

оно преобразовано в ЛПТО, затем- ПО им. Козицкого. В его состав входил Севастопольский завод. Далее- ПО «Радуга».

В 1993г. завод акционирован и преобразован в АОЗТ, затем – ЗАО «Завод им. Н.Г. Козицкого», входил в состав ПКГ «Радуга». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Производство (2000-е): радиопередатчики СВ и КВ диапазона для кораблей, береговых центров; приемники для торгового флота; стационарные и портативные УКВ-радиостанции для силовых ведомств; телевизоры.

Директор (1941-45г.)- А.А. Захаров. Гендиректор (1983-95г.)- Н.Г. Баранов, (1995-2000г.)- В.М. Лукин.

Гл. инженер (1942г.)- Апеллесов, (1946г.-)- С.В. Спиров, В.Д. Балабанов, Л.В. Владимиров, (1960-е)- Б.В. Войцехович, В.В. Васильев, И.К. Ануфриев, Е.А. Пожалов, Н.Г. Баранов.

Гл. конструкторы: (1969г.)- Р.Г. Британишский (цветные телевизоры), (1970-е)- А.М. Непомнящий (цветные телевизоры).

Начальники цехов: (ВОВ)- В.В. Витковский; телевизионного- А.И. Глезин.

Начальники отделов: телевизионного (1974-75г.-)- М.А. Алексин.

Начальники лабораторий: телевизионной (1953-60-е)- В.А. Клибсон («Волна», «Сигнал», «Аврора»).

Производство: *радиостанции:* «Север» (ВОВ), КВ полковая Р-13 (ВОВ), А-7А, А-7Б (ВОВ), морские: «Рейд-И» (ВОВ), Р-607 (1940-е); Р-375; ВЯ-67; *передатчики:* морские Р-641, -641Д, -641Т (1950-е), -642, -643, -644, -645, 646, -647 (1940-е), Р-657 (1950-е), Р-631, Р-632 (1970-е), для гражданских судов ПСК/ПСД-0,25 (1960); радиоприемники: Р-675 «Оникс» (1956), для гражданского флота «Циклоида»; возбудители: «Вольфрам», «Тантал» (1950-е); изд. 15Э1213; комплексы связи: «Тайфун» для крейсера «Киев» (1970-е), автоматизированный комплекс «Буран» (1970-е), для гражданских судов «Муссон», «Бриг», «Корвет», «Барк»; аппаратура связи «Пламя» (1970-е); навигационно-эксплуатационные средства связи для гражданских судов «Ёрш», «Блесна» (1961); войсковая аппаратура управления связью «Бархан», «Бисер» (1970-е); *радиоприемники бытовые:* «Нева» («Маршал-М», 1946-), «Нева-48, -51, -52, -55», «Ленинградец» (1946-), «Ленинград-50»; радиола «Нева»; *телевизоры:* «Ленинград» Т-1 (1947-49)- 100, Т-2 (1950), Т-3, Т-6, «Авангард» ТЛ-1 (1953-), «Авангард-55» (1955-)- более 100 тыс., «Знамя» (1956-), «Знамя-58», «Союз», «Волна» (3К-56) (1963-), «Сигнал» (1963-), «Сигнал-2» (1965-), «Мир» (1957-), «Нева» (1957-), «Заря» (1959-), «Заря-2», «Балтика» (1954-), «Аврора» (1967), «Вечер» (1965-), «Вальс» (1965-), «Квант» (1967-), «Дебют»(1965), «Горизонт» (1967-), «Ладога-1, -1М, -2 (1970-), -3, -203, -204, -205, -207», ЦТ-1, ЦТ-2, ЦТ-3, «Радуга» (1954-), «Радуга-4 (ЦТ-40) (1967-), -5 (ЦТ-59), -6, -701 (1970), -703 (1973-), -704 (1976-), -705, -706, -710, -716 (1976-), -719, -726, -730, -731, -734, Ц-259 (1984-), Ц-262, 61ТЦ-304, 61ТЦ-307, 61ТЦ-308, 51ТЦ-315 (1988-), 61ТЦ-316, 61ТЦ-317, 51ТЦ-480, 51ТЦ-504, 51ТЦ-505, 54ТЦ-6220, 51ТЦ-6221, 37ТЦ-6223, 37ТЦ-6224, -6690 DVB-T, 20ЖКТ-7510»; проигрыватели компакт-дисков: "Хого HSD-20, -400+". [raduga.spb.ru]

СКБ завода № 616, СКБ-616, СКБ ПО им. Козицкого, Р-6120, ГУП, ФГУП «НИИ автоматизированных систем и комплексов связи «Нептун» РАСУ

/199048 г. Ленинград, г. Санкт- Петербург Васильевский остров, 7-я линия, 78; 199061 Васильевский о-в 7-я линия, 80 к. 1 (2003г.) тел. 327-09-72/

В соответствии с ПСМ № 817-620 от **1.04.1947г.** и приказом № Б-100 от 27.12.1947г. с 5.04.1947г. на Ленинградском заводе им. Козицкого образовано СКБ по созданию корабельных средств связи с лабораториями, КО и опытным производством. В 1950-е г. разрабатана и внедрена аппаратура скрытной сверхбыстродействующей связи.

Имело наименование «п/я Р-6120». С 25.05.1985г. СКБ преобразовано в НИИ автоматизированных систем и комплексов связи «Нептун». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Разработка систем связи (2003г.).

Численность персонала (1947г.)- 200 чел.

Начальник (1947г.-)- Г.А. Павлов, (-1954г.)- И.А. Росселевич, В.Д. Балабанов. Директор (1981-2002г.-)- В.П. Пасечник. [19]

Зам. начальника (1947г.-)- В.Л. Эпштейн.

Гл. инженер (1947г.-)- Р.И. Георгенберг.

Гл. конструктор (1947г.-)- М.Г. Андроников.

Гл. конструкторы: (-1955г.)- С.В. Спиров, (1977г.)- К.А. Серебров («Тайфун»).

Начальники лабораторий: (-1955г.)- С.В. Спиров.

Создано: *передатчики:* армейские Р-102М, Р-118, Р-118БМ (1949); морские: Р-652, Р-654, для торпедных катеров Р-615 «Аргон»; *радиоприемники:* Р-675 «Оникс» (1954), Р-678, для гражданских судов «Шторм», «Циклоида»; *радиостанции:* Р-103 (1949), Р-645, «Сатурн», «Уран»; радиорелейная станция Р-401 (1949); возбудители: ВТ-44, «Вольфрам», «Тантал», «Якорь» (1950-е); цифропечатающая линия «Быстрота»; *комплексы связи:* «Тайфун» для крейсера «Киев» (1970-е), автоматизированный комплекс «Буран» (1970-е), для гражданских судов «Муссон», «Бриг», «Корвет», «Барк»; аппаратура связи «Пламя» (1970-е); навигационно-эксплуатационные средства связи для гражданских судов «Ёрш», «Блесна» (1961); войсковая аппаратура управления связью «Бархан», «Бисер», «Выбор», «Смерч» (1970-е); волномер резонансный Ч2-2.

Окуловский завод радиоизделий (ОЗРИ), ООО «ОЗРИ»

/г. Окуловка Новгородской обл./

В 1968-73г. построен филиал завода им. Козицкого, куда переместили заготовительное производство и организован выпуск блоков цветности. В 1974г. на филиале введен в строй телевизионный корпус площадью 22 тыс. $м^2$. В 1990-х г. на заводе было сосредоточено производство всех ТВ блоков объединения.

Гендиректор (1986-90-е)- В.И. Квейсис.

Завод, НПО «Морион» МЭП, ОАО «Морион»

/614600 г. Пермь ш. Космонавтов, 111 тел. 90-98-40 www.morion.ru/

(Возможно, кварцевое производство завода № 210 в войну было эвакуировано в Молотов).

С **01.1971г.**- самостоятельный завод «Морион» МЭП. Образован на базе выделившегося из состава ленинградского завода им. Козицкого кварцевого производства. В 1988г. в состав НПО «Морион» вошел Пермский завод аппаратуры дальней связи. В ~1980-е г. завод «Морион» был в Ленинграде. Имел наименование «п/я Р-6565». НПО «Морион» (г. Ленинград) имело наименование «п/я А-1501».

Разработка и производство (1980-е): аппаратура передачи данных для волоконно-оптических линий связи; (2002г.): цифровые и волоконно-оптические системы связи для обеспечения безопасности полетов; оптические мультиплексоры, трансмультиплексоры; измерительное оборудование для систем связи.[69] (2005г.): разработка и производство приборов кварцевой стабилизации и селекции частоты (генераторов, фильтров, резонаторов, плоских линз). Изготовлены пьезокварцевые приборы для: поисково-спасательной системы КОСПАС/SARSAT, системы «Энергия-Буран», МКС «Альфа», проекта «Морской старт», Единой системы спутниковой связи ЕССС, GPS-ГЛОНАСС, базовых станций сотовой связи стандартов GSM и COMA, наземных станций спутниковой связи «Стрела» системы «Банкир», носимых радиостанций «Радий-301».[101]

В 1994(3)г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в число стратегических предприятий.

ПО, ПКГ «Радуга», ОАО «НПП «Радуга» РАСУ

/г. Санкт-Петербург raduga.spb.ru/

ПО «Радуга» в **1993г.** акционировано и преобразовано в АООТ, в 1997(9)г.- ОАО «Радуга». В состав ПКГ «Радуга» входило ЗАО «Завод им. Козицкого». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство систем связи (2003г.).

В 2000-е г. в составе предприятия производственные комплексы: телевизионный; техники специального применения (ПК ТСП); производство гражданской продукции; гальваническое производство; литье изделий из пластмасс; производство изделий из вспененного пенополистирола.[raduga.spb.ru]

Завод № 617 НКЭП, п/я 92, Новосибирский электровакуумный завод (НЭВЗ), В-8492, ОАО «Холдинговая компания «НЭВЗ-Союз»

/630049 г. Новосибирск ул. Красный пр., 220 www.nevz.ru/

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от **11.07.1941г.** часть завода № 211 НКЭП эвакуирована в Новосибирск на площадку водочного завода и в помещения Дворца Труда. По пр. НКЭП № 231сс от 16.08.1941г. эвакуированные в Новосибирск цеха реорганизованы в самостоятельный завод № 617.[149]

В годы войны организован цех мощных генераторных ламп.

В 1960-е г. – в ведении Управления радиотехнической и электронной промышленности Западно-Сибирского совнархоза.[80] НЭВЗ имел наименование «п/я В-8492».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий.

Гл. инженер (1942-48г.)- М.М. Федоров, (1948-53г.)- Я.А. Кацман.

Гл. конструктор (1942-43г.)- С.А. Зусмановский.

Производство: электронные лампы для радиостанций (ВОВ); вольфрамовая проволока для электроламп (2003).

Завод № 618 НКЭП

/г. Новосибирск/

По пр. НКЭП № 231сс от **16.08.1941г.** часть цехов завода № 223 НКЭП, эвакуированная в Новосибирск, реорганизована в самостоятельный завод № 618. Приказом № 291с от 19.09.1941г., в связи с тем что эвакуированные цеха завода № 223 были направлены не в Новосибирск, а в Черемхово, пункт приказа № 231сс об организации завода № 618 был отменен.[149]

ГС завод № 618 НКЭП, Завод «Выпрямитель» НКЭП, Саранский завод «Электровыпрямитель», А-7231, ОАО «Электровыпрямитель»

/г. Саратов; г. Саранск/

/Мордовия 430001 г. Саранск ул. Пролетарская, 126 www.elvpr.ru/

В **1941г.** после начала войны на базе эвакуированных из Ленинграда цехов в Саратове в помещении районного Дворца культуры организован завод «Выпрямитель» НКЭП. По пр. № 291с от 19.09.1941г. он переименован в ГС завод № 618 в ведении Главсветовакуумпрома НКЭП.

В 10.1941г. начат выпуск продукции – выпрямительных селеновых аппаратов для зарядки аккумуляторов артиллерийских тягачей, ртутных зарядных станций для аэродромов.

В 1944г. завод передислоцирован в Саранск. Имел наименование «п/я А-7231».

С 1956г. начат выпуск полупроводниковых вентилей на основе германия. В 1960г. на основе технологии ЛФТИ начат выпуск кремниевых вентилей. На заводе был разработан и 22.06.1963г. запатентован первый симметричный тиристор (триак), в этом же году начат выпуск мощных тиристоров.

Производство (2006г.): силовые полупроводниковые приборы (более 1000 типов) и преобразователи на основе карбида кремния для ВиВТ, атомной энергетики и ТЭК.

Директор (1941-43г.)- И.Л. Эристов.

Создано: выпрямительные агрегаты ВАР-16 (07.1945), ВАР-102 (1948); аппарат для испытаний кабеля АКИ-2 (1952); германиевые вентили на 50, 200, 500 А (1958), на 1000 А (1961); выпрямители: ВАКЭЛ для электролиза цветных металлов, зарядный ВАЗ, сварочный ВАС, ВУТГ-3000 для питания схем возбуждения турбогенераторов мощностью до 300 МВт, ВУТ-800 для питания тяговых электродвигателей моторного вагона Эр-9 (1960-66); ВАКС для энергетических установок ледоколов «Арктика» и «Сибирь» (1970-80); ТПЕД-3,15к-3,3к для тяговых подстанций железных дорог (1982); тяговые преобразователи: I-го поколения ВУК-60-4Л для электровозов ВЛ-60к, ВУК-4000Л для ВЛ-80к, ВУК-7000-У2 для тяговых агрегатов ОПЭ-1 (1966); II-го поколения (1980), ВИП-4000 (1982); III-го поколения В-ОППД для ВЛ-60к, ВЛ-80к, ОПЭ-1 (1980-е); серия силовых диодов и тиристоров таблеточной конструкции на токи 200-1250 А и напряжение до 4000 В (1979); преобразователи: ПТ-1000 для возбуждения гидрогенераторов ГЭС мощностью 120-160 МВт; ПАВК, ПТТ, ПТТР, ПТО для электроприводов (1980), ПРБУ, ТПП2, ТПЕ, ТДР; высоковольтные тиристоры на шайбе 76 мм (1988), на шайбе 100 мм (2000).

Производство: аппарат для испытаний трансформаторного масла АМИ (1949-); полупроводниковые вентили: на основе германия (1956-), на основе кремния ВК-100 (1960-); аппараты ВАКГ-121600, ВАЗГ 39/54 (1960-); агрегаты бесперебойного питания энергообъектов (1979-); силовые диоды, тиристоры, симисторы (1960-е-80-е); беспотенциальные силовые диодные, тиристорные и диодно-тиристорные модули (1992-); преобразователи ВИП-4000М для электровозов ВЛ-85, ВИП-5600 для ВЛ-65, ЭП1 (1999-); IGBT-модули (1999-); стабилизатор СНП-400.

Завод № 619 НКЭП

/г. Красноярск/

По пр. НКЭП № 231сс от **16.08.1941г.** часть цехов завода № 327 НКЭП, эвакуированная в Красноярск, реорганизована в самостоятельный завод № 619. По пр. № 325с от 27.10.1941г. «в связи с окончанием эвакуации большей части оборудования» завод № 619 был переименован в ГС завод № 327 НКЭП.[149]

Завод № 619 МПСС, п/я 537, ГС НИИ-619, Г-4173, НИИ «Интеграл», Ленинградское ПО, НПО «Вектор» МПСС, НИИ «Вектор», ФГУП «НИИ «Вектор»

/197022 г. Ленинград П-137/

/197376 г. Санкт-Петербург ул. Академика Павлова, 14А тел. 245-10-97/

По пр. НКЭП № 325с от **27.10.1941г.** на базе части оборудования завода № 327, оставшейся после эвакуации в Ленинграде, организован новый завод № 619.[149]

Производство войсковых радиостанций и пеленгаторов. Во время войны в блокадном Ленинграде на заводе были построены две мощные радиостанции: «Ленинград» с антенной, поднимаемой на аэростате (С.В. Спиров); КВ-радиостанция в Смольном (совместно с работниками завода им. Коминтерна).

В 1955г. завод № 619 преобразован в ГС НИИ-619, который с 1967г. переименован в НИИ «Интеграл». НИИ имел наименование «п/я Г-4173». В 1972г. на базе НИИ «Интеграл» и НПО «Экспресс» образовано Ленинградское НПО «Вектор» в ведении МПСС, которое стало головным предприятием подотрасли.

С 1.01.1992г. ЛНПО ликвидировано, из него выделились НИИ «Вектор» и завод «Энергия»: НИИ имел дочерние предприятия: Опытный завод «Интеграл», НПП «Вектрон» и СЦПС «Спектр».

Работы (1990-е): разработка и производство: мобильные армейские узлы связи, средства радиомониторинга (стационарные, мобильные, носимые, морские и аэрокосмические).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ № 297 от 20.03.2009г. институт вошел в состав Концерна радиостроения «Вега».

Гендиректор (2005г.)- О.Г. Петкау.[101]

Гл. конструктор- Н.А. Гуревич.

Начальники: КБ (-1946г.)- С.В. Спиров; СКБ- Н.А. Гуревич.

Гл. конструкторы: (-1967-72г.-)- В.М. Зотин («Метр», «Тайга»).

Начальники отделов: НИО- Н.А. Гуревич; космического радиомониторинга (1976-87г.)- В.М. Зотин; (1973г.)- К.Б. Сухомлин.

Начальники лабораторий: (-1958г.)- Н.А. Гуревич («Туман», «Глубина»).

Начальники секторов: НИ (1961г.-)- В.М. Зотин.

Создано: радиоприемники: СДВ-ДВ для ВМФ Р-672 «Туман» (1948), «Глубина» (1958); Р-250М, Р-359; приемо-пеленгационные комплексы «Метр», «Тайга», устройство поиска рабочих каналов для ЗГРЛС «Дуга» и «Дуга-2» (1967-72); пассивный радиопеленгатор для ЗРК «Стрела-1М» (1968-70);[57] спецкомплекс связи для КА радиотехнического наблюдения «Целина-Р» (1980-е); изд. 1Л21 (1993).

Производство: радиоприемники «Крот» (1947), Р-250 (1949).

СКБ, ОКБ завода № 619

После войны СКБ завода № 619 начало разработку профессиональных приемников нового поколения, пеленгаторов и радионавигационной аппаратуры.

Начальник- Н.А. Гуревич.

ФГУП «Завод «Энергия»

/г. Санкт-Петербург/

С 1.01.1992г. из состава ЛНПО «Вектор» выделились НИИ «Вектор» и завод «Энергия».

Производство (1990-е г.): миниатюрные носимые станции радиотехнической разведки.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ № 297 от 20.03.2009г. предприятие вошло в состав Концерна радиостроения «Вега».

ОАО «Опытный завод «Интеграл»

/г. Санкт-Петербург/

По Указу Президента РФ № 297 от 20.03.2009г. вошел в состав Концерна радиостроения «Вега».

621-630

Завод № 621 НКЭП, Медногорский электротехнический завод «Уралэлектромотор», ОАО «УралЭлектро»

/г. Тула; г. Медногорск Оренбургской обл./

/462250 г. Медногорск Оренбургской обл. ул. Моторная, 1 www.uralelectro.ru/uralrus/

В **12.1945г.** завод № 314 передан из НКВ в НКЭП и, возможно, переименован в завод № 621 (либо переименование произошло раньше, в 1942-43г., и завод № 621 до конца 1945г. действовал в НКВ).

Заводу было поручено освоение производства электродвигателей и пусковой аппаратуры к ним.

В 1954г. переименован в Медногорский электротехнический завод «Уралэлектромотор».

В 1966-70г. проведена реконструкция завода. Но с 1975г. резко ухудшилось материально-техническое снабжение завода, упал выпуск продукции. Начиная с 1984г., завод постепенно вышел из кризиса.

В 1991г. «Уралэлектромотор» являлся арендным предприятием.

В 1999г. создано российско-итальянское СП «УралЭлектро-СТМ» по производству электродвигателей, в 2001г. – российско-французское СП «УралЭлектроКонтактор», построен новый цех.

Производство (2004г.): асинхронные двигатели, низковольтная аппаратура.

В начале 2006г. ОАО «УралЭлектро» вошло в состав Концерна «РТИС».

Директор (1963-70г.)- С.Л. Скляр, (1970-78г.)- В.Н. Смиренский, (1978-87г.)- В.И. Мосин, (1987-91г.)- А.А. Туальбаев. Председатель Совета арендаторов (1991г.-)- А.А. Туальбаев. Гендиректор (-1994-2007г.-)- В.В. Киселев.

Гл. инженер (1957-63г.)- С.Л. Скляр, (-1970г.)- В.Н. Смиренский, (-1978г.)- В.И. Мосин, (-1987г.)- А.А. Туальбаев.

Зам. гл. инженера- В.Н. Смиренский, А.А. Туальбаев.

Начальник производства (1956-57г.)- С.Л. Скляр.

Зам. гл. конструктора: (-1954г.)- С.Л. Скляр.

Гл. технолог- В.Н. Смиренский.

Начальники цехов: № 5 (1954-56г.)- С.Л. Скляр.

Начальники бюро: ОГК- С.Л. Скляр; технического цеха № 2- А.А. Туальбаев.[130]

Производство: электродвигатели: «Урал» (1940-е), трехфазные асинхронные (2004); магнитные пускатели серии «П»; тепловые реле РТ; кнопочные посты управления.

Завод № 622 НКВ, Ижевский механический завод, ФГУП «Ижевский механический завод» РАВ

/ Удмуртия 426063 г. Ижевск ул. Промышленная, 8 тел. 78-70-04 www.baikalinc.ru/

Ижевский механический завод (завод № 622 НКВ) основан **20.07.1942г.** для производства боевого стрелкового оружия. С 10.1944г. началось строительство новых цехов для народнохозяйственной продукции. В 1949г. создается производство по выпуску спортивно-охотничьего оружия. В 1951г. впервые в стране создается крупносерийное производство точного стального литья, в том же году создается производство по выпуску горно-шахтного оборудования.

В 1944г. разработан первый серийный отечественный пневматический пистолет СПП (ИЖ-45) по образцу немецкого EM-GE "Zenit".[4]

С 1958г. на заводе освоено производство ракетной техники и электронных систем управления (ПТУР, ПЗРК, УРВВ). Создана ракета-мишень МС-8-ИЦ для Су-9 (1965г.).

С 1960г. – производство двигателей для мотоциклов «Иж-Юпитер» (выпущено более 5 млн. штук). В 1965г. построен новый производственный корпус по изготовлению заднего моста и карданного вала автомобилей «Москвич».

С 1970г. – производство печатных плат, с 1990г. – производство изделий микроэлектроники. На базе контрольно-испытательной станции завода открыт «Государственный центр по испытанию огнестрельного оружия».

В советское время- крупнейший в мире производитель спортивно-охотничьего оружия (680 тыс. стволов в год).

Производство (2004г.) спортивно-охотничьего, пневматического и служебного оружия; ручного электроинструмента; оборудования для добычи нефти; точного стального литья, штампов, пресс-форм; упаковки жидких и сыпучих продуктов; компрессоры для большегрузных автомобилей, карданные валы для автомобилей «Ода», «Жигули».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Гендиректор (25.12.2002-2003г.-)- Н.П. Парфенов.

1-й зам. гендиректора по финансам, экономике и управлению (2000г.-)- Н.П. Парфенов. Зам. гендиректора по экономическим вопросам (1995г.-)- В.П. Парфенов.

Гл. инженер (1960-66г.)- В.Г. Садовников.

Гл. конструктор по спортивно-охотничьему оружию (2002г.)- А.У. Дорф.

Начальник КБ (2002г.)- В. Шилов.

Руководитель конструкторской группы: (-1978-90-е)- В. Ярыгин (ИЖ-35, 6П35, МР-446).

Производство: (ВОВ): противотанковые ружья Дегтярева, Симонова, пистолет ТТ (1942-53), револьвер «Наган»; *пистолеты:* ПМ (1949-2002-), ПММ ИЖ-71, ИЖ-34М, ИЖ-35 (1978-), ИЖ-35М (1986-2002-), МР-448 «Скиф», «Байкал-442», ПСМ, МЦМ, 6П35 «Грач» (2000), МР-446 «Викинг», МР-451, МР-461 «Стражник» (2002); газовые пистолеты (2002): ИЖ-77, ИЖ-78, ИЖ-79; газобаллонные пистолеты: МР-654К, МР-651, МР-661К «Дрозд» (2002); револьвер сигнальный РС-31 (2002); *ружья:* ЗК, ИЖ-49 (1950-е), (2002): ИЖ-18М, ИЖ-27 «СПОРТИНГ», ИЖ-27М 12, ИЖ-39, ИЖ-43, ИЖ-81, «ИЖ-94 «Экспресс», МР-131К, МР-133, МР-213, МР-233, МР-153; пневматические: пистолет СПП (ИЖ-45, 1944-47)- 54.890, винтовки ПСР (-1948), МР-513М (2002); *УРВВ:* К-8М, К-98, К-5М, К-40, Р-60; ПТУР: «Штурм-В», «Вихрь»;[58]

электрокардиостимулятор ЭКС-501 (1990-), физиотерапевтический прибор «Уро-Биофон»; ручной электроинструмент: дрели, перфораторы, лобзики, шлифовальные машины, пилы, рубанки (1994-).[www.baikalinc.ru]

Завод № 623, Казанский завод резинотехнических изделий, ПО «Казаньрезинотехника», ЗАО «Камско-Волжское АО резинотехники «Кварт»

/Татарстан 420054 г. Казань ул. Техническая, 25 www.kvart-rti.ru/

27.01.1942г. завод № 623 выпустил первую продукцию. В годы войны выпускал губчатые изделия, технические пластины, дюритовые и тормозные рукава, гибкие соединения и авиадетали.

В 1949-65г. построены новые производственные корпуса. Впервые в СССР освоен выпуск латексных изделий-радиозондовых и шаропилотных оболочек. Одновременно создано современное производство рукавов прокладочной конструкции, буровых рукавов и рукавов с металлической оплеткой; производство формовой и неформовой техники, резиновых смесей и технических пластин.

В 1970-е-90г. проведена реконструкция и перевооружение производства.

В 1984г. завод РТИ преобразован в ПО «Казаньрезинотехника». В 1992г. предприятие акционировано и преобразовано в ЗАО.

Численность персонала (1942г.)- 46 чел.

Директор (1942г.)- И.П. Вайнштейн, (1950-е)- И.М. Диденко. Гендиректор (1980-е)- В.Д. Григорьев.

Гл. инженер (1942г.)- Т.Н. Титаренко, (1950-е)- Л.Д. Лейтман.

ГС завод № 625 НКЭП, п/я 111, Томский завод измерительной аппаратуры МРП, А-7664, ОАО «Томский завод измерительной аппаратуры»

/63009 г. Томск ул. Войкова, 51 www.tzia.ru/

В соответствии с пост. ГКО № 99сс **от 11.07.1941г.** часть завода «Радист» НКЭП эвакуирована в Томск на площадку фабрики карандашных дощечек. По пр. НКЭП № 264с от 5.09.1941г. на базе переведенных цехов организован новый самостоятельный завод № 625 в ведении Главрадиопрома НКЭП.

Первой продукцией завода были металлодетекторы для поиска мин. За годы войны выпущено 55.950 приборов.

После войны освоен выпуск гражданской продукции: радиорепродукторы, телепередатчики, коммутационные изделия для телефонных станций. С 1957г. начат выпуск контрольно-измерительной аппаратуры. В конце 1960-х г. по заказу МГА были разработаны и внедрены в производство металлодетекторы для досмотра авиапассажиров.

В 1960-е г. – в ведении Управления электротехнической промышленности, затем – Управления радиотехнической и электронной промышленности Западно-Сибирского СНХ.[80] В 1971г. Томский завод измерительной аппаратуры – в ведении 15ГУ МРП, имел наименование «п/я А-7664».

Производство (1960-е г.): радиоизмерительная аппаратура, коммутационные изделия, измерительная техника.

В 1990-е г. открыт цех по выделке меха и производству меховых изделий.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (15.09.1964г.)- 2826 чел.[80]

Директор (1942-43г.)- А.Г. Громов, (-01.1971-72г.-)- В.Ф. Хитринский.

Гл. инженер (-08.1971-72г.-)- Г.В. Бан.

Начальники цехов: деревообделочного (1943-57г.)- К.П. Скорохватов.

Начальники отделов: стандартизации (1972г.)- Н.В. Воронина.

Производство: металлодетекторы: миноискатели (ВОВ); для досмотра авиапассажиров: стационарные МИС, МИС-2, МИС-3, МИС-4 (1972-90)- всего 1200, МИС-4М (2001-), портативные; контрольно-измерительная аппаратура: П-303, -309, -321, -321М, -323, -326, ИШС-НЧ, ГС-300.

СКБ завода № 625

Действовало в **1960-е** г.

Разработка станции дальней радиотехнической разведки «Росток-3».[80]

ГС завод № 626 НКЭП, Егоршинский радиозавод НКЭП, Свердловский радиозавод, Свердловский завод автоматики

/г. Егоршино Свердловской обл./

Егоршинский радиозавод основан в **11.1931г.** В 1941г. после начала войны на площадку Егоршинского радиозавода НКЭП был эвакуирован Киевский радиозавод НКЭП. По пр. НКЭП № 264с от 5.09.1941г. на базе Киевского и Егоршинского заводов организован объединенный ГС завод № 625 в ведении Главрадиопрома НКЭП.

Выпускал танковые переговорные устройства. В 1946г. завод получил оборудование, вывезенное из Германии, которое было размещено на новой площадке Дома промышленности. Новое производство вступило в строй 4.04.1946г. Освоено производство самолетных и танковых переговорных устройств, приемных буквопечатающих аппаратов, измерителей помех, бытовой радиоаппаратуры (репродукторов, радиоприемников, радиол «Урал»).

В 1952г. при заводе организовано СКБ-626, в 1953г. СКБ и завод преобразованы в НИИ-592 с опытным заводом. В 1965г. опытный завод получил название Свердловский завод автоматики.

СКБ-626

/г. Свердловск/

СКБ-626 создано в 1952г. для разработки и изготовления систем управления для БРТ, ОТРК и БРПЛ. Из СКБ-385 сюда переведена группа конструкторов, в т.ч. Н.А. Семихатов.

В 1953(6)г. СКБ и завод преобразованы в НИИ-592 с опытным заводом.

Гл. конструктор (1953г.)- Н.А. Семихатов.

Гл. инженер (1953г.)- Н.А. Семихатов.

Егоршинский радиозавод (ЕРЗ), Р-6693, ОАО «ЕРЗ»

/623750 (623782) г. Артемовский Свердловской обл. ул. Заводская, 40 тел. 33-086/

ЕРЗ имел наименование «п/я Р-6693».

По решению правительства № 22-р от **9.01.2004г.** вошло в перечень стратегических предприятий.

Гендиректор- И. Губанов, (2002г.)- В. Одесских, (2009г.)- В. Елькин.

Директор: финансовый (-2007-08г.-)- А. Собакин.

Производство: комплекс средств радиосвязи «Акватория» (2002); *радиостанции:* КВ «Ангара-1», «Ангара РП», 17Р10 «Ангара РБ» (2002); УКВ «Спрут» (2002); «Ласточка»; РТ-20У, РТ-50; радиоустановка «Баркас» (2002);[69] передвижной пункт управления на базе автомобиля «Баргузин» (2003); телевизор «Аметист» 27ТЦ-5205.

Союзный НИИ-592 ГКРЭ, НИИ автоматики (НИИА) МОМ, НПО автоматики (НПОА), ФГУП «НПОА им. академика Н.А. Семихатова»

/620075 г. Свердловск, г. Екатеринбург ул. Мамина-Сибиряка, 145 тел. 55-95-25 www.oper.avt.e-burg.ru, www.npoa.ru/

В **1953(6)г.** СКБ-626 и завод № 626 преобразованы в Союзный НИИ-592 с опытным заводом. В 1965г. НИИ-592 ГКРЭ передано в ведение 4ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразовано в НИИА.[77] В 1973(7)г. на базе института и Опытного завода создано НПОА.

Разработка и изготовление систем управления для БРПЛ, БРТ и ОТРК. В 1959г. создана СУ для первого в мире РК для ПЛ. На ракете Р-29 впервые в мире реализована СУ с астрокоррекцией и принципиально новыми способами автономного управления. На Р-29РМУ впервые в мире наряду с астрокоррекцией была введена коррекция траектории по космической системе ГЛОНАСС.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Имело филиалы (2002г.): ОКБ «Автоматика», ГУП НПОА-РЦЭ, «Криптон».

Работы (2002г.): разработка и производство унифицированных малогабаритных прецизионных систем управления для РН, разгонных блоков, спускаемых аппаратов. Автоматизированные системы управления для теплэнергетики, нефтегазовой, металлургической, легкой промышленности, связи, транспорта.

Численность персонала (2002г.)- 3400 чел.

Гл. конструктор (1953-92г.)- академик (1990г.) Н.А. Семихатов {10.12.1918-}, (-2002-04г.-)- С.Ф. Дерюгин, (2005г.)- Л.И. Шалимов.

Гендиректор (-2002-05г.-)- Л.И. Шалимов.

1-й зам гендиректора по науке (2002г.)- С.Ф. Дерюгин. Зам. Гендиректора: по РКТ (-2002-06г.-)- Л.Н. Бельский; по конверсии (2002г.)- Н.Г. Манько; по экономике и финансам (2002г.)- В.В. Микотин.

Гл. инженер (1953г.-)- Н.А. Семихатов, (2002г.)- В.А. Костромин.[69]

Создано: инерциальные системы управления *БРПЛ:* Р-11ФМ, Р-13 (1950-е), Р-21, Р-27 комплекса Д-5 (1968), Р-29 комплекса Д-9 (пнв в 1974г.), Р-29РМУ, Р-39 комплекса Д-19, «Булава-30»; *БРТ:* Р-17 «Скад» (1961); *ОТРК:* 8К14, «Темп-С» (1960-е).[102]

Производство: радиоприемники: «Москвич-В», «Искра», «Свердловск»; радиолы: «Урал-49, -50, -52», «Амур-2».

ГС Завод № 627 НКЭП, ГС НИИ-627 Минэлектротехпрома, ГКЭТ, НИИ электротехнической промышленности № 627, ВНИИ электромеханики (ВНИИЭМ) МЭТП, ФГУП «НПП ВНИИЭМ с заводом им. А.Г. Иосифьяна» ФКА

/101000 г. Москва Хоромный туп., 4 а/я 496 и ул. Вольная, 30 тел. 208-84-67, 365-25-70 www.vniiem.ru/

В соответствии с пост. ГКО № 673 от **15.09.1941г.** по пр. НКЭП № 298с от 26.09.1941г. Московский электромеханический завод Наркомтекстиля передан в ведение Главэлектромашпрома НКЭП и переименован в ГС завод № 627. 5.05.1944г. ГС завод № 627 переименован в ГС НИИ-627.

Создание источников электропитания для радиостанций, передвижных электростанций.

В соответствии с пост. ГКО № 3774 от 20.07.1943г. на заводе организован выпуск электротрансмиссий для танка КВ, в связи с этим заводу поставлены станки и инструмент.

В 1945г. на базе лабораторий и цехов НИИ-627 создано самостоятельное СКБ-627.

В 1946-48г. группой Н.Н. Шереметьевского воссоздана американская амплидинно-сельсинная следящая система для пушечного вооружения Ту-4. В 1946г. создан электромагнитный трал для самолета-тральщика Ли-2МТ (А.Г. Иосифьян).

В конце 1940-х г. – разработка и выпуск бортоборудования для МБР (Р-7).

В 1953г. в отделе Б.М. Кагана начались работы по вычислительной технике. В 1957г. вступила в эксплуатацию ЭВМ М-3. В 1962г. создана управляющая вычислительная машина «ВНИИЭМ-1». В 1965г.- УВМ «ВНИИЭМ-3», на ее базе созданы: УВМ В-3М, система обработки телеметрической информации с ИСЗ, «Скала» для энергоблоков АЭС, информационно-управляющая система для химпроизводства в Ангарске, управляющие вычислительные комплексы для испытаний КА. В 1979г.- комплексы функционально-модульных микросредств управляющей ВТ МСУВТ В7. ВК повышенной надежности В6 для КА «Электро» (1994г.). Для испытаний КА «Электро» была создана испытательная система на микросредствах МСУВТ В7/В9.

Пост. правительства в 08.1962г. институту из ОКБ-586 переданы работы по созданию метеорологического КА «Метеор». Пост. от 30.10.1963г. НИИ-627 определен головным по производству КА «Метеор»; системы «Метеор» (2) (испытания- с 1975г.). В соответствии с ПСМ № 29-7 от 16.01.1967г. КА «Метеор» в 1969г. введен в эксплуатацию; 10.10.1969г. вышло ПСМ № 810-282 о метеорологической космической системе «Метеор».

Следящие системы (и для ППВ), электродвигатели, реле рулевых машинок. Источники питания для ЗУР Р-101 (1948г.). 1960-е г.: бортовое электрооборудование КА (приводы системы ориентации солнечных батарей, построители местной вертикали, двигатели, преобразователи, силовой гироскоп- «гиродин» для управления орбитальными станциями, шаровой двигатель-маховик для станции «Алмаз», бесщеточные двигатели постоянного тока систем жизнеобеспечения КА).

В 1951г. создан Томский филиал (затем- НПЦ «Полюс»).

Действовал филиал при заводе «Электросила». Распоряжением правительства № 2748-рс от 30.09.1959г. Отдел электроники и борьбы с радиопомехами филиала передан в ведение Минсвязи. В 10.1962г. Ленинградский филиал вошел в состав образованного ЛПЭО «Электросила».

В 1959г. организован филиал в г. Истра для сборки и испытаний КА, с 1992г.- самостоятельный НИИЭМ.

В 12.1967г. в Мирном создан филиал опытного завода ВНИИЭМ, в 11.1971г. на нем создан НИИ «Новатор» как филиал ВНИИЭМ.

Решением ВПК от 4.06.1970г. начата разработка Единой космической системы гидрометеорологического обеспечения (ГМКС). Затем, по Решению ВПК от 16.12.1972г. начаты работы по ГМКС 3-го поколения «Планета-С» на базе КА «Метеор» (3).

В соответствии с пост. СМ СССР от 12.1971г. началось создание КА для получения информации о природных ресурсах Земли (ИПРЗ) «Метеор-Природа» (запуски 9.07.1974г., 15.05.1976г., 29.06.1977г.).

В 1957г. назывался НИИ электротехнической промышленности № 627. В 1959г. НИИ-627 переименован во ВНИИЭМ (по другой информации- в 1953г.).[103] В 1962г. – в веднии ГК по автоматизации и машиностроению, затем – ГКЭТ. В 1990г. ВНИИЭМ – в ведении Минэлектротехпрома.[77] С 2002г. – ФГУП «НПП ВНИИЭМ». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2009г. – в ведении ФКА.

Разработка и производство бортовых преобразователей тока (умформеров) для РКТ.

В 1970-е г. принимал участие в разработке аппаратуры контроля ядерного реактора ВВЭР-440 для Кольской АЭС.

Принимал участие в программах: «Алмаз», «Мир», МКС.

Работы (2002г.): электрооборудование, прецизионные электроприводы для РКТ и судостроения, электромагнитные подшипники; электрооборудование, системы управления и защиты, информационно-диагностические системы для АЭС; (2005г.): разработка КА «Метеор-М» для комплекса «Метеор-3М»; малые КА ДЗЗ; разработка медтехники.

В состав ВНИИЭМ входили (2004г.): отделы: электрооборудования АЭС, электрооборудования систем управления и защиты (СУЗ) АЭС, комплексных систем автоматизации, управляющих вычислительных средств, систем управления перегрузочными машинами АЭС и специальных электроприводов, локальных систем автоматизации и испытательных систем; испытательный центр.[www.vniiem.orc.ru]

Гл. конструктор (1941-1970-е г.)- А.Г. Иосифьян.[60] Ген. конструктор (1981г.)- академик Н.Н. Шереметьевский.

Зам. гл. конструктора по ИСЗ (1962г.)- Геворкян.

Директор (08.1941-59г.-)- А.Г. Иосифьян. Гендиректор (-2000-04г.-)- С.А. Стома.

1-й зам. Гендиректора (2004г.)- Г.А. Жемчугов. Зам. Гендиректора: по науке (2002г.)- А.П. Сарычев; по ВЭС (2002г.)- В.А. Круглин.[69]

Гл. конструкторы: (1981г.)- Ю.В. Трифонов («Планета»), (2009г.)- Р. Салихов («Коронас-Фотон»).

Начальники отделов: (1953г.)- Б.М. Каган, (1966г.-)- В.М. Долкарт; электрооборудования: АЭС (2004г.)- С.Д. Джумаев; СУЗ АЭС (2004г.)- В.А. Соколов; комплексных систем автоматизации (2004г.)- А.В. Петров; управляющих вычислительных средств (2004г.)- С.Я. Куцаков; систем управления перегрузочными машинами АЭС и специальных электроприводов (2004г.)- Ю.Т. Портной; локальных систем автоматизации и испытательных систем (2004г.)- Л.М. Лукьянов; испытательного центра (2004г.)- Ю.Ф. Пчеляков.

Создано: *КА:* «Омега-1» (1963), «Метеор», «Метеор-2», «Радио-1, -2» (1978), «Ресурс-01» (1994), солнечная обсерватория «Коронас-Фотон» (30.01.2009г.).

СКБ-627, СКБ ПМ, КБСМ, «Спецмагнит», ФГУП «Спецмагнит»

/127238 г. Москва Дмитровское ш., 58 тел. 482-00-08/

Самостоятельное СКБ-627 создано в **1945г.** на базе лабораторий и цехов НИИ-627 для разработки постоянных магнитов. Далее называлось СКБ ПМ, КБСМ, «Спецмагнит». С 2001г.- ФГУП «Спецмагнит».

В годы войны изготавливались постоянные магниты на основе безкобальтовых литых сплавов на заводе НИИ-627. В 1973г. при КБСМ создан свой завод для серийного выпуска литых и самарий-кобальтовых магнитов.

В 1960-е-70-е г. создано более 20 новых сплавов с уникальными свойствами (в т.ч. деформируемые на основе железо-хром-кобальт, 30Х23КА, ЮНДК25БА, ЮНДК35Т5БА). В 1960-х г. создан сверхсильный магнит на основе самариевого сплава. Разработан новый техпроцесс внепечной направленной кристаллизации, создан первый отечественный плавильно-кристаллизационный комплекс. В 1970-х г. разработан и внедрен новый высокоэнергетический сплав на основе редкоземельных элементов для миниатюрных магнитов.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Единственное предприятие в стране (2005г.) по разработке и производству энергоемких постоянных магнитов и систем на их основе. К 2005г. разработано более 1000 наименований магнитов, более 550 магнитных систем, в т.ч. более 400- для оборонной промышленности.

Работы (2005г.): разработка принципиально новых магнитных систем МПФС для приборов СВЧ.

Директор (-1986-2000г.-)- В.П. Збойков.

Гл. инженер (1960-е-70-е)- Ю.С. Сакатунов.

Истринский филиал (ИФ) ВНИИЭМ, ФГУП «НИИЭМ (электромеханики)» РАКА, ФКА

/143500 г. Истра Московской обл. ул. Панфилова, 1 тел. 994-51-10/

Основан в **1959(60)г.** как Истринский филиал ВНИИ электромеханики. В 1992г. реорганизован в самостоятельное предприятие- НИИЭМ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 10.2004г. вошел в ОАО «ВПК «НПО машиностроения».

Созданы и испытаны метеорологические КА «Метеор-2» (в 1975-89г. 18 запусков), «Метеор-3» (запущено 33 аппарата).

Работы (2004-05г.): разработка и изготовление бортовых систем для КА: систем ориентации и стабилизации, сброса кинетических моментов, коррекции орбиты радиационных холодильников и тепловых труб, бортовых комплексов управления и автоматизированных испытательных комплексов, информационно-навигационных систем; проектирование и изготовление: источников питания на основе электромашинных генераторов для морского флота, РКТ, прецизионных электроприводов для КА и станков с ЧПУ; разработка передвижных дизельных и газотурбинных электростанций мощностью до 300 кВт; разработка полупроводниковых преобразователей частоты, систем гарантированного питания, сложных электротехнических комплексов, частотно-регулируемых электроприводов.

Национальные программы: «Метеор», «Ресурс», «Электро». Участие в разработке метеорологических и природоресурсных космических систем нового поколения «Метеор-3М» и «МКА-Метео».

Международные программы: «Интеркосмос-Болгария 1300», «Метеор-Томе», «Миссия к планете Земля», «СКАРАБ», «Спектр-Рентген-Гамма», запуск малых спутников «Тубсат» и «Темисат» совместно с Германией; попутный запуск микроспутников BADR-B (Пакистан), Maroc/Tubsat (Марокко), установка на борту «Метеор-3М» № 1 спектрометра Sage-3 (США, НАСА).

Перспективные программы: создание космической системы оперативного краткосрочного прогноза землетрясений «Вулкан»; КА «Коронас-Фотон» для исследования солнечно-земных связей.[101]

Научно-производственная база НИИЭМ (2004г.): монтажно-испытательный комплекс для КА с центром приема спутниковой телеметрической информации; - комплексный стенд механических и климатических испытаний; комплексный стенд электрических испытаний; автоматизированное производство сложных многослойных печатных плат; специализированное производство медицинской рентгеновской техники; опытный завод НИИЭМ (ЗАО «Новатор»), расположенный на территории института.

Гендиректор (-2002-03г.-)- А.Э. Хохлович. И.О. гендиректора (2004г.)- А.Э. Хохлович.

Гл. конструктор (1983г.)- В.И. Адасько, (-2002-03г.-)- А.Э. Хохлович.

1-й зам. Гендиректора (2002г.)- Е.Ф. Апанасенко. Зам. Гендиректора/ гл. конструктор по космической технике (2002г.)- Р.С. Салихов.

Гл. инженер (2002г.)- Ю.Ф. Помосов.[69, www.tsenki.com]

Начальники бюро: М.А. Липатов.

Создано: ПЭВМ «Истра-4816» (1985).[82]

Производство: КА «Метеор-2» (1978-), «Метеор-3» (1984).[77]

Опытный завод ВНИИЭМ, ЗАО «Новатор»

/143500 г. Истра Московской обл. ул. Панфилова, 1 тел. 994-53-04/

Опытное производство ВНИИЭМ создано **в 1965г.** С 1988г.- Опытный завод ВНИИЭМ, с 1992г. – ЗАО «Новатор».

В 12.1967г. в г. Мирном создан филиал опытного завода ВНИИЭМ.

Принимало участие в программах: «Метеор», «Ресурс», «Электро», «Радиационный баланс», «Спектр-Рентген-Гамма», «Вулкан».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Гендиректор (2002г.)- Н.Д. Федченко.

1-й зам. Гендиректора (2002г.)- Г.И. Терещенко. Зам. гендиректора по ВЭД (2002г.)- Ю.А. Панько.

Зам. гл. конструктора (2002г.)- Г.И. Терещенко (КК «Метеор-3М»).

Производство (2002г.): служебные системы, блоки для КА «Ресурс», «Метеор»; системы управления КА; прецизионные приводы КА ССП-1, ССП-2; наземные испытательные комплексы КА 11Н6392, 17Н321, 17Н35, 17Н41; испытательная станция для климатических и вибрационных испытаний КА; сухие пленочные фоторезисторы.[69]

НИИ «Новатор»-филиал ВНИИЭМ, ФГУП «НИИ «Новатор» с опытным заводом»

/164170 г. Мирный Архангельской обл. ул. Неделина, 35 тел. 53-030/

В 12.1967г. в Мирном создан филиал опытного завода ВНИИЭМ, в 11.1971г. на нем создан НИИ «Новатор» как филиал ВНИИЭМ с целью приближения базы ВНИИЭМ к космодрому Плесецк.

В 1998г. на космодроме создано дочернее предприятие НИИ- ГУП «Технический центр «Новатор».

Принимал участие в программах: «Салют», «Мир», «Метеор», «Болгария-1300», «Ангара».

Работы (2002г.): эксплуатация наземных вычислительных комплексов на космодроме Плесецк; разработка и изготовление узлов и блоков для наземных испытательных комплексов; изготовление бортовых устройств КА; производство помехозащитных устройств, трансфильтров, преобразователей напряжения, источников вторичного питания, электродвигателей, трансформаторов, электровентиляторов, узлов и блоков для систем контроля АЭС.

Гендиректор (2002г.)- А.М. Погорелый.

Гл. инженер (2002г.)- В.П. Лыкова.[69]

Томский филиал ВНИИЭМ, НПА «Полюс», ФГУП «Научно-производственный центр (НПЦ) «Полюс»

/634050 г. Томск пл. Кирова, 2 тел. 55-77-66 polus.tomsknet.ru/

Томский филиал ВНИИЭМ создан в **1951г.** Разработка электромашинных преобразователей напряжения для бронетанковой, ракетной и торпедной техники. С 1960-х г.- разработка полупроводниковых статических преобразователей для систем питания и синхронизации бортовой и наземной аппаратуры РКТ.

Принимало участие в программах: «Мир», «Бион», «Фотон», «Сесат», МКС, «Спектр», «Электро», «Экспресс-К2», «Гироскоп-Полюс», «Экспресс-1000», «Гонец», «Руслан-ММ», «Фобос-Грунт».

Разработка и производство (2002г.): бортовое и наземное электротехническое оборудование (электроэнергетические и электромеханические системы, приборы, электромашины), системы точной механики, лазерные гироскопы.

3.03.2008г. НПЦ «Полюс» вошло в состав ОАО «ИСС им. академика М.Ф. Решетнева».

Гендиректор (2002г.)- А.И. Чернышев.

Ген. Конструктор (2002г.)- А.И. Чернышев.

Зам. гендиректора по экономической работе (2002г.)- В.Н. Гладущенко.

Создано: системы точной механики для РН «Союз-ТМ», «Прогресс-ТМ», КА «Молния», «Экран-М», «Галс», «Экспресс», «Метеор», «Фобос», «Марс».[69]

ГС завод № 628 НКЭП, МПСС, Уфимский филиал Ленинградского завода «Красная заря» НКЭП, Уфимский телефонный завод НКЭП, Уфимский завод телефонной аппаратуры им. С.М. Кирова МРП, Г-4629, Уфимское ПО им. С.М. Кирова МПСС, Башкирское НПО им. С.М. Кирова, АОЗТ, АООТ, ОАО «Концерн «Башкирское электронно-телефонное объединение (БЭТО)»

/г. Уфа Башкирской АССР ул. К. Маркса, 3 (1941г.)/

/Башкортостан 450022 г. Уфа ул. Менделеева, 134 www.beto.ufacom.ru/

6.07.1941г. было принято решение СНК о частичной эвакуации Ленинградского завода «Красная заря» НКЭП в Уфу. В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. в Уфу в помещения Педагогического института (два

корпуса на ул. Коммунистической), Сельскохозяйственного института (затем это – административный корпус завода им. Кирова), Строительного техникума и филармонии были эвакуированы производства дальней связи, реле, больших и малых АТС, ручных коммутаторов. Первый эшелон ушел из Ленинграда 22.07.1941г., прибыл на станцию Дема 31.07.1941г. Второй эшелон ушел 7.08.1941г. Вновь организованное в Уфе производство стало именоваться Уфимским филиалом Ленинградского завода «Красная заря». По пр. НКЭП № 238с от 19.08.1941г. эвакуированные цеха реорганизованы в самостоятельный Уфимский телефонный завод союзного значения в ведении Главсвязьпрома НКЭП, а по пр. № 290сс от 18.09.1941г. он переименован в ГС завод № 628 НКЭП.[149] На площадку завода были эвакуированы также заводы № 94 и № 633 из Москвы.

Основу коллектива нового завода № 628 составили около 300 специалистов из Ленинграда, 400 чел. поступило из Новгородского ремесленного училища. В 10.1941г. выпущена первая продукция – полевые телефонные аппараты. Затем освоен выпуск штабных коммутаторов. К началу 1944г. освоен выпуск 12 видов новых изделий.

Цех дальней связи № 4 начал выпуск продукции в 10.1941г., пост. ГКО № 1449 от 15.03.1942г. цех преобразован в самостоятельный ГС завод № 697 по производству аппаратуры дальней связи.

В 1942г. часть эвакуированного из Москвы завода № 9 влита в состав завода № 628.[121]

Уфимский завод телефонной аппаратуры создан в 03.1966г., в 10.1973г. ему присвоено имя С.М. Кирова. В 1971-73г. завод – в ведении 15ГУ МРП, имел наименование «п/я Г-4629». В 09.1983г. на базе завода создано Уфимское ПО им. Кирова в ведении МПСС. В 04.1991г. оно переименовано в Башкирское НПО С.М. Кирова.

По пр. 15ГУ № 354 от 27.12.1971г. на заводе организован отдел гарантийного обслуживания.

В 09.1991г. предприятие акционировано и преобразовано в АОЗТ, с 02.1995г.- АООТ, а с 09.1996г.- ОАО «Концерн «БЭТО».

Производство (2004г.) средств связи и телекоммуникации, а также спецтехники для силовых структур.

Директор (1941г.)- В.Г. Клебанов, (1971-73г.)- Е.В. Куликов. Гендиректор (-01.2004г.)- В. Гаврилов; и.о. (01.2004г.-)- Ш. Айдагулов.

Зам. директора (1971г.)- Р.А. Гареев, (1971г.)- М.И. Бикмухаметов, (1971г.)- К.П. Тарасова, (-1971г.)- М.Д. Давидзон, (1971г.)- Г.В. Карпов (-1972-73г.-)- М.С. Гершов, (-1971-72г.-)- Р.Н. Зыкин.

Гл. инженер (1941г.)- П.П. Аверин, (08.1971г.)- Н.Ш. Ахмеров.

Зам. гл. инженера (1971г.)- О.Е. Рыбаков.

Гл. экономист (1971г.)- В.А. Якушина.

Начальники отделов: инструментального (1972г.)- Л.К. Фролов; ОТК (1971г.)- В.П.(Д.Т.) Тарасов; ПЭО (1971г.)- В.А. Якушина; ОТЗ (-1972-73г.-)- Ю.К. Шарипов; (1973г.)- Е.З. Губин.

Зам. начальника отдела: ОТЗ (1973г.)- Г.В. Шишов.

Начальники бюро: ТБ (1971г.)- Н.А. Пруденко.

Производство: телефонный коммутатор П-194М (1971); *радиоприемники:* «Меркурий-202, -210, -210-сенсор, -219, РП-210, РП-211», «Уфа-201, -202», «БЭТО РП-219».

Телефонный и электромеханический завод «Русского АО Эриксон Л.М. и К^0», Государственная Петроградская телефонная фабрика, Петроградский телефонный завод «Красная заря» ВСНХ, Завод «Красная заря» НКТП, НКОП, НКС, НКЭП, МПСС, МЭСЭП, Ордена Ленина завод «Красная заря» МРТП, АОЗТ, ЗАО «Красная заря», ФГУП «Научно-производственный комплекс (НПК) «Красная заря» РАСУ

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград/

/197342 г. Ленинград, г. Санкт-Петербург а/я 378 ул. Кантемировская, 4 тел. 245-64-50/

В **1897г.** шведский предприниматель Л.М. Эриксон открыл на Васильевском острове телефонную фабрику-мастерскую. В 1900г. производство расширено, построены новые корпуса на Выборгской стороне. В 01.1905г. фабрика преобразована в «Русское АО Эриксон Л.М. и К^0». Производство телефонных аппаратов, ручных коммутаторов, слаботочного оборудования для кораблей.

Пост. президиума ВСНХ от **18.01.1919г.** телефонный и электромеханический завод Акционерного общества национализирован и переименован в Государственную Петроградскую телефонную фабрику в ведении Центрального правления объединенных государственных электротехнических предприятий слабого тока ВСНХ, затем – «Электротреста» (03.1919-20г.), Телефонно-телеграфного треста (1920-12.1921г.), с 1922г. – треста «Электросвязь». В 10.1922г. фабрика переименована в Петроградский телефонный завод «Красная заря». С 1925г. завод- в ведении ВЭО, с 1931г. – ВЭСО ВСНХ, с 1932г. – ВЭСО НКТП, с конца 1933г. - «Главэспрома» НКТП, с 12.1936г. – в 5ГУ НКОП, в 08.1938г. – в ведении НКС. С 1940г. – в НКЭП.

С 1927г. возобновлено производство больших городских АТС, малых телефонных станций спецназначения, систем ЦБ для железных дорог. Приказом № 0063 от 27.03.1937г. заводу выдано задание выпустить в 1937г. 100 тыс. громкоговорителей. До войны были разработаны и освоены в производстве: телефонные усилители низкой частоты, аппаратура высокочастотного многократного телефонирования и телефонно-телеграфного использования. Завод принял участие в создании длиннейшей в мире телефонно-телеграфной линии Москва-Хабаровск. До войны завод долгое время был единственным в стране производителем телефонной аппаратуры.

По пр. НКОП № 319сс от 10.08.1938г. с завода на завод № 197 переведено 7 специалистов по акустике.

В соответствии с решением СНК № 166 от 8.01.1941г. и приказом НКЭП № 47а от 11.03.1941г. на базе лаборатории завода «Красная Заря» создан НИИ дальней связи (ГСПЭИ-56 НКЭП).

6.07.1941г. принято решение СНК о частичной эвакуации предприятия в Уфу. Первый эшелон ушел из Ленинграда 22.07.1941г., прибыл на станцию Дема 31.07.1941г. Второй эшелон ушел 7.08.1941г. Вновь организованное в Уфе производство стало Уфимским филиалом Ленинградского завода «Красная заря», преобразованным затем в самостоятельный завод № 628. Цех дальней связи № 4 начал выпуск продукции в 10.1941г.

Затем эвакуация из Ленинграда была продолжена: осенью 1941г. большая группа работников переведена с завода в ГСПЭИ-56 (Уфа); в соответствии с пост. ГКО № 1877 от 5.06.1942г., часть завода эвакуирована в Москву на две площадки, в т.ч. на площадку бывшего завода ЗАТЭМ. На ее базе был образован завод № 1 НКО.

В 07.1942г., 04.1943г. часть завода действовала в Ленинграде.[65] В 1943г. налажен выпуск военно-полевых аппаратов и станций, боеприпасов. В 1944г. завод в Ленинграде полностью вступил в строй. В 1945г. начато освоение АТС декадно-шаговой системы небольшой емкости, а с 1948г.- городских АТС. В это же время освоен выпуск автомобильных радиоприемников ручной сборки А-3, А-4. Затем их производство передано в Муром, а завод продолжил производство телефонной аппаратуры. С 1964г. начато освоение выпуска АТС нового поколения. Заводу поручено производство оборудования для правительственной связи, обслуживания наземных стартовых комплексов БР и объектов атомной энергетики.

С 1946г. завод – в ведении МПСС, с 04.1953г. – МЭСЭП, с 01.1954г. – МРТП, в 07.1957-03.1965г. – в ведении Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ. В 1956г. назывался Ордена Ленина завод «Красная заря». В 04.1964г. на базе завода создано ЛПО «Красная заря», в которое вошел также завод «Радист». До 1991г. опытный завод «Красная заря» входил в состав ЛНПО «Красная заря». В 1991г. ЛНПО распалось на ряд самостоятельных предприятий (одно из них- ООО «Завод «Красная заря. Системы цифровой связи»), его правопреемником стал НПК «Красная заря».

В 1993г. предприятие преобразовано в АОЗТ, затем – ЗАО «Красная заря».[131]

В 1996г. начат выпуск цифровых городских АТС, разработка (совместно с НПК «Телстар») собственной коммутационной платформы «Кразар».

Разработка (2003-05г.): электронные средства коммутации для проводных систем связи; высокоскоростные цифровые сети передачи информации на базе ВОЛС для ФСБ; перевозимый бесшнуровой электронный коммутатор телефонной связи для высших руководителей государства; разработка системы фиксированного радиодоступа «Челнок» для районов с низкой плотностью населения.

Численность персонала (1915г.)- около 3 тыс. чел.

Директор (1905г.-)- Л.И. Шпергазе. Гендиректор (-1991-96г.)- В.К. Евсеев, (1996г.-)- М.М. Лебедев, (2003г.-)- В.В. Родионов.

1-й зам. гендиректора (2005г.)- М.М. Лебедев. Зам. гендиректора по научной работе (2005г.)- Б.С. Плешко.

Технический директор (2005г.)- В.Б. Бельянинов.

Гл. конструкторы: (-1967-72г.-)- В.И. Петрович («Погода»), (-1994-2005г.-)- М.М. Лебедев («Сближение»), (2000-е)- В.В. Родионов.

Зам. гл. конструкторов: (1972г.)- Е.А. Калганов («Погода»), (1972г.)- М.С. Кузьмина («Погода»), (1972г.)- Б.С. Плешко («Погода»), (1972г.)- Л.Ф. Симоненко («Погода»), (1980-е)- М.М. Лебедев («Кавказ-5»).

Начальники отделов: (1971г.)- Ю.И. Котьков.

Создано: аппаратура засекречивания телефонных переговоров (ЗАС) ЕС-2 (1937), аппаратура повышенной стойкости С-1 и аппаратура ЗАС радиотелефонных каналов ЕИС-3 (1938), полевой унифицированный телефонный аппарат УНА-ФИ-43 системы МБ, УНА-И-43, коммутатор Р-20М (1943); системы передачи данных: «Погода» для Гидрометеослужбы (1967-72); для передачи шифрованных сообщений по телефонным и телеграфным каналам «Родник-2» для КГБ (1977-86), «Исток»; система правительственной связи «Кавказ-5» (1980-е); цифровая радиотелефонная система «Сближение» для Гатчинского узла связи (1994); цифровая АТС «Кразар» (1998); полевые мини-АТС в специсполнении на подвижной базе для ФАПСИ (2001-02); электронная телеграфная станция для Генштаба МО (2001).

Производство: телефоны и приборы управления стрельбой для линкоров (1910); электромагнитные реле для АТС (1922-), РПН (1930-е); аппаратура ЗАС: ЕС-2М, МЕС, МЕС-2, МЕС-2АЖ, ПЖ-1 (1937-40-); телефонные аппараты (1942);[101] *АТС:* АТСК, АТСК-У, КАТС-К (1964-); цифровые АТСЦ-90 (1996-), «Кразар» (1998-); *радиоприемники:* автомобильные А-3, А-4, А-5, А-8, А-8М (1956).

Ленинградское ПО, НПО (ЛПО, ЛНПО) «Красная заря» МРП, А-1129

/194175 г. Ленинград/

В **04.1964г.** на базе завода «Красная заря» создано ЛПО «Красная заря», в которое вошел также завод «Радист». В 1971-73г. ЛПО – в ведении 15ГУ МРП. В составе ЛПО (1971г.): ОКБ; ЦКТБ по релейной технике; НИИКТ; Роменский завод АТС; Белгородский завод «Сокол»; завод «Радист»; Порховский релейный завод. В 1974г. в состав ПО вошел завод «Россия». До 1991г. опытный завод «Красная заря» входил в состав ЛНПО «Красная заря». В 1991г. ЛНПО распалось на ряд самостоятельных предприятий (одно из них- ООО «Завод «Красная заря. Системы цифровой связи»), его правопреемником стал НПК «Красная заря».

По пр. 15ГУ № 354 от 27.12.1971г. на ЛПО организован отдел гарантийного обслуживания.

Гендиректор (-1971-72г.)- Н.Г. Смирнов; и.о. (08.1972г.)- Е.П. Леонов.

Зам. гендиректора: по науке (1973г.)- Ю.П. Савельев; по экономике (-12.1971г.)- В.М. Жданов (снят); по быту (-12.1971)- А.А. Кириллов (снят); по кадрам и режиму (1971г.)- А.Г. Большаков; (1971г.)- В.Н. Тихонов, (1972г.)- Э.Б. Райцес.

Гл. инженер (-1971-72г.-)- А.С. Соколов.

Зам. гл. инженера (1971г.)- Г.Д. Филиппов, (1972г.)- Б.С. Пашков.

Гл. технолог (1971г.)- А.А. Васильев.

Начальники отделов: методов управления, планирования и организации (11.1972г.)- В.А. Иванов; головного патентного (-1971-73г.-)- Ю.И. Котьков.

Начальники лабораторий: (1972г.)- Н.Д. Филиппов.

Начальники бюро: КБ (1972)- Е.А. Чухнов; базовой технологии (1973г.)- В.В. Дмитриев. Руководитель конструкторской группы (1972г.)- М.А. Журавлев.

Создано: телефонная станция ГАТС-К (1971).[135]

Роменский завод аппаратуры телефонной связи (АТС) МРП, А-3701

/г. Ромны Сумской обл./

В 1971г. Роменский завод АТС в составе ЛПО «Красная заря» – в ведении 15ГУ МРП, имел наименование «п/я А-3701».

По приказам МРП от 9.12.1970г. и 15ГУ № 7 от 19.03.1971г. с 1.04.1971г. на заводе создан отдел НИИКТ под руководством В.Н. Алябина в составе 50 чел. для проведения ОКР по аппаратуре АДУ, средств механизации и автоматизации техпроцессов коммутационной техники.

По пр. 15ГУ № 354 от 27.12.1971г. на заводе организован отдел гарантийного обслуживания.

Директор (-01.1971-73г.-)- В.С. Щербаков.

Зам. директора (1972г.)- Е.И. Смирнов.

Гл. инженер (-08.1971-73г.-)- В.Н. Алябин.

Гл. технолог (1973г.)- О.С. Турба.

Зам. гл. конструктора (1973г.)- А.В. Щербак.

Начальники отделов: ОТК (-1971-72г.-)- И.И. Субботин.[135]

Белгородский телефонный завод, ПО «Сокол» МРП, А-7847, ЗАО «Сокол-АТС»

/308861 г. Белгород ул. Б. Хмельницкого, 137 тел. 34-21-70/

В 1961г. на базе Белгородского телефонного завода образовано ПО «Сокол». В 1971г. Белгородский телефонный завод «Сокол» в составе ЛПО «Красная заря» – в ведении 15ГУ МРП, имело наименование «п/я А-7847».

Основная продукция- аппаратура АТС.

По пр. 15ГУ № 354 от 27.12.1971г. на заводе организован отдел гарантийного обслуживания. В составе завода (1973г.)- СКБ.

В 1993г. ПО акционировано и преобразовано в АОЗТ, в 1997г. переименовано в ЗАО.

Численность персонала (1991г.)- около 8 тыс. чел.

Директор (1961г.-)- В.И. Сошнин, (1965-91г.)- Е.А. Колчанов. Гендиректор (1991г.-)- Е.А. Колчанов, (1996г.-)- В.Н. Андреев.

Зам. директора (-1971-73г.-)- А.Г. Авраменко.

Гл. инженер (-08.1971-72г.-)- Н.Н. Верескун.

Гл. технолог (1971г.)- В.Н. Кожевников. Гл. экономист (1973г.)- Н.Е. Попова.

Зам. гл. конструктора (1971г.)- М.И. Журбенко.

Начальники отделов: ПДО (1971г.)- Ф.Г. Батраков; инструментального (1971г.)- Долженков; ПЭО (1971г.)- Н.Е. Попова; ОТК (1971г.)- А.И. Беседин; ОНОТУЗ (-1971-73г.-)- Н.В. Соколинская; ОКиК (1971г.)- Я.Д. Лобенко; ОМА (1972г.)- А.М, Лухонин.

Начальники бюро: БРИЗ (1971г.)- Боровик.

Производство: *АТС:* АТСК-50/200 (1970-е); релейные с шаговыми искателями; координатные; многократные координатные соединители МКС; квазиэлектронные «Квант», цифровые «Квант-Е» (1997-), «Квант-Е-Сокол» (2000-); блоки для подвижных узлов связи; кроссовое оборудование; конвекторы для сетей центрального отопления.[101]

ЦКТБ по релейной технике ЛПО «Красная заря» МРП, Г-4163

/194175 г. Ленинград/

В 1971г. ЦКТБ по релейной технике – в составе ЛПО «Красная заря».

По приказу 15ГУ № 183 от 24.05.1971г. организована головная НИЛ по релейной технике. По пр. 15ГУ № 230 от 8.07.1971г. утверждена специализация предприятия – релейная техника.

Выполнены НИР: «Полюс» по уменьшению дребезга контактов реле; «Теплостойкость-2», «Надежность», «Вариант-5», «Импульс», «Мечта-Ш», «Предел», «Атом-2», «Анод» (все- в 1970г.). Выполнены ОКР: «Такт» (1966-70г.) по разработке перспективного телефонного реле; ОКР «Патент-70» (1971г.) – проведение патентно-лицензионной работы по предприятиям отрасли; ОКР «Енисей» (1971г.) по разработке язычкового реле.

Начальник (1971г.)- Б.А. Борисов.

Гл. инженер (1971г.)- А.Д. Животченко.

Гл. технолог (1971г.)- А.Р. Рудык.

Руководитель базовой службы качества (1971г.)- И.Т. Корнеев.

Начальники отделов: внедрения (1971г.)- М.А. Федоров; (1971г.)- И.Д. Ганкин, (1971г.)- В.З. Ройзен.

Начальники лабораторий: (1971г.)- А.А. Ротенберг, (1971г.)- С.Л. Хайцер.

Создано: измеритель реле ИР-2 (1971), измеритель сопротивления контактов СК9 (1971), прибор для испытания реле НР-10, -13 (тема «Цирконий», 1971).[135]

Артель «Столяр-строитель», Производственно-кооперативная артель Второй пятилетки, Государственный завод «Радист» МРП, Р-6366

/194100 г. Санкт-Петербург ул. Кантемировская, 7/

В **1923г.** организована артель «Столяр-строитель», в 1934г. она переименована в Производственно-кооперативную артель Второй пятилетки. В 1954г.- артель «Радист», с 1957г.- Государственный завод «Радист». В 1964г. завод вошел в состав ПО «Красная заря». С 1974г. – в НПО «Северная заря».

Директор (07.1971г.)- Е.Л. Леонов.

Гл. инженер (07.1971г.)- Б.С. Пашков.

Производство: *радиоприемники:* «Октябрь», «Нева», «Урал», «Россия»; абонентские громкоговорители: «Ленинградец», «Нева».

Порховский релейный завод МРП, МПСС, ОАО «Порховский релейный завод»

/182620 г. Порхов Псковской обл. пр. Ленина, 20/

Основан в **1949(6)г.** В 1971г. завод – в составе ЛПО «Красная заря» в ведении 15ГУ МРП, далее в 1970-е г. – в ведении 9ГУ МПСС.

Производство реле.

Директор (1971г.)- Б.Л. Штерн.

Гл. инженер (1971г.)- А.А. Борисов.

Производство: абонентский радиоприемник «Балтика» (1950-е).

НИИ коммутационной техники (НИИКТ) МРП

/194175 г. Ленинград/

В **1971г.** НИИКТ – в составе ЛПО «Красная заря». В 1971г. имелся филиал института.

По приказам МРП от 9.12.1970г. и 15ГУ № 7 от 19.03.1971г. с 1.04.1971г. на Роменском заводе АТС создан отдел института в составе 50 чел. для проведения ОКР по аппаратуре АДУ, средств механизации и автоматизации техпроцессов коммутационной техники.

Имелся филиал института в Пскове (1972г.), разрабатывал диспетчерскую аппаратуру.

Велись работы по разработке герконовых реле. По пр. 15ГУ № 230 от 8.07.1971г. утверждена специализация предприятия – коммутационная техника. По приказам МРП № 610 от 4.10.1972г. и 15ГУ № 298 от 13.10.1972г. в институте создано головное патентное подразделение по коммутационной и релейной технике.

Директор (1972г.)- Смирнов, (2002г.)- Д.И. Мартынов.

Зам. директора: по научной работе и маркетингу (2002г.)- А.А. Малащенко;[69] (1973г.)- Б.А. Борисов, (1973г.)- А.П. Савельев.

Начальники отделений: технологического (-1972-73г.-)- А.Д. Животченко.

Начальники отделов: технологического (1973г.)- А.Р. Рудык; (1973г.)- А.Я. Яковлев.

Зам. начальника отдела: стандартизации (1972г.)- М.Я. Мишин; планового (1973г.)- М.П. Абрамова.

Начальники секторов: базовой технологии (1973г.)- А.А. Ротенберг; (1973г.)- В.Г. Андреев.

Начальники лабораторий: расчетно-исследовательской (1972г.)- С.Л. Хайцер; (1972г.)- М.А. Федоров.

Филиал НИИКТ МРП

Выполнена ОКР «Кристалл» **(1971г.)** по разработке устройств оперативной телефонной связи.

Начальник (1971г.)- Маркушин.

Псковский завод телефонной аппаратуры МРП, М-5571

/г. Псков/

В **1971г.** завод – в ведении 15ГУ МРП, имел наименование «п/я М-5571». Завод входил в состав НПО «Красная заря», в 1971г. вышел из его состава.

По пр. МРП № 349 от 1.08.1969г. заводу поручено организовать со 2-го полугодия 1970г. производство изделия ШИ-17 с мощностью к концу года до 500 тыс. шт. в год.

По пр. 15ГУ № 354 от 27.12.1971г. на заводе организован отдел гарантийного обслуживания.

Директор (-01.1971-72г.-)- И.И. Клосинский, (09.1973г.)- Л.Л. Панчеха.

Зам. директора- В.И. Магда.

Гл. инженер (08.1971г.)- П.А. Провад, (02.1972г.)- Л.Л. Панчеха, (09.1973г.)- А.Я. Рейнер.

Зам. гл. технолога (1971г.)- Н.Н. Красавин.

Начальник МСС (1973г.)- Е.И. Грибков.

Производство: диспетчерская аппаратура «Кристалл», установка административной связи УНС-20 (-1972), АПС-30, «Псков-1, -2 (1972-), -3»; станция административной связи САС-40 (-1972), «Темп-40» (1972-); телефонная станция УПАТС-100/400; водолазные телефонные станции: ВК-1, легководолазная ЛВТС-63 (-1972), ВТУС-70-1 (1972-); усилитель абонентский УА-1 (-1972), -2 (1972-); аппаратура предупредительной сигнализации «Графит» системы «Лор» (-1972), прибор охранной сигнализации «Алмаз» (-1972).[135]

ГС завод № 629 НКЭП, Пермский телефонный завод (ПТЗ) МРП, А-3911, ОАО «ПТЗ «Телта»

/г. Молотов, г. Пермь/

/614990 г. Пермь ул. Окулова, 80 telta-perm.ru/

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от **11.07.1941г.** в Молотов эвакуирован завод № 8 Главсвязьпрома НКЭП из Ленинграда (228 чел., более 200 единиц оборудования, сырье и материалы). Он размещен на площадке кондитерской фабрики «Красный Урал» и во временных постройках строящегося Молотовского телефонного завода. По пр. НКЭП № 239с от 20.08.1941г. эвакуированные цеха завода № 8 реорганизованы в самостоятельный Молотовский завод телефонных аппаратов союзного значения в ведении Главсвязьпрома НКЭП, по пр. № 290сс от 18.09.1941г. он переименован в ГС завод № 629 НКЭП.[149] В Молотов был эвакуирован также завод № 7 НКЭП из Тулы.

1.09.1941г. завод был пущен в эксплуатацию. В 05.1942г. в состав завода влита деревообделочная фабрика промкомбината местной промышленности. Выпускались полевые телефонные аппараты.

В 1971г. ПТЗ – в ведении 15ГУ МРП, имел наименование «п/я А-3911».

В составе завода имелось КБ.

Производство (2000-е): телефонная аппаратура для структур государственного управления, силовых ведомств, для предприятий и организаций, для таксофонов.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Директор (-01.1971-72г.-)- И.Ф. Титаренко.

Зам. директора (-1971-73г.-)- В.П. Серов.

Гл. инженер (-08.1971-72г.-)- Ю.Г. Козик.

Зам. гл. инженера (1972г.)- А.М. Бочкарев.

Гл. конструктор (1972г.)- Ю.М. Соболев.

Гл. экономист (1972г.)- Ф.В. Щеглов.

Начальники отделов: конструкторского (1972г.)- П.Т. Никулин; ПДО (1972г.)- А.П. Пьяных; ОТиЗ (1973г.)- И.К. Морозов. Начальник ИВЦ (1972г.)- Ф.Ф. Тимшина.

Создано: телефонные аппараты: ТА-68, ТАН-70, АМТ-69, «Элетап»; репродуктор «Тайга» (1971).[135]

Производство: громкоговорители: «Тайга-2, -3, -4, -304, -305»; телефонный аппарат ТА-57; таксофоны: ТМГС-15280, ТГС-15360; устройство предпродажной проверки дебетных карт, выносной программирующий модуль, аппаратура защиты таксофона от несанкционированных подключений, оборудование дистанционного управления таксофонами; автотрансформаторы.

КБ Пермского телефонного завода

По приказу МРП/МВД/МС № 531/444/398 от **9.09.1968г.** выполнена ОКР «МТА-69» (1971г.) по разработке нового монетного телефонного аппарата. По пр. МРП № 154 от 3.04.1970г. выполнена НИР «ОНИОСПТ» (1971г.), в результате разработаны материалы по социологии и психофизиологии труда.

Завод № 630 НКХП, Кемеровский анилино-красочный комбинат, ОАО «Спектр», ОАО «Анилинокрасочный завод» (АКЗ)

/650001 г. Кемерово ул. Черемховская, 1/

Завод № 630 НКХП основан в **1942г.** на базе эвакуированных Рубежанского, Дербеневского и Дорогомиловского химических заводов.

В соответствии с пост. ГКО № 2954 от 1.03.1943г. на заводе начато строительство цеха по производству фенола. 21.09.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6571 о мерах по скорейшей ликвидации аварии на заводе.

Являлся единственным в стране производителем антрахиноновых красителей.

В 1996г. предприятие преобразовано в ОАО «Спектр». В 1997г. на предприятии введена процедура банкротства. В 2000г. на базе имущественного комплекса ОАО «Спектр» создано дочернее предприятие ОАО «АКЗ». В 10.2003г. АКЗ прекратил производственную деятельность, в 12.2005г. введено конкурсное производство.

Численность персонала (1980-е)- 3300 чел.

Дербеневский химический завод им. И.В. Сталина, АОЗТ «Колорос»

/г. Москва ул. Дербеневская, 20/

В **1935-36г.** осуществлялось производство ОВ: дифенилхлорарсина (135 т) и дифенилцианарсина.[71]

После начала войны Дербеневский химзавод был эвакуирован в Кемерово и послужил основой для завода № 630 НКХП. Затем завод вернулся на прежнее место.

Производство красителей (1960-е). При участии НИОПИК были созданы новые производства красителей: активных, экологически безопасных на основе заменителей бензидина.

В 1982г. завод вошел в состав МНПО НИОПИК. В 1990-х г. – АОЗТ «Колорос».

Гендиректор (2003г.)- О. Крейнин.

Начальники цехов: М.А. Чекалин.

Начальники отделов: научно-технического- М.А. Чекалин.

631-640

ГС завод № 631 НКЭП

/г. Сарапул Удмуртской АССР/

По распоряжению Совета по эвакуации от **3.09.1941г.** в Сарапуле организован дублер завода № 203 НКЭП, по пр. НКЭП № 295с от 24.09.1941г. ему присвоено наименование ГС завод № 631 в ведении Главрадиопрома НКЭП.[149]

23.01.1942г. вышло постановление ГКО № 1192 о восстановлении на заводе производства войсковых радиостанций.

ГС завод № 631 НКЭП, ГС кабельный завод «Сибкабель» НКЭП, Томский кабельный завод («Томкабель») МЭТП

/634059 г. Томск ул. Смирнова, 3 www.tomskkabel.ru/

В **12.1941г.** в Томск, на площади Дома науки им. Макушина и электромеханического техникума эвакуированы московские заводы «Москабель» и «Электропровод», на их базе созданы заводы «Томкабель» и «Сибкабель». Начали действовать на новом месте 8.12.1941г. По распоряжению СНК № 12506-р от 7.07.1942г. они объединены в ГС кабельный завод «Сибкабель» в ведении ГУ электрокабельной промышленности НКЭП. По приказу НКЭП № МК-325 от 15.08.1942г. завод «Сибкабель» переименован в ГС завод № 631. 12.06.1954г. завод № 631 переименован в Томский кабельный завод «Томкабель» МЭТП.

В 04.1952г. на базе завода создан НИИ кабельной промышленности.

В 1955г. в состав завода влит завод № 673. С 07.1957г. «Томкабель»- в ведении Томского СНХ, с 03.1963г. – в ведении Управления электротехнической промышленности Западно-Сибирского совнархоза.[80] С 1966г.- вновь в ведении МЭТП.

В 1971г. на базе заводов «Томкабель», «Эмальпровод», «Металлист» (г. Колпашево Томской обл.) и НИИ кабельной промышленности с опытным производством создано ПО «Сибкабель» МЭТП.

Производство: кабели: силовые, шахтные, морские; электропровод.

НИИ Кабельной промышленности МЭТП

Создан в **04.1952г.** на базе завода «Томкабель». В 1971г. НИИ с опытным производством вошел в состав ПО «Сибкабель». Был в 2002г.

ПО «Сибкабель» МЭТП, НПО, АППО, АОЗТ, ЗАО «Сибкабель»

/643003 г. Томск ул. Пушкина, 46 www.sibcabel.ru/

/Московское представительство: г. Москва ш. Энтузиастов, 5/

ПО «Сибкабель» МЭТП создано в **1971г.** на базе заводов «Томкабель», «Эмальпровод», «Металлист» (г. Колпашево Томской обл.) и НИИ кабельной промышленности с опытным производством. В 1992г. предприятие преобразовано в АОЗТ «Сибкабель».

Завод № 632 НКЭП, МПСС, Московское объединение фабрик электроламп, Электроламповый завод Московского электрокомбината, Московский электроламповый завод (МЭЛЗ), В-2967, Московский завод электровакуумных приборов, ПО, ОАО «МЭЛЗ»

/г. Москва ул. Мясницкая (1907г.); ул. Генеральная (Электрозаводская)/

/105023 г. Москва ул. Электрозаводская, 23 тел. 963-71-11 www.melz.ct.ru/

В **1907г.** на Мясницкой ул. была основана электроламповая мастерская, преобразованная затем в фабрику.

В 1921г. создано Московское объединение фабрик электроламп. В 1928г. на его базе образован электрозавод, разместившийся на Генеральной улице. В 1937-38г. – Электроламповый завод в составе Московского электрокомбината.

В 1930-х г. освоено промышленное производство вольфрама, тантала и тантало-ниобиевых сплавов.

В 1941г. после начала войны часть оборудования и кадров завода (229 чел.) эвакуированы в Томск. Прибыли 24.09.1941г. и разместились в корпусах Томского мединститута и университета. Уже 15.12.1941г. завод на новом месте выдал первую продукцию. Затем объединен с Запрудненским стекольным заводом в Томский электроламповый завод.

Часть завода осталась в Москве, здесь налажено производство боеприпасов. В начале 1942г. организован цех радиоламп. Здесь же было освоено изготовление электронно-лучевых трубок (ЭЛТ) для РЛС, восстановление генераторных ламп ИГ-8 для РЛС РУС-2 (Р.А. Нилендер). В 1943г. возобновлены прерванные началом войны работы совместно с ФИ АН по организации первого отечественного производства люминесцентных ламп.

МЭЛЗ имел наименование «п/я В-2967». В состав ПО МЭЛЗ входил завод «Хроматрон».

В 1980г. был Отдел медико-биологических проблем электротехники.

Производство (2002г.): электронно-оптические и рентгеновские преобразователи, фотоэлектронные умножители (ФЭУ); телевизионные кинескопы, бортовые дисплеи для авиационных навигационных приборов, мониторы для ПЭВМ; фотоэлектронные приборы; лампы: накаливания, люминесцентные, инфракрасные, прожекторные, электронные.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Директор (1945г.)- Цветков. Гендиректор (-2000-02г.-)- В.Г. Лапшин.

Технический директор (2002г.)- С.Н. Поливин. Коммерческий директор (2002г.)- Б.В. Бельцов. Финансовый директор (2002г.)- В.М. Срыбник.

***Производство*:** лампы: самолетные шаровые, плафонные (1937); люминесцентные (1945-); *ЭЛТ:* для РЛС (ВОВ), первый отечественный кинескоп 18ЛК15 (1948-); ЦЭЛТ-25ЛКДЦ для самолетов и вертолетов (2002); 61ЛК3Ц; реостаты (1956); телевизоры: «Электроника Ц-401, Ц-401М, 32ВТЦ-201, 32ВТЦ-202».[69]

Завод «Хроматрон», ОАО «Московский завод «Хроматрон»

/105523 г. Москва Щелковское ш., 100/

Завод цветных кинескопов «Хроматрон» основан в **1969г.,** вступил в эксплуатацию в 1971г. Входил в состав ПО МЭЛЗ. В 2009г. предприятие являлось банкротом.

Директор (2000г.)- В.Ю. Баринов. Конкурсный управляющий (-01.2009г.)- В.Ю. Станчак, (02.2009г.-)- А.В. Мягков.

Производство: телевизор «Электроника 32 ВТЦ-201».

ГС завод № 633 НКЭП

/г. Москва ул. Б. Полянка, 1-3 и 3-9, Пыжевский пер., 7 и Старо-Монетный пер., 35 (1941г.)/

Завод пьезо-электрических элементов и приборов (в документах употреблялось также неофициальные названия Московский завод генераторов, «Пьезо») № 633 в ведении Главсвязьпрома НКЭП организован в соответствии с распоряжениями правительства от **8.09.1941г.** и от 10.09.1941г. по пр. № 309с от 9.10.1941г. на базе лаборатории треста № 13 НКЭП. Для размещения заводу передано в т.ч. здание Геологического института АН СССР по Пыжевскому пер., 7 (в здании оставлена только лаборатория мерзлоты).[149] После начала войны эвакуирован в Уфу на площадку завода № 628.[121]

В 1942г. завод действовал в составе Института кристаллографии.

Институт кристаллографии (ИК) им. А.В. Шубникова АН СССР, РАН

/г. Москва Ленинский пр., 59 тел. 135-63-11/

Институт имел свой завод (завод № 633, **1942г.).**

Установка для выращивания кристаллов «Сапфир-2» (1990-е г.).

Директор (1998-2008г.-)- М.В. Ковальчук; и.о. (2000г.)- В.И. Симонов.

Зам. директора (-05.2008г.)- С.И. Желудева (умерла).

ГС завод № 634 НКЭП, Киевский завод электротехнической аппаратуры (КЗЭТА) НКЭП, Омский завод электротехнической аппаратуры (ОмЗЭТА) НКЭП, Завод «Омэлектроточприбор», Завод «Электроточприбор» МПиСА, ЗАО «ПО «Электроточприбор»

/644042 г. Омск пр. Маркса, 18 www.rbs.ru/etp/

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от **11.07.1941г.** Киевский завод электротехнической аппаратуры был эвакуирован в Омск. В 07-08.1941г. эшелоны с людьми (193 чел.) и оборудованием прибыли в Омск. 27.08.1941г. выпущена первая продукция – неконтактные взрыватели. По приказу НКЭП № 228с от 15.08.1941г. заводу присвоено наименование ОмЗЭТА (официальным Днем рождения завода считается 1.09.1941г.), по пр. № 306с от 3.10.1941г. переименован в ГС завод № 634.

По решению НКЭП от 3.10.1941г. на площадку завода эвакуирован Краснодарский завод ЗИП (293 чел.), первые эшелоны прибыли в Омск в 12.1941г. В 02-03.1942г. на завод переведена группа из 14 специалистов из ВИЭП (г. Ленинград).

За годы войны завод выпустил 80% всех электроизмерительных приборов в стране.

В 1957г. завод переименован в «Омэлектроточприбор». В 1963г. – завод «Электроточприбор» МПиСА, затем – ПО «Электроточприбор».

С 1958г. начато освоение выпуска приборов для РКТ. В 1963г. начато освоение производства приборов безопасности коллективного и индивидуального пользования для контроля концентрации метана в шахтах и средств электровзрывания для шахт. На заводе впервые в стране разработаны и внедрены в производство щитовые электронные приборы с цифровой индикацией. Созданы приборы для прочностных испытаний сложных технических объектов, в т.ч. Ту-144 и ОК «Буран».

К 2001г. освоен выпуск более 500 наименований продукции, в 2001г. выпускалось около 200 наименований.

Производство: неконтактные взрыватели (НВ) для морских мин АГ (1941-), МИРАБ, авиационной мины АМД-500 (ВОВ); взрывной прибор для угольной промышленности ИВП-1/12 (1967-); приборы для радиостанции М63 (ВОВ); блок аналоговых сигналов ЦТ2170-1 для измерительной АСУ Абаканской ТЭЦ; прибор Ш711 для температурного контроля реактора Нововоронежской АЭС; сигнализаторы метана: СМП-1 (1964-), объединенный с головным светильником СМС-1 (1973-), малогабаритный СММ-1 (1974-), объединенный с омметром ИМС-1 (1976-); светильники: СМС-4, СГГ-8.

Краснодарский завод ЗИП НКЭП, ПО «Краснодарский ЗИП»

/350010 г. Краснодар ул. Зиповская, 5/

По решению НКЭП от **3.10.1941г**. Краснодарский завод ЗИП (293 чел.) эвакуирован в Омск на площадку завода № 634 НКЭП, первые эшелоны прибыли в Омск в 12.1941г.

В соответствии с пост. ГКО № 3766 от 18.07.1943г. здание Краснодарского завода измерительных приборов временно передано в распоряжение ВС СКФ.

Производство: нановольтамперметр Р341.

Завод № 635 им. Кагановича НКБ

/г. Новосибирск пос. Пашино/

В **1941г.** на площадку завода эвакуированы: основная часть завода № 55 НКБ из Павлограда (снаряжение артснарядов, 270 ед. оборудования, 250 чел.) и часть завода № 12 НКБ (снаряжение ФАБ, 7 шнековых аппаратов, и 3-е производство, 9 прессов Сан-Галя; 700 чел.). На 30.12.1941г. все оборудование прибыло, часть из него смонтирована, и организовано производство по снаряжению снарядов среднего калибра мощностью 6 млн. шт. в год. Мощность производства снарядов мелкого калибра (на 1.01.1942г.)- 2, 763 млн. шт. в год. В соответствии с пост. ГКО № 1645 от 25.04.1942г. эвакуированное оборудование по снаряжению боеприпасов завода № 12 было возвращено обратно.

В составе завода (1943г.) основные цехи: № 1, 4, 5, 6, 9.

В 12.1942-09.1944г. – в ведении 1ГУ НКБ. Существовал в 1945г. Реэвакуирован в Подольск.

Площадь (1943г.): производственная- 16688 м^2; вспомогательная- 2059 м^2; прочая- 1878 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 3065 чел.

Директор (04.1943г.)- Савосин.

Гл. инженер (04.1943г.)- Тиминджиев.

Производство: снаряды: 76-мм, 122-мм, 152-мм; мины 82-мм, 50-мм, 120-мм; ПОН, ЯМ-5М, М-8, МЯДШ, ЯФУ, ЯМ-21; ВВ: аммиачная селитра, амматол, шнейдерит.[132]

Завод № 636 НКХП, Тюменский завод пластмасс, ЗАО «Тюменский завод пластмасс»

/625000 г. Тюмень ул. Первомайская, 52/

Завод основан в **1941г.** Распоряжением ГКО № 4908 от 9.01.1944г. завод № 636 НКХП перепрофилирован с производства этиловой жидкости на бакелитовые смолы.

Производство (2000-е): этиловые жидкости; смолы: бакелитовые, фенолформальдегидные, карбамидные; лаки бакелитовые; бакелиты жидкие; замазка «Арзамит-5».

В 2005г. планировался перенос производственных мощностей в пригород Тюмени.

Численность персонала (2000-е г.)- 250 чел.

Гендиректор (2000-е)- С.И. Хачко.

Завод № 637 НКБ, п/я 25, Эльбанский механический завод, ФГУП «Дальневосточное ПО (ДВПО) «Восход» Росбоеприпаса

/ст. Эльбан Дальневосточной ж/д п/я 25 «Енисей» (1943г.)/

/682610 пос. Эльбан Хабаровского кр. ул. Заводская, 1/

Снаряжательный завод № 637 НКБ построен и введен в эксплуатацию в конце **1941г.** Первая продукция выпущена 5.12.1941г.

В 12.1942-11.1943г. – в ведении 1ГУ НКБ.

В составе завода цехи (1943г.): основные: № 1 (снаряды, Ф-1, М-50), № 2 (АО-10, -25), № 3 (запалы), № 4 (снаряды, мины 82-мм), № 5 (ФАБ), № 6 (суррогатные ВВ), № 7 (снаряды 122-мм, мины 120-мм), № 8 (испытания запалов), высверловочная мастерская; вспомогательные: ремонтно-механическая мастерская, заводская лаборатория, котельная.

Производство боеприпасов. По 1.12.1944г. выпущено 15.588 тыс. шт. боеприпасов.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Площадь (1943г.): производственная- 7792 м^2; вспомогательная- 913 м^2; прочая- 1211 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 1093 чел.

Директор (04.1943г.)- А.М. Кошелев.

Гл. инженер (04.1943г.)- Сергеев.

Гл. технолог (04.1943г.)- Секрет.

Производство: граната Ф-1; мины: М-50, 82-мм, 120-мм; снаряды: 76-мм, 122-мм; бомбы: АО-10, АО-25, ФАБ-100, -250; мина ЯМ-5М; взрыватель АМ-А, запал Ковешникова (1943);[132] (2000-е): патроны охотничьи; эмали ПФ-115, ПФ-266; спецодежда, белье.

Завод № 638 им. И.В. Сталина НКСП, Астраханский завод им. И.В. Сталина НКРФ, Астраханский морской судостроительный завод (ССЗ), завод «Судостроитель», АООТ, ОАО «Морской ССЗ»

/414018 г. Астрахань ул. Адмирала Нахимова, 45/

Судоремонтный завод построен в **1928-32г.** и стал одним из крупнейших в стране по ремонту речных судов. С 1936г. параллельно с ремонтом строил речные суда.

В соответствии с Пост. ГКО № 473сс от 13.08.1941г. Астраханский завод им. Сталина НКРФ в 09.1941г. передан в НКСП и в 10.1941г. получил № 638. В 1941г. сюда эвакуирована часть заводов № 189, № 194, № 198 и № 200 НКСП. В 1942г. завод № 638 частично эвакуирован на заводы НКСП: № 344, № 639, № 199, № 369, № 640.

В 1942г. завод восстанавливал морские танкеры и речные баржи, переоборудовал баржи под плавучие артиллерийские установки. Под руководством Я.И. Купенского (КБ завода № 198) спроектирован и построен двухкорпусный паром для переправы через Волгу.

Имелась сдаточная база в Баку.

В 1971г. завод вошел в состав АСПО.

Возможно, это завод «Астраханский корабел».

Директор (1942г.)- Я.С. Сатановский.

Зам. директора- В.В. Воронков.

Производство: достройка ПЛ: завода 112 серии IXбис С-15 (1942), -16, -19 (1944), -20 (1945), -21 (1948), -104 (1942); пр. 96 серии XV М-200, -201, -202, -203 (1943-44); бронекатер пр. 1124 (1943)- 8; несамоходный железнодорожный паром (1942)- 4; сухогрузы пр. 791 «Волго-Балт» (1960-е).[61]

Астраханский судостроительный завод, ОАО «Астраханский корабел» (АК)

/414018 г. Астрахань ул. Адмирала Нахимова, 60 www.astra-korabel.ru/

Был в **1967г.** В 1987-88г. для собственных нужд построен плавкран пр. 19600. Строительство буровых платформ для нефтяных установок.

Производство: танкер пр. 1560 «Никифор Рогов» (1971-)- 5; крановое судно пр. 1807 «Якуб Кязимов» (-1980)- 10; плавучий кран грузоподъемностью 1400 т пр. 19600 типа «Волгарь» (1987-88); СПБУ пр. 1540 «Баку» (1975-90-е)- 10, ППБУ пр. 10170 «Шельф-1» (1980-86)- 7 (вместе с Выборгским ССЗ), верхние блок-модули стационарных буровых платформ пр. 16716 (1980-е), буровые платформы (2007).

Завод № 639 НКСП, п/я 45, Тюменская судоверфь НКРФ, Тюменский судостроительный завод (ССЗ), ОАО «Тюменский ССЗ»

/625048 г. Тюмень ул. Новгородская, 10 www.tsz.ru/

Основана в **1834г.** для постройки деревянных речных судов.

В **1923г.** в Тюмени создано отделение Балтийского завода для сборки двух лихтеров, для этого на правом берегу р. Тур построена сборочная площадка. В середине 1920-х г. верфь входила в состав Судотреста. После сборки судов (~с 1929г.) преобразовано в самостоятельную Тюменскую верфь в ведении Водопути. В 1928-32г. проведена реконструкция, верфь переведена в новый затон.

Пост. ГКО № 473сс от 13.08.1941г. Тюменская судоверфь передана из НКРФ в НКСП. По распоряжению Совета по эвакуации № 14159 от 6.10.1941г. на судоверфи должно было организовано производство торпедных катеров. По приказу НКСП от 31.10.1941г. судоверфь получила название завод № 639.

Сюда в 08.1941г. эвакуирована часть оборудования заводов № 194, № 196, № 363 и № 638 НКСП, оборудование завода № 445 НКАП, катерный цех Херсонского завода НК рыбпрома.[61] Оборудование размещалось также на площадке филиала Тюменской судоверфи – судоремонтного завода им. Ильича. По распоряжению Совета по эвакуации № 14159 от 6.10.1941г. на завод в 11-12.1941г. также эвакуирован цех торпедных катеров завода № 532. По распоряжению Совета по эвакуации № 14974 от 25.11.1941г. на завод эвакуирован цех торпедных катеров завода № 341. Сюда также эвакуирована Феодосийская пристрелочная станция; часть конструкторов КБ завода № 5.

На базе прибывшего оборудования создавалось 13 цехов (№ 1, 2, 5, главный цех № 7, 9, 10, литейный, механический, монтажный, торпедный, цех стапелей). Первую продукцию завод выдал в 12.1941г. После освоения к концу 1942г. поточного метода производства на заводе одновременно собиралось до 12 катеров.

Имел наименование- «п/я 45».

Численность персонала (начало 1942г.)- 840 чел., (конец 1942г.)- 940 чел.

Директор (ВОВ)- Н.А. Никифоров, (-1942-08.1944г.)- В.В. Евграфов, (08.1944г.-)- И.Н. Крысов.

Гл. инженер (1941-44г.)- В.М. Бурлаков.

Производство: сборка судов Балтийского завода: лихтеров «Северопуть-I, -II» (1920-е), буксира «Сибкрайком ВКП(б)» (1928), 12 барж (1929-30); речные баржи (1930-е), секции пр. Р56 (1970-е)- более 500, пр. 16800, пр. 16801 (1980-е); *буксиры:* морской 400 л.с. типа «МБ» пр. 130 (1930-е)- 1; речные 400 л.с. пр. СБ-48а (1936-37)- 5; 600 л.с. пр. 1741 РТ-601, пр. 1741А (1972-90)- всего около 300 (вместе с Тюменским ССЗ); *торпедные катера:* Г-5 XII и XIII серий (1942-44)- 63, пр. 213бис (1943-45)- 48; пр. 123бис (ВОВ)- 120, пр. М-123бис (1944-48)- 137; танкеры пр. 866 типа «Дельфин» (-1969); плавучая электростанция пр. 1527 «Северное сияние» (1969), «Северное сияние-2, -3, -4», пр. 15273- всего 6; капремонт судов.[61]

КБ завода № 639 НКСП

После начала войны на завод № 639 эвакуирована часть конструкторов КБ завода № 5 (в т.ч. С.Н. Благовещенский, В.К. Дормидонтов, А.А. Правдин, Ф.Л. Ливенцев) под руководством Е.И. Юхнина. Было организовано КБ завода, которое возглавил Юхнин. Продолжены работы по доработке проекта торпедного катера пр. 123бис, начатые в ЦКБ-32. Разработаны модификации торпедного катера пр. 116 (Г-5).

Начальник (1943-44г.)- Е.И. Юхнин.

Гл. конструктор (1943г.)- Ф.Л. Ливенцев (пр. 123бис).

Гл. конструкторы (1940-е)- В.М. Бурлаков (М-123бис).

Создано: торпедные катера пр. 123бис (1943),[61] М-123бис.

Завод № 640 НКСП, Сосновская судоверфь НКРП, Сосновский судостроительный завод (ССЗ), АООТ, ОАО «Сосновский ССЗ»

/г. Сосновка Вятско-Полянская Кировской обл./

/Представительство: 119180 г. Москва ул. Б. Полянка, 50/1 стр. 1/

Верфь деревянного судостроения на реке Вятке заложена в **1924г.,** вступила в строй в 1929г. Первой продукцией были: 4 рыбные шаланды по 55 м, 8 живорыбных садков. До войны – производство деревянных речных судов.

Пост. ГКО № 473сс от 13.08.1941г. Сосновская судоверфь передана из НКРП в НКСП и получила название завод № 640. В годы ВОВ сюда эвакуирована часть заводов № 189 и № 638 НКСП, часть завода № 5, № 345 НКСП, часть Московской судоверфи НКРФ. Также сюда из Ленинграда эвакуирован завод «Быстрый».

Во время ВОВ на заводе существовал филиал ЦКБ-32. В Сосновку эвакуирована часть специалистов КБ завода № 5 НКСП под руководством Л.Л. Ермаша, вошедших в состав филиала ЦКБ-32. В 1942г. разработан проект катера-охотника (пр. 200) в стальном (ТМ-200) и деревянном (ТД-200) вариантах. В 1945г. филиал ЦКБ-32 реэвакуирован.

После начала войны налажен выпуск боевых аэросаней. С 1942г. начат выпуск боевых катеров. В 1943г. под руководством П.М. Сипилина организовано первое в стране крупносерийное производство поточно-позиционным методом деревянных малых охотников ОД-200. 21.11.1943г. вышло постановление ГКО № 4628 о мероприятиях по заводу № 640 НКСП. 13.03.1944г. – распоряжение ГКО № 5386 о поставках леса заводу для постройки охотников за ПЛ.

После войны строились рефрижераторы, рыбзаводы, траулеры, кавасаки.

В 1981г. начата подготовка производства десантируемых спасательных катеров пр. 03473 «Ерш». Для этого был реконструирован один из цехов.

В 2003г. на заводе введено конкурсное производство.

Директор (1942г.)- Г.С. Мещеряков, И.П. Шинкарев.

Производство: рыбопромысловые суда (1920-е-30-е); сейнеры: пр. 388 (1950-е), малый пр. 389 (1950-е); МРТ пр. 1328 «Балтика» (1971-90-е)- более 250; креветочно-морозильный траулер пр. 1336 «Омар» (1975-80-е)- 8; *катера:* торпедные: деревянный Д-3 (ТКД-3, 1943)- 4, пр. 183 (-1960), большой пр. 206 (1960-71)- 111 (вместе с заводом 345); многоцелевые: разъездной пр. Р361 (1950-е), пр. 376 (-1956-90-е), рейдовый пр. Р1415 (1970-е), водолазный пр. РВ1415 (1970-е), гидрографический пр. Г1415 (1970-е)- 1, прогулочный пр. 370М (1950-е); торпедоловы пр. Т368 (1960-е-70-е)- около 150 (вместе с заводами 345 и Николаевском-на-Амуре), пр. 1388 (1974-); радиационной разведки пр. 1388Р (1980-е)- около 10; спасательные: пр. 14100 «Чибис» (1979-89-)- более 700 (вместе с заводом «Кама»), десантируемый пр. 03473 для Ан-12 (1983-87)- 19; пограничные: пр. П1415 «Кулик» (1980-е), морской пр. 03765 (1990-е); *малые охотники:* пр. 174 МО-4 (1942-43)- 18, ОД-200 (1943-47)- 167, ОД-200бис (1948)- 16; катерный тральщик пр. Т361 (1952-56); гидрографические боты пр. 376У (1950-е), пр. Г1415 (1979-2000-)- 23; пассажирские суда: СВП пр. 1435 «Зарница (1970-е)- более 130 (вместе с астраханским заводом), пр. 1746 «Орион» (1974), пр. 19591 «Баргузин» (1990).[61,115,116]

641-650

ГС Завод № 641, п/я 641, Петропавловский завод им. С.М. Кирова, Р-6641, Петропавловский завод исполнительных механизмов им. С.М. Кирова, ОАО «ПО «Завод им. Кирова», ОАО «Мунаймаш»

/Казахстан 642026 (642007) г. Петропавловск ул. Партизанская, 50 «Ключ» www.zik.kz/

Завод основан в **11.1941г.** на базе эвакуированного Александровского радиозавода № 3. В 02.1942г. выпущена первая продукция. В годы войны выпускал радиоприемники и радиопеленгаторы. После войны продолжен выпуск радиоприемников для МО, освоено производство бытовой радиотехники.

Имел наименование «п/я Р-6641». В 12.1993г. Завод им. Кирова преобразован в ОАО «ПО «Завод им. Кирова». Был в 2007г.

Производство (2000-е): средства связи для ВМФ и РВСН; оборудование: для нефтегазовой отрасли (устройства управления и сигнализации для электродвигателей); для железной дороги; для энергетического комплекса; для агропрома.

Производство: «Волна-К»; блоки для Р-155У, «Шторм»; изд. 15Э1225; *радиостанции:* «Радий», «Кварц»; носимые «Радиус-301», «Радий-301»; возимая «Радий-201»; стационарная симплексная РС-46 МЦ KZ; локомотивная «Транспорт» РВ 1.1.М; ретранслятор «Радий-101»; *радиоприемники:* ПТБ-47 (1947-), ПТС-47 (1948-), ТПС-54, ПТС-56, «Казахстан» (1963-), «Казахстан-2» (1966-), «Ишим» (1974-), «Ишим-003» (1984-), «Медео-201, -203»; магнитофоны: «Десна» (1969-), «Романтик-304»; магнитолы: «Медео-102С (1986-), РМ-205С»;[108] устройства для электродвигателей: защиты УЗЭД-1, управления УПУ-3, самозапуска УС-1; блок управления приводом нефтекачалок БУШК-2М; станция электроснабжения СЭМБ-200 мобильной буровой установки МБУ-125; устройства: поездной радиосвязи: запирающий контур ЗК-4, согласующий контур СК-6; голосовой связи: усилитель диспетчера УД-4, устройство переговорное УПВ-1; трансформаторы питания рельсовых цепей ПОБС, ПРТ, ПТМ, СТ, СОБС, ФП; приборы сигнализации и блокировки ИВГ, КБМШ, СЗИ, БВМШ, БПШ, РНП, БС-ДА, БК-ДА, БИ-ДА, БКР, ФУ, реле ТШ-45, ТШ-2000, реактор ограничения сопротивления РОБС, сигнализаторы СЗИ-1М, -2М; комплексные локомотивные устройства безопасности КЛУБ-

УБ KZ; счетчики электроэнергии: СЭ-0401, СЭ-0402, СЭЗФА-0405; щит учета электроэнергии ЭЩУ; сигнализатор вибрации СВ1, аппаратура контроля вибрации АКВ-2; трасформатры тока, дроссели; запчасти для комбайна «Енисей».

Завод № 642 МПСС, Горьковский автосборочный завод, Горьковский завод автобусов (ГЗА), Горьковский завод аппаратуры связи (ГЗАС) им. А.С. Попова МРТП, п/я 680, Нижегородский завод аппаратуры связи, ОАО «ГЗАС им. А.С. Попова»

/Канавино Горьковской обл. ул. Интернациональная, 75 (1935г.); ул. Интернациональная, 85 (1939г.); г. Горький, 35 (1940г.)/

/603950 г. Нижний Новгород-2 ул. Интернациональная, 100 тел. 42-61-74 www.gzas.nnov.ru, www.gzas.innov.ru/

Завод основан в **02.1916г.** в Канавино.

До **1929г.** занимался машиностроением. В 07.1929г. на базе завода «Гудок Октября» организован автосборочный завод.

С 02.1930г. производил сборку автомобилей «Форд-А» и «Форд-АА» из американских деталей, с 1933г. начат выпуск автобусов, с 1934г. – пикапов на шасси ГАЗ.

Горьковский автосборочный завод в 1930г. – в ведении ВСНХ, с 1932г. – НКТП. В 1939г. переименован в ГЗА. В 1929-51г. являлся филиалом ГАЗа. В соответствии с пост. СМ СССР от 15.12.1951г. автобусный завод был реорганизован в предприятие «п/я 680» в системе МРТП. В 1975г. пост. СМ СССР заводу присвоено имя А.С. Попова. Имел название АНПО «Завод им. А.С. Попова». В 1992г. предприятие преобразовано в ОАО.

В 1950г. производство автобусов передано на завод в Павлово-на-Оке. Начато освоение аппаратуры радиосвязи. С 1952г. переориентирован на выпуск бортовой самолетной аппаратуры КВ и СВ радиосвязи.

Работы (2002-05г.): разработка, производство, ремонт и модернизация: самолетные и наземные радиостанции СВ и ДКМВ диапазонов; бортовое радиооборудование; печатные платы.

Разработка (2005г.): КВ радиостанция «Ядро-1А2» с пультом Б7А3-Яр1.

Численность персонала (2002г.)- 2500 чел.

Директор (1940г.)- Рябинин, (1952г.-)- Д.Д. Безобразов, (1953-80г.)- А.Ф. Клюковкин, (1980-87г.)- Ю.П. Лобастов, (1987-92г.)- И.Б. Петяшин, (1992-95г.)- С.И. Вопилкин. Гендиректор (1995-2005г.-)- В.С. Федоров.

Зам. гендиректора: по ВЭД, маркетингу и сбыту (2002г.)- Г.Ф. Кошелев; по экономическим вопросам (2002г.)- В.И. Федюнин.

Гл. инженер (1952г.-)- И.Т. Косюга, (2002г.)- А.Ф. Шорохов.

Гл. конструктор (1952г.-)- С.В. Руденко.

Гл. технолог (1952г.-)- Б.М. Маскальнин.

Производство: *передатчики радиостанций:* «Ока», «Кама», СВБ-5, РСБ-70, РЛС-УКВ (1950-е); *радиостанции:* бортовые «Арлекин-Д», «Кристалл», «Ядро-1», «Ядро-2», Р-842М1, «Широта-У», «Микрон», Р-864 «Журавль К» (2002); «Каштан»; модули самолетных комплексов связи М-ДлА, М1А (2000-е); КВ модем «Лиман», многочастотный модем «Пойма»; модуль связи и передачи данных МСПД, модуль самолетного переговорного устройства МСПУ, самолетное переговорное устройство СПУ-34, СПГУ-35, СПУ-200 (2005); аппаратура речевого оповещения АРО-28С, «Алмаз-УПМ»;[69] радиоприемник "Orion" RS-301; цветомузыкальное устройство «Мираж»; комплектующие для автомобильной промышленности.[101]

Завод «Гудок Октября» НКОМ

/г. Горький/

В 07.1929г. на базе завода создан автосборочный завод (далее – завод № 642 МПСС). В 1940г. корпус завода «Гудок Октября» передан из НКОМ заводу № 21 НКАП как один из филиалов. В 1941г. на площадке завода размещен завод № 119 НКАП.

В соответствии с пост. ГКО № 1сс от 1.07.1941г. заводу «Гудок Октября» НКОМ поручен выпуск комплектующих для танков Т-34 и авиамоторов М-17.

СКБ завода, Филиал МНИИРС, п/я 300, Горьковский НИИ радиосвязи (ГНИИРС), НПО «Полет», ФГУП «НПП «Полет»

/603950 г. Нижний Новгород ГСП-462 Комсомольская пл., 1 тел. 42-21-04, -31-57 www.polyot.nnov.rfnet.ru/

/московское представительство: ул. Покровка, 48 тел. 921-62-63/

Распоряжением ВСНХ от **28.08.1964г.** на базе СКБ ГЗАС организован филиал МНИИРС, предприятие- п/я 300, для разработки и внедрения в производство аппаратуры дальней радиосвязи. В 09.1964г. от СКБ филиалу переданы часть лабораторно-технических и производственных подразделений, опытный цех и полигон, а также 938 специалистов. Филиал размещался в корпусе площадью 6500 м^2, принадлежащем ГЗАС. Были организованы новые отделы: усилителей мощности, антенных согласующих устройств, возбудителей, модуляторов, опорных генераторов, приемников, вторичных источников питания, устройств автоматики. Заново были созданы службы гл. механика и энергетика, нормоконтроля и стандартизации, метрологии и др.

В 1966г. филиал преобразован в самостоятельный ГНИИРС. В 1970-е г. построен новый лабораторно-производственный корпус.

В 1970-е г. институту поручена разработка автоматизированных типовых комплексов связи ЛА с наземными пунктами управления. С начала 1970-х г. велась разработка первого отечественного бортового комплекса средств

связи воздушного КП «Бизон» на базе Ил-18. В 1980-х г. созданы системы связи и управления ВКП на базе Ил-86, самолета-ретранслятора Ил-76, Ил-18.

В 1980-е г. разработан и сдан на вооружение первый отечественный бортовой сверхдлинноволновой передатчик.

Разработка и производство (2002-05г.): специальные системы управления и связи; бортовые комплексы связи ЛА и наземных радиоцентров; техника авиационной радиосвязи (приемники, передатчики, радиостанции, устройства преобразования сигналов, аппаратура внутренней связи, антенно-фидерные устройства, многочастотные модемы, мультиплексоры); комплексы связи наземных радиоцентров; отраслевая объединенная испытательная моделирующая сеть полигонов; система авиационно-наземного экологического патрулирования; медицинские приборы для аспирации, аэроионотерапии, магнитотерапии, биоритмостимуляции. (2005г.): разработка: типового комплекса связи ТИП-2М; комплекса связи для истребителя 5-го поколения; бортовой МВ-ДМВ радиостанции повышенной помехозащищенности для межвидового взаимодействия тактического звена управления.

Направления научной деятельности: первичные и вторичные сети связи; комплексы и системы связи; проблемы бортовой авионики; помехозащищенность авиационной радиосвязи; микроэлектроника.

В 1990г. создан Учебно-научно-производственный комплекс (УНПК). Имеет Московский филиал. Создано СП- ЗАО «Сатурн». Действует испытательно-моделирующая система радиополигонов в Нижегородской, Московской, Астраханской областях, в Крыму и на Украине.

Головное предприятие (2005г.) по разработке и производству воздушных пунктов управления.

В 1991г. ГНИИРС преобразован в НПП «Полет». В 2007г. планировалось вхождение предприятия в холдинг «Электронные системы» ОПК «Оборонпром».

Производственные площади (2003г.)- 72 тыс. $м^2$.

Численность персонала (2002г.)- 2200 чел., (2003г.)- 3314 чел.

Директор (1964-69г.)- И.И. Кобин, (1969-72г.)- А.И. Макеев, (1972г.-)- Е.Л. Белоусов. Гендиректор (1987-2007г.-)- Е.Л. Белоусов.[101]

1-й зам. гендиректора (2002г.)- В.А. Писарев. Зам. гендиректора: по НИОКР (2005г.)- А.В. Комяков, (2006г.)- Д. Демин; по координации и управлению (2002г.)- Ю.И. Ремешков; (2005г.)- В.А. Ковалев.

Технический директор (2002г.)- С.С. Сухотин. Директор по ВЭС и ВПК (-2002-06г.-)- В.А. Ковалев.[69]

Гл. конструктор (-1987-2002г.-)- Е.Л. Белоусов. Ген. конструктор (-2003-07г.-)- Е.Л. Белоусов.

Гл. инженер (1967-69г.)- А.И. Макеев.

Гл. конструкторы: А.И. Макеев («Призма», «Микрон»), (-2005-06г.-)- А. Перевезенцев (НКВС-27).

Начальники: НИЦ (2003г.)- К. Войткевич; УНПК (2005г.)- В. Денежкина.

Начальники отделов: (1954г.-)- А.И. Макеев.

Создано: аппаратура связи «Призма»; *бортовые радиостанции:* 2-го поколения «Микрон», «Протон» (1960-е), 3-го поколения КВ диапазона «Журавль-К» (1970-е), 4-го поколения «Крестец-1, -2, -3» (1980-е), «Крестец-3М» (1990-е), поколения 4+ ДКМВ диапазона «Бозон-2М» для ВВС (2000-е), «Ягут» для ГА и ВТА (2000-е); приемник «Метеор» (1960-е), «Крестец-П» (1980-е); *бортовые комплексы радиосвязи:* ТКС-1 с радиостанцией «Позитрон» (Р-865, Р-866, 1970-е) и радиоприемником «Метеорит» (Р-887) для Ан-124, Т-95МС, Ту-22М3, Ту-160 (1983-87); ТИП-1 для тяжелых самолетов (1980-е), ТКС-2, ТИП-2 для Су-27, Су- 30, МиГ-29, Ка-31 (1983-87), ТИП-2М (2000-е), С-108 для Су-35; комплексы связи для ВКП: «Бизон» (Ил-18); 2-го поколения «Зебра» (Ил-18), «Яхонт» (Ми-6), «Иволга» (Ми-8), для ВКП на базе Ил-86, для ретранслятора Ил-76 (1980-е);[101] наземный комплекс воздушной связи НКВС-27 для Су-35; бортовая аппаратура селективного вызова «Селкол»;

Производство: (2004) радиостанции: Р-805К, «Арлекин-Д»; бортовая аппаратура селективного вызова АСВ-324, аппаратура внутренней связи самолетов ГА «База-1»; бортовой комплекс автоматизированного обмена данными «БРИК-324»; наземный комплекс передачи данных «Рубин-М»; НКВС-27 (2005); экспортный бортовой комплекс связи К-ДпАЭ; устройство защиты «Шлюз»; авиационные радиосвязные антенны АМЗ-МВ, АСВ-МВ2; система авиационно-наземного патрулирования нефтяных загрязнений «След-3С», эхолот-измеритель КТ-3С, прибор измерения концентрации нефти в воде АПИН, радиометр-измеритель толщины пленки нефти КТС РМК-Н; аппаратура зондирования ионосферы «Сириус»; аппарат психоэмоциональной реабилитации «Ритм-полет».[polyot.nnov.rfnet.ru]

ЗАО «Сатурн»

/603950 г. Нижний Новгород ГСП-462 пл. Комсомольская, 1 тел. 42-21-78/

Совместное предприятие НПП «Полет» с немецкой фирмой «Роде и Шварц».

Производство (2002г.): современное радиосвязное оборудование.

Директор (2002г.)- А. Гришуков.[69]

Завод № 642 МАП, Опытный завод ГС НИИ-642 МОП, ММЗ «Вымпел», АООТ «ММЗ «Вымпел»

/105318 г. Москва ул. Вельяминовская, 34 тел. 369-22-56 www.vympel.com/

Завод № 67 в соответствии с ПСМ № 5119-2226 от **15.12.1951г.** преобразован в Опытный завод ГС НИИ-642, затем переименован в завод № 642. В 08.1957г. завод № 642 – в ведении 2ГУ МАП. В 1966г. завод № 642 переименован в ММЗ «Вымпел». В 1985г. завод и ОКБ «Вымпел» объединены в НПО «Вымпел» в ведении 4ГУ МОМ. В 01.1992г. по приказу Минпрома № 172 от 18.12.1991г. НПО опять разделилось на «Московский

машиностроительный завод «Вымпел» и ГНИП «ОКБ Вымпел». 2.06.1993г. ММЗ акционирован и преобразован в АООТ «ММЗ «Вымпел».

Пост. правительства от 18.12.1962г. производство ракет П-25 переведено на завод № 301.

ММЗ «Вымпел»- головное предприятие по производству ракетных стартовых комплексов.

Принимал участие в программах: МКС, «Морской старт», «Иридиум», «Космос», «Салют», «Мир», «Прогноз», «Бриз-М», «Рокот».

В 1990-е г. налажен выпуск конверсионной продукции: медицинской техники (рентгеновских аппаратов и флюорографов), оборудования для горно-перерабатывающей и текстильной промышленности.

Производство (2002г.): наземного оборудования стартовых комплексов- стендов, комплектов для испытаний, грузоподъемных механизмов, агрегатов транспортировки, систем контроля.

Директор (1952-56г.)- Н.И. Титов, (1956г.)- Н.И. Крупнов, (1957г.)- М.Г. Медков, (1957-58г.)- Д.Г. Дятлов, (1958-80г.)- А.И. Ша(и)повалов, (1981-82г.)- М.И. Гоменюк, (1982-93г.)- В.И. Сенин. Гендиректор (1993-09.2009г.)- С.П. Никулин.

Гл. конструктор (2002г.)- В.П. Попов.

Начальник КБ (11.1960г.)- Н.К. Черников.

Производство: сборка корпусов БРАБ-1500 («Альбатрос-2»; 1957); самолеты-снаряды: «КСЩ» (1958-59), П-25 (4К70, 1961-62), П-35 (1961-), «Аметист» (1961-); каркасы вагонов для Московской монорельсовой дороги.

ГС НИИ-642 МОП, МОМ, МАП, «Завод № 642-филиал ОКБ-52» ГКАТ, Филиал № 2 ЦКБМ МОМ, КБ «Вымпел» МОМ, Государственное научно-инженерное предприятие (ГНИП) ОКБ «Вымпел», ФГУП «ОКБ «Вымпел» РКА, ФКА

/105318 г. Москва ул. Ткацкая, 7 тел. 964-15-50/

ГС НИИ № 642 создан в соответствии с ПСМ № 5119-2226 от **15.12.1951г.** в результате объединения КБ-2 МСХМ с заводом № 67 (завод стал опытным производством института). В 1953-55г. ГС НИИ-642 с опытным заводов – в ведении МОП. С 08.1956г. ГС НИИ-642 – в подчинении 6ГУ МАП, с 08.1957г. – в ведении 2ГУ МАП.

Работало КБ М.В. Орлова, продолжены работы по РАМТ-1400 «Щука». В соответствии с ПСМ № 2003-924 от 23.09.1954г. «Щука-А» запущена в серийное производство для проведения войсковых испытаний. 3.02.1956г. вышло постановление правительства № 175-104, согласно которому «Щука-А» принятию на вооружение не подлежала, а работы по «Щуке-Б» прекращены. В соответствии с ПСМ № 2541-1222 от 30.12.1954г. начата разработка корабельного варианта ракеты КСЩ (корабельный снаряд «Щука»); институт определен головным по разработке ракеты и всего комплекса в целом. Пост. СМ СССР № 701-331 от 3.07.1958г. КСЩ пнв.

Работали также коллективы Э.Н. Кашеринова, Д.В. Свечаркина. В середине 1950-х г. группа специалистов под руководством Э.Н. Кашеринова с тематикой управляемых РС была переведена в НИИ-1 МОП.

Также в составе института действовало ОКБ-2 гл. конструктора А.Д. Надирадзе. В это время в ОКБ-2 были сосредоточены все работы по управляемым авиабомбам. В соответствии с пост. правительства от 15.10.1951г. велась разработка авиационного комплекса «Чайка» с радиоуправляемой фугасной бомбой УБ-2000Ф. В соответствии с ПСМ № 2000-1070сс от 1.12.1955г. УБ-2ф пнв. В 1957г. началось сворачивание работ по УАБ.

В соответствии с пост. СМ № 17 от 3.01.1956г. началась разработка армейского осколочно-фугасного снаряда на базе ЗР «Стриж».

В соответствии с пост. СМ № 838-389 от 11.07.1957г. начались работы по ПКР К-12. В соответствии с пост. СМ № 564-275 от 26.05.1958г. работы по К-12 переданы в ОКБ-49 МАП.

В начале 1958г. Надирадзе предложил проект БР авиационного базирования.

Приказом МАП от 6.11.1957г. ГС НИИ-642 и ОКБ-52 объединены и преобразованы в НИИ-642 (руководитель- Челомей), ОКБ-52 стало его филиалом. Затем, в соответствии с Пост. СМ СССР № 293-140 от 8.03.1958г. НИИ-642 ликвидировано, став филиалом ОКБ-52 по разработке систем управления КР (в 1957-65г. именовался «завод № 642-филиал ОКБ-52» в ведении ГКАТ). Сюда переведена группа конструкторов из закрытого ОКБ-23. Работы по комплексам П-6 и П-35 (с 1958г.). Доводка «КСЩ». Работы по реактивным снарядам переданы в НИИ-147.

В 1959г. в НИИ-1 ГКОТ переведена группа специалистов по УР (Е.Н. Владимирская, В.И. Гоголев, Л.В. Крюков, Е.А. Ланг).

В 1963г. на филиал возложены задачи по разработке наземного оборудования для всех ракетных систем ОКБ-52. Сюда переведен из Филиала № 1 коллектив Г.И. Архангельского по разработке наземного оборудования РКТ. Предприятие получило наименование Филиал № 2 ОКБ-52, ЦКБМ. С 1965 по 1991г. – в системе МОМ.

По приказу № 404с от 31.10.1960г. зам. ген. конструктора по КР назначен П.В. Цыбин (в конце 1960г. перешел в ОКБ-1 С.П. Королева).

В соответствии с пост. СМ от 18.12.1962г. производство П-25 было передано на завод № 301.[3]

В 1985г. КБ «Вымпел» (ОКБ филиала № 2) и завод объединены в НПО «Вымпел» в ведении 4ГУ МОМ. В 1990г. предприятие получило самостоятельность от НПО машиностроения. В 01.1992г. по приказу Минпрома № 172 от 18.12.1991г. НПО опять разделилось на «Московский машиностроительный завод «Вымпел» и ГНИП «ОКБ Вымпел». ОКБ переведено в новый отдельный корпус. С 1994г. – в системе РКА.

Принимало участие в прграммах: «Инфраструктура», «Бриз-М», «Галс-Р», «Экспресс-М», «Тополь-М», «Рокот», «Стрела», «Ангара», «Подготовка-Б», «Сесат», «Астра», «Темпо», «ПанАмСат», «Телстар», ФГБ «Заря», СМ «Звезда», «ИРС-Скипер», «Лмай», «Кластер», «Фрегат», «Интелсат», «Дирек TV», «Экостар», «Инмарсат», «ЖЕ», «СД-Радио», «Криосат», «Циклон-2», «Наземный старт», "Sage".

С 1992г.- работы по переоборудованию ШПУ МБР 15Ж60 под ракету «Тополь-М».

Работы (1990-е-2000-е г.): проектирование стартовых и технических комплексов РКТ; создание стендового, контрольно-проверочного, подъемно-транспортного, монтажно-стыковочного оборудования; создание технологических систем пневмогидравлической и пластической амортизации, термостатирования, управления и энергоснабжения; эксплуатация объектов инфраструктуры космодрома Байконур.

Численность персонала (2002г.): 1000 чел.

Гл. конструктор (1951-57г.)- А.Д. Надирадзе («Стриж», «Чайка», «Кондор», УБВ-5, «УПС»), (11.1957г.-)- В.Н. Челомей, (1963-1985г.)- В.М. Барышев, (1985-95г.)- О.С. Баскаков. Ген. конструктор (1995-2002г.-)- Д.К. Драгун.

1-й зам. Ген. Конструктора (2002г.)- В.А. Мордвинцев, (2005г.)- О.С. Галкин. Зам. Гл., Ген. Конструктора (11.1957-58г.)- А.Д. Надирадзе, Б.А. Николаевский, (2002г.)- О.С. Галкин.

Начальник (1963-85г.)- В.М. Барышев, (1985-95г.)- О.С. Баскаков. Гендиректор (1995-2002г.-)- Д.К. Драгун.[58]

1-й зам. Гендиректора (2002г.)- В.А. Мордвинцев.

Гл. инженер (2002г.)- С.В. Журавлев.[69]

Гл. конструкторы: (1951-58г.)- М.В. Орлов («Щука», «КСЩ», КМ-7), (1952г.)- Д.В. Свечаркин («Краб»).

Создано: противокорабельные снаряды (ПКС): «КСЩ» (пнв 3.07.1958г.), КМ-7, «Аметист» (пнв 3.06.1968г.); самонаводящаяся АБ СНАБ-3000 («Краб») (1948-56г.); неуправляемая ЗР «Стриж» (начало 1950-х); радиоуправляемые планирующие УБ-2000Ф (1953, опытная), УБ-2Ф «Чайка» (4А22, пнв 1.12.1955г.), УБ-5000Ф «Кондор» (1951-55); УАБ УБВ-5 (1955-57); радиоуправляемый ПТУРС «УПС» (1957-); бомбардировочный прицел ПШУ (ОПБ-2У) для УАБ и АБ; выпущена опытная партия комплексов П-25 (1961-62);[58] ШПУ для МБР УР-100Н, «Тополь-М»; комплексы наземного оборудования для: УР-200, «Протон» (УР-500).[77]

ГС завод № 643 НКЭП, Уфимский электроламповый завод (УЭЛЗ), ОАО «УЭЛЗ-Свет»

/Башкирия 450029 г. Уфа ул. Юбилейная, 1 svet.ufanet.ru, uelz-svet.ru/

В **11.1941г.** часть завода № 191 НКЭП (41 вагон с оборудованием и кадрами) эвакуирована в Уфу и размещена сначала в здании бывшей больницы, а затем- в помещениях школ № 53 и № 57 Сталинского района. Тогда же, в 11.1941г. на базе этой части завода № 191 создан ГС завод № 643. Далее- Уфимский электроламповый завод «Свет».

В конце 1943г. освоен выпуск осветительных электроламп. В 1950г. построены стекольный и сборочный цехи. В 1956г. на заводе установлена высокопроизводительная сборочная линия, впервые изготовленная в СССР, в 1958г. установлена опытная линия изготовления миниатюрных электроламп. В 1961-61г. начато освоение производства электроламп мощностью 300 и 500 Вт, в 1967г. вступила в строй первая в стране линия по сборке ламп в 1000 Вт. В 1966-67г. осуществлена перестройка производства на использование природного газа вместо водного, введена в строй азотно-кислородная станция. В 1976г. освоен выпуск сверхминиатюрных электроламп, затем – кварцево-галогенных ламп.

22.10.2003г. была выпущена 8-миллиардная осветительная электролампа. В 2004г. освоено собственное производство стеклотрубки и штабиков.

В 1993г. завод преобразован в ОАО «УЭЛЗ «Свет». Входил в холдинг В.А.В.С. (2003-06г.). 26.05.2008г. на предприятии введено внешнее наблюдение.

Директор- В.В. Киселев, М.Т. Конюхов, В.Д. Кузнецов, А.Ф. Панкратов, Т.А. Гашимов, В.А. Борисов, Р.Т. Сайфуллин, Т.С. Косилова. Гендиректор (1997-2003г.-)- Р.Т. Сайфулин, (20.07.2006г.-)- П.Н. Цапин. Временный управляющий (05.2008г.-)- А.В. Кузьминов.

Зам. гендиректора по производству (1993-97г.)- Р.Т. Сайфуллин.

Технический директор- Н.Е. Крывкин. Директор по продажам- Д.А. Соловьев.

Гл. инженер (1941-42г.)- М.М. Федоров.

Завод № 644, Московский прожекторный завод им. Кагановича, Завод «Электроагрегат», п/я 109, ОАО «Электроагрегат»

/г. Москва; г. Новосибирск/

/630015 г. Новосибирск ул. Планетная, 30 тел. 79-73-01 www.eagregat.ru/

В **1928г.** на Электрокомбинате был выпущен первый прожектор. В 06.1932г. прожекторный отдел Электрокомбината преобразован в самостоятельный Московский прожекторный завод. С 1934г. завод специализировался на выпуске зенитных прожекторных станций, корабельных прожекторов, крупных прожекторов заливающего света, гражданских прожекторов и станций.

Часть завода (20%) эвакуирована в Йошкар-Олу на площадку завода № 297 (первый эшелон прибыл 21.09.1941г.), где на ее базе 4.11.1941г. создан завод № 298. В 12.1941г. после начала войны основная часть завода (80%) эвакуирована в Новосибирск, в северо-восточную его часть, где продолжила действовать под прежним номером. Пост. ГКО № 1295сс от 16.02.1942г. заводу поручено изготовить мастерские для танковых бригад: в 02.1942г. 30 шт. типа «А» и 30 – типа «Б»; в 03.1942г. 40 – типа «А» и 45 – типа «Б»; в 04.1942г. 23 – типа «А» и 28 – типа «Б».

На старом месте в Москве был создан завод № 686.

В 1950-е г. при заводе создано КБ по разработке электроагрегатов. Начато производство передвижных электростанций и электроагрегатов, в 1960-е г. освоен выпуск нового поколения изделий. В 1974г. начато производство аэродромных передвижных агрегатов зарядных баз.

В 1960-е г. – в ведении Управления электротехнической промышленности Западно-Сибирского СНХ.[80]

В 1978г. создан опытно-экспериментальный завод.

В 1979г. освоены электростанции мощностью 60 кВт, аэродромные агрегаты следующего поколения. В 1980-е г. освоен выпуск систем управления технологическим оборудованием и аэродромная преобразовательная техника. В 1990-е г. выпускались новые поколения зарядных устройств и баз, системы управления горно-шахтным оборудованием, передвижные сварочные агрегаты.

В 1993г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО.

Производство (2000-е г.): дизельные и бензиновые электростанции; аэродромные передвижные электроагрегаты; зарядные устройства и базы для всех типов аккумуляторов МО, МЧС, МВД, ФСБ, Центробанка и народного хозяйства.

Площадь: территории (2000-е)- 21 га; производственная (2000-е)- 136 тыс. м^2.

Численность персонала (2002г.)- 2000 чел.

Директор (07.1938г.)- Эстрин. Гендиректор (2002г.)- В.М. Пахомов.

Гл. инженер (2002г.)- А.В. Бахтин.

Зам. начальника производства (-1941г.)- В.Н. Трифонов.

Начальники отделов: ОКС (1939г.-)- В.Н. Трифонов.

Производство (2002г.): аэродромные передвижные электроагрегаты АПА-80, АПА-100, преобразователь АПЭА-100; передвижные зарядные базы, бензиновые сврочные аппараты; устройства гарантированного питания для АТС; тензометрические весы; дистилляционные аппараты.[69]

Завод № 645 НКСП

/г. Горький/

В соответствии с пост. ГКО № 473сс от **13.08.1941г.** судоверфь НКРФ передана в ведение НКСП и получила № 645.

Сюда в 1941г. эвакуирована часть завода № 194 НКСП.[61]

Завод № 646 НКСП

/г. Горький/

В соответствии с пост. ГКО № 473сс от **13.08.1941г.** судоверфь НКРФ передана в ведение НКСП и получила № 646.

Сюда в 1941г. эвакуирована часть завода № 370 НКСП.[61]

21.05.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5939 о корректировке плана производства корпусов ФАБ-50 на заводе в связи с производством деталей минометов.

Производство: детали для РС М-30 (1942), корпуса ФАБ-50 (1944).

Завод № 647 НКЭП, Завод, ТОО «Изолит»

/г. Петропавловск Северо-Казахстанской обл./

/Казахстан 150000 г. Петропавловск ул. Крепостная, 2 www.izolit.com/index.htm/

В **12.1941г.** в Петропавловск были эвакуированы три завода из Москвы и Московской обл.- МЭИЗ, «Электроизолит» и «Изолит» и объединены в завод № 647 НКЭП (см. также завод № 675).

Производство электроизоляционных материалов на основе щипаной слюды и слюдопласта, а затем- и слюдинитовых бумаг.

Московский электроизоляционный завод (МЭИЗ)

/г. Москва/

В 12.1941г. завод эвакуирован в г. Петропавловск и послужил основой для завода № 647 НКЭП и/или завода № 675 НКЭП.

Завод «Изолит» НКЭП

/г. Москва/

В **12.1941г.** завод эвакуирован в г. Петропавловск и послужил основой для завода № 647 НКЭП и/или завода № 675 НКЭП.

Завод «Изолит» НКЭП действовал в 11.1943г.

Производство: картонные факелы для САБ (1938).

Хотьковский завод электроизоляционных материалов, Завод «Электроизолит», Р-6579

/г. Хотьково Московской обл./

В 12.1941г. завод «Электроизолит» эвакуирован в Петропавловск и послужил основой для объединенного завода № 647 НКЭП и/или завода № 675 НКЭП.

Затем восстановлен на прежнем месте. Имел наименование «п/я Р-6579».

В конце 1960-х г. совместно с заводом «Изолятор» по лицензии фирмы "Micafil" начат выпуск вводов на напряжение 110 кВ с твердой изоляцией.

Завод № 648 НКС

/г. Чернушка Пермской обл./

В **1941**г. после начала войны сюда эвакуирован завод № 14 НКС из Харькова, размещен в помещении училища механизации. Выпускал полевые телефонные аппараты и коммутаторы.

В 1945г. реэвакуирован в Харьков и Одессу. Завод № 648 ликвидирован 28.05.1946г.

Директор (1941г.)- М.Е. Маневич.

Гл. инженер (ВОВ)- Олив.

Начальники цехов: механического (ВОВ)- П.П. Носик; монтажно-сборочного (ВОВ)- Л.И. Гуревич; столярного (ВОВ)- Л.И. Гуревич.

Начальник ОКС (ВОВ)- Р.М. Шарлот.

НИИ-648 МПСС, МРТП, МРП, Завод № 648, ГС НИИ-648 ГКРЭ, НИИ точных приборов (НИИТП) МОМ, МОП, РАКА, НПО ТП МОМ, ФГУП «НИИТП» ФКА

/г. Бабушкин Московской обл./

/127490 г. Москва ул. Декабристов, вл. 51; Юрловский пр-д, 1 тел. 181-20-12 www.niitp.ru/

НИИ-648 образован в соответствии с ПСМ № 1662-606 от **4.04.1952**г. на основе отдела по разработке аппаратуры радиоуправляемых торпед Н.И. Белова (который был инициатором создания института), переведенного из НИИ-885 (в 05.1953г.), на базе завода № 449 в г. Бабушкин как многопрофильный институт по радиолокации. Сначала действовал в системе МПСС, МРТП, МРП, с 1957г.- в ГКРЭ и снова – в МРП. В 1965г. НИИ-648 передан в подчинение 5ГУ МОМ и в 04.1966г. (по приказу от 6.03.1966г.) преобразован в НИИТП.[77]

Начаты работы по разработке и изготовлению каналов радиоуправления для морского и авиационного ракетного вооружения: для истребителей-перехватчиков «Лазурь», ПТУР «Фаланга». Испытания СУ торпедой РАМТ-1400 и авиабомбой УБ-2Ф.

В 1955г. институту в качестве опытного завода передан завод № 830 МРТП.

В 1955г. сюда из НИИ-20 МРТП переведен коллектив гл. конструктора Н.А. Викторова по разработке ГСН ракет. Начата разработка комплекса К-11 для самонаведения УРВП на наземные РЛС. С 1962г. – работы по ГСН «Ключ» для РК Д-5. Разработка ГСН для КСР-11. В 1966г. группа специалистов под руководством Н.А. Викторова переведена в МКБ «Кулон» для работ по ГСН для УРВВ.

В соответствии с пост. СМ СССР от 30.01.1958 институт определен головным по разработке первой отечественной системе перехвата БРСД «Сатурн» (Н.И. Белов), в конце 1960г. разработан эскизный проект.

В конце 1950-х г. велись работы по ЗРК «Уран» для борьбы с низколетящими целями.

С 1956г. начались работы по космической тематике: разработка командных радиолиний (КРЛ) и радиосистем для стыковки КА. С 1962г. создавались станции приема и обработки информации ДЗЗ. 30.10.1967г. с помощью аппаратуры «Игла» осуществлена первая в мире автоматическая стыковка КА «Космос-186» и «Космос-188». 1990-е г.: системы автоматического управления КА и др. Принимал участие в программах: «Восток», «Восход», «Союз», «Гонец», «Салют», «Мир», «Энергия-Буран», «Электрон», «Метеор», «Ресурс», «Союз-Аполлон», «Интеркосмос», «Аустромир», «Мир-92», «Антарес», «Альтаир», «Бион», «Мир-Шаттл», «Мир-НАСА», МКС, «Гонец».

Работы по созданию систем и комплексов радиотелеуправления ЛА. С 1970г.- работы по самолетным РЛС бокового обзора с синтезированной апертурой. В 1970-е г.- работы по РЛС бокового обзора для системы коррекции самонаводящейся ГЧ 8Ф678 для ракеты 8К67, в 1980-е- для управляемого ББ 15Ф178 ракеты 15А18М.

В 1970-е г. на базе НИИТП создано НПО ТП МОМ, было в 1980-е г. Имело в своем составе НИИЦ. Затем НИИТП- в системе МОП, далее в РАКА.

В 2000г.: ОКР «ПДУ» по разработке портативного диагностического устройства.

Разработка и производство (2002г.): системы и комплексы автоматизированного управления КА (РТС измерений для поиска, сближения и стыковки; системы приема, обработки и распределения информации); РЛС самолетного и космического базирования; РТК спутниковых систем связи; системы контроля, диагностики и управления сложными объектами; образцы картографической информации дистанционного зондирования Земли; ультразвуковая медицинская аппаратура.

В составе института (2005г.): два научно-технических комплекса; отделения: три НИО, конструкторское, технологическое; научно-исследовательские отраслевые отделы, общетехнические отделы; опытно-экспериментальное производство; вспомогательные службы. Имеются дочерние предприятия: «Космосервис», «Радар-ТП», «Компакт-ТП», «Антарис-ТП», «Антенные системы».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. 25.04.2006г. исключен из списка стратегических предприятий.

Директор (1953г.)- П.З. Стась, (1954-61г.)- Н.И. Белов (снят), (1961-77г.)- А.С. Мнацаканян. Гендиректор (1977-81г.)- О.Н. Шишкин, А.Н. Чуркин, Н.А. Горьковой, (-2000-04г.-)- А.В. Шишанов.[104]

Гл. конструктор (1953-61г.)- Н.И. Белов, (1961-70-е)- А.С. Мнацаканян, (1977-81г.)- О.Н. Шишкин, (1981-87г.)- А.В. Чуркин, (1987-94г.)- В.А. Горьковой, (1994-2004г.-)- А.В. Шишанов.

Научный руководитель (1950-е)- Н.И. Белов.[77]

Зам. гендиректора: по качеству и обеспечению производственной деятельности (2002г.)- К.В. Егоров; по кадрам и информации (2002г.)- Л.И. Тархов; по экономике и планированию (2002г.)- Н.А. Якушева.

Гл. конструкторы: (1970-е)- А.Ф. Калинин («Куб-Контур»), (1970-е-80-е)- Ю.А. Козко, (2005г.)- Ю.М. Галантерник, (2005г.)- А.В. Котов, (2005г.)- С.Б. Медведев, (2005г.)- В.В. Риман.

Начальники отделов: (1955-66г.)- Н.А. Викторов.

Создано: *головки самонаведения:* АРГС «РГ-Щука» для КСЩ (1958), ПАРЛГСН ПАРГ-1-ВВ и ПАРГ-8 (для К-8), ПАРГ-3-ВВ (1957), ПАРГ-13-ВВ, ПАРГ-10-ВВ (К-80), ПАРГ-15-ВВ, ПАРГ-7-3В (3М8), «Ключ» для Д-5; прибор МП-1; наземные станции управления аппаратурой ИСЗ: МРВ-2М (1950-е), «Пост-Д» (1960-е); станции траекторных измерений «Сфера-Н», (1967) «Краб» (1967), «Коралл» (1967), «Краб-У» (1978); командные радиолинии управления: для КК «Восток» (первая в мире), «Тайга» для военных ИСЗ (1960-е), «Куб» (1972), «Куб-Контур»; радиотехническая аппаратура для КА «Метеор» (1964); система самонаведения «Игла» для автоматической стыковки КА (1967);[77] космический РЛК «Северянин» для КА «Метеор-М» (2000-е); аппаратура высокоскоростной радиолинии связи ВРЛ и наземный комплекс приема и обработки информации для КА «Ресурс-ДК» (2005); АСУ «Компарус» для управления КА с Земли; низкоорбитальная спутниковая система связи (НССС) «Гонец» (1996); РТ система взаимных измерений сближения и стыковки (ВИСС) «Курс» с антенной 2АСФ-М-ВКА-03 (2005); бортовой РЛК ДЗЗ (2000-е); *авиационные РЛС:* для Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ту-154, Ил-76, Ми-8, Ка-32, семейство «Компакт»;[69] ультразвуковое диагностическое устройство «Акком» (2005).

Завод № 649, Шадринский телефонный завод МРП, А-1437, ОАО «Шадринский телефонный завод»

/г. Шадринск Челябинской обл./

/641870 (641800) г. Шадринск Курганской обл. ул. Комсомольская, 16 shtz.shadrinsk.net/

Завод № 649 основан **24.10.1941г.** на базе эвакуированного в Шадринск на площадку кирпичного завода Московского радиозавода № 18. В годы войны выпускал полевые телефонные аппараты, первая партия выпущена к 1.05.1942г.

После войны в 1945-60г. выпускал головные телефоны, зарядно-разрядные щиты, селеновые выпрямители, питающие устройства, микрофонные и телефонные капсюли, грозозащитные устройства для телефонных линий, феррорезонансные стабилизаторы напряжения, системы охранно-пожарной сигнализации. С 1960г. завод перешел на выпуск аппаратуры многоканальной дальней связи для Минсвязи и аппаратуры связи подвижных бронеобъектов для МО.

В 1971г. Шадринский телефонный завод – в ведении 15ГУ МРП, имел наименование «п/я А-1437».

Производство (2000-е): аппаратура ВЧ связи и телемеханики по ЛЭП серии АКСТ для РАО «ЕЭС».

Директор (-01.1971-72г.-)- Ф.И. Тканко.

Гл. инженер (-08.1971-73г.-)- В.А. Чернышев.

Начальники отделов: стандартизации (1972г.)- Л.М. Лисютина.

Производство: стойка автоматического регулирования напряжения САРН; аппаратура дальней связи: К-60, К-1920, К-3600, К-5400, К-10800, ИКМ-480; для сети Интервидения Москва-Киев-Прага-Берлин; для проекта «Союз-Аполлон» (1975); громкоговоритель «Шадринск».

ГС завод № 650 НКЭП, Ульяновский завод низковольтной аппаратуры «Контактор» МЭТП, ОАО «Контактор»

/432001 г. Ульяновск ул. Карла Маркса, 12 www.kontaktor.ru/

В **11.1941г.** в Ульяновск эвакуирован электроаппаратный цех Харьковского электро-механического завода и размещен в помещениях торговых рядов Центрального рынка на площади Революции. Вначале он именовался «Электропускатель», затем преобразован в ГС завод № 650 НКЭП.

В годы войны выпускал электрооборудование для танков и (с середины 1942г.) для гвардейских минометов «Катюша». Кроме того, производилось оборудование для химической и топливной промышленности, металлургии и машиностроения, энергетики и станкостроения.

После войны начата реконструкция и расширение производства. В 1952г. введены в строй два новых производственных корпуса, а до 1975г. построено 10 корпусов. В 1965-76г. проведена коренная реконструкция четырех производственных площадок завода. Внедрены механизированные техпроцессы.

По приказу МЭТП от 20.06.1954г. предприятие переименовано в Ульяновский завод низковольтной аппаратуры «Контактор».

Численность персонала (1942г.)- около 400 чел.

Производство: автоматические выключатели «Электрон», серии А3700 (1970-е).

651-660

Завод № 651 НКЭП, Завод, ГП, АО «Электромашина», ОАО «Электромашина-М»

/653000 г. Прокопьевск Кемеровской обл. пр. Шахтеров, 1 www.elmash.ru/

Завод № 651 основан по приказу НКЭП от **23.10.1941г.** на базе эвакуированных в Прокопьевск (р-н Тыргана) цехов Харьковского электромеханического завода со сроком пуска нового завода 1.12.1941г. В его состав был

также влит эвакуированный Воронежский электромашиностроительный завод. В годы войны выпускал электромашины, мины.

В начале 1943г. заводу была выделена новая производственная площадка площадью 8,12 га (затем была увеличена) в районе Тупика. Ленинградским отделением Гипроэнергопрома был разработан проект. В 1950г. был сдан корпус № 2, со старой площадки в него переведены заводоуправление, цеха № 2, 3, 5, 26, ЦЗЛ. Затем начато строительство корпусов 4 и 5.

В 1949г. начат выпуск электромашинных преобразователей для навигационного оборудования кораблей ВМФ. С конца 1950-х г. – контакторов и машин постоянного тока; с 1961г. – бесконтактной регулирующей аппаратуры для двигателей постоянного тока на основе магнитных усилителей; с 1968г. – выпуск полупроводниковых приводов с применением дискретных элементов и тиристоров.

В 1971г. на базе заводского КБ создан НИИ. В 1993г. НИИ преобразован в Инженерный центр.

В 1990г. ГП «Электромашина» преобразовано в АО. В 2002г. создано ОАО «Электромашина-М».

Площадь: производственная (1958г.)- около 27 тыс. м^2.

Директор (1941г.-)- А.Н. Грицай.

Производство: стартер СТ-700 для Т-34, машины ПР-100, ПР-150 для прожекторов, генератор ПН 17,5, ПН 25, 5 для радиопередатчиков (ВОВ); электромашины постоянного тока серии П, ПМ (1950-е), серии П «морские» (1960-), серий ПБСТ, ПСТ, ПГТ, 2П (1970-), серии 2ПБВ для привода станков с ЧПУ (1976-), серии 4ПФ (1985-), серий 4ПБМ, 4ПНМ (1988-); контакторы постоянного тока серии КН (1950-е); полупроводниковые приводы ПТЗ, ПКВТ, ПТЗР (1968-); привод ЭПУ 1 (1986-).

КБ завода, НИИ завода, Инженерный центр

В 1971г. на базе заводского КБ создан НИИ, в 1993г. он преобразован в Инженерный центр.

Создано: широкорегулируемый электродвигатель постоянного тока серии 4ПФ (1981-85).

Завод № 652 НКЭП, Кемеровский электромеханический завод, Завод, ОАО «Кузбассэлектромотор»

/650000 г. Кемерово Кузнецкий пр., 33 www.kuzbass-em.ru/

Завод № 652 НКЭП основан в **12.1941г.** на базе оборудования Харьковского электромеханического завода, эвакуированного в 11.1941г. в Кемерово. Строительство завода шло трудно и продолжалось много лет. Первую продукцию завод выпустил в 01.1942г.

В начале 1960-х г. освоен поточный выпуск мощных крупногабаритных электродвигателей, в т.ч. взрывозащищенных.

В 1963г. был введен в строй кузнечно-сварочный цех, в 1965г.- инженерный корпус, в 1981г.- производственный.

В 1966г. завод назывался «Кузбассэлектромотор» (упоминаются также названия Кемеровский электромеханический и электротехнический завод).

В 1990-е г. завод вошел в группу «Сибконкорд» (и на 2004г.).

В 2000-е г. выпускал 130 наименований электродвигателей, 16 наименований пусковой аппаратуры.

Численность персонала (2000-е)- более 1000 чел.

Производство: электродвигатели; электроплитка «Тайга» (1970-е).

ГС завод № 653 НКЭП, МЭП, п/я 81, Завод «Электромотор», Завод, ОАО «Сибэлектромотор»

/634012 г. Томск пр. Кирова, 58 www.sibelektromotor.ru/

В **02.1940г.** НКЭП принято решение о строительстве в Томске завода по производству электродвигателей. 10.08.1941г. на площадку строительства завода прибыли из Ленинграда первые два эшелона эвакуированного завода «Электросила». Начато строительство двух корпусов с одновременной установкой оборудования. 7.11.1941г. завершено строительство первого корпуса, а 28.11.1941г. пущено оборудование. 29.11.1941г. на площадку завода прибыл первый эшелон эвакуированного Ярославского электромашиностроительного завода (будуший № 665). Оборудование ставилось прямо на рельсы между двумя корпусами. 21.12.1941г. были собраны первые электродвигатели (этот день считается днем рождения завода). В 1942-44г. построен чугунолитейный цех. В 1948г. проведена реконструкция завода, установлена автоматическая линия по обработке валов. В 1953г. проведена механизация чугунолитейного цеха, установлены механизмы землеприготовления, формовочно-заливной конвейер; пущен ленточный конвейер сборки электроутюгов, монорельсовый конвейер сборки электродвигателей.

В 1942г. завод получил наименование «ГС завод № 653», в 1947г. – в ведении МЭП.

В 1956г. начато строительство завода кранового электрооборудования (ЗКЭО) для производства крановых электродвигателей и пускорегулирующей аппаратуры. Затем по решению Томского СНХ ЗКЭО объединен с головным заводом.

В 1960-е г. – в ведении Управления электротехнической промышленности Западно-Сибирского совнархоза.[80]

В 1964г. пущены две венгерские автоматические линии по обработке станин. В 1970-е г. проведено техническое перевооружение производства. В 1975-85г. построен и пущен чугунолитейный завод.

В 1980-е г. завод выпускал до 650 тыс. электродвигателей в год.

В 2002г. на базе ОАО «Сибэлектромотор» создано многопрофильное машиностроительное объединение. В 2003г. открыт филиал в Екатеринбурге, в 2004г.- филиал в Москве, в 2006г.- в Новосибирске и Павлодаре (Казахстан).

В 2003г. начато техническое перевооружение производства. Смонтирована высокоскоростная волоконно-оптическая линия связи, на ее основе построена корпоративная компьютерная сеть. В инструментальном цехе установлен японский электроэрозионный вырезной станок "Sodick". В 2004г. установлены новые станки: токарно-фрезерные с ЧПУ "Puma Daewoo", американский обрабатывающий центр "Haas". Построены новые складской и гаражный комплексы. Начато строительство административных, лабораторных и бытовых корпусов. В 2006г. начат второй этап модернизации чугунолитейного производства, установлена немецкая пескострельная машина АНВ. На линии обработки валов установлен чешский шлифовальный центр BUB32B. На заводе единых серий введен в строй корейский многомодульный комплекс вертикально-токарного оборудования "Doosan". Для обработки подшипниковых щитов установлены станки V740TM, Puma Inverturn 3000M, Puma V400M, на инструментальном производстве установлен второй японский электроэрозионный проволочно-вырезной программный центр Mitsubishi. В заготовительном отделении установлен тайваньский ленточнопильный станок H260HB.

Работы (2006г.): подготовка производства электрогидротолкателей ЭГТ-50, ЭГТ-80; освоение технологии изготовления дисковых и колодочных тормозов.

Численность персонала (12.1942г.)- 1640 чел.

Производство: стартер танковый СТ-700 (1942-); *электродвигатели:* серии Ад (1944), серий А, АО (1948-), СВМ (1959-), А02 (1960-), серии 4А (1972-), серий 6А80, 6АЕ80, АД80, 6А90, АД90, АИС112, АИС132, АД132, АД200 (1980-е), серий АД160, АД180, АД225, МТН411, МТН412, АД71, АДЕ71, АДП80 (2003-); крановые: МТВ (1956-); для портальных кранов: немецких «Кондор», «Альбатрос», венгерских «Ганц» (2002-), «Альбрехт» (2004-); МНТ312 (2003), МТКН 011, 012 (2004-), 4МТКН132, МТН211 (2006-); рольганговые АР (1956-); для горно-шахтного оборудования ЭБК-2М, ЭД-1К, ЭД-3К (1959-); для стиральных машин (1980-е); для нефтяных и глубинных водяных насосов; электроутюги (1953-); сварочные генераторы.

Завод № 654 НКЭП, Чебоксарский электроаппаратный завод (ЧЭАЗ), ОАО «ЧЭАЗ»

/Чувашия 428000 г. Чебоксары пр. И. Яковлева, 5 www.cheaz.ru/

Завод № 654 НКЭП создан в **1941г.** на базе эвакуированных сюда части Харьковского электромеханического завода и ленинградского завода «Электрик». Организовано производство электроагрегатов для авиационной и танковой промышленности, для ВМФ.

С 1943г. начат выпуск реле защиты и другой аппаратуры для народного хозяйства. После войны разработано и освоено в производстве реле защиты и противоаварийная автоматика для ЛЭП 500 кВ «Куйбышев-Москва».

К концу 1950-х г. завод становится основным производителем устройств релейной защиты в стране. Производство электроисполнительных агрегатов и электроизмерительных приборов (1960-е г.).

В 1961г. на базе завода создан ЧЭТНИИ.

В 1990-е г. производство переориентировано, в основном, на низковольтные устройства для энергетики и нефтегазовой промышленности.

Завод электромеханических сооружений «ДЕКА», Завод «Электросила» № 7, Государственный завод «Электрик» им. А.К. Скороходова ВСНХ, НКТП, НКМ, НКЭП, Ленинградский ордена Трудового Красного Знамени государственный завод «Электрик» МЭТП, АООТ «Санкт-Петербургский завод «Электрик», ОАО «Завод «Электрик»

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград, г. Санкт-Петербург/

Завод электромеханических сооружений «ДЕКА» АО «ДЕКА» («Дюфлон и Константинович») основан в **1893г.**

Пост. ВСНХ от **19.03.1919г.** завод национализирован и в 11.1920г. переименован в завод «Электросила» № 7 электросекции Петроградского СНХ. В 11.1922г. переименован в государственный завод «Электрик» им. А.К. Скороходова в ведении Электротехнического треста ВСНХ. До 1925г. находился в ведении Эльмаштреста ВСНХ, затем – ГЭТ, с 12.1929г. – ВЭО ВСНХ, с 1932г. – НКТП (в 1937г. – в ведении Главэнергопрома НКТП), в 09.1938г. – в ведении треста «Электропром» НКМ, с 1940г. – в НКЭП.

Производство (1937г.): авиационная арматура (выключатели, кнопки, коробки ответвительные, рубильники, розетки, патроны).

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод «Электрик» НКЭП подлежал эвакуации в Касли на площадку чугунолитейного завода и в Чебоксары в помещения Дома Советов. В Чебоксарах часть завода вошла в состав вновь созданного завода № 654 НКЭП. Цех сварочных машин завода «Электрик» был эвакуирован в Первоуральск (пос. Новоуткинск) и послужил основой нового завода № 687.

С 1946г. завод «Электрик» - в ведении МЭП, с 1953г. – МЭТП, с 1957г. – Управления электротехнической промышленности ЛенСНХ. С 11.1965г. Ленинградский ордена Трудового Красного Знамени государственный завод «Электрик» - в ведении ГУ по производству электротермического и электросварочного оборудования МЭТП.

В 1992г. завод преобразован в АООТ «Санкт-Петербургский завод «Электрик», затем – ОАО «Завод «Электрик».[131]

Директор (09.1938г.)- Шикторов.

Чебоксарский электротехнический НИИ (ЧЭТНИИ), Всесоюзный НИИ релестроения (ВНИИР), ОАО «Всероссийский научно-исследовательский, проектно-конструкторский и технологический институт релестроения с опытным производством»

/Чувашия г. Чебоксары/

ЧЭТНИИ создан в **1961г.** на базе ЧЭАЗ. Затем институт преобразован во ВНИИР. До 1991г. ВНИИР определял основные направления развития ЧЭАЗ. В 2004г. – ОАО ВНИИР.

Завод № 656 НКЭП, Завод, ПО «Электроаппарат», ОАО «Уфимский завод «Электроаппарат»

/Башкортостан 450014 г. Уфа ул. Воровского, 77 www.elektrozavod.ru

В начале ВОВ цех коммутационной аппаратуры ХЭМЗ эвакуирован в Уфу в здание дворца соцкультуры. Далее цех преобразован в завод № 656 НКЭП.[121] В **12.1941г.** завод выдал первую продукцию.

После войны продолжено производство низковольтной аппаратуры.

В 1977г. на базе завода «Электроаппарат» создано ПО, в состав которого вошел также завод низковольтной электроаппаратуры (г. Октябрьский). В 1987г. завод вновь стал самостоятельным.

В 1990-е г. был освоен выпуск ТНП – бытовой электроаппаратуры. С 1995г. начато освоение выпуска вакуумных выключателей, со следующего года завод стал специализироваться на их выпуске.

Производство коммутационной аппаратуры управления и защиты для металлургических, машиностроительных предприятий и шахт (2004г.).

В 2004г. ОАО вошло в состав ХК «Электрозавод».

Гендиректор (1991-95г.)- М.Р. Кальметьев, (-2004-07г.-)- В.Н. Трофимов.

Гл. инженер (1996г.)- В.Н. Трофимов.

Производство: ШР для самолетов 3М, М-4 (1956); шлифовальные машинки, электронасос «Инзер», электромясорубки, вибромассажеры (1990-е).

Русско-Балтийский электротехнический завод, Российская электрическая компания "Union", Российское АО «Всеобщая компания электричества "Union"», «Электросила-1», Харьковский электромеханический завод (ХЭМЗ) им. Сталина ВСНХ, НКТП, НКЭП, МЭТП, Харьковский электро-турбогенераторный завод (ХЭТЗ) НКМ, НПО «Электромеханический завод», ОАО «ХЭМЗ»

/г. Рига; г. Харьков Чугуевское ш. (1935г.); пр. Сталина, 199 (1939г.)/

/Украина 310037 г. Харьков Московский пр., 199/

В **1888г.** купец Г. Детман на участке в 1200 кв. саженей у Псковского шоссе основал Русско-Балтийский электротехнический завод. Здесь было изготовлено оборудование для электротехнической лаборатории Рижского политехникума, первая динамомашина для цементной фабрики. В 1896г. построено первое здание-заводоуправления, в 1898-1914г. построено еще 4 производственных корпуса. В 1898г. на базе завода основана Российская электрическая компания "Union" с правлением в Санкт-Петербурге. Выпускалось электротехническое оборудование для военно-морского флота. С 1904г. – германская фирма AEG, с 1905г. – Российское АО «Всеобщая компания электричества (ВКЭ) "Union"». В 07.1915г. оборудование и работники предприятия эвакуированы (всего 1470 вагонов): небольшая часть оборудования- в Петроград и Москву, а основная часть завода (около 3000 работников)- в Харьков на площадку бывшего немецкого завода сельскохозяйственных машин "Helferich-Sade". С 1 октября начат выпуск военной продукции на новом месте. К концу 1915г. в Харьков переведены оборудование и персонал из Москвы и Петрограда. На окраине Харькова на участке в 20 десятин у Чугуевского шоссе начато строительство нового корпуса завода ВКЭ. 20.11.1916г. новый завод сдан в эксплуатацию.

С **20.12.1917г.** завод ВКЭ переименован в завод «Электросила-1». С 1925г.- Харьковский электромеханический завод (ХЭМЗ) ВСНХ. В 1930г. – в ведении ГЭТ ВСНХ, с 1932г. – НКТП. В 12.1937-05.1938г. ХЭТЗ – в ведении Главэнергопрома НКМ, в 1940г. – в ведении НКЭП.

В 01.1937г. в состав завода влит Харьковский турбинный завод, и объединенный завод получил название Харьковский электро-турбогенераторный завод (ХЭТЗ) им. Сталина. Перед войной завод имел филиал – завод № 332 НКЭП.

По пр. НКТП № 12сс от 1937г. ХЭТЗ к 1.03.1937г. должен был сдать: 2 главных судовых турбины (сдана 1), 4 турбо-циркуляционных конденсатных насоса (не сдано). В соответствии с пост. правительства № 87сс от 13/15.08.1937г. и пр. НКОП/НКМ № 00282/47сс от 25.12.1937г. заводу поручено проектирование и изготовление электрооборудования для 356-мм и 100-мм артиллерийских башен линкора типа «Б»; приказом НКОП/НКМ/НКВМФ № 118/86/050сс от 31.03.1938г. –электрооборудования для артвооружения крейсеров пр. 64, 68 и 69. По пр. НКОП/НКМ/НКВМФ № 245сс/161 от 13.07.1938г. было необходимо изготовить к 15.07.1938г. комплект опытной силовой синхронной передачи (ССП) по схеме профессора Костенко для управления постами наводки крейсера «Киров»; построить на заводе в 1938-39г. специальную лабораторию по автоматизации и синхронизации управления артиллерийским электроприводом. Этим же приказом завод определен ведущим заводом и производственной базой по разработке и изготовлению машинной ССП и других автоматических схем силового артиллерийского электропривода.

По пр. НКОП № 256с от 21.07.1938г. на завод были переданы все материалы по «авиатурбине бинарного цикла» и работы по доводке опытного двигателя ликвидированного ОКБ-МАИ.

Перед войной велась разработка и производство приборов управления стрельбой корабельной артиллерии.[115] В 1939-41г. снаряжал 76-мм снаряды и РС М-8.

В начале ВОВ ХЭМЗ им. Сталина НКЭП эвакуирован: часть завода – в Томск; часть – в Прокопьевск в помещения электротехнического училища и гаража, где по приказу НКЭП от 23.10.1941г. создан завод № 651; часть (производство электромоторов, в 11.1941г.) – в Кемерово в помещения универмага, гаража и трамвайно-автобусного парка, где в 12.1941г. создан завод № 652; часть (в 11.1941г.) – в Чебоксары, где создан завод № 654. Электроаппаратный цех эвакуирован в Ульяновск в помещения нескольких небольших магазинов и преобразован в завод № 650 НКЭП. Цех коммутационной аппаратуры эвакуирован в Уфу в здание дворца соцкультуры и преобразован в завод № 656.[121]

В соответствии с пост. ГКО № 4087 от 11.09.1943г. начато восстановление ХЭМЗ им. Сталина НКЭП; 4.12.1943г. – новое постановление ГКО № 4721 о мероприятиях по восстановлению завода; 5.03.1944г. – постановление ГКО № 5317 о мерах неотложной помощи по восстановлению завода. В 1946г. завод – в ведении МЭТП.

После войны разработан главный турбозубчатый агрегат ТВ-7 для крейсеров пр. 68бис. К 1953г. были разработаны и начато изготовление ГТЗА ТВ-4 для тяжелых крейсеров пр. 82, в 1955г. работы прекращены.

В 1976г. завод преобразован в НПО «ЭМЗ». В 1990-е г. преобразован в ОАО «ХЭМЗ».

Директор- Шибакин, (-12.1936-39г.)- И.И. Лисин, (1939-40г.)- И.Т. Скиданенко, (1940г.)- А.И. Бертинов, (1960-е г.)- И.В. Верба, (1990-е г.)- В.В. Григорьев, (2003г.)- А.В. Карпенко.

Гл. инженер (1937г.)- Шевченко.

Гл. конструктор (1960-е г.)- М.Н. Курочкин.

Начальники цехов: Шевченко.

Начальники отделов: (08.1938г.)- Я.И. Шнее.

Производство: электрооборудование для командно-дальномерного поста КДП$_3$-6 крейсера «Киров»; электродвигатели: УТ, постоянного тока ПН-20, -32 (1938); [139] ГТЗА ТВ-7 (1940-е).

Харьковский турбинный, турбогенераторный завод им. Кирова НКТМ

/г. Харьков/

В соответствии с пост. СТО от **11.07.1933г.** завод переориентирован на выпуск судовых энергетических установок.[92] В конце 1930-х г. строились самые мощные в мире главные механизмы для линкоров пр. 23.

В 01.1936г. директор завода снят за невыполнение плана по сдаче турбин для кораблей ВМФ.

В 01.1937г. завод влит в состав ХЭМЗ, объединенный завод получил название ХЭТЗ.

В 1941г. после начала войны эвакуирован на площадку Уральского турбинного завода.

В соответствии с пост. ГКО № 4821 от 21.12.1943г. начато восстановление Харьковского турбогенераторного завода им. Кирова; распоряжением ГКО № 4931 от 11.01.1944г. на восстановление направлено 1500 военнообязанных, не годных к строевой службе.

В соответствии с пост. ГКО № 5810 от 4.05.1944г. при заводе организовано КБ по проектированию главных турбозубчатых агрегатов (ГТЗА) для кораблей ВМФ.

Директор (-01.1936г.)- Шибакин (снят), (01.1936г.-)- Ицхакин.

Зам. директора (1936г.-)- Девьятков (репрессирован), (1936г.-)- Флаум.

Технический директор (-1937г.)- Зак.[139]

Производство: ГТЗА: для эсминцев пр. 7 (1930-е), для крейсеров пр. 26 «Ворошилов» (1936), пр. 26бис (1937) для линкоров пр. 23 (1938-40-).

Октябрьский завод низковольтной аппаратуры

/Башкирия г. Октябрьский/

Был в **1960-е** г., в 1977г. вошел в состав ПО «Электроаппарат». В 1987г. завод перешел на выпуск оборонной продукции и вновь стал самостоятельным.

ГС завод № 657 НКЭП, Завод «Миассэлектроаппарат», АООТ «Миассэлектроаппарат», АООТ «Миассэлектро», ОАО «Миассэлектроаппарат»

/456306 г. Миасс Челябинской обл. ул. Готвальда, 1/1 www.miela.ru:8081/

В **1941г.** после начала войны московский завод «Динамо» был эвакуирован в Миасс (115 чел., 80 вагонов с оборудованием и материалами) и в Челябинск на площадку ЧТЗ. В Миасс эшелоны прибыли в начале декабря 1941г. Оборудование размещено в 4-этажном кирпичном здании, построенном в 1909г. купцом Поликарповым. Здесь были организованы цехи: механический, сборки установочной аппаратуры, инструментальный, ремонтно-механический; ОГМ, ЦИС, лаборатория. В другом каменном здании, одноэтажном размещены прессовый цех, кузница и гальваническая мастерская. В деревянных зданиях разместили моторный цех и ремонтно-строительный цех с тарным производством. Вначале завод имел две площадки: в Миассе и в Челябинске. Первую продукцию завод (цех в Челябинске) дал 15.01.1942г. (этот день считается днем рождения завода). Начат выпуск кенонов для самолетов (Миасс) и электроаппаратов для танков (Челябинск).

По приказу НКЭП от 24.03.1942г. Миасский завод электрооборудования переименован в ГС завод № 657. В середине 1943г. часть московского коллектива из Челябинска переведена в Миасс. В 1947г. завод № 657 переименован в «Миассэлектроаппарат».

С 1948г. начат выпуск трубчатых нагревателей. С 1957г. в машинном цехе начат выпуск электродвигателей для пылесосов, а позднее- преобразователей.

В 11.1992г. завод преобразован в АООТ «Миассэлектроаппарат». В 1998г. на предприятии введено внешнее управление, оно продолжалось до 1.01.2005г. Затем предприятие было преобразовано в АООТ «Миассэлектро», а 25.04.2000г. – в ОАО «Миассэлектроаппарат».

Директор- Л.М. Каневский, Н.Г. Пивоваров, (1968-87г.)- В.А. Бусс. Внешний управляющий (1998г.-)- В.Н. Ковалев.

Исполнительный директор- В.Г. Ардабьевский.

Производство: трубчатые нагреватели ЭТ (1948-); электродвигатели: для пылесоса УВ-051пс (1957-); пылесос «Урал ПР-1».

Завод «Динамо» им. С.М. Кирова НКМ, НКЭП, АЭК «Динамо»

/г. Москва/

Был в 1916г.

В **12.1938г.** завод «Динамо» – в ведении НКМ. В 1941г. после начала войны завод «Динамо» им. С.М. Кирова был эвакуирован в Миасс и в Челябинск на площадку ЧТЗ. В Миасс эшелоны прибыли в начале декабря 1941г.

2.03.1942г. вышло постановление ГКО № 1369 о возврате эвакуированного оборудования завода «Динамо» в Москву. Завод «Динамо» восстановлен после войны, был в 1975г.

В 1944г. была изготовлена электромеханическая трансмиссия для опытного тяжелого танка ИС-6. В 04.1945г. работы по опытным образцам электротрансмиссий тяжелых танков продолжались.

В 2000г. – АЭК «Динамо». В составе АЭК – ВНИИПКТИ Кранового и тягового электрооборудования (ВНИПТИ АЭК «Динамо»).

Директор (1940-41г.)- И.Г. Кабанов, (07.1942г.)- Бриль, (1955-56г.)- С.В. Скориков.

Гл. инженер (-1940г.)- И.Г. Кабанов.

Зам. начальника цеха: тяговых моторов (1932г.-)- И.Г. Кабанов.

Начальники отделов: технического (-1937г.)- И.Г. Кабанов.

Начальники лабораторий: ЦЗЛ (1930-е)- И.Г. Кабанов.

Производство: центробежные помпы и электродвигатели рулевых приводов для ПЛ (1916); вагоны для метро (1934); индукционная катушка для речной мины «Ремин» (1939); детали для минометов (1942).

ВНИИПКТИ Кранового и тягового электрооборудования (ВНИПТИ АЭК «Динамо»)

/г. Москва ул. Мастеркова, 4 тел. 275-61-66/

Гендиректор (2000г.)- Ю.И. Фельдман.

Завод № 658 им. М.И. Калинина НКЭП, Завод им. М.И. Калинина

/г. Свердловск/

Производство: корпуса 76-мм снарядов, электрические машины (1943-1944г.). В соответствии с пост. ГКО № 4440 от 28.10.1943г. производство корпусов 76-мм снарядов передано на завод № 557 НКБ. В соответствии с пост. ГКО № 5063 от 27.01.1944г. на заводе увеличен выпуск электрических машин.

Директор- В.К. Кустанович.

Завод № 659 НКЭП, Завод «Уралэлектромашина», «Уралэлектроаппарат» НКЭП, Завод, АО «Уралэлектротяжмаш»

/г. Свердловск/

/620017 г. Екатеринбург ул. Фронтовых Бригад, 22 www.uetm.ru/

Завод вступил в строй **16.07.1934г.,** перед войной назывался «Уралэлектромашина».

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку завода подлежал эвакуации завод «Электроаппарат» НКЭП из Ленинграда. Вероятно, объединенный завод получил наименование «Уралэлектроаппарат». В 12.1941г., в связи с образованием НКМВ, планировалось завод «Уралэлектроаппарат» НКЭП передать в его ведение («Уралэлектроаппарат» действовал в 06.1942г.). Затем «Уралэлектроаппарат» переименован в завод № 659 НКЭП. 18.12.1943г. вышло постановление ГКО о неотложных мерах помощи строительству завода № 659 НКЭП.

В годы войны выпускал корпуса бронебойных 45-мм снарядов, ротные минометы РМ-50, гранаты, саперные лопаты, ПУ БМ-13 «Катюша» (с 1942г.); электросварочные аппараты. Продолжался выпуск высоковольтной аппаратуры: трансформаторов, разъединителей, пускателей.

Директор- Абакумов.

Завод военных и морских приборов, Электроаппаратный завод, Электроаппаратный завод № 6 ВСНХ, Завод «Электроаппарат» ВСНХ, НКТП, НКЭП, Ленинградский государственный завод «Электроаппарат» МЭП, МЭТП, АООТ, ОАО «Завод высоковольтной аппаратуры «Электроаппарат»

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград/

Завод военных и морских приборов основан **в 1877г.**

Пост. ВСНХ от **19.03.1919г.** завод национализирован и переименован в Электроаппаратный завод в ведении электротехнической секции СНХ Северного района (с 1920г. – Петроградского СНХ). В 1920г. переименован в

Электроаппаратный завод № 6, в 1924г. – в завод «Электроаппарат». С 1922г. завод – в ведении Эльмаштреста ВСНХ, с 1924г. – Электротехнического треста ВСНХ, с 1929г. – ВЭО ВСНХ, с 1932г. – НКТП, с 1940г. – НКЭП.

В 1931г. на заводе создана высоковольтная исследовательская лаборатория. В 1933-34г. проведена реконструкция завода.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод «Электроаппарат» НКЭП подлежал эвакуации в Свердловск на площадку завода «Уралэлектроаппарат».

В 1944г. завод «Электроаппарат» действовал в Ленинграде. С 1946г. завод «Электроаппарат» - в ведении МЭП, с 1953г. – МЭТП, с 1957г. – Управления электротехнической промышленности ЛенСНХ. С 1965г. Ленинградский государственный завод «Электроаппарат» – в ведении Главтрансформатора МЭТП.

В 1993г. завод преобразован в АООТ, затем – ОАО «Завод высоковольтной аппаратуры «Электроаппарат».

Директор (07.1941г.)- Пригарин,[65] (1944-48г.)- И.И. Каминский.

Завод № 660 НКЭП, МПСС, МРТП, СНХ, п/я 134, Томский электроламповый завод (ТЭЛЗ) МЭТП РСФСР, АОЗТ, ЗАО «ТЭЛЗ»

/634034 г. Томск пр. Кирова, 5 www.vavstelz.ru/

24.09.1941г. часть оборудования и кадров Московского электролампового завода (229 чел.) эвакуированы в Томск и разместились в корпусах Томского мединститута и университета. На их базе в 09.1941г. образован Томский электроламповый завод в ведении НКЭП. Уже 7.11.1941г. завод на новом месте выдал первую продукцию, а 15.12.1941г. изготовлена первая 1000 авиационных ламп (этот день стал днем рождения завода). В конце декабря 1941г. сюда эвакуирован также Запрудненский стекольный завод, в 01.1942г. электроламповое и стекольное производства объединены. 11.11.1942г. Томский электроламповый переименован в ГС завод № 660. Позднее получил наименование «п/я 134». С 28.06.1946г. передан в ведение 5ГУ МПСС, с 1.01.1953г.- 12ГУ МПСС, а с 1954г.- в ведении МРТП.

В 1945г. на заводе действовало 8 сборочных линий, а к 1958г.- 14. В 1964-66г. построен новый производственный корпус № 2, в котором размещены сборочный и заготовительный цехи.

С 1957г. завод – в ведении Томского СНХ, с 1963г. – Управления радиотехнической и электронной промышленности Западно-Сибирского СНХ,[80] с 1966г. – в ведении МЭТП РСФСР.

В 1960-е г. выпускал специальные лампы и колбы для различных приборов и узлов оборонной техники. В 1975г. завод выпустил 123 млн. ламп, а в 1982г.- 133 млн. шт. Всего к началу 2000-х г. выпущено более 4,6 млрд ламп.

В 1992г. завод преобразован в АОЗТ ТЭЛЗ. В 2003г. вошло в состав холдинга В.А.В.С.

В 2008г. предприятие находилось в процессе внешнего наблюдения.

Численность персонала (15.09.1964г.)- 2668 чел.[80]

Директор (01.1942-70г.)- А.Т. Иванов. Гендиректор (2005г.)- М.В. Казаков, (2007г.-)- В. Голубев.

661-670

Завод № 661 НКСП, НКРФ, Балаковская судоверфь НКРФ, Балаковский судоремонтный завод (СРЗ), ОАО «Балаковский СРЗ»

/413850 г. Балаково Саратовской обл. ул. Коммунистическая, 20 www.bsrz.ru/

Судоверфь основана в **1919г.** в бухте Балаковского затона на базе сельскохозяйственных мастерских. Тогда были построены первые деревянные сооружения – пожарное депо и «караванка», обслуживающая зимний отстой судов. В годы I-й пятилетки (1928-32г.) начато судостроение – построена серия грузовых теплоходов. К 1940г. построены цехи: монтажно-слесарный, плотничный, судокорпусной, малярный, обойный (мебельный), транспортный, электроцех.

Пост. ГКО № 473сс от 13.08.1941г. судоверфь передана из НКРФ в НКСП и получила № 661. На площадку завода в 09.1941г. эвакуирована часть завода № 363 НКСП.

В годы войны выпускал корпуса снарядов, мин и гранат, светящиеся авиабомбы (САБ), патронные коробки, лодки-волокуши, ложи для автоматов ППШ.

В соответствии с пост. ГКО № 5151 от 11.02.1944г. завод № 661 НКСП возвращен в НК Речфлота и переименован в Балаковский СРЗ Волжского объединенного пароходства.

В 1950-е и начале 1960-х г. завод выпускал баржи грузоподъемностью 150-600 т, понтоны под плавучие краны, затем до 1970г. судостроением не занимался. Основная специализация – судоремонт.

В 1957г. Балаковский затон попал под строительство плотины Саратовской ГЭС, и в 1958г. место отстоя судов перенесено в соседний Канинский затон, который был углублен и расчищен. Здесь были установлены: двухэтажная плавмастерская, баржа с оборудованием, теплоход «Борис Щукин», в котором размещены лесозаготовительный и электромеханический цехи, компрессорный участок, караванная служба. Списанный теплоход «П. Старостин» разрезали на несколько секций, из которых сделали пожарное депо, котловую, малярный склад. В затоне были сооружены склизы из бревен, по которым лебедками спускались на воду построенные баржи. Канинский затон просуществовал до 1967г., когда попал под затопление Саратовским водохранилищем. Зимой 1967-68г. база отстоя судов перемещена в район шлюзов судоходного канала, а с 1968г.- в новую бухту. В 1968г. была построена наклонная часть слипа (горизонтальная часть строилась до 1977г.). В

1967г. была закрыта в связи с затоплением Алексеевсая РЭБ по обслуживанию флота и часть судов от нее была передана на Балаковский СРЗ. 24.07.1962г. было согласовано проектное задание на строительство новых корпусов, в 1966г. в соответствии с пост. правительства начато строительство без перерыва работ в основных цехах завода.

Пост. № 5413 от 17.05.1993г. Комитетом по имуществу Саратовской обл. было зарегистрировано АООТ «Балаковский СРЗ».

Численность персонала (1940г.)- около 1000 чел.

Директор (-1942г.)- Иванников, (1942г.-)- Г.А. Задорожный, (1944-57г.)- Ф.Г. Коченин, (1957-67г.)- А.Р. Баштовенко, (1967-77г.)- Н.И. Царев, (1977-90г.)- Г.А. Манжосов. Гендиректор (1990г.-)- В.А. Горынцев.

Гл. инженер (1948г.-)- С.И. Основин.

Производство: грузовые теплоходы: типа «Большая Данилиха» и «малая Данилиха» (1930-е); лодка-волокуша (ВОВ)- более 7000; малый охотник пр. 164 МО-6 (1943)- 4;[61] баржи (1950-е-60-е); понтоны

(1960-е); 5-тонные грейферы (1965); переоборудование лихтеров (1960-е)- 2; достройка причальных дебаркадеров.

Завод № 662 НКЭП, МПСС, Барнаульский радиозавод, ОАО «Барнаульский радиозавод»

/Таджикистан г. Канибадам; г. Барнаул/

/656002 г. Барнаул пр. Калинина, 15 brz-altai.ru/

В **1942г.** недостроенный авторемонтный завод в г. Канибадам передан в ведение НКЭП, на его площадке размещен эвакуированный завод, получивший № 662.

Пост. ГКО № 3276 от 30.04.1943г. завод № 662 был передислоцирован из Канибадама в г. Барнаул. К концу 1943г. уже были выпущены первые танковые радиостанции. Всего до конца войны их выпущено более 10 тыс. С 1945г. завод перешел на производство бытовой радиоаппаратуры. С 1946 по 1961г. основной продукцией были трансляционные усилители. С 1954г. освоен выпуск радиостудийной аппаратуры, которой были оснащены стадион им. Ленина в Москве, Дом радио в Ленинграде, Дворец культуры в Варшаве.

В 1950-е г. производство радиостанции «Кедр» было передано на завод № 920.

На заводе был создан информационный вычислительный центр; в 1970г. принята в эксплуатацию 1-я очередь АСУ «Барнаул», а в 11.1977г. – АСУ «Сигма». В механическом цехе создан участок станков с ЧПУ.

В 1997г. предприятие преобразовано в ОАО «Барнаульский радиозавод».

Директор (1943-46г.)- А.Г. Громов.

Производство: КВ радиостанция «Кедр» (1950-е); аппарат магнитной записи непрерывной метеоинформации для ГА; *магнитолы:* «Алтай-301», «Алтай РМ-302», «Луч-201»; *радиоприемники:* «Алтай» (1945-), «Алтай-145», УКВ «Барнаул», «Барнаул-3»; абонентские громкоговорители: «Барнаул АГ», «Алтай»; трансляционные усилители ТУ-50 «Луч», ТУ-100, ТУ-100М; радиостудийная аппаратура; спортивный радиопеленгатор «Лес»; аппаратура «Обь» для приема-передачи информации АСУ производством по телефонным каналам; система громкоговорящей и радиотелефонной связи «Катунь» для диспетчерской связи в колхозах; автотрансформаторы; КВ магистрально-приемные устройства; электромеханические фильтры; детский конструктор «Сувенир Попова».

Завод «Канибадамавтозапчасть» Минавтопрома, Канибадамский завод тормозной аппаратуры, АО «Бодом»

/Таджикистан 735744 г. Канибадам ул. Ленина, 257/

Строительство завода по ремонту автомобилей начато в **1939г.** В 1942г. недостроенный авторемонтный завод передан в ведение НКЭП, на его площадке размещен эвакуированный завод, получивший № 662.

Пост. ГКО № 3276 от 30.04.1943г. завод № 662 был передислоцирован из Канибадама в г. Барнаул.

В 1944г. предприятие было преобразовано в механический завод по ремонту оборудования и изготовлению запчастей для текстильной промышленности.

В 1957г. завод перепрофилирован, переименован в «Канибадамавтозапчасть» и передан в ведение Минавтопрома. В 07.1976г. завод вошел в состав ПО «ГАЗ». В 1988г. переименован в Канибадамский завод тормозной аппаратуры в составе ПО «ГАЗ».

25.12.1992г. завод преобразован в АО «Бодом». В 2000-е г. был построен и введен в эксплуатацию велозавод. На базе АО «Бодом» создано совместное таджикско-израильское предприятие «ЧАР» по производству инвалидных колясок. Начаты работы по подготовке производства запчастей для завода «Уздэуавто».

Производство (2000-е): сложные запчасти для автомобилей ГАЗ: задние мосты, коробки передач, тормозные цилиндры и барабаны, рулевое управление, дифференциалы; велосипеды; чугунное и цветное литье.

ГС Завод № 663 МПСС, Московский велозавод ВСНХ, НКМ, Московский мотоциклетный завод (ММЗ), Московский приборный завод («Мосприбор») МРП, ГП, ФГУП «Московский приборный завод»

/г. Москва Симоновская слобода; ул. Велозаводская/

/129348 г. Москва Ярославское ш., 19 тел. 188-64-38/

В **1929г.** ВСНХ принято решение о строительстве на пустыре Симоновская слобода велосипедного завода. Разработала проект завода и поставила оборудование для него английская фирма БСА. Официально завод

вступил в строй 10.05.1933г. В 12.1938г. Московский велозавод – в ведении НКМ. В 03.1941г. завод переведен на производство мотоциклов для КА и переименован в Московский мотоциклетный завод.

В 01.1932г. выпущено 180 первых отечественных велосипедов. Далее выпускались мужские, дамские, гоночные, спортивно-шоссейные и легкие велосипеды. К концу 1939г. выпущен 1 млн. велосипедов.

В 10.1941г. основная часть ММЗ эвакуирована в г. Ирбит на площадку пивоваренного завода и послужила основой для Ирбитского мотоциклетного завода. Оставшаяся в Москве часть завода продолжила работу. В годы войны выпускались взрыватели, механизм автомата ППШ, направляющие для ПУ БМ-13 «Катюша». В 1942г. организован монтаж колясок для получаемых из США мотоциклов "Harley Dawidson". 11.03.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5364 о мерах по обеспечению производства малолитражных бензиновых двигателей на заводе. 29.03.1946г. ММЗ было поручено освоение производства мотоцикла «Москвич-М-1А».

В соответствии с пост. СМ СССР от 6.05.1951г. ММЗ был перепрофилирован на производство бортовой радиоаппаратуры для ЗУР В-300 и переименован в ГС завод № 663 МПСС. Мотоциклетное производство передано в Минск. Выпускал бортовую радиоаппаратуру для ракет и противоракет систем С-25, С-75, С-125, А-35 и А-135.

В 1951г. на завод переведен основной коллектив ПКБ-886 для освоения производства радиоаппаратуры, и образовано ПКБ завода.

В 1965г. завод № 663 переименован в Московский приборный завод («Мосприбор»). В 1972г. «Мосприбор» вошел в состав ЦКБ «Алмаз». 26.03.1973г. завод «Мосприбор», ОКБ-41 и СКБ-39 выведены из состава ЦКБ «Алмаз» и объединены в ЦНИИ «Комета», разместившемся на базе завода «Мосприбор». В 2004г. ФГУП «Московский приборный завод» входил в состав Концерна радиостроения «Вега».[102]

Директор (1951г.)- И.З. Соколов (на протяжении 27 лет), (2000г.)- В.А. Ковалев.

Производство: велосипеды (1932-41), мотоциклы: М-72 (1941-), «Москвич-М-1А» (1946-);

радиоаппаратура для ЗУР В-300;[104] космический РЛК обзора морской поверхности «Чайка» (1970-е); радиоприемники: «Москвич-В», «Звезда-54», «Маяк»; телевизор «Электроника 32ВТЦ-201».

Проектно-конструкторское бюро (ПКБ) завода № 663 МПСС

В **1951г.** на завод переведен основной коллектив ПКБ-886 для освоения производства радиоаппаратуры, и образовано ПКБ завода. В 1959г. начата разработка контрольно-измерительной аппаратуры для контроля бортовых систем КА «ИС» и «УС». 9.12.1972г. ПКБ было переведено в состав ЦКБ «Алмаз» и переименовано в СКБ-39.

Руководитель (1951г.-)- И.З. Соколов, (1960г.-)- Г.И. Сосна.[104]

ЦНИИ «Комета» МРП, НПО, ЦНПО «Комета», ФГУП «Ордена Трудового Красного Знамени ЦНИИ «Комета»

/115280 г. Москва ул. Велозаводская, 5 тел. 675-07-01/

ЦНИИ «Комета» в ведении МРП образован **26.03.1973г.** на базе ОКБ-41, СКБ-39 ЦКБ «Алмаз» и завода «Мосприбор» с ПКБ, ставшего основной производственной базой ЦНИИ. СБ-410 ОКБ-41 преобразовано в СКБ-32, СБ-411 – в СКБ-42, СБ-412 – в СКБ-43, отдел № 40 – в СКБ-40. Затем коллектив ОКБ-41 перебазировался из ЦКБ «Алмаз» на территорию завода «Мосприбор».

Продолжена разработка системы противоспутниковой обороны ИС-М, начатая 13.02.1973г. По ПСМ от 14.11.1978г. ИС-М принята в эксплуатацию, 1.06.1979г. поставлена на боевое дежурство. 14.11.1978г. начата разработка системы ИС-МУ с КА 14Ф10 перехвата маневрирующих целей, пост. правительства в 04.1991г. она принята в эксплуатацию. Начата разработка системы ИС-МД перехвата геостационарных спутников.

В 1975г. было принято решение о разработке системы УС-КМО, в 1978г. в институте начаты работы по системе с геостационарным спутником. По указу Президента от 25.12.1996г. система пнв.

В 1979г. на базе ЦНИИ «Комета» образовано НПО «Комета». В 1985г. НПО преобразовано в Центральное НПО (ЦНПО) «Комета», в которое также вошли филиалы в Ереване, Рязани, Ленинграде (был в 2001г.), Киеве, заводы в Алма-Ате и Вышнем Волочке, отдельные подразделения в Московской обл. и Тбилиси.

Создана комплексная самолетная лаборатория «Шельф-5» на базе Ан-12. Принимал участие в программе создания ОК «Буран».

В 1978г. ЦНИИ определен головным по созданию системы морской космической разведки и целеуказания (МКРЦ), которую планировалось создать в два этапа: «Пирс-1»- обнаружение надводных кораблей, «Пирс-2»- обнаружение погруженных ПЛ. Создана система МКРЦ «Легенда».[63] Разработан Главный информационный центр системы освещения обстановки ВМФ (в 2003-04г. принят в эксплуатацию).

В составе ЦНИИ: филиал – научно-технический внедренческий центр (НТВЦ).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2005г.): единая космическая система раннего обнаружения стартов БР (ЕКС); системы всепогодного космического мониторинга Мирового океана в интересах обнаружения надводных объектов; системы наблюдения и инспекции космических объектов; системы обнаружения техногенных катастроф; информационно-управляющие центры спецназначения (является головным по данным направлениям).

Директор (1973г.-)- академик (1984г.) А.И. Савин. Гендиректор (-1999г.)- А.И. Савин, (1999-2004г.-)- В.П. Мисник.

1-й зам. гендиректора (2003г.)- Б.С. Лобанов. Зам. гендиректора- Б.С. Лобанов.

Ген. конструктор (03.1973-99г.)- А.И. Савин, (1999-2005г.-)- В.П. Мисник {26.05.1948-}.

Зам. ген. конструктора (2004г.)- Г.В. Давыдов.

Научный руководитель (1999-2004г.)- А.И. Савин.

Гл. инженер (1992-99г.)- В.П. Мисник.

Гл. конструкторы: (1973-82г.-)- В.Г. Хлибко (УС-К, УС-КМО), (1.12.1973-2004г.-)- К.А. Власко-Власов (ИС-М, УС-КМО), (1973-80г.)- В.В. Крохин, (1982г.-)- Л.С. Легезо (ИС-МУ), (1999г.-)- А.М. Бычков (УС-КМО), (1990-е)- С.А. Мишуков, В.Б. Фролов, С.И. Шамаев.

Зам. гл. конструкторов: (1975г.-)- Б.С. Лобанов, В.М. Пожидаев, (1973г.-)- С.И. Шамаев.

Начальники: тематико-отраслевого подразделения (1973-80г.)- В.В. Крохин; тематико-производственного центра (2004г.)- Л.С. Легезо; НТВЦ- Б.С. Лобанов; НИО (1993-95г.)- Ц.Г. Литовченко.

Начальники отделов: радиоприемных устройств (1973-2004г.-)- А.В. Гореликов; В.П. Мисник, В.М. Пожидаев, (1973г.-)- С.И. Шамаев, (1973-2004г.-)- К.С. Щеглов.

Начальники секторов: В.П. Мисник, В.М. Пожидаев.

Начальники лабораторий: (1973-93г.)- Е.Г. Зелкин, (1970-е)- К.С. Щеглов.

Зам. начальника лаборатории: (1970-е)-Л.П. Мизикин.

Начальники бригад: (1970-е)- Г.В. Давыдов.[102,104] Начальники групп: (1974г.-)- В.М. Пожидаев.

Научные руководители НИР: А.В. Гореликов.[130]

ЦКБ ВКРС МРП

В **1970-е** г. являлось головной организацией по космической системе телевизионной глобальной разведки (ТГР).

Ген. Конструктор (1970-е)- А.И. Савин.[120]

НИИ «Комета»

/г. Киев/

В **1979г.** вошел в состав ЦНПО «Вымпел» в качестве филиала.

Директор (1950-е)- С.А. Гегечкори (С.Л. Берия).[3]

Гл. конструктор (1950-е-90г.-)- С.А. Гегечкори (С.Л. Берия).[117]

Завод № 664 МАП, Рыбинский завод приборостроения (РЗП), Щербаковский приборостроительный завод, Андроповский завод приборостроения, А-151, В-8251, ФГУП, ОАО «РЗП» ФАП

/г. Рыбинск, г. Щербаков, г. Андропов/

/152907 г. Рыбинск Ярославской обл. пр. Серова, 89 тел. 55-87-00 www.rpz.narod.ru, rzp.su/

Решение о строительстве завода А-151 (№ 664) в ведении 17ГУ МАП для производства самолетной РЛ-аппаратуры обеспечения безопасности полетов принято **14.06.1951г.**, этот день является днем основания завода. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. строящийся завод № 664 передан из МАП в ведение СНХ РСФСР. Затем- в МРП.

В 1955г. создано СКБ завода.

Первой продукцией завода были тестер ТТ-1 и радар-тестер. С 1958г. освоено новое направление-производство аппаратуры управления полетом самолетов; с 1960г.- доплеровских измерителей путевой скорости, угла сноса и пройденного пути (ДИСС). В 1959-65г. выпускалось 38 наименований изделий. С 1967г.- многофункциональные системы управления. С конца 1960-х г. освоено производство аппаратуры для КА.

В 1971-75г. освоен выпуск 47 новых изделий. В 1975-85г. проведена модернизация изделий ДИСС, В143, В144. В 1999г. совместно с НПО «Геофизика» индикаторы изделий ДИСС-15 и ДИСС-32 адаптированы к системе ночного видения. В 2000г. начато освоение производства РЛ систем космических измерений; КВ мощных радиопередающих устройств для загоризонтных РЛС. В 2004г. освоен выпуск секций антенны малогабаритного бортового РЛК ДЗЗ.

Имел наименование «п/я В-8251».

Производство (2002г.): бортовая аппаратура ЛА (ДИСС, приборы контроля ДИСС, радиотелеметрические системы); РЛС космических измерений; оборудование для нефтегазовой отрасли; счетчики электроэнергии; автомобильная электроника; ветроэнергетические установки; оборудование для обеспечения жизнедеятельности пневмокрасных модулей; извещатели охранные; фильтры и установки очистки воды; медтехника.

По Указу Президента РФ № 569 от 28.04.2004г. завод вошел в состав Концерна «Вега».

Завод имеет производства (2005г.): литейное, пластмассовое, механообрабатывающее, каркасно-сборочное, инструментальное, метизное, сборочно-монтажное; цеха: печатных плат, испытательный; оборудование для тонкопленочной технологии.

Директор (1951г.-)- Г.С. Вилков, (1961-71г.)- А.И. Турпитко. Гендиректор (-2002-06г.-)- Н.С. Крундышев.

Зам. гендиректора (2006г.)- Б.А. Мяконьков, (2006г.)- И.В. Бирюкова, (2006г.)- С.В. Мокшанов.

Директор: коммерческий (2002г.)- Б.Р. Трофимов; исполнительный (2006г.)- Б.Р. Трофимов.

Гл. инженер (1951г.-)- П.Д. Литвиненко, В.А. Майден, (-2002-06г.-)- П.Ф. Стукалов.[69]

Зам. гл. инженера (2006г.)- В.В. Мальков.

Гл. технолог (1951г.-)- П.П. Капустин.

Начальники: ОКС (1951г.-)- Н.И. Бураченко; цеха (1951г.-)- Ф.П. Касич.

Производство: тестер ТТ-1, радар-тестер (1950-е); аттенюаторы (1959); осциллографы ДЭСО (1950-е), С1-11, С1-31, С1-70, С1-74, С1-91, С1-112; усилитель 8АНЧ-7М (1950-е); генератор Г3-37А; И2-7, И2-8, И2-9;

частотомер Ч3-5; блоки ФР, КСНД (1960-е); *ДИСС:* «Берег» (1960-), «Стрела», «Стрела-Б» (1960-е), «Трасса», ДИСС-013, -016, -7 (1971-), -15, - 32, В143, В144, ШО-13, Д005, 3А06; РГС 9Б-1101К для УР Р-27; приборы автоматического контроля ПАК-ДИ-7, ШО-48, КПА-В-143, ПС18-013; *аппаратура:* «Лазурь» системы «Воздух-1» (1956-63); управления полетом АРЛ-С (1958-), АРЛ-СМ, 5У15К, 11Г6 (2000-е); «Барьер», 2РЖ, РСКМ-2 обеспечения группового десантирования (1970-е); контроля курса и глиссады «Нефрит» (1970-е); «Планета-ДА-018» для мягкой посадки КА на Луну (1960-е); *тренажеры:* «Стронций» (1950-е); для отработки управления связью КА «Салют», «Мир», «Союз-Аполлон», для ЦУП (1960-е); бортовая телеметрическая система «Орбита-IV» (1978-); фильтры и установки для очистки и обеззараживания питьевой воды (2000-е); радиоприемник «Нева-48»; радиола «Волга» (1950-е); телевизор «Шексна 23ТБ-301»; электронные счетчики электроэнергии (2000-е).[42]

Особое КБ № 664 (ОКБ-664) МАП, Рыбинское КБ приборостроения МРП, ОАО «КБ «Луч»

/г. Рыбинск, г. Щербаков, г. Андропов/

/152920 г. Рыбинск Ярославской обл. б-р Победы, 25 тел. (0855) 28-58-22 www.lutch.yaroslavl.ru/

Создано по приказу МАП № 565 от **25.08.1955г.** для разработки РЭА для бортовых авиационных и наземных измерительных и тренажерных комплексов. С 1957г. передано в ведение Ярославского СНХ. В 1969г. Рыбинское КБ приборостроения – в ведении МРП.

Первыми разработанными изделиями были операционные усилители и усилители сервоприводов. В 1960-х г. начата разработка ДИСС и командных радиолиний наведения перехватчиков. В 10.1961г. ОКБ было определено ведомым у НИИ-17 по внедрению в серию ДИСС. В 1969-71г. в ОКБ самостоятельно разработан ДИСС II-го поколения «Поиск». По приказу № 483 от 27.08.1969г. КБ определено головным разработчиком ДИСС.

В 1970-е г. разрабатывались доплеровские посадочные РЛС для КА.

С 1992г. были разработаны 4 модификации радиотелеметрической системы «Орбита-IV».

Имело филиалы в Москве и Санкт-Петербурге (2005г.).

В соответствии с Указом Президента РФ № 569 от 28.04.2004г. КБ «Луч» вошло в состав Концерна радиостроения «Вега».

Головное предприятие (2005г.) по разработке систем воздушной артиллерийской разведки.

Работы (2005г.): разработка командных и информационных радиолиний, разведывательно-информационные комплексы с БПЛА.

Гендиректор (2005г.)- С. Алексеев.

Гл. конструкторы: (1950-е)- А.В. Лонщаков (усилители), (1950-е)- Л.М. Целовальнов (усилители), (1950-е)- В.Я. Царев (имитатор РЛС), Г.А. Хробыстов (аппаратура для «Куб»), (-1969-71г.-)- Б.З. Еселев («Поиск»), (1970-е)- Б.З. Пейгин (ШО13), (1970-е)- Ю.А. Сутягин («Крыло-1»), (1990-е)- В.З. Запорожец («Пальма»), В.Н, Селиванов («Лазурь»), О.И. Ефимов («Бирюза»), А.Н. Киселев (2РЖ), С.М. Алексеев («Типчак»).

Создано: имитатор РЛС для тренажера Ту-16 (1950-е); контрольно-измерительная аппаратура для ЗРК «Куб»; командные радиолинии: «Лазурь», «Бирюза», 2РЖ, 2РЖМ для РЛДН А-50; аппаратура управления полетом в командной радиолинии АРЛ-СМ; доплеровские измерители: II поколения ДИСС-7 («Поиск», 1971), В143, В144, III поколения ШО-13 («Горизонт», 1970-е), ШО13М, Д005, 3А06, для КА «Фобос», «Буран» (1970-е), IV поколения «Пальма» для Ил-114 (1990-е); приборы автоматического контроля ПАК-ДИ-7, ШО-48, КПА-В-143, ПС18-013; аппаратура 2РЖ, РСКМ-2 для обеспечения группового десантирования (1970-е); радиокомандная СУ комплекса разведки «Крыло-1» с разведчиком «Перо» (1987); комплекс артиллерийской разведки «Типчак» на базе БПЛА.[73]

Завод № 665 НКЭП, МЭП, Ярославский электромашиностроительный завод, ОАО «Элдин»

/150040 г. Ярославль пр. Октября, 74 www.eldin.ru/

Перед I-й Мировой войной в Ярославле шведская фирма ASEA основала концессию по выпуску электрических машин переменного тока.

В **1926г.** на базе этого производства вновь был пущен электромеханический завод по шведской концессии, а 11.05.1932г. был подписан акт о передаче завода государству.

До войны завод выпускал электродвигатели мощностью более 100 кВт. В 1939г. был организован цех крупных моторов для шахт Донбасса. На заводе были разработаны двигатели для патефонов.

В 1941г. в течение двух недель после начала войны был освоен выпуск сопла для гвардейских минометов БМ-13. В 08.1941г. часть завода была эвакуирована в Томск на площадку будущего завода № 653. На оставшемся оборудовании в Ярославле налажен выпуск танковых стартеров (за годы войны выпущено более 7000), осколочно-фугасных артиллерийских снарядов. Производился также ремонт танков. С 1.04.1944г. завод освобожден от выполнения военных заказов, начато производство электродвигателей для народного хозяйства.

Производство электромоторов и генераторов (1960-е).

Гендиректор (1987-2007г.-)- Т.А. Ахунов.

Производство: *электродвигатели:* серии АМ, АИР (1980-е); трехфазные асинхронные (2004); электровентилятор «Орбита» (1980-е).

Завод № 666 МАП

/г. Москва/

По приказу № 541с от **13.08.1946г.** на площадке завода № 2 треста № 41 организована экспериментально-механическаю база (опытный завод) ВИАМ. С 1.09.1950г. в соответствии с пост. СМ СССР № 3864-1617сс от 1950г. и приказом № 739с от 16.09.1950г. Опытный завод ВИАМ передан в 17ГУ и переименован в завод № 666 МАП. С 04.1953г. – в системе 4ГУ МОП. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

Завод № 668 МРП, Тульский завод электроэлементов (ТЗЭ), Тульский завод «Арсенал», ОАО «Тульский завод «Арсенал»

/300002 г. Тула ул. Комсомольская, 47 тел. 77-82-72/

В **1713г.** по указу Петра I на территории Тульского оружейного завода был основан оружейный двор-Арсенал.

В годы ВОВ на этом месте был размещен авторемонтный завод. В соответствии с пост. СМ СССР от 10.10.1951г. на базе центрального авторемонтного завода создан Тульский завод «Арсенал» (завод № 668) – один из первых заводов для производства средств радиолокации. Выпускал РЛС для сухопутных войск. В 1967г. завод № 668 переименован в ТЗЭ.

В 1950-е г. освоено производство первых отечественных РЛС наземной артиллерийской разведки СНАР-1, -2.

В 1983г. завод вошел в состав НПО «Антей». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий. Входил в Концерн «Алмаз-Антей» (2005г.). В 2005г. начато объединение завода «Арсенал» и НИИ «Стрела».

Директор (1982г.-)- В.А. Попов. Гендиректор (-1999г.)- В.А. Попов, (-11.2005г.)- А. Красницкий, (11.2005г.-)- Н. Зайцев.

1-й зам. гендиректора (11.2005г.-)- В. Кузьмин. Зам. директора по производству (-1988г.)- Г.В. Цибин. Зам. гендиректора по экономике и финансам (11.2005г.-)- Ю. Гавриков.

Гл. конструктор (-1955г.)- П.А. Конашков.

Зам. гл. конструктора: по производству «71»- Г.В. Цибин; (1954-55г.)- Я.И. Назаров.

Начальники цехов: сборочного (-1958г.)- Н.А. Куликов; (1952-55г.)- Л.Е. Панасюк.

Зам. начальника цеха: сборочного (1952г.-)- Н.А. Куликов. Зам. начальника КБ- Г.В. Цибин.

Начальники отделов: ОТК (1952-54г.)- Я.И. Назаров; (1952г.-)- П.А. Конашков.

Начальники лабораторий: радиотехнической (1952г.-)- Г.В. Цибин; (-1955г.)- Ю.К. Смирнов.

Производство: *РЛС:* артиллерийской разведки: наземных движущихся целей СНАР-1 (1961), СНАР-2, СНАР-6, СНАР-10, СНАР-15, ПСНР-5, ПСНР-8 (2005); морских целей «Голотурия»; разведки позиций АРК-1, «Зоопарк-1»; системы наведения для ЗРК «Куб», «Круг», «Оса», С-300; измерительная регистрации траекторий «Амур»; противотанковые комплексы управления вооружением; «изд. 71»; технические средства охраны для МО (радиоволновые периметровые объёмные РЛ извещатели); автоматизированные системы пожаротушения УПР-1, УПД-1В (2001-);

ремонт и модернизация СНАР-10, ПСНР-5 (2005).[101]

ОКБ завода № 668, ОКБ-668 МРП, НИИ «Стрела» МРП, ГУП, ФГУП, ОАО «НИИ «Стрела» РАСУ

/300002 г. Тула ул. М. Горького, 6 тел. 77-05-60, 34-11-26/

ОКБ-668 (далее – ОКБ завода «Арсенал») создано в соответствии с пост. СМ СССР от **26.11.1954г.** сопровождения производства и модернизации РЛС СНАР. Первые работы: модернизация РЛ станции наземной артиллерийской разведки СНАР-2, разработка совместно с одним из НИИ РЛС траекторных измерений «Амур». С 1957г.- самостоятельная разработка РЛС. С 1960-х г. – разработка РЭА для ПТУРС, систем регистрации промаха КР; переносные РЛС малой дальности; РЛК разведки огневых позиций; РПК комплексов активной защиты танков; РЛ прицелы для противотанковых пушек; мобильные РЛК обнаружения и целеуказания низколетящих воздушных целей. ОКБ назначено головным по данным направлениям.

По приказу МРП от 20.03.1961г. ОКБ-668 стало самостоятельным предприятием. По приказу МРП от 29.06.1979г. ОКБ преобразовано в НИИ «Стрела».

В 1962г. создан первый в стране военный переносной радиодальномер «Дуб». В 1976г. создана первая отечественная портативная унифицированная РЛС ближней разведки СБР-3. Впервые в стране создана РЭА для ПТУР, обеспечивающая наведение ракеты, выстреливаемой из танковой пушки.

С начала 1980-х г.- разработка РЛ средств охраны границы для Пограничных войск. С 2000г. начато серийное производство изделий собственной разработки.

Разработка и производство (2002г.): РЛ средства наземной разведки; РТ приборы промышленного и медицинского назначения; очистные комплексы сточных вод.

Создана научная школа селекции наземных движущихся целей (Л.Н. Толкалин). Выполнены НИР: «Гайка» (1985г.) по разработке алгоритмов автоматического обнаружения малоразмерных наземных целей; «Метан» по созданию автоматизированного комплекса ПТУР; «Фара», «Град», «Гроза», «Гарпун», «Мимоза», «Незабудка», «Резеда», «Горизонт».

К началу 2000-х г. разработано и поставлено на вооружение более 30 образцов изделий.

С 1991г. – ГУП, с 1999г. – ФГУП, с 2001г. – ОАО «НИИ «Стрела». В 2002г. вошло в состав Концерна «Алмаз-Антей». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Начальник (1955-58г.)- П.А. Конашков, (1959-79г.)- В.И. Симачев. Директор (1979-85г.)- В.И. Симачев, (1985-96г.)- Ю.Г. Земсков, (1996-2003г.)- Н.А. Зайцев. Гендиректор (2003-07г.-)- Н.А. Зайцев.

Зам. начальника (1955г.-)- Я.И. Назаров. Зам. директора, гендиректора: по научной работе (1980г.-)- Л.Н. Толкалин, (2006г.)- В. Гаврилин, М.П. Супоровский; по производству (11.2005г.-)- В. Кузьмин; по экономическим вопросам (2005г.)- Ю. Гавриков.

Гл. конструктор (1959-85г.)- В.И. Симачев, (1985-96г.)- Ю.Г. Земсков, (2005-06г.)- Н.А. Зайцев. Ген. конструктор (2006-07г.-)- Н.А. Зайцев.

Ген. конструктор по системам и средствам разведки ракетных войск и артиллерии (2006-07г.-)- Н.А. Зайцев.

Зам. гл. конструктора- М.А. Ромм.

Гл. инженер (-1978г.)- Я.И. Назаров.

Научный руководитель (-1985г.)- В.И. Симачев.

Гл. конструкторы: (1957г.-)- Я.И. Назаров (1РЛ33), (1959-63г.)- И.Н. Борщев (РЛС для «Лотос», 1РЛ0136), (1960-78г.)- И.Г. Баженов (9С461, 9Б59, 9С477, 9Б511), (1961-62г.)- М.П. Супоровский («Дуб»), (1969-72г.)- Г.Г. Букин (1РЛ129, 1РЛ133, 1РЛ133-1), (1972г.)- Ю.К. Смирнов («Овод-М-СВ»), (-1981-86г.-)- В.И. Симачев (1А31, СНАР-10, -15, РЛС комплекса «Дрозд»), (1996г.-)- Н.А. Зайцев («Фара-1», «Кредо-М1, -1Е», «Гамма-ПВ», «Пантера», «Обзор-ТМ», «Зоопарк-1», «Рампа»).

1-й зам. гл. конструкторов: (1966г.)- Н.Т. Склянкин (СНАР-10), (-1996г.)- Н.А. Зайцев («Фара-1», «Кредо-М1, -1Е», «Гамма-ПВ», «Пантера», «Обзор-ТМ»), Б.А. Соколов (1А31, 1А32, 9С111), М.П. Супоровский (РЛС комплекса «Дрозд»). Зам. гл. конструкторов: (1957г.-)- Л.Е. Панасюк (1РЛ33), (1957г.-)- Ю.К. Смирнов (1РЛ33), (1959-80г.-)- И.П. Гаврилюк (РЛС для «Лотос», 1РЛ0136, 1РЛ136), (1961-78г.-)- Н.А. Куликов («Град», 9С461, 9Б59), (1967г.-)- П.С. Зуев (СНАР-10), (1968-81г.)- А.М. Зинаков (9С477, 9С485, 9Б511, 9Б511М), (1970-76г.)- И.Н. Борщев (1РЛ136), (1976-85г.)- Е.А. Бузовкин (РЛС комплекса «Дрозд»), И.П. Скалецкий (РЛС комплекса «Дрозд»), (1980г.-)- Ю.А. Миловзоров (СНАР-15), Н.Д. Алешин (1РЛ129, 1РЛ133, 1РЛ133-К), М.А. Ромм (1РЛ239, 1РЛ239-1, 1Л219), Н.Т. Склянкин (1РЛ232МП, 1РЛ232МП-К).

Начальники отделений: конструкторского (1999-2001г.)- Е.А. Бузовкин; (-1979г.)- И.Г. Баженов, М.А. Ромм, (-1978г.)- Б.А. Соколов.

Начальники отделов: КО (1967г.-)- П.С. Зуев, (1985-94г.)- Е.А. Бузовкин, (-1996г.)- М.Л. Пронин; проектно-конструкторского (1958-82г.)- П.А. Конашков; (-1996г.)- Н.А. Зайцев, (-1999г.)- А.М. Зинаков, (-1994г.)- Н.А. Куликов, М.А. Ромм, Б.А. Соколов.

Зам. начальника отдела: КО (1986-94г.)- И.П. Гаврилюк; М.А. Ромм.

Начальники секторов: конструкторского (1979-86г.)- И.П. Гаврилюк; Н.А. Зайцев, Н.А. Куликов, (2003г.)- В. Николаев, М.Л. Пронин, (1984г.-)- Ю.К. Смирнов, Б.А. Соколов, (2003г.)- А. Стрельников.

Начальники лаборатории: отраслевой селекции движущихся целей (1966г.-)- Л.Н. Толкалин; (1955г.-)- И.Г. Баженов, (1955г.-)- М.А. Ромм, (1955-84г.)- Ю.К. Смирнов, (1956-59г.)- В.И. Симачев, (1967-68г.)- Н.Д. Алешин, (1975г.-)- А.М. Зинаков, (-1990г.)- Г.Г. Букин, (-1994г.)- И.Н. Борщев, И.П. Скалецкий, Н.Т. Склянкин.

Руководители групп: (-1979г.)- И.П. Гаврилюк.

Научные руководители НИР: (1967-69г.)- Г.Г. Букин («Гроза», «Гарпун»), И.Г. Баженов («Град», «Гроза»), (1970-75г.)- И.Н. Борщев («Фара»), (1972-85г.-)- Н.А. Зайцев («Гайка»), В.И. Симачев, Б.А. Соколов («Мимоза», «Незабудка», «Резеда», «Горизонт»).

Зам. научного руководителя НИР: (1968-76г.)- Е.А. Бузовкин.

Создано: *РЛС: ближней разведки* наземных движущихся целей ПСНР-5 (1РЛ133), 1РЛ133-К, береговая «Гамма-ПВ», СНАР-2А, СНАР-6 с системой СДЦ (1960), СНАР-10 (пнв в 1971г.), СНАР-15 (пнв в 1986г.), «Страж-С», СБР-5 (1Л111, пнв в 1999г.); мобильные: СНАР-10М «Пантера», «Обзор-ПВ, -ТМ»; *переносные:* СБР-3 (1РЛ136, пнв в 1976г.), «Гарпун», «Кредо», «Кредо-1Е, -М1» (ПСНР-8) (2000-е), 1РЛ129, 1РЛ232, 1РЛ232МП (1983), 1РЛ232МП-К (1987); РЛ комплексы разведки позиций стреляющих минометов, ракет и артиллерии: АРК-1, -1М, -10, «Зоопарк-1», «Фара», «Фара-1, -ПВ», 1РЛ239, 1РЛ239-1, 1Л219; РЛ-прицелы: танковые «Рута» (1А31), 1А32, для самоходного ПТРК 9С111; для ПТУРС «Дракон» (1967), «Штурм-В, -С», «Агона», «Кобра», «Конкурс», «Норов»; *РЛПК:* «Тобол» (1РЛ33) для «Шилка» (пнв в 1962г.), для комплекса активной защиты танка «Дрозд» (пнв в 1982г.); аппаратура наведения ПТУР по ИК-лучу «Лотос» (1963); артиллерийская баллистическая станция «Рампа»; система топопривязки артиллерии «Береза», топодальномер «Дуб» (1962); *СУ:* танковой УР, выстреливаемой из пушки 9С461, 9Б59 (1976); сверхзвуковыми ПТУР (вертолетными и сухопутными) 9С477, 9С485, 9Б511, 9Б511М; мобильные пункты управления и целеуказания: ПВО танкового полка «Овод-М-СВ» (9С80, пнв в 1978г.), «Сборка»; мобильные комплексы охраны границы «Голотурия», «Голотурия-О, -88»;[101] РЛУ для подрыва боеприпасов при обнаружении нарушителя на спецобъектах 1РЛ0136; РЛ и РЛ-телевизионные системы охраны территорий «Монитор», «Страж-А, -СТ», «Барьер-1».[69]

ОКБ Тульского завода «Арсенал»

Начальники лабораторий: (1979-89г.)- Н.Д. Алешин.

Начальники бюро: (1989-94г.)- Н.Д. Алешин.[130]

ОКБ-670 МАП, ГКАТ, МКБ «Красная Звезда» МСМ, НПО «Красная Звезда» Минатома, ФГУП «Красная Звезда» Росатома

/115230 г. Москва Электролитный пр-д, 1А и 2-й Лихачевский пер., 1А, и ул. Краснопролетарская, 32 тел. 113-23-09/

1.10.1950г. КБ-2 НИИ-1 МАП выделено в самостоятельную организацию и получило название ОКБ-670 в системе 8ГУ МАП. Работы по СПВРД для БПЛА и КР. Вскоре ОКБ передано в 14ГУ, а с 1.10.1951г. – в 6ГУ МАП. В 08.1957г. – в ведении 2ГУ МАП.

В ОКБ-670 в середине 1950-х г. существовал филиал ЦИАМ.[59]

Разработка ПВРД, СПВРД, исследования по гиперзвуковым ПВРД (ГПВРД); с конца 1950-х г. - работы по ядерной энергетике (ядерные ПВРД, атомные реактивные двигатели (АРД), ядерные энергетические установки (ЯЭУ) для КА).

Головной разработчик тактической БР 036 «Вихрь».

В соответствии с пост. СМ СССР № 711-339 от 30.06.1958г. и приказом МАП № 280 от 21.07.1958г. начались работы по созданию ЯРД для МБР (проект РД-021). В соответствии с пост.ениями СМ СССР № 1080-522 от 25.09.1958г. и № 715-296 от 23.06.1960г. началась разработка ядерной энергетической установки РД-022 и БЭС-5. Кроме того, велись работы (1955-57г.) по ЯРД для КАР «375» ОКБ-301.

В соответствии с пост. СМ СССР № 944-397 от 30.08.1960г. началась разработка РД-09, в 1961г. разработка прекращена. В соответствии с пост. СМ СССР № 898-375 от 15.08.1960г. разрабатывался РД-014 для ЗУР «Даль-М», в 1962г. работы прекращены. В соответствии с пост. СМ СССР № 714-295 от 23.06.1960г. разрабатывался РД-016 для МБР «УБР». В соответствии с пост. СМ СССР № 893-384 от 24.08.1962г. разрабатывался РД-04 для Х-22П. По приказу МАП № 121 от 17.04.1964г. началось создание РД-046 для ЗУР В-758. В соответствии с пост. СМ СССР № 47-22 от 13.01.1972г. разрабатывался ПВРД 9Д131 для ЗУР 9М38.

С 1968г. разрабатывалась маловысотная крылатая ракета-мишень (МКРМ) для испытания ЗРК С-155 и С-300, и ракета-ложная цель РЛЦ «Ноготок» для Ту-22М.

В 1964-66г. ОКБ-670 было формально объединено с ОКБ-165 и имело название ОКБ-165-670 МАП. В 1966г. ОКБ-670 вновь выделилось в самостоятельное, а КБ Л.С. Душкина, базировавшееся на заводе № 165, с тематикой бортовых источников электропитания (БИП) для ЗУР вошло в состав ОКБ-670 МАП. Со второй половины 1960-х г. начались работы по БИП.

В начале 1960-х г. началась разработка ЯЭУ «БУК» для КА «УС-А».

В 1967г. ОКБ-670 преобразовано в МКБ «Красная звезда», а в 1972г. переведено в МСМ (по ЯЭУ) и преобразовано в НПО «Красная звезда». В состав НПО вошло также ОКБ «Заря» МСМ. На базе ОКБ образовался спеццентр МСМ, а работы по ПВРД (двигатель 3Д80) вместе с частью коллектива во главе с И.Б. Левановым переданы в МКБ «Союз» в Тураево, где затем делали микро-ЖРД, ядерную энергоустановку «Топаз». В 1978г. эта группа выделена в КБ «Пламя» при НИИТП МОМ. В 1972г. сюда из ТМКБ «Союз» передана тематика ЯЭУ. Продолжены работы по ЯЭУ «Тополь» («Топаз-1»), которая испытана в 1978-88г. на КА «Космос-1818» и «Космос-1867». Затем создана ЯЭУ «Енисей» («Топаз-2»).

В 1960-е г. имелся филиал МКБ на заводе «Красный октябрь» (начальник (1968-69г.)- А.С. Мевиус). КБ имело производственно-экспериментальную базу в Тураево, которая при переходе части коллектива также передана МКБ «Союз».

В 1970г., после смерти Бондарюка, гл. конструктором назначен «человек из министерства»- Е.А. Терешков.

В начале 1990-х г. на ОКБ возложена задача по разработке и изготовлению каналов контроля нейтронной мощности для различных реакторов. К 2005г. создано 14 типов.

С 1991г. – проектирование герметичных электрических проходок линий связи для АЭС.

Работы (2002г.): космические ЯЭУ; оборудование для АЭС, сухие хранилища, переработка жидких радиоактивных отходов; исследовательские ядерные реакторы, автономные энергетические установки; ультрадисперсные порошки металлов, фильтры на их основе; алмазные порошки и инструмент.

Гл. конструктор (10.1950-14.10.1969г.)- М.М. Бондарюк {28.11.1908-14.10.69}; и.о. гл. конструктора (10.1969г.-)- Н.И. Михневич; (1970г.-)- Е.А. Терешков, (1970-е)- В.И. Сербин, (1999г.)- Г.М. Грязнов,[58] (2002г.)- В.П. Сметанников.

Зам. гл. конструктора: по ЯЭУ (1960-е)- Н.И. Михневич; по ПВРД (1967-72г.)- И.Б. Леванов; по БИП (1960-е)- С.А. Дубинец.

Гендиректор (1973-97г.)- Г.М. Грязнов, (1999-2005г.-)- В.С. Васильковский, (2000г.)- Е.М. Страхов.

Научный руководитель (2002г.)- В.П. Сметанников.[69]

Ведущие конструкторы: (1950-е-60-е)- И.М. Вышнепольский (РД-034, РД-036, БЭС-5), (-1954-67г.)- И.Б. Леванов (РД-012У, РД-07К), (-1954-69г.-)- Ю.К. Ефимов (РД-018А, РД-015, 9Д131, РЛЦ), (1961г.)- Ю.Н. Глазунов (БЭС-5), (-1964-69г.-)- В.Д. Хохлачев (МКРМ, 3Д80), (1966г.)- В.С. Панкратов (ГПВРД).

***Создано:** ПВРД:* РД-04 для Х-22П (проект, 1964), РД-07К (3Ц4) для ЗУР 3М8 комплекса «Круг» (1958), РД-08 для ЗРК «Даль» (1956), РД-09 (проект, 1960), РД-012У для МКР «Буря» (1957), РД-013 для разведчика «РС» (проект, 1959), РД-014 для «Даль-М» (1960), РД-015 для ЗУР В-1100 системы ПРО А-350, РД-016 для МБР «УБР» (проект, 1960), РД-018А для КР «Буран» М-40 (1958), РД-025 (1952), РД-034 для «034» (1955), РД-036 для «036»; РД-040 для ЭКР (1954), РД-046 для ЗУР В-758 (1965), РД-085 для Р-500 (1960), РД-400, РД-550 для ЛМ-15 (1950), РД-600 для мишени ИЦ-59В (1969), РД-700 (РД-1А, РД-10) для РС «Шторм» (1950-е), РД-800 и РД-900 для мишени Ла-17 (1951), 9Д131 для ЗУР 9М38 (1972), 3Д80 для КР 3М80 «Москит», 4Д04 для ККР «Гранит» П-700

(проект, 1967); ЯРД: РД-021 (АРД-200) для РН Н-1 (проект, 1961), РД-022 (ЭЯРД-6, проект, 1960-е), БЭС-5 «Бук» для КА «УС-А» (1967); *БИП:* 5И47, 5И48; термостабилизирующие изделия на тепловых трубах 21Е (1976), 21ЕМ (1980), 87Г6 (1991);[101]

БРТ: «025» (опытная, 1953), «034» (опытная, 1955), «036» «Вихрь» (опытная, 1958), «036М»; мишень МКРМ (проект, 1970), ложная цель РЛЦ «Ноготок» (1970).

ОКБ «Заря» МСМ

Образовано **2.06.1962г.** путем объединения Института двигателей ГКАЭ и части ОКБ-456 ГКОТ для проведения НИОКР по созданию космических ядерных электрореактивных двигательных установок на основе турбомашинного способа преобразования энергии.

В 1964-65г. создана ЯЭУ Э-30 мощностью 50 кВт с машинным электрогенератором.

С 1963г. велись работы по радиоизотопной тематике. В 1965г. создан радиоизотопный термоэлектрический генератор «Орион-1» для КА «Космос-84» и «Космос-90», в 1970г.- блок обогрева для «Лунохода-1». С 1970г.- работы по системам термостабилизации электронной аппаратуры КА.

В 1972г. ОКБ «Заря» вошло в состав НПО «Красная звезда».

Руководитель (1962-65г.)- Д.Д. Севрук.[101]

671-680

ГС завод № 673 НКЭП, МЭП, МЭСЭП, МЭТП,
Томский государственный химический завод «Линоксин»

/г. Томск/

Томский государственный химический завод «Линоксин» отдела местной промышленности Томского горсовета создан в **1932г.** на базе олифоварочного цеха Томского государственного маслобойного завода № 2. С 01.1936г. завод находился в ведении отдела местной промышленности Запсибкрайисполкома, с 1937г.- управления местного хозяйства Новосибирского облисполкома. В 09.1942г. завод преобразован в ГС завод № 673 НКЭП, с 1946г.- в ведении МЭП, с 1953г.- в ведении МЭСЭП, с 1954г.- МЭТП.

Производство: лакокрасочные изделия для электропромышленности.

С 15.11.1955г. завод № 673 влит в качестве цеха в состав Томского кабельного завода «Томкабель» и ликвидирован как самостоятельное предприятие.

Завод № 674 НКЭП, Завод «Урализолятор», ОАО «Урализолятор»

/624860 г. Камышлов Свердловской обл. ул. Фарфористов, 4 www.uiz.narod.ru/

Завод «Урализолятор» создан в 08.1941г. на базе эвакуированного в соответствии с пост. ГКО № 99 от **11.07.1941г.** из Ленинграда завода «Пролетарий», размещенного на площадке Камышловского диатомитового комбината.

20.03.1944г. вышло постановление ГКО № 5430 о мерах по увеличению производства электротехнического фарфора на заводе № 674 НКЭП.

В 1951г. заводом достигнута проектная мощность выпуска 2800 т фарфора в год. В 1960-61г. освоен выпуск крупногабаритных изоляторов для воздушных выключателей на 500 кВ, к концу 1962г. освоено 87 типов высоковольтных и 18 низковольтных изоляторов.

За период 1961-84г. были введены в строй: туннельные корпуса № 1 и № 2 со складом готовой продукции; массозаготовительный цех со складом сырья; сборочный цех; вспомогательные участки.

К 1998г. произошло резкое падение объемов производства (почти в 12 раз). В 1999г. начата реконструкция предприятия; построен газопровод и газифицирована котельная. В 2000-01г. газифицированы горновые обжиговые печи, пущен остановленный ранее туннельный цех № 1. В 1999-2001г. освоено более 30 типов новых изделий. В 2002г. начата реконструкция туннельного цеха № 2, в 2004г. 1-я очередь его вступила в строй с новой обжиговой печью «Термогаз-1350/80».

Численность персонала (1951г.)- 695 чел.

Гендиректор- В.В. Крючков.

Производство: изоляторы: ВВ-500 на 500 кВ (1961-); маслонаполненные вводы: 2У-110 на 110 кВ (1962-), БМВП/15-110/1000У (1971-).

Изоляторный завод «Пролетарий» НКЭП

/г. Ленинград/

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от **11.07.1941г**. Изоляторный завод «Пролетарий» НКЭП подлежал эвакуации в Камышлов на площадку кирпичного завода.

Завод № 675 НКЭП, Петропавловский завод электроизоляционных материалов им. Калинина, Группа компаний «Ликострой-ППЭИМ», ТОО «Петропавловское предприятие электроизоляционных материалов» (ППЭИМ)

/Казахстан 150009 г. Петропавловск ул. Гашека, 40 www.licostroi.ru/ppeim/main/html/

Завод № 675 НКЭП основан в **12.1941** году на базе эвакуированных Московского электроизоляционного завода, Хотьковского завода электроизоляционных материалов и частично Московского завода «Изолит» (см. также завод № 647 НКЭП).

Завод № 676 НКБ, ФГУП «Самарский завод «Коммунар» Росбоеприпаса

/пос. Петра Дубрава Куйбышевской обл./

/443546 пос. Петра Дубрава Самарской обл. ул. Коммунаров, 3 www.internetelite.biz/kommunar/

Завод № 676 3ГУ НКБ создан **в 1942г.** на базе оборудования эвакуированных заводов: из Шлиссельбурга (ст. Поповка) цехов по производству дымного пороха и бикфордова шнура (194 ед. оборудования, 525 чел.) завода № 52 НКБ; производства дымного пороха (6 прессов) завода № 9 и производства бикфордова шнура (42 ед.) завода № 59 НКБ. Площадка строительства завода была выбрана в 5 км от станции Смышляевка. К 30.12.1941г. все оборудование прибыло, производство бикфордова шнура восстановлено на мощность 12 тыс. т в год. Все цеха первоначально разместились в деревянных каркасах, обтянутых парусиной с земляной обваловкой. Приказом НКБ от 25.05.1942г. завод пущен в эксплуатацию, а 18.07.1942г. выдал первую партию дымного ружейного пороха (этот день считается днем рождения завода). До конца года выпущено 150 т дымных порохов и 100 тыс. м огнепроводного шнура.

После войны завод продолжал развиваться, расширен ассортимент продукции. С 1961г. освоено производство эмульсионных красок, с 1962г.- раскладных кроватей.

Производство (2000-е г.): дымные пороха: охотничий, шнуровой для взрывных работ; охотничьи патроны 12 и 16 калибра, сигнальные патроны; лакокрасочная продукция, раскладные кровати, тенты для автомобилей, рукавицы нефтестойкие.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (12.1942г.)- 864 чел.[132]

Завод № 677 НКБ, Новосибирский электромеханический завод, ПО «Луч», ФГУП «Новосибирское ПО «Луч» Росбоеприпаса, ОАО «Новосибирский электромеханический завод»

/630039 г. Новосибирск ул. Автогенная, 136/

/630108 г. Новосибирск ул. Станционная, 32 luch-nsk.ru/

Завод выделен в **09.1942г.** из комбината № 179 в самостоятельный завод № 677 2ГУ НКБ для производства комплектующих к артиллерийским выстрелам. В соответствии с пост. ГКО № 4606 от 20.11.1943г. на заводы № 564 и 677 мобилизовано 950 чел. 16.05.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5902 о поставке заводу 672 т стали для изготовления минных взрывателей. К 1945г. на заводе выпускалось до 20 тыс. изделий в смену.

В 08.1943-09.1944г. – в ведении 2ГУ.

После войны продолжено производство оборонной продукции (в т.ч. комплектующих для БР), а также освоен выпуск ТНП: дверных замков, бельевых прищепок, пуговиц, игрушек. В начале 1950-х г. организовано производство пластмасс, расширено гальваническое производство. С 1956г. начат выпуск бытовой радиотехники, с начала 1960-х г. – разработка магнитофонов. Был создан первый отечественный двухкассетный магнитофон «Нота-220С». Всего по 1990-е г. выпущено более 6 млн. магнитофонов.

В 1960-е г.- в ведении Управления точного машиностроения Западно-Сибирского совнархоза. В 1980-е г. Новосибирский электромеханический завод вошел в состав ПО «Луч».

Разработка и производство низковольтного коммутационного оборудования.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство (2008г.): оборудование для метеостанций.

Численность персонала (12.1942г.)- 6689 чел.[132]

Производство: электрограммофон «Тайга» (1956-); *магнитофоны:* МП-65, «Нота» (1964-), «Нота-М (МП-64, 1969-), -303 (1972-), -304, -202С (1976-), -203С, МП-220, М-222С, -225С, -101С», «Иней-302 (1972-), -303 (1976-)»; усилитель «Нота» 35У-120С (1986-).

Завод № 678 НКЭП

/г. Ленинград/

20.03.1944г. вышло постановление ГКО № 5439 о производстве на заводе № 678 НКЭП артиллерийских РЛС и мощных радиопередатчиков. 6.08.1944г. вышло постановление ГКО № 6328 об обеспечении строительства завода.

ЦКБ-678

/г. Ленинград/

Создано: антенна для станции дальней связи с КА **(1960-е).**[77]

681-690

ГС завод № 683 МЭП, п/я 60, ГС завод «Подольсккабель» МЭТП,

Подольский кабельный завод им. Клемента Готвальда МЭТП, АООТ, ОАО, ЗАО «Народное предприятие (НП) «Подольсккабель»

/142103 г. Подольск Московской обл. ул. Бронницкая, 11 www.podolskkabel.ru/

По приказу НКЭП от **12.02.1942г.** в Подольске на месте эвакуированного завода «Винилпровод» организован филиал московского завода «Электропровод», которому поставлена задача в кратчайшие сроки освоить выпуск проводов в пластмассовой изоляции.

В 12.1947г. преобразован в ГС завод № 683, в 1949г. получил наименование «п/я 60». В 06.1954г. переименован в ГС завод «Подольсккабель», в 1971г.- в ведении МЭТП. В соответствии с ПСМ РСФСР № 618 от 22.11.1971г. завод переименован в «Подольский кабельный завод им. Клемента Готвальда».

В соответствии с Указом Президента № 1115 осенью 1992г. завод был акционирован и преобразован в АООТ, затем- ОАО. 29.05.2000г. ОАО было преобразовано в ЗАО «НП «Подольсккабель».

Директор (1941-42г.)- Н.В. Горелкин, (1942-51г.)- Л.Я. Фарбер, (1951-52г.)- Б.В. Хохлов, (1952-54г.)- В.И. Кушевский, (1954-57г.)- В.Д. Кузнецов, (1957-70г.)- И.П. Алешин, (1970-99г.)- Г.Г. Товмасян. Гендиректор (1999-2005г.-)- Н.И. Громов.

Завод «Винилпровод» НКЭП

/г. Подольск Московской обл./

Предприятие на месте будущего кабельного завода начало строиться **в 1915г.**

По приказу НКЭП № 132 от 9.07.**1941г.** на базе бывшей артели «Технохимжирработник» образован завод «Винилпровод» в ведении Главкабеля НКЭП. На небольшом участке площадью около 100 м^2 был установлен шприц-пресс с охладительной ванной и приемоотдающим устройством, и начато изготовление проводов.

В соответствии с решением Совета по эвакуации № 5436 от 14.08.1941г. завод «Винилпровод» НКЭП эвакуирован в Уфу, размещен в здании универмага по ул. Ленина и на стадионе «Динамо» и влит в состав Уфимского кабельного завода.[121]

Завод № 684 МПСС, МЭСЭП, МРТП, Полюстровский механический и трубочный завод АО «Промет», Государственный завод металлических изделий № 54, Механическо-штамповочный завод, Завод «Промет», Завод противопожарного оборудования «Промет», Механический завод «Промет», Ленинградский мотоциклетный завод НКМП РСФСР, НКСМ, п/я 443, Ленинградский государственный завод «Россия» МРП, ГП «ПО «Россия» МРП, ГУП, ФГУП «Завод «Россия» Минэкономики

/195160 (195027) г. Санкт-Петербург Свердловская наб., 44 тел. 225-07-20/

Полюстровский механический и трубочный завод АО «Промет» создан в **1911г.**

В 12.1918г. завод был секвестрирован (см. также завод № 357), пост. СНХ Северного района от 30.01.1919г. национализирован. В 05.1921г. переименован в Государственный завод металлических изделий № 54, в 10.1922г. – в механическо-штамповочный завод треста «Тремасс», в 1925г. – в завод «Промет», в 1930г. – в завод противопожарного оборудования «Промет» ВО коммунального оборудования, в 1932г. – в механический завод «Промет» НКТП. В 1936г. передан в ведение НКМП РСФСР. В 01.1941г. переименован в Ленинградский мотоциклетный завод НКМП РСФСР.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. Ленинградский мотоциклетный завод НКСМ подлежал эвакуации в Горький на площадку завода «Красная Этна». Видимо, часть завода осталась в Ленинграде, с 11.1941г. назывался механический завод «Промет» треста «Ленгорместпром».

С 1947г. завод – в ведении МСДМ. 12.01.1952г. завод передан в ведение МПСС и переименован в завод № 684. Имел наименование «п/я 443» (по другой информации- завод № 443). С 03.1953г. – в ведении МЭСЭП, с 01.1954г. – МРТП, затем – Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ. В 01.1966г. завод передан в МРП и переименован в Ленинградский государственный завод «Россия».[131]

В ~1973г. на базе завода создано ПО «Россия» МРП.[130] В 1974г. завод вошел в состав ПО «Красная заря».

Производство (2002г.): наземные приемо-передающие станции космической связи; аппаратура единого времени; стационарные системы пилотажно-навигационной информации; радиооборудование слепой посадки и полета; аэродромное оборудование; тренажеры.

В 2005г. ФГУП «Завод «Россия» обанкрочен.

Численность персонала (2002г.)- 2000 чел.

Гендиректор (2002г.)- В.Н. Цыплаков.[69]

Зам. гендиректора по качеству (-1989г.)- В.В. Болтин.

Гл. инженер (1973г.-)- В.В. Болтин.

Начальник КБ (1989-2004г.)- В.В. Болтин.

Производство: мобильная полковая автоматизированная система управления полетами и посадкой самолетов фронтовой авиации РСП-11 (1975-); автоматизированная система УВД для аэродромов ГА «Старт» (1970-е)- 20; аппаратура Системы единого времени «Сандал», «Самшит», «Кипарис», «Кипарис К», «Миндаль», «Камыш»; телевизор КВН-49.

КБ завода «Россия», ФГУП «КБ завода «Россия»

/г. Санкт-Петербург/

КБ завода создано в **1952г.**

Разработка РЛС посадки для аэродромов.

Зам. гл. инженера (-1989г.)- Я.М. Резников.

Гл. конструкторы: Б.М. Игнатов (РСП-6М2), Г.А. Гордин (РСП-6М3, «Иртыш»), И.М. Лукин («Фитин-Т»), В.А. Файнштейн (ДРЛС-9, -А, Иртыш-СК, -М, -СКМ), Е.Э. Шит («Нарва», РСП-8).

Начальники отделов: КО (-1973г.)- В.В. Болтин; (-2002г.)- Г.А. Гордин, (-1988г.)- И.М. Лукин, Я.М. Резников.

Зам. начальника отдела: (-1996г.)- Б.М. Игнатов.

Начальники лабораторий: по созданию АСУ боевыми действиями ВВС (1977-80г.)- Е.Т. Липатов; В.В. Болтин, Б.М. Игнатов.

Начальники секторов: (-1997г.)- В.А. Файнштейн.

Создано: аэродромные РЛС посадки: РСП-6, -6МН, -6М2, -6М3 «Обкатка», -8; аэродромные РЛК для ГА: диспетчерская «Нарва», ДРЛС-9, ДРЛС-А, «Иртыш», «Иртыш-СК, -М, -СКМ»; вторичная РЛС «Малахит»; РЛС УВД военных аэродромов «Фитин-Т»; аппаратура отображения РЛ информации «Комета» ВИСП-75Т, ВИСП-90.[130]

Завод № 686 НКЭП, Завод «Прожектор», «Прожекторный завод», ПО «Московский прожекторный завод» МЭТП, ЗАО, ОАО «Московский прожекторный завод»

/111123 г. Москва ул. 2-я Владимирская, 10; ш. Энтузиастов, 56 стр. 33 www.mpz-projector.ru

Завод № 686 создан на месте эвакуированного прожекторного завода № 644 в соответствии с пост. ГКО № 1297 от **16.02.1942г.** о восстановлении производства зенитных прожекторов в Москве. Во время боев под Москвой в литейном цехе ремонтировались танки. В годы войны выпускал водомаслогрейки, окопные печи, полевые ремонтные мастерские на шасси грузовиков. Затем налажен выпуск прожекторов.

После войны освоено производство генераторов, а позже на их основе – источников автономного электропитания для МО и народного хозяйства. Была проведена реконструкция завода, перепланировка большинства цехов. С 1970-х г. начата разработка, выпуск и обслуживание комплектов оборудования и систем электроснабжения для войск ПВО и РВСН.

В 1990г. ПО- в ведении Минэлектротехпрома.[77]

Директор (1950-55г.)- Н.А. Оболенский. Руководитель (2000г.)- Ю.Н. Архангельский.

Производство: подвижные электростанции для стартовых позиций ракет (1960-е);[60] стиральная машина СМП-3 «Эврика» (1976); магнитофоны: МП-1, МП-2; электрокамин «Уют», фонарь аккумуляторный ФКА, зарядные устройства, электроутюги.

КБ завода № 686, ОКБ-686, ФГУП «Головное особое КБ (ГОКБ) «Прожектор»

/г. Москва ш. Энтузиастов, 56 тел. 176-16-54/

В соответствии с ПСМ № 316-137 от **4.04.1961г.** ОКБ-686 привлечено к разработке аппаратуры для твердотопливных ракет.[120] Принимало участие в создании БЖРК РТ-23УТТХ «Молодец» (1980-е).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. По указу № 526 от 11.05.2009г. предприятие исключено из перечня стратегических.

Гл. конструктор (1980-е)- В.А. Окунев, В.Н. Лужков.

Создано: системы электроснабжения: для МБР Р-36М2 (1980-е), БЖРК РТ-23 УТТХ (1980-е).[120]

Завод № 687, Завод электросварочного оборудования «Искра», ЗАО «Завод «Искра»

/623131 г. Первоуральск пос. Новоуткинск Свердловской обл. ул. Партизан, 23 www.iskra-svarka.ru/

Завод электросварочного оборудования был создан на территории бывшего железоделательного завода, основанного Татищевым **в 1749г.**

Сюда в **1941г.** после начала войны из Ленинграда был эвакуирован цех сварочных машин завода «Электрик». В 09.1941г. выпущено первое сварочное оборудование.

После войны специализация завода была сохранена. В 1970-х г. завод стал ведущим по производству сварочного оборудования от Волги до Дальнего Востока.

Завод № 688 НКРП, Завод «Натуркаучук», Уфимский регенераторный завод, Уфимский завод резиновых технических изделий (РТИ) им. М.В. Фрунзе, АО «Уфимский завод эластомерных материалов, изделий и конструкций» (УЗЭМИК)

/г. Уфа г. Черниковск/

/Башкортостан 450006 г. Уфа ул. Пархоменко, 156 тел. 24-93-92 www.uzemik.newmail.ru, www.uzemik.ru/

Завод № 688 НКРП организован по приказу НКРП № 23 от **17.03.1942г.** на базе эвакуированных из Ярославля заводов № 150 (на площадку кондитерской фабрики) и № 151 НКРП (на площадку пивоваренного завода),[121] а также части ленинградского завода «Красный треугольник». Производство на новом месте было смонтировано за 4 месяца, и в 05.1942г. пущено в эксплуатацию.

С 11.1942г. завод перерабатывал выращенные на полях Башкирии корни кок-сагыза в натуральный каучук.

Далее завод № 688 переименован в завод «Натуркаучук». В 1953г. завод преобразован в Уфимский регенераторный завод по восстановлению резиновых автопокрышек. Далее - Уфимский завод РТИ.

23.11.1993г. завод РТИ преобразован в АО. Был в 2004г.

Внешний управляющий (2002г.)- С.Г. Хайруллин.

Гл. инженер (2002г.)- П.Н. Демин. Зам. Гендиректора (2002г.)- И.З. Идиятуллин.

Производство: надувные лодки «Уфимка», «Айгуль», «Дельфин»; клиновые ремни, пневмосооружения, аэростаты; авиационные спасательные плоты, лодки, жилеты АСЖ-63, надувные трапы; транспортерная лента; резервуары.[69]

Завод, Комбинат «Красный треугольник» НКХП

/г. Ленинград/

В 1928г. завод «Красный треугольник» выпускал резиновые бандажи колес для танка МС-1. В 1940г. начато освоение выпуска ошиновки колес танка Т-34. В 1939г. завод был единственным в стране, выпускавшим самолетные аккумуляторы нового типа.[144]

В 12.1930г. на базе ремонтно-механической мастерской завода «Красный треугольник» образован механический завод «Красный треугольник», который в 03.1935-09.1939г. входил в состав комбината «Красный треугольник» НКХП.

В 1941г. после начала войны завод «Красный треугольник» эвакуирован в Уфу (где создан завод № 688 НКРП) и в Свердловск (где создан завод № 734 НКРП).

Далее восстановлен в Ленинграде (или часть завода продолжала там действовать). Пост. ЛенСНХ от 2.10.1962г. на базе завода создано Объединение предприятий резиновых изделий «Красный треугольник».

Фабрика асбестовых изделий Кригсмана, 1-я фабрика асбестовых изделий ВСНХ, Ленинградский государственный асбестообрабатывающий завод НКРП, НКХП, Завод асбестотехнических изделий МХП

/г. Петербург, г. Петроград, г. Ленинград/

Фабрика асбестовых изделий Кригсмана основана в 1911г.

18.11.1920г. фабрика национализирована и передана в ведение ВСНХ. В 1924г. переименована в 1-ю фабрику асбестовых изделий. В 1931г. преобразована в Ленинградский государственный асбестообрабатывающий завод, с 1932г. – в ведении НКТП, с 1939г. – Наркомрезинпрома. В 1943г. – в ведении НКХП.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. оборудование завода подлежало эвакуации на площадку Асбестовой фабрики НКПСМ (в г. Баженова?).

В 1946г. переименован в Завод асбестотехнических изделий МХП. 2.10.1962г. завод вошел в состав организованного ЛПО «Красный треугольник».

Механический завод «Красный треугольник», Ленинградский механический завод «Металлист» НКХП, НКРП, МХП, Ленинградский машиностроительный завод «Металлист», Ленинградский государственный опытный машиностроительный завод «Металлист», АООТ, ОАО «Металлист»

В 12.1930г. на базе ремонтно-механической мастерской завода «Красный треугольник» образован механический завод «Красный треугольник», который в 03.1935-09.1939г. входил в состав комбината «Красный треугольник». По приказу НКХП от 9.08.1939г. завод выделен в самостоятельный Ленинградский механический завод «Металлист». В 1941г. передан в ведение Наркомрезинпрома.

С 1946г. – в ведении Министерства резиновой промышленности, с 1948г. – МХП, с 07.1957г.- Управления химической промышленности ЛенСНХ. В 1957г. переименован в Ленинградский машиностроительный завод «Металлист». Пост. ЛенСНХ от 2.10.1962г. завод вошел в состав Объединения предприятий резиновых изделий «Красный треугольник». В 11.1965г. Ленинградский государственный машиностроительный завод «Металлист» выведен из состава объединения, передан в ведение ГУ нефтеперерабатывающего и резинотехнического машиностроения Министерства химического и нефтяного машиностроения и преобразован в опытный завод.

В 1993г. завод преобразован в АООТ, затем – ОАО «Металлист».[131]

Объединения предприятий резиновых изделий «Красный треугольник», Ленинградское ПО (ЛПО) «Красный треугольник»

Объединение создано пост. ЛенСНХ от **2.10.1962г.** на базе завода «Красный треугольник». В его состав вошел также Ленинградский машиностроительный завод «Металлист» (вышел из объединения в 11.1965г.), Завод асбестотехнических изделий. В 10.1964г. объединение переименовано в ПО «Красный треугольник».[131]

Завод № 690 НКЭП, п/я 16, Томский завод радиомашин, Томский электротехнический завод, ФГУП «Томский электротехнический завод»

/634041 г. Томск пр. Кирова, 51А www.tetz.ru/

Осенью **1941г.** в Томск эвакуирована из Москвы часть завода № 266 НКАП, и, вероятно, образован филиал завода. С 01.1942г. филиал завода № 266 НКАП был передан в систему НКЭП, и по приказу НКЭП № 7 от 10.03.1942г. преобразован в самостоятельный завод № 690 НКЭП. Далее он переименован в Томский завод радиомашин, имел наименование «п/я 16». Затем переименован в Томский электротехнический завод.

Гендиректор (2005г.)- М.А. Родин.

691-700

ГС московский светотехнический завод № 691 им. П.Н. Яблочкова НКЭП,

Первая Московская государственная фабрика электроарматуры ВСНХ, Московский завод

«Электросвет» ВСНХ, НКТП, ГС завод «Электросвет» НКМ, НКЭП, Московский завод светотехнической электроарматуры «Электросвет» им. П.Н. Яблочкова СНХ, МЭТП, ПО, МПО «Электролуч» МЭТП, ЗАО «Электролуч»/г.

Москва Фуркасовский пер. (1900-е г.)/

/119435 г. Москва ул. Б. Пироговская, 27 тел. 248-15-14 www.electroluch.ru/

В 1889(97, 99)г. в Фуркасовском пер. была основана фабрика декоративной электрической арматуры К.Я. Шмулевича.

В **1921г.** фабрика Шмулевича была национализирована и в 1925г. переименована в Фабрику № 1 Электротехнического треста Центрального района ВСНХ, в 1926г. – в Первую Московскую государственную фабрику электроарматуры. В 1928-32г. фабрика была переведена на новую площадку на ул. Б. Пироговской и реконструирована. С 1931г. фабрика преобразована в Московский завод «Электросвет» в ведении Всесоюзного электротехнического объединения ВСНХ, с 1932г. – в ведении Всесоюзного электротехнического треста НКТП. С 1937г. – ГС завод «Электросвет» Главэнергопрома, Главэлектропрома НКМ, с 1939г. – в ведении Главсветотехпрома НКЭСиЭП. В 1940г. передан в ведение Главсветовакуумпрома НКЭП.

Выпускал промышленные светильники (в т.ч. для первых станций метрополитена), электрощиты, панели и пульты для железной дороги, для ДнепроГЭС. В 1934-35г. выполнен заказ по реконструкции освещения Большого Кремлевского дворца, Кремлевских звезд.

В 1941г. после начала войны часть оборудования завода «Электросвет» им. Яблочкова была эвакуирована в г. Аша, где по приказу НКЭП № 5 от 7.01.1942г. создан завод № 378.

По приказу НКЭП от 25.03.1942г. завод «Электросвет» был переименован в ГС завод № 691 1ГУ НКЭП. С 1944г. – в 9ГУ НКЭП, с 1946г. – в ведении Главэлектроаппарата МЭП. В 1947г. получил начзвание «ГС московский светотехнический завод № 691 им. П.Н. Яблочкова». В 1957г. переименован в Московский завод светотехнической электроарматуры «Электросвет» им. П.Н. Яблочкова Управления электротехнической промышленности МосгорСНХ. С 1966г.- в ведении МЭТП. В 1973г. на базе завода «Электросвет» было создано ПО «Электролуч», с 1987г.- Московское ПО «Электролуч».

Производство (2002г.): аэродромное, промышленное и бытовое осветительное оборудование.

Технический директор (2002г.)- В.Д. Кузнецов.[69]

Производство: авиационные электроприборы: огни бортовые (1937), БС-42, АБ-42; лампы кабинные, сигнальные, приборы светосигнальные АСП-80, -95, реостаты, электрощиток летчика (1937), предохранители, розетки, ультрафиолетовый прибор доски летчика УФО; фара ручная РСП-150, танковый фонарь (ВОВ); шланги гибкие (1937); сопротивления (1956).

Воронежский завод пластмасс, Артель «Универтруд», ОАО «Воронежский завод пластмасс»

/394052 г. Воронеж ул. Краснознаменная, 72/

Артель «Универтруд» основана в **1927г.** С 1960г.- Воронежский завод пластмасс. Затем входил в состав НПО «Электролуч».

Производство: абонентский громкоговоритель «Воронеж».

ОКБ-692 «Электроприбор» ГКРЭ, КБ электроприборостроения (КБЭ) МОМ, НИИ-692, п/я 67, НПО «Электроприбор», ГП «НПО «Хартрон», ОАО «Хартрон»

/Украина 61070 г. Харьков ул. Академика Проскуры, 1 тел. 44-50-06 www.hartron.com.ua/rus/main.php/

ОКБ-692 создано в соответствии с ПСМ № 390-182 от **11.04.1959г.** на базе лаборатории НИИ-944 в Харькове по инициативе М.К. Янгеля для разработки автономной СУ для ракеты Р-16 под формальным техническим руководством В.И. Кузнецова.

Разработка систем радиоуправления, бортовых и наземных вычислительных комплексов МБР и КА. В начале 1970-х г. разработана первая отечественная СУ, полностью выполненная на ЦВМ, для МБР Р-36М.

ОКБ-692 ГКРЭ передано в подчинение 5ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразовано в КБ электроприборостроения (КБЭ).[77] Имело наименование «п/я 67». В 1978г. на базе КБЭ создано НПО «Электроприбор».

В 1960-е г. имело филиал в Харькове.

В 1962г. создано подразделение по разработке бортовой аппаратуры. В 1964г. началась разработка систем управления с электронными счетно-решающими приборами. В 1971г. впервые в стране создана СУ, включающая бортовую ЭВМ, для ракеты Р-36М (15А14). В 1970-е г. для СУ БР Р-36М УТТХ и УР-100НУ впервые в СССР была разработана новая технология отработки программно-математического обеспечения с «электронным пуском», при котором на специалистом комплексе с ЭВМ БЭСМ-6 моделировался полет ракеты. Затем создано еще 4 поколения бортовых ЭВМ.

В составе НПО (1980-е)- опытный завод.

Работы (2002г.): СУ для РН «Циклон-4»; НИР по цифровым управляющим системам; ПО авиационного и космического применения.

Начальник (1959-24.10.1960г.)- Б.М. Коноплев (погиб в катастрофе Р-16),[60] (11.1960-78г.)- В.Г. Сергеев. Гендиректор (1978-08.1986г.)- В.Г. Сергеев, (1990-е)- Я.Е. Айзенберг.

Зам. гендиректора (2002г.)- В.В. Новиков. Директор по маркетингу (2002г.)- А.В. Бек. Коммерческий директор (2002г.)- В.В. Сосунов.[69]

Гл. конструктор (1959-60г.)- Б.М. Коноплев, (1960-08.1986г.)- В.Г. Сергеев.[58] Ген. конструктор (1990-е)- Я.Е. Айзенберг.

Зам. гл. конструктора (1960г.)- И.А. Рубанов, А.И. Кривоносов.

Гл. конструкторы: (2000-е)- А.И. Кривоносов.

Начальники комплексов: теоретического (-1967-70-е)- Я.Е. Айзенберг; по разработке бортовой аппаратуры (1962-66г.)- А.Н. Шестопал, (1966-92г.)- А.И. Кривоносов.

Начальники лабораторий: (1960г.)- И.А. Дорошенко.

Руководители подразделений: по разработке ПО (-1967-70-е)- Б.М. Конорев; (1967г.)- А.С. Гончар.

Создано: *системы управления: БР:* Р-16, Р-26 (1962), Р-56 (1964), РТ-20П (1965), Р-36, Р-36М (1971), Р-29РМ (1976), Р-36М УТТХ (1979), УР-100НУ (1979), радиационностойкий для Р-36М2 (1988), РТ-23УТТХ; *РН:* 63С1, 65С3 «Космос» (1960-е), 1-й и 2-й ступеней 11К68 «Циклон-3» (1970-е); для КА УС-КМО (1980-е), для управляемого ББ 15Ф178 (1980-е), для разгонного блока «Бриз-КМ», для КА «Квант», «Квант-2», «Кристалл», «Природа», «Спектр»; ВК для РН «Энергия» (1988); комплексная электросхема ракеты Р-16; бортовые ЭВМ для СУ: Ц01, Ц01М, Ц18, Ц18М, 3А02, Л01, У01, 15Л579 для Р-36М (1971), 15Н1838, СЦЕМ, 405201, 4А80, 4А160, ЦВМ-7 для Р-29РМ (С-4010, 1976); наземная проверочно-пусковая аппаратура для Р-36.

Производство: системы управления энергоблоков электростанций.

Опытный завод НПО «Хартрон»

В 1987г. на заводе изготавливалась и отрабатывалась СУ БР Р-36М2.

НПП «Хартрон-Юком»

/Украина 69035 г. Запорожье пр. Ленина, 166 тел. 34-32-82/

Принимало участие в программах: «Целина», «Океан», «Сич», «Квант», «Кристалл», «природа», «Спектр», «Алмаз», «Энергия-Буран», МКС.

Разработка и производство (2002г.): унифицированные бортовые системы управления для КА и программное обеспечение для них; бортовые и наземные системы телеметрии; системы электропитания ЛА.[69]

Завод № 695, завод «Профрадио», Радиозавод № 2, п/я 241, НИИ-695 МПСС, ГКРЭ, Московский НИИ радиосвязи (МНИИРС) МРП, МПСС, В-8828, ОАО «МНИИРС»

/г. Москва Ж-316/

/109029 г. Москва ул. Нижегородская, 32 тел. 911-07-36, 912-59-65/

Завод «Профрадио» основан в **1927г.** Вскоре переименован в Радиозавод № 2. Первая продукция-громкоговорители и детали для детекторных приемников. С 1937г. – работы по обеспечению связи с ЛА.

В 1941г. завод переведен в ведение Главрадиопрома, ему присвоен № 695 и наименование «п/я 241».

В 1946г. на базе завода № 695 создан НИИ радиосвязи (НИИ-695). В 1947г. производственные участки и цеха завода преобразованы в опытный завод НИИ-695.

В 1949г. изобретены первые в мире печатные платы. Созданы автомобильные и радиовещательные приемники, самолетные и корабельные радиостанции.

В 1955-59г. – разработка систем радиосвязи для дальней авиации (Б.М. Коноплев).[60] Принимал участие в разработке станции «Миндаль» для МиГ-19С.

С 1957г. занимается обеспечением аппаратурой радиосвязи с пилотируемыми КА. С 1962г.- работы по созданию систем спутниковой связи.

Распоряжением ВСНХ от 28.08.1964г. на базе СКБ ГЗАС образован филиал института, предприятие- п/я 300.

В 1966г. НИИ-695 переименован в МНИИРС, «предприятие- п/я В-8828» в ведении МРП. С 1974 по 1990г.- в ведении МПСС.[77] В 1993г. МНИИРС акционирован и преобразован в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Имел свой опытный завод. В 1970-е г. построен корпус микроэлектроники.

В 1990-е г. на базе опытного завода совместно с ЗАО «Радиус-2» организовано серийное производство станции «Радиус».

Принимал участие в программах: «Периметр», «Союз-Аполлон», МКС, РТР «Ямал-100».

Направления деятельности (2002г.): совершенствование и развитие Единой системы спутниковой связи; ретрансляторы с системами обработки информации на борту и многолучевыми антенными системами; спутниковые системы связи для подвижных объектов; ретрансляторы для телевещания; приемники абонентских устройств кабельного вещания.

Директор (1927г.-)- П.П. Осипов, М.С. Матанов, К.К. Спецов, И.А. Дикарев, (-1941г.)- С.И. Семенов, (1941-43г.)- И.Р. Гусенков, (1943г.-)- А.М. Ротенберг, (1947-52г.)- В.И. Коротков, (1952-59г.)- К.А. Ефимов, (1959-65г.)- Л.И. Гусев, (1965-70г.)- Ю.С. Быков, (1971-73г.)- А.А. Иванов, (1973-77г.)- С.П. Дубоносов, (-1984-90г.)- А.П. Биленко. Гендиректор (1990-2001г.)- А.В. Лисин, (2001-05г.-)- Е.И. Федоров.

Зам. директора (1960-е)- М.Р. Капланов. Зам. гендиректора по научной работе (2002г.)- В.С. Воробьев.

Гл. инженер (2002г.)- Ю.И. Агальцов.[69]

Гл. конструктор (1960-70-е)- М.Р. Капланов.

Научный руководитель (1959г.)- Л.И. Гусев.

Гл. механик (1933-34г.)- Н.А. Федоров.

Гл. конструкторы: (-1967-75г.-)- Н.Н. Несвит («Цунами»), (1967г.)- Н.А. Почтарь, (1967г.)- И.Х. Голштейн, (1960-е)- И.Д. Богачев («Альфа»), (1975г.)- А.А. Роффе («Цунами»), (-1980-84г.-)- А.П. Биленко (ЕССС-1, «Нуклон»), (1980г.)- В.И. Могучев («Дельта»), (1980-е)- В.И. Мещеряков («Раскат»).

Производство: громкоговорители (1930-е), мощные усилители для радиоузлов, оборудование для фототелеграфной связи, усилители для ВМФ (1930-е); малогабаритный КВ передатчик «Джек» (ВОВ), самолетный передатчик РСИ-3а для радиостанции «Орел» (ВОВ), десантная радиостанция (ВОВ); миноискатели, радиоуправляемые фугасы, аппаратура связи для кораблей и танков (ВОВ).

Создано: аппаратура управления полетом самолетов АРЛ-С (1950-е); телеметрическая радиолиния с передатчиком «Планета» для КА «Луна» (1958), станция «Сигнал» для получения срочных особо важных телеметрических данных о космических кораблях (конец 1950-х), аппаратура «Калина-3» для КК «Восток»; *радиостанции:* авиационные бортовые: для истребителей «Клен», Р-801 «Дуб-4», Р-802 «Дуб-5», Р-803 «Эвкалипт-С», Р-832 «Эвкалипт-СМ», Р-832М «Эвкалипт-СМУ»; для кораблей ВМФ «Акация», «Кипарис»; «Заря» для КК «Восток» (1961); бортовые ретрансляторы: «Альфа», «Бета», «Тета» для КА «Молния-1» (1960-е), «Молния» (2) (1970-е), «Дельта» для КА «Радуга» (1980); оборудование спутника связи «Стрела-1» (1960-е); связной комплекс навигационно-связной системы ВМФ «Циклон» (1967), «Цунами» (1975); бортовые комплексы связи «Заря-17», «Аврора-ОБ», аппаратура приемопередачи телеграфной информации «Строка» (1970-е); комплекс конфиденциальной информации для переговоров космонавтов с врачами «Конвертер»; системы связи с КА «Космос»; Единая система спутниковой связи ЕССС-1 (1980), наземные станции для ЕССС-2 (1999); системы радиосвязи «Нуклон» (1984), «Раскат» для ОК «Буран»; радиоканал боевого управления БЖРК РТ-23 УТТХ (1980-е); радиоаппаратура для КК «Восход», «Союз», «Салют», «Буран»; многоствольные ретрансляторы и земные станции для спутниковых метеорологических систем; корабельная радиостанция «Волна-С» для международной системы морской связи «Инмарсат» (1970-е); радиостанции спутниковой связи для самолетов, кораблей и поездов: «Багет-К», «Кулон-Б», «Кулон-П», «Астероид-С», «Яшма», «Капля», «Центравр», «Барьер-Т», носимые станции спутниковой связи; морской и переносной аварийные радиобуи системы КОСПАС-САРСАТ (1970-е);[77] ретранслятор для КА «Ямал» (1990-е); системы связи для ОАО «Газпром» (1990-е); цифровая радиорелейная станция «Радиус» (1990-е);[101] ШРК-1 для Су-24МР (1985).

СКБ-695

Создана станция «Сатурн» траекторных измерений и передачи команд для КА, выводимых к Луне и планетам Солнечной системы (1961г., Г.Я. Гуськов).[77]

ГС завод № 696 НКЭП, НКАП, МПСС, Фабрика металлических изделий братьев Гумгал, Первая Государственная фабрика массового производства мелких металлических деталей, Фабрика «Красный труженик», ГС завод «Радиодеталь», Московский завод измерительной аппаратуры (МЗИА) МПСС, МРП, Г-4953, ОАО «МЗИА»

/г. Москва ул. Ирининская (Ф. Энгельса), 58 (1892г.); 105523 г. Москва Б-82; г. Москва ул. Б. Почтовая, 16/ /105484 (105523) г. Москва 16-я Парковая ул., 30 www.mzia.ru/

В 1892г. на ул. Ирининской, 58 была основана фабрика металлических изделий братьев Гумгал.

В начале **1920**-х г. фабрика национализирована и переименована в Первую Государственную фабрику массового производства мелких металлических деталей. В 1927г. она переименована в фабрику «Красный труженик» и вошла в состав Меткоопромсоюза Всесоюзного Совета промысловой кооперации. Далее фабрика преобразована в ГС завод «Радиодеталь» НКЭП, в 1942г. – в ГС завод №696 РКЭП. Осенью 1943г. на заводе организовано СКБ по разработке портативных радиостанций для разведки, партизанских отрядов.

В 1948г. на базе ОГК создано СКБ по проектированию дозиметрических и радиометрических приборов (далее- ЦКБ-1 МПСС).

В 1963г. предприятие переименовано в МЗИА, в 1965г.- в ведении МПСС. В 1971г. МЗИА – в ведении 6ГУ МРП. Имел наименование «п/я Г-4953» (1971г.).

Завод имел филиал в пос. Одоевский Тульской обл. Размещался в здании, переданном филиалу 20.03.1970г. Одоевским комбинатом коммунальных предприятий. В 1971г. заводу выделен земельный участок площадью 16 тыс. $м^2$ под новую промышленную площадку.

Выполнены НИР: «Главк» (1971г.) по разработке пересчетного прибора для НИИП (г. Москва).

Выполнены ОКР: «Счет А» (1971г.) по модернизации прибора ПП-15.

В 1994г. завод акционирован и преобразован в ОАО «МЗИА». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Площадь территории (1971г.)- 6696 $м^2$.

Численность персонала (1971г.)- 813 чел.

Директор (1944-45г.)- О.П. Ковальчук, (1948г.)- Г.П. Мышкин, (1971г.)- А. Груша. Гендиректор (1990-е-2003г.-)- А.Н. Рощупкин.

Гл. инженер (1948г.)- Л.Я. Федерман.

Начальники отделов: ППО (1971г.)- А. Стрелков.

Начальники лабораторий: (1948г.)- И.И. Прагер.

Производство: авиационные привязные ремни (1936); пересчетное устройство ПС-64 (1948-)- более 10 тыс.; сцинтилляционный детектор П-349 (1956-);[40] измерители параметров транзисторов: Л2-2, -12, -13, -22, -26, -27, -28 (опытные партии, 1971), -43; радиометры Б-4, ПЛ-8 (1971); пересчетные приборы ПС-100, ПП-12, -15 (1971);

стойки счетные ССД, ССС (1971); выпрямитель высоковольтный ВСВ-2, комплект выпрямителей КВСВ (1971); усилитель УШ-10 (1971); интегральный дискриминатор ИД-2 (1971); блок автоматической печати БАП-2 (1971); сигнальная дымовая пожарная установка СДПУ-1, СКПУ-1 (1971); комбинированный извещатель КИ-1 (1971); кремосбивалка СКГМ.

СКБ завода № 696, ЦКБ-1 МПСС, Союзный НИИ-1 ГКРЭ, МСМ, ГК ИАЭ, п/я 1598, Союзный НИИ приборостроения (СНИИП), п/я 2502, ФГУП «Ордена Трудового Красного Знамени Научно-инженерный центр (НИЦ) «СНИИП» Минатома

/г. Москва ул. Б. Почтовая, 16; ул. Спартаковская, 7; 4-я ул. Октябрьского поля/

/г. Москва ул. Расплетина, 5 к. 1 www.sniip.ru/

В **1948г.** на базе ОГК завода № 696 создано СКБ по проектированию дозиметрических и радиометрических приборов в составе двух лабораторий, КБ и макетной мастерской. Решением СМ № 9223рс от 19.04.1952г. с целью расширения ОКР по технологической, дозиметрической, лабораторной аппаратуре и медицинским приборам для измерения ионизирующих излучений СКБ завода № 696 преобразовано в ЦКБ-1 МПСС. Из СКБ в новое ЦКБ-1 перешел коллектив из 21 чел. Вначале предприятию поставлена задача по разработке приборов на базе зарубежных образцов. Первоначально ЦКБ располагалось на территории завода № 696 (ул. Б. Почтовая, 16), а также имело здание по ул. Спартаковской, 7. Производственная база – завод № 1 Энергоремтреста МЭСиЭП, переданный ЦКБ-1 в 05.1953г. В составе ЦКБ: отдел № 1 (затем- отдел № 4), КО. В составе отдела № 1: лаборатории № 1 (радиометры, дозиметры, медицинская и технологическая аппаратура), № 2 (электронно-физическая аппаратура). В 1954г. организованы лаборатории № 3 и № 4. В 1955г. образован отдел № 2. В начале 1960-х г. в его составе созданы лаборатории по разработке аппаратуры измерения активности жидкостей, газов, аэрозолей и объемных жидких сред.

По решению СМ СССР № 19215 от 3.08.1953г. ЦКБ передано строительство комплекса новых зданий. В 1954г. ЦКБ и опытный завод переехали в три новые корпуса (производственный, научный и вспомогательный) на 4-й ул. Октябрьского Поля (ныне- ул. Расплетина), первая очередь которых введена в эксплуатацию в 06.1955г.

С 15.08.1955г. в состав ЦКБ влит коллектив (23 чел.) ликвидированного СКБ-2 завода № 528. На его базе создан отдел № 3 по ядерно-геофизической аппаратуре. В его составе созданы лаборатории № 10 (аналитических и каротажных приборов), № 11 (рудосортировочных приборов). В 03.1956г. организована лаборатория № 12 (переносные поисковые радиометры), в 10.1957г. она переведена в отдел № 4, а из лаборатории № 10 выделена группа, преобразованная затем в новую лабораторию № 12.

Пост. СМ № 507-255 от 13.05.1957г. ЦКБ-1 преобразовано в СНИИ-1 ГКРЭ, «предприятие п/я 1598»; 10.05.1058г. утверждено положение о институте. Пост. СМ № 577-282 от 3.05.1958г. СНИИ-1 с опытным заводом переведен в подчинение МСМ, приказом МСМ № 0342 от 5.07.1958г. на институт возложена задача дальнейшего совершенствования ядерного приборостроения. По распоряжению правительства № 100рс от 6.01.1954г. и приказу МСМ № 0460 от 5.10.1959г. при НИИ-1 был образован Ученый совет института (НИИ-212). Пост. № 933-390 от 25.08.1960г. и приказом № 0330 от 7.09.1960г. институт передан в подчинение ГК ИАЭ и определен головным в области ядерного приборостроения (подтверждено далее приказом № 0184 от 25.08.1964г.). Приказом ГКИАЭ № 064 от 19.04.1963г. СНИИ-1 переименован в СНИИП. Со 2.01.1967г. открытое наименование «организация п/я 2502» (до 1988г.). В 1971-72г.- в ведении 17ГУ МСМ.

В 1957-58г. создан отдел № 9, в 1958г. в СНИИ-1 переведена группа сотрудников из ИАЭ (18 чел.), К.Э. Эрглис и Б.Н. Кононов из МИФИ, Д.П. Ширшов из КБ-11, И.Д. Мурин из ФИ АН. Отдел № 5 автоматизации измерений в начале 1960-х переориентироваан на разработку ядерно-геофизической аппаратуры, в 1962г. в его состав из отдела № 3 переведена лаборатория № 11 рудосортировочной аппаратуры. В 10.1962г. нумерация лабораторий была упорядочена (в отделе № 3- лаборатории № 31, 32,...; в отделе № 4- № 41, 42,...). В 1966г. из отдела № 4 выделился отдел № 10 (аппаратура для атомной энергетики).

С самого начала велась разработка спецаппаратуры для армии и флота: приборов радиационной разведки (носимых, бортовых и стационарных), радиационного контроля, противоатомной защиты (ПАЗ). В соответствии с ПСМ № 715-240 от 21.07.1967г. и приказом МСМ № 0224 от 7.08.1967г. институт определен головным по разработке бортовой аппаратуры, основанной на ионизирующих излучениях. В соответствии с ПСМ № 756-246 от 1.09.1980г. и приказом МСМ № 0252 от 5.12.1980г. СНИИП определен головным по разработке приборов радиационной разведки и контроля радиационного загрязнения. По решению ВПК № 145 от 8.05.1981г. и указанию МСМ № СТ 1342/19/19 от 7.07.1981г. институт определен головным по разработке средств защиты личного состава и техники от воздействия ОМП. В 1960-е г. проведены НИР «Квадрат» (1963-65г., В.В. Матвеев), «Лиственница», «Катет» по созданию аппаратуры 3-го поколения. В конце 1970-х- НИР «Пеламида» (А.Н. Климов) по аппаратуре 4-го поколения. По темам «Акула», «Сазан» и «Тевяк» создана информационно-управляющая система многоцелевого назначения (ИУС МН). Разрабатывали аппаратуру отделы № 101, 102, 103, 104, 106, 109.

С момента образования в СКБ велась разработка поисковой и производственной аппаратуры для радиоактивных руд. Создано несколько поколений носимых и стационарных радиометров. Приказом МСМ № 091 от 15.03.1966г. институт определен головным по созданию приборов для добычи и обогащения руд. Выполнены НИР «Бузина-Н», «Ирга-Н», «Ольха», «Пространство-1, -2», «Плющ», «Калина-Н», «Омела-Н», «Даная-Н». С 1960-х г. – также разработка приборов для поиска и анализа нерадиоактивных руд. Создавались приборы для обеспечения радиационной безопасности на горно-добывающих предприятиях, на судах с ядерной

энергетической установкой. Выполнены НИР «Квадрат» и «Литий» (1964-65г.) по аппаратуре для атомных судов (В.В. Матвеев).

Еще одним направлением деятельности была разработка серийной электронно-физической аппаратуры для науки и промышленности. В соответствии с ПСМ № 164-66 от 23.02.1967г. и приказами МСМ № 0124 и № 0260 от 25.09.1967г. СНИИП определен ведущим по дозиметрической, радиометрической и электронно-физической аппаратуре. Создано пять поколений аппаратуры. В 1956г. проведена НИР «Огонь» и ОКР «Вьюга» по сцинтилляционным спектрометрам, в 1958-60г. - НИР «Элемент», НИР «Шум» (1963г.), НИР «Биота», «Бузина»; в 1957г.- НИР «Прогресс», в 1961-62г.- НИР «Точка» по внедрению транзисторов в измерительных приборах, в 1965г.- НИР «Цапля», НИР «Чомга» (1973-75г.); в 1968г.- НИР «Морфей», в начале 1970-х- НИР «Минимум». В 1971г. институт принимал участие в разработке первой отечественной мини-ЭВМ «Электроника-100», в 1975-76г. разработана УНО-92.

С 1950-х г. велась разработка индивидуальных дозиметров (темы «Медуза», «Сарган», «Мурена»), в т. ч. термолюминофорных (темы «Рак», «Шлейф»). В начале 1980-х г. созданы первые отечественные цифровые электронные дозиметры.

С 1950-х г.- разработка аппаратуры контроля и управления для атомных реакторов (отдел № 104). В начале 1960-х г. создан специализированный отдел № 107. Созданы приборы контроля герметичности ТВЭЛов, несколько поколений систем внутриреакторного контроля, контроля радиационной безопасности (КРБ). В 1971г. создан отдел (№ 110) по разработке аппаратуры контроля радиационной безопасности (АКРБ) на АЭС, в его составе в 1971-73г. организованы лаборатории: блоков и устройств детектирования; системотехники; выводных устройств; электронных блоков и устройств. Затем созданы еще две лаборатории (конец 1980-х-90-е). В 1978г. создан научный отдел математического и программного обеспечения этих систем (НОМПО), АСУ ТП реакторов. В составе отдела (1980-е г.) 2 лаборатории: математического и программного обеспечения. Выполнены НИР «Восток» по системам контроля ВВР, НИР «Эхо» по контролю герметичности ТВЭЛов, в 1980-х г.- НИР «Каракорум» по системам внутриреакторного контроля. Проведены также НИР «Лавр», «Пихта», «Лилия», «Лотос», «Орлан» (1979-81г.), «Дилемма» (1991г.). Аппаратуру контроля герметичности оболочек ТВЭЛов (КГО) разрабатывали три НИЛ и КБ, созданное для этого в 1970-х г. По приказу МСМ № 060 от 25.03.1982г. СНИИП назначен базовым предприятием по разработке и внедрению типовых проектов АСУ НИИ. С 1986г.- НИР «Рубеж-Н» по концепции построения государственной системы радиационного контроля в стране, в начале 1990-х- ОКР «Ваятель» (совместно с ЦКБ «Комета»). В начале 1990-х г. создана АСКРО «Радон» для Московского региона. Постановлениями правительства № 600 от 1992г. и № 1085 от 1995г. задано создание подобной системы для всей территории РФ.

С конца 1950-х г. велась разработка приборов для термоядерных исследований. Выполнены НИР «Температура» и «Конго». Разработка приборов для космических исследований, проведена НИР «Страус» (1962г.).

В 1959г. организован отдел № 6 метрологии и дозиметрии с лабораторией метрологии, которая в 1963г. стала базовой для предприятий МСМ. По приказу МСМ № 320 от 30.12.1971г. институт определен головным по метрологии и измерительной технике в области ионизирующих излучений. Далее это подтверждено ПСМ № 848-286 от 9.12.1972г. и приказами № 073 от 20.03.1973г. и № 043 от 10.03.1983г. Был создан отдел контрольно-измерительных приборов и аппаратуры (ОКИПиА). С 1959г.- НИР «Эталон» по метрологии излучений (Д.П. Ширшов), затем- НИР «Биота». По приказу ГКИАЭ № 0240с от 29.11.1962г. институту поручена разработка прецизионных метрологических установок для науки и промышленности. В 1964-66г. выполнена ОКР «Лена-Н» по созданию приборов для НИФХИ. Затем для НИИЭФА по теме «Урал» создана первая промышленная установка 9024-01 для измерения параметров пучков электронов, выполнена работа «Омолон». В 1972г. создана система мониторирования пучка излучения ускорителя для ВНИИЯГТ, в 1978г.- для Ереванского физического института. В 1986г. по теме «Юкон» создана калориметрическая установка УХ-12П. Изготавливалось различное поверочное оборудование по темам: «Шилка» (1973-79г.), «Тулома» (1982г.), «Электрон-1, -2» (1982-86г.), «Сазан», «Ларга-Дюгонь», «Литий», «Ижора», «Локация» (1992г.), «Кама». Созданы рабочие эталоны источников излучений- работы «Ганг» (1965г.), «Сургут» (Э.Ф. Гарапов).

В 1983г. в структуру Отдела метрологии введено бюро по координации базовыми организациями МСМ. В 1993г. Метрологический центр СНИИП получил статус Отраслевого в области дозиметрии и радиометрии. В его составе: Базовая лаборатория метрологии ионизирующих излучений, Отраслевая лаборатория образцовых мер и градуировочных установок, ОКИП.

Действовал отдел № 8 стандартизации и унификации (1960-е). По приказу МСМ № 031 от 28.01.1970г. СНИИП определен базовой организацией в стандартизации ядерной аппаратуры, в соответствии с ПСМ № 937 от 10.11.1970г. и приказом № 0259 от 25.10.1971г. определен головным по стандартизации и унификации в области ядерного приборостроения. По приказу № 47 от 9.07.1971г. назначен головным по разработке Агрегатированной системы атомного приборостроения.

В 1960-е г. сформировался КО в составе девяти КБ, технологический отдел, метрологический и испытательный центры. Отдел испытаний был преобразован в базовый отдел надежности, испытаний и технического контроля (БОНИТК), в его состав входил ОТК. Бюро технической информации (БТИ) преобразовано в отдел научно-технической информации (ОНТИ), в его составе- техническая библиотека, типография, отдел изданий. В соответствии с ПСМ № 496 от 19.07.1971г. и приказами № 0220 от 6.09.1971г. и № 0180 от 5.07.1972г. на СНИИП возложены функции головного отдела НТИ. По приказу № 332 от 07.1972г.

институт определен базовым в контроле за качеством продукции. Созданы подразделения патентных исследований, технико-экономических исследований.

В 03.1963г. введен в эксплуатацию Пятигорский филиал института (с 1965г.- завод «Импульс»). 16.11.1970г. введены в эксплуатацию филиалы в Обнинске (с 1974г.- завод «Сигнал») и в г. Желтые Воды (с 1974г.- завод «Электрон»). В 10.1972г. на строящемся заводе в Дубне организовано КТБ СНИИП. 25.11.1974г. филиал в Дубне вступил в строй (с 1975г.- завод «Тензор»).

В соответствии с ПСМ № 900 от 27.09.1967г. начата разработка медицинских приборов для радиоизотопных исследований. В 1974г. создана лаборатория приборов ядерной медицины.

В институте действовал ускоритель ЭГ-2,5.

В начале 1960-х г. сформировано новое направление ядерного приборостроения- избирательная радиометрия. Долгое время институт был практически единственным в стране разработчиком аппаратуры для радиационных измерений. К 2002г. создано более 2000 типов приборов.

Сотрудники института принимали участие в ликвидации аварий на комбинате «Маяк», на Чернобыльской АЭС.

С 1.01.1992г. изменена организационная структура института. На базе отделений создано 12 хозрасчетных дочерних предприятий (ДП). Затем всего было создано более 40 ДП, на 2002г. действовало 30. Приказом № 53 Минатома от 19.02.1992г. переименован в НИЦ «СНИИП». В 1994г. создан отдел № 5620 по обеспечению совместной деятельности и взаимодействию с малыми предприятиями. В 1995г. создан Комитет по координации и научно-технической политике. В 1998г. образован коммерческий отдел № 5210, в 1999г.- информационный отдел № 5510.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

В составе института (2002г.): отделения: НИО № 11, № 18 и № 19; КО № 14; метрологии, стандартизации и обеспечения качества продукции № 15; службы: инженерно-техническая и социально-хозяйственная № 2000 (отделения: по инженерно-техническому обеспечению № 21, по социально-хозяйственному обеспечению № 22); производственная № 2500 (отделения: производственное № 26, научно-производственное № 27); коммерческая № 5200 (отдел № 5210); финансово-экономическая № 5300 (отделы: финансово-бухгалтерский № 5310, планово-договорной № 5320); по обеспечению безопасности и работе с персоналом № 5400 (отделы: кадров № 5410, режимно-секретный № 5420; бюро пропусков № 5440); управления делами № 5500 (отдел № 5510, подразделение организационно-технического обеспечения № 5520); общетехническая № 5600 (советники гендирекции № 5610, отделы: № 5620, технической и международной деятельности № 5630); штаб ГО № 5450; юристконсульт № 5451. Имелись корпуса: главный, ОЭП, деревообработки и литья, научно-тематических отделов, теоретического отдела и отдела детекторов, склад РЭ изделий, склад механических изделий, КО, заготовительный цех, склад ГСМ, профком, столовая, поликлиника.

Численность персонала (1952г.)- 100 чел.

Начальник (1952г.)- С.В. Мамиконян. Директор (04.1953-61г.)- С.В. Мамиконян, (1961-73г.)- А.А. Шеховцов; и.о. директора (04.1973-06.1974г.)- В.В. Матвеев; (06.1974г.-)- В.В. Матвеев. Гендиректор (-1997г.)- В.В. Матвеев, (1.07.1997- 2001г.-)- С.Б. Чебышов, (2007г.)- А. Пелевин.

1-зам. директора, гендиректора- К.Н. Стась, (2000-02г.-)- Д.Н. Бучинский. Зам. директора: по административно-хозяйственным вопросам (1952г.-)- Т.А. Кручев; по научной работе (1962-74г.)- В.В. Матвеев, (1968-89г.)- И.С. Крашенинников, (1975-90г.)- И.Д. Мурин, (1976-97г.)- К.Н. Стась, по научно-производственной работе (-1997г.)- С.Б. Чебышов; по производству- И.Е. Буренко; по экономическим и финансовым вопросам (1987-2000г.)- Д.Н. Бучинский, (1998-2002г.-)- В.А. Костин; по общим вопросам (1952-54г.)- Г.Д. Саларидзе, (1959-65г.)- В.А. Жарненков, (-1962г.)- К.М. Попков, (1965-75г.)- Е.И. Черенков, (1975-86г.)- В.В. Мазаев; по кадрам (1955г.-)- А.И. Голубев, (1957-74г.)- В.С. Антонов, М.Т. Шевлягин, Р.А. Соколов, по кадрам и режиму (1972-2002г.-)- В.Ф. Углов.

Коммерческий директор- Д.Н. Бучинский. Управляющий делами (1968-91г.)- С.П. Жуковский, (1991-2002г.-)- А.С. Ионов.

Научный руководитель (2001-02г.-)- В.В. Матвеев.

Гл. инженер (1953-59г.)- И.Г. Кокин, (1961-67г.)- А.Д. Тарасов, К.Э. Эрглис, (1978-86г.)- А.П. Чуйков, (1986-2001г.)- В.С. Королев.

Зам. гл. инженера- А.С. Ионов, А.Д. Тарасов.

Гл. технолог (1940-е)- В.Ф. Зимнухов, А.П. Чуйков, В.Н. Юдин. Гл. метролог (2002г.)- И.П. Мысев.

Директор отделения- В.И. Бурьян, М.Н. Голованов, В.С. Жернов, (2000г.-)- А.С. Книжник, А.Ф. Леонов, И.Д. Мурин, Ю.П. Сельдяков.

Зам. директора отделения (1990-2002г.-)- И.П. Бирюков, М.Н. Голованов, (2002г.)- А.Ф. Леонов, С.Б. Чебышов, (1999-2002г.-)- И.И. Черкашин.

Начальники отделов: № 2 (1954-65г.)- М.Н. Пчельников, (1965г.-)- К.П. Марков, Л.В. Артеменкова, № 102 (1986г.)- Н.В. Рябов; № 3 (1955-60г.)- К.М. Попков, (1960г.-)- И.П. Карпинский; № 4, № 104 (01.1956-83г.)- Б.В. Немировский; № 5 (конец 1950-х)- К.Э. Эрглис, (1960-е)- Б.Г. Егиазаров; № 6 (1959г.-)- Д.П. Ширшов; № 7 – В.И. Поликарпов; № 8 (1961г.-)- И.Д. Мурин; № 9 (1957г.-)- С.С. Курочкин; № 107 (1960-е-76г.-)- В.И. Поликарпов, (1974г.-)- И.В. Батенин; № 10 (1966-71г.)- В.С. Жернов, № 110 (1971-76г.-)- В.С. Жернов; КО (1952г.)- М.Н. Николас, (1950-е)- Ю.П. Новоселов, (1950-е)- Д.Д. Сачков; НОМПО (1980-е)- В.И. Глаголев, (1991г.-)- В.И. Бурьян; технического (1960г.-)- А.А. Тимофеев; технологического- А.П. Чуйков; технического архива- А.Г.

Кротков; испытаний- Е.А. Левандовский; ОТК- Н.Г. Умнягин, А.С. Котов, (-2001г.)- С.И. Мирошниченко; ОНТИ- В.В. Пищаев; кадров (1950-е)- Т.Г. Пальцева, В.И. Копылов, В.С. Раков; международных связей (1970-е)- Ю.П. Новоселов; первый отдел- В.Я. Тополев-Солдунов, Р.С. Погонышев, В.А. Корнеев, (1984г.-)- Б.А. Комиссаров; А.С. Ионов, Б.В. Поленов, М.Л. Райхман, В.Н. Распутный, В.П. Филатов.

Зам. начальника отдела: № 110 (1986г.)- Н.И. Денисов; № 290 (1986г.)- С.В. Рыкунов; КО (1950-е)- Ю.П. Новоселов, (1950-е)- Б.И. Ковалев; А.С. Ионов.

Начальники лабораторий: № 1, № 41 (1953-56г.)- Б.В. Немировский, (1956г.-)- А.П. Воронин; № 2 (1952г.-)- Л.Н. Синева; № 3 (1954г.-)- Л.А. Райкин; № 4 (1954г.-)- В.С. Пискарев; № 10 (1955г.-)- С.И. Бабиченко; № 11 (1955г.-)- И.И. Крейндлин; № 12 (1956-57г.)- Е.А. Левандовский, (1957-60-е)- Л.П. Клюкин; № 12 (1957-97г.)- Б.И. Хазанов; № 23 (1958-62г.)- В.В. Матвеев; № 42 (-1959-60-е)- В.С. Жернов, (1960-е)- А.Н. Климов; № 43 (1960-е)- Н.А. Голованов; дозиметрии- Е.И. Дорофеев; аппаратуры измерения активности жидкостей (1960-е)- А.А. Поздняков, Г.И. Эльцин, Л.М. Исаков; ...газов (1960-е)- К.Н. Стась, Н.В. Рябов; ...аэрозолей (1960-е)- В.Д. Камыщенко; ...объемных жидких сред (1960-е)- С.С. Петрусев; космической аппаратуры (1963г.-)- А.И. Тихонюк; математического обеспечения (1980-е)- В.И. Бурьян; программного обеспечения (1980-е)- В.И. Глаголев; устройств памяти- К.Ф. Кузнецов; блоков и устройств детектирования (1973г.)- Б.Л. Киселев, (1986г.)- Ю.Е. Залманзон; системотехники (-1973-86г.-)- В.М. Скаткин; выводных устройств (1973г.)- Е.П. Мурашов; электронных блоков и устройств (1973г.)- Н.В. Рыжов; приборов ядерной медицины (1974г.-)- С.Н. Федорченко; М.И. Арсаев, И.П. Бирюков, (1940-е)- И.Я. Брейдо, (-1959г.)- В.А. Букатов, (1960-е)- А.П. Воронин, М.Н. Голованов, (1962-97г.)- Л.С. Горн, (1986г.)- В.С. Друзьяк, Б.Г. Егиазаров, (1976г.)- В.Д. Елизаров, Г.К. Ермаков, Е.А. Жеребин, (1990-е)- И.Д. Иванов, (-2000г.)- А.С. Книжник, (2002г.)- В.В. Коваленко, Б.Н. Кононов, Б.А. Коротин, (-1960г.)- И.С. Крашенинников, (1964г.-)- Г.Л. Левин, А.Ф. Леонов, Ю.В. Лопатин, И.Д. Мурин, И.П. Мысев, (2002г.)- В.И. Никитин, (2002г.)- В.И. Петров, Б.В. Поленов, (1940-е)- И.А. Прагер, (1962г.-)- М.Л. Райхман, В.Н. Распутный, Е.И. Рехин, И.И. Рогушин, Ю.П. Сельдяков, В.А. Склянкин, (1980-е)- А.Д. Соколов, Е.А. Таманов, Ю.П. Федоровский, В.С. Филонов, (-1999-2002г.-)- И.И. Черкашин, В.В. Шипулин.

Зам. начальника лаборатории: М.И. Арсаев, В.П. Филатов, С.Б. Чебышов.

Гл. конструкторы: (1959г.)- Г.И. Эльцин (РНС-6), (-1959-75г.-)- К.И. Любецкий (УРС-1, УЗС-1, АКНП-1, -2), (1969г.)- Е.П. Мурашов («Система»), (1960-е)- А.И. Денисиков («Руза», «Угра»), (1960-е)- Г.И. Бойко (УДИС-1, -2), (1960-е)- Б.В. Немировский (КУРК-1), В.С. Жернов (КАРК-01), Н.А. Голованов («Котик»), (1973г.)- Г.А. Дорофеев («Шилка»), (1976г.)- Б.Н. Никифоров (ЗМТ2, ЗИИ2, ЗПТ2), (1976г.)- А.М. Гусаров (АКНП-3), (1979г.)- И.П. Мысев («Шилка»), (1970-е)- Е.А. Жеребин («Ветер», «Арагац»), (1970-е)- Б.Л. Киселев («Сейвал-0»), А.Ф. Белов (КАРК-02, -03, -04), А.С. Книжник (аппаратура для КАРК), (-1980-99г.-)- М.С. Каленский (АКНП-5/6), (1987г.)- И.В. Соколов (АКНП-7), (1980-е)- Г.Ф. Боровик (АКНП-7), (1980-е)- А.Г. Якушев (аппаратура контроля для ВВЭР-440), (1980-е-2000г.-)- В.В. Барышев («Аладаг-М», ПТК-01), Н.В. Рыжов (АКРБ-03), (1980-е)- В.М. Скаткин (АКРБ-06), (1991-94г.)- И.С. Крашенинников (АСУ ТП АЭС), (1993г.)- В.С. Филонов («Мотор»), (1990-е)- Л.Ю. Грецкий, (1990-е)- В.С. Друзьяк (КГО для АЭС «Хурагуа»), Ю.Г. Костылева («Ижора»), В.Ф. Шевченко («Кама»), Ю.М. Мирошник (аппаратура контроля для ВВЭР-1000).

Зам. гл. конструкторов: (1959г.)- С.И. Моисеев (УРС-1, УЗС-1), (1969г.)- Н.Е. Глазунов («Система»), (1960-е)- В.С. Жернов (КУРК-1), (1960-е)- М.Н. Николас (КУРК-1), В.М. Скаткин (КАРК-01), К.И. Любецкий (КАРК-01), В.А. Митюнин (КАРК-01), А.Д. Соколов («Котик»), Н.Е. Глазунов («Котик»), (1975г.)- Г.Ф. Боровик (АКНП-1, -2), (1975г.)- И.Е. Буренко (КАРК-01, АКНП-1, -2), (-1976-2000г.-)- Г.К. Ермаков (ЗМТ2, ЗИИ2, ЗПТ2, «Ветер», «Аладаг-М», ПТК-01, «Арагац»), (1970-е)- Г.И. Мухин («Шилка»), (1970-е)- В.В. Барышев («Ветер», «Арагац»), А.С. Книжник (КАРК-02, -03, -04), А.Л. Белоус (КАРК-02, -03, -04), П.А. Бусаров, (КАРК-02, -03, -04), А.В. Виноградов (КАРК-02, -03, -04), Ю.В. Добреньков (КАРК-02, -03, -04), Н.В. Косинов (КАРК-02, -03, -04), С.М. Никитин (КАРК-02, -03, -04), Ю.В. Толмачев (КАРК-02, -03, -04), (1980-е)- А.И. Животягин (АКНП-7), (1980-е)- С.С. Цецорин («Аладаг-М»), (1993г.)- В.М. Ушаков («Мотор»), А.И. Рыбаков («Ижора»), Ю.М. Мирошник.

Начальники КБ: (1940-е)- М.Н. Николас, (1950-е)- С.В. Викулин, (1950-е)- М.Л. Каган, (1950-е-60-е)- В.А. Митюнин, (1950-е)- С.И. Моисеев, (1950-е-60-е)- А.И. Шилдин, (1950-е)- Е.Л. Эйдлин, (1970-е)- Г.К. Ермаков.

Начальники групп: (1940-е)- Б.В. Немировский, (1940-е)- Л.Н. Синева, (1986г.)- С.М. Епифанов, (1986г.)- В.В. Макаров, (1986г.)- В.А. Орехов, (1986г.)- Ю.П. Федоровский, С.Б. Чебышов. Начальник БТИ- Г.И. Закс, А.Ф. Лазарев.

Создано: *электронно-физическая аппаратура:* установка «Б» для счета ядерных частиц (1947, совместно с ЛИПАН), установки «Д», «Ж», «И», «Л» (1947); выпрямители: ВСМ, ВСЭ-2500 «Орех» (1952); усилители: «Кедр» (1950), «Рябина», «Ракита» (1952), УШ-10 Эвкалипт» (1953), УИС-2, «Смородина», УШ-2 «Сирень» (1954), БУ-1, -3 (1961), «Шум» (1963), «Клест» (1965); измерители импульсов «Тюльпан» (1954), ПИ-4, -5, БИ-4, -5; пересчетные установки: ПС-64 (1948), «Яблоня» (1952), Б-2, ПС-16, П, С-10000 «Флокс», ПС-100, ПС-20, ПС-5М, ПСТ-100 (1954); счетчики импульсов ПП-1, -2, -3, -4, -9 (1963), БП-7, СНМ-10, -11, -12, -18, -42, счетчики Гейгера СТС-1, -8, СИ-13Г, -29БГ, -34Г; дискриминаторы: интегральный ИД-2 (1954), БД-5, дифференциальный БД-1, -3 (1961), ПД-1, -2; анализаторы ААДО-1, АДД-1, АДД-2 (1954), АИ-3, -4, -5, -7, -8 «Река» (1961), -256 «Диафрагма» (1962), МАА: АИ-50 «Самшит» (1950-е), АИ-100 «Радуга» (1957), «Линия» (1960), АИ-128 «Малыш» (1963), АИ-1024 «Тензор-4»; АИ-2048 (1962), -4096, -16000, приборы ПС-4 (1960), ПС-6, БДС-1, «Волна» (1950-е); электронные секундомеры ЭС-1 (1950-е), ПТ-1; *спектрометры:* СГС-1 «Вьюга» (1957), АСС «Буря» (1960), ГРАФ-1, 3164 «Лена» (1966), СЭН2-02 «Онега», СЭС2-03 «Лангур», СЭГС2-16 «Ангара» (1960-е), SBS-50, СКС-50А, СЭА-1001 «Альфа-Стофар», «Колибри», АМОС-1, ЯРГС-1, -2, -4, АРС-ФП «Граница» и ГС-14

СЦФ для КА «Фобос» (1980-е), ДУМС-1 «Кронштейн» для КА «Венера-11, -12», «СВЕТ» («Дракон»), СКР-01М, СКР-02М «Голубь» для КА «Астрон» и «Салют-7», АРТ-С «Рябчик» для КА «Гранат», РИЭП-2801 «Вьюрок», РИЭП-2802 «Кукушка-2» для КА «Ореол-3», РИП-803 «Тетерев» для КА «Прогноз», СЭС-14 «Песчанка» для КА «Аркад» и «Ореол-3», РИП-806 и РИЭ-208 для КА «Ореол» и «Ореол-2», СЭС-20 «Блесна» для КА «Марс-96», СЭМН «Бисер», ССРГ «Бокал», УФС-М «Динар» для «Марс-96»; гамма-спектрометры: СГС-2 для КА «Космос-60», РИГ-110 «Дрозд» для КА «Луна-8», РИМ-901, АИ-33 «Сектор», «Сектор-2» для «Луна-10» и «Луна-12», ГС-4М для «Венера-8», ГС-6 «Граф» для «Венера-9, -10», ГС-5 «Высота» и «Высота-2» для «Марс-4, -5»; сцинтилляционный детектор П-349 (1956), «Воря» (1970), датчики УСД-1 «Ромашка», БСД-1С, УСД-4, ГСД-4п «Спектр», «Модуль-10-6Д» (1960-е); блоки «Набор-Б, -М» (1961), БС-2, -3, -4, -5, -11 (1962), БП-2, -4, -6, БЗ-15, БС-6, БИ-2, -3 (1961), БР-1, «Вектор» (1971), БЭДА-1001; преобразователи: ППВ-1 «Нониус»; блоки питания ПВ-2, БНВ-1; зарядные устройства ЗУК-1 (1950-е), -2, -3, УНК-8С; счетные установки: АСУ «Универсал» (1959), дифференциальная ДСУ-1 «Дифференциал»; система «Пучок» (1960-е), установка АИ-8 «Река» (1962), аппаратура «Вишня», «Черешня», «Рябина» (1960-е), 9063 «Амур» (1966), «Щегол» (1969), «Щегол-2» (1972), «Щегол-3» (1973), «Чомга» (1974); мини-ЭВМ УНО-92 «Лямбда» (1976), микро-ЭВМ МК-51 (2000); устройство УПФ-03; микрорентгенометры: ДП-1 «Вяз» (1951), ДП-2 (1957), танковый «Пихта» (1950), ДП-3 (1957); индикаторы радиоактивности ДП-62 «Тополь» (1953), ИГП-1 (ДП-63, 1955); *радиометры:* для ВМФ и МО: РГК-1, РБК-1, КПН-1, РАК-1, КРАБ-1 (1950-е), -2, -3 (РЗС-01 «Котик»), КРБГ-1, КРАН-1, КРВП-2, РКС-01 (КРК-1), -02С, КДГ-1, КРА-1, КРБ-1, КДН-2, РЗС-09, КР (1951), КР-2 (1952), РАП-1 (ДП-42, 1957), БГР-1 (ДП-12, 1957), КИР-1; «Фиалка» (1949), «Ирис» (1950); рудосортировочные «Тополь» (1950), «Дуб» (1950), ОРГ-59 «Вятка», ОРГ-Т, -Я, РСР-2 «Яхрома», РСР-3 «Стрела», РСР-4 «Вихрь», РСР-6 «Стенд», РСР-7 «Кварц» (1959), «Рассвет», «Спираль»; «Ель» (1951), «Ясень» (1951), «Осина», «Граб», поисковые «Верба» (1951), РПП-1 (1950-е), «Рупор», РГН-1 «Фон», «Ревизор» (1950-е), носимые СРП-2 «Кристалл» (1957), РРС «Селен» (1959), РАНаг-1 «Забой», ПКРС «Виток» (1958), АРП-3 «Ореол»; СРП-68 (1968); каротажные КРС «Ручей» (1956), «Рекорд» (1958), «МАКС-1, -2» (1963), «Штанга» (1961); стационарный РСУ «Объем» (1957); транспортерный РТИ; для космических исследований: ЛА-1 «Ласточка», ЛА-2 «Снегирь», Р-1 «Жаворонок»; РН-3 «Эфир», «Тисс» (1954), РНС-6 «Белена» (1959), РУП-1 (1950-е), СПСС2-1, СД-1М, РЗБ2-03 «Катран» (1970-е), КРАН-1, СУ-1М, 2154-1 «Протока» (1964), 2534-02 «Ясень-1», 2524-02 «Ясень-2», 2522-02 «Ясень-3», «Кедр» (1959), РИА2-01, РИГ2-03, -04, РИГ-02С, -07П, УРБ-1, УРБ-2 «Грач» (1968), РЖГ2-04 «Берест-1», РЖГ2-03 «Берест-2», РЖГ-09 (1978), -16 (1988), -15С (1991), РЖБ2-01, -09П, -11П, БДЖГ-08С, РГЖ-20П, «Осокорь», «Дубровник» (1974), «Мидия», УДЖГ-05П, -37П, УДЖБ-18П, -19П, УДЖА-05П, УРФ-1, УДБГ-08П, -11П, УДАС-11П, УДПН-21П, УИМ-2, РГБ3-01 «Ломонос», РГБ-02 «Саксаул», -3, -06 «Эвкалипт», -07 «Биота», -08П, РГА2-01 «Барбарис», РГА-05, -06П, РКБ4-1, РПН-1, РПН-07, РПН2-01, -05, РАБСж-2 «Эльбрус» (1964), ИВ-1, ИВС-1 «Ландыш», ИВП-2 «Пар», КРВ-1 «Парус», ИЗВ-1 «Олеандр», ИЗВ-3 «Багульник», ИЗВ-4, РСБ-1 «Берег-1», «Берег-2», РАС-03 (1970-е), -04, РАБПа-1 «Космос», РУБ-01П5 «Бересклет», -01П6 «Вензель», РА-12С «Бриз», РВ-3 «Пыль», РВ-4 «Дымка», РАА-02, РКБ2-02, РКС2-02 «Калина» (1973), «Коралл», СПУ-1, СПАР, «Луч-А», АРКР, АРС-1 «Комета», СУ-1М, «Актиния», «Ирга», МКС-01Р, -03С, РБС-2 (1962), РКС2-01 (1972), МРС-01; радиометры-дозиметры: МКС-01Р «Цна» (1985), -02С, -03С, -05Н «Инспектор», -06НМ (1990-е), -08П «Навигатор», -09П (1990-е); *дозиметры:* для МО: «Василек» (1951), КИД-4, -6, -7, -8, ИМД-21 (1975), ИМД-1 (1982), ИМД-12 (1982), ИМД-2 (1992), ИМД-13 (1995), ИМД-23 (2000), стационарные ДДУ-1 (1962), СРРМ-1 (1973), РХРМ (1986), авиационные М-341а (1982), ИМД-31 (1986), ИМД-32 (1998); КИД-1 (1954), ПМР-1 (1950-е), РП-1 (1950-е), КИД-5, ИД-1 «Пеликан» для КК для полета на Марс (1960-е), ИД-3МКС для МКС (1999), «Кактус» (1960-е), 1232-01 «Кура» (начало 1960-х), 2633-01 «Иртыш» (1968), ДН-А-1 (1960-е), ДРГ2-01 «Витим» (1972), ДРГ3-01 «Аракс», -02, -04 «Катунь» (конец 1960-х), «Сухона» (1970), ДКС2-01 «Ветлуга» (1974), ДРГ-05 «Ингул» (1975), МИР-1, УСИТ-2, Д-2Р (1972), «Язь» (1976), «Соловей», «Соловей-3» (1970-е), ДРР-01 «Вакш», КДТ-02, КИД-08, ДЭС-04, ДКС-04 «Стриж», -05 «Вилюй» (1982), ДРС-01 (1980), ДЭГ-08, УД-01 «Стриж-Ц», «Козодой» (1987), ДМГ-01Н «Киржач» (1989), ДКГ-01И (1991), -02С «Вишера» (1990), -07С «Талон-48Б» (1992), -12П, -13П, ИР-02 (ДБГ-01Н), ИРД-02Б, -03Б «Василек», DG-101, РЗС-10Н, ДКБ-01С «Березина» (1992), ДДС-07Н (1990-е), ИМЭД-1 (1998), бытовые ДБГ-02Б «Сверчок-2», ДБГ-03Б «Сверчок-4», ДБГ-04Б (ИРА-1), СИМ-01 «Светофор», СИМ-02, СИМ-03 «Элат», СИМ-05 «Юпитер», «Щелкунчик», ИР-01 «Белла», МС-04Б «Эксперт», РСМ100, «Аргус-2, -3» (1997), счетчик индивидуального контроля персонала атомных ледоколов СИЧ «Кашалот-6» (1969), стационарный МСГ-01 для АЭС (1979), подвижная лаборатория радиационного контроля для Чернобыльской АЭС ПРЛ-ЧАЭС на шасси ГАЗ-66 (1992), медицинские рентгенометры РМ-1М, МРМ-1, РП-1; *метрологические приборы:* мониторы вторичной эмиссии, цилиндры Фарадея (1960-е), установки: 9024-01, УХ-12П (1986), УПН-01, УПГ-01, -03, УПК-01 (1970-е); гамма-стенды СПГ-01, -04, -05, нейтронные СПН-01 (1979), -02; комплект приборов КППО-01; сферический детектор, нейтронный генератор НГ-200; компараторы УРАБ-1, -2 (1960-е); приборы: «Руза», «Угра» для комбината «Маяк», УДИС-1, -2, РУБ-01; рабочие эталоны ВЭТ; *поисковое оборудование:* лабораторный сцинтилляционный анализатор (ЛАС) «Баксан» (1950-е); установки: спектрометрическая ЛСУ-5к «Лаура» (1961), транзисторная «Скумбрия», «Протва», «Протва-2» (1962), «Морфей», «Гефест» (1960-е), СКС-50Р (1990-е); аппаратура АЗИ-01 «Бел» (1970-е); приборы «Альфа-1, -3», МАК-1, АЛОК-1; комплексы «Генератор» (1963), «Сена» (1965), «Геракл» (1970), МАЯК-»Дятел»; анализаторы РПС-01 «Гагара», ЭФА; портативное пробоотборное устройство ППА; установки: 9454-01 «Факел-1», 9014-01 «Факел-2», 2054-02 «Поток», многоканальные УСИД-12 (1958), УСИТ-1 (1960), 8004-01 «Система» (1969), ТМДУ-1 «Антенна», КАТСРК «Орешник» (1980-е), КТСКРО «Орешник-Т» (2000); *системы КРБ:* «Сейвал», «Горбач», КАРК-01

«Кашалот» для ледокола «Ленин», КАРК-02, -03, -04, АКРБ-03, -06, -08 «Ларга-Дюгонь», ЦКРБ-01, АСРК-2000 (2000); для ВМФ КДУС-1 (1958), КУРК-1 «Объект», «Альфа», КМК-1 «Кальмар», КМК-2 (1982), КТ-1, ИУС МН; ДАУ-64, СКПВС-01С (1999); АСКРО «Радон» (1990-е); внутриреакторного контроля: РПН2-01, -04 (1977); «Ингода» для Воронежской АЭС; «Гиндукуш», «Гиндукуш-2», СВРК-01 (1985), -03, -04, -05, -06, -07, -08, -М «Гиндукуш-М» (1990-е); «Прохлада-1», ВЭТ-02 «Прохлада-5» (1977); система «Капри» для ВВЭР-440; приборы УРС-1, УЗС-1 для реактора ИРТ-1000 (1959), каналы контроля ЗМТ2-01, ЗИИ2-01, ЗПТ2-01 для ВВЭР-440 (1976), аппаратура АКНП-1, -2 «Суган» (1975), АКНП-3, АКНП-5/6 (1980), АКНП-7 (1987); аппаратура КГО: «Молния» (1965), «Арагац», РУГ2-01Р «Ветер» (1970-е), «Ветер-3», «Колорадо» (1970-е), «Аладаг-М» (1980-е), «Мотор» (1993), «Микропик» (1995), ПТК-01 (2000); *приборы ПАЗ:* РБЗ-1 (1957), ГО-27, ПКУЗ-1М (1988), ПИРК-1 (1992), авиационный ПИУ-1 (1979), корабельные КДУ-1 (1956), -2 (1958), -4 (1964), -5, -6 (1974), -8 (1992); учебно-тренировочные комплексы: МКМ-1 (1982), КУТС-1 (1989), -2, КМП-01С (1991); *аппаратура для термоядерных исследований:* установки: «Конго» с датчиками АСД-3, -4, НСД-3; диагностики плазмы УДП с датчиком ГСД-2; комплекс «Тороид» и дозиметрическая система СД-14 «Нарын» для «Токамака» (1988); комплекс КИИУ-5-01 для установки «Ангара-5» (1970-е); комплекс «Орт» для установки «Искра-5»; *приборы для космических исследований:* ДС-1 «Ястреб»; комплексы: «Альбатрос» в составе РИГ-101, РИГ-104, РИГ-105, РИЭ-202, РИН-401 для КА «Космос-70»; ИКА-65 «Зяблик» для «Космос-215» (1968); «Вальдшнеп» в составе РИП-801, -802, РИЭ-204, -205 для «Космос-261, -348»; «Кулик» в составе СФЭИЗ, ИСЛ, ЦЗЛ, ЭА-1 для «Космос-378» (1960-е); «Фотон» в составе АМА-30С «Грань», ПАИС, БД-2 для КА «Марс-96», СЭС-21С «Диполь» с блоком БДЭР-06С для «Марс-96» (1990-е), РС-1М «Филин» для «Салют-4», ВГС-2М «Киви» (1985), СКА-1 «Бекас», СКА-2 «Перепел» и СКА-3 «Сойка» для «Интербол» (1982); анализаторы ААЛ-2АМ-01 «Годограф» для «Венера-11, -12», АМА-20С «Гиперболоид» для «Венера-13, -14», АМ-А-25С «Градус» для «Вега-1, -2» (1985), АМ-А-21С «Градиент» для КА «Фобос-1, -2» (1980-е), СКС-03 «Буревестник», СКС-04 «Крапивник»; фотометры УФС-1 «Ворон-1» для «Марс-1, -2», УФС-2 «Ворон-2» для «Марс-4, -5», УФС-3 для «Венера-9, -10»; приборы РИМ-902 «Луток» для «Салют-4», РПП-01 «Гусь» для «Венера-11, -12», «ГАЗ-2», СП-1 «Галка» и БД-3 «Галка-2» для «Вега», «Пеликан» для наземного экспериментального комплекса марсианского корабля (1960-е), «Зевс» (1960-е); *медицинские приборы:* гамма-лимфохронограф «Каменка-1», эзофагорадиометр «Каменка-2» (1960-е), установка «Истра»; РЖБ-01 «Дубровник», корпорограф РИК-01, радиометр РИГ-04П; комплексы: «Индий» и «Гелий» в составе радиометра РЖГ-07Ц, хроноскопа РИХ-5М, гамма-тирео-ратиометров ГТРМ-01Ц, ГТОМ-01Ц (1978); электрокардиостимуляторы КСД-2 (1978), ЭКСВ-1 (1979), блоки для кардиостимуляторов ЭКС-1, -2, -3 (1977), приборы ТПКЭ-1 (1980), ИПРМ-1 (1980-е), СТКС, СТКС-Д, система реанимационного контроля «Самарий» (1987), хроноскоп РИХ-08П.[40]

Завод № 1 МЭСиЭП, Опытно-экспериментальное производство (ОЭП) СНИИП, ЗАО «ЭПЦ»

Вначале производственной базой ЦКБ-1 был завод № 1 Энергоремтреста МЭСиЭП. К началу **1960-х** г. опытный завод преобразован в опытное производство в составе НИИ-1. К 1963г. в его составе было 7 цехов, в т.ч. механический № 1, сборочный № 2, инструментальный, отделочный.

ДП НИЦ «СНИИП» (2002г.). Работы: НИОКР в области средств автоматизации и приборостроения; разработка перспективных технологий металлообработки; механическая обработка, сварка, штамповка, нанесение ЛКП и гальванических покрытий; изготовление деталей из зезины и пластмасс; монтаж, сборка и настройка приборов и оборудования.

Численность персонала (1963г.)- более 700 чел.

Директор (1954-64г.)- А.В. Трефилов. Начальник ОЭП (1964г.-)- А.Д. Тарасов, Д.Н. Бучинский, (2002г.)- С.В. Дробышев.

Гл. инженер (1959г.-)- А.Д. Тарасов, К.П. Марков, А.П. Чуйков, Д.Н. Бучинский.

Начальники цехов: экспериментального (1940-е)- В.В. Гусаров; № 1 (1963г.)- П.Д. Ченцов; № 2 (1963г.)- С.Н. Ванаев, В.А. Ростовщиков; Д.Н. Бучинский.

Производство: мини-ЭВМ УНО-92 (1976-)- 10; бытовые дозиметры «Щелкунчик», МС-04Б «Эксперт», ИРД-02Б, ИРД-03Б «Василек»; радиометр КИР-1 (1960-е)- 120; комплексы радиационного контроля для ледоколов КАРК (1985-90)- 7.

Пятигорский филиал СНИИ-1, Завод, АО «Импульс» МСМ

/г. Пятигорск/

Филиал введен в эксплуатацию **в 03.1963г.** С 8.04.1965г. преобразован в самостоятельный завод «Импульс». В конце 1960-х г.- в ведении 17ГУ МСМ.

Директор (-1969-75г.-)- Г.Г. Попов.

Производство: измерители частоты БИ-2, БИ-3 (1964); анализаторы АИ-4, АИ-5 (1964); радиометры РГБ-07 «Биота» (1975-2002-), РКС-02С (1990-е); *дозиметры:* ДРС-01, ДЭС-04, ДКС-04 «Стриж» (1981-)-10 тыс., УД-01 «Стриж-Ц», ДКГ-01И (1990-е), бытовые ИР-01 «Белла», ИР-02 (ДБГ-01Н), ИРА-1 (ДБГ-04Б); аппаратура контроля радиационной безопасности АЭС АКРБ-06 (1980-е).[40]

Обнинский филиал СНИИП, Завод «Сигнал» МСМ, ОАО «Приборный завод «Сигнал»

/г. Обнинск Калужской обл./

В 03.1969г. утвержден проект строительства. Филиал введен в эксплуатацию 16.11.1970г. С 22.01.1974г. преобразован в самостоятельный завод «Сигнал». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1970г.)- Ф.Н. Смоляр, (1971г.-)- А.Я. Мальский, (1990-е)- Г.В. Мальский.

Зам. директора по капстроительству (1970-е)- Ф.Н. Смоляр.

Производство: *дозиметры:* для МО ИМД-2 (1990-е), ИМД-21, бытовые СИМ-03 «Элат»; прибор ИМД-1 (1996); аппаратура: контроля ядерных реакторов ВЭТ-02 «Прохлада-5» для реакторов РБМК; системы управления и защиты (АСУЗ) для ВВЭР; контроля радиационной безопасности АЭС АКРБ-06 (1980-е); приборы противоатомной защиты ГО-27, ПКУЗ-1М (1990-е).

Филиал СНИИП, Завод «Электрон» МСМ

/Украина г. Желтые Воды/

В 03.1969г. утвержден проект строительства. Филиал введен в эксплуатацию 16.11.1970г. С 14.06.1974г. преобразован в самостоятельный завод «Электрон».

Директор (1970г.)- В.А. Кобецкий, В.Г. Холоменко.

Зам. директора- С.А. Каплоухий.

Гл. инженер – Г.Н. Саблин.

Гл. конструктор- И.И. Оскаленко.

Производство: *дозиметры:* для МО СРРМ-1 (1970-е), ИМД-1 (1980-е), ИМД-21, ИМД-31 (1980-е), М-341а (1980-е); радиотермолюминесцентные (1979-90)- 150, термолюминесцентный КДТ-02 (1980-е)- более 1000, промышленный ДРГЗ-04 «Катунь» (-1991)- около 2000, бытовые СИМ-01 «Светофор», ДБГ-04Б (ИРА-1); поверочный гамма-стенд СПГ-01 (1980-е); системы контроля радиоактивности для ВМФ КМК-1, КМК-2 (1980-е); прибор противоатомной защиты КДУ-6 (1970-е); учебно-тренировочный комплекс МКМ-1.

Дубненский филиал СНИИП, Завод «Тензор» МСМ, АООТ, ОАО «Приборный завод «Тензор» Минатома

/г. Дубна Московской обл. ул. Векслера, 6 (1969-71г.)/

/141980 г. Дубна Московской обл. ул. Приборостроителей, 2 тел. (09621) 45-524, www.tenzor.dubna.ru/

В связи с необходимостью создания собственной производственной базы уникального приборостроения для ядерно-физических исследований ОИЯИ МСМ в **1968г.** принял решение о строительстве в г. Дубна (в районе Большая Волга) приборостроительного завода- филиала СНИИП, в 03.1969г. был утвержден проект строительства, 3.07.1969г. начато строительство корпуса № 3 завода. «Дирекция строящегося завода» разместилась по адресу ул. Векслера, 6, а в 1971г. переехала в построенное здание завода. В 1969г. строительство завода было приостановлено и возобновлено в 1970г. возведением корпуса № 1 площадью более 12 тыс. $м^2$. По приказу МСМ от 21.06.1972г. завод начал производственную деятельность, 23.08.1972г. приказом по ГУ «Дирекция строящегося завода» была упразднена, ее функции переданы ОКС завода. В 10.1972г. на заводе организовано Конструкторско-технологическое бюро (КТБ) СНИИП. 16.06.1973г. Госкомиссией принята в эксплуатацию 1-я очередь производства, в этом же году завод выдал первую продукцию («Вектор»). 25.11.1974г. филиал вступил в строй. 19.12.1975г. преобразован в самостоятельный завод «Тензор».

В 1979г. был построен корпус № 2. Действовали цеха: радиомонтажно-сборочный (с 1973г.), механический, гальванический, инструментальный, экспериментальный (с 1977г.); участок печатных плат (затем- цех); Бюро управления качеством (с 1977г.).

Коллектив завода формировался работниками ДМЗ, Запрудненского электровакуумного завода, Савеловского машиностроительного завода, Опытного производства ОИЯИ.

В дальнейшем были освоены многие процессы высоких технологий (производство микроузлов на базе тонкопленочных технологий, лазерная сварка, сплавы металлов со стеклом). С конца 1980-х г. освоено производство специальной фильтровальной техники. Для этого на заводе сооружен ускоритель ионов.

В 1994г. завод акционирован и преобразован в АООТ, затем- ОАО.

Производство (2003г.): комплексные системы физической защиты объектов; СВРК для АЭС; АСУ ТП; системы управления и контроля пожарной защитой; вычислительные комплексы и автоматизированные рабочие места операторов; агрегаты силового бесперебойного питания.

Имелись производства (2003г.): сборочно-монтажное, микроэлектронное, механообрабатывающее, химико-гальваническое. Имелись: метрологическая и испытательная базы с полигонами испытаний охранной и противопожарной техники; Маркетинго-инвестиционная служба; СКБ.

Численность персонала (конец 1973г.)- более 700 чел., (2003г.)- около 1500 чел.

Директор (1969-87г.)- П.А. Журавлев, Ю.Д. Никитский, (1992-95г.-)- С.А. Каплоухий. Гендиректор (2002г.)- И.Б. Барсуков.

Зам. директора (9.06.1972г.-)- Ю.Д. Никитский, Ю.К. Недачин, А.Н. Алексеев; по общим вопросам (05.1973г.-)- О.В. Любимов; по производству (1981г.-)- Ю.К. Недачин; по капстроительству (1972г.-)- С.Н. Трачук.

Гл. инженер (07.1970-72г.)- С.Н. Трачук, (1972г.-)- Ю.Д. Никитский, (1995г.)- И.Б. Барсуков.

Гл. технолог (1972г.-)- О.М. Проценко, И.Б. Барсуков. Гл. механик (1972г.-)- Д.Х. Розенберг. Начальник производства (1979-81г.)- Ю.К. Недачин.

Начальники цехов: радиомонтажно-сборочного (1970-е)- А.С. Жуков, (1979г.)- В.Л. Сардак; печатных плат- И.Б. Барсуков; инструментального (1970-е)- В.М. Страчков; экспериментального (1977-79г.)- Ю.К. Недачин; тепло-энергоцеха (1972г.-)- В.И. Портнов.

Начальники отделов: ПДО (1972г.-)- А.А. Рытик, (1979г.-)- Ю.К. Недачин; ОКС (1972г.-)- А.К. Зуев; оборудования и монтажа (1972г.-)- Н.Е. Ильиных; снабжения (1970-е)- С.П. Конов; комплектации- П.Я. Былкин;

кадров (1972г.-)- В.В. Осокин; ОТиЗ- В.М. Лимонин, В.М. Страчков; АХО (1972г.-)- В.М. Ермолаев, М.Б. Цимберг; Бюро управления качеством (1977г.-)- Ю.И. Канев.

Зам. начальника отдела: снабжения (1970-е)- П.Я. Былкин; производственного (1969г.-)- С.М. Буденная.

Производство: аппаратура «Вектор» (1973-); блок детектирования БДРС-01П (1986); системы внутриреакторного контроля (СВРК) «Гиндукуш» (1977-87)- 55, СВРК-01-07, -08 для ядерных реакторов ВВЭР-440 и ВВЭР-1000 (1980-е); прибор телевизионного наблюдения за зоной реактора УСК (1980-); медицинский радиометр РЖГ-07Ц (1970-е)- 10; система защиты от проникновения СОС-1 с программно-техническим комплексом КИУ-02Ф (2000-е); электрокардиостимуляторы с плутониевым источником питания РЭКС; пленочные ядерные фильтры (трекопоры), объемнопористые фильтры;[2] пуско-зарядное устройство для автомобилей «ПЗУ-Дубна».[119]

ЗАО «СНИИП-СИГМА»

/123060 г. Москва, ул. Расплетина, 5/

ДП НИЦ «СНИИП» (2002г.). Метрологическое обеспечение; сертификация продукции.

В середине **1990**-х г. на предприятии созданы Центр независимой оценки и сертификации измерительной аппаратуры и Испытательный центр изделий ядерного приборостроения.

Директор (2002г.)- А.М. Николаев.

ООО «СНИИП-АТОМ»

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** Проектирование и разработка АСУ ТП; исследования в области технического, программного и математического обеспечения АСУ.

Директор (2002г.)- В.И. Бурьян.

ЗАО «СНИИП-СИСТЕМАТОМ»

/123060 г. Москва ул. Расплетина, 5/

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** НИОКР, организация изготовления, внедрение управляющих систем защиты ядерной безопасности АЭС.

В составе предприятия- 10 специализированных бюро (разработчики, конструкторы, монтажники, сборщики; по пусконаладочным работам и сервисному обслуживанию, маркетинга и экономики, МТО и кооперации, обеспечения качества).

Гендиректор (2002г.)- В.С. Жернов.

Начальники бюро: (2000-е)- С.А. Бахарев, (2000-е)- А.Н. Глебов, (2002г.)- А.М. Гусаров, (2000-е)- А.А. Заикин, (2000-е)- В.Ф. Кузнецова, (2000-е)- Ю.М. Мирошник, (2000-е)- П.В. Петров, (2000-е)- В.В. Пушкин, (2000-е)- В.В. Саломаткин, (2002г.)- А.Е. Шермаков, (2000-е)- В.Ю. Штенников.

ЗАО «СНИИП-АТОМприбор»

/123060 г. Москва ул. Расплетина, 5/

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** Разработка и изготовление систем: контроля герметичности ТВЭЛов, внутриреакторного контроля; информационно-измерительных; весоизмерительных; радиометрических.

Директор (2002г.)- Ю.В. Лопатин.

ООО «СНИИП-АСКУР»

/123060 г. Москва ул. Расплетина, 5/

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).**

Разработка и модернизация: АСУ ТП; программно-технических средств систем внутриреакторного контроля.

Директор (2002г.)- М.Н. Голованов.

Зам. директора (2002г.)- В.П. Филатов.

Гл. конструктор- В.П. Филатов.

АОЗТ «СНИИП-КОНВЭЛ»

/123060 г. Москва ул. Расплетина, 5 www.convel.ru/

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** Разработка и изготовление приборов экологического контроля, мониторов для контроля несанкционированного перемещения радиоактивных веществ; автоматизированные системы радиационного контроля, радиометры воды, газов, радиометры для контроля поверхностей и проб, блоки детектирования альфа-, бета-, гамма- излучения; электронные часы, светодиодные табло. Разработана система вызывной сигнализации для больниц и домов престарелых.

Численность персонала (2007г.)- 34 чел.

Гендиректор (-2000-07г.-)- А.Ф. Леонов.

Руководитель направления (2002г.)- Л.А. Сучкова.

АОЗТ «СНИИП-АВЕРС»

/123060 г. Москва ул. Расплетина, 5/

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** Разработка радиометров контроля окружающей среды, спектрометров альфа-излучения, индивидуальных дозиметров.

Директор (2002г.)- Б.В. Поленов.

ООО «СНИИП-АВТОМАТИКА»

/123060 г. Москва ул. Расплетина, 5 www.sniip-automatic.ru/

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** Проведение НИОКР по приборам и системам АСУ ТП предприятий; системам радиационного контроля спецназначения.

Директор (2000г.)- С.Б. Чебышов, (2002г.)- Л.Г. Титов.

ООО «СНИИП-АУНИС»

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** Разработка: портативных дозиметров; систем обработки сигналов нейтронных детекторов.

Директор (2002г.)- Н.Н. Вонсовский.

АОЗТ «СНИИП-ПЛЮС»

/123060 г. Москва ул. Расплетина, 5 www.sniip-plus.ru/

ДП НИЦ «СНИИП» (2002г.), создано в **01.1994г.** Разработка и поставка: спектрометрических кремниевых детекторов, детекторов на основе ППД, блоков детектирования, зарядных устройств и источников питания.

Директор (-2002-07г.-)- В.Г. Гулый.

АОЗТ «СНИИП-АСКРО» (автоматизированные системы контроля радиационной обстановки)

/123060 г. Москва ул. Расплетина, 5/

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** Работы: модернизация действующих систем, установок контроля загрязненности радиоактивными веществами. Связь с ЭВМ, передача данных в сеть.

Директор (2002г.)- В.М. Скаткин.

Зам. директора- В.М. Скаткин.

ООО «СНИИП-СЕРВИС»

/123060 г. Москва ул. Расплетина, 5/

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** Пусконаладочные, ремонтные работы, сервисное обслуживание приборов радиационного контроля.

Директор (2002г.)- В.В. Лаптев.

ООО «Экоинспект»

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** НИОКР в области средств автоматизации и приборостроения.

Директор (2002г.)- М.И. Арсаев.

ООО НТП «ЭЙТЕКС»

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** Программное обеспечение информационных систем.

Директор (2002г.)- В.И. Глаголев.

ООО «ГРИН СТАР ИНСТРУМЕНТС»

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** Разработка и производство детекторов ионизирующего излучения, анализаторов, спектрометров.

Директор (2002г.)- Ю.П. Сельдяков.

ООО «ГРИН СТАР ТЕКНОЛОДЖИЗ»

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** Разработка новых методов и приборов физико-химической и радиационной диагностики окружающей среды, анализа состава вещества.

Директор (2002г.)- Ю.П. Сельдяков.

АНО «Измерительно-информационные технологии («ИЗИНТЕХ»)

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** Стандартизация изделий ядерного приборостроения.

Директор (2002г.)- К.Н. Стась.

ЗАО «ЭЙС ГРУП»

ДП НИЦ «СНИИП» **(2002г.).** Разработка, конструирование и испытания программно-технических комплексов для управляющих систем ядерных установок.

Директор (2002г.)- А.В. Зорин.

ГС завод № 697 МЭП, п/я 210, Уфимский завод аппаратуры дальней связи (АДС, УЗАС) МРП, В-2661, Башкирское ПО «Прогресс» МПСС, ФГУП «Башкирское ПО (БПО) «Прогресс» ФАП

/Башкортостан 450025 г. Уфа ул. Коммунистическая, 23 тел. 51-11-91/

6.07.1941г. принято решение СНК о частичной эвакуации Ленинградского завода «Красная заря» в Уфу. Были эвакуированы производства дальней связи, реле, больших и малых АТС, ручных коммутаторов. Вновь организованное в Уфе производство стало Уфимским филиалом Ленинградского завода «Красная заря». Цех дальней связи № 4 начал выпуск продукции в 10.1941г. Сюда же эвакуирована часть завода № 539 НКВ.

В 03.1942г. на базе цеха дальней связи Уфимского филиала создан самостоятельный ГС завод № 697, «предприятие п/я 210», по производству аппаратуры дальней связи. На площадке завода начато строительство трех деревянных производственных корпусов. В 07.1942г. начат выпуск продукции. За годы войны освоен выпуск 20 новых типов аппаратуры разработки ГСПЭИ-56, восстановлено производство и модернизировано 11 типов аппаратуры, выпускавшейся в Ленинграде на «Красной заре». Была изготовлена аппаратура связи, обеспечившая работу конференций глав государств антигитлеровской коалиции в Москве, Тегеране, Ялте, Потсдаме и Берлине.

В годы войны на площадке завода размещался ГСПЭИ-56.

В 1946г. завод № 697 – в ведении МЭП. В 1971г. Уфимский завод аппаратуры дальней связи в составе НПО «Дальняя связь» - ведении 15ГУ МРП, имел наименование «п/я В-2661». По приказу МРП № 550 от 1.10.1973г. завод передан из 15ГУ в ведение 3ГУ. В 09.1982г. на базе завода создано БПО «Прогресс» в ведении МПСС. В 1985г. в ПО «Прогресс» введен в эксплуатацию производственный корпус с участком микроэлектроники. По приказу МПСС в 1986г. микроэлектронное производство выделено в УЗМ «Магнетрон», ставший филиалом БПО «Прогресс».

По приказам МРП № 199 от 14.04.1971г. и 15ГУ № 88 от 20.03.1972г. в корпус № 10 завода переведено КБ «Кабель», где ему выделено 4 этажа. По мере ввода новых производственных площадей (дом № 71, корпус № 8), КБ должны были выделяться дополнительные площади. По пр. МРП № 550 от 1.10.1973г. корпус № 10 (7500 м^2) полностью передан КБ «Кабель».

С начала 1960-х г. началось освоение выпуска продукции связи спецназначения на полупроводниках, феррит-транзисторных ячейках, электромеханических устройствах магнитной записи. В конце 1980-х г. началось производство изделий спецназначения для передачи речевой и цифровой информации на интегральных схемах. С середины 1990-х г.- освоение производства изделий спецназначения на перспективной отечественной и импортной элементной базе: цифровых процессорах обработки сигналов, программируемых логических матрицах. Освоено производство изделий для народного хозяйства и ТНП (передвижные аппаратные связи на шасси высокой проходимости, пластинчатые теплообменные аппараты, аппаратура дистанционного управления стрелами автобетононасосов, пожарных машин; светофоры на светодиодах, телефонные аппараты).

По пр. 15ГУ № 6 от 11.01.1971г. производство аппаратуры В-3-3 передано на Дилижанский завод «Импульс».

С 04.1999г.- ФГУП «БПО «Прогресс». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. Входило (2000-е г.) в состав РГНПО «Автоматика».

Директор (04.1950-10.1954г.)- А.Ф. Собачевский, (10.1954-02.1958г.)- И.П. Сергеев, (02.1958-02.1963г.)- Н.С. Чураев, (03.1963-05.1974г.)- Л.Ф. Аврас, (05.1974-02.1981г.)- Н.С. Зуев. Гендиректор (02.1981-09.1990г.)- Е.В. Куликов, (09.1990-04.1997г.)- Ю.В. Соколов, (04.1997-09.2005г.-)- П.Р. Амиров.

Зам. директора (-1971-73г.-)- Н.С. Зуев, (1971г.)- Н.Г. Мамлеев.

Гл. инженер (-1971-72г.-)- Б.С. Гросман.

Зам. гл. инженера (1972г.)- Ч.Н. Фаттахов.

Зам. гл. технолога (1972г.)- А.Д. Душанин.

Начальники отделов: стандартизации (1972г.)- Ц.Б. Кацнельсон; ОКС (-1947-73г.-)- Я.М. Данович; (1971г.)- Р.С. Кудашев. Начальник ИВЦ (11.1972г.)- Ю.Д. Богомолов.

Производство: станции связи СМТ-35, ТВ4-35 (1942-); измерительный генератор «Лиг-60», измеритель затухания и группового времени запаздывания ИЗВЗ, счетчик импульсных помех и кратковременных прерываний СИПП (1940-е); система громкоговорящей диспетчерской связи по проводам 220В «Диалог» (1990-е);[101] аппаратура В-3-3 (-1971).[135]

Уфимский завод микроэлектроники (УЗМ) «Магнетрон» МПСС, ФГУП «УЗМ «Магнетрон»

/Башкортостан 450001 г. Уфа ул. Кировоградская, 34 тел. (3472) 24-72-35 magnetron.on.ufanet.ru/

В 1985г. в ПО «Прогресс» введен в эксплуатацию производственный корпус с герметизированным участком микроэлектроники площадью более 5 тыс. м^2. По приказу МПСС в 1986г. микроэлектронное производство выделено в УЗМ «Магнетрон», ставший филиалом БПО «Прогресс». Специализировался на производстве средств связи с применением методов ионоплазменного (магнетронного) напыления и поверхностного монтажа.

К 2002г. разработана автоматизированная диспетчерская система контроля (АДСК) за маршрутным автотранспортом «Урал-Транспорт».

Работы (2002г.): производство радиостанций; освоение производства изделий оптико-волоконной связи.

С 2003г. завод стал самостоятельным, получил статус ФГУП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. Входил (2000-е г.) в состав РГНПО «Автоматика».

Площадь производственная (2009г.)- 21,2 тыс. м^2.

Численность персонала (1.01.2009г.)- 294 чел.

Директор (2002г.)- М.Р. Качкаев.

Зам. директора: по экономическим вопросам (2002г.)- А.К. Беляев; (2002г.)- В.М. Балабанов.

Гл. инженер (2002г.)- В.В. Манулин.

Зам. гл. инженера: по новой технике (2002г.)- О.Ф. Шарифуллин; (2002г.)- А.П. Кадомцев, (2002г.)- Е.Б. Смирнова.

Гл. конструктор (2002г.)- Т.С. Хренникова. Гл. технолог (2002г.)- Е.Б. Смирнова.

Начальники отделов: ПДО (2002г.)- А.Л. Пашенков; ОТК (2002г.)- Л.А. Коба; ОГТ (2002г.)- Е.Б. Смирнова; ОГК (2002г.)- Т.С. Хренникова; МТС и комплектации (2002г.)- Н.И. Седюк; планирования производства и организации оплаты труда (2002г.)- А.К. Беляев; новой техники и информационных технологий (2002г.)- О.Ф. Шарифуллин.

Начальник бюро сбыта (2002г.)- И.В. Рычкова.

Производство: *радиостанции:* носимая «Магнетрон-НР» (2002), возимая «Магнетрон-ВР» (2002); для речного флота «Магнетрон РР-300» (2002); изделия средств защиты речевой информации «Базальт» (1990-е); волоконно-оптическая аппаратура ПолиКом-200, -300 (2002); телевизионный антенный усилитель ТАУ (1990-е);

микросборки для автоматизации управления нефтяными качалками, предохранители для кроссового оборудования АТС (1990-е). magnetron.on.ufanet.ru

СКТБ завода «Магнетрон»

Разработана установка магнетронного напыления, внедренная на заводе «Магнетрон» (В.П. Петраков).

КБ «Кабель» МРП, Г-4115, ОАО «НИИ «Солитон»

/Башкортостан г. Уфа/

В 1971г. КБ «Кабель» - в ведении 15ГУ МРП, имело наименование Г-4115.

По приказам МРП № 199 от 14.04.1971г. и 15ГУ № 88 от 20.03.1972г. КБ «Кабель» переведено в корпус № 10 Уфимского завода АДС, где ему выделено 4 этажа. По мере ввода новых производственных площадей (дом № 71, корпус № 8), КБ должны были выделяться дополнительные площади. По пр. МРП № 550 от 1.10.1973г. корпус № 10 (7500 м^2) полностью передан КБ «Кабель».

Разработано и внедрено в производство световодное волокно.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Начальник (01.1971г.)- Н.А. Зисман.

Зам. гл. инженера (1973г.)- В.Л. Кнава.

Начальники отделов: планового (-1972-04.1973г.)- А.А. Сергеева.

Создано: аппаратура частотного уплотнения каналов связи «Топаз» П-300, П-301, П-302, П-303 (1960-е, совместно с НИИ дальней связи); «Азур» П-330 (1980-е); комплекс цифровых систем передачи «Дискрет» для ЕССС-1 (1973).[101]

Завод № 698 НКЭП, Завод «Электросчетчик», ОАО «Мытищинский электротехнический завод»

/141002 г. Мытищи Московской обл. ул. Колпакова, 2/

Завод № 698 **в 11.1943г.** – в ведении НКЭП.

Производство: минные взрыватели, переговорные устройства для танкистов и летчиков, телефоны.

Завод № 699 МЭТП, СНХ, Завод «Машиноаппарат», ЗАО «Машиноаппарат»

/г. Москва Б. Саввинский пер., 9 тел. 248-11-70 mashap.maverick.ru/

Директор (2000г.)- В.К. Корунов.

Технический директор (2005г.)- А.В. Шебанов.

Гл. инженер (1950-55г.)- Н.А. Оболенский.

СКБ завода № 699

Гл. конструктор- Г.Ф. Катков.

Завод № 700 НКЧМ, «Лысьвенский доменный и молотовый Его сиятельства князя Б.Г. Шаховского, супруги его княгини Варвары Александровны завод», Лысьвенский металлургический завод, ОАО «АК «Лысьвенский металлургический завод»

/618900 г. Лысьва Пермской обл. ул. Металлистов, 1 www.aklmz.ru/

Лысьвенский металлургический завод основан по Указу Пермской казенной палаты от **8.07.1785г.**, в соответствии с которым княгине В.А. Шаховской разрешалось «в собственных ее дачах по реке Чусовой на впадающей во оную по течению с левой стороны речке Лысьва построить новый завод о двух домнах, с потребным числом молотов, с фабриками и прочим заводским строением». Строительство начато 14.08.1785г. «Лысьвенский доменный и молотовый Его сиятельства князя Б.Г. Шаховского, супруги его княгини Варвары Александровны завод» был пущен 27.12.1787г., когда была получена первая плавка чугуна. Руда для завода добывалась на Никольском, Койво-Куртымском, Старо-Куртымском и Тильчинском рудниках. В 1851г. создано листопрокатное производство. В 1871г. владельцем завода стал граф П.П. Шувалов. В конце 1890-х г. начата коренная реконструкция завода. В 1898г. подписан договор о проектировании и строительстве мартеновской фабрики с двумя печами по 20 т. Первая печь была пущена 11.03.1900г., вторая – 15.09.1900г. В 1903г. вошла в строй крупносортная (сутуночная) фабрика, оборудованная обжимным станом «600» и печами фирмы «Сименс». В 1903-04г. построен жестекатальный цех с двумя прокатными станами. В 1905г. завершена реконструкция завода; построены жестеотделочная, лудильная и цинковальная фабрики. Установлено оборудование фирм «Круп», «Сименс» (Германия), «Тейлор», «Места» и «Вин» (США). Завод перешел на выпуск белой жести, оцинкованного и освинцованного металла. В 1907г. пущена третья мартеновская печь на 20 т. В 08.1908г. начато строительство фабрики металлических изделий посудного характера (будущий механический завод), с 6.03.1909г. начат выпуск оцинкованной посуды. Фабрика металлоизделий действовала как самостоятельное предприятие. Затем налажен выпуск печатной (литографированной) жести. В 1913г. пущен цех эмалированной посуды с тремя печами обжига. В 1913-14г. начато строительство еще одной мартеновской печи на 25 т, пущен новый жестепрокатный стан и два листопрокатных.

В годы I-й Мировой войны завод выполнял военные заказы – выпускал снарядную сталь и листовой металл. Фабрика металлоизделий была реорганизована в механический завод, который выпускал 122-мм фугасные

бомбы, взрыватели для них, 152-мм снаряды для шрапнели, пороховые ящики, коробки для укупорки гранат, шанцевый инструмент.

Декретом ВСНХ от **9.03.1918г.** завод был национализирован, а к середине 1920-х г. восстановлен. В 1926-27г. построен новый штамповочный цех, цех молочной посуды, расширено эмалировочное производство. В 1927г. вступил встрой второй жестепрокатный цех с двумя станами, в 1930г. пущен еще один стан. В 1928г. металлургический завод и фабрика металлоизделий объединены. В 1931г. завод первым в стране освоил производство калиброванной листовой стали для автопромышленности. В 1930-е г. завод выпускал половину всей оцинкованной и луженой посуды в стране, около трети эмалированной посуды, 43% белой жести.

В годы ВОВ завод переведен на боеприпасное производство. Освоен выпуск артиллерийских снарядов для зенитных и авиационных пушек, для реактивных минометов «Катюша», зажигательных бомб, броневых полурубашек для самолетов-штурмовиков. Завод был единственным производителем солдатских касок. В соответствии с пост. ГКО № 2442сс от 23.10.1942г. освоено производство броненагрудников, заводу выдан план по выпуску 7 тыс. шт. в 10.1942г. и далее по 20 тыс. шт. в месяц.

После войны проведено техническое перевооружение производства. С 1959г. завод первым в стране освоил выпуск бытовых газовых плит, а с 1962г.- электроплит. В 1980-е г. освоено производство холоднокатаного листового проката и жести с защитными покрытиями. В 1996-2000г. проведена реконструкция агрегатов покрытий.

Производство оцинкованной стали (2003г.).

Гендиректор (2003г.)- В. Ганьжин.

701-800
701-710

Завод № 701 им. Колющенко НКМВ, НКСХМ, Завод «Столль и К°», Завод им. Колющенко, Челябинский завод строительно-дорожных машин им. Колющенко, ЗАО «Челябинские строительно-дорожные машины» (ЧСДМ)

/г. Воронеж; г. Челябинск/

/454005 г. Челябинск ул. Степана Разина, 1 тел. 60-40-89 www.chsdm.ru/

Завод «Столль и К°» основан в Воронеже **23.05.1898г.** Выпускал сельскохозяйственную технику.

Приказом НКОП № 392сс от 7.10.**1938г.** Завод им. Колющенко определен головным по производству глубинных бомб.

После начала ВОВ перешел на выпуск военной продукции: мин, снарядов, реактивных минометов М-13. Затем, вероятно, эвакуирован в Челябинск.

Пост. ГКО № 951сс от 23.11.1941г. заводу задан план выпуска установок М-13: 175 шт. в период с 1.12.1941г. по 15.02.1942г.

В 06.1942г. завод им. Колющенко – в ведении Главсельмаша НКМВ; в 07.1942г. – завод № 701 им. Колющенко 1ГУ НКМВ. В соответствии с пост. правительства № 23 от 7.01.1946г. и приказом НКМВ/НКСХМ № 14/1 от 11.01.1946г. завод № 701 передан из 2ГУ НКМВ в НКСХМ.

После войны завод был реконструирован и перепрофилирован на выпуск строительно-дорожной техники: гусеничных бульдозеров, скреперов, автогрейдеров.

В 1960-е г. назывался Челябинский завод строительно-дорожных машин им. Колющенко.

В 2001г. завод переименован в ЗАО «ЧСДМ» и вошел в холдинг «Руспромавто» (и на 2003г.), в группу ГАЗ (2007г.).

В 2000-е г. разработан промышленный трактор ТС-10.

Численность персонала: (11.1945г.)- 3039 чел., (03.1946г.)- 4575 чел.

Директор (06.1942г.)- Полянцев. Гендиректор (-09.2003г.)- И. Бурлак, (09.2003-04г.-)- В. Черноротов.

Производство: 120-мм мины, детали для РС М-13 (1942); автогрейдер ДЗ-98В, погрузчики: В125, В138, В160, ТО-40 (2000-е).

Завод № 701 НКМВ

/г. Электроугли Московской обл./

Кудиновский завод «Электроугли», ОАО «Кудиновский завод «Электроугли»

/142455 г. Электроугли Ногинского р-на Московской обл. ул. Центральная, 110 www.carbon-e.ru/

Завод основан в **01.1899г.** для производства электродов для прожекторов, щеток электромоторов. Завод сразу стал крупнейшим в стране в своей отрасли. В 1915г. на площадку завода эвакуирован сажевый завод из Риги и влит в его состав (в 1993г. он выделен в самостоятельное предприятие).

28.11.1918г. завод национализирован. В 1930г. назывался «военный завод». В 1930г. – в ведении ВСНХ, с 1932г. – НКТП, с 1939г. – НКС, в 1940г. – НКЭП, с 1946г. – в ведении МЭТП.

В 1928г. на заводе изготовлены электроды для опытных установок получения алюминия для завода «Красный Выборжец».

В 10.1941г. завод эвакуирован в район Свердловска (с. Уктус), где был организован завод «Уралэлектроугли».

В 12.1941г. завод восстановлен на прежнем месте. С его помощью были в дальнейшем созданы практически все отечественные предприятия электроугольной промышленности. Часть завода выделена в самостоятельный завод № 701 НКМВ.

После войны – работы по порошковой металлургии.

Со 2.06.1983г. по 11.09.1991г. завод входил в состав ВНПО «Потенциал».

Директор (1918г.)- В.И. Башков, (-1937г.)- А.Г. Степанов, (1937-41г.)- М.С. Постников, (1941-44г.)- М.С. Калинцев, (1945-47г.)- Ф.М. Прокопеня, (2000г.)- А.Е. Кургашин, (2003г.)- А.А. Примак.

Всесоюзное НПО (ВНПО) «Потенциал», ОАО «Потенциал»

/Украина 255100 с. Макаров Киевской обл. ул. Ватутина, 65 тел. 52-675/

Было в **1971г.**

Производство: контрольно-проверочная аппаратура: системы курсовертикали; для регламентных работ по приборам; для техобслуживания систем траекторного и автоматического управления; полевой пульт для проверки выключателя коррекции курса (2002).[69]

Завод № 702 НКЧМ, Новосибирский металлургический завод им. А.Н. Кузьмина (НМЗ), ОАО «НМЗ им. Кузьмина»

/630108 г. Новосибирск ул. Станционная, 28 www.nmz-k.ru/

В **1939г.** было заложено прокатное производство комбината № 179, в 09.1941г. оно выделилось в самостоятельный завод, позже получивший № 702.

Сюда после начала войны было эвакуировано оборудование завода «Запорожсталь», завода № 176 НКБ (62 ед.); технологическое оборудование закуплено в Америке. Основной агрегат – стан «810». Заводу определена специализация – выпуск тонкого стального листа мало- и среднеуглеродистых марок (после эвакуации «Запорожстали» завод стал единственным в стране по выпуску данной продукции). В 05.1942г. выпущена первая продукция – тонкая стальная лента, а в 12.1942г.- первая горячекатаная полоса. Позднее было освоено производство высокоуглеродистых марок стали, инструментальных и специальных легированных сталей. 30.06.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6119 о производстве, поставке и наладке оборудования для завода.

К 1945г. завод выпускал более 270 тыс. т стали в год 40 марок.

После войны освоен выпуск нержавеющего проката, штрипсов для карданных валов, горячекатаного нормализованного листа для лонжеронов грузовиков, холоднокатаной трансформаторной стали, ленты для пил хлопкоочистительных машин, проката из сплавов спецназначения.

В 1954г. заводу присвоено имя А.Н. Кузьмина.

В 1959г. построен цех отделки горячекатаного листа. Организовано трубное производство, 15.06.1960г. на трубоэлектросварочном стане «20-102» в цехе листового и трубного производства изготовлена первая в Сибири труба. В 08.1960г. начато строительство второго трубного цеха, а 11.10.1961г. на стане «20-114» выпущена первая продукция. В 1968г. установлен новый стан холодной прокатки «850» для производства нержавеющей и специальной ленты. В 1978г. введена в строй 1-я очередь трубоволочильного цеха, оснащенного станами холодного волочения и холодной прокатки труб. В 1980-е г. выпускалась продукция из более 100 марок стали.

Входил в «Евразхолдинг» (2003г.). До 10.2004г. заводом руководила управляющая компания «Сибирско-Амурская сталь», с 10.2004г.- вновь гендиректор. Входил в состав группы «Эстар» (2009г.).

Директор (1941-46г.)- А.Н. Кузьмин. Гендиректор- О. Меркушев, (10.2004г.-)- В. Ожиганов.

Завод № 702 НКМВ, Завод «Ташсельмаш» им. Ворошилова НКОМ, НКМВ

/г. Ташкент/

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от **11.07.1941г.** на площадку завода подлежала эвакуации часть Завода им. Карла Маркса НКОМ из Ленинграда. Был организован завод «Ташсельмаш» им. Ворошилова. В 06.1942г. завод № 702 им. Ворошилова – в ведении Главсельмаша НКМВ. Приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод № 702 передан в ведение 1ГУ НКМВ.

В соответствии с пост. ГКО № 884 от 10.11.1941г. на заводе «Ташсельмаш» НКОМ организовано производство передков для 45-мм противотанковых пушек и 76-мм дивизионных пушек. 17.04.1942г. вышло постановление ГКО № 1609 об обеспечении производства артиллерийских передков на заводе «Ташсельмаш» НКМВ. Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 82-мм минометов- 2700 шт.; пост. ГКО № 1961сс от 4.07.1942г. и приказом № 239сс от 7.07.1942г. план выпуска на 3-й квартал передков к 45-мм пушкам- 2200 шт., к 76-мм пушкам- 1500 шт.

Директор (06.1942г.)- Каненгисер.

Гл. инженер (07.1942г.)- Волков.

Производство: 82-мм минометы; корпуса 82-мм мин, 76-мм снаряды, детали для РС М-8; передки к пушкам (1942); ремонт танков Т-26, БТ, танковых моторов (1942).[129]

Завод № 703 НКМВ, Красноярский завод «Сельмаш» НКМВ, Красноярский завод комбайнов НКМВ, ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов»

/660049 г. Красноярск ул. Профсоюзов, 3/

В **10.1941г.** на площадку недостроенного ликеро-водочного завода недалеко от станции Красноярск был эвакуирован Запорожский комбайновый завод «Коммунар» и несколько цехов с оборудованием Люберецкого завода им. Ухтомского. На их базе был организован новый завод «Сельмаш». Уже 11.10.1941г. во временных цехах начат выпуск мин и снарядов для фронта, в 03.1942г. первая партия боеприпасов отправлена на фронт. По приказу НКМВ № 203сс от 7.06.1942г. на завод направлено 100 заключенных. В 06.1942г. завод № 703 – в ведении Главсельмаша НКМВ, приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод № 703 передан в ведение 1ГУ.

В 12.1943г. начато освоение производства зерноуборочных комбайнов, которое после войны стало основным для завода. 11.08.1944г. вышло постановление ГКО № 6370 об ускорении строительства и ввода в действие в 1944г. 1-й очереди Красноярского завода комбайнов НКМВ.

С конца 1950-х г. начат выпуск ТНП: мясорубок, зонтов, стиральных машин. В 1969г. разработана собственная модель комбайна «Сибиряк». В 1950-е г. завод выпускал до 4 тыс. комбайнов в год, в конце 1960-х – до 18 тыс. в год. В начале 1990-х г. производство резко сократилось (в 1992г. выпущено 400, а в 1998г. – 294 комбайна). Но уже к 2000г. производство увеличено до 3000 машин в год. К началу 2000-х г. всего построено около 700 тыс. комбайнов.

В 2000г. на базе Красноярского завода комбайнов создан «Сибирский машиностроительный холдинг» («Сибмашхолдинг»). В 01.2003г. на базе завода создано ПО «Красноярский завод комбайнов», в состав которого вошли также Назаровский машиностроительный завод и Красноярский ССЗ. В 03.2003г. Красноярский завод комбайнов вошел в состав машиностроительной корпорации «Агромашхолдинг». Входил в Концерн «Тракторные заводы» (2006г.).

Численность персонала: (03.1946г.)- 4345 чел., (1980г.)- около 12 тыс. чел.

Директор (06.1942г.)- Сосин. Гендиректор (-2003-08.2004г.)- О. Кириллов (с 02.2004г. одновременно-президент «Агромашхолдинга»), (08.2004г.-)- А. Климашин.

Зам. начальника цеха: литейного (ВОВ)- И.И. Высочин.

Производство: корпуса 82-мм мин, снаряды 45-мм, 76-мм (1942); *комбайны:* прицепной зерноуборочный «Коммунар» (1944-), самоходные: С-4 (1947-), С-4М (1950-е), СК-3 (1959-), СКГ-3 (1959-), СК-4 (1965-), СКД-5 (1969-), «Сибиряк» (1969-), СКД-6 (1981-), «Енисей-1200 (1984-), -1200НМ (1994-), 1200У («Руслан», 2000-)».

Назаровский машиностроительный завод

/г. Назарово Красноярского кр./

В **01.2003г.** завод вошел в состав ПО «Красноярский завод комбайнов». Входил в «Агромашхолдинг» (2004г.).

Завод № 703 НКСП, МЗ «Салют» МРП, Московское производственно-техническое объединение (МПТО), НПО «Салют», Государственный Московский Завод (ГМЗ) «Салют», А-3046, А-3819, ФГУП «ГМЗ «Салют» Россудостроения, ФАП

/г. Москва, Перово Поле, пос. Владимирский, 1/

/111123 г. Москва ул. Плеханова, 6 тел. 672-73-23/

На площадке эвакуированного завода № 252 в Москве, в Перово в **02.1942г.** организован филиал завода № 252. В соответствии с распоряжением СНК СССР от 23.05.1942г. и приказом НКСП от 26.04.1942г. из филиалов заводов № 192 и № 252 организован самостоятельный завод № 703 НКСП. Заводу выдано задание на выпуск корпусов мин и РС М-13, электромеханических приборов управления зенитным огнем.

В 1942г. в состав завода входили: цеха: боеприпасов; два сборочных (приборов управления зенитным огнем и приборов управления кораблем); механический; инструментальный; ремонтно-механический; гальванических и лако-красочных покрытий; нестандартного оборудования.

В годы ВОВ сюда эвакуирован завод № 209 НКСП из Ленинграда.[61]

В соответствии с пост. ГКО № 4893 от 5.01.1944г. (о производстве РЛ установок и РЛС обнаружения для кораблей ВМФ на заводе) профиль работы завода изменен: началось освоение производства электронной техники для радиолокации. Был организован новый цех № 10 по регулировке РЛС. В 02.1944г. получено задание на выпуск в 1-м полугодии 5 комплектов РЛС «Пегматит».

В 07.1946г. в составе КО завода № 703 образовано ОКБ.

По приказу ГКС в 04.1958г. завод № 703 с ОКБ были переданы НИИ-10 в качестве опытного завода для отработки корабельной СУ «Бином». При этом прежняя производственная программа завода оставлена без изменений.

В 1966г. завод № 703 переименован в Московский завод «Салют» в ведении МРП. Имел наименование А-3046. В 1970-79г. – в ведении 11ГУ МСП. По приказу МСП от 15.12.1971г. на базе МЗ «Салют» как головного предприятия создано МПТО «Салют», в которое также вошли: ОКБ завода «Салют», филиал завода в г. Бендеры, новый строящийся завод в г. Бендеры. ПО имело наименование «п/я А-3819». В 1976г. филиал и новый строящийся завод объединены в один завод «Прибор».

В 1960-е г. завод выпускал бортовую аппаратуру для КА.

В 1970г. для реализации гибридно-пленочной технологии в цехе № 14 созданы участки изготовления фотошаблонов, вакуумного напыления, фотолитографии, монтажа бескорпусных электрорадиоизоляторов. В 1969-74г. проведены работы по миниатюризации СВЧ-устройств. В 1978г. создана лабораторная база микроэлектроники. Имелись: корпус № 30, цех электроэлементов.

В 1979г. в состав МПТО «Салют» вошла ремонтная база «Волна» (г. Владивосток; численность персонала (1.01.1981г.)- 218 чел.), в 1992г. она была закрыта. В 1992г. МПТО расформировано, завод в 02.1992г.

переименован в ГМЗ «Салют». С 1998г.- ГУП «ГМЗ «Салют», а с 2000г.- ФГУП. В 2000-03г.- в ведении Россудостроения. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ от 22.03.2007г. завод вошел в состав Концерна «Моринформсистема-Агат».

К началу 2000-х г. построено более 1500 РЛС.

Работы (2005г.): разработка и производство трехкоординатных РЛС обнаружения для кораблей ВМФ.

Численность персонала (1942г.)- 189 чел., (1.01.1981г.)- 4878 чел.

Директор (1942-46г.)- С.М. Владимирский, (1946-49г.)- С.М. Иванов, (1949-59г.)- Р.Г. Сомхиян, (1959-62г.)- Г.Ф. Черкасов, (1962-69г.)- И.И. Дуганов, (01.1970-76г.)- М.Ф. Панченко. Гендиректор (08.1976-12.2003г.)- В.П. Олеванов, (2004-07г.-)- В.А. Панин.

1-й зам. директора (1995-2004г.)- В.А. Панин, (2004-07г.-)- В.П. Олеванов. Зам. директора, ген. директора: по ВЭД и гособоронзаказу (2007г.)- В. Беляев; (-1987г.)- Л.А. Родионов, (2004г.-)- В.Т. Ковалев.

Гл. инженер (1942г.-)- М.Г. Нестеров, (1954-; 1964-66г.)- А.И. Патрикеев,[130] (1959-62г.)- В.М. Ястребилов, (1969г.)- М.Ф. Панченко, (1969-2004г.-)- Е.А. Печинко.

Зам. гл. инженера (1970г.)- к2р Г.С. Саранцев.

Гл. конструктор (1942г.-)- Б.П. Капелин.

Гл. технолог- В.И. Шокин.

Начальники цехов: № 10 (1944-49г.)- Г.Н. Сомов; сборочного (1942г.-)- Б.И. Бутырин; нестандартного оборудования (1942г.-)- В.И. Шокин.

Начальники отделов: КО (1946г.)- Б.П. Капелин; № 5- В.Н. Герасименко; ОТК (1950-е)- Г.Н. Сомов.[103]

Начальники лабораторий: (1944-60г.)- Л.М. Рогов.

Производство: корпуса противотанковых мин МЗ-2, МЗ-3, пороховые камеры для РС-82 «Катюша» (1942-44); приборы: управления зенитным огнем; управления кораблем; слабого тока (ВОВ);

РЛС ПВО: «Пегматит» (РУС-2с) (1944)- 52, «Пегматит-2м» (П-2м) (1944-45)-50; *корабельные РЛС:* «Гюйс-1М» (1945)- 9, «Гюйс-2» (1948-57), «Редан-2» (1945-)- 14, «Риф» (1948-50-е), «Риф-Щ» (1958-), «Вымпел-2Д» (1950-е), «Зарница» (1949)- 10, «Якорь», «Фут-Н», «Ангара», «Кактус» (1957-63), «Бином» 1960-), «Рубка», «Киль», «Кливер» (1980-е), «Восход» (1966-83), «Фрегат», «Фрегат-М» (-1985), «Фрегат-МА» (1982-), «Флаг» (1980-е), «Подберезовик» (1980-е); бортовая аппаратура для КА: «Астра», «Север» (1960-е); наземная станция для связи с КА «Подснежник» (1960-е); системы управления огнем: для ЗРК «Шторм» (1960-е), «Гром» для ЗРК «Шквал» (-1976-86), «Гром-М» (1980-е); система обработки РЛ информации и целеуказания МРО 310А, «Пойма» (1980-е), «Пойма-М, -Э» (2000-е); приборы КИА, КИПС-П-35 (1970-е), АРК (1970-е), КИА-В2, МПУ-170, «Бегония», «Покос», МПЩ-401 (1980-е), АКИА-ДОН (1970-е); средства связи и антенны спутниковых навигационных систем (2000-е).[35, 103]

ОКБ (особое КБ) завода № 703 МСП, ОКБ-703 МСП, А- 3543, КБ ГМЗ «Салют»

/г. Москва/

Создано в **07.1946г.** в составе КО завода № 703. ОКБ стало одним из основных разработчиков средств обнаружения и целеуказания для надводных кораблей ВМФ. Кроме того, велась отработка документации и модернизация выпускаемых заводом РЛС.

В соответствии с пост. правительства от 18.09.1953г. началась разработка корабельной РЛС «Кактус». В соответствии с ПСМ № 248-160сс от 15.02.1956г. комплексная РЛС «Фут» пнв. В соответствии с пост. правительства от 7.05.1957г. задана разработка РЛС «Киль», «Кливер» и «Рубка».

В 1957г. выполнена НИР «Диаграмма» по уменьшению бокового и заднего излучения антенн РЛС (И.Ф. Соколов).

В начале 1960г. из ЦНИИ-10 сюда переданы разработки РЛС обнаружения воздушных целей. В 1962г. начата разработка РЛС «Восход»- первой отечественной станции с программируемым управлением положением луча. В соответствии с пост.ениями правительства от 5.05.1968г. и от 9.12.1971г. разрабатывалась РЛС «Фрегат». Затем разработана «Фрегат-М». Разработка «Фрегат-МА» началась по решению ВПК от 16.07.1976г., «Фрегат-МА1»- в соответствии с пост. СМ СССР от 4.03.1983г.

В соответствии с пост. правительства от 27.05.1969г. начата разработка РЛС целеуказания для ЗРК С-300Ф «Флаг», с пост. от 1977г.- РЛС дальнего обнаружения воздушных целей «Подберезовик».

В начале 1970-х г. сюда из ЦНИИ «Альтаир» передана разработка систем автоматической обработки РЛ информации. По решению ВМФ, МСП и МРП от 1.01.1977г. начата разработка системы «Пойма».

Имело наименование «п/я А-3543».

По 1987г. разработано, принято на вооружение и запущено в серию 14 типов станций.

Численность персонала (1.01.1981г.)- 1162 чел.

Начальник (1946-52г.)- Б.П. Капелин, (1952-56г.)- А.П. Алексеев, (1956-60; 1970-73г.)- В.П. Антонов, (1960-63г.)- П.С. Ключарев, (1963-66г.)- А.К. Николаев, (1966-69г.)- М.Ф. Панченко, (1973-74г.)- Б.М. Пономарев, (1974-87г.)- Л.А. Родионов, (1987-95г.)- В.В. Шлепнин, (1995-2004г.)- В.А. Панин, (2004-07г.-)- В.Т. Ковалев.

Гл. конструктор- Ш.И. Глейзер, Л.А. Родионов, (2004-07г.-)- В.Т. Ковалев.

Зам. гл. конструктора- В.И. Шокин.

Гл. инженер (1974-87г.)- В.В. Шлепнин, (1987-2004г.)- В.Т. Ковалев, (-2005-07г.-)- М. Исаков.

Гл. конструкторы: (1947-48г.-)- А.И. Патрикеев («Гюйс-2»), (-1956-69г.-)- В.П. Антонов («Кактус», «Кливер», «Флаг»), (1957г.)- Л.М. Рогов («Киль»), (1959г.)- В.А. Кузнецов («Рубка»), (1960-е)- М.Ф. Панченко («Флаг»), (-

1966-77г.-)- Ш.И. Глейзер («Восход», «Подберезовик»), (-1976-87г.)- Л.А. Родионов («Фрегат», -М, -М2), (-1977-90г.-)- В.С. Беляев («Пойма», -М), (1973-80г.-)- В.В. Шлепнин («Флаг»), (-1980-87г.-)- В.Т. Ковалев («Фрегат-МА», -МА1), Н.Д. Бородин («063»), В.Ф. Куликова («Кливер»), В.А. Панин («Фрегат-МАЭ-4К»), (2000г.)- В.П. Кревс («Пойма-Э»).

Зам. гл. конструкторов: В.П. Антонов («Гюйс-2»), В.А. Кузнецов («Гюйс-2»), (1956г.)- А.Э. Атовмьян («Кактус»), (1956г.)- П.В. Кузяков («Кактус»), (-1956-66г.-)- В.Т. Павленко («Кактус», «Восход»), (1956г.)- Л.М. Рогов («Кактус»), (1957г.)- С.М. Зябриков («Киль»), (-1957-66г.-)- Н.И. Пирогов («Киль», «Восход»), (1959г.)- И.З. Свердлов («Рубка»), (1960г.)- Ю.П. Зверев («Кливер»), (1960г.)- Л.С. Ратников («Кливер»), (1966г.)- И.С. Загородников («Восход»), (1966г.)- Н.Д. Бородин («Восход»), (1966г.)- В.И. Шокин («Восход»), (-1976-84г.-)- В.В. Шлепнин («Фрегат», -М), (-1976-87г.-)- М.Р. Шемтов («Фрегат», -М, -МА, -МА1, М2), (-1976-87г.-)- В.И. Мунистов («Фрегат», -М, -МА1, -М2, «Подберезовик»), (-1976-86г.-)- В.И. Родионов («Фрегат», -М, -МА, -М2), (1970-86г.-)- Д.К. Гринь («Фрегат», -М, -МА, -М2, «Флаг»), (1977г.)- С.Е. Москалев («Подберезовик»), (1977г.)- В.Д. Тарасов («Подберезовик»), (1977г.)- Н.Ш. Милявский («Подберезовик»), (1977г.)- М.Н. Широков («Подберезовик»), (-1977-90г.-)- Ю.Г. Колесников («Пойма», -М), (-1977-90г.-)- Ю.Г. Мешман («Пойма», -М), (1977г.)- Л.А. Кайдановская («Пойма»), (-1977-90г.-)- О.А. Отаров («Пойма», -М), (-1977-90г.-)- С.В. Королев («Пойма», -М), (-1980-87г.-)- В.А. Панин («Флаг», «Фрегат-МА1»), (1980г.)- А.А. Бабанов («Флаг»), (1980г.)- А.И. Диковский («Флаг»), (1980г.)- Р.С. Табачник («Флаг»), (-1980-87г.-)- А.В. Лобанов («Фрегат-МА», -МА1, -М2), (-1977-87г.-)- А.М. Эфендиев («Фрегат-МА», -МА1, -М2, «Подберезовик»), (-1980-86г.-)- В.С. Беляев («Фрегат-МА», -М2), (1986г.)- В.Т. Ковалев («Фрегат-М2»), (1987г.)- В.И. Зуев («Фрегат-МА1»), (1990г.)- В.А. Новоженин («Пойма-М»).

Начальники отделов: проектного (1949г.-)- А.И. Патрикеев; КО- А.И. Диковский; (1980г.-)- Д.К. Гринь.[103]

Начальники лабораторий: АФУ (1959г.-)- Н.Д. Бородин; комплексного проектирования- В.В. Шлепнин, (-1974г.)- Л.А. Родионов, (1975г.-)- В.Т. Ковалев; сварки и пайки- Б.Ш. Шеер; В.А. Панин.[130]

Начальники секторов: антенных устройств- А.И. Диковский, Б.М. Герцовский; (1946г.-)- В.П. Антонов, (1978г.)- Н.С. Боровиков, (1978г.)- В.И. Гилюк, (1978г.)- А.Ф. Смирнов, (2005г.)- Б.М. Герцовский, (2005г.)- М. Исаков, (2005г.)- М. Каширин, (2006г.)- А. Немоляев.

Создано: *корабельные РЛС:* обнаружения воздушных и надводных целей: «Гюйс-2», для больших и средних кораблей «Кактус» (1953-56), дальнего обнаружения «Киль» (1960) и «Кливер» (1960, пнв в 1965г.), для малых кораблей «Рубка» (пнв в 1960г.), для ТАКР и БПЛК «Восход» (пнв в 1968г.), для ТАКР и эсминцев «Фрегат» (пнв в 1978г.), МР-700М «Фрегат-М» (пнв в 1980г.), «Фрегат-МА» с СОИ «Пойма» (пнв в 1987г.), «Фрегат-МА1» (пнв в 1988г.), «Фрегат-М2» (пнв в 1988г.), для ракетных крейсеров «Флаг» (пнв в 1982г.), для больших и средних кораблей «Подберезовик» (пнв в 1991г.); «Редан», «Вымпел», «Якорь», «Фут» (пнв 15.02.1956г.), «Бином»; экспортные варианты «Фрегат-МАЭ», «Подберезовик-Э»; СОИ «Пойма-М» (пнв в 1990г.), экспортная «Пойма-Э» (2000); радиоизмерительные приборы РТ-10, ГСС-10, ГС-10 (1950-е); контрольно-регулировочные станции «Пирс» (1950-е); волноводные: циркуляторы для РЛС ФЦ-1, ФЦ-2, ФЦ-3, 4ЦВФ, 15ЦВФ, 35ЦВФ; вентили ФР-1, ФР-2, ВКР-1, ВКР-2, ВКР-3, ВВР-3, ВВР-5, 25ВВР; вращающиеся сочленения 4ВВС, 15ВВС, 35ВВС, ВВС-4-12, КВС-2, КВС-3, ВКВС-5; переключатель мощности 15ЦПБ.

Завод «Прибор» МСП

/Молдавия г. Бендеры/

В конце **1970г.** разработан и представлен в МСП проект филиала завода «Салют» в г. Бендеры (Молдавия). В 12.1971г. построен и введен в строй корпус № 1 филиала площадью 5000 м^2. Одновременно здесь же строился новый завод. В 1976г. филиал и новый строящийся завод объединены в один завод «Прибор» (возможно, это Бендерский машиностроительный завод). В 2000-е г. завод вошел в состав ГМЗ «Салют» (входил в 2005г.).

Численность персонала (1.01.1981г.)- 1400 чел.

Директор (1970-75г.)- Г.С. Саранцев, (1975-79г.)- С.И. Чеботарь, (1980-88г.)- А.В. Горенкин, (1988-99г.)- А.Х. Бикбов.[103]

Завод № 704 НКМВ, Каменский завод сельскохозяйственных машин НКМВ, ГС завбд сельскохозяйственного машиностроения «Белинсксельмаш», ЗАО «Белинсксельмаш»

/ст. Белинская/

/442246 г. Каменка Пензенской обл. ул. Чернышевского, 1 тел. (84156) 2-22-01 www.bsm.sura.ru/

Распоряжением СНК от **12.06.1941г.** площадка законсервированного в 1933г. строительства сахарного завода передана в ведение НКОМ. На ней имелись здание механической мастерской сахарного завода, гараж, два двухэтажных кирпичных недостроенных здания. 3.08.1941г. на площадку эвакуированы часть запорожского завода «Коммунар» (оборудование, материалы и кадры) и кировоградский завод «Красная звезда», 9.09.1941г. прибыла вторая часть эвакуированных и руководство завода. В результате создан Каменский завод сельхозмашин. 9.12.1941г. выпущена первая продукция – корпуса мин, этот день стал официальным днем рождения завода. В 06.1942г. Каменский завод – в ведении Главсельмаша НКМВ. В соответствии с пост. правительства № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Каменский завод сельхозмашин НКМВ переименован в завод № 704 в ведении 1ГУ.[129]

После войны специализировался на производстве сеялок. В 1950-53г. выпущено более 60 тыс. сеялок. С 1953г. начато производство картофелесажалок. Единственный в РСФСР завод по выпуску картофелепосадочных машин (1960-е г.).

Для разработки новых образцов техники при заводе создано собственное КБ.

С 2001г. до 11.2004г. входил в группу МАИР, затем продан АО «Красная звезда».

Численность персонала (08.1941г.)- менее 200 чел., (03.1946г.)- 1655 чел.

Директор (06.1942г.)- Шинкаревич. Гендиректор (2005г.)- В.Б. Мельников.

Директор: коммерческий (2005г.)- В.И. Балицкий; по качеству (2005г.)- С.В. Жиляев.

Начальники отделов: сбыта (2005г.)- И.Ю. Улитина; снабжения (2005г.)- Д.В. Анчуткин.

Производство: 45-мм снаряды, 50-мм мины (1942); *сеялки:* зерновые СД-12 (1943-), СД-24 (1949-), СЗГ-9, -2,1 (1969-72), СЗУ-3,6 (1972-80-), СЗ-3,6А (2000-е); льна СЛ-44 (1949-), узкорядные СЗУ-3,6 (1972-), СУБ-48 (1956-69), стерневые зернотуковые СКП-2,1 (2000-е), СЗК-4,5, свекловичная ССТ-12В (2000-е); картофелесажалки: СКГ-4 (1953-), СН-4Б (1959-), КСН-90, СКМ-6, САЯ-4, КСМ-6, КСМ-4 (1982-), КСНД-2, «Крот» (2000-е); картофелекопатель КТН-2В (2000-е); культиваторы: КНК-4,0, -6,0, КПЭ-3,8, КПС-4 (2000-е), УКРМР-5,4, окучник ОК-1,4 (2000-е); плуги: ПЛН-3-35, безотвальные ПБ-5, ПБ-9 (2000-е); борона БЗС-1,0, пресс-подборщик ПФ-350, грабли-ворошилка ГВР-4,5М, корнеподъемник УКН-1,3 (2000-е).[www.bsm.sura.ru]

Завод «Красная звезда» НКМВ

/г. Кировоград/

В **08.1941г.** завод эвакуирован в г. Каменка.

4.05.1944г. вышло постановление ГКО № 5816 о неотложных мерах по восстановлению завода сельскохозяйственного машиностроения «Красная звезда» в Кировограде.

Численность персонала: (03.1946г.)- 2910 чел.

Завод № 705 НКРП

/г. Свердловск/

В соответствии с пост. ГКО № 2146 от **6.08.1942г.** на заводе № 705 Наркомрезинпрома организовано производство авиационных моноблоков и деталей для магнето. 11.03.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5353 о мерах по обеспечению своевременного окончания строительства и ввода в строй цеха по производству эбонитовых баков для аккумуляторов. 14.07.1944г. вышло постановление ГКО № 6195 о мерах неотложной помощи по восстановлению завода.

Завод № 706 НКСП, Московский завод электромеханической аппаратуры (МЗЭМА) МОМ, «Завод электромеханической аппаратуры», ГП, ФГУП «МЗЭМА»

/г. Москва ул. Авиамоторная, 55 тел. 273-52-51/

Завод № 706 НКСП образован в соответствии с распоряжением СНК СССР **от 23.05.1942г.** на территории эвакуированного завода № 251. Сюда эвакуирована часть завода № 212 НКСП из Ленинграда.[61]

27.01.1944г. вышло постановление ГКО № 5031 о производстве на заводе морских артиллерийских и гироскопических систем, обеспечивающих совместную работу с РЛУ.

Серийное производство гироскопической аппаратуры для РКТ (1960-е).

В 1975г. МЗЭМА вместе с НИИПМ и осташковским заводом «Звезда» вошел в состав созданного НПО «Ротор».

В 2000г. – «Завод электромеханической аппаратуры». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Руководитель (2000г.)- Л.Н. Шумов.

СКБ завода № 706 НКСП

В соответствии с распоряжением ГКО № 2590 от **7.12.1942г.** СКБ завода № 706 НКСП с его тематикой влито в состав СКБ НКСП.[103]

НПО «Ротор» МОМ, ГП «НПО «Ротор»

/111123 г. Москва ул. Авиамоторная, 55 тел. 176-16-93/

НПО «Ротор» создано в **1975г.** В его состав вошли МЗЭМА, НИИПМ и осташковский завод «Звезда» (вероятно, этот завод в соответствии с Указом Президента РФ № 804 от 26.06.2007г. и распоряжением правительства № 1066-р от 17.08.2007г. с 10.10.2008г. вошел в состав НПЦАП в качестве филиала).

НПО являлось одной из основных научно-исследовательских баз космической промышленности (2002г.). Разработка и производство (2002г.): электромеханические устройства; навигационное оборудование; датчики.

Директор (2002г.)- Ю.С. Сарымов.

Гл., ген. конструктор (1975-80-е)- В.И. Кузнецов, И.Н. Сапожников.

Зам. гл. конструктора (1980-е)- О.Ю. Райхман, (2002г.)- А.А. Колесников.

Начальник: исследовательского комплекса физиологии и человеческого фактора (2002г.)- И.А. Гуськов; международного отдела (2002г.)- Г.К. Жеглова.[69]

Создано: гироскопические командные приборы для управляемого ББ 15Ф178 (1980-е).

Завод № 707 НКЧМ, Миньярский железоделательный, металлургический завод, Миньярский метизно-металлургический завод (ММЗ) МЧМ, ЗАО «ММЗ»

/456007 г. Миньяр Челябинской обл. ул. Советская, 10 www.zaommmz.ru/

Миньярский железоделательный завод был основан в **1784г.** купцами М. Мясниковым и И. Твердышевым в месте впадения р. Миньярки в Сим, в 169 км от Уфы и в 17 км от Симского завода. В первые 100 лет завод осуществлял кричный передел чугуна (рафинирование) Симского, а затем и Аша-Балашовского металлургических заводов. В 1856г. на заводе установлен первый прокатный стан. В 1889г. кричное производство было вытеснено пудлингованием – переделом чугуна в мягкое малоуглеродистое железо. В 1880-1900г. ведены в строй также два мелкосортных, крупносортный и листопрокатный станы.

Во время революции были выведены из строя все калильные и пудлинговые печи, большинство станов (остались только два). В годы Гражданской войны завод не действовал. **В 1921г.** восстановлен, начал выпускать горячий прокат. К 1927г. камерные дровяные печи были заменены на методические печи на угле. Было расширено здание цеха, вместо крупносортного стана установлены станы холодной прокатки фирмы «Демаг», одни из первых в стране. В 1930г. построен крепежно-болтовой цех. В 1937г. завод выпустил 30 тыс. т горячего проката, 7,7 тыс. т холоднокатаной ленты и 6,4 тыс. т крепежа.

В 06.1942г. завод № 707 – в ведении НКЧМ.

В годы войны освоены новые виды продукции для оборонной промышленности, в т.ч. шарикоподшипниковая проволока, специальный крепеж, лента с высоким электрическим сопротивлением. В 1945г. выпущено 15550 т горячего проката, 8750 т холоднокатаной ленты, 4515 т крепежа.

В 1950г. в холоднопрокатном цехе введено в строй термическое отделение с электрическими шахтными печами фирмы «Сименс». В 1957-58г. обновлено оборудование крепежного, ремонтно-механического и инструментального цехов. Построен 3-этажный корпус цеха по производству термообработанной ленты и пружин. В 1957г. в холоднопрокатном цехе демонтированы 8 станов «Демаг» и установлены новые станы фирмы «Шмитц», «СКМЗ», колпаковые электропечи. В 1959г. введен в строй участок по выпуску плющеной ленты. В 1960-66г. пристроена часть холоднопрокатного цеха с новым оборудованием: реверсивными станами «кварто 400», «кварто 200», колпаковыми печами СЗП-323 с защитной атмосферой, дисковыми ножницами НА-401 и НА-403.

По решению Президиума СМ СССР от 3.03.1971г. на заводе с 1972г. организовано производство холоднокатаной релейной стали (типа «Армко») для предприятий 15ГУ МРП.

Директор (06.1942г.)- Степанов.

Производство: детали для РС М-13 (1942).

Завод № 707 НКМВ, НКСХМ, МСХМ, Завод «Уралсельмаш», Завод, ПО, ОАО «Кургансельмаш»

/640006 г. Курган ул. Куйбышева, 144 kurganselmash.chat.ru/

В **1900г.** товариществом «Балакшин А.Н., Ванюков А.П. и К^0» в дер. Логовушка в 20 км от Кургана открыта мастерская. 1.01.1904г. инженером А.Н. Балакшиным в Кургане основан завод. В 1905г. на нем начат выпуск водяных турбин для сельских мельниц, это стало основной продукцией завода. В 1913г. освоено производство турбин мощностью до 1000 л.с., маслодельных машин. В 1917г. владелец, С. Балакшин, добровольно передает завод народу.

Завод возобновил производство водяных турбин, принимает участие в реализации плана ГОЭЛРО. Освоен выпуск маслобоек. В **1924г.** завод перебазирован на новую площадку (на которой действовал и в 2000-е г.). В начале 1930-х г. начат выпуск запчастей для тракторов, в 1933г. – оборудования для мелькомбинатов. С 1938г. выпускались «трясуны Евстигнеева».

В 07.1941г. на площадку завода эвакуирован завод «Гомсельмаш», часть оборудования Люберецкого завода им. Ухтомского. Осенью 1941г. принято решение о переводе завода на выпуск военной продукции, которая начала поступать на фронт с 10.1941г. Объединенный завод получил название «Уралсельмаш». В соответствии с пост. правительства № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Уралсельмаш» НКМВ переименован в завод № 707 в ведении 1ГУ.[129]

В годы войны производил минометное вооружение. Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 82-мм минометов - 250 шт. 30.03.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5512 о срочной вывозке с завода готовых корпусов 82-мм мин из-за угрозы затопления.

После войны начат выпуск сельскохозяйственных машин: моторных и конных сенных прессов, конных молотилок, силосорезок. С 1953г. начата реконструкция завода; освоен выпуск безбашенной электрической водоподъемной установки. В 1959г. начато освоение нового направления: сдана в эксплуатацию 1-я очередь блока цехов экскаваторного производства, в 1961г. – 2-я очередь, в 1970г. – 3-я очередь. В середине 1960-х г. завод стал специализироваться на выпуске машин для животноводства. В 1974г. вступил в строй цех цветного литья под давлением № 2, новая котельная. В 1980-е г. закуплено кузнечно-прессовое оборудование в ГДР, чехословацкая линия для сварки ванн охладителей молока. В 1984г. введен в строй новый корпус цеха № 24 по выпуску резервуаров-охладителей молока и вакуумных насосов. В 1987г. сдан в эксплуатацию цех кокильного литья № 3.

В 01.1946г. завод передан в ведение НКСХМ, затем- МСХМ. 1.04.1950г. из состава завода «Уралсельмаш» выделилось самостоятельное предприятие (далее – КЗКТ); оставшийся на прежней площадке завод переименован в «Кургансельмаш». В 1974г. завод объединен с Сидоровским механическим заводом и образовано ПО «Кургансельмаш». В 1992г. ПО «Кургансельмаш» преобразовано в ОАО.

Работы (2000-е): разработка и производство: машины для животноводства и молочной промышленности; резервуары-охладители для молока.

Численность персонала (1938г.)- 817 чел., (ВОВ)- около 1000 чел., (03.1946г.)- 3695 чел.

Директор (1918г.-)- Ф.Р. Вотяков, (1921г.-)- А.Ф. Ледус, (1932г.-)- Гаврюшин, (1941-06.1942г.-)- А.К. Генкин, (1953г.-)- А.П. Леонов, (1957г.-)- Г.М. Кетов, (1961г.-)- Н.П. Строганов, (1966г.-)- А.А. Минаков. Гендиректор (1978г.-)- В.В. Пискунов, (1987г.-)- Н.Д. Багрецов, (1994г.-)- П.К. Гринюк.

Гл. инженер (1957-66г.)- А.А. Минаков, (1966г.-)- В.В. Пискунов, (1978г.-)- Л.А. Сентяков, (1987г.-)- С.П. Аносов.

Производство: 82-мм минометы; корпуса 82-мм мин, детали для РС М-13 (-1942-44-); силосорезка РКС-12 (1940-е), сепаратор кукурузных семян ОКС-4 (1957-), свеклоуборочный комбайн СКН-2А (1961-), подборщик-копнитель сена ПКС-2М (1966-), универсальная доильная станция УДС-3 (1966-), УДС-3А, установки УДА-8, УДА-16; вакуумный насос для доильных установок УВА12000 (1960-е); охладители молока РПО-2,5, МКА-2000Л (1983-), минимолокозавод КВМ-2000 (1994-), маслобойка МБЦ-020 (1994-); экскаватор Э-155 (1959-); тракторный прицеп 3ПТС-12 (1965-), навесной снегоотвал для автомобилей «КамАЗ», «Урал» (1997-).

Завод «Гомсельмаш» НКМВ

/Белоруссия г. Гомель/

Завод «Гомсельмаш» в **07.1941г.** эвакуирован в г. Курган на площадку завода сельхозмашин.

25.03.1944г. вышло постановление ГКО № 5464 о неотложных мерах по восстановлению завода сельхозмашиностроения «Гомсельмаш» НКМВ.

В 1980-е г. изготовлены металлоконструкции для ЗГРЛС в Чернобыле.

Численность персонала: (03.1946г.)- 1010 чел.

Курганский завод колесных тягачей (КЗКТ) им. Д.М. Карбышева, ОАО «Русич-КЗКТ»

/640003 г. Курган ул. Невежина, 3 тел. (3522) 44-00-71/

Завод создан **1.04.1950г.** в результате разделения завода «Уралсельмаш». В конце 1950-х г. завод реконструирован и перепрофилирован на выпуск колесных тягачей-танковозов. В 1960-е г. освоено производство бронетранспортеров. В 1980-е г. выпускал 1000 тягачей в год, более 1600 БТР.

В 1975г. заводу присвоено имя Д.М. Карбышева.

С 1990г. прекращен выпуск БТР, резко сокращено производство тягачей, освоен выпуск полуприцепов большой грузоподъемности. В 10.2005г. завод обанкрочен, на заводе введено конкурсное производство.

Численность персонала (2002г.)- 7000 чел.

Гендиректор (-2000-02г.-)- Б.М. Черва, (10.2005г.)- В. Бобин.

Гл. конструктор (2000г.)- М. Бухман.

Производство: БТР-60ЛБ (1960-е); аэродромные тягачи (2002), тягач КЗКТ-7428 с полуприцепом КЗКТ-9101 (2000), машина технической помощи МТП-А4 на шасси КЗКТ-74281 (2000), тягач КЗКТ-8014 (2000).

Завод № 707 НКСП, МСП, МСМ, Уральский электромеханический завод (УЭМЗ) МСМ, ФГУП «УЭМЗ» Росатома

/620000 г. Свердловск а/я 74/

/620137 г. Екатеринбург ул. Студенческая, 9 тел. 374-12-81 www.uemz.ru/

В **08.1941г.** часть завода № 209 НКСП (два эшелона, 300 чел.) была эвакуирована в Свердловск, где образован филиал завода № 209. Филиал в Свердловске 25.08.1941г. уже выпустил первую продукцию (этот день считается днем рождения завода), а в 01.1942г. преобразован в самостоятельный завод № 707 НКСП. В 11.1943г. – в ведении НКСП.

Производство средств связи, навигационных и артиллерийских корабельных систем.

3.09.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6502 об освобождении заводом № 707 НКСП здания Уральского индустриального института НКЧМ в связи с переводом в Ленинград. После окончания войны часть коллектива завода во главе с директором Ф.А. Мотиенко вернулись в Ленинград.

В соответствии с пост. правительства от 2.05.1949г. для нужд ПГУ на заводе создается производственная база по выпуску аппаратуры для ЯБП. Одновременно начато строительство новой производственной площадки, на которую завод без остановки производства перебазировался в 1954г. В соответствии с пост. СМ СССР от 5(17).05.1957г. завод передан из МСП в ГУ приборостроения МСМ, заказы МСП переданы на другие заводы. В 1971-80г. проведена реконструкция завода, организовано 16 новых производств, в т.ч. печатных плат, микросхем, микросердечников, изделий микроэлектроники, порошковая металлургия, прецизионная сварка приборов, производство сложно-контурных деталей на станках с ЧПУ. С 1991г. в рамках конверсии начато освоение выпуска гражданской продукции, в т.ч. оптических носителей информации. С 1992г. на оборудовании голландской фирмы ODME начато производство лазерных компакт-дисков. В 1997г. оно выделилось из состава завода в самостоятельное ООО «Уральский электронный завод» (UEP-CD) и стало самым крупным в СНГ.

В 12.2004г.- в ведении Управления промышленности ядерных боеприпасов Росатома.

Производство (2005г.): устройства автоматики, коммутационные приборы; пультовая и стендовая аппаратура; технические средства охраны; высокоэнергоемкие магниты; оборудование для ТЭК; научные приборы; изделия промышленной электротехники; медицинская техника и инструмент; приборы автомобильной автоматики.

Директор (-1946г.)- Ф.А. Мотиенко, (13.11.1946-83г.)- А.А. Соловьев, (1983г.-)- Л.М. Кузнецов. Гендиректор (2000-; 2006г.)- В.Б. Великанов, (2001г.)- В.Г. Чечнев.

Гл. инженер (1972г.-)- Л.М. Кузнецов.

Гл. технолог (-1972г.)- Л.М. Кузнецов.

Зам. гл. инженера по новой технике и конверсии (-2000г.)- В.Б. Великанов.

Начальники мастерской: (1941-42г.)- В.С. Жданов.

Производство: (ВОВ) телеграфный аппарат СТ-35, телеграфно-шифровальный аппарат, звукометрическая станция СЧЗМ-36; детали РС для «Катюши»; аппаратура для БЧ ЯБП (блоки низковольтной автоматики) (1949-), стендовая аппаратура предстартового и эксплуатационного контроля ЯБП; центрифуги, пульты их управления.[101]

Завод № 708 им. Сталина НКМВ, Ташкентский завод сельскохозяйственных машин («Ташсельмаш») им. Сталина НКМВ, Завод «Таштекстильмаш» ММиП

/г. Ташкент ул. Текстильная, 7 «Сталинец»/

В **1941г.** в Ташкент на площадку Тарной фабрики эвакуирована часть завода «Ростсельмаш», на его базе организован завод «Ташсельмаш». В 06.1942г. завод – в ведении Главсельмаша НКМВ. В соответствии с пост. правительства № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Ташкентский завод сельхозмашин НКМВ переименован в завод № 708 в ведении 1ГУ.

По приказу НКМВ № 223с от 20.06.1942г. с завода передано 80 единиц оборудования на Рубцовский завод сельхозмашин. Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 50-мм минометов- 2250 шт.

Далее – завод «Таштекстильмаш», в 1947г. завод – в ведении Главтекстильлегмаша ММиП.

В составе заводов (1947г.) цехи: основные: РВК № 1, механический № 5, метизный № 7, механический крепежных деталей № 8, механический массовых деталей № 9, рогулек № 10, литейный № 2, кузнечно-прессовый № 3, сборочный № 6; вспомогательные: ДОК № 15, экспериментальный № 20, модельный № 23, ремонтно-механический № 29, инструментальный № 32, энергоцех № 33, центральная лаборатория (цех № 35).

Количество оборудования: (1946г.)- 1398 ед., (1947г.)- 1448 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 25 га; застройки (1947г.)- 60981 м^2; производственная (1947г.)- 39788 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 3642 чел., (1947г.)- 3558 чел.

Директор (06.1942г.)- Титаренко, (1948г.)- Виноградов.

Гл. инженер (1948г.)- Котов.

Производство: 50-мм минометы; корпуса мин 82-мм, 120-мм, химической «ОТ», бомб ФАБ-100, АО-25 (1942); ватеры: ВВ-66, В-66; тазово-перегонный банкаброш БТП2 (1947).[129]

Завод № 709 НКСП

/г. Москва/

В **1942г.** на площадку эвакуированного завода № 239 из Ленинграда эвакуирована часть завода № 103 НКСП, и в соответствии с распоряжением СНК СССР от 23.05.1942г. организован новый завод № 709 (по другой информации в 1942-43г. завод № 709 действовал в Свердловске).[130]

Принимал участие в работах по ПЛ пр. 96 (ВОВ).[61] 1.12.1944г. вышло распоряжение ГКО № 7032 о мерах по организации производства авиационных морских мин на заводе.

При заводе действовало КБ, с 1957г.- самостоятельное СКБ-709.

Производство: авиационные морские мины (1944), торпедные аппараты (1946-1956).

КБ завода № 709 МСП, СКБ-709 МСП, КБ Машиностроения МСП, ФГУП, ОАО «КБ машиностроения»

/109316 г. Москва ул. Сосинская, 43 тел. 363-38-56, 676-07-77/

В **1946г.** КБ завода № 709 преобразовано в СКБ-709 при заводе. В соответствии с пост. СМ СССР № 820 от 18.04.1957г. и приказом МСП от 24.04.1957г. СКБ-709 выделено в самостоятельную организацию.

Головное предприятие по проектированию торпедных аппаратов (ТА), ПУ для ракето-торпед, подвижных береговых ракетных комплексов. Кроме того, велась разработка и производство палубных ПУ корабельных ракетных комплексов, автоматизированных систем предстартовой подготовки торпед, ракето-торпед и ракет. Имело фирменное обозначение ПУ «КТ». К 2007г. создано более 80 типов ТА для торпед калибра 40, 45 и 53 см.

В рамках конверсии разработаны: технологическое оборудование: для теплоизоляции и антикоррозионной защиты трубопроводов; для обработки теста (1987-95г.); мини-пекарни, мини-цеха для производства колбас; мусоровозные автомобили на шасси «КамАЗ».

К 2005г. разработано более 120 образцов изделий.

По Указу Президента РФ № 591 от 9.05.2004г. предприятие включено в состав Корпорации ТРВ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО вошло в число стратегических оборонных предприятий. Указом Президента РФ в 01.2007г. исключено из перечня стратегических предприятий.

Начальник (1957-87г.)- Н.К. Цикунов, (1987-92г.)- Л.П. Сидин, (1992-2002г.)- Ю.И. Иванов. Гендиректор (2002-07г.-)- В.Г. Петрушенко.[101]

Зам. начальника (2005г.)- Н. Гущин.

Гл. конструктор (1999г.)- Ю. Иванов.

Зам. гл. конструктора (2005г.)- Н. Гущин.

Гл. конструкторы: (1948г.)- Н.К. Цикунов (ПТА-53).

Создано: *ПУ:* КТ-72 для П-35, «Раструб» для УРПК-3, КТ-152Э, КТ-190Е и КТ-190МЭ для ПКР «Москит», 3С-24Э для «Уран-Э», КТ-129 для РПК-5 «Ливень» (1970-е), для ККР П-500 «Базальт», ПУ для ПКР «Медведка», «Термит», «Малахит», «Прогресс», «Метель», «Уран» (пнв в 2005г.); береговой ракетный комплекс «Рубеж» (пнв в 1978г.), «Бал-Э» (1993), «Бал» (2004); торпедные аппараты: ПТА-53-68бис (пнв в 1948г.), ДТА-53 для торпед СЭТ-65, 53-65КЭ; малогабаритный калибра 40 см для торпед СЭТ-40; комплекс постановки пассивных помех ПК-10 с ПУ КТ-216 (пнв в 1984г.).[58]

Завод № 709 НКМВ, Завод «Курганпродмаш» НКМВ, Курганский завод деревообрабатывающих станков (ЗДС) ММиП

/г. Курган/

В соответствии с пост. правительства № 837-430сс от **3.06.1942г.** и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Курганпродмаш» НКМВ переименован в завод № 709 в ведении 1ГУ.[129]

Курганский завод деревообрабатывающих станков в 1947г. – в ведении Главбумдревмаша ММиП, был в 1960-е г.

Директор (06.1942г.)- Якубов, (1945г.)- Ильин.

Производство: корпуса 82-мм мин (1942).

Завод № 710 НКВ, МОП, Подольский электромеханический завод (ПЭМЗ) МОП, А-3141, ОАО «ПЭМЗ»

/142105 г. Подольск Московской обл. ул. Б. Серпуховская, 43 www.pemz.podolsk.ru

В соответствии с пост. ГКО № 1718 от **9.05.1942г.** «Об организации патронного производства в Подольске» на месте эвакуированного завода № 17 НКВ создан новый патронный завод, в 1944г. ему присвоен № 710 НКВ. В 1950-е г. – в ведении МОП.

В 10.1948г. завод перепрофилирован в электромеханический, патронное производство передано на завод № 711. Производил гидроприводы, электрогидроприводы, электрические следящие приводы, в т.ч. для ЗРК, систем дальней космической связи. Принимал участие в создании: ОК «Буран», Западного КП (Серпухов-15) СПРН (1983г.), ОЭК «Окно» (1980-е).

В 2000-е г. освоен выпуск гражданской продукции: гидроприводы и авоматика для строительно-дрожных машин; оборудования для упаковки, дозировки и переработки пищевых продуктов; сельхозоборудования; медтехники.

Имелись производства (2000-е): инструментальное, литейное, металлообрабатывающее, механосборочное.

Имел наименование- А-3141. В 1994г. преобразован в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Внешний управляющий (2002-05г.-)- В. Исайченков.

Зам. директора (1948-54; 1958-60г.)- Г.Т. Парамонов.

Гл. инженер (1948-54; 1958-60г.)- Г.Т. Парамонов, (-1969г.)- Н.В. Михайлов.

Производство: антенны для ЗРК С-25 (опытные, 1951-)- 3 комплекта; приводы для ЗРК: С-300, «Бук», «Тор», «Стрела-10», «Тунгуска», «Панцирь»; РК «Искандер», «Тополь»; аппаратура для системы УС-К (1970-е); гидравлические машины и элементы гидроавтоматики для строительных и дорожных машин; антенна АТИГ(В)-7.1.1-60; оборудование для упаковки, дозировки и переработки пищевой продукции (2005).

711-720

Завод № 711 им. Ухтомского НКМВ, НКСХМ, Люберецкий завод сельскохозяйственного машиностроения им. А.В. Ухтомского, Люберецкий завод им. А.В. Ухтомского НКМВ, ОАО «ПО «Завод им. Ухтомского»

/г. Люберцы Московской обл. ул. Транспортная/

Основан в конце **XIX** в. В **1932г.** производил ковкий чугун. После начала войны завод перешел на выпуск боеприпасов.

В 10.1941г. часть цехов завода с оборудованием были эвакуированы в Красноярск, где был создан завод № 703 НКБ; часть оборудования – в Курган, где был создан завод № 707 НКМВ.

В соответствии с пост. ГКО № 1176 от 19.01.1942г. эвакуированное оборудование было возвращено, и завод восстановлен на прежнем месте. Производство корпусов мин. 20.03.1942г. вышло постановление ГКО № 1470 о расширении производства корпусов 82-мм и 120-мм мин на Люберецком заводе им. Ухтомского НКМВ. В 06.1942г. завод – в ведении Главсельмаша НКМВ. В соответствии с пост. правительства № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Люберецкий завод сельхозмашин НКМВ переименован в

завод № 711 им. Ухтомского в ведении 1ГУ. В соответствии с распоряжением ГКО № 6181 от 13.07.1944г. заводу передано 500 чел. из лагеря НКВД. В соответствии с пост. правительства № 23 от 7.01.1946г. и приказом НКМВ/НКСХМ № 14/1 от 11.01.1946г. завод передан из ГСМ НКМВ в НКСХМ.

Приказом № 206сс от 9.06.1942г. заводу к 1.07.1942г. задано изготовить 500 корпусов 160-мм мин.[129] 31.01.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5070 о срочном обеспечении завода сырьем, материалами и топливом.

Численность персонала (11.1945г.)- 348 чел., (03.1946г.)- 8360 чел.

Директор (06.1942г.)- Волков.

Технический директор (1927-30г.)- Б.Л. Ванников.

Производство: 120-мм мины (-1942-44-).

Завод № 711 НКВ, Климовский штамповочный завод (КШЗ), АООТ, ОАО «КШЗ» РАВ, ЗАО «Климовский специализированный патронный завод» (КСПЗ) РАВ

/142181 г. Климовск Московской обл. ул. Заводская, 2 www.kspz.ru/kspz/

В соответствии с ПСМ от **9.05.1942**г. «Об организации патронного производства в Подольске» на месте эвакуированного завода № 188 НКВ создан новый патронный завод, в 1944г. ему присвоен № 711 НКВ.

В 1943г. на базе завода создан НИИ проектирования патронов (НИИ-44).

В 10.1948г. сюда с перепрофилированного завода № 710 передано патронное производство.

По приказу НКВ от 3.06.1944г. из состава завода бывшее отделение выделилось в самостоятельное ЦКБ-3 (КБАЛ им. Л.Н. Кошкина).

В 1950-е г. было пущено экспериментальное автоматизированное производство автоматных патронов 7,62 мм. Были установлены автоматические роторные линии. В 1974г. введен в строй автоматизированный комплекс «Модуль» по изготовлению патронов в составе 4 цехов: заготовительного, гильзового, пульного и снаряжательного. К 1980г. были разработаны малокалиберные спортивные патроны: «Темп винтовочный», «Темп пистолетный», «Биатлон», «Силуэт-М», пуля ДЦ-М. В 1980-е г. были разработаны и выпускались патроны «мелких серий» - боеприпасы спецназначения с пулями повышенной пробиваемости, для бесшумной и беспламенной стрельбы, для подводного оружия. В советское время завод производил до миллиарда патронов в год.

В 1960-е г. начато производство двухмостиковых пиропатронов для космической техники.

В 1960г. завод № 711 переименован в КШЗ. В 1993г. КШЗ преобразован в АООТ, затем – в ОАО. В 2001г. ОАО «КШЗ» было реорганизовано в ЗАО «КСПЗ».

В 1980-е г. при заводе действовала Контрольно-испытательная станция (КИС). В 2000-е г. специально для разработки стрелкового оружия был создан Научно-конструкторский технический центр.

В 1990-е г. начато производство 6 модификаций патронов 7,62х 39 с полуоболочечными и цельнооболочечными пулями, со стальными лакированными и никелированными гильзами, а затем- с биметаллической гильзой. Был расширен ассортимент и увеличен выпуск охотничьих патронов.

Численность персонала (1990-е)- 50 чел.

Производство: *патроны:* боевые: автоматные 7,62х 39 (1960-е); 9 мм; для оружия подводной стрельбы (2000-е); спортивные: пистолетные 9х 19 «Парабеллум», 9х 18 «Макаров» (1990-е); охотничьи: винтовочный 5,56 «Магнум», 5,56х 45 типа 223 Remington, 7,62х 51 типа 308 Winchester; строительные; пневматические пули; двухмостиковые пиропатроны ДП (1960-е).

НИИ-44 НКВ, МВ, НИИ проектирования патронов

НИИ-44 создан в **1943**г. на заводе № 711 НКВ для проектирования патронов. (по другой информации НИИ-44 создан в 1947г. на базе ОКБ-183). В 1949г. институт вошел в состав НИИ-61 МВ.

Научно-конструкторский технический центр

Создан 9-мм пистолет «Хорхе» (2006).

ЦКБ-3 НКВ, КБ автоматических линий (КБАЛ) им. Л.Н. Кошкина, ОАО «КБАЛ им. Л.Н. Кошкина»

/142184 г. Климовск Московской обл. пр. 50-летия Октября, 21А www.kbat.ru/

По приказу НКВ от **3.06.1944**г. отделение Климовского завода № 711 выделилось в самостоятельное ЦКБ-3. Разработка роторных линий для производства патронов.

Являлось головной конструкторско-технологической организацией патронной промышленности.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

ООО «Дроболитейный и патронный завод «Феттеръ»

/142181 г. Климовск Московской обл. ул. Заводская, 2 тел. (495) 785-97-85 www.vetter.ru/

Решение о создании компании «Феттеръ» по производству патронов для гладкоствольного оружия было принято в **2000**г. Производство было организовано в одном из корпусов на территории КСПЗ. Было закуплено итальянское оборудование, включавшее три автоматических линии по сборке патронов общей мощностью более 25 тыс. патронов в час (на 2005г.), что обеспечило годовой объем выпуска – до 40 млн. патронов; итальянский измерительный комплекс STAS для контроля качества патронов. В 2002г. закуплены немецкие установки для производства литой дроби и свинцовой проволоки, а также итальянское оборудование для штамповки картечи.

Директор: коммерческий (2005г.)- А.Н. Курицын; по сбыту и снабжению (2005г.)- И.Н. Гайчук.

Производство: патроны для спортивного и охотничьего гладкоствольного оружия «Феттер» (2005).

Завод № 712 НКМВ, Экскаваторный завод НКМВ

/Азербайджан г. Баку/

Экскаваторный завод организован на базе эвакуированного оборудования заводов: им. Ворошилова (г. Ростов-на-Дону) и симферопольского им. Куйбышева. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от **3.06.1942г.** и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Экскаваторный завод НКМВ переименован в завод № 712 в ведении 2ГУ.[129]

Завод № 715 НКМВ, Завод «Продмашин» НКМВ, Болшевский машиностроительный завод ММиП

/г. Болшево Московской обл.; ст. Болшево Ярославской ж/д ул. Советская, 16 «Метизы» (1948г.)/

Цеха завода размещены в корпусах бывшей красильной фабрики постройки **1875г.**

В соответствии с пост. правительства № 837-430сс от **3.06.1942г.** и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Продмашин» НКМВ переименован в завод № 715 в ведении 1ГУ (в 02.1942г. завод планировалось передать в ведение 6ГУ НКМВ как завод № 811).

В 1947-48г. Болшевский машиностроительный завод – в ведении Главпродмаша ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: механические № 1, 2, котельно-жестяной № 3, прессовый № 4, литейный № 5; вспомогательные: инструментальный № 6, ремонтно-механический № 7, электроцех № 8, строительный.

Количество оборудования: (1939г.)- 138 ед., (1946г.)- 187 ед., (1947г.)- 346 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 8,5 га; застройки (1947г.)- 8330 $м^2$; производственная (1939г.)- 4196 $м^2$, (1946г.)- 4945 $м^2$, (1947г.)- 5249 $м^2$.

Численность персонала: (1939г.)- 692 чел., (1946г.)- 783 чел., (1947г.)- 779 чел.

Директор (06.1942г.)- Лопатин, (1948г.)- Губанов.

Гл. инженер (1948г.)- Архипов.

Производство: корпуса 82-мм мин, детали для РС М-13 (1942); фризеры ОФН, ОФА, ОФЕ; гомогенизатор ОГБ; сепаратор молочный ОСК; транспортер цепной ТТА-50, ковши для зерна ТКЗ; станок вертикально-сверлильный 211-Р, тиски машинные (1947).[129]

Завод № 716 НКМВ, Дмитровский чугунолитейный завод, Дмитровский экскаваторный завод, Механический завод НКМВ, ФГУП «Дмитровский экскаваторный завод»

/141800 г. Дмитров Московской обл. ул. Пушкинская, 1 www.dmitrex.ru/

Дмитровский чугунолитейный завод основан в **1898г.** И.М. Галкиным.

После революции на базе чугунолитейного создан экскаваторный завод. Здесь создан первый отечественный многоковшовый экскаватор непрерывного действия МК-1.

В 11.1941г. завод эвакуирован в Тюмень, где на его базе создан завод № 769.

Затем, вероятно, на старом месте восстановлен Механический завод. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Механический завод НКМВ переименован в завод № 716 в ведении 2ГУ.[129]

В 1946г. Дмитровский завод был единственным действующим заводом по выпуску траншейных экскаваторов, им в этот год было выпущено два экскаватора. В 1956г. изготовлено 439 экскаваторов.

Производство: *экскаваторы*: многоковшовый МК-1 (1934-), канавокопатели МК-1М (1947-), ЭТ-351 (-1951), ЭТН-352 (1951-55); роторные КГ-65 (1940-е-54), ЭТР-152 (1954-56), БТМ на базе артиллерийского тягача «409У» (1957-70-е); цепной ЭТ-251 (1940-е-55); универсальный траншейный ЭТУ-353 (1956-).

Завод № 717 НКМВ, Экскаваторный завод НКМВ

/г. Ростов-на-Дону/

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от **3.06.1942г.** и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Экскаваторный завод НКМВ переименован в завод № 717 в ведении 2ГУ.[129]

Завод им. Ворошилова

/г. Ростов-на-Дону/

После **начала войны** оборудование завода эвакуировано в Баку, где на его базе создан Экскаваторный завод.

Завод № 718 НКМВ, Завод «Фельзер и К⁰», 1-й нижегородский государственный национализированный завод (бывший «Фельзер и К⁰»), Завод «Двигатель Революции» ВСНХ, НКТП, НКСМ, НКТМ, НКМВ, ОАО «Румо»

/г. Рига; г. Нижний Новгород, г. Горький Канавино/

/603061 г. Нижний Новгород ул. Адмирала Нахимова, 13 www.rumo.nnov.ru/

Завод «Фельзер и К^0» основан в Риге в **1873**г. Располагался на Bribivas и Parnavos str. 17.10.1915г. завод эвакуирован в Нижний Новгород, где размещен на берегу Оки возле дер. Карповка. На новом месте вступил в строй в 02.1916г.

В **1918**г. завод национализирован и переименован в 1-й нижегородский государственный национализированный завод (бывший «Фельзер и К^0»). Затем (возможно, с 4.11.1922г.) переименован в «Двигатель Революции» ВСНХ. С 1932г. – в ведении НКТП, с 1939г. – НКСМ.

В годы Гражданской войны выпускал бронепоезда и выполнял их ремонт. С 1939г. выпускал корпуса 122-мм и 203-мм снарядов.

В 1941г.- в ведении НКТМ. В соответствии с пост. ГКО № 1сс от 1.07.1941г. заводу поручен выпуск комплектующих для танков Т-34 и авиамоторов М-17.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку завода «Двигатель Революции» подлежала эвакуации часть завода «Русский дизель» из Ленинграда. В 06.1942г. завод № 718 – в ведении Главхимбуммаша НКМВ, приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод передан в ведение 4ГУ (сначала, в 12.1941г., планировалось передать его в 2ГУ НКМВ).[129]

Завод имел филиал в г. Горький, который в 02.1942г. планировалось преобразовать в самостоятельный завод (№ 204) в ведении 2ГУ НКМВ, далее это, вероятно, завод № 729 НКМВ.

В годы войны завод выпускал 120-мм минометы и реактивные «Катюша», боеприпасы (РС М-8 и М-13, 160-мм мины, ФАБ-250).

Пост. ГКО № 934 от 22.11.1941г. директор завода Суслов за срыв производства минометов был снят и привлечен к суду. В соответствии с пост. ГКО № 3405 от 21.05.1943г. завод освобожден от поставок чугунного литья другим заводам. Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 120-мм минометов- 1400 шт. 13.07.1943г. вышло постановление ГКО № 3734 о мерах по восстановлению завода. 5.06.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6004 о поставках оборудования для судов с завода. 6.04.1945г. вышло распоряжение ГКО № 8040 о мерах по обеспечению станками и инструментом производства деталей для М-8 на заводе.

В 07.1945г. переведен на выпуск гражданской продукции, но были сохранены мобилизационные мощности по производству 120-мм минометов.

С 1945г. завод – в ведении НКМашприбор, с 1946г. – ММиП, в том же году передан в Минтяжмаш.

В 1993г. завод преобразован в ОАО «Румо», было в 1998г.

Директор (1917г.)- Бляшке, (1940г.)- Рябинин, (-11.1941г.)- В.П. Суслов, (1941-06.1942г.-)- Н.В. Никулин, (1980-е-2003г.-)- В.А. Егоров.

Создано: судовой дизель 6ЧРН36/45 для сухогруза пр. 507 (1960-е).

Производство: дизельные двигатели 600 л.с. (1911), для ПЛ (1913), дизель-генераторы для линкоров (1914);[114] коробки передач для Т-34 (1941); 120-мм минометы; реактивные снаряды М-8 (1941-45-), М-13 (1941-42-), М-30 (1942), снаряды 152/45-мм (1942).

Завод № 720 им. Калинина НКМВ, Товарищество чугунолитейного и механического производств «Добровы и Набгольц», Завод № 3 МСХН, Государственный московский машиностроительный завод № 3 НКТП, НКТМ, НКМ, НКОМ, НКМВ, Ордена Трудового Красного Знамени Московский насосный завод им. М.И. Калинина ММиП, ММ, МосгорСНХ, Минхимнефтемаша, АООТ, ОАО «Завод лопастных гидравлических машин» (ЛГМ)

/г. Москва, 17 ул. Землячки, 13 «Насос» (1948-53г.)/

/113184 г. Москва ул. Б. Татарская, 13; 3-й Угрешский проезд, 6 aolgm.ru, www.l-g-m.ru/

В **1864**г. основано Товарищество чугунолитейного и механического производств «Добровы и Набгольц». В 1900-е г. Товарищество имело судостроительную верфь в Нижнем Новгороде.

В **1917-1922**г. назывался Завод № 3 (бывший «Добровых и Набгольц») Московского губернского управления металлообрабатывающей промышленности (Мосмет) МосСНХ. С 1922г. – Государственный московский завод № 3 мельнично-ткацких оборудований Государственного московского машиностроительного треста МосСНХ, в 1925г. присвоено имя М.И. Калинина. С 1928г. – Государственный московский машиностроительный завод № 3 им. М.И. Калинина Государственного московского машиностроительного треста МосСНХ, с 1932г. – в ведении Всесоюзного насосно-компрессорного объединения НКТП, с 1935г. – в ведении Главгормаша НКТМ, с 1936г. – в ведении Главхиммаша НКМ, с 1939г. – в ведении Главхиммаша НКОМ. В 06.1942г. Завод № 720 им. М.И. Калинина – в ведении Главхимбуммаша НКМВ, приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. передан в ведение 4ГУ.[129]

Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 120-мм минометов – 750 шт.

В 1946г. переименован в Ордена Трудового Красного Знамени Московский насосный завод имени М.И.Калинина в ведении Главхиммаша ММиП, с 1951г. – в ведении Главгидромаша ММиП, в 1953г. – в ведении Главхиммаша ММ и ММиП, затем в 1953-1955г. – вновь в ведении Главгидромаша ММиП, в 1956-57г. – вновь в ведении Главгидромаша ММ. С 1957г. завод передан в подчинение Управления общего машиностроения МосгорСНХ, с 1958г. – Управления машиностроения МосгорСНХ, с 1959г. – Управления автомобильной промышленности МосгорСНХ. С 1966г. – в ведении ГУ насосного машиностроения Минхимнефтемаша.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: механические № 1, 2, станкоцех, литейный, термический, нормалей, кузница; вспомогательные: модельный, инструментальный, ремонтный, транспортный, компрессорная. Кроме того, (1953г.): основные: механосборочные № 3, 4, 5, 14, 18, модельный № 7, кузнечно-термический № 8, инструментальный № 9, ремонтный № 10, электроцех № 11, строительный № 12, транспортный № 13, нормалей № 17, ширпотреба, утильцех, испытательная станция.

15.02.1991г. предприятие акционировано и преобразовано в АООТ.

В 2004г. завод перебазирован на новое место (вероятно, на Угрешский пр.). Имел два филиала в Московской обл.

Производство (2004г.): насосное оборудование для военных кораблей, в т.ч. АПЛ, пусковых комплексов БР, для АЭС и «Мосэнерго».

Количество оборудования: (1939г.)- 449 ед., (1946г.)- 457 ед., (1947г.)- 440 ед., (1953г.)- 660 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 4,2 га, (1953г.)- 3,25 га; застройки (1947г.)- 16942 м^2, (1953г.)- 17341 м^2; производственная (1939г.)- 10405 м^2, (1946г.)- 11694 м^2, (1947г.)- 11873 м^2, (1953г.)- 14711 м^2; вспомогательная (1953г.)- 3175; прочая (1953г.)- 6876 м^2.

Численность персонала (1939г.)-1304 чел., (1946г.)- 1334 чел., (1947г.)- 1317 чел., (1953г.)- 1644 чел., (2005г.)- 202 чел., (2006г.)- 181 чел.

Директор (06.1942г.)- Горин, (1948г.)- Арофикин. Гендиректор (1995-2007г.-)- И.А. Родькин.

Гл. механик (1948г.)- Буровой.

Производство: 120-мм минометы; корпуса 82-мм мин, 37-мм снаряды, детали для РС М-13 (1942); *центробежные насосы:* 4НДВ, 6НДВ (-1947-53-), 5НДВ, 6НДВ, 6НДВ6 (1953), 8НДВ (-1947-53-), 6НДС, 12НДС, 16НДН (-1947-53-), 20Д6 (1953), 22НДС, 8х2НКК, 32Д-19, 12НЗБ, 153КД, 3х3НМГ, 3х6НМГ (1947), 24НДН, ВСА-100, ЦСП-51, ПН-40, КД 153 (1953).[129]

721-730

Завод № 721 НКМВ, Завод «Челябкомпрессор» НКМВ

/г. Челябинск /

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от **3.06.1942г.** и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Челябкомпрессор» НКМВ переименован в завод № 721 в ведении 4ГУ.[129]

Директор (06.1942г.)- Боганов.

Гл. инженер (06.1042г.)- Корчагин.

Производство: автокомпрессорная станция АКС-2; детали для РС М-13 (1942).

Завод № 723 НКМВ, Воронежский завод им. Коминтерна НКМВ, Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна, ОАО «ВЭКС», ОАО «ВЭКС-Воронежский экскаватор»

/г. Воронеж/

/394026 г. Воронеж Московский пр., 11 www.veks.ru/

По пр. НКОП № 00269 от **16.12.1937г.** Заводу им. Коминтерна было предписано выполнить в 1-м квартале 1938г. план по изготовлению оборудования для бензохранилищ (баки, фильтры, охладители).

После начала войны завод (или его часть) эвакуирован в Свердловск на площадку завода «Облдормаш», где затем создан завод № 760 НКМВ.

Далее Завод им. Коминтерна восстановлен в Воронеже, в 07.1942г. – в ведении Главсельмаша НКМВ. По приказу НКМВ № 203сс от 7.06.1942г. на Воронежский завод им. Коминтерна мобилизовано 200 рабочих. Приказом НКМВ № 210сс от 10.06.1942г. заводу им. Коминтерна Главпродмаша НКМВ предписано организовать производство корпусов бомб АО-25 (выпуск в июне- 5 тыс., в июле 16 тыс.) и ФАБ-50 (в июне- 5 тыс). Далее переименован в завод № 723 НКМВ.

Директор (06.1942г.)- Иванов. Арбитражный управляющий (2006г.)- Ю. Тарасов.

Производство: корпуса 82-мм мин, авиабомбы ФАБ-50, АО-25 (1942).[129]

Завод № 724 им. Фрунзе НКМВ, Завод им. Фрунзе НКМВ, Средне-Азиатский завод химического машиностроения («Средазхиммаш») ММиП, АООТ, ОАО «Узбекхиммаш»

/г. Чирчик, 8 Ташкентской обл. «Средазхиммаш» (1948г.)/

/Узбекистан 702108 г. Чирчик Ташкентской обл. ул. Менделеева, 8 www.himmash.uz/

В **09.1941г.** Сумской машиностроительный завод им. Фрунзе был эвакуирован в г. Чирчик. Первый эшелон прибыл на станцию Боз-Су 11.09.1941г. Оборудование размещено на площадке Ремонтно-механического завода Чирчикского ЭХК. В 10.1941г. завод уже выдал первую продукцию. На базе эвакуированного завода создан завод № 724 им. Фрунзе НКМВ (был на 19.05.1942г.).

В соответствии с пост. правительства № 939-481с от 13.06.1942г. и приказом НКМВ № 222с от 20.06.1942г. заводу им. Фрунзе поручено восстановить во втором полугодии 1942г. производство насосокомпрессорного и химического оборудования. Для этого заводу передан Ремонтно-механический завод Чирчикского ЭХК со всеми

цехами; на завод направлено 215 чел. в июне и 500 чел. в июле. К 1.10.1942г. на территории завода необходимо было построить новые цехи: механический (2000 м^2), литейный, модельный (500 м^2), кузнечно-котельный (2000 м^2). В соответствии с пост. правительства № 1032-509с от 25.06.1942г. и приказом НКМВ № 230с от 30.06.1942г. заводу поручено изготовить центробежный насос В-200; в соответствии с пост. правительства № 1052-522сс и приказом НКМВ № 231сс от 1.07.1942г. для строительства завода № 103 НКХП заводу поручено изготовить вакуум-насос РМК-4; в соответствии с пост. правительства № 1028-508с от 26.06.1942г. и приказом НКМВ № 235с от 3.07.1942г. заводу поручено изготовить для НК леса вакуум-насосы РМК-3; в соответствии с пост. правительства № 1107-548с от 5.07.1942г. и приказом № 244с от 10.07.1942г. заводу поручено изготовить для НКТМ питательные насосы 2П-100 и 2П-125 – 15 шт.; в соответствии с пост. ГКО № 2008сс от 10.07.1942г. и приказом № 249сс от 13.07.1942г. заводу поручено изготовить для завода № 576 НКБ вакуум-насос РМК-1 и компрессор 400-2к.

В соответствии с пост. ГКО № 3616 от 21.06.1943г. на заводе организовано производство гидротурбин мелких и средних мощностей; в соответствии с пост. ГКО № 7851 от 16.03.1945г. – организовано производство высоконапорных насосов.

В 1947-53г. завод – в ведении Главхиммаша ММиП.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: механические № 1, 2, 3, котельный, кузнечный, литейный, ширпотреба, транспортный, СПП; вспомогательные: модельный, инструментальный. Кроме того, (1953г.): основные: механический № 4, механосборочный № 2, раскройно-заготовительный, котельно-сборочный № 1, компрессоро-сборочный, кузнечно-прессовый, электро-ремонтный, транспортный, упаковочный, строй-бюро, лаборатория; вспомогательные: ремонтно-механический.

Количество оборудования: (1946г.)- 414 ед., (1947г.)- 600 ед., (1953г.)- 750 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 16 га, (1953г.)- 17,3 га; застройки (1947г.)- 38805 м^2, (1953г.)- 48908 м^2; производственная (1946г.)- 29664 м^2, (1947г.)- 29664 м^2, (1953г.)- 34266 м^2; вспомогательная (1953г.)- 7774 м^2; прочая (1953г.)- 24362 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 1804 чел., (1947г.)- 2062 чел., (1953г.)- 2598 чел.

Директор (06.1942г.)- Белоцерковский.

Зам. директора (1942-43г.)- Н.Я. Толстокор.

Гл. инженер (1948г.)- Филоненко.

Производство: *насосы:* центробежные АР-100 (-1942-47-), -250, В-150, -200, -250 (1942), 4В-75 (1947); питательные 2П-100 и 2П-125 (1942), П-150 (1947); вакуум-насосы РМК-1 (1942), -3, -4 (-1942-47-); мотонасос ВСА-150 (1947); *компрессоры:* В-55 (-1942-47-), -300 (-1942-53-), 400-2к, 500-к (1942), Р-1/220 (-1947-53-); для кислородных станций К-65, К-180, МТТ-220, кислородные КГ-165, для аргона 3-100-3К, для гелия Г-30-4К (1947), К-17, 5Э14/220, 3Р7/220, РО1/165 (1953); детандеры ДВ-750, ДВ-400, ЭМ-90 (1942); передвижная кислородная станция КЗС-50; автоклавы, варочные котлы, вальцы, нитраторы, ректификационные колонны, теплообменники, печи Гумбольдта, скрубберы, сушилки «Венулет», турбовоздуходувки ТК-700, -100, РМК-2 (1942), ТВ-127 (1953); турбокомпрессор ТК-700/5 (-1947-53-); воздушная станция СМ-145 (1953); турбогазодувка ТГ-136, турбоэксгаустер ТГ-600, насос центробежный ЭПЖН-2, воздуходувка РМК-4 (1953); гидротурбина Ф13-ГМ50; ножницы гильотинные (1947); ложки, вилки.[129]

Сумской машиностроительный завод им. М.В. Фрунзе ММиП, ОАО «Сумское НПО (СМНПО) им. М.В. Фрунзе»

/Украина 244044 г. Сумы ул. Горького, 58 «Завод Фрунзе» тел. 22-50-72/

/Московское представительство: 209-77-34/

В **09.1941г.** Сумский машиностроительный завод им. Фрунзе был эвакуирован в г. Чирчик на площадку Ремонтно-механического завода Чирчикского ЭХК. Первый эшелон прибыл на станцию Боз-Су 11.09.1941г.

В 11.1943г. Сумский машиностроительный завод им. Фрунзе – в ведении НКМВ, в 1947-53г. – в ведении Главхиммаша ММиП.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: литейный, кузнечный, котельный, насосно-компрессорный, механический № 1, центрифуг (размещался на отдельной площадке), ширпотреба; вспомогательные: инструментальный, модельный, кислородная станция. Кроме того, (1953г.): основные: заготовительный, механические № 2, 3, ремонтно-механический, ремонтно-строительный; вспомогательные: теплосиловой.

СМНПО было в 2005г.

Количество оборудования: (1939г.)- 1353 ед., (1946г.)- 324 ед., (1947г.)- 867 ед., (1953г.)- 1320 ед.

Площадь: территории (1947-53г.)- 39,3 га, цеха центрифуг (1947г.)- 7,06 га; застройки (1947г.)- 89379 м^2, (1953г.)- 99598 м^2, цеха центрифуг (1947г.)- 8695 м^2; производственная (1939г.)- 73079 м^2, (1946г.)- 38960 м^2, (1947г.)- 61900 м^2, (1953г.)- 73707 м^2, вспомогательная (1953г.)- 8676 м^2, прочая (1953г.)- 7306 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 8272 чел., (1946г.)- 2936 чел., (1947г.)- 3935 чел., (1953г.)- 6581 чел.

Директор (1948г.)- Белоцерковский.

Гл. инженер (1948г.)- Гончаренко.

Производство: компрессоры 2Р, 2РК (1947), 2Р-3, 2РО-3, 2РВ-3, 3Г-100, 3Г-8500, 1Г-266 (1953); насос центробежный 3В; вакуум-фильтр Б-40; паровоздушный молот; центрифуги: ПМ-3, РНВ-4 (1947), УВ-1, ПМ-У, ПМ-Я1Т, ПС-1200, ТВ-600 (1953); барокамеры ПБК-50, СБК-48; вакуум-насос РВН-30, -60; контакторы, печи 9-подовые;[129] фильтры для РКТ (1970-е); газоперекачивающие агрегаты ГПА-Ц-6,3 с двигателем Д-336, ГПА с

двигателями НК-36СТ, НК-16СТ, АЛ-31СТ, судовым ДЖ59Л2; компрессорные станции, автомобильные газосварочные станции; секционные центробежные насосы ЦНС-180 (2002).[50]

Чирчикский электрохимический комбинат (ЭХК) НКХП

/Узбекистан г. Чирчик Ташкентской обл./

В **1943-54г.** Чирчикский ЭХК – в ведении НКХП.

В составе ЭХК (1941-42г.)- Ремонтно-механический завод.

1.03.1943г. вышло постановление о вводе в 1943г. в действие 2-й очереди Чирчикского ЭХК НКХП.

К 06.1944г. для комбината спроектирован цех «Г» по производству тяжелой воды для ядерных реакторов мощностью 800-1000 кг в год, цех строился в 1946-48г. 3.03.1945г. вышло постановление ГКО № 7637 об обеспечении пуска 4-го агрегата по производству аммиака на комбинате. Комбинат строился в 1950г.[78]

Ремонтно-механический завод Чирчикского ЭХК НКХП

В **09.1941г.** на площадку Ремонтно-механического завода Чирчиказота Чирчикского ЭХК был эвакуирован Сумской машиностроительный завод им. Фрунзе, на его базе создан завод № 724 НКМВ.

В соответствии с пост. правительства № 939-481с от 13.06.1942г. и приказом НКМВ № 222с от 20.06.1942г. Ремонтно-механический завод Чирчикского ЭХК со всеми цехами был передан заводу им. Фрунзе.

В составе завода (06.1942г.) цехи: механический, литейный, модельный, электроремонтный; корпус ЦМК, модельный склад, мастерская КИП, подстанция.

Площади производственные (06.1942г.)- 15622 м^2.

Завод № 725 НКМВ, Завод «Химаппаратура», Щелковский Государственный завод холодильного оборудования НКМВ, Щелковский завод малых гидротурбин ММиП, Щелковский насосный завод, ОАО «ЭНА»

/г. Щелково Московской обл. «Турбина»/

/141101 г. Щелково Московской обл. ул. Заводская, 14 www.ena.ru/

В **10.1932г.** были организованы механические мастерские треста «Союзхиммонтаж», являвшиеся ремонтной базой соседнего химзавода. Организация мастерских не была зафиксирована в вышестоящих органах, и в связи с этим вышло постановление СНК «О безобразиях, творившихся в промышленности». Уже 5.12.1933г. мастерские были преобразованы в завод «Химаппаратура».

В 1937г. завод передан в ведение НКМ и переименован в Щелковский Государственный завод холодильного оборудования. С 1937г. начато освоение производства холодильных установок, поршневых насосов, эфиризаторов. После начала II-й Мировой войны заводу был поручен выпуск 82-мм осколочных мин. В конце 1941г. завод Холодильного оборудования был передан в ведение НКМВ. Суточный план завода по выпуску мин увеличен до 12 тыс. шт. В соответствии с пост. правительства № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод Холодилного оборудования НКМВ переименован в завод № 725 в ведении 1ГУ.

После войны заводу поручено освоение производства гидротурбин малой мощности. В 07.1946г. завод № 725 переименован в Щелковский завод малых гидротурбин, в 1947-48г. – в ведении Главхиммаша ММиП.

В составе завода цехи: основные: гидротурбинный, электромоторный, ширпотреба, литейный, кузнечно-прессовый; вспомогательные: инструментальный.

С 1950г. начато производство насосов. В 06.1956г. завод переименован в Щелковский насосный завод. Специализировался на выпуске центробежных насосов. В 1960-е г. завод реконструирован, расширены производственные площади.

9.10.1992г. завод преобразован в ОАО «ЭНА».

Количество оборудования: (1939г.)- 89 ед., (1946г.)- 230 ед., (1947г.)- 313 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 7,1 га; застройки (1947г.)- 9471 м^2; производственная (1939г.)- 3390 м^2, (1946г.)- 5975 м^2, (1947г.)- 6308 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 527 чел., (1946г.)- 651 чел., (1947г.)- 644 чел.

Директор (06.1942г.)- Быков, (1948г.)- Г.А. Седов, (16.03.1987г.-)- Ю.В. Гусев. Гендиректор (1992г.-)- Ю.В. Гусев.

Гл. инженер (1948г.)- А.А. Демин.

Производство: поршневые насосы «ДН» (1937-); полуавтоматы ФОРА (1937-); корпуса 82-мм мин (1942); турбины: В059, ГТ2, ВТ3, ВТ2; электродвигатели, печь «Чудо» (1947).[129]

Завод № 726 НКМВ, Завод «Уралтяжхиммаш» НКМВ, Ордена Трудового Красного Знамени Уральский завод химического машиностроения («Уралхиммаш») ММиП, ОАО «Уралхиммаш»

/г. Свердловск Нижне-Исетск «Уралхиммаш» (1948г.)/

/620010 г. Екатеринбург пер. Хибиногорский, 33 www.ekb.ru/ru/

Строительство Уральского завода химического машиностроения начато в соответствии с пост. СТО № 437 **от 6.12.1930г.**

В 08.1941г. на площадку завода эвакуирован киевский завод «Большевик». Перед заводом была поставлена задача – в кратчайшие сроки наладить выпуск оборудования для Уральского алюминиевого завода и Нижнетагильского коксохимического комбината. Первая продукция была выпущена в 10.1941г. Параллельно с этим был освоен выпуск военной продукции. 23.02.1942г. была изготовлена первая партия полковых минометов

(этот день стал официальным днем рождения завода). Назывался завод «Уралтяжхиммаш» НКМВ, на 19.05.1942г. – завод № 726. Приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод № 726 передан в ведение 4ГУ.[129]

Приказом НКМВ № 209сс от 10.06.1942г. заводу поручено изготовление емкостей для нефтепродуктов. Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 120-мм минометов- 120 шт. 24.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2212 о восстановлении производства химического оборудования завода «Большевик» на Уралтяжхиммаше НКМВ. 27.05.1943г. вышло постановление ГКО № 3444 об ускорении строительства завода № 726 НКМВ; 28.10.1943г. – постановление ГКО № 4452 о мерах неотложной помощи строительству завода; 30.04.1945г. – постановление ГКО № 8361 об окончании строительства и вводе в эксплуатацию 1-й очерди завода.

В 09.1945г. – завод № 726 НКМВ. В 1947-53г. ОТКЗ завод «Уралхиммаш» – в ведении Главхиммаша ММиП.

В составе завода (1953г.) цехи: основные: блок № 1: механо-сборочный № 11, ремонтно-механический № 24 (был и в 1947г.), монтажный № 8 (был и в 1947г.), инструментальный № 4 (был и в 1947г.), ширпотреба № 40, мастерские РУ, гальванический; блок № 2: чугунно-литейный № 12 (в 1947г. был сталелитейным), лаборатории; блок № 3: кузнечно-прессовый № 6 (был и в 1947г.); блок № 4: механический № 2 (был и в 1947г.), котельно-сборочный № 3 (был и в 1947г.), котельно-заготовительный № 9, механосборочный № 1, компрессорная; блок № 5: парокотельный № 27, ГРУ № 28, ацетиленовая и кислородная станции № 33 (были и в 1947г.); блок № 10: метизный, электро-ремонтный № 26 (был и в 1947г.), электродный, лаборатория электросварки. В 1947г. помимо этого, были цехи: электролизерный № 1, чугунно- и сталелитейный № 5, ширпотреба № 34, модельный № 20, железнодорожный № 22, склад металла № 30, № 32, дворовый № 35, строительный № 37, гараж № 23.

В 1945г. после окончания войны завод полностью перешел на производство гражданской продукции. К началу 1950-х г. выпускались сушильные и прокалочные печи, газогенераторы, корбонизационные колонны. С 1951г. освоен выпуск оборудования для атомной промышленности – металлоконструкции для атомных реакторов. Была проведена реконструкция производства. С 1958г. развернуто крупномасштабное производство химического оборудования (емкостного, фильтровального, теплообменного, электролизного). Освоен выпуск центробежных сепараторов, автоматизированных линий для производства каучука, аппаратов с вращающимися барабанами. Выпускались автоклавы с перемешивающими устройствами для промышленности редких металлов, автоклавы с байонетными затворами. В автоклавах «Уралхиммаша» были изготовлены теплоизолирующие элементы для ОК «Буран».

На заводе было создано уникальное производство по изготовлению крупнотоннажного оборудования высокого давления для производства аммиака и полиэтилена. К началу 1970-х г. построены новые цехи, где освоен выпуск уникальных установок для опреснения морской воды. Одновременно выпускались крупногабаритные шаровые резервуары, оборудование для целлюлозно-бумажной промышленности, шаровые краны для магистральных газопроводов.

Количество оборудования: (1946г.)- 702 ед., (1947г.)- 783 ед., (1953г.)- 996 ед.

Площадь: территории (1947-53г.)- 31,85 га; застройки (1947г.)- 44528 м^2, (1953г.)- 88586 м^2; производственная (1946г.)- 33038 м^2, (1947г.)- 38017 м^2, (1953г.)- 60.000 м^2; вспомогательная (1953г.)- 8700 м^2; прочая (1953г.)- 19900 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 2429 чел., (1947г.)- 2577 чел., (1953г.)- 4656 чел.

Директор (-06.1942-48г.-)- В.П. Курганов, (1980-е)- В.М. Макаров. Гендиректор (2000г.)- А. Вихарев, (2001г.)- А.А. Беседин, (-01.2004г.)- А. Ахтямов, (01-04.2004г.)- Д. Тихонов, (04.2004г.-)- В. Бурага.

1-й зам. гендиректора (-01.2004г.)- Д. Тихонов. Зам. директора по строительству (1953г.)- Климов.

Гл. инженер (1948г.)- В.А. Ивановский.

И.О. гл. технолога (1953г.)- Яшин.

Гл. инженер УКС (1953г.)- Орлов.

Производство: 120-мм минометы (1942); электролизеры ФВ-500 (1947), Х-1627, -1734 (1953); вакуум-фильтры Б-20, -40; редукторы: ЦД-50, -65, -75, -85; сушильный барабан, выпарной аппарат «Зайдаак», теплообменники (1947); сушилка соды Х-1744, выгрузной механизм Х-1777, сушильный барабан Х-1855, жиротопленный котел Х-1759, смолоперегонные кубы Х-1848, -1852, автоклав Х-1615, -1860, компаундная установка Х-1749, гидролизный аппарат Х-1123, скруббер Х-1708, хранилища: для жидкого аммиака Х-1796, для кислот Х-1931; печи вращающиеся Х-1788, -1849, -2076, контактный аппарат Х-1724 (1953).[129]

Киевский машиностроительный завод «Большевик» ММиП

/г. Киев 1-я Дачная ул., 9/11 «Большевик» (1948г.)/

В **08.1941г**. завод «Большевик» эвакуирован в Свердловск на площадку «Уралхиммаша»; часть завода эвакуирована в г. Нижний Исетск на площадку промартели «Смычка». На базе этой части организован завод «Смычка» НКМВ. 24.08.1942г. вышло постановление ГКО № 2212 о восстановлении производства химического оборудования завода «Большевик» на Уралтяжхиммаше НКМВ.

Затем завод восстановлен в Киеве. В 1947-53г. Киевский машиностроительный завод «Большевик» – в ведении Главхиммаша ММиП.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: химаппаратуры, мартеновский, чугунолитейный, механосборочный, котельный; вспомогательные: инструментальный, модельный, кузнечный, ремонтно-механический. Кроме того, (1953г.): основные: сталелитейный, кислотоупорный, котлоаппаратный, заказов ММиП, ширпотреба, центральная лаборатория; вспомогательные: транспортный, теплосиловой.

Для Ярославского шинного завода изготовлена камера для вулканизации покрышек самолета

Ан-22.[АиВ-5/97]

Количество оборудования: (1946г.)- 196 ед., (1947г.)- 734 ед., (1953г.)- 1281 ед.

Площадь: территории (1947-53г.)- 26,3 га; застройки (1947г.)- 37912 м^2, (1953г.)- 68631 м^2; производственная (1939г.)- 50940 м^2, (1946г.)- 18100 м^2, (1947г.)- 31427 м^2, (1953г.)- 54312 м^2, вспомогательная (1953г.)- 9723 м^2, прочая (1953г.)- 13165 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 3620 чел., (1946г.)- 1199 чел., (1947г.)- 1920 чел., (1953г.)- 3998 чел.

Директор (1948г.)- Пономарев, (01.1954г.)- Приходченко.

Гл. инженер (1948г.)- Мазурук, (01.1954г.)- Миргородский.

Производство: *химоборудование:* машины: большие ФВ-500, укороченные ФВ-80, -125, -250 (1947); автоклавы (-1947-53-); вальцы, резиносмеситель РС-2, вулканизационный котел, каландры, шприцмашина, фильтрпресс червячный, смесители, полимеризаторы, вакуум-фильтры; редукторы ЦО-40, ЦД-40, -50, -65, -75, -85, -100, 5т-5н (1953); поверочные плиты (1947); свеклорезка (1953), кровати; стальное, чугунное, хромистое литье (1947).[129]

Завод № 727 НКМВ, Воронежский машиностроительный завод им. Ленина, Завод «Продмаш» НКМВ, Завод им. Ленина НКТП, НКМВ, Машиностроительный завод им. Ленина ММиП, ОАО «Упмаш»

/г. Воронеж; г. Пенза; г. Воронеж ул. Карла Маркса, 81 «Завод Ленина» (1948г.)/

/394030 г. Воронеж ул. К. Маркса, 67Б www.upmash.ru/

В **04.1937**г. Завод им. Ленина – в ведении НКТП. Ремонт 76-мм, 107-мм, 152-мм пушек.

Воронежский машиностроительный завод им. Ленина эвакуирован в Пензу, где был создан завод № 744 НКМВ. Приказом НКМВ № 209сс от 10.06.1942г. заводу поручено изготовление задвижек Лудло. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Продмаш» НКМВ переименован в Завод им. Ленина в ведении Главсельмаша НКМВ.[129] Затем, вероятно, переименован в завод № 727 НКМВ.

В период временной оккупации Воронежа завод был разрушен. Восстановление начато в 1944г. одновременно с производственной деятельностью. В 10.1945г. под монтаж сдан первый корпус ремонтно-инструментальный, где временно размещены цеха механосборочный, инструментальный и ремонтно-механический. В 1948г. введен в строй основной корпус – механический.

В 1947-48г. Воронежский машиностроительный завод им. Ленина – в ведении Главпродмаша ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: механосборочный, кузнечный, термический; вспомогательные: ремонтно-механический, инструментальный, электроцех.

Количество оборудования: (1939г.)- 493 ед., (1946г.)- 82 ед., (1947г.)- 185 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 4,45 га; застройки (1947г.)- 9760 м^2; производственная (1939г.)- 11631 м^2, (1946г.)- 2710 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 1896 чел., (1946г.)- 275 чел., (1947г.)- 279 чел.

Директор (06.1942г.)- Плешко, (1948г.)- Проскурин.

Гл. инженер (1948г.)- Сильченко.

Производство: станки: вальцевый ЗВН, ЗМН, заточной ЮЗА, шлифовально-рифельный ШРС; шлюзовый затвор ШЗ-200; россева (для просева муки) ЗРА (1947).[129]

Завод № 728 НКМВ, Завод игольно-платиновых изделий НКМВ

/г. Орск Оренбургской обл./

Завод игольно-платиновых изделий создан на базе эвакуированного сюда в **1941**г. оборудования Кунцевского завода им. КИМ.

В 06.1942г. завод – в ведении Главлегмаша НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Завод игольно-платиновых изделий НКМВ переименован в завод № 728 в ведении 5ГУ (сначала, в 12.1941г., планировалось передать его в 2ГУ НКМВ).[129]

Директор (06.1942г.)- Чистов.

Производство: взрыватели «МП» (1942).

Завод № 728 НКС, МПСС, Завод «Красный сигналист», ГС Воронежский завод радиоприемной аппаратуры «Электросигнал» НКТП, НКОП, НКАП, НКЭП, В-8865, ПО «Электросигнал» МПСС, АООТ, ОАО «Электросигнал»

/г. Воронеж Задонское ш. а/я 5/

/394026 г. Воронеж ул. Электросигнальная, 1 тел. 16-04-94, -24-87 www.el-signal.rosprom.org/

Строительство завода «Красный сигналист» по производству аппаратуры для железнодорожной сигнализации и блокировки начато **10.09.1931г.** В 1932г. завод выпустил первую продукцию- железнодорожные клеммы СЦБ, поршни и поршневые кольца для автомобилей.

Пост. СТО от 28.08.1932г. переориентирован на выпуск радиотехники и переименован в завод радиоприемной аппаратуры «Электросигнал». Освоен выпуск детекторных приемников. С конца 1933г. завод- в ведении «Главэспрома» НКТП. В 1937г. – в ведении НКОП, приказом № 116 от 31.03.1937г. утвержден Устав

завода (назывался также Воронежский завод радиоприемников «Электросигнал»), в 08-12.1938г. – в ведении 5ГУ. По Указу Президиума ВС СССР от 17.04.1940г. передан из 7ГУ НКАП в НКЭП.

Приказом № 0101 от 7.05.1937г. предписано к 1.01.1938г. ввести завод в эксплуатацию. Приказом № 0063 от 27.03.1937г. для реализации договора об инотехпомощи с фирмой «Радио-Корпорейшн», повышения качества средств вооружения РККА и внедрения американского опыта производства радиоаппаратуры выдано задание закончить строительство завода в 1937г. и сделать его заводом массового производства современных радиоприемников; выпустить в 1937г. 100 тыс. радиоприемников Т-6, подготовить производство в 1938г. приемников Т-9; организовать производство электролитических конденсаторов и омических сопротивлений по американским образцам. Приказом № 156с от 7/10.05.1938г. была подчеркнута неудовлетворительная работа завода (план 1937г. выполнен на 51,3%). Этим же приказом требовалось с 1.07.1938г. наладить массовое производство сопротивлений и электролитических конденсаторов, а с 1.08.1938г. – слюдяных и бумажных конденсаторов по американским ТУ; заводу выделено в 1938г. 6 станков. Приказом № 290с от 7.08.1938г. требовалось ввести в эксплуатацию в 1938г. деревообделочный корпус, конденсаторный и компрессорную, лесосушилку; закончить расширение главного корпуса. 20.10.1938г. на заводе произошел сильный пожар, в результате была уничтожена почти половина предприятия. Пр. № 434с от 14/16.11.1938г. требовалось: к 15.11.1938г. восстановить цехи: штамповочный, сопротивлений, сборки приемников 6Н-1, контурных катушек; сдать под монтаж: пристройку к главному корпусу – к 15.11.1938г.; конденсаторный корпус – к 1.12.1938г.; деревообделочный корпус – к 25.12.1938г. К 05.1939г. завод был восстановлен.

10.10.1941г. завод был эвакуирован в Новосибирск и послужил основой для нового завода «Электросигнал» (завод № 590). Есть упоминания, что в 1942г. завод «Электросигнал» эвакуировался в Красноярск.[130] После освобождения Воронежа от оккупации зимой 1943г. завод был восстановлен на прежней площадке и в 05.1944г. начал выпуск радиоприемников.

С 1953г. начато производство телевизоров, далее завод стал ведущим по этому направлению.

Имел наименование «п/я В-8865». В 1977г. на базе завода создано ПО «Электросигнал», в состав которого входил также завод «Сигнал» (г. Коммунарск). На базе завода были созданы предприятия: Воронежский завод радиодеталей (1948г.), Воронежский радиозавод «Полюс» (1954г.), Воронежский НИИ «Вега» (1956г.), ВНИИС (1958г.), «Рекорд-сервис» (1990г.). ПО имело филиал, в 03.1982г. из него выделился самостоятельный завод «Орион» (г. Тернополь).

В 02.1993г. предприятие преобразовано в АООТ, с 1996г.- ОАО «Электросигнал». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий.

Разработка и производство (2002г.): средства связи специального и общего назначения для МО и силовых структур; мобильные узлы связи на шасси бронетехники; телевизоры.

Имелось 5 дочерних предприятий (2005г.): ООО «Завод «ЭЛТА», ООО «Завод «ЭЛМА», ООО «Агрофирма «Поляны», ООО «Телекомпания «ВЭЛС-ТВ», ООО «База отдыха «Сигнал».

Директор (1932г.-)- Г.М. Гройсер-Де-Маре, (-11.02.1937г.)- А.А. Нудэ, (11.02.1937-5.03.1938г.)- А(Н).И. Щеголь (снят); и.о. (29.04-05.1938г.)- В.М. Карпов; (14.05-11.1938г.-)- В.М. Карпов, (1949-68г.)- Г.П. Фурсов, (1968-87г.)- Н.А. Потапов. Гендиректор (1996г.-)- Б.В. Харченко, (2004г.-)- Г.Н. Потапов.

Зам. директора (-27.05.1937г.)- И.К. Вирзин, (27.05.1937г.-)- В.И. Нефедов, (14.10.1937г.-)- И.Т. Козенко.

Технический директор (03.1937г.)- Л.А. Раков.

Гл. инженер (16.02.1937г.-)- Л.А. Раков, (14.10.1937-19.07.1938г.)- И.Т. Козенко, (9.05-11.1938г.-)- Г.К. Марисов.

Зам. гл. инженера (16.02.1937г.-)- В.Н. Котельников.

Начальник производства (16.02.1937г.-)- В.Н. Котельников.

Начальники цехов: конденсаторного (03.1937г.-)- И.Г. Козенок.[139]

Производство: *радиоприемники:* П-8 (1934-), батарейный БИ-234 (1934-), сетевой СИ-234 (1934-), СИ-235 (-1939), 9Н-4 (1937-), 4НБС-6 (1938-), 6НГ-1 (1938), 6Н-1 (американский, 1939-40-), СР-1 (1940)- 100 тыс., 4ДН-6 (1940)- 20 тыс., СПБ (1940)- 4 тыс., ФДН-6 (1940), 9Н-19 (1941-), комбайн Т-19 (1941)- 10, «Родина» (1945-), «Родина-45, -46, -47 (ЭЛС-3), -52, -53, -58, -59, -60М1», «Электросигнал» ЭЛС-2, ЭЛС-3 (1944-45), «Воронеж» (1952-); радиола Д-11 (1939-); репродукторы «Говорящая бумага» (1940-), «Говорящий целлофан» (1941-); *радиостанции:* АРС (1949-), ЦРС (1949-), «Марс» (1949-), «Плахпет» (1949-), «Парус», «Алтай» (1979-), «Лен» (1979-), «Маяк» (1979-), «Маяк-Дуэт» (2000-е), «Эстакада» (1979-), «Гранит», «Фазан» (2000-е), центровая «Алтай-ЦС», локомотивная «Транспорт-РВ-1» (1995-2000-е), промышленные УКВ: «Сигнал-Н», портативная ВЭЛС (2000-е); Р-107М, Р-111, Р-159, Р-163, Р-168-100 (2000-е), Р-407; система радиосвязи ВЭЛС-Л (2000-е); 1РТМ-А2-ЧМ; радиоузел "5-W"; *телевизоры:* КВН-49 (1953-), «Воронеж» (1956-), «Воронеж-2, -3, -6», «Рекорд» (1956-), «Рекорд-12, -64, -В300, -В305, -В306 (1972-), -В307, -В308, -В310, -В311, -В312 (1975-), -В350, ВЦ310, ВЦ-311, ВЦ-381 (1984-)», «ВЭЛС» 34ТБ-413 (1991-), 23ТБ-433, 51ТЦ-49; устройства зарядные УЗ-10, ПЗУ-6-1 (2000-е).[101,]

Завод «Сигнал», В-8955

/Украина г. Коммунарск Луганской обл./

Завод являлся филиалом завода «Электросигнал», затем входил в состав ПО «Электросигнал». Имел наименование «п/я В-8955».

Производство: радиостанция «Гранит-М».

Завод, ПО «Орион», ОАО «Тернопольский радиозавод (ТРЗ) «Орион»

/Украина г. Тернополь ул. 15-го Квитня, 6/

Завод «Орион» в **03.1982г.** выделился из состава филиала ПО «Электросигнал» в самостоятельный завод. В 08.1989г. на базе завода создано ПО «Орион». В 10.1998г. преобразовано в ОАО «ТРЗ «Орион».

Производство: электропроигрыватели: «Орбита-001С, ЭП-001С»; магнитолы: «Селена», «Топильче РМ-201С»; радиоприемники: «Орион РП-201, РП-206».

Воронежский завод радиодеталей, А-7058, ОАО «Воронежский завод радиодеталей»

/г. Воронеж/

Создан в **1948г.** на базе завода «Электросигнал». Имел наименование «п/я А-7058».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Производство: транзистор П-216.

Воронежский радиозавод, ПО «Полюс», Р-6797, ОАО «Воронежский радиозавод «Полюс»

/г. Воронеж а/я 10/

/394640 г. Воронеж ул. 9 Января, 180/

Создан в начале **1954г.** на базе завода «Электросигнал». Имел наименование «п/я Р-6797».

Специализировался на производстве шифровального оборудования для служб безопасности и оборудовании для телекоммуникационных систем. С 1959г. начата разработка и производство портативных транзисторных приемников, широкополосных усилителей. Выпускалось также оборудование для измерения и регулирования температуры и влажности в зернохранилищах, устройства звуковой сигнализации.

Производство: Р-389, Р-391; блоки для Р-359; *радиоприемники:* «Воронеж» (1954-), «Дорожный» (1954-), «Новь» (1956-), «Спутник» (1957-), «Сюрприз» (1957-), «Стрела» (1959-), «Сувенир», «Атмосфера» (1959-), «Атмосфера-2 (1960-)», «Альпинист» (1964-), «Альпинист-2, -3 (1964-), -405 (1972-), -406, -407 (1975-), -415, -417, -418 (1979-), -419, -420, -320 (1984-), -321 (1986-), -221 (1990-), -224 (1991-), РП-224, РП-226С, РП-229»; радиола «Стрела»; магнитола «Альпинист-411».[108]

ФГУП «Воронежский НИИ «Вега»

/г. Воронеж/

Создан в **1956г.** на базе завода «Электросигнал».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Воронежский НИИ связи (ВНИИС) МПСС, Р-6208, Минсвязи, ФГУП «Воронежский НИИС», ОАО «Концерн «Созвездие»

/394018 г. Воронеж ул. Плехановская, 14 тел. 52-10-06, -12-59 www.vniic.ru/

Образован **1.05.1958г.** на базе завода «Электросигнал» для исследований и разработок в области систем и средств сухопутной подвижной связи. Головной институт по данному направлению. Имел наименование «п/я Р-6208».

Работы (1958-75г.): разработка средств радиосвязи и управления; (1975-95г.): разработка АСУ и связи с адаптацией к внешним воздействиям; (1995г.-): разработка АСУ и гибко программируемых многофункциональных средств радиосвязи, в т.ч. СУ войсками, оружием, средствами радиосвязи и радиоподавления; (2005г.): технологические средства для CDMA-технологий; устройства кодирования, перемежения и технического закрытия информации; фильтры, линии задержки и устройства обработки данных; автоматизированные антенно-мачтовые устройства высотой до 70 м; высокостабильные кварцевые генераторы.

В 1977г., после образования Запорожского НИИРС, туда переданы работы по разработке КВ радиостанций.

Принимал участие в разработке абонентской станции спутниковой связи для ВС Р-439-МДЗКР (совместно с НПП «Радиосвязь»).

По Указу Президента № 993 от 29.07.2004г. Воронежский НИИ связи преобразован в ОАО «Концерн «Созвездие». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

В состав Концерна входили (2006г.): 16 предприятий, в т.ч. ВНИИС, КБОР, Сарапульский радиозавод.

Работы (2006г.): разработка и производство: АСУ и связи тактического звена, систем телекодовой и речевой связи комплексов ПВО, АСУ и средств РЭБ, АСУ и связи спецназначения, систем и средств радиосвязи для народного хозяйства.

Численность персонала (2005г.)- около 5000 чел.[101]

Директор (1958-86г.)- К.Я. Петров, Б.Я. Осипов,[122] А.П. Биленко,[122] (1986-2003г.-)- В.И. Борисов. Гендиректор (-2005-06г.-)- В.И. Борисов.

Зам. директора по науке (2001г.)- И.И. Малышев.

Ген. конструктор (-2003-06г.-)- В. Борисов.

Зам. гл. конструктора- И.И. Малышев.

Гл. инженер- А.П. Биленко, Н.А. Рудиков, В.И. Николаев, Э.А. Янутан.

Гл. технолог- В.З. Курцев.

Гл. конструкторы: Б.Я. Осипов, А.П. Биленко (аппаратура 15Э), Л.Т. Болотин («Выстрел», «Выстрел-М»).

Начальники отделов: микроэлектроники- В.С. Цымбалюк.

Создано: *радиостанции:* тактического звена: Р-111, Р-123, Р-124, Р-129 «Выстрел» (1960-е), Р-130 «Выстрел-М» (1960-е), Р-134, Р-143, Р-163, Р-173 (1970-е); КВ-УКВ диапазона Р-168 «Акведук» (1975); для оперативной связи сухопутных и пограничных войск: «Визиви», «Виконт», «Гондола», «Малыш», «Уран», «Сокол»; для МВД «Вызов», «Сигнал», «Марс», «Сирена», «Пальма», «Виола»; для КГБ «Сова», «Зяблик», «Чайка», «Кайра»; линии

управления «Круг», «Краб», «Эвольвента» (1970-е), линии управления и связи с псевдослучайной перестройкой рабочих частот (ППРЧ) «Акведук» (1990-е); аппаратура закрытой системы связи 15Э; изделия «Корабль», «Порт», «Кама-С, -П», «Беркут», «Глет-Н, -3», «Лес», «Волемот», «Лен», «Акватория»; навигационная аппаратура «Азимут» (2000-е); релейная станция «Луч МТ» (2000-е); система связи для МПС «Транспорт»; транкинговая система общего пользования «Алтай» (1970-е).

КБ опытных работ (КБОР) МПСС, ФГУП «КБОР» ФАП

/115093 г. Москва 1-й Щипковский пер., 3 тел. 235-83-27/

Образовано по приказу МПСС в **12.1974г.** для создания подвижных систем связи специального назначения. С помощью региональных подразделений вело строительство объектов связи, монтаж и наладку систем связи, завершенных в 1982г. В 1980-е г. При помощи КБОР были введены в строй Киевский институт радиотехнических материалов, Минский институт радиоматериалов, Боровский завод спецматериалов и Кольский завод спецматериалов.

В 1980-е г. на базе КБОР и СКБ материалов ЦНИТИ «Техномаш» создан Отраслевой центр специального материаловедения. Им разработано более 200 новых материалов. Велись работы в области радиационных методов модификации материалов, биозащиты, тропикоустойчивости, утилизации многокомпонентного металлолома.

Имело Боровский филиал (1975-79г.).

С 1998г. главным направлением КБОР стало создание и выпуск многофункциональных систем регистрации и приема-передачи информации серии МСР.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Входил в состав Концерна «Созвездие» (2006г.).

Работы (2006г.): создание и эксплуатация многофункциональных систем регистрации, мониторинга и управления силами и средствами.

Директор- А.И. Студеницын, В.А. Латышев, (1980-е-2000г.-)- З.П. Баскаев. Гендиректор (-2005-06г.-)- В.В. Симаков.[101]

Завод № 729 НКМВ, Механический завод НКМВ

/г. Горький/

Ранее – это филиал завода «Двигатель революции» - Горьковский машзавод в ведении Главхимбуммаша НКМВ, на **19.05.1942г.** – завод № 729. Приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод № 729 передан в ведение 2ГУ.[129]

Директор машзавода (06.1942г.)- Элькинд.

Производство: снаряды 45-мм, 152/45- мм (1942).

Завод № 729 МРТП, Завод «Промсвязь», Александровский радиозавод № 3 НКС, п/я 7, ПО «Рекорд», АООТ, ОАО «Александровский радиозавод», М-5985

/г. Москва; г. Александров/

/601600 г. Александров Владимирской обл. ул. Ленина, 45(13)/

Завод «Промсвязь» основан в **1928г.** в Москве. По решению НКС от 2.09.1932г. завод переведен в Александров. Его строительство на новом месте включено в число ударных строек. Александровский радиозавод № 3 вступил в строй в середине декабря 1933г. В 1936г. заводу поставлена задача массового выпуска бытовой радиоаппаратуры, в том же году освоен выпуск радиоприемника СВД-1. В 1939г. изготовлена опытная партия телевизоров АТП-1. В 1941г. после начала войны завод эвакуирован в Петропавловск, где на его базе создан завод № 641.

Затем на старом месте в Александрове, вероятно, создан завод № 729 МРТП. Имел наименование «п/я 7» (1948г.).

В 1947г. начата разработка первого массового отечественного телевизора КВН.

В 1956г. при заводе № 729 МРТП создано СКБ.

ПО «Рекорд» имело наименование «п/я М-5985».

Крупнейший в СССР производитель телевизоров. В конце 2002г. на площадке предприятия начато строительство завода по производству телевизионной и видео-техники «Вестел СНГ». Завод вступил в строй в 01.2004г.

В 10.2003г. на заводе введено конкурсное производство.

Конкурсный управляющий (10.2003г.-)- В. Кудешкин.

Начальники цехов: Ф.А. Сорокоумова.

Производство: радиостанции: «КЭН-0,05» (1933-), Р-105, Р-107, Р-108, Р-109, Р-114А, Р-159, Р-171, Р-171М, Р-253, Р-311, Р-326, Р-326М; *радиоприемники:* СВД-1 (1936-), СВД-9, СВД-М (1930-е), «Искра»(1950), «Искра-49 (1950), -52, -53 (1953-)», АРЗ-49 (1949-), -51 (1951-), -52, -54, «Звезда» (1951-), «Рекорд», «Рекорд-47»; *телевизоры*: АТП-1 (1939), КВН-49 (1949-), «Рекорд» (1956-), «Рекорд-А (1957-), -Б (1961-), -6 (УНТ-35), -12, -64, -67, -68, -301, -304, -330, -331, -333, -334, -336, -338, -339, -340, -345, -350 (1988-), 50ТБ-307, -308, -312, -313, -415, 51ТБ-515, 40ТБ-520, 23ВТБ-402, 42ВТБ-410, 45ВТБ-412», «Рекорд-101 (ЛТЦ-40-3), -102, -103, -104, -705, -706, -710, -711, -712, -714, -716, -718, -726, Ц-201, -202, -280, -381, 45ВТЦ-412, 51ТЦ-444, 61ТЦ-445».

СКБ завода № 729 МРТП, СКБ Александровского радиозавода, ОАО «Александровский НИИ телевизионной техники «Рекорд»

/601650 г. Александров Владимирской обл. ул. Ленина, 13 тел. 21-252/

СКБ при заводе № 729 создано в соответствии с пост. СМ СССР № 1430-713с от **19.10.1956г.** и приказом МРТП № 312с от 12.11.1956г. Пост. СМ РСФСР в 1991г. СКБ Александровского радиозавода преобразовано в НИИ телевизионной техники «Рекорд». В 1993г. институт акционирован и преобразован в ОАО.

Создано и внедрено в серию: радиолинии управления внешними устройствами для МО; радиоприемники КВ и УКВ диапазонов; системы оповещения центрального и регионального звеньев по занятым каналам связи; телевизионные приемники, видеомониторы; нестандартные измерительные системы и приборы; системы радиоохраны; цифровые измерительные приборы.

Разработка (2005г.): РЭ средство управления для войск РХБЗ МО; универсальная система охраны периметра; цифровые приборы для ТЭК.

Начальник (1956-75г.)- Ю.С. Зиновьев, (1975-82г.)- Б.И. Беляков, (1982-85г.)- Ю.П. Сербиненко, (1985-88г.)- В.П. Худяков, (1988-91г.)- Ю.Г. Поморцев. Директор (1991-10.2002г.)- Б.И. Беляков, (12.2002г.-)- С.А. Бакланов.[101]

731-740

Завод № 731 НКМВ, НКЗ, 1-й механический завод «Красный пахарь», 1-й государственный специальный завод НКЗ, ФГУП «Пензенский завод «Автомедтехника»

/г. Пенза Механический порядок, 26/

/440629 г. Пенза ул. Суворова, 92/

В **1902г.** был открыт чугунолитейный завод. Далее он преобразован в завод дезактивационного оборудования.

В **1918г.** завод национализирован и переименован в 1-й механический завод «Красный пахарь». В 1932г. переименован в 1-й госспецзавод, в 1939г. – в ведении НКЗ.

В 1943г. 1-й госспецзавод передан в ведение НКМВ и переименован в завод № 731. В соответствии с распоряжением ГКО № 6453 от 24.08.1944г. и пр. от 6.09.1944г. завод № 731 возвращен от НКМВ в ведение Наркомздрава.

В годы войны выпускал корпуса авиабомб ФАБ-50, силуминовое литье (1942г.).

В 1947г. назывался завод дезхимоборудования (ФХП). В 1980-е г. завод – в ведении МПСАиСУ. В 2004г. – ФГУП «Пензенский завод «Автомедтехника».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1930-35г.)- Д.С. Басулин, (1935-37г.)- Т.Т. Клишин, (1939-44г.)- В.И. Горобченко, (1944г.)- М.В. Солтанов, (1944-48г.)- В.В. Лавров, (1948-64г.)- А.Я. Никишин, (1964-65г.)- Д.И. Мильнер, (1965-76г.)- Ф.В. Кутыркин, (1976-87г.)- В.А. Долгов, (1987-93г.)- В.С. Игошин, (1993-96г.)- П.А. Суханов, (1996-2003г.)- Б.Н. Гамидулаев, (2003г.-)- Г.В. Лысов.

Завод № 732 МПСС

/г. Москва/

В соответствии с пост. СМ СССР № 3482-1680 от **14.09.1951г.** и приказом МПСС № 437 на базе заводов № 311 и № 732 образован НИИ-311 с опытным заводом № 311 и ОКБ по разработке и внедрению в производство электровакуумных приборов.

Завод № 733 НКМВ, «Товарищество А.К. Дангауэр и В.В. Кайзер», Завод «Котлоаппарат», Московский машиностроительный завод «Компрессор» НКТП, НКМ, НКМВ, Московский ордена Трудового Красного Знамени завод холодильного оборудования «Компрессор» ММиП, МОП, ОАО «Компрессор»

/г. Москва Владимирское шоссе; г. Москва, 24 Донгауэровская слобода, 20 «Пакет» (1948г.)/

/г. Москва, Е-24 2-я ул. Энтузиастов, 5 п/я 2428 (1953г.) www.compressor.ru/

В **1869г.** прусским подданным А.К. Дангауэром была открыта кузнечно-слесарная мастерская. В 1873г. на ее базе создан механический котельный завод с пятью кузнечными горнами и паровой машиной. В 1883г. на базе завода образовано «Товарищество А.К. Дангауэр и В.В. Кайзер» по производству котельно-механических, медноаппаратных и других работ. Годовой объем продукции достиг 600 тыс. руб. В 1900г. открыт чугунолитейный цех. В 1901г. впервые в России освоено изготовление аппаратов из алюминия. К 1913г. годовой объем продукции достиг 1200 тыс. руб.

После национализации весной **1918г.** завод переименован в «Котлоаппарат». В 06.1920г. на заводе организован холодильный отдел, и начат выпуск холодильных машин. Однако до 1926г. было изготовлено только 27 комплектов оборудования. С 1935г. наряду с холодильными и воздушными налажен выпуск газовых компрессоров. В 1938г. завод выпускал химическое оборудование для танка Т-26.

В 1931г. завод переименован в «Компрессор», в 1937г. – в ведении НКТП, в 08.1938г. – в НКМ.

30.06.1941г. заводу поручено производство ПУ реактивных минометов БМ-13. Вероятно, осенью 1941г. часть завода эвакуирована на Урал. Пост. ГКО № 951сс от 23.11.1941г. заводу задан план выпуска установок БМ-13:

150 шт. в период с 1.12.1941г. по 15.02.1942г. На заводе организована база по ремонту БМ-13. Приказом НКМВ № 229сс от 30.06.1942г. заводу установлен план по выпуску М-13 – 50 штук.

В 1941г. ОГК завода и СКБ завода объединены в СКБ при заводе.

На 19.05.1942г. завод № 733 НКМВ. Приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод передан в ведение 4ГУ.[129] В 1947-53г. завод «Компрессор» – в ведении Главхиммаша ММиП.

После войны продолжено производство компрессоров новых конструкций. Первый опытный компрессор 4АУ-15 изготовлен в 01.1947г., затем производился серийно. В начале 1950-х г. были разработаны комплексные фреоновые холодильные машины для установок кондиционирования воздуха. Затем было освоено производство нескольких поколений компрессоров, холодильной техники и теплообменной аппаратуры.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: литейный, компрессорный, холодильно-аппаратный, термический-кузница, инструментальный, ширпотреба, модельный, № 16, испытательный стенд паро-рефрижераторных машин, карбидный, покрытий; вспомогательные: отопительно-вентиляционный, ремонтно-механический, электроцех, строительный, сантехнический. (1953г.): основные: механический № 1, сборочный № 3, малярное отделение № 16, инструментальный № 10, холодильных аппаратов № 5, прессово-термический № 9а, 2-й механосборочный, ширпотреба № 17, литейный № 7, модельный № 8, кузнечный № 9; вспомогательные: электроремонтный № 11, ремонтно-строительный № 18, паросиловой № 20, малярно-упаковочный № 21, гараж № 19.

Количество оборудования: (1939г.)- 489 ед., (1946г.)- 520 ед., (1947г.)- 693 ед., (1953г.)- 943 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 14,56 га, (1953г.)- 13,36 га; застройки (1947г.)- 39861 м^2, (1953г.)- 45548 м^2; производственная (1939г.)- 31263 м^2, (1946г.)- 35639 м^2, (1947г.)- 35321 м^2, (1953г.)- 26211 м^2; вспомогательная (1953г.)- 4723 м^2; прочая (1953г.)- 9566 м^2.

Численность персонала (1873г.)- 27 чел., (01.1931г.)- 2600 чел., (1939г.)- 2711 чел., (1946г.)- 1721 чел., (1947г.)- 1612 чел., (1953г.)- 2405 чел.

Директор (1918г.-)- В.Ф. Ильин, (06.1942г.)- Киселев, (1948г.)- Демин. Гендиректор (2000г.)- А.Н. Петров.

Гл. инженер (1948г.)- Черногубовский.

Гл. конструктор (1940г.-)- В.П. Бармин.

Производство: *компрессоры:* ВП-110 (1935), воздушный 2ВГ (-1947-53-), аммиачные 4АУ-15, 2АВ-15 (1947-53-), 2АВ-27, 3АГ, АГК-47, -56, -73, 4БАУ-19, коксогазовый 5КГ, углекислотный 3УГ (1953); приборы пуска ОВ КС-60 (1938-39); ПУ БМ-13 «Катюша» (1941-56), 120-мм мины (1942); пароррефрижераторные установки 1Э, 2Э, 3Э, промежуточный холодильник 65ПХ, испаритель И-40, конденсаторы: КЭ-40, КО-60 (1947), аммиачные 32Э, 150КТВ, 150КТГ, 90КО (1953); машина пароводяная эжекционная 5ЭМ, испаритель 30И (1953); тюбинги для метро; кровати (1947).

СКБ завода № 733, ГС КБ Специального машиностроения (ГСКБ «Спецмаш») ММиП, ГКОТ, КБ общего машиностроения (КБОМ) МОМ, ФГУП «КБОМ им. академика В.П. Бармина» ФКА

/121059 г. Москва Бережковская наб., 22 тел. 240-60-44/

Специальное КБ при заводе № 733 создано **30.06.1941г.** на базе ОГК и СКБ завода как головное по созданию и внедрению в производство ПУ системы залповой стрельбы М-13 «Катюша». 22.05.1946г. СКБ преобразовано в ГСКБ «Спецмаш», которое стало головным по разработке стартовых и технических комплексов, агрегатов наземного оборудования боевых РК.

В соответствии с пост. СМ СССР № 1401-370 от 7.05.1947г. ГСКБ поручена разработка боевой машины БМД-20 для РСЗО БМ-20. Пост. № 4965-1936 от 22.11.1952г. она пнв.

Пост. СМ СССР № 875-441 от 22.03.1951г. БМ-24 принята на вооружение.

В соответствии с пост. правительства от 09.1950г. ГСКБ поручена разработка стартового оборудования для ЗУР системы ПВО Москвы С-25.

В 1965г. ГСКБ «Спецмаш» ГКОТ передано в ведение 4ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразовано в КБОМ. В 1999г. ГП КБОМ присвоено имя В.П. Бармина.

Головное предприятие по разработке и созданию стартовых комплексов (СК) БР и РН. Кроме того, разрабатывало технологическое оборудование технической позиции, включавшей монтажно-испытательный корпус, компрессорную станцию и др. После 1963г. это направление работ передано в КБ «Мотор». С 1967г. к этим работам подключился Филиал № 2 ЦКБМ.

В соответствии с ПСМ № 560-226 от 30.05.1960г. и приказом ГКОТ от 14.06.1960г. начата разработка ШПУ «Двина», «Чусовая» и «Десна» для ракет Р-12, Р-14 и Р-9А. В 12.1971г. поручена разработка ШПУ для противоракеты А-925.

Здесь с 1962г. разрабатывался проект долговременной обитаемой базы на Луне. Был построен полноразмерный макет жилого модуля. В 1972г., после аварии РН Н-1, работы были прекращены. Работал: Ю. Дружинин.[94] Созданы грунтозаборные автоматы ЛБ-09, ВБ-02 для исследования Луны («Луна-24»), Марса и Венеры.

С 1994г. – работы по модернизации СК РН «Союз» для «Союз-2», «Протон-К» для «Протон-М» и обеспечение их эксплуатации. В 2000-х г. – работы по созданию во французской Гвиане СК для РН «Союз-СКТ», на Байконуре- СК для РН «Ангара».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

КБОМ имело: опытное производство, испытательный центр «Сплав»;[77] Центр испытаний-2 (ЦИ-2).

Имел Ташкентский филиал (2005г.). Начальник центра испытаний филиала (2005г.)- В.Н. Ефименко.

Гл., Ген. конструктор (1941-1993г.)- академик В.П. Бармин {17.03.1909-17.07.1993}, (1993-2005г.-)- И.В. Бармин {12.01.1943-}.

Начальник (06.1941-1993г.)- В.П. Бармин. Гендиректор (1993-2005г.-)- И.В. Бармин.

1-й зам. Начальника (2002г.)- Е.И. Соколов. Зам. Начальника (1949г.)- Ю.Э. Эндека; по коммерческим вопросам (2002г.)- В.Г. Тарнавский.

1-й зам. Ген. Конструктора (1974-90г.)- Н.М. Корнеев, (2002г.)- В.Н. Климов. Зам. гл. конструктора (1971г.)- Н.М. Корнеев. Зам. Ген. Конструктора: по испытаниям (2002г.)- Е.И. Соколов; (1980г.)- К.Ю. Эндека.

Начальник ЦИ-2 (2002г.)- Ю. Тененбаум.

Гл. конструкторы (1958г.)- А.И. Яскин (БМ-14-17).

Зам. гл. конструкторов: (1979г.)- К.Ю. Эндека (ШПУ для А-925).

Начальники отделов: испытаний (2004г.)- О.В. Серебряков.

Создано: *ПУ:* БМ-8-24 для НУР РС-82 на базе танка Т-60 (1941); М-13-МІ для бронекатеров (1942), 24-М-8 и 16-М-13 для морских кораблей (1943); для РСЗО: БМ-31-12 (пнв 9.06.1944г.), БМД-20 на шасси ЗИС-151 (пнв 22.11.1952г.), БМ-14 (8У32) на шасси ЗИС-151 (1952), БМ-14М (2Б2) на шасси ЗиЛ-157, БМ-14ММ (2Б2Р) на шасси ЗиЛ-131, БМ-14-17 (8У36) на шасси ГАЗ-63 (1958); БМ-24 (8У31) для М-24Ф на шасси ЗИС-151, БМ-24Т на шасси гусеничного тягача АТ-С; *Наземные СК БР:* Р-1, Р-2, Р-5, Р-5М, Р-7 (1950-е), Р-11, Р-12, Р-14, УР-100, РТ-1, автоматизированный «Долина» для Р-9А (1963), РВ-300, УР-500 («Протон»); для РН «Восток», «Союз», Н1, «Энергия-Буран»;[69] *ПУ ЗРК:* С-25М, С-200, 5П85С для С-300П; *ШПУ:* 8П763 «Двина» для Р-12; 8П764 «Чусовая» для Р-14; для РТ-2; «Шексна-В» для Р-16У; «Десна», «Долина» для Р-9А (1963); для УР-100; для 63С1; с «прыгающим» стартом для МБР Р-36М; для МБР МР-УР-100; для противоракет: В-1000, А-350, А-925 системы ПРО А-135;[57] железнодорожная ПУ для РТ-23УТТХ. [58,102]

Испытательный центр «Сплав»

Создан в начале **1989г.** при КБОМ как открытая организация для работы с иностранными специалистами.

Завод № 734 НКРП, Свердловский завод резинотехнических изделий (РТИ), ГП «Екатеринбургский завод «Каучук», ОАО «Уральский завод РТИ»

/г. Свердловск/

/620085 г. Екатеринбург ул. Титова, 11 www.uralrti.ru/

Завод № 734 НКРП создан на базе эвакуированных в Свердловск на площадку недостроенного мясокомбината заводов: московского «Каучука», ленинградского «Красного треугольника» и киевского «Красного резинщика» (в соответствии с пост. ГКО № 99сс от **11.07.1941г.** основная часть завода подлежала эвакуации в Свердловск на площадку убойно-утилизационного корпуса мясокомбината). В начале войны был единственным действующим заводом РТИ. Первая продукция выпущена 16.12.1941г. (этот день считается днем рождения завода). 15.12.1943г. вышло распоряжение ГКО № 4782 о мерах по обеспечению производства на заводе транспортерной ленты и приводных ремней для угольной и металлургической промышленности.

В 1950г. начато строительство на новой площадке завода. В 1959г. завод полностью переведен на новую площадку и стал крупнейшим в стране заводом РТИ. Было заменено около 60% оборудования. В 1966-70г. были построены и введены в эксплуатацию первый в стране корпус широких транспортерных лент и корпус № 65 производства особо важных изделий. Входил в холдинг ОАО «Металлоинвест» (2003г.).

Производство (2000-е): транспортерная лента: специальная шириной 1400-3500 мм (единственный завод в стране); повышенной теплостойкости до 200 ^{0}С; рукава: всасывающие диаметром 150-250 мм; для кислородно-дыхательной аппаратуры.

Площадь территории (2000-е)- 42 га.

Гендиректор (-2001г.)- М.М. Михалевич, (2001-02г.-)- В.Г. Матушкин.

Исполнительный директор (2005г.)- И. Веревочкин.

Завод «Каучук» НКРП, «Красный каучук»

/г. Москва ул. Усачева, 11/

Построен в **1914-16г.** Поставлял продукцию для авиационной промышленности (1917г.). **В 1923г.** назывался «Красный каучук».

Разработан и построен дирижабль «Московский химик-резинщик» («МХР», Д-1, 1925г.), проект- Н.В. Фомина. Изготовлялись оболочки для дирижаблей: «Комсомольская правда» (1930г.).

В 1936г. аэроцех (по производству авиационных покрышек) завода «Каучук» переведен на ЯШЗ. В 1938г. завод выпускал также авиационные приборные амортизаторы.

В 09.1941г. цех № 7 завода эвакуирован в Саратов на завод № 306 НКАП; часть завода эвакуирована в Свердловск, где организован завод № 734 НКРП.

24.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1348 о частичном восстановлении производства на заводе «Каучук» НКРП.

В начале 1950-х г. совместно с заводом № 30 МАП построен стратостат «СССР-1», в 1953г. на нем установлен рекорд высоты подъема.

Завод «Красный резинщик» НКРП

/г. Киев/

В соответствии с пост. ГКО № 99сс **от 11.07.1941г.** завод подлежал эвакуации в Свердловск на площадку убойно-утилизационного корпуса мясокомбината (основная часть) и в Казань на площадку завода СК-4. В Свердловске завод вошел в состав вновь созданного завода № 734 НКРП.

Завод № 735 НКМВ, Завод «Красный Аксай» НКМВ

/г. Ташкент/

Вероятно, **после начала войны** завод «Красный Аксай» эвакуирован в Ташкент. В 06.1942г. завод – в ведении Главсельмаша НКМВ. В соответствии с пост. правительства № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Красный Аксай» НКМВ переименован в завод № 735 в ведении 1ГУ.[129]

Приказом НКМВ № 232с от 1.07.1942г. заводу поручено организовать выпуск электродов для производства химбоеприпасов.

Затем, вероятно, завод реэвакуирован обратно в Ростов-на-Дону.

Численность персонала: (03.1946г.)- 2755 чел.

Директор (06.1942г.)- Гланцов.

Производство: корпуса химичесих авиабомб ХАБ-100, 50-мм мины (1942), морские мины МИРАБ (1942); Р-1, РДП-3 (1942).

Механический медно-чугунолитейный завод, Завод «Красный Аксай» НКМВ, ЗАО «Красный Аксай»

/344025 г. Ростов-на-Дону ул. 35-я Линия, 83 www.krasniy-aksay.ru/

Механический медно-чугунолитейный завод основан в 1891г.

Завод «Красный Аксай», вероятно, был реэвакурован в Ростов-на-Дону, в **07.1942г.** действовал в Ростове-на-Дону в ведении Главсельмаша НКМВ (в 02.1942г. завод планировалось передать в 1ГУ НКМВ под № 713).

Производство тракторных культиваторов (1967г.).

Численность персонала: (03.1946г.)- 2300 чел.

Завод № 735 НКРП, Омский шинный завод, ПО «Омскшина», ГП «ПО «Омскшина», АООТ, ОАО «Омскшина»

/644018 г. Омск ул. П.В. Будеркина, 2 www.omsktyre.ru/

В 1938г. принято решение о строительстве Омского шинного завода.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку завода подлежал эвакуации Ленинградский шинный завод. На его базе, вероятно, создан завод № 735. Первая шина на заводе выпущена в 1942г.

В 1952г. завод освоил выпуск 14 моделей шин. В 1961г. выпущена первая металлокордная шина. В 1962г. начато освоение выпуска шин типа «Р», в 1967г. вступил в строй цех радиальных шин.

В 1979г. на базе Омского шинного завода создано ПО «Омскшина». В конце 1992г. ГП «ПО «Омскшина» преобразовано в АООТ. В 1995г. создано российско-словацкое СП «Матадор-Омскшина». В 1999г. «Омскшина» вошла в состав холдинга ОАО «АК СИБУР» (и на 2003г.).

В 2000г. выпущено 4339 тыс. шин, в 2002г. – 5125 тыс. шин, выпущена 180-миллионная шина. СП «Матадор-Омскшина» выпустило 1373 тыс. шин. В 2003г. выпущено 5216 тыс. шин.

Производство (2000-е): радиальные и диагональные шины 50 типоразмеров (для автомобилей «Урал», «КамАЗ», тракторов «Беларусь», Т-40, автоприцепов, автобусов и троллейбусов, для велосипедов); резинотехнические изделия 200 наименований.

Гендиректор (1979-94г.)- П.В. Будеркин, (2003г.)- В.Б. Лурия, (2005г.)- А.Г. Пантелеев, (2006г.)- С.А. Полонянкин.

Завод № 736 НКРП, Ярославский шинный завод (ЯШЗ), ОАО «Ярославский Ордена Ленина и Ордена Октябрьской революции шинный завод»

/150040 г. Ярославль ул. Советская, 81 тел. 30-54-43 www.yashz.yaroslavl.ru, www.yashz.ru/

В 1929г. с американской фирмой «Зайберлинг» заключен договор на разработку проекта шинного завода в составе ЯРАК мощностью 9 шин в минуту и оказание технической помощи в строительстве и пуске. ЯШЗ строился в 1930-32г. в числе важнейших 518 строек I Пятилетки. На нем было предусмотрено внедрение передовых технологий Европы и Америки. На строительстве завода постоянно работала группа американских инженеров (В. Гувер, Татерсол, Уайт).

6.11.1932г. завод пущен в эксплуатацию, изготовлена первая автомобильная шина. В том же году началось производство катков для танка Т-26. В 1933г. на заводе впервые в мире началось освоение синтетического каучука. С 1936г. начат выпуск шин (7.00-16) для первого советского лимузина ГАЗ «М-1», с 1937г. – шин 11.25-20 для троллейбусов ЯТБ-3. В 1938г. завод вышел на проектную мощность – 3.035.395 шин в год.

В 1936г. на завод переведен аэроцех (по производству авиационных покрышек) с московского завода «Каучук». В 1940г. ЯШЗ выделился из состава ЯРАК в самостоятельное предприятие.

В соответствии с пост. ГКО № 971 от 28.11.1941г. ЯШЗ был эвакуирован. В соответствии с пост. ГКО № 1020 от 12.12.1941г. о сохранении в Ярославле действующей мощности шинного завода он продолжил действовать на прежнем месте под № 736.

В 1941-42г. был единственным шинным заводом в СССР. В годы войны- производство авиационных и автомобильных покрышек и камер, катков для танков, артиллерийских шин ГК с губчатым наполнителем, протектирующих материалов для бензобаков. В 06.1943г. завод был сильно разрушен бомбежками (из 7 корпусов уцелел один), затем восстановлен. 24.06.1943г. вышло постановление ГКО № 3643 о мерах неотложной помощи по восстановлению цехов завода; 13.07.1943г. – постановление ГКО № 3737 о сроках восстановления завода. В соответствии с пост. ГКО № 4071 от 8.09.1943г. на завод направлено 1000 работников. 6.03.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5325 о мерах по обеспечению производства автомобильных и специальных шин на заводе газовой сажей.

При заводе в годы войны действовало КБ. В 1946г. создано первое в СССР бюро конструирования авиационных шин. Завод стал головным в стране по разработке и производству авиационных шин.

В 1946-47г. начаты работы по механизации производственных процессов, создание и освоение новых видов продукции. Впервые в стране осуществлена замена ручной стыковки автокамер механической на специальных стыковочных станках с помощью приспособлений Н.С. Мишакова и Б.И. Лапина.

В 1950-х г. впервые в стране начат выпуск бескамерных шин для автомобилей «Победа», «Волга», «ЗиМ». Освоены покрышки для 25-тонного грузовика МАЗ-525. С 1954г.- производство шин для трактора «Беларусь», с 1958г. – шины для автобуса ЗиЛ-58. С 1960г. начат выпуск шин «РС» 7.50-20 для ГАЗ-51, в 1962г. в связи с началом выпуска шин «Р» и «РС» начата реконструкция производства. В 1963г. начат выпуск шин для тракторов Кировского, Харьковского и Белорусского заводов. С 1969г. завод первым в стране начал выпуск шин для «Жигулей». В 1974г. изготовлены эластичные поплавки для ВВА-14. В 1989г. впервые в России выпущена опытная партия сверхпрочных цельнометаллокордных шин ЦМК (All Still) для грузовых машин, в начале 1990-х г. освоено их серийное производство.

В 1966г. выпущена 100-миллионная шина, в 12.1981г. – 200-миллионная.

Генеральный разработчик (2002г.) и основной отечественный производитель авиационных шин.

В 1996г. завод преобразован в ОАО «ЯШЗ». Входил в холдинг ОАО «АК СИБУР» (2003г.).

Директор (ВОВ)- П.Ф. Баденков. Гендиректор (1998-01.2003г.)- Н.И. Тонков, (17-31.01.2003г.)- Ф. Дзапшба; И.О. гендиректора (31.01-27.02.2003г.)- А. Казаринов; (03-11.2003г.-)- А. Андреев (до этого был гл. инженером «Воронежшины»), (11.2003-05г.-)- Д.В. Костыгин, (-2006-08г.-)- В.Ю. Ионов.

1-й зам. гендиректора (-01.2003г., 27.02.2003г.-)- А. Казаринов.

Директор по персоналу (2007г.)- Р.Р. Музафаров.

Начальники отделов: АСУ (2007г.)- М.Г. Потапова; рекламы (2002г.)- А.Н. Петушкова.[101]

КБ ЯШЗ

В годы войны усовершенствована конструкция танкового катка.

В **1946г**. создано первое в СССР бюро конструирования авиационных шин, которое с тех пор стало единственным разработчиком в стране.

Впервые в стране создана конструкция бескамерной арочной шины для ЗиЛ-150. В конце 1950-х г. с использованием опыта и оборудования итальянской фирмы «Пирелли» создана принципиально новая конструкция покрышек с радиально расположенными нитями корда типа «Р», затем создана радиальная шина со съемным протектором «РС».

Гл. конструктор (ВОВ-50-е г.)- П.А. Шаркевич.[101]

Создано: шины: авиапокрышки с армированным протектором; бескамерные, арочные низкого давления для ЗиЛ-150, для автобуса ЗиЛ-58 с расчленением рисунка протектора (1958), радиальные типа «Р», грузовые со съемным протектором «РС».

Ярославский резино-асбестовый комбинат (ЯРАК) ВСНХ, НКТП

/г. Ярославль/

В **1928г**. принято постановление ВСНХ о строительстве ЯРАК в составе шинного, асбестового, механического и регенераторного заводов, кордной фабрики и теплоцентрали. В 1929г. с американской фирмой «Зайберлинг» заключен договор на разработку проекта шинного завода мощностью 9 шин в минуту и оказание технической помощи в строительстве и пуске.

В 1931г. введен в строй ремонтно-механический завод комбината (далее – ЗАО «Ярполимермаш-Татнефть», см. завод № 739 НКРП).

16.09.1932г. в составе ЯРАК вступил в строй подошвенный завод (первый из группы резинообрабатывающих заводов комбината; далее – Ярославский завод РТИ, см. завод № 739 НКРП).

В 06.1937г. комбинат – в ведении НКТП. В 1940г. ЯРАК разукрупнен, из его состава выделился в самостоятельное предприятие ЯШЗ. В 1948г. регенераторный завод включен в состав Ярославского завода РТИ в качестве цеха.

Ярославский асбестовый завод

В соответствии с пост. ГКО № 1697 от **4.05.1942г**. эвакуированное оборудование возвращено на завод.

Ярославская кордная фабрика

В **1944г**. – производство корда.

Завод № 737 НКБ, п/я 2211

/г. Москва 59 п/я 2211 «Шпиль» (1943г.)/

Завод на этом месте построен в **1927г.**, реконструирован в 1934г., действовал в ведении НКЭС.

В 12.1942-04.1943г. – в ведении 5ГУ НКБ, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 8ГУ. Имел обозначение «п/я 2211» (1943г.).

В составе завода основные цехи (1943г.): № 3, 7. Количество оборудования- 95 ед.

Площадь (1943г.): производственная- 1160 м^2; вспомогательная- 505 м^2.

Численность персонала (12.1942г.)- 434 чел.

Директор (-04-11.1943г.-)- Курицын.

Начальники отделов: ППО (04.1943г.)- Апраксин.

Производство: стабилизатор к М-82, электроизделия (1943).[132]

Завод № 738 НКБ, НКМВ, Завод «Трикотажных машин» («Трикмаш») НКМВ

/г. Москва/

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от **3.06.1942г.** и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Трикотажных машин» НКМВ переименован в завод № 738 в ведении 3ГУ.[129]

Во время ВОВ создано ОТБ по внедрению термообработки ТВЧ на заводах НКБ.

По приказу НКМВ от 25.11.1942г. при заводе № 738 создано СКБ.

Директор (06.1942г.)- Дружинин.

Руководитель ОТБ (ВОВ)- Б.Н. Орлов.

Производство: детали для ППШ, для РС М-13 (1942).

СКБ завода № 738 НКМВ, СКБ-3 НКМВ, НИИ-3 НКМВ, НИИ полиграфического машиностроения (НИИПолиграфмаш) ММиП, ММ, Минлегпищемаша, Всесоюзный НИИ оборудования для печатных изданий, картонной и бумажной тары (ВНИИОПИТ) Минлегпищемаша, ВНИИПолиграфмаш, ЗАО «НИИ полиграфического машиностроения» («НИИПолиграфмаш»)

/117420 г. Москва ул. Профсоюзная, 57 тел. 334-20-88/

СКБ завода № 738 создано по приказу НКМВ от **25.11.1942г.** Решением СНК от 2.08.1943г. оно выделено из состава завода и преобразовано в самостоятельное СКБ-3 НКМВ. По приказу НКМВ от 26.05.1945г. СКБ-3 реорганизовано в НИИ-3 НКМВ. В 1946г. НИИ-3 переименован в НИИполиграфмаш ММиП, в ведении которого находился в 1946-53г. и в 1954-56г (в 1947г. – в ведении Главполиграфмаша ММиП). В 1953-54г. и в 1956-57г. – в ведении ММ. В 1957г. передан в ведение Госплана РСФСР, а в 1958г. – в ведение МосгорСНХ. В 1959-63г. – в ведении ГК по автоматизации и машиностроению, в 1963-65г. – ГК по печати. С 1965г. передан в подчинение Минлегпищемаша. По приказу Минлегпищемаша от 15.07.1968г. институт реорганизован во ВНИИОПИТ, а по приказу от 22.09.1977г. переименован во ВНИИполиграфмаш.

Имел филиалы: Ленинградский, Рыбинский (Щербаковский).

Работы: проектирование нового и модернизация действующего оборудования для полиграфической промышленности и предприятий по производству картонной и бумажной тары.

Гендиректор (1999г.)- В.С. Присяжный.

Завод № 739 НКРП

/г. Ярославль/

27.01.1944г. вышло распоряжение ГКО № 5032 о мерах по быстрейшей ликвидации аварийного состояния цеха № 7 завода. 25.02.1944г. – распоряжение ГКО № 5243 о мерах по обеспечению на заводе опытного производства стирола и метилстирола.

Производство: стирол, метилстирол.

Далее это – Ярославский завод РТИ или ЗАО «Ярполимермаш-Татнефть».

Директор (1947г.)- И.С. Рябиченко.

Ярославский подошвенный завод ЯРАК, Ярославский завод резиновых технических изделий (ЯЗРТИ), АООТ, ОАО «ЯЗРТИ»

/150003 г. Ярославль ул. Советская, 81А тел. (4852) 58-43-02 www.yarti.ru/

В 1930г. в составе Ярославского резино-асбестового комбината (ЯРАК) начато строительство подошвенного завода, 16.09.1932г. завод вступил в строй (первый из группы резинообрабатывающих заводов комбината), 19.09.1932г. изготовлены первые подошвы. Являлся крупнейшим подошвенным заводом, был оснащен импортным оборудованием. Проектная мощность завода – 75 млн. пар подошв в год. Перед войной изготавливал подошвы, резиновые кольца для железнодорожных тормозов, пожарных рукавов, муфты, кольца асбоцементных труб, всего 97 наименований продукции.

После начала войны перешел на выпуск резиновых изделий и средств противохимической защиты. Затем, вероятно, был эвакуирован. 24.02.1942г. вышло постановление ГКО № 1348 о частичном восстановлении производства на Ярославском подошвенном заводе.

После войны возобновлен выпуск продукции для автотракторной промышленности, железнодорожного транспорта, сельского хозяйства.

29.11.1945г. переименован в ЯЗРТИ. В конце 1948г. в состав ЯЗРТИ включен в качестве цеха регенераторный завод. В 1950-е г. построен новый корпус – цех № 3, через несколько лет – участок обработки РТИ. После войны

было освоено 3200 наименований формовых изделий. Завод первым в стране освоил производство синтетического каучука. Специалисты завода принимали участие в строительстве заводов в Балаково и Саранске. В 1961г. в состав завода вошел на правах цеха завод резиновых изделий № 3, который был реконструирован и оснащен новым оборудованием. Введен в строй цех № 2. В 1970-74г. проведена очередная реконструкция завода, закуплено 78 единиц оборудования, в т.ч. прессы ВП-09109. Ежегодно на заводе разрабатывалось и внедрялось в производство около 700 видов изделий. Была разработана рецептура резины и освоен выпуск манжет для железнодорожных тормозов. Выпускались специальные резины, применявшиеся при строительстве Братской ГЭС, Останкинской телебашни, Дворца съездов. Впервые в стране разработан и освоен выпуск резиновых оконцевателей для разделки электрических кабелей.

В 1975г. было принято решение о переносе мощностей ЯЗРТИ на завод «Ярославрезинотехника», но это не было выполнено. В 1990-е г. часть производств была сокращена, закрыты цехи № 1, 3, 5, химзащиты. Перестали поступать заказы от МО. В 2000г. начата оптимизация производства, в 2003г. приобретено новое оборудование, установлено несколько десятков прессов для изготовления деталей для ГАЗа и ЗМЗ.

14.04.1993г. завод преобразован в АООТ «ЯЗРТИ», 27.06.1996г. – в ОАО.

1.02.2007г. образован филиал предприятия – «Обособленное подразделение-склад».

Численность персонала (1932г.)- 892 чел., (1970-е)- 4324 чел., (2008г.)- 1510 чел.

Гендиректор (2004-07г.)- С.В. Даленко, (1.08.2007-08г.)- В.С. Воскобойник; и.о. (08.2008г.)- М.А. Шабанов.

1-й зам. гендиректора (2004г.)- В.С. Воскобойник.

Директор: коммерческий (2004-07г.)- В.С. Воскобойник, (2008г.)- М.А. Шабанов; технический (2003-04г.)- А.Н. Королев; по общим вопросам (2001-05г.)- В.М. Поповский; по оперативным вопросам (2005-08г.-)- В.М. Поповский.

Гл. инженер (2008г.)- В.А. Суслов.

Гл. технолог (2008г.)- Е.М. Петина.

Начальники отделов: ПАО (2007-08г.-)- К.В. Посеряев; МТС (2008г.)- Л.Н. Пазич; сбыта (2008г.)- А.И. Войнов; ОТК (2008г.)- П.Е. Барашков.

Завод № 740 НКМВ, Пензенский машиностроительный завод («Пензмашзавод») НКМВ, ММиП, АО «Пензмаш»

/440052 г. Пенза ул. Баумана, 30 «Машзавод» www.penzmash.ru/

В **10.1941г.** в Пензу на площадку Бисквитной фабрики эвакуирован Харьковский завод текстильных машин им. Шевченко (оборудование и 30% кадров). На его базе создан «Пензмашзавод» НКМВ. На новом месте налажено производство боеприпасов и вооружения. Первая продукция выпущена в середине декабря 1941г., а с 01.1942г. завод ежемесячно выпускал 30 ПУ реактивных минометов БМ-13, 100-120 полковых и 1000 ротных минометов, 300 тыс. мин и 5-6 тыс. авиабомб. По приказу НКМВ № 228сс от 27.06.1942г. для обеспечения производства в 09.1942г. 1000 шт. 82-мм минометов на завод передано 23 станка. Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 82-мм минометов- 400 шт.

В 06.1942г. завод № 740 – в ведении Главтекстильмаша НКМВ, в 07.1942г. – в ведении ЗГУ.

После освобождения Харькова в 08.1943г. эвакуированные специалисты начали возвращаться обратно, на старом месте был создан завод № 285.

В 1947г. «Пензмашзавод» – в ведении Главтекстильлегмаша ММиП, в 01.1954г. – в ведении Главлегмаша ММ.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: кузнечное отделение инструментального цеха, заготовительно-штамповочный, литейный, ватерно-механический, рифленых цилиндров и ватерных колец, сборочный, ремонтно-механический, деревообрабатывающий; вспомогательные: котельная, дизельная. (1953г.): основные: кузнечно-термический № 1, штамповочный № 2, литейный № 3, механические № 5, 6, 21, сборочный № 7, рифцилиндров № 8, деревообрабатывающий № 18; вспомогательные: ремонтно-механический, инструментальный, котельный.

После войны завод был специализирован на производстве пневмомеханических прядильных машин для текстильной промышленности, со временем остался единственным в стране по данному виду продукции.

В 1992г. завод был преобразован в АО «Пензмаш».

Количество оборудования: (1946г.)- 429 ед., (1947г.)- 650 ед., (1953г.)- 1154 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 12,7 га, (1953г.)- 24,62 га; застройки (1947г.)- 22701 м^2, (1953г.)- 55900 м^2; производственная (1946г.)- 14298 м^2, (1947г.)- 14298 м^2, (1953г.)- 32980 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 1494 чел., (1947г.)- 1487 чел., (1953г.)- 3206 чел.

Директор (06.1942г.)- Рубанов, (1948г.)- Шилин. Гендиректор -(2003-05г.-)- С.Р. Мкртчян.

Гл. инженер (1948г.)- Похил.

Ведущий технолог (ВОВ)- А.С. Белашов.

Производство: ПУ для реактивных минометов БМ-13, минометы: полковые, 82-мм батальонные, 50-мм ротные (1942); 50-мм мина (1942); ватеры ВВ-83, ВКС-83, ВКМ-83, рифленые цилиндры, сепараторы, станок рихтовочный (1947); машины: прядильная П-83, П-88; крутильная К-83, КМ-83 (1953).[129]

Завод № 741 им. Энгельса НКМВ, ММиП, МПСС, МЭСЭП, МРТП, Машиностроительный завод АО машиностроительных заводов «Я.М. Айваз», Петроградский государственный инструментальный завод им. Ф. Энгельса, Петроградский государственный машиностроительный завод им. Ф. Энгельса, Завод им. Ф. Энгельса НКОМ, Ордена Ленина, ордена Трудового Красного Знамени машиностроительный завод им. Фридриха Энгельса ММиП, п/я 438, Научно-производственный комплекс (НПК) электронных приборов ЛОЭП «Светлана», АОЗТ, ЗАО «Светлана-Электронприбор»

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград пр. Энгельса, 21-23 «Завод Энгельса» (1948г.)/
/194156 г. Санкт-Петербург пр. Энгельса, 27 тел. 552-79-68

В 1897г. был основан машиностроительный завод АО машиностроительных заводов «Я.М. Айваз».

Пост. ВСНХ от **12.08.1918г.** завод был национализирован и передан в ведение Центрального правления Петроградских заводов среднего машиностроения СНХ Северного района (с 02.1920г. Петроградский СНХ). В 09.1921г. он переименован в Петроградский государственный инструментальный (с 1924г. машиностроительный) завод им. Ф. Энгельса треста «Машиностроя». С 1930г. – в ведении треста «Средточмаш», с 1931г. – треста «Точмаш».

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. Завод им. Энгельса НКОМ подлежал эвакуации на площадку Ташкентской тарной фабрики. В том же году передан в ведение НКМВ, в 1942г. переименован в завод № 741 им. Ф. Энгельса (на 19.05.1942г. был Заводом им. Энгельса). В 07.1942г. завод № 741 им. Ф. Энгельса 1ГУ НКМВ еще действовал в Ленинграде. Производство 50-мм минометов. Затем был эвакуирован.

Имел филиал в г. Волхове (ВОВ), который осуществлял производство и ремонт 50-мм минометов.

С 1946г. ОЛ и ОТКЗ машиностроительный завод им. Энгельса – в ведении Главтекстильлегмаша ММиП, с 12.1951г. – МПСС, с 03.1953г. – МЭСЭП. С 01.1954г. завод передан в МРТП и получил наименование «предприятие п/я 438». В 06.1957г. передан в ведение Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ.[131]

В составе завода (1947г.) 8 основных цехов, в т.ч. трикотажных машин.

После войны – производство текстильных, обувных и табачных машин. В 1951г. завод им. Ф. Энгельса перепрофилирован на выпуск электронных СВЧ приборов для РЛ техники. С 1953г. начат серийный выпуск приборов СВЧ. В 1954г. на заводе создано ОКБ по разработке приборов СВЧ.

С 1.10.1962г. завод вошел в состав вновь созданного ЛОЭП «Светлана» как НПК электронных приборов, имеющий свое Особое КБ электронных приборов.

В 1993г. на базе завода создано ДП ОАО «Светлана» - АОЗТ «Светлана-Электронприбор».

На предприятии освоены и внедрены уникальные технологии производства: вольфрамовых пластинчатых сеток для клистронов; электродов поджига из двуокиси титана и радиоактивных электродов; наполнение СВЧ разрядников аргоном и парами тритиевой воды; p-i-n диодов для фазовращателей.

До 2006г. освоен выпуск более 170 типов изделий, в т.ч.: маломощных клистронных и твердотельных генераторов- 60, клистронов средней мощности- 20, полупроводниковых фазовращателей- 10, защитных устройств- более 80. Предприятие является единственным в стране производителем (2006г.) защитных устройств и фазовращателей.

Производство (2006г.): приборы СВЧ вакуумные и полупроводниковые для радиолокации и связи; приборы сигнальные; детали прецизионные из металлов; мощные светодиоды, светофоры; магнетроны для бытовых СВЧ-печей, автомобильные приборы обнаружения радарного облучения, натриевые лампы уличного освещения, СВЧ-печи для сушки сельхозпродукции.

Количество оборудования: (1939г.)- 1416 ед., (1946г.)- 387 ед., (1947г.)- 971 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 13,52 га; застройки (1947г.)- 12476 м^2; производственная (1939г.)- 34233 м^2, (1946г.)- 9456 м^2, (1947г.)- 16136 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 4585 чел., (1946г.)- 1167 чел., (1947г.)- 1417 чел.

Директор (03.1942г.)- Боярский,[65] (-05.1948-51; 1951-59г.)- П.И. Тихомиров, (1959-63г.)- С.А. Сергеев, (-1969г.)- О.В. Филатов, (1969-73г.)- К.И. Бухарин. Начальник (1978г.-)- В.Н. Васильев, (-1993г.)- В.В. Попов. Гендиректор (1.01.1994г.-)- В.В. Попов, (1994-2007г.-)- Б.Л. Уткин.

Зам. директора (-1994г.)- Б.Л. Уткин.

Гл. инженер (1948г.)- Н.С. Никифоров, О.В. Филатов, (1971-78г.)- В.Н. Васильев, Е.Е. Хольнов, Г.Н. Запрягаев.

Зам. гл. инженера- Е.Е. Хольнов.

Гл. технолог- Г.Н. Запрягаев. Гл. энергетик (1954-56г.)- С.А. Сергеев. Начальник производства (1982-84г.)- Л.И. Биндар, Б.Л. Уткин.

Начальники отделений: (2000-е)- Г.И. Каяльянц.

Начальники цехов: сборочного- С.Д. Уман; (-1974г.)- Л.И. Биндар, Б.Л. Уткин, Е.Е. Хольнов.

Зам. начальника цеха: Л.И. Биндар, М.Я. Морозов, О.В. Филатов.

Гл. конструкторы: М.Я. Морозов (клистроны), А.М. Старик (полупроводниковые приборы).

Начальники отделов: технического- Г.Н. Запрягаев; ОТК- О.В. Филатов; (-1981г.)- А.М. Старик, Е.Е. Хольнов.

Зам. начальника отдела: технического- Г.Н. Запрягаев.

Начальники лабораторий: по разработке СВЧ разрядников (1954г.-)- Т.Д. Ветошникова; по разработке медицинских спецприборов (1981г.-)- А.М. Старик; Г.И. Каяльянц, М.Я. Морозов.

Начальники бюро: Г.Н. Запрягаев.[130]

Производство: машины: трикотажные МТО, ТШО, обтяжная ОМ, затяжная ЗВ, для строчки подошв КВ, гребнечесальная ГХ, скобочная МСК, прошивная ПНК; прессы для вулканизации ПО, ПО-1 (1947).[129]

Особое КБ (ОКБ) электронных приборов с производством

ОКБ создано в **1954г.** для разработки приборов СВЧ.

Созданы полупроводниковые СВЧ приборы для РЛ аппаратуры «Шмель-К, -2», «Мишень-2», МФБУ-5, 19Ж6, 22Ж6, систем С-300, «Тор», «Тунгуска», «Сабля», «Штык», «Вымпел-Р2», «Рычаг-6М», «Заслон», «Эпицентр», «Плацдарм», «Созвездие-СР», С-400, «Панцирь-С1».

Начальник (1956-59г.)- С.А. Сергеев, (1963-69г.)- К.И. Бухарин, (1990-е)- В.В. Попов, (-1997г.)- В.А. Савшинский.

Зам. начальника: по научной тематике- С.И. Рудковский, по научной работе (-1971г.)- В.Н. Васильев; (1954г.-)- С.И. Рудковский, (1984-85г.)- Л.И. Биндар, Г.Н. Запрягаев, Б.Л. Уткин. Зам. директора по коммерческим вопросам (1997г.-)- В.А. Савшинский.

Гл. инженер- С.И. Рудковский, В.А. Савшинский, (1990г.-)- В.В. Попов.

Гл. конструкторы: В.А. Савшинский, А.А. Тув (клистроны).

Начальники отделов: (1974-82г.)- Л.И. Биндар, (2007г.)- В.И. Кузнецов, (1981-2007г.-)- К.К. Шутов.

Начальники лабораторий: (1977г.-)- А.В. Кириллов, В.И. Кузнецов, Ф.М. Рыбаков, С.Д. Уман.

Создано: генератор К-132; клистроны для РЛС систем «Бук», С-300, «Рысь».[130]

Завод № 742 им. КИМ НКМВ, Кунцевский игольно-платиновый завод им. КИМ, Кунцевский завод им. КИМ ММиП, ПО, ОАО «Мосточлегмаш»

/г. Кунцево Московской обл. ул. Фабричная, 10 «Зубило» (1948г.)/

/121354 г. Москва ул. Дорогобужская, 14 тел. 448-94-61 www.ostro.ru/comp2.htm/

В **1941г.** часть завода эвакуирована в г. Орск, где организован самостоятельный завод игольно-платиновых изделий № 728 НКМВ.

В 06.1942г. завод им. КИМ – в ведении Главсельмаша НКМВ. В 07.1942г. завод № 742 им. КИМ – в ведении 5ГУ НКМВ.

В 1947г. Кунцевский завод им. КИМ – в ведении Главтекстильлегмаша ММиП.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: язычковых игл крупнотиражный № 1, язычковых игл мелкотиражный № 2, язычковых игл № 3, безъязычковых игл № 4, бегунковый № 5, концеточильный № 6, платино-штамповочный № 7, язычков автом. № 8, термический № 10, филлеров № 16, полировочный № 17; вспомогательные: инструментальный № 11, ремонтно-механический № 12, энергоцех № 13, ремонтно-строительный № 14, парокотельная.

Производство оборудования для легкой промышленности (2000г.).

Количество оборудования: (1939г.)- 1487 ед., (1946г.)- 1328 ед., (1947г.)- 1744 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 8,32 га; застройки (1947г.)- 8883 м^2; производственная (1939г.)- 9416 м^2, (1946г.)- м^2, (1947г.)- 9416 м^2.

Численность персонала (1938г.)- 2741 чел., (1939г.)- 3300 чел., (1946г.)- 1537 чел., (1947г.)- 1748 чел.

Директор (06.1942г.)- Туев, (1948г.)- А. Круглушин. Гендиректор (2000г.)- В.С. Родионов.

Гл. инженер (1948г.)- И. Элиасберг.

Производство: детали для РС М-13 (1942); иглы: язычковые, безъязычковые, гребенчатые, Нобль, патефонные; платины, бегунки, ламели, узловязатели, глазки (1947).[129]

Завод № 743 НКМВ, Завод «Текмаш» НКМВ, Ивановский завод текстильного машиностроения «Ивтекмаш» ММиП

/г. Иваново ул. Загородная, 28 «Ивтекмаш» (1948г.)/

В соответствии с пост. правительства № 837-430сс от **3.06.1942г.** и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Текмаш» Главтекстильмаша НКМВ переименован в завод № 743 в ведении 1ГУ. В 1947-48г. «Ивтекмаш» – в ведении Главтекстильлегмаша ММиП.

В составе завода цехи (1948г.): основные: механические № 1, № 5, литейный, металлоконструкций, сборочный, заготовительный; вспомогательные: инструментальный, ремонтный, модельный, термический, транспортный.

В 1960-е г. – единственный в СССР завод по производству красильно-отделочных агрегатов для текстильной промышленности.

Количество оборудования: (1939г.)- 506 ед., (1946г.)- 621 ед., (1947г.)- 615 ед.

Площадь: производственная (1947г.)- 15790 м^2; общая (1947г.)- 25308 м^2.

Численность персонала (1939г.)- 2923 чел., (1946г.)- 2261 чел., (1947г.)- 2251 чел.

Директор (06.1942г.)- Димов, (1948г.)- Линьков.

Гл. инженер (1948г.)- Егоров.

Производство: головки СБ-4 от РС М-30, 76-мм дистанционная граната, бомба ЗАБ-100 (1942); сушильно-барабанный агрегат, центрифуга Д-1200, финиш-декатир; машин: жгутомойная, сушильно-ширильная, шлихтовально-барабанная; каландры, красильный аппарат (1947).[129]

Завод № 744 НКМВ, Пензенский завод текстильного машиностроения («Пензтекстильмаш», «Пензтекмаш») НКМВ, ММиП, АООТ, ОАО «Пензтекстильмаш»

/г. Пенза ул. Каракозовская, 33 «Пензтекстильмаш» (1948г.)/

/440061 г. Пенза ул. Каракозова, 33 www.poptm.ru/

Завод «Пензтекстильмаш» создан **27.12.1941г.** на базе эвакуированных в Пензу на площадку спиртоводочного завода предприятий: Симферопольского завода им. В.В. Куйбышева, Воронежского машиностроительного завода им. Ленина (затем восстановлен в Воронеже как завод № 727) и Орловского завода текстильного машиностроения. В соответствии с пост. правительства № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Пензтекстильмаш» НКМВ переименован в завод № 744 в ведении 1ГУ.[129] По 1945г. имел наименование завод № 744.

В 1947г. завод «Пензтекстильмаш» – в ведении Главтекстильлегмаша ММиП.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: заготовительный, литейный, рифленых цилиндров, механосборочный, механический, малярно-упаковочный; вспомогательные: инструментальный, ремонтно-механический, электроцех, ремонтно-строительный, теплосиловой, транспортный.

В начале 1945г. завод перешел на выпуск токарно-универсальных станков, в этом же году начато освоение текстильного машиностроения. В 1959г. завод первым в стране наладил выпуск ленточных машин для хлопка, штапельного и искусственного волокна. В 1980-е г. разрабатывались машины собственной конструкции. Кроме того, в 1980-е г. освоено производство оборудования для цветной металлургии и кабельной промышленности. В 1982г. начата разработка гладильных прессов.

В 1992г. завод преобразован в АООТ «Пензтекстильмаш».

Количество оборудования: (1946г.)- 219 ед., (1947г.)- 248 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 4,8 га; застройки (1947г.)- 8090 м^2; производственная (1946г.)- 4027 м^2, (1947г.)- 4290 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 821 чел., (1947г.)- 795 чел.

Директор (1941г.-)- Н.А. Смелов, (06.1942г.)- Н.Д. Павлов, (ВОВ)- П.Т. Стрельцов, Д.Д. Гридин, (1948г.)- В.Н. Лавров, Ф.П. Борисов, Н.А. Ивашин, А.С. Сафронов, И.Ф. Болотин. Гендиректор (1995г.)- И.П. Купцов.

Гл. инженер (1948г.)- Альтшулер.

Производство: корпуса 37-мм снарядов, 50-мм мин (1942); станки: токарно-универсальный ТУ-4 (1945-47-); *машины:* ленточные: ЛН-4-4 (1946-47-), ЛВС (1947), по переработке химволокон РС-220-ИС, ЛР-230-ИС (1964-), скоростные Л2-50 (1978), ЛАТ-50, ЛАВ-50, ЛВА-1 (1980-е); гребнечесальная ГД-12 (1950-), для чесания короткого льняного волокна ГК-185-Л, лентосоединительные СЛС (1947), РС-2-260П, холстовытяжные ХВ (1947), ХОМ-80 (1972); гладильные прессы ПСП, НПП (1980-е); изолировочные машины ОГ-8, ОГ-12 (1980-е); тестоокруглительная машина Т1-ХТН (1984-); вальцовые мельницы «Фермер-1», «Фермер-2» (1994-).

Орловский завод текстильного машиностроения, Орловский машиностроительный завод «Текмаш» ММиП, ОАО «Орелтекмаш»

/г. Орел ул. Московская, 155 «Текмаш» (1948г.)/

В соответствии с пост. ЭКОСО при СНК № 684-142сс **от 23.09.1938г.** по пр. НКОП № 395сс от 8.10.1938г. на завод с завода № 7 3ГУ с 01.1939г. передано производство текстильных машин (пеньковые: ленточные, гильспининги; льняные: ленточные, банкароши; рифленые цилиндры; хлопчатобумажные банкароши).

В 1941г. после начала войны Орловский завод текстильного машиностроения эвакуирован: основная часть – в Пензу, где 27.12.1941г. создан завод № 744 НКМВ; другая часть – на площадку Кузнецкого завода текстильного машиностроения, где был создан завод № 748 НКМВ.

5.08.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6316 об установке на заводе «Текмаш» в Орле дизельагрегатов и их пуске в 1944г. В 1947г. завод «Текмаш» – в ведении Главтекстильлегмаша ММиП. В 1960-е г. – производство автоматических линий и машин для легкой и пищевой промышленности.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: литейный, заготовительный, механический, сборочный, массовых деталей; вспомогательные: инструментальный, термический, модельный, котельно-компрессорная, ремонтно-механический, кислородная станция, электроцех, экспериментальный, ремонтно-строительный.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Количество оборудования: (1939г.)- 825 ед., (1946г.)- 407 ед., (1947г.)- 524 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 18 га; застройки (1947г.)- 35413 м^2; производственная (1939г.)- 39963 м^2, (1946г.)- 8127 м^2, (1947г.)- 11782 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 4039 чел., (1946г.)- 1187 чел., (1947г.)- 1341 чел.

Директор (1948г.)- Иванов.

Гл. инженер (1948г.)- Усиков.

Производство: машины: банкаброш оческов ОБ, ленточная оческов ЛОС, ленточная пеньковая ЛПС, куделеприг КММ, трясилка ТГ, трепальная ОТ; пресс для волокна РП, веретена УБВ, рогульки УБР, полотна гребенок ПГ, финишер пеньковый ФП-1 (1947).[129]

Орловский машиностроительный завод им. М.Г. Медведева ММиП

/г. Орел ул. Московская, 69 «Завод Медведева» (1948г.)/

Основан в **1867г.** Вначале велось производство аппаратов для розлива минеральной воды. Затем – плугов и гирь.

В **1919г.** присвоено имя М.Г. Медведева.

В соответствии с пост. ЭКОСО при СНК № 684-142сс от 23.09.1938г. по пр. НКОП № 395сс от 8.10.1938г. на завод с завода № 7 3ГУ с 01.1939г. передано производство банкаброшных рогулек (для текстильной промышленности).

В 1947г. завод – в ведении Главтекстильлегмаша ММиП.

В составе завода цехи (1947г.) цехи: основные: механический, ламельный; вспомогательные: дизельный, котельная.

Количество оборудования: (1939г.)- 827 ед., (1946г.)- 28 ед., (1947г.)- 93 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 18,2 га; производственная (1939г.)- 18626 м^2, (1946г.)- 1009 м^2, (1947г.)- 1073 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 2296 чел., (1946г.)- 72 чел., (1947г.)- 225 чел.

Директор (1948г.)- Тимохин.

Гл. инженер (1948г.)- Бич.

Производство: прибор ламельный ПМД-46; станки: ткацкие АТК, ЛА, АМХ-5, 1ТСА, 2ТСА, 3ТСА, ЛШ; уточно-перемоточный (1947).[129]

Завод № 745 им. М.В. Фрунзе НКМВ, Завод «Текмаш» НКМВ, Машиностроительный завод им. М.В. Фрунзе ММиП, Шуйский машиностроительный завод им. М.В. Фрунзе, ОАО «Шуйский машиностроительный завод им. М.В. Фрунзе», Шуйская машиностроительная компания

/155600 г. Шуя Ивановской обл. ул. 1-я Нагорная, 16 «Завод Фрунзе» www.shmk.ru/

Завод основан в **1897г.**

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от **3.06.1942г.** и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Текмаш» Главтекстильмаша НКМВ переименован в завод № 745 в ведении 3ГУ.

Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 120-мм минометов – 340 шт.

В 1947г. Шуйский завод им. Фрунзе – в ведении Главтекстильлегмаша ММиП. В 1960-е г. – Шуйский машиностроительный завод им. Фрунзе.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: литейный, механический, сборочный, модельный, кузнечный, нормалей; вспомогательные: инструментальный, ремонтно механический, ремонтно-строительный.

Производство ткацких станков (1960-е г.).

Количество оборудования: (1939г.)- 181 ед., (1946г.)- 268 ед., (1947г.)- 310 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 8,94 га; застройки (1947г.)- 11532 м^2; производственная (1939г.)- 6795 м^2, (1946г.)- 4138 м^2, (1947г.)- 4302 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 1303 чел., (1946г.)- 1108 чел., (1947г.)- 1071 чел.

Директор (06.1942г.)- Линьков, (1948г.)- Леонов.

Гл. инженер (1948г.)- Гарин.

Производство: 120-мм минометы; корпуса 45-мм снарядов (1942); станки: ткацкие ЭТП-66, СЛ-1; многоручный Р; машины: сновальная С, браковочно-мерильная БМК; тростильная Т; токарный станок СТ (1947).[129]

Завод № 745 НКЭП, МПСС, Московский завод «Волна» МРП, А-3486, Московский опытный завод НПО «Волна» МПСС, ГУП, ФГУП, ОАО «НПП «Волна»

/113105 г. Москва Варшавское ш., 26 тел. 111-31-00 www.volna.ru/

Завод № 745 НКЭП создан в соответствии с пост. ГКО в **1942г.** на месте эвакуированного завода № 18. Завод был восстановлен и в 03.1943г. выпустил первую продукцию – полевые коммутаторы КОФ. В 1944г. завод (единственный в стране) начал выпуск самолетных переговорных устройств.

После войны продолжен выпуск танковых и самолетных переговорных устройств, коммутаторов, газоразрядников, предохранителей, штепселей, аппаратуру телефонизации предприятий, сельских районов. С 1947г. начат выпуск детекторного радиопремника «Волна». С начала 1950-х г. завод специализируется на производстве аппаратуры связи и коммутации (АВСК) для МО и МГА. Были разработаны и внедрены в серию новые танковые и самолетные переговорные устройства, аппаратура внутрикабельной телефонной связи, гарнитуры для танкового и авиационного шлемофонов, аппаратура громкоговорящего оповещения для кораблей и наземной техники. В 1957г. выпущен первый электромегафон.

В 07.1977г. создан филиал на Дербентском заводе «Электросигнал». В 1980-е г. открыты филиалы в Тбилиси, Ереване, Владивостоке.

В начале 1980-х г. создано ПО «Волна» в ведении МПСС. В 1985г. преобразовано в НПО «Волна» (и на 1991г.), в состав которого вошли ЦНИИ «Волна», Московский опытный завод, филиалы в Дербенте, Тбилиси,

Ереване, Владивостоке. В 1992г. после распада СССР из состава НПО выделились филиалы, находившиеся в союзных республиках, а остальные подразделения преобразованы в самостоятельные предприятия. В 1995г. НИИ и Опытный завод объединены в ГУП «НПП «Волна», с 1998г. – ФГУП.

Разработка и производство (2002г.): аппаратуры внутренней связи и коммутации подвижных объектов. Единственный в России и СНГ производитель электромегафонов.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Площадь: территории (2000-е)- 4,5 га; производственная (2000-е)- 54 тыс. $м^2$.

Численность персонала (2000-е)- 900 чел.

Директор (1951-73г.-)- П.И. Кузнецов, (2002г.)- Ю.Д. Белик, Ю.Л. Булкин.

Зам. директора по общим вопросам (2002г.)- В.М. Полосухин.

Гл. инженер (-08.1971-72г.-)- Ю.П. Емельянов.

Гл. механик (1971г.)- О.Г. Бородкин.

Начальники бюро: КБ (2002г.)- М.В. Демин; ТБ (1971г.)- А.А. Кобозев; ревизионного (1973г.)- Н.Н. Панина.

Производство: полевые коммутаторы: КОФ (1943-), ПК-10 (1944-); электронный блок регистрации высоты облачности РВО-1 (1950-е); электромагнитный ларингофон ЛЭМ-3 (1950-е); аппаратура оповещения для орбитальной станции «Салют» «Звук»; радиоприемник «Волна» (1947-); электромегафоны ЭМ-2 (1957-), -7.

Московское ЦСКТБ «Волна» МРП, МПСС, А-3526, ЦНИИ «Волна» МПСС

/г. Москва ул. Медведева, 5 (1971г.)/

/г. Москва Варшавское ш., 26 тел. 111-31-00/

В **1971г.** ЦСКТБ «Волна» - в ведении 15ГУ МРП, в 1977г. – в ведении МПСС. Имело наименование «п/я А-3526». В соответствии с пост. СМ № 275-80 от 1.04.1980г. и приказом МПСС № 244дсп от 28.05.1980г. ЦСКТБ преобразовано в ЦНИИ «Волна». В 1999г. – НПП «Волна».

По пр. 15ГУ № 230 от 8.07.1971г. утверждена основная задача предприятия – координация работ ГУ по специализации.

Директор (1971-73г.)- А.И. Зотов, (1999г.)- Ю.Д. Белик.

Гл. инженер (1973г.)- Б.Ф. Кошелев.

Гл. конструкторы: (1972г.)- Ю.И. Соколов (1Т803).

Зам. гл. конструктора: (1972г.)- Л.С. Апарин, (1972г.)- В.З. Силаев, (1972г.)- Н.С. Тухикян.

Начальники отделов: технического (1971г.)- В.Г. Данилов; НИООТиУ (1971г.)- В.Н. Дроздов; ПЭО (1973г.)- С.А. Эфрос; (1972г.)- Н.В. Кузьмин.

Зам. начальника отдела: технического (1971г.)- А.А. Комиссаров, (1971г.)- А.А. Тугаринов.

И.О. начальника экономической лаборатории (1971г.)- Шварц.

Начальники секторов: производительности и нормирования (1973г.)- Т.В. Картамышева; и.о. (1973г.)- С.В. Рослякова.

ПО, НПО «Волна» МПСС

В начале **1980**-х г. создано ПО «Волна» в ведении МПСС. В 1985г. преобразовано в НПО «Волна» (и на 1991г.), в состав которого вошли ЦНИИ «Волна», Московский опытный завод, филиалы в Дербенте, Тбилиси, Ереване, Владивостоке. В 1992г. после распада СССР из состава НПО выделились филиалы, находившиеся в союзных республиках, а остальные подразделения преобразованы в самостоятельные предприятия.

Дербентский филиал ЦСКТБ, ЦНИИ «Волна», АООТ, ОАО «Дербентский НИИ «Волна»

/Дагестан 368603 г. Дербент ул. Строительная, 3 тел. 42-785/

В **07.1977г.** на Дербентском заводе «Электросигнал» создан филиал Московского ЦСКТБ «Волна». По приказу Департамента ПСС № 1 от 26.12.1991г. Дербентский филиал преобразован в самостоятельное предприятие. В соответствии с Указом Президента № 50-066 от 29.01.1992г. институт 1.07.1992г. акционирован и преобразован в АООТ.

Разработка и производство (2002-06г.): комплексные бортовые системы внутренней связи и коммутации для авиации и подвижной наземной техники.

Имеется (2002г.)- инженерно-лабораторный корпус, ОП, испытательная лаборатория.

Гендиректор (2002г.)- В.А. Гаджиагаев.

Гл. инженер (-2002-06г.-)- Н.Ф. Сафарбеков.

Начальник отдела снабжения (2006г.)- К.Ф. Фейзуллаев.

Производство (2002-06г.): аппаратура внутренней связи и оповещения: «Лайнер-85СТ», «Лайнер-МВЛ»; аппаратура вызова бортпроводника МСОП; аппаратура трансляции развлекательных программ САОП; аппаратура наблюдения за обстановкой в салонах «Обзор», бортовой многоканальный плейер «Лира»; аппаратура выдачи на землю команды «опасность на борту» ССО-Б; аппаратура для развлечения пассажиров БИРС-П.[69]

Дербентский завод «Электросигнал» МРП, А-1964, ОАО «Электросигнал»

/Дагестан 368600 г. Дербент ул. Ленина, 87 тел. 23-453/

Завод основан **в 1959г.** В 1971г. завод «Электросигнал» - в ведении 15ГУ МРП, имел наименование «п/я А-1964». В 07.1977г. на Дербентском заводе «Электросигнал» создан филиал Московского ЦСКТБ «Волна» (затем-Дербентский НИИ «Волна»). Возможно, в 1985г. вошел в состав НПО «Волна».

Производство (2002г.): самолетные громкоговорящие переговорные устройства; усилители низкой частоты, радиостанции; видеомагнитофоны.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Директор (1971г.)- К.Г. Темирханов, (2002г.)- Д.М. Миразбеков.[69]
Зам. директора (1971г.)- В.Ф. Дайнеко.
Гл. инженер (1971г.)- Г.В. Исаев.
Производство: радиоприемники; телевизоры: «Элекс» 31ТБ-301, 51ТЦ-5162.

Завод № 747 НКЭП

/г. Фрязино Московской обл./

В **1942**г. завод № 191 НКЭП реэвакуирован на старое место во Фрязино и получил № 191а. С 05.1942г. начался выпуск радиоламп для миноискателей, приемных и передающих радиостанций. Вскоре завод переименован в завод № 747 НКЭП.

В соответствии с пост. ГКО № 3686сс от 4.07.1943г. и приказом НКЭП от 6.07.1943г. на базе завода № 747 создан НИИ-160, а завод № 747 стал его опытным заводом в ведении ГУ РЛ промышленности НКЭП (возможно, далее это- завод «Рений»). 6.08.1944г. вышло постановление ГКО № 6328 об обеспечении строительства завода.

Директор (1942-44г.)- И.И. Каминский.

НИИ-160 НКЭП, п/я 17, Электровакуумный институт, НИИЭТ, НИИ «Исток» МЭП, ГНПП «Исток», А-7139, ГП «НПО «Исток», ФГУП «НПП «Исток»

/г. Фрязино Московской обл. а/я 7/

/141120 (141190) г. Фрязино Московской обл. ул. Вокзальная, 2А тел. 465-86-86 www.istok-mw.ru/

В соответствии с пост. ГКО № 3686сс от **4.07.1943г.** и приказом НКЭП от 6.07.1943г. на базе завода № 747 создан Электровакуумный институт (НИИ-160) в ведении ГУ РЛ промышленности НКЭП для разработки и производства электронных приборов и устройств для связной и РЛ техники, а завод № 747 стал его опытным заводом. 23.09.1943г. вышло постановление ГКО № 4189 о производстве в НИИ-160 и на заводе № 747 НКЭП специальных электронных приборов. 6.08.1944г. вышло постановление ГКО № 6328 об обеспечении строительства института.

В 1949г. создан первый в стране действующий макет транзистора (А.В. Красилов, С.Г. Мадоян), в 1950-52г. – образцы промышленных точечных транзисторов (А.В. Красилов, Ф.А. Щиголь).

До 1966г. имел наименование «предприятие- п/я 17». В 1973г. назывался НИИ «Исток», в 1989г.- ГНПП «Исток», имело наименование «п/я А-7139». При НИИ действовало ОКБ.

В 1965г. на базе отдела электронно-лучевых приборов создан самостоятельный НИИ электронных приборов.

Выполнены НИР: по электронно-лучевым усилителям слабых сигналов СВЧ (В.А. Афанасьев); по изысканию методов снижения коэффициента шума усилителей СВЧ (В.А. Афанасьев); НИЭР «Союз-Синтез» (совместно с НИИАС) по РЛС для Су-27 и головке самонаведения для УР.

В 1993г. создан филиал, а в 1995г. – дочернее предприятие «Исток-Система». В него вошли подразделения микропроцессорной техники, программирования, спецэлектроники, медицинской электроники.

Ведущее предприятие страны по по разработке и производству электронных приборов СВЧ. Создана школа отечественного СВЧ-приборостроения (С.А. Зусмановский). Предприятию принадлежит мировой приоритет в создании ламп обратной волны миллиметрового и субмиллиметрового диапазона, лавинно-пролетных диодов, многолучевых клистронов и ламп бегущей волны, приборов на циклотронной волне. Создана единственная в мире серия (13 приборов) широкодиапазонных электрически перестраиваемых генераторов типа ЛОВ (А.А. Негирев). Создан новый класс источников электронной эмиссии – металлосплавных катодов. Разработан комплекс унифицированных микроволновых технологий.

Крупнейший в стране производитель активных РЛ ГСН для УРВВ.

В соответствии с пост. правительства от 21.02.2002г. «О государственном оборонном заказе на 2002г.» начата реконструкция и техническое перевооружение предприятия.

В 2002г.- ГП «НПО «Исток». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП «НПП «Исток» вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в холдинг «Электронные системы» ОПК «Оборонпром».

К 2005г. создано более 600 типов электровакуумных и около 500 типов твердотельных СВЧ приборов для 200 различных систем вооружения, в т.ч . для С-25, С-23, С-23МЛ, С-75, С-125, С-200, С-225, С-300, С-400, А-35, «Тор», «Заслон», «Шмель», «Равенство», «Кинжал», «Кортик», «Фрегат», «Фара-1», «Кредо», «Зоопарк», РВВ-АЕ, «Горизонт», «Экран-М», «Форум», «Кристалл-БТ», «Метеор-3М», Э-801СВ.

Производство (2002г.): маршрутный компьютер; лампы бегущей волны для спутников связи; электронно-оптическое оборудование; радиоизмерительные приборы; медоборудование. Разработка и производство (2005г.): медицинская электронная аппаратура; газовые лазеры, лазерные установки прецизионной обработки материалов; цифровые радиорелейные комплексы беспроводной связи; РЛ датчики уровня и скорости, РЛ маяки-ответчики; многоканальные регистраторы телефонной и видеоинформации.[101]

Начальник (07.1943г.-)- С.А. Векшинский, (1943г.)- И.И. Каминский, (1945-47г.)- А.А. Захаров. Директор (1953-61г.)- М.М. Федоров, А.В. Потапов, (1966-89г.)- С.И. Ребров. Гендиректор (1989-2007г.-)- А.Н. Королев.

1-й зам. гендиректора- Е.Н. Покровский. Зам. директора по научной работе (1943г.-)- С.А. Зусмановский, по научной части- академик Н.Д. Девятков. Зам. гендиректора: по науке (-2002-07г.-)- С.А. Зайцев;[69] по производству- Е.Н. Покровский.

Ген. конструктор (1980-е-2000-е)- С.И. Ребров.

Зам. гл. инженера- Н.Д. Девятков.

Директор производства (2007г.)- Е.Н. Покровский. Начальник научно-производственного комплекса (НПК)- Э.А. Гельвич, С.А. Зайцев, С.П. Кантюк, А.Н. Королев, (2000-е)- Ю.А. Будзинский, (2000-е)- П.М. Мелешкевич, (2000-е)- А.В. Потапов.

Гл. инженер завода- Е.Н. Покровский. Гл. технолог НПК (2007г.)- Е.А. Котюргин.

Гл. конструкторы: Э.А. Гельвич (магнетроны для СУ БР, ИСЗ), Е.В. Жарый, С.А. Зайцев, С.П. Кантюк (электростатические усилители, потенциалотроны), В.Г. Кармазин (умножительный клистрон, ЭВП СВЧ), А.Н. Королев (первый отечественный ВК с программируемой цифровой обработкой РЛ сигнала), Ю.П. Мякиньков (ЛБВ средней мощности для КА), А.А. Негирев (генераторы типа ЛОВ).

Зам. гл. конструкторов: Е.В. Жарый.

Начальники отделений: С.А. Зайцев, С.П. Кантюк, А.В. Потапов.

Начальники секторов: Э.А. Гельвич, (2007г.)- Е.В. Жарый, А.Н. Королев, А.А. Негирев.

Начальники отделов: В.А. Афанасьев, Э.А. Гельвич, М.Б. Голант, (2000-е)- Б.Ч. Дюбуа, С.А. Зайцев, (-1978г.)- В.Г. Кармазин, Е.А. Котюргин, Ю.П. Мякиньков, В.И. Новоселец, А.С. Победоносцев, Е.Н. Покровский, А.В. Потапов, С.И. Ребров. Начальник ОКБ (-1959г.)- К.П. Шахов.

Начальники лабораторий: (1951г.-)- В.А. Афанасьев, Ю.А. Будзинский, Э.А. Гельвич, М.Б. Голант, (-1970г.)- А.А. Гугнин, Н.Д. Девятков, Б.Ч. Дюбуа, Е.В. Жарый, С.А. Зайцев, С.А. Зусмановский, С.П. Кантюк, В.Г. Кармазин, (1975г.-)- А.Н. Королев, (-1983г.)- С.В. Королев, Е.А. Котюргин, П.М. Мелешкевич, Ю.П. Мякиньков, А.А. Негирев, (1942-45г.)- С.М. Никифоров, В.И. Новоселец, Л.А. Парышкуро, (1957-71г.)- Д.М. Петров, А.С. Победоносцев, (1974г.-)- А.В. Потапов, (1952г.-)- С.И. Ребров, (-1965г.)- В.А. Смирнов, (1945г.-)- К.П. Шахов.

Начальники цехов: Е.Н. Покровский.

Научные руководители НИР: В.А. Афанасьев, Н.Д. Девятков, С.П. Кантюк, А.А. Негирев.

Начальники участков: Е.Н. Покровский.

Создано: электронные лампы: 6Ж1П, 6Ж2П, 6Н3П, СГ1П, 6П1П, 6А4П; генераторы шума ГШ-2, ГШ-3, ГШ-5; ЛБВ: УВ-5, УВ-13, УВ-35; клистроны К-41, К-42, К-83; генератор оптический квантовый ОКГ11; ЭЛТ: передающая ЛИ416, приемная 23ЛК9Б, запоминающие; атомно-лучевые трубки для ГЛОНАСС; тиратроны, кенотроны, импульсные магнетроны, ЛОВ; приборы СВЧ: «Аэробус», «Арарат», «Антрацит», «Атлас», «Шкала», «Шифон».[130]

Завод «Рений»

/141190 г. Фрязино Московской обл. ул. Вокзальная, 2А/

Завод «Рений» создан в **1943г.** (возможно, это опытный завод НИИ-160). Затем вошел в состав ПО «Исток», ФГУП «НПП «Исток».

Производство: магнитофон «Электроника ТА-004».

НИИ электронных приборов, ФГУП «НИИ «Платан» с заводом», Г-4937, ОАО «НИИ электронных приборов»

/141190 г. Фрязино Московской обл. Заводской пр., 2 тел. 526-90-17/

В **1965г.** на базе отдела электронно-лучевых приборов НИИ-160 создан самостоятельный НИИ электронных приборов. НИИ «Платан» имел наименование «п/я Г-4937».

В 2002г. назывался ФГУП «НИИ «Платан» с заводом».

Головное предприятие России (2002г.) по разработке и производству приборов отображения информации для ЛА (высокояркостные ЭЛТ, нашлемные системы, лазерные ЭЛТ, ЖКИ, видиконы, видеопроекторы).

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО «НИИ электронных приборов» вошло в перечень стратегических предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в холдинг «Электронные системы» ОПК «Оборонпром».

Директор (2002г.)- А.Г. Михальченков.[69]

Создано: ЖК дисплей ИЖЦ5-4/8 «Лещ» для дозиметров.

НПО «Платан», А-7017

/г. Фрязино Московской обл./

Имело наименование «п/я А-7017». В составе НПО – завод «п/я В-8419» (г. Фрязино).

Завод № 748 НКМВ, Завод «Текмаш» НКМВ, Кузнецкий завод текстильного машиностроения (КЗТМ, «Кузтекстильмаш») ММиП, ОАО «КЗТМ»

/г. Кузнецк Пензенской обл. ул. Белинская, 117 «Кузтекстильмаш» (1948г.)/

/442530 г. Кузнецк Пензенской обл. ул. Московская, 70А www.kuztm.ru/

Завод основан в **1891г.** Выпускал сельскохозяйственные машины и орудия, чугунное литье.

Затем перешел на производство нефтяных двигателей, токарно-винторезных и строгальных станков, запчастей для шерстепрядильных фабрик.

После начала войны на площадку завода эвакуированы оборудование и кадры Орловского и Клинцовского заводов текстильного машиностроения. Завод «Текмаш» выпускал мины, авиабомбы, минометы. В 06.1942г. завод № 748 – в ведении Главтекстильмаша НКМВ, приказом № 250с от 7.07.1942г. передан в ведение 3ГУ.

Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 50-мм минометов- 3600 шт.

В 1947г. завод «Кузтекстильмаш» – в ведении Главтекстильлегмаша ММиП.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: литейный, механический № 1, заготовительный, сборочный; вспомогательные: транспортный, строительный, инструментальный, ремонтно-механический, котельная, дизельная.

После войны завод перепрофилирован на выпуск машин для текстильной промышленности (для разрыхлительно-трепальных агрегатов), для кабельной промышленности (крутильных сигарного и фонарного типов, бронировочных, обмоточных, изолировочных). Выпускал также гладильные прессы, стиральные машины, детали прядильных головок для пневмопрядильных машин, замочные изделия, алюминиевое литье. Производство оборудования для текстильных и обувных фабрик (1960-е г.).

Количество оборудования: (1946г.)- 225 ед., (1947г.)- 369 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 2,5 га; застройки (1947г.)- 8390 м^2; производственная (1946г.)- 5598 м^2, (1947г.)- 6127 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 1223 чел., (1947г.)- 1184 чел.

Директор (06.1942г.)- Спиридонов, (1948г.)- Курпяков. Гендиректор (2007г.)- С.А. Сущев.

Гл. инженер (1948г.)- Дворников.

Производство: 50-мм миномет; 50-мм мина (1942); станок трепальный ОТ-3, -6, АМ-2, дистрибютор грабельный РХСГ, головной питатель ПС-3, конденсер КХ-2, питатель-смеситель ПС-1, поркупайн «Оппенер» ПО-2, -4, пыльный барабан ПБ-1, крейтон ПХ-4, фильтрующий барабан ФР-1 (1947).[129]

Клинцовский завод текстильного машиностроения им. Калинина

/г. Клинцы Брянской обл./

После начала войны эвакуирован в Кузнецк, где был организован завод № 748 НКМВ.

Затем восстановлен на прежнем месте. Производство текстильных машин **(1960-е г.).**

Завод № 749 им. 1-го Августа НКМВ, Завод им. 1-го Августа НКМВ

/г. Москва/

В 06.1942г. Завод им. 1-го Августа – в ведении Главтекстильмаша НКМВ, в 07.1942г. завод № 749 им. 1-го Августа – в ведении 1ГУ НКМВ.

Директор (06.1942г.)- Казутин.

Производство: 76-мм дистанционная граната, 50-мм мина, корпус гранаты Ф-1 (1942).[129]

Уральский химический завод № 749 НКХП, п/я 398, Химкомбинат «Галоген» МХП, Уральское производственное предприятие «Галоген», ОАО «Галоген»

/ст. Курья дер. Оверята Молотовской обл./

/614113 г. Пермь ул. Ласьвинская, 98 тел. 55-70-88 www.halogen.ru/

Уральский химический завод № 749 образован в **1942г.** на базе эвакуированных в Молотовскую обл. осенью 1941г. Сакского и Красноперекопского бромных заводов. Имел также название «Вышка», а также открытое наименование- п/я 398.

12.06.1943г. вышло распоряжение ГКО № 3556 о снабжении завода нефтяным газом. В годы войны- производство бромистого железа (сырья для этилирования бензина).

В середине 1950-х г. начато строительство новых производств- фторорганических и фторнеорганических продуктов. В 1960-е г. расширено производство брома и бромистых реактивов, созданы новые производства: фтора, фтористого водорода, фтористых солей, фреонов, фторопластов, бытовой химии (дезодорантов, инсектицидов). В 1980-е г. налажен выпуск шестифтористой серы, гексафторпропилена, спиртов-теломеров. В 1990-е г. освоен выпуск коагулянта для очистки питьевой воды «Касофт», сульфата аммония, алюмоаммонийных квасцов, точных изделий из фторопласта.

В 1992г. Уральское ПП «Галоген» преобразовано в ОАО «Галоген». В 2009г. «Галоген» входил в состав компании «Галополимер».

Работы (2005г.): организация новых производств: новых травильных и чистящих агентов для микроэлектроники; компонентов для литиевых источников питания; модификаторов поверхности тканей и упаковки; кислотных составов для повышения дебита нефтяных скважин; жидких диэлектриков и теплоносителей.

Гендиректор (-2002г.)- И. Уклонский, (2002-03г.-)- А. Рубинчик.

Зам. гендиректора (07-12.2005г.)- Ч. Боциев. Исполнительный директор (2002-09.2003г.)- О. Ивасько (осужден).

Производство: *хладоны:* R11, R12, R14, R22, R114B2, озонобезопасные R318C, R125XП, R227CA, R218 (1990-е-2000-е); фторопласты, фторполимеры и изделия из них; неорганические продукты (фтористый водород, хлористый кальций, тринатрийфосфат, квасцы алюмокалиевые, элегаз, нитрид бора, трехфтористый бор); неорганические соли; плавиковые кислоты; коагулянты (сульфат алюминия, «Касофт») (2002).[69]

Завод № 750 НКМВ, Завод ткацких станков «Московского товарищества механических изделий», Государственный Климовский машиностроительный завод, Климовский Ордена Трудового Красного Знамени машиностроительный завод

им. В.М. Доенина ММиП, ММ, ЗАО «Климовский машиностроительный завод»

/г. Климовск; ст. Гривно Московско-Курской ж/д «Молот» (1942-48г.)/

/142180 г. Климовск Подольского р-на Московской обл. ул. Ленина, 1/

В **1883г.** «Московским товариществом механических изделий» начато строительство машиностроительного завода по производству ткацких станков в дер. Климовка.

31.12.1918г. завод был национализирован и получил название «Государственный Климовский машиностроительный завод». До 1924г. завод выпускал дровоколки, молотилки, веялки, сортировки, затем вновь перешел на выпуск ткацкого оборудования.

В 1941г. после начала войны завод эвакуирован в Пензу и в Ташкент.

Затем Климовский завод восстановлен на прежнем месте. В соответствии с пост. правительства № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Климовский завод НКМВ переименован в завод № 750 в ведении 1ГУ. В годы войны выпускал продукцию для фронта.

В 1947г. Климовский ОТКЗ машзавод – в ведении Главтекстильлегмаша ММиП, в 01.1954г. – в ведении Главлегмаша ММ.

В составе завода (1947-54г.) цехи: основные: литейный и обрубной № 1, механические: № 7 (станкостроение), № 10 (мотальные и сновальные машины), № 12 (ткацкие станки); модельный № 8, кузнечный № 4, сборочный ткацких станков № 9; вспомогательные: ремонтно-механический, инструментальный № 6, метал. мод. № 3, котельные № 1 и № 2, насосная. Кроме того, (1954г.): заготовительный № 14, механический № 15, гальванопоктрытий № 16, сборочный № 17, производственная лаборатория, компрессорная.

После войны завод перешел на производство ткацких станков. В 1967г. освоен выпуск новых бесчелночных пневморапирных станков АТПР. В 07.1972г. был выпущен 10-тысячный станок.

Имелся филиал в г. Калуга, в 1995г. он преобразован в самостоятельный завод «Техмашдеталь».

В 07.2002г. предприятие было признано банкротом и ликвидировано. На территории завода разместились торговые фирмы и мелкие предприятия.

Количество оборудования: (1939г.)- 1569 ед., (1946г.)- 1039 ед., (1947г.)- 1249 ед., (1954г.)- 1212 ед.

Площадь: территории (1947-54г.)- 23,5 га; застройки (1947-54г.)- 28252 м^2; производственная (1939г.)- 18290 м^2, (1946г.)- 18654 м^2, (1947г.)- 23647 м^2, (1954г.)- 46935 м^2.

Численность персонала (1900г.)- около 1000 чел., (1939г.)- 3067 чел., (1946г.)- 3251 чел., (1947г.)- 3252 чел., (1954г.)- 4447 чел.

Директор (06.1942г.)- Чикиш, (1948г.)- В.А. Шалашов; и.о. (01.1954г.)- Нехотящий.

Зам. директора по строительству (01.1954г.)- Потапов.

Гл. инженер (1948г.)- И.И. Воронин.

Зам. гл. инженера (01.1954г.)- Похил.

Гл. механик (1948г.)- Минецкий.

Производство: корпуса 82-мм мин (1942); машины: мотальная МБ (1947), М-150, МТ-150, ММ-150 (1954), сновальная С-2 (1947), С-140, С-177 (1954); жаккардовая Ж-13 (1954); ткацкие станки: автоматический АТС (1947), АТ-100, АТ-175, АТТ-120, АТМ-175 (1954), АТ-120-5, АТ-100-5М, АТ-2-120ШЛ5, АТПР (1967-); станок токарно-винторезный ТОК-200 (1954).[129]

Завод «Техмашдеталь»

/248600 г. Калуга ул. Плеханова, 96 www.tecmashdetal.ru/

Завод «Техмашдеталь» создан в **1995г.** на базе филиала Климовского машиностроительного завода. Выпускал узлы и запчасти (валы, шестерни, втулки, корпуса) к ткацким станкам АТПР, технологическую оснастку для обработки деталей. С 2002г. освоен выпуск продукции для гостиниц (тележки для горничных).

На заводе имелось металлообрабатывающее производство, сварочное; ремонтная и инструментальная службы.

В 2004г. введен в строй 3-й производственный корпус металлоконструкций.

751-760

Завод № 751 НКХП, Уфимский сернокислотный завод НКТП

/г. Черниковск, г. Уфа/

По приказу НКТП **от 9.01.1939г.** строительство Уфимского сернокислотного завода выделено из строительства Уфимского крекинг-завода в самостоятельное предприятие. В 01.1940г. строительство передано тресту «Уфимнефтезаводстрой», но затем из-за отсутствия средств законсервировано, а в 05.1940г. возобновлено. К концу 1940г. была готова 1-я очередь завода с опытной установкой по разложению кислых гудронов. Весной 1941г. построены три корпуса сернокислотного цеха (печное отделение, склад и дымовая труба). С началом войны строительство приостановлено.

Завод № 751 создан в 1941г. на месте завода № 555 (возможно, сюда эвакуирован завод № 751 из Москвы, и в его состав влит завод № 555) (по иным сведениям в начале 12.1941г. управление строительства объекта было переименовано в управление строительства завода № 505, а с 20.12.1941г.- в управление строительства завода № 751). Пост. ГКО заводу № 751 была также выделена вторая промплощадка на территории Уфимского НПЗ. Распоряжением СНК от 29.01.1942г. завод передан в ведение Главанилпрома НКХП. С 06.1942г. освоено

производство колесной мази, чернил, лаков, сахарина, мыла.[118] В 1942г. на этой площадке организован завод № 768 НКХП.

Завод № 751 им. Карла Маркса НКМВ, Завод «Новый Лесснер», Соединенный механический завод № 2 Русского АО соединенных механических заводов ВСНХ, Государственный механический завод № 2, Государственный механический завод им. Карла Маркса, Государственный завод текстильного машиностроения им. Карла Маркса, Государственный завод № 1 им. Карла Маркса, Завод текстильного машиностроения им. Карла Маркса НКТП, НКТМ, НКОМ, Машиностроительный завод им. Карла Маркса НКМВ, Государственный ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени машиностроительный завод им. Карла Маркса ММиП, ММ, Ленинградское объединение им. Карла Маркса по производству машин для легкой промышленности, Ленинградское машиностроительное объединение им. Карла Маркса, АООТ, ОАО «Машиностроительное объединение им. Карла Маркса»

/г. Ленинград, 44 ст. Кушелевка пр. им. К. Маркса, 78/80 «Трибуна» (1948-54г.)/

/194044 г. Санкт-Петербург Б. Сампсониевский пр., 66/

Завод «Новый Лесснер» был открыт в Петербурге в **1898г.** как отделение завода «Г.А. Лесснер».

Декретом СНК от **28.06.1918г.** Соединенный механический завод № 2 Русского АО соединенных механических заводов был национализирован и передан Центральному правлению заводов среднего машиностроения ВСНХ. В 1920г. переименован в государственный механический завод № 2 Секции по металлу Петроградского СНХ, в 1922г. – в Государственный механический завод им. Карла Маркса треста «Машиностроя», в 01.1926г. – в Государственный завод текстильного машиностроения им. Карла Маркса, в 1931г. – в Государственный завод № 1 им. Карла Маркса в ведении Всесоюзного треста текстильного машиностроения. С 1936г. – завод текстильного машиностроения им. Карла Маркса в ведении ГУ машиностроения для легкой промышленности.

В 1926г. при заводе им. Карла Маркса организован «военный отдел» по проектированию торпедных аппаратов для ПЛ и надводных кораблей. В 1932г. на части территории завода им. Карла Маркса организован завод № 103 для производства торпедных аппаратов. В его состав включен «военный отдел» как конструкторское подразделение.

В 1933г. завод был переориентирован с судостроения (производство деталей для ПЛ, торпедное вооружение, компрессоры) на текстильное машиностроение. В связи с этим 3 механические и одна меднолитейная мастерские со всем оборудованием и личным составом были переданы в ведение «Союзверфи».

Приказом НКТМ № 253сс заводу поручено изготовление 80 комплектов узлов и деталей танка КВ-1 в месяц для Кировского завода.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. Завод им. Карла Маркса НКОМ подлежал эвакуации в Ташкент на площадку Ташсельмаша и в помещение врачебно-лабораторного корпуса Текстильного комбината. На 19.05.1942г. завод им. Карла Маркса, а в 07.1942г. завод № 751 им. Карла Маркса 1ГУ НКМВ действовал в Ленинграде.[129] В 08.1942г. завод № 751 переименован в машиностроительный завод им. Карла Маркса НКМВ. С 05.1946г. завод – в ведении Главтекстильлегмаша ММиП, в 03.1953-05.1954г. – ММ, затем вновь в ММиП, с 02.1956г. – Министерства текстильного машиностроения, с 07.1957г. – Управления общего машиностроения ЛенСНХ.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: чугунолитейный, кузнечно-сварочный, термический, жестяных барабанов, ширпотреба, станкостроительный, массовых деталей № 6, инструментальный, гальванический, ватерно-механический № 1, автоматный; вспомогательные: паросиловой, электроцех, стройцех, ремонтный, рифленых цилиндров № 5, заготовительный. (1953г.): основные: механические № 1, 2, 5, 6, механо-сборочный № 7, термический, штамповочный, гальванический, кузнечный, литейный, полировочный, автоматно-револьверный; участок точного литья; вспомогательные: инструментальный, ремонтно-механический, строительный, электроцех, модельный, заготовительный, тарный, транспортный, деревообрабатывающий № 3, малярно-упаковочный № 8; восстановительная мастерская; лаборатории: измерительная, химическая, механическая.

В соответствии с пост. ЛенСНХ от 14.09.1962г. на базе Ленинградского государственного машиностроительного завода им. Карла Маркса образовано Ленинградское объединение им. Карла Маркса по производству машин для легкой промышленности, в состав которого вошли также Государственный машиностроительный завод «Вперед», завод «Вулкан», Псковский машиностроительный завод и Псковский литейно-механический завод «Выдвиженец», Ленинградское СКБ трикотажных машин. Пост. ЛенСНХ от 24.10.1964г. объединение переименовано в Ленинградское машиностроительное объединение им. Карла Маркса. Постановлениями СМ СССР от 30.09.1965г. и ЛенСНХ от 20.10.1965г. объединение передано в ведение ГУ машиностроения для производства химических волокон и легкой промышленности Минлегпищемаша. В 1967г. псковские заводы выведены из состава объединения, а в 1970г. в его состав вошло Ленинградское СКТБ машин химических волокон.

18.12.1992г. объединение преобразовано в АООТ, с 29.07.1996г. – ОАО «Машиностроительное объединение им. К. Маркса».[131]

Количество оборудования: (1939г.)- 1687 ед., (1946г.)- 1140 ед., (1947г.)- 1371 ед., (1953г.)- 1513 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 20,4 га, (1953г.)- 18,9 га; застройки (1947г.)- 48727 м^2, (1953г.)- 58849 м^2; производственная (1939г.)- 51243 м^2, (1946г.)- 38991 м^2, (1947г.)- 39496 м^2, (1953г.)- 79484 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 6621 чел., (1946г.)- 2483 чел., (1947г.)- 2875 чел., (1953г.)- 4150 чел.

Директор (1948г.)- П.Г. Корочин.

Гл. инженер (1948г.)- Никитин.

Производство: ватеры: прядильные ВВ-76Р, КЛС, ВЛ-108, крутильные ВИЩ, ВК-128М, ВК-2 (1947); машины: прядильные ПМ-114, ПМ-88, ПР-108, ПЩ-250; крутильные К-136, К-128, К-176, КВ-150; этажно-крутильная КЭ-200; для производства капрона ПП-700, для производства хлорина ПБ-225, для производства вискозного штапеля ПШ-225; отгонки сероуглерода ОСУ-И; для отделки вискозного жгута ОШ-И; сушильные СЛТ-6, СЛД-6; резательно-мыловочная РМ-И; обмоточная ОГ-2-Э, ОЗ-6-Э; путатель для сушильной машины ПС-180 (1953).[129]

Завод «Вулкан» АО Петроградского механического и литейного завода «Вулкан», Ленинградский государственный медно-котельный, литейный и механический завод «Вулкан», Машиностроительный завод «Вулкан» НКМП РСФСР, НКТМ, НКОМ, НКМВ, п/я 851, Ленинградский государственный машиностроительный завод «Вулкан» ММиП, ММ

/г. Ленинград ул. Б. Колтовская, 32 «Вулкан» (1948г.)/

Завод «Вулкан» основан в **1897г.**

Пост. ВСНХ от **23.05.1918г.** завод «Вулкан» АО Петроградского механического и литейного завода «Вулкан» был национализирован, до 1926г. находился на консервации. В 1927г. машиностроительный завод «Вулкан» объединен с Государственным медно-литейным механическим заводом «Часовой революции» и получил название Ленинградский государственный медно-котельный, литейный и механический завод «Вулкан». В 1927г. завод вошел в состав треста «Тремасс», в 1931г. – объединения «Росхозметиз». В 1934г. переименован в Машиностроительный завод «Вулкан» в ведении Росмаштреста НКМП РСФСР. В 1938г. передан в ведение Главполиграфмаша НКМС, в 1940г. – ГУ сельскохозяйственного машиностроения НКСМ.

Приказом НКТМ № 253сс заводу поручено изготовление 80 комплектов узлов и деталей танка КВ-1 в месяц для Кировского завода.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод «Вулкан» НКОМ подлежал эвакуации в Ташкент на площадку завода «Ташсельмаш» и в помещение врачебно-лабораторного корпуса Текстильного комбината. В 07.1942г. завод «Вулкан» действовал в Ленинграде в ведении Главсельмаша НКМВ (сначала планировалось передать его в 1ГУ НКМВ). В 1942-45г. имел наименование «п/я 851».

В 1946г. переименован в Ленинградский завод текстильного машиностроения «Вулкан» Главтекстильлегмаша ММиП, в 03.1953-05.1954г. – в ведении ММ. В 1957г. передан в ведение Управления общего машиностроения ЛенСНХ, с 1960г. – Управления машиностроения ЛенСНХ. Пост. ЛенСНХ от 14.09.1962г. завод «Вулкан» включен в состав вновь созданного Ленинградского объединения им. Карла Маркса.[131]

В составе завода (1947г.) цехи: основные: механо-штамповочный № 1, кузнечно-заготовительный № 2, чугунолитейный с компрессорной № 3, сборочный № 8, станкостроительный № 9, текстильных приборов № 10, экспериментальный № 14, механический № 15; вспомогательные: модельный, ремонтно-строительный № 11, инструментальный и термической № 4, ремонтно-механический № 5, электроцех № 6, транспортный № 7, котельные.

Количество оборудования: (1946г.)- 870 ед., (1947г.)- 951 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 8,92 га; застройки (1947г.)- 30222 м^2; производственная (1939г.)- 15410 м^2, (1946г.)- 21120 м^2, (1947г.)- 21836 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 2057 чел., (1946г.)- 1643 чел., (1947г.)- 1766 чел.

Директор (1948г.)- Красовицкий.

Гл. инженер (1948г.)- Мансырев.

Производство: машины чесальные: БК-40, БПВ; станки: для оттяжки шляпок ОС, для точки шляпок ТС, для обтяжки барабанов ОК-2, для шлифовки барабанов ТБВ, ОГТ-1; станки: зубофрезерный 532, токарный (1947).[129]

Псковский машиностроительный завод

/г. Псков/

Пост. ЛенСНХ от **14.09.1962г.** Псковский машзавод включен в состав вновь созданного Ленинградского объединения им. Карла Маркса, в 1967г. завод вышел из объединения.[131]

В 1960-е г. имел филиал в г. Остров Псковской обл.

Завод № 752 НКМВ, Ленинградский завод трикотажных машин («Лентрикмаш») НКМВ

/г. Ленинград/

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Лентрикмаш» НКМВ переименован в завод № 752 в ведении 3ГУ.[129]

Завод № 752 НКХП, МХП, ОАО «Кирово-Чепецкий химический комбинат (КЧХК) им. Б.П. Константинова»

/613040 г. Кирово-Чепецк Кировской обл. пер. Пожарный, 7 www.obmash.ru

Строительство завода начато в **1938**г. Первоначально планировался выпуск фосфора и фосфата диаммония, но затем профиль завода неоднократно менялся.

В годы войны выпускал боеприпасы, карбид кальция. Имелась печь обжига известняка, хлорная установка. В конце ВОВ осуществлялось снаряжение иприта в химические боеприпасы за счет привозного сырья. В 1945г. производство боеприпасов свернуто.

В соответствии с пост. правительства от 30.09.1946г. и приказом МХП от 8.10.1946г. заводу было предписано организовать производство продукции на основе фтора и хлора, в первую очередь – гексафторида урана. В 1949г. на заводе начат выпуск гексафторида урана- исходного продукта для получения высокообогащенного урана.[75] В 1950-е г. планировался выпуск трифторнитрозометана.[71]

Входит в АХК «Азот» (2003г.). Крупнейший в России производитель фторопластов (2003г.).

Имел дочернее предприятие (2005г.) – Завод минеральных удобрений.

Директор (1947-74г.)- Я.Ф. Терещенко. Гендиректор (2003г.)- В. Захаров, (-07.2005г.)- Г. Мачехин, (07.2005-07г.)- Д.В. Осипов.

Завод № 753 НКМВ, Чугунолитейный завод, 1-й триерный и механический завод им. Калинина, Экспериментальный завод сложного автоматостроения для пищевой промышленности НКПП, Завод «Продмашин» НКМВ, Московский завод строительных инструментов им. Калинина МСиДМ, Московский машиностроительный завод им. Калинина, АП, ТОО, ОАО «ММЗ им. Калинина»

/127287 г. Москва 2-я Хуторская ул., 38А/

Чугунолитейный завод находился в ведении объединения «Мосмет» (**1918-22**г.), АО по оборудованию мельниц и торговле техническими мельничными принадлежностями «Мельстрой» (1922-24г.). В 1924г. завод переименован в 1-й триерный и механический завод им. Калинина. В 1934г. переименован в Экспериментальный завод сложного автоматостроения для пищевой промышленности НКПП (в его ведении в 1939г.).

Приказом НКОП № 392сс от 7.10.1938г. было предписано организовать в 1939г. на Заводе им. Калинина производство ударных приборов и минных механизмов для морских мин ПЛТ.[139]

После начала войны завод (или его часть) эвакуирован в Шадринск на площадку Мотороремонтного завода, где создан завод № 815 НКМВ.

В Москве ремонтно-механический завод им. Калинина был передан в ведение НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Продмашин» НКМВ переименован в завод № 753 им. Калинина в ведении 5ГУ,[129] в ведении НКМВ по 1945г.

В соответствии с пост. ГКО № 1900сс от 8.06.1942г. и приказом НКМВ № 219с от 18.06.1942г. заводу поручено организовать производство прицелов к станку «ЗО» с выпуском в июне- 600 шт., в июле 1942г. – 2500 шт. Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. прицелов к 50-мм минометам – 12 тыс. шт.

В 1946г. завод № 753 переименован в Московский завод строительных инструментов им. Калинина в ведении ГУ по производству строительных инструментов МСиДМ (по 1952г.). В 1953г. переименован в Московский машиностроительный завод им. Калинина в ведении ГУ строительного машиностроения МТиТМ (1953-54г.), ГУ строительного машиностроения МСиДМ (1954-57г.), Управления машиностроения МосгорСНХ (1957-59г.), Управления автомобильной промышленности МосгорСНХ (1959-65г.), ГУ по производству экскаваторов и кранов Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения (с 1965г.).

Директор (06.1942г.)- Волков.

Производство: прицелы: к станку «ЗО», к 50-мм минометам (1942-).

Завод № 754 НКМВ, Ленинградский завод швейных машин «Леншвеймаш» НКМВ

/г. Ленинград/

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Леншвеймаш» НКМВ переименован в завод № 754 в ведении 3ГУ.[129]

Завод № 755 НКМВ, Пресненский механический завод НКМВ, Пресненский машиностроительный завод НКМВ, ММиП, ОАО «Пресненский машиностроительный завод»

/г. Москва 2-я Звенигородская ул., 7 «Самовес» (1947г.)/

/г. Москва 2-я Звенигородская ул., 13 тел. 256-31-65/

В соответствии с пост. правительства № 837-430сс от **3.06.1942**г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Пресненский механический завод НКМВ переименован в завод № 755 в ведении 1ГУ.

В 1947г. Пресненский машиностроительный завод – в ведении Главтекстильлегмаша ММиП.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: 1-й и 2-й механические, станкостроительный, литейный, сборочный, штамповочный, кузнечно-заготовительный, нормалей; вспомогательные: цеха ОГМ, строительный, модельный, инструментальный, центральная котельная.

Был в 1975г. Производство оборудования для текстильной промышленности (2000г.).

Количество оборудования: (1939г.)- 362 ед., (1946г.)- 490 ед., (1947г.)- 630 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 4,4 га; застройки (1947г.)- 13737 м^2; производственная (1939г.)- 14255 м^2, (1946г.)- 10455 м^2, (1947г.)- 11567 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 1582 чел., (1946г.)- 1398 чел., (1947г.)- 1416 чел.

Директор (06.1942г.)- Демин, (1948г.)- Гусев. Гендиректор (-2000-03г.-)- А.А. Громадчук.

Гл. инженер (1948г.)- Володенко.

Производство: корпуса 82-мм мин (1942); машины текстильные: однопрочесная Ш-110, двухпрочесная РШ-221, трехпрочесная РШ-311, кардокамвольная КФ-211, щипальная ЩЗ-4; станок шлифовальный ПКШ (1947).[129]

Завод № 756 НКМВ, Механический завод «Роберт Круг» АО механических заводов, Государственный механический завод № 1, Государственный механический завод «Вперед», Государственный завод теплообменных аппаратов, Государственный завод «Вперед» ВСНХ, Государственный машиностроительный завод «Вперед» ВСНХ, НКТП, ММиП, Завод «Вперед» НКМВ

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград наб. р. Смоленки, 19-21 «Вперед» (1948г.)/

Механический завод «Роберт Круг» основан в 1876г.

Пост. Петроградского СНХ от **22.09.1920г.** механический завод «Роберт Круг» АО механических заводов секвестрирован. В 10.1921г. получил название «Государственный механический завод № 1» Управления строительства электростанции «Уткина заводь» в ведении Петроградского районного правления заводов тяжелой индустрии. С 1922г. – Государственный механический завод «Вперед» Севзаппромбюро, с 4.02.1922г. – Государственный завод теплообменных аппаратов, с 10.1923г. – Государственный завод «Вперед» в ведении Всероссийского судостроительного треста ВСНХ РСФСР, с 1924г. – вновь Государственный механический завод «Вперед». В 1927г. передан в ведение Ленинградского государственного треста кожевенной промышленности, в 1930г. – в состав треста «Средточмаш». 4.01.1932г. переименован в Государственный машиностроительный завод «Вперед» в ведении треста «Точмаш» ВСНХ СССР, с 1933г. – в ведении НКТП. В 1941г. передан в ведение НКМВ.

В середине 1920-х г. был чугунолитейным заводом.

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Вперед» НКМВ переименован в завод № 756 в ведении 3ГУ.[129] Производство боеприпасов.[65]

В 1946г. завод № 756 вновь переименован в Государственный машиностроительный завод «Вперед» в ведении Главтекстильлегмаша ММиП. Затем действовал в ведении ММ (1956-57г.), с 06.1957г. – в ведении Управления машиностроения ЛенСНХ. В соответствии с пост. ЛенСНХ от 14.09.1962г. завод вошел в состав Ленинградского объединения им. Карла Маркса по производству машин для легкой промышленности.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: литейный, кузнечно-штамповый, механический № 2, механосборочный, термическая; вспомогательные: ремонтный, инструментальный.

Количество оборудования: (1939г.)- 186 ед., (1946г.)- 227 ед., (1947г.)- 367 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 2,97 га; застройки (1947г.)- 7957 м^2; производственная (1939г.)- 5189 м^2, (1946г.)- 5509 м^2, (1947г.)- 5878 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 516 чел., (1946г.)- 642 чел., (1947г.)- 697 чел.

Директор (1948г.)- Михайлов.

Гл. инженер (1948г.)- Антоник.

Производство: опреснители и испарители воды для броненосцев «Иоанн Златоуст» и «Евстафий» (1904), для канонерских лодок (1905), теплообменные аппараты для крейсеров (1914);[113,114] прессы: «Идеал» ВПБ, НВП «Революция», машины для обувного производства: НДВ, ПКГ, ООВ, ОКА, ОПБ, ПФЕ; электротельфер ЭТ-1 (1947).[129]

Завод № 756 НКХП, Волжский химический завод В.А. Философова и К^0, Завод Бурнаевых, Кинешемский завод им. М.В. Фрунзе, Анилино-красочный завод им. М.В. Фрунзе, Кинешемский химический завод им. М.В. Фрунзе, Заволжский химический завод им. М.В. Фрунзе

/г. Кинешма, г. Заволжск Ивановской обл./

/155420 г. Заволжск Ивановской обл. ул. Заводская, 1 www.zhz.ru/

В **1871г.** был основан небольшой завод В.А. Философова по производству серной кислоты. Завод был расположен в заволжской, левобережной части Кинешмы в 7 км ниже города. Позже эта часть выделилась в отдельный город Заволжск. К началу 1900-х г. освоено также производство азотной и соляной кислоты, нашатырного спирта, железного сурика. В 1900г. Волжский химический завод В.А. Философова и К^0 был обанкрочен, в 1907г. приобретен братьями Н.А. и Г.А. Бурнаевыми-Курочкиными. К 1915г. завод имел более 10 основных цехов.

После революции завод был национализирован, в 1920-е г. ряд цехов был полностью реконструирован. В 1925г. завод переименован в Кинешемский завод им. М.В. Фрунзе. В 1930г. решением Коллегии Главхима СССР завод объединен с Кинешемским анилиновым заводом в единый Кинешемский химический завод им. М.В. Фрунзе.

В 1930-е г. налажено производство ОВ: в цехе № 3- адамсита (в 1936г.- 1500 т, за годы войны- 6.100 т; мощности существовали до 1958г.); № 3а- дифенилхлорарсина (за годы войны- 5,9 т), № 3б- треххлористого мышьяка (цеха существовали до лета 1945г.).

В годы войны выпускал также дезинфицирующий и дегазирующий препарат хлорамина-Б, стрептоцид, инсектицидный препарат «дуст», сернистый краситель хаки, сахарин. После войны ассортимент выпускаемой продукции расширен до 62 наименований.

В 1958г. завод переименован в Заволжский химический завод им. Фрунзе.

С конца 1950-х г. освоен выпуск текстильно-вспомогательных веществ У-2, ДЦУ, ДЦМ. В 1963г. введен в строй цех по производству голубого фталоцианинового пигмента 23У. В 1960-е г. при научной поддержке НИОПИК внедрено производство активных винилсульфоновых и хлортриазиновых красителей. В 1974г. начат выпуск активных смесевых красителей: ярко-зеленого «4ЖШ», зеленого «5Ж». В 1976г. вступил в строй цех по выпуску фталоцианина меди, фталоцианиновых пигментов и красителей. В 1981г. освоен выпуск красителя зеленого «4Ж», а в 1986г. – пигмента УНФ. С 1982г. начато освоение производства принципиально новых красителей – активных бирюзовых «К» и «23Т». В том же году начат выпуск жирующих композиций и препаратов для выделки кож.

Производство красителей (1960-е).

Численность персонала (1900г.)- более 100 чел.

Директор (1941-42г.)- Д.П. Новиков, (1942-45г.)- П.А. Гангрский.[71]

Завод «Русского бензоло-анилинового товарищества», Кинешемский анилиновый завод

Завод «Русского бензоло-анилинового товарищества» начал строиться в 1899г. рядом с заводом Философова для производства органических продуктов для текстильной промышленности. В 1903г. на заводе впервые в стране налажено производство анилина. Выпускал также сернистый натр, черный сернистый краситель.

В 1930г. Кинешемский анилиновый завод объединен с заводом им. Фрунзе в Кинешемский химический завод им. Фрунзе.

Завод № 757 НКХП, Охтинский химический завод, комбинат НКХП, Охтинский химический завод (ОХЗ)

/г. Ленинград ст. Ржевка, г. Санкт-Петербург/

В **1927г.** ЦОЗ пороховых и взрывчатых веществ им. И.А. Авдеева разделен на два самостоятельных завода: Ленинградский государственный № 5 «Краснознаменец» и Охтинский химический завод.[131] Далее- Охтинский химический комбинат Ленинградского лакокрасочного треста.

Выпуск пластмасс. Перед войной здесь созданы первые отечественные производства кожезаменителей, целлулоида, камфоры, бакелита, целлона, кинопленки.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. Охтинский химкомбинат НКХП подлежал эвакуации в Свердловск на площадку Завода чистых солей и на Торфо-химический комбинат (г. Нижний Тагил ст. Вагонозаводская).

Завод № 757 образован в 1941г. в г. Ленинграде на базе Охтинского химкомбината и порохового цеха завода № 6 им. Морозова, в 11.1943г. – в ведении НКХП.

В 1943г. освоен выпуск 7 новых видов продукции, во время ВОВ налажено изготовление шашек для РС М-8, М-13, М-31 и минометных зарядов из баллиститного пороха.

После войны вновь переведен на производство гражданской продукции.[55] Восстановлено производство нитроклетчатки, целлулоида, пленки, древесной муки, хлорное производство.

Получили развитие НИОКР в области синтеза новых полимеров и их переработки. Были освоены технологии производства: поливинилбутиральной пленки, винипласта (листа, труб, стержней), пресспорошков, фенолформальдегидных смол, триацетата целлюлозы. Впервые в стране организованы производства полиэтилена высокого давления, этилцеллюлозы и эпоксидных смол.

В 1969г. Охтинский химический комбинат вошел в состав созданного ОНПО «Пластполимер», в 2000г. входил в АООТ «Пластполимер».В 2000-е г. – ОХЗ в составе ОАО «Пластполимер».

Директор (1942г.)- Н.А. Николаев, (1945г.-)- И.Р. Барботин.

Финансовый директор (2000г.)- В. Юревич.

Начальники цехов: (1942г.)- Л.В. Лахтин, (1942г.)- П.Л. Прокофьев, (1942г.)- П.И. Севрюков, (1942г.)- П.Я. Сорокин.

Охтинское НПО (ОНПО) «Пластполимер», В-2913, АООТ, ОАО «Пластполимер»

/195108 г. Санкт-Петербург Полюстровский пр., 32; завод: 195047 г. Санкт-Петербург ул. Коммуны, 67 www.plastpolymer.com, plastpol.ccr.ru/

ОНПО «Пластполимер» создано в **1969г.** в качестве головной организации по созданию и развитию промышленности полимеризационных пластмасс: полиолефинов, фторполимеров, полистирольных и поливинилацетатных пластиков. Имело наименование «п/я В-2913» (1973г.). В его состав вошли Охтинский химкомбинат, НИИПП (полимеризационных пластмасс) и филиал института «Гипропласт».

Были организованы филиалы: Новосибирский и Грозненский; отделения: Ереванское и Новополоцкое; отделы комплексного проектирования: Томский, Омский и Шевченковский.

Разработан токопроводящий материал на базе воздухоэквивалентного полимера для дозиметров.

Одно из крупнейших российских химических объединений. В составе ОАО «Пластполимер» (2000-е г.): ОХЗ; научная часть (НЧ); проектная часть (ПЧ).

НИИ полимеризационных пластмасс (НИИПП)

Институт создан в **1945г.** В 1969г. вошел в состав ОНПО «Пластполимер».

Созданы фторполимеры для РКТ: ИСЗ, КА «Луна», «Венера», «Марс», «Луноход», РН «Восток», «Союз», «Энергия», ОК «Буран»; систем ПРО.

Созданы ударопрочные листовые материалы на основе полистирола.

Разработаны технологии: получения фторопластовых пленок для кабельных систем; производства безосколочного стекла для авиации и автопрома на основе поливинилбутираля; производства водно-эмульсионных красок, полиэтилена низкого давления.

Для медицины созданы: костный клей «Остеопласт»; аппараты для переливания крови; пленка «Виниплен»; фторопластовые сосуды.

Завод № 759 НКХП, «Товарищество русско-американского нефтяного производства», Кусковский химический завод (КХЗ), ОАО «Кусковский ордена «Знак почета» химический завод» «Роснефтехима»

/с. Кусково Московского уезда (1900-е г.)/

/111394 г. Москва ул. Перовская, 66 тел. 306-00-00 www.khz.ru/

Завод основан в **1880г.** 11.03.1881г. зарегистрирован как «Товарищество русско-американского нефтяного производства». Производство минеральных масел. С 06.1882г. консультантом завода стал Д.И. Менделеев. В 1883г. он предложил и организовал производство осветительного масла.

В **1918г.** завод национализирован. В 1920-е г. работал Н.Д. Зелинский, организовал производство ихтиола и синтетического авиационного бензина. В 1931г. завод определен головным по синтезу и производству новых полимеров. Организовано производство формалина, глифталевых смол, пластификаторов.

В 1941г. основная часть оборудования и кадров КХЗ была эвакуирована в Новосибирск на площадку пивоваренного завода «Вена» и в помещения ЦК Союза мукомолов Востока, областного управления связи и областного сельхозснаба. Первый эшелон отправлен из Кусково 22.09.1941г., прибыл в Новосибирск в 10.1941г. На его базе создан Новосибирский завод пластмасс.

Создано производство полистирола, полипропилена, полиформальдегида, полибутилентерефталата, кремнийорганики.

16.02.1994г. преобразован в ОАО КХЗ. В 2004г. в подчинении «Роснефтехима». В 2007г. завод куплен ГК ПИК. Планируется перебазировать его за пределы Москвы, а на его месте построить к 2011г. жилой комплекс.

Площадь территории (2007г.)- 15,3 га.

Численность персонала (1880г.)- 15 чел.

Владельцы (1881г.)- А. Барии, Н. Сытенко, Н. Рубинский.

Директор (1941г.)- В.А. Лихачев (брат директора ЗиС), (2000г.)- Л.Ш. Андре.

Зам. директора (1941г.)- М.С. Варданян.

Гл. инженер (1941г.)- М.Я. Левшук.

Производство: (2004) пластификаторы: диэфирные ДМФ, ДБФ, ДОФ, ДОСт, ДБС, ТОТМ; полиэфирные ППА-4, ППА-7, ПАС-22; крепители М-2, М-3, ВК-1; формалин.[www.khz.ru]

Новосибирский химический завод, Новосибирский завод пластмасс, ОАО «Химпласт»

/63007 г. Новосибирск ул. Фабричная, 10 www.himplast.ru/

15.08.1941г. было принято решение СНК о строительстве в Новосибирске химического завода-дублера Кусковского химического завода. В 10.1941г. В Новосибирск на площадку пивоваренного завода «Вена» и в помещения ЦК Союза мукомолов Востока, областного управления связи и областного сельхозснаба эвакуирован КХЗ. 27.10.1941г. начато строительство завода на новом месте. В 12.1941г. ГУ промышленности пластмасс НКХП принято решение вместо создания завода-дублера полностью эвакуировать КХЗ и восстановить производство на новом месте. Приказом по заводу № 1 от 22.12.1941г. было назначено руководство нового завода. Для укомплектования штатов в конце 1941г. из Ленинграда на завод прибыли 200 выпускников химучилища.

24.12.1941г. была пущена первая очередь цеха формалина; 20.01.1942г. – цех пластификаторов; 10.02.1942г. – технологическая линия по выпуску уротропина. В 05.1942г. был выпущен первый пентаэритрит, в 06.1942г. – аминопласт. В 1942г. на заводе действовало пять цехов, дублировавших производство КХЗ: № 1 – производство формалина (5939 т за 1942г.) и уротропина (531 т), № 2 – пластификаторов (446 т), № 3 – пентаэритрита (7 т), № 4 – аминопласта (245 т), № 5 – смолы ВИАМ-Б, СКС. В 1943г. завод вышел на проектную мощность.

В 1946г. в составе завода было уже 15 подразделений. После войны освоен выпуск дибутилсебацината. В 1947-50г. реконструировано производство пентаэритрита. С 1947г. начат выпуск себациновой кислоты. Организован цех ширпотреба, выпускавший в т.ч. бильярдные шары. С 1955г. производство завода дополнилось выпуском камфары и конденсаторной электроизоляционной пленки. В 1956-61г. проведена вторая реконструкция цеха пентаэритрита. В 02.1957г. впервые в стране начат выпуск пленок из фторопласта-4. В конце 1958г. введен в строй цех по производству кабельного пластиката.

В 12.1954г. Новосибирский химзавод был объединен с Новосибирским камфарным заводом. В 1960-е г. – в ведении Управления химической и нефтеперерабатывающей промышленности Западно-Сибирского СНХ.[80]

В начале 1960-х г. проведена механизация производства себациновой кислоты, реконструкция цеха кабельных пластикатов, расширено производство пленок из фторопласта, проведена очередная реконструкция цеха пентаэритрина. К концу 1960-х г. завод выпускал в год: формалина- 19,5 тыс. т, смолы МФ – 5600 т, пластификаторов – 17 тыс. т, пентаэритрита – 1500 т, аминопласта – 6600 т, себациновой кислоты – 6800 т, пластиката: кабельного – более 20 тыс. т, листового – 2300 т, пленочного – 2500 т, липких лент ПВХ – более 1500 т, изделий из фторопласта – 100 т, фторопластовых пленок – более 350 т.

В 1993г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО «Химпласт».

Производство (2000-е): пластификаторы ДБФ, ДОФ; ПВХ-пластикаты: кабельные, обувные; изоляционная лента: ПВХ с липким слоем, для защиты трубопроводов, бытовая; ПВХ пленка; изделия из фторопластов; всего более 40 наименований.

Численность персонала (1946г.)- 640 чел.

Директор (22.12.1941-42г.)- В.А. Лихачев, (1942-45г.)- И.Р. Барботин, (1945-53г.)- В.А. Рогов, (1953г.-)- Г.Б. Архаров, (04.1955г.-)- Ю.М. Миллер, 05.1963-06.1976г.)- Г.В. Шибанов, (06.1976-85г.)- Ю.А. Воробьев , (01.1985-90-е)- Э.В. Васильев.

Зам. директора (22.12.1941г.-)- М.С. Варданян.

Гл. инженер (22.12.1941г.-)- М.Я. Левшук, (1940-е)- Б.Г. Накрохин, (1973-76г.)- Ю.А. Воробьев, (-1985г.)- Э.В. Васильев, (1985-90-е)- В.П. Прохоров.

Начальники цехов: пластификаторов (-1985г.)- В.П. Прохоров; (1943г.)- Б.Г. Накрохин, (1943г.)- М.С. Акутин, (1943г.)- Н.О. Титаренко, (1943г.)- Г.Б. Архаров, (1943г.)- П.А. Взоров.

Начальник ЦЗЛ (1941г.-)- М.С. Акутин.

Завод № 760 НКМВ, Областной завод дорожного машиностроения («Облдормаш», «Дормашзавод»), Минометный завод НКМВ, Уральский компрессорный завод (УКЗ) ММиП, ОАО «УКЗ»

/г. Свердловск, 7 «Уралкомпрессор» (1948г.)/

/620007 г. Екатеринбург ул. Эстонская, 6 www.ukz.ru/

Завод «Облдормаш» создан **в 1933г.** Перед войной выпускал снегоочистители, грейдеры, гудронаторы.

В 1941г. после начала войны на площадку завода эвакуированы Смоленский завод «Дормаш» и Воронежский завод им. Коминтерна (затем восстановлен в Воронеже как завод № 723). На базе трех заводов в начале 1942г. образован единый Минометный завод НКМВ. В 06.1942г. завод № 760 – в ведении Главстройдревмаша НКМВ, приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод № 760 передан в ведение 3ГУ.[129]

Налажен выпуск реактивных минометов «Катюша». Приказом НКМВ № 201сс от 7.06.1942г. заводу поручено организовать производство ХАБ-100 с выпуском в 06.1942г. 1000 шт; приказом НКМВ № 232с от 1.07.1942г. заводу поручено организовать выпуск электродов для производства химбоеприпасов. Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 82-мм минометов- 2900 шт.

В 1944г. наряду с выпуском минометов начато освоение производства аэродромных компрессорных станций для заправки боевых самолетов сжатым воздухом. В 1945г. начат их серийный выпуск, и завод стал специализироваться на данной продукции.

В 02.1946г. пост. СНК завод переименован в Уральский компрессорный, в 1947-53г. завод – в ведении Главхиммаша ММиП.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: механо-сборочный № 1, механический № 2, котельно-прессовый № 3, литейный № 5; вспомогательные: инструментальный № 4, ремонтно-механический № 6, электроцех № 8, ремонтно-строительный № 9, транспортный № 10. Кроме того, (1953г.): основные: сборочный № 7, механический № 13, деревообрабатывающий № 9, термический № 22.

До 1956г. выпускались передвижные авиационные компрессорные станции сжатого воздуха, кислорода, углекислого газа. Затем проведено техническое перевооружение производства, построены новые цехи. Освоен выпуск компрессоров для энергетики, химической и нефтегазовой промышленности. В 1956г. выпущены первые компрессоры для воздушных высоковольтных выключателей в составе распределительных устройств электростанций. К 1970-м г. их построено около 3000.

С начала 1990-х г. освоено производство компрессорных станций и азотных компрессорных комплексов для нефтяных скважин, газонаполнительных станций.

В 1993г. предприятие было акционировано и преобразовано в АО. Продолжен выпуск компрессоров для авиационной и РКТ. С 2004г. на базе УКЗ налажен выпуск криогенного оборудования под маркой «Уралкриотехника».

Количество оборудования: (1939г.)- 81 ед., (1946г.)- 460 ед., (1947г.)- 464 ед., (1953г.)- 449 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 7,9 га, (1953г.)- 15,29 га; застройки (1947г.)- 11436 м^2, (1953г.)- 41888 м^2; производственная (1939г.)- 2692 м^2, (1946г.)- 10639 м^2, (1947г.)- 11206 м^2, (1953г.)- 14646 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 423 чел., (1946г.)- 969 чел., (1947г.)- 937 чел., (1953г.)- 1495 чел.

Директор (06.1942г.)- Салтанов, (1948г.)- Суворов.

Гл. инженер (1948г.)- Ахмечет.

Производство: 82-мм минометы; стабилизаторы для РС М-30, авиабомбы ЗАБ-50 (1942); аэродромно-компрессорная станция АКС-2 (-1947-53-), -80 (1953), автомобильная кислородно-зарядная станция АКЗС-40, компрессорная станция СМ-14 (1953); вакуум-фильтр ФДШ; шахтный регулятор давления ШРД (1947).[129]

761-770

Завод № 761 НКМВ, Завод «Дормашин» НКМВ, Курганский завод дорожных машин, ОАО «Курганский завод дорожных машин»

/640000 г. Курган ул. Урицкого, 36 www.kzdm.ru/

В **1941**г. после начала войны в Курган был эвакуирован Кременчугский завод дорожных машин, и образован завод «Дормашин». В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Дормашин» НКМВ переименован в завод № 761 в ведении 2ГУ.[129]

В годы войны выпускал военную технику, минометы, детали орудий, снаряды, мины.

После окончания войны начат выпуск топливозаправщиков, сначала для армии, а затем и для народного хозяйства. Позднее освоен выпуск битумовозов, гудронаторов, машин для содержания автомобильных дорог, коммунальной техники.

Курганский завод дорожных машин был в 1960-е г.

Завод № 761 НКХП, Березниковский содовый завод (БСЗ) им. В.И. Ленина, ПО «Сода», ОАО «БСЗ»

/г. Березники ст. Усольская Пермской обл./

/618400 г. Березники Пермской обл. ул. Новосодовая, 19 www.bsz.ru/

Березниковский содовый завод (далее - завод № 761) создан в **09.1940**г. выделением из Березниковского химкомбината для производства иприта. Производство иприта в 1941-45г. в цехе № 10 (мощности сохранялись до 1959г.). Всего за годы войны выпущено около 10.000 т.[71]

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку завода должен был эвакуироваться Одесский химзавод.

В соответствии с пост. ГКО № 286 от 26.07.1941г. и № 511 от 19.08.1941г. производство хлорбензола и динитрохлорбензола с Березниковского азотно-тукового комбината переведено на содовый завод. Цех хлорбензола вступил в строй в 1942г. 30.01.1943г. вышло постановление ГКО № 2800 о мерах по увеличению производства кальцинированной и каустической соды на заводе. Было начато строительство второго содового завода. Распоряжением ГКО № 4784 от 15.12.1943г. для работы на содовый завод и калийный комбинат передано 600 заключенных.

В 1954г. старый и новый заводы объединены, выпуск кальцинированной соды увеличен в 3 раза. В 1970-е г. на базе завода создано ПО «Сода». К началу 1990-х г. завод производил 26% кальцинированной соды в стране, 6% каустической соды.

Производство (2003г.): сода кальцинированная, сода пищевая, хлористый барий, бертолетова соль, соляная кислота, средства моющие технические СМ-15, СМ-37, «Посудомой», известковое молоко, известь негашеная, кислород, известняк.

Завод № 762 НКМВ, Завод «Механик» НКМВ, ММиП, Тюменский станкостроительный завод (ТСЗ), ОАО «ТСЗ»

/г. Тюмень ул. Механическая/

/625631 г. Тюмень ул. Станкостроителей, 1 www.stankozavod.ru/

В **XIX в.** А. Заколяпиным была основана литейная мастерская, в 1899г. она была куплена Н. Машаровым и преобразована в чугуно-литейный завод. В то же году начато строительство кирпичного здания, в котором разместились литейный и слесарно-механический цехи, гвоздильное отделение. Завод выпускал художественное, посудное и печное литье, гвозди. Затем освоен выпуск молотилок, веялок, маслобоек.

В **1925**г. на заводе изготовлена лесопильная рама «Болиндер». С 1929г. налажен выпуск шпалорезных станков.

Далее – завод «Механик» НКМВ. В 06.1942г. завод № 762 – в ведении Главстройдревмаша НКМВ, приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. передан в ведение 2ГУ, в 01.1946г. – в ведении 7ГУ.[129] В годы войны завод выпускал минометы, мины, корпуса артиллерийских снарядов. По приказу НКМВ № 203сс от 7.06.1942г. на завод мобилизовано 100 рабочих.

В 1947г. завод – в ведении Главбумдревмаша ММиП (есть упоминание, что завод № 762 в 1947г. действовал в Ташкенте).

Производство (1946г.): боеприпасы, шпалорезы, фуговки, лесорамы, токарные станки.

В 1966г. завод переименован в ТСЗ, а ул. Механическая переименована в ул. Станкостроителей.

В 2005г. завод перебазирован на новую площадку в районе дер. Будино.

Численность персонала (1944г.)- 1379 чел., (1945г.)- 1210 чел.

Директор (06.1942г.)- Родионов; и.о. (26.01.1946г.)- В.В. Раковский; (1946г.-)- А.Н. Ахлюстин (пр. № 600-к от 27.12.1945г.).

Гл. механик (1946г.)- Коробейников.

Начальники отделов: снабжения (1946г.)- Архипов; сбыта (1946г.)- Алипов, Ямпольский; ОКС (1946г.)- Юркин; ППО (1946г.)- Сюзев; технического (1946г.)- Святненко; ОТиЗ (1946г.)- Козковский; ОТК (1946г.)- Прижепюрко; Спецотдела (1946г.)- Курмильцев; АХО (1946г.)- Шульга; ОК (1946г.)- Калабина.

Производство: корпуса мин 82-мм, 120-мм, 122-мм снаряды (1942).

Завод № 763 НКМВ, Вятские мастерские пожарных машин, Государственный чугунолитейный и механический завод № 1, Завод «Вятский металлист», Завод «Кировский металлист» НКМВ, ММиП, Кировский станкостроительный завод, АООТ, ОАО «Кировский станкостроительный завод»

/610000 г. Киров ул. Московская, 32/

В **1874г.** в мастерских Вятского технического училища было организовано изготовление пожарных машин. В 1880г. в связи с реорганизацией училища, мастерские были преобразованы в самостоятельные Вятские мастерские пожарных машин. Кроме пожарных машин, был налажен выпуск молотилок и конных приводов.

В **1918г.** мастерские были национализированы и преобразованы в Государственный чугунолитейный и механический завод № 1. Выпускал небольшие бомбы, снаряды, гранаты, армейские повозки, другое обозное имущество. В 1920-е г., наряду с довоенной продукцией, освоено производство лесопильного оборудования. В 03.1927г. в состав завода была влита фабрика «Метиз», и завод переименован в «Вятский металлист», с 1934г. – «Кировский металлист».

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку завода «Кировский металлист» подлежал эвакуации Завод им. Матвеева НКОМ из Ленинграда. В 06.1942г. завод № 763 – в ведении Главстройдревмаша НКМВ, приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод № 763 передан в ведение 3ГУ.[129]

В годы войны завод выпускал минометы и боеприпасы к ним. Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 50-мм минометов- 1050 шт.

В 1947г. завод «Кировский металлист» – в ведении Главбумдревмаша ММиП. В 1959г. завод переименован в Кировский станкостроительный. Его специализацией стало заточное оборудование и оборудование по уходу за деревообрабатывающими станками. Являлся единственным в стране (1990-е) предприятием данного профиля.

В 1992г. завод преобразован в АООТ.

И.О. директора (06.1942г.)- Раховский. Гендиректор (2003г.)- П. Торонченко.

Производство: 50-мм минометы; 50-мм мины (1942).

Завод № 764 НКМВ, Чугуно-меднолитейный завод А. Руднева и А. Шмидта, Завод «Красный металлист» НКМВ, ММиП, ЗАО «Красный металлист»

/г. Ворошиловск, г. Ставрополь/

/355000 г. Ставрополь пр. К. Маркса, 2 www.krasny-metallist.ru/

Чугунно-меднолитейный завод А. Руднева и А. Шмидта основан в **1902г.**

В **1922г.** завод переименован в «Красный металлист».

В 1932г. налажен выпуск деревообрабатывающих станков. С 1941г. перешел на выпуск военной продукции.

В 1942г. завод эвакуирован в Тюмень, затем восстановлен в Ворошиловске.

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Красный металлист» НКМВ переименован в завод № 764 в ведении 2ГУ.[129] В 1943г. реэвакуировано оборудование завода из Тюмени.

В 1945г. возобновлен выпуск деревообрабатывающих станков.

В 1947г. – завод «Красный металлист» – в ведении Главбумдревмаша ММиП, был в 1967г.

Производство деревообрабатывающих станков (1967г.).

В 2009г. на предприятии действовало внешнее управление.

Директор (06.1942г.)- Клюев. Внешний управляющий (6.04.2009г.-)- Ю.Ф. Калакутин.

Производство: корпуса 82-мм мин (1942).

Завод № 765 НКМВ, Рыбинский ремонтный завод № 2, Завод «Дормашин» НКМВ, Рыбинский завод дорожных машин, ЗАО «Раскат»

/152900 г. Рыбинск Ярославской обл. ул. Труда, 2 www.raskat.yaroslavl.ru/

В **1870г.** в Рыбинске основаны железнодорожные мастерские.

В **1928г.** мастерские преобразованы в Рыбинский ремонтный завод № 2. В 1930г. он переименован в Рыбинский завод дорожных машин в ведении «Союзсредмашины». Освоен выпуск дорожных катков.

В 06.1942г. завод – в ведении Главстройдревмаша НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Дормашин» НКМВ переименован в завод № 765 в ведении 2ГУ.[129]

В годы войны – производство корпусов мин и авиабомб, в т.ч. химических. Приказом НКМВ № 232с от 1.07.1942г. заводу поручено организовать выпуск электродов для производства химбоеприпасов.

Рыбинский завод дорожных машин был в 1960-е г. В 1992г. завод преобразован в ЗАО «Раскат».

Директор (06.1942г.)- Дворядкин.

Производство: *дорожные катки:* МКК (1931-), МК-3, МК-5 (1930-е), Д-83 (1945-), Д-211, ДУ-48Б (1980-), ДУ-52, ДУ-58, ДУ-63; виброкатки: ДМ-85 (1957-), Д-480 (1967); снегоочиститель Д-45 (1945-); химическая авиабомба ХАБ-200, мина 120-мм (1942).

Завод № 766 НКМВ, Завод «Строймеханизмов» НКМВ, ООО «Сибстроймаш»

/г. Тюмень Омской обл./

/625059 г. Тюмень ул. Тимофея Чаркова, 6 www.stroymash72.ru/

В **06.1942г.** завод «Строймеханизмов» – в ведении Главстройдревмаша НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Строймеханизмов» НКМВ переименован в завод № 766 в ведении 2ГУ.

Директор (06.1942г.)- Лейзерович.

Производство: мина 50-мм.[129]

Завод № 767 НКХП, Торфохимзавод, Завод, ОАО «Уралхимпласт», ОАО «Уральская химическая компания»

/622012 г. Нижний Тагил Свердловской обл. Северное ш., 21 тел. 23-57-25 www.ucp.ru/

Торфохимзавод основан в **1938г.** Два цеха завода- фенольный и дистилляции были построены для переработки отходов газогенераторной станции на торфе. Далее завод переименован в «Уралхимпласт».

После начала войны на завод эвакуированы химические предприятия с Запада страны, и был организован завод № 767 НКХП. В соответствии с пост. ГКО № 2954 от 1.03.1943г. на заводе начато строительство цеха по производству фенола. В годы войны выпускал детали из пластмасс для снарядов, авиабомб, танков, корпуса полевых телефонов. Были выпущены первые фенольные смолы.

С 1945г. прессовое производство было переведено на выпуск изделий из пластмасс для гражданской промышленности, в т.ч. для электротехники. В начале 1950-х г. начато строительство крупнотоннажных фенолопотребляющих производств: фенолоформальдегидных и ионообменных смол, фенопласта (волокнита). В 1957г. построен завод по производству формалина. Были выпущены первые карбамидные смолы. В 1958-59 г. построен завод по производству ДОФ, начат выпуск ПЭПА, фталевого ангидрида. В 1960-е г. налажен выпуск пентаэритрита, с 1971г. – ПВХ-пластиката. В 1980-е г. освоено производство ортокрезола и арилокса.

В 1992г. завод «Уралхимпласт» преобразован в АО. С 1996г. основным партнером предприятия стала австрийская фирма «Uralchimplast Beteiligung AG». В 2001г. организована «Уральская химическая компания». В 2002г. открыты торговые представительства в Новосибирске, Ростове-на-Дону, Тольятти, создано СП по производству синтетических смол в Санкт-Петербурге. В 2003г. совместно с немецким концерном «Рюткерс» запущено производство ортокрезола.

Производство фенольных и литейных смол (2005г.).

Численность персонала (2001г.)- 2900 чел., (2003г.)- 2650 чел.

Гендиректор (-2004-08г.-)- А.Э. Гердт.

Зам. гендиректора: по экономическим и финансовым вопросам (-2006-07г.-)- А.А. Кузьмин; по кадрам и социальным вопросам (2008г.)- В.И. Антонов.

Начальник управления ИТ (2007г.)- П.Г. Редин.

Начальники отделов: АСУ (2006г.)- П.Г. Редин; по связям с общественностью (2007г.)- Е.В. Дроздова.

Завод № 768 НКМВ, Завод деревообделочных станков (ЗДС) НКМВ, ММиП

/г. Москва/

Ранее – ЗДС НКМВ. **В 06.1942г.** завод № 768 – в ведении Главстройдревмаша НКМВ, приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод № 768 передан в ведение 3ГУ.

Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 50-мм минометов- 300 шт.[129]

В 1947г. ЗДС – в ведении Главбумдревмаша ММиП.

Директор (06.1942г.)- Дудин.

Производство: 50-мм минометы; 122-мм снаряды (1942).

Завод № 768 НКХП, Уфимский химический завод (УХЗ), ПО, ГП «Химпром», ОАО «Уфахимпром»

/Черниковск г. Уфа/

/Башкирия 450029 г. Уфа ул. Путейская, 25 uhp-rb.ru/

Завод № 768 НКХП организован в **05.1942г.** на месте завода № 751 НКХП. Совместным приказом НК нефти и НКХП № 303/351 от 22.09.1942г. были приняты меры по обеспечению завода необходимыми материалами и оборудованием, дополнительно направлено более 1000 строителей. В 05.1942г. введен в строй сернокислотный цех УХЗ, в 1943г. выдал первую продукцию. В годы ВОВ была попытка организовать производство иприта.

В 11.1942г. на завод эвакуировано основное оборудование Рубежанского химкомбината (цехи № 1, 2, 9, 11, 23 и электроподстанция), где комбинат продолжил работу в виде отдельного производственного комплекса. Первый хлорбензол был получен на новом месте в конце апреля 1944г. Затем оборудование комбината было включено в состав УХЗ. На базе производства хлорбензола организован цех № 2 УХЗ. В 1944г. получен первый хлор.

В составе УХЗ (ВОВ): цехи: № 1- хлора и электролитической щелочи; № 2- хлорбензола; № 3- соляной кислоты; № 4- хлораминов; № 5- хлорсульфоновой кислоты; № 6- контактной серной кислоты; № 7- сульфогидрата натрия; № 8- выпарки электролитической щелочи; № 10- синтетической соляной кислоты.

В 06.1946г. завод был остановлен на капремонт на три месяца, пуск цехов хлорной группы был задержан до 11.1946г. Полностью завод принят в эксплуатацию приказом МХП № 252 от 24.07.1947г. В 1950г. организовано первое в стране производство гербицидов, в 1952-53г. оно было модернизировано. В 1954-55г. построен новый цех по производству хлорбензола непрерывным методом.

В 1957г. Уфимский завод химреактивов был реорганизован в цех химреактивов в составе УХЗ.

В 1960г. пущена установка пиролизного ацетилена, освоен выпуск 27 новых химреактивов, общий их ассортимент составил 39 наименований. В 1960-63г. проведена реконструкция комплекса гербицидных цехов.

В 1965-67г. произведено 4000 т дефолианта «оранжевый агент» для использования в ВАП во Вьетнаме. В 1966-70г. освоен выпуск 2,4,4-Т-бутилового эфира, 8 новых химреактивов. С 1968г. начат выпуск ТНП.

В 1970-е г. проведена реконструкция хлорного производства, впервые в стране были использованы методы защиты титанового оборудования от электрокоррозии. Введен в строй рассолопровод Стерлитамак-Уфа, проведена реконструкция производства хлорамина. В 1972-73г. освоен выпуск эпоксидно-диановых смол. С 1980г. начат выпуск ленацила. В 1987г. введен в строй производственный комплекс по выпуску дифенилпропана. В 1988-89г. проведена реконструкция предприятия с целью улучшения экологических характеристик.

ПО «Химпром» было в 1983, 1995г.[71] В 1998г. ГП «Химпром» преобразовано в ОАО «Уфахимпром».

Производство (2000-е): химические средства защиты растений; эпоксидные смолы и компаунды; дезинфицирующие средства; органические и неорганические кислоты; сода каустическая; бытовая химия.

Директор (05.1942-06.1945г.)- П.М. Пурмаль, (06.1945-04.1970г.)- С.Л. Орел, (04.1970-04.1972г.)- М.С. Бакиров, (04.1972-85г.)- А.И. Селезнев, (1985-87г.)- В.С. Никитин, (1987-11.1995г.)- В.Я. Железняк, (11.1995-02.1998г.)- Т.Г. Татлыбаев, (02.1998-06.2001г.)- С.С. Азнаев, (06.2001-05.2003г.)- В.М. Тимербулатов, (05.2003-08.2005г.)- К.Ш. Амирханов, (08.2005г.-)- С.Н. Борисов.

Производство: кислоты: серная, соляная, монохлоруксусная; хлоруглеводороды: хлорбензол, хлорацетилен, тетрахлорбензол, трихлорэтилен; эпоксидные смолы; сода каустическая; гербициды: метаксон, 2,4-Д натриевая соль (1951-), ленацил (1980-), «Чисталан» (1998-);[118] детали для ППШ (1942).

Завод № 769 НКМВ, Экскаваторный завод НКМВ, Тюменский завод строительных машин, ООО «Завод «Строймаш»

/625630 г. Тюмень ул. Индустриальная, 47 www.stroymach.ru/

Экскаваторный завод создан осенью **1941г.** на базе эвакуированных в Тюмень Одесского завода строймеханизмов им. 10-летия Октября и Дмитровского экскаваторного завода. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Экскаваторный завод НКМВ переименован в завод № 769 в ведении 2ГУ.[129]

В годы войны завод выпускал военную продукцию, а также было построено 10 экскаваторов МК-1. После войны начат выпуск растворо- и бетоносмесителей.

В 1992г. предприятие преобразовано в АО.

Производство (2000-е): бетоносмесители; сельскохозяйственная техника (сенокосилки, сеноворошилки, стогометатели); ТНП (печи, микромельницы, лебедки).

Производство (2000-е): пенобетоно-смеситель ПБС-600; растворосмесительная установка СБ-176 .

Завод № 770 НКМВ, Ташкентский завод «Электростанок», Ташкентский электротехнический завод (ТЭЗ) НКМВ, МЭТП, НПО «Средазэлектроаппарат»

/Узбекистан 100105 г. Ташкент ул. Таллимаржон (Фетисова), 1 www.tashelektro.com/

Осенью **1941г.** в Ташкент из Харькова эвакуирован завод «Электростанок». В начале 1942г. завод восстановлен на новом месте и начат выпуск продукции. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. ТЭЗ НКМВ переименован в завод № 770 в ведении 2ГУ.[129]

Распоряжением правительства в 1946г. заводы «Электростанок» и «Токов высокой частоты» объединены в единый ТЭЗ МЭТП.

В 1949г. ТЭЗ стал головным в СССР по выпуску пакетных выключателей и переключателей для токов 10-400 А.

В 1965г. при ТЭЗ организован филиал ГКТБ «Электропривод».

В 1988г. на базе ТЭЗ как головного предприятия создано НПО «Средазэлектроаппарат». В 2000г. на базе ТЭЗ организовано два СП с иностранными фирмами: СП «Ташэлектроаппарат» и ОАО «Узэлектроаппарат». В 2006г. оба СП вошли в состав ЗАО «ГК «Электрощит»-ТМ Самара как СП «ОАО «Узэлектроаппарат-Электрощит».

Завод № 771 НКМВ, Завод «Пролетарская свобода» НКМВ, ММиП, ОАО «Завод «Пролетарская свобода»

/150002 г. Ярославль ул. Б. Федоровская, 103 fanmash.yartpp.ru/

Завод основан в **1881г.**

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от **3.06.1942г.** и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Пролетарская свобода» НКМВ переименован в завод № 771 в ведении 2ГУ.[129]

В 1947г. завод «Пролетарская свобода» – в ведении Главбумдревмаша ММиП (есть упоминание, что в 1947г. завод № 771 действовал в Кургане).

Директор (06.1942г.)- Захаркин.

Производство: корпуса 82-мм мин (1942).

Завод № 772 НКМВ, Завод «Красный пахарь», Завод «Северный коммунар» НКМВ, ММиП, АООТ, ОАО «Северный коммунар»

/г. Вологда ул. М. Кожевники/

/160029 г. Вологда ул. Машиностроительная, 19 www.skommunar.ru/

15.09.1917г. было заложено здание механической мастерской и кузницы на Дмитровской набережной реки Вологда у пешеходного моста.

С **1918г. до 1922г.** мастерские строились и расширялись, затем были преобразованы в завод «Красный пахарь». В 1923г. завод – в ведении Волпромторга, работает нерентабельно, становится вопрос о его закрытии. 2.12.1923г. завод передан в ведение Вологдалеса. В 1926г., в связи с реорганизацией управления народного хозяйства, завод передан в ведение губернского СНХ на правах самостоятельного треста. В 1928г. начата реконструкция завода, 7.11.1928г. на ул. М. Кожевники были заложены новые корпуса. В 1929г. введен в строй литейный цех, начато строительство механического цеха; в 1930г. построены кузнечный и механо-сборочный цехи. В 11.1930г. завод «Красный пахарь» переименован в «Северный коммунар». В 1933г. реконструкция была завершена. Заводу определена производственная программа: черное литье, ремонт двигателей и сельхозмашин, изготовление запчастей для сельхозмашин, маслодельных заводов, коммунального хозяйства, строительства и речного пароходства. Кроме того, освоен выпуск сельхозмашин для маслодельной промышленности, лесотранспортного оборудования (автолесовозов, бревнотасок, транспортеров). До начала войны завод специализировался на производстве оборудования для лесозаготовок. В 1934г. начата вторая реконструкция завода.

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Северный коммунар» НКМВ переименован в завод № 772 в ведении 2ГУ.[129]

В 1946г. завод передан в ведение Министерства станкоинструментальной промышленности. В 1947г. завод «Северный коммунар» – в ведении Главбумдревмаша ММиП..

В 1946-47г. построена пристройка к механическому цеху (сборочный участок). Завод вновь перешел на выпуск лесопильных рам, рольгангов, бревнотасок. С 1950г. завод становится единственным в стране по выпуску мощных лесопильных рам и околорамного оборудования. С 1961г. освоен выпуск крупногабаритного оборудования для механизации работ на складах пиломатериалов.

В 1961г. на заводе создано Вологодское головное КБ по проектированию деревообрабатывающего оборудования.

В составе завода образованы отделы: гл. конструктора, гл. технолога, гл. металлурга, гл. механика, гл. энергетика, ПЭО, ОТиЗ, производственный, сбыта, снабжения, ЖКХ, ОКС. Имелись цехи: литейный, кузнечный, сварочно-заготовительный, механический, сборочный, инструментальный, ремонтный, энергоремонтный, транспортный. В соответствии с ПСМ № 962 от 27.10.1979г. начата реконструкция завода. В 1980-85г. построены заготовительно-складской корпус, газовая котельная.

В 1978г. завод «Северный коммунар» вошел в состав вновь образованного Вологодского производственного станкостроительного объединения ВПО «Союздревстанкопрома» Министерства станкоинструментальной промышленности. В 1986г. завод передан в ведение Главдревстанкопрома Министерства станкоинструментальной промышленности, с 1990г. завод в подчинении концерна «Древмаш» Государственного АО «Станкоинструмент». В 12.1992г. завод преобразован в АООТ «Северный коммунар», его Устав зарегистрирован пост. администрации г. Вологды № 2062 от 29.12.1992г. Решением акционеров от 5.05.1996г. АООТ преобразовано в ОАО.

Численность персонала (1992г.)- 1170 чел.

Производство: лесопильные рамы Р65-1, Р65-2, ГГС-2 (1930-е).

Завод № 773 НКМВ, Завод наследниц Л.Ф. Пло, Завод «Рабочий металлист» НКМВ, Костромской экскаваторный завод, ОАО, ООО «ЭКСКО»

/г. Рига; г. Кострома/

/156604 г. Кострома Инженерный пер., 3/

В 1915г. Завод наследниц Л.Ф. Пло, выпускавший инструмент, вентиляторы и др. оборудование, был эвакуирован из Риги в Кострому.

В **1933г.** на заводе выпущен первый паровой экскаватор. В 1937г. освоен выпуск электрических и дизельных экскаваторов, 30.04.1939г. построен первый в Европе шагающий экскаватор.

В 06.1942г. завод – в ведении Главстройдревмаша НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Рабочий металлист» НКМВ переименован в завод № 773 в ведении 2ГУ.[129]

В годы войны завод выпускал оборонную продукцию, в 1944г. возобновлен выпуск экскаваторов. С 1948г. завод специализируется на выпуске механических канатных экскаваторов.

В 1960-е г. – завод «Рабочий металлист».

Директор (06.1942г.)- Киселев.

Производство: 122-мм снаряды, авиабомбы ФОТАБ (1942); экскаваторы: тросовой универсальный ЭО-5119 (1990-е); машина бурильная БМ-2501 (1990-е); запчасти для экскаваторов.

Завод № 774 НКМВ, Завод «Армалит» НКМВ, Армавирский государственный весовой завод «Армалит» ММиП, Армавирский приборостроительный завод, ОАО «Армалит»

/г. Армавир ул. Карла Маркса, 72 «Армалит» (1948г.)/

/350000 г. Армавир Краснодарского кр. ул. К. Маркса, 86 www.armalit.net/

Завод основан в **1877г.**

В **1923г.**, в связи с переходом России на единую метрическую систему мер, завод освоил выпуск весов.

В 06.1942г. завод – в ведении Главмервеспрома НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Армалит» НКМВ переименован в завод № 774 в ведении 2ГУ.

По приказу НКМВ № 241сс от 7.07.1942г. на заводе прекращен выпуск ХАБ-100.

В 1947-48г. завод «Армалит» – в ведении Главмервеспрома ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: литейный, кузнечный, крупных весов, товарных весов, дизельная; вспомогательные: инструментальный, ремонтно-механический, ремонтно-строительный, парокотельная.

Количество оборудования: (1939г.)- 190 ед., (1946г.)- 412 ед., (1947г.)- 436 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 7,5 га; застройки (1947г.)- 19849 м^2; производственная (1939г.)- 13697 м^2, (1946г.)- 8335 м^2, (1947г.)- 10085 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 1104 чел., (1946г.)- 678 чел., (1947г.)- 900 чел.

Директор (06.1942г.)- Видгорчик, (1948г.)- Никитин.

Гл. инженер (1948г.)- Петухов.

Производство: корпуса авиабомб: АО-2,5, АО-10, химических ХАБ-100; 122-мм снаряды, 120-мм мины, ТМ-35, АМБ (1942); *весы:* товарные ТПМ-1, ТПМ-2, типа «Фербенкс»; вагонные В-100; для коксовых башен У-75; мех. авт. А-10; 3А-50 «Хронос № 6»; пресс эксцентриковый ЭР-35 (1947).[129]

Завод № 776 НКМВ, Металлообрабатывающий завод К. Гусника, Екатеринодарский чугунолитейный завод, Завод «Красный литейщик», Завод «Краснолит» НКМВ, Краснодарский литейно-механический завод «Краснолит» ММиП, Государственный Краснодарский весовой завод «Краснолит» ММиП, Краснодарский завод тензометрических приборов «Тензоприбор», ОАО «Тензоприбор»

/г. Екатеринодар, г. Краснодар ул. Кузнечная, 79 «Краснолит» (1948г.)/

/350721 г. Краснодар ул. Калинина, 327 tenzopribor.narod.ru/

В **1886г.** основан металлообрабатывающий завод К. Гусника. С 1915г. – Екатеринодарский чугунолитейный завод.

В **1920г.** завод переименован в «Красный литейщик», затем – в «Краснолит».

В 06.1942г. завод – в ведении Главмервеспрома НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Краснолит» НКМВ переименован в завод № 776 в ведении 2ГУ. 9.08.1942г., при вступлении немцев в город, завод в числе других 40 предприятий города был взорван.

В 1947-48г. завод «Краснолит» – в ведении Главмервеспрома ММиП. С 1963г. – Краснодарский завод тензометрических приборов «Тензоприбор».

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: литейный № 1 и 2, механо-сборочный; вспомогательные: ремонтно-механический, инструментальный.

Количество оборудования: (1939г.)- 199 ед., (1946г.)- 81 ед., (1947г.)- 155 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 4,2 га; застройки (1947г.)- 9915 м^2; производственная (1939г.)- 7521 м^2, (1946г.)- 5240 м^2, (1947г.)- 7627 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 717 чел., (1946г.)- 525 чел., (1947г.)- 587 чел.

Директор (06.1942г.)- Топоров, (1948г.)- Зенин.

Гл. инженер (1948г.)- Честников.

Производство: корпуса 82-мм мин, гранат Ф-1 (1942); весы: товарные ВТ-500, ВТ-1000, гири контрольные, специальные (1947).[129]

Завод № 777 НКМВ, Завод «Красный маяк» НКМВ, ОАО «Ярославский завод «Красный маяк»

/150008 г. Ярославль пр. Машиностроителей, 83 www.vibrators.ru/

В **1786г.** были основаны кожевенные мастерские купца Шапулина. Затем на их базе созданы свинцово-белильные мастерские купца Сорокина.

В 1918г. завод был разрушен, затем восстановлен, в **1922г.** получил название «Красный маяк».

В середине 1930-х г. завод перепрофилирован на выпуск электроламп, стиральных машин и электрических долбежников.

С 1936г. завод определен основным разработчиком и производителем электромеханических вибраторов для уплотнения бетона. После начала войны завод перешел на выпуск взрывателей для мин.

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Красный маяк» НКМВ переименован в завод № 777 в ведении 2ГУ.[129]

Производство электромеханических и электромагнитных вибраторов для уплотнения бетона (1960-е), выпускал также электродвигатели, трансформаторы.

В 1960-е г. назывался «Красный маяк», в 1992г. преобразован в АООТ, затем – ОАО «Ярославский завод «Красный маяк».

В 2004-05г. завод перебазирован из центра города на новую площадку в Заволжский район.

Производство (2000-е): электрические вибраторы (в 2004г. выпущено 37 тыс. шт., в 2007г. – 70 тыс.).

Основной владелец завода (2008г.)- ЗАО «Вибропромтех».

Гендиректор (07.2000-08г.-)- К. Сонин.

Исполнительный директор- О. Басовец.

Производство: ранцевый огнемет РОКС (1942).

Завод № 779 МСП, МРП

/г. Ленинград/

Завод № 779 МСП создан **13.08.1951г.** на базе ликвидированного в 08.1951г. Ленинградского государственного механического завода Минпищепрома. С 06.1957г. – в ведении Управления судостроительной промышленности ЛенСНХ, с 03.1959г. – Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ.[131]

В 1950-х г.- производство аппаратуры для войск ПВО.

С 20.12.1965г. завод № 779 МРП вошел в состав ЗРТО (г. Ленинград).[101]

Авторемонтный завод, Ленинградский государственный механический завод НКПП

В 1934г. образован авторемонтный завод Ленинградского потребсоюза, в 1938г. он реорганизован в Ленинградский государственный механический завод ГУ хлебопекарной промышленности НКПП, с 1946г. – в ведении Минпищепрома, с 11.1949г. – ГУ пищевого машиностроения Минпищепрома.

В 08.1951г. завод ликвидирован, на его базе создан завод № 779.[131]

Завод № 780 НКВ, МВ, МОП, п/я 912, Ленинградский государственный завод оптического стекла (ЛенЗОС) МОП, Научно-исследовательский и технологический институт оптического материаловедения (НИТИОМ), ФГУП «НИТИОМ» ВНЦ ГОИ

/г. Ленинград, Санкт-Петербург/

Завод № 780 НКВ был организован в **1944г.** на площадке эвакуированного завода № 354 НКВ. С 1946г. – в ведении МВ, с 1955г. – МОП, с 01.1958г. – ГКОТ. В 1958г. получил наименование «п/я 912». В 03.1965г. передан в ведение 2ГУ МОП. В 03.1966г. завод № 780 переименован в ЛенЗОС,[131] передан ГОИ в качестве опытной базы и стал его 1-м филиалом, 23.07.1971г. он был преобразован в НИТИОМ ГОИ.

В 1960-е г. Ленинградскому заводу оптического стекла было поручено создание керамического обтекателя для ТГСН «Дрофа», но завод с работой не справился.[103]

Основное направление деятельности – создание и исследование оптических стекол.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1966-2001г.)- академик Г.Т. Петровский.

781-790

Завод № 782 МСП, п/я 3364, Московский завод «Радуга» МСП, А-7867, Завод, ПО, Государственный завод «Топаз», ГУП «Федеральный завод «Топаз», ФГУП «Завод «Топаз» Россудостроения

/115088 г. Москва ул. Южнопортовая, 3 тел. 279-34-91/

Завод № 782 создан в **1945г.** Вначале занимался доработкой автомобильных моторов для разъездных катеров. С 1948г. перепрофилирован на производство РЛ средств для ВМФ.

По приказу МСП от 10.04.1950г. при заводе № 782 создано КБ.

В 1957г. завод № 782- в ведении Мосгорсовнархоза. Имел наименование «п/я 3364» (1956-63г.). В 1963г. завод № 782 переименован в Московский завод «Радуга», «предприятие п/я А-7867».

В 1951г. началось освоение выпуска РЛС «Залп». С 1952г. завод специализировался на выпуске корабельных РЛС управления артогнем орудий.

В 1960-е г. проведена вторая реконструкция завода. Построены новые корпуса механообрабатывающего производства и инженерный. В соответствии с решением СМ СССР от 21.12.1979г. был построен корпус № 3 для размещения инструментального цеха и других сужб. В 1990г. завершена третья реконструкция завода для освоения производства СЛСУ 4-го поколения.

В 1987г. на базе завода «Топаз» и КБ «Аметист» создано ПО «Топаз». В 1991г. ПО вновь разделено на самостоятельные Государственный завод «Топаз» и КБ. С 1998г. – ГУП «Федеральный завод «Топаз», с 2000г. – ФГУП «Завод «Топаз» в ведении Россудостроения. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ от 22.03.2007г. завод вошел в состав Концерна «Моринформсистема-Агат».

Директор (1950-52г.)- В.С. Острицов, (1952-54г.)- А.И. Орлов, (1954-59г.)- А.М. Орешкин, (1959-67г.)- В.И. Кузьмин, (1967-77г.)- Н.И. Ермолов, (1977-80г.)- А.М. Иваницкий, (1980-83г.)- В.М. Харитонов, (1983-98г.)- Г.П. Иванов, (1998-2004г.-)- В.С. Клементьев, (2004-07г.-)- С.Н. Беликов.

1-й зам. директора (2000-е)- В.А. Бадалян. Зам. директора: по производству (2007г.)- Н.Д. Кретинин; В.С. Клементьев.

Гл. инженер (1982г.-)- Н.Д. Кретинин, (-1985г.)- В.С. Клементьев, (1998г.-)- В.А. Бадалян.

Начальники цехов: В.С. Клементьев.

Начальники бюро: В.С. Клементьев.

Производство: системы управления стрельбой корабельной и береговой артиллерии ВМФ: «Залп» (1951-), «Залп-Б» (1959-), МР-103, МР-104, МР-114, МР-124, МР-145, МР-184, «Ласка», «Подача», «Лев-218» (1983-);[103] приборы для «Оса-М».[130]

КБ завода № 782 МСП, ОКБ-782 МСП, КБ «Аметист» МСП, А-1723, ФГУП «КБ «Аметист» ФАП

/115280 (115068) г. Москва ул. Южнопортовая, 3А тел. 679-34-01/

КБ завода № 782 создано по приказу МСП от **10.04.1950г.** для обеспечения серийного производства систем управления артиллерийской стрельбой. Из НИИ-10 МСП для усиления кадрового состава была переведена группа специалистов, в т.ч. А.П. Малиевский, Н.И. Ермолов, Г.Л. Наумов, В.С. Острецов, М.М. Каратаев, А.И. Маруженко. КБ стало одним из основных разработчиков РЛ систем управления артиллерийской стрельбой.

В 1951г. началось освоение серийного выпуска РЛС «Залп». На ее базе в инициативном порядке был разработан береговой вариант «Залп-Б». В соответствии с ПСМ « 543-240сс от 27.03.1954г. «Залп-Б» пнв.

В 1952г. в КБ из МНИИ-1 переведена группа специалистов во главе с В.Н. Егоровым.

В соответствии с пост.ениями правительства от 14.03.1955г. и от 11.04.1956г. начата разработка РЛ системы «Барс»; по постановлению от 7.05.1957г. – разработка системы «Рысь». По приказу МСП от 31.12.1955г. ОКБ-782 МСП определено головным по разработке системы «Барс», в 1957г. – системы «Рысь». В соответствии с ПСМ № 882-378 от 24.08.1962г. комплекс КЛ-302 «Рысь» пнв.

В 1960г. начата разработка морского варианта ЗРК «Оса-М», затем передана в НИИ-20. В 1961г. начата разработка ЗРК «Оса-М» (4К33м). В соответствии с пост.ениями СМ СССР от 27.03.1965г., от 6.05.1968г. и от 12.11.1969г. велась разработка СУ стрельбой корабельной артиллерии калибра 30-, 57- и 76-мм «Вымпел-А». В соответствии с пост. СМ СССР от 12.11.1969г. поручена разработка СУ стрельбой для перспективных артустановок калибра 100 мм «Лев-214» и 130 мм «Лев-218». По решению ВПК от 27.08.1981г. разработана модификация «Лев-218-100». В 1984-86г. выполнены ОКР по модернизации корабельных 30-, 76-, 100- и 130-мм арткомплексов.

В 1976г. начата разработка береговой самоходной СУ стрельбой 130-мм артустановок «Подача» комплекса «Берег».

Решением правительства в 1989г. КБ определено головным по разработке корабельных арткомплексов, и ему задана разработка облегченных комплексов калибра 100-мм (А-190-5П-10) и 130-мм (А-192-5П-10) с системой управления 5П-10. Разработка выполнена совместно с РАТЕП.

В начале 1990-х г. начата разработка оптико-электронных СУ (ОЭСУ) стрельбой МЗА. В 1998г. создана первая отечественная ОЭСУ «Ракурс». К 2004г. разработана первая отечественная автоматизированная СУ и контроля (САУК) «Са-190» для арткомплекса А-290-5П-10.

Для КБ построен и в 1982г. введен в эксплуатацию отдельный 14-этажный инженерно-лабораторный корпус, в котором разместилось все ОКБ.

По приказу МСП от 25.12.1981г. ОКБ завода выделено в самостоятельное КБ «Аметист». Имело наименование «п/я А-1723». В 1987г. на базе завода «Топаз» и КБ «Аметист» создано ПО «Топаз». В 1991г. ПО вновь разделено на самостоятельные завод и КБ. В 1999г. КБ преобразовано в ФГУП «КБ «Аметист».

Велись работы по РЛС с активной ФАР (Н.А. Шунаев), которая не была доведена до серийного образца. Головной разработчик (2003г.) систем управления стрельбой корабельной и береговой артиллерии ВМФ, в т.ч. радиолокационных (РЛСУ). В 2000-е г. начаты также работы по навигационным РЛС, по системам электромагнитной совместимости и по цифровой аппаратуре управления и контроля за работой механизмов.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. По Указу Президента РФ от 22.03.2007г. вошло в состав Концерна «Моринформсистема-Агат».

Гл. конструктор (1950-56г.)- В.С. Острецов, (1957-64г.)- А.П. Малиевский, (1964-85г.)- Н.И. Ермолов, (1985-86г.)- Г.Н. Волгин, (1986-2001г.)- Н.А. Шунаев, (2001г.-)- В.В. Самулевич.[101] Ген. конструктор (2006г.)- В.В. Самулевич.

1-й зам. ген. конструктора (2006г.)- Л. Ханин. Зам. гл., ген. конструктора (-1997-2006г.-)- Ю.Н. Гладких.

Начальник (1950-56г.)- В.С. Острецов, (1957-64г.)- А.П. Малиевский, (1964-85г.)- Н.И. Ермолов, (1985-86г.)- Г.Н. Волгин, (1986-2001г.)- Н.А. Шунаев; и.о. (2001г.)- В.В. Самулевич; (2001г.-)- В.В. Самулевич. Гендиректор (2006г.)- В.В. Самулевич.

1-й зам. начальника, гендиректора- В.В. Самулевич, (2006г.)- Л. Ханин. Зам. начальника по спецтехнике (1970-е-86г.)- В.Н. Егоров; А.П. Малиевский.

Гл. инженер (1971г.-)- Ю.П. Гуров, Д.В. Ганин, В.В. Самулевич; и.о.- В.Н. Егоров, С.Я. Мительштедт.

Зам. гл. инженера- В.В. Самулевич.

Гл. конструкторы: (-1955-61г.-)- Н.И. Ермолов («Залп», «Барс», «Оса-М», 4К-33), (1956г.)- А.П. Малиевский («Рысь»), (1960-е)- В.Н. Егоров («Вымпел», МР-124), (-1976-84г.-)- С.Я. Мительштедт (МР-114, МР-184, МР-145), (-1976-93г.-)- В.К. Карпов («Подача», БР-136, «Пал-Н»), (1990-е)- Л.Б. Ханин («Ласка»), (1998г.)- В.Д. Чистов («Ракурс»), Д.В. Ганин (модернизация МР-114, МР-184), Н.А. Шунаев (5П-10).

1-й зам. гл. конструктора: Д.В. Ганин (МР-185). Зам. гл. конструкторов: (1955г.)- Г.Л. Наумов («Барс»), (1956г.)- С.Я. Мительштедт («Рысь»), (1960-е)- А.И. Маруженко («Вымпел»), (1960-е)- В. С. Власов («Вымпел»), (1976г.)- В.К. Карпов («Оса-М», «Лев-214»), (1976г.)- А.К. Шаренко («Подача»), (1982г.)- Д.В. Ганин (МР-184), В.Н. Егоров («Оса-М»).

Начальники отделений: С.Я. Мительштедт.

Начальники отделов: радиотехнического (РТО)- Н.И. Ермолов, С.Я. Мительштедт; (-1998г.)- В.А. Бадалян, Д.В. Ганин, В.Н. Егоров, А.П. Малиевский, В.В. Самулевич, Н.А. Шунаев.

Зам. начальника отдела: Н.И. Ермолов, В.В. Самулевич.

Начальники лабораторий: Д.В. Ганин, В.П. Зорин, (1950г.-)- А.П. Малиевский, С.Я. Мительштедт; и.о.- Н.И. Ермолов.

Начальники бюро: проектно-конструкторского (ПКБ)- В.Н. Егоров.

Зам. начальника бюро: ПКБ (1952г.-)- В.Н. Егоров.

Начальники секторов: (2000-е)- Ю.П. Гуров, (-2001г.)- В.П. Зорин, В.К. Карпов, А.П. Малиевский, Н.А. Шунаев.

Зам. начальника цеха: С.Я. Мительштедт.

Создано: *РЛСУ* стрельбой корабельных артустановок: калибра 57 мм МР-103 «Барс» (пнв 14.03.1961г.), 30 мм МР-104 КЛ-302 «Рысь» (пнв 18.09.1962г.), МР-123 «Вымпел-А» (пнв 6.01.1976г.), МР-124 (опытная), «Вымпел-А/221» (пнв 22.06.1979г.), МР-114 «Лев-214» для АК-100 (пнв 13.03.1978г.), МР-184 «Лев-218» для АК-130 (пнв 17.11.1985г.), МР-185 для АК-130, МР-145 «Лев-218-100» (пнв 12.10.1987г.), 5П-10Э (1990-е), 5П-10 «Пума» для А-192М (2000-е), «Ласка» для АК-630М1-2 (1990-е), «Оса-М»; *РЛСУ* береговой артиллерии: «Залп-Б» (пнв 27.03.1954г.), 130-мм БР-136 (пнв в 1993г.), «Подача» (1988, пнв в 1997г.); комплекс 4К-33; *навигационная РЛС* «Пал-Н» (совместно с РПО «Горизонт»); *ОЭСУ* СП-521 «Ракурс» (1998), СП-520, -521 (2000-е); САУК «Са-190» (2000-е); приборы для линкора «Новороссийск» (1954-55); арткомплексы 100-мм А-190-5П-10, 130-мм А-192-5П-10 (1990-е); имитаторы морских целей и всплесков «Мираж», «Мираж-Б» (1950-е).[103]

Завод № 784 НКВ, МОП, Завод «Арсенал», ПО «Завод «Арсенал»

/Украина 01010 г. Киев ул. Московская, 8 zavodarsenal.kiev.ua/

Завод № 784 был создан после освобождения Киева на месте эвакуированного завода № 393. (возможно, ранее это- завод № 483 НКАП)

В соответствии с пост. ГКО № 7638 **от 3.03.1945г.** на заводе начата организация производства оптико-механических приборов.

В 1979-86г. – ПО «Завод «Арсенал». В ПО входил Уманский завод «Вега».

В 1979-82г. совместно с МИТ проведена НИР «Марс» по созданию СУ БР на новых физических принципах.

Разработана система прицеливания для БР: «Темп-2С», Р-36, РСД-10 «Пионер», РС-12М «Тополь», самолета 3М; ИК ГСН «Маяю» для К-73.

Производство: оптические и оптико-электронные приборы (системы ориентирования, приборы прицеливания, самонаведения, наблюдения, измерения, анализа и фотографирования).

Гл. конструктор (1960-70-е)- С.П. Парняков,[58] А.В. Молодык («Маяк»).

Создано: оптико-электронная система точной ориентации для КА С-3.

Производство: нашлемный прицел Щ-3УМ-1; углоизмерительная система ГС-1Л; *фотоаппараты:* «Киев-2 (1949-), -19М, -60ТТЛ, -88ТТЛ, -88СМ» (2001-); светофоры на светоизлучающих диодах (2000-е); телевизионный анализатор крови АК-11.

ЦКБ «Арсенал»

/г. Киев/

Было в **2000-е** г. (возможно, ранее это- ОКБ-483 НКАП).

Создано: авиационные прицелы: «Сазан» и «Сом» для торпедометания с Ил-28Т, «Налим» для Ту-16Т (1950-е), телевизионный «Чайка» для Су-24; НСЦ «Щель» для МиГ-29 и Су-27 (1980-е); автоматические астровизиры АВ-1С, АВ-1СМ для Ту-160; ГСН для УР Р-27, Р-73.

Уманский завод «Вега»

/Украина 258900 г. Умань Черкасской обл. ул. Мануильского, 8/

В **1986г.** входил в ПО «Завод «Арсенал». Производство оптики.

Завод № 785 НКЭП, завод, ФГУП «Уралэлемент», ОАО «Верхнеуфалейский завод «Уралэлемент» ФАП

/456800 г. Верхний Уфалей Челябинской обл. ул. Дмитриева, 24 www.elems.ru/

По приказу НКЭП **в 07.1944г.** завод № 195А (дублер саратовского завода № 195) переименован в завод № 785. Далее завод получил название «Уралэлемент».

В 08.1960г. организован цех № 5, в 1961г. – цех № 10 по выпуску источников питания спецназначения для МО. В 1980-е г. оборонную продукцию выпускал цех № 2, ТНП (батареи «Корунд») – цех № 5. В 1990г. организован цех № 11 по производству изделий «Элемс»; объединены цехи № 2 и № 5. В 04.1991г. на заводе создан вычислительный центр; сдана в эксплуатацию АТС «Квант».

Для обеспечения производства водоактивируемых батарей на заводе организовано производство магниево-ртутно-галиевого сплава «Анод-2С»; в 2000-е г. завод был единственным в стране производителем анодного материала для водоактивируемых батарей.

По распоряжению правительства в 2004г. ФГУП «Уралэлемент» преобразовано в ОАО. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 06.2006г. передан в ведение Управления судпрома ФАП. Предприятие входило в состав концерна «Морское подводное оружие» (2007г.).

В 2003-04г. освоен выпуск метеорологического радиозонда МРЗ-3А.

Производство (2007г.): химические источники тока: одноразовые водоактивируемые батареи для электродвигателей торпед, системы «магний-хлористый свинец» гражданского назначения; серебряно-цинковые батареи для ПЛ; малогабаритные никель-кадмиевые батареи.

Гендиректор (07.2006-07г.-)- А. Шадрин.

Завод № 787 НКВ

/г. Ленинград/

Завод № 787 НКВ был организован в Ленинграде на площадке эвакуированного завода № 357 НКВ. Был в **1944г.** В 1945г. завод № 357 вернулся из Омска в Ленинград на старое место, и завод № 787 был влит в состав завода № 357.

Завод № 788 им. Маленкова НКМВ, Завод им. Маленкова НКМВ, Московский арматурный завод им. Маленкова ММиП

/г. Москва, 113 ул. М. Красносельская, 2/8 «Шихта» (1948г.)/

В **06.1942г.** Завод им. Маленкова – в ведении Главармалита НКМВ. В 07.1942г. завод № 788 им. Маленкова – в ведении 2ГУ НКМВ.

В 1947-48г. Московский арматурный завод им. Маленкова – в ведении Главармалита ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: № 1, арматурный, механический, литейный, кузница; вспомогательные: ремонтный, инструментальный, котельная.

Количество оборудования: (1946г.)- 349 ед., (1947г.)- 414 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 2,02 га; застройки (1947г.)- 10175 м^2; производственная (1946-47г.)- 12975 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 1061 чел., (1946г.)- 685 чел., (1947г.)- 717 чел.

Директор (06.1942г.)- Муха, (1948г.)- Голованов.

Гл. инженер (1948г.)- Гончаров.

Производство: авиабомба АО-25, 120-мм мина, ПОМЗ-2, детали для РС М-13 (1942); арматура стальная, чугунная, бронзовая: вентили «Рей», задвижки ВЧЗ, СКЗ (1947).[129]

Завод № 789, Петрозаводская судоверфь, Завод «Северная точка», п/я 14, Судостроительный завод (ССЗ) «Авангард», ОАО «ССЗ «Авангард»

/Карелия 185640 (185034) г. Петрозаводск ул. Онежской флотилии, 1 avangard.karelia.ru/

В **1928-32г.** проведена реконструкция Петрозаводской судоверфи. Велось речное судостроение.

В 1938г. на южной окраине Петрозаводска на берегу Онежского озера начато строительство нового завода в ведении 17ГУ НКОП (вероятно, первоначально – это Северная пристрелочная станция). Во исполнение решения правительства № 103сс от 29.05.1938г. и приказа НКОП № 195сс от 3.06.1938г. по пр. НКОП № 339с от 25/26.08.1938г. строительство «Северной точки» реорганизовано в Специальный трест «Северная точка» 17ГУ НКОП. 2.06.1939г. создан машиностроительный завод «Северная точка». К 1941г. построены корпуса цехов № 1 (вынесенное далеко в озеро полигонное сооружение для пуска торпед), № 4 и № 6, гараж, электроподстанция, набережная длиной 172 м, металлический мост к цеху № 1. Частично были построены цехи № 2, 3 и 5.

В 08-09.1941г. завод был эвакуирован в Петропавловск, полигонные сооружения взорваны.

С 08.1944г., после освобождения Петрозаводска, начато восстановление завода. В 09.1945г. заводу определили специализацию – строительство рыбопромысловых судов. В 12.1945г. образованы первые три цеха – корпусосборочный, деревообрабатывающий и ремонтно-механический. Первым построенным судном стал морской рыболовный мотобот (МРБ) композитной конструкции (каркас металлический, обшивка деревянная). В 1950-е-70-е г. завод специализировался на постройке тральщиков. С 1973г. начато освоение выпуска стеклопластиковых судов: пр. 1446, яхта «Ассоль» (строилось по 60 шт. в год), пр. 1397.

Имел наименование «п/я 14».

В 1983г. для съемок фильма «И на камнях растут деревья» были построены ладьи викингов. Затем по заказу клуба «Полярный Одиссей» были построены поморский коч и ладьи.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий. 17.11.2008г. на предприятии введена процедура внешнего наблюдения.

Директор- В.В. Судаков. Временный управляющий (12.2008г.-)- Ю.В. Ремизов.

Зам. директора по производству- Ю.Г. Гольштейн.

Гл. инженер- А.И. Акимов.

Производство: рыболовные суда пр. 365 «Альбатрос» (1947), пр. 365бис (1948-), гидрографические боты пр. 365Б (1952-); разъездной катер пр. Р361 (1950-); *тральщики:* катерный пр. Т361 (1952-56), речной пр. 151 (1954)- 1; искатель мин пр. 257Д (1961-65)- 20 (вместе с заводами 602 и 5); рейдовые пр. 257ДМ (1964-72)- 41 (вместе с заводом 602), экспортный пр. 257ДМЭ- 4 (вместе с заводом 602); базовые пр. 1265 (1972-94)- 70 (вместе с заводом 602), пр. 12650 «Яхонт», экспортный пр. 1265Э (1979-90)- 13 (вместе с заводом 602); шнуроукладчики пр. 1253 «Алмаз» (1962-66)- 1, пр. 1253А (1971-73)- 6; буксировщик тралов пр. 699 (1965-68)- 5; корабль-водитель шнуроукладчиков пр. 1253В (1971-72)- 2; траулеры: МРТ пр. 1282 «Карелия» (1964-)- 109, пр. 1296 «Гируляй» (1978-85)- 21, креветколовный пр. 12961 «Лаукува» (1985-); рефрижераторы (1950-е); рыболовные сейнеры: пр. 389 МРС-80 (1954-)- 174, пр. 388 РС-300 (07.1956-60-е)- 21; малые сухогрузы грузоподъемностью 20 т (1950-е-80-е)- 2212,[116] пр. 16930 «Колос» (1987-), пассажирское судно пр. 16932 (1988); мотобот пр. 1446 (1973-); прогулочная яхта «Ассоль» (1976-85-); пограничный катер пр. 1397 «Чирок» (1984-)- около 300 (вместе с ЦКБ «Редан» и «Нептун»); разъездной катер на ПК «Мурена» (1980-е); скоростной охранный катер пр. 58504 «Калевала» (1990-е)- 1; парусный мини-швербот «Юниор» (1988-);

ремонт тральщиков (2005).

Северная пристрелочная станция («Северная точка») НКОП, НКСП

Во исполнение решения правительства № 103сс **от 29.05.1938г.** о мероприятиях и сроках строительства Северной пристрелочной станции на Онежском озере в ведении 17ГУ приказом № 195сс от 3.06.1938г. была обозначена территория станции в границах: от Рыбозавода на Ивановские острова и береговой полосы, шириной до Вытегорского тракта и длиной до 20 км к югу от Рыбозавода; установлена мощность станции по испытаниям: торпед 53-38 завода № 181- 2000 шт. в год; отремонтированных заводом № 181 торпед 53-27, 53-36, 53-38 – 400 шт; 53-см и 45-см торпед НКВМФ – 600 шт. Этим же приказом требовалось обеспечить ввод в эксплуатацию 1-й очереди станции (на 1000 торпед) в 4-м квартале 1939г., 2-й очереди (полной мощности) в 4-м квартале 1940г.; организовать к 10.06.1938г. в системе 17ГУ специальный трест по строительству станции с расположением управления в Петрозаводске. В 02.1939г. строительство станции передано из 17ГУ НКОП в ведение НКСП.

Начальник строительства (17.03.1938г.-)- И.З. Можуго.

Гл. инженер строительства (17.03.1938г.-)- И.З. Можуго.[139]

791-800

Завод № 792 НКМВ, Завод № 6 Автопромторга, Завод пожарных машин НКМВ, Московский завод пожарных машин ММиП, Завод технологического оборудования (ЗТО) МОМ, ГП «ЗТО», ООО «Оборудование и машины»

/г. Москва Миусская пл. (1920г.); г. Москва, 47 ул. Александро-Невская, 1 (1948г.)/

/127247 г. Москва Дмитровское ш., 100 стр. 2 тел. 483-11-73 www.obmash.ru/

В 1920г. на базе мастерской Автоуправления Наркомпрода был основан первый в России завод по выпуску противопожарного оборудования. В 1925г. завод получил название «Завод № 6 Автопромторга» и начал выпуск пожарных машин на базе грузовиков. Затем переименован в Завод пожарных машин.

В 06.1942г. завод № 792 – в ведении треста ППО НКМВ, приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод передан в ведение 4ГУ.

В годы войны выпускал кроме пожарных машин, насосы для бензозаправщиков, корпуса гранат Ф-1, узлы для ПУ БМ-13, всего более 40 наименований продукции.

В 1947-48г. завод пожарных машин – в ведении ГлавУППО ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: механический, кузнечно-прессовый, монтажно-сборочный, деревообделочный; вспомогательные: инструментальный, ремонтный.

С 1945г. начат выпуск бензоперекачивающих станций для заправки самолетов на шасси ГАЗ. С 1960г. освоено производство баллонов с пусковым механизмом для наполнения спасательных плотов.

По приказу от 6.03.1966г. завод передан в ведение Главного технического управления МОМ, переименован в ЗТО и перепрофилирован на выпуск специального технологического оборудования для мехобработки, сварки, пайки, нанесения покрытий, систем ЧПУ станками.

В 1979г. завод перебазирован на новую площадку на Дмитровском шоссе.

Производство (2002г.): сварочное оборудование; вакуумное оборудование.

Количество оборудования: (1939г.)- 149 ед., (1946г.)- 166 ед., (1947г.)- 196 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 0,71 га; застройки (1947г.)- 5972 м^2; производственная (1939г.)- 3614 м^2, (1946г.)- 3866 м^2, (1947г.)- 3767 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 516 чел., (1946г.)- 430 чел., (1947г.)- 430 чел.

Директор (06.1942г.)- Яковлев, (1948г.)- Талыкин, (1966г.)- И.В. Ильинко, Б.В. Котляров.[77] Управляющий (-2000-02г.-)- П.И. Силюк.

1-й зам. директора (2002г.)- А.Ю. Мощевитин. Зам. директора (2002г.)- М.В. Муратов; по экономике (2002г.)- И.Н. Варламова.

Гл. инженер (1948г.)- Микеладзе, (2002г.)- А.Ю. Мощевитин.

Производство: пожарные машины (1925-), ПМГ-3, ПМЗ-6 (1947); насосы пожарные ПН-1200, 2ПД-10, автонасосы ЗиС-11, ГАЗ-АА, автоцистерна ЗиС-5; бензоперекачивающая станция, огнетушители углекислотные (1947);[129] корпус гранаты Ф-1, детали для РС М-13 (1942); электросварочное оборудование: аппарат для сварки узлов ОК «Буран» ТНД-315; выпрямитель ВД-306Б, трансформатор ТДМ-301 (2002); источник питания ТИР-315; установка вакуумного напыления ТОНИР-2 (2002); баллоны для спасательных плотов ПСН-6, ПСН-10, ПСН-20 (1960-), баллончики АСЖ, «Нева» для спасательных жилетов экипажей ВВС, ГА, ВМФ.[69]

Завод № 794 НКАП, МАП, ЛенСНХ, Ленинградский государственный завод «Радиоприбор» МРП, ГП «Завод «Радиоприбор» МРП, ОАО «Завод «Радиоприбор»

/г. Ленинград ул. Волковская, 23; пр. Обуховской обороны, 143/

/196084 г. Санкт-Петербург ул. Коли Томчака, 32 тел. 388-34-27 www.zrp.ru/

По приказу № 72с от **21.02.1945г.** на площадке эвакуированного завода № 133 НКАП образован завод № 794 НКАП в системе 17ГУ. По приказу № 231с от 23.05.1945г. все помещения завода № 794 по ул. Слуцкого, 39 (площадка № 1) переданы в распоряжение завода № 523 НКСМ ввиду того, что промплощадка не позволяла проводить расширение. По приказу № 249с от 15.06.1945г. завод был переведен на вторую площадку завода № 273 (бывший завод им. Каракозова). Производство керамических изделий для РЛ-техники, остеклованных сопротивлений, штепсельных разъемов, других радиодеталей. С 1948г. основной продукцией становятся РЛ приборы для авиации: приемо-передающие устройства, доплеровские измерители, системы наведения ракет. Наряду с этим освоен выпуск бытовой радиоаппаратуры.

В 1959г.- НИР «Прима» (работы по РЛС обеспечения безопасности полета низколетящего бомбардировщика).

С 1946г. завод № 794 – в ведении МАП. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. завод передан в ведение Управления авиационной промышленности ЛенСНХ. В соответствии с пост. ЦК КПСС от 29.09.1965г. завод передан в ведение МРП и получил наименование Ленинградский государственный завод «Радиоприбор».

По приказу № 602 от 29.10.1971г. «Радиоприбор» вместе с заводом «Новатор» вошел в качестве производства № 2 во вновь созданное ЛПТО «Новатор» с общим ЦКБ, в 1973г.- в ЛПТО «Ленинец», в 1976г.- в НПО «Ленинец», в 1985г.- в ЦНПО «Ленинец» (на 2005г. – в составе ХК «Ленинец»).

По приказу МРП № 680 от 20.07.1990г. было создано ГП «Завод «Радиоприбор», 20.09.1993г. ГП преобразовано в АООТ, с 12.08.1996г.- ОАО.

С 1991г. в рамках конверсии были разработаны и освоен выпуск электронных систем управления тяговым оборудованием рельсового транспорта (тиристорно-импульсной системы управления- ТИСУ), медицинских диагностических электронных приборов.

Производственные площади (2003г.)- более 60 тыс. м^2.

Численность персонала (2003г.)- около 1000 чел.

Директор (02.1945-57г.)- А.П. Петров, (1957-63г.)- А.П. Зубов, (1963-68г.)- В.Т. Бедняков, (1968-72г.)- Ю.Т. Машенков, (08.1991-93г.)- А.О. Бураков. Гендиректор (1993-2007г.-)- А.О. Бураков.

Зам. директора, гендиректора: по производству (-1991г.)- А.О. Бураков; по коммерческим вопросам (2003г.)- А.Н. Окунев.

Гл. инженер (-1972г.)- О.Ф. Бураков, (2003г.)- Б.К. Румянцев.

Зам. гл. инженера- А.О. Бураков.

Зам. начальника производства (1983г.-)- А.О. Бураков.

Начальники отделов: ОМТС (2003г.)- А.З. Ялышев; ОВКиК (2003г.)- Г.В. Кузнецова; кадров (2003г.)- В.В. Макаров; маркетинга (2003г.)- Ю.В. Дженчако.

Производство: РЛ бомбоприцел «Кобальт-1М, -2М» для Ту-4, -16 (1950-е); *РЛ- дальномеры:* СРД-1М (1956), «База-6», «Перо»; следящая система для РЛС «Фрегат» (1957г.); радиотехническая аппаратура «Антей» для КР П-6, аппаратура управления К-1 ракетой «КС»; РЛС: «Изумруд», «ПН» для Ту-22 (1960-е); радиола «Аврора» (1955-); *телевизоры:* «Сигнал» (1963-), «Балтика», «Атлант»; *радиоприемники:* «Нева», «Нева-2», «Алмаз» (1964-), «Алмаз-401» (1971-), «Соната» (1965-), «Соната-201 (1972-), РП-602, -607, -608», «Ленинград-002 (1975-), -004, -006С (1978-), -010С, -015 (1985-), РП-015С (1987-)»; магнитола «Соната РМ-323С»; ТИСУ для трамваев МЭРА-1, МЭРА-3 (1994-), МЭРА-4 (1998-), для троллейбусов МЭРА-2 (1997-); реогастрограф РГГ9-01 (1991-).[www.zrp.ru]

ОКБ-794 МАП, ГКАТ, ГКРЭ

/г. Ленинград/

ОКБ-794 образовано в системе 17ГУ МАП по приказу № 247с **от 26.04.1946г.** при заводе № 794 МАП. Работы по деталям и узлам для РЛ-аппаратуры. Сопровождение серийного производства на заводе доплеровских измерителей скорости, бомбоприцела «Кобальт» и РЛС «Изумруд», аппаратуры управления К-1 ракетой «КС», радиодальномера СРД-1М.

В середине 1950-х г. начались самостоятельные разработки семейства радиодальномеров «СРД» для МиГ-17, МиГ-19 и МиГ-21; ДИСС для самолетов и вертолетов. Была начата разработка РЛС для предупреждения столкновений для самолетов ГА и ВТА.

Сюда 1.06.1955г. из НИИ-17 был переведен В.А. Малышев (специалист по радиодальномерам), возглавил работы по прицельно-навигационным системам.

С 08.1957г. ОКБ- в ведении 4ГУ ГКАТ. Для концентрации работ по радиоэлектронике в 12.1958г. ОКБ передано во вновь образованный ГКРЭ.

В соответствии с пост. СМ СССР № 615-278сс от 6.06.1959г. на базе трех ОКБ-283, ОКБ-287 и ОКБ-794 в системе ГКРЭ в Ленинграде создан новый НИИ-131. ОКБ-794 стало базой для СКБ-3 НИИ-131.

Начальник (04.1946г.-)- А.А. Котов.

Гл. конструктор- Ю.Г. Комедатов, (-1956-59г.)- Е.А. Зазорин (затем- руководитель СКБ-3 НИИ-131).

Гл. конструкторы: (1947г.-)- А.С. Чефранов («Залив»), (1950-е)- Е.А. Зазорин (радиодальномеры, ДИСС), (-1959г.)- В.Л. Коблов («Эмблема»).

Создано: самолетные радиодальномеры: «СРД», «База-6», «Перо»; ДИСС «Ветер-1», «Ветер-2» для Ту-16, Бе-8, ДИВ-1 «Скорость» для вертолетов; РЛС: РТР «Залив» (1940-е); метеоРЛС для Ил-18 (1959); предупреждения столкновений: РППС-1 «Рубеж» для Ил-14, РПСН «Эмблема»; система «Пума-А».

СЛ-П (СЛ-11) при заводе № 794 МАП

Специальная лаборатория СЛ-П (СЛ-11) создана в **1956г.**

Руководители- Иосиф Вениаминович Берг, Ф.Г. Старос (настоящие имена: Альфред Сарант и Джоэл Барр)- разведчики, переправленные в СССР после разоблачения. Разработка вычислительной техники. Создан первый советский компьютер.

В 1959г. на базе СЛ-П создано СКБ-2 НИИ-131.

Завод № 797 НКАП, МАП, МПСС, п/я 125, Львовский завод им. Ленина, Львовское ПО (ЛПО) им. Ленина, Львовское объединение радиотехнической аппаратуры (ЛОРТА), ГП «Львовский завод радиотехнической промышленности «ЛОРТА»

/Украина 79601 г. Львов ул. Патона, 1 www.lorta.lviv.ua/

Завод № 797 вновь организован по приказу № 109с от **21.03.1945г.** в системе 6ГУ НКАП на площадке бывшего завода НКАП. Коллектив сформирован из кадров заводов № 135, № 163, № 473, № 86 НКАП.

С 1.03.1946г. завод передан из 6ГУ в 11ГУ, с 1.03.1951г.- из 11ГУ в 1ГУ, с 1.07.1951г.- из 1ГУ в 14ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 5275-2282сс от22.12.1951г. и приказом № 15сс от 3.01.1952г. завод с 1.01.1952г. передан в МПСС.

Директор (03.1945г.-)- Н.И. Горьковский.

Производство: измерительная РЛС «Кама-ИК» с ретранслятором «Карат» (1975); радиопеленгационная станция траекторных измерений «Веер» с ретранслятором «Луч»; малогабаритная бортовая телеметрическая аппаратура «Трал П1»; детали для ЗРК С-200, С-300, для АСУ «Байкал», «Нива», «Основа», «Сенеж» (2006г.); наземные радиозапросчики (2006); радиоизмерительная аппаратура (2006); *осциллографы*: С1-13А, С1-19; СТ-21, ТДС-7, ТДС-15, ТДС-17; Х1-17, Ч1-5, Ч1-28, В7-8; *усилители:* «Юпитер-квадро» (1975-), «Амфитон А1-01С (1982-), -002С, УП-003С, 35У-101С (1990-), 75У-101С, 50УМ-104С, 150УМ-108С, 35У-202С (1990-), 50У-202С, 150У-204С, АЈ-01-У-С», «Трембита-101С, -002С», ЛОРТА 75УС-101С; магнитофоны: «Амфитон МС, П-401С, П-402С, П-403С»; магнитолы: «Амфитон МР, МТ»; эквалайзеры: «Амфитон Э-005С, ЭК-005С», ЛОРТА Э-005С; телевизоры: ЛОРТА 32ТК-501, 42ТК-600, 16ТК-605; антенные приставки: ЛОРТА ТСТ-001, АТК-Д; видеомагнитофоны: «Спектр-203, ВМ-97»; акустическая система «Амфитон» 25АС-027 (1987-); комплекты спутникового телевидения (2006).

Завод № 798 НКМВ, Машиностроительный завод «Грачев В. и К^0», Машиностроительный и чугунолитейный завод № 6, Машиностроительный завод «Красная Пресня», Завод «Красная Пресня» НКМВ, ОАО «Завод «Красная Пресня»

/г. Москва ул. Пресненский вал, 14 тел. 253-40-00/

В **1877г.** купцами Конъ и Коссом был организован чугунолитейный завод. В 1884г. завод приобретен инженером В.Е. Грачевым и переименован в машиностроительный завод «Грачев В. и К^0». Выпускал чугунное литье, вагонетки, торфяные машины.

В 1919г. завод национализирован и переименован в Машиностроительный и чугунолитейный завод № 6, а в 1922г., в память о событиях 1905г., когда рабочие завода сражались на баррикадах, завод получил название «Машиностроительный завод «Красная Пресня». В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Красная Пресня» НКМВ переименован в завод № 798 в ведении 3ГУ.[129]

В годы войны завод не эвакуировался, на нем организован ремонт гвардейских минометов «Катюша». Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 50-мм минометов- 300 шт.

После войны завод был реконструирован и вошел в состав НПО «ВНИИЛИТМАШ». В 1975г. – завод «Красная Пресня».

С 1970-х г. завод разрабатывал и выпускал вибропрессовое оборудование.

В 1993г. завод акционирован и преобразован в ОАО.

Директор (06.1942г.)- Гусев. Гендиректор (2000г.)- Д.К. Семенов.

Производство: 50-мм минометы; ПУ для РС М-30 (1942), детали для ППШ (1942); литейные машины (1975).

Завод № 800 НКТП, МТМ, МТиТМ, п/я 853, Ленинградский машиностроительный завод «Звезда» им. К.Е. Ворошилова, ОАО «Звезда»

/192012(193012) г. Ленинград, г. Санкт-Петербург ул. Бабушкина, 123 тел. 262-81-42/

Завод № 800 НКТП создан в **1945г.** на месте эвакуированного завода № 174 НКТП. 16.10.1945г. завод передан из НКТП в ведение Наркомтрансмаша, с 1946г. МТМ. В 1950г. получил наименование п/я 853. В 1953г. завод передан в ведение МТиТМ, в 1957г. – Управления машиностроения ЛенСНХ, в 11.1965г. – Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения. В 1965г. завод переименован в Ленинградский машиностроительный завод «Звезда» им. К.Е. Ворошилова. В 1970г. на базе завода как головного предприятия создано ПО «Звезда».[131]

В соответствии с пост. ГКО № 7786 от 11.03.1945г. начата организация производства судового дизеля М-50 для торпедных катеров, для чего из ЦИАМ на завод передана техдокументация. 26.04.1945г. вышло постановление ГКО № 8282 об укомплектовании завода оборудованием для производства дизеля М-50.

Позднее строились дизели для судов ВМФ: ТД-200, «Шмель», «Бурундук», тральщиков типа «Сокол», сторожевых катеров «Москит», «Гриф». В начале 1960-х г. освоено производство принципиально новых сверхлегких звездообразных дизелей ЧН16/17 (что послужило поводом для присвоения предприятию открытого названия «Звезда»). Выпускались дизели для почти всех отечественных СПК («Ракета», «Метеор», «Полесье», «Комета», «Восход»).

Производство (2005г.): главные судовые дизели и реверс-редукторные агрегаты. В 2005г.- создание реверс-редукторной передачи для корвета пр. 20382 «Тигр».

Входило в ФПГ «Скоростной флот» (2007г.).

Начальник отдела международных продаж (2006г.)- А.А. Гуменный.

Производство: *судовые дизели:* М-50 (1945-), М503Б и М504А для пр. 205 (1950-е), М470М (1990-е), М507А, М521ТМ5, М532А, М533, М534 (2005), ЧН16/17 (1960-е), 12ЧН18/20 для СПК (2005); реверс-редукторные передачи.

ОКБ-800

В соответствии с пост. СМ СССР № 599-302 от **23.02.1953г.** на территории завода № 800 (завод «Звезда» им. К.Е. Ворошилова) было создано ОКБ-800, гл. конструктором которого назначен В.М. Яковлев (до этого- гл. конструктор ОКБ-500).

Гл. конструктор (1953г.-)- В.М. Яковлев {9.06.1903-05.1983г.}.

Ведущие конструкторы: (1954-56г.)- А.С. Мевиус.

Создано: дизельные двигатели М-500, М-503, М-504, М-507.

ПО «Звезда»

В **1970г.** на базе завода «Звезда» как головного предприятия создано ПО «Звезда».[131] В состав ПО в 1977-86г. входил завод «Русский дизель».

801-900

801-810

НИИ-801 МОП, НИИ прикладной физики МОП, А-3726, ФГУП ГНЦ «НПО «Орион» РАВ

/111123 г. Москва ш. Энтузиастов, 46/2 тел. 176-16-39 www.vimi.ru/orion/

НИИ-801 образован в **02.1946г.** на базе Всесоюзного электротехнического института (ВЭИ) и цеха Электролампового завода. Научным руководителем назначен А.А. Лебедев (руководил институтом несколько лет, до этого был начальником лаборатории в ГОИ). Работы по электрооптическим приборам (фотоприемникам) и приборам ночного видения 25 лет возглавлял М.М. Бутслов.

НИИ прикладной физики имел наименование «п/я А-3726».

Работы по лазерам (1960-е). Ведущий институт по разработке элементной базы для оптикоэлектронных приборов.

Принимал участие в создании ПЗРК «Стрела-2» (1968г.).[57] Решением ВПК от 8.01.1969г. институт определен головным по проведению НИР и разработке аванпроекта ОЭК «Окно». Приказом МОП от 17.08.1970г. функции

головного разработчика переданы Красногорскому заводу, институту поручена разработка ОЭС СО-16. В конце 1970-х разработан фотоприемник для КА УС-КМО.

Разработка и производство (2002г.): многоэлементные фотоприемники; устройства цифровой обработки видеоинформации для ОЭС и информационно-вычислительных систем; сенсоры, детекторы, электрооптические системы; электроника, устойчивая к радиационному воздействию; приборы ночного видения; электронно-ионно-плазменные технологии; (2006г.): матричные фотоэлектронные модули.

В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 649 от 5.06.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

В 2006г. введены в строй мощности для серийного производства фотоприемников.

Гендиректор (2000г.)- А.М. Филонев, (2002г.)- В.Т. Хряпов.[69]

Всесоюзный электротехнический институт (ВЭИ) им. В.И. Ленина НКМ, Государственный научный электротехнический центр им. В.И. Ленина (ГНЦ РФ «ВЭИ»), Всероссийский электротехнический институт им. Ленина

/г. Москва ул. Красноказарменная, 12 тел. 361-90-35/

В 11.1938г. ВЭИ – в ведении НКМ.

В составе института: отделы: электрических машин (1937г.); лаборатории: УКВ (1930-37г.); автоматики (затем преобразована в отдел); (1938г.): № 1, № 2.

В 1930-е г. лаборатория, затем отдел автоматики занимался вопросами устойчивости работы электростанций, управления и автоматического регулирования электросистем, разработкой средств автоматики и телемеханики.

В 1936г. создан первый в стране линейный электродвигатель (А.Г. Иосифьян).

В 1938г. разработана ламповая система управления машинной силовой синхронной передачи для крейсера «Киров».

По пр. НКМ/НКОП № 311сс/425сс от 3/14.11.1938г. лаборатории № 1 и № 2 института со всей тематикой, кадрами и имуществом переданы в НИИ-10 НКОП.

В 09.1941г. институт эвакуирован в Свердловск. В 1944г. институт реэвакуирован в Москву.

Разработаны (ВОВ): управляемая самонаводящаяся авиационная торпеда (С.А. Лебедев, Д.В. Свечарник); система стабилизации танкового орудия; новый электропривод поворота башен танков (14.07.1944г. вышло постановление ГКО № 6187 о выпуске опытной серии привода). В 1945г. создана первая в стране аналоговая вычислительная машина для решения систем дифференциальных уравнений (С.А. Лебедев).

В 09.1942г. сюда из Красноярска переведена группа специалистов по телевидению во главе с А.А. Расплетиным и образована специальная лаборатория в составе ОКБ ВЭИ. В 09.1943г. А.А. Расплетин переведен в НИИ-108.

В 1940-е г. велись работы по созданию РЛ аппаратуры наведения самолетов.

В 1954г. совместно с МАИ принимал участие в разработке проекта СВВП с 4х НК-12МВ (разработка электрической трансмиссии вместо традиционной механической).

Принимал участие в программе создания ОК «Буран».

В соответствии с Указом Президента РФ № 939 от 22.06.1993г. и пост. Правительства № 247 от 29.03.1994г. институту присвоен статус ГНЦ РФ. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Директор (-04-11.1938г.-)- М.В. Смирнов, (1954г.)- академик А.Г. Иосифьянц, (1997г.)- В.Б. Козлов. Гендиректор (-2000-02г.-)- В.Б. Козлов.

Зам. гл. инженера (-1939г.)- В.Н. Трифонов.

Гл. механик- В.Н. Трифонов.

Главный научный сотрудник (2003г.)- В.П. Фотин.

Гл. конструкторы: (1970-е)- И.А. Лобанев («Зима»).

Начальники отделов: автоматики (1936-46г.)- С.А. Лебедев.

Заведующие лабораторией: № 1 и.о. (-11.1938г.)- Н.Д. Смирнов; № 2 (-11.1938г.)- Н.М. Якименко; электрических сетей (1930-е)- С.А. Лебедев; автоматики (1930-е)- С.А. Лебедев. Начальники лабораторий: (1942-48г.)- Э.И. Голованевский («РД-1»).

Начальники секторов: (1930г.-)- Н.М. Якименко.

Руководители групп: электрических сетей- С.А. Лебедев, (-1935г.)- Е.Н. Майзельс, В.Н. Трифонов.

Создано: система автоматизации прокатного стана-500 (1937); аппаратура: наведения истребительной авиации «РД-1» (1940-е), РЛ обеспечения посадки самолетов (1940-е); станция тепловизионной разведки «Зима» для Су-24МР (1970-е).

ОКБ ВЭИ

Разработка передающих устройств для радиообнаружителей самолетов (Н.И. Оганов, **1943г.**).

Зам. начальника лаборатории: (-1944г.)- Н.Г. Моисеев.

Завод № 802 НКМВ, Завод «Красный Профинтерн» НКМВ, Арматурный завод «Красный Профинтерн» ММиП, ОАО «Армагус»

/г. Гусь-Хрустальный ул. Ткацкая «Арматурный завод» (1948г.)/

/601501 г. Гусь-Хрустальный Владимирской обл. ул. Рудницкой, 4 www.armagus.ru/

Завод создан в **1929г.** на базе ремонтно-механических мастерских.

В 06.1942г. завод – в ведении Главлегмаша НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Красный Профинтерн» НКМВ переименован в завод № 802 в ведении 2ГУ.

В 1947-48г. завод «Красный профинтерн» – в ведении Главармалита ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: литейный, кузнечный, арматурно-механический, сборочный; вспомогательные: ремонтный, инструментальный, модельный.

Количество оборудования: (1939г.)- 115 ед., (1946г.)- 129 ед., (1947г.)- 168 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 3,6 га; застройки (1947г.)- 5987 $м^2$; производственная (1939-46г.)-4080 $м^2$, (1947г.)- 4406 $м^2$.

Численность персонала: (1939г.)- 444 чел., (1946г.)- 511 чел., (1947г.)- 449 чел.

Директор (06.1942г.)- Кафторов, (1948г.)- Горожанкин.

Гл. инженер (1948г.)- Солнцев.

Производство: корпуса 82-мм мин, гранаты Ф-1 (1942); задвижки Лудло, клапаны предохранительные, вентили (1947).[129]

Завод № 804 НКЭП, Харьковский завод «Южкабель», ЗАО «Завод «Южкабель»

/Украина 61099 г. Харьков ул. Автогенная, 7 yuzhcable.com.ua/

Завод создан после освобождения Харькова на месте эвакуированного завода № 332 НКЭП по приказу НКЭП № МК-298 от **7.10.1943г.** для изготовления кабельно-проводниковой продукции. Площадка недостроенного завода не имела подъездных путей, ЛЭП. Тем не менее в I-м квартале 1944г. завод выпустил первые 4,2 т обмоточных проводов, а к концу года выпуск достиг 68 т.

Летом 1945г. на завод прибыло 7 эшелонов из Будапешта с оборудованием фирмы «Сименс», вывезенным по репарации. В основном, это было оборудование для производства силовых кабелей с резиновой изоляцией, обмоточных и эмальпроводов. К началу 1946г. на заводе имелось 286 единиц оборудования. Действовало три основных цеха. Были также введены в строй лаковарочный участок, фильерная мастерская, цех ТНП. 9.05.1951г. правительством был утвержден новый техпаспорт завода, за 1952г. было введено в строй 126 единиц оборудования.

26.04.1954г. завод № 804 был переименован в Харьковский завод «Южкабель» и получил статус всесоюзного.

Численность персонала (1952г.)- около 1000 чел.

Директор (1944г.)- Ю.А. Зыбин.

Гл. инженер (1944г.)- В.И. Юзефов.

Кунгурский механический завод № 806 НКМВ, Минометный завод НКМВ

/г. Кунгур Пермской обл./

Минометный завод НКМВ был организован на базе трудовой колонии НКВД. По приказу НКМВ № 224с от **23.06.1942г.** на заводе начата реконструкция для организации с 1.10.1942г. производства минометов образца 1937г. мощностью 1000 шт. в месяц. Для этого был расширен механический цех, выделено 200 ед. оборудования.

В соответствии с пост. ГКО № 1960сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ/НКВД № 240сс/001431 от 7.07.1942г. Кунгурский механический завод № 806 Главпродмаша НКМВ передан со всем оборудованием в ведение НКВД к 15.07.1942г. Приказом НКВД № 001191 от 10.06.1942г. решено на базе завода организовать ИТЛ по производству 82-мм мин и оставить производство редукторов для пороховых заводов НКБ. По приказу НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод № 806 передан в ведение 3ГУ. [129]

Директор (06.1942г.)- Проскурин.

Производство: детали для минометов (1942).

Завод № 807 НКМВ, ММиП, 3-й Государственный часовой завод НКОМ, НКМВ, Ордена Отечественной Войны I-й степени Пензенский часовой завод ММиП, ООО «Пензенские часы»

/г. Пенза ул. Часовая п/я 33/6 «Час» (1948г.)/

/г. Пенза www.zaria.ru/company.htm/

3-й Государственный часовой завод в Пензе создан по приказу НКОМ от **5.05.1940г.**

Вскоре заводу, наряду с серийным выпуском часов, была поручена разработка нового отечественного механизма без импортных деталей и внедрение его в производство. Механизм «1800» был создан, но его выпуску помешало начало войны (выпуск часов с этим механизмом был начат после войны под маркой «Победа»). К началу 1941г. был освоен также выпуск первых отечественных станков для часового производства (настольные токарные, автоматы для изготовления штифтов, станки для сверления отверстий в ободе баланса).

После начала войны завод перешел на производство военной продукции: взрывателей и прицелов для минометов, приборов управления зенитным огнем.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку 3-го часового завода подлежала эвакуации часть завода Макса Гольца НКОМ из Ленинграда.

В 05.1942г. завод № 807 – в ведении 5ГУ НКМВ.[129] По приказу ММиП в 05.1946г. завод № 807 был переименован в Пензенский ордена Отечественной войны I степени часовой завод, в 1947-48г. завод – в ведении Главчаспрома ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: прессово-корпусной, автоматный, платино-мостовой, отделочный, механо-сборочный, сборочный; вспомогательные: электроцех, ремонтный, инструментальный, столярный.

После войны завод стал основным в стране производителем часового оборудования и инструмента. В 1946г. возобновлено производство наручных часов, которые стали основной продукцией завода. В 1947г., впервые в отечественной часовой промышленности, был внедрен поточный метод сборки часов. В 1949г. завод переведен на выпуск только женских наручных часов. Был разработан новый механизм малого калибра, получивший название «Заря». В 1950г. было изготовлено около миллиона часовых механизмов. В 1951г. на заводе впервые в мире был создан и пущен в эксплуатацию пульсирующий конвейер с регулируемым ритмом сборки часов. К концу 1953г. вся сборка часов на заводе осуществлялась на пульсирующих конвейерах, которые изготавливались собственным силами. В 1950-51г. завод оказал помощь кадрами и оборудованием становлению Угличского часового завода, в 1954-55г. – Минского.

В 1960-е г. на заводе впервые в мире был внедрен монометаллический безвинтовой баланс, который затем широко применялся во всем мире. В 1962г. освоен массовый выпуск самых маленьких в мире часов с центральной секундной стрелкой «Мечта»; в 1963г. начат выпуск самых плоских отечественных женских часов «Заря-5» 1 класса точности. В 1965г. введена единая марка для всех пензенских часов – «Заря». К этому времени завод собрал почти 43 млн. часов, изготовил 4375 станков для часовой и приборостроительной промышленности, 20.945 фотозатворов. В 1968г. начат выпуск первых отечественных женских часов с календарем мгновенного действия «Заря-2014». К Олимпийским играм 1980г. в Москве на заводе был создан первый отечественный секундомер, получивший международный сертификат.

В 03.1997г. на базе лаборатории надежности создан Испытательный центр «Заря», аккредитованный Госстандартом.

Количество оборудования: (1940г.)- 941 ед., (1946г.)- 998 ед., (1947г.)- 1138 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 5,52 га; застройки (1947г.)- 7813 м^2; производственная (1940г.)- 12819 м^2, (1946-47г.)-12993 м^2.

Численность персонала: (1940г.)-1810 чел., (1946г.)- 1672 чел., (1947г.)- 2276 чел.

Директор (-1948-60-е)- В.Н. Скорняков.

Гл. инженер (1948г.)- Шейнерт.[129]

Производство: *часы:* наручные женские «Звезда» (1941; 1946-47-), мужские К-26 «Победа» (1946-47-), «Весна» (1958-), «Аврора» (1959), «Сура» (1960), «Мечта» (1962), «Юность» (1964-), «Заря-5» (1963-), «Заря-1509В («Мечта»), -1601 (1972), -1709Ш (1971), -1801 («Лира»), -2009 («Весна», 1975), -2009В («Заря-5»), -2009Г («Юность»), -2014 (1968-)»; шагомеры (1968-); прибор для сортировки волоска и баланса П-103 (1970-е).

Завод № 808 НКМВ, АО «Феникс», «Полиграфзавод» НКМВ, ГС Ордена Ленина и Ордена Трудового Красного Знамени Щербаковский завод полиграфического машприборостроения («Полиграфмаш») ММиП, Рыбинский завод полиграфических машин, ОАО «КПЦ «Полиграфмаш», ООО «ЛИТЭКС»

/г. Рига; г. Рыбинск Ярославской обл.; г. Щербаков ул. Луговая, 7 «Станок» (1948г.)/

/152900 г. Рыбинск Ярославской обл. ул. Луговая, 7 www.litex.biz/

Вагоностроительный завод АО «Феникс» в **1915г.** был эвакуирован из Риги в Рыбинск (затем, вероятно, завод восстановлен в Риге; далее это – завод № 520 НКВ).

В **1918г.** завод переименован в «Пролетарий». Выпускал плуги, сеялки и молотилки. В 1927г. заводу поручен выпуск автоматов для спичечной промышленности, которые и производил до 1936г. В 1931г. выпущена первая полиграфическая машина.

Ранее - «Полиграфзавод» НКМВ. В 06.1942г. завод № 808 – в ведении Главполиграфмаша НКМВ, приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод передан в ведение 3ГУ.

Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 82-мм минометов – 4500 шт. Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. угломеров-квадрантов к 82-мм минометам – 4500 шт. Наряду с этим с 1943г. освоен выпуск малых печатных машин. Завод № 808 был в 1945г.

В 1947-48г. Щербаковский завод – в ведении Главполиграфмаша ММиП, в 1960-е г. – Рыбинский завод полиграфических машин.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: механические № 1, 3, 5, 6, сборочный № 2, деревообделочный № 9, литейный № 10, кузнечно-прессовый № 12, заготовительный № 16, ширпотреба № 20; вспомогательные: инструментальный № 4, ремонтно-механический № 7, паровое хозяйство, электро-ремонтный № 14, ремонтно-строительный № 15, центральная лаборатория № 17.

В 2006г. предприятие преобразовано в ООО «ЛИТЭКС».

Количество оборудования: (1939г.)- 702 ед., (1946г.)- 774 ед., (1947г.)- 985 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 34,75 га; застройки (1947г.)- 58850 м^2; производственная (1939г.)- 20841 м^2, (1946-47г.)- 22342 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 2430 чел., (1946г.)- 3204 чел., (1947г.)- 3001 чел.

Директор (06.1942г.)- Манин, (1948г.)- Федосов.

Гл. инженер (1948г.)- Елисеев.

Производство: полиграфические машины: плоскопечатная «Пионер-1» (1931); машины ротационные: газетная 20Р, книжная 2РК; станки: стереотипные: отливочный ОГ, ростовой НГ, НК, отделочный ОК, фрезерный отделочный ЕГ, ЕК; гидравлический матричный пресс МП (1947); 82-мм минометы, угломеры-квадранты к 82-мм минометам; 120-мм мины (1942).[129]

Завод № 810 НКМВ, Машиностроительный завод И.А. Семенова, Петроградский машиностроительный завод, Петроградский государственный завод точного машиностроения № 36, Государственный завод точного машиностроения им. Макса Гельца, ГС ленинградский машиностроительный завод им. Макса Гельца, Государственный завод точного машиностроения им. Макса Гельца НКОМ, НКМВ, ГС ордена Отечественной войны I степени Ленинградский завод полиграфических машин «Линотип» ММиП, Государственный Ордена Отечественной войны I степени Ленинградский завод полиграфических машин ММ, ММиП, МПиСА, ЛенСНХ

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград; г. Ленинград, 22 ул. Литераторов, 11 «Линотип» (1948г.)/

/197376 г. Санкт-Петербург наб. реки Карповки, 5/

В **1890г.** на Обводном канале были основаны механические мастерские. Затем они переведены на место будущего завода, где начали работу 15.04.1896г. Затем мастерские преобразованы в машиностроительный завод инженера И.А. Семенова.

После революции назывался Петроградский машиностроительный завод. С **17.12.1918г.** завод вошел в состав Авиаправления Секции по металлу СНХ Северного района, с 04.1919г. – правления Северной районной группы авиазаводов. Пост. ВСНХ от 25.03.1919г. завод национализирован и переименован в Петроградский государственный завод точного машиностроения (с 09.1920г. № 36). В 05.1922г. переименован в Государственный трест (завод) точного машиностроения им. Макса Гельца, в 07.1938г. – в ГС ленинградский машиностроительный завод им. Макса Гельца, в 02.1939г. – в Государственный завод точного машиностроения им. Макса Гельца. *(Макс Гельц {1889-33г.}- немецкий революционер).*

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. Завод Макса Гельца НКОМ подлежал эвакуации в г. Пензу на площадки Мебельной фабрики, спиртоводочного завода и 3-го часового завода. Но завод (или его часть) продолжил действовать в Ленинграде. В 07.1942г. – завод № 810 им. Макса Гельца в ведении 3ГУ НКМВ. Боеприпасное производство. Действовал в Ленинграде в 01.1943г.

18.05.1946г. завод № 810 переименован в ГС ордена Отечественной войны I степени Ленинградский завод полиграфических машин «Линотип» в ведении ГУ точного машиностроения ММиП, в 1947-48г. – в ведении Главполиграфмаша ММиП, с 12.09.1953г. – ордена Отечественной войны I степени Ленинградский завод полиграфических машин в ведении ММ, ММиП (1954-56г.), МПиСА (1956-57г.). В соответствии с ПСМ № 839 завод с 10.07.1957г. передан в ведение Управления общего машиностроения ЛенСНХ. С конца 1965г. Государственный ленинградский завод полиграфических машин – в ведении Минлегпищемаша.[131]

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: станкостроительный № 1, сборки линотипов № 3, вспомогательного производства № 4, механический линотипов № 5, заготовительный № 6, нормалей № 8, модельный № 9, опытных машин № 10, механических приборов № 19, гальванический № 20; вспомогательные: паросиловой № 11, инструментальный № 12, ремонтно-механический № 13, ремонтно-строительный № 14, электро-ремонтный № 15, транспортный № 17.

По приказу № 18 от 31.01.1986г. вошел в состав Ленинградского ПО полиграфического машиностроения «Ленполиграфмаш».

Количество оборудования: (1939г.)- 990 ед., (1946г.)- 1339 ед., (1947г.)- 1649 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 3,8 га; застройки (1947г.)- 16073 м^2; производственная (1939г.)- 14466 м^2, (1946г.)- 18048 м^2, (1947г.)- 19716 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 3169 чел., (1946г.)- 2520 чел., (1947г.)- 2592 чел.

Директор (1948г.)- Цветов.

Гл. инженер (1948г.)- Балаян.

Производство: линотип Н-2, матрицы МН, монотип МК, МО; станки токарные ВЦ-175, РМЦ-1000; замки висячие (1947).[129]

Завод «Ленполиграфмаш», п/я 487, Ленинградское ПО полиграфического машиностроения (ПО «Ленполиграфмаш») Минэнерготяжмаша, ОАО «Ленполиграфмаш», ОАО «ЛЕНПОЛИГРАФМАШ»

/г. Санкт-Петербург/

Завод полиграфических машин **после начала войны** эвакуирован в Шадринск на площадку Мотороремонтного завода, где создан завод № 815 НКМВ.

В начале 1950-х г. назывался «Ленполиграфмаш». С 1951г. началось освоение производства аппаратуры для войск ПВО – станции передачи команд на ракеты ЗРК С-25. Для этого создана новая производственная база,

освоены новые технологии. Далее радиотехническое производство выделено в самостоятельный Ленинградский завод радиотехнического оборудования.

Вероятно, завод имел наименование «п/я 487» (или это завод № 779). В 01.1966г. предприятие «п/я 487» было слито с ЗРТО.

По приказу № 18 от 31.01.1986г. в состав Ленинградского ПО полиграфического машиностроения «Ленполиграфмаш» вошел Ленинградский завод полиграфических машин. В соответствии с распоряжением СМ СССР № 443 от 27.02.1987г. и приказом Минэнерготяжмаша № 80 от 10.03.1987г. ПО «Ленполиграфмаш» передано в ведение Минэнерготяжмаша. На основании решения учредительной конференции представителей трудовых коллективов от 27.11.1990г. и по приказу № 580 от 5.12.1990г. завод вошел в состав Концерна, куда вошли также машиностроители металлургической, черной, энергетической, подъемно-транспортной и полиграфической промышленности.

29.05.1991г. ПО «Ленполиграфмаш» преобразовано в АООТ «Ленполиграфмаш» (зарегистрировано в Минфине под № 41). По решению регистрационной палаты Санкт-Петербурга № 51520 от 16.09.1996г. АООТ было преобразовано в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. 3.04.2007г. ОАО «Ленполиграфмаш» переименовано в ОАО «ЛЕНПОЛИГРАФМАШ».

811-820

Комбинат № 813 ПГУ, «Сведловск-44», «Атомград», Средне-Уральский машиностроительный завод (СУМЗ), А-7354, ФГУП «Уральский электрохимический комбинат» (УЭХК) Росатома

/пос. Верх-Нейвинск, г. Новоуральск Свердловской обл./

/624130 г. Новоуральск Свердловской обл. ул. Дзержинского, 2 тел. 92-521 www.ueip.ru/

/620111 г. Екатеринбург ул. Дзержинского, 2 тел. 24-567/

Строительство комбината № 813 по производству обогащенного урана началось в соответствии с пост. СМ СССР **от 26.12.1945г.** со строительства завода Д-1 на площадке расформированного завода № 261 НКАП. Строительство велось, в основном, силами заключенных.

13.05.1947г. вышел приказ ПГУ «О подготовке к пуску и эксплуатации головной части завода № 813». В соответствии с этим 12.06.1947г. были созданы: оперативно-техническая группа из 6 чел.; оперативная группа по вопросам технического снабжения и оборудования из трех чел. (ОГС). В 06.1948г. создано Управление главного корпуса (завода Д-1) (Управление № 27). В состав управления вошли: Производственно-технический отдел (ПТО); Гл. диспетчерский пункт; противоаварийная инспекция; службы: гл. энергетика, гл. механика, гл. бориста; Центральная измерительная лаборатория; промсанлаборатория; КБ; бухгалтерия, плановое бюро, бюро ОТиЗ. В составе ПТО: экспериментально-наладочное бюро, техбюро, состоящее из групп: техрежима, анализа работы основного оборудования, учета, инструкций. В 07.1948г. создано наладочное технологическое бюро, позже оно вошло в состав Управления № 27. В 09.1948г. создана вакуумная служба; при техотделе-вакуумное бюро; при цехе ревизии- участок испытаний; при цехах № 21, 23, 25- вакуумные группы. В 01.1949г. организована производственно-диспетчерская служба, в 02.1949г.- Гл. диспетчерский пульт. В 07.1950г. образован группа спецобработки оборудования после ремонта. В 1953г. Управление № 27 реорганизовано и сокращено.

В 01.1949г. принято решение о строительстве завода Д-3 (цех № 24) с вводом в строй в 11.1951г. В 05.1949г. первая очередь сдана в эксплуатацию, в 11.1949г. комбинат дал первую продукцию. Было построено 68 тыс. $м^2$ производственных площадей. На второй промплощадке построены механические, электромеханический, гальванический, литейный цеха общей площадью 18 тыс. $м^2$. В 1950г. принято решение о строительстве завода Д-4, в 1951г. для него построен корпус (цех № 45). В 1953г. начато строительство завода Д-5 (цех № 54). В 10.1957г. цеха № 24 и 45 объединили в один.

В 07.1949г. образован цех № 70 по переработке отходов и возврату в производство оборотных материалов и оборудования. В 1953г. в нем введен участок получения товарной продукции, в 1960-63г. – участок переплавки цветных металлов. В 1966г. построен комплекс для промывки и возврата в производство крупногабаритного оборудования.

В 1954г. на комбинат переведена группа специалистов с завода № 12 для внедрения производства никелевых фильтров для диффузионного разделения изотопов урана.

Указом ВС РСФСР от 17.03.1954г. пос. Верх-Нейвинск преобразован в г. Новоуральск (открытое название-Свердловск-44). Название Новоуральск стало открытым по распоряжению СМ РФ от 4.01.1994г. В 1964г. предприятие называлось Средне-Уральский машиностроительный завод. Имело наименование «п/я А-7354». В 2006г.- в ведении Росатома.

На опытном центробежном заводе ГТ-1, где было установлено 2500 центрифуг, отработана технология разделения изотопов урана центробежным методом (научный руководитель- И.К. Кикоин). Центробежный метод показал преимущество перед газодиффузионным. 5.05.1958г. МСМ принято решение о промышленном использовании данной технологии.

В 1961-64г. построено здание № 301. В 1966г. вошел в строй химический цех № 53. В 08.1969г. создан объект 57, в его состав вошли цеха № 24 и № 45. В 05.1973г. создан объект 47, в его состав вошли цеха № 53 и № 54. В 1988г. объекты были ликвидированы, а цеха восстановлены.

В конце 1960-х г. здание завода Д-5 было передано филиалу ЗиЛа.

В начале 1970-х г. начались работы по комплексу «Челнок»- производству топливных элементов для АЭС, оборудование размещено в одном из корпусов цеха № 54. Первая очередь производства введена в 05.1973г.

Производство оружейного урана-235 газодиффузионным, затем центробежным методом. В 1989г. производство оружейного урана прекращено, начата переработка его в топливо для АЭС (низкообогащенный уран).

В 1970-е г. начаты работы по созданию катализаторов для космической отрасли. В 1989г. организованы лаборатория и опытный участок сборки нейтрализаторов для автомобилей. В 1994г. в составе комбината создан Новоуральский завод автомобильных катализаторов.

Производство (2002г.) авиационных никель-кадмиевых аккумуляторов 20НКБН-25-У3, 20НКМ-30, микроаккумуляторов KRH15/51; кислородно-водородных генераторов для космической техники; никелевые электролитические порошки, прокатные пористые ленты. Принимал участие (вместе с АвтоВАЗом и РКК «Энергия») в разработке автомобиля «АНТЭЛ» и «АНТЭЛ-2» (ВАЗ-21111) с водородной энергоустановкой «Фотон» с щелочными топливными элементами (-2002-05г.-).

В 2009г. комбинат входил в состав ОАО «Объединенная компания «Разделительно-сублиматный комплекс» (РСК).

Директор (17.04.1946-48г.; 10.1949-11.1953г.)- А.И. Чурин, (1948-10.1949г.)- А.Л. Кизима, (11.1953-03.1955г.)- А.М. Петросьянц, (03.1955-57г.)- М.П. Родионов, (осень 1957-60г.)- И.Д. Морохов, (12.1960г.-)- А.И. Савчук. Гендиректор (1987-97г.)- В.Ф. Корнилов, (1997-2006г.-)- А.П. Кнутарев.

Начальник строительства (1946-49г.)- г-м И.П. Бойков. Зам. директора по научной работе (1948-53г.)- И.К. Кикоин. Зам. гендиректора по коммерческим вопросам (2002г.)- Г.К. Кобылинский.

Гл. инженер (10.1946-48г.; 10.1949г.-)- М.П. Родионов, (1948-49г.)- А.И. Чурин.

Зам. гл. инженера по научной работе (1962г.-)- Б.В. Жигаловский.

Директор завода электрохимических преобразователей (ЗЭП) (2002г.)- А.С. Стихин.

Начальник Управления № 27 (06.1948г.-)- М.П. Родионов. Начальник: объекта 57 (1969г.-)- С.М. Михеев; объекта 47 (1973г.-)- С.Г. Тиханов.

Гл. инженер: объекта 57 (1969г.-)- В.В. Панфилов; объекта 47 (1973г.-)- А.П. Кнутарев.

Начальники отделов и служб: ПТО (1948г.-)- А.В. Банин; Гл. диспетчерского пункта (1948г.-)- С.А. Калитин; противоаварийной инспекции (1948г.-)- А.С. Марциоха; гл. энергетика (1948г.-)- А.И. Рыбинцев; гл. механика (1948г.-)- В.Н. Осипов; гл. прибориста (1948г.-)- А.А. Серебренников; Центральной измерительной лаборатории (1948г.-)- А.Т. Кляшторный; промсанлаборатории (1948г.-)- Л.Н. Краснов; ОТиЗ (1948г.-)- Н.А. Соболев; коммерческо-сбытового отдела (2002г.)- И.В. Корнилов.[69]

Зам. начальника цеха: № 38 (1956г.-)- В.П. Тегенцев.

Начальники бюро: КБ (1948г.-)- Б.А. Коконин; экспериментально-наладочного (1948г.-)- А.И. Савчук; техбюро (1948г.-)- П.П. Харитонов; наладочного технологического (1948г.-)- В.Д. Пушкин; планового (1948г.-)- О.Г. Кириллова.

Начальники групп: оперативно-технической (06.1947г.-)- В.Н. Гужалин; ОГС (06.1947г.-)- М.Е. Ерошов; техрежима (1948г.-)- Б.С. Пужаев; анализа работы основного оборудования (1948г.-)- Д.М. Левин; учета (1948г.-)- А.И. Бегунцов; инструкций (1948г.-)- Б.П. Масленников; спецобработки (07.1950г.-)- А.И. Савчук.

Завод Д-1

/пос. Верх-Нейвинск Свердловской обл./

Первый газодиффузионный завод по обогащению урана методом диффузионного разделения изотопов. Введен в строй в **1949г.**, в 1950г. выдал первую партию оружейного урана.[75]

В 02.1947г. цехам и отделам завода присвоены номерные обозначения: цех малых компрессоров- № 21, средних компрессоров- № 23, ремонтно-сборочный цех (больших компрессоров)- № 25. Начальники цехов назначены специальным Пост. СМ СССР. В 01.1952г. цеха № 21 и № 25 объединены под № 21. В 10.1954г. цеха № 21 и № 24 (заводы Д-1 и Д-3) объединены в цех № 24. Оборудование завода работало до конца 1955г., в 1956г. оно демонтировано.

Начальники цехов: № 21 (1948г.)- Г.Г. Летемин; № 23 (1948г.)- Н.В. Алявдин; № 25 (1948г.)- П.С. Микулович.

Завод Д-3

В 01.1949г. принято решение о строительстве завода Д-3 с вводом в строй в 11.1951г. Располагался завод в цехе № 24. 5.11.1950г. вошел в эксплуатацию каскад № 5 завода, полностью завод вошел в строй в 12.1951г. В 07.1951г. в состав цеха № 24 влит цех № 22, в 10.1954г. цеха № 21 и № 24 (заводы Д-1 и Д-3) объединены в цех № 24. 10.1957г. цеха № 24 и 45 объединили в один.

Начальник цеха № 24 (1950г.-)- В.Ф. Новокшенов.

Завод Д-4

В 1950г. принято решение о строительстве завода Д-4, в 1951г. для него построен корпус (цех № 45). 4.05.1953г. пущена в эксплуатацию первая очередь завода, полностью вошел в строй в 12.1953г. В 10.1957г. цеха № 24 и 45 объединили в один.

Завод Д-5

В 1953г. началось строительство завода Д-5 (цех № 54) на отдельной промплощадке. Первая очередь вошла в эксплуатацию 17.12.1955г., полностью вступил в строй в 1957г. В конце 1960-х г. здание завода площадью более 50 тыс. $м^2$ было передано филиалу ЗиЛа.

Новоуральский завод автомобильных катализаторов

Создан в **1994г.** в составе УЭХК на базе организованных в 1989г. лаборатории и опытного участка сборки нейтрализаторов для автомобилей. Вначале выпускал продукцию по лицензии фирмы Engelhard. Одновременно совместно с Институтом катализа СО РАН и НАМИ начата разработка собственных технологий производства катализаторов. В 1998г. освоен выпуск катализаторов для двигателей стандарта «Евро-2», к 2003г. – стандарта «Евро-3», к 2008г. – для бензиновых двигателей стандарта «Евро-4».

Один из крупнейших в России производитель автомобильных систем нейтрализации выхлопных газов (2008г.).

Работы (2008г.): разработка систем нейтрализации для двигателей стандарта «Евро-5».

Директор (2008г.)- Н. Данченко.

Завод № 815 НКВМ, Шадринский мотороремонтный завод (МРЗ), Завод противопожарного оборудования НКМВ, Шадринский завод полиграфических машин («Полиграфмаш») ММиП, ОАО «Шадринский завод транспортного машиностроения»

/г. Шадринск пл. Революции «Молот» (1948г.)/

/641878 г. Шадринск Курганской обл. ул. Первомайская, 5 www.shztm.ru/

В **10.1941г.** в Шадринск на площадку Мотороремонтного завода был эвакуирован Прилукский завод противопожарного оборудования (ППО) им. Войкова и сразу приступил к монтажу оборудования цеха № 1, выпускавшего в Прилуках авиационные взрыватели «АМБ б/в», для чего ему были выделены площади МРЗ в 2870 м^2. Уже 23.10.1941г. был начат выпуск продукции. Кроме того, была сделана пристройка к главному корпусу и переоборудован склад под инструментальный цех, который был сдан к 1.01.1942г.

7.12.1941г. прибыло оборудование эвакуированного Экспериментального завода сложного автоматостроения для пищевой промышленности им. Калинина из Москвы. Также на площадку МРЗ был эвакуирован завод полиграфических машин из Ленинграда. В результате объединения заводов был создан единый завод ППО. В 06.1942г. завод № 815 – в ведении треста ППО НКМВ, приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод передан в ведение 3ГУ.[129]

24.12.1941г. был введен в строй минометный цех № 2, к 1.01.1942г. выпущены первые минометы, в 03.1942г.- первая партия 50-мм мин. Приказом НКМВ № 236сс от 6.07.1942г. заводу поручено организовать производство 82-мм агитационных мин с выпуском в 08.1942г. 10 тыс. штук. Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. 50-мм минометов- 1200 шт. В 1943г. освоен выпуск 6 новых изделий. В 1945г. начат переход на выпуск гражданской продукции.

В 1946г. завод № 815 преобразован в завод «Полиграфмаш», в 1947-48г. завод – в ведении Главполиграфмаша ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: машиностроительный, станкостроительный, литейный; вспомогательные: кузнечно-прессовый, инструментальный, ремонтно-механический, электроцех.

В 1996г. завод «Полиграфмаш» обанкрочен и ликвидирован.

Количество оборудования: (1946г.)- 285 ед., (1947г.)- 281 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 2,0 га; застройки (1947г.)- 8170 м^2; производственная (1946-47г.)- 5570 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 1053 чел., (1947г.)- 956 чел.

Директор (06.1942г.)- Стругацкий, (1948г.)- Седелев.

Гл. инженер (1948г.)- Росаткевич.

Производство: 50-мм минометы; мины: 50-мм, 82-мм, АМБ, детали для РС М-8, М-13 (1942); машина печатная тигельная ТЦ, Т2, ТТ-1; пресс ручной позолотный ПЗ-1; мотопомпа М; станки: токарный Т-1, токарный специальный ТЛ-1, часовой К-8 (1947).[129]

Прилукский завод противопожарного оборудования (ППО) им. Войкова ММиП

/Украина пос. Ладан Прилукского р-на Черниговской обл. «Огнетушитель» (1948г.)/

В 1941г. действовал цех № 1 по производству авиационных взрывателей.

В 10.1941г. завод был эвакуирован в Шадринск на площадку Мотороремонтного завода; производство ЗАБ-50 эвакуировано в Свердловск на площадку завода № 612 НКБ.

Затем завод был восстановлен в Прилуках. В 1947-48г. завод – в ведении ГлавУППО ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: огнетушительный, механический, литейный, сборочный пожарных машин, деревообделочный; вспомогательные: ремонтный, инструментальный, сантехнический.

Количество оборудования: (1939г.)- 110 ед., (1946г.)- 128 ед., (1947г.)- 246 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 21,65 га; застройки (1947г.)- 20474 м^2; производственная (1939г.)- 9600 м^2, (1946г.)- 9113 м^2, (1947г.)- 9767 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 1651 чел., (1946г.)- 520 чел., (1947г.)- 594 чел.

Директор (1948г.)- Реутов.

Гл. инженер (1948г.)- Бурко.

Производство: авиационные взрыватели «АМБ б/в» (-1941); автонасосы ПМГ-3, огнетушители ОП-3, ОП-1, спринклерная головка 2СП, дренчлерная головка (1947).[129]

Комбинат № 815 ПГУ, МСМ, «Красноярск-26», Железногорский горно-химческий комбинат (ЖГХК), ФГУП «Горно-химический комбинат» (ГХК) Росатома

/662972 г. Железногорск Красноярского кр. ул. Ленина, 53 тел. 662-337/

В 01.1950г. было подготовлено предложение о строительстве под Красноярском (в 60 км) третьего в стране, после Челябинска-40 и Томска-7, горно-химического комбината № 815. Строительство началось (фактически с 08.1949г.) в соответствии с пост. СМ СССР № 826-302сс/оп от 26.02.1950г. Производство (ядерные реакторы и РХЗ) для получения оружейного плутония размещены под землей на глубине 200м на правом берегу Енисея. Построен в 1954г. Территория предприятия вместе с санитарно-защитной зоной- 13.100 га. Указом Президиума ВС от 17.03.1954г. населенный пункт комбината № 815 преобразован в г. Железногорск.

Основные производства комбината- реакторный завод (завод «А»), электро-химический завод и радиохимический завод (РХЗ). Реакторный завод именовался также гидрометаллургический завод (ГМЗ). Первый оружейный реактор АД пущен в эксплуатацию 25.08.1958г. (остановлен 30.06.1992г.). Второй реактор АДЭ-1 вступил в строй 20.07.1961г. (остановлен 29.09.1992г.), третий (двойного назначения), АДЭ-2 – 31.01.1964г.

В 1962г. вступила в строй 1-я очередь электро-химического завода с газоцентрифужной технологией разделения изотопов урана, в 1964г. завод вышел на полную мощность. 20.04.1964г. вступил в строй РХЗ. РХЗ имел также условное наименование- горнорудный завод (ГРЗ) или завод «Б».

Металлургическое производство на комбинате создано не было, поэтому готовой продукцией комбината стал диоксид плутония (направлялся на другие предприятия для получения металлического плутония) и регенерированный уран (повторно использовался в реакторах).[101]

Цех № 1 ИХЗ – условное наименование комплекса производств, в который входят поверхностные очистные сооружения, полигон «Северный», площадка твердых радиоактивных отходов (РАО). Полигон «Северный» используется для захоронения жидких РАО. Расположен в 12 км от основного производства ГХК на правом берегу Енисея. Введен в эксплуатацию в 1967-69г.

РТ-2 – завод по регенерации отработанного ядерного топлива. Научный руководитель проекта- Л. Лазарев. Проект разработан в 1983г. Строительство начато в 1984г., в 1990г. приостановлено. 25.01.1995г. вышел Указ Президента РФ № 72 о строительстве завода РТ-2. На 1998г. действовала его 1-я очередь – хранилище ОТВС (отработанные тепловыделяющие сборки). Хранилище начало строиться в 1977г. в соответствии с пост. СМ СССР № 717-238ов от 31.08.1976г. В 12.1985г. введено в эксплуатацию. Имелась площадка № 27 (полигон «Западный»), где планировалось захоронение жидких РАО наряду с полигоном «Северный».

В 1985г. на комбинате создано хранилище отработанного ядерного топлива – ФХДМ (федеральное хранилище делящихся материалов). В ФХДМ с 1995г. складируется наработанный плутоний. Также планируется здесь размещать демонтированные ядерные БЧ с МБР.

ОПВС – объект промышленного водо- и воздухоснабжения, водоотведения. Обеспечивает основные подземные производства водой, сжатыми газами, теплоснабжением и вентиляцией.

В рамках конверсии в 1990-х г. создано производство особо чистого теллура и термоэлектрических сплавов. С конца 1996г. велись работы по организаци производства термоэлектрических модулей и изделий на их основе (холодильников, кондиционеров). В соответствии с пост. Правительства № 684 от 11.06.1996г. ведется создание производства полупроводникового кремния. На ГХК создано производство электронной техники. Выпускались телевизоры «Самсунг», блоки для телевизоров «Рассвет» (в 1998г. производство остановлено из-за увеличения таможенных пошлин). Производство пожарных оптико-электронных дымоизвещателей, телеметрических комплексов «Дождь», пультов оханной сигнализации «Тайга».

В 1995г. с ГКХ был снят гособоронзаказ по наработке ядерных оружейных материалов. На последнем в стране реакторе АДЭ-2, вырабатывавшем оружейный плутоний (около 500 кг в год), его производство прекращено с 1.06.2009г. В 04.2010г. Президентом РФ принято решение о закрытии реактора.[Ъ-15.04.10]

В состав ГХК входили (1998г.): реакторный завод, РХЗ, изотопно-химический завод (ИХЗ), цех № 1 ИХЗ, завод РТ-2, ФХДМ, завод полупроводникового кремния, ОПВС, ЦЗЛ. Кроме того, входили вспомогательные производства: ремонтно-механический завод, ремонтно-строительный цех, особое КБ КИП и автоматики, цех сигнализации и связи, транспортно-складской цех, станция теплоснабжения.[75]

В 12.2004г. ГХК – в ведении Управления промышленности ядерных материалов Росатома.

Директор (-1965г.)- С.И. Зайцев, (1965-69г.)- А.Г. Мешков, (1993г.)- В.А. Лебедев. Гендиректор (-2002-02.2006г.)- В.В. Жидков. И.О. гендиректора (02.2006г.-)- Ю. Ревенко.

Зам. директора, гендиректора: по капстроительству (-1970г.)- С.Н.Трачук; (02.2006г.-)- В. Жидков.

Гл. инженер (-1965г.)- А.Г. Мешков, (-2005-02.2006г.)- Ю. Ревенко.

Зам. начальника ЦЗЛ: (2003г.)- С. Подойницын.

Завод «А», гидрометаллургический завод (ГМЗ)

Реакторный завод.

Гл. инженер (1957г.-)- А.Г. Мешков.

ОАО «Завод полупроводникового кремния» (ЗПК)

/ЗАТО Железногорск Красноярского кр./

ЗПК в составе ГХК строился в **1998-2002г.** Производство мощностью 200 т кремния в год пущено в 2008г. Планировалось увеличить мощность до 4 тыс. т, но не было реализовано из-за недостатка финансирования. В 2010г. завод продан «Атомэнергопромом» группе «Конти».

ГС завод № 816 НКЭП, МПСС, МЭСЭП, МРТП, Ленинградский завод аппаратуры дальней связи (АДС) МРП, М-5619, ОАО «НПП «Дальняя связь»

/197022 г. Ленинград П-22/

/197046 г. Санкт-Петербург Петроградская наб., 34 тел. 233-43-27/

После войны ГСПЭИ-56 вернулся в Ленинград, где распоряжением СНК от **15.10.1945г.** был организован новый ГС завод № 816 НКЭП. С 06.1946г. завод – в ведении МПСС, с 03.1953г. – МЭСЭП, с 01.1954г. – МРТП, с 06.1957г. – Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ.

Создана 3-х и 12-канальная аппаратура для воздушных линий связи. В 1950-е г. создана аппаратура для передачи телепрограмм, канальное оборудование для скоростной передачи газет, аппаратура звукового вещания.

В начале 1955г. создана лаборатория перспективных разработок проводной связи. В 1970-х г. здесь создано 1-е поколение цифровых систем передачи.

В 1957-59г. начаты исследования в области оптической связи, в 1963г.- лазерной связи. В 1973г. создан отдел оптической связи. Затем на его базе организовано СКБ «Свет».

Производство аппаратуры передачи данных для волоконно-оптических линий связи (ВОЛС).

24.04.1964г. на базе завода № 816 (Ленинградского завода АДС) создано ЛПО «Дальняя связь», в 03.1965г. оно передано в ведение МРП. 16.10.1969г. ПО преобразовано в НПО. Вероятно, завод имел наименование «п/я М-5619».

Директор (1945-49г.)- А.Е. Плешков, (1949-67г.)- П.П. Аверин, (1971-73г.)- Б.П. Смирнов.

Зам. директора: по экономическим вопросам (1972г.)- А.А. Громов; по производству (1972г.)- А.У. Данильченко.

Гл. инженер (01.1973г.)- Г.И. Алексеев.

Зам. гл. инженера (1973г.)- А.А. Христинин.

Гл. контролер по качеству (1972г.)- С.А. Преображенский.

Начальники отделов: ОТЗ (1973г.)- З.Д. Асиновский; (1973г.)- И.Н. Сидоров.

Создано: кабельные системы связи: 12-канальная К-12 (1951), К-24, К-60; подводные 12-и и 60-канальные системы (1961-63); комплексы аппаратуры: К-1920 для магистралей Москва-Киев, Москва-Ленинград, Москва-Ташкент, Москва-Минск-Катовице-Прага-Берлин (1950-е), К-3600 для магистрали Москва- Западная граница СССР (1970-е); военно-полевые комплексы технических средств связи П-300, П-301, П-302, П-304, П-310 (1960-е); система частотного уплотнения каналов связи «Топаз» (1960-е, совместно с КБ «Кабель»); аппаратура: «Газета-2» (1971); цифровая систем передачи ИКМ-30, -120А (1970-е), -480, ИКМ-480х2, -1920; ВОЛС «Сопка-2, -3, -2,3, -4 (1988), -4М», «Ствол-Цифра-1, -2».[101]

Ленинградское ПО «Дальняя связь» МРП, НПО «Дальняя связь» МРП, Г-4761

/197022 г. Ленинград П-22/

24.04.1964г. на базе завода № 816 (Ленинградского завода АДС) создано ЛПО «Дальняя связь», в 03.1965г. оно передано в ведение МРП. По пр. МРП № 571 от 16.10.1969г. ПО преобразовано в НПО, В состав которого вошли Ленинградский завод АДС, НИИЭА, опытный завод НИИЭА, СКБ «Дальняя связь». В 1971г. НПО – в ведении 15ГУ МРП, имело наименование «п/я Г-4761». В составе НПО (1971г.), кроме вышеназванных, – Дилижанский завод «Импульс», Уфимский завод АДС. Имелся Московский филиал (1970-е), в 1980г. он преобразован в НИИ «ЭКОС».

По пр. 15ГУ № 2 от 11.01.1971г. при НПО организован отдел координации работ по экспорту (ОКРЭ-15) в ведении 15ГУ численностью 16 чел.

В соответствии с ПСМ № 900 от 27.09.1967г. и пр. МРП № 58 от 8.02.1968г. в 1971г. выполнена НИР «Волновод-2» по разработке оконечной СВЧ части аппаратуры волноводной линии связи. По пр. МРП № 478 от 5.08.1968г. в 1971г. выполнена НИР «Решение». В соответствии с ПСМ от 20.06.1969г. в 1971г. выполнена НИР «Буссоль». В соответствии с решением ВПК № 304 от 30.12.1969г. и приказом МРП № 26сс от 16.01.1970г. выполнена НИР «Полоса» (1971г.). Выполнены НИР: «Сосна-1» по разработке телефона и микрофона; «Пауза» по линейному усилителю; «Иртыш-1» по распознаванию речи; «Магистраль Н-3» по созданию аппаратуры для передачи сигналов телевидения и группового телефонирования методами ИКМ по широкополосным линиям связи; «База-9», «Бригада», «Вега-53», «Стимул-2», «СЭВ, МККТТ», «Экран» (все 1971г.); «Трасса-2», «Ствол-2», «Бригада-1», «Решение-2», «Поиск-121», «Стойкость», К-10800, «Точность-1», «Анагран».

Созданы сотни типов измерительных приборов для аналоговых и цифровых систем передачи на электрических и оптических кабелях.

Велись НИР по прикладной акустике: по электроакустическим преобразователям, по созданию микрофонов и телефонов, разработке наземных, морских, авиационных и космических переговорных устройств, по созданию измерительной акустической аппаратуры.

Головной разработчик комплексов разведывательно-сигнализационных средств (КРСС).

Созданы практически все основные типы аналоговых и цифровых многоканальных систем электросвязи.

Гендиректор (-01.1971-72г.-)- Б.П. Смирнов, (1978-88г.)- А.А. Большаков.

Зам. гендиректора: по науке (1973г.)- И.А. Мороз; (1971г.)- Г.А. Гонтарь.

Гл. инженер (02.1971г.)- Ю.Г. Лопушнян, (-02.1972-73г.-)- Г.И. Алексеев.

Гл. технолог (1971г.)- Б.Н. Евлампиев.

Руководитель технологической службы (1971г.)- Мартинсон.

Гл. конструкторы: (1973г.)- Л.Х. Нурмухамедов («Кольцо», 15Э349, 15Э356, 15Э86М, 65С13, 7118), (1973г.-)- Э.Х. Нухман («Горн-1»), (1973г.-)- А.К. Громов (65С011), (1973г.-)- Е.Б. Вахрушева («Кавказ-1, -2»), (1973г.-)- Л.В. Выгон («Беседка-7»).

Начальники цехов: (1972г.)- В.И. Ильин.

Начальники отделов: базового внедрения (1971г.)- Г.Ф. Мартинсон, (1972г.)- И.Н. Сидоров; отраслевого качества и надежности (1971г.)- А.М. Ананьев; ОКРЭ-15 (-1971-73г.-)- Б.В. Кратюк; (1973г.)- Н.С. Бром, (1973г.)- И.П. Козляев, (1973г.)- В.М. Соловьев.

Зам. начальника отдела: планового (1973г.)- А.И. Колчина.

Начальники секторов: (1971г.)- Н.В. Голованов, (1971г.)- Н.М. Евнин, (1973г.)- М.А. Калашников, (1973г.)- А.Г. Лакиардопуло, (1973г.)- Ю.П. Лустин, (1973г.)- А.В. Яковлев.

Руководители групп: качества и надежности (1971г.)- Ф.К. Евдокимов.

Научные руководители НИР: (1973г.-)- И.П. Козляев («Трасса-2»), (1973г.-)- И.П. Принцев («Ствол-2»), (1973г.-)- Н.Д. Вахрушев («Бригада-1»), (1973г.-)- В.И. Галунов («Решение-2»), (1973г.-)- Г.А. Якушенков («Поиск-121»), (1973г.-)- Е.Б. Вахрушева («Стойкость»), (1973г.-)- И.И. Шутов (К-10800), (1973г.-)- А.А. Ладанов («Точность-1»), (1973г.-)- Л.Д. Дворцов («Анаграм»).[135]

ОКБ, СКБ «Дальняя связь», В-8681

/г. Ленинград/

В 1971г. ОКБ в составе НПО «Дальняя связь» – в ведении 15ГУ МРП, имело наименование «п/я В-8681».

Выполнены НИР: «Надежность-70» (1970г.) по определению надежности трансформаторов; «Норма» (1971г.); ОКР: КИТ-70» (1971г.) по разработке трансформаторов; «Мера-70» (1971г.) по разработке установки для измерения затухания нелинейности.

Начальник (1971г.)- Л.Е. Ионтов.

Гл. инженер (1971г.)- А.П. Мякочкин.

Начальники отделов: планового (1971г.)- С.А. Эфрос, (1972г.)- Н.И. Смирнова.

Создано: изделия «Беседка-4, -5, -9», К-120.

НИИ дальней связи (НИИДС)

Директор (1972г.)- Смирнов.

НИИ электроаппаратуры (НИИЭА) МРП

В 1971г. НИИ электроаппаратуры – в ведении 15ГУ МРП, имел наименование «п/я Г-4761». В составе института (1971г.): опытный завод.

В 1956-58г. в институте созданы первые герконовые (язычковые) реле.

По пр. 15ГУ № 230 от 8.07.1971г. утверждена специализация предприятия – дальняя связь. По приказам МРП № 610 от 4.10.1972г. и 15ГУ № 298 от 13.10.1972г. в институте создано головное патентное подразделение по аппаратуре уплотнения линий связи, специальной измерительной аппаратуре, телефонной акустике и аппаратуре преобразования речи.

Начальники отделов: (1972г.)- И.Н. Сидоров.

Опытный завод НИИ электроаппаратуры МРП

Гл. инженер (-1971-73г.-)- А.П. Баланцев.

Производство: МРУ-18 (1971).

Дилижанский завод аппаратуры дальней связи «Импульс» МРП, А-3189

/Армения г. Дилижан/

В 1971г. завод «Импульс» в составе НПО «Дальняя связь» в ведении 15ГУ МРП.

По пр. 15ГУ № 6 от 11.01.1971г. на завод с Уфимского ЗАДС передано производство аппаратуры В-3-3.

Директор (1971г.)- А.Б. Мирзоян.

Зам. директора (-1971-72г.-)- А.В. Авалян.

Гл. инженер (01.08.1971-01.1973г.-)- В.Г. Рубежин.

Гл. технолог (1971г.)- Н.В. Ильяшевич. Гл. контролер (1972г.)- Г.А. Чавушян.

Начальники отделов: ПЭО (1972г.)- Г.В. Мелконов. Начальник БИХ (1971г.)- Г.В. Арташьян.

Производство: аппаратура В-3-3 (1971-).[135]

Московский филиал НИИ «Дальняя связь», НИИ Экономики и комплексных проблем связи («ЭКОС») МПСС, ОАО «Институт экономики и комплексных проблем связи» («ЭКОС»)

/117209 г. Москва ул. Зюзинская, 6 к. 2 тел. 331-09-00/

Московский филиал НИИ «Дальняя связь» создан **22.07.1974г.** как аналитический центр МПСС. По приказу МПСС № 492дсп от 6.12.1980г. в состав Московского филиала включен ряд подразделений НИИСУ, и филиал преобразован в НИИ «ЭКОС». В 1992г. НИИ акционирован и преобразован в ОАО «ЭКОС».

Головной институт МПСС по экономике.

Работы (1980-е) по реализации «Программы повышения технического уровня систем и средств связи и научно-технического потенциала отрасли» и «Аппаратурных комплексно-целевых программ». Была разработана Целевая комплексная программа развития отрасли (ЦКПРО).

В составе института имелись НИ отделения: программно-целевого планирования, научно-технического анализа и прогнозирования.

В 1990-е г. появились новые направления деятельности: исследования процессов приватизации и интеграции в оборонной промышленности, реструктуризации и реформирования предприятий ОПК и их адаптации к условиям

рыночной экономики. Созданы базы данных, характеризующие ход, состояние и последствия рыночных преобразований в ОПК, современный научный и производственный потенциал предприятий РЭ промышленности. Институт принимал участие в создании Программы реорганизации и конверсии оборонной промышленности на 1998-2000г. и реформирования и развития ОПК на 2002-10г. Велась разработка Стратегии развития РЭ комплекса ОПК. Являлся методическим центром по вопросам ценообразования на продукцию ОПК.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Директор (22.07.1974-11.08.1982г.)- В.М. Лобанов, (18.08.1982-12.06.1987г.)- К.Н. Шихаев, (6.07.1987г.-)- Г.Н. Егоров. Гендиректор (-2000-06г.-)- Г.Н. Егоров.

Начальники отделений: программно-целевого планирования- Ю.А. Кузнецов, (1983г.-)- О.Г. Хорошко; научно-технического анализа и прогнозирования- Ю.С. Руденко.[101]

Комбинат № 816 ПГУ, МСМ, п/я 5, п/я 69, п/я 129, п/я 153, «Сибхимстрой», Томский горно-химический комбинат, «Томск-7», Зауральский машиностроительный завод химической промышленности, Завод «Сибсредмаш», Сибирский химический комбинат (СХК), В-2994, ФГУП «СХК» Росатома

/636000 г. Северск Томской обл. ул. Курчатова, 1 тел. 72-44-46 new.atomsib.ru/

/представительство: г. Томск ул. Белинского, 32А (1960-е)/

Комбинат № 816 по выработке оружейного плутония 239 Pu образован в соответствии с пост. СМ СССР № 1252-443 от **26.03.1949г.** Строительство было начато в 1948г. на берегу р. Томи у дер. Белобородово в 20 км к северу от Томска. 6.04.1949г. в пос. Чекист образовано Управление строительства № 601 Главпромстроя МВД, п/я 5 («Сибхимстрой», начальник п А.С. Пономарев). В соответствии с ПСМ № 555?-2112 от 5.12.1949г. были переданы земельные участки площадью 2500 га, а также земли, на которых располагались пос. Чекист, дер. Белобородово, Иглаково и ИТЛ-А МВД, под строительство комбината. С целью сокрытия в тайне места строительства грузы адресовались на ст. «Тайга», где они переадресовывались на ст. Томск-2, а позднее- на ст. «Предзаводская».

В 1953г. введена в эксплуатацию первая очередь первого завода комбината- диффузионного «Д» (затем имел наименование «Т», объект № 1) по разделению изотопов урана, 28.06.(07)1955г. завод полностью вступил в строй. 7.08.1955г. выпущена первая партия оружейного урана. Также в 1953г. введены в строй завод «Гидроэнергоснаб» и ТЭЦ. В 1954г. пущены первые цехи сублиматорного завода «С» (затем- объект № 10). 20.11.1955г. запущен первый реактор И-1. В 09.1958г. пущен промышленный реактор ЭИ-2. Третий реактор, АДЭ-3 пущен 14.07.1961г., затем, в 1964г.- АДЭ-4, в 1965г.- АДЭ-5. В 2003г. работали АДЭ-4 и АДЭ-5.[Ъ-11.02.03]

В начале 1950-х г. строились заводы «Д-6», «СУ-1», Ремонтно-механический.[78] Для решения вопросов, связанных с проектной документацией, был создан отдел № 5. В 01.1951г. в составе управления комбината создан отдел оборудования и МТС; приказом по комбинату № 25 от 26.03.1951г. создан отдел оборудования в составе УКСа. Приказом директора комбината № 21с от 14.02.1953г. из состава ОГЭ с 1.02.1953г. был выделен самостоятельный завод «Гидроэнергоснаб» («В», затем- объект № 20). Распоряжением СМ СССР № 860рс от 14.02.1955г. было утверждено задание на строительство радиохимического завода «Б» (далее- объект № 15). В 08.1957г. принято решение о строительстве второго реакторного завода № 45. По приказу МСМ № 0572 от 4.10.1958г. начато строительство химико-металлургического завода «М» (далее- объект № 25), 17.07.1961г. вступила в строй 1-я очередь завода, в 1962г. - вторая. В 1950-е г. имелась Центральная служба контрольно-измерительных приборов и автоматики (ЦС КИПиА), с 1961г. размещалась в корпусе № 55. В ее составе- цех ремонта приборов, лаборатория государственной поверки, ОКБ автоматизации, группа надзора за эксплуатацией приборного парка.[75] В 1963г. на заводе «Б» введен в эксплуатацию первый в стране полигон глубинного захоронения радиоактивных отходов. В 1973г. проведена реконструкция производства разделения изотопов на основе центрифужной технологии.

Комбинат имел открытые названия: «Сибхимстрой»- «п/я 5», Зауральская контора Главпромстроя (до 1954г.), завод «Сибсредмаш»- «п/я 69» (1953-55г.), «п/я 129» (1955-57г.), «п/я 153» (1957-66г.), Зауральский машиностроительный завод химической промышленности (до 1959г.), Томск-7. Находился в ведении 4ГУ МСМ. По приказу МСМ № 080сс от 4.03.1966г. и приказу директора комбината № 3731/к от 12.12.1966г. предприятие с 31.12.1966г. переименовано в СХК, «п/я В-2994».

В 1970-е-80-е г. комбинат был крупнейшим в стране предприятием ВПК ядерного профиля. На СХК сконцентрированы все технологии, в отдельности применяемые на других предприятиях. На комбинате выпускались также детали ядерных зарядов; осуществлялась разборка и переработка зарядов, снятых с вооружения; регенерация отработанного на АЭС топлива. В начале 1990-х г. произошел резкий спад производства. Но уже к 1998г. спад был преодолен, комбинат достиг уровня производства 1980-х г.

В конце 1980-х-2000-е г. в состав комбината входили: 8 заводов: разделения изотопов № 1; реакторный № 5; сублиматорный № 10; радиохимический № 15; химико-металлургический № 25; ремонтно-механический; «Гидроэнергоснаб» № 20; ТЭЦ, АЭС; научно-исследовательский конструкторский институт (НИКИ) (2005г.).

В 12.2004г.- в ведении Управления промышленности ядерных материалов Росатома. В 2009г. комбинат входил в состав ОАО «Объединенная компания «Разделительно-сублиматный комплекс» (РСК).

Работы (2004г.): обеспечение потебностей АЭС в ядерном топливе; производство тепловой и электрической энергии; производство: высокоэнергетических магнитов на основе редкоземельных металлов; ультрадисперсных

порошков металлов и оксидов; высокочистых неорганических фторидов; стабильных изотопов; специальной оптико-телевизионной аппаратуры; совершенствование физической защиты ядерных материалов и объектов.

Численность персонала (2005г.)- около 15 тыс. чел.

Директор (1950-55г.)- И.А. Щекин, (1955-57г.)- А.И. Чурин, (1957-60г.)- М.П. Родионов, (1960-65г.)- А.С. Леонтичук, (1965-90г.)- С.И. Зайцев. Гендиректор (1990-2000г.)- Г.П. Хандорин, (2000-02г.)- В.К. Ларин, (2002-05г.)- В.В. Шидловский,[101] (2005-07г.-)- В.М. Короткевич.

Помощник директора по кадрам (1954г.)- Н.Т. Никулин. Зам. гендиректора по кадрам и социальной политике (2006г.)- А.Г. Николаев.

Гл. инженер (1950-53г.)- Н.В. Алявдин, (1953-60г.)- А.С. Леонтичук, (1960-63г.)- М.А. Демьянович, (1963-68г.)- Ф.Е. Логиновский, (1968-94г.)- Н.С. Осипов, (1994-96г.)- В.С. Чижиков, (1996-2004г.)- В.М. Кондаков, (2004-06г.)- П.М. Гаврилов, (2006-07г.-)- А.С. Козырев.

Зам. гл. инженера по реакторам (1950-е)- Ф.Е. Логиновский.

Начальник строительства (1949г.-)- п А.С. Пономарев, (1954г.-)- г-м М.М. Царевский, (-1963-65; 1967г.)- п, г-м А.К. Грешнов, (1967г.-)- П.Г. Пронягин. Гл. инженер строительства (1964-67г.-)- М.И. Платонов.

Директор завода (1960-е)- В.С. Некрашевич. Гл. механик (1960-е)- Н.Д. Будько. Начальник электростанции (1956г.)- А.П. Барченков. Начальник ЦС КИПиА (-1957г.)-А.П. Носков; и.о. начальника (1957-59г.)- П.Г. Добия; (04.1959-61г.)- П.А. Журавлев, (1961-07.1967г.)- В.Д. Николаев; отдела оборудования- А.С. Жуков; режимного отдела (1963г.)- М.П. Зеленов.

Зам. начальника ЦС КИПиА (1955-59г.-)- П.Г. Добия.

Начальники: цеха ремонта приборов (1959г.)- Б.И. Мясников; лаборатории государственной поверки (1959г.)- Н.Я. Сысоев; группы надзора за эксплуатацией приборного парка (1960г.)- А.А. Ездаков.

Зам. начальника цеха ремонта приборов (1959г.)- Н.И. Ямшанов.[119]

Реакторный завод № 5

Завод атомных реакторов. Имел наименование «объект 123», затем- № 5. Первый реактор- «И-1» строился с **04.1952г.,** запущен 20.11.1955г. (остановлен 20.08.1990г.). Опытно-физическое производство. В 1956г. начато строительство комбинированного реактора «ЭИ-2», который использовался и для наработки плутония, и для производства электроэнергии, в 02.1958г. реактор был пущен, а 24.09.1958г. выведен на мощность в энергетическом режиме (остановлен 28.12.1990г.). В 1957г. введена должность начальника реактора. Реактор АДЭ-3 пущен 8.07.1961г., 14.07.1961г. выведен на мощность, а 10.05.1964г. пущен в энергетическом режиме (остановлен 14.08.1992г.). На базе реакторов ЭИ-2 и АДЭ-3 действовала 1-я Сибирская АЭС.

В 1950-е г. создана технологическая лаборатория.

Директор (1953-59г.-)-Н.Д. Степанов, (-1961г.)- Н.М. Тиранов, (11.08.1961-63г.)- П.А. Журавлев,

(1963г.-)- В.С. Мухин.

Гл. инженер (-1954-59г.-)- Н.М. Тиранов, (-1961г.)- Ф.Н. Анисимов, (1961г.-)- Е.В. Кулов.

Зам. гл. инженера: по науке (1955-57г.-)- Л.И. Голубев; (-1954-55г.-)- С.П. Богданов, (-1961г.)- Е.В. Кулов.

Начальники служб: гл. механик (1954г.)- А.Д. Ильин, М.З. Карпов, (1960-е)- А.А. Худяков; гл. электрик (1954г.)- А.Ф. Чалов, (1950-е)- Е.С. Иванов; КИПиА (1954-59г.)- П.А. Журавлев, (1959г.-)- К.И. Сизов; загрузки реактора и готовой продукции (-1953-61г.-)- А.В. Комаров.

Зам. начальника службы КИПиА (1957г.)- К.И. Сизов.

Начальники реакторов: И-1 (1957г.-)- С.П. Богданов; ЭИ-2 (1957г.-)- Т.П. Николаев, (-1961г.)- Е.В. Кулов, (1961г.-)- Е.Я. Сафронов; АДЭ-3 (1950-е)- В.С. Мухин. Начальник технологической лаборатории (1950-е)- А.Г. Абдуллин. Начальник азотной станции (1960-е)- С.А. Тюрин.

Зам. начальника реактора ЭИ-2 (1950-е)- Е.В. Кулов, (-1962г.)- Т.П. Николаев.

Начальники смен: (1955г.-)- Ф.Н. Анисимов, (1955-57г.)- А.Г. Мешков, (1955-58г.-)- В.С. Мухин,

(1955г.-)- Т.П. Николаев, (1955г.)- Б.А. Пелевин, (1950-е)- Е.Я. Сафронов, (1961г.)- В.А. Барков.[119]

Реакторный завод № 45

Второй реакторный завод, начал строиться в **08.1957г.,** строился в 1962г. В его составе- комбинированные реакторы АДЭ-4 и АДЭ-5, размещавшиеся в одном здании, разделенном стеной. АДЭ-4 пущен 17.02.1964г., а 20.12.1968г. пущен в энергетическом режиме. Реактор АДЭ-5 пущен 12.06.1965г. Это был последний реактор в стране, построенный для наработки плутония. На базе АДЭ-4 и АДЭ-5 действовала 2-я Сибирская АЭС.

Директор (1963-69г.)- П.А. Журавлев, (1969-76г.)- К.И. Захаров, В.Т. Юшкин (4 года), М.А. Седов, В.А. Кильтер, В.И. Фатин.

Гл. инженер (1962-74г.)- Т.П. Николаев, В.Т. Юшкин, М.А. Седов, В.Г. Хорин, А.А. Цыганов.

Гл. физик (1963г.)- Б.В. Будылин.

Зам. гл. инженера: по ремонту (-1963-65г.-)- Ф.Н. Анисимов; по науке (-1963-65г.-)- Б.В. Будылин; специальный (1968г.-)- К.И. Захаров.

Начальники служб: гл. механик (-1963-65г.-)- М.З. Карпов; гл. электрик (-1963-65г.-)- Е.С. Иванов; КИПиА (-1963-68г.-)- К.И. Сизов; загрузки реактора и готовой продукции (1963г.)- А.В. Комаров; общей и радиационной безопасности (1963г.)- А.Т. Перевалов; ПТО (01.1963г.-)- С.П. Богданов.

Начальник электростанции (1965г.)- В.П. Фукс. Гл. инженер электростанции (1965г.)- Ф.Г. Мелехин. Начальники цехов: турбинного (1965г.)- Ю.А. Здор; электрического (1965г.)- М.И. Глинский.

Начальники смен: (1960-е)- К.И. Захаров, (1960-е)- А.К. Попов, (1960-е)- В.П. Сидорович, (1960-е)- В.Г. Хорин, (1960-е)- Д.Т. Шутюк, (1960-е)- В.Т. Юшкин, (1960-е)- Е.А. Яковлев.[119]

Радиохимический завод «Б», «объект № 15»

Распоряжением СМ СССР № 860рс от **14.02.1955г.** было утверждено задание на строительство радиохимического завода «Б» (далее- объект № 15). 19.08.1961г. вступила в строй 1-я очередь завода, в 1962г. - вторая. В 1983г. завод переведен на новую экстракционную технологию, позволившую закрыть «старое» производство в Челябинске.

Директор (1960-е)- Г.П. Першин.

ОКБ автоматизации (ОКБА)

ОКБА находилось в ведении ЦС КИПиА комбината **(1959г.).**

Руководитель (1959г.)- Ю.А. Виноградов.[119]

Ремонтно-механический завод

Введен в строй в **1965г.**

Директор (1960-е)- М.П. Тагаков.

Комбинат № 817 ПГУ, База № 10, «Челябинск-40», «Челябинск-65», п/я 21, Госхимзавод им. Менделеева, Химкомбинат, ПО «Маяк», ФГУП «ПО «Маяк» Минатома, Росатома

/пос. Старая Теча; г. Озерск Челябинской обл. www.po-mayak.ru/

Горно-химический комбинат по производству оружейного плутония. Расположен на восточных склонах Южноуральского хребта в окружении озер Иртяш, Б. Нанога, М. Нанога между городами Касли и Кыштым на месте Теченской корундовой фабрики. Строительство началось по приказу начальника «Челябметаллургстроя» Я.Д. Рапопорта от **9.11.1945г.** Начальник строительства (1947-51г.)- г-м М.М. Царевский. Решением СМ СССР от 9.04.1946г. весь недвижимый фонд фабрики был передан начинавшему строиться комбинату № 817. Площадь отчуждения составила 14.289 га. В 1946г. в состав комбината влит также завод № 611 (г. Миасс), получивший условное наименование «База № 8». Руководство завода перешло в управление комбината. В 08.1946г. (на основании ПСМ от 23.03.1946г.) началось строительство первого реакторного завода «А», в 12.1946г.- радиохимического завода «Б».

Одновременно с созданием комбината создано ОКБ контрольно-измерительных приборов и автоматики (ОКБ КИПиА).

В 1948-67г. комбинат имел адрес: «Челябинск-40», в 1967-94г.- «Челябинск-65». Открытое название: «База № 10» (1949г.), Госхимзавод им. Менделеева (1954г.), предприятие – п/я 21. В 1989г. преобразован в ПО «Маяк».

В 1947г. создана Центральная заводская лаборатория (ЦЗЛ).

В 1948г. вступил в строй реакторный завод (реактор А) по выработке оружейного плутония, реактор пущен 8.06.1948г. 29.08.1948г. состоялось первое испытание атомной бомбы (американского аналога), в 09.1951г. испытана атомная бомба отечественной конструкции. В 1948г. начато строительство, и 4.04.1950г. пущен, а 15.07.1950г. введен в эксплуатацию реактор АВ-1. В начале 1950г. начато строительство, 13.04.1951г. вступил в строй АВ-2; 22.12.1951г.- АИ, 15.09.1952г.- АВ-3, тяжеловодный ОК-180 (остановлен в 1965г.). Реакторы А, АВ-3 и АИ располагались на одной площадке. В дальнейшем введены в строй еще 4 реактора: в 1955г. тяжеловодный ОК-190 (остановлен в 1965г.), 1966г.- тяжеловодный ОК-190М (на месте ОК-180; остановлен в 1986г.), 1979г.- легководный «Руслан» и 1988г.- тяжеловодный «Людмила». В составе комбината имелись также заводы «Б» (радиохимический) и «В» (химико-металлургический). В 1955г. строительство комплекса комбината было завершено.

В 1963г. в составе реакторного завода создано производство по регенерации трития.

При комбинате был создан филиал № 1 института биофизики (основатель- Г.Д. Бойсоголов).

На комбинате создан первый в России завод по переработке отработавшего ядерного топлива (ОЯТ) РТ-1 («регенерация топлива»). Проектная мощность- 400 т в год. Переработка реакторных сборок реакторов ВВЭР-440, БН-600, транспортных реакторов для надводного и подводного флота.

На 2001г. действовали 2 реактора: «Руслан» и «Людмила». Работы (2001г.): производство: оружейного плутония; диоксида урана; радиоактивных изотопов; аналитическое приборостроение. На 2002г.- единственное предприятие в России и одно из трех в мире, где производилась переработка ОЯТ.

Комбинат имел Опытную научно-исследовательскую станцию (ОНИС) в пос. Метлино, основанную в 1958г. В 2000г. она законсервирована, в 2001г. вошла в состав ЦЗЛ. В составе ПО «Маяк»- завод № 156 (2007г.).[Ъ-11.07.07]

В 2004г.- работы по совершенствованию физической защиты ядерных материалов и объектов.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 12.2004г.- в ведении Управления промышленности ядерных материалов Росатома.

Численность персонала (2001г.)- 14.500 чел.

Директор (1946-47г.)- П.Т. Быстров, (1947г.)- Е.П. Славский, (1947-16.11.1953г.)- г-м Б.Г. Музруков, (11.1953-55г.)- А.И. Чурин, (1955-57г.)- М.А. Демьянович, (1957-60г.)- Г.В. Мишенков, (1960-71г.)- Н.А. Семенов, (1971-89г.)- Б.В. Брохович. Гендиректор (1989-99г.)- В.И. Фетисов, (1999-2.03.2006; 29.05.2006-07.2007г.)- В.И. Садовников; [Ъ-11.01.03] и.о. гендиректора (07.2007г.-)- С. Баранов.

Зам. директора по режиму (-1949-51г.-)- А.Д. Рыжов.

Гл. инженер (1949г.)- Е.П. Славский, (-1951-53г.-)- Г.В. Мишенков, А.С. Никифоров, Б.В. Некипелов, (1958-60г.)- Н.А. Семенов.

Зам. гл. инженера по реакторному производству (1954г.-)- Н.А. Семенов.
Начальник службы КИПиА (1953г.)- Г.Г. Попов.
Начальник отдела: (1949г.-)- С.Н. Ардашников (отстранен как представитель «реакционной генетики»).
Начальники смен: (-1955г.)- Ф.Н. Анисимов, (-1955г.)- В.С. Мухин, (-1955г.)- Т.П. Николаев.
(Есть упоминание, что к комбинату имеет отношение завод № 235 МСМ (или это идет от U^{235}).

Завод «А»

Реакторный завод. Решение о строительстве принято в **04.1946г.**, строительство начато в 08.1946г. 15.05.1948г. завод вступил в строй. Первый уран-графитовый промышленный реактор «А» запущен 8.06.1948г., 19.06.1948г. достиг проектной мощности. Эта дата считается днем основания комбината № 817. Остановлен в 1987г.

Директор (-1954г.)- Н.Н. Архипов, (01.1954г.-)- Ф.Н. Овчинников.
Гл. инженер (-1950г.)- Ф.Е. Логиновский, (1950г.)- Н.А. Семенов.
Начальник службы КИПиА (-1952-53г.-)- В.С. Малькевич.
Начальник лаборатории- А.Г. Мешков.
Начальники смен: А.Г. Мешков, Н.А. Семенов, Ф.Е. Логиновский.

Завод «АВ-1»

Реакторный завод. В 1948г. начато строительство, и **4.04.1950г.** пущен, а 15.07.1950г. введен в эксплуатацию реактор АВ-1 (остановлен 12.08.1989г.). С 1.01.1954г. АВ-1 и АВ-2 объединены в один завод.

Директор (-1953г.)- Н.А. Семенов, (1.01.1954г.-)- Н.Н. Архипов.
Гл. инженер (1950г.)- Н.А. Семенов.
Начальники служб: гл. механик (1950-е)- Н.М. Тиранов; КИПиА (1953г.)- Н.Ф. Павлов.
Начальник смены (1950-е)- С.П. Богданов.

Завод «АВ-2»

Реакторный завод. В начале **1950г.** начато строительство, 13.04.1951г. вступил в строй реактор АВ-2 (остановлен 14.07.1990г.). С 1.01.1954г. реакторные заводы АВ-1 и АВ-2 объединены в один.

Директор (1951г.)- Н.И. Козлов, А.Д. Рыжов, Л.В. Кириллов.
Гл. инженер (-1951-53г.)- Н.Д. Степанов.
Зам. гл. инженера по науке (1951г.)- В.И. Рябов.
Начальники служб: гл. механик (1950-е)- Н.Е. Бондаренко; гл. электрик (1950-е)- Б.Д. Авдеев; отделения готовой продукции и загрузки (1950-е)- Н.Д. Тимофеев; КИПиА (-1951-53г.-)- П.Г. Добия, А.С. Ханжев; дозиметрии (1950-е)- Н.С. Бурдаков.
Зам. начальника службы КИПиА (1951г.)- Б.И. Мясников.
Начальник лаборатории КИПиА (12.1951г.-)- П.А. Журавлев.
Начальники смен: (1951г.)- С.А. Аникин, (1951г.)- Р.В. Егоров, (1951г.)- А.И. Кокин, (1951г.)- А.И. Солодовников, (1951г.)- Ю.Н. Ушаков.[119]

Завод «АВ-3»

Реакторный завод. Реактор АВ-3 пущен **15.09.1952г.**, выведен на мощность 15.10.1952г. (остановлен 1.11.1991г.).

Зам. гл. инженера (1950-е)- Н.М. Тиранов.
Начальник службы КИПиА (1953г.)- В.А. Барышников.

Завод «АИ»

Реакторный завод с реактором АИ. Дирекция завода создана в **03.1950г.** Реактор пущен 22.12.1951г., 14.02.1952г. он был выведен на проектную мощность. Реактор предназначался для получения различных радиоактивных изотопов и для исследовательских работ. На нем с 1952г. велись работы по получению трития для создания термоядерной бомбы. Для этого был создан специальный «Химцех», для которого была сделана пристройка к реакторному зданию.

Директор (1950-55г.)- Ф.Е. Логиновский.
Гл. инженер (1950-54г.-)- П.В. Глазков.
Зам. гл. инженера (1954г.)- А.Г. Мешков.
Научный руководитель (1950г.-)- Е.Д. Воробьев.
Начальники служб: гл. механик (1952г.)- В.М. Егоров; гл. электрик (1952г.)- Н.В. Шкаредный; КИПиА (1952-54г.-)- П.А. Журавлев; дозиметрии (1952г.)- Ю.К. Гуськов. Начальник «Химцеха» (-1952-54г.-)- А.С. Никифоров.
Зам. начальника службы КИПиА (1952г.-)- Н.А. Благовещенский.
Начальники смен: (1952г.)- Н.В. Звонов, (1952г.)- В.К. Кашин, (1951-55г.)- А.Г. Мешков, (1952г.)- В.А. Ремезов, (-1952-54г.-)- Г.М. Смирнов, (1952г.)- В.Я. Степанов. Начальники смен «Химцеха»: (-1953г.)- Бардин , (-1953г.)- Барышев .

Завод «ОК-180»

Реакторный завод с тяжеловодным реактором ОК-180.
Директор- С.А. Аникин.

Завод «Б»

Радиохимический завод. Здесь из облученных урановых блочков из реактора «А» химическими методами выделяли плутоний, который далее поступал на завод «В». Строительство начато в **12.1946г.**, завод пущен в эксплуатацию в 12.1948г. Первая партия плутония изготовлена 26.02.1949г.

В 1977г. освоена переработка отработавшего ядерного топлива с реакторов ВВЭР-440, БН-350, БН-600, транспортных и исследовательских реакторов. В 1996г. пущена установка по фракционированию жидких высокоактивных отходов УЭ-35.

Гл. инженер (1949г.)- Б.В. Громов.

Завод «В»

Химико-металлургический завод. 5.08.1949г. здесь изготовлены под руководством А.А. Бочвара первые полусферы из плутония для первой атомной бомбы.[92]

В **1950г.** введено в эксплуатацию металлургическое производство плутония и урана, литейно-механическое производство изделий из урана и плутония. Освоена переработка плутониевых отходов.

В 2000-е г. действовала опытно-промышленная установка по изготовлению ТВЭЛов из утилизированных делящихся материалов. Выпускаются изделия из керамики, графита. Действует участок по производству постоянных магнитов.

Имеется отдел радиационной и общепромышленной безопасности, созданный на базе службы «Д».

Научный руководитель (1949г.)- А.П. Ратнер.[101]

ОКБ КИПиА (контрольно-измерительных приборов и автоматики), Приборный завод

Одновременно с созданием комбината создано ОКБ контрольно-измерительных приборов и автоматики (ОКБ КИПиА). В **1981г.** ОКБ КИПиА преобразовано в приборный завод.

Освоено производство счетчиков-тепломеров, электродвигателей постоянного тока.

СКБ АП (аналитического приборостроения)

СКБ АП создано в **1989г.** для автоматизации труда аналитиков радиохимического и химико-металлургического производств.

Направления работ (2000-е): спектрометрия и радиометрия; атомно-эмиссионная спектроскопия; рентген-флуоресцентная спектроскопия; хроматография; проточно-инжекционный анализ; экологический мониторинг.

Озерский завод нестандартного оборудования (ОЗНО)

Производственные площади завода (7000 м^2) были введены в эксплуатацию в **1992г.** для изготовления оборудования для Южно-Уральской АЭС. Ввиду прекращения этого строительства площади были перепрофилированы на изготовление нестандартного оборудования, и организован ОЗНО.

Теченский железоделательный завод, Теченская корундовая фабрика

/пос. Старая Теча Челябинской обл./

Теченский железоделательный завод основан в **1843г.** у истока р. Течи как вспомогательное производство Каслинского завода. В 1890г. завод был закрыт и частично демонтирован. В 1902г. началась переделка завода в корундовую фабрику. В 1906г. она начала выпускать наждак. **В 1916г.** недалеко от фабрики было открыто единственное в мире месторождение корунда-сапфирита. На его базе фабрика начала выпускать корундовый порошок «Минутник». Производство продолжалось и в годы ВОВ.

Решением СМ СССР от 9.04.1946г. весь недвижимый фонд фабрики был передан начинавшему строиться комбинату № 817.

Завод № 156

Входил в состав ФГУП «ПО «Маяк» (**2002-07г.**).

Директор (2007г.)- С. Баранов.

Комбинат № 818 ПГУ

/Куйбышевская обл./

Строительство комбината № 818 по производству точных приборов для нужд ПГУ начато в соответствии с пост. правительства от **1.07.1950г.** Площадка для него была выбрана в районе пос. Черный затон в 140 км юго-западнее Куйбышева (между Куйбышевом и Сталинградом).

Завод № 819 НКМВ, Патефонный завод НКМВ, Коломенский граммофонный завод НКМВ, Коломенский завод текстильного машиностроения («Текмаш», «Текстльмаш»), ММиП, ММ, ОАО «Коломнатекстильмаш»

/г. Коломна Московской обл. ул. Левшина, 19 «Тестильмаш» (1947-54г.) www.kolomnatm.ru/

Патефонный завод НКМВ (употреблялось также название Коломенский граммофонный завод) был восстановлен в Коломне (либо часть завода осталась в Коломне при эвакуации, см. завод № 482). В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от **3.06.1942г.** и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Патефонный завод НКМВ переименован в завод № 819 в ведении 3ГУ.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: станкостроительный № 1, шпинделей № 2, мелких серий № 3, блочков и втулок № 4, термический № 6, заготовительный № 9, роликовых втулок № 10, сборочный № 11, ширпотреба № 12; вспомогательные: деревообрабатывающий цех № 5, инструментальный № 7, ремонтный № 8. (1954г.): основные: машиностроительный № 1, веретено-сборочный № 2, шпинделей № 3, массовых деталей № 4, роликовых втулок № 5, термический № 7, заготовительный № 9, деревообрабатывающий № 11, штамповочный № 12, механический № 16; вспомогательные: инструментальный № 8, ремонтно-механический № 10, электроцех № 13, паро-цех № 14, транспортный № 15.

В 1947г. Коломенский завод текстильного машиностроения – в ведении Главтекстильлегмаша ММиП, в 01.1954г. – в ведении Главлегмаша ММ; был в 1960-е г.

Количество оборудования: (1946г.)- 920 ед., (1947г.)- 1386 ед., (1953г.)- 1753 ед.

Площадь: территории (1947-53г.)- 3,99 га; застройки (1947г.)- 13563 м^2, (1953г.)- 14807 м^2; производственная (1947г.)- 18759 м^2, (1953г.)- 29604 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 2356 чел., (1947г.)- 2222 чел.

Директор (06.1948г.)- Корощенко.

Гл. инженер (06.1948г.)- Захаров.

Производство: веретена ОГ-25, -28, ВЛ, СВ (1947), В-25, -28, ВН-25, -28, ВТ-25, -28, ВК-2, -28, -32, ВНТ-2, -32, - 45, КФ-45 (1954); машины: тростильные Т-150, ТК-190; узловязательная УС-175 (1954).[129]

Комбинат № 819

/Азербайджан г. Мингечаур/

В соответствии с пост. правительства от **1.07.1950г.** начато строительство в районе г. Мингечаур комбината № 819 – химического завода по производству концентратов урана (мощность- 50 т в год) из руд месторождения Бештау и импортных из Болгарии.

Завод № 820, Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», АООТ, ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»

/236002 г. Калининград Транспортный тупик, 10 тел. 44-80-32 www.shipyard-yantar.ru/

Основан **в 1945г.** на базе бывшего немецкого завода "Schichau" в Кенигсберге, получил наименование- завод № 820. В 1966г. переименован в Прибалтийский ССЗ «Янтарь».

В соответствии с ПСМ № 1233-595 от 6.11.1958г. начата постройка головного корабля пр. 35.

В 1968г. на заводе введен в строй построечно-спусковой комплекс «Буревестник» для сторожевиков. Он представлял собой две стапельные линии, поднятые на 3 м над территорией, по которым блоки корпусов кораблей передвигались с позиции на позицию. Спуск на воду происходил с помощью передаточного дока. В 1972г. был сдан в эксплуатацию судостроительный комплекс «Янтарь» для постройки среднетоннажных судов. Он был спроектирован по типу шведской верфи «Гетаверкен». Предполагалось, что в коротком закрытом эллинге будут последовательно собираться корпуса судов, начиная с кормовой части. По мере их сборки корпуса будут выкатываться на открытый стапель. Однако, этот принцип оказался совершенно не пригоден для постройки боевых кораблей, и корпуса собирались на открытом стапеле.

В 1993г. предприятие было акционировано и преобразовано в АООТ. В 2001г. вошел в ОАО «Концерн средне- и малотоннажного кораблестроения». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

К 2009г. построено 153 боевых корабля и 307 гражданских судов.

В 04.2004г. на предприятии введено внешнее управление, в 04.2006г. завод выведен из банкротства. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в один из 7 создаваемых в России судостроительных холдингов- ОАО «Западный центр судостроения».

Гендиректор (-2005-01.2008г.)- Н.Ф. Волов (осужден).

Зам. директора по производству и маркетингу (-09.2005г.)- А. Фомичев.

Зам. гл. инженера (2006г.)- В. Сухачев (осужден).

Производство: *СКР:* пр. 29К (1950)- 2; пр. 42 «Сокол» (1951-53)- 8; пр. 50 «Леопард» (1954-59)- 41; пр. 11540 «Неустрашимый» (1987-90), «Неприступный» («Ярослав Мудрый») (1988-2008), еще 1 заложен (на 2005); пр. 1135 «Бдительный», «Пытливый» (1970-81)- 8, пр. 1135М «Резвый» (1975-80-е)- 11, пр. 1135.6 для Индии (2006-), (27.11.2007-)- 3; «Неукротимый» (-1977); *ПЛК:* пр. 159 (1961-68)- 15 (вместе с заводом 876), пр. 159А (1966-72)- 23 (вместе с заводом 876), экспортный пр. 159АЭ (1968-78)- 14 (вместе с заводом 876); пр. 35 (1964-67)- 18; БПЛК пр. 1155 «Фрегат» «Удалой» (07.1977-12.1980), «Маршал Шапошников» (1983-12.1985), «Адмирал Пантелеев» (-1991)- 7, пр. 11551 «Адмирал Чабаненко» (1983-95-); *фрегаты:* «Новик» пр. 12441 «Гром» (07.1977-; на 2006 достраивался как учебный корабль «Бородино»); *БДК:* пр. 1171 «Тапир» «Воронежский комсомолец» (1966-75)- 14, пр. 11711 «Иван Грен» (12.2004-); пр. 1174 «Носорог» «Иван Рогов» (09.1973-06.1978), «Александр Николаев» (-1982), «Митрофан Москаленко» (-1989); водоналивные транспорты пр. 561 (1954-58); буксируемый укладчик шнуровых зарядов пр. 103 (1959-80-е); буксиры: спасатель пр. 843 «Атлант» (1959-62)- 13; кантовщик пр. 04983 «Антон Мазин» (1983-85)- 57 (вместе с Гороховецким заводом); большой разведывательный корабль пр. 1826 (1979-87)- 4; *сухогрузы:* река-море пр. 781 типа «Балтийский» (1962-), многоцелевой пр. 17380 (-1995); ж/д паром пр. 1809 «Сахалин» (1970-е)- 10; природоохранное судно пр. 6457С «Спрут»- 3, еще 1 заложено; корпуса яхт для Германии (1990-е)- 10, 3 корпуса океанских яхт (два из них длиной по 78 м, 2006);

модернизация: ПЛК пр. 35 по пр. 35М (1973-78)- 8 (вместе с заводом 497).

СКБ завода № 820, КБ завода «Янтарь»

В начале 1950-х г. сюда из СКБ завода № 194 переданы работы по пректированию сторожевика пр. 50, затем они переданы в ЦКБ-53.[116]

Совместно с ЦМКБ «Алмаз» разработан проект природоохранного патрульного судна пр. 6457С.

Комбинат № 820 МСМ, п/я 79, ФГУП «Ангарский электролизный химический комбинат» (АЭХК)

/665804 г. Ангарск Иркутской обл. тел. (39518) 40-710/

Комбинат № 820 строился в **1948г.**, вступил в строй в 1950г. Обогащение урана. Имел наименование «п/я 79». Вероятно, в н. вр. это- АЭХК.

В начале 1970-х г. начата реконструкция газодиффузионного завода, затем завода по производству гексафторида урана.

В составе комбината- заводы «Т» и «С».

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в перечень стратегических оборонных предприятий. В 2009г. комбинат входил в состав ОАО «Объединенная компания «Разделительно-сублиматный комплекс» (РСК).

Численность персонала (2007г.)- 6300 чел.

Директор (09.1954-05.1985г.)- В.Ф. Новокшенов.[119]

Гл. инженер (1959г.)- И.С. Парахнюк.

Комбинат № 820

/Казахстан г. Усть-Каменогорск Восточно-Казахстанской обл./

В соответствии с пост. правительства от **1.07.1950г.** начато строительство в районе г. Усть-Каменогорска на р. Иртыш комбината № 820 по переработке бериллиевых руд (мощностью 25 т металлического бериллия в год).

821-830

Завод № 821 НКМВ, Литейно-механический завод НКМВ, Пензенский литейно-механический завод ММиП

/г. Пенза ул. Каракозовская, 44 «Силумин» (1948г.)/

Литейно-механический завод организован в **1942г.**, в 06.1942г. завод – в ведении Главполиграфмаша НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Литейно-механический завод НКМВ переименован в завод № 821 в ведении 3ГУ.

В 1947-48г. завод – в ведении Главполиграфмаша ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: литейный, механо-сборочный; вспомогательные: модельно-столярный, ремонтный.

Количество оборудования: (1939г.)- 27 ед., (1946г.)- 70 ед., (1947г.)- 87 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 1,69 га; застройки (1947г.)- 2538 м^2;
производственная (1946-47г.)- 1472 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 90 чел., (1946г.)- 210 чел., (1947г.)- 223 чел.

Директор (06.1942г.)- Клюквин.

Гл. инженер (1948г.)- Денисович.

Производство: 50-мм мины (1942); *станки:* отливные СУ, СО; фрезерно-отделочный ФР, фацетно-торцевой ФТ, ТА, дисковая пила ДП, лобофрезерный ЛФ, лобзиковый, для шлифовки цинка, торцевой для обработки клише; цинкорубилка ЦР; гартоплавильная печь СГ; гальваническая установка, центрифуга для цинкографии МЦ1; малая копировальная рама МК1 (1947).[129]

Завод № 822 НКМВ, Сысертский механический завод, Завод «Полиграфмашин» НКМВ, Уральский завод гидромашин («Гидромаш») ММиП, Сысертский электротехнический завод, ОАО «Уралгидромаш»

/г. Сысерть Свердловской обл. «Турбина» (1948г.)/

/г. Сысерть Свердловской обл. uhm.chat.ru/

Завод создан на базе ремонтных мастерских Сысертского горного округа.

Пост. ГКО № 951сс от **23.11.1941г.** Сысертскому заводу задан план выпуска установок М-13: 123 шт. в период с 1.12.1941г. по 15.02.1942г.

В 06.1942г. завод – в ведении Главполиграфмаша НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Полиграфмашин» НКМВ переименован в завод № 822 в ведении 2ГУ.[129]

В 1947г. Уральский завод гидромашин – в ведении Главхиммаша ММиП.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: литейный, механосборочный, кузнечный, ширпотреба; вспомогательные: модельный, ремонтно-механический, энергетический, инструментальный.

Производство турбин для ГЭС и водяных насосов.

Количество оборудования: (1939г.)- 105 ед., (1946г.)- 212 ед., (1947г.)- 416 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 30 га; застройки (1947г.)- 22112 м^2; производственная (1939г.)- 4997 м^2, (1946-47г.)- 14931 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 626 чел., (1946г.)- 1241 чел., (1947г.)- 1218 чел.

Директор (06.1942г.)- Куракин, (1948г.)- Волынский.

Гл. инженер (1948г.)- Галкин.

Производство: реактивный миномет М-13 (1941-42-); 82-мм минометы; корпуса 82-мм мин (1942), авиабомб, гранаты Ф-1, гильзы 45-мм, 152-мм снарядов (1942); *гидротурбины:* средние: Ф-40, -60, -123, -130, -140, -300, ВМ-123, -275, ПРК-70, -245, ВБ-140, -185, -220, ДГО-80, ГО-80, ГФ-80, ВО-120, -128; малые: Ф-300, ГОМ-60, ГФ-60, ГО-60, ВО-60; насосы: центробежный 18НДС, пропеллерный ВП-60, фекальные 6НФ, 8НФ; шаровая мельница (1947).[129]

Завод № 822 МВ, МОП, МРТП, МЭП, п/я 678, Ленинградский государственный завод им. Коминтерна МРП, НПО им. Коминтерна МРП

/г. Ленинград/

В Ленинграде на месте эвакуированного завода № 208 НКЭП образован завод № 822. **С 1946г.** – в ведении МВ, с 1953г. – МОП, с 1954г. – МРТП. С 1957г. опытный завод, «предприятие п/я 678» - в ведении ГКРЭ. 2.03.1965г. завод передан в ведение МРП и переименован в Ленинградский государственный завод им. Коминтерна. В 1965г. в состав завода влито предприятие «п/я 987» МРП. В 1967г. на базе завода как головного предприятия создано НПО им. Коминтерна МРП,[131] далее НПО разделилось на завод «Прибой» и РИМР.[23]

С 1946г.- работы по созданию радиотехнического оборудования для ускорителей заряженных частиц и установок ядерного синтеза.

Ведущее предприятие по разработке мощных радиовещательных станций и телевизионных центров.

В 1960-е г. ЦКБ завода (совместно с НИИДАР) разработаны усилители мощности для ЗГРЛС «Дуга-2».

Директор- Н.Н. Пальмов, Б.И. Золотов.

Создано: мощные импульсные передатчики для РЛС системы ПРО ЦСО-П (1950-е); КВ передающие комплексы связи для стационарных центров «Кедр-С», «Циклон», «Молния», «Пурга»; мобильные передающие системы «Баян», «Восход», «Поиск», «Бастион», «Зубр».[101]

Первый Ленинградский авторемонтный завод (ЛАРЗ-1), п/я 987 МПСС, МЭСЭП, МРТП, МРП

ЛАРЗ-1 образован в **1938г.** в ведении Глававторемонта НК автомобильного транспорта РСФСР. С 1946г. – в ведении Министерства автомобильной промышленности РСФСР. В 12.1950г. завод передан в ведение МПСС и получил наименование «предприятие п/я 987». В 1953-54г. предприятие – в ведении МЭСЭП, МРТП (1954-57г.), Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ (1957-65г.). Со 2.03.1965г. передано в ведение МРП, в том же году вошло в состав Ленинградского завода им. Коминтерна.[131]

ОАО «Завод «Прибой»

/199106 г. Санкт-Петербург Шкиперский проток, 14 тел. 351-03-35, -10-98/

Производство **(2003г.):** семейство ВЧ генераторов для накачки технологических лазеров; семейство мощных импульсных высоковольтных модуляторов; источники питания постоянным током.

Гендиректор (2003г.)- С.М. Житомирский.

Производство: радиопередатчики.

ЦКБ завода им. Коминтерна, п/я 667, ВНИИ им. Коминтерна, А-7672, ОАО «Российский институт мощного радиостроения» (РИМР)

/г. Ленинград В-161/

/199048 г. Санкт-Петербург 12 линия Васильевского о-ва, 51 (2002г.); 11 линия, 66 (2003г.) тел. 323-06-47 www.tira.ru /

В 1960-е г. ЦКБ завода им. Коминтерна имело наименование «п/я 667». Вероятно, оно же называлось ЦКБ мощного радиостроения (было в 1958г.).[130] Институт основан в 1972г. Назывался ВНИИ им. Коминтерна, имел наименование «п/я А-7672». В 1993г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО.

В 1950-е-70-е г. разработан ряд радиопередатчиков большой мощности для ВМФ. В 1960-е г. создан первый автоматизированный комплекс связи (АКС) для АПЛ.

Распоряжением правительства № 908-рс от 5.05.1964г. сверхдлинноволновой передатчик «Геркулес» пнв.

Разработка (2002г.): системы УВД; установки термоядерного синтеза; связные радиопередатчики; системы магистральной связи; телевизионная аппаратура; автоматизированные ДКМВ- приемопередатчики.

Производство (2003г.): новое поколение автоматизированных радиопередатчиков СВ, КВ- диапазона; адаптивные автоматические системы связи; радиовещательные передатчики СВ; аппаратура: управления воздушным движением, внутри- и межаэропортовой связи; антенно-фидерные системы.

Работы (2006г.): КВ-передающее оборудование, приводные радиостанции «Парсек» для аэропорта г. Мариуполя; проект модернизации Мурманского океанического центра.

Гендиректор (-2002-03г.-)- Л.А. Савельев, (-2006-07г.-)- С.М. Житомирский.

Начальники отделов: НИО (1958г.-)- Н.А. Гуревич.

Создано: *радиопередатчики:* «Вариация», «Ротор», «Огонь Б-100», 1000-кВт СДВ для связи с ПЛ «Геркулес» (пнв 5.05.1964г.), «Океан», «Титан», «Голиаф», «Угорь» (1950-е-70-е), ПКМ-5, ПКМ-20, «Полюс-5С1» (БЩ-11), «Полюс-5С2» (БЯ-11), ПТ-100М, Р-649, 5-го поколения КВ-диапазона ПК-1000М, «Сердолик-ПРД20»; АКС ПЛ: «Молния», «Смерч»; приводная СВ радиостанция Р-637 для ТАКР.

Производство: радиостанции «Пирс», «Парсек»; Р-155А; радиопередатчик ПК-1000 «Компас» (2003), «Бриолит-ШПМ» (2003); передатчик «Сердолик ПРД-20» (2003); приемопередатчик ПТ, приемник ПТ-100ПРМ (2000-е); пульт управления комплекса связи ПЛ (2003).

Завод № 823 НКМВ, Петергофская гранильная фабрика, 1-й государственный завод точных технических камней (ТТК-1) НКОМ, НКМВ, Петродворцовый завод ТТК-1 ММиП, Петродворцовый часовой завод ММиП, МПиСА, Ленинградское ПО, АООТ, ОАО «Петродворцовый часовой завод»

/г. Петродворец Ленинградской обл. ул. Фабричная, 1 «Алмаз» (1948г.)/

/198516 г. Петродворец Ленинградской обл. Санкт-Петербургский пр., 60 pchz.narod.ru/

Петергофская гранильная фабрика основана в **1721(3)г.**

До **1930г.** фабрика находилась на консервации. После восстановления входила в состав треста «Русские самоцветы», в 12.1936г. передана тресту № 13 НКОП и переименована в 1-й государственный завод ТТК.

В 1937г. начата реконструкция завода, которая была прервана началом войны.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. завод ТТК-1 НКОМ подлежал эвакуации в Златоуст на площадку Граверной фабрики и в Углич на завод ТТК-2. В 1942г. Петергофский завод ТТК эвакуирован в Углич и на площадку Кусинской гранильной фабрики. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Завод ТТК-1 НКМВ переименован в завод № 823 в ведении 5ГУ.[129]

С 08.1946г. Петродворцовый завод ТТК-1 – в ведении Главчаспрома ММиП (и на 01.1948г.), в 1947г. частично пущен в эксплуатацию. По приказу ММиП от2.04.1954г. он был реорганизован в специализированный часовой завод и получил название Петродворцовый часовой завод. С 05.1957г. – в ведении Управления приборостроительной промышленности ЛенСНХ, с 1958г. – Управления агрегатостроения и приборостроения ЛенСНХ., с 23.10.1965г. – ГУ по производству приборов времени МПиСА.

В 1948г. шло восстановление завода. В 1947г. велось производство подушек из яшмы, с начала 1948г. организовано производство часовых камней из рубина.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: № 1 заготовительный, № 3 часовых камней, № 4 яшмовых подушек; вспомогательные: № 5 ремонтно-механический, № 6 абразивный, № 7 электромонтажный, № 8 сантехнический, № 10 транспортный.

В 1980г. на базе завода как головного предприятия создано ЛПО «Петродворцовый часовой завод». В его состав вошел также Опытный завод электронных приборов времени «Хронотрон».

В 1992г. завод преобразован в АООТ, затем – ОАО «Петродворцовый часовой завод».[131] В 2000г. завод обанкрочен.

Количество оборудования: (1939г.)-1060 ед., (1947г.)- 113 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 4,4 га; застройки (1947г.)- 4638 м^2; производственная (1939г.)- 4220 м^2, (1947г.)- 1220 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 1627 чел., (1947г.)- 202 чел.

Директор (01.1949г.)- Л.Н. Ткаченко.

Гл. инженер (01.1949г.)- Н.Д. Кувшинов.

Производство: яшмовые подушки; агатовые и корундовые камни: накладные, анкерные, анранажные, палетты и эллиптические, втулки, подпятники (1947);[129] часы «Ракета»; датчик кода Морзе Р-010.

Завод № 825 НКМВ, Кусинская гранильная фабрика, Завод точных технических камней № 3 (ТТК-3) НКМВ, ММиП, ОАО «Кусинский завод точных технических камней «Токам», ООО «Прибор»

/г. Куса Челябинской обл. «Рубин» (1948г.)/

/456930 г. Куса Челябинской обл. ул. Бубнова, 11 kusa-pribor.com/

В 1942г. на площадку гранильной фабрики был эвакуирован Петергофский завод ТТК (500 чел.).

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Завод ТТК-3 НКМВ переименован в завод № 825 в ведении 5ГУ.

В 1947-48г. завод ТТК-3 – в ведении Главчаспрома ММиП.

В составе предприятия цехи (1947г.): основные: заготовительный № 1, сверловочный № 2, балансовых камней № 3, агатовых паллет и эллипсов № 4, экспериментальный № 8, анкерных камней № 10, рубиновых паллет и эллипсов № 11, лаборатории: заводская, измерительная; вспомогательные: ремонтно-механический № 5, абразивный № 6, энергетический № 7, ремонтно-строительный № 9.

Был в 2004г.

Количество оборудования: (1946г.)- 341 ед., (1947г.)- 373 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 4,8 га; застройки (1947г.)- 3704 м^2; производственная (1946г.)- 2103 м^2, (1947г.)- 2353 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 805 чел., (1947г.)- 868 чел.

Директор (1948г.)- Лящ.

Гл. инженер (1948г.)- Семенов.

Производство: рубиновые, агатовые и корундовые камни: балансовые, анкерные, палетты, эллипсы, подпятники, втулки (1947).[129]

Комбинат № 825 МСМ, Красноярск-45, ФГУП «ПО «Электрохимический завод» (ЭХЗ)

/663690 ЗАТО Зеленогорск Красноярского кр.ул. 1-я Промышленная, 1 ecp.ru/

Комбинат № 825 – завод по обогащению урана методом газового центрифугирования, создан в начале 1950-х г. в 150 км восточнее комбината № 815. В 1962г. начато производство высокообогащенного урана. В 1971г. организовано производство стабильных изотопов. В соответствии с решением о полном прекращении производства высокообогащенного урана с 1988г. предприятие выпускает только низкообогащенный уран как топливо для АЭС.

Имел открытое наименование «Красноярск-45». Являлся градообразующим предприятием г. Зеленогорска.

В рамках конверсии в 1991-96г. на комбинате создан комплекс производств по выпуску магнитных носителей информации. Комбинат (единственный в стране) освоил выпуск магнитных аудио и видеолент мирового уровня качества под торговой маркой ECP ("Electrochemical Plant"). Также в 1992г. было создано приборное производство. Был налажен выпуск электронных приборов для автомобилей ВАЗ (реле-регулятор напряжения, реле стеклоомывателя, стеклоочистителя, прерывателя поворотов). Затем начат выпуск счетчиков электроэнергии. С 2004г. освоен выпуск статических преобразователей частоты с микропроцессорным управлением (СПЧМ) для асинхронных электродвигателей.

В 1994г. заключен договор с фирмой "GoldStar" и приобретен универсальный сборочный конвейер для сборки сложной бытовой техники (телевизоров, видеомагнитофонов, магнитол, микроволновых печей). В 1996г. заключен договор о выпуске телевизоров с фирмой "Thomson". С 2005г. налажен выпуск ЖК-мониторов "Green Mount".

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2009г. завод входил в состав ОАО «Объединенная компания «Разделительно-сублиматный комплекс» (РСК).

Численность персонала (2000-е)- более 10 тыс. чел.

Гендиректор (1989-2000-е)- А.Н. Шубин.

Завод № 828 НКМВ, Завод «Бюро точной механики», 1-й Государственный завод счетно-аналитических машин (САМ) НКМВ, Ордена Отечественной Войны I-й степени Московский завод счетных и пишущих машин (СПМ, «Счетпишмаш») ММиП, Московский завод САМ им. В.Д. Калмыкова ММиП, ОАО «Московский завод САМ им. В.Д. Калмыкова»

/г. Москва, 5 ул. Н. Красносельская, 33-35 «Табулятор» (1948г.)/

/105066 (107066) г. Москва ул. Н. Красносельская, 35 тел. 264-38-83 www.sam.mcd.ru/

18.12.1923г. при Исполнительном бюро профсекций 1-го МГУ было создано 1-е Государственное образцовое предприятие «Бюро машин КУБС» (комиссия улучшения быта студентов). Ремонт счетных и пишущих машин. Затем начата разработка первого отечественного арифмометра. В 1926г. предприятие переименовано в Завод «Бюро точной механики», с 1928г. – Московский завод счетных и пишущих машин. К 1941г. завод стал ведущим в стране по выпуску счетно-перфорационных машин.

С 08.1941г. налаживается производство ППШ. По приказу № 13с от 15(6).01.1942г. с 03.1942г. корпус № 6 (сборочный цех лыж) завода № 45 НКАП (г. Москва ул. Ольховская, 14), а также площадка со всеми сооружениями эвакуированного завода № 161 НКАП переданы 1-му Гос. заводу САМ под производство ППШ. В соответствии с пост. ГКО № 1448 от 15.03.1942г. из артели «Автоштамп» на завод САМ НКМВ передано производство дисковых магазинов к ППШ.

В 06.1942г. завод – в ведении Главполиграфмаша НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод САМ НКМВ переименован в завод № 828 в ведении 3ГУ.[129]

В соответствии с пост. ГКО № 1963сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 238сс от 7.07.1942г. заводу определен план на 3-й квартал по выпуску ППШ- 50 тыс. шт., магазинов к ППШ- 60 тыс. шт.

В 1947-48г. завод «Счетпишмаш» – в ведении Главполиграфмаша ММиП. В начале 1950-х г. – в ведении ММиП. В 1963г. получило название Московский завод САМ, в 1974г. присвоено имя В.Д. Калмыкова.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: арифмометров № 2, пишущих машин № 3, гальванический № 4, прессовый № 5, автоматно-револьверный № 6, табуляторный № 7, термический № 8, лакопокрытий № 15, заготовительный № 16; вспомогательные: инструментальный № 11, ремонтно-механический № 12, строительный № 13, электроцех № 14, котельная № 20.

В соответствии с пост. СМ СССР № 4663-1829 от 17.12.1948г. при 1-м Государственном заводе САМ создано СКБ-245.

После войны возобновлен выпуск счетно-перфорационной техники. В 1952г. начата организация производства ЭВМ. Принимал участие в создании ЭВМ «Стрела» (вместе с НИИ «Счетмаш» и СКБ-245). В 1972г. выпущен головной экземпляр ЭВМ ЕС-1050. С 1975г. начат выпуск многопроцессорных вычислительных комплексов (МВК) серии «Эльбрус».

В 1994г. проведено техническое переоснащение завода при участии немецкой фирмы "Siemens Nixdorf". Созданы новые участки входного контроля, монтажа печатных плат, изготовления сетчатых рам и шаблонов для трафаретной печати, производства шкафов, кабелей, покрытия порошковыми полимерными материалами.[101]

В 1994г. завод преобразован в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в число стратегических предприятий. В 2007г. планировалось вхождение предприятия в холдинг «Электронные системы» ОПК «Оборонпром».

Количество оборудования: (1939г.)- 772 ед., (1946г.)- 1205 ед., (1947г.)- 1364 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 3,61 га; застройки (1947г.)- 36134 м^2; производственная (1939г.)- 5654 м^2, (1946-47г.)- 9614 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 1341 чел., (1946г.)- 1922 чел., (1947г.)- 1939 чел.

Руководитель (1923г.-)- В.А. Томский. Директор (06-07.1942г.)- Незимов, (1948г.)- М.А. Лесечко. Гендиректор (2000г.)- В.Н. Воронов, (2004г.)- М. Шурыгин.

Гл. инженер (1948г.)- Карелин.[129]

Производство: арифмометры «Союз» (1926-), «Феликс» (1939-); десятиклавишная счетная машина ДСМ (1933-), табуляторы Т-1 (1933-47-), -2, -4 (1947), Т-5М; арифмометр «Феликс», счетно-печатающая машина ДСМ (1947); часовые станки С-38, -49, -51, -62, -67, -79, -97, -99 (1947); перфораторы, контрольники, сортировки; пистолет-пулеметы ППШ-41 (1941-42-), ППС (1943-)- всего более 1 млн.; детали для тракторов и с/х машин (ВОВ); полуавтоматическое устройство ввода данных (ПУВД) для ЭВМ (1950-е);[77] *ЭВМ:* аналоговые «Стрела» (1950-е)- 7, М-20 (1957-61), «Урал-14» (1964-), БЭСМ-6 (1967-83); ВК АС-6, МВК «Эльбрус-1» (1975-), суперЭВМ «Эльбрус-3-1» (1990-е)- 4, «Эльбрус-90микро» для МО (2000-е, совместно с ЗАО МЦСТ); накопители на сменных магнитных дисках (НСМД), пакеты магнитных дисков (ПМД) (1972-85-); специальная вычислительная система СВС-1 (1980-); модульный конвейрный процессор МКП (1989-); пишущие машинки «Москва» (1947); «Лель РЦ».

Завод № 829 НКМВ, 1-й Государственный завод кассовых аппаратов НКОМ, Завод кассовых аппаратов НКМВ, Завод «Электроаппарат» ММиП, Московский Государственный опытный завод по ремонту вычислительной техники, ОАО «Московский Государственный опытный завод» («МГОС»)

/г. Москва, 5 ул. Ольховская, 27 Уровень» (1948г.)/

/115088 г. Москва 2-й Южнопортовый пр., 12В тел. 354-41-74/

В соответствии с пост. Экономсовета при СНК № 555 от **14.06.1939**г. заводу НКОМ (вероятно, 1-му Госзаводу кассовых аппаратов) из ведения НКторга передана площадка по ул. Ольховской, 27. В 06.1942г. Завод кассовых аппаратов – в ведении Главполиграфмаша НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Завод кассовых аппаратов НКМВ переименован в завод № 829 в ведении 3ГУ. После 1943г. завод переименован в «Электроаппарат».

Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. угломеры-квадранты к 82-мм минометам – 800 шт. С 1943г. начато освоение выпуска электропусковой аппаратуры.[129]

В 1947-48г. завод «Электроаппарат» – в ведении Главлаборприбора ММиП. Устав завода утвержден приказом ММиП № 161у от 3.06.1948г.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: прессовый № 1, гальваническое и малярное отделения, механический № 2, сборочный № 3; вспомогательные: ремонтный № 6 со столярным отделением, № 5 с термическим отделением. Имелся (1948г.) 3-этажный главный корпус (надстройка на два этажа проведена в1936-38г.). В 10.1948г. завод реконструирован, на его площадке размещен НИИлаборприбор с небольшим опытным производством.

В 1989г. МГОЗ по ремонту ВТ входил в Московское ПО вычислительной техники и информатики.

ОАО «МГОС» было в 2004г.

Количество оборудования: (1939г.)- 124 ед., (1946г.)- 160 ед., (1947г.)- 172 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 0,23 га; застройки (1947г.)- 1202 м^2; производственная (1939г.)- 1294 м^2, (1946-47г.)- 1882 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 430 чел., (1946г.)- 443 чел., (1947г.)- 421 чел.

Директор (1948г.)- Березин, (1989г.)- С.Г. Гасанов.

Гл. инженер (1948г.)- Видгоф.

Производство: кассовые аппараты (1939-08.1941); детали для ППШ, угломеры-квадранты к 82-мм минометам (1942); электропусковая аппаратура: магнитный пускатель КУ-22, реле: тепловое РТ, промежуточное РП-1, РД-1 (1947), датчик времени ТЛ-1 (1943-10.1948).[129]

Завод № 830 НКМВ, Экспериментальный завод НКМВ, Московский экспериментальный завод полиграфического машиностроения ММиП

/г. Москва Калужский пер., 4 «Матрица» (1948г.)/

В 06.1942г. завод – в ведении Главполиграфмаша НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Экспериментальный завод НКМВ переименован в завод № 830 в ведении 3ГУ.

В 1947-48г. завод – в ведении Главполиграфмаша ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: матричный, экспериментальный, заготовительный; вспомогательные: ремонтный, котельная, кузница.

Количество оборудования: (1939г.)- 145 ед., (1946г.)- 195 ед., (1947г.)- 184 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 0,66 га; застройки (1947г.)- 3462 м^2; производственная (1939г.)- 2754 м^2, (1946г.)- 2682 м^2, (1947г.)- 2592 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 744 чел., (1946г.)- 352 чел., (1947г.)- 347 чел.

Директор (06.1942г.)- Дубровин, (1948г.)- Дутиков.

Гл. инженер (1948г.)- Селезнев.

Производство: запал УЗРГ (1942); мотально-оплеточная машина; матрицы линотипные, монотипные; спецстанки; литье чугунное (1947).[129]

Завод № 830 НКЭП, МРТП, ФГУП «Завод точных приборов» ФКА

/105005 г. Москва ул. Бауманская, 53/2 тел. 267-11-07/

В соответствии с пост. ГКО № 3686сс от **4.07.1943г.** завод № 830 передан в ведение созданного ГУ РЛ промышленности НКЭП. В 1955г. завод № 830 МРТП передан НИИ-648 в качестве опытного завода.[104]

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. 25.04.2006г. исключен из списка стратегических предприятий. В 2006г.- в ведении ФКА.

Работы (2006г.): производство: РЭО для ракетно-космических комплексов и спецтехники; радиотехнической и электротехнической аппаратуры широкого применения; разработка и производство пьезокварцевой техники.

Руководитель (2000г.)- В.И. Афанасьев.

831-840

Завод № 831, Феодосийский судостроительный завод

/Крым пос. Южная точка, пос. Приморский www.morye.crimea.ua/ru/history.html/

В 1941г. после начала войны Феодосийская пристрелочная станция эвакуирована в Тюмень на площадку завода № 639. Затем в Феодосии на старом месте был образован новый судостроительный завод № 831.

На заводе действовали филиалы: завода № 5 МСП (1958г.); Зеленодольского ЦКБ (1980-е).

В 03.1963г. заводу поручено строительство командирского катера пр. 1390, в 1971г. производство катера со всей документацией передано на Батумский ССЗ.

В 1964г. на заводе освоена технология изготовления малых катеров и шлюпок из стеклопластика.

В 1970-х г. на базе Феодосийского ССЗ создано Феодосийское ПО «Море», в состав которого вошел также завод «Новинка». В 1980-е г. – ПО им. XXVI съезда КПСС.

В 1980-е г. на заводе начато строительство эллинга длиной 192 м и шириной 96 м для постройки экранопланов, закончено не было.

Численность персонала (1954г.)- 1500 чел.

Производство: *катера: торпедные:* пр. М-123бис (1949-51)- 50; пр. 123К (1950-55)- 205; малый пр. 184 (1955-56)- 2; малые пр. 125 (1960)- 2, пр. 125А (1964-66)- 16; рабочий пр. 337 (1965-); *командирские:* пр. 339 (1960, опытный), алюминиевые пр. 339Б (1962-), пр. 1390 (1964-74), стеклопластиковый пр. 338П (1964-); сторожевой на ПК пр. 133 «Антарес» (1979-90)- 16; пограничные: речные пр. 1398 (1960-е), пр. 1398Б (1970-), сторожевые пр. 1400, пр. 1400М, экспортный пр. 1400МЭ (1970-91)- всего более 200 (вместе с заводами 5 и Батумским); малый ПЛК пр. 11451 (1987-90)- 2; спасательная лодка пр. 347А «Фрегат» (1965-68)- около 50; *СВП:* десантно-штурмовые пр. 1205 «Скат» (1969-76)- 27 (вместе с заводами 340 и 5), пр. 1209 «Омар» (1979-80)- 2; пр. 1206 «Кальмар» (1972-85)- около 18, огневой поддержки пр. 1238 «Косатка» (1982-85)- 1; тральщик пр. 1206Т (1984-85)- 2; МДК пр. 12322 «Зубр» (1988-2000)- 5; пассажирские СПК: пр. 340 «Ракета» (-1976), «Комета» (-1981), пр. 03520 «Восход-2» (-1990)- 140; переоборудование катеров пр. 123К в радиоуправляемые цели пр. 123Ц (1950-е).[116]

Феодосийское конструкторско-технологическое бюро

В 03.1963г. сюда передана документация на стеклопластиковый катер пр. 338П для подготовки его серийного производства на заводе. Разработана более технологичная модификация пр. 338ПК. В 1973г. разработан модернизированный пр. 338М.[151]

Феодосийское ПО (ФПО) «Море», ФПО им. XXVI съезда КПСС, НПО «Море»

В 1970-х г. на базе Феодосийского ССЗ создано Феодосийское ПО «Море», в состав которого вошел также завод «Новинка». В 1980-е г. – ПО им. XXVI съезда КПСС.

Гендиректор- Л.С. Астахов.

Гл. инженер- В.А. Олейник.

Завод «Новинка»

/Крым г. Феодосия/

Производство малых катеров и шлюпок из стеклопластика.

В 1970-е г. вошел в состав ПО «Море».

Феодосийская судостроительная компания (ФСК), ОАО «ФСК «Море»

/Феодосия ул. Десантников, 1/

Производство (2000-е): скоростные корабли и суда с динамическими принципами поддержания (на подводных крыльях, на воздушной подушке, на воздушной каверне, глиссирующих) для береговой охраны, флота, спорта и отдыха.

В 2006г. на предприятии начата процедура банкротства.

Руководитель (2006г.)- Б. Козлов.

Производство: патрульные катера для погранслужбы Туркменистана «Калкан-М» (1991-93)- 4, «Гриф-Т» (05.2004-06-)- 10, экспортный вариант – «Кондор»; пассажирские суда на ПК: для Голландии «Восход-2М» (2002)- 3, «Олимпия» (2000-е).

Завод № 834 НКМВ, Златоустовский часовой завод НКМВ, ММиП, 4-й часовой завод НКМВ, ОАО «Златоустовский часовой завод»

/456200 г. Златоуст Челябинской обл. ул. Ленина, 2 п/я 62 «Баланс» (1948г.) agatfactory.com/

Осенью **1941г.** из Москвы в Златоуст был эвакуирован 1-й Государственный часовой завод им. С.М. Кирова, который действовал сначала как «1-й часовой завод в Златоусте», а также часть завода ТТК-2 из Углича. Затем на его базе создан 4-й часовой завод. Монтаж оборудования на новом месте начат в конце ноября, 25.12.1941г. выпущена первая продукция- детали боеприпасов. Этот день стал днем рождения завода. В 06.1942г. 1-й часовой завод в Златоусте – в ведении Главприбора НКМВ. По приказу НКМВ № 203сс от 7.06.1942г. с Златоустовского часового завода в Москву на 1-й и 2-й часовые заводы возвращено 30 станков. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. 4-й часовой завод НКМВ переименован в завод № 834 в ведении 5ГУ.[129]

За годы войны выпущено более 300 тыс. приборов времени (92% танковых и 98% авиационных часов) и более 14 млн. деталей боеприпасов.

В 1947-48г. Златоустовский часовой завод – в ведении Главчаспрома ММиП.

В составе предприятия цехи (1947г.): основные: механический № 1, 2, платино-мостовой № 4, сборочный № 8, 9-й, корпусной № 5, термическое отделение; вспомогательные: ремонтно-механический № 7, инструментальный № 6, котельная, компрессорная.

После войны завод переведен на выпуск гражданской продукции. В 1950-е г. освоен выпуск часов для слепых, курвиметров, карманных часов, автомобильных, реле времени для стиральных машин. В 1960-е г. налажен выпуск секундомеров суммирующего действия. В 1970-е г. начат выпуск таймера, был разработан и внедрен в производство один из первых в СССР электронный секундомер с цифровой индексацией; на его базе создан счетчик частоты дыхания и пульса. В 1980-е г. был разработан новый противоударный секундомер, 30-минутное реле времени. Затем освоен выпуск переключателя к электроплитам.

Производство (2000-е): секундомеры механические (единственный завод в России), часы, курвиметры, реле времени, переключатели мощности.

Количество оборудования: (1946г.)- 717 ед., (1947г.)- 517 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 1,44 га; застройки (1947г.)- 4262 м^2; производственная (1946-47г.)- 3238 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 1147 чел., (1947г.)- 1123 чел.

Директор (06-07.1942г.)- Бочаров, (1948г.)- Печенов.

Гл. инженер (1948г.)- Пушкин.

Производство: *часы:* авиационные АЧХО (ВОВ), АЧХ (1947); карманные К-43, молн. К-36, каминные, ТЧ (1947), настольные ЧБН-160 (1980-е); секундомер СМ (1947);[129] счетчик частоты дыхания и пульса СДП-70 (1970-е); реле времени циклическое РВЦ (1980-е).

Завод № 835 НКМВ, 5-й часовой завод НКМВ, Чистопольский часовой завод (ЧЧЗ) ММиП, МРП, ПО «Восток», АП, АООТ, ОАО «ЧЧЗ «Восток»

/г. Чистополь ул. К. Маркса, 15 «Часзавод» (1948г.)/

/Татарстан 422981 г. Чистополь ул. Энгельса, 127 www.vostok-inc.com/

/Московское представительство: г. Москва ул. Клары Цеткин, 2/3/

В 11.1941г. в Чистополь эвакуирован 2-й Московский часовой завод (оборудование и 500 чел.), действовал сначала как «2-й часовой завод в Чистополе». Затем на его базе был создан 5-й часовой завод. В соответствии с пост. ГКО № 1183 от 23.01.1942г. часть эвакуированного оборудования 2-го часового завода возвращена в Москву. Весной 1942г. завод начал выпуск часовой продукции для фронта на новом месте, а к 1.07.1942г. полностью вступил в строй. В 06.1942г. 2-й часовой завод в Чистополе – в ведении Главприбора НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. 5-й часовой завод НКМВ переименован в завод № 835 в ведении 5ГУ.

По пр. № 102 от 29.02.1944г. производство часов-ходиков и оборудование с завода было передано на ГЧЗ-5 (Сердобский часовой завод).

В 1947-48г. Чистопольский часовой завод – в ведении Главчаспрома ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: автоматный, прессовый, механический (К-43), механо-сборочный спецприборов, гальванический, сборочный электрочасов, механо-сборочный электрочасов,

инструментальный, сборочный (К-43), ремонтно-механический, платино-мостовой, деревообделочный, корпусной; вспомогательные: ремонтно-строительный, энергетический, котельные.

Сразу после войны освоен выпуск механических наручных часов, которые стали основной продукцией завода. В начале 1950-х г. разработаны часы «Победа» в пылевлагонепроницаемом корпусе (В.П. Дудин). В 1965г. разработаны часы «Командирские», завод стал официальным поставщиком часов для МО.

Затем завод частично перепрофилирован для производства высокоточных компонентов антенных станций. 15.01.1970г. ЧЧЗ вошел в состав ЦНПО «Вымпел».[104] С 1986г. ЧЧЗ – в ведении МРП.

В начале 2000-х г. завод выпускал около 1 млн часов в год. В 2007г. планировалось организовать совместное производство кварцевых часов с швейцарской фирмой TechnoTime мощностью 1,5 млн часов в год, но это не было реализовано. Являлся (2010г.) одним из двух часовых заводов полного цикла в России (наряду с заводом «Мак-Тайм»).

В 04.2010г. начата процедура банкротства предприятия.

Количество оборудования: (1946г.)- 923 ед., (1947г.)- 1118 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 5,34 га; застройки (1947г.)- 16702 м^2; производственная (1946г.)- 11558 м^2, (1947г.)- 12717 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 2124 чел., (1947г.)- 2112 чел.

Директор (-06.1942-48г.-)- Лукьянов, (1986г.-)- В.В. Цивилин. Гендиректор (04.2010г.)- Е. Пухов. Временный управляющий (04.2010г.-)- А. Волков.

Гл. инженер (1948г.)- Григорьев.

Гл. механик (1950-е)- В.П. Дудин.

Руководитель Московского представительства (2000г.)- Е.П. Сидоров.

Производство: *часы:* карманные КЧ (1947); наручные РЧД (1947), «Победа» (1950-е), «Командирские» (1965-), «Генеральские», «Восток», «Амфибия», «Штурманские» (1990-е); морские МЧМ, МЧД (1947); автомобильные электрочасы 5ЧТ (1947); танковые ТЧ (1947); пульсомер К-43 к прибору ПАУ-22; часовые механизмы для специзделий 13А, РР-45, РР-19, 509 (ЯМД); механизм срочности МС (1947).[129]

Чистопольское конструкторско-технологическое бюро (КТБ)

15.01.1970г. вошло в состав ЦНПО «Вымпел».[104]

Завод № 836 НКМВ, Бронзомеднолитейный, чугунолитейный и арматурный завод и фабрика манометров «Ф.Ф. Гакенталь и К^0», 1-й Арматурный завод, Завод «Манометр» НКТП, НКМС, НКОМ, НКМВ, Московский манометровый завод «Манометр» ММиП, МПиСА, Московский приборостроительный завод «Манометр» МПиСА, Московское ПО «Манометр» МПиСА, ЗАО «Манометр»

/г. Москва ул. Нижние Сыромятники, 2 «Давление» (1948г.)/

/107120 (105120) г. Москва ул. Н. Сыромятническая, 5/7 тел. 916-15-20 www.manometr.com/

В 1866г. Ф.Ф. Гакенталем был открыт Бронзомеднолитейный, чугунолитейный и арматурный завод и фабрика манометров. Выпускал клапаны предохранительные, редукционные и паровые, манометры и вакуумметры, контрольные аппараты для гидравлических машин, термометры, гидравлические весы, водомеры для железнодорожного транспорта, кораблей и других отраслей промышленности.

В 1919г. завод «Гаккенталь и К^0» переименован в 1-й Арматурный завод в ведении Московского государственного арматурного треста (Арматреста) МосСНХ. В 1922г. завод получил название «Манометр», действовал в ведении Арматреста МосСНХ (1922-30г.), Главлабораторприбора НКТП (1932-37г.), Главармалита (1936г.)[139], НКМС (1937-39г.), НКОМ (1939-41г.).

За 1932г. выпустил 165, 2 тыс. манометров. В 1930-е г. был освоен выпуск новых типов манометров: автонасосных, автошинных, гидравлических, самопишущих. Выпускал также оборудование для Московского метрополитена.

Осенью 1941г. завод «Манометр» был эвакуирован в Томск, где на его базе был создан завод № 838.

На площадке эвакуированного завода в Москве в конце 1941г. был вновь организован завод «Манометр». В 06.1942г. завод – в ведении Главприбора НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Завод «Манометр» НКМВ переименован в завод № 836 в ведении 5ГУ.[129]

В 1946г. завод был вновь переименован в «Манометр» в ведении Главприбора ММиП (1946-53; 1954-56г.), МПиСА (1956-57г.), Управления радиотехнической промышленности МосгорСНХ (1957-61г.), Управления приборостроения МосгорСНХ (1961-65г.), Главпромприбора МПиСА (1965-66г.), Главаналитприбора МПиСА (1966-68г.). В 1968г. переименован в Московский приборостроительный завод «Манометр» Главаналитприбора МПиСА (1968-70г.), Союзаналитприбора МПиСА (1971-77г.). В 1977г. на базе завода создано МПО «Манометр» в ведении Союзаналитприбора МПиСА.

В составе предприятия (1947г.) цехи: 8 основных: № 1 приборный, № 3 лубрикаторов, № 4 манометров механический, № 5 манометров сборочный, № 6 экспериментальный, № 7 инструментальный, № 8 кузнечно-штамповочный, № 10 литейный; вспомогательные: № 9 ремонтно-механический, № 11 гальванический, № 12 электроцех, № 13 ремонтно-строительный, № 14 транспортный, № 15 паросиловой. В 1948г. проведена реконструкция завода. В начале 1980-х г. вновь проведена модернизация производства, введено в строй 9 механизированных поточных и автоматических линий.

После войны в КБ завода разработано и освоено в производстве более 30 типов и 100 моделей приборов.

Работы (2000-е): разработка и производство приборов для контроля параметров теплоэнергетических процессов.

Количество оборудования: (1939г.)- 614 ед., (1946г.)- 490 ед., (1947г.)- 543 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 1,384 га; застройки (1947г.)- 7970 м^2; производственная (1939г.)- 8686 м^2, (1946-47г.)- 11015 м^2.

Численность персонала (1895г.)- более 500 чел., (1939г.)- 2675 чел., (1946г.)- 1114 чел., (1947г.)- 1126 чел., (1980-е)- около 2500 чел.

Директор (06-07.1942г.)- Долженко, (1948г.)- Горин. Гендиректор (2000г.)- Ю.Ф. Мягков.

Гл. инженер (1948г.)- Укладов.

Производство: *манометры:* воздушные (1936), 60-02 (1947), типа Вьет (1936), для кислородных приборов (1936), 60-00 (1947), технический 150-00 (1947), МКШ (2000-); перепускные краны (1936); взрыватель КВ-4 (1942); преобразователи давления: «Сапфир-22» (1984-), ИПД, ИПДЦ (1980-е), «Сапфир-22МП» (2000-); лубрикаторы; прессы: Бринеля ПБМ, Роквелла РВ (1947).[129]

Завод № 837 НКМВ, Опытное производство сквозных часовых камней, Завод точных технических камней № 2 (ТТК-2) НКМВ, ММиП, Угличский опытный завод ТТК, Угличский часовой завод, ООО «Угличский часовой завод», ОАО «Часовой завод «Чайка»

/г. Углич «Агат» (1948г.)/

/152613 г. Углич Ярославской обл. Рыбинское ш., 20А/

В соответствии с решением правительства № 201с от **25.12.1937г.** и пр. НКОП № 0286 от 27.12.1937г. была утверждена площадка строительства завода ТТК в ведении 5ГУ в г. Углич вместо ранее выбранной в г. Энгельс. Этим же приказом предписывалось создать в 1938г. дублер Петергофского завода ТТК № 1 в одном из корпусов нового завода в Угличе, техпроект завода закончить к 1.04.1938г.; срок сдачи 1-й очереди – 1938г. с выпуском продукции в 1939г. Проект разработан ГПИ-5, строительство поручено тресту № 13 НКОП. Пост. СНК № 49 от 5.07.1937г. установлена мощность завода в 70 млн ТТК (в т.ч. часовых) в год. С 1939г. строительство завода – в ведении 7ГУ НКАП. Завод пущен в эксплуатацию с 1.10.1940г. приказом Главэлектроаппарата НКАП № 28 от 12.09.1940г. производством сквозных часовых камней. По приказу № 637 от 14.12.1940г. строительство передано в ведение НКОМ и опытное производство переименовано в опытный завод ТТК-2.

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Завод ТТК-2 НКМВ переименован в завод № 837 в ведении 5ГУ.

1-я очередь завода мощностью 23 млн ТТК оборонного назначения включала: главный корпус (основные цеха: заготовительный, технических камней, агатовых подпятников, корундовых изделий, часовых камней), вспомогательные цеха (ремонтно-механический, инструментальный, ремонтно-строительный), лабораторный (абразивный) корпус, заводоуправление. Штат 1-й очереди- 3108 чел. В 1940г. начато строительство абразивного и главного корпусов. К 10.1941г. сданы в эксплуатацию: два из 4 этажей главного корпуса, четверть абразивного корпуса, четверть механического корпуса, заводоуправление, временные котельная, подстанция. Выпускал часовые камни из корунда и рубина.

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. на площадку завода эвакуирована часть оборудования завода ТТК-1 НКОМ из Ленинграда.

23.10.1941г. завод был эвакуирован на баржах, которые в связи с наступлением зимы застряли в районе Звениговского затона Марийской АССР, часть барж в ходе эвакуации затонула. Часть завода ТТК-2 была эвакуирована в Златоуст, где был организован новый часовой завод (далее - № 834 НКМВ).

Приказом НКМВ № 14 от 12.01.1942г. небольшая часть эвакуированного завода возвращена из Звениги в Углич для восстановления завода. В середине 1942г. в заводоуправлении начато производство, с 3-го квартала начат выпуск часовых камней. В составе завода (1942г.) цехи: № 1 заготовительный, № 2 подпятников, № 3 сквозных камней (балансовых, анкерных, анграпажных), № 4 эллипсов и палетт, № 5 ремонтный, № 6 абразивный, № 7 электроцех, № 8 опытная лаборатория, № 9 ремонтно-строительный, № 11 сантехнический.

В 1947-48г. завод ТТК-2 – в ведении Главчаспрома ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: № 1 заготовительный, № 2 сверловочно-расточной, № 3 агатовых и корундовых подпятников, № 4 сквозных часовых агатовых камней, № 5 располировочно-доводочный, № 6 сквозных часовых корундовых камней, № 13 балансовых часовых камней, № 15 рубиновых палетт и эллипсов, № 16 мелко-серийный; вспомогательные: № 7 электроцех, № 8 экспериментальный, № 9 ремонтно-строительный, № 10 ремонтно-механический, № 11 сантехнический, № 12 абразивный, № 14 станкостроительный.

В 1950-51г. становлению завода оказал помощь кадрами и оборудованием Пензенский часовой завод. Был смонтирован и пущен первый конвейер для сборки часов «Звезда», изготовленный им. В 1954г. производство было преобразовано в часовое, и завод переименован в Угличский часовой. Выпускал наручные часы, в основном, миниатюрные женские. В дальнейшем часы выпускались под торговой маркой «Чайка».

В 2006г. предприятие признано банкротом.

Количество оборудования (12.1940г.)- 232 ед., (1946г.)- 549 ед., (1947г.)- 882 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 26,92 га; застройки (1947г.)- 9348 м^2; производственная (1946г.)- 8468 м^2, (1947г.)- 8751 м^2.

Численность персонала: (12.1940г.)- 37 чел., (1946г.)- 1178 чел., (1947г.)- 1631 чел., (2000-е)- 3500 чел.

Директор (1948г.)- Никонов.

Гл. инженер (1948г.)- Резников.[129]

Производство: агатовые подпятники к буссолям (1942); часы наручные «Звезда», «Амфибия», «Чайка».

Завод № 838 НКМВ, Завод «Манометр» НКМВ, Томский манометровый завод ММиП, ОАО «Манотомь»

/г. Томск Новосибирской обл. (1942г.) пр. Тимирязева, 68 «Манометр» (1948г.)/

/634061 г. Томск пр. Комсомольский, 62 www.manotom-tmz.ru, cdnito.narod.ru/sd001.htm/

Завод «Манометр» основан **1.12.1941г.** на базе эвакуированного в Томск московского завода «Манометр», Размещен на площадке бывшего ликеро-водочного завода. Выпуск продукции начат в 01.1942г. и составлял в годы войны 1-1,5 тыс. приборов в сутки. В 06.1942г. завод – в ведении Главприбора НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Манометр» НКМВ переименован в завод № 838 в ведении 5ГУ.

В 1947-48г. Томский манометровый завод – в ведении Главлаборприбора ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: приборостроения № 3, механической обработки манометров № 4, манометровый № 5, покрытий № 6, штамповочный № 8, литейный № 10; вспомогательные: паросиловой № 1, экспериментальный № 2, инструментальный № 7, ремонтно-механический № 9, электроцех № 11, столярно-тарный № 12.

После войны объем производства увеличен в 2,5 раза. Завод выпускал манометры, манометрические краны, лаги, регуляторы давления, шахтные скоростемеры, тахометры.

В 1952г. решением правительства было начато строительство нового завода, которому был поручен выпуск аммиачных и электроконтактных манометров, термометров. В 1958-61г. на новой площадке по Тимирязевскому (затем- Комсомольскому) пр. были построены новые корпуса № 1, 2, 3 и 4. В 1968г. построен корпус № 5. Были созданы ЦЗЛ, лаборатория измерительной техники, контрольно-испытательная станция. В 1970-е-80-е г. номенклатура выпускаемых приборов расширена до 60 наименований. В 1980-е г. был проведено техническое перевооружение предприятия. Действовало 12 производственных цехов.

В 1993г. предприятие акционировано и преобразовано в ОАО «Манотóмь».

В начале 2000-х г. выпускалось более 30 типов приборов.

Количество оборудования: (1946г.)- 329 ед., (1947г.)- 416 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 2,74 га; застройки (1947г.)- 6321 м^2; производственная (1946г.)- 3650 м^2, (1947г.)- 4289 м^2.

Численность персонала (1946г.)- 934 чел., (1947г.)- 959 чел., (1980-е)- 4500 чел., (2000-е)- 1100 чел.

Директор (1941г.)- Б. Пиль, (06.1942г.)- Жуков, (1948г.)- Баранов.

Гл. инженер (1942-46г.)- Ю.Я. Базилевский, (1948г.)- Спивак.

Производство: взрыватель КВ-2 (ВОВ); *манометры:* гидравлические МГ-Н, паровозные МП-А, ФД, пульсирующие, тормозные ИТ-150, финиметры, кислородные М-60, аммиачные М-АМ, артиллерийские, дифференциальные, котловые; тахометры ТС-120, краны: манометрические КТК, контрольные, ПК; предохранительные клапаны ППК (1947).[129]

Завод № 839 НКМВ, НКХП, Барнаульский завод кислородных приборов НКМВ, Барнаульский завод высотной кислородной аппаратуры, Барнаульский аппаратурно-механический завод (БАМЗ), ОАО «БАМЗ»

/656031 г. Барнаул пр. Строителей, 117 www.bamz.su/

Завод «Кислородных приборов» НКМВ создан в **1942г.** в результате объединения эвакуированных в Барнаул ленинградского Завода им. Матвеева и московского завода «Арматура» (или Орехово-Зуевских заводов кислородных приборов и фильтрующих приборов) (первые вагоны прибыли в 12.1941г.). Он был размещен в железнодорожном тупике между двух магистралей на запад от вокзала. Заводу было поручено организовать производство высотно-кислородных дыхательных приборов для авиации. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Завод «Кислородных приборов» НКМВ переименован в завод № 839 в ведении 5ГУ.[129]

Производство: вентили, редукторы: баллонные, сетевые, рамповые; резаки, горелки, бензорезы, керосинорезы, установки для напыления и электрометаллизации, генераторы ацетиленовые, клапаны, манометры, регуляторы расхода; рукава; оборудование: газовое, газосварочное, пожарное.

Численность персонала (1998г.)- 1000 чел.

Директор (07.1942г.)- Никитин.

Завод № 840 НКМВ, Государственный завод испытательных приборов (ГЗИП) НКТП, НКОП, НКМВ, ММиП

/г. Москва, 69 Кудринский пер., 10 «Индикатор» (1948г.)/

В 12.1936г. ГЗИП передан из ВОТИ НКТП в ведение НКОП. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. ГЗИП НКМВ переименован в завод № 840 в ведении 5ГУ.

В 1947-48г. ГЗИП – в ведении Главмервеспрома ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: механический, сборочный, термический, гальванический; вспомогательные: инструментальный, ремонтный.

Количество оборудования: (1939г.)- 323 ед., (1946г.)- 288 ед., (1947г.)- 292 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 0,39 га; застройки (1947г.)- 2434 м^2; производственная (1939г.)- 2701 м^2, (1946г.)- 2928 м^2, (1947г.)- 2969 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 573 чел., (1946г.)- 345 чел., (1947г.)- 324 чел.

Директор (-06.1942-48г.-)- Лашук.

Гл. инженер (1948г.)- Гальперин.

Производство: детали для ППШ, для РС М-13 (1942); прессы: лабораторный Бринелля ЛБ, ЛБР, ЛБМ; прибор Роквелл-Вильсона РВ; разрывная машина Р-5; маятниковый копер МК; приборы Виккерса В, НВ; прибор Эриксен Э; динамометр ДК; индикатор мерительный ИМ; машина для испытания проводов НГ (1947).[129]

841-850

Завод № 841 НКМВ, Весовой и механический завод «Госметр» ВСНХ, Завод весов «Госметр» НКТП, НКМВ, Ленинградский государственный весовой завод «Госметр» ММиП, МПиСА, ФГУП «Санкт-Петербургский завод «Госметр»

/г. Ленинград-7 ул. Тамбовская, 22 «Госметр» (1948г.)/

/192007 г. Санкт-Петербург ул. Курская, 28/32 www.gosmetr.ru/

Весовой и механический завод «Госметр» Всесоюзного треста по заготовке и продаже метрических мер и весов ВСНХ создан в **04.1927г.** на базе весоремонтных мастерских Северо-Западной конторы по продаже метрических мер и весов «Госметр», открытых в 1922г. В 1935г. переименован в завод весов «Госметр» в ведении Главметиза НКТП.

На заводе были разработаны и изготовлены первые отечественные лабораторные и промышленные весы.

В 1941г. завод (или его часть) эвакуирован в Горький и Верхнюю Салду. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Госметр» НКМВ переименован в завод № 841 в ведении 5ГУ.[129]

С конца 1943г. наряду с военной продукцией возобновлен выпуск лабораторных весов. После войны завод выпускал прецизионные аналитические и микроаналитические весы для высокоточных анализов, взвешивания драгоценных камней, проверки образцовых мер массы.

В 1947-48г. Ленинградский государственный весовой завод «Госметр» – в ведении Главмервеспрома ММиП, с 1957г. – в ведении Управления приборостроительной промышленности ЛенСНХ, с 1958г. – Управления агрегатостроения и приборостроения ЛенСНХ, с 11.1965г. – МПиСА.[131]

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: механический № 1, сборочный № 2, станкостроительный № 3, деревообделочный № 4, экспериментальный; вспомогательные: инструментальный № 5, ремонтно-механический № 7.

С 2002г. завод перешел на производство электронных весов специального класса точности.

Количество оборудования: (1946г.)- 288 ед., (1947г.)- 322 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 1,873 га; застройки (1947г.)- 3915 м^2; производственная (1939г.)- 3045 м^2, (1946г.)- 4315 м^2, (1947г.)- 5472 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 849 чел., (1946г.)- 900 чел., (1947г.)- 880 чел.

Директор (1925г.-)- П.И. Паршин, (1948г.)- Спиридонов, (-2008г.)- В.М. Мануйлов.

Гл. инженер (1948г.)- Самойленко.

Производство: *весы:* аналитические С-200; технические Т-200, -1000, -5000; контрольные К-5, -20, -50; конвейерные КВ-1; разновесы (1947).[129]

Завод № 842 НКМВ, НКЭП, Завод «Граммпластинок» НКМВ, Беловский граммофонный завод НКМВ, Беловский завод «Кузбассрадио», А-1892, ОАО «Сибирская электрическая комплектация» («Сибэлком»), ОАО «Кузбассрадио»

/652600 г. Белово Кемеровской обл. ул. Чкалова, 14/

Завод «Граммпластинок» основан в **1941г.** в результате объединения эвакуированных в Белово заводов: одесского «КинАп», Апрелевского патефонного, завода № 482 НКМВ из Коломны и Центральной студии граммзаписи. В 06.1942г. Беловский граммофонный завод – в ведении Главприбора НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Граммпластинок» НКМВ переименован в завод № 842 в ведении 5ГУ.[129]

Приказом НКМВ № 210сс от 10.06.1942г. Беловскому граммофонному заводу предписано организовать производство взрывателей КТМ-1 мощностью 100 тыс. шт. в месяц. Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г.: прицелов к 50-мм минометам- 2700 шт.; угломеров-квадрантов к 82-мм минометам- 2800 шт. В соответствии с пост. ГКО № 2679 от

31.12.1942г. на заводе организовано дублирующее производство танковых радиоприемников. В годы войны выпускал взрыватели, прицелы, радиостанции для танков, бойки для гранат.

После войны завод освоил выпуск радиоприемников, конденсаторов, запчастей для сельхозтехники.

Имел наименование «п/я А-1892». 16.07.1994г. завод «Кузбассрадио» акционирован и преобразован в ОАО «Сибэлком». В 2009г. ОАО «Сибэлком» являлось банкротом. Затем преобразовано в ОАО «Кузбассрадио». В 2008г. ОАО «Кузбассрадио» являлось банкротом.

Производство (2000-е): коммутационные изделия (тумблеры, микропереключатели, переключатели: кнопочные, движковые; держатели плавких вставок); установочные изделия РЭ аппаратуры для МО, космической техники и нардного хозяйства.

Численность персонала (1980-е г.)- более 10 тыс. чел.

Директор (06.1942г.)- Жуков, (06.1942г.)- Шифрин. Гендиректор (2000-е)- В.А. Красноперов.

Производство: взрыватели АМБ, КТМ-1; прицелы к 50-мм минометам, угломеры-квадранты к 82-мм минометам (1942-); радиоприемники: танковый «Малютка» (1943-); бытовой «Рекорд-46».

Завод «КинАп»

/г. Одесса/

Завод киноаппаратуры «КинАп» **после начала войны** был эвакуирован в Белово, где на его базе был создан завод № 842 НКЭП.

После освобождения Одессы завод «КинАп» восстановлен, был в 1975г.

Производство: разъем 16СТК-1 (1973).

Фабрика граммпластинок «Метрополь-Рекорд», Фабрика им. 1905 года, Апрелевский завод граммпластинок (АЗГ) Памяти 1905 года НКТП, НКМ, НКМВ, Апрелевский патефонный завод, Фирма «Мелодия»

/г. Апрелевка Наро-Фоминского р-на Московской обл./

В **1910г.** в пос. Апрелевка Б.В. Молль, А. Кибарт и Фогт основали фабрику граммпластинок «Метрополь-Рекорд». Производство было оснащено 35 одноместными прессами. Запись звука осуществлялась в Москве, там же находился и гальванический цех, где изготовлялись матрицы. Сами граммпластинки изготовлялись в Апрелевке. Выпускалось около 500 тыс. пластинок в год.

После революции, в **1918-25г.** фабрика работала с перебоями из-за отсутствия сырья. В 1925г. производство было восстановлено, в этом году на 8 прессах было выпущено 80 тыс. пластинок. В 1928-32г. были построены котельная и силовая станция, начата механизация производства. В 1930-е г. одноместные прессы были заменены на двухместные полуавтоматические, установлены полуавтоматические молотковые дробилки. К 1937г. производство пластинок достигло 18 млн. в год.

В составе завода (1928г.)- матричное отделение, прессовый, мельнично-вальцевой цехи, химическая лаборатория.

В 1919г. фабрика граммпластинок – в ведении отдела «Советская пластинка» агентства Центропечать. В 1925г. получила название «Фабрика им. 1905 года». В 1933г. фабрика переименована в АЗГ Памяти 1905г. в ведении Грампластреста НКТП, в 1938г. – в ведении Главширпотреба НКМ.

В 10.1941г. Апрелевский патефонный завод эвакуирован в Белово, где на его базе создан завод № 842 НКЭП.

На оставшемся оборудовании в Апрелевке был налажен выпуск боеприпасов. Весной 1942г. после освобождения Наро-Фоминска на заводе восстановлено производство пластинок. На 15 прессах в 1942г. было изготовлено 250 тыс. пластинок. В 07.1942г. Апрелевский завод граммпластинок- в ведении 5ГУ НКМВ.

После войны завод был реконструирован. В 1953г. освоен выпуск долгоиграющих пластинок. В 1958г. начата очередная реконструкция. Было построено два новых прессовых цеха, гальванический, механический. В 1962г. начато промышленное производство стереофонических пластинок, начато строительство нового прессового цеха.

В 1964г. на базе АЗГ создана фирма «Мелодия».

Завод, кроме пластинок, выпускал матрицы, пресс-формы, пластмассу для других предприятий отрасли.

В 2007г. завод не действовал, его оборудование распродано, площади сданы в аренду коммерческим структурам.

Численность персонала (1912г.)- 100 чел., (1916г.)- 50 чел., (1930г.)- 215 чел., (1933г.)- 541 чел.

Директор (1910г.)- Б.В. Молль.

Начальник химической лаборатории (1960-е)- В.М. Хазанджи.

Завод № 843 НКМВ, Лакокрасочная фабрика, Завод чертежных принадлежностей «Готовальня» НКМВ, ММиП, ЗАО «Готовальня»

/г. Москва, 23 ул. Электрозаводская, 52 «Ось» (1948г.)/

/105023 г. Москва ул. Электрозаводская, 52/

Завод «Готовальня» создан в **1932г.** в результате выделения производства чертежных принадлежностей завода «Авиаприбор» в самостоятельное предприятие. В 06.1942г. завод «Готовальня» – в ведении Главприбора НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Готовальня» НКМВ переименован в завод № 843 в ведении 5ГУ.

Производил литье под давлением заготовок для боеприпасов, выпускал детали для ППШ (1942г.). Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г. квадрантов- 19500 шт.

В 1947-48г. завод «Готовальня» – в ведении Главмервеспрома ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: автоматно-револьверный, фрезерный, литейный, сборочный, футлярный, отделочный, механо-сборочный; вспомогательные: инструментальный, ремонтный, котельная.

После войны выпускал канцелярские товары (линейки, угольники, скрепки, тубусы), чертежные принадлежности (циркули, готовальни).

В конце 1990-х г. завод ликвидирован, на его месте образован офисный центр.

Количество оборудования: (1939г.)- 198 ед., (1946г.)- 350 ед., (1947г.)- 419 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 0,4 га; застройки (1947г.)- 2665 м^2; производственная (1939г.)- 2600 м^2, (1946-47г.)- 3930 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 724 чел., (1946г.)- 678 чел., (1947г.)- 663 чел.

Директор (-06.1942-48г.-)- Абрамовский.

Гл. инженер (1948г.)- Кац.

Гл. технолог (1941г.)- Н.П. Трындин.

Производство: детали для РС М-13, квадранты (1942); готовальни Г-7, -10, -13, -14, № 117, 119, 112; весы «Пурка» ПХ, замок ЗЧП типа Link (1947).[129]

Завод № 844 НКМВ, Завод «Металлометр» НКМВ

/г. Ленинград/

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от **3.06.1942г.** и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Металлометр» НКМВ переименован в завод № 844 в ведении 5ГУ.[129]

Завод № 845 им. С.М. Кирова НКМВ, 1-й Государственный часовой завод им. С.М. Кирова, 1-й часовой завод НКМВ, 1-й Московский часовой завод им. С.М. Кирова ММиП, ОАО «1-й часовой завод»

/г. Москва, 4 ул. Воронцовская, 35А «Минута» (1948г.)/

/109147 г. Москва ул. Марксистская, 34 тел. 276-47-07/

Завод начал строиться **в 1928г.** на базе часового оборудования, демонтированного в США; вступил в строй в 1930г.

С 1930г. начата сборка карманных часов из привезенного незавершенного производства, с 1931г. – выпуск часов из собственных деталей. Одновременно начато освоение выпуска авиационных и танковых часов. В 1934г. выпущены первые АЧХ, с 1935г. – АВР. В 1936-37г. освоен выпуск секундомеров. В 1939г. выпущена небольшая серия часов с секундомером ЧСМ, одновременно начато освоение морских хронометров и палубных часов, которые выпускались с конца 1940г. В 1941г. начата разработка двухстрелочного секундомера, которая была прервана началом войны.

В 10.1941г. 1-й Государственный часовой завод им. С.М. Кирова эвакуирован в Златоуст, где вначале действовал как «1-й часовой завод в Златоусте», затем на его базе создан завод № 834 НКМВ.

Часть завода продолжила действовать в Москве, как «1-й часовой завод в Москве». Выпускал детали для ППШ, взрыватели «МП» (1942г.). В 1942г. в Москве организовано производство спецдеталей и начата подготовка к выпуску часов. По приказу НКМВ № 203сс от 7.06.1942г. с Златоустовского часового завода в Москву на 1-й и 2-й часовые заводы возвращено 30 станков. В 1943г. возобновлен выпуск АЧХ, АВРМ. В 1945г. начата подготовка к производству часов «Победа». С 1947г. выпускались также часы с секундомером из трофейного незавершенного производства и морские хронометры.

В 06.1942г. завод – в ведении Главприбора НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. 1-й часовой завод в Москве НКМВ переименован в завод № 845 в ведении 5ГУ.[129]

В 1947-48г. 1-й московский часовой завод им. Кирова – в ведении Главчаспрома ММиП.

В составе предприятия цехи (1947г.): основные: 1-й и 2-й сборочный, 1-й и 2-й механический, мелких серий, автоматный, гальванический, прессовый, платино-корпусной, ходовой, станкостроения, ширпотреба; вспомогательные: строительный, заготовительный, инструментальный, ремонтный.

ОАО было в 2005г. К 2010г. завод прекратил существование.

Производство (2002г.): хронометры и запчасти к ним.

Количество оборудования: (1939г.)- 1416 ед., (1946г.)- 1270 ед., (1947г.)- 1640 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 17,5 га; застройки (1947г.)- 5905 м^2;
производственная (1939-47г.)- 14072 м^2.

Численность персонала (1939г.)- 3515 чел., (1946г.)- 1906 чел., (1947г.)- 2199 чел., (2002г.)- 1800 чел.

Директор (06.1942г.)- Кочнев, (1948г.)- Матвеев. Гендиректор (-2000-05г.-)- С.Б. Ксенофонтов.

Гл. инженер (1948г.)- Калганов, (2002г.)- М.В. Бакланов.[69]

Производство: *часы:* авиационные: АЧХ (1934-41; 1943-), АВР (-1935-42-), АЧ, АЧО, АЧХО (-1936-47-), АЧБ (1936), АВРМ (1943-47-), АЧХОП (1947); ЧСМ (1939), ручные АНЧС, «Победа» (1947-), карманные, каминные,

автомобильные 1ЧТ, Ч2Т, морской хронометр МХ (1947); секундомеры (1942); тахометр «Хаслер» (1938); взрыватели «МП», детали для РС М-13 (1942); газовый счетчик (1947).[129]

Завод № 846 НКМВ, Завод «Арматура» НКОМ, НКМВ, Московский экспериментальный завод химического машиностроения (МЭЗХМ) ММиП, Экспериментальный завод химического машиностроения ММиП, ОАО «МЭЗХМ»

/г. Москва ул. Панская, 14 «Вентиль» (1948г.)/

/127015 г. Москва ул. Б. Новодмитровская, 14А тел. 285-67-05/

Завод «Арматура» НКОМ располагался возле ст. Товарная-Бутырская рядом с Заводом им. КПГ НКОМ.

В 1940г. при передаче Завода им. КПГ в НКАП его литейный цех был передан заводу «Арматура».

Осенью 1941г. завод эвакуирован в Барнаул (прибыл в 12.1941г.), где на его базе создан завод № 839 НКМВ; часть оборудования эвакуирована в г. Ирбит.

В 1942г. в Москве вновь организован завод «Арматура» НКМВ, в 05.1942г. завод № 846 – в ведении Главприбора НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод № 846 передан в ведение 5ГУ.[129]

В соответствии с пост. ГКО № 1909сс от 16.06.1942г. и приказом НКМВ № 225сс от 23.06.1942г. на заводе организовано производство редукторов для корабельной дымаппаратуры.

В 1947г. завод – в ведении Главхиммаша ММиП.

В составе завода (1947г.) цехи: основные: литейный, механический, слесарно-механический, слесарно-сборочный, гальванический; вспомогательные: ремонтный, строительный, электроцех, котельная.

Количество оборудования: (1946г.)- 347 ед., (1947г.)- 308 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 2,3 га; застройки (1947г.)- 11160 м^2; производственная (1946г.)- 7255 м^2, (1947г.)- 7255 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 1140 чел., (1947г.)- 1084 чел.

Директор (06.1942г.)- Чувашов, (1942г.)- Н.А. Доллежаль, (1948г.)- В. Манин. Гендиректор (2000г.)- А.И. Лепеха.

Гл. конструктор (1943г.-)- М.П. Сергеев.

Производство: ранцевый огнемет РОКС (1942); редуктор для дымаппаратуры РВ-12 (1942-); детали для ППШ (1942), детали для мин, корпуса снарядов, взрыватели к ним, огнеметы, металлические бочки.

НИИ Химического машиностроения (НИИХиммаш) НКМВ, ММиП, ОАО «Свердловский НИИ Химического машиностроения» («СвердНИИхиммаш») Минатома

/620010 г. Свердловск, г. Екатеринбург ул. Грибоедова, 32 тел. 27-43-03 www.sverd.ru/

НИИХиммаш создан на базе ЭКИХиммаша и Гипробумхиммаша. **В 07.1942г.** НИИХиммаш – в ведении Главхиммаша НКМВ (сначала, в 12.1941г., планировалось передать его в 2ГУ НКМВ как НИИ-2).

По приказу НКМВ № 41 от 21.02.1943г. был организован Московский филиал НИИХиммаша, размещен в главном корпусе завода № 846 НКМВ.

В 1947г. НИИХИММАШ – в ведении Главхиммаша ММиП.

В ~1946г. институту поручено проектирование первого промышленного уран-графитового реактора «А» для комбината № 817.

В начале 1950-х г. разработана конструкция ТВЭЛов АМ для Обнинской АЭС, в 1950-е г. разработано и изготовлено оборудование для разделения изотопов лития на заводе № 12.

В 1954г. при институте имелся опытный завод.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1946г.)- Н.А. Доллежаль.

Зам. директора- И.Я. Емельянов.

Гл. конструкторы: (1946г.)- Н.А. Доллежаль (реактор «А»).

Создано: опреснительная установка для Прикаспийского ГМЗ, автоклавные установки для переработки урановых руд;[70] опреснительная установка «Каскад» (2005, совместно с ММПП «Салют»).

Экспериментальный институт химического машиностроения (ЭКИХиммаш)

Вошел в состав НИИХиммаша.

Государственный институт по проектированию предприятий бумажного и химического машиностроения («Гипробумхиммаш»)

Вошел в состав НИИХиммаша.

Московский филиал НИИ Химического машиностроения, ОАО «Научно-исследовательский и конструкторский институт химического машиностроения» (НИИХИММАШ)

/127015 г. Москва ул. Б. Новодмитровская, 14 685-56-74 www.niichimmash.ru/

Московский филиал НИИХиммаша создан по приказу НКМВ № 41 от **21.02.1943г.** и размещен в главном корпусе завода № 846 НКМВ. Велась разработка ранцевого огнемета РОКС-2 конструкции Сергеева-Клюева (1943г.).

В 1952г. на базе КБ филиала создан самостоятельный НИИ-8.

Численность персонала (1943г.)- 71 чел.

Руководитель (2000г.)- Н.М. Самсонов.

НИИ-8 ГКИАЭ, ФГУП «Научно-исследовательский и конструкторский институт энерготехники (НИКИЭТ) им. Н.А. Доллежаля» Росатома

/107140 г. Москва ул. М. Красносельская, 2/8 а/я 788 тел. 263-73-13 www.iac-entek.ru/

В **1952**г. на базе КБ Московского филиала НИИХиммаш создан самостоятельный НИИ-8 для разработки ЯЭУ для первой советской атомной ПЛ К-3. В 1957г. НИИ-8- в ведении ГКИАЭ.

Создан проект атомной паропроизводящей установки, рабочее проектирование передано в ОКБМ завода № 92.

Здесь в 1952-53г. работала группа В.Н. Перегудова по эскизному проектированию АПЛ, затем переведена в СКБ-143. В 1957г. институту поручено разработать эскизный проект атомной паропроизводящей установки для крейсера пр. 63.

Созданы ядерные реакторы для многих АЭС; 27 исследовательских реакторов в СССР и за рубежом. Производство оборудования для АЭС (1999г.). Разработаны системы глубокой очистки инертных газов для спецпроизводств. Создано оборудование для анестезиологии с использованием ксенона.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 12.2004г. – в ведении Управления атомной энергетики Росатома.

Институт являся головным (2000-е) по ядерной и радиационной безопасности при утилизации судов с ЯЭУ и экологической реабилитации радиационно-опасных объектов.

Работы (2005г.): разработка и исследования: быстрый реактор естественной безопасности с жидкометаллическим теплоносителем (БРЕСТ); корпусной кипящий реактор с естественной циркуляцией теплоносителя ВК-300; усовершенствованный канальный реактор МКЭР; судовые и космические ЯЭУ; транспортабельные автономные АЭС для удаленных районов; исследовательские ректоры; комплексные АСУ ЯЭУ. Ведутся исследования в рамках международного проекта экспериментального термоядерного реактора (ИТЭР). Разрабатывается ядерная энергодвигательная установка для КА. Институту поручена разработка и монтаж торцевых адронных калориметров детектора CMS для лаборатории ЦЕРН (Швейцария).

Имеется экспериментальная база с теплофизическими стендами, стендами для испытания систем управления и защиты реактора.

Численность персонала (2005г.)- около 2000 чел.

Директор (1952-86г.)- академик Н.А. Доллежаль (уволен после Чернобыльской аварии), (1986-03.1998г.)- Е.О. Адамов (затем- министр Минатома), (1998-2005г.-)- Б.А. Габараев.

Гл. конструктор (1955г.)- Н.А. Доллежаль (ВМ-А). Ген. конструктор (1986-03.1998г.)- Е.О. Адамов.

Научный руководитель (1952г.-)- Н.А. Доллежаль, (03.2001-05г.-)- Е.О. Адамов. Директор по НИОКР (2005г.)- В. Аден.[101]

Создано: *ядерные реакторы:* ВМ-А для первой АПЛ К-3, для Обнинской АЭС, энергетический для Сибирской АЭС, для Белоярской АЭС, РБМК для Ленинградской, Курской, Чернобыльской, Смоленской, Ингалинской АЭС.

Завод № 847 НКМВ, 1-я Государственная фабрика образцов, Деревообделочный завод (ДОЗ) НКТП, НКОП, НКМВ, Московский деревообделочный завод (ДОЗ) ММиП, Московский завод художественных часов

/г. Москва ул. Б. Семеновская, 11 «ДОЗ Главчаспрома» (1948г.)/

/г. Москва ул. Б. Семеновская, 11 тел. 268-63-36/

В 1918г. на базе национализированной столярной мастерской была организована 1-я Государственная фабрика образцов Главлескома. В 1927г. на фабрике произошел пожар, почти полностью уничтоживший ее. После ее восстановления в системе треста точной механики ей придается специализация изготовления деревянных изделий для заводов Авиаприбор, Мемза, Геофизика, Метрон и др. В 1928-29г. проведена реконструкция: построена котельная, водопровод, эксгауэрная установка, сушильный цех на 12 камер. Установлено американское оборудование. В 1930-е г. профиль производства изменен на изготовление футляров для часовой промышленности.

В 12.1936г. ДОЗ передан из ВОТИ НКТП в ведение НКОП. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. ДОЗ НКМВ переименован в завод № 847 в ведении 3ГУ.

В 1941г. основное оборудование было эвакуировано в Чистополь, где продолжало оставаться на 1948г., хотя сам завод в это время действовал в Москве.

В 1947-48г. ДОЗ – в ведении Главчаспрома ММиП.

В составе предприятия цехи (1947г.): основные: лесосушилка № 1, машинно-заготовительный № 2, столярно-сборочный № 3, лакировочный № 5; вспомогательные: ремонтно-механический № 6, электроцех № 7.

В 2000г. – Московский завод художественных часов.

Количество оборудования: (1946г.)- 104 ед., (1947г.)- 147 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 1,075 га; застройки (1947г.)- 5120 м^2; производственная (1939г.)- 5647 м^2, (1946-47г.)- 4215 м^2.

Численность персонала: (1939г.)-693 чел., (1946-47г.)- 402 чел.

Директор (1948г.)- А. Павлов. Гендиректор (2000г.)- Е.И. Спиридонов.

Гл. инженер (1948г.)- Володаев.[129]

Производство: детали для ППШ (1942); футляры для часов: электрических, маятниковых, настольных, шахматных, морских хронометров (1947).

Государственный завод № 848 им. Матвеева НКМВ, Механический завод В.Т. Однера, Фабрика металлических изделий, Завод им. Матвеева ВСНХ, Автогенно-аппаратурный завод им. Матвеева ВСНХ, НКТП, Ленинградский государственный завод им. Матвеева НКОМ, НКТМ, Завод кислородных приборов им. Матвеева НКМВ

/г. Ленинград/

Механический завод В.Т. Однера основан в **1890г.** Затем завод (или его часть), выпускавший к тому времени арифмометры, был эвакуирован в Москву, где послужил основой для Сущевского механического завода.

Декретом СНХ **от 28.06.1918г.** механический завод Однера (г. Ленинград) и фабрика металлических изделий «Общий труд» Г. Лазуткина и В. Сурикова, основанная в 1912г., и территориально расположенные рядом, национализированы и переданы в ведение секции по металлу СНХ Северного района (с 1920г. Петроградский СНХ) как Фабрика металлических изделий. В 1922-25г. она была арендована А.Х. Хорбергом. В 1925г. на базе фабрики был организован завод им. Матвеева треста заводов сжатых газов, в 1930г. он переименован в автогенно-аппаратурный завод им. Матвеева в ведении Всесоюзного автогенного государственного треста ВСНХ, с 1932г. – в НКТП (в 1936г. – в ведении ВАТ).

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от 11.07.1941г. Завод им. Матвеева подлежал эвакуации на площадку завода «Кировский металлист». Часть Завода им. Матвеева НКОМ эвакуирована в Барнаул, где на его базе создан завод № 839 НКМВ. В 1942г. Ленинградский государственный завод им. Матвеева Всесоюзного автогенного государственного треста НКТМ эвакуирован в Барнаул.[131]

В 05.1942г. Завод кислородных приборов им. Матвеева НКМВ, а в 07.1942г. – Государственный машиностроительный завод № 848 им. Матвеева 5ГУ НКМВ действовал в Ленинграде, выпускал мины и снаряды.

В 1945г. на территории предприятия открыт завод «Ленгазаппарат» № 2.[131]

Производство: кислородный прибор КПА-3 (1937).[139]

Чугуно-литейный механический завод, АО машиностроительных заводов «Мантель», Чугуно-медно-литейный завод «Красная Вагранка» НКМС, Ленинградский государственный чугуно-медно-литейный и механический завод «Красная вагранка» ММ, ММиП, ЛенСНХ

/г. Ленинград, 20 ул. Таракановская, 5/13 «Красная Вагранка» (1948г.)/

В **1874(2)г.** Н.Я. Паль основал в Петербурге Чугунно-литейный механический завод и алебастровые мастерские, арендовав на производственной площадке вдоль реки Таракановки заброшенные помещения. В 1915г. Паль передал завод в аренду АО машиностроительных заводов «Мантель» Р.Г. Мантеля из г. Риги.

После революции завод Мантеля остался без хозяев и без работы. По просьбе коллектива завода он был передан во временное владение товариществу «Общий труд». **В 1918г.** передан в ведение секции по металлу СНХ Северного района (с 02.1920г. – Петроградского СНХ), в 1922г. подчинен Губисполкому. В 1925(30)г. предприятие было переименовано в чугуно-медно-литейный завод «Красная вагранка». С 1926г. – в ведении «Петрорайкомбината», с 1930г. – треста «Ленлитмех», с 1939г. – НКМС.

Начато изготовление вагранок для «Уралмашзавода», с 1931г. – производство патрубков доменных печей для Магнитогорска, с 1932г. – деталей печей «МИГЭ» для Днепростроя. В 1933г. осуществлена первая в стране плавка высокохромистого чугуна. В 1935г. изготовлен «Северный комбайн» для уборки зерновых.

В 1946г. – Ленинградский государственный чугуно-медно-литейный и механический завод «Красная вагранка» в ведении ММ, в 1947-48г. – в ведении Главпродмаша ММиП, с 06.1957г. – в ведении Управления общего машиностроения ЛенСНХ. В 1959г. он влит в состав «Ленмашзавода».

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: механосборочный, чугунно-литейный, медно-литейный; вспомогательные: инструментальный, ремонтный, строительный, котельная.

Количество оборудования: (1939г.)- 240 ед., (1946г.)- 249 ед., (1947г.)- 243 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 1,997 га; застройки (1947г.)- 8844 м^2;
производственная (1946-47г.)- 8682 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 718 чел., (1946г.)- 716 чел., (1947г.)- 639 чел.

Директор (1948г.)- Панфилов.

Гл. инженер (1948г.)- И.А. Холменко.

Производство: прессы: маслоотжимные МПЭ-1, -2, макаронный МПД-1; вакуум-месильная машина МВК-1, холодильный барабан ММХ-1 (1947).[129]

Государственный завод «Ленгазаппарат» (ЛГА) № 2 ММиП, ММ, МПиСА, Ленинградский завод аналитических приборов МПиСА, СКБ аналитического приборостроения АН СССР

/г. Ленинград пр. Огородникова, 2 (1948г.)/

Государственный завод «Ленгазаппарат» № 2 создан в соответствии с пост. ГКО № 9049 от **10.06.1945г.** на площадке завода им. Матвеева. До 10.1951г. находился в ведении треста «Ленгазаппаратура», затем – ГУ по производству приборов топливного контроля ММиП (1951-53г.), Главприбора ММ (03.1953-54г.), ММиП (1954-56г.), МПиСА (1956-57г.). По приказу от 26.03.1957г. переименован в Ленинградский завод аналитических

приборов. В 06.1957г. завод передан в ведение АН СССР, на его базе создано СКБ аналитического приборостроения АН СССР.[131]

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: механический № 1, штамповочный № 2, сборочный № 3, литейный № 5, гальванический № 6, ширпотреба № 13, скоростемеров № 15; вспомогательные: ремонтно-механический № 7, энергетический № 8, ремонтно-строительный № 9, инструментальный № 10.

Количество оборудования: (1946г.)- 178 ед., (1947г.)- 293 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 1,09 га; застройки (1947г.)- 4535 м^2; производственная (1947г.)- 6672 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 1032 чел., (1947г.)- 999 чел.

Директор (1948г.)- Абрамов.

Производство: плита газовая ПГ-3, -4; скоростемер для локомотива СЛ-2 (1947).[129]

Ленинградский завод по изготовлению молочного оборудования «Ленмолмашзавод», Ленинградский машиностроительный завод «Ленмашзавод» ММиП, Минлегпищемаша, Ленинградское машиностроительное объединение (ЛМО) «Продмаш» Минлегпищемаша, Ленинградское ПО продовольственнго машиностроения «Ленпродмаш», АОЗТ, ЗАО «Ленпродмаш»

/190020 г. Санкт-Петербург Рижский пр., 40 www.lenprodmash.ru/

В 1934г. была открыта тарная фабрика Ленинградского молочного комбината. В 1936г. она реорганизована в «Ленмолмашзавод». В 1949г. он переименован в «Ленмашзавод» ММиП, с 06.1957г. – в ведении Управления общего машиностроения ЛенСНХ, с 1959г. – Управления машиностроения ЛенСНХ, с 11.1965г. – Минлегпищемаша. В 1950г. в состав завода влит завод «Весоприбор», в 1959г. - завод «Красная вагранка».

В 01.1971г. по приказу Минлегпищемаша «Ленмашзавод» реорганизован в ЛМО «Продмаш», в его состав вошел также завод «Ленпищемаш». В 1973г. предприятие переименовано Ленинградское ПО продовольственнго машиностроения «Ленпродмаш».[131] В 1993г. предприятие преобразовано в АОЗТ, а затем – в ЗАО «Ленпродмаш».

В 2000-е г. завод располагался на двух производственных площадках, имел производства: литье: в т.ч. по выплавляемым моделям; резиновых и пластмассовых деталей; гибка, ковка, штамповка, плазменная резка, мехобработка, сварка, шлифовка и полировка нержавеющих сталей.

Численность персонала (2000-е)- более 500 чел.

Ленинградский государственный машиностроительный завод «Ленпищемаш»

Ленинградский государственный машиностроительный завод «Ленпищемаш» образован в соответствии с пост. правительства от **23.02.1948г.** на базе машиностроительных мастерских Ленинградского пивоваренного завода «Красная Бавария» в ведении Министерства вкусовой промышленности. С 06.1953г. – в ведении Министерства легкой и пищевой промышленности, с 06.1954г. – Министерства промышленности продтоваров, с 1957г. – Управления пищевой промышленности ЛенСНХ, с 11.1965г. – ГУ пищевого машиностроения Минлегпищемаша. В 01.1971г. завод вошел в состав ЛМО «Продмаш».[131]

Ленинградский государственный завод весов и измерительных приборов «Весоприбор»

Завод «Весоприбор» образован по распоряжению СМ СССР от **30.01.1948г.** в ведении Ленинградской конторы ГУ МТС Министерства мясной и молочной промышленности, в 01.1949г. подчинен тресту «Мясмолмаш». В 1950г. завод присоединен к «Ленмашзаводу».[131]

Завод № 849 НКМВ, завод «Красный ореховец», Завод № 4, Завод фильтрующих приборов НКМВ, Орехово-Зуевский весовой завод ММиП, Орехово-Зуевский специализированный завод «Прибордеталь», ОАО «Прибордеталь»

/142602 г. Орехово-Зуево Московской обл. Ликинское ш., 4 «Шатун»/

В 1880г. близ станции Орехово А.В. Девисон-Николаев построил кузницу и небольшой чугунолитейный завод. В 1883г. завод был продан В.Я. Гопперу. С 1886г. завод находился во владении торгового дома «Гоппер и К^0» в Москве. Завод был расширен, на него переведено 40 рабочих из Москвы. Завод обслуживал фабрики В. Морозова, а также выполнял заказы фабрик Зиминых, Смирновых, Балашовых.

В 1918г. завод национализирован и до 1919г. действовал в ведении ВСНХ. В 1921г. завод передан в ведение Орехово-Зуевского коммунального хозяйства и переименован в «Красный ореховец», в 1930г. назывался «завод № 4». В 1931г. переименован в Завод фильтрующих приборов.

Возможно, осенью 1941г. завод (или его часть) эвакуирован в Барнаул, где послужил основой для создания завода № 839 НКМВ.

В соответствии с пост. правительства № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. Завод фильтрующих приборов НКМВ переименован в завод № 849 в ведении 1ГУ.

В 1946г. завод перепрофилирован на выпуск весоизмерительных приборов и переименован в Весовой завод, в 1947-48г. – в ведении Главмервеспрома ММиП. С 1957г. – Орехово-Зуевский специализированный завод «Прибордеталь».

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: литейный, механический, сборочный, заготовительный; вспомогательные: инструментальный, ремонтный, лаборатория, котельная, строительный.

В 1992г. завод преобразован в АО.

Количество оборудования (1990-е)- более 300 единиц, в т.ч. 18 автоматов и полуавтоматических станков.

Производство (1990-е): весы: медицинские, почтовые, счетные, бытовые; ограничители грузоподъемности, автоматические дозаторы дистанционного управления; щитки для защиты картера двигателя легковых автомобилей; пилы-ножовки; лыжные крепления.

Количество оборудования: (1939г.)- 117 ед., (1946г.)- 143 ед., (1947г.)- 190 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 4,8 га; застройки (1947г.)- 6394 м^2; производственная (1939г.)- 2763 м^2, (1946г.)- 3060 м^2, (1947г.)- 4037 м^2.

Численность персонала (1913г.)- около 200 чел., (1917г.)- около 130 чел., (1939г.)- 390 чел., (1946г.)- 495 чел., (1947г.)- 463 чел., (1990-е)- около 350 чел.

Директор (1948г.)- Огурцов.

Гл. инженер (1948г.)- Гордон.

Производство: *весы:* посылочные ТП-50, медицинские М150, детские ВО-20, для масла МЖ-50, счетные, гири (1947).[129]

Завод № 850 НКМВ, Механический завод АО «Зигель», Монтажный завод № 57, Петроградский государственный механический завод «Гидравлика», Петроградский завод «Машиностроитель», Механический завод «Гидравлика», Завод «Гидравлика» по монтажу тепло-санитарных установок, Завод санитарно-технического оборудования «Гидравлика», Механический завод НКМС, Завод «Электрогазовых приборов» НКОМ, НКМВ, Ленинградскийзавод электрических часов «Электрические часы Ленинграда» (ЭЧЛ) ММиП, Завод электрических часов, Опытный завод электронных приборов времени «Хронотрон», ОАО «Хронотрон»

/г. Санкт-Петербург, г. Петроград, г. Ленинград ул. Достоевского, 44 «Коллектор» (1948г.)/

/191126 г. Санкт-Петербург ул. Достоевского, 44 www.chronotron.ru/

В 1877г. инженер К. Зигель основал завод по производству механизмов, приборов и принадлежностей, связанных с применением воды и газа в промышленности и быту.

Пост. СНХ Северного района от **16.11.1918г.** механический завод АО «Зигель» был национализирован. В 05.1921г. переименован в монтажный завод № 57, в 10.1922г. – в Петроградский государственный механический завод «Гидравлика» треста «Тремасс», в 1923г.- в Петроградский завод «Машиностроитель», в 1924г. – в механический завод «Гидравлика». В 1923-25г. завод влит в состав завода «Электросила»[131] (затем, видимо, вновь выделен в самостоятельный). В 1933г. переименован в завод «Гидравлика» по монтажу тепло-санитарных установок треста «Ленинградстрой», в 1934г. – в завод санитарно-технического оборудования «Гидравлика» треста «Ленпромстрой», в 10.1938г. – в механический завод треста «Техника безопасности» НКМ, в 1940г. – в завод электрогазовых приборов ГУ защитных приборов НКОМ, затем – НКМВ.

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Электрогазовых приборов» НКМВ переименован в завод № 850 в ведении 5ГУ.[129]

В 1946г. завод перепрофилирован на выпуск электрических часов и переименован в ЭЧЛ в ведении Главчаспрома ММиП (и на 01.1948г.). Упоминается также название – Завод электрических часов. С 05.1957г. – в ведении Управления приборостроительной промышленности ЛенСНХ, с 1958г. – Управления агрегатостроения и приборостроения ЛенСНХ.

В составе предприятия цехи (1947г.): основные: заготовительный, механический, сборочный ЭПЧ, сборочный ЭВЧ, гальванический, деревообделочный; вспомогательные: инструментальный, ремонтно-механический.

До 1966г. завод выпускал электромеханические часы (городские, фасадные, промышленные), в т.ч. для станций метрополитена, Кремлевского дворца съездов. Затем освоено производство электромеханических и электронных приборов и систем времени. В 1974г. предприятие переименовано в Опытный завод электронных приборов времени «Хронотрон». В 1980г. завод вошел в состав созданного Ленинградского ПО «Петродворцовый часовой завод».[131]

Количество оборудования: (1946г.)- 149 ед., (1947г.)- 307 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 0,56 га; застройки (1947г.)- 2868 м^2;
производственная (1946-47г.)- 5291 м^2.

Численность персонала: (1946г.)- 436 чел., (1947г.)- 499 чел.

Директор (1948г.)- Саранчук.

Гл. инженер (1948г.)- Былимов.

Производство: *электрические часы:* первичные ЭПЧ, вторичные 1К, 1КХ, 2КХ, 8К, 8КД, 9К, 9КД, 4КГ, 5КГ, 6К, 3К; АТО, сигнальные; реле РПУ, реле мощное РМ, кенотронный выпрямитель КВ, водомер ВКУ (1947).[129]

851-860

Завод № 851 МХП, Новосибирский завод искусственного волокна (НЗИВ), ФГУП «НЗИВ» Росбоеприпаса, ФАП

/633210 г. Искитим Новосибирской обл. ул. Литейная, 1 тел. 20-074 www.nziv.ru/

Строительство завода начато в соответствии с пост. СМ СССР от **4.09.1954г.,** 20.01.1956г. утвержден проект завода, но в 1957г. строительство законсервировано. В соответствии с пост. СМ СССР от 23.06.1964г.

строительство завода возобновлено, ему присваивается название НЗИВ. Изменен профиль завода. В 1965г. начато строительство электроподстанции, котельной, ремонтно-механического цеха. В 1968г. завод вступил в строй, тогда же была организована испытательная лаборатория завода. В 1969г. вошли в строй первый блок цехов, водонасосная станция, здание заводоуправления, котельная, склад Д-3. С 1969г. начат выпуск нити «Эластик», в 1970г. выпущена первая продукция основного, оборонного, профиля. В 1974г. организовано мебельное производство (мебель мягкая, корпусная, на металлокаркасах). Во второй половине 1970-х г. сданы 4 сборочно-снаряжательных цеха, очистные сооружения, комплекс базисных складов, первая очередь охранных мероприятий. С 1981г. освоена деревообработка (производство балков, столярных и погонажных изделий). Имелся большой парк термопластавтоматов для выпуска изделий из пластмасс.

В 1960-е г.- в ведении Управления точного машиностроения Западно-Сибирского совнархоза.

В 1993г. началось освоение выпуска датчиков и технологического оборудования для нефтегазодобычи.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2005г.- в ведении Управления промышленности боеприпасов ФАП.

Работы (2005г.): производство: промышленных ВВ; мебели, столярных изделий; изделий из пластмасс (более 50 наименований), полимерной тары; разработана технология сварки взрывом биметаллических материалов; подготовка к выпуску эмульсионных ВВ, смолы насыщенной ПЭС-01, смолы ненасыщенной НПЭС, олифы.

Директор (1954г.-)- А.Ф. Куценко, (1964г.-)- Н.П. Докукин, (11.1965г.-)- А.С. Лалаянц, (10.1975г.-)- В.А. Гущин. Гендиректор (11.2005г.-)- В.Л. Петров.

Гл. инженер (-11.2005г.)- В.Л. Петров.

Производство: *взрывчатые вещества:* граммонит, гранулит (2000-е), шашки Т-400Г, ТГ-500, блоки тротиловые БТП-250П, БТП-500П, БТП-1000П, тротилгексогеновые БТГЛ-1200П, БТГЛК-1000П, БТГЛ-250П, гексонит П (2000-е); детонатор ПДН-4 (2000-е); нестандартное оборудование, запчасти к льночесальному агрегату АЧЛ-140 (2000-е); электробытовая техника; мебель; нить «Эластик» (1969-); оборудование для добычи нефти: АСУТП «Газлифт», АСУР «Газлифт», автоматическое отсечное устройство АОУ-16-75; шашка «Туман» для борьбы с заболеваниями растений, мастики: виброшумопоглощающая «Адем», дорожная ПС-1; алмазографитовый порошок, алмазографитовая присадка «Удав-Симба», ПВА, «Тосол А40», «Тосол А60» (2000-е).[101]

Завод № 853 НКМВ, 2-й Московский часовой завод ММиП, Второй Государственный часовой завод (ВЧЗ), завод «Слава», Московское ОАО (МОАО) «Слава»

/г. Москва, 40 Ленинградское ш., 10 «Мосчасдва» (1948г.)/

/125040 г. Москва Ленинградский пр., 8 тел. 251-29-37 www.slava-moscow.ru/

/производство № 1: г. Москва Научный пр-д, 20 стр. 1-9 тел. 332-83-11 (2002г.)/

Организация завода (в некоторых источниках упоминается название «Новь») начата в **1929г.** на базе завода МЭМЗА треста точной механики. Сюда с завода «Авиаприбор» было переведено производство часов-ходиков и сборка будильников из импортных деталей. Официально завод открыт в 10.1930г. В 10-12.1938г. 2-й государственный часовой завод – в ведении треста «Точная механика».

С 1930г. велось проектирование основного производственного корпуса и разработка конструкции будильника. В 1931г. выпущена первая партия будильника «Браво», с 1935г.- Б-6. С 1932г. начато освоение производства электрочасов промышленных и уличных. В 1934г. освоен выпуск стенных маятниковых часов. К 1935г. завод выпускал: ходиков – 3704 тыс. шт. в год, будильников – 440 тыс., настольных часов – 93 тыс., электрочасов – 3 тыс. В 1935г. начато освоение производства карманных часов К-46 и строительство нового производственного корпуса. В 1936г. заводу выдан план на 100 тыс. карманных часов К-43. К 1941г. освоен выпуск стенных, карманных, автомобильных и шахматных часов.

В 10-11.1941г. 2-й Московский часовой завод эвакуирован в г. Чистополь (Татария), где сначала действовал как «2-й часовой завод в Чистополе», затем на его базе создан завод № 835 НКМВ. Оборудование находилось в Чистополе и в 1948г.

В соответствии с пост. ГКО № 1183 от 23.01.1942г. часть эвакуированного оборудования (производство карманных часов К-43) 2-го часового завода возвращена в Москву на старое место, где был организован и действовал сначала как «2-й часовой завод в Москве». В 06.1942г. завод – в ведении Главприбора НКМВ. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. 2-й часовой завод в Москве НКМВ переименован в завод № 853 в ведении 5ГУ.[129]

По приказу НКМВ № 203сс от 7.06.1942г. с Златоустовского часового завода в Москву на 1-й и 2-й часовые заводы возвращено 30 станков. Пост. ГКО № 1962сс от 4.07.1942г. и приказом НКМВ № 237сс от 7.07.1942г. заводу установлен план выпуска на 3-й квартал 1942г.: прицелов к 50-мм минометам- 12 тыс. шт.; угломеров-квадрантов к 82-мм минометам- 7800 шт. В годы войны в Москве налажен выпуск часов К-43, выпускалось по 3000-3500 шт. в год. Решением ГКО в 1945г. заводу поручено освоение карманных часов «Салют», выпуск К-43 прекращен.

В 1947-48г. 2-й московский часовой завод – в ведении Главчаспрома ММиП.

В составе предприятия (1947г.) цехи: будильников, прессовый, станкостроительный, гальванический, маятников часов, автоматный, 1-й, 2-й, 3-й, 4-й, 5-й механический, 2-й и 14-й сборочный, опытный; вспомогательные: ширпотреба, ремонтный, электроремонтный, инструментальный.

После войны вновь налажен выпуск часов: карманных, женских наручных, настольных. Во второй половине 1950-х г. освоено производство женских наручных часов «Слава», малогабаритных будильников, секундомеров, электронно-механических часов и наручных камертонных. Затем освоен выпуск мужских наручных часов с одинарным и двойным календарем, автоподзаводом. В начале 1970-х г. созданы первые советские кварцевые часы.

Производство часов (2005г.): механических и кварцевых будильников, мужских механических наручных «Слава»; настенных, настольных и сувенирных.

ОАО «Слава» было в 2004г. Завод имел производственный корпус площадью 80 тыс. м^2 на Ленинградском пр. и площадку в 2,8 га на Научном пр. (производство № 1; площадь- 8500 м^2) В 2005г. планировалось все производственные мощности с Ленинградского пр. перевести на Научный пр., производство часов прекратить. 13.02.2008г. вышло распоряжение правительства Москвы № 276-РП «О мероприятиях по освобождению от производственного использования и градостроительной реабилитации территории МОАО «Слава».

Количество оборудования: (1946г.)- 1048 ед., (1947г.)- 1546 ед.

Площадь: территории (1948г.)- 2,089 га; застройки (1948г.)- 11528 (в т.ч. жилые здания 1734м) м^2; производственная (1946-47г.)- 19150 м^2.

Численность персонала: (1939г.)- 3534 чел., (1946г.)- 2015 чел., (1947г.)- 2401 чел.

Директор (06.1942г.)- Виноградов, (1948г.)- Буторин. Гендиректор (-2000-02г.-)- В.М. Королев.

Зам. гендиректора- С.Б. Ривкин.

Гл. инженер (1948г.)- Галлай.

Производство: *часы:* карманные К-46 (1935-), К-43 (1936-41; 1942-45), «Салют» (1945-47-); «Победа» (1940-е); женские наручные «Эра» (1940-е), «Слава» (1950-е); будильники Б-6, Б-8; стенные М; настольные НЧ-5, -8, 6; шахматные ШЧ (1947);[129] часовые механизмы для мин и глубинных бомб (1939); детали для ППШ, для РС М-13, взрыватели «МП», прицелы к 50-мм минометам, угломеры-квадранты к 82-мм минометам (1942).

СКБ часового станкостроения

/г. Москва Научный пр-д, 20 тел. 332-88-66/

Разработка станков и технологических линий для часовой промышленности. **В 1990-х** г. – разработка автоматизированных линий по розливу напитков.

Руководитель (2000г.)- А.А. Струков. Гендиректор (-30.09.2005г.)- Е. Вайсман (убит).

Завод № 854 НКМВ, Завод «Геологоразведка» НКОМ, НКМВ, Мингео, НПО «Рудгеофизика»

/г. Ленинград ул. Гоголя, 11 (1947г.)/

/193019 г. Санкт-Петербург ул. Книпович, 11/

В соответствии с пост. ГКО № 99сс от **11.07.1941г.** завод «Геологоразведка» НКОМ подлежал эвакуации в Свердловск на площадку завода им. Воровского. В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Геологоразведка» НКМВ переименован в завод № 854 в ведении 5ГУ.[129]

В 1947г. завод «Мингео» - в ведении Мингео.

НПО «Рудгеофизика» принимало участие в разработке аэромагнитометров для поиска АПЛ.

Завод № 856 НКМВ, Завод № 3 Треста техники безопасности, Завод «Кислородных приборов» НКМВ, Завод кислородных приборов «Респиратор» ММиП, АООТ «Респиратор», ОАО «Производственно-конструкторское предприятие (ПКП) «Респиратор», А-3439

/г. Орехово-Зуево «Респиратор» (1948г.)/

/142602 г. Орехово-Зуево Московской обл., ул. Гагарина, 1 тел. 2-70-54 www.respiro-oz.ru/

Завод № 3 Треста техники безопасности создан **в 1932г.** на базе отбельно-красильной фабрики И.Н. Зимина, имевшей на тот момент три цеха: ситце-печатный, опальный, красильный и около 700 чел. рабочих. Уже в середине 1932г. завод выпустил первую продукцию – приборы для горно-спасательной службы угольной промышленности. В числе первых специалистов завода были А.Л. Сарычей, Н.И. Крайнов. Первые годы завод выпускал около 8 наименований аппаратов и приборов. До войны предприятие называли заводом кислородных приборов.

Осенью 1941г. завод был эвакуирован в Барнаул (вероятно, послужил основой для завода № 839 НКМВ).

В 01.1942г. оборудование завода реэвакуировано на старое место, на его базе организован новый завод «Кислородных приборов». В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от 3.06.1942г. и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Кислородных приборов» НКМВ переименован в завод № 856 в ведении 5ГУ.

Выпускал стабилизаторы для мин. Затем был освоен выпуск подрывных машинок, авиационных кислородных приборов, аэродромных кислородно-заправочных станций.

В 1947-48г. Завод кислородных приборов «Респиратор» – в ведении Главлаборприбора ММиП. Имел наименование А-3439 (1983г.).

В составе предприятия (1947г.) цехи: основные: гальванический, медницкий, автоматный, механический, станкостроительный, № 1, № 2, термостатный; вспомогательные: ремонтно-механический, экспериментальный, инструментальный, электроцех.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Производство авиационного бортового кислородного оборудования. Поставщик агрегатов кислородной системы для создаваемого регионального самолета RRJ (2003г.).

Количество оборудования: (1939г.)- 321 ед., (1946г.)- 498 ед., (1947г.)- 514 ед.

Площадь: территории (1947г.)- 3,14 га; застройки (1947г.)- 11632 м^2; производственная (1939г.)- 6432 м^2, (1946г.)- 11630 м^2, (1947г.)- 11696 м^2.

Численность персонала (1932г.)- 65 чел., (1937г.)- 585 чел., (1939г.)- 1437 чел., (1946г.)- 1503 чел., (1947г.)- 1525 чел.

Директор (07.1942г.)- Попов, (1948г.)- Жуков.

Гл. инженер (1948г.)- Адамов.

Производство: *кислородные приборы:* авиационный КПА-3бис (ВОВ), ИПА-3, КП-14, -16, -17, парашютный КП-15 (1947); индивидуальный спасательный аппарат ИСАМ-48 (1947); маска КМ-35; кислородно-изолирующий противогаз КИП-5 (-1942-47-); кислородные насосы КН-2, КН-3 (1942), антифризное оборудование А-45, кислородный вентиль КВБ-46 (1947); машинка подрывная ПМ-1, ПМ-2 (ВОВ); лабораторная мельница ШМ, установка для взбалтывания УВВ, лабораторная мешалка М-1, ручная центрифуга ЦР-2, КИП-5, термостат ТР-1 (1947).[129]

Орехово-Зуевское КБ кислородного оборудования, ОАО «КАМПО»

/142602 г. Орехово-Зуево Московской обл. ул. Гагарина, 1 тел. 12-60-37/

Создано в **1953г.** для проведения НИОКР в области систем жизнеобеспечения.

Разработаны: первый советский акваланг АВМ-1; образцы кислородно-дыхательной аппаратуры для всех типов самолетов, для индивидуальных систем жизнеобеспечения (в т.ч. для выхода в открытый космос); профессиональная водолазная дыхательная аппаратура, снаряжение для ВМФ; аварийно-спасательная и пожарная дыхательная аппаратура.

В 1993г. Орехово-Зуевское КБ кислородного оборудования преобразовано в ОАО «КАМПО». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 2005г. входило в состав НПЦ «Технокомплекс».

Гендиректор (2005г.)- А.Ю. Кулик.

Создано: акваланг АВМ-1; изолирующий противогаз для пожарных КИП-8, аппараты пожарного АП-93К, АП-96М; воздушно-дыхательные аппараты: АП «Север» для ВМФ, АП-2000 (2000-е); снаряжение: глубоководное водолазное СВГ-200, СЖВ-1; спасательное для экипажей ПЛ ССП; кислородная станция КИС-2; авиационная дыхательная аппаратура КП-52М, КП-98, КДА-15, АПД-1; контрольная установка КУ-9В, комплекс испытательного оборудования КИО-1 (2000-е); медицинский кислородный ингалятор КИ-5.[101]

Завод № 857 НКМВ, Завод «Агроприбор» НКМВ, НПО «Агроприбор»

/125040 г. Москва ул. Скаковая, 36/

В соответствии с пост. СНК № 837-430сс от **3.06.1942г.** и приказом НКМВ № 250с от 7.07.1942г. завод «Агроприбор» НКМВ переименован в завод № 857 в ведении 5ГУ.

Директор (06.1942г.)- Нестерович.

Производство: детали для РС М-13 (1942).[129]

ОКБ-857 МАП

/г. Энгельс; г. Ленинград/

Образовано в **1951г.** в результате выделения группы Р.Л. Чачикяна, работавшей на заводе № 224 МАП, в самостоятельное ОКБ для создания автоматических вычислителей воздушной стрельбы. Организатором и гл. конструктором был Р.Л. Чачикян (затем возглавил филиал НИИ-1 МАП).

Работы по ЦВМ.

В 08.1957г.- в ведении 4ГУ ГКАТ. По приказу № 385сс от 10.12.1962г. ОКБ-857 гл. конструктора В.И. Лапердина влито в состав ОКБ-470 МАП.

Гл. конструктор (1951-55г.)- Р.Л. Чачикян, (1955г.-)- В.И. Лапердин.

Создано: автопилоты: АП-106, АП для Ми-1; счетно-решающие приборы: ВБ-54 для «Ураган-1» (середина 1950-х), ВБУ-55 (вычислительный блок ВБ-55) для «Ураган-5», для «Ураган-5ВД-1» (1956), «Ураган-5Д-2» (1958), вычислительный блок ВБ-158 для»Ураган-5Д-3» (1959, для Е-152А); система астронавигации для изд. «350» (МКР «Буря»).

Завод № 860 МСП, Завод «Кризо» НКОП, НКСМ

В конце **1937г.** на базе 9-го отдела завода № 185 создан завод «Кризо» в ведении 17ГУ НКОП, по пр. № 105с от 23.03.1938г. Ленинградский завод «Кризо» (в приказе – «Крезо») вновь передан в состав завода № 185 в качестве филиала (и на 12.1938г.). В 1939г. он передан в НКСМ.

По пр. № 105с на заводе сосредоточены опытные работы по пультовым приборам и приборам управления для танков; на завод переведен 2-й танковый отдел НИИ-22 со всем оборудованием и тематикой.[139]

В 1946г. завод «Кризо» переименован в завод № 860 Связьмортреста МСП. В 1957г. завод № 860 присоединен к организации «п/я 545» в качестве опытного завода.[131]

ОАО «Завод «Кризо»

/г. Гатчина Ленинградской обл./

В **1976г.** вошел в состав НПО «Меридиан». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

861-870

Завод № 861 НКХП, Пресненский завод лаков и красок, Красно-Пресненский завод лаков и красок НКХП, НПО «Спектр», ЗАО «Тантал-Лакокраска»

/123100 г. Москва 2-я Звенигородская ул., 12; 117403 г. Москва ул. Никопольская, 6 стр. 10 (2007г.)

тел. (499) 795-19-98 www.tantal-lakokraska.ru/

В 1854г. промышленниками братьями Н. и А. Мамонтовыми была открыта фабрика сургуча, смолки и пробок, располагавшаяся на реке Яуза в Сыромятниках. В 1858г. она была переведена в собственное помещение за Пресненскую заставу. В 1870-е г. освоено производство спиртовых лаков и политур очень высокого качества, в 1881г. начат выпуск английских лаков. Выпускались также масляные лаки, эмали и олифы. В 1913г. завод выпустил 4250 т продукции. Освоен выпуск мебельных и изоляционных лаков.

В 1918г. завод национализирован и переименован в Пресненский завод лаков и красок. В 1922г. он вошел в состав созданного треста «Гослакокраска». В 1937г. переименован в Красно-Пресненский завод лаков и красок. В 1939г. завод передан в ведение Главанилпрома НКХП. В 1943г. переименован в завод № 861.

После революции продолжен выпуск лаков, красок и эмалей, однако, из-за недостатка специалистов и сырья в годы Гражданской войны выпускалась, практически, только газетная краска. В 1922г. был проведен ремонт оборудования; заводу утверждена годовая программа, которая была успешно выполнена. В 1930-е г., ввиду расположения в центре города, было запрещено расширение и строительство новых корпусов завода. В 1938г. утвержден генплан развития завода, который предусматривал организацию новых производств светящихся и нитрокрасок. В 1940г. годовая мощность завода составляла 37260 т.

В 1927г. на базе заводской лаборатории была создана первая в стране ЦНЛ по исследованию ЛКМ, в 1931г. преобразованная в НИЛК.

В 1936г. на заводе организован цех ширпотреба, выпускавший густотертые краски, декоративную лазурь, ультрамарин, охру, литопон. В 1937г. начато освоение выпуска эмалей АД-7 и АД-8, цинкохроматных и свинцовых грунтовок, глифталевых эмалей. С 1947г. выпускалось 55 наименований пентаэритритовых эмалей для авиации, сельхозтехники и широкого потребления. В 1950г. построен цех по производству новых марок синтетических смол. В 1958г. выпускалось около 400 наименований продукции, 103 из них не выпускались больше нигде в стране.

В 09.2006г. предприятие продано ООО «Гута-инвест» и реорганизовано в ЗАО «Тантал-Лакокраска». НПФ «Спектр-Лакокраска» (бывший ГИПИ ЛКП) стала его научно-проектным подразделением. К 2007г. в соответствии с пост. правительства Москвы производство перебазировано в Бирюлево на ул. Никопольскую на площадку Бирюлевского паркетного завода («Бирпарк»); на старой площадке планировалось строительство коммерческой недвижимости.

Производство (2000-е): краски и эмали: строительно-отделочные, защитные, мебельные, бактерицидные, спецназначения (термостойкие, для оптики, токопроводящие, электроизоляционные, маркировочные, для разметки дорог, эррозионностойкие, коррозионностойкие, радиопрозрачные, для неметаллов, люминофорные); лаки, грунтовки, шпатлевки.

Численность персонала (1880-е)- около 900 чел.

Производство: *краски:* АК-596, -1114, -1183, -5328, ВД-АК-192, -250 БИО, -0315, -1184, ХВ-589, ХП-188, ЭП-597 (2000-е); люминофорные светящиеся ХВ-589, АК-596, ЭП-597 (2000-е); *эмали:* АК-512, -562, -573, -5164, -5173, АС-131, -265, -554, -588, -599, -1115, ВЛ-297, КО-83, -84, -88, -811, -818, -828, -829, -834, -858, -859, -5125, НЦ-2192, ПФ-19М, -178, УРФ-1128, ФП-545, -5139, ХВ-5211, -7141, ХП-5237, -7120, -1267, ХС-527, -928, -973, -5132, -5146, -5245, -5336, -7121, ЭП-91, -140, -141, -255, -293, -422, -525, -572, -595, -773, -969, -1143, -1236, -1292, -1294, -2114, -5287, -5321, -5340, -7107, ЭТ-147, ЭФ-1118 (2000-е); *грунтовки:* АК-0435 «Акриал-Спектр», ЭП-0104, -0109, -0156, -0214, -0215, -0259 (2000-е), ГФ-073, ХС-04, -010, -0185, ЭФ-0137; *лаки:* АК-113, -593, АС-586М, ВЛ-278, -2119, УРФ-1, ФП-112, -525, ХС-567, -761, ЭП-730; шпатлевка КО-0032; состав «Барьер-Спектр» (2000-е).

Государственный научно-исследовательский и проектный институт лакокрасочной промышленности ГИПИ-4 НКХП, МХП, Центральная научная лаборатория (ЦНЛ) ВСНХ, НИИ лаков и красок (НИЛК) ВСНХ, НКТП, Государственный институт проектирования и научно-исследовательских работ лакокрасочной промышленности («ГипроНИЛК») НКТП, НИИЛК «Гипронилкраска» НКТП, НКХП, Государственный научно-исследовательский и проектный институт лакокрасочной промышленности (ГИПИ ЛКП) с опытным заводом, ГИПИ ЛКП-НПО «Спектр», ОАО «Научно-производственная фирма (НПФ) «Спектр ЛК», ООО «НПФ «Спектр-Лакокраска»

/г. Ленинград; г. Челябинск; г. Ленинград; г. Москва/

/123100 г. Москва 2-я Звенигородская ул., 12; тел. (499) 795-19-98 www.spektr-lakokraska.ru/

ЦНЛ треста «Лакокраска» ВСНХ создана в **1927г.** на базе лаборатории Пресненского завода лаков и красок. В 1931г. она преобразована в НИЛК. В 01.1934г. он переименован в ГипроНИЛК, в 04.1934г. – опять в НИЛК, в 1937г. – в НИИЛК «Гипронилкраска», в 12.1943г. – ГИПИ-4. Институт действовал в ведении: ВСНХ (1927-32г.), НКТП (1932-39г.), Главанилпрома НКХП (1939-46г.). С 12.1933г. институт размещался в Ленинграде, в 1941г. после начала войны эвакуирован в Челябинск. Затем реэвакуирован обратно в Ленинград, где действовал до 12.1944г., затем перебазирован в Москву.

С конца 1931г. начали проводиться проектные работы по реконструкции и модернизации действующих производств. С 1942г. институт стал ведущим в стране по исследованиям в области разработки ЛКМ, технологии их производства и применения.

После войны в составе института: 7 лабораторий: масляных смол и лаков; нитролаков; пигментов; растворителей; физико-химических исследований; аналитических исследований; сектор технико-экономических исследований; лаборатории по страндартизации и научно-технической информации.

В 1962г. ГИПИ-4 переименован в ГИПИ ЛКП. Находился в ведении: МХП (1946-58; с 1965г.), ГКХП СМ СССР (1958-63г.), ГК по химии, химической и нефтяной промышленности Госплана (1963-65г.).

Институт имел филиалы: Ленинградский, Челябинский (создан в 1959г., в 1963г. передан в ГИМП; в 1970г. возвращен обратно, в 1975г. передан в НИПРОИНС), Ярославский.

Являлся головным в стране институтом лакокрасочной промышленности. Занимался разработкой лакокрасочных материалов (ЛКМ) и основы для их создания, проектированием производств лакокрасочной промышленности; проведением физико-химических исследований и испытаний ЛКМ; изысканием новых видов сырья; технологией получения синтетических каучуков.

В 1978г. институт награжден орденом Знак Почета.

В 1990г. ГИПИ ЛКП-НПО «Спектр» было преобразовано в ОАО «НПФ «Спектр ЛК», 1.01.2005г. оно реорганизовано в ООО «НПФ «Спектр-Лакокраска». В 09.2006г. предприятие продано ООО «Гута-инвест» и стало научно-проектным подразделением ЗАО «Тантал-Лакокраска». К 2007г. в соответствии с пост. правительства Москвы производство перебазировано в Бирюлево на ул. Никопольскую; на старой площадке планировалось строительство коммерческой недвижимости.

Разработаны: ЛКМ: на основе нитрата целлюлозы, полиуретановые, эпоксидные, водорастворимые, алкидные, полиэфирные; полиизоцианаты; смолы: эпоксидные, акриловые, ненасыщенные полиэфирные; процессы синтеза мономеров, олигомеров и полупродуктов для связующих.[137] Впервые в стране были выполнены работы по замене пищевых растительных масел в ЛКП, применению новых видов синтетических и натуральных смол.

В составе предприятия (2005г.): проектный отдел; информационно-аналитическая служба (в ее составе ОНТИ); Испытательный Центр «Лакокраска»; орган экологической сертификации систем управления окружающей средой.

Численность персонала (1947г.)- 152 чел.

Гендиректор (2000г.)- В.Г. Ламбрев.

Челябинский филиал ГИПИ-4

/г. Челябинск/

Челябинский филиал ГИПИ-4 создан по пр. от **8.04.1959г.** По пр. от 3.08.1963г. преобразован в Челябинский филиал ГИМП, по пр. от 6.04.1970г. вновь передан в ГИПИ ЛКП в качестве филиала. По пр. от 30.12.1975г. филиал передан в подчинение НИПРОИНС.

Занимался разработкой и совершенствованием технологий производства пигментов, разработкой ЛКМ и покрытий спецназначения; разработкой промышленных методов производства двуокиси титана.[137]

Особый завод № 862 НКБ, НИИ-862 НКБ, МСХМ, ГКОТ, ММ, МОП, МОМ, НИИ прикладной химии (НИИПХ), ГУП, ФГУП «ФНПЦ НИИПХ» Росбоеприпаса

/141313 (141300) г. Сергиев Посад Московской обл. ул. Академика Силина, 3; ул. Институтская, 5 тел. 40-616 (2005г.) www.niiph.ru/

В годы ВОВ существовал «Отдельный цех», выпускавший осветительные боеприпасы. В **05.1943г.** снаряжен первый фейерверк. 9.05.1945г. был применен первый серийный «салют-патрон». В 1943г. образован Особый завод № 862, в 08.1943-09.1944г. – в ведении 6ГУ НКБ. 24.06.1944г. вышло постановление ГКО № 6096 об окончании строительства и пуске завода. Приказом НКБ от 23.04.1945г. Особый завод № 862 реорганизован в НИИ-862 в ведении 6ГУ НКБ. Основной задачей стало создание новых пиротехнических (дымовых, осветительных, фотоосветительных, сигнальных) средств и механизация опасных и трудоемких техпроцессов.

Чебоксарское ОТБ-320, которое располагалось на заводе № 320, перебазировалось в г. Сергиев Посад (и вошло в состав НИИ-862). В составе НИИ-862 (1948г.)- Особое бюро.

В 1945-47г. велось совершенствование и разработка новых пиротехнических средств для сигнализации на большие расстояния и аэрофотосъемки, сигнальных и осветительных средств ближнего действия, дымовых и маскирующих средств, учебных и имитационных изделий. С 1949г. вырос объем работ по созданию зарядов для снаряжения крупногабаритных изделий (специальных снарядов и авиабомб). По приказу МСХМ от 11.02.1949г. создан технологический отдел для разработки внедрения на пиротехнических заводах передовой технологии, средств механизации и автоматизации технологических процессов. В 1945-50г. выполнено 250 НИОКР. В 1950-е г. созданы твердотопливные заряды на гидрореагирующем топливе (в качестве окислителя используется морская вода). К началу 1960-х г. созданы новые виды снаряжений: факелы для осветительных авиабомб, артиллерийских

снарядов и мин, трассеры для снарядов, ракет и самолетов-мишеней, ручные реактивные сигнальные и осветительные патроны. В это же время разработаны первые образцы гражданской пиротехнической продукции: парковые фейерверки, пестицидные дымовые шашки, осадковызывающие составы. С конца 1950-х г. начаты работы по созданию новых нетрадиционных пиротехнических средств: твердых топлив для ракетно-прямоточных двигателей, воспламенителей для РДТТ, пиротехнических нагревателей, средств пироавтоматики для авиационно-космической техники. С 1960-х г. разрабатывались различные сигналы бедствия – сигнальные ракеты, патроны, шашки (световые, звуковые, дымовые), создан сигнальный буй для ПЛ (для глубин до 450 м). В 1965г. закончена модернизация существующих и введены в эксплуатацию новые испытательные стенды в институте и на полигоне. В 1960-80г. для ОП и серийных заводов разработано технологическое оборудование для всех основных фаз производства: измельчения материалов, сушки компонентов, усреднения металлических порошков, приготовления составов и высокочувствительных к внешним воздействиям смесей. Освоены в производстве твердое топливо и заряды из него для двигателей зенитных ракет и ракето-торпед, пиротехнические ложные цели и помехи для противодействия высокоточному оружию. В эти годы ежегодно передавалось в производство более 70 новых изделий.

Направления работ (1980-е г.): осветительные и фотоосветительные составы и средства; сигнальные и фейерверочные составы и изделия; аэрозолеобразующие составы и средства; твердые зажигательные составы и огнесмеси: составы и средства пироавтоматики; твердые топлива и газогенерирующие составы; пиротехнические воспламенители; помехи и средства искажения; составы и средства активного воздействия на атмосферные явления; бронирующие и крепящие составы и покрытия; специальные виды сырья и материалов, научно-методическое обеспечение разработок и испытаний; разработка и автоматизация техпроцессов; создание нестандартного технологического оборудования. Начинает развиваться новое направление – термобарические смеси и пиротехнические источники тока. В 1980-92г. разработано и передано в производство более 80 новых средств военного и гражданского назначения. В 1990-е г. разработаны пиротехнические инсектицидные и бактерицидные аэрозольные шашки для борьбы с вредными насекомыми, бактериями и болезнями растений, комплекс газогенерирующих устройств для получения кислорода, азота и других газов, малогабаритные пиротехнические генераторы, пиротехнические средства для сварки и резки стальных деталей, средства охранной сигнализации и оружие самозащиты. Разработана уникальная экологически чистая технология фильтрационного сжигания биологических отходов ПСФГ, в т.ч. зараженных опасными инфекциями. В 1990-е г. разработана и внедрена широкая номенклатура развлекательной пиротехники. Всего к 2000-м г. разработано и принято на вооружение более 550 наименований средств, в т.ч. более 200 пиротехнических изделий. Гражданских изделий создано и освоено в производстве более 170.

С 1946г. НИИ-862 – в ведении МСХМ. В 1966г. НИИ-862 переименован в НИИПХ. В 1999г. присвоен статус ФНПЦ. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2005г. в соответствии с Федеральной целевой программой, утвержденной пост. правительства № 173 от 11.10.2001г., велось создание Государственного научно-производственного комплекса (ГНПК) «Пиротехнические изделия и помеховые боеприпасы», в который должны войти: НИИПХ (головной), Краснозаводский химзавод, Чебоксарское ПО им. Чапаева и «Сигнал».

На 2004г. НИИПХ – головное предприятие фейерверочной промышленности России.[127] Создано свыше 1000 наименований изделий.

Совместно с ЛТИ им. Ленсовета проведена работа по созданию термоэлектрических источников тока.

Спроектированы: линии подготовки компонентов; агрегаты смешения и грануляции составов; роторные прессы; поточная линия изготовления эластичных пиронагревателей; установки для проходного прессования; уникальная гидростатическая установка для прессования зарядов из сыпучих составов; установки для приготовления жидких и вязких композиций; оснастка для изготовления алюминиевых гильз (всего более 670 наименований оборудования).

Работы (2000г.): ОКР «Игрушка» по разработке ряда еврокалибров экологически чистых высотных фейерверков.

Разработка (2005г.): пассивные тепловые ложные цели и противо-РЛ средства; дымовые маскирующие и защитные составы; средства гидроакустического противодействия; металлизированные огнесмеси, термобарические и зажигательные составы для снаряжения боеприпасов; осветительные, фотоосветительные и сигнальные средства; плазменные ложные цели; твердые пиротехнические топлива для ПВРД и гидрореактивных двигателей; источники низкотемпературного азота для систем управления и ориентации; воспламенители для РДТТ и ЖРД, средства пироавтоматики; антитеррористические средства для нейтрализации преступников; автономные пиротехнические малогабаритные источники тока; пожаротушащие аэрозоли, средства вызывания осадков; устройства для резки и сварки металлов; заряды для восстановления нефтегазовых скважин; технологии утилизации биологических объектов, вредных химических соединений; разработка приборов для оценки эффективности действия изделий и контроля качества производства; установки для исследования процессов воспламенения, горения, тепломассообмена; оборудование для определения параметров дымовых средств, оптических, микрофизических и электрофизических характеристик продуктов горения.

К 2005г. разработано более 450 пиротехнических изделий военного назначения.[101]

Институт имел (2005г.) опытное производство, экспериментальную базу, полигон.

Директор (-1945-07.1948г.)- А.П. Андрощук, (07.1948-начало 1950-х г.)- Ф.В. Козлов, (1964-90-е)- Н.А. Силин, (1994г.-)- Н.М. Вареных. Гендиректор (2004г.)- Н.М. Вареных.

1-й зам. директора по НИОКР- В.Н. Емельянов. Зам. директора: по ОКР (1964г.-)- П.В. Коваленко; по научной работе (1981-89г.)- В.Д. Борисов, по НИОКР (1991г.-)- В.Н. Емельянов, А.И. Спорыхин; по производству- В.А. Подсобляев; по экономике- В.И. Нистратов; по общим вопросам- С.М. Пухович; (1964г.-)- Е.С. Шахиджанов.

Гл. инженер (-1945-07.1948г.)- А.И. Флегонтов, (07.1948-начало 1950-х г.)- И.И. Вернидуб, (1964г.-)- Е.С. Берендаков, (1997г.-)- С.М. Пухович, В.И. Подсобляев.

Гл. конструктор (1965г.)- Е.Д. Раков.

Начальники цехов: (2004г.)- П. Пороховников. Начальник ТД «Русский фейерверк»- А.В. Усилин.

Начальники отделов: внедрения передовых технологий (02.1949г.-)- И.А. Челноков; реализации оружия самообороны, фейерверочных изделий и спецпродукции- И.А. Чупринко.

Руководители конструкторских подразделений: В.М. Бритов, В.И. Коновалов, К.А. Митин, В.П. Чулков.

Создано: запальное устройство для ракеты «036», заряд для пирозапала к форкамерам ПВРД, АБ, дымовые и световые трассеры (для К-7), комбинированный заряд к двигателю РАТ-52, воспламенитель к РДТТ для РАТ-52М, топливо для РДТТ; механизированная линия ЛП-1 по производству асбестовых шайб пронагревателей для РКТ (1971); пистолеты: четырехствольный ПБ-4М с электронным воспламенением капсюля комплекса самообороны «Оса»; двуствольный ПБ-2; противоградовая ракета комплекса «Кристалл»; дымовые шашки: для борьбы с насекомыми Д-20, Г-17, нейтральные НДШ (1970-е); *гранаты:* ручная РГ-60ТБ; дымовые: ЗД6, ЗД6М, ЗД17, ручная РГД-М (2000-е); светозвуковые: стационарная «Пламя», ручная «Заря-2», «Взлет-М», ВГ-40СЗ (2000-е); ослепляющего и оглушающего действия ГСЗ; термобарическая ВГ-40ТБ (2000-е); фейерверочные изделия (2000-е); пожаротушащие комплектующие: пускатель автономный кнопочный ПАК, аэрозольные генераторы ПАГ-04, -0,6, -1, -1,3, -2,6; патрон для огнетушителя ГГП-5, датчик электрический тепловой ДЭТА, азотогенерирующее средство; резак пиротехнический, фальшфейер Ф-3К, линемет УЛМ-1 (2000-е); ракеты: сигнальные РОЗ-30, РОК-30, парашютная ПРБ-40, звуковая ЗРБ-40 (2000-е); буй светодымящий БСД-97.

Завод № 863 НК леса, Товарищество «Металлист», Красноярский механический завод НК леса, Красноярский завод лесного машиностроения (КЗЛМ), ОАО «КЗЛМ» («Краслесмаш»)

/660001 г. Красноярск ул. Красной Звезды, 1 www.kraslesmash.ru/

В **1916г.** предпринимателем Телегиным на окраине Красноярска основаны мастерские по изготовлению и ремонту сельхозинвентаря – борон, телег, жаток, молотилок, плугов. Позднее к мастерским были присоединены механические заводы № 1 и № 2, и образовано товарищество «Металлист».

В **1918г.** на базе товарищества «Металлист» организован механический завод. Он выпускал простейшие сельхозмашины, чугунное и медное литье, выполнял ремонтные работы.

В 1930г. Красноярский механический завод передан в систему НК леса. Была проведена реконструкция литейного цеха, построены новые механический и транспортный цехи. Организован выпуск пил и сплавного инвентаря, ремонт тракторов.

В 07-08.1941г. на площадку завода эвакуирована часть оборудования и кадров Онежского машиностроительного завода. Проведена реконструкция производства под выпуск артиллерийских снарядов. Были построены механический, прессовый, кузнечный, инструментальный цехи, котельная, трансформаторная подстанция. 6.11.1944г. вышло распоряжение ГКО № 6890 о мерах по ликвидации текучести рабочей силы на заводе.

В 1944-45г. завод № 863 – в ведении НК леса.

После войны завод перешел на выпуск мирной продукции: газогенераторов, электропил, вагонеток, лебедок, деталей для железной дороги. Освоен выпуск бульдозерных установок, ремонт трелевочных тракторов КТ-12.

В 1961г. организовано КБ завода для разработки новой техники в количестве 50 чел. с экспериментальным участком (24 чел.).

В 01.2007г. вошел в концерн «Тракторные заводы».

Работы (2006г.): механообработка крупных узлов; сборка лесозаготовительной техники: трелевочных машин, лесопогрузчиков, гидроманипуляторов, навесной техники. Объем производства- около 100 машин в год. Капремонт лесозаготовительной техники.

Численность персонала (2006г.)- 200 чел.

Директор (1941г.)- Д.П. Васильев, (1941-43г.)- Н.В. Масеткин, (1943-44г.)- А.М. Поликарпов.

Начальник эвакуации (1941г.)- С.И. Андреев.

Производство: лесопогрузчики: фронтальный челюстной П10 (1950-е), П1 (1960-е), перекидной П2 (1964-), П2С, П2А, П19 (1970-е), П19А, П19Б, ПЛ2, ПЛ3, ЛТ-188, ЛТ-240 (1990-е); трелевочные машины: бесчокерная ЛТ-187, ЛП-18К, ЛТ-230 (1990-е); валочно-трелевочная машина ЛЗ-235 (1990-е); дорожно-строительный комплекс (корчеватель, бульдозер) КБК-2 (1950-е), КБК-2А; дорожно-строительная техника ЛБ-18, ЛК-7, ЛК-8; трактор ТТ4М-23К (2000-е); запчасти для трактора С-80 (1940-е); автомобильный гидроманипулятор МА-100 (2000-е).

КБ завода

КБ завода численностью 50 чел. создано в **1961г.** для самостоятельной разработки новой техники. В составе КБ- экспериментальный участок (24 чел.).

Велись НИОКР по созданию валочных машин. В 1980-е г. разработаны и изготовлены образцы колесных лесопогрузчиков грузоподъемностью 4,5, 12,5 и 25 т.

Создано: *лесопогрузчики:* П1, перекидного типа на базе ЧТЗ П2, челюстные на базе АТЗ П11А, П11Б, П19 (1970-е), ЛТ-65 (1980-е); валочно-трелевочная машина ЛП-49 (1980-е).

Завод № 868 МСП, МТиТМ, п/я 489, Ленинградский государственный электромеханический завод (ЛЭМЗ) «Равенство» МСП, ПО «Равенство» Россудостроения, ФГУП, ОАО «Производственное предприятие (ПП) «Равенство»

/198099 г. Ленинград, г. Санкт-Петербург ул. Промышленная, 19 www.rawenstvo.spb.ru/

До революции на этом месте располагалась Екатерингофская мануфактура немецкого фабриканта Кнеппа. С **1918г.** фабрика стояла заброшенной, и лишь в 1935г. она была восстановлена как бумаго-прядильная фабрика «Равенство». В 1942г. в результате обстрела фабрика полностью сгорела.

В 1949г. на площадке бывшей фабрики начато строительство завода № 868 МСП, в 03.1950г. завод пущен в эксплуатацию, в 1951г. назначена дирекция завода. В 03.1953-05.1954г. завод – в ведении МТиТМ, с 1954г. – МСП, с 1957г. – Управления радиотехнической промышленности ЛенСНХ, с 11.1965г. – вновь в МСП. Имел наименование «п/я 489» (1960г.).

Решением МСП от 28.01.1952г. на заводе начато освоение выпуска радионавигационной аппаратуры. Затем освоено производство корабельных РЛС. С 1964г. освоен выпуск СУ ракетным оружием ПЛ «Аргумент», для этого организован специальный сборочно-регулировочный цех.

В 09.1966г. завод № 868 переименован в Ленинградский государственный электромеханический завод «Равенство».[131] Затем на базе завода создано ПО. В 1987г. в состав ПО вошел НИИ «Радар», созданный на базе ОКБ завода.

Была организована автоматизированная система контроля качества радиоприемников.

В 2003г. вошел в концерн «Гранит-Электрон». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Директор (1951-60г.)- Г.В. Петров, (1960-61г.)- В.Н. Афанасьев, (1961-72г.-)- Г.М. Нестеров, (1976г.-)- Л.И. Вороничев. Гендиректор (1991-2002г.)- Ю.В. Никандров, (2002-07г.-)- И.А. Ледовой.

Зам. директора по производству (2001-02г.)- И.А. Ледовой.

Гл. инженер (1976г.-)- П.П. Васильев, (-1979г.)- М.А. Хантвергер.

Гл. конструкторы: Ю.В. Никандров (Р-41Д).

Начальники цехов: ТНП (1989г.-)- И.А. Ледовой.

Производство: *РЛС:* К-1М «Кобальт-М» (1950-е), для ПЛ «Альбатрос» (1960-),[103] корабельная «Океан» (1960-е)- более 1000, Р-41Д, «Гарпун» (1996-); наземный РЛ запросчик НРЗ-20МК (1РЛ223МК); *СУ ракетным оружием:* ПЛ «Аргумент» (1964-), «Туча», «Альфа», «Альт», «Арбат», «Гранит», «Успех», «Успех-У»; БИУС для ПЛ МВУ-100 «Туча»; РЛ системы: «Монумент», «Ясень», «Борей»; гамма-терапевтический комплекс «Рокус» (1966-);[130] *радиоприемники:* «Невский», «Невский-2, -401, -402, -404, -436ДЗ, РП-302», «Юнга», «Клип».

ОКБ завода «Равенство», НИИ «Радар»

/г. Ленинград/

Создано в **1950-х** г. для обеспечения освоения серийного выпуска РЛ средств для ВМФ. Затем вело свои разработки РЛ средств для ВМФ.

В соответствии с пост.ениями СМ СССР от 27.03.1965г. и от 6.05.1968г. КБ задана разработка РЛС обнаружения надводных целей и навигации для малых кораблей «Рейд».

В 1987г. на базе ОКБ создан НИИ «Радар», вошедший в состав ПО «Равенство».

Начальник (1960-83г.)- И.П. Лисененков, В.Ф. Волынец. Директор (1987-91г.)- Ю.В. Никандров.

Гл. инженер (1965-76г.)- Л.Е. Быховский, В.Ф. Волынец.

Гл. конструкторы: (1970г.)- П.П. Васильев («Рейд»), (1961г.-)- В.Ф. Волынец («Океан»), Я.Г. Гоберман («Прилив»), (1982г.)- В.А. Гущин («Рейд», «Рейд-М»), М.А. Яковлев («Каскад»).

Зам. гл. конструкторов: (1982г.)- Ю.В. Никандров («Рейд-М»).

Начальники секторов: В.Ф. Волынец.

Создано: *корабельные РЛС:* «Каскад», «Океан» (1965), «Рейд» (пнв в 1972г.), «Рейд-М» (пнв 7.11.1985г.), «Ряд»; СОРС «Прилив».[103]

Завод № 870 МСП, Выборгский судостроительный завод (ВСЗ), ОАО «ВСЗ», ОАО «Квернер-Выборг Верфь»

/188800 г. Выборг Ленинградской обл. Приморское ш., 2Б тел. 99-798 www.vyborgshipyard.ru/preload.htm/

Строительство завода было определено приказом МСП от **10.04.1946г.,** начато в 01.1947г. на северном побережье Финского залива, в 50 км от границы с Финляндией. 12.11.1948г. было утверждено «Временное положение о введенном в частичную эксплуатацию заводе № 870 МСП».

К концу 1949г. были построены временный корпусный цех, три стапеля, спусковые устройства. В этом же году сданы первые 8 барж, а в 1950г. – 70. В середине 1950-х г. начато освоение выпуска самоходных барж. Были организованы цехи: монтажно-сдаточный № 5, монтажный № 6, столярно-застроечный № 7, корпусный № 8, ремонтный № 12. В 09.1954г. в крытом эллинге заложен первый десантный корабль.

В 1960-е г. велась крупносерийная постройка танкеров и сухогрузов, лесовозов (до 11 шт. в год). С середины 1970-х г. прекращено строительство транспортных судов, завод переориентирован на выпуск плавучих буровых

платформ. Но их приходилось спускать на воду по частям и собирать на плаву, что резко увеличивало трудоемкость. В конце 1970-х г. на заводе был создан первый в стране комплексно-механизированный сборочно-сварочный цех. В 1987-88г. для собственных нужд построен плавкран пр. 19600.

В середине 1960-х г. завод № 870 переименован в ВСЗ. В 1994г. завод приватизирован и преобразован в ОАО. Входил в ГК «АКО БАРСС» (2003-05г.).

К началу 2000-х г. заводом построено более 130 судов (контейнеровозы, лесовозы, сухогрузы, баржи, спасательные суда, десантные, танкеры, исследовательские), 20 буровых платформ. Проведена реконструкция буровой платформы под РКК «Морской старт».[101]

С 2003г. начато освоение выпуска малотоннажных скоростных судов и яхт.

Производственные площади (2003г.)- около 83 тыс. $м^2$.

Директор (1953-56г.)- В.Д. Колечицкий, (1993г.)- Г.А. Порядин. Гендиректор (2000-05г.-)- С.Н. Завьялов, (2006г.)- В. Баженов.

Исполнительный директор (2000-04г.)- В. Левченко.

Производство: десантные корабли: МДК пр. 189 (1956-65)- 6, СДК пр. 188 ТДК-8 (1958-63)- 6; судно для испытаний торпед пр. 516 (1960)- 2 (одно достраивалось на Иссык-Кульском СРЗ); баржи: несамоходные (1953-56)- 318; самоходные сухогрузные пр. 431, 431А, 431Т, 431М, 431ПУ (1953-56)- 20; *танкеры:* для ВМФ пр. 577 (1962-65)- 6, ракетного топлива пр. 1541 (1963-, достройка на заводе 363)- 9, водоналивной пр. 1549 (1972-76)- 2; «Астана» (12.2003-08.2004), «Алматы» (-04.2005), «Актау» (-08.2006); *лесовозы:* пр. 596 типа «Вытегралес» (1962-)- 64 (вместе с заводом 190), III серии пр. 596М типа «Петрозаводск» (-1972)- 23; пр. 1574 типа «Советский воин» (1968-71)- 20 (вместе с заводом 872); пр. 1590П «Пионер Москвы» (1973-81)- 27; контейнеровозы: пр. 1590К «Сестрорецк» (1972-74)- 6, пр. 15903 «Капитан Сахаров» (1979-)- 5; сухогруз пр. 1586 «Николай Жуков», «Разлив» (1973-81)- 14; спасательные суда пр. 05360 «Михаил Рудницкий» (1978-79)- 2, пр. 05361 (1982-83)- 2; плавбаза обслуживания атомных ледоколов пр. 1948 (1980); транспорт радиоактивных отходов пр. 11510 «Амур» (1986-88)- 2; плавучие краны: грузоподъемностью 1400 т пр. 19600 типа «Волгарь» (1987-88), грузоподъемностью 2000 т; патрульный катер А77 «Гарпун» (2003); ППБУ пр. 10170 типа «Шельф-1» (1979)- 7 (вместе с Астраханским ПО), верхние блок-модули стационарных буровых платформ пр. 16716 (1980-е), СПБУ 6500/100 пр. 15402 типа «Мурманская» (1991-93)- 2, буровые платформы (2005); металлоконструкции защитных сооружений Санкт-Петербурга;

переоборудование: лесовозов пр. 596 в плавучий КИК по пр. 1918 «Селена-1» (1967)- 4 (вместе с заводом 190); платформы «Одиссей» (1993).

871-880

Завод № 872, Судостроительный завод «Океан», ОАО «Дамен Шипярдс Океан» ("Damen Shipyards Ocean")

/Украина 54050 г. Николаев пос. Жовтневое Заводская пл., 1/

Строительство завода № 872 в пос. Жовтневое под Николаевом было определено приказом МСП от **10.04.1946г.** и начато в конце 1940-х г.[116] Введен в строй в 1951г.

В 1960-х г. начато проектирование нового сухого дока размерами 354х 60х 14 м. Распоряжением правительства № 123-рс от 20.01.1967г. было утверждено комплексное проектное задание на строительство судостроительного завода на базе завода № 872. Док был построен в 1968-73г., а первый корабль в нем заложен в 1971г. С 1969г. на заводе начата крупносерийная постройка БМРТ пр. 1376. Имелся также крытый эллинг, позволявший строить суда длиной до 140 м.

К началу 2000-х г. построено более 400 судов.

В 09.2000г. завод «Океан» продан голландской компании и переименован в "Damen Shipyards Ocean".

Начальники бюро: ОАСУП- В. Краюхин.

Производство: сухогрузный транспорт пр. 568 (1950-е)- 4; сухогрузы «Юрий Макаров» (-10.2006), для Голландии "Morgenstond I" (2006); десантные корабли: средний пр. 572 (1957-59)- 3; малый пр. 106К «Сайгак» (1965-70); лесовозы пр. 1574 типа «Советский воин» (1968-71)- 20 (вместе с заводом 870); рудовоз пр. 1594 «Зоя Космодемьянская» (1973-78)- 8; нефтерудовозы пр. 1593 «Борис Бутома» (1976-77-)- 4, пр. 15941 «Харитон Греку», «Герои сталинграда»; научно-исследовательские суда: пр. 1846 «Академик Алексей Крылов» (1981), пр. 1924С, пр. 1924У (1985-88); *траулеры:* БМРТ пр. 1376 «Алтай» (1969-)- около 30, пр. 1386 «Горизонт» (1974-84)- 18, крилево-рыбный пр. 16080 «Антарктида» (1984); буксир-спасатель пр. 1454 типа «Напористый» (1974-); малая рыбообрабатывающая плавбаза пр. 13490 «Камчатский шельф» (1989-90)- 2.[116]

Завод № 873 МСП, п/я 102, Херсонский судостроительный завод (ХСЗ), ОАО «ХСЗ»

/Украина Крым 73019 г. Херсон Карантинный о-в, 1 xsz.ks.ua/

12.10.1951г. спущена на воду первая баржа, построенная ХСЗ. Этот день считается днем рождения завода. Имел наименование «п/я 102».

В 1960-е г. велась крупносерийная постройка танкеров и сухогрузов. Затем строились ледоколы, контейнеровозы, арктические суда снабжения, буровые суда. К началу 2000-х г. построено более 300 судов.

В середине 1960-х г. завод № 873 переименован в ХСЗ. В 1970-е г. ХСЗ вошел в состав Херсонского судостроительного ПО. ОАО было в 2005г.

Гл. инженер- А.А. Скрипальщиков.

Производство: теплоход «Академик Янгель» (-03.1972); *танкеры:* пр. 563 «Херсон» (1953), (-1961)- более 60 (вместе с заводами 194 и 444); продуктовоз пр. 1596 «Командарм Федько» (1976-)- 17, пр. 15965 «Дмитрий Медведев» (1983-86)- 5, пр. 15966 «Григорий Нестеренко» (1986-91)- 13; снабжения для ВМФ пр. 15990 (1987-), пр. 15966 (1991); *сухогрузы:* пр. 567 типа «Ленинский комсомол» (1959-)- 25 (вместе с заводом 444); пр. 594 типа «Полтава» (1962-), пр. 595 типа «Бежица» (1962-)- всего более 50; ледового плавания пр. 550 типа «Амгуема» (1962-70-е)- 13 (вместе с заводом 199); пр. 1563 «Славянск», «Светлогорск» (1967-75)- 42; пр. 1585 «Герои-панфиловцы», пр. 1585Э (1972-85)- всего 46; контейнеровоз пр. 1597 «Александр Фадеев», «Александр Прокофьев» (1973-75)- 5; рудовоз пр. 1592 «Капитан Панфилов» (1975-81)- 11; лихтеровоз пр. 17502 «Алексей Косыгин» (02.1981-83, -1989)- 4; суда снабжения пр. 10620 «Витус Беринг» (1986), пр. 10621 «Иван Папанин» (-12.1990), «Александр Следзюк» (-12.1991); буксир-спасатель пр. 1454 «Дмитрий Дудченко» (1974-); плавдок пр. 1760ПБ (1980-е).[116]

Херсонское судостроительное ПО

Создано в 1970-е г. В его состав вошли ХСЗ, завод железобетонного судостроения «Паллада», ЦКБ «Изумруд».[116]

Херсонская верфь железобетонного судостроения НКМФ, Завод железобетонного судостроения «Паллада»

/г. Херсон/

Создана специально для строительства железобетонных плавучих доков. Верфь вступила в строй в 1936г., перед войной- в ведении Судобетонтреста НКМФ. Имелось два простейших сухих дока. (возможно, далее- это завод № 70)

В 1970-е г. завод «Паллада» вошел в состав Херсонского судостроительного ПО.

Производство: *плавдоки:* (1936-41)- 2, 8 недостроенных корпусов отбуксированы на Кавказ; первый отечественный док-эллинг пр. 823МК на 6500 т (1970); композитные на 8500 т пр. 1760 (1968-), пр. 19371 (1981-); пр. 19560 (1980-е).[115,116]

ЦКБ «Изумруд»

/Украина г. Херсон/

В 1970-е г. ЦКБ «Изумруд» вошло в состав Херсонского судостроительного ПО.

В 1970г. спроектирован первый отечественный плавучий док-эллинг пр. 823МК грузоподъемностью 6500 т.

Гл. конструкторы: (1970-е-80-е)- И.М. Багненко (пр. 1846, 15990), (1970-е)- А.М. Закляков (пр. 1595), (1970-е)- А.И. Паняев (пр. 1596), (1980-е)- А.В. Бердников (пр. 15966).

Создано: *плавучие доки:* железобетонный грузоподъемностью 6500 т для АПЛ пр. 823 (1960-е), доки-эллинги пр. 823МК (1970), на 9000 т пр. 1777 (1970-е); композитные: на 8500 т пр. 1760 (1967), на 25.000 т пр. 19371 (1980), пр. 1760ПБ (1980-е); пр. 19560 (1980-е); *танкеры:* продуктовоз пр. 1596 типа «Командарм Федько» (1975), пр. 15965 типа «Дмитрий Медведев» (1982), пр. 15966 типа «Григорий Нестеренко» (1985), снабжения для ВМФ пр. 15990 (1986); научно-исследовательские суда: для исследования физических полей кораблей и физики океана пр. 1846 «Академик Алексей Крылов» (1980), для гидроакустических исследований пр. 1924С и пр. 1924У (1984, совместно с ЦКБ «Балтсудопроект» и «Черноморсудопроект»); плавучая лаборатория пр. 1534 (1960-е); плавучие погрузчики морских ракет пр. 1791, пр. 1791Р (1971, совместно с ЦКБ «Коралл»); транспорт пр. 1595 (1975); несамоходная плавучая электростанция пр. 813М (1976); плавучие причалы: железобетонный пр. 811 (1960-е), пр. 747А (1970-е).[116]

Завод № 876 МСП, Хабаровский Судостроительный завод (ХСЗ) им. 60-летия СССР, ФГУП, ОАО «ХСЗ»

/г. Хабаровск ул. Суворова, 1/

ХСЗ построен в 1951г. В 1960-е г. завод специализировался на постройке тральщиков. Строились также СВП и СПК, океанские траулеры, рефрижераторы, маломерные прогулочные суда.

В 1980-е г. на заводе построен эллинг для строительства экранопланов, но продольный слип под него реконструировать не успели.

В 2001г. вошел в ОАО «Концерн средне- и малотоннажного кораблестроения». По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП ХСЗ вошел в число стратегических оборонных предприятий. В соответствии с Указом Президента РФ № 394 от 21.03.2007г. планировалось вхождение предприятия в один из 7 создаваемых в России судостроительных холдингов ОСК – ОАО «ДЦСС». Распоряжением правительства в 06.2007г. ФГУП «ХСЗ» преобразовано в ОАО и к 1.12.2008г. вошло в состав ДЦСС.

Зам. директора- В.И. Ишаев.

Производство: *малые охотники (МПК):* пр. 201М (1958-67)- 222 (вместе с заводами 532 и 340), пр. 204 (1960-68)- 64 (вместе с заводами 340 и 532); *ПЛК:* пр. 159 (1961-68)- 15 (вместе с заводом 820), пр. 159А (1966-72)- 23 (вместе с заводом 820), экспортный пр. 159АЭ (1968-78)- 14 (вместе с заводом 820); малый ПЛК пр. 1124 (1970-85)- 42 (вместе с заводами 302 и 340), пр. 1124М (1982-)- 33 (вместе с заводами 302 и 340); базовый тральщик пр. 266 (1963-71)- 41 (вместе с заводом 363), экспортный пр. 266Э (1960-е)- 4 (вместе с заводом 363), пр. 266М (1970-

78)- 31 (вместе с СНСЗ), экспортный пр. 266МЭ (1978-91)- 23 (вместе с СНСЗ); суда размагничивания: пр. 1799 (1970-), пр. 1799А (1977-); речной артиллерийский корабль пр. 1208 «Слепень» (1975-84)- около 10; ракетный катер с ПКР «Термит» пр. 12411 «Молния-1» (1979-86)- около 17 (вместе с заводом 363); артиллерийский катер пр. 12130 «Огонек»- 1; СВП пр. 12061 «Мурена» (1983-92)- 8, пр. 12061Э «Мурена-Э» для Южной Кореи (2002-06-)- 3; пограничный катер пр. 14170 «Терьер» (2000)- 1, пр. 20990 «Горностай»- заложен 1 на 2005; таможенное судно пр. 14232 «Меркурий» (2004)- 3; тунцеловные суда пр. 502А «Нереида» (1964-); морское пассажирское СПК «Олимпия»;

модернизация: ПЛК пр. 159 по пр. 159М (1973-80)- 9 (вместе с заводом 340).

Завод № 878 МАП, ГКАТ, п/я 13, Энгельсский приборостроительный завод «Сигнал», ОАО «Сигнал»

/413119 г. Энгельс Саратовской обл. тел. 50-472 www.eposignal.ru/

В **1951г.** из состава завода № 213 выделился завод № 878 МАП на площадях филиала завода № 213 МАП в г. Энгельсе. Производство авиаприборов.

В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в ведение СНХ РСФСР.

В 1960-х г. на заводе № 878 ГКАТ действовал филиал ОКБ-213 (гл. конструктор А.И. Глухарев). Далее на его базе сформировано самостоятельное ОКБ-878 МАП.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий.

Производство (2002-04г.): приборы измерения давления в трактах ГТД, датчики давления, манометры, указатели, измерители режимов, тягомеры, индикаторы; оборудование для газовой промышленности.

Директор (1966г.)- Шипулин. Гендиректор (1990-е-2002г.-)- В.П. Никонов.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- А.Ф. Шаткин. Зам. гендиректора по производству (2002г.)- Е.П. Юрьев.

Директор маркетингового центра (2002г.)- В.П. Никонов.[69]

Производство: приборы для Су-7БМ, космической техники (КА «Восток», «Буран»); датчики давления ЭДП-300 для КР П-6.

ОКБ-878 МАП, ОАО «Энгельсовское ОКБ «Сигнал» им. А.И. Глухарева»

/г. Энгельс Саратовской обл./

Сформировано в **1960-х** г. на базе филиала ОКБ-213 на заводе № 878. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 2005г. входило в состав НПЦ «Технокомплекс».

Гл. конструктор (1960-е)- А.И. Глухарев.

ООО «Энгельсовское приборостроительное объединение (ЭПО) «Сигнал»

/413119 г. Энгельс Саратовской обл. территория ОАО «Сигнал» тел. 75-17-00 http://eposignal.ru/

2006г.: приборостроение для авиации, автомобильной и нефтегазовой промышленности.

Гендиректор (2006г.)- А.В. Никонов.

1-й зам. гендиректора (2006г.)- А.Ф. Шаткин.

Технический директор (2006г.)- А.Ф. Шаткин.

881-890

НИИ-885 МПСС, ГКРЭ, НИИ специальной техники (НИИСТ), п/я 2427

/г. Москва ул. Авиамоторная/

НИИ-885 образован в соответствии с пост. СМ СССР № 1017-419сс от **13.05.1946г.** на базе и на площадях завода № 1 МВС, выпускавшего телефонные и телеграфные аппараты, для разработки систем управления (автономных и радиоуправления) ракет. Завод № 1 в 1947г. стал опытной базой института, а СКБ завода влито в его состав. Для формирования коллектива в НИИ-885 были переведены специалисты из НИИ-20, из СБ-10 завода № 528, из треста «Электрочермет» и ПКБ-886. С 11.1946г. по 1953г. в институте работала группа из 54 немецких специалистов, депортированных из Германии.

Ведущий институт по разработке приборов автономной системы управления ракет. Определен головным по СУ противоракеты И-32.

В 1946г. образован отдел радиолиний. Работы по аппаратуре радиоуправления ЗУР «Вассерфаль», «Рейнтохтер», планирующей бомбы «Хеншель». В 1951г. создана аппаратура радиокомандного управления для мишени Ла-17. В 1952г. на базе отдела был создан самостоятельный НИИ-648 для разработки СУ планирующих ракет.[104]

В 1947г. отделу В.А. Говядинова поручена разработка СУ ЗУР Р-101 («Вассерфаль»), а в 1948г.- противоракеты И-32. В 1950г. отдел расформирован, работы переданы Г.Н. Бабакину в НИИ-88.

В 1947г. в состав института влилось ПКБ-886.[60]

В 04.1950г. из НИИ-20 переведена группа конструкторов под руководством Б.М. Коноплева, который стал гл. конструктором системы радиоуправления БР Р-5.

В 1951г. отдел А.С. Скибарко выделился в самостоятельное СКБ-88 (далее – НИИ «Кулон»).

Действовал отдел электромоделирования во главе с В.Б. Ушаковым по разработке счетно-вычислительных машин, в 1952г. он переведен в СКБ-245.

В 12.1953г. из НИИ-885 выделилась организация, занимавшаяся разработкой РЛ-визиров и ГСН УР. Разрабатывала РЛ ГСН «РГ-Щука» для РАМТ-1400 «Щука-Б», но с работой не справилась, и разработка была передана другой организации.

Существовал отдел по разработке телеметрических систем для БР. В 1952г. на базе отдела создано самостоятельное СКБ-567 под руководством Е.С. Губенко.[77] В 1963г. он вновь вернулся в институт.

В 1952г. в соответствии с основными направлениями деятельности в институте создано два базовых комплекса: комплекс 1 по автономным СУ под руководством Н.А. Пилюгина, комплекс 2 по радиосистемам управления под руководством М.С. Рязанского.

В 1958г. в качестве второго опытного завода к работам института был подключен опытный завод «Радиоприбор».

В соответствии с ПСМ № 346-160 от 16.04.1962г. институту поручена разработка системы боевого управления для МБР Р-36.

Институт имел также название НИИСТ, «п/я 2427» (по другой информации наименование п/я 2427 имел в 1952-58г. завод).[130] В 1965(6)г. НИИ-885 ГКРЭ (возможно, вместе с СКБ-567) был разделен на два института: группа Н.А. Пилюгина выделилась в самостоятельную организацию, переданную в ведение 5ГУ МОМ. По приказу от 6.03.1966г. она получила название НИИАП. Ему был передан опытный завод № 1 с экспериментальными цехами. Группа М.С. Рязанского этим же приказом преобразована в самостоятельный НИИП.[77] Ему отошел опытный завод СКБ-567 и, возможно, опытный завод «Радиоприбор».

Директор (05-11.1946г.)- М.Е. Салманов, (1946-49г.)- Н.Д. Максимов, (1949-54г.)- П.В. Козлов, (1954-55г.)- Г.С. Савельев, (1955-65г.)- М.С. Рязанский.

1-й зам. директора- Н.А. Пилюгин. Зам. директора по научной работе (-1955г.)- М.С. Рязанский.[130]

Гл. инженер (1951г.-)- М.С. Рязанский, (1952г.)- Н.А. Пилюгин.

Гл. конструктор (1955-57г.-)- М.С. Рязанский.

Зам. гл. конструктора (1957г.)- Е.Я. Богуславский.

Начальник КБ (1957г.)- А.Н. Микирумянц.

Начальники отделов: (05.1946-50г.)- В.А. Говядинов; радилиний (05.1946-52г.)- Н.И. Белов; телеметрических систем для БР- Е.Я. Богуславский; электромоделирования (-1952г.)- В.Б. Ушаков.

Гл. конструкторы: (1946-52г.-)- М.С. Рязанский (радиоуправление), (1952г.)- Н.А. Пилюгин (автономные системы управления); (1947г.-)- М.И. Борисенко (БРК-1, БРК-2, РУП-1, РУП-2), (1950-55г.)- Б.М. Коноплев (система радиоупраления для Р-5; затем перешел в НИИ-695), (07.1946-69г.)- Е.Я. Богуславский (телеметрическая система «Дон», радиоуправление МБР, РКТ, станция дальней связи с КА), (06.1947-48г.-)- В.А. Говядинов (СУ ЗУР Р-101, И-32), (1951г.)- Н.И. Белов (радиоуправление мишенью Ла-17), (конец 1940-х)- Геништа (радиосистемы),[60] (1960-е)- Н.Е. Иванов (КИС «База»).

Создано: АВМ-интеграторы ИПТ-1, ИПТ-2 (1949), ИПТ-4, ИПТ-5 (1950); системы радиоуправления для КА, ЗУР, БР Р-1; системы автономного управления для БР Р-12 (1957), Р-14; система боковой радиокоррекции «Гавайя-Виктория», БРК-1 «Лена» для Р-2, БРК-2 для Р-5, Р-7 (1957), Р-9 (1962); радиотелеметрическая система «Мессина», СТК-1 для Р-1 и Р-2; пункты радиоуправления РУП-1, РУП-2 для КИК; станция дальней связи для КА, выводимых к Луне; командно-измерительная система «База» для КА «Циклон» (1960-е).[77]

НИИ автоматики и приборостроения (НИИАП) с опытным заводом ГКРЭ, МОМ, НПО автоматики и приборостроения (НПО АП), ФГУП «Научно-производственный центр (НПЦ) автоматики и приборостроения им. академика Н.А. Пилюгина» ФКА

/117342 г. Москва ул. Введенского, 1 тел. 334-39-16/

Институт образовался **в 1965г.** выделением группы Н.А. Пилюгина из НИИ-885 в самостоятельную организацию в системе ГКРЭ, переданную в ведение 5ГУ МОМ. По приказу от 6.03.1966г. получил название НИИАП (автоматики и приборостроения)[77] (есть упоминание НИИАП- автоматических приборов). Ему также был передан опытный завод № 1 НИИ-885 с экспериментальными цехами. В 1969г. НИИАП с опытным заводом преобразован в НПО АП.

Пост. СМ СССР № 538-135 от 10.07.1969г. институту поручена разработка СУ для МБР «Темп-2С».

В 1960-е г. начало формироваться направление по созданию систем управления для КА большой сложности. Далее разработки: законов управления движением объекта с нужной точностью, инерциальных измерительных систем, электронных и дискретных преобразователей, бортовых вычислительных систем, электронно-механических узлов, приборов и оборудования.

В 1970-е г.- основной разработчик системы управления ОК «Буран». В 1980-х г. принимал участие в создании СУ для управляемого ББ 15Ф178 ракеты 15А18М.

Имел дочернее предприятие – НПО конверсионного приборостроения (бывший опытный завод). Имелась вторая площадка (2000г.) по ул. Новозаводской, 20 (возможно, это опытное производство; директор (2000г.)- В.К. Ступин).

Разработка и производство (2002г.): СУ для РКТ; высокоточные электромеханические приборы, вычислительные средства и программное обеспечение; прецизионные системы определения азимута; наземная испытательно-пусковая аппаратура; системы для автоматизации техпроцессов в энергетике, промышленности; рентгеновские и ультразвуковые аппараты для медицины.

К 2005г. создано более 30 систем управления для пяти поколений стратегических ракетных комплексов.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. 10.10.2008г. в соответствии с Указом Президента РФ № 804 от 26.06.2007г. и распоряжением правительства № 1066-р от 17.08.2007г. завершена реорганизация НПЦАП путем присоединения к нему ПО «Корпус», Сосенского приборостроительного завода, завода «Звезда» в качестве филиалов.

Гендиректор (1984-98г.)- В.Л. Лапыгин, (2000г.)- Ю.В. Трунов, (-2002-05г.-)- Е.Л. Межирицкий.

Зам. гендиректора: по науке (2002г.)- В.А. Немкевич;[69] (2009г.)- С.Ф. Нахов.

Гл. конструктор (1965г.-)- академик (1966г.) Н.А. Пилюгин {18.05.1908-2.08.1982}. Ген. конструктор (-1977-98г.)- В.Л. Лапыгин {4.02.1925-},[58] (-2002-05г.-)- Ю.В. Трунов.[101]

Гл. конструкторы: (1940-е)- В. Кузнецов (Р-2).

Создано: *системы управления для: КА:* Е-6, Е-8, Е-85, «Марс», «Венера», лунных кораблей Л1, Н1-Л3; *РН:* «Зенит», «Протон», «Буран», «Полет»; *БР:* Р-5, Р-7, Р-9, Р-12, Р-14, РТ-1, РТ-2, РТ-15, УР-100 (1960-е), Д-9, «Темп-2С», РСД-10 «Пионер», «Периметр», МР-УР-100 (1970-е), РТ-23УТТХ, РС-12М «Тополь» (1980-е), РТ-2ПМ2 «Тополь-М» (1990-е); ступени разведения боеголовок Р-36П; СУ для высот более 20 км для ОК «Буран»; БЦВМ: «Аргон-11» для КА Л1, П-339, С-330, С-530, «Бисер».

Завод № 1 НКО, МВС, Опытный завод № 1 НИИ-885, Опытный завод НИИАП, ГУП «НПО конверсионного приборостроения»

/г. Москва ул. Авиамоторная/

/117342 г. Москва ул. Обручева, 29 тел. 330-82-92/

Завод № 1 НКО создан в **02.1942г.** на базе части завода «Красная заря», эвакуированного из Ленинграда в Москву на площадку бывшего завода ЗАТЭМ, (завода № 205 НКВ), эвакуированного ранее в Саратов. Производство телефонных и телеграфных аппаратов. При заводе действовало СКБ.

В соответствии с пост. СМ СССР № 1017-419сс от 13.05.1946г. завод передан в МПСС для образования на его базе и площадях НИИ-885 МПСС. Завод стал опытной базой института, а СКБ влито в состав НИИ-885. До 1948г. входил в состав института, затем стал самостоятельным предприятием. В 1958г. стал опытным заводом № 1, когда в качестве второго опытного завода был подключен завод «Радиоприбор». В 1961г. завод состоял из 14 цехов, имел 965 станков и обеспечивал замкнутый цикл производства.

В 1965(3)г. при разделении НИИ-885 Опытный завод № 1 отошел к НИИАП.

В 05.1998г. Завод НИИАП преобразован в дочернее предприятие – НПО конверсионного приборостроения. Занимался изготовлением элементов опытных образцов систем управления РКТ.

Принимал участие в программах: «Космос», «Мир», «Протон», «Буран», «Марс», «Луна», «Вега», «Фобос».

Разработка и производство (2002г.): системы управления различного назначения; медицинское оборудование (инкубаторы детской терапии, хирургические мониторы, термокроватки для новорожденных, медицинские весы).

Гендиректор (-2000-02г.-)- Ю.А. Новиков.

Гл. конструктор (2002г.)- Ю.А. Новиков.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- Г.Е. Крючков. Зам. гендиректора: по научно-технической работе (2002г.)- А.И. Каспин; по производству (2002г.)- О.И. Ефремов.

Гл. инженер (2002г.)- Г.Е. Крючков.[69]

ФГУП «Сосенский приборостроительный завод»

/Калужская обл./

Ракетно-космическая техника. По Указу Президента РФ № 1009 от **4.08.2004г.** вошел в число стратегических оборонных предприятий. В соответствии с Указом Президента РФ № 804 от 26.06.2007г. и распоряжением правительства № 1066-р от 17.08.2007г. завод с 10.10.2008г. вошел в состав НПЦАП в качестве филиала.

Производство: кассовый аппарат «Астра-100Ф».

НИИ приборостроения (НИИП), Г-4149, НИИРадиоприбор (НИИ «Радиоприбор») МОМ

/г. Москва/

В 1965г. из НИИ-885 ГКРЭ выделилась группа М.С. Рязанского и по приказу от 6.03.1966г. преобразована в самостоятельный НИИП в ведении 5ГУ МОМ (упоминается также название НИИРадиоприбор) [77]. Имел наименование «п/я Г-4149». В качестве опытного завода института ему передан опытный завод СКБ-567 и, возможно, опытный завод «Радиоприбор» МОМ.

Направления деятельности (1960-е): системы радиоуправления (М.С. Рязанский), радиотелеметрические системы (Е.Я. Богуславский), системы боковой радиокоррекции (М.И. Борисенко).

Создана первая отечественная телеметрическая система СТК-1 «Дон».

В соответствии с пост. правительства от 29.08.1979г. создавались наземный и бортовой комплексы управления навигационной системы ГЛОНАСС.

В 1978г. на базе института и его опытного завода (оставшихся самостоятельными юридическими лицами) создано НПО «Радиоприбор».

Пост. СМ СССР в 1980г. функции головной организации по развитию КИК были переданы от ЦНИИ-50 к НИИП МОМ.

Директор (1965г.)- М.С. Рязанский, (1965-67г.-)- Л.И. Гусев.[77] Гендиректор (2000-е)- Л.И. Гусев, (2001-04г.-)- Ю.М. Урличич.

1-й зам. директора (-1986г.)- М.С. Рязанский.

Гл. конструктор (1960-е)- М.С. Рязанский, (-1967-78г.-)- Н.Е. Иванов, (1978-2001г.)- Л.И. Гусев, (02004-05г.-)- Ю.М. Урличич.

Гл. конструкторы: (-1966-70г.-)- М.И. Борисенко («База», «Тамань»), (1980-е)- М.С. Рязанский, (1978г.)- В.А. Гришмановский (РТ-70), (2003г.)- Н.Е. Иванов.

Создано: системы радиоуправления для: БР Р-7, Р-9, Р-36, УР-100; радиолиния управления боевой системы РВСН «Корунд» на базе КИС «Сатурн», КИС «База» (1966), «База-М» (1970), «Тамань» (1970); телеметрическая станция М-9 для КИК (1964); навигационная аппаратура и КИК навигационно-связной системы ВМФ «Циклон» (1967), «Цикада» (1976); многофункциональная станция «Криптон» для плавучего КИП «Космонавт Владимир Комаров» (1967); ретранслятор «Арион» для КА «Луч» (1970-е); радиотелескоп РТ-70 для наземных пунктов с антенной П-2500 площадью 2500 м^2 (1978); станция траекторных измерений «Сириус» для КИК (1980); бортовая аппаратура, наземные пункты, комплекс управления КА «Надежда» международной системы КОСПАС-САРСАТ; сканеры на приборах с зарядовой связью (ПЗС) для КА «Метеор-Природа»; аппаратура для подвижного наземного КИК «Фазан» (1980-е); квантово-оптическая дальномерная система «Карбонат» (1983), «Сажень-С» (1984);[77] технологический наноспутник ТНС-0 для проверки линии передачи данных системы связи GlobalStar.

Опытный завод НИИП, Опытно-экспериментальный завод (ОЭЗ)

В **1965(3)г.** при разделении НИИ-885 к НИИП отошел опытный завод СКБ-567. На его базе создано экспериментальное производство института в составе 7 цехов. Однако оно не обеспечивало замкнутый цикл производства, и некоторые виды работ (литье, термообработка, сварка, покрытия) выполнял завод «Радиоприбор».

В 1968г. был создан экспериментальный цех по изготовлению узлов и приборов на микроэлектронике. В 1974г. проведена реконструкция производства: создано макетно-экспериментальное производство с централизованным планированием и управлением; организованы новые цеха с предметно-замкнутым циклом. Организовано оптическое производство для обслуживания разработок по лазерной тематике и космическому телевидению. Освоена технология изготовления микрополосковых СВЧ узлов.

Проведены работы по усовершенствованию технологии изготовления печатных плат с высокой плотностью проводников, в т.ч. многослойных. Была установлена импортная автоматизированная линия изготовления печатных плат. Для изготовления микроэлектроники были построены три производственных модуля, где организованы участки: вакуумного напыления подложек для микросборок и СВЧ плат, литографии, монтажа микросборок и приборов на бескорпусных микросхемах. В корпусах созданы гермозоны с поддержанием заданной температуры и пылезащищенности.

В начале 1990-х г., в связи с банкротством завода «Радиоприбор», был организован собственный ОЭЗ института. После ликвидации «Радиоприбора» на ОЭЗ было передано его оборудование и перешла часть коллектива.

Численность персонала (2000-е)- около 1000 чел.

ПКБ-886

Проектно-конструкторское бюро образовано в соответствии с пост. СМ СССР № 1017-419сс от **13.05.1946г.** на одних площадях с НИИ-885 для изучения трофейной документации и создания на ее основе системы боковой радиокоррекции ракеты А-4 (ФАУ-2). В 1947г. часть специалистов ПКБ-886 переведено в НИИ-885.

В 1951г. основной коллектив ПКБ-886 переведен на завод № 663 МПСС для освоения производства радиоаппаратуры, и образовано ПКБ завода.[104]

Начальник (1948г.-)- Н.А. Федоров.

Гл. конструктор (1946г.)- М.И. Борисенко.

Завод № 887, Саратовский завод «Контакт», ГНПП «Контакт», ФГУП «НПП «Контакт»

/410033 г. Саратов ул. Б.В. Спицына, 1 kontakt-saratov.ru/

В **1951г.** было принято решение о строительстве завода, в 1952г. выделена площадка в 15 км от центра города и начато проектирование Институтом «Гипроавтотракторопрома». В 1955г. профиль будущего завода изменен на производство электровакуумных изделий, и переработка проекта поручена ГСПИ-6. В это время велось строительство лишь инженерных коммуникаций и котельной. Пост. правительства от 3.12.1958г. был определен срок пуска 1-й очереди завода- конец 1959г., когда должно было быть подготовлено производство двух модуляторно-генераторных ламп (МГЛ) и одного клистрона. В 12.1958г. изготовил первую продукцию (верстаки и стеллажи) первый цех завода- по изготовлению нестандартного оборудования и оснастки (далее- цех 801). Пост. Саратовского СНХ № 34 от 20.02.1959г. завод введен в число действующих в составе: цех нестандартного оборудования, котельная, гараж и заводоуправление. Этот день считается днем рождения завода. В течение 1959г. сданы в эксплуатацию насосная станция, складские помещения для переоборудования в производственные цеха. Создаются цеха: по производству МГЛ (далее- цех 701), по производству технологических газов (840), электроцех (830), по производству СВЧ изделий (702). Организованы ОКС, электротехнический отдел, БИХ. В течение года на работу принято 500 чел., в 12.1959г. изготовлены первые лампы ГУ-23А.

В 1990-е г. в порядке конверсии производства был освоен выпуск вакуумных дугогасительных камер и вакуумных коммутационных аппаратов.

Производство (2000-е): приборы охранно-пожарной сигнализации, счетчики электроэнергии, оборудование для переработки сельхозпродукции, обеззараживатели питьевой воды.

В 1989г. – ГНПП «Контакт», в 2005г. – ФГУП. В 2007г. планировалась приватизация предприятия.
Гендиректор (1989г.-)- А.С. Семенов.
Производство: электронные лампы: генераторная ГУ-23А (1959-); бегущей волны УВ-22А, УВ-27, УВ-230; обратной волны; магнетроны; ТДС-5; генератор шума ГШ-102.

891-900

Судоремонтный завод № 891, ПО «Звёздочка» МСП, ФГУП «Машиностроительное предприятие (МП) «Звездочка», ФГУП, ОАО «Центр судоремонта «Звездочка»

/164509 (164500) г. Северодвинск Архангельской обл., пр. Машиностроителей, 12 тел. (81842) 7-02-97 www.star.ru/

/Представительство: г. Москва Новинский б-р, 11/

Решение о строительстве судоремонтного завода на о. Ягры в устье р. Северной Двины принято пост. правительства от **9.07.1946г**. Здесь, на месте первого международного российского морского порта, основанного в середине XVI в., до Великой отечественной войны было начато строительство судоремонтного отдела завода № 402, но прекращено в связи с началом войны. Судоремонтный завод № 891 (в различных источниках – завод № 893) начал деятельность в 1954г. с ремонта ледокольного парохода «Прончищев». Затем ремонтировал ПЛ, большие охотники, эсминцы и крейсеры.

Пост. правительства № 1216-526 от 29.10.1959г. на завод возложен ремонт АПЛ, в связи с этим пост. СМ СССР от 5.11.1960г. строительство завода отнесено к числу важнейших строек народного хозяйства страны. В 1964г. выполнен ремонт первых двух АПЛ.

В 1963г. на заводе создано винтообрабатывающее производство, в 12.1974г. сдан в эксплуатацию специализированный цех гребных винтов, который на 2005г. являлся крупнейшим отечественным производителем гребных винтов для АПЛ и гражданских судов. Ежегодно изготовлял около 1000 винтов.

В 1965г. введены в эксплуатацию наливные док-камеры.

1.01.1975г. СКТБ завода преобразовано в самостоятельное НИПТБ «Омега».

В 1970г. на базе завода создано ПО «Север», в состав которого вошел также завод «Нерпа». Специализацией «Звездочки» стал ремонт АПЛ. С 1977г.- работы по демонтажу ракетных отсеков АПЛ, комплексной утилизации АПЛ (и на 2005г.). Создан уникальный комплекс по нейтрализации жидких и твердых РАО производительностью 4 тыс. $м^3$ жидких РАО. Построены хранилище для жидких РАО и площадка для временного хранения твердых.

В составе завода цеха: № 10, 15.

С 1988г. работы (совместно с ПО «Севмаш») по контракту с французской компанией "Total" по обустройству Харьягинского месторождения. В 1995г. начата постройка морской буровой платформы «Арктическая». В начале 2000-х г. на заводе создан участок по огранке алмазов. В 2003г. предприятие назначено головным исполнителем работ по ремонту ПЛ на индийской верфи «Хиндустан шипъярд». В 2004г. модернизация ПЛ Б-800 «Калуга» пр. 877 для продажи Индии.

Работы (2000-е): строительство гражданских судов, технических средств для освоения нефтегазовых месторождений Арктических морей. До 2006г. отремонтировано 115 ПЛ, в т. ч. 81 атомная, 78 кораблей (в т.ч. 37 военных). Построено 223 судна и плавсредства. Произведена утилизация 22 АПЛ.

Завод «Звездочка» в 1970-е г. – в ведении МСП. 19.04.2001г. предприятие получило статус ФГУП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. По указу Президента РФ от 01.2007г. в состав завода влит СРЗ № 176 МО. Процесс объединения должен быть завершен за 9 месяцев. По Указу Президента РФ от 22.03.2007г. в состав предприятия вошли: СРЗ «Нерпа», НПО «Винт», «Северный рейд», 10-й СРЗ МО, 35-й СРЗ МО, 82-й СРЗ МО, Астраханский СРЗ МО, 1-я судоверфь МО, 5-й СРЗ пограничных войск. Распоряжением правительства в 06.2007г. ФГУП «МП «Звездочка» переименовано в «Центр судоремонта «Звездочка» и преобразовано в ОАО (в его составе- СРЗ «Нерпа», НПО «Винт», 35-й СРЗ МО, Астраханский СРЗ МО, 1-я судоверфь МО, 5-й СРЗ пограничных войск).

Директор (-1956г.)- Т.В. Сафронов, (1956-72г.)- Г.Л. Просянкин, (1972-92г.)- А.Ф. Зрячев. Гендиректор (1992-2006г.-)- Н.Я. Калистратов.

1-й зам. гендиректора (1999г.)- А.И. Тихонов. Зам. гендиректора (1994г.)- В.Н. Терехин, (-2000-08г.-)- И. Орлов.

Гл. инженер (-2002г.)- В.Г. Петрушенко, (2005г.)- О. Фролов.

Зам. гл. инженера (1999г.)- М.И. Генин.

Гл. технолог (2006г.)- М. Генин.

Ответственные сдатчики: (1967; 1975г.)- В.Т. Калганов («Ленин», пр. 667А), (7.01.1970г.-)- Г.Л. Просянкин («Ленин»), (1972г.)- А.В. Куликов (К-19), (1975г.)- В.В. Штефан (пр. 677А), (1976г.)- А.И. Тихонов (К-140), (1986г.)- М.И. Генин (К-423).

Начальники бюро: КО (1999г.)- В.М. Розенберг.

Ремонт: ледокольный пароход «Прончищев» (1954-), большой охотник пр. 122 (1954-)-2, ПЛ: пр. 9бис (1954-), пр. 613 (1950-е), пр. 658М К-19 (после аварии, 1972), пр. 667А (1975)- 2, иранская пр. 877ЭКМ (в Иране, 2005); АПЛ: «Ленинский комсомол» (1963-64); плавучая казарма ПКЗ-61 (1954-), сторожевики «Барс», «Росомаха», «Леопард» (1950-е); эсминцы: «Грозный», «Гремящий», «Разъяренный» (1950-е), пр. 956 «Бесстрашный (2000-03); лидер «Баку» (1950-е); базовые тральщики пр. 254К, пр. 258 (1950-е); плавбаза «Эмба» (1950-е),

вспомогательное судно «Аэронавт» (1950-е); крейсер пр. 1144 «Адмирал Ушаков» (2000); *переоборудование:* тральщиков пр. 254К в корабли РЛ дозора по пр. 256 и пр. 258 (1950-е); ПЛ: по пр. 658М (-1964), К-102 пр. 629 по пр. 605 (1970), пр. 629 по пр. 601 с БР Д-9 (1976); пр. 667А К-140 по пр. 667АМ под опытные БР Д-11 (1976); пр. 667А КС-403 «Казань» по проекту «Аксон-1» под ГАК 3-го поколения (1980-83), по проекту «Аксон-2» (1990), под ГАК 4-го поколения (1996); К-423 по пр. 667АТ «Груша» под комплекс КР «Гранат» (1986), пр. 667БРДМ К-64 в корабль спецназначения (2004), К-129 пр. 667БРД в пр. 09786 для обеспечения действий спецназа (1994-2006-); научно-исследовательское судно «Профессор Куренцов» для сейсмической разведки, малый траулер «Новоазовск» в средний морозильный; *ремонт и модернизация:* ледокол «Ленин» (1967-70); ПЛ: пр. 675 (-1970), индийские пр. 877ЭКМ: «Синдувир» (1997-99), «Синдуратна» (2000-02), «Синдугош» (2002-05), "Sindhuvijay" (2005-07), «Синдукирти» (2007, в Индии); АПЛ пр. 667БРДМ К-51 «Верхотурье» (-1999), К-84 «Екатеринбург» (-2003), К-114 «Тула» (2004-06), К-117 «Брянск» (2006-08), К-18 «Карелия» (2006-09).

Производство: плавучий док пр. 764, речные нефтеналивные баржи (1956-60)- 4, речной буксир, плавучие причалы ПРП-52 (1956-60), траулер пр. 50010 (2000-е)- 3,[101] сухогруз пр. 16900 (2000-е), сторожевик пр. 16900А-5, транспортно-поисковое судно пр. 20180 «Звездочка» (09.2004-12.2007); самоподъемная плавучая буровая установка СПБУ-6500 «Арктическая» (12.1995-2006).

ПО «Север»

ПО «Север» создано в **1970г.** на базе завода «Звездочка», в его состав вошел также СРЗ «Нерпа» (в 1979г. вышел из ПО).

Гендиректор (1972-92г.)- А.Ф. Зрячев.

СКТБ завода «Звездочка», Научно-исследовательское проектно-технологическое бюро (НИПТБ) «Онега», ФГУП, ОАО «НИПТБ «Онега»

/г. Северодвинск Архангельской обл./

По приказу МСП № 00654 от **8.12.1974г.** с 1.01.1975г. СКТБ завода преобразовано в НИПТБ «Онега» - научно-техническую базу по ремонту АПЛ. Размещалось на площадях завода. Имело филиал на заводе «Звезда».

Ведущая организация страны по разработке технологий ремонта ПЛ.

Работы (2000-е): разработка документации на ремонт и модернизацию АПЛ и крупных надводных кораблей, дизельных ПЛ Индии, на утилизацию АПЛ; проектирование установки по переработке твердых и жидких радиоактивных отходов.

Распоряжением правительства в 06.2007г. ФГУП «НИПТБ «Онега» преобразовано в ОАО.

Руководитель (1975-98г.)- Ю.К. Иванов. Директор (1998-2000г.-)- В.С. Никитин.

Зам. директора (1999г.)- В.А. Попов.

Начальники секторов: (1999г.)- В.Е. Жолобов.

Завод № 892, Завод «Звезда» МСП, ФГУП, ОАО «Дальневосточный завод «Звезда»

/692820 г. Большой Камень Шкотовского р-на Приморского кр. ул. С.И. Лебедева, 1 тел. 41-174/

Решение о строительстве судоремонтного завода № 892 (упоминался также завод № 896)[116] в бухте Большой Камень принято пост. СМ СССР от **9.07.1946г.** В 1954г. завод вступил в строй. Ремонт гражданских судов и вспомогательных судов ВМФ. Затем начато строительство морских плавучих причалов. С 1957г.- ремонт дизель-электрических, а с 1962г.- АПЛ. В 1963г. введены в эксплуатацию наливные док-камеры. С 1989г.- работы по утилизации АПЛ.

В 1970-е г. проведена реконструкция завода. В дополнение к имевшейся наливной док-камере было построено новое подъемно-спусковое сооружение с передаточным доком, сданное в эксплуатацию в 1980г.

На заводе действовал филиал НИПТБ «Онега».

В 2001г. вступила в строй установка «Ландыш» (плавучий комплекс пр. 00500) по утилизации жидких радиоактивных отходов от ПЛ. На заводе действовал цех по огранке алмазов (2003г.).

Работы (2003г.): демонтаж и утилизация АПЛ пр. 671РТМ «Щука».

К 2005г. отремонтировано и модернизировано: 638 кораблей и вспомогательных судов ВМФ, 13 дизельных и 49 АПЛ; 370 гражданских судов; построено 69 плавпричалов; утилизировано 29 АПЛ.[101]

Завод «Звезда» в 1970-е г. – в ведении МСП. По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в перечень стратегических оборонных предприятий. В соответствии с Указом Президента РФ № 394 от 21.03.2007г. и распоряжением правительства от 06.2007г. планировалось вхождение предприятия в один из 7 создаваемых в России судостроительных холдингов – ОАО «ДЦСС». Распоряжением правительства в 06.2007г. ФГУП «Дальневосточный завод «Звезда» преобразовано в ОАО и к 1.12.2008г. вошло в состав ДЦСС.

В 11.2009г. состоялась закладка новой верфи «Звезда-DSME», строительство которой на базе завода «Звезда» было оговорено соглашением между ДЦСС и корейской корпорацией DSME (Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering).

Директор (-09.2001г.)- В. Маслаков, (2003г.)- Ю. Шульган.

Производство: металлические плавучие причалы ПМ-61М, пр. 1516 (1970-е);
переоборудование ПЛ пр. 659 в пр. 659Т (1968-74)- 5 (вместе с заводом 199).[116]

Завод № 897 МАП, ГКРЭ, Харьковского СНХ, п/я 201, Завод «Коммунар» МОМ

/Украина 61070 г. Харьков ул. Григория Рудика, 8/

По приказу № 679с от **15.11.1943г.** на площадке эвакуированного завода № 296 НКАП в Харькове организованы мастерские по ремонту моторных агрегатов.

По приказу № 612с от 9.09.1946г. завод реэвакуирован из Бердска на старую площадку в Харьков и, вероятно, получил новое название- завод № 897. С 1953г. передан из 4ГУ во 2ГУ. В соответствии с пост. СМ СССР № 713-342 от 26.06.1957г. передан в Харьковский СНХ УССР. Имел наименование «п/я 201».

Работы по космической технике (1957-65г.). Завод № 897 ГКРЭ передан в подчинение 5ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразован в завод «Коммунар». Затем на базе завода создано ПО «Коммунар», далее- ГНПП «Объединение «Коммунар».

Численность персонала (1951г.)- 1460 чел., (1972г.)- 7813 чел.

Директор (1960-е)- Л.Л. Балашов.[77]

Производство: *радиоприемники:* «Звезда-54», «Донец», «Харьков»; *телевизоры:* «Березка», «Березка-2, -3, -201, -205, -208, -209, -210, -212, -215, -216, 23ТБ-401, Ц-202, Ц-208, Ц-281, 51ТЦ-311, 51ТЦ-487, 37ТЦ-601, 54ТЦ-610, 54ТЦ-611, 51ТЦ-5140, 37ТЦ-5141, 37ТЦ-5250.

901-1000

901-910

Завод № 906, Завод шлаковых удобрений, ГП «Приднепровский химический завод» (ПХЗ)

/Украина 51930 г. Днепродзержинск Днепропетровской обл. пр. Аношкина, 179/

Строительство завода № 906 начато в соответствии с пост. правительства от **14.08.1947г.** для переработки урановых руд Первомайского и Желтореченского месторождений и ураносодержащих доменных шлаков.

С 1950г. завод производил первичную обработку основной части урановой руды в СССР. С 1988г., в связи с резким сокращением потребности в ядерных боеприпасах и истощением урановых руд европейской части СССР, производительность завода стала падать. В начале 1990-х г. завод прекратил производство по основному профилю.

В 2000-е г. на промплощадке ПХЗ действовало 22 предприятия (7 из них- в ведении Минтопэнерго, остальные – частные).

Площадь территории (1990-е)- 250 тыс. $м^2$.

Численность персонала (1988г.)- около 8 тыс. чел.

Начальник (1947г.-)- М.П. Аношкин.

911-920

Завод № 911 МСП, Свердловский завод точной механики (СЗТМ), п/я 340, А-1317, А-1348, Завод точной механики города Екатеринбурга (ЗТМЕ), ФГУП «Завод точной механики» (ЗТМ)

/г. Свердловск, г. Екатеринбург ул. Студенческая, 1

Решение о строительстве на восточной окраине Свердловска завода навигационной аппаратуры в ведении МСП было принято пост. от **17.04.1951г.** Строительство начато 2.04.1952г. (эта дата является днем рождения завода). Имел наименования: «п/я 340», «п/я А-1348», «п/я А-1317».

В 1960г. выпущена первая навигационная продукция – гирокомпас «Гиря-МК». В начале 1960-х г. сюда с Московского опытного завода штурманских приборов переведено несколько специалистов.

Головное предприятие (1990-е) по производству гироскопической навигационной техники для кораблей ВМФ и судов всех других ведомств.

Выполнены ОКР: «Горынь» - повышение надежности чувствительных элементов (ЧЭ) гирокомпасов «Маяк», «Курс-4, -5» (1967-72г.); «Курс-10» (1968-72г.); «Распорка» - модернизация «Курс-10» (1986-94г.); «Шар» - разработка базового гирокомпаса для ВМФ (1994-2005г.); «Трал» - портативная аппаратура ввода и обработки результатов измерений комплексов «Советник-СВ» (совместно с Уральским техническим университетом (УГТУ), 1993-94г.); «Советник СК-АМ-Д» - аппаратура специзмерений для комплекса «Советник-СК-АМ» (1994-97г.), «Советник-СК-М1» (1994-2005г.); «Соратник» - взлетная аппаратура для регистрации гамма- и нейтронного излучения» (1994-99г.); «Брательник» - вертолетная, корабельная, автомобильная, стационарная и переносная аппаратура радиационного контроля» (1999-2005г.).

Выполнены НИЭР: «Архив» - разработка методик и средств контроля числа узлов из делящихся материалов и создание опытного комплекса антиинтруазивного радиационного контроля (совместно с УГТУ, 1991-94г.); НИР: «Маяк-УГТУ-1» - исследование радиационно-стимулированных явлений в детекторных материалах (совместно с УГТУ, 1996-2000г.); «Маяк-УГТУ-11» - исследование возможностей перспективных детекторов ионизирующих излучений (совместно с УГПИ, 2001-2005г.); «Прибой-УГТУ» - фундаментальное исследование возможности проведения спецконтроля с использованием новых физических принципов (совместно с УГТУ, 2001-05г.).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП вошло в число стратегических оборонных предприятий. 28.12.2008г. на предприятии введена процедура наблюдения, затем оно было признано банкротом, имущество выставлено на торги.

Численность персонала (конец 1980-х)- 6100 чел.

Директор (1952г.-)- Н.И. Колмыков. Гендиректор (2001г.)- В.Н. Потапов.

Начальник строительства (1952г.-)- Н.И. Колмыков.

Производство: *гирокомпасы:* «Гиря-МК» (1960-80), «Амур» (1960-2005-), малогабаритный МГК-1 (1960-63), «Курс-3, -4 (1961-74), -5, -7 (1961-80), -10 (1973-2005-)», «Маяк», «Маяк-2, -2М» (1961-80), гиромагнитные «Градус-2, -2М (1963-81), -3 (1963-74)», крупногабаритный повышенной точности «Ирбит» (1967), корректор «Меридиан» (1977-2005-), «Амур-3М» (1987-2005-); *гирокурсоуказатели:* «Унжа» (1971-72), ГКУ-1 (1973-93), -1М (1996-), -2 (1982-2005-), -4 (1989-2005-), для буксируемых акустических антенн «Пеленг» (1975-2005-), «Вега» (1978-2005-), для спускаемых и буксируемых антенн «Двина» (1982-2005-); звукометрическая артиллерийская станция СЧЗ (1961-82); танковая навигационная аппаратура ТНА-60 (1961-82); гироазимут вертикаль «Беркут» (1964-94); широкоугольный гиростабилизатор ШГС-2 (1965-70); системы гиростабилизации: центральная «Надир» (1971-2005-), «Форт-ГС» (1976-2005-); навигационный комплекс НКМ-4-5 (1977-2005-); система внутридивизионной записи ВДЗ-2 (1985-2005-), приборы навигационных комплексов: 9, 13 для «Снегирь» (1974-92), 13 для «Салют» (1976-92), ЧЭ гирокомпаса «Амур-М». www.rigapodplav.narod.ru/links_357.html

КБ СЗТМ

Создано: гирокомпас «Курс-10» (1970-е).

Завод № 914 МАП, Филиал НИИ-1 МАП, Московское ОКБ (МОКБ) «Марс», А-3731, ФГУП «МОКБ «Марс» ФКА

/103030 (127473, 127030) г. Москва 1-й Щемиловский пер., 16 тел. 688-64-44 www.mars-mokb.ru/

По приказу № 355 ГМЗ приборов (бывший завод № 295 НКАП) передан **с 1.01.1952г.** в систему 5ГУ МАП и переименован в завод № 914. Организовано производство гироскопов и акселерометров для ЗУР.

В соответствии с ПСМ № 527-232 от 26.03.1954г. для разработки системы автоматической астронавигации для МКР «Буря» и «Буран» на базе лабораторий № 11 и № 12 НИИ-88 МОП создан научный комплекс, производственной базой которого стал завод № 914 МАП, переданный с 1.04.1954г. из 5ГУ в 6ГУ МАП. Распоряжением СМ № 4652 от 9.06.1955г. комплекс преобразован в филиал НИИ-1 по бортовым системам управления КР, завод № 914 с 1.07.1955г. стал опытным заводом филиала.

Создана астронавигационная система «Земля» для МКР «Буран» и аналогичная система для МКР «Буря». В 11.1957г. работы по «Бурану» прекращены, а по «Буре» поставлена задача работоспособности системы днем и ночью. Были разработаны сначала «ночной», а затем и «дневной» телеблоки. Пост. СМ СССР от 5.02.1960г. работы по «Буре» прекращены в пользу МБР Р-7, остановлены работы и по астронавигации.

С 1964г. ОКБ стало филиалом № 1 МИЭА (или ОКБ-923). С 1989г. – самостоятельное ОКБ «Марс». Имело наименование «п/я А-3731».

Разработка системы управления на высотах менее 20 км, алгоритмы и программное обеспечение для ОК «Буран» 1К1 (1970-80-е г.), работы для «Буран» 1К2 прекращены в 1991г. Принимало участие в работах по комплексу «Бурлак» (1990-е г.).

1990-е г.: разработка: систем управления и навигации для пилотируемых и беспилотных ЛА и КР; систем имитационного моделирования для отработки программных средств СУ и навигации; стендов для отработки авиационных, космических систем и подготовки экипажей; СУ: заводами, медицинскими учреждениями, скоростными лифтами; системами кондиционирования воздуха для пассажирских самолетов; видеообучающими системами для подготовки летного и наземного состава ГА; вычислительных комплексов для медицины.

В составе ОКБ имелось опытное производство.

В 2000г.: ОКР «ВЭУ» по созданию безредукторной ветроэнергетической установки «Радуга-016»; ОКР «РЕМАТЕРП-1» по разработке и изготовлению модернизированного аппарата структурно-резонансной электромагнитной терапии «РЕМАТЕРП-1».

В 2002г. на базе МОКБ «Марс» и МАИ создан НИЦ «Мехатронные технологии в системах автоматики, навигации и управления ЛА авиационного и космического назначения».

Работы (2002-06г.): разработка: системы управления и навигации для ЛА и РКТ и их наземных проверочно-пусковых комплексов; контрольно-корректирующая станция для посадки самолетов, блок связи спутниковой навигационной системы для самолетов; САУ технологическими процессами; системы управления ветроэнергетическими установками; медоборудование (аппарат искусственной вентиляции легких, электромагнитной терапии).

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Численность персонала (2002г.)- 700 чел.

Начальник (1955-59г.)- Р.Г. Чачикян, С.Л. Морачевский, (2002г.)- А.С. Сыров. Директор (2005г.)- А.С. Сыров.

Гл. конструктор (1955г.-)- Р.Г. Чачикян. Ген. конструктор (-1999-2005г.-)- А.С. Сыров.

1-й зам. начальника (2002г.)- В.Е. Галкин.

Зам. гл. конструктора (1996г.)- В.И. Шувалов.

Гл. инженер (2002г.)- Э.П. Сарычев.

Финансовый директор (2002г.)- В.В. Мищихин.[69]

Гл. конструкторы: по астронавигации (1955г.-)- И.М. Лисович; по автопилоту (1955г.-)- Г.Н. Толстоусов.[59]

Создано: САН: «Земля» для МКР «Буран», для КР «Буря» (1955-59), для КА Е-6 (1960), «Целина-Д, -2» (1960), «Луна»; астродатчик АД-1; бортовые вычислительные системы: «Марс-3» для КА, для изд. 14Ф133; СУ и наземный проверочно-пусковой комплекс для разгонного блока «Бриз-М» (1990-е); *СУ КА:* «Монитор-Э», «Спектр-Э», «Электро-Л», «Канопус-Вулкан».

Производство: воздушные мишени ПМ-3Ж (1958)- 362.

Завод № 914, ФГУП «Завод синтетических волокон «Эластик» Росбоеприпаса

/391539 пгт. Лесной Шиловского р-на Рязанской области/

Завод № 914 основан в **1955г.**, введен в строй в 1962г.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП вошло в перечень стратегических оборонных предприятий.

Производство (2006г.): промышленные ВВ, порох, детонаторы, пиротехнические и воспламеняющиеся изделия, бенгальские огни; химикаты для производства бумаг; перфораторы; масло моторное.

Численность персонала (1998г.)- 538 чел., (2004г.)- 644 чел.

Директор (2006г.)- А.Н. Малахов.

Гл. инженер (2006г.)- Б.А. Соловьев.

Производство: ВВ: аммонит 6ЖВ, граммонит; элементы гальванические «Прима»; котлы варочные МЗ-20-244А; жидкости: тормозная «Спектр»; охлаждающая «Спектрол-антифриз» (2006).

Завод № 918 МАП, п/я 1052, А-3927, Завод, НПО, Научно-производственное предприятие (НПП) «Звезда», ОАО «НПП «Звезда»

/г. Люберцы Московской обл./

/140070 пос. Томилино Люберецкого р-на Московской обл., ул. Гоголя, 39 тел. 557-30-65/

Завод № 918 организован **2.10.1952г.** в Томилино (видимо, на площадях бывшего ОКБ-30 А.П. Голубкова) в системе 7ГУ МАП для концентрации работ по катапультным креслам и скафандрам летчиков. Сюда из ЛИИ передан отдел по разработке авиационных и космических средств жизнеобеспечения, а также профильные коллективы из ЦАГИ и других ОКБ.

В 08.1957г. завод № 918- в ведении 1ГУ МАП. Имел наименования «п/я 1052», «п/я А-3927».

В 1960-е г. при заводе № 469 образован филиал завода № 918 для освоения производства гермошлемов. Начальник филиала- Ю.И. Менделенко.

На заводе в 1952-73г. работал С.М. Алексеев по переделке МиГ-15 в самолет-мишень МиГ-15М, по системе дозаправки в воздухе самолета М-4. Работы по переделке МиГ-19 в мишень МиГ-19М, ракеты К-20 в мишень М-20.

По пр. № 44 от 17.09.1953г. создана система дозаправки самолетов в воздухе на базе Ту-16.

Велись работы по созданию противогазов для летного состава совместно с СКБ КДА (1957г.).

Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

Создан ряд моделей катапультных кресел, скафандров и противогазов для летного состава, парашютной техники.

Работы (1990-е-2000-е г.): разработка и производство систем жизнеобеспечения и спасения экипажей и пассажиров авиационных и космических ЛА: катапультные кресла, защитное снаряжение, кислородное оборудование, скафандры и средства передвижения в открытом космосе, средства профилактики невесомости, аврийные трапы, плоты и жилеты; сигнализаторы пожара и огнетушители; системы дозаправки топливом в полете; медицинское оборудование.

В состав предприятия входят: НИО с ИВЦ, СКБ, опытные производства, отдел космической медицины.

В 1994г. предприятие преобразовано в ОАО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 2005г. входило в состав НПЦ «Технокомплекс».

Гл. конструктор (10.1952-64г.)- С.М. Алексеев {24.12.1909-93}, (01.1964г.-)- Г.И. Северин. Ген. конструктор (1989-2005г.-)- Г.И. Северин {24.07.1926-}.

Гендиректор (-1990-е-2005г.-)- Г.И. Северин.[101]

1-й зам. ген. конструктора (-1990-е-2002г.-)- В.И. Свердек.

1-й зам. гендиректора (-1990-е-2002г.-)- В.И. Свердек.[69]

Начальники отделов: (2000-е г.)- Н. Дергунов.

Создано: парашют ПНЛ-45 (1953); авиационные и космические *скафандры*: «Воркута» (для Су-9), «Сокол» для Т-4 (1973-)- более 280, «Стриж» (для «Бурана»), ВКК-6 (для МиГ-31), «Баклан» (для Ту-160); СК-1 (для «Востока»), «Беркут» и «Орлан» (для открытого космоса), «Орлан-ДМА» (с установкой маневрирования), «Ястреб», «Кречет» (для лунной программы); шлем летчика для нашлемной системы прицеливания; *катапультные кресла:* К-22 для Ту-22 (1958), К-36, К-36Д, К-36ЛТ, реактивная система К-37-800, СКС-94 для легких самолетов (1995); энергопоглощающее кресло «Казбек» (для спускаемых КА); аморткресло вертолета «Памир-К»; системы дозаправки топливом в полете: КАЗ-831 (пнв 31.12.1959г.), УПАЗ-1; кислородное, высотное оборудование.

Завод № 920 МПСС, МЭСЭП, МРТП, СНХ, МРП, п/я 64,

Запорожский завод «Радиоприбор» МРП, А-1405, ГП «Радиоприбор»

/Украина 330063 (330118), 69600 г. Запорожье пр. Ленина, 3 radiopribor.com.ua/

В соответствии с ПСМ № 5275-2282сс от **22.12.1951**г. и приказом МПСС № 651 от 25.12.1951г. Запорожский комбайновый завод «Коммунар» передан из комбайнового управления МСХМ в МПСС и преобразован в радиозавод № 920, «п/я 64». Основную часть коллектива составили работники прежнего завода «Коммунар», были переведены также специалисты из Новосибирска с завода № 590, из Москвы, Ленинграда и Воронежа. В 1952г. по решению МПСС сюда с завода № 590 передано производство аэродромных радиостанций; из НИИ-695 передана документация для освоения выпуска радиостанций для истребителей «Клен», для кораблей ВМФ «Акация» и «Кипарис». С барнаульского завода было передано производство КВ радиостанции «Кедр». В 1952г. параллельно с освоением радиоаппаратуры продолжался выпуск запчастей для комбайнов и изделия «Подборщик».

В составе завода были организованы цехи: № 33, по изготовлению узлов и сборок № 36, по изготовлению моточных узлов № 37, слесарно-каркасный № 38, печатных плат № 41, сборочный изделий «Акация» и «Кипарис» № 44, сборочный бытовой радиоаппаратуры № 45 (с 1953г.), сборочный изделия «Лилия» и блоков «Ястребок» № 47, сборочный изделий «Ястребок» № 48, кабелей и жгутов № 49, № 51, Отдела механизации и автоматизации (ОМА) № 56, картонажный № 57, опытный № 58, литейный, штамповочный. Все сборочные цехи размещались в главном сборочном корпусе.

С 1953г. начато освоение производства бытовой радиоаппаратуры- приемника АРЗ Александровского радиозавода.

В 03.1953-02.1954г. завод № 920 (как и остальные радиозаводы) находился в МЭСЭП, в ведении 2ГУ. С 02.1954г. передан в ведение 2ГУ вновь созданного МРТП. С 07.1957г. – в ведении Запорожского СНХ, в 12.1962-03.1965г. – в составе 2ГУ Приднепровского СНХ. Со 2.03.1965г. – в ведении 2ГУ МРП.

По решению СМ СССР № 581-рс от 9.08.1955г. и приказу МРТП № 220с от 15.08.1955г. завод № 920 перебазирован на площадку запорожского метизного завода «Интернационал». На площадке в 4,7 га имелось 12 старых зданий общей площадью 25.600 м^2, построенных до революции и в первые годы после нее. Часть строений (площадью 8000 м^2) подлежала сносу, остальные- реконструкции. В связи с переездом были сняты с производства изделия «Лилия», «Ястребок», АРЗ, но одновременно требовалось увеличить выпуск изделий «Кедр», «Акация» и «Кипарис». В 06.1956г. начат выпуск продукции.

На новом месте первыми были организованы цехи: штамповочный № 32 с заготовительным участком и прессования пластмасс; токарно-револьверный № 33 с участком точного литья; гальванический № 34; моточных изделий, кабелей и жгутов № 37; слесарно-каркасно-сварочный № 38; сборочные: изделий «Акация» и «Кипарис» № 44 с участком сборки узлов (далее- самостоятельный цех № 36), изделия «Кедр», а затем- КШМ, № 47, радиостанций низового звена № 48; покрасочный участок № 42. В 1955г. созданы серийный КО № 7 и особое КБ (отдел № 25). Затем организованы: участки: деревообделочный № 55, опытный (позднее- цех № 59); цехи: инструментальный № 51, ремонтно-механический № 52 с электроремонтным и сантехническим участками. В 1956-65г. были построены корпуса 10, 11, 12, 13, 14, реконструирован корпус № 8 (котельная) под керамический цех. Многоэтажные корпуса 10, 12, 14 располагались на пр. Ленина в районе привокзальной площади. Заводу были выделены дополнительные площадки: в Космическом микрорайоне – 1,42 га под склады древесины, угля; в районе ГСКБ – 4,36 га под складской корпус, стоянку машин. На новые площади перебазированы и расширены цехи: № 36, 37, 38, 44 (на его площадях создан сборочный ТНП № 45), 48, 51, 59; отдел гл. технолога № 5, ОГК № 25. Были расширены цехи № 32, литейно-механический № 33, 47. Приказом по заводу № 319 от 12.11.1962г. создана лаборатория надежности. Имелись также: цех № 52, ОМА, лаборатория НОТ. В 1964г. ОКБ (отдел 25) и СКО (отдел 7) объединены в ОКБ (отдел 125).

В 1956г. заводу поручено освоение нового направления- аппаратуры защиты переговоров по телефону, радиотелефонным УКВ каналам (завод стал головным и единственным в стране по производству данной аппаратуры).

По приказу МРП № 160 от 24.03.1966г. завод № 920 переименован в Запорожский завод «Радиоприбор», «п/я А-1405». В 1977г. образован филиал завода – завод «Электроприбор». В 12.1983г. на базе завода создано ПО «Радиоприбор» в ведении 4ГУ МПСС. В его состав вошел также завод «Спутник».

19.08.1966г. принято постановление правительства о реконструкции предприятия и расширении за счет новой площадки в 15 га, примыкающей к заводу. Здесь должен был быть построен главный корпус 20, в котором размещались механозаготовительные, автомонтажный и цех покрытий. Работы по подготовке площадки начаты в середине 1967г. Параллельно на площадке № 2 велась реконструкция складского корпуса 40 и склада-навеса (корпус 41) под размещение цехов: инструментального № 51, нестандартного оборудования № 56. Через несколько лет к корпусу 41 с западной стороны был пристроен участок слесарно-сварочный участок, а с восточной- кузнечное отделение цеха № 51. К корпусу 40 было пристроено 4-этажное здание конструкторской службы ОГТ и КО ОМА. В 1970-е г. был построен административно-производственный корпус 23. В 02.1977г. организован цех малых серий и НСИ № 58 и цех ТНП № 43. Начато строительство корпусов 55 и 56 для ремонтно-строительного цеха. В соответствии с ПСМ от 15.10.1974г. в 1977г. начата разработка проекта филиала завода на Хортицком жилмассиве площадью 100 тыс. м^2 и численностью 7315 чел., будущего завода «Спутник».

В 03.1977г. был создан отдел капстроительства № 66 филиала. Для обеспечения проектно-сметной документацией реконструкции цехов основного завода создано проектно-конструкторское бюро, далее преобразованное в подразделение № 68. Были созданы также: ОТК во главе с гл. контролером, отдел эксплуатационно-ремонтного и гарантийного обслуживания, испытательная станция с полигоном, бюро координации работ по комплексной системе управления качеством КС УКП, отраслевая лаборатория по НОТ и управления. В 1980г. построены: склад химикатов (корпус 46), очистные сооружения (корпус 48, площадь 2055 м^2). Были сооружены три сборных строения, в которых размещены: участок цеха № 33 (корпус 58); участок монтажа новых радиостанций, а затем- участок окончательной сборки изделий «Булава» (корпус 59); склад металлов (корпус 81). В бывшем жилом доме (корпус 87) размещен транспортный цех. Цех № 43 был перепрофилирован под окончательную сборку системы 15Э, затем создан еще один сборочный цех по этому направлению.

Производство (1960-е г.): аппаратура связи для кораблей ВМФ, речных и морских судов торгового флота; носимые и возимые средства связи КВ-диапазона и командно-штабные машины для МО (в конце 1980-х г. завод был монополистом в стране по данным направлениям); радиостанции низового звена связи МО; аппаратура закрытой связи (ЗАС).

В 1976-80г. создано мощное производство печатных плат, первый микроучасток был оганизован в гальваническом цехе № 34. В 1977г. начато строительство специального корпуса 42 под цех печатных плат площадью 100 тыс. м^2. Для него было закуплено современное импортное оборудование: станки с ЧПУ "VERO", установки струйного травления «Хемкут», автоматизированные линии «Дина+». В 1987г. введена в эксплуатацию линия «Гальватек» по изготовлению фотошаблонов. В 1980-е г. начато строительство нового склада химикатов (корпус 7 площадью 2800 м^2). В 1988-89г. построена 1-я очередь корпуса 60. В 1991г. действовали цехи: 034, 035, 036, 037, 041, 042, 044, 045, 046, 047, 048, 049; отделы 105, 125. В 2000г. организован цех пластмасс, начата реконструкция гальванического цеха.

Работы (2000г.): испытание и внедрение систем приема и передачи данных для «Укрзалізниці»; разработка и подготовка к производству: изд. «Виза»; систем уплотнения каналов связи; блоков управления радиосетями для танков Т-55, Т-62, Т-72; модернизация подвижных узлов связи.

В составе предприятия (2001г.): головной завод «Радиоприбор», завод «Спутник», завод «Электроприбор» (Куйбышево), УКС «Славутич», ЗНИИРС.

Площади: общие (1.01.1986г.)- 117,3 тыс. м^2; производственные (1952г.)- более 100 тыс. м^2, (1.01.1986г.)- 45,8 тыс. м^2.

Численность персонала (1955г.)- 2597 чел., (1960-е)- более 4000 чел.

И.О. директора (01.1951г.-)- Н.Д. Малышев. Директор (-1965-01.1968г.)- Н.С. Ласточкин, (16.01.1968г.-)- Д.Ф. Зайцев. Гендиректор (-1984г.)- Д.Ф. Зайцев, (1984-90г.)- А.Ф. Иванченко, (3.07.1990-96г.)- В.А. Куратченко, (25.12.1996-04.2000г.)- С.И. Третьяков (погиб), (11.07.2001г.-)- А.В. Руденко.

1-й зам. директора- В.М. Крохмаль. 1-й зам. гендиректора (-1988г.)- В.М. Крохмаль. Зам. директора: по производству- Н.Г. Погорелый, (03.1968г.-)- В.И. Гучков, (1980-84г.)- Н.В. Климов; по экономике (1976г.)- М.А. Толстель; по общим вопросам (1956-68г.)- И.И. Высочин, (19.04.1968-76г.-)- Н.М. Панферов; по кадрам и режиму- М.И. Афанасьев; по качеству (1979-84г.)- А.Д. Соколов; по капстроительству (1975г.-)- А.И. Сухой; по быту (1976г.)- Д.А. Никоненко. Зам. гендиректора: по производству (1984-2001г.-)- Н.В. Климов; по экономике (1986г.)- А.И. Пистунов; по производству новой техники (1984-85г.)- В.А. Куратченко; по капстроительству (-1990г.)- А.И. Сухой, (09.1990г.-)- Д.И. Миргородский; по качеству (1986г.)- Н.М. Турпак; по быту (1986г.)- Д.А. Никоненко.

И.О. гл. инженера (1951-52г.)- Д.С. Савровский. Гл. инженер (18.06.1952г.-)- Л.А. Левин, (01.1956-08.1959г.)- Н.А. Левченко, (1960-68г.)- Д.Ф. Зайцев, (17.01.1968-88г.)- В.М. Крохмаль, (07.1988г.-)- Н.М. Турпак, (15.08.1990-91г.-)- В.Н. Бобровничий, (1997г.)- В.В. Толстихин, (10.1999г.-)- А.В. Руденко, (2001г.-)- С.В. Панфилов.

Зам. гл. инженера: по подготовке производства (-1966-89г.)- Д.Г. Великих, (1989г.-)- В.А. Конопля; по освоению новых изделий (10.1961-01.1968г.)- В.М. Крохмаль; Ю.Г. Хуповка, В.Б. Ковпак, (-1990г.)- Б.Н. Ласточкин, (1990г.)- Г.В. Нечволодов.

Начальник производства- Н.И. Жданко, Н.Г. Погорелый.

Гл. конструктор (1952г.)- Б.Ф. Останкович, (08.1990г.-)- Г.В. Нечволодов.

Гл. технолог (1952г.)- О.П. Жулква, А.М. Петренко, (06.1974-80г.)- А.В. Руденко, (-1989г.)- В.А. Конопля. Гл. механик (1952г.)- А.П. Мамай, С.В. Волков. Гл. энергетик (1981г.)- В.Ф. Коренвайн. Гл. диспетчер (1952г.)- Л.П. Воронов.

Зам. гл. технолога- Д.Г. Великих, (1961г.)- В.М. Крохмаль, (-1975-79г.-)- Ю.Ф. Головченко, (1970-е)- А.Г. Дундич. Зам. гл. энергетика (1979г.-)- В.Г. Кавыршин.

Начальники цехов: № 33 (1952г.)- Л.И. Корсунский, С.В. Волков, (1966-87г.-)- И.И. Дрожкин; № 034 (1986г.)- И.Г. Шаповал; № 038 (1976-85г.)- С.И. Третьяков; № 41 – И.С. Мандель, (1998г.-)- С.В. Панфилов; № 44 (-1955г.)- Н.И. Жданко, (-1961-68г.)- Н.М. Панферов; № 45 – В.Н. Афонский; № 47 – Н.Г. Погорелый, (1976г.)- В.Я. Бирченко, № 047 – А.Л. Чередниченко; № 48 (1952г.)- Н.И. Жданко, Л.И. Корсунский, Н.Г. Погорелый; № 51 – Л.И. Корсунский, Н.Г. Погорелый, И.С. Мандель, С.В. Волков; № 56 – Г.К. Спасский, № 056 (10.1969-74г.)- А.В. Руденко; литейного (1952г.)- И.И. Высочин; (01.1952г.-)- А.И. Полухин, (01.1952г.-)- Ф.Я. Чекмарев, (01.1952г.-)- П.Е. Щепкин, (1952г.)- Н.И. Жданко, (1952г.)- А.С. Колесниченко, (1952г.)- С.В. Волков, Н.В. Климов, В.А. Куратченко, (1986г.)- Т.Т. Загоруля.

Зам. начальника цеха: № 33 по технической части- А.П. Филатов; № 34 по печатным платам (1968г.)- П.М. Злыденный, (1975г.-)- И.С. Мандель; № 039 (03.1969г.-)- А.В. Руденко; № 41 – В.Н. Разгуляев; № 048 по производству – А.Л. Чередниченко; № 51 – Д.Г. Великих, Г.К. Спасский; по технической части- Н.М. Вольский; (-1976г.)- С.И. Третьяков.

Начальники отделов: № 125 (1990г.-)- Г.В. Нечволодов; производственного (12.1955г.-)- Н.И. Жданко, Н.В. Климов, (10.1969г.-)- Н.Г. Погорелый, (1994-96г.)- В.М. Никитин; механизации и автоматизации (1952г.)- Н.Ф. Алексеенко; надежности- Ю.Г. Хуповка; снабжения (05.1952г.-)- И.И. Высочин; ОТК (1961-68г.)- В.И. Гучков, (1968г.-)-А.Д. Соколов; первого- Н.М. Панферов; финансового (1992г.-)- Ж.В. Прийменко.

Зам. начальника отдела: ОКС (1972г.)- А.И. Сухой.

Начальники лабораторий: измерительной техники (1950-е)- Г.Г. Зеленская; надежности (12.11.1962г.-)- Г.Р. Матвиенко; № 5 ОГК (1950-е)- А.Д. Соколов; (конец 1950-х)- В.И. Гучков. Начальник КБ оснастки ОГТ- И.Ф. Чебан.

Начальники участков: печатных плат (1968г.)- Н.И. Трембач.

Производство: корпуса мин (-1951); механизм для уборки скошенных трав «Подборщик» (1952); *радиостанции:* аэродромные: стационарная «Лилия», мобильная «Ястребок» (1952-55); для истребителей «Клен», для кораблей ВМФ «Акация» и «Кипарис» (1950-е); УКВ для гражданских кораблей: «Кама-С, -П, -Р», «Рейд-1», «Коралл», «Коралл-ВЭ» (1970-е-93-); мобильная симплексная УКВ «Лен», «Лен-В» (2001); КВ низовой связи: Р-129 «Выстрел» (1960-е), Р-130 «Выстрел-М» (1960-е), Р-130М, Р-131, Р-134, Р-134М, Р-143, «Арбалет-1К, -КП (1980-е), -50К» (1991), «Беркулет», Р27-ЧМ, Р-163 (1990-е-2001-); КРС: Р-142Н на шасси ГАЗ-66 (2001); «Виза 01» для системы радиотелефонной связи «Алтай» (2000), «Виза-2»; «Букет» (1980-е), «Беркут», «Беркут-М» (2001); *мобильные узлы связи:* «Кедр» (1950-е), «Кедр-М» (1965), «Алфавит» (1965), «Арка» (1965), узел связи командующего армией на вертолете Ми-4, Р-125МТ на шасси ГАЗ-66 (1966-), «Деймос», «Деймос-Н» (1990), «Чайка-БМ», «Кушетка-Б» на шасси БТР-80 (1990-2001-), «Алфавит-МТ» (1990), «Барсук» на шасси УАЗ-3159 (2001); армейский информационный комплекс «Баллада 1,2» с изд. «Информация» (1990-е); станции подвижной РЛ связи: «Акватория» (2001), «Волемот-АРС» (1990-е), ДО1, ДО14; станция «Акведук» (1990-е); *аппаратура ЗАС:* «Ландыш», «Сирена», КУ-ЛС, «Север-М», «Лотос-В», «Стрела», «Булава» (1968-), «Карпаты», «Группировка» (1970-е); правительственной связи (1980-е); приемники 15Э1049У, 15Э647, машина 15Э1046, другие изделия специального радиоканала системы 15Э (1970-е-91); аппаратура внутренней связи и коммутации: «Звезда-А»; аппаратура цифровой системы передачи информации: ИКМ-30С, АЦО-30М, ИКМ-120, ИКМ-480 (1990-е-2000-е); изделия «Корабль», «Порт», «Сорока», «Глет-Н, -3», АФУ «Сосна» (1970-е), «Белозор-2» (1987), «Колчедан», «Аргунь», «Циркон», Ю-601, «Зона-КВ», «Охрана», «Климат», «Топаз», «Бриза», «Оса» (1990-е); блоки, антенно-фидерные и мачтовые устройства: для ЗРК С-300 (1980-е), серии «ЮТ» (1990); блоки бесперебойного питания: АБП-600, АБП-1000; приемник аварийного оповещения для АЭС (1997-); резонатор пьезоэлектрический; радиоприемники: АРЗ (1953-55), автомобильный «Весна»; усилительно-коммутационное устройство УКУ-110 (1970-е), школьный радиоузел РУШ (1970-е), блоки кабельного телевидения (1991), микро-ЭВМ (1991), мини АТС 2х 8, ИБП-650, малогабаритная станция «Вызов», радиоудлиннители телефонных линий: «Лес», «Радуга», «Веер» (1990-е); кухонный воздухоочиститель, газовый калорифер (1993), инфракрасный обогреватель «Самум» (1997), инкубатор «Тари-150» (1990), имитатор соляных шахт, музыкальный синтезатор «Аля», сепаратор «Ассистент», генератор аэроионов «Бриз», сейфы.[122]

Особое КБ (ОКБ) завода № 920 МРТП, Запорожское ОКБ радиосвязи (ЗОКБР) МПСС, Запорожский НИИ радиосвязи (ЗНИИРС) МПСС

ОКБ завода № 920 (отдел 25) создано в **1955г.** для разработки современной радиотехнической аппаратуры, комплектование ОКБ начато во второй половине 1956г. Решением МРТП ОКБ поручена разработка: аппаратуры защиты разговоров КУ-ЛС; изделия «Ваза» для десантных войск; радиостанций для МО «Выстрел» (совместно с Воронежским НИИС). Кроме того, ему было поручено внедрение в производство радиостанций для гражданского флота «Корабль», «Порт», «Кама-П, -С». В 1960-х г. поручена разработка радиоузла управления «Чайка» на шасси БРДМ-РУ.

В 1964г. ОКБ (отдел 25) и СКО (отдел 7) объединены в ОКБ (отдел 125). Имелось свое опытное производство. По приказу МПСС № 175 от 7.05.1975г. ОКБ завода преобразовано в самостоятельное ЗОКБР. По приказу МПСС № 253 от 5.06.1977г. ЗОКБР было преобразовано в ЗНИИРС.

После образования института сюда из Воронежского НИИ связи передана разработка КВ радиостанций. В 1980-е г. - работы по радиостанции «Кама-симплексная, -дуплексная, -береговая».

С момента образования институт размещался на территории завода «Радиоприбор» в корпусе 23. В 1984-88г. на новой площадке в 5 га построен основной корпус института площадью 12 тыс. м^2 с производственной базой. В составе института имелись: отделы: автоматизации проектирования с подразделением по разработке печатных плат, антенно-фидерных устройств, серийного сопровождения, первый, третий (обеспечений спецсвязью), четвертый (обеспечение материальными ресурсами), ОГЭ, ОТК, стандартизации, метрологии, техдокументации, планово-производственный, кадров, АХО; лаборатория источников питания; научно-техническая библиотека; бухгалтерия; ремонтно-эксплуатационная служба; экспериментальное производство.

Направления работ: радиостанции КВ, УКВ; КШМ; регламентные средства для радиооборудования; микроэлектроника и гибридные схемы; автоматизация проектирования.

В 2001г. ЗНИИРС входил в состав ГП «Радиоприбор», но практически прекратил свою деятельность.

Начальник (1955г.-)- И.С. Николаевский; и.о. начальника (1964-66г.)- А.Д. Соколов; (1966-77г.)- А.Ф. Иванченко. Директор (1977-84г.-)- А.Ф. Иванченко, (1985-98г.)- В.В. Толстихин, (11.1998г.-)- Л.С. Кулик.

Зам. директора (1977-85г.-)- Н.Н. Гордиенко, (1977г.-)- В.М. Горохов, (1985г.)- В.М. Штепа.

Гл. инженер- Н.Г. Сова, Ю.Г. Хуповка, (1975-81г.)- В.Б. Ковпак, (1982-97г.)- В.П. Кулешов; и.о. (03.1997-11.1998г.)- В.Н. Кириченко; (12.1998г.-)- В.В. Булат.

Зам. гл. инженера (1977-85г.-)- Б.М. Гайсинский, (1977-85г.-)- В.И. Щербак, (1986-98г.)- В.Н. Кириченко, (1986-98г.)- В.В. Булат.

Начальники отделов: КО (-1961г.)- В.М. Крохмаль; НИО (-1992г.)- С.В. Панфилов; автоматизации проектирования- П.З. Науменко; антенно-фидерных устройств- О.П. Скрипачев; серийного сопровождения- В.Н. Кириченко; стандартизации- Н.И. Коцюба; четвертого- В.С. Борисенко; АХО- Г.И. Михнюк. Начальник ремонтно-эксплуатационной службы- М.И. Лукин.

Гл. конструкторы: В.Б. Ковпак («Ваза»).

Начальники секторов: (1986г.)- Л.А. Гуглин, (-1992г.)- С.В. Панфилов.

Руководитель подразделения по разработке печатных плат- Ф.В. Азацкий.

Ведущие конструкторы: В.М. Крохмаль («Ландыш»).

Создано: радиостанции: КВ «Лира», «Арбалет-К», «Беркулет»; УКВ: «Кама-Р, -РП», «Коралл-10, -25», широкополосная «Престиж»; широкополосная антенна «Анонс»; радиоприемник автомобильный «Весна».[122]

Проволочно-гвоздильный завод, 1-й государственный проволочно-гвоздильный и канатный завод «Интернационал» ВСНХ, НКЧМ, Запорожский метизный завод, Запорожский государственный сталепрокатный завод, ОАО «Метизный завод»

/Украина г. Александровск; 330063 г. Запорожье пр. Ленина, 8 (-1955г.)/

/Украина 69600 г. Запорожье/

Проволочно-гвоздильный завод организован **23.05.1916г.** на базе завода, эвакуированного из Риги.

В 12.1922г. завод переименован в Первый государственный проволочно-гвоздильный и канатный завод «Интернационал» в ведении ВСНХ. В 1939г. передан в ведение НКЧМ, в 1946г. – в МЧМ.

На площадке метизного завода площадью 4,7 га в 1955г. имелось 12 старых зданий общей площадью 25.600 м^2, построенных до революции и в первые годы после нее. По решению СМ СССР № 581-рс от 9.08.1955г. и приказу МРТП № 220с от 15.08.1955г. сюда перебазирован завод № 920. В этом же году Запорожский метизный завод организован на новой площадке.

Далее переименован в Запорожский государственный сталепрокатный завод, с 1994г. – ОАО «Метизный завод».

Гендиректор (2003г.)- Ю.Н. Порвин.

Завод «Коммунар» НКТП, Запорожский комбайновый завод «Коммунар» МСХМ, Запорожский автомобильный завод (ЗАЗ), ПО «АвтоЗАЗ»

/Украина г. Запорожье ул. Ленина/

Завод «Коммунар» был в **1928г.**, в 04.1937г. – в ведении Главсельмаша НКТП.

Выполнял ремонт самолетов Р-5. В 1939г. был головным по производству речных мин и параванов.

В соответствии с пост. СНК от 15.12.1940г. и приказом НКАП № 748 от 17.12.1940г. на заводе «Коммунар» организовано производство бронекорпусов для Ил-2.[96] После начала войны завод эвакуирован: часть в Красноярск, где в 10.1941г. создан завод № 703;[122] часть – на ст. Белинская Пензенской обл., где создан завод № 704.

В составе завода (1951г.): корпус механо-сборочного производства, цеха: два литейных – ковкого и серого чугуна; два механических (один- по производству корпусов мин); кузнечно-прессовый, штамповочный, деревообделочный, транспортный, инструментальный, машиностроительный, ремонтно-механический, энергосиловой с котельной и компрессорной.

В соответствии с ПСМ № 5275-2282сс от 22.12.1951г. и приказом МПСС № 651 от 25.12.1951г. Запорожский комбайновый завод «Коммунар» передан из комбайнового управления МСХМ в МПСС и преобразован в радиозавод № 920. По решению СМ СССР № 581-рс от 9.08.1955г. и приказу МРТП № 220с от 15.08.1955г. завод № 920 перебазирован на место бывшего Запорожского метизного завода «Интернационал».

Затем вновь создан комбайновый завод «Коммунар», далее преобразованный в автомобильный.

В 1950-е г. начато производство автомобилей ЗАЗ «Запорожец». В соответствии с ПСМ № 185-68 от 10.03.1969г. ЗАЗ-967 пнв.

Площади: производственные (1951г.)- более 100 тыс. м^2.

Численность персонала: (03.1946г.)-2585 чел.

Начальники цехов: сборочного комбайнов (-1951г.)- Н.И. Жданко; литейного № 2 (1950г.-)- И.И. Высочин; механосборочного- Н.И. Жданко; силового- Н.И. Жданко; деревообделочного- Н.И. Жданко; (-1968г.)- А.И. Сухой.

Зам. начальника цеха: транспортного (1944г.-)- Н.И. Жданко; (1965г.-)- А.И. Сухой.

Начальники отделов: кадров (1940-е)- Н.И. Жданко.[122]

Производство: мины речные: «РЯМ», «Ремин» (1939); колесный транспортер ЗАЗ-967 (1969).

Филиал завода «Радиоприбор», Завод «Спутник»

Строительство филиала завода начато в соответствии с ПСМ от **15.10.1974г.** в 1978г. Филиал образован приказом директора завода «Радиоприбор» от 1.09.1980г.

В 1980г. образован отдел гл. энергетика 512, в его составе создано КБ. Создан энергоремонтный цех № 454; служба гл. механика, ремонтно-механический цех № 452, техотдел, в составе которого организованы КБ по основному производству и КБ нестандартного оборудования. Затем образованы цех нестандартного оборудования № 456, инструментальный № 451. К концу 1980г. построены корпуса 4 (цех пластмасс), 5 (деревообрабатывающий цех) и энергоблок (корпус 10), пущен цех пластмасс № 440. В 1981г. пущен деревообрабатывающий цех № 433, в том же корпусе временно начали рабоу цехи № 451, 452, 454 и 456, которые в том же году переехали на постоянное место в корпус 1. Создан автоматный участок цеха № 439. В 07.1982г. выдал первую продукцию- радиостанции для торгового флота, 1-й сборочный цех № 445, размещенный на площадях ИВЦ и лаборатории испытаний. В конце 1982г. на площадях склада металла и заготовительного участка организован цех № 447 по выпуску комбинированных радиостанций (КРС) и КШМ. В 1983г. организован цех № 448 по выпуску КВ радиостанций низового звена. С 1984г. за заводом закреплено изготовление деталей из пластмасс и дерева для всех предприятий ПО. По основной продукции завод специализировался на выпуске радиостанций УКВ для морского и речного флота, КВ низового звена МО, КРС, КШМ и антенно-мачтовых устройств. В 1984г. сдана 2-я очередь корпуса 1, в которой разместили цехи: слесарно-каркасный № 438, автоматно-револьверный № 439 с участком станков с ЧПУ, № 448 и гальванический № 434 (затем был объединен с лакокрасочным в цех покрытий № 434), участок входного контроля. Тогда же введены в эксплуатацию корпус 6 (кузница), 14 (гараж), создано кузнечно-заготовительное отделение инструментального цеха, создан транспортный цех № 461. В корпусе 5 создан участок жгутов и кабелей. Завершена организация общезаводских служб, в которые входили отделы: комплектации и кооперации 504, гл. технолога 505, ОТиЗ № 506, ОКС № 508, снабжения 509, финансовый 510, ОГМ 511, ОГЭ 512, ОТК 513, производственный 515, бухгалтерия 516, инструментальный 517, измерительной техники 519, ОМА 522, кадров 524, ОГК 525; бюро: стандартизации 514, охраны труда 518, технической документации 521, 501; информационно-вычислительный центр 530.

В 12.1983г. завод «Спутник» вошел в состав ПО «Радиоприбор», в 2001г. входил в состав ГП «Радиоприбор».

Площади: общие (1.01.1986г.)- 62,3 тыс. м^2; производственные (1.01.1986г.)- 26,6 тыс. м^2.

Директор (1.09.1980-85г.)- Н.Г. Погорелый, (1985-87г.)- Ю.А. Волик, (02.1987-99г.)- А.В. Руденко.

Зам. директора: по производству (-1985г.)- Ю.А. Волик, (1985-94г.)- С.И. Третьяков, А.Г. Тищенко; по общим вопросам- П.М. Злыденный, А.К. Бубырь, А.С. Шапран; по кадрам и режиму- В.В. Гунько, Ю.К. Карагин, В.И. Ворошилов; по экономике- Л.А. Соболева, Р.Р. Гирфанов.

Гл. инженер (1.09.1980-87г.)- А.В. Руденко, (1987г.-)- Ю.А. Пересыпкин.

Гл. технолог (1979г.-)- Ю.Ф. Головченко, (1980г.-)- С.И. Мельник. Гл. энергетик (1979г.-)- В.Г. Кавыршин. Гл. механик (1980г.-)- М.А. Соляник, В.Ф. Роменский. Гл. контролер- В.С. Подгора.

Начальники цехов: № 433 (1981г.-)- Н.Ф. Фоменко, А.С. Семенов, М.Ф. Колымак; № 434 (1984г.-)- В.Ф. Расторгуев, А.И. Скрыпка, (-1986-2001г.-)- Н.И. Лозиченко; № 438 и.о. начальника (-1985г.)- Ю.А. Киташов; (1985г.-)- Г.П. Бортник; № 439 – В.Н. Тищенко, С.Н. Кондратенко; № 440 (1980г.-)- Е.И. Попов, (1990г.)- А.Г. Лошаченко; № 445 (1982г.-)- Е.И. Хмара, М.А. Соляник, (1983-84г.)- В.А. Куратченко, Б.А. Мельничук; № 447 (1982г.-)- И.И. Островерхов, (-1985г.)- А.С. Голофаев, (02-08.1986г.)- А.Л. Чередниченко, Н.П. Саранча; № 448 (1983г.-)- А.Н. Рябоконь, А.В. Савкин, О.П. Поздняков, Н.И. Голобардин; № 451 (1980г.-)- Л.А. Бровченко, А.Я. Пасечник; № 452 (1980г.-)- А.С. Голофаев; № 454 (1980г.-)- П.П. Зражевский; № 456 (1980г.-)- А.И. Чевикин; № 461 (1984г.-)- В.А. Агафонов.

Зам. начальника цеха: № 438 (1985г.)- Ю.А. Киташов; № 440 по производству (1990г.)- О.И. Подпружников; по технической части (1990г.)- А.Г. Хижняк; № 447 (1982г.-)- С.И. Белый.

Начальники отделов: 504 – В.Я. Писаревская, А.С. Шапран; 505 (1980г.-)- С.И. Мельник; 506 – В.И. Шкир; 508 (1978г.-)- В.И. Мунтян, В.С. Делия; 509 – В.А. Жидало, В.Ф. Головко, Е.Н. Левченко; 511 (1980г.-)- М.А. Соляник, В.Ф. Роменский, С.В. Захарченко; 512 (1980-2000г.-)- В.Г. Кавыршин; 513 – В.С. Подгора; 515 – В.А. Терещенко; 516 – А.М. Зубко; 522 (1980-е)- А.И. Чевикин, А.А. Приходько; 525 (1980-е)- В.С. Ткаченко; 530 – Н.А. Олейник.

Гл. инженер ОКС (1978г.-)- Н.И. Лободин, В.С. Делия, Н.А. Гамов, В.А. Головко.

Начальник КБ ОГЭ (1980г.-)- И.А. Тычинский.

Помощник директора по кадрам и быту- А.С. Семенов.

Производство: *радиостанции:* для морского и речного флота «Кама-Р (1982-85-), -РБ»; КВ низового звена: «Арбалет 1К, 10К, 50К, КП» (1980-е), «Букет»; КШМ «Прицел» (1983-85-); армейский информационный комплекс «Баллада», антенно-мачтовые устройства: АМУ-5 (1985), ФЛ-95; изделия «Информация» (1985), «Белозор-1, -2» (1985), блоки «ЮТ» (1991).[122]

Куйбышевский завод «Электроприбор» МПСС

/пгт Куйбышево Запорожской обл./

В 1943г. была организована промартель, изготовлявшая тапочки и порошок для чернил. В 1944г. начат выпуск духовок, тазиков, колес для бричек. В 1951г. освоен выпуск мебели. Артель, объединившись с кирпичным заводом, была преобразована в Куйбышевский райпромкомбинат. Затем из состава райпромкомбината выделился Куйбышевский завод «Электроприбор». В 1977г. завод передан из ведения ММП Украины в МПСС и преобразован в филиал завода «Радиоприбор».

На территории завода были смонтированы два разборных строения общей площадью 3000 м^2. Создан сборочный цех.

В 1992г. производство прекращено, в 1995г. завод был остановлен. В 02.1996г. начато восстановление завода, пущены компрессорная, станочный парк и сварочное оборудование. В 1999г. завод стал филиалом ООО «ПКФ ГЮСС» (г. Запорожье). В 2001г. входил в состав ГП «Радиоприбор».

Работы (2000г.): перемотка электродвигателей; производство: металлоизделий (ворот, заборов, ларьков); офисной мебели.

Площади: общие (1.01.1986г.)- 5400 м^2; производственные (1.01.1986г.)- 3100 м^2.

Численность персонала (1943г.)- 8 чел., (1951г.)- 265 чел., (1978г.)- 775 чел.

Директор (1980-96г.)- П.С. Симченко, (01.1996г.-)- С.Д. Климов, (1999г.-)- А.К. Харченко.

Производство: школьный радиоузел РУШ (1978-), РУШ-2; блок питания для передатчиков системы 15Э; коммутационная аппаратура (1990-е).[122]

ПО «Радиоприбор» МПСС, Запорожское объединение ГП «Радиоприбор»

/Украина 330063 (330118), 69600 г. Запорожье пр. Ленина, 3/

ПО «Радиоприбор» создано **в 12.1983г.** на базе завода «Радиоприбор». В его состав вошли также завод «Спутник».

В 1990г. в составе ПО создана «Фирма по ВЭС и маркетингу». В 1991г. – Запорожское объединение ГП «Радиоприбор». В составе предприятия (2001г.): головной завод «Радиоприбор», завод «Спутник», завод «Электроприбор» (Куйбышево), УКС «Славутич», ЗНИИРС.

Площади: общие (1.01.1986г.)- 185 тыс. м^2; производственные (1.01.1986г.)- 75,5 тыс. м^2.

Численность персонала (1.01.1986г.)- более 16 тыс. чел.

Гендиректор (-1984г.)- Д.Ф. Зайцев, (1984-90г.)- А.Ф. Иванченко, (3.07.1990-96г.)- В.А. Куратченко, (25.12.1996-04.2000г.)- С.И. Третьяков (погиб), (11.07.2001г.-)- А.В. Руденко.

Зам. гендиректора: по науке и развитию (1991г.-)- В.В. Толстихин; по производству (1991-94г.; 2001г.-)- Н.В. Климов, (1994-96г.)- Ю.А. Пересыпкин, (09.1996г.-)- В.М. Никитин; по коммерческим вопросам (1990-92г.)- А.Т. Мальченко; и.о. (1992г.)- А.Ф. Топалов; (1992-94г.)- В.С. Жданов, (1994г.-)- В.С. Васильченко; по экономике (1991-96г.-)- А.Г. Крючков; по маркетингу (02.1997г.-)- А.Л. Чередниченко, по ВЭС, маркетингу и сбыту (25.05.1998г.-)- А.Л. Чередниченко; по качеству и надежности (1991г.-)- В.М. Жученко, (1994г.-)- В.В. Ноженко; по капстроительству (-1990г.)- А.И. Сухой, (09.1990-91г.-)- Д.И. Миргородский; по социальным и бытовым вопросам (1991-94г.)- В.В. Гунько, (1994-96г.)- С.И. Третьяков; по кадрам (1991г.-)- П.М. Злыденный; по безопасности и режиму (-1994г.)- В.И. Подгорбунский, (1994г.-)- А.С. Медведев.

Технический директор (1991г.-)- В.Н. Бобровничий.

Гл. инженер (15.08.1990-91г.-)- В.Н. Бобровничий, (1997г.)- В.В. Толстихин, (10.1999г.-)- А.В. Руденко, (2001г.-)- С.В. Панфилов.

Начальники: производственного управления (1991г.-)- Ю.А. Пересыпкин; производства печатных плат (1998г.-)- С.В. Панфилов.[122]

921-930

Завод № 923 МАП, Завод «Авиаприбор», 3-й Московский приборостроительный завод (МПЗ) МАП, М-5904, ОКБ-923 МАП, НИИ-923 МАП, Московский НИИ электромеханики и автоматики (МНИИЭА), Московский институт электромеханики и автоматики (МИЭА), М-5527, МИЭА НПО «Автоматика», ОАО «МИЭА», Российское государственное НПО «Автоматика»

/125319 г. Москва пер. Авиационный, 5 тел. 152-48-74 www.aviapribor.ru/

В 1918г. был образован завод «Авиаприбор». Далее на этой территории (до войны) был цех ширпотреба завода № 1 НКАП, затем (на 10.1942г.)- филиал № 1 завода № 30 НКАП. В 1946г. филиал передан ЦАГИ в качестве опытно-экспериментального завода.

В 1951г. на этой территории образовался завод № 923 МАП для работ по автопилотам и САУ. С 1.07.1955г. завод преобразован из серийного в опытный при 5ГУ. В 08.1957г.- в ведении 4ГУ ГКАТ.

В 1963г. в НИИ передана часть расформированного ОКБ завода № 23 гл. конструктора Н.П. Никитина.

В 1964г. филиал ОКБ-122 МАП передан в качестве филиала МИЭА (или ОКБ-923), далее это – МОКБ «Марс».

МПЗ принимал участие в создании С-155П. В 1978г. 3-й МПЗ имел наименование «предприятие п/я М-5904».

С 1966г. – МИЭА. МИЭА входил в НПО «Автоматика», имел наименование «п/я М-5527». В 1991г. создано АО «Авиаприбор», куда вошли МИЭА и др. организации. МИЭА являлся головным предприятием «Авиаприбор-холдинга» (2002г.).

В составе МИЭА (2000г.): производственный комплекс (Старопетровский пр-д, 11 к. 3).

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ОАО МИЭА и НПО «Автоматика» вошли в число стратегических оборонных предприятий.

Работы (2002г.): интеграция авионики; навигационные вычислительные системы, в т.ч. спутниковые, САУ, системы самолетовождения, датчики первичной информации; медтехника, системы для ТЭК, геофизическое оборудование.

Гл. конструктор- Александров, (1990-е)- С.П. Крюков

Начальник (1957г.)- Е.Ф. Антипов. Гендиректор (1990-е-2005г.-)- С.П. Крюков.

1-й зам. гендиректора (2002г.)- В.В. Казаков. Зам. гендиректора (1990-е-2002г.-)- Н.А. Голованов, (2002г.)- Р.А. Антонян.[69]

Создано: *автопилоты:* АП-69Б для ЗУР «400» (1957), АП для К-8М, для ЗУР В-758 системы «Ураган» (середина 1960-х), АП-72-12 для К-12БС, АП-6 для Ту-16; *СУ:* для КСР-11, КСР-2, САУ-58 для Су-15ТМ; аппаратура автоматики мишени АСМ-1, автомат газа с корректором скорости для Ту-16М; гиростабилизаторы для УРВВ: ГС-1 для К-8, ГС-1а, ГС-6; центральная гировертикаль; система навигации и управления для ВКС «Спираль» (1960-е).

КБ Н.П. Никитина

Работы по АП для ракет; САУ для боевых самолетов.

Гл. конструктор- Н.П. Никитин, О.В. Успенский (САУ-36, САУ-58).

Зам. гл. конструктора- В.М. Фролов (АПС-8, АП для К-40).

Создано: *автопилоты:* АПС-8 для К-8, АП для К-40; САУ для МиГ-25, САУ-36 для Як-36, САУ-58 для Су-15ТМ.

Научно-производственная ассоциация (НПА), АО «Авиаприбор», ЗАО «Корпорация «Авиаприбор»

/125319 г. Москва пер. Авиационный, 5 тел. 152-48-74/

НПА «Авиаприбор» создана **в 1987г.** В 1991г. НПА преобразована в АО «Авиаприбор», в которое вошли предприятия: ХК «Авиаприбор-холдинг», МИЭА, Ульяновское КБ приборостроения, Арзамасское ОКБ «Темп», Саратовское КБПА, Саратовский электроприборостроительный завод, Ульяновский завод «Сигнал», 1-й МПЗ, МЗ «Микромашина», Уральский приборостроительный завод, Саратовский завод промышленной автоматики, Серпуховский завод «Металлист», Уфимское приборостроительное ПО, ОАО «Утес».

9.02.1995г. создано совместное предприятие ЗАО «Авиаприбор» с DASA – «Давиа».

Гендиректор (2002г.)- З.С. Абутидзе, (2002г.)- С.П. Крюков.

Гл. конструктор (2002г.)- З.С. Абутидзе.[69]

Московский завод «Микромашина»

/г. Москва ул. Просторная, 7 тел. 168-02-46/

В 1991г. завод вошел в состав АО «Авиаприбор».

Гендиректор (2000г.)- С.А. Молчанов.

ОАО «Холдинговая компания «Авиаприбор-холдинг»

/125319 г. Москва Авиационный пер., 5 тел. 152-48-74/

Была **в 1995г.** Головное предприятие – МИЭА. С 1993г. дочернее предприятие – Ульяновское КБ приборостроения, входит также НПО «Мобильные информационные системы» (2002г.). По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. и Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошло в число стратегических оборонных предприятий. В 05.2004г. «Авиаприбор-холдинг» и КАО объединились в «Российский авиаприборостроительный альянс», в который вошли 43 предприятия. В 03.2009г. «Авиаприбор-холдинг» вошло в состав созданной Российской авиаприборостроительной корпорации (РАК).

Поставщик авионики для создаваемого регионального самолета RRJ (2003г.).

Гендиректор (2005г.)- С.П. Крюков.

НПО «Мобильные информационные системы»

/125319 г. Москва Авиационный пер., 5 тел. 155-35-06 www.npomis.ru/

Основано в **1995г.**, входит в состав «Авиаприбор-холдинга» (2002г.).

Работы (2002г.): автоматизация процессов подготовки полетных заданий, навигационные и штурманские расчеты, расчеты ВПХ, маршрутов.

Гендиректор (2002г.)- Д.В. Сухомлинов.[69]

931-940

Завод № 933, Днепровский машиностроительный завод (ДМЗ), п/я 192, ОАО «ДМЗ», Государственная акционерная холдинговая компания «ДМЗ»

/Украина 49055 г. Днепропетровск ул. Строителей, 34 www.dnepromash.com.ua/

Завод № 933, «п/я 192», основан в соответствии с пост. правительства от **19.03.1952г.** для производства РЛ комплексов ПВО и ПРО.

В конце 1950-х г. начато освоение производства передающих устройств для системы ПРО А-35. Для этого завод был реконструирован, реорганизовано КБ завода. Начато строительство трех новых корпусов: главной сборки с пятью подземными испытательными залами; периодических испытаний с двумя испытательными залами и залом машинных преобразователей напряжения; корпуса КБ; новой подстанции мощностью более 30 МВт. Затем был организован цех комплексной сдачи продукции на объекте, который далее преобразован в производственно-монтажное управление (ПМУ) завода. Создан цех по изготовлению СВЧ-трактов № 25.

В начале 1970-х г. организован цех по производству печатных плат в Желтых Водах. Затем на его базе создан первый в отрасли специализированный завод по производству микроэлектроники (ЮРЗ).

В 1980-е г. основной продукцией стали узлы для стационарных РЛС СПРН. Выпускалась аппаратура для центральных КП управления РЛС СПРН. Кроме того, выпускались мощные электровакуумные приборы для науки, аппаратура для ускорителей элементарных частиц.

15.01.1970г. завод вошел в состав ЦНПО «Вымпел»,[104] в 1985г. ДМЗ стал головным предприятием НПО, в состав которого вошло также КБ «Днепровское».

С 1991г. началась полная конверсия производства. В 1995г. создана ГАХК «ДМЗ».

Директор (-1959-79г.-)- Л.Н. Стромцов.

Зам. директора: по производству (1959г.)- Д.А. Шамровский; по кадрам- Н.В. Бекасов, А.И. Ильин; (1959г.)- И.Л. Кузнецов.

Гл. инженер (1959г.)- В.Б. Дмитриев, (1984-99г.)- В.К. Костржицкий.

Гл. технолог (1959г.)- А.Б. Бушуев. Гл. энергетик (1959г.)- А.И. Ильин.

Начальники цехов: № 25 (1960-е)- Ю.В. Дзыговбродский, Н.Я. Чиж; (1960-е)- Н.И. Житченко, (1960-е)- Л.В. Кандыба, (1960-е)- И.С. Крывой, (1960-е)- А.С. Куницкий, (1960-е)- Л.М. Рябуха, (1960-е)- В.К. Ситько, (1960-е)- П.Е. Хоменков, (1960-е)- М.М. Шаинский, (1960-е)- А.С. Штейн.

Начальники: службы подготовки производства (1959г.)- Г.А. Стрельчик; ПМУ- А.А. Баканин, С.И. Лукьянов.

Начальники отделов: подготовки кадров- Л.В. Загоруй.

Производство: аппаратура для ЗРК С-75 (1950-е); передающие устройства: ТМ-20, -21 для РЛС РКЦ-35 системы А-35 (1966), для РЛС: «Дарьял» (1976), «Волга» (1980-е), «Руза», ЗГРЛС «Дуга» (1970-е); усилители мощности для ЗГРЛС «Дуга-2», видеотракт РЛС «Дон-2Н»; аппаратура для РЛС дальнего обнаружения «Днепр», «Даугава», «Неман»; радиотехническая аппаратура для системы УС-К (1970-е);[104] магнитофоны: «Орель-101С, МП-101С, МП-201С, -206С, -306С».

КБ Днепровского машиностроительного завода, КБ «Днепровское»

В 1959г. КБ завода было реорганизовано для освоения выпуска на заводе передающих устройств системы ПРО А-35. Были организованы ведущая лаборатория и КО сверхмощных передатчиков СВЧ, позже созданы лаборатория и отдел источников питания и электроэлементов. Начато строительство нового корпуса КБ с опытным производством. После освоения новых изделий шассийный и сборочный цеха ОП влиты в основное производство завода.

Численность персонала ОП: (1959г.)- около 300 чел., (1960-е)- около 1000 чел.

15.01.1970г. КБ вошло в состав ЦНПО «Вымпел».

В 1950-е г. на ОП были изготовлены: опытные образцы передатчиков ГИМ-4 и ГИМ-6 для Б-200, для РЛС «Двина» и «Десна», аппаратура передающего устройства Т-21 («Алдан»). Отработано и изготовлено около 10 комплектов радиорелейной станции Р-60 для линии Москва-Харьков-Днепропетровск. В 1970-е г. совместно с РТИ создан спецвычислитель, аппаратура цифровой обработки сигналов для РЛС «Дон-Н». Для этого было организовано подразделение автоматизированного проектирования цифровых устройств, разработана САПР «Днепр». Затем оно выделено в СКБ АП.

Гл. конструктор (-1959-70-е)- М.И. Симонов.[104]

Зам. гл. инженера (1973-84г.)- В.К. Костржицкий.

Начальник режима (1959г.)- И.Х. Завирюха.

Зам. начальника цеха: опытного (-1968г.)- В.К. Костржицкий.

СКБ АП

Создано на базе подразделения автоматизированного проектирования КБ ДМЗ. Здесь были созданы комплексы цифровой аппаратуры для РЛС СПРН «Волга» и для модернизации РЛС «Дарьял».

СКБ АП входило в состав ЦНПО «Вымпел».

Южный радиозавод (ЮРЗ)

/Украина г. Желтые Воды Днепропетровской обл./

Располагался рядом с ГОКом по добыче урановой руды.

В начале **1970-х** г. организован цех по производству печатных плат в Желтых Водах. Затем на его базе создан первый в отрасли специализированный завод по производству микроэлектроники (возможно, это «Миэлком»). В составе завода в 1970-е г. создан крупнейший в стране цех № 31 по производству СВЧ гибридных микросхем.

15.01.1970г. вошел в состав ЦНПО «Вымпел».

Численность персонала (1975г.)- около 7 тыс. чел.

Директор (начало 1970-х)- В.А. Шумилин.[104]

Производство: приемные модули РЛС «Волга» (1980-е).

КБ Южного радиозавода, КБ «Поиск», М-5413

/г. Желтые Воды/

15.01.1970г. вошло в состав ЦНПО «Вымпел». Имело наименование «п/я М-5413».

Гл. инженер (1970-е)- Е.С. Корзин.[104]

Завод № 933 ПГУ, МСМ, п/я 17, Трехгорный приборостроительный завод, Приборостроительный завод (ПСЗ), Г-4146, ФГУП «ПСЗ» Росатома

/Златоуст-20, Златоуст-36/

/456080 г. Трехгорный Челябинской обл. ул. Заречная, 13 тел. 60-148 www.imf.ru/

Строительство завода № 933 ПГУ, «Златоуст-36», начато в соответствии с пост. СМ СССР № 342-135сс/оп от 24.01.1952г. для производства ядерного оружия. В 08.1955г. завод дал первую продукцию – две ядерные бомбы «Татьяна». Далее в 1950-е г. изготовлялись спецбоеприпасы для всех родов войск.

Являлся градообразующим предприятием. Имел наименования «п/я 17», «п/я Г-4146».

Производство приборов электроавтоматики, специальной микроэлектронной аппаратуры, прецизионных механических устройств для ядерно-оружейного комплекса. С 1978г. началось производство конверсионной продукции: аппаратура для АЭС (системы управления и защиты реакторов, системы радиационного контроля, элементы запорной и пробоотборной арматуры); устройства индикации вмешательства; медицинская техника (суховоздушные стерилизаторы, термостаты, инъекторы); оборудование для сельского хозяйства, нефтегазовой и инструментальной промышленности (запорно-регулирующая арматура с керамическими элементами, армированные полиэтиленовые трубы, стеклосетка); металлорежущий инструмент; свинцово-кислотные аккумуляторы.

В 2000г. совместно со СНИИП разработана автоматизированная система радиационного контроля АСРК-2000 для иранской АЭС «Бушер-1».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 12.2004г.- в ведении Управления промышленности ядерных боеприпасов Росатома.

Директор (1952г.-)- К.А. Володин. Гендиректор (2003г.-)- А.Д. Попов, (2004г.)- А.В. Долинин.[101]

Производство: ядерные боеприпасы: бомба «Татьяна» (1955-); БЧ для ОТРК «Луна» (1960-е); дозиметры Д-2Р (1970-е); блок детектирования БДНП (1990-е); аппаратура: системы управления и защиты (АСУЗ) для реакторов ВВЭР; контроля радиационной безопасности АЭС АКРБ-06 (1980-е); парусная лодка «Лагуна».

Завод № 938 МАП, ОКБ-938 ГКАТ, Проектно-конструкторский производственный комбинат (ПКПК), Ухтомский вертолетный завод (УВЗ), УВЗ им. Н.И. Камова, Вертолетный научно-технический комплекс (ВНТК) им. Н.И. Камова, АООТ, ОАО «Камов»

/140007 г. Люберцы Московской обл. (ст. Ухтомская), ул. 8 марта, 8А тел. 171-37-43 www.kamov.ru/

На площадке эвакуированного завода № 290 НКАП в **1941**г. были организованы и действовали непродолжительное время авторемонтные мастерские. По приказу № 239с от 30.03.1942г. здесь был образован Ремонтный завод при Главремуправлении НКАП по ремонту Р-5. Затем действовал завод наземного оборудования- Проектно-конструкторский производственный комбинат (ПКПК). Завод № 938 МАП основан приказом МАП № 772 от 7.10.1948г.

Здесь после ликвидации ОКБ-293 МАП работал М.Р. Бисноват (1953-54г.) по аэродромному оборудованию. Созданы: АПА-12, АПА-35, УПГ-250, УПГ-150.

В соответствии с пост. СМ № 2543-1224сс от 30.12.1954г. и приказом МАП № 64сс от 3.02.1955г. Бисноват назначен начальником/ гл. конструктором ОКБ-4 МАП, а КБ Н.И. Камова переведено с завода № 82 на завод № 938 для продолжения работ по вертолетам. Камов назначен гл. конструктором завода. Этим же приказом работы по проектированию и изготовлению опытных образцов наземной аэродромной техники с завода № 938 были переданы заводу № 468 МАП гл. конструктора А.И. Привалова и туда переведена часть специалистов.

Продолжено создание вертолетов сосной схемы, ставшей «фирменным стилем» Камова.

В конце 1950-х г. при заводе работало КБ Бартини (вероятно, до 1968г.). Для отработки самолета ВВА-14 построены стенды: малый понтонный стенд, газодинамический стенд-аналог 1410 комбинированной СУ, два пилотажных стенда.[76]

11.06.1954г. вышло постановление СМ СССР № 1171-515сс «О создании...транспортно-десантного винтокрыла конструкции Камова».

В соответствии с пост. СМ СССР № 1602-893сс от 31.08.1955г. противолодочный Ка-15 пнв.

В соответствии с ПСМ от 02.1958г. начата разработка противолодочного Ка-25ПЛ и целеуказателя Ка-25Ц (изд. «Д»).

В соответствии с ПСМ № 95-29 от 23.01.1964г. начата разработка Ан-2М.

Принимало участие в программе создания ОК «Буран».

В 08.1957г. завод № 938- в ведении 1ГУ МАП. По приказу № 175 от 30.04.1966г. предприятие получило название Ухтомский вертолетный завод (УВЗ). В соответствии с пост. СМ СССР № 134 от 28.02.1974г. и приказом № 58 от 2.04.1974г. УВЗ присвоено имя Н.И. Камова. По приказу МАП № 336 от 13.02.1991г. УВЗ переименован в Вертолетный научно-технический комплекс (ВНТК) им. Н.И. Камова. Указом Президента РФ № 721 от 1.07.1992г. учреждено АООТ «Камов». В 1996г. вошло в ВПК «МАПО». По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. ОАО вошло в перечень стратегических предприятий. В 2007г. входит в ОПК «Оборонпром».

В состав ОАО «Камов» входили КБ, опытный завод и научно-технический испытательный центр. В 1990-х г. существовал филиал в г. Верхняя Салда. В 2007г. планировалось вхождение в состав ОАО «Камов» Кумертауского и Арсеньевского заводов.

Численность персонала (2002г.)~ 3000 чел.[69]

Гл. конструктор (02.1955-73г.)- Н.И. Камов {14.09.1902-24.11.1973}, (1974-87г.)- С.В. Михеев. Ген. Конструктор (1987-2006г.-)- С.В. Михеев {22.12.1938-}.

1-й зам. Ген. Конструктора (-2002-03г.-)- В.И. Дорин. Зам. гл. конструктора (1958г.)- Н.Н. Приоров, В.И. Бирюлин, (1968г.)- И.А. Эрлих, М.А. Купфер, В.Н. Иванов, (1985-89г.)- В.А. Касьяников. Зам. ген. конструктора (1989-2003г.-)- В.А. Касьяников.

Ответственный руководитель (02.1955-74г.)- Н.И. Камов, (1974г.-)- С.В. Михеев. Гендиректор (2003г.)- С. Недорослев, (-1997-2005г.-)- С.В. Михеев, (2006г.)- И. Пшеничный.

Директор завода (1955-60-е)- И.С. Левин, Н.Н. Приоров.

Исполнительный директор (-2005-06г.-)- И.И. Бутько.

Гл. инженер (1953г.-)- И.И. Штейнберг.

Гл. конструкторы: (1996г.)- Е.В. Сударев.

Начальники отделов: силовой установки (1960-е)- Г.И. Иоффе; Г.М. Данилочкин.

Ведущие конструкторы: (1958г.)- Ю.А. Лазаренко (Ка-25).

Летчики-испытатели: Н.П. Бездетнов, Е.И. Ларюшин, (1968г.)- А.А. Эллоц-Омельченко. Штурманы-испытатели: (1968г.)- М.И. Рябов.

Создано: *вертолеты:* корабельный Ка-15 (14.04.1953, пнв 31.08.1955г.), противолодочные Ка-25ПЛ (26.04.1961г., пнв в 1972г.), Ка-27 (24.12.1973г., пнв в 04.1981г.); поисково-спасательные Ка-25ПС (21.06.1967г.), Ка-27ПС (8.08.1974г., пнв 9.04.1984г.); транспортный винтокрыл Ка-22 (15.08.1959г.), целеуказатель Ка-25Ц (21.03.1962г.), транспортный Ка-25К (6.05.1967г.), транспортно-боевой корабельный Ка-29 (28.07.1976г.), армейский ударный Ка-50 (17.06.1982г., пнв 28.08.1995г.), круглосуточного применения Ка-50Н (4.03.1997г.), Ка-52 (25.06.1997г.), радиолокационного дозора Ка-31 (Ка-252РЛД, 25.11.1986г.); гражданские: многоцелевые Ка-26 (25.05.1965г.), Ка-126 (19.10.1987г.), Ка-128 и Ка-226 (4.09.1997г.), Ка-32 (11.01.1980г.), транспортный Ка-60 «Касатка» (10.12.1998г.), Ка-62, Ка-115 и Ка-118; беспилотные: Ка-37 (5.03.1993г.), разведчик Ка-137[52].

КБ гл. конструктора Р.Л. Бартини при заводе № 938 МАП

Действовало с конца **1950-х** г. на территории, выделенной от ОКБ-938. До этого Р.Л. Бартини возглавлял ОКБС МАП, занимавшее этаж во втором корпусе МАПа. После снятия Жукова в 1957г. работы прекращены.

Разработка проектов самолетов: Р-57, Е-57 (1957г.), Ф-57 (сверхзвуковой пассажирский, на 70 пассажиров; 1960г.), Т-217 (тяжелый транспортный), Е-20 и Т-20 (легкие пассажирский и транспортный), М-62 (тяжелая противолодочная амфибия; 1962г.), самолет «В» (1965г.), самолет MGA-67 (1967г.), изд. «З» (1970г.).

В соответствии с пост. СМ СССР № 935-325(0) от 11.11.1965г. и приказом № 371 от 26.1.1965г. начата разработка проекта СВВП-амфибии ВВА-14.

В 1963г. Бартини возглавил (вероятно, параллельно) вновь созданное ОКБ-86 на заводе № 86. ОКБ существовало до 06.1968г., когда было расформировано. После закрытия возглавляемого им ОКБ-86 Р.Л. Бартини (фактически Бартини жил в Москве) с группой конструкторов в соответствии с решением ВПК № 305 от 20.11.1968г. и приказом МАП № 422 от 25.12.1968г. переведен с завода № 86 в ОКБ Г.М. Бериева для продолжения работ по постройке и доводке ВВА-14.

Руководитель (-1968г.)- Р.Л. Бартини.

Зам. руководителя- В.И. Бирюлин, М.П. Симонов.

Ведущие конструкторы: (1965г.)- Н.Д. Леонов (ВВА-14).

Филиал УВЗ, ВНТК им. Н.И. Камова

/624600 г. Верхняя Салда Свердловской обл. ул. Лесная, 14/

Директор (середина 1990-х г.)- П.И. Толмачев.

941-950

Завод № 941 МОП, Минский механический завод (ММЗ) им. С.И. Вавилова, Белорусское оптико-механическое объединение (БелОМО) МОП

/Белоруссия 220023 г. Минск ул. Макаенка, 23 www.belomo.by/

Строительство завода № 941 начато в **1955г.** для производства оптико-механической продукции, в 1957г. завод вступил в строй.

Выпускал станки для обработки оптики, приборы для высокоточных траекторных измерений, приборы для съемки Земли из космоса; оптические прицелы (дневные и ночные) для боевого, спортивного и охотничьего оружия, наблюдательные приборы, приборы лазерного наведения для бронетанковой техники; медтехнику, фотоаппараты. В 1970г. сюда с Красногорского завода передано производство кинотеодолитов.

В составе БелОМО ММЗ им. Вавилова специализировался на производстве особо сложной оптико-механической и оптико-электронной аппаратуры (космические, топографические, спектрозональные, фотограмметрические комплексы; кинотеодолиты; прицелы: бронетанковые, гиростабилизированные; приборы лазерного наведения; промышленные передвижные и стационарные киноустановки).

В 1971г. на базе Минского механического завода им. Вавилова создано БелОМО. В 1990г. БелОМО- в ведении МОП. Было в 2005г. В состав БелОМО входили заводы в Минске, Рогачеве, Вилейке, Жлобине.

Численность персонала (2006г.)- около 4 тыс. чел.

Директор (2006г.)- В.А. Бурский.

СКБ оптического станкостроения ММЗ им. С.И. Вавилова, Минский филиал НИИОП ГОИ, Научно-исследовательский технологический институт оптического станкостроения и вакуумной техники, Научно-производственное республиканское унитарное предприятие (НПРУП) «Оптическое станкостроение и вакуумная техника»

По приказу МОП № 242 от **23.07.1971г.** на базе СКБ оптического станкостроения ММЗ им. Вавилова создан Минский филиал НИИОП ГОИ. По приказу МОП № 255 от 04.1987г. филиал преобразован в самостоятельный Научно-исследовательский технологический институт оптического станкостроения и вакуумной техники. С осени 1991г. институт – в ведении ГК по промышленности и межотраслевым связям Белоруссии. По приказу

Минпрома № 151 от 1.06.2000г. институт переименован в НПРУП «Оптическое станкостроение и вакуумная техника».

Вилейковский завод «Зенит»

/Белоруссия г. Вилейка/

Входил в состав БелОМО (2000-е г.).

Специализировался на производстве фотоаппаратов. Выпускал также оптические прицелы для стрелкового оружия.

Рогачевский завод «Диапроектор»

Входил в состав БелОМО (2000-е г.).

Производство диапроекционной техники; прицелов и приборов наведения для бронетанковой техники.

Жлобинский завод «Свет»

Входил в состав БелОМО (2000-е г.).

Производство репродукционной техники, фотоувеличителей, оптических приборов для МВД.

НИИ-944 ГКС, НИИ гироскопической стабилизации (НИИГС), НИИ прикладной механики (НИИ ПМ) МОМ, ФГУП «НИИПМ им. академика В.И. Кузнецова»

/111123 г. Москва ул. Авиамоторная, 55 тел. 273-38-16/

НИИ Гироскопической стабилизации (гироскопической техники) основан в **09.1955г.** на базе СКБ НИИ-10 и стал первым отечественным предприятием по созданию высокоточных гироскопических командных приборов для РКТ (на 2005г. являлся головным в этой области). Основателями института были В.И. Кузнецов и А.Ю. Ишлинский.

Институт имел лабораторию в Харькове. В соответствии с ПСМ № 390-182 от 11.04.1959г. на базе этой лаборатории создано самостоятельное ОКБ-692.

НИИ-944 ГКС передан в подчинение 6ГУ МОМ и по приказу от 6.03.1966г. преобразован в НИИПМ. В 1975г. НИИПМ вошел в состав созданного НПО «Ротор».

В институте были созданы микромеханические чувствительные элементы- гироскопы (на шарикоподшипниковом подвесе, поплавковые, динамически настраиваемые, лазерные), гироскопические интеграторы, кварцевые маятниковые акселерометры, бесплатформенные инерциальные блоки, гиростабилизированные платформы (ГСП), интегрированные бесплатформенные инерциальные системы.

Работы (2002-05г.): гироскопические приборы (на поплавковом и упругом динамически настраиваемом подвесе) и инерциальные системы для РКТ и народного хозяйства; микромеханические гироскопы и акселерометры.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. вошел в число стратегических оборонных предприятий. В 2005г. входил в состав НПЦ «Технокомплекс».

Директор (-2000-02г.-)- А.П. Мезенцев. Гендиректор (2003г.)- А.П. Мезенцев.

1-й зам. директора по научной работе (-1991г.)- В.И. Кузнецов.[130] Зам. директора (1960г.)- В.И. Решетников, (1960г.)- академик А.Ю. Ишлинский, (1960г.)- З.И. Цециор, (2002г.)- А.М. Головченко.

Гл. конструктор (1955-91г.)- академик (1968г.) В.И. Кузнецов {27.04.1913-22.03.1991}, (-2002-06г.-)- И.Н. Сапожников, (2003г.)- А.П. Мезенцев.

Гл. инженер (1955г.-)- В.И. Кузнецов.

Зам. гл. конструктора по микромеханике и микросистемной технике (2003г.)- В. Ачильдиев.

Создано: *командные гироприборы:* для СУ МБР: Р-1, Р-2, Р-5, Р-7, Р-9А, Р-14, Р-16, Р-36, Р-36М2 (1980-е), УР-100, УР-100Н; для КА: «Восток», «Союз», «Салют», «Энергия», «Прогресс», «Луна», «Марс», «Венера», «Алмаз», «Мир», «Интелсат», «Спектр», «Ямал», «Экспресс», «Галс», «Ресурс-ДК», «Купон», МКС; гировертикант и гирогоризонт для Р-12 (1957); гиростабилизированная платформа с тремя гироинтеграторами для Р-36М (1970-е); блоки гироскопов БГ-1, БГА, гироскоп ДНГ-091, акселерометр МА-1; бесплатформенная система курсовертикали СБКВ-П (совместно с ПНППК) для Ан-140, Су-80, Ми-17;[69] гироскопический измеритель вектора угловой скорости (ГИВУС) КИНД 34-32, 34-020 для модуля «Звезда» МКС, 34-038 для КА «Яхта»; инклинометрические датчики для измерения профиля буровых скважин; летающий микроробот «Пустельга» (2000-е); робот для измерения и контроля полотна Московской монорельсовой дороги.[101]

Завод № 946

/г. Красноярск/

В соответствии с ПСМ № 238-117 от **27.02.1958г.** начата реконструкция артиллерийского завода № 946 для производства РКТ. На заводе предполагалось освоение выпуска РН 8К74 с двигателями 8Д74 и 8Д75.

Вскоре завод № 946 включен в состав строящегося завода № 1001.

Производство: зенитные пушки: С-60, С-68 для ЗСУ-57-2 (1957).

КБ завода № 946

Создано: зенитная пушка ЗИВ-4 (1954).

951-1000

Завод № 987 МПСС, Завод, НПО «Волна» МПСС, ОАО «Завод «Волна»

/198095 г. Санкт-Петербург ул. Маршала Говорова, 29 volnaspb.ru/

В 1935г. был основан авторемонтный завод. В годы войны завод обслуживал «Дорогу Жизни» в Ленинград через Ладожское озеро.

В 1950-51г. завод был перепрофилирован на радиотехническое производство (вероятно, в это время и получил № 987). Основной продукцией стали передвижные комплексы средств спецсвязи и телевизионной техники. Параллельно завод выпускал узлы и блоки для бытовых телевизоров.

В 1993г. предприятие было акционировано и преобразовано в АО. По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. Входило в состав группы компаний «ЭГО-Холдинг».

Производство (2000-е): техника связи и РЭБ для МО.

Численность персонала (2007г.)- 600 чел.

Директор- Болтенков. Гендиректор (2001г.-)- М.А. Вознюк.

Производство: телевизор КВН-49 (1952-); ПТС-3У на шасси ЗиЛ-158 (-1972).

1001-2000

Завод № 1001 ГКОТ, Красноярский машиностроительный завод (КМЗ) СНХ, МОМ, ФГУП, ОАО «КМЗ» («Красмашзавод») ФКА

/г. Железногорск Красноярского кр./

/660123 г. Красноярск пр. им. Газеты «Красноярский рабочий», 29 тел. (3912) 64-66-01 krasm.com/

В 1941г. в Красноярск на площадку завода № 586 НКВ эвакуирован завод № 4 НКВ из Коломны. По пр. НКВ от 6.11.1941г. заводы № 4, № 586 и № 589 объединены в единый завод № 4 им. Ворошилова. В 02.1958г. было принято решение о переводе завода на выпуск РКТ и, возможно, он переименован в завод № 1001. В ~1958г. в состав строящегося завода № 1001 включен завод № 946. В 1959-65г. производственные площади предприятия увеличены в 3 раза, численность персонала – в 2 раза, объем валовой продукции – в 3,3 раза.

Первым образцом новой продукции, освоенной в производстве, стала БР 8К65. В соответствии с ПСМ № 514-232 от 13.05.1959г. начата подготовка производства Р-14. С 1964г. начато освоение производства РН 11К65.

14.09.1959г. создан Красноярский филиал № 5 ОКБ-456 на заводе «Красмаш» (руководитель- А.Я. Китаев) для сопровождения производства ЖРД. В 12.1961г. филиал ликвидирован.

В 1960(58)г. на заводе организован Восточный филиал № 2 ОКБ-1 под руководством М.Ф. Решетнева (далее-ОКБ-10, НПО «Прикладная механика»).

С 1963г. начата организация производства бытовых холодильников, в 1964г. их выпущено 17 тыс. В 1970-е г. производство холодильников стало самым крупным в стране, годовой выпуск достиг 750 тыс. шт. В 1992г. производство холодильников выделено в самостоятельный завод «Бирюса».

В 1966-70г. объем промышленной продукции вырос в 2,8 раза.

По приказу от 6.03.1966г. КМЗ СНХ передан в подчинение 1ГУ МОМ. В 1977г. завод вместе с ОКБ-10 вошел в НПО ПМ. Производство РКТ.

С 1985г. в рамках конверсии была освоена разработка и производство оборудования: теплообменного, мясоперерабатывающего, для производства кремния; термопластавтоматов, медицинского инструмента.

В 2000г.: ОКР «Метанол» по разработке установки блока подачи метанола на газоконденсатных месторождениях; ОКР «Аппарат маловыдвижной» по разработке аппарата обдувки маловыдвижного для очистки поверхностей нагрева котлов от шлаковых отложений.

Имелись производства: металлургическое, средств технологического оборудования, товаров производственно-технического назначения, ТНП. Освоены технологии: сборки и сварки конструкций на поворотных стендах; сборки и испытаний приборных отсеков и агрегатов; изготовление: корпусных деталей на обрабатывающих центрах с ЧПУ; сильфонов; оболочек и деталей из стекло-углепластиков; обечаек методом ротационного выдавливания; шлангов высокого давления; биметаллических переходников; пространственной гибки трубопроводов диаметром до 50 мм; сварки: электроннолучевой спецсталей, медных и алюминиевых сплавов; трубопроводов; крупногабаритных емкостей; трением; высокотемпературная пайка; литье по выплавляемым моделям; изометрическая штамповка; химфрезерование и анодирование оболочек; плазменное напыление тугоплавкими материалами; нанесение покрытий: износостойких на инструмент; алюминиевых и кадмиевых; обработка: электроэрозионная, виброабразивная; лазерный и плазменный раскрой; динамическая балансировка; автоматизированное проектирование техпроцессов, оснастки; испытания: механические, прочностные, гидравлические.

Имел филиал (2002-05г.)- Химический завод.

По Указу Президента РФ № 1009 от 4.08.2004г. ФГУП вошло в число стратегических оборонных предприятий.

Завод являлся (2000-е) основным производителем в стране БРПЛ, базового модуля разгонного блока для РН «Зенит» и «Протон». В рамках конверсии освоен выпуск: теплообменной аппаратуры и сепараторов, котлового и емкостного оборудования, установок для выращивания кристаллов поликремния.

В 2005г. планировалось на площадке завода, а также Сосновоборского завода автоприцепов создать предприятие по производству самолетов малой авиации.

В 2009г. КМЗ – в ведении ФКА. В 10.2009г. ОАО КМЗ вошло в консорциум производителей оборудования для цифрового телевещания (вместе с ОАО «Прима-Телеком», ФГУП «НПП «Радиосвязь», ООО «АКБ «Альфа» и ООО «Телемир»).

Численность персонала (1962г.)- 15.000 чел.

Директор (-1958-07.1966г.)- П.А. Сысоев, (1966-69г.)- Б.Н. Гуров, (1969-74г.)- В.П. Котельников. Гендиректор (1975-2005г.)- В.К. Гупалов, (08.2005г.-)- В.А. Колмыков.

Гл. конструктор (2002г.)- В.Н. Самотик.

Зам. Гендиректора: по экономике и маркетингу (2002г.)- В.А. Колмыков; (2004г.)- М. Лубнин.

Производство: БР: 8К65; *БРСД:* Р-14, Р-14У; *БРПЛ:* Р-27 (1967-), Р-29, Р-29У, -Р, -РЛ, -РМ, РСМ-54 (-1996; 2001-); *РН:* 11К65 (1964-71), «Космос» (1966), «Космос-1», «Космос-2», «Космос-3», «Штиль-2А, -3А»; разгонные блоки ДМ1, ДМ2, ДМ3, ДМ4 для РН «Протон», ДМ-SL для РН «Зенит-3SL» (1989-); *ЖРД:* РД-119, РД-215, 11Д49 для РН «Космос»; корректирующие двигатели 11Д414;[69]

ведущие мосты для комбайна СК-3 (1958-61)- более 10 тыс.; холодильник «Бирюса» (1963-).

АО «Красноярский завод холодильников «Бирюса»

В **1992г.** производство холодильников выделено из состава «Красмашзавода» в самостоятельный завод холодильников «Бирюса». Был в 2004г.

Химический завод

/662991 пос. Подгорный (г. Железногорск) Красноярского кр. ул. Заводская, 1 тел. 20-162/

Филиал Красмашзавода (2002г.).

Работы **(2002г.):** огневые испытания ЖРД и агрегатов; климатические испытания РКТ; заправка КА компонентами топлива; утилизация военной и РКТ; переработка гептила.[69]

НИИ-1011 МСМ, ВНИИ приборостроения (ВНИИП) МСМ, Всероссийский Научно-Исследовательский Институт Технической Физики (ВНИИТФ), «Челябинск-70», ФГУП «РФЯЦ-ВНИИТФ им. академика Е.И. Забабахина» Росатома

/456770 г. Снежинск Челябинской обл. ул. Васильева, 13 а/я 245 тел. 32-625 www.ch70.chel.su/institute.phtml/

НИИ-1011 МСМ создан в соответствии с пост. СМ СССР № 1561-701 от **31.07.1954г.** и приказом № 252 от 5.04.1955г. как «дублер» «Арзамаса-16» для разработки и испытаний ядерных зарядов. Для него было выбрано место между Свердловском и Челябинском на южном берегу озера Синара. Исходной базой послужил пос. Сокол в 20 км к северу от комбината «Маяк». В поселке с 1946 по 1955г. располагалась лаборатория «Б» МВД, выполнявшая радиационно-биологические исследования. Часть ее сотрудников вошла в состав нового института. В 08.1955г. прибыли первые научные сотрудники. Указом Президиума ВС СССР от 23.05.1957г. образован г. Снежинск.

В 1966(7)г. переименован во ВНИИП (приборостроения), в 1989г.- во ВНИИТФ (технической физики) (есть упоминания названия- ЦНИИТФ).[67] Распоряжением Президента РФ № 88-РПС от 28.02.1992г. институт получил статус Российского федерального ядерного центра (РФЯЦ) ВНИИТФ, в 1998г. ему присвоено имя академика Е.И. Забабахина.

ВНИИП имел (1961-64г.) Загорский филиал.[130]

Разработка конструкции ядерных и термоядерных БЧ стратегических ракет для ВМФ, КР, авиабомб, артиллерии, противоракет. В 1969г. разработка специальных БЧ для противоракет перспективной системы ПРО передана во ВНИИЭФ.

До 1960г. научный руководитель института являлся и гл. конструктором. В 1960г. было определено два конструкторских направления: разработка ядерных зарядов (ЯЗ) и разработка ядерных боеприпасов (ЯБП).

17.08.1961г. вышло постановление СМ СССР № 758-324 «О проведении в 1962г. заводских и зачетных испытаний опытных образцов изделия «Скальп».

С 1966г. разработано 80 ядерных зарядов «повышенной чистоты» для использования в мирных целях (всего в СССР произведено 124 мирных взрыва): сейсмозондирование для разведки полезных ископаемых (22 взрыва); создание подземных емкостей для газа (22 взрыва); интенсификация добычи нефти и газа (16 взрывов); отработка взрывных технологий (6 взрывов); перекрытие скважин (4 взрыва); дробление руды (2 взрыва); захоронение биологически-опасных стоков нефтехимических производств (2 взрыва); создание траншеи-выемки (1 взрыв).

Созданы: высоковольтный импульсный ускоритель ИГУР-3; лазерная установка «Сокол» для исследования термоядерного синтеза; семейство импульсных ядерных реакторов; установки для исследований гравитационной неустойчивости и турбулентного перемешивания; комплекс радиохимических исследований; установки для взрывных экспериментов.

На 1998г.: фундаментальные и прикладные исследования по ядерной физике, физике высоких давлений, гидродинамике; конструкторские и технологические работы по ядерным боеприпасам, системам автоматики и средствам регистрации.[75]

Созданы кумулятивные перфораторы для нефтяных скважин; комплекс установок для производства оптического волокна; технологии: взрывной разделки металлов; синтеза и очистки алмазов.

Направления деятельности (2005г.): работы по созданию: ядерного оружия; систем контроля за безопасностью и сохранностью ядерных материалов и противодействия терроризму; фундаментальные исследования в областях:

свойства веществ в широком диапазоне давлений и температур; фазовые переходы; термоядерные реакции; физика плазмы; газодинамические течения; модели прочности и разрушения среды; физика лазеров; астрофизика.

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 2000г. - в ведении Департамента, а в 12.2004г.- Управления разработки и испытаний ядерных боеприпасов Росатома.

В составе института (2005г.): комплекс теоретических подразделений; отделение экспериментальной физики; два КБ; научно-испытательный комплекс; внутренний полигон для неядерных взрывных экспериментов; два экспериментальных завода; подразделение по ядерным испытаниям на полигонах МО, подразделение по испытаниям ЯБП без ядерных зарядов; технологическое отделение; ВЦ.

Численность персонала (2005г.)- около 13.000 чел.

Директор (04.1955-61г.)- Д.Е. Васильев, (1961-64г.)- Б.Н. Леденев, (1964-88г.)- Г.П. Ломинский, (1988-96г.)- В.З. Нечай, (12.1996-12.1998г.)- Е.Н. Аврорин, (1998-2005г.-)- Г.Н. Рыкованов.

1-й зам. директора (1998г.)- Г.Н. Рыкованов, (2003г.)- Р. Вознюк.

Научный руководитель (04.1955-60г.)- К.И. Щелкин, (1960-84г.)- академик (1968г.) Е.И. Забабахин, (1985-2006г.-)- академик Е.Н. Аврорин.

1-й зам. научного руководителя (1978-97г.)- академик Б.В. Литвинов, (1998г.-)- Г.Н. Рыкованов. Зам. научного руководителя (1957г.)- Г.А. Цырков, (1974г.)- Е.Н. Аврорин, (1997-98г.)- Г.Н. Рыкованов, (1997-2005г.-)- академик Б.В. Литвинов.

Гл. конструктор (1955-60г.)- К.И. Щелкин. Гл. конструктор по ЯЗ (1960-61г.)- Б.Н. Леденев, (1961-65; 1967-97г.)-Б.В. Литвинов, (1965-67г.)- А.Д. Захаренков, (1997-2005г.-)- А.Н. Аверин. Гл. конструктор по ЯБП (1960-65г.)- А.Д. Захаренков (5Ф48), (1965-72г.)- Л.Ф. Клопов (4К10, изд. 202), (1972-81г.)- О.Н. Тиханэ, (1981-89г.)- В.А. Верниковский, (1989-2001г.)- А.Н. Сенькин, (2001-05г.-)- Г.Д. Зеленкин.

Зам. гл. конструктора (1957г.)- Г.А. Цырков (изд. 202), (1965-68г.)- Б.В. Литвинов, (2003г.)- А. Васильев.

Гл. инженер (1972г.)- В.А. Верниковский.

Начальники отделов: Теоретического (1964-74г.)- Е.Н. Аврорин; (1966г.)- П.А. Есин, А.П. Зверев, К.К. Крупников, В.А. Симоненко, А.С. Федоров. Начальники: теоретического отделения (1974г.-)- Е.Н. Аврорин, (1995-98г.-)- Г.Н. Рыкованов; архивно-аналитической лаборатории (1997г.-)- Б.В. Литвинов.

Зам. начальника отдела: (2003г.)- Г. Свалов.[www.ch70.chel.su]

Создано: ядерная противолодочная авиационная бомба 5Ф48 «Скальп» (пнв в 1964г.);[ВПК-30.08.06] *БЧ:* термоядерной бомбы «изд. 202» (РН202, «Иван»), МБР Р-13, противоракет В-1000, А-350, КР «Буран-А», термоядерной головной части БР Р-27 (4К10) (1968г.); ядерный артиллерийский снаряд калибра 152 мм; фугас, который предполагалось использовать для перемещения больших объемов грунта при повороте сибирских рек; установка выплавления и гранулирования тротила ВГТ-2ц, Р16К-М26;

комплекс нейтронной терапии онкологических заболеваний, приборы: для лечения мочекаменной болезни, для оксигенации и стерилизации крови.[101]

Завод № 1134 МСМ, п/я 46, Пенза-19, Пензенский механический завод, Пензенский приборостроительный завод, ПО «Старт» МСМ, ФГУП «ПО «Старт» Росатома, ФГУП ФНПЦ «ПО «Старт»

/442960 г. Заречный Пензенской обл. пр. Мира, 1 тел. 58-27-55 www.startatom.ru/

В соответствии с пост. правительства от **20.06.1954г.** намечено строительство трех приборных заводов МСМ. В 09.1954г. была выбрана площадка под строительство, 1.10.1954г. вышло распоряжение СМ СССР о строительстве на площадке завода № 1134 со сроком сдачи – IV-й квартал 1958г. В 02.1955г. образована дирекция завода, в 1956г. начато строительство первых промышленных объектов завода. Первую продукцию выпустил в 1.07.1958г. В 1961г. строительство полностью завершено. Начато строительство второго производства. В 1965г. завершено строительство на двух новых промплощадках.

В начале 1960-х г. завод имел открытое наименование – Пензенский механический завод, «п/я 46».

Производство радиоэлектронной аппаратуры для систем автоматики ЯБП. С 1963г. освоен серийный выпуск ЯБП. Затем освоено производство технических средств охраны особо важных объектов. С начала 1990-х г. освоен выпуск обычных вооружений: блоки и узлы ПТУР, ПЗРК; блоки активной защиты танков; узлы автоматики и корпуса БЧ ракет; электромеханические и РЭ- узлы управления и наведения ракет.

В 1971-90г. построена 3-я очередь предприятия.

На 1998г.: производство наукоемких электромеханических, электронных, радиотехнических систем и приборов высокого класса точности.[75]

Имелись производства (2005г.): механосборочные, электротехнические, радиотехнические, микромеханические, микроэлектронные, метизное.

Производство (2005г.): магниты с заданными характеристиками, сильфоны, анероидные блоки, стеклометаллические соединения, радиокерамика, волноводы, обработка кристаллов, прецизионная фотолитография; системы линейной телеметрии для дистанционного контроля нефтегазопроводов, программно-аппаратные средства связи и защиты информации, приборы учета энергоресурсов, волоконно-оптическая техника, приборы автоматики для тепловозов; медтехника. Инженерно-техническими службами проектируется и изготавливается: контрольно-измерительная аппаратура, станки, автоматические линии.

В 1972г.- в ведении МСМ. 19.08.2002г. предприятию присвоен статус ФГУП. В 12.2004г.- в ведении Управления промышленности ядерных боеприпасов Росатома. Распоряжением Правительства № 115-р от 31.01.2007г. присвоен статус ФНПЦ.

Численность персонала (1961г.)- более 4000 чел.

И.О. директора (02-08.1955г.)- Ю.П. Любовин. Директор (08.1955-89г.)- М.В. Проценко. Гендиректор (1989-2004г.)- А.А. Есин, (28.01.2004-05г.-)- Ю.А. Оленин; и.о. гендиректора (12.03.2007г.-)- С.Ю. Байдаров.

Гл. инженер (08.1955г.-)- Ю.П. Любовин.

Гл. технолог (-1972г.)- Ю.Д. Никитский.

Производство: системы охраны государственной границы СССР «Гардина», «Гоби»; комплекс электропунктурной диагностики «Диабат».[101]

Завод № 1135 МСМ, Новосибирский завод «Химаппарат» МСМ, ФГУП «ПО «Север» Росатома

/г. Новосибирск а/я 160/

/630075 г. Новосибирск ул. Объединения, 3 тел. 74-12-55 www.posever.ru/

Завод № 1135 основан **4.10.1955**г. в соответствии с пост. СМ СССР от 20.06.1954г. о строительстве приборного завода по выпуску изделий спецназначения для ядерно-оружейного комплекса. В 07.1957г. построена два первых производственных корпуса, в которых размещены участки: механический, штамповки, гальванический, пластмасс, сборки и намотки электроэлементов, пропитки сборочных единиц. В 10.1957г. завод вступил в строй. 4.04.1958г. разработан первый технологический процесс, в 12.1959г. завод выпустил первую продукцию. В 08.1958г. создан выпускной цех № 1; в 10.1959г. образован КО.

В 1962г. завершено строительство первой очереди завода; начата подготовка производства нового класса аппаратуры. В 1966г. в электровакуумном производстве введена в эксплуатацию одна из первых в стране поточно-автоматизированная линия. К 1970г. освоен выпуск принципиально новых изделий микроэлектроники. В 1968-80-е г. построена вторая очередь завода на базе корпуса 70 (комплексно-автоматизированный пропиточно-заливочный цех, комплексно-механизированное производство электровакуумных приборов АСУТП «Вакуумщик», поточно-механизированные линии в сборочно-монтажном производстве). Внедрена АСУТП «Механообработка». В 1975г. организован цех по производству технических средств охраны; начат выпуск ТНП. В 1978г. организована заводская ЦНИЛ специальных технологий. В 1980-83г. разработаны и внедрены АСУТП «Пластмасс», «Термист», «Диэлектрик»; в 1985г. введены в строй первые станки типа «Обрабатывающий центр». В 1989-92г. увеличено производство продукции производственно-технического назначения; с 1992г. на фоне падения объемов остального производства начат выпуск изделий для стройиндустрии. В 1994г. проведена реструктуризация предприятия; с 1995г. начат выпуск изделий электротехники, медтехники; в 1996г. проведена подготовка производства по направлениям «Фурнитура», «Автотехника», «Квантовая электроника».

По решению правительства № 22-р от 9.01.2004г. вошло в перечень стратегических предприятий. В 12.2004г.- в ведении Управления промышленности ядерных боеприпасов Росатома.

Директор (10.1955-05.1959г.)- Б.А. Панов, В.Н. Якутик, (01.2003-05г.-)- А.Ю. Храмов.[101]

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Предприятия, переименованные по приказу ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г

Существующее название	Для печатей и вывесок	Новое название для для бланков и почты	Для адресования грузов
Оружейно-пулеметный трест			
Ковровский пулеметный	Инструментальный завод	Инструментальный завод № 2 /Ковров/	Инструментальный завод № 2 /Ковров Нижегородской ж/д/
1-й оружейный завод в Туле	Тульский оружейный завод	Тульский оружейный завод /г. Тула/	Тульский оружейный завод /г. Тула/
Сестрорецкий завод им. Воскова	Завод им. Воскова	Завод им. Воскова /Сестрорецк Ленинградской губ./	Завод им. Воскова /Сестрорецк Приморской ж/д/
Ижевские Оружейный и Сталелитейный заводы	Сталелитейный завод № 10	Сталелитейный завод № 10 /г. Ижевск Вятской обл./	Сталелитейный завод № 10 /ст. Ижевск/
Ленинградский госзавод военно-врачебных заготовлений «Красногвардеец»	Завод «Красногвардеец»	Завод «Красногвардеец» /г. Ленинград Аптекарский о-в/	Завод «Красногвардеец» /г. Ленинград Аптекарский о-в/
Патронно-трубочный трест			
Ленинградский трубочный завод им. Всероссийского Старосты тов. Калинина	Завод № 4 им. Всероссийского Старосты тов. Калинина /г. Ленинград/	Завод № 4 им. Всероссийского Старосты тов. Калинина /г. Ленинград/	Завод № 4 им. Всероссийского Старосты тов. Калинина /г. Ленинград/
Пензенский трубочный завод	Завод № 50	Завод № 50 /г. Пенза/	Завод № 50 /ст. Пенза/
Самарский трубочный завод им. тов. Масленникова	Завод № 42 им. Масленникова	Завод № 42 им. Масленникова /г. Самара/	Завод № 42 им. Масленникова /ст. Самара РУ ж/д/
Тульский патронный завод	Тульский патронный завод /г. Тула/	Тульский патронный завод /г. Тула/	Тульский патронный завод /ст. Тула/
Завод им. Володарского	Завод № 3 им. тов. Володарского	Завод № 3 им. тов. Володарского /г. Ульяновск/	Завод № 3 им. тов. Володарского /г. Ульяновск/
Подольский патронный завод	Завод № 17	Завод № 17 /г. Подольск Московской губ./	Завод № 17 /ст. Подольск Курской ж/д/
Луганский патронный завод	Завод № 60	Завод № 60 /г. Луганск/	Завод № 60 /ст. Луганск/
Московский дроболитейный завод	Московский дроболитейный завод	Московский дроболитейный завод /г. Москва/	Московский дроболитейный завод /ст. Москва/
Орудийно-арсенальный трест			
Московский орудийный завод им. Калинина	Завод № 8 им. Калинина	Завод № 8 им. Калинина /г. Москва-Мытищи/	Завод № 8 им. Калинина /ст. Подлипки Северной ж/д/
Пермский орудийный завод	Мотовилихинский машиностроительный завод /Пермь-Мотовилиха/	Мотовилихинский машиностроительный завод /Пермь-Мотовилиха/	Мотовилихинский машиностроительный завод /ст. Мотовилиха Пермской ж/д/
Брянский красный механическо-артиллерийский завод «Красный Арсенал»	Механический завод № 13	Механический завод № 13 /г. Брянск/	Механический завод № 13 /ст. Брянск/

Ленинградский государственный механический артиллерийский завод «Красный Арсенал»	Механический завод № 7 /г. Ленинград/	Механический завод № 7 /г. Ленинград/	Механический завод № 7 /г. Ленинград/
Киевский Краснознаменный завод «Красный Арсенал»	Киевский Краснознаменный завод /г. Киев/	Киевский Краснознаменный завод /г. Киев/	Киевский Краснознаменный завод /ст. Киев/
Московский ремонтно-артиллерийский завод	Завод «Мастяжарт» /г. Москва/	Завод «Мастяжарт» /г. Москва/	Завод «Мастяжарт» /ст. Москва/
Завод им. Левшина	Завод им. Левшина	Завод им. Левшина /Бачманово Московской губ./	Завод им. Левшина /ст. Голутвино Московско-Казанской ж/д/
Ленинградский государственный орудийный, оптический и сталелитейный завод «Большевик»	Завод «Большевик» /г. Ленинград/	Завод «Большевик» /г. Ленинград/	Завод «Большевик» /г. Ленинград/
Ленинградский государственный завод «Торпедо»	Завод «Двигатель»	Завод «Двигатель» /г. Ленинград/	Завод «Двигатель» /г. Ленинград/
Сталинградский орудийный завод	Завод «Баррикады»	Завод «Баррикады» /г. Сталинград/	Завод «Баррикады» /г. Сталинград/
Подольский оптический завод	Завод точной механики № 19	Завод точной механики № 19 /г. Москва-Павшино/	Завод точной механики № 19 /ст. Павшино МБВ ж/д/
Изюмский завод оптического стекла	Изюмский завод оптического стекла им. тов. Дзержинского /г. Изюм/	Изюмский завод оптического стекла им. тов. Дзержинского /г. Изюм/	Изюмский завод оптического стекла им. тов. Дзержинского /ст. Изюм Донецкой ж/д/
Ленинградский государственный завод оптического стекла	Завод «Лензос» /г. Ленинград/	Завод «Лензос» /г. Ленинград/	Завод «Лензос» /г. Ленинград/
Военно-химический трест			
Рошальский пороховой завод	Завод им. Рошаля	Завод им. Рошаля /г. Рошаль Московской губ./	Завод им. Рошаля /ст. Черусти Московско-Казанской ж/д/
Центральный опытный завод порохов и ВВ им. Авдеева	Завод им. Авдеева	Завод им. Авдеева /г. Ленинград 30-е почт. отд./	Завод им. Авдеева /г. Ленинград/
Ульяновский пороховой и ВВ завод	Ульяновский завод	Ленинградский Ульяновский завод /ст. Саблино Октябрьской ж/д/	Ленинградский Ульяновский завод /ст. Саблино Октябрьской ж/д/
Шлиссельбургский пороховой завод им. Морозова	Шлиссельбургский завод им. Морозова	Шлиссельбургский завод им. Морозова /ст. Дунай Ириновской линии Октябрьской ж/д/	Шлиссельбургский завод им. Морозова /ст. Дунай Ириновской линии Октябрьской ж/д/
Казанский пороховой завод им. Ленина	Завод им. Ленина № 40	Завод им. Ленина № 40 /г. Казань/	Завод им. Ленина № 40 /г. Казань/
Тамбовский пороховой завод	Завод «Красный боевик»	Завод «Красный боевик» /г. Тамбов/	Завод «Красный боевик» /г. Тамбов/
Нижегородский завод ВВ им. Я.М. Свердлова	Завод им. Я.М. Свердлова № 80	Завод им. Я.М. Свердлова № 80 /ст. Растяпино Нижегородской ж/д/	Завод им Я.М. Свердлова № 80 /ст. Растяпино Нижегородской ж/д/
Шостенский пороховой завод	Шостенский завод № 9	Шостенский завод № 9 /г. Шостка Глуховского округа/	Шостенский завод № 9 /г. Шостка МКВ ж/д/
Самарский завод ВВ	Самарский завод им.	Самарский завод им.	завод им. Троцкого

им. Троцкого	Троцкого	Троцкого № 15 /г. Троцк Самарской губ. ст. Иващенково Самарской ж/д/	№ 15 /ст. Иващенково Самарской ж/д/
Богородский снаряжательный завод	Богородский завод № 12	Богородский завод № 12 /ст. Электросталь Нижегородской ж/д/	Богородский завод № 12 /ст. Электросталь Нижегородской ж/д/
Снаряжательный завод «Красная ракета»	Сергиевский завод № 11	Сергиевский завод № 11 /г. Сергиевск Московской губ./	Сергиевский завод № 11 /ст. Булатниково Северной ж/д/
Объединенный экспериментальный и опытный завод	Завод № 70 «Эксольхим»	Завод № 70 «Эксольхим» /г. Москва ул. Б. Садовая, 11/	Завод № 70 «Эксольхим ст. Москва/
Авиатрест			
ГАЗ-1 им. Авиахим	Завод № 1 им. Авиахим	Завод № 1 им. Авиахим /г. Москва/	Завод № 1 им. Авиахим /г. Москва/
ГАЗ-2 «Икар»	Завод № 22	Завод № 22 /г. Москва/	Завод № 22 /г. Москва/
ГАЗ-3 «Красный летчик»	Завод № 23	Завод № 23 /г. Ленинград/	Завод № 23 /г. Ленинград/
ГАЗ-4 «Мотор» им. Фрунзе	Завод № 24 им. М.В. Фрунзе	Завод № 24 им. М.В. Фрунзе /г. Москва/	Завод № 24 им. М.В. Фрунзе /г. Москва/
ГАЗ-5 «Самолет»	Завод № 25	Завод № 25 /г. Москва/	Завод № 25 /г. Москва/
ГАЗ-6 им В.Н. Павлова	Завод № 26 им. В.Н. Павлова	Завод № 26 им. В.Н. Павлова /г. Рыбинск/	Завод № 26 им. В.Н. Павлова /г. Рыбинск/
ГАЗ-8 «Пропеллер»	Завод № 28	Завод № 28 /г. Москва/	Завод № 28 /г. Москва/
ГАЗ-9 «Большевик»	Завод № 29	Завод № 29 /г. Запорожье/	Завод № 29 /г. Запорожье/
ГАЗ-10 «Лебедь»	Завод № 31	Завод № 31 /г. Таганрог/	Завод № 31 /г. Таганрог/
ГАЗ-16 «Аэролак»	Завод № 36	Завод № 36 /г. Москва/	Завод № 36 /г. Москва/
ГАЗ-11	Завод № 41	Завод № 41 /г. Москва/	Завод № 41/г. Москва/
Завод № 12 «Радио»	Завод № 12 «Радио»	Завод № 12 «Радио» /г. Москва/	Завод № 12 «Радио» /г. Москва/

Приложение 2

Предприятия НКОП.[139]

1ГУ (авиационная промышленность):

1. Завод № 1 (12.1936-02.1938г.-)
2. Завод № 16 (12.1936-02.1938г.)
3. Завод № 18 (12.1936-12.1938г.-)
4. Завод № 19 (12.1936-02.1938г.)
5. Завод № 20 (12.1936-02.1938г.)
6. Завод № 21 (12.1936-12.1938г.-)
7. Завод № 22 (12.1936-12.1938г.-)
8. Завод № 23 (12.1936-12.1938г.-)
9. Завод № 24 (12.1936-02.1938г.)
10. Завод № 25 (12.1936-02.1938г.)
11. Завод № 26 (12.1936-02.1938г.)
12. Завод № 28 (12.1936-02.1938г.)
13. Завод № 29 (12.1936-02.1938г.)
14. Завод № 30 (12.1936-12.1938г.-)
15. Завод № 31 (12.1936-12.1938г.-)
16. Завод № 32 (12.1936-12.1938г.-)
17. Завод № 33 (12.1936-02.1938г.)
18. Завод № 33бис (-02.1937-02.1938г.)
19. Завод № 34 (12.1936-12.1938г.-)
20. Завод № 35 (12.1936-12.1938г.-)
21. Завод № 39 (12.1936-12.1938г.-)
22. Завод № 43 (12.1936-12.1938г.-)
23. Завод № 45 (12.1936-12.1938г.-)
24. Завод № 47 (12.1936-12.1938г.-)
25. Завод № 49 (-02-12.1938г.-)
26. Завод № 81 (-02.1937-12.1938г.-)
27. Завод № 83 (-02.1937-12.1938г.-)
28. Завод № 84 (12.1936-12.1938г.-)
29. Завод № 95 (-02.1937-12.1938г.-)
30. Завод № 99 (-02.1937-12.1938г.-)
31. Завод № 115 (-02.1937-12.1938г.-)
32. Завод № 116 (-02.1937-12.1938г.-)
33. Завод № 119 (-02.1937-12.1938г.-)
34. Завод № 120 (-02.1937-12.1938г.-)
35. Завод № 124/27 (-02.1937-12.1938г.-)
36. Завод № 125 (-02.1937-12.1938г.-)
37. Завод № 126 (-02.1937-12.1938г.-)
38. Завод № 132 (12.1936-02.1938г.)
39. Завод № 135 (12.1936-01.1939г.)
40. Завод № 145 (12.1936-12.1938г.-)
41. Завод № 149 (12.1936г.-)
42. Завод № 150 (12.1936-02.1938г.)
43. Завод № 153 (12.1936-12.1938г.-)
44. Завод № 154 (12.1936-02.1938г.)
45. Завод № 156 (12.1936-12.1938г.-)
46. Завод № 207 (12.1936-12.1938г.-)
47. Завод № 219 (-02.1937-02.1938г.)
48. Завод № 301 (06.1937-12.1938г.-)
49. Завод № 377 (09.1938г.-)
50. Завод № 3 треста «Установка» (-08-12.1938г.-)
51. «Красный цинковальщик» (03.1938г.)
52. Машзавод № 2 (-02.1937-12.1938г.-)
53. «Саркомбайн» (12.1937-01.1939г.)
54. Станкостроительный завод № 1 (-02.1937-12.1938г.-)
55. КБ-29 (12.1936-12.1938г.-)
56. Экспериментально-конструкторское бюро «ЭПД» (02.1937г.)

57. ВИАМ (12.1936-12.1938г.-)
58. Гипроавиа (ГПИ-1, -02.1937-01.1939г.)
59. Строительная контора (г. Казань, 02.1938г.)
60. УСБЦ (02.1937г.)
61. ЦАГИ (12.1936-01.1939г.)
62. ЦИАМ (12.1936-02.1938г.)
63. Воронежский техникум (ВАВИАТ) (12.1936-12.1938г.-)
64. Горьковский авиатехникум (ГАВИАТ) (-02-12.1938г.-)
65. Запорожский авиатехникум (-02.1937-02.1938г.)
66. Казанский авиатехникум (КАВИАТ) (-02.1937-12.1938г.-)
67. КАИ (02.1937г.)
68. МАИ (12.1936-02.1937г.-)
69. Московский авиатехникум (МАВИАТ) (12.1936-12.1938г.-)
70. Новосибирский авиатехникум (НАВИАТ) (-02-12.1938г.-)
71. Пермский авиатехникум (-02.1937-02.1938г.)
72. Рыбинский авиационный институт (12.1936г.-)
73. Рыбинский авиатехникум (12.1936-02.1938г.)
74. Таганрогский авиатехникум (ТАВИАТ) (12.1937-12.1938г.-)
75. ХАИ (12.1936-02.1937г.-)
76. Центральный склад (ЦС, Томилино, -02.1937-02.1938г.-)

2ГУ (морское судостроение):

1. Завод № 103 (-07.1938-02.1939г.)
2. Завод № 178 (04-09.1937г.)
3. Завод № 189 (-02.1937-02.1939г.)
4. Завод № 190 (-02.1937-02.1939г.)
5. Завод № 194 (-02.1937-02.1939г.)
6. Завод № 196 (-1937-02.1939г.)
7. Завод № 198 (-02.1937-02.1939г.)
8. Завод № 199 (-05.1937-02.1939г.)
9. Завод № 200 (-02.1937-02.1939г.)
10. Завод № 201 (-02.1937-02.1939г.)
11. Завод № 202 (-02.1937-02.1939г.)
12. Завод № 402 (09.1937-02.1939г.)
13. «Паростроӥ» (04-09.1937г.)
14. «Петрозавод» (-09.1937-02.1939г.)
15. Усть-Ижорская верфь (1937-02.1939г.)
16. «Судбасстроӥ» (-02.1937-02.1939г.)
17. ЦКБ-2 (НИИ-2, -11.1938-02.1939г.)
18. ЦКБ-4 (01-02.1939г.)
19. ЦКБ-17 (12.1936-02.1939г.)
20. ЦКБ-18 (-05.1938-02.1939г.)
21. ЦКБ-19 (-12.1937-02.1939г.)
22. ЦКБ «Электромортреста» (1938г.)
23. ЦНИИ-45 (06.1938-02.1939г.)
24. «Судопроект» (ЦКБ-32, 12.1936-02.1939г.)
25. ГПИ-2 (-01.1937-02.1939г.)
26. «Электромортрест» (12.1936-02.1939г.)
27. Ленинградский кораблестроительный институт (-02.1939г.)
28. Николаевский кораблестроительный институт (-02.1939г.)
29. Индустриальный техникум (г. Комсомольск-на-Амуре) (-02.1939г.)
30. Ленинградский судостроительный техникум (-12.1938-02.1939г.)
31. Николаевский судостроительный техникум (12.1938г.)
32. Севастопольский техникум (12.1938г.)

3ГУ (производство артиллерии):

1. Завод № 2 им. Киркижа (-02-10.1937г.)
2. Завод № 7 (-02.1937-02.1939г.)
3. Завод № 8 им. Калинина (-02.1937-02.1939г.)
4. Завод № 13 (-02.1937-02.1939г.)
5. Завод № 92 (-02.1937-02.1939г.)
6. Завод № 106 (-12.1938-02.1939г.)
7. Завод № 172 (-03.1937-02.1939г.)

8. Завод № 173 (-02-10.1937г.)
9. Завод № 175 (-02-09.1937г.)
10. Завод № 180 (-02-10.1937г.)
11. Завод № 181 (-02-09.1937г.)
12. Завод № 182 (-05-09.1937г.)
13. «Баррикады» (№ 221, -02.1937-2.1939г.)
14. «Большевик» (№ 232, -02.1937-02.1939г.)
15. Завод № 235 (01.1938-02.1939г.)
16. Завод № 352 (04.1938-02.1939г.)
17. Завод им. Ворошилова (г. Коломна, 05.1938-02.1939г.)
18. Киевский Краснознаменный завод (№ 393, -02.1937-02.1939г.)
19. Ленинградский металлический завод (09.1938-02.1939г.)
20. «Саркомбайн» (-12.1937г.)
21. Феодосийская испытательная станция (08-09.1937г.)
22. ДВК-1 (Дальневосточный край, новостройка) (-02.1939г.)
23. ДВК-2 (новостройка) (-02.1939г.)
24. ЦКБ-2 (-10.1937г.)
25. ЦКБ-14 (-10.1937г.)
26. ЦКБ-15 (-10.1937г.)
27. ОКБ-16 (12.1936-02.1939г.)
28. ОКБ-43 (06.1938-02.1939г.)
29. НИИ-1 (-07.1937-12.1938г.-)
30. НИИ-13 (01.1937-02.1939г.)
31. ЦБР при заводе № 393 (-02.1939г.)
32. ГПИ-7 (-02.1938-02.1939г.)

4ГУ (производство боеприпасов):

1. Завод № 3 (-02-04.1937г.)
2. Завод № 4 (-02-08.1937г.)
3. Завод № 5 (г. Ленинград, -02.1937-02.1939г.)
4. Завод № 5 (г. Харьков, -02.1939г.)
5. Завод № 10 (-02-08.1937г.)
6. Завод № 11 (-02.1937-02.1939г.)
7. Завод № 12 (-02.1937-02.1939г.)
8. Завод № 15 (-02.1937-02.1939г.)
9. Завод № 17 (-02-04.1937г.)
10. Завод № 42 (-02-08.1937г.)
11. Завод № 46 (-02-04.1937г.)
12. Завод № 50 (-02-08.1937г.)
13. Завод № 53 (-02-04.1937; 01.1938-02.1939г.)
14. Завод № 55 (-02.1937-02.1939г.)
15. Завод № 56 (-08.1937-02.1939г.)
16. Завод № 58 (-02-04.1937; 12.1937-02.1939г.)
17. Завод № 60 (-02-04.1937г.)
18. Завод № 61 (-02-08.1937г.)
19. Завод № 62 (-02-08.1937г.)
20. Завод № 63 (-02-08.1937г.)
21. Завод № 65 (-02-08.1937г.)
22. Завод № 67 (-02-08.1937г.)
23. Завод № 68 (-02-08.1937г.)
24. Завод № 70 (-02-08.1937г.)
25. Завод № 72 (-02-08.1937г.)
26. Завод № 73 (-02-08.1937г.)
27. Завод № 76 (-02-08.1937г.)
28. Завод № 77 (-02-08.1937г.)
29. Завод № 78 (-02-08.1937г.)
30. Завод № 79 (-02-08.1937г.)
31. Завод № 80 (-02.1937-02.1939г.)
32. Завод № 113 (-08.1937-02.1939г.)
33. Завод № 114 (-08.1937-02.1939г.)
34. Комбинат № 144 (-02.1937-02.1939г.)
35. Завод № 176 (-02-04.1937г.)
36. Завод № 177 (-08.1937г.)

37. Завод № 178 (-04.1937г.)
38. Комбинат № 179 (-02-08.1937г.)
39. Завод № 184 (-02-08.1937г.)
40. Завод № 186 (-04.1937г.)
41. Завод № 187 (-02-08.1937г.)
42. Завод № 188 (05.1937г.)
43. Завод № 253 (11.1938-02.1939г.)
44. Завод № 255 (11.1938-02.1939г.)
45. Завод № 401 (07.1937-12.1938г.-)
46. «Паростройй» (-02-04.1937г.)
47. «Объект № 532» (-12.1938-02.1939г.)
48. «Объект № 777» (12.1938г.)
49. КБ-22 (-08.1937г.)
50. КБ-23 (-08.1937г.)
51. КБ-24 (-08.1937г.)
52. КБ-25 (-08.1937-02.1939г.)
53. КБ-27 (-08.1937г.)
54. КБ-28 (-08.1937г.)
55. КБ-30 (-02-08.1937; 03.1938-02.1939г.)
56. КБ-31 (-08.1937г.)
57. КБ-35 (02.1938-02.1939г.)
58. НИИ-2 (-02.1937-02.1939г.)
59. НИИ-3 (-03-08.1937г.)
60. Институт № 26 (-04.1937г.)
61. Гипроспец (-08.1937г.)
62. Софринский полигон (03.1937г.)
63. СПБ (-08.1937-02.1938; -12.1938-02.1939г.)
64. Дзержинский техникум (12.1938г.)
65. Тульский техникум (12.1938г.)
66. Харьковский техникум (12.1938г.)
67. Чапаевский техникум (12.1938г.)
68. Челябинский техникум (12.1938г.)

5ГУ (электрослаботочная промышленность):

1. Завод № 191 (-02.1937-01.1939г.)
2. Завод № 192 (-02.1937-02.1938г.-)
3. Завод № 193 (-02.1937-01.1939г.)
4. Завод № 195 (-02.1937г.)
5. Завод № 197 (-02.1937-01.1939г.)
6. Завод № 203 (-02.1937-01.1939г.)
7. Завод № 205 (-02.1937-02.1938г.-)
8. Завод № 206 (02.1937г.)
9. Завод № 208 (-02.1937-12.1938г.-)
10. Завод № 209 (02.1937г.)
11. Завод № 210 (-02.1937-12.1938г.-)
12. Завод № 211 (-02.1937-12.1938г.-)
13. Завод № 212 (02.1937г.)
14. «Красная Заря» (г. Ленинград)
15. «Октябрь» (№ 396, -01.1937; 04-12.1938г.-)
16. Строительство завода электроизмерительных приборов (Краснодар, 09.1937-12.1938г.-)
17. Строительство завода ТТК (Углич, 12.1937г.)
18. «Электросигнал» (г. Воронеж, -03.1937-12.1938г.-)
19. НИИ-8 (-07.1937-12.1938г.-)
20. НИИ-9 (-06.1937-12.1938г.-)
21. НИИ-10 (-07.1937-03.1938г.)
22. НИИ-11 (-07.1937-12.1938г.-)
23. Институт № 33 (08.1937-12.1938г.-)
24. Лаборатория № 34 (08.1937-12.1938г.-)
25. «Гипроэспром» (ГПИ-5, -01.1937-12.1938г.-)
26. ИРПА (-07.1937-12.1938г.-)
27. Радиотехникум (12.1938г.)
28. Электровакуумный техникум (12.1938г.)

ГУ военно-химической промышленности, 6ГУ:

1. Завод № 6 им. Морозова (12.1936-04.1937г.)
2. Завод № 9 (12.1936-04.1937г.)
3. Завод № 14 (12.1936-04.1937г.)
4. Завод № 40 (12.1936-04.1937г.)
5. Завод № 51 (НИИ-42, 12.1936-12.1938г.-)
6. Завод № 52 (12.1936-04.1937г.)
7. Завод № 59 (12.1936-03.1937г.)
8. Завод № 91 (12.1936-12.1938г.-)
9. Завод № 93 (12.1936-12.1938г.-)
10. Завод № 94 (12.1936-12.1938г.-)
11. Завод № 96 (12.1936-12.1938г.-)
12. Завод № 97 (12.1936-12.1938г.-)
13. Завод № 98 (12.1936-04.1937г.)
14. Комбинат № 100 (12.1936-04.1937г.)
15. Завод № 101 (12.1936-04.1937г.)
16. Завод № 102 (12.1936-12.1938г.-)
17. Завод № 148 (12.1936-12.1938г.-)
18. Завод № 152 (04.1937г.)
19. Завод № 204 (12.1936-04.1937г.)
20. Завод № 216 (-04.1937-03.1938г.)
21. Завод № 365 (05-12.1938г.-)
22. Завод № 395 (06.1937-12.1938г.-)
23. Завод № 397 (06.1937-12.1938г.-)
24. Завод № 399 (12.1937г.-)
25. «Объект 1012» (04-12.1938г.-)
26. Завод сухого льда (12.1938г.)
27. ЦНИЛ № 2, НИИ-5 (12.1936-01.1939г.)
28. Техбюро № 7 (12.1936-12.1937г.)
29. НИИ-6 (12.1936-04.1937г.)
30. НИИ-26 (04.1937-12.1938г.-)
31. ГСПИ-3 (12.1937г.-)
32. ГПИ-6 (12.1936-04.1937г.)

7ГУ (производство брони):

1. Ижорский завод (-04.1937-02.1939г.)
2. Кулебакский металлургический завод (-04.1937-02.1939г.)
3. Мариупольский завод им. Ильича (-04.1937-02.1939г.)
4. Свердловский броневой завод (04.1937г.)
5. Строительство № 7 («Стройсемь», -12.1938-02.1939г.)
6. Научно-исследовательский Броневой институт (НИИ-48, 09.1938-02.1939г.)
7. Мариупольский металлургический институт (-02.1939г.)

8ГУ (производство автобронетанковой техники):

1. Завод № 37 (01.1937-02.1939г.)
2. Завод № 48 (01.1937-12.1938г.-)
3. Завод № 104 (01.1937-12.1938г.-)
4. Завод № 105 (01.1937-12.1938г.-)
5. Завод № 174 (01.1937-02.1939г.)
6. Завод № 183 (01.1937-12.1938г.-)
7. Завод № 185 (01.1937-12.1938г.-)
8. Завод им. Чубаря (№ 225, 01.1937-12.1938г.-)
9. «Красный Октябрь» (№ 234, 01.1937-02.1939г.)
10. НИИ-38 (09.1937-07.1938г.)
11. «Спецмашпроект» (ГПИ-8, 01.1937-12.1938г.-)

9ГУ (производство оптико-механических приборов):

1. Завод № 69 (01.1937-07.1938г.)
2. «Геодезия» (01.1937-02.1939г.)
3. «Геофизика» (№ 217, 01.1937-02.1939г.)
4. «Геофизика» (г. Ленинград, 07.1938г.)
5. ГОМЗ им. ОГПУ (01.1937-02.1939г.)
6. Загорский ОМЗ (01.1937-02.1939г.)

7. ИЗОС (01.1937-02.1939г.)
8. ЛЕНЗОС (01.1937-02.1939г.)
9. ЛОМЗ (01.1937-02.1939г.)
10. «Прогресс» (01.1937-02.1939г.)
11. Строительство ЗЗО (№ 233, 01.1937-02.1939г.)
12. Строительство Казанского ОМЗ (№ 237, 01.1937-02.1939г.)
13. ГОИ (01.1937-02.1939г.)
14. Дом Техники (-02.1939г.)
15. Ленинградский техникум (12.1938г.)

10ГУ (точная индустрия):
1. Завод № 213 (02.1937-05.1938г.-)
2. Завод № 214 (02.1937-01.1939г.)
3. Завод № 215 (02-09.1937г.)
4. Завод № 218 (02.1937-01.1939г.)
5. Завод № 224 (02.193701.1939г.)
6. Завод № 230 (02.1937-12.1938г.-)
7. Завод электронных приборов (г. Москва, 1937г.)
8. ОЗПО (г. Владимир, 02.1937-12.1938г.-)
9. «Панель» (08.1938г.)
10. «Приборстрой»
11. «Теплоавтомат» (09.1937г.)
12. «Теплоприбор» (09.1937г.)
13. «Точизмеритель» (02.1937-12.1938г.-)
14. Цех на ст. Сходня (02.1938г.)
15. Мастерские «Теплоконтроля» (02.1938г.)
16. КБ-21 (02.1937г.-)
17. НИИ-12 (-02-12.1938г.-)
18. 10-й ГПИ (02.1937-12.1938г.-)
19. Владимирский техникум (12.1938г.)
20. Ленинградский техникум (12.1938г.)
21. Московский техникум (12.1938г.)
22. ФЗУ (г. Москва)

11ГУ (пороховая промышленность):
1. Завод № 6 (04.1937-02.1939г.)
2. Завод № 9 (04.1937-02.1939г.)
3. Завод № 14 (04.1937-02.1939г.)
4. Завод № 40 (04.1937-02.1939г.)
5. Завод № 52 (04.1937-02.1939г.)
6. Завод № 59 (04.1937-02.1939г.)
7. Завод № 98 (04.1937-02.1939г.)
8. Комбинат № 100 (04.1937-12.1938г.-)
9. Комбинат № 101 (04.1937-02.1939г.)
10. Завод № 204 (04.1937-02.1939г.)
11. Комбинат № 392 (01.1938-02.1939г.)
12. Комбинат им. Кутузова (№ 222, 04.1937-02.1939г.)
13. Комбинат хлопкоочистки (12.1938г.)
14. Петровский (Петровенский) механический завод (-07.1938-02.1939г.)
15. Завод «Сирокко» (г. Ленинград, 07-12.1938г.-)
16. НИИ-6 (04.1937-02.1939г.)
17. ГПИ-6 (04.1937-02.1939г.)

12ГУ (патронная промышленность):
1. Завод № 3 (04.1937-02.1939г.)
2. Завод № 17 (04.1937-02.1939г.)
3. Завод № 38 (09.1937-02.1939г.)
4. Завод № 46 (04.1937-02.1939г.)
5. Завод № 53 (04-12.1937г.)
6. Завод № 58 (04-12.1937г.)
7. Завод № 60 (04.1937-02.1939г.)
8. Завод № 176 (04-09.1937г.)
9. Завод № 186 (04.1937г.-)

10. Завод № 188 (-06.1937-12.1938г.-)
11. Завод № 302 (06.1938-02.1939г.)
12. ЦКБ-40 (-02.1939г.)
13. НИИ-12 (-02.1939г.)

13ГУ (прооизводство корпусов снарядов и авиабомб):

1. Завод № 61 (08.1937-02.1939г.)
2. Завод № 62 (08.1937-02.1939г.)
3. Завод № 63 (08.1937-02.1939г.)
4. Завод № 65 (08.1937-02.1939г.)
5. Завод № 67 (08.1937-02.1939г.)
6. Завод № 68 (08.1937-02.1939г.)
7. Завод № 70 (08.1937-02.1939г.)
8. Завод № 72 (08.1937-02.1939г.)
9. Завод № 73 (08.1937-02.1939г.)
10. Завод № 76 (08.1937-02.1939г.)
11. Завод № 77 (08.1937-02.1939г.)
12. Завод № 78 (08.1937-02.1939г.)
13. Завод № 79 (08.1937-02.1939г.)
14. Завод № 179 (08.1937-02.1939г.)
15. КБ-7 (05.1938-02.1939г.)
16. КБ-24 (08.1937г.-)
17. КБ-27 (08.1937-02.1939г.)
18. КБ-28 (08.1937г.-)
19. КБ-31 (08.1937-02.1939г.)
20. КБ-47 (05.1938г.-)
21. НИИ-3 (08.1937-02.1939г.)
22. НИИ-24 (-02.1938-02.1939г.)
23. ГПИ-4 (Гипроспец) (08.1937-02.1939г.)

14ГУ (производство взрывателей и трубок):

1. Завод № 4 (08.1937-02.1939г.)
2. Завод № 10 (08.1937-02.1939г.)
3. Завод № 42 (08.1937-02.1939г.)
4. Завод № 50 (08.1937-02.1939г.)
5. Завод № 176 (09.1937-02.1938г.-)
6. Завод № 177 (08.1937-02.1939г.)
7. Завод № 184 (08.1937г.-)
8. Завод № 187 (08.1937-11.1938г.-)
9. Завод № 398 (09.1937-02.1939г.)
10. ЦКБ-22 (08.1937-02.1939г.)
11. КБ-23 (08-09.1937г.)
12. КБ-30 (08-09.1937г.)

15ГУ (производство стрелкового вооружения):

1. Завод № 2 (10.1937-02.1939г.)
2. Завод № 54 (09.1938-02.1939г.)
3. Завод № 173 (10.1937-02.1939г.)
4. Завод № 180 (10.1937-02.1939г.)
5. ЦКБ-2 (10.1937-02.1939г.)
6. ЦКБ-14 (10.1937-02.1939г.)
7. ОКБ-15 (10.1937-02.1939г.)
8. Особое КБ (02.1938г.)

17ГУ (производство минно-торпедного вооружения):

1. Завод № 175 (09.1937-02.1939г.)
2. Завод № 178 (09.1937-02.1939г.)
3. Завод № 181 (09.1937-02.1939г.)
4. Завод № 182 (09.1937-02.1939г.)
5. Завод № 215 (09.1937-02.1939г.)
6. Завод им. Ворошилова (№ 231, -01.1938-02.1939г.)
7. Завод «Кризо» (-03.1938г.)
8. «Парострой» (№ 239, 09.1937-02.1939г.)

9. Феодосийская пристрелочная станция (№ 238, 09.1937-02.1939г.)
10. «Красный гидропресс» (10.1938-02.1939г.)
11. Строительство «Северная точка» (-05.1938-02.1939г.)
12. Черноморская база (новостройка, г. Севастополь) (-02.1939г.)
13. НИИ № 36 (09.1937-02.1939г.)
14. ЦКБ-39 (09.1937-02.1939г.)
15. ОКБ А.Е. Майзеля при заводе «Паростроя» (11.1937г.-)
16. СПБ (02-10.1938г.)

ГУ авиационного моторостроения (18ГУ):

1. Завод № 16 (02-12.1938г.-)
2. Завод № 19 (02-12.1938г.-)
3. Завод № 20 (02-12.1938г.-)
4. Завод № 24 (02-12.1938г.-)
5. Завод № 25 (02-12.1938г.-)
6. Завод № 26 (02.1938г.-)
7. Строительство № 27 (02.1938г.-)
8. Завод № 28 (02.1938-12.1938г.-)
9. Завод № 29 (02-12.1938г.-)
10. Завод № 33 (02-12.1938г.-)
11. Строительство завода № 33бис (02-12.1938г.-)
12. Завод № 132 (02-12.1938г.-)
13. Завод № 149 (12.1938г.)
14. Завод № 150 (02-12.1938г.-)
15. Завод № 154 (02-12.1938г.-)
16. Завод № 219 (02-12.1938г.-)
17. ЦИАМ (02-12.1938г.-)
18. Запорожский авиатехникум (ЗАВИАТ) (02-12.1938г.-)
19. Пермский авиатехникум (ПАВИАТ) (02-12.1938г.-)
20. Рыбинский авиатехникум (РАВИАТ) (02-12.1938г.-)

ГУ аккумуляторной промышленности (19ГУ):

1. Завод № 195 (02.1937-02.1939г.)
2. «Востсибэлемент» (№ 394, 02.1937-02.1939г.)
3. «Дальаккстрой» (№ 364, -02.1937-02.1939г.)
4. «Дальвостэлемент» (№ 389, 02.1937-02.1939г.)
5. «Елецэлементстрой» (№ 351, 02.1937-02.1939г.)
6. Завод им. лейтенанта Шмидта (№ 223, 02.1937-02.1939г.)
7. Строительство Курского аккумуляторного завода (№ 378, -02.1937-02.1939г.)
8. «Мосэлемент» (№ 220, 02.1937-02.1939г.)
9. Саратовский завод свинцовых аккумуляторов (№ 236, 02.1937-02.1939г.)
10. Саратовский механический завод (№ 250, 02.1937-02.1939г.)
11. «Химтокстрой» (ВНИХИТ, 02.1937-02.1939г.)
12. ЦАЛ (Лаборатория № 40, -02.1937-12.1938г.-)
13. ЦЭЛ (Лаборатория № 41, 06.1938г.)
14. «Центраккумулмобстрой» (02.1938г.)
15. «Вактопроект» («Аккпроект», ГПИ-9, -06.1938-02.1939г.)
16. Хабаровская сборочная элементная мастерская (01.1937-02.1939г.)
17. «Ваккреммонтаж» (Трест № 45) (02.1937-02.1939г.)

20ГУ (производство приборов управления стрельбой, телемеханики и гидроакустики):

1. Завод № 192 (03.1938-02.1939г.)
2. Завод № 205 (03.1938-02.1939г.)
3. Завод № 206 (03.1938-02.1939г.)
4. Завод № 209 (03.1938-02.1939г.)
5. Завод № 212 (03.1938-02.1939г.)
6. Завод № 251 (05.1938-02.1939г.)
7. Московский опытный завод (№ 252, 05.1938-02.1939г.)
8. Экспериментальный завод по автопилотам (№ 379, 03-12.1938г.-)
9. НИИ-10 (03.1938-02.1939г.)
10. Стройтрест № 51 (10.1938-02.1939г.)

21ГУ (производство гильз):

1. Завод № 176 (-12.1938-01.1939г.)
2. Завод № 184 (-12.1938-02.1939г.)
3. Завод № 187 (-02.1939г.)

Особое техническое управление:
1. Завод № 178 (-09.1937г.)
2. Завод им. Ворошилова (г. Ленинград, -09.1937г.)
3. Московский завод (-05.1938г.)
4. НИИ-20 (-11.1937-12.1938г.-)
5. НИИ-22 (-08-12.1938г.-)
6. НИИ-36 (-09.1937г.)

Трест «Оргоборонпром»:
1. Завод штампов и приспособлений (02.1938г.-)

КАТАЛОГ ОБОРОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

А институт /г. Сухуми/ – НИИ-5 ГКИАЭ
Авангард ММЗ, ММПО – Завод № 41 МАП
Авангард ПО /г. Стерлитамак/ – завод № 850 НКБ
Авангард ССЗ – завод № 789
Авангард Электромеханический завод – завод № 551 МСМ
Аверт МНТЦ – СКБ-19 МАП
Авест Дальневосточный радиоэлектронный завод – завод № 126 МАП
Авиаавтоматика ОКБ – завод № 149 МАП
Авиаагрегат ГП /г. Днепропетровск/ – завод № 489 НКАП
Авиаагрегат ОАО /г. Самара/ – завод № 35 НКАП
Авиадвигатель ОАО – завод № 19 НКАП
Авиаконтроль ОАО – завод № 133 МАП
Авиакор АООТ – завод № 18 МАП
Авиамотор КПП – завод № 16 МАП
Авиант завод – Завод № 473 МАП
Авиаприбор завод – завод № 230 НКАП
Авиаприбор завод, Корпорация – Завод № 923 МАП
Авиаприборпроект Проекты предприятий авиационного приборо- и агрегатостроения ОАО – ГСПИ-10
Авиастроитель МКБ – завод № 154 МАП
Авиатест НТП АООТ – ОКБ-155 МАП
Авиатехнология АО /г. Кишинев/ – Опытный завод № 425 ГА
Авиационная электроника и коммуникационные системы (АВЭКС) – ОКБ-12 МАП
Авионика концерн – завод № 149 МАП
Ависма титано-магниевый комбинат – завод № 95
Авитек Вятское машиностроительное предприятие – завод № 32 МАП
Аврора ЦНИИ – ЦНИИ-45 МСП
Автодизель АО – Ярославский автозавод № 3
АвтоЗАЗ ПО – завод № 920 МПСС
Автоматика НПО – ОКБ-923 МАП
Автоматика ЦКБ /г. Омск/ – Завод № 373 МАП
Автоматики НПО – завод № 626
Автомедтехника Пензенский завод – завод № 731 НКМВ
Автомобильный завод им. Ленинского комсомола (АЗЛК) – завод № 39 НКТП
Агат Гаврилов-Ямский машиностроительный завод – завод № 315 МАП
Агат НПО ОАО /г. Жуковский/ – завод № 339
Агат НПО ФГУП /г. Москва/ – МНИИ-1
Агрегат ОАО /г. Сим/ – завод № 132 НКАП
Агрегат ОАО /г. Ульяновск/ – завод № 35 МАП
Адмиралтейские верфи ФГУП – завод № 194 МСП
Азернефтьяг НПЗ – завод № 432 НКнефти
Азовские масла и смазки («Азмол») ОАО – завод № 276 НКНП
Азовский оптико-механический завод (АОМЗ) ПО ФГУП – завод № 318
Азот Новомосковская акционерная компания (НАК) ОАО – завод № 100 НКХП
Азот ОАО /г. Кемерово/ – завод № 510 НКХП
Айсберг ЦКБ ОАО – ЦКБ-15 МСП
Аккумулятор Курский завод – завод № 111 НКЭП
Аксион АООТ – завод № 524 НКВ
Актауский ГХК – комбинат № 1 МСМ
Александровский радиозавод ОАО – завод № 729
Алексинский химический комбинат – завод № 323
Алма-Атинский машиностроительный завод им. Кирова – завод № 175 НКСП
Алмаз Лермонтовское предприятие, НПО – рудоуправление № 10 ВГУ
Алмаз НПО, ЦКБ – СБ-1 МВ
Алмаз судостроительная фирма, ЦМКБ – завод № 5 МСП
Алмаз-Антей концерн – НИИ-20 МОП
Алтай НПО, ФНПЦ – НИИ-9 ГКОТ
Алтайхимпром им. Г.С. Верещагина ОАО – завод № 376 НКХП
Альтаир ВНИИ, НПО, ГосНПО – НИИ-10 МСП
Аметист КБ /г. Москва/ – завод № 782 МСП
Амурлитмаш завод – завод № 313 НКВ
Амурский судостроительный завод (АСЗ) – завод № 199 НКСП

Ангарский электролизный химический комбинат (АЭХК) – комбинат № 820 МСМ
Ангстрем ОАО им. А.И. Шокина – НИИ-335
Анилинокрасочный завод (АКЗ) ОАО – завод № 630 НКХП
Анозит ФКП – завод № 227 МХП
АНТК им. А.Н. Туполева АО – Завод № 156 МАП
Аргон НИИ – СКБ-245 МРТП
Арктика Северное ПО – Электромонтажное предприятие № 8 МСП
Армагус ОАО – завод № 802 НКМВ
Армалит завод /г. Армавир/ – завод № 774 НКМВ
Армалит-1 ОАО – завод № 457 НКСМ
Арматура КБ (КБА) – завод № 575 МВ
Арсенал машиностроительный завод, КБ – завод № 7 НКВ
Арсенал Тульский завод ОАО – завод № 668 МРП
Артем ГАХК – завод № 485 МАП
Аскольд ОАО – завод № 515 НКБ
Астраханский корабел (АК) ОАО – завод № 638 НКСП
Астрофизика НПО ГУП – СБ-1 МВ
Асфарма ОАО – завод № 37 НКЗ
Атомэнергомаш ЗАО – завод № 92
Ашасвет Ашинский светотехнический завод – завод № 378 НКЭП
Аэро-Электрик АО – завод № 476 МАП
Аэрокосмическое оборудование Корпорация ОАО – завод № 218 НКАП
Аэроприбор-Восход АООТ – завод № 133 НКАП
Аэросила НПП – завод № 120 МАП

Бабаевский завод электронной техники – завод № 211 НКЭП
Базальт НПО, ГНПП – завод № 67 НКБ
Базальт ФГУП /г. Саратов/ – завод № 205 НКВ
Бакинский НПЗ им. XXII Съезда партии – завод № 432 НКнефти
Балаковский СРЗ – завод № 661 НКСП
Балашихинский литейно-механический завод (БЛМЗ) – завод № 219 НКАП
Балтийский завод им. С. Орджоникидзе – Завод № 189 НКСП
Балтсудопроект ЦКБ – ЦНИИ-45 МСП
Балхашский ГМК – завод № 517
Баранчинский электромеханический завод (БЭМЗ) им. М.И. Калинина – завод № 612 НКБ
Барнаултрансмаш (БТМ) ХК ОАО – завод № 77 НКТП
Барнаульский аппаратурно-механический завод (БАМЗ) – завод № 839 НКМВ
Барнаульский патронный завод (БПЗ) – завод № 17 НКВ
Барнаульский радиозавод – завод № 662 НКЭП
Барнаульский станкостроительный завод им. 60-летия СССР (БСЗ) – завод № 17 НКВ
Барнаултрансмаш ХК – завод № 77 НКТП
Баррикады завод, ПО – завод № 221
Башкирское электронно-телефонное объединение (БЭТО) – завод № 628 НКЭП
Белинскселькмаш завод – завод № 704 НКМВ
Белорусское оптико-механическое объединение (БелОМО) – завод № 941 МОП
Бендерский машиностроительный завод (БМЗ) – завод № 455 МАП
Бератон ОАО – завод № 237 НКХП
Бердский завод биопрепаратов – завод № 462 МХП
Бердский радиозавод (БРЗ) – завод № 296 НКАП
Березниковский содовый завод (БСЗ) им. В.И. Ленина – завод № 761 НКХП
Бишкекский машиностроительный завод – завод № 60 НКВ
Богородский машиностроительный завод (БМЗ) – завод № 6
Бодом АО – завод № 662 НКЭП
Большевик завод /г. Ленинград/ – завод № 232 НКВ
Борец машиностроительный завод – завод № 414 Нкнефти
Брянский химический завод (БХЗ) им. 50-летия СССР – завод № 121 НКМВ
Брянский электромеханический завод (БЭМЗ) – НИИ-108 МРТП
Булат Златоустовский машиностроительный завод – завод № 259 НКБ
Буревестник МКБ – ОКБ-82 МАП
Буревестник ЦНИИ /г. Горький/ – завод № 92 НКВ
Быковский АРЗ (БАРЗ) – АРБ-402 ГВФ

Вагонмаш ЗАО – Петроградский обозостроительный завод № 1

Вега-М НПО, Концерн – НИИ-17 МАП
Вектор ГП, ОАО /г. Екатеринбург/ – завод № 356 НКВ
Вектор Ленинградское ПО, НИИ – завод № 619 МПСС
Велта ОАО – завод № 260 НКБ
Вертолеты Миля Корпорация – завод № 329 МАП
Вертолеты России холдинг – завод № 329 МАП
Верхнесалдинское металлургическое ПО (ВСМПО) – завод № 95 НКАП
Взлет НПО – НИИ-17 МАП
Вибратор Приборостроительный завод – завод № 531 НКЭП
Визар Жулянский машиностроительный завод (ЖМЗ) – завод № 485
Винницкий АРЗ (ВиАЗ) ГА – завод № 421 ГА
Винт ЦКБ – ЦКБ-20 МСП
Владимирский завод точного машиностроения – завод № 521 НКБ
ВНИИ Стали – НИИ-100
ВНИИА (автоматики) им. Н.Л. Духова – завод № 25 МАП
ВНИИГТ (гелиевой техники) – завод № 28 Главкислорода
ВНИИНМ (неорганических материалов) им. академика А.А. Бочвара – НИИ-9 ПГУ
ВНИИР (релестроения) – завод № 654 НКЭП
ВНИИРА (радиоаппаратуры) «Навигатор» – НИИ-33 МРП
ВНИИРТ (радиотехники) – НИИ-244 МРТП
ВНИИРЭС (радиоэлектронных систем) – НИИ-131
ВНИИС (Воронежский НИИ связи) – завод № 728 НКС
ВНИИТМ (транспортного машиностроения, Трансмаш) – завод № 100
ВНИИТР (телевидения и радиовещания) – завод № 858 НКМВ
ВНИИТФ (технической физики) им. академика Е.И. Забабахина – НИИ-1011
ВНИИХТ (химической технологии) – НИИ-10 ВГУ
ВНИИЭМ (Электромеханики) с заводом им. А.Г. Иосифьяна – НИИ-627 МЭТП
ВНИИЭФ (экспериментальной физики) – ЛИП АН № 2
ВНИПИ Промтехнологии (ВНИПИПТ) – ГСПИ-14
ВНИПИЭТ – ГСПИ-11
Внуковский АРЗ (ВАРЗ) – АРЗ № 400
Водтрансприбор ОАО – завод № 206 НКСП
Воздушные винты корпорация – завод № 120 МАП
Волга завод – завод № 112 НКСП
Волга НИИ – завод № 338 МПСС
Волгоградский судостроительный завод (ВгСЗ) – завод № 264 НКСП
Волгодизельаппарат – завод № 45 НКТП
Волжское КБ ЗАО – ОКБ-1 МОП
Волна Завод /г. Санкт-Петербург/ – завод № 987 МПСС
Волна Дербентский НИИ – завод № 745 НКЭП
Волна Московское ЦСКТБ, ЦНИИ, НПП МПСС – завод № 745 НКЭП
Волна ЦПБ – ЦКБ-16
Волочиский машиностроительный завод – завод № 478 МАП
Волчанский агрегатный завод (ВАЗ) – завод № 897 МАП
Воронежский завод им. Коминтерна – завод № 723 НКМВ
Воронежский завод пластмасс – завод № 691 НКЭП
Воронежский завод радиодеталей ОАО – завод № 728 НКС
Воронежский машиностроительный завод им. В.И. Ленина – завод № 727 НКМВ
Воронежский механический завод (ВМЗ) – Завод № 154 МАП
Воронежский НИИ «Вега» – завод № 728 НКС
Воронежский НИИ связи (ВНИИС) – завод № 728 НКС
Воронежский радиозавод – завод № 728 НКС
Воронежский электромашиностроительный завод – завод № 651 НКЭП
Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна (ВЭКС) – завод № 723 НКМВ
Воронежское авиационное самолетостроительное общество (ВАСО) – завод № 64 НКАП
Воскресенский государственный казенный агрегатный завод – завод № 464 МАП
Восток завод – завод № 199 МСП
Восток КБ – ЦНИИ-138 МСП
Восток ЦКБ – ЦКБ-14
Восток Чистопольский часовой завод – завод № 835 НКМВ
Востокпроектверфь Дальневосточный проектный институт – ГСПИ-2
Востокредмет – комбинат № 6 ПГУ
Восточный горно-обогатительный комбинат (Восток-ГОК) – комбинат № 9 ВГУ

Восточный НИИ золота и редких металлов – ВНИИ-1 МВД
Востсибэлемент Свирский аккумуляторный завод – завод № 389 НКЭП
Восход Дальневосточное ПО – завод № 637 НКБ
Восход МПКБ, НИИ – Завод № 133 НКАП
Восход ПМЗ – Завод № 467 МАП
Воткинский машиностроительный завод – завод № 235 НКВ
Вперед ММЗ – завод № 383 НКАП
Всесоюзный электротехнический институт (ВЭИ) им. В.И. Ленина – НИИ-801
Второй Московский приборостроительный завод (2-й МПЗ) – завод № 133 МАП
Выборгский судостроительный завод (ВСЗ) – завод № 870 МСП
Вымпел ГНИП ОКБ – НИИ-642 МАП, МОМ
Вымпел МЗ, ГосМКБ им. И.И. Торопова /г. Москва/ – завод № 134 МАП
Вымпел ОКБ, ЦНПО, МАК /г. Москва/ – СБ-1 МВ
Вымпел ССЗ /г. Рыбинск/ – завод № 341 НКСП
Вымпел ЦКБ /г. Горький/ – ЦКБ-51
Высокогорский механический завод – завод № 63 НКБ
Вышневолоцкий машиностроительный завод – завод № 40 НКТП
ВЭЛКОНТ Кирово-Чепецкий электромашиностроительный завод – завод № 266 МАП

Газотурбинные двигатели корпорация – завод № 45 МАП
Галоген химкомбинат – завод № 749
Галс НИИ – СКБ-245 МРТП
Гелиймаш НПО гелиевой техники – завод № 28 Главкислорода
Геодезия НИИ – НИИ-58 МОП
Геофизика ОКБ, ЦКБ, НПО /г. Москва/ – ОКБ-589 МАП
Гермес НИИ – ЦКБ-40 МВ
Гидравлика УАП, ФГУП – завод № 85 НКАП
Гидроавтоматика ОАО /г. Самара/ – завод № 305 МАП
Гидроагрегат ОАО – завод № 467 МАП
Гидромаш Нижегородское ОАО – завод № 119 НКАП
Гидрометаллургический завод ОАО – рудоуправление № 10 ВГУ
Гидрометприбор Сафоновский завод – завод № 338 МСП
Гидромеханика ОКБ – завод № 85 НКАП
Гидропресс ОКБ – завод № 125 НКАП
Гидроприбор ЦНИИ – НИИ-400 МСП
Гиперон СКБ, ПО – завод № 29 НКВД
ГипроНИИавиапром – 1-й ГПИ
Гипросинтез – ГСПИ-3
Гиредмет – ГСПИ-1 МЦМ
Гириконд НИИ – НИИ-34 НКАП
Главная геофизическая обсерватория им. В.И. Воейкова /г. Долгопрудный/ – завод № 224 МАП
Глобус Рязанское КБ – завод № 463 МАП
Горизонт МОКБ, ОАО /г. Москва/ – ГПИ-1
Горизонт ОАО /г. Ростов-на-Дону/ – завод № 159 МЭП
Горно-химческий комбинат (ГХК) ФГУП – комбинат № 815 МСМ
Гороховецкий ССЗ – завод № 343 НКСП
Горьковский завод аппаратуры связи (ГЗАС) им. А.С. Попова – завод № 642 МПСС
Госметр завод – завод № 841 НКМВ
ГосНИИАС (Государственный НИИ авиационных систем) – НИИ-2 МАП
ГосНИИМаш (Государственный НИИ машиностроения) – завод № 80 НКБ
ГосНИИОХТ ФГУП – завод-институт № 51 НКХП
ГосНИИП (приборостроения) – НИИ-25 МАП
ГосНИИХП (Государственный НИИ химических продуктов) /г. Казань/ – завод № 40 НКБ
Государственный институт технологии органического синтеза (ГИТОС) – завод-институт № 51 НКХП
Государственный Обуховский завод (ГОЗ) – завод № 232
Государственный Российский Центр атомного судостроения (ГРЦАС) – завод № 402 НКСП
Государственный Рязанский приборный завод (ГРПЗ) – завод № 463 МАП
Готовальня завод чертежных принадлежностей – завод № 843 НКМВ
Гранит ГПТП, Концерн ФГУП /г. Москва/ – завод № 304 МВ
Гранит МКБ – завод № 45 МАП
Гранит ЦНИИ ФГУП /г. Ленинград/ – НИИ-49 МСП
Графит НИИ – завод № 523 ММП
Гуляйпольский механический завод – завод № 478 МАП

Дальдизель завод – завод № 106 НКВ
Дальзавод ХК – завод № 202 НКСП
Дальневосточный завод энергетического машиностроения («Дальэнергомаш») – завод № 105 НКО
Дальневосточный НИИ Технологии Судостроения (ДВНИИТС) – ЦНИИ-138 МСП
Дальняя связь НПП – завод № 816 НКЭП
Двигатели НК АО – завод № 276 МАП
Двигатель завод – завод № 181 НКСП
Дельта ОАО /г. Новосибирск/ – завод № 23 НКС
Дельфин ЦНИИШП – НИИ-346
Деталь УПКБ – ОКБ-379 МАП
Дзержинский химический завод – завод № 397 НКХП
Дзержинское оргстекло (ДОС) – завод № 148 НКХП
Диапроектор Рогачевский завод – завод № 941 МОП
Динамик завод /г. Гагарин/ – завод № 597 МРТП
Динамо завод им. С.М. Кирова /г. Москва/ – завод № 657 НКЭП
Диод ОАО – завод № 399 МРТП
Днепровский машиностроительный завод (ДМЗ) ОАО /г. Днепропетровск/ – завод № 933
Днепропетровский агрегатный завод (ДАЗ, Днепрагрегат) им. 50-летия СССР – завод № 489 НКАП
Долгопрудненское НПП (ДНПП) – завод № 464 МАП
Дольта ОАО – завод № 304 МВ
Домен НИИ – завод № 130 НКЭП
Дубненский машиностроительный завод (ДМЗ) – завод № 256 МАП
Дукс АО – завод № 43 МАП

Егоршинский радиозавод (ЕРЗ) – завод № 626 НКЭП
Енисей Красноярский химический комбинат – завод № 580 НКБ

Житковичский моторостроительный завод (ЖМЗ) – завод № 36 МАП

Завод автономных источников тока – завод № 195 НКЭП
Завод аэродромного оборудования ЗАО – завод № 454 МАП
Завод ЗИК СТО – завод № 239 НКСП
Завод им. Калинина ГУП /г. Санкт-Петербург/ – завод № 4 НКБ
Завод им. Калинина (ЗиК) ОАО – завод № 8
Завод им. Кирова /г. Петропавловск/ – завод № 641
Завод им. Климова НПП, ФГУП – Завод № 117
Завод им. Козицкого – завод № 616 НКЭП
Завод им. Кулакова А.А. ФГУП – завод № 333 НКСП
Завод им. Малышева В.А. ГП – завод № 75 НКТП
Завод им. Масленникова (ЗИМ) – завод № 42 НКБ
Завод им. Морозова ГУП – завод № 6 НКБ
Завод им. Свердлова Я.М. – завод № 80 НКБ
Завод им. Серго ПО (ПОЗИС) – завод № 184 НКБ
Завод им. Ухтомского ОАО ПО – завод № 711 НКМВ
Завод им. Фрунзе (ЗИФ) АО – завод № 50 НКБ
Завод им. Хруничева М.В. (ЗИХ) – завод № 23 МАП
Завод лопастных гидравлических машин (ЛГМ) – завод № 720 НКМВ
Завод обработки цветных металлов (ЗОЦМ) – завод № 517 НКЦМ
Завод по техническому обслуживанию и ремонту авиатехники (ТОРА) ХГАПП – завод № 135 МАП
Завод полупроводниковых приборов ОАО – завод № 298 НКЭП
Завод радиотехнического оборудования (ЗРТО) – завод № 71 МО
Завод средств механизации аэропортов (СМА) – Опытный завод № 409 ГА
Завод технологического оборудования (ЗТО) – завод № 792 НКМВ
Завод топливных фильтров ЗАО – завод № 138 НКТП
Завод точной механики (ЗТМ) – завод № 911 МСП
Завод точных приборов – завод № 830 МРТП
Завод турбинных лопаток (ЗТЛ) им. 50-летия СССР – завод № 371 НКВ
Завод штурманских приборов – завод № 338 МСП
Завод экспериментального машиностроения (ЗЭМ) – завод № 88 МВ
Завод электромеханической аппаратуры – завод № 706 НКСП
Загорский оптико-механический завод (ЗОМЗ) – завод № 355 НКВ
Закарпатское вертолетное ПО (ЗВПО) – ОКБ-156 МАП

Залив ССЗ им. Б.Е. Бутомы – завод № 532 НКСП
Западное ПКБ (ЗПКБ) – ЦКБ-50 МСП
Запорожский НИИ радиосвязи (ЗНИИРС) – завод № 920 МПСС
Запрудненский электровакуумный завод АООТ – завод № 593 НКЭП
Заря завод /г. Дзержинск/ – завод № 397 НКХП
Заря Рубежанский казенный химический завод – завод № 20 НКБ
Заря электромеханический завод /г. Санкт-Петербург/ – завод № 278 МАП
Звезда Дальневосточный завод – завод № 892
Звезда завод, НПП /пос. Томилино/ – Завод № 918 МАП
Звезда завод им. К.Е. Ворошилова /г. Ленинград/ – завод № 800 МТМ
Звезда ОКБ /г. Королев/ – завод № 455 МАП
Звезда ФГУП /ЗАТО «Солнечный»/ – НИИ-88 МВ
Звезда Шосткинский завод – завод № 53 НКБ
Звезда Электромеханический завод /г. Сергиев Посад/ – завод № 569
Звёздочка ПО – СРЗ № 891
Зеленодольский судостроительный завод – завод № 340 МСП
Зеленодольское ПКБ (ЗПКБ) – завод № 340 МСП
Зенит Вилейковский завод – завод № 941 МОП
Зенит Уральский завод – завод № 231 НКСП
Зингер АО – завод № 701
Златоустовский часовой завод – завод № 834 НКМВ
Знамя Октября завод – завод № 457 НКСМ
Знамя революции ММПО – завод № 315 МАП
Знамя труда № 1 Ленинградский завод – завод № 346 НКСП

Иглим Бакинское агрегатное ПО (БАПО) – завод № 458 НКАП
Ижевский завод строительного и дорожного машиностроения – завод № 46 НКВ
Ижевский машиностроительный завод (Ижмаш) – завод № 74
Ижевский механический завод – завод № 622 НКВ
Измеритель завод /г. Санкт-Петербург/ – завод № 186 НКЭП
Измеритель Новополоцкий радиоприборный завод МОМ – НИИ-88 ГКОТ
Измеритель ОАО /г. Смоленск/ – завод № 475 МАП
Изолит завод – завод № 647 НКЭП
Изюмский приборостроительный завод – завод № 353 НКВ
Ильичевский СРЗ – завод № 490 МСП
Импульс ГНПП, ОАО /г. Москва/ – НИИ-504 МСХМ
Импульс Дилижанский завод – завод № 816 НКЭП
Импульс завод /г. Пятигорск/ – завод № 696
Импульс Шосткинский казенный завод – завод № 53 НКБ
Инжект НПП – завод № 338 МПСС
Инженерный центр им. Микояна – ОКБ-155 МАП
Инженерный центр судостроения (ИЦС) – ЦПКБ-1 ММФ
Инкар АООТ – Завод № 33 НКАП
Институт атомной энергии (ИАЭ) им. И.В. Курчатова – КБ-11 МСМ
Институт криминалистики ФСБ – НИИ-2
Институт Кристаллографии им. Шубникова (ИК РАН) – завод № 633 НКЭП
Институт проблем химико-энергетических технологий (ИПХЭТ) СО РАН – НИИ-9 ГКОТ
Институт радиовещательного приема и акустики (ИРПА) им. А.С. Попова – завод № 208 НКЭП
Институт реакторных материалов – завод № 1134 МСМ
Институт теоретической и экспериментальной физики (ИТЭФ) им. А.И. Алиханова – Лаборатория № 3 АН
Институт точной механики и вычислительной техники (ИТМиВТ) АН СССР – НИИ-224 МРТП
Институт экономики и комплексных проблем связи («ЭКОС») – завод № 816 НКЭП
Интеграл НИИ /г. Ленинград/ – завод № 619 МПСС
Информационные спутниковые системы (ИСС) им. академика М.Ф. Решетнева ОАО – ОКБ-10 МОМ
Ипромашпром – ГСПИ-7 НКВ
Иргиредмет Иркутский ГНИИ редких и цветных металлов – завод № 172 НКЦМ
Иркут корпорация – завод № 39 МАП
Иркутский АРЗ (ИАРЗ) – завод № 403 ГА
Иркутский релейный завод ОАО – завод № 394 НКЭП
Иртыш Омское ПО – завод № 513 НКБ
Искитимский машиностроительный завод (ИМЗ) – завод № 545
Искра ММЗ, МКБ им. И.И. Картукова – Завод № 81 МАП
Искра Новосибирский механический завод ФГУП – завод № 386 НКВ

Искра НПО /г. Пермь/ – завод № 172 НКВ
Искра ОАО /г. Красноярск/ – завод № 327 НКАП
Исследовательский центр им. М.В. Келдыша – НИИ-1 МАП
Исток НПП – завод № 747 НКЭП
Источник НИАИ – завод № 584 НКС

Казанский вертолетный завод (КВЗ) АО – Завод № 387 МАП
Казанский государственный казенный пороховой завод (КГКПЗ) – завод № 40 НКБ
Казанский завод точного машиностроения им. М.И. Калинина – Завод № 144 НКБ
Казанский НИИ радиоэлектроники (КНИИРЭ) – завод № 294 МАП
Казанский оптико-механический завод (КОМЗ) – завод № 237 НКВ
Казанский химический НИИ (КазХимНИИ) ФГУП – НИИ-5 НКОП
Казанский электротехнический завод (КЭТЗ) – завод № 379 НКАП
Казанское моторостроительное ПО (КМПО) – завод № 16 НКАП
Казанское приборостроительное КБ (КПКБ) – завод № 230 НКАП
Калашниково Электроламповый завод – завод № 396 НКОП
Калиновский химический завод (КХЗ) – завод № 594 НКБ
Калугаприбор ФГУП – ГосНИИ-2
Калужский завод радиотехнической аппаратуры – НИИ-108 МРП
Калужский НИ радиотехнический институт (КНИРТИ) – НИИ-108 МРП
Кама Пермский ССЗ – завод № 344 НКСП
Каменск-Уральский завод ОЦМ ОАО – завод № 515 НКЦМ
Каменск-Уральский литейный завод (КУЛЗ) – завод № 286 НКАП
Каменский Комбинат – комбинат № 101 НКБ
Камов АО – завод № 938 МАП
КАМПО ОАО – завод № 856 НКМВ
Канский биохимический завод – завод № 14 НКХП
Капролактам комбинат, ОАО /г. Дзержинск/ – завод № 96 НКХП
Кара-Балтинский горнорудный комбинат (КГРК) – комбинат № 11 МСМ
Карбюраторный завод им. В.В. Куйбышева АООТ – завод № 523 НКСМ
Касимовский приборный завод – завод № 463 МАП
Каслинский машиностроительный завод ОАО – завод № 613 НКБ
КБ автоматических линий (КБАЛ) им. Л.Н. Кошкина – завод № 711 НКВ
КБ машиностроения МСП /г. Москва/ – завод № 709 МСП
КБ общего машиностроения (КБОМ) им. академика В.П. Бармина – завод № 733 НКМВ
КБ опытных работ (КБОР) – завод № 728 НКС
КБ приборостроения (КБП) МОП – ЦКБ-14 МВ
КБ промышленной автоматики (КБПА) – завод № 213 МАП
КБ специального машиностроения (КБСМ) – ЦКБ-34 МОП
КБ топливно-измерительных систем (КБ ТИС) – завод № 273 МАП
КБ точного машиностроения (КБТМ, «Точмаш») – ОКБ-16 НКВ
КБ транспортного машиностроения /г. Омск/ – завод № 174 НКТП
КБ химавтоматики (КБХА) им. С.А. Косберга – завод № 154 МАП
КБ химического машиностроения (КБХМ, «Химмаш») им. Исаева – ОКБ-2 ГКОТ
КБ энергетического машиностроения (КБЭМ) – завод № 456 МАП
КБ «Южное» (КБЮ) им. М.К. Янгеля – завод № 586 МВ
Квант завод /г. Зеленоград/ – НИИ-335
Квант НПП космического приборостроения /г. Ростов-на-Дону/ – завод № 589 МВ
Кварт Камско-Волжское АО резинотехники – завод № 623
Кварц Нижегородский НИПИ – НИИ-11 МПСС
Кемеровский механический завод ФГУП – завод № 606 НКБ
Киевский завод автоматики им. Г.И. Петровского – завод № 308 МСП
Кирово-Чепецкий химкомбинат (КЧХК) им. Б.П. Константинова – завод № 752 НКХП
Кировский завод /г. Санкт-Петербург/ – завод № 190 НКСП
Кирскабель ОАО – завод № 269 НКЭП
Киселевский машиностроительный завод (КМЗ) им. И. Черных – завод № 605 НКБ
Климовский машиностроительный завод – завод № 750 НКМВ
Климовский специализированный патронный завод (КСПЗ) – завод № 711 НКВ
Ковровский механический завод (КМЗ) – завод № 575 МВ
Ковровский приборостроительный завод ГУП – завод № 521 НКБ
Ковылкинский электромеханический завод (КЭМЗ) – завод № 588 НКВ
Коломенский завод тяжелых станков – завод № 73 НКБ
Коломенский машиностроительный завод («Коломмашзавод») – завод № 38

Колорос АОЗТ – завод № 630 НКХП
Кольчугцветмет ОАО – завод № 7 НКЦМ
Комета ОАО /г. Новосибирск/ – завод № 564 НКБ
Комета ЦНИИ – завод № 663 МПСС
Коммунар завод /г. Харьков/ – завод № 897 ГКРЭ
Коммунар Кемеровский завод – комбинат № 319 НКБ
Коммунар Самарский завод – завод № 676 НКБ
Компас МКБ /г. Москва/ – завод № 528 НКЭП
Компонент Завод АО – НИИ-335
Компрессор ОАО /г. Москва/ – завод № 733 НКМВ
Компрессор ОАО /г. Санкт-Петербург/ – завод № 539 НКВ
Комсомолец Егорьевский станкостроительный завод – завод № 301
Комсомольский-на-Амуре аккумуляторный завод (КнААЗ) – завод № 364 НКЭП
Комсомольский НПЗ – завод № 409 НКХП
Конотопский механический завод – завод № 135 МАП
Контакт НПП /г. Саратов/ – завод № 887
Контактор Ульяновский завод низковольтной аппаратуры – завод № 650 НКЭП
Копир ОАО – завод № 371 МАП
Корпус ПО – Завод № 205 НКВ
Котовский завод пластмасс (КЗП) – завод № 204 НКБ
Красиловский агрегатный завод – завод № 485 МАП
Краситель ПО – завод № 20 НКБ
Красная заря НПК – завод № 628 НКЭП
Красная Звезда НПО, ГП – ОКБ-670 МАП
Красная Пресня завод – завод № 798 НКМВ
Красноармейский НИИ механизации (КНИИМ) – НИИ-58 МВ
Красногорский завод им. С.А. Зверева – завод № 393 МОП
Красное знамя Завод ОАО – завод № 463 МАП
Красное Сормово ССЗ – завод № 112 НКСП
Краснозаводский химический завод (КХЗ) – завод № 11 НКБ
Краснознаменец завод, НПП – завод № 5 НКБ
Красноуральский химический завод – завод № 595 НКБ
Красноярская судоверфь (КСВ) – завод № 399 НКСП
Красноярский АРЗ – АРЗ № 67 ГА
Красноярский завод лесного машиностроения (КЗЛМ, «Краслесмаш») – завод № 863 НК леса
Красноярский завод цветных металлов им. В.Н. Гулидова (КЗЦМ, «Красцветмет») – завод № 169 НКВД
Красноярский машиностроительный завод (КМЗ, «Красмашзавод») – завод № 1001 ГКОТ
Красноярский ССЗ ОАО – завод № 477 НКАП
Красные баррикады ССЗ – завод № 638 МСП
Красный Аксай ЗАО – завод № 735 НКМВ
Красный гигант завод – завод № 354 НКВ
Красный маяк Ярославский завод – завод № 777 НКМВ
Красный Октябрь Санкт-Петербургское ОАО – завод № 466 МАП
Кризо Завод ОАО – завод № 860 МСП
Криогенмаш ОАО – Завод № 28
Криптон НПП, ООО – завод № 626 НКЭП
Кристалл ОКБ /г. Москва/ – завод № 383 МАП
Кристалл ГосНИИ /г. Дзержинск/ – завод № 80 НКБ
Кристалл ЗАО /г. Казань/ – завод № 387 МАП
Крутогорский машиностроительный завод (КМЗ) – завод № 29 МАП
Крыловский государственный НЦ – ЦНИИ-45 МСП
Кузбассрадио Беловский завод – завод № 842 НКЭП
Кузбассэлектромотор – завод № 652 НКЭП
Кузбассэлемент завод – завод № 587 НКЭП
Кузнецкий завод текстильного машиностроения (КЗТМ, Кузтекстильмаш) – завод № 748 НКМВ
Кузнецкий машиностроительный завод (КМЗ) – завод № 526 НКВ
Куйбышевский НПЗ ОАО – завод № 443 Нкнефти
Куйбышевский химзавод (КХЗ) ФГУП – завод № 227 МХП
Кулон НИИ – СКБ-88
Кунцево КБ ОАО – завод № 304 НКВ
Купол ИЭМЗ ФГУП – завод № 444
Курганприбор ПО – завод № 603 НКБ
Кургансельмаш завод – завод № 707 НКМВ

Курганский завод дорожных машин («Дормашин») – завод № 761 НКМВ
Курс ЦНИИ /г. Москва/ – МНИИ-1 МСП
Курскхимволокно ОАО – завод № 534 МХП
Курчатовский институт РНЦ – КБ-11 МСМ
Кусковский химический завод (КХЗ) – завод № 759 НКХП

Лазурит ЦКБ – ЦКБ-112 МСП
Лантан ОАО – НИИ-244 МРТП
Легкие вертолеты Ми ПО – завод № 329 МАП
Ленинградский металлический завод (ЛМЗ) – завод № 371 НКВ
Ленинец ХК – завод № 287 МАП
Ленинская кузница завод, ЦКБ – завод № 302 НКСП
ЛенморНИИпроект – ЦПКБ-4
Ленполиграфмаш ОАО – завод № 810 НКМВ
Лесогорский завод искусственного волокна – завод № 517
Летные испытания и производство (ЛИИП) им. В.С. Гризодубовой ОАО – НИИ-17 МАП
Лианозовские радары (ЛиРа) КБ – завод № 588 НКВ
Лианозовский электромеханический завод (ЛЭМЗ) – завод № 588 НКВ
Липецкий тракторный завод (ЛТЗ) – завод № 61 НКБ
Логика ОАО – НИИ-335
ЛОМО (Ленинградское оптико-механическое объединение) им. Ленина – завод № 349 НКВ
ЛОРТА Львовский завод радиотехнической промышленности – завод № 797 МПСС
Лосиноостровский электротехнический завод – завод № 569 НКБ
Лотос судостроительный завод – завод № 638 МСП
Луганский станкостроительный завод – завод № 270 НКВ
Луховицкий машиностроительный завод (ЛМЗ) – завод № 155 МАП
Луч КБ /г. Рыбинск/ – завод № 664 МАП
Луч Киевское КБ – завод № 485 МАП
Лысьвенский металлургический завод – завод № 700 НКЧМ
Лыткаринский завод оптического стекла (ЛЗОС) – завод № 233 НКВ
Люлька А.-Сатурн ОАО – завод № 165 МАП

Магаданский АРЗ (МАРЗ) – АРЗ № 73 ГА
Магнетон Завод ОАО – завод № 130 НКЭП
Магнетрон Уфимский завод микроэлектроники – завод № 697 МЭП
Малахит СПМБМ – СКБ № 143 МСП
Маловишерский стекольный завод (МВСЗ) – завод № 211 НКЭП
Малоярославецкий приборный завод – ЦКБ-17 НКАП
Манометр завод /г. Москва/ – завод № 836 НКМВ
Манотомь ОАО – завод № 838 НКМВ
Марийский машиностроительный завод (ММЗ) – завод № 297 НКВ
Марс НПО /г. Ленинград/ – НИИ-131 ГКРЭ
Марс НПО /г. Ульяновск/ – МНИИ-1 МСП
Марс МОКБ – завод № 914 МАП
Машзавод ОАО – завод № 117 НКАП
Машиноаппарат ЗАО – завод № 699 МЭТП
Машиностроительный завод (МСЗ, «Элемаш») – завод № 12 ПГУ
Машиностроительный завод им. Ф.Э. Дзержинского (ЗиД) – завод № 10 НКБ
Машиностроительный завод им. М.И. Калинина (МЗИК) – завод № 8 НКВ
Маяк Кировский завод ОАО – завод № 537 НКВ
Маяк ПО – комбинат № 817 ПГУ
Маяк МЗ /г. Москва/ – завод № 140 МАП
Меридиан НПФ /г. Ленинград/ – завод № 231 НКОП
Металлист ФГУП /г. Чапаевск/ – завод № 309 НКБ
Металлист-Самара ОАО – завод № 525 НКВ
Метровагонмаш – завод № 40 НКТП
Миасский машиностроительный завод – завод № 66 НКВ
Миассэлектроаппарат – завод № 657 НКЭП
МИГ АНПК им. А.И. Микояна – ОКБ-155 МАП
Микрон завод /г. Зеленоград/ – НИИ-335
Минский АРЗ (МАРЗ) – завод № 407 ГА
Минский тракторный завод (МТЗ) – завод № 453 НКАП
Миньярский метизно-металлургический завод (ММЗ) – завод № 707

МИР ГНПП – завод № 283 МАП
МНИИП (Московский НИИ приборостроения) – ЦКБ-17 НКАП
МНИИПА (Московский НИИ приборной автоматики) – НИИ-5 ГАУ МО
Мобильные информационные системы НПО – завод № 923 МАП
Могилевский автомобильный завод – завод № 459 НКАП
Модуль НТЦ – СБ-1 МВ
Молния УАПКО, УНПП /г. Уфа/ – завод № 161 НКАП
Молния НПО /г. Москва/ – ОКБ-4 МАП
Молния Машиностроительный завод /г. Москва/ – завод № 48 МСМ
Молот Вятско-Полянский машиностроительный завод – завод № 367 НКВ
Море ФСК – завод № 831 МСП
Морион ОАО – завод № 616 НКЭП
Моринформсистема-Агат Концерн – МНИИ-1 МСП
Морозовский химический завод – завод № 6 НКБ
Морское подводное оружие-Гидроприбор Концерн – НИИ-400 МСП
Морсудопроект ЛЦПКБ – ЦПКБ-1 ММФ
Мортеплотехника НИИ – НИИ-400
Морфизприбор ЦНИИ – завод № 206 МСП
Мосизолятор ЗАО – завод № 374 НКЭП
Москабель АО – завод № 330 НКЭП
Московский вертолетный завод (МВЗ) им. М.Л. Миля – завод № 329 МАП
Московский государственный опытный завод (МГОЗ) – завод № 829 НКМВ
Московский завод автотракторного электрооборудования – завод № 255 НКТП
Московский завод измерительной аппаратуры (МЗИА) – завод № 696 МПСС
Московский завод координатно-расточных станков (МЗКРС) – завод № 221 НКТП
Московский завод счетно-аналитических машин (САМ) им. В.Д. Калмыкова – завод № 828 НКМВ
Московский завод художественных часов – завод № 847 НКМВ
Московский завод электромеханизмов ОАО – завод № 140 МАП
Московский завод электромеханической аппаратуры (МЗЭМА) – завод № 706 НКСП
Московский институт электромеханики и автоматики (МИЭА) – завод № 923 МАП
Московский машиностроительный завод им. Калинина – завод № 753 НКМВ
Московский НПЗ (МНПЗ) – завод № 413 НКнефти
Московский НИИ радиосвязи (МНИИРС) – завод № 695
Московский НИ радиотехнический институт (МНИРТИ) – НИИ-129
Московский НИ телевизионный институт (МНИТИ) – завод № 5 НКС
Московский приборный завод («Мосприбор») – завод № 663 МПСС
Московский прожекторный завод ОАО – завод № 686 НКЭП
Московский радиотехнический завод (МРТЗ) – завод № 304 НКВ
Московский Центр SPARC-технологий (МЦСТ) – НИИ-224 МРТП
Московский шинный завод (МШЗ) – завод № 507 НКРП
Московский экспериментальный завод химического машиностроения (МЭЗХМ) – завод № 846 НКМВ
Московский экспериментальный оптико-механический завод (ЭОМЗ) – завод № 106 НКВ
Московский электрозавод – завод № 255 НКТП
Московский электроламповый завод (МЭЛЗ) ОАО – завод № 632 НКЭП
Мосточлегмаш ОАО – завод № 742 НКМВ
Мотовилихинские заводы (МЗ) ОАО – завод № 172 НКВ
Мотор АП – завод № 41 ГА
Мотор НПП /г. Уфа/ – ОКБ-26 МАП
Мотор Сич завод – завод № 478 МАП
Моторостроитель ОАО /г. Куйбышев/ – завод № 24 НКАП
Муромский приборостроительный завод (МПЗ) ГУП – завод № 253 НКБ
Муромтепловоз ФГУП – завод № 176 НКТП
Мытищинский электротехнический завод – завод № 698 НКЭП

Навигатор завод /г. Санкт-Петербург/ – завод № 275 МПСС
Навоийский горно-металлургический комбинат (НГМК) – комбинат № 2 МСМ
Натальинский стекольный завод – завод № 384 НКАП
Наука НПО – завод № 124 НКАП
Научный центр (НЦ) Корпорация – НИИ-335
Невское ПКБ (НПКБ) – ЦКБ-17 МСП
Невьянский машиностроительный завод – завод № 68 НКБ
Неорганика Электростальское НПО – завод № 395 НКХП
Нептун НИИ – завод № 616 НКЭП

Нерехтский механический завод (НМЗ) – завод № 533 НКБ
Нерпа судоремонтный завод – завод № 440
Нефтеприбор Московский завод нефтяных приборов – завод № 14 СНК
Нижегородский завод им. М.В. Фрунзе (НЗиФ) – завод № 326 НКАП
Нижегородский машиностроительный завод (НМЗ) – завод № 92 НКВ
Нижегородский НИИ радиотехники (ННИИРТ) – завод № 197 НКЭП
Нижегородский телевизионный завод им. В.И. Ленина (НИТЕЛ) – завод № 197 НКЭП
Нижнеломовский электромеханический завод – завод № 255 НКБ
НИИ вычислительных систем – завод № 287 МАП
НИИ машиностроения /г. Нижняя Салда/ – НИИ-3 НКОП
НИИ морской теплотехники – НИИ-400 МСП
НИИ полиграфического машиностроения – завод № 738 НКМВ
НИИ полимерных материалов (НИИПМ) – НИИ-130 ГКОТ
НИИ радио – НИИ-100 Минсвязи
НИИ радиоэлектронных комплексов – НИИ-131 МРП
НИИ системотехники – завод № 287 МАП
НИИ стали – завод № 100 НКТП
НИИ химического машиностроения («Химмаш») – НИИ-229 МОП
НИИ часовой промышленности («Часпром») – НИИ-5 НКМВ
НИИ электронных приборов /г. Фрязино/ – завод № 747 НКЭП
НИИА (автоматики) – ГосНИИ-2
НИИАА (автоматической аппаратуры) им. академика В.С. Семенихина – НИИ-101 МРП
НИИАО (авиационного оборудования) – НИИ-12 НКАП
НИИГрафит – завод № 523 ММП
НИИДАР (дальней радиосвязи) – завод № 37 НКТП
НИИИ (НИ инженерный институт) – завод № 582 НКБ
НИИИТ (импульсной техники) – НИИ-50 МСМ
НИИКП (командных приборов) – НИИ-49 ГКС
НИИКП (космического приборостроения) – завод № 192 НКСП
НИИКС (космических систем) – завод № 23 МАП
НИИКТ (коммутационной техники) – завод № 628 НКЭП
НИИМВ (материаловедения) – НИИ-335
НИИМП (микроприборов) МЭП – НИИ-335
НИИМЭ (молекулярной электроники) – НИИ-335
НИИП (приборостроения) им. В.В. Тихомирова – ОКБ-15 МАП
НИИПМ (прикладной механики) им. академика В.И. Кузнецова – НИИ-944 ГКС
НИИПП (прецизионного приборостроения) – завод № 192 НКСП
НИИПХ (прикладной химии) – НИИ-862 МОМ
НИИР (радио) – ОКБ-339 МАП
НИИРО (радиооптики) – ЦКБ-17 МАП
НИИРП (радиоприборостроения) – СБ-1 МВ
НИИСИИС (специальных информационно-измерительных систем) – ГосНИИ-2
НИИТ (телевидения) – ВНИИ-380 ГКРЭ
НИИТ (технологии) – завод № 272 МАП
НИИТМ (точной механики) – НИИ-137 ГКОТ
НИИТП (точных приборов) – НИИ-648 ГКРЭ
НИИФИ (физических измерений) – НИИ-88 ГКОТ
НИИФП (физических проблем) – НИИ-335
НИИХИММАШ (химического машиностроения) – завод № 846 НКМВ
НИИЭМ (электромеханики) – завод № 627 НКЭП
НИИЭП (электронных приборов) – завод № 325 НКБ
НИКИЭТ (НИ и конструкторский институт энерготехники) им. Н.А. Доллежаля – завод № 846 НКМВ
НИМИ (НИ машиностроительный институт) – НИИ-24 НКБ
НИОПИК (органических полупродуктов и красителей) – Экспериментальный завод № 1 им. Ворошилова
НИТИ (НИ технологический институт) /г. Железнодорожный/ – НИТИ-11
НИТИ (НИ технологический институт) им. А.П. Александрова /г. Сосновый бор/ – КБ-11 МСМ
НИТИОМ (НИ и технологический институт оптического материаловедения) – завод № 780 НКВ
НИЦ им. Г.Н. Бабакина – завод № 301 МАП
НИЦ космической системотехники (НИЦКС) – завод № 301 МАП
НИЦ экономики авиаприборостроения ЗАО – завод № 218 МАП
НИЦЭВТ ОАО – СКБ-245 МРТП
НИЭМИ (НИ электромеханический институт) – НИИ-20 МОП
Новатор ЗАО /г. Истра/ – завод № 627 НКЭП

Новатор ОКБ – завод № 8 НКВ
Новатор НИИ /г. Мирный/ – завод № 627 НКЭП
Новая сила ОАО – завод № 496 НКАП
Нововятский механический завод – завод № 608 НКБ
Новосибирский АРЗ (НАРЗ) ОАО – АРЗ № 401 ГА
Новосибирский аффинажный завод – завод № 171 НКЦМ
Новосибирский завод им. Коминтерна – завод № 208 НКАП
Новосибирский завод искусственного волокна (НЗИВ) – завод № 851 МХП
Новосибирский завод низковольтной аппаратуры (НЗНВА) – завод № 188 НКВ
Новосибирский завод полупроводниковых приборов (НЗПП) с ОКБ – завод № 453
Новосибирский завод химических концентратов (НЗХК) – завод № 250 МСМ
Новосибирский институт программных систем – НИИ-224 МРТП
Новосибирский металлургический завод им. Кузьмина (НМЗ) – завод № 702 НКЧМ
Новосибирский оловянный комбинат (НОК) – завод № 520 НКЦМ
Новосибирский патронный завод ЗАО – завод № 188 НКВ
Новосибирский приборостроительный завод ПО – завод № 69 НКВ
Новосибирский электромеханический завод – завод № 677 НКБ
Новочеркасский завод синтетических продуктов (НЗСП) – завод № 17 МНП
Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ) – завод № 352 НКВ
Ногинский завод топливной аппаратуры (НЗТА) им. 50-летия Октября – завод № 548 НКБ
Норильский никель ГМК – завод № 169 НКВД
Нормаль ОАО – завод № 167 МАП
НПО автоматики (НПОА) им. академика Н.А. Семихатова – завод № 626 НКЭП
НПО измерительной техники (НПОИТ) – завод № 88 МВ
НПО им. С.А. Лавочкина – завод № 301 МАП
НПО конверсионного приборостроения – НИИ-885 ГКРЭ
НПО машиностроения – ОКБ-52 МАП
НПЦ автоматики и приборостроения им. академика Н.А. Пилюгина – НИИ-885 ГКРЭ
НТЦ системного моделирования (НТЦСМ) – ЦКБ-17 НКАП
НЭВЗ-Союз ХК – завод № 617 НКЭП

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) – ЦКБ-17 МСП
Объединенные машиностроительные заводы (ОМЗ) – завод № 9 НКВ
ОКБ машиностроения (ОКБМ) им. И.И. Африкантова – завод № 92 НКВ
ОКБ моторостроения (ОКБМ) – завод № 154 МАП
ОКБ электронных приборов – завод № 741 НКМВ
Океан ССЗ – завод № 872
Окская судоверфь ГУП – завод № 342 НКСП
Октава ОАО – Радиозавод № 7 НКПиТ
Октябрь Нижегородский завод – комбинат № 222 НКБ
Октябрь ПО /г. Каменск-Уральский/ – завод № 379 МАП
Октябрь Стекольный завод – завод № 396 НКОП
Окуловский завод радиоизделий (ОЗРИ) – завод № 616 НКЭП
Омега Приборостроительный завод – НИИ-49 МСП
Омскагрегат АК – завод № 20 МАП
Омский завод ГА (ОЗГА) – завод № 41ГА
Омский завод транспортного машиностроения («Омсктрансмаш») – завод № 174 НКТП
Омский приборостроительный завод (ОПЗ) им. Н.Г. Козицкого – завод № 210 НКАП
Омское машиностроительное КБ (ОМКБ) – завод № 20 МАП
Омское моторостроительное КБ (ОМКБ) ОАО – завод № 29 МАП
Омское моторостроительное предприятие им. П.И. Баранова (ОМПБ) – завод № 29 МАП
Омскшина завод – завод № 735 НКРП
Онега НИПТБ – завод № 891
Оптико-электронные комплексы и системы (ОПТЭКС) НПП – НИИ-335
Оптическое станкостроение и вакуумная техника НПРУП – завод № 941 МОП
Оптрон ОАО – завод № 311 МПСС
Опытный завод энергетического машиностроения (ОЗЭМ) – ОКБ-456
Опытный химико-металлургический завод (ОХМЗ) Гиредмета – ГСПИ-1 МЦМ
Орелтекмаш ОАО – завод № 744 НКМВ
Ореол СКБ – завод № 14 СНК
Орион НПО /г. Краснознаменск/ – завод № 192 НКСП
Орион НПО /г. Москва/ – НИИ-801 МОП
Орион Тернопольский радиозавод – завод № 728 НКС

Орский завод цветных металлов – завод № 516 НКЦМ
Орский машиностроительный завод (ОМЗ) – завод № 322 НКВ
Орский механический завод ОАО – завод № 257 НКБ
Орскнефтеоргсинтез (ОНОС) – завод № 228 НК нефти
Остон-завод им. С.М. Кирова ОАО – завод № 368 НКСП
Охтинский химический завод (ОХЗ) – завод № 757 НКХП

Павлоградский механический завод (ПМЗ) – завод № 586 МВ
Павлоградский химический завод (ПХЗ) – завод № 55 НКБ
Пекар Карбюраторный завод ОАО – завод № 523 НКСМ
Пеленг ОКБ – завод № 356 НКВ
ПеЛЛа Ленинградский ССЗ – ЦНИИ-138 МСП
Пензенские часы ООО – завод № 807 НКМВ
Пензенский дизельный завод («Пензадизельмаш») – завод № 243 МТМ
Пензенский НИ электротехнический институт (ПНИЭИ) – НИИ-3 ГКРЭ
Пензенское КБ моделирования (ПКБМ) – завод № 163 МАП
Пензмаш АО – завод № 740 НКМВ
Пензтекстильмаш ОАО – завод № 744 НКМВ
Первомайский машиностроительный завод – завод № 897 МАП
Первый Московский завод радиодеталей (ПМЗР) – завод № 29 НКВД
Первый часовой завод – завод № 845 НКМВ
Первый Московский приборостроительный завод им. В.А. Казакова – завод № 122 МАП
Пермская НП приборостроительная компания (ПНППК) – завод № 125 МАП
Пермский завод смазок и СОЖ – завод № 13 НК нефти
Пермский моторный завод (ПМЗ) – завод № 19 НКАП
Пермский пороховой завод (ППЗ) – завод № 98 НКБ
Петрозавод Предприятие – завод № 370 НКСП
Петропавловское предприятие электроизоляционных материалов (ППЭИМ) – завод № 675 НКЭП
Пирамида НПП – завод № 304 НКВ
Пиро-Росс ОАО – НИИ-862 МОП
Пирометр ОАО – Завод № 218 НКАП
Пламя ОКБ ДУ – НИИ-3 НКОП
Планта Химический завод – завод № 56 НКБ
Пластик НПО – завод № 36 НКАП
Пластмасс Арамильский завод – завод № 508 НК текстиля
Пластмасс Завод /г. Копейск/ – завод № 114 НКБ
Пластполимер ОАО – завод № 757 НКХП
Платан НИИ – завод № 747 НКЭП
Плутон ОАО – завод № 382 МПСС
Пневмоинструмент Московский завод (МЗПИ) – завод № 492 НКАП
Пневмостроймашина ОАО – завод № 28 НКАП
Подольский машиностроительный завод (ПМЗ) – завод № 125 НКАП
Подольский электромеханический завод (ПЭМЗ) – завод № 710 НКВ
Подольсккабель НП – завод № 683 МЭП
Поиск НИИ – завод № 4 им. Калинина НКБ
Полет Нижегородское НПП – завод № 642 МПСС
Полет НПО – Завод № 166 МАП
Полиграфмаш КПЦ – завод № 808 НКМВ
Полимер ОАО – завод № 15 НКБ
Полюс Воронежский радиозавод – завод № 728 НКС
Полюс Воронежское ЦКБ – ЦКБ-209
Полюс НПЦ /г. Томск/ – завод № 627 НКЭП
Порховский релейный завод – завод № 628 НКЭП
Пресненский машиностроительный завод ОАО – завод № 755 НКМВ
Приаргунское горно-химическое ПО (ППГХО) – рудоуправление № 16 МСМ
Прибор ФНПЦ /г. Москва/ – завод № 398 НКБ
Прибор ОАО /г. Курск/ – завод № 149 МАП
Прибор НПО /г. Санкт-Петербург/ – завод № 224 МАП
Прибордеталь ОАО – завод № 849 НКМВ
Приборостроительный завод (ПСЗ) – завод № 933 МСМ
Приднепровский химический завод (ПХЗ) – завод № 906
Прогресс Башкирское ПО – завод № 697 МЭП
Прогресс завод /г. Санкт-Петербург/ – завод № 357 НКВ

Прогресс Запорожское МКБ – завод № 478 МАП
Прогресс Мичуринский завод – завод № 130 МАП
Прогресс Арсеньевская авиационная компания им. Н.И. Сазыкина – завод № 116 МАП
Прогресс Савеловское ПО – завод № 491 МАП
Прогресс Электрокерамический завод – завод № 226 МСМ
Прогресс-Интос ЗАО – завод № 290 НКАП
Проектмашприбор ОАО – ГСПИ-4 НКБ
Прожектор ГОКБ – завод № 686 НКЭП
Производственный центр им. П.А. Воронина – завод № 30 МАП
Пролетарская свобода завод – завод № 771 НКМВ
Прометей ЦНИИ КМ – ЦНИИ-48 МСП
Проминь ОАО – завод № 485 МАП
Проммаш Завод – завод № 348 НКБ
Промсвязь ОАО /г. Юрьев-Польский/ – завод № 6 МПСС
Промсвязь Уфимский завод – Радиомеханический завод № 2
Промсинтез ОАО – завод № 15 НКБ
Протон Харьковский радиозавод – завод № 158
Псковский электромашиностроительный завод (ПЭМЗ) – завод № 210 НКЭП
Пульсар НПП – НИИ-35 ГКЭТ

Равенство ПП – завод № 868 МСП
Радар Киевский завод – завод № 483 МАП
Радар ММС НПП /г. Санкт-Петербург/ – завод № 275 МПСС
Радий ОАО – завод № 193 НКЭП
Радиоавионика ОАО – завод № 287 МАП
Радиозавод ГУП – завод № 50 НКБ
Радиоприбор ОАО /г. Казань/ – Завод № 294 МАП
Радиоприбор завод /г. Санкт-Петербург/ – завод № 794 МАП
Радиоприбор ГП /г. Запорожье/ – завод № 920 МПСС
Радиоприбор завод /г. Москва/ – завод № 192 НКСП
Радиореле Харьковское ПО – завод № 2 НКС
Радиосвязь НПП – завод № 327 НКАП
Радиотехническое предприятие (РАТЕП) – завод № 252 НКСП
Радиофизика ОАО – завод № 23 МАП
Радиоэлектроника ФНПЦ им. В.И. Шимко – завод № 294 МАП
Радуга ГНИИЛЦ им. И.С. Косьминова – СБ-1 МВ
Радуга ГосМКБ им. А.Я. Березняка– завод № 155 МАП
Радуга НПП /г. Санкт-Петербург/ – завод № 616 НКЭП
Раменский приборостроительный завод (РПЗ) – завод № 149 МАП
Раменское приборостроительное КБ (РПКБ) – завод № 149 МАП
Рассвет ММЗ – завод № 27 НКАП
Растр НИИ промышленного телевидения – ГосНИИ-2
Реагент НТЦ – ЦНИИ-173 МВ
Ревдинский завод ОЦМ – завод № 518 НКЦМ
Регион ГНПП – НИИ-24 НКБ
Редан ЦКБ – завод № 5 НКСП
Редуктор ОАО – завод № 46 НКВ
Рекорд Александровский НИИ телевизионной техники – завод № 729 МРТП
Реостат Великолукский завод – завод № 210 НКЭП
Респиратор ПКП – завод № 856 НКМВ
Рефлектор ОАО – завод № 338 МПСС
Российская авиаприборостроительная корпорация (РАК) – НИИ-12 НКАП
Российский институт мощного радиостроения (РИМР) ОАО – завод № 822 МВ
Российский институт радионавигации и времени (РИРВ) РАСУ – НИИ-195 МРП
Россия завод – завод № 684 МПСС
Роствертол ОАО – завод № 168 МАП
Ростовский АРЗ (РЗГА) – завод № 412 ГА
Ротор НПО – завод № 706 НКСП
Рошальский химкомбинат им. А.А. Косякова – завод № 14 НКБ
Рубин АК /г. Балашиха/ – завод № 279 МАП
Рубин Московский телевизионный завод (МТЗ) – завод № 597 МРТП
Рубин НПП /г. Пенза/ – СКБ-245 МРТП
Рубин Ростовский-на-Дону завод – завод № 359 НКБ

Рубин ЦКБ МТ /г. Санкт-Петербург/ – завод № 189 НКСП
Рубцовский машиностроительный завод ОАО – завод № 183 НКТП
Румо ОАО – завод № 718 НКМВ
Русич Курганский завод колесных тягачей – завод № 707 НКМВ
Русская авионика ОКБ – завод № 155 МАП
Рыбинские моторы (РМ) АО – завод № 36 МАП
Рыбинский завод приборостроения (РЗП) – завод № 664 МАП

Савеловский машиностроительный завод (СМЗ) – завод № 491 МАП
Салют ГМЗ – завод № 703 МСП
Салют НПЦ – завод № 23 МАП
Салют ММПП – завод № 45 МАП
Салют ОАО /г. Самара/ – завод № 207 МАП
Самарский кислородный завод (СаКиЗ) – завод 57 МАП
Самарский НТК им. Кузнецова – завод № 276 МАП
Самарское КБ машиностроения (СКБМ) – завод № 24 МАП
Санкт-Петербургская авиаремонтная компания (СПАРК) – завод № 21 ГА
Сантехприбор ОАО – завод № 543 НКВ
Сапфир Московский завод – завод № 399 МОП
Сапфир НПП /г. Москва/ – НИИ-311 МПСС
Саранский механический завод – завод 583 НКБ
Сарапульский радиозавод (СРЗ) – завод № 203 НКЭП
Сарапульский электрогенераторный завод (СЭГЗ) – завод № 284 НКАП
Саратовский авиационный завод (САЗ) – завод № 292 МАП
Саратовский агрегатный завод – завод № 614 НКВ
Саратовский НПЗ – завод № 416 НКНП
Саратовский электроприборостроительный завод (СЭЗ) им. С. Орджоникидзе – завод № 213 МАП
Саратовское электроагрегатное ПО (СЭПО) – завод № 306 НКАП
Сатурн ГУП /г. Воронеж/ – ЦКБ-40 НКВ
Сатурн НПО /г. Москва/ – завод № 165 МАП
Сатурн ОАО /г. Омск/ – завод № 373 МАП
Сафоновский завод гидрометеорологических приборов – завод № 338 МСП
Свема АК – завод № 3 ГУАП
Свердловский инструментальный завод – завод № 73 НКБ
Свердловский НИИ химического машиностроения («СвердНИИхиммаш») – завод № 846 НКМВ
Свет Жлобинский завод – завод № 941 МОП
Светлана Объединение – завод № 211 НКЭП
Светлана-Рентген – завод № 461
Связьморпроект КБ – НИИ-303 МСП
Север ПО – завод № 1135 МСМ
Северная верфь ОАО – Завод № 190 МСП
Северное машиностроительное предприятие (СМП) – Завод № 402 МСП
Северное ПКБ (СПКБ) – ЦКБ-53 МСП
Северный коммунар ОАО – завод № 772 НКМВ
Северный пресс ГП – НИИ-49 МСП
Северный рейд ГУП – завод № 418
Северо-Восточный комплексный НИИ АН (СВКНИИ) – ВНИИ-1 МВД
Севморзавод ОАО – завод № 497 НКСП
Сельмаш завод ФГУП – завод № 324 НКБ
Серовский механический завод – завод № 76 НКБ
Серп и молот ММЗ – Московский металлический завод № 9
Сибирская электрическая комплектация («Сибэлком») ОАО – завод № 842 НКЭП
Сибирские вискозные нити («Сивинит») – завод № 522
Сибирский НИИ оптических систем (СНИИОС) – завод № 69 НКВ
Сибирский химический комбинат (СХК) – комбинат № 816 ПГУ
Сибкабель ЗАО – завод № 631 НКЭП
Сибсельмаш Новосибирское ПО – комбинат № 179 НКБ
Сибтекмаш АО – завод № 556 НКБ
Сибэлектромотор ОАО – завод № 653 НКЭП
Сигнал ВНИИ /г. Ковров/ – ЦНИИ-173 МВ
Сигнал ГП /г. Челябинск/ – завод № 254 НКБ
Сигнал Приборный завод /г. Обнинск/ – завод № 696 НКЭП
Сигнал Электромеханический завод /г. Санкт-Петербург/ – Ленинградский ГС телефонный завод № 3 НКЭП

Сигнал ОАО /г. Энгельс/ – завод № 878 МАП
Сила ОАО – завод № 496 НКАП
Силовые машины концерн – завод № 371 НКВ
Синтез ОАО /г. Дзержинск/ – завод № 506 НКХП
Синтез АООТ /г. Москва/ – завод № 93 НКХП
Ситроникс ЗАО – НИИ-335
Скоростной флот концерн – завод № 5 МСП
Слава ОАО – завод № 853 НКМВ
Сланцы Завод АО – завод № 270
Смоленский авиационный завод (СмАЗ) – завод № 475 МАП
Снежнянский машзавод – завод № 478 МАП
Созвездие Концерн ОАО – завод № 728 НКС
Сокол ОКБ – завод № 22 МАП
Сокол Ленинградский завод ФГУП – завод № 52 НКБ
Сокол Нижегородский авиационный завод – завод № 21 МАП
Сокол-АТС ЗАО – завод № 628 НКЭП
Солнечногорский механический завод (СМЗ) ОАО – завод № 459 НКАП
Сорбент ОАО – завод № 103 НКХП
Сосенский приборостроительный завод – НИИ-885 МПСС
Сосновский ССЗ – завод № 640 НКСП
Союз ФЦДТ – НИИ-125 МСХМ
Союз Казанское ОКБ – завод № 16 МАП
Союз Авиамоторный НТК – завод № 300 МАП
Союз Тураевское МКБ – завод № 300 МАП
Союз Тушинское МКБ – завод № 500 МАП
Союзный НИИ приборостроения (СНИИП) НИЦ – завод № 696 МПСС
Союзпроектверфь ПФ – ГСПИ-2 МСП
СоюзпромНИИпроект – ГПИ-6 НКОП
Спектр ОАО – завод № 630 НКХП
Спектр-Лакокраска НПФ – завод № 861 НКХП
Специализированное ОКБ космической техники (СОКБ КТ) – НИИ-12 МАП
Спецмагнит ФГУП – завод № 627 НКЭП
Сплав ГНПП – завод № 147 НКБ
Спутник завод – завод № 920 МПСС
Средневолжский завод химикатов (СВЗХ) – завод № 102 НКХП
Средне-Невский ССЗ (СНСЗ) – завод № 363 МСП
Сретенский ССЗ – завод № 369 НКСП
Станкомаш ФНПЦ – завод № 78 НКБ
Станкосиб ОАО – завод № 230
СТАР ОАО – завод № 33 МАП
Старт ОАО /г. Самара/ – завод № 454 МАП
Старт ОАО /г. Москва/ – завод № 498 НКЭП
Старт Нижегородский завод – завод № 558 НКБ
Старт НПП /г. Екатеринбург/ – СКБ-203 ГКАТ
Старт ПО /г. Заречный/ – завод № 1134 МСМ
Стеклоагрегат ММЗ – завод № 1 ММ
Стрела НИИ /г. Тула/ – завод № 668 МРП
Стрела ПО /г. Оренбург/– завод № 47 МАП
Строммашина завод ОАО – завод № 8 НКСМ
Ступинский металлургический комбинат (СМК) – завод № 150 НКАП
Судоремонтно-судостроительный завод им. 3-го Интернационала ОАО – завод № 638 НКСП
Судостроительный завод им. Карла Маркса – завод № 638 МСП
Сумское НПО им. Фрунзе (СМНПО) – завод № 724 НКМВ
Сфера НПО – завод № 224 МАП
Сызранский НПЗ – завод № 418 НКнефти

Таганрогская авиация («Тавиа») – завод № 86 МАП
Таганрогский авиационный НТК (ТАНТК) им. Г.М. Бериева – завод № 49 МАП
Таганрогский комбайновый завод – завод № 81 НКБ
Таганрогский НИИ связи (ТНИИС) – НИИ-406
Тайфун Калужский приборостроительный завод – МНИИ-1 МСП
Тактическое ракетное вооружение (ТРВ) Корпорация – завод № 455 МАП
Тамбовский пороховой завод – завод № 204 НКБ

Тантал ОАО – завод № 328 МПСС
Тантал-Лакокраска – завод № 861 НКХП
Ташкентское авиационное ПО им. В.П. Чкалова (ТАПОиЧ) – завод № 84 НКАП
Тбилавиамишени (ТАМ) – завод № 31 МАП
Тверьхимволокно ОАО – завод № 513 МХП
Телта Пермский телефонный завод – завод № 629 НКЭП
Темп Московский радиозавод – завод № 528 НКЭП
Тензор Приборный завод ОАО – завод № 696 НКЭП
Теплообменник ПКО – завод № 469 НКАП
Техномарин ЗАО – ЦПКБ-4 ММФ
Техномаш НПО технологии машиностроения – ЦКБ-40 НКВ
Техприбор ОАО – завод № 273 МАП
Титан ЦКБ – завод № 221 НКВ
Токам Кусинский завод точных технических камней – завод № 825 НКМВ
Томский завод измерительной аппаратуры – завод № 625 НКЭП
Томский электроламповый завод (ТЭЛЗ) – завод № 660 НКЭП
Томский электротехнический завод – завод № 690 НКЭП
Тонкий органический синтез ПО – завод № 244 НКХП
Топаз завод /г. Москва/ – завод № 782 МСП
ТОПАЗ СКБ /г. Москва/ – НИИ-3 НКОП
ТОРА (Завод по техническому обслуживанию и ремонту авиатехники) ХГАПП – завод № 135 МАП
Торгмаш ОАО – завод № 146 НКБ
Торий НПП – НИИ-437
Точмаш Владимирское ПО – завод № 521 НКБ
Точприбор ЦКБ точного приборостроения – завод № 69 НКВ
Трансмаш ОАО – завод № 239
Троицкий институт инновационных и термоядерных исследований (ТРИНИТИ) – КБ-11 МСМ
Троицкий электромеханический завод (ТЭМЗ) – завод № 34 НКАП
Тувинский машиностроительный завод – завод № 208 НКЭП
Туламашзавод им. Рябикова АК – завод № 535
Тульский комбайновый завод (ТуКЗ) – завод № 187 НКБ
Тульский оружейный завод (ТОЗ) – завод № 536 НКВ
Тульский патронный завод (ТПЗ) – завод № 539 НКВ
Турбомоторный завод (ТМЗ) – завод № 76 НКТП
Турбонасос ФГУП – завод № 154 МАП
Тушинский Машиностроительный Завод (ТМЗ) ОАО – завод № 82 МАП
ТЭМП Санкт-Петербургский завод – завод № 470 МАП
Тюменский завод пластмасс – завод № 636 НКХП
Тюменский ССЗ – завод № 639 НКСП
Тюменский станкостроительный завод (ТСЗ) – завод № 762 НКМВ
Тяжстанкогидропресс ПО – завод № 13

Угличский часовой завод – завод № 837 НКМВ
Узбекхиммаш ОАО – завод № 724 НКМВ
Украинский НИИ технологии машиностроения (УкрНИИТМ) – ЦКБ-40 НКВ
Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ) – завод № 99 МАП
Ульяновский машиностроительный завод ПО (УМЗ) – завод № 3 НКВ
Ульяновское КБ приборостроения (УКБП) – завод № 280 НКАП
Универсал МКПК – завод № 468 МАП
Упмаш ОАО – завод № 727 НКМВ
Урал Автомобильный завод – завод № 316 НКБ
Урал Соликамский завод – завод № 577 НКБ
Уралвагонзавод (УВЗ) им. Дзержинского ПО – завод № 183 НКТП
Уралгидромаш ОАО – завод № 822 НКМВ
Урализолятор ОАО – завод № 674 НКЭП
Уралкриомаш ОАО – завод № 760 НКМВ
Уралхимпласт ОАО – завод № 767 НКХП
Уральская кузница ОАО – завод № 701 НКЧМ
Уральский завод ГА (УЗГА) ОАО – завод № 404 ГА
Уральский завод РТИ ОАО – завод № 734 НКРП
Уральский завод транспортного машиностроения (УЗТМ, «Уралтрансмаш») – завод № 50 НКТП
Уральский завод тяжелого машиностроения (УЗТМ, «Уралмашзавод») – завод № 9 НКВ
Уральский завод химического машиностроения («Уралхиммаш») – завод № 726 НКМВ

Уральский компрессорный завод (УКЗ) – завод № 760 НКМВ
Уральский лифтостроительный завод ОАО – завод № 612 НКБ
Уральский оптико-механический завод (УОМЗ) ПО им. Э.С. Яламова – завод № 217 НКАП
Уральский приборостроительный завод ОАО – завод № 214 МАП
Уральский турбомоторный завод (УТЗ) – завод № 76 НКТП
Уральский электромеханический завод (УЭМЗ) – завод № 707 МСМ
Уральский электрохимический комбинат (УЭХК) – комбинат № 813 ПГУ
Уральское КБ транспортного машиностроения (УКБТМ) – завод № 183 НКТП
УралЭлектро ОАО – завод № 621 НКЭП
Уралэлектротяжмаш АО – завод № 659 НКЭП
Уралэлемент Верхнеуфалейский завод – завод № 785 НКЭП
Усольехимпром (УХП) ОАО – завод № 97 НКХП
Усть-Катавский вагоностроительный завод (УКВЗ) – завод № 13 НКВ
Утес ОАО – завод № 280 НКАП
Уфахимпром ОАО – завод № 768 НКХП
Уфимский завод эластомерных материалов (УЗЭМИК) – завод № 688 НКРП
Уфимский НПЗ ОАО – завод № 417 НКнефти
Уфимский электроламповый завод (УЭЛЗ) – завод № 643 НКЭП
Уфимское моторостроительное ПО (УМПО) – завод № 26 НКАП
Уфимское приборостроительное ПО (УППО) – завод № 123 МАП

Фазотрон-НИИР Корпорация – завод № 339 ГКРЭ
Факел МКБ им. академика П.Д. Грушина – ОКБ-2 МАП
Феррит-Домен НИИ – завод № 130 НКЭП
Фотон ЦКБ – завод № 237 НКВ
ФЭД Корпорация – завод № 897 МАП

Хабаровский завод им. А.М. Горького ОАО – завод № 19 МСП
Хабаровский судостроительный завод (ХСЗ) – завод № 876 МСП
Хартрон ОАО – ОКБ-692 ГКРЭ
Харьковский завод электрорадиоаппаратуры – завод № 157 НКАП
Харьковский приборный завод (ХПЗ) им. Т.Г. Шевченко – завод № 285
Харьковский релейный завод (ХРЗ) – завод № 2 НКС
Харьковский электромеханический завод (ХЭМЗ) – завод № 656 НКЭП
Харьковское агрегатное КБ (ХАКБ) – завод № 897 МАП
Харьковское КБ по машиностроению (ХКБМ) им. А.А. Морозова – завод № 75 НКТП
Харьковское ГАПП – завод № 135 НКАП
Херсонский ССЗ – завод № 873 МСП
Химволокно ОАО /г. Курск/ – завод № 534 МХП
Химволокно ОАО /г. Барнаул/ – завод № 521
Химико-металлургический завод ОАО – завод № 546 МСМ
Химическое объединение им. Г.И. Петровского – завод № 59 НКБ
Химпласт ОАО – завод № 759 НКХП
Химпром ОАО /г. Волгоград/ – завод № 91 НКХП
Химпром ОАО /г. Кемерово/ – завод № 510 НКХП
Хроматрон Московский завод – завод № 632 НКЭП
Хронотрон ОАО – завод № 850 НКМВ

Целинный ГХК (ЦГХК) – комбинат № 4 МСМ
Центр технологии судостроения и судоремонта – ЦНИИ-138 МСП
Центральное научно-конструкторское бюро (ЦНКБ) – НИИ-6 НКБ
Центральный испытательный аэродром (ЦИА) НКОП – КБ-29 НКОП
Циклон ЦНИИ – НИИ-35 ГКЭТ
Циклон-Тест НПП – НИИ-35 ГКЭТ
ЦКБ автоматики (ЦКБА) – завод № 373 МАП
ЦКБ по судам на подводных крыльях (СПК) им. Р.Е. Алексеева – завод № 112 НКСП
ЦКБ точного приборостроения («Точприбор») – завод № 69 НКВ
ЦНИИ автоматики и гидравлики (ЦНИИАГ) – ЦНИИ-173 МВ
ЦНИИ геодезии, аэросъемки и картографии (ЦНИИГАиК) им. Ф.Н. Красовского – завод № 106 НКВ
ЦНИИ материалов – КБ-21 НКОП
ЦНИИ машиностроения (ЦНИИМаш) – НИИ-88 МВ
ЦНИИ радиоэлектронных систем (ЦНИИРЭС) – НИИ-101 МРТП
ЦНИИ судовой электротехники и технологии (ЦНИИСЭТ) – ЦНИИ-45 МСП

ЦНИИ технологии судостроения (ЦНИИТС) – ЦНИИ-138 МСП
ЦНИИ химии и механики (ЦНИИХМ) – НИИ-6 НКОП
ЦНИИТочмаш – НИИ-61 МВ
ЦНИРТИ им. академика А.И. Берга – НИИ-108 НКЭП
ЦНКБ ФГУП – НИИ-6 НКБ
ЦСКБ-Прогресс ГНП РКЦ – завод № 1 МАП

Чапаевский механический завод (ЧМЗ) – завод № 309 НКБ
Чебаркульский металлургический комбинат – завод № 701 НКЧМ
Чебоксарский электроаппаратный завод (ЧЭАЗ) – завод № 654 НКЭП
Чебоксарское ПО им. В.И. Чапаева – завод № 320 НКБ
Чекмагушевский механический завод – завод № 85 МАП
Челябинские строительно-дорожные машины (ЧСДМ) – завод № 701 НКМВ
Челябинский автоматно-механический завод (ЧАМЗ) – завод № 62 НКБ
Челябинский электродный завод (ЧЭЗ) – завод № 524 МЦМ
Чепецкий механический завод (ЧМЗ) – завод № 544 МВ
Черноморский ССЗ (ЧСЗ) – завод № 444 МСП
Черноморсудпроект (ЧСП) ЦКБ – завод № 444 МСП
Чеховский завод энергетического машиностроения (ЧЗЭМ) – завод № 507 НКВ
Чугуевский авиационный технологический завод (ЧАТЗ) – завод № 135 МАП

Шадринский завод транспортного машиностроения – завод № 815 НКМВ
Шадринский телефонный завод – завод № 649
Штамп МЗ им. Б.Л. Ванникова – завод № 176 НКБ
Штурманские приборы ОАО – завод № 338 МСП
Шуйский машиностроительный завод им. М.В. Фрунзе – завод № 745 НКМВ

Щорский электромеханический завод (ЩЭМЗ) – завод № 485 МАП

ЭГА НПП – завод № 315 МАП
ЭКОС ОАО – завод № 816 НКЭП
Экран Самарский завод – завод № 281 МАП
Экран НИИ – завод № 281 МАП
Экситон завод – завод № 175
ЭКСКО ОАО – завод № 773 НКМВ
Экспериментальный завод радиовещательной аппаратуры (ЭЗРА) ОАО – завод № 830 НКМВ
Элас НПО – НИИ-335
Эластик Завод синтетических волокон – завод № 914
ЭЛВИС (Электронные вычислительно-информационные системы) НПЦ – НИИ-335
Элдин ОАО – завод № 665 НКЭП
Элекон Завод ОАО – завод № 371 МАП
Электрик завод ОАО – завод № 654 НКЭП
Электроавтоматика Санкт-Петербургское ОКБ – завод № 470 МАП
Электроагрегат ОАО – завод № 644
Электроаппарат Завод высоковольтной аппаратуры – завод № 659 НКЭП
Электроаппарат Уфимский завод – завод № 656 НКЭП
Электровыпрямитель ОАО – завод № 618 НКЭП
Электрозавод ХК – завод № 255 НКТП
Электроисточник ОАО – завод № 236 НКЭП
Электрокабель Кольчугинский завод ОАО – завод № 7 НКЦМ
Электролуч завод /г. Аша/ – завод № 378 НКЭП
Электролуч ЗАО /г. Москва/ – завод № 691 НКЭП
Электромашина АО /г. Прокопьевск/ – завод № 651 НКЭП
Электромашина НПО /г. Челябинск/ – завод № 255 НКТП
Электромеханика ОАО – завод № 493 МАП
Электромеханический завод им. Владимира Ильича («Электро ЗВИ») – завод № 70 НКБ
Электрон ЦНИИ – ВНИИ-380 ГКРЭ
Электронприбор НТК – завод № 473 МАП
Электроприбор Завод /г. Алатырь/ – завод № 476 НКАП
Электроприбор Казанский завод – завод № 230 МАП
Электроприбор КБ /г. Саратов/ – завод № 306 МАП
Электроприбор Пензенское ПО – ГосНИИ-2
Электроприбор ЦНИИ /г. Санкт-Петербург/ – НИИ-303 ГКС

Электропривод ОАО – завод № 476 МАП
Электросигнал ОАО /г. Воронеж/ – завод № 728 НКС
Электросигнал Новосибирский завод – завод № 590 НКЭП
Электросигнал ОАО /г. Дербент/ – завод № 745 НКЭП
Электросила ОАО – завод № 210 НКЭП
Электросоединитель ОАО – завод № 371 МАП
Электростальский химико-механический завод ОАО – завод № 395 НКХП
Электростандарт РНИИ – ПКБ-170 НКЭП
Электроточприбор ПО – завод № 634 НКЭП
Электротяга ОАО – завод № 223 НКЭП
Электроугли Кудиновский завод – завод № 701 НКМВ
Электрохимический завод (ЭХЗ) ПО – комбинат № 825 МСМ
Электрохимприбор Комбинат – завод № 418 ПГУ
Электрощит Самарский завод – завод № 4 НКВД
Элион ОАО – НИИ-335
Эмальпровод Завод – завод № 111
ЭНА ОАО – завод № 725 НКМВ
Энергия Завод /г. Санкт-Петербург/ – завод № 619 МПСС
Энергия РКК им. академика С.П. Королёва – ОКБ-1 МОП
Энергия ОАО /г. Елец/ – завод № 351 НКЭП
Энергомаш НПО им. академика В.П. Глушко – завод № 456 МАП
ЭНИКС ЗАО – завод № 22 МАП
Эра Пензенское НПП – завод № 163 НКАП
ЭРА Светловское предприятие – электромонтажное предприятие № 8 МСП

Южкабель Завод – завод № 804 НКЭП
Южное ГКБ (КБЮ) им. М.К. Янгеля – завод № 586 МВ
Южный завод гидравлических машин («Южгидромаш») – завод № 9 НКАП
Южный машиностроительный завод (ЮМЗ) им. А.М. Макарова – завод № 586 МВ
Юрмаш ОАО – завод № 75 НКВ

Яковлев ОАО – завод № 115 МАП
Якорь АКБ, НПО – завод № 140 МАП
Янтарь Прибалтийский ССЗ – завод № 820
Ярославский завод РТИ (ЯЗРТИ) – завод № 739 НКРП
Ярославский завод топливной аппаратуры (ЯЗТА) – завод № 599 НКБ
Ярославский ССЗ – завод № 345 НКСП
Ярославский шинный завод (ЯШЗ) – завод № 736 НКРП
Ярсинтез НИИ – завод № 135 НКХП

Список принятых сокращений:

АМН – академия медицинских наук
АН – Академия наук
АНПК – авиационный научно-производственный комплекс
АНТК – авиационный научно-технический комплекс
АООТ – акционерное общество открытого типа
АПЛ – атомная подводная лодка
АРЗ – авиаремонтный завод
АРК – автоматический радиокомпас
АСУ ТП – автоматизированная система управления технологическими процессами
АТ – авиационная техника
АФА – аэрофотоаппарат
АФАР – активная фазированная антенная решетка
АЭС – атомная электростанция
ББ – боевой блок
БДК – большой десантный корабль
БЖРК – боевой железнодорожный ракетный комплекс
БИНС – бесплатформенная инерциальная навигационная система
БИС – большая интегральная схема
БКО – бортовой комплекс обороны
БПЛА – беспилотный летательный аппарат
БПЛК – большой противолодочный корабль
БР – баллистическая ракета
БРК – большой ракетный корабль
БРПЛ – баллистическая ракета для подводной лодки
БРСД – баллистическая ракета средней дальности
БРТ – баллистическая ракета тактическая
БРТ – большой рыболовный траулер
БТР – бронетранспортер
БЧ – боевая часть
ВАО – всесоюзное авиационное объединение
ВВП – вертикальный взлет, посадка
ВВС – военно-воздушные силы
ВиВТ – вооружение и военная техника
ВИЗ – взрывной источник звука
ВИШ – винт изменяемого шага (авиация)
ВК – вычислительный комплекс
ВКО – воздушно-космическая оборона
ВКС – воздушно-космический самолет (система)
ВКС – военно-космические силы
ВМФ – военно-морской флот
ВНИИ – всесоюзный научно-исследовательский институт
ВО – всесоюзное объединение
ВОВ – великая отечественная война (1941-45г.)
ВПК – военно-промышленная комиссия при СМ СССР
ВПК – военно-промышленный комплекс
ВРД – воздушно- реактивный двигатель
ВРШ – винт регулируемого шага (судостроение)
ВС – вычислительная система
ВСНИТО – всесоюзный совет научного инженерно-технического общества
ВСНХ – высший совет народного хозяйства
ВСУ – вспомогательная силовая установка
ВТ – вычислительная техника
ВТС – военно-транспортный самолет
ВФШ – винт фиксированного шага
ВХТОП – всесоюзный химический трест органических производств
ВЭД – внешнеэкономическая деятельность
г – генерал
г-л – генерал-лейтенант
г-м – генерал-майор
г-п – генерал-полковник
ГА – гражданская авиация

ГАС – гидроакустическая станция
ГАУ – главное артиллерийское управление
ГВФ – гражданский воздушный флот
ГКАТ – государственный комитет по авиационной технике
ГКИАЭ – государственный комитет по использованию атомной энергии
ГКО – государственный комитет обороны
ГКОП – государственный комитет по оборонной промышленности
ГКОТ – государственный комитет по оборонной технике
ГКРЭ – государственный комитет по радиоэлектронике
ГКС – государственный комитет по судостроению
ГКЭТ – государственный комитет по электронной технике
ГМЗ – гидро-металлургический завод
ГМК – горно-металлургический комбинат
ГНПП – государственное научно-производственное предприятие
ГНЦ – государственный научный центр
ГОЗ – государственный оборонный заказ
ГОК – горно-обогатительный комбинат
ГПИ – государственный проектный институт
ГС – государственный союзный (завод, институт)
ГСМ – горюче-смазочные материалы
ГСН – головка самонаведения
ГСОЗ – государственный союзный опытный завод
ГСПИ – государственный союзный проектный институт
ГТД – газотурбинный двигатель
ГУВП – главное управление военной промышленности
ГУП – государственное унитарное предприятие
ГШ – Генеральный штаб МО
ДВС – двигатель внутреннего сгорания
ДЗЗ – дистанционное зондирование Земли
ДИСС – доплеровский измеритель скорости и угла сноса
ДМВ – дециметровые волны (радио)
ДОСААФ – добровольное общество содействия армии, авиации и флоту
ДП – дочернее предприятие
ДПЛА – дистанционно пилотируемый летательный аппарат
ДРЛО – дальнее радиолокационное обнаружение
ДРП – динамореактивная пушка
ДЦВ – дециметровые волны
ЕСГО – единая система государственного опознавания
ЖК – жидкокристаллический
ЖРД – жидкостный реактивный двигатель
ЗАС – засекреченная связь
ЗАТО – закрытое административно-территориальное образование
ЗГРЛС – загоризонтная РЛС
ЗОК – завод опытных конструкций
ЗПРК – зенитный пушечно-ракетный комплекс
ЗРК – зенитный ракетный комплекс
ЗСУ – зенитная самоходная установка
ЗУР – зенитная управляемая ракета
ИК – инфракрасный
ИС – интегральная схема
ИСЗ – искусственный спутник Земли
ИТР – инженерно-технический работник
к – капитан
к-а – контр-адмирал
к-л – капитан-лейтенант
к1р – капитан первого ранга
КА – космический аппарат
КА – Красная Армия
КВ – короткие волны (радио)
КВО – круговое вероятное отклонение
КВП – корабль на воздушной подушке
КЗА – контрольно-записывающая аппаратура
КК – космический корабль

ККП – контроль космического пространства
ККР – крылатая корабельная ракета
КМСУО – корабельная многоканальная СУО
КП – командный пункт
КПА – контрольно-проверочная аппаратура
КР – крылатая ракета
КСА – комплекс средств автоматизации
КЧ – качающаяся часть
КШМ – командно-штабная машина
л – лейтенант
ЛА – летательный аппарат
ЛБВ – лампа бегущей волны
ЛИК – летно-испытательный комплекс
ЛИС – летно-испытательная станция
ЛКП – лакокрасочное покрытие
ЛОВ – лампа обратной волны
ЛТХ – летно-технические характеристики
м – майор
МАП – министерство авиационной промышленности
МБР – межконтинентальная баллистическая ракета
МВ – метровые волны (радио)
МВ – министерство вооружения
МВД – министерство внутренних дел
ВЛ – местные воздушные линии
МВМС – министерство военно-морских сил
МГА – министерство гражданской авиации
МДК – малый десантный корабль
МЗ – машиностроительный завод
МИС – моторная испытательная станция
МКБ – машиностроительное конструкторское бюро
МКК – многоразовый космический корабль
мл – младший лейтенант
ММЗ – московский машиностроительный завод
ММиП – министерство машиностроения и приборостроения
МО – министерство обороны
МОП – министерство оборонной промышленности
МПО – машиностроительное производственное объединение
МПСС – министерство промышленности средств связи
МРК – малый ракетный корабль
МРП – министерство радиопромышленности
МРТ – малый рыболовный траулер
МРТП – министерство радиотехнической промышленности
МСМ – министерство среднего машиностроения
МСП – министерство судостроительной промышленности
МСХМ – министерство сельскохозяйственного машиностроения
МТКС – многоразовая транспортная космическая система
МТМ – министерство транспортного машиностроения
МЭП – министерство электропромышленности
МЭСиЭП – министерство электростанций и электропромышленности
НВ – несущий винт
НИИ – научно-исследовательский институт
НИИИ – научно-исследовательский испытательный институт
НИЛ – научно-исследовательская лаборатория
НИО – научно-исследовательский отдел
НИР – научно-исследовательская работа
НИЦ – научно-исследовательский центр
НКАП – народный комиссариат авиационной промышленности
НКБ – народный комиссариат боеприпасов
НКВ – народный комиссариат вооружения
НКВД – народный комиссариат внутренних дел
НКВМФ – народный комиссариат военно-морского флота
НКО – народный комиссариат обороны
НКОП – народный комиссариат оборонной промышленности

НКП – народный комиссариат просвещения
НКСП – народный комиссариат судостроительной промышленности
НКТП – народный комиссариат танковой промышленности
НКТП – народный комиссариат тяжелой промышленности
НКЦМ – народный комиссариат цветной металлургии
НКЧМ – народный комиссариат черной металлургии
НКЭС – народный комиссариат электростанций
НОА – научно-опытный аэродром
н/п – населенный пункт
НПК – научно-производственный комплекс
НПО – научно-производственное объединение
НПП – научно-производственное предприятие
НПЦ – научно-производственный центр
НТК – научно-технический комплекс
НТК – научно-технический комитет
НТО – научно-технический отдел
НТС – научно-технический совет
НТЦ – научно-технический центр
НУРС – неуправляемый реактивный снаряд
ОВ – отравляющее вещество
ОГК – отдел главного конструктора
ОГМ – отдел главного механика
ОДВФ – общество друзей воздушного флота
ОЗУ – оперативное запоминающее устройство
ОКБ – опытное конструкторское бюро
ОКР – опытно-конструкторские работы
ОКС – отдел капитального строительства
ОЛ – ордена Ленина
ОПК – оборонно-производственный комплекс
ОТиЗ – отдел труда и заработной платы
ОТКЗ – ордена Трудового Красного Знамени
ОТРК – оперативно-тактический ракетный комплекс
ОЭС – оптико-электронная станция, система
ОЭК – оптико-электронный комплекс
ОЯТ – отработанное ядерное топливо
п – полковник
ПВО – противовоздушная оборона
ПГУ – первое главное управление при СМ СССР
ПД – поршневой двигатель
ПДО – производственно-диспетчерский отдел
ПЗРК – переносной зенитный ракетный комплекс
ПКБ – проектно-конструкторское бюро
ПКР – противокорабельная ракета
ПЛ – подводная лодка
ПЛК – противолодочный корабль
ПЛО – противолодочная оборона
пнв – принято на вооружение
ПНК – пилотажно-навигационный комплекс
ПНПК – прицельно-навигационный пилотажный комплекс
ПО – программное обеспечение
ПО – производственное объединение
пп – подполковник
ППО – производственно-плановый отдел
ППС – поисково-прицельная система
ПРЛ – противорадиолокационный
ПрНС(К) – прицельно-навигационная система (комплекс)
ПРК – противоракетный комплекс
ПРН – предупреждение о ракетном нападении
ПРО – противоракетная оборона
ПСКР – пограничный сторожевой корабль
ПСМ – Постановление СМ СССР
ПТО – производственно-техническое объединение
ПТРК – противотанковый ракетный комплекс

ПУ – пусковая установка
ПуВРД – пульсирующий воздушно-реактивный двигатель
ПУАЗО – прибор управления артиллерийским зенитным огнем
ПУС – прибор управления стрельбой
п/я – почтовый ящик
РАВ – российское агентство по обычным вооружениям
РАКА – российское авиационно-космическое агентство
РАМН – российская академия медицинских наук
РАН – российская академия наук
РАСХН – российская академия сельскохозяйственных наук
РВ – рулевой винт
РВСН – ракетные войска стратегического назначения
РГБ – радиогидроакустический буй
РДД – ракета дальнего действия
РДТТ – ракетный двигатель твердого топлива
РККА – рабоче-крестьянская Красная Армия
РЛДН – радиолокационный дозор и наведение
РЛК – радиолокационный комплекс
РЛП – радиолокационный прицел
РЛПК – радиолокационный прицельный комплекс
РЛС – радиолокационная станция
РН – ракета-носитель
РПГ – ручной противотанковый гранатомет
РПД – ракетно-прямоточный двигатель
РПД – роторно-поршневой двигатель
РПКСН – ракетный подводный крейсер стратегического назначения
РПО – реактивный пехотный огнемет
РСБН – радиолокационная система ближней навигации
РСЗО – реактивная система залпового огня
РТК – радиотехнический комплекс
РТР – радиотехническая разведка
РУП – республиканское унитарное предприятие (Белоруссия)
РХБ – радиационный, химический и биологический
РЭ – радиоэлектронный
РЭА – радиоэлектронная аппаратура
РЭБ – радиоэлектронная борьба
РЭО – радиоэлектронное оборудование
РЭП – радиоэлектронное противодействие
САПР – система автоматизированного проектирования
САПС – средства аварийного покидания самолета
САУ – система автоматического управления
САУ – самоходная артиллерийская установка
СВВП – самолет вертикального взлета и посадки
СВП – судно на воздушной подушке
СВП – стабилизированный визирный пост
СВС – система воздушных сигналов
СВЧ – сверхвысокая частота
СДВ – сверхдлинные волны
СКБ – специальное конструкторское бюро
СКР – сторожевой корабль
СКИП – самолетный контрольно-измерительный пункт
сл – старший лейтенант
СЛА – сверхлегкий летательный аппарат
СМ – совет министров
СНГ – Содружество независимых государств
СНВ – стратегические наступательные вооружения
СНК – совет народных комиссаров
СОРС – станция обнаружения РЛ сигналов
СП – система подсвета целей
СПД – система передачи данных
СПН – стабилизированный пост наблюдения
СПУ – самолетное переговорное устройство
СРЗ – судоремонтный завод

СРТ – средний рыболовный траулер
ССЗ – судостроительный завод
СТО – совет труда и обороны
СУ – силовая установка
СУ – система управления
СУО – система управления огнем (оружием)
СШО – секретно-шифровальный отдел
ТАКР – тяжелый авианесущий крейсер
ТАРК – тяжелый атомный ракетный крейсер
ТВВД – турбовинтовентиляторный двигатель
ТВД – турбовинтовой двигатель
ТВД – театр военных действий
ТГУ – третье главное управление при СМ
ТГУ – турбогенераторная установка
ТНП – товары народного потребления
ТОФ – Тихоокеанский флот
ТПК – транспортно-пусковой контейнер
ТРД – турбореактивный двигатель
ТРДД – турбореактивный двигатель двухконтурный
ТРДФ – турбореактивный двигатель форсированный
ТТТ(З) – тактико-технические требования (задание)
ТТХ – тактико-технические характеристики
ТЭК – топливно-энергетический комплекс
ТЭО – технико-экономическое обоснование
УВД – управление воздушным движением
УВП – укороченный взлет, посадка
УКВ – ультракороткие волны
УПАЗ – унифицированный подвесной агрегат заправки
УР – управляемая ракета
УРВВ – управляемая ракета класса «воздух-воздух»
УРВП – управляемая ракета класса «воздух-поверхность»
ФАР – фазированная антенная решетка
ФГУП – федеральное государственное унитарное предприятие
ФЗО – фабрично-заводское обучение
ФКП – федеральное казенное предприятие
ФНПЦ – федеральный научно-производственный центр
ФПГ – финансово-промышленная группа
ФПС – федеральная пограничная служба
ЦВМ – цифровая вычислительная машина
ЦГВ – центральная гировертикаль
ЦЗЛ – центральная заводская лаборатория
ЦКБ – центральное конструкторское бюро
ЦПКБ – центральное проектно-конструкторское бюро
ЦНИИ – центральный научно-исследовательский институт
ЦУКОС – центральное управление космических средств
ЧПУ – числовое программное управление
ШПУ – шахтная пусковая установка
Ъ – газета «Коммерсантъ»
ЭВК – электронно-вычислительный комплекс
ЭВМ – электронно-вычислительная машина
ЭВП – электровакуумный прибор
ЭВТ – электронно-высислительная техника
ЭЛТ – электронно-лучевая трубка
ЭМС – электромагнитная совместимость
ЭПР – эффективная поверхность рассеивания
ЯСУ – ядерная силовая установка
ЯЭУ – ядерная энергетическая установка

Использованная литература

1. Шавров В.Б. "История конструкций самолетов в СССР до 1938г." 1994г.
2. Савельев Г.А. «От гидросамолетов до суперсовременных ракет». 1997г.
3. Широкорад А.Б. «Чудо-оружие СССР» 2004г.
4. Журнал «Мир оружия» № 6 2005г.
5. Труфакин В.А. «ОК «Буран» и отдел «Динамика полета» в НПО «Молния» 2002г.
6. ЦАГИ "Самолетостроение в СССР 1917-1945 гг." книга 2.
7. Шавров В.Б. "История конструкций самолетов в СССР 1938-1950г." 1994г.
8. Беляков Р.А. "Самолеты МИГ 1939-95г." 1996г.
9. Гордюков Н. "Первые реактивные истребители Сухого" 1994г.
10. Зуенко Ю. "Боевые самолеты России" 1994г
11. Ильин В. "Бомбардировщики. Том 1" 1996г.
12. Лебедь В.Г. "Вертолеты стран мира" 1994г.
13. Ильин В. "Бомбардировщики. Том 2" 1996г.
14. Саукке М. "Самолеты Туполева АНТ-1 - АНТ-15" 1995г.
15. Левин М. "Современные истребители " 1994г.
16. Таликов Н. "В небе Ильюшин" 1997г.
17. Журнал «Военный парад» № 5, 2001г.
18. Гугля Ю. "Последние истребители Поликарпова И-180, И-185" 1998г.
19. Журнал «Военный парад» № 2, 2002г.
20. Журнал «Военный парад» № 3 2002г.
21. Журнал «Военный парад» № 4 2002г.
22. Султанов И.Г. "История создания первых отечественных турбореактивных самолетов" 1998г.
23. Журнал «Военный парад» № 3 2003г.
24. Журнал «Военный парад» № 5 2003г.
25. Журнал «Военный парад» № 6 2004г.
26. Савин В.С. "Планета "Константин" 1994г.
27. Залесская Е.Л. "Инженер божьей милостью" 1997г.
28. ЦАГИ "Самолетостроение в СССР 1917-1945 гг." книга 1.
29. Арсеньев Е.В. и др. "История конструкций самолетов в СССР 1951-1965 гг." 2000г.
30. Ганин С.М. и др. "Отечественные бомбардировщики. Часть 1" 2001г.
31. Ганин С.М. и др. "Отечественные бомбардировщики. Часть 2" 2001г
32. CD «Немецкие технологии и советская авиация» 1998г.
33. Якубович Н.В. «Все самолеты О.К. Антонова» 2001г.
34. Журнал «Военный парад» № 1, 2005г.
35. Журнал «Военный парад» № 2, 2005г.
36. «СМПП: страницы истории. 1948-1998» 1998г.
37. Журнал «Популярная механика» № 2, 2002г.
38. Панатов Г.С. «Иллюстрированная энциклопедия самолетов ТАНТК им. Бериева. Том I» 1998г.
39. Журнал «Военный парад» № 4 2005г.
40. «Как создавалось отечественное ядерное приборостроение. К 50-летию СНИИП» 2002г.
41. Журнал «Военный парад» № 5 2005г.
42. Журнал «Военный парад» № 6 2005г.
43. Панатов Г.С. «Самолеты ТАНТК им. Бериева. 1945-68г.» 2001г.
44. Панатов Г.С. «Самолеты ТАНТК им. Бериева. 1968-2002г.» 2002г.
45. Заярин В.М. «Иллюстрированная энциклопедия самолетов АНТК им. Антонова. Том 1» 2000г.
46. Журнал «Военный парад» № 1, 2006г.
47. Горьков Ю. «ГКО постановляет. 1941-45г.» 2002г.
48. Журнал «Военный парад» № 6, 2006г.
49. «Авиадвигателестроение». Энциклопедия. 1999г.
50. «Двигатели 1944-2000». 2000г.
51. Журнал «Крылья Родины» № 9, 2001г.
52. Журнал «Крылья Родины» № 6, 2002г.
53. Журнал «Крылья Родины» № 7, 2002г.
54. Булавкин В.В. « ГП «НПО Техномаш» - 60 лет». 1998г.
55. Вернидуб И.И. «Пороховая промышленность СССР в 1941-45г.». 1994г.
56. Вернидуб И.И. «Боеприпасы победы». 1998г.
57. Евтифьев М.Д. «Из истории создания зенитно-ракетного щита России». 2000г.
58. Первов М. CD «Отечественное ракетное оружие 1946-2000». 1999г.
59. Евстафьев М.Д. «Долгий путь к «Буре». 1999г.
60. Липкин И.А. «История создания отечественных систем радиоуправления РДД». 2001г.

61. Шитиков Е.А. «Кораблестроение в СССР в годы ВОВ» 1995г.
62. Журнал «Крылья Родины» № 8, 2002г.
63. Калашников М. «Битва за небеса» 2002г.
64. Журнал «Крылья Родины» № 9, 2002г.
65. «Ленинград в осаде» Сборник документов 1995г.
66. Шумихин В.С. «Советская военная авиация 1917-1941г.» 1986г.
67. Агапов А.А. «Саров» 2000г.
68. «Авиадвигатели «Сатурна» 2003г.
69. «Авиационно-космический справочник. 2002/2003г.»
70. Шулика В.П. «Сырьевая база атомной промышленности. 2003г.»
71. Федоров Л.А. «Необъявленая химическая война в России...1995г.»
72. CD «Планета Москва» 2002г.
73. www.aviaport.ru
74. Журнал «Крылья Родины» № 11, 2002г.
75. Михеев В.И. «Горно-химический комбинат: независимый взгляд» 1998г.
76. Журнал «Крылья Родины» № 1, 2003г.
77. Фаворский В.В. «Космонавтика и ракетно-космическая промышленность» 2003г. т. 1, 2.
78. Смирнов М.Б. «Система ИТЛ в СССР» 1998г.
79. Федосов Е.А. «Полвека в авиации» 2004г.
80. Савицкий И.М. «Развитие оборонной промышленности в Западно-Сибирском экономическом районе (1960-е)»
81. Журнал «Крылья Родины» № 4, 2003г.
82. dozen.mephi.ru
83. Журнал «Крылья Родины» № 5, 2003г.
84. Журнал «Крылья Родины» № 6, 2003г.
85. Журнал «Крылья Родины» № 9, 2003г.
86. Воспоминания Г.Е. Долгушева (www.buzun-severov.com/sam.htm)
87. Егоров Ю.А. «Самолеты ОКБ С.В. Ильюшина» 2003г.
88. Журнал «Крылья Родины» № 11, 2003г.
89. www.msdteam.ru/modules.php?name=Encyclopedia&op=content&tid=40
90. «Трудный путь к победе». Сборник документов. 2005г.
91. Козьмин П. «Завод № 125 во времена ВОВ»
92. Симонов Н.С. «Военно-промышленный комплекс СССР в 1920-50-е г...» 1996г.
93. Журнал «Популярная механика» № 5, 2003г.
94. Журнал «Популярная механика» № 7, 2003г.
95. Материалы музея ОКБ П. О. Сухого.
96. Журнал «Крылья Родины» № 4, 2004г.
97. Ленский А.К. «Секреты военной науки» 2003г.
98. Журнал «Популярная механика» № 10, 2003г.
99. М. Мухин «Эволюция системы управления советской оборонной промышленности в 1921-41г.»
100. Ильюшинцы: люди и самолеты. ч. 2. 2003г.
101. «Военно-промышленный комплекс. Энциклопедия» 2005г.
102. «75 лет Управлению начальника вооружений МО» 2004г.
103. Тынянкин И.И. «Радиолокационное вооружение ВМФ России» 2004г.
104. Первов М. «Системы ракетно-космической обороны России создавались так» 2004г.
105. Давыдов Б. «Патронное дело» в России» /Мир оружия № 10 2005г./
106. Журнал «Популярная механика» № 4, 2004г.
107. «Наш «Фрезер» 1981г.
108. http://www.rw6ase.narod.ru
109. М. Свирин «Броневый щит Сталина. История советского танка 1937-43г.» 2007г.
110. «Российские предприятия- тылу Вооруженных сил». 2005г.
111. «Страницы истории. К 90-летию ОАО «Машиностроительный завод». 2007г.
112. «История отечественного судостроения. Том 1». 1994г.
113. «История отечественного судостроения. Том 2». 1994г.
114. «История отечественного судостроения. Том 3». 1994г.
115. «История отечественного судостроения. Том 4». 1994г.
116. «История отечественного судостроения. Том 5». 1994г.
117. Ленский А.Г. «Армия отечества: начало XXI века. Часть I». 2005г.
118. Нагимуллин Р.Х. «История возникновения крупных химпредприятий на востоке России». 2005г.
119. Журавлев П.А. «Мой атомный век». 2003г.
120. Конюхов С.Н. «Призваны временем. Ракеты и КА КБ «Южное». 2004г.
121. Байбурина Т.Г. «Промышленность Уфы до войны и в годы войны 1941-45г.»
122. Крохмаль В.М. «Запорожское ГП «Радиоприбор» 1951-2001г.».

123. Путеводитель по РГАЭ. т. 1 1994г.; т. 2 1996г.
124. Свирин М. «Броня крепка. История советского танка 1919-37г.» 2006г.
125. РГАЭ. Ф. 2097 оп. 1 д. 696, 697.
126. Соломонов Ю.С. «На стратегическом направлении. МИТ-60 лет» 2006г.
127. Журнал «Популярная механика» № 5, 2004г.
128. Свирин М. «Стальной кулак Сталина. История советского танка 1943-55г.» 2007г.
129. РГАЭ. Ф. 8123 оп. 8 д. 78, 84; оп. 9 д. 1-146.
130. «Радиолокация России». Биографическая энциклопедия. 2007г.
131. spb.rusarchives.ru/guide/p333.shtml
132. РГАЭ Ф. 7516 оп. 1 д. 274, 311, 1059, 1331, 1348, 1351-1356, 1366.
133. РГАЭ Ф. 8328. оп. 1 д. 1, 10-12, 23, 29, 130, 132, 157-159, 166, 181, 316а, 329, 350, 361, 437, 464-466.
134. «Малахит» - подводным силам России». 2006г.
135. РГАЭ Ф. 23. оп. 4 д. 19-133.
136. «Ракеты «Факела». 2003г.
137. Путеводитель Самарского филиала РГАНТД. 2001г. Ч. 1, 2.
138. Журнал «Популярная механика» № 7, 2004г.
139. РГАЭ. Ф. 7515. оп. 1 д. 1-6, 57, 61-74, 157, 158, 220-287, 494, 499-501; оп. 2 д. 1-12, 15-19, 21-23, 33-35, 37-38, 42, 48, 49.
140. Кузьмина Л. «Неизвестный Люлька». 2007г.
141. Качур П.И. «Ростислав Алексеев». 2006г.
142. Бабич В. «Город Святого Николая и его авианосцы». 2007г.
143. Справочник-календарь по истории авиации. ИД «Авиамир». 2005г.
144. М.Ю. Мухин «Авиапромышленность СССР в 1921-41г.». 2006г.
145. РГАЭ. Ф. 7537. оп. 1 д. 1-3,14, 19, 27, 30, 34, 37, 40, 43, 48-50, 53.
146. Ricolor.org/rus/apokalipsis/him/5
147. РГАЭ. Ф. 9138. оп. 1 д. 40, 41, 119; оп. 2 д. 22, 26, 46, 47, 74, 77, 82, 85, 95, 97, 98, 111.
148. Широкорад А.Б. «Флот, который уничтожил Хрущев». 2004г.
149. РГАЭ. Ф. 8848. оп. 1 д. 28.
150. Альперович К.С. «Годы работы над системой ПВО Москвы – 1950-55».
151. Старосельцев К.К. «Катера. Воспоминания очевидца». 2008г.
152. Широкорад А.Б. «История авиационного вооружения» 1999г.

СОДЕРЖАНИЕ:

Предисловие 5

Оборонные серийные, опытно-конструкторские
и научно-исследовательские предприятия и организации
СССР и России

Том I

1-100 14
101-200 426

Том II

201-300 6
301-400 135
401-500 239
501-600 321
601-700 374
701-800 439
801-900 496
901-1000 547
1001-2000 561

Приложение 1 565
Предприятия, переименованные по приказу ВСНХ/НКВМ/ОГПУ № 73сс от 9.07.1927г

Приложение 2 568
Предприятия НКОП

Каталог оборонных предприятий 577

Список принятых сокращений 597

Использованная литература 603

Тихонов Сергей Григорьевич. Родился в 1963 г.
В 1986 г. закончил Киевский институт инженеров ГА.
В 1988-90г. служил в авиационном полку
на Большом аэродроме (г. Хабаровск).
Затем работал в Дальневосточном НИИ технологии судостроения.
Увлекался изучением истории вначале авиационных предприятий,
а затем и других оборонных отраслей.
После открытия в 2000-х годах архивных фондов
увлечение переросло в серьезную работу,
результаты которой и выносятся на суд читателей.

Информационное издание

Составитель
Сергей Григорьевич Тихонов

Подписано в печать 15.09.2010
Формат 60х88 1/8.
Бумага офсетная № 1.
Усл.-печ. л 23,25.
Гарнитура Times.
Тираж 1000 экз. Заказ № 31-20
Издательство «ТОМ».
e-mail: izdatel_tom@mail.ru
Тел.: 8 (499) 973-08-27
8 (495) 773-05-45