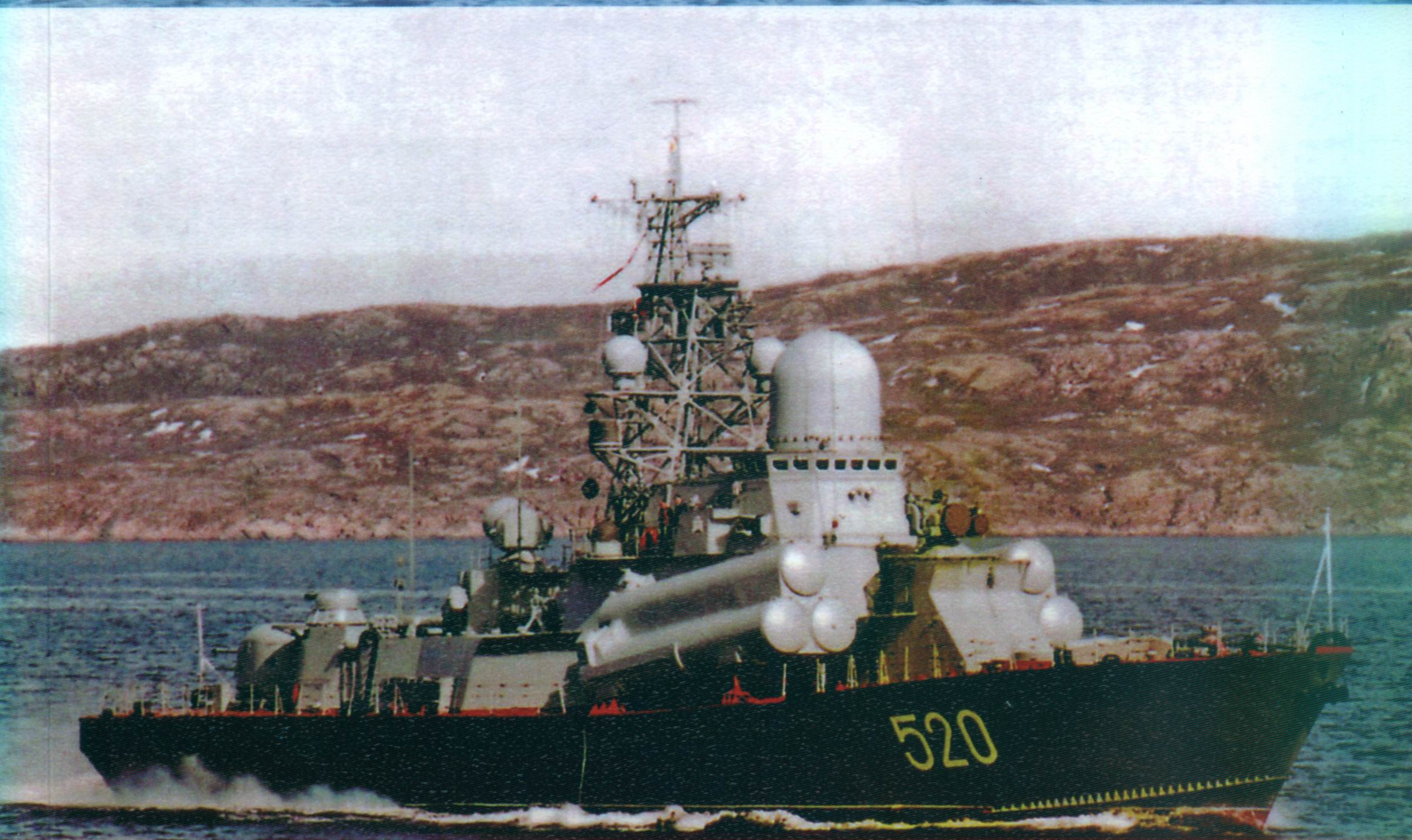


**Ю. В. Апальков**  
**«Корабли ВМФ СССР»**

# **Ударные корабли**

**Том II часть 2**  
**Малые ракетные корабли**  
**Ракетные, торпедные и артиллерийские катера**





Ю.В. АПАЛЬКОВ

**КОРАБЛИ  
ВМФ СССР**





Ю.В. АПАЛЬКОВ

# КОРАБЛИ ВМФ СССР

СПРАВОЧНИК

В ЧЕТЫРЕХ ТОМАХ

*ПЕРВЫЙ ТОМ*  
ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

*ВТОРОЙ ТОМ*  
УДАРНЫЕ КОРАБЛИ

*ТРЕТИЙ ТОМ*  
ПРОТИВОЛОДОЧНЫЕ КОРАБЛИ

*ЧЕТВЕРТЫЙ ТОМ*  
ДЕСАНТНЫЕ И МИННО-ТРАЛЬНЫЕ КОРАБЛИ

«ГАЛЕЯ ПРИНТ»

Санкт-Петербург

2004



Ю.В. АПАЛЬКОВ

# КОРАБЛИ ВМФ СССР

СПРАВОЧНИК

*ВТОРОЙ ТОМ*  
УДАРНЫЕ КОРАБЛИ

*ЧАСТЬ ВТОРАЯ*  
МАЛЫЕ РАКЕТНЫЕ КОРАБЛИ И КАТЕРА

«ГАЛЕЯ ПРИНТ»

Санкт-Петербург

2004



УДК 623.82 (03)  
ББК 68.66я2  
А76

**Апальков Ю.В.**

**А76** Корабли ВМФ СССР: Справочник. В 4-х томах. Том II. Ударные корабли. Часть II. Малые ракетные корабли и катера. —СПб: «Галея Принт», 2004. — 122 с.: ил.

ISBN 5-8172-0069-4 (Справочник в 4-х томах)  
ISBN 5-8172-0076-7 (Справочник, том II)  
ISBN 5-8172-0087-2 (Справочник, том II, часть II)

Справочник содержит сведения о корабельном составе ВМФ СССР по состоянию на декабрь 1991 г. Однако в нем прослежена судьба кораблей советского флота до 2001 г. Приведены данные по находившимся в строю, строившимся и проектировавшимся боевым кораблям, их названиям, заводским номерам, датам закладки, спуска, вступления в строй, вывода из боевого состава флота, модернизаций или переоборудования, предприятиям (заводам, фирмам)-строителям и фирмам-проектантам. Рассказано об особенностях проектов, проектировании, строительстве, ремонтах и модернизациях, наиболее характерных авариях и важных этапах активной службы. Представлены схемы внешнего вида, продольные разрезы всех проектов и их модификаций, многочисленные фотографии.

Справочник издается в четырех томах: т. I. Подводные лодки (в двух томах); т. II. Ударные корабли (в двух томах); т. III. Противолодочные корабли; т. IV. Десантные и минно-тральные корабли. В приложениях к каждому тому приводятся основные тактико-технические характеристики вооружения кораблей советского и российского ВМФ: ракетного, артиллерийского, противолодочного, радиотехнического и авиационного.

Справочник составлен по материалам открытой отечественной и зарубежной печати. Впервые корабельный состав ВМФ СССР представлен с максимально возможной полнотой. Рекомендуются всем, кто интересуется состоянием и развитием отечественного флота.

УДК 623.82 (03)  
ББК 68.66я2

ISBN 5-8172-0069-4 (Справочник в 4-х томах)  
ISBN 5-8172-0076-7 (Справочник, том II)  
ISBN 5-8172-0087-2 (Справочник, том II, часть II)

© «Галея Принт», 2004  
© Апальков Ю.В., текст, графика, 2004



## МАЛЫЕ РАКЕТНЫЕ КОРАБЛИ И РАКЕТНЫЕ КАТЕРА

В класс ракетно-артиллерийских кораблей входили ракетные катера и малые ракетные корабли. Своим появлением ракетный «москитный» флот обязан исключительно советскому ВМФ. Здесь впервые появились как идея оснащения катера противокорабельной ракетой, так и само оружие. По разным причинам первоначально не воспринятая практически ни в одной стране, после потопления в 1967 г. египетским ракетным катером советской постройки израильского эсминца эта идея завоевала умы моряков буквально во всем мире.

Новой система оружия явилась очень эффективным средством борьбы с надводными кораблями в прибрежной зоне, причем независимо от «величия» военно-морской державы.

Далее, в развитие идеи ракетного катера, в Советском Союзе создаются очень удачные, так называемые, малые ракетные корабли. Их появление обусловлено некоторыми традиционными недостатками советских боевых катеров. Дело в том, что со времен первых торпедных катеров подобные корабли для самообороны вооружались крупнокалиберными пулеметами, а затем зенитными автоматами калибра до 30 мм. Несмотря на опыт Великой Отечественной войны, когда боевые столкновения советских и германских торпедных ка-

теров для первых, как правило, заканчивались плачевно, в послевоенный период ничего не изменилось.

Первые же боевые столкновения, на этот раз с израильскими катерами, подтвердили уже имевшийся опыт. Однако общая ситуация усугубилась тем, что эффективности 30-мм зенитных автоматов стало явно недостаточно и для борьбы со средствами воздушного нападения противника. Это потребовало вооружить ракетные катера артиллерией среднего калибра и зенитными ракетными комплексами самообороны. Естественно, подобное усиление зенитного вооружения повлекло за собой увеличение водоизмещения, но последнее отчасти оправдали увеличением ударных возможностей. Правда, в экспортном варианте на малых ракетных кораблях в основном сохранили такой же ударный ракетный комплекс, как на ракетных катерах.

Впоследствии в состав отечественного флота вошли ракетные катера с 76-мм артиллерийской установкой, по своим размерам почти соизмеримые с новыми малыми ракетными кораблями. Поэтому можно считать, что эти два подкласса — ракетные катера и малые ракетные корабли — практически слились в единый класс боевых кораблей.

### Малые ракетные корабли пр. 1234 и пр. 12341 — 36 (34)<sup>1\*</sup>

#### ОСНОВНЫЕ ТТЭ

##### Водоизмещение, т:

— стандартное .....	580 <sup>2*</sup> , 640 <sup>3*</sup>
— полное .....	670 <sup>2*</sup> , 730 <sup>3*</sup>

##### Главные размерения, м:

— длина наибольшая (по КВЛ) .....	59,3 (54)
— ширина наибольшая (по КВЛ) .....	11,8 (8,96)
— осадка по корпусу .....	3,02 <sup>2*</sup> , 3,08 <sup>3*</sup>

<sup>1\*</sup> Здесь и далее первая цифра указывает общее количество построенных кораблей данного типа, цифра в скобках — количество кораблей, находившихся в строю по состоянию на декабрь 1991 г.

<sup>2\*</sup> Для кораблей пр. 1234.

<sup>3\*</sup> Для кораблей пр. 12341.



**Главная энергетическая установка:**

- тип ..... Дизельная
- количество × тип ДД
- (суммарная мощность, л. с.) ..... 3 × М-507 (30 000)
- количество × тип движителей ..... 3 × ВФШ
- количество × тип
- (мощность, кВт) источников тока ЭЭС ..... 2 × ДГ (по 300) + 1 × ДГ (100)

**Скорость хода, уз:**

- наибольшая ..... 35 <sup>1\*</sup>, 34 <sup>2\*</sup>
- экономическая ..... 12

**Дальность плавания, мили:**

- ходом 12 уз ..... 4 000 <sup>1\*</sup>, 3 700 <sup>2\*</sup>
- ходом 18 уз ..... 1600 <sup>1\*</sup>, 2 100 <sup>2\*</sup>
- ходом 34 уз ..... 415

**Автономность по запасам провизии, сут.** ..... 10**Экипаж (в т. ч. офицеров), чел.** ..... 60 (9) <sup>1\*</sup>, 64 (10) <sup>2\*</sup>**Вооружение:***Комплекс противокорабельных ракет:*

- наименование ..... «Малахит» (П-120)
- количество ПУ × направляющих
- (тип ПУ) ..... 2 × 3 (палубные, ненаводящиеся КТ с подъемом на угол старта)
- боезапас ..... 6 ПКР

*Зенитный ракетный комплекс:*

- наименование ..... «Оса-М» <sup>1\*</sup>, «Оса-МА» <sup>2\*</sup>
- количество ПУ × направляющих
- (тип ПУ) ..... 1 × 2 (палубные наводящиеся ЗИФ-122)
- боезапас ..... 20 ЗУР 9М33
- СУ ..... 4К-33
- наименование ..... «Стрела-3» <sup>3\*</sup>
- количество ПУ × направляющих
- (тип ПУ) ..... 2 × 4 (ПЗРК)
- боезапас ..... 16 ЗР

*Артиллерийский комплекс:*

- количество АУ × стволов (тип АУ) ..... 1 × 2-57/50 (АК-725) <sup>1\*</sup>,  
1 × 1-76/59 (АК-176) <sup>2\*</sup>
- боезапас ..... 550 <sup>1\*</sup>, 316 <sup>2\*</sup> выстрелов
- количество АУ × стволов (тип АУ) ..... 1 × 1-30-мм (АК-630М) <sup>2\*</sup>
- боезапас ..... 3 000 <sup>2\*</sup> выстрелов
- СУАО ..... «Барс» (МР-103) <sup>1\*</sup>,  
«Вымпел» (МР-123/176) <sup>2\*</sup>

*Радиоэлектронное:*

- РЛК обнаружения НЦ и целеуказания ..... «Титанит»
- РЛС навигационная ..... «Дон» <sup>1\*</sup>, «Печора» <sup>2\*</sup>, «Миус» <sup>4\*</sup>
- система предупреждения о лазерном облучении ..... «Спектр-Ф» <sup>5\*</sup>
- комплекс средств РЭБ ..... «Вымпел-Р2» <sup>2\*</sup>
- количество ПУ × труб
- (тип ПУ) СППП ..... 2 × 16-82 мм (ПК-16) +  
+ 4 × 10-122 мм (ПК-10) <sup>6\*</sup>

<sup>1\*</sup> Для кораблей пр. 1234.<sup>2\*</sup> Для кораблей пр. 12341.<sup>3\*</sup> На МРК *Ливень* и *Град* установлен в процессе среднего ремонта.<sup>4\*</sup> Навигационная РЛС «Миус» (в качестве резервной) устанавливается на корабли начиная с 1989 г.<sup>5\*</sup> Устанавливается на корабли пр. 12341 начиная с 1995 г.<sup>6\*</sup> Комплекс ПК-10 устанавливается на корабли начиная с середины 1992 г.

Малый ракетный корабль пр. 1234 разработан в конце 1960-х годов под руководством И.П. Пегова в ЦМКБ «Алмаз». Предназначен для борьбы с надводными кораблями и торговыми судами противника.

Комплекс КР имеет режим стрельбы по берегу.

Корпус гладкопалубный, с небольшой седловатостью, с продольной системой набора, из стали повышенной прочности. На большей части длины имеет двойное дно. Он разделен водонепроницаемыми переборками на 10 отсеков.



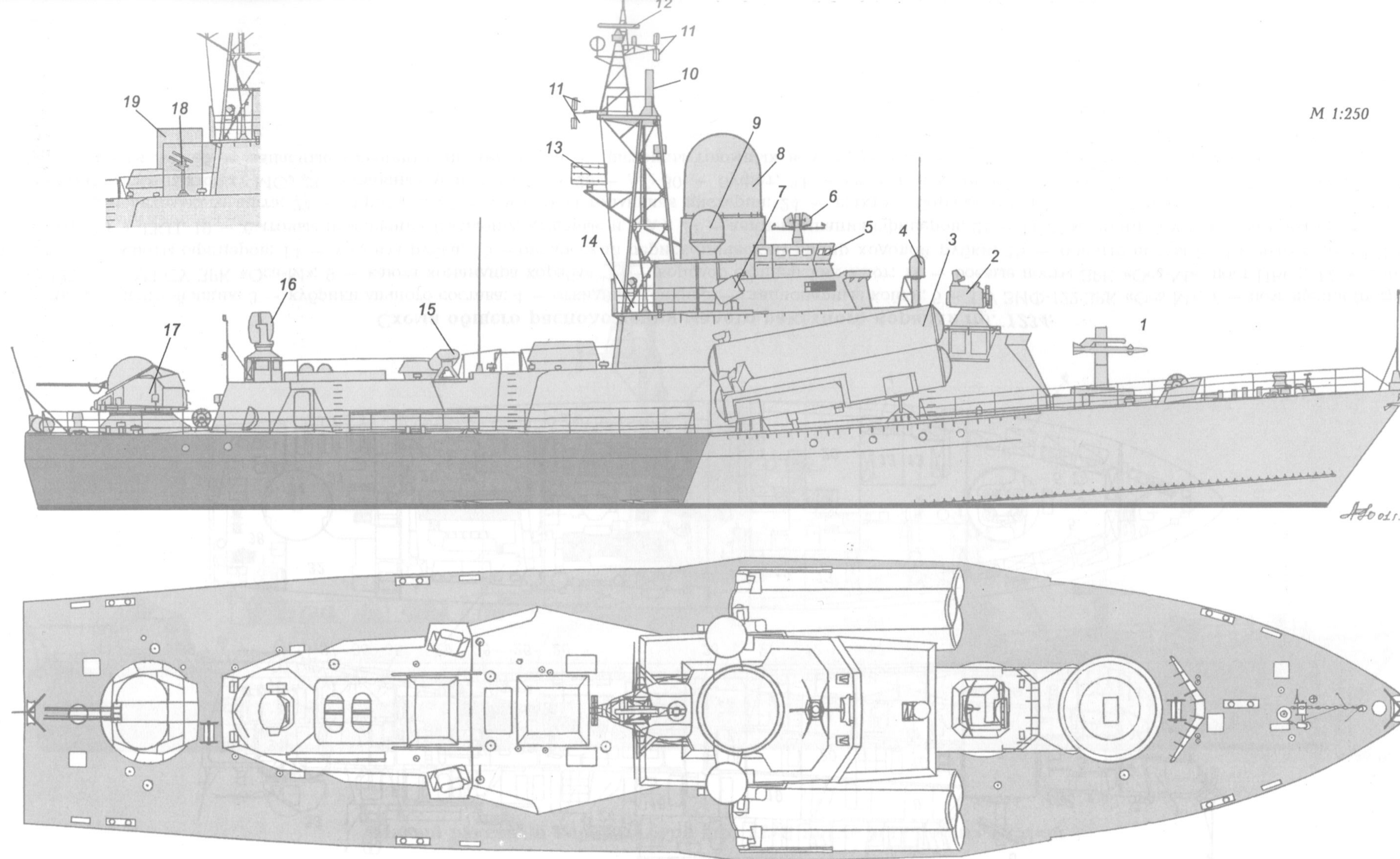
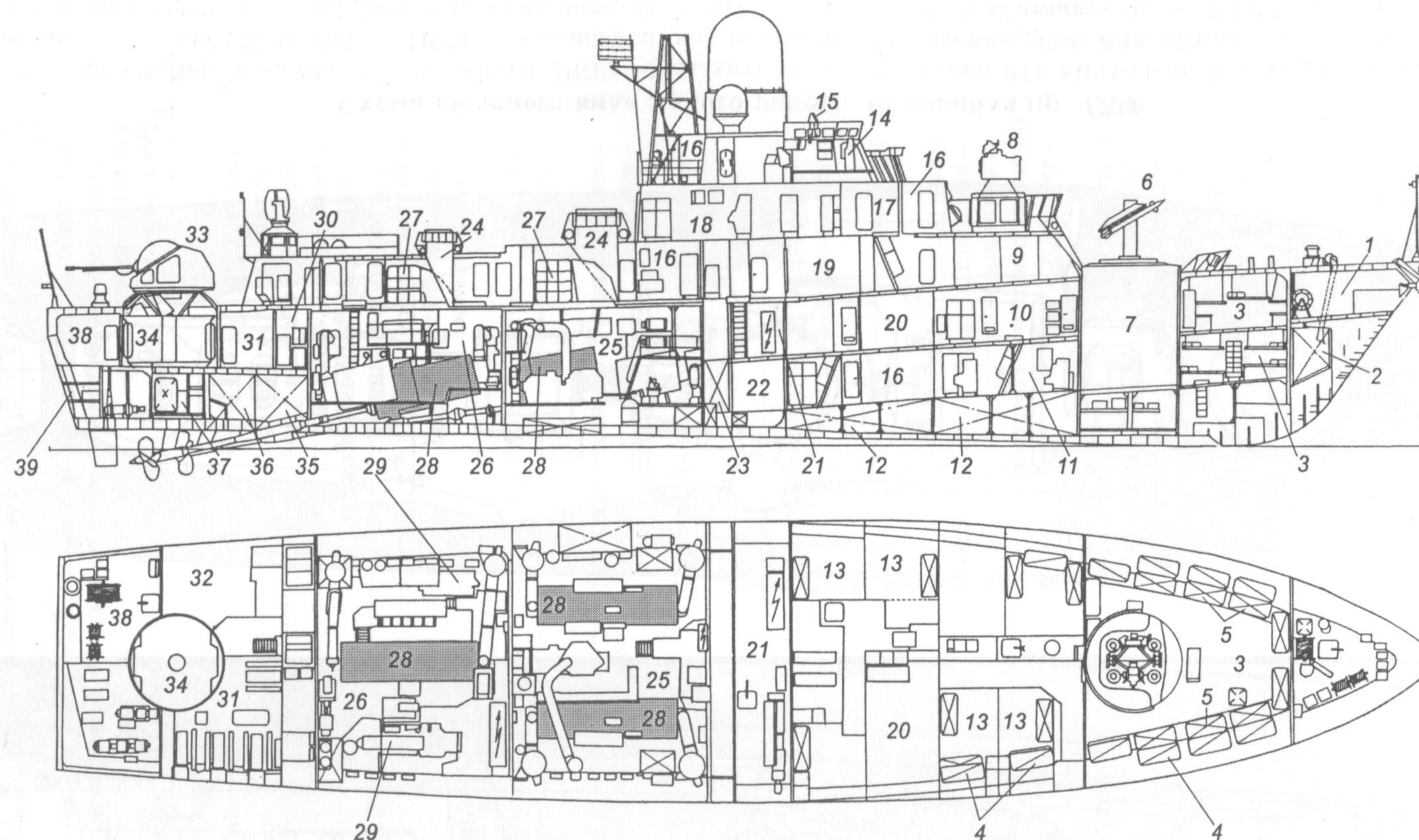


Схема внешнего вида малого ракетного корабля пр. 1234:

1 — ПУ ЗРК «Оса-М»; 2 — АП СУ ЗРК «Оса-М»; 3 — ПУ КТ-120 ПКРК «Малахит»; 4 — АП станции РТР МРП-11-12; 5 — ходовая рубка; 6 — АП РЛС «Дубрава» (антенна ДО-3 РЛК «Титанит»); 7 — ПУ ПК-16 НУРС СППП; 8 — основной (комплексный) АП (антенна ДО-1) РЛК «Титанит»; 9 — АП канала приема целеуказания (УСБД\*) РЛК «Титанит» (антенна ДО-2); 10 — АП ДО-6 РЛК «Титанит»; 11 — АП ДО-4 и ДО-5 РЛК «Титанит»; 12 — АП РЛС «Дон»; 13 — АП станции «Нихром» (системы опознавания); 14 — ходовой и сигнальный мостик; 15 — ПУ ПК-10 НУРС СППП (устанавливались на кораблях данного проекта начиная с середины 1992 г. в процессе проведения среднего ремонта); 16 — АП РЛС СУАО «Барс»; 17 — 57-мм АУ АК-725; 18 — ПУ ЗРК «Стрела-3»; 19 — кранцы ЗР «Стрела-3».

\* Здесь и далее УСБД - универсальная система быстрого действия (обмена данными или ВЗОИ).

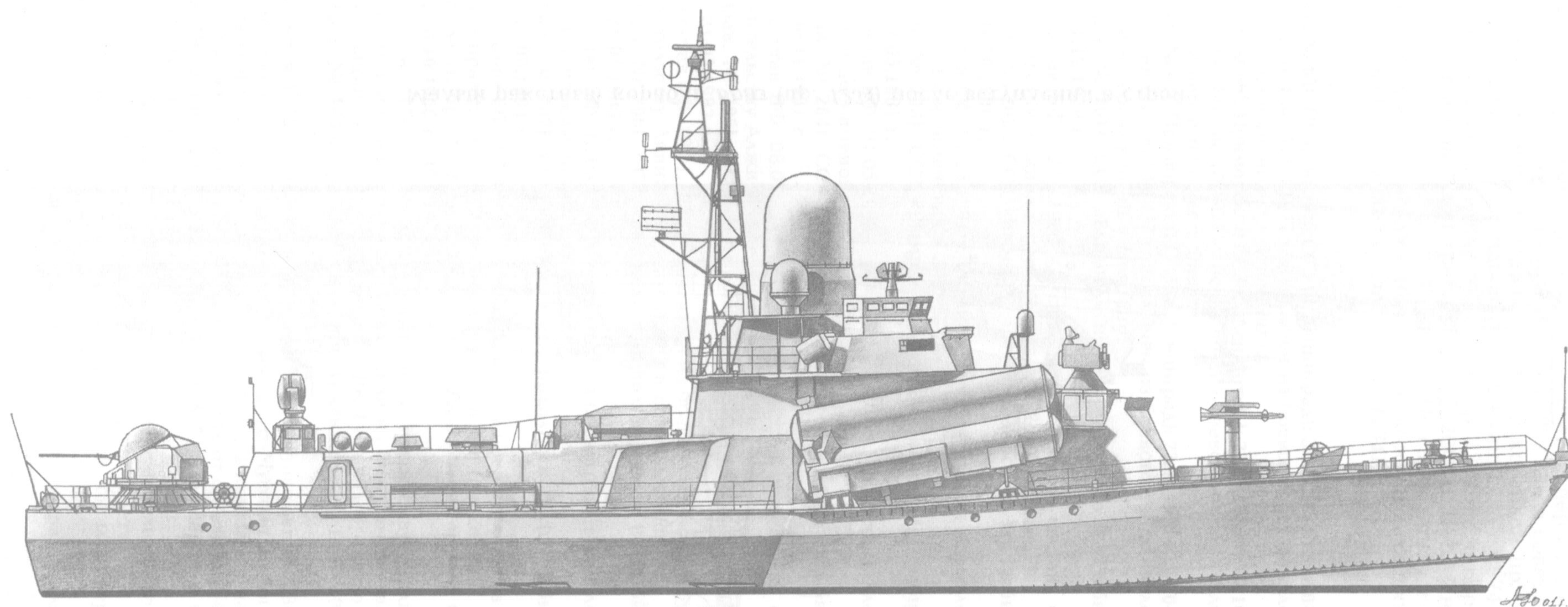




**Схема общего расположения малого ракетного корабля пр. 1234:**

1 — форпик; 2 — цепной ящик; 3 — кубрики личного состава; 4 — откидные койки; 5 — стационарные койки; 6 — ПУ ЗИФ-122 ЗРК «Оса-М»; 7 — помещения (погреб ЗУР) ПУ ЗИФ-122; 8 — АП СУ ЗРК «Оса-М»; 9 — каюта командира корабля; 10 — коридор офицерских кают; 11 — боевые посты ЗРК «Оса-М» (пост ПВО); 12 — топливные цистерны; 13 — каюты офицеров; 14 — ходовая рубка; 15 — оптический перископический визир ходовой рубки; 16 — боевые посты РТВ и выгородки ВЧ блоков; 17 — тамбур; 18 — ГКП; 19 — бытовые помещения (гальюны, душевые и т. д.); 20 — кают-компания офицеров; 21 — ЦПУ машинной установки и выгородка носового главного распределительного щита; 22 — гиропост; 23 — расходная топливная цистерна; 24 — шахта забора воздуха МО; 25 — носовое МО; 26 — кормовое МО; 27 — решетки вытяжных шахт МО; 28 — главные двигатели (ДД); 29 — ДГ; 30 — буфет; 31 — столовая личного состава; 32 — камбуз; 33 — 57-мм АУ АК-725; 34 — барбет 57-мм АУ; 35 — запасные топливные цистерны; 36 — цистерны трюмных вод; 37 — кладовые мокрой провизии; 38 — ахтерпик; 39 — румпельное отделение.

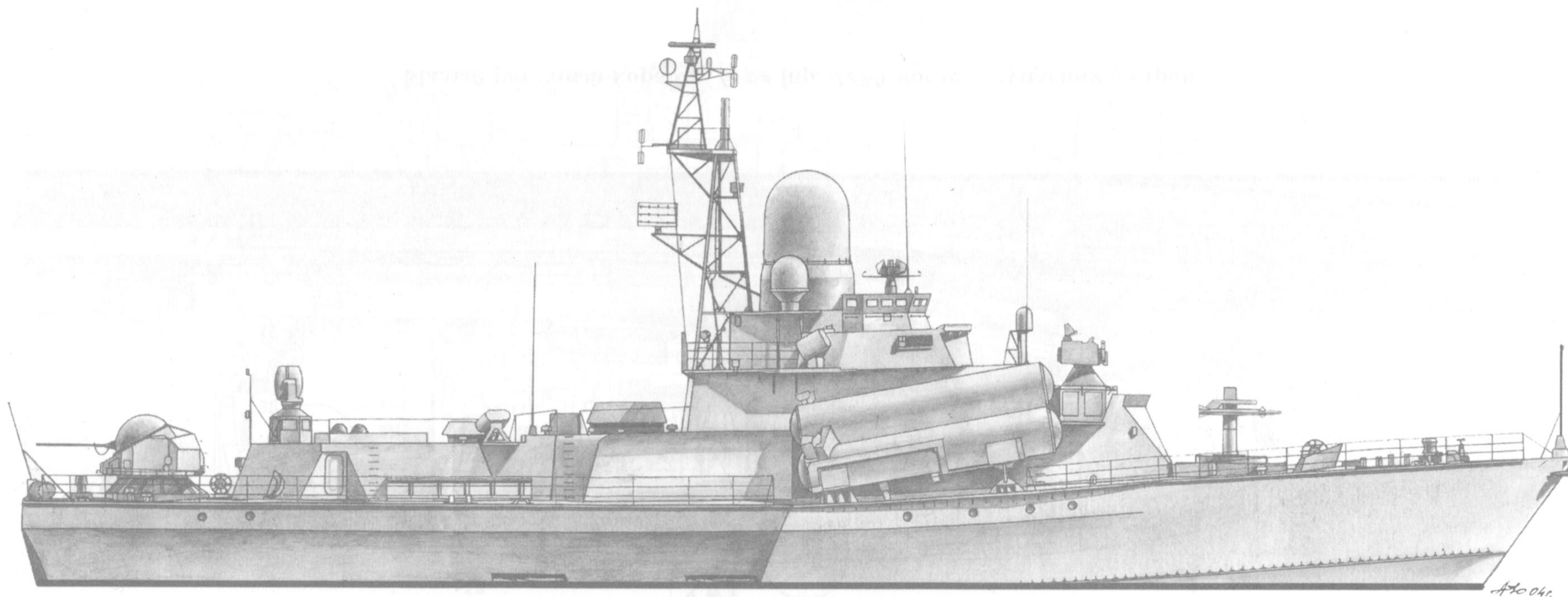




Малый ракетный корабль *Буря* (пр. 1234) после вступления в строй



М 1:250



Малый ракетный корабль *Бриз* (пр. 1234) после вступления в строй



Главная энергетическая установка размещена в двух машинных отделениях. Каждый из главных двигателей представляет собой два семиблочных, звездообразных 56-цилиндровых дизеля, валы которых соединены между собой через редуктор и работают на свой гребной винт.

Трехъярусная надстройка, за исключением газоотбойников, изготовлена из легких сплавов.

Всего в период с начала 1967 г. и до середины 1992 г. для советского флота было построено 36 кораблей пр. 1234 (20 единиц) и 12341 (16 единиц), а с 1974 г. по 1984 г. 10 кораблей по пр. 1234Э (с четырьмя ПКР П-15М комплекса П-20) для ВМС Индии, Алжира и Ливии.

По состоянию на декабрь 2001 г. в составе флота оставалось восемь МРК пр. 1234 и 14 МРК пр. 12341.

**Ураган** (зав. № 65). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 31.05.1974 г.; 16.04.1976 г.; 30.09.1976 г. Входил в состав БФ. 31.08.1977 г. исключен из боевого состава флота, передан правительству Индии и переименован в *Vijay Durg*.

**Прибой** (зав. № 66). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 22.01.1975 г.; 02.10.1976 г.; 18.02.1977 г. Входил в состав БФ. 06.10.1977 г. исключен из боевого состава флота, передан правительству Индии и переименован в *Sindhu Durg*.

**Прилив** (зав. № 67). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 23.06.1975 г.; 14.04.1977 г.; 20.09.1977 г. Входил в состав БФ. 06.10.1977 г. исключен из боевого состава флота, передан правительству Индии и переименован в *Hos Durg*.

**МРК-21** (зав. № 201). ССЗ «Вымпел» им. Володарского (г. Рыбинск): 10.03.1978 г.; 28.08.1979 г.; 31.12.1979 г.

Входил в состав БФ. 22.02.1980 г. исключен из боевого состава флота, 04.08.1980 г. передан правительству Алжира и переименован в *Ras Hamidou*.

**МРК-23** (зав. № 202). ССЗ «Вымпел» им. Володарского (г. Рыбинск): 17.08.1978 г.; 31.07.1980 г.; 31.10.1980 г.

Входил в состав БФ. 21.05.1981 г. исключен из боевого состава флота, передан правительству Алжира и переименован в *Salah Reis*.

**МРК-9** (зав. № 203). ССЗ «Вымпел» им. Володарского (г. Рыбинск): 21.04.1979 г.; 10.01.1981 г.; 27.05.1981 г.

Входил в состав БФ. 01.05.1982 г. исключен из боевого состава флота, передан правительству Ливии и переименован в *Tariq Ibn Ziyad*.

**МРК-22** (зав. № 204). ССЗ «Вымпел» им. Володарского (г. Рыбинск): 04.04.1980 г.; 13.08.1981 г.; 30.11.1981 г.

Входил в состав БФ. 08.02.1982 г. исключен из боевого состава флота, 08.05.1982 г. передан правительству Алжира и переименован в *Reis Ali*.

**МРК-24** (зав. № 205). ССЗ «Вымпел» им. Володарского (г. Рыбинск): 20.02.1981 г.; 26.03.1982 г.; 31.05.1982 г.

Входил в состав БФ. 19.01.1983 г. исключен из боевого состава флота, в феврале 1983 г. передан правительству Ливии и переименован в *Ean Al Gazala*.

**МРК-25** (зав. № 206). ССЗ «Вымпел» им. Володарского (г. Рыбинск): 27.05.1981 г.; 21.07.1982 г.; 31.05.1983 г.

Входил в состав БФ. 15.03.1984 г. исключен из боевого состава флота, передан правительству Ливии и переименован в *Ean Zaga*.

**МРК-15** (зав. № 207). ССЗ «Вымпел» им. Володарского (г. Рыбинск): 25.03.1983 г.; 31.03.1984 г.; 10.09.1984 г.

Входил в состав БФ. 08.01.1985 г. исключен из боевого состава флота, в сентябре 1985 г. передан правительству Ливии и переименован в *Ean Zaquit*.

**Буря** (зав. № 51, пр. 1234, до 25.04.1970 г. — МРК-3). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 13.01.1967 г.; 18.10.1968 г.; 30.09.1970.

Входил в состав ЧФ. 11.02.1991 г. корабль из-за износа материальной части и отсутствия средств для проведения ремонта исключили из боевого состава флота и передали ОФИ для утилизации. В 1992 г. в Инкермане МРК Буря разобрали на металл.

**Муссон** (зав. № 1003, пр. 1234). Владивостокский ССЗ: 14.07.1975 г.; 01.07.1981 г.; 30.12.1981 г.

Входил в состав ТОФ. 16.04.1987 г. во время проведения учений ПВО выпущенная РКА пр. 205 ракета-мишень (П-15РМ) после обстрела ее с Муссона двумя ЗУР «Оса-М» и из 57-мм автомата вышла из расчетной плоскости стрельбы и попала в надстройку МРК. Корабль загорелся и через пять часов затонул в 33 милях от о. Аскольд (42° 11' N/132° 27' E).

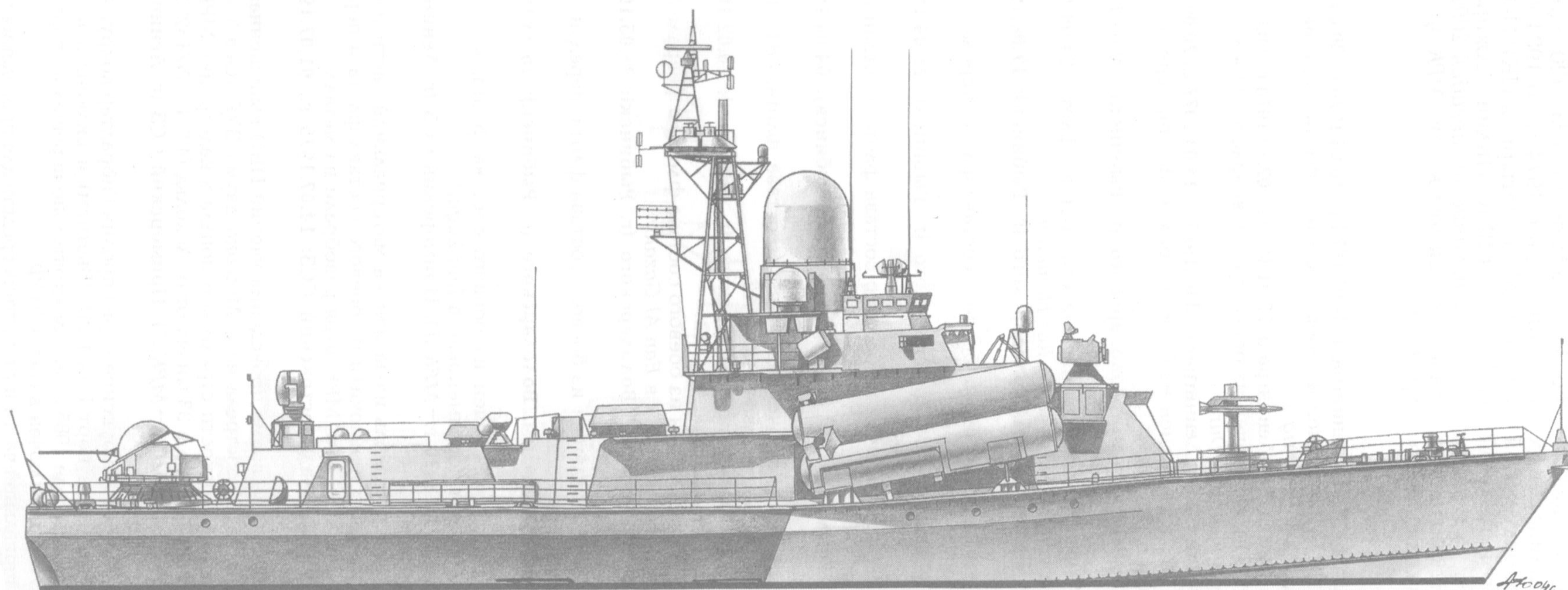
**Бриз** (зав. № 52, пр. 1234, до 25.04.1970 г. — МРК-7). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 05.11.1967 г.; 10.10.1969 г.; 31.12.1970.

Входил в состав ЧФ. В январе 1984 г. на буксире через пролив Гибралтар вокруг Африки, корабль перевели из Севастополя в порт Кам-Рань (Вьетнам) и включили в состав Индийской оперативной эскадры. В июле 1986 г. он самостоятельно перешел из порта Кам-Рань во Владивосток и 01.08.1986 г. был включен в состав ТОФ.

29.10.92 Бриз из-за износа материальной части и отсутствия средств для проведения ремонта, исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации. Корабль полностью разоружили и поставили на прикол в бух. Сельдевая, а в 1998 г. на СРЗ № 49 (г. Вилючинск) разобрали на металл.



М 1:250



Малый ракетный корабль *Зарница* (пр. 1234) в период испытаний отдельных систем перспективного комплекса РЭБ



**Вихрь** (зав. № 53, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 21.08.1967 г.; 22.07.1970 г.; 30.09.1971 г.

Входил в состав ЧФ. В июле — августе 1977 г. на буксире через пролив Гибралтар вокруг Африки корабль перевели из Севастополя во Владивосток и 31.08.1977 г. включили в состав ТОФ (Камчатская ФЛРС).

05.07.1994 г. *Вихрь* из-за износа материальной части и отсутствия средств для проведения ремонта исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации. В 1997 г. корабль разобрали на металл.

**Волна** (зав. № 54, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 27.09.1968 г.; 20.07.1971 г.; 31.12.1971 г.

Входил в состав СФ. С 10.08.1988 г. по 01.10.1989 г. на СРЗ № 177 (г. Архангельск) корабль прошел средний ремонт.

В ноябре 1989 г. его вывели в резерв и в бух. Сайда поставили на прикол, а 30.06.93 г. исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации. В 1994 г. в Мурманске МРК *Волна* разобрали на металл.

**Град** (зав. № 55, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 29.11.1967 г.; 30.04.1972 г.; 30.09.1972 г.

Входил в состав БФ. С 01.11.1989 г. по 07.02.1990 г. на СРЗ № 177 (г. Усть-Двинск) корабль прошел средний ремонт. 30.06.1993 г. *Град* исключили из боевого состава флота, передали ОРВИ для утилизации и в 1994 г. в Балтийске разобрали на металл.

**Гроза** (зав. № 56, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 27.09.1968 г.; 20.07.1971 г.; 26.12.1972 г.

Входил в состав ЧФ. 01.09.1982 г. корабль вывели в резерв, законсервировали и в бух. Карантинная (г. Севастополь) поставили на прикол. В ноябре 1992 г. его исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации. В 1993 г. в Инкермане МРК разобрали на металл. Его механизмы и оборудование использовали для ремонта оставшихся в строю однотипных кораблей.

**Гром** (зав. № 57, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 01.10.1969 г.; 29.10.1972 г.; 28.12.1972 г.

Входил в состав ЧФ. 01.09.1988 г. корабль вывели в резерв, законсервировали и в бух. Карантинная (г. Севастополь) поставили на прикол. 01.06.1991 г. его расконсервировали и вновь ввели в состав ЧФ.

24.05.1995 г. *Гром* из-за износа материальной части и отсутствия средств для проведения ремонта исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации. В 1996 г. в Инкермане его разобрали на металл.

**Зарница** (зав. № 58, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 27.07.1970 г.; 28.04.1973 г.; 18.09.1973 г.

Входит в состав ЧФ.

**Молния** (зав. № 59, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 30.09.1971 г.; 27.08.1973 г.; 28.12.1973 г.

Входит в состав БФ. С 21.10.1987 г. по 04.03.1988 г. на СРЗ № 177 (г. Усть-Двинск) корабль прошел средний ремонт.

**Шквал** (зав. № 60, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 17.05.1972 г.; 28.12.1973 г.; 14.06.1974 г.

Входит в состав БФ. С 26.09.1978 г. по 22.02.1980 г. и с 12.12.1980 г. по 18.07.1985 г. на СРЗ № 177 (г. Усть-Двинск) корабль прошел средний ремонт. 01.10.1988 г. *Шквал* вывели в резерв, законсервировали и в Лиенае поставили на прикол. В августе 1992 г. его отбуксировали в Балтийск.

**Заря** (зав. № 61, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 18.10.1972 г.; 18.05.1974 г.; 28.09.1974 г.

Входил в состав СФ. 11.09.1986 г. корабль вывели в резерв, законсервировали и в бух. Долгая Западная (пос. Гранитный) поставили на прикол. В августе 1988 г. его отбуксировали в бух. Сайда. 05.07.1994 г. МРК исключили из состава флота и передали ОРВИ для утилизации. В 1995 г. в Мурманске его разобрали на металл. Механизмы и оборудование МРК использовали для ремонта оставшихся в строю однотипных кораблей.

**Метель** (зав. № 62, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 19.02.1973 г.; 10.08.1974 г.; 08.12.1974 г.

Входил в состав СФ. С 28.09.1990 г. по 27.08.1992 г. на СРЗ № 82 (пос. Росляково) корабль прошел средний ремонт. 16.03.1998 г. *Метель* из-за износа материальной части и отсутствия средств на проведения ремонта исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации.

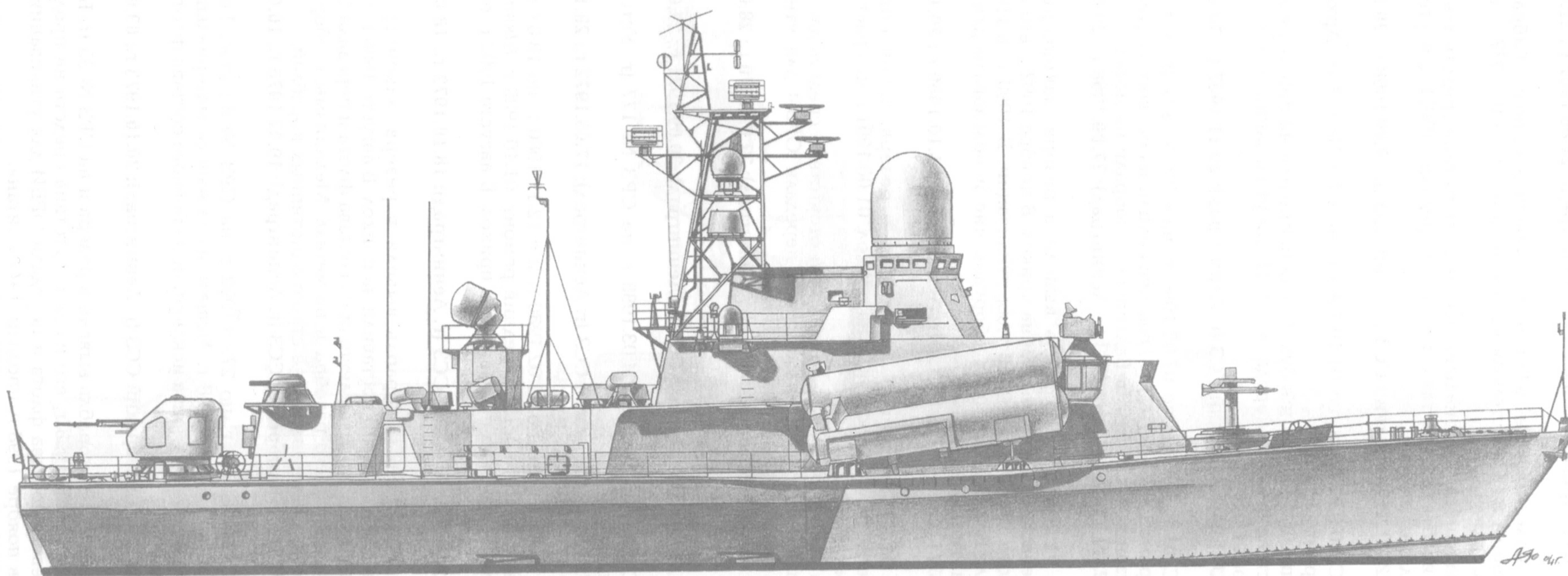
**Шторм** (зав. № 63, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 20.10.1973 г.; 03.03.1975 г.; 15.06.1975 г.

Входил в состав БФ. 03.03.1993 г. корабль вывели в резерв и на СРЗ № 33 (г. Балтийск) поставили в средний ремонт. 16.03.1998 г. его из-за отсутствия средств на продолжение ремонта исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации. Шторм полностью разоружили и в ноябре 1998 г. продали ЗАО «Литан».

**Радуга** (зав. № 64, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 16.01.1974 г.; 20.06.1975 г.; 01.12.1975 г.

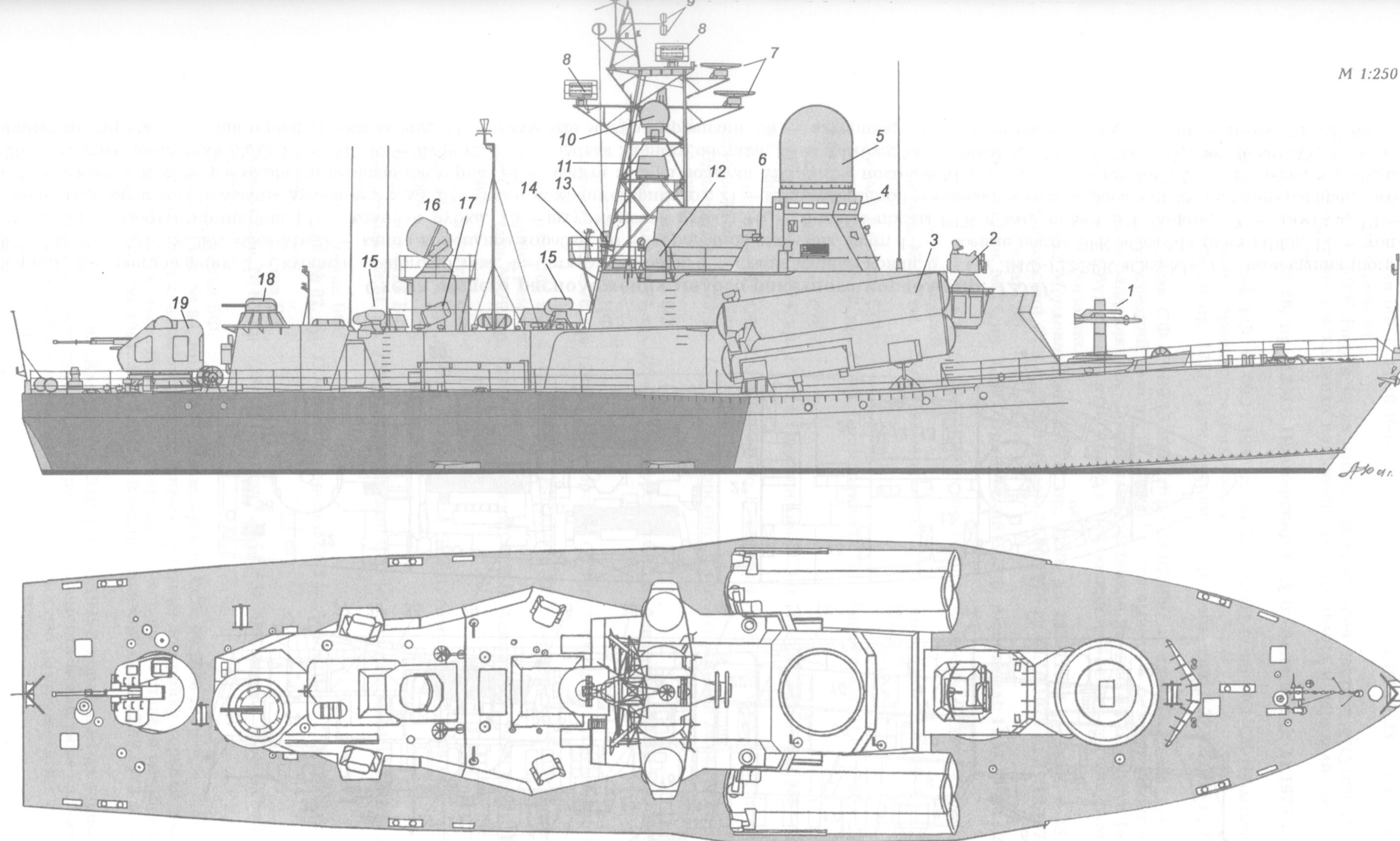


М 1:250



Малый ракетный корабль *Смерч* (пр. 12341)

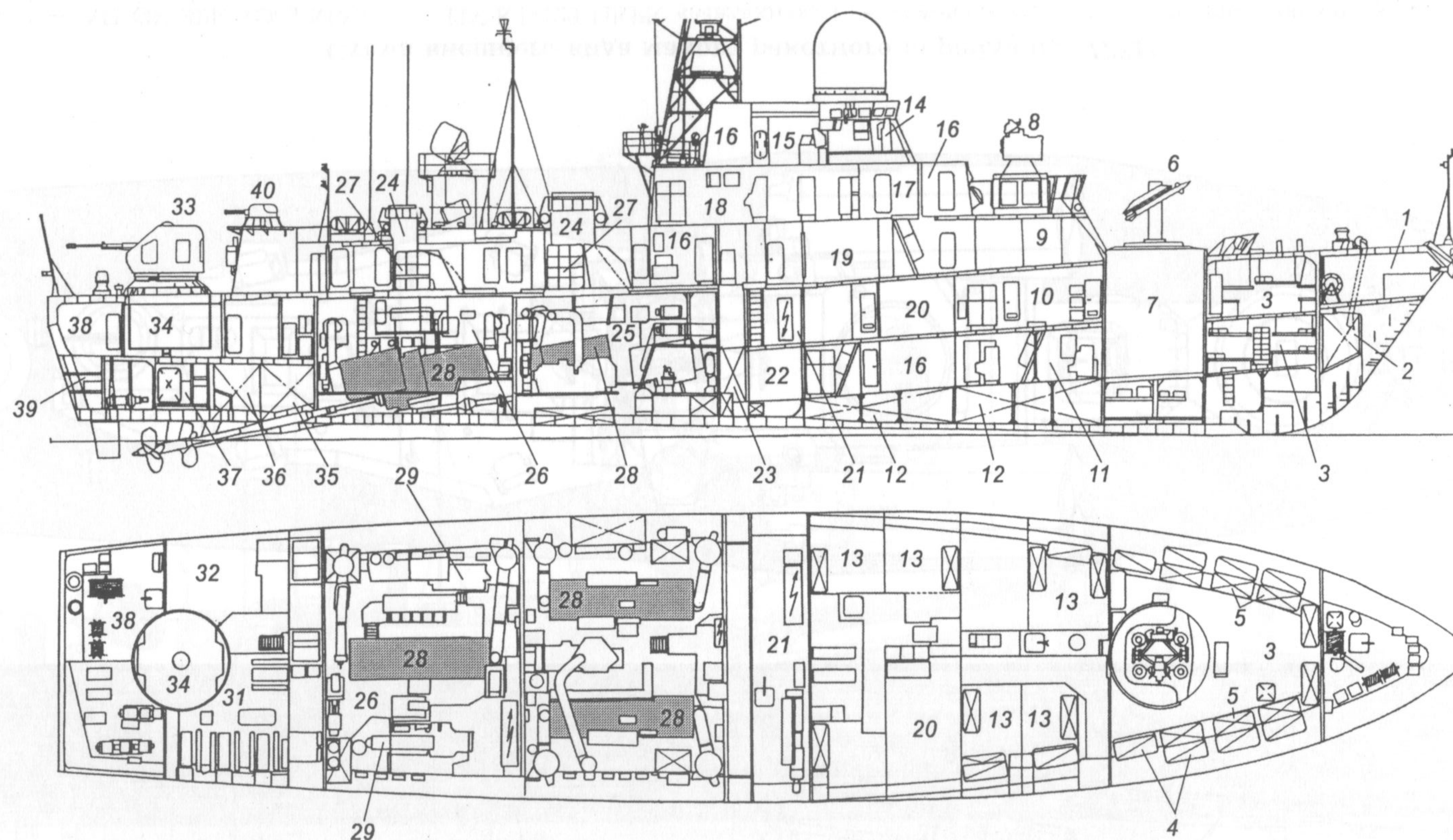




**Схема внешнего вида малого ракетного корабля пр. 12341:**

1 — ПУ ЗРК «Оса-МА»; 2 — АП СУ ЗРК «Оса-МА»; 3 — ПУ КТ-120 ПКРК «Малахит»; 4 — ходовая рубка; 5 — основной (комплексный) АП (антенна ДО-1) РЛК «Титанит»; 6 — ходовой мостик; 7 — АП РЛС «Печора»; 8 — АП станции «Нихром» (системы опознавания); 9 — АП ДО-4 и ДО-5 РЛК «Титанит»; 10 — АП канала приема целеуказания (УСБД) РЛК «Титанит» (антенна ДО-2); 11 — АП станции РТР комплекса средств РЭБ «Вымпел-Р2»; 12 — АП станции постановки активных помех комплекса средств РЭБ «Вымпел-Р2»; 13 — сигнальный мостик; 14 — визирная колонка СУАО «Вымпел»; 15 — ПУ ПК-10 НУРС СППП; 16 — АП РЛС СУАО «Вымпел»; 17 — ПУ ПК-16 НУРС СППП; 30-мм АУ АК-630М; 19 — 76-мм АУ АК-176.





**Схема общего расположения малого ракетного корабля пр. 12341:**

1 — форпик; 2 — цепной ящик; 3 — кубрики личного состава; 4 — откидные койки; 5 — стационарные койки; 6 — ПУ ЗИФ-122 ЗРК «Оса-М»; 7 — помещения (погреб ЗУР) ПУ ЗИФ-122; 8 — АП СУ ЗРК «Оса-М»; 9 — каюта командира корабля; 10 — коридор офицерских кают; 11 — боевые посты ЗРК «Оса-М» (пост ПВО); 12 — топливные цистерны; 13 — каюты офицеров; 14 — ходовая рубка; 15 — штурманская рубка; 16 — боевые посты РТВ и выгородки ВЧ блоков; 17 — тамбур; 18 — ГКП; 19 — бытовые помещения (галюны, душевые и т. д.); 20 — кают-компания офицеров; 21 — ЦПУ машинной установки и выгородка носового главного распределительного щита; 22 — гиропост; 23 — расходная топливная цистерна; 24 — шахта забора воздуха МО; 25 — носовое МО; 26 — кормовое МО; 27 — решетки вытяжных шахт МО; 28 — главные двигатели (ДД); 29 — ДГ; 30 — буфет; 31 — столовая личного состава; 32 — камбуз; 33 — 76-мм АУ АК-176; 34 — барбет 76-мм АУ; 35 — запасные топливные цистерны; 36 — цистерны трюмных вод; 37 — кладовые мокрой провизии; 38 — ахтерпик; 39 — румпельное отделение; 40 — 30-мм АУ АК-630М.



Входил в состав БФ. С 11.10.1991 г. по 01.10.1993 г. на СРЗ № 33 (г. Балтийск) корабль прошел средний ремонт.

05.07.1994 г. МРК *Радуга* из-за износа материальной части и отсутствия средств для проведения ремонта исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации.

**Бурун** (зав. № 68, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 11.1975 г.; 07.1977 г.; 30.12.1977 г.

Входит в состав БФ. С 09.11.1990 г. по 03.03.1993 г. на ПО СФ «Алмаз» (г. Санкт-Петербург) корабль прошел средний ремонт.

**Ветер** (зав. № 69, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 27.02.1976 г.; 21.04.1978 г.; 30.09.1978 г.

Входил в состав СФ. С 09.10.1986 г. по 27.02.1987 г. на СРЗ № 82 (пос. Росляково) корабль прошел средний ремонт. 01.12.1987 г. его вывели в резерв, законсервировали и в бух. Долгая Западная (пос. Гранитный) поставили на прикол. В августе 1988 г. *Ветер* отбуксировали в бух. Сайда, а 04.08.1995 г. исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации.

**Комсомолец Мордовии** (зав. № 70, пр. 1234, до 13.04.1982 г. — *Зыбь*, с 15.02.1992 г. — *Штиль*). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 28.06.1976 г.; 23.10.1978 г.; 31.12.1978 г.

Входит в состав ЧФ.

**Айсберг** (зав. № 71, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 11.11.1976 г.; 20.04.1979 г.; 30.09.1979 г.

Входит в состав СФ. С 20.09.1989 г. по 14.11.1990 г. на СРЗ № 82 (пос. Росляково) корабль прошел средний ремонт.

**Туча** (зав. № 72, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 04.05.1977 г.; 29.04.1980 г.; 31.07.1980 г.

Входит в состав СФ.

**Ураган** (зав. № 73, пр. 1234). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 01.08.1980 г.; 27.05.1983 г.; 30.09.1983 г.

Входит в состав СФ.

**Прибой** (зав. № 74, пр. 12341). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 25.11.1978 г.; 20.04.1984 г.; 30.11.1984 г.

Входит в состав СФ. С 4 февраля по 1 сентября 1994 г. на СРЗ № 82 (пос. Росляково) корабль прошел средний ремонт.

**Прилив** (зав. № 75, пр. 12341). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 29.04.1982 г.; 26.04.1985 г.; 31.10.1985 г.

Входит в состав БФ.

**Мираж** (зав. № 77, пр. 12341). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 30.08.1983 г.; 19.08.1986 г.; 30.12.1986 г.

Входит в состав ЧФ.

**Метеор** (зав. № 78, пр. 12341). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 13.11.1984 г.; 16.09.1987 г.; 31.12.1987 г.

Входит в состав БФ. С 12.10.1995 г. по 20.06.1996 г. на Рижском СРЗ (Латвия) корабль прошел средний ремонт.

**Рассвет** (зав. № 79, пр. 12341). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 29.09.1986 г.; 22.08.1988 г.; 28.12.1988 г.

Входит в состав СФ.

**Зыбь** (зав. № 80, пр. 12341). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 26.08.1986 г.; 28.02.1989 г.; 26.09.1989 г.

Входит в состав БФ.

**Гейзер** (зав. № 81, пр. 12341). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 21.12.1987 г.; 28.08.1989 г.; 27.12.1989 г.

Входит в состав БФ.

**Пассат** (зав. № 82, пр. 12341). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 27.05.1988 г.; 13.06.1990 г.; 06.12.1990 г.

Входит в состав БФ.

**Ливень** (зав. № 83, пр. 12341). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 28.09.1988 г.; 08.05.1991 г.; 25.10.1991 г.

Входит в состав БФ.

**Пережат** (зав. № 84, пр. 12341). Приморский ССЗ: 09.1988 г. —; —.

В ноябре 1991 г. из-за отсутствия финансирования постройку корабля приостановили. В середине 1992 г. заказ на него аннулировали, а корпус на стапеле разобрали на металл.

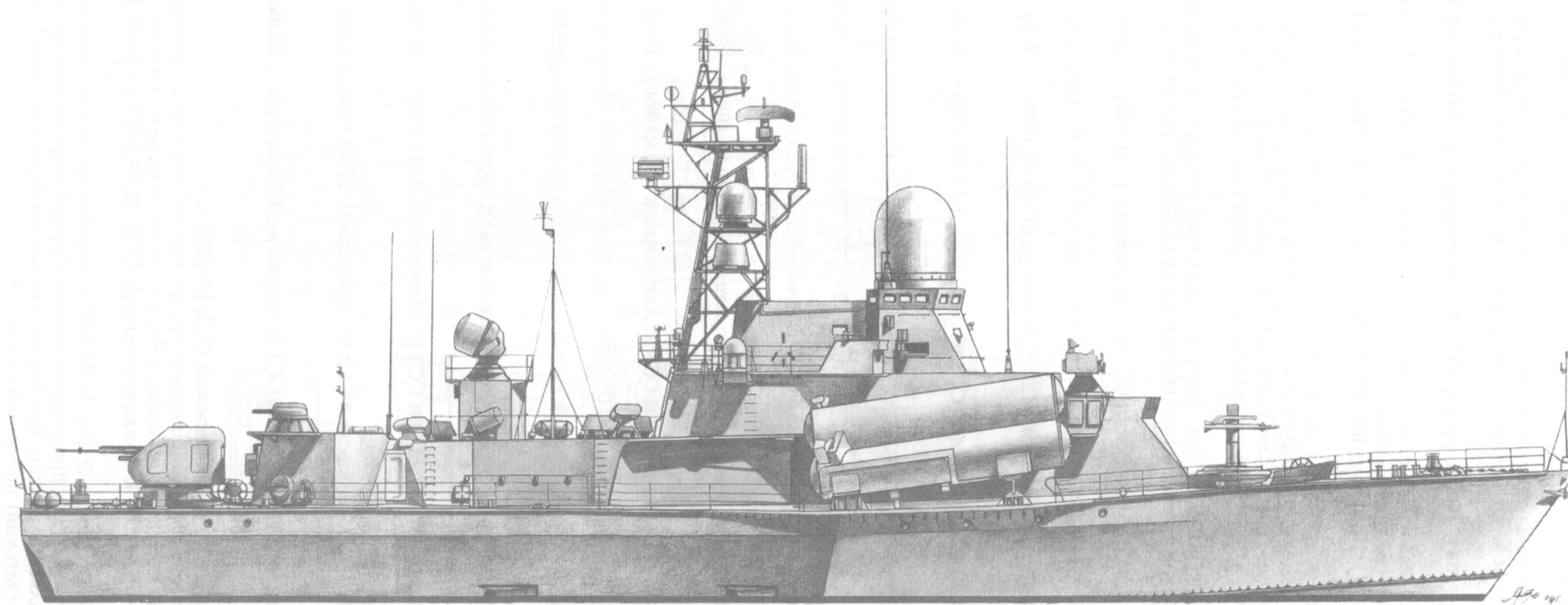
**Циклон** (зав. № 1001, пр. 12341). Владивостокский ССЗ: 22.09.1973 г.; 24.05.1977 г.; 31.12.1977 г.

Входил в состав ТОФ (Камчатская ФЛРс). 17.01.1995 г. корабль из-за износа материальной части и отсутствия средств для проведения ремонта исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации. Его полностью разоружили и в озере Богородское (г. Петропавловск-Камчатский) поставили на отстой.

Вскоре *Циклон* затонул из-за неисправности донно-заборной арматуры. В 1998 г. корабль подняли и на СРЗ № 48 (г. Вилючинск) разобрали на металл.



М 1:250



Малый ракетный корабль *Шиль* (пр. 12341) с АП РЛС «Дубрава» и АП канала приема целеуказания РЛК «Монолит»



**Тайфун** (зав. № 1002, пр. 12341). Владивостокский ССЗ: 10.05.1974 г.; 14.08.1979 г.; 30.12.1979 г.

Входил в состав ТОФ. 4.08.1995 г. корабль из-за износа материальной части и отсутствия средств для проведения ремонта исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации.

В декабре 1995 г. его полностью разоружили и в бух. Сельдевая поставили на отстой. В 1998 г. на СРЗ № 49 (г. Вилючинск) **Тайфун** разобрали на металл.

**Смерч** (зав. № 1004, пр. 12341). Владивостокский ССЗ: 16.11.1981 г.; 16.11.1984 г.; 30.12.1984 г.

Входит в состав ТОФ.

**XX съезд ВЛКСМ** (зав. № 1005, пр. 12341, до 14.04.1987 г.— **Ливень**, с 15.02.1992 г.— **Иней**). Владивостокский ССЗ: 06.07.1983 г.; 05.10.1986 г.; 25.12.1987 г.

Входит в состав ТОФ.

**Мороз** (зав. № 1006, пр. 12341). Владивостокский ССЗ: 17.02.1985 г.; 23.09.1989 г.; 30.12.1989 г.

Входит в состав ТОФ (Камчатская ФЛРС).

**Разлив** (зав. № 1007, пр. 12341). Владивостокский ССЗ: 01.11.1986 г.; 24.08.1991 г.; 31.12.1991 г.

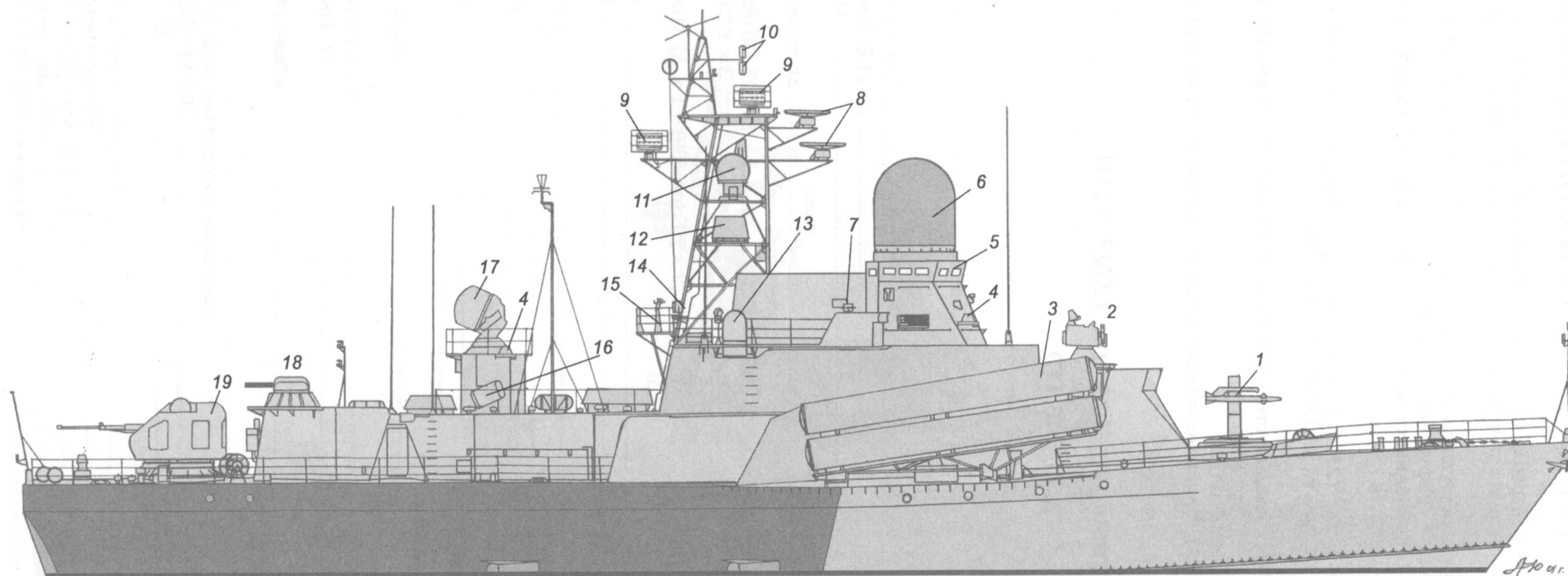
Входит в состав ТОФ (Камчатская ФЛРС).

**Малый ракетный корабль пр. 12347 – 1(1)**

**ОСНОВНЫЕ ТТЭ**

Водоизмещение, т:	
– стандартное .....	640
– полное .....	730
Главные размерения, м:	
– длина наибольшая (по КВЛ) .....	59,3 (54)
– ширина наибольшая (по КВЛ) .....	11,8 (8,96)
– осадка по корпусу .....	3,08
Главная энергетическая установка:	
– тип .....	дизельная
– количество × тип ДД	
(суммарная мощность, л. с.) .....	3 × М-507 (30 000)
– количество × тип движителей .....	3 × ВФШ
– количество × тип	
(мощность источников тока, кВт) ЭЭС .....	2 × ДГ (по 500) + 1 × ДГ (100)
Скорость хода, уз:	
– наибольшая .....	34
– экономическая .....	12
Дальность плавания, мили:	
– ходом 12 уз .....	4 000
– ходом 18 уз .....	2 100
– ходом 34 уз .....	415
Автономность по запасам провизии, сут. ....	10
Экипаж (в т. ч. офицеров), чел. ....	65 (10)
Вооружение:	
Комплекс противокорабельных ракет:	
– наименование .....	«Оникс»
– количество ПУ × направляющих	
(тип ПУ) .....	2 × 6 (ТПК)
– боезапас .....	12 ПКР
Зенитный ракетный комплекс:	
– наименование .....	«Оса-МА»
– количество ПУ × направляющих	
(тип ПУ) .....	1 × 2
	(палубная поворотная ЗИФ-122)
– боезапас .....	20 ЗУР 9М33
– СУ .....	4К-33
Артиллерийский комплекс:	
– количество АУ × стволов (тип АУ) .....	1 × 1-76/59 (АК-176)
– боезапас .....	316 выстрелов
– количество АУ × стволов (тип АУ) .....	1 × 1-30-мм (АК-630М)
– боезапас .....	3 000 выстрелов
– СУАО .....	«Вымпел» (МР-123/176)
Радиоэлектронное:	
– РЛК обнаружения НЦ и целеуказания .....	«Титанит»





**Схема внешнего вида малого ракетного корабля пр. 12347:**

1 — ПУ ЗРК «Оса-МА»; 2 — АП СУ ЗРК «Оса-МА»; 3 — ПУ СМ-403 ПКРК «Оникс»; 4 — датчики предупреждения о лазерном излучении системы «Спектр-Ф»; 5 — ходовая рубка; 6 — основной (комплексный) АП (ДО-1) РЛК «Титанит»; 7 — ходовой мостик; 8 — АП РЛС «Печора»; 9 — АП станции «Нихром» (системы опознавания); 10 — АП ДО-4 и ДО-5 РЛК «Титанит»; 11 — АП канала приема целеуказания (УСБД) РЛК «Монолит» (был установлен на этом корабле вместо АП ДО-2 РЛК «Титанит»); 12 — АП станции РТР комплекса средств РЭБ «Вымпел-Р2»; 13 — АП станции постановки активных помех комплекса средств РЭБ «Вымпел-Р2»; 14 — сигнальный мостик; 15 — визирная колонка СУАО «Вымпел»; 16 — ПУ ПК-16 НУРС СППП; 17 — АП РЛС СУАО «Вымпел»; 18 — 30-мм АУ АК-630М; 19 — 76-мм АУ АК-176.



- РЛС навигационная ..... «Дон-2»
- система предупреждения о лазерном излучении ..... «Спектр-Ф» <sup>1\*</sup>
- комплекс средств РЭБ ..... «Вымпел-Р2»
- количество ПУ × направляющих (тип ПУ) СППП ..... 2 × 16-82-мм (ПК-16)

<sup>1\*</sup> Вместо шести штатных датчиков на МРК пр. 12347 система «Спектр-Ф» имеет только четыре датчика.

МРК *Накат* построен по пр. 12347 специально для испытаний ПКРК «Оникс». По конструкции полностью повторяет МРК пр. 12341, но вместо ТПК для ПКРК «Малахит» имеет ТПК

ПКРК «Оникс» и соответствующую систему управления огнем.  
*По состоянию на декабрь 2001 г. в составе флота находился один МРК пр. 12437.*

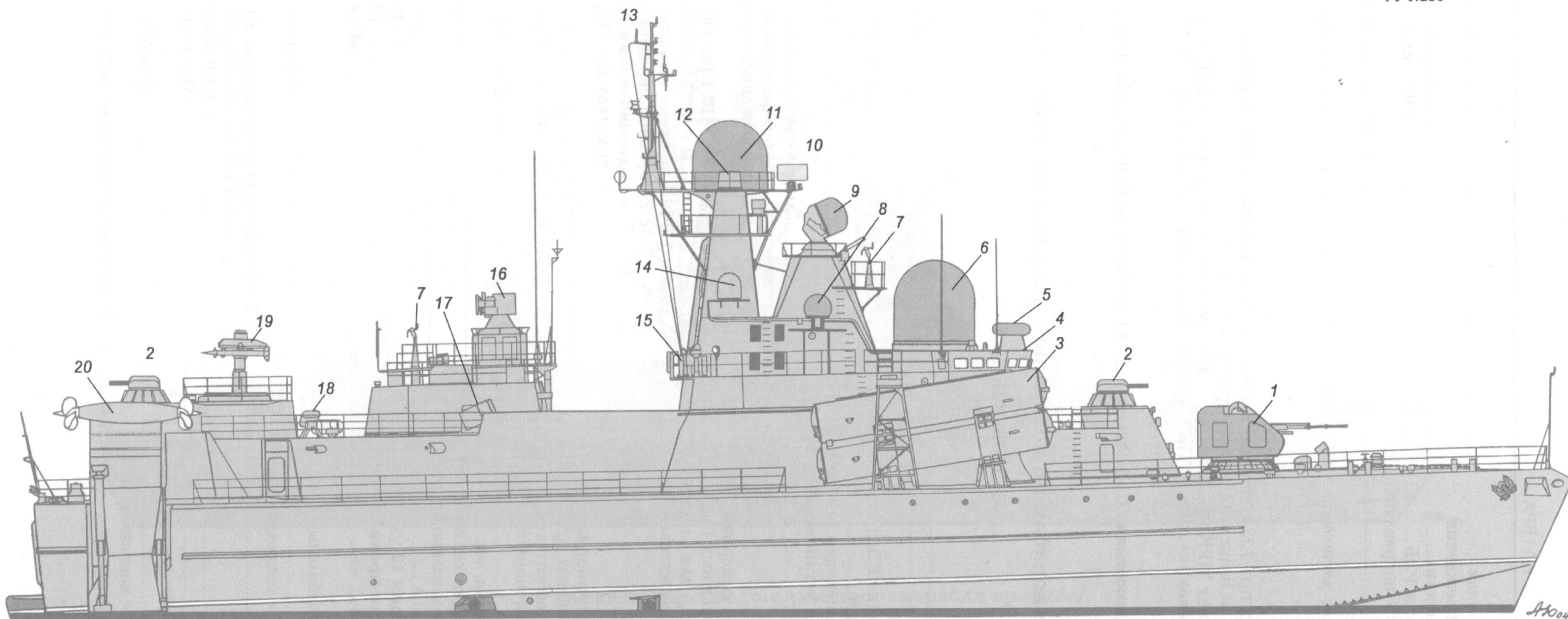
*Накат* (зав. № 76). Приморский ССЗ (г. Ленинград): 04.11.1982 г.; 16.04.1987 г.; 30.09.1987 г. Входит в состав СФ.

**Малые ракетные корабли на воздушной подушке пр. 1239 – 2 (1)**  
**ОСНОВНЫЕ ТТЭ**

- Водоизмещение, т:**
- стандартное ..... 850
  - полное ..... 1050
- Главные размерения, м:**
- длина наибольшая (по КВЛ) ..... 65,6 (63,9)
  - ширина наибольшая ..... 17,2
  - осадка в водоизмещающем положении ..... 3,3
- Главная энергетическая установка:**
- тип ..... дизель-газотурбинная, с совместной работой форсажных и маршевых двигателей
  - количество × тип (суммарная мощность, л. с.) форсажных ГТД ..... 2 × М10-1 (40 000)
  - количество × тип ДД для создания ВП ..... 2 × М-504 (6 600)
  - количество × тип движителей ..... 2 × 2 ВФШ по схеме «тандем» с Z-образной передачей в подъемно-опускных колонках для ГТД
  - количество × тип (суммарная мощность, л. с.) маршевых ДД ..... 2 × М-511А (20 000)
  - количество × тип движителей ..... 2 × ВФШ на подъемных колонках
  - количество × тип (мощность, кВт) источников тока ЭЭС ..... 4 × ДГ (по 200)
- Скорость хода наибольшая, уз:**
- полного в режиме движения на ВП ..... 53
  - при движении в водоизмещающем режиме под ДД М-511А ..... 12 <sup>1\*</sup>
- Дальность плавания ходом 12 уз, мили ..... 2 500**
- Автономность по запасам провизии, сут. .... 10**
- Экипаж (в т. ч. офицеров), чел. .... 68 (9)**
- Вооружение:**
- Комплекс противокорабельных ракет:*
- наименование ..... «Москит»
  - количество ПУ × направляющих (тип ПУ) ..... 2 × 4 (палубная неповоротная КТ с подъемом на угол старта)
  - боезапас ..... 8 ПКР ЗМ80
  - комплекс ЦУ ..... «Монолит»
- Зенитный ракетный комплекс:*
- тип комплекса ..... «Оса-МА»
  - количество ПУ × направляющих (тип ПУ) ..... 1 × 2 (палубная поворотная ЗИФ-122)

<sup>1\*</sup> Экономический ход.





**Схема внешнего вида малого ракетного корабля пр. 1239:**

1 — 76-мм АУ АК-176; 2 — 30-мм АУ АК-630М; 3 — ПУ КТ-190 ПКРК «Москит»; 4 — ходовая рубка; 5 — АП РЛС комплекса «Экран»; 6 — основной (комплексный) АП РЛК «Монолит»; 7 — визирная колонка СУАО «Вымпел»; 8 — АП канала приема целеуказания (УСБД) РЛК «Монолит»; 9 — АП РЛС СУАО «Вымпел»; 10 — АП станции «Пароль» (системы опознавания); 11 — АП РЛС «Позитив»; 12 — АП станции РТР комплекса средств РЭБ «Вымпел-Р2»; 13 — ответчик станции «Пароль»; 14 — АП станции постановки активных помех комплекса средств РЭБ «Вымпел-Р2»; 15 — сигнальный и ходовой мостики; 16 — ПУ ПК-16 НУРС СППП; 17 — ПУ ПК-10 НУРС СППП (в процессе эксплуатации на обоих кораблях данного проекта установили вторую пару ПУ ПК-10 — по обеим сторонам от ПУ ЗРК «Оса-МА»); 18 — ПУ ПК-10 НУРС СППП; 19 — ПУ ЗРК «Оса-МА»; 20 — подъемно-опускная колонка с винтами по схеме «тендем», работающими под ГТД.



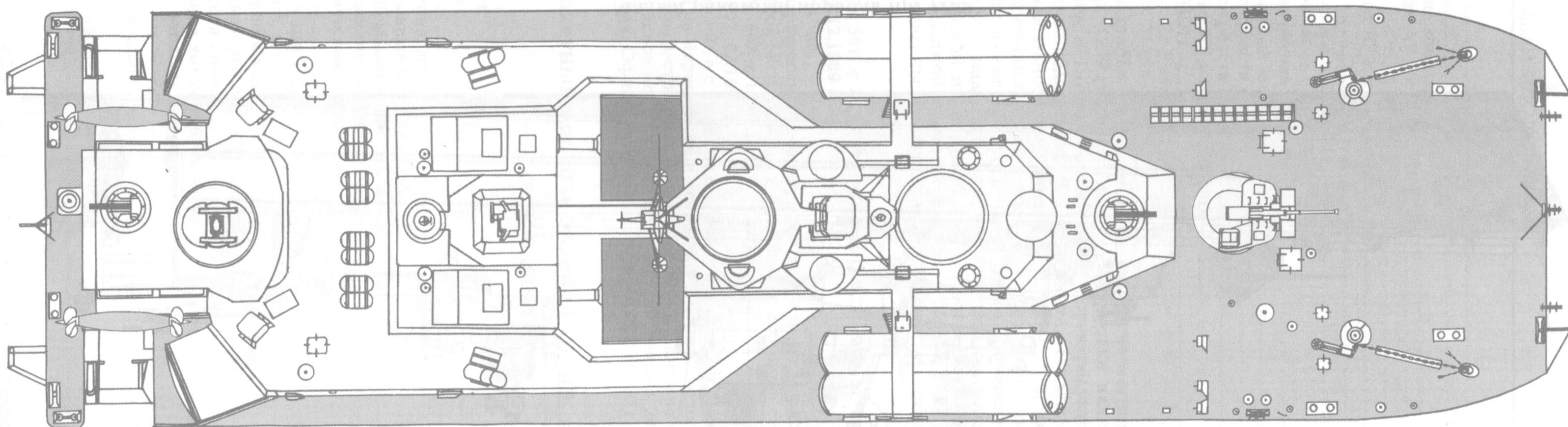
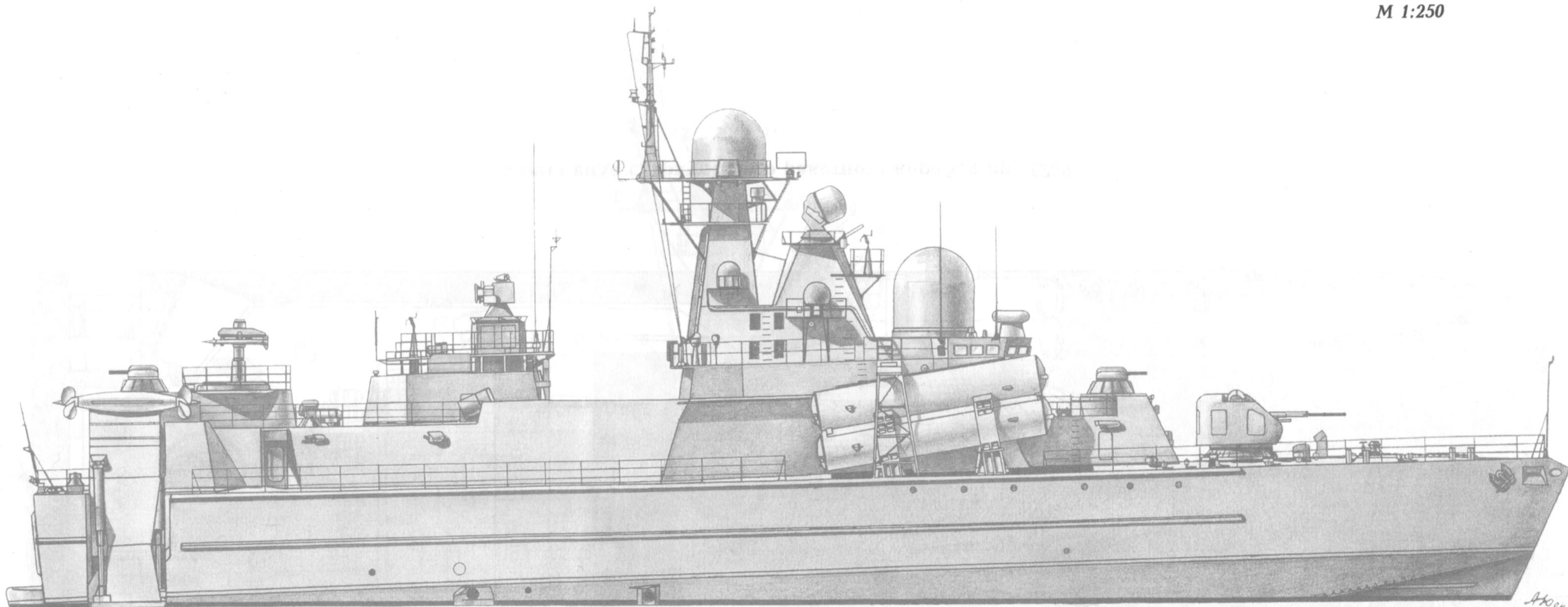


Схема вида сверху малого ракетного корабля пр. 1239



М 1:250



Малый ракетный корабль пр. 1239



— боезапас .....	20 ЗУР 9М-33
— СУО .....	4К-33
<b>Артиллерийские комплексы:</b>	
— количество АУ × стволов (тип АУ) .....	1 × 1-76/59 (АК-176)
— боезапас .....	316 выстрелов
— количество АУ × стволов (тип АУ) .....	2 × 1-30-мм (АК-630М)
— боезапас .....	6 000 выстрелов
— СУАО .....	«Вымпел» (МР-123/176)
<b>Радиоэлектронное:</b>	
— РАС обнаружения ВЦ и НЦ.....	«Позитив»
— навигационный комплекс .....	«Экран»
— комплекс средств связи .....	«Буран-7»
— комплекс средств РЭБ .....	«Вымпел-Р2»
— количество ПУ × направляющих (тип ПУ) СППП .....	2 × 16-82-мм (ПК-16) + + 4 × 10-122-мм (ПК-10)

Малый ракетный корабль на воздушной подушке со скегами пр. 1239 (шифр «Сивуч») спроектирован в период с 1974 г. по 1987 г. в ЦМКБ «Алмаз» под руководством Л. В. Ельского. Предназначен для нанесения удара по надводным кораблям противника. Отнесен ко второму рангу. Корабль имеет корпус в виде остроскулого катамарана с надувными гибкими ограждениями в носовой и кормовой частях для удержания воздушной подушки. Корпус и надстройки изготовлены из легких алю-

миниево-магниевых сплавов. Энергетическая установка включает два ГТД, которые через угловую редукторную передачу работают на два винта «тандем» на колонках, поднимающихся из воды при ходе под дизелями. Каждый из двух дизелей работает на свой гребной винт. Для образования воздушной подушки используются два автономных дизель-нагнетательных агрегата.

По состоянию на декабрь 2001 г. в составе флота находились два МРК пр. 1239.

**МРК-27** (зав. № 501, с 18.03.1992 г. – *Бора*). ССЗ им. А.М. Горького (г. Зеленодольск): 1986 г.; 09.1987; 30.12.1989 г.  
Входит в состав ЧФ.

По внутренним водным путям корабль перевели на Черное море. Долгое время он находился в опытной эксплуатации и официально вступил в строй только 12.05.1997 г.

**МРК-17** (зав. № 502, с 18.03.1992 г. – *Самум*). ССЗ им. А.М. Горького (г. Зеленодольск): 09.1991 г.; 12.10.1992; 03.1993 г.

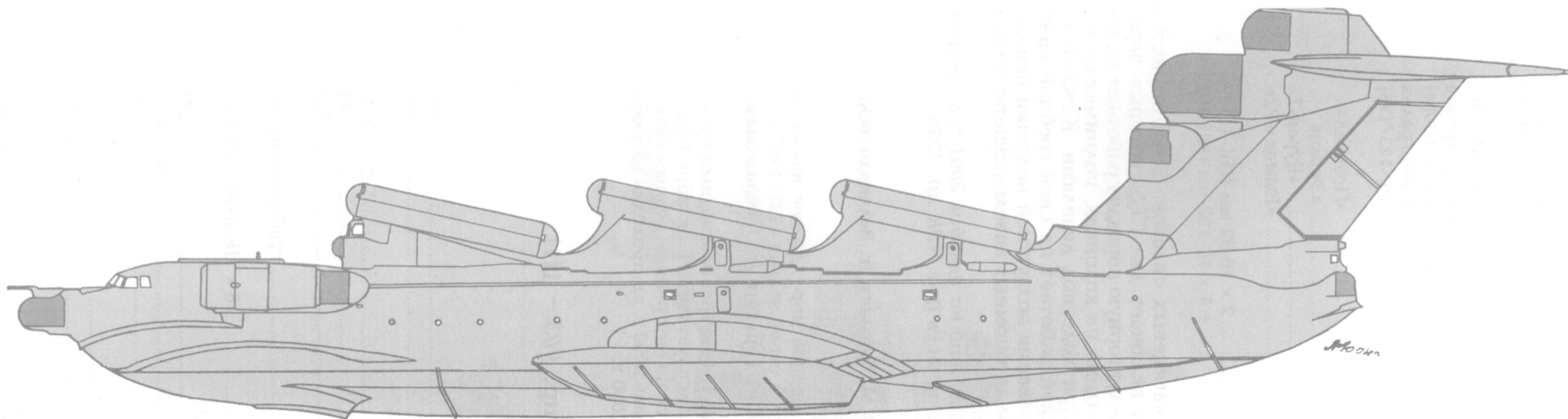
Входил в состав БФ, а с июля 2002 г. входит в состав ЧФ. По внутренним водным путям корабль перевели на Черное море и передали в опытную эксплуатацию. В октябре 1993 г. его отправили на завод-строитель. В сентябре 1994 г. *Самум* по внутренним водным путям перевели на Балтийское море и с декабря 1996 г. по февраль 2000 г. он проходил государственные испытания. Официально введен в строй 26.02.2000 г.

Ракетный корабль-экраноплан пр. 903 – 1(1)

ОСНОВНЫЕ ТТЭ

<b>Водоизмещение, т:</b>	
— стандартное .....	286
— полное .....	380
<b>Главные размерения, м:</b>	
— длина наибольшая (по КВЛ) .....	73,3
— ширина по крыльям наибольшая .....	44
— осадка в водоизмещающем положении .....	2,5
<b>Главная энергетическая установка:</b>	
— тип .....	турбореактивная
— количество × тип ТРД (суммарная тяга, кгс) .....	8 × НК-87М (104 000)
<b>Наибольшая скорость хода в аэродинамическом режиме, уз .....</b>	
<b>Крейсерская высота полета, м .....</b>	
<b>Дальность плавания ходом 270 уз, мили .....</b>	
<b>Автономность по запасам провизии и топлива, сут. ....</b>	
<b>Экипаж (в т. ч. офицеров), чел. ....</b>	
<b>Вооружение:</b>	
<b>Комплекс противокорабельных ракет:</b>	
— наименование .....	«Москит»





*М 1:300*

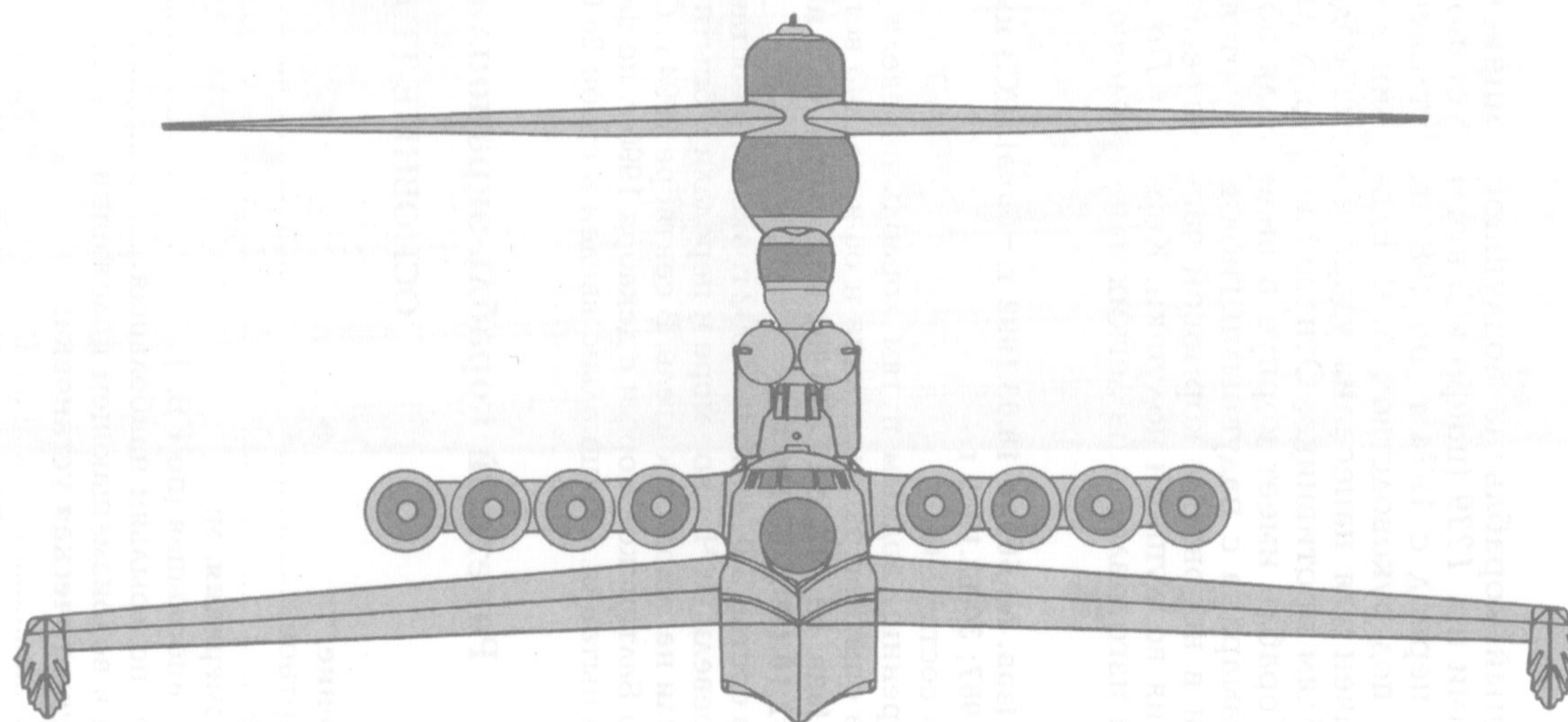


Схема внешнего вида малого ракетного корабля - экраноплана пр. 903 (вид сбоку и с носа)



М 1:300

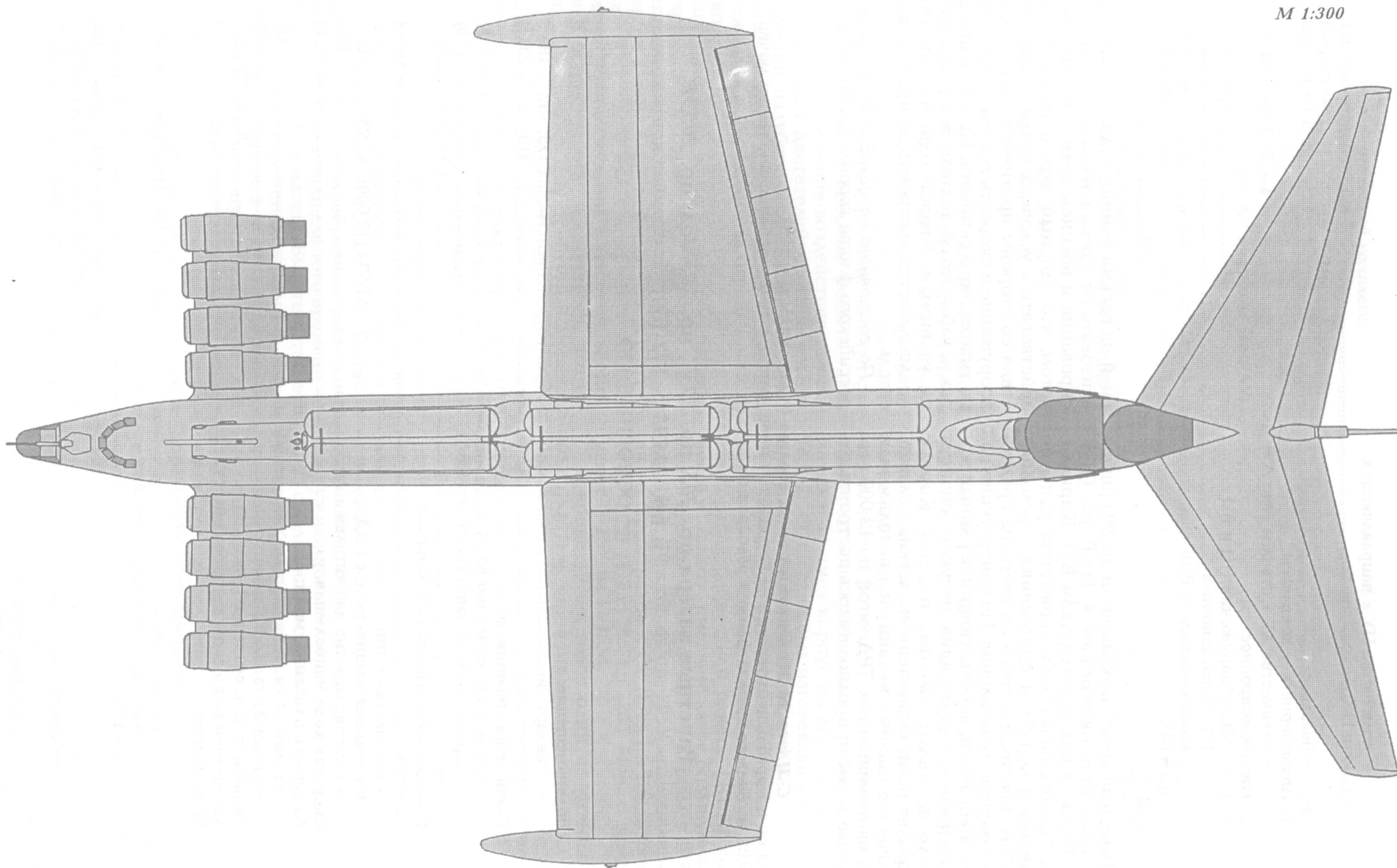


Схема внешнего вида малого ракетного корабля - экраноплана пр. 903 (вид сверху)



— количество ПУ × направляющих (тип ПУ) .....	2 × 3 (неповоротная КТ с подъемом на угол старта)
— боезапас .....	6 ПКР ЗМ80
<b>Артиллерийские комплексы:</b>	
— количество АУ × стволов (тип АУ) .....	1 × 2-23-мм (ПИ-23)
<b>Радиоэлектронное:</b>	
— РЛС обнаружения НЦ и ВЦ .....	«Получас»
— РЛС навигационная .....	«Дон-2»
— комплекс средств РЭБ .....	«Хиппер»
— КРС .....	«Редан-2»

Ракетный корабль-эсканоплан пр. 903 (шифр «Лунь») спроектирован в ЦКБ по СПК в г. Горьком под руководством В.Н. Кирилловых. Предназначался для нанесения удара по надводным кораблям противника в условиях слабого противодействия со стороны средств его воздушного нападения. По конструкции является кораблем, использующим экранный эффект (резкое возрастание несущих свойств крыла на малых высотах полета). Корпус и крылья были выполнены из легких сплавов. В качестве главных механизмов использовали восемь авиационных ТРД тягой по 13 000 кгс. Данные корабли предполагалось построить се-

рией из восьми единиц. Однако эти планы реализовать не удалось из-за отсутствия финансирования и военной целесообразности. Дело в том, что ударный эсканоплан должен был действовать в условиях сильного противодействия со стороны противника, а его зенитное вооружение и скорость хода оказались на уровне тихоходного самолета. При больших размерах корабля это обстоятельство делало его крайне уязвимым. Второй однотипный корабль предполагается достроить по пр. 9037 как спасатель.

По состоянию на декабрь 2001 г. в составе российского флота корабль пр. 903 не числился.

**С-31 (зав. № 31). Опытный завод «Волга» (г. Горький): •; •; 1987 г.**

Корабль испытывался на Каспийском море. В начале 1992 г. эсканоплан был исключен из боевого состава флота и разобран на металл.

### Ракетные катера пр. 205, пр. 205У, пр. 205Мод, пр. 205ЭР и пр. 205ЭМ - 177 (59)

#### ОСНОВНЫЕ ТТЭ

##### Водоизмещение, т:

— стандартное .....	173, 192 <sup>1*</sup> , 189 <sup>2*</sup>
— полное .....	216, 235 <sup>1*</sup> , 231 <sup>2*</sup>

##### Главные размерения, м:

— длина наибольшая (по КВЛ) .....	38,6 (37,5)
— ширина корпуса наибольшая (по КВЛ) .....	7,6 (5,9)
— осадка .....	1,73, 2,01 <sup>1*</sup> , 2,02 <sup>2*</sup>

##### Главная энергетическая установка:

— тип .....	дизельная
— количество × тип	
(суммарная мощность, л. с.) ДД .....	3 × М-504 (12 000), М-520 (15 000) <sup>1*</sup>
— количество × тип двигателей .....	3 × ВФШ

**Скорость хода наибольшая, уз** ..... от 38 до 42

##### Дальность плавания, мили:

— ходом 14 уз .....	2 000
— ходом 30 уз .....	800

**Экипаж (в т. ч. офицеров), чел.** ..... 26 (4), 29 (4) <sup>1\*</sup>

**Автономность по запасам провизии, сут.** ..... 5

##### Вооружение:

**Комплекс противокорабельных ракет:**

— наименование .....	П-15, П-15У <sup>3</sup> , П-15М («Термит») <sup>2*</sup>
— количество ПУ × направляющих (тип ПУ) .....	4 × 1 (ангар), 4 × 1 (палубная неповоротная КТ с подъемом на угол старта) <sup>1*</sup>
— боезапас .....	4 ПКР П-15, П-15У <sup>3</sup> , П-15М <sup>2*</sup>

<sup>1\*</sup> Для кораблей пр. 205Мод.

<sup>2\*</sup> Для корабля пр. 205ЭМ.

<sup>3\*</sup> Для кораблей пр. 205У.



*Зенитный ракетный комплекс:*

- наименование ..... «Стрела-2» или «Стрела-3»
- количество ПУ × направляющих (тип ПУ) ..... 1 × 4 (ПЗРК)
- боезапас ..... 8 ЗР

*Артиллерийский комплекс:*

- количество АУ × стволов (тип АУ) ..... 2 × 2-30-мм (АК-230)
- СУАО ..... «Рысь» (МР-104)

*Радиоэлектронное:*

- многоцелевая РЛС ..... «Рангоут», «Гарпун» <sup>1\*</sup>
- РЛК ..... «Галс» <sup>1\*</sup>
- навигационная РЛС ..... «Дон-2» <sup>2\*</sup>
- комплекс средств РЭБ ..... СПО-3 <sup>2\*</sup>
- количество ПУ × направляющих (тип ПУ) СППП ..... 2 × 16-82-мм (ПК-16) <sup>2\*</sup>

<sup>1\*</sup> Для корабля пр. 205Р.<sup>2\*</sup> Кроме корабля пр. 205Р.

Ракетный катер пр. 205 (шифр «Москит») разрабатывался ЦКБ-5 (в настоящее время ЦМКБ «Алмаз») в 1955—1958 гг. под руководством Е. И. Юхнина, а затем — А.П. Городянко. При создании катера, из-за отсутствия аналогов в мировом кораблестроении, конструкторы были вынуждены впервые решать такие задачи, как: определение воздействия газовой струи стартовых двигателей на корабельные конструкции, палубное оборудование, воздухозаборные шахты и т. д.; определение допустимых пределов и необходимых ограничений по одновременному использованию ракетного и артиллерийского вооружения; обеспечение одновременного пуска всех четырех ракет и электромагнитной совместимости РТС.

Корпус катера был стальным (сталь СХЛ-45 толщиной от 5 до 8 мм), с комбинированными обводами (круглоскулыми в носовой оконечности и остроскулыми в кормовой), что позволило обеспечить ему требуемые мореходные качества и возможность использования КР при волнении моря до 4 баллов без ограничений по скорости хода, а также при волнении до 5 баллов на скорости хода до 30 уз. Корпус разделяется водонепроницаемыми переборками на 10 отсеков.

Непотопляемость обеспечивается при затоплении любых двух смежных отсеков. Основу энергетической установки составляют три семи-восьмиблочных (по шесть цилиндров в каждом блоке) звездообразных дизельных двигателя, которые имели для того времени небольшие габариты и массы. Вместе с тем эти двигатели оказались ненадежными и имели малый ресурс. Причем в местах базирования была возможна только агрегатная замена двигателей, а их ремонт производился на заводе-изготовителе.

Катера пр. 205 имели следующие модификации: пр. 205У, пр. 205Т; пр. 205Мог.; пр. 205Э; пр. 205ЭКБ; пр. 205ЭР и пр. 205Ч. На базе пр. 205 были созданы: торпедные катера пр. 206М (шифр «Шторм»); ракетные катера пр. 206МР (шифр «Вихрь») и ПСКР пр. 205П (шифр «Тарантул»). Кроме того, в том же корпусе, но с измененной энергетической установкой были созданы катер-цель пр. 1392КЦ и катер-водитель целей пр. 1392В.

Катер пр. 205У (главный конструктор А.П. Городянко) в отличие от базового проекта вооружался усовершенствованной ракетой П-15У, имевшей складывающиеся и автоматически раскладывающиеся после старта крылья, что позволило разместить их в компактных контейнерах, а не громоздких ангарах. Ракетный катер Р-84 имел корпус из двухслойной стали (КД-2). Один слой был изготовлен из обычной, а другой из нержавеющей стали.

В 1968 г. на Приморском ССЗ один из катеров пр. 205У модернизировали по пр. 205Т<sup>1\*</sup>. На корабле разместили ракеты П-15М комплекса «Термит», имевшие вдвое большую дальность стрельбы, чем П-15У. В период с 1971 г. по 1976 г. 10 катеров пр. 205У модернизировали на Приморском ССЗ (6 ед.) и Владивостокском ССЗ (4 ед.) по пр. 205 Мог. с заменой ракет П-15У на П-15М.

В конце 1970-х годов один из катеров пр. 205У (Р-161) модернизировали по пр. 205ЭМ. На нем в экспериментальных целях разместили РЛК «Галс» и РЛС «Гарпун» с новой мачтой решетчатой конструкции. Подобное РТВ предполагалось установить на ракетных катерах нового поколения пр. 12411 (шифр «Молния»).

В 1963 г. на Приморском ССЗ построили экспериментальный катер пр. 205Э с носовым подводным крылом (НПК) и управляемой транцевой плитой, что обеспечило достижение скорости хода до 50 уз на тихой воде и до 36 уз на волнении до 5 баллов. Кроме того, этот корабль вооружили новым комплексом крылатых ракет П-25 с дальностью стрельбы до 40 км. Этот комплекс не был принят на вооружение, так как он по своим боевым возможностям практически не отличался от комплекса с ракетами П-15У.

Отработанный же на катере пр. 205Э крыльевой комплекс использовали в пр. 206М, пр. 206МР и пр. 205ЭКБ.

В 1963 г. также на Приморском ССЗ построили катер пр. 205Ч с опытной электроэнергетической системой на переменном токе частотой 400 Гц.

Катер пр. 205ЭКБ, построенный на Приморском ССЗ, создавался как корабль-буксировщик моделей и не имел вооружения. Он был осна-

<sup>1\*</sup> По другим данным, модернизация шла по пр. 205М.



щен носовым подводным крылом и управляемой транцевой плитой (как и пр. 205Э). Еще одной модификацией пр. 205 был катер пр. 205ЭР, который специально предназначался для продажи на экспорт и имел оборудование, приспособленное для эксплуатации в тропических условиях.

Постройка катеров всех модификаций велась поточно-позиционным методом. Корпус передвигался с одной стапельной позиции на другую, подвергаясь на каждой из них строго регламентированному объему работ с обязательной приемкой ОТК и ВП, без чего не допускалось его перемещение на следующую позицию.

Всего с 1960 г. по 1975 г. на трех ССЗ (Приморском, Владивостокском и Рыбинском) для советского флота было построено 177 РК пр. 205 различных модификаций: на Приморском ССЗ 89 кораблей (19 ед. по пр. 205У, из которых 13 для продажи на экспорт, один по пр. 205Ч, один по пр. 205ЭКБ, а остальные по пр. 205); на Владивостокском ССЗ 41 корабль (4 ед. по пр. 205ЭР, заказанные правительством Индонезии, но вошедшие в состав советского ВМФ, 13 ед. по пр. 205У, а остальные по пр. 205); на Рыбинском ССЗ 47 по пр. 205. Из

177 катеров около 100 единиц (по разным оценкам от 95 до 107) продали за границу. Кроме того, с 1973 г. по 1984 г. на Рыбинском ССЗ построили 87 катеров по пр. 205ЭР. Последние также строились в КНР по советской технологии и известны как тип *Huangfen* (тип 021).

Основным недостатком РК пр. 205 и его модификаций, выявившимся к концу 1960-х годов, в частности, в локальных конфликтах, являлась слабость артиллерийского вооружения, так как 30-мм АУ АК-230 из-за малой дальности стрельбы оказались малоэффективными в борьбе с самолетами и вертолетами, а также в артиллерийских дуэлях с катерами противника, как правило, вооруженных 40-мм автоматами (а с начала 1970-х годов — 76-мм скорострельными орудиями). Данное обстоятельство заставило разместить на советских катерах пр. 205 и пр. 205У ПЗРК «Стрела-2» (впоследствии «Стрела-3»), а в 1977 г. приступить к постройке РК пр. 206МР с 76-мм АУ АК-176. К концу 1970-х годов катера пр. 205 морально устарели, их стали постепенно выводить из состава советского флота и продавать за границу или разбирать на металл.

По состоянию на декабрь 2001 г. в составе флота не осталось ни одного катера пр. 205.

Выявлены построечные данные и судьбы следующих катеров:

**Р-36 (зав. № 401). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1960 г.**

Входил в состав БФ. В ноябре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Брестский комсомолец (зав. № 402). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1960 г.**

Входил в состав БФ. В мае 1990 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Р-83 (зав. № 404). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1961 г.**

Входил в состав ЧФ. В ноябре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Р-28 (зав. № 410). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1962 г.**

Входил в состав БФ. В ноябре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Р-58 (зав. № 412). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1962 г.**

Входил в состав БФ. В июле 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Р-77 (зав. № 416). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1962 г.**

Входил в состав СФ. В апреле 1990 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Р-79 (зав. № 418). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1962 г.**

Входил в состав БФ. В ноябре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Р-8 (зав. № 420). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1962 г.**

Входил в состав Ленинградской ВМБ. В мае 1990 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Р-97 (зав. № 421). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1963 г.**

Входил в состав ЧФ. В ноябре 1989 г. был выведен из боевого состава флота и в Севастополе передан Морской школе ДОСААФ.

**Р-65 (зав. № 423). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1963 г.**

Входил в состав СФ. В апреле 1990 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Р-118 (зав. № 426). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1965 г.**

Входил в состав ЧФ. В марте 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Р-120 (зав. № 427). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; •.**

Входил в состав БФ. В ноябре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Р-128 (зав. № 428). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; •.**

Входил в состав БФ. В ноябре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.



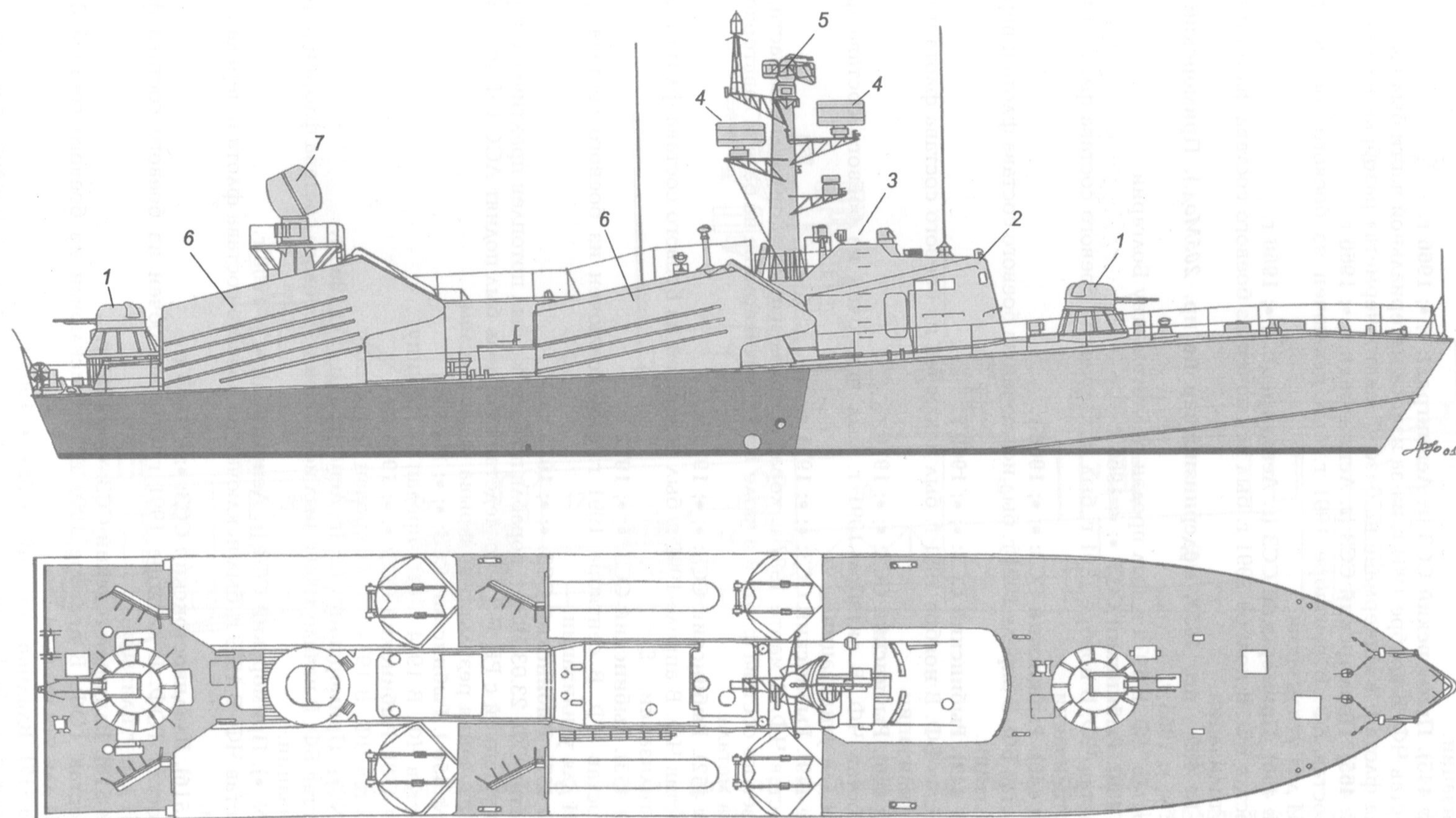


Схема внешнего вида ракетного катера пр. 205:

1 — 30-мм АУ АК-230; 2 — ходовая рубка; 3 — ходовой мостик; 4 — АП станции «Нихром» (системы опознавания); 5 — АП РЛС «Рангоут»; 6 — ангар ПУ ПКРК П-15; 7 — АП РЛС СУАО «Рысь».



**P-129 (зав. № 429). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1964 г.**

Входил в состав БФ. В декабре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-21 (зав. № 431, пр. 205У). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1964 г.**

Входил в состав КФл. В июле 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-37 (зав. № 445). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1966 г.**

Входил в состав ЧФ. В ноябре 1984 г. из-за износа материальной части был выведен из боевого состава флота и в Инкермане на базе «Главвторчермета» разобран на металл.

**P-35 (зав. № 465). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1966 г.**

Входил в состав БФ. В сентябре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-46 (зав. № 466). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1966 г.**

Входил в состав БФ. В ноябре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-255 (зав. № 469, пр. 205У, модернизирован по пр. 205Мод.). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1965 г.**

Входил в состав ЧФ. В 1979 г. был продан правительству Болгарии.

**P-4 (зав. № 438). Рыбинский ССЗ: •; •; 1966 г.**

Входил в состав ЧФ. В ноябре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-11 (зав. № 440). Рыбинский ССЗ: •; •; 1966 г.**

Входил в состав БФ. В апреле 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-24 (зав. № 442). Рыбинский ССЗ: •; •; 1969 г.**

Входил в состав БФ. В ноябре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-43 (зав. № 446). Рыбинский ССЗ: •; •; 1970 г.**

Входил в состав ЧФ. В октябре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-55 (зав. № 449). Рыбинский ССЗ: •; •; 1971 г.**

Входил в состав ЧФ. В марте 1987 г. корабль, из-за износа материальной части, был исключен из боевого состава флота и в июле 1987 г. в Инкермане на базе «Главвторчермета» разобран на металл.

**P-89 (зав. № 452). Рыбинский ССЗ: •; •; 1973 г.**

Входил в состав ЧФ. В апреле 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-60 (зав. № 453). Рыбинский ССЗ: •; •; 1972 г.**

Входил в состав ЧФ. В сентябре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-82 (зав. № 457). Рыбинский ССЗ: •; •; 1973 г.**

Входил в состав СФ. 23.03.1983 г. корабль по ошибке был потоплен практической ракетой П-15М, выпущенной с РК Р-9. Впоследствии корабль был поднят АСС СФ (с глубины 123 м) и после изучения результатов взрыва сдан на слом.

**P-153 (зав. № 456). Рыбинский ССЗ: •; •; 1973 г.**

Входил в состав ЧФ. В 1974 г. был продан за границу.

**P-27 (зав. № 458). Рыбинский ССЗ: •; •; 1973 г.**

Входил в состав ЧФ. В 1974 г. был продан за границу.

**P-112 (зав. № •). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1968 г.**

Входил в состав БФ. В начале 1989 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-147 (зав. № •). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1968 г.**

Входил в состав ЧФ. В 1989 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-3 (зав. № 516). Владивостокский ССЗ: •; •; 1963 г.**

Входил в состав ТОФ. В декабре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-14 (зав. № 518). Владивостокский ССЗ: •; •; 1963 г.**

Входил в состав ТОФ. В декабре 1990 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-17 (зав. № 517). Владивостокский ССЗ: •; •; 1963 г.**

Входил в состав ТОФ. В ноябре 1990 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

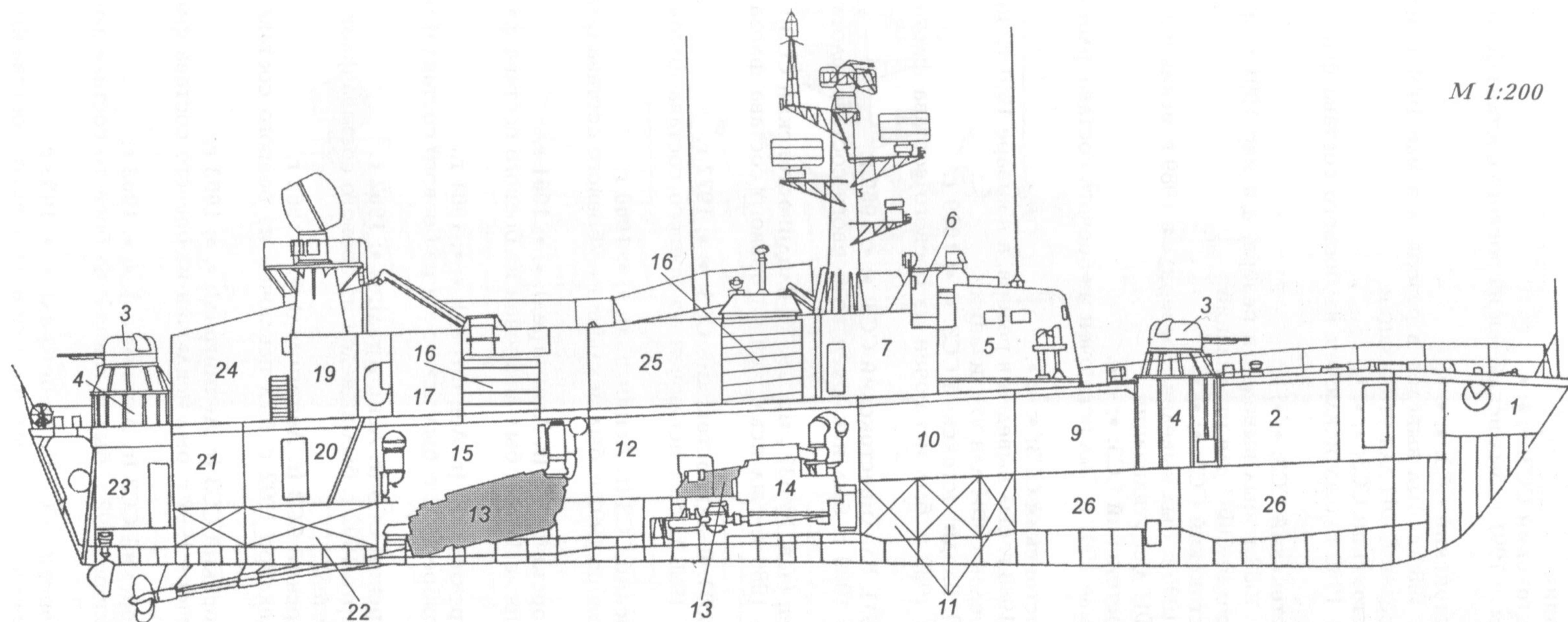
**P-29 (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.**

Входил в состав ТОФ. В апреле 1990 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-31 (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.**

Входил в состав ТОФ. В ноябре 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.





М 1:200

**Схема общего расположения ракетных катеров пр. 205 и пр. 205У:**

1 — форпик; 2 — кубрик личного состава на восемь человек; 3 — 30-мм АУ АК-230; 4 — барбет 30-мм АУ АК-230; 5 — ходовая рубка; 6 — ходовой мостик; 7 — боевые посты РЛС «Рангоут»; 8 — кубрик личного состава на 12 человек; 9 — каюты офицеров; 10 — цистерны различного назначения; 11 — носовое МО; 12 — кормовое МО; 13 — главные двигатели (ДД); 14 — ДГ; 15 — шахты вдувной и вытяжной вентиляции МО; 16 — боевые посты СУАО «Рысь»; 17 — АП РЛС СУАО «Рысь»; 18 — камбуз; 19 — тамбур старшинского отсека; 20 — боевые посты ПКРК П-15 (П-15У); 21 — топливные цистерны; 22 — ахтерпик; 23 — ангар ПУ ПКРК П-15 (для пр. 205); 24 — штормовой коридор; 25 — трюм.



**P-51 (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.**

Входил в состав ТОФ. В мае 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-69 (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.**

Входил в состав ТОФ. В апреле 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-71 (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.**

Входил в состав ТОФ. В мае 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-92 (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.**

Входил в состав ТОФ. В 1988 г. был выведен в резерв, а в мае 1991 г. исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-93 (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.**

Входил в состав ТОФ. В 1989 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-94 (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.**

Входил в состав ТОФ. В 1988 г. был выведен в резерв, а в мае 1991 г. исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-96 (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.**

Входил в состав ТОФ. В 1985 г. был выведен в резерв, а в 1989 г. исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-106 (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.**

Входил в состав ТОФ. В мае 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-108 (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.**

Входил в состав ТОФ. В 1988 г. был выведен в резерв, а в январе 1991 г. исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-7 (зав. № 534, пр. 205У). Владивостокский ССЗ: •; •; 1969 г.**

Входил в состав ТОФ. В 1989 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-42 (зав. № 536, пр. 205У). Владивостокский ССЗ: •; •; 1969 г.**

Входил в состав ТОФ. В 1989 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Калининский комсомолец (зав. № 537, пр. 205У). Владивостокский ССЗ: •; •; 1970 г.**

Входил в состав ТОФ. В 1989 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-106 (зав. № 539, пр. 205У). Владивостокский ССЗ: •; •; 1972 г.**

Входил в состав ТОФ. В 1990 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-1 (зав. № 403). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1960 г.**

Входил в состав СФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-115 (зав. № 405). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1961 г.**

Входил в состав ЧФ. В апреле 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**P-12 (зав. № 406). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1961 г.**

Входил в состав СФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-18 (зав. № 407). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1962 г.**

Входил в состав ЧФ. В марте 1992 г. был выведен из боевого состава флота и в 1993 г. в Инкермане разобран на металл.

**P-33 (зав. № 411). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1962 г.**

Входил в состав БФ. В декабре 1992 г. был исключен из боевого состава и передан ОРВИ для утилизации.

**P-110 (зав. № 413). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1963 г.**

Входил в состав БФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-111 (зав. № 414). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1963 г.**

Входил в состав БФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-112 (зав. № 415). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1963 г.**

Входил в состав СФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-78 (зав. № 417). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1963 г.**

Входил в состав СФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-80 (зав. № 419). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1964 г.**

Входил в состав ЧФ. В марте 1992 г. был выведен из боевого состава флота и в июне-июле 1992 г. в Инкермане разобран на металл.



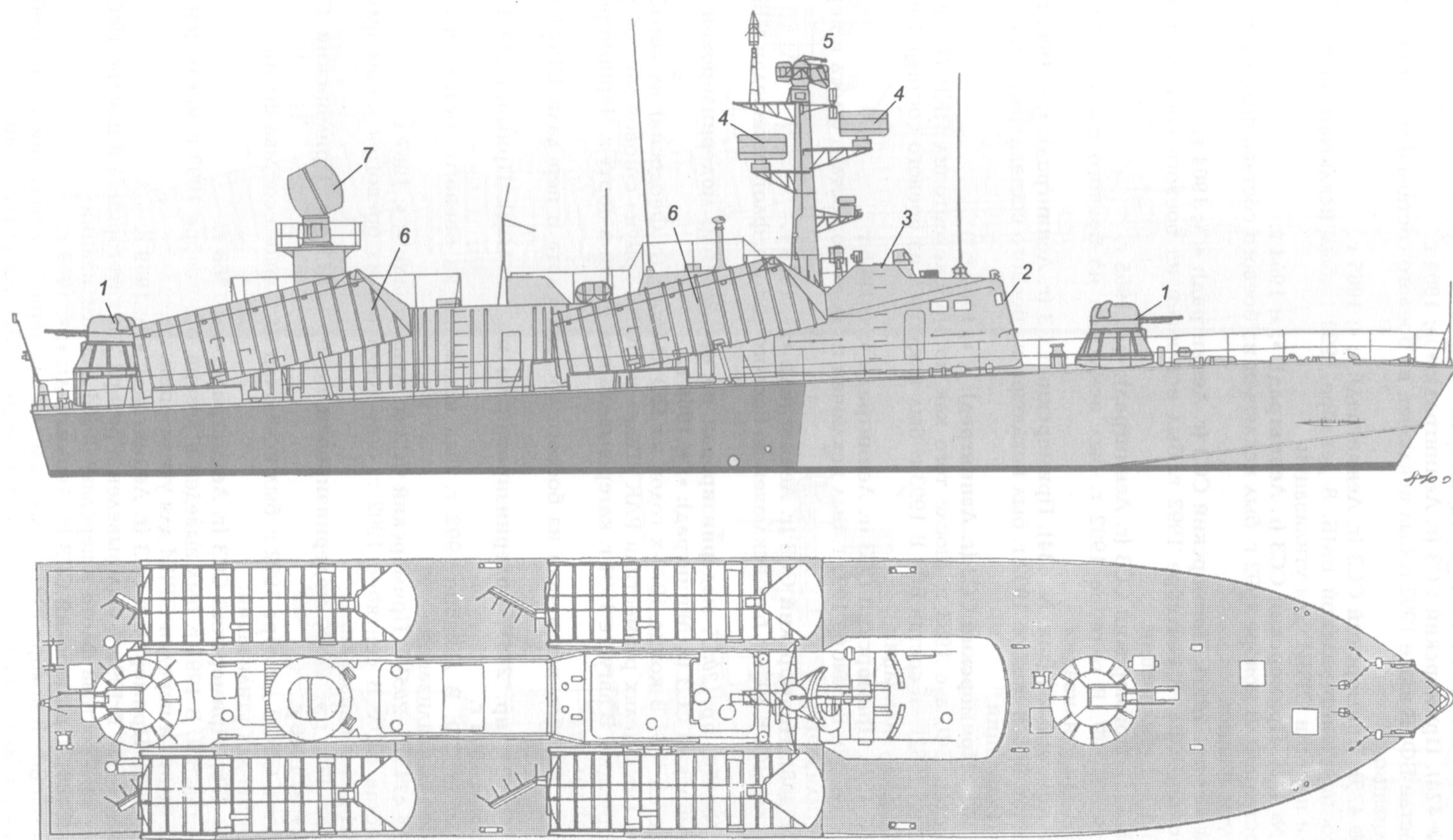


Схема внешнего вида ракетного катера пр. 205У:

1 — 30-мм АУ АК-230; 2 — ходовая рубка; 3 — ходовой мостик; 4 — АП станции «Нихром» (системы опознавания); 5 — АП РЛС «Рангоут»; 6 — ТПК ПКРК П-15У; 7 — АП РЛС СУАО «Рысь».



**Р-59** (зав. № 422, с 10.04.1992 г. — *ПМ-79*). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1964 г.

Входил в состав ЧФ. В январе 1992 г. был исключен из боевого состава флота.

В апреле 1992 г. на СРЗ № 13 (г. Севастополь) корабль был переоборудован в плавмашинерную *ПМ-79*. На нем демонтировали носовые ангары, вооружение, системы управления огнем и два ДД. Катер отбуксировали в Карантинную бухту, где он обеспечивает разоружение выводимых из состава флота катеров.

**Р-68** (зав. № 424). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1964 г.

Входил в состав БФ. В июле 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-10** (зав. № 425). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1965 г.

Входил в состав Ленинградской ВМБ. В декабре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-221** (зав. № 432). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1964 г.

Входил в состав БФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-23** (зав. № 433 пр. 205У). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1964 г.

Входил в состав КФл. В сентябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-22** (зав. № 434). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1965 г.

Входил в состав БФ. В октябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Тамбовский комсомолец** (зав. № 434). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1964 г.

Входил в состав БФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-9** (зав. № 462). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1966 г.

Входил в состав СФ, а с 1983 г. (после того как по ошибке потопил ПКР *П-15М* — однотипный катер *Р-82*) — в состав БФ. В 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-141** (зав. № 467). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1966 г.

Входил в состав БФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-166** (зав. № 468). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1966 г.

Входил в состав ЧФ. В 1989 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-161** (зав. № 470, пр. 205У, модернизирован по пр. 205Мод, модернизирован по пр. 205М). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1965 г.

Входил в состав ЧФ. В конце 1970-х годов на ПО «Море» (г. Феодосия) на корабле в экспериментальных целях разместили РЛК «Галс» и РЛС «Гарпун» с новой мачтой решетчатой конструкции. В августе 1991 г. катер вывели в резерв и в порту г. Черноморска поставили на прикол.

В июне 1993 г. корабль исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации.

**Р-163** (зав. № 471, пр. 205У, модернизирован по пр. 205Мод). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1965 г.

Входил в состав СФ. В декабре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-173** (зав. № 474 пр. 205У). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1967 г.

Входил в состав КФл. В сентябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-178** (зав. № 475, пр. 205У, модернизирован по пр. 205Мод). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1966 г.

Входил в состав СФ. В декабре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-180** (зав. № 476). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1968 г.

Входил в состав БФ. В 1991 г. был выведен в резерв, а в ноябре 1993 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-183** (зав. № 477). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1969 г.

Входил в состав БФ. В 1991 г. был выведен в резерв 2-й категории, а в ноябре 1993 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-147** (зав. № 480). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1969 г.

Входил в состав БФ. В ноябре 1991 г. был выведен в резерв 2-й категории, а в сентябре 1993 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-193** (зав. № 483). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1969 г.

Входил в состав БФ. В 1991 г. был выведен в резерв 2-й категории, а в ноябре 1993 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-81** (зав. № 484, пр. 205У, модернизирован по пр. 205Мод). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1967 г.

Входил в состав СФ. В декабре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.



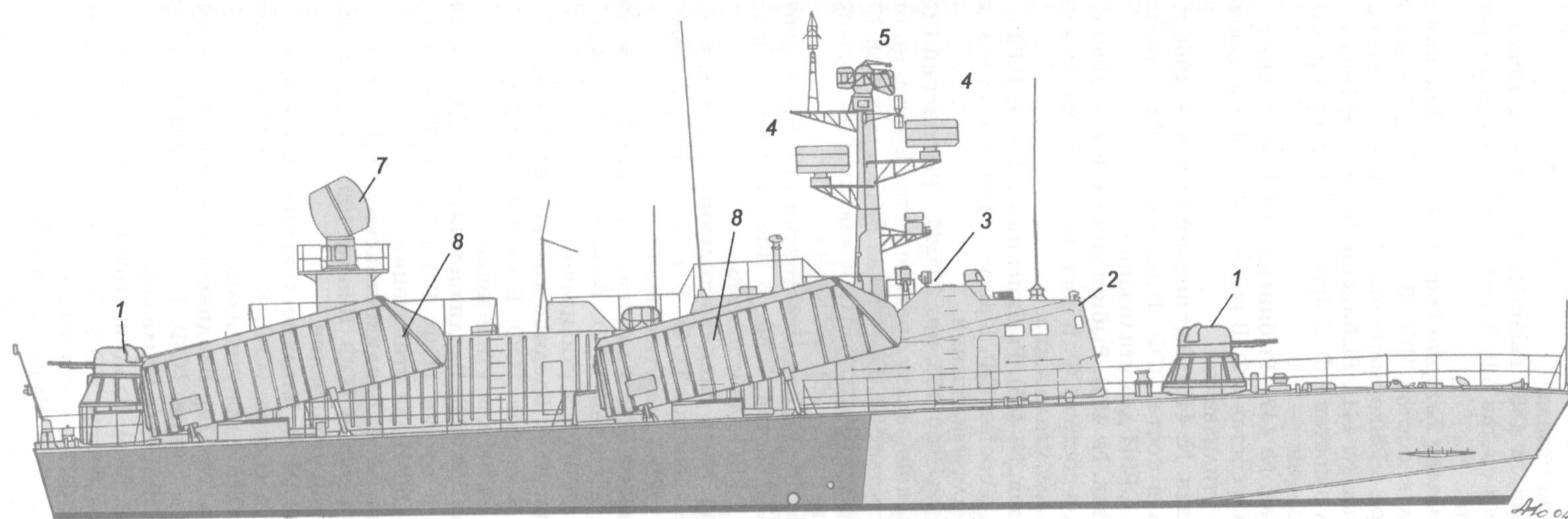
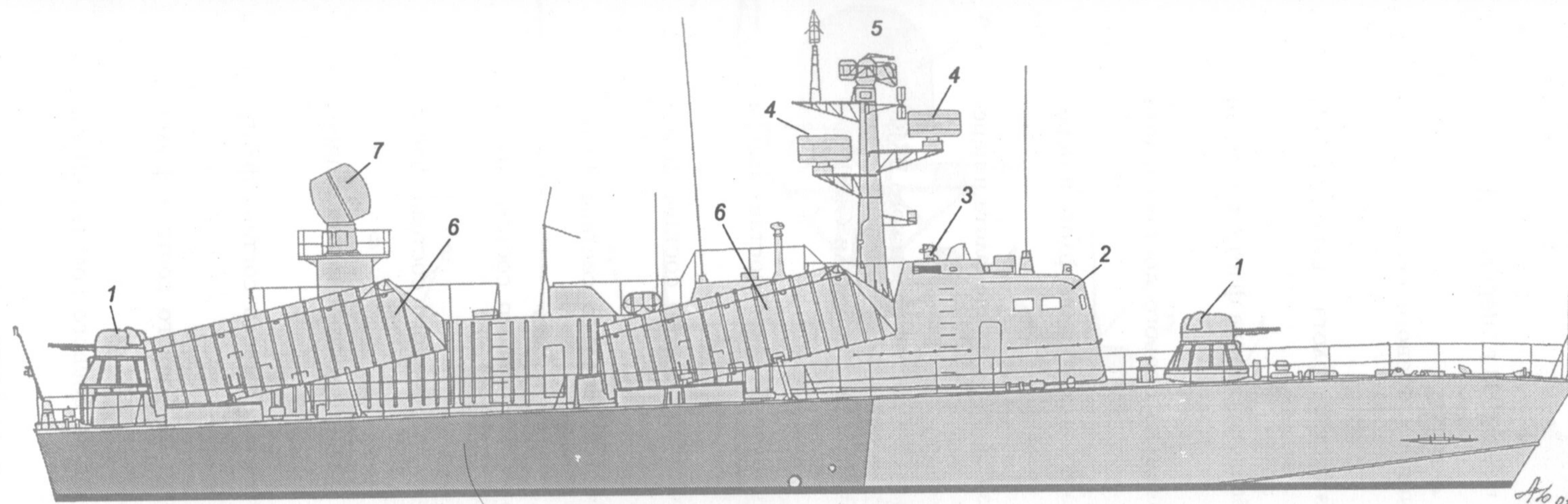


Схема внешнего вида ракетных катеров пр. 205ЭР (вверху) и пр. 205Мод (внизу):

1 — 30-мм АУ АК-230; 2 — ходовая рубка; 3 — ходовой мостик; 4 — АП станции «Нихром» (системы опознавания); 5 — АП РЛС «Рангоут»; 6 — ТПК ПКРК П-15У; 7 — АП РЛС СУАО «Рысь»; 8 — ТПК ПКРК П-15М («Термит»).



**Р-84** (зав. № 487, пр. 205У, модернизирован по пр. 205Мод.). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1969 г.

Входил в состав ЧФ. По составу вооружения этот корабль полностью повторял пр. 205У, но его корпус был выполнен из двухслойной стали КД-2 (один слой из обычной, а другой из нержавеющей).

В марте 1992 г. был исключен из боевого состава флота, а в июне 1992 г. в Инкермане разобран на металл.

**Р-53** (зав. № 436). Рыбинский ССЗ: •; •; 1965 г.

Входил в состав БФ. В 1990 г. был выведен в резерв, а в мае 1993 г. передан ОРВИ для утилизации.

**Комсомолец Татарии** (зав. № 437) Рыбинский ССЗ: •; •; 1967 г.

Входил в состав ЧФ. В марте 1992 г. был исключен из боевого состава флота и в октябре в Инкермане был разобран на металл.

**Р-20** (зав. № 441). Рыбинский ССЗ: •; •; 1969 г.

Входил в состав ЧФ. В апреле 1992 г. был исключен из состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Р-49** (зав. № 447). Рыбинский ССЗ: •; •; 1967 г.

Входил в состав СФ. В июле 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-104** (зав. № 448). Рыбинский ССЗ: •; •; 1966 г.

Входил в состав СФ. В октябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-146** (зав. № 454). Рыбинский ССЗ: •; •; 1969 г.

Входил в состав СФ. В августе 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-153** (зав. № 455). Рыбинский ССЗ: •; •; 1969 г.

Входил в состав СФ. В августе 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-370** (зав. № 01133, пр. 205ЭР). Рыбинский ССЗ: •; •; 1983 г.

Строился по заказу правительства Египта, но был включен в состав советского ВМФ. Входил в состав ЧФ (Потийская ВМБ, с декабря 1991 г. — Новороссийская ВМБ).

В ноябре 1993 г. корабль исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации.

**Р-13** (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; 1967 г.

Входил в состав ТОФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-19** (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.

Входил в состав ТОФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-32** (зав. № 521). Владивостокский ССЗ: •; •; 1964 г.

Входил в состав ТОФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-38** (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.

Входил в состав ТОФ. В октябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-39** (зав. № 522). Владивостокский ССЗ: •; •; 1964 г.

Входил в состав ТОФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-40** (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.

Входил в состав ТОФ. В июле 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-41** (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.

Входил в состав ТОФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-57** (зав. № 526). Владивостокский ССЗ: •; •; 1965 г.

Входил в состав ТОФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-70** (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.

Входил в состав ТОФ. В апреле 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Р-72** (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.

Входил в состав ТОФ. В декабре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-95** (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.

Входил в состав ТОФ. В 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-107** (зав. № •). Владивостокский ССЗ: •; •; •.

Входил в состав ТОФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.



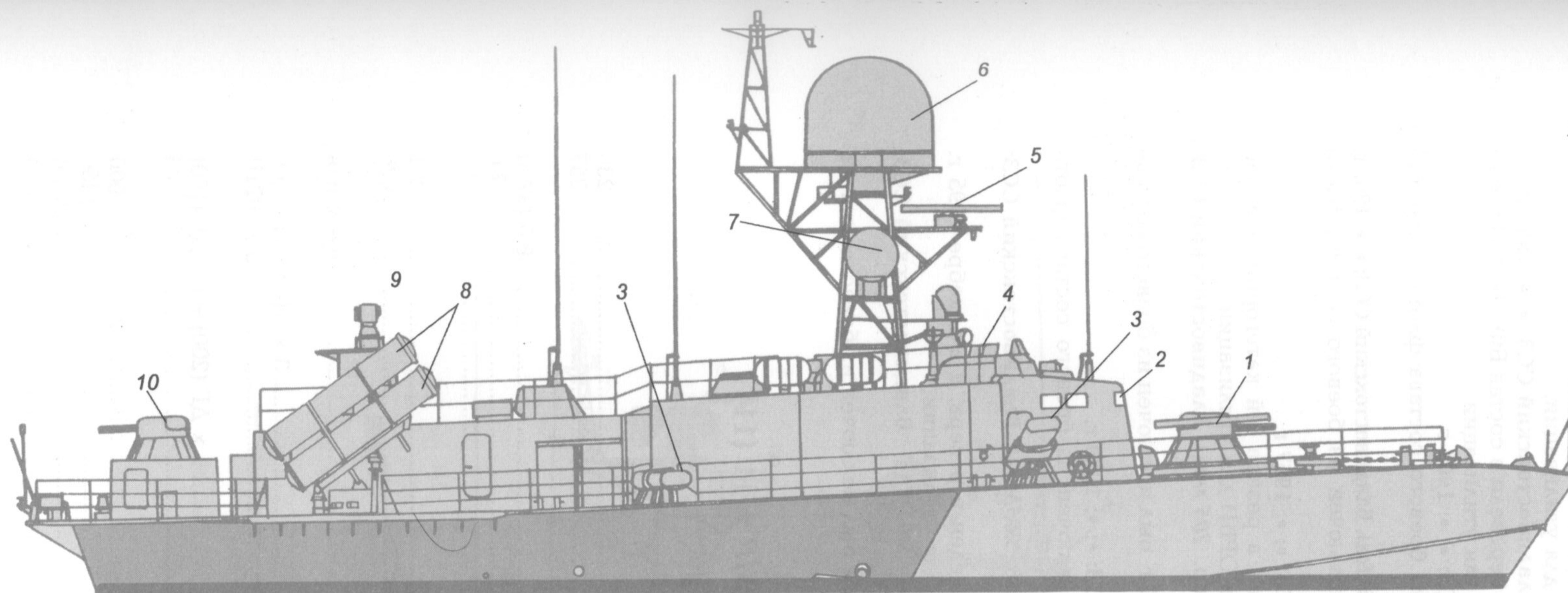


Схема внешнего вида одного из вариантов модернизации ракетного катера пр. 205ЭР по пр. 205ЭР мод2, предложенный ЦМКБ «Алмаз» в 1994 г:

1 — 30-мм АУ АК-630М с ПУ ЗРК «Игла»; 2 — ходовая рубка; 3 — ПУ ПК-10 НУРС СППП; 4 — ходовой мостик; 5 — АП навигационной РЛС; 6 — основной (комплексный) АП РЛК «Позитив-Э»; 7 — АП канала целеуказания (УСБД) РЛК «Позитив-Э»; 8 — ТПК ПКРК «Уран-Э»; 9 — лазерный дальномер СУАО; 10 — 30-мм АУ АК-630М.

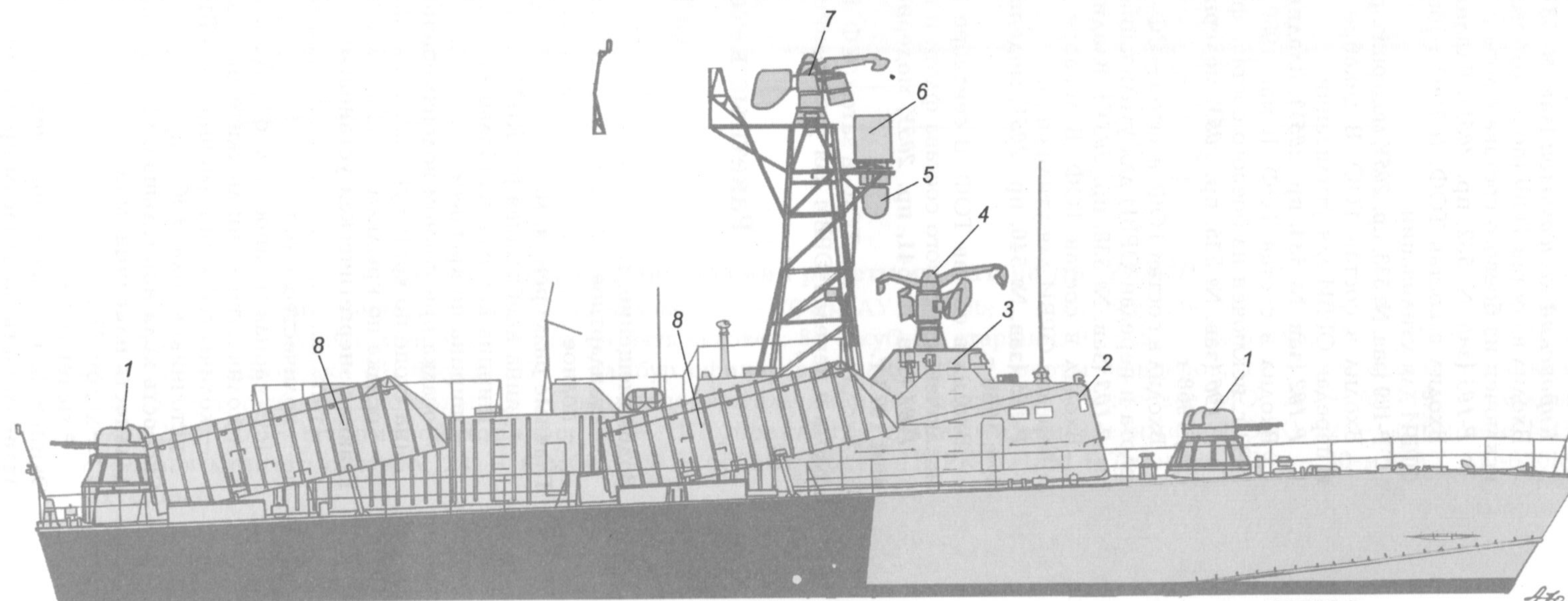


Схема внешнего вида ракетного катера P-161 после модернизации по пр. 205ЭМ:

1 — 30-мм АУ АК-230; 2 — ходовая рубка; 3 — ходовой мостик; 4 — основной АП РЛК «Галс»; 5 — АП компенсационного устройства пассивного канала РЛК «Галс»; 6 — АП РЛС пассивного канала РЛК «Галс»; 7 — АП РЛС «Гарпун»; 8 — ТПК ПКРК П-15У.



**Мичуринский комсомолец** (зав. № 528, пр. 205У). Владивостокский ССЗ: •; •; 1966 г.  
Входил в состав ТОФ (по некоторым данным, его перевели в состав БФ). В 1989 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Калининградский комсомолец** (зав. № 529, пр. 205У). Владивостокский ССЗ: •; •; 1966 г.  
Входил в состав ТОФ (по некоторым данным, его перевели в состав БФ). В 1989 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Кировский комсомолец** (зав. № 531, пр. 205У). Владивостокский ССЗ: •; •; 1966 г.  
Входил в состав ТОФ (по некоторым данным, его перевели в состав БФ). В 1989 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Р-195** (зав. № 532, пр. 205У). Владивостокский ССЗ: •; •; 1967 г.  
Входил в состав ТОФ. В 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-189** (зав. № 533, пр. 205У, модернизирован по пр. 205Мод). Владивостокский ССЗ: •; •; 1967 г.  
Входил в состав ТОФ. В декабре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-192** (зав. № 534, пр. 205У). Владивостокский ССЗ: •; •; 1967 г.  
Входил в состав ТОФ. В мае 1980 г. был выведен в резерв 2-й категории, а в мае 1993 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-196** (зав. № 535, пр. 205У, модернизирован по пр. 205 мод). Владивостокский ССЗ: •; •; 1968 г.  
Входил в состав ТОФ, а затем — СФ. В декабре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-103** (зав. № 538, пр. 205У). Владивостокский ССЗ: •; •; 1970 г.  
Входил в состав ТОФ. В декабре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-185** (зав. № 540, пр. 205У, модернизирован по пр. 205Мод). Владивостокский ССЗ: •; •; 1969 г.  
Входил в состав ТОФ. В сентябре 1989 г. был выведен в резерв, а в декабре 1995 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-87** (зав. № 541, пр. 205У, модернизирован по пр. 205Мод). Владивостокский ССЗ: •; •; 1973 г.  
Входил в состав ТОФ, а затем СФ. В декабре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

## Ракетные катера пр. 206МР – 11 (11)

### ОСНОВНЫЕ ТТЭ

#### Водоизмещение, т:

— стандартное .....	230
— полное .....	257

#### Главные размерения, м:

— длина наибольшая (по КВЛ) .....	38,6 (37,5)
— ширина корпуса наибольшая .....	7,6
— ширина по крыльям .....	12,5
— осадка при полном водоизмещении (на стопе по корпусу) .....	2,1
— осадка по крыльям .....	3,26

#### Главная энергетическая установка:

— тип .....	дизельная
— количество × тип	
(суммарная мощность, л. с.) ДД .....	3 × М-504 (15 000)
— количество × тип двигателей .....	3 × ВФШ
— количество × тип (мощность, кВт)	
источников тока ЭЭС .....	1 × ДГ (200) + 1 × ДГ (100)

**Скорость хода наибольшая, уз** ..... 43

#### Дальность плавания, мили:

— ходом 37 уз .....	600
— ходом 14 уз .....	1450

**Экипаж (в т. ч. офицеров), чел.** ..... 29 (5)

**Автономность по запасам провизии, сут.** ..... 5

#### Вооружение:

##### Комплекс противокорабельных ракет:

— наименование .....	«Термит»
— количество ПУ × направляющих (тип ПУ) .....	2 × 1 (палубная ненаводящаяся КТ с подъемом на угол старта)
— боезапас .....	2 КР П-15М



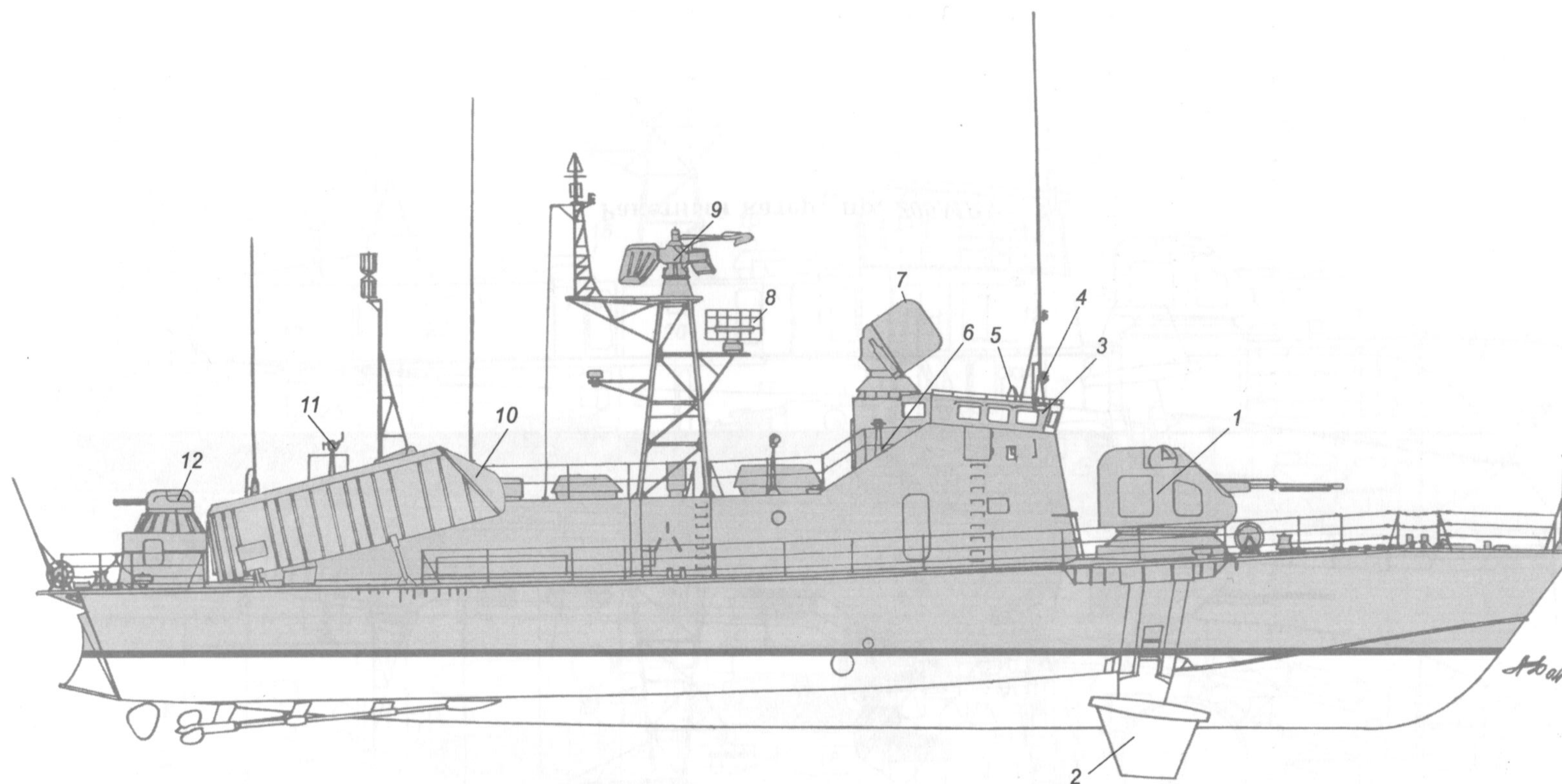
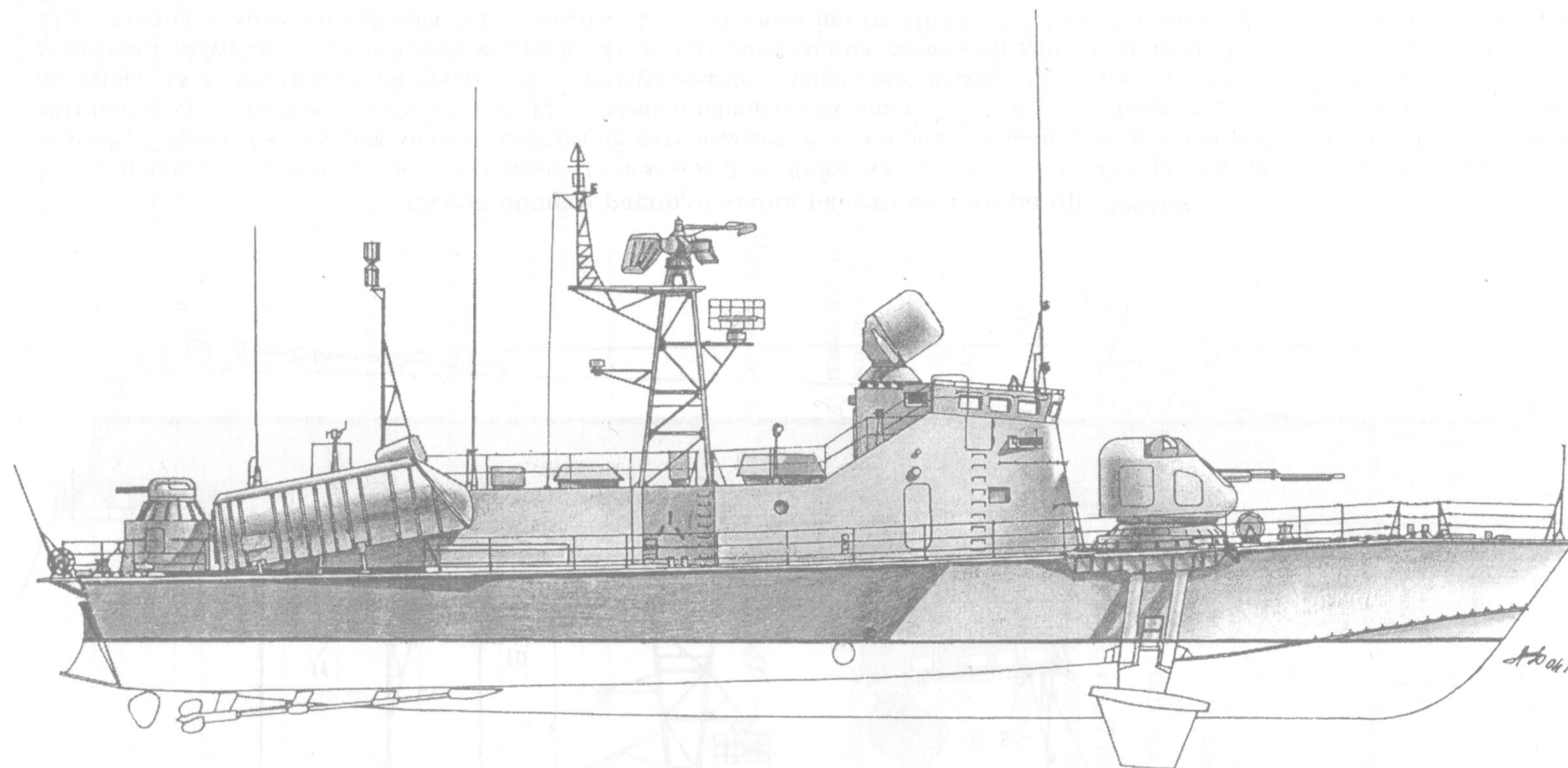


Схема общего расположения ракетного катера пр. 206МР.

1 — форпик; 2 — кубрик личного состава 12 человек; 3 — 76-мм АУ АК-176; 4 — барбет 176-мм АУ; 5 — цистерна пресной воды; 6 — трюм; 7 — кубрик личного состава на пять человек; 8 — кубрик старшин; 9 — ходовая рубка; 10 — АП РЛС СУАО «Вымпел»; 11 — выгородка ВЧ блоков; 12 — тамбур офицерских кают; 13 — каюты офицеров; 14 — расходная топливная цистерна; 15 — топливные цистерны; 16 — воздушно-вентиляционные шахты; 17 — носовое МО; 18 — ДГ; 19 — главные двигатели (ДД); 20 — штормовой коридор; 21 — ЦП управления главными двигателями и ПЭЖ; 22 — кормовое МО; 23 — столовая личного состава; 24 — камбуз; 25 — боевые посты ПКРК П-15М («Термит»); 26 — 30-мм АУ АК-630М; 28 — ахтерпик.



*M 1:200*



Ракетный катер пр. 206MP



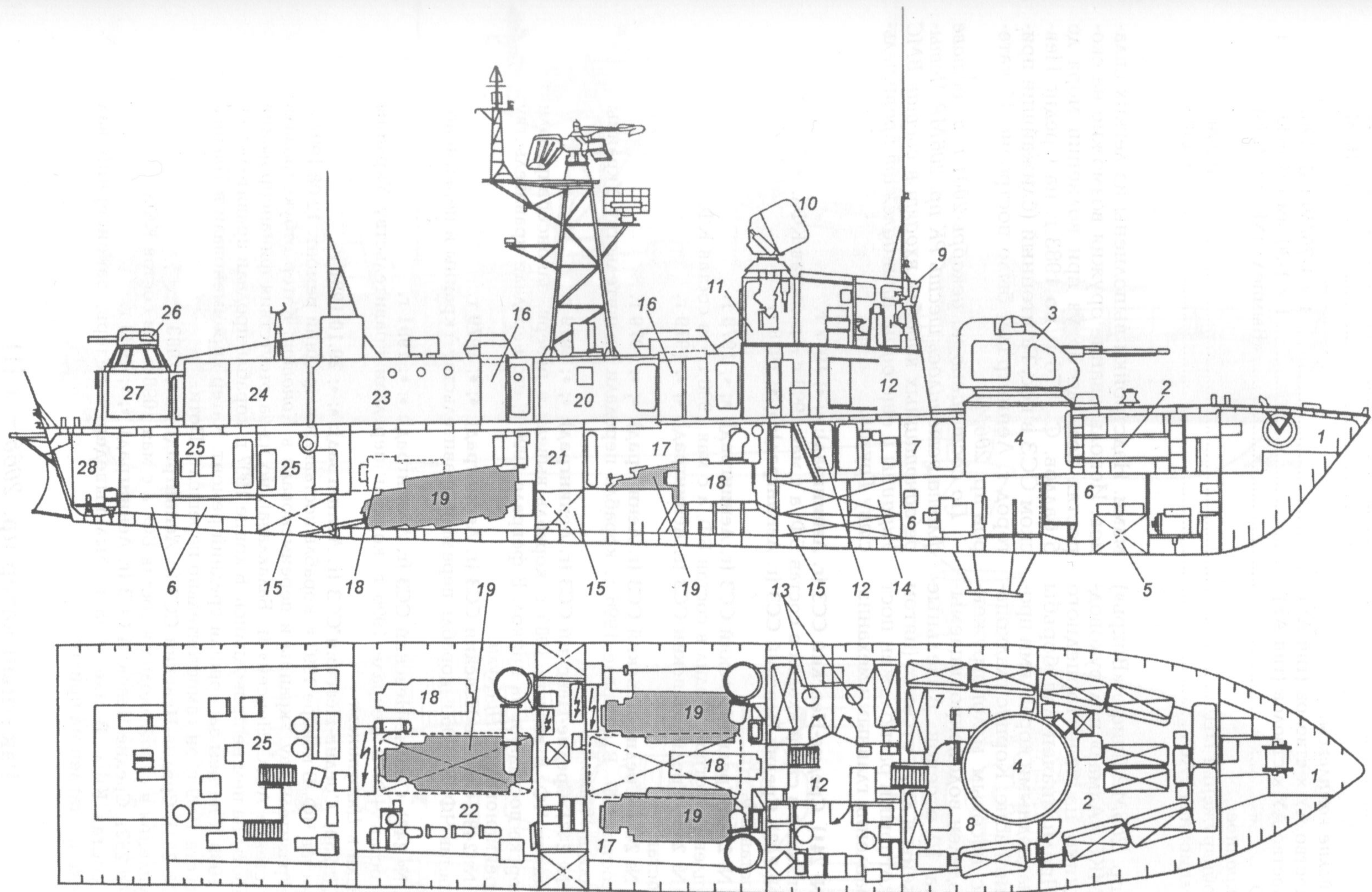


Схема общего расположения ракетного катера пр. 206МР.

1 — форпик; 2 — кубрик личного состава 12 человек; 3 — 76-мм АУ АК-176; 4 — барбет 176-мм АУ; 5 — цистерна пресной воды; 6 — трюм; 7 — кубрик личного состава на пять человек; 8 — кубрик старшин; 9 — ходовая рубка; 10 — АП РЛС СУАО «Вымпел»; 11 — выгородка ВЧ блоков; 12 — тамбур офицерских кают; 13 — каюты офицеров; 14 — расходная топливная цистерна; 15 — топливные цистерны; 16 — воздушно-вентиляционные шахты; 17 — носовое МО; 18 — ДГ; 19 — главные двигатели (ДД); 20 — штормовой коридор; 21 — ЦП управления главными двигателями и ПЭЖ; 22 — кормовое МО; 23 — столовая личного состава; 24 — камбуз; 25 — боевые посты ПКРК П-15М («Термит»); 26 — 30-мм АУ АК-630М; 28 — ахтерпик.



**Зенитный ракетный комплекс:**

- тип комплекса ..... «Стрела-3»
- количество ПУ × направляющих ..... 1 × 4 (ПЗРК)
- (тип ПУ) ..... 16 ЗР
- боезапас .....

**Артиллерийские комплексы:**

- количество АУ × стволов (тип АУ) ..... 1 × 1-76/59 (АК-176)
- количество АУ × стволов (тип АУ) ..... 1 × 1-30-мм (АК-630)
- СУАО ..... «Вымпел» (МР-123/176)

**Радиоэлектронное:**

- РЛС обнаружения НЦ ..... «Гарпун»
- навигационная РЛС ..... «Дон»

Ракетный катер пр. 206МР (шифр «Вихрь») спроектирован в ЦМКБ «Алмаз» под руководством А. П. Городянка на базе торпедного катера пр. 206М. Предназначен для борьбы с малоразмерными надводными кораблями противника в прибрежной зоне. Корпус гладкопалубный, стальной, с носовым малопогруженным крылом. Он разделен водонепроницаемыми переборками на 10 отсеков. Дизельные двигатели расположены в двух отсеках (пятом и седьмом), между которыми расположен пост дистанционного управления главными механиз-

мами. Надстройки выполнены из легких сплавов. Использование оружия возможно на скоростях хода до 35 уз при волнении моря до 5 баллов. С 1976 г. по 1983 г. на Средне-Невском ССЗ в пос. Понтонный (ближайший пригород г. Ленинграда) было построено 11 катеров пр. 206МР.

По состоянию на декабрь 2001 г. в составе флота оставалось шесть РК пр. 206МР. Четыре однотипных корабля входят в состав ВМС Украины и еще один принадлежит правительству Грузии.

**Р-27 (зав. № 241). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1977 г.**

После вступления в строй входил в состав БФ, а с мая 1998 г. — в состав КФЛ.

**Р-50 (зав. № 243). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1978 г.**

Входит в состав БФ.

**Р-221 (зав. № 244). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1978 г.**

После вступления в строй входил в состав БФ, а с мая 1998 г. — в состав КФЛ.

**Р-254 (зав. № 245). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1979 г.**

Входит в состав БФ.

**Р-260 (зав. № 246). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1979 г.**

Входил в состав ЧФ. В феврале 1996 г. корабль передали правительству Украины и переименовали в *Умань*.

**Р-262 (зав. № 247). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1979 г.**

Входил в состав ЧФ. В августе 1985 г. корабль вывели в резерв, законсервировали и в г. Черноморске поставили на прикол. В феврале 1996 г. его передали правительству Украины и переименовали в *Прилуки*.

**Р-265 (зав. № 248). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1979 г.**

Входил в состав ЧФ. В 1996 г. корабль передали правительству Украины и переименовали в *Каховку*.

**Р-251 (зав. № 249). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1981 г.**

Входил в состав ЧФ. В феврале 1996 г. корабль передали правительству Украины и переименовали в *Цюрупинськ*.

**Р-15 (зав. № 250). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 29.10.1981 г.**

Входил в состав ЧФ. В ноябре 1993 г. корабль поставили в средний ремонт. 12.08.1997 г. его передали правительству Украины и переименовали в *Конотоп*. Катер отбуксировали к причальной стенке АОА «Персей» (г. Балаклава), но из-за отсутствия финансирования какие-либо работы на нем не проводились. В конце 1997 г. корабль продали правительству Грузии. 30.07.1999 г. на нем завершили средний ремонт. Катер переименовали в *Тбилиси* и в начале августа 1999 г. он самостоятельно перешел в *Поти*.

**Р-25 (зав. № 251). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1983 г.**

После вступления в строй входил в состав БФ, а с мая 1998 г. — в состав КФЛ.

**Р-30 (зав. № 252). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1983 г.**

Входит в состав КФЛ. В мае 1995 г. был выведен в резерв, законсервировал и в г. Каспийске поставлен на прикол.

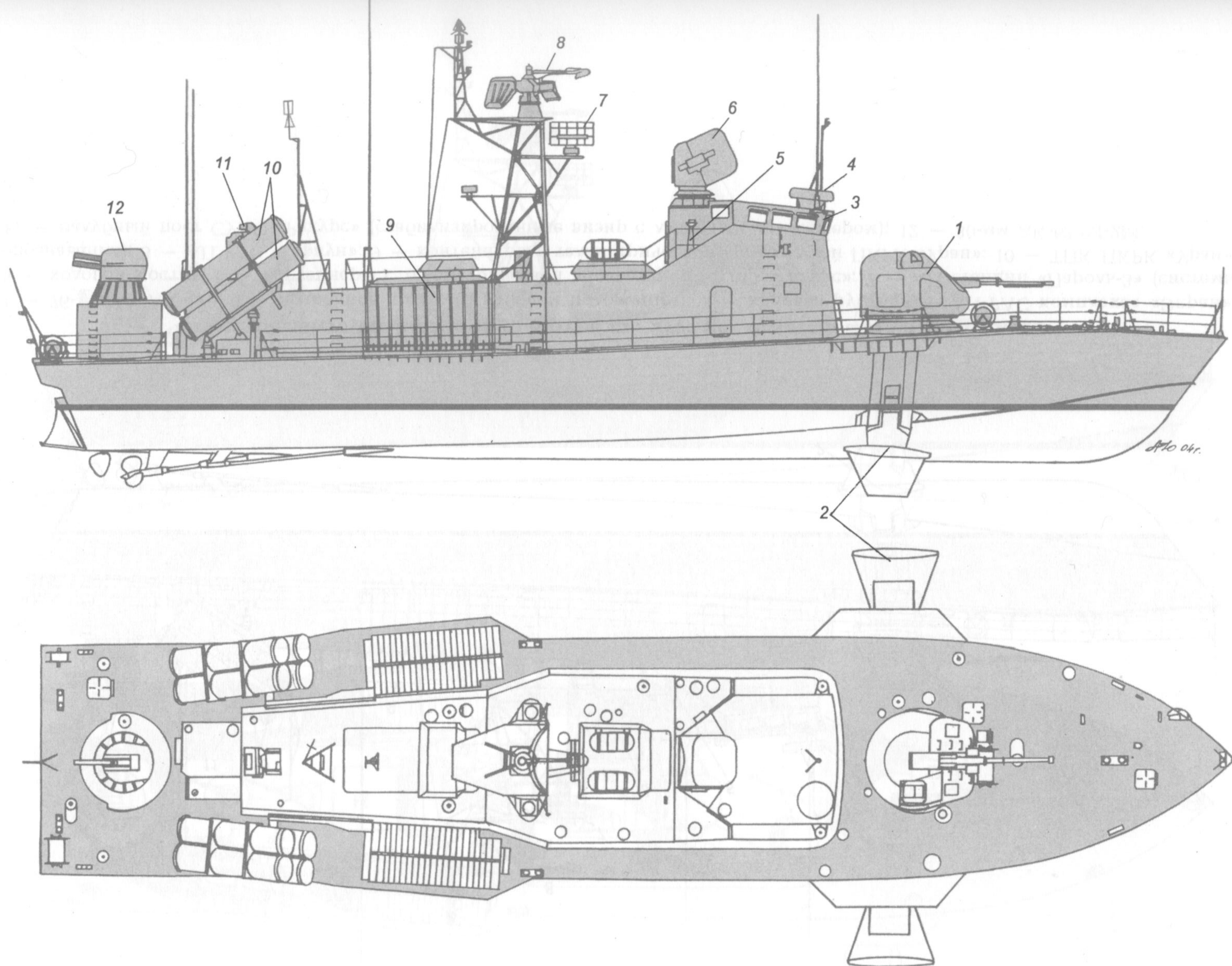
## Ракетный катер пр. 2066 — 1 (1)

### ОСНОВНЫЕ ТТЭ

#### Водоизмещение, т:

- стандартное ..... 230
- полное ..... 257

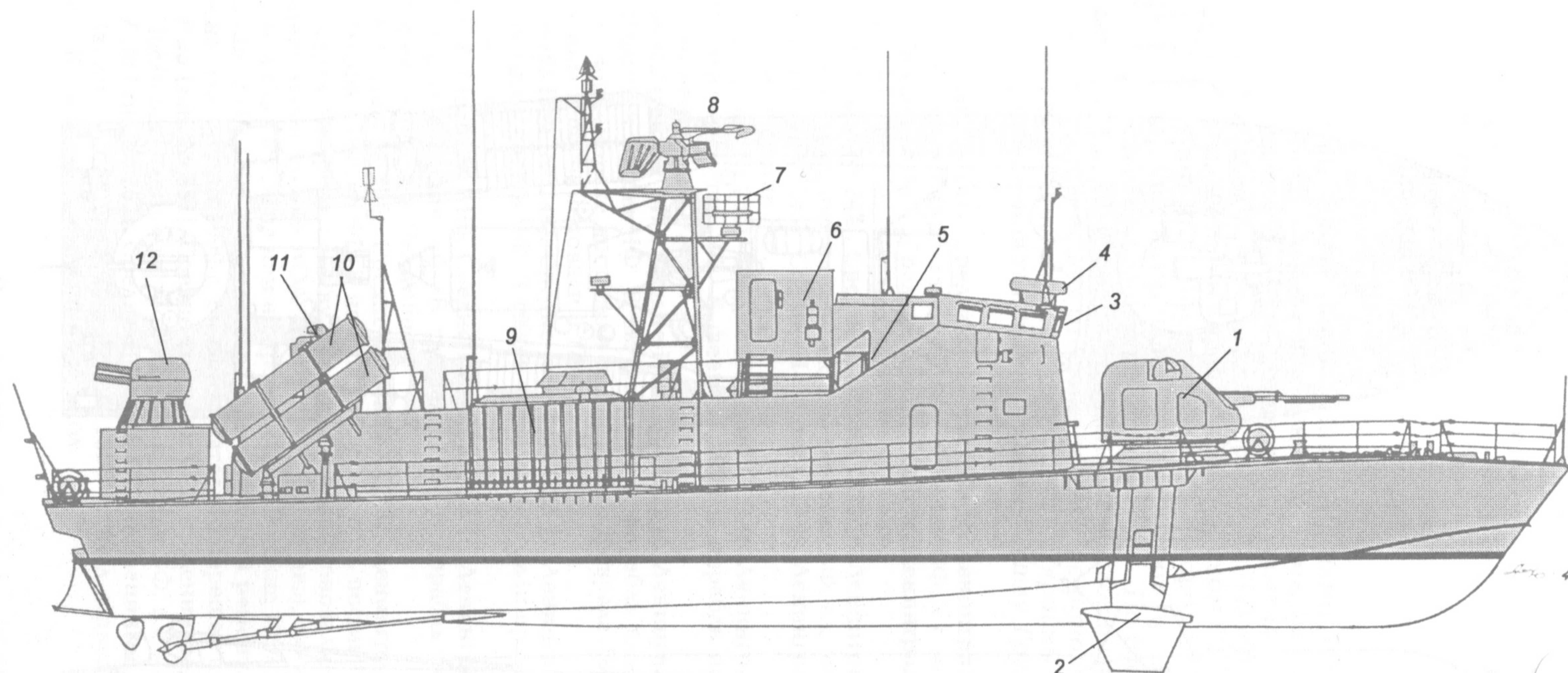




**Схема внешнего вида ракетного катера пр. 2066 на момент вступления в строй:**

- 1 — 76-мм АУ АК-176; 2 — подводное крыло (в рабочем положении); 3 — ходовая рубка; 4 — АП РЛС комплекса «Экран»; 5 — ходовой мостик; 6 — АП РЛС СУАО «Вымпел»; 7 — АП станции «Пароль-3» (системы опознавания); 8 — АП РЛС «Гарпун»; 9 — контейнеры с телеметрической аппаратурой ПКРК «Уран»; 10 — ТПК ПКРК «Уран»; 11 — визирная колонка СУАО «Вымпел» (или массо-габаритный макет палубного поста СУАО «Ракурс»); 12 — 30-мм АК-630М-2М.



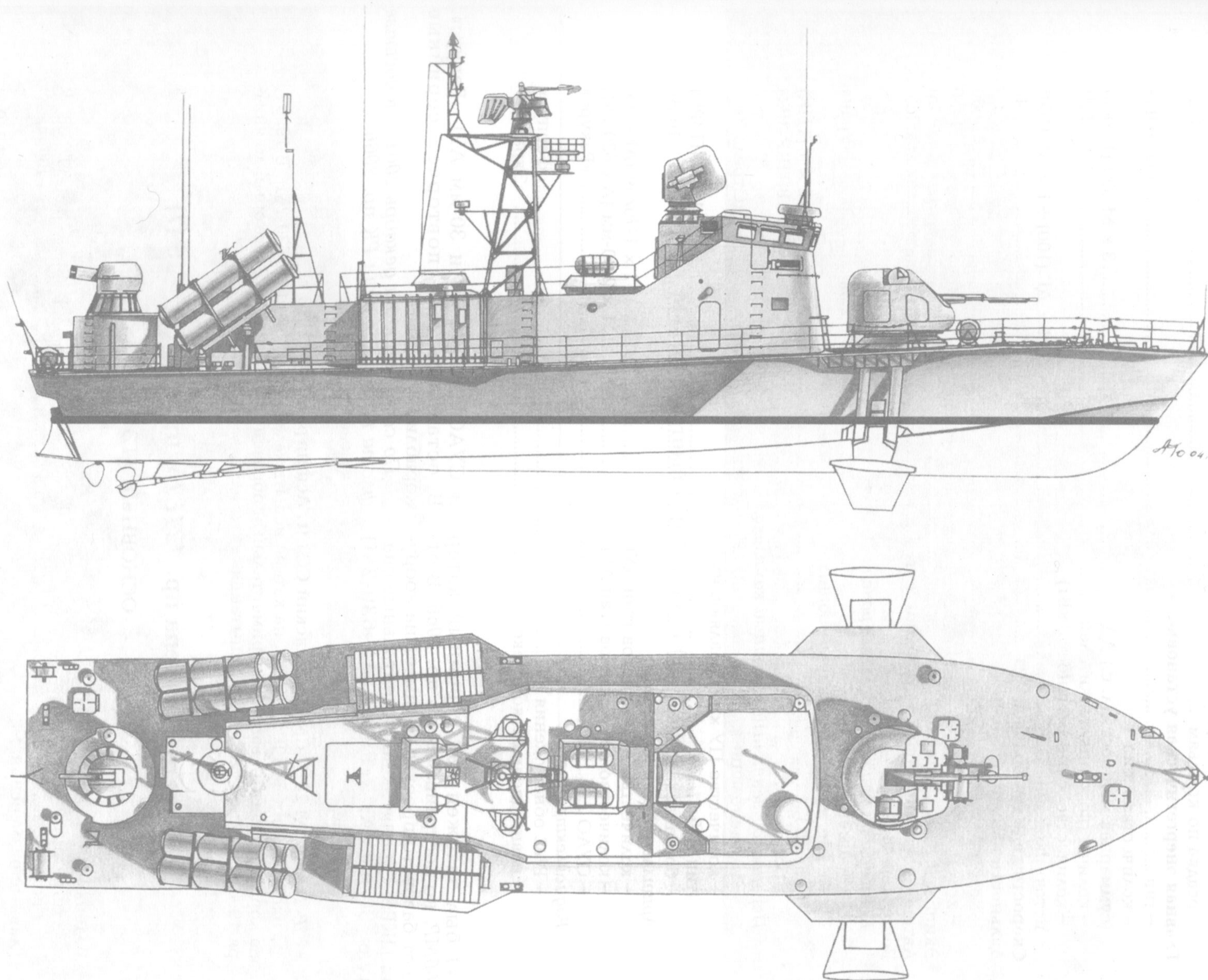


**Схема внешнего вида ракетного катера пр. 2066 после установки СУАО «Ракурс»:**

1 — 76-мм АУ АК-176; 2 — подводное крыло (в рабочем положении); 3 — ходовая рубка; 4 — АП РЛС комплекса «Экран»; 5 — ходовой мостик; 6 — контейнеры с телеметрической аппаратурой СУАО «Ракурс»; 7 — АП станции «Пароль-3» (системы опознавания); 8 — АП РЛС «Гарпун»; 9 — контейнеры с телеметрической аппаратурой ПКРК «Уран»; 10 — ТПК ПКРК «Уран»; 11 — палубный пост СУАО «Ракурс» (стабилизированные визир с лазерным дальномером); 12 — 30-мм АК-630М-2М.



М 1:200



Ракетный катер пр. 2066



**Главные размерения, м:**

— длина наибольшая (по КВЛ) .....	38,6 (37,5)
— ширина корпуса наибольшая .....	7,6
— ширина по крыльям .....	12,5
— осадка при полном водоизмещении (на стопе по корпусу) .....	2,1
— осадка по крыльям .....	3,26

**Главная энергетическая установка:**

— тип .....	дизельная
— количество × тип (суммарная мощность, л. с.) ДД .....	3 × М-520 (15 000)
— количество × тип движителей .....	3 × ВФШ
— количество × тип (мощность, кВт) источников тока ЭЭС .....	1 × ДГ (100) + 1 × ДГ (100)

**Скорость хода наибольшая, уз** ..... 44

**Дальность плавания, мили:**

— ходом 37 уз .....	600
— ходом 14 уз .....	1450

**Экипаж (в т. ч. офицеров), чел.** ..... 29 (5)

**Автономность по запасам провизии, сут.** ..... 5

**Вооружение:***Комплекс противокорабельных ракет:*

— наименование .....	«Уран»
— количество ПУ × направляющих (тип ПУ) .....	2 × 4 (ТПК)
— боезапас .....	8 ПКР ЗР24

*Переносной зенитный ракетный комплекс:*

— наименование .....	«Стрела-3»
— количество ПУ × направляющих (тип ПУ) .....	1 × 4 (ПЗРК)
— боезапас .....	16 ЗР

*Артиллерийские комплексы:*

— количество АУ × стволов (тип АУ) .....	1 × 1-76/59 (АК-176)
— количество АУ × стволов (тип АУ) .....	1 × 2-30-мм (АК-630-2М)
— СУАО .....	«Ракурс»

*Радиоэлектронное:*

— РЛС обнаружения НЦ .....	«Гарпун»
— навигационный комплекс .....	«Экран»

*Р-44* был заложен как серийный катер пр. 206МР, но достраивался по пр. 2066. В отличие от базового проекта он имеет на вооружении ПКРК «Уран», экспериментальные спаренную 30-мм АУ «Рой» (АК-630-2М)

и СУАО (для 76-мм и 30-мм АУ) «Ракурс». В остальном *Р-44* повторяет серийные корабли.

По состоянию на декабрь 2001 г. в составе флота находился один РК пр. 2066.

***Р-44* (зав. № 242). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1978 г.**

Входит в состав ЧФ. С 1987 г. на катере испытывалась АУ «Рой» (АК-630-2М). В 1996 г. на корабле смонтировали экспериментальный образец СУАО «Ракурс», который до января 1998 г. прошел успешные испытания.

**Ракетные катера пр. 1241.1 и пр. 1241РЭ – 15 (7)****ОСНОВНЫЕ ТТЭ****Водоизмещение, т:**

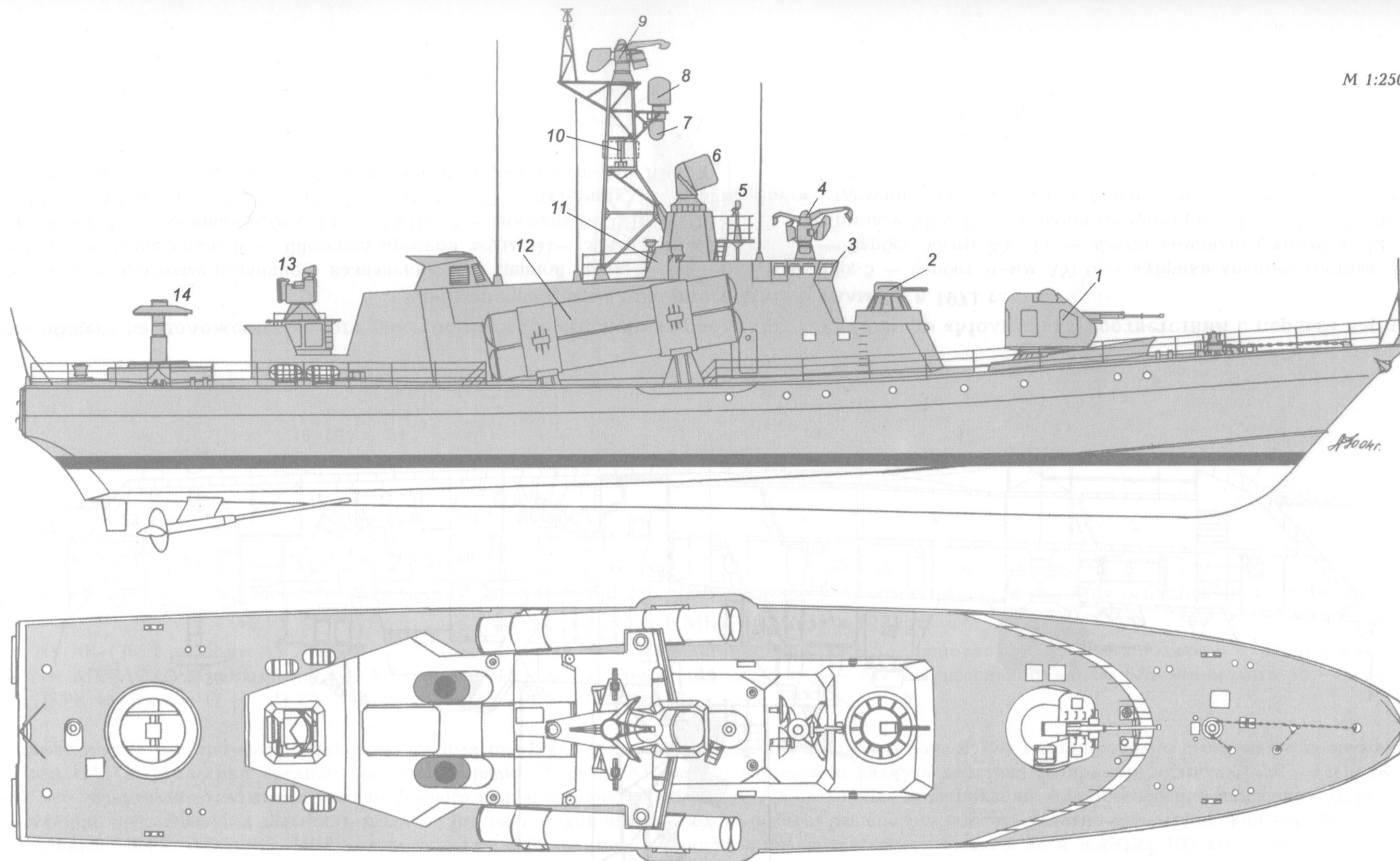
— стандартное .....	392, 380 <sup>1*</sup>
— полное .....	469, 455 <sup>1*</sup>

**Главные размерения, м:**

— длина наибольшая (по КВЛ) .....	56,1 (49,5)
— ширина наибольшая .....	10,2 (8,74)
— осадка при полном водоизмещении по корпусу .....	2,5, 2,3 <sup>1*</sup>
— осадка при полном водоизмещении по винтам .....	4,15

<sup>1\*</sup> Для ракетных катеров пр. 1241РЭ.

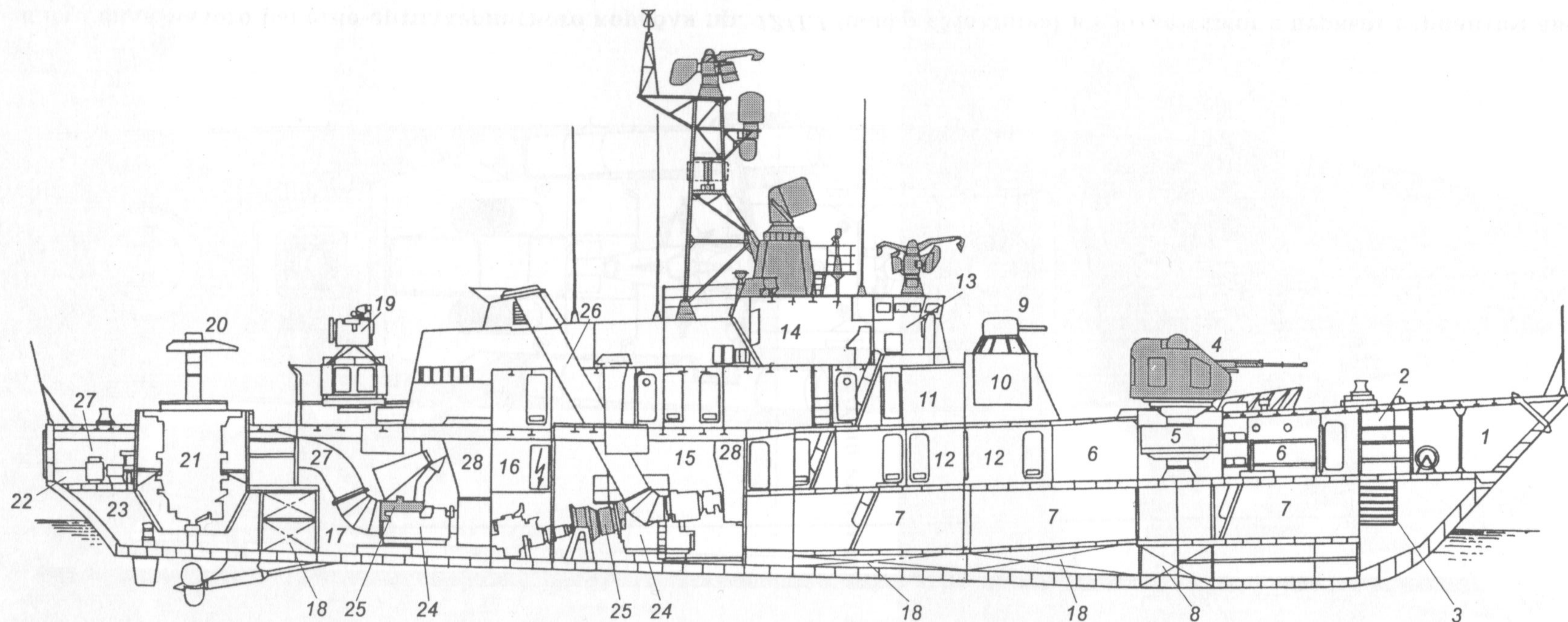




**Схема внешнего вида малого ракетно-артиллерийского корабля пр. 1241.1 (шифр «Молния») в соответствии с первым вариантом аванпроекта, предложенного ЦМКБ «Алмаз» в 1971 г.:**

1 — 76-мм АУ АК-176; 2 — 30-мм АУ АК-630М; 3 — ходовая рубка; 4 — основной АП РЛК «Галс»; 5 — визирная колонка СУАО «Вымпел»; 6 — АП РЛС СУАО «Вымпел»; 7 — компенсационное устройство пассивного канала РЛК «Галс»; 8 — АП РЛС пассивного канала РЛК «Галс»; 9 — АП РЛС «Гарпун»; 10 — АП станции «Пароль» (системы опознавания); 11 — ходовой мостик; 12 — ТПК ПКРК «Москит»; 13 — АП СУ ЗРК «Оса-М»; 14 — ПУ ЗРК «Оса-М».

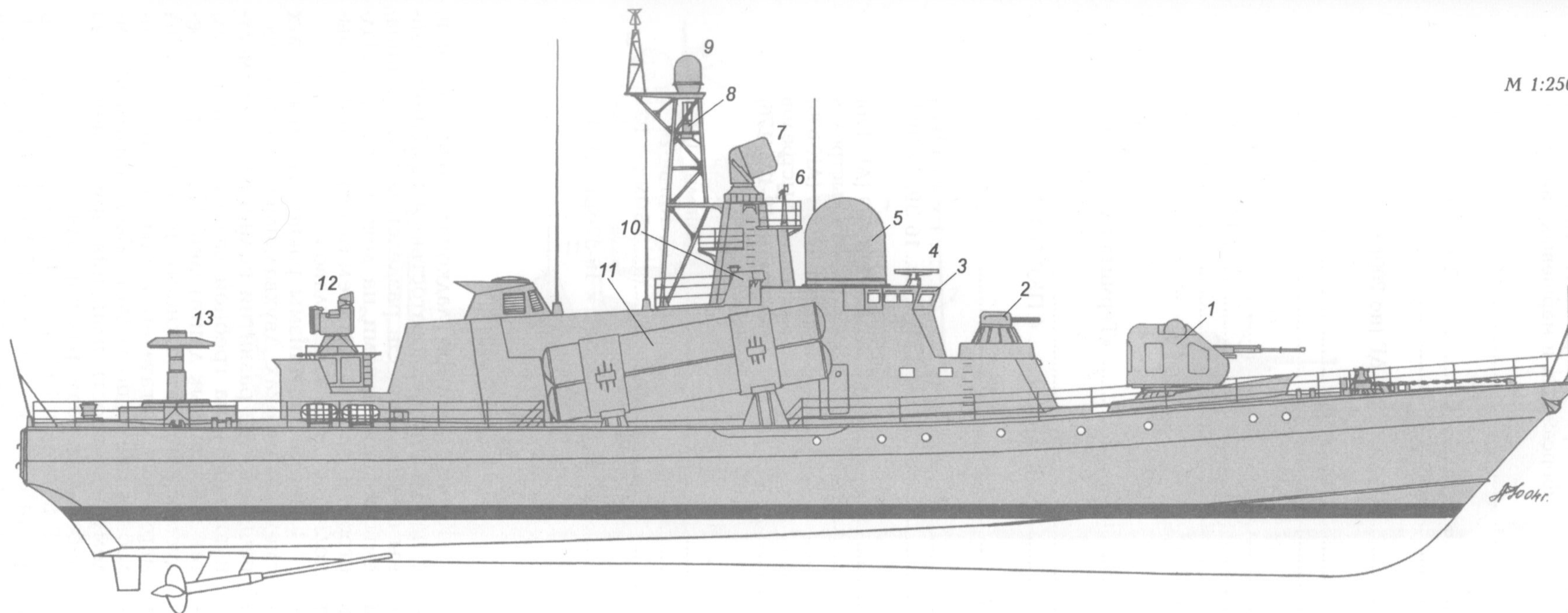




**Схема общего расположения малого ракетно-артиллерийского корабля пр. 1241.1 (шифр «Молния») в соответствии с первым вариантом аванпроекта, предложенного ЦМКБ «Алмаз» в 1971 г.:**

1 — ахтерпик; 2 — кладовые различного назначения; 3 — цепной ящик; 4 — 76-мм АУ АК-176; 5 — барбет 76-мм АУ; 6 — кубрики личного состава; 7 — боевые посты различного назначения; 8 — цистерна пресной воды; 9 — 30-мм АУ АК-630М; 10 — барбет 30-мм АУ; 11 — каюта командира корабля; 12 — коридор офицерских кают; 13 — ходовая рубка; 14 — ГКП; 15 — носовое МО; 16 — ПЭЖ; 17 — кормовое МО; 18 — топливные цистерны; 19 — АП СУ ЗРК «Оса-М»; 20 — ПУ ЗРК «Оса-М»; 21 — барбет ПУ ЗРК «Оса-М»; 22 — ахтерпик; 23 — румпельное отделение; 24 — ДГ; 25 — главные двигатели (ГТД); 26 — дымоходы ДГ; 27 — шахты газопроводов ГТД; 28 — воздушно-вентиляционные шахты МО.





**Схема внешнего вида малого ракетно-артиллерийского корабля пр. 1241.1 (шифр «Молния») в соответствии со вторым вариантом аванпроекта, предложенного ЦМКБ «Алмаз» в 1971 г.:**

1 — 76-мм АУ АК-176; 2 — 30-мм АУ АК-630М; 3 — ходовая рубка; 4 — АП навигационной РЛС; 5 — основной АП РЛК «Монолит»; 6 — визирная колонка СУАО «Вымпел»; 7 — АП РЛС СУАО «Вымпел»; 8 — АП станции «Пароль» (системы опознавания); 9 — АП РЛС пассивного канала РЛК «Монолит»; 10 — ходовой мостик; 11 — ТПК ПКРК «Москит»; 12 — АП СУ ЗРК «Оса-М»; 13 — ПУ ЗРК «Оса-М».

Создание малого ракетно-артиллерийского корабля пр. 1241.1 было обусловлено появлением в начале 70-х годов прошлого столетия на вооружении боевых катеров стран НАТО артиллерии среднего калибра (порядка 76-мм), ПКР малого и среднего радиуса действия (например, «Ехосет», «ОТО-Melara», а затем и «Нагрооп»), что значительно усложнило условия боевого использования кораблей пр. 205 различных модификаций. Для обеспечения нанесения ударов по противнику, с дистанций, превышающих дальность действия его радиотехнических средств, и было решено разработать ракетно-артиллерийский корабль нового поколения, вооруженный ПКРК «Москит», ПКР которого должны были иметь скорость и дальность полета около 2 М и порядка 100 км соответственно. При этом возможности целеуказания вертолетных и авиационных систем вероятного противника не учитывались. Корабли пр. 1241.1 в соответствии с требованиями ТТЗ предназначались для уничтожения боевых кораблей, транспортов и десантных средств противника, усиления ПВО групп кораблей, транспортов, ракетных и торпедных катеров от низко летящих средств воздушного нападения, прикрытия этих групп от атак легких сил противника. В соответствии с этими требованиями ЦМКБ «Алмаз» в 1971 г. предоставило два аванпроекта по размещению четырех ПКР ПКРК «Москит» (в ТПК) на корабле с полным водоизмещением не более 500 т. При разработке обоих вариантов проекта особое внимание обращалось на использование многофункционального малогабаритного РЛК, способного обеспечить боевое использование всех систем оружия корабля (в частности, ПКР «Москит» — на ее максимально возможную дальность полета). Первый вариант проекта предполагалось оснастить РЛК «Гравий-М», а второй — РЛК «Монолит». Первый РЛК уже к тому времени с успехом прошел первые испытания, а второй еще находился в стадии разработки. Однако «Гравий-М» не имел режимов УСБД и каналов приема целеуказания от системы «Успех-У». Данное обстоятельство предопределило выбор в пользу РЛК «Монолит». Впоследствии, для обеспечения требуемых параметров остойчивости в заданных пределах полного водоизмещения, пришлось удалить с корабля ЗРК «Оса-М», что заставило переклассифицировать его в катер с отказом от решения задач зональной ПВО.



**Главная энергетическая установка:**

— тип .....	газотурбинная, с совместной работой форсажных и маршевых двигателей
— количество × тип (суммарная мощность, л. с.) форсажных ГТД .....	2 × М-70 (24 000)
— количество × тип (суммарная мощность, л. с.) маршевых ГТД .....	2 × М-75 (10 000)
— количество × тип движителей .....	2 × ВФШ
— количество × тип (мощность, кВт) источников тока ЭЭС .....	2 × ДГ (по 200) + 1 × ДГ (100)

**Скорость хода, уз:**

— наибольшая .....	42
— экономическая .....	13

**Дальность плавания, мили:**

— ходом 43 уз .....	760, 840 <sup>1*</sup>
— ходом 13 уз .....	1400, 2 000 <sup>1*</sup>

**Экипаж (в т. ч. офицеров), чел.** ..... 41 (5)

**Автономность по запасам провизии, сут.** ..... 10

**Вооружение:***Комплекс противокорабельных ракет:*

— наименование .....	«Термит» или П-20М <sup>1*</sup>
— количество ПУ × направляющих (тип ПУ) .....	2 × 2 (ТПК)
— боезапас .....	4 ПКР П-15М, П-20 <sup>1*</sup>

*Зенитный ракетный комплекс:*

— наименование .....	«Стрела-3»
— количество ПУ × направляющих (тип ПУ) .....	1 × 4 (ПЗРК)
— боезапас .....	16 ЗР, 12 ЗР <sup>1*</sup>

*Артиллерийские комплексы:*

— количество АУ × стволов (тип АУ) .....	1 × 1-76/59 (АК-176)
— боезапас .....	316 выстрелов
— количество АУ × стволов (тип АУ) .....	2 × 1-30-мм (АК-630)
— боезапас .....	600 выстрелов
— СУАО .....	«Вымпел» (МР-123/176)

*Радиоэлектронное:*

— РЛК обнаружения НЦ и целеуказания .....	«Монолит-Т» <sup>2*</sup>
— навигационная РЛС .....	«Кивач-2»
— комплекс средств РЭБ .....	«Вымпел-Р2»
— количество ПУ × направляющих (тип ПУ) СППП .....	2 × 16-82-мм (ПК-16)

<sup>1\*</sup> Для ракетных катеров пр. 1241РЭ.

<sup>2\*</sup> Только на ракетных катерах пр. 1241.1.

Ракетный катер пр. 1241.1 (шифр «Молния-1») был спроектирован в ЦМКБ «Алмаз» под руководством Е.И. Юхнина. Катер пр. 1241Т является первым вариантом ракетных катеров семейства «Молния» <sup>1\*</sup>, которые создавались под крылатые ракеты «Москит» и в качестве главных механизмов должны были иметь дизель-газотурбинную установку. Однако в связи с задержкой в освоении промышленностью ПКРК «Москит» и ДГТУ первая серия ракетных катеров этого семейства (пр. 1241.1) оснащалась ПКРК «Термит» и газотурбинной ЭУ. В экспортном варианте (пр. 1241РЭ) данные корабли имели ПКРК П-20 и также газотурбинную силовую установку.

<sup>1\*</sup> Пр. 1241 под шифром «Молния» изначально предполагалось сделать базовым для системы катеров в ракетном, противолодочном и патрульном (пограничном) вариантах с общим корпусом и энергетикой. Они должны были отличаться друг от друга лишь составом вооружения. На практике эти планы полностью реализовать не удалось.

Корпус у катера гладкопалубный, стальной, с небольшой седловатостью и комбинированными обводами. Он разделен водонепроницаемыми переборками на девять отсеков. Надстройки (за исключением газоотбойников) выполнены из легких сплавов.

Главные механизмы располагаются в двух смежных отсеках. Двухвальная установка обеспечивает при развитии полного хода совместную работу на гребной вал как форсажных, так и маршевых двигателей. Кроме того, предусмотрена возможность работы любого из маршевых двигателей на оба валопровода. Подобная схема позволяет обеспечивать приемлемую дальность плавания при сравнительно небольших размерах корабля.

В период с 1979 г. по 1983 г. для советского флота было построено 12 катеров пр. 1241.1. Еще один корабль пр. 1241РЭ (зав. № 1710) передали учебному центру в Риге, где готовились экипажи для иностранных катеров семейства «Молния».



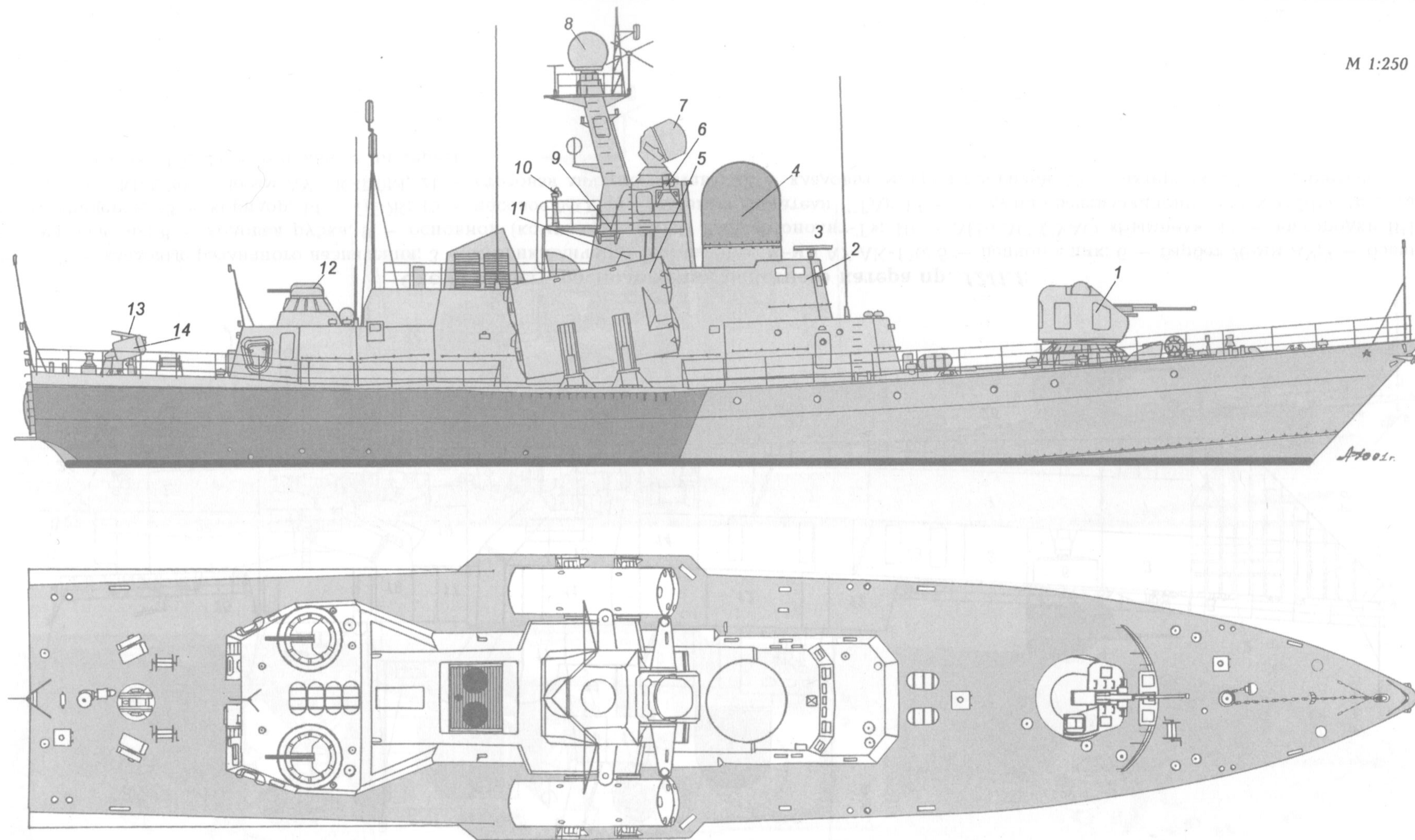
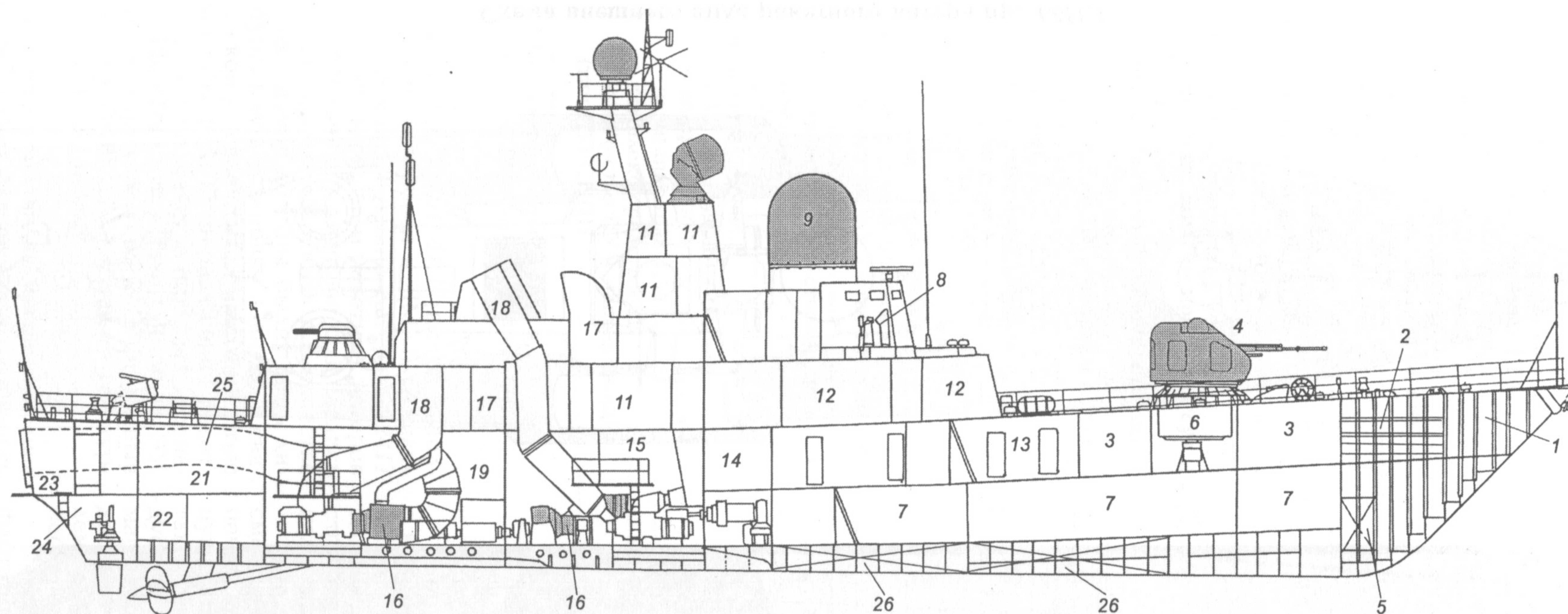


Схема внешнего вида ракетного катера пр. 1241.1:

1 — 76-мм АУ АК-176; 2 — ходовая рубка; 3 — АП РЛС «Кивач-2»; 4 — основной (комплексный) АП РЛК «Монолит-Т»; 5 — ТПК ПКРК П-15М («Термит»); 6 — АП станции «Пароль-3» (системы опознавания); 7 — АП РЛС СУАО «Вымпел»; 8 — АП канала приема целеуказания (УСБД) РЛК «Монолит-Т»; 9 — фундаменты под АП комплекса средств РЭБ «Вымпел-Р2» (на кораблях данного проекта не устанавливался); 10 — визирная колонка СУАО «Вымпел»; 11 — ходовой мостик; 12 — 30-мм АУ АК-630М; 13 — ПУ (упор) ПЗРК «Стрела-3»; 14 — ПУ ПК-16 НУРС СПП.



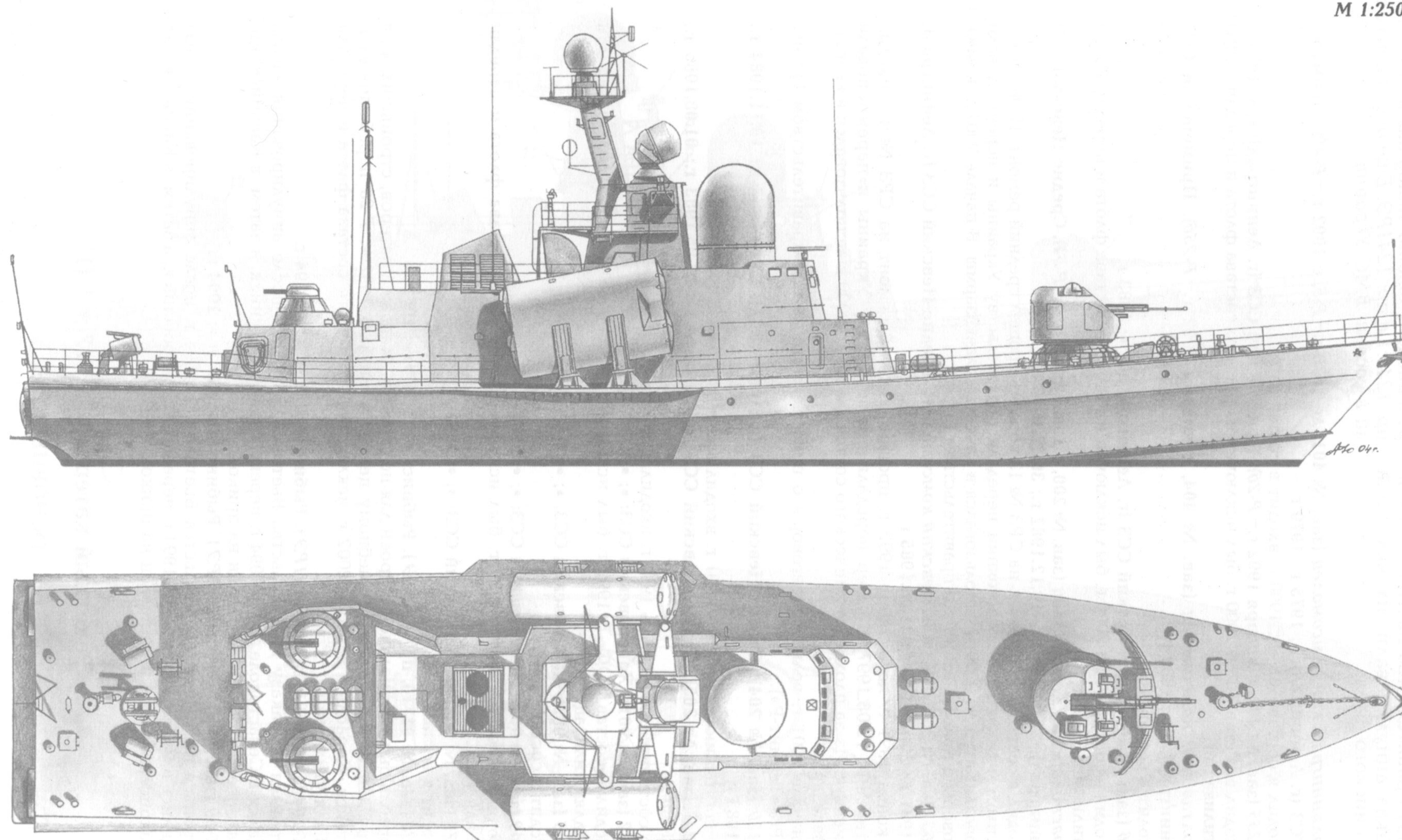


**Схема общего расположения ракетного катера пр. 1241.1:**

1 — форпик; 2 — кладовые различного назначения; 3 — кубрики личного состава; 4 — 76-мм АУ АК-176; 5 — цепной ящик; 6 — барбет 76-мм АУ; 7 — боевые посты различного назначения; 8 — ходовая рубка; 9 — основной (комплексный) АП РЛК «Монолит-Т»; 10 — АП РЛС СУАО «Вымпел»; 11 — выгородки ВЧ блоков; 12 — каюты офицеров; 13 — коридор; 14 — ПЭЖ; 15 — носовое МО; 16 — главные двигатели (ГТД); 17 — воздушно-вентиляционные шахты МО; 18 — дымоходы ДГ; 19 — кормовое МО; 20 — 30-мм АУ АК-630М; 21 — столовая личного состава; 22 — кладовые мокрой провизии; 23 — ахтерпик; 24 — румпельное отделение; 25 — шахты газоходов ГТД; 26 — топливные цистерны.



М 1:250



Ракетный катер пр. 1241.1



Кроме того, два катера пр. 1241РЭ строились по заказу правительства Вьетнама. После того, как заказ аннулировали, их включили в состав российского флота.

По состоянию на декабрь 2001 г. в составе российского флота находились семь катеров пр. 1241.1 и пр. 1241РЭ. Еще два корабля входили в состав ВМС Украины.

**Калининградский комсомолец** (зав. № 401, до 1979 г. – Р-5, с 1992 г. – Р-49). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; 1975 г.; 1979 г.

Входил в состав БФ, а с 1998 г. входит в состав КФЛ.

**Р-255** (зав. № 403, с января 1992 г. – Р-26). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1980 г.

Входил в состав БФ. В 2000 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Полтавский комсомолец** (зав. № 404, с января 1992 г. – Р-256). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1982 г.

Входит в состав ЧФ.

**Р-6** (зав. № 405). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1983 г.

Входил в состав БФ. В 2000 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Краснодарский комсомолец** (зав. № 200, с декабря 1991 г. – Р-54). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 21.04.1981 г.; 18.12.1982 г.; 30.12.1983 г.

Входил в состав ЧФ. В 1991 г. на СРЗ № 13 корабль прошел средний ремонт. 12.08.1997 г. его в плохом техническом состоянии передали правительству Украины и переименовали в *Нікополь*. Катер до 2000 г. использовался в качестве плавказармы. В начале 2001 г. велись переговоры о приобретении его правительством Грузии.

**Р-63** (зав. № 202, б. *Куйбышевский комсомолец*). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 19.11.1981 г.; 23.12.1983 г.; 31.08.1985 г.

С конца 1991 г. по октябрь 1992 г. прошел средний ремонт на СРЗ № 13. Входил в состав ЧФ. 12.08.1997 г. катер передали правительству Украины и переименовали в *Кременчук*. Из-за плохого технического состояния он до 2000 г. использовался в качестве плавказармы.

В начале 2001 г. велись переговоры о приобретении катера правительством Грузии (с ПКРК «Термит-Р»).

**Р-129** (зав. № 204). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 03.02.1983 г.; 19.11.1984 г.; 28.12.1985 г.

По состоянию на декабрь 1991 г. входил в состав БФ.

**Р-257** (зав. № 205). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 03.05.1983 г.; 01.08.1985 г.; 31.10.1986 г.

По состоянию на декабрь 1991 г. входил в состав БФ.

**Р-42** (зав. № 901). Хабаровский ССЗ: •; •; 1983 г.

Входил в состав ТОФ. В 1999 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-45** (зав. № 902). Хабаровский ССЗ: •; •; 1983 г.

Входит в состав ТОФ.

**Р-69** (зав. № 903). Хабаровский ССЗ: •; •; 1983 г.

Входил в состав ТОФ. В 1995 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Р-79** (зав. № 904). Хабаровский ССЗ: •; •; 1983 г.

Входит в состав ТОФ.

**Р-26** (зав. № 01710, пр. 1241РЭ). Рыбинский ССЗ: •; •; 1981 г.

Корабль был специально построен для подготовки экипажей катеров, строившихся на экспорт. Он был приписан к учебному центру в Риге. В 1992 г. Р-26 перебазировали в Балтийск. Корабль в декабре 2002 г. исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации.

**РК-104** (зав. № 01728, пр. 1241РЭ). Рыбинский ССЗ: •; •; 1994 г.

Строился по заказу правительства Вьетнама. В 1994 г. после аннулирования заказа находился в Севастополе. 24.06.1994 г. перешел в Новороссийск, а затем в Каспийск, где был законсервирован и поставлен на прикол.

**РК-69** (зав. № 01729, пр. 1241РЭ). Рыбинский ССЗ: •; •; 1994 г.

Строился по заказу правительства Вьетнама. В 1994 г. после аннулирования заказа находился в Севастополе. 24.06.1994 г. перешел в Новороссийск, а затем в Каспийск, где был законсервирован и поставлен на прикол.

