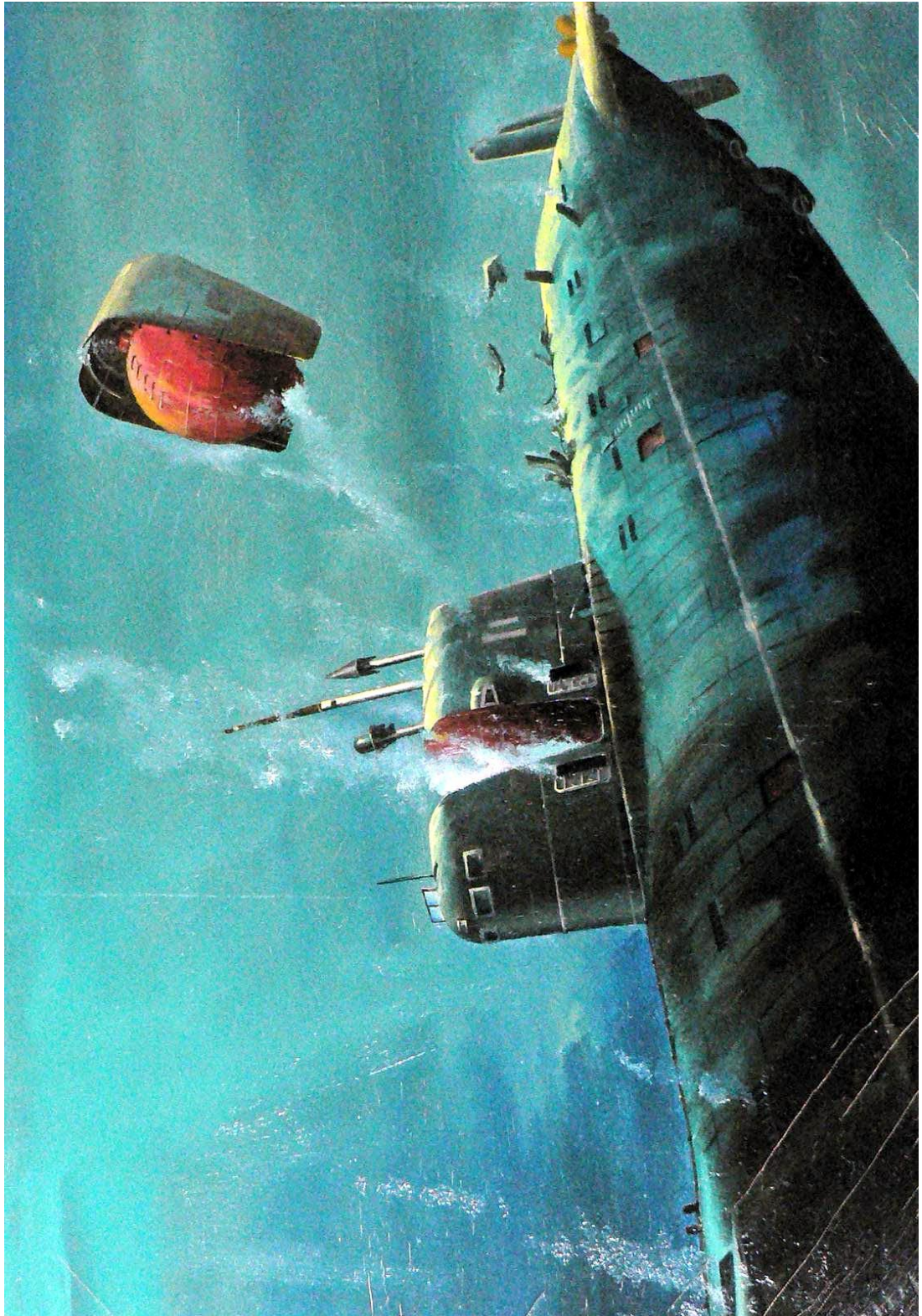


МАРТИРОЛОГ
ПОДВОДНЫХ ЛОДОК
РОССИЙСКОГО ИМПЕРАТОРСКОГО ФЛОТА,
ВОЕННО – МОРСКОГО ФЛОТА СССР и
ВМФ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Том I



2017



Владимир Бойко

**МАРТИРОЛОГ
ПОДВОДНЫХ ЛОДОК,
РОССИЙСКОГО ИМПЕРАТОРСКОГО ФЛОТА,
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР и
ВМФ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Том I



2017

Данный Мартиролог погибших подводных лодок Отечества - уникальное издание, содержащее краткие поименные сведения обо всех погибших подводных лодках Российского Императорского Флота, Военно-морского флота СССР и ВМФ Российской Федерации, создан известным писателем-маринистом, ветераном – подводником ВМФ РФ Владимиром Бойко.

По каждой погибшей подводной лодке в данном Мартирологе дано наименование подводной лодки, ее проект и указаны: наименование флота (флотилии), в состав которого подводная лодка входила к моменту своей гибели, дату, время, место и причину гибели подводной лодки. Указываются даты обнаружения погибшей подводной лодки на грунте и ее подъема, приведены фотографии погибших подводных лодок и памятников погибших подводников.

Мартиролог подводных лодок Российского Императорского Флота, Военно-морского флота СССР и ВМФ Российской Федерации адресован подводникам ВМФ и широкому кругу читателей, интересующихся историей Подводных Сил Отечества.

Уважаемые читатели!



Ко мне, специалисту по спасению человеческой жизни на море, обратился уважаемый подводник ВМФ РФ, автор уникального труда Владимир Бойко, с предложением написать предисловие. С большими сомнениями по поводу того, достоин ли я столь высокой чести, Ваш покорный слуга решил высказать свое мнение.

Восхищаться героизмом подводников, с которыми меня связывает служба на протяжении более 30 лет, можно бесконечно, но я буду краток. Каждый член команды подводной лодки совершает поистине геройский поступок, спустившись в прочный корпус. Ученые, проектировщики, кораблестроители, правительство и командование Военно-морского флота принимают все технические, конструкторские и организационные меры, чтобы уменьшить степень риска для подводников, но подводная лодка – настолько сложное инженерное сооружение, что нештатная ситуация может произойти в любой момент. Несчастье может случиться не только в результате воздействия оружия противника, не только как неизбежная в море случайность или следствие человеческого фактора, но и по причинам, которые либо трудно, либо невозможно предусмотреть. Поэтому профессия подводника и считается профессией повышенного риска.

К числу организационно-технических мер по спасению относятся средства самостоятельного спасения подводников, а также силы и средства оказания помощи подводным лодкам. В довоенные годы спасением подводников занимался ЭПРОН¹, а впоследствии Аварийно-спасательная служба (АСС). На подводных лодках есть специальные выгородки, в которых находится арматура для приема воздуха «от водолаза», они и до настоящего времени называются эпроновскими и маркируются литерой «Э». В некоторых случаях силами АСС удается спасти подводников, попавших в беду.

В качестве примера можно вспомнить спасение подводной лодки М-351² на рейде Балаклавы в августе 1957 года. В результате слаженных и без всякого преувеличения героических действий команды и Аварийно-спасательной службы Черноморского флота лодка через 84 часа 25 минут после нахождения на грунте была спасена. Вот как оценивал этот факт ее командир Ростислав Белозеров: *«Роль водолазов и всех других спасателей, оказавших нам помощь, на мой взгляд, исключительна... Члены экипажа, с которыми я поддерживаю связь, свято и поименно помнят этих героев, которым мы, вне всякого сомнения, обязаны жизнью»* (Р.А. Белозеров, «Как я не стал адмиралом». Одесса, 1997 г. стр. 127). К сожалению, это один из немногих случаев, когда подводников удалось спасти.

Все случаи гибели подводных лодок, приведенные в Мартирологе, конечно, описаны, разобраны и проанализированы ранее, но информация о них находится либо в специальной литературе, либо до сих пор засекречена, и только часть информации появилась в открытой литературе. Автор совершил подвиг, собрав эту информацию самостоятельно, что называется, «врукопашную», руководствуясь единственным желанием сохранить память обо всех погибших отечественных подводных лодках и их командах.

У некоторых читателей может возникнуть вопрос: а стоит ли ворошить прошлое в истории подводного плавания, и не отпугнет ли этот трагический перечень добровольцев, решивших

¹ ЭПРОН – Экспедиция подводных работ особого назначения. Создана на Черном море в 1923 г., в начале Великой Отечественной войны вошла в состав Военно-морского флота и стала называться Аварийно-спасательной службой.

² «М-351» - подводная лодка проекта 615 («Малютка»), подводное водоизмещение 500 тонн, длина 57 м, экипаж 33 человека. В результате неисправности верхней захлопки шахты подачи воздуха к дизелям, при погружении приняла в 6 и 7 отсеки более 40 кубов заборной воды, «провалилась» на глубину 83 метра и застряла кормой в грунте с дифферентом 62 градуса.

служить на подводных лодках? Нет, не отпугнет, а только поможет сделать осознанный выбор.

«*Navigare necesse est, vivere non est necesse*» (Плыть необходимо, а жить — нет) - эту фразу приписывают Римскому полководцу Помпею, отдавшему приказ выходить в море, несмотря на шторм. И на подводных лодках служить необходимо, несмотря на опасности, подстерегающие подводников.

Полагаю, что благородный труд ветерана-подводника ВМФ РФ Владимира Бойко, послужит важному делу сохранения памяти погибших за Отечество.

Мы всегда будем помнить подводников, отдавших свои жизни за нашу Россию!

Александр Жбанов
капитан I ранга
Начальник Аварийно Спасательной Службы
Черноморского флота (1973-1986 гг.)
Научный руководитель
Севастопольского «ЭПРОН-Клуб»



От автора



Профессия моряка-подводника остается одной из самых опасных. Только за последние полвека погибли 19 отечественных подводных лодок, а за всю 110-летнюю историю Подплава Отечества в катастрофах и авариях погибло (было потеряно по различным причинам) 186 подводных лодок, море взяло к себе 5 680 подводников, в нескольких катастрофах команды подводных лодок погибли в полном составе вместе с кораблем...

Трагические события, уносящие жизни десятков и сотен защитников Отечества, не должны быть забыты. Более того, трагические даты гибели каждой подводной лодки должны быть увековечены, как была увековечена дата 7 апреля — День гибели атомной подводной лодки Краснознаменного Северного флота К-278 вместе со всей командой, которая вошла в сердца

всех подводников, да и подавляющего большинства населения постсоветского пространства, как день памяти и скорби по командам погибших подводных лодок Военно-морского флота.

Эта катастрофа приоткрыла занавес таинственности перед молохом огня и воды, главными врагами подводников. Тогда еще между собой тихо, да и только в отдаленных гарнизонах Заполярья и Дальнего Востока говорили о трагедии К-219, случившейся чуть ранее. Спустя два года открыто стали вспоминать о том, что К-278 далеко не первая жертва «Холодной войны» в океанских просторах. После августа 1991 года появились редкие печатные издания - настоящие исторические расследования гибели подводных лодок. Именно из них, соотечественники начали узнавать некоторые подробности о «Холодной войне» под водой, о гибели части команды подводной лодки М-259, о катастрофе М-256 и нелепой гибели М-200 на Балтике, о гибели подводной лодки Б-37 в Полярном, о трагедии С-80 в Мотовском заливе, о первых жертвах подводников в Средиземном море на Б-31, о трагедии команды атомной подводной лодки К-11, о героизме команды К-8 в Бискайском заливе, о многострадальной подводной лодке К-19, о гибели С-178 в заливе Петра Великого под Владивостоком, аварии с К-56 в районе мыса Поворотный, о тайне пропажи К-129 в Тихом океане, о мужестве подводников К-429 у побережья Камчатки, о судьбе К-122 в Филиппинском море во время Олимпиады-80, о «первом Чернобыле» в заливе Стрелок с атомной подводной лодкой К-431, далее перечень мужества и трагизма был продолжен подводными лодками К-141 и К-159 на Северном флоте, К-152 на Тихом океане. Не остались без внимания происшествия на подводных лодках, трагедии которых были не столь масштабными, но, были. Причем число погибших, с каждым годом увеличивало и без того скорбный список тех, кого навечно взяло море, но кого мы помним, просто обязаны помнить.

Раннее информация на тему аварий и катастроф подводных лодок Отечества была очень мала, скудна и отрывочна. В печати неоднократно описывались несколько аварий, связанные главным образом с гибелью самих подводных лодок. Очень часто встречались описания неоднократных происшествий на подводных лодках Российского Императорского Флота. Как пример можно привести аварию на первой русской боевой подводной лодке «Дельфин», окончившуюся гибелью части команды, аварию на подводной лодке «Минога» в марте 1913 года, которая чуть не закончилась гибелью подводной лодки.

Все, что касалось аварийности на флоте в советское время, сразу определялось под гриф «Совершенно секретно» и «Для служебного пользования», подкреплялось различными «подписками о неразглашении» участников и свидетелей аварий и катастроф, часто не доводились эти аварии до личного состава подводных лодок ВМФ.

До 1990 года в доступных источниках было не найти информации о гибели в 1940 году первой советской подводной лодки Д-1 («Декабрист»), о пропавшей без вести в декабре 1952 года подводной лодки С-117, о погибшей в Финском заливе в сентябре 1957 года подводной лодки М-256, о погибшей в



Тихом океане в марте 1968 года подводной лодке К-129. Все эти подводные лодки погибли со своими командами в мирное время.



О полноте информации также не могло быть и речи, все публикуемые материалы тщательно проверялись цензурой. С течением времени границы тотальной секретности постепенно слабели и таяли. В магазинах стали появляться книги и статьи на страницах военноморских журналов, которые заметно отличались от публикаций прежних лет. У подводников ВМФ появилась возможность правдиво рассказать обо всем пережитом и наболевшем, что скопилось за годы службы обо всем, как это было наяву без

всякой ретуши политических органов.

Именно эти, без всяких прикрас, поданные на суд читателей строки, позволяли увидеть реальную картину службы на подводных лодках. Стала честно и объективно подниматься, прочно оставшаяся в тени, тема аварийности на подводной флоте. Раньше информация о различного рода происшествиях на флоте часто жила на уровне слухов, домыслов, передаваясь из уст в уста со всеми известными недостатками испорченного телефона. Особенно это касалось историй имеющих тяжелые трагические последствия: взрыв торпед в феврале 1962 года в Полярном на подводной лодке Б-37, при котором погибло 122 военнослужащих, унесший 39 жизней пожар на подводной лодке К-3 в сентябре 1967 года. Особенно правдивыми и ценными являлись те, что были созданы по материалам работ государственных комиссий.

Для более полной точности в данный Мартиролог включены подводные лодки, проходившие испытания в России (подводная лодка В.Бауэра «Морской черт»), подводные лодки, полученные в качестве трофеев и репараций: германская U3035 (Н-29), румынская S2 («Marsuinul») – ТС-2.

В процесс службы подводным лодкам присваивались разные наименования, некоторым по три-четыре раза. Первые советские подводные лодки имели имена собственные, с 15 сентября 1934 года все подводные лодки получали литерно-цифровые обозначения. В Мартирологе при описании во избежании путаницы приводятся и те и другие обозначения вместе.

И если говорить о мужестве и стойкости тех, кто отдал свои жизни на морских фронтах «Холодной войны», то, необходимо назвать имена и число членов команд подводных лодок, отдавших свои жизни во имя защиты священных рубежей. Имена погибших подводников Отечества за период существования Подводных Сил России и СССР озвучены в Книге Памяти российских и советских подводников, погибших в 1904 – 2011 годах, изданной в 2011 году Комиссией объединенного Совета ветеранов-подводников ВМФ по увековечиванию памяти погибших подводников. Изданная комиссией Объединенного совета ветеранов-подводников ВМФ Книга памяти – уникальное издание, содержащее краткие поименные сведения обо всех погибших российских и советских подводниках и данные о подводных лодках, не вернувшихся из походов в период с 1904-го по 2011 год.

Во время работы по увековечиванию памяти погибших подводников ВМФ, мною созданы и изданы книги Памяти погибших подводников, уроженцев Верхневолжья, Твери, Крыма, Севастополя, Одессы, Николаева, Херсона, Харькова, Донецка, Запорожья, Курска, Татарстана, Москвы и Московской области.

Во время работы над книгами Памяти и на основе имеющегося архивного, мемуарного, документального материала появилось желание создать Мартиролог подводных лодок Отечества. Ранее издававшиеся предыдущие Мартирологи подводных лодок Отечества (в том числе и мой от 2012 года) содержали неполные сведения, неточности, ошибки.



Настоящим Мартирологом я хочу сказать, что подводные лодки и их команды не пропали, не исчезли из нашей памяти - они временно залегли в бездну истории, чтобы проверить нашу память и память потомков. Каждый подводник ВМФ живет с осознанием своего долга перед памятью соратников, не вернувшихся из похода.



В большинстве литературы, как правило, упоминается о потерях в крупных авариях на атомном флоте и исчезнувших подводных лодках. Однако фактическое дело обстоит значительно обширнее. Подводные лодки гибли при швартовых операциях, в штормовых условиях и погрузке торпед, при перезарядке реакторов и взрывах аккумуляторных батарей.

Данный Мартиролог – попытка вспомнить все погибшие подводные лодки. Когда работа над данным Мартирологом началась, то оказалось, что история сохранила далеко не все имена. Причиной тому стала тотальная секретность, существовавшая в Советском Союзе, и стремление командования не выносить сор из избы. Многие происшествия, где количество жертв исчислялось десятками, оставались известными лишь относительно узкому кругу офицеров флота. До сих пор нигде не упоминаются имена подводников погибших в 1982 году при аварии в восьмом отсеке атомной подводной лодки К-426 (автор проходил службу на этой ПЛАРБ).

На страницах Мартиролога приводятся данные только по всем погибшим и потерянными по различным причинам подводным лодкам Отечества. Приведенные данные не претендуют на полноту и абсолютную достоверность, поскольку получены из анализа открытых и небольших архивных источников. Мартиролог написан по материалам отечественной и иностранной литературы: проектной документации подводных лодок, очеркам по истории конструкторских бюро и подводных лодок, справочной и мемуарной литературе, журнальным статьям и др. Использована информация из Центрального военно-морского музея России, иностранных военных музеев и мемориалов. В Мартирологе также приведены фотографии погибших подводных лодок и фотографии мемориалов и памятников подводным лодкам, которые увековечивают Боевые успехи, мужество и отвагу подводников в борьбе с противником и ставшие памятниками подводникам, погибшим при их испытаниях и эксплуатации.

Данный Мартиролог погибших подводных лодок Отечества адресуется широкому кругу читателей, интересующихся историей Подводного Флота.

Владимир Бойко
ветеран-подводник ВМФ РФ



ЯНВАРЬ



Подводная лодка С-2

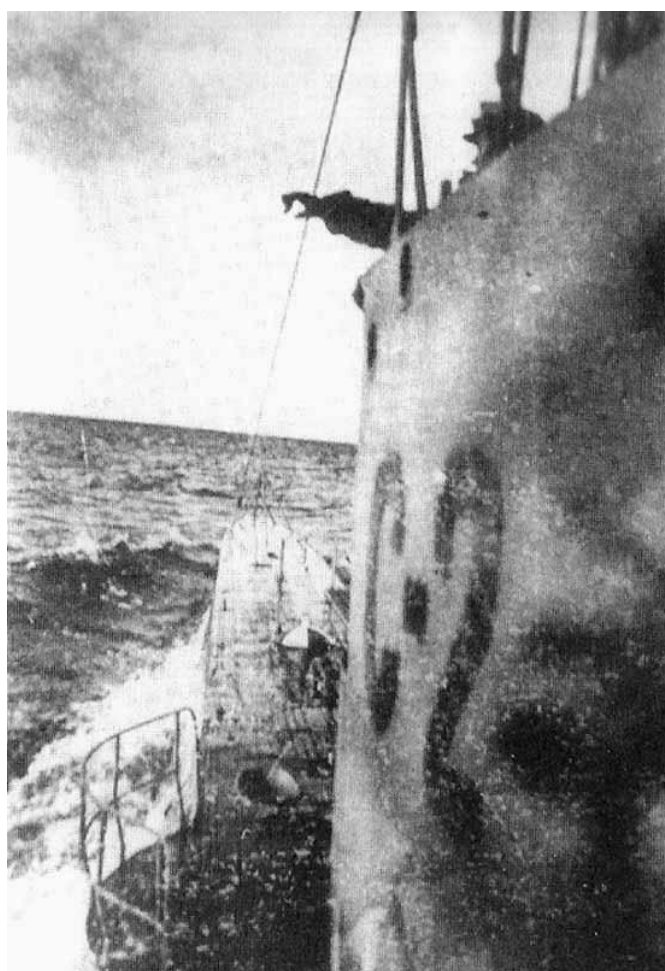
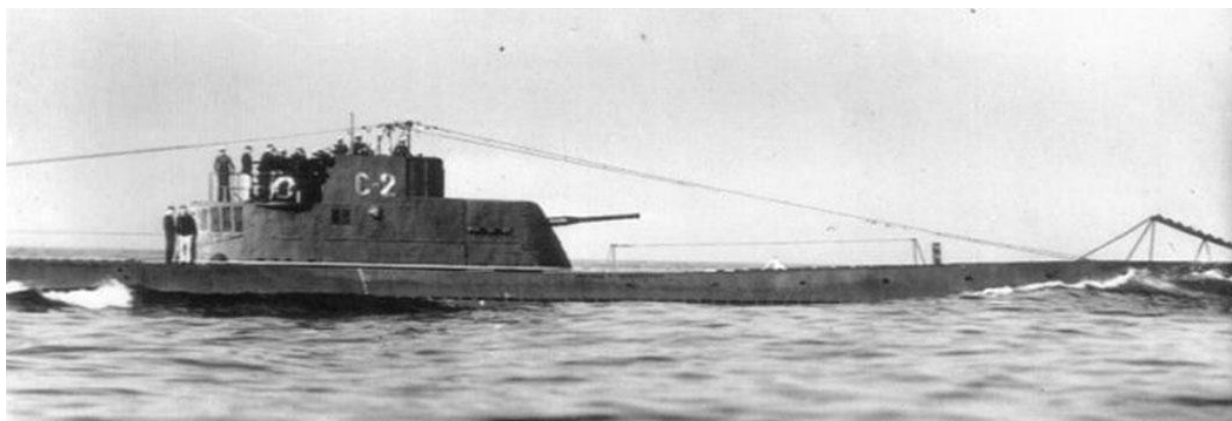
(тип «С» IX серия, Краснознаменный Балтийский флот).

3 января 1940 года погибла в Балтийском море, в проливе Седра-Кваркен восточнее острова Меркет (Финляндия) на минном заграждении, выставленном 9-14 декабря 1939 года финским минным заградителем «Lohi». Погибло 50 подводников.

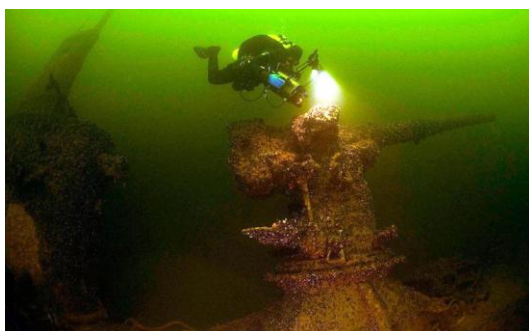
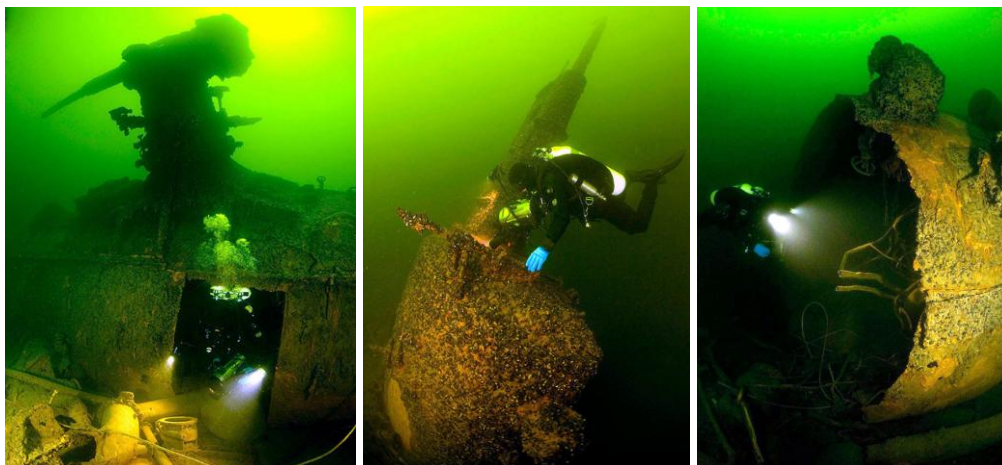
В 2007 году подводная лодка обнаружена шведскими поисковиками с помощью подводной камеры с дистанционным управлением.

В 2009 году подводная лодка С-2 объявлена воинской морской могилой, точное ее местоположение сообщено шведским властям.

На начало 2017 года окончательное решение о публикации координат или сохранении их в секрете не принято.



Подводная лодка С-2



Подводная лодка С-2 на грунте.



Подводная лодка М-36

(тип «М» XII серия, Черноморский флот).

4 января 1944 года погибла в Черном море на Кобулетской мерной миле на mine или из-за отказа техники, или ошибки личного состава. Погибло 22 подводника.

На начало 2017 года считалась пропавшей без вести. Точных данных о времени и месте гибели нет.



Подводная лодка С-4

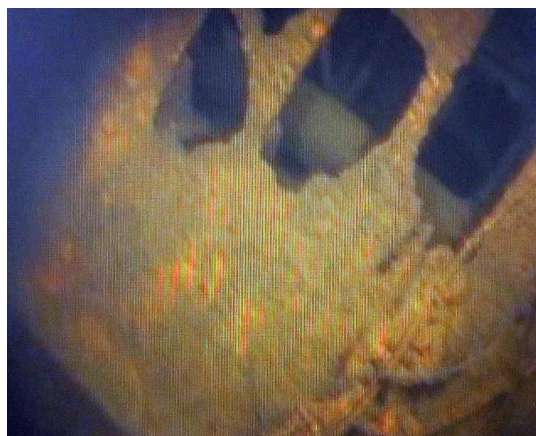
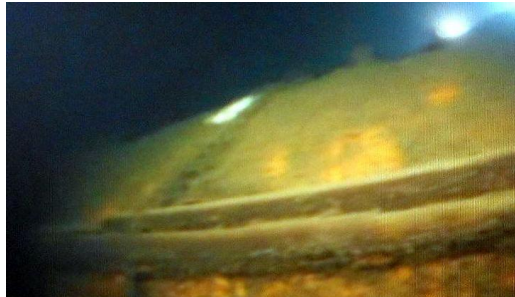
(тип «С» IX-бис серия, Краснознаменный Балтийский флот).

7 января 1945 года погибла в Данцигской бухте Балтийского моря севернее мыса Риксхейф в результате тарана германского миноносца ТЗ. Погибло 48 подводников.

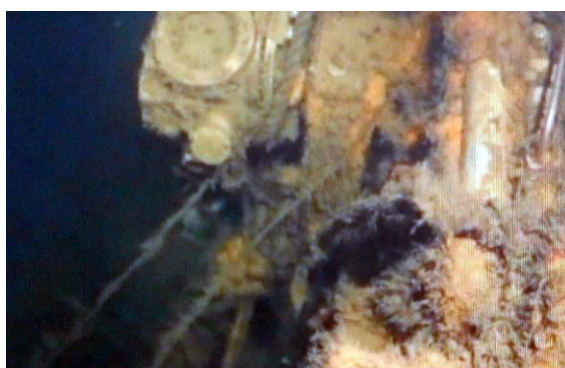
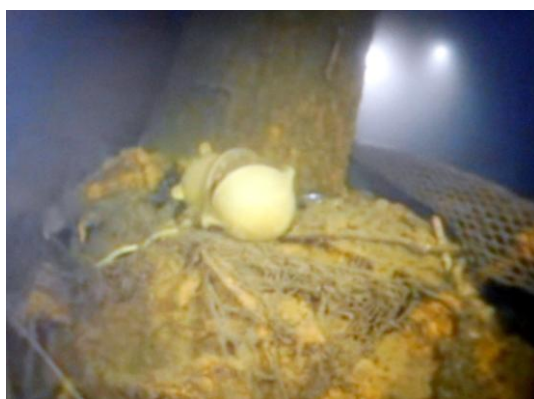
В мае 2014 года подводная лодка обнаружена в районе мыса Таран, на ограждении рубки закреплена памятная доска с именами погибших подводников.



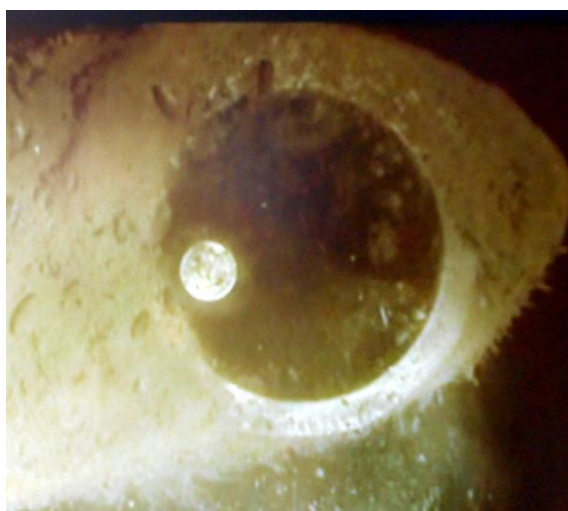
Подводная лодка С-4 на грунте



Подводная лодка С-4 на грунте



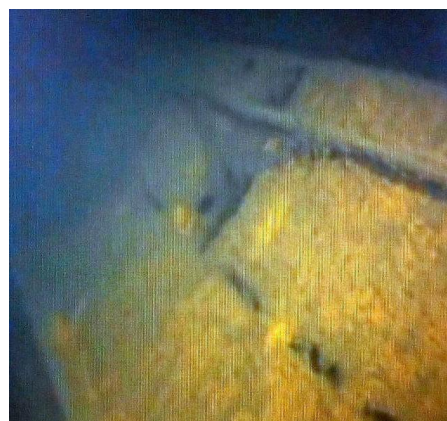
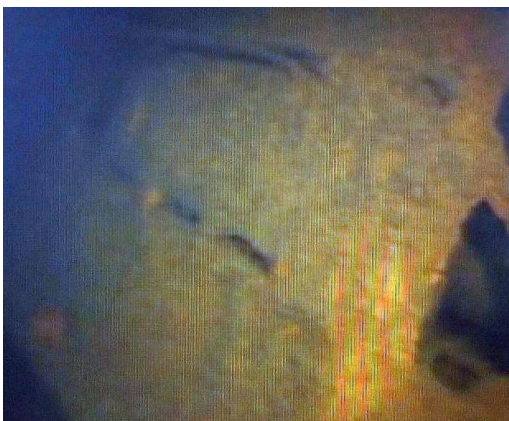
Подводная лодка С-4 на грунте



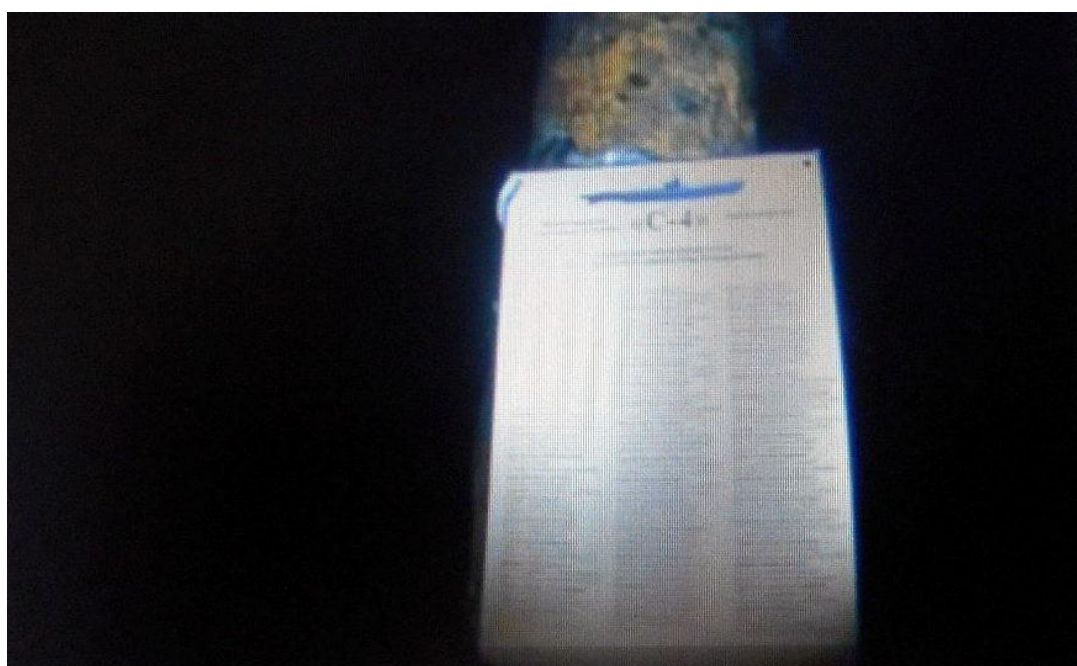
Подводная лодка С-4 на грунте



Подводная лодка С-4 на грунте



Подводная лодка С-4 на грунте



**Венок и мемориальная доска, установленные на корпусе
подводной лодки С-4**



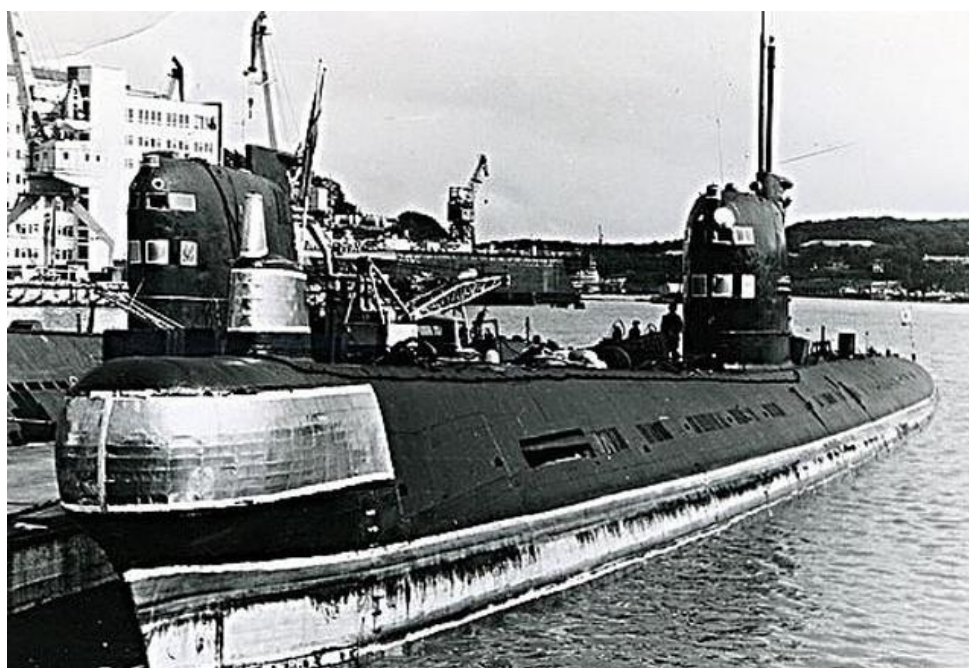
**Подводная лодка
Б-15**

(проект 641, Тихоокеанский флот)

7 января 2004 года при попытке буксировки для разделки на металл в условиях сплошного льда подводная лодка затонула из-за поступления воды в прочный корпус.

В июне 2004 года подводная лодка поднята на поверхность и вытасчена на береговую отмель.

В августе 2004 года силами частной фирмы подводная лодка Б-15 разделана на металл.



Подводная лодка Б-15



**Подводная лодка
М-175**

(тип «М» XIIсерия, Северный флот).

10 января 1942 года потоплена в Баренцевом море севернее полуострова Рыбачий немецкой подводной лодкой U584. Погиб 21 подводник.

На начало 2017 года считалась пропавшей без вести. Сведений об обнаружении остова подводной лодки нет.



**Подводная лодка
Б-37**

(проект 641, Северный флот).

11 января 1962 года погибла в результате взрыва боезапаса в торпедном отсеке в Кольском заливе Баренцева моря в Полярном (ныне Александровск). Погибло 59 подводников.

7 мая 1963 года ввиду невозможности восстановления подводная лодка исключена из боевого состава ВМФ СССР в связи со сдачей в ОФИ и впоследствии на мурманской базе «Главвторчермета» на мысе Зеленый в Кольском заливе разделана на металл.



**Корпус подводной лодки Б-37 на плаву перед утилизацией.
Мыс Зеленый, Кольский залив. 1964 год.**



Подводная лодка

С-350

(проект 633, Северный флот)

11 января 1962 года затонула у пирса в Екатерининской гавани (г. Александровск (Полярный)) от взрыва торпед на стоявшей рядом подводной лодке Б-37. Погибло 11 подводников.

14 января 1962 года подводная лодка поднята силами АСС СФ. 25 июля 1966 года после аварийно-восстановительного ремонта на СРЗ-35 (п.Роста, г.Мурманск) введена в строй.



**Подводная лодка С-201
(«Сазан»)**

(тип «Щ» V-бис-серия, Черноморский флот).

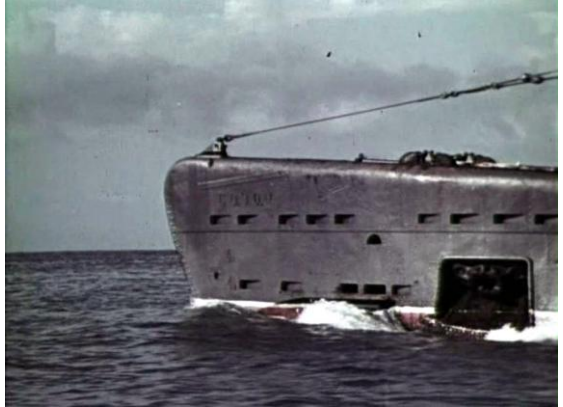
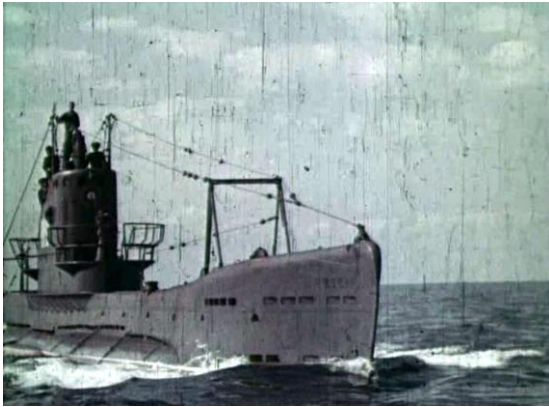
18 января 1956 года при стоянке в г.Поти затонула у пирса. В этом же году поднята и на базе «Главвторчермета» в Инкермане (г.Севастополь) разделана на металл.



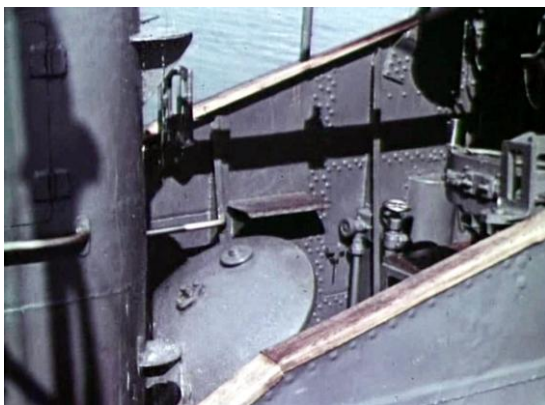
Подводная лодка С-201



Подводная лодка С-201



**Подводная лодка С-201
на съемках фильма «В мирные дни» (Киевская киностудия, 1950 год)
в качестве подводной лодки ПК-8.**



**Подводная лодка С-201
на съемках фильма «В мирные дни» (Киевская киностудия, 1950 год)
в качестве подводной лодки ПК-8.**



**Подводная лодка
Б-33**

(проект 641, Краснознаменный Тихоокеанский флот)

26 января 1991 года затонула во Владивостоке в результате поступления воды внутрь прочного корпуса (осушение носовых торпедных аппаратов дежурным торпедистом, матросом с низкой подготовкой, открыванием задних крышек и сливом воды в трюм, привело к затоплению).

27 января 1991 года Б-33 поднята силами АСС флота. В октябре 1991 года у стенки СРЗ-92 в бухте Золотой Рог поставлена на прикол, где впоследствии была разделана на металл.



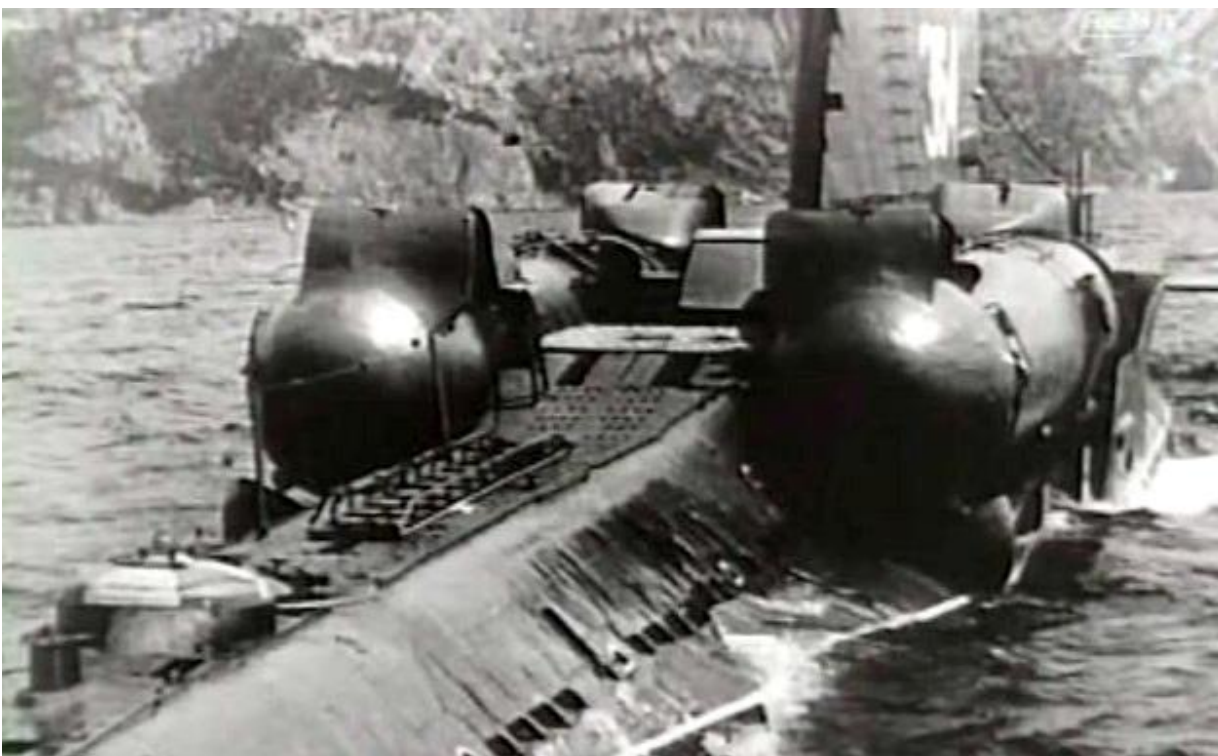
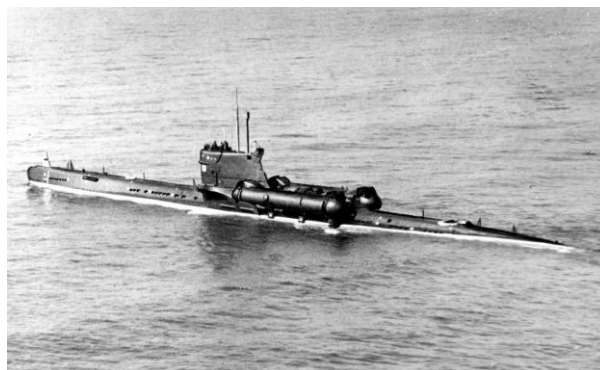
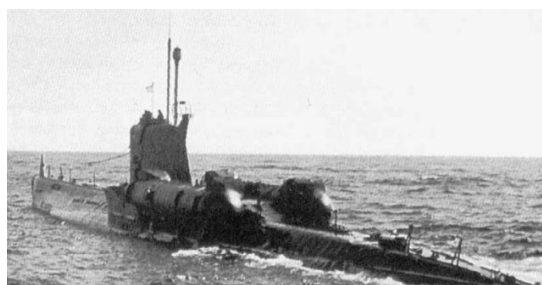
Подводная лодка С-80

(проект 644, Северный флот)

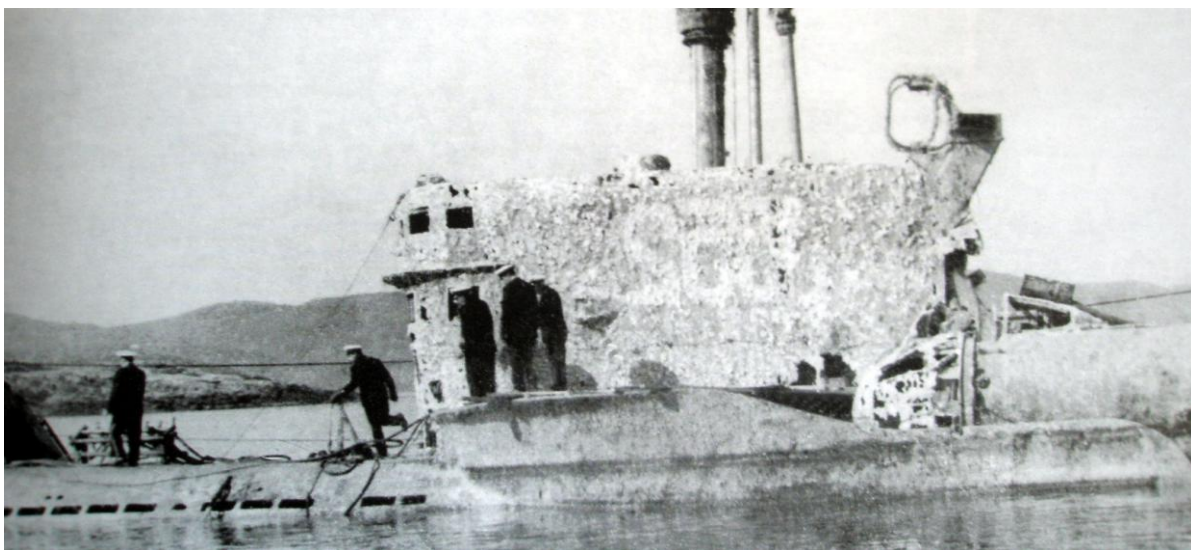
27 января 1961 года погибла в Баренцевом море севернее полуострова Рыбачий в результате поступления воды в прочный корпус через шахту РДП, вследствие обмерзания поплавкового клапана. Погибло 68 подводников.

23 июня 1968 года обнаружена на глубине 196 метров. 24 июля 1969 года подводная лодка поднята спасательным судном «Карпаты» и отбуксирована в губу Териберского залива.

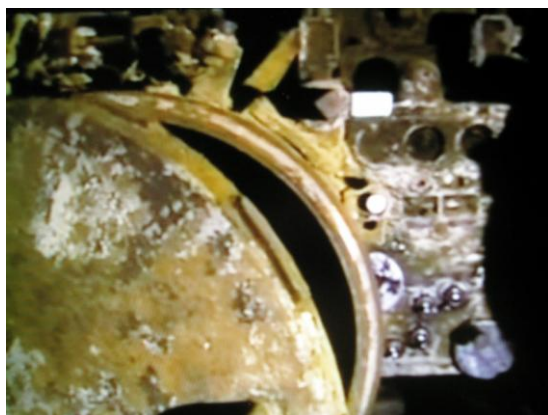
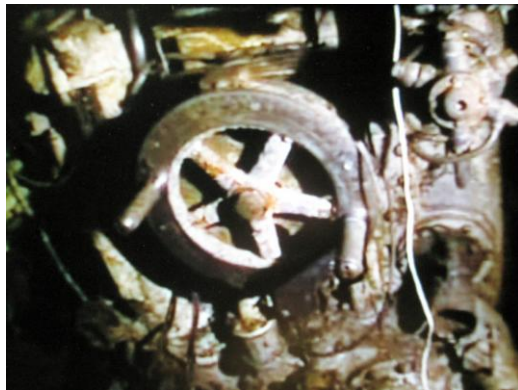
В октябре 1969 года ввиду заключения комиссии о нецелесообразности проведения восстановительных работ подводная лодка была взорвана и на базе «Главвторчермета» на мысе Зелёный в Кольском заливе разделана на металл. Несколько фрагментов подводной лодки были оставлены на берегу бухты Завалишина.



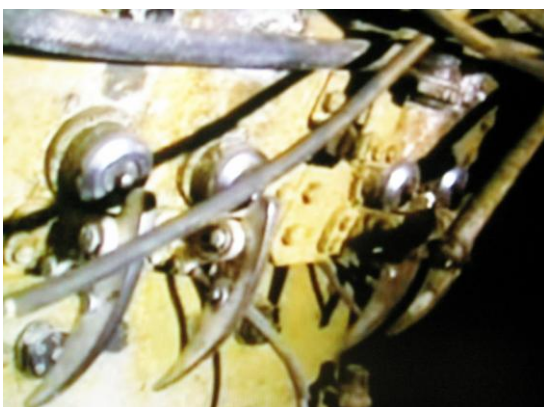
Подводная лодка С-80



Подводная лодка С-80 после подъема



В отсеках подводной лодки С-80 после подъема.



В отсеках подводной лодки С-80 после подъема.



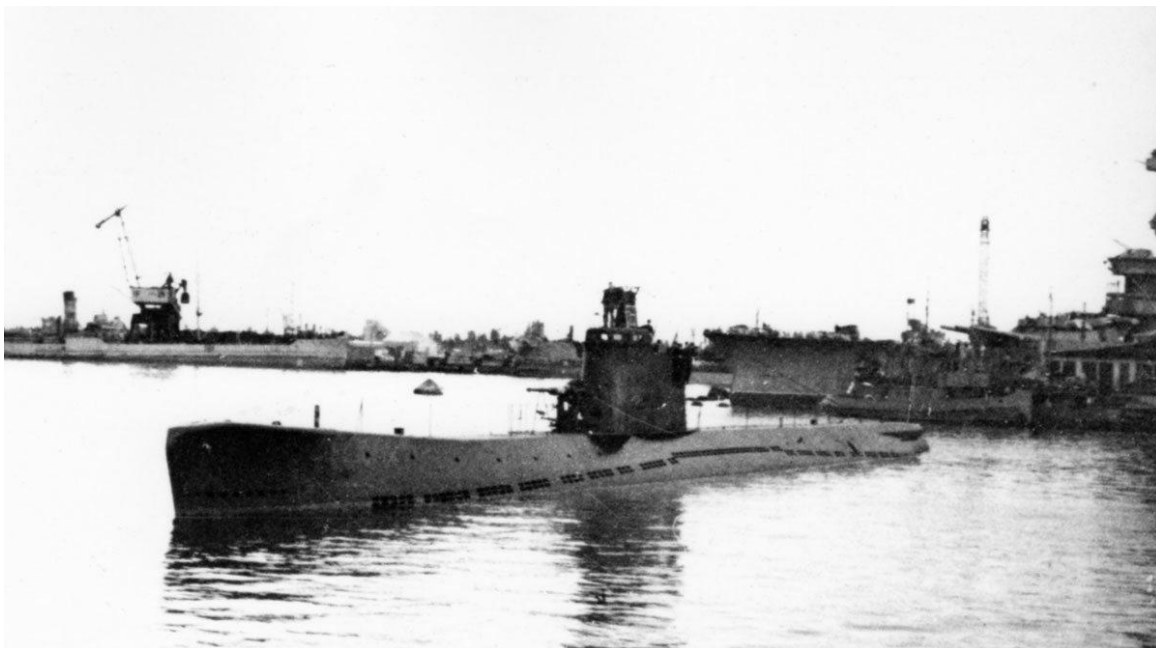
**Фрагменты корпуса подводной лодки С-80
на берегу бухты Завалишина.**



**Братская могила подводников С-80 до реконструкции.
Губа Оленья, Мурманская область.**



**Братская могила подводников С-80 после реконструкции.
На табличке текст: «Вечная память подводникам экипажа С-80, погибшего при
исполнении служебных обязанностей 21.01.61 г.»**



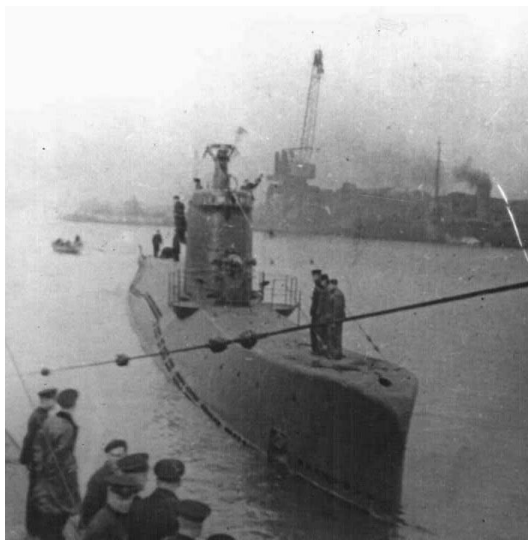
**Подводная лодка
Л-23**

(тип «Л» XIII-бис серия, Черноморский флот).

30 января 1944 года погибла в Черном море юго-западнее Туапсе от подрыва на плавающей мине, или из-за ошибки личного состава, или отказа техники, или от таранного удара германской БДБ F-239 из конвоя «Libelli». Погибло 56 подводников.

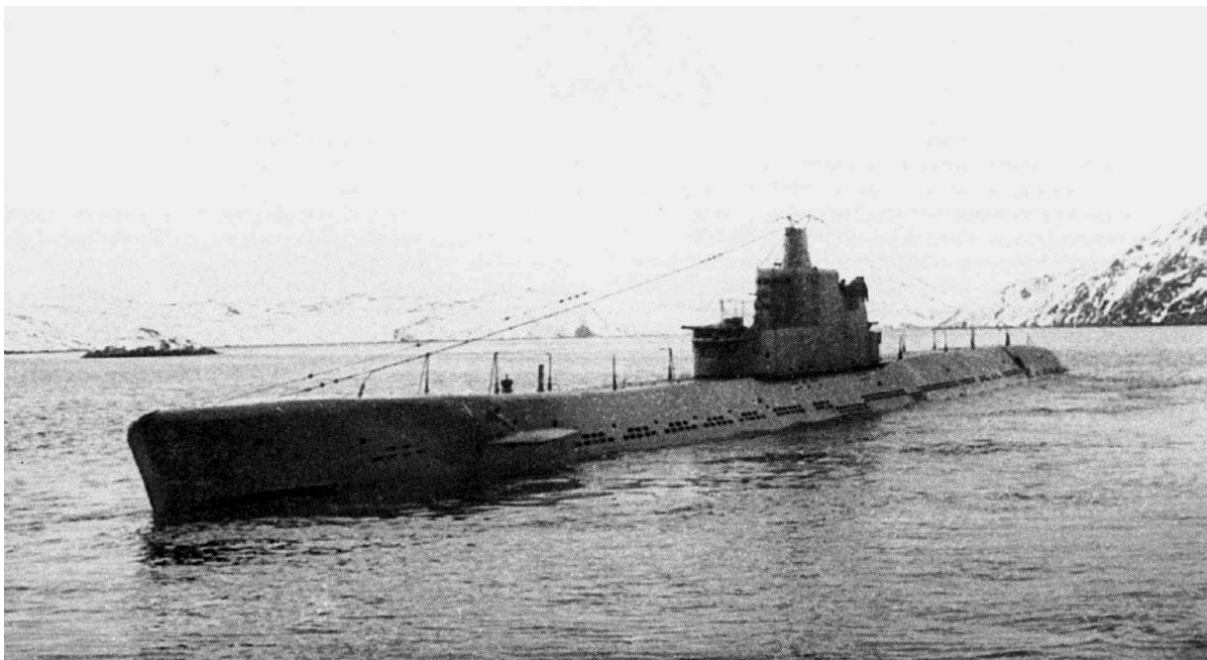
В 2012 году подводная лодка обнаружена в 28 милях севернее мыса Тарханкут на глубине 30 метров. Обследование обнаруженной подводной лодки не производилось.

На начало 2017 года сведений о подъеме остова подводной лодки нет.



Подводная лодка Л-23

ФЕВРАЛЬ



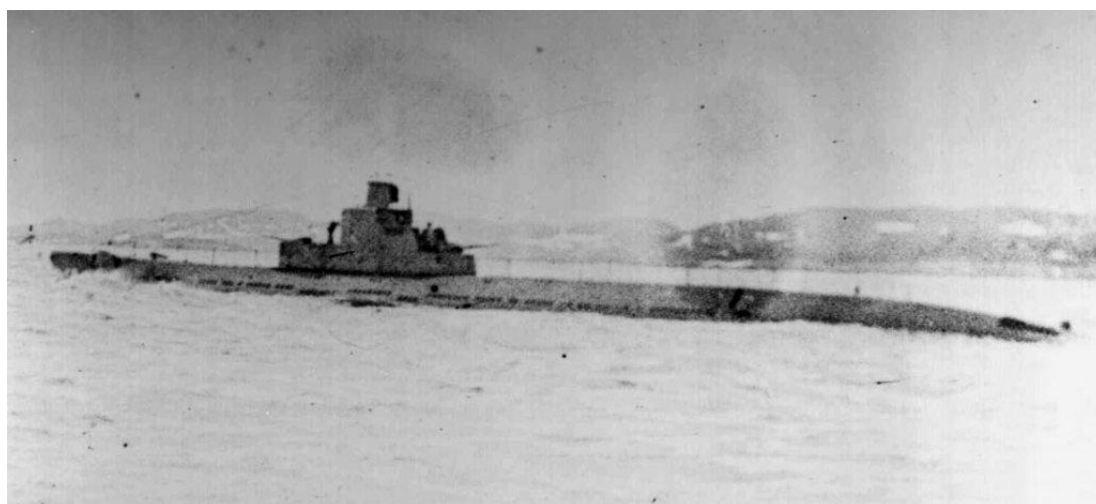
Подводная лодка

К-22

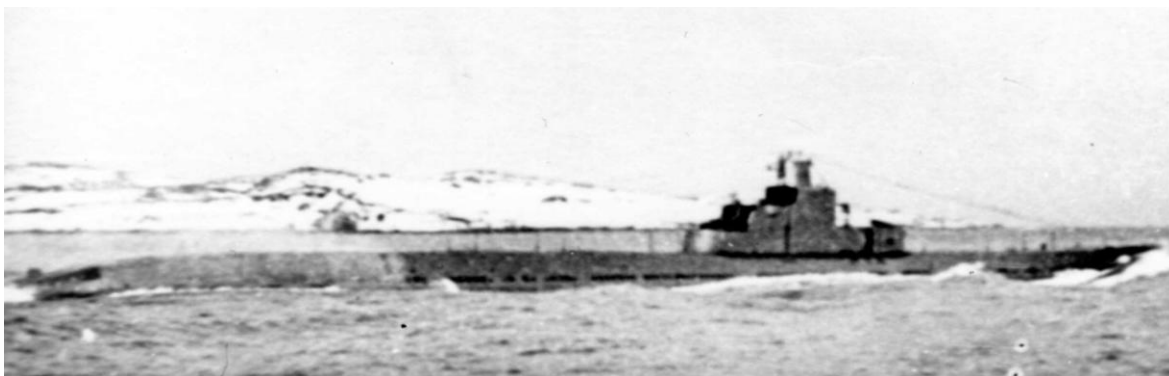
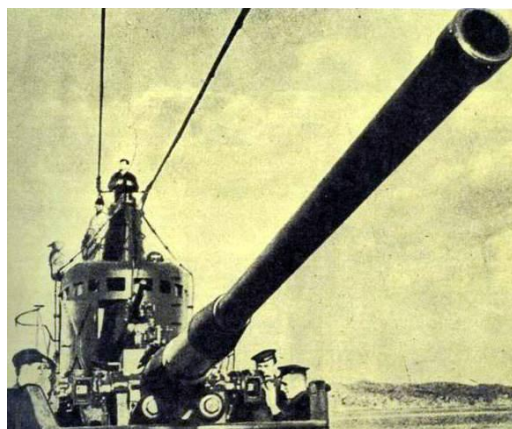
(тип «К» XIV серия, Северный флот)

7 февраля 1943 года погибла в Баренцевом море в районе мыса Хьельнее (Норвегия) от подрыва на mine заграждения «Shpeer III», выставленного минным заградителем «Ulm» или из-за ошибки личного состава, или отказа техники. Погибло 77 подводников.

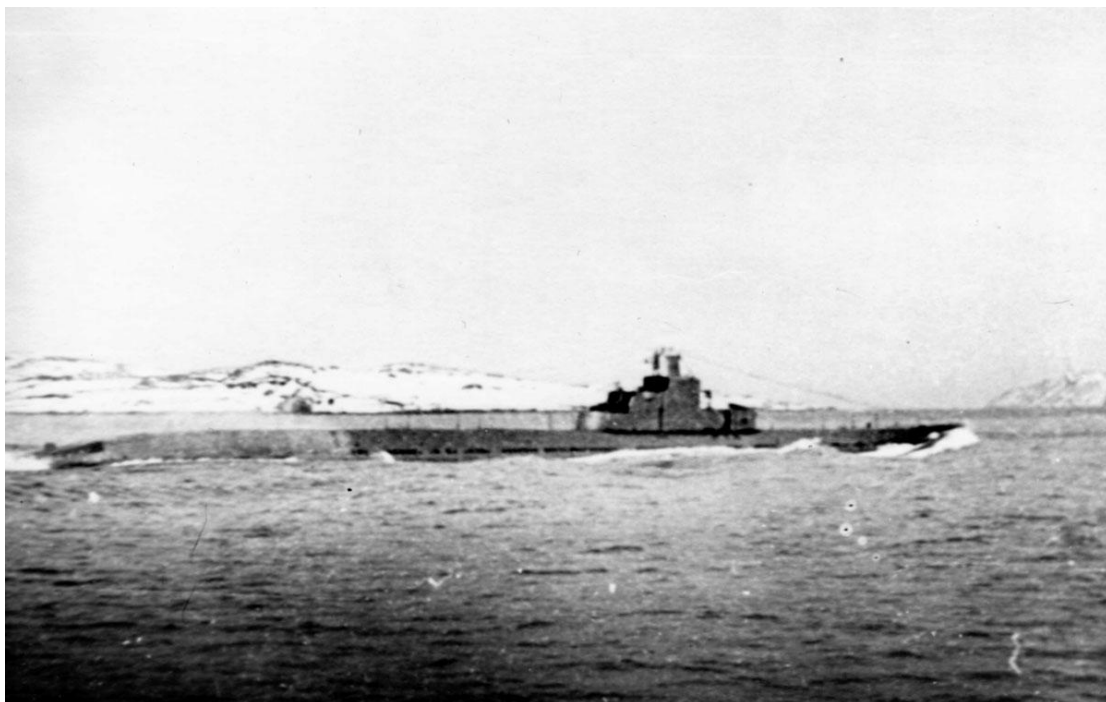
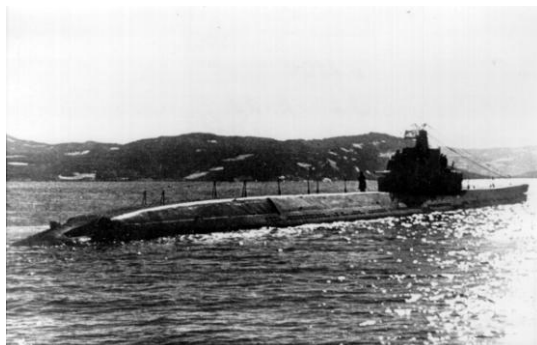
По состоянию на начало 2017 года считалась пропавшей без вести. Точных данных о месте и причинах гибели нет.



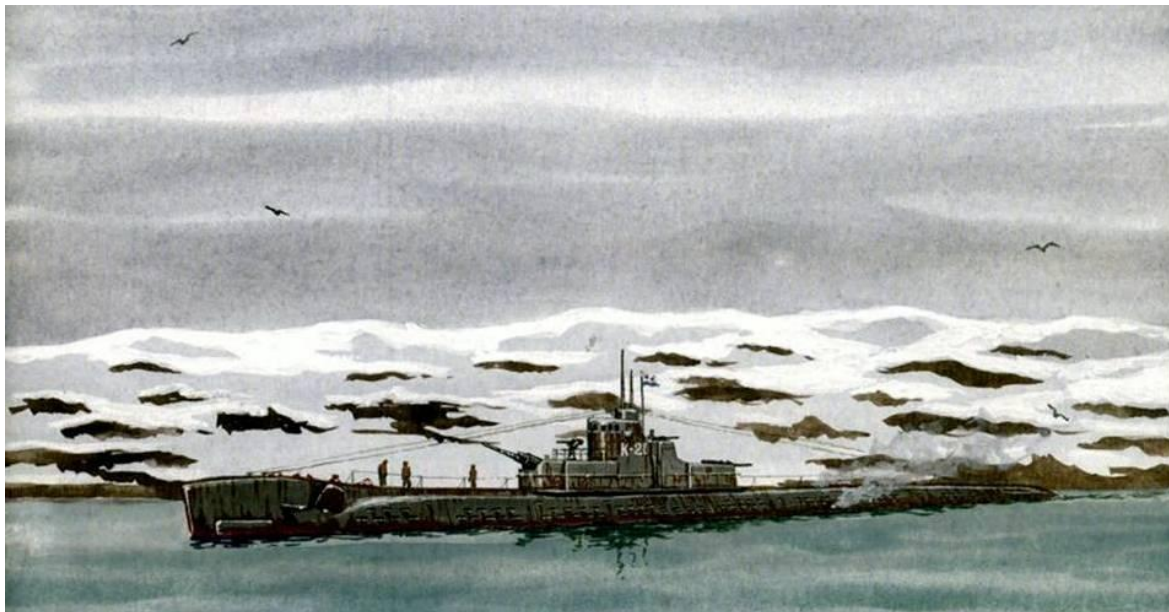
Подводная лодка К-22



Подводная лодка К-22



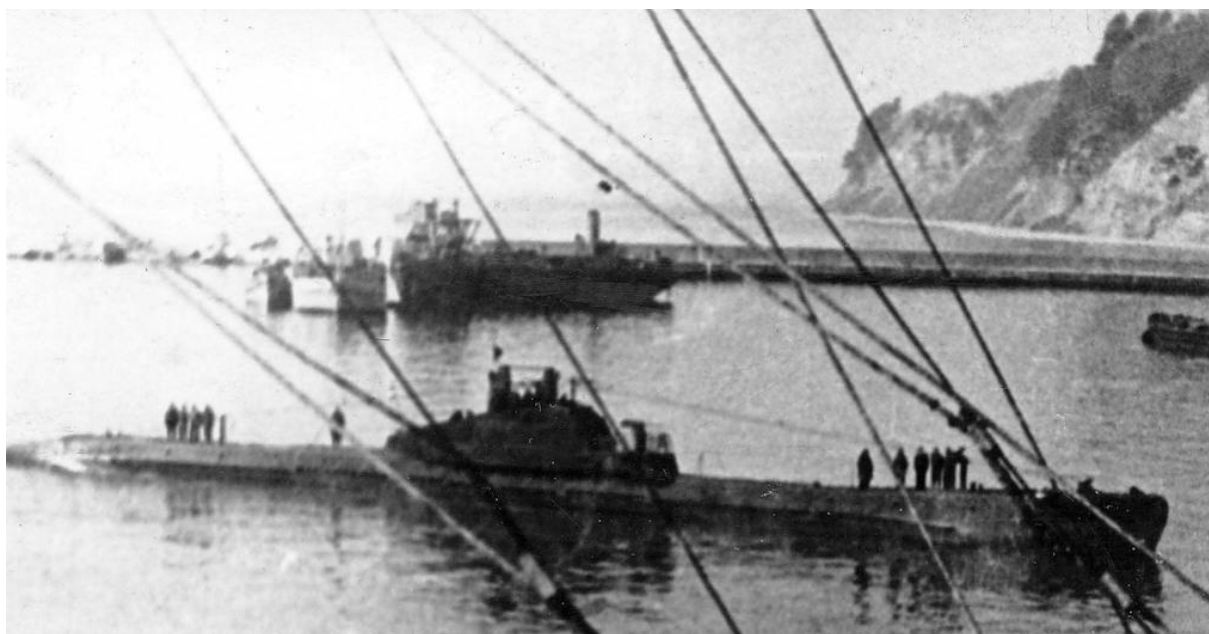
Подводная лодка К-22



Неизвестный художник. Подводная лодка К-22



А.Заикин. Встреча подводных лодок К-22 и Щ-421.



Подводная лодка

Щ-210

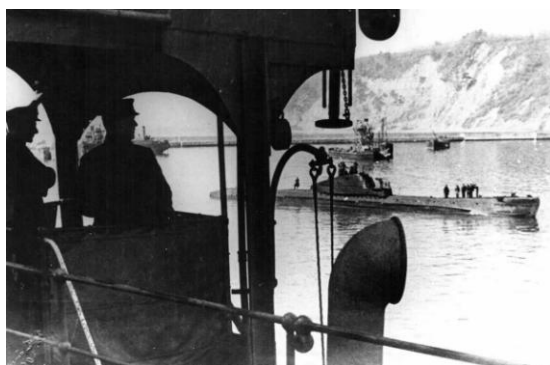
(тип «Щ» X серия, Черноморский флот)

15-23 февраля 1942 года (точная дата не установлена) погибла в Черном море в районе мыса Шаблер в результате подрыва на mine UMA румынского заграждения S15, выставленного минным заградителем «Murdjesky». Погибло 46 подводников.

В 1991 году подводная лодка обнаружена институтом океанологии Болгарии в районе мыса Шаблер с помощью подводного буксируемого аппарата «Рельеф-4000» на глубине 50 метров.

В 2005 году подводная лодка была осмотрена водолазами. На Щ-210 была установлена мемориальная табличка.

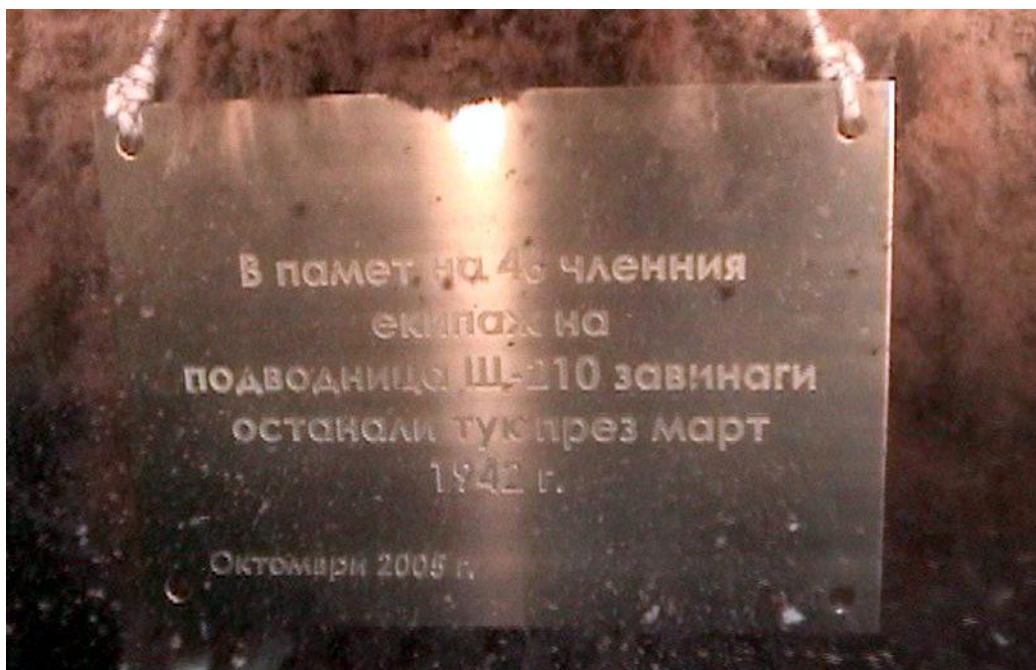
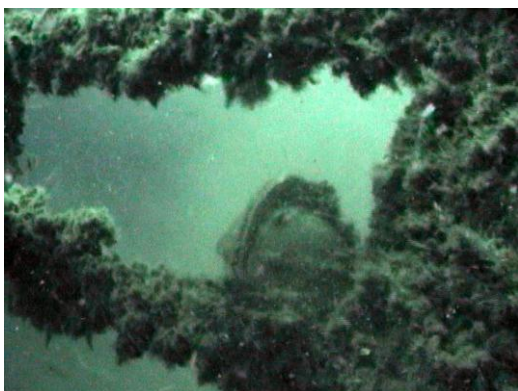
На начало 2017 года сведений о подъеме подводной лодки нет.



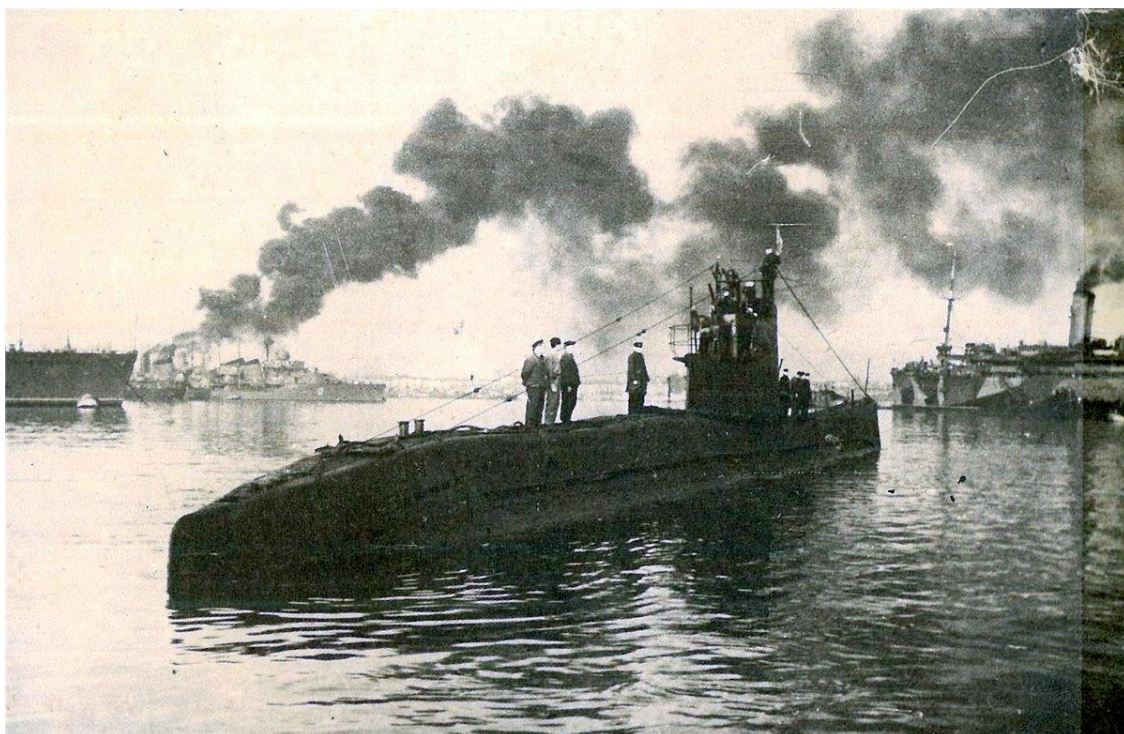
Подводная лодка Щ-210



Подводная лодка Щ-210 на грунте



Подводная лодка Щ-210 на грунте



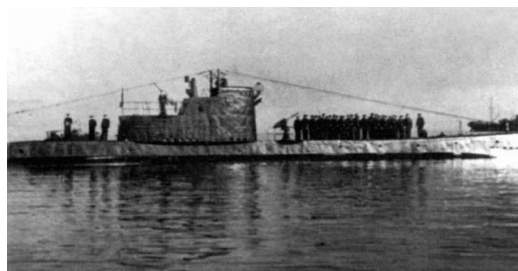
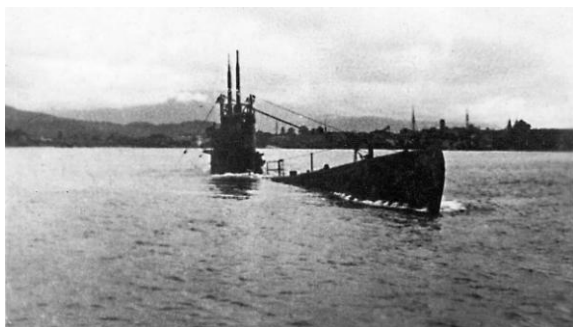
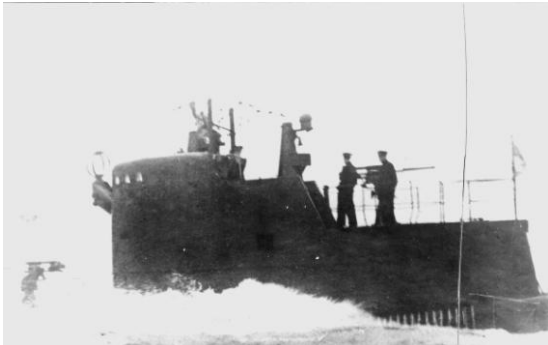
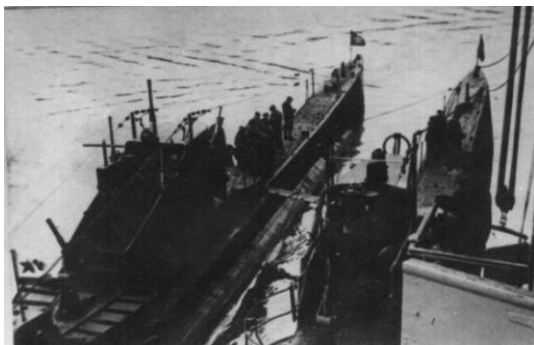
Подводная лодка Щ-216

(тип «Щ» Х-бис серия, Черноморский флот)

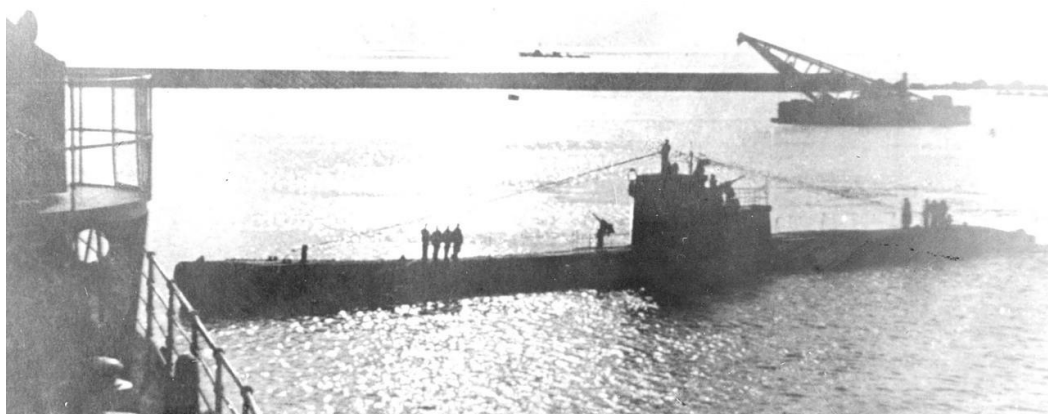
17 февраля 1944 года погибла в Черном море западнее мыса Тарханкут от глубинных бомб германских больших охотников Uj106 и Uj103 или подорвалась на mine заграждения S77, или от подрыва на плавающей mine, или из-за отказа техники или из-за ошибки личного состава. Погибло 47 подводников.

5 июля 2013 года подводная лодка обнаружена у берегов мыса Тарханкут на западном побережье Крыма на глубине 52 метра.

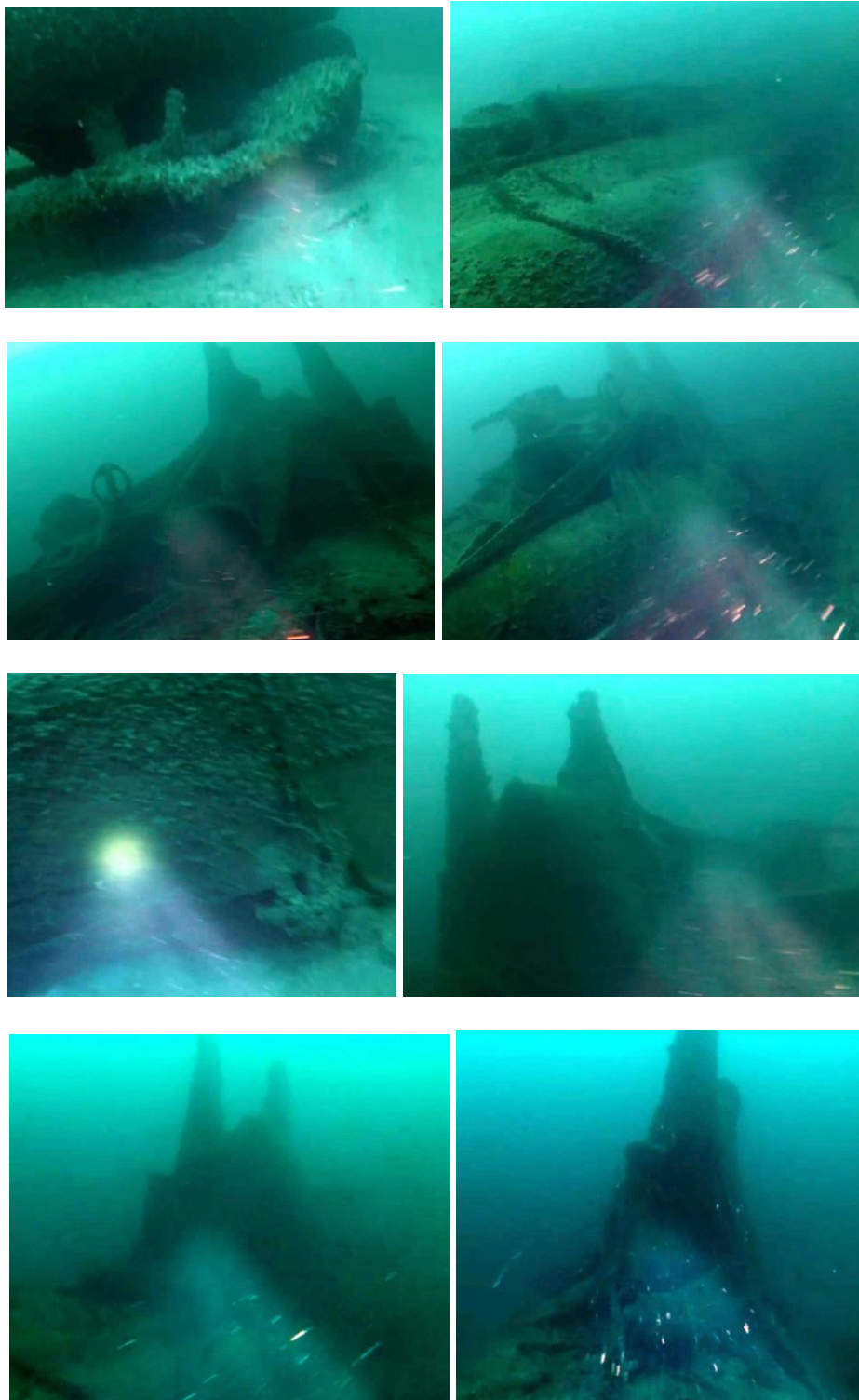
На начало 2017 года сведений о подъеме подводной лодки нет.



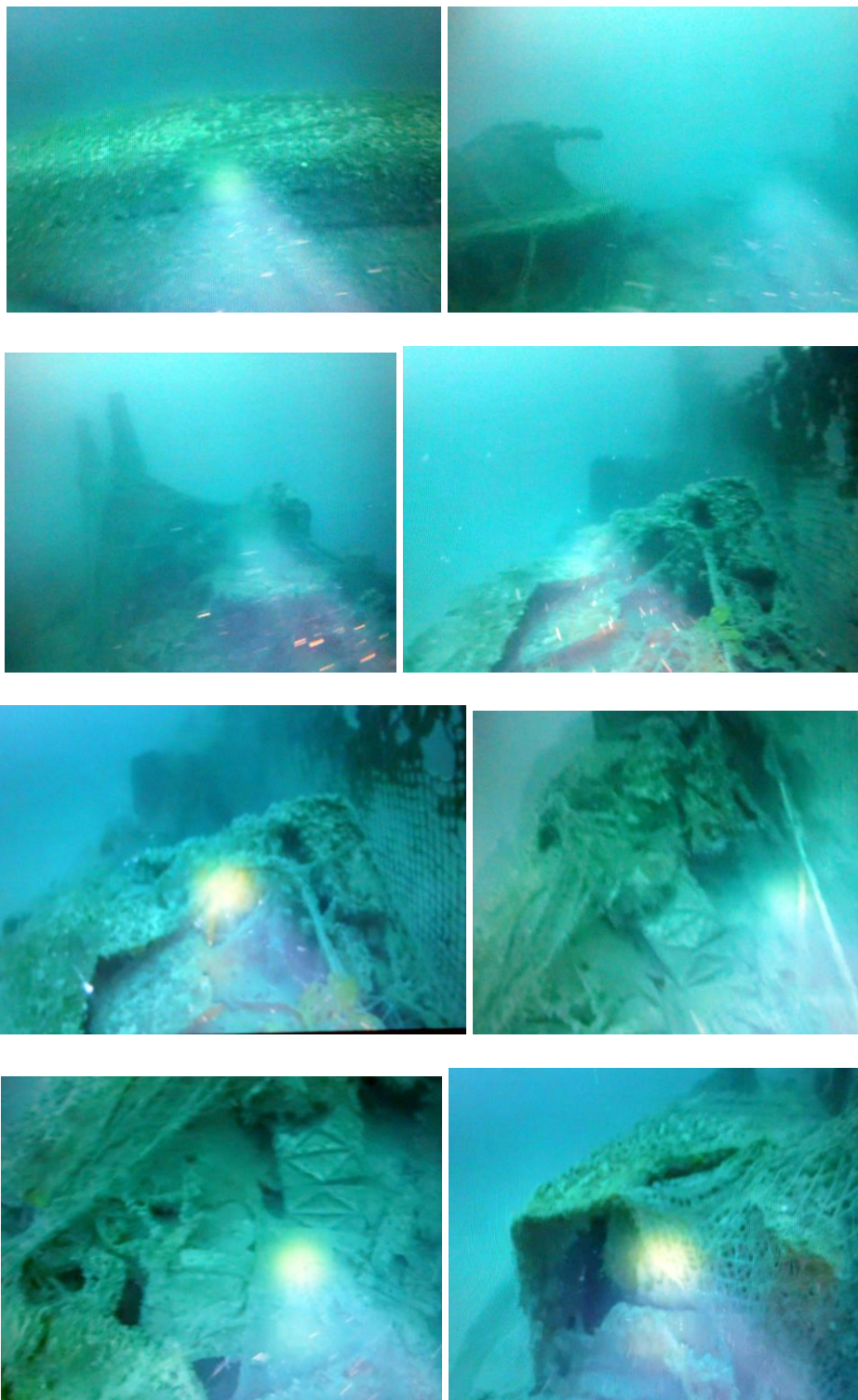
Подводная лодка Щ-216



Подводная лодка Щ-216



Подводная лодка Щ-216 на грунте



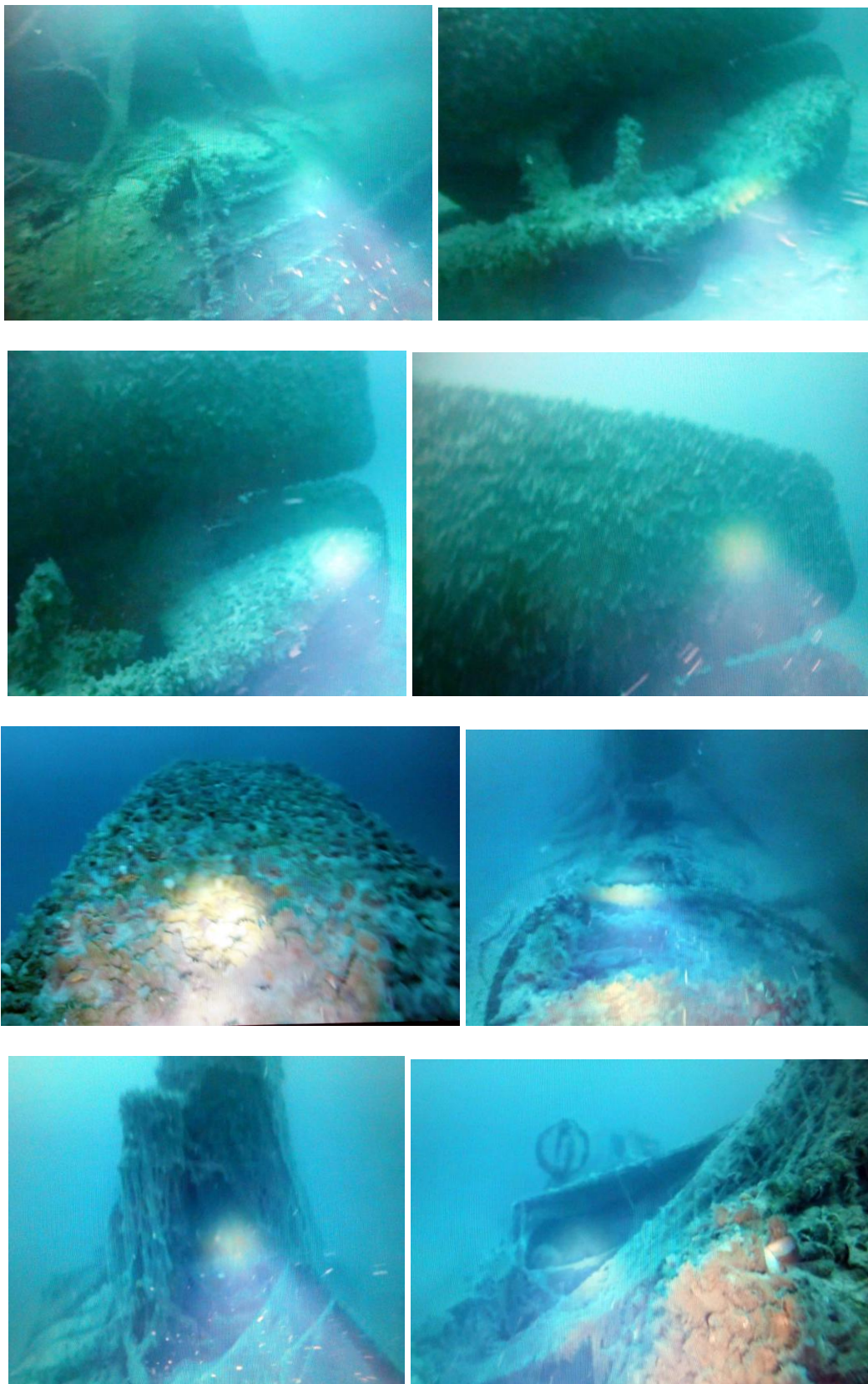
Подводная лодка Щ-216 на грунте



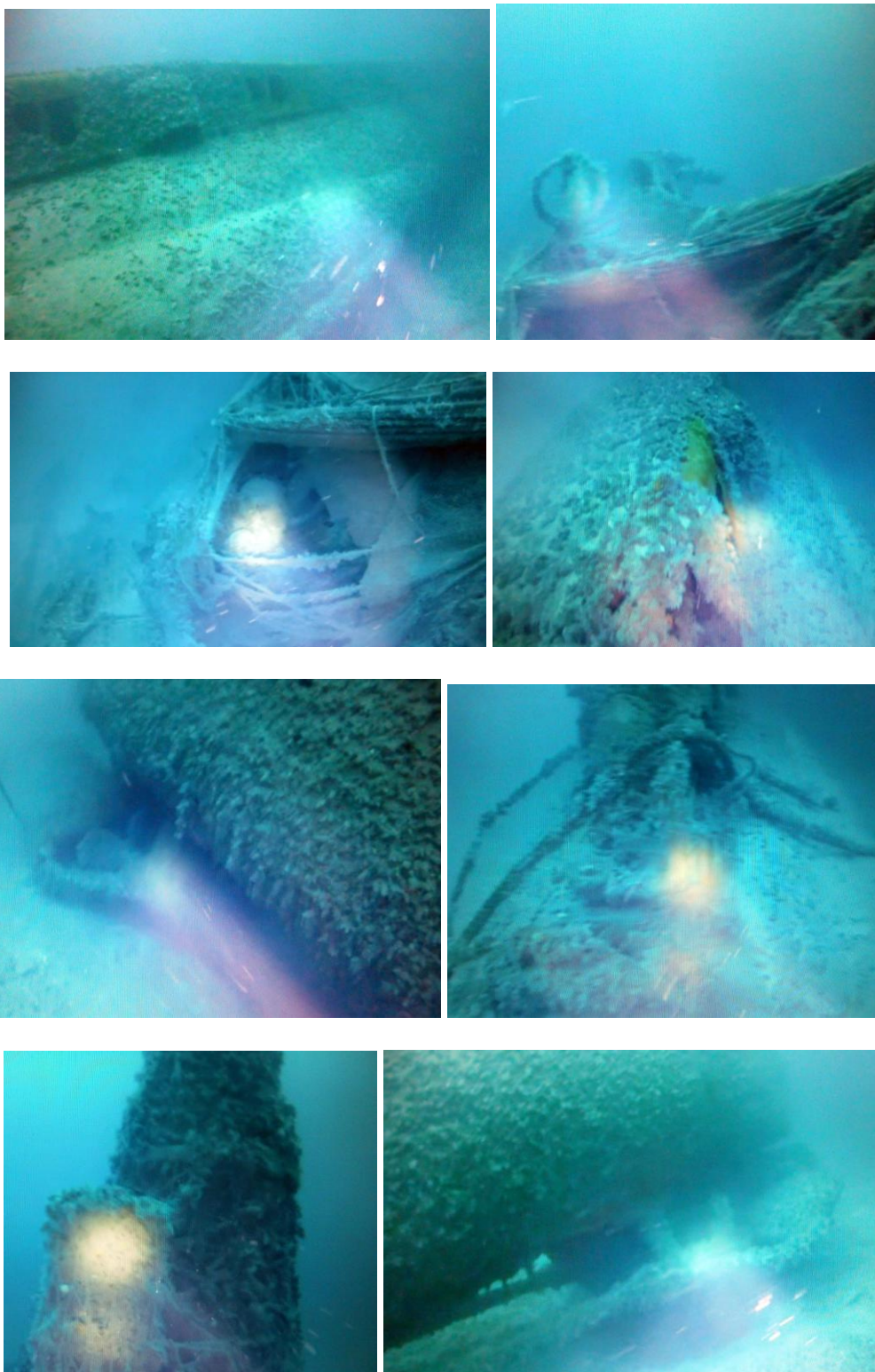
Подводная лодка Щ-216 на грунте



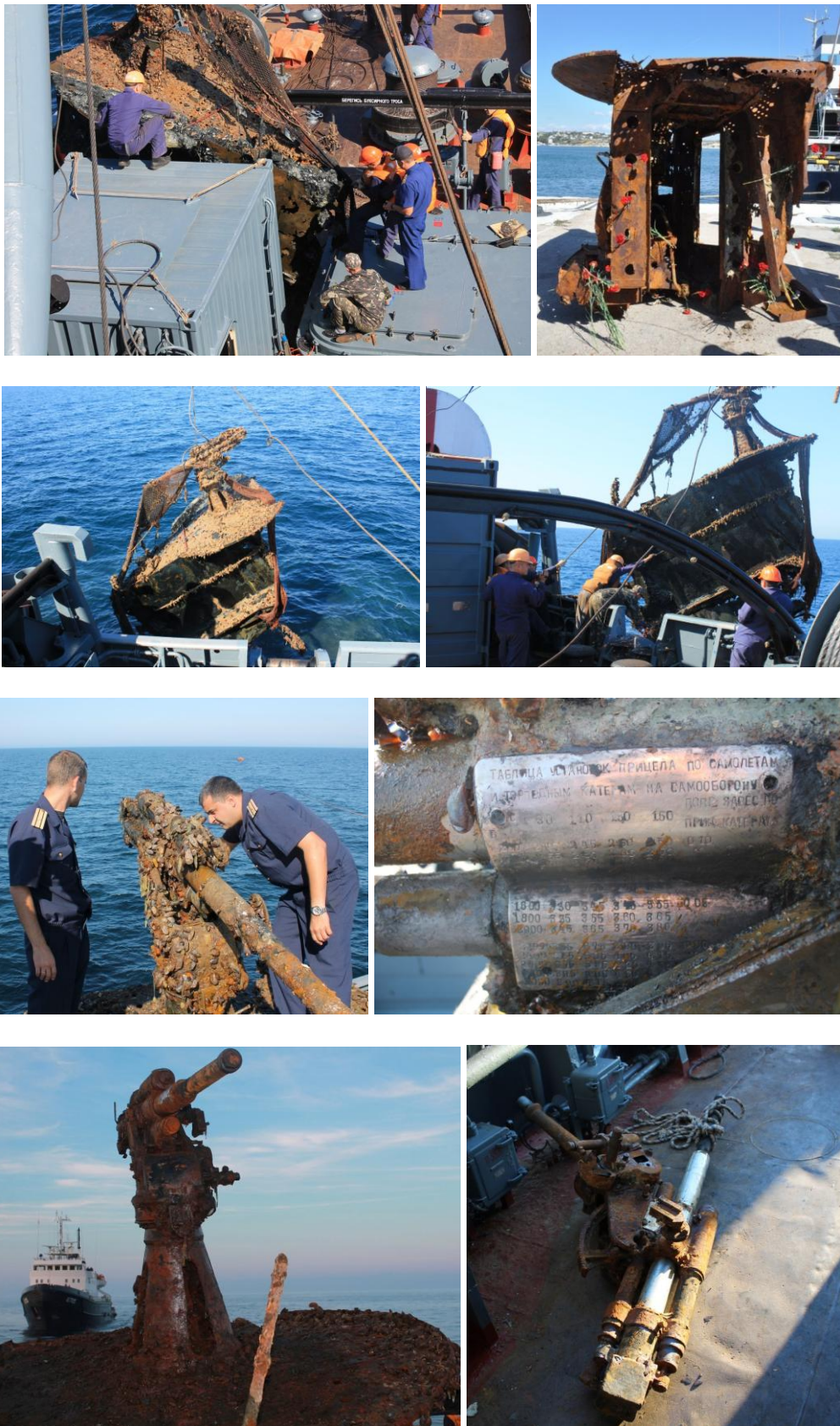
Подводная лодка Щ-216 на грунте



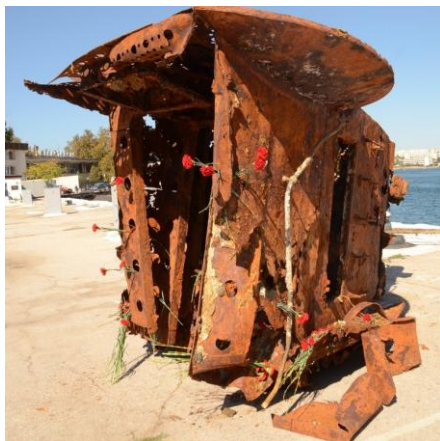
Подводная лодка Щ-216 на грунте



Подводная лодка Щ-216 на грунте



Фрагменты подводной лодки Щ-216 поднятые с грунта



Фрагменты подводной лодки Щ-216 поднятые с грунта

**Эскиз
мемориального комплекса "Морякам-черноморцам, погибшим
в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов"**

Представлен Феодосийским обществом подводников.



**Предполагавшийся к созданию в Феодосии
памятник погибшим подводникам Щ-216**



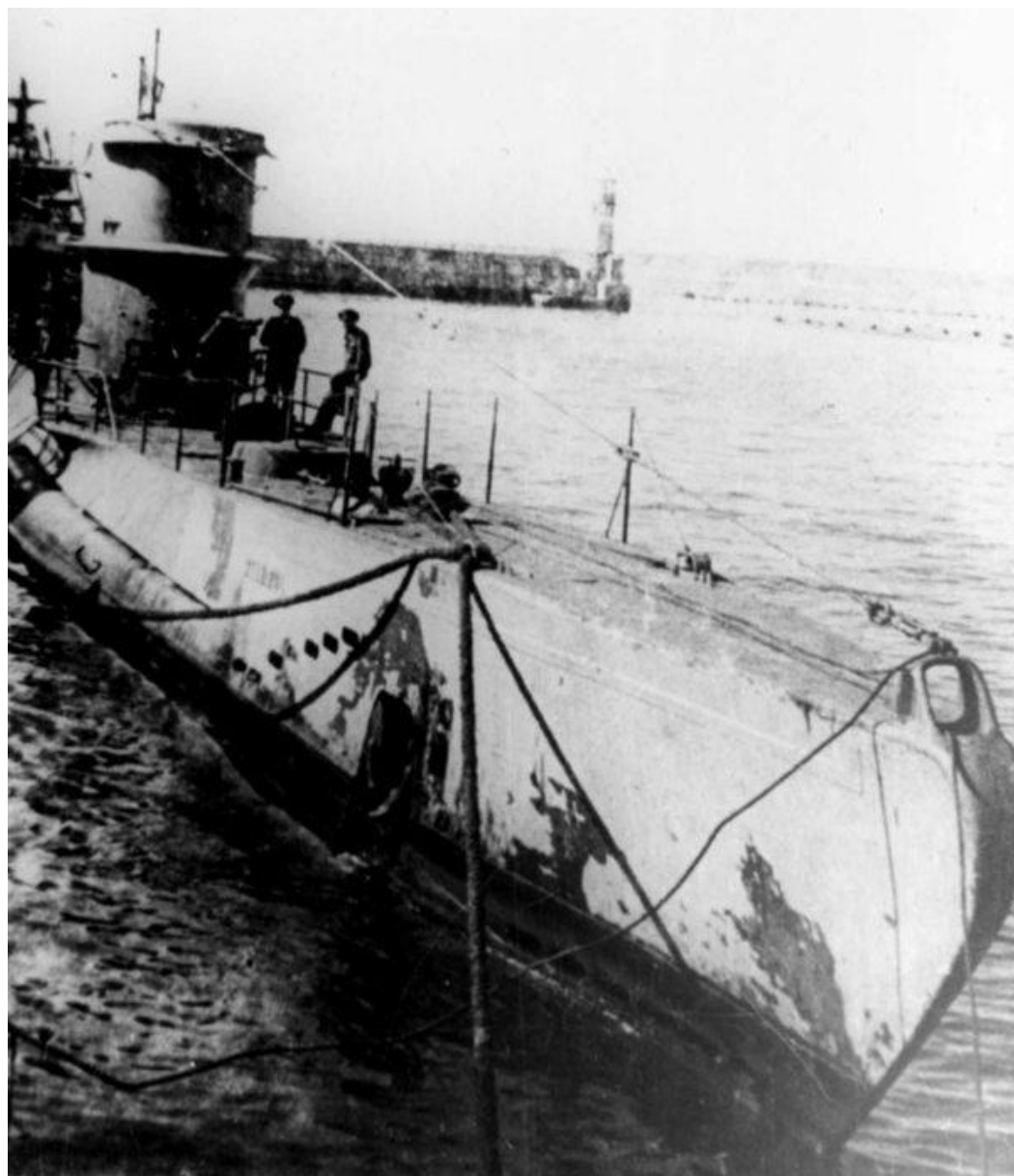
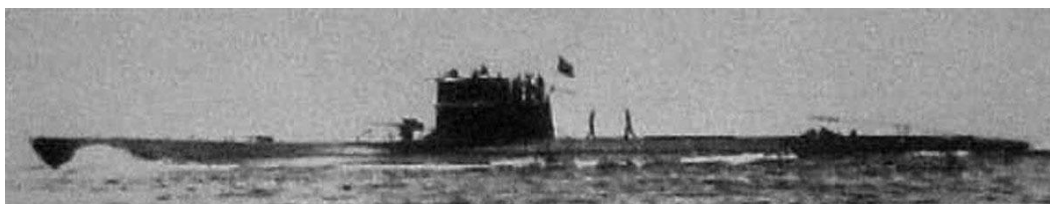
**Подводная лодка
ТС-2 (S2 «Marsuinul»)**

(тип «Rechinul», Черноморский флот)

20 февраля 1945 года затонула в Потти в результате взрыва торпедного боезапаса. Погибло 14 подводников.

28 февраля 1945 года подводная лодка поднята АСС ЧФ, отбуксирована в Севастополь и поставлена в аварийно-восстановительный ремонт.

8 сентября 1950 года ТС-2 сдана в ОФИ для разоружения, демонтажа и разделки на металл.



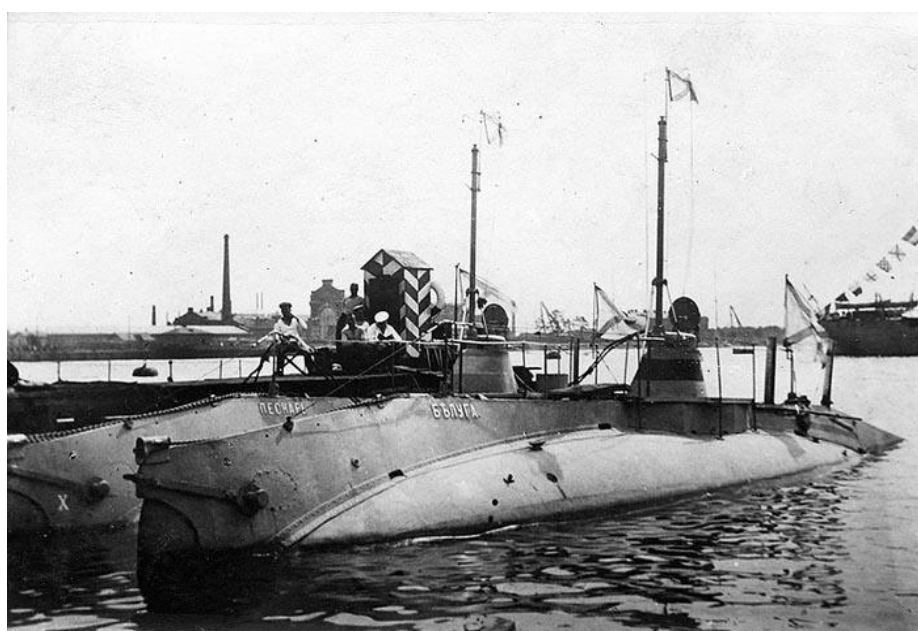
Подводная лодка TC-2 (S2 «Marsuinul»)



**Подводная лодка
«Белуга»**

(тип «Сом», Балтийский флот)

24-25 февраля 1918 года захвачена германскими войсками в Ревеле с разобранными механизмами. Впоследствии была вывезена в Германию и разделана на металл.



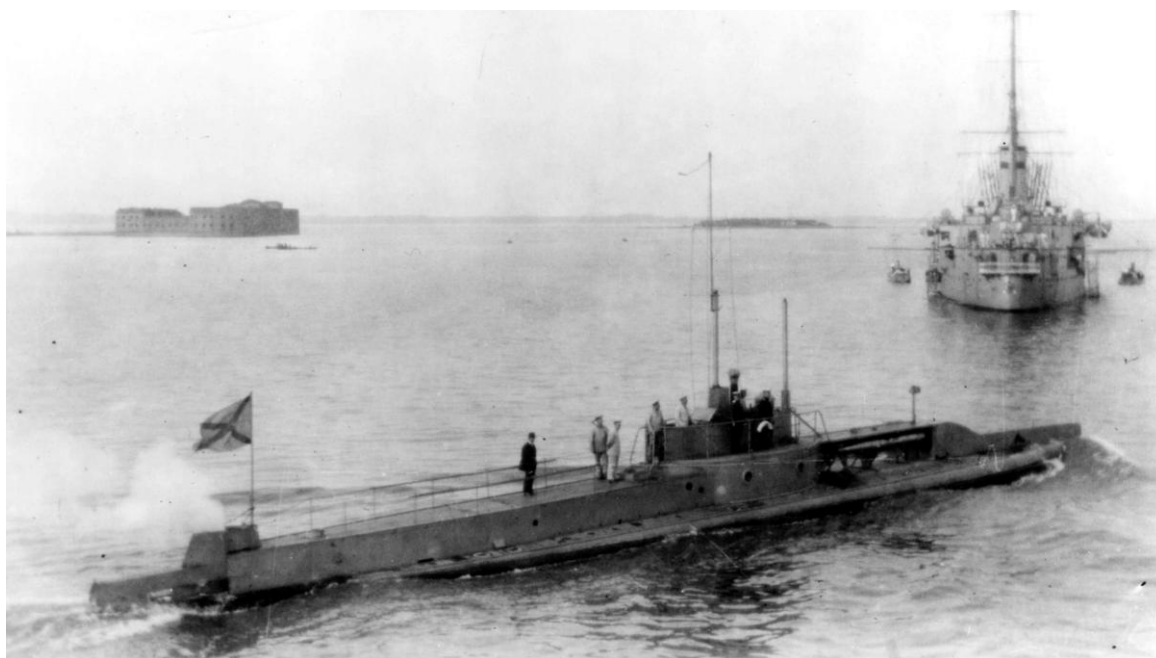
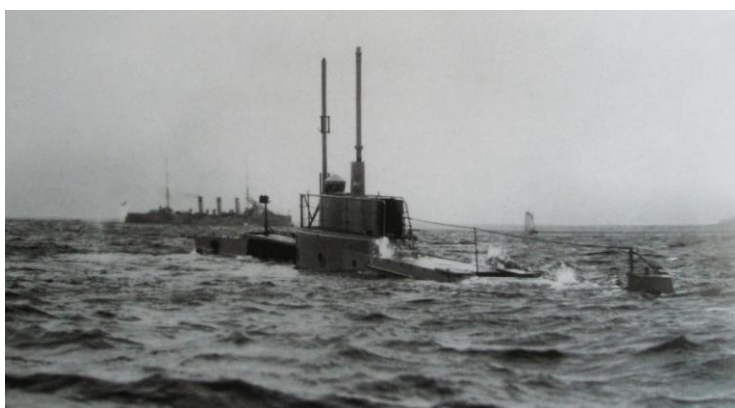
Подводная лодка «Белуга»



**Подводная лодка
«Дракон»**

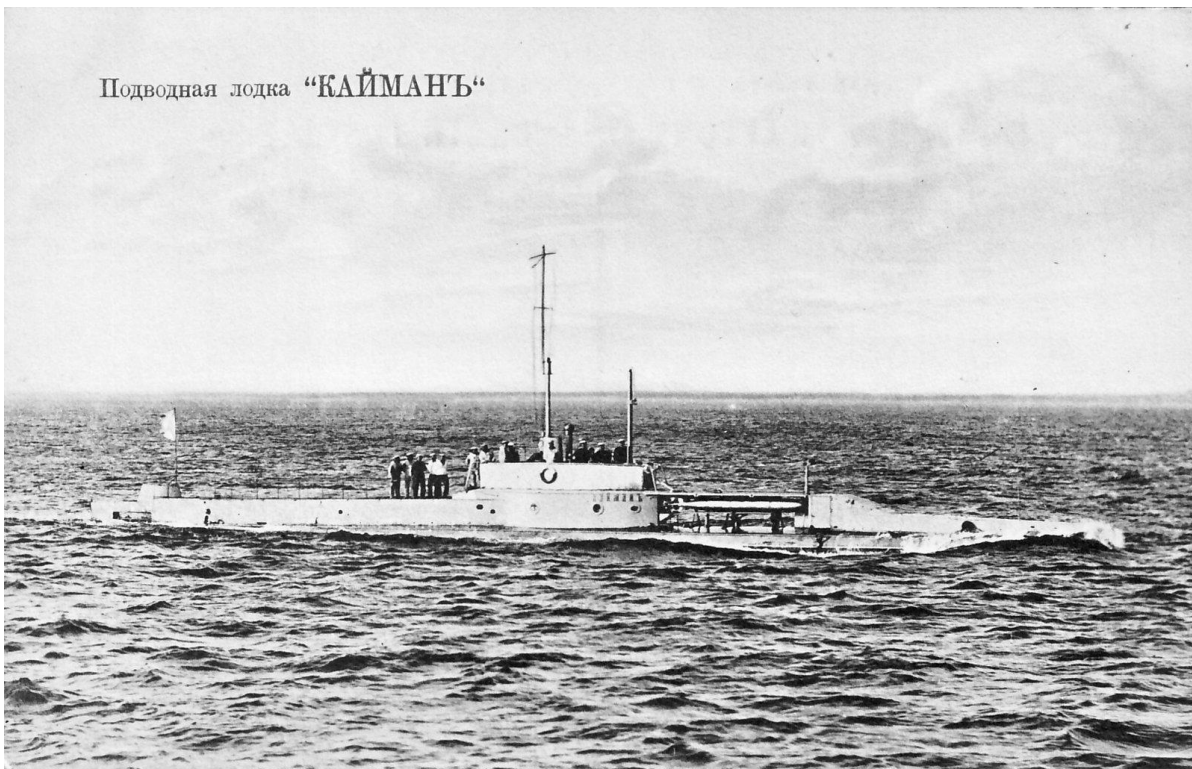
(тип «Кайман», Балтийский флот)

25 февраля 1918 года захвачена в Ревеле германскими войсками. Впоследствии была вывезена в Германию и разделана на металл.



Подводная лодка «Дракон»

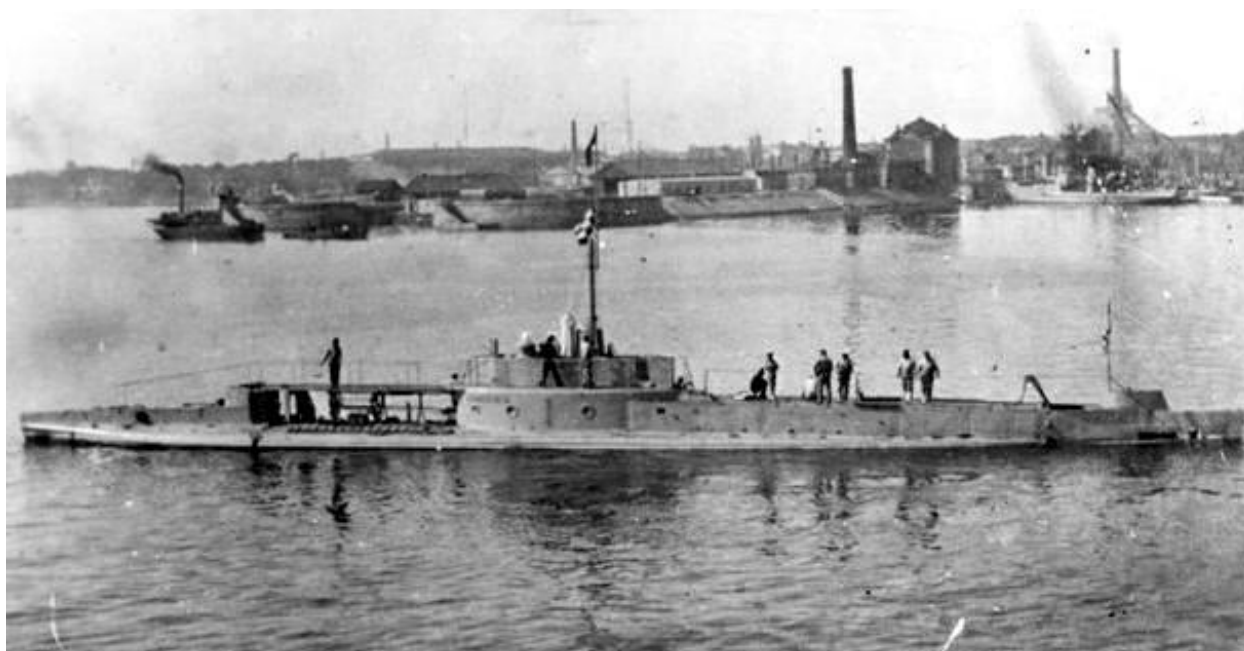
Подводная лодка «КАЙМАНЪ»



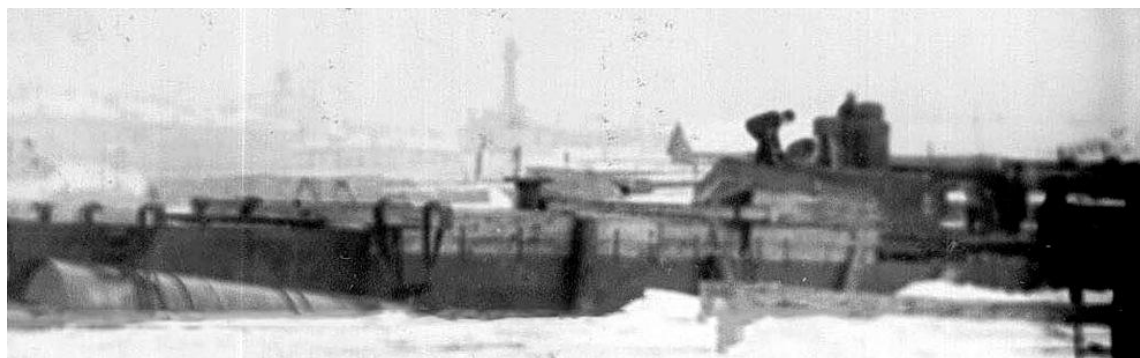
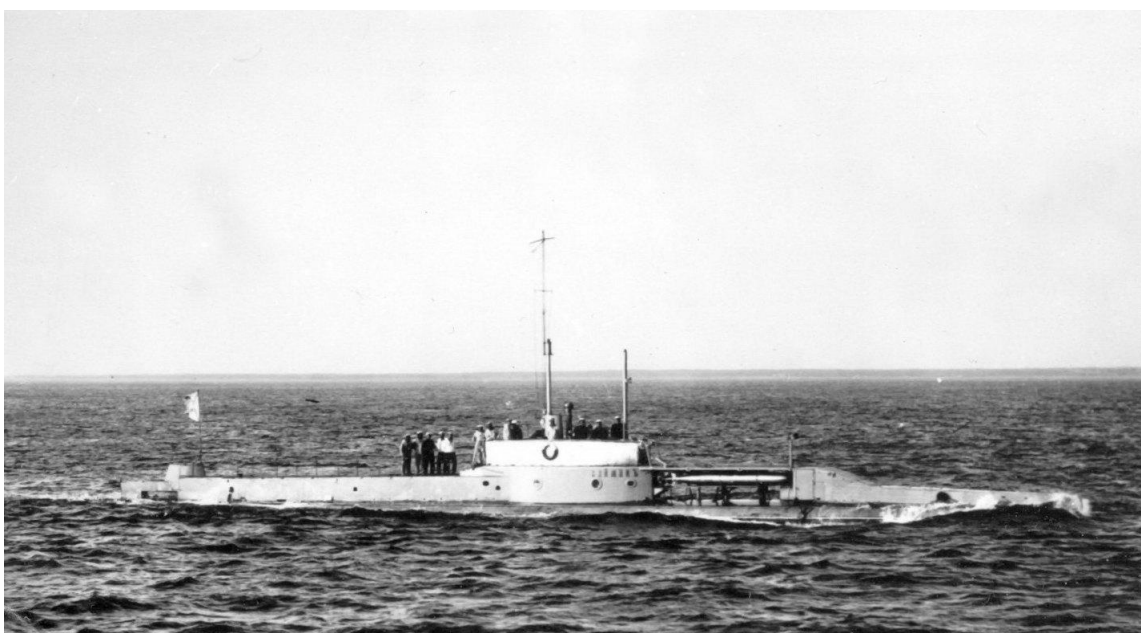
**Подводная лодка
«Кайман»**

(тип «Кайман», Балтийский флот)

25 февраля 1918 года захвачена в Ревеле германскими войсками. Впоследствии была вывезена в Германию и разделана на металл.



Подводная лодка «Кайман»



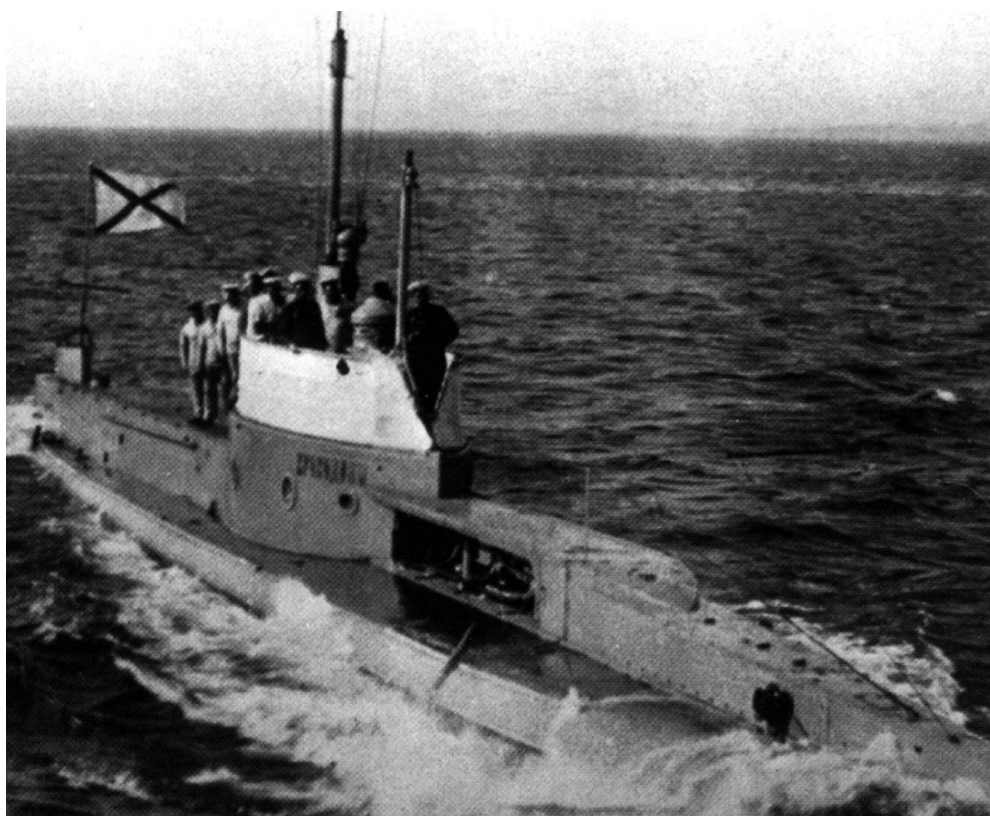
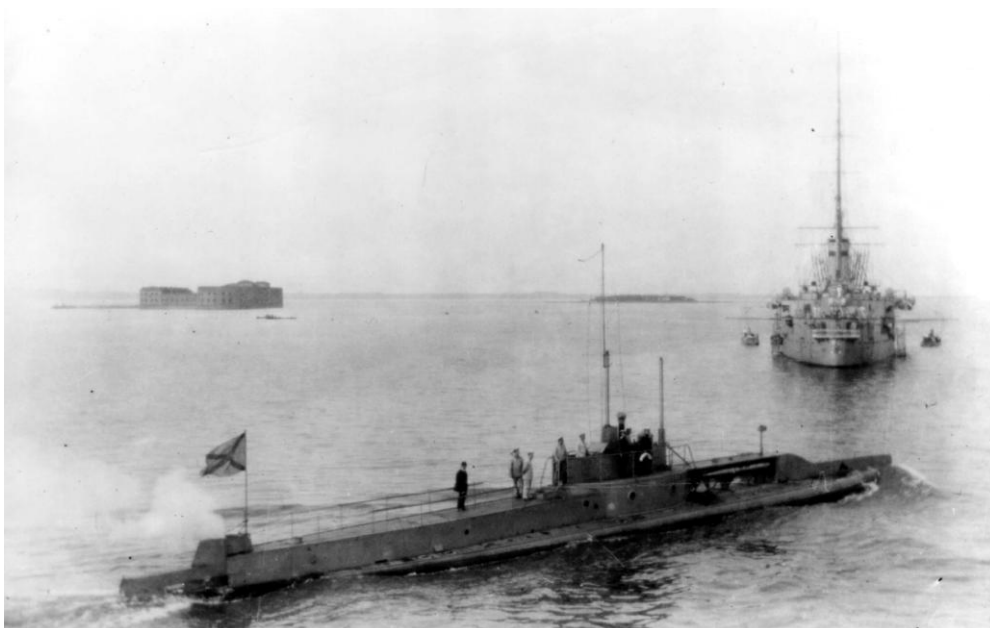
Подводная лодка «Кайман»



**Подводная лодка
«Крокодил»**

(тип «Кайман», Балтийский флот)

25 февраля 1918 года захвачена германскими войсками в Ревеле. Впоследствии была вывезена в Германию и разделана на металл.



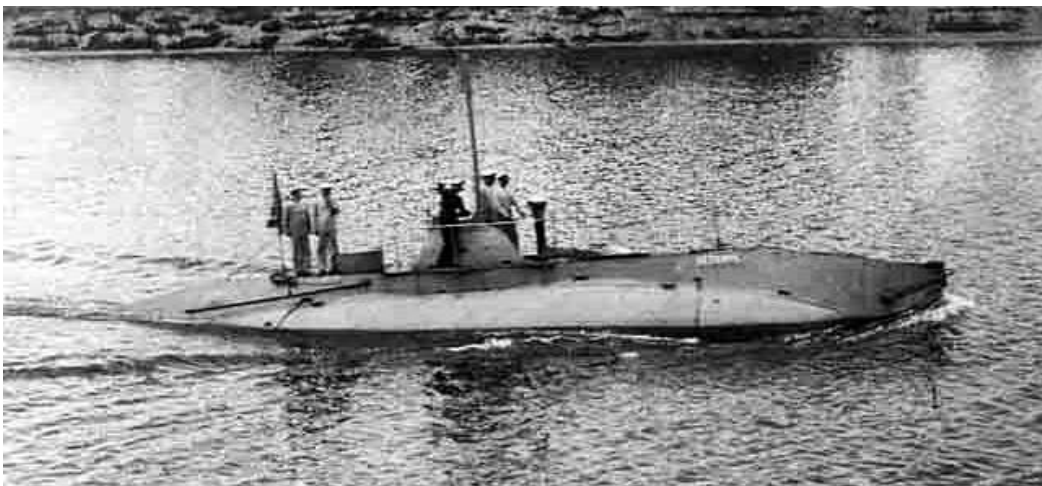
Подводная лодка «Крокодил»



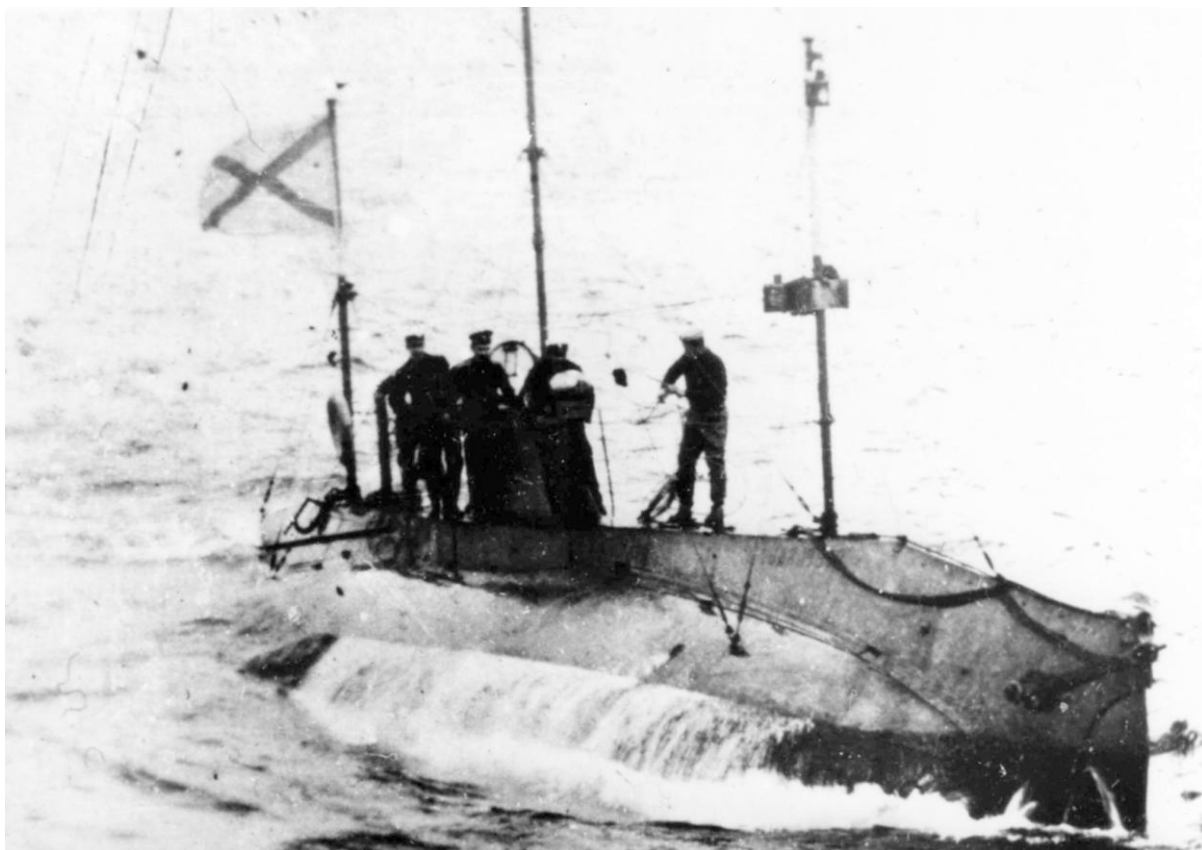
**Подводная лодка
«Пескарь»**

(тип «Сом», Балтийский флот)

24-25 февраля 1918 года захвачена германскими войсками в Ревеле. Впоследствии была вывезена в Германию и разделана на металл.



Подводная лодка «Пескарь»



Подводная лодка

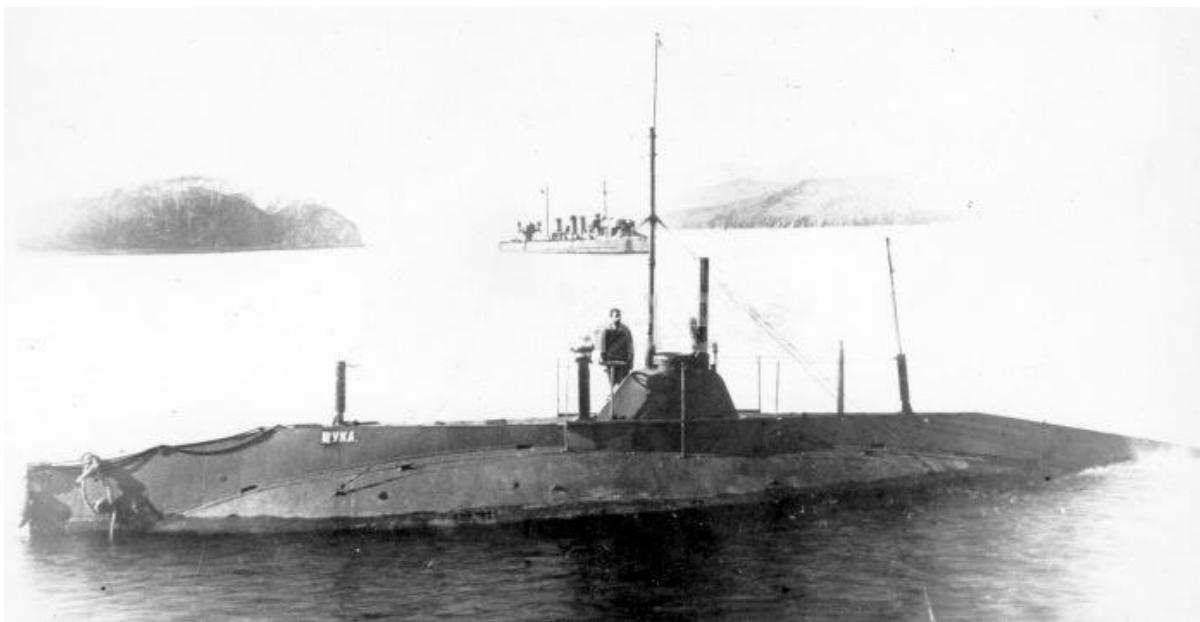
«Стерлядь»

(тип «Сом», Балтийский флот)

24-25 февраля 1918 года захвачена в Ревеле германскими войсками. Впоследствии была вывезена в Германию и разделана на металл.



Подводная лодка «Стерлядь»



**Подводная лодка
«Щука»**

(тип «Сом», Балтийский флот)

24-25 февраля 1918 года захвачена в Ревеле германскими войсками. Впоследствии была вывезена в Германию и разделана на металл.



Подводная лодка «Щука»



Подводная лодка

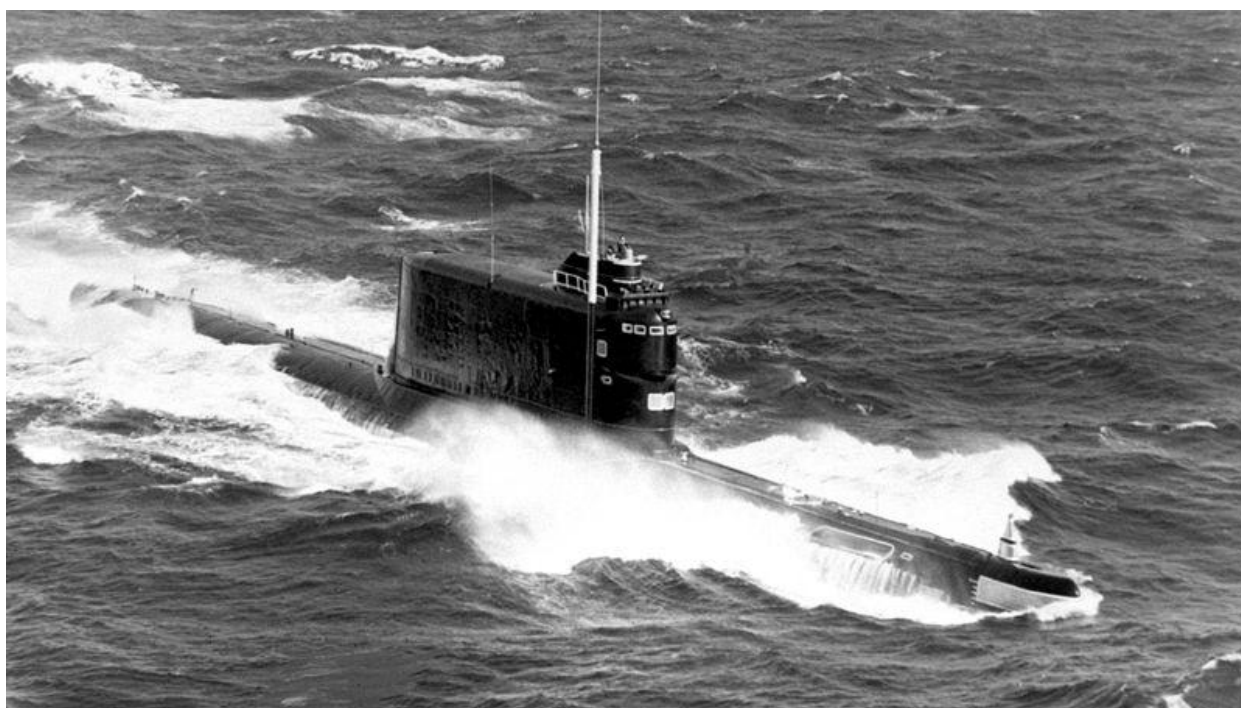
М-108

(тип «М» XII серия, Северный флот)

27 февраля 1944 года погибла в Конгсей-фьорде Баренцева моря от подрыва на mine заграждений NW-30 или Sperre-III или от подрыва на плавающей mine, или из-за аварии техники. Погибло 23 подводника.

На начало 2017 года достоверных данных об обнаружении остова подводной лодки нет.

MAPT

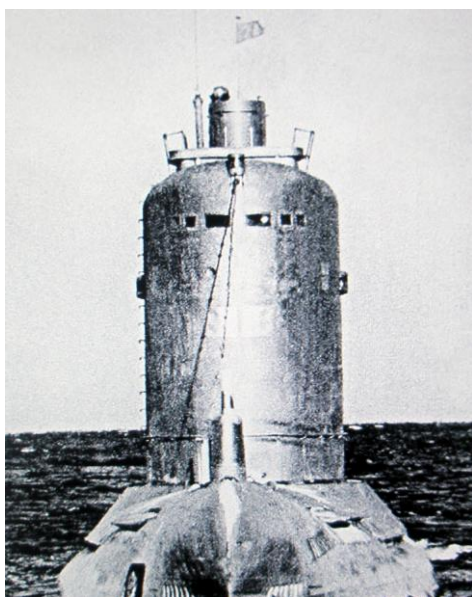


**Подводная лодка
К-129**

(проект 629А, Краснознаменный Тихоокеанский флот)

8 марта 1968 года погибла в Тихом океане в 350 милях северо-западнее Гавайских островов при выполнении задач Боевой службы. Погибло 98 подводников.

В августе 1974 года обнаружена и частично поднята специализированным спасательным судном «Glomar Explorer» ВМС США.



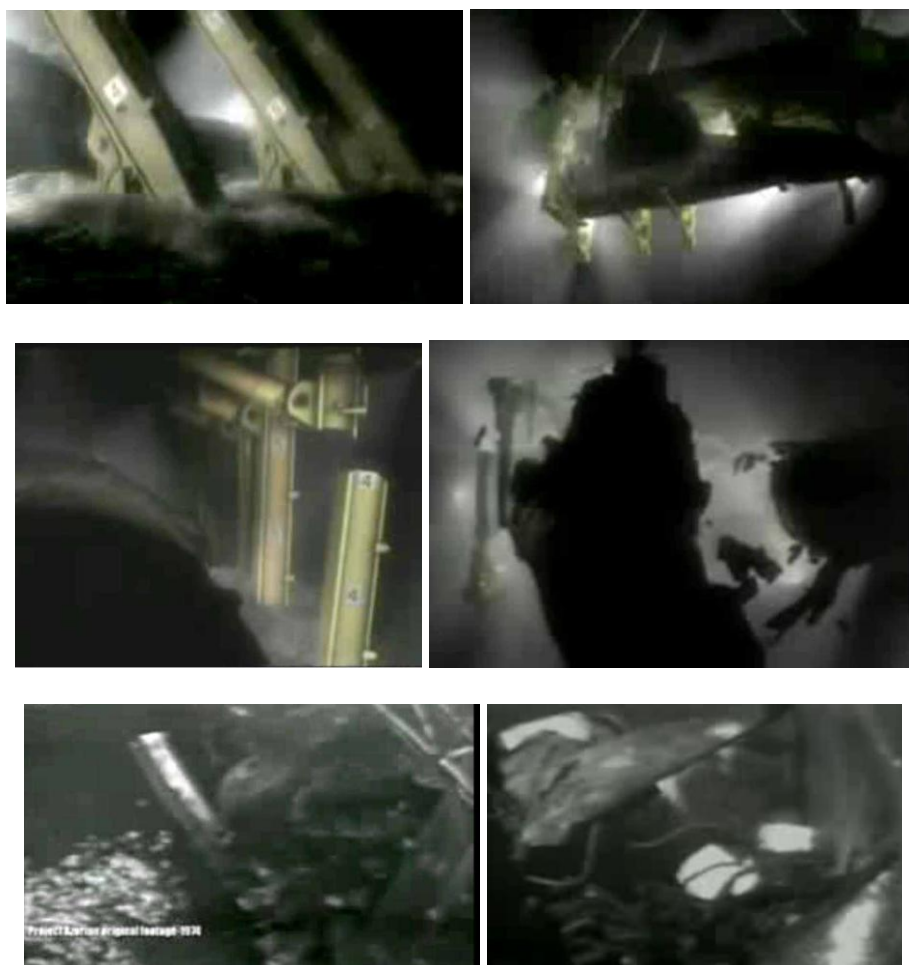
Подводная лодка К-129



Подводная лодка К-129



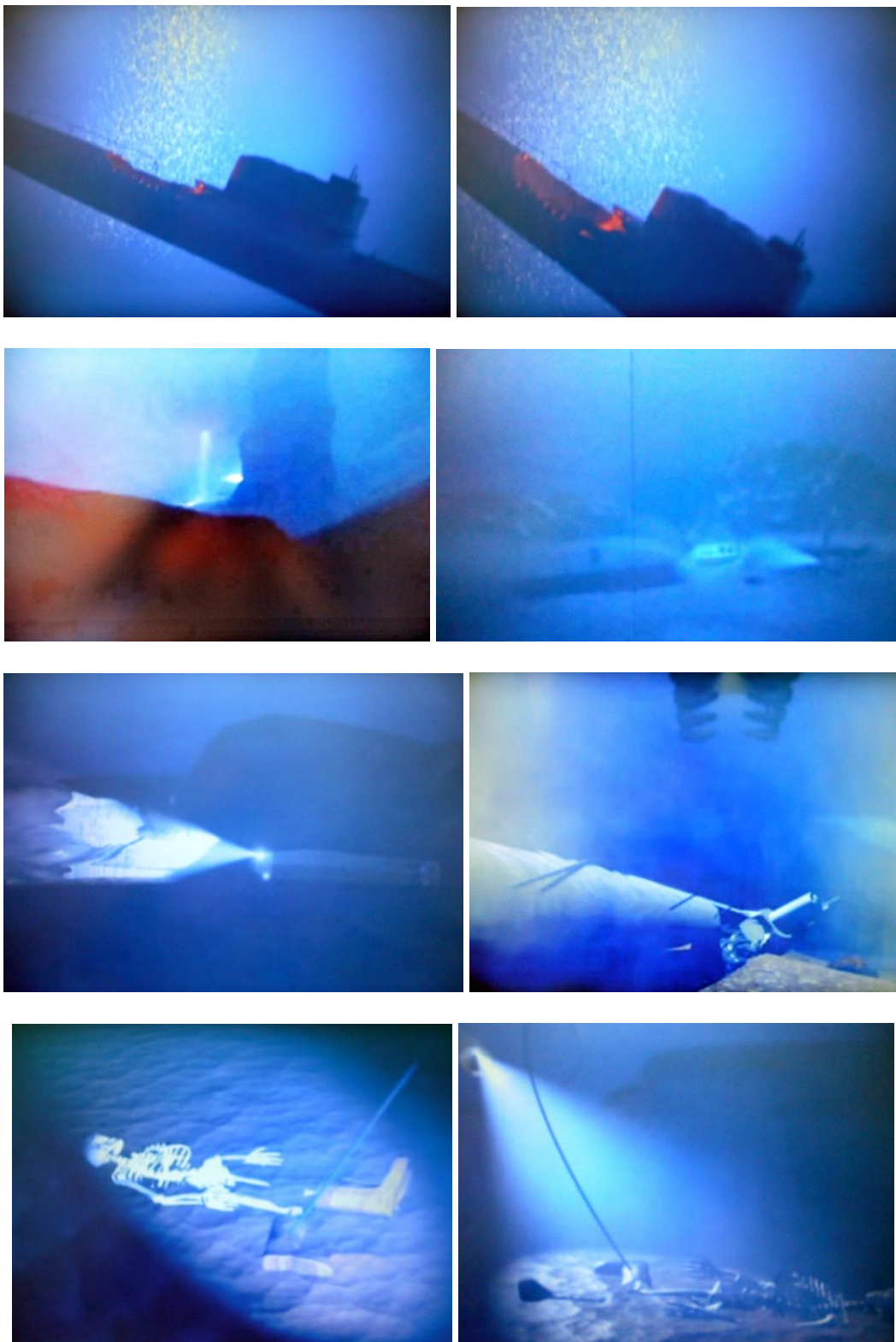
Подводная лодка К-129 на грунте



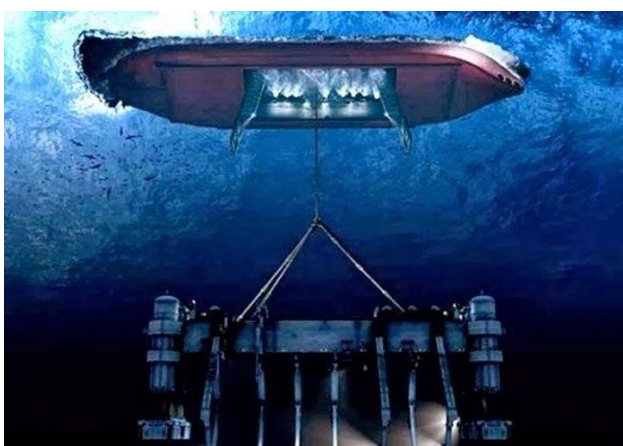
Подводная лодка К-129 на грунте



Подводная лодка К-129 на грунте



Подводная лодка К-129 на грунте



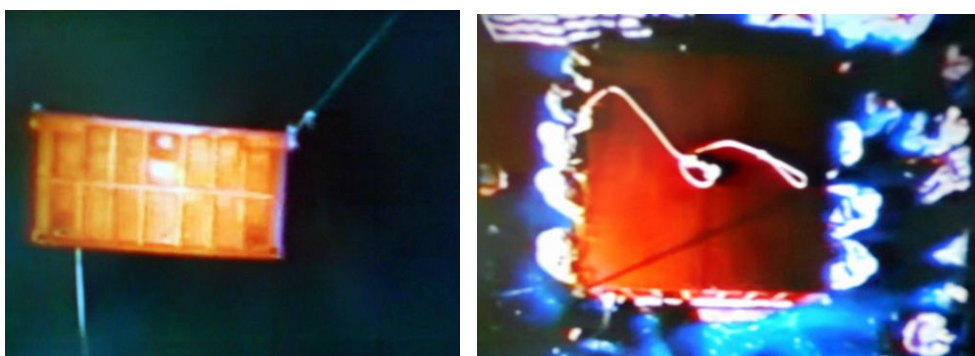
Подъем подводной лодки К-129



Подъем подводной лодки К-129



Подъем подводной лодки К-129



Подъем подводной лодки К-129 и захоронение останков подводников



В 1971-1974 гг. на территории базы подводных лодок КТОФ в поселке Ракушка Ольгинского района Приморского края, силами военнослужащих был установлен памятник команде подводной лодки К-129.



Конструктивно памятник повторял форму и очертания ограждения рубки подводной лодки проекта 629А. Памятник был выполнен из бетона, в настоящее время практически полностью разрушен.



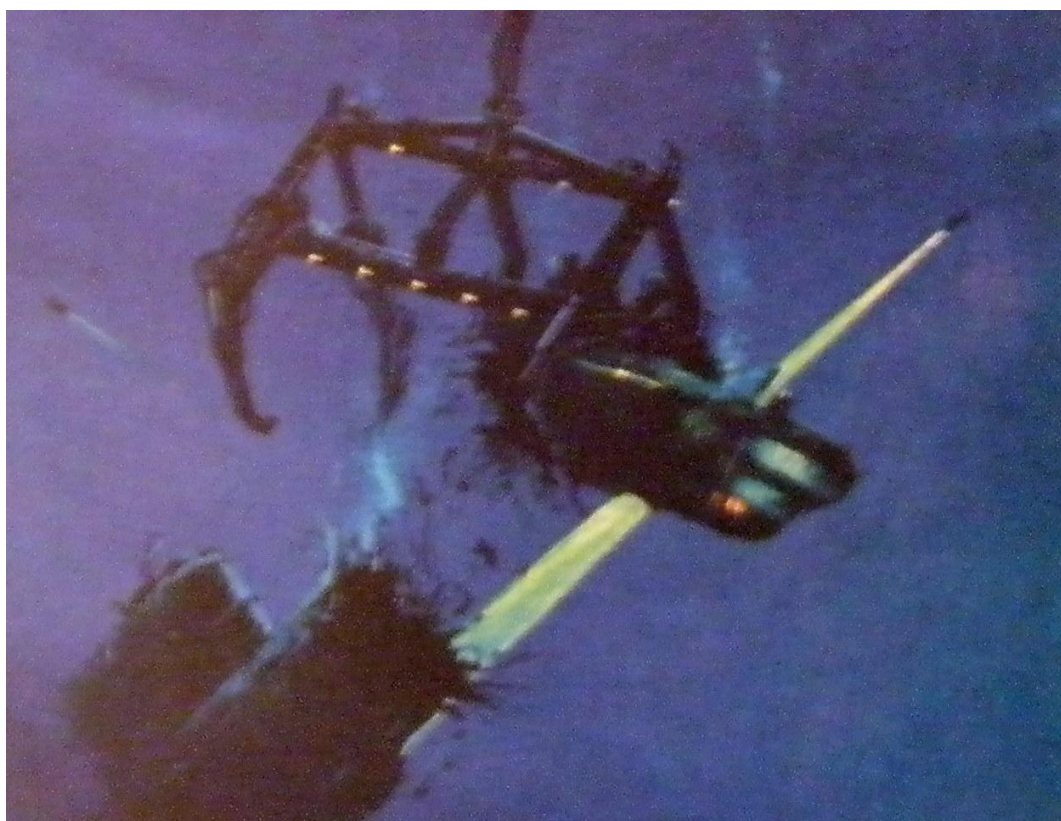
**Памятник подводникам, погибшим на К-129.
Вилучинск.**



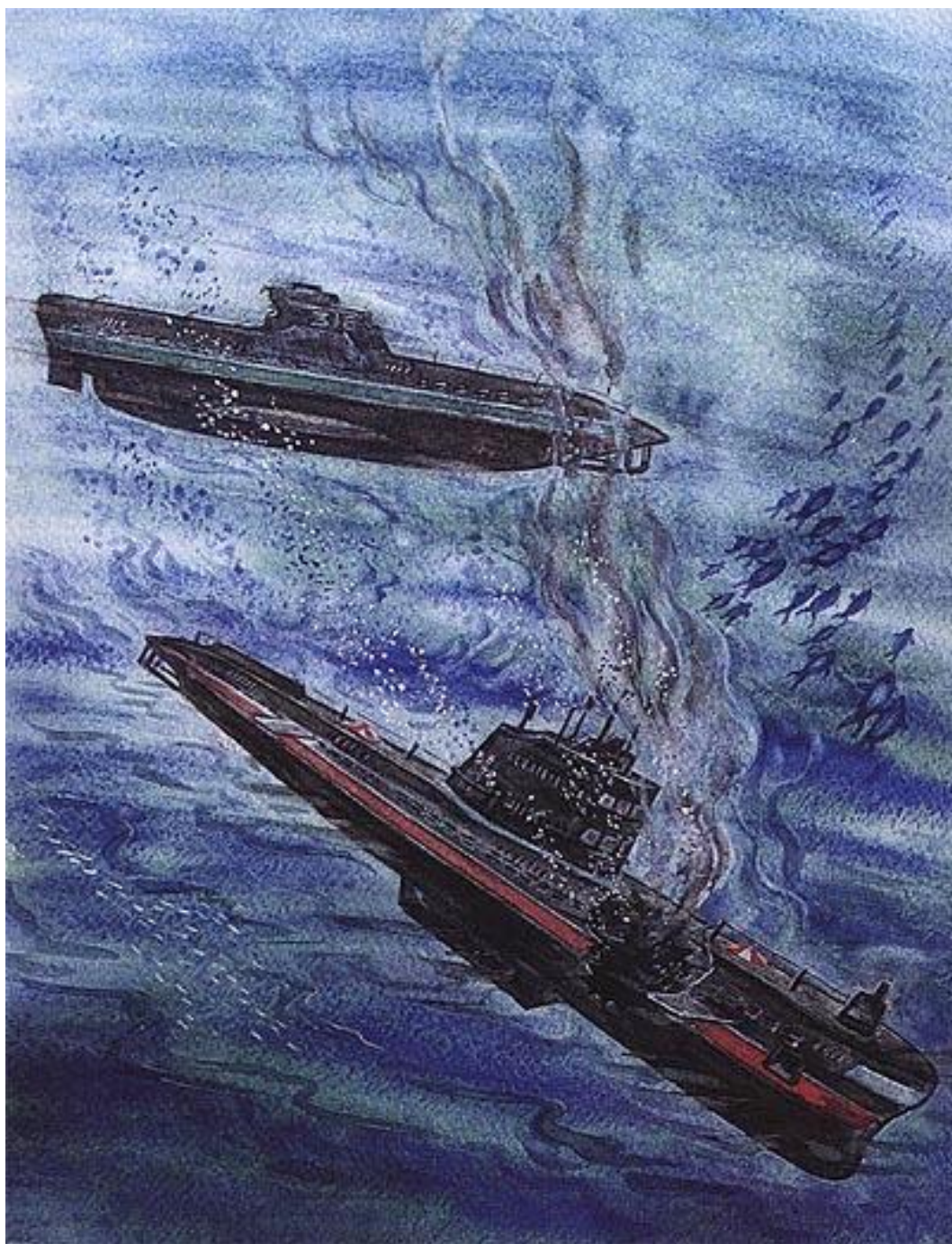
**Погибшим подводникам К-129.
д.Черемхово, Иркутская область**



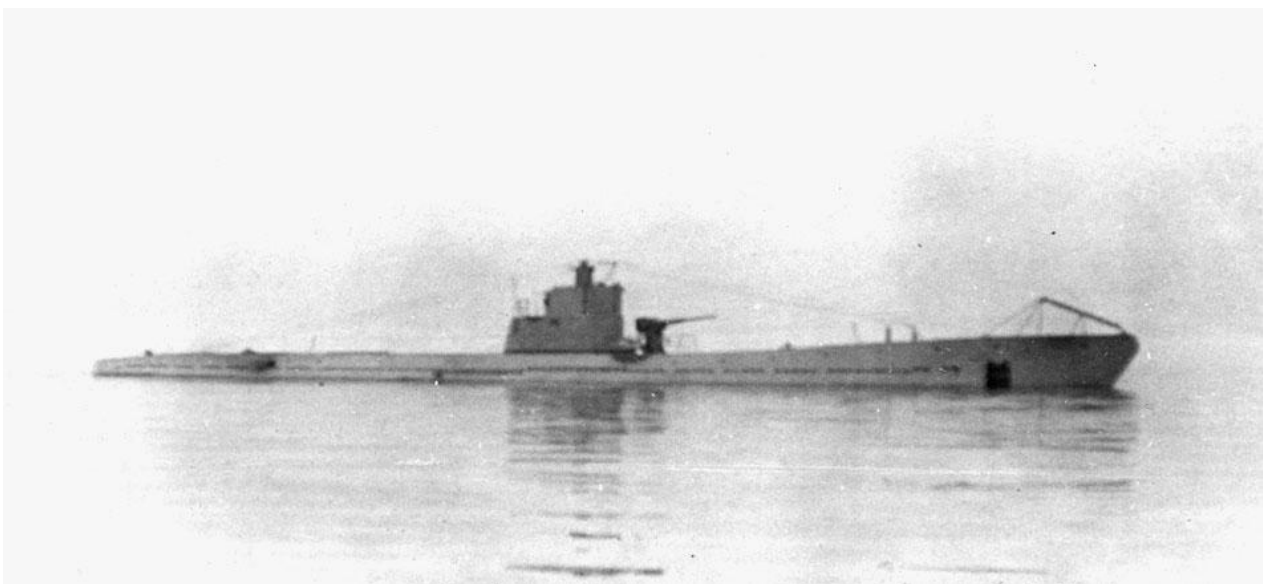
А.Лубянов. Американское судно «Glomar Explorer» захватывает советскую подводную лодку К-129 на глубине 5 200 метров.



Неизвестный художник. Подъем подводной лодки К-129.



Неизвестный художник. Гибель подводной лодки К-129.

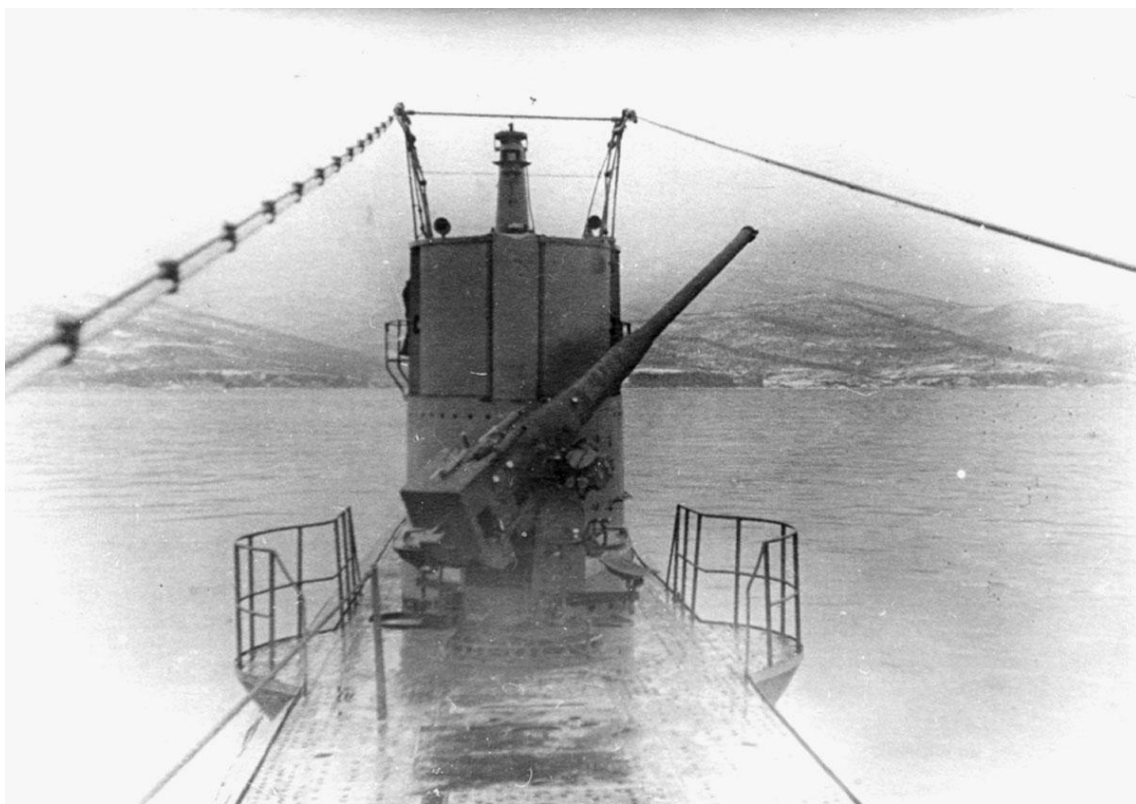


**Подводная лодка
С-54**

(IX-бис серия, Северный флот)

20 марта 1944 года погибла в Сюльте-фьорде Баренцева моря от подрыва на mine заграждений NW-30, NW-28 или Sperre-III, или подрыва на плавующей mine, или из-за ошибки личного состава или отказа техники. Погибло 50 подводников.

На начало 2017 года достоверных данных об обнаружении остова подводной лодки нет.



Подводная лодка С-54

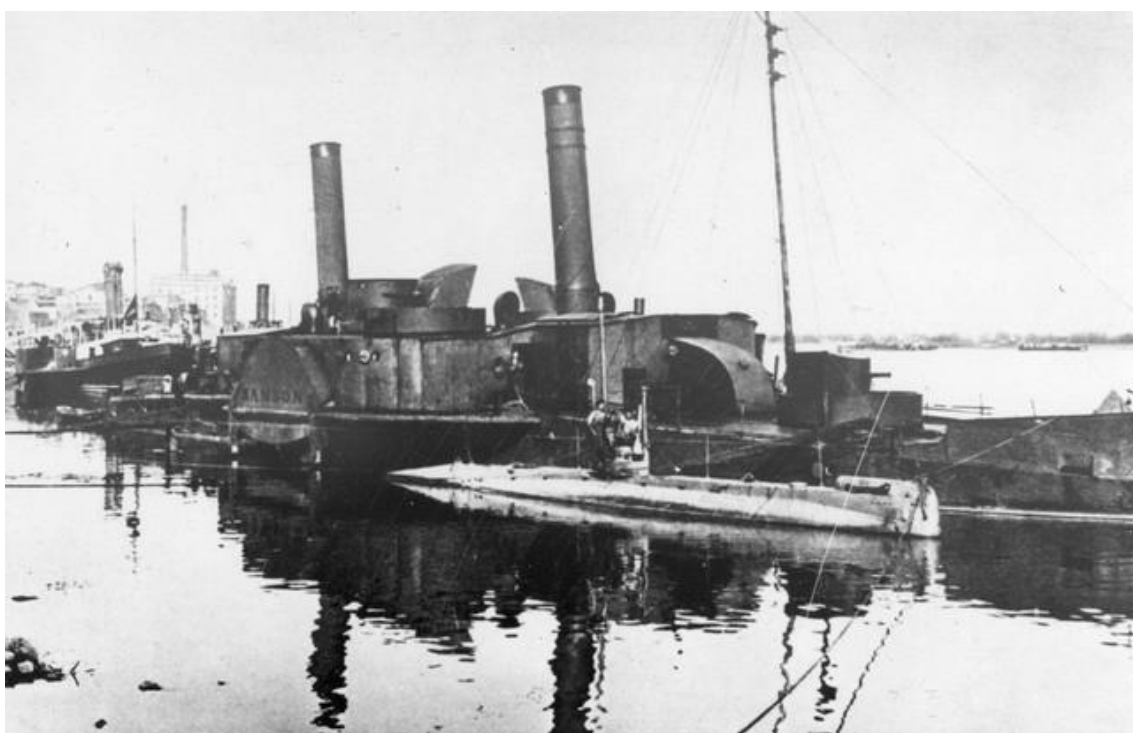
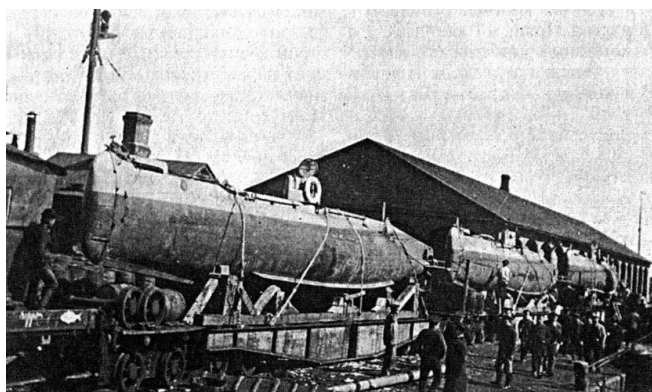


**Подводная лодка
№-3**

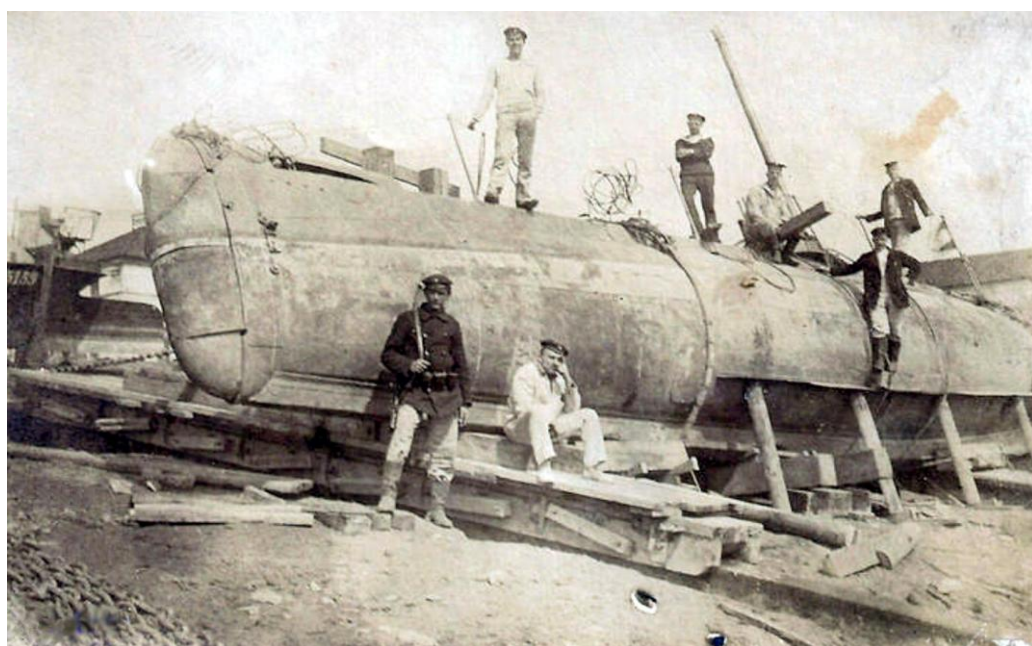
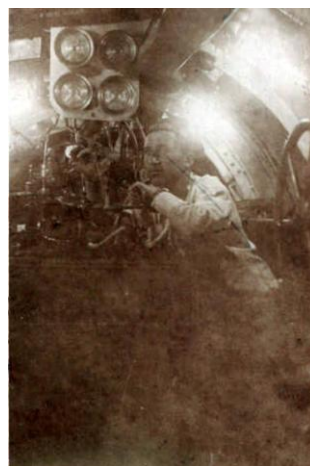
(тип Holland-XXVII-B, Дунайская флотилия Черноморского флота)

12 марта 1918 года оставлена в неисправном состоянии в районе Рени на Дунае. Находилась в составе румынской, а затем венгерской Дунайской флотилии. Предпринимались попытки привести подводную лодку в рабочее состояние, окончившиеся неудачно.

В 1921 году подводная лодка разделана на металл на территории Венгрии.



Подводная лодка №-3



Подводная лодка №-3



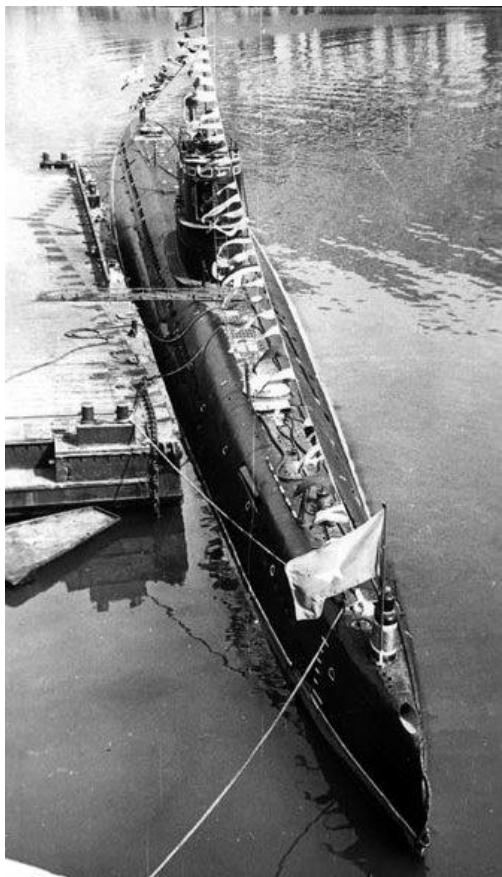
**Подводная лодка
С-348**

(Черноморский флот)

17 марта 1989 года при буксировке на разделку на металл в г.Одесса буксир МБ-303 в нарушение инструкций развил скорость в 10 узлов, в результате чего напором воды была отжата крышка торпедного аппарата и вода через негерметичные переборки затопила отсеки. Через три часа после начала буксировки подводная лодка затонула на траверзе мыса Херсонес.

В 1998 году корпус С-348 был обнаружен на грунте с помощью гидролокатора бокового обзора специалистами НИЦ «Государственный океанариум» на глубине 98 метров.

На начало 2017 года сведений о подъеме подводной лодки нет.



Подводная лодка С-348

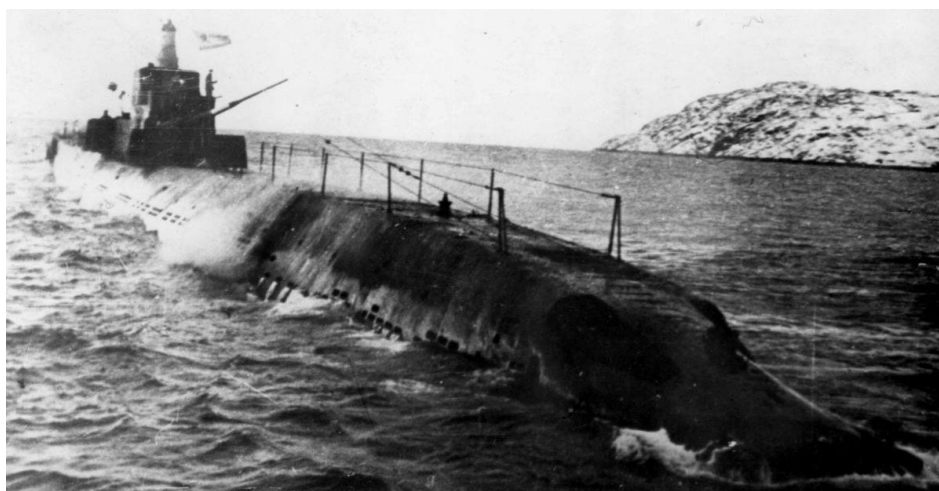
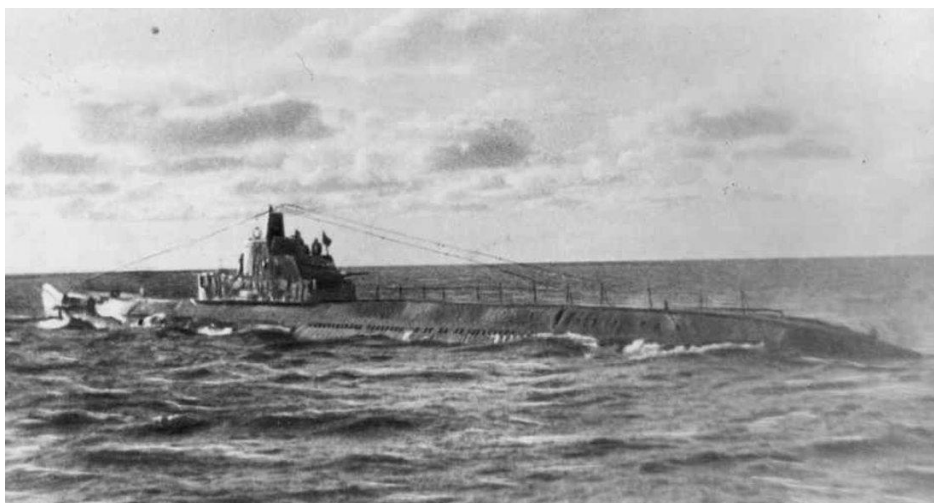
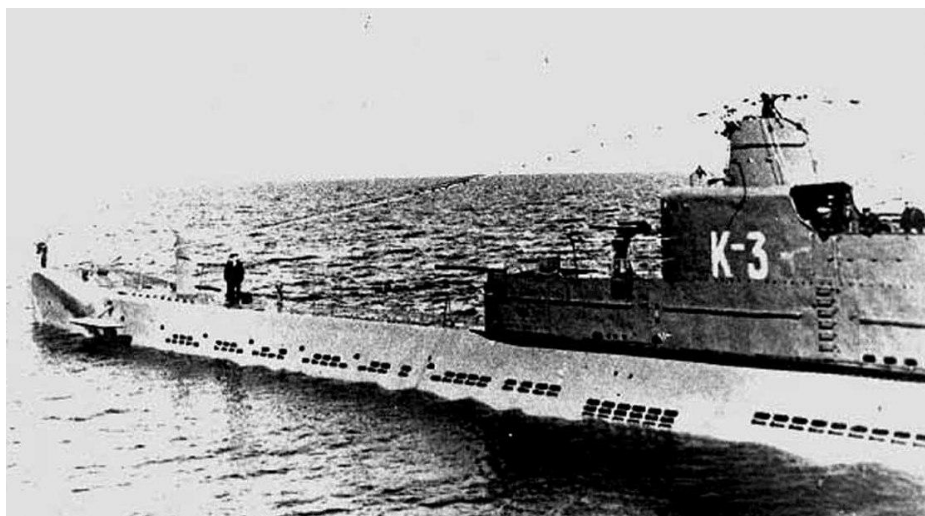


**Подводная лодка
К-3**

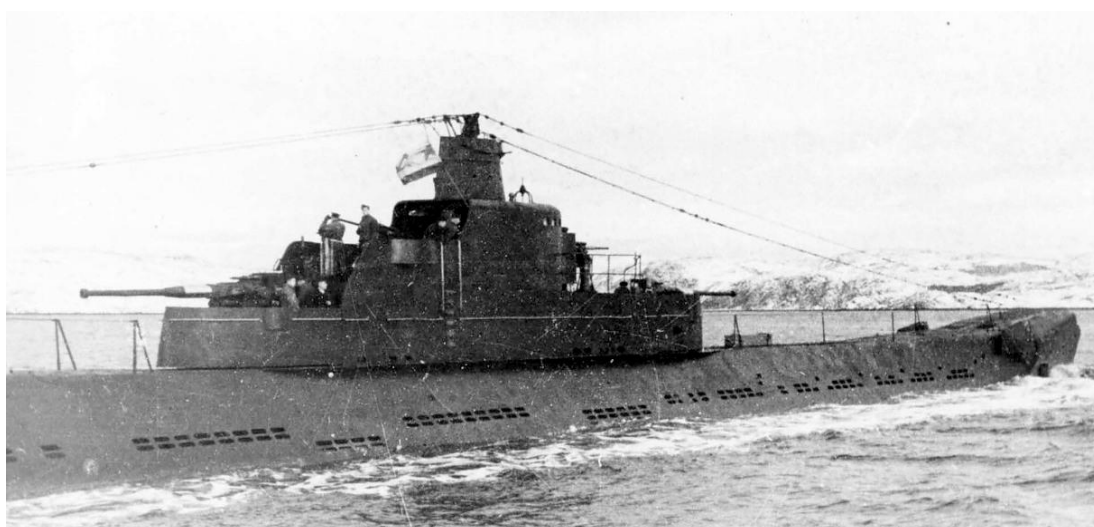
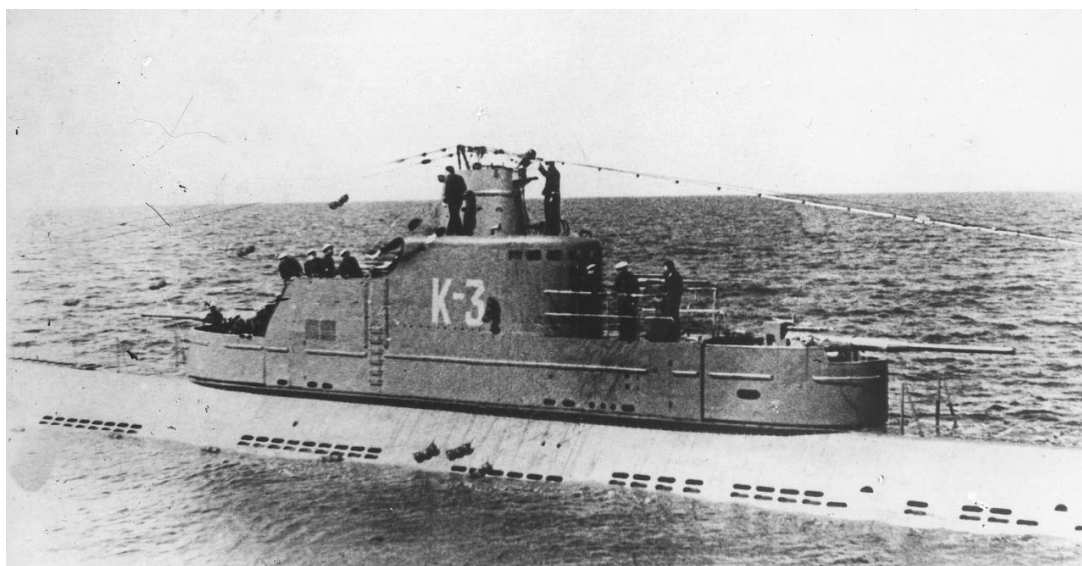
(тип «К» XIV серия, Северный флот)

21 марта 1943 года погибла в Баренцевом море в районе Ботс-фьорда от подрыва на mine заграждений «Ursula» или NW-10 или от атаки германских больших охотников Uj1102, Uj1106 и Uj1111, или от подрыва на плавующей mine, или из-за ошибки личного состава или отказа техники. Погибло 68 подводников.

По состоянию на начало 2017 года считалась пропавшей без вести. Точных данных о месте и причинах гибели нет.



Подводная лодка К-3



Подводная лодка К-3

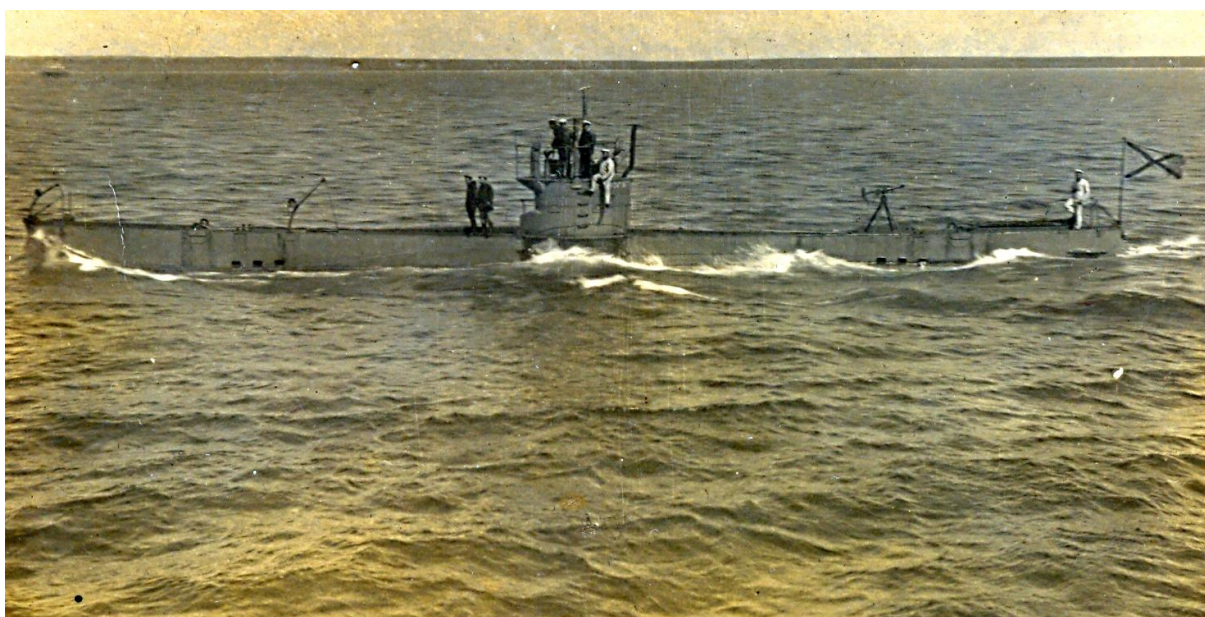


А.Заикин.

Подводная лодка К-3 в бою с кораблями охранения германского конвоя



Л.Богомолец. Артиллерийский бой подводной лодки К-3

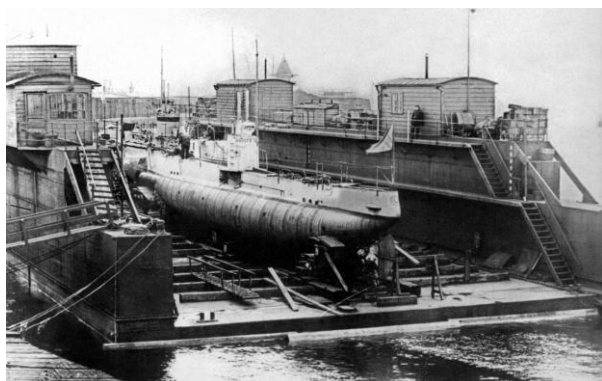
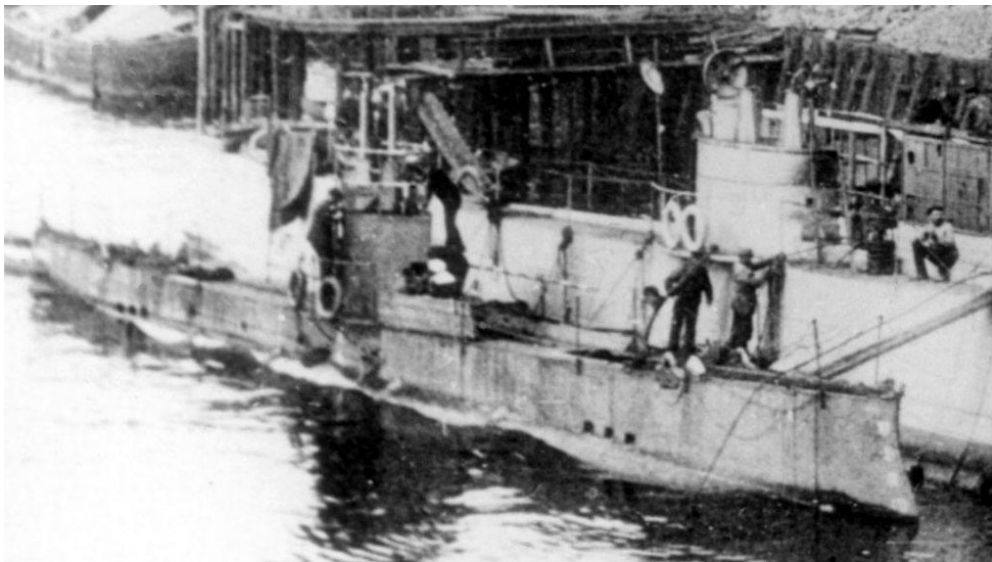


**Подводная лодка
«Минога»**

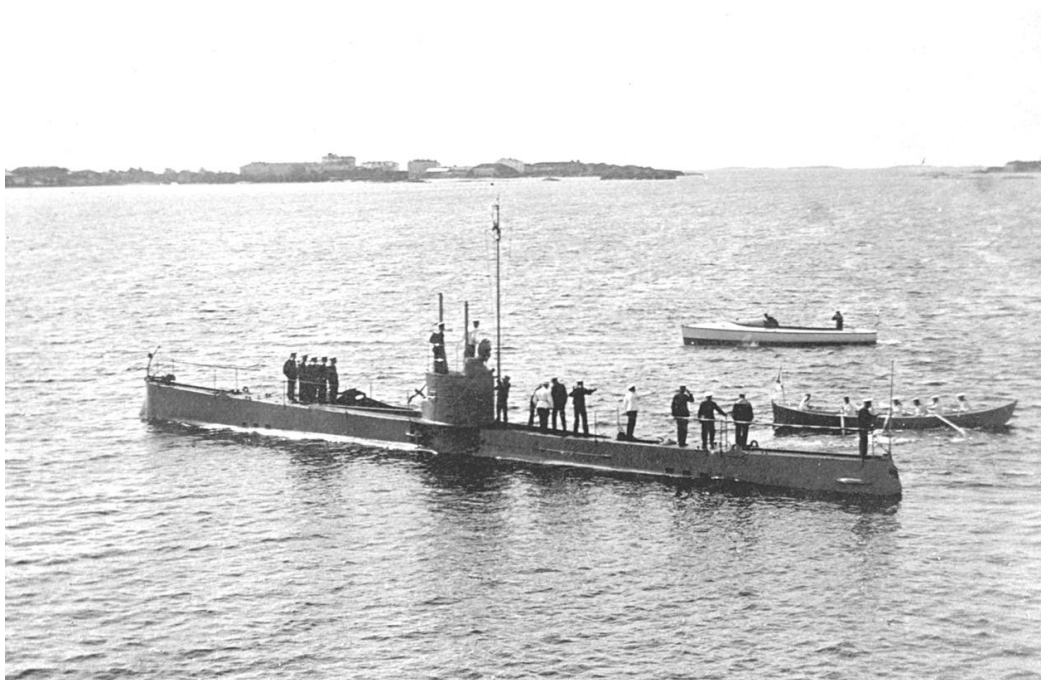
(тип «Минога», Балтийский флот)

23 марта 1913 года затонула в результате поступления воды внутрь прочного корпуса в Балтийском море в районе Либавы.

24 марта 1913 года подводная лодка поднята и введена в строй.



Подводная лодка «Минога»



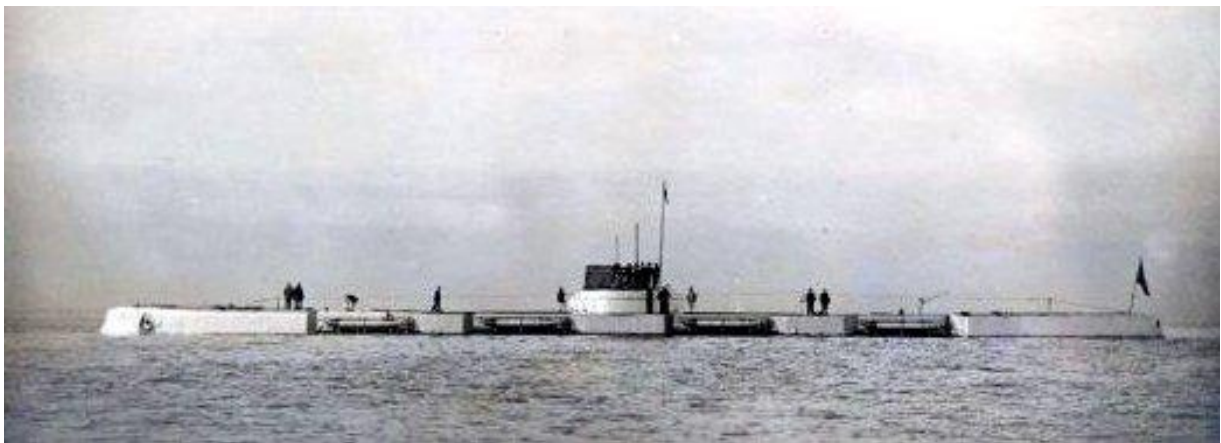
Подводная лодка «Миного»



Неизвестный художник. Подводная лодка «Миного»



Неизвестный художник. Подводная лодка «Минога»



Подводная лодка

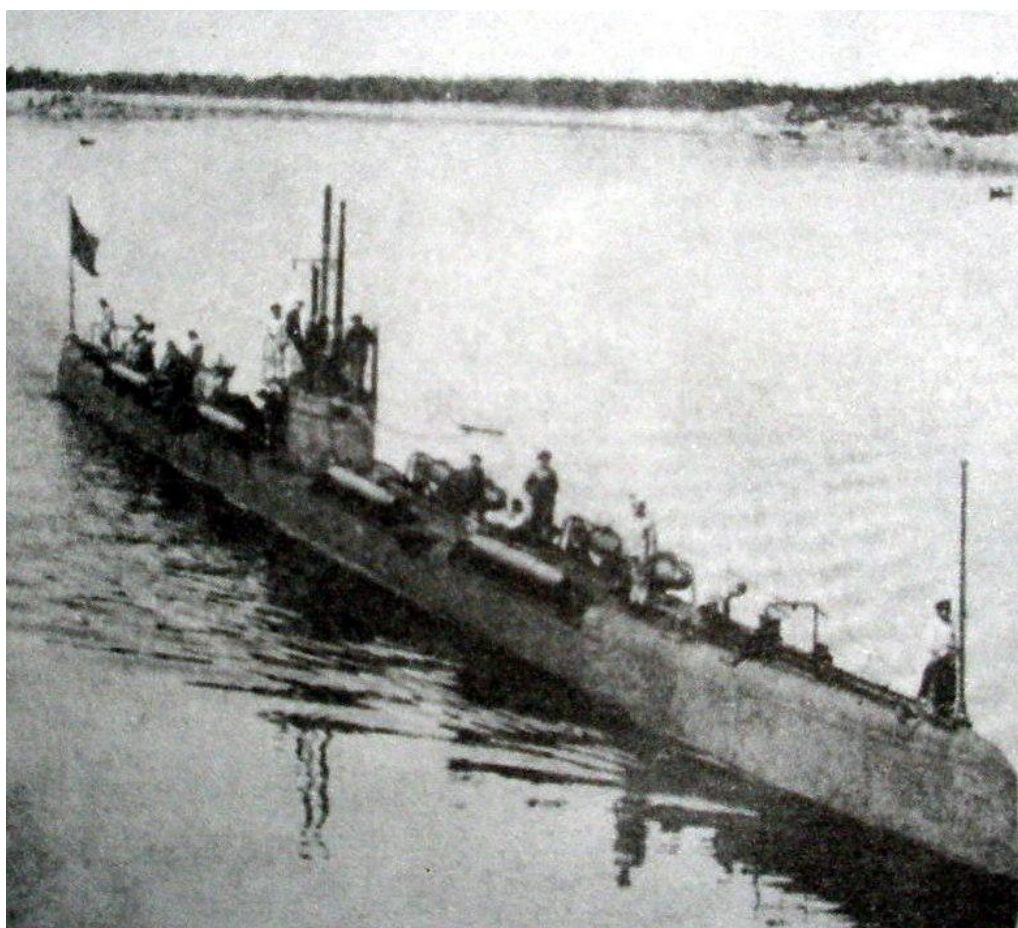
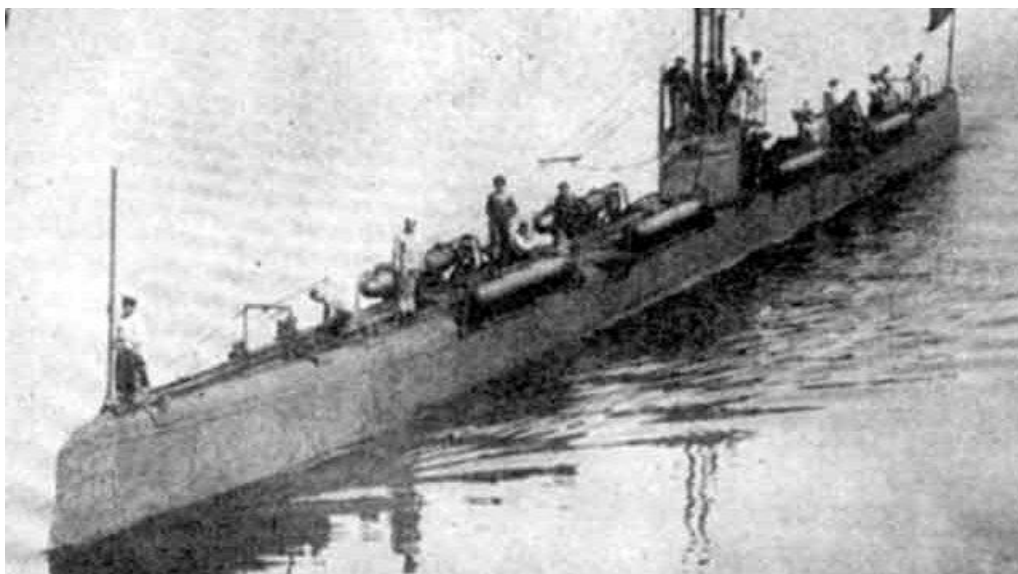
«Угорь»

(тип «Барс», Балтийский флот)

27 марта 1920 года затонула в Петрограде на реке Неве во время ледохода в результате поступления воды внутрь корпуса через неплотность в правом кормовом торпедном аппарате. 16 мая 1920 года подводная лодка поднята спасательным судном «Коммуна».

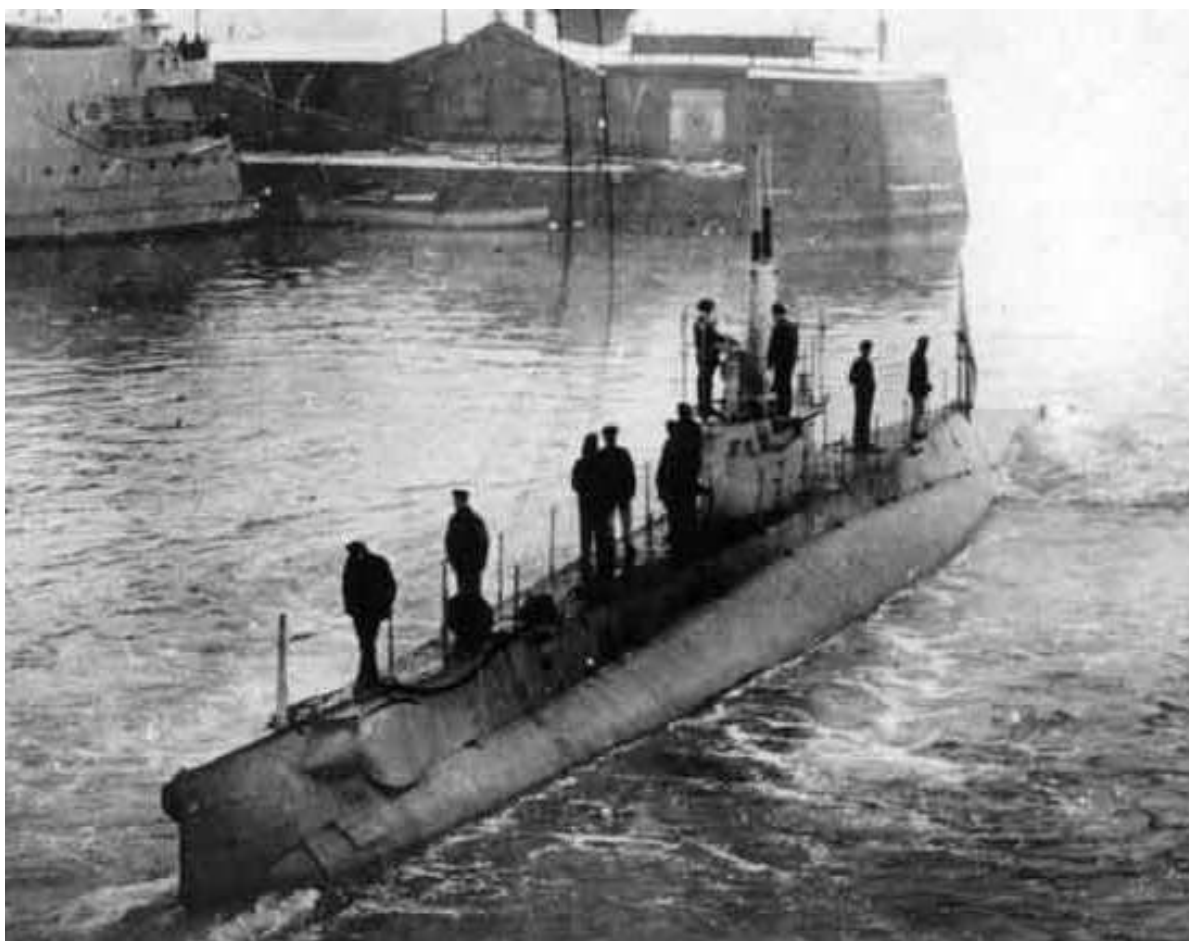
23 сентября 1924 года подводная лодка выброшена на берег нагонной волной во время наводнения.

29 мая 1925 года «Угорь» передана Комгосфондов для демонтажа и реализации.



Подводная лодка «Угорь»

АПРЕЛЬ



**Подводная лодка
АГ-11**

(тип Holland-602F, Балтийский флот)

3 апреля 1918 года взорвана командой подводной лодки в Гангэ (Ханко) из-за угрозы захвата германскими войсками.

В 1924 году подводная лодка поднята финскими спасателями, демонтирована и разделана на металл.



Закладная доска подводной лодки АГ-11



Подводная лодка АГ-11

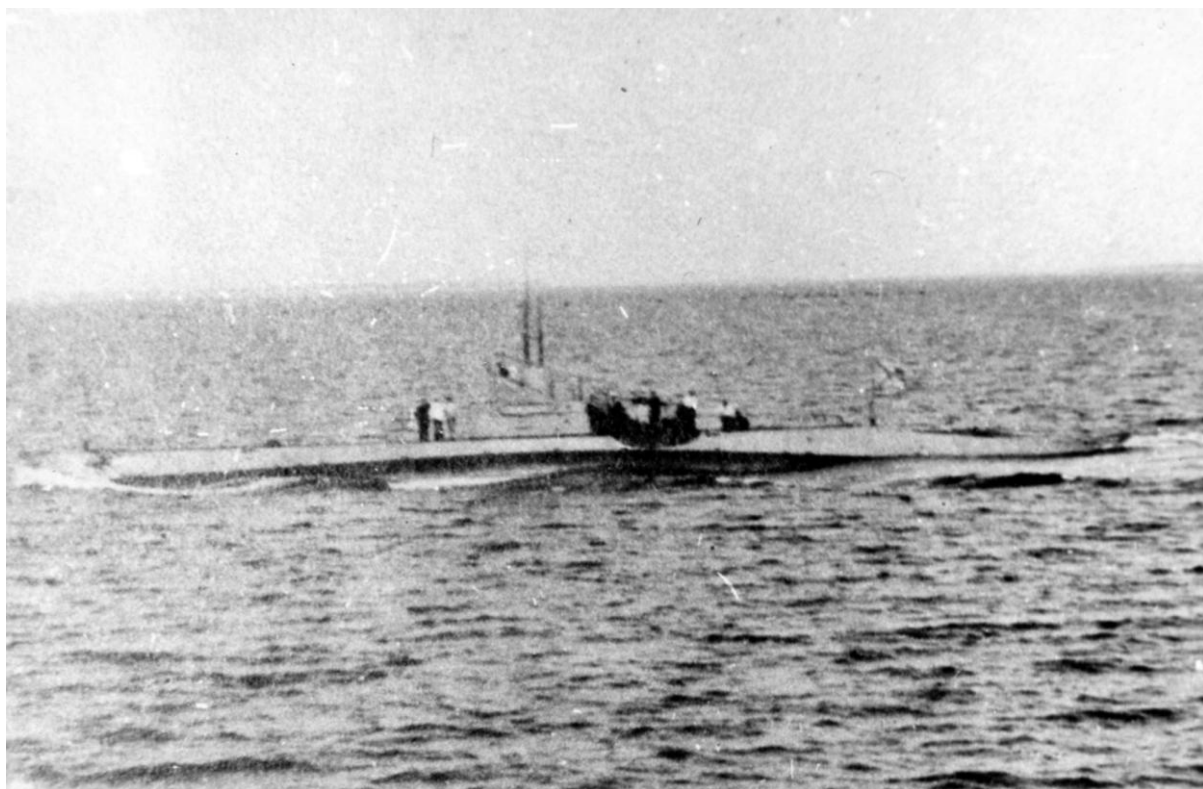


Подводная лодка АГ-12

(тип Holland-602F, Балтийский флот)

3 апреля 1918 года взорвана командой подводной лодки в Гангэ (Ханко) из-за угрозы захвата германскими войсками.

В 1924 году подводная лодка поднята финскими спасателями, демонтирована и разделана на металл.



**Подводная лодка
АГ-15**

(тип Holland-602F, Балтийский флот)

3 апреля 1918 года взорвана командой подводной лодки в Гангэ (Ханко) из-за угрозы захвата германскими войсками.

В 1924 году подводная лодка поднята финскими спасателями, демонтирована и разделана на металл.



Подводная лодка

АГ-16

(тип Holland - 602F, Балтийский флот)

3 апреля 1918 года взорвана командой подводной лодки в Гангэ (Ханко) из-за угрозы захвата германскими войсками.

В 1924 году подводная лодка поднята финскими спасателями. В 1929 году демонтирована и разделана на металл.

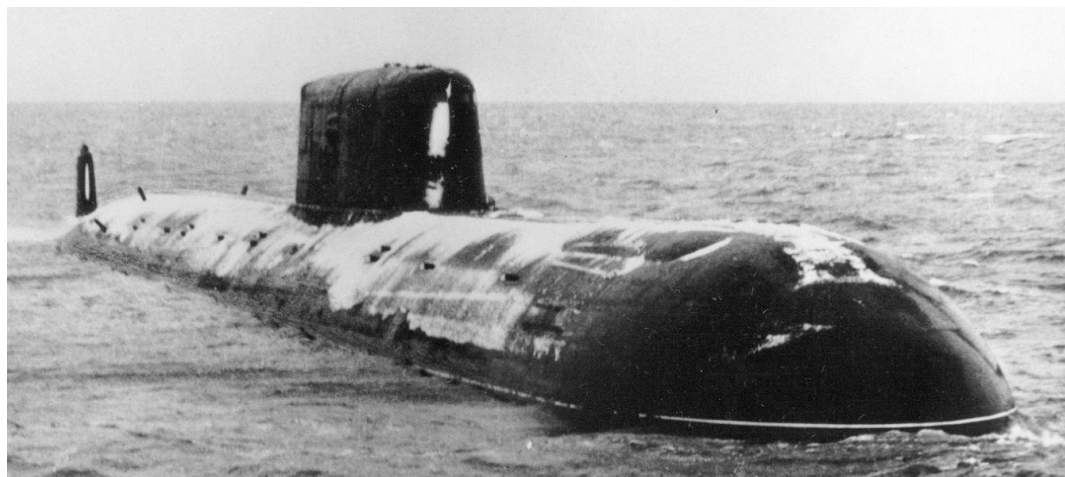
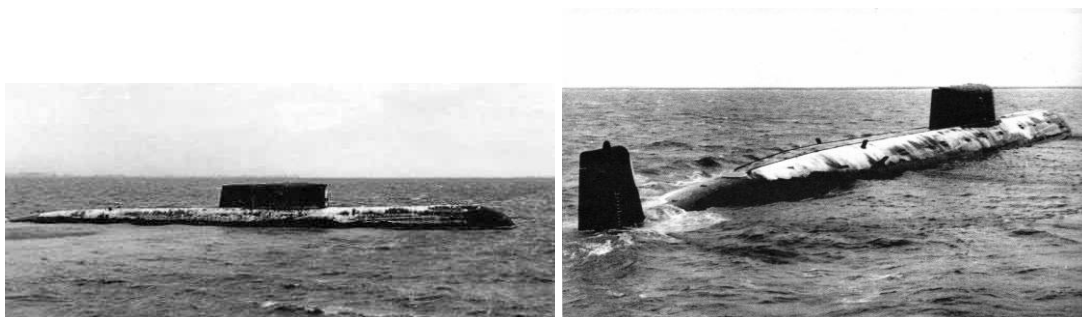


**Подводная лодка
К-278 («Комсомолец»)**

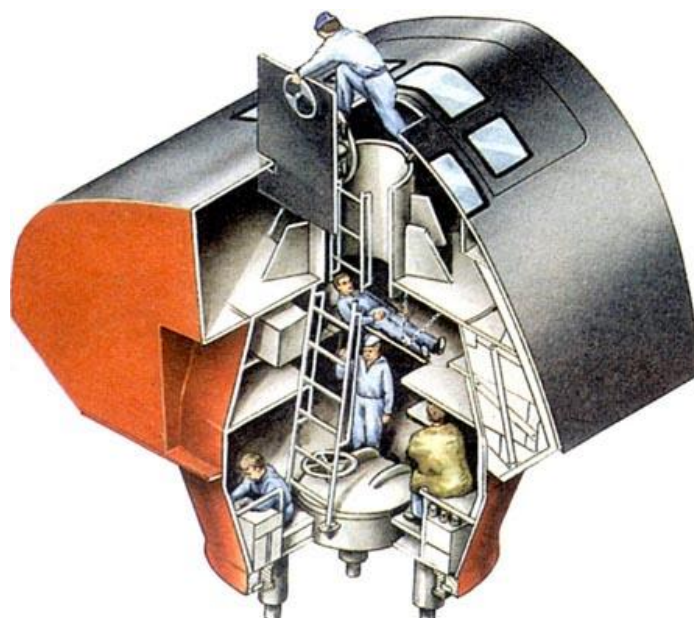
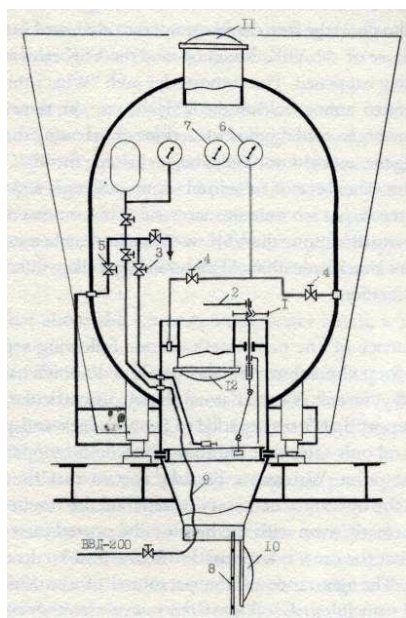
(проект 685, Краснознаменный Северный флот)

7 апреля 1989 года погибла при возвращении с Боевой службы в Норвежском море в 100 милях юго-западнее острова Медвежий (Норвегия) в результате внутреннего пожара (истинная причина пожара не установлена). Погибло 42 подводника.

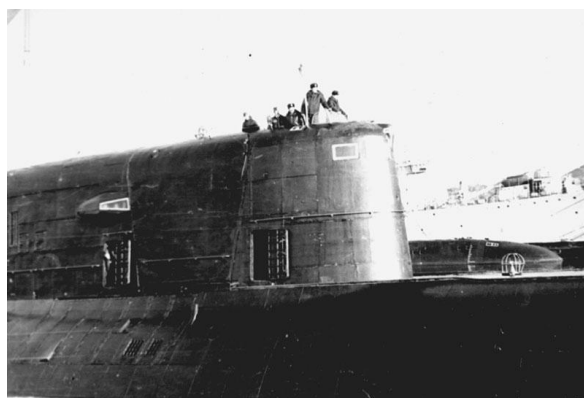
В 1989-1998 гг. подводная лодка обследована на грунте глубоководными аппаратами «Мир». Было проведено семь экспедиций, в ходе которых проводилась установка измерительной и записывающей аппаратуры и герметизация торпедных аппаратов, с целью обеспечения радиационной безопасности.



**К-278 в период ходовых испытаний в Белом море.
1983 год, ноябрь.**



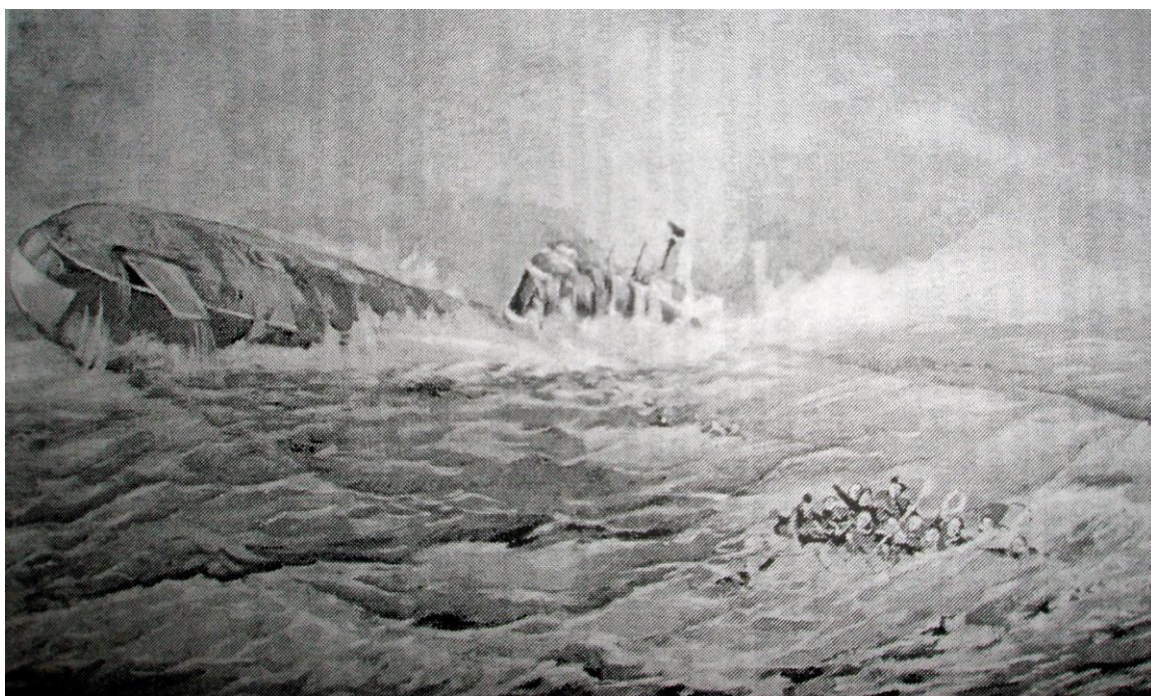
**Всплывающая спасательная камера (ВСК)
подводной лодки К-278**



Подводная лодка К-278 («Комсомолец»)



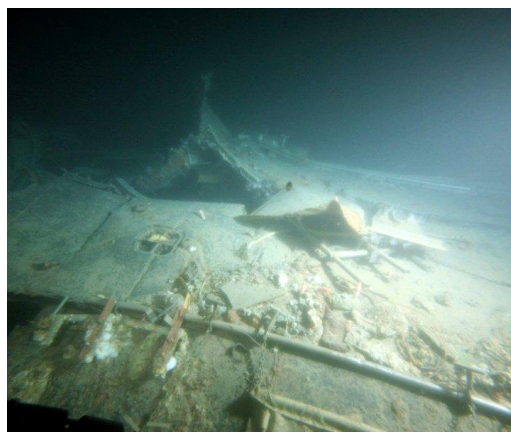
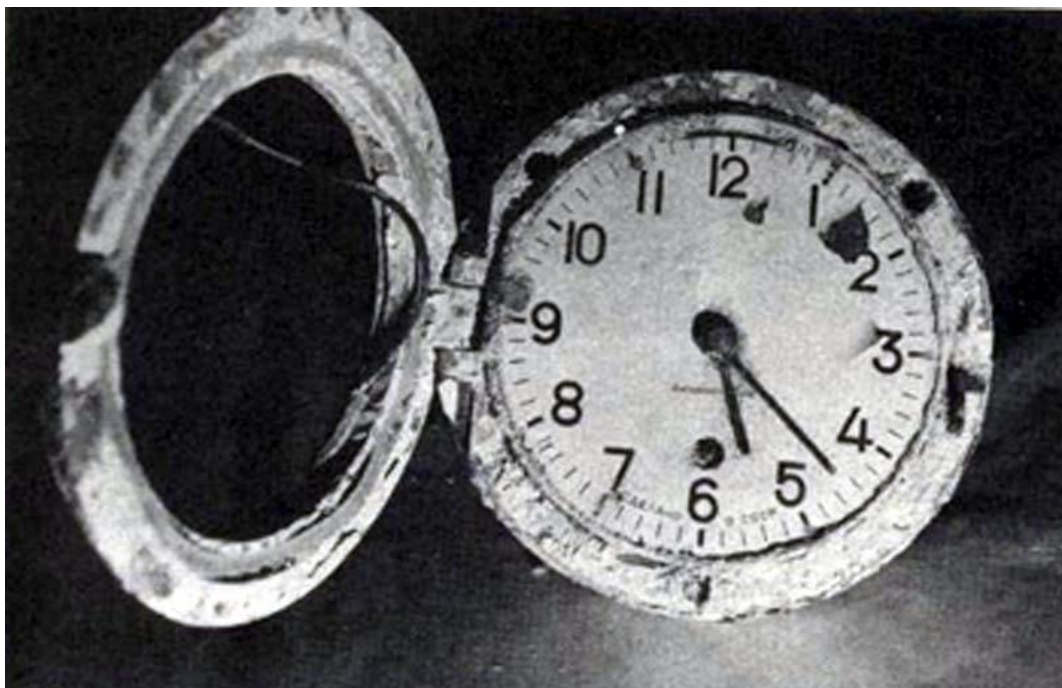
Неизвестный художник. Подводная лодка К-278 («Комсомолец»)



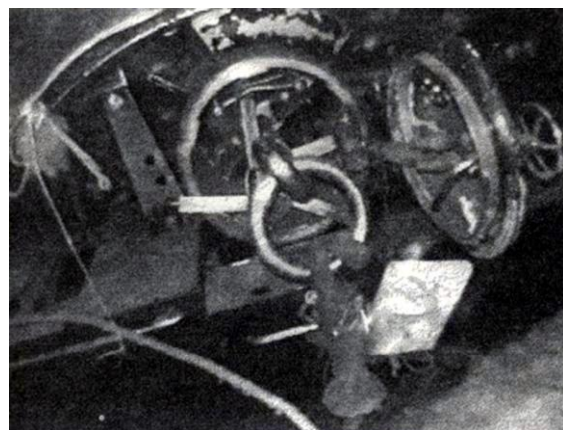
В.Горбачев. Гибель подводной лодки «Комсомолец»



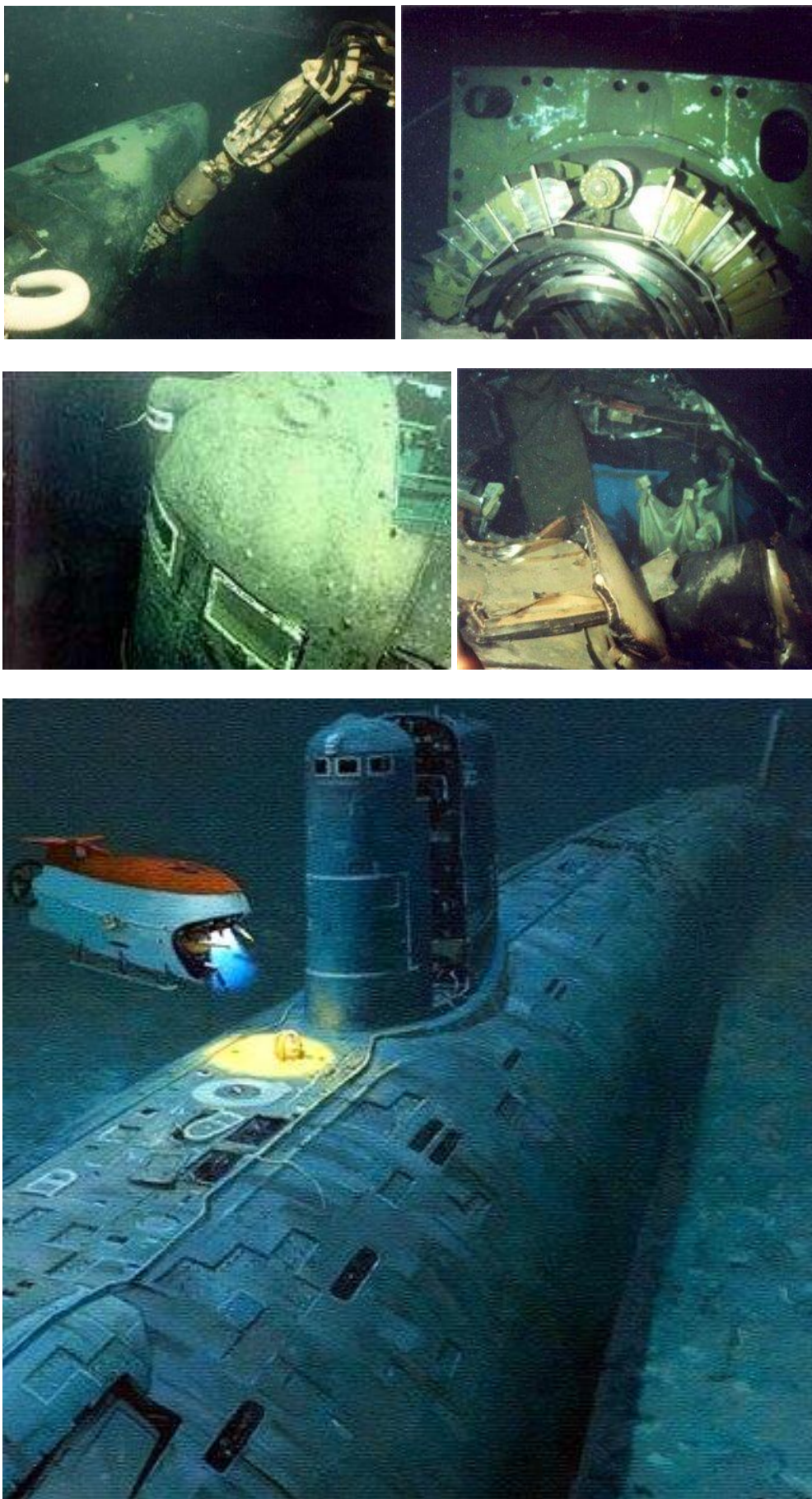
А.Демкин. Гибель «Комсомольца»



Подводная лодка К-278 на грунте.



Подводная лодка К-278 на грунте.



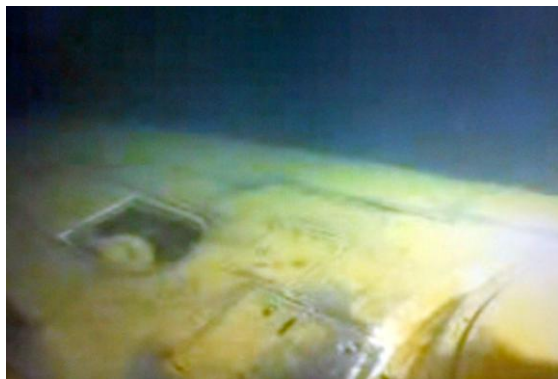
Подводная лодка К-278 на грунте.



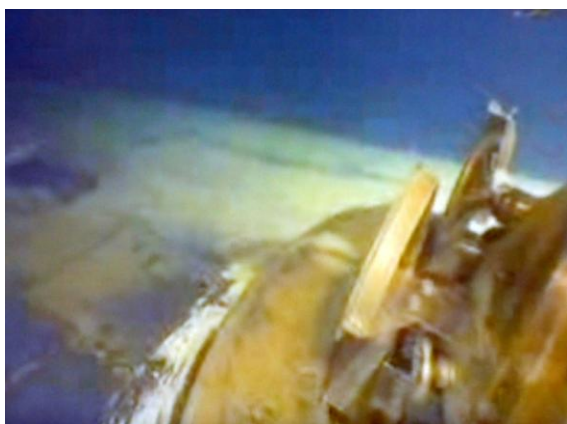
Подводная лодка К-278 на грунте.



Подводная лодка К-278 на грунте.



Подводная лодка К-278 на грунте.



Подводная лодка К-278 на грунте.



А.Лубянов. Подводная лодка «Комсомолец» на грунте.



**Памятник погибшим подводникам К-278.
Западная Лица (Мурманская область)**



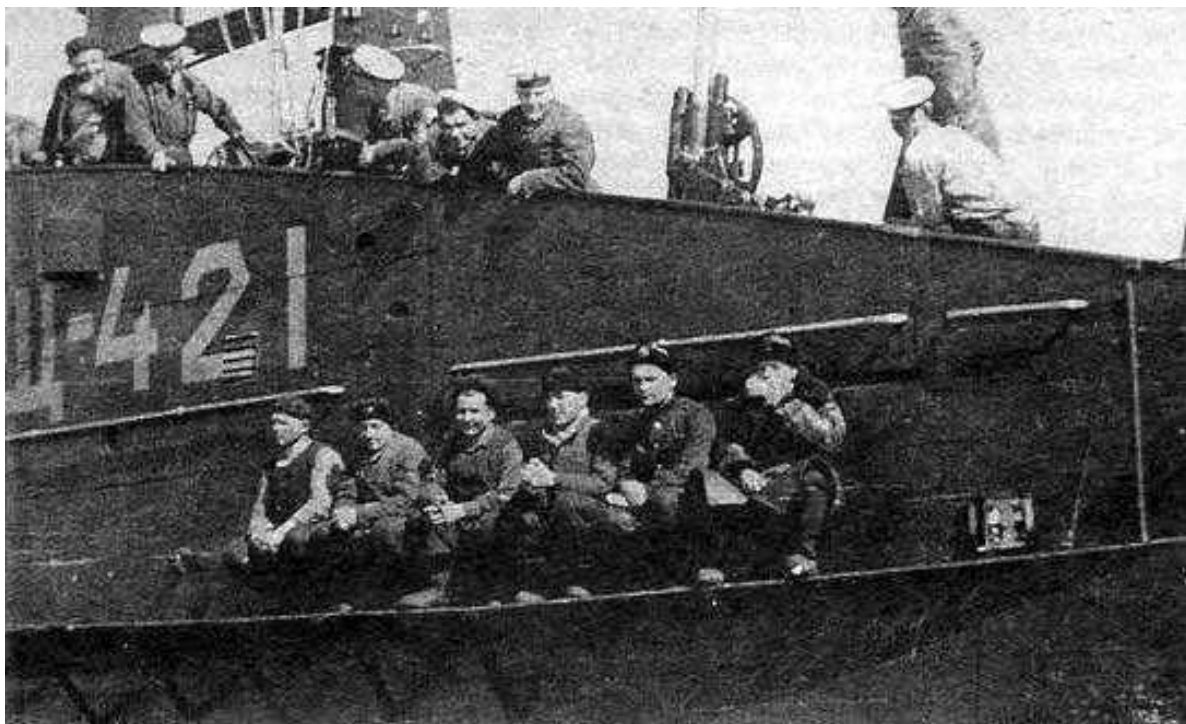
Подводная лодка Щ-421

(тип «Щ» X серия, Северный флот)

9 апреля 1942 года при движении на глубине 15 метров подорвалась на mine UMB германского заграждения «Ursula-B», выставленного германским минным заградителем «Ulm». В результате взрыва нарушилась герметичность прочного корпуса VII отсека, были повреждены: система ВВД, электрическое и ручное управление вертикальными и горизонтальными рулями, кормовые торпедные аппараты, надстройка, ограждение рубки, кормовые ЦГБ. Вышли из строя многие приборы и механизмы, в том числе гирокомпас и магнитный компас. Обе линии гребного вала были перебиты взрывом, концы гребных валов утонули вместе с винтами. Подводную лодку стало сносить к берегу, занятому германскими войсками.

С подводной лодки Щ-421 была снята команда и секретные документы, а сама подводная лодка с дистанции три кабельтова была уничтожена торпедой подводной лодки К-22, подошедшей на помощь.

На начало 2017 года сведений об обнаружении остова подводной лодки нет.



Ограждение рубки подводной лодки Щ-421



Неизвестный художник. Подводная лодка Щ-421.



Неизвестный художник. Дрейфующая Щ-421 под самодельным



**Подводная лодка
Л-6 («Карбонарий»)**

(тип «Л» II серия, «Карбонарий», Черноморский флот)

11 апреля 1944 года погибла в Черном море западнее Севастополя из-за подрыва на плавающей мине или атаки германских больших охотников Uj115, Uj104 и румынской канонерской лодки «Sublokotenant Gigylesky Ion», или от глубинных бомб противолодочного корабля Uj103, или отказа техники или ошибки личного состава, Погибло 55 подводников.

На начало 2017 года считается пропавшей без вести. Точных данных о месте и причинах гибели нет.



Подводная лодка Л-6.



**Подводная лодка
К-8**

(проект 627А, Краснознаменный Северный флот)

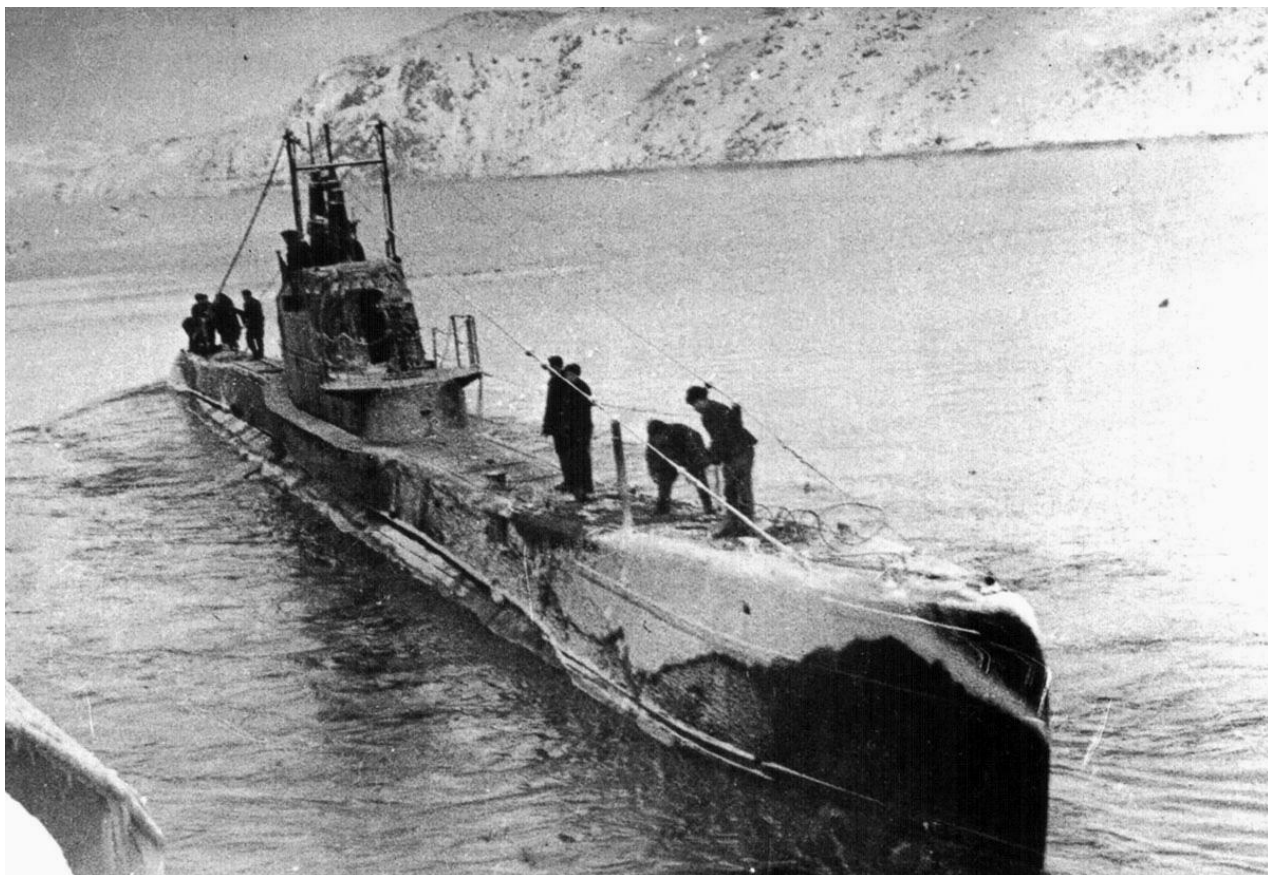
12 апреля 1970 года затонула в Бискайском заливе Атлантического океана в 300 милях северо-западнее побережья Испании в результате внутреннего пожара (причины пожара неизвестны). Погибло 52 подводника.



Подводная лодка К-8



**Памятник погибшим морякам подводной лодки К-8.
п.Островное (Гремиха), Мурманская область.**

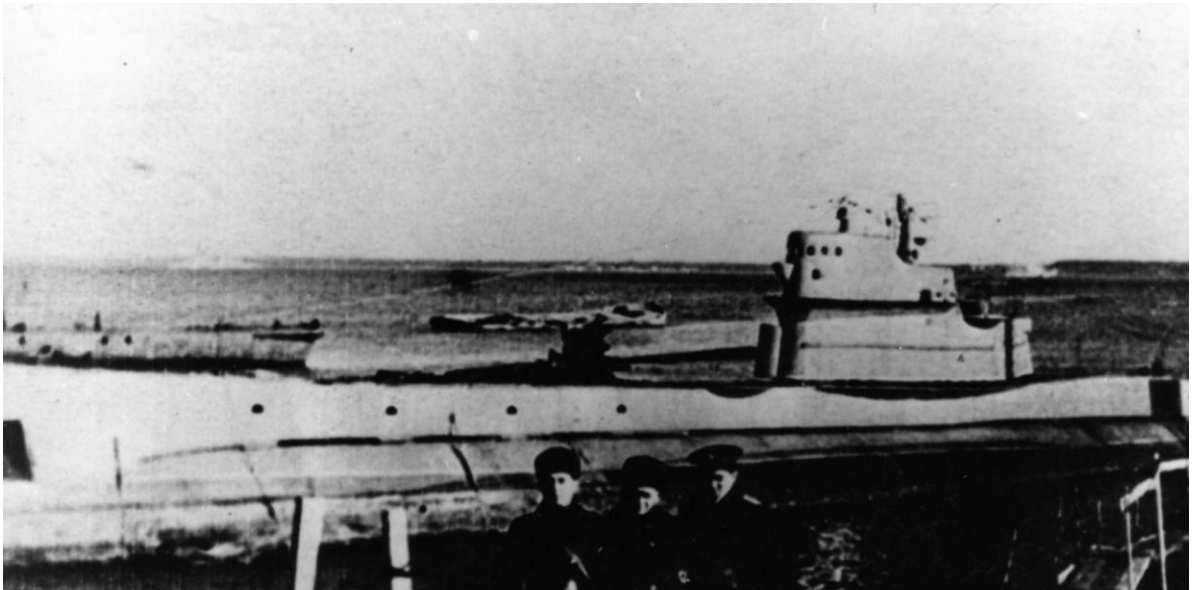


**Подводная лодка
Щ-401**

(тип «Щ» X серия, Северный флот)

24 апреля 1942 года погибла в Баренцевом море в районе острова Фулей (Норвегия) на mine заграждения «Karin» или подорвалась на плавующей mine, или ошибочно потоплена своими ТКА №-13 и №-14. Погибло 43 подводника.

На начало 2017 года считалась пропавшей без вести. Точных данных о времени и месте гибели нет.



**Подводная лодка
Щ-411**

(тип «Щ» X-бис серия, Краснознаменный Балтийский флот)

24 апреля 1942 года потоплена на реке Нева в Ленинграде германской артиллерией, но вскоре поднята АСС КБФ.

В 1944 году подводная лодка была достроена и вошла в состав Дивизиона строящихся и капитально ремонтирующихся подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота.

10 сентября 1960 года подводная лодка разделана на металл.



Подводная лодка Щ-411



На переднем плане - ПЗС ЗАС-11 (бывшая Щ-411) у пирса в г.Палдиски



ПЗС ЗАС-11 (бывшая Щ-411) у пирса первым бортом в г.Пальдиски



Подводная лодка АГ-21

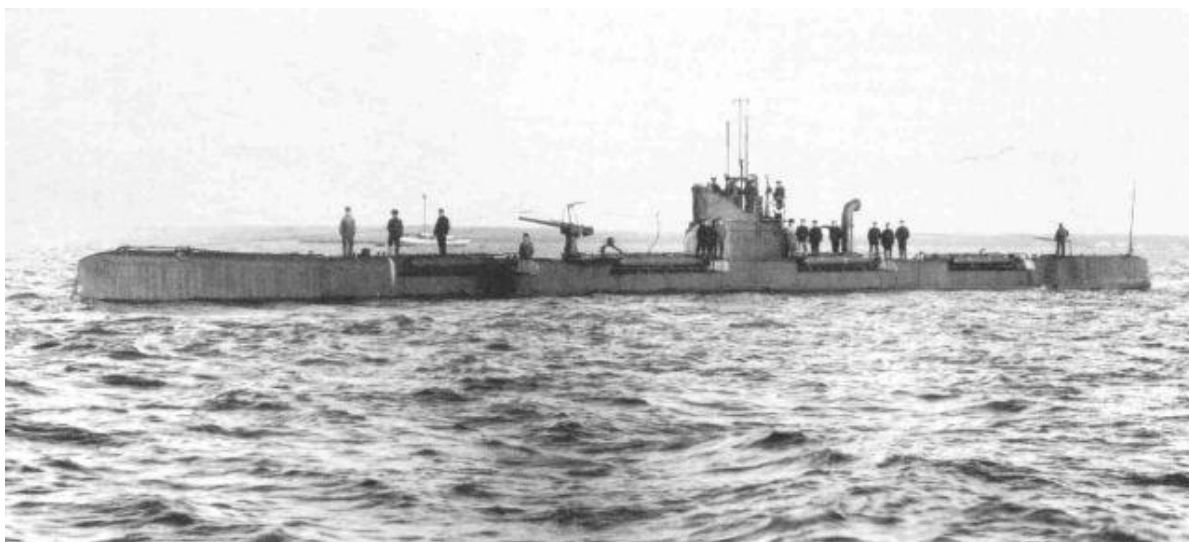
(тип Holland-602GF, Черноморский флот)

26 апреля 1919 года по приказу английского командования выведена на рейд Севастополя и затоплена путем подрыва и открытия люков.

21 мая 1928 года подводная лодка поднята и после восстановительного ремонта 30 декабря 1930 года введена в строй, вошла в состав Отдельного дивизиона подводных лодок Морских Сил Черного моря.



**Подводная лодка АГ-21 (первая слева) у пирса.
Севастополь. 1918 год.**



Подводная лодка

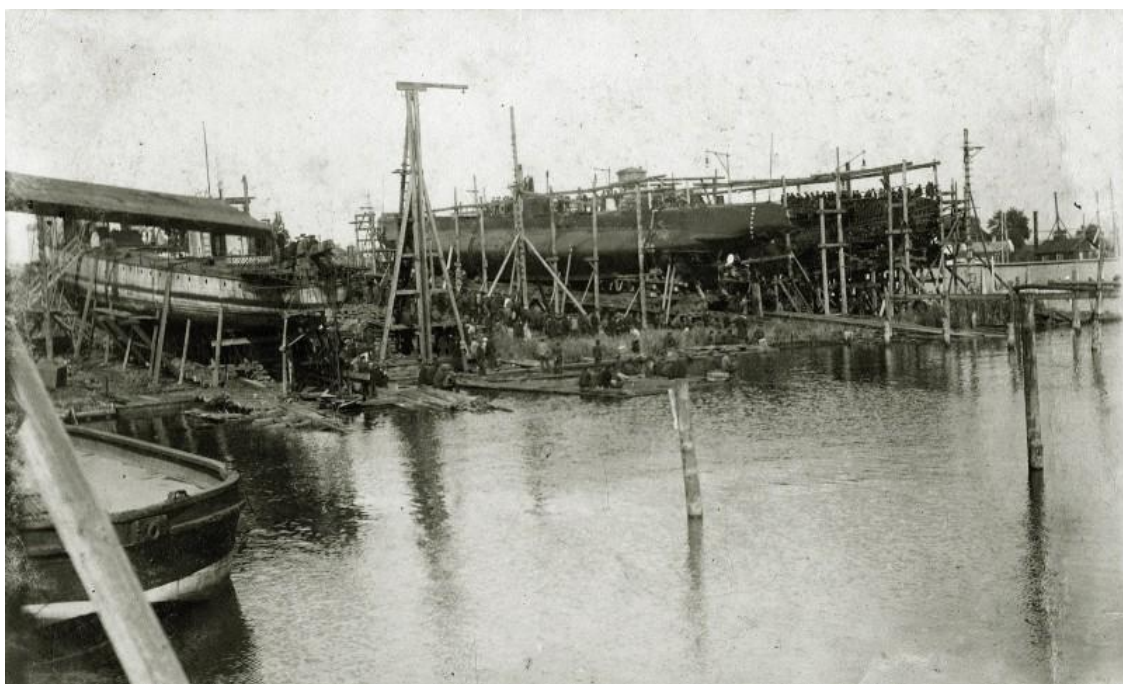
«Гагара»

(тип «Барс», Черноморский флот)

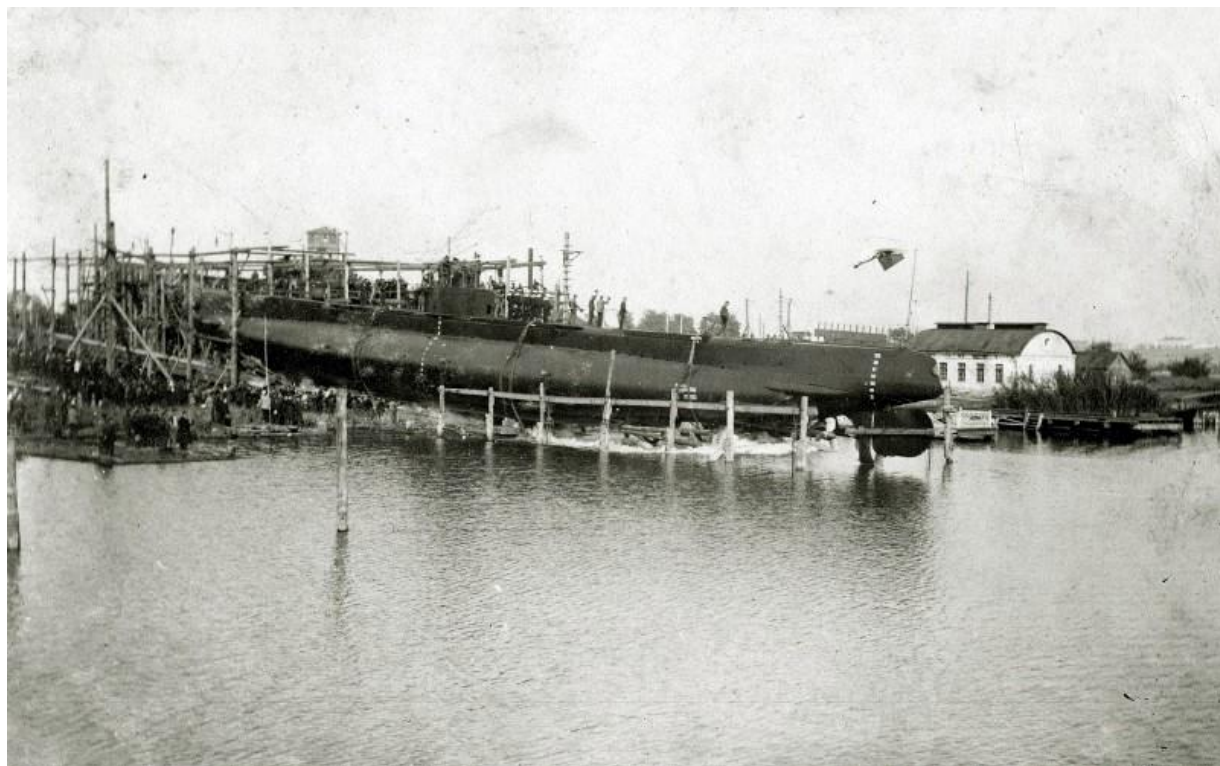
26 апреля 1919 года затоплена по приказанию английского командования в районе Севастополя путем подрыва и открытия люков.

19 сентября 2011 года подводная лодка обнаружена на внешнем рейде Севастополя на глубине 60 метров.

По состоянию на начало 2017 года к подъему не планировалась.



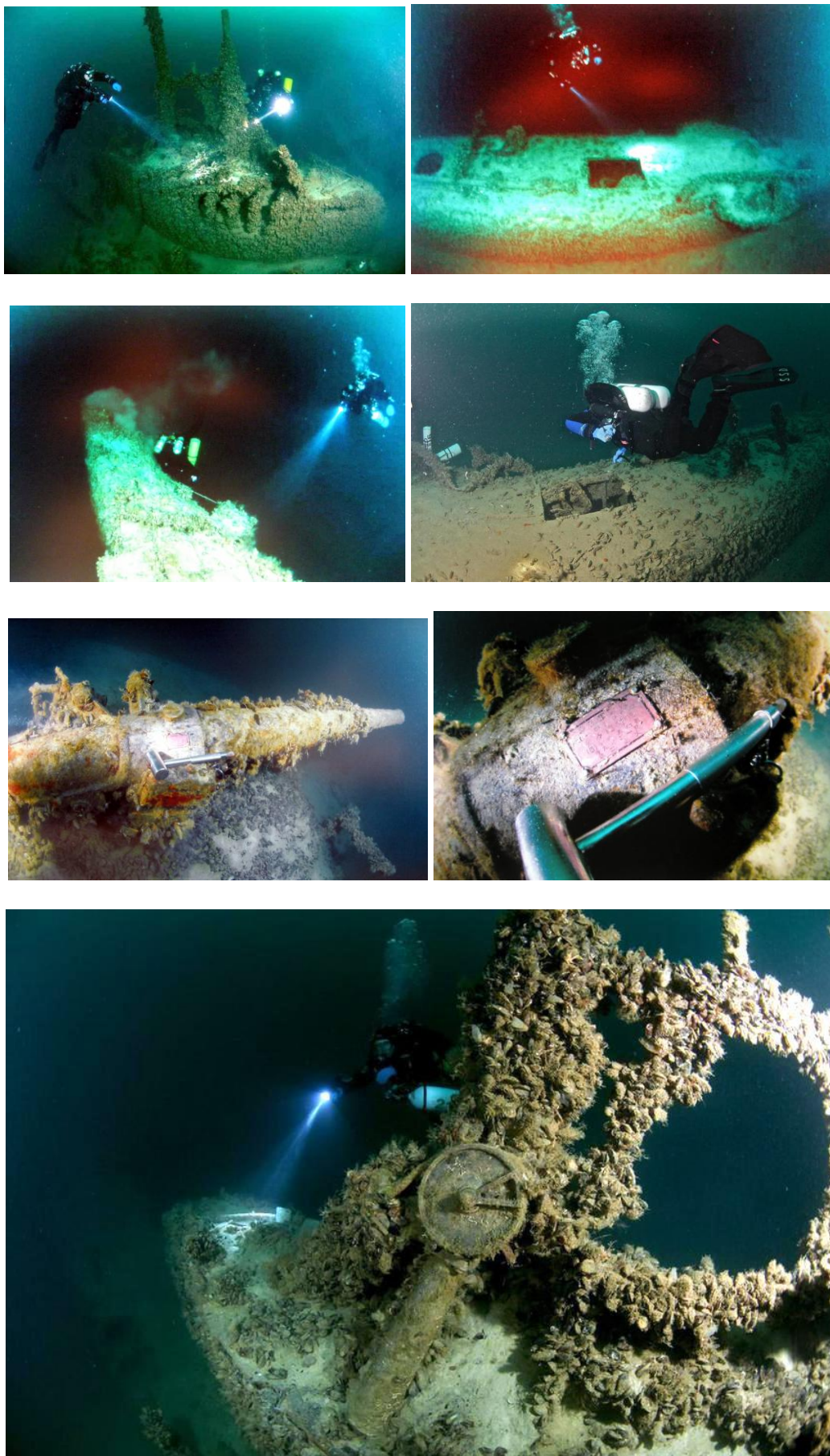
Подводная лодка «Гагара»



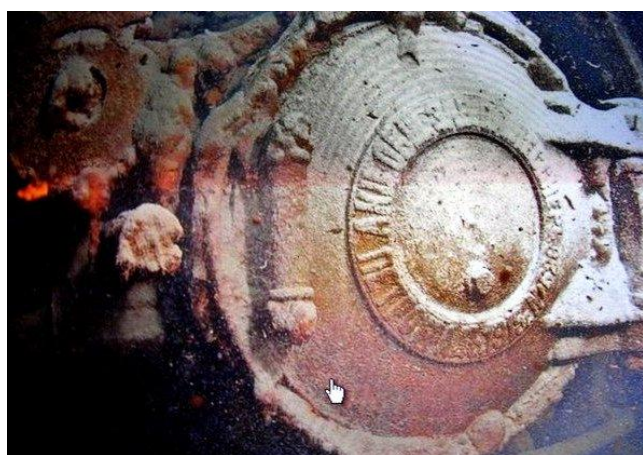
Подводная лодка «Гагара»



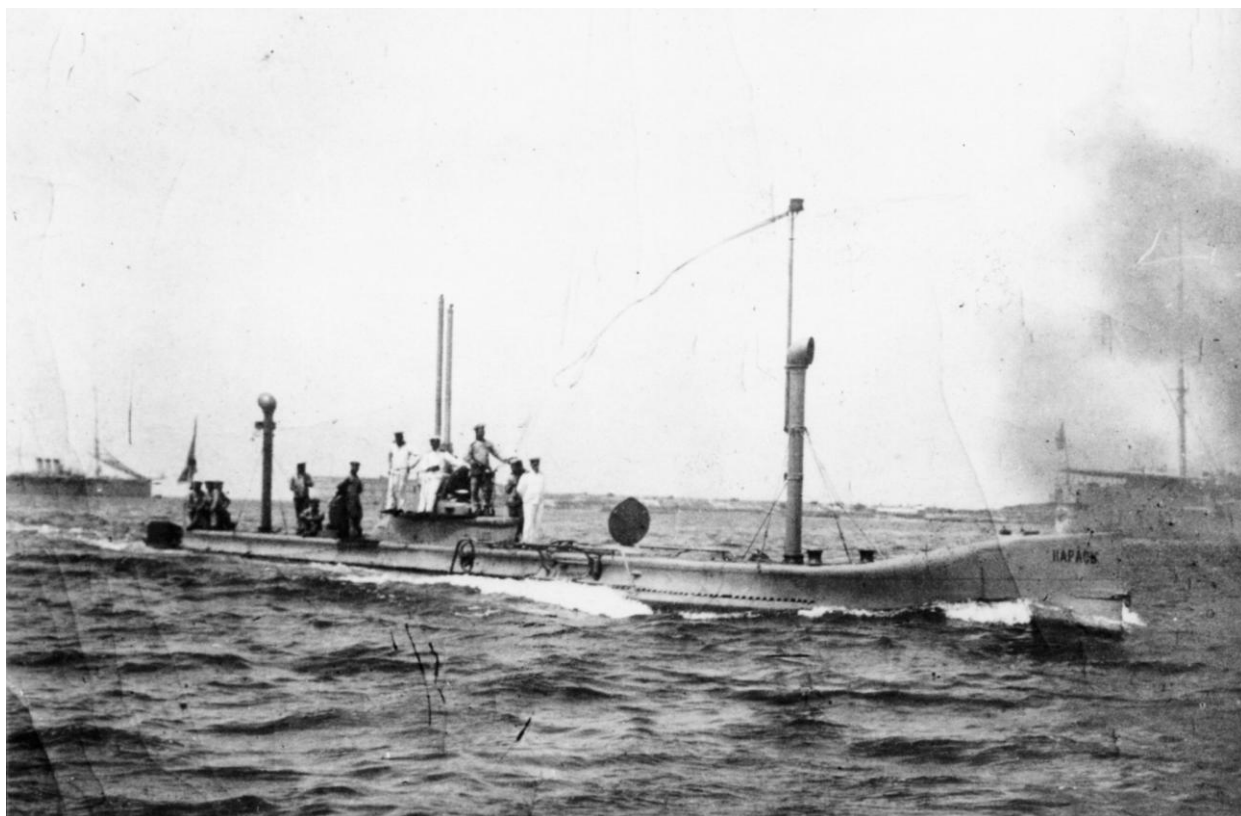
Подводная лодка «Гагара» на грунте.



Подводная лодка «Гагара» на грунте.



Подводная лодка «Гагара» на грунте

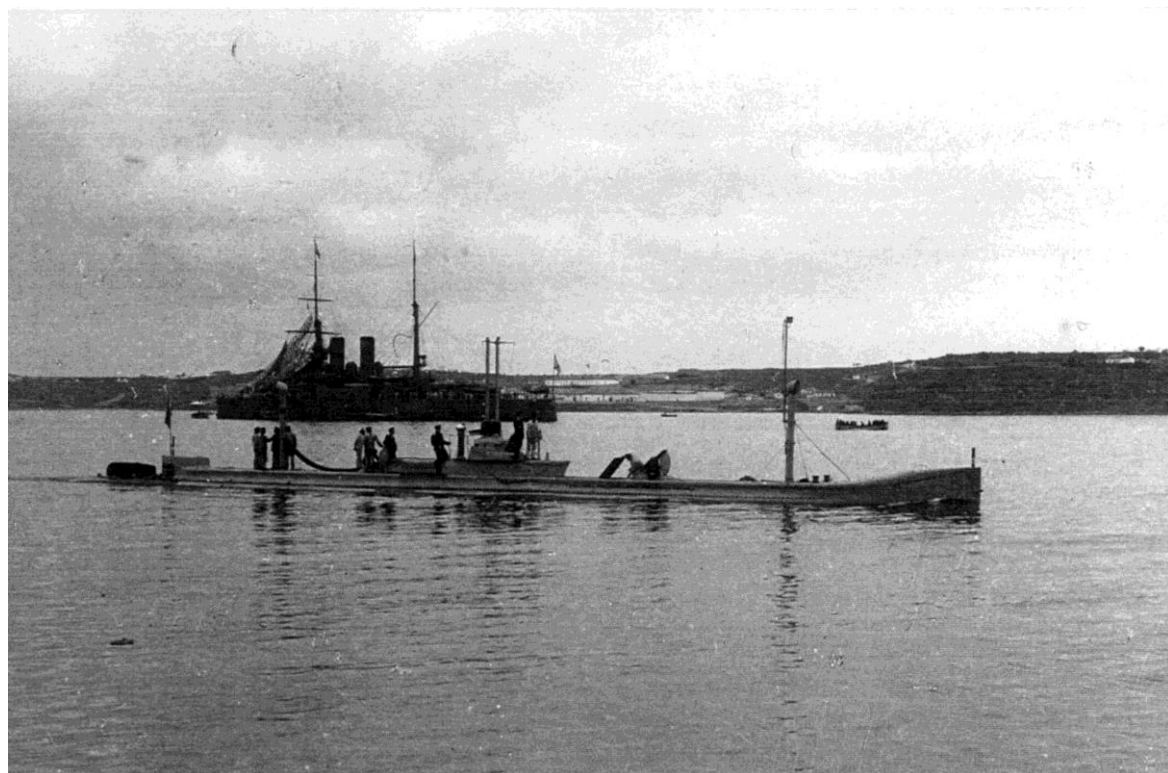
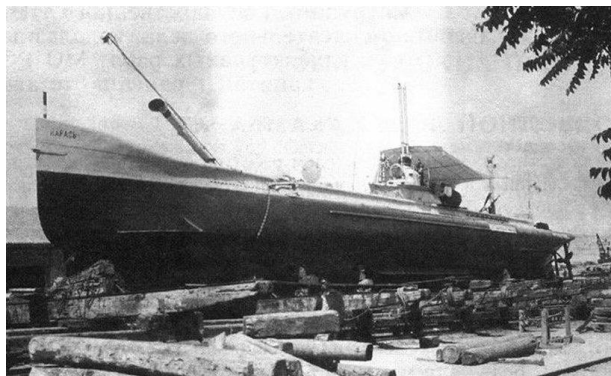


**Подводная лодка
«Карась»**

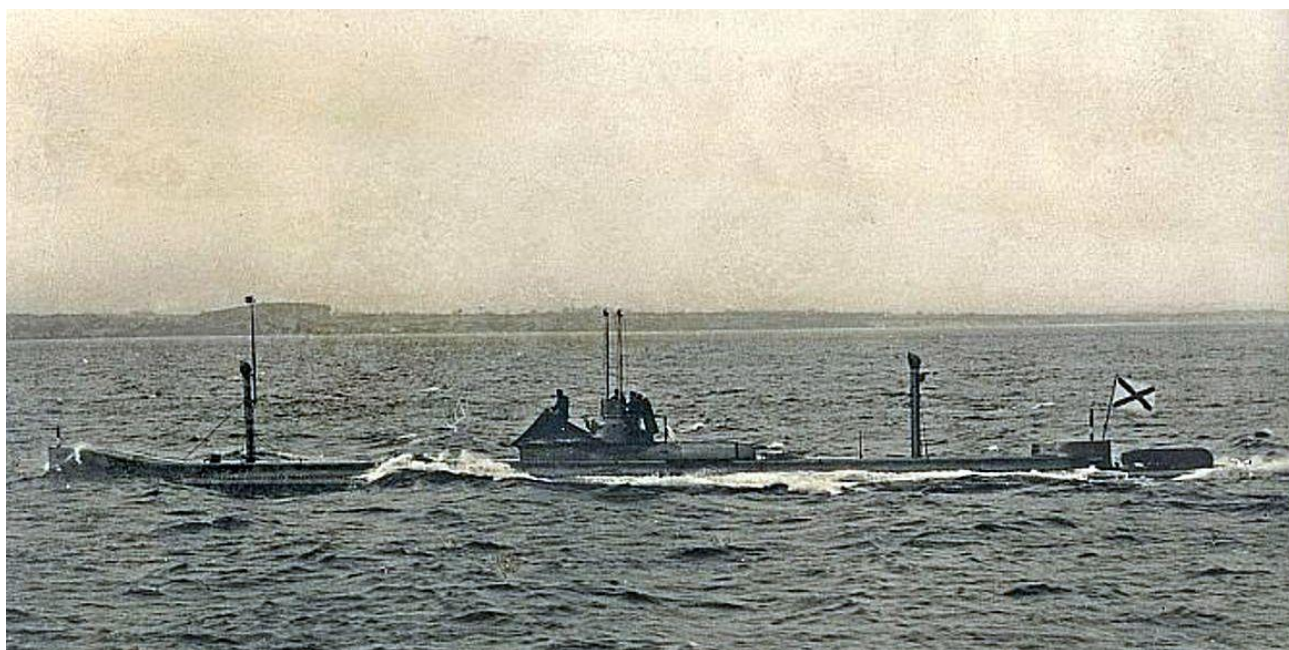
(тип «Карп», Черноморский флот)

26 апреля 1919 года затоплена по приказанию английского командования в районе Севастополя путем подрыва и открытия люков;

На начало 2017 года данных об обнаружении подводной лодки «Карась» на грунте нет.



Подводная лодка «Карась»

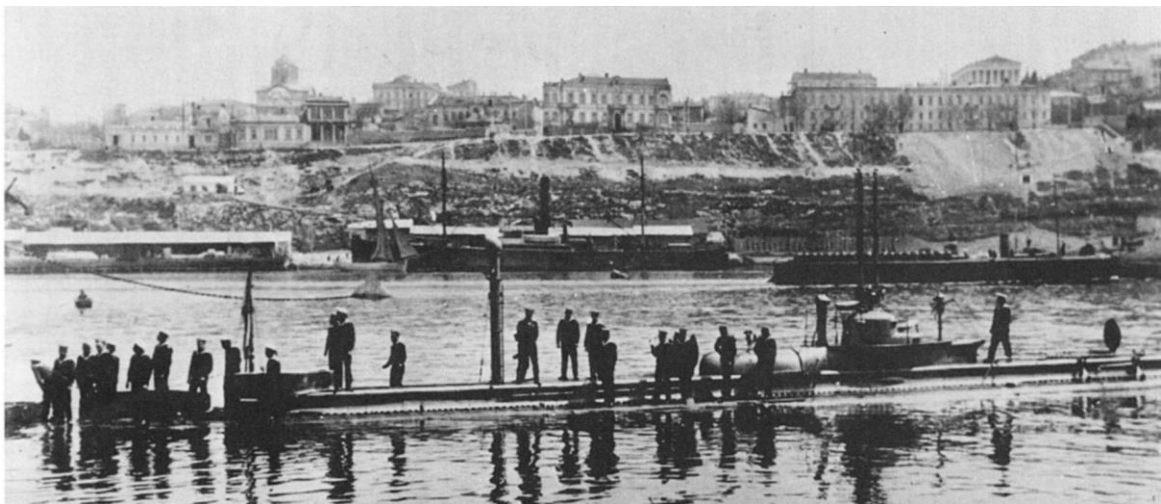
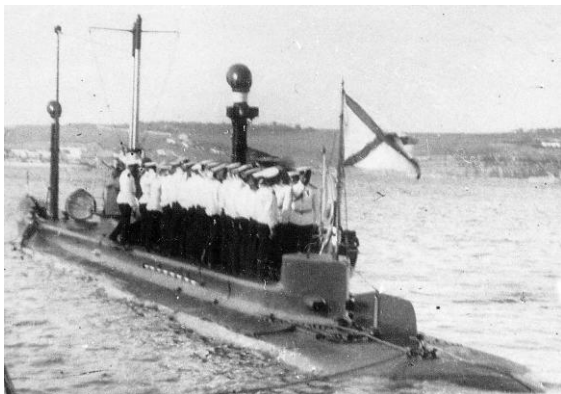
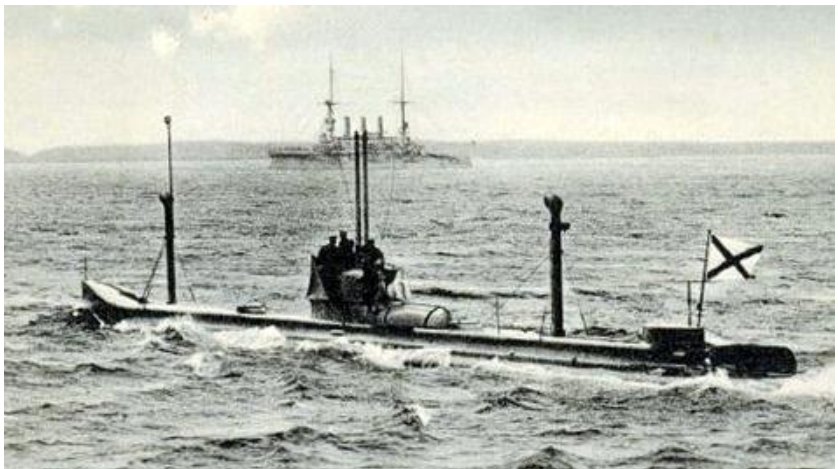
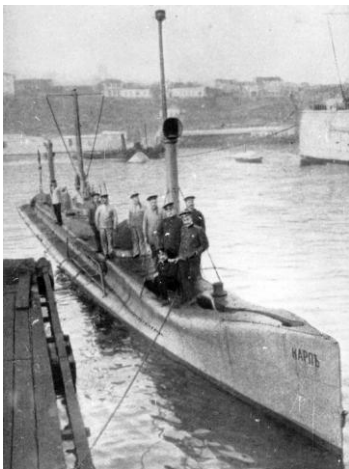


**Подводная лодка
«Карп»**

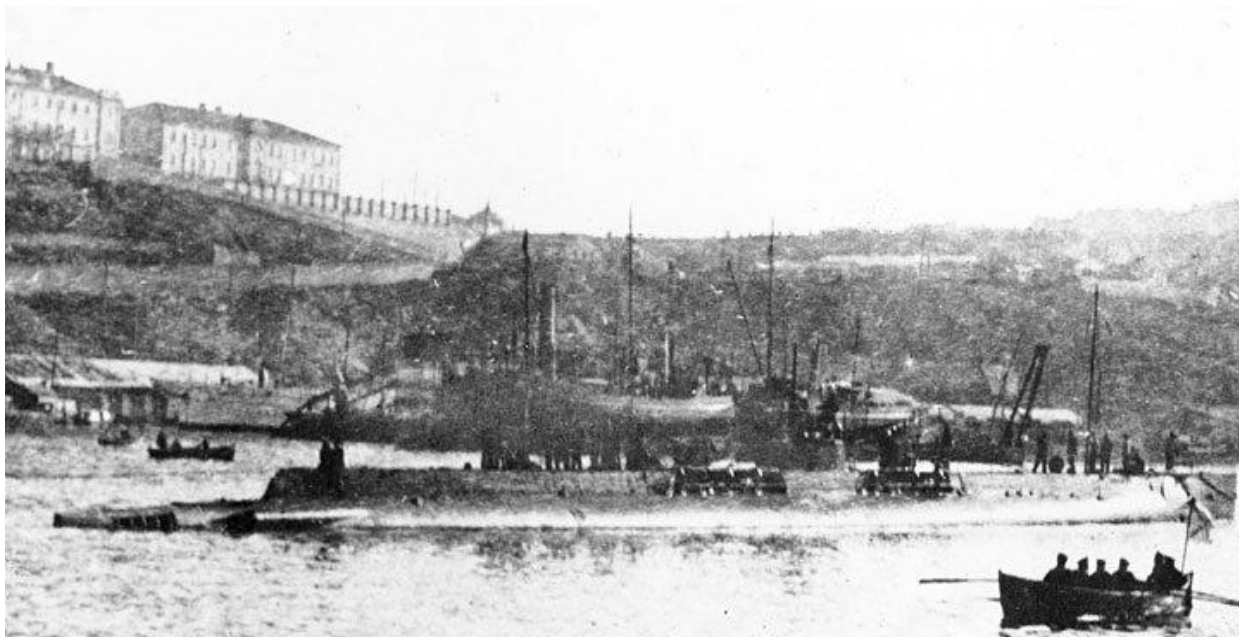
(тип «Карп», Черноморский флот)

26 апреля 1919 года по приказанию английского командования выведена пароходом «Елизавета» в Северную бухту Севастополя и затоплена.

25-26 марта 1926 года поднята Черноморской партией ЭПРОН, отбуксирована в Севастополь и сдана в «Комгосфонд» для демонтажа и разделки на металл.



Подводная лодка «Карась»



Подводная лодка «Кашалот»

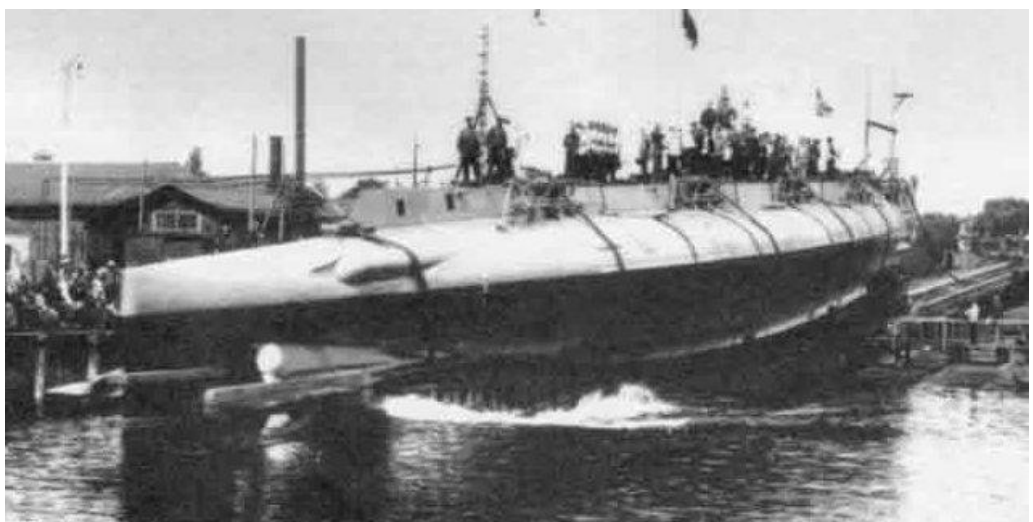
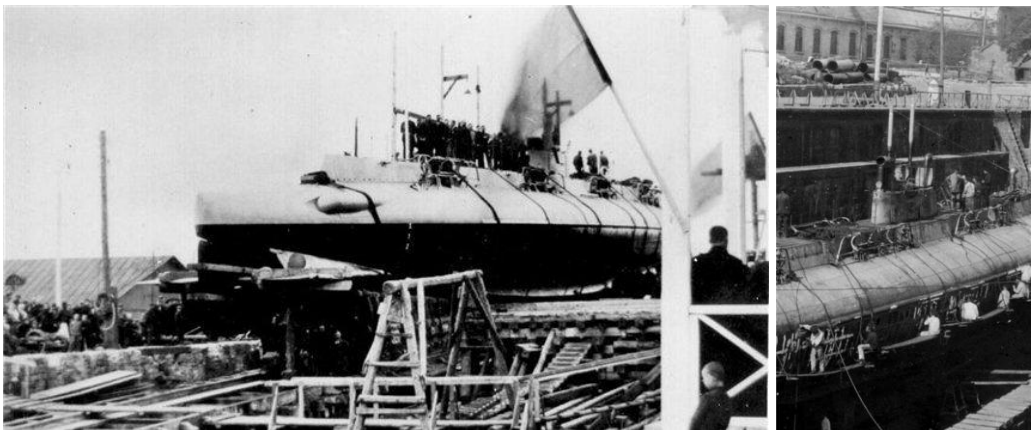
(тип «Holland-31A», Черноморский флот)

26 апреля 1919 года затоплена по приказанию английского командования в районе Севастополя путем подрыва и открытия люков.

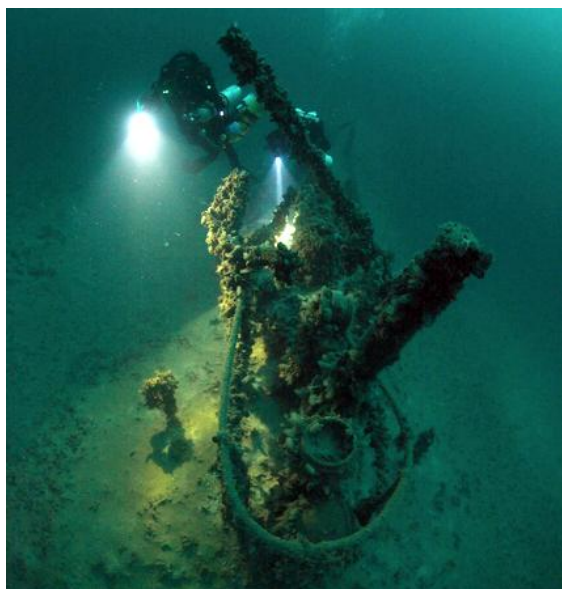
В 1975 году подводная лодка обнаружена на грунте и обследована во время проведения АСС КЧФ планового поиска в районе Севастополя затопленных объектов.

В 2006 году лежащая на глубине 70 метров подводная лодка была обследована дайверами Севастопольского дайв-клуба «Альфа» с проникновением внутрь через отсутствующий съемный лист над машинным отделением.

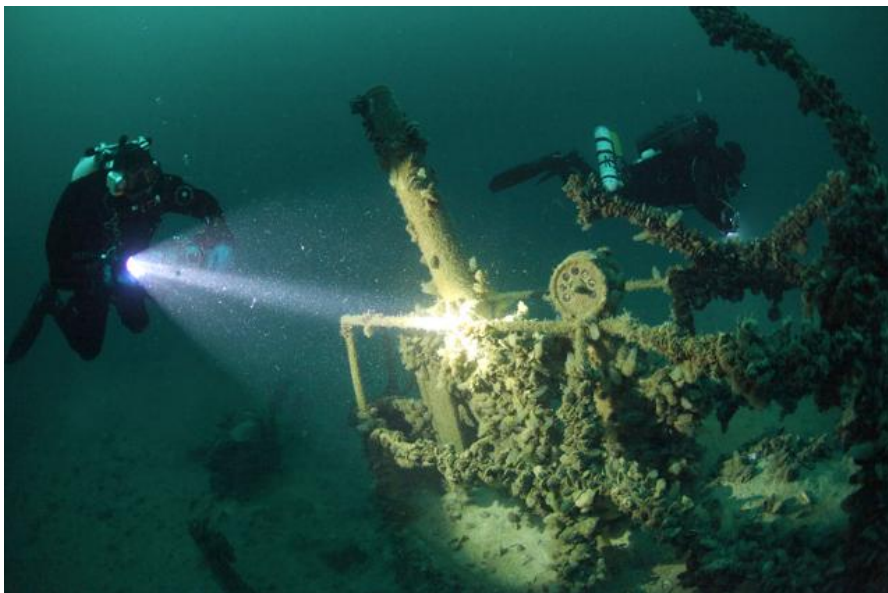
По состоянию на 2017 начало года подводная лодка к подъему не планировалась.



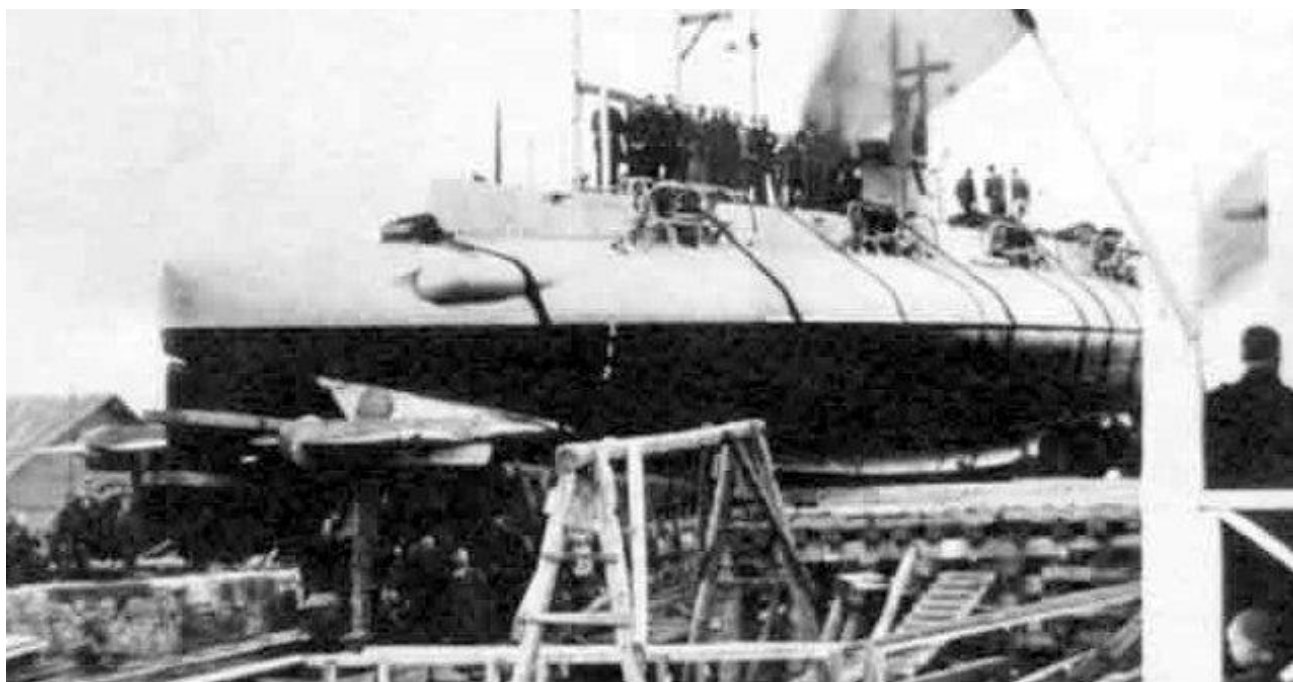
Подводная лодка «Кашалот»



Подводная лодка «Кашалот» на грунте



Подводная лодка «Кашалот» на грунте



Подводная лодка

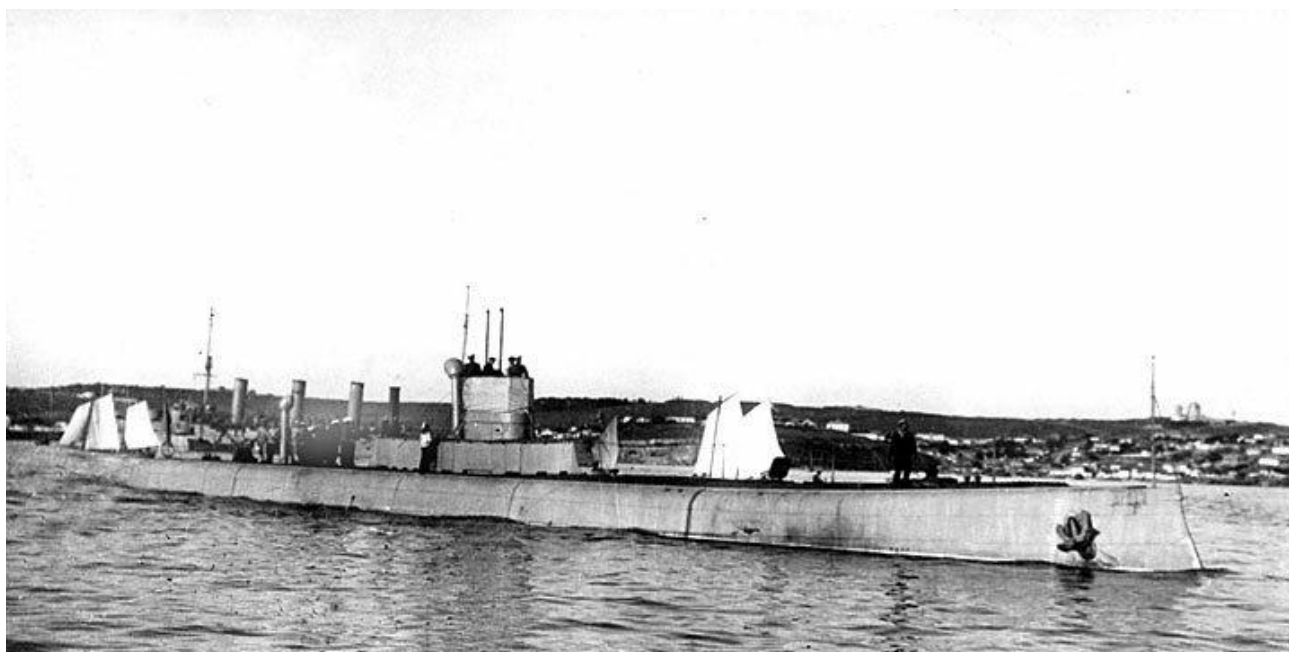
«Кит»

(тип Holland-XXXIA, Черноморский флот)

26 апреля 1919 года затоплена по приказанию английского командования в районе Севастополя путем подрыва и открытия люков.

В 1934 году подводная лодка обнаружена водолазами ЭПРОН на глубине 59 метров.

В 1934-1935 гг. подводная лодка «Кит» поднята и разобрана на металл.



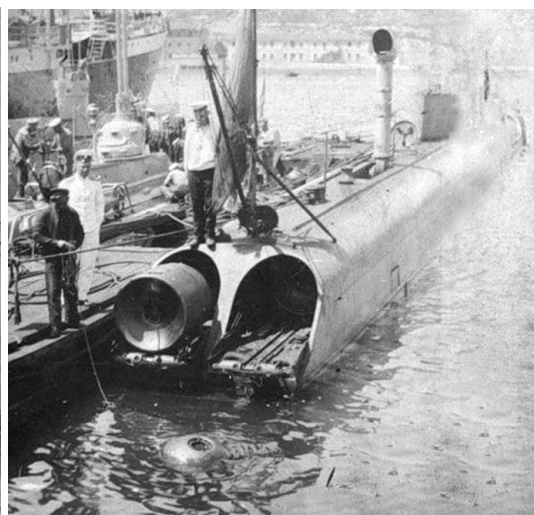
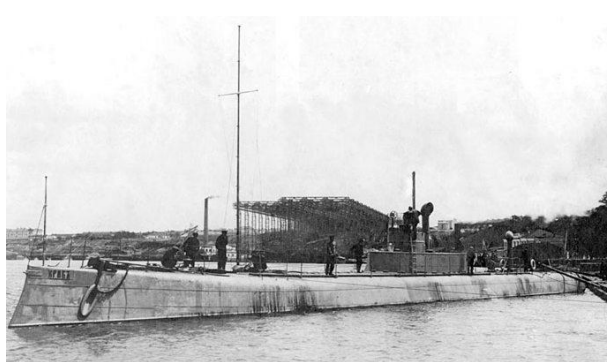
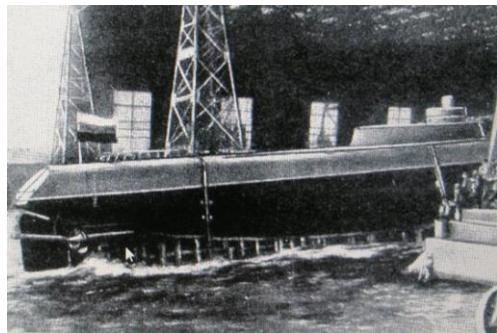
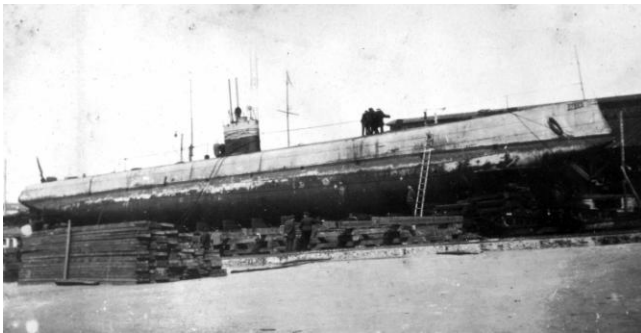
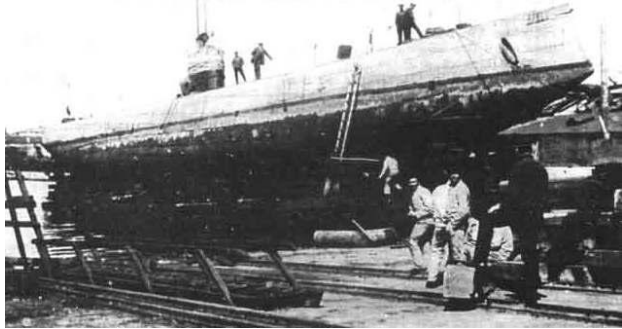
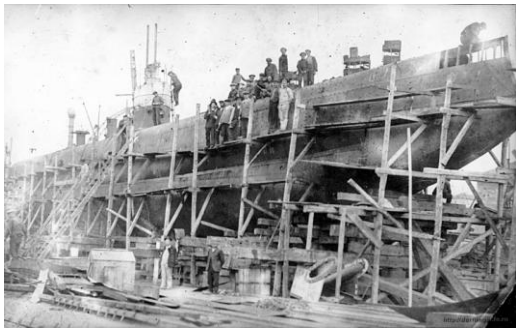
Подводная лодка «Краб»

(тип «Краб», подводный минный заградитель, Черноморский флот)

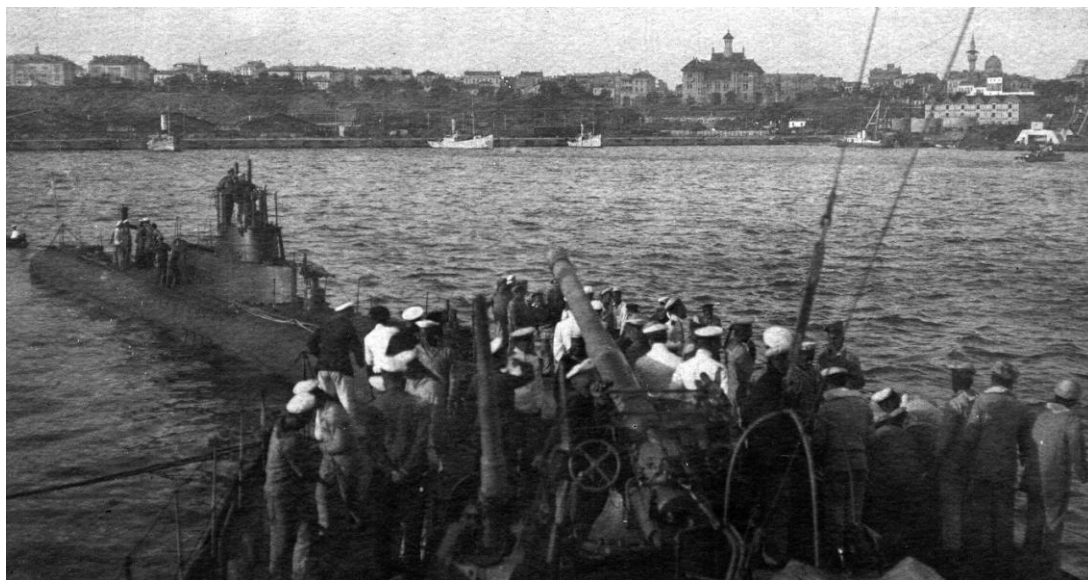
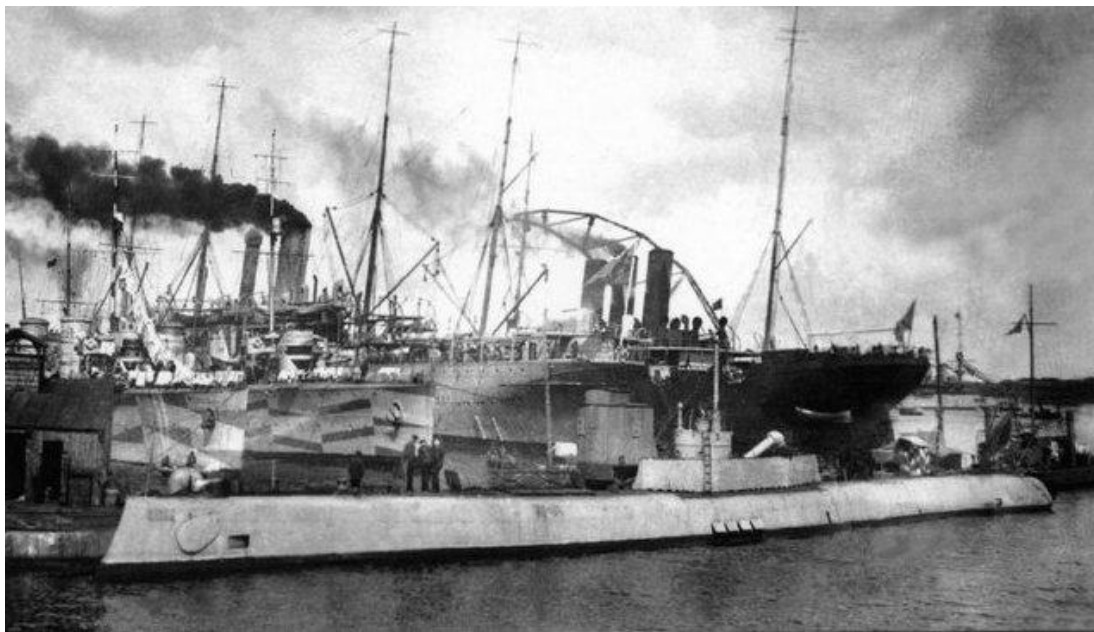
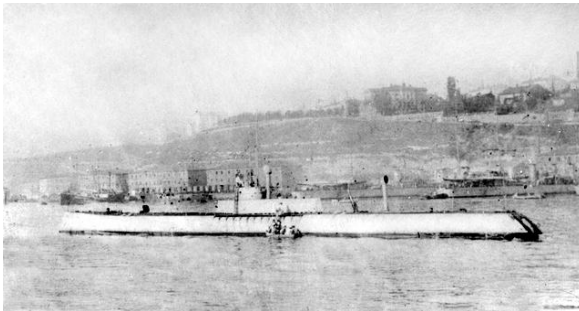
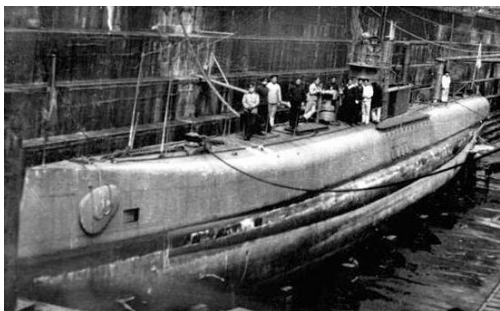
26 апреля 1919 года без ведома командования русской Добровольческой армии, по приказу английского командования затоплена на внешнем рейде Севастополя.

В 1934 году минный заградитель «Краб» обнаружили во время подготовительных работ по подъему подводной лодки «Кит» на глубине 65 метров.

В ноябре 1935 года «Краб» была поднята на поверхность и сдана «Рудметаллторгу» для разделки на металл.



Подводная лодка (минный заградитель) «Краб»



Подводная лодка (минный заградитель) «Краб»



**Подводная лодка
«Лосось»**

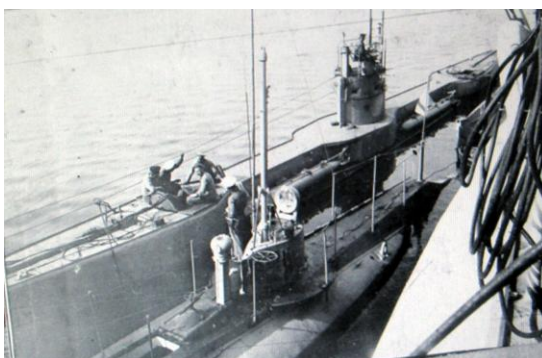
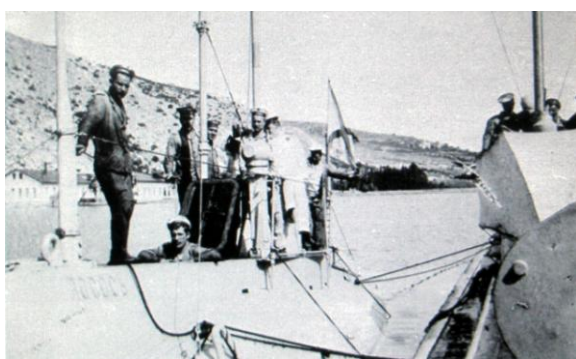
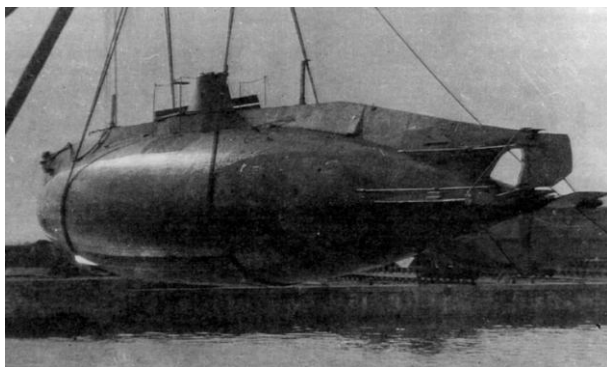
(тип «Сом», Черноморский флот)

26 апреля 1919 года без ведома командования русской Добровольческой армии, по приказу английского командования затоплена на внешнем рейде Севастополя.

Летом 1932 года подводная лодка обнаружена во время тренировочных спусков водолазами ЭПРОН на глубине 57 метров. Подъем подводной лодки был осуществлен с целью тренировки водолазов.

В годы Великой Отечественной войны находилась на грунте в Севастопольской бухте.

В 1975 году подводная лодка «Лосось» была поднята и сдана Севастопольской базе «Главвторчермета» для разделки на металл.



Подводная лодка «Лосось»



Подводная лодка «Лосось» на Севастопольской базе «Главвторчермета» перед разделкой на металл.



**Подводная лодка
«Налим»**

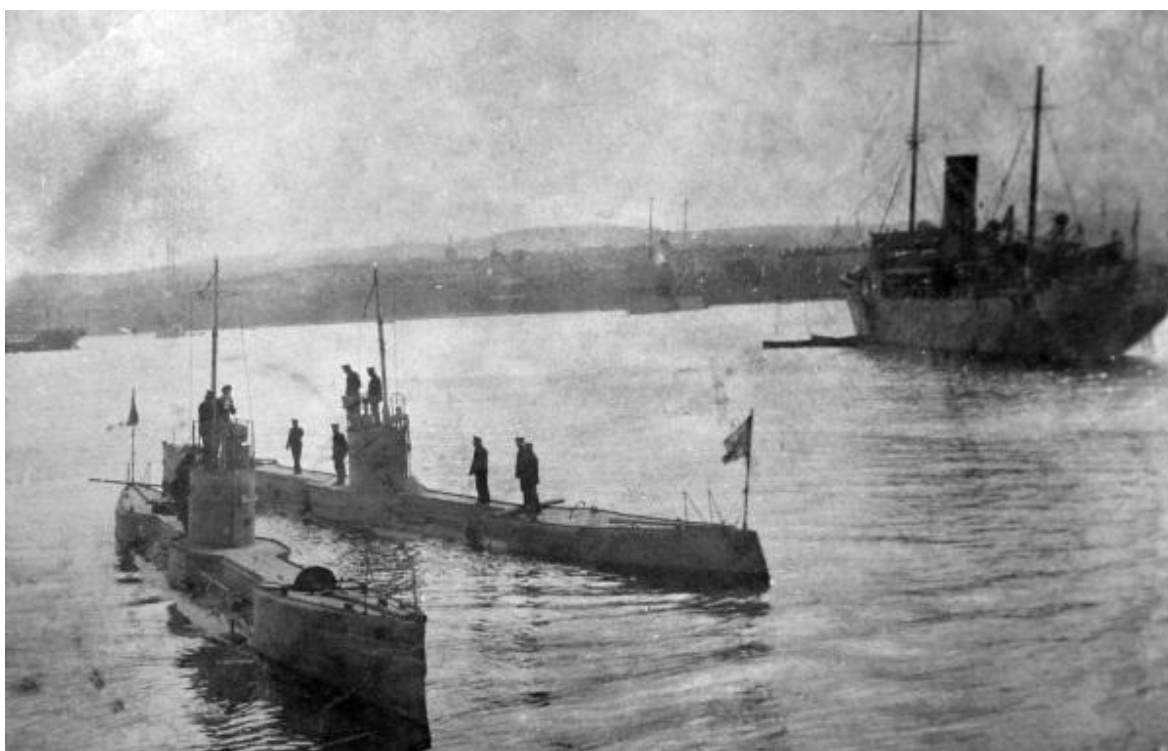
(тип «Касатка», «Черноморский флот»)

26 апреля 1919 года без ведома командования русской Добровольческой армии, по приказу английского командования затоплена на внешнем рейде Севастополя.

В 1932 году подводная лодка обнаружена водолазами ЭПРОН при проведении тренировочных спусков на глубине 57 метров. Подъем «Налима» проводился с учебными целями для тренировки водолазов и отработки технологии использования новых 40-тонных мягких понтонов.

В декабре 1932 года «Налим» отбуксирована в Севастополь на прибрежную отмель.

Весной 1933 года подводная лодка была сдана «Рудметаллторгу» для демонтажа и разделки на металл.



Подводная лодка «Налим»



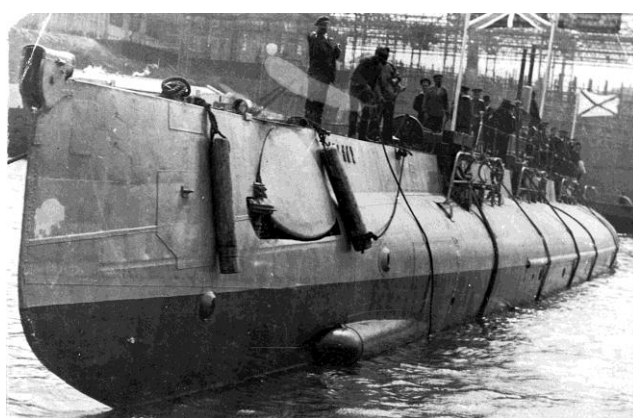
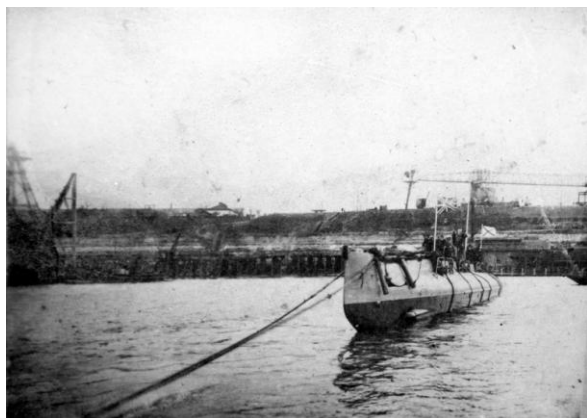
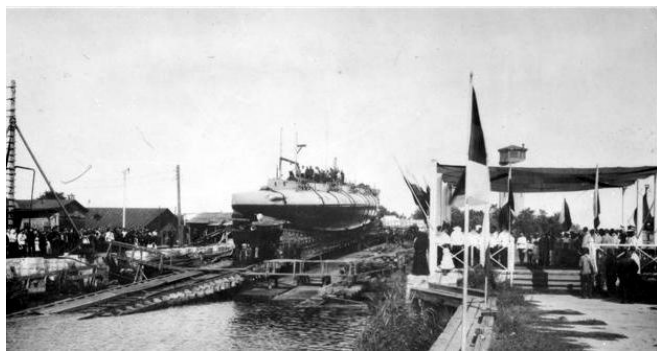
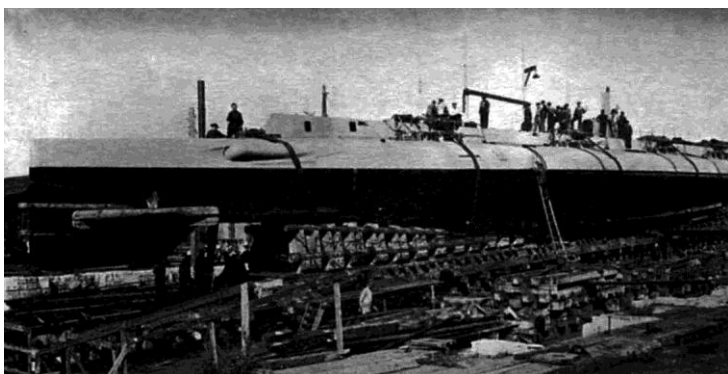
**Подводная лодка
«Нарвал»**

(тип Holland-XXXIA, Черноморский флот)

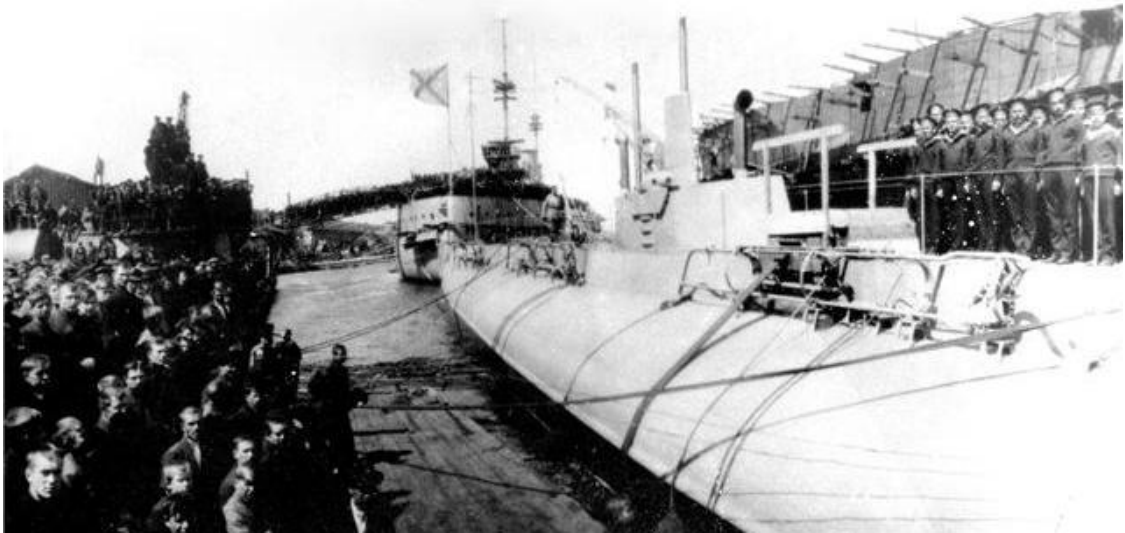
26 апреля 1919 года затоплена по приказанию английского командования в районе Севастополя путем подрыва и открытия люков.

В 1980 году подводная лодка обнаружена на глубине 78 метров и обследована подводной лабораторией «Бентос-300».

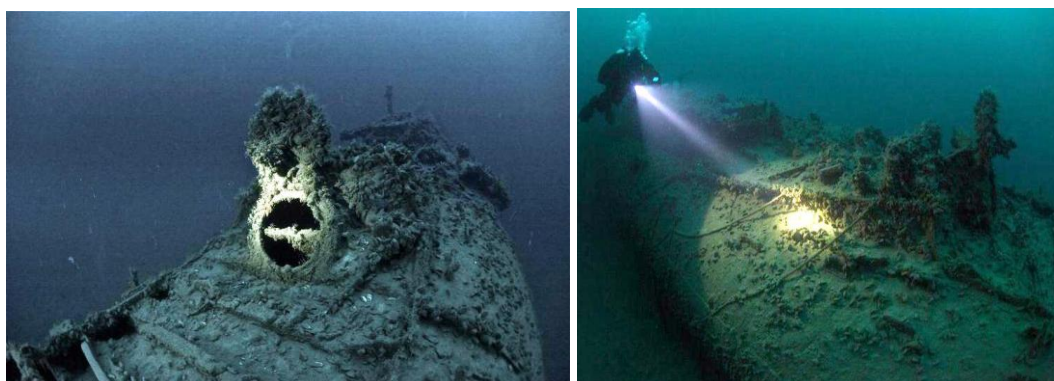
По состоянию на начало 2017 года к подъему не планировалась.



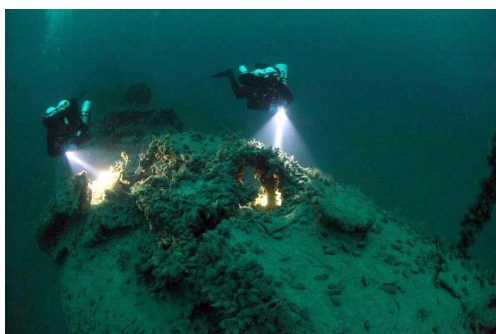
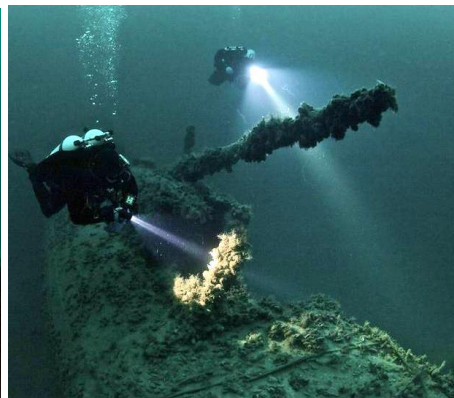
Подводная лодка «Нарвал»



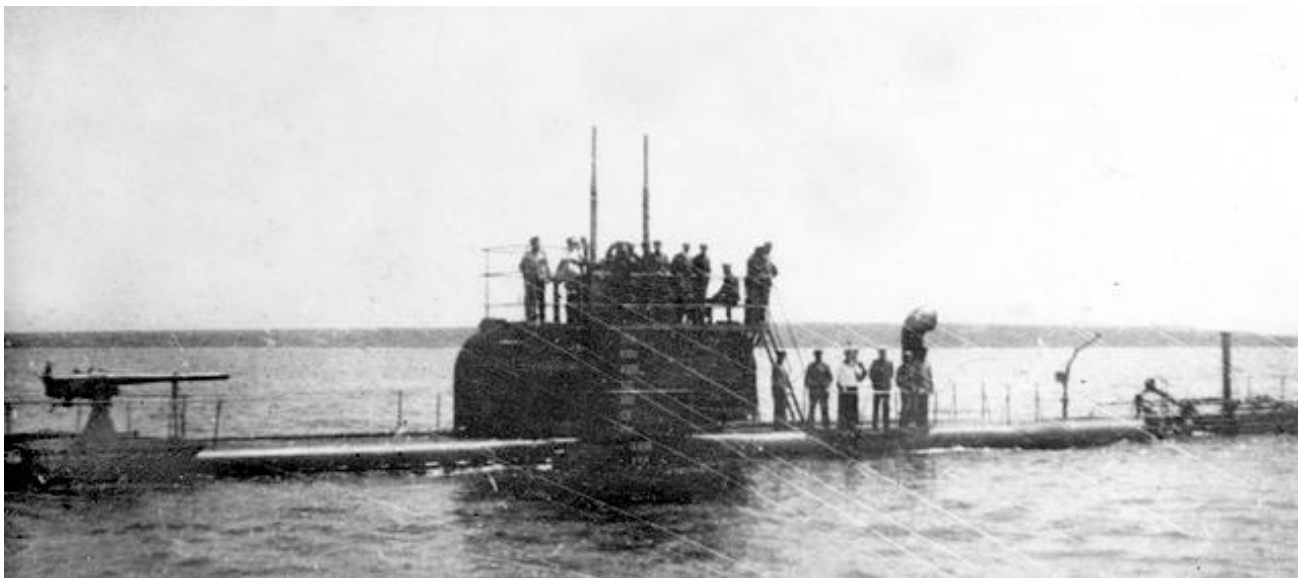
Подводная лодка «Нарвал»



Подводная лодка «Нарвал» на грунте



Подводная лодка «Нарвал» на грунте



Подводная лодка

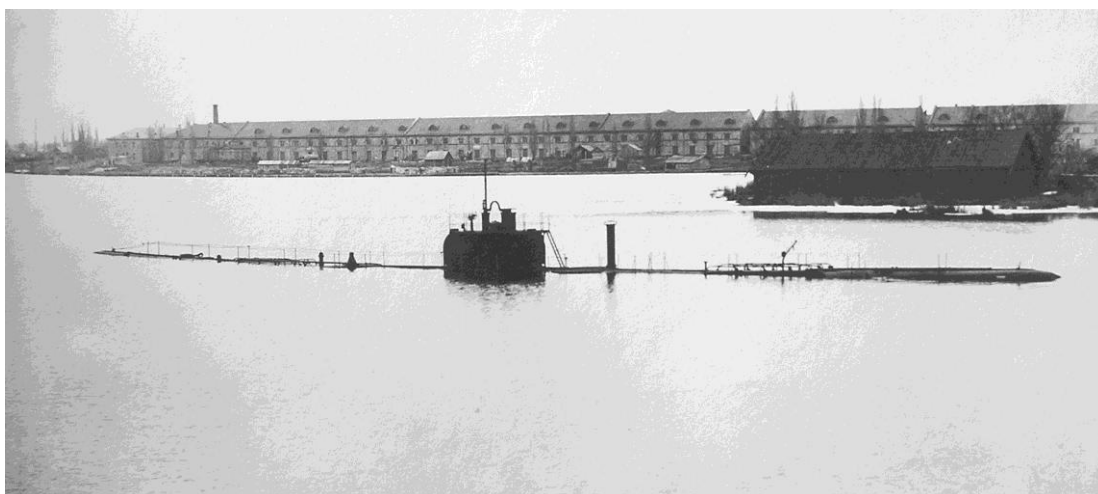
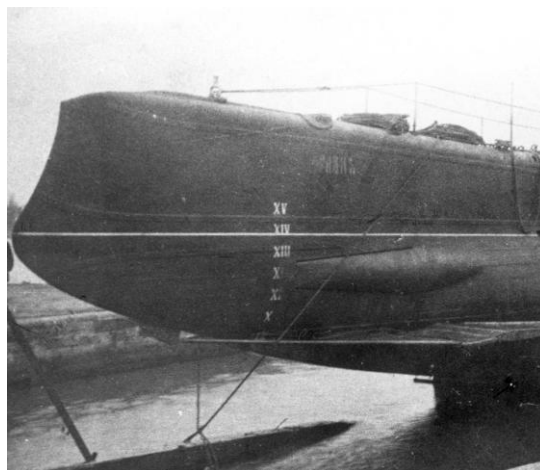
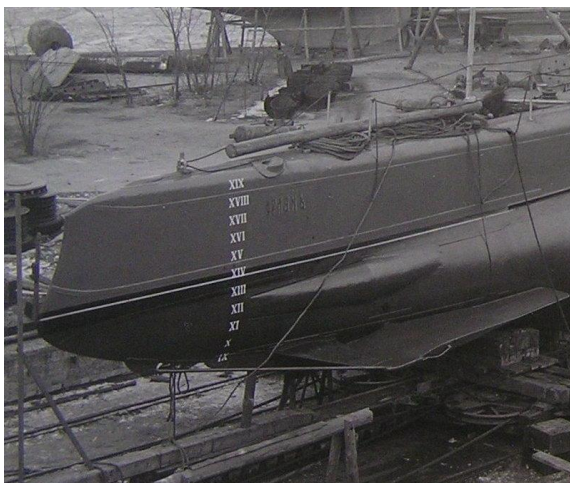
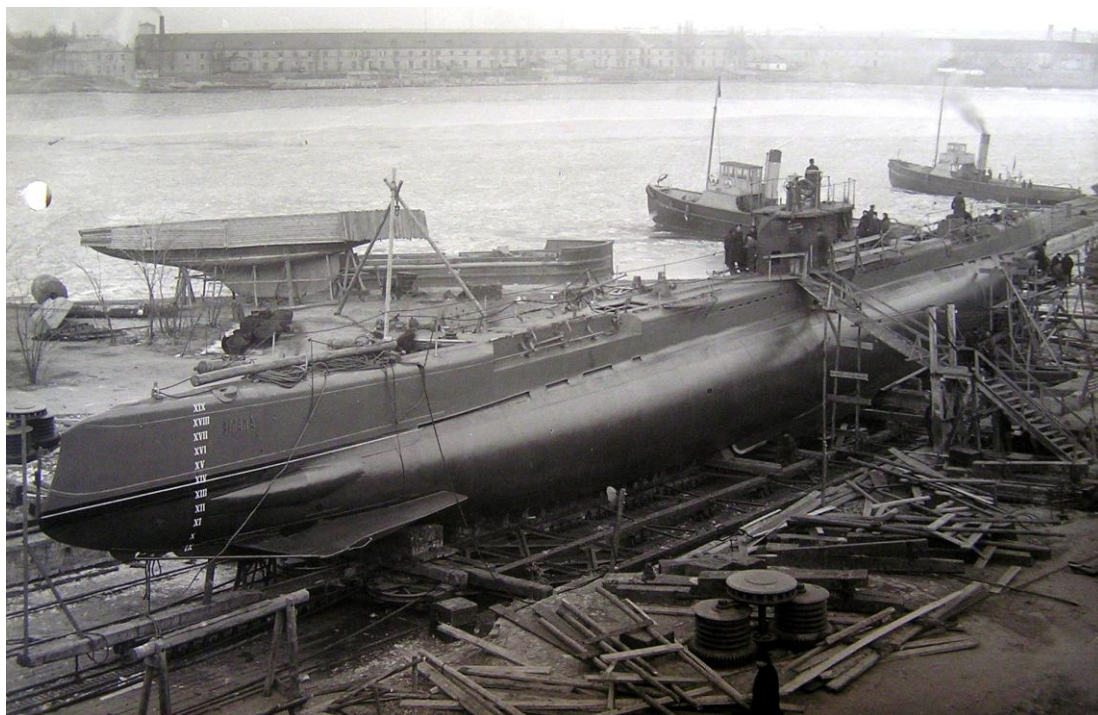
«Орлан»

(тип «Барс», Черноморский флот)

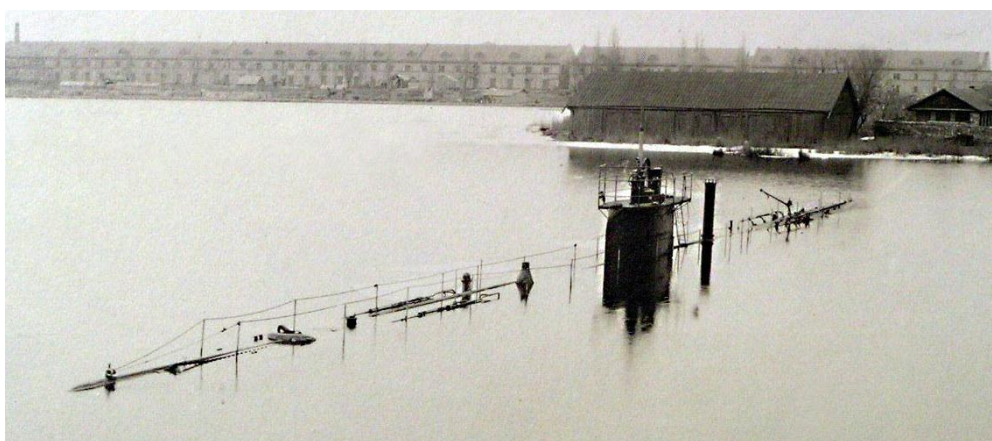
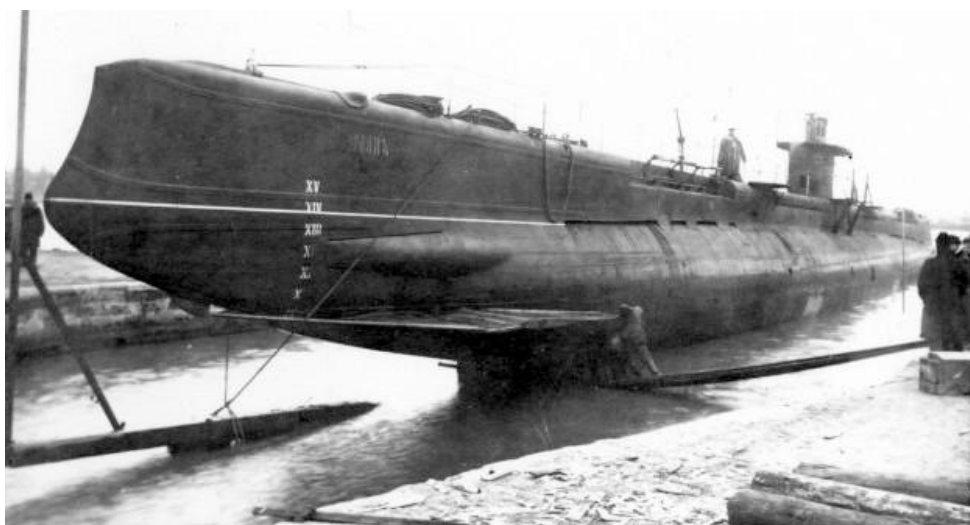
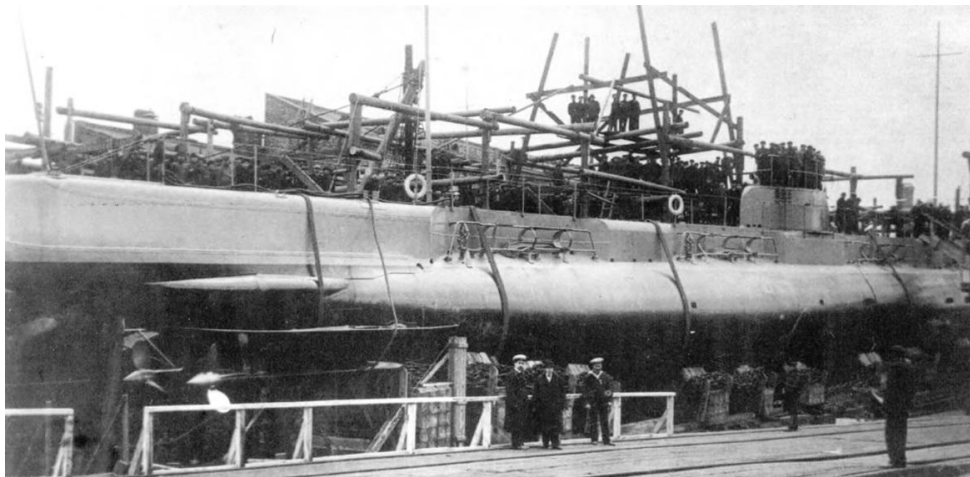
26 апреля 1919 года по приказу английского командования выведена на рейд Севастополя и затоплена путем подрыва и открытия люков.

В 1925 году подводная лодка обнаружена водолазами ЭПРОН на глубине 31 метр.

27 июня 1926 года поднята Черноморской партией ЭПРОН. После подъема подводная лодка была отбуксирована в Севастополь и сдана «Комгосфонду» для демонтажа и разделки на металл.



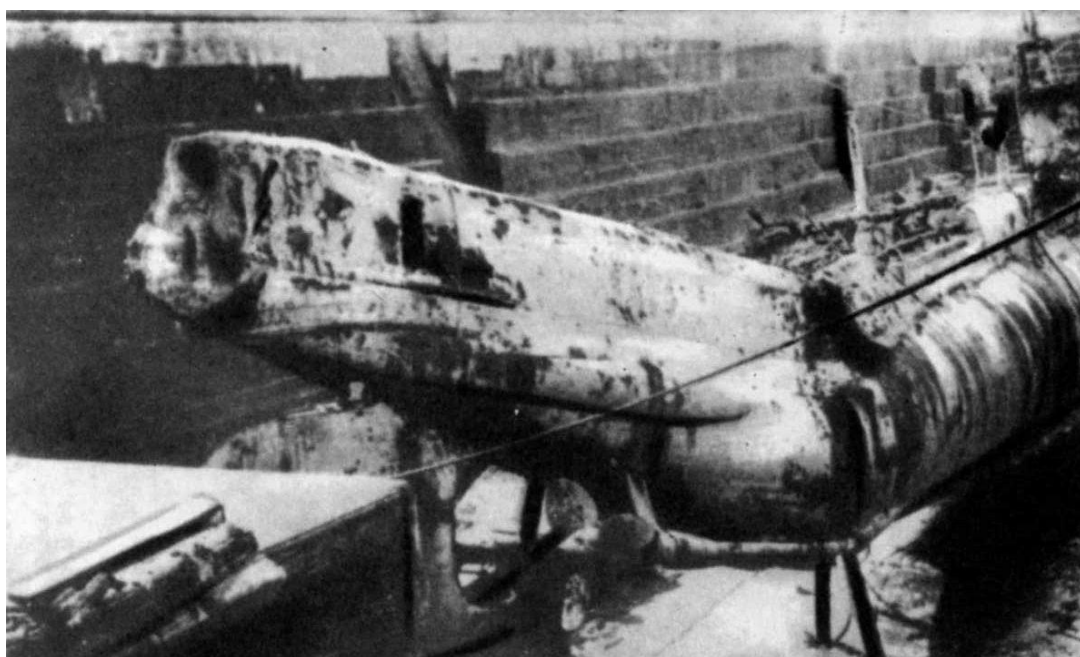
Подводная лодка «Орлан»



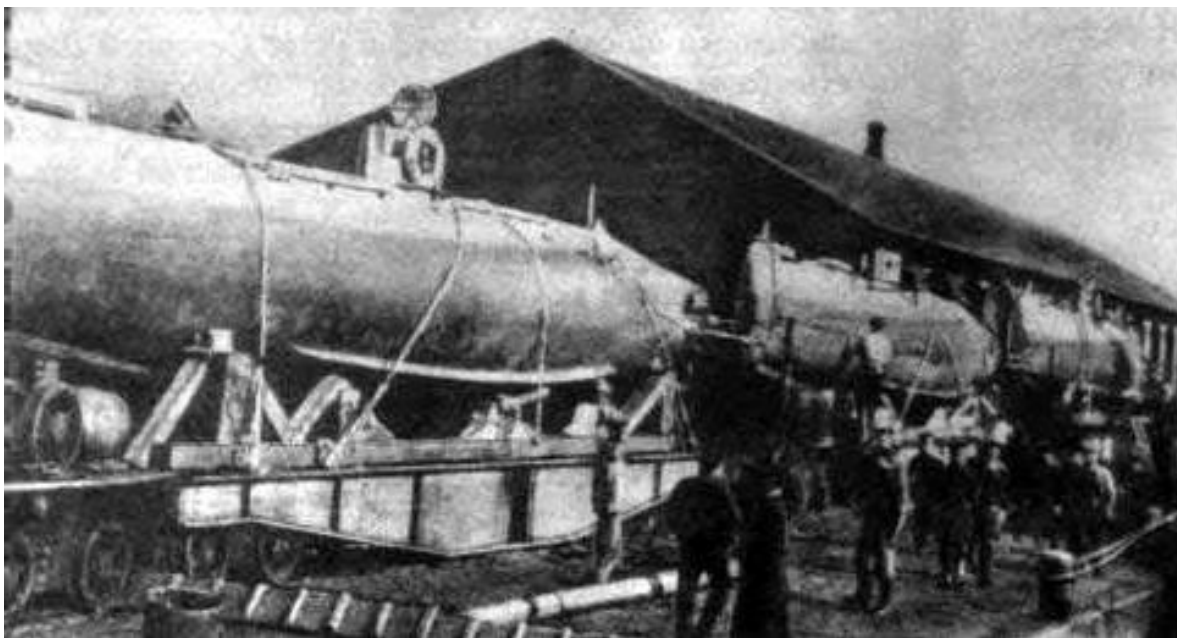
Подводная лодка «Орлан»



Подъем подводной лодки «Орлан»



Подводная лодка «Орлан» после подъема



Подводная лодка №-1

(тип Holld-XXVIB, Флотилия Северного Ледовитого Океана)

26 апреля 1917 года затонула в Александров-на-Мурмане (Мурманск) в результате серьезных повреждений во время шторма от ограждения рулей стоявшей рядом подводной лодки «Дельфин» .

28 июля 1917 года подводная лодка поднята и признана негодной к дальнейшей эксплуатации.

6 октября 1920 года перевезена по железной дороге в Архангельск и впоследствии сдана «Комгосфонду» для демонтажа и разделки на металл.



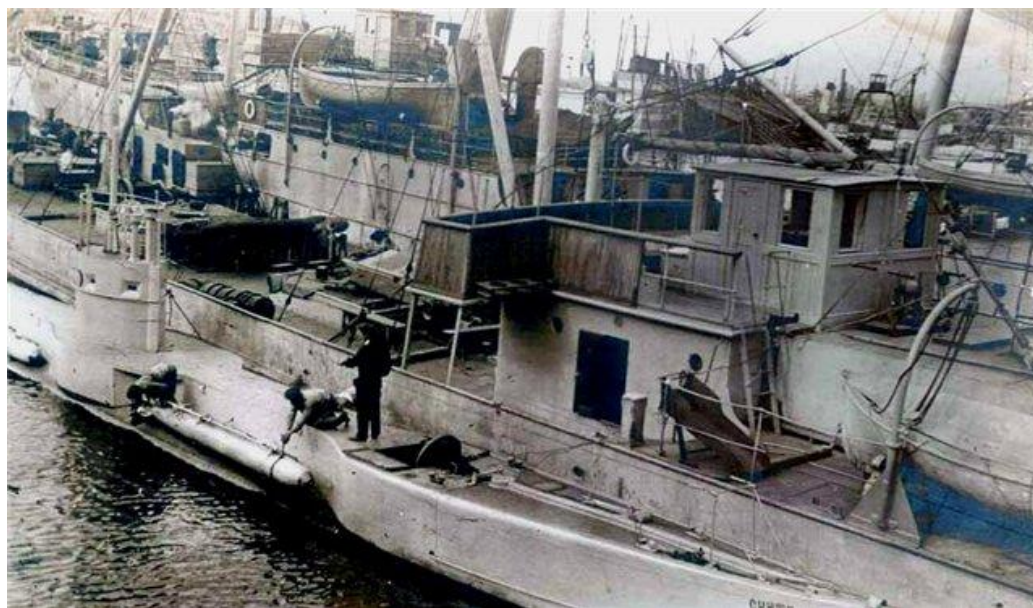
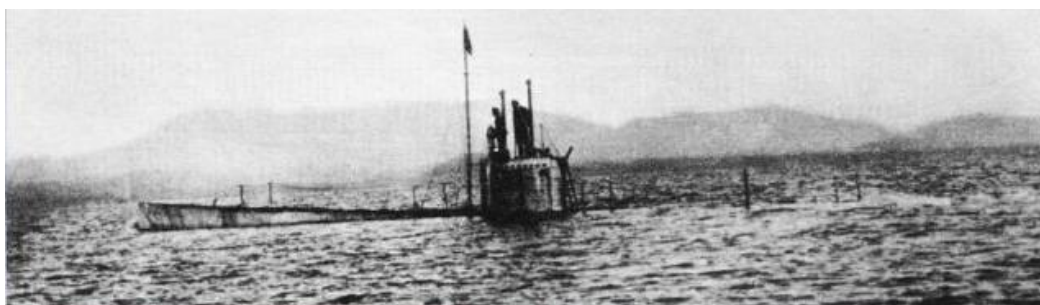
**Подводная лодка
«Скат»**

(тип «Касатка», Черноморский флот)

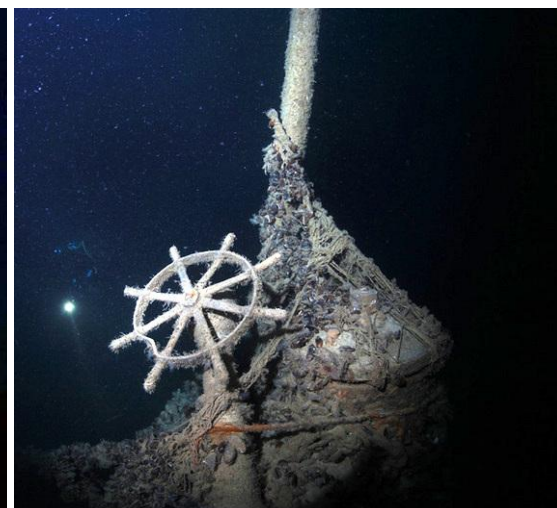
26 апреля 1919 года без ведома командования русской Добровольческой армии, по приказу английского командования затоплена на внешнем рейде Севастополя.

В 2008 году на Севастопольском рейде подводная лодка обнаружена на грунте.

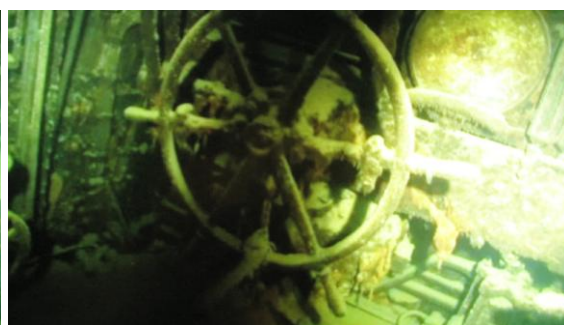
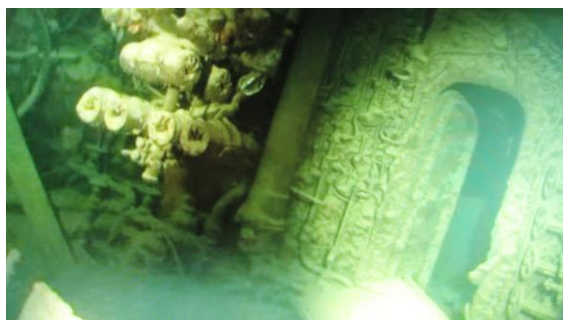
По состоянию на начало 2017 года к подъему не планировалась.



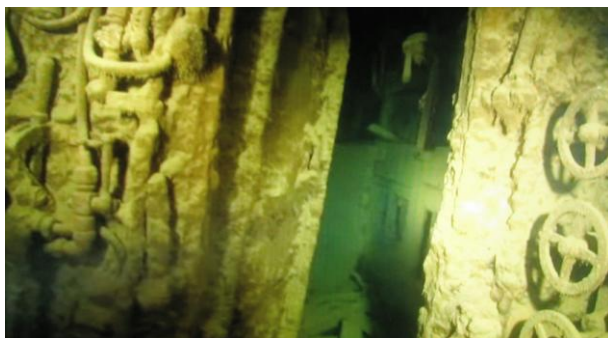
Подводная лодка «Скат»



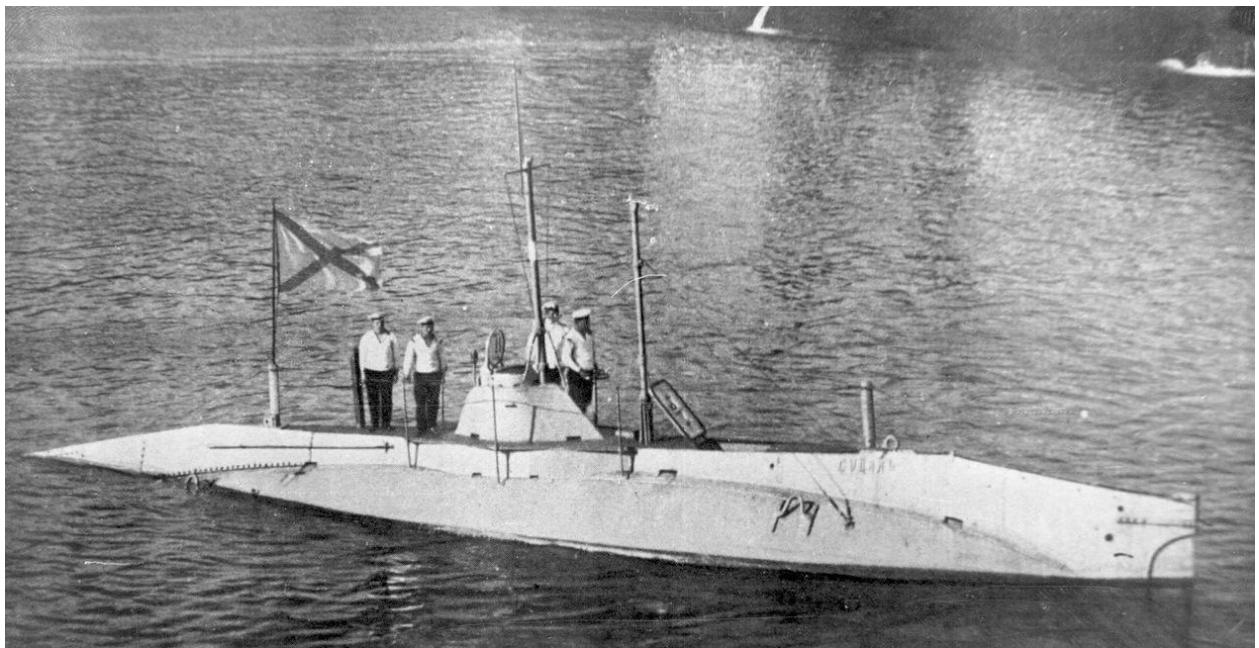
Подводная лодка «Скат» на грунте



Подводная лодка «Скат» на грунте



Подводная лодка «Скат» на грунте

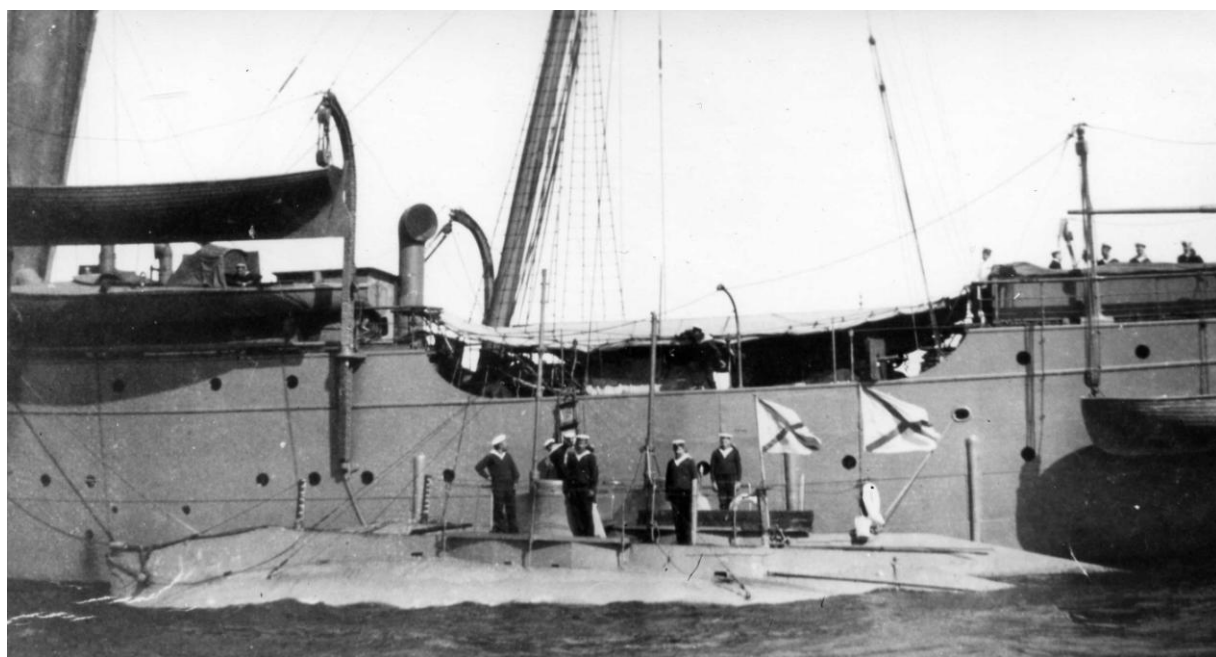
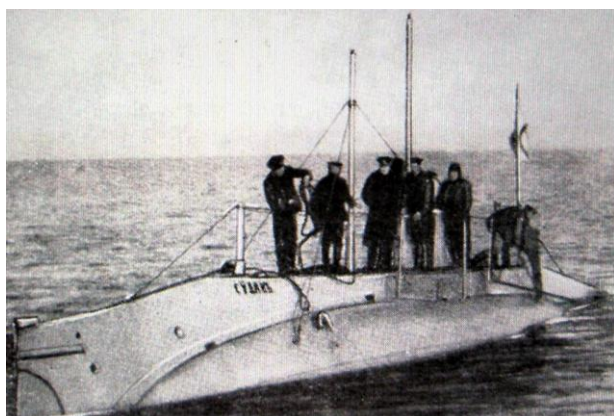
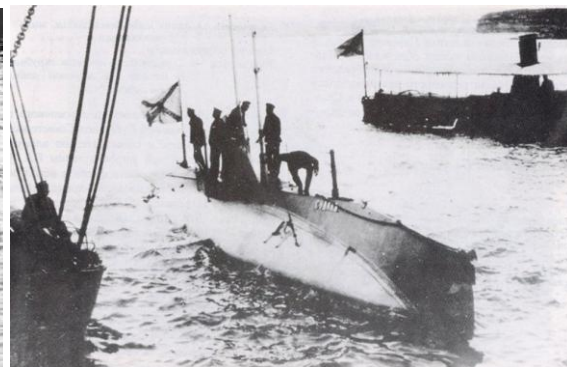


**Подводная лодка
«Судак»**

(тип «Сом», Черноморский флот)

26 апреля 1919 года без ведома командования русской Добровольческой армии, по приказу английского командования затоплена на внешнем рейде Севастополя.

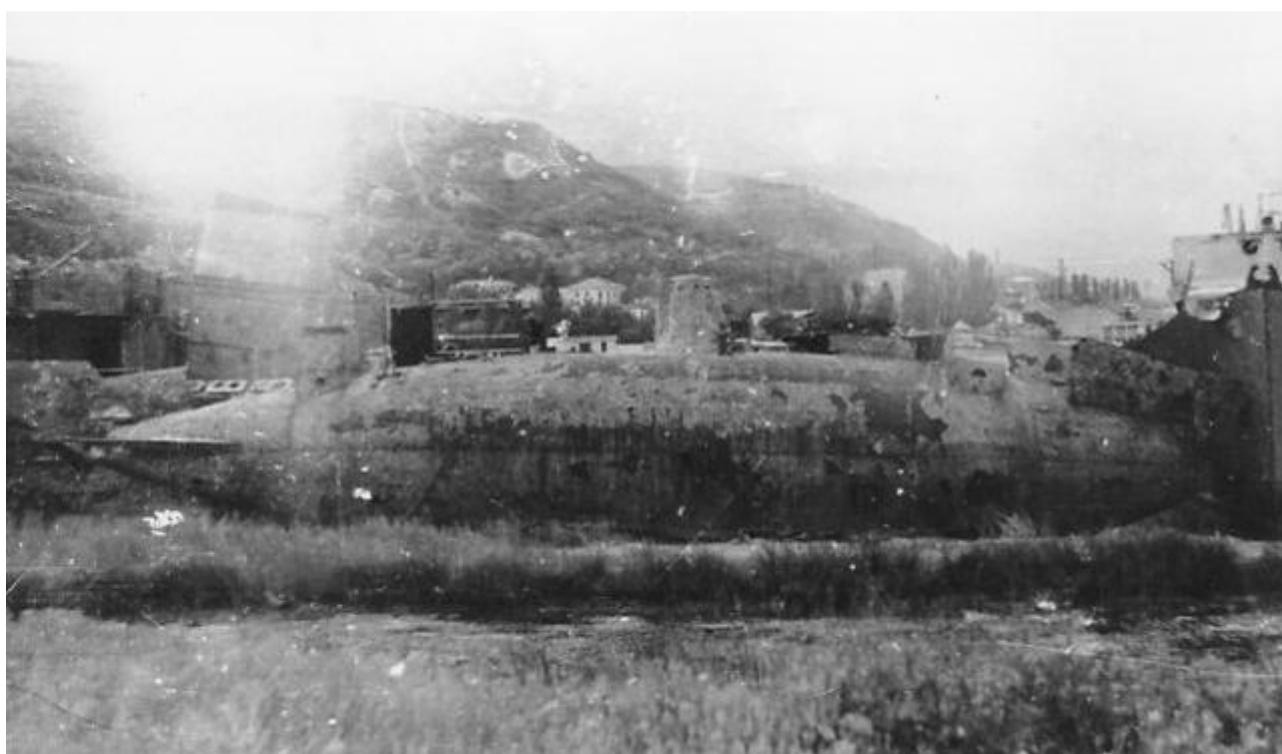
Летом 1932 года во время тренировочных спусков водолазами ЭПРОН подводная лодка обнаружена на глубине 57 метров, была поднята и сдана «Рудметаллторгу» для демонтажа и разделки на металл.



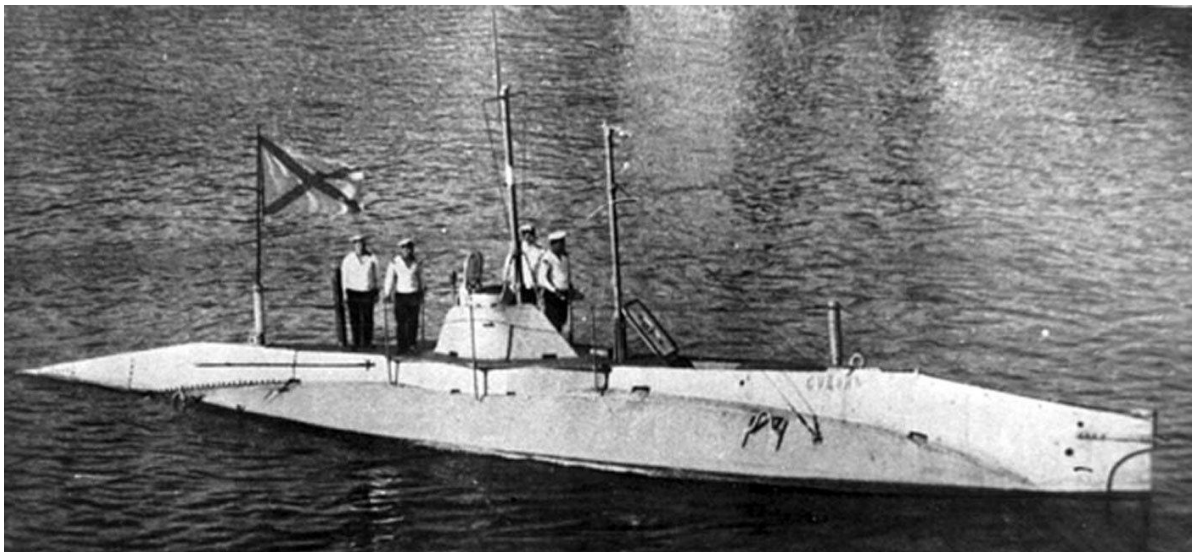
Подводная лодка «Судак»



Подводная лодка «Судак» (на переднем плане) после подъема. 1932 год.

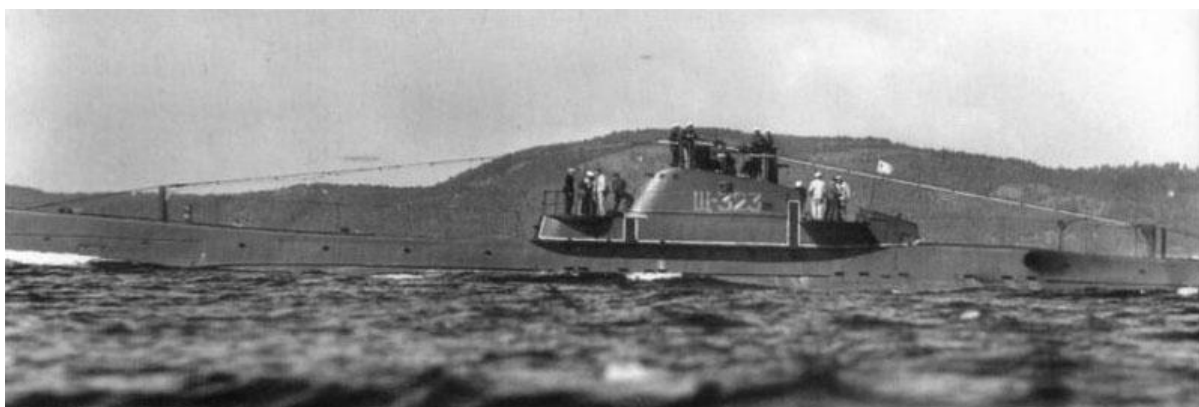


Подводная лодка «Судак» в Инкермане. 1974 год.



Небольшой фрагмент корпуса подводной лодки «Судак» хранится в Военно-историческом музее Черноморского флота. Севастополь.

МАЙ

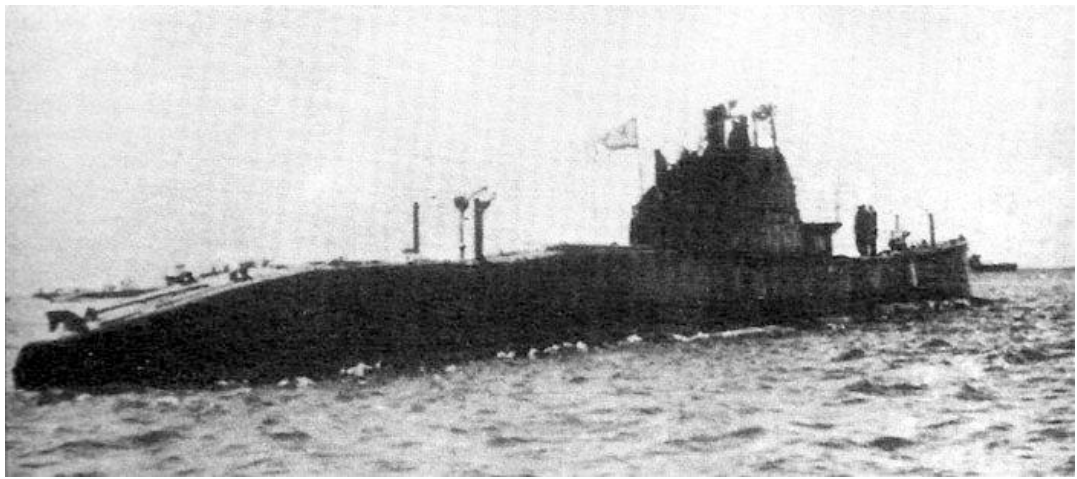


**Подводная лодка
Щ-323**

(тип «Щ» X серия, Краснознаменный Балтийский флот)

1 мая 1943 года погибла в Балтийском море при выходе из Морского канала Ленинграда на германской донной неконтактной мине. Погибло 39 подводников.

Летом 1944 года подводная лодка поднята и в 1949 году разделана на металл.



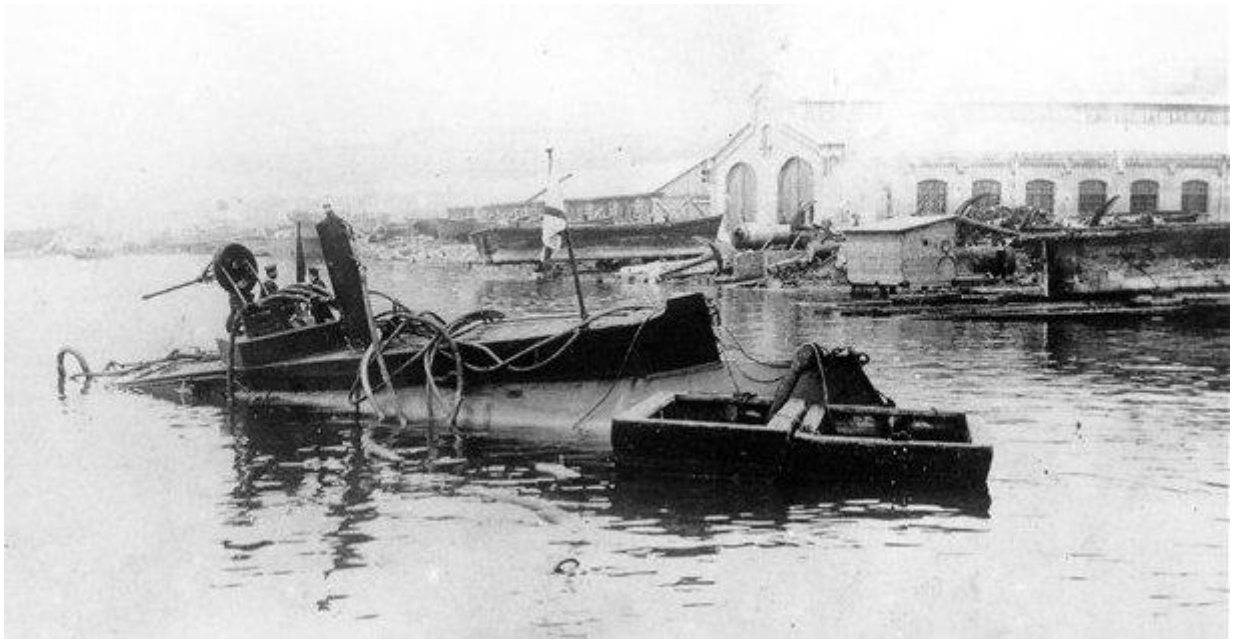
Подводная лодка Щ-323



Подводная лодка Щ-323 после подъема



**Братская могила погибших подводников Щ-323.
Санкт-Петербург.**

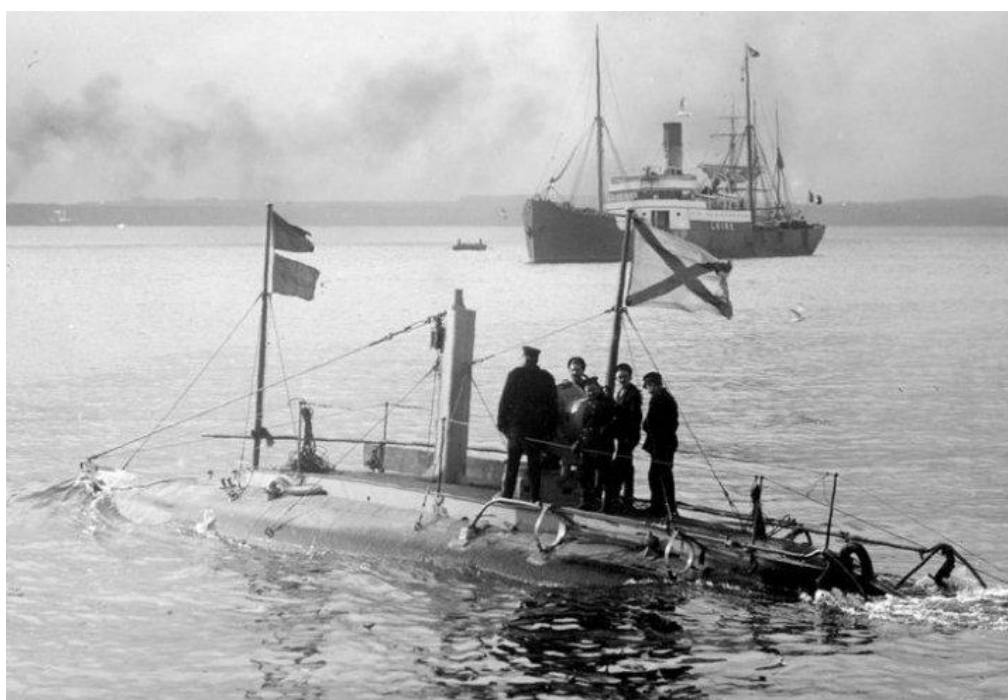
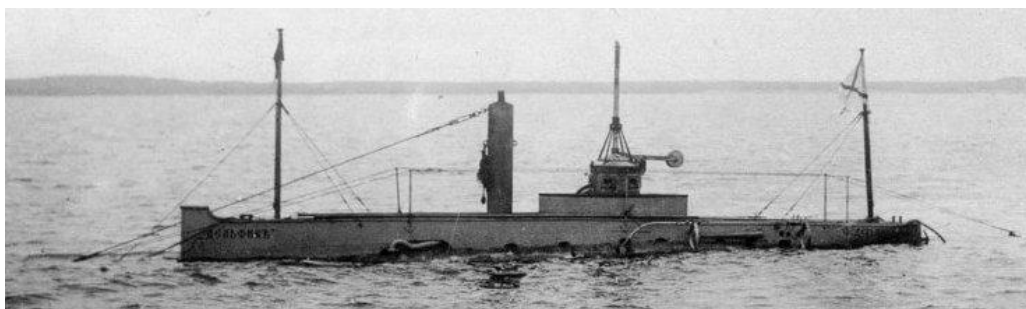


**Подводная лодка
«Дельфин»**

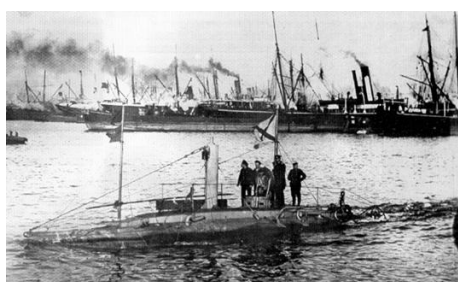
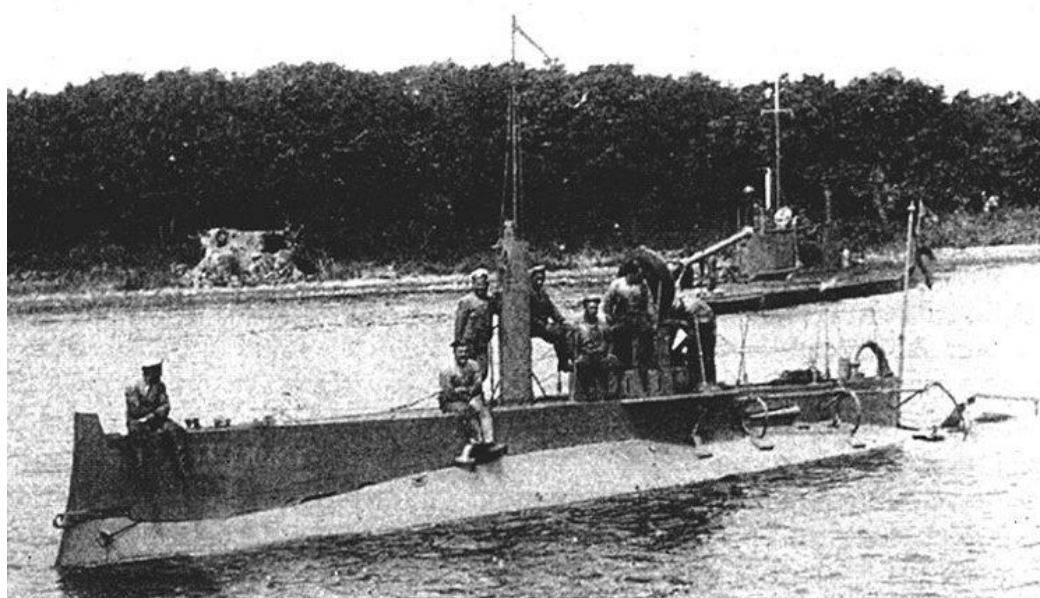
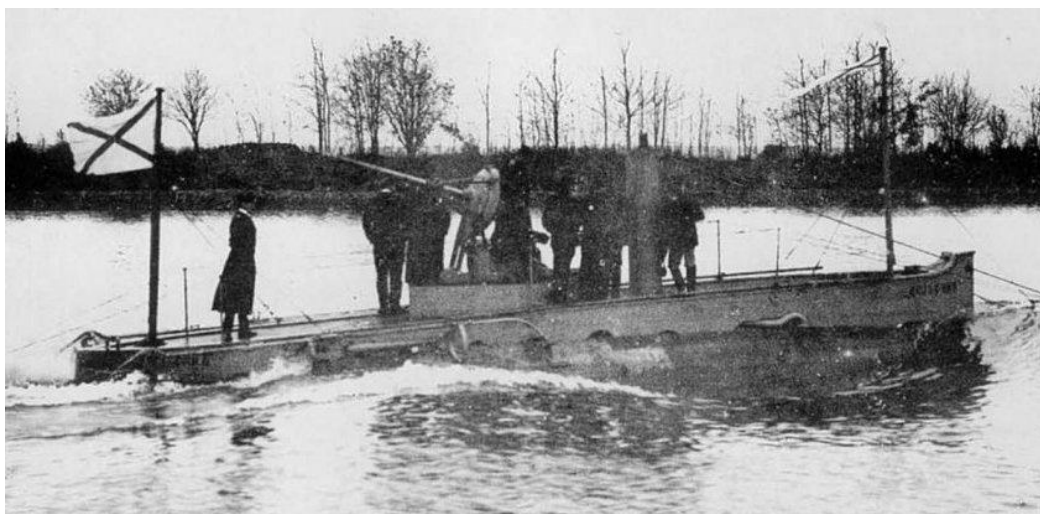
(тип «Дельфин», Сибирская флотилия)

10 мая 1905 года затонула во Владивостоке в результате внутреннего взрыва. Погиб 1 подводник.

10 мая 1905 года подводная лодка поднята и введена в строй.



Подводная лодка «Дельфин»



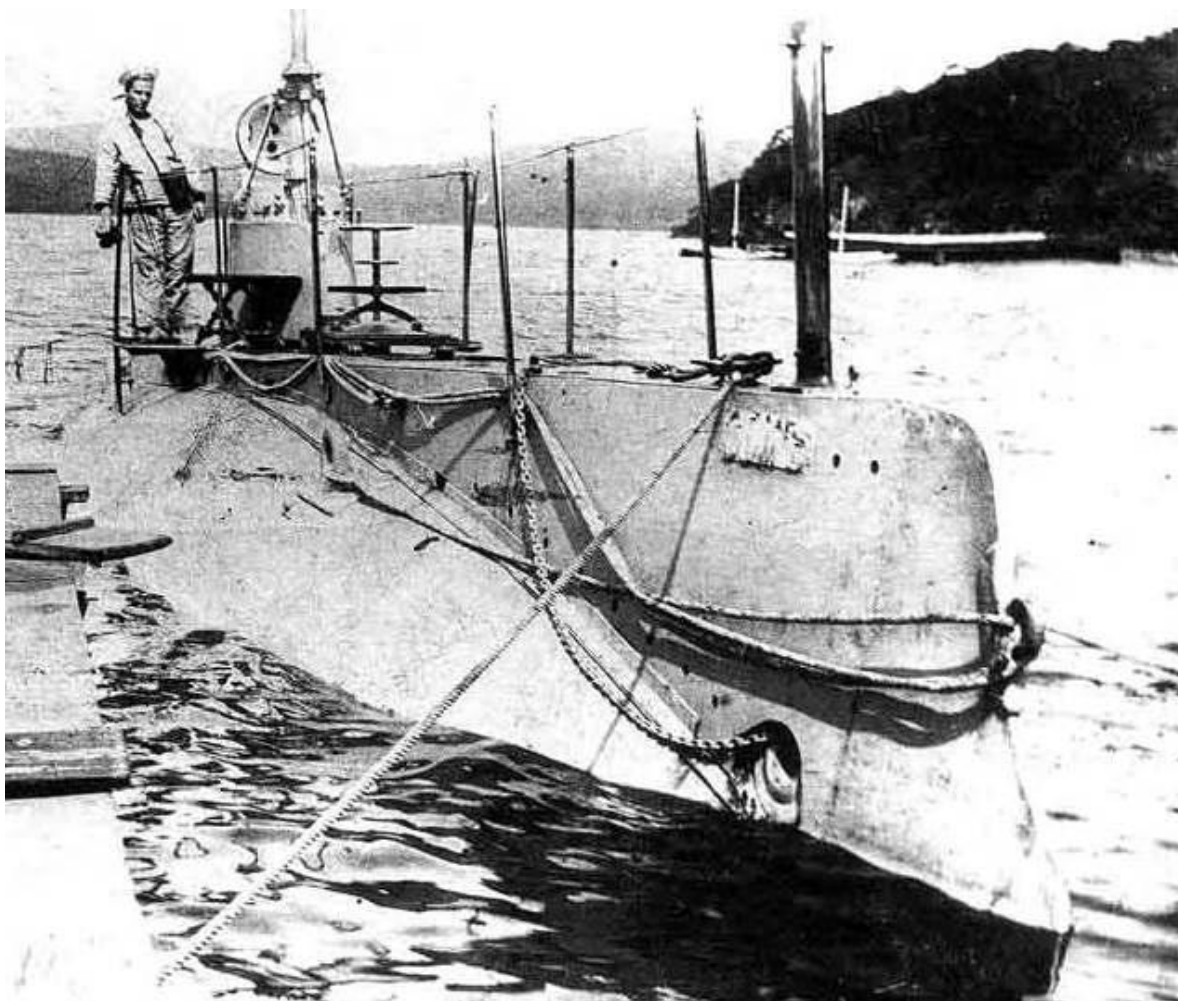
Подводная лодка «Дельфин»



А.Евстигнеев. Спуск на воду первой русской подводной лодки «Дельфин».



**А.Тронь.
Показ императору Николаю II первой отечественной подводной лодки «Дельфин»**



Подводная лодка

«Сом»

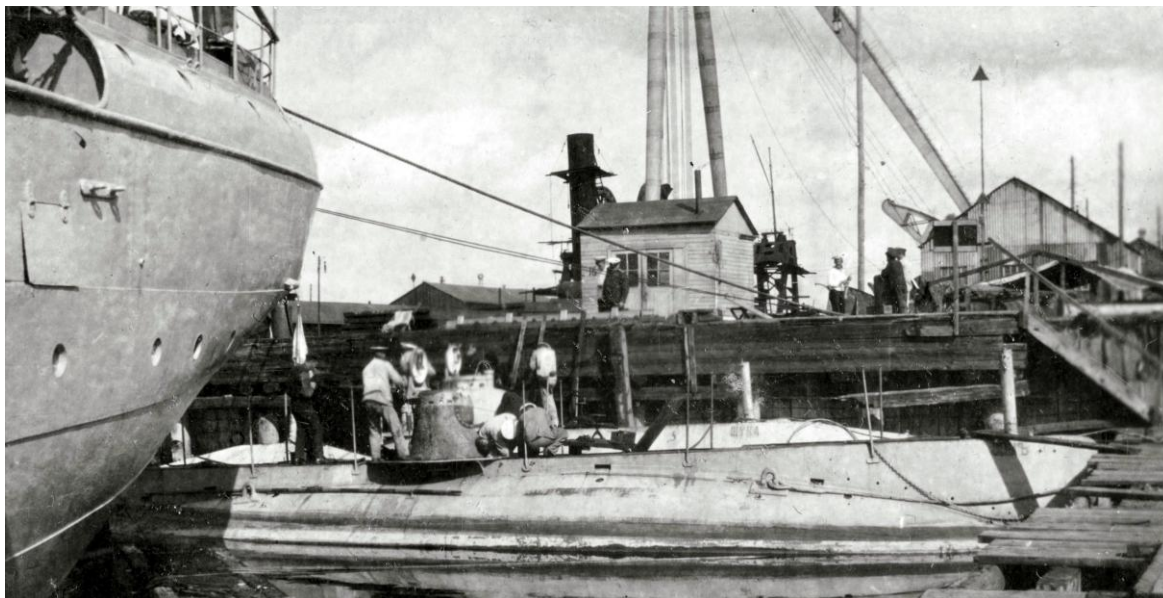
(тип «Сом», Балтийский флот)

10 мая 1916 года погибла в Аландском море в результате столкновения со шведским пароходом «Ingermanland» (не исключена возможность, что командир парохода преднамеренно протаранил подводную лодку). Погибло 18 подводников.

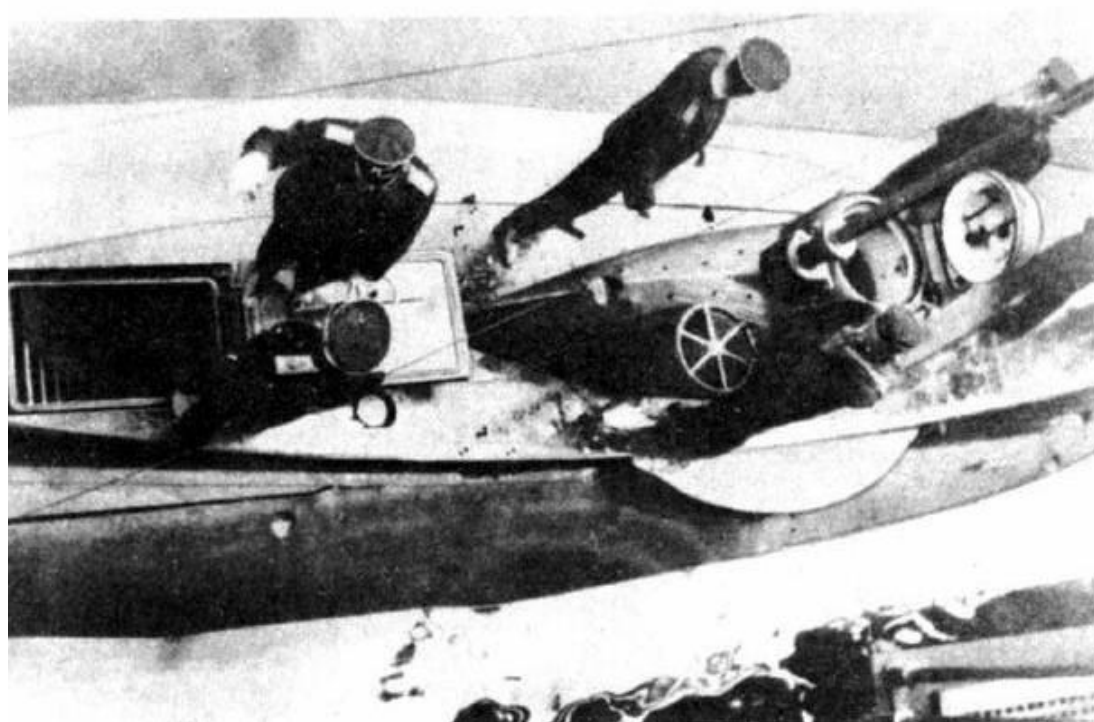
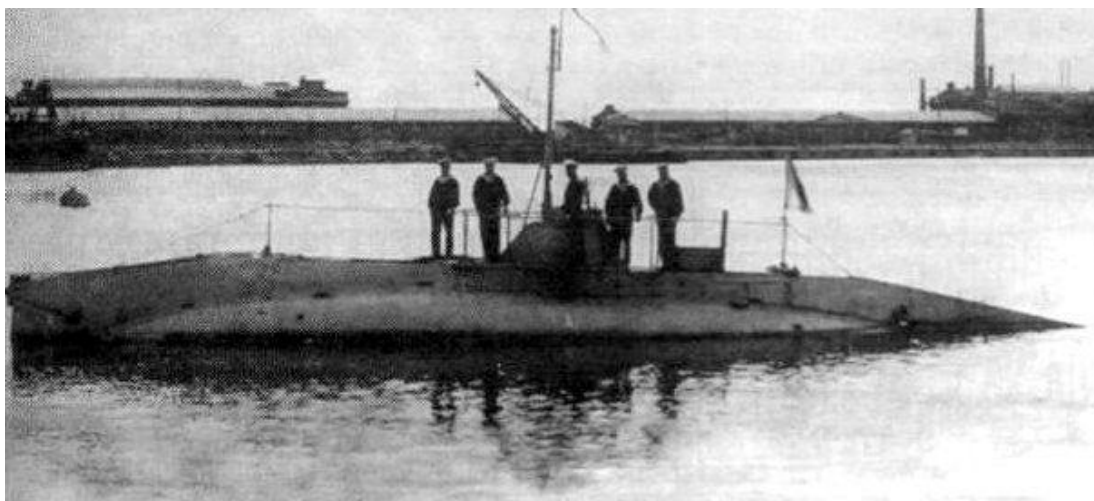
15 июля 2015 года подводная лодка обнаружена на грунте у восточного побережья Швеции в полутора милях от берега.

1 августа 2015 года «Сом» обследована на грунте шведскими дайверами.

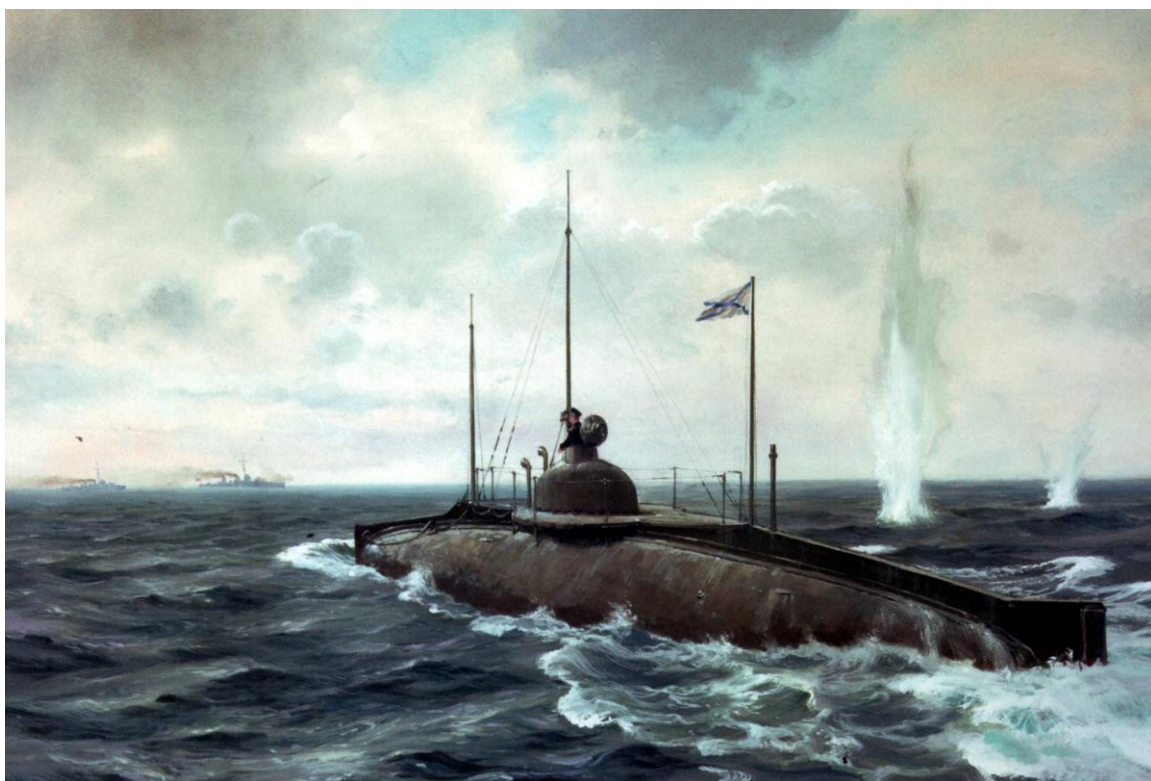
На начало 2017 года окончательных решений по дальнейшей судьбе подводной лодки нет.



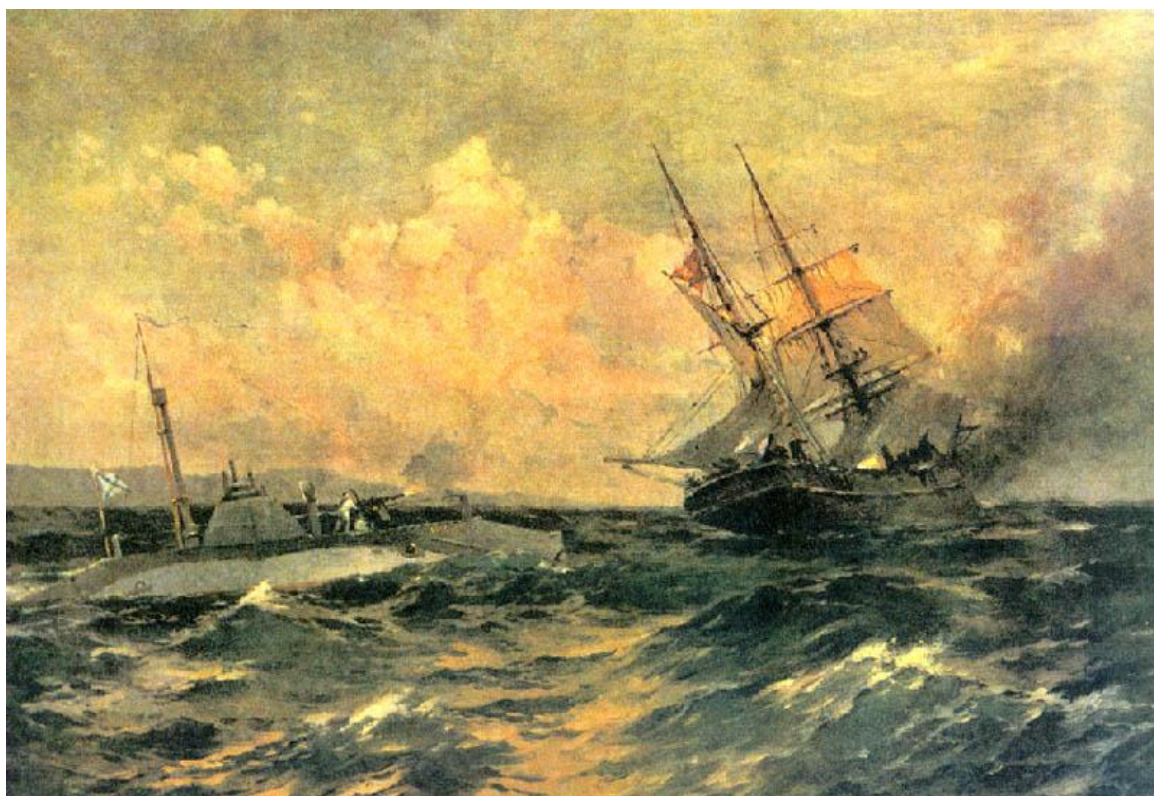
Подводная лодка «Сом»



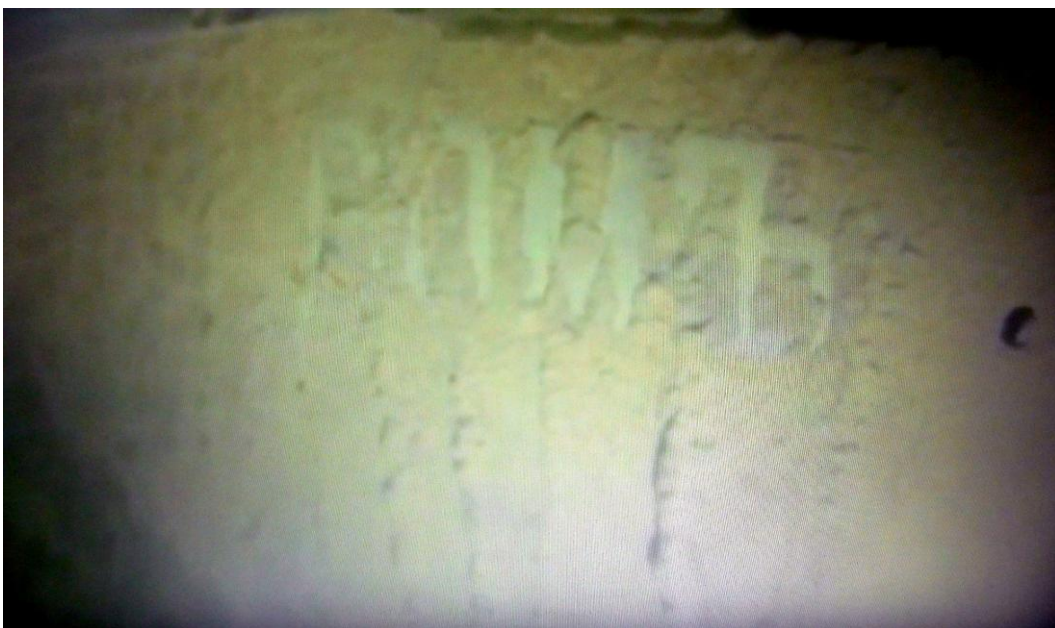
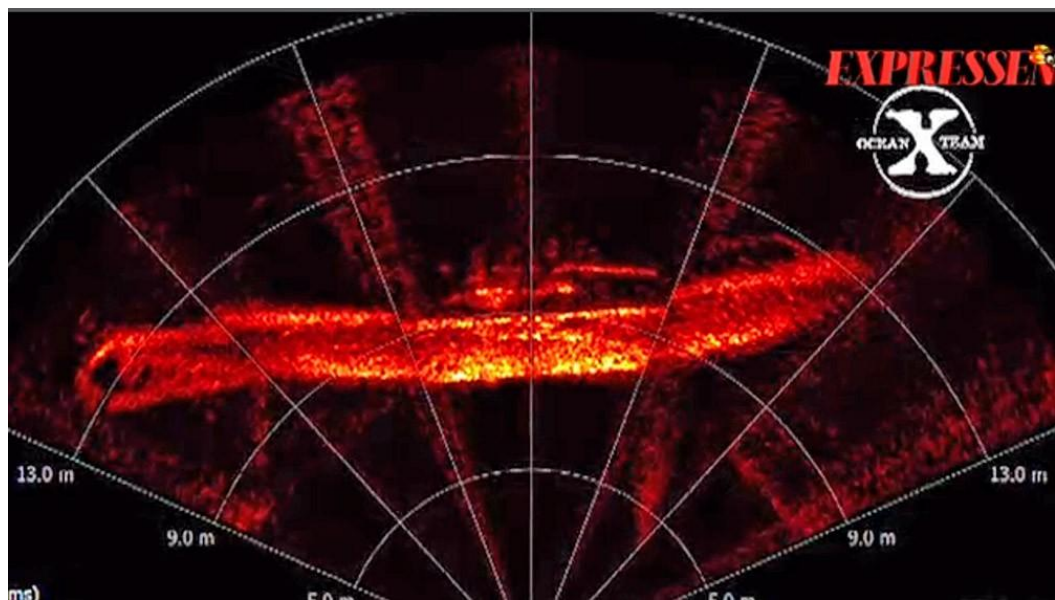
Подводная лодка «Сом»



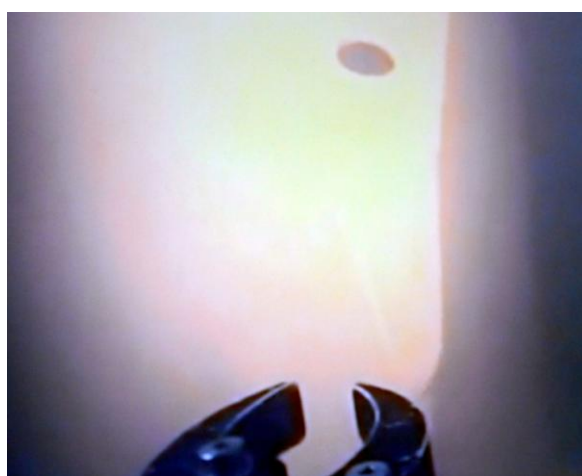
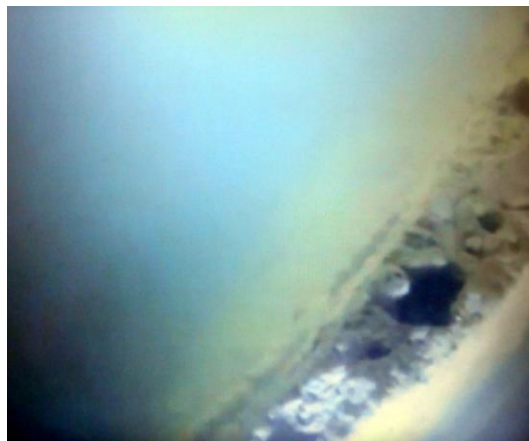
Неизвестный художник. Подводная лодка «Сом»



А.Ганзен. Артиллерийский бой подводной лодки «Сом»



Подводная лодка «Сом» на грунте



Подводная лодка «Сом» на грунте



Подводная лодка «Сом» на грунте



Подводная лодка «Сом» на грунте



Подводная лодка

К-23

(тип «К» XIVсерия, Северный флот)

12 мая 1942 года погибла в Баренцевом море в районе Окс-фьорда севернее мыса Нордкин от глубинных бомб германских больших охотников Uj1101, Uj1109 и Uj1110 или от атаки самолета Ju-88 из состава бомбардировочной эскадры KG30. Погиб 71 подводник.

По состоянию на начало 2017 года данных об обнаружении остова подводной лодки нет.



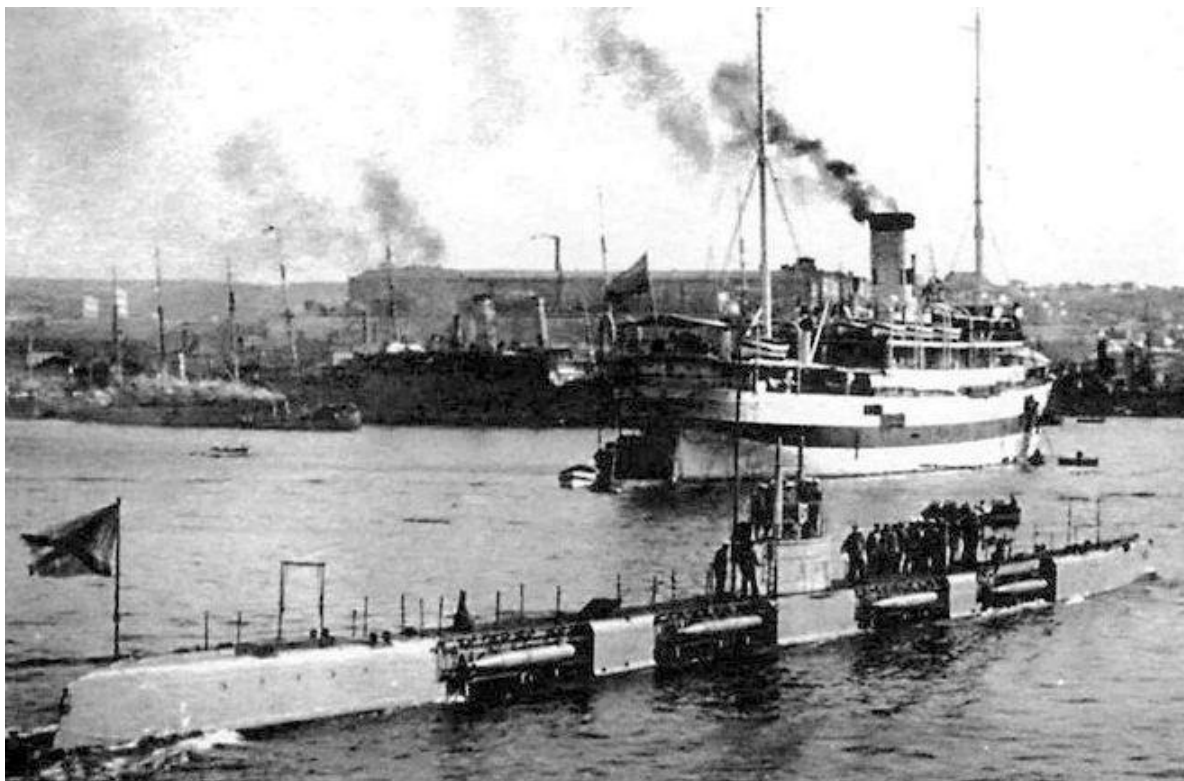
Подводная лодка К-23



А.Павлинов. Бой К-23 с кораблями противника.



В.Осипов. Последний бой подводной лодки К-23



Подводная лодка «Морж»

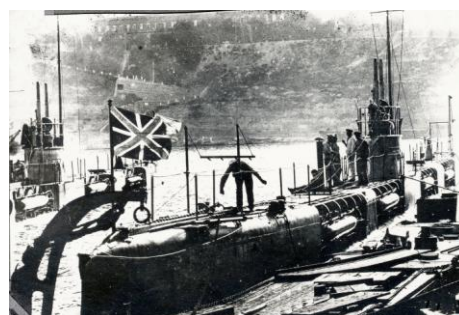
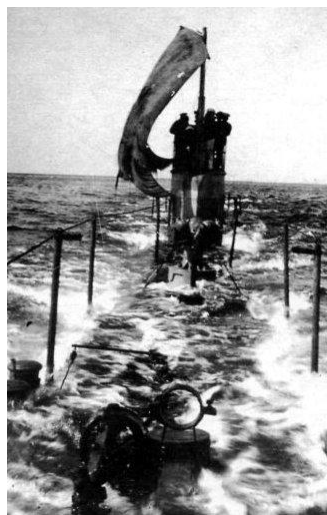
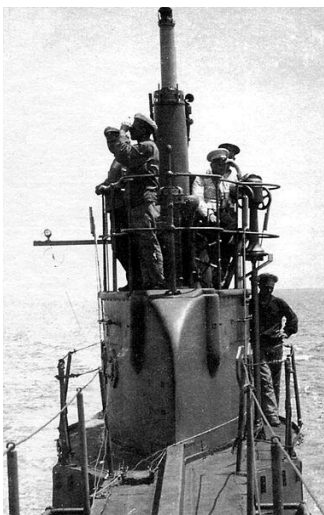
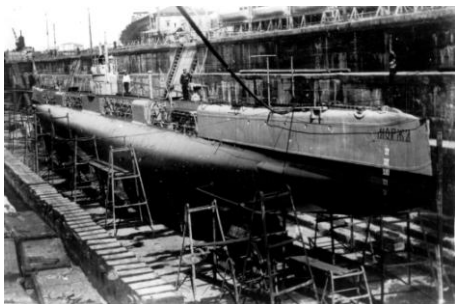
(тип «Морж», Черноморский флот)

После 11 мая 1917 года в Черном море в районе пролива Босфор погибла от подрыва на mine или от атаки гидросамолета №-654, или из-за технической неисправности. Погибло 42 подводника.

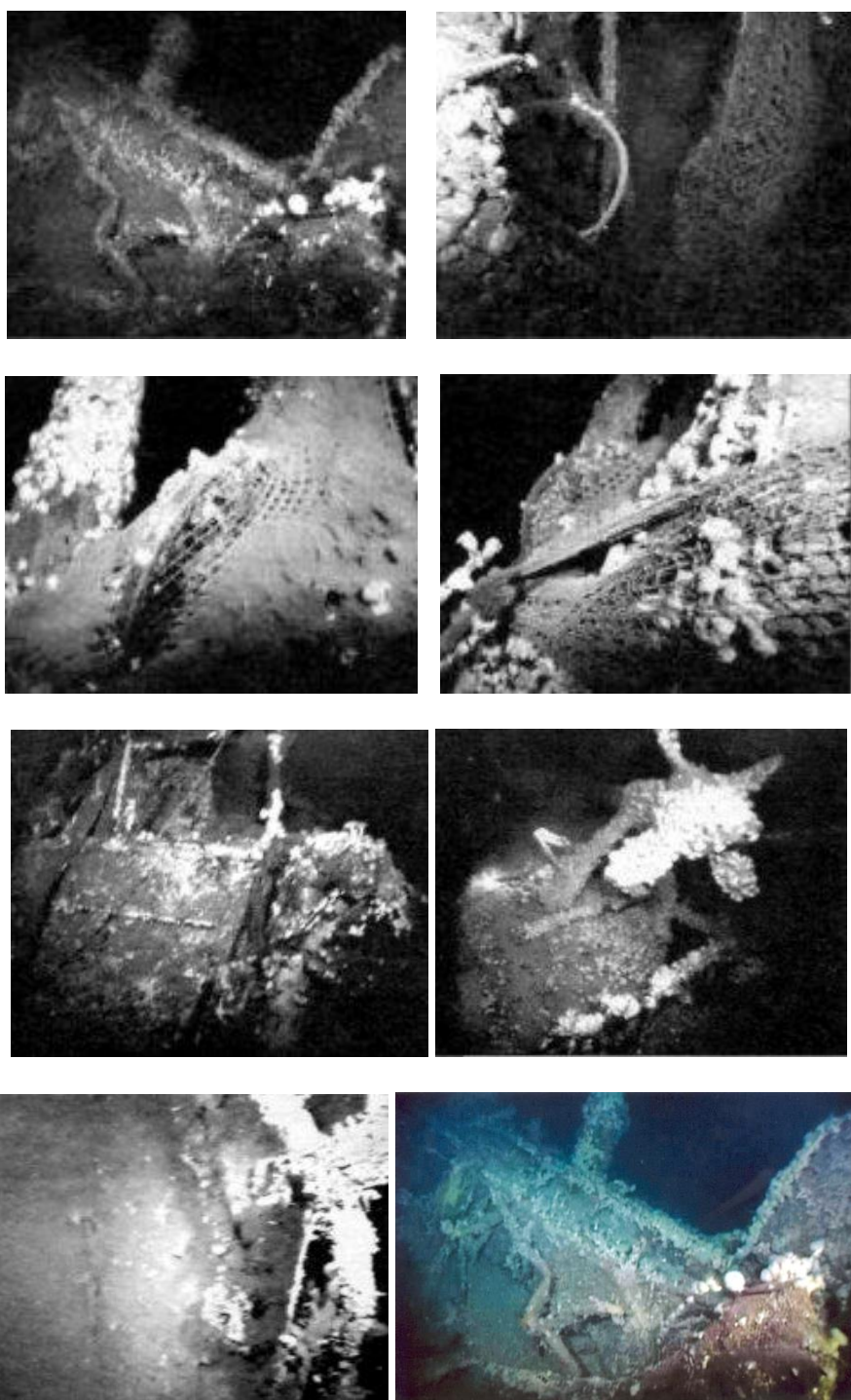
28 июня 1996 года на безымянной могиле русских моряков на территории генерального консульства России в Стамбуле (Турция) открыт памятник морякам подводной лодки «Морж».

26 августа 2000 года у входа в пролив Босфор в Черном море на глубине 90 метров. международной подводной экспедицией обнаружена подводная лодка «Морж».

По состоянию на начало 2017 года к подъему не планировалась.



Подводная лодка «Морж»



Подводная лодка «Морж» на грунте



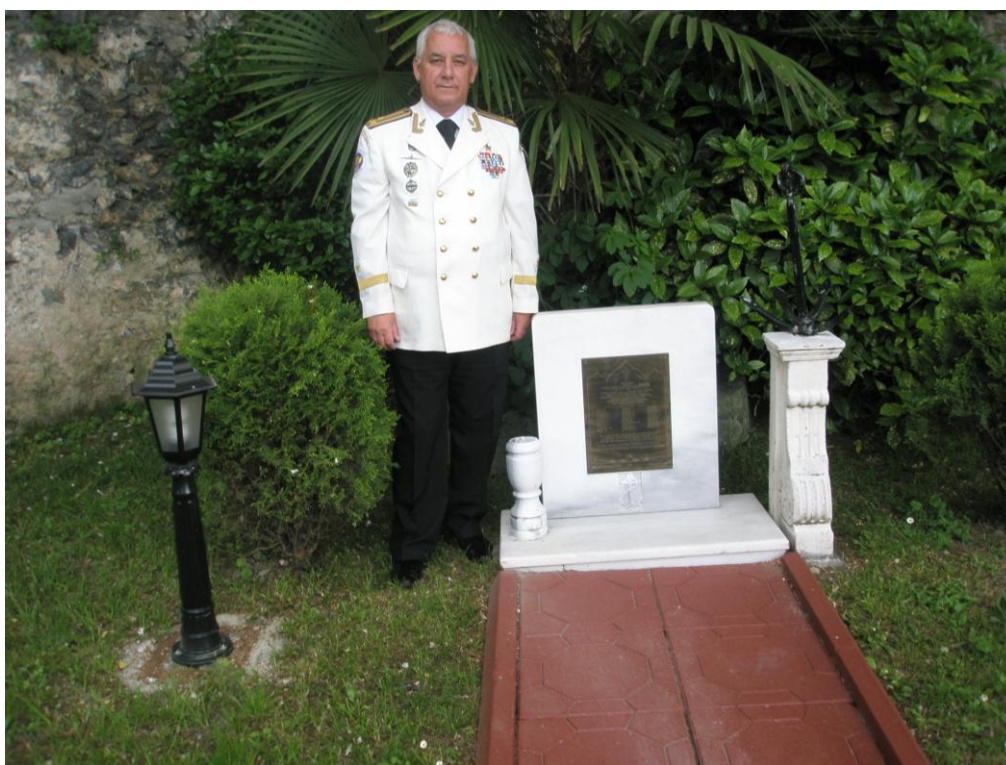
А.Заикин. Подводная лодка «Морж»



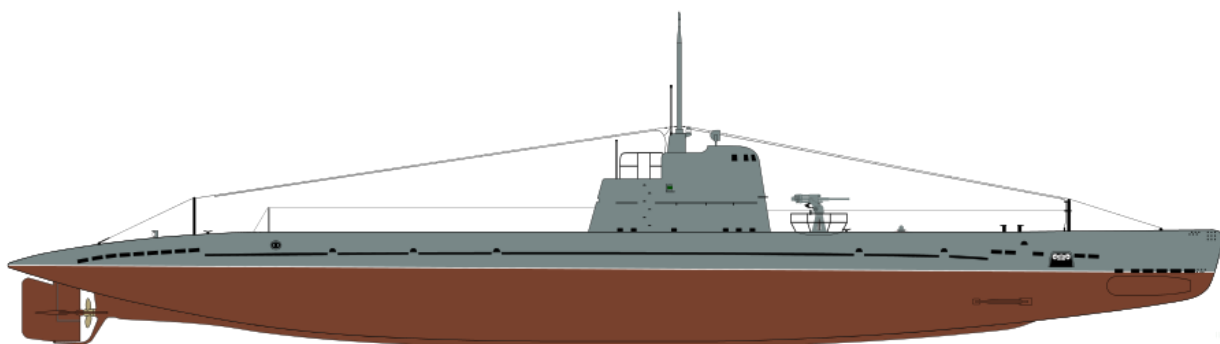
Неизвестный художник. Подводная лодка «Морж» в бою.



**Памятник морякам подводной лодки «Морж»
на безымянной могиле русских моряков на территории
генерального консульства России в Стамбуле.**



**Автор у памятника морякам подводной лодки «Морж».
Стамбул. 2011 год.**

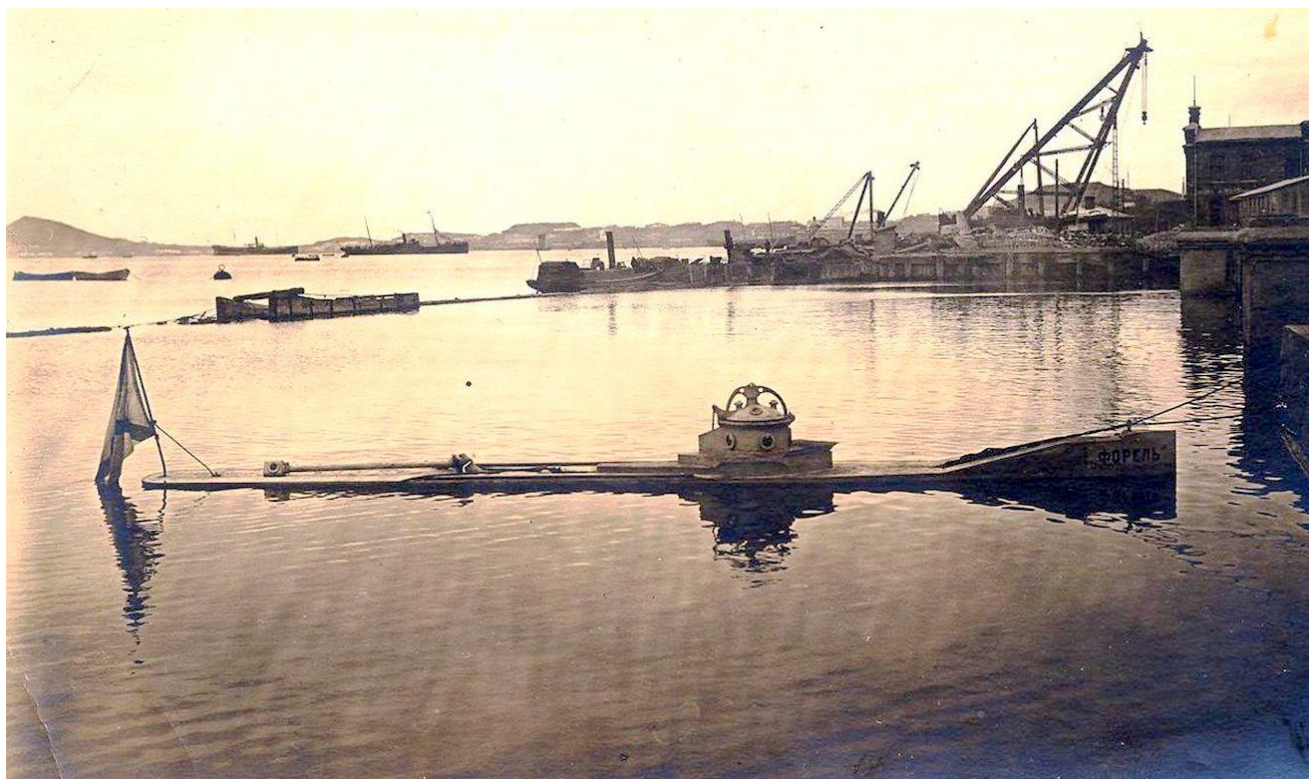


**Подводная лодка
М-122**

(тип «М» XII серия, Северный флот)

14 мая 1943 года потоплена в районе Цып-Наволоок Баренцева моря бомбами двух германских самолетов FW190 эскадрильи 14/JG5. Погибло 22 подводника.

На начало 2017 года данных об обнаружении остова подводной лодки нет.

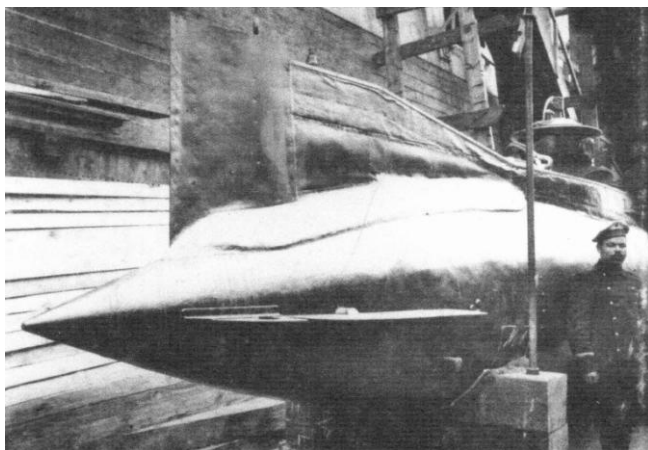
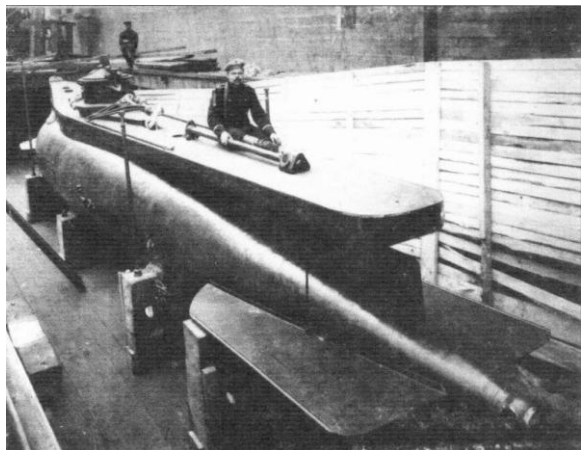
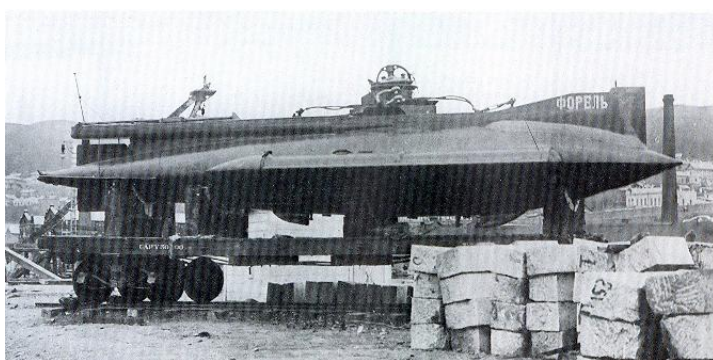


Подводная лодка «Форель»

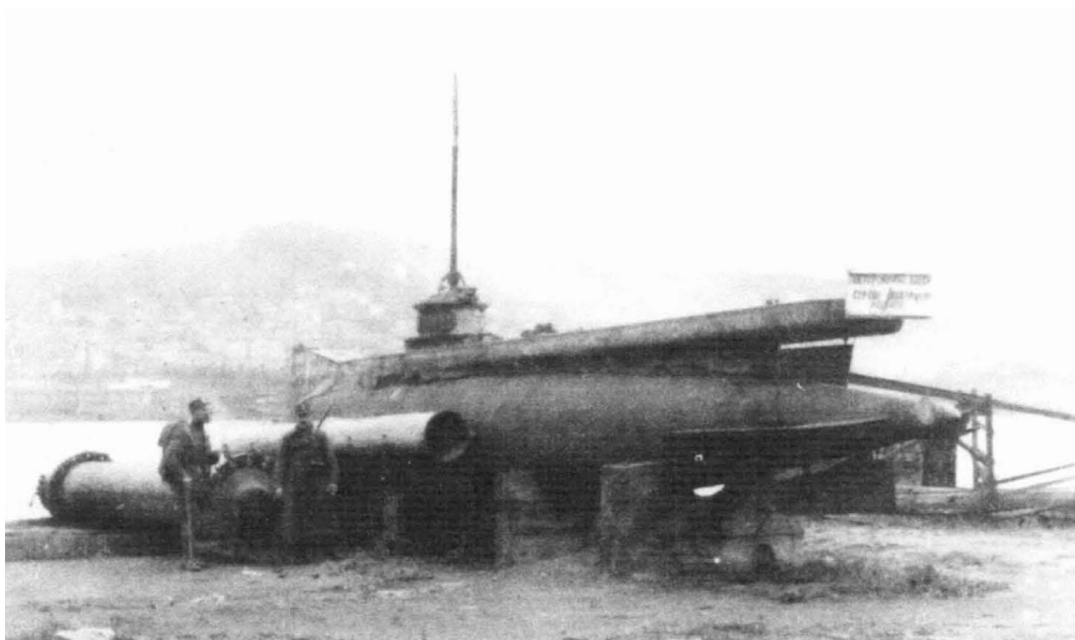
(тип «Форель», Сибирская флотилия)

17 мая 1910 года при возвращении в базу затонула при буксировке подводной лодкой «Бычок» на глубине 26 метров. Подводную лодку обнаружили на грунте методом траления в тот же день и при помощи водолазов и плавучего крана подняли на поверхность.

23 мая 1910 года «Форель» сдана к Владивостокскому военному порту на хранение. После 11 июня 1911 года о дальнейшей судьбе подводной лодки «Форель» достоверных сведений нет. Известно, что в период гражданской войны подводная лодка с сильно поврежденной надстройкой и демонтированными торпедными аппаратами хранилась на берегу во Владивостоке и в 1921 году была продана в Маньчжурию и разобрана на металл.



Подводная лодка «Форель»



Подводная лодка «Форель»



Неизвестный художник. Подводная лодка «Форель».



Подводная лодка «Рабочий»

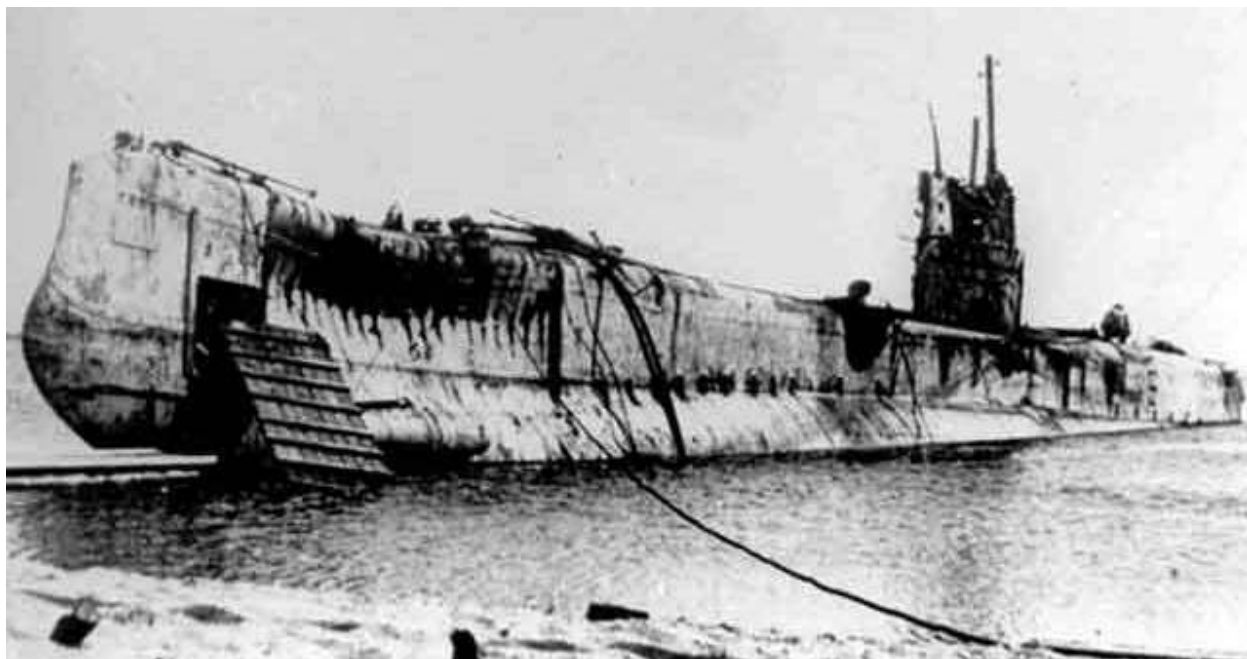
(тип «Ерш», Морские Силы Балтийского моря)

22 мая 1931 года затонула в Финском заливе Балтийского моря на траверзе Эрансгунда в результате столкновения с подводной лодкой «Красноармеец» во время совместных учений ночью в условиях непогоды. Погибло 35 подводников.

В 1932 году подводная лодка была обнаружена на глубине 84 метра.

21 июля 1933 года подводная лодка поднята спасательным судном «Коммуна».

Летом 1933 года подводная лодка сдана «Рудметаллторгу» для демонтажа и разделки на металл.



Подводная лодка «Рабочий» после катастрофы.



**Памятник
погибшим подводникам
подводной лодки
«Рабочий»
г.Санкт-Петербург**



Подводная лодка

К-27

(проект 645, Северный флот)

24 мая 1968 года во время проверки параметров ГЭУ на режимах полного хода в подводном положении вся команда подводной лодки была переоблучена в результате аварии ядерного реактора. Подводная лодка всплыла в надводное положение, переход из полигона в базу был осуществлен при работе реактора правого борта.

20 июня 1968 года были выполнены необходимые операции по расхолаживанию ППУ и замораживанию сплава. Все механизмы ПЛ были выведены из действия и законсервированы.

В 1968-1970 гг. К-27 поставлена на прикол в губе Гремиха.

В 1982 году подводная лодка отбуксирована в специально отведенный полигон Карского моря у северо-восточного побережья архипелага Новая Земля в заливе Степового и затоплена на глубине 33 метра.



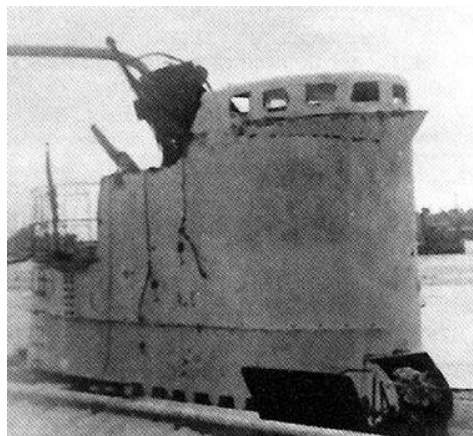
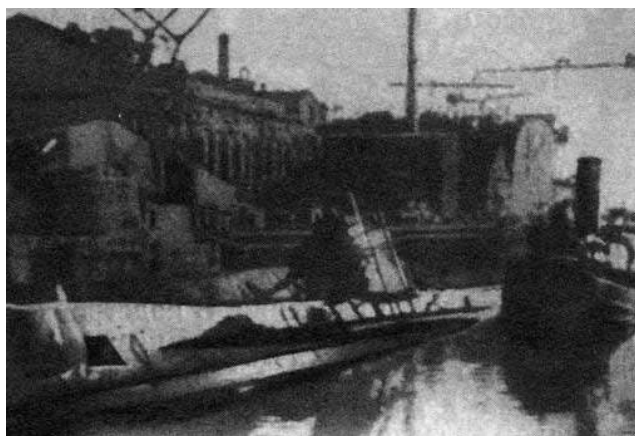
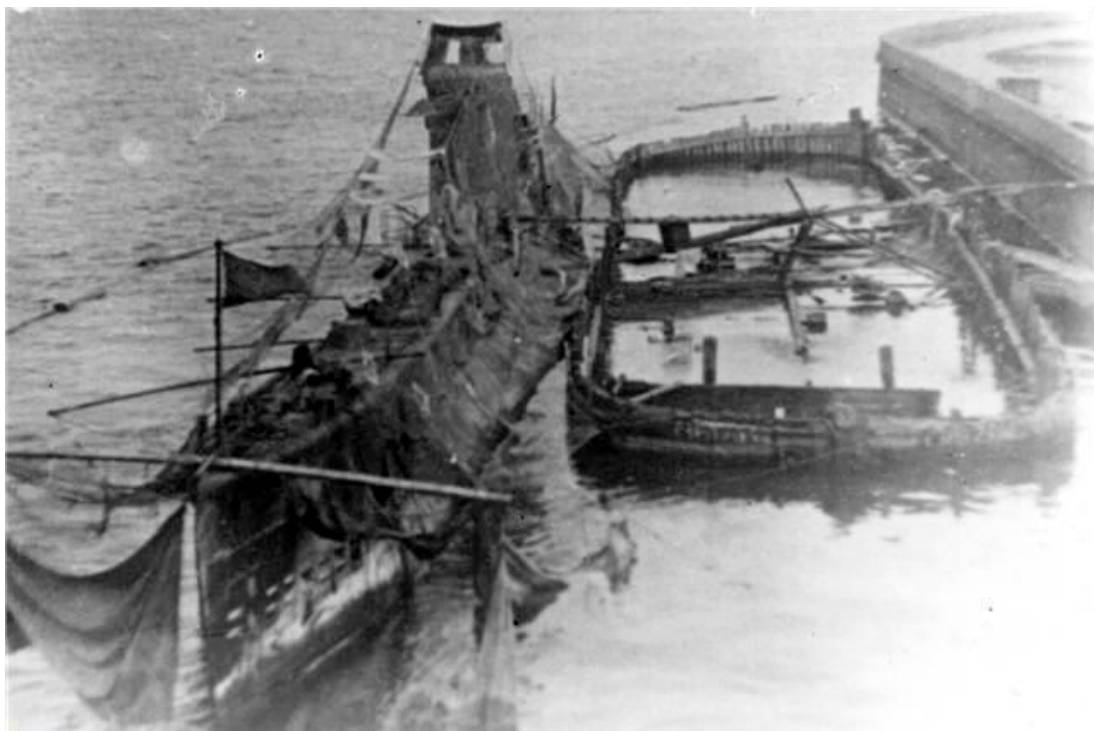
Подводная лодка Щ-408

(тип «Щ» X-бис серия, Краснознаменный Балтийский флот)

24 мая 1943 года потоплена в Финском заливе Балтийского моря в районе острова Вайндло глубинными бомбами финских минных заградителей «Riilahti» и «Ruotsinsalmi». Погиб 41 подводник.

1 мая 2016 года подводная лодка обнаружена в Финском заливе Балтийского моря у эстонского острова Вайндло на глубине 72 метра.

На начало 2017 года сведений о подъеме остова подводной лодки нет.



Подводная лодка Щ-408



И.Родионов. Подвиг команды подводной лодки Щ-408



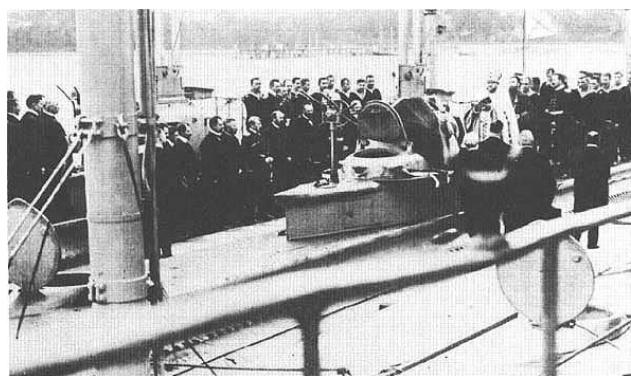
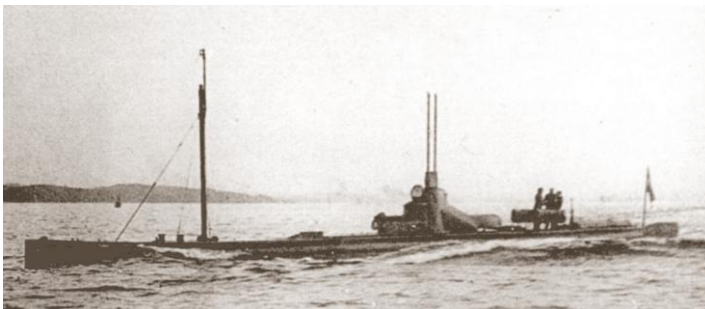
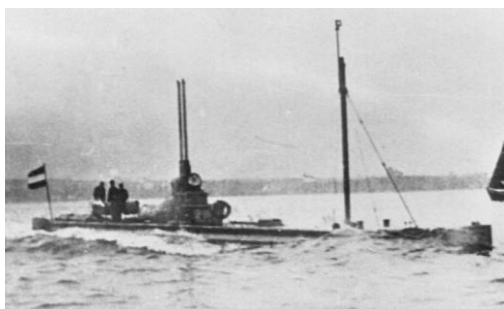
**Подводная лодка
«Камбала»**

(тип «Карп» Черноморский флот)

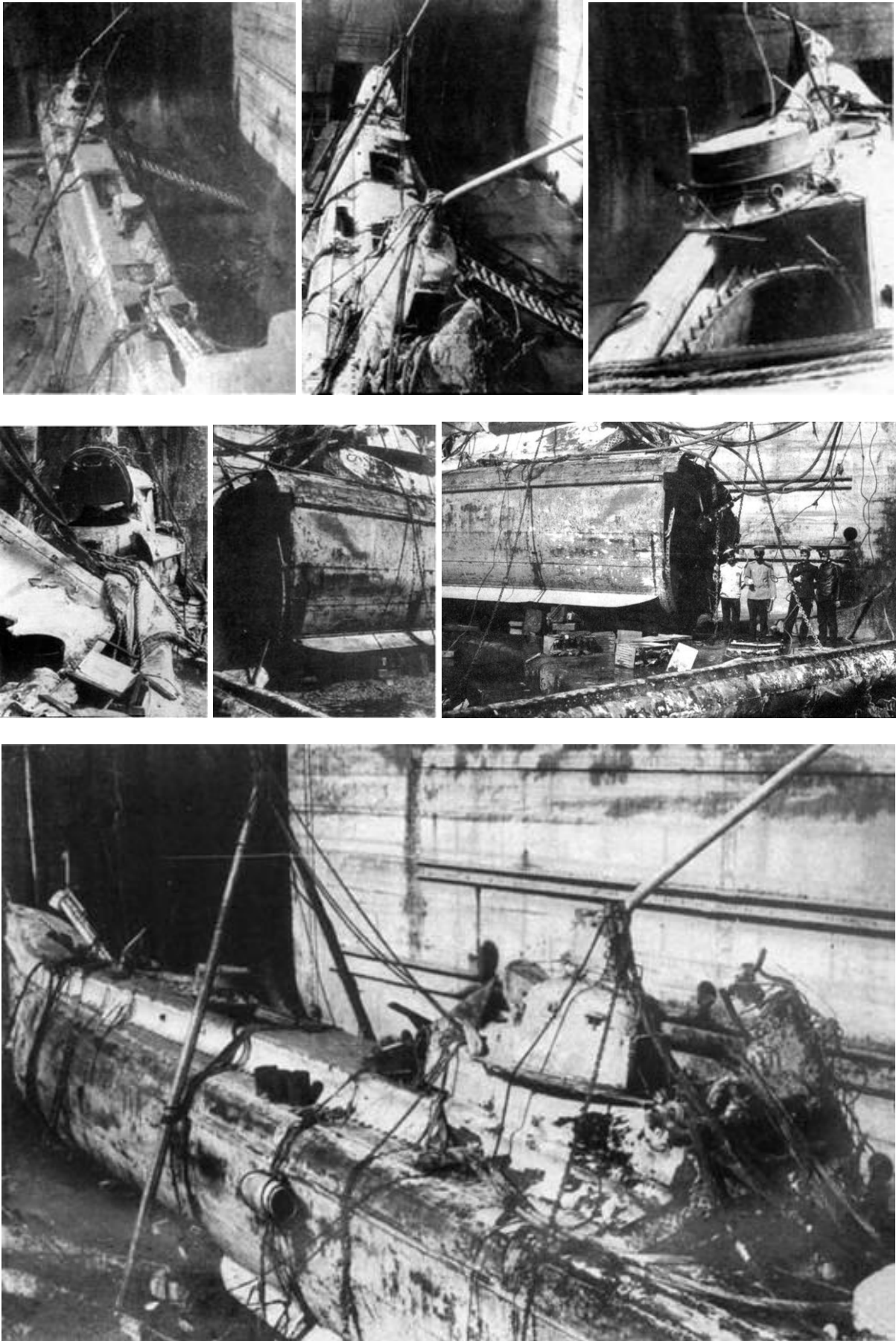
29 мая 1909 года таранена и потоплена в районе Севастополя линейным кораблем «Ростислав» при выходе в ночную торпедную атаку во время учений. Погибло 20 подводников.

В августе – сентябре 1909 года носовая часть подводной лодки была поднята. Кормовая часть осталась на грунте, где находится в настоящее время. Летом 1910 года носовую часть корпуса подводной лодки разобрали на металл.

На начало 2017 года подтвержденных данных об обнаружении кормовой оконечности подводной лодки «Камбала» нет.



Подводная лодка «Камбала»



Носовая часть подводной лодки «Камбала» после подъема

Памятник погибшим подводникам «Камбалы»



1912 год



2016 год



**Предлагаемая автором Мартиролога реконструкция
памятника погибшим подводникам «Камбалы»**

ИЮНЬ



**Подводная лодка
М-19**

(тип «М» VI серия, Тихоокеанский флот)

1 июня 1948 года затонула в бухте Постовая (Советская гавань) в результате столкновения с подводной лодкой М-12.

2 июня 1948 года М-19 поднята спасательным судном «Песчаный» и введена в строй.



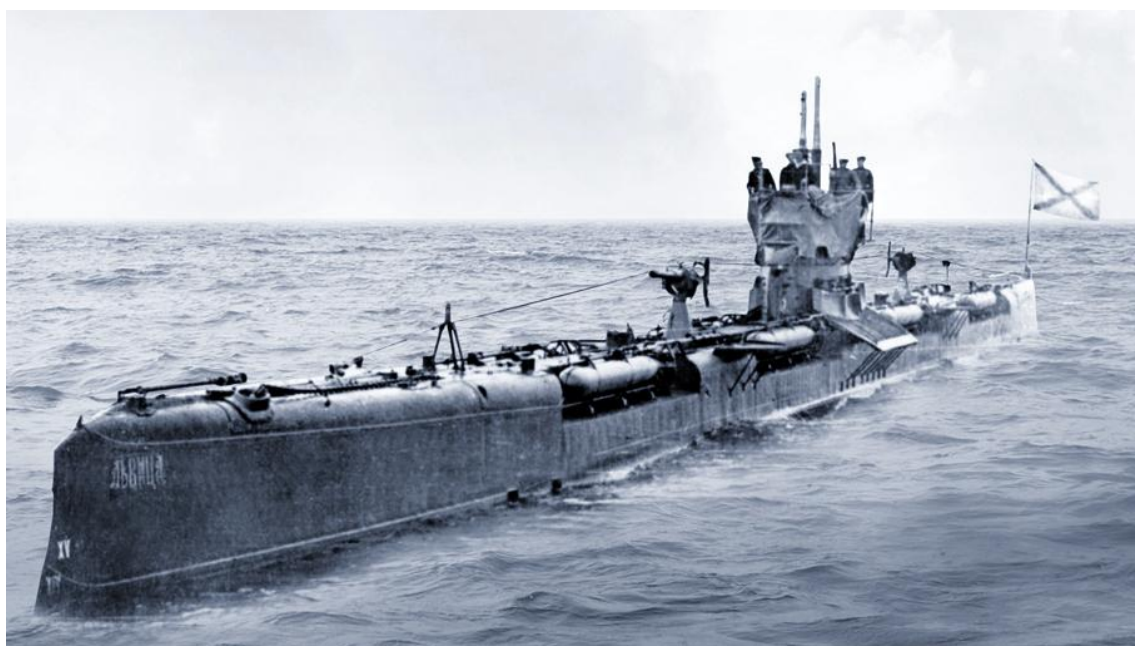
Подводная лодка

«Львица»

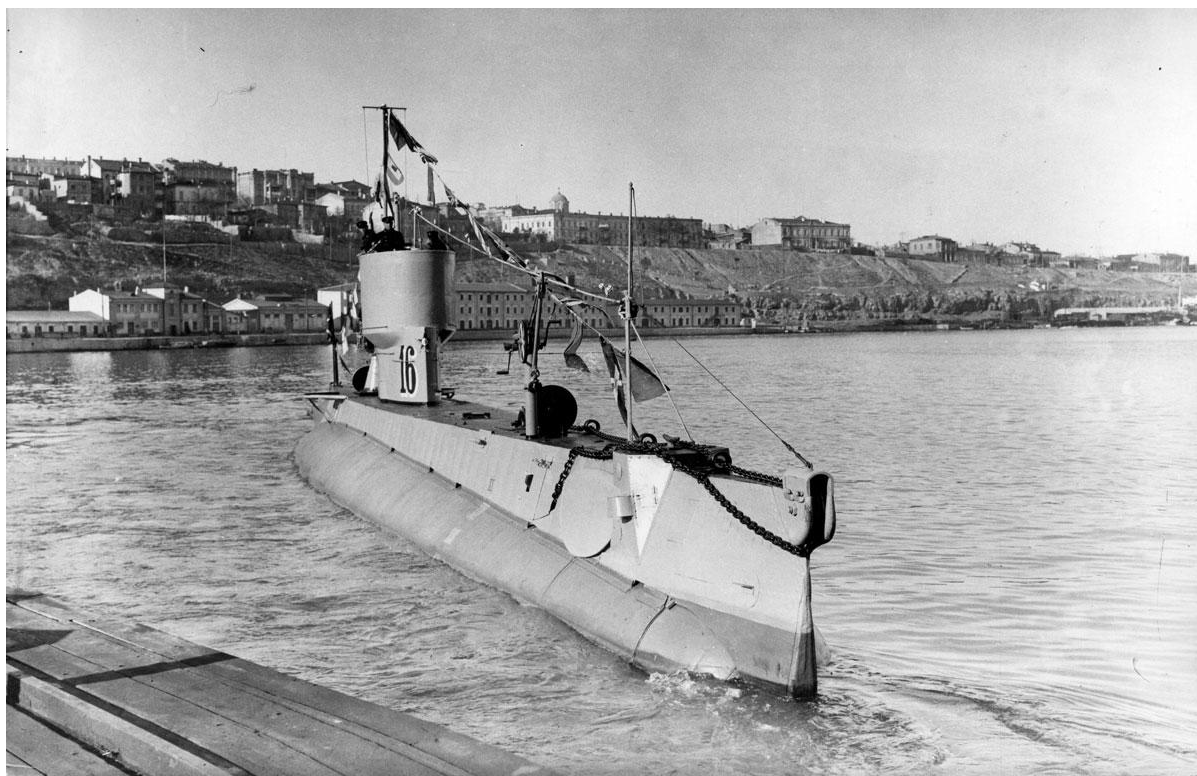
(тип «Барс», Балтийский флот)

Между 2-7 июня 1917 года погибла в Балтийском море в районе острова Готланд (Швеция) при невыясненных обстоятельствах. Погибло 45 подводников.

На начало 2017 года подводная лодка считалась пропавшей без вести.



Подводная лодка «Львица»

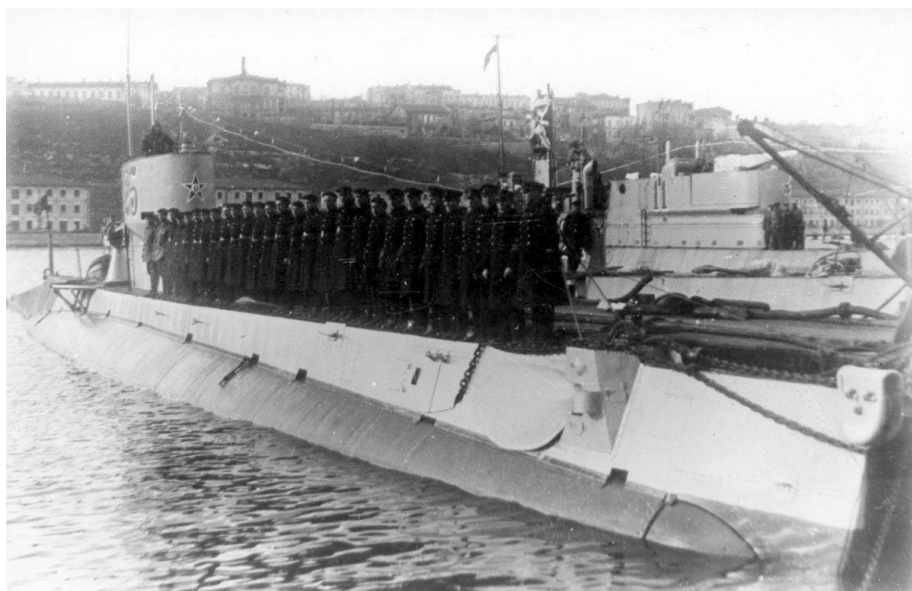


**Подводная лодка
«Металлист»**

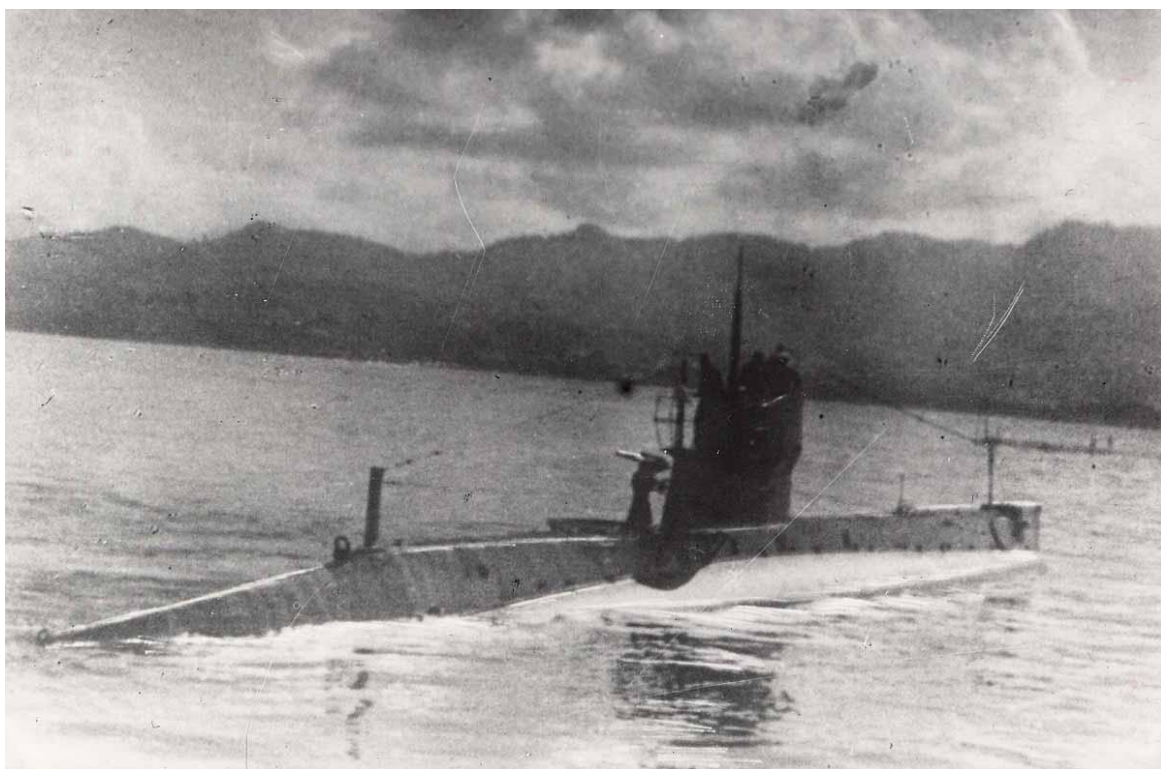
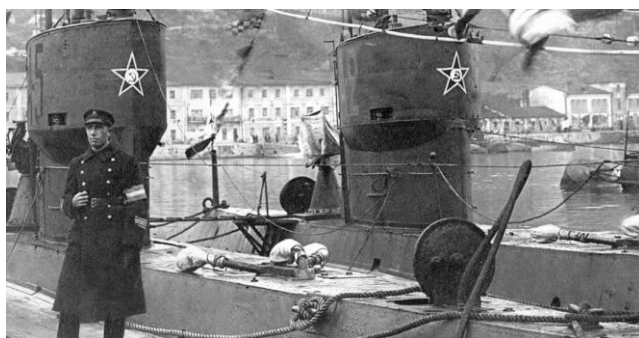
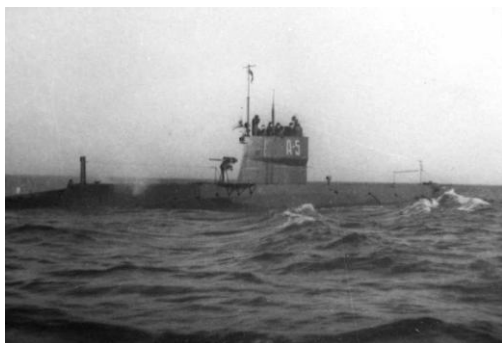
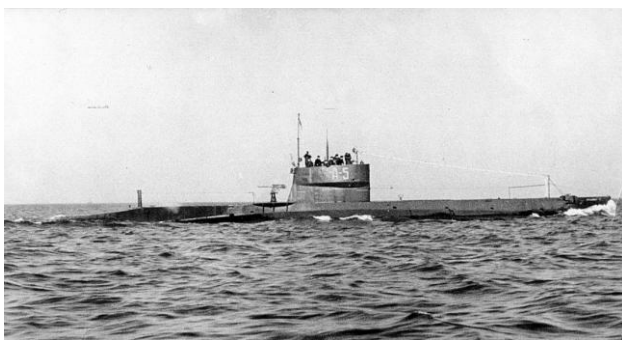
(тип «АГ» Holland-602GF, Черноморский флот)

8 июня 1931 года затонула на глубине 35 метров в Черном море у устья реки Бельбек в результате тарана эсминца «Фрунзе». Погибло 24 подводника.

10 июня 1931 года подводная лодка поднята и введена в строй.



Подводная лодка «Металлист»



Подводная лодка «Металлист»



**Братская могила команды подводной лодки «Металлист»
Севастополь, кладбище Коммунаров**



Подводная лодка Щ-405

(тип «Щ» Х-бис серия, Краснознаменный Балтийский флот)

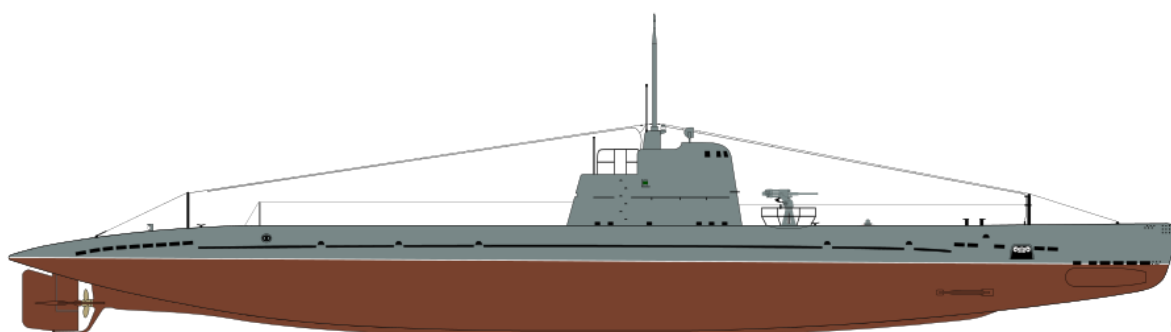
13 июня 1942 года погибла на Сескарском плесе Финского залива Балтийского моря северо-западнее банки Нагаева от подрыва на mine ЕМС германского заграждения «Тигр» или из-за ошибки личного состава, или отказа техники. Погибло 39 подводников.

В 1999 году подводная лодка обнаружена в районе острова Сескар на глубине 35 метров.

На начало 2017 года остов подводной лодки к подъему не планировался.



**Мемориал «Мартышкино». г.Ломоносов
Место захоронения трех членов команды подводной лодки Щ-405**



**Подводная лодка
М-95**

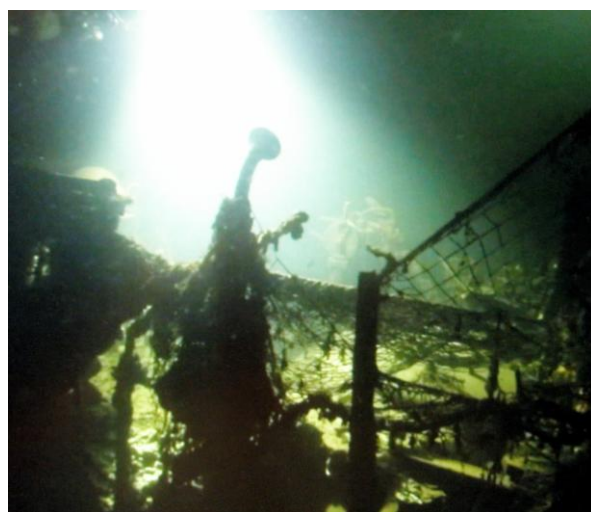
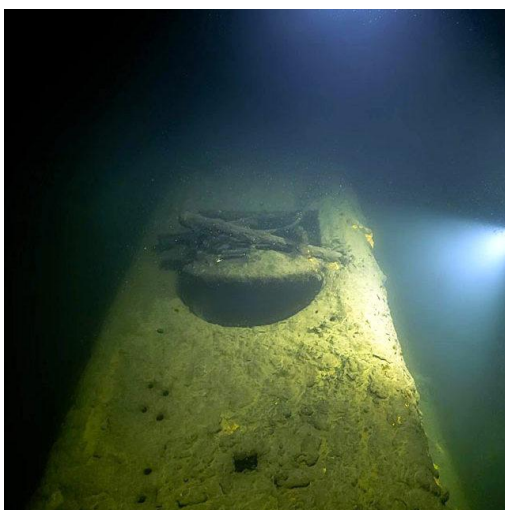
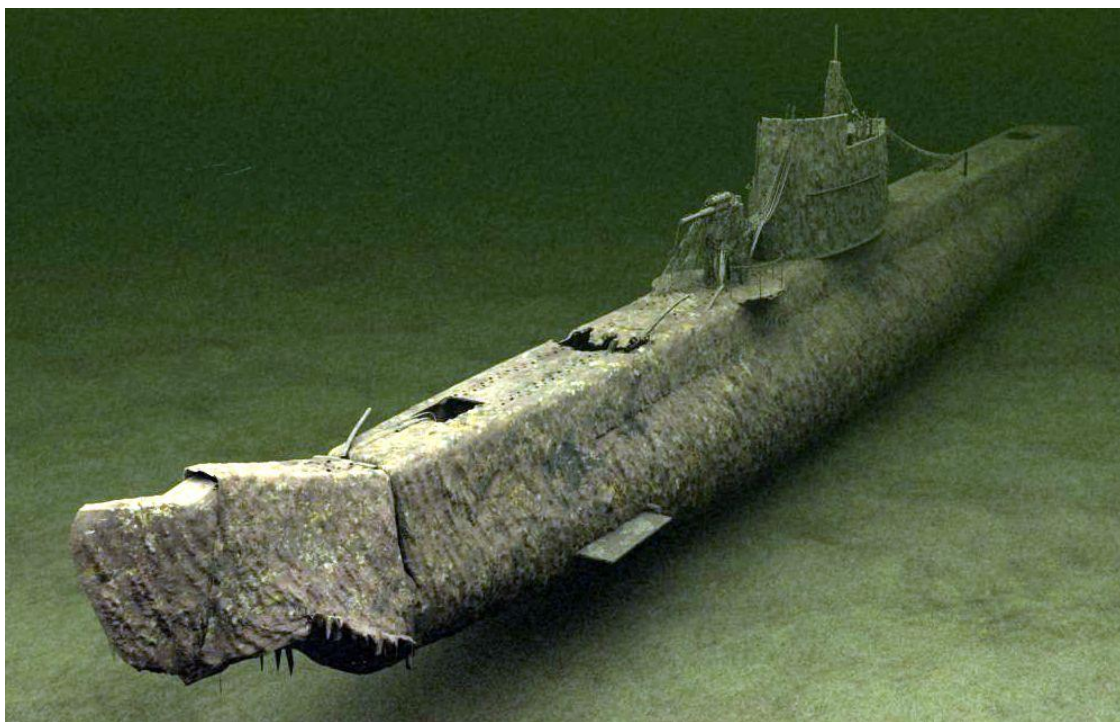
(тип «М» XII серия, Краснознаменный Балтийский флот)

15 июня 1942 года погибла в Финском заливе Балтийского моря юго-восточнее острова Гогланд на финском минном заграждении «Rukajrvi». Погибло 20 подводников.

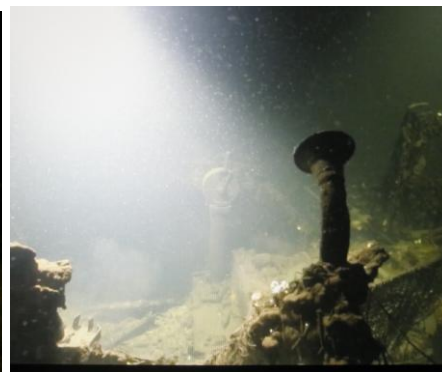
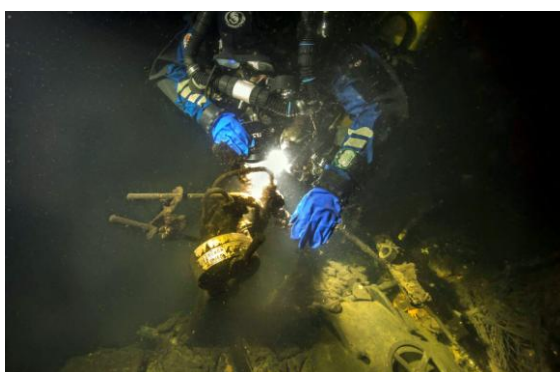
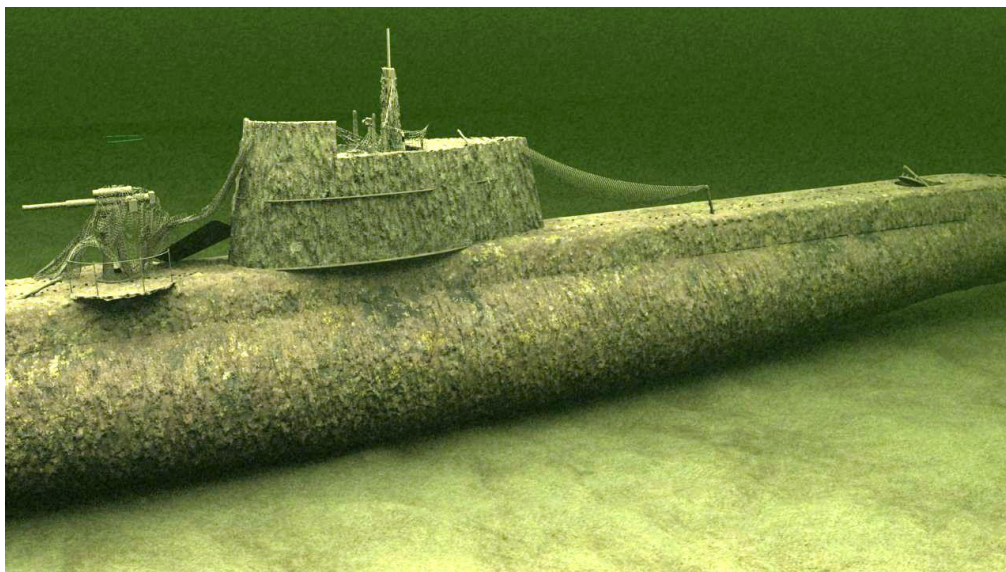
В 1989 году подводная лодка обнаружена на глубине 65 метров восточнее острова Гогланд.

В мае 2015 года на корпус подводной лодки были установлены памятная табличка с именами 20 членов команды и венок.

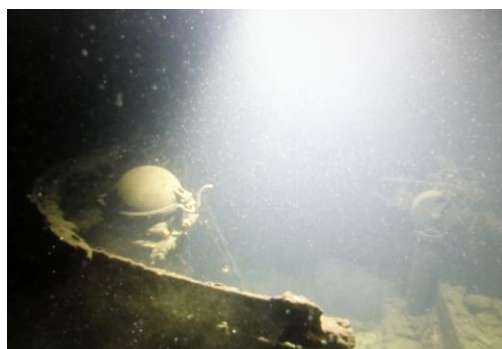
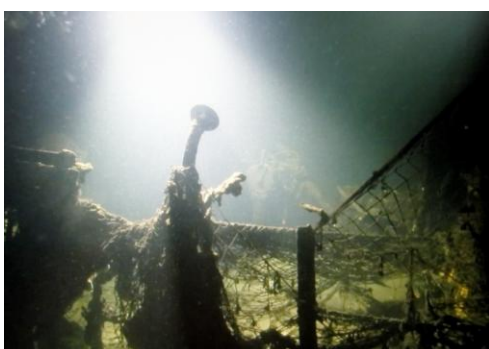
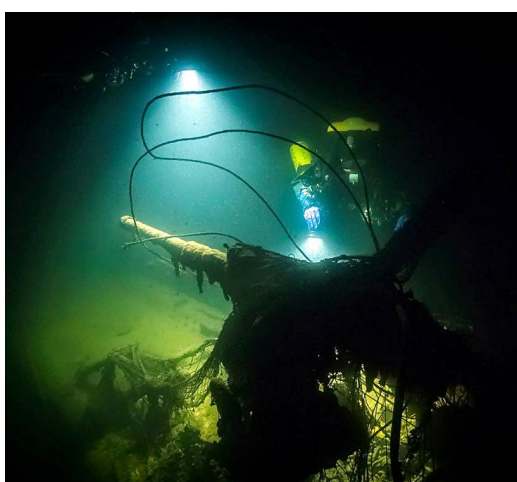
На начало 2017 года остов подводной лодки к подъему не планировался.



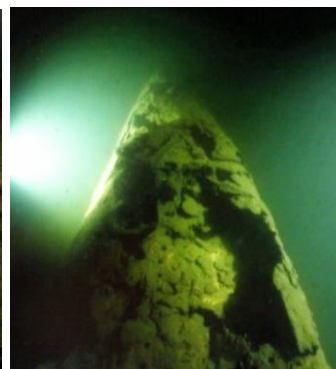
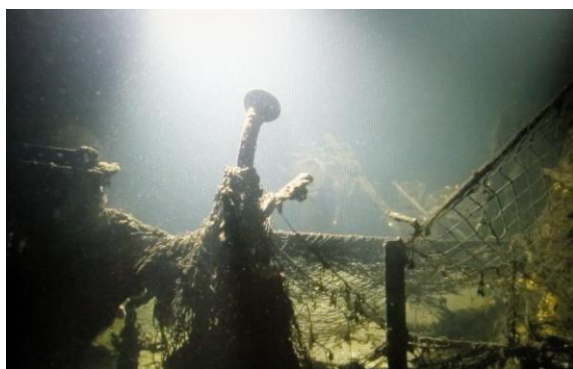
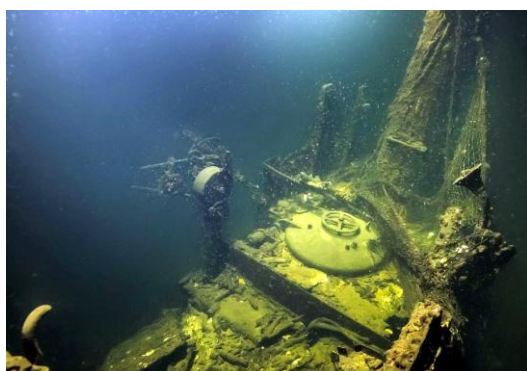
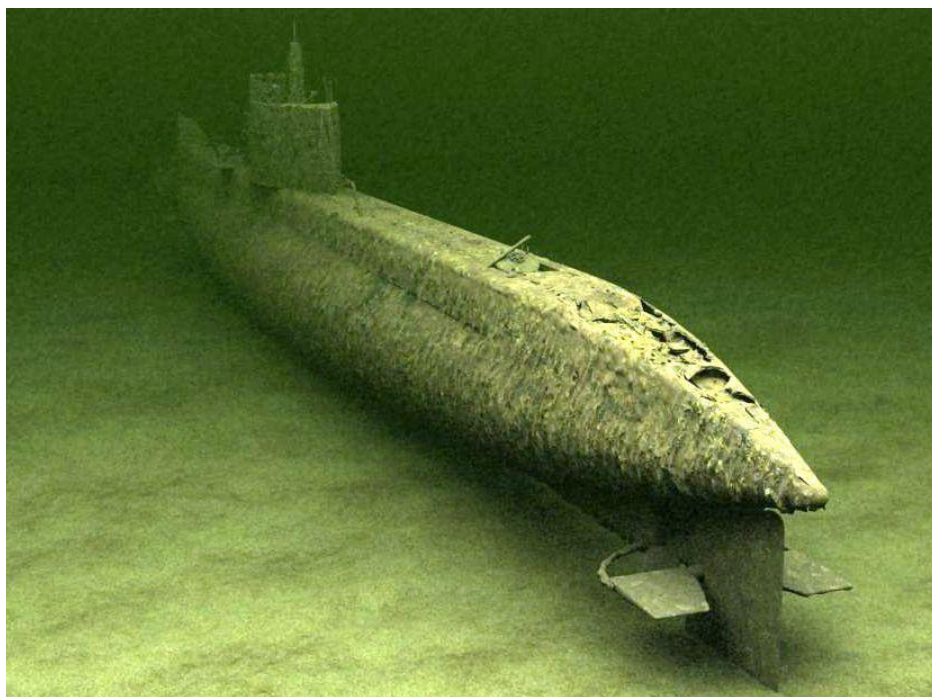
Подводная лодка М-95 на грунте



Подводная лодка М-95 на грунте



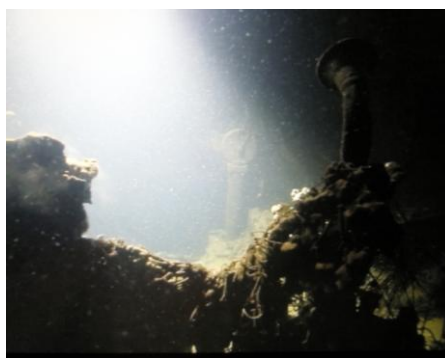
Подводная лодка М-95 на грунте



Подводная лодка М-95 на грунте



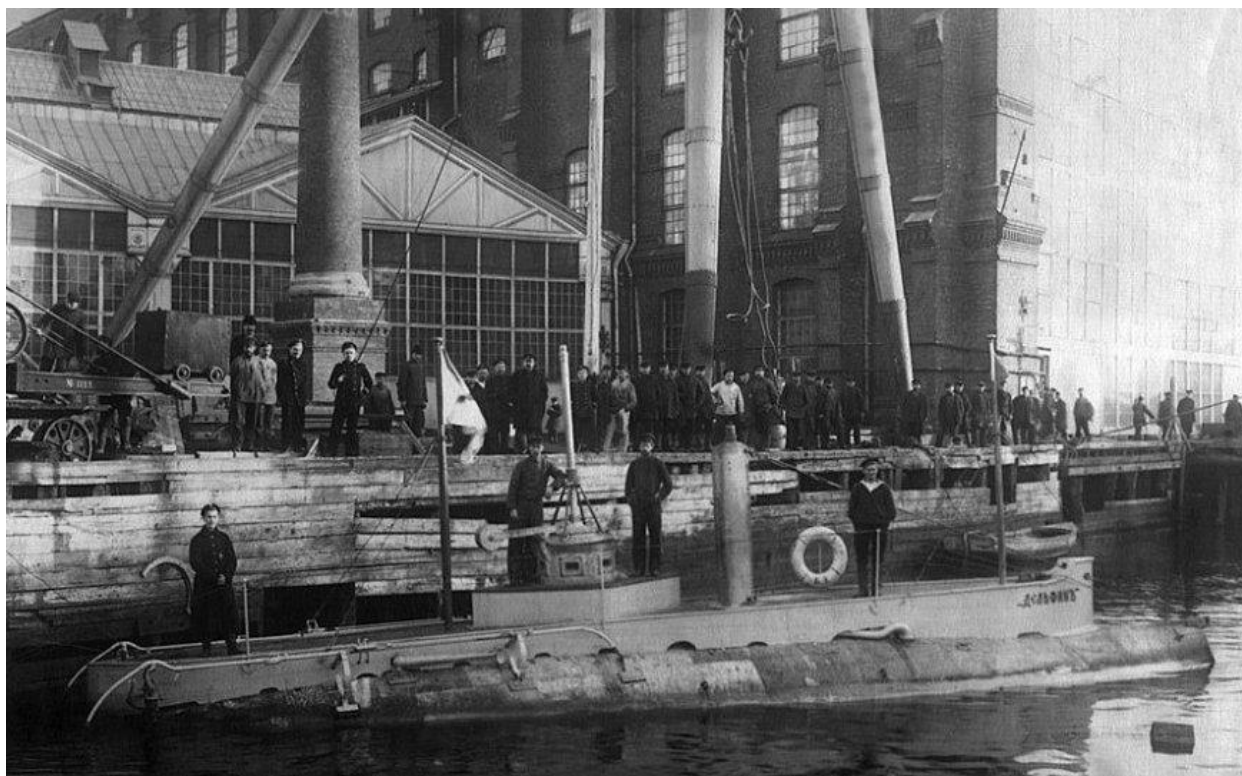
Подводная лодка М-95 на грунте



Подводная лодка М-95 на грунте



Подводная лодка М-95 на грунте

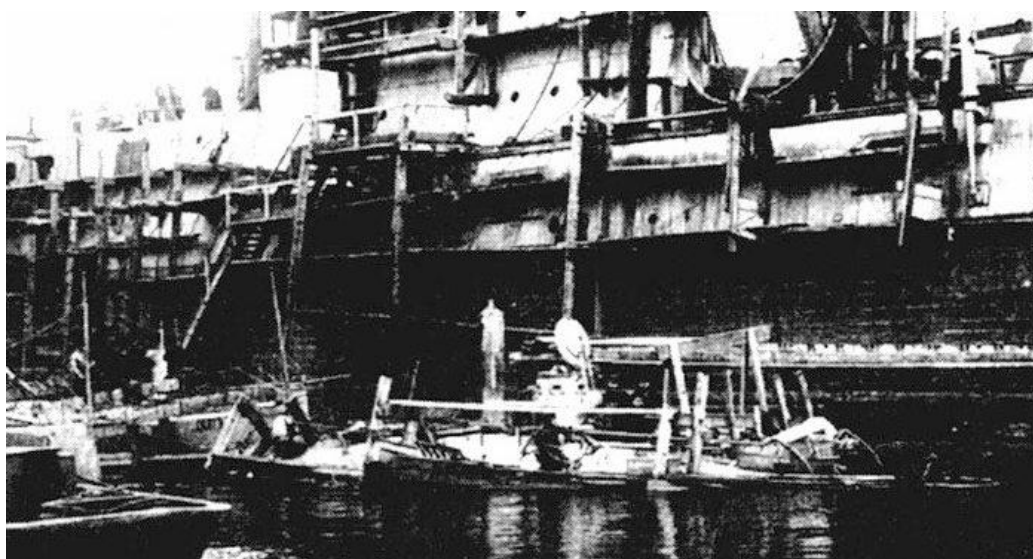
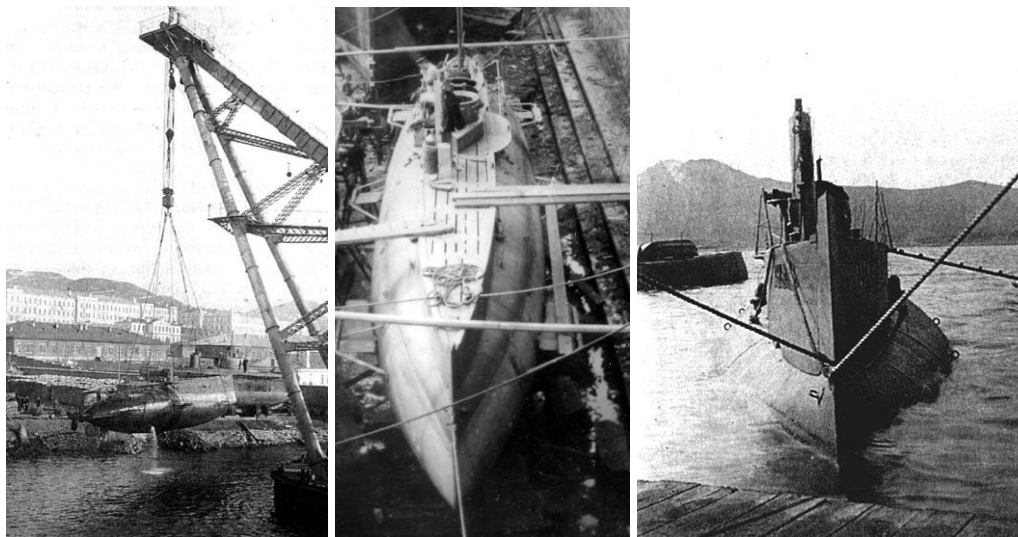


**Подводная лодка
«Миноносец №-150»**

(проект миноносца №-113, Балтийский флот)

16 июня 1904 года затонула в Санкт - Петербурге на реке Неве в результате поступления воды внутрь корпуса. Погибло 25 подводников.

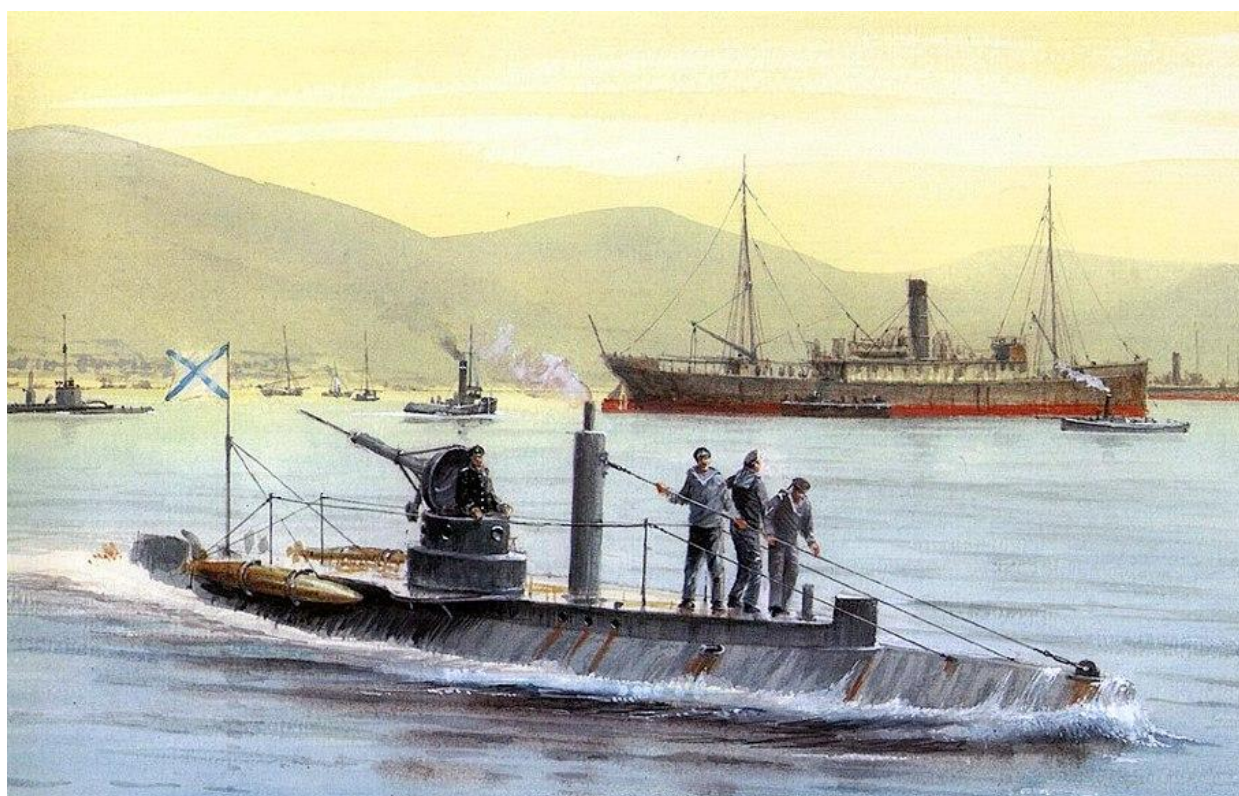
18 июня 1904 года подводная лодка поднята и введена в строй.



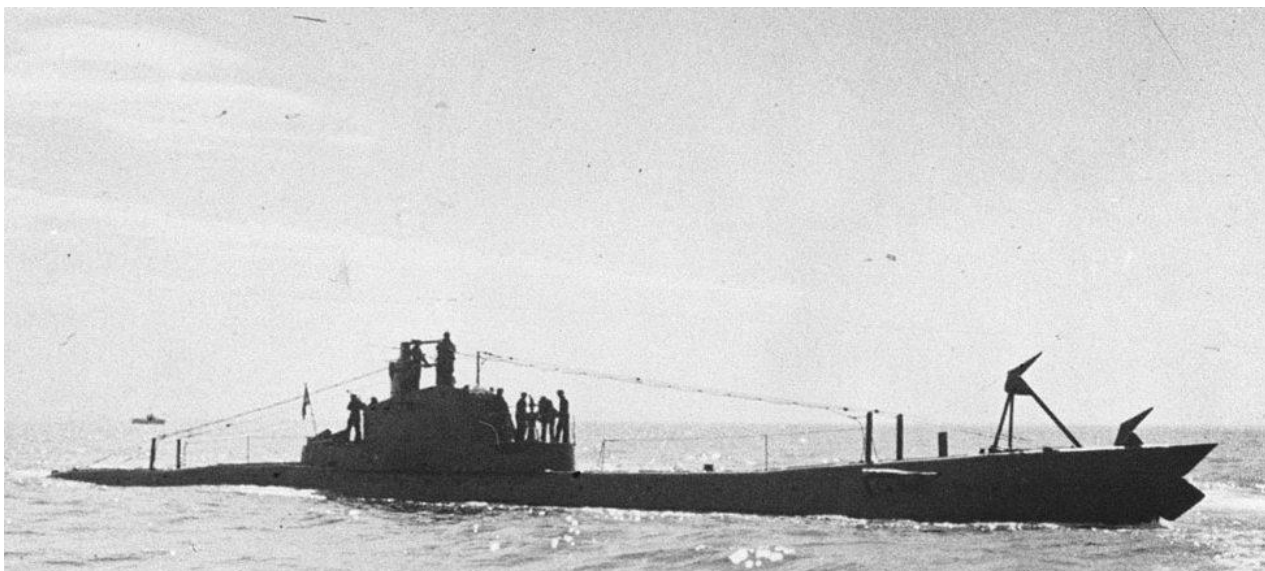
Подводная лодка «Миноносец №-150» («Дельфин»)



**Захоронение лейтенанта Черкасова и братская могила нижних чинов
подводной лодки «Дельфин»**



В.Емышев. Подводная лодка «Дельфин»

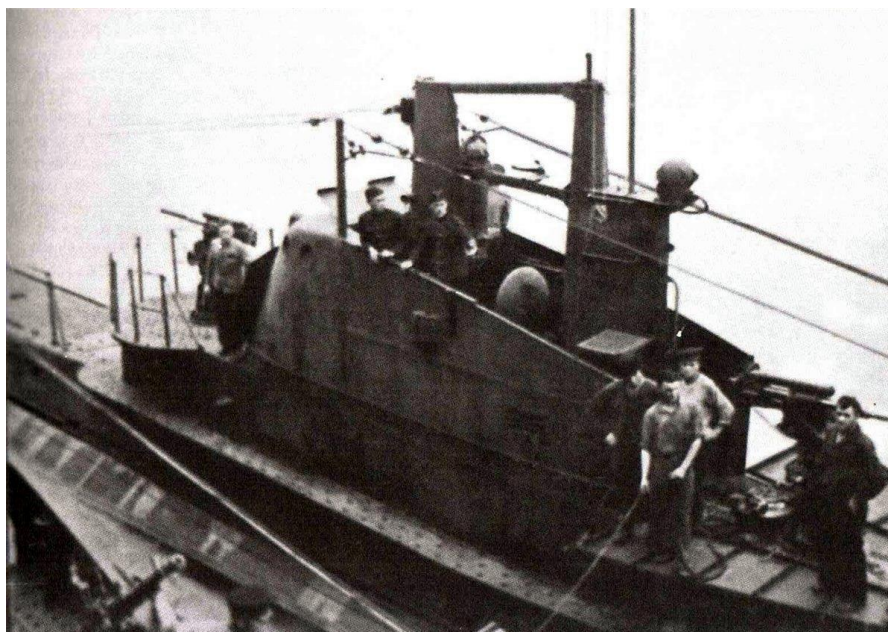
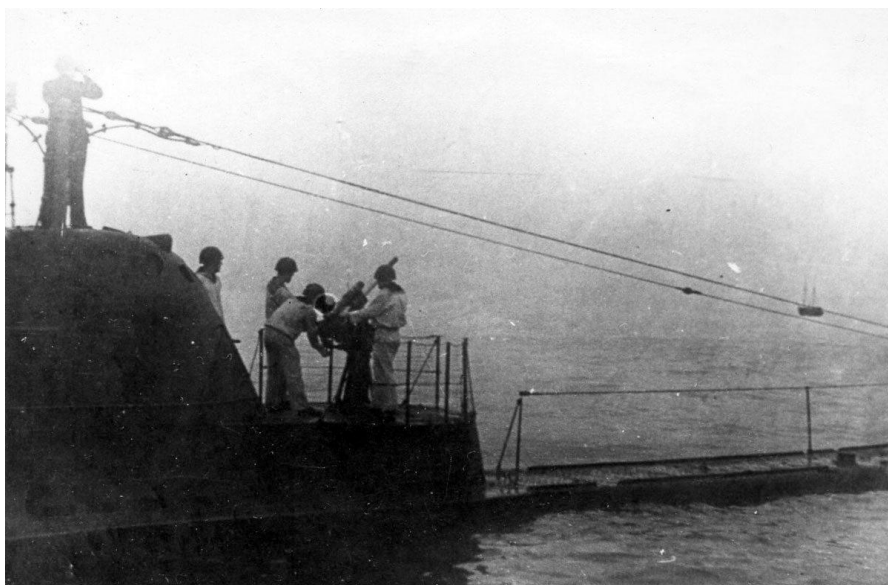
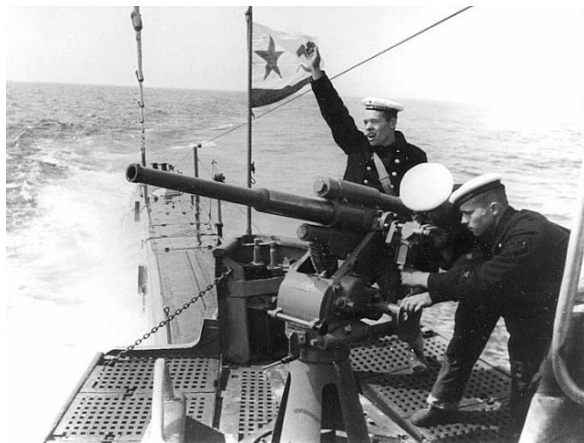


**Подводная лодка
Щ-214**

(тип «Щ» X серия, Черноморский флот)

19 июня 1942 года потоплена в Черном море в 20 милях южнее мыса Ай-Тодор итальянским торпедным катером MAS 571. Погибло 39 подводников и от 30 до 60 эвакуируемых из Севастополя (точное число не установлено).

На начало 2017 года достоверных данных об обнаружении остова подводной лодки нет.



Подводная лодка Щ-214



Подводная лодка Щ-214



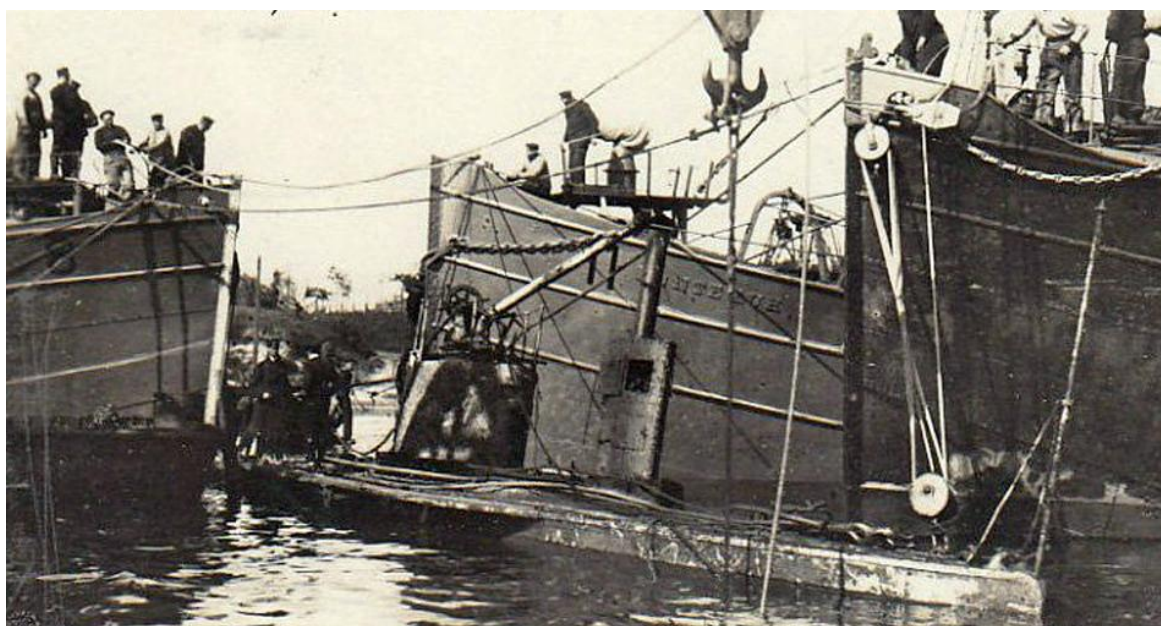
**Подводная лодка
«Сиг»**

(тип «Осетр», Морские Силы Балтийского Моря)

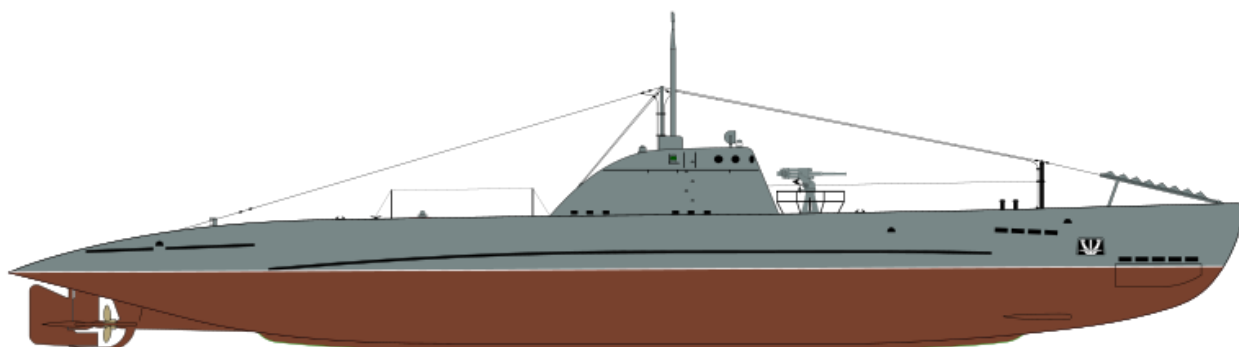
20 июня 1915 года затоплена в качестве брандера на входе в Либаву.
В 1922 году подводная лодка поднята и разделана на металл.



Подводная лодка «Сиг»



Подъем подводной лодки «Сиг».



**Подводная лодка
М-78**

(тип «М» VI-бис серия, Краснознаменный Балтийский флот)

23 июня 1941 года потоплена в Балтийском море в районе Виндавы немецкой подводной лодкой U144. Погибло 15 подводников.

В 1999-2000 гг. подводная лодка обнаружена на глубине 34 метра в 9 милях от Вентспилса совместной латвийско - шведской экспедицией.

12 мая 2013 года остов подводной лодки обследован латвийскими дайверами.

На начало 2017 года остов подводной лодки к подъему не планировался.



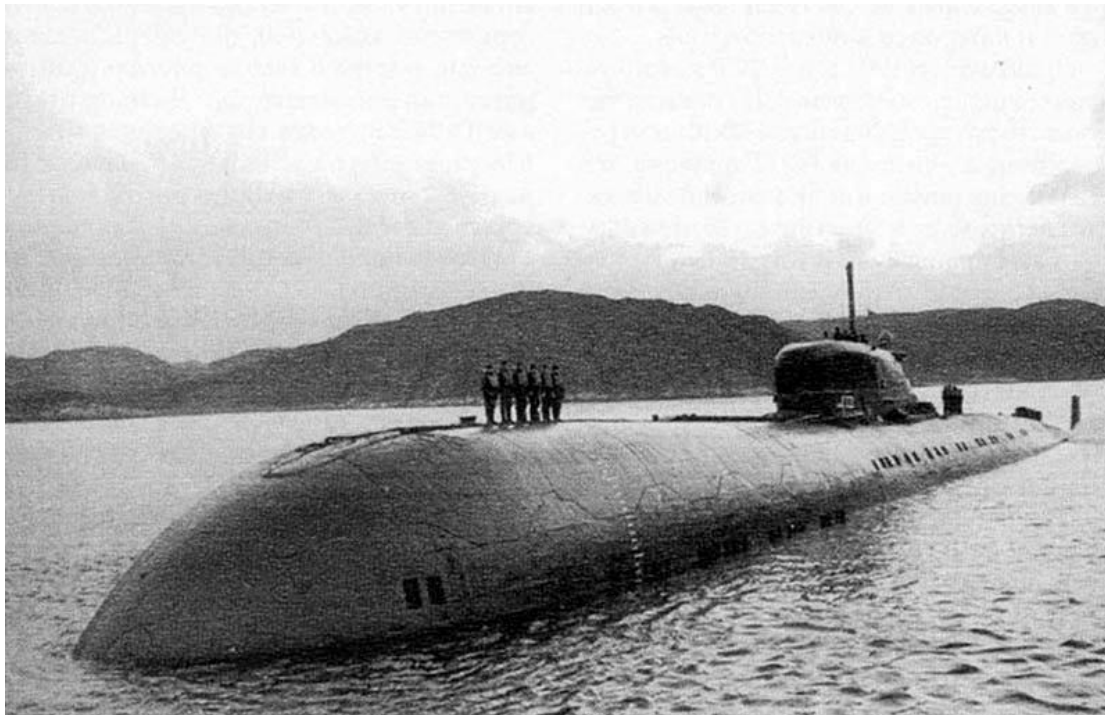
Подводная лодка М-78 на грунте



Подводная лодка М-78 на грунте



Подводная лодка М-78 на грунте



Подводная лодка

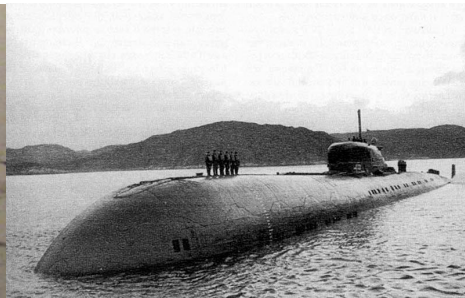
К-429

(проект 670)

23 июня 1983 года при дифферентовке в бухте Саранной из-за поступления воды через открытые вентиляционные захлопки носового кольца вентиляции, затонула на глубине 83 метра. Погибло 16 подводников.

13 сентября 1985 года при нахождении у стенки судоремонтного завода в бухте Сельдевой из-за неисправности донно-заборной арматуры и разгерметизации прочного корпуса, затонула на небольшой глубине. 12 октября 1986 года силами Аварийно-Спасательной Службы поднята на поверхность и оставлена на заводе для переоборудования в учебно-тренировочную станцию. 5 марта 1987 года переформирована в учебно-тренировочную станцию, переименована в УТС-130 и в бухте Крашенинникова поставлена на прикол.

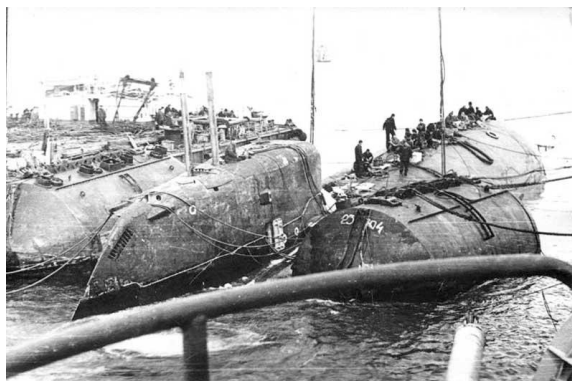
В 2001-2002 гг. утилизирована в ПД-90 на ФГУП «Северо-Восточный Ремонтный Центр» в г.Виллючинск.



П дводная лодка К-429



**Подготовка к подъему
затонувшей подводной лодки К-429.**



**Подъем понтонами с грунта
подводной лодки К-429.**



УТС – 130 (бывшая К-429) на утилизации.



**Подводная лодка
М-71**

(тип «М» VI-бис серия, Краснознаменный Балтийский флот)

23-24 июня 1941 года взорвана личным составом в гавани заводе «Tosmare» из-за невозможности уйти из Либавы при угрозе захвата германскими войсками.

В конце лета - начале осени 1941 года поднята германскими специалистами, поставлена на стенку и впоследствии разделана на металл.

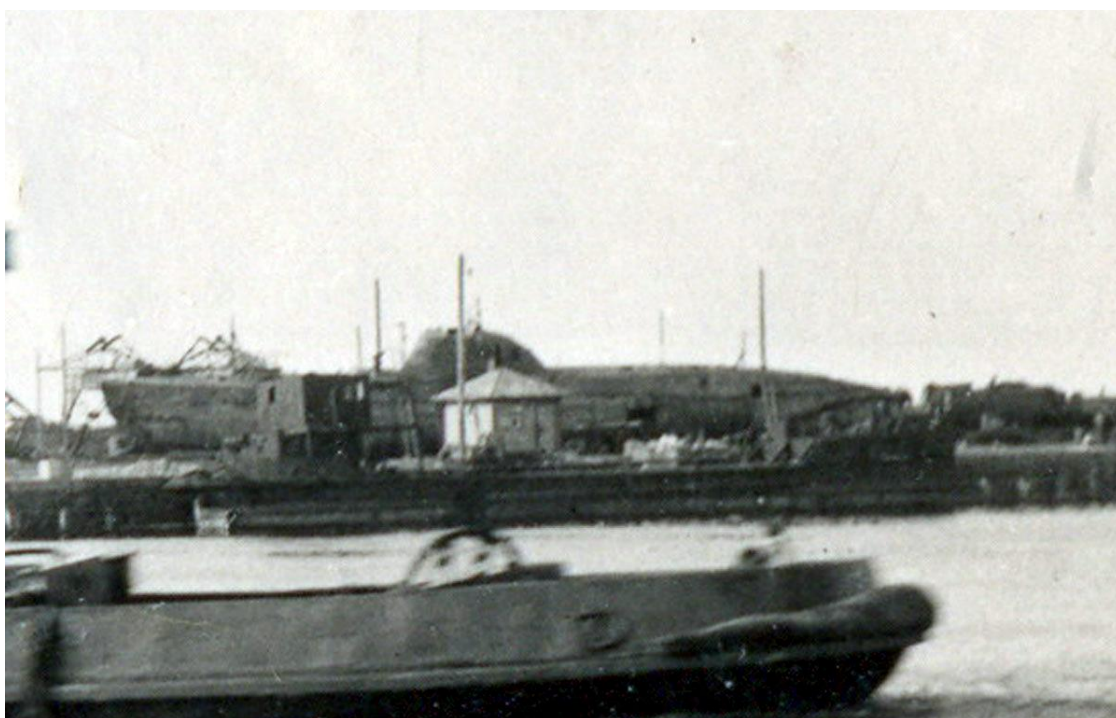
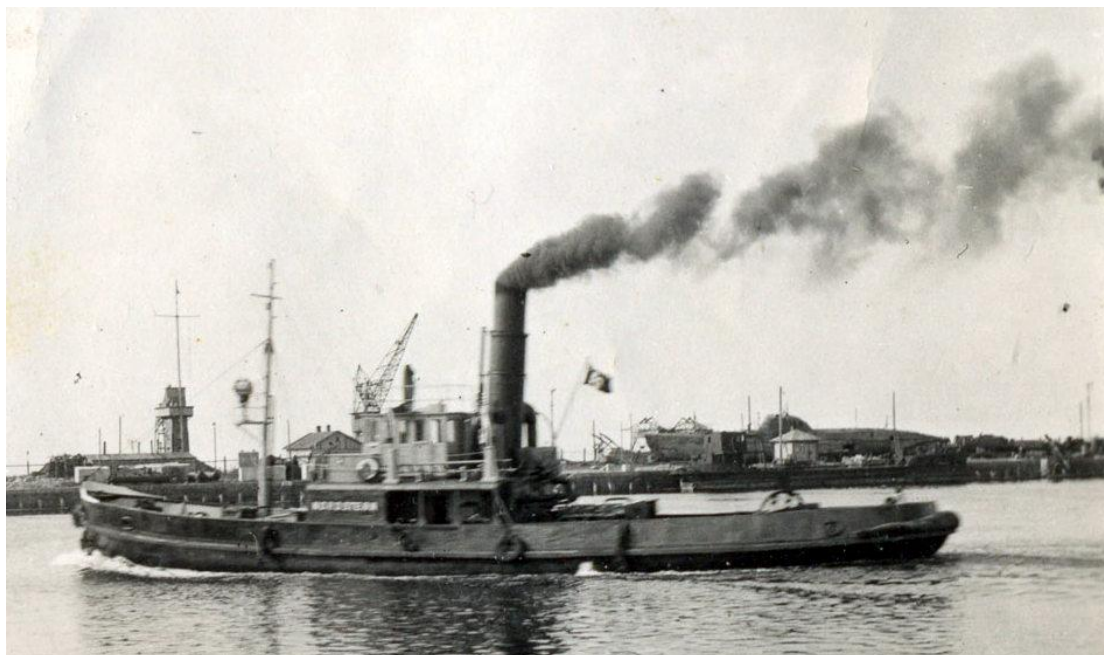


**Подводная лодка
М-80**

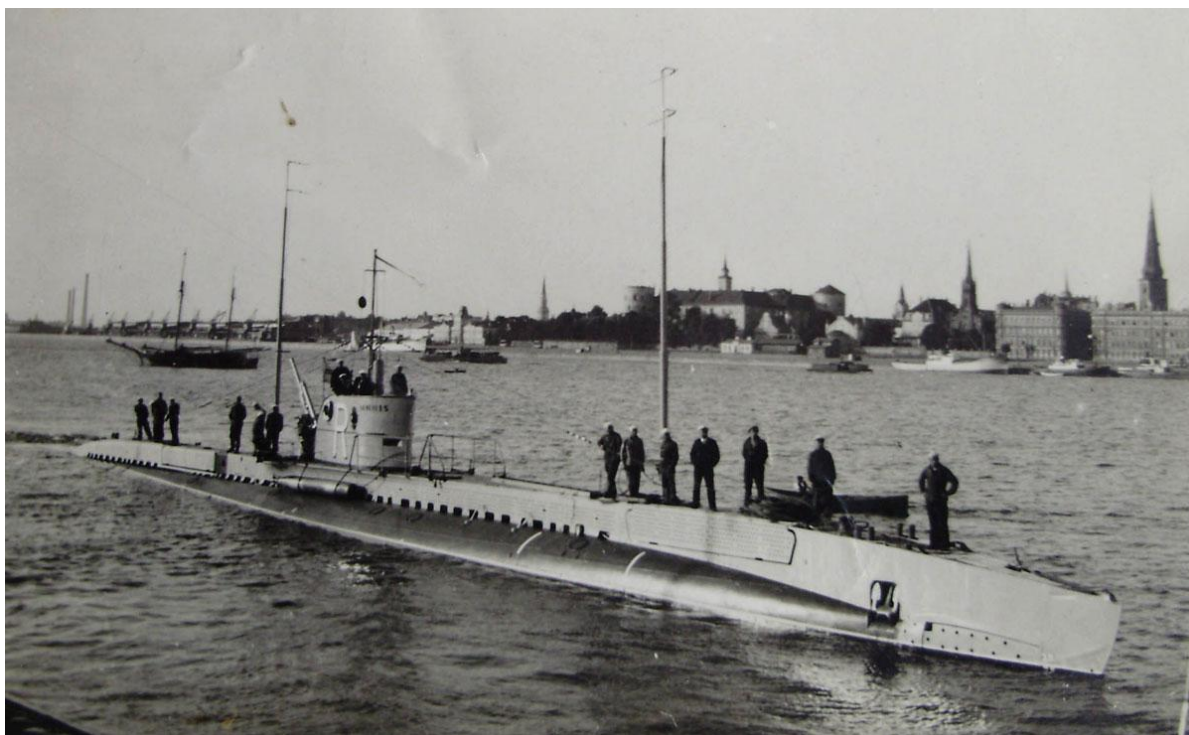
(тип «М» VI-бис серия, Краснознаменный Балтийский флот)

23-24 июня 1941 года взорвана личным составом в гавани завода «Tosmare» из-за невозможности уйти из Либавы при угрозе захвата германскими войсками.

В конце 1941 года поднята германскими специалистами, поставлена на стенку и впоследствии разделана на металл.



На заднем плане поднятая на стенку подводная лодка М-80

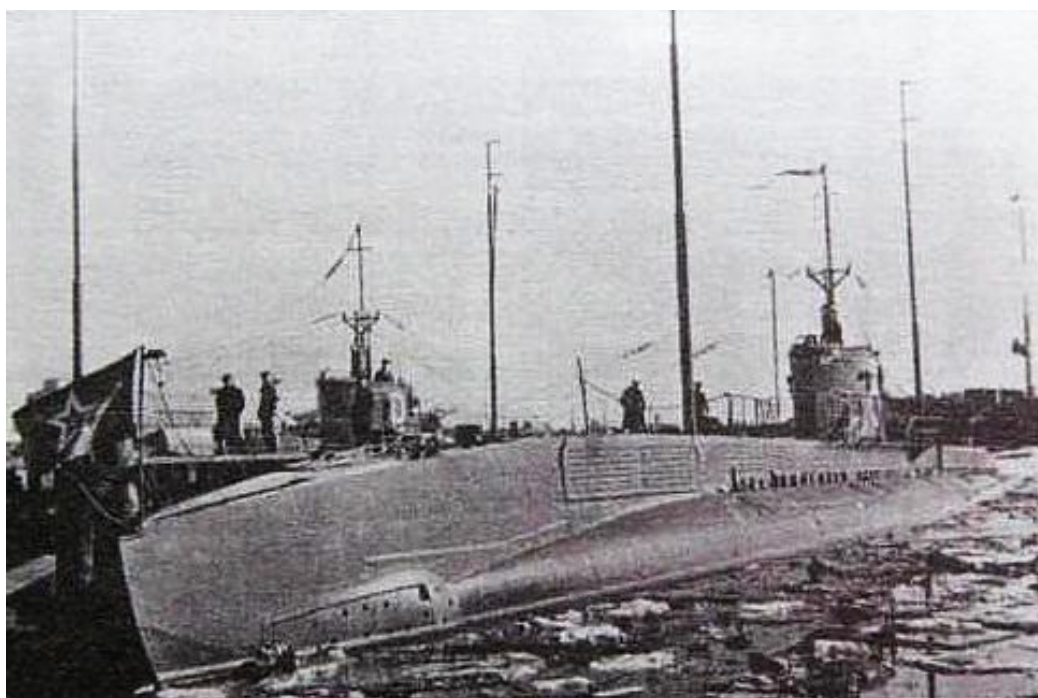


**Подводная лодка
«Ронис» («Тюлень»)**

(тип «Ronis» (Латвия), Краснознаменный Балтийский флот)

23 июня 1941 года во избежание захвата германскими войсками подводная лодка взорвана личным составом в гавани завода «Tosmare».

В 1942 году разрушенный корпус подводной лодки разобран германскими специалистами на металл.



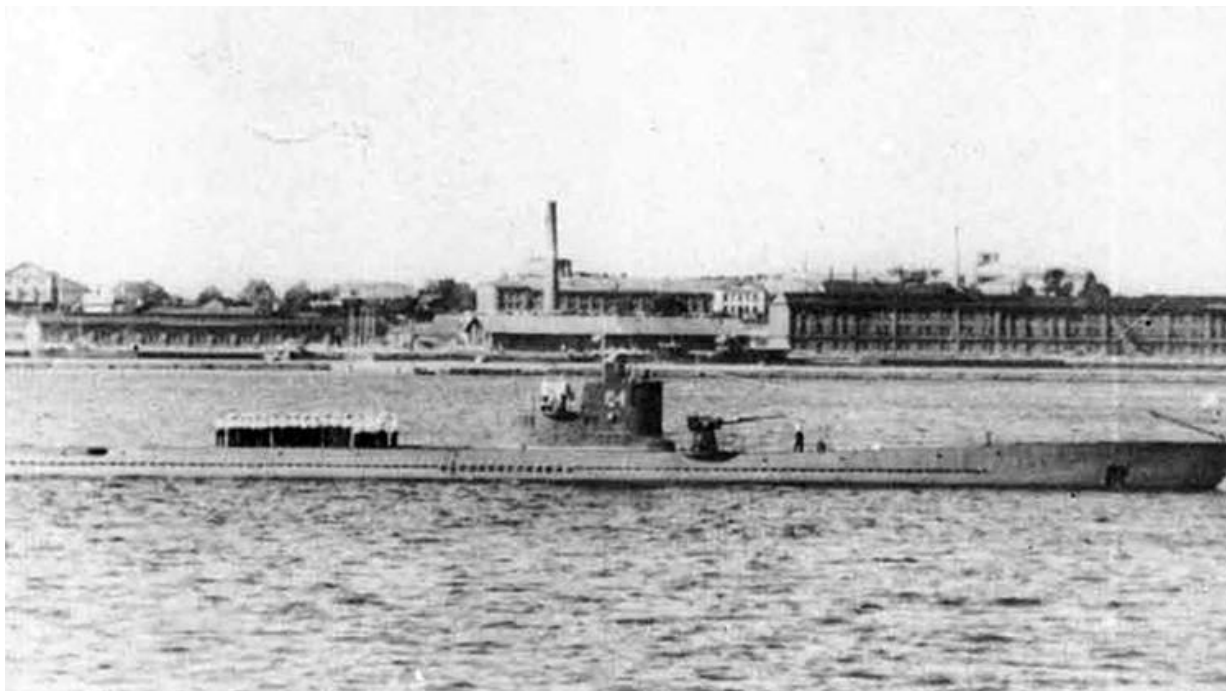
Подводная лодка «Ронис»



Ограждение рубки подводной лодки «Ронис»



Взорванная личным составом подводная лодка «Ронис»



Подводная лодка

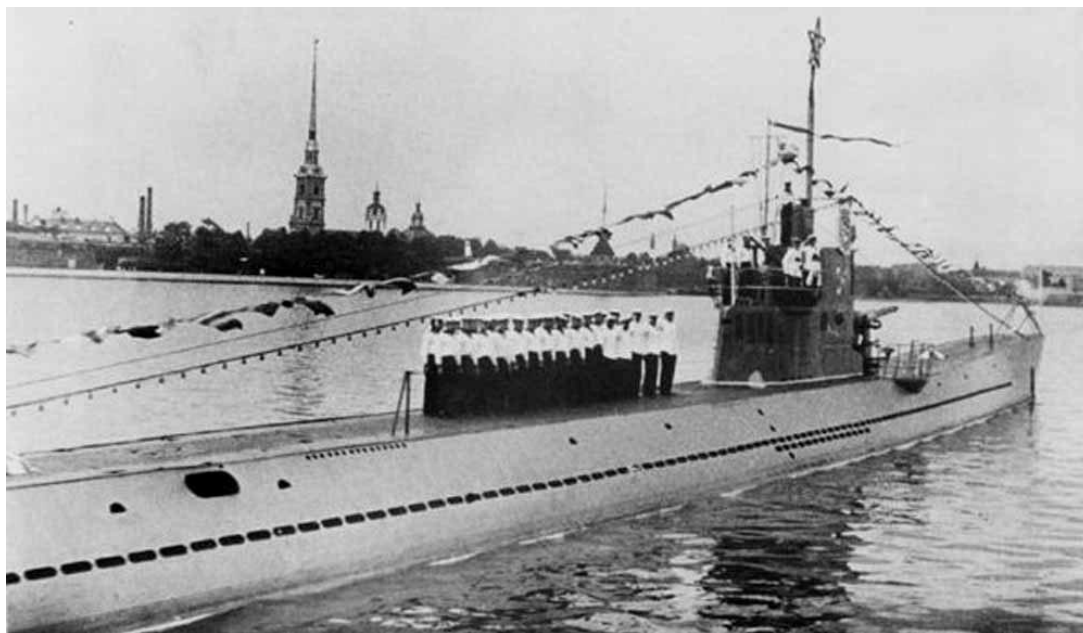
С-1

(тип «С» IX серия, Краснознаменный Балтийский флот)

23 июня 1941 года подводная лодка взорвана личным составом в Либаве в гавани завода «Tosmare» во избежание захвата германскими войсками.

В 1943 году подводная лодка поднята германскими специалистами и отбуксирована в Киль, включена в состав Kriegsmarine в качестве опытовой подводной лодки.

7 августа 1943 года после ряда испытаний корпус подводной лодки затонул.



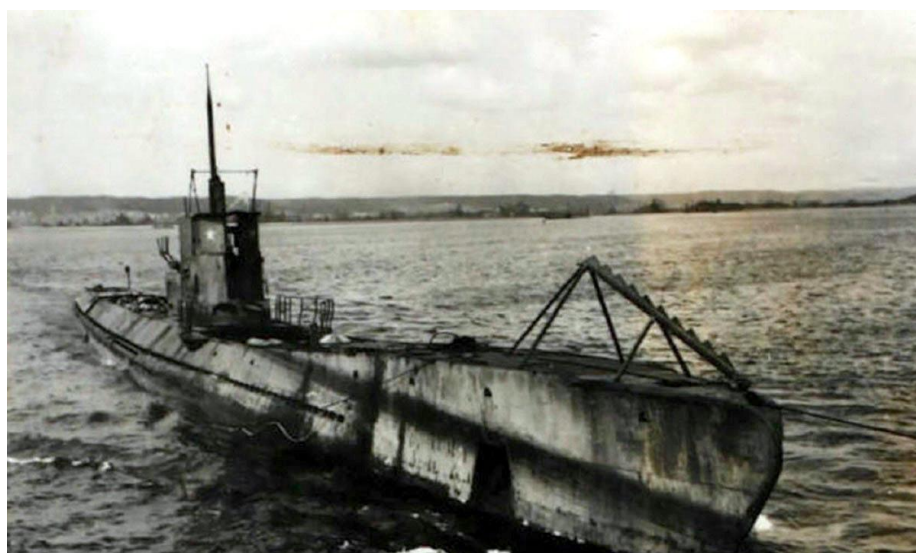
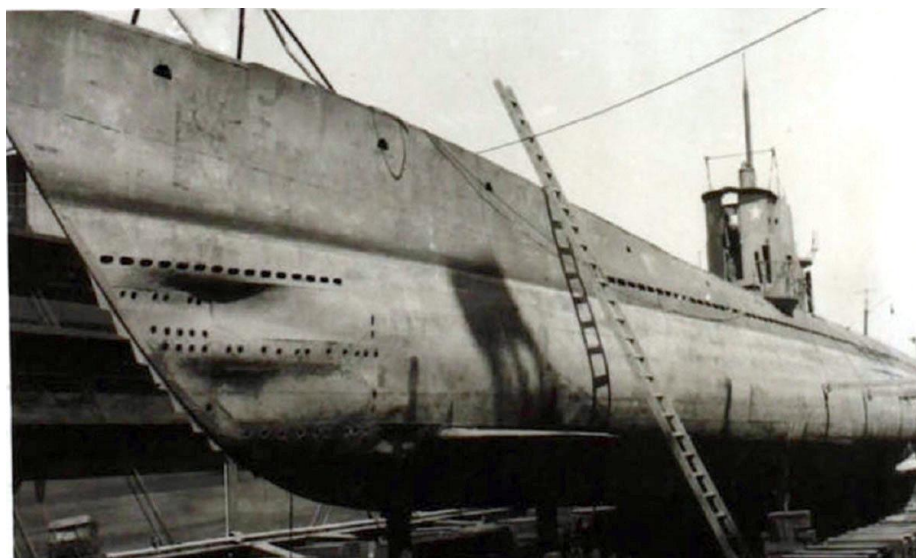
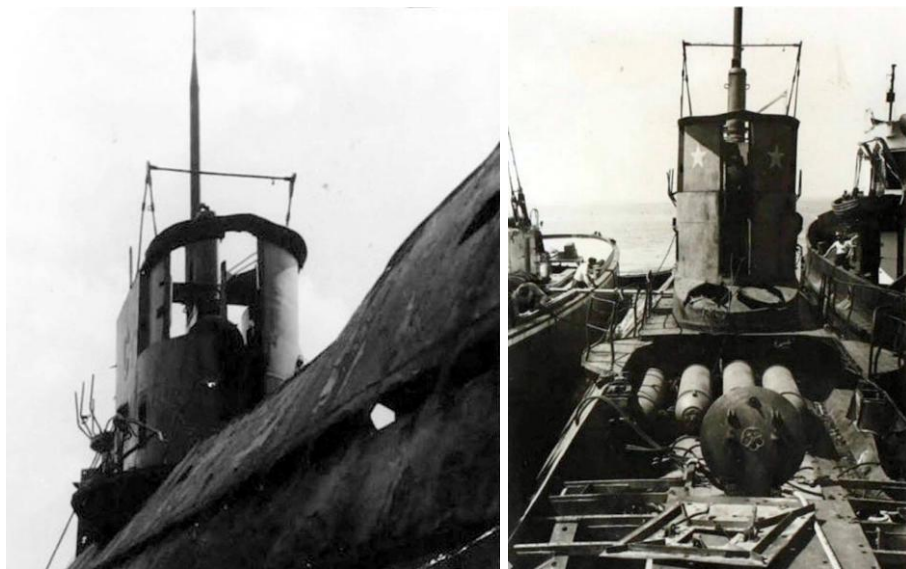
Подводная лодка С-1



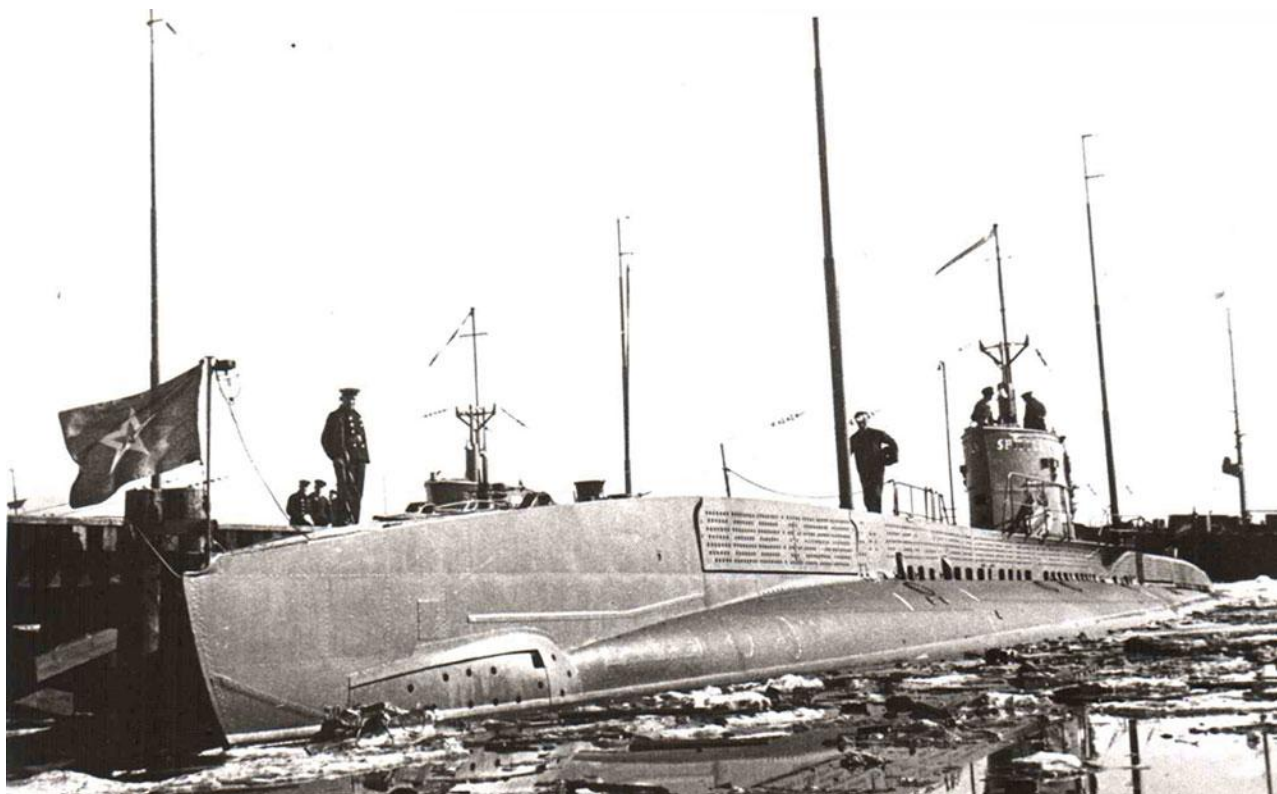
**Неизвестный художник.
Героический бой подводной лодки С-1 Краснознаменного Балтийского флота с
белофинскими истребителями в Ботническом заливе 19 января 1940 года.**



**Подводная лодка С-1 поднятая Kriegsmarine
в гавани завода «Tosmare»**



Подводная лодка С-1 поднятая Kriegsmarine

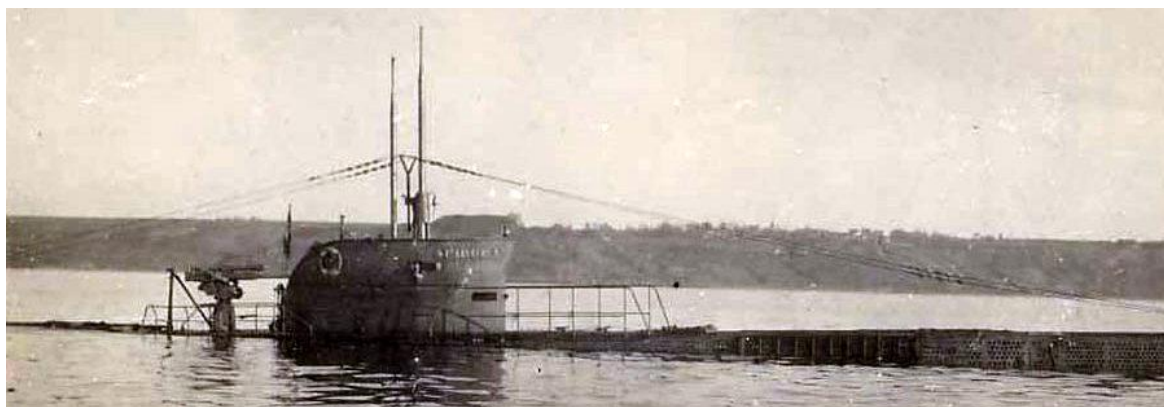
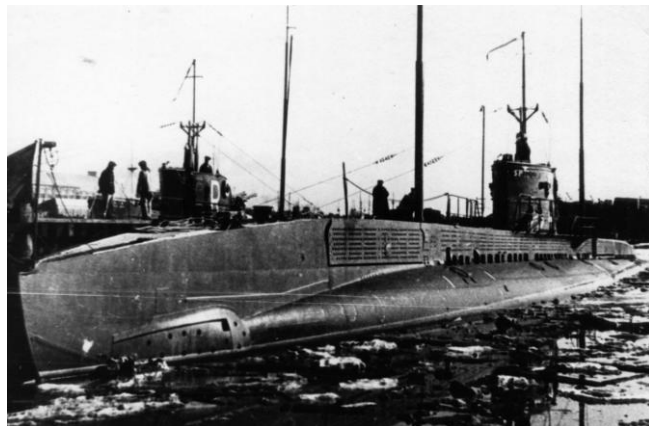
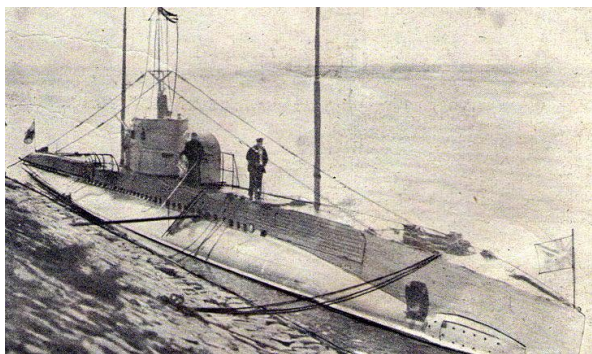
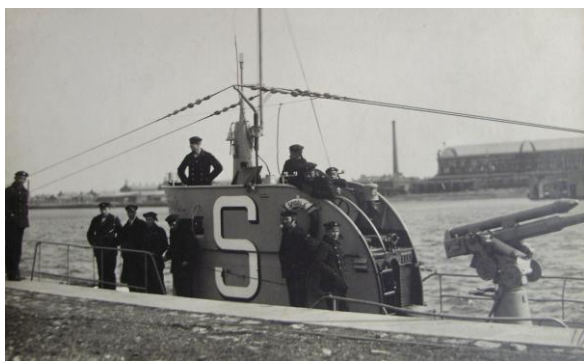


**Подводная лодка
«Спидола»**

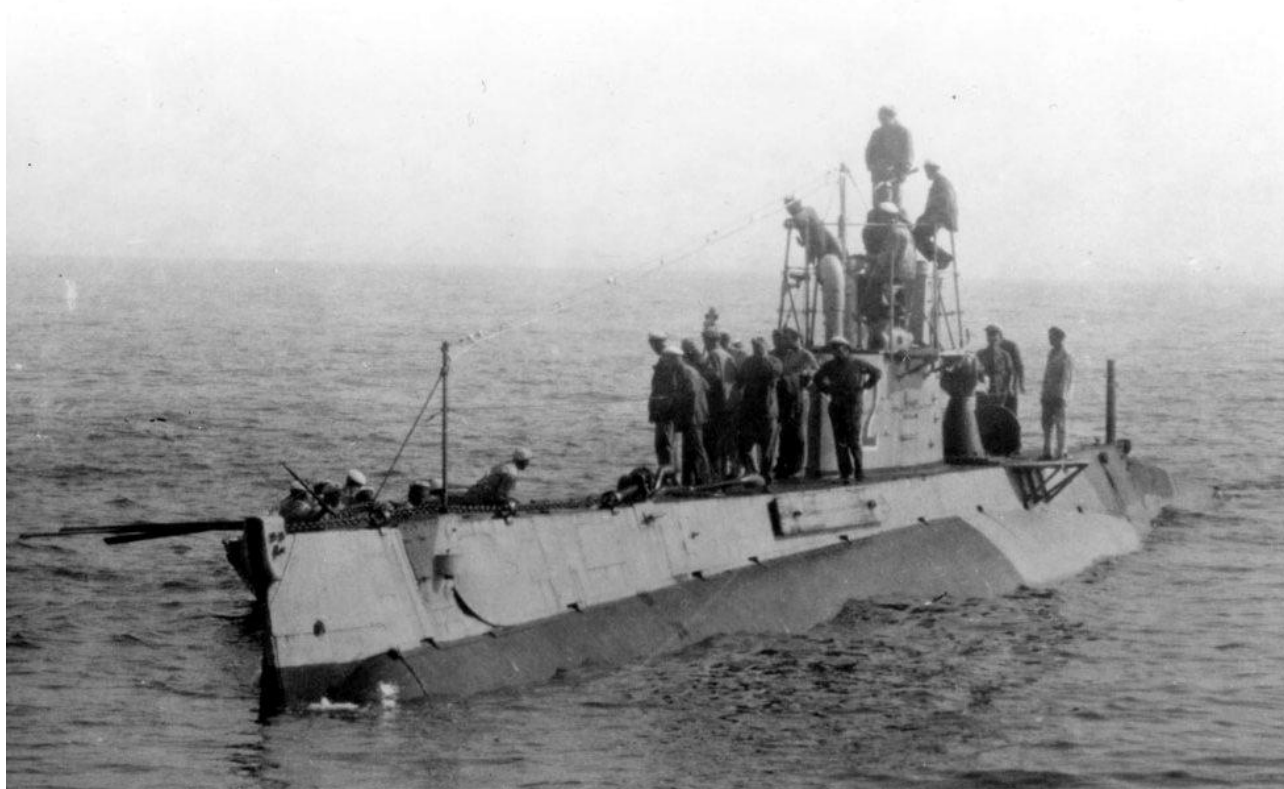
(тип «Ronis» (Латвия), Краснознаменный Балтийский флот)

23 июня 1941 года подводная лодка взорвана личным составом в гавани завода «Tosmare» во избежание захвата германскими войсками в Либаве в сухом доке завода «Tosmare».

В 1942 году разрушенный корпус подводной лодки разобран германскими специалистами на металл.



Подводная лодка «Спидола»



Подводная лодка

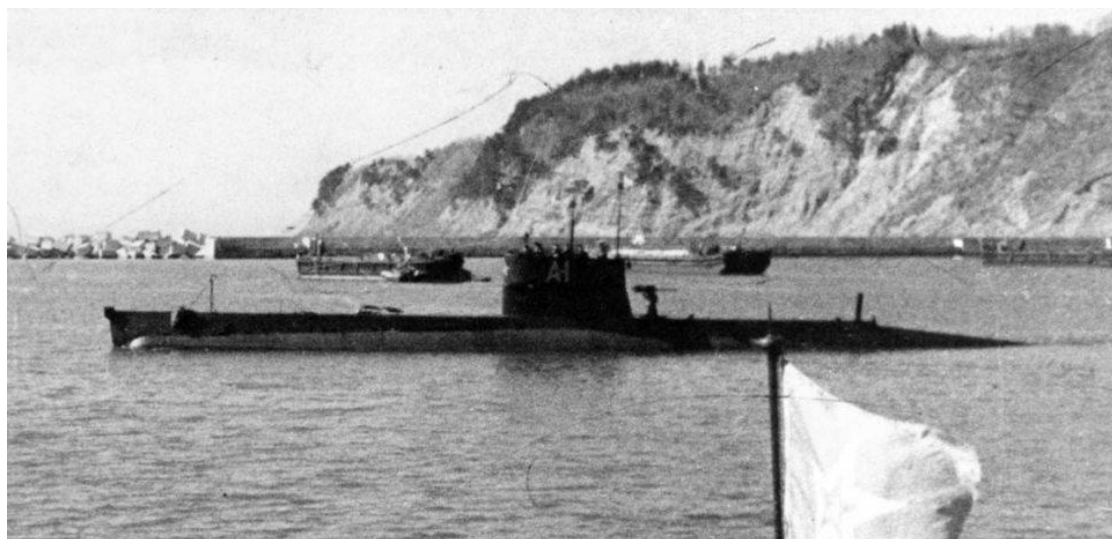
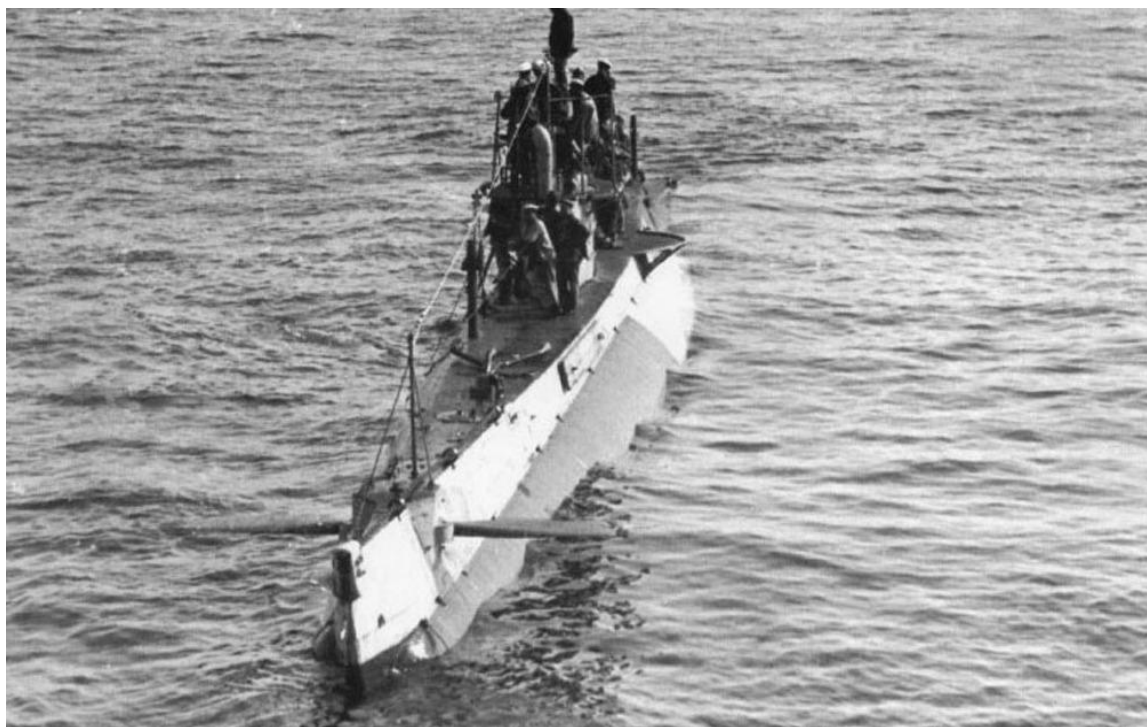
А-1

(тип АГ (Holland-602GF), Черноморский флот)

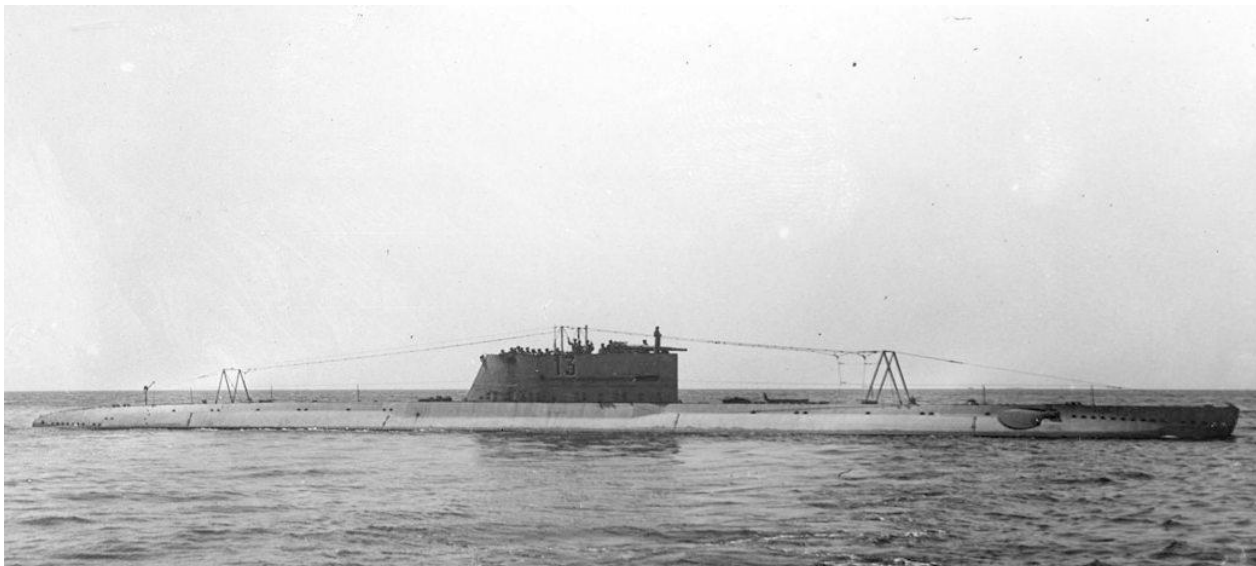
26 июня 1942 года ввиду невозможности вывода с разобранным корпусом и механизмами, по приказу командования взорвана в доке Севастопольского морского завода личным составом накануне оставления города войсками Красной Армии.

В марте-апреле 1945 года подводная лодка поднята Аварийно-Спасательной Службой флота.

24 апреля 1945 года подводная лодка передана в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.



Подводная лодка А-1



Подводная лодка

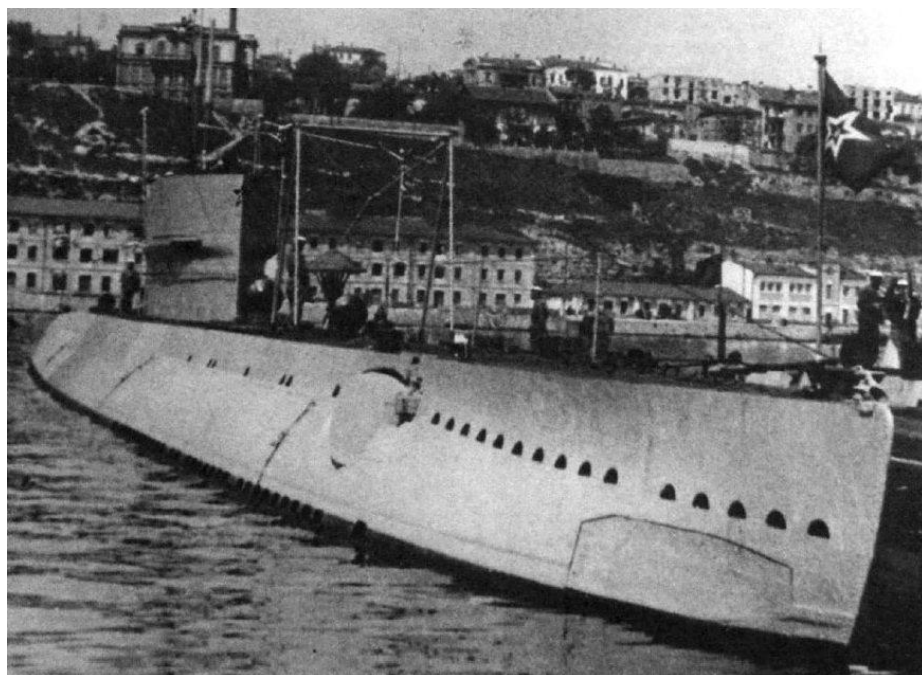
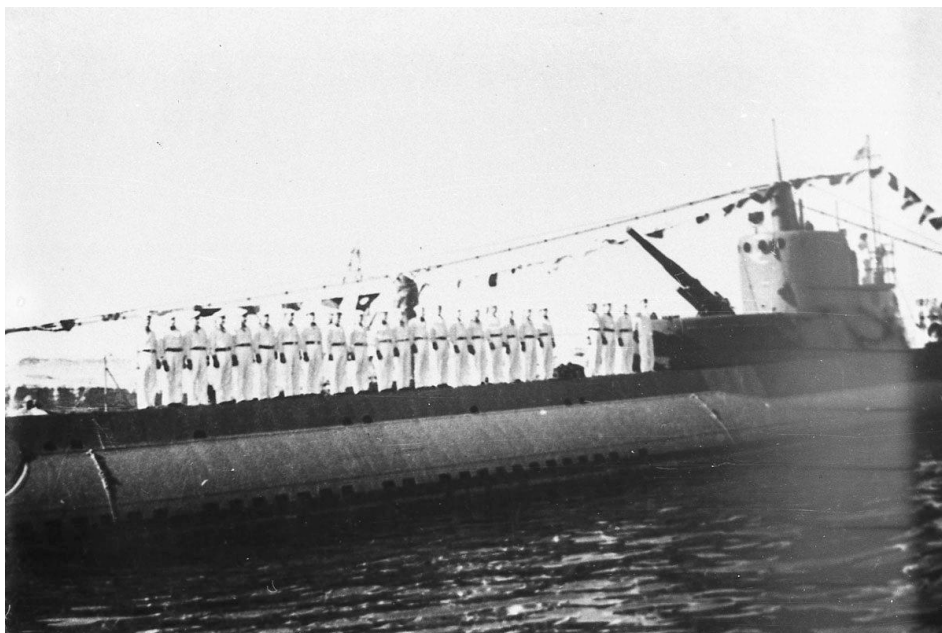
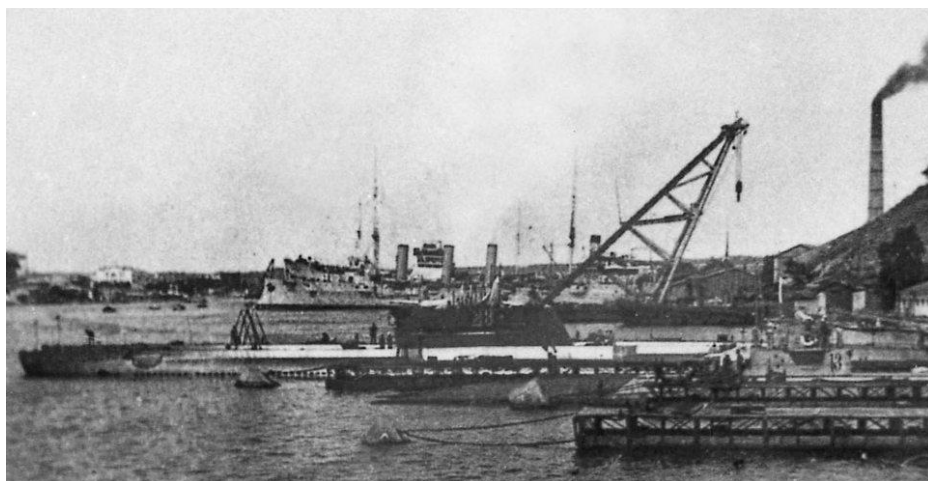
Д-6 («Якобинец»)

(тип «Д» I серия, Черноморский флот)

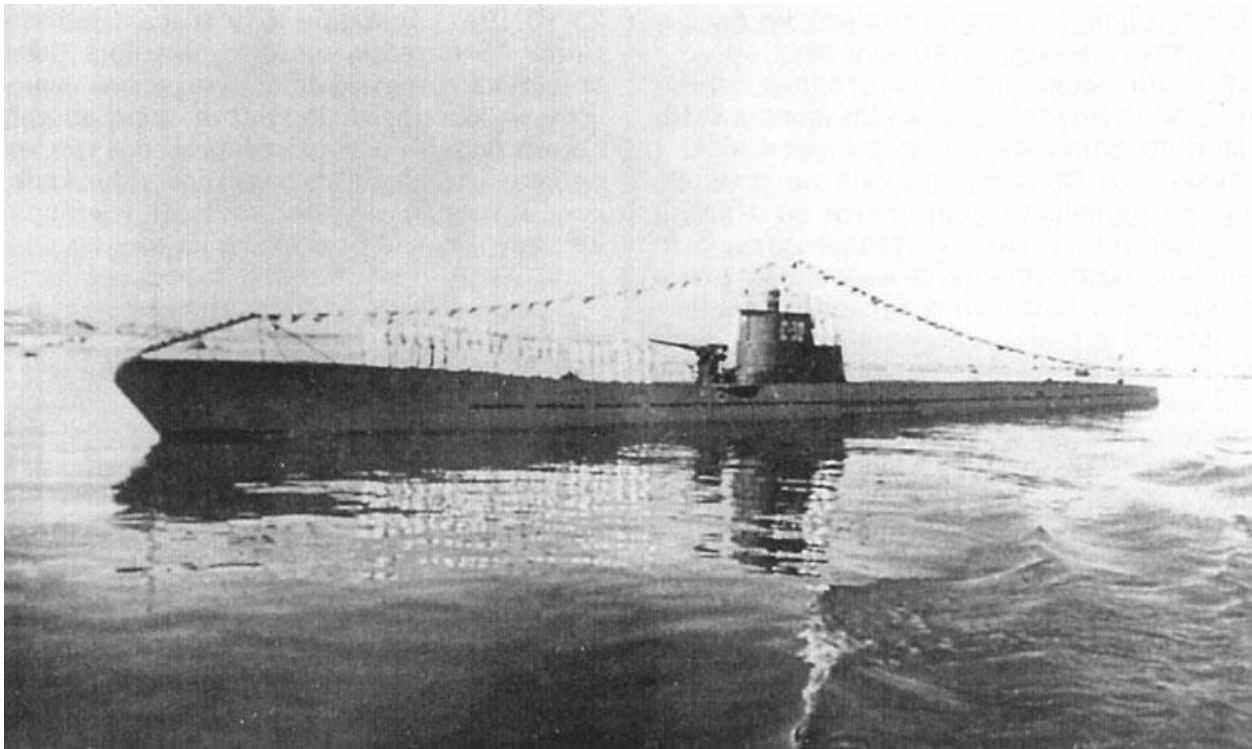
26 июня 1942 года ввиду невозможности эвакуации с разобранным корпусом и механизмами, по приказу командования взорвана в ДОКе Севастопольского морского завода личным составом накануне оставления города советскими войсками.

Весной 1945 года подводная лодка поднята Аварийно-Спасательной Службой ЧФ.

7 июня 1945 года Д-6 сдана в ОФИ для демонтажа и разделки на металл.



Подводная лодка Д-6

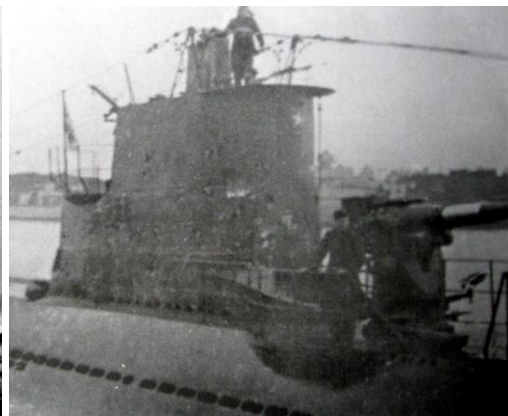


Подводная лодка С-32

(тип «С» IX-бис серия, Черноморский флот)

26 июня 1942 года погибла от атаки бомбардировщика He-111 из состава 2/KG 100 бомбардировочной эскадры или от взрыва перевозимого груза, или подорвалась на плавающей мине, или из-за ошибки личного состава или отказа техники. Погибло 48 подводников.

По состоянию на начало 2017 года подводная лодка считалась пропавшей без вести, точное место и причину гибели неизвестны.



Подводная лодка С-32

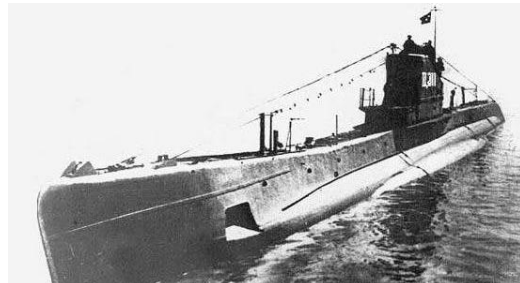


**Подводная лодка
Щ-206 («Нельма»)**

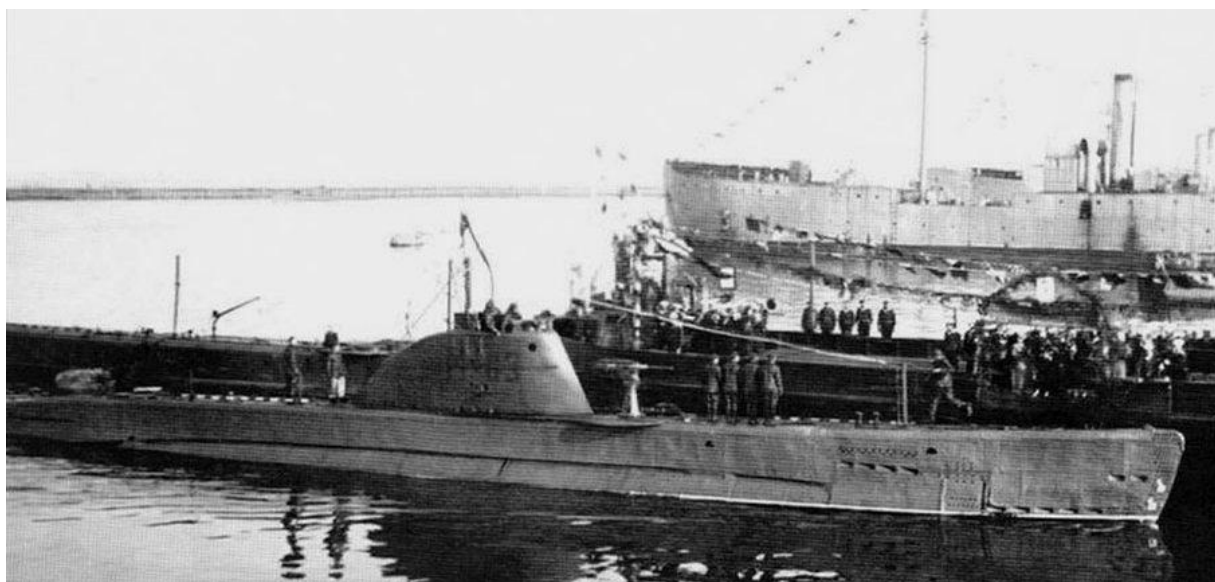
(тип «Щ» V-бис II серия, Черноморский флот)

26 июня 1941 года погибла в Черном море в районе Констанцы (Румыния) от атаки румынских ММ «Nalyka» и ТКА «Wiforul», «Wiskolul», «Widgelia» или от подрыва на mine румынского заграждения или в результате навигационной ошибки, или из-за отказа техники или из-за ошибки личного состава. Погибло 42 подводника.

По данным на начало 2017 года считалась пропавшей без вести, точное время и причины гибели не установлены.



Подводная лодка Щ-206

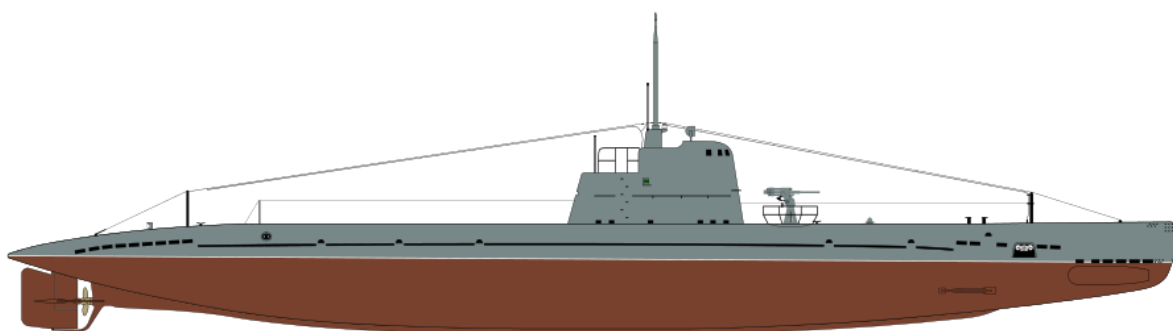


**Подводная лодка
М-83**

(тип «М» VI-бис серия, Краснознаменный Балтийский флот)

27 июня 1941 года взорвана личным составом в Либаве во избежание захвата германскими войсками.

В 1942 году подводная лодка поднята германскими специалистами и разделана на металл.

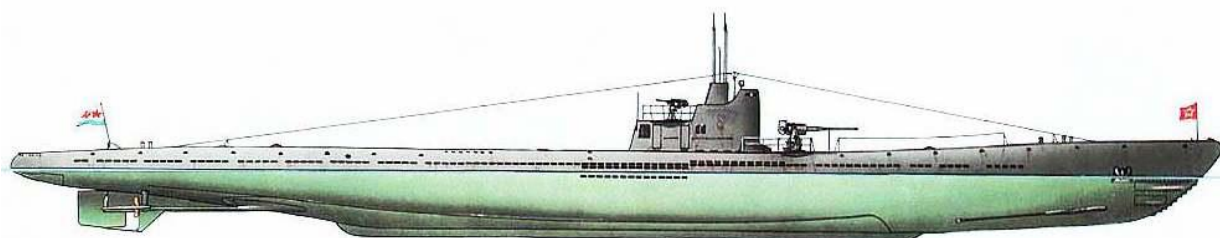


**Подводная лодка
М-99**

(тип «М» XII серия, Краснознаменный Балтийский флот)

28 июня 1941 года потоплена в Балтийском море в районе мыса Ристна острова Даго германской подводной лодкой U149. Погибло 20 подводников.

На начало 2017 года данных об обнаружении остова подводной лодки нет.



Подводная лодка

С-10

(тип «С» IX-бис серия, Краснознаменный Балтийский флот)

28 июня 1941 года погибла в Балтийском море в районе Паланги после подрыва на mine немецкого заграждения «Wartburg III» или из-за ошибки личного состава, или отказа техники. Погиб 41 подводник.

На начало 2017 года считалась пропавшей без вести. Точное место и причина гибели неизвестны.

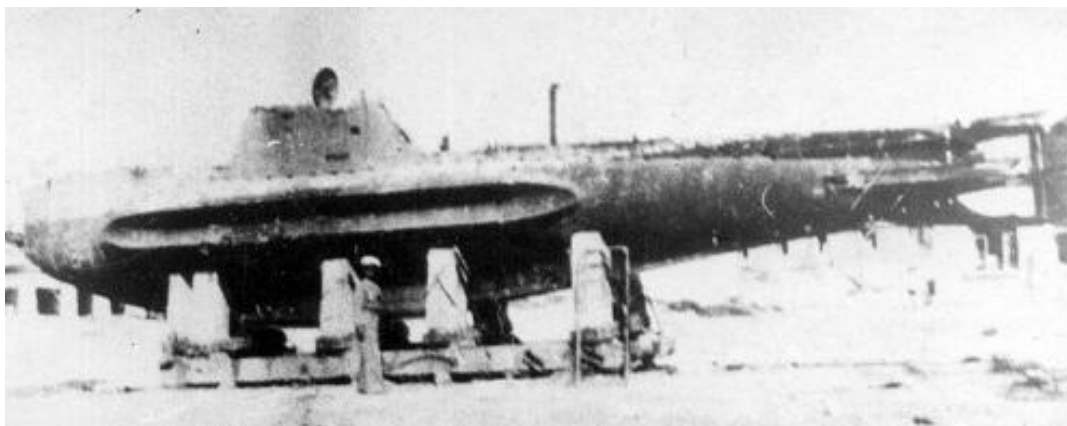
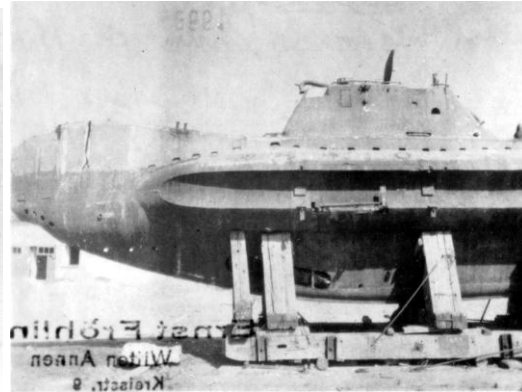
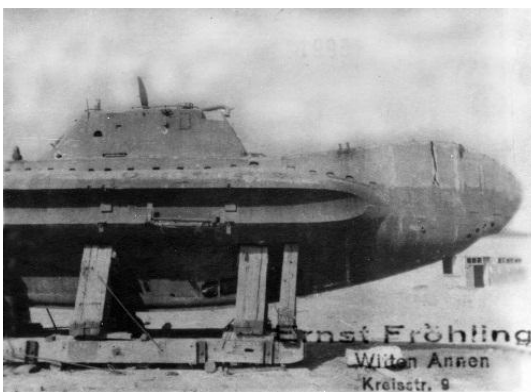


**Подводная лодка
«Пигмей»**

(проект АПЛ-улучшенная, Черноморский флот)

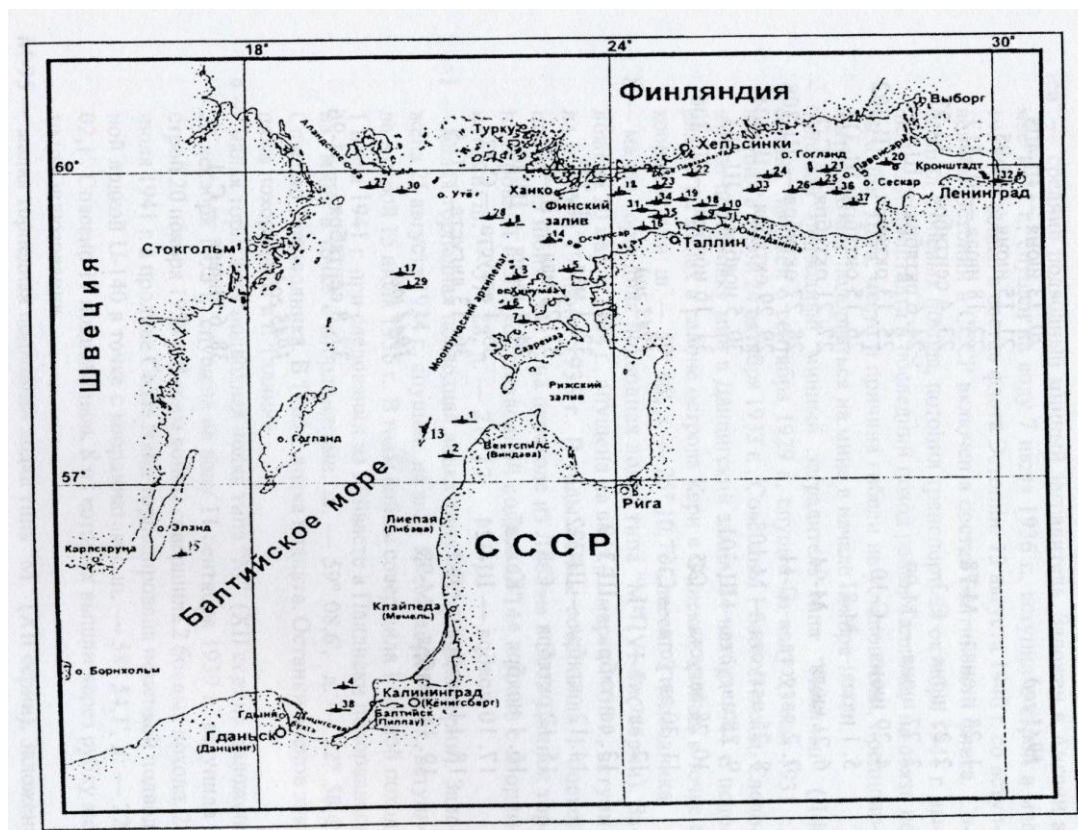
29 июня 1942 года захвачена на берегу в Феодосии германскими войсками.

С начала 1944 года по настоящее время местонахождение сверхмалой подводной лодки «Пигмей» неизвестно.

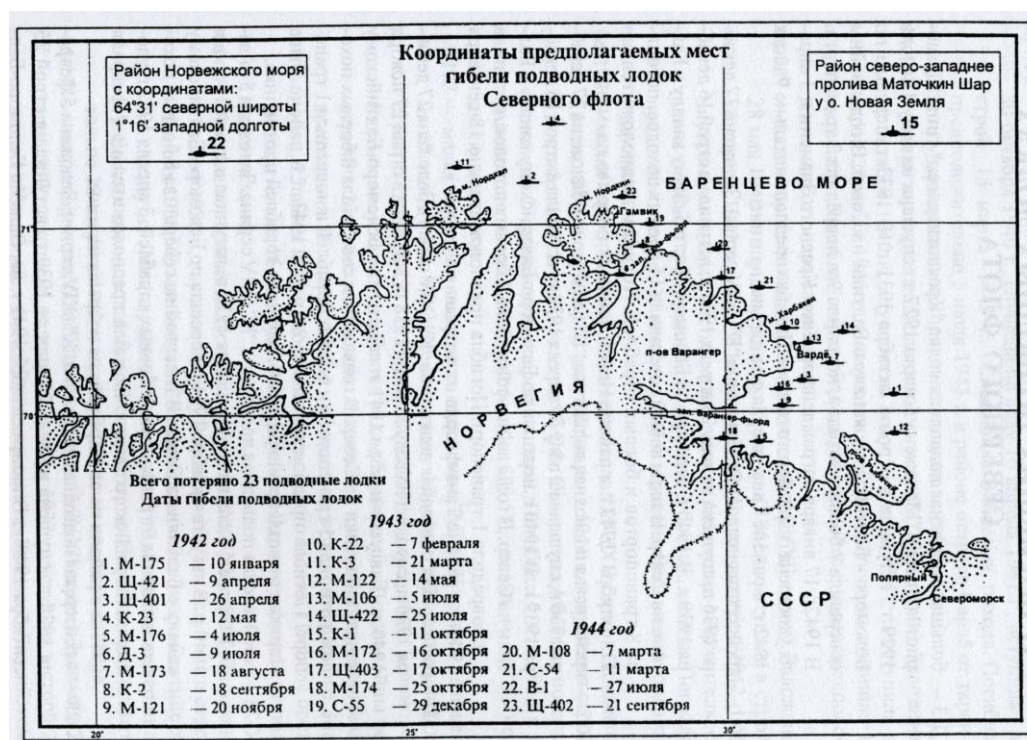


Подводная (аэроподводная) лодка «Пигмей»

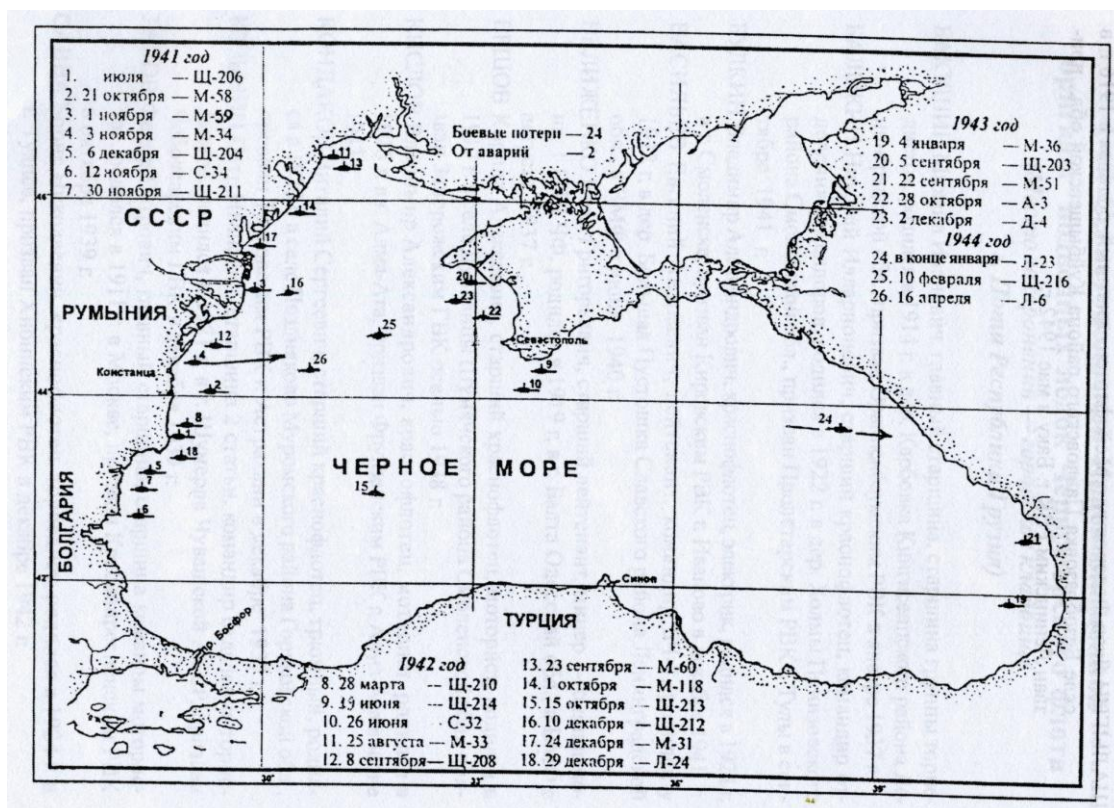
Карты гибели, катастроф и аварий подводных лодок России, СССР и РФ



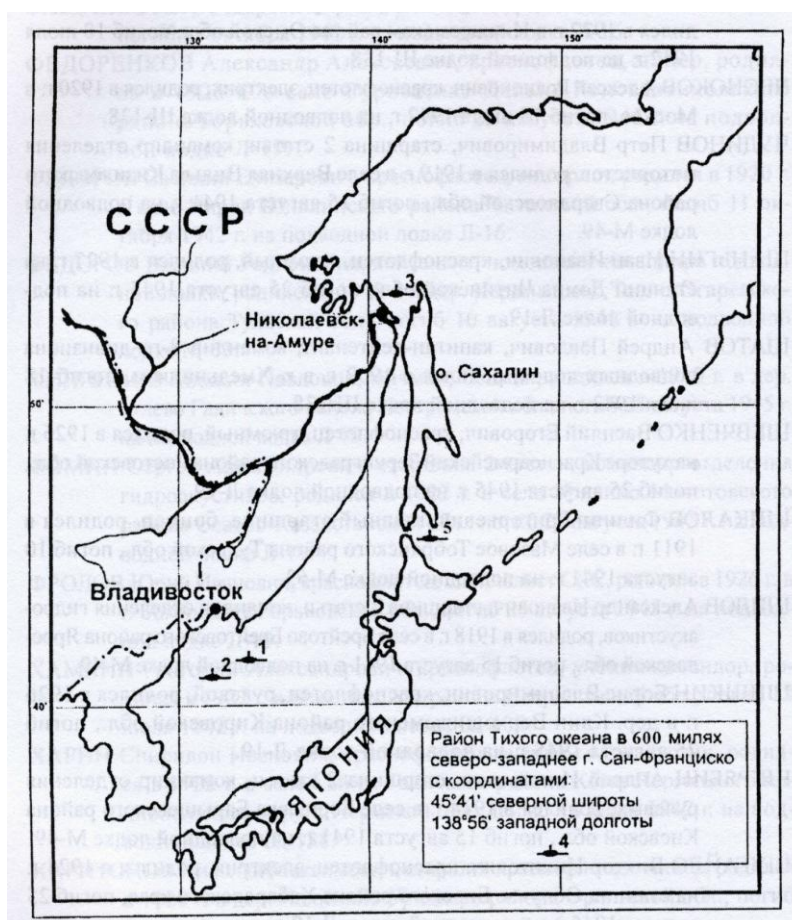
Балтийский флот



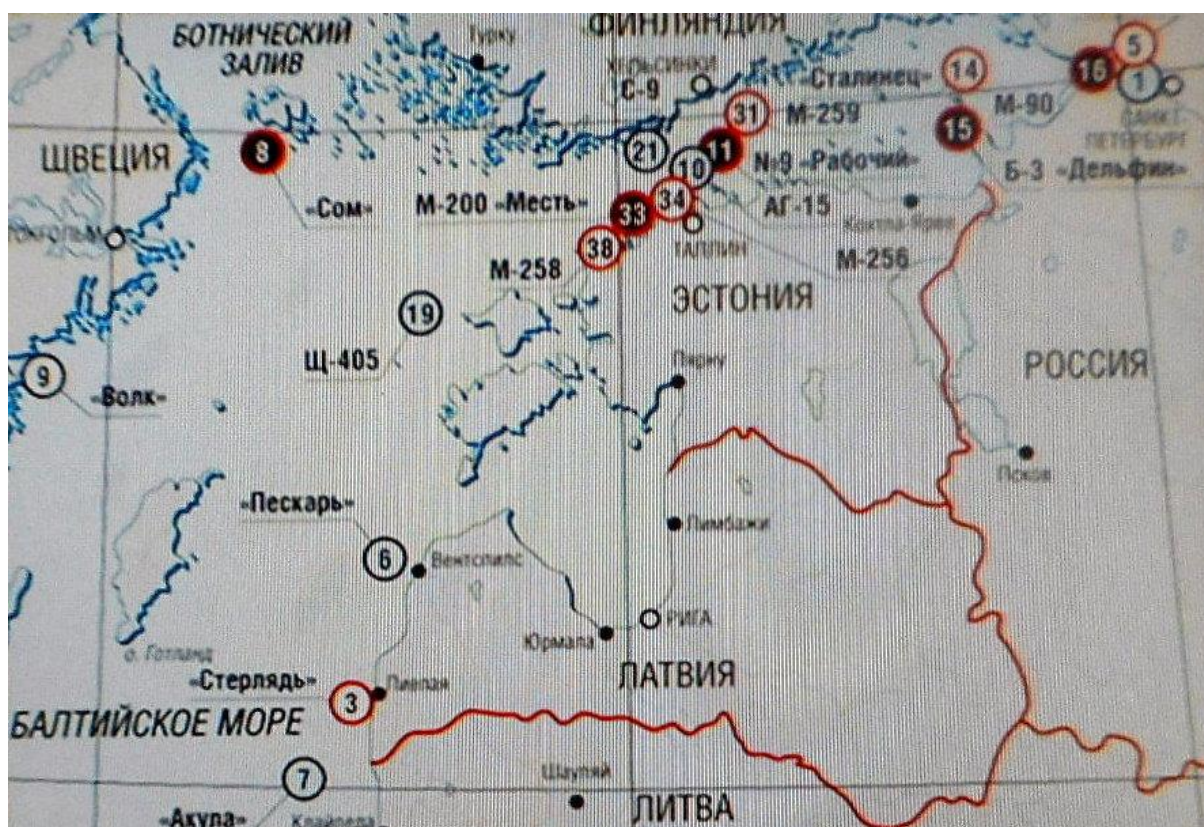
Северный флот



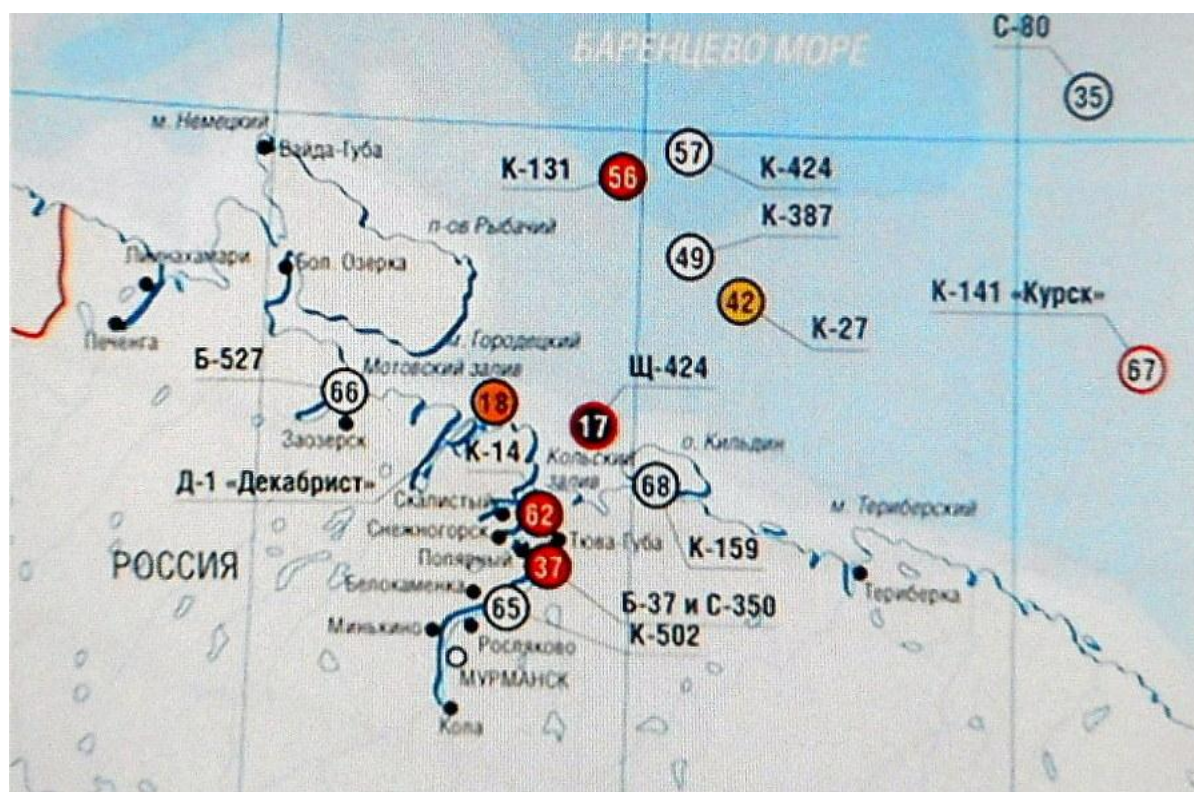
Черноморский флот



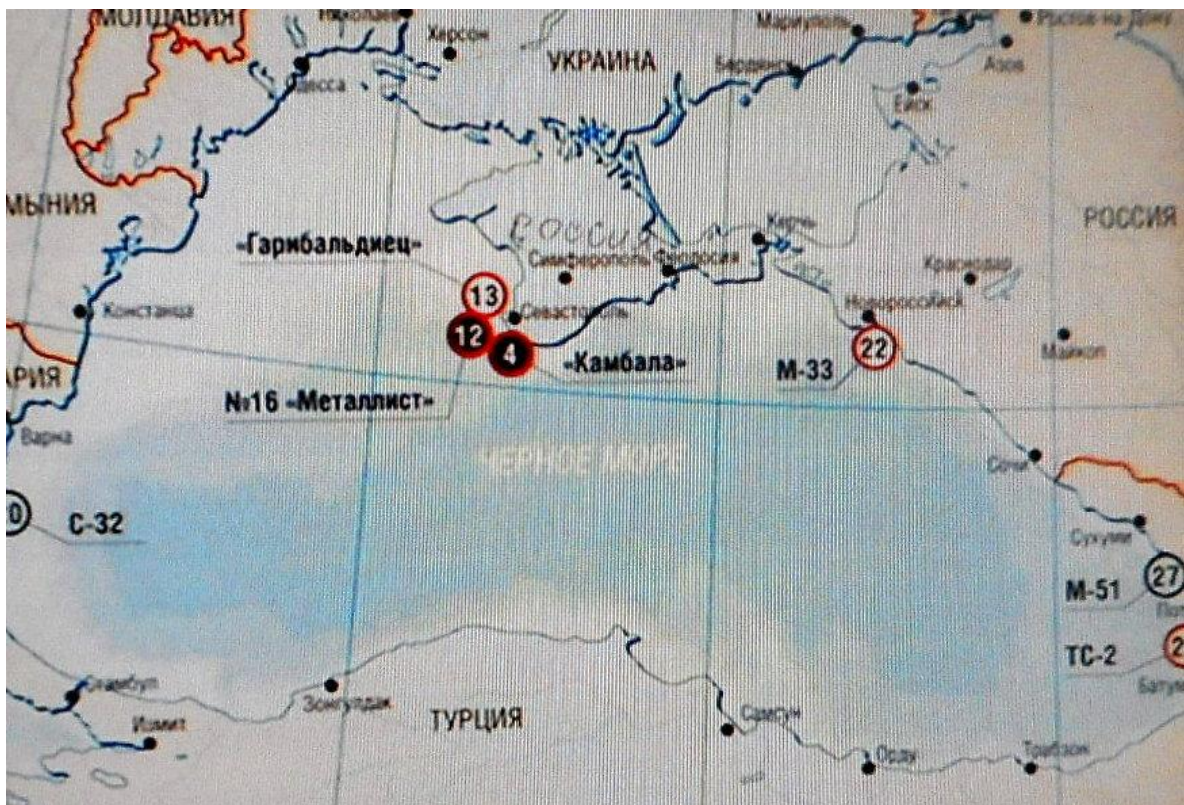
Тихоокеанский флот



Балтийское море



Баренцево море



Черное море



Японское море

ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ, МАТЕРИАЛЫ И ИЛЛЮСТРАЦИИ:

- Ю.А.Русин. Книга памяти подводников. С-Петербург. 1994.
- Военно-Морской флот СССР. Фотоальбом. Планета. 1982.
- Трусов Г.М. Подводные лодки в русском и советском флоте. Судпромгиз. 1963.
- Подводные лодки ВМФ СССР. Справочник. СПб, «Галей Принт», 2006.
- Тайфун. Военно-технический альманах. СПб, 1998-2008.
- Военный парад. Журнал военно-промышленного комплекса России. М., 1997-2008.
- Г.Гавриленко, Ф.Дмитриев, И.Каутский Книга Памяти подводников Военно-Морского Флота, погибших в годы Великой Отечественной войны. 1997.
- С.Н.Хаханов. Боевая деятельность подводных лодок ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. 1970.
- Ю.А.Максимов. Борьба за живучесть подводных лодок ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. при воздействии оружия противника. Москва. Воениздат. 1956.
- Черноморский судостроительный. Ленинград. 1973.
- С.А.Базилевский. В.И.Дмитриев. Краткая история советского подводного кораблестроения. Ленинград. 1982.
- Центральный военно-морской музей (рукописно-документальный фонд).
- Ю.И.Александров. А.Н.Гусев. Отечественные подводные лодки. В.Т. С-Пб. 2004.
- Справочник по корабельному составу Краснознаменного Балтийского флота. Москва. 1944.
- Справочник по корабельному составу Северного флота. Москва. 1944.
- Справочник по корабельному составу Черноморского флота. Москва. 1944.
- Справочник по корабельному составу Тихоокеанского флота. Москва. 1944.
- Сборники характерных аварий кораблей ВМФ. Москва. 1942, 1943, 1944.
- П.З.Голосовский. Подводные лодки периода 1926-1945 гг. Ленинград. 1979.
- Бережной С.С. Корабли Отечества. вып. 1. Подводные лодки. часть 2 (I-IX-бис серии). Харьков: АТФ, 1997.
- Летопись боевых походов. ч. 2 Черноморский флот. М.: Стратегия КМ, 2003.
- Платонов А.В. Советские боевые корабли 1941-1945 гг. ч. III. Подводные лодки. – СПб: Цитадель, 1996.
- Русский архив. Великая Отечественная. т. 7-1 (18) М.: Терра, 1997.
- Русский архив. Великая Отечественная. т. 10 (21) М.: Терра, 1996.
- Русский архив. Великая Отечественная. т. 6 (17) М.: Терра, 1996.
- Шнюков Е.Ф., Митин Л.И., Цемко В.П. Катастрофы в Черном море. Киев: Манускрипт, 1994.
- Боженко П.В. Юзефов В.И. Трагедия в Николаевске-на Амуре. (вып. № 6).
- Кирдеев П.И. Страницы истории тихоокеанского подплава. (вып № 6, 7).
- Смагин А.А. Тайна гибели «Щ-308» (вып. № 6).
- Стрельбицкий К.Б. Судьба экипажа подводной лодки С-11: новые находки в архивах. (вып. № 5).
- Стрельбицкий К.Б. Погибшие русские и советские подводные лодки, обнаруженные на дне Балтийского моря в 1990 – 2000 годах. (вып. № 7).
- Стрельбицкий К.Б. Загадки последнего похода подводной лодки «Калев». (вып № 10).
- Стрельбицкий К.Б. Жертвы подводной войны. (вып. № 10).
- Стрельбицкий К.Б. Последний поход М-103. (вып. № 13).
- Стрельбицкий К.Б. Последний поход «Правды». (вып. № 14).
- Стрельбицкий К.Б. Последний поход черноморской подводной лодки Щ-203. (вып № 15).
- Стрельбицкий К.Б. Последний поход Л-19. (вып. № 17).
- Стрельбицкий К.Б. Подводная лодка К-1 – обстоятельства гибели не установлены... (вып. № 18).
- Стрельбицкий К.Б. В первые дни войны: Трагическая история балтийской подводной лодки М-83. (вып. № 19).
- Стрельбицкий К.Б. Как погибла балтийская подводная лодка М-96. (вып. № 22)
- Стрельбицкий К.Б. Катастрофа черноморской подводной лодки ТС-2 (вып. № 23)

Таламанов П.Н. Моя версия гибели черноморской подводной лодки Щ-204 (вып № 22)

Устименко И.Г. Гибель подводной лодки Щ-210 (вып. № 12).

Устименко И.Г. Находка у берегов Болгарии. (вып. № 13).

Первые советские атомные подводные лодки. Лазарев Н.М. ПАЛЕЯ. 1997.

Атомная подводная эпопея. Маврина Т.В. Боргес. 1994.

Океанский щит страны Советов. Медведев П.Н. Планета. 1987.

Морская деятельность Российской Федерации. Ежегодник. ВНИРО. 2005.

Оружие российского флота. Петров А.М. Судостроение. 1996.

От «Дельфина» до «Тайфуна». Семенов В.П. Сорокин Г.Б. Ярулин Т.Н. ЦКБ МТ «Рубин». 2001.

Надводные корабли, суда и подводные лодки постройки завода №-402 Северного машиностроительного предприятия (1942-2002). Спирихин С.А. Справочник. 2004.

Дважды Краснознаменный Балтийский флот. Ступников Н.А. Воениздат. 1990.

Как создавался атомный подводный флот Советского Союза. Усенко В.Г. Издательство АСТ. 2004.

Атомный подводный. Чернавин В.Н. Андреевский флаг. 1997.

Подводные лодки ВМФ СССР. Справочник. СПб, «Галей Принт», 2006.

Атомные подводные лодки ВМФ СССР и России. М., Морской исторический альманах «Наваль коллекция», 2001.

Подводные лодки с крылатыми ракетами. СПб, «Галей Принт», 2000.

Подводные лодки России. Справочник. М. АСТ, 2001.

Подводные лодки России, том IV, часть I «Атомные, первое поколение. История создания и использования 1952-1996 гг.». Научно-исторический справочник. СПб, ЦКБ МТ «Рубин», 1996.

Катастрофы под водой. Н.Г.Мормуль. Мурманск. 1999.

Отечественные подводники во второй половине двадцатого столетия. В.С.Борисов, В.Г.Лебедько. Подводный фронт «холодной войны». Москва. 1995.

От «Трешера» до «Курска». Н.Г.Мормуль. Москва. 2001.

Краткий справочник по советским атомным подводным лодкам. В.Г.Лебедько. Москва. 1997.

Рабочая глубина. А.П.Михайловский. СПб. 1996.

Трагедия подводной лодки «Комсомолец». Д.А.Романов. СПб. 1995.

Первопроходцы. В.С.Борисов. 1997.

Адмиралтейские верфи-подводному флоту России. С-Пб. 2003.

Оружие России. Каталог. Том III. Корабли и вооружение Военно-морского флота. М., АОЗТ «Военный Парад», 1997.

Во льдах и подо льдами. Тайные операции подводных флотов. Москва. 2004.

Стрельбицкий К. Б. Навечно остались в глубинах Чёрного моря.Мартиролог черноморских подводников Отечества (1909–1945).Тайны подводной войны – 16. М., 2003.

Морозов М. Э. Подводные лодки ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Летопись боевых походов. Часть 2. Черноморский флот. М.: ООО «Стратегия КМ», 2003.

Мужеников В. Б., Иващенко В. Н. Аварии и катастрофы подводных лодок. Часть III. СПб.: ООО «Галей Принт», 2009.

Бережной С. С. Корабли и суда ВМФ СССР. 1928–1945. Справочник. М.: Воениздат, 1988.

Дмитриев В. И. Советское подводное кораблестроение. М.: Воениздат, 1990.

Платонов А. В. Энциклопедия советских подводных лодок. 1941-1945. М.: ООО «Издательство АСТ». СПб. ООО Издательство «Полигон», 2004.

Ковалёв Э. А. Короли подплава в море червонных валетов. Хроника начального периода советского подводного плавания. 1918–1941 гг. М.: ЗАО Центрполиграф, 2006.

Морозов М. Э., Кулагин К. Л. «Щуки». Легенды Советского подводного флота. М.: Коллекция, Язуз, ЭКСМО, 2008.

Кулагин К. Л., Морозов М. Э. Подводные лодки типа «Щ» (III, V, V-бис и V-бис-2 серии). Морская коллекция. 2002.

Платонов А. В. Советские боевые корабли 1941 – 1945 гг. III. Подводные лодки. СПб.: Альманах «Цитадель», 1996.

- Бережной С. С. Корабли Отечества. Выпуск I. Подводные лодки. Часть 2 (I – IX-бис серии). Харьков: Издательство «АТФ», 1997.
- Морозов М. Э. Советский подводный флот 1922-1945 гг.: О подводных лодках и подводниках. М.: АСТ: АСТ МОСКВА: Транзиткнига, 2006.
- Киреев И. А. Влияние минно-заградительных действий противника на условиях боевой деятельности Военно-Морских Сил СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Часть 2. М.: Военно-морское издательство, 1951.
- Kriegstagebüches des Marinesonderkommandos Bulgarien 23.11.1941 – 03.12.1941.
- Kriegstagebuch des Marine Gruppenkommandos Süd für die Zeit vom 1.12.-15.12.41.
- Kriegstagebuch des Marinemission in Rumänien 16.11.1941 – 30.11.1941.
- Kriegstagebuch des Marinelehrkommando Rumänien vom 26.11.-1.12.1941.
- Голосовский П.З. «Проектирование и строительство подводных лодок», очерки по истории ЛПМБ «Рубин», т. 2, Ленинград, 1979.
- Гусев А.Н. «Советские подводные лодки 1922-1945 гг.» ч. 1, изд. «Галейя Принт», СПб, 2004.
- Дмитриев В.И. «Советское подводное кораблестроение», Военное издательство, Москва, 1990.
- Тарас А.Е. «Подводные лодки Второй мировой войны», изд. «Харвест», Минск, 2004.
- Русские подводные лодки 1834-1923гг., т.1, ч.1, Санкт-Петербург, 1994.
- Александров Ю.И. Отечественные подводные лодки до 1918 года. ВТС Бастион, ООО «Восточный горизонт», 2002.
- Тарас А.Е. Подводные лодки Великой войны (1914-1918), Харвест, Минск, 2003.
- Трусов Г.М. Подводные лодки в русском и советском флоте, ГСИСП, Ленинград, 1957.
- Ковалев Э.А. Командиры первых российских подводных лодок, ИИА Подводник России, №-2, 2003.
- Ковалев Э.А. Рыцари глубин, Центрполиграф, Москва, 2005.
- Бережной С.С. Подводные лодки 1903-1917гг., ч.1, АТФ. Харьков, 1996.
- Пожарский А.М. Подводное плавание в России 1834-1918гг., Санкт-Петербург, 2011.
- М.Е. Виноградов, А.М. Сагалевиц, С.В. Хетагуров. Океанологические исследования и подводно-технические работы на месте гибели атомной подводной лодки «Комсомолец». М.: Наука, 1996.
- А. Е. Тарас. Атомный подводный флот 1955—2005. — М.: АСТ, 2006.
- А. Г. Головкин «Вместе с флотом». М.: Воениздат МО СССР, 1960.
- Д. А. Романов. Трагедия подводной лодки «Комсомолец». Аргументы конструктора. СПб.: НИКА, 2009.
- Бережной С.С. Корабли и суда ВМФ СССР. 1928 – 1945: Справочник. –М.: Воениздат, 1988.
- Дмитриев В.И. Советское подводное кораблестроение. М.: Воениздат, 1990.
- Бережной С.С. Подводные лодки России и СССР, рукопись;
- Бережной С.С., Спирихин С.А. Надводные корабли и подводные лодки постройки завода № 402 - СМП - в ВМФ СССР. 1944 - 1966 гг. Справочник, изд. СМП, Северодвинск, 2000.
- Жарков В.И. Подводная лодка проекта 629, альманах «Тайфун», выпуск № 3, СПб, 2002.
- Запольский А.А. Стратегическим ракетносцам – быть! Вестник «Подводное кораблестроение. Прошлое, настоящее, будущее», выпуск № 11, изд. СПМБМ «Малахит», СПб, 1998.
- Семенов В.Н. История Подводных сил России на Дальнем Востоке, том 2, Владивосток, 2012.
- Флагманы. М. Воениздат, 1991.
- Близниченко С. Тридцатые роковые... Красная звезда. 2007.
- Душенов К.И. «Оборона северных морских границ СССР». «Правда». 1938.
- Душенов К. «Пять лет вахты на морских границах Севера». «Известия». 1938.
- Звягинцев В.Е. «Трибунал для флагманов». М. ТЕРРА. 2007.
- Золотов Б. «На страже северных морских рубежей». «Правда». 1938.
- Киселев А.А. «Судьба флагмана 1-го ранга К.И.Душенова». Журнал «Вопросы истории» № 2. 1999.
- К.Деву. Подводное плавание. Санкт-Петербург. 1905.

Клипп П.М. «Командующий, о котором мечтали». Глава из книги «Флагманы». Москва. «Воениздат». 1991.

Колышкин И.А. В глубинах полярных морей. Воениздат. 1964.

Морозов М.Э., Кулагин К.Л. «Советский подводный флот. 1922-1945гг. о подводных лодках и подводниках» Москва. АСТ-Транзиткнига, 2006.

Рыков В. К. «Ко дню защитников Отечества - творцы Северного флота». Газета «Русский Вестник». 2002.

Летопись боевых походов. Часть 3. Северный флот. М.: ООО «Стратегия КМ».

Колышкин И.А. В глубинах полярных морей. М. Воениздат, 1964.

Виноградов Н.И. Подводный фронт. М. Воениздат, 1989.

Гражданская война и военная интервенция в СССР. Энциклопедия. М. Сов. энциклопедия, 1987.

Залесский Н. А. Флот русского Севера в годы Первой мировой и гражданской войн. М., 1975.

Кожевников В. А. Подводные лодки России. История и современность. Владивосток. Изд-во ДВГТИ, 1995.

Лобеф М., Стро Г. Подводные лодки. Л. М.Изд-во НКО, 1934.

Платонов А. В. Советско-финская война 1939–1940 гг. Боевые действия на море. СПб. «Остров», 2002.

Платонов А. В., Лурье В. М. Командиры советских подводных лодок 1941–1945 гг. СПб.Галея-Принт, Альманах «Цитадель», 1999.

Русские подводные лодки: История создания и использования. 1834–1932. Научно-исторический справочник. Сост. В. А. Кучер, Ю. В. Мануйлов, В. П. Семенов. СПб.ЦКБ МТ «Рубин», ЦНИИ кораблестроения ВМФ МО РФ, 1994.

Сукач В. Через океаны (переход ПЛ «Св. Георгий»). На страже Заполярья. 1991.

Корабли и катера ВМФ СССР 1939-1945. Справочник. 2002.

Мартиролог погибших русских и советских подводных лодок 1904-1991. 1999.

Советское подводное кораблестроение. Воениздат. 1990.

Исторические журналы соединений подводных лодок ВМФ.

Исторические журналы подводных лодок ВМФ.

Журналы учета происшествий соединений подводных лодок.

Документы Российского государственного архива ВМФ. г.Санкт-Петербург.

Документы архивного отдела ЦВМА МО РФ г.Москва.

Басов А.В. Боевой путь Советского Военно-Морского флота. Воениздат.1988.

Военно-Морской флот СССР. Фотоальбом. Планета. 1982.

Трусов Г.М. Подводные лодки в русском и советском флоте. Судпромгиз. 1963.

Подводные лодки ВМФ СССР. Справочник. СПб, «Галея Принт», 2006.

Тайфун. Военно-технический альманах. СПб, 1998-2008.

С.Н.Хаханов. Боевая деятельность подводных лодок ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945гг. 1970.

Ю.А.Максимов. Борьба за живучесть подводных лодок ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. при воздействии оружия противника. Москва. Воениздат.1956.

Лисин С.А. Хронология аварий и катастроф отечественных подводных лодок. Галея-Принт. СПб.2011.

Центральный военно-морской музей (рукописно-документальный фонд).

История великой Отечественной войны 1941-1945 г. Москва. 1963.

История Второй мировой войны 1939-1945 гг. Москва. 1980.

Ю.И.Александров. А.Н.Гусев. Отечественные подводные лодки. В.Т. С-Пб. 2004.

Справочник по корабельному составу Северного флота. Москва. 1944.

Сборники характерных аварий кораблей ВМФ. Москва. 1942, 1943, 1944 гг.

П.З.Голосовский. Подводные лодки периода 1926-1945 гг. Ленинград. 1979.

Бережной С.С. Корабли Отечества. вып. 1. Подводные лодки. часть 2 (I-IX-бис серии). Харьков: АТФ, 1997.

Игнатьев Э.П. Подводные лодки XII серии. СПб: Гангут, 1996.

Морозов М.Э., Кулагин К.Л. Советский подводный флот. О подводных лодках и подводниках. 1922 – 1945 г.г. М.: АСТ, Транзиткнига, 2006.

Морозов М.Э. Кулагин К.Л. «Эски» в бою. Подводные лодки Маринеско, Щедрина, Лисина. М.: Яуза, Коллекция, Эксмо, 2008.

Морозов М.Э. Кулагин К.Л. «Щуки». Легенды советского подводного флота. М.: Яуза, Коллекция, Эксмо, 2008.

Русский архив. Великая Отечественная. т. 7-1 (18) М.: Терра, 1997.

Русский архив. Великая Отечественная. т. 10 (21) М.: Терра, 1996.

Русский архив. Великая Отечественная. т. 6 (17) М.: Терра, 1996.

Ковалев С.А. Свастика над Таймыром. Москва. «Вече». 2008г.

Первые советские атомные подводные лодки. Лазарев Н.М. Палея. 1997.

Атомная подводная эпопея. Маврина Т.В. Боргес. 1994.

Океанский щит страны Советов. Медведев П.Н. Планета. 1987.

Оружие российского флота. Петров А.М. Судостроение. 1996.

Во льдах и подо льдами. Реданский В.Г. Вече. 2004.

От «Дельфина» до «Тайфуна». Семенов В.П. Сорокин Г.Б. Ярулин Т.Н. ЦКБ МТ «Рубин». 2001.

Дизельные подводные лодки 1950-2005. Тарас А.Е. АСТ Харвест. 2005.

Атомные подводные лодки. Тарас А.Е. АСТ Харвест. 2006.

Атомный подводный. Чернавин В.Н. Андреевский флаг. 1997.

Подводные лодки ВМФ СССР. Справочник. СПб, «Галей Принт», 2006.

Атомные подводные лодки ВМФ СССР и России. М., Морской исторический альманах «Наваль коллекция», 2001.

Подводные лодки с крылатыми ракетами. СПб, «Галей Принт», 2000.

Подводные лодки России. Справочник. М. АСТ, 2001.

Подводные лодки России, том IV, часть I «Атомные, первое поколение. История создания и использования 1952-1996 гг.». Научно-исторический справочник. СПб, ЦКБ МТ «Рубин», 1996.

Военный парад. Журнал военно-промышленного комплекса России. М., 1997-2008.

Советское подводное кораблестроение. Воениздат. 1990.

Катастрофы под водой. Н.Г.Мормуль. Мурманск. 1999.

Отечественные подводники во второй половине двадцатого столетия. В.С.Борисов, В.Г.Лебедько. Подводный фронт «холодной войны». Москва. 1995.

От «Трешера» до «Курска». Н.Г.Мормуль. Москва. 2001.

Краткий справочник по советским атомным подводным лодкам. В.Г.Лебедько. Москва. 1997.

Рабочая глубина. А.П.Михайловский. СПб. 1996 г.

Первопроходцы. В.С.Борисов. 1997.

Адмиралтейские верфи-подводному флоту России. С-Пб. 2003.

Оружие России. Каталог. Том III. Корабли и вооружение Военно-морского флота. М., АОЗТ «Военный Парад», 1997.

Во льдах и подо льдами. Тайные операции подводных флотов. Москва. 2004.

Шевелева Т. Использование интервентами Северного морского пути. Красный архив № -1, М.: 1941.

Сендик И.М. Боевые действия флотов в Арктике. М.: Воениздат, 1966.

Редер Э. Гросс-адмирал. Воспоминания командующего ВМФ Третьего рейха 1935–1943 годы. М.: Центрполиграф, 2004.

Андреев В. И. Борьба на океанских коммуникациях. М.: Воениздат, 1961.

Зайцев В, Храмцов А. Дозорные северных рубежей. Мурманск, 1979.

Руге Ф. Война на море. 1939–1945. СПб.-М.: Полигон- АСТ, 2000.

В студеных глубинах. М., 1980.

Типпельскирх К. История Второй мировой войны. М.: Иностранная литература, 1956.

Григорьев А. Альбатросы. М.: Машиностроение, 1989.

Дениц К. Десять дней и двадцать дней. Воспоминания Главнокомандующего ВМС Германии. М.: Центрполиграф, 2004.

Франк В. Морские волки. М.: Центрполиграф, 2003.

Буш Г. Подводный флот Третьего Рейха. М.: Центрполиграф, М.: 2004.

Исаков И. С., Шергин АМ. Транспортная деятельность подводных лодок М.: Издательство МО Союза ССР, 1959.

Черепков А. Контрразведка Смерш Северного флота. Морской сборник, № 6, 2003.

Боевая летопись Военно - Морского Флота 1944 г. М., 2006.

Кранц Г.-У. Свастика во льдах. Тайная база нацистов в Антарктиде. СПб.: Вектор, 2000.

Аенш К. Десять лет и двадцать дней. Воспоминания главнокомандующего военно-морскими силами Германии. 1935–1945 гг. М.: Центрполиграф, 2004.

Арикайнен АМ. Судоходство во льдах Арктики. М.: Транспорт, 1990.

Гладков Т. Тайны спецслужб Третьего рейха М.: Эксмо- Яуза, 2004.

Щедролов В.В. Карская военно-морская база. Тайфун, № 5, 2001.

Тайны подводной войны, № 18, Львов, 2004.

Потемкин А. У северной границы. Мурманск, 1965.

Кривенко А. В. Тайна затонувшей подлодки. На страже Заполярья, 28.01.1990.

Платонов В. И. Записки адмирала. М., 1991.

Петрова И.В. Гибель Д-1. Тайфун, № 12, 2000.

Сорокажердъев В. Тайна полигона № 6. Север, № 11–12, 1996.

Вешнер Б.А. Северный флот в Великой Отечественной войне. М. Воениздат, 1964.

Северный флот России. Мурманск, 1996.

Tobias R. Philbin. The lure of Neptune: German-Soviet naval collaboration and ambitions, 1919—1941. Chapter 5. Basis Nord.

Мельтюхов М. И. Упущенный шанс Сталина. Советский Союз и борьба за Европу: 1939—1941 (Документы, факты, суждения). М.: Вече, 2000.

Norman Polmar and J.K. Moore (2004). Cold War Submarines: The Design and Construction of U.S. and Soviet Submarines. Washington, DC: Potamac Books.

А.А.Алилуев. Подводные лодки в Порт-Артуре. СПб. 1996.

В.Ю.Грибовской. Российский флот Тихого океана. 1896-1905. Москва. 2001.

А.А.Алилуев. Подводные лодки «Кета» и «Форель». Судостроение. Л., 1990.

М.Э.Морозов, К.Л.Кулагин. Первые подлодки СССР. «Декабристы» и «Ленинцы». М.: Коллекция, Яуза, Эксмо, 2010.

Боевой путь Советского Военно-морского флота, 3 изд., М., 1974; Тихоокеанский флот, М., 1966.

Ю.Г.Самко. История создания и развития подводных сил Тихоокеанского флота.

В.П.Заблоцкий. Незнаменитые подлодки. Малые ПЛ VI и VI-бис серий. История создания, конструкция, боевая служба. Морская коллекция. 2009. № 5.

Г.И.Щедрин., М.И.Ципоруха. Флот остается молодым. М., Воениздат, 1982.

А.И.Сорокин., В.Н.Краснов. Корабли проходят испытания. Л., Судостроение, 1982.

Л.А.Емельянов. Советские подводные лодки в Великой Отечественной войне. М., Воениздат, 1981.

А.В.Басов. Флот в Великой Отечественной войне. М., Наука, 1980.

А.С.Павлов. Гремучие змеи океанов.

А.С.Павлов. Подводные лодки проекта 671.

А.В.Платонов. Линейные силы подводного флота.

А.С.Попов. Ударная сила флота. Подводные лодки типа «Курск».

Г.М.Трусов. Русские подводные лодки. Часть I.

Морская коллекция. Подводные лодки тип «С».

Морская коллекция. Подводные лодки тип «Щ» III, V, V-бис и V-бис-2 серии.

Морская коллекция. Подводные лодки тип «Щ» X, X-бис серии.

Мы — тихоокеанцы. Владивосток, 1977.

Советская военная энциклопедия. М., 1980. Т. 8;

Краснознаменный Тихоокеанский флот. 3-е изд. М., 1981.

Боевой путь советского Военно-морского флота. 4-е изд. М., 1988.

Действие подводных лодок ТОФ в войне с Японией.

Ю.М.Зайцев. Действие подводных лодок ТОФ в войне с Японией. 1945.

А.М.Пожарский. Подводное плавание в России (1834-1918 г. г.). Изд. С.-Петербург. 2011.

Г.Ю.Илларионов. Г.П.Турмов. Подводные лодки в Русско-японской войне 1904-1905 г. г. Изд. Владивосток 2003.

Х. Такусиро. Япония в войне 1941—1945 гг. СПб., Полигон, 2003.

Журнал «Моделист-Конструктор» №10-1973. Выпуск 1: Подводная лодка Джевецкого. Водобронный миноносец С. К. Джевецкого (1897—1910 гг.). Третий вариант подводной лодки С. К. Джевецкого. Подводные лодки С. К. Джевецкого

А.Н.Крылов. Мои воспоминания, Л., Судостроение, 1984.

В.Н.Лавров. Первые российские подводные пловцы. СПб. «Судостроение», 2006.

Роль российской науки в создании отечественного подводного флота. Под ред. Саркисова А.А. М. Наука, 2008.

Александровский, «Исследование качеств подводной лодки». «Морской сборник», 1878.

«Опыты подводного плавания» (прибавление газете «Яхта» за 1878 г.);

«Описание П. минного аппарата Джевецкого» (литографированные записки Электротехнической части Инженерного корпуса, 1879.

В. Кремницкий, «Заметки по подводному плаванию» (Одесса, 1892);

Бр. Карышевы «П. плавание»; Норденфельт, доклад его в Лондоне, читанный 5 февраля 1896 г.;

«КБ им. Академика В.П.Макеева». Юбилейное издание к 60-летию КБ. М. ООО «Военный Парад», 2007.

М.Вознесенский. Украденная субмарина. К-129. Вече, 2005.

Podvig Pavel Russian Strategic Nuclear Forces. Cambridge, Massachusetts: MIT Press, 2001.

Sewell Kenneth Red Star Rogue. 1230 Avenue of the Americas, New York, NY 10020: Pocket Books, a division of Simon & Schuster, Inc, 2005.

Sontag Sherry Blind Man's Bluff: The Untold Story of American Submarine Espionage. — Harper Paperbacks, 2000.

А.Т.Штыров. Трагедия ПЛ К-129, За кулисами операции «Дженифер».

А.Т.Штыров. Призрак К-129 поссорил подразделения советской разведки. НВО.

А.А.Раздолгин., М.А.Фатеев. На румбах морской славы. Л. Судостроение, 1988.

А. фон-Шварц, Ю. Романовский. Оборона Порт-Артура. 1908.

А.И.Сорокин А. И. Героическая оборона Порт-Артура 1904 - 1905 гг. М. ДОСААФ, 1955.

А.И.Сметанин А. И. Оборона Порт-Артура. М.Воениздат. 1991.

В.Шацилло. Русско-японская война: 1904—1905. М. Молодая гвардия, 2004.

М.М.Горинов М. М.История России XX века. М. Росмэн. Просвещение, 2004.

А.В.Шишов. Неизвестные страницы Русско - японской войны: 1904—1905 гг. М. Вече, 2004.

Б.Норригаард. Великая осада (Порт-Артур и его падение).

Э.П. Игнатъев. Статья «Первые ПЛ во Владивостоке». По материалам ЦГАВМФ. ф. 418.

Г.А. Амон. Морские памятные даты. Москва 1987.

Материалы рассылки «Вести из Кубрика». Март 2006.

М.Тьедер «На подводной лодке» из книги «Из бездны вод». М. 1990.

В.Н.Лавров Первые российские подводные пловцы. СПб. «Судостроение», 2006.

Приказ по Морскому ведомству № -166 от 14 (27) сентября 1902 года. РГА ВМФ. Ф.249.

Журнал «Морской сборник». 1992-1998.

Очерки военно-морской истории. Харьков. 1997.

Д.Миллер. Д.Урдан. Иллюстрированная энциклопедия «Okrety podwodne». Варшава. 1993.

Русские подводные лодки. СПб. Издательство «Рубин». 1994.

В.И.Комаров. Правда о гибели подводной лодки Л-16. Рукопись. Архив музея ТОФ.

Бёрд Киви. «Тайны внутри секретов».

Г.Геннадий, А.Костромин. Ушла и ... не вернулась. Восточно-Сибирская правда.1999.

Ю.В.Апальков. «Корабли ВМФ СССР», том 1, часть 1, «Подводные лодки», «РПКСН и многоцелевые ПЛ».

«Корабли и судьбы». Амурскому судостроительному заводу 70 лет.

«Невский бастион» №1 1996г. «Мировое атомное подводное кораблестроение».

Сажаев М.И., Литковец Н.М. Ушедшим навечно в морские глубины. Книга памяти подводников Тихоокеанского флота, Владивосток: Боевая вахта, 2007.

Сажаев М.И. Память о них останется в веках, Владивосток: Восток-Контракт, 2010.

М.И.Сажаев. «Малютки» остались в дозоре. Владивосток.

Приказ командующего ТОФ от 29 октября 2005 года № 963 «Об объявлении памятных мест героической гибели кораблей и судов Тихоокеанского флота, отдания почестей кораблям и русским морякам, участвовавшим в выдающихся географических открытиях и гидрографических исследованиях на Тихом океане, мест гибели кораблей и судов гражданских ведомств Дальнего Востока России».

Патриотический центр «Культура и Армия». Подводный флот России. Москва-Санкт-Петербург. 2006.

Издательский дом «Оружие и технологии». Подводные силы России. Москва.2006.

Русские подводники. Москва. 2006.

А.Е.Тарас. История подводных лодок. 1624-1904. Москва. АСТ. Минск. Харвест. 2002.

С.А.Лисин. Хронология аварий и катастроф отечественных подводных лодок. «Галлея Принт». Санкт-Петербург. 2011.

Русские подводные лодки. Санкт-Петербург. 1994.

Ю.И.Александров. Отечественные подводные лодки до 1918 года. ВТС. Бастион. 2002.

А.М.Пожарский. Подводное плавание в России. 1834-1918. Санкт-Петербург. РБЦ «Блиц». 2011.

В.П.Римкович. Подводные лодки на Черном море. Одесса. Астропринт. 2000.

В.А.Меркушов. Записки подводника. 1903-1915. Москва. Согласие. 2004.

А.Ю.Царьков. «Камбала» и другие. Подводные лодки германской постройки в Российском флоте. Морская коллекция. №-4. 2009.

А.П.Шершов. История военного кораблестроения. Военно-морское издательство. 1940.

Г.Н.Губин. В.В.Щетинин. В океанских глубинах - Подводный флот. Сборник.

А.Розин. Знаменитые люди Белкины. Ярославль. 2004.

Я.К.Иосилиани. Записки подводника. Москва. 1949.

А.П.Беляков. История флотского духовенства. ВСОК ВМФ. 2008.

Комиссия по увековечиванию памяти подводников. Книга памяти моряков-подводников Военно-морского флота России погибших в XX веке. Часть первая 1904-1940. ИПК «Вести». Санкт-Петербург. 2006.

Комиссия объединенного Совета ветеранов-подводников ВМФ по увековечиванию памяти погибших подводников. Книга памяти российских и советских подводников, погибших в 1904-2011 гг. Санкт-Петербург. 2011.

А.А.Раздолгин. На румбах морской славы. Судостроение. Москва. 1988.

В.Н.Большаков. Побратимы Посейдона. Тула. 2005.

И.Р.Рассол. Три мгновения истории подводного плавания в России. Подводный флот №-10.

РГА ВМ Ф. Ф . 227. О п . 1. Д. 300. Л . 236, 237-240, 245; Ф . 418. Оп. 1. Д . 1027. Л. 39-40; Ф . 418. Оп . 1. Д. 1630. Л. 29; Ф. 4 18. Оп . 1. Д . 1688. Л.6-7,31-32,35; Ф . 42 1. Оп . 6. Д . 100. Л . 131-132; Ф. 427. О п . 2. Д . 1230,Д . 1231, Д. 1232, Д. 1382, Д. 1383; Ф . 60 9 , Оп .2, Д.72 , Л.20; Ф. 624. Оп . 1. Д.

Н.А.Залесский. «Краб» - первый в мире подводный заградитель. Л., 1967.

Э.Л.Игнатъев. К зюйду от острова Русский. «Гангут», вып. 2.13. Л. 1-99.

С.Д.Климовский. Плавучие базы Черноморского флота. «Судостроение»

В.А.Меркушев. Записки подводника 1905-1915. М., 2004.

В.Г.Андриенко. Корабли на железнодорожных платформах. «Гангут».

В.А.Молчанов. Подъём подводной лодки «Камбала». «Подводный флот», вып. 28, 29.

Н.Н.Афонин. Подводные лодки тип «Карп».«Судостроение» №-7/1990.

А.А.Нарусбаев. Катастрофы в морских глубинах. Л., 1989.

Д.А.Бекренев. Подводное кораблестроение в Германии в Первую мировую войну. «Морской исторический сборник», вып. 4. Симферополь, 2004.

А.И.Сакович. Водолазные работы на подводной лодке «Камбала»,

А.В.Булато. Транспорт-мастерская «Ксения». «Судостроение». №-4.1992.

Р.Гибсон. М.Прендергаст. Германская подводная война 1914-1918 гг.

Борис Карвашин. U-250. Новые документы и факты. СПб, 1994.

Ровер Ю. Субмарины, несущие смерть. Победы подводных лодок стран гитлеровской Оси Jürgen Rohwer. Axis submarine successes 1939—1945. М. ЗАО Изд-во Центрполиграф, 2004.

Чернышев И.П. О друзьях-товарищах. Лениздат, 1981.

Басов А.В. Боевой путь Советского Военно-Морского флота. Воениздат.1988.

Военно-Морской флот СССР. Фотоальбом. Планета. 1982.

Информационно-исторический альманах Союза подводников России» №-6.Гермес.2005.

Дмитриев В.В. Морской энциклопедический словарь». В 2-х томах. Судостроение. 1994.

Дрожжин Г.Г. Асы и пропаганда. Яуза, ЭКСМО. 2004г.

Кузин В.П. Никольский В.И. Военно-Морской флот СССР 1945-1991гг. Москва.1996

Ступников Н.А. Дважды Краснознаменный Балтийский флот. Воениздат. 1990.

Подводные лодки ВМФ СССР. Справочник. СПб, «Галей Принт», 2006.

С.Н.Хаханов. Боевая деятельность подводных лодок ВМФ СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945гг. 1970.

Г.А.Аммон. Н.Ю.Березовский. Боевая летопись Военно-морского флота. 1917-1941. Москва. Воениздат. 1992.

Боевая деятельность подводных лодок Военно-морского флота СССР в Великую Отечественную войну 1941-1945гг. Москва. Воениздат. 1970.

В..Ф.Трибуц. Подводники Балтики атакуют. Ленинград. 1963.

Морской сборник. 1936 г. №-12.

Советская Военная Энциклопедия. Москва. 1979.

Морской сборник. 1996 г. №-9..

О.В.Стрижак. Секреты балтийского Подплава. СПб. 1996.

П.З.Голосовский. Подводные лодки периода 1926-1945 гг. Ленинград. 1979.

Антонов А.М. Германские электролодки XXI и XXIII. СПб: Гангут, 1997.

Баданин В.А. Подводные лодки с единым двигателем. СПб: Гангут, 1998.

Бадякин А.Н. Трофеи на Азовско-Черноморском бассейне в период 1941 – 1944 гг. Очерки военно-морской истории № 7. Харьков, АТФ, 1997.

Бережной С.С. Трофеи и репарации ВМФ СССР. Справочник. Якутск, 1994.

Боженко П.В. Итальянские сверхмалые подводные лодки и их судьба. Субмарины на войне № 7. Москва, 1999.

Игнатъев Э.П. L-55 меняет флаг. «Гангут», вып. 3. СПб, 1992.

Норченко А.Н. Итальянские sommergibile на Черном море. «Подводный флот» № 2. СПб: Галей Принт 1999 г.

Ровер Ю. Субмарины, несущие смерть. Победы подводных лодок стран гитлеровской оси. М.: Центрполиграф, 2004.

Русский архив. Великая Отечественная. т. 7-1 (18) М.: Терра, 1997.

Русский архив. Великая Отечественная. т. 10 (21) М.: Терра, 1996.

Русский архив. Великая Отечественная. т. 6 (17) М.: Терра, 1996.

Титушкин С.И. Английские подводные лодки типов «V» и «U». – СПб: Галей-Принт, 2003.

Хильгрубер А. Эвакуация Крыма в 1944 году. (№ 2-1999).

Интернет-сайты: www.deepstorm.ru, www.navy.ru, www.allaces.ru, www.wunderwaffe.ru, www.submariners.narod.ru, www.submarine.id.ru, www.ruslodra.narod.ru, www.town.ural.ru.ship, www.transport.ru, www.silent-hunter.ru, www.militera.ru; <http://www.rkka.ru/ihandbook.ru>; <https://ru.wikipedia.org>; <http://www.town.ural.ru>; http://www.people.su/youtube_video-podvodnaya-lodka-k-129-operaciya-dzhenifer; <http://sexik.narod.ru/cursk/book/k-129.htm>; <http://heroesship.ru/tag/podvodnaya-lodka-k-129>; <http://republic.com.ua/article/22307-old.html>; <http://crash.worldwebspot.com/korablekrusheniya/podvodnaya-lodka-k-129.html>; <http://oosif.ru/gibel-k-129pr.629a>; <http://www.navy.su/daybyday/march/08/index.htm>; http://shturman-tof.ru/Morskay/kniga_pamyti/kp_00_soderzhany.htm; www.allaces.ru, www.wunderwaffe.ru, www.submariners.narod.ru, www.submarine.id.ru, www.ruslodra.narod.ru, www.town.ural.ru.ship, www.transport.ru, www.silent-hunter.ru, www.militera.ru, <http://combatavia.com1.ru>, www.tsusima.narod.ru, www.deepstorm.ru, www.submarine.id.ru, www.flot.tsi.ru/catalog/index.htm, www.submarines.narod.ru, ship.bsu.by, www.submarine.narod.ru, infvstanks.newmail.ru, legion.wplus.net, www.ksf.ru; <http://history.rin.ru/text/tree/2373.html>; <http://submarin.info/book/book>

3247.html;<http://tsushima.su/RU/libru/ii/warsii/wwi/page1/statbaltww1/statbaltww101/>;<http://genrogge.ru/merkushov/37.htm>;<http://coolreferat.com>;http://nik1911.ucoz.ru/publ/voennaja_tekhnika/vmf/podvodnye_lodki_rossijskogo_imperatorskogo_flota/18-1-0-3658;<https://ru.wikipedia.org/wiki>; <http://lib.rus.ec/b/518475/read>;<http://deepstorm.ru/>;
www.deepstorm.ru, www.navy.ru, www.allaces.ru, www.wunderwaffe.ru,
www.submariners.narod.ru, www.submarine.id.ru, www.ruslodra.narod.ru, www.town.ural.ru.ship,
www.transport.ru, www.silent-hunter.ru, www.militera.ru. <http://wiki.wargaming.net/ru/Navy>



Об авторе



Бойко Владимир Николаевич, капитан I ранга, ветеран-подводник Военно-Морского Флота России, почетный Президент Тверского Регионального Союза «Ветераны Военно – Морского Флота», Президент Союза ветеранов – подводников Республики Крым, Советник Президента Ассоциации моряков-подводников им.А.И.Маринеско г.Одессы и Одесской области, член «International Submariners Association Great Britain», академик Петровской академии наук и искусств.

Родился в г.Одесса в 1950 году в семье подводника ВМФ. После окончания Севастопольского ВВМИУ проходил действительную военную службу в офицерских должностях на атомных подводных лодках стратегического назначения III флотилии ПЛАРБ Северного Флота. Участник 16 Боевых служб. После увольнения в запас с 1995 по 2007 года работал в сфере ЖКХ, МЧС и федеральной службе занятости населения в Мурманской и Тверской областях. Советник Государственной Гражданской Службы Российской Федерации I класса.

В общественной деятельности с 1996 года, руководил рядом общественных организаций ветеранов-подводников Военно-Морского Флота России. Автор многочисленных публикаций по истории Подводного Флота и книг Памяти подводников ВМФ, уроженцев Верхневолжья, Белоруссии, Татарстана, Одессы, Севастополя, Харькова, Запорожья, Николаева, Херсона, Донецка, Днепропетровска, погибших в XX веке, «Книги Памяти выпускников Севастопольского ВВМИУ, погибших при исполнении служебных обязанностей», книг «Севастопольский Морской Кадетский Корпус - Севастопольское Высшее Военно-Морское Инженерное Училище», «Не служил бы я на флоте...», «Тринадцать подводных лодок, затопленных на рейде Севастополя», «Подводные лодки Первой мировой войны», «Иностранные подводные лодки в составе ВМФ СССР», «Черноморский Подплав. 1907-2012», «Трагедии Черноморского Подплава», «Морской Е.И.В.Н.Ц.Корпус в Севастополе», «А.И.Маринеско.100 лет со дня рождения», «И.И.Фисанович.100 лет со дня рождения», «Бухта Голландия», инициатор и участник создания памятника подводникам ВМФ, уроженцам Верхневолжья, погибшим в годы Великой Отечественной войны, инициатор реконструкции памятника погибшим подводникам пл «Камбала» в Севастополе.

За высокие достижения в общественной деятельности и работе по увековечиванию памяти погибших подводников Военно – Морского флота, в 2008 году удостоен высшей международной общественной награды - ордена «Золотая Звезда». За заслуги и отличия, проявленные при обеспечении безопасности мероприятий, связанных с защитой прав и жизни граждан Крыма, награжден медалью Министерства Обороны Российской Федерации «За возвращение Крыма» и медалью общественной организации «За заслуги в возвращении Крыма России».

Участник Международных Конгрессов Подводников проводимых в Москве, Шербуре, Париже, Стамбуле, Катании (Италия) и Афинах (Греция), Конгрессов ветеранов-подводников ВМФ, проводимых в Севастополе и Одессе.



Содержание:

Обращение к читателям.....	5
От автора.....	6
Январь.....	9
Февраль.....	43
Март.....	83
Апрель.....	117
Май.....	191
Июнь.....	231
Карты гибели, катастроф и аварий подводных лодок России, СССР и РФ.....	290
Погибшие (потерянные) подводные лодки Отечества.....	335
Литература и источники, материалы и иллюстрации.....	294
Об авторе.....	304
Содержание.....	305

