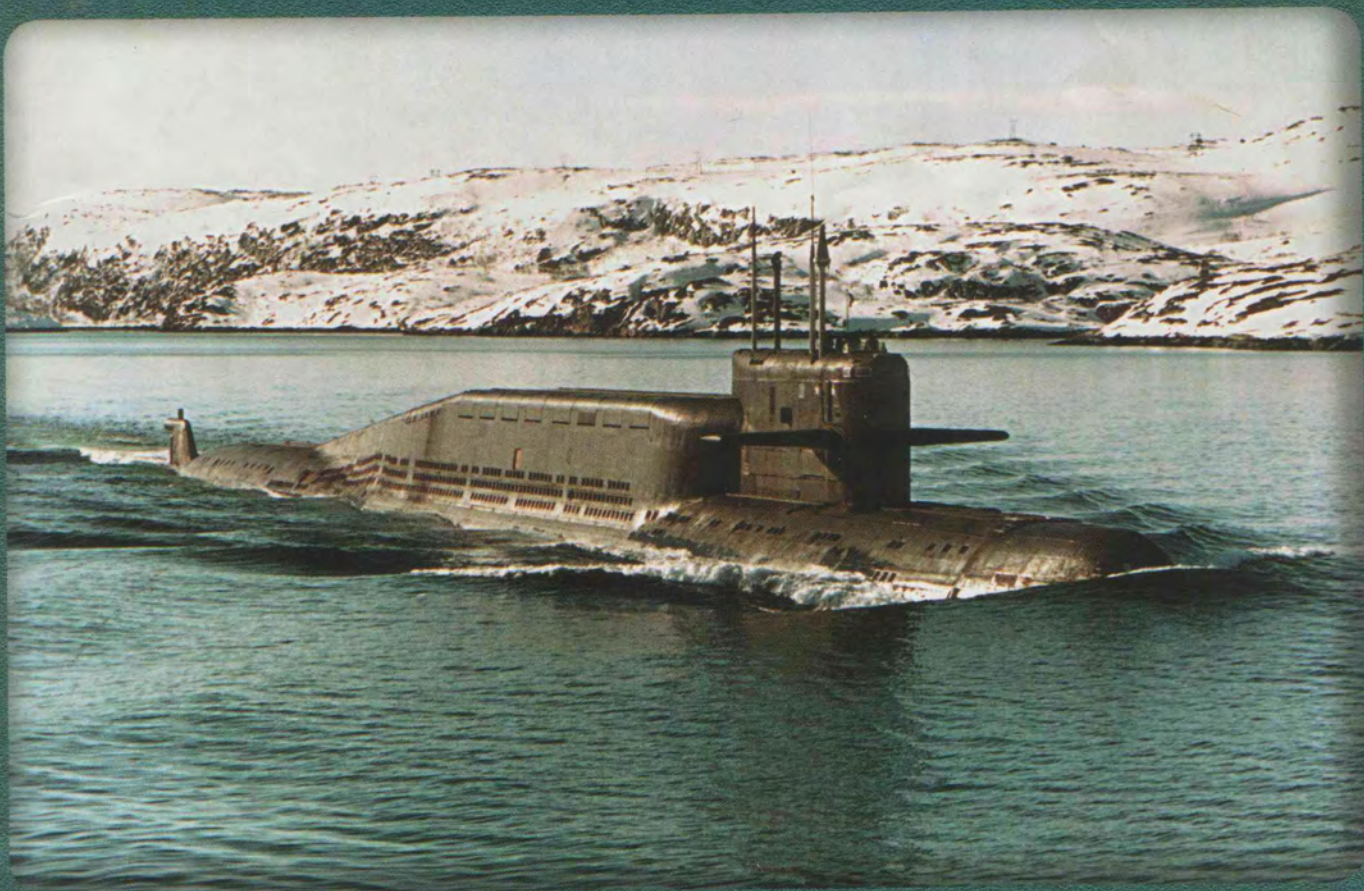


С. С. Бережной

АТОМНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

ВМФ СССР и РОССИИ



МОРСКОЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ АЛЬМАНАХ
НАВАЛЬ КОЛЛЕКЦИЯ



▲ Подводные лодки проекта 627А, выведенные из боевого состава флота: К-21 (на переднем плане) и К-11. СФ, Гремиха, май 2000 г.
Фото В. Шигина



◀ Подводная лодка Б-264 проекта 671РТМ. ТОФ, июль 1998 г.
Фото Г. Павлова

▼ Подводная лодка «Пантера» проекта 971. СФ, февраль 1999 г.
Фото И. Курганова



С. С. Бережной

АТОМНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ВМФ СССР и РОССИИ



МОРСКОЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ АЛЬМАНАХ
НАВАЛЬ КОЛЛЕКЦИЯ
специальный выпуск

СОДЕРЖАНИЕ

Атомные многоцелевые подводные лодки

АПЛ проектов 627 и 627А	4
АПЛ проекта 645	9
АПЛ проектов 671 и 671В	9
АПЛ проекта 671РТ	13
АПЛ проектов 671РТМ и 671РТМК	15
АПЛ проектов 705 и 705К	20
АПЛ проекта 945	23
АПЛ проекта 945А	24
АПЛ проекта 686	25
АПЛ проекта 971	26

Атомные подводные лодки с крылатыми ракетами

АПЛ проекта 659	33
АПЛ проекта 675	35
АПЛ проекта 661	41
АПЛ проектов 670 и 670М	42
АПЛ проектов 949 и 949А	47
АПЛ проекта 885	52

Ракетные подводные крейсера стратегического назначения

АПЛ проекта 658	53
АПЛ проектов 667А и 667АУ	57
АПЛ проекта 667Б	64
АПЛ проекта 667БД	69
АПЛ проекта 667БДР	70
АПЛ проекта 667БДРМ	75
ТАПКСН проекта 941	78
АПЛ проекта 955	80

В справочник не включены глубоководные атомные подводные лодки-лаборатории проектов 1851, 1910 и 10831 (5 единиц), так как они не имеют вооружения и не входят в боевой состав ВМФ.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

АБПЛ — атомная баллистическая подводная лодка;
 АКРПЛ — атомная крейсерская подводная лодка;
 АПК — атомный подводный крейсер;
 АПКСН — атомный подводный крейсер стратегического назначения;
 АПЛ — атомная подводная лодка;
 АУГ — авианосная ударная группа;
 БИУС — боевая информационно-управляющая система;
 БПЛ — большая подводная лодка;
 БР — баллистическая ракета;
 ГАК — гидроакустический комплекс;
 ГАС — гидроакустическая станция;
 ГЗУ — главная энергетическая установка;
 ЖМТ — жидкотеплоэнергетический теплоноситель;
 ЖРД — жидкостно-реактивный двигатель;
 ЗРК — зенитный ракетный комплекс;
 ЗУР — зенитная управляемая ракета;
 Кам.Фл.РС — Камчатская флотилия разнородных сил;
 КЛУГ — корабельная противолодочная ударная группа;
 КР — крылатая ракета;
 КРПЛ — крейсерская подводная лодка;
 КШУ — командно-штабные учения;
 МБР — межконтинентальная баллистическая ракета;
 ОРВИ — отдел реализации военного имущества;
 ОФИ — отдел фондового имущества;
 ПКРК — противокорабельный ракетный комплекс;
 ПЛАРБ — атомная подводная лодка с баллистическими ракетами;
 ПЛАРК — атомная подводная лодка с крылатыми ракетами;
 ППР — планово-предупредительный ремонт;
 ПСС — поисково-спасательная служба;
 ПУ — пусковая установка;
 ПУТС — приборы управления торпедной стрельбой;
 РЛС — радиолокационная станция;
 РПК — ракетный подводный крейсер;
 РТ — рыболовный траулер;
 РТАПЛ — атомная подводная лодка с ракетоторпедами;
 СС — спасательное судно;
 ТА — торпедный аппарат;
 ТАПКСН — тяжелый атомный подводный крейсер стратегического назначения;
 ТГ — тактическая группа;
 ТРПК — тяжелый ракетный подводный крейсер;
 УТС — учебно-тренировочная станция.

CONTENTS

SSN

Project 627/627A (November class)	4
Project 645 (November class)	9
Project 671/671V (Victor I class)	9
Project 671RT (Victor II class)	13
Project 671RTM/671RTMK (Victor III class)	15
Project 705/705K (Alfa class)	20
Project 945 (Sierra I class)	23
Project 945A (Sierra II class)	24
Project 686 (Mike class)	25
Project 971 (Akula class)	26

SSGN

Project 659 (Echo I class)	33
Project 675 (Echo II class)	35
Project 661 (Papa class)	41
Project 670/670M (Charlie I/II class)	42
Project 949/949A (Oscar I/II class)	47
Project 885 (-)	52

SSBN

Project 658 (Hotel class)	53
Project 667A/667AU (Yankee class)	57
Project 667B (Delta I class)	64
Project 667BD (Delta II class)	69
Project 667BDR (Delta III class)	70
Project 667BDRM (Delta IV class)	75
Project 941 (Typhoon class)	78
Project 955 (-)	80

This issue not includes experimental SSN of Uniform, X-Ray and NORSUB-S classes because they have no armament and aren't in the Russian Navy Order of battle.

Примечания

Перечень АПЛ приводится не по хронологии вступления в строй, а по возрастанию тактических номеров. Принадлежность к модификации в рамках одного проекта (например, 627 и 627А) обозначается знаком * после заводского номера лодки.

Примечания к датам

Вступление в строй означает дату подписания приемного акта, **включение в состав флота** — дату приказа о зачислении в тактическое соединение. Под термином «**расформирование**» применительно к подводным лодкам подразумевается расформирование первого экипажа. **Даты ремонтов** приводятся по официальным приказам (в действительности они иногда существенно отличаются от приводимых на бумаге).

Публикуемые фотографии взяты из частных коллекций С. С. Бережного, С. А. Балакина, А. Ю. Заикина, В. В. Костриченко, А. С. Павлова, а также заимствованы из журнала «Судостроение», альманахов «Гангут», «Тайфун» и ежегодника «Jane's Fighting Ships». Авторы всех фотоснимков установить, к сожалению, не удалось, но известно, что среди них — А. Загвоздкин, И. Курганов, Г. Павлов, Ю. Пахомов, А. Холин, В. Чернышев.

При подготовке схем и тактико-технических характеристик кораблей использованы материалы следующих изданий: Ю.И.Александров, А.Н.Гусев, Боевые корабли мира на рубеже XX—XXI веков, ч.1: подводные лодки (СПб, Галей Принт, 2000); А.Н.Гусев, Подводные лодки с крылатыми ракетами (СПб, Галей Принт, 2000); В.Ильин, А.Колесников, Отечественные атомные подводные лодки («Техника и вооружение» вчера, сегодня, завтра» №5—6, 2000); В.П.Кузин, В.И.Николюшкин, Военно-морской флот СССР 1945—1991 (СПб, Историческое Морское общество, 1996), а также публикации журнала «Судостроение», альманахов «Гангут» и «Тайфун».

НАВАЛЬ

коллекция

Морской исторический альманах №7
 Специальный выпуск, 2001 г.

Альманах зарегистрирован в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
 Рег. Свидетельство ПИ №77-1119
 от 19 ноября 1999 г.

Учредитель и главный редактор
С. А. Балакин

Коммерческий директор
Б. В. Соломонов

Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, запрещены.

Подписано к печати 7.9.2001. Печать офсетная. Усл. печ. л. 9. Тираж 750 экз.

Дизайн, макет, верстка, сканирование и обработка иллюстраций — С. Цветков

© С. С. Бережного (текст).

© «Наваль коллекция»
 (вступительные статьи, подбор иллюстраций и оформление).

АДРЕС

для писем и заявок на следующие выпуски:
 125502, Москва А-502, а/я 40.
 Соломонову Борису Владимировичу.

Address: «Naval Collection», Post box 40,
 Moscow A-502, 125502, Russia.

e-mail: naval_mag@mtu-net.ru

Фото на 1-й стр. обложки: атомный подводный крейсер стратегического назначения «Борисоглебск» (проект 667БДР), 17 апреля 1999 г. Фото И. С. Курганова.

Front cover: nuclear submarine «Borisoglebsk» of project 667BDR (Delta III class), April 17, 1999. Photo by I. Kourganov.

NUCLEAR SUBMARINES OF SOVIET & RUSSIAN NAVY by S. Berezhnoy

Summary

This issue contains names, technical, building and career data about all Soviet and Russian nuclear submarines, except experimental SSN of Uniform, X-Ray and NORSUB-S classes. It's the last work of naval historian Captain Sergey Berezhnoy (1940—2000). This issue is the 4th part of the reference book about postwar Soviet / Russian Navy. Three previous parts issued by «Naval Collection» magazine contain data about large surface ships, frigates and corvettes.



Атомные подводные лодки на протяжении последних 40 лет определяли мощь советского, а затем и российского военно-морского флота. Их создание и строительство — поистине уникальная страница в истории мирового кораблестроения. Ведь с 1955 года, когда была заложена первая подлодка с атомной энергетической установкой, в нашей стране было построено 249 атомных субмарин — больше, чем во всех остальных странах мира, вместе взятых.

В отличие от иностранных государств, в СССР и России строились не два, а три класса АПЛ — стратегические (с баллистическими ракетами), многоцелевые (с торпедным и ракетным оружием ближнего действия) и ударные (с крылатыми ракетами большого и среднего радиуса действия). Последние предназначались, в основном, для охоты за авианосными соединениями потенциального противника и не имели аналогов в зарубежных флотах.

Проектированием АПЛ в СССР занимались ЦКБМТ «Рубин» и СПМБМ «Малахит» в Ленинграде и ЦКБ «Лазурит» в Горьком. Строительство кораблей велось на заводах в Северодвинске, Комсомольске-на-Амуре, Ленинграде и Горьком. Ныне постройка атомных субмарин ведется только на «Северном машиностроительном предприятии» в Северодвинске.

По конструкции и боевым возможностям АПЛ отечественного флота обычно разделяют на четыре поколения. Характерные черты лодок первого поколения (проекты 627, 645, 658, 659, 675) — двухвальная энергетическая установка с двумя реакторами. Достоинства данной схемы — высокая скорость хода и

хорошая живучесть энергетике за счет дублирования всех систем. Недостатки лодок первого поколения — повышенная шумность и значительная пожароопасность из-за применения химического способа поглощения углекислого газа. Кроме того, по эффективности ракетного оружия первые советские подлодки уступали американским.

Второе поколение АПЛ (проекты 667, 670, 671, 705) представляло собой серьезный шаг вперед. Отечественное подводное кораблестроение заняло лидирующие позиции в мире и в качественном отношении (по таким направлениям, как титановая технология, жидкометаллические теплоносители, автоматика на лодках проекта 705), и в количественном (в течение 70-х годов в СССР было спущено на воду в три раза больше АПЛ, чем в США). Правда, советские субмарины по-прежнему оставались более шумными, чем американские.

АПЛ третьего поколения (проекты 945, 685, 949, 971) характеризует повышенная скрытность за счет увеличения глубины погружения и снижения уровня шума. К этому поколению относят и уникальные стратегические ракетносцы проекта 941 — самые большие подводные корабли в мире.

Сегодня в России строятся лодки четвертого поколения (проекты 885, 955). По совокупности характеристик, в том числе и по уровню шума, они не уступают самым современным зарубежным аналогам. Однако из-за неудовлетворительного финансирования перспективы их ввода в строй выглядят весьма туманными.

Настоящий справочник — последняя работа профессионального историка, капитана 2 ранга в отставке С. С. Бережного (1940—2000). Сергей Сергеевич родился в семье потомственных моряков в 1940 году. В 1961 году он окончил Тихоокеанское Военно-морское училище им. Макарова и затем служил на торпедных катерах Северного флота. После окончания адъюнктуры при Высшем Военно-морском училище им. Фрунзе с 1972 года бессменно работал в Научно-исследовательской исторической группе ВМФ.

Сергей Сергеевич оставил яркий след в отечественной военно-морской историографии. В частности, до последних дней он трудился над созданием полного справочника по корабельному составу ВМФ СССР и России XX века. И большая часть этой грандиозной работы была сделана, хотя внезапная смерть не позволила ее завершить.

Лучшая память о Сергее Сергеевиче Бережном — его книги, по которым отечественный флот будут изучать еще несколько поколений историков и любителей.

АТОМНЫЕ ТОРПЕДНЫЕ И МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ



АПЛ проекта 971 «Вепрь» и «Ак Барс», 1999 г.

Фото И. Курганова

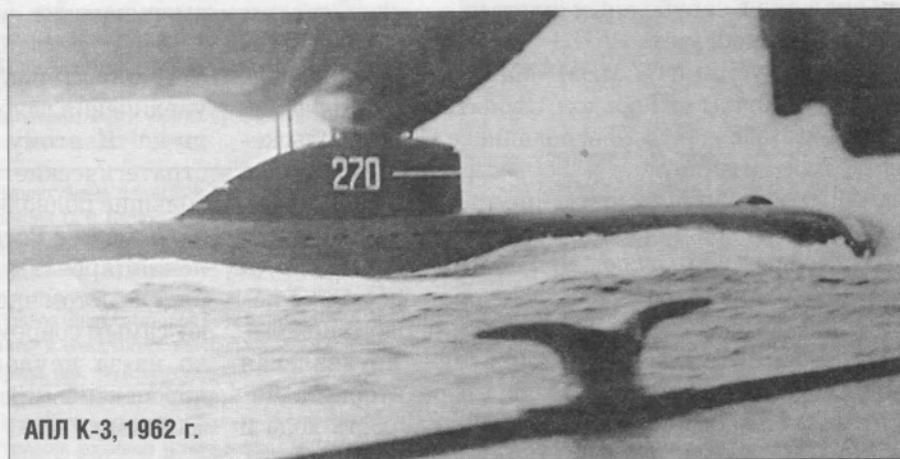
Атомные подводные лодки проектов 627* и 627А — 13 ед.

Первые отечественные атомные подводные лодки, ставшие одновременно первыми в мире крупносерийными кораблями своего класса. Спроектированы по постановлению Совета министров СССР от 25.11.1952 в СКБ-143 (позже СПМБМ «Малахит»), главные конструкторы В. Н. Перегудов и с 1956 — Р. А. Шмаков. Серийные лодки, начиная с К-5, строились по проекту 627А и незначительно отличались от головной (повышена надежность систем, усовершенствовано навигационное оборудование и т. п.). В ходе постройки антенну ГАС «Арктика» перенесли из ограждения рубки в обтекатель под носовой оконечностью; позже, в ходе модернизации, аналогично поступили и с уже вступившими в строй лодками.

К-3, с 9.10.1962 — Ленинский комсомол, с 14.3.1989 — Б-3 (зав. № 254)*. 21.7.1954 зачислена в списки кораблей ВМФ и 24.9.1955 заложена в цехе ССЗ № 402 в Молотовске (Северодвинск), спущена на воду (выведена из дока) 9.8.1957, вступила в строй 17.12.1958 и 12.3.1959 включена в со-

став СФ. Первая в отечественном ВМФ ПЛ с атомной энергетической установкой. 23.7.1959 за успешное освоение новой техники командиру ПЛ капитану 1 ранга Л. Г. Осипенко первому из подводников в послевоенные годы было присвоено звание Героя Советского Союза. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 5—20.7.1962 совершила подлёдный поход в Арктику,

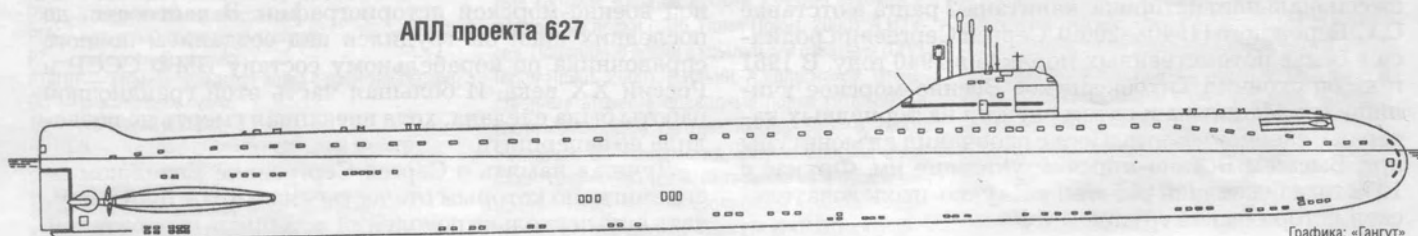
пройдя в подводном положении 17,7 под Сев. полюсом, за что 20.7.1962 руководитель похода контр-адмирал А. И. Петелин, командир ПЛ капитан 2 ранга Л. М. Жильцов и командир БЧ-5 инженер-капитан 2 ранга Р. А. Тимофеев были удостоены звания Героя Советского Союза. В период с 26.2.1963 по 27.11.1965, с 21.12.1970 по 5.12.1971 и с 13.11.1978 по 9.4.1982 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. По-



АПЛ К-3, 1962 г.

Фото С. Бережного

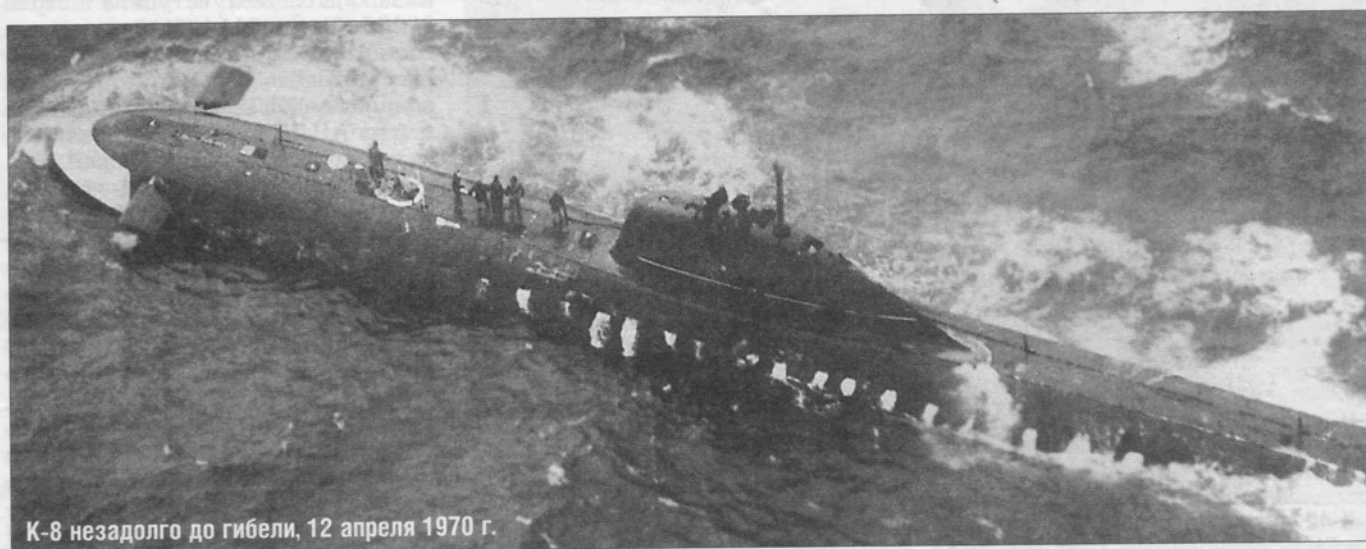
АПЛ проекта 627



Графика: «Гангут»



«Ленинский комсомол» (К-3)



К-8 незадолго до гибели, 12 апреля 1970 г.

Jane's Fighting Ships

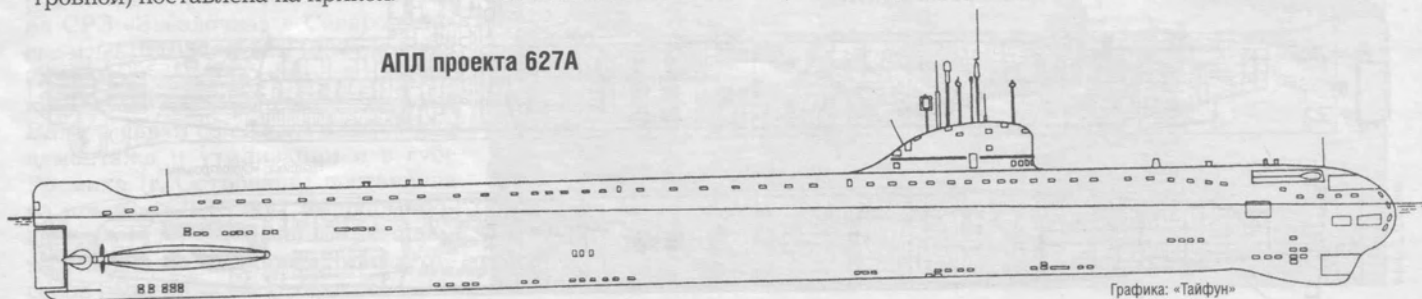
лярный) проходила средний ремонт с заменой реакторных отсеков. 8.9.1967 при возвращении с боевой службы в Средиземном море в Норвежском море частично выгорела в результате пожара, во время которого погибло 39 человек, но самостоятельно вернулась в базу. 17.10.1968 в связи с 50-летием ВЛКСМ награждена Памятным знаменем МО СССР. 14.3.1989 выведена из боевого состава, переформирована в УТС и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-5 (зав. № 260). 21.7.1954 зачислена в списки кораблей ВМФ и 13.8.1956 заложена в цехе ССЗ № 402 в Молотовске (Северодвинск), спущена на воду (выведена из дока) 1.9.1958, вступила в строй 27.12.1959 и 17.8.1960 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В период с 22.3.1962 по 12.2.1963, с 28.1.1972 по 28.6.1973 на СРЗ «Звездочка» в Северодвинске и с 11.12.1981 по 17.8.1982 на СРЗ-10 («Шквал») в

губе Пала (г. Полярный) проходила средний ремонт с заменой реакторных отсеков. 1.7.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-8 (зав. № 261). 9.9.1957 заложена в цехе ССЗ № 402 в Молотовске (Северодвинск) и 2.3.1958 в качестве КрПЛ зачислена в списки кораблей ВМФ, спущена на воду (выведена из дока) 31.5.1959, вступила в строй

АПЛ проекта 627А



Графика: «Тайфун»

Проект 627

Водоизмещение нормальное надводное 3065 т, подводное 4750 т; длина 107,4 м, ширина 7,9 (по стабилизаторам 11,5) м, осадка 6,48 м.
Мощность ГЭУ 2х17500 л.с.; скорость хода надводная 15,2 уз., подводная 30,1 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 300 м; автономность 50 сут.
Вооружение: 8 носовых 533-мм ТА (20 торпед); ГАС «Арктика-М», РЛС «Призма», ПУТС «Торий», навигационный комплекс «Плутон», ГАС обнаружения подводных препятствий «Луч».
Экипаж 104 человека, в т. ч. 30 офицеров.

31.12.1959 и 31.8.1960 включена в состав СФ. 8.4.1970 при несении боевой службы и участии в манёврах «Океан» загорелась в результате короткого замыкания электропроводки в двух отсеках и 12.4.1970 затонула на глубине 4680 м в Бискайском зал., 13.2.1971 исключена из состава ВМФ и 1.4.1971 расформирована. Вместе с ПЛ погибли 52 члена её экипажа во главе с командиром капитаном 2 ранга В.Б. Бессоновым, которому 26.6.1970 посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

с 10.12.1971 по 12.11.1974 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске проходила средний ремонт с заменой реакторных отсеков. 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-14 (зав. № 281). 20.3.1958 зачислена в списки кораблей ВМФ и 2.9.1958 заложена в цехе ССЗ № 402 в Молотовске (Северодвинск), спущена на воду (выведена из дока) 16.8.1959, вступила в строй 30.12.1959



К-42 во время трансарктического перехода на ТОФ, август 1968 г.

К-11 (зав. № 285). 14.4.1960 зачислена в списки кораблей ВМФ и 31.10.1960 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 1.9.1961, вступила в строй 30.12.1961 и 16.3.1962 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В период с 16.9.1964 по 23.9.1965, с 26.3.1966 по 19.1.1968 и

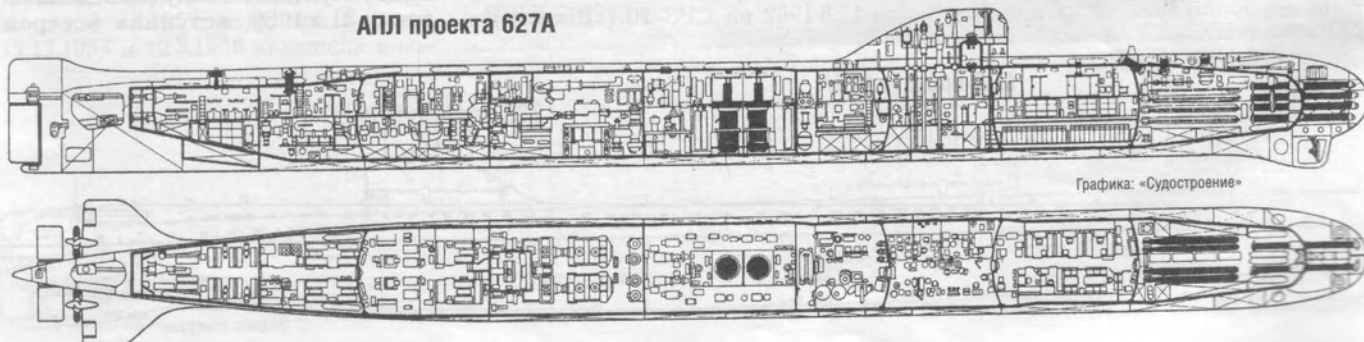
и 31.8.1960 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В 1960 первой из АПЛ ВМФ СССР совершила автономное плавание в экваториальные широты Атлантики и Бискайский зал. для уточнения температурных параметров ГЭУ, а в период с 30.8 по 17.9.1966 совершила подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Зап. Лица

(г. Заозёрск) в б. Крашенинникова (г. Вилочинск), во время которого 19 раз всплывала в районе Сев. полюса для поиска научной дрейфующей станции СП-15 для оказания медицинской помощи одному из членов её экспедиции, и 8.10.1966 перечислена в состав КТОФ. 25.11.1966 за успешное выполнение этого задания руководитель похода контр-адмирал Н.К. Игнатов и командир ПЛ капитан 1 ранга Д.Н. Голубев были удостоены звания Героя Советского Союза. В период с 27.3.1971 по 19.7.1973 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края и с 28.2.1983 по 14.12.1987 на СРЗ-49 в б. Сельдевая (г. Вилочинск) проходила средний ремонт. 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в б. Постовая (г. Советская Гавань) поставлена на прикол.

К-21 (зав. № 284). 8.7.1959 зачислена в списки кораблей ВМФ и 2.4.1960 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 18.6.1961, вступила в строй 31.10.1961 и 28.11.1961 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 24.3—14.5.1962 первой из АПЛ ВМФ совершила поход на полную автономность, пройдя за 51 сутки 10124 мили, а 23.4—1.5.1964 участвовала в учениях ВМФ «Ограда», проводимых в Сев. Атлантике. В 1965—1966 ремонтировалась в Северодвинске на предприятии «Звездочка», а в период с 17.3 по 13.6.1969 и с 6.10.1983 по 27.11.1985 проходила средний ремонт на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный). 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол. Командовавший ПЛ с 11.11.1961 по 27.8.1962 В.Н. Чернавин 1.7.1977 стал командующим СФ, 16.12.1981 — начальником ГШ ВМФ и 8.12.1985 — главнокомандующим ВМФ, а 18.2.1981 он был удостоен звания Героя Советского Союза.

К-42, с 17.4.1981 — **Ростовский комсомолец** (зав. № 290). 15.1.1962 зачислена в списки кораблей ВМФ и 28.11.1962 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду

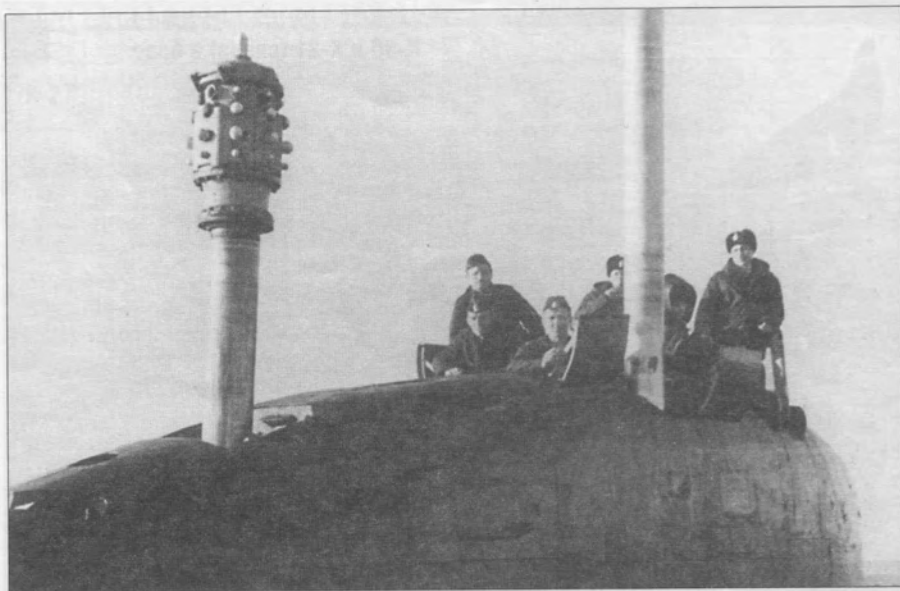
АПЛ проекта 627А



(выведена из дока) 17.8.1963, вступила в строй 30.11.1963 и 14.12.1963 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 7.9—2.10.1964 выполнила задание по слежению за группировкой ВМС стран НАТО, участвовавших в манёврах «Felix-64». 20.8—5.9.1968 совершила подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Зап. Лица (г. Заозёрск) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 12.9.1968 перечислена в состав КТОФ. В период с 15.2.1973 по 9.10.1975 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошла средний ремонт. 28.6.1978 при отработке задач боевой подготовки на подходах к Авачинской б. в тумане столкнулась с танкером «Силуэт», получив незначительные повреждения обшивки легкого корпуса и обтекателя ГАК. 14.3.1989 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в б. Чажма (пос. Дунай) поставлена на прикол.

К-50, с 25.7.1977 — **К-60** (зав. № 291). 22.4.1958 зачислена в списки кораблей ВМФ и 14.3.1962 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 16.12.1963, вступила в строй 18.7.1964 и 6.8.1964 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 4.3—4.4.1965 участвовала в учениях ВМФ «Ограда», проводимых в Сев. Атлантике. В период с 18.1.1968 по 23.1.1969 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске, с 28.2.1974 по 7.10.1975 и с 4.9.1988 по 27.1.1989 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) проходила средний ремонт с перезарядкой активной зоны. 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-52 (зав. № 283). 8.7.1959 зачислена в списки кораблей ВМФ и в этот же день заложена в цехе ССЗ № 402 в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 28.8.1960, вступила в строй 10.12.1960 и 22.12.1960 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В период с 5.10.1966 по 7.5.1967 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный), с 8.6.1970 по 23.1.1973 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске и с 9.10.1986 по 12.9.1987 вновь на СРЗ-10 проходила средний ремонт, но 16.9.1987 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол, а 1.12.1997 расформирована и в 1997—1998 на ГП «Звёздочка» после вырезки реакторных отсеков разделана на металл.



«Ленинский комсомол», 1985 г.



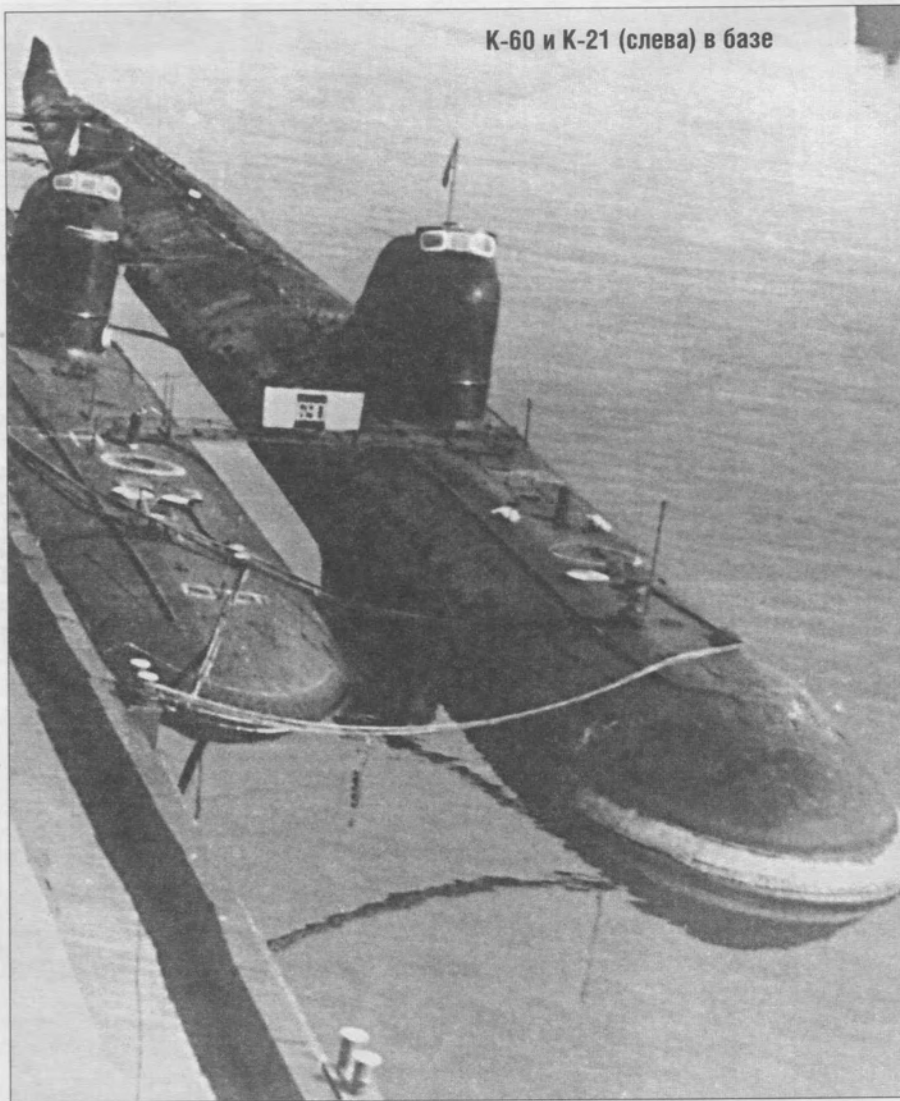
К-115 (зав. № 288). 8.10.1961 зачислена в списки кораблей ВМФ и 4.4.1962 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 22.10.1962, вступила в строй 31.12.1962 и 11.1.1963 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 3—17.9.1963 совместно с КрПЛ К-178 впервые в истории

подводного плавания совершила групповой подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Зап. Лица (г. Заозёрск) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 21.10.1963 перечислена в состав ТОФ. 18.2.1964 за успешное выполнение этого задания командир ПЛ капитан 2 ранга И.Р. Дубяга был удостоен звания Героя Советского Союза. В период с 7.4.1966 по

К-60 и Б-3 (справа) в Гремихе, 2000 г.



К-60 и К-21 (слева) в базе



14.12.1967 и с 6.10.1972 по 1.9.1973 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края проходила средний ремонт. 7.4.1970 награждена Ленинской юбилейной почетной грамотой. 31.10.1985 была вновь поставлена на ДВЗ «Звезда» на капитальный ремонт, но 16.7.1987 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в б. Крашенинникова поставлена на прикол.

К-133 (зав. № 286). 10.4.1961 зачислена в списки кораблей ВМФ и 3.7.1961 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 5.7.1962, вступила в строй 29.10.1962 и 14.11.1962 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к под-

классу БПЛ. В 1963 впервые в ВМФ совершила поход на полную автономность для несения боевой службы в экваториальной зоне Атлантики. 1.2—26.3.1966 совместно с КрПЛ К-116, обогнув м. Горн, совершила групповой трансокеанский межфлотский переход из губы Зап. Лица (г. Заозёрск) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 14.11.1966 перечислена в состав КТОФ. 14.4.1966 за успешное выполнение этого задания была удостоена гвардейского звания, а 23.5.1966 командиру ПЛ капитану 2 ранга Л. Н. Столярову, заместителю командира по политической части капитану 2 ранга Н. В. Усенко и командиру БЧ-5 инженер-капитану 2 ранга И. Ф. Морозову было присвоено звание Героя Советского Союза. В период с 14.11.1968 по 8.7.1971

на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошла средний ремонт. 30.5.1989 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в б. Постовая (г. Советская Гавань) поставлена на прикол, а 1.5.1998 расформирована и в 1997—1998 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделана на металл.

К-159 (зав. № 289). 3.10.1961 зачислена в списки кораблей ВМФ и 15.8.1962 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 6.6.1963, вступила в строй 9.10.1963 и 4.11.1963 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В период с 30.12.1966 по 5.11.1968 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске и с 20.11.1977 по 25.6.1978 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) проходила средний ремонт. 30.5.1989 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-181 (зав. № 287). 1.6.1961 зачислена в списки кораблей ВМФ и 15.11.1961 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 7.9.1962, вступила в строй 27.12.1962 и 11.1.1963 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 25.9—4.10.1963 совершила подлёдный поход в Арктику, первой в истории подводного плавания всплыв 29.9 на Сев. полюсе, за что 18.2.1964 командир ПЛ капитан 2 ранга Ю. А. Сысоев и 25.11.1966 возглавлявший этот поход бывший командующий СФ адмирал В. А. Касатонов были удостоены звания Героя Советского Союза. 16.3—14.4 и 17.7—15.8.1964 участвовала в учениях ВМФ «Ограда», проводимых в Норвежском море и Сев. Атлантике, а в 1966 осуществила длительное слежение от пр-ва Гибралтар до берегов США за АУГ ВМС США во главе с авианосцем «Saratoga». 20.2.1968 единственной из ПЛ в послевоенное время была награждена орденом Красного Знамени. 1—31.12.1969, находясь при несении боевой службы в зоне военных действий на Средиземном море, выполняла боевую задачу по оказанию помощи вооруженным силам Египта, произведя деловой заход в Александрию. В период с 7.3.1972 по 19.12.1974 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт, 27.11.1985 там же вновь поставлена на капитальный ремонт, но 16.9.1987 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в 1987—1988 на СРЗ-10 после вырезки реакторных отсеков разделана на металл.

К-181



Первая отечественная АПЛ, оснащенная реактором с жидкотеплоносителем (сплав свинца с висмутом) теплоносителем (ЖМТ). Спроектирована по постановлению Совета министров СССР от 22.10.1955 в СКБ-143 (позже СПМБМ «Малахит»), главные конструкторы В. Н. Перегудов и с 1956 — А. К. Назаров. Создана на базе проекта 627 и внешне почти не отличалась от прототипа. Фактически являлась экспериментальным кораблем, на котором отрабатывались новые технические решения.

К-27 (зав. № 601). 2.3.1958 зачислена в списки кораблей ВМФ и 15.6.1958 заложена в цехе ССЗ № 402 в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 1.4.1962, вступила в строй 30.10.1963 и 7.9.1965 включена в состав СФ. 2.3.1966 за успешное освоение новой техники первый командир АПЛ капитан 2 ранга И. И. Гуляев был удостоен звания Героя Советского Союза. Первоначально числилась КрПЛ, а 7.9.1965 отнесена к

К-27



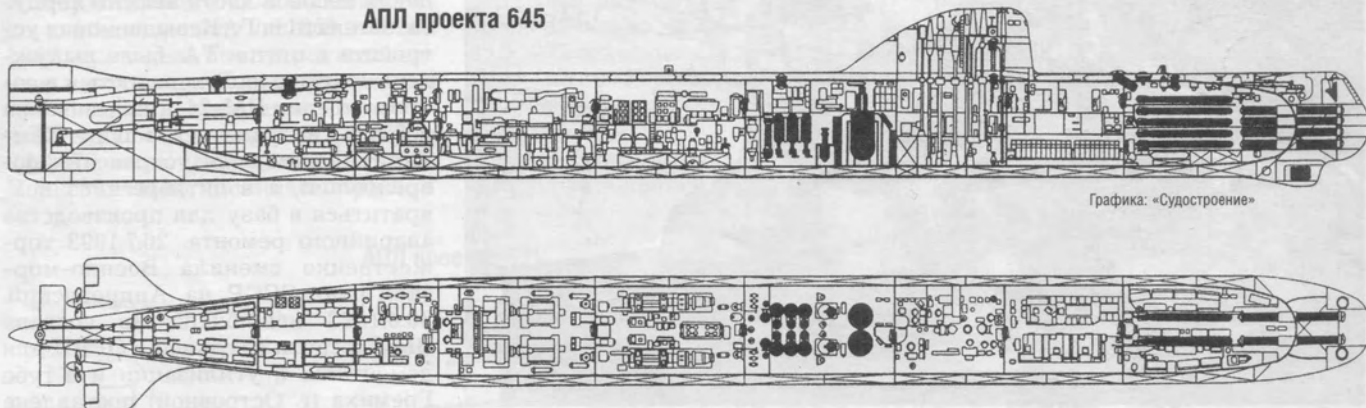
подклассу опытовых КрПЛ. 21.4—12.6.1964 совершила рекордное в ВМФ автономное плавание в воды Центральной Атлантики. 24.5.1968 получила повреждения в результате аварии реактора, в результате которой погибли 9 человек, после которой в губе Гремиха (г. Островной) была

поставлена на прикол, а 1.2.1979 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации, 1.10.1980 расформирована и в сентябре 1982 затоплена в точке Ш=72°31' сев., Д=55°30' вост. у сев.-вост. побережья архипелага Новая Земля в Карском море.

Проект 645

Водоизмещение нормальное надводное 3414 т, подводное 5078 т; длина 109,8 м, ширина 8,3 (по стабилизаторам 11,9) м, осадка 6,28 м. Мощность ГЭУ 2х17500 л.с.; скорость полного хода над водой 15 уз., под водой 29 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 300 м; автономность 50 сут. Вооружение: 8 носовых 533-мм ТА (20 торпед); ГАС «Арктика-М», РЛС «Накат-М», ПУТС «Торий», навигационный комплекс «Плутон-645», ГАС обнаружения подводных препятствий «Луч». Экипаж 105 человек.

АПЛ проекта 645



Графика: «Судостроение»

Атомные подводные лодки проектов 671 («Ёрш») и 671В* — 15 ед.

Первые противолодочные АПЛ Советского ВМФ. Спроектированы по постановлению Совета министров СССР от 3.11.1959 в СКБ-143 (СПМБМ «Малахит»), главный конструктор Г. Н. Чернышов. Принадлежат ко второму поколению атомных субмарин; впервые в отечественном флоте имели одновальную ГЭУ и новые обводы. По конструкции и боевым качествам считались одними из лучших кораблей своего времени и послужили прототипом нескольких серий АПЛ нашего флота.

К-38 (зав. № 600). 3.5.1962 зачислена в списки кораблей ВМФ и 12.4.1963 заложена на стапеле ССЗ № 196 «Судомех» в Ленинграде, спущена на воду 28.7.1966 и в авг. 1966 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испыта-

ний, вступила в строй 5.11.1967 и 27.11.1967 включена в состав КСФ. Головная АПЛ данного проекта. 31.1.1978 за успешное освоение но-

вой техники первый командир АПЛ контр-адмирал Е. Д. Чернов был удостоен звания Героя Советского Союза. Первоначально числилась

К-38 в Мотовском заливе, июль 1968 г.



Фото В. Чернышева

К-38, 1968 г.

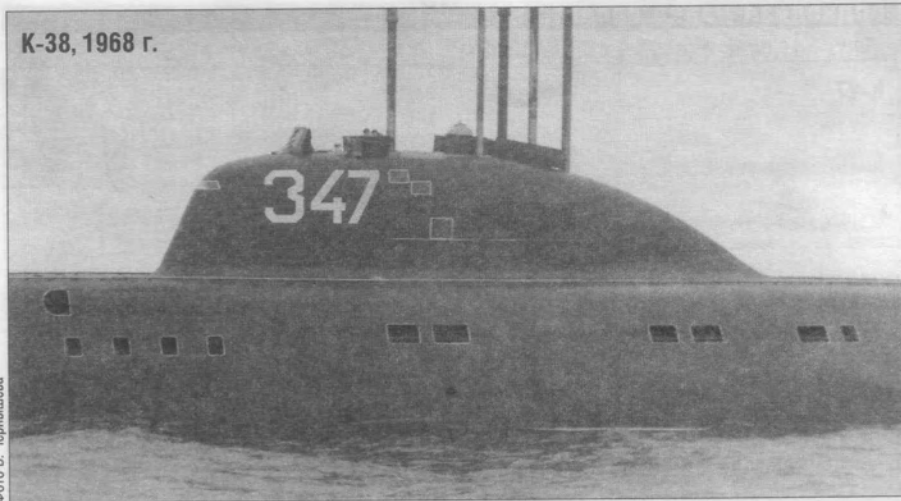


Фото В. Чернышева

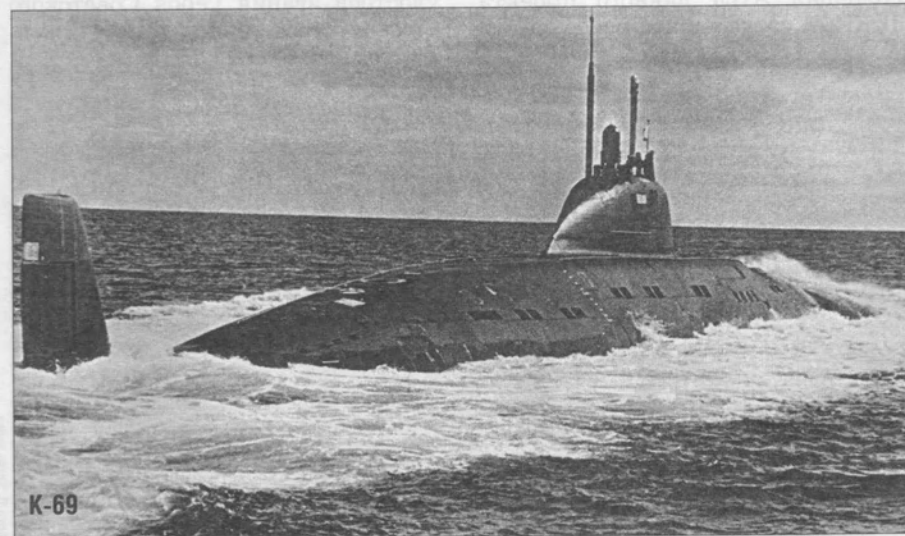


«Proceedings»

К-53 после столкновения с теплоходом «Братство», сентябрь 1984 г.

КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В период с 30.11.1973 по 17.8.1979 на ССЗ «Звёздочка» в Северодвинске и на ЛАО в Ленин-

граде прошла капитальный ремонт. 20.3.1985 при отработке задач боевой подготовки пострадала в результате пожара в турбинном отсе-



К-69

ке, возникшего от короткого замыкания и, потеряв ход, на буксире была приведена в базу для производства аварийного ремонта. 24.6.1991 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-53, с 3.6.1992 — **Б-53** (зав. № 603). 16.12.1964 зачислена в списки кораблей ВМФ и в этот же день заложена на стапеле ССЗ № 196 «Судомех» в Ленинграде, спущена на воду 17.3.1969 и в мае 1969 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.9.1969 и 21.10.1969 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 18.9.1980 по 6.1.1984 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) прошла средний ремонт. 19.9.1984 при форсировании пр-ва Гибралтар в подводном положении для несения боевой службы на Средиземном море была таранена советским теплоходом «Братство» и, получив повреждения носовой части легкого корпуса, обтекателя ГАК, выдвижных устройств и щитов ТА, была вынуждена всплыть на поверхность и в сопровождении ПМ-24, прибывшей на помощь, направиться в порт Хаммамет (Тунис) для устранения повреждений, а в октябре 1984 возвратиться в базу для производства аварийного ремонта. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.6.1993 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-69, с 25.7.1977 — **К-369** (зав. № 601). 24.1.1963 зачислена в списки кораблей ВМФ и 24.1.1963 заложена на стапеле ССЗ № 196 «Судомех» в Ленинграде, спущена на воду 28.12.1967 и весной 1968 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 6.11.1968 и 20.12.1968 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В период с 11.12.1984 по 8.4.1985 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. 24.6.1991 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-147, с 3.6.1992 — **Б-147** (зав. № 602). 16.9.1964 заложена на стапеле ССЗ № 196 «Судомех» в Ленинграде и 27.1.1965 зачислена в списки кораблей ВМФ, спущена на воду 17.6.1968 и летом 1968 переведена по

внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 21.12.1968 и 20.1.1969 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В 1969 завоевала приз ГК ВМФ по противолодочной подготовке. В период с 14.10.1976 по 14.8.1980 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) и с 24.11.1986 по 7.2.1995 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) проходила капитальный ремонт. 29.5—1.7.1985 участвовала в операции «Апорт» по вскрытию районов патрулирования ракетных и многоцелевых АПЛ ВМС стран НАТО и выявлению тактических приемов сил ПЛО вероятного противника к сев. от Ньюфаундлендской банки. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 8.9.1997 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-306 (зав. № 604). 3.11.1966 зачислена в списки кораблей ВМФ и 20.3.1968 заложена на стапеле Ново-Адмиралтейского ССЗ в Ленинграде, спущена на воду 7.6.1969 и летом 1969 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 5.12.1969 и 9.1.1970 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а

Проект 671

Водоизмещение нормальное надводное 3570 т, подводное 4870 т; длина 93 м, ширина 10,6 (по стабилизаторам 16,5) м, осадка 7,3 м.

Мощность ГЭУ 31000 л.с.; скорость полного хода надводная 14 уз., подводная 31 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения рабочая до 320 м; автономность 50 сут.

Вооружение: 6 носовых 533-мм ТА (18 торпед) или 24 мины заграждения; ГАС «Рубин», РЛС «Альбатрос», ПУТС «Ладога-2» или «Брест-671», навигационный комплекс «Сигма», ГАС миноискания МГ-509, система радиосвязи.

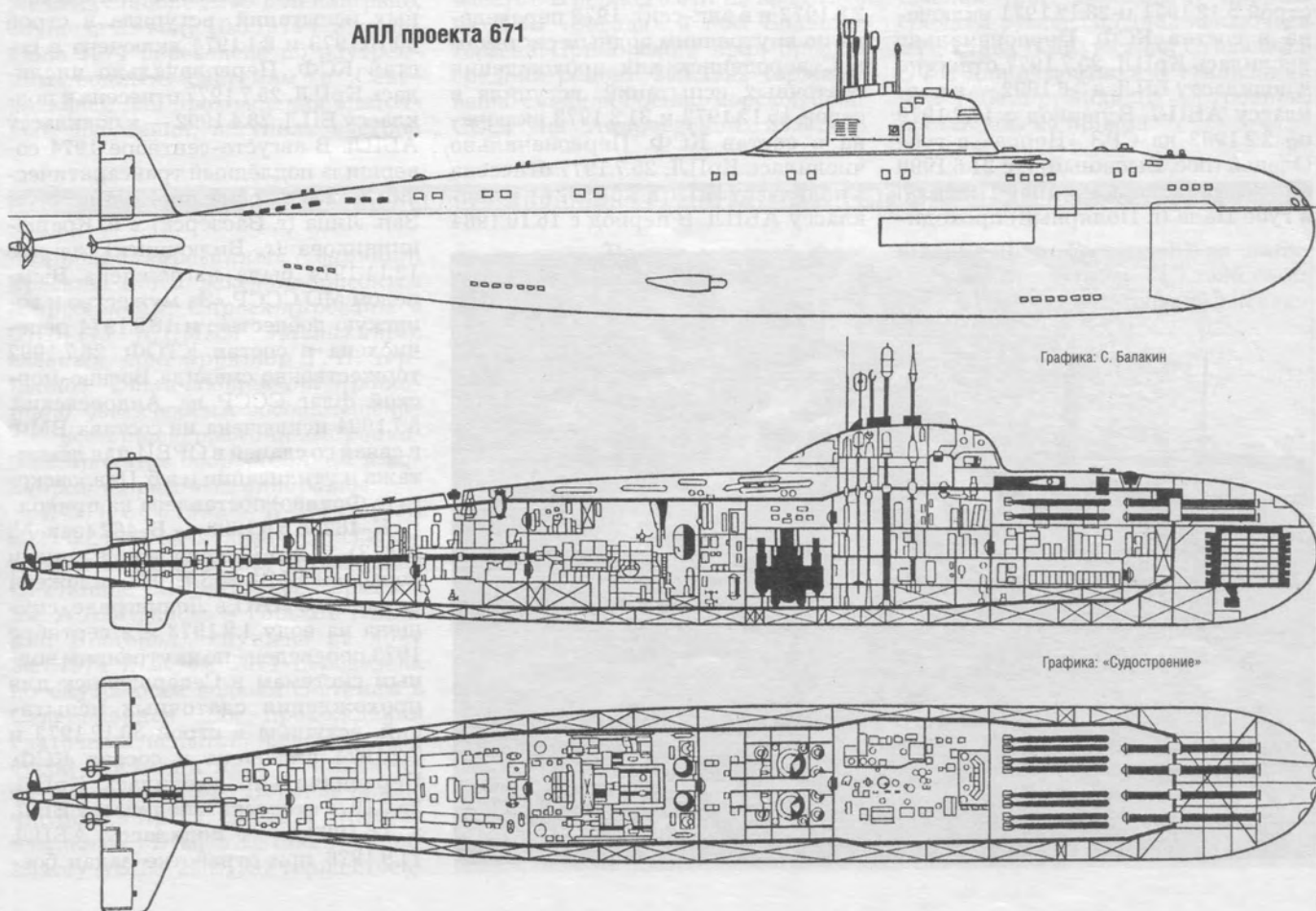
Экипаж 94 человека, в т. ч. 32 офицера.

25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В период с 25.9.1979 по 19.1.1983 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) прошла средний ремонт. 24.6.1991 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-314 (зав. № 01610)*. 25.4.1970 зачислена в списки кораблей ВМФ и 5.9.1970 заложена на стапеле Ново-Адмиралтейского ССЗ в Ленинграде, спущена на воду 28.3.1972 и в мае 1972 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 6.11.1972 и 23.12.1972 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 20.1—6.5.1974 совместно с КрПЛ К-201 совершила групповой транс-океанский межфлотский переход из губы Зап. Лица (г. Заозёрск) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск),

произведя 10—25.3.1974 деловой заход в Берберу (Сомали). и 18.3.1974 перечислена в состав КТОФ. 21.3.1984 при слежении за АУГ ВМС США во время американо-корейских учений «Tim Spirit» в подводном положении вблизи Корейского п-ова была таранена американским авианосцем CV-63 «Kitty Hawk», в результате удара получила повреждения легкого корпуса, ограждения рубки, правого стабилизатора и правого гребного вала и, потеряв ход, была вынуждена всплыть на поверхность, после чего была взята на буксир и отведена на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края для производства аварийно-восстановительного ремонта. 29.12.1985 при возвращении с боевой службы ввиду аварии паропроизводительной установки получила серьезные повреждения и вышла из строя на длительный срок. 14.3.1989 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и

АПЛ проекта 671



утилизации и в б. Чажма (пос. Дунай) поставлена на прикол.

К-323, с 8.12.1972 — **Б-323** (зав. № 605). 21.6.1967 зачислена в списки кораблей ВМФ и 5.7.1968 заложена на стапеле Ново-Адмиралтейского ССЗ в Ленинграде, спущена на воду 14.3.1970 и в мае 1970 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 23.9.1970 и 20.10.1970 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. 1.11.1973 награждена Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 27.5 по 12.12.1980 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) прошла средний ремонт, а с 10.2.1984 по 18.4.1986 там же модернизирована и 15.2.1986 отнесена к проекту 671К. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.6.1993 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-367, с 3.6.1992 — **Б-367** (зав. № 609). 9.2.1970 зачислена в списки кораблей ВМФ и 14.4.1970 заложена на стапеле Ново-Адмиралтейского ССЗ в Ленинграде, спущена на воду 2.7.1971 и в июле 1971 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 5.12.1971 и 28.12.1971 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 17.2.1979 по 2.2.1982 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) и с 21.6.1990 по 19.3.1992 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) проходи-

ла средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 5.7.1994 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-370, с 3.6.1992 — **Б-370** (зав. № 606). 29.1.1969 зачислена в списки кораблей ВМФ и 19.4.1969 заложена на стапеле Ново-Адмиралтейского ССЗ в Ленинграде, спущена на воду 26.6.1970 и в июле 1970 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 5.12.1970 и 21.12.1970 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 1.10.1981 по 13.11.1984 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) прошла средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.6.1993 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол. Первый командир ПЛ (с января 1969 по март 1970) В. П. Иванов в декабре 1985 стал командующим ДКБФ и в 1987 получил воинское звание адмирала.

К-398, с 3.6.1992 — **Б-398** (зав. № 01611). 5.2.1971 зачислена в списки кораблей ВМФ и 22.4.1971 заложена на стапеле Ново-Адмиралтейского ССЗ в Ленинграде, спущена на воду 2.8.1972 и в авг.-сент. 1972 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 15.12.1972 и 31.3.1973 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 16.10.1984

по 1.8.1986 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) прошла средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 4.8.1995 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

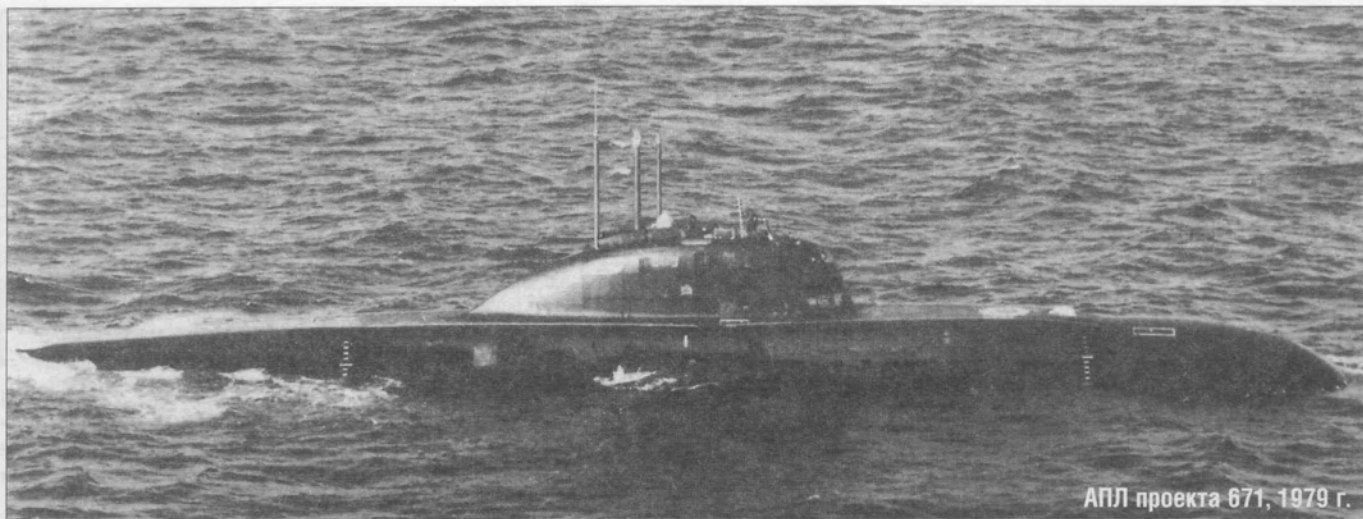
К-438, с 3.6.1992 — **Б-438** (зав. № 608). 30.5.1969 зачислена в списки кораблей ВМФ и 13.6.1969 заложена на стапеле Ново-Адмиралтейского ССЗ в Ленинграде, спущена на воду 23.3.1971 и в мае 1971 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 15.9.1971 и 27.10.1971 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 14.2.1986 по 25.5.1989 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) прошла средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 4.8.1995 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-454, с 28.4.1992 — **Б-454** (зав. № 01612)*. 5.2.1971 зачислена в списки кораблей ВМФ и 24.7.1971 заложена на стапеле Ново-Адмиралтейского ССЗ в Ленинграде, спущена на воду 5.5.1973 и вскоре переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.10.1973 и 8.1.1974 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. В августе-сентябре 1974 совершила подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Зап. Лица (г. Заозёрск) в б. Крашенинникова (г. Вилочинск), за что 12.11.1974 была награждена Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть», и 18.3.1974 перечислена в состав КТОФ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 5.7.1994 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в б. Павловско-го (г. Фокино) поставлена на прикол.

К-462, с 3.6.1992 — **Б-462** (зав. № 01613). 11.2.1972 зачислена в списки кораблей ВМФ и 3.7.1972 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 1.9.1973 и в сентябре 1973 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.12.1973 и 7.2.1974 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. 11.9.1976 при отработке задач бое-



АПЛ проекта 671 в базе



АПЛ проекта 671, 1979 г.

Jane's Fighting Ships

вой подготовки к северу от п-ова Рыбачий в Баренцевом море в подводном положении столкнулась с неустановленным рыболовным судном, получив повреждения перископов и антенных устройств. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. С 18.2.1987 находилась на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) на капитальном ремонте, но 30.6.1993 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-469, с 28.4.1992 — **Б-469** (зав. № 01614)*. 17.5.1972 зачислена в списки кораблей ВМФ и 5.9.1973 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 10.6.1974 и в июне-июле 1974 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй

30.9.1974 и 15.11.1974 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. В начале 1976 совершила трансокеанский межфлотский переход из губы Зап. Лица (г. Заозёрск) в б. Крашенинникова (г. Вилучинск) и 3.3.1976 перечислена в состав КТОФ. 25.5.1976 за успешное выполнение этого задания руководитель перехода контр-адмирал В. К. Коробов, командир ПЛ капитан 1 ранга В. Е. Соколов и командир БЧ-5 инженер-капитан 2 ранга И. Д. Петров были удостоены звания Героя Советского Союза, а 12.11.1976 ПЛ была награждена Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 31.7 по 30.11.1978 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошла средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.6.1993

исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в б. Павловского (г. Фокино) поставлена на прикол.

К-481, с 3.6.1992 — **Б-481** (зав. № 01615). 6.2.1973 зачислена в списки кораблей ВМФ и 27.9.1973 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 9.9.1974 и осенью 1974 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 27.12.1974 и 28.1.1975 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 23.4.1984 по 6.3.1985 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) прошла средний ремонт. 3.7.1992 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

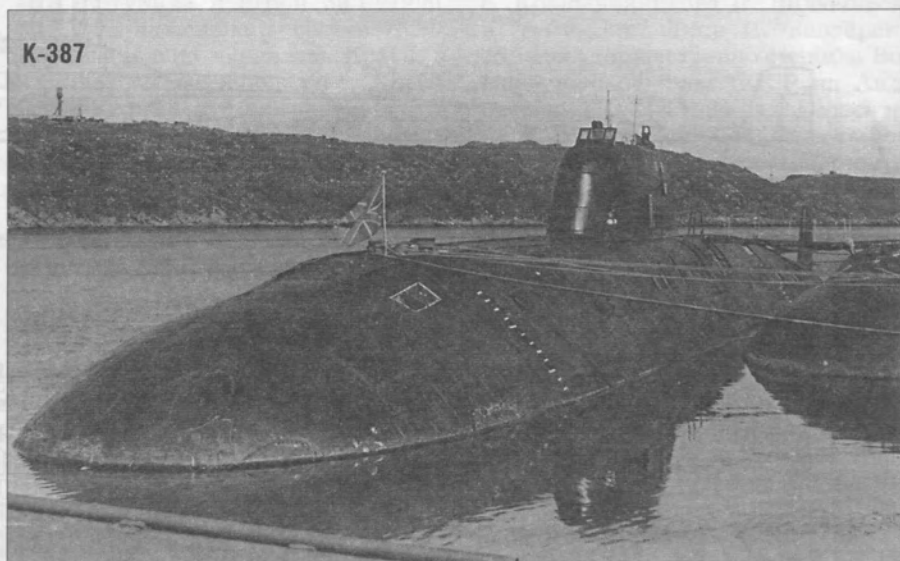
Атомные подводные лодки проекта 671РТ («Сёмга») — 7+1 ед.

Модернизированный вариант проекта 671 с ракетоторпедным вооружением. Спроектированы в СКБ-143 (СПМБМ «Малахит»), главный конструктор Г. Н. Чернышов. Отличаются от прототипа увеличенным водоизмещением, усовершенствованным радиоэлектронным оборудованием и калибром торпедных аппаратов.

К-371, с 3.6.1992 — **Б-371** (зав. № 802). 5.2.1971 зачислена в списки кораблей ВМФ и 27.2.1973 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 30.7.1974 и летом 1974 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.9.1974 и 15.11.1974 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. 26.7.1992 торжественно

сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. С 27.1.1989 находилась на СРЗ «Нерпа» в губе

Оленья (пос. Вьюжный) на капитальном ремонте, но 31.7.1996 из-за отсутствия финансирования исклю-



К-387

чена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и сначала в губе Оленья, а 1.7.1997 в губе Пала (г. Полярный) поставлена на отстой.

К-387, с 3.6.1992 — **Б-387** (зав. № 801). 30.5.1969 зачислена в списки кораблей ВМФ и 2.4.1971 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 2.9.1972 и в сент. 1972 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.12.1972 и 31.1.1973 включена в состав КСФ. Головная ПЛ данного проекта. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 4.8.1995 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-467, с 3.6.1992 — **Б-467** (зав. № 803). 6.9.1972 зачислена в списки кораблей ВМФ и 19.11.1974 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 7.5.1976 и в мае-июне 1976 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.11.1976 и 29.12.1976 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 24.12.1985 по 25.6.1986 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. С 19.6.1991 находилась на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) на

Проект 671РТ

Водоизмещение нормальное надводное 4245 т, подводное 5670 т; длина 102 м, ширина 10,6 (по стабилизаторам 16,5) м, осадка 7,3 м.

Мощность ГЭУ 31000 л.с.; скорость полного хода надводная 11 уз., подводная 31 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения рабочая до 400 м; автономность 60 сут.

Вооружение: 2 носовых 650-мм и 4 носовых 533-мм ТА (24 торпеды или ракетоторпеды в различных комбинациях); БИУС «Аккорд», ГАС «Рубикон», ПУТС «Ладога-2», навигационный комплекс «Медведица», система радиосвязи «Молния», буксируемое антенное устройство «Параван». Экипаж 98 человек.

капитальном ремонте, но 8.9.1997 из-за отсутствия финансирования исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

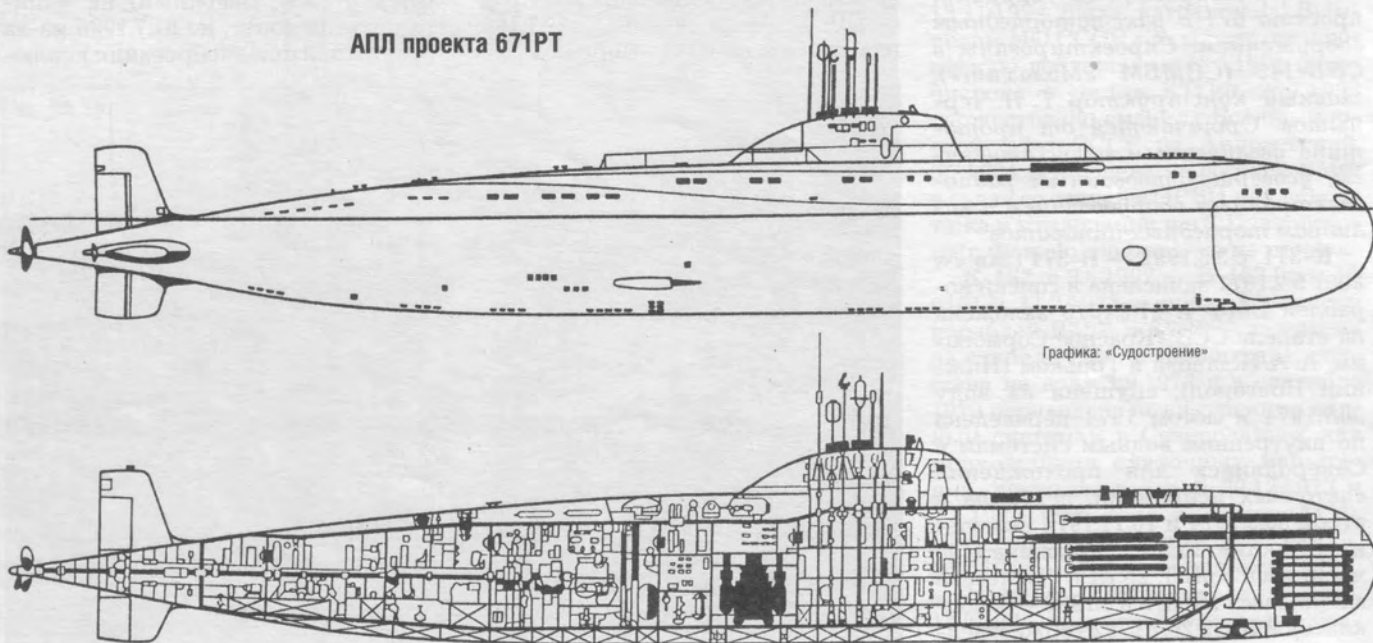
К-488, с 3.6.1992 — **Б-488** (зав. № 804). 6.2.1973 зачислена в списки кораблей ВМФ и 15.12.1976 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 8.10.1977 и весной 1978 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 29.9.1978 и 23.11.1978 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. 29.5—1.7.1985 участвовала в операции «Апорт» по вскрытию районов патрулирования ракетных и многоцелевых АПЛ ВМС стран НАТО и выявлению тактических приемов сил ПЛО вероятного противника к сев. от Ньюфаундлендской банки. В период с 18.7 по 11.12.1984 и с 20.9.1989 по 20.7.1993 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) проходила средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.6.1993 исключена из состава ВМФ СССР в связи со

сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и сначала в губе Гремиха (г. Островной), а 1.5.1998 в губе Пала (г. Полярный) поставлена на прикол.

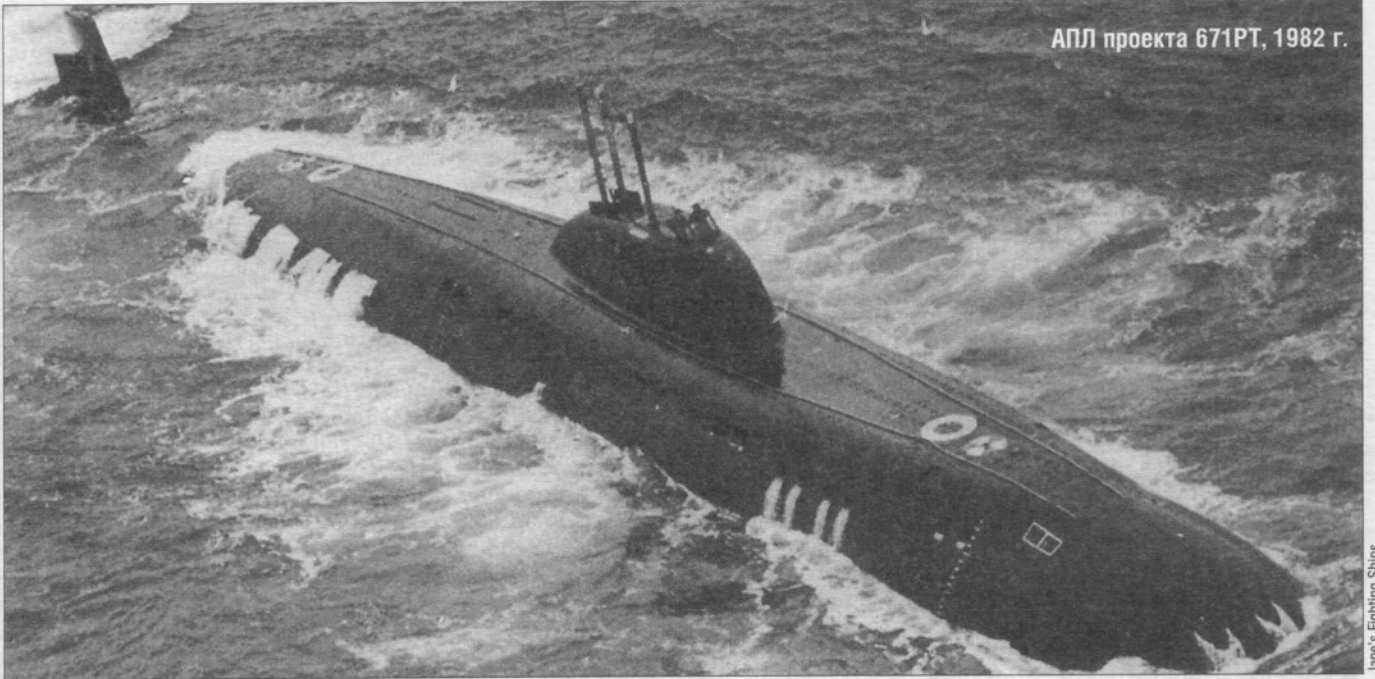
К-495, с 3.6.1992 — **Б-495** (зав. № 01621). 19.3.1974 зачислена в списки кораблей ВМФ и 28.9.1974 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 26.8.1975 и в сент. 1975 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 31.12.1975 и 9.2.1976 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. С 17.2.1993 находилась на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) на капитальном ремонте, но 30.6.1993 из-за отсутствия финансирования исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и сначала в губе Гремиха (г. Островной), а 1.7.1996 в губе Ура (пос. Видяево) поставлена на прикол.

К-505 (зав. № 805). 19.3.1974 в качестве КрПЛ зачислена в списки кораблей ВМФ и в начале 1975 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горь-

АПЛ проекта 671РТ



Графика: «Судостроение»



Jane's Fighting Ships

ком (Нижний Новгород), но 11.6.1975 исключена из списков судов ВМФ в связи со снятием со строительства и вскоре на стапеле разделана на металл.

К-513, с 3.6.1992 — **Б-513** (зав. № 01625). 19.3.1974 зачислена в списки кораблей ВМФ и 22.7.1975 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 21.8.1976 и в сент. 1976 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 27.12.1976 и 5.2.1977 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. 1.9.1979 при несении боевой службы в акватории Сев. Ледовитого океана произвела всплытие в географической точке Сев. полюса, за что 26.11.1979 была

награждена Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 5.12.1990 по 15.2.1991 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.6.1993 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-517, с 3.6.1992 — **Б-517** (зав. № 01627). 29.8.1974 зачислена в списки кораблей ВМФ и 23.3.1977 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 24.8.1978 и в сент. 1978 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 31.12.1978 и 24.1.1979 включена в состав КСФ.

Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В авг.—сент. 1981 при несении боевой службы в акватории Сев. Ледовитого океана и обеспечении трансарктического перехода РПК К-506 на КТОФ произвела всплытие в географической точке Сев. полюса. В период с 9.10.1986 по 12.2.1987 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла текущий ремонт. 5—22.6.1991 участвовала в поисковой противолодочной операции СФ в Сев.-Вост. Атлантике и Норвежском море. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.6.1993 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол.

Атомные подводные лодки проектов 671РТМ («Щука») и 671РТМК* — 26+1 ед.

Разработаны на базе проекта 671РТ в СКБ-143 (СПМБМ «Малахит»), главный конструктор — Г. Н. Чернышев. Основные отличия от прототипа: новый гидроакустический комплекс «Скат», увеличенные размерения, значительно меньшая шумность. По сути, представляла собой переходный тип от второго к третьему поколению. Для своего времени считалась одной из самых удачных АПЛ отечественного флота.

К-138, с 3.6.1992 — **Б-138**, с 5.5.2000 — **Обнинск** (зав. № 01659). 10.3.1987 зачислена в списки кораблей ВМФ и 7.12.1988 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 5.8.1989 и осенью 1989 переведена по внутренним водным системам из Северодвинск для прохождения сдаточных испыта-

ний, вступила в строй 30.12.1990, 28.2.1991 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. В 1991, 1993 и 1995 завоевывала приз ГК ВМФ по торпедной подготовке. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-218, с 3.6.1992 — **Б-218** (зав. № 301). 19.2.1980 зачислена в списки кораблей ВМФ и 7.11.1981 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 24.7.1982, вступила в строй 28.12.1983 и 7.2.1984 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. Весной 1984 совершила подлёдный трансарктический межфлотский переход из

б. Крашенинникова (г. Вилючинск) в губу Зап. Лица (г. Заозёрск). 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. С 21.4.1994 находилась на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) на капитальном ремонте, но 30.5.1998 из-за отсутствия финансирования исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Оленья поставлена на прикол.

К-242, с 23.6.1982 — **50 лет Комсомольску-на-Амуре**, с 28.4.1992 — **Б-242** (зав. № 302). 21.5.1981 зачислена в списки кораблей ВМФ и 12.6.1982 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 29.4.1983, вступила в строй 25.10.1983 и 15.12.1983 включена в состав КТОФ.

Первоначально числилась КрПЛ, а 28.4.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В 1992 завоевала приз ГК ВМФ за минную постановку. 30.5.1998 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) поставлена на прикол.

К-244, с 3.6.1992 — **Б-244** (зав. № 01652). 19.1.1983 зачислена в списки кораблей ВМФ и 25.12.1984 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 9.7.1985 и летом 1985 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 25.12.1985 и 15.2.1986 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. В марте-июне 1987 участвовала в операции «Атрина» по вскрытию районов патрулирования ракетных и многоцелевых АПЛ ВМС стран НАТО и выявлению тактических приемов сил ПЛО вероятного противника в Саргассовом море и Атлантическом океане. В 1987 завоевала приз ГК ВМФ по торпедной подготовке. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.5.1998 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Зап. Лица (г. Заозёрск) поставлена на прикол.

Проект 671РТМ

Водоизмещение нормальное надводное 4877 т, подводное 7889 т; длина 107,1 м, ширина 10,8 (по стабилизаторам 16,5) м, осадка 7,66 м. Мощность ГЭУ 2х15500 л.с.; скорость полного хода надводная 10,75 уз., подводная 29,46 уз.; дальность плавания 56400 миль; глубина погружения до 400 м; автономность 80 сут.

Вооружение: 2 носовых 650-мм и 4 носовых 533-мм ТА (24 торпеды и ракетоторпеды, или 34 мины заграждения); БИУС «Омнибус», ГАС «Скат-КС», навигационный комплекс «Медведица», система радиосвязи «Молния-Л», комплекс космической радиосвязи «Цунами-БМ».

Экипаж 99 человек, в т. ч. 23 офицера.

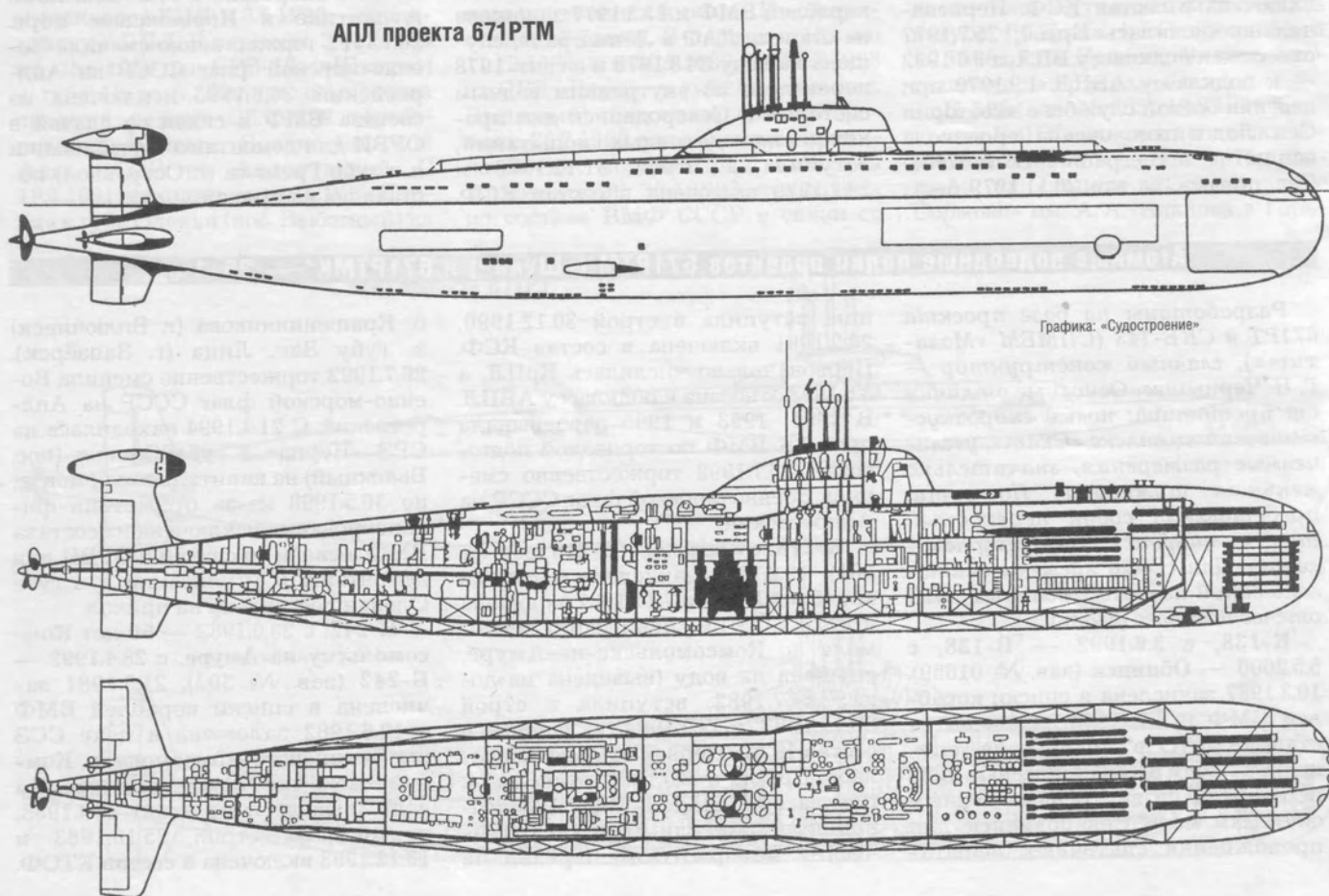
К-247, с 28.4.1992 — **Б-247** (зав. 271). 16.7.1976 зачислена в списки кораблей ВМФ и 15.7.1977 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 13.8.1978, вступила в строй 30.12.1978 и 24.1.1979 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась БПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу КрПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. В 1991 завоевала приз ГК ВМФ за минную постановку. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 31.7.1996 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в б. Чажма (зал. Стрелок) поставлена на прикол.

К-251, с 28.4.1992 — **Б-251** (зав. № 295). 8.2.1978 зачислена в списки кораблей ВМФ и 29.7.1979 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спу-

щена на воду (выведена из дока) 3.5.1980, вступила в строй 30.9.1980 и 24.10.1980 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 28.4.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. В 1989, 1990 и 1991 завоевывала приз ГК ВМФ по противолодочной подготовке. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.5.1998 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) поставлена на прикол.

К-254, с 3.6.1992 — **Б-254** (зав. № 01638). 16.3.1976 зачислена в списки кораблей ВМФ и 24.9.1977 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 6.9.1979 и осенью 1979 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.12.1979 и 12.1.1980 включена в состав КСФ.

АПЛ проекта 671РТМ



Графика: «Судостроение»

Первоначально числилась БПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. С 20.7.1993 находилась на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) на капитальном ремонте, но 30.5.1998 из-за отсутствия финансирования исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Пала поставлена на прикол.

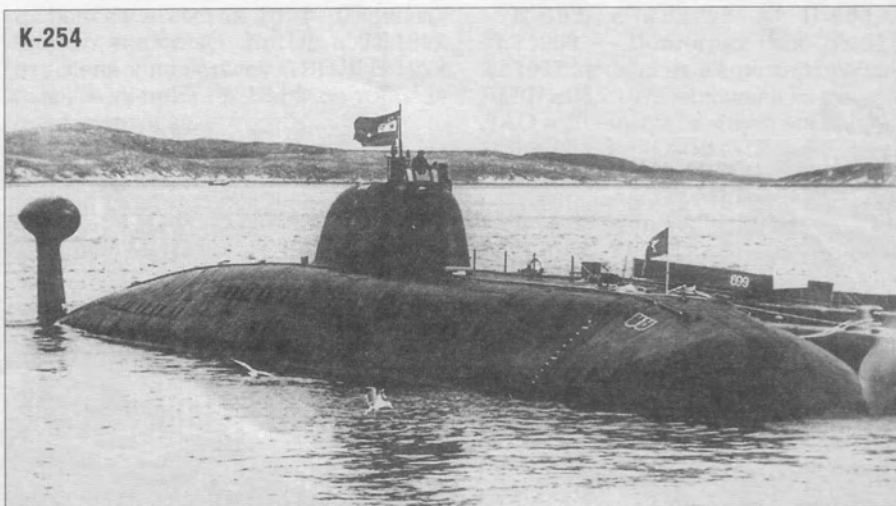
К-255, с 3.6.1992 — **Б-255** (зав. № 296). 8.2.1978 зачислена в списки кораблей ВМФ и 7.11.1979 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского Комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 20.7.1980, вступила в строй 28.12.1980 и 24.1.1981 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. В марте-июне 1987 участвовала в операции «Атрина» по вскрытию районов патрулирования ракетных и многоцелевых АПЛ ВМС стран НАТО и выявлению тактических приемов сил ПЛО вероятного противника в Саргассовом море и Атлантическом океане. В сент. 1981 первой в ВМФ совершила подлёдный трансарктический межфлотский переход с всплытием на Сев. полюсе из б. Крашенинникова (г. Вилючинск) в губу Зап. Лица (г. Заозёрск) в зап. направлении и 1.10.1981 перечислена в состав КСФ. В период с 9.6.1988 по 25.4.1991 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) прошла средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-264, с 28.4.1992 — **Б-264** (зав. № 333). 21.5.1981 зачислена в списки кораблей ВМФ и 29.7.1983 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 8.6.1984, вступила в строй 26.10.1984 и 7.12.1984 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 28.4.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-292, с 3.6.1992 — **Б-292** (зав. № 01655)*. 3.3.1984 зачислена в списки кораблей ВМФ и 15.4.1986 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 29.4.1987 и летом 1987 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 27.11.1987 и 30.12.1987 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-298, с 3.6.1992 — **Б-298** (зав. № 01645). 8.2.1978 зачислена в списки

К-254



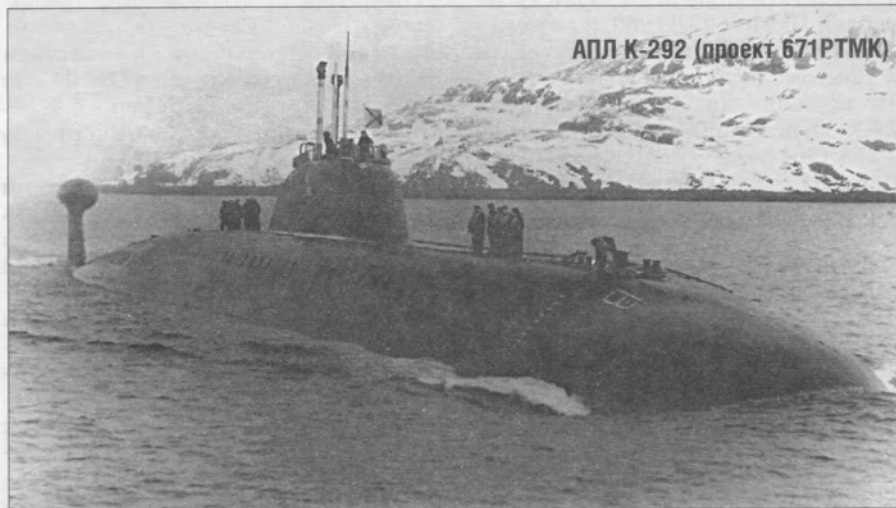
кораблей ВМФ и 25.2.1981 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 14.7.1982 и летом 1982 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 27.12.1982 и 7.2.1983 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. В марте-июне 1987 участвовала в операции «Атрина» по вскрытию районов патрулирования ракетных и многоцелевых АПЛ ВМС стран НАТО и выявлению тактических приемов сил ПЛО вероятного противника в Саргассовом море и Атлантическом океане. В период с 24.9.1991 по 22.4.1993 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.5.1998 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Зап. Лица (г. Заозёрск) поставлена на прикол.

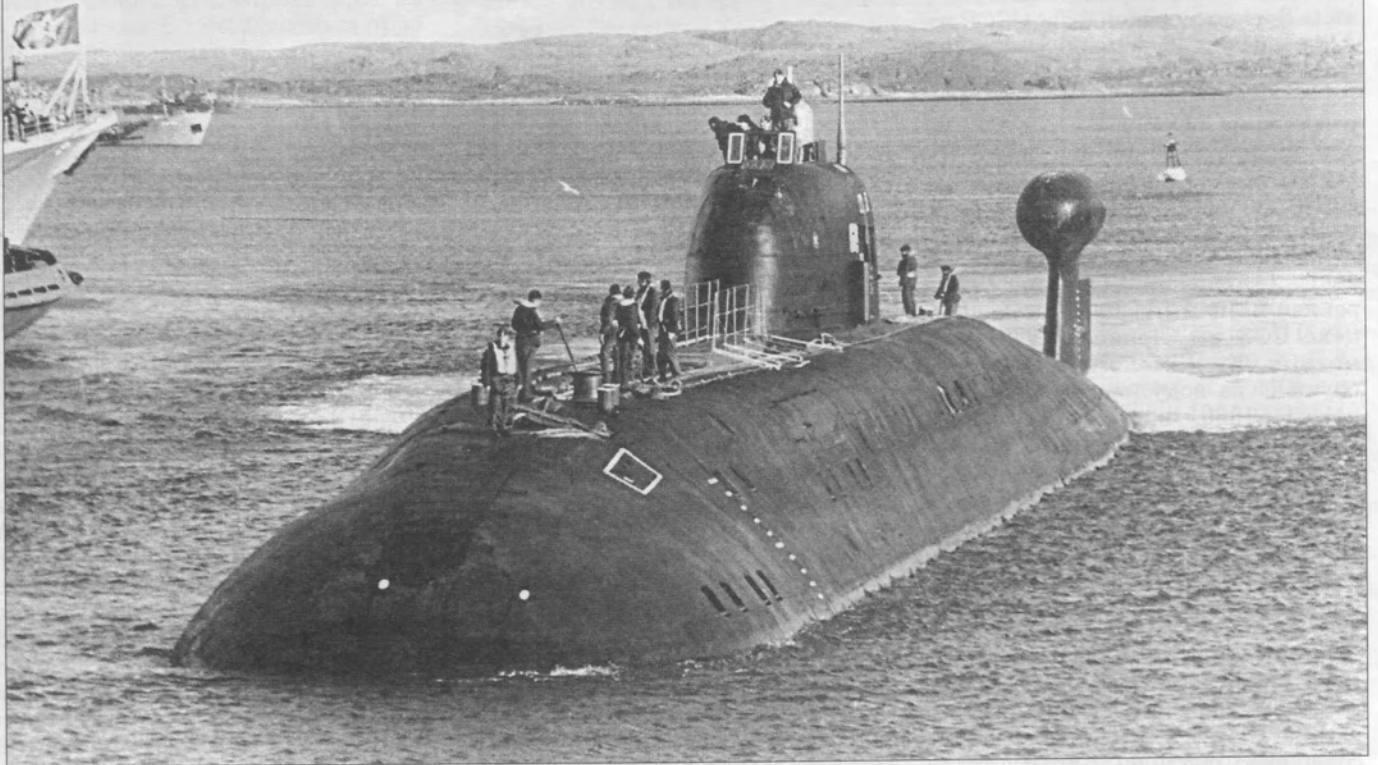
К-299, с 3.6.1992 — **Б-299** (зав. № 01649). 8.8.1979 зачислена в списки кораблей ВМФ и 20.12.1983 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 29.6.1984 и летом 1984 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для

прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 22.12.1984 и 15.1.1985 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. 29.5—1.7.1985 участвовала в операции «Апорт» по вскрытию районов патрулирования ракетных и многоцелевых АПЛ ВМС стран НАТО и выявлению тактических приемов сил ПЛО вероятного противника к сев. от Ньюфаундлендской банки, а в марте-июне 1987 — в аналогичной операции «Атрина» в Саргассовом море и Атлантическом океане. В период с 19.3.1992 по 12.2.1993 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) прошла средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В 1994 завоевала приз ГК ВМФ за минную постановку, а в 1995 — приз по торпедной подготовке.

К-305, с 28.4.1992 — **Б-305** (зав. № 308). 23.1.1979 зачислена в списки кораблей ВМФ и 27.7.1980 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 17.5.1981, вступила в строй 30.9.1981 и 23.11.1981 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 28.4.1992 отнесена к подклассу

АПЛ К-292 (проект 671РТМК)





АБПЛ. В 1986 и 1990 завоёвывала приз ГК ВМФ по ракетной стрельбе по морской цели (в составе ТГ), а в 1986 — приз ГК ВМФ по противолодочной подготовке. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.5.1998 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) поставлена на прикол.

К-315 (зав. № 334). 9.2.1982 в качестве КрПЛ зачислена в списки кораблей ВМФ и в 1982 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, но 19.1.1983 снята со строительства, исключена из списков кораблей ВМФ и в цехе ССЗ разделана на металл.

К-324, с 3.6.1992 — **Б-324** (зав. № 297). 8.2.1978 зачислена в списки кораблей ВМФ и 23.2.1980 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 7.9.1980, вступила в строй 30.12.1980 и 24.1.1981 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. 29.5—1.7.1985 участвовала в операции «Апорт» по вскрытию районов патрулирования ракетных и многоцелевых АПЛ ВМС стран НАТО и выявлению тактических приемов сил ПЛО вероятного противника к сев. от Ньюфаундлендской банки. В нояб. 1982 совершила подлёдный трансарктический переход из б. Крашенинникова (г. Вилючинск) в губу Зап. Лица (г. Заозёрск)

и 3.12.1982 перечислена в состав КСФ. В период с 8.4.1987 по 28.9.1990 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) прошла средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-355, с 28.4.1992 — **Б-355** (зав. № 299). 23.1.1979 зачислена в списки кораблей ВМФ и 31.12.1980 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 8.8.1981, вступила в строй 29.12.1981 и 9.2.1982 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 28.4.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. В 1987 завоёвывала приз ГК ВМФ по ракетной стрельбе по морской цели (в составе ТГ), а в 1992 — по торпедной подготовке. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.5.1998 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) поставлена на прикол.

К-358, с 30.12.1987 — **Мурманский комсомолец**, с 15.2.1992 — **Б-358** (зав. № 01647). 4.6.1979 зачислена в списки кораблей ВМФ и 23.7.1982 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 15.7.1983 и летом 1983 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 29.12.1983 и 18.1.1984 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к под-

классу АБПЛ. 1.12.1985 награждена Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. С 29.7.1994 находилась на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) на капитальном ремонте, но 30.5.1998 из-за отсутствия финансирования исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Пала поставлена на прикол.

К-360, с 28.4.1992 — **Б-360** (зав. № 300). 23.1.1979 зачислена в списки кораблей ВМФ и 9.5.1981 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 27.4.1982, вступила в строй 29.9.1982 и 24.11.1982 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 28.4.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. В 1985 завоёвывала приз ГК ВМФ по противолодочной подготовке. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.5.1998 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) поставлена на прикол.

К-388, с 3.6.1992 — **Б-388** (зав. № 01657)*. 7.3.1986 зачислена в списки кораблей ВМФ и 8.5.1987 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 3.6.1988 и в июне 1988 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.11.1988 и 1.3.1989

включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. 5—22.6.1991 участвовала в поисковой противолодочной операции СФ в Сев.-Вост. Атлантике и Норвежском море. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В 1994 и 1998 завоевывала приз ГК ВМФ по торпедной, а в 1998 — приз по противолодочной подготовке. В период с 18.12.1995 по 27.11.1996 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт.

К-412, с 28.4.1992 — **Б-412** (зав. № 304). 2.2.1977 зачислена в списки кораблей ВМФ и 29.10.1978 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 6.9.1979, вступила в строй 30.12.1979 и 12.1.1980 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась БПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу КрПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. С 14.4.1992 находилась на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края на капитальном ремонте, но 31.7.1996 из-за отсутствия финансирования исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и 1.7.1997 в б. Чажма (пос. Дунай) поставлена на прикол.

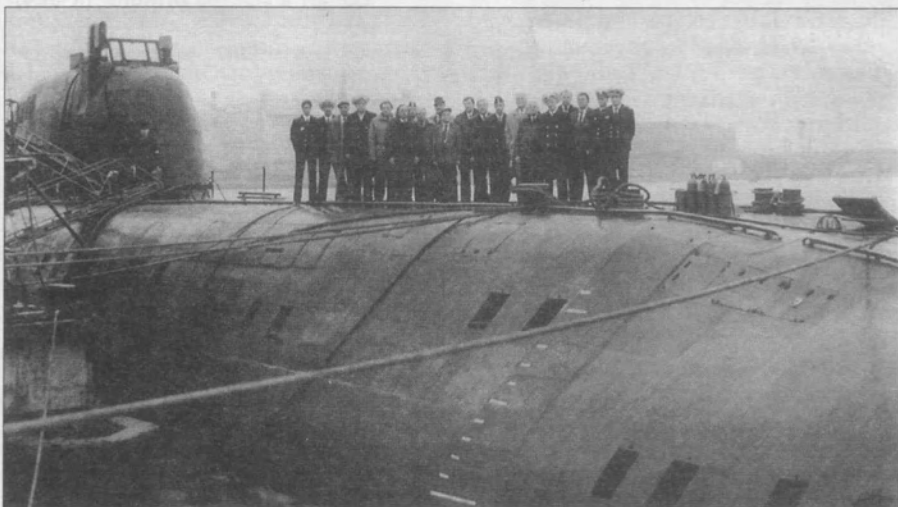
К-414, с 3.6.1992 — **Б-414**, с 18.9.1996 — **Даниил Московский** (зав. № 01695)*. 4.3.1988 зачислена в списки кораблей ВМФ и 1.12.1989 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 31.8.1990 и в сент. 1990 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.12.1990 и 14.3.1991 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В июле 1994 совместно с АПКСН К-18 совершила групповой арктический поход, всплыв в географической точке Сев. Полюса, за что 4.1.1995 командир ПЛ капитан 1 ранга С. В. Кузьмин был удостоен звания Героя Российской Федерации, а 25.8.1995 обеспечила ракетные пуски из района Сев. полюса с ТАПКСН ТК-20, после чего доставила 10 т продовольствия в пос. Хасаравэй в Карском море.

К-448, с 3.6.1992 — **Б-448**, с 25.3.1995 — **Тамбов** (зав. № 01696)*. 20.2.1989 зачислена в списки кораблей ВМФ и 31.1.1991 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 17.10.1991 и весной 1992 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 24.9.1992 и 5.2.1993

включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. В 1999 завоевала приз ГК ВМФ по торпедной подготовке.

К-492, с 28.4.1992 — **Б-492** (зав. № 303). 2.2.1977 зачислена в списки кораблей ВМФ и 23.2.1978 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 28.6.1979, вступила в строй 30.12.1979 и 12.1.1980 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась БПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу КрПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 31.7.1996 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в б. Крашенинникова (г. Вилюйск) поставлена на прикол.

К-502, с 3.6.1992 — **Б-502**, с 21.3.1999 — **Волгоград** (зав. № 641). 2.2.1977 зачислена в списки кораблей ВМФ и 23.7.1979 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 17.8.1980 и в сент. 1980 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для достройки, вступила в строй 31.12.1980 и 24.1.1981 включена в состав КСФ. Первоначально числилась БПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. 29.5—1.7.1985 участвовала в операции «Апорт» по вскрытию районов патрулирования ракетных и многоцелевых АПЛ ВМС стран НАТО и выявлению тактических приемов сил ПЛО вероятного противника к сев. от Ньюфаундлендской банки. В 1985 и 1997 завоевывала приз ГК ВМФ по торпедной, а в 1994 — по противолодочной подготовке (в составе КПУГ). В период с 10.8.1988 по

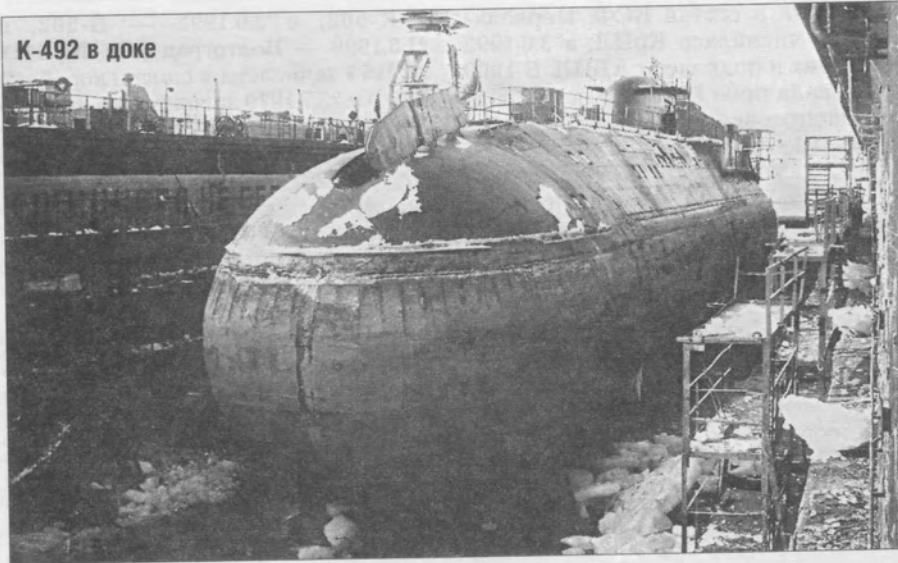


К-448 после завершения сдаточных испытаний. Северодвинск, 1992 г.



АПЛ «Тамбов», 1998 г.

К-492 в доке



«60 лет шефства ВЛКСМ» (К-524)



19.3.1992 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) прошла модернизацию и капитальный ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. С 1.1.1994 находится на СРЗ в губе Зап. Лица (г. Заозёрск) на среднем ремонте.

К-507, с 28.4.1992 — **Б-507** (зав. № 282). 2.2.1977 зачислена в списки кораблей ВМФ и 2.11.1977 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 1.10.1978,

вступила в строй 30.11.1979 и 12.1.1980 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась БПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу КрПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.5.1998 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в б. Крашенинникова (г. Вилочинск) поставлена на прикол.

К-524, с 11.10.1982 — **60 лет шефства ВЛКСМ**, с 15.2.1992 — **Б-524**

(зав. № 636). 10.9.1975 зачислена в списки кораблей ВМФ и 7.5.1976 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 31.7.1977 и в авг. 1977 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 28.12.1977 и 17.2.1978 включена в состав КСФ. Головная ПЛ данного проекта. Первоначально числилась БПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В авг.—окт. 1985 совершила поход в Арктику для несения боевой службы, за что 16.5.1982 награждена Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть», а 19.2.1986 командир ПЛ капитан 1 ранга В.В.Протопопов был удостоен звания Героя Советского Союза. В марте-июне 1987 участвовала в операции «Атрина» по вскрытию районов патрулирования ракетных и многоцелевых АПЛ ВМС стран НАТО и выявлению тактических приемов сил ПЛО вероятного противника в Саргассовом море и Атлантическом океане. В период с 25.5.1988 по 18.4.1996 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) прошла модернизацию и капитальный ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В 1997 завоевала приз ГК ВМФ по противолодочной подготовке.

К-527, с 3.6.1992 — **Б-527** (зав. № 01643). 2.2.1977 зачислена в списки кораблей ВМФ и 28.9.1978 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 24.7.1981 и в авг. 1981 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.12.1981 и 9.2.1982 включена в состав КСФ. Первоначально числилась БПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В 1984 и 1986 завоёвывала приз ГК ВМФ по торпедной подготовке. В период с 6.12.1989 по 21.4.1994 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) прошла капитальный ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

Атомные подводные лодки проектов 705 («Лира») и 705К* — 7 ед.

Перспективная противолодочная АПЛ, во многом опередившая свое время. Спроектирована по постановлению Совета министров СССР от 27.5.1966 СКБ-143 (СПМБМ «Малахит»), главные конструкторы М. Г. Русанов и с 1977 — В. А. Ролин. Лодка отличалась многими нетрадиционными решениями — однокорпусной конструкцией, малыми размерами, высоким уровнем автоматизации, применением энергетики

с ЖМТ и использованием титана в качестве основного конструкционного материала. Впервые в мире АПЛ снабжалась всплывающей спасательной камерой. Однако дальнейшего развития в отечественном флоте проект не получил — главным образом, из-за высоких требований к технологической базе системы обслуживания и квалификации экипажа, а также из-за недостаточной надежности ЯЭУ с ЖМТ.

К-64 (зав. № 900). 16.10.1962 в качестве КрПЛ зачислена в списки кораблей ВМФ и 2.6.1968 заложена на стапеле Ново-Адмиралтейского ССЗ в Ленинграде, спущена на воду 22.4.1969 и в мае 1969 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 31.12.1971 и принята в состав КСФ в опытную эксплуатацию. Головная ПЛ данного проекта. После аварии ГЭУ (в первом конту-



АПЛ проекта 705К, 1982 г.

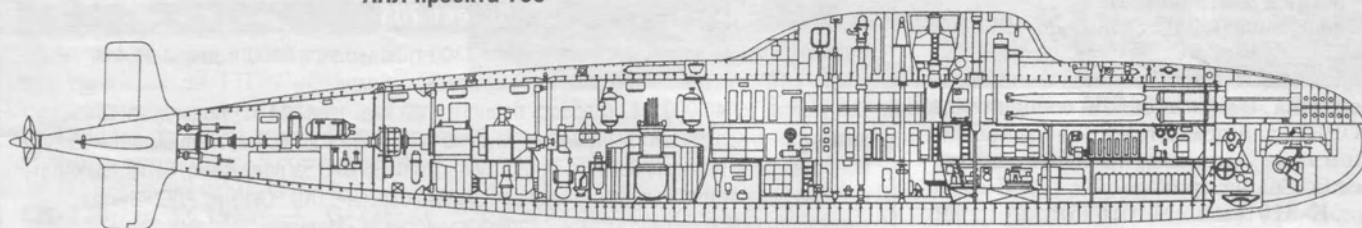
ре застыл ЖМТ) 19.8.1974 выведена из боевого состава и после отделения на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске носовой части, отправленной в Ленинград и превращенной в стенд-тренажер для использования в опытовых и учебных целях, в Северодвинске поставлена на прикол. 9.2.1978 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации, 31.12.1978

расформирована и в 1978 на СРЗ «Звёздочка» разделана на металл.

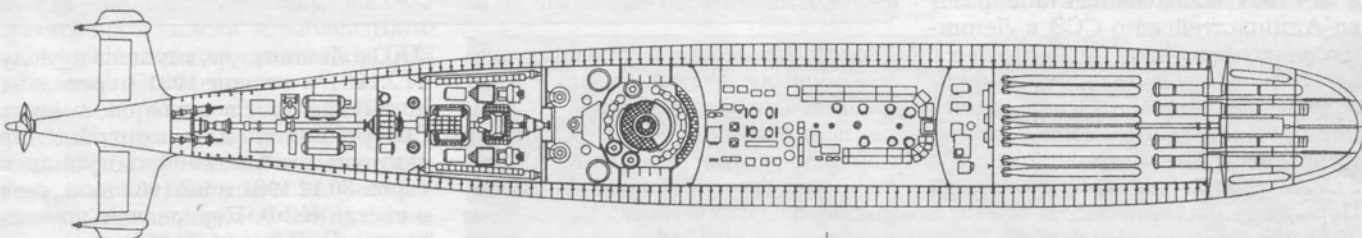
К-123, с 3.6.1992 — **Б-123** (зав. № 105)*. 16.10.1962 зачислена в списки кораблей ВМФ и 29.12.1967 заложена в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 4.4.1976, вступила в строй 12.12.1977 и 17.2.1978 включена в состав КСФ. 16.12.1981 за успешное освоение новой техники

первый командир ПЛ капитан 1 ранга А. У. Аббасов был удостоен звания Героя Советского Союза. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 6.10.1983 по 27.8.1992 на «Севмашпредприятии» прошла капитальный ремонт с заменой реакторных отсеков. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Ан-

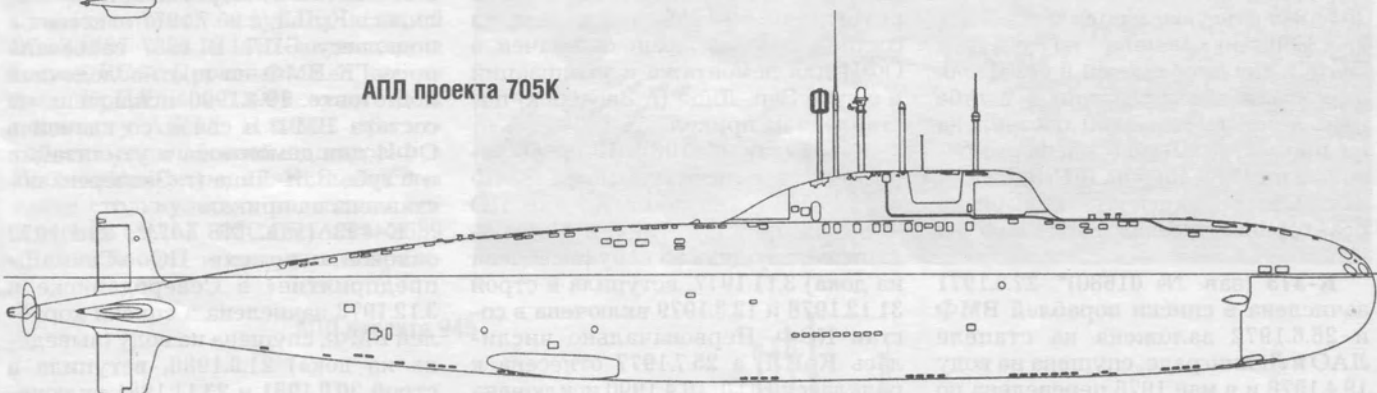
АПЛ проекта 705



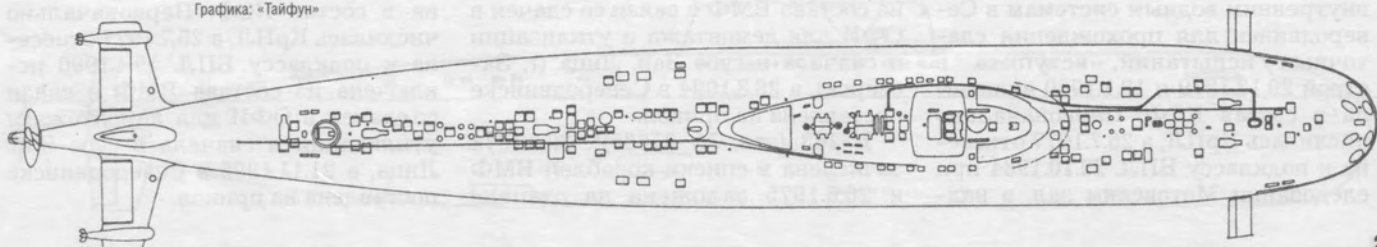
Графика: «Тайфун»



АПЛ проекта 705К



Графика: «Тайфун»





**Б-123 и Б-373 (слева)
на приколе в Западной Лице, 1998 г.**

дреевский. 31.7.1996 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ для демонтажа и утилизации и в губе Зап. Лица (г. Заозерск) поставлена на прикол.

К-316 (зав. № 01675)*. 3.11.1966 зачислена в списки кораблей ВМФ и 26.4.1969 заложена на стапеле Ново-Адмиралтейского ССЗ в Ленинграде, спущена на воду 25.7.1974 и в авг. 1974 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.9.1978 и 23.11.1978 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в губе Зап. Лица (г. Заозерск) поставлена на прикол, а 1.6.1995 расформирована и в 1995—1996 на ГП «Звёздочка» в Северодвинске после вырезки реакторных отсеков разделана на металл.

К-373 (зав. № 01680)*. 27.5.1971 зачислена в списки кораблей ВМФ и 26.6.1972 заложена на стапеле ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 19.4.1978 и в мае 1978 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 29.12.1979 и 12.1.1980 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 22.10.1984 при следовании Мотовским зал. в над-

водном положении в условиях плохой видимости столкнулась с РПК К-140 и в результате удара получила повреждения обшивки легкого корпуса и обтекателя ГАК. С 8.12.1989 находилась на ГП «Звёздочка» в Северодвинске на среднем ремонте, но 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в губе Зап. Лица (г. Заозерск) поставлена на прикол.

К-432 (зав. № 106)*. 12.1.1968 зачислена в списки кораблей ВМФ и 12.11.1968 заложена в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 3.11.1977, вступила в строй 31.12.1978 и 12.3.1979 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и сначала в губе Зап. Лица (г. Заозерск), а 28.8.1994 в Северодвинске поставлена на прикол.

К-463 (зав. № 01685)*. 29.8.1974 зачислена в списки кораблей ВМФ и 26.6.1975 заложена на стапеле

Проект 705

Водоизмещение нормальное надводное 2300 т, подводное 3100 т; длина 81,4 м, ширина 10 (по стабилизаторам 13,5) м, осадка 7,6 м.
Мощность ГЭУ 40 000 л.с.; скорость полного хода надводная 14 уз., подводная 41 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 420 м; автономность 50 сут.
Вооружение: 6 носовых 533-мм ТА (20 торпед, или 36 мин заграждения); БИУС «Аккорд», система автоматического управления оружием «Сарган», ГАС «Океан», РЛС «Бухта», навигационный комплекс «Союз», система радиосвязи «Молния».
Экипаж 32 человека, в т. ч. 31 офицер.

ЛАО в Ленинграде, спущена на воду 31.3.1981 и весной 1981 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.12.1981 и 9.2.1982 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В 1987 завоевала приз ГК ВМФ по противолодочной подготовке. 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и в губе Зап. Лица (г. Заозерск) поставлена на прикол.

К-493 (зав. № 107)*. 21.1.1972 заложена в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 3.12.1973 зачислена в списки кораблей ВМФ, спущена на воду (выведена из дока) 21.9.1980, вступила в строй 30.9.1981 и 23.11.1981 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и сначала в губе Зап. Лица, а 21.11.1995 в Северодвинске поставлена на прикол.

Многоцелевые АПЛ третьего поколения, создавались как аналог лодки проекта 971, но с корпусом из титана. Спроектированы в ЦКБ «Лазурит», главный конструктор Н. И. Кваша. Обладают весьма совершенными характеристиками, но параллельное строительство двух близких по типу серий субмарин было признано нецелесообразным — тем более, что 945-й проект проигрывал 971-му по стоимостным показателям.

К-239, с 3.6.1992 — **Б-239**, с 6.4.1993 — **Карп** (зав. № 301). 16.3.1976 зачислена в списки кораблей ВМФ и 20.7.1979 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 29.7.1983 и в авг. 1983 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 29.9.1984 и 7.12.1984 включена в состав КСФ. Головная ПЛ данного проекта. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В ноябре 1994 прибыла на ГП «Звёздочка» в Северодвинске для ремонта, но 30.5.1998 из-за отсутствия финансирования исключена из состава ВМФ и поставлена на прикол.

К-276, с 3.6.1992 — **Б-276**, с 6.4.1993 — **Краб**, с 15.11.1996 — **Кострома** (зав. № 302). 9.2.1982 зачислена в списки кораблей ВМФ и 21.4.1984 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 26.7.1986 и в авг. 1986 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 27.10.1987 и 30.12.1987 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. 11.2.1992 при отработке задач боевой подготовки в Баренцевом море на Кильдинском плёсе столкнулась в подводном положении с АПЛ ВМС США SSN-689 «Baton Rouge» и, получив повреж-

Проект 945

Водоизмещение нормальное надводное 5940 т, подводное 9600 т; длина 107,16 м, ширина 12,28 (по стабилизаторам 16,69) м, осадка 9,62 м.

Мощность ГЭУ 50 000 л.с.; скорость полного хода надводная 12,1 уз., подводная 35,15 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 600 м; автономность 100 сут.

Вооружение: 4 533-мм (28 торпед, ракетоторпед и КР ПКРК «Гранат») и 4 650-мм (12 торпед и ракетоторпед) носовых ТА; БИУС «Омнибус», ГАС «Скат-КС», навигационный комплекс «Симфония», система радиосвязи «Молния-МЦ», средства космической радиосвязи.

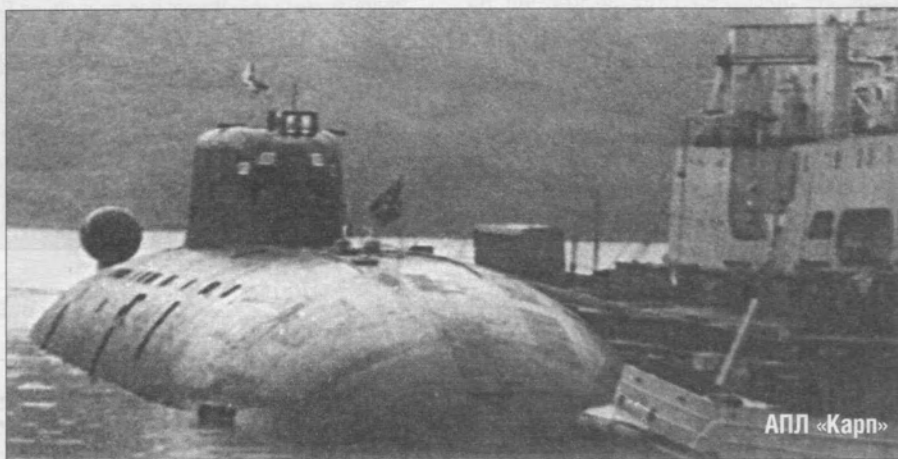
Экипаж: 61 человек, в т. ч. 31 офицер.



К-276 после столкновения с АПЛ «Батон Руж», 1992 г.

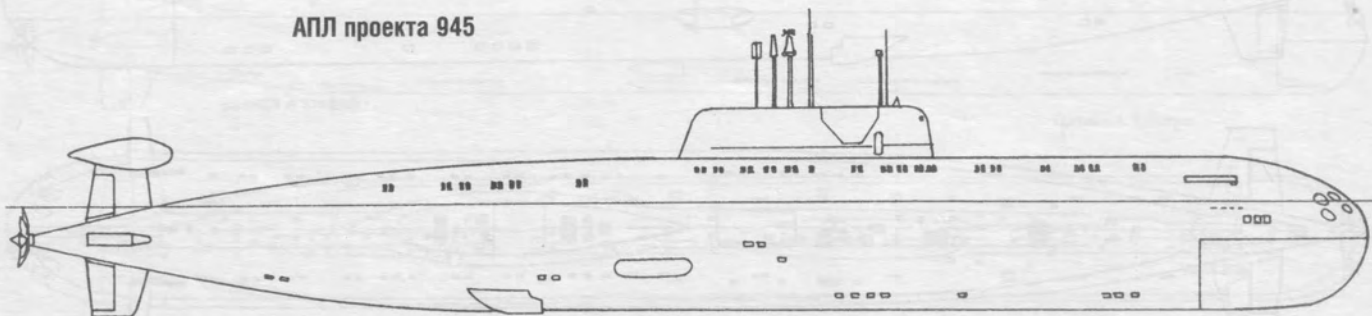
дения ограждения рубки и обтекателя ГАК, вышла из строя. В период с 28.3.1992 по 29.6.1993 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Выюжный) прошла аварийно-восстановительный

ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В конце 2000 прибыла на СРЗ «Нерпа» для ремонта и пезарядки активных зон реактора.



АПЛ «Карп»

АПЛ проекта 945





Атомные подводные лодки проекта 945А («Кондор») — 2 ед.

Усовершенствованный вариант АПЛ проекта 945. Разработана в том же горьковском ЦКБ «Лазурит». Отличается новым составом вооружения, увеличенной длиной корпуса и пониженной шумностью.

К-336, с 3.6.1992 — **Б-336**, с 6.4.1993 — **Окунь**, с 3.4.1996 — **Псков** (зав. № 304). 29.7.1989 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород) и 31.7.1991 зачислена в списки кораблей ВМФ, спущена на воду 28.7.1992 и в авг. 1992 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 14.12.1993 и 21.1.1994 включе-

на в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АВПЛ.

К-534, с 3.6.1992 — **Б-534**, с 6.4.1993 — **Зубатка**, с 25.3.1995 —

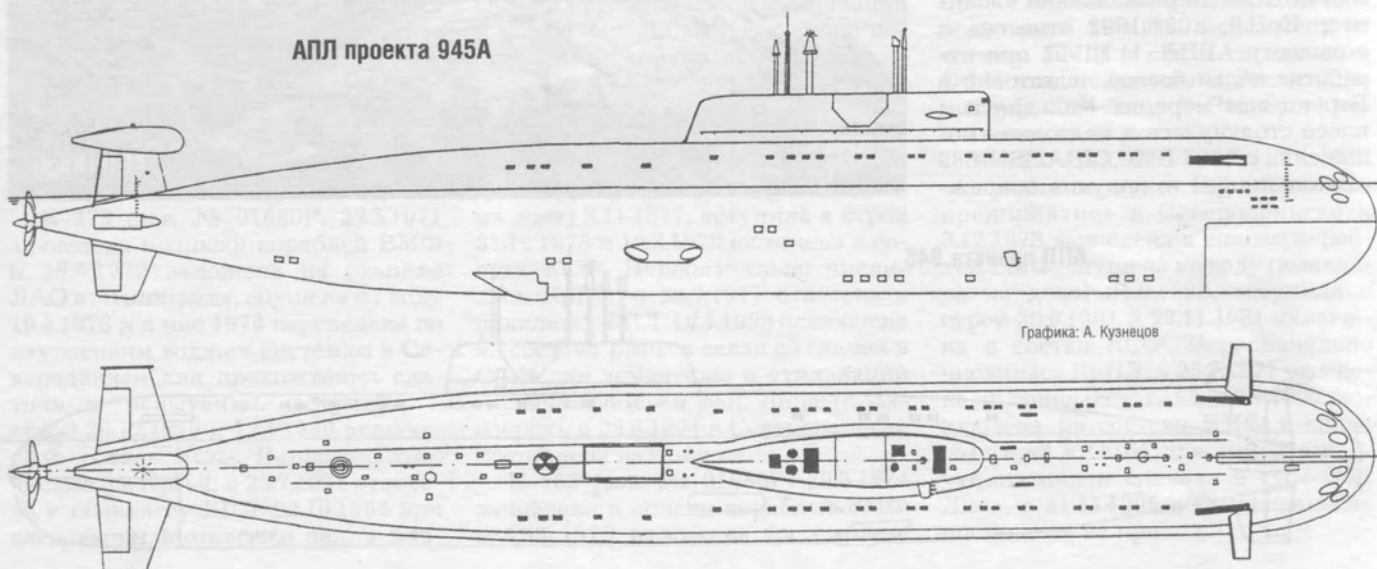
Нижний Новгород (зав. № 303). 3.3.1984 зачислена в списки кораблей ВМФ и 15.2.1986 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний

Проект 945А

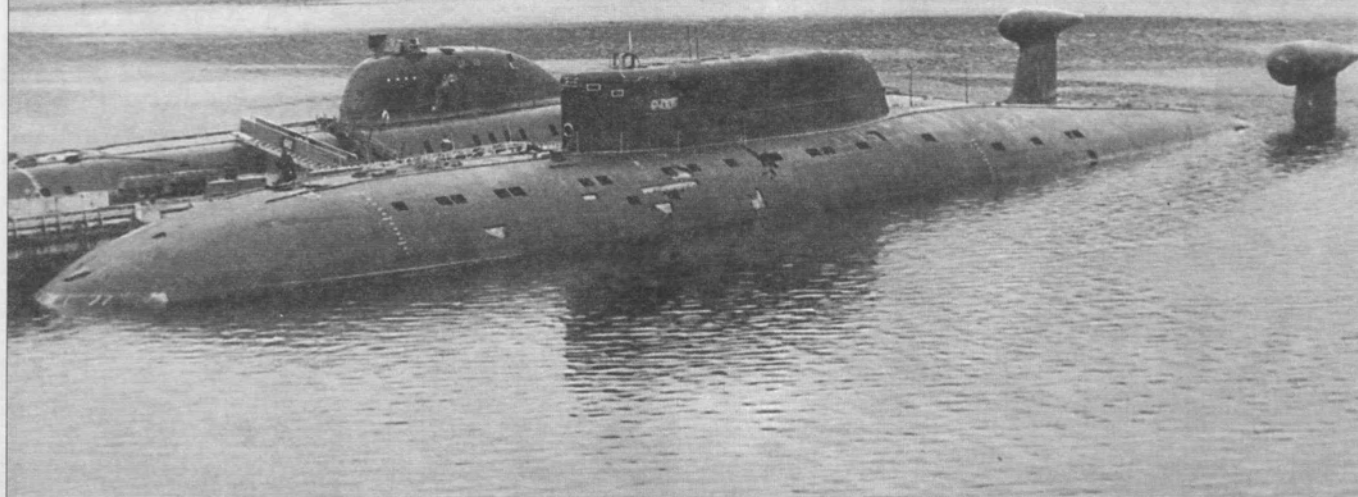
Водоизмещение нормальное надводное 6466 т, подводное 10412 т; длина 110,62 м, ширина 12,28 (по стабилизаторам 16,7) м, осадка 11,7 м.

Мощность ГЭУ 50 000 л.с.; скорость полного хода надводная 14 уз., подводная 32,8 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 600 м; автономность 100 сут. Вооружение: 6 533-мм (40 торпед, ракетоторпед и КР ПКРК «Гранат») носовых ТА; ПЗРК «Игла» (8 ЗУР); БИУС «Омнибус», ГАС «Скат-КС», навигационный комплекс «Симфония», система радиосвязи «Молния-МЦ», средства космической радиосвязи. Экипаж 70 человек, в т. ч. 32 офицера.

АПЛ проекта 945А



Графика: А. Кузнецов



Новгород), спущена на воду 8.7.1989 и в июле 1989 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточ-

ных испытаний, вступила в строй 26.12.1990 и 14.3.1991 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к

подклассу АБПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

Атомная подводная лодка проекта 686 («Плавник») — 1 ед.

Опытная глубоководная подводная лодка с корпусом из титана. Спроектирована в ЛПМБ (ЦКБМТ) «Рубин», главные конструкторы Н. А. Климов и с 1977 — Ю. Н. Кормилицын. Обладала уникальными характеристиками (в частности, рекордной глубиной погружения — более 1000 м) и была практически неуязвимой для противолодочных средств противника.

К-278, с 31.1.1989 — **Комсомолец** (зав. № 510). 16.3.1976 зачислена в списки кораблей ВМФ и 22.4.1978

Проект 686

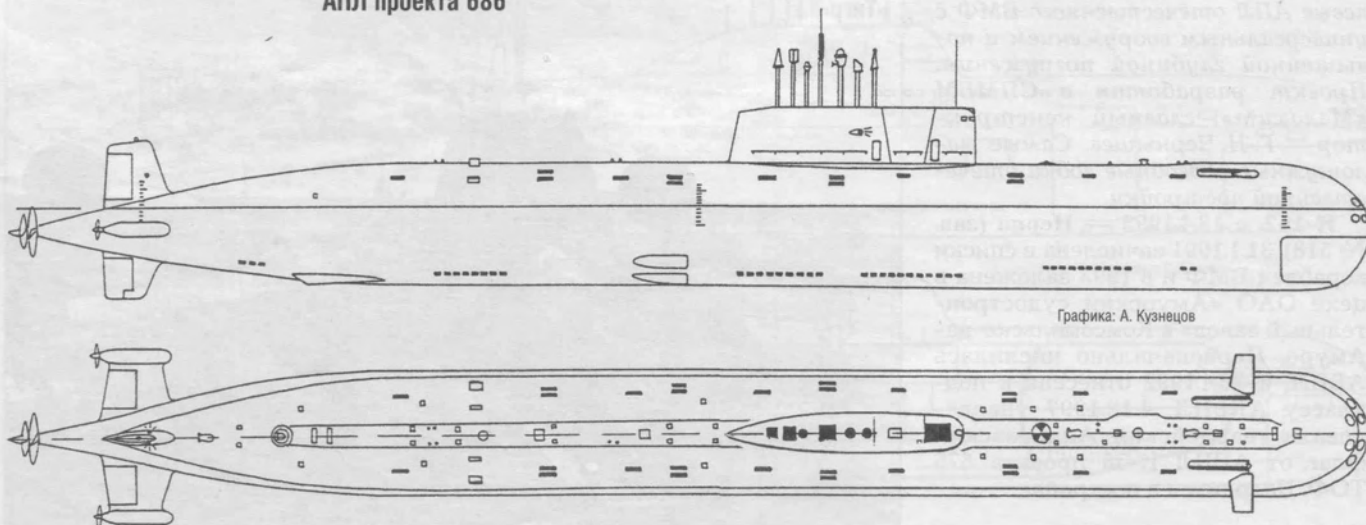
Водоизмещение нормальное надводное 5880 т, подводное 8500 т; длина 117,5 м, ширина 10,7 м, осадка 8 м.

Мощность ГЭУ 50 000 л.с.; скорость полного хода надводная 14 уз., подводная 30,6 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 1250 м; автономность 90 сут.

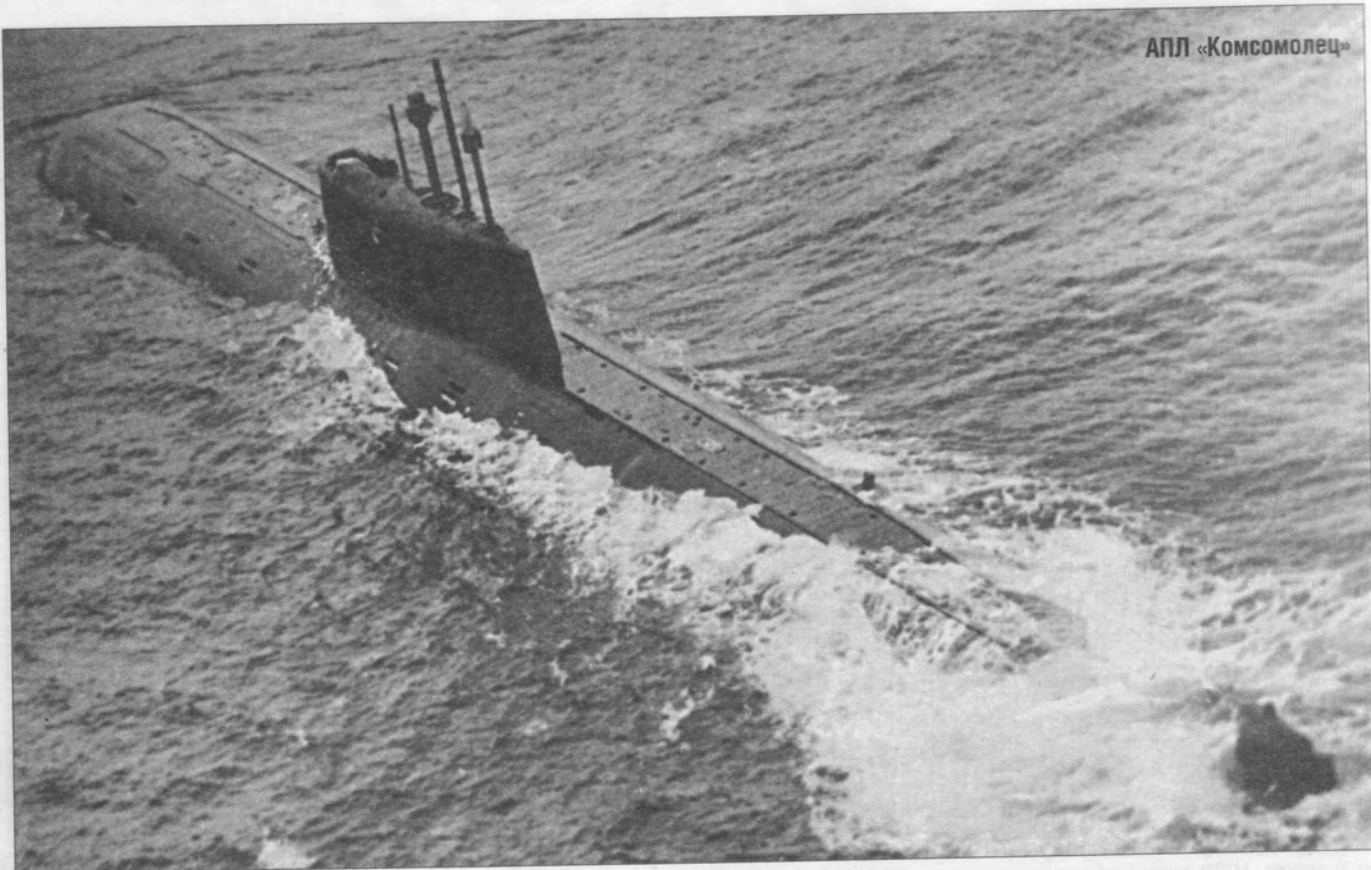
Вооружение: 6 533-мм носовых ТА (10 ракет «Гранат», ракетоторпед РК-55 и 12 торпед); БИУС, ГАС «Скат», РЛС «Бухта», навигационный комплекс «Медведица-685», система радиосвязи «Молния-Л», средства космической радиосвязи.

Экипаж 64 человека, в т. ч. 29 офицеров.

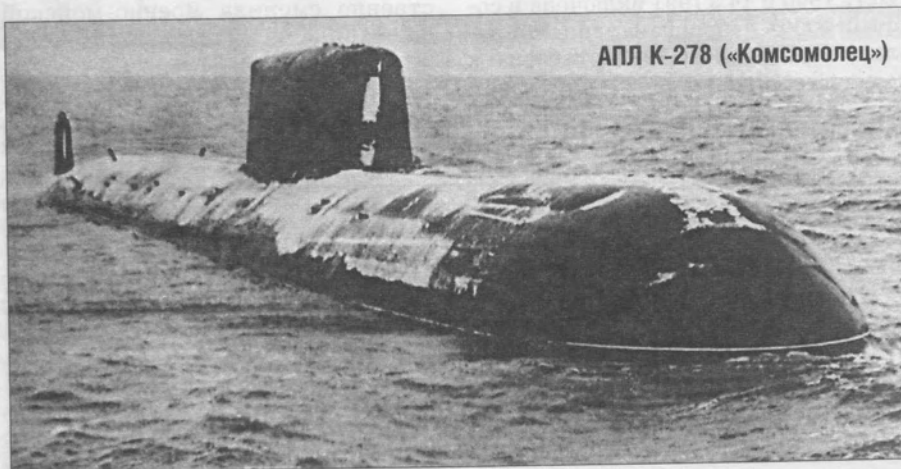
АПЛ проекта 686



Графика: А. Кузнецов



АПЛ К-278 («Комсомолец»)



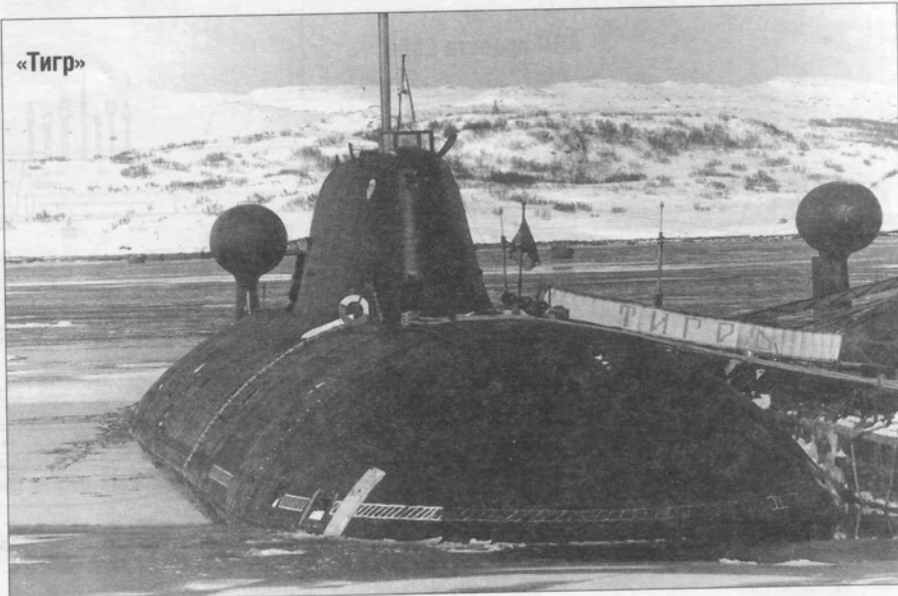
заложена в цехе ПО «Севмаш-предприятие» в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 3.6.1983, вступила в строй 28.12.1983 и 18.1.1984 включена в состав КСФ. Погрузившись 5.8.1984 на рекордную для боевой ПЛ глубину 1027 м, стала самой глубоководной АПЛ в мире. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 7.4.1990 погибла вместе с 42 членами экипажа в точке Ш=73° 40' сев., Д=13° 30' вост. в Норвежском море в результате пожара в отсеках при возвращении с боевой службы в базу и 6.6.1990 исключена из состава ВМФ.

Атомные подводные лодки проекта 971 («Щука-Б») — 14+3 ед.

Наиболее совершенные многоцелевые АПЛ отечественного ВМФ с универсальным вооружением и повышенной глубиной погружения. Проект разработан в СПМБМ «Малахит», главный конструктор — Г. Н. Чернышев. Самые малошумные подводные лодки отечественной постройки.

К-152, с 13.4.1993 — **Нерпа** (зав. № 518). 31.1.1991 зачислена в списки кораблей ВМФ и в 1993 заложена в цехе ОАО «Амурский судостроительный завод» в Комсомольске-на-Амуре. Первоначально числилась АБПЛ, а 28.4.1992 отнесена к подклассу АКрПЛ. 4.12.1997 унаследовала гвардейский Андреевский флаг от АБПЛ К-56 проекта 675 ТОФ. Находится в постройке.

«Тигр»



АПЛ «Тигр» в доке



К-154, с 24.7.1991 — **Тигр** (зав. № 833). 10.9.1989 заложена в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 31.1.1991 зачислена в списки кораблей ВМФ, спущена на воду (выведена из дока) 26.6.1993, вступила в строй 29.12.1993 и 21.1.1994 включена в состав СФ. Первоначально числилась АБПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АКРПЛ. В 1995 и 1996 завоевывала приз ГК ВМФ по противолодочной подготовке. 23.6.1996 командир ПЛ капитан 1 ранга А. В. Буриличев за успешное выполнение задания командования удостоен звания Героя Российской Федерации.

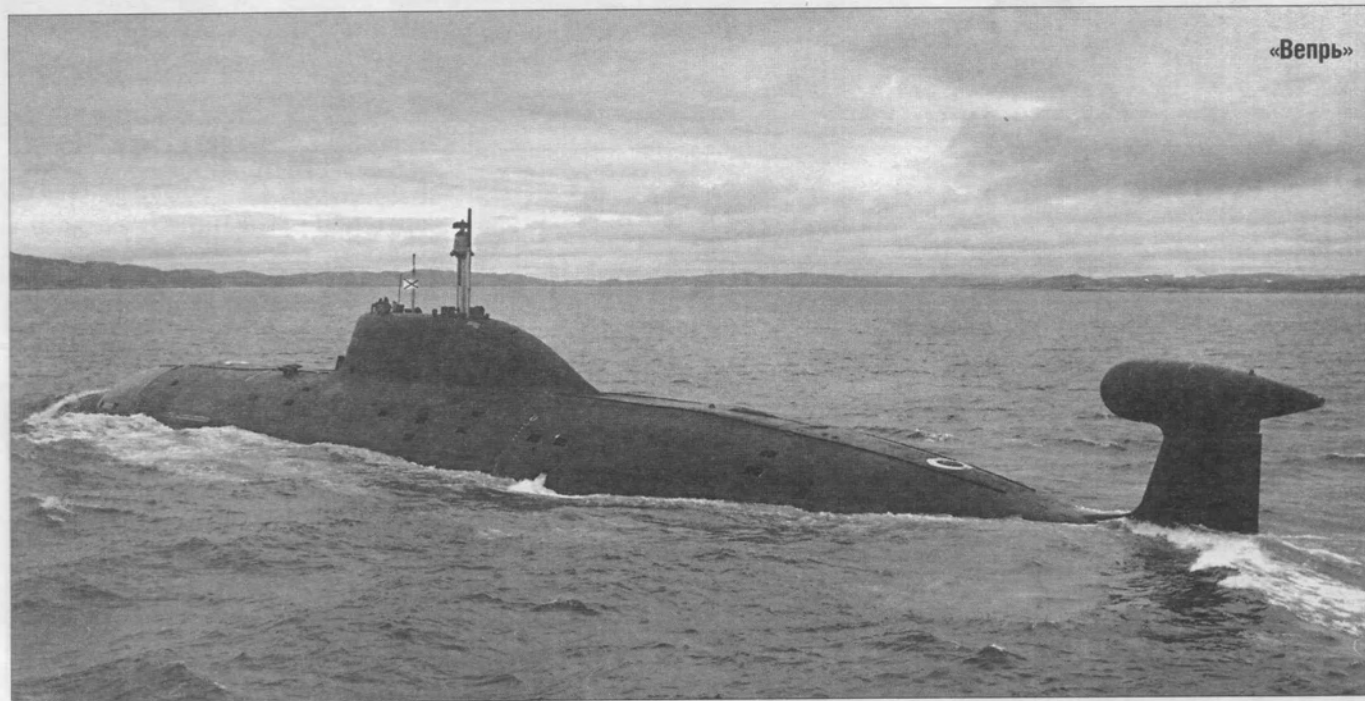
К-157, с 6.4.1993 — **Вепрь** (зав. № 834). 13.7.1990 заложена в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 27.1.1992 зачислена в списки кораблей ВМФ, спущена на воду (выведена из дока) 10.12.1994, вступила в строй 25.11.1995 и 29.12.1995

включена в состав СФ. Первоначально числилась АБПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АКРПЛ. В 1999 завоевала приз ГК ВМФ по противолодочной подготовке.

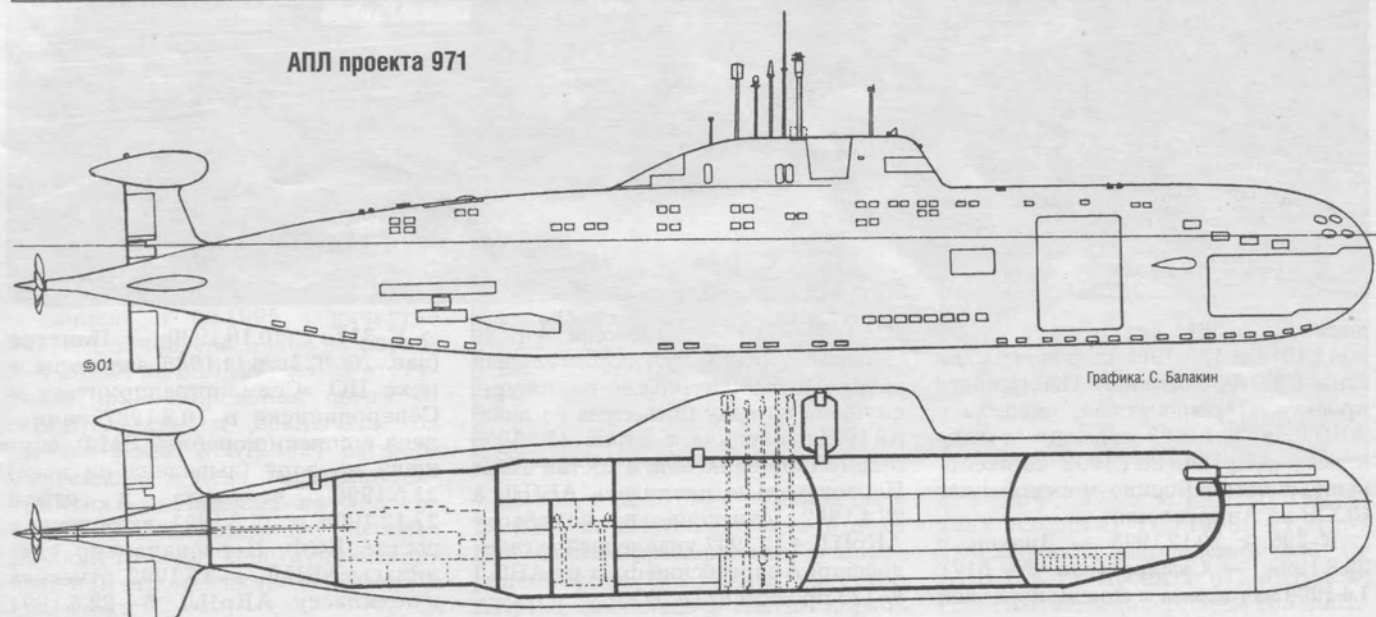
К-263, с 13.4.1993 — **Дельфин** (зав. № 502). 19.1.1983 зачислена в списки кораблей ВМФ и 9.5.1985 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 28.5.1986, вступила в строй 30.12.1987 и 19.2.1988 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась АБПЛ, а 28.4.1992 отнесена к подклассу АКРПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-284, с 13.4.1993 — **Акула** (зав. № 501). 21.5.1981 зачислена в списки кораблей ВМФ и 11.11.1983 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из

«Вепрь»



АПЛ проекта 971



«Акула», 1998 г.

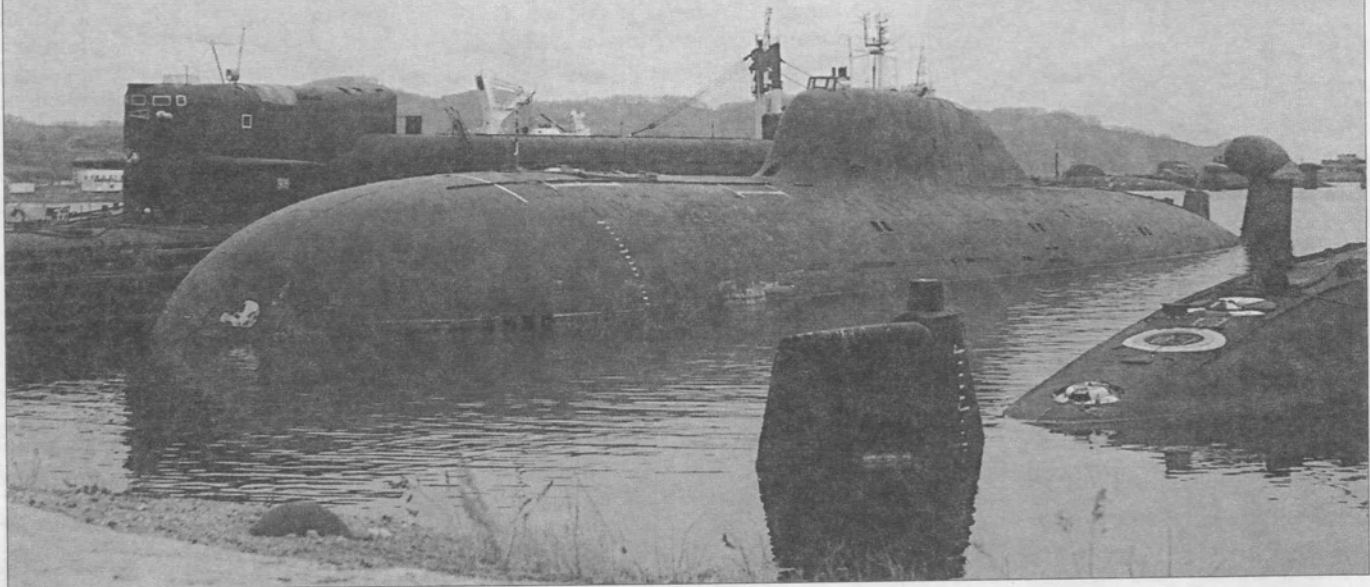


Фото Г. Павлова

«Дракон», 1998 г.

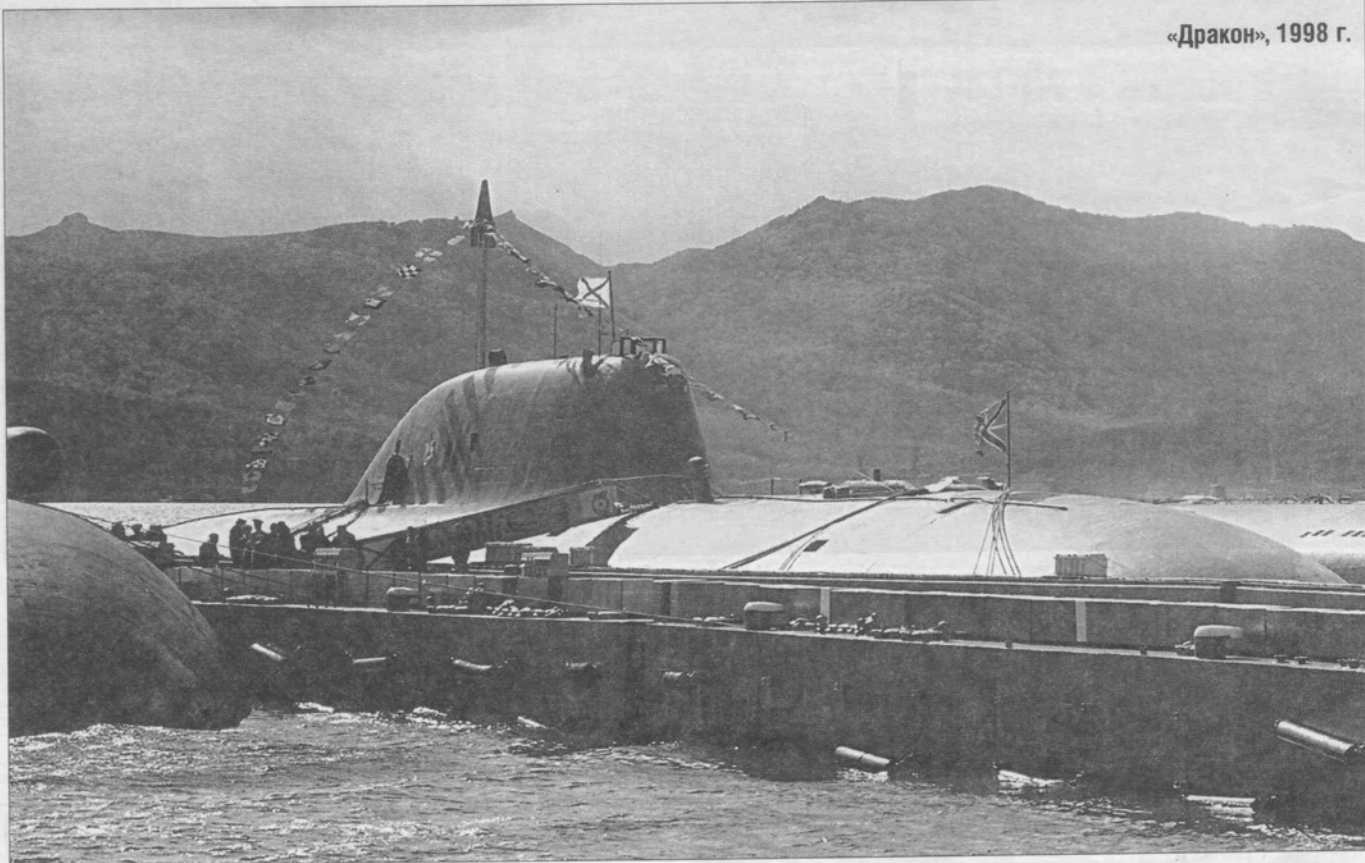


Фото А. Холмина

дока) 27.7.1984, вступила в строй 30.12.1984 и 15.1.1985 включена в состав КТОФ. Головная ПЛ данного проекта. Первоначально числилась АБПЛ, а 28.4.1992 отнесена к подклассу АКрПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-295, с 29.12.1995 — **Дракон**, с 30.8.1999 — **Самара** (зав. № 517). 1.4.1990 зачислена в списки кораблей

ВМФ и 7.11.1993 заложена в цехе ОАО «Амурский судостроительный завод» в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 5.8.1994, вступила в строй 17.7.1995 и 29.12.1995 включена в состав ТОФ. Первоначально числилась АБПЛ, а 28.4.1992 отнесена к подклассу АКрПЛ. 4.12.1997 унаследовала гвардейский Андреевский флаг от АБПЛ К-133 проекта 627А ТОФ.

К-317, с 10.10.1990 — **Пантера** (зав. № 822). 6.11.1986 заложена в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 10.3.1987 зачислена в списки кораблей ВМФ, спущена на воду (выведена из дока) 21.5.1990, вступила в строй 27.12.1990 и 14.3.1991 включена в состав КСФ. Первоначально числилась АБПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АКрПЛ. 5—22.6.1991

участвовала в поисковой противолодочной операции СФ в Сев.-Вост. Атлантике и Норвежском море. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В 1993 завоевала приз ГК ВМФ по противолодочной подготовке. 6.9.2000 уведена на буксире СС «Николай Чикер» в Северодвинск для ремонта.

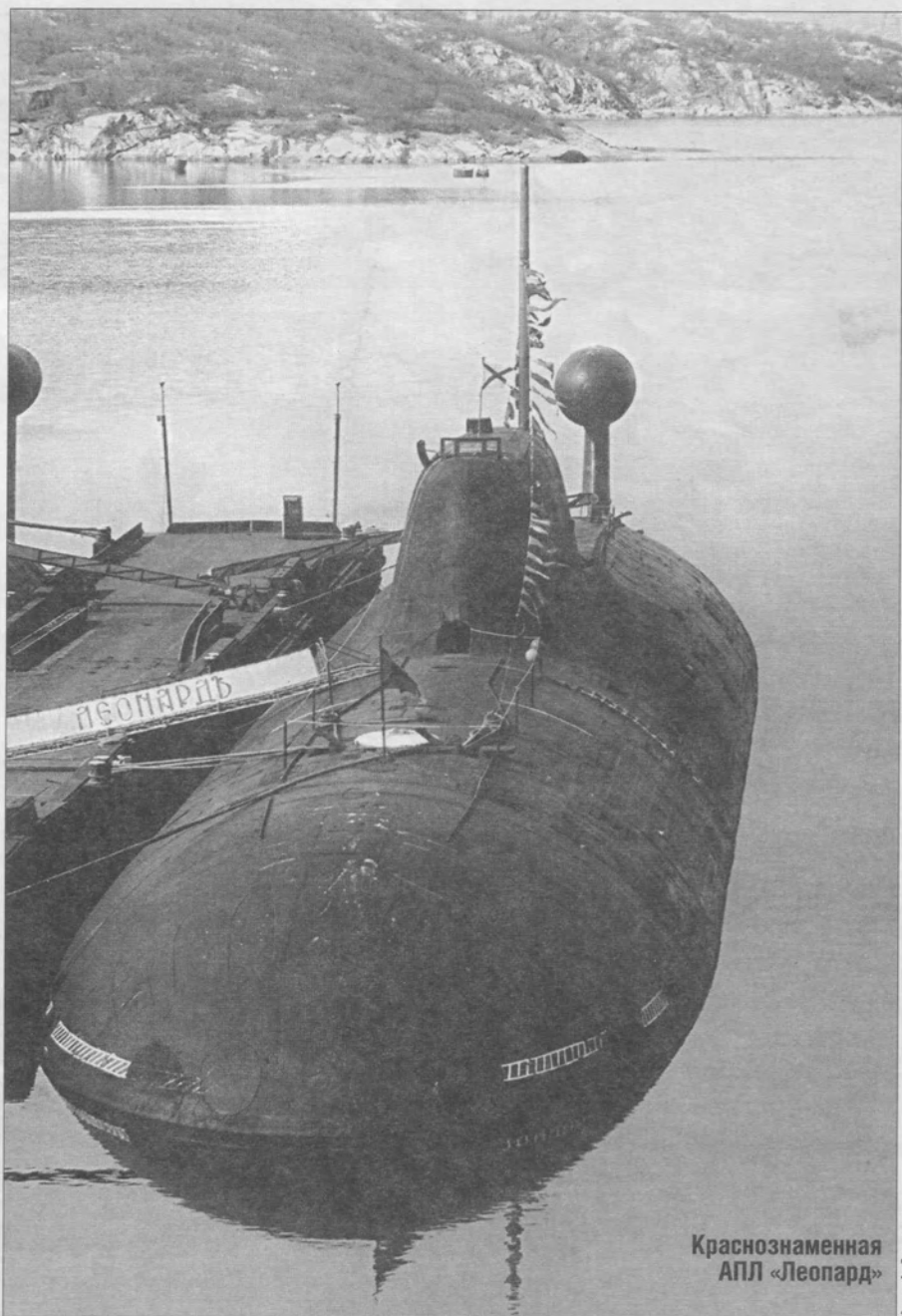
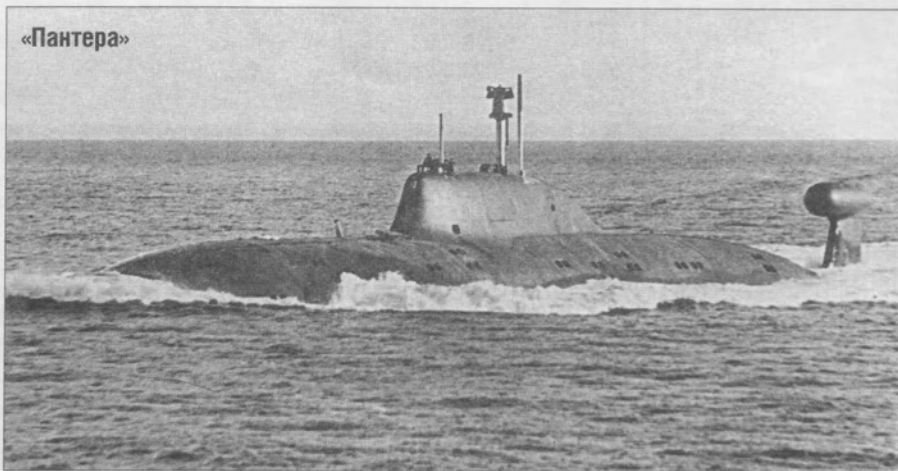
К-322, с 13.4.1993 — **Кашалот** (зав. № 513). 19.1.1983 зачислена в списки кораблей ВМФ и 5.9.1986 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 18.7.1987, вступила в строй 30.12.1988 и 1.3.1989 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась АБПЛ, а 28.4.1992 отнесена к подклассу АКрПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-328, с 24.1.1991 — **Леопард** (зав. № 832). 26.10.1988 заложена в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 15.1.1990 зачислена в списки кораблей ВМФ, спущена на воду (выведена из дока) 28.6.1992, вступила в строй 30.12.1992 и 5.2.1993 включена в состав СФ. Первоначально числилась АБПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АКрПЛ. 29.4.1991 унаследовала Краснознаменный Военно-морской флаг от АПЛ К-181 проекта 627А КСФ. В 1994 завоевала приз ГК ВМФ по противолодочной подготовке. 9.1.1999 командир ПЛ капитан 1 ранга С.В.Справцев за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга в условиях, сопряженных с риском для жизни, удостоен звания Героя Российской Федерации.

К-331, с 13.4.1993 — **Нарвал** (зав. № 515). 10.3.1987 зачислена в списки кораблей ВМФ и 28.12.1989 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 23.6.1990, вступила в строй 31.12.1990 и 14.3.1991 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась АБПЛ, а 28.4.1992 отнесена к подклассу АКрПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В 1992 завоевала приз ГК ВМФ по противолодочной подготовке.

К-333, с 7.2.1995 — **Рысь** (зав. № 837). 31.8.1993 заложена в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 7.2.1995 в качестве АКрПЛ зачислена в списки кораблей ВМФ, но 6.10.1997 из-за отсутствия финансирования снята со строительства и исключена из состава ВМФ, а 1.12.1997 расформирована и в цехе «Севмашпредприятия» поставлена на консервацию для последующего использования готовых конструкций корпуса при строительстве АПЛ новых проектов.

«Пантера»



Краснознаменная
АПЛ «Леопард»

Фото А. Загвоздкина

К-335, с 22.2.1993 — **Гепард** (зав. № 835). 23.9.1991 заложена в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 22.2.1993 в качестве АКрПЛ зачислена в списки кораб-

лей ВМФ, спущена на воду (выведена из дока) 17.9.1999. 4.12.1997 унаследовала гвардейский флаг от АБПЛ К-22 проекта 675МКВ СФ. Госиспытания завершены 20.7.2001.

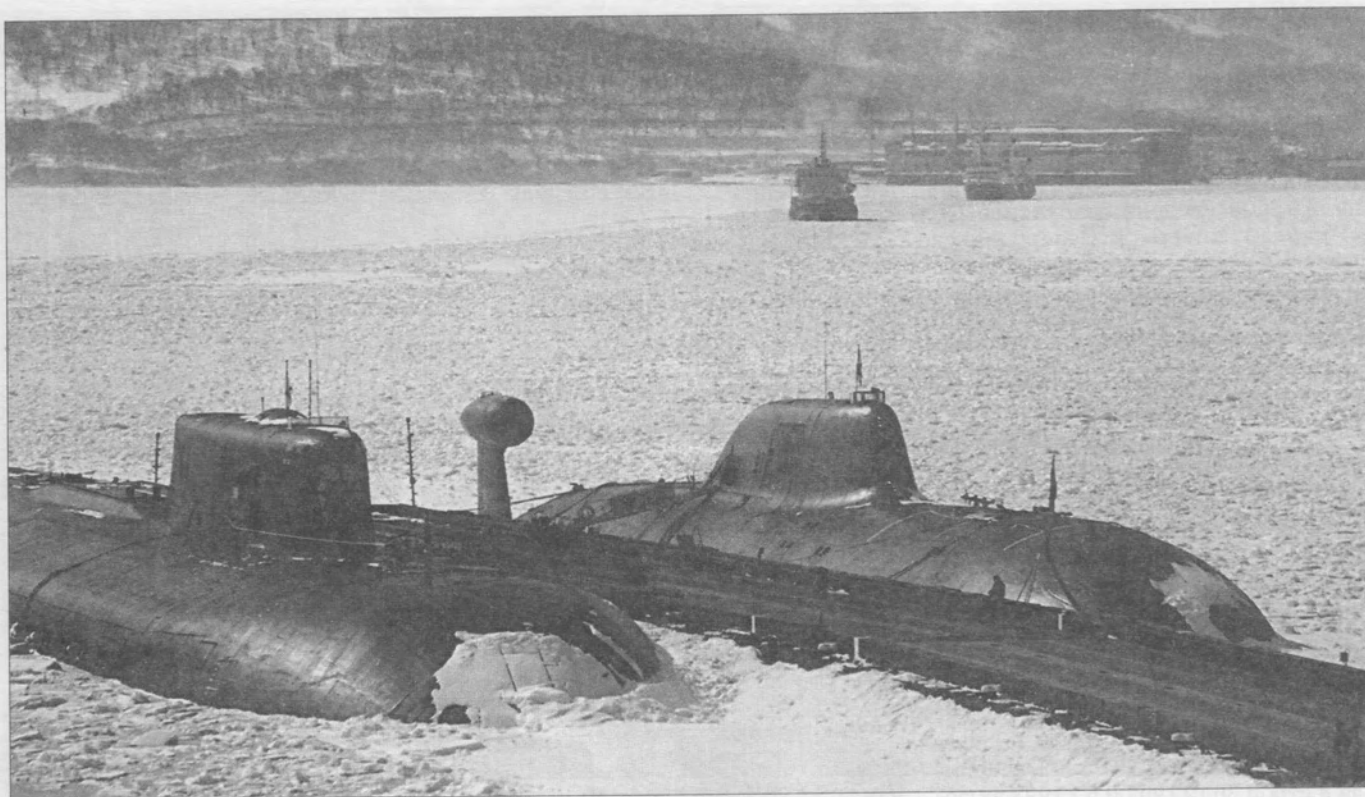
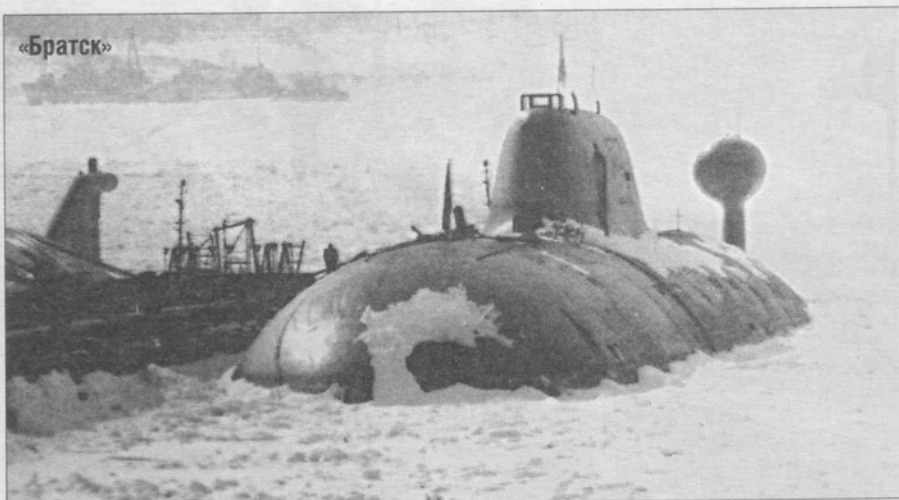


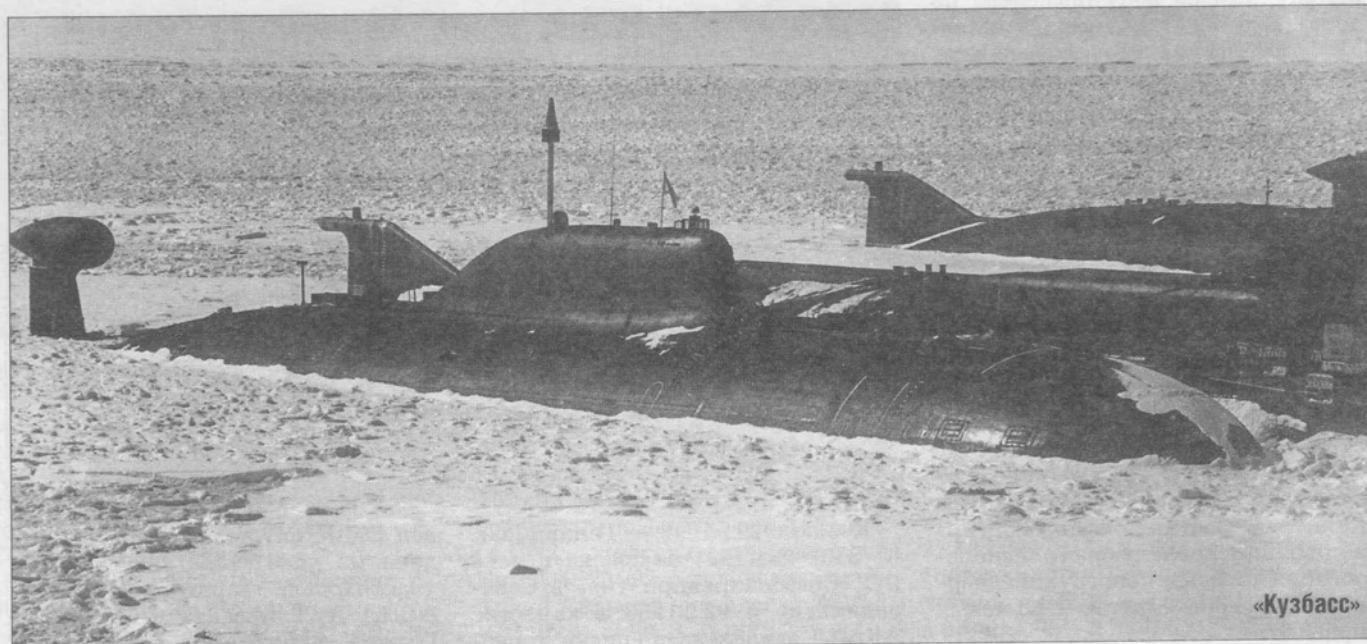
Фото Ю. Пахомова



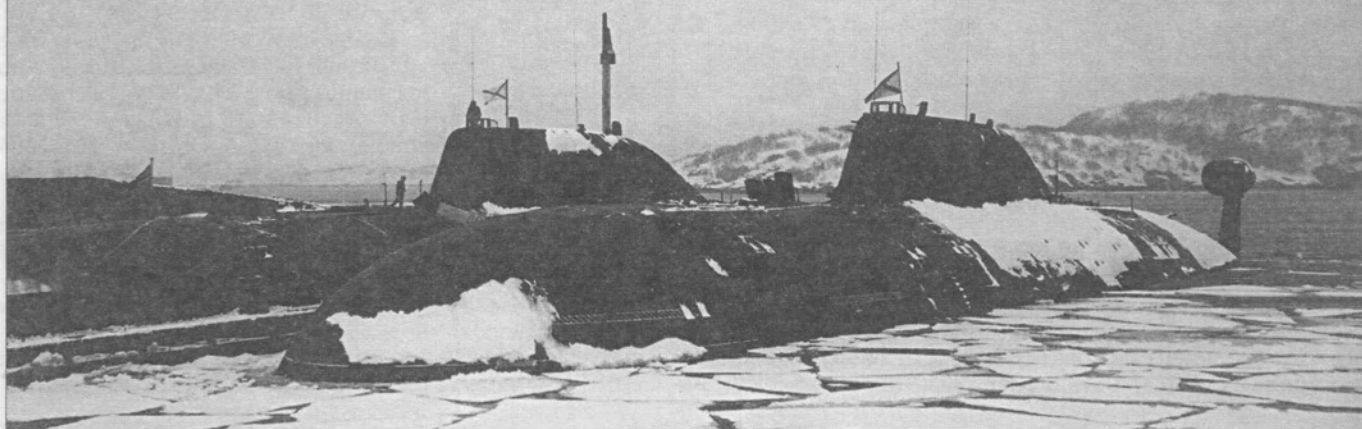
АПЛ «Братск»
(слева — АПЛ проекта 949А).

К-337, с 25.1.1994 — **Кугуар** (зав. № 836). 18.8.1992 заложена в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 25.1.1994 в качестве АКРПЛ зачислена в списки кораблей ВМФ, но 22.1.1998 из-за отсутствия финансирования снята со строительства и исключена из состава ВМФ, 1.5.1998 расформирована и в 1998 в цехе «Севмашпредприятия» поставлена на консервацию для последующего использования готовых конструкций корпуса при строительстве АПЛ новых проектов.

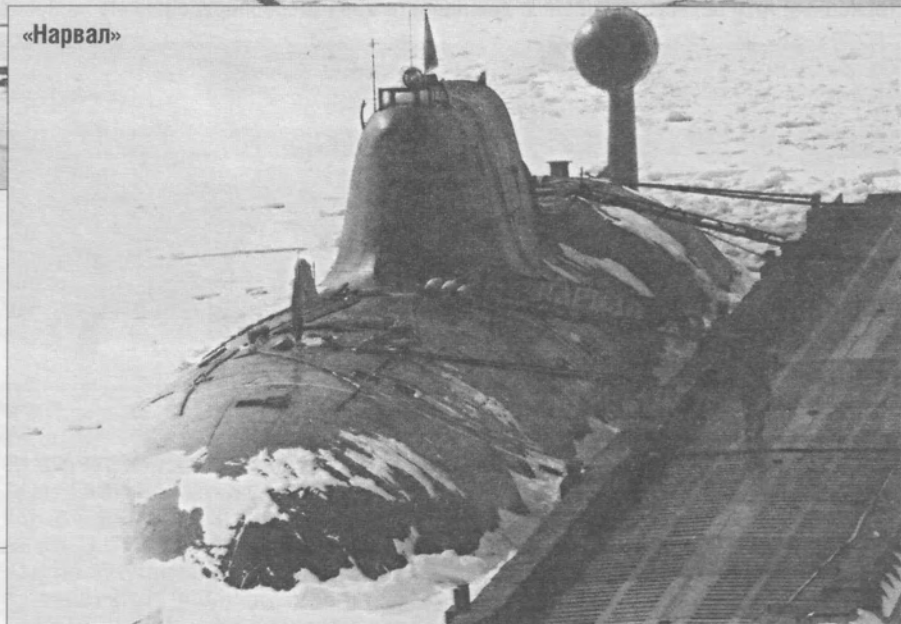
К-391, с 13.4.1993 — **Кит**, с 1.9.1997 — **Братск** (зав. № 514).



«Барс» и «Леопард», 1998 г.

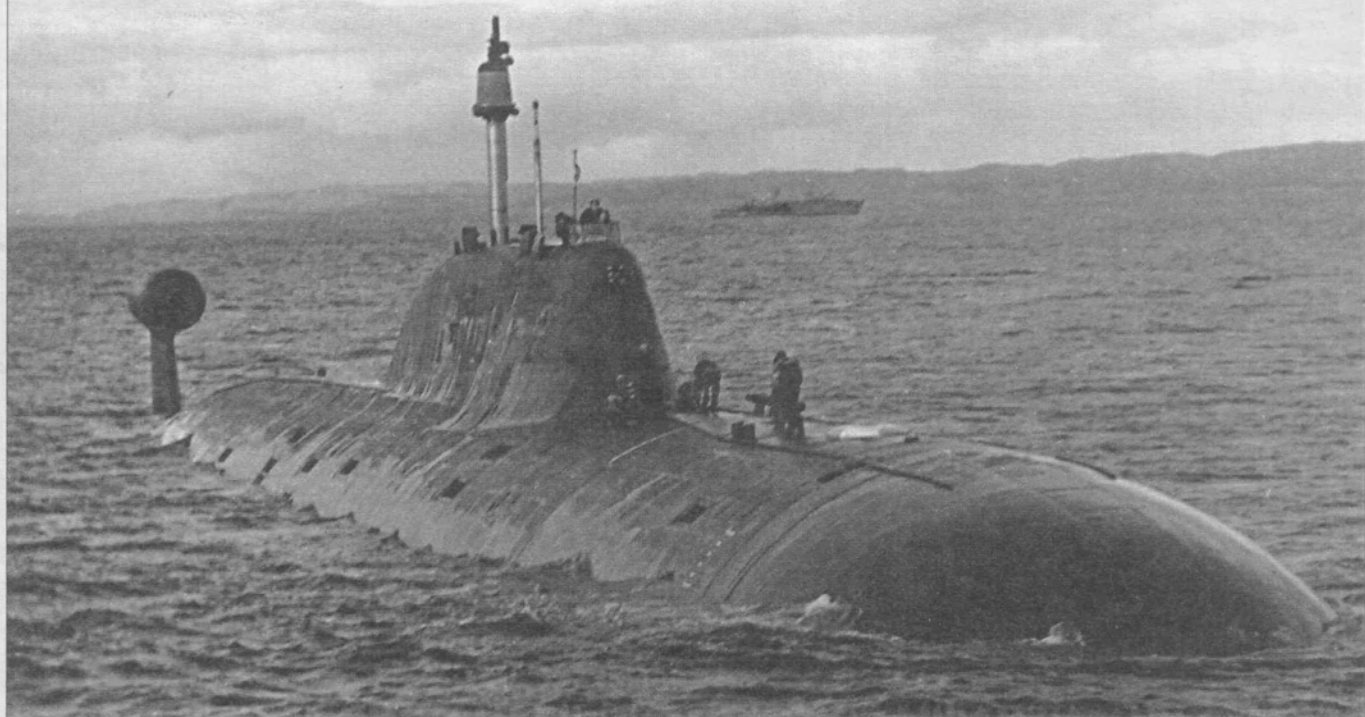


«Нарвал»



3.3.1984 зачислена в списки кораблей ВМФ и 23.2.1988 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 14.4.1989, вступила в строй 29.12.1989 и 28.2.1990 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась АБПЛ, а 28.4.1992 отнесена к подклассу АКрПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

«Волк»



Проект 971

Водоизмещение нормальное надводное 8632 т, подводное 12770 т; длина 110,23 м, ширина 13,6 (по стабилизаторам 20,55) м, осадка 13,78 м.
 Мощность ГЭУ 43000 л.с.; скорость полного хода надводная 11,2 уз., подводная 33,3 уз.; дальность плавания 285000 миль; глубина погружения до 600 м; автономность 100 сут.
 Вооружение: 4 533-мм (28 торпед и ракетоторпед) и 4 650-мм (12 торпед и ракетоторпед) носовых ТА, ПЗРК «Стрела-3» (18 ЗУР); БИУС «Омнибус», ГАС «Скат-КС», навигационный комплекс «Симфония», система радиосвязи «Молния-МЦ», средства космической радиосвязи.
 Экипаж 73 человека, в т. ч. 33 офицера.

К-419, с 13.4.1993 — **Морж**, с 29.1.1998 — **Кузбасс** (зав. № 516). 20.2.1989 зачислена в списки кораблей ВМФ и 28.7.1991 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 18.5.1992, вступила в строй 31.12.1992 и 5.2.1993

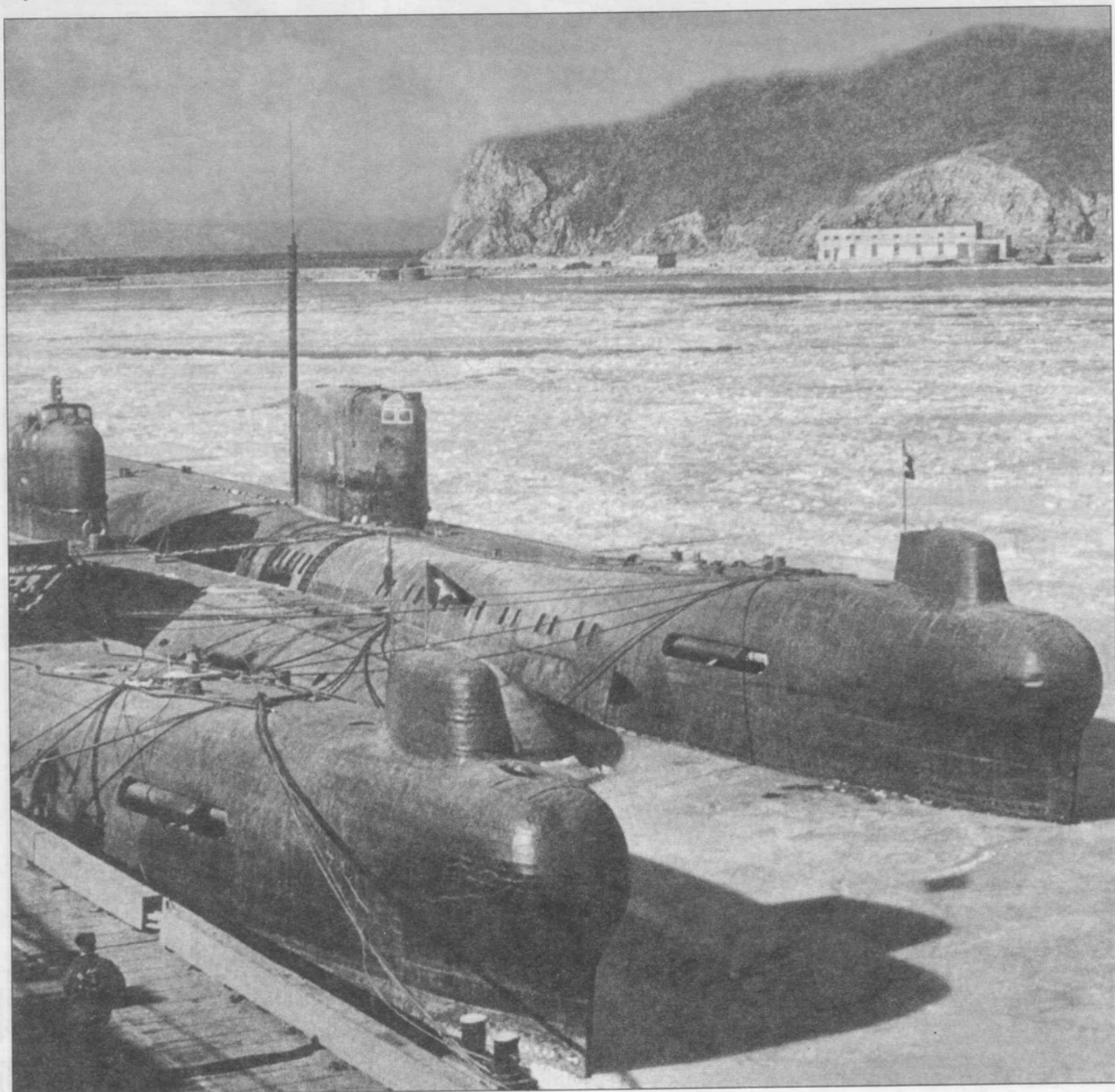
включена в состав ТОФ. Первоначально числилась АБПЛ, а 28.4.1992 отнесена к подклассу АКрПЛ.

К-461, с 25.6.1991 — **Волк** (зав. № 831). 14.11.1987 заложена в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 20.2.1989 зачислена в списки кораблей ВМФ, спущена на воду

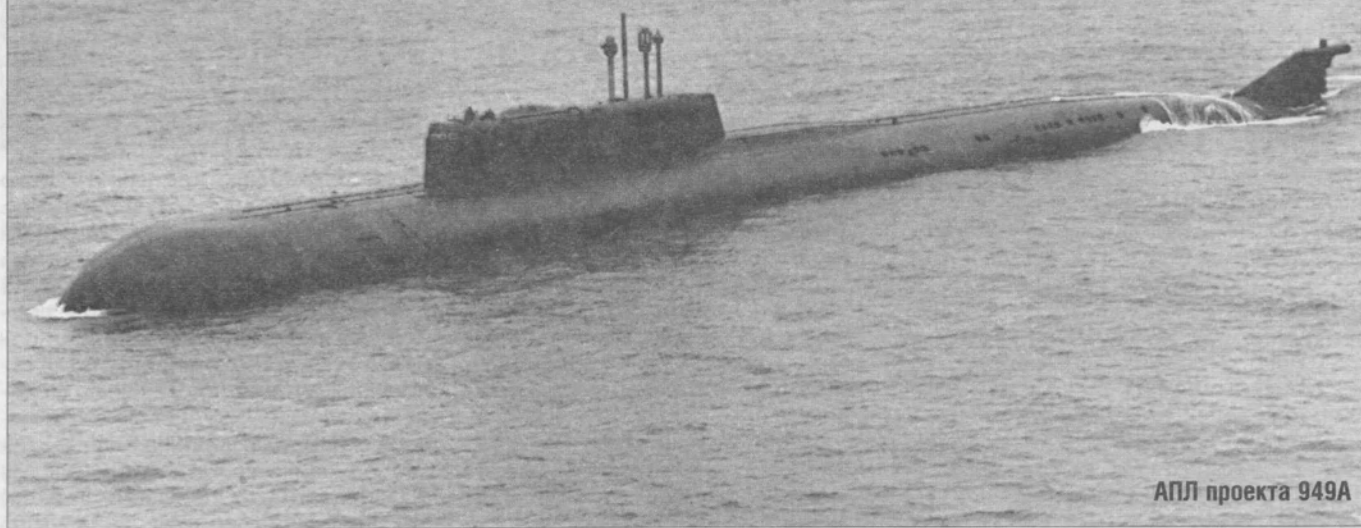
(выведена из дока) 11.6.1991, вступила в строй 29.12.1991 и 11.2.1992 включена в состав КСФ. Первоначально числилась АБПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АКрПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-480, с 24.7.1991 (по др. данным, с 10.10.1990) — **Барс**, с 13.10.1997 (по др. данным, с 27.4.1998) — **Ак Барс** (зав. № 821). 3.3.1984 зачислена в списки кораблей ВМФ и 22.2.1985 заложена в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущена на воду 16.4.1988, вступила в строй 29.12.1988 и 1.3.1989 включена в состав КСФ. Первоначально числилась АБПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АКрПЛ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

Торпедные АПЛ первого поколения: две проекта 659Т (переоборудованные из носителей крылатых ракет) и одна проекта 627А.



АТОМНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ С КРЫЛАТЫМИ РАКЕТАМИ



АПЛ проекта 949А

Фото Г. Дьянова

Атомные ракетные подводные лодки проекта 659 — 5+1 ед.

Первые отечественные атомные подводные лодки, вооруженные стратегическими крылатыми ракетами, и первые, строившиеся на Дальнем Востоке. Спроектированы в ЦКБ-18 (ЦКБМТ «Рубин»), главный конструктор П. П. Пустынцев. Однако из-за низкой эффективности ракет П-5, способных стартовать только из надводного положения, в ранге стратегических ракетоносцев лодки 659-го проекта находились недолго. В 1965 г. было принято решение о демонтаже ракетного вооружения и превращении АПЛ в торпедные (проект 659Т).

К-30 (зав. № 145). 25.2.1961 в качестве КрПЛ зачислена в списки кораблей ВМФ и в 1961 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, но 3.5.1962 исключена из списков кораблей ВМФ в связи со снятием со строительства и вскоре на стапеле разделана на металл.

К-45 (зав. № 140). 22.4.1958 зачислена в списки кораблей ВМФ и 20.12.1958 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 12.5.1960, вступила в строй 28.6.1961 и 4.11.1964 включена в состав ТОФ. Первая в ВМФ СССР АПЛ, вооруженная КР. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В период с 31.12.1966 по 12.9.1968 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошла модернизацию и перевооружение и 20.10.1970 отнесена к проекту 659Т, а с 31.7.1978 по 9.4.1981 на СРЗ-30 в б. Чажма (пос. Дунай) прошла средний ремонт. 10.9.1981 при следовании в полигон боевой подготовки в темное время

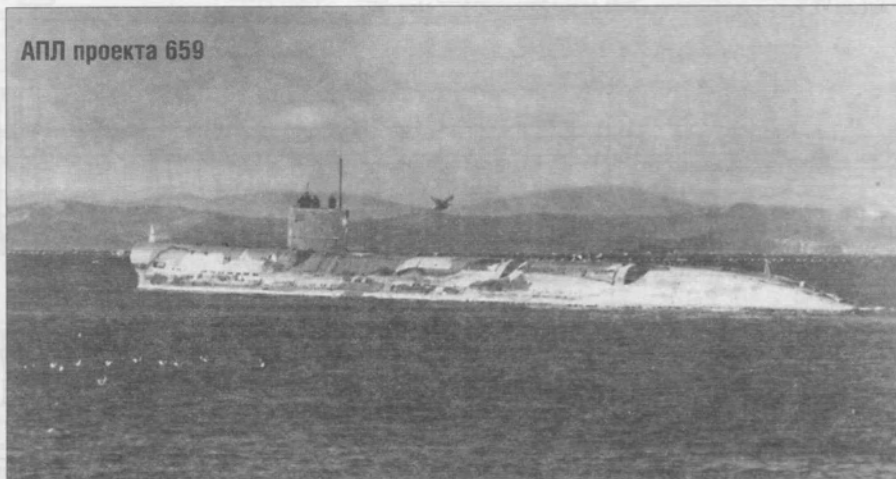
столкнулась с РТ «Новокачалинск» и в результате удара получила серьезные повреждения носовой части легкого корпуса и ГАК, а таранившее её судно затонуло. 30.5.1989 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в б. Чажма поставлена на прикол.

К-59, с 25.7.1977 — **К-259** (зав. № 141). 28.7.1959 зачислена в списки кораблей ВМФ и 30.9.1959 заложена на ССЗ № 199 Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 25.9.1960, вступила в строй 16.12.1961 и 4.11.1964 включена в состав ТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В период с февр. 1967 по дек. 1970 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошла модернизацию и перевооружение и 28.1.1971 отнесена к проекту 659Т. 14.3.1989 по условиям советско-американского договора

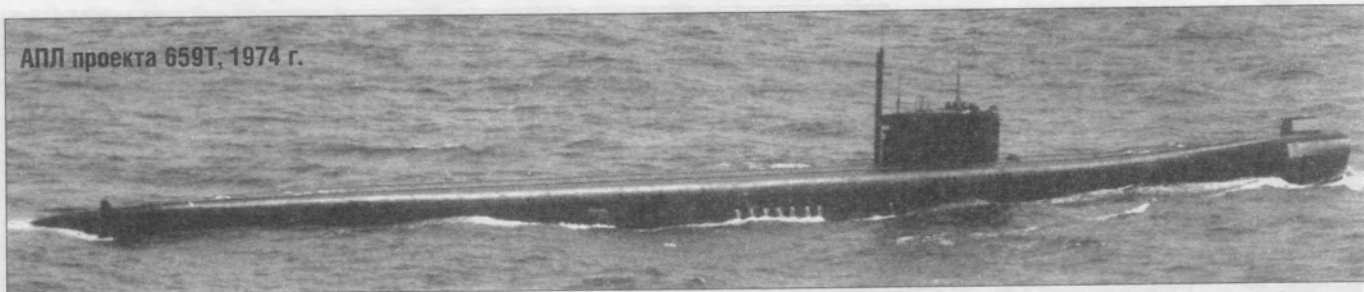
«ОСВ-1» исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в б. Чажма (зал. Стрелок) поставлена на прикол, а 1.8.1997 расформирована и в 1997—1998 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделана на металл.

К-66 (зав. № 142). 26.3.1960 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре и 14.4.1960 зачислена в списки кораблей ВМФ, спущена на воду (выведена из дока) 30.7.1961, вступила в строй 30.6.1962 и 4.11.1964 включена в состав ТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 6.5.1966 при стоянке в базе во время зарядки аккумуляторных батарей частично выгорела в результате пожара в турбинном отсеке. В период с авг. 1970 по 10.10.1973 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошла модернизацию и перевооружение по проекту 659АТ. 12.10.1986 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1»

АПЛ проекта 659



АПЛ проекта 659Т, 1974 г.



исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и сначала в б. Павловского (г. Фокино), а 28.9.1993 в б. Чажма (пос. Дунай) поставлена на отстой.

К-122 (зав. № 143). 16.11.1960 зачислена в списки кораблей ВМФ и 21.1.1961 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 17.9.1961, вступила в строй 30.9.1962 и 3.12.1964 включена в состав ТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В период с 30.3.1964 по 30.10.1968 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошла модернизацию и перевооружение и 6.2.1969 отнесена к проекту 659Т. 20.8.1983 сильно выгорела в результате пожара в отсеках (погибло 14 человек), после которого с нояб. 1983 находилась на ДВЗ «Звезда» в восстановительном ремонте, но 28.10.1985 ввиду нецелесообразности его продолжения исключена из состава ВМФ. Сдана в ОФИ для демонтажа и утилизации и поставлена

на прикол сначала в б. Постовая (г. Советская Гавань) и 28.9.1992 в б. Чажма (пос. Дунай), а 1.9.1994 расформирована и в 1994—1995 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделана на металл.

К-151 (зав. № 144). 16.11.1960 зачислена в списки кораблей ВМФ и 21.4.1962 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 30.9.1962, вступила в строй 28.7.1963 и 4.11.1964 включена в состав ТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В период с 7.3 по 3.7.1967 на СРЗ-30 в б. Чажма (пос. Дунай) прошла

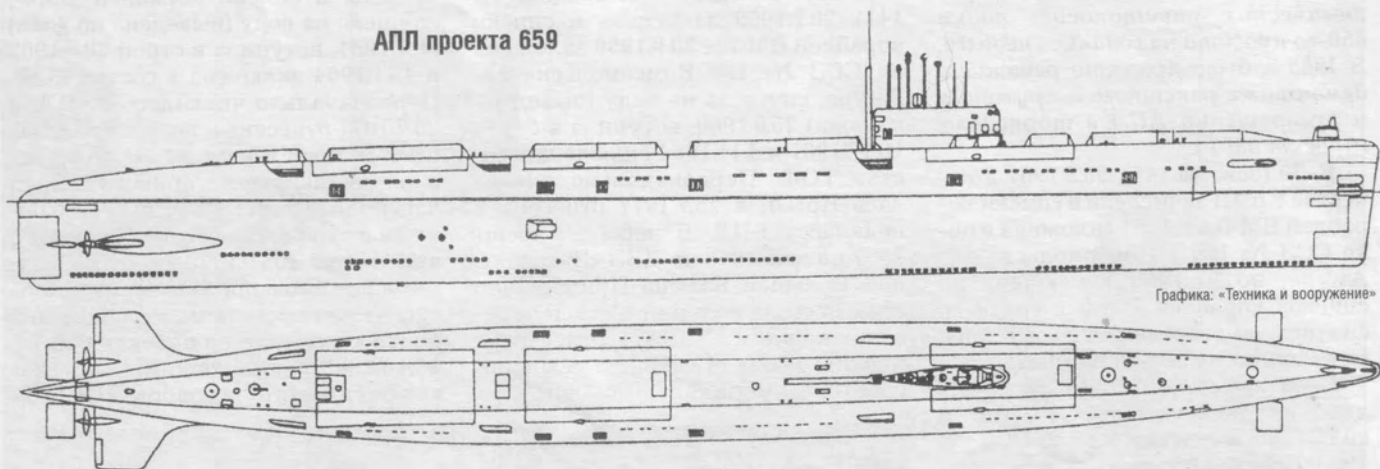
средний ремонт, а с 16.7.1973 по 21.12.1976 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края модернизирована и перевооружена в РТАПЛ по проекту 659Т. 30.6.1984 при отработке задач боевой подготовки частично выгорела в результате пожара в электромеханическом отсеке. 30.5.1989 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в б. Постовая (г. Советская Гавань) поставлена на прикол, а 13.2.1995 расформирована и в 1995 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделана на металл.

Проект 659

Водоизмещение 3731 т, подводное 4920 т; длина 111,2 м, ширина 9,2 (по стабилизаторам 12,8) м, осадка 7,1 м.

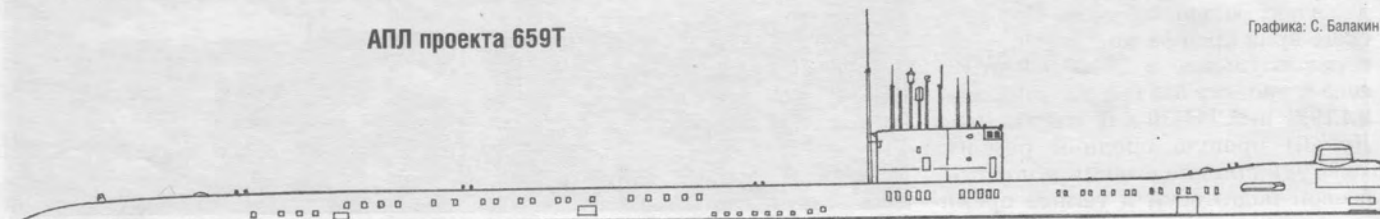
Мощность ГЭУ 2х17500 л.с.; скорость полного хода надводная 15,1 уз., подводная 26 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 300 м; автономность 50 сут. Вооружение: 6 ПУ для КР П-5, 4 носовых 533-мм и 4 406-мм кормовых ТА (20 торпед); ГАС «Арктика-М», навигационный комплекс «Сила», средства космической радиосвязи. Экипаж 120 человек.

АПЛ проекта 659



Графика: «Техника и вооружение»

АПЛ проекта 659Т



Графика: С. Балакин

Самые массовые отечественные ПЛАРК. Спроектированы по постановлению Совета Министров СССР от 9.2.1959 в ЦКБ-18 (ЦКБМТ «Рубин»), главный конструктор П. П. Пустынцев. Создавались на базе АПЛ проекта 659, но вооружались новыми противокорабельными ракетами П-6 (хотя могли нести и модернизированные стратегические П-5Д). Старт ракет осуществлялся в надводном положении из поднимавшихся на угол 14° транспортно-пусковых контейнеров. В 70—80-е гг. 10 АПЛ были переоборудованы по проектам 675МК и 675МУ (установлены новые ракеты «Базальт» и система космического целеуказания) и 4 — по проекту 675МКВ (комплекс П-6 заменен на ПКРК «Вулкан»).

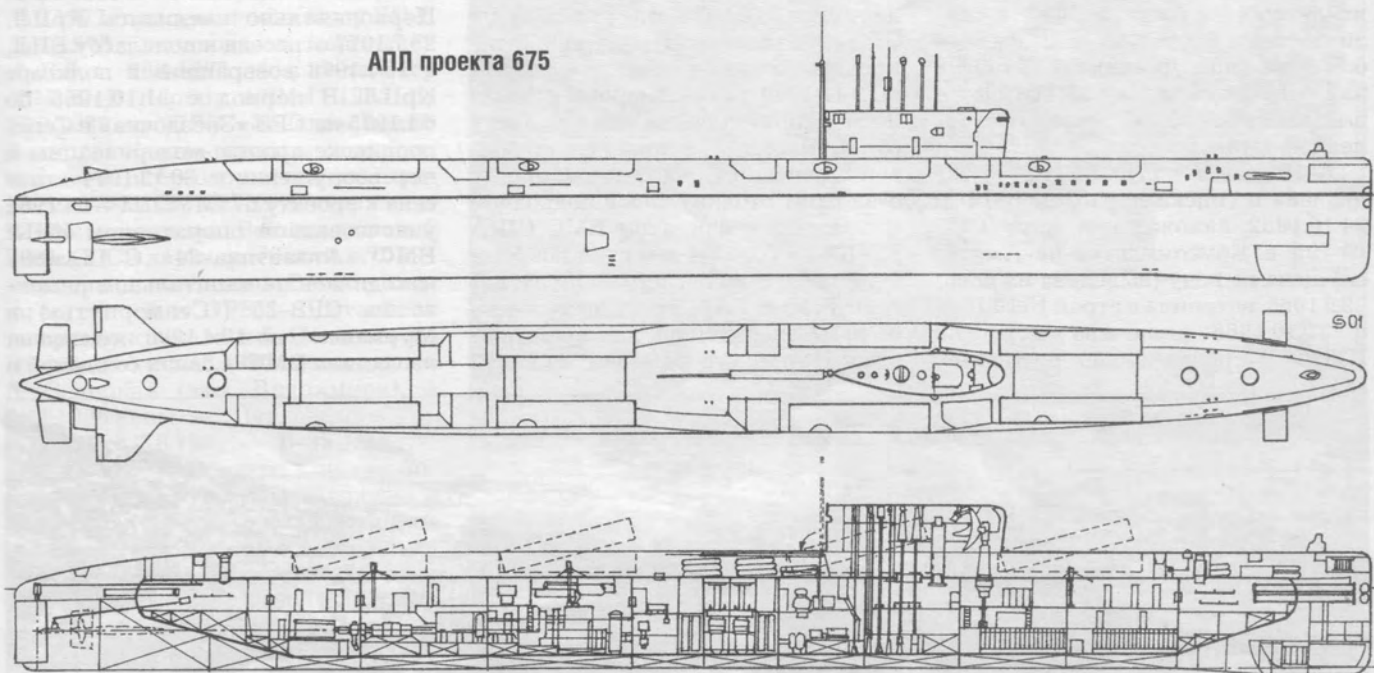
К-1, с 3.6.1992 — **Б-1** (зав. № 535). 3.5.1962 зачислена в списки кораблей ВМФ и 11.1.1963 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 30.4.1964, вступила в строй 30.9.1964 и 4.11.1964 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 30.1 по 19.12.1969 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошла средний ремонт, а с 15.12.1981 по 9.3.1985 там же



прошла модернизацию и перевооружение и 7.1.1986 отнесена к проекту 675МКВ. 20.8.1973 при несении боевой службы в Карибском море на глубине 120 м ударились о склон банки Хагуа, получив серьезные повреждения носовой части. 8.8.1978

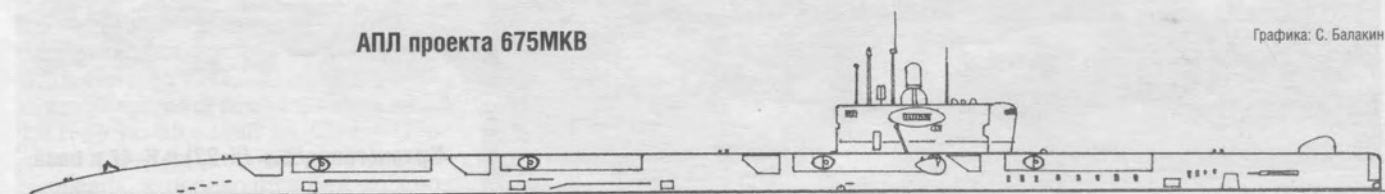
при возвращении с боевой службы из-за засоления питательной воды обоих реакторов лишилась хода, 17.8 всплыла на поверхность и СС «Памир» была отбуксирована в базу. 3.7.1992 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в

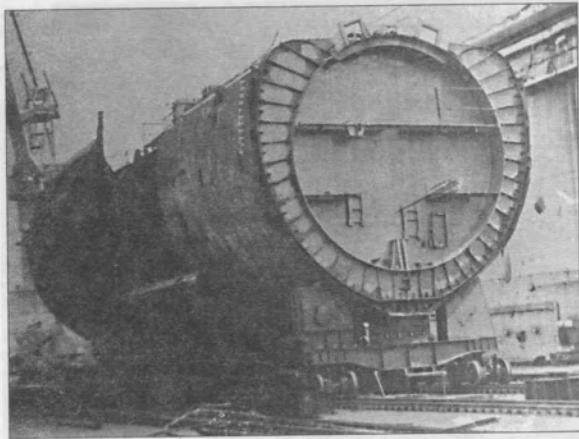
АПЛ проекта 675



АПЛ проекта 675МКВ

Графика: С. Балакин





Секция К-10 в процессе разборки на ДВЗ «Звезда».

КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. 19.8.1985 поставлена на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края на модернизацию по проекту 675МКВ и капитальный ремонт, но 30.5.1989 из-за отсутствия финансирования исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в б. Павловского (г. Фокино) поставлена на прикол, а 1.9.1994 расформирована и в 1994—1995 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделана на металл.

К-22, с 23.10.1967 — **Красногвардеец**, с 7.7.1994 — **Б-22** (зав. № 538). 25.1.1963 зачислена в списки кораблей ВМФ и 14.10.1963 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 29.11.1964, вступила в строй 7.8.1965 и 6.9.1965 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. 25.1.1963 унаследовала гвардейский Военно-морской флаг от ПЛ К-22 XIV-й серии СФ. 23.10.1967 в связи с 50-летием Великого Октября награждена Памятным знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета и Совета Министров СССР. В период с 5.2.1971 по 18.9.1973 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошла средний ремонт, а с 8.4.1977 по 5.12.1990 там же перевооружена и модернизирована по проекту 675МКВ. 28.8.1976 при несении боевой службы в Средиземном море у о-ва Крит столкнулась в подводном положении с фрегатом ВМС США FF-1047 «Voge» и, получив повреждения обшивки легкого корпуса, антенн РЛС и ГАК, была вынуждена уйти в Северодвинск для производства аварийного ремонта. 26.7.1992

торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 15.7.1994 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

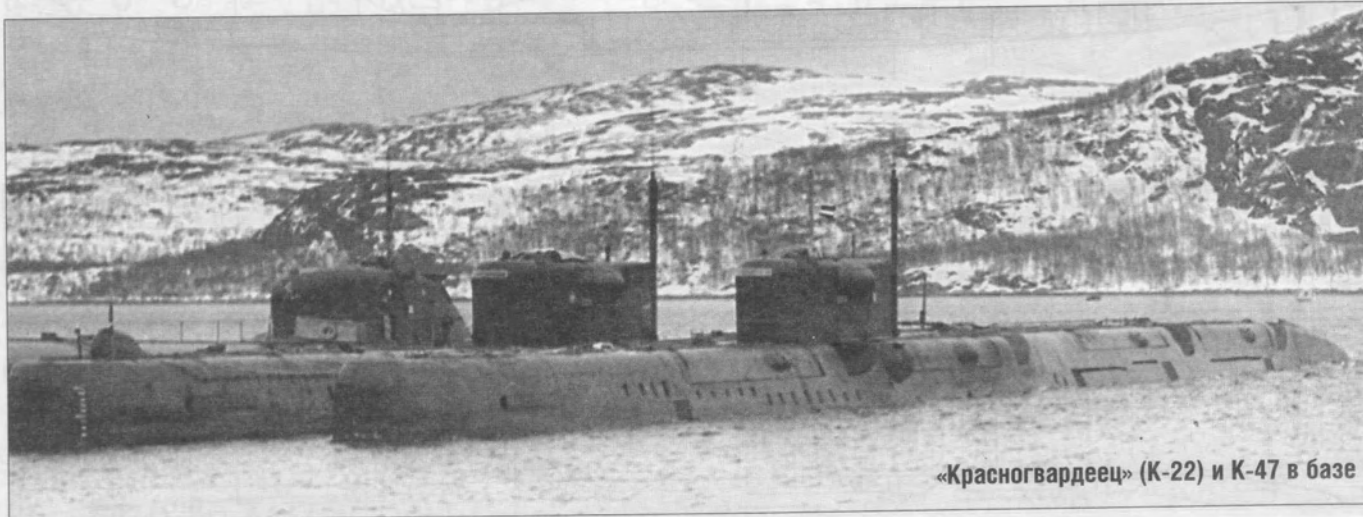
К-23 (зав. № 182). 8.1.1966 зачислена в списки кораблей ВМФ и 23.2.1966 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 18.6.1967, вступила в строй 30.12.1967 и 11.1.1968 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. 7.4.1970 награждена Ленинской юбилейной почетной грамотой. В период с 2.3.1979 по 20.12.1984 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошла модернизацию и перевооружение и 27.12.1984 отнесена к проекту 675МК. В 1989 завоевала приз ГК ВМФ по ракетной подготовке. 24.6.1991 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для демонтажа и утилизации и поставлена на прикол сначала в б. Чажма (пос. Дунай), 25.11.1992 в зал. Владимира, а 10.12.1996 в б. Павловского (г. Фокино).

К-28, с 25.7.1977 — **К-428** (зав. № 536). 3.5.1962 зачислена в списки кораблей ВМФ и 26.4.1963 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 30.6.1964, вступила в строй 16.12.1964 и 22.1.1965 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. В период с 21.10.1968 по 6.1.1975 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошла модернизацию и перевооружение и 30.12.1974 отнесена к проекту 675МУ. 28.3—4.4.1984 участвовала в оперативном КШУ ВМФ «Атлантика-84». С 13.4.1989 находилась на капитальном ремонте на СРЗ-35 («Севморпуть») в Мурманске, но 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в

губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

К-7, с 25.7.1977 — **К-127** (зав. № 181). 27.1.1965 зачислена в списки кораблей ВМФ и 6.11.1965 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 25.9.1966, вступила в строй 30.9.1967 и 24.10.1967 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. В марте—мае 1970 во время манёвров «Океан» первой из ПЛА ВМФ совершила поход в Индийский океан с целью проверки и производства стрельбы КР после длительного пребывания в тропических условиях. 12.7.1985 поставлена на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края на модернизацию и капитальный ремонт, но 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и сначала в б. Чажма (пос. Дунай), 31.12.1993 в зал. Владимира, а 25.11.1996 в б. Павловского (г. Фокино) поставлена на прикол.

К-10 (зав. № 178). 31.11.1963 зачислена в списки кораблей ВМФ и 24.10.1962 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 29.9.1965, вступила в строй 15.10.1966 и 31.10.1966 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась



«Красногвардеец» (К-22) и К-47 в базе

ОФИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол. 31.12.1992 расформирована и в 1992—1993 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (г. Снежногорск) после вырезки реакторных отсеков разделана на металл.

К-31, с 25.7.1977 — **К-431** (зав. № 175). 15.3.1963 зачислена в списки кораблей ВМФ и 11.1.1964 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 8.9.1964, вступила в строй 30.9.1965 и 11.11.1965 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. В период с 13.3.1969 по 27.10.1971 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень прошла средний ремонт. 10.8.1985 при стоянке у пирса СРЗ-30 в б. Чажма (пос. Дунай) сильно пострадала в результате взрыва реактора и пожара, возникшего из-за нарушения технологии ремонтных работ, но была спасена СС «Машук» и ПЖС-209. 16.9.1987 ввиду нецелесообразности восстановления исключена из состава ВМФ, сдана в ФИ и в б. Чажма поставлена на прикол.

К-34, с 25.7.1977 — **К-134**, с 28.4.1992 — **Б-134** (зав. № 183). 28.4.1966 зачислена в списки кораблей ВМФ и 18.6.1966 заложена в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 23.9.1967, вступила в строй 30.12.1968 и 8.1.1969 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 24.11.1982 по 25.9.1989 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень прошла модернизацию и перевооружение по проекту 675МКВ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 5.7.1994 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ. Поставлена на прикол сначала в б. Павловского (г. Фокино), с 20.3.1995 находилась в б. Северная (зал. Владимира), а 13.7.1996 вновь в б. Павловского.

К-35, с 3.6.1992 — **Б-35** (зав. № 539). 24.1.1963 зачислена в списки кораблей ВМФ и 6.1.1964 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 27.1.1965, вступила в строй 30.6.1965 и 30.7.1965 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 8.6 по 4.11.1970 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт, а в период с 1.8.1986 по 28.9.1990 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске модернизирована и перевооружена по про-

Проект 675

Водоизмещение нормальное надводное 4450 т, подводное 5702 т; длина 115,4 м, ширина 9,3 (по стабилизаторам 12,8) м, осадка 6,7 м.

Мощность ГЭУ 2х17500 л. с.; скорость полного хода надводная 14 уз., подводная 23 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 240 м; автономность 50 сут. Вооружение: 8ПУ ПКРК П-6, 4 носовых 533-мм (4 торпеды) и 2 кормовых 406-мм ТА (2 торпеды); ГАС «Арктика-М», система управления ракетной стрельбой «Аргумент», навигационный комплекс «Сила», средства космической радиосвязи.

Экипаж 104 человека, в т. ч. 29 офицеров.

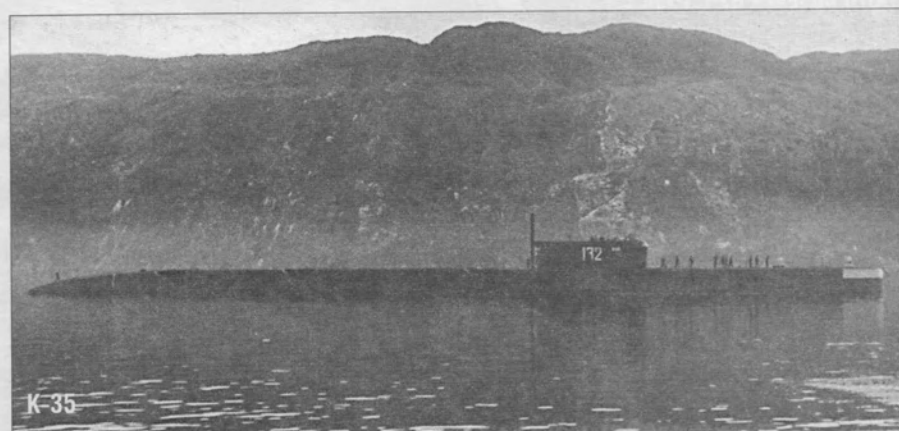
Проект 675МКВ (К-1, К-22, К-35 и К-134)

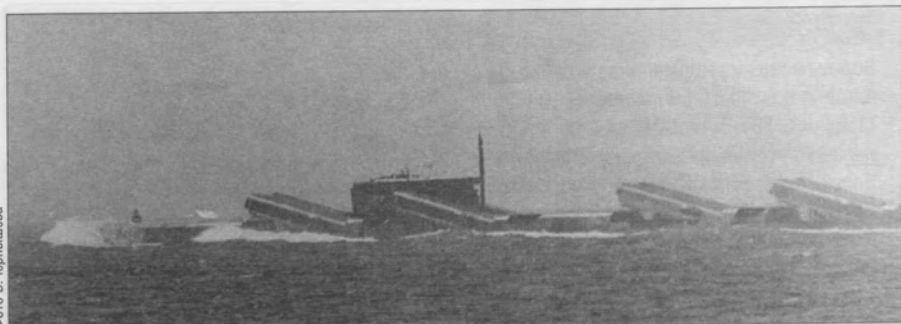
Водоизмещение нормальное надводное 5400 т, подводное около 6700 т; длина 115,4 м, ширина 9,3 (по стабилизаторам 12,8) м, осадка 7,5 м.

Мощность ГЭУ 2х26000 л. с.; скорость полного хода надводная 18,05 уз., подводная 32,14 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 240 м; автономность 50 сут.

Вооружение: 8 ПУ ПКРК «Вулкан», 1 ЗРК «Стрела-3М» (6 ЗУР), 4 носовых 533-мм (4 торпеды) и 2 кормовых 406-мм ТА (2 торпеды); ГАС «Керчь», система управления ракетной стрельбой «Аргон-КВ», средства космической радиосвязи.

Экипаж 109 человек, в т. ч. 29 офицеров.





АПЛ проекта 675 Тихоокеанского флота с ракетными контейнерами в боевом положении, июль 1989 г.

екту 675МКВ. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 20.6.1993 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

К-47, с 25.1.1994 — **Б-47** (зав. № 534). 15.1.1962 зачислена в списки кораблей ВМФ и 7.8.1962 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 10.2.1964, вступила в строй 31.8.1964 и 4.11.1964 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 8.6 по 14.11.1970 на СРЗ «Звездочка» в Северодвинске прошла средний ремонт, в 1972—1974 там же модернизирована и перевооружена по проекту 675К, а с 1.8.1986 по 28.9.1990 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) вновь прошла средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 5.7.1994 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

К-48 (зав. № 176). 29.9.1962 зачислена в списки кораблей ВМФ и 11.4.1964 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 16.6.1965, вступила в строй 31.12.1965 и 15.1.1966 включена в со-

став КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. 23.10.1967 награждена Памятным знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета и Совета Министров СССР. В период с 25.5.1983 по 21.2.1985 на СРЗ-30 в б. Чажма (пос. Дунай) прошла средний ремонт. 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в б. Северная (зал. Владимира) поставлена на прикол.

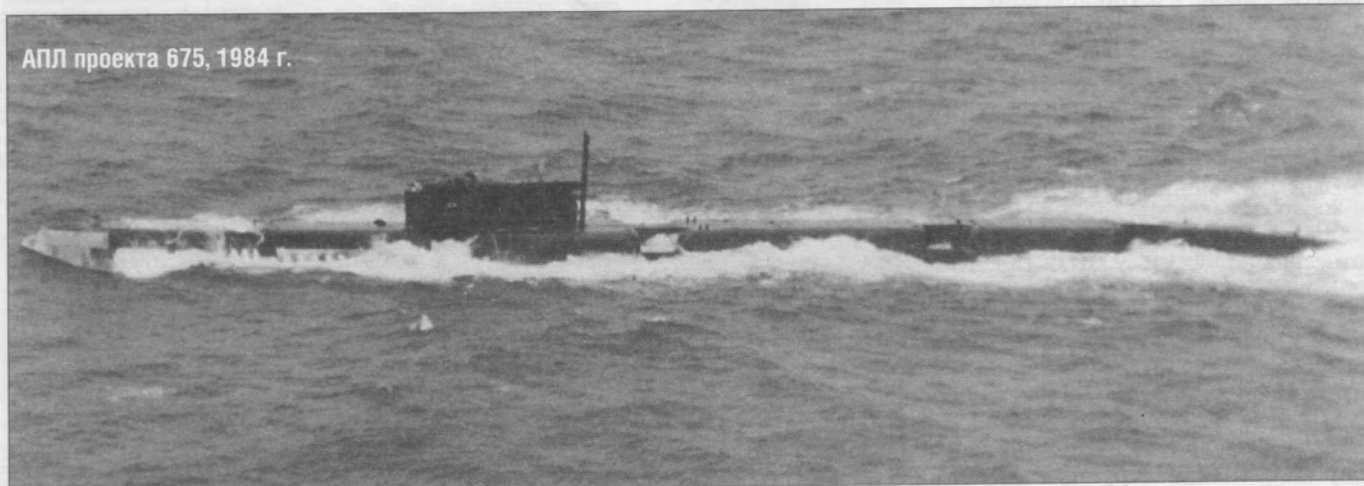
К-56, с 28.4.1992 — **Б-56** (зав. № 177). 25.1.1963 зачислена в списки кораблей ВМФ и 30.5.1964 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 10.8.1965, вступила в строй 26.8.1966 и 9.9.1966 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. 25.1.1963 унаследовала гвардейский Военно-морской флаг от ПЛ С-56 IX-бис серии ТОФ. 13.6.1973 получила серьезные повреждения после столкновения с НИС «Академик Берг» в Охотском море, но была восстановлена и вновь введена в строй. В период с 9.8.1979 по 12.11.1986 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошла модернизацию и перевооружение и 5.11.1986 отнесена к проекту 675МК. 3.7.1992 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в б. Павловского (г. Фокино) поставлена на прикол.

К-57, с 25.7.1977 — **К-557**, с 28.4.1992 — **Б-557** (зав. № 174). 15.7.1963 зачислена в списки кораблей ВМФ и 19.10.1963 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 26.9.1964, вступила в строй 31.10.1965 и 25.11.1965 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 27.6.1977 по 26.1.1978 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошла модернизацию и перевооружение и 9.1.1980 отнесена к проекту 675МК. 3.7.1992 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в б. Крашенинникова (г. Вилучинск) поставлена на прикол.

К-74 (зав. № 537). 29.9.1962 зачислена в списки кораблей ВМФ и 23.7.1963 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 30.9.1964, вступила в строй 30.7.1965 и 11.8.1965 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. В период с 5.2.1971 по 25.12.1973 на СРЗ «Звездочка» в Северодвинске и с 7.6.1984 по 24.11.1986 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) проходила средний ремонт. 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

К-90, с 25.7.1977 — **К-111** (зав. № 540). 30.11.1963 зачислена в списки кораблей ВМФ и 29.2.1964 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 17.4.1965, вступила в строй 25.9.1965 и 10.10.1965 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. В период с 5.2.1971 по 5.2.1974 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. 14.3.1989 исключена из состава

АПЛ проекта 675, 1984 г.



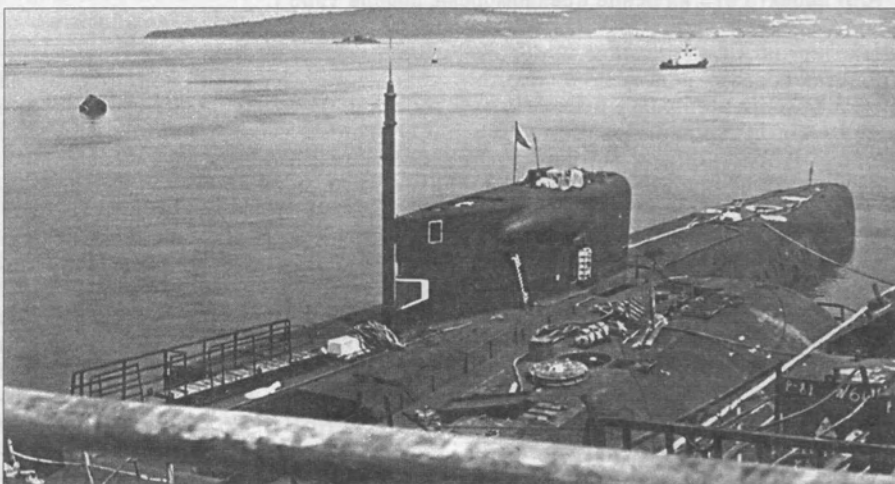
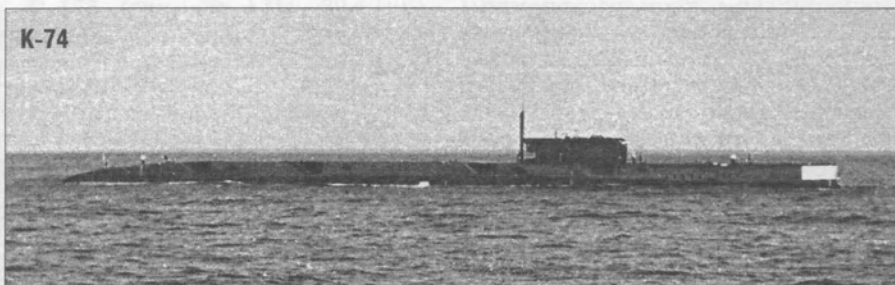
ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и поставлена на прикол сначала в губе Ара (пос. Видяево), позже — в губе Пала. 31.12.1992 расформирована и в 1992—1993 после вырезки реакторных отсеков на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) разделана на металл.

К-94, с 25.7.1977 — **К-204**, с 28.4.1992 — **Б-204** (зав. № 179). 17.9.1963 зачислена в списки кораблей ВМФ и 20.3.1965 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 20.5.1966, вступила в строй 27.12.1966 и 27.1.1967 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 28.10.1972 по 21.12.1977 на СРЗ-49 в б. Сельдевая (г. Вилюйск) прошла модернизацию по проекту 675МК и средний ремонт. 3.7.1992 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в б. Крашенинникова (г. Вилюйск) поставлена на прикол.

К-104 (зав. № 531). 25.9.1961 зачислена в списки кораблей ВМФ и 11.1.1962 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 16.6.1963, вступила в строй 15.12.1963 и 4.11.1964 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. В период с 21.12.1968 по 14.1.1970 и с 28.2 по 5.7.1974 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) проходила средний ремонт, а с 10.11.1977 по 9.3.1982 там же модернизирована и перевооружена и 9.3.1982 отнесена к проекту 675МК. 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

К-108 (зав. № 180). 17.9.1963 зачислена в списки кораблей ВМФ и 24.7.1965 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 26.8.1966, вступила в строй 31.3.1967 и 25.11.1965 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и поставлена на прикол сначала в б. Павловского (г. Фокино), а 28.9.1992 в б. Чажма (пос. Дунай).

К-116 (зав. № 541). 17.9.1963 зачислена в списки кораблей ВМФ и 8.6.1964 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 19.6.1965, вступила в строй 29.10.1965 и 25.11.1965 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. 2.2—



К-94 (проект 675МК) в базе. На переднем плане — АПЛ проекта 670.

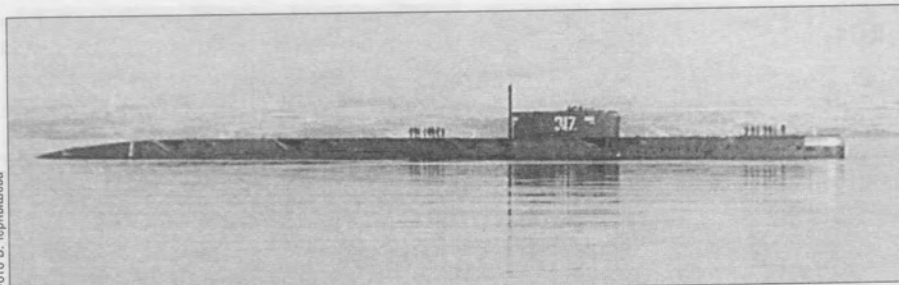
26.3.1966 совместно с КрПЛ К-133, обогнув м. Горн, совершила групповой трансокеанский межфлотский переход из губы Зап. Лица (г. Заозёрск) в б. Крашенинникова (г. Вилюйск) и 7.4.1966 перечислена в состав КТОФ. 14.4.1966 за успешное выполнение этого задания удостоена гвардейского звания, а 23.5.1966 руководителю перехода вице-адмиралу А. И. Сорокину, командиру ПЛ капитану 2 ранга В. Т. Виноградову и командиру БЧ-5 инженер-капитану 2 ранга С. П. Самсонову было присвоено звание Героя Советского Союза. 18.4.1976 при выходе из Авачинской б. столкнулась с теплоходом «Вольск» и в результате удара получила повреждения обшивки легкого корпуса, но в апр. 1977 после аварийного ремонта вновь введена в строй. 2.7.1979 при переходе из б. Павловского (г. Фокино) в зал. Владимира получила серьезные повреждения реакторного отсека из-за аварии реактора левого борта, после чего с 28.4.1980 находилась на СРЗ-30 в б. Чажма (пос. Дунай) на восстановительном ремонте, но 10.9.1985 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в б. Чажма поставлена на прикол.

К-125 (зав. № 542). 17.9.1963 зачислена в списки кораблей ВМФ и 1.9.1964 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 11.9.1965, вступила в строй 18.12.1965 и 27.12.1965 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена

в подкласс КрПЛ. В период с 5.2.1971 по 20.9.1974 на ССЗ «Звездочка» в Северодвинске модернизирована и перевооружена по проекту 675К, а с 18.7.1984 по 25.8.1987 на СРЗ-35 («Севморпуть») в Мурманске прошла средний ремонт. 24.6.1991 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

К-128, с 15.1.1978 — **К-62** (зав. № 543). 17.9.1963 зачислена в списки кораблей ВМФ и 29.10.1964 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 30.12.1965, вступила в строй 25.8.1966 и 6.9.1966 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. В период с 21.12.1978 по 9.3.1982 на СРЗ «Звездочка» в Северодвинске прошла модернизацию и перевооружение и 7.2.1983 отнесена к проекту 675МК. 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

К-131, с 3.6.1992 — **Б-131** (зав. № 544). 27.1.1965 зачислена в списки кораблей ВМФ и 31.12.1964 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 6.6.1966, вступила в строй 30.9.1966 и 31.10.1966 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1977 — вновь к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. 1.3—31.12.1969, находясь в зоне военных



АПЛ проекта 675 на рейде Североморска, апрель 1968 г.

действий на Средиземном море, выполняла боевую задачу по оказанию помощи вооруженным силам Египта. 19.6.1972 при маневрировании в надводном положении в полигоне боевой подготовки столкнулась с АПЛ К-320 и в результате удара получила повреждения носовой части и ТА, после чего в период с 24.10.1972 по 14.10.1976 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла аварийный и средний ремонт. 28.3—4.4.1984 участвовала в оперативном КШУ ВМФ «Атлантика-84». 18.6.1984 при возвращении с боевой службы сильно выгорела в результате пожара в 8-м отсеке, во время которого погибли 13 человек, и на буксире была приведена в базу, после чего в период с 18.9.1985 по 19.1.1990 на СРЗ-35 («Севморпуть») в Мурманске вновь проходила средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Во-

енно-морской флаг СССР на Андреевский. 5.7.1994 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

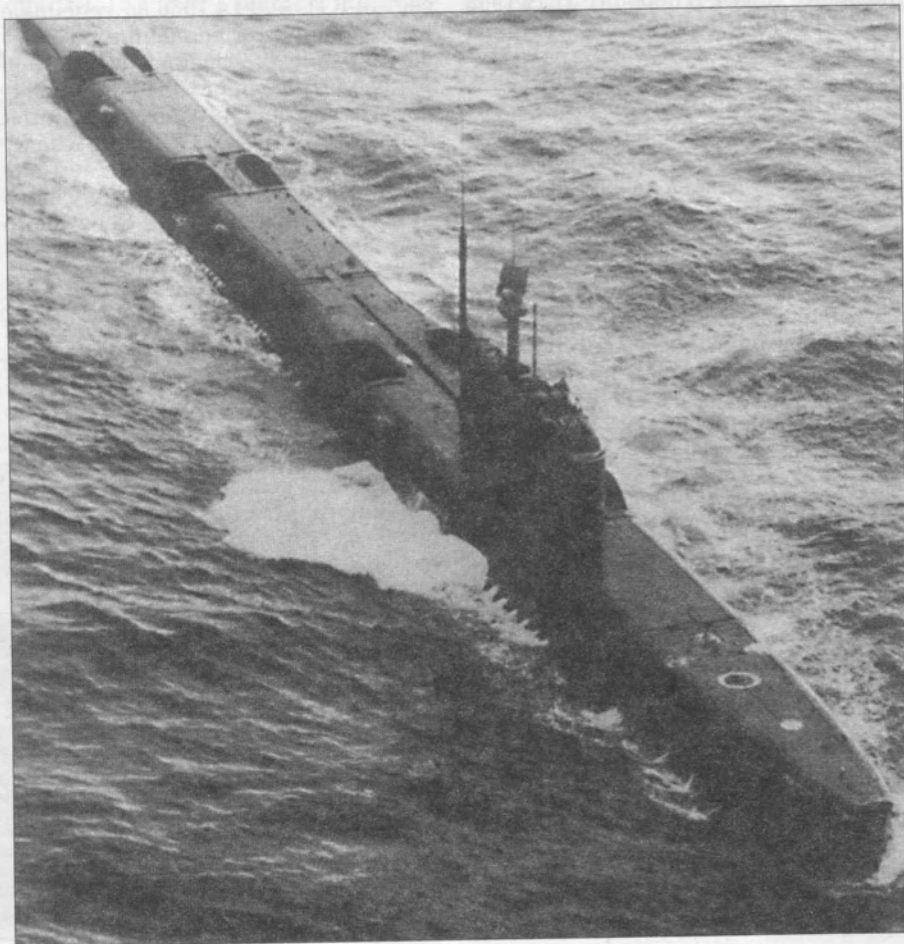
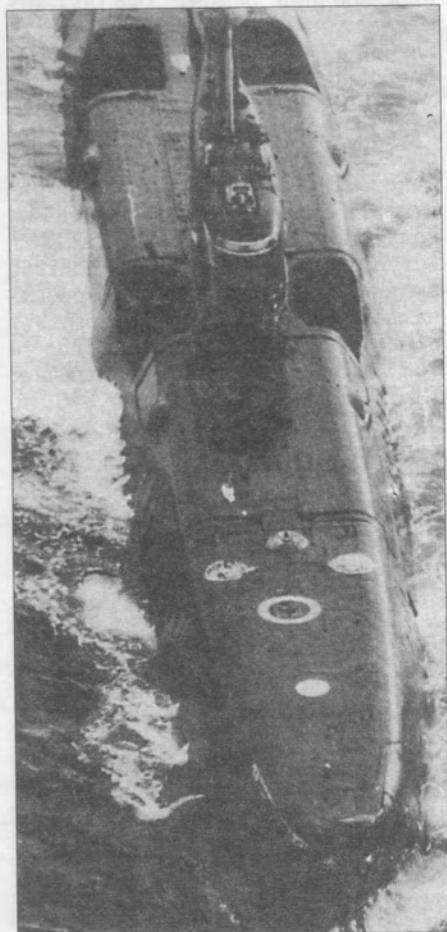
К-135, с 25.7.1977 — **К-235** (зав. № 545). 27.1.1965 зачислена в списки кораблей ВМФ и 27.2.1965 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 27.7.1966, вступила в строй 25.11.1966 и 12.12.1966 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. 14—27.5.1970 нанесла визит в Сьенфуэрос (Куба). В период с 23.4.1984 по 7.6.1984 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. 14.3.1989 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в

ОФИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

К-166, с 15.1.1978 — **К-71** (зав. № 530). 10.4.1961 зачислена в списки кораблей ВМФ и 30.5.1961 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 6.9.1962, вступила в строй 31.10.1963 и 4.11.1964 включена в состав СФ. Головная ПЛ данного проекта. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. В период с 30.12.1966 по 31.7.1968 на СРЗ «Звездочка» в Северодвинске прошла средний ремонт. 1.12.1983 выведена из боевого состава, законсервирована и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на отстой, но 1.5.1987 расконсервирована и вновь введена в строй. 30.5.1989 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и у стенки СРЗ-35 («Севморпуть») в Мурманске поставлена на прикол.

К-170, с 15.1.1978 — **К-86**, с 8.4.1985 — **КС-86** (зав. № 532). 25.9.1961 зачислена в списки кораблей ВМФ и 16.5.1962 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 4.8.1963, вступила в строй 26.12.1963 и 4.11.1964 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена

К-131 после столкновения с АПЛ К-320. Средиземное море, июнь 1972 г.



к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 8.4.1985 — к подклассу ПЛ специального назначения. В период с 8.4.1967 по 21.11.1970 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) модернизирована и перестроена по проекту 675Н в ПЛ-носитель подводных пловцов. 24.6.1991 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и поставлена на прикол в губе Оленья (пос. Вьюжный).

К-172, с 15.1.1978 — **К-192** (зав. № 533). 3.10.1961 зачислена в списки кораблей ВМФ и 8.8.1962 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 25.12.1963, вступила в строй 30.7.1964 и 4.11.1964 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. В период с 30.1.1969 по 28.1.1972 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске и с 15.9.1982 по 12.7.1985 на СРЗ-35 («Севморпуть») в Мурманске проходила средний ремонт. 26.6.1989 при возвращении с боевой службы из-за аварии ГЭУ потеряла ход и, всплыв на поверхность, была вынуждена продолжать следовать в базу под резервными средствами движения, а с 27.6 — на буксире у СС «Карабах». 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и поставлена на прикол сначала в губе Ара (пос. Видяево), а 20.10.1994 в губе Пала (г. Полярный).

К-175 (зав. № 171). 29.4.1961 зачислена в списки кораблей ВМФ и 17.3.1962 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 30.9.1962, вступила в строй 30.12.1963 и 4.11.1964 включена в состав ТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. В период с 25.2.1974 по 2.3.1978 на СРЗ-49 в б. Сельдевая (г. Вилучинск) прошла модернизацию и перевооружение и 30.1.1978 отнесена к проекту 675МК. 29.9.1985 вышла из строя на длительный срок в результате аварии ГЭУ при прохождении ППР в порту Аден (Южный Йемен) и 19.4.1990 ввиду невозможности восстановления исключена из состава ВМФ. Сдана в ОФИ и поставлена на прикол в б. Крашенинникова (г. Вилучинск).

К-184 (зав. № 172). 3.10.1961 зачислена в списки кораблей ВМФ и 2.2.1963 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 25.8.1963, вступила в строй 31.3.1964 и 4.11.1964 включена в состав ТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. В период с 15.2.1968 по 5.3.1970 на СРЗ-30 в б. Чажма (пос. Дунай) прошла средний ремонт, а с 22.10.1975 по 21.6.1978 на СРЗ «Звезда» в пос. Большой Камень

Приморского края модернизирована, перевооружена и 24.1.1979 отнесена к проекту 675МК. 20.3.1981 при совместной отработке задач боевой подготовки в полигоне у берегов Камчатки в надводном положении столкнулась с КрПЛ К-43 и в результате удара получила повреждения обшивки легкого корпуса. С 13.4.1989 вновь находилась на СРЗ-30 на капитальном ремонте, но 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и поставлена на прикол сначала в б. Павловского (г. Фокино), а 28.9.1992 в б. Чажма.

К-189, с 15.1.1978 — **К-144** (зав. № 173). 3.10.1961 зачислена в списки кораблей ВМФ и 6.4.1963 заложена в цехе ССЗ № 199 в Комсомольске-на-Амуре, спущена на воду (выведена из дока) 9.5.1964, вступила в строй 24.7.1965 и 11.8.1965 включена в состав КТОФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. В период с дек. 1976 по 16.7.1982 на СРЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошла модернизацию и перевооружение и 30.6.1982 отнесена к проекту 675МК. 22.11.1984 завоевала приз ГК ВМФ по ракетной подготовке. 24.6.1991 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в б. Крашенинникова (г. Вилучинск) поставлена на прикол.

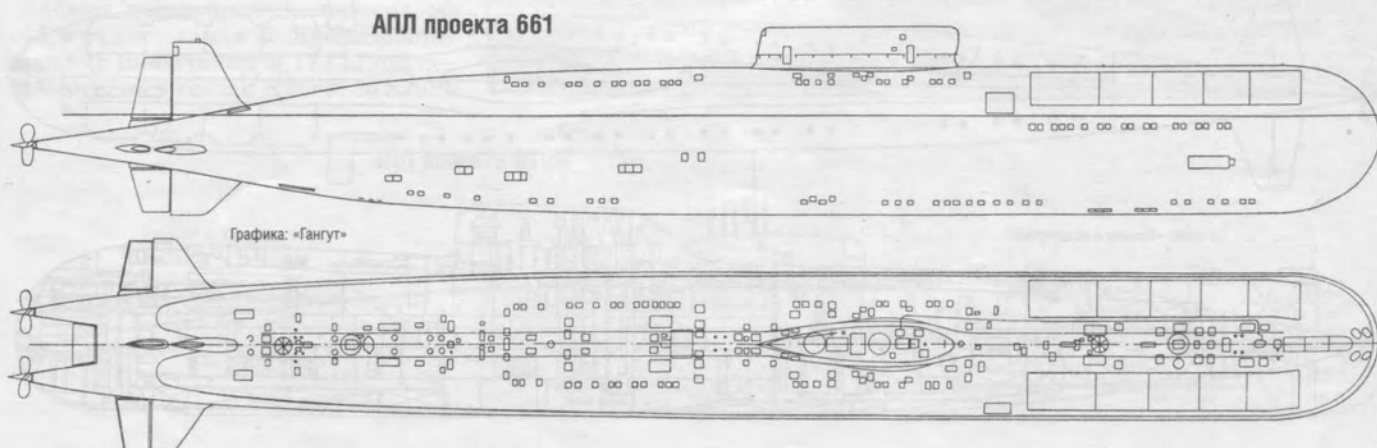
Атомная ракетная подводная лодка проекта 661 («Анчар») — 1 ед.

Перспективная быстроходная АПЛ с титановым корпусом, ставшая прототипом серийных лодок 2-го и 3-го поколений. Спроектирована по постановлению Совета министров СССР от 28.8.1958 в ЦКБ-16 (СПМБМ «Малахит»), главные конструкторы Н. Н. Исанин, затем — Н. Ф. Шульженко. В ходе испытаний в 1971 г. АПЛ достигла в подводном положении скорости 44,7 узла, установив рекорд, не побитый по сей день. Высокой

оценки заслужила и маневренность субмарины, однако она обладала существенным недостатком — высокой шумностью. Кроме того, множество новых и перспективных конструктивных решений сильно затянули процесс постройки и испытаний, что в конечном счете резко увеличило стоимость корабля и послужило причиной отказа от его внедрения в серию.

К-18, с 27.1.1965 — **К-162**, с 15.1.1978 — **К-222** (зав. № 501).

3.5.1962 зачислена в списки кораблей ВМФ, но 31.12.1962 была снята со строительства, а 28.12.1963 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске и 27.1.1965 вторично зачислена в списки кораблей ВМФ. Спущена на воду (выведена из дока) 21.12.1968, вступила в строй 31.12.1969 и 9.1.1970 включена в состав КСФ. В декабре 1971 развила рекордную подводную скорость 44,7 уз. Первоначально числилась КрПЛ, а





Проект 661

Водоизмещение 5197 т, подводное 8700 т; длина 106,92 м, ширина 11,5 (по стабилизаторам 16,7) м, осадка 8 м (корпус титановый).
 Мощность ГЭУ 2х40000 л.с.; скорость полного хода надводная 23 уз., подводная 42 уз.;
 глубина погружения до 400 м; дальность плавания неограниченная.
 Вооружение: 10 ПУ для КР П-120 комплекса «Аметист» и 4 носовых 533-мм ТА (12 торпед или 24 мины заграждения); ГАС «Рубин», система управления ракетной стрельбой «Аметист», ПУТС «Ладога», навигационный комплекс «Сигма», средства космической радиосвязи.
 Экипаж 85 человек.

25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 25.9—4.12.1971 совершила поход на полную автономность для несения боевой службы в тропических широтах Атлантики. В период с 24.10.1972 по 6.1.1975 и с 21.12.1978 по 24.2.1981 на «Севмашпредприятии» в Северодвинске проходила средний ремонт. В 12.1984 поставлена на прикол в Северодвинске. 14.3.1989 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ. Флаг спущен 7.11.1999.

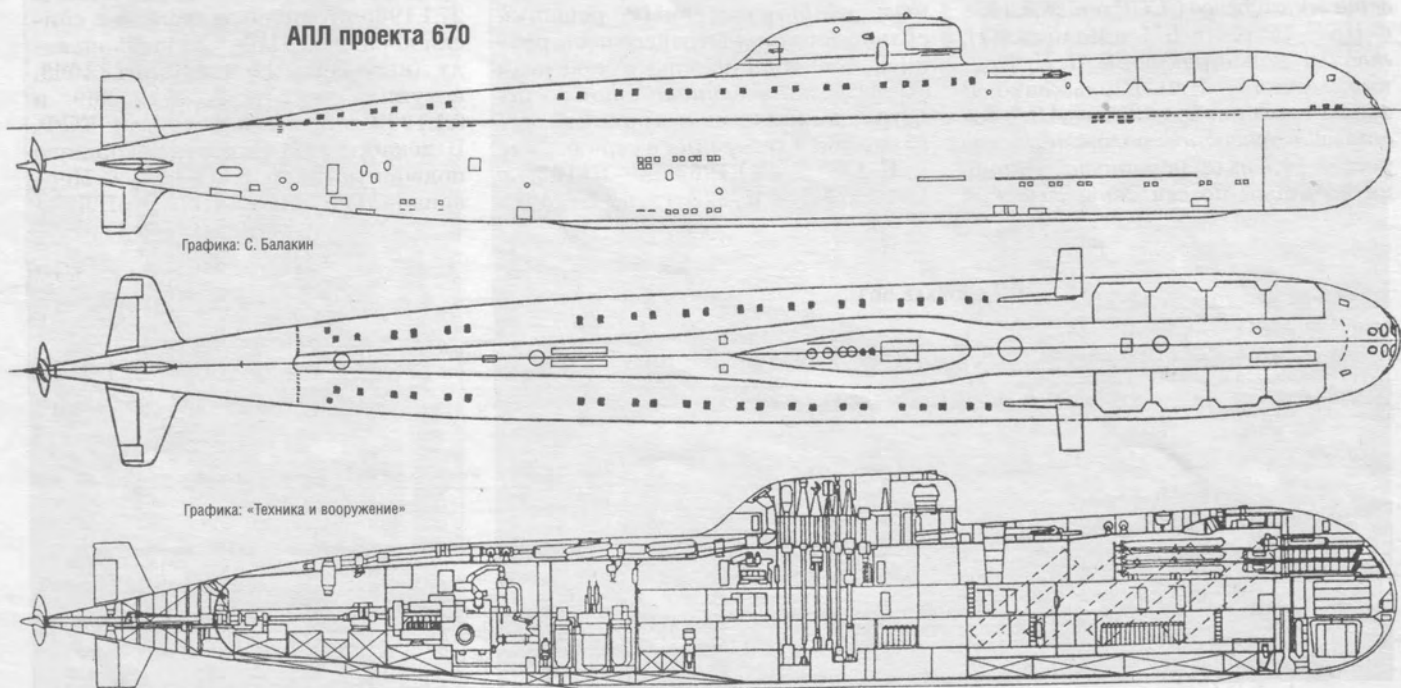
Атомные ракетные подводные лодки проектов 670 («Скат») и 670М* («Чайка») — 17 ед.

Серийные АПЛ второго поколения, вооруженные ПКР с подводным стартом. Спроектированы в ЦКБ-112 («Лазурит»), главные конструкторы И.М. Иоффе, затем — В.П. Воробьев. В отличие от предшествующих типов ПЛАРК лодки

проекта 670 были одновальными, оснащались одним реактором и имели пониженную шумность. В ходе строительства проект корабля существенно модернизировали: ракеты «Аметист» заменили комплексом «Малахит», усовершенствовали

гидроакустическое оборудование (проект 670М). В целом АПЛ данной серии оценивались специалистами как весьма удачные и наиболее сбалансированные по своим элементам. Одна лодка (К-43) в 1988 г. была передана в аренду ВМС Индии.

АПЛ проекта 670



Графика: С. Балакин

Графика: «Техника и вооружение»

К-25 (зав. № 703). 27.1.1965 зачислена в списки кораблей ВМФ и 2.12.1965 заложена на стапеле ССЗ № 112 «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 31.7.1968 и в авг. 1968 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.12.1968 и 8.1.1969 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. 7.4.1970 награждена Ленинской юбилейной почетной грамотой, а 23.4.1975 — Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 21.12.1978 по 31.3.1983 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. Осенью 1984 совершила подлёдный трансарктический межфлотский переход из Мотовского зал. в б. Крашенинникова (г. Вилочинск) и 15.11.1984 перечислена в состав КТОФ. 24.6.1991 исключена из состава ВМФ, сдана в ОФИ и в б. Крашенинникова поставлена на прикол. Командовавший ПЛ с 6.3.1970 по 15.1.1971 К. В. Макаров 25.2.1985 стал командующим ДКБФ и 30.12.1985 — начальником ГШ ВМФ, а 14.11.1989 ему было присвоено воинское звание адмирала флота.

К-43, с 30.8.1984 — **УТС-550**, с 1.3.1989 — **К-43**, с 28.4.1992 — **Б-43** (зав. № 701). 13.5.1962 зачислена в списки кораблей ВМФ и 9.5.1964 заложена на стапеле ССЗ № 112 «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 2.8.1966 и в авг. 1966 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 6.11.1967 и 27.11.1967 включена в состав КСФ. Головная ПЛ данного проекта. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 30.11.1973 по 28.11.1979 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) прошла средний ремонт. Осенью 1980 совершила подлёдный трансарктический межфлотский переход из Мотовского зал. в б. Крашенинникова (г. Вилочинск) и 17.12.1980 перечислена в состав КТОФ. 20.3.1981



К-43 на параде после возвращения из Индии, 1991 г.

при совместной отработке задач боевой подготовки в полигоне у берегов Камчатки столкнулась в надводном положении с АПЛ К-184 и в результате удара получила повреждения обшивки легкого корпуса. В период с 8.7.1983 по 27.12.1984 на СРЗ-49 в б. Сельдевая (г. Вилочинск) модернизирована по проекту 06709 и 30.8.1984 временно переформирована в УТС. 27.12.1987 исключена из состава ВМФ СССР, 5.1.1988 передана во Владивостоке в аренду ВМС Индии и переименована в «Сакра» (S 71) и 15.1.1988 расформирована, но 1.3.1989 вновь зачислена в списки кораблей ВМФ и 1.3.1991 принята от индийского экипажа в

состав КТОФ. 3.7.1992 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в б. Крашенинникова поставлена на прикол.

К-87, с 15.1.1978 — **К-212** (зав. № 702). 24.1.1963 зачислена в списки кораблей ВМФ и 6.2.1965 заложена на стапеле ССЗ № 112 «Красное Сормово» им. А. А. Жданова (Нижний Новгород), спущена на воду 20.3.1968 и в мае 1968 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 28.12.1968 и 8.1.1969 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвра-

Проект 670

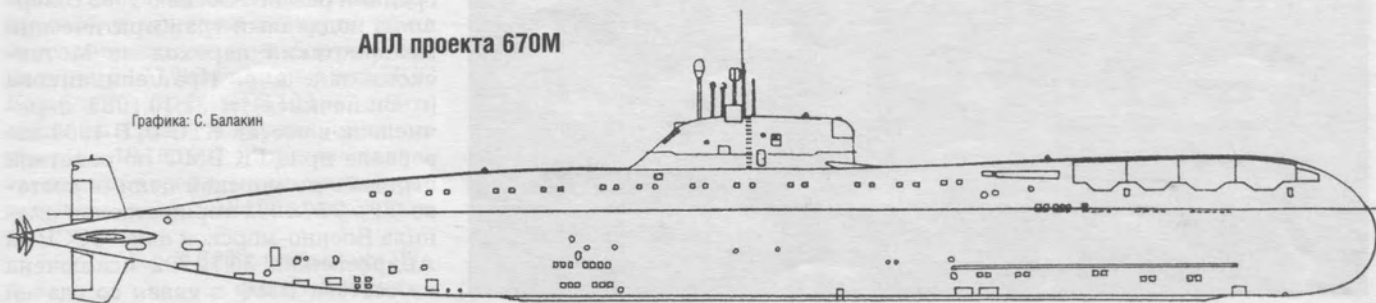
Водоизмещение нормальное надводное 3574 т, подводное 4980 т; длина 94,3 м, ширина 9,9 (по стабилизаторам 16,4) м, осадка 7,5 м.
Мощность ГЭУ 2х9400 л.с.; скорость полного хода надводная 12 уз., подводная 26 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 350 м; автономность 60 сут.
Вооружение: 8 ПУ ПКРК «Аметист» (8 КР), 4 533-мм (12 торпед) и 2 406-мм (4 торпеды) носовых ТА; система управления ракетной стрельбой «Аметист», БИУС «Брест», ГАС «Керчь», ПУТС «Ладога», РЛС «Альбатрос» и «Залив-П», навигационный комплекс «Сигма», средства космической радиосвязи.
Экипаж 100 человек, в т. ч. 47 офицеров.

Проект 670М

Водоизмещение нормальное надводное 4372 т, подводное 5500 т; длина 104,9 м, ширина 9,9 (по стабилизаторам 16,4) м, осадка 7,8 м.
Мощность ГЭУ 2х9400 л.с.; скорость полного хода надводная 15 уз., подводная 24 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 350 м; автономность 60 сут.
Вооружение: 8 ПУ ПКРК «Малахит» (на проекте 06704 — «Вулкан»), 4 533-мм (12 торпед) и 2 406-мм (4 торпеды) носовых ТА; система управления ракетной стрельбой «Дунай-670М», БИУС «Брест», ГАС «Скат-М», ПУТС УСТА-670, РЛС МРК-50 и «Залив-П», навигационный комплекс «Сигма», средства космической радиосвязи.
Экипаж 98 человек, в т. ч. 47 офицеров.

АПЛ проекта 670М

Графика: С. Балакин



щена в подкласс КрПЛ 22.8—6.9.1978 совместно в КрПЛ К-325 совершила групповой подлёдный трансарктический межфлотский переход из б. Зап. Лица в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 13.11.1978 перечислена в состав КТОФ. 22.9.1978 за успешное выполнение этого задания награждена Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть», а 4.11.1978 командир ПЛ капитан 3 ранга А. А. Гусев был удостоен звания Героя Советского Союза. В 1984 завоевала приз ГК ВМФ по ракетной стрельбе по морской цели (в составе ТГ). С 16.12.1988 находилась на СРЗ-30 в б. Чажма (пос. Дунай) на капитальном ремонте, но 19.4.1990 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в б. Павловского (г. Фокино) поставлена на прикол.

К-143, с 25.7.1977 — **К-121**, с 28.4.1992 — **Б-121** (зав. № 704). 27.1.1965 зачислена в списки кораблей ВМФ и 25.11.1966 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 29.4.1969 и в мае 1969 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 31.10.1969 и 28.11.1969 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. Осенью 1983 совершила подлёдный трансарктический межфлотский переход из Мотовского зал. в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 6.10.1983 перечислена в состав КТОФ. В 1985 и 1986 завоевывала приз ГК ВМФ по ракетной стрельбе по морской цели (в составе ТГ). 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.6.1993 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ и поставлена на прикол сначала в б. Северная (зал.

Владимира), а 6.8.1996 в б. Павловского (г. Фокино).

К-201, с 28.4.1992 — **Б-201** (зав. № 721). 25.4.1970 зачислена в списки кораблей ВМФ и 16.11.1971 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду в сент. 1972 и вскоре переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 26.12.1972 и 31.1.1973 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. 20.1—7.5.1974 совместно с КрПЛ К-314 совершила групповой трансокеанский межфлотский переход из Мотовского зал. в б. Крашенинникова (г. Вилючинск), произведя 10—25.3.1974 деловой заход в Берберу (Сомали), и 27.5.1974 перечислена в состав КТОФ. В 1989 завоевала приз ГК ВМФ по ракетной стрельбе по морской цели (в составе ТГ). 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

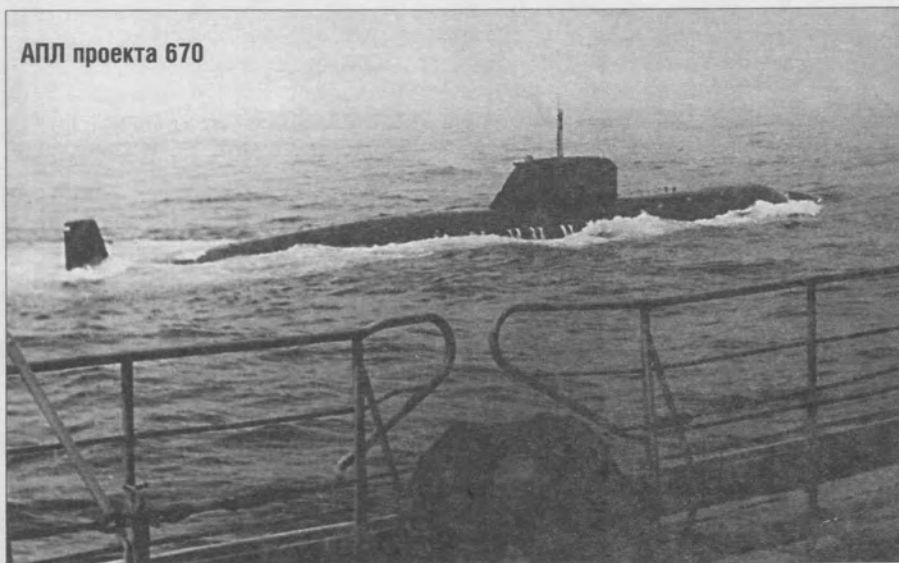
К-209, с 3.6.1992 — **Б-209** (зав. № 911)*. 8.2.1978 зачислена в списки кораблей ВМФ и 20.12.1979 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 16.9.1980 и осенью 1980 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.12.1980 и 24.1.1981 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 3.6.1992 отнесена к подклассу АБПЛ. В 1991 завоевала приз ГК ВМФ по ракетной стрельбе по морской цели (в составе ТГ). 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. С 15.1.1993 находилась на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) на капитальном ремонте, но 4.8.1995 из-за отсутствия финан-

сирования исключена из состава ВМФ. Сдана в ОРВИ и поставлена на прикол сначала в губе Зап. Лица (г. Заозёрск), а 1.8.1996 в губе Ура (пос. Видяево).

К-302, с 28.4.1992 — **Б-302** (зав. № 713). 12.1.1968 зачислена в списки кораблей ВМФ и 17.1.1969 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 11.7.1970 и летом 1970 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 1.12.1970 и 21.12.1970 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 20.4.1985 по 4.3.1988 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. В авг.—сент. 1988 совершила подлёдный трансарктический межфлотский переход из Мотовского зал. в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 28.9.1988 перечислена в состав КТОФ. В 1989 завоевала приз ГК ВМФ по ракетной стрельбе по морской цели (в составе ТГ). 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский флаг. 30.6.1993 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ и сначала в б. Северная (зал. Владимира), а 30.6.1996 в б. Павловского (г. Фокино) поставлена на прикол.

К-308, с 28.4.1992 — **Б-308** (зав. № 711). 21.6.1997 зачислена в списки кораблей ВМФ и 29.12.1967 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 19.2.1970 и весной 1970 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 20.9.1970 и 20.10.1970 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. 14.12.1972 в связи с 50-летием образования СССР награждена Юбилейным почетным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета и Совета министров СССР. В период с 20.9.1982 по 10.5.1984 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. Осенью 1985 совершила подлёдный трансарктический межфлотский переход из Мотовского зал. в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 31.10.1985 перечислена в состав КТОФ. В 1988 завоевала приз ГК ВМФ по ракетной стрельбе по морской цели (в составе ТГ). 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.7.1992 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей

АПЛ проекта 670



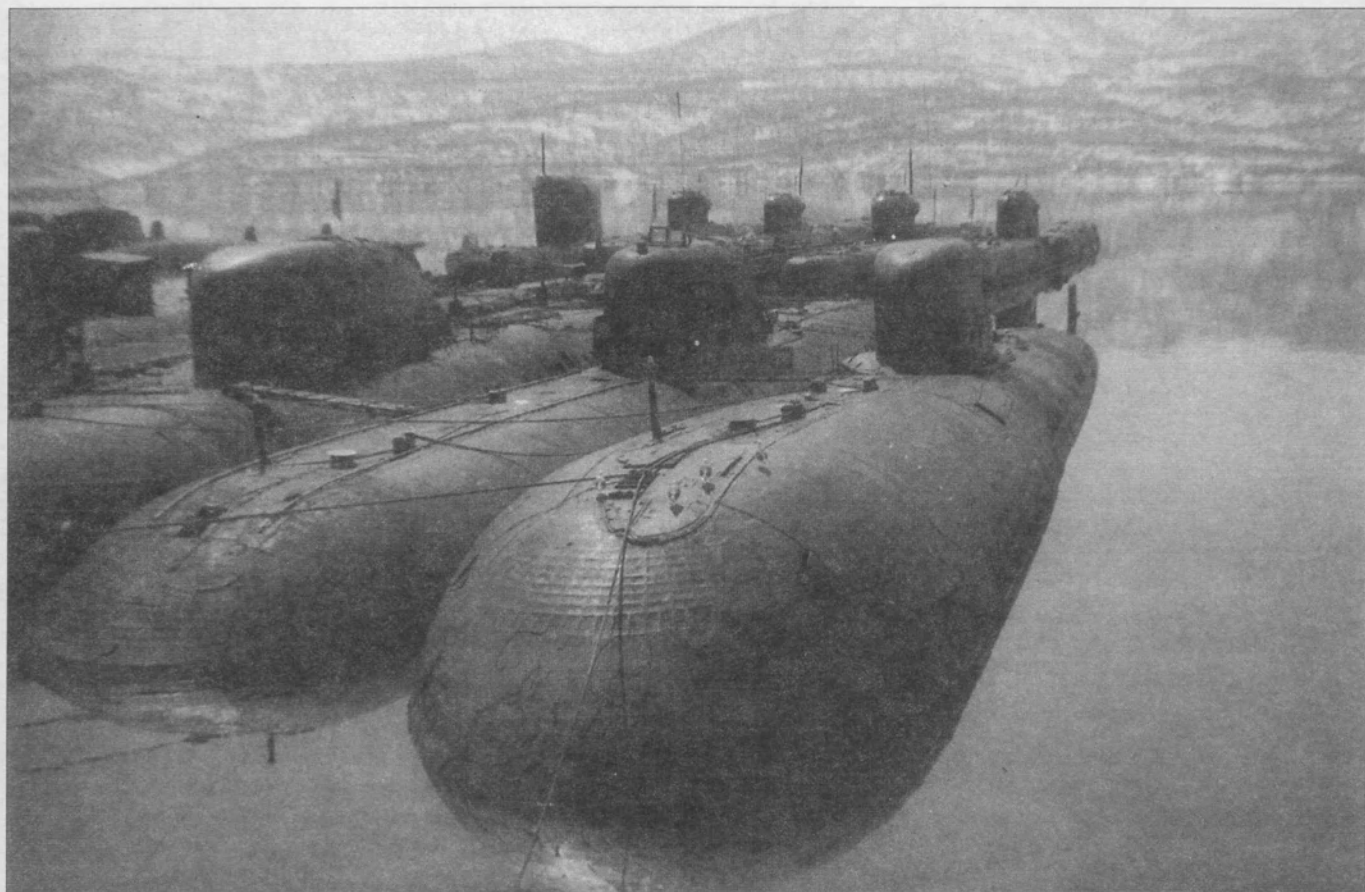


Фото из альманаха «Тайфун»

в ОФИ и в б. Крашенинникова поставлена на прикол.

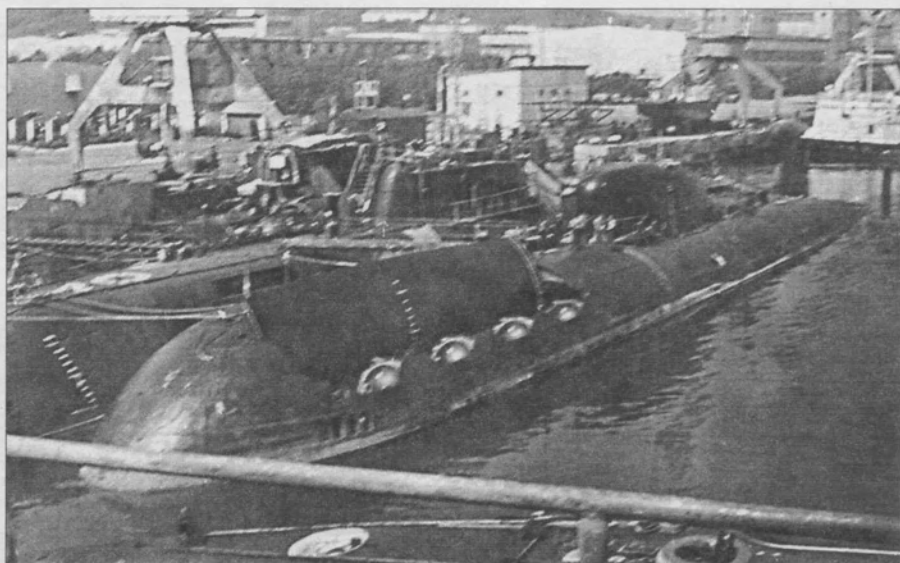
К-313, с 28.4.1992 — **Б-313** (зав. № 705). 14.7.1966 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород) и 3.11.1966 зачислена в списки кораблей ВМФ, спущена на воду 16.7.1969 и в авг. 1969 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 16.12.1969 и 9.1.1970 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу АБПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 11.12.1981 по 18.9.1985 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. В сент. 1986 совершила подлёдный трансарктический межфлотский переход из Мотовского зал. в б. Крашенинникова (г. Вилучинск) и 25.9.1979 перечислена в состав КТОФ. 3.7.1992 исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в б. Крашенинникова поставлена на прикол. 29.5.1997 при стоянке у причала затонула из-за неисправности донно-заборной аппаратуры, 5.10.1997 была поднята ПСС Кам.Фл.РС ТОФ, но 6.10.1997 опять легла на грунт во время сильного шторма; 10.10.1997 вторично поднята, однако через 6 мин в третий раз затонула, а 13.10.1997 окончательно

АПЛ на приколе в Вилучинске. На переднем плане — Б-308, 1995 г.

поднята и после выгрузки активной зоны отбуксирована на мелководье.

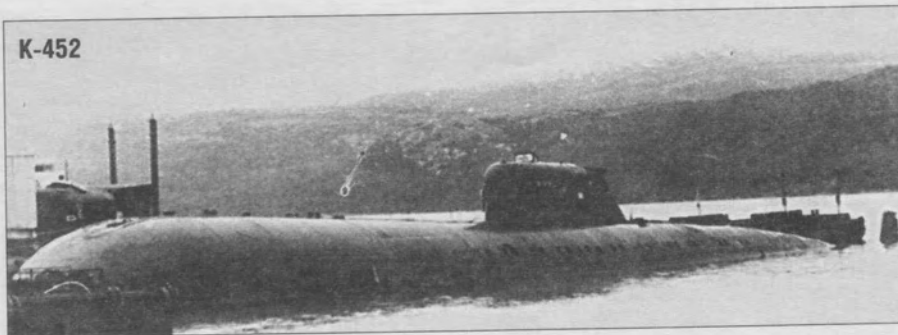
К-320, с 28.4.1992 — **Б-320** (зав. № 712). 30.4.1968 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород) и 29.1.1969 зачислена в списки кораблей ВМФ, спущена на воду 27.3.1971 и в мае 1971 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 15.9.1971 и 27.10.1971 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь

к подклассу КрПЛ, а 28.4.1992 — к подклассу АБПЛ. В авг. 1979 совершила подлёдный трансарктический межфлотский переход со всплытием на полюсе относительной недоступности в 800 милях к сев. от о-ва Врангеля из Мотовского зал. в б. Крашенинникова (г. Вилучинск), за что 26.11.1979 была награждена Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть», и 25.9.1979 перечислена в состав КТОФ. В 1984, 1985 и 1992 завоёвывала приз ГК ВМФ по ракетной стрельбе по морской цели (в составе ТГ). 26.7.1992 торжественно сменила Военно-мор-



К-320 с открытыми ПУ ракет «Аметист».

K-452



ской флаг СССР на Андреевский. 5.7.1994 исключена из состава ВМФ, сдана в ОРВИ и в б. Крашенинникова поставлена на прикол.

К-325 (зав. № 714). 31.3.1969 зачислена в списки кораблей ВМФ и 6.9.1969 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 4.6.1971 и в июне 1971 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 5.11.1971 и 6.12.1971 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. 22.8—6.9.1978 совместно с КрПЛ К-212 совершила групповой подлёдный трансарктический межфлотский переход из б. Зап. Лица в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 13.11.1978 перечислена в состав КТОФ. 22.9.1978 за успешное выполнение этого задания награждена Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть», а 4.11.1978 командир ПЛ капитан 2 ранга В. П. Лушин был удостоен звания Героя Советского Союза. 24.6.1991

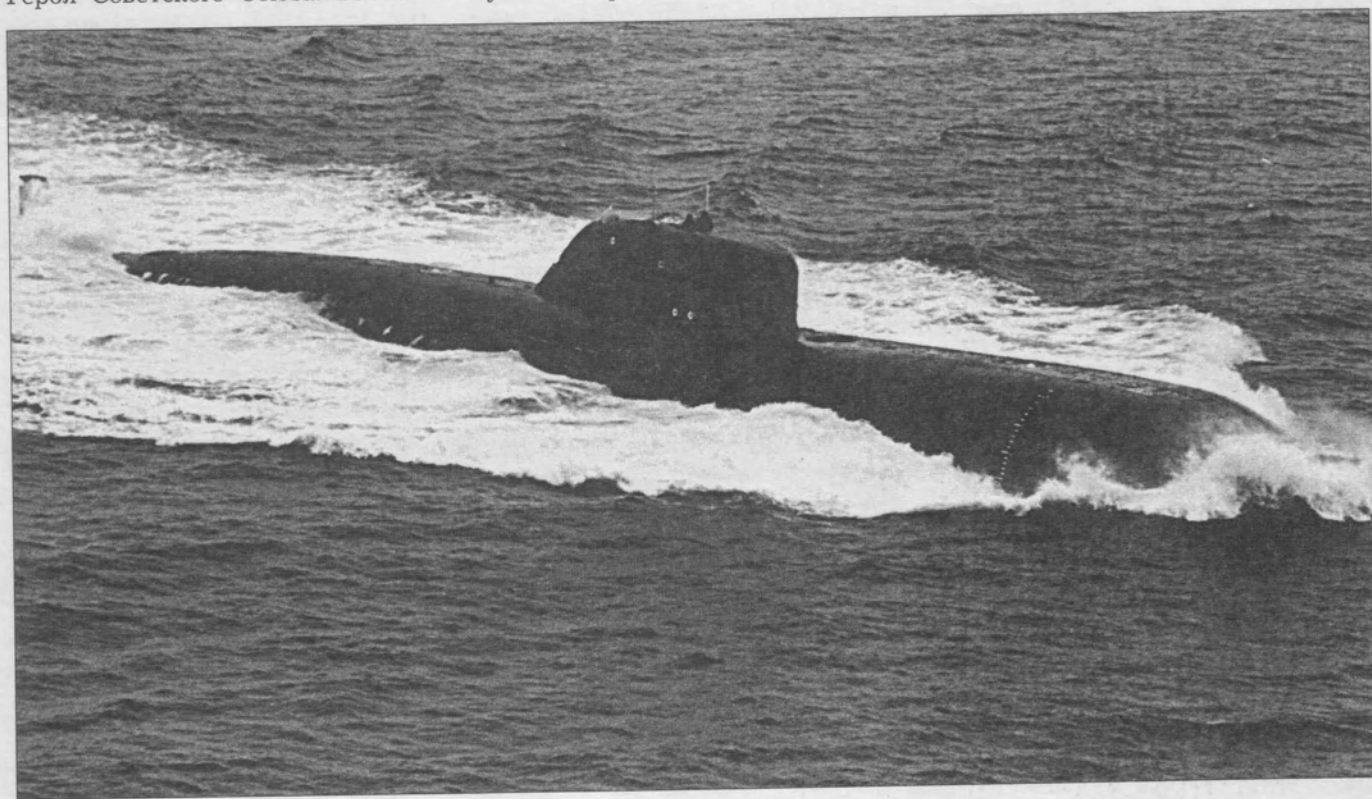
исключена из состава ВМФ, сдана в ОФИ и в б. Крашенинникова поставлена на прикол.

К-429, с 5.3.1987 — **УТС-130** (зав. № 715). 9.2.1970 зачислена в списки кораблей ВМФ и 26.1.1971 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 22.4.1972 и в мае 1972 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 15.9.1972 и 31.10.1972 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. 30.4.1977 перечислена в состав КТОФ и в июле 1977 совершила подлёдный трансарктический межфлотский переход из Мотовского зал. в б. Крашенинникова (г. Вилючинск). 6.11.1977 за успешное выполнение этого задания ПЛ награждена Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть», а 31.1.1978 командир ПЛ капитан 1 ранга В. Т. Козлов был удостоен звания Героя Советского Союза. 24.6.1983 затонула в б. Саранная в Беринговом мо-

ре у берегов Камчатки на глубине 41 м при отработке задач боевой подготовки (из экипажа ПЛ погибли 16 чел, а остальные приняты на МПК-122). 6.8.1983 поднята СС-38, СС-83, ВМ-53, ВМ-134 и ВМ-910 и отбуксирована на СРЗ-49 в б. Сельдевая (г. Вилючинск) на аварийно-восстановительный ремонт, где 13.9.1985 из-за неисправности донно-заборной арматуры и разгерметизации прочного корпуса вторично затонула, а 12.10.1986 после подъема ПСС Кам.Фл.РС КТОФ преформирована в УТС и в б. Крашенинникова поставлена на прикол.

К-452, с 3.6.1992 — **Б-452**, с 22.12.1997 — **Новгород Великий** (зав. № 901)*. 5.2.1971 зачислена в списки кораблей ВМФ и 30.12.1972 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду в июле 1973 и по внутренним водным системам переведена в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.12.1973 и 7.2.1974 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 25.6.1986 по 10.7.1992 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла капитальный ремонт и модернизацию по проекту 06704. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.5.1998 исключена из состава ВМФ, сдана в ОРВИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

АПЛ проекта 670 в море





АПЛ проекта 670, 1974 г.

К-458 (зав. № 902)*. 6.2.1973 зачислена в списки кораблей ВМФ и 12.2.1974 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 30.6.1975 и в июле 1975 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 29.12.1975 и 19.2.1976 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 15.1.1978 возвращена в подкласс КрПЛ. 24.6.1991 исключена из состава ВМФ, сдана в ОФИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

К-479, с 3.6.1992 — **Б-479** (зав. № 903)*. 19.3.1974 зачислена в списки кораблей ВМФ и 1.10.1975 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 6.5.1977 и в мае 1977 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.9.1977 и 29.11.1977 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена

к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. С 13.9.1991 находилась на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) на капитальном ремонте, но 5.7.1992 из-за отсутствия финансирования исключена из состава ВМФ. Сдана в ОФИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол, а 1.7.1996 расформирована и в 1996—1997 на СРЗ «Нерпа» после вырезки реакторного отсека разделана на металл.

К-503, с 3.6.1992 — **Б-503** (зав. № 904)*. 19.3.1974 зачислена в списки кораблей ВМФ и 7.2.1977 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 22.9.1978 и в окт. 1978 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 31.12.1978 и 24.1.1979 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 18.4 по 25.6.1986 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской

флаг СССР на Андреевский. 30.6.1993 исключена из состава ВМФ, сдана в ОРВИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на отстой.

К-508, с 3.6.1992 — **Б-508** (зав. № 905)*. 29.8.1974 зачислена в списки кораблей ВМФ и 10.12.1977 заложена на стапеле ССЗ «Красное Сормово» им. А. А. Жданова в Горьком (Нижний Новгород), спущена на воду 3.10.1979 и в окт. 1979 переведена по внутренним водным системам в Северодвинск для прохождения сдаточных испытаний, вступила в строй 30.12.1979 и 12.1.1980 включена в состав КСФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, 15.1.1978 — вновь к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. В период с 19.1.1990 по 15.2.1991 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. В 1991 завоевала приз ГК ВМФ по ракетной стрельбе по морской цели (в составе ТГ). 26.7.1992 торжественно сменила Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 4.8.1995 исключена из состава ВМФ, сдана в ОРВИ и в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

Многоцелевые атомные подводные крейсера проектов 949 («Гранит»)* и 949А («Антей») — 13+2 ед.

Атомные подводные крейсера с крылатыми ракетами большой дальности, предназначенными для нанесения ударов по авианосным соединениям противника. Спроектированы в ЛПМБ (ЦКБМТ) «Рубин», главные конструкторы П. П. Пустынцев и с 1977 — И. Л. Базанов. Самые большие в мире в своем классе (ПЛАРК) и не имеют аналогов за рубежом. Начиная с третьего корпуса, строились по усовершенствованному проекту 949А (для улучшения внутренней компоновки добавлен один отсек). Вопрос о достройке последнего корабля серии, «Белгорода», остается открытым.

К-119, с 6.4.1993 — **Воронеж** (зав. № 636). 25.2.1986 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 10.3.1987 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 16.12.1988, вступил в строй 29.12.1989 и 28.2.1990

включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПК. 5.3.1987

унаследовал гвардейский Военно-морской флаг от КрПЛ К-116 проекта 675 КСФ. 26.7.1992 торжественно



«Иркутск»



«Курск»



сменил Военно-морской флаг СССР на гвардейский Андреевский. В 1999 завоевал приз ГК ВМФ за ракетную стрельбу по морской цели.

К-132, с 13.4.1993 — **Иркутск** (зав. № 619). 3.3.1984 зачислен в списки кораблей ВМФ и 8.5.1985 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 29.12.1987, вступил в строй 30.12.1988 и

31.10.1989 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, а 28.4.1992 отнесен к подклассу АПК. Осенью 1990 совершил подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Зап. Лица (г. Зозёрск) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 29.10.1990 перечислен в состав КТОФ. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В 1992 за-

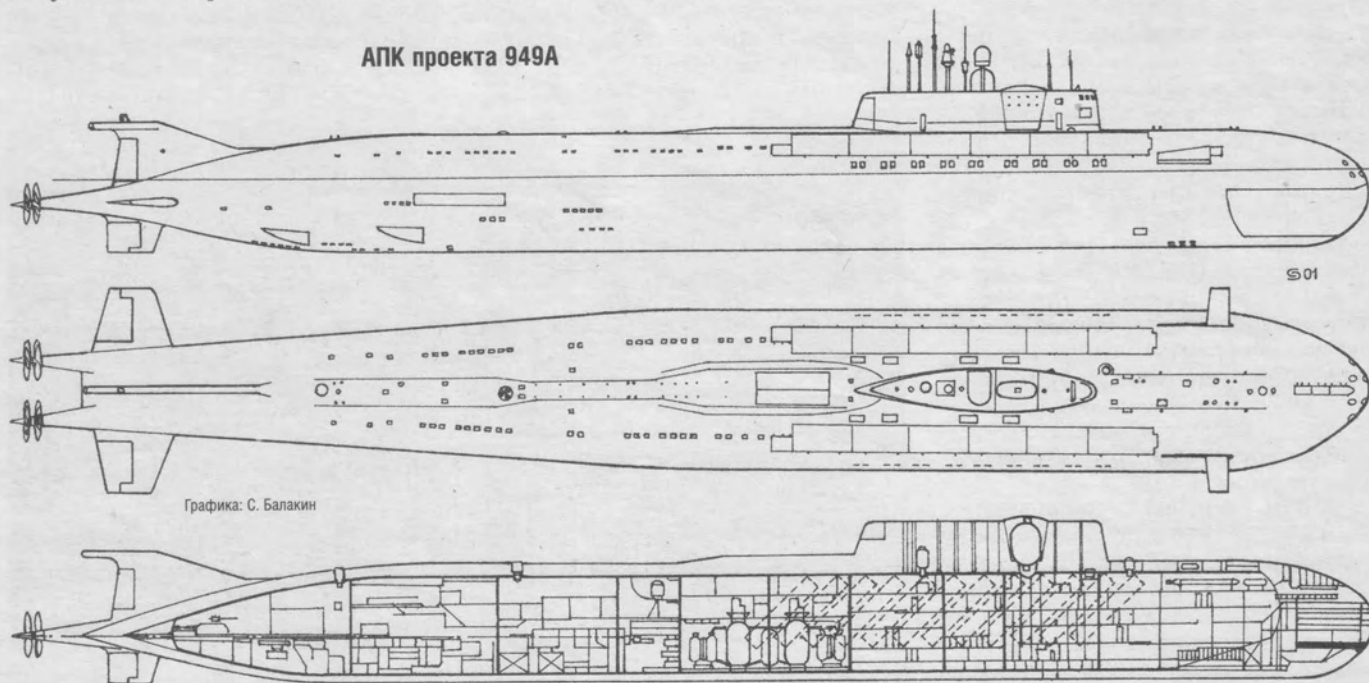
воевал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке (в составе ТГ). 23.5.1996 совместно с АПКСН К-456 («Касатка») впервые в ВМФ произвел групповую стрельбу КР по морской цели, за что в 1996 вновь получил приз ГК ВМФ за ракетную стрельбу по морской цели.

К-135, с 7.2.1995 — **Волгоград** (зав. № 675). 2.9.1993 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 7.2.1995 зачислен в списки кораблей ВМФ, но 22.1.1998 из-за отсутствия финансирования снят со строительства, исключен из состава ВМФ и в 1998 в цехе «Севмашпредприятия» поставлен на консервацию для последующего использования готовых конструкций корпуса при строительстве АПЛ новых проектов.

К-141, с 6.4.1993 — **Курск** (зав. № 662). 22.3.1990 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 31.1.1991 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 16.5.1994, вступил в строй 30.12.1994 и 1.3.1995 включен в состав СФ. Первоначально числился КрПЛ, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПК. 12.8.2000 затонул на глубине 108 м в точке Ш=69°36,6' сев., Д=37°34,3' вост. в Баренцевом море в результате детонации боезапаса в 1-м отсеке при отработке задач боевой подготовки. 26.8.2000 за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга, командир АПК капитан 1 ранга Г. П. Лячин удостоен звания Героя Российской Федерации (посмертно), а остальные 117 погибших подводников награждены орденом Мужества (посмертно); в сент. 2000 весь экипаж АПК занесен навечно в списки личного состава 7-й дивизии ПЛ СФ.

К-148, с 6.4.1993 — **Краснодар** (зав. № 617). 22.7.1982 заложен в це-

АПК проекта 949А



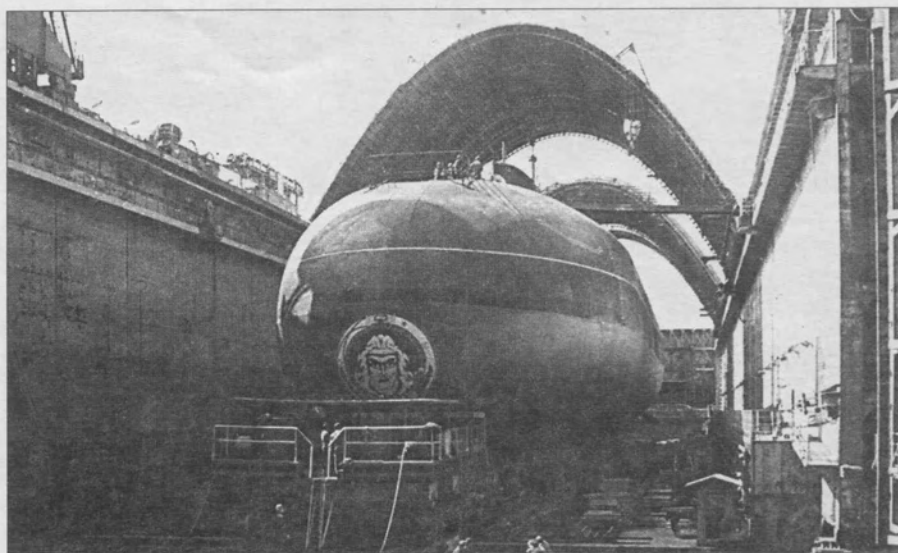
хе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 19.1.1983 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 3.3.1985, вступил в строй 30.9.1986 и 5.11.1986 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПК. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В 1992 завоевал приз ГК ВМФ за ракетную стрельбу по морской цели.

К-150, с 13.4.1993 — **Томск** (зав. № 663). 31.1.1991 зачислен в списки кораблей ВМФ и 27.8.1991 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 20.7.1996, вступил в строй 30.12.1996 и 17.3.1997 включен в состав ТОФ. Первоначально числился КрПЛ, а 28.4.1992 отнесен к подклассу АПК. В сент. 1998 совершил подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Зап. Лица (г. Заозёрск) в б. Крашенинникова (г. Вилочинск).

К-173, с 13.4.1993 — **Красноярск** (зав. № 618). 19.1.1983 зачислен в списки кораблей ВМФ и 4.8.1983 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 27.3.1986, вступил в строй 31.12.1986 и 24.2.1987 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, а 28.4.1992 отнесен к подклассу АПК. 18.8—12.9.1991 совместно с КрПЛ К-442 совершил групповой подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Зап. Лица (г. Заозёрск) в б. Крашенинникова (г. Ви-

Проект 949А

Водоизмещение нормальное надводное 15100 т, подводное 25650 т; длина 154,7 м, ширина 18 (по стабилизаторам 22) м, осадка 9,5 м. Мощность ГЭУ 2х49000 л.с.; скорость полного хода надводная 14,6 уз., подводная 33,4 уз.; дальность плавания 95000 миль; глубина погружения до 600 м; автономность 120 сут. Вооружение: 24 ПУ ПКРК «Гранит» (24 КР), 16 ЗУР «Стрела-3», 4 533-мм (18 торпед и ракетоторпед) и 2 650-мм (8 торпед и ракетоторпед) носовых ТА; БИУС «Антей», ГАС «Скат», РЛС «Молния», навигационный комплекс «Медведица», средства космической радиосвязи. Экипаж 107 человек, в т. ч. 48 офицеров.

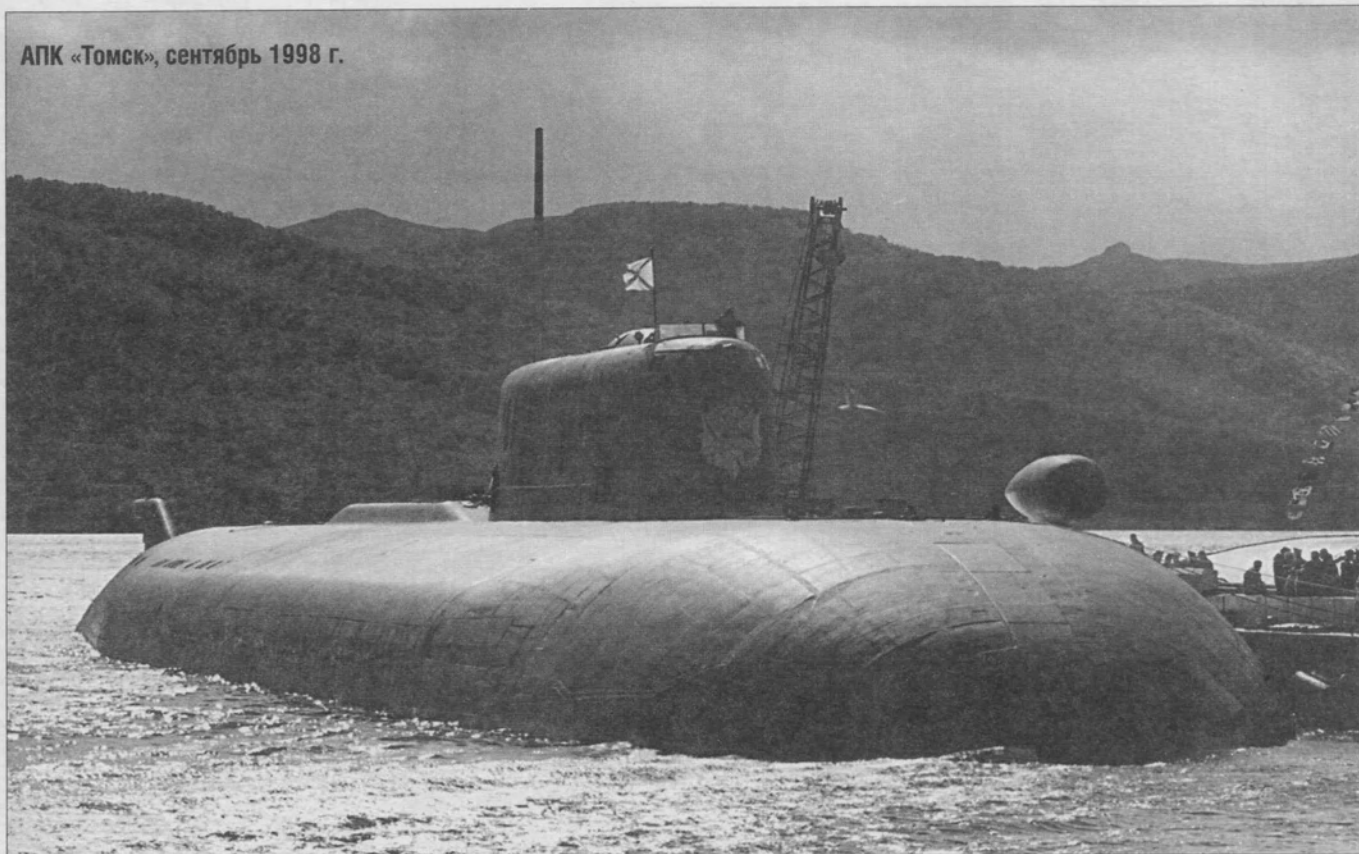


Вывод из дока АПК К-148, 1985 г.

лочинск) и 24.9.1991 перечислен в состав КТОФ. В 1993 завоевал приз ГК ВМФ за ракетную стрельбу по морской цели. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-186, с 13.4.1993 — **Омск** (зав. № 651). 13.7.1989 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 15.1.1990 зачислен в спис-

АПК «Томск», сентябрь 1998 г.



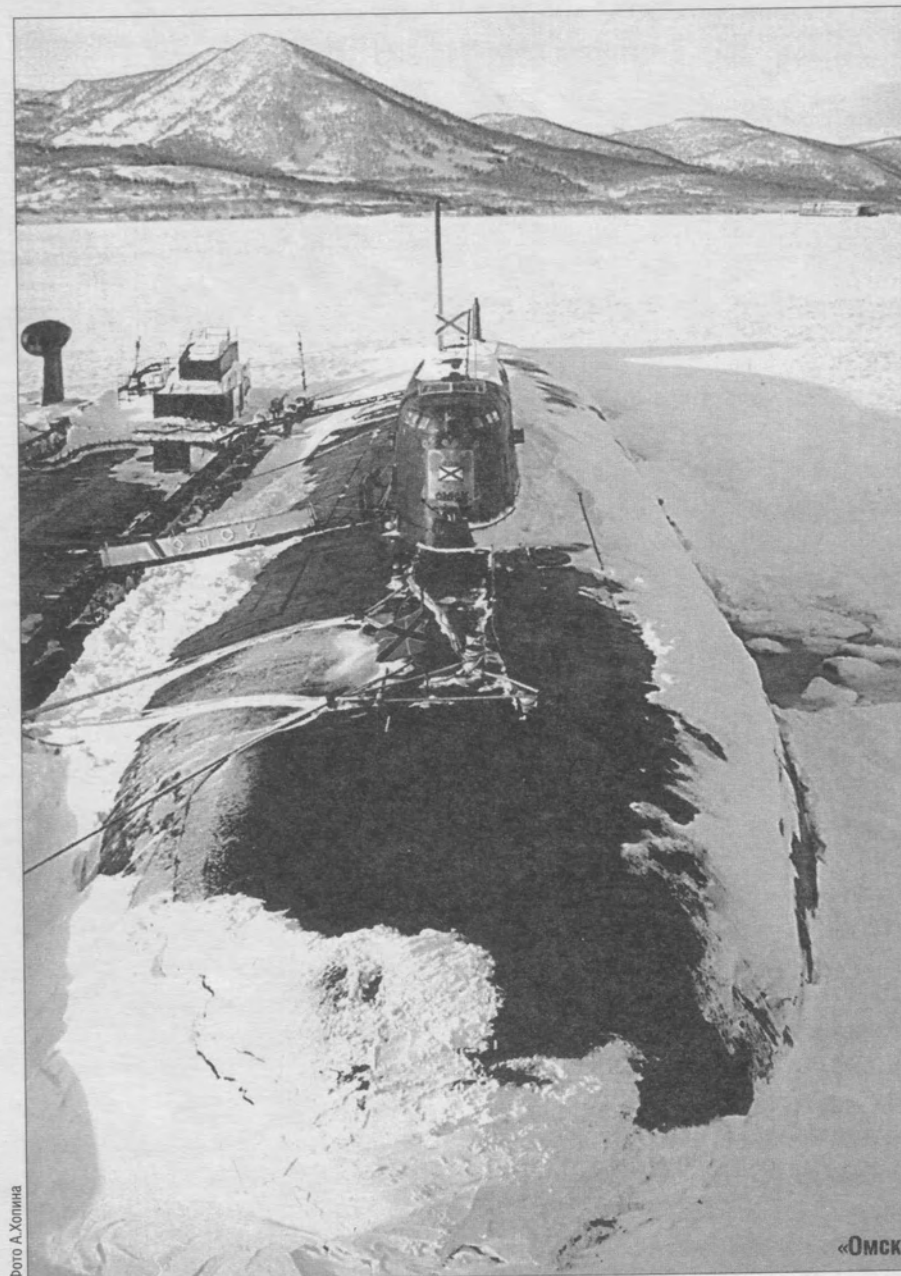
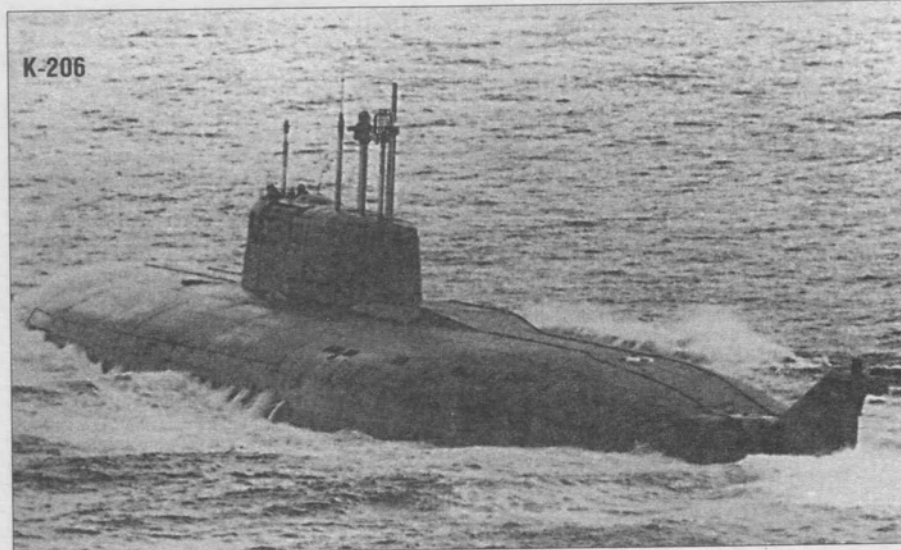


Фото А.Хопина

ки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 10.5.1993, вступил в строй 10.12.1993 и 21.1.1994 включен в состав СФ. Первоначально

числился КрПЛ, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПК. В сент. 1994 совершил подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Зап.

Лица (г. Заозерск) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 14.9.1994 перечислен в состав ТОФ. 23.7.1986 за успешное выполнение этого задания командир АПК капитан 1 ранга А.С. Астапов был удостоен звания Героя Российской Федерации. В 1997 завоевал приз ГК ВМФ за ракетную стрельбу по морской цели.

К-206, с 14.4.1987 до 15.2.1992 — **Минский комсомолец**, с 6.4.1993 — **Мурманск** (зав. № 606)*. 14.12.1978 зачислен в списки кораблей ВМФ и 22.4.1979 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 10.12.1982, вступил в строй 30.11.1983 и 15.12.1983 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПК. В 1986 и 1990 завоевывал приз ГК ВМФ за ракетную стрельбу по морской цели. 6.1.1989 занесен на Доску почета передовых частей и кораблей МО СССР. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. С 22.12.1994 находился на ГП «Звёздочка» в Северодвинске на капитальном ремонте, но 16.4.1996 из-за отсутствия финансирования был поставлен в Северодвинске на прикол и 7.1.1998 исключен из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ.

К-266, с 6.4.1993 — **Орёл** (зав. № 650). 19.1.1989 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 15.1.1990 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 22.5.1992, вступил в строй 30.12.1992 и 5.2.1993 включен в состав СФ. Первоначально числился КрПЛ, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПК. В 1995 и 1996 завоевывал приз ГК ВМФ за ракетную стрельбу по морской цели.

К-329, с 6.4.1993 — **Белгород** (зав. № 664). 20.4.1992 зачислен в списки кораблей ВМФ и 24.7.1992 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, однако 16.5.1994 исключен из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ, 1.6.1994 из-за отсутствия финансирования снят со строительства и поставлен на консервацию в цехе для последующего использования готовых конструкций корпуса при постройке АПК новых проектов. В сент. 2000 принято решение возобновить строительство для замены погибшего однотипного АПК К-141 («Курск»).

К-410, с 6.4.1993 — **Смоленск** (зав. № 637). 9.12.1986 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 4.3.1988 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 20.1.1990, вступил в строй 22.12.1990 и 14.3.1991 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПК. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 15.6.1994 за

«Касатка»

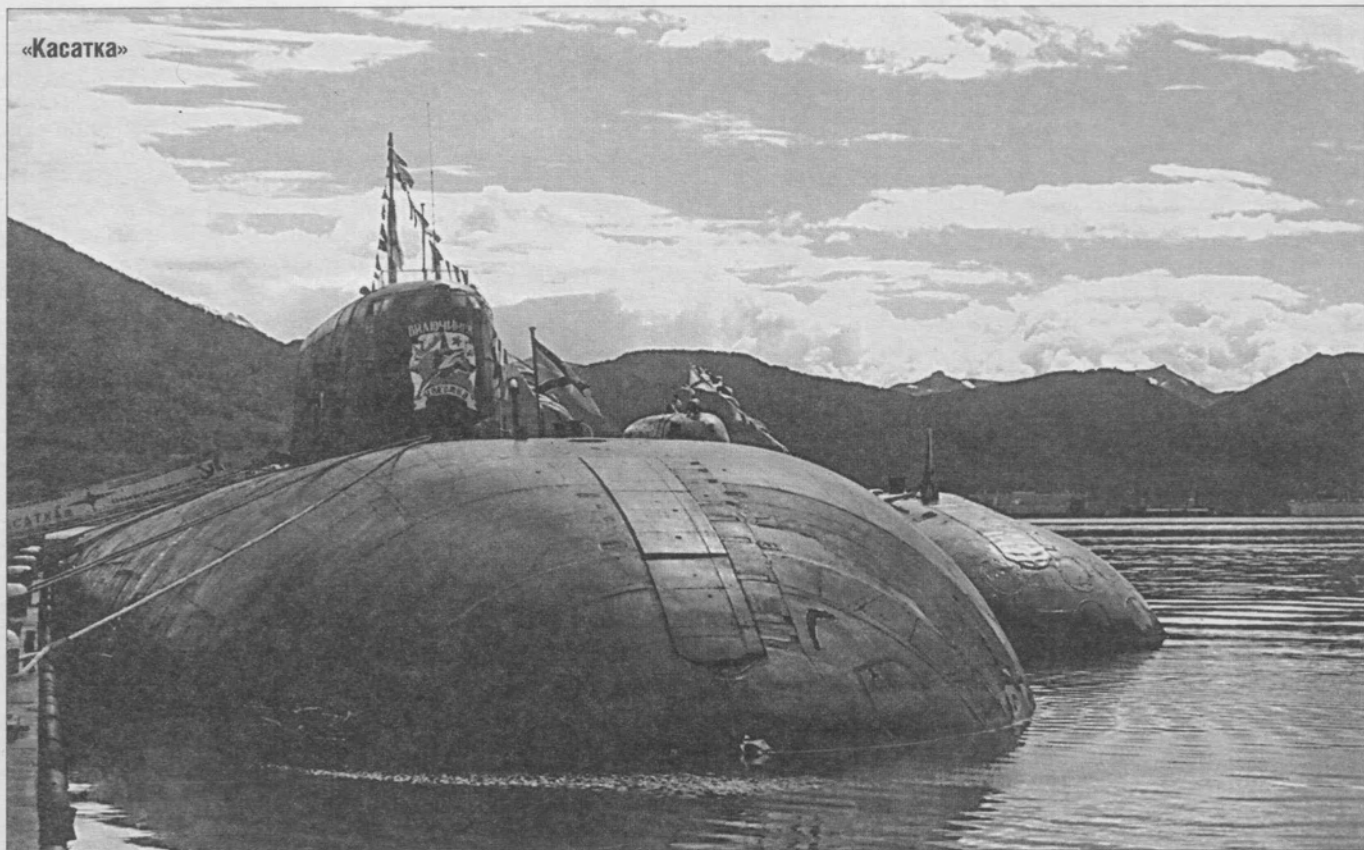
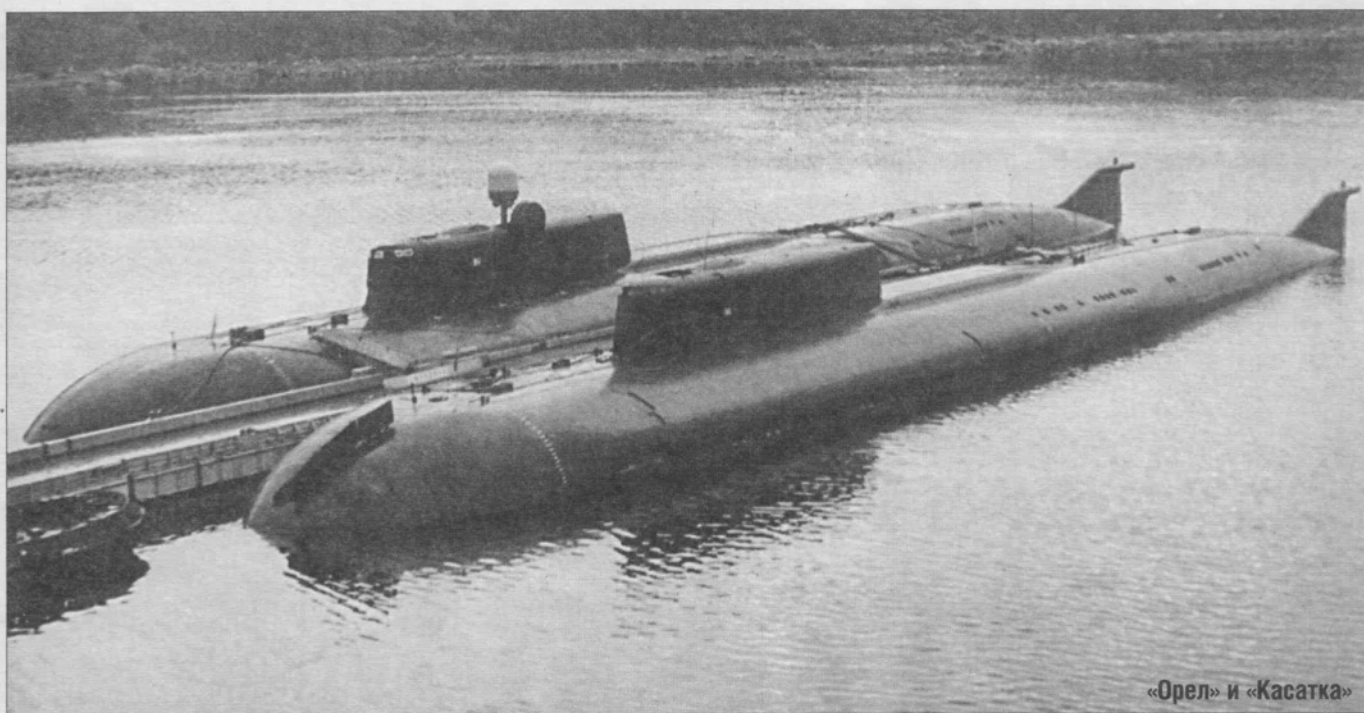


Фото А. Хопина



«Орел» и «Касатка»

успешный подлёдный трансарктический межфлотский перевод однотипного АПК «Касатка» из губы Зап. Лица (г. Заозёрск) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) командир АПК капитан 1 ранга А. П. Ефанов первым из командиров-подводников удостоен звания Героя Российской Федерации. В 1993, 1994 и 1998 завоевывал приз ГК ВМФ за ракетную стрельбу по морской цели.

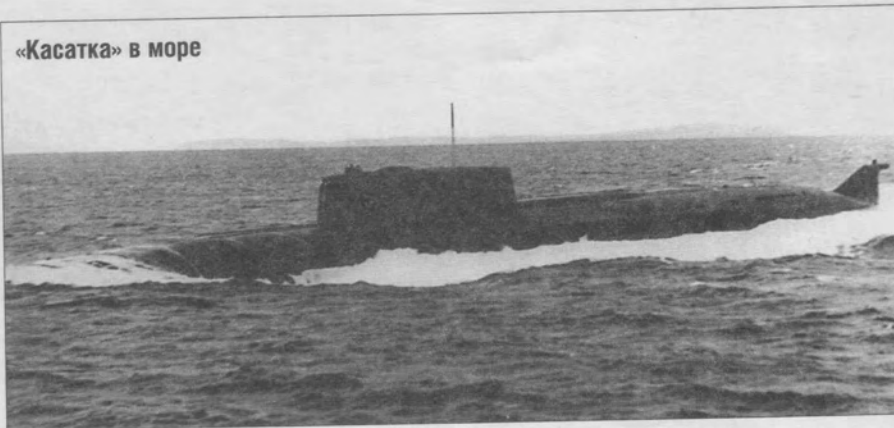
К-442, с 13.4.1993 — **Челябинск** (зав. № 638). 21.5.1987 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Се-

веродвинске и 20.2.1989 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 18.6.1990, вступил в строй 28.12.1990 и 14.3.1991 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, а 28.4.1992 отнесен к подклассу АПК. 18.8—12.9.1991 совместно с КрПЛ К-173 совершил групповой подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Зап. Лица (г. Заозёрск) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 24.9.1991 перечислен в состав КТОФ. 26.7.1992 тор-

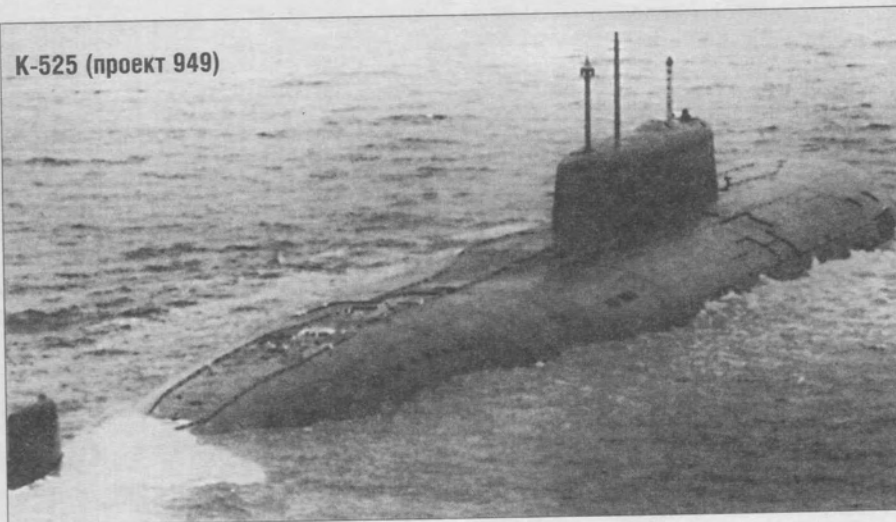
жественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-456, с 15.2.1992 — **Касатка** (зав. № 649). 9.2.1988 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 20.2.1989 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 28.6.1991, вступил в строй 18.8.1992 и 5.2.1993 включен в состав СФ. Первоначально числился КрПЛ, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПК. В сент. 1993 совершил подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы

«Касатка» в море



К-525 (проект 949)

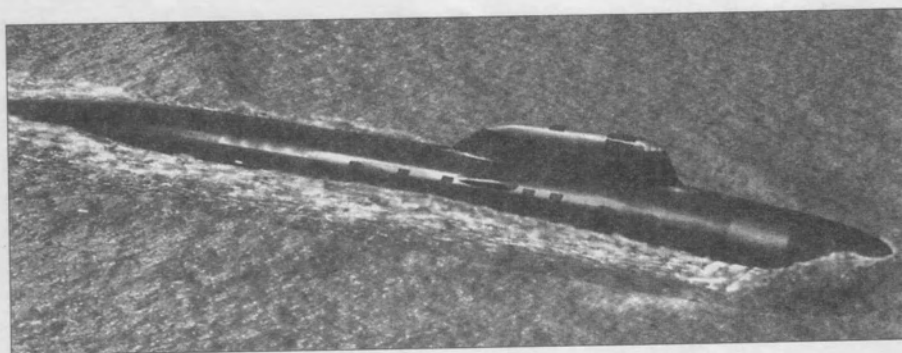


Зап. Лица (г. Заозёрск) в б. Крашенникова (г. Вилючинск) и 28.9.1993 перечислен в состав ТОФ. 23.5.1996 совместно с АПКСН К-132 («Иркутск») впервые в ВМФ произвел групповую стрельбу КР по морской цели, за что в 1996 завоевал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке (в составе ТГ).

К-525, с 6.4.1993 — Архангельск (зав. № 605)*. 25.7.1975 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 10.9.1975 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 3.5.1980, вступил в строй 30.12.1980 и 24.1.1981 включен в состав КСФ. Первый корабль данного подкласса в ВМФ СССР. Первоначально числился КрПЛ, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПК. В 1987 и 1988 завоевывал приз ГК ВМФ за ракетную стрельбу по морской цели. 28.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. С 30.8.1991 находился на ГП «Звёздочка» в Северодвинске на капитальном ремонте, но 31.7.1996 из-за отсутствия финансирования исключен из состава ВМФ и 1.7.1997 поставлен в Северодвинске на прикол. Флаг спущен 7.11.1999.

Примечание: кроме указанных, намечался к постройке АПК К-160 («Барнаул»), закладка которого из-за отсутствия финансирования не состоялась.

Атомная подводная лодка проекта 885 («Ясень») — 0+1 ед.



Проект 885

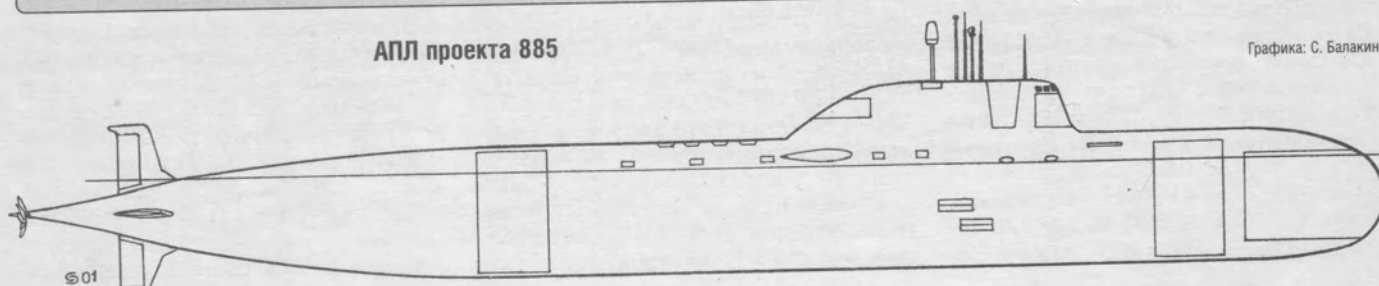
Водоизмещение нормальное надводное 9500 т, подводное 11800 т; длина 120 м, ширина 15 м, осадка 10 м. Скорость полного хода подводная 28 уз.; дальность плавания неограниченная. Вооружение: 8 ПУ ПКРК (до 24 КР «Оникс», «Яхонт», «Альфа»), 6—8 ТА; ГАС «Аякс», навигационные, гидроакустические и радиотехнические радиоэлектронные комплексы и станции, средства космической радиосвязи. Экипаж 85 человек (по эскизному проекту).

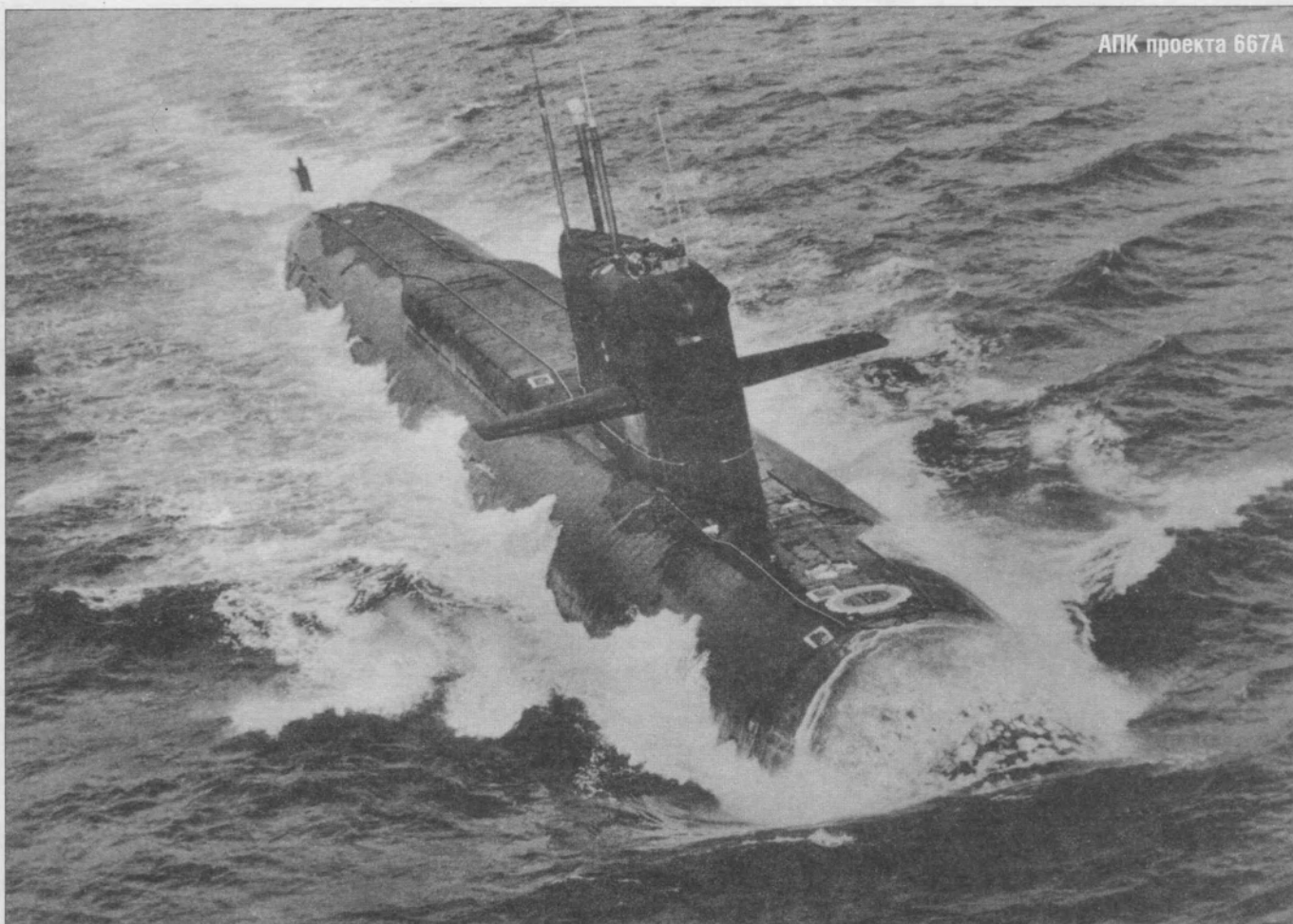
Многоцелевая атомная подводная лодка 4-го поколения, фактически соединяет в себе черты ПЛАТ и ПЛАРК. Спроектирована в СПМБМ «Малахит», главный конструктор В. Н. Пялов. Впервые предусматривается установка модульной схемы вооружения (8 вертикальных шахт для ПКР различного типа и расположенные в центральной части корпуса аппараты для торпед и малозабаритных ракет). Кроме того, как ожидается, АПЛ проекта 885 станет одной из самых малошумных в мире.

Северодвинск (зав. № 160). 10.12.1993 зачислена в списки кораблей ВМФ и 21.12.1993 заложена в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске.

АПЛ проекта 885

Графика: С. Балакин





РАКЕТНЫЕ ПОДВОДНЫЕ КРЕЙСЕРА СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

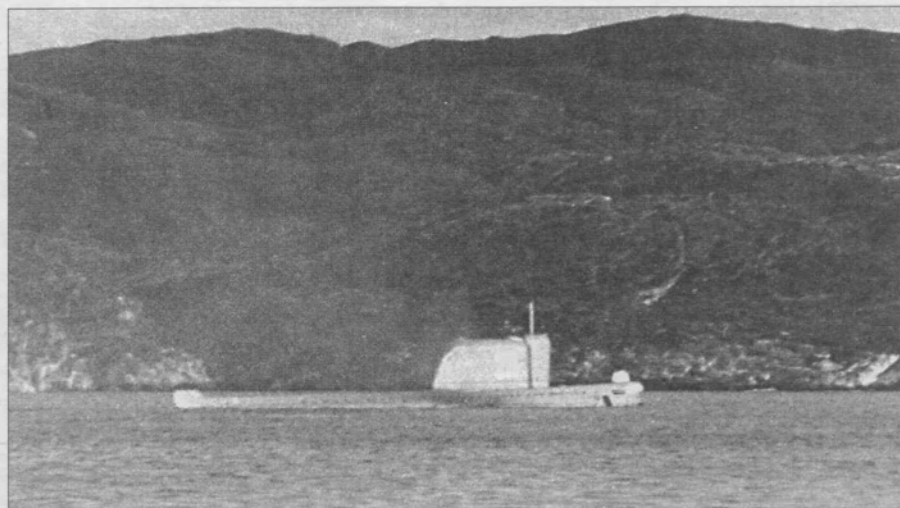
Атомные ракетные подводные лодки проекта 658 — 8 ед.

Первые отечественные АПЛ с баллистическими ракетами. Спроектированы по постановлению Совета министров СССР от 26.8.1956 в ЦКБ-18 (ЦКБМТ «Рубин»), главный конструктор С. Н. Ковалев. Старт ракет Р-13 осуществлялся из надводного положения; в ходе модернизации в 1963—1970 гг. (проект 658М) на всех АПЛ установили ракеты Р-21 (комплекс Д-4) с подводным стартом. К-145 была перестроена по проекту 701 и вооружена шестью БР Р-29 (комплекс Д-9).

К-16 (зав. № 905). 14.4.1960 зачислена в списки кораблей ВМФ и 5.5.1960 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 31.7.1961, вступила в строй 28.12.1961 и 16.3.1962 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В период с 30.1.1969 по 27.1.1971 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске модернизирована и переоборудована в РТАПЛ по проекту 658Т, а 23.4—7.6.1984 на СРЗ-10 в гу-

бе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. 14.3.1989 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в губе Гремиха (г. Островной) поставлена на прикол, а 1.9.1994 расформирована и в 1994—1995 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Вьюжный) после вырезки реакторных отсеков разделана на металл.

К-19, с 26.7.1979 — **КС-19** (зав. № 901). 16.10.1957 зачислена в списки кораблей ВМФ и 17.10.1958 заложена в цехе ССЗ № 402 в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 11.10.1959, вступила в строй 12.11.1960 и 7.6.1961 включена в состав СФ. Стала первой в ВМФ СССР АПЛ, вооруженной БР. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а



К-19 в нетипичной для АПЛ шаровой окраске, 1964—1965 гг.

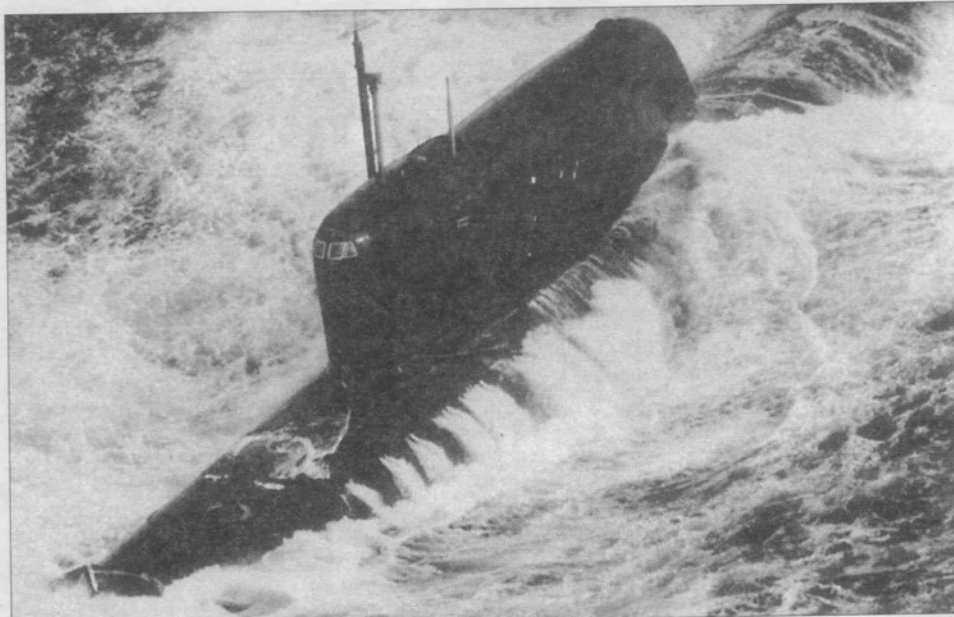
Фото С.Бережного

Проект 658

Водоизмещение нормальное надводное 4039 т, подводное 5300 т; длина 114,1 м, ширина 9,2 м, осадка 7,68 м. Мощность ГЭУ 2х19600 л.с.; скорость полного хода надводная 21 уз., подводная 26 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 300 м; автономность 50 сут. Вооружение: 3 ПУ комплекса Д-2 для БР Р-13, 2 406-мм и 4 533-мм носовых и 2 406-мм кормовых (20 торпед) ТА; ГАС «Арктика-М», навигационный комплекс «Сигма». Экипаж 128 человек.

Проект 701 (К-145)

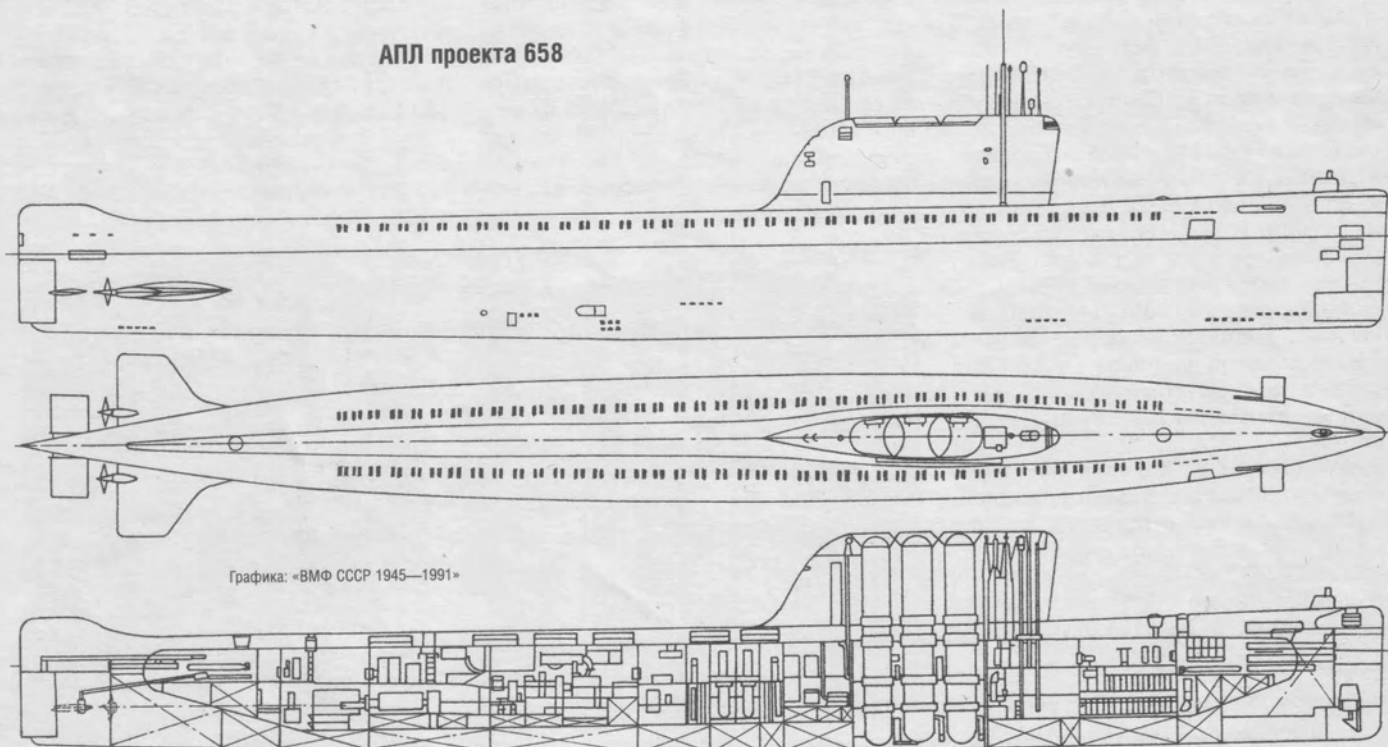
Водоизмещение нормальное надводное 4970 т; длина 129,8 м, ширина 9,2 м, осадка 8,2 м. Мощность ГЭУ 2х19600 л.с.; скорость полного хода надводная 15 уз., подводная 23,3 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 300 м; автономность 50 сут. Вооружение: 6 ПУ комплекса Д-9 для БР Р-29, 2 406-мм и 4 533-мм носовых и 2 406-мм кормовых (20 торпед) ТА; ГАС «Арктика-М», навигационный комплекс «Сигма». Экипаж 123 человека.



К-19 возвращается в базу после пожара, 1972 г.

26.7.1979 — к подклассу ПЛ связи. 3.7.1961 при несении боевой службы в Сев. Атлантике получила серьезные повреждения в результате аварии ГЭУ (погибло 8 человек) и потеряла ход, но была спасена СС «Алдан» и СС-21 и на буксире приведена в базу. В период с 22.3.1962 по 26.2.1964 на «Севмашпредприятии» прошла аварийно-восстановительный ремонт с заменой реакторных отсеков, а с нояб. 1967 по дек. 1968 там же прошла модернизацию по проекту 658М. Летом 1964 первой в ВМФ выполнила подводный старт БР Р-21. 15.11.1969 при отработке задач боевой подготовки в Баренцевом море в подводном положении столкнулась с АПЛ ВМС США «Gato» и, получив повреждения корпуса, была вынуждена возвратиться в базу. 24.2.1972 при несении боевой службы в Сев. Атлантике выгорела в результате пожара в отсеках, причем из экипажа ПЛ погибло 28 человек, но опять была спасена СС «Агата», «Бештау» и СБ-38 и 2.4.1972 прибуксирована в базу, после чего в период с 15.6 по 5.11.1972 на СРЗ «Звездочка» в Северодвинске вновь прошла аварийный ремонт. В период с 13.4.1977 по 25.8.1983 там же модернизирована по проекту 658С, а с 25.6.1986 по 4.3.1988 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. 19.4.1990 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и сначала в губе Сайда (г. Гаджиево), а 4.12.1992 в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

АПЛ проекта 658



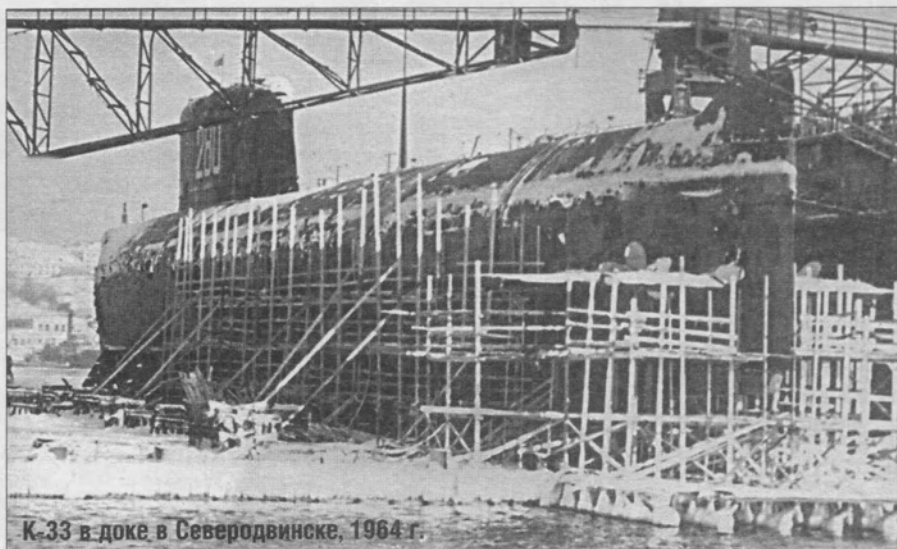
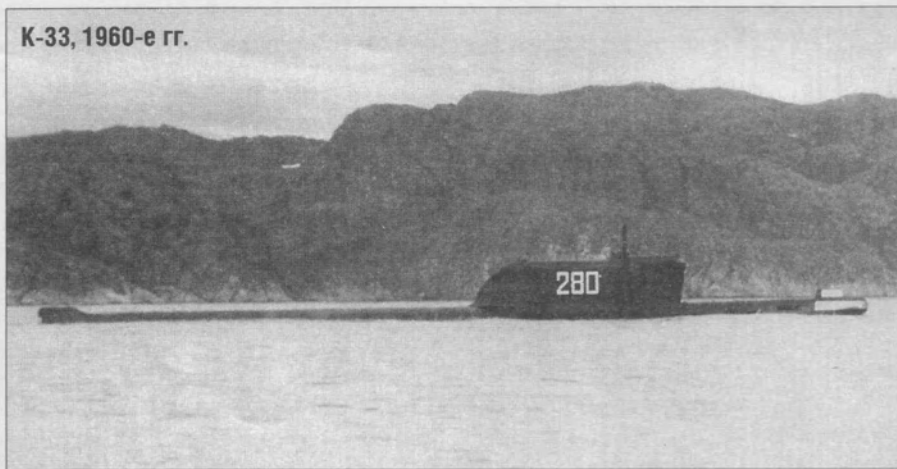
Графика: «ВМФ СССР 1945—1991»

К-33, с 25.7.1977 — **К-54** (зав. № 902). 22.4.1958 зачислена в списки кораблей ВМФ и 9.2.1959 заложена в цехе ССЗ № 402 в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 6.8.1960, вступила в строй 24.12.1960 и 6.6.1961 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В дек. 1961 первой в ВМФ совершила арктический поход для отработки тактических приемов в подлёдных условиях со всплытием во льдах, а в сент. 1967 также первой выполнила залп полным боекомплект из 3-х БР Р-21. В период с 25.10.1962 по 29.12.1964 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошла модернизацию и перевооружение и 22.1.1965 отнесена к проекту 658М, а с 31.5.1979 по 6.1.1984 на СРЗ-35 («Севморпуть») в Мурманске прошла вторичную модернизацию. 16.9.1987 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в губе Гремеха (г. Островной) поставлена на прикол.

К-40 (зав. № 904). 28.7.1959 зачислена в списки кораблей ВМФ и 6.12.1959 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 18.6.1961, вступила в строй 27.12.1961 и 21.5.1962 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 14.3—17.4.1964 участвовала в учениях ВМФ «Ограда», проводимых в Норвежском море и Сев. Атлантике. В период с 1.7.1966 по 18.1.1968 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске модернизирована и перевооружена по проекту 658М, а с 16.6.1981 по 9.3.1982 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) прошла средний ремонт. С 12.6.1985 там же вновь находилась на капитальном ремонте, но 12.10.1986 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключена из состава ВМФ. Сдана в ОФИ и в губе Гремеха (г. Островной) поставлена на отстой, а 31.12.1990 расформирована и в 1990—1991 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Выюжный) после вырезки реакторных отсеков разделана на металл.

К-55 (зав. № 903). 22.5.1959 зачислена в списки кораблей ВМФ и 5.8.1959 заложена в цехе ССЗ № 402 в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 18.9.1960, вступила в строй 27.12.1960 и 6.6.1961 включена в состав СФ. Первоначально

К-33, 1960-е гг.



К-33 в доке в Северодвинске, 1964 г.

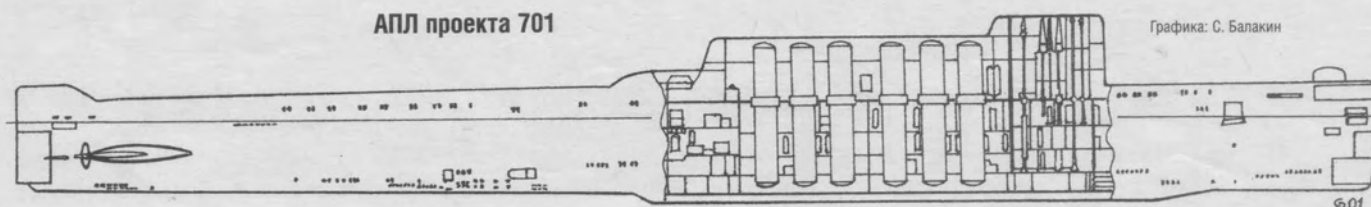
числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В период с 3.4.1965 по 28.3.1968 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошла модернизацию и перевооружение и 22.1.1965 отнесена к проекту 658М. 25.6—6.9.1968 совершила подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Сайда (г. Гаджиево) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 12.9.1968 перечислена в состав КТОФ. С 10.6.1982 значилась РТАПЛ. В период с окт. 1981 по 25.4.1983 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошла средний ремонт с переоборудованием и перезарядкой активных зон реакторов. 14.3.1989 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключена из состава ВМФ. Сдана в ОФИ и в б. Крашенинникова поставлена на прикол.

К-145 (зав. № 906). 16.11.1960 зачислена в списки кораблей ВМФ и 21.1.1961 заложена в цехе ССЗ № 402

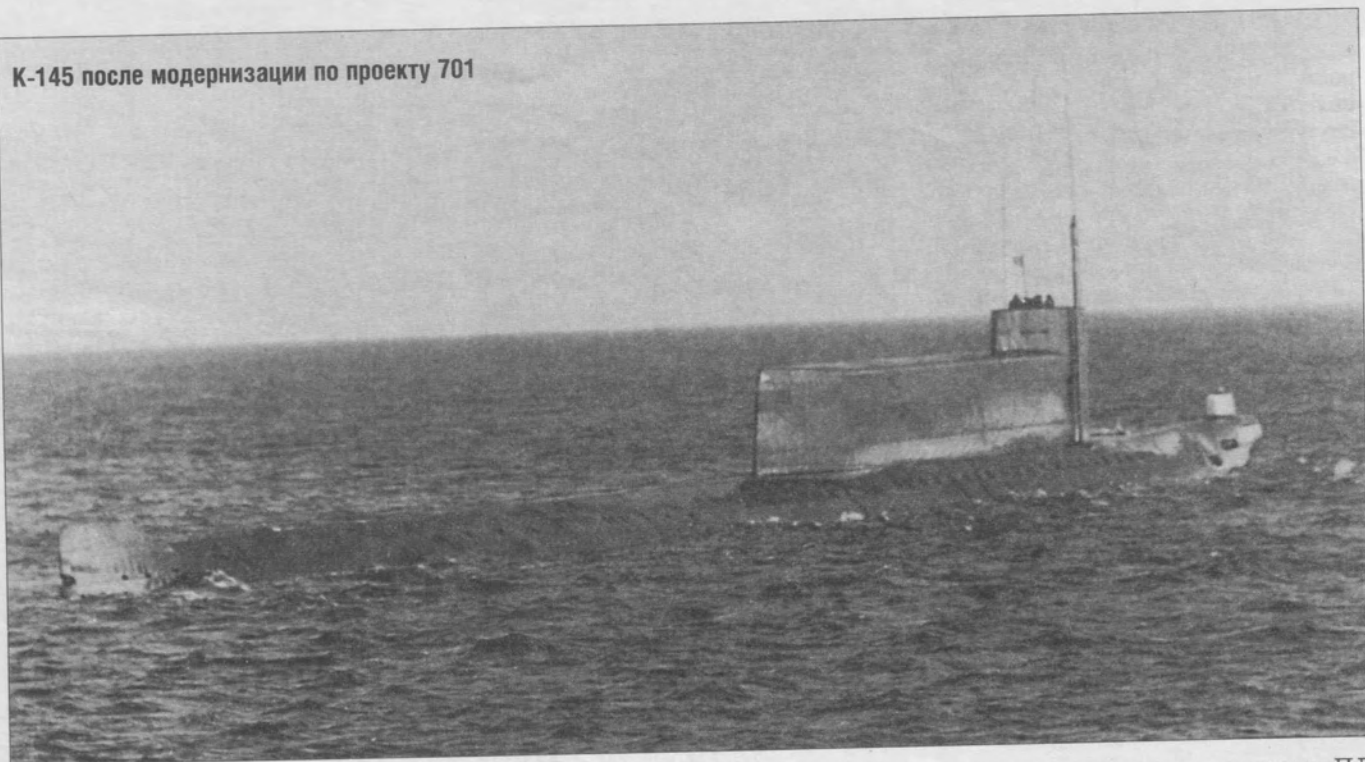
(«Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду 30.5.1962, вступила в строй 28.10.1962 и 14.11.1962 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. В период с 26.3.1966 по 28.3.1968 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошла средний ремонт, а с 4.1.1973 по 19.12.1976 на «Севмашпредприятии» — модернизацию и перевооружение на ракетный комплекс Д-9 и 1.2.1977 отнесена к проекту 701. 14.3.1989 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и поставлена на прикол сначала в губе Сайда (г. Гаджиево), а 31.12.1994 в губе Гремеха (г. Островной), 1.7.1996 расформирована и в 1996 на СРЗ «Нерпа» в губе Оленья (пос. Выюжный) после вырезки реакторных отсеков разделана на металл.

К-149, с 12.3.1990 — **КС-149** (зав. № 907). 25.2.1961 зачислена в списки

АПЛ проекта 701



Графика: С. Балакин



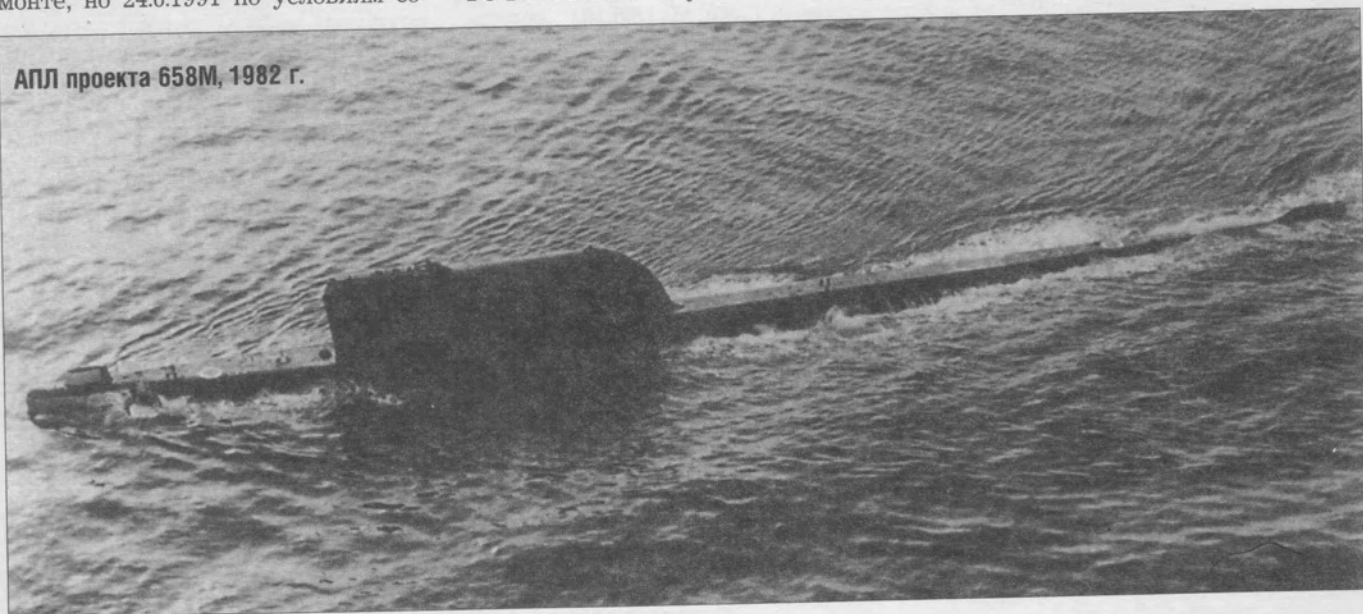
кораблей ВМФ и 12.4.1961 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 20.7.1962, вступила в строй 27.10.1962 и 11.11.1962 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ, а 14.3.1989 — к подклассу опытовых ПЛ. 8.6—5.7.1964 участвовала в учениях ВМФ «Ограда», проводимых в Норвежском море и Сев. Атлантике. В период с 3.4.1965 по 5.4.1966 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошла модернизацию и перевооружение и 27.4.1966 отнесена к проекту 658М, а с апр. 1969 по июнь 1970 и с 11.3 по 21.6.1977 на СРЗ-10 («Шквал») в губе Пала (г. Полярный) проходила средний ремонт. С 10.6.1982 значилась РТАПЛ. С 7.6.1984 вновь находилась на СРЗ-10 на капитальном ремонте, но 24.6.1991 по условиям со-

ветско-американского договора «ОСВ-1» исключена из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и сначала в губе Пала, а 1.11.1995 в губе Ара (пос. Видяево) поставлена на прикол.

К-178 (зав. № 908). 1.6.1961 зачислена в списки кораблей ВМФ и 11.9.1961 заложена в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущена на воду (выведена из дока) 23.9.1962, вступила в строй 8.12.1962 и 19.12.1962 включена в состав СФ. Первоначально числилась КрПЛ, а 25.7.1977 отнесена к подклассу БПЛ. 14-30.9.1963 совместно с КрПЛ К-115 впервые в истории подводного плавания совершила групповой подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Зап. Лица (г. Заозёрск) в б. Крашенинникова (г. Вилучинск) и 24.10.1963 перечислена в состав ТОФ. 18.2.1964 за успешное выпол-

нение этого задания командир ПЛ капитан 1 ранга А. П. Михайловский, ставший 7.5.1980 адмиралом, а 16.12.1981 — командующим КСФ, был удостоен звания Героя Советского Союза. В период с 8.6.1965 по 27.6.1968 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошла модернизацию и перевооружение и 11.1.1968 отнесена к проекту 658М, а в период с янв. 1972 по апр. 1974, с авг. 1977 по апр. 1978 и с 3.11.1982 по 31.12.1984 проходила средний ремонт с перезарядкой активных зон реакторов. 19.4.1990 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключена из состава ВМФ, сдана в ОФИ и в б. Чажма (пос. Дунай) поставлена на прикол, а 1.8.1997 расформирована и в 1997—1998 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделана на металл.

АПЛ проекта 658М, 1982 г.



Подводные корабли второго поколения, составившие основу стратегического потенциала ВМФ СССР в последующее десятилетие. Спроектированы в ЦКБ-18 (ЦКБМТ «Рубин»), главный конструктор С. Н. Ковалев. По своим параметрам ПЛАРБ не уступали американским аналогам («Джордж Вашингтон», «Лафайетт»); за счет применения ампульной системы заправки горючим отечественные ракеты с ЖРД по времени предстартовой подготовки сравнялись с американскими твердотопливными. Первые АПЛ оснащались БР Р-27 (РСМ-25), последующие (проект 667АУ) — Р-27У с увеличенной дальностью полета и разделяющейся (точнее, «рассеивающейся», без индивидуального наведения) боевой частью. Одна из ПЛАРБ, К-140, была переоборудована по проекту 667АМ и оснащена твердотопливными БР Р-31. К концу своей активной службы и после подписания договора «ОСВ-1» часть

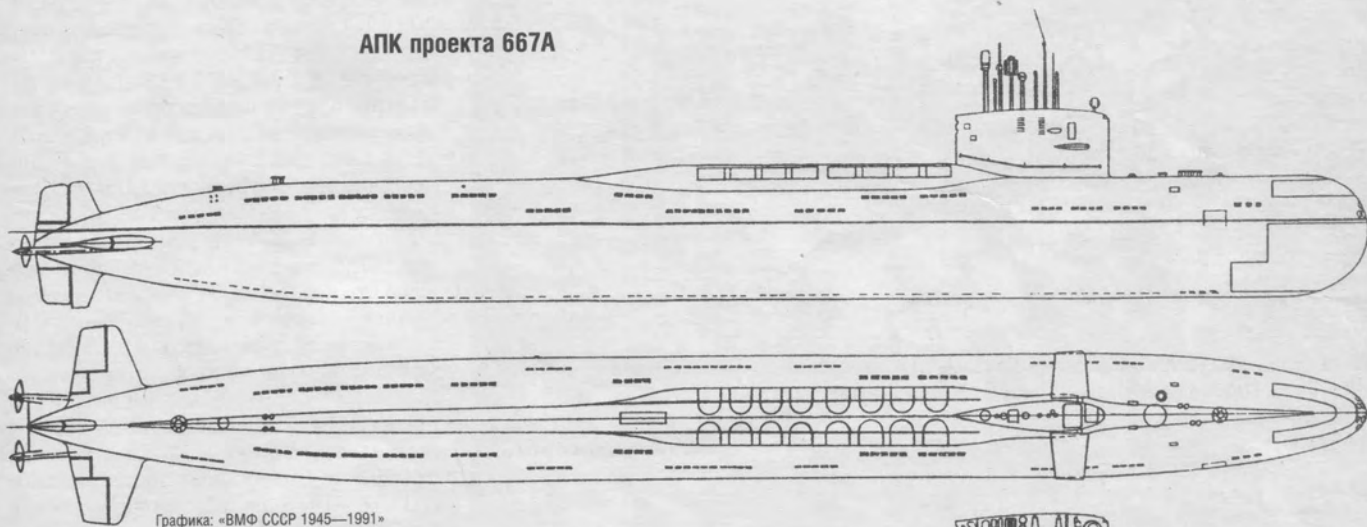
ПЛАРБ была переоборудована в носители крылатых ракет (проекты 667М «Андромеда», 667АТ «Груша»), опытовые суда (проекты 667АК, 09780) и АПЛ-носитель сверхмалых лодок (проект 09774).

К-26 (зав. № 422). 30.12.1965 заложен в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске и 5.1.1966 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 23.12.1967, вступил в строй 3.9.1968 и 12.9.1968 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, 2.4.1982 — к подклассу ПЛ специального назначения, а 29.4.1982 — к подклассу АБПЛ. В период с 21.12.1972 по 18.7.1975 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт, а с 13.11.1983 по 1985 там же перевооружен и модернизирован по проекту 667АТ («Груша»). 17.7.1988 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ в связи со

сдачей в ОФИ, 31.12.1992 расформирован и в 1992—1993 на ГП «Звёздочка» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

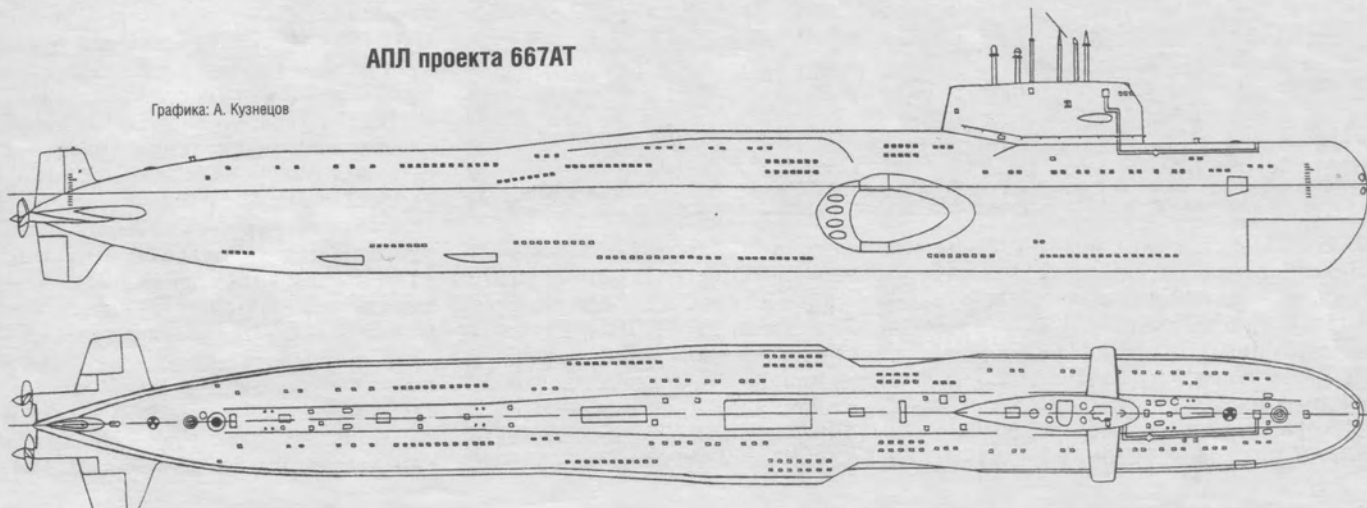
К-32, с 21.6.1986 — **КС-32** (зав. № 423). 23.4.1966 (по др. данным: 25.2.1966) заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 28.4.1966 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 25.4.1968, вступил в строй 26.10.1968 и 19.11.1968 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, 21.6.1986 — к подклассу ПЛ специального назначения, а 27.2.1987 — к подклассу АБПЛ. 19.4.1990 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в Северодвинске поставлен на прикол, а 1.12.1997 расформирован и в 1997—1998 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

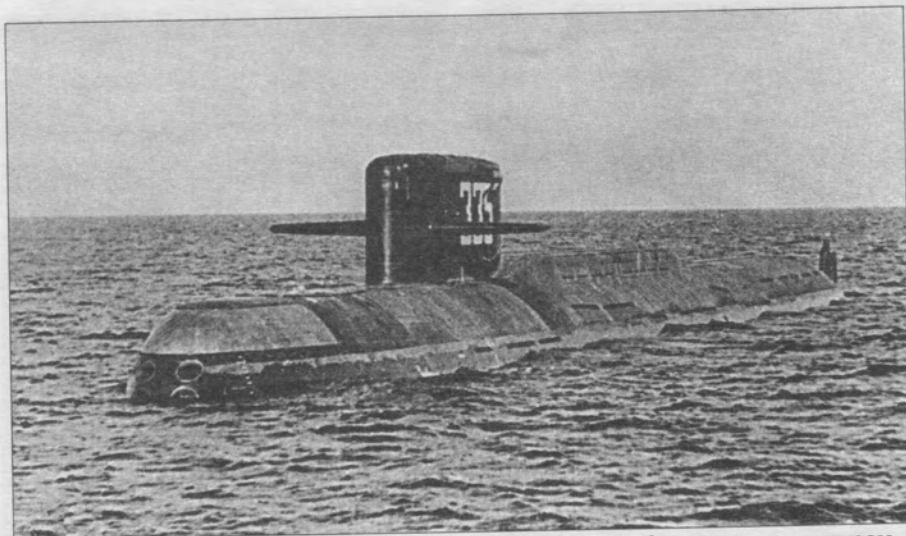
АПК проекта 667А



АПЛ проекта 667АТ

Графика: А. Кузнецов





К-137 — единственный из кораблей своего проекта с необрезиненным корпусом.



Фото В. Чернышева

К-137 — головная АПЛ проекта 667А. Белое море, декабрь 1967 г.



АПЛ проекта 667АТ

К-137, с 11.4.1970 до 3.6.1992 — **Ленинец** (зав. № 420). 17.9.1963 зачислен в списки кораблей ВМФ и 4.11.1964 (по др. данным: 4.8.1964) заложен в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 11.9.1966 (по др. данным: 25.8.1966), вступил в строй 6.11.1967 и 27.11.1967

включен в состав КСФ. Первый в Советском ВМФ АПКСН. 30.3.1970 за успешное освоение новой техники первый командир РПК капитан 1 ранга В.Л. Березовский был удостоен звания Героя Советского Союза. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АКрПЛ.

7.4.1970 награжден Ленинской юбилейной почетной грамотой. В период с 24.10.1972 по 28.1.1976 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт, а с 6.1.1984 по 18.9.1985 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» там же перевооружен и модернизирован по проекту 667АУ. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 3.4.1994 исключен из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ и поставлен на прикол. В настоящее время находится в Северодвинске, разделка на металл ожидается в 2002 г. Командовавший РПК с 29.10.1983 по 26.7.1986 В.А. Попов 26.1.1999 стал командующим СФ.

К-140 (зав. № 421). 21.1.1965 зачислен в списки кораблей ВМФ и 19.9.1965 (по др. данным: 25.2.1965) заложен в цехе ССЗ № 402 («Севмашпредприятие») в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 23.8.1967 (по др. данным: 17.8.1967), вступил в строй 30.12.1967 и 11.1.1968 включен в состав КСФ. До 25.7.1977 относился к подклассу КрПЛ. 20.12.1969 впервые в мире выполнил стрельбу 8-ю БР в одном залпе. В период с 21.6.1977 по 2.2.1978 на «Севмашпредприятии» перевооружен и модернизирован по проекту 667АМ. 22.10.1984 при следовании в надводном положении Мотовским зал в условиях плохой видимости столкнулся с АПЛ К-373 и в результате удара получил повреждения обшивки легкого корпуса. За время службы дважды завоевывал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке. 19.4.1990 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в Северодвинске поставлен на прикол, а 1.8.1997 расформирован и в 1997—1998 на ГП «Звёздочка» в Северодвинске после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-207, с 27.8.1981 — **КС-207** (зав. № 400). 3.11.1966 зачислен в списки кораблей ВМФ и 4.11.1966 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 20.9.1968 (по др. данным: 14.9.1968), вступил в строй 30.12.1968 и 8.1.1969 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, 19.6.1981 — к подклассу ПЛ специального назначения, а 27.8.1981 — к подклассу АБПЛ. В сент. 1969 первым в ВМФ произвел экспериментальное погружение на предельную глубину 400 м. С 30.11.1973 по 16.12.1976 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 30.5.1989 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ, сдан в ОФИ и в Северодвинске поставлен на прикол. Разделка на металл началась на ГП «Звездочка» в 7.2001.

К-210, с 15.11.1984 — **КС-210** (зав. № 401). 3.11.1966 зачислен в списки кораблей ВМФ и 16.12.1966 (по др. данным: 2.12.1966) заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 29.12.1968 (по др. данным: 28.12.1968), вступил в строй 6.8.1969 и 3.9.1969 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, 29.5.1984 — к подклассу ПЛ специального назначения, а 15.11.1984 — подклассу к АБПЛ. 17.7.1988 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в Северодвинске поставлен на прикол, а 1.8.1997 расформирован и в 1997—1998 на ГП «Звёздочка» в Северодвинске после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-214, с 17.3.1989 — **КС-214** (зав. № 452). 9.2.1970 зачислен в списки кораблей ВМФ и 19.2.1970 (по др. данным: 13.2.1970) заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 1.9.1971, вступил в строй 31.12.1971 и 8.2.1972 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, 17.3.1989 — к подклассу ПЛ специального назначения, а 6.12.1989 — к подклассу АБПЛ. В период с 26.4.1979 по 14.8.1980 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске перевооружен, модернизирован и 23.4.1984 отнесен к проекту 667АУ. 27.1.1989 там же был поставлен на капитальный ремонт, но 24.6.1991 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и разобран на металл в плавдоке «Сухона» в Северодвинске в 1999—2000.

К-216, с 18.4.1986 — **КС-216** (зав. № 424). 28.6.1966 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 29.8.1966 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 6.8.1968 (по др. данным: 26.8.1968), вступил в строй 27.12.1968 и 8.1.1969 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу

Проект 667А
Водоизмещение нормальное надводное 7766 т, подводное 11500 т; длина 128 м, ширина 11,7 м, осадка 7,9 м.
Мощность ГЭУ 40 000 л.с.; скорость полного хода над водой 15 уз., под водой 27 уз.; глубина погружения до 320 м; автономность 70 сут.
Вооружение: 16 БР Р-27 (РСМ-25), 4 533-мм носовых (12 торпед), 2 406-мм носовых (4 торпеды) противолодочных ТА; БИУС «Туча», ГАС «Керчь», навигационный комплекс «Сигма» или «Тобол», комплекс радиосвязи «Молния».
Экипаж 114 человек, в т. ч. 34 офицера.

Проект 667АТ (К-26, К-395, К-408 и К-423)
Водоизмещение нормальное надводное 8880 т, подводное 13804 т; длина 140,1 м, ширина 12,8 (по стабилизаторам 17,5) м, осадка 8,1 м.
Мощность ГЭУ 40 000 л.с.; скорость полного хода над водой 15,3 уз., под водой 25,02 уз.; дальность плавания 117 538 миль; глубина погружения до 400 м; автономность 70 сут.
Вооружение: 8 ПУ ПКРК «Гранат» (24 КР), 4 533-мм носовых (16 торпед), 2 406-мм кормовых (2 торпеды) и 8 533-мм бортовых (8 торпед) противолодочных ТА, принимают до 24 мин заграждения; БИУС «Омнибус», ГАС «Рубикон», навигационный комплекс «Тобол-АТ», комплекс радиосвязи «Молния-Л».
Экипаж 115 человек, в т. ч. 34 офицера.

Проект 667М (К-420)
Водоизмещение нормальное надводное около 10500 т, подводное 13600 т; длина 152 м, ширина 14,7 м, осадка 8,7 м.
Мощность ГЭУ 40 000 л.с.; скорость полного хода над водой 15 уз., под водой 23 уз.; глубина погружения до 450 м; автономность 70 сут.
Вооружение: 12 ПУ КРСН «Метеорит-М» (12 КР), 4 533-мм носовых и 2 406-мм кормовых противолодочных ТА; система управления пакетной стрельбой «Андромеда», навигационные, гидроакустические и радиотехнические радиоэлектронные комплексы и станции, средства космической радиосвязи.
Экипаж 112 человек.

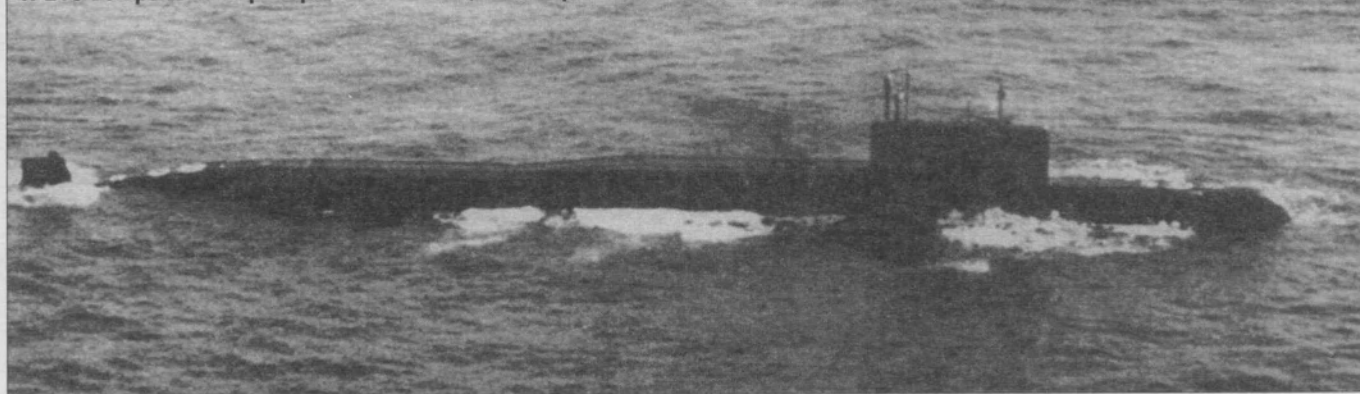
Проект 09774 (КС-411)
Водоизмещение нормальное надводное 9990 т, подводное 16950 т; длина 159,4 м, ширина 11,7 (по стабилизаторам 17,5) м, осадка 9,9 м.
Мощность ГЭУ 40 000 л.с.; скорость полного хода над водой 13,2 уз., под водой 21,9 уз.; дальность плавания 50000 миль; глубина погружения до 400 м; автономность до 100 сут.
Вооружение: 4 533-мм (16 торпед) и 2 406-мм (4 торпеды) носовых ТА; ГАС «Рубин», ГАС миноискания МГ-509, навигационный комплекс «Сигма», РЛС «Альбатрос», средства космической радиосвязи.
Экипаж 118 человек, в т. ч. 35 офицеров.

РПК, 25.4.1985 — к подклассу ПЛ специального назначения, а 18.4.1986 — к подклассу АБПЛ. В 1969 завоевал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке. В авг. 1985 — июне 1986 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел капитальный ремонт с вырезкой ракетных отсеков. 17.7.1988 исключен из

состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ и в губе Сайда (г. Гаджиево) поставлен на прикол. 1.9.1994 расформирован и в 1994 на ГП «Звёздочка» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-219 (зав. № 460)*. 9.2.1970 зачислен в списки кораблей ВМФ и 28.5.1970 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске,

К-219 во время пожара в ракетной шахте, 3 октября 1986 г.



достраивался по проекту 667АУ (18.11.1975 официально отнесен к этому проекту), спущен на воду (выведен из дока) 8.10.1971 (по др. данным 26.9.1971), вступил в строй 31.12.1971 и 8.2.1972 включен в состав КСФ. До 25.7.1977 относился к подклассу КрПЛ. В период с 28.9.1979 по 12.12.1980 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 3.10.1986 при несении боевой службы в Атлантическом океане затонул в точке Ш=31°28,1' сев., Д=54°41,3' зап. в результате пожара в ракетных отсеках, во время которого погибли 4 человека (остальные были спасены СС «Агатан» и СБ-406), и 1.2.1987 исключен из состава ВМФ. Заглушившему реактор матросу С. А. Преминину 7.8.1997 было посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации.

К-228 (зав. № 461)*. 9.2.1970 зачислен в списки кораблей ВМФ и 4.9.1970 (по др. данным: 20.8.1970) заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, достраивался по проекту 667АУ, спущен на воду (выведен из дока) 3.5.1972 (по др. данным: 2.4.1972), вступил в строй 30.9.1972 и 31.10.1972 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АКрПЛ. В период с 6.1 по 11.12.1984 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 3.9.1994 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ в связи со сдачей в ОРВИ и в губе Сайда (г. Гаджиево) поставлен на прикол, а 1.7.1997 расформирован и в 1997—1998 на ГП «Звёздочка» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-236 (зав. № 153). 30.5.1969 зачислен в списки кораблей ВМФ и 6.11.1969 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомоль-

ске-на-Амуре, спущен на воду (выведен из дока) 4.8.1970, вступил в строй 27.12.1970 и 17.1.1971 включен в состав КТОФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 10.6.1979 — к подклассу АБПЛ. 23.11.1979 был поставлен на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края на модернизацию по проекту 667АУ, но 1.9.1990 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и в б. Павловского (г. Фокино) поставлен на прикол. 1.9.1994 расформирован и в 1994—1995 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-241 (зав. № 462). 25.4.1970 зачислен в списки кораблей ВМФ и 24.12.1970 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 9.6.1972 (по др. данным: 27.5.1972), вступил в строй 23.10.1972 и 21.11.1972 включен в состав КСФ. До 25.7.1977 относился к подклассу КрПЛ. В период с 23.4 по 27.8.1984 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске перевооружен, модернизирован и 23.4.1984 отнесен к проекту 667АУ. 16.6.1992 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и в губе Сайда (г. Гаджиево) поставлен на прикол, а 1.12.1994 расформирован и в 1995 на ГП «Звёздочка» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-245 (зав. № 451). 31.3.1969 зачислен в списки кораблей ВМФ и 16.10.1969 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 9.8.1971 (по др. данным: 21.6.1971), вступил в строй 16.12.1971 и 28.12.1971 включен в состав КСФ. До 25.7.1977 относился к подклассу КрПЛ. 28.7.1972 при несении боевой службы произвел пуск БР с экватора из района Южн. Атлантики, а 21.10.1972 первым из РПК всплыл в

географической точке Сев. полюса для выполнения ракетной стрельбы, за что 24.11.1972 был награжден Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». В 1976—1977 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске перевооружен, модернизирован и 1.2.1977 отнесен к проекту 667АУ, а в период с 13.11.1981 по 18.8.1982 там же прошел средний ремонт. 27.12.1983 при следовании для отработки задач боевой подготовки в Мотовском зал у м. Пикишев из-за невязки в счислении сел на прибрежные камни, повредив обшивку легкого корпуса и обтекатель ГАК. 14.3.1992 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и в губе Сайда (г. Гаджиево) поставлен на прикол, а 1.12.1994 расформирован и в 1995 на ГП «Звёздочка» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл. Командовавший РПК с 12.6.1981 по 29.10.1983 В. А. Попов 26.1.1999 стал командующим СФ.

К-249, с 15.11.1984 — **КС-249** (зав. № 402). 3.11.1966 зачислен в списки кораблей ВМФ и 18.3.1967 (по др. данным 10.4.1967) заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 30.3.1969 (по др. данным: 20.3.1969), вступил в строй 27.9.1969 и 21.10.1969 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, 29.5.1984 — к подклассу ПЛ специального назначения, а 15.11.1984 — к подклассу АБПЛ. В период с 4.12.1975 по 1977 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт, 16.10.1984 там же вновь поставлен на модернизацию в ПЛ специального назначения, но 17.7.1988 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и в Северодвинске поставлен на прикол, а 31.12.1992 расформирован и в 1993 на ГП «Звёздочка» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл. Командовавший ПЛ с 7.6.1971 по 27.8.1973 Э. Д. Балтин 9.10.1981 удостоен звания Героя Советского Союза, и 23.1.1993 стал командующим КЧФ.

К-252 (зав. № 155)*. 9.2.1970 зачислен в списки кораблей ВМФ и 25.12.1970 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, достраивался по проекту 667АУ и 18.11.1975 отнесен к этому проекту, спущен на воду (выведен из дока) 12.9.1971, вступил в строй 31.12.1971 и 8.2.1972 включен в состав КТОФ. До 25.7.1977 относился к подклассу КрПЛ. В период с 31.7.1978 по 7.6.1979 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт. 17.3.1989 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» ис-

АПЛ проекта 667А в бухте Крашенинникова на Камчатке, июль 1985 г.

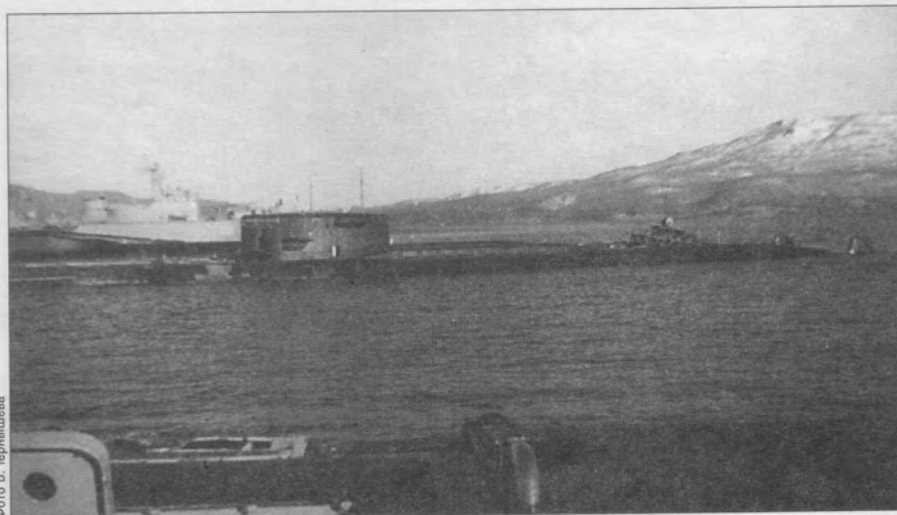


Фото В. Чернышева

К-253 (проект 667А) и К-423 (проект 667АТ) в базе

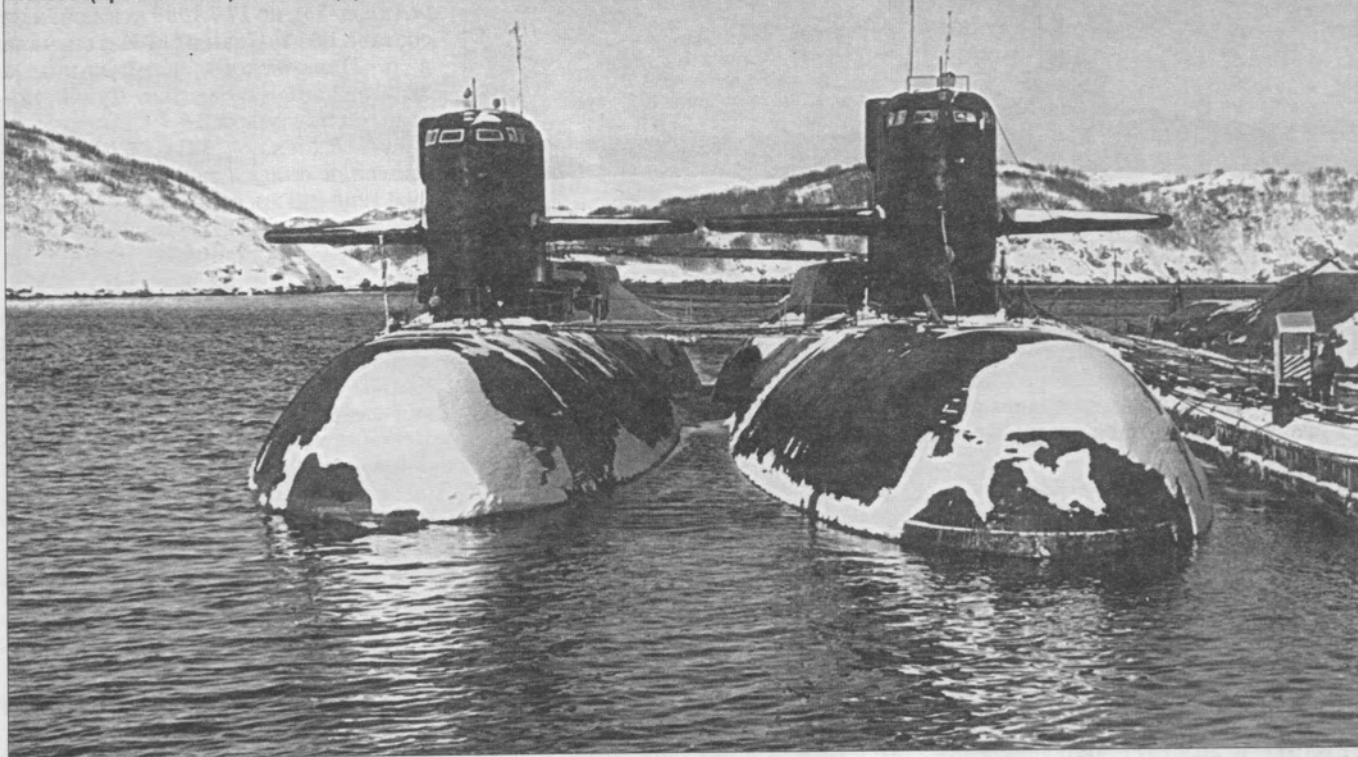


Фото И. Курганова

ключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и в б. Чажма (пос. Дунай) поставлен на прикол, а 1.9.1994 расформирован и в 1994—1995 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-253 (зав. № 414). 3.11.1966 зачислен в списки кораблей ВМФ и 26.6.1967 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 5.6.1969, вступил в строй 1.11.1969 и 28.11.1969 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, 22.7.1982 — к подклассу АБПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АКрПЛ. В апр. 1970 во время манёвров «Океан-70» впервые в ВМФ произвел стрельбу БР из района Сев.-Вост. Атлантики по наземному полигону «Норильск», за что получил приз МО СССР «За успешные ракетные стрельбы». В период с 4.12.1975 по 7.2.1977 прошел средний ремонт на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске, а в период с 17.5.1984 по 20.12.1988 там же модернизирован по проекту 667АТ. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.6.1993 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и в губе Сайда (г. Гаджиево) поставлен на прикол. В 2000 передан СРЗ «Нерпа» для утилизации.

К-258 (зав. № 156). 25.4.1970 зачислен в списки кораблей ВМФ и 30.3.1971 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущен на воду (выведен из дока) 26.5.1972, вступил в строй 30.9.1972 и 31.10.1972 включен в состав КТОФ. До 25.7.1977 от-

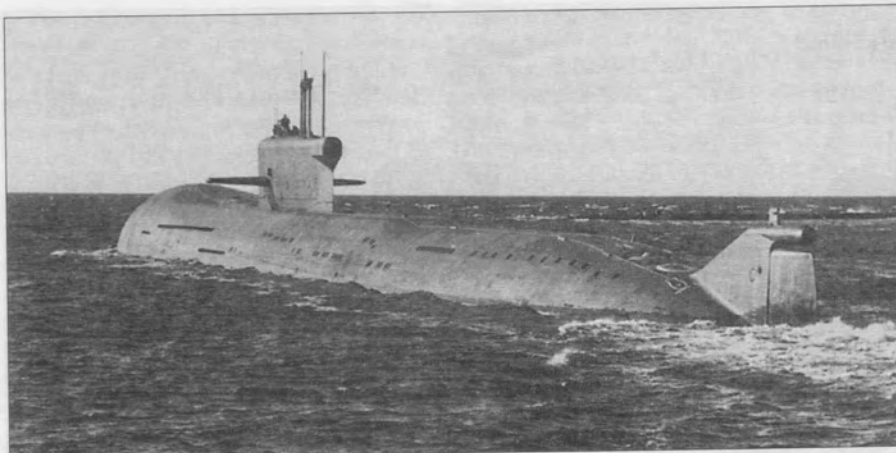
носился к подклассу КрПЛ. В 1974—1975 модернизирован на СРЗ-49 в б. Сельдевая (г. Вилучинск) по проекту 667АУ, а в период с 23.11.1979 по 20.9.1981 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт. 16.6.1991 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и в б. Чажма (пос. Дунай) поставлен на прикол, а 1.8.1997 расформирован и в 1997—1998 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-389 (зав. № 154). 31.3.1969 зачислен в списки кораблей ВМФ и 26.7.1970 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущен на воду (выведен из дока) 27.6.1971, вступил в строй 25.11.1971 и 13.12.1971 включен в состав КТОФ. До 25.7.1977 относился к подклассу КрПЛ. В период с 20.6.1979 по 23.3.1980 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт. 19.4.1990 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ, сдан в ОФИ и в б. Чажма (пос. Дунай) поставлен на прикол, а 01.9.1994 расформирован и в 1994—1995 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-395 (зав. № 415). 21.6.1967 зачислен в списки кораблей ВМФ и 8.9.1967 (по др. данным: 4.9.1967) заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 28.7.1969, вступил в строй 5.12.1969 и 9.1.1970 включен в состав КСФ. Первонач-

ально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, 18.4.1985 — к подклассу АБПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АКрПЛ. В 1971 завоевал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке. В окт. 1972 совершил поход к Сев. Полюсу, за что 24.11.1972 награжден Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 24.6.1988 по 30.12.1991 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске перевооружен и модернизирован и 11.2.1992 отнесен к проекту 667АТ («Груша»). 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-399 (зав. № 151). 21.6.1967 зачислен в списки кораблей ВМФ и 23.2.1968 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущен на воду (выведен из дока) 23.6.1969, вступил в строй 24.12.1969 и 9.1.1970 включен в состав КТОФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 27.10.1980 — к подклассу АБПЛ. 24.11.1972 награжден Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 25.2.1974 по 28.1.1976 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт; 18.1.1982 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» был поставлен там же на модернизацию по проекту 667АТ («Груша»), но 19.4.1990 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и поставлен на прикол сначала в б. Павловского (г. Фокино) и 28.9.1992 в б. Чажма (пос. Дунай), а 1.8.1997 рас-



АПЛ КС-403, модернизированная по проекту 09780 и предназначенная для проведения испытаний ГАК.

формирован и в 1997—1998 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-403, с 14.7.1981 — **КС-403**, с 30.7.1997 — **Казань** (зав. № 450). 26.7.1968 зачислен в списки кораблей ВМФ и 18.8.1969 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 25.3.1971, вступил в строй 12.8.1971 и 20.9.1971 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, 17.2.1981 — к подклассу ПЛ специального назначения, а 16.8.1981 — к подклассу АБПЛ. В 1979—1983 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске перевооружен и модернизирован по проекту 667АК («Аксон»), а в 1991—1996 — по проекту 09780 («Аксон-2»). 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-408 (зав. № 416). 21.6.1967 зачислен в списки кораблей ВМФ и 20.1.1968 (по др. данным: 15.1.1968) заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 10.9.1968 (по др. данным: 4.9.1969), вступил в строй 25.12.1969 и 9.1.1970 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.10.1984 — к подклассу АБПЛ. 8.1—19.3.1971 совершил трансокеанский межфлотский переход из губы Ягельная (г. Гаджиево) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) вокруг Сев. Америки, за что 1.11.1973 был награжден Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть», и 27.3.1971 перечислен в состав КТОФ. В период с 10.1.1975 по 20.7.1977 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт, а 17.3.1983 отнесен к проекту 667АТ («Груша») и в период с 8.7.1983 по 10.5.1984 там же по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» модернизирован по этому проекту. 17.7.1988 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и в б. Чажма (пос. Дунай) поставлен на прикол, а 1.9.1994 рас-

формирован и в 1994—1995 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-411, с 29.4.1982 — **КС-411**, с 3.6.1992 — **БС-411**, с 8.9.1998 — **Оренбург** (зав. № 430). 21.6.1967 зачислен в списки кораблей ВМФ и 25.5.1968 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 16.1.1970 (по др. данным 5.1.1970), вступил в строй 31.8.1970 и 25.9.1970 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, 3.4.1979 — к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АБПЛ. 31.8.1971 впервые из РПК в ВМФ достиг в подводном положении географической точки Сев. полюса, за что 29.4.1972 был награжден Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 20.10.1983 по 30.12.1990 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске модернизирован и перестроен по проекту 09774 в АПЛ-носитель глубоководных автономных аппаратов. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-415, с 13.5.1987 — **КС-415** (зав. № 442). 26.7.1968 зачислен в списки кораблей ВМФ и 4.7.1969 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 26.9.1970 (по др. данным: 19.9.1972), вступил в строй 30.12.1970 и 16.1.1971 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 13.5.1987 — к подклассу ПЛ специального назначения. В апр. 1972 совершил трансокеанский межфлотский переход из губы Сайда (г. Гаджиево) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) вокруг Юж. Америки через пр-в Дрейка и 8.4.1972 перечислен в состав КТОФ. В период с 3.3.1976 по 31.8.1977 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт, 6.8.1987 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» там же

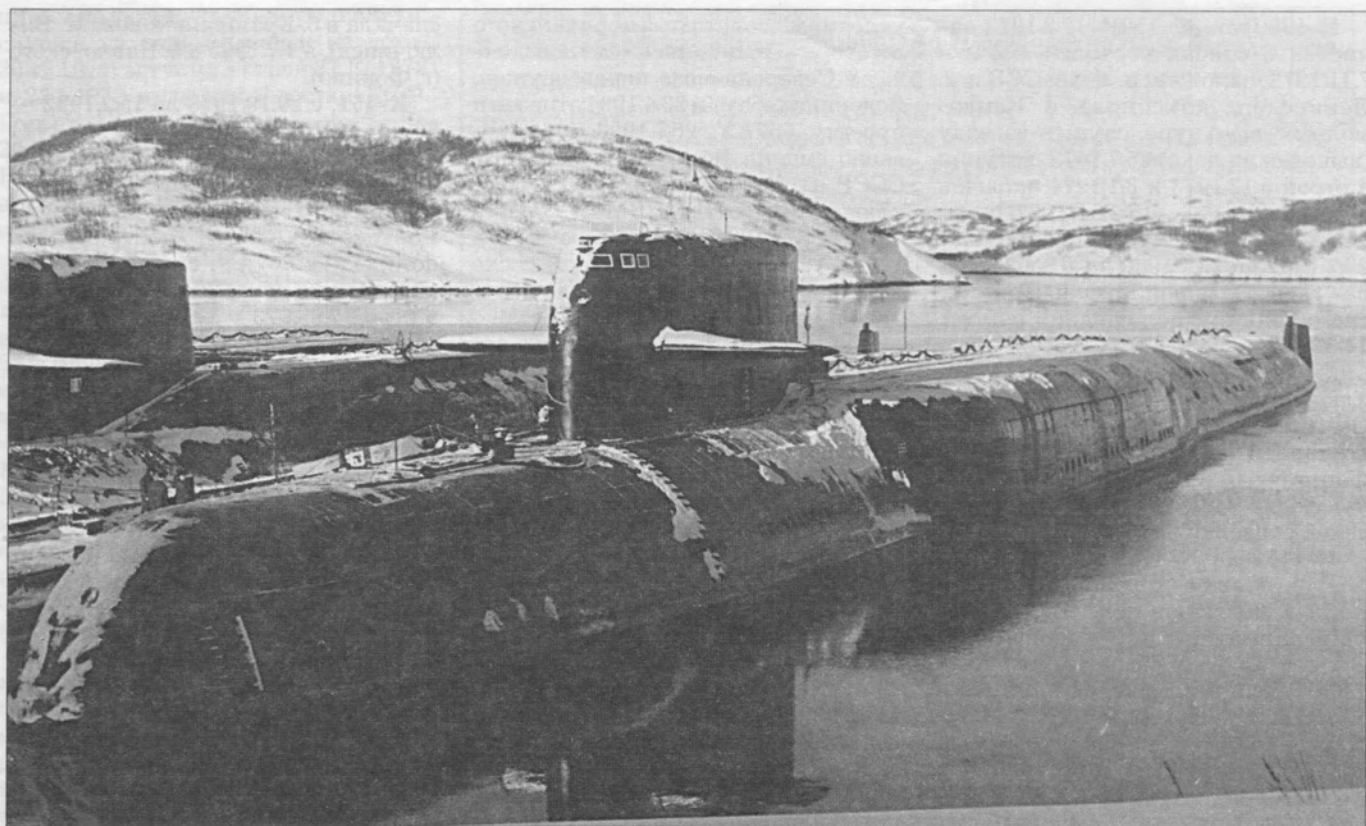
был поставлен на модернизацию и перевооружение по проекту 09780 («Аксон-2»), но 17.7.1988 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и сначала в б. Павловского (г. Фокино), а 28.9.1992 в б. Чажма (пос. Дунай) поставлен на прикол.

К-418 (зав. № 431). 12.1.1968 зачислен в списки кораблей ВМФ и 29.6.1968 (по др. данным: 6.8.1968) заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 14.3.1970, вступил в строй 22.9.1970 и 20.10.1970 включен в состав КСФ. До 25.7.1977 относился к подклассу КрПЛ. 17.3.1989 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и в Северодвинске поставлен на прикол, а 1.5.1998 расформирован и в 1998 на ГП «Звёздочка» в Северодвинске после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-420 (зав. № 432). 12.1.1968 зачислен в списки кораблей ВМФ и 12.10.1968 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 25.4.1970, вступил в строй 29.10.1970 и 24.11.1970 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, 8.8.1979 — вновь к подклассу КрПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АКрПЛ. В период с 25.9.1979 по 17.2.1990 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» на «Севмашпредприятии» прошел модернизацию в РТАПЛ и 15.12.1989 отнесен к проекту 667М («Андромеда»). 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 5.7.1994 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и в губе Сайда (г. Гаджиево) поставлен на прикол.

К-423 (зав. № 440). 12.1.1968 зачислен в списки кораблей ВМФ и 13.1.1969 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 4.7.1970 (по др. данным: 26.6.1970), вступил в строй 13.11.1970 и 24.11.1970 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, 3.4.1979 — к подклассу БПЛ, а 3.6.1992 — к подклассу АКрПЛ. В период с 16.10.1978 по 27.12.1987 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел модернизацию в РТАПЛ и 27.2.1987 отнесен к проекту 667АТ («Груша»). 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 5.7.1994 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и в губе Сайда (г. Гаджиево) поставлен на прикол.

К-426 (зав. № 441). 12.7.1968 зачислен в списки кораблей ВМФ и 17.4.1969 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока)



К-420, модернизированная по проекту 667М.

28.8.1970, вступил в строй 22.12.1970 и 16.1.1971 включен в состав КСФ. До 25.7.1977 относился к подклассу КрПЛ. В период с 26.9 по 24.12.1979 на ГП «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 19.4.1990 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и в Северодвинске поставлен на прикол.

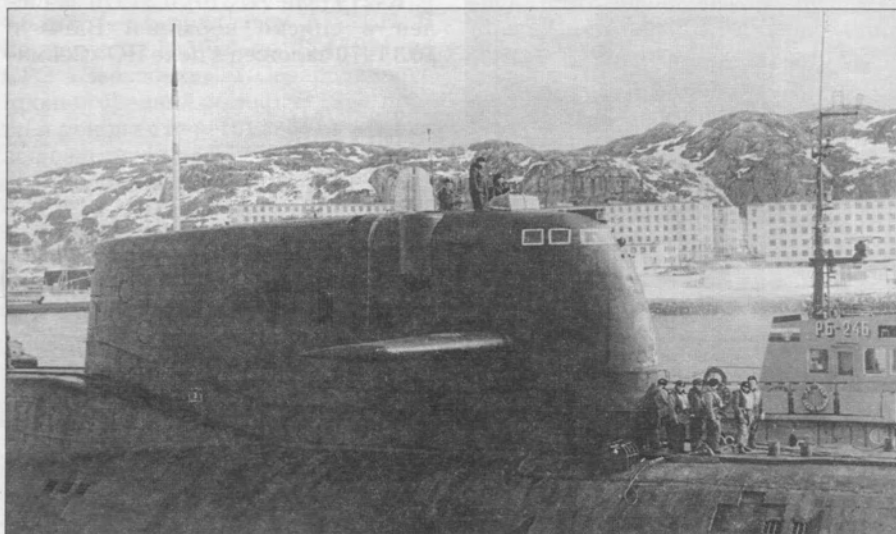
К-430 (зав. № 160)*. 17.5.1972 зачислен в списки кораблей ВМФ и 27.7.1973 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, достраивался по проекту 667АУ, спущен на воду (выведен из дока) 28.7.1974, вступил в строй 25.12.1974 и 28.1.1975 включен в состав КТОФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к



подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АКрПЛ. В период с 9.3.1982 по 3.2.1986 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-мор-

ской флаг СССР на Андреевский. 12.1.1995 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и поставлен на прикол сначала в б. Крашенинникова (г. Вилучинск), а 1.7.1995 в б. Павловского (г. Фокино).

К-434 (зав. № 152). 12.7.1968 зачислен в списки кораблей ВМФ и 23.2.1969 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущен на воду (выведен из дока) 29.5.1970, вступил в строй 30.11.1970 и 21.12.1970 включен в состав КТОФ. До 25.7.1977 относился к подклассу КрПЛ. В период с 16.2 по 19.7.1973 и с 7.4.1976 по 31.7.1978 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края проходил средний ремонт. 17.3.1989 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и в б. Чажма (пос. Дунай) поставлен на прикол.



Рубка К-420 после модернизации по проекту 667М.

К-436 (зав. № 159)*. 17.2.1972 зачислен в списки кораблей ВМФ и 7.11.1972 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущен на воду (выведен из дока) 25.7.1973, вступил в строй 5.12.1973 и 8.1.1974 включен в состав КТОФ. До 25.7.1977 относился к подклассу КрПЛ. В период с 20.3.1981 по 23.1.1984 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт. 14.3.1992 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и в б. Павловского (г. Фокино) поставлен на прикол. 1.5.1998 расформирован и в 1998 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-444 (зав. № 470). 5.2.1971 зачислен в списки кораблей ВМФ и 8.4.1971 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 1.8.1972, вступил в строй 9.12.1972 и 23.12.1972 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АКрПЛ. Весной 1974 первым в ВМФ отработал прием стрельбы БР на стабилизаторе глубины без хода. В 1974 завоевал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке. В период с 15.9.1982 по 14.3.1992 по

условиям советско-американского договора «ОСВ-1» на СРЗ «Звездочка» в Северодвинске перевооружен, модернизирован и 23.4.1984 отнесен к проекту 667АУ. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.9.1994 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ, 1.12.1994 расформирован и в 1994—1995 на ГП «Звездочка» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-446 (зав. № 157)*. 5.2.1971 зачислен в списки кораблей ВМФ и 7.11.1971 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре и 18.11.1975 отнесен к этому проекту, спущен на воду (выведен из дока) 8.8.1972, вступил в строй 30.12.1972 и 22.1.1973 включен в состав КТОФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АКрПЛ. В период с 5.2.1973 по 4.6.1979 на СРЗ-49 в б. Сельдевая (г. Вилучинск) и с 28.4.1980 по 3.12.1981 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края проходил средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 17.3.1993 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и поставлен на прикол

сначала в б. Крашенинникова (г. Вилучинск), а 1.7.1995 в б. Павловского (г. Фокино).

К-451, с 29.10.1978 до 15.2.1992 — **60 лет ВЛКСМ** (зав. № 158)*. 5.2.1971 зачислен в списки кораблей ВМФ и 23.2.1972 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, достраивался по проекту 667АУ, спущен на воду (выведен из дока) 29.4.1973, вступил в строй 7.9.1973 и 27.9.1973 включен в состав КТОФ. До 25.7.1977 относился к подклассу КрПЛ. В период с 20.3.1981 по 28.2.1983 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт. 22.9.1984 при прохождении пр-вом Дианы из Японского моря в районе о-ва Симушир (Курильские о-ва) в подводном положении ударился носовой частью о каменный грунт, получив повреждения обшивки легкого корпуса и обтекателя ГАК. 16.6.1991 по условиям советско-американского договора «ОСВ-1» исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и в б. Чажма (пос. Дунай) поставлен на прикол, а 1.5.1998 расформирован и в 1998—1999 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл. Первый командир ПЛ (с 14.9.1971 по 1.10.1974) О. А. Ерофеев 13.7.1990 стал командующим КСФ.

Атомные подводные крейсера проекта 667Б («Мурена») — 18 ед.

Первые в мире ПЛАРБ, вооруженные действительно межконтинентальными ракетами. Спроектированы в ЛПМБ (ЦКБМТ) «Рубин», главный конструктор С. Н. Ковалёв. Создавались на базе проекта 667А, но вооружались БР комплекса Д-9 (РСМ-40) с дальностью полета до 7800 км. Правда, из-за существенного увеличения массо-габаритных характеристик ракет число пусковых шахт пришлось уменьшить до 12, а за рубкой подводного крейсера появился заметный «горб».

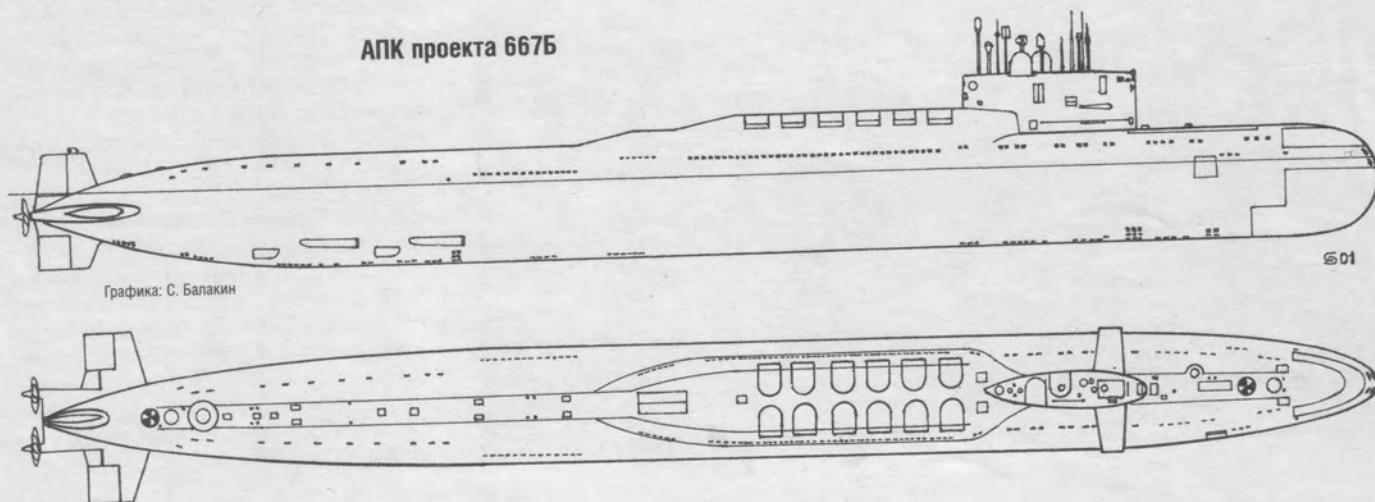
К-171 (зав. № 340). 24.1.1973 заложен в цехе ПО «Севмашпредприя-

тие» в Северодвинске и 6.2.1973 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 4.8.1974, вступил в строй 29.12.1974 и 23.1.1975 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АКрПЛ. Весной 1976 совместно с КрПЛ К-469 совершил групповой трансокеанский межфлотский переход из губы Гремиха (г. Островной) в б. Крашенинникова (г. Вилучинск) и 6.5.1976 перечислен в состав КТОФ. 25.5.1976 за успешное выполнение этого задания командир РПК капитан 1 ранга В. Е. Ломов и командир БЧ-5 инже-

нер-капитан 3 ранга Ю. И. Таптунов были удостоены звания Героя Советского Союза, а РПК 12.11.1976 награжден Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 24.8.1981 по 27.11.1985 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 исключен из состава ВМФ, сдан в ОРВИ и в б. Павловского (г. Фокино) поставлен на прикол.

К-279 (зав. № 310). 6.2.1970 зачислен в списки кораблей ВМФ и 30.3.1970 заложен в цехе ПО «Севмаш-

АПК проекта 667Б



Графика: С. Балакин

501

шпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 20.12.1971, вступил в строй 27.12.1972 и 22.1.1973 включен в состав КСФ. Головной РПК данного проекта. До 25.7.1977 относился к подклассу КрПЛ. За успешное освоение сложной боевой техники, выполнение заданий командования и успехи в огневой и тактической подготовке первому командиру РПК В.П. Фролову было присвоено воинское звание контр-адмирала. В период с 27.5.1980 по 2.2.1982 на «Севмашпредприятии» прошел средний ремонт. 10.11.1982 занесен на Доску почета передовых частей и кораблей МО СССР. С 19.6.1991 на ГП «Звёздочка» в Северодвинске находился на капитальном ремонте, но 14.3.1992 из-за отсутствия финансирования исключен из состава ВМФ. Сдан в ОФИ и в Северодвинске поставлен на прикол.

К-366 (зав. № 221). 1.3.1973 зачислен в списки кораблей ВМФ и 6.3.1973 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущен на воду (выведен из дока) 8.6.1974, вступил в строй 30.12.1974 и 14.2.1975 включен в состав КТОФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. В период с 20.3.1981 по 1.9.1985 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.9.1993 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и сначала в б. Крашенникова (г. Вилючинск), а 1.7.1995 в б. Чажма (пос. Дунай) поставлен на прикол.

К-385 (зав. № 324). 20.10.1971 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 11.2.1972 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 18.6.1973, вступил в строй 30.12.1973 и 7.2.1974 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АПКСН. В период с 27.10.1980 по 23.4.1981 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. В 1983 прошел ремонт с перегрузкой активных зон реакторов. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.11.1994 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и в Северодвинске поставлен на прикол, а 1.12.1997 расформирован. Находится на территории ГП «Звёздочка» в ожидании разделки на металл.

К-417 (зав. № 222). 6.2.1973 зачислен в списки кораблей ВМФ и 9.5.1974 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущен на воду (выведен из дока) 6.5.1975, вступил в

Проект 667Б

Водоизмещение нормальное надводное 8900 т, подводное 13700 т; длина 139 м, ширина 11,7 (по стабилизаторам 17,5) м, осадка 8,4 м.

Мощность ГЭУ 2х26000 л.с.; скорость полного хода над водой 16 уз., под водой 26 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения рабочая 320 м, предельная 550 м; автономность 100 сут.

Вооружение: 12 ПУ для БР РСМ-40 комплекса Д-9, 4 533-мм (12 торпед) и 2 406-мм (8 торпед) носовых ТА; БИУС «Алмаз», ГАС «Керчь», навигационный комплекс «Тобол-Б», комплекс радиосвязи «Молния-Л», средства космической радиосвязи.

Экипаж 120 человек.

строй 20.12.1975 и 19.2.1976 включен в состав КТОФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. В период с 28.2.1983 по 10.5.1984 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 12.1.1995 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и в б. Павловского (г. Фокино) поставлен на прикол, а 1.5.1998 расформирован и в 1998 на ДВЗ «Звезда» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-447 (зав. № 311). 5.2.1971 зачислен в списки кораблей ВМФ и 18.3.1971 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 31.12.1972, вступил в строй 30.9.1973 и 1.1.1974 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АПКСН. 9.10.1981 за успешное выполнение задания командования при несении боевой службы командир РПК капитан 1 ранга Л.Р. Куверский был удостоен звания Героя Советского Союза. В период с 15.9.1982 по

К-447, июль 1999 г.

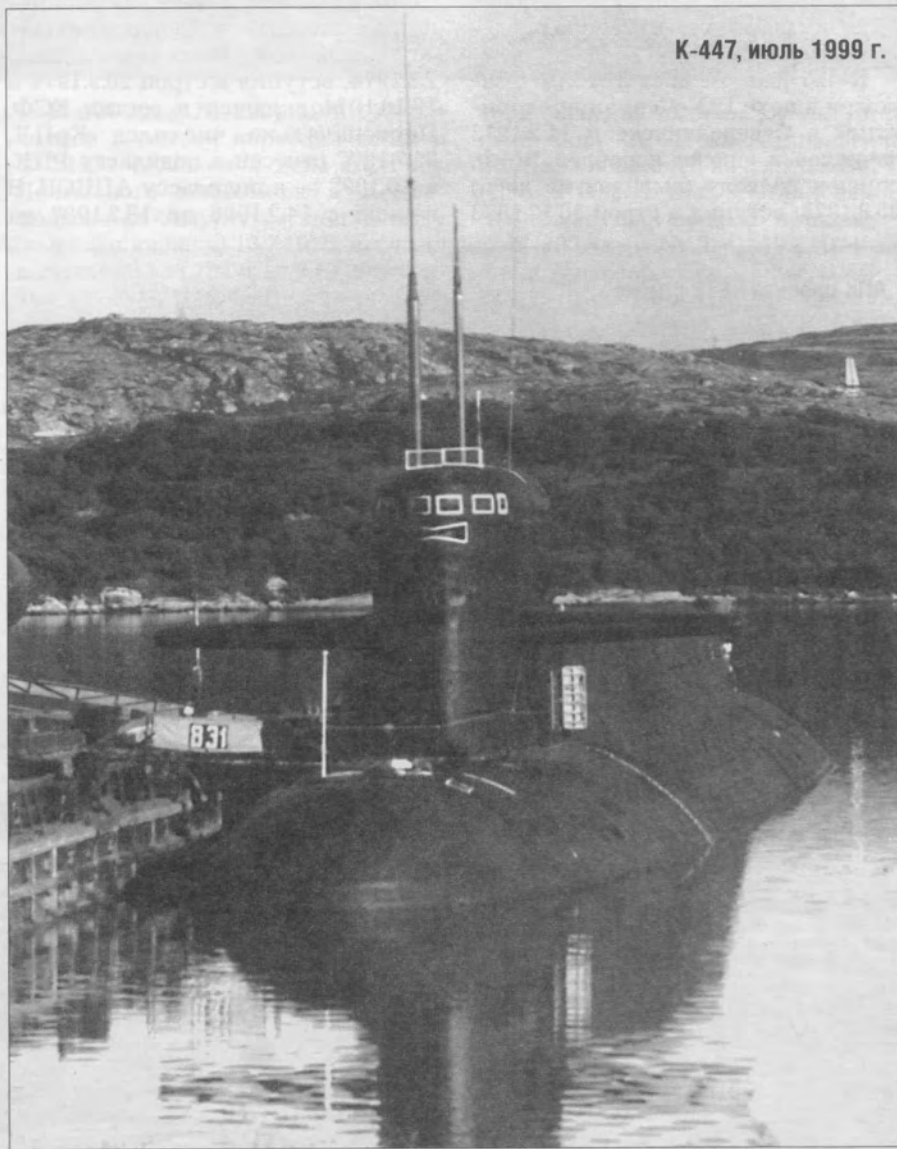


Фото И.Курганова

31.3.1983 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 28.3—4.4.1984 участвовал в оперативном КШУ ВМФ «Атлантика-84». 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 15.7.1996 совместно с АПКСН К-407 впервые в ВМФ произвел групповую стрельбу БР по береговой цели.

К-450 (зав. № 312). 5.2.1971 зачислен в списки кораблей ВМФ и 30.7.1971 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 15.4.1973, вступил в строй 29.12.1973 и 7.2.1974 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АПКСН. В период с 3.11.1983 по 30.1.1985 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 30.3.1993 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и сначала в губе Гремиха (г. Островной) и 22.11.1994 в губе Оленья (г. Гаджиево) поставлен на прикол, а 1.5.1998 расформирован и в 1998 на ГП «Звёздочка» после вырезки реакторных отсеков разделан на металл.

К-457 (зав. № 325). 31.12.1971 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 11.2.1972 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 25.8.1973, вступил в строй 30.12.1973

(флаг поднят 14.11.1973) и 7.2.1974 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АПКСН. За успешное освоение сложной боевой техники, выполнение заданий командования и успехи в огневой и тактической подготовке первому командиру РПК М. Г. Толоконникову было присвоено воинское звание контр-адмирала. В период с 1.10.1981 по 17.8.1982 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. В 1983 награжден вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». 10.12.1986 при возвращении в Кольский зал. с боевой службы в Баренцевом море столкнулся с РТ «Калининск» и, получив повреждения легкого корпуса, встал на аварийный ремонт. В 1987 и 1993 завоевывал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 2.9.1997 произвел показательный ракетный пуск в присутствии министра обороны РФ.

К-460 (зав. № 337). 4.4.1972 зачислен в списки кораблей ВМФ и 5.6.1972 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 7.2.1974, вступил в строй 20.9.1974 и 18.10.1974 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АПКСН. В период с 14.2.1986 по 18.2.1987 на

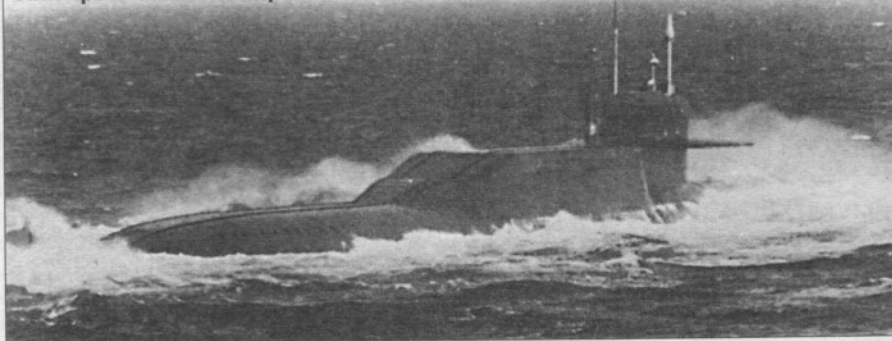
СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и 31.3.1995 в губе Гремиха (г. Островной) поставлен на прикол.

К-465 (зав. № 326). 22.3.1972 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 4.4.1972 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 2.12.1973, вступил в строй 30.9.1974 и 15.11.1974 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АПКСН. В период с 19.1.1983 по 8.1.1984 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 25.1.1994 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и сначала в Северодвинске, 21.10.1994 в губе Гремиха (г. Островной), а 25.11.1996 в губе Оленья (г. Гаджиево) поставлен на прикол.

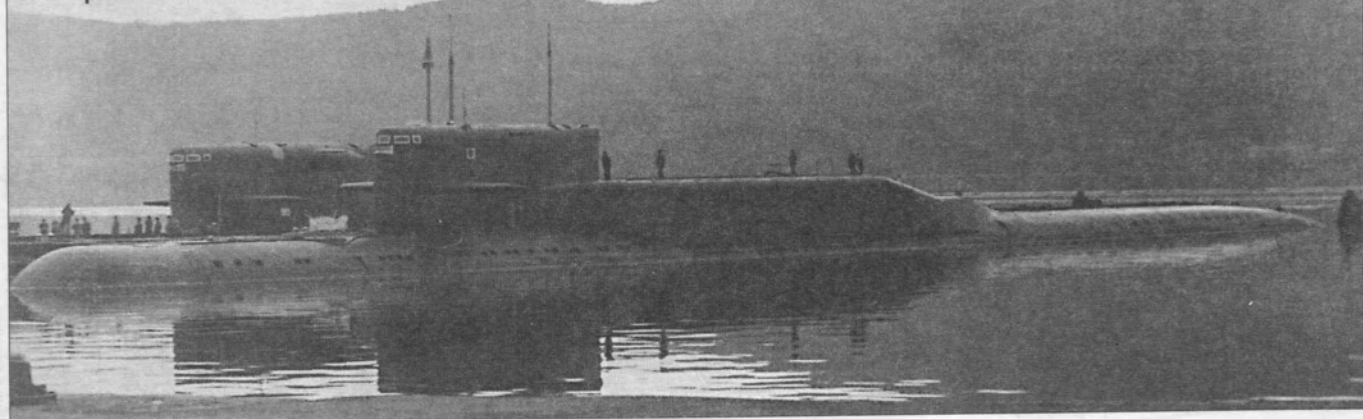
К-472 (зав. № 338). 4.4.1972 зачислен в списки кораблей ВМФ и 10.8.1972 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 26.4.1974, вступил в строй 14.11.1974 и 10.12.1974 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АПКСН. В период с 30.1.1985 по 14.2.1986 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и в губе Гремиха (г. Островной) поставлен на прикол.

К-475 (зав. № 339). 17.10.1972 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 6.2.1973 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 25.6.1974, вступил в строй 23.12.1974 и 23.1.1975 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а

АПК проекта 667Б в море



АПК проекта 667Б в базе



К-477 и К-512 (слева), 1998 г.



Фото Г. Павлова

3.6.1992 — к подклассу АПКСН. В период с 8.4 по 21.12.1987 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошёл средний ремонт. 19.5.1988 при несении боевой службы в сев. части Баренцева моря на глубине 48 м столкнулся с айсбергом, получив повреждения носовой части легкого корпуса и части механизмов. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и в губе Гремиха (г. Островной) поставлен на прикол.

К-477 (зав. № 223). 19.4.1974 зачислен в списки кораблей ВМФ и 5.12.1974 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущен на воду (выведен из дока) 13.7.1975, вступил в строй 30.12.1975 и 19.2.1976 включен в состав КТОФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. В период с 23.1.1984 по 18.5.1987 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошёл средний ремонт. 26.7.1992

торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 исключен из состава ВМФ, сдан в ОРВИ и в б. Павловского (г. Фокино) поставлен на прикол.

К-497 (зав. № 224). 19.3.1974 зачислен в списки кораблей ВМФ и 21.2.1975 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущен на воду (выведен из дока) 29.4.1976, вступил в строй 31.10.1976 и 29.12.1976 сначала был включен в состав КСФ, а 30.8.1977 перечислен в состав КТОФ.

К-512 в бухте Павловского, 1998 г.

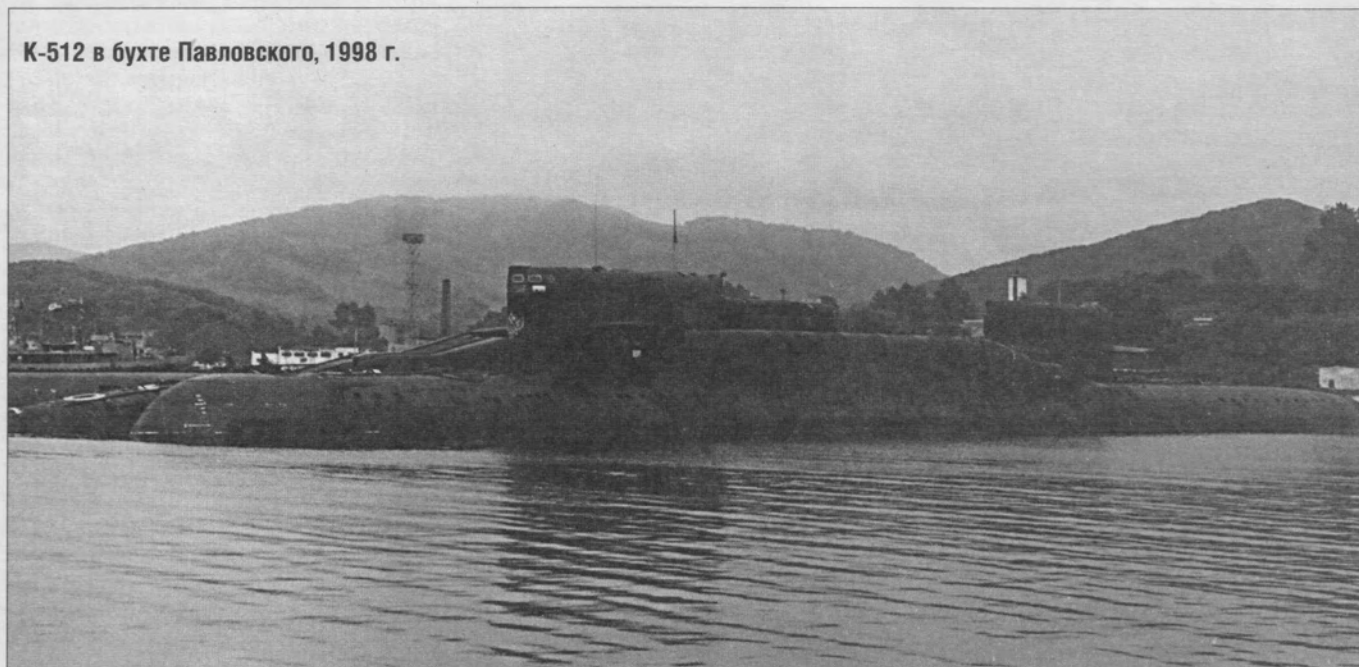


Фото Г. Павлова



АПЛ 26-й дивизии на отстое в бухте Павловского (ТОФ), 1998 г.

Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. В период с 14.12.1987 по 1.7.1989 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и 31.1.1996 в б. Павловского (г. Фокино) поставлен на прикол.

К-500 (зав. № 225). 19.3.1974 зачислен в списки кораблей ВМФ и 25.7.1975 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущен на воду (выведен из дока) 14.7.1976, вступил в строй 19.12.1976 и 5.2.1977 включен в состав КТОФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к под-

классу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. В период с 10.6.1985 по 1.7.1994 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел капитальный ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

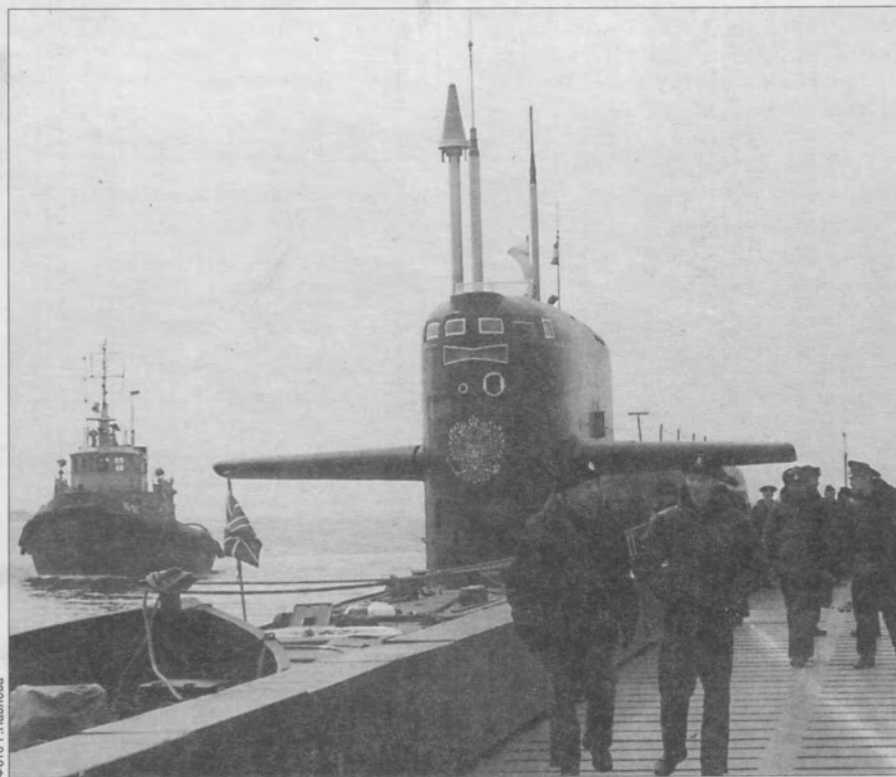
К-512, с 28.10.1988 до 15.2.1992 — **70 лет ВЛКСМ** (зав. № 226). 7.1.1975 зачислен в списки кораблей ВМФ и 21.1.1976 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущен на воду (выведен из дока) 26.9.1976, вступил в строй 18.8.1977 и 4.10.1977 включен в состав КТОФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. С 19.8.1985 по 13.5.1988 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний

ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 исключен из состава ВМФ, сдан в ОРВИ и 31.7.1995 в б. Павловского (г. Фокино) поставлен на прикол.

К-523 (зав. № 227). 11.3.1975 зачислен в списки кораблей ВМФ и 1.7.1976 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущен на воду (выведен из дока) 3.5.1977, вступил в строй 30.10.1977 и 17.2.1978 включен в состав КТОФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. За успешное освоение сложной боевой техники, выполнение заданий командования и успехи в огневой и тактической подготовке первому командиру РПК О.Г. Чефонову было присвоено воинское звание контр-адмирала. В период с 12.9.1986 по 1.7.1994 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и 31.1.1996 в б. Павловского (г. Фокино), а 1.7.1997 в б. Чажма (пос. Дунай) поставлен на прикол.

К-530 (зав. № 228). 11.3.1975 зачислен в списки кораблей ВМФ и 5.11.1976 заложен в цехе ССЗ им. Ленинского комсомола в Комсомольске-на-Амуре, спущен на воду (выведен из дока) 23.7.1977, вступил в строй 28.12.1977 и 17.2.1978 включен в состав КТОФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. В 1986 завоевал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В 1996 совместно с АПКСН К-211 и К-223 одним из первых в ВМФ произвел групповую стрельбу БР по береговой цели.

К-530, 1998 г.



Спроектированы в ЛПМБ (ЦКБМТ) «Рубин», главный конструктор С. Н. Ковалёв. Являются развитием ПЛАРБ проекта 667Б с дополнительной секцией длиной 16 м, позволившей разместить 16 шахт БР вместо 12. Правда, число ракет в одном залпе не могло превышать 12, т. к. система управления стрельбой осталась прежней. Эта серия была ограничена четырьмя единицами, поскольку к моменту их строительства уже проходила испытания новая МБР РСМ-50.

К-92 (зав. № 342). 6.2.1973 зачислен в списки кораблей ВМФ и 9.7.1973 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 3.5.1975, вступил в строй 17.12.1975 и 26.12.1975 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АПКСН. В 1982 и 1984 завоевывал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке. Летом 1982, взорвав паковые льды боевыми торпедами, впервые в ВМФ СССР произвел из района Арктики надводный старт БР, за что 16.9.1982 был награжден Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». За успешное освоение сложной боевой техники, выполнение заданий командования и успехи в огневой и тактической подготовке первому командиру РПК В. И. Роговому было присвоено воинское звание контр-адмирала. В период с 8.4.1988 по 13.4.1989 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и в губе Сайда (г. Гаджиево) поставлен на прикол.

К-182, с 4.11.1977 до 3.6.1992 — 60 лет Великого Октября (зав. № 341). 6.2.1973 зачислен в списки кораблей

Проект 667БД

Водоизмещение нормальное надводное 10500 т, подводное 15750 т; длина 155 м, ширина 11,7 м, осадка 8,6 м.

Мощность ГЭУ 2х27500 л.с.; скорость полного хода надводная 14 уз., подводная 25 уз.; глубина погружения рабочая 320 м; автономность 90 сут.

Вооружение: 16 ПУ комплекса Д-9У (16 БР РСМ-40), 4 533-мм (12 торпед) и 2 406-мм (6 торпед) носовых ТА; БИУС «Алмаз», ГАС «Керчь», навигационный комплекс «Тобол-Б», комплекс радиосвязи «Молния-Л», средства космической радиосвязи.

Экипаж 135 человек, в т. ч. 37 офицеров.

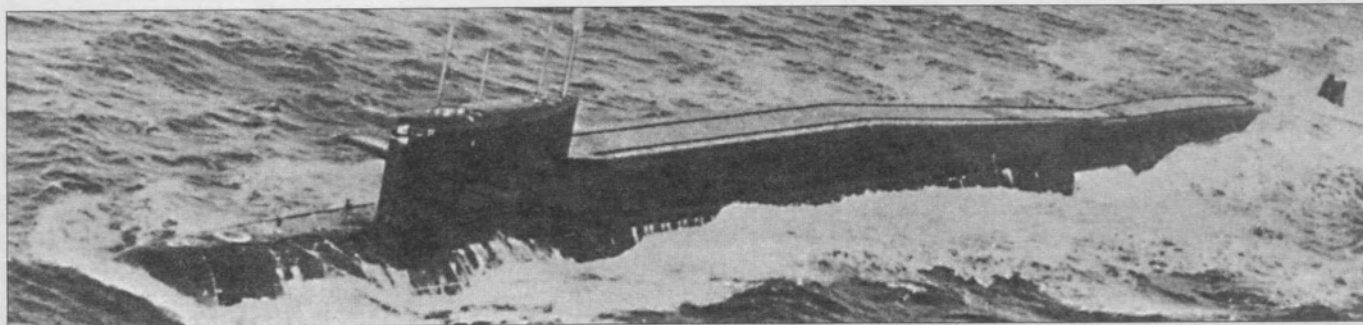
ВМФ и 10.4.1973 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 12.1.1975, вступил в строй 30.9.1975 и 26.12.1975 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АПКСН. В 1977, 1978 и 1992 завоевывал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке. 17.3.1980 занесен на Доску почета передовых частей и кораблей МО СССР. За успешное освоение сложной боевой техники, выполнение заданий командования и успехи в огневой и тактической подготовке первому командиру РПК В. В. Наумову было присвоено воинское звание контр-адмирала. В период с 14.2.1986 по 18.2.1987 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и в губе Сайда (г. Гаджиево) поставлен на прикол.

К-193 (зав. № 353). 3.9.1973 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 19.3.1974 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 1.7.1975, вступил в строй 30.12.1975 и 19.2.1976 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АПКСН. В

период с 11.12.1984 по 14.2.1986 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. В 1986 впервые в ВМФ произвел ракетную и торпедную стрельбы из положения на подводном якоре, а также пуск БР из защищенных районов. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 исключен из состава ВМФ, сдан в ОРВИ и в губе Сайда (г. Гаджиево) поставлен на прикол.

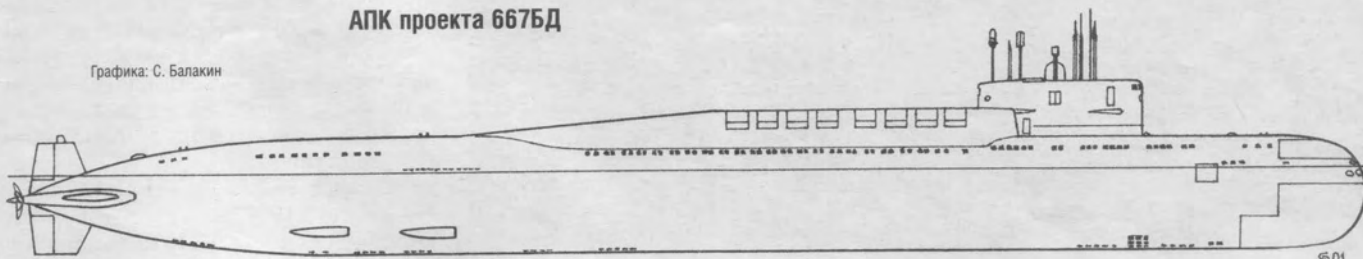
К-421 (зав. № 354). 30.11.1973 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 19.3.1974 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 1.7.1975, вступил в строй 30.12.1975 и 19.2.1976 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АПКСН. 11.11.1981 занесен на Доску почета передовых частей и кораблей МО СССР, а 19.11.1981 награжден Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 8.4.1987 по 4.3.1988 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 исключен из состава ВМФ, сдан в ОРВИ и в губе Сайда (г. Гаджиево) поставлен на прикол.

АПК проекта 667БД, 1979 г.



АПК проекта 667БД

Графика: С. Балакин



501

«Рязань»

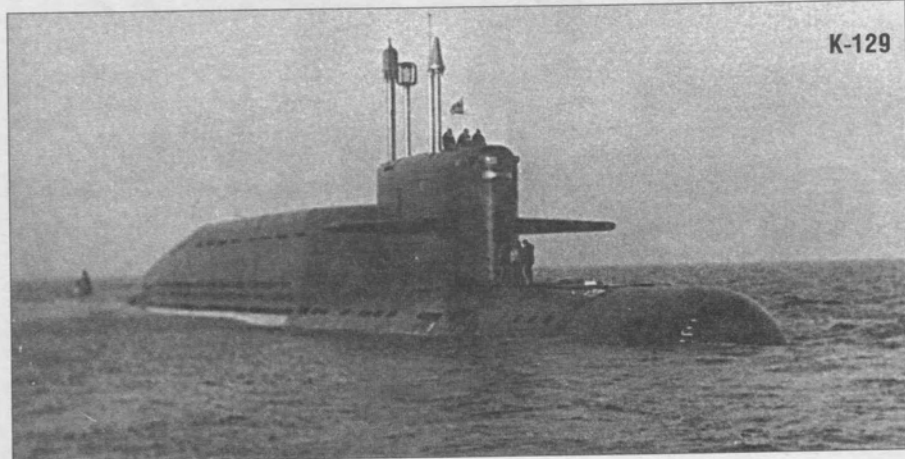


Фото И. Курганова

АПК проекта 667БДР



К-129



Первые отечественные РПКСН, оснащенные МБР с разделяющимися боеголовками индивидуального наведения. Спроектированы в ЛПМБ (ЦКБМТ) «Рубин», главный конструктор С.Н.Ковалёв. Представляют собой дальнейшее развитие проекта 667БД, но оснащены новой системой управления огнем, усовершенствованными радиоэлектронными и противопожарными средствами.

К-44, с 10.2.1998 — **Рязань** (зав. № 376). 23.1.1979 зачислен в списки кораблей ВМФ и 31.1.1980 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 19.1.1982, вступил в строй 17.9.1982 и 24.11.1982 включен в состав КСФ. Первоначально числился РПК, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПКСН. В период с 27.1.1992 по 21.10.1994 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В мае 1995 в рамках международной программы «Elrabesck» произвел из акватории Баренцева моря пуск БР, спускаемый модуль которой с научной аппаратурой и почтой через 20 мин, пролетев более 5000 миль, приземлился на Камчатке. В 1996 завоевал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке.

К-129, с 22.3.1996 — **КС-129** (зав. № 398). 6.5.1978 зачислен в списки кораблей ВМФ и 9.4.1979 заложен в

цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 15.4.1981, вступил в строй 5.11.1981 и 30.11.1981 включен в состав КСФ. Первоначально числился РПК, 3.6.1992 отнесен к подклассу РПКСН, а 22.3.1996 — к подклассу АПЛ специального назначения. 26.6.1989 потерпел аварию ГЭУ, после которой в период с 8.12.1989 по 15.2.1991 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел аварийно-восстановительный ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-180 (зав. № 396). 2.2.1977 зачислен в списки кораблей ВМФ и 27.12.1977 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 8.1.1980, вступил в строй 25.9.1980 и 24.10.1980 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. В сент. 1982 совершил подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Сайда (г. Гаджиево) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 15.9.1982 перечислен в состав КТОФ. 26.7.1992 сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-211, с 15.9.1998 — **Петропавловск-Камчатский** (зав. № 394). 16.3.1976 зачислен в списки кораблей ВМФ и 19.8.1976 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 13.1.1979, вступил в строй 28.9.1979 и 17.10.1979 включен в состав КТОФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. Выйдя из губы Сайда (г. Гаджиево), в июле-авг. 1982 совершил длительное подводное плавание по периметру Сев. Ледовитого океана, по завершении которого прибыл в б. Крашенинникова (г. Вилючинск). 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В 1996 совместно с АПКСН К-223 и К-530 одним из первых в ВМФ произвел групповую стрельбу БР по береговой цели.

«Петропавловск-Камчатский»
(бывший К-211).

Проект 667БДР

Водоизмещение нормальное надводное 10600 т, подводное 13050 (по другим данным — около 16000) т; длина 155 м, ширина 11,7 м, осадка 8,7 м.

Мощность ГЭУ 2х30000 л.с.; скорость полного хода надводная 14 уз., подводная 25 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения рабочая 320 м, предельная 450 м; автономность 90 сут.

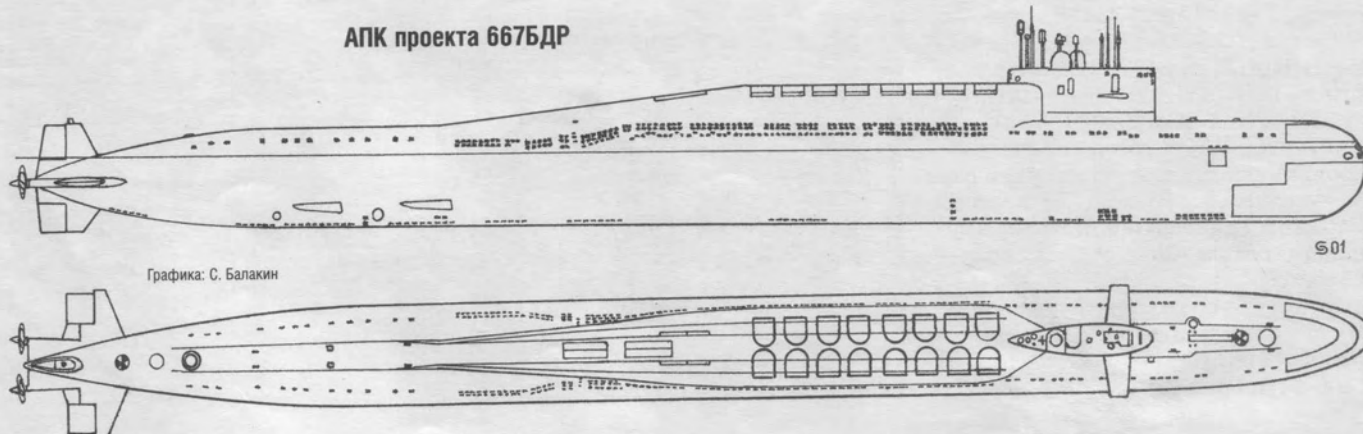
Вооружение: 16 ПУ комплекса Д-9Р (16 БР РСМ-50), 4 533-мм (12 торпед) и 2 406-мм (6 торпед) носовых ТА; БИУС «Алмаз», ГАС «Рубикон», навигационный комплекс «Тобол-М», комплекс радиосвязи «Молния-М», средства космической радиосвязи. Экипаж 130 человек, в т. ч. 40 офицеров.

К-223, с 18.7.1998 — **Подольск** (зав. № 395). 16.3.1976 зачислен в списки кораблей ВМФ и 19.2.1977 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 30.4.1979, вступил в строй 27.11.1979 и 23.1.1980 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. В конце 1980 совершил подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Сайда (г. Гаджиево) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 11.12.1980 перечислен в состав КТОФ.

18.2.1981 за успешное выполнение этого задания командира РПК капитану 1 ранга Д.Н.Новикову было присвоено звание Героя Советского Союза. В 1988 завоевал приз ГК ВМФ за стрельбу БР по береговой цели. В период с 8.12.1989 по 28.4.1992 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В 1996 совместно с АПКСН К-211 и К-530 одним из первых в ВМФ произвел групповую стрельбу БР по береговой цели.



АПК проекта 667БДР



К-441 на отстое, 1998 г.



К-424 (зав. № 355). 30.1.1974 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 19.3.1974 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 11.2.1976, вступил в строй 30.12.1976 и 5.2.1977 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АПКСН. 11.9.1976 при прохождении сдаточных испытаний в Белом море коснулся грунта и, получив повреждения легкого корпуса и обтекателя ГАК, возвратился в Северодвинск для устранения повреждений. В период с 21.12.1987 по 16.12.1988 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и в губе Сайда (г. Гаджиево) поставлен на прикол.

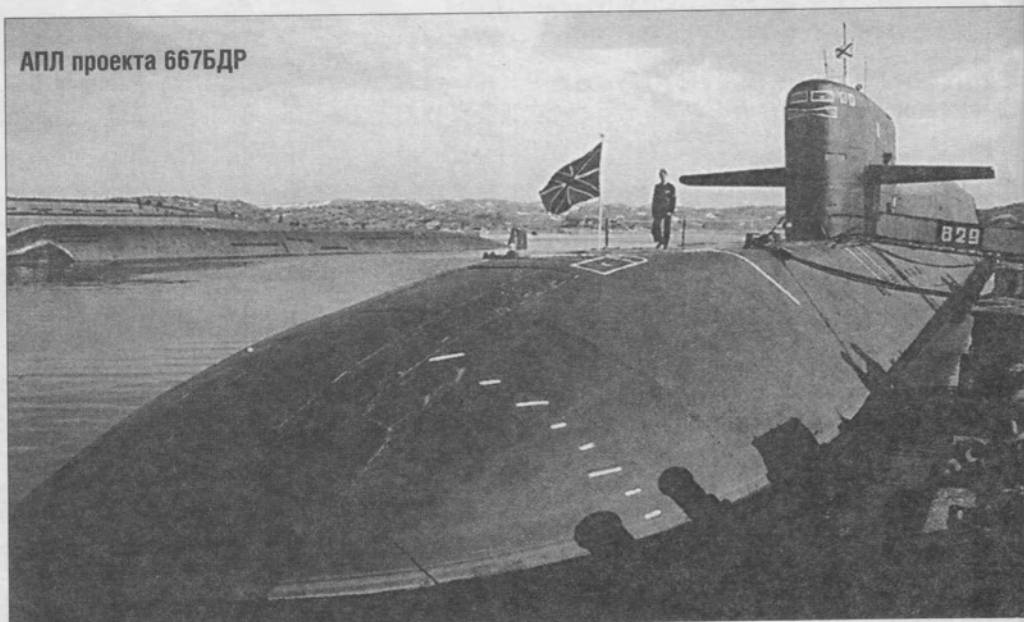
К-433, с 15.9.1998 — Святой Георгий Победоносец (зав. № 397). 2.2.1977 зачислен в списки кораблей ВМФ и 24.8.1978 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 20.6.1980, вступил в строй 15.12.1980 и 31.12.1980 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. В конце 1983 впервые в ВМФ в условиях полярной ночи совершил подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Сайда (г. Гаджиево) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск), обойдя вокруг Сев. полюса и на выходе из Арктики форсировав в подводном положении Чукотское море, и 3.11.1983 перечислен в состав КТОФ, за что 4.12.1984 был награжден Вымпелом МО СССР

«За мужество и воинскую доблесть». 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-441 (зав. № 366). 19.3.1974 зачислен в списки кораблей ВМФ и 7.5.1974 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 25.5.1976, вступил в строй 31.10.1976 и 29.12.1976 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. В период с 14.2.1986 по 11.11.1987 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. В конце 1988 совершил подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Сайда (г. Гаджиево) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 16.12.1988 перечислен в состав КТОФ. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 исключен из состава ВМФ. Сдан в ОРВИ и в б. Павловского (г. Фокино) поставлен на прикол.

К-449 (зав. № 367). 19.3.1974 зачислен в списки кораблей ВМФ и 19.7.1974 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока)

АПЛ проекта 667БДР



К-487

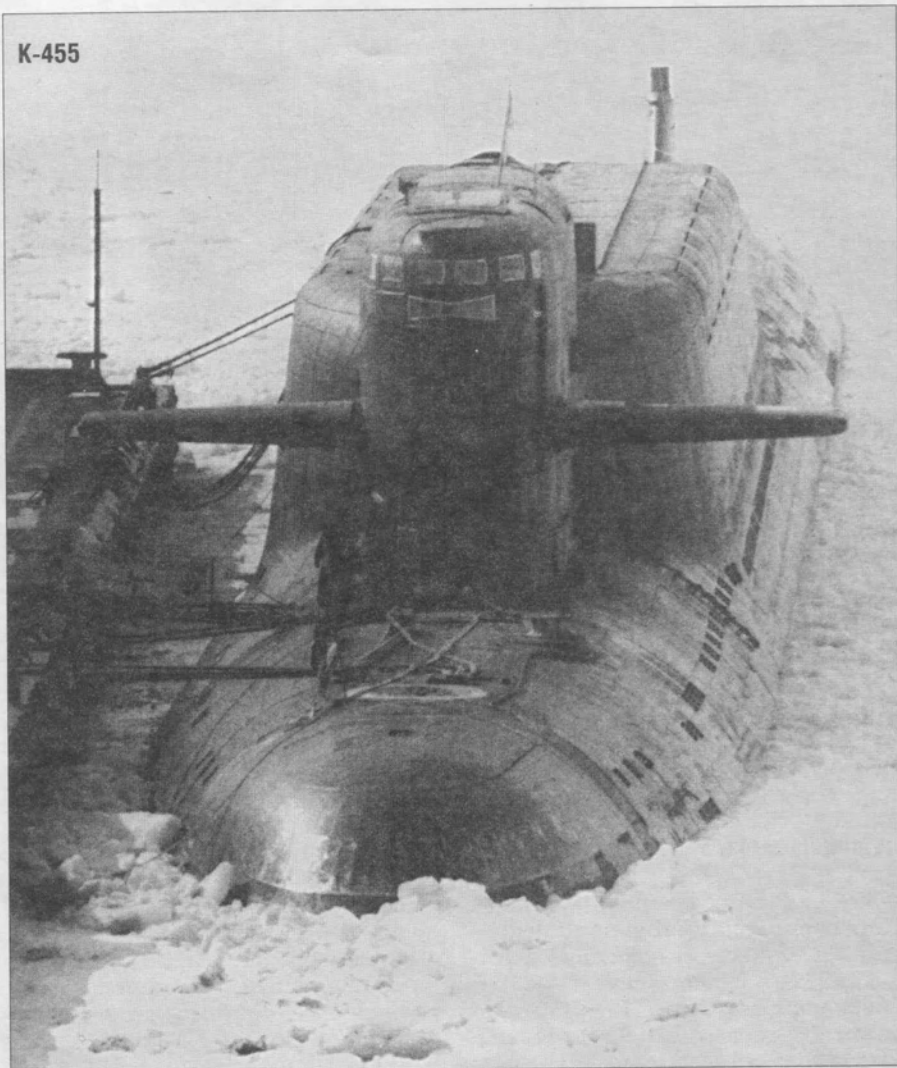


29.7.1976, вступил в строй 26.12.1976 и 5.2.1977 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. В период с 16.12.1988 по 8.12.1989 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. Летом-осенью 1990 совершил подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Сайда (г. Гаджиево) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 14.11.1990 перечислен в состав КТОФ. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-455 (зав. № 368). 16.10.1974 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 7.1.1975 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 16.8.1976, вступил в строй 30.12.1976 и 5.2.1977 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. 11.1-10.4.1979 совместно с РПК К-490 совершил групповой трансокеанский межфлотский переход из губы Сайда (г. Гаджиево) в б. Крашенинникова и 8.5.1979 перечислен в состав КТОФ. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-487 (зав. № 373). 11.3.1975 зачислен в списки кораблей ВМФ и 9.6.1975 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 4.4.1977, вступил в строй 27.12.1977

К-455



К-455 в Вилючинске, 1998 г.



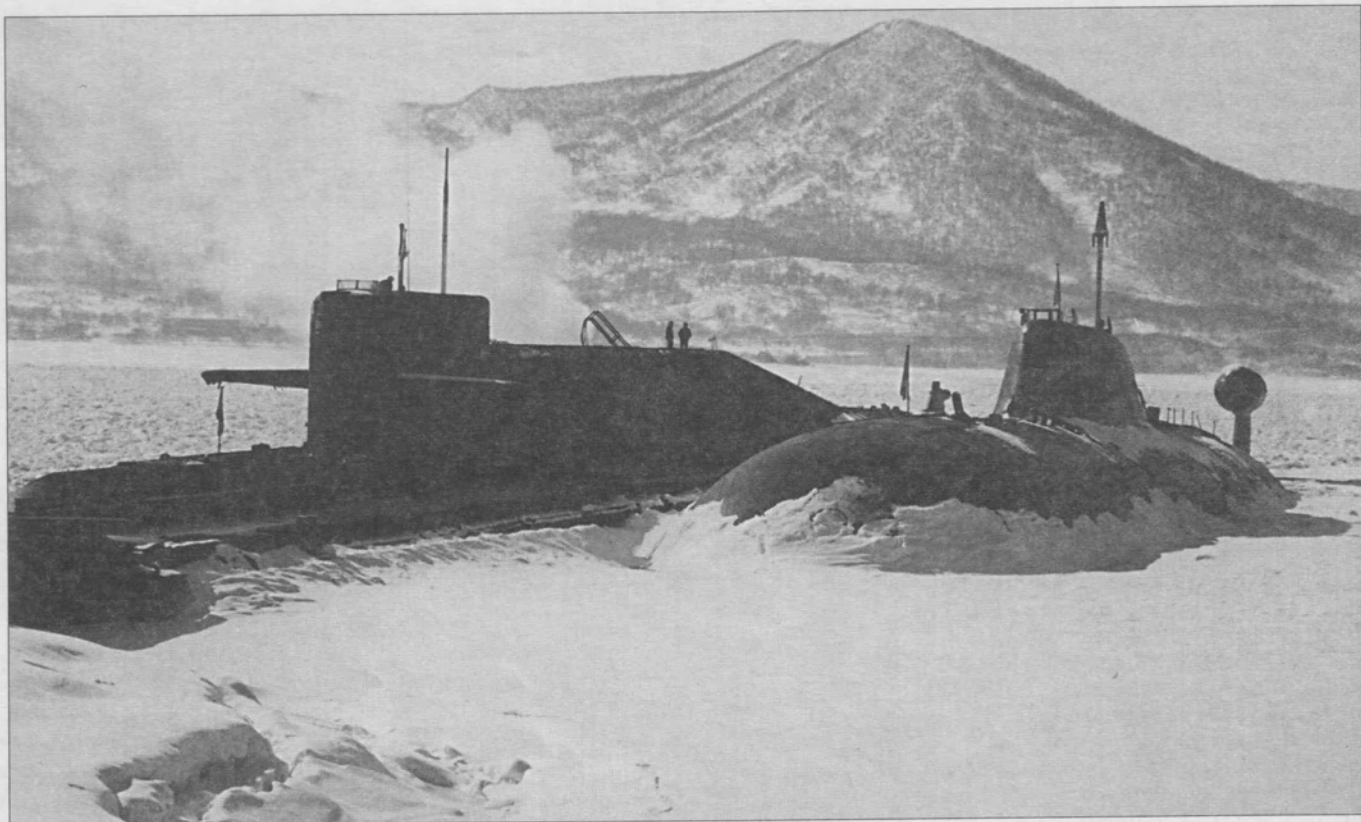


Фото Ю. Пахомова

К-490 (слева) в бухте Крашенинникова, 1998 г.

и 17.2.1978 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АПКСН. В 1985 завоевал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке. В период с 18.2.1987 по 15.2.1991 на СРЗ «Звёздочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-490 (зав. № 372). 6.3.1975 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 11.3.1975 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 27.1.1977, вступил в строй 30.9.1977 и 29.11.1977 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. 11.1—9.4.1979 совместно с РПК

К-455 совершил групповой транс-океанский межфлотский переход из губы Сайда (г. Гаджиево) в б. Крашенинникова (г. Вилучинск) и 8.5.1979 перечислен в состав КТОФ. 19.11.1981 награжден Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 16.12.1986 по 1994 на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

«Борисоглебск», апрель 1998 г.



Фото И. Курганова

В 1994 завоевал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке.

К-496, с 11.1.1999 — **Борисоглебск** (зав. № 392). 11.3.1975 зачислен в списки кораблей ВМФ и 23.9.1975 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 13.8.1977, вступил в строй 30.12.1977 и 17.2.1978 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 3.6.1992 — к подклассу АПКСН. В период с 12.7.1985 по 14.2.1986 и с 19.6.1991 по 31.1.1993 на ГП «Звёздочка» в Северодвинске проходил средний ремонт. 26.7.1992 торжест-

венно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В 1997, 1998 и 1999 завоевывал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке. 20.7.2001 осуществил запуск ракеты с искусственным спутником «Космос-1», однако последний, оснащенный экспериментальным «солнечным парусом», не отделился от ракеты и сгорел в плотных слоях атмосферы.

К-506, с 15.9.1998 — **Зеленоград** (зав. № 393). 29.12.1975 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 2.2.1977 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 26.1.1978, вступил в строй 30.11.1978 и

24.1.1979 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу РПК, а 28.4.1992 — к подклассу АПКСН. В авг. 1981 совершил подлёдный трансарктический межфлотский переход из губы Сайда (г. Гаджиево) в б. Крашенинникова (г. Вилючинск) и 10.11.1981 перечислен в состав КТОФ. В 1990 завоевал приз ГК ВМФ по ракетной стрельбе по морской цели (в составе ТГ). С 5.12.1990 находится на ДВЗ «Звезда» в пос. Большой Камень Приморского края на капитальном ремонте. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

Атомные подводные крейсера проекта 667БДРМ («Дельфин») — 7 ед.

Последняя и наиболее совершенная серия РПКСН семейства 667-го проекта. Вооружены МБР РСМ-54 с максимальной дальностью полета 8300 км. Спроектированы в ЛПМБ (ЦКБМТ) «Рубин», главный конструктор С. Н. Ковалёв. Бла-

годаря рекордной дальности действия размещенного на них оружия могут нести боевое патрулирование под арктическими льдами и потому являются наиболее эффективной составляющей морских сил ядерного сдерживания.

К-18, с 18.9.1996 — **Карелия** (зав. № 384). 7.2.1986 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 10.3.1987 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 2.2.1989, вступил в строй 10.10.1989 и 31.10.1989

«Карелия» на рейде Североморска, июль 1998 г.

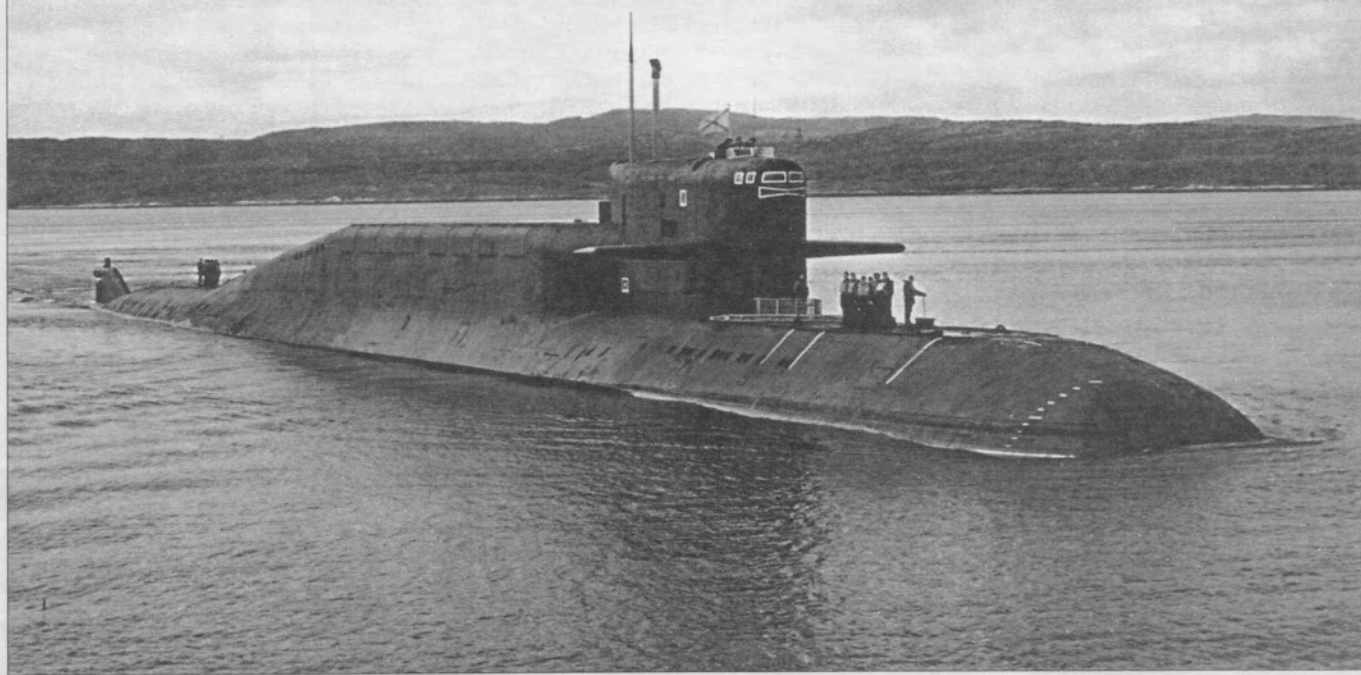
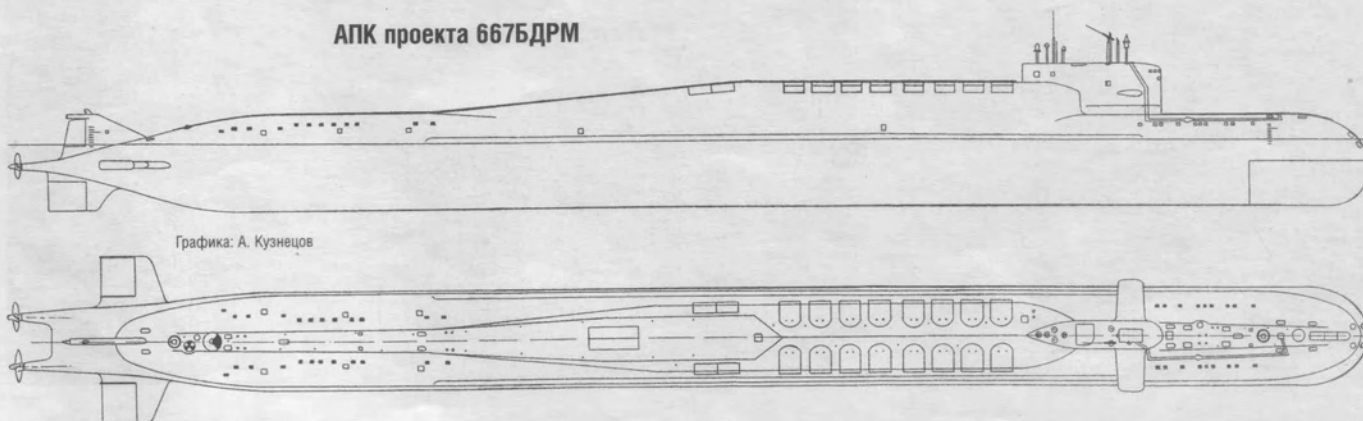


Фото И. Курганова

АПК проекта 667БДРМ



Графика: А. Кузнецов

К-64, 1995 г.

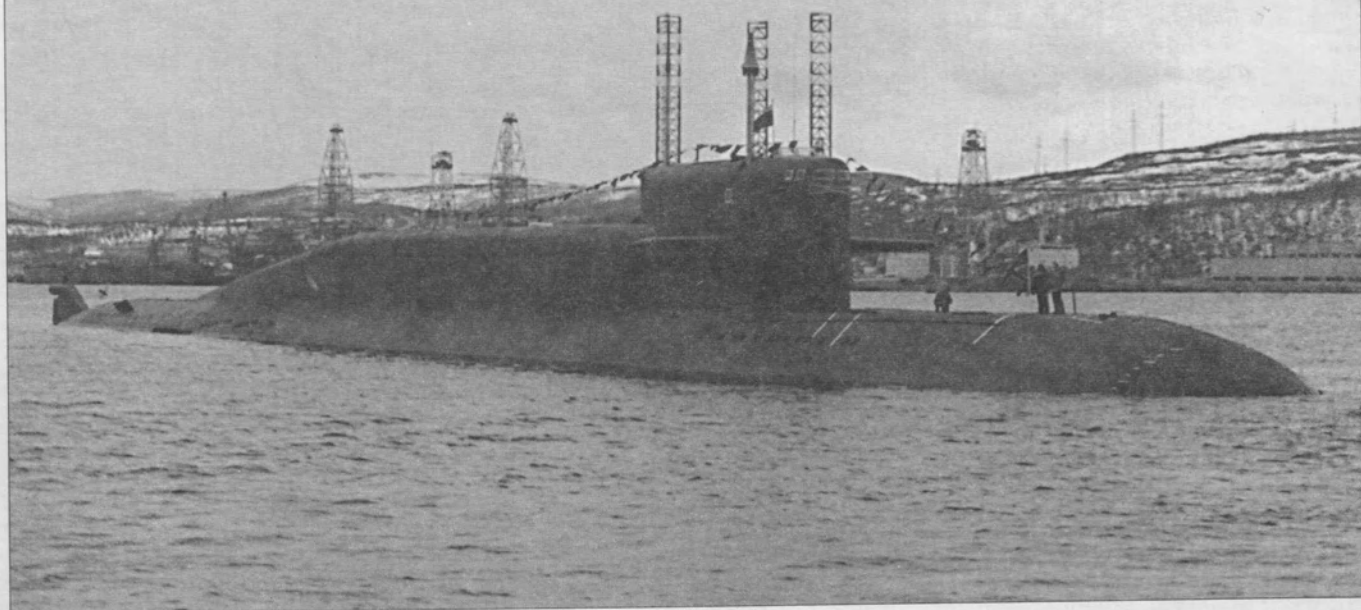


Фото А. Емельянова

включен в состав КСФ. Первоначально числился РПК, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПКСН. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В июле 1994 совместно с АБПЛ Б-414 совершил арктический групповой поход, всплыв в географической точке Сев. полюса, за что 4.1.1995 командир АПКСН капитан 1 ранга Ю.И. Юрченко был удосто-

ен званием Героя Российской Федерации.

К-51, с 22.2.1981 до 11.6.1992 — **Имени XXVI съезда КПСС**, с 2.2.1999 — **Верхотурье** (зав. № 379). 23.2.1981 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 21.5.1981 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 7.3.1984, вступил в строй 28.12.1984 и 4.3.1985 включен в со-

став КСФ. Первоначально числился РПК, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПКСН. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-64 (зав. № 381). 18.12.1982 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 3.3.1984 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 2.2.1986, вступил в строй 23.12.1986 и

«Тула», 1998 г.

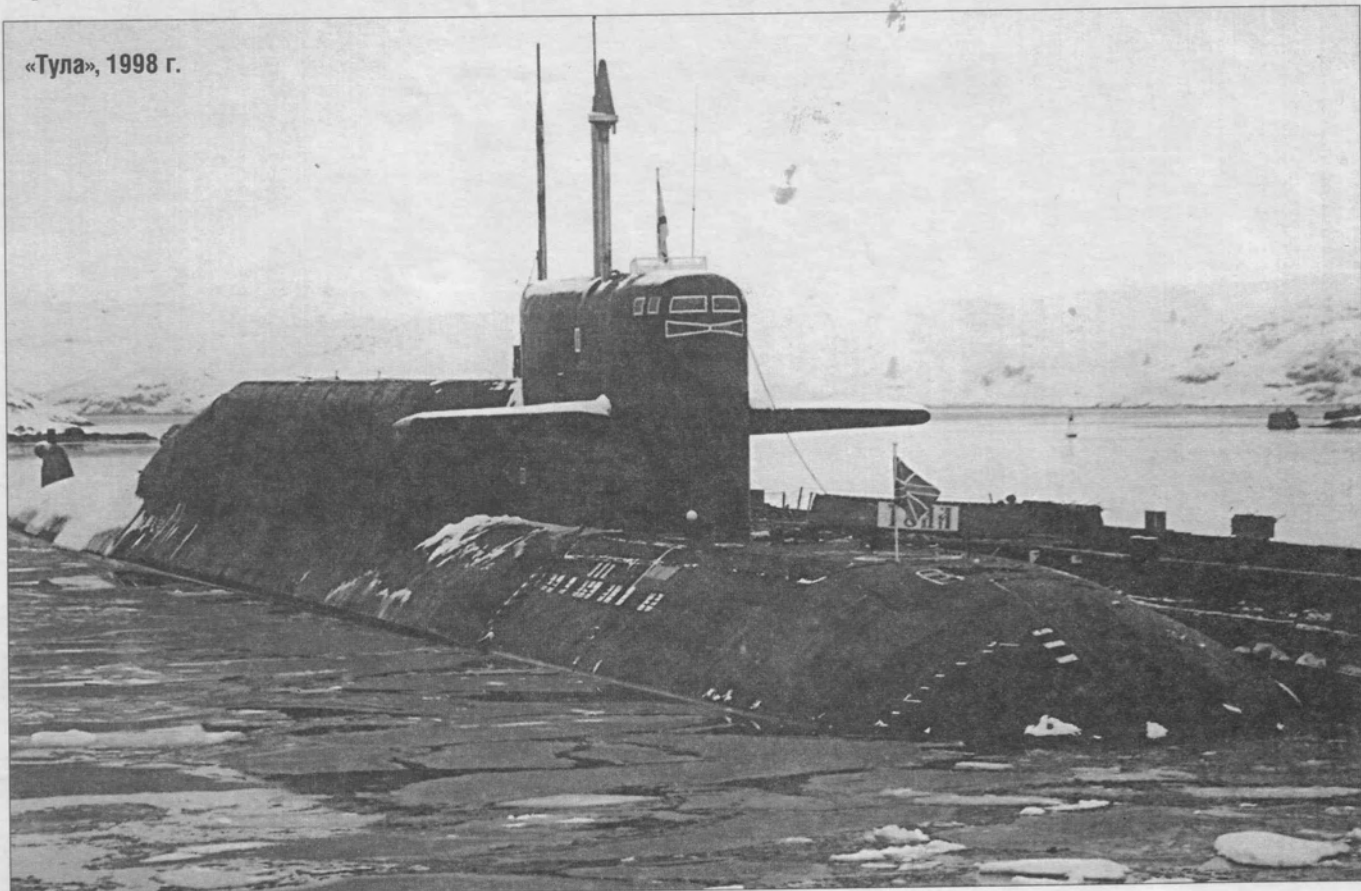


Фото Ю. Пахомова

24.2.1987 включен в состав КСФ. Первоначально числился РПК, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПКСН. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-84, с 2.2.1999 — **Екатеринбург** (зав. № 380). 17.2.1982 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 19.1.1983 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 17.3.1985, вступил в строй 30.12.1985 и 15.2.1986 включен в состав КСФ. Первоначально числился РПК, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПКСН. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-114, с 21.8.1997 — **Тула** (зав. № 382). 22.2.1984 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 12.1.1985 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 22.1.1987, вступил в строй 30.10.1987 и 30.12.1987 включен в состав КСФ. Первоначально числился РПК, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПКСН. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-117, с 29.1.1998 — **Брянск** (зав. № 383). 20.4.1985 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 7.3.1986 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 8.2.1988, вступил в строй 30.9.1988 и 9.11.1988 включен в состав КСФ. Первоначально числился РПК, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПКСН. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

К-407, с 14.6.1997 — **Новомосковск** (зав. № 387). 2.2.1987 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 4.3.1988 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 28.2.1990, вступил в строй 27.11.1990 и 29.12.1990 включен в состав КСФ. Первоначально числился РПК, а 3.6.1992 отнесен к подклассу АПКСН. 6.8.1991 в соответствии с программой «Бегемот» впервые в мире выполнил стрельбу из подводного положения полным боекомплектom из 16 БР. В 1991 завоевал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. 20.3.1993 при отработке задач боевой подготовки на Кильдинском плёсе столкнулся с АПЛ ВМС США SSN-646 «Grayling», получив незначительные повреждения легкого корпуса в носовой части. 15.7.1996 совместно с АПКСН К-447 впервые в ВМФ произвел групповую стрельбу БР по береговой цели, а 7.7.1998 также первым в ВМФ произвел коммерческий подводный старт БР с западногерманским искусственным спутником «Tubsat-M» на борту.

Проект 667БДРМ

Водоизмещение нормальное надводное 11960 т, подводное 18070 т; длина 166,33 м, ширина 11,71 (по стабилизаторам 18,98) м, осадка 10,5 м.

Мощность ГЭУ 2х30000 л.с.; скорость полного хода надводная 15,35 уз., подводная 24 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения рабочая 320 м; автономность 90 сут.

Вооружение: 16 ПУ комплекса Д-9РМ (16 БР РСМ-54), 4 носовых 533-мм ТА (12 торпед и ракето-торпед); БИУС «Омнибус», ГАС «Скат-БДРМ», навигационный комплекс «Тобол-М», комплекс радиосвязи «Молния-Н», средства космической радиосвязи.

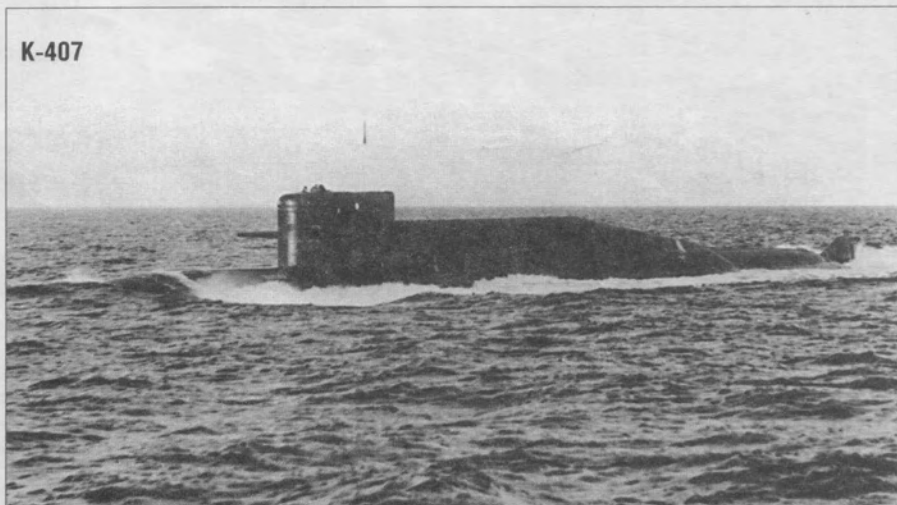
Экипаж 135 человек, в т. ч. 41 офицер.

«Брянск», 1995 г.



Фото А. Загвоздкина

К-407





Вывод из дока РПКСН ТК-12, декабрь 1983 г.

Самые большие в мире подводные корабли. Спроектированы в ЛПМБ (ЦКБМТ) «Рубин», главный конструктор С. Н. Ковалёв. Отличаются необычной компоновкой (два прочных корпуса наподобие катamarана, рубка-ограждение выдвижных устройств смещена к корме). Ракетные шахты находятся вне прочных корпусов. Принятая на вооружение РПКСН твердотопливная трехступенчатая МБР Р-39 (РСМ-52) — составляющая стратегической системы «Тайфун» — имеет дальность полета около 10 000 км, но по массе превосходит МБР Р-29РМ (РСМ-54) с ЖРД более чем вдвое (90,1 т против 40,3 т). В ближайшее время ожидается перевооружение трех находящихся в строю кораблей новыми ракетами «Булава-30».

ТК-12 (зав. № 713). 19.4.1980 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 21.5.1981 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 17.12.1983, вступил в строй 26.12.1984 и 15.1.1985 включен в состав КСФ. Первоначально числился ТРПК, а 3.6.1992 отнесен к подклассу ТАПКСН. В период с 16.9.1991 по 20.1.1992 на ГП «Звездочка» в Северодвинске прошел средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

ТК-13 (зав. № 724). 23.2.1982 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 19.1.1983 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 30.4.1985, вступил в строй 26.12.1985 и 15.2.1986 включен в состав КСФ. Первоначально числился ТРПК, а

ТК-20



3.6.1992 отнесен к подклассу ТАПКСН. В 1989 завоевал приз ГК ВМФ по ракетной подготовке. 26.7.1992 сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

ТК-17 (зав. № 725). 9.8.1983 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске и 3.3.1984 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду (выведен из дока) 12.12.1986, вступил в строй 15.12.1987 и 19.2.1988 включен в состав КСФ. Первоначально числился ТРПК, а 3.6.1992 отнесен к подклассу ТАПКСН. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

Проект 941

Водоизмещение нормальное надводное 28500 т, подводное 49800 т; длина 172,8 м, ширина 23,3 м, осадка 11,5 м.

Мощность ГЭУ 2х50 000 л.с.; скорость полного хода надводная 13 уз., подводная 26 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 400 м; автономность 120 сут. Вооружение: 20 ПУ комплекса Д-19 (20 БР РСМ-52), 8 ЗУР «Игла-1», 6 533-мм носовых ТА (22 торпеды и ракето-торпеды); БИУС «Омнибус», ГАС «Скат-3», РЛС «Буря», ГАС миноискания МГ-519, навигационный комплекс «Симфония», комплекс радиосвязи «Молния-Л1», средства космической радиосвязи.

Экипаж 179 человек, в т. ч. 52 офицера.

ТК-20 (зав. № 727). 12.1.1985 зачислен в списки кораблей ВМФ и 27.8.1985 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске,

спущен на воду (выведен из дока) 11.4.1989, вступил в строй 19.12.1989 и 28.2.1990 включен в состав КСФ. Первоначально числился ТРПК, а

ТК-202

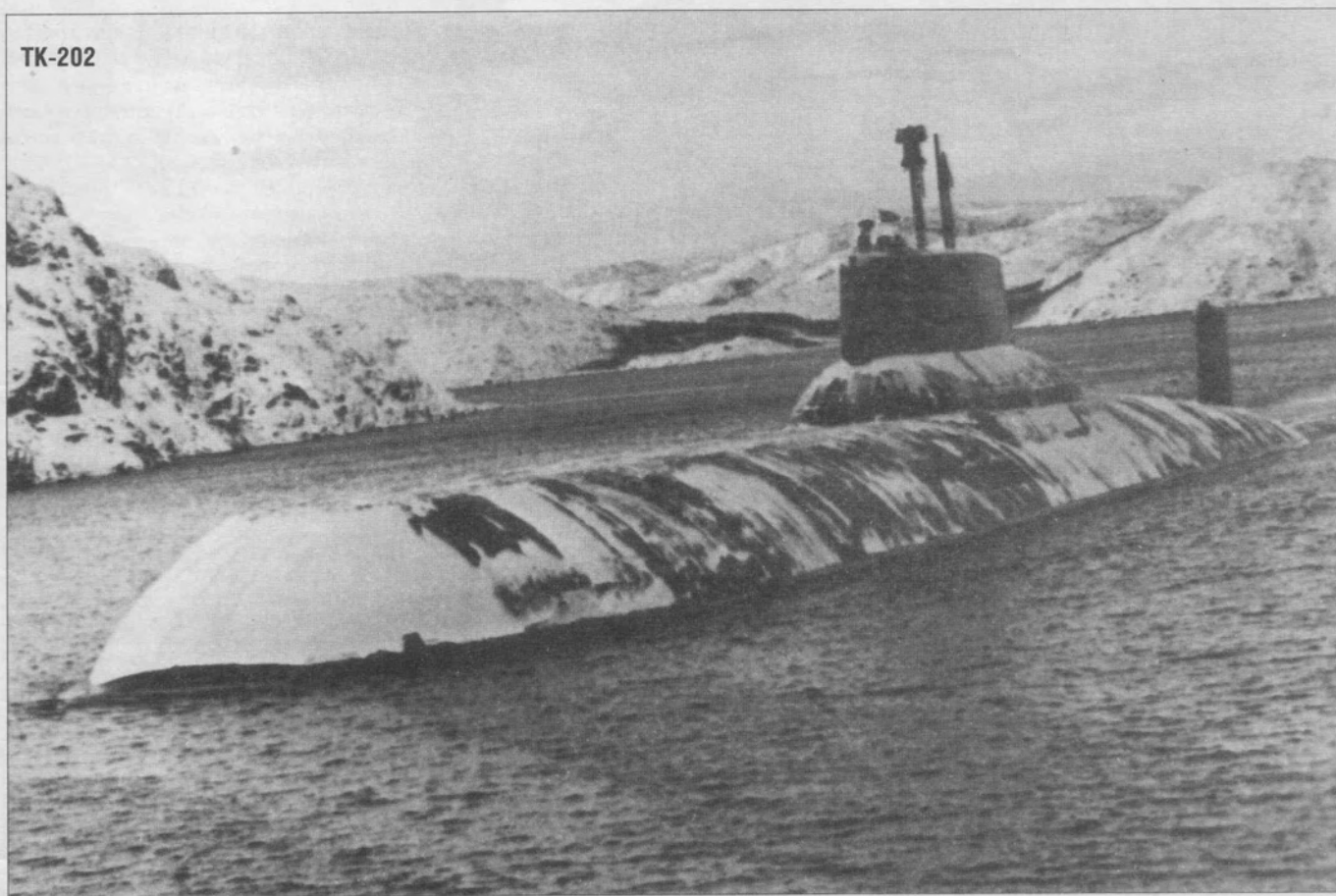
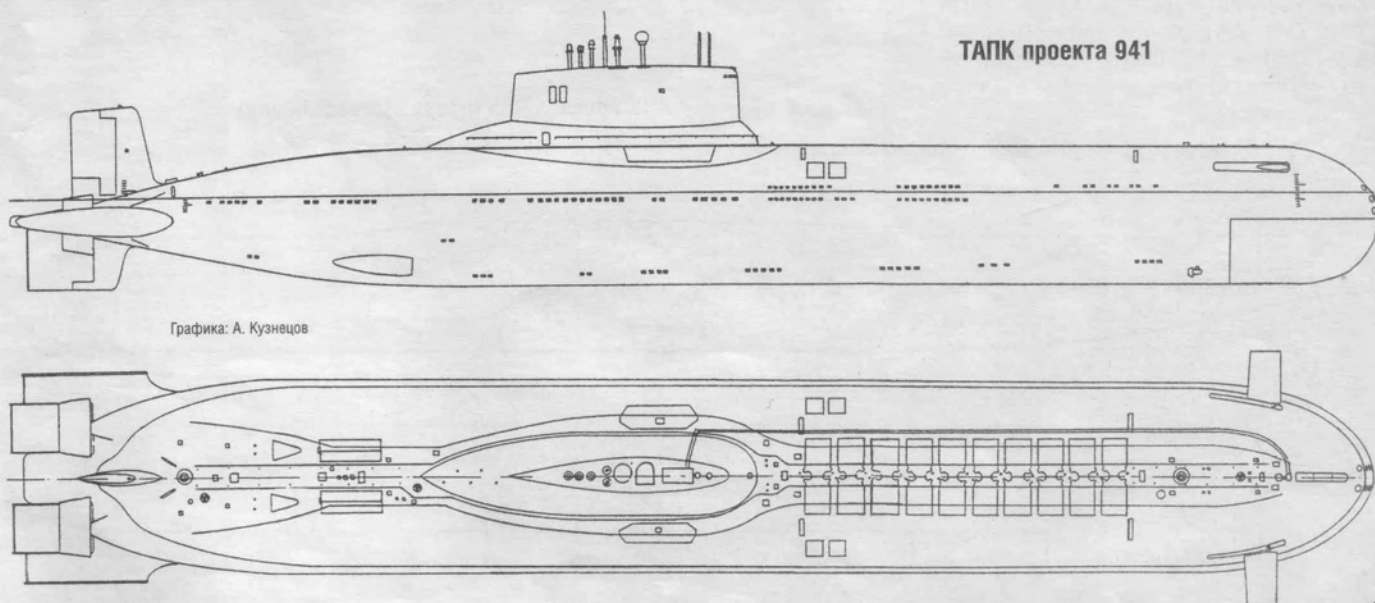


Фото Ю. Лахова

ТАПК проекта 941



Графика: А. Кузнецов



Крышки ракетных шахт РПКСН проекта 941.

3.6.1992 отнесен к подклассу ТАПКСН. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский. В 11.1996 совершил поход на Северный полюс, где произвел учебный пуск МБР. 24.7.1999 участвовал в параде в честь Дня ВМФ в Североморске. По некоторым данным, переименован в «Северсталь».

ТК-202 (зав. № 712). 2.2.1977 зачислен в списки кораблей ВМФ и

22.4.1978 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 23.9.1982, вступил в строй 28.12.1983 и 18.1.1984 включен в состав КСФ. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу ТРПК, а 3.6.1992 — к подклассу ТАПКСН. В период с 20.9.1989 по 1.10.1994 на ГП «Звёздочка» в Северодвинске прошёл средний ремонт. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-мор-

ской флаг СССР на Андреевский. 28.3.1995 выведен из боевого состава ВМФ и в губе Нерпичья (г. Заозерск) поставлен на прикол. 2.8.1999 отбуксирован в Северодвинск. В 2001 находился на ГП «Звёздочка» в ожидании разделки на металл или переоборудования в рудовоз для компании «Норильскникель».

ТК-208 (зав. № 711). 16.3.1976 зачислен в списки кораблей ВМФ и 30.6.1976 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске, спущен на воду (выведен из дока) 27.9.1980, вступил в строй 29.12.1981 и 9.2.1982 включен в состав КСФ. Первый корабль данного подкласса в ВМФ СССР. 2.2.1984 за успешное освоение новой техники первый командир ТРПК капитан 1 ранга А. В. Ольховиков был удостоен звания Героя Советского Союза. Первоначально числился КрПЛ, 25.7.1977 отнесен к подклассу ТРПК, а 3.6.1992 — к подклассу ТАПКСН. 3.12.1986 занесен на Доску победителей социалистического соревнования передовых соединений, кораблей и частей ВМФ в ЦВММ, а 18.1.1987 — на Доску почёта передовых частей и кораблей МО СССР. С 20.9.1989 находится на ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске на капитальном ремонте. 26.7.1992 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский.

Атомный подводный крейсер проекта 955 («Борей») — 0+1 ед.

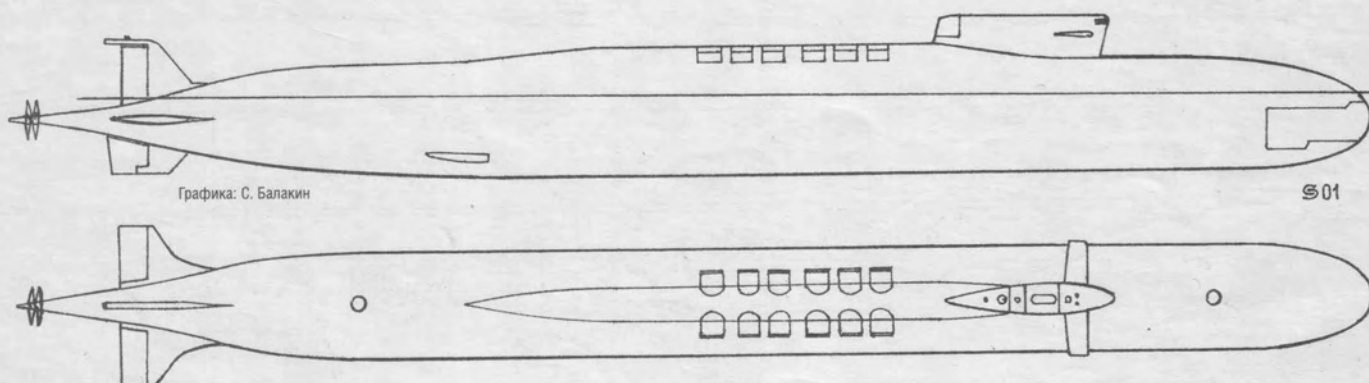
Первый в мире РПКСН 4-го поколения. Спроектирован в ЛПМБ (ЦКБМТ) «Рубин», главный конструктор В. Н. Задорнов. Корабль имеет классическую для своего класса компоновку, одновальную ГЭУ, обтекаемый корпус и пониженную шумность. Значительная часть оборудования унифицирована с многоцелевой АПЛ «Северодвинск» (проект 885).

Юрий Долгорукий (до 1.5.1996 — Санкт-Петербург, зав. № 401). 19.8.1995 зачислен в списки кораблей ВМФ и 2.11.1996 заложен в цехе ПО «Севмашпредприятие» в Северодвинске.

Проект 955

Водоизмещение нормальное надводное 14720 т, подводное 24000 т; длина 170 м, ширина 13,5 м, осадка 9 м.
Мощность ГЭУ 2х49000 л.с.; скорость полного хода надводная 15 уз., подводная 29 уз.; дальность плавания неограниченная; глубина погружения до 450 м; автономность 100 сут. Вооружение: 12 ПУ комплекса Д-9РМУ или «Булава-30» (12 БР), 4 533-мм носовых ТА (12 торпед и ракето-торпед), 8 ЗУР «Игла-1»; БИУС, навигационные, гидроакустические и радиотехнические радиоэлектронные комплексы и станции, средства космической радиосвязи.
Экипаж 107 человек, в т.ч. 55 офицеров (по эскизному проекту).

АПК проекта 955 (предполагаемый вид)



Графика: С. Балакин

§01



▲ Подводный крейсер К-500 (проект 667Б)
Тихоокеанского флота.
Фото Г. Павлова



Подводный крейсер «Борисоглебск» (проект 667БДР). ►
Фото И. Курганова

Подводные крейсера «Новомосковск» (проект 667БДРМ) и «Краснодар» (проект 949А). СФ, Большая Лопатка, май 1998 г.
Фото И. Курганова





Атомный подводный крейсер «Курск». Фото из коллекции А. Одайника

Атомный подводный крейсер «Новомосковск», август 1997 г. Фото из коллекции С. Бережного