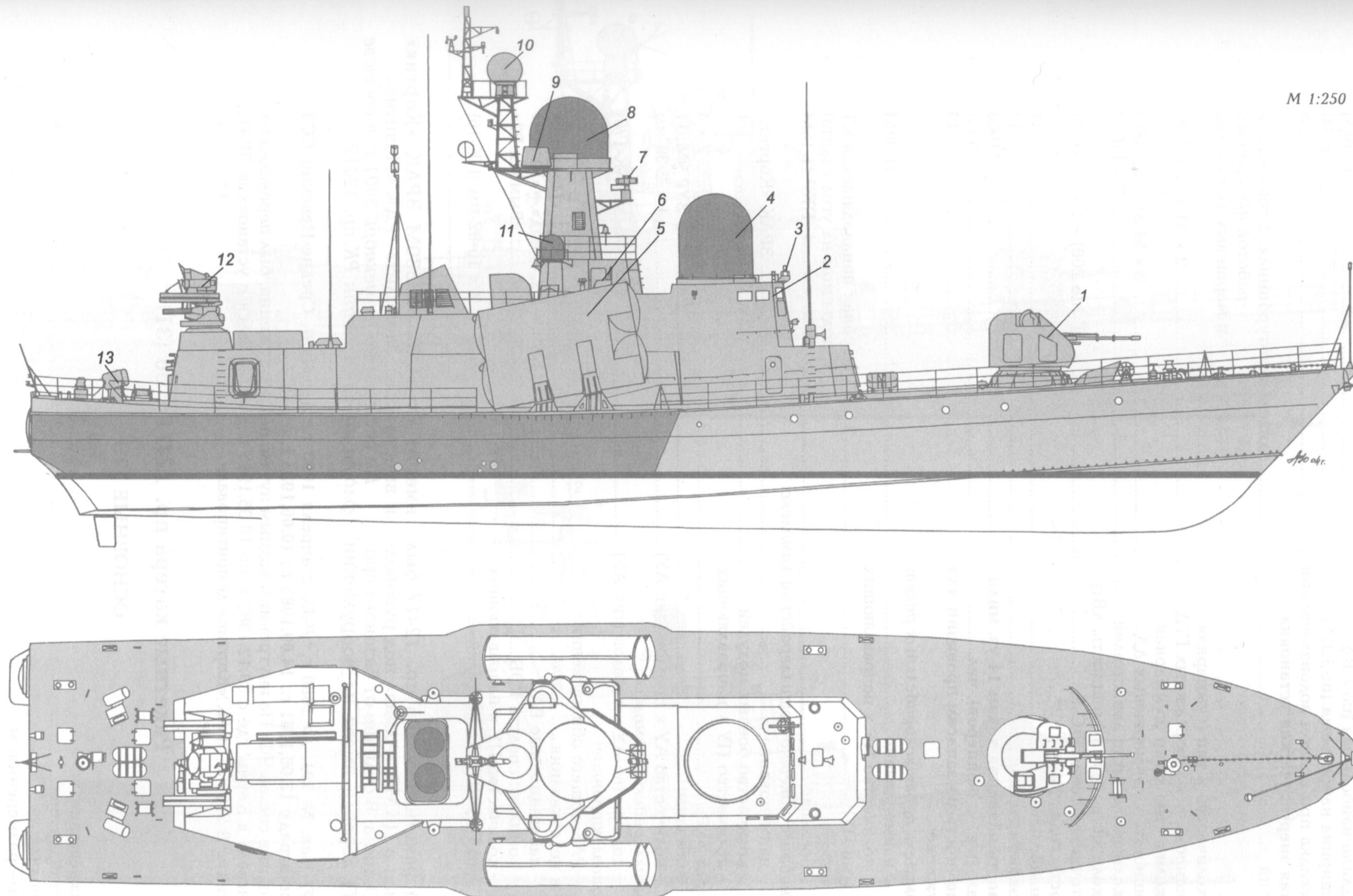
## Ракетный катер пр. 12417 – 1 (1)

### ОСНОВНЫЕ ТТЭ

Водоизмещение, т:

– стандартное .....	436
– полное .....	493





**Схема внешнего вида ракетного катера пр. 12417:**

1 — 76-мм АУ АК-176; 2 — ходовая рубка; 3 — АП РЛС «Кивач-2»; 4 — основной (комплексный) АП РЛК «Монолит-Т»; 5 — ТПК ПКРК П-15М («Термит»); 6 — АП станции «Пароль-3» (системы опознавания); 6 — ходовой мостик; 7 — АП станции «Пароль-3» (системы опознавания); 8 — командный модуль ЗРАК «Кортик»; 9 — АП станции РТР комплекса средств РЭБ «Вымпел-Р2»; 10 — АП канала приема целеуказания (УСБД) РЛК «Монолит-Т»; 11 — АП станции постановки активных помех комплекса средств РЭБ «Вымпел-Р2»; 12 — боевой модуль ЗРАК «Кортик»; 13 — ПУ ПК-16 НУРС СППП.



**Главные размерения, м:**

- длина наибольшая (по КВЛ) ..... 56,1 (49,5)
- ширина наибольшая (по КВЛ) ..... 10,2 (8,74)
- осадка при полном водоизмещении ..... 2,5

**Главная энергетическая установка:**

- тип ..... Дизель-газотурбинная, с совместной работой форсажных и маршевых двигателей
- количество × тип (суммарная мощность, л. с.) форсажных ГТД ..... 2 × М-70 (24 000)
- количество × тип (суммарная мощность, л. с.) маршевых ДД ..... 2 × М-510 (10 000)
- количество × тип движителей ..... 2 × ВФШ
- количество × тип (мощность, кВт) источников тока ЭЭС ..... 2 × ДГ (по 200) + 1 × ДГ (100)

**Скорость хода, уз:**

- наибольшая ..... 41
- экономическая ..... 14

**Дальность плавания ходом 14 уз, мили** ..... 1600

**Экипаж (в т. ч. офицеров), чел.** ..... 40 (5)

**Автономность по запасам провизии, сут.** ..... 10

**Вооружение:****Комплекс противокорабельных ракет:**

- наименование ..... П-20М
- количество ПУ × направляющих (тип ПУ) ..... 2 × 2 (палубная ненаводящаяся КТ с подъемом на угол старта)
- боезапас ..... 4 ПКР П-15М

**Зенитный ракетно-артиллерийский комплекс:**

- наименование ..... ЗРАК «Кортик»
- количество боевых модулей ..... 1
- количество ПУ × направляющих для ЗУР ..... 2 × 4
- боезапас ..... 16 ЗУР 9М311
- количество АУ × стволов (тип АУ) ..... 1 × 2-30-мм

**Артиллерийский комплекс:**

- количество АУ × стволов (тип АУ) ..... 1 × 1-76/59 (АК-176)

**Радиоэлектронное:**

- РЛК общего обнаружения и целеуказания ..... «Позитив»
- навигационные РЛС ..... «Рейд» + «Кивач»
- комплекс средств РЭБ ..... «Вымпел-Р2»
- количество ПУ × направляющих (тип ПУ) СППП ..... 2 × 16-82-мм (ПК-16)

Опытный ракетный катер пр. 12417 был спроектирован в ЦКМБ «Алмаз» под руководством Е.И. Юхнина. В отличие от базового проекта (12411Т) корабль имеет на вооружении

вместо двух АУ АК-630М ЗРАК «Кортик» и вместо РЛК «Монолит» РЛК «Позитив».

По состоянию на декабрь 2001 г. в составе флота находился один РК пр. 12417.

**Р-71** (зав. № 201, до 1986 г. — **Р-55**, с апреля 1993 г. — **Дерзкий**). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 12.08.1981 г.; 14.09.1983 г.; 10.06.1985 г.

Входит в состав ЧФ. По внутренним водным путям, без вооружения, был переведен из Ленинграда в Керчь, где с 30.12.1983 г. по 10.06.1985 г. достраивался с установкой ЗРАК «Кортик». В 2001 г. ЗРАК «Кортик» демонтировали.

**Ракетные катера пр. 12411 — 36 (31)****ОСНОВНЫЕ ТТЭ****Водоизмещение, т:**

- стандартное ..... 436
- полное ..... 493

**Главные размерения, м:**

- длина наибольшая (по КВЛ) ..... 56,1 (49,5)
- ширина наибольшая (по КВЛ) ..... 10,2 (8,74)
- осадка при полном водоизмещении ..... 2,5



М 1:250

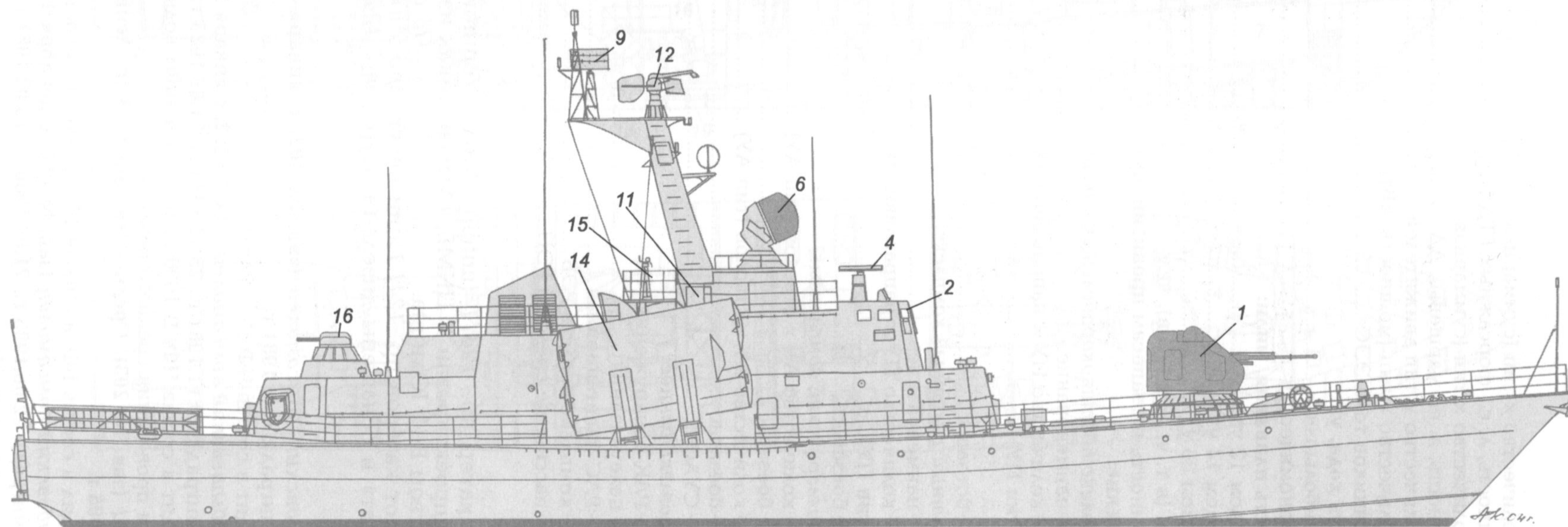
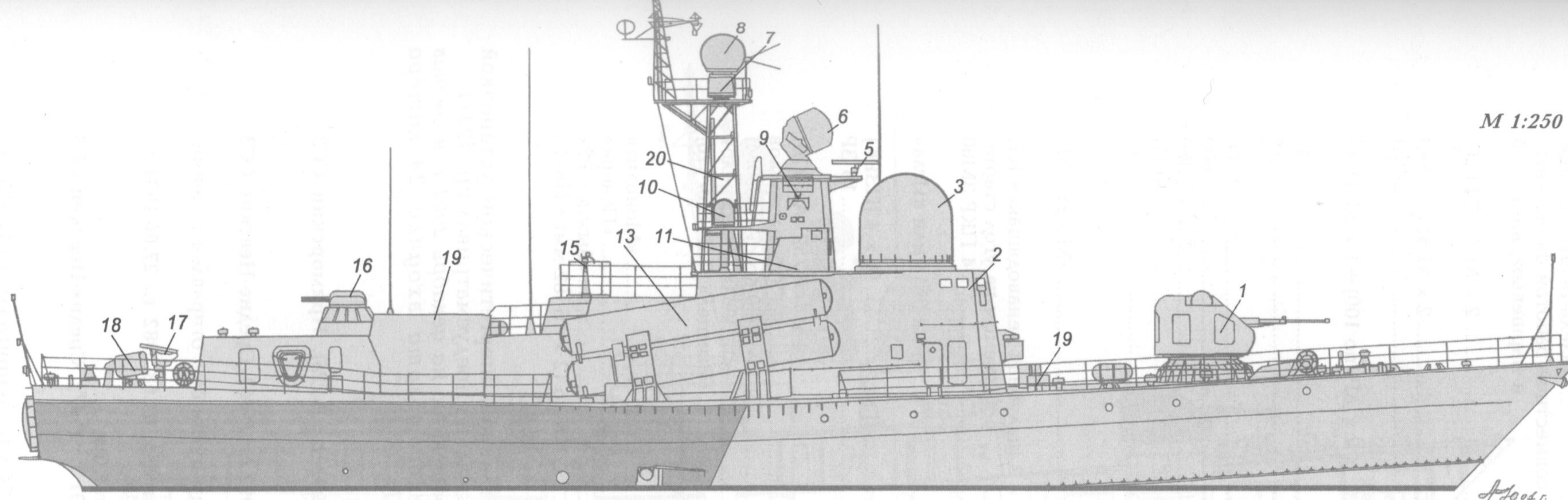


Схема внешнего вида ракетных катеров пр. 12411 (вверху) и пр. 1241РЭ (внизу):

1 — 76-мм АУ АК-176; 2 — ходовая рубка; 3 — основной (комплексный) АП РЛК «Монолит»; 4 — АП РЛС «Кивач-2»; 5 — АП РЛС «Печера»; 6 — АП РЛС СУАО «Вымпел»; 7 — АП станции РТР комплекса средств РЭБ «Вымпел-Р2»; 8 — АП канала приема целеуказания (УСБД) РЛК «Монолит»; 9 — АП станции «Пароль-3» (системы опознавания); 10 — АП станции постановки активных помех комплекса средств РЭБ «Вымпел-Р2»; 11 — ходовой мостик; 12 — АП РЛС «Гарпун»; 13 — ТПК КТ-152 ПКРК «Москит»; 14 — ТПК ПКРК П-15М («Термит»); 15 — визирная колонка СУАО «Вымпел»; 16 — 30-мм АУ АК-630М; 17 — ПУ (упор) ПЗРК «Стрела-3»; 18 — ПУ ПК-16 НУРС СГПП; 19 — фундаменты под ПУ ПК-10 НУРС СГПП (всего на кораблях пр. 12411 предусмотрены места для размещения четырех таких ПУ); 20 — фундаменты под датчики оповещения о лазерном излучении системы «Спектр-Ф» (устанавливается в процессе среднего ремонта кораблей).



**Главная энергетическая установка:**

- тип ..... дизель-газотурбинная,  
с совместной работой форсажных  
и маршевых двигателей
- количество × тип (суммарная  
мощность, л. с.) форсажных ГТД ..... 2 × М-70 (24 000)
- количество × тип (суммарная  
мощность, л. с.) маршевых ДД ..... 2 × М-510 (8 000)
- количество × тип движителей ..... 2 × ВФШ
- количество × тип (мощность, кВт)  
источников тока ЭЭС ..... 2 × ДГ (по 100) + 1 × ДГ (100)

**Скорость хода, уз:**

- наибольшая ..... 41
- экономическая ..... 14

**Дальность плавания, миль:**

- ходом 12 уз ..... 2 400
- ходом 14 уз ..... 1600
- ходом 36 уз ..... 400

**Экипаж (в т. ч. офицеров), чел.** ..... 40 (5)

**Автономность по запасам провизии, сут.** ..... 10

**Вооружение:***Комплекс противокорабельных ракет:*

- наименование ..... «Москит-М»
- количество ПУ × направляющих  
(тип ПУ) ..... 2 × 2 (палубная ненаводящаяся КТ,  
с подъемом на угол старта)
- боезапас ..... 4 ПКР ЗМ80

*Зенитный ракетный комплекс:*

- наименование ..... «Стрела-3М» или «Игла»
- количество ПУ × направляющих  
(тип ПУ) ..... 1 × 4 (ПЗРК)
- боезапас ..... 16 ЗР

*Артиллерийские комплексы:*

- количество АУ × стволов (тип АУ) ..... 1 × 1-76/59 (АК-176)
- боезапас ..... 316 выстрелов
- количество АУ × стволов (тип АУ) ..... 2 × 1-30-мм (АК-630М)
- боезапас ..... 6 000 выстрелов
- СУАО ..... «Вымпел» (МР-123/176)

*Радиоэлектронное:*

- РЛК обнаружения НЦ  
и целеуказания ..... «Монолит»
- РЛС навигационная ..... «Печера»
- комплекс средств РЭБ ..... «Вымпел-Р2»
- пассивные средства РЭП ..... ПК-16 (2 × 16 82-мм) + ПК-10

Ракетный катер пр. 12411 (шифр «Молния-1») был спроектирован в ЦКМБ «Алмаз» под руководством Е.И. Юхнина.

В отличие от катеров пр. 1241.1 они несут ПКРК «Москит» и оснащены дизель-газотур-

бинной главной энергетической установкой (как изначально предусматривал пр. 12411).

По состоянию на декабрь 2001 г. в состав российского флота входили 24 катера пр. 12411.

**Кировский комсомолец** (зав. № 402, с января 1992 г. — Р-225). Приморский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1981 г.

Входит в состав ЧФ.

**Куйбышевский комсомолец** (зав. № 202, с января 1992 г. — Р-46). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 19.11.1981 г.; 23.12.1983 г.; 31.08.1985 г.

Входит в состав ЧФ. В 1990 г. по внутренним водным путям был отправлен в Ленинград для проведения среднего ремонта.

**Р-101** (зав. № 203). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 04.08.1982 г.; 27.06.1984 г.; 30.09.1985 г.

Входил в состав БФ, а с июля 1997 г. входит в состав КФЛ.

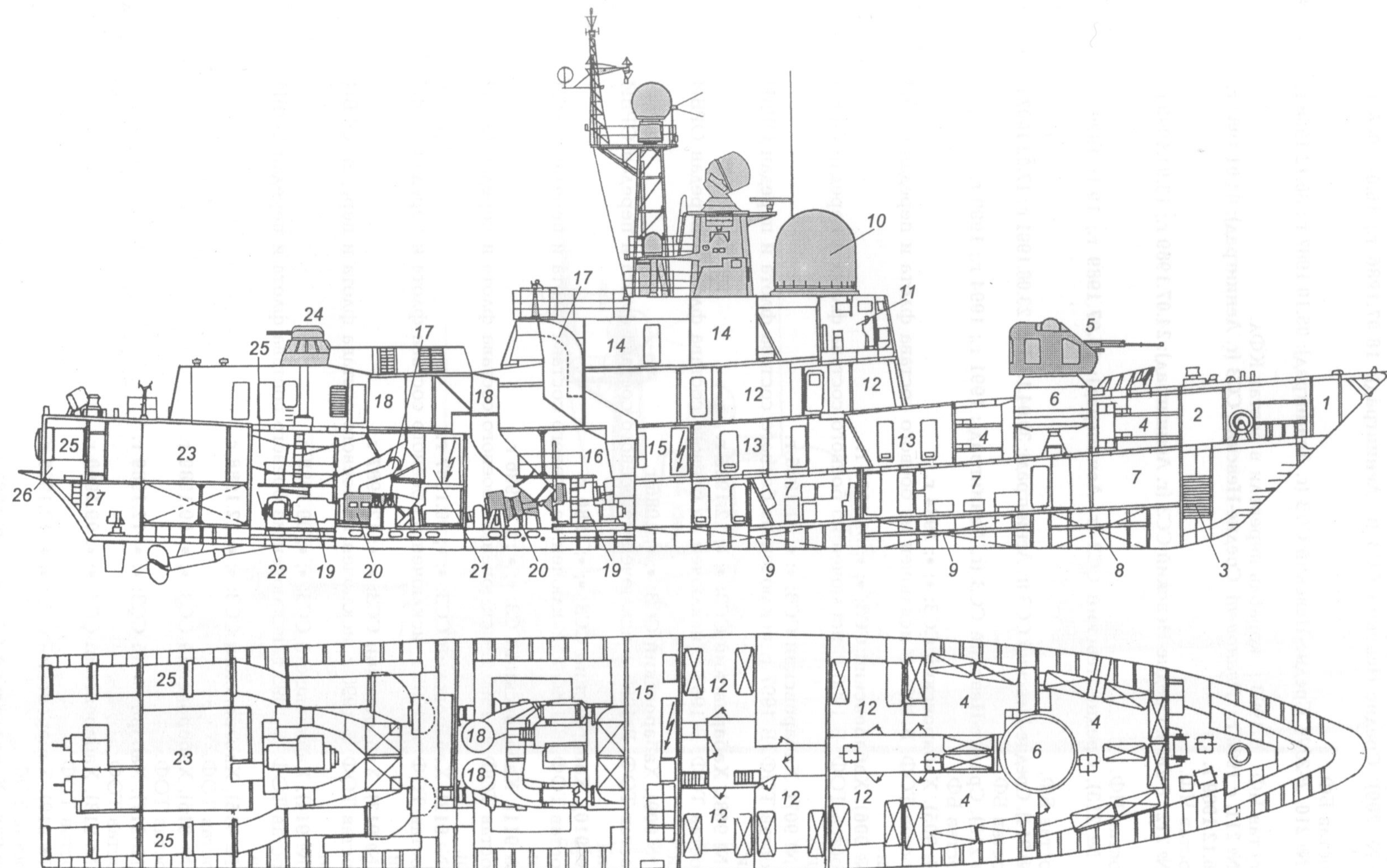
**Тамбовский комсомолец** (зав. № 206, с декабря 1991 г. — Р-47). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 22.06.1983 г.; 21.08.1986 г.; 13.02.1987 г.

Входит в состав БФ.

**Р-60** (зав. № 207, с 1997 г. — Буря). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 10.12.1985 г.; 30.12.1986 г.; 12.12.1987 г.

Входит в состав ЧФ.





**Схема общего расположения ракетного катера пр. 12411:**

1 — форпик; 2 — кладовые различного назначения; 3 — цепной ящик; 4 — кубрики личного состава; 5 — 76-мм АУ АК-176; 6 — барбет 76-мм АУ; 7 — боевые посты различного назначения; 8 — цистерна пресной воды; 9 — топливные цистерны; 10 — основной (комплексный) АП РЛК «Монолит»; 11 — ходовая рубка; 12 — каюты офицеров; 13 — коридор; 14 — выгородки ВЧ блоков; 15 — ЦП управления главными механизмами и выгородка носового распределительного щита; 16 — носовое МО; 17 — дымоходы ДД; 18 — воздушно-вентиляционные шахты МО; 19 — ДГ; 20 — главные двигатели; 21 — ПЭЖ и выгородка кормового распределительного щита; 22 — кормовое МО; 23 — столовая личного состава; 24 — 30-мм АУ АК-630М; 25 — шахты газоходов ГТД; 26 — ахтерпик; 27 — румпельное отделение.



**P-160** (зав. № 208, с 1997 г. — *МАК-160*). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 27.02.1986 г.; 29.09.1987 г.; 08.08.1988 г.

Входил в состав ЧФ, с июля 1997 г. — в составе КФЛ. С корабля демонтировали ракетное вооружение и переклассифицировали в *МАК-160*.

**P-187** (зав. № 209). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 18.07.1986 г.; 16.04.1988 г.; 04.03.1989 г.

Входит в состав БФ.

**Гроза** (зав. № 210, *P-239*). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 05.10.1987 г.; 30.12.1988 г.; 21.09.1989 г.

Входил в состав ЧФ. В 1998 г. корабль перевели в состав КФЛ.

**P-334** (зав. № 211, с 1998 г. — *Ивановец*). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 04.01.1988 г.; 28.07.1989 г.; 30.12.1989 г.

Входит в состав ЧФ.

**Бриз** (зав. № 212, *P-109*). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 24.07.1989 г.; 13.04.1990 г.; 20.10.1990 г.

Входит в состав ЧФ.

**P-291** (зав. № 213). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 25.07.1989 г.; 19.10.1990 г.; 30.05.1991 г.

Входит в состав БФ.

**P-293** (зав. № 214). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 30.04.1991 г.; 23.08.1991 г.; 17.02.1992 г.

Входит в состав БФ.

**P-2** (зав. № 215). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 1991 г.; 1994 г.; 1999 г.

Входит в состав БФ.

**P-66** (зав. № 905). Хабаровский ССЗ: •; •; 1984 г.

Входил в состав ТОФ. В 1995 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-85** (зав. № 906). Хабаровский ССЗ: •; •; 09.1985 г.

Входил в состав ТОФ. В 1996 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-103** (зав. № 907). Хабаровский ССЗ: •; •; 11.1985 г.

Входил в состав ТОФ. В 1997 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-113** (зав. № 908). Хабаровский ССЗ: •; •; 12.1985 г.

Входил в состав ТОФ. В 1997 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-158** (зав. № 909). Хабаровский ССЗ: •; •; 1986 г.

Входил в состав ТОФ. В 1996 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-76** (зав. № 910). Хабаровский ССЗ: •; •; 1986 г.

Входил в состав ТОФ. В 1996 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-83** (зав. № 911). Хабаровский ССЗ: •; •; 12.1986 г.

Входил в состав ТОФ. В 1996 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-229** (зав. № 912). Хабаровский ССЗ: •; •; 09.1987 г.

Входил в состав ТОФ. В 1995 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-230** (зав. № 913). Хабаровский ССЗ: •; •; 12.1987 г.

Входил в состав ТОФ. В 1996 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-240** (зав. № 914). Хабаровский ССЗ: •; •; 09.1988 г.

Входил в состав ТОФ. В 1995 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**P-261** (зав. № 915). Хабаровский ССЗ: •; •; 12.1988 г.

Входит в состав ТОФ.

**P-271** (зав. № 916). Хабаровский ССЗ: •; •; 09.1989 г.

Входит в состав ТОФ.

**P-442** (зав. № 917). Хабаровский ССЗ: •; •; 12.1989 г.

Входит в состав ТОФ.

**P-297** (зав. № 918). Хабаровский ССЗ: •; •; 09.1990 г.

Входит в состав ТОФ.

**P-298** (зав. № 919). Хабаровский ССЗ: •; •; 12.1990 г.

Входит в состав ТОФ.

**P-11** (зав. № 920). Хабаровский ССЗ: •; •; 09.1991 г.

Входит в состав ТОФ.

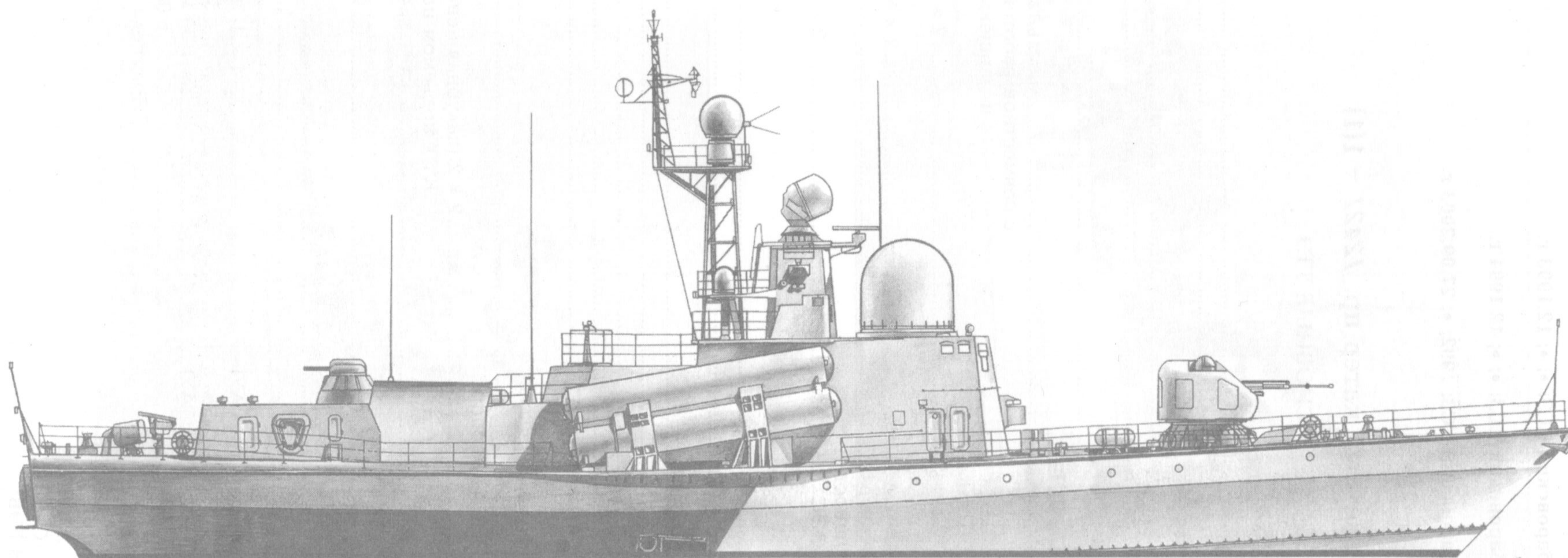
**P-14** (зав. № 921). Хабаровский ССЗ: •; •; 12.1991 г.

Входит в состав ТОФ.

**P-18** (зав. № 922). Хабаровский ССЗ: •; •; 09.1992 г.

Входит в состав ТОФ.





Ракетный катер пр. 12411



**P-19** (зав. № 923). Хабаровский ССЗ: •; •; 12.1991 г.

Входит в состав ТОФ.

**P-20** (зав. № 924). Хабаровский ССЗ: •; •; 12.1993 г.

Входит в состав ТОФ.

**P-24** (зав. № 925). Хабаровский ССЗ: •; •; 12.1994 г.

Входит в состав ТОФ.

**P-29** (зав. № 926). Хабаровский ССЗ: 1992; •; 27.09.2003 г.

Входит в состав ТОФ.

## Ракетный катер пр. 12421 – 1(1)

### ОСНОВНЫЕ ТТЭ

#### Водоизмещение, т:

– стандартное .....	496
– полное .....	550

#### Главные размеры, м:

– длина наибольшая (по КВЛ) .....	56,1 (49,5)
– ширина наибольшая (по КВЛ) .....	10,2 (8,74)
– осадка при полном водоизмещении .....	2,5

#### Главная энергетическая установка:

– тип .....	дизель-газотурбинная, с совместной работой форсажных и маршевых двигателей
– количество × тип (суммарная мощность, л. с.) форсажных ГТД .....	2 × М-70 (24 000)
– количество × тип (суммарная мощность, л. с.) маршевых ДД .....	2 × М-510 (10 000)
– количество × тип движителей .....	2 × ВФШ
– количество × тип (мощность источников тока, кВт) ЭЭС .....	2 × ДГ (по 200) + + 1 × ДГ (100)

#### Скорость хода, уз:

– наибольшая .....	38
– экономическая .....	14

#### Дальность плавания, миль:

– ходом 12 уз .....	2 400
– ходом 14 уз .....	1600
– ходом 36 уз .....	400

Экипаж (в т. ч. офицеров), чел. .... 40(5)

Автономность по запасам провизии, сут. .... 10

#### Вооружение:

##### Комплекс противокорабельных ракет:

– наименование .....	«Москит-Э»
– количество ПУ × направляющих (тип ПУ) .....	2 × 2 (палубная ненаправляющая КТ с подъемом на угол старта)
– боезапас .....	4 ПКР ЗМ80Э

##### Зенитный ракетный комплекс:

– наименование .....	«Стрела-3»
– количество ПУ × направляющих (тип ПУ) .....	1 × 4 (ПЗРК)
– боезапас .....	12 ЗР

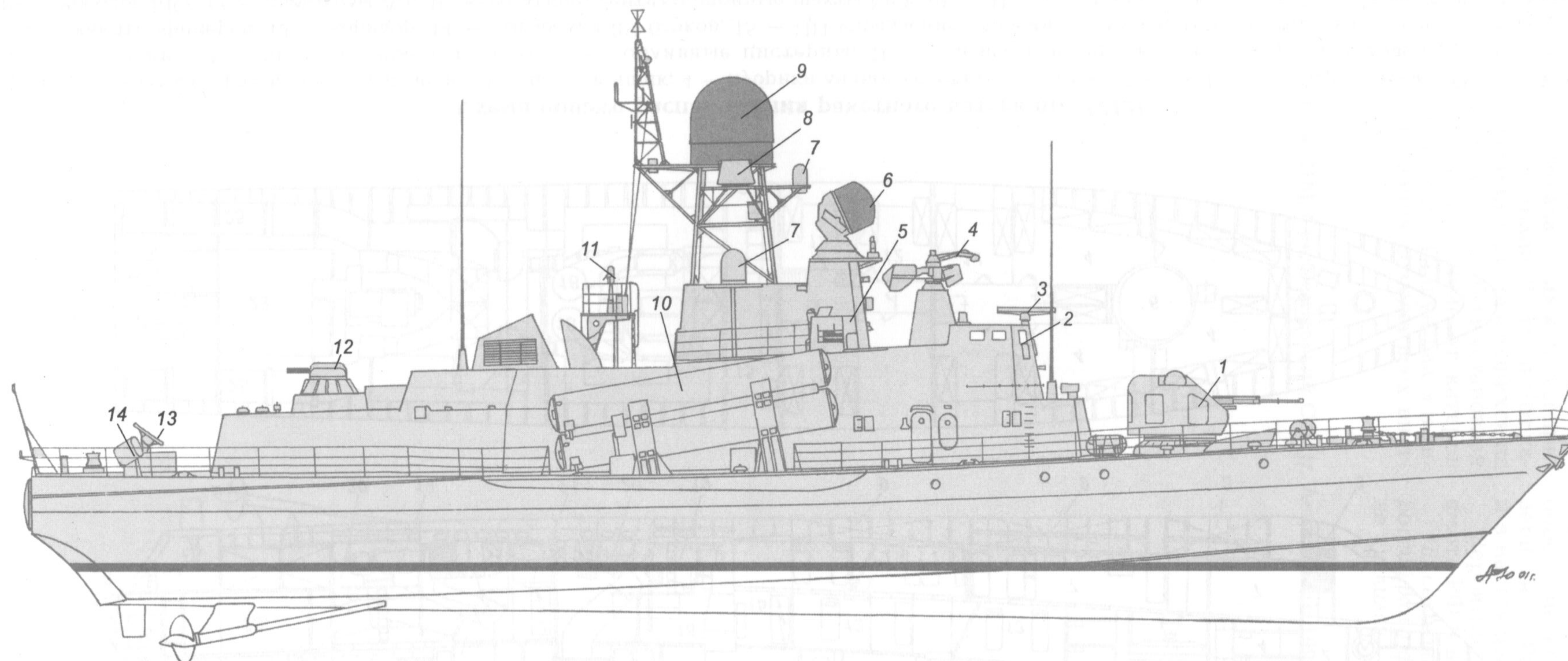
##### Артиллерийские комплексы:

– количество АУ × стволов (тип АУ) .....	1 × 1-76/59 (АК-176)
– боезапас .....	316 выстрелов
– количество АУ × стволов (тип АУ) .....	2 × 1-30-мм (АК-630М)
– боезапас .....	6 000 выстрелов
– СУАО .....	«Вымпел» (МР-123/176)

##### Радиоэлектронное:

– РЛС обнаружения ВЦ и НЦ .....	«Позитив-Э»
и целеуказания .....	«Гарпун-Бал»
– навигационная РЛС .....	«Дон-2»
– комплекс средств РЭБ .....	«Вымпел-Р2»
– количество ПУ × направляющих (тип ПУ) СППП .....	2 × 16-82-мм (ПК-16) + + 2 × 10-122-мм (ПК-10)

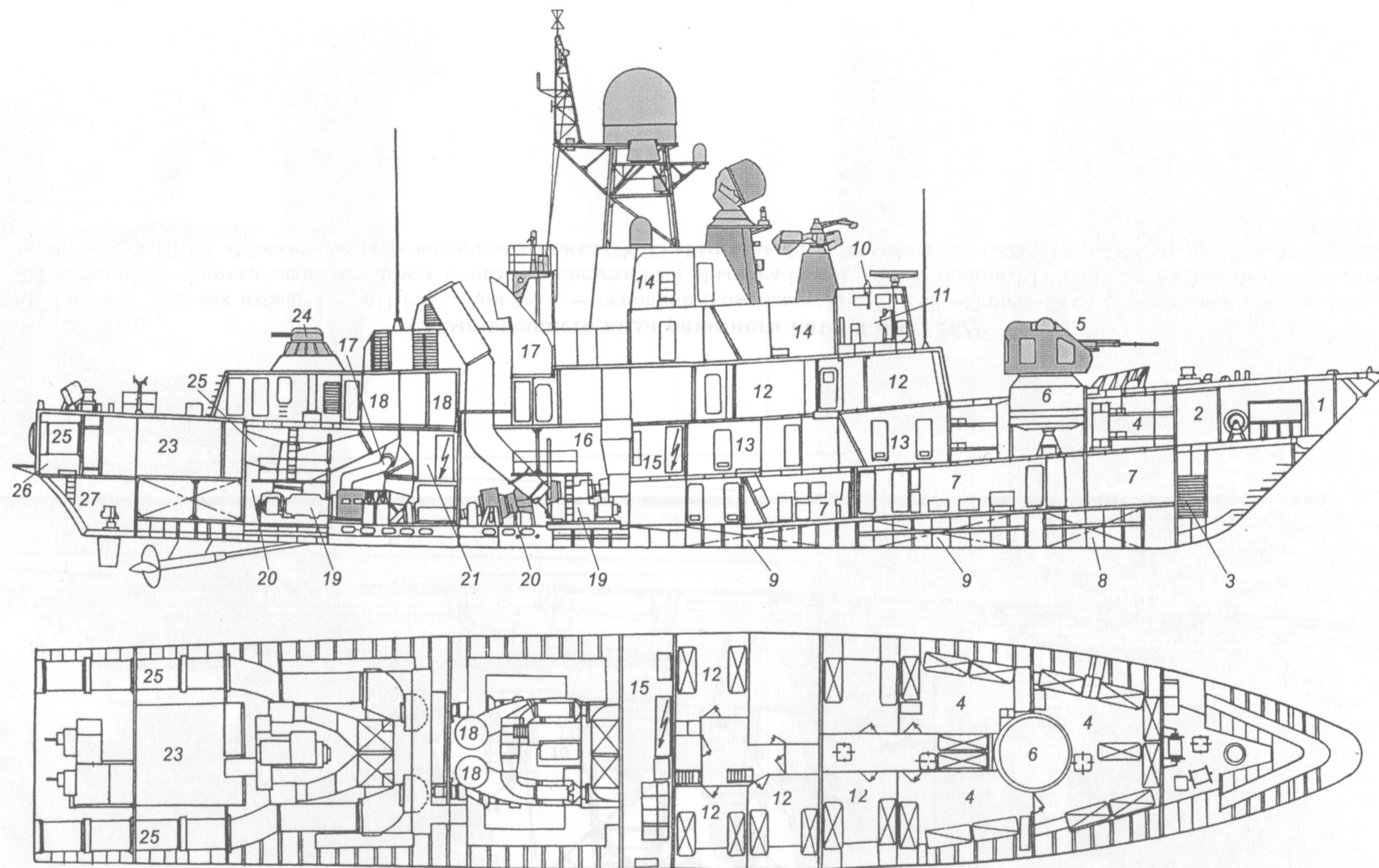




**Схема внешнего вида ракетного катера пр. 12421:**

1 — 76-мм АУ АК-176; 2 — ходовая рубка; 3 — АП РЛС «Дон-2»; 4 — основной (комплексный) АП РЛК «Гарпун-Бал»; 5 — ходовой мостик; 6 — АП РЛС СУАО «Вымпел»; 7 — АП станции постановки активных помех комплекса средств РЭБ «Вымпел-Р2»; 8 — АП станции РТР комплекса средств РЭБ «Вымпел-Р2»; 9 — АП РЛС «Позитив-Э»; 10 — ТПК ПКРК «Москит-Э»; 11 — визирная колонка СУАО «Вымпел»; 12 — 30-мм АУ АК-630М; 13 — ПУ (упор) ПЗРК «Стрела-3»; 14 — ПУ ПК-10 НУРС СПП.





**Схема общего расположения ракетного катера пр. 12421:**

1 — форпик; 2 — кладовые различного назначения; 3 — цепной ящик; 4 — кубрики личного состава; 5 — 76-мм АУ АК-176; 6 — барбет 76-мм АУ; 7 — боевые посты различного назначения; 8 — цистерна пресной воды; 9 — топливные цистерны; 10 — оптический перископический визир ходовой рубки; 11 — ходовая рубка; 12 — каюты офицеров; 13 — коридор; 14 — выгородки ВЧ блоков; 15 — ЦП управления главными механизмами и выгородка носового распределительного щита; 16 — носовое МО; 17 — дымоходы ДД; 18 — воздушно-вентиляционные шахты МО; 19 — ДГ; 20 — главные двигатели; 21 — ПЭЖ и выгородка кормового распределительного щита; 22 — кормовое МО; 23 — столовая личного состава; 24 — 30-мм АУ АК-630М; 25 — шахты газоходов ГТД; 26 — ахтерпик; 27 — румпельное отделение.



Ракетный катер пр. 12421 (шифр «Молния») был спроектирован в ЦКМБ «Алмаз». Предполагалось, что два таких корабля приобретет правительство Индии. В отличие от катеров семейства «Молния», поставившихся на экспорт, на катерах пр. 12421 был установлен ПКРК «Москит-З», а в отличие от катеров пр. 12411 — новейший РЛК «Гарпун-Бал» и система кондиционирования воздуха всех внутренних помещений.

Испытания катера пр. 12421 успешно прошли в 1999—2000 гг. Однако контракт на приобретение кораблей не был подписан. Катер вернулся на Рыбинский ССЗ, где он находится и в настоящее время. Вероятно, его модернизируют под стандарт флота РФ и введут в его состав. По состоянию на декабрь 2001 г. в составе российского флота ракетный катер пр. 12421 не числится.

Р-5 (зав. № 216). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): 1991 г.; 1998 г.; 26.02.2000 г.



## ТОРПЕДНЫЕ КАТЕРА

В мировой практике во второй половине XX века создание боевых катеров этого подкласса можно расценить как рецидив второй мировой войны, однако здесь необходимо учитывать специфические физико-географические

условия омывающих СССР морей. Сравнительно дешевые торпедные катера могли оказаться достаточно эффективным средством для атак корабельных сил противника из засад, особенно в шхерных районах.

### Торпедные катера пр. 206 – 50 (6)

#### ОСНОВНЫЕ ТТЭ

##### Водоизмещение, т:

- стандартное ..... 129
- полное ..... 161

##### Главные размерения, м:

- длина наибольшая (по ВЛ) ..... 34,6 (33,6)
- ширина корпуса наибольшая (по ВЛ) ..... 6,74 (5,6)
- осадка ..... 1,72

Экипаж (в т. ч. офицеров), чел. .... 21 (2)

Автономность по запасам провизии, сут. .... 5

##### Главная энергетическая установка:

- тип ..... дизельная
- количество × тип
- (суммарная мощность, л. с.) ГТД ..... 3 × М 503 (15 000)
- количество × тип движителей ..... 3 × ВФШ

Скорость хода наибольшая, уз ..... до 45-46

##### Дальность плавания, мили:

- ходом 14 уз ..... 2 000
- ходом 37 уз ..... 750

##### Вооружение:

###### Артиллерийские комплексы:

- количество АУ × стволов (тип АУ) ..... 2 × 2-30/71 (АК-230)
- СУАО ..... «Рысь» (МР-104)

###### Торпедное:

- количество ТА × труб (тип ТА) ..... 4 × 1-533-мм (палубные неповоротные)
- боезапас ..... 4 торпеды 53-56

###### Радиоэлектронное:

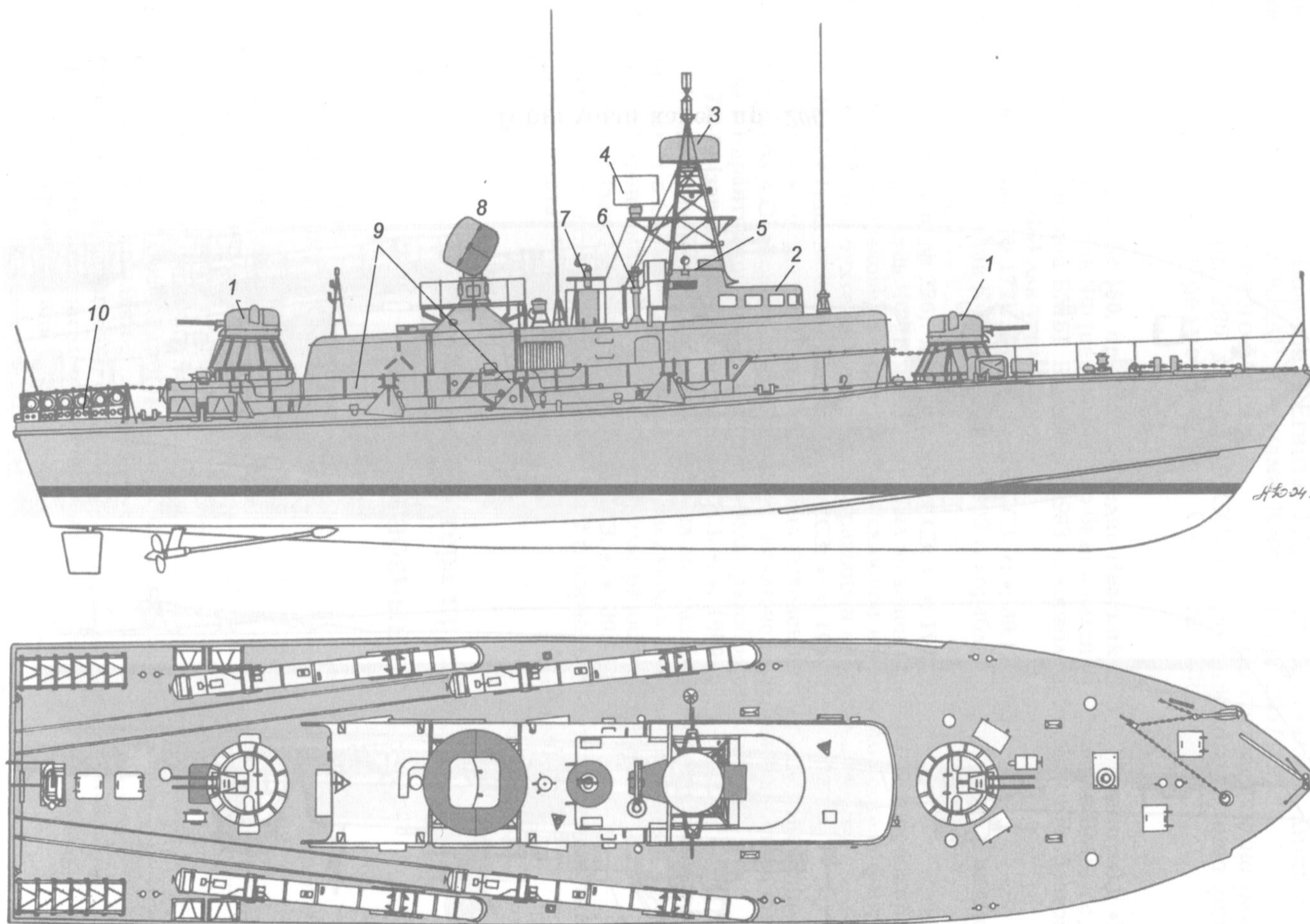
- РЛС обнаружения ВЦ и НЦ ..... «Баклан»

Торпедный катер пр. 206 (шифр «Шторм») спроектирован в ЦКБ-5 (с 1967 г. — ЦМКБ «Алмаз») под руководством П.Г. Гойнкиса на базе ракетного катера пр. 205. Это предопределило сущность многих технических решений в этом проекте, прежде всего по составу и мощности главной энергетической установки в части, касающейся артиллерийского вооружения и т. п. Катера пр. 206 имели несколько мень-

шее, чем катера пр. 205, водоизмещение и размеры, что позволило обеспечить им более высокую скорость хода. Данные корабли классифицировались как большие торпедные катера (БТКА) и предназначались для борьбы с транспортом и слабо вооруженными надводными кораблями.

В период с 1960 г. по 1974 г. для советского флота было построено 50 катеров пр. 206:



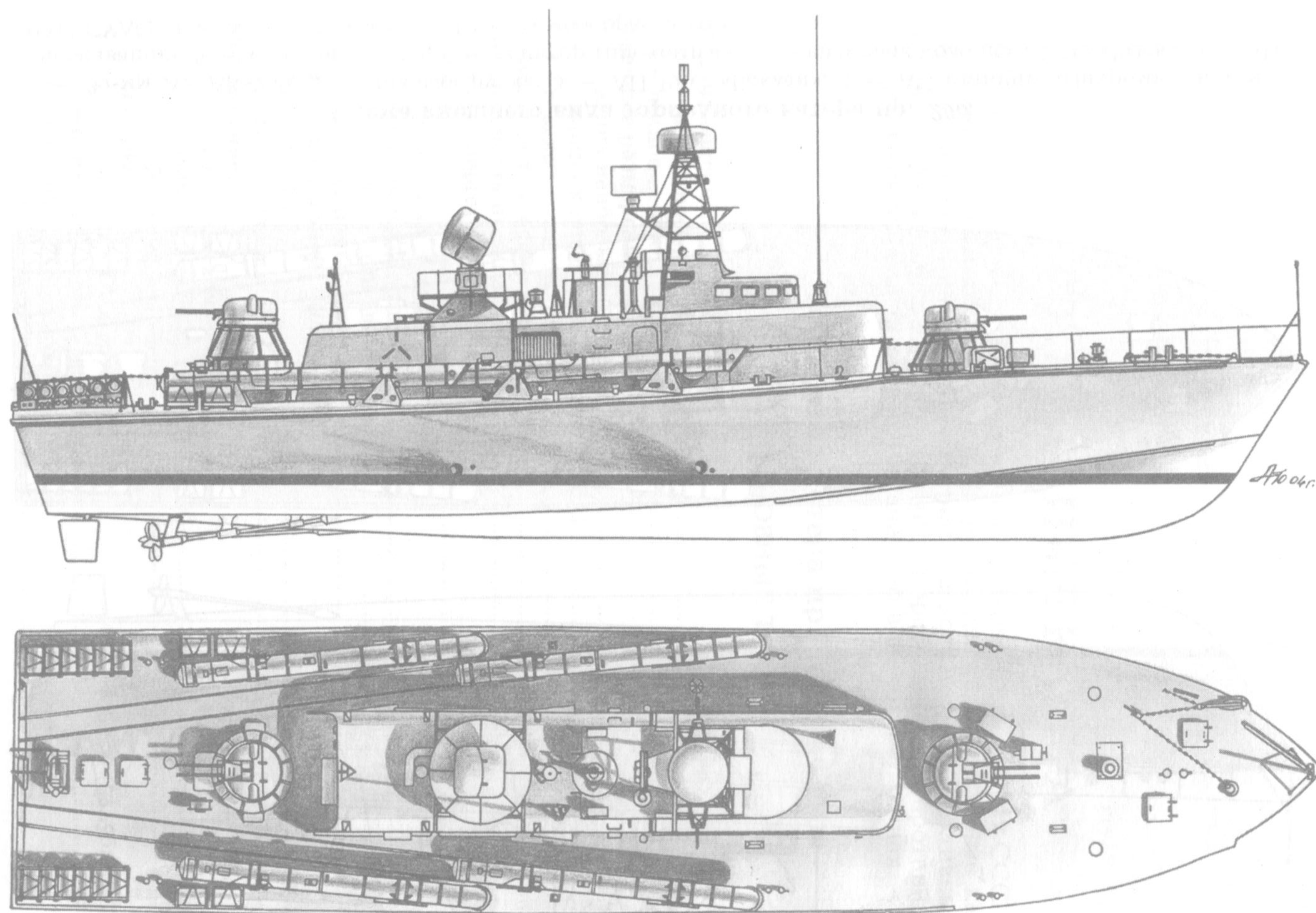


**Схема внешнего вида торпедного катера пр. 206:**

1 — 30-мм АУ АК-230; 2 — ходовая рубка; 3 — АП РЛС «Баклан»; 4 — АП станции «Нихром» (системы опознавания); 5 — ходовой мостик; 6 — репитер гироскопа; 7 — визирная колонка СУАО «Рысь»; 8 — АП РЛС СУАО «Рысь»; 9 — 533-мм ТА; 10 — бомбосбрасыватели.



М 1:200



Торпедный катер пр. 206



по 25 единиц на Ярославском и Сосновском ССЗ. Кроме того, на тех же заводах на экспорт построили еще 41 корабль, из которых 11 в разобранном виде передали правительству Югославии. В конце 1970-х годов продавались за рубеж и те катера пр. 206, которые входили в состав ВМФ СССР. Всего было продано 66 кораблей данного проекта, включая специально строившиеся на экспорт. Они входили в состав флотов Анголы, Болгарии, Египта, ГДР, Гвинеи, Гвинеи-Биссау, КНДР, Вьетнама, Югославии и Островов Зеленого Мыса.

Помимо катеров пр. 206 для ВМФ СССР в 1974 – 1975 гг. на Средне-Невском ССЗ

(г. Ленинград) построили четыре корабля пр. 205Т (зав. № 450 – 453, в корпусе катера пр. 205У, но с четырьмя 533-мм ТА вместо ПУ противокорабельных ракет). В 1976 – 1977 годах для правительств Сомали и Эфиопии были построены еще четыре таких же катера по пр. 205ЭТ, но с глубинными бомбами вместо 533-мм ТА.

В декабре 1991 г. в составе советского флота оставались лишь шесть катеров пр. 206 и пр. 205Т.

По состоянию на декабрь 2001 г. в составе российского флота оставалось два катера пр. 206.

**ТК-127 (зав. № 450, пр. 205Т). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 30.01.1974 г.**

Входил в состав ЧФ (первоначально базировался в Потийской ВМБ, а с декабря 1991 г. – в Новороссийской ВМБ). В декабре 1993 г. корабль исключили из боевого состава флота и передали ОФИ для утилизации.

**ТК-72 (зав. № 172). Ярославский ССЗ: •; •; 30.12.1975 г.**

Входит в состав КФл. В декабре 2002 г. корабль предполагалось исключить из боевого состава флота.

**ТК-373 (зав. № 226). Ярославский ССЗ: •; •; 1974 г.**

Входил в состав ЧФ. В мае 1990 г. был выведен в резерв, законсервирован и поставлен на прикол в Очакове, в марте 1992 г. исключен из боевого состава флота и летом 1996 г. в Карантинной бухте (г. Севастополь) разобран на металл.

**ТК-174 (зав. № 3206). Сосновский ССЗ: •; •; 1967 г.**

Входил в состав ЧФ. В мае 1990 г. был выведен в резерв, законсервирован и поставлен на прикол в Очакове, в сентябре 1994 г. исключен из боевого состава флота и летом 1996 года в Карантинной бухте (г. Севастополь) разобран на металл.

**ТК-94 (зав. № 3224). Сосновский ССЗ: •; •; 1969 г.**

Входил в состав ЧФ. В мае 1990 г. был выведен в резерв, законсервирован и поставлен на прикол в Очакове, в апреле 1992 г. исключен из боевого состава флота и осенью 1994 года в Карантинной бухте (г. Севастополь) разобран на металл.

**ТК-118 (зав. № 226). Сосновский ССЗ: •; •; 30.11.1972 г.**

Входит в состав КФл. В декабре 2002 г. корабль предполагается исключить из боевого состава флота.

## Торпедные катера пр. 206М – 24 (22)

### ОСНОВНЫЕ ТТЭ

#### Водоизмещение, т:

– стандартное .....	218
– полное .....	250

#### Главные размеры, м:

– длина наибольшая (по ВЛ) .....	39,5 (37,5)
– ширина корпуса наибольшая .....	7,6
– ширина по крыльям .....	12,5
– осадка средняя на стопе по корпусу .....	2,01
– осадка по крыльям .....	3,24

**Экипаж (в т. ч. офицеров), чел. .... 25 (4)**

**Автономность по запасам провизии, сут. .... 5**

#### Главная энергетическая установка:

– тип .....	дизельная
– количество × тип	
(суммарная мощность, л. с.) ГТД .....	3 × М 504 (15 000)
– количество × тип двигателей .....	3 × ВФШ

**Скорость хода наибольшая, уз .... 44**

#### Дальность плавания, мили:

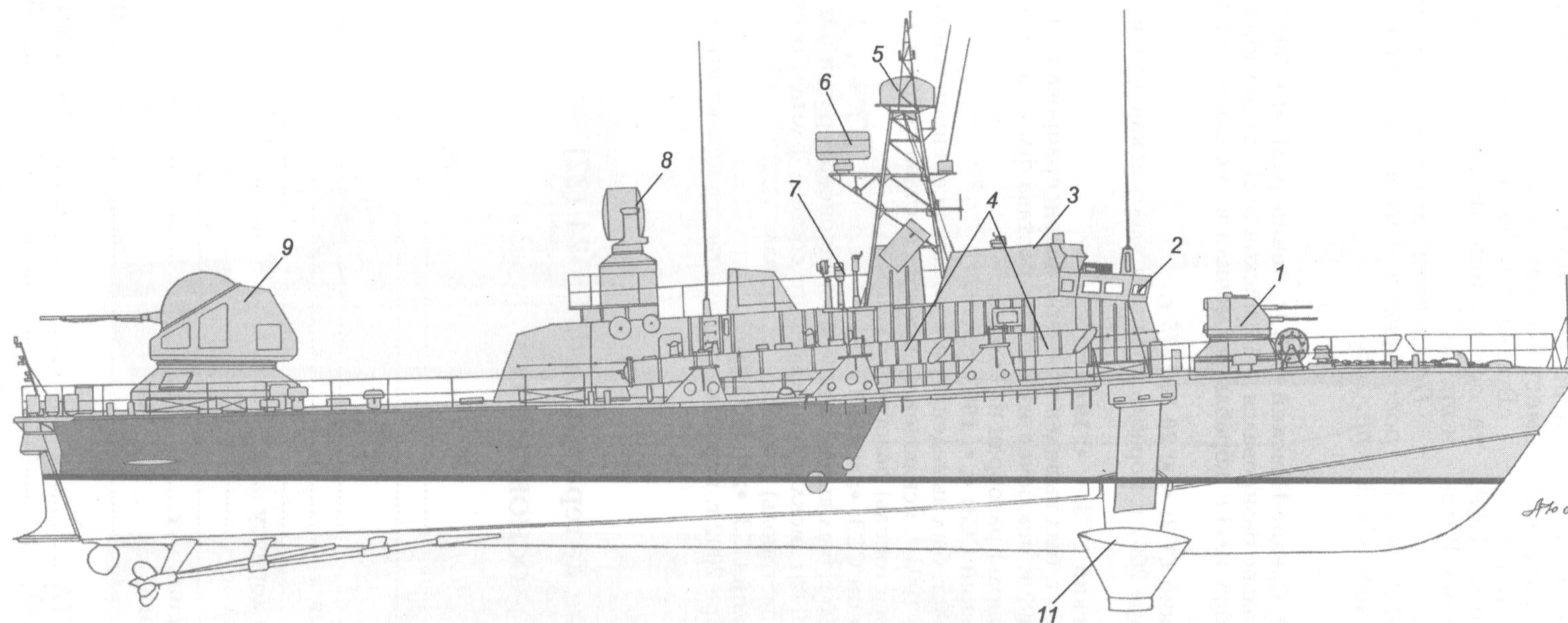
– ходом 14 уз .....	1450
– ходом 37 уз .....	600

#### Вооружение:

##### Артиллерийские комплексы:

– количество АУ × стволов (тип АУ) .....	1 × 2-57/80 (АК-725)
– СУАО .....	«Барс» (МР-103)

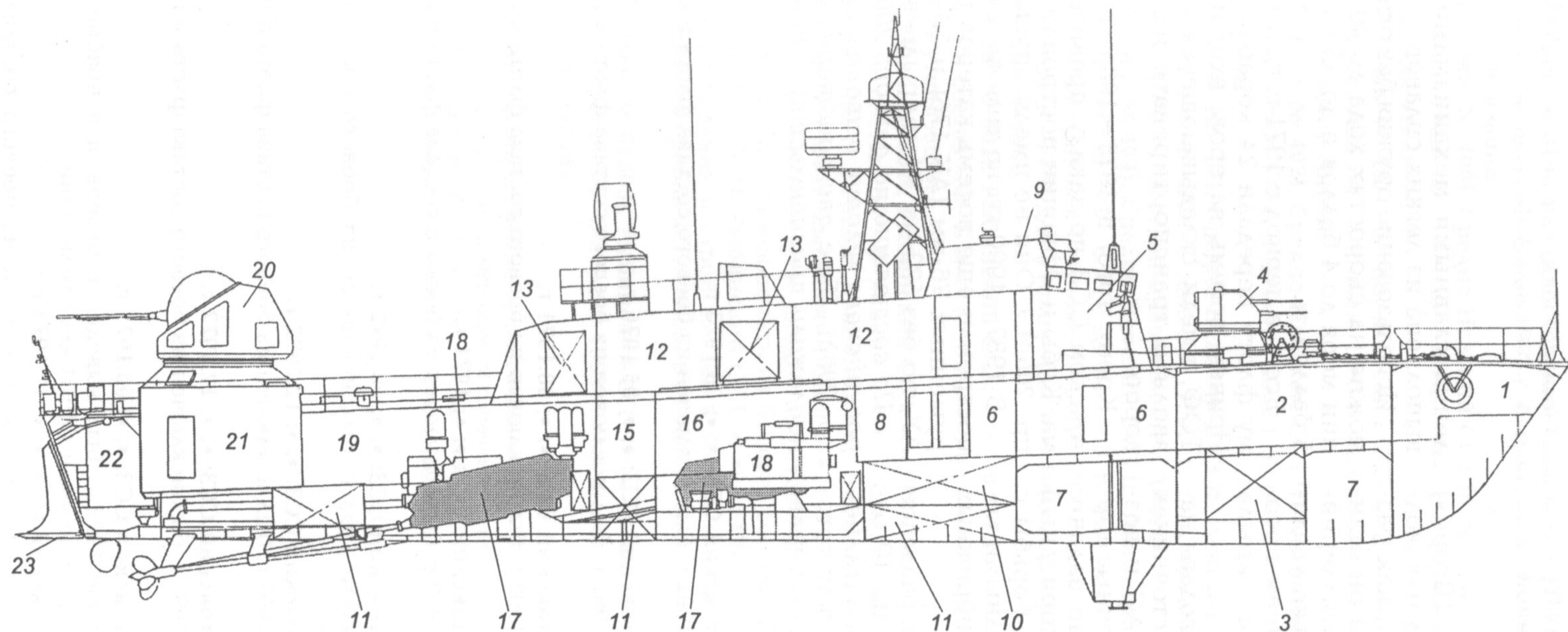




**Схема внешнего вида торпедного катера пр. 206М:**

1 — 25-мм АУ 2М-3М; 2 — ходовая рубка; 3 — ходовой мостик; 4 — 533-мм ТА; 5 — АП РЛС «Баклан»; 6 — АП станции «Нихром» (системы опознавания); 7 — репитер гирокомпаса и визирная колонка СУАО «Барс»; 8 — АП РЛС СУАО «Барс»; 9 — 57-мм АУ АК-725; 10 — обтекатель опускаемой антенны ГАС «Ока».





**Схема общего расположения торпедного катера пр. 206М:**

1 — форпик; 2 — кубрики личного состава; 3 — цистерна пресной воды; 4 — 25-мм АУ 2М-3М; 5 — ходовая рубка; 6 — каюты офицеров; 7 — трюм; 8 — тамбур офицерских кают; 9 — ходовой мостик; 10 — расходная топливная цистерна; 11 — топливные цистерны; 12 — штормовой коридор; 13 — воздушно-вентиляционные шахты МО; 14 — камбуз и провизионные кладовые; 15 — пост дистанционного управления главными двигателями; 16 — носовое МО; 17 — главные двигатели; 18 — ДГ; 19 — кормовое МО; 20 — 57-мм АУ АК-725; 21 — барбет 57-мм АУ; 22 — ахтерпик; 23 — транцевая плита.



- количество АУ × стволов (тип АУ) ..... 1 × 2-25/80 (2М-3М)
- Торпедное:**
  - количество ТА × труб (тип ТА) ..... 4 × 1-533-мм (палубные неповоротные)
  - боезапас ..... 4 торпеды 53-56 или СЭТ-65
- Радиоэлектронное:**
  - система групповых атак ..... «Дозор-1»
  - РЛС обнаружения ВЦ и НЦ ..... «Баклан»
  - ГАС с опускаемой антенной ..... «Ока»

Торпедный катер пр. 206М (шифр «Шторм») спроектирован в ЦМКБ «Алмаз» под руководством И.П. Пегова и А.П. Городянка как развитие катеров пр. 206. От прототипа он отличался, прежде всего, усиленным артиллерийским вооружением, а также несколько увеличенными размерами корпуса, наличием носового малопогруженного подводного крыла и управляемой транцевой плитой.

Кроме этого, катер пр. 206М, благодаря наличию опускаемой (в некоторых источниках классифицируется как опускаемая) ГАС и возможности использовать противолодочные торпеды, мог решать противолодочные задачи. Классифицировался как большой торпедный катер (БТКА) и предназначался для борьбы с судами, слабо вооруженными надводными кораблями и подводными лодками в прибрежных районах.

Корпус гладкопалубный, стальной, разделен водонепроницаемыми переборками на 10 отсеков. Дизельные двигатели располагались в двух отсеках (пятом и седьмом), между которыми расположен пост дистанционного управ-

ления главными механизмами. Надстройка выполнена из легких сплавов.

Использование оружия без ограничений возможно на скоростях хода до 40 уз при волнении моря до 4 баллов и до 35 уз при волнении 5 баллов.

Всего в период с 1971 г. по 1976 г. советскому флоту передали 24 корабля данного типа. Причем восемь катеров, входивших в состав ТОФ, имели складывающееся крыло, что позволяло транспортировать их по железной дороге.

Кроме того, в 1978—1985 гг. на Владивостокском ССЗ по заказу правительств Вьетнама, Кубы и Эфиопии построили 16 катеров по пр. 206МЭ. Они не имели опускаемой ГАС.

В 1987—1990 гг. на том же ССЗ на экспорт построили еще восемь катеров пр. 02065, вооруженных 76-мм (АК-176) и 30-мм (АК-630М) АУ, но без 533-мм ТА и крыльевых устройств.

По состоянию на декабрь 2001 г. в составе российского флота оставалось два катера пр. 206М. (Еще два однотипных корабля принадлежали правительству Литвы.)

**Т-150 (зав. № 807). Владивостокский ССЗ: •; •; 08.1973 г.**

Входил в состав ТОФ. В мае 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Т-272 (зав. № 813). Владивостокский ССЗ: •; •; 05.1976 г.**

Входил в состав ТОФ. В мае 1991 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Т-126 (зав. № 801). Владивостокский ССЗ: •; •; 08.1971 г.**

Входил в состав ТОФ. В мае 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Т-140 (зав. № 802). Владивостокский ССЗ: •; •; 1971 г.**

Входил в состав ТОФ. В мае 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Т-115 (зав. № 803). Владивостокский ССЗ: •; •; 08.1972 г.**

Входил в состав ТОФ. В начале 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Т-96 (зав. № 804). Владивостокский ССЗ: •; •; 12.1972 г.**

Входил в состав ТОФ. В мае 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Т-100 (зав. № 805). Владивостокский ССЗ: •; •; 12.1972 г.**

Входил в состав ТОФ. В мае 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Т-101 (зав. № 806). Владивостокский ССЗ: •; •; 06.1973 г.**

Входил в состав ТОФ. В ноябре 1992 г. был выведен в резерв, а в ноябре 1994 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Т-116 (зав. № 808). Владивостокский ССЗ: •; •; 12.1973 г.**

Входил в состав ТОФ. В апреле 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**Т-88 (зав. № 809). Владивостокский ССЗ: •; •; 02.1974 г.**

Входил в состав ТОФ. В ноябре 1991 г. был выведен в резерв, а декабре 1993 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**Т-167 (зав. № 810). Владивостокский ССЗ: •; •; 12.1974 г.**

Входил в состав ТОФ. В апреле 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.



**T-252 (зав. № 811). Владивостокский ССЗ: •; •; 08.1975 г.**

Входил в состав ТОФ. В апреле 1990 г. был выведен в резерв, а в ноябре 1993 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**T-253 (зав. № 812). Владивостокский ССЗ: •; •; 12.1975 г.**

Входил в состав ТОФ. В апреле 1991 г. был выведен в резерв, а в ноябре 1995 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**T-273 (зав. № 814). Владивостокский ССЗ: •; •; 12.1976 г.**

Входил в состав ТОФ. В мае 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**T-98 <sup>1\*</sup> (зав. № 400). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1973 г.**

Входил в состав БФ. В декабре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**T-117 <sup>2\*</sup> (зав. № 401). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1975 г.**

Входил в состав БФ. В ноябре 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан правительству Литвы.

**ТК-75 (зав. № 402). Средне-Невском ССЗ (г. Ленинград): •; •; 30.01.1974 г.**

Входит в состав КФл. В декабре 2002 г. корабль предполагалось исключить из боевого состава флота.

**T-73 <sup>3\*</sup> (зав. № 403). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1975 г.**

Входил в состав БФ. В декабре 1992 г. был исключен из боевого состава флота, а в феврале 1993 г. передан правительству Литвы.

**T-119 (зав. № 404). Средне-Невский ССЗ (г. Ленинград): •; •; 1975 г.**

Входил в состав ЧФ. В середине 1990 г. был выведен в резерв, законсервирован и поставлен на прикол в Очакове. В марте 1992 г. корабль исключили из боевого состава флота, передали ОФИ для утилизации и в 1993 г. в Карантинной бухте (г. Севастополь) разобрали на металл.

**T-15 (зав. № 901). Рыбинский ССЗ: •; •; 10.1972 г.**

Входил в состав ЧФ. В мае 1995 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**T-95 <sup>4\*</sup> (зав. № 902). Рыбинский ССЗ: •; •; 1973 г.**

Входил в состав БФ. В январе 1993 г. был исключен из боевого состава флота, а в феврале 1993 г. передан правительству Литвы.

**T-94 (зав. № 01301). Рыбинский ССЗ: •; •; 1972 г.**

После вступления в строй входил в состав БФ, а с 1994 г. — в состав КФл. В 2002 г. корабль предполагается исключить из боевого состава флота.

**T-75 (зав. № 01302). Рыбинский ССЗ: •; •; 10.1974 г.**

После вступления в строй входил в состав ЧФ, а с декабря 1993 г. — в состав КФл. В конце 1998 г. корабль исключили из боевого состава флота и передали ОРВИ для утилизации.

**T-118 (зав. № 01303). Рыбинский ССЗ: •; •; 1976 г.**

Входил в состав БФ. В апреле 1992 г. был выведен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

<sup>1\*</sup> По другим данным, имел литерное обозначение T-70.

<sup>2\*</sup> По другим данным, имел литерное обозначение T-73.

<sup>3\*</sup> По другим данным, имел литерное обозначение T-117.

<sup>4\*</sup> По другим данным, имел литерное обозначение T-68.



## РЕЧНЫЕ АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ КОРАБЛИ И КАТЕРА

Отличительной чертой советского ВМФ являлось наличие в его составе речных кораблей. В середине 1950-х годов, в условиях, когда СССР граничил в основном с дружественными социалистическими странами, почти все речные корабли пошли на металл, за что в начале следующего десятилетия мы были наказаны: в условиях резкого ухудшения советско-китайских отношений огромный регион, расположенный вдоль пограничного Амура, оказался легко уязвим.

Очередной раз узковедомственная концепция сухопутных войск гарантированно-

го обеспечения безопасности своей территории от ударов войск противника с любых направлений потерпела крах. Все их понтонные парки, плавающая техника оказались малоэффективными или даже бесполезными в условиях вялотекущего пограничного конфликта вдоль такой многоводной реки, как Амур, с ее многочисленными островами и протоками.

В экстренном порядке в середине 1960-х годов строительство бронированных речных катеров возобновили.

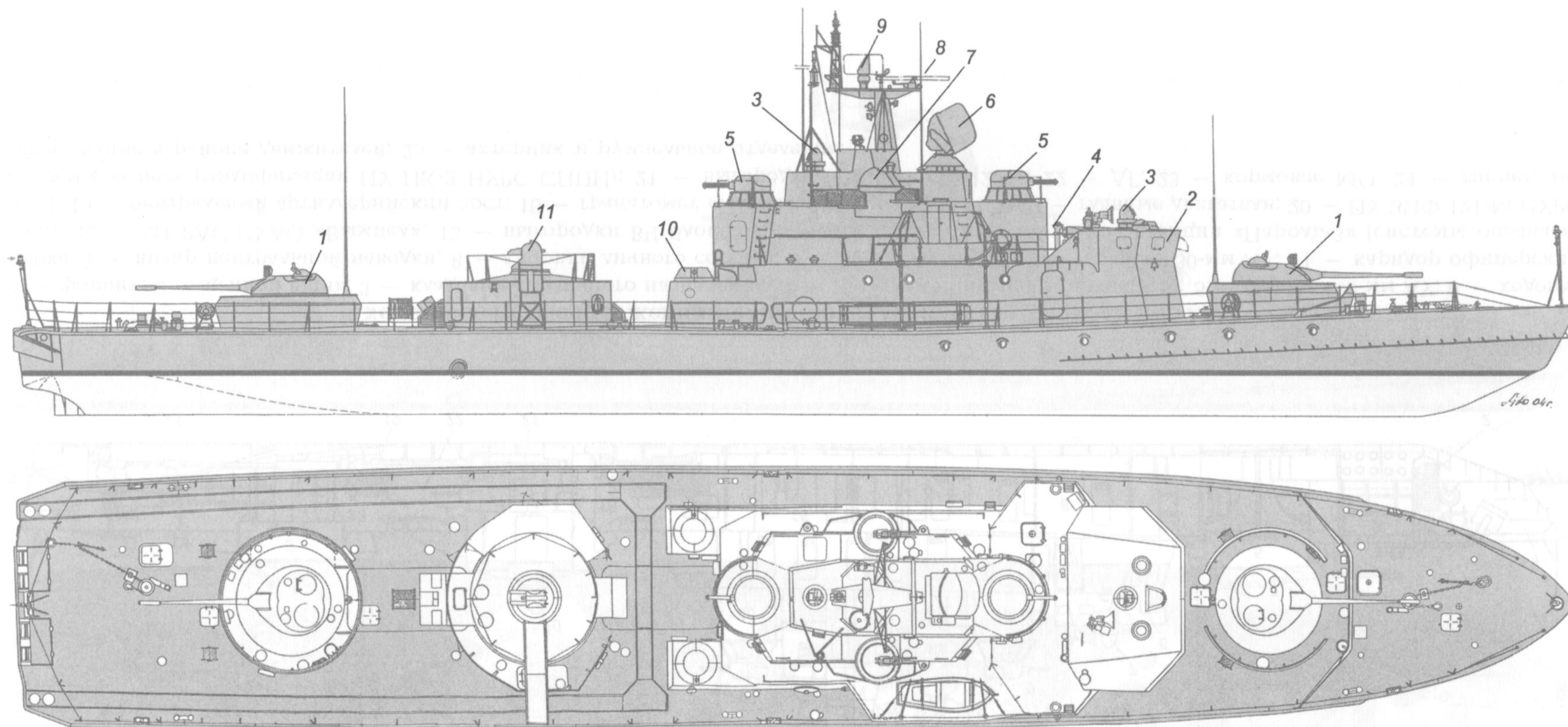
### Малые артиллерийские корабли пр. 1208 – 8 (8)

#### ОСНОВНЫЕ ТТЭ

Водоизмещение, т:	
— стандартное .....	423
— полное .....	447
Главные размерения, м:	
— длина .....	
— наибольшая (по КВЛ) .....	55,1 (52,3)
— ширина корпуса наибольшая .....	9,14
— осадка средняя .....	1,44
Экипаж (в т. ч. офицеров), чел. ....	32 (4)
Автономность по запасам провизии, сут. ....	10
Главная энергетическая установка:	
— тип .....	Дизельная
— количество × тип .....	
(суммарная мощность, л. с.) ГТД .....	3 × М-504Б (15 000)
— количество × тип двигателей .....	3 × ВФШ
Скорость хода, уз .....	23
Дальность плавания ходом 11 уз, мили .....	540
Вооружение:	
НРО:	
— наименование .....	«Снег» (А-233)
— количество АУ × стволов (тип АУ) .....	1 × 2-140-мм (ЗИФ 121-М)
— боекомплект .....	40 НУРС М-14-ОФ
— ПУС .....	«Искра-1208»
Артиллерийские комплексы:	
— количество АУ × стволов (тип АУ) .....	2 × 1-100-мм (Д-10Т2С в башне танка Т-55)
— количество АУ × стволов (тип АУ) .....	2 × 1-30-мм (АК-630)
— СУАО .....	«Вымпел» (МР-123)
— количество АУ × стволов (тип АУ) .....	2 × 2-12,7-мм («Утес-М»)
— количество АУ × стволов (тип АУ) .....	2 × 1-7,62-мм (ПКТ) <sup>1*</sup>

<sup>1\*</sup> В башне 100-мм АУ.

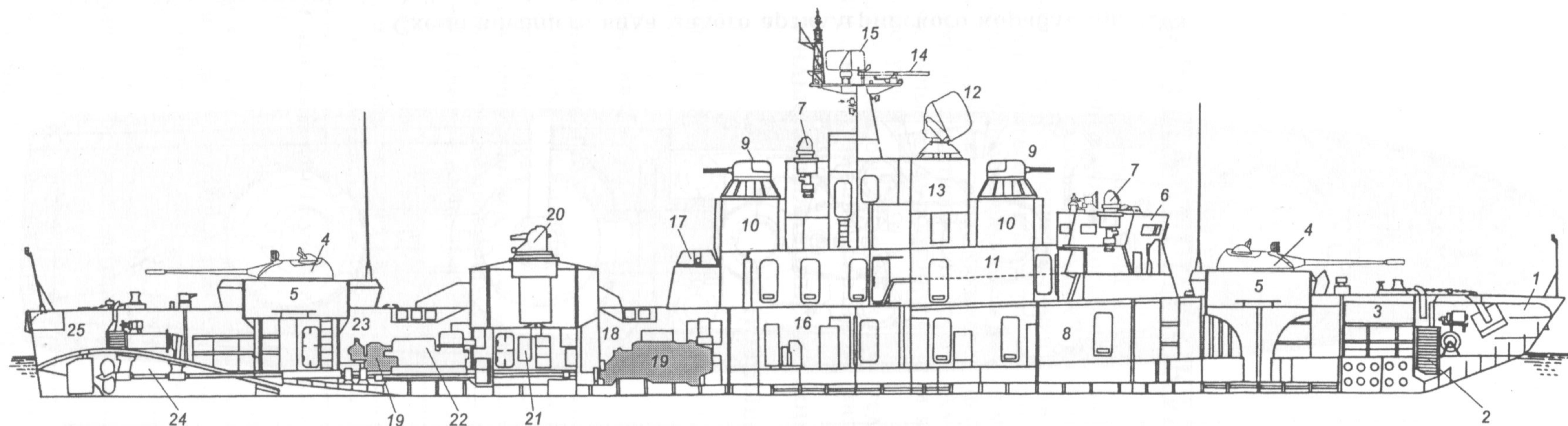




**Схема внешнего вида малого артиллерийского корабля пр. 1208:**

1 — 100-мм АУ (в башне танка Т-55); 2 — ходовая рубка; 3 — визир центральной наводки; 4 — ходовой мостик; 5 — 30-мм АУ АК-630; 6 — АП РЛС СУАО «Вымпел»; 7 — 12,7-мм АУ «Утес-М»; 8 — АП РЛС «Миус»; 9 — АП станции «Пароль-3» (системы опознавания); 10 — гранатомет «Пламя»; 11 — ПУ ЗИФ 121-М НУРС системы «Снег».



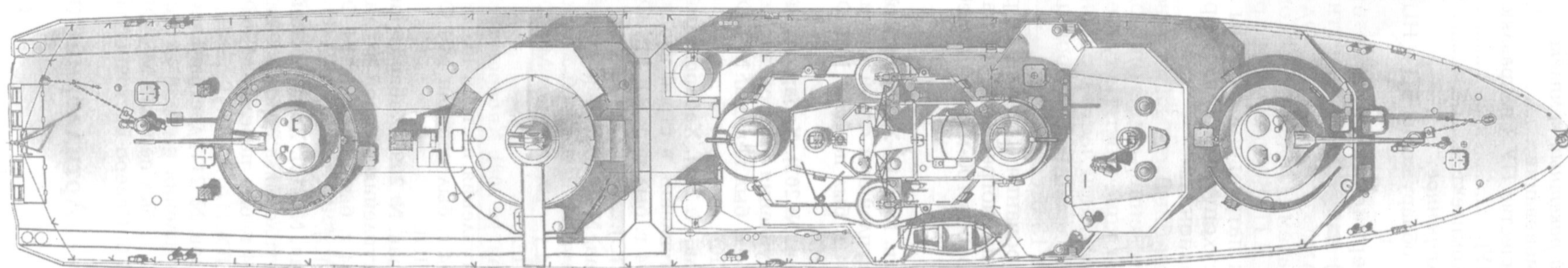
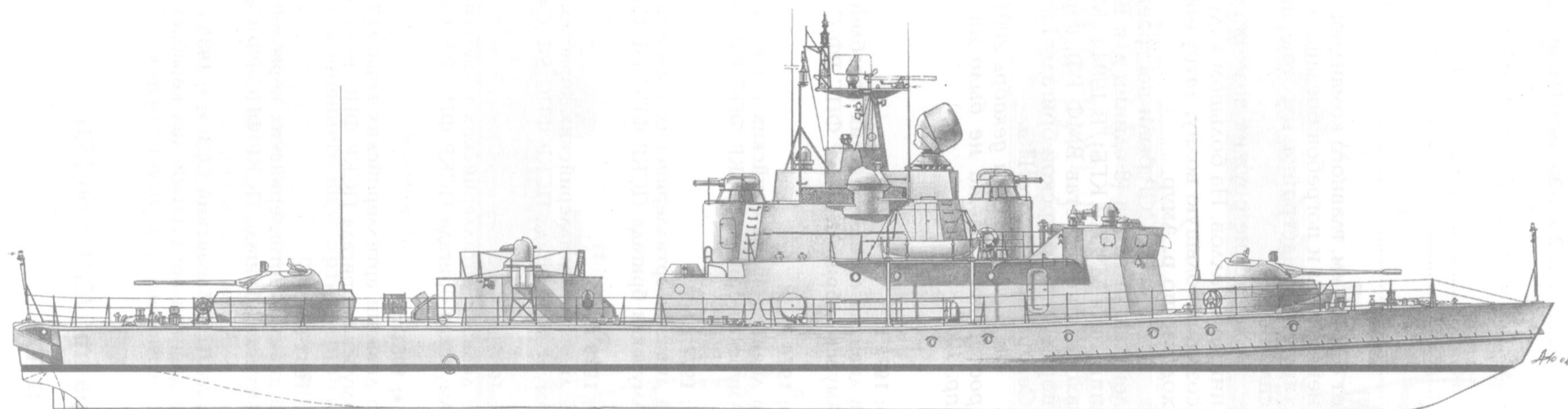


**Схема общего расположения малого артиллерийского корабля пр. 1208:**

1 — форпик; 2 — цепной ящик; 3 — кладовые различного назначения; 4 — 100-мм АУ (в башне танка Т-55); 5 — барбет 100-мм АУ; 6 — ходовая рубка; 7 — визир центральной наводки; 8 — кубрики личного состава; 9 — 30-мм АУ Ак-630; 10 — барбет 30-мм АУ; 11 — коридор офицерских кают; 12 — АП РЛС СУАО «Вымпел»; 13 — выгородки ВЧ блоков; 14 — АП РЛС «Миус»; 15 — АП станции «Пароль-3» (системы опознавания); 16 — центральный артиллерийский пост; 17 — гранатомет «Пламя»; 18 — носовое МО; 19 — главные двигатели; 20 — ПУ ЗИФ 121-М НУРС системы «Снег» (модификация ПУ ПК-2 НУРС СППП); 21 — выгородка ПУС «Искра-1208»; 22 — ДГ; 23 — кормовое МО; 24 — тоннельное образование в районе движителей; 25 — ахтерпик и румпельное отделение.



М 1:250



Малый артиллерийский корабль пр. 1208



— количество гранатометов × стволов (тип гранатометов) .....	2 × 1-30-мм («Пламя» БП-30)
<b>Зенитный ракетный комплекс:</b>	
— наименование .....	«Стрела-2М»
— количество ПУ × направляющих (тип ПУ) .....	1 × 2 (ПЗРК)
— боекомплект .....	16 ЗР
<b>Радиоэлектронное:</b>	
— РЛС обнаружения ВЦ и НЦ .....	«Миус»

Малый артиллерийский корабль пр. 1208 (шифр «Слепень») изначально проектировался в ЦМКБ «Алмаз» под руководством М.В. Кошкина, а затем в Зеленодольском ПКБ под руководством Н.П. Боброва. Он предназначен для несения патрульной службы и поддержки действий сухопутных войск на р. Амур и в прибрежных районах.

Корпус гладкопалубный, стальной, с двойным дном на всем протяжении, ледовыми подкреплениями в носовой оконечности и туннельным образованием в подводной части в районе движителей. Корпус разделен водонепроницаемыми переборками на 15 отсеков.

Толщина бронирования корпуса (в районе машинных отделений, погреба 140-мм ракетного боезапаса и погребов 100-мм АУ) колеблется

от 8 до 20 мм, главного командного поста, верхней палубы и погребов боезапаса — 35 мм. Трехъярусная надстройка изготовлена из легких сплавов.

Применение оружия возможно при волнении до 4 баллов. На большом ходу эти корабли создают большую волну, затрудняющую судоходство по р. Амур.

Всего для СССР были построены 11 кораблей данного типа (8 единиц для ВМФ и 3 единицы для МЧ ПВ КГБ). В 1994 г. МАК пр. 1208, входившие в состав ВМФ РФ, передали в распоряжение Амурской бригады ПСКР ФПС РФ Северо-Восточного ПО.

По состоянию на декабрь 2001 г. в составе российского флота не было ни одного МАК пр. 1208.

#### **МАК-2 (зав. № 201). Хабаровский ССЗ: •; •; 1975 г.**

После вступления в строй входил в состав дивизии артиллерийских кораблей АФл, в апреле 1994 г. был передан МЧ ФПС РФ (Амурская бригада ПСКР ФПС РФ Северо-Восточного ПО).

#### **МАК-6 (зав. № 202). Хабаровский ССЗ: •; •; 1976 г.**

После вступления в строй входил в состав дивизии артиллерийских кораблей АФл, в апреле 1994 г. был передан МЧ ФПС РФ (Амурская бригада ПСКР ФПС РФ Северо-Восточного ПО).

#### **МАК-4 (зав. № 203). Хабаровский ССЗ: •; •; 1977 г.**

После вступления в строй входил в состав дивизии артиллерийских кораблей АФл, в апреле 1994 г. был передан МЧ ФПС РФ (Амурская бригада ПСКР ФПС РФ Северо-Восточного ПО).

#### **МАК-7 (зав. № 206). Хабаровский ССЗ: •; •; 1978 г.**

После вступления в строй входил в состав дивизии артиллерийских кораблей АФл, в апреле 1994 г. был передан МЧ ФПС РФ (Амурская бригада ПСКР ФПС РФ Северо-Восточного ПО).

#### **МАК-8 (зав. № 208). Хабаровский ССЗ: •; •; 1980 г.**

После вступления в строй входил в состав дивизии артиллерийских кораблей АФл, в апреле 1994 г. был передан МЧ ФПС РФ (Амурская бригада ПСКР ФПС РФ Северо-Восточного ПО).

#### **МАК-10 (зав. № 209). Хабаровский ССЗ: •; •; 1981 г.**

После вступления в строй входил в состав дивизии артиллерийских кораблей АФл, в апреле 1994 г. был передан МЧ ФПС РФ (Амурская бригада ПСКР ФПС РФ Северо-Восточного ПО).

#### **МАК-3 (зав. № 210). Хабаровский ССЗ: •; •; 1982 г.**

После вступления в строй входил в состав дивизии артиллерийских кораблей АФл, в апреле 1994 г. был передан МЧ ФПС РФ (Амурская бригада ПСКР ФПС РФ Северо-Восточного ПО).

#### **МАК-11 (зав. № 211, достраивался по пр. 12081). Хабаровский ССЗ: •; •; 1985 г.**

После вступления в строй входил в состав дивизии артиллерийских кораблей АФл, в апреле 1994 г. был передан МЧ ФПС РФ и переименован в *Шквал* (Амурская бригада ПСКР ФПС РФ Северо-Восточного ПО).

### **Артиллерийские катера пр. 1204 — 66 (53)**

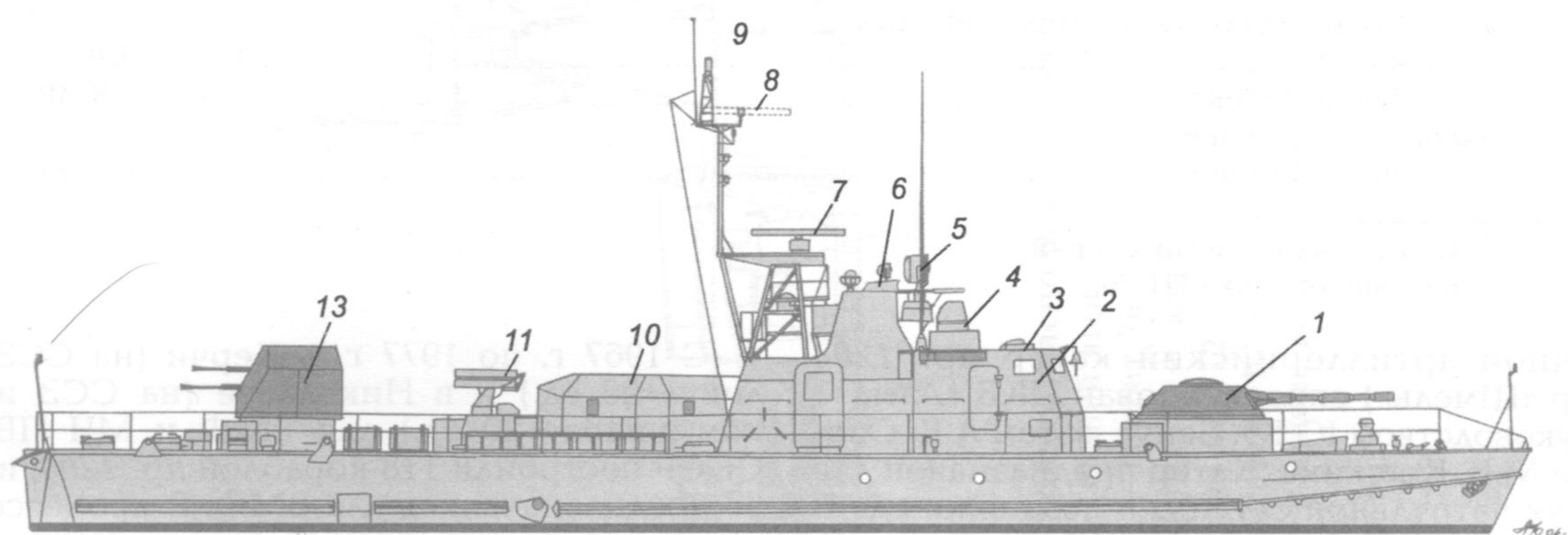
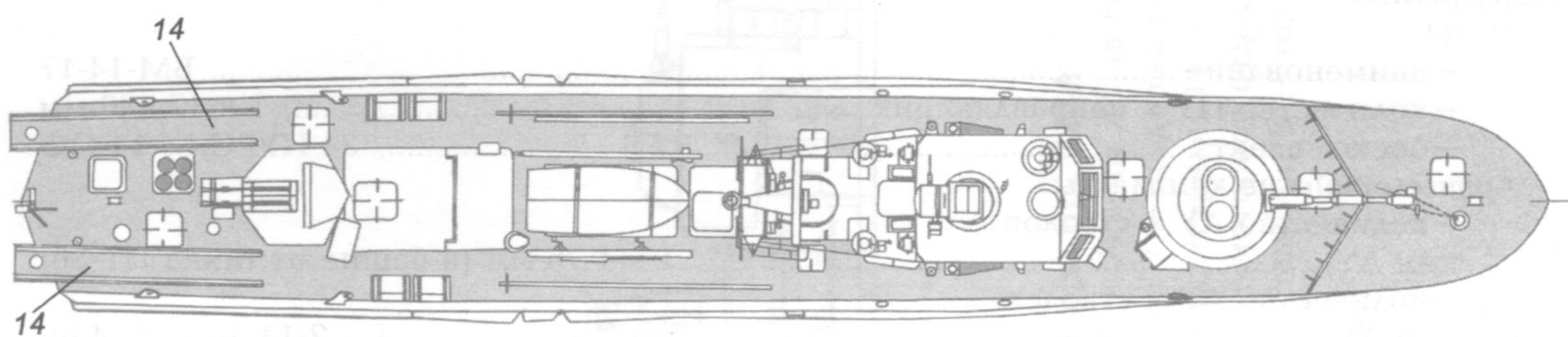
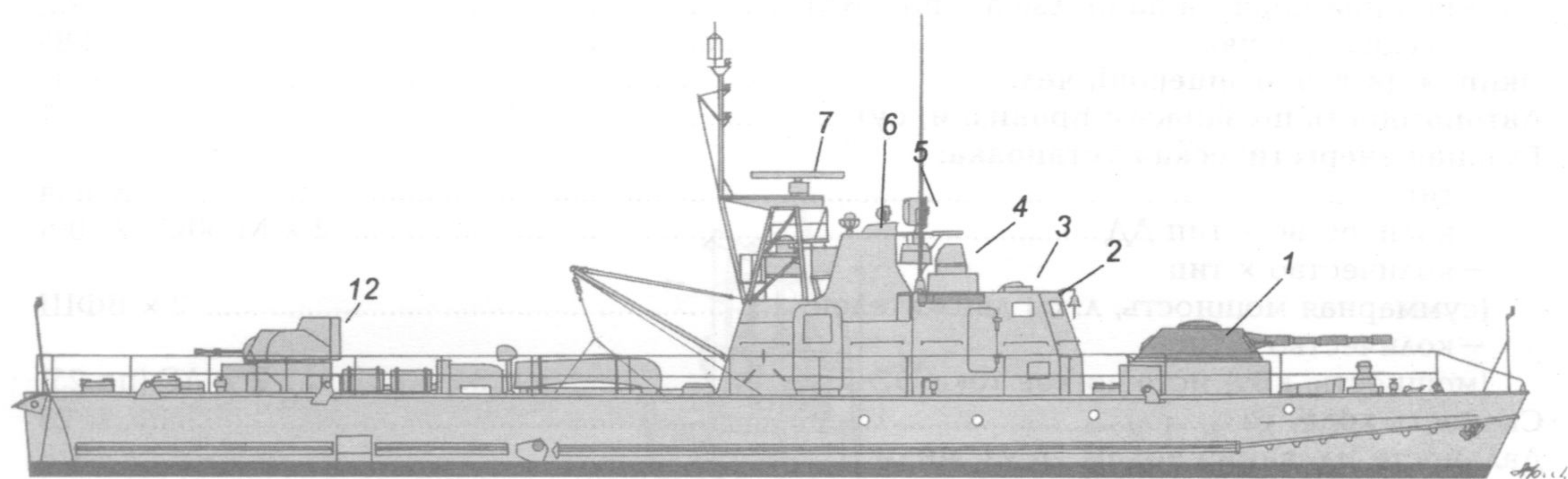
#### **ОСНОВНЫЕ ТТЭ**

##### **Водоизмещение, т:**

— стандартное .....	73,4
— полное .....	77,4



М 1:200



**Схема внешнего вида артиллерийских катеров пр. 1204 ранней (вверху) и поздней (внизу) постройки:**

1 — 76,2-мм АУ (в башне танка ПТ-76); 2 — ходовая рубка; 3 — оптический перископический визир ходовой рубки; 4 — артиллерийский оптический визир; 5 — морской прожектор К-35-ЗТМ; 6 — ходовой мостик; 7 — АП РЛС «Донец-2»; 8 — АП РЛС «Лочия»; 9 — антенна «Двойник» (связь); 10 — хранилище (погреб) НУРС М-14-ОФ; 11 — ПУ НУРС; 12 — 145-мм зенитная башенная АУ; 13 — 25-мм АУ 2М-3М; 14 — минные рельсы.



**Главные размерения, м:**

- длина наибольшая (по КВЛ) ..... 27,7 (26,8)
- ширина корпуса наибольшая (по КВЛ) ..... 4,3 (3,78)
- осадка средняя ..... 0,85

**Экипаж (в т. ч. офицеров), чел.** ..... 14 (1)

**Автономность по запасам провизии, сут.** ..... 7

**Главная энергетическая установка:**

- тип ..... дизельная
- количество × тип ДД ..... 2 × М-50Ф (2 200)
- количество × тип
- (суммарная мощность, л. с.) движителей ..... 2 × ВФШ
- количество × тип
- (мощность, кВт) источников тока ЭЭС ..... 2 × ДГ (по 25)

**Скорость хода, уз** ..... 23

**Дальность плавания ходом 10 уз, мили** ..... 320

**Вооружение:****РСЗО:**

- наименование ..... БМ-14-17
- количество ПУ × направляющих ..... 1 × 17-140-мм
- боекомплект ..... 34 НУРС М-14-ОФ

**Артиллерийские комплексы:**

- количество АУ × стволов
- (тип АУ) ..... 1 × 1-76-мм (в башне от танка ПТ-76)
- количество АУ × стволов
- (тип АУ) ..... 1 × 2-14,5-мм (2М-6),  
1 × 2-25-мм (2М-3М) <sup>1\*</sup>
- количество АУ × стволов
- (тип АУ) ..... 1 × 1-7,62-мм (ПКТ) <sup>2\*</sup>
- количество гранатометов × стволов
- (тип гранатометов) ..... 4 × 1-30-мм («Пламя» БП-30)

**Зенитный ракетный комплекс:**

- наименование ..... «Стрела-2М»
- количество ПУ × направляющих
- (тип ПУ) ..... 1 × 2 (ПЗРК)
- боекомплект ..... 8 ЗР

**Радиоэлектронное:**

- навигационная РЛС ..... «Донец-2»

<sup>1\*</sup> На катерах последних серий.

<sup>2\*</sup> В башне от танка ПТ-76.

Речной артиллерийский катер пр. 1204 (шифр «Шмель») спроектирован ПКБ «Алмаз» под руководством Ю.Ю. Бенуа, затем Л.В. Озимова и М.В. Кошкина. Катер предназначен для несения патрульной службы и поддержки действий сухопутных войск в прибрежных районах.

Корпус гладкопалубный, стальной, с тоннельным образованием в подводной части в районе движителей. Корпус разделен водонепроницаемыми переборками на 11 отсеков.

Толщина бронирования корпуса (в районе машинного отделения) достигает 8 мм, крыши ходовой рубки и палубы (также в районе машинного отделения) — 5 мм, вертикальных стенок ходовой рубки и барбетов АУ — 10 мм.

По мнению специалистов, главным недостатком данных катеров являются слабость 76-мм АУ и бронирования, которое может защитить лишь от осколков и пуль.

С 1967 г. по 1977 г. в Керчи (на ССЗ «Залив» — 98 ед.) и в Николаеве (на ССЗ им. 61 коммунара — 20 ед.) для ВМФ и МЧ ПВ КГБ СССР построили 118 кораблей пр. 1204, из них 66 предназначались для ВМФ. В процессе эксплуатации часть кораблей, входивших в состав ВМФ, передали МЧ ПВ КГБ СССР. Катера, предназначавшиеся для службы на р. Амур, по железной дороге доставляли в Хабаровск, где и приводили в боеготовое состояние. Четыре катера пр. 1204 в 1984 — 1985 гг. передали правительству Камбоджи. Кроме ниже приведенных, в состав флота входили катера АК-199, АК-206, АК-255, АК-233 и АК-586, построенные на ССЗ им. 61 коммунара в г. Николаеве.

По состоянию на декабрь 2001 г. в составе российского флота оставалось четыре катера пр. 1204. Четыре таких же катера принадлежали правительству Украины, а еще 12 — МЧ ФПС РФ.

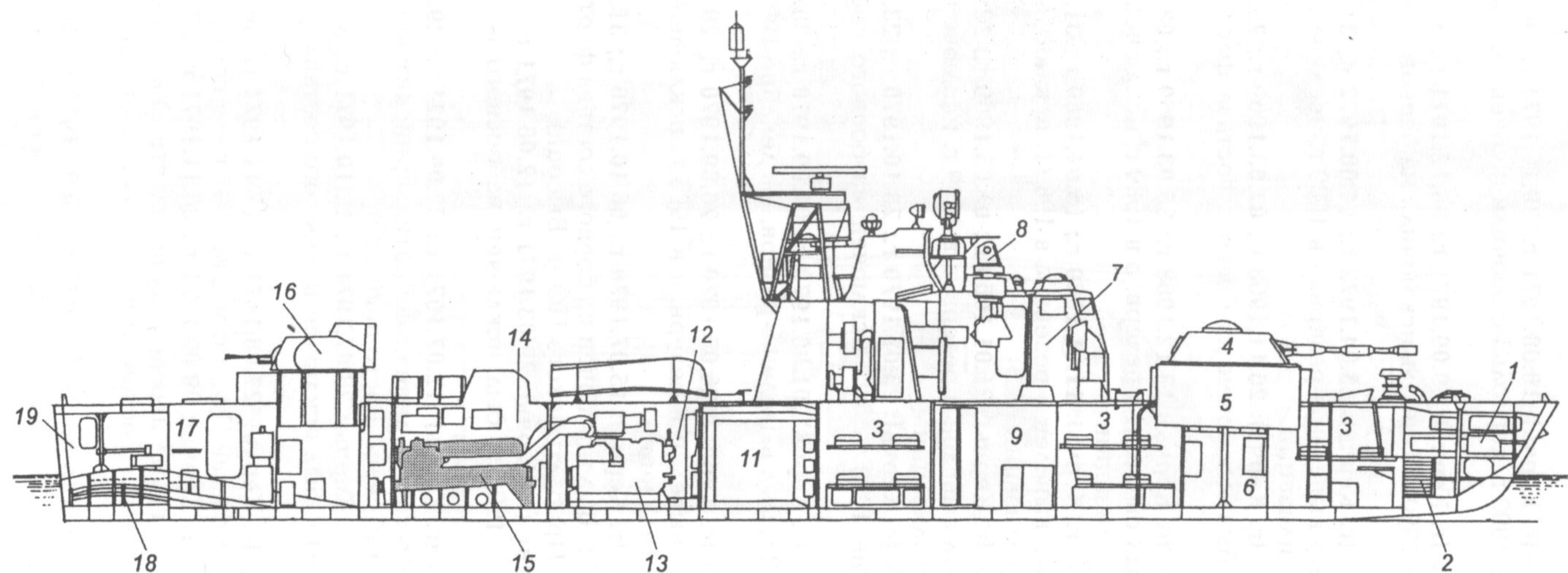
**АК-484 (зав. № 305).** ССЗ «Залив» (г. Керчь): 25.08.1970 г.; 06.11.1970 г.; 30.11.1970 г.

Входил в состав ТОФ. В середине 1990 г. был исключен из боевого состава флота и передан МЧ ПВ КГБ СССР.

**АК-485 (зав. № 306).** ССЗ «Залив» (г. Керчь): 08.09.1970 г.; 28.11.1970 г.; 28.12.1970 г.

Входил в состав ТОФ (дивизион артиллерийских кораблей АФЛ). В 1989 г. из-за износа материальной части был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.





**Схема общего расположения артиллерийского катера пр. 1204:**

1 — форпик; 2 — цепной ящик; 3 — кубрики личного состава; 4 — 76,2-мм АУ (в башне танка ПТ-76); 5 — барбет 76-мм АУ; 6 — артиллерийский отсек; 7 — ходовая рубка; 8 — ходовой мостик; 9 — каюта командира корабля; 10 — вентиляционная; 11 — пост управления двигателями; 12 — генераторный отсек; 13 — ДГ; 14 — моторное отделение; 15 — главный двигатель; 16 — 145-мм зенитная башенная АУ; 17 — тамбур; 18 — тоннельное образование в районе движителей; 19 — ахтерпик.

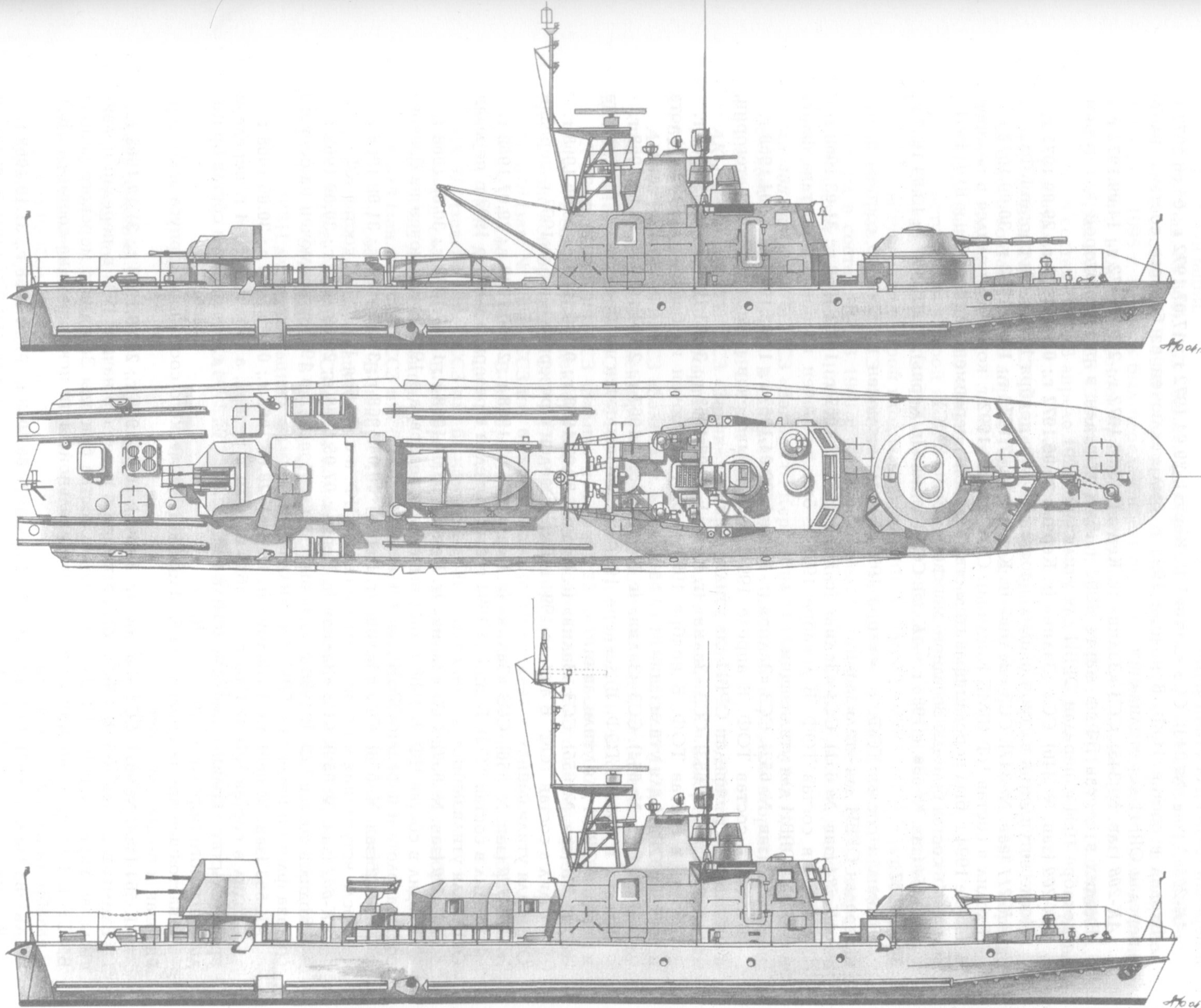


- АК-250** (зав. № 319). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 12.04.1971 г.; 29.06.1971 г.; 30.07.1971 г.  
Входил в состав ТОФ. В середине 1990 г. корабль исключили из боевого состава флота и передали МЧ ПВ КГБ СССР.
- АК-241** (зав. № 320). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 26.04.1971 г.; 08.07.1971 г.; 31.07.1971 г.  
Входил в состав ТОФ. В середине 1990 г. корабль исключили из боевого состава флота и передали МЧ ПВ КГБ СССР.
- АК-244** (зав. № 321). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 11.05.1971 г.; 29.07.1971 г.; 29.08.1971 г.  
Входил в состав ТОФ. В середине 1990 г. корабль исключили из боевого состава флота и передали МЧ ПВ КГБ СССР.
- АК-245** (зав. № 327). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 10.08.1971 г.; 29.10.1971 г.; 30.11.1971 г.  
Входил в состав ТОФ. В середине 1990 г. корабль исключили из боевого состава флота и передали МЧ ПВ КГБ СССР.
- АК-243** (зав. № 330). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 29.09.1971 г.; 08.12.1971 г.; 31.12.1971 г.  
Входил в состав ТОФ. В середине 1990 г. корабль исключили из боевого состава флота и передали МЧ ПВ КГБ СССР.
- АК-207** (зав. № 344). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 23.04.1972 г.; 04.08.1972 г.; 31.08.1972 г.  
Входил в состав ТОФ. В 1985 г. был выведен в резерв, а в 1989 г. исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.
- АК-404** (зав. № 669). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 26.11.1968 г.; 07.03.1969 г.; 25.04.1969 г.  
Входил в состав ТОФ. В 1988 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.
- АК-405** (зав. № 670). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 18.12.1968 г.; 25.03.1969 г.; 08.05.1969 г.  
Входил в состав ТОФ. В 1985 г. был выведен в резерв, а в 1989 г. исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.
- АК-406** (зав. № 671). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 11.01.1969 г.; 15.04.1969 г.; 31.05.1969 г.  
Входил в состав ТОФ. В 1985 г. был выведен в резерв, а в 1989 г. исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.
- АК-222** (зав. № 672). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 21.01.1969 г.; 07.05.1969 г.; 12.06.1969 г.  
Входил в состав ТОФ. В 1985 г. был выведен в резерв, а в 1989 г. исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.
- АК-483** (зав. № 682). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 23.07.1970 г.; 23.10.1970 г.; 23.11.1970 г.  
Входил в состав ТОФ. В середине 1990 г. был исключен из боевого состава флота и передан МЧ ПВ КГБ СССР.
- АК-489** (зав. № 301). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 01.06.1970 г.; 04.09.1970 г.; 30.09.1970 г.  
Входил в состав БФ. В ноябре 1992 г. был выведен в резерв, а в декабре 1995 г. передан ОРВИ для утилизации.
- АК-506** (зав. № 302). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 26.06.1970 г.; 26.09.1970 г.; 28.10.1970 г.  
Входил в состав ЧФ. В 1993 г. был выведен в резерв, а в 1995 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.
- АК-507** (зав. № 303). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 15.07.1970 г.; 06.10.1970 г.; 31.10.1970 г.  
Входил в состав БФ. В апреле 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан Балтийской бригаде ПСКР ФПС РФ Прибалтийского ПО (г. Высоцк).
- АК-585**<sup>1\*</sup> (зав. № 318). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 29.03.1971 г.; 12.06.1971 г.; 30.06.1971 г.  
Входил в состав ТОФ. В декабре 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.
- АК-249** (зав. № 325). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 12.07.1971 г.; 30.09.1971 г.; 29.10.1971 г.  
После вступления в строй входил в состав дивизиона артиллерийских кораблей АФЛ, а затем был передан МЧ ПВ ФСБ РФ (Северо-Восточный ПО).
- АК-247** (зав. № 326). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 28.07.1971 г.; 12.10.1971 г.; 31.10.1971 г.  
Входил в состав БФ. В декабре 1994 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.
- АК-248** (зав. № 328). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 27.08.1971 г.; 11.11.1971 г.; 30.11.1971 г.  
После вступления в строй входил в состав ЧФ, а с марта 1994 г. — в состав КФЛ.
- АК-246** (зав. № 329). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 09.09.1971 г.; 30.11.1971 г.; 27.12.1971 г.  
Входил в состав ЧФ. В феврале 1995 г. был передан правительству Украины, переименован в *Канів* и 10.04.1994 г. включен в состав бригады Западного морского района ВМСУ.
- АК-197** (зав. № 338). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 14.02.1972 г.; 29.04.1972 г.; 31.05.1972 г.  
Входил в состав ТОФ. В ноябре 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.
- АК-198** (зав. № 339). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 28.02.1972 г.; 17.05.1972 г.; 13.06.1972 г.  
Входил в состав ТОФ. В ноябре 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.
- АК-201** (зав. № 340). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 14.03.1972 г.; 30.05.1972 г.; 30.06.1972 г.  
Входил в состав ТОФ. В ноябре 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

<sup>1\*</sup> По другим данным, литерное обозначение АК-585 имел зав. № 652, а литерное обозначение АК-242 — зав. № 318.



М 1:150



Артиллерийский катер пр. 1204 ранней (вверху) и поздней (внизу) постройки



**АК-202** (зав. № 341). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 29.03.1972 г.; 12.06.1972 г.; 30.06.1972 г.  
Входил в состав ТОФ. В апреле 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.

**АК-203** (зав. № 342). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 20.03.1972 г.; 07.07.1972 г.; 29.07.1972 г.  
Входил в состав ТОФ. В ноябре 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**АК-205**<sup>1\*</sup> (зав. № 343). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 29.04.1972 г.; 17.07.1972 г.; 05.08.1972 г.  
Входил в состав ТОФ. В ноябре 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**АК-208** (зав. № 345). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 13.06.1972 г.; 22.08.1972 г.; 14.09.1972 г.  
Входил в состав БФ, в марте 1992 г. был выведен в резерв второй категории, а в декабре 1994 г. передан ОРВИ для утилизации.

**АК-209** (зав. № 346). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 26.06.1972 г.; 05.09.1972 г.; 29.09.1972 г.  
После вступления в строй входил в состав ЧФ, а с ноября 1989 г. — в состав КФЛ.

**АК-211** (зав. № 347). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 20.07.1972 г.; 12.09.1972 г.; 30.09.1972 г.  
Входил в состав ЧФ (ВМБ Кислица). С 1988 г. по 1992 г. корабль числился в резерве. В начале 1994 г. был передан правительству Украины, переименован в *Лубни* и 10.04.1994 г. включен в состав бригады Западного морского района ВМСУ.

**АК-354** (зав. № 650, с 1986 г. — **АК-35**). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 01.07.1967 г.; 13.09.1967 г.; 30.09.1967 г.

Входил в состав ТОФ. В декабре 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**АК-584** (зав. № 651). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 31.03.1967 г.; 10.02.1968 г.; 31.03.1968 г.  
Входил в состав ТОФ. В декабре 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**АК-242** (зав. № 652). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 30.04.1967 г.; 12.03.1968 г.; 29.04.1968 г.  
Входил в состав ТОФ. В апреле 1994 г. был выведен в резерв второй категории, а в июле 1997 г. передан ОРВИ для утилизации.

**АК-587** (зав. № 653). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 29.08.1967 г.; 30.03.1968 г.; 29.05.1968 г.  
Входил в состав ТОФ. В ноябре 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**АК-581** (зав. № 654). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 15.11.1967 г.; 26.04.1968 г.; 09.06.1968 г.  
Входил в состав ТОФ. В декабре 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**АК-588** (зав. № 655). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 07.02.1968 г.; 03.06.1968 г.; 30.06.1968 г.  
Входил в состав ТОФ. В апреле 1994 г. был выведен в резерв, а в июле 1997 г. передан ОРВИ для утилизации.

**АК-589** (зав. № 656). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 07.03.1968 г.; 24.06.1968 г.; 29.07.1968 г.  
Входил в состав ТОФ. В апреле 1994 г. был выведен в резерв, а в июле 1997 г. передан ОРВИ для утилизации.

**АК-599** (зав. № 657). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 08.04.1968 г.; 13.07.1968 г.; 30.08.1968 г.  
Входил в состав ЧФ. В 1988 г. был выведен в резерв, а в 1955 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**АК-582** (зав. № 658). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 18.04.1968 г.; 31.07.1968 г.; 31.08.1968 г.  
После вступления в строй входил в состав ЧФ, а с ноября 1989 г. — в состав КФЛ.

**АК-602** (зав. № 659). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 07.05.1968 г.; 20.08.1968 г.; 30.09.1968 г.  
Входил в состав ЧФ. В 1988 г. был выведен в резерв, а в 1995 г. исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

**АК-563** (зав. № 660). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 28.05.1968 г.; 05.09.1968 г.; 30.09.1968 г.  
Входил в состав ЧФ. В 1988 г. корабль вывели в резерв, а в начале 1994 г. передали правительству Украины, переименовали в *Ніжин* и 10.04.1994 г. включили в состав бригады Западного морского района ВМСУ.

В настоящее время корабль из-за плохого технического состояния корпуса законсервирован и поднят на берег.

**АК-564** (зав. № 661). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 10.06.1968 г.; 25.09.1968 г.; 31.10.1968 г.  
Входил в состав ЧФ. В 1988 г. был выведен в резерв, в начале 1994 г. передан правительству Украины и 10.04.1994 г. включен в состав бригады Западного морского района ВМСУ. В 1995 г. корабль из-за износа материальной части исключили из состава ВМСУ и разобрали на запасные части.

**АК-583** (зав. № 662). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 27.06.1968 г.; 07.10.1968 г.; 31.10.1968 г.  
Входил в состав ЧФ. 10.04.1994 г. был передан правительству Украины и включен в состав бригады Западного морского района ВМСУ. В 1995 г. из-за износа материальной части корабль исключили из состава ВМСУ и разобрали на запасные части.

**АК-384** (зав. № 663). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 09.07.1968 г.; 24.10.1968 г.; 29.11.1968 г.  
Входил в состав ТОФ. В декабре 1993 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОРВИ для утилизации.

<sup>1\*</sup> По другим данным, литерное обозначение АК-205 имел зав. № 344, а литерное обозначение АК-201 — зав. № 343.



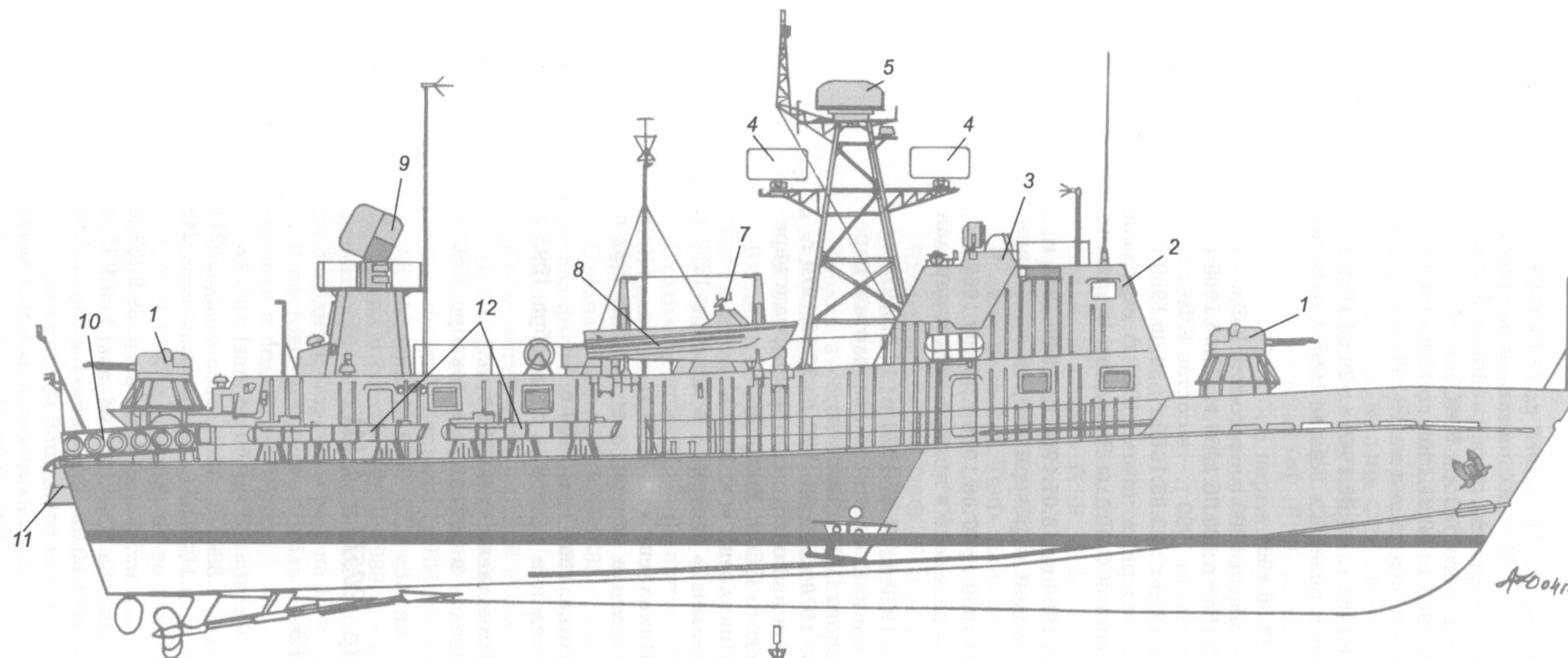
- АК-385** (зав. № 664). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 20.07.1968 г.; 06.11.1968 г.; 30.11.1968 г.  
Входил в состав ТОФ. В апреле 1992 г. был исключен из боевого состава флота и передан ОФИ для утилизации.
- АК-387** (зав. № 665). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 29.08.1968 г.; 30.11.1968 г.; 28.12.1968 г.  
Входил в состав ТОФ. В апреле 1994 г. был выведен в резерв, а в июле 1997 г. передан ОРВИ для утилизации.
- АК-397** (зав. № 666). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 23.09.1968 г.; 11.12.1968 г.; 17.01.1969 г.  
Входил в состав ЧФ. В 1988 г. был выведен в резерв и в г. Измаил поставлен на прикол. В феврале 1995 г. корабль был передан правительству Украины, переименован в *Ізмаїл* и 10.04.1994 г. включен в состав бригады Западного морского района ВМСУ.
- АК-398** (зав. № 667). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 18.10.1968 г.; 08.01.1969 г.; 12.03.1969 г.  
Входил в состав ТОФ. В апреле 1994 г. был выведен в резерв, а в июле 1997 г. передан ОРВИ для утилизации.
- АК-399** (зав. № 668). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 11.11.1968 г.; 07.02.1969 г.; 29.03.1969 г.  
Входил в состав ТОФ. В апреле 1994 г. был выведен в резерв, а в июле 1997 г. передан ОРВИ для утилизации.
- АК-223** (зав. № 673). ССЗ «Залив» (г. Керчь): •; •; 22.06.1969 г.  
После вступления в строй входил в состав ЧФ, а с марта 1990 г. — в состав КФЛ.
- АК-224** (зав. № 674). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 28.02.1969 г.; 20.06.1969 г.; 25.06.1969 г.  
После вступления в строй входил в состав ЧФ, а с марта 1990 г. — в состав КФЛ.
- АК-225** (зав. № 675). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 11.02.1969 г.; 23.05.1969 г.; 30.06.1969 г.  
Входил в состав ЧФ. В 1988 г. корабль вывели в резерв, в начале 1994 г. передали правительству Украины и 10.04.1994 г. включили в состав бригады Западного морского района ВМСУ.
- АК-408** (зав. № 676). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 04.04.1969 г.; 18.07.1969 г.; 19.08.1969 г.  
Входил в состав ТОФ. В апреле 1994 г. был выведен в резерв второй категории, а в июле 1997 г. передан ОРВИ для утилизации.
- АК-409** (зав. № 677). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 21.04.1969 г.; 07.08.1969 г.; 31.08.1969 г.  
Входил в состав БФ. В марте 1992 г. был выведен в резерв, а в ноябре 1994 г. передан ОРВИ для утилизации.
- АК-508** (зав. № 699). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 04.04.1970 г.; 31.07.1970 г.; 14.09.1970 г.  
Входил в состав БФ. В декабре 1994 г. был исключен из боевого состава флота и передан Балтийской бригаде ПСКР ФПС РФ Прибалтийского ПО (г. Высоцк).
- АК-509** (зав. № 700). ССЗ «Залив» (г. Керчь): 22.05.1970 г.; 21.08.1970 г.; 22.09.1970 г.  
Входил в состав БФ. В декабре 1994 г. был исключен из боевого состава флота и передан Балтийской бригаде ПСКР ФПС РФ Прибалтийского ПО (г. Высоцк).
- АК-316** (зав. № 1601). ССЗ им. 61 коммунара (г. Николаев): •; •; 1969 г.  
Входил в состав ТОФ. В ноябре 1992 г. был выведен в резерв, а в декабре 1992 г. передан ОРВИ для утилизации.
- АК-317** (зав. № 1602). ССЗ им. 61 коммунара (г. Николаев): •; •; 1969 г.  
Входил в состав ТОФ. В ноябре 1992 г. был выведен в резерв, а в декабре 1992 г. передан ОРВИ для утилизации.
- АК-318** (зав. № 1603). ССЗ им. 61 коммунара (г. Николаев): •; •; 1969 г.  
Входил в состав ТОФ. В ноябре 1992 г. был выведен в резерв, а в декабре 1992 г. передан ОРВИ для утилизации.
- АК-319** (зав. № 1604). ССЗ им. 61 коммунара (г. Николаев): •; •; 1969 г.  
Входил в состав ТОФ. В ноябре 1992 г. был выведен в резерв, а в декабре 1992 г. передан ОРВИ для утилизации.

Артиллерийские катера пр. 205П – 4 (4)

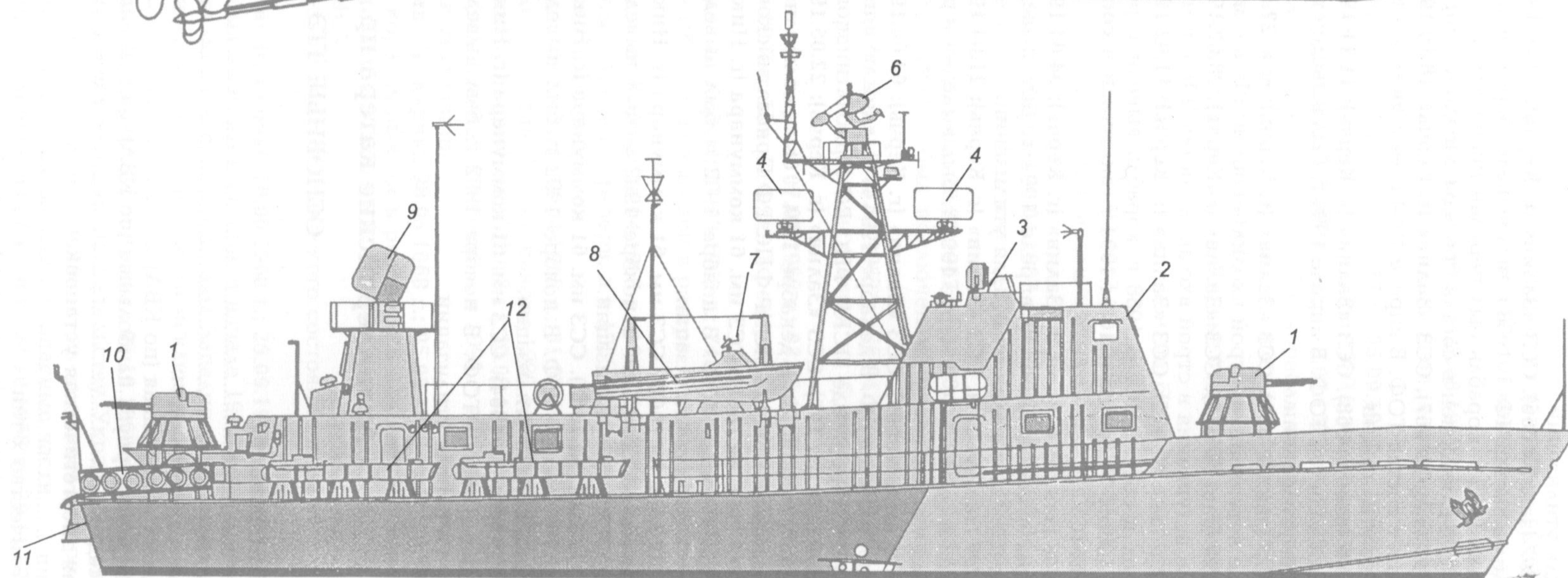
ОСНОВНЫЕ ТТЭ

Водоизмещение, т:	
— стандартное .....	211
— полное .....	245
Главные размерения, м:	
— длина наибольшая (по КВЛ) .....	39,8 (37,5)
— ширина корпуса наибольшая (по КВЛ) .....	7,9 (5,9)
— осадка .....	1,96
Главная энергетическая установка:	
— тип .....	дизельная
— количество × тип	
(суммарная мощность, л. с.) ДД .....	3 × М-520 (15 000)
— количество × тип двигателей .....	3 × ВФШ
Скорость хода наибольшая, уз .....	35
Дальность плавания, мили:	
— ходом 12 уз .....	1500





М 1:200



**Схема внешнего вида артиллерийских катеров пр. 205П ранней (вверху) и поздней (внизу) постройки:**  
 1 — 30-мм АУ Ак-230; 2 — ходовая рубка; 3 — ходовой мостик; 4 — АП станции «Нихром» (системы опознавания); 5 — АП РЛС «Баклан»; 6 — АП РЛС «Гарпун»; 7 — визирная колонка СУАО «Рысь»; 8 — быстроходный легкий катер; 9 — АП РЛС СУАО «Рысь»; 10 — юомбосбрасыватель; 11 — обтекатель опускаемой антенны ГАС «Бронза»; 12 — 400-мм ТА.



— ходом 30 уз .....	550
Экипаж (в т. ч. офицеров), чел. ....	30 (4)
Автономность по запасам провизии, сут. ....	10
Вооружение:	
Зенитный ракетный комплекс:	
— наименование .....	«Стрела-3М»
— количество ПУ × направляющих (тип ПУ) .....	1 × 4 (ПЗРК)
— боекомплект .....	16 ЗР
Артиллерийский комплекс:	
— количество АУ × стволов (тип АУ) .....	2 × 2-30-мм (АК-230)
— СУАО .....	«Рысь» (МР-104)
Противолодочное:	
— количество ТА × труб (тип ТА) .....	4 × 1-400-мм
	(палубные неповоротные)
— боекомплект .....	4 торпеды СЭТ-40
— количество бомбосбрасывателей .....	2
Радиоэлектронное:	
— РЛС обнаружения НЦ .....	«Гарпун» или «Баклан»
— комплекс средств РЭБ .....	СПО-3
— ГАС .....	«Бронза»
— количество ПУ × направляющих	
(тип ПУ) СППП .....	2 × 16-82-мм (ПК-16)

Артиллерийский катер пр. 205П (шифр «Тарантул») разработан ЦМКБ «Алмаз» под руководством А.П. Городянко. Он предназначался для несения дозорной пограничной службы в составе погранвойск на морских и речных театрах.

Четыре катера этого типа находились в распоряжении командования ВМФ: АК-232

(зав. № 131), АК-234 (зав. № 137), АК-374 (зав. № 139) и АК-312 (зав. № 143). Все они были построены на Приморском ССЗ в Ленинграде. В середине 1990-х годов эти корабли передали МЧ ФПС РФ.

По состоянию на декабрь 2001 г. в составе российского флота не оставалось ни одного артиллерийского катера пр. 205П.

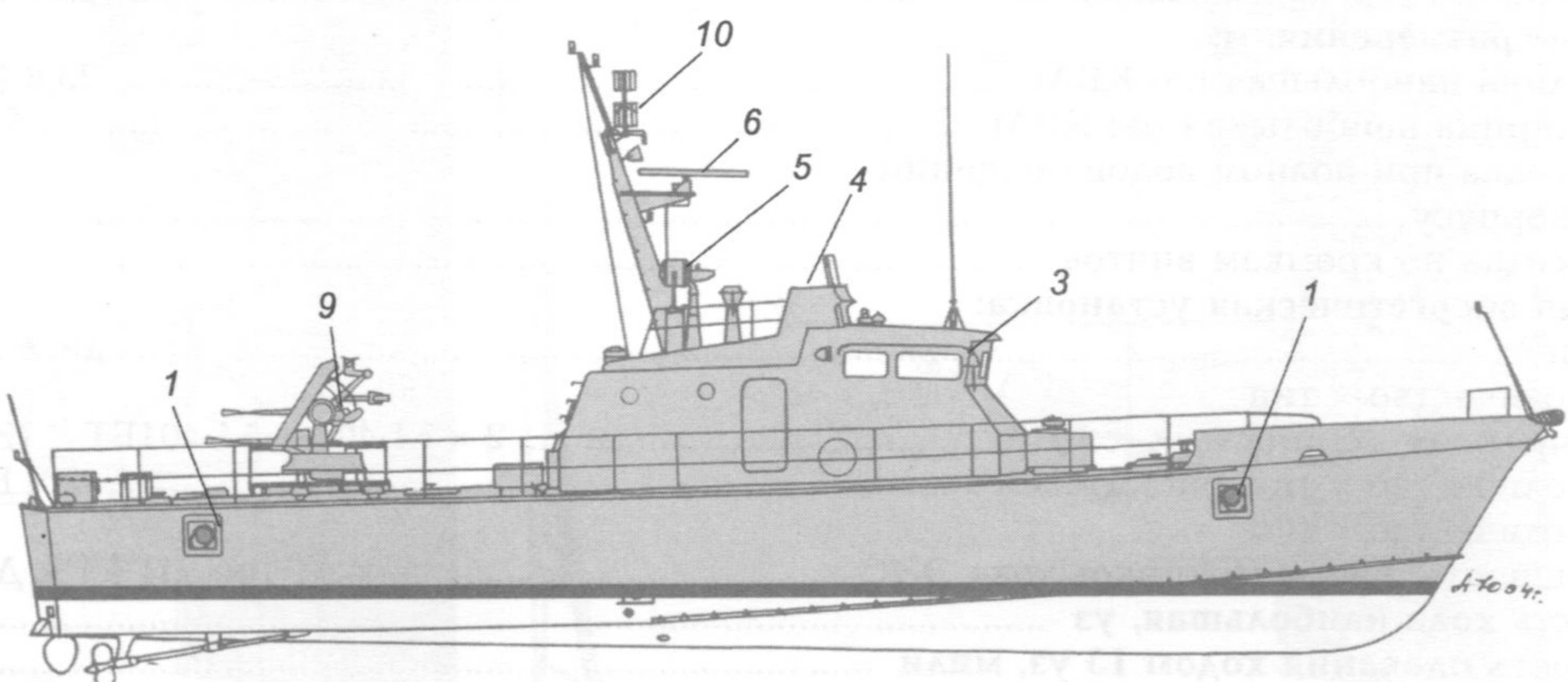
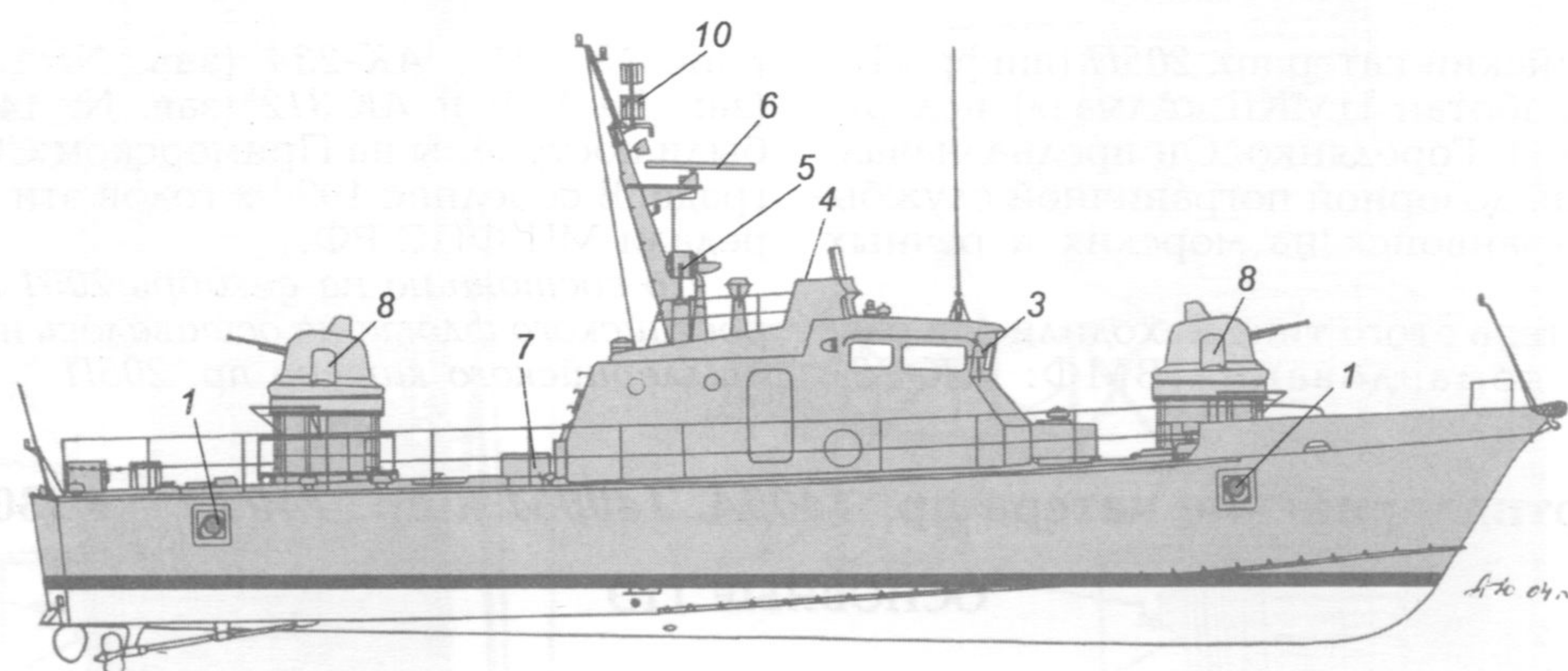
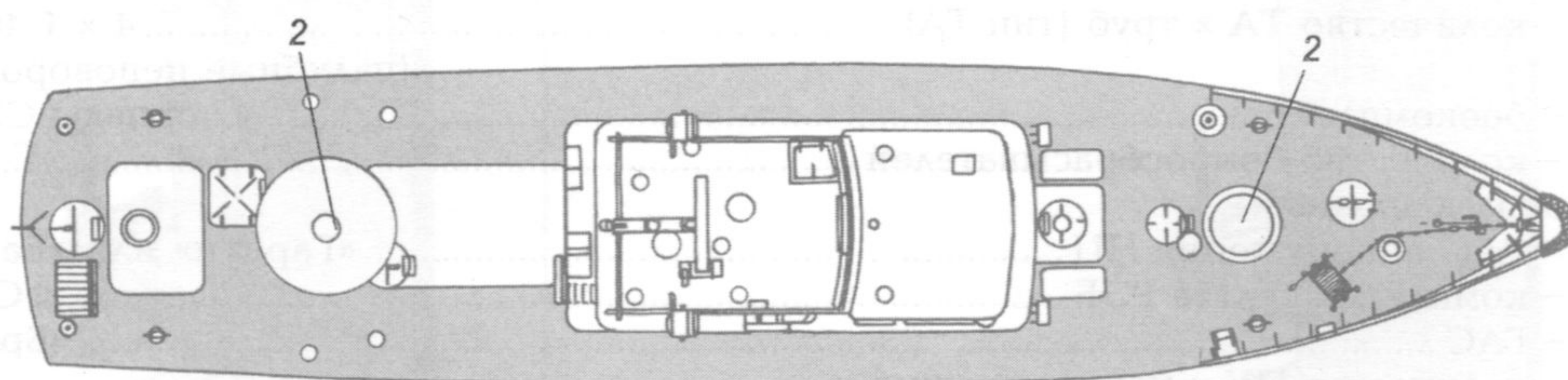
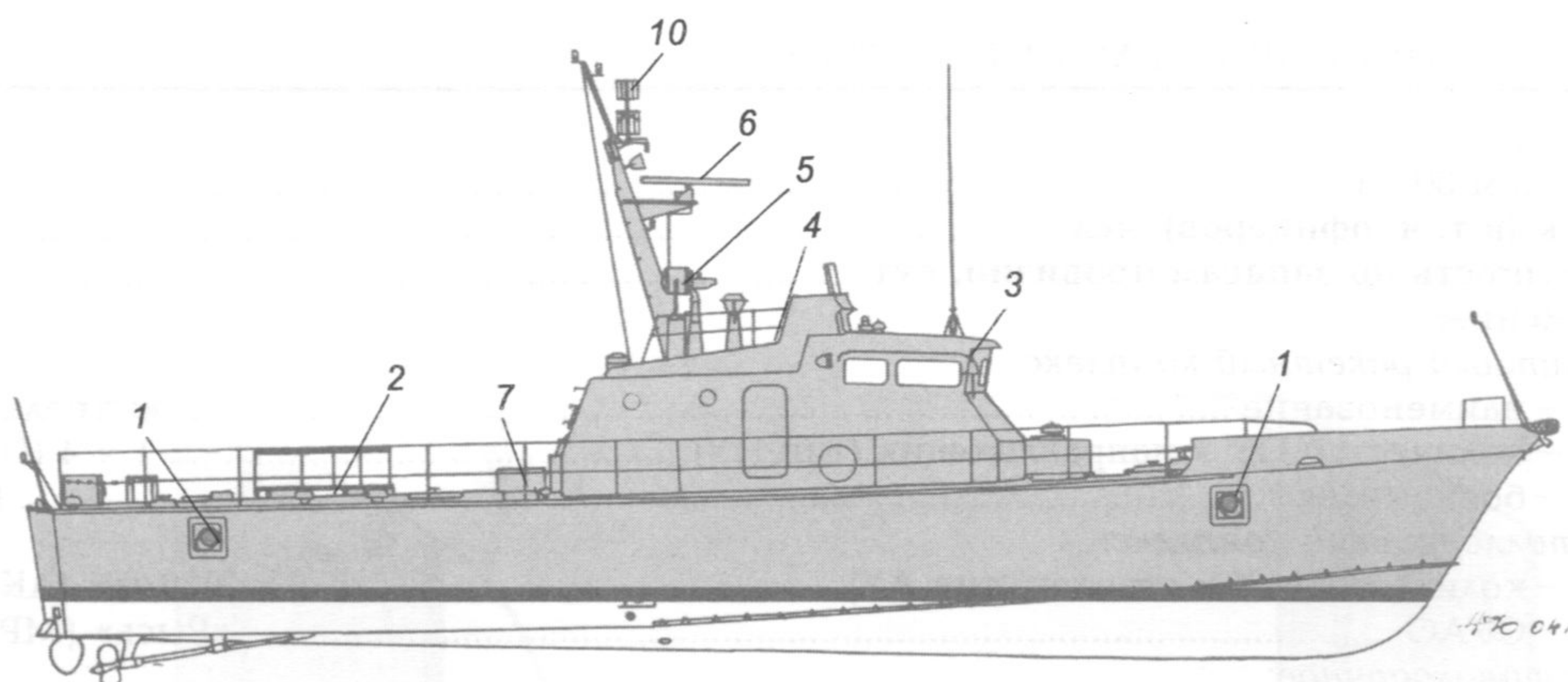
Артиллерийские катера пр. 1400А, 1400М и пр. 1400Э – • (30)

ОСНОВНЫЕ ТТЭ

Водоизмещение, т:	
— стандартное .....	35,9, 36,5 <sup>1*</sup>
— полное .....	39,7, 40,0 <sup>1*</sup>
Главные размеры, м:	
— длина наибольшая (по КВЛ) .....	23,8 (21,7)
— ширина наибольшая (по КВЛ) .....	5 (3,8)
— осадка при полном водоизмещении	
по корпусу .....	1,0
— осадка по кромкам винтов .....	1,9
Главная энергетическая установка:	
— тип .....	дизельная
— количество × тип	
(суммарная мощность, л. с.) ДД .....	2 × М-401А, М-401БТ <sup>1*</sup> (2 200)
— количество × тип двигателей .....	2 × ВФШ
— количество × тип	
(мощность, кВт) источников тока ЭЭС .....	2 × ДГ (по 21) + 1 × ДГ (6)
Скорость хода наибольшая, уз .....	30
Дальность плавания ходом 13 уз, мили .....	450
Экипаж (в том числе офицеров), чел. ....	9 (1)
Автономность по запасам провизии, сут. ....	5
Вооружение:	
Артиллерийские комплексы:	
— количество АУ × стволов (тип АУ) .....	1 × 2-14,5-мм (2М-7),
	1 × 2-12,7-мм («Утес-М») <sup>1*</sup>
— количество × тип	
боевых прожекторов .....	1 × МСП-45К <sup>1*</sup>
Радиоэлектронное:	
— РЛС обнаружения НЦ и навигации .....	«Лоция»
— навигационная система .....	«Градус-2М»

<sup>1\*</sup> Для катеров пр. 1400М.

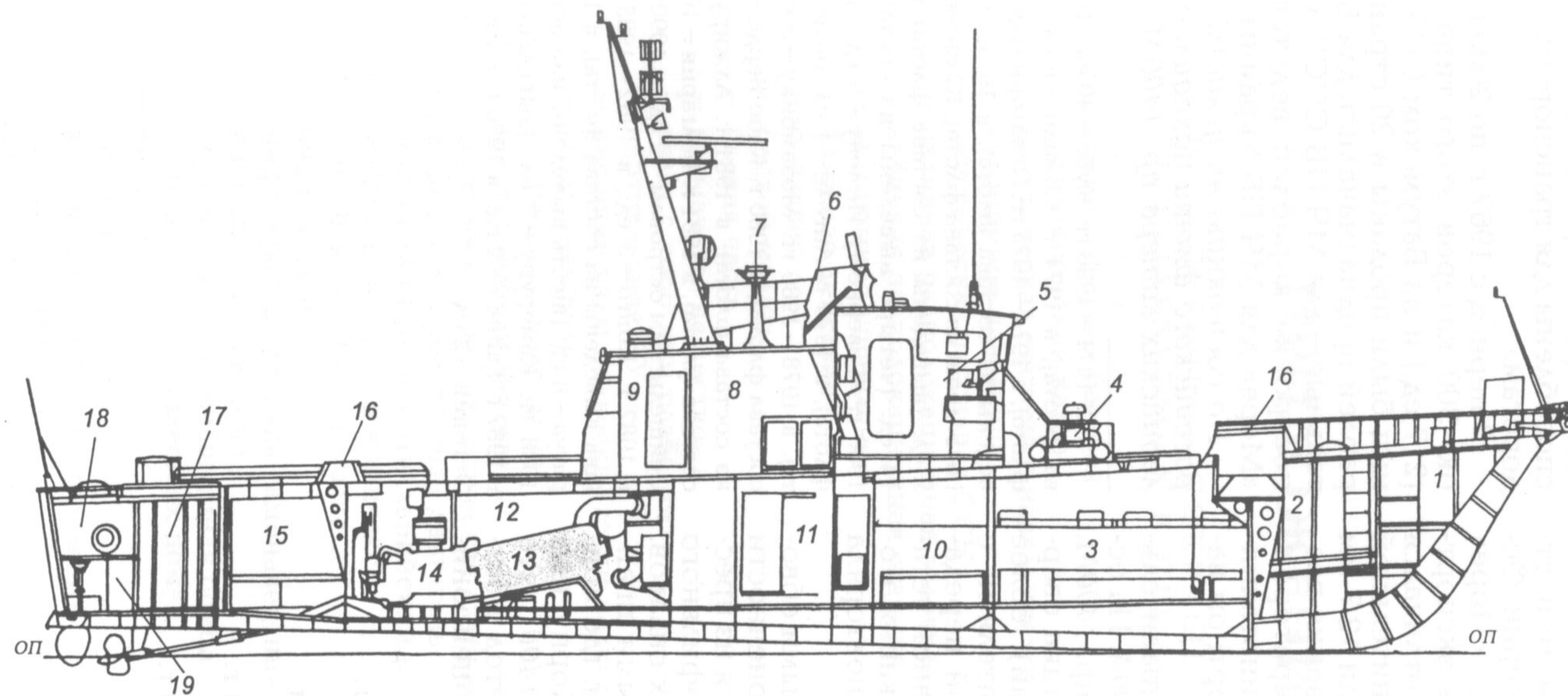




**Схема внешнего вида артиллерийских катеров пр. 1400 (вверху),  
пр. 1400М (в центре) и пр. 1400МЭ (внизу):**

1 — пуговица для подъема (спуска) корабля; 2 — фундамент под системы вооружения; 3 — ходовая рубка; 4 — ходовой мостик; 5 — морской прожектор; 6 — АП РЛС «Лочия»; 7 — кранец первых выстрелов артиллерийского боезапаса; 8 — 12,7-мм АУ «Утес-М» (на большей части кораблей пр. 1400М кормовая АУ заменена на прожектор МСП-45К); 9 — 14,5-мм АУ 2М-7; 10 — антенна «Двойник» (связь).





**Схема общего расположения артиллерийского катера пр. 1400 (вверху):**

1 — форпик; 2 — кладовые различного назначения; 3 — кубрик личного состава на шесть человек; 4 — вентиляторная; 5 — ходовая рубка; 6 — ходовой мостик; 7 — репитер магнитного компаса; 8 — камбуз; 9 — уборная и галюн; 10 — двухместная каюта; 11 — тамбур; 12 — моторное отделение; 13 — главный двигатель М4016Т; 14 — ДГ; 15 — грузовой трюм (на части кораблей в этом отсеке располагаются дополнительные ДГ); 16 — фундаменты и подкрепления под системы вооружения; 17 — погреб боезапаса; 18 — ахтерпик; 19 — румпельное отделение.



Сторожевой пограничный или артиллерийский катер пр. 1400М (шифр «Гриф») разработан в 1967 г. в ЦКБ «Алмаз» под руководством В.М. Бурлакова. Он предназначен для охраны государственной морской границы в прибрежных районах, проливах и на открытых рейдах портов, на речных и озерных участках, а также для обеспечения морских контрольно-пропускных пунктов (досмотр судов и т.д.).

Головной катер данного проекта построен на ССО «Алмаз» в 1968 г. Здесь же были построены еще три катера установочной серии. Остальные корабли строились на ПО «Море» в Феодосии. В 1972 г. был разработан экспортный вариант катера пр. 1400Э. Он отличался от базового проекта наличием дополнительной турельной 14,5-мм установки 2М-5 или 12,7-мм пулеметом, системой кондиционирования воздуха, дополнительным дизель-генератором. Кроме того, главные двигатели и резиновые изделия поставлялись в экспортном варианте.

Одновременно был разработан правительственный прогулочный катер пр. 1400А. На основе пр. 1400 в 1976 г. создали катер пр. 1400М, который отличался от предшественника сварным корпусом (у пр. 1400 клепаный), более совершенными и надежными двигателями с турбонаддувом и реверс-редукторной передачей, также наличием турельно-башенной установки «Утес-М». Экспортная модификация этого корабля (пр. 1400МЭ) полностью повторяла аналог.

Корпус катера — с комбинированными обводами (круглоскулыми в носовой оконечности и остроскулый в кормовой), собирается из пресованных панелей, листового и профильного материала из алюминий-магниевого сплава. Система набора продольная с навесными шпангоутами, кроме носовой оконечности, где применена поперечная система набора. Корпусные конструкции сварные (кроме пр. 1400), что позволяет использовать блочный метод постройки корабля. Корпус разделен водонепрони-

цаемыми переборками на шесть отсеков. Катер способен оставаться на плаву при затоплении любого из отсеков. Одноярусная надстройка также выполнена из алюминий-магниевого сплава со сварными или клеесварными конструкциями.

Управление двигателями дистанционное автоматизированное. В случае необходимости оно может осуществляться из машинного отделения. Корабли пр. 1400 всех модификаций приспособлены для транспортировки по железным дорогам.

В период с 1967 г. по 2000 г. было построено ок. 300 катеров этого типа: на ПО «Море» (217 ед.) и на Батумском ССЗ. Из них 118 единиц были проданы в 20 страны мира<sup>1\*</sup>. 30 кораблей предназначались для ВМФ СССР, а остальные — для МЧ ПВ СССР. С декабря 1991 г. постройка кораблей ведется только на ПО «Море» для МЧ ПВ Украины.

*По состоянию на декабрь 2001 г. в составе российского флота находились четыре артиллерийских катера пр. 1400М.*

<sup>1\*</sup> В 1971 — 1988 гг. Кубе — 40 ед. (18 выведены из состава флота), в 1974 г. Сомали — 1 ед. (выведен из состава флота), в 1974 — 1975 гг. Экваториальной Гвинеи — 3 ед. (выведены из состава флота), в 1974 — 1975 гг. Ираку — 5 ед. (выведены из состава флота), Южному Йемену: в 1975 г. — 2 ед. (выведены из состава флота) и в 1978 — 1990 гг. — 14 ед. (четыре выведены из состава флота), в 1975 — 1988 гг. Северному Йемену — 5 ед. (выведены из состава флота), в 1975 г. Анголе — 1 ед. (выведен из состава флота), в 1978 — 1980 гг. Мозамбику — 5 ед. (три выведены из состава флота), в 1980 г. Кабо Верде — 3 ед. (два выведены из состава флота), в 1981 г. Алжиру — 1 ед. (выведен из состава флота), в 1981 г. Болгарии — 10 ед., в 1981 — 1982 гг. Сейшельским островам — 2 ед., в 1990 г. Маврикию — 2 ед., в 1982 г. Конго — 3 ед., в 1982 — 1985 гг. Эфиопии — 4 ед. (два выведены из состава флота), в 1982 — 1986 гг. Никарагуа — 8 ед. (шесть выведены из состава флота), в 1985 — 1988 гг. Камеруну — 3 ед. (выведены из состава флота), в 1987 г. Гвинеи — 2 ед., в 1988 г. Камбодже — 2 ед., в 1992 г. Эстонии — 2 ед.

**АК-11** (зав. № •). •: •; •; 1982 г.

Входил в состав ЧФ.

**АК-38** (зав. № •). •: •; •; 1981 г.

Входил в состав ЧФ.

**АК-326** (зав. № •). •: •; •; 1980 г.

Входил в состав БФ.

**АК-388** (зав. № •). •: •; •; 1980 г.

Входил в состав БФ.



# ПРИЛОЖЕНИЯ

## ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ПРИЛОЖЕНИЯХ

АБ	— аккумуляторная батарея
АК	— артиллерийский катер
АКСНКС	— акустическая система с наведением на кильватерную струю
АН	— автономное наведение
АПССН	— акустическая пассивная ССН
АРАГСН	— активная радиолокационная головка самонаведения
АРЛС	— активная радиолокационная станция
АУ	— автономное управление
БД	— ближнее действие
БЗ	— боезапас
БМ	— боевой модуль
БЧ	— боевая часть
ВВ	— взрывчатое вещество
ВКР	— взлет с коротким разбегом
ВПУ	— вертикальная ПУ
ВУП	— внешние узлы подвески (точки подвески вооружения)
ВЦ	— воздушная цель
ГСН	— головка самонаведения
ГТД	— газотурбинный двигатель
ДАПССН	— двухплоскостная акустическая активно-пассивная ССН
ЖРД	— жидкостный реактивный двигатель
ЗРАК	— зенитный ракетно-артиллерийский комплекс
ЗРК	— зенитный ракетный комплекс
ЗУР	— зенитная управляемая ракета
ИК	— инфракрасный
ИКСН	— инфракрасная головка самонаведения
ИНС	— инерциальная система
КАБ	— корректируемая авиационная бомба
КВП	— комплекс выстреливаемых помех
Кис	— кислород
Кр	— керосин
КСУ	— корабельная система управления
ЛК	— легкий крейсер
М	— число Маха
МАК	— малый артиллерийский катер
МД	— маршевый двигатель
МО	— магнитный обнаружитель
МРК	— малый ракетный корабль
МУ	— модуль управления
НАР	— неуправляемая авиационная ракета
НУРС	— неуправляемый реактивный снаряд
ОБЧ	— обычная боевая часть
ОГАС	— опускаемая гидроакустическая станция
ОН	— оперативное назначение
ОП	— оптический прицел



ОТН	— оперативно-тактическое назначение
ОФБЧ	— осколочно-фугасная боевая часть
ПААГСН	— пассивно-активная акустическая головка самонаведения
ПАРАГСН	— пассивно-активная радиолокационная головка самонаведения
ПВО	— противовоздушная оборона
ПВРД	— прямоточный воздушно-реактивный двигатель
ПГ	— погреб
ПГО	— переднее горизонтальное оперение
ПД	— подъемный двигатель
ПЗРК	— переносной ЗРК
ПКАР	— противокорабельная авиационная ракета
ПКР	— противокорабельная ракета
ПКРК	— противокорабельный ракетный комплекс
ПЛ	— подводная лодка
ПЛАБ	— противолодочная авиационная бомба
ПЛАТ	— противолодочная авиационная торпеда
ПЛО	— противолодочная оборона
ПЛУР	— противолодочная управляемая ракета
ПМД	— подъемно-маршевый двигатель
ПППУ	— палубная поворотная ПУ
ППС	— поисково-прицельная система
ПРД	— пороховой реактивный двигатель
ПТБ	— подвесной топливный бак
ПТЗ	— противоторпедная защита
ПТУР	— противотанковая управляемая ракета
ПУ	— пусковая установка
ПУС	— приборы управления стрельбой
РГАБ	— реактивная глубинная авиационная бомба
РГБ	— реактивная глубинная бомба
РДТТ	— реактивный двигатель твердого топлива
РК	— ракетный корабль
РКМ	— радиокомандная
РКМСУ	— радиокомандная система управления
РКР	— ракетный крейсер
РАГСН	— радиолокационная головка самонаведения
РАС	— радиолокационная станция
РТВ	— радиотехническое вооружение
РТПУ	— ракетно-торпедная ПУ
РТУ	— радиотелеуправление
РЭБ	— радиоэлектронная борьба
РЭП	— радиоэлектронное противодействие
СА	— стартовый агрегат
СВАБ	— свинцово-кислотная АБ
СД	— средняя дальность
СН	— самонаведение
СО	— самооборона
СС	— стартовая ступень
ССН	— система самонаведения
СУ	— система управления
СУАО	— система управления артиллерийским огнем
СЦАБ	— серебряно-цинковая АБ
ТАВКР	— тяжелый авианесущий крейсер
ТАРКР	— тяжелый атомный ракетный крейсер
ТН	— тактическое назначение
ТПК	— транспортно-пусковой контейнер
ТРД	— турбореактивный двигатель
ТРАДФ	— турбореактивный двигатель двухконтурный с форсажной камерой
ТУ	— телеуправление
УЗРК	— универсальный зенитный ракетный комплекс
УП	— узел подвески
ФБЧ	— фугасная боевая часть
ЦП	— центральный пост
ЭМ	— эскадренный миноносец
ЯБЧ	— ядерная боевая часть



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЕЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ ОБЫЧНОЙ СХЕМЫ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ МОДЕЛИ САМОЛЕТА			
	Су-27К <sup>1*</sup>	Миг-29К <sup>2*</sup>	Су-33 <sup>3*</sup>	Су-25УТГ
Начало серийного производства	1988	1989	1994	1989
Количество построенных машин, ед.	6	4	ок. 20	10 <sup>4*</sup>
Масса взлетная нормальная, кг	26 000	18 550	29 940	14 600
Масса взлетная максимальная, кг	28 000	32 400	33 000	17 600
Максимальная масса боевой нагрузки, кг	6 500	4 500	6 500	4 340 <sup>5*</sup>
Размах крыльев максимальный (в сложенном состоянии), м	17,63 (10,36)	12,0 (7,5)	14,7 (7,4)	14,36 (—)
Длина, м	21,9	17,32	21,2	15,36
Высота по стабилизаторам, м	5,9	4,5	5,72	4,8
Площадь крыльев, м <sup>2</sup>	55,16	38,0	55,2	30,1
Скорость полета максимальная, км/ч	2 300	2 200	2 300	0,82М
Скорость полета максимальная у земли, км/ч	1400	1400	1300	975
Крейсерская скорость полета, км/ч	800—900	850	800—900	650
Скорость взлета (посадки), км/ч	140 (235)	180 (240)	140 (240)	160 (220)
Способ взлета (посадки)	Трамплин (аэрофинишер)	Трамплин (аэрофинишер)	Трамплин (аэрофинишер)	Трамплин (аэрофинишер)
Практический потолок, м	17 100	17 400	17 000	10 000
Дальность полета с ПТБ (боевая нагрузка) км	~ 4 000 (3 000)	2 600 (3 000)	•	1750 (2 000)
Дальность полета без ПТБ (боевая нагрузка), км	3 000 (3 000)	2 000 (3 000)	3 000 (•)	800 (2 000)
Скороподъемность, м/с	300	260	300	80
Количество × тип двигателей	2 × ТРДДФ	2 × ТРДДФ	2 × ТРДДФ	1 × ТРД
Марка двигателей × суммарная тяга, кг	АЛ-31К × 26 000	РД-33ФЗМ × × 16 600/17 400	АЛ-31ФЗ × × 25 600	Р-95 × 4 500
Многофункциональная РЛС	РЛПК-27	«Жук-МЭ»	•	—
Средства РЭБ	КВП	КВП	•	КВП
Артиллерийское вооружение	1 × 1—30-мм ГШ-30	1 × 1—30-мм ГШ-30	1 × 1—30-мм ГШ-30	—
Количество ВУП	12	9	12	10
Состав вооружения, принимаемого на ВУП	Бомбы с ОБЧ или ЯБЧ, КАБ, НАР, всеракурсные ракеты класса «воздух—воздух» малой и средней дальности и полуактивным радиолокационным наведением Р-27, Р-73 и Р-77 (до 12 ед.), ПКАР Х-25, Х-31 и Х-35	Бомбы с ОБЧ или ЯБЧ, КАБ, НАР, всеракурсные ракеты класса «воздух—воздух» малой и средней дальности с инфракрасным и полуактивным радиолокационным наведением Р-27, Р-73 и Р-77 (9 ед.), ПКАР Х-25, Х-29, Х-31 и Х-35	До 12 всеракурсных ракет класса «воздух—воздух» Р-27Р1, Р-27Т1, Р-27ЭР1, Р-27ЭТ1, Р-73Э, неуправляемые ракеты С-8	Бомбы с ОБЧ, КАБ, НАР, зажигательные баки ЗБ-300 (4 ед.), разовые бомбовые кассеты, блоки типа УБ-32А, УБ-32М или УБ-16-57УМП с НУРС; всеракурсные ракеты класса «воздух—воздух» малой и средней дальности

<sup>1\*</sup> Является модификацией фронтового истребителя Су-27 с передним горизонтальным оперением по схеме «триплан», штангой топливоприемника (для дозаправки топливом в воздухе), тормозным крюком, складывающимися консолями крыла, усовершенствованным РТВ и усиленным вооружением (в частности, увеличено количество ВУП и обеспечено использование ПКР ЗМ80)

<sup>2\*</sup> Является модификацией многоцелевого фронтового истребителя Миг-29 со штангой топливоприемника, дополнительными топливными баками (вместо верхних воздухозаборников), тормозным крюком, складывающимися консолями крыла, новой многофункциональной РЛС (способной наводить ракеты на четыре воздушные цели одновременно). Имеется учебная модификация самолета с экипажем из двух человек.

<sup>3\*</sup> Является серийной модификацией Су-27К. Выполнен по аэродинамической схеме «неустойчивый триплан» (крыло + горизонтальное оперение + ПГО).

<sup>4\*</sup> 10 самолетов СУ-25УБ для ВМФ России дополнительно модифицированы в учебно-боевые самолеты СУ-25УБП.

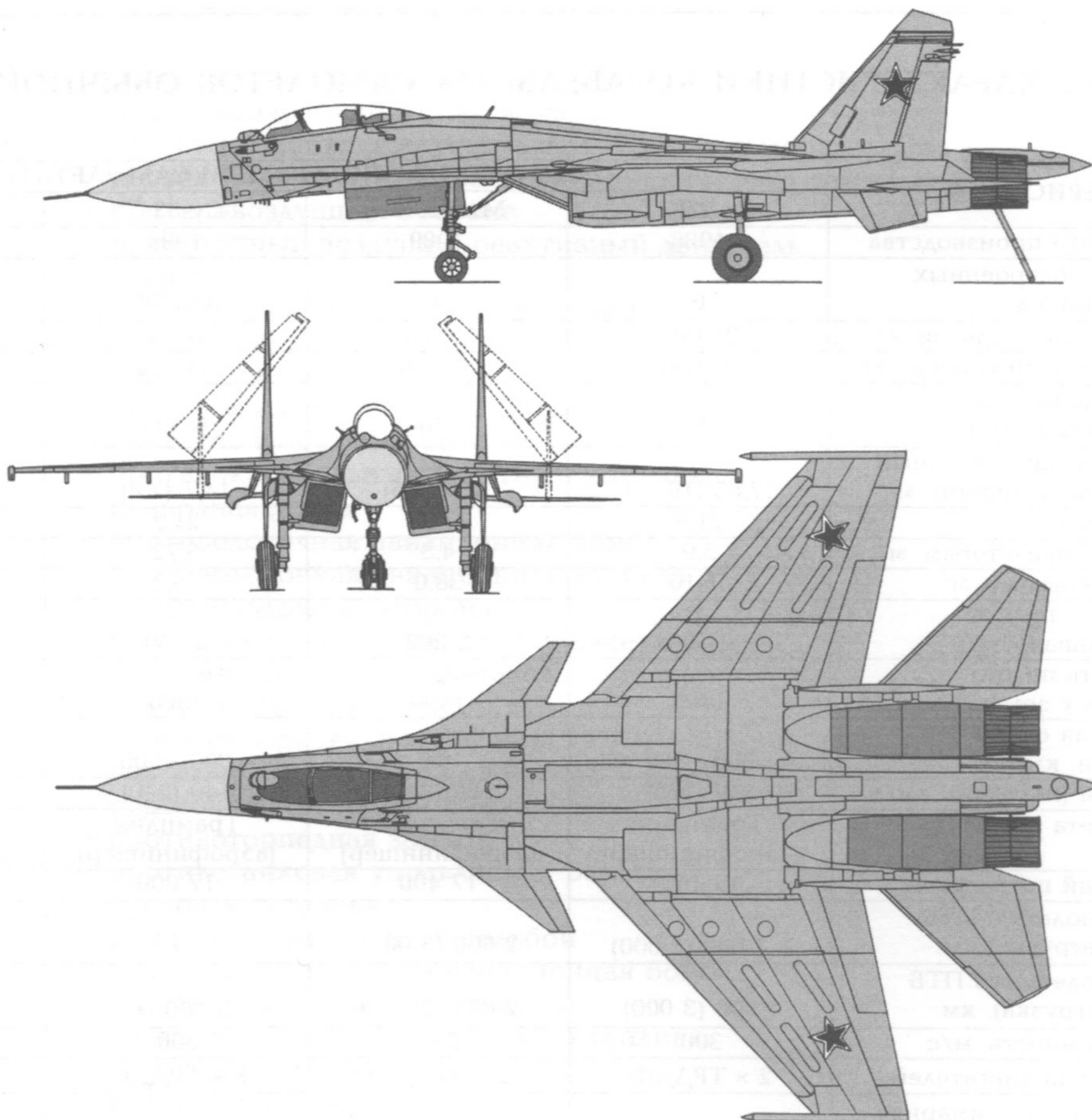
<sup>5\*</sup> Трамплинный взлет.



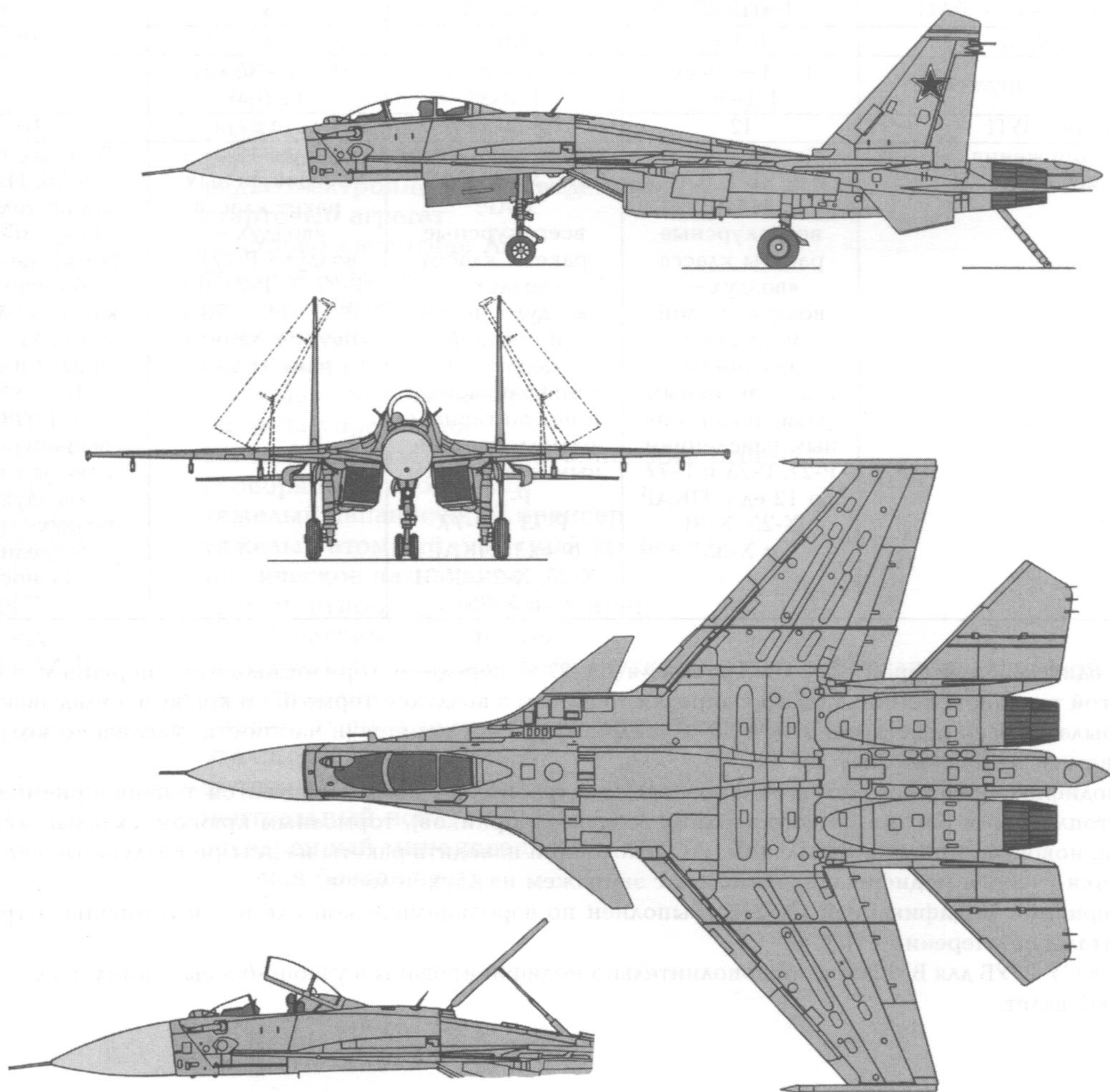
Схемы наружного вида корабельных самолетов обычной схемы

М 1:200

Су-33

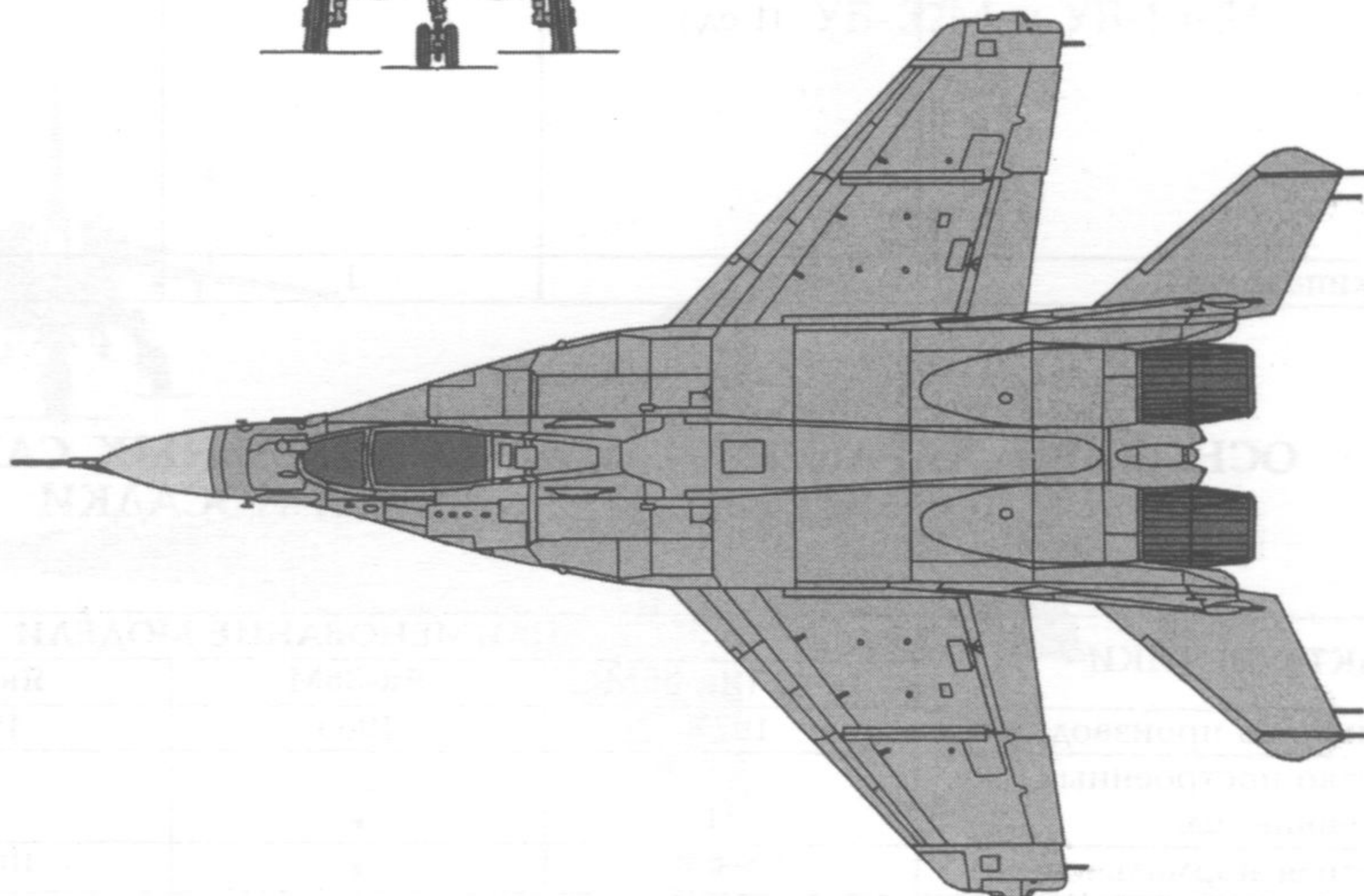
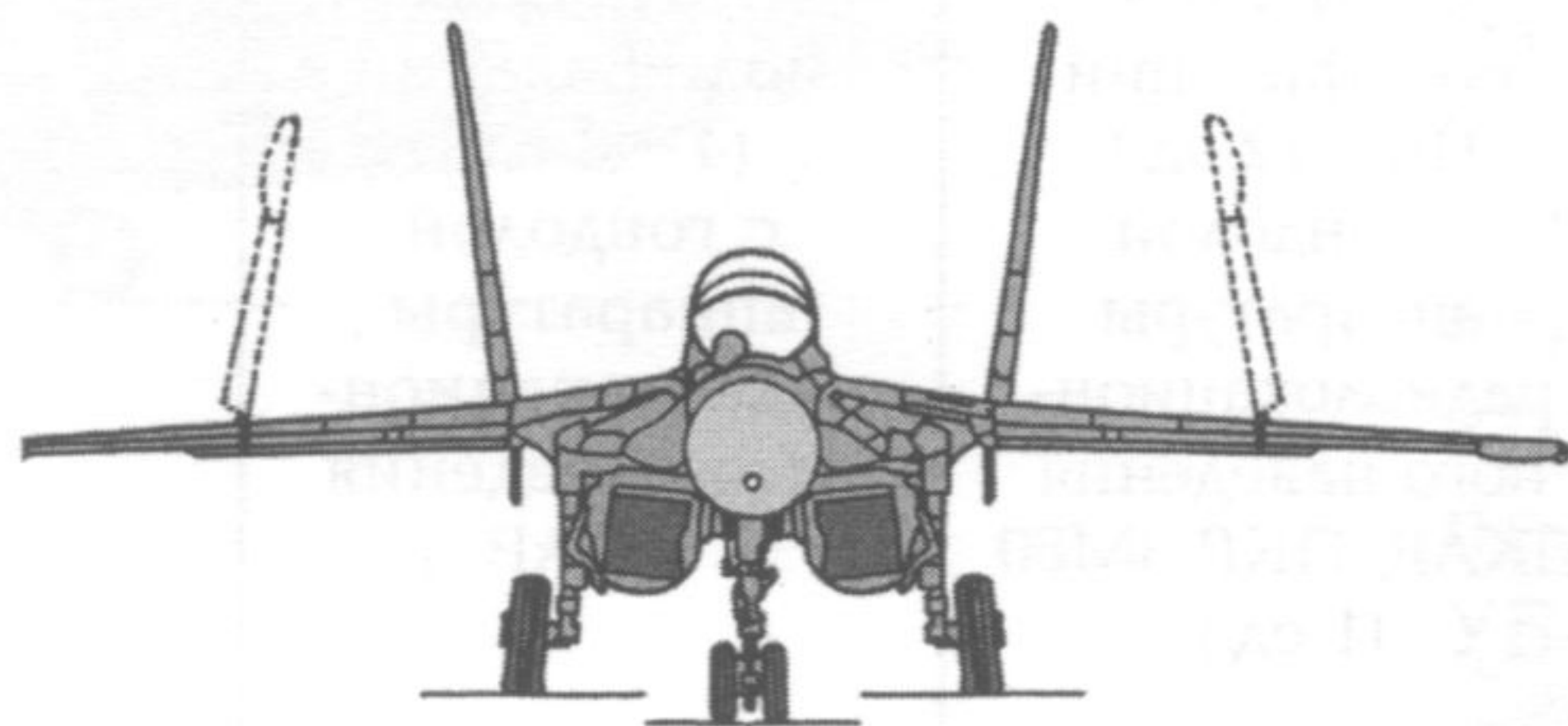
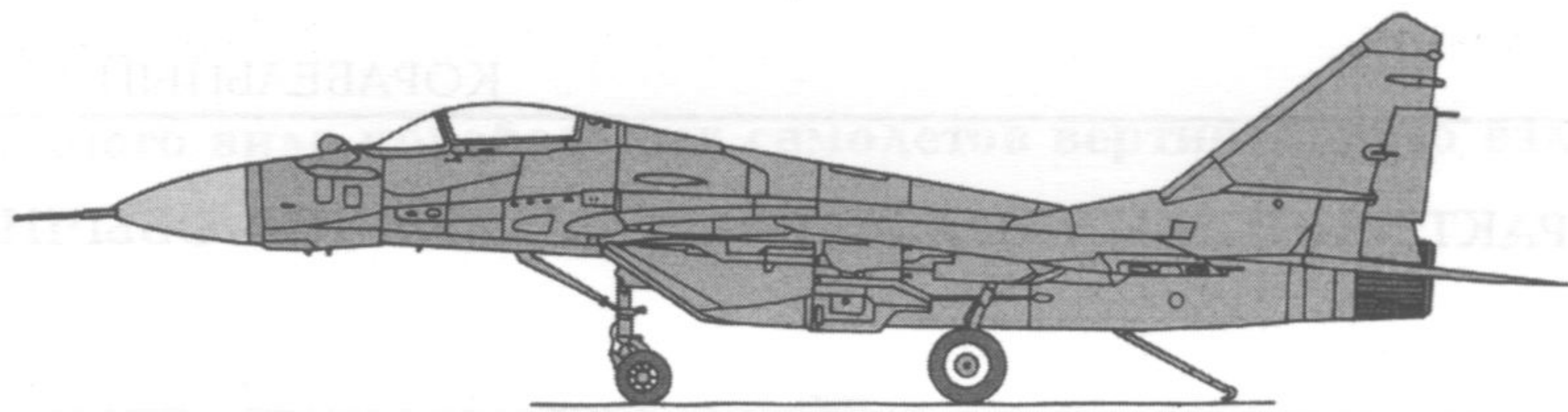


Су-27К



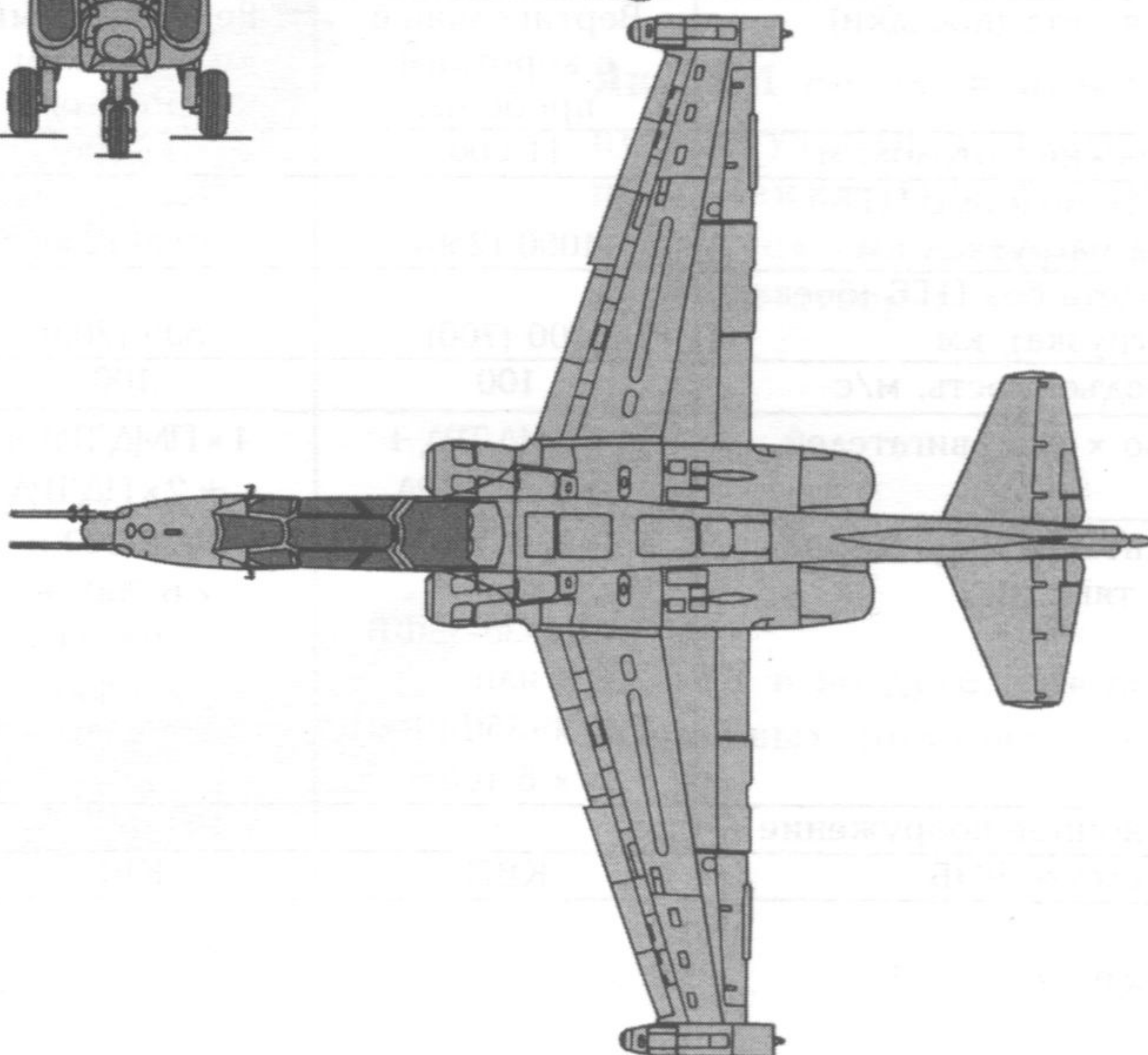
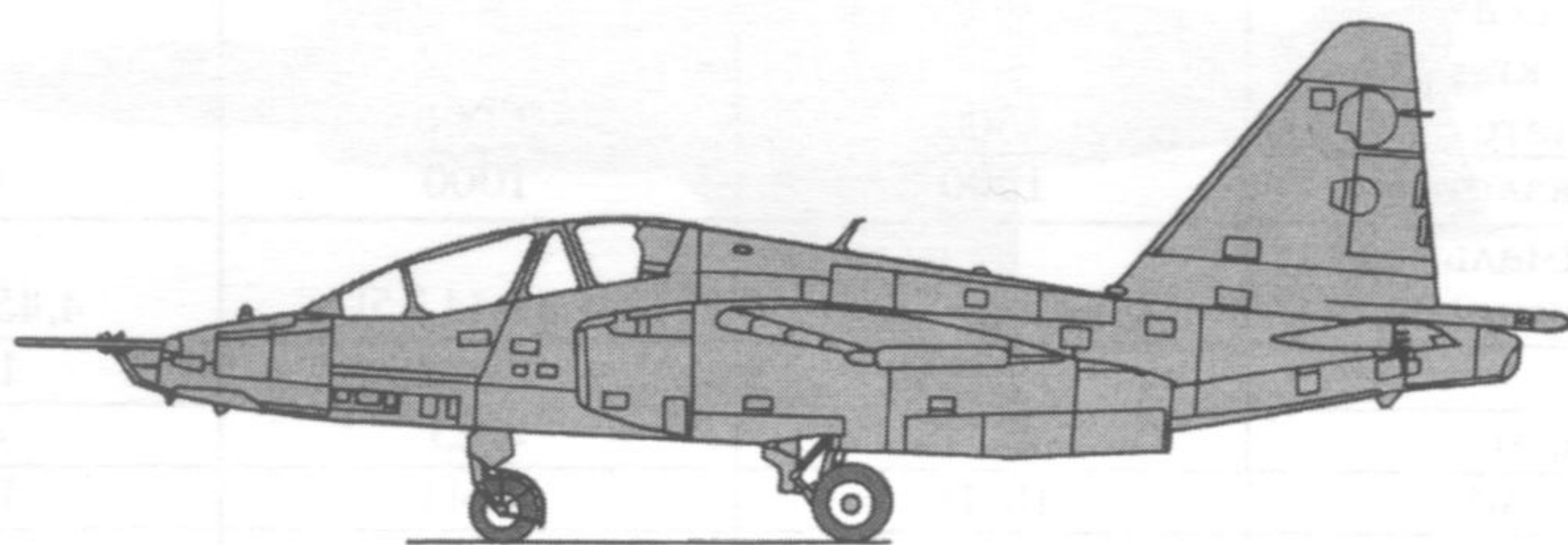


Миг-29К



М 1:200

Су-25УТГ





ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЕЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ ОБЫЧНОЙ СХЕМЫ

Продолжение

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ МОДЕЛИ САМОЛЕТА			
	Су-27К	Миг-29К	Су-33	Су-25УТГ
Состав вооружения, принимаемого на ВУП	различных модификаций (10–12 ед.) с гондолой аппаратуры радиолокационного наведения ПКАР, ПКР ЗМ80 (1 ед.)	различных модификаций (4–8 ед.) с гондолой аппаратуры радиолокационного наведения ПКАР		с ИК и полуактивным радиолокационным наведением Р-60М (10 ед.), ПКАР Х-25 и Х-29 различных модификаций с гондолой аппаратуры радиокомандного наведения ПКАР
Экипаж, чел.	1	1	1	20

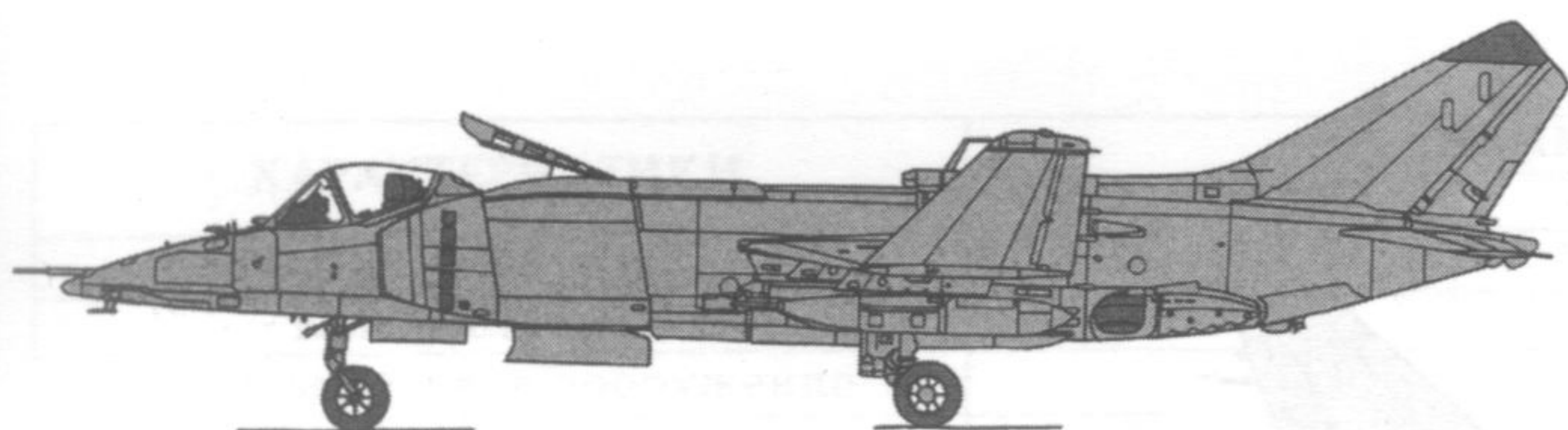
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЕЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ  
ВЕРТИКАЛЬНОГО ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ МОДЕЛИ САМОЛЕТА			
	Як-38 (Як-36М)	Як-38М	Як-38У	Як-141 (Як-41М)
Начало серийного производства	1977	1985	1978	1987
Количество построенных машин, ед.	231	•	•	4
Масса взлетная нормальная, кг	10 300	•	10 450	15 800
Масса взлетная максимальная, кг: при коротком взлете при вертикальном взлете	$\frac{-}{11\,300}$	$\frac{11\,800}{10\,800}$	$\frac{-}{10\,000}$	$\frac{\bullet}{19\,500}$
Максимальная масса боевой нагрузки, кг: при коротком взлете при вертикальном взлете	$\frac{1500}{1000}$	$\frac{2\,000}{1000}$	$\frac{\bullet}{900}$	$\frac{2\,600}{1000}$
Размах крыльев максимальный (в сложенном состоянии), м	4,45 (4,75)	4,45 (4,75)	4,45 (4,75)	10,1 (5,9)
Длина, м	16,37	16,37	17,76	18,3
Высота самолета, м	4,25	4,25	4,25	5,0
Площадь крыльев, м <sup>2</sup>	18,41	18,41	18,41	31,7
Скорость полета максимальная на высоте, км/ч	1100	1100	1100	1800
Скорость полета максимальная у земли, км/ч	1210	1210	1210	1250
Крейсерская скорость полета, км/ч	750	750	750	800
Скорость взлета (посадки), км/ч	0 (120 – 130) <sup>1*</sup>	0 (120 – 130) <sup>1*</sup>	0 (120 – 130) <sup>1*</sup>	0 (0)
Способ взлета (посадки)	Вертикальный с коротким пробегом	Вертикальный с коротким пробегом	Вертикальный с коротким пробегом	Вертикальный с коротким пробегом
Практический потолок, м	11 000	11 000	11 000	15 000
Дальность полета с ПТБ (боевая нагрузка), км	1000 (250)	1000 (250)	1000 (250)	2 100 (1000)
Дальность полета без ПТБ (боевая нагрузка), км	500 (700)	500 (700)	500 (520)	1400 (2 600)
Скороподъемность, м/с	100	100	100	•
Количество × тип двигателей	1×ПМД ТРД + 2×ПД ТРД	1×ПМД ТРД + 2×ПД ТРД	1×ПМД ТРД + 2×ПД ТРД	1×ПМД ТРД + 2×ПД ТРД
Марка двигателей × суммарная тяга, кг	Р-27В-300 × 6 100 + РД-36-35ФВ или РД-36-35ФВР × 6 100	Р-28-300 × 6 700 + РД-38 × 6 500	Р-27В-300 × 6 100 + РД-36-35ФВ × 6 100	Р-79В-300Х × 15 500 + РД-41 × 8 500
Радиолокационное вооружение	–	–	–	БРЛСМ002 (С-41)
Средства РЭБ	КВП	КВП	КВП	КВП

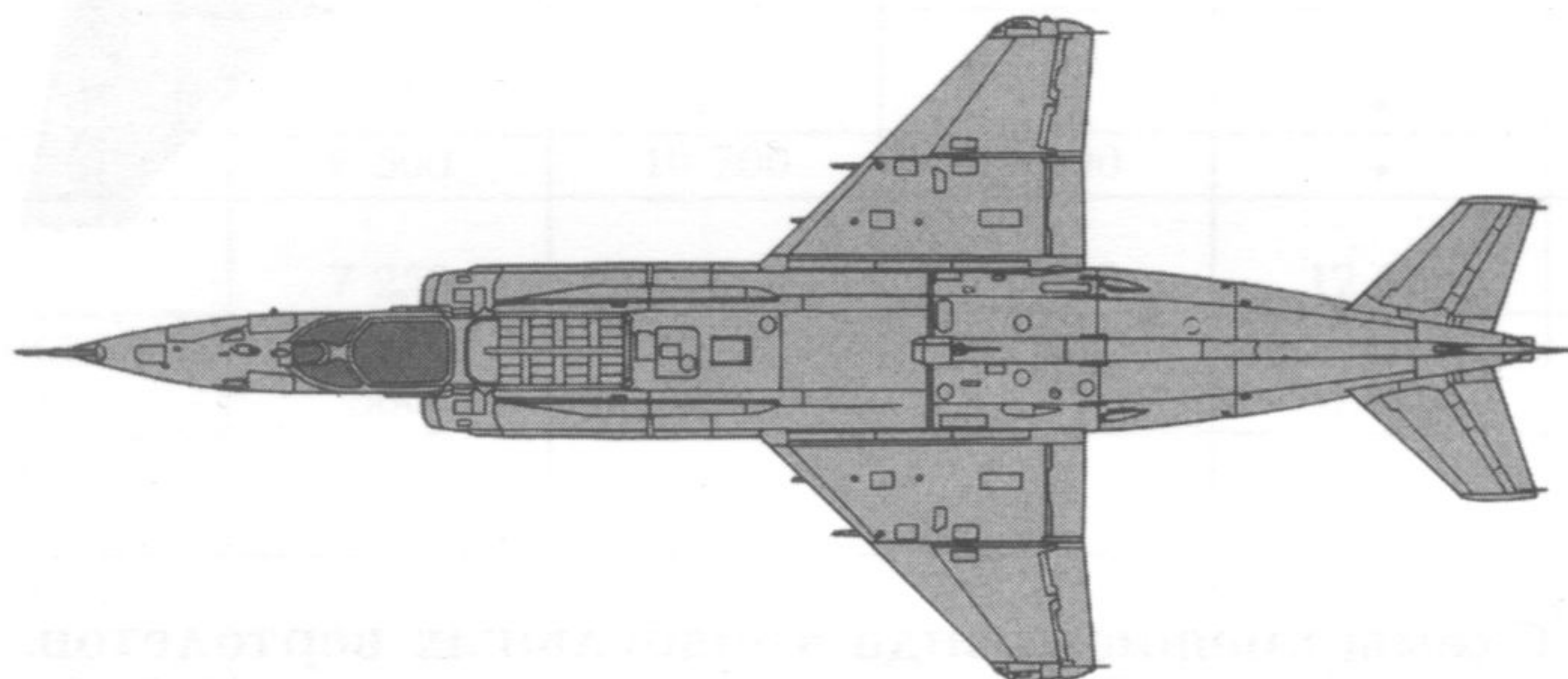
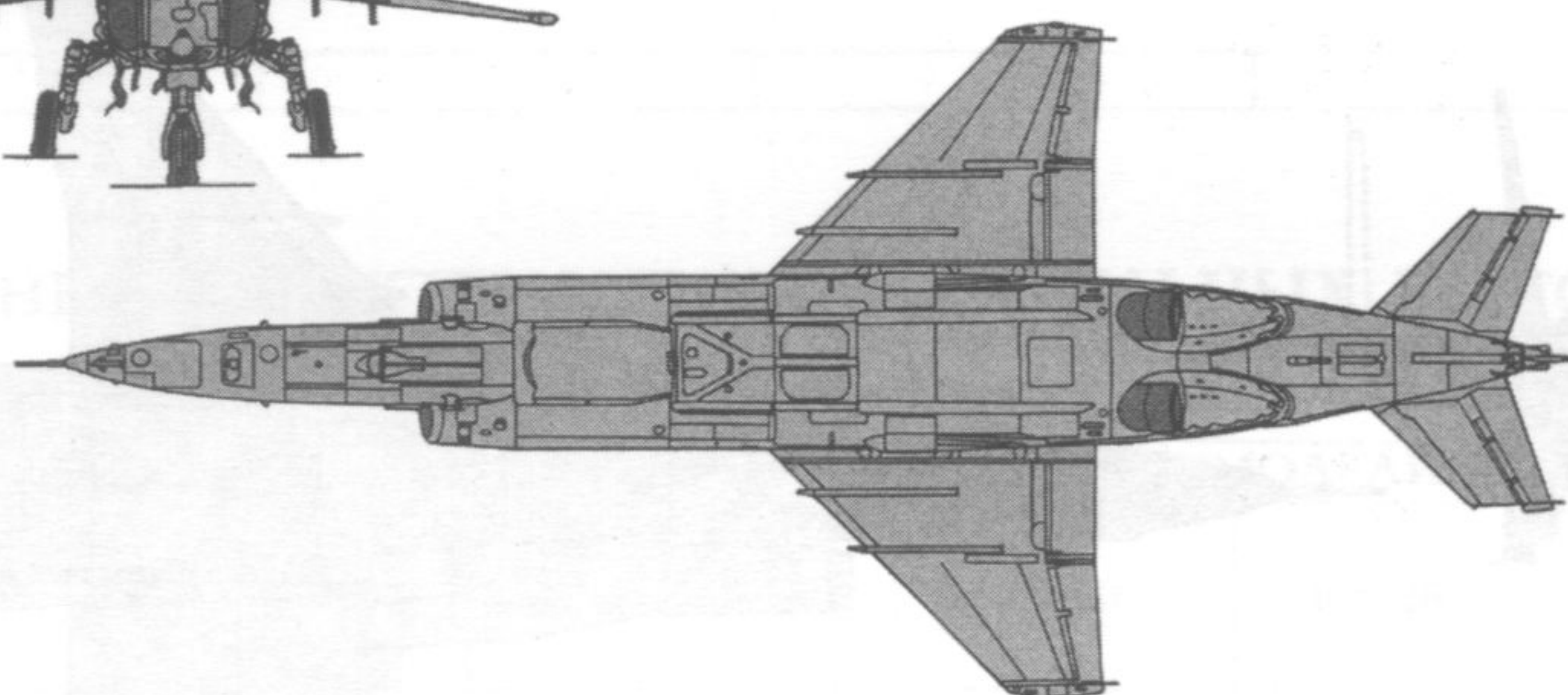
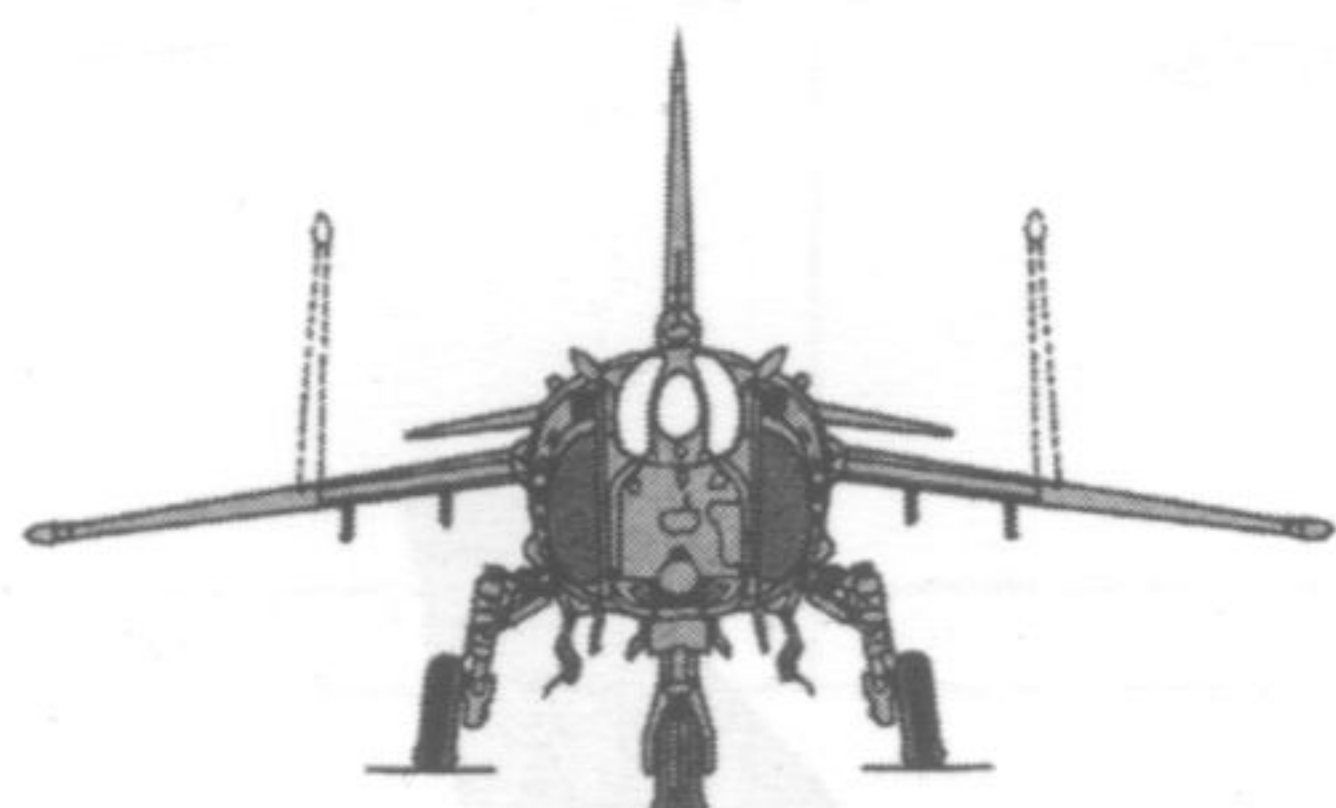
<sup>1\*</sup> Режим ВКР.



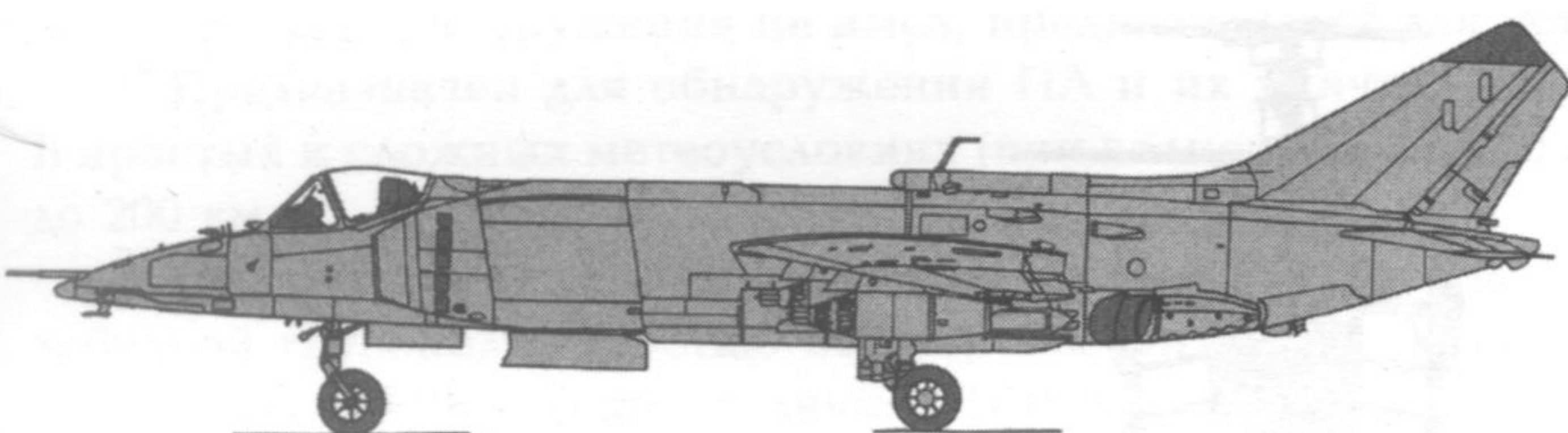
# Схемы наружного вида корабельных самолетов вертикального взлета и посадки



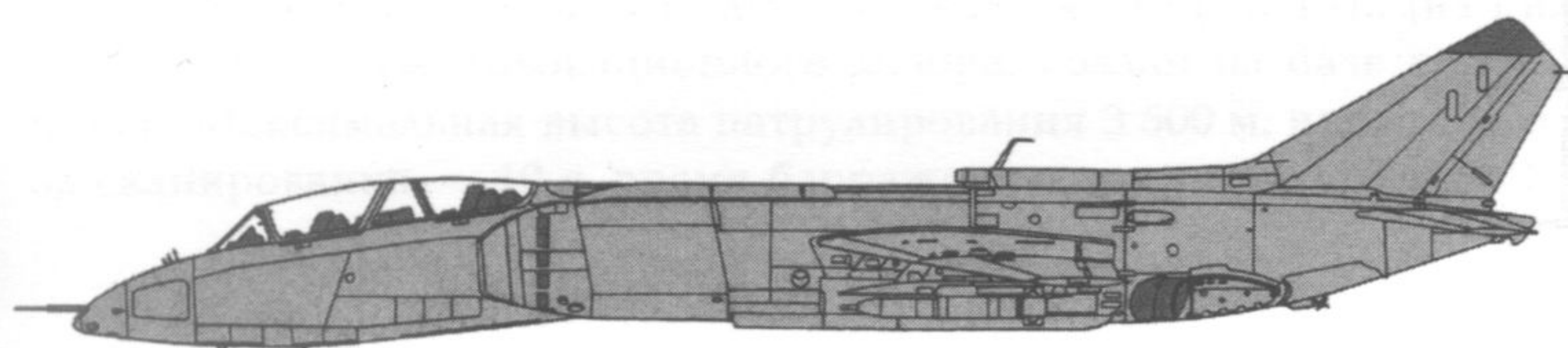
**Як-38М** в боеготовом состоянии, но с закрытыми перепускными клапанами верхней створки ПД. На крыльевых пилонах подвешены блоки НУРС УБ-32М и УБ-16-57



М 1:200



**Як-38М** со сложенным крылом, повернутыми в вертикальное положение ПД и открытыми перепускными клапанами их верхней створки

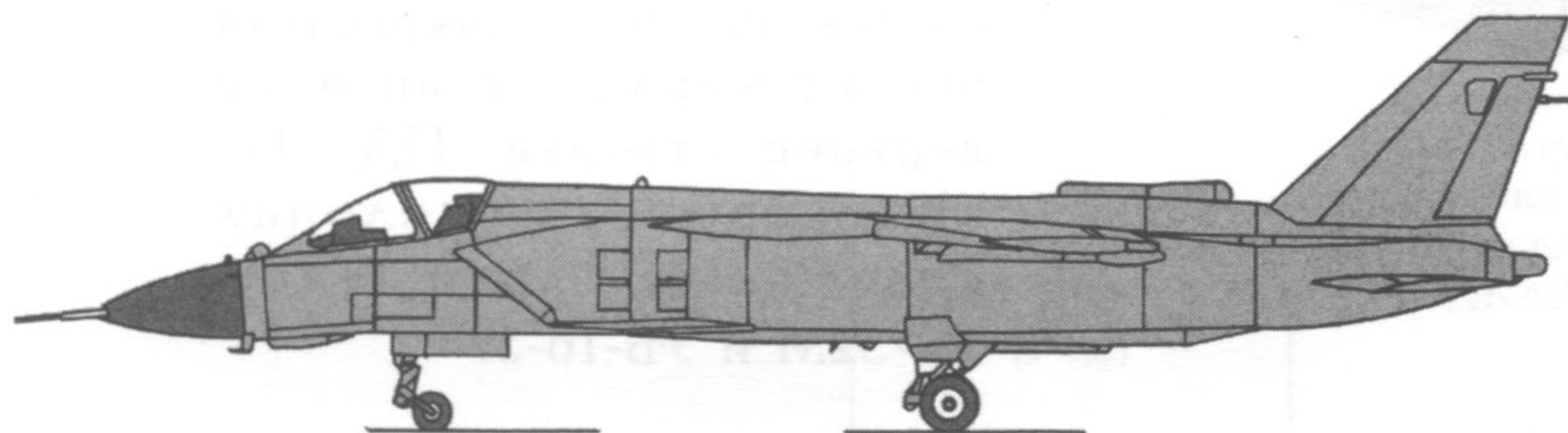


**Як-38У** в воздухе, с подвешенными на крыльевых пилонах тяжелыми НУРС С-24Б

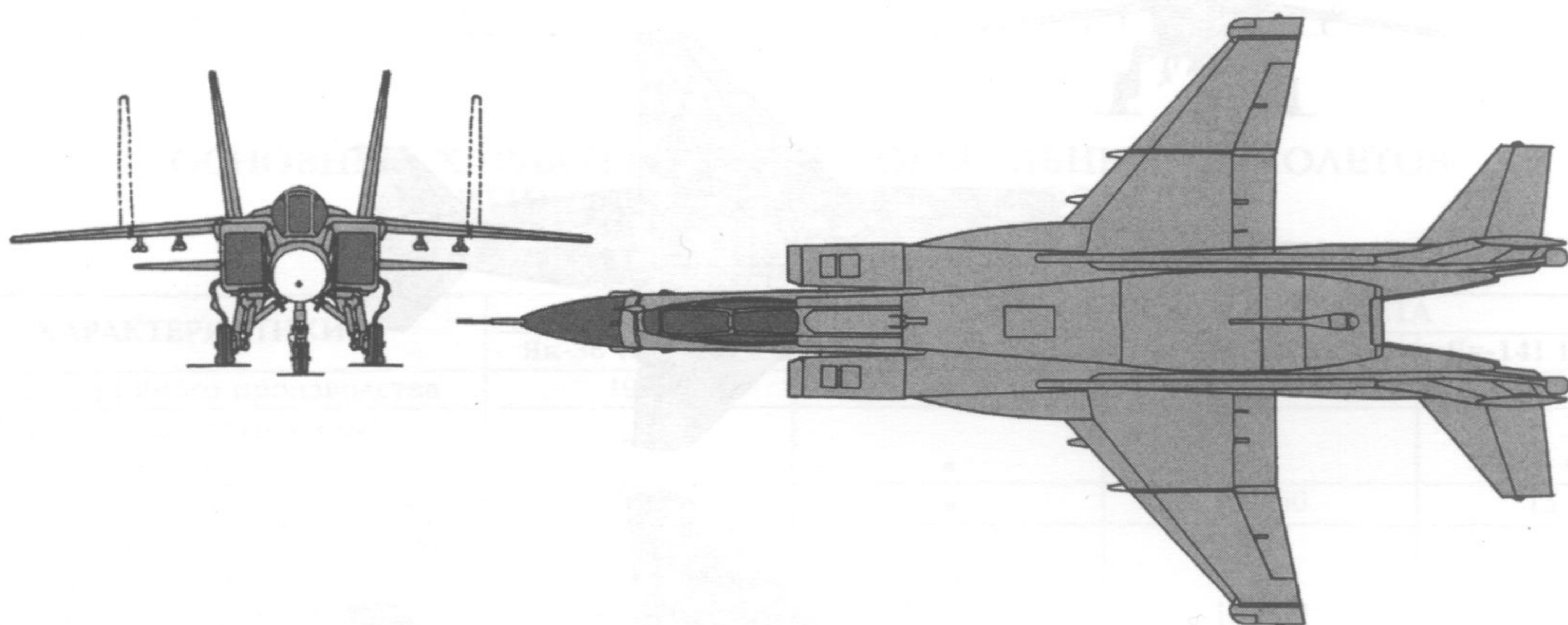


## Схемы внешнего вида корабельных самолетов вертикального взлета и посадки

М 1:200



Як-141

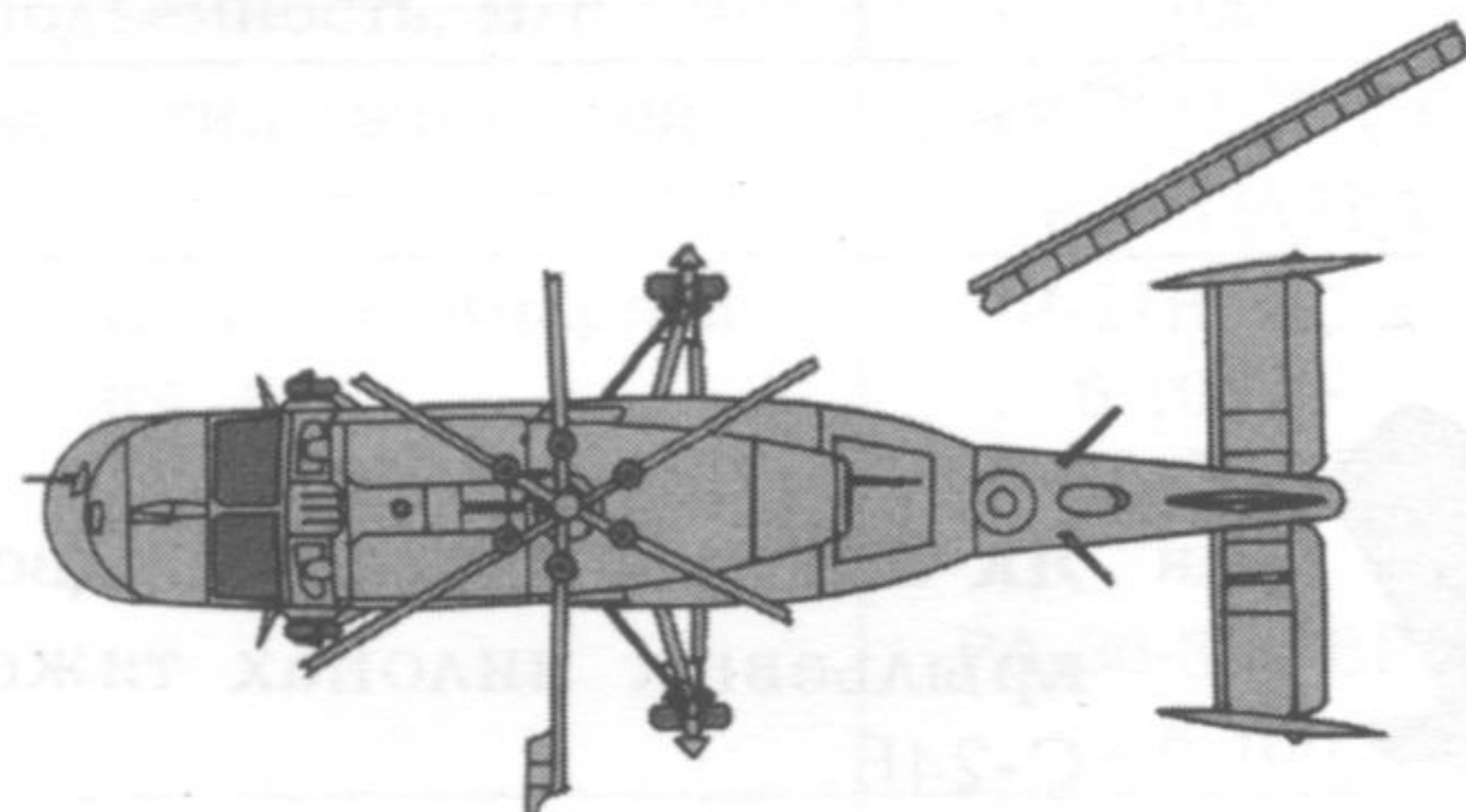


## Схемы внешнего вида корабельных вертолетов

М 1:200



Ка-25





ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЕЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ  
ВЕРТИКАЛЬНОГО ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Продолжение

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ МОДЕЛИ САМОЛЕТА			
	Як-38 (Як-36М)	Як-38М	Як-38У	Як-141 (Як-41М)
Стрелковый прицел	АСП-ПФД-21	АСП-ПФД-21	АСП-ПФД-21	•
Количество ВУП	4	4	4	6
Артиллерийское вооружение	—	—	—	1 × 1 – 30-мм ГШ-30
Состав вооружения, принимаемого на ВУП	Бомбы с ОБЧ, разовые бомбовые кассеты, НАР, блоки типа УБ-32А, УБ-32М или УБ-16-57УМП с НУРС (4 ед.), зажигательные баки типа ЗБ-300 (2 ед.); унифицированные пушечные контейнеры УПК-23-250 (2 ед.), всеракурсные ракеты класса «воздух – воздух» малой и средней дальности с ИК и полуактивным радиолокационным наведением Р-60 и Р-60М			Бомбы с ОБЧ, КАБ, НАР, всеракурсные ракеты класса «воздух – воздух» Р-27Р, Р-27Т, Р-77, Р-73, «воздух – поверхность» Х-25МП, Х-31П, Х-35 и «воздух – море» Х31А
Экипаж, чел.	1	1	2	1

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ МОДЕЛИ ВЕРТОЛЕТА					
	Ка-25ПЛ и Ка-25РЦ <sup>1*</sup>	Ка-27 <sup>2*</sup>	Ка-27ПС <sup>3*</sup>	Ка-28 <sup>4*</sup>	Ка-29 <sup>5*</sup>	Ка-31 <sup>6*</sup>
Начало серийного производства	1962	1979	1982	•	1985	1991
Количество построенных машин, ед.	420	~110	115	•	30	•
Масса взлетная нормальная, кг	6 500	10 700	10 700	•	11 000	•
Масса взлетная максимальная, кг	7 250	11 500	11 500	12 600	12 600	12 500
Максимальная масса боевой нагрузки в кабине, кг	500	700	•	3 820	2 000	•
Максимальная масса боевой нагрузки на ВУП, кг	—	—	—	4 000	4 000	•
Длина максимальная (в сложенном состоянии), м	9,75 (•)	• (12,25)	• (12,25)	• (12,25)	• (12,25)	• (12,25)
Ширина в сложенном состоянии × высота, м	3,8 × 5,37	3,85 × 5,4	3,85 × 5,4	3,8 × 5,44	3,8 × 5,44	3,8 × 5,5
Внутренние размеры кабины, м	4,1 × 1,5 × 1,25	•	•	4,52 × 1,3 × 1,32	4,52 × 1,3 × 1,32	•

<sup>1\*</sup> Ка-25ПЛ из-за небольшой боевой нагрузки мог использоваться либо в ударном, либо противолодочном вариантах. Ка-25РЦ вооружения не имел, предназначался для установки на РКР пр. 58, пр. 1134, пр. 1144 и пр. 1164.

<sup>2\*</sup> Предназначен для обнаружения ПЛ и их уничтожения на глубинах до 500 м и скорости хода до 75 км/ч. В простых и сложных метеоусловиях (при волнении моря до 5 баллов) мог удаляться от места взлета на расстояние до 200 км.

<sup>3\*</sup> Модификация Ка-27, оборудован для выполнения спасательных операций на море (в частности, спасательной лебедкой грузоподъемностью 300 кг). Рассчитан на перевозку 12 пассажиров. При необходимости может быть вооружена ПКРК «Уран» с двумя ПКР Х-35 (аналог ПКР ЗМ24 — см. табл. основных характеристик ПКРК). Гражданские модификации имеют индексы Ка-32 и Ка-32С (с поисковой РЛС).

<sup>4\*</sup> Экспортная модификация Ка-29, приспособленная для решения задач противолодочной и противокорабельной обороны, для чего может довооружаться двумя ракетами класса «воздух – воздух» Х-35.

<sup>5\*</sup> Транспортно-боевая модификация К-27 с усиленным составом вооружения, бронированными кабиной экипажа и агрегатами силовой установки, протектированными топливными баками, заполненными пенополиуретаном. Способен перевозить 16 десантников или 10 раненых (из них четырех на носилках).

<sup>6\*</sup> Вертолет радиолокационного дозора, создан на базе вертолетов Ка-27 и Ка29. Имеет убираемые в полете шасси. Максимальная высота патрулирования 3 500 м, продолжительность — 2,5 ч, зона обзора РЛС — 360°, период сканирования — 10 с, время барражирования (при скорости 100—125 км/ч) — 2,5 ч.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ

Продолжение

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ МОДЕЛИ ВЕРТОЛЕТА					
	Ка-25ПЛ и Ка-25РЦ	Ка-27	Ка-27ПС	Ка-28	Ка-29	Ка-31
Скорость полета максимальная, км/ч	220	290	290	290	290	250
Крейсерская скорость полета, км/ч	180	250	250	235	235	•
Практический потолок, м	3 500	4 300	4 300	4 300	4 300	•
Дальность полета (боевая нагрузка), км	650 (•)	800 (700)	1100 (•)	980 (900)	250 (16 десантни- ков)	•
Дальность полета с топливом в дополнительных баках, км	•	•	•	1240	1240	•
Скороподъемность, м/с	•	•	•	10	10	•
Количество × тип двигателей	2 × ГТД	2 × ГТД	2 × ГТД	2 × ГТД	2 × ГТД	•
Марка двигателей × суммарная мощность, л.с.	ГТД-3Ф × × 1 900	ТВЗ- -117КМ × × 4 400	ТВЗ- -117ВМА × × 4 400	ТВЗ-117ВК × × 4 400	ТВЗ- 117ВМАР × × 4 400	ТВЗ-117В × × 4 400
Радиолокационное вооружение	«Иници- атива-2К», «Успех» <sup>1*</sup>	•	•	•	•	Э-801
ППС ПЛО	«Баку-С»	«Пахра»	—	—	—	—
Средства РЭБ	—	—	—	КВП	КВП	•
ОГАС	«Ока»	«Рось-В»	—	—	—	—
МО	АПМ-60	АПМ-73	—	—	—	—
Артиллерийское вооружение	—	—	—	1 × 1– 7,62-мм пулемет ПКТ (1800 патронов)	1 × 1–30-мм 2АН2 (250 патронов), 1 × 1– 7,62-мм пулемет ПКТ (1800 патронов)	—
Количество УП	8	8	1	4	4	—
Состав вооружения, принимаемого на ВУП	ПЛАБ, ПЛАБ- 250- -120 (4 ед.), ПЛАТ АТ-1, АТ-3, ВТТ-1, АПР-1, АПР-2 (по 1 ед.), 36 РГАБ системы «Баку-С»	ПЛАБ, ПЛАБ-250 (8 ед.), ПЛАТ АТ-1, АТ-3, ВТТ-1, АПР-1, АПР-2 (по 1 ед.) или «Колиб- ри» (2 ед.)	Блоки типа Б8В20А для НУРС (1 ед.), универ- сальный пушечный контейнер УПК-23- 500 (1 ед.)	Противо- лодочные торпеды АПР-3В и авиа- бомбы С-3В, ориентир- ные морские авиабом- бы ОМАБ- -12Д, ОМАБ- 25-8Н, РГБ-16-1	ПТУР «Штурм» (8 ед.), блоки типа Б8В20А для НУРС (4 ед.) <sup>2*</sup> , зажига- тельные баки типа ЗБ-500 (2 ед.), универ- сальный пушечный контейнер УПК-23 (2 ед.) <sup>3*</sup>	—
Экипаж, чел.	2–3	3	3–4	3	2	2

<sup>1\*</sup> Для Ка-25РЦ.  
<sup>2\*</sup> Общий боезапас НУРС С-8 80 ед.  
<sup>3\*</sup> 1 × 1–23-мм АУ ГШ-23Л, боезапас — 500 патронов.

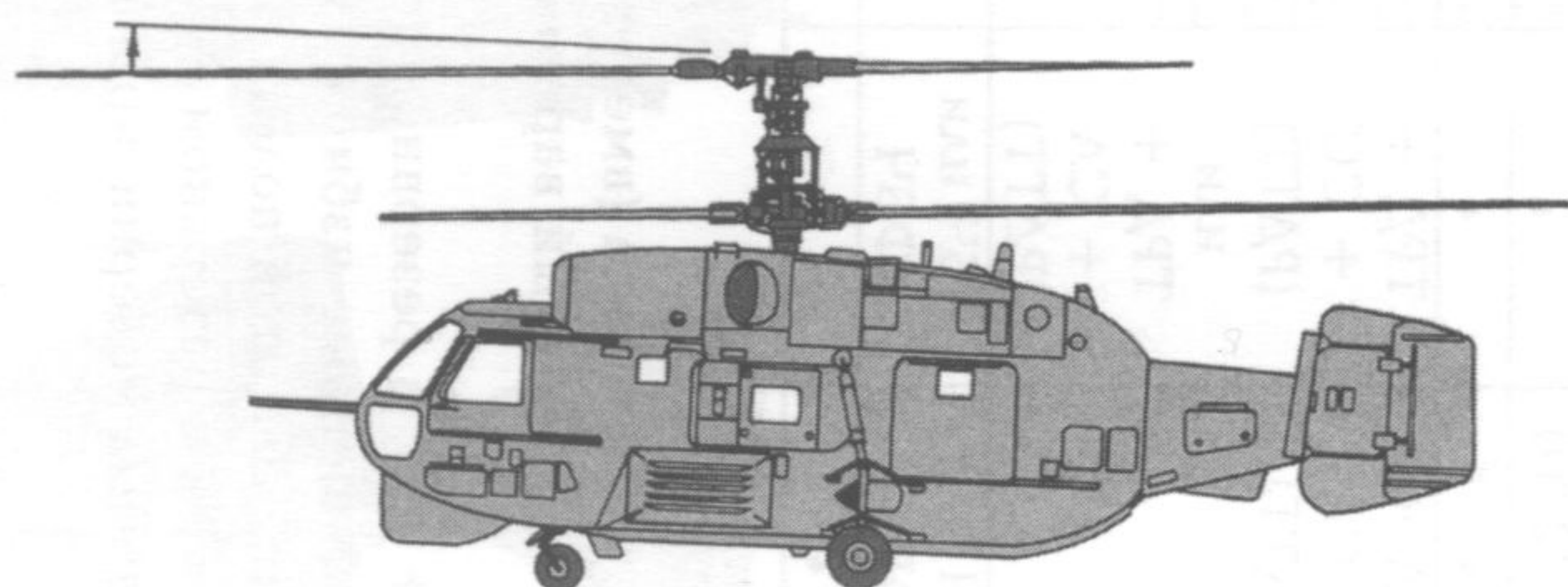
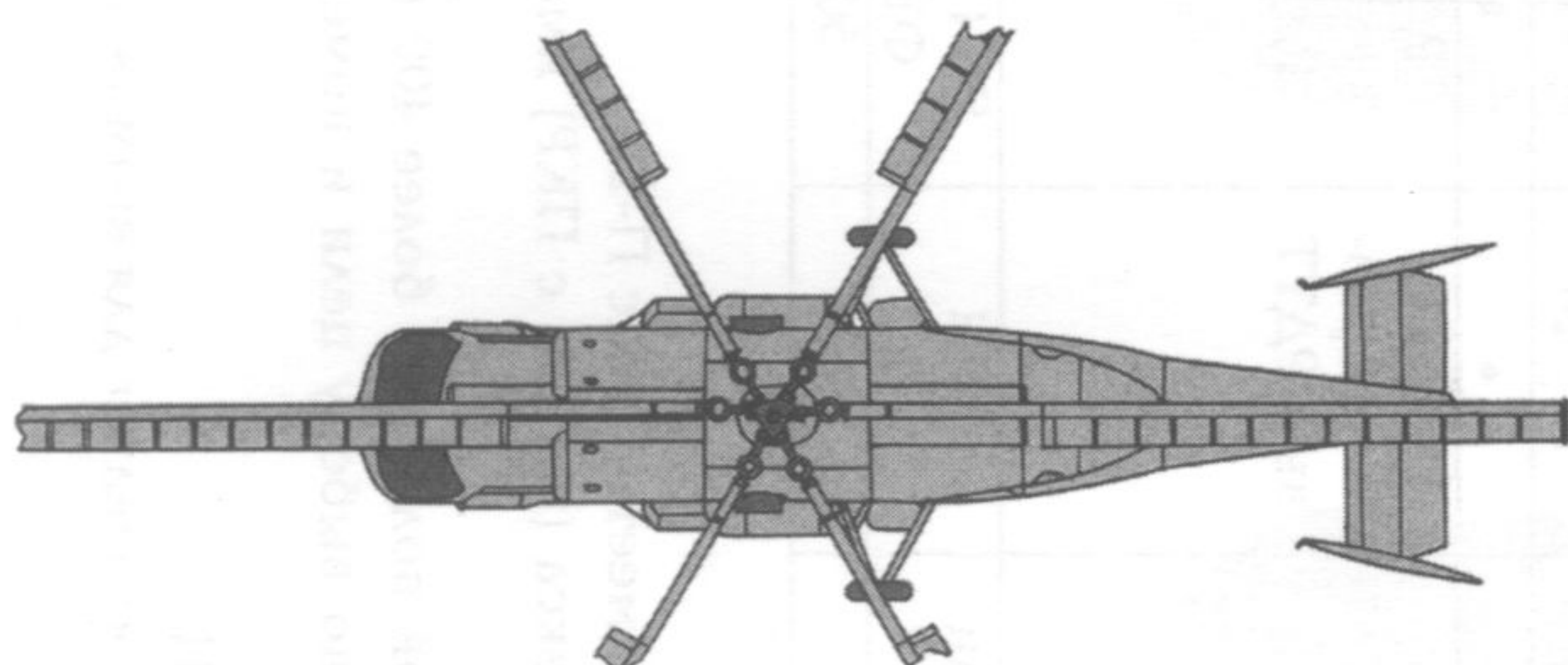


# Схемы внешнего вида корабельных вертолетов

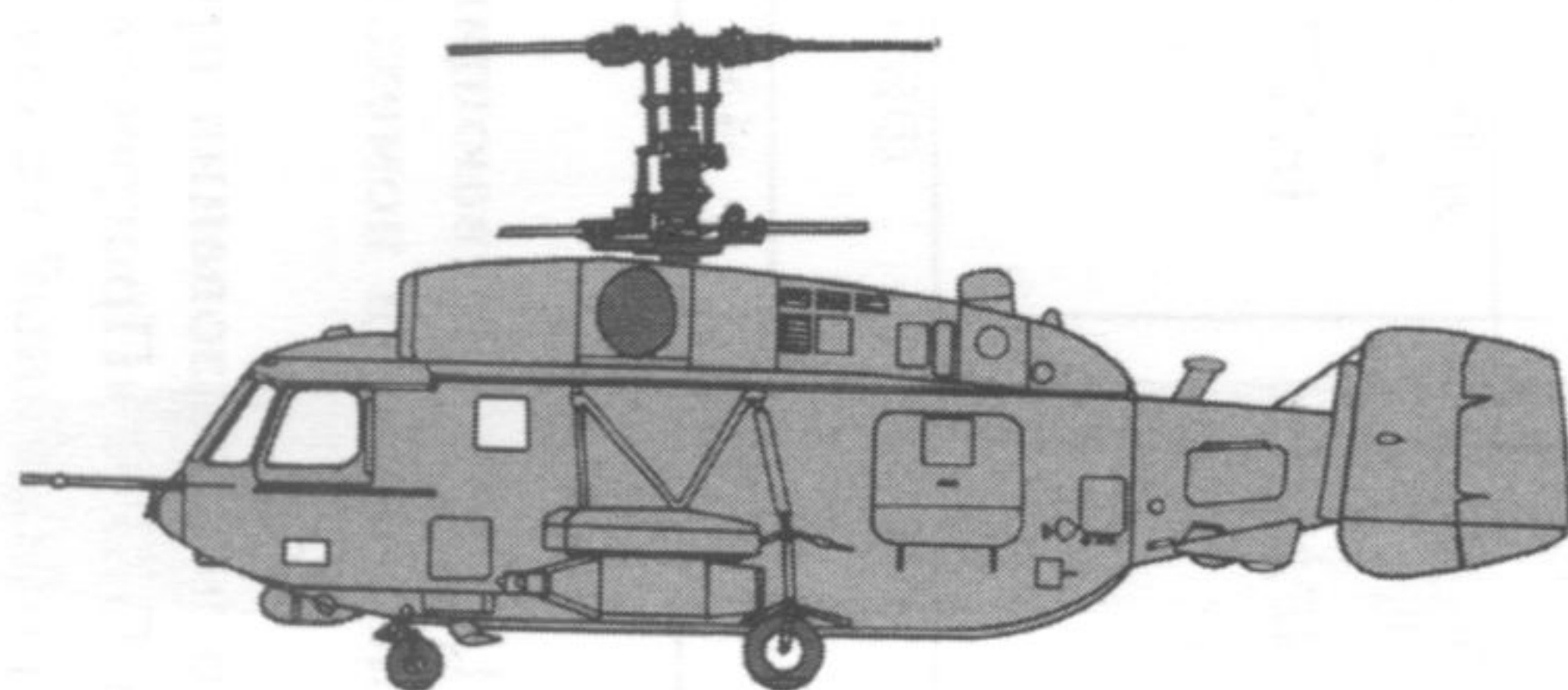
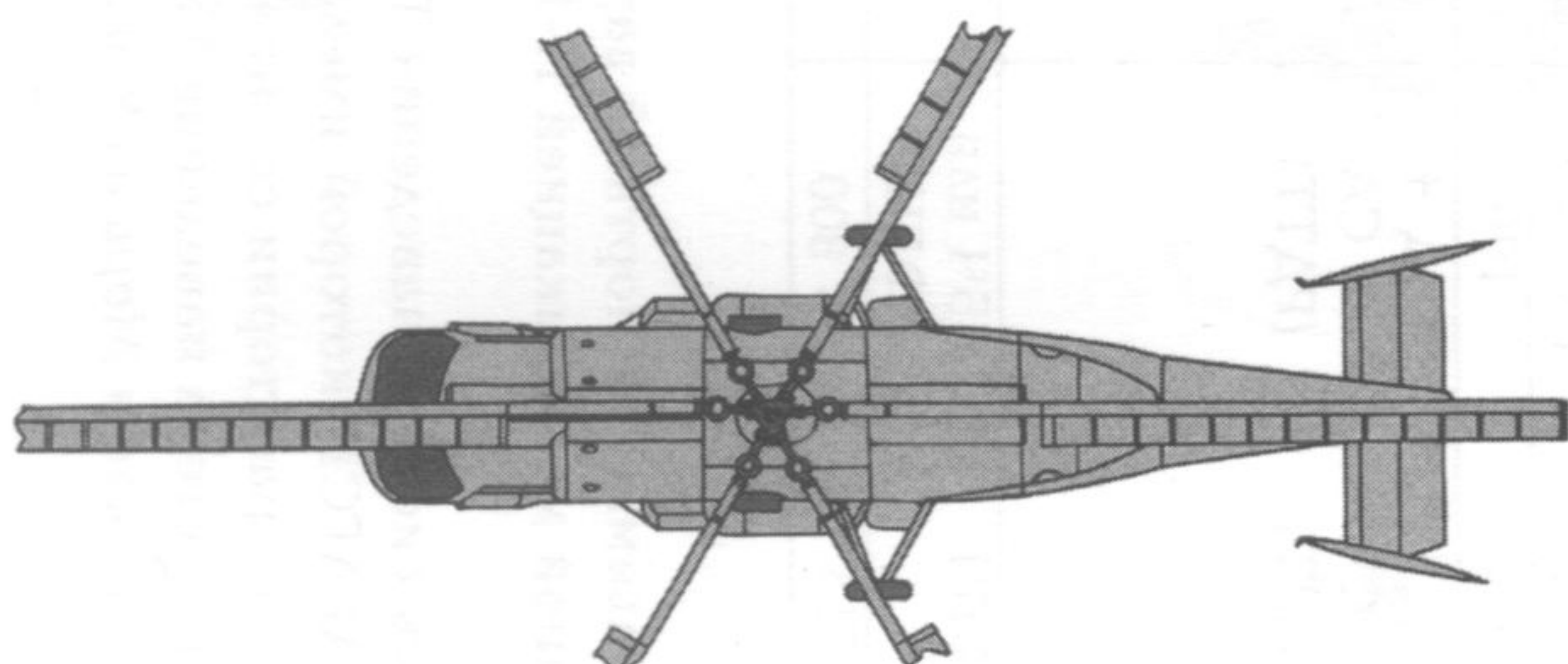
М 1:200



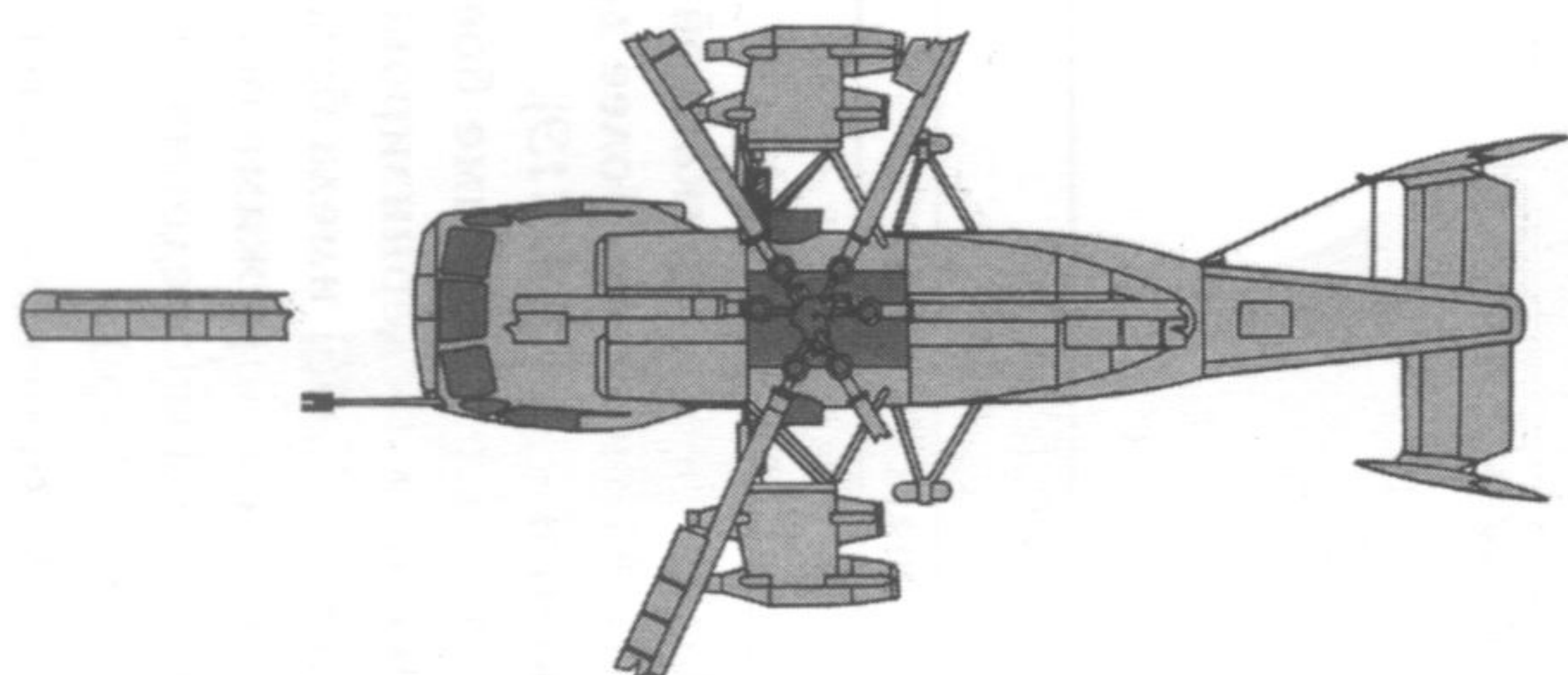
Ka-27



Ka-28



Ka-29





## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ ПКРК (индекс комплекса) НАЗНАЧЕНИЕ (год принятия на вооружение)										
	П-15 ТН (1960)	П-15У <sup>1*</sup> ТН (1965)	«Тер- мит» <sup>2*</sup> (П-15М) ТН (1972)	П-35 (4К44) <sup>3*</sup> ТН (1962)	«Ба- зальт» <sup>4*</sup> (П-500) ОН (1975)	«Вул- кан» <sup>5*</sup> (П-1000) ОН (1987)	«Гранит» (П-700) ОН (1987)	«Мос- кит» <sup>6*</sup> (ЗМ80) ТН (1972)	«Малахит» (П-120) ТН (1972)	«Уран» <sup>7*</sup> (ЗР24) ТН (2003)	«Оникс» (ЗМ55) ОТН (в опыт- ной экс- плуата- ции)
Длина ПКР, м	5,8	5,8	6,5	10,0	12,4	•	9,15	9,4	8,84	4,4	8,9
Диаметр корпуса ПКР (диаметр описанной окружности), м	0,76	0,76	0,78	0,90	0,88	•	0,85	0,76 (1,3)	0,8	0,42	0,71
Размах крыла ПКР, м	2,5	2,5	2,5	2,6	2,6	•	2,6	2,1	2,5	1,33	•
Стартовая масса ПКР, кг	2 200	2 300	2 500	4 600	6 200	•	7 000	3 950	5 400	618	3 000
Дальность стрельбы, км	До 40	До 40	80	До 550	До 550	До 1000	550	До 120	До 120	5–130	150
Средняя скорость полета ПКР, м/ч	312	312	430	1,3М	2,0М	•	2,5М	2,5М	0,9М	0,9М	2,0–2,5М
Высота полета ПКР, м	100–400	100–400	20–50	400–700	200–12 000	•	30–15 000	10–20	•	10	10–15
Высота полета ПКР у цели, м	–	–	–	100	•	•	•	•	•	3–5	•
Тип двигателя ПКР	ЖРД + + СА (РДТТ)	ЖРД + + СА (РДТТ)	ЖРД + + СА (РДТТ)	ТРД + + СА (РДТТ)	ТРД + + СА (РДТТ)	ТРД + + СС (РДТТ) или ТРД + + СА (РДТТ)	ТРД + + СС (РДТТ)	ПВРД + + старто- вый РДТТ	ТРД + + СС (РДТТ)	ТРД + + СС (РДТТ)	ПВРД + + старто- вый РДТТ
Тип БЧ ПКР	ФБЧ	ФБЧ	ФБЧ	ЯБЧ или ФБЧ	ЯБЧ или ФБЧ	ЯБЧ или ФБЧ	ЯБЧ или ФБЧ	ФБЧ	ЯБЧ или ФБЧ	ФБЧ	ФБЧ
Масса БЧ, кг	450	450	513	~ 800	•	•	750	300	500	145	250

<sup>1\*</sup> Является модификацией П-15 со складывающимися крыльями. Экспортный вариант комплекса (вместе с ПКР) имеет индекс П-20.

<sup>2\*</sup> П-15М является более дальнбойной и помехозащищенной модификацией П-15У. Экспортный вариант комплекса (вместе с ПКР) имеет индекс П-20М (находится на вооружении РК пр. 1241Э).

<sup>3\*</sup> В основном режиме боевого использования применялась система наведения ТУ + СН, в резервном (с высотой полета не более 400 м) – АУ + СН. В 1979–1980 гг. комплекс был модернизирован в ПКРК «Прогресс» с ПКР, АРАГСН которой имела улучшенные избирательность по выбору цели и помехозащищенность. Сама ПКР (по сравнению с П-35) имела более протяженный конечный участок траектории со сниженной высотой полета.

<sup>4\*</sup> В основном режиме боевого использования применялась система наведения ТУ + СН, в резервном – АУ + СН.

<sup>5\*</sup> Во время проведения среднего ремонта на РКР пр. 1164 (Москва и Маршал Устинов) был модернизирован ПКРК «Базальт» для возможности использования ПКР П-1000, но с СА ПКР П-500.

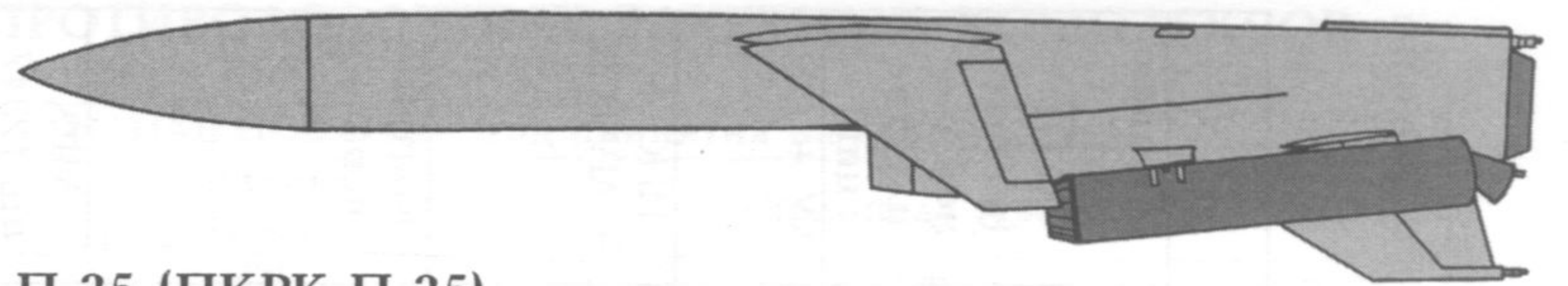
<sup>6\*</sup> ПВРД совмещен со стартовым РДТТ по принципу «матрешки». В первые четыре секунды после запуска стартовый двигатель позволяет ПКР сделать «горку» и получить аэродинамическую устойчивость на траектории. Затем этот двигатель сгорает, а его остатки выталкиваются из МД набегающим потоком воздуха. ПКР в зоне ПВО выполняет противозенитный маневр.

<sup>7\*</sup> Носителями ПКРК «Уран» могут быть надводные корабли (индекс ПКР ЗМ24), самолеты и вертолеты (индекс ПКР Х-35). Имеются модификации, которые входят в состав берегового ПКРК «Бал-Э». ПКРК «Уран-Э» поставляется в Индию, Алжир и Вьетнам.

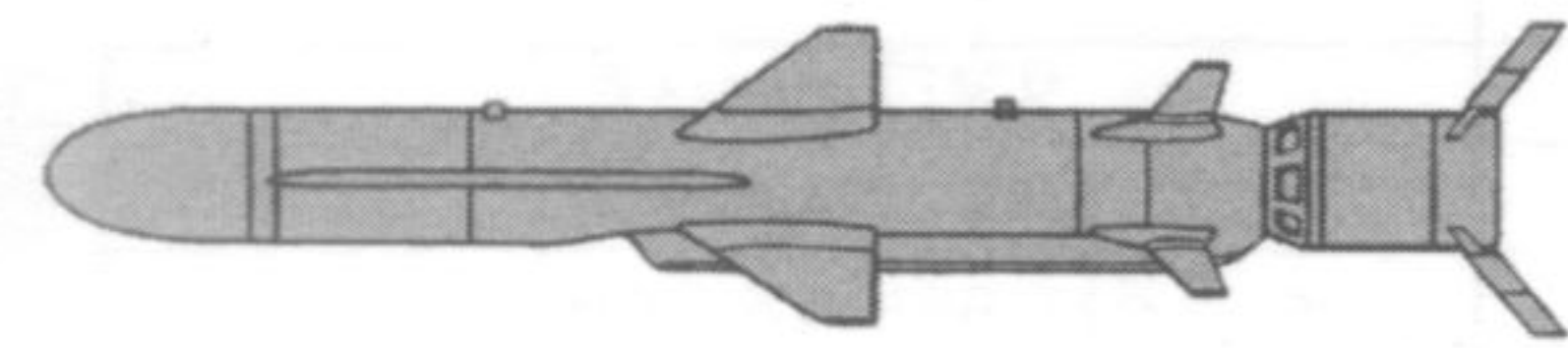


Схемы наружного вида ПКР

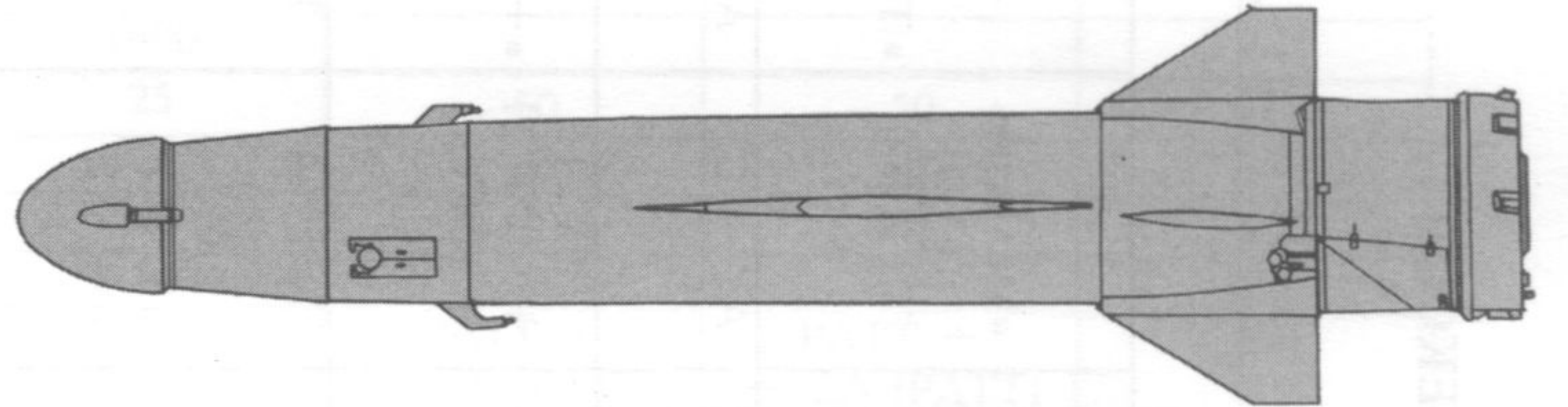
М 1:100



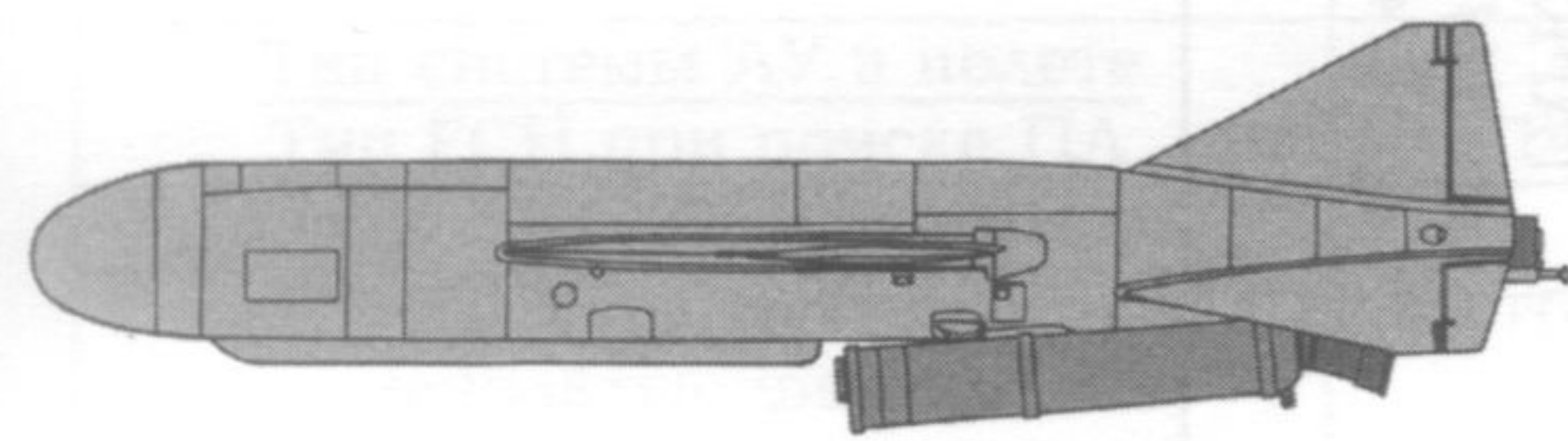
П-35 (ПКРК П-35)



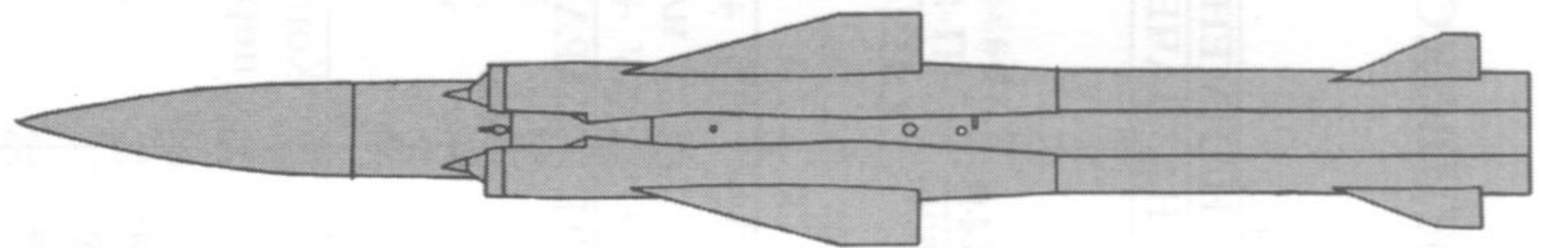
ЗР24 (ПКРК «Уран»)



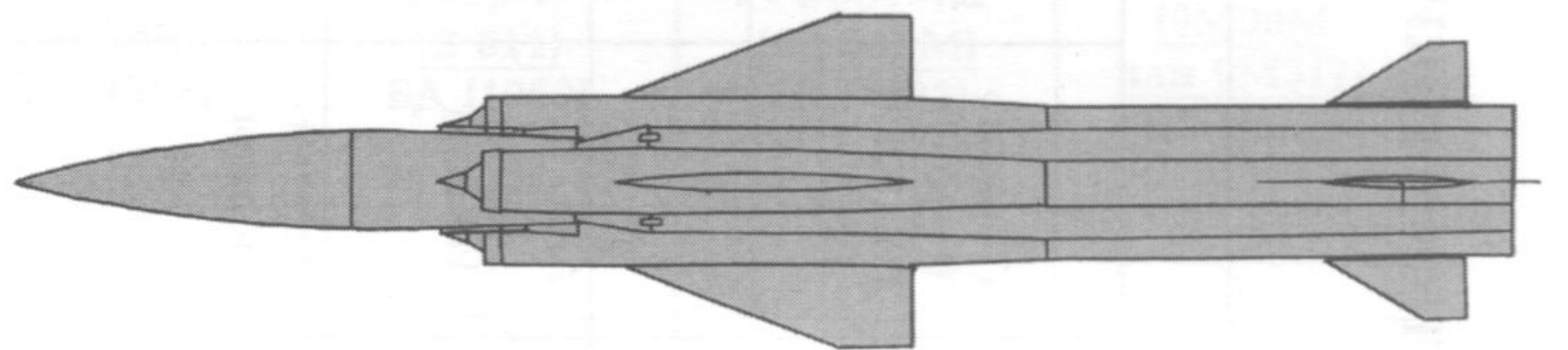
П-700 (ПКРК «Гранит»)



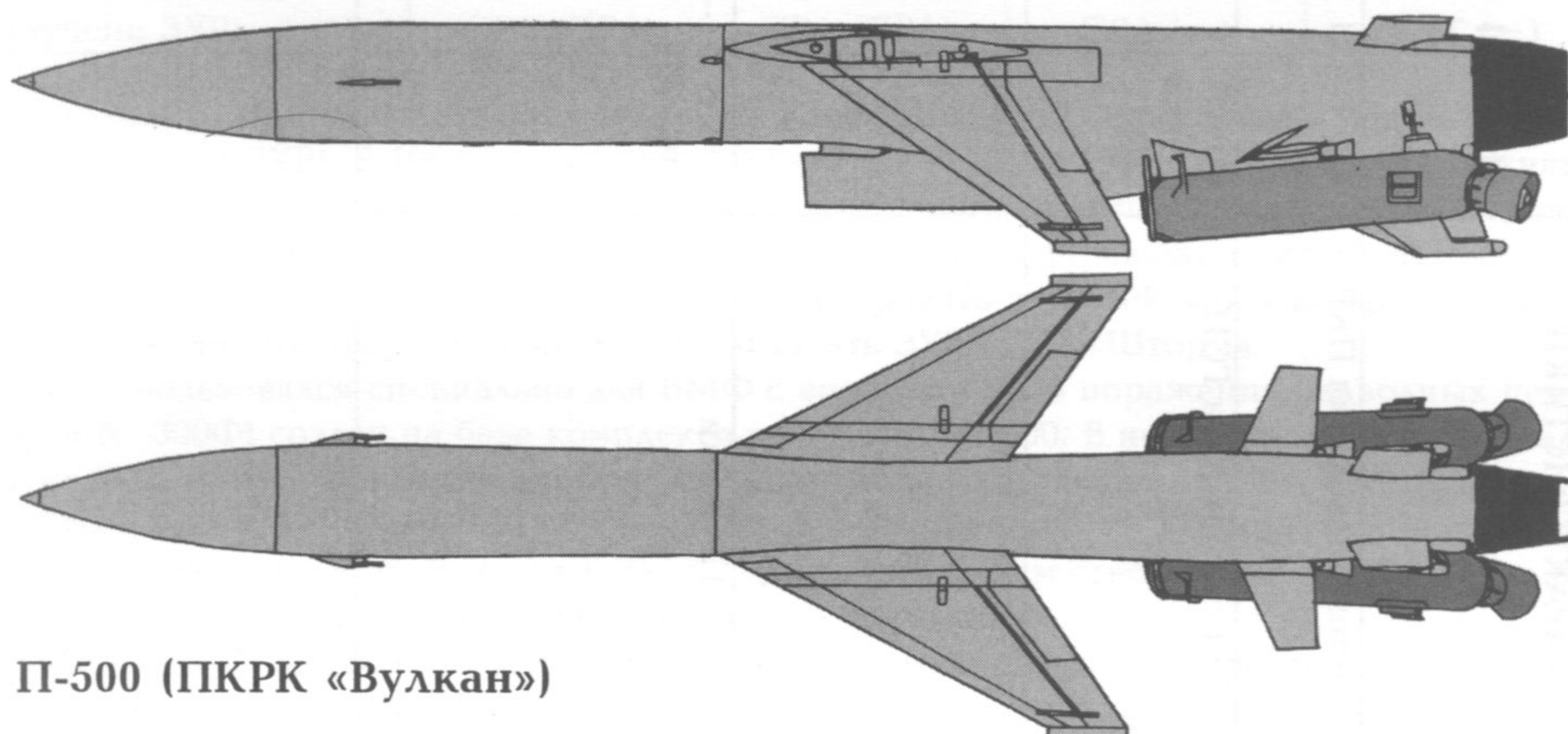
П-15 (ПКРК П-15)



ЗМ80 (ПКРК «Москит»)



П-500 (ПКРК «Вулкан»)





ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ

Продолжение

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ ПКРК (индекс комплекса) НАЗНАЧЕНИЕ (год принятия на вооружение)										
	П-15 ТН (1960)	П-15У ТН (1965)	«Термит» (П-15М) ТН (1972)	П-35 (4К44) ТН (1962)	«Базальт» (П-500) ОН (1975)	«Вулкан» (П-1000) ОН (1987)	«Гранит» (П-700) ОН (1987)	«Москит» (ЗМ80) ТН (1972)	«Малахит» (П-120) ТН (1972)	«Уран» (ЗР24) ТН (2003)	«Оникс» (ЗМ55) ОТН (в опыт- ной экс- плуата- ции)
Система наведения ПКР	АУ + СН	АУ + СН	АУ + СН	ТУ + СН или АУ + СН	ТУ + СН или АУ + СН	ТУ + СН	АУ + СН	АУ + СН	АУ + СН	АУ + СН	АУ + СН
Тип систем АУ и ГСН	АРЛГСН или ИКГСН	АРЛГСН или ИКГСН	АРЛГСН или ИКГСН	АРЛГСН	АРЛГСН	АРЛГСН	ИНС + + АРЛГСН	ИНС + + помехо- защитен- ная АРЛГСН	ИНС + + АРЛГСН + ИКГСН	ИНС + + АРЛГСН	ИНС + + АРЛГСН
Пусковая установка	Ангарная	Контей- нерная	Контей- нерная	Контей- нерная или наводя- щаяся контей- нерная	Контей- нерная	Контей- нерная	Контей- нерная	Контей- нерная	Контей- нерная	Контей- нерная	Контей- нерная
Носители	РК пр. 205	РК пр. 205У	РК пр. 205Мод., РК пр. 206МР, ЭМ пр. 56У, РК пр. 1241.1 и пр. 1241.7	РКР пр. 58, пр. 1134	ТАВКР пр. 1143, пр. 11343, пр. 11344, РКР пр. 1164	РКР пр. 1164	ТАВКР пр. 11345 и пр. 11346 ТАРКР пр. 1144 и пр. 11442	ЭМ пр. 956, пр. 11551, МРК пр. 1239, экраноплан пр. 903, РК пр. 12411 и пр. 12421	МРК пр. 1234 и пр. 12341	РК пр. 2066	МРК пр. 12347



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ (год принятия на вооружение)				
	«Метель» (1973)	«Вихрь» (1968)	«Водопад» (1981) <sup>1*</sup>		
Тип ПЛУР	85Р	82Р	83РН	84РН	«Водопад-НК»
Длина ПКР, м	7,2	6,0	8,2	8,2	8,2
Диаметр ПКР, м	0,58	0,54	0,53	0,53	0,53
Размах крыла ПКР, м	•	—	•	•	•
Масса ПКР, кг	3 800	1800	•	•	2 445
Дальность стрельбы, км	50	25	~ 50	~ 50	37
Скорость полета, м/с	300	•	•	•	•
Высота полета, м	750	•	•	•	•
Глубина поражения цели, м	400	> 600	100	100	400
Тип двигателя	РДТТ + + СА (РДТТ)	РДТТ	РДТТ + + СА (РДТТ)	РДТТ + + СА (РДТТ)	РДТТ
Тип БЧ	Авиационная торпеда АТ-2У	ЯБЧ	ЯБЧ	Авиационная торпеда УМГТ-1	ЯБЧ
Система наведения на воздушном участке подводном участке	АУ+РКМ СУ двухплоскост- ное СН	—	АУ —	АУ —	АУ Двухплос- костное СН
Тип системы АУ в полете Тип ГСН при поиске ПЛ	ИНС ПААГСН	—	ИНС —	ИНС —	ИНС ПААГСН
Дальность действия ГСН, м	1000	—	—	—	1500
ПУ (количество направляющих, ед.)	Контейнерная (2)	Палубная наводяща- яся (2)	РТПУ (2 × 4 или 2 × 5)	РТПУ (2 × 4 или 2 × 5)	РТПУ (2 × 4 или 2 × 5)
Носители	ТАРКР пр. 1144	ТАВКР пр. 1143 и пр. 11433	ТАРКР пр. 11442 или ЭМ пр. 11551	ТАРКР пр. 11442 или ЭМ пр. 11551	ТАРКР пр. 11442 или ЭМ пр. 11551

<sup>1\*</sup> Из РТПУ ПЛРК «Водопад» кроме ПЛУР могут выстреливаться торпеды СЭТ-65.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗЕНИТНЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПЛЕКСА (индекс ЗУР) НАЗНАЧЕНИЕ (год принятия на вооружение)				
	«Волна» <sup>1*</sup> (В 600) БД (1962)	«Волна-М» (В 601) БД (1968)	«Шторм» <sup>2*</sup> (В 611) БД (1969)	«Форт» <sup>3*</sup> (5В 55РМ) БД (1983)	«Ураган» <sup>4*</sup> (9М38М или 9М317) БД (1983)
Длина ЗУР, м	5,89	5,95	6,1	7,5	5,55
Максимальный диаметр ЗУР, м	0,61	0,55	0,6	0,45	0,4
Количество ступеней ЗУР, ед.	2	2	1	1	1
Стартовая масса ЗУР, кг	923	980	1800	1200	690
Дальность стрельбы, км	4—15	4—22	До 35	90	3,5—25
Высота стрельбы, м	100—10 000	100—14 000	50—25 000	25—25 000	10—15 000
Скорость полета ЗУР, м/с	~ 700	~ 700	3М	2 100	3М
Скорость полета цели, м/с	600	600	800	~ 3 000	830
Двигатель 1-й ступени (2-й ступени ЗУР)	ПРД (ПРД)	ПРД (ПРД)	ПРД (—)	РДТТ (—)	РДТТ (—)

<sup>1\*</sup> ЗРК «Волна» был создан на базе сухопутного ЗРК войск ПВО С-125 и постоянно модернизировался (помимо СУ, главным образом, в части ЗУР). В 1968 г. создана модификация В 601, в 1980 г. — В 601М. У принятой на вооружение в 1976 г. модификации ЗРК «Волна-П» была усилена помехозащищенность. Проводимые модернизационные работы позволили не только увеличить дальность стрельбы, но и обеспечить поражение низколетящих воздушных и надводных целей в условиях РЭП, что дало основание классифицировать этот ЗРК как универсальный. Модификация ЗРК «Волна-П» (на вооружение не поступала) могла использовать ЗУР В 611 «Шторм».

<sup>2\*</sup> Изначально использовался специально для ВМФ с возможностью поражения надводных целей как УЗРК.

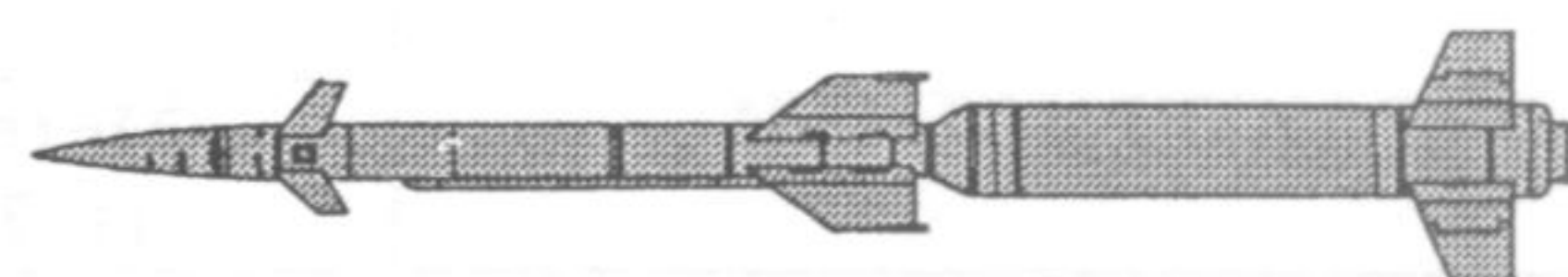
<sup>3\*</sup> ЗРК «Форт» (С-300Ф) создан на базе комплекса войск ПВО С-300. В нем впервые в мире реализован вертикальный старт ЗУР из ТПК в ВПУ, использована помехозащищенная многоканальная СУ, способная одновременно сопровождать 12 и обстреливать шесть целей и обеспечивать использование ЗУР для поражения надводных целей. ВПУ — в виде вращающихся барабанов (на 6, 7 или 8 ЗУР) с одним стартовым стволом. На ТАРКР *Петр Великий* установлен один ЗРК «Форт-М» (С-300ФМ) с СУ и ЗУР (48Н6) нового поколения.

<sup>4\*</sup> Корабельная часть СУ состоит из ЦП и прожекторов подсвета цели. Количество каналов по цели определяется количеством прожекторов подсвета. Кроме того, в качестве целевого канала могут использоваться РЛС семейства «Фрегат». Экспортная модификация — ЗРК «Штиль».

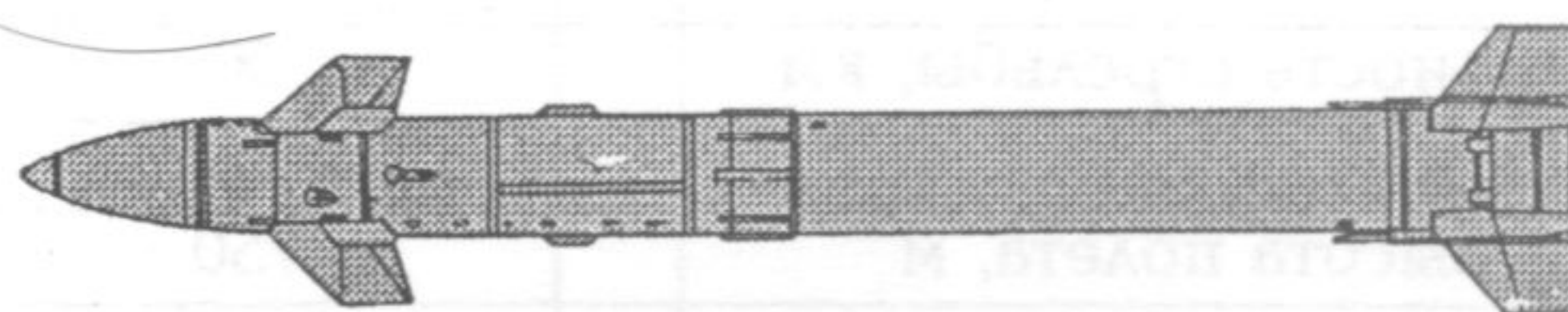


# Схемы наружного вида ЗУР

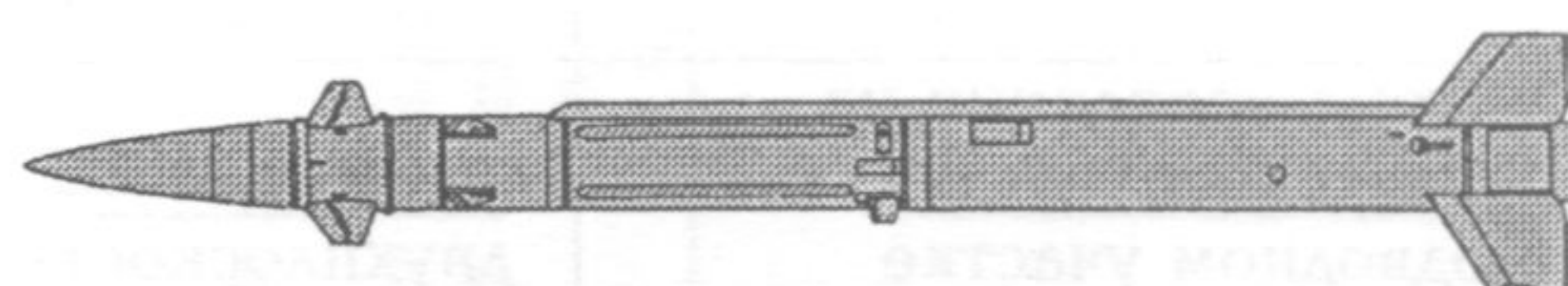
М 1:50



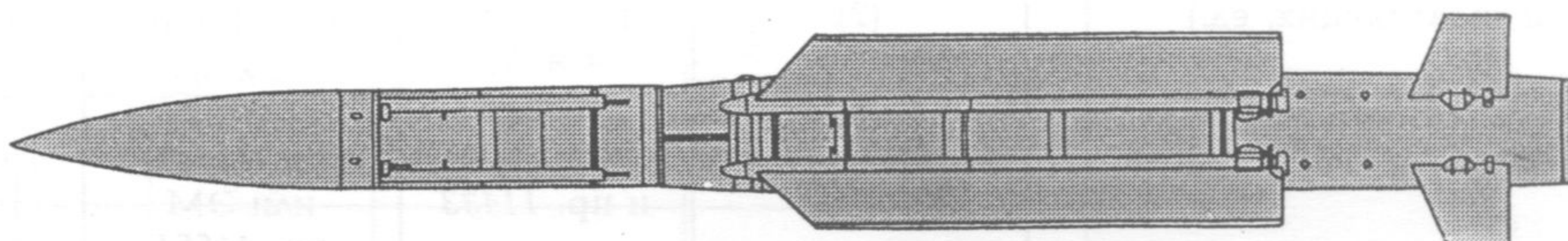
9M311 (ЗРАК «Кортик»)



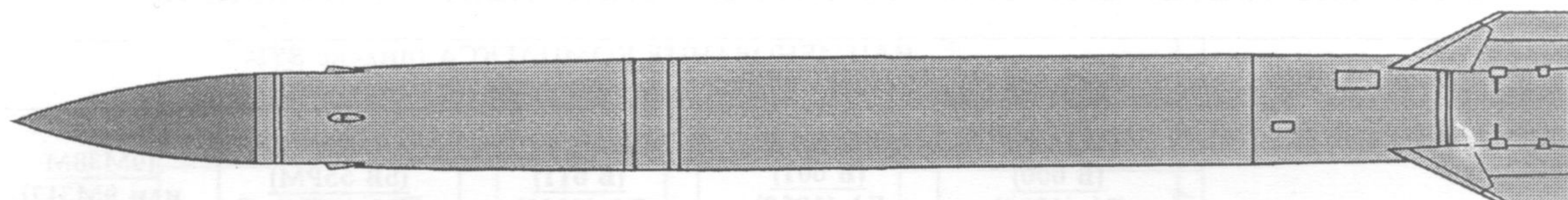
9M330 (ЗРК «Кинжал»)



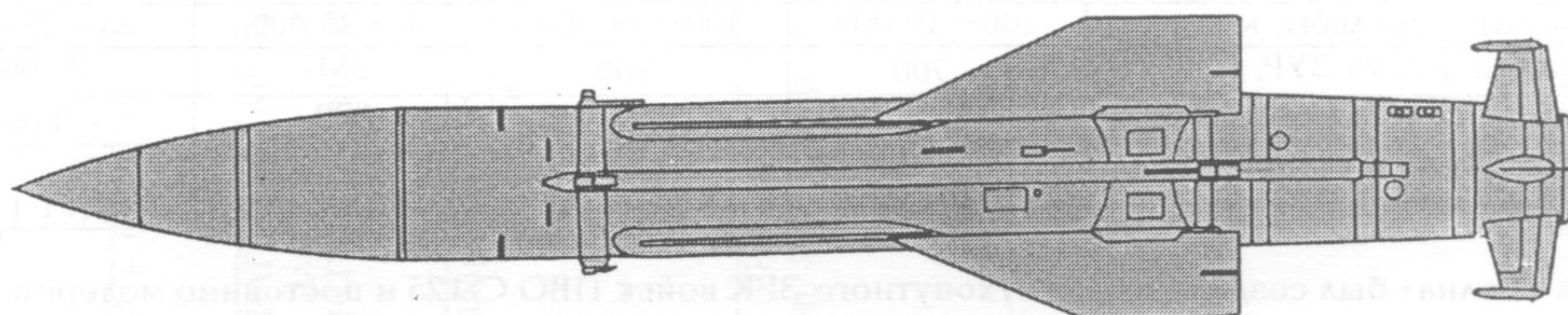
9M33 (ЗРК «Оса-М/МА»)



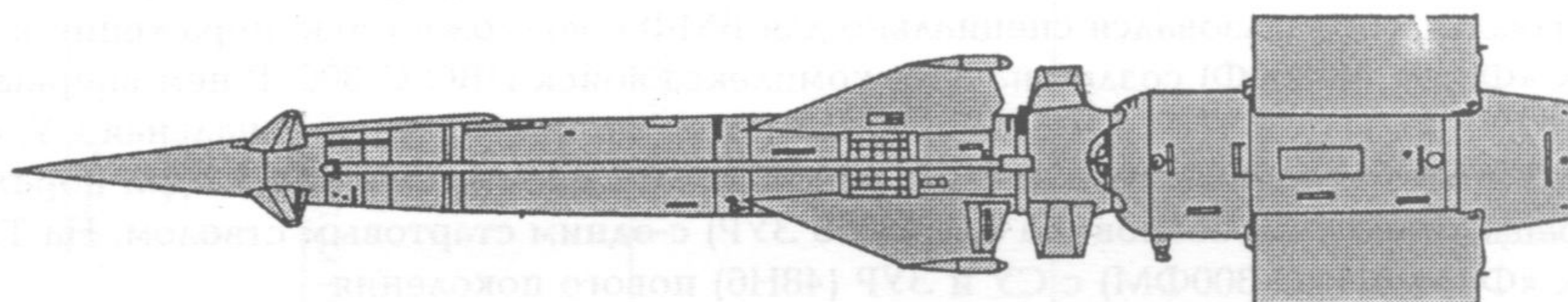
9M38M (ЗРК «Ураган»)



5B 55PM (ЗРК «Форт»)



В 611 (ЗРК «Шторм»)



В 600 (ЗРК «Волна»)



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗЕНИТНЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ

Продолжение

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПЛЕКСА (индекс ЗУР) НАЗНАЧЕНИЕ (год принятия на вооружение)				
	«Волна» (В 600) БД (1962)	«Волна-М» (В 601) БД (1968)	«Шторм» (В 611) БД (1969)	«Форт» (5В 55РМ) БД (1983)	«Ураган» (9М38М или 9М317) БД (1983)
Тип БЧ	ОФ	ОФ	ОФ	ОФ	ОФ
Масса БЧ, кг	60	60	80	130	70
Система наведения	РКМ	РКМ	РКМ	РКМ + СУ через ЗУР	ПАРАГСН
Тип ГСН	—	—	—	—	Полуактивная РТУ
Дальность действия ГСН, м	1000	—	—	—	1500
Количество каналов по цели (темп стрельбы, с), ед	1 (30)	1 (30)	1 (30)	6 (3)	6 (6)
Тип ПУ (количество направляющих, ед.)	палубная наводящаяся (2)	палубная наводящаяся (2)	палубная наводящаяся (2)	ТПК в ВПУ (—)	палубная наводящаяся (1)
Носители	РКР пр. 58 и пр. 1134, ЭМ пр. 56К, пр. 56А	РКР пр. 58 и пр. 1134, ЭМ пр. 56А	ТАВКР пр. 1143 пр. 11433	ТАРКР пр. 1144, пр. 11442, РКР пр. 1164	ЭМ пр. 956

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗЕНИТНЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ

Продолжение

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПЛЕКСА (индекс ЗУР) НАЗНАЧЕНИЕ (год принятия на вооружение)					
	«Оса- -М/МА» <sup>1*</sup> (9М33) СО (1971/ /1979)	«Кин- жал» <sup>2*</sup> (9М330) СО (1986)	ЗРАК «Кор- тик» <sup>3*</sup> (9М311) СО (1988)	ПЗРК <sup>4*</sup>		
				«Стрела- -2М» (1969)	«Стрела- -3М» (1976)	«Игла-1» (1985)
Длина ЗУР, м	3,1	3,1	2,63	1,44	1,3	1,55
Максимальный диаметр ЗУР, м	0,21	0,35	0,17	0,07	0,07	0,07
Количество ступеней ЗУР, ед.	1	1	2	1	1	1
Стартовая масса ЗУР, кг	130	165	60	9,8	9,9	10,6
Дальность стрельбы, км	1,5—10	1,5—12	0,5—8	0,8—4,2	0,3—6	0,5—5,2
Высота стрельбы, м	50—6 000	10—6 000	10—4 000	50—2 000	10—2 500	10—3 500
Скорость полета ЗУР, м/с	2,5М	850	900	500	1,75М	570
Скорость полета цели, м/с	~ 500	~ 700	~ 700	•	•	320—360
Двигатель 1-й ступени (2-й ступени ЗУР)	РДТТ (—)	РДТТ (—)	РДТТ (РДТТ)	РДТТ (—)	РДТТ (—)	РДТТ (—)
Тип БЧ	ОФ	ОФ	ОФ	ОФ	ОФ	ОФ
Масса БЧ, кг	19	15	9	1,15	•	1,15
Система наведения	РКМ	РКМ	РКМ	АУ + СН	АУ + СН	•
Тип ГСН	—	—	—	ИКГСН	ИКГСН	•
Количество каналов по цели (темп стрельбы, с), ед	1 (8—10)	4 (3)	1 (8—10); 10 000 выстр./ /мин для артилле- рийской установки	1 (—)	1 (—)	1 (—)

<sup>1\*</sup> Разрабатывался по единым требованиям ВМФ и сухопутных войск. Блок СУ и АУ включает радиолокационные станции наведения ЗУР и кругового обзора для обнаружения ВЦ в ближней зоне.

<sup>2\*</sup> В ЗРК «Кинжал» использованы принципиальные схемные решения ЗРК «Форт» (наличие многофункциональной РЛС, старт ЗУР из ТПК в ВПУ барабанного типа). Целеуказание может быть получено от любой корабельной РЛС обнаружения ВЦ.

<sup>3\*</sup> Создан на базе зенитной самоходной установки 2С6М «Тунгуска». В ЗРАК вместо 30-мм армейских автоматов использованы артиллерийская установка АК-630 и новая СУ с радиокомандным наведением ЗУР. Нормальная комплектация включает один МУ и от одного до шести БМ. Каждый БМ включает две пакетные ПУ на восемь боеготовых ЗУР и две 30-мм АУ. В подбашенном отделении БМ хранятся еще 24 ЗУР (имеется модификация ЗРАК без подбашенного хранения ЗУР). Экспортная модификация — ЗРАК «Каштан».

<sup>4\*</sup> Могут использоваться как со специальных установок на две или четыре ЗУР, так и с легких упоров. Общая масса ПЗРК составляет от 15 кг («Стрела-2М») до 17 кг («Игла-1»).



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗЕНИТНЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ

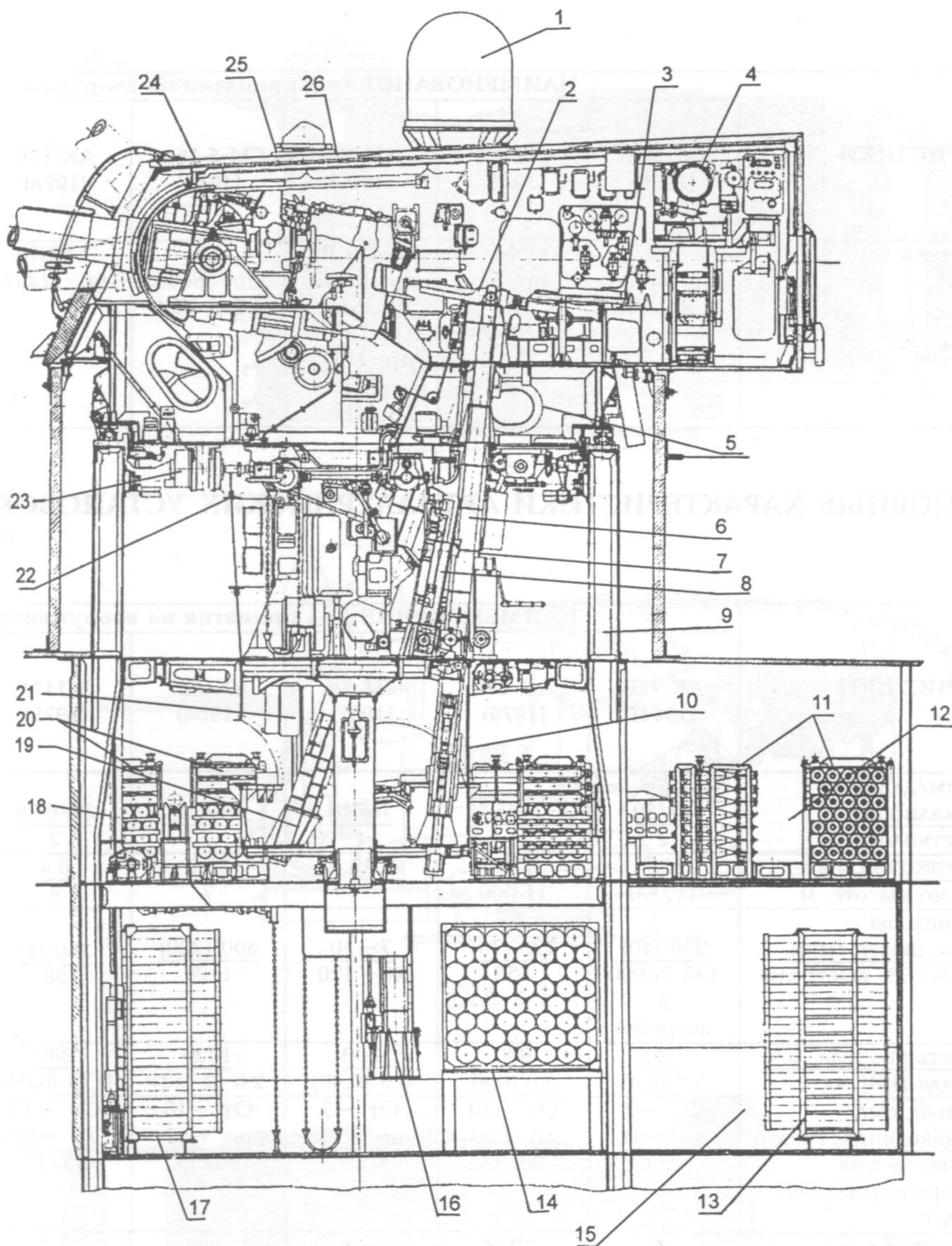
Продолжение

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПЛЕКСА (индекс ЗУР) НАЗНАЧЕНИЕ (год принятия на вооружение)					
	«Оса- -М/МА» (9М33) СО (1971/ /1979)	«Кин- жал» (9М330) СО (1986)	ЗРАК «Кортик» (9М311) СО (1988)	ПЗРК		
				«Стрела- -2М» (1969)	«Стрела- -3М» (1976)	«Игла-1» (1985)
Тип ПУ (количество направляющих, ед.)	Палубная наводя- щаяся (2)	ТПК с ВПУ (•)	Палубная наводя- щаяся в одном блоке с АУ АК-630 (•)	—	—	—
Носители	ТАВКР пр. 1143, ТАРКР пр. 1144, пр. 11442, РКР пр. 1164, ЛК пр. 68У МРК пр. 1234, пр. 12341, пр. 12347, пр. 1239	ТАВКР пр. 11434, пр. 11435, пр. 11436, ТАРКР пр. 11442, ЭМ пр. 11551	ТАВКР пр. 11435, пр. 11436, ТАРКР пр. 11442, ЭМ пр. 11551, РК пр. 12417	Корабли 3-го и 4-го рангов	Корабли 3-го и 4-го рангов	Корабли 3-го и 4-го рангов

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ УСТАНОВОК

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ (год принятия на вооружение)					
	МК-56ис (1950)	СМ-2-1 (1957)	АК-130 (1985)	СМ-5-16ис (1950)	АК-100 (1978)	Д-10Т2 в башне танка Т-55 (1975)
Калибр, мм/длина ствол в калибрах количество стволов, ед.	152/57 3	130/58 2	130/54 2	100/70 2	100/59 1	100/56 1
Дальность стрельбы, км Досигаемость по высоте, м	30,2 —	27,7 21 000	23 •	24,2 17 800	21,5 •	16,6 —
Темп стрельбы (длина очереди), выстр./мин Готовый к стрельбе БЗ, выстрелы	13,5—22,5 540 в ПГ	26—30 400 в ПГ или 525 в перегруз	90 180	32—36 642 в ПГ или 800 в перегруз	600 175 (600 или 320 в погребе)	118 •
Начальная скорость снаряда, м/с Масса снаряда (ВВ), кг	950 55 (6,2)	950 33 (2,49)	850 33,4 (3,6)	1000 15,8 (1,3)	880 15,6 (1,5)	895 15,8 (1,3)
Предельный угол вертикального наведения, град Скорость наведения вертикальная/горизонтальная, град/с	От — 5,5 до + 45 13/7	От — 7 до + 82 18/18	От — 12 до + 80 25/25	От — 8 до + 82 17/16	От — 10 до + 85 30/35	От — 5 до + 25 •
Масса установки, т Масса выстрела, кг	253 79	58,6 61	>90 52,8	45,8 31,3	35,7 26,8	~ 6 28
СУАО (РАС СУАО)	ПУС «Молния- -АЦ- -68бис-А» (в обеспе- чение РАС «Залп М2» и радиоло- кацион- ных дальноме- ров «Штаг-Б»)	ПУС «Сфера- -56» (в обеспе- чение СВП-42- -50 и АРАС «Якорь- -М2»)	«Лев-214» (МР-184)	ПУС «Зенит- -68бис-А»	«Лев-114» (МР-145)	«Вымпел» (МР-123)





**Продольный разрез по оси установки МК-5бис\*:**

1 — антенна радиодальномера (только на второй и третьей установках крейсера пр. 68бис); качающийся лоток снарядного элеватора, 3 — лоток для раздевания снарядов; 4 — дальномер ДМ-82; 5 — рабочее отделение; 6 — верхний снарядный элеватор; 7 — верхнее перегрузочное отделение; 8 — верхний зарядный элеватор; 9 — жесткий барабан; 10 — верхний снарядный элеватор; 11 — снарядный стеллаж; 12 — снарядный погреб; 13, 14, 17 — снарядные стеллажи; 15 — зарядный погреб; 16 — нижний зарядный элеватор; 18 — транспортер; 19 — нижнее перегрузочное отделение; 20 — снарядный стеллаж; 21 — верхний снарядный элеватор; 22 — подачная труба; 23 — электродвигатель вертикального наведения среднего орудия; 24 — амбразурный мамеринец; 25 — боевое отделение; 26 — качающаяся часть Б-38.

\*На основе подлинных чертежей. Схема заимствована монографии А.Б. Морица «Легкие крейсера типа Чапая и типа Свирдлова», Альманах «Цитадель», СПб, 1997 г.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ УСТАНОВОК

Продолжение

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ (год принятия на вооружение)					
	МК-56ис (1950)	СМ-2-1 (1957)	АК-130 (1985)	СМ-5-16ис (1950)	АК-100 (1978)	Д-10Т2 в башне танка Т-55 (1975)
Носители	ЛК пр. 68бис и пр. 68А	ЭМ пр. 56 и пр.56ПЛО	ТАРКР пр. 11442, ЭМ пр. 956 пр. 1155,, РКР пр. 164	ЛК пр. 68бис и пр. 68А	ТАВКР пр. 11434	МАК пр. 1208

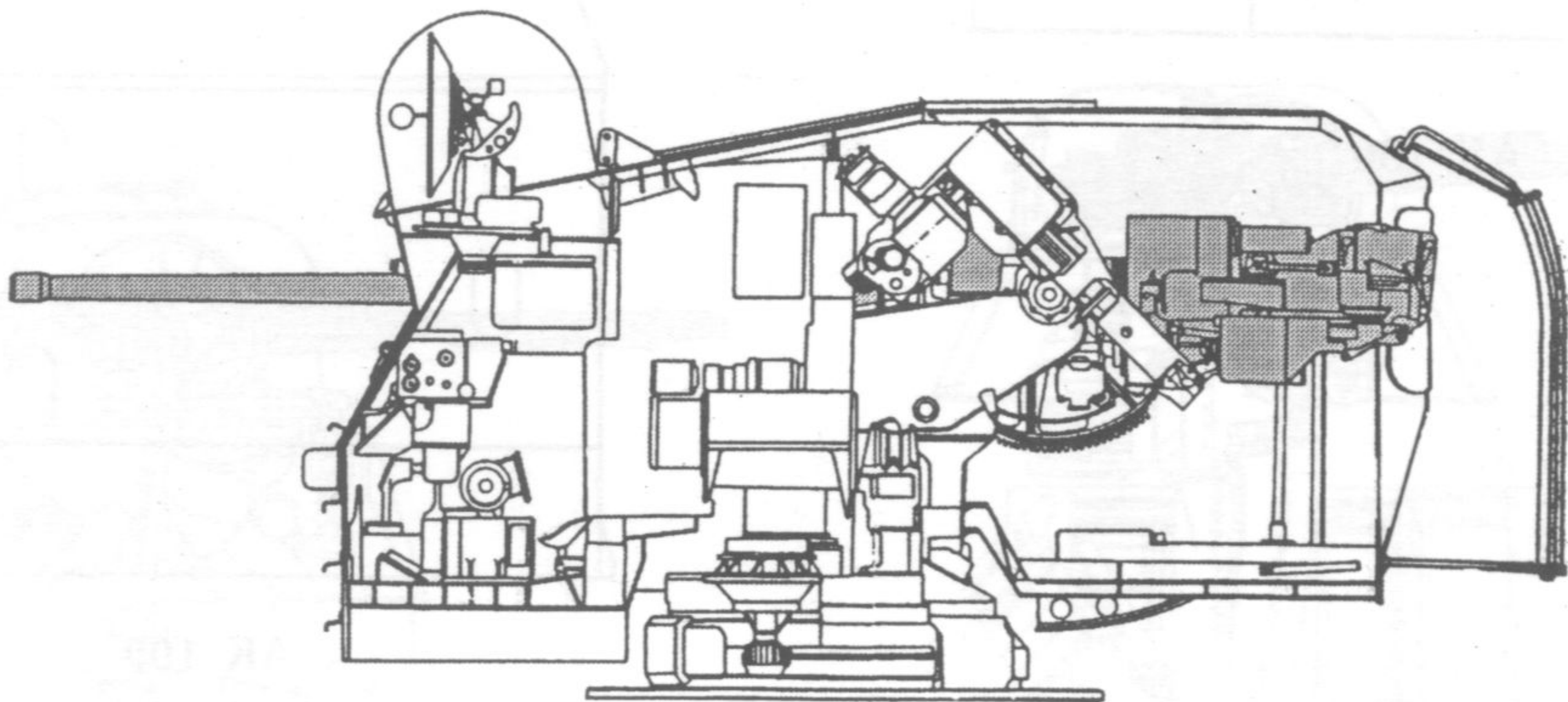
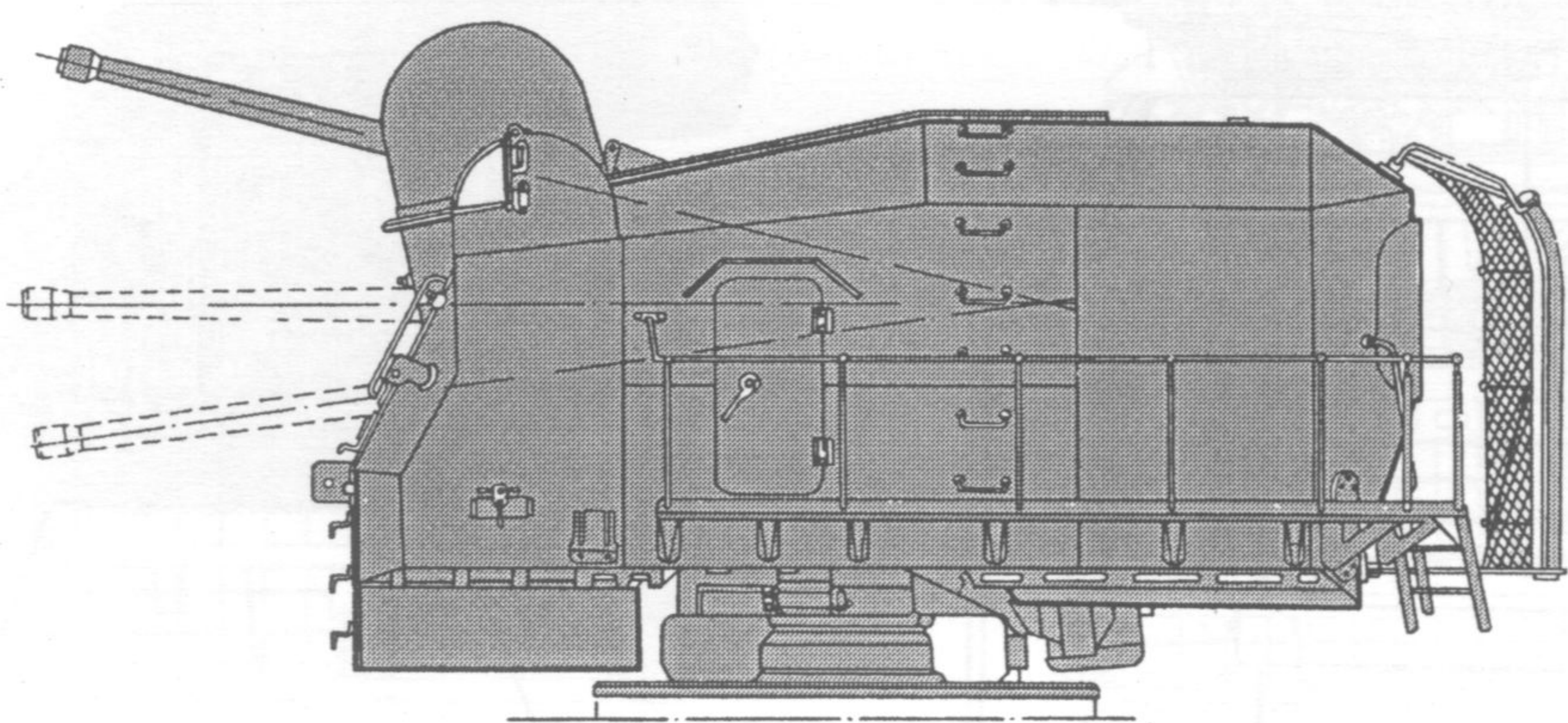
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ УСТАНОВОК

Продолжение

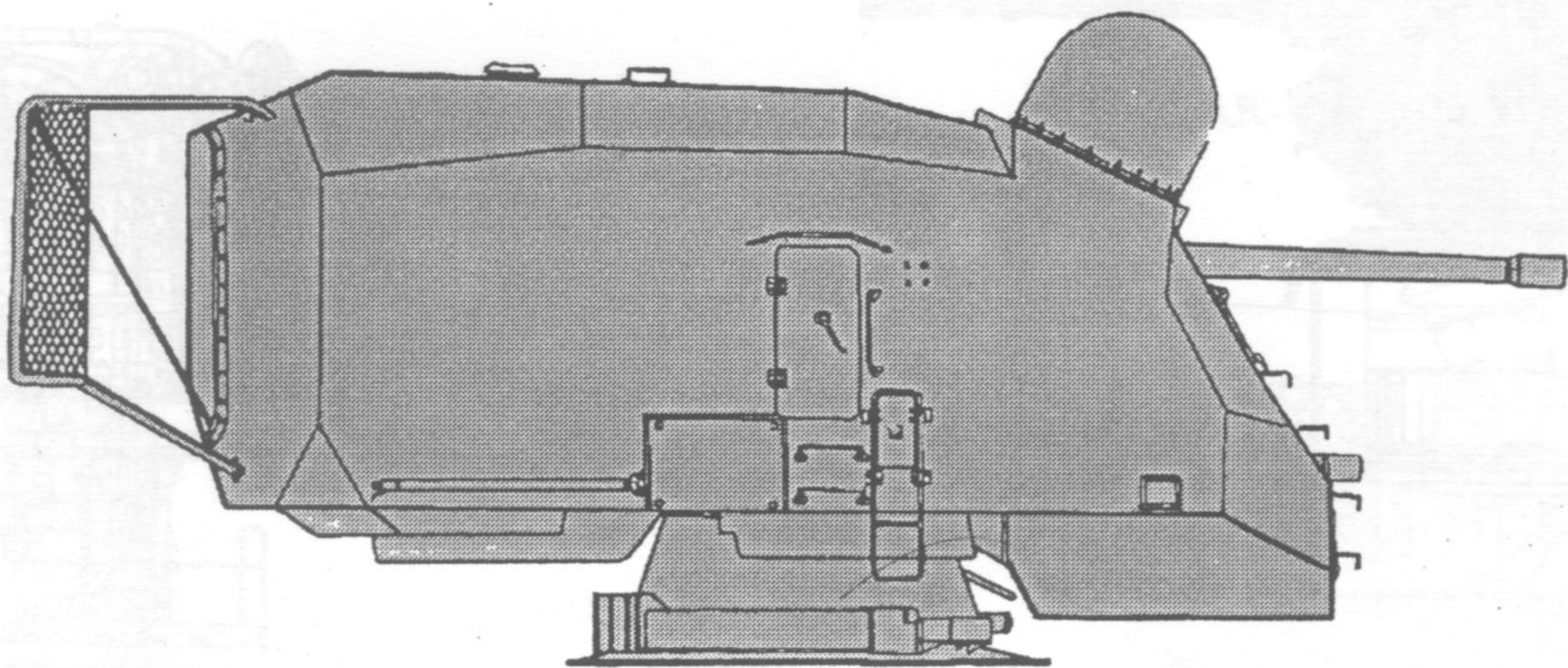
ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ (год принятия на вооружение)					
	АК-726 (1964)	АК-176 (1979)	ПТ-76 (1967)	АК-725 (1964)	В-11М (1978)	АК-230 (1962)
Калибр, мм/длина ствола в калибрах количество стволов, ед.	<u>76/59</u> 2	<u>76/59</u> 1	<u>76/48</u> 1	<u>57/70</u> 2	<u>37/67,8</u> 2	<u>30/71</u> 2
Дальность стрельбы, км Досыгаемость по высоте, м	<u>15,7</u> 11 000	<u>15,7</u> 11 000	<u>13</u> —	<u>13,2</u> 7	<u>8,4</u> 4	<u>6,5</u> 5
Темп стрельбы (длина очереди), выстр./мин Готовый к стрельбе БЗ, выстрелы	<u>200 (40)</u> 138 (6 000 в погребе)	<u>120 (70)</u> 152	<u>7—10</u> 40—120	<u>400 (200)</u> 1100	<u>360 (•)</u> 30	2 100 (200) 1000
Начальная скорость снаряда, м/с Масса снаряда (ВВ), кг	<u>980</u> 5,9 (0,4)	<u>980</u> 5,9 (0,4)	<u>800</u> 6,9 (0,48)	<u>1020</u> 2,8 (0,153)	<u>880</u> 0,73 (0,04)	<u>950</u> 0,36 (0,03)
Предельный угол вертикального наведения, град Скорость наведения вертикальная/горизонтальная, град/с	От — 2 <u>до + 84</u> 30/35	От — 10 <u>до + 80</u> 30/35	От — 5 <u>до + 25</u> •	От — 10 <u>до + 85</u> 30/35	От — 15 <u>до + 90</u> 13/17	От — 12 <u>до + 84</u> 24/35
Масса установки, т Масса выстрела, кг	<u>26</u> 12,8	<u>10,5</u> 12,8	<u>~ 4</u> 11,9	<u>~ 22</u> 6,6	<u>3,4</u> 1,5	<u>2,8</u> 0,8
СУАО (РАС СУАО)	«Турель» (МР-105)	«Вымпел» (МР- -123/176)	АН + ОП	«Барс» (МР-103)	АН + ОП	«Рысь» (МР-104)
Носители	ТАВКР пр. 1143, пр. 11433, РКР пр. 58	МРК пр. 1239, пр.12347, РК пр. 206МР, пр. 2066, пр. 1241.1, пр. 1241РЭ и пр. 12411	АК пр. 1204	РКР пр. 1134, ТК пр. 206М	ЛК пр. 68бис и пр. 68А	РК пр. 205, пр. 205У, пр. 205Мог, АК пр. 205П и ТК пр. 206, ЛК пр. 68У и пр. 68А, ЭМ пр. 56А



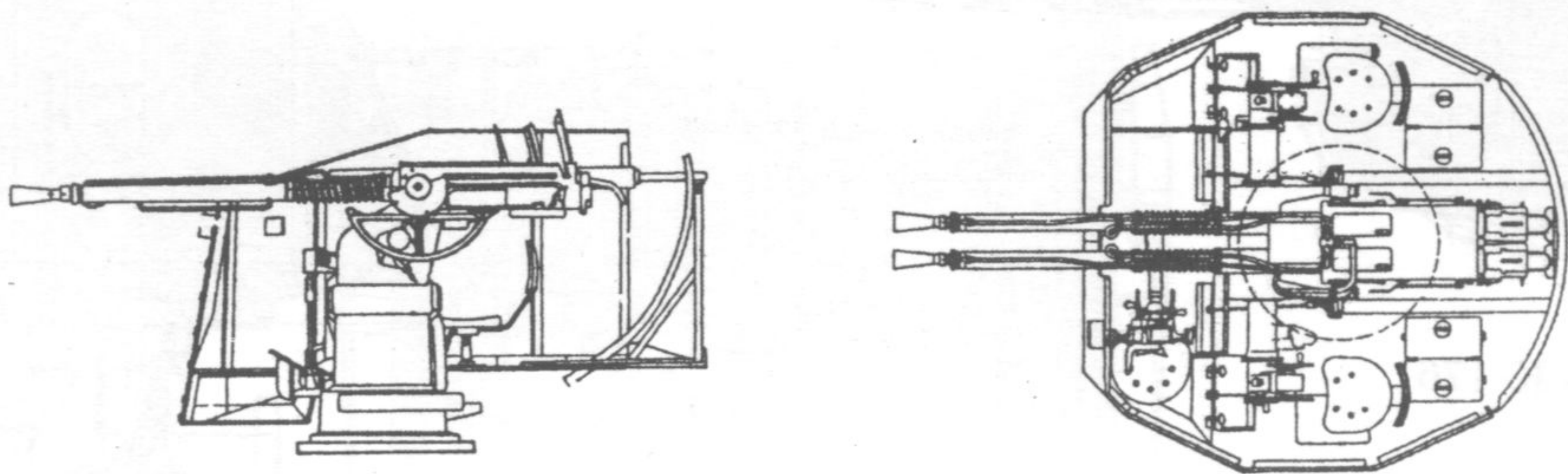
Артиллерийские установки



CM-2-1

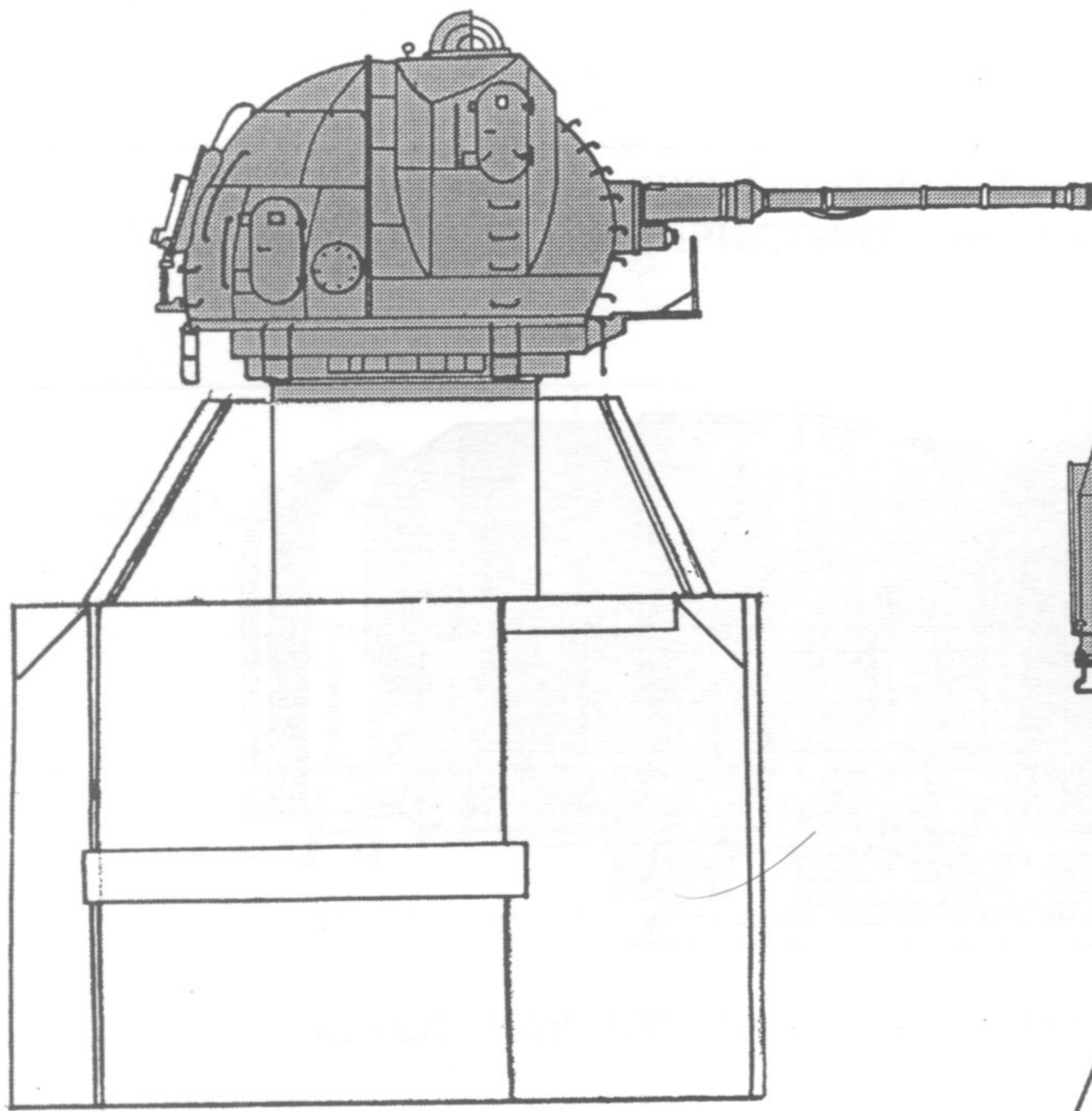


CM-5-1

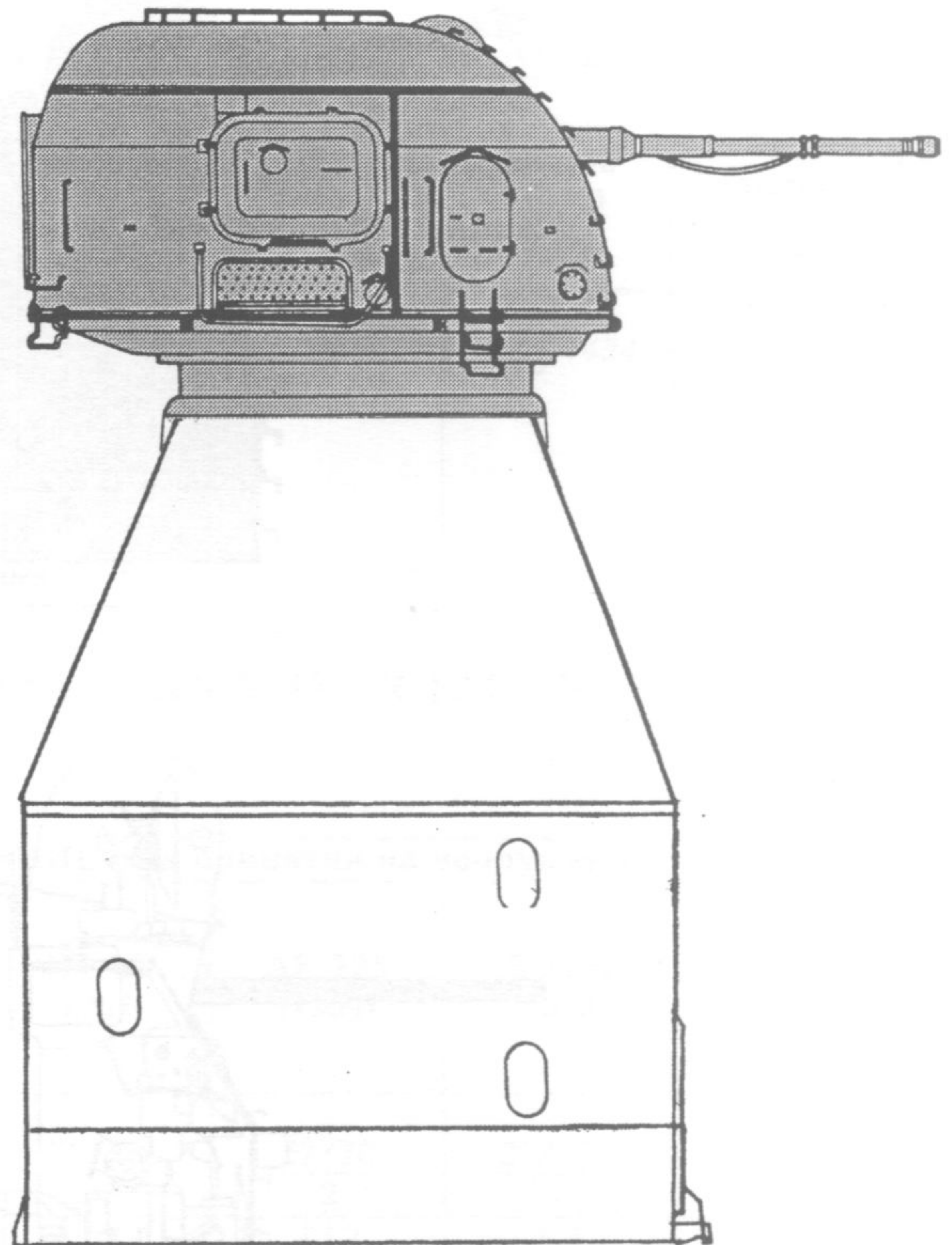


B-11M

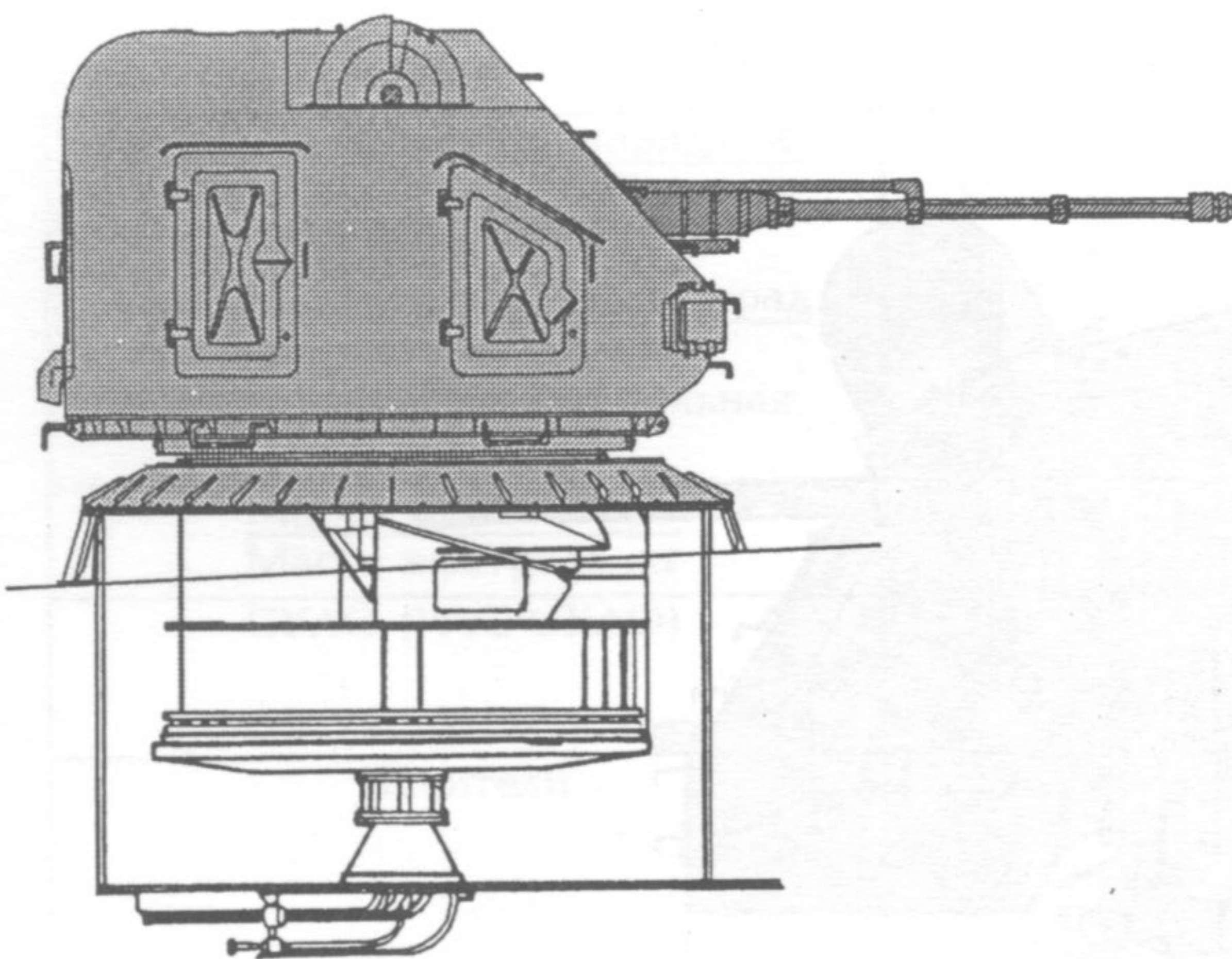




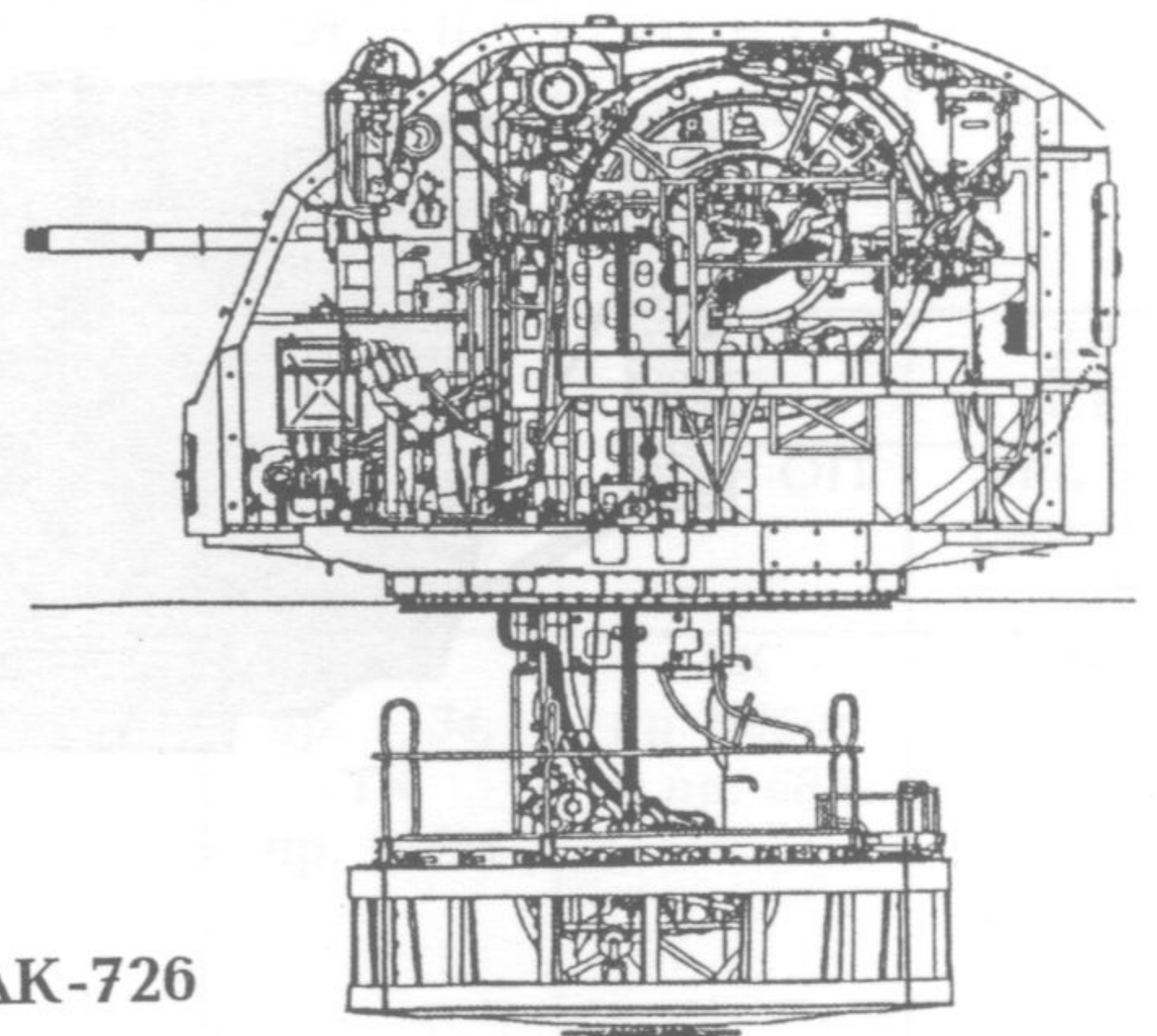
AK-130



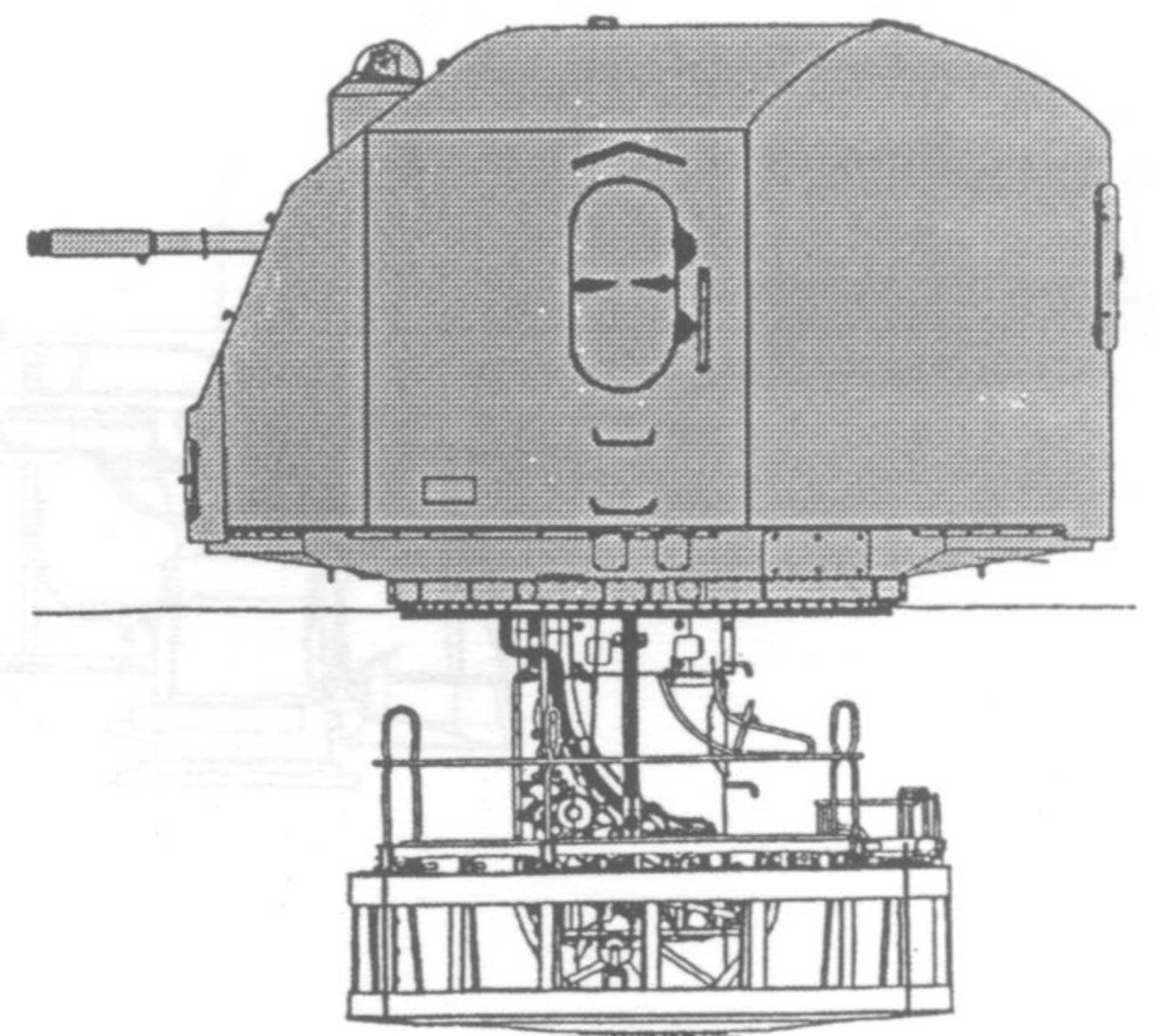
AK-100



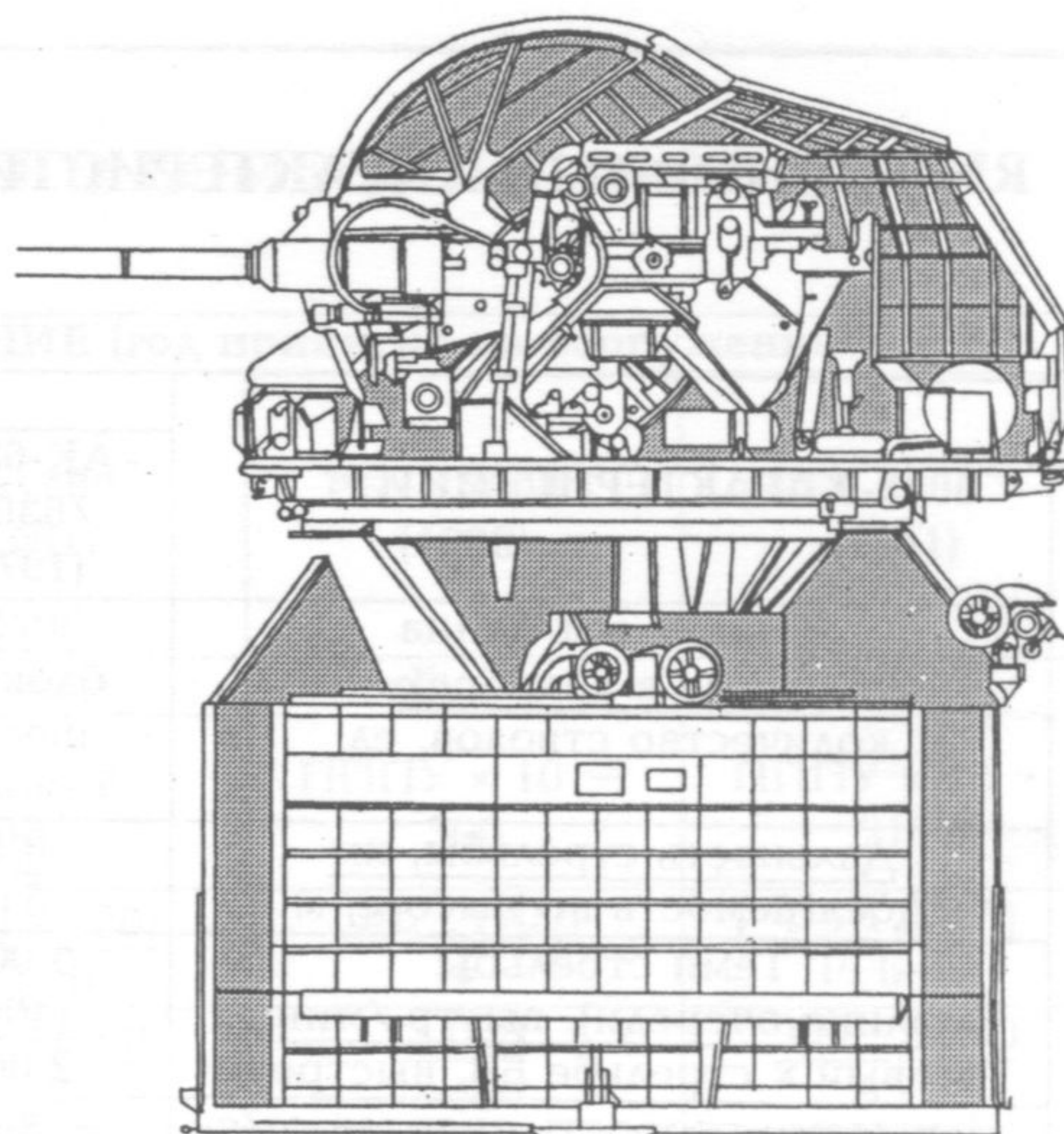
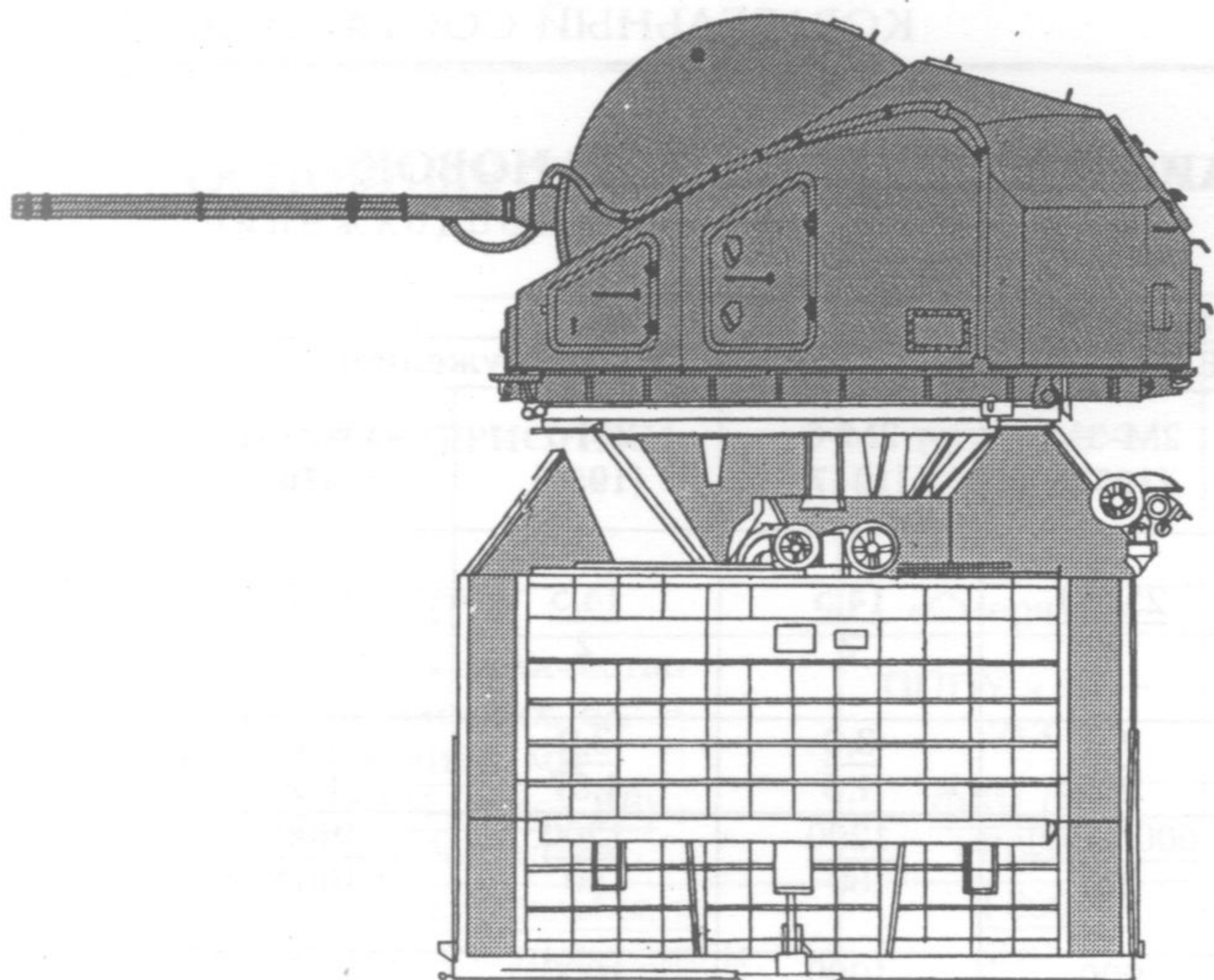
AK-176



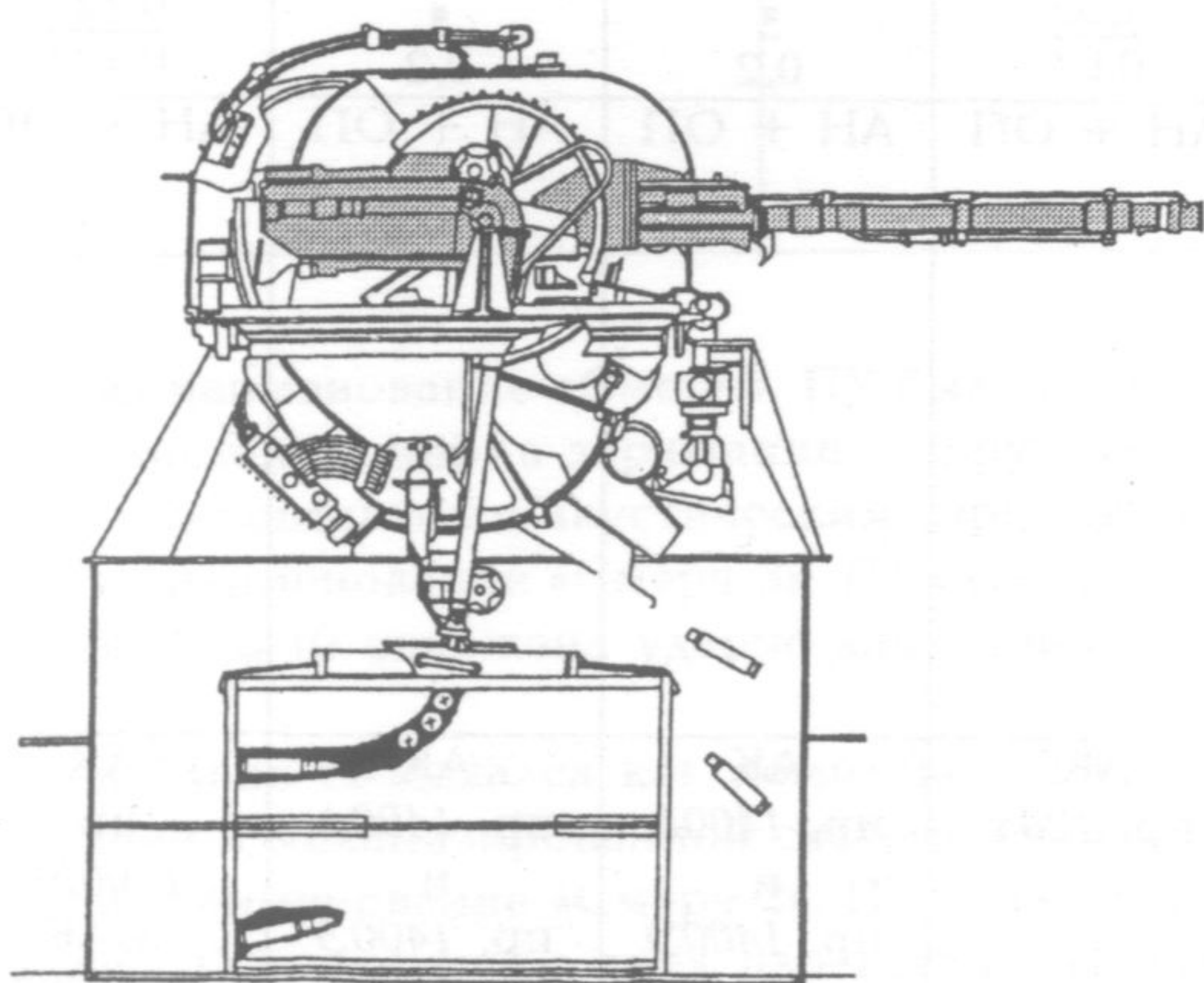
AK-726



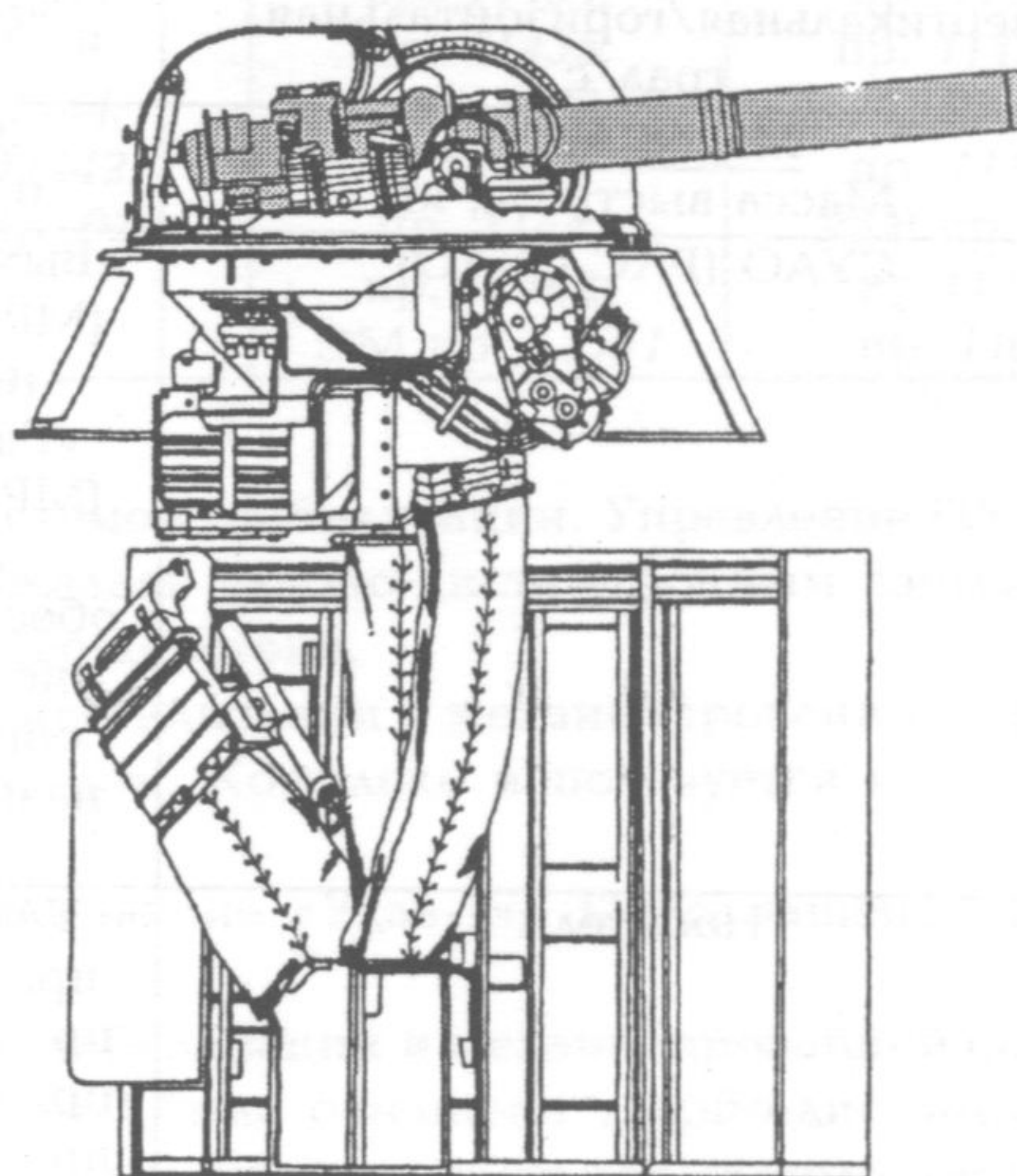




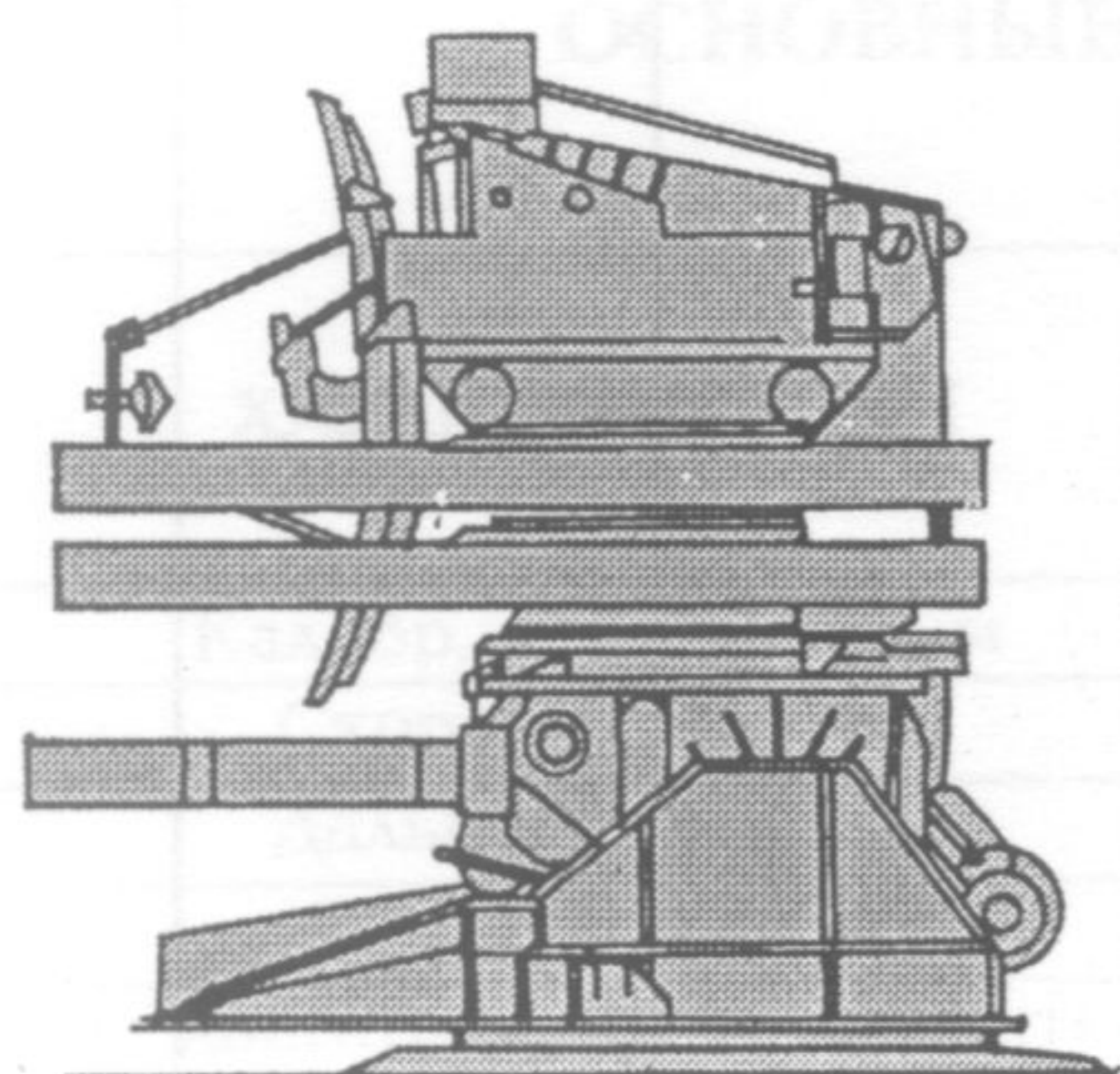
AK-725



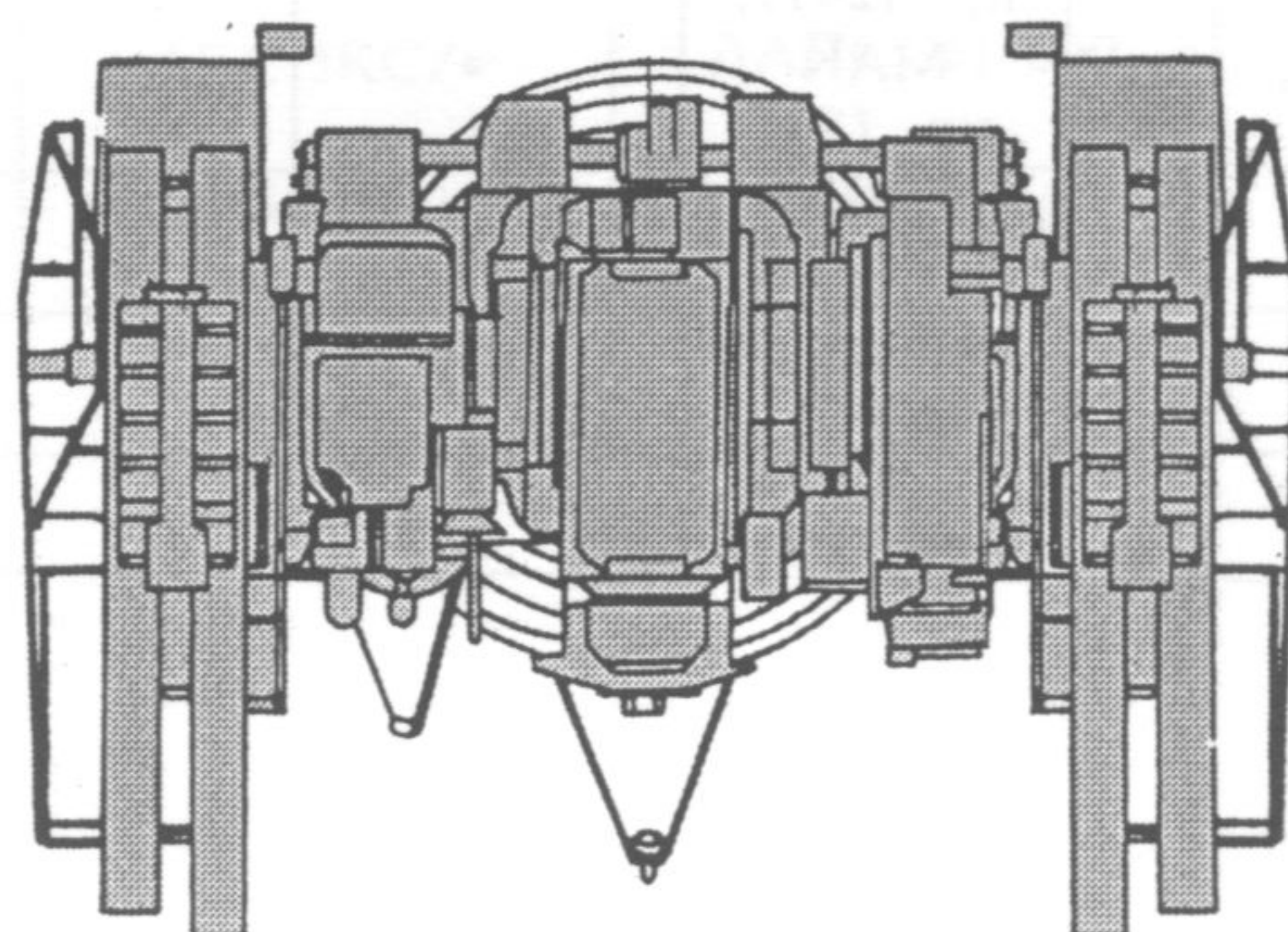
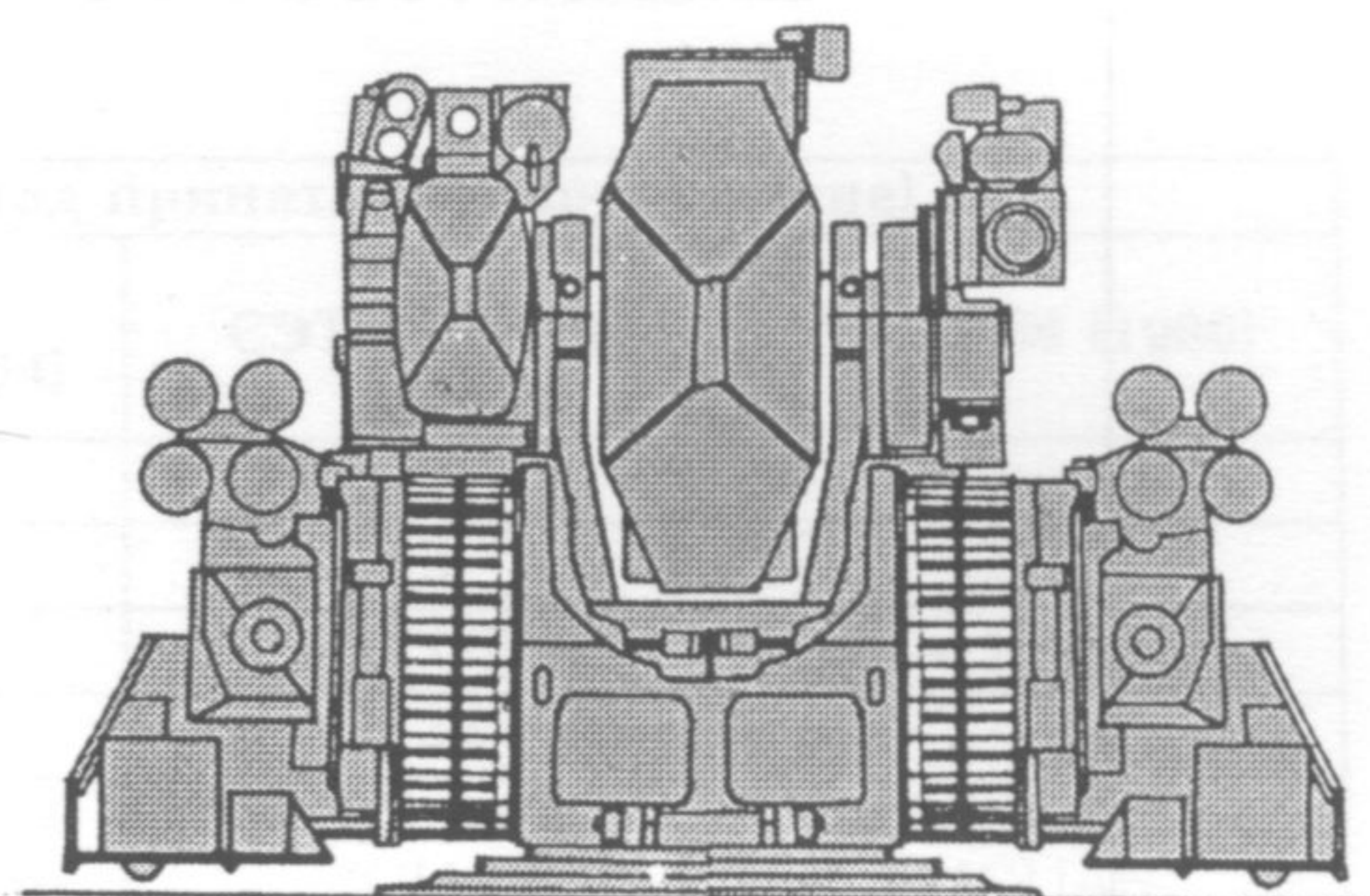
AK-230



AK-630



ЗРАК «Кортик»





ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ УСТАНОВОК

Продолжение

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ (год принятия на вооружение)				
	АК-630/ /630М (1976)	2М-3М (1953)	2М-6 (1947)	2М-7 (1953)	«Утес-М (1976)
Калибр, мм/длина стволов в калибрах количество стволов, ед.	<u>30/54</u> блок из шести стволов	<u>25/80</u> 2	<u>14,5</u> 2	<u>14,5</u> 2	<u>18,7</u> 2
<u>Дальность стрельбы, км</u> Досыгаемость по высоте, м	<u>8,1</u> 5,0	<u>7,5</u> 2,8	<u>3,0</u> 1,5	<u>3,0</u> 1,57	<u>6,1</u> 1,5
Темп стрельбы (длина очереди), выстр./мин Готовый к стрельбе БЗ, выстрелы	5 000 (400) 2 000	<u>600 (130)</u> 130	<u>1200</u> 80	<u>1200</u> 80	<u>1600</u> 1000
<u>Начальная скорость снаряда, м/с</u> Масса снаряда (ВВ), кг	<u>900</u> 0,39 (0,05)	<u>900</u> 0,28 (0,02)	<u>1000</u> 0,0636 (•)	<u>1000</u> 0,0636 (•)	<u>840</u> 0,052 (•)
Предельный угол вертикального наведения, град Скорость наведения вертикальная/горизонтальная, град/с	От +12 <u>до +85</u> 50/70	От -10 <u>до +85</u> 40/70	•	•	От -12 <u>до +85</u> •
<u>Масса АУ, т</u> Масса выстрела, кг	<u>38</u> 0,83	<u>1,52</u> 0,67	<u>•</u> 0,2	<u>•</u> 0,2	<u>0,725</u> 0,134
СУАО (РЛС СУАО)	«Вымпел» (МР-123) или «Барс» (МР-103) в обеспе- чение РЛС общего назначе- ния	АН + ОП	АН + ОП	АН + ОП	АН + ОП
Носители	ТАВКР пр. 1143, пр. 11433, пр. 11434, пр. 11435, ТАРКР пр. 1144, пр. 11442, РКР пр. 58, пр. 1134, пр. 1164, ЭМ пр. 956, МРК пр. 12341, пр. 12347, пр. 1239, РК пр. 206МР, пр. 1241.1, пр. 12411, пр. 1241РЭ, пр. 12417, МАК пр. 1208 (АУ АК-630М использу- ется в ЗРАК «Кортик»)	АК пр. 1204	АК пр. 1400А и пр. 1400Э	АК пр. 1400А и пр. 1400Э	АК пр. 1400М, МАК пр. 1208



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕАКТИВНОГО БОМБОВОГО ВООРУЖЕНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	НАИМЕНОВАНИЕ (год принятия на вооружение)			
	РБУ-2500 <sup>1*</sup> (1957)	РБУ-1000 <sup>2*</sup> (1961)	РБУ-12000 <sup>3*</sup> (1988)	РБУ-6000 <sup>4*</sup> (1961)
ПУС	«Смерч-56»	«Буря»	«Буря»	«Буря»
Тип ПУ × количество направляющих, ед. — калибр, мм	ПППУ × 16 — 213	ПППУ × 6 — 305	ПППУ × 10 — 300	ПППУ × 12 — 213
Тип БЧ (масса ВВ) Тип боезапаса	ФБЧ (26) РГБ-25	ФБЧ (~ 80) РГБ-10	ФБЧ (100) •	ФБЧ (23,5) РГБ-60
Дальность стрельбы, м глубина поражения цели, м	<u>2 800</u> 300	<u>100 — 1000</u> 450	<u>3 000</u> ~ 500	<u>300 — 5 700</u> 450
Стартовая масса боезапаса, кг	85	196	232,5	119,5
Длина × диаметр корпуса боезапаса, м	1,34 × 0,21	1,7 × 0,3	2,2 × 0,3	1,83 × 0,21
Носители	ЭМ пр. 56ПЛО	РКР пр. 1134, пр. 1164, ТАРКР пр. 1144, пр. 11442, ЭМ пр. 956	ТАВКР пр. 11434, пр. 11435, пр. 11436, ТАРКР пр. 1144, пр. 11442, ЭМ пр. 11551	ТАВКР пр. 1143, пр. 11433, ТАРКР пр. 1144, РКР пр. 58, пр. 1134, пр. 1164

<sup>1\*</sup> Носил наименование «Смерч». ПУ была оборудована системой стабилизации. Управление ПУ осуществлялось дистанционно, а зарядание — вручную. РГБ снабжалась ударно-дистанционным взрывателем, с 1960 г. — неконтактным акустическим взрывателем активного действия.

<sup>2\*</sup> Носит наименование «Смерч-3». ПУ оснащена системой стабилизации и механизированной системой зарядания. РГБ-10 снабжена ударно-дистанционным взрывателем. Комплекс используется как средство ПТЗ.

<sup>3\*</sup> Изначально создавался как комплекс ПТЗ (носит наименование «Удав-1»). ПУ оснащена системой стабилизации и механизированной системой зарядания.

<sup>4\*</sup> Носит наименование «Смерч-2». ПУ оснащена системой стабилизации и механизированной системой зарядания. ПУ наводятся в двух плоскостях. Изначально РГБ-60 была оснащена ударно-дистанционным взрывателем. В 1966 г. была создана модификация с неконтактным акустическим взрывателем активного действия. В 1987 г. была принята на вооружение РГБ «Запад» с миниатюрной системой активного гидроакустического самонаведения с дальностями обнаружения ПЛ до 130 м и стрельбы от 600 м до 4 300 м, и глубиной поражения цели до 1000 м.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОРПЕДНОГО ВООРУЖЕНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ИНДЕКС ТОРПЕДЫ (год принятия на вооружение)			
	53-65К (1969)	СЭТ-53 (1958)/ /СЭТ-53М (1964)	СЭТ-65 (1965)	УСЭТ-80 (1980)
Калибр, мм × длина, м	533 × 7,8	533 × 7,8	533 × 7,8	533 × 7,9
Скорость хода, уз	~ 45	23/29	40	<u>45 — 50</u>
Дальность хода, м	20 000	8 000/14 000	15 000	~ 20 000
Глубина хода, м	2 — 12	20 — 200	~ 400	> 400
Тип двигателя / энергоноситель	Поршневой/ /Кр + Кис	Электрический/ /СВАБ (СЦАБ)	Электрический/ /СЦАБ	Электрический/ /СЦАБ
Тип системы наведения/ /дальность действия ССН	АКСНКС/•	ДАПССН/600	ДАПССН/~ 800	АКСНКС + + ДААПССН/•
Масса торпеды (ВВ), кг	2 150 (300)	1480 (100)	1750 (> 200)	> 2 000 (200 — 300)
Назначение	Противокора- бельная	Противолодоч- ная	Противолодоч- ная	Универсальная



## ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

АКА	— речной артиллерийский катер
АСС	— аварийно-спасательная служба
АУ	— артиллерийская установка
БФ	— Балтийский флот
ВЛ	— ватерлиния
ВМБ	— военно-морская база
ВМСУ	— военно-морские силы Украины
ВМФ	— военно-морской флот
ВП	— военная приемка
ВФШ	— винт фиксированного шага
ВЦ	— воздушная цель
ГАС	— гидроакустическая станция
ГТД	— газотурбинный двигатель
ДГ	— дизель-генератор
ДГТУ	— дизель-газотурбинная установка
ДД	— дизельный двигатель
ЗР	— зенитная ракета
ЗРАК	— зенитный ракетно-артиллерийский комплекс
ЗРК	— зенитный ракетный комплекс
ЗУР	— зенитная управляемая ракета
КВЛ	— конструктивная ВЛ
КФл	— Каспийская флотилия
МРК	— малый ракетный катер
МЧ ПВ КГБ СССР	— морские части Пограничных войск КГБ СССР
МЧ ФПС РФ	— морские части Федеральной пограничной службы РФ
НЦ	— надводная цель
ОРВИ	— отдел реализации военного имущества
ОТК	— отдел технического контроля
ОФИ	— отдел фондового имущества
ПКБ	— проектно-конструкторское бюро
ПКР	— противокорабельная ракета
ПКРК	— противокорабельный ракетный комплекс
ПО	— производственное объединение
ПСКР	— пограничный сторожевой корабль
ПУТС	— приборы управления торпедной стрельбой
ПУТСБ	— приборы управления стрельбой торпедами и бомбами
РК	— ракетный катер
РКР	— ракетный крейсер
РЛК	— радиолокационный комплекс
РЛС	— радиолокационная станция
РТС	— радиотехнические средства
РЭБ	— радиоэлектронная борьба
СПК	— судно на подводных крыльях
СППП	— система постановки пассивных помех
СРЗ	— судоремонтный завод
ССЗ	— судостроительный завод
ССО	— судостроительное объединение
СУ	— система управления
СУАО	— система управления артиллерийским огнем



СФ	– Северный флот
ТА	– торпедный аппарат
ТОФ	– Тихоокеанский флот
ТПК	– транспортно-пусковой контейнер
ТРД	– турбореактивный двигатель
ФЛРС	– флотилия разнородных сил
ЦКБ	– центральное конструкторское бюро
ЦМКБ	– центральное машиностроительное конструкторское бюро
ЧФ	– Черноморский флот
ЭУ	– энергетическая установка
ЭЭС	– электро-энергетические системы



## ЛИТЕРАТУРА

- Артемов А. Морские вертолеты // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра (спецвыпуск), 2001, № 8.
- Бережной С.С. Сторожевые и малые ракетные корабли ВМФ России: Справочник по корабельному составу // Морская коллекция, 2001, № 2 (38).
- Берне Л. Як-141 — сверхзвуковая «вертикалка» // Крылья Родины, 1994, № 6, с. 1 — 4.
- Буров В.Н. Отечественное военное кораблестроение в третьем столетии своей истории. — СПб.: Судостроение, 1995.
- Военный парад: Журнал военно-промышленного комплекса России. — М., 1996 — 2003.
- Вооружение и военно-морская техника России: Справочник. Под ред. И. Белоусова. — М., АОЗТ «Военный парад», 2003.
- Ильин В. Военно-морской флот России на пороге XXI века // Техника и вооружение, 1997, № 2, с. 1 — 8.
- Карпенко А.В. Российское ракетное оружие 1943 — 1993: Справочник. — СПб.: Пика, 1993.
- Колногоров В. Последний самолет Советского Союза // Авиамастер, 2003, № 7, с. 2 — 12.
- Костриченко В.В., Простокишин А.А. «Поющие фрегаты». Большие противолодочные корабли проекта 61 // Морская коллекция, 1999, № 1.
- Крылья Родины: Журнал. — 1995 — 2001.
- Кузин В.П., Никольский В.И. Военно-морской флот СССР. 1945 — 1991 гг. — СПб.: Историческое морское общество, 1996.
- Невский бастион: Военно-технический сборник. — СПб.: Пика, 2000 — 2002.
- Оружие России. Каталог: Т. III: Корабли и вооружение военно-морского флота. — М.: АОЗТ «Военный парад», 1997.
- Осинцев В.В. Артиллерийское вооружение российских кораблей. — СПб.: ПТО «Барс», 1994.
- Совенко А., Заярин В. Як-141: критический момент биографии // Аэрохобби, 1992, № 2, с. 17 — 22.
- Судостроение: Журнал. — СПб., 1991 — 2004.
- Тайфун: Военно-технический альманах. — СПб.: 1997 — 2003.
- Як-38 — тернистый путь первопроходца // Авиация и время, 1995, № 6 (14), с. 2 — 17.



## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>Малые ракетные корабли и ракетные катера</b> .....	5
Малые ракетные корабли пр. 1234 и пр. 12341 .....	5
Малый ракетный корабль пр. 12347 .....	16
Малые ракетные корабли на воздушной подушке пр. 1239 .....	17
Ракетный корабль-экраноплан пр. 903 .....	20
Ракетные катера пр. 205, пр. 205У, пр. 205Мог. и пр. 205Р .....	23
Ракетные катера пр. 206МР .....	36
Ракетный катер пр. 2066 .....	37
Ракетные катера пр. 1241.1 и пр. 1241РЭ .....	38
Ракетный катер пр. 12417 .....	48
Ракетные катера пр. 12411 .....	51
Ракетный катер пр. 12421 .....	56
<b>Торпедные катера</b> .....	60
Торпедные катера пр. 206 .....	60
Торпедные катера пр. 206М .....	63
<b>Речные артиллерийские корабли и катера</b> .....	68
Малые артиллерийские корабли пр. 1208 .....	68
Артиллерийские катера пр. 1204 .....	71
Артиллерийские катера пр. 205П .....	77
Артиллерийские катера пр. 1400А, 1400М и пр. 1400Э .....	78
<b>Приложения</b> .....	84
Перечень сокращений, используемых в приложениях .....	84
Основные характеристики корабельных самолетов обычной схемы .....	86
Основные характеристики корабельных самолетов вертикального взлета и посадки .....	89
Основные характеристики корабельных вертолетов .....	90
Основные характеристики противокорабельных ракетных комплексов .....	94
Основные характеристики противолодочных ракетных комплексов .....	98
Основные характеристики зенитных ракетных комплексов .....	98
Основные характеристики артиллерийских установок .....	102
Основные характеристики реактивного бомбового вооружения .....	107
Основные характеристики торпедного вооружения .....	107
<b>Перечень сокращений</b> .....	108
<b>Литература</b> .....	110





**Книги издательства "Галея Принт"  
можно приобрести (по себестоимости):  
СПб, 197349, пр. Сизова 30, кор. 4  
[www.galeya.ru](http://www.galeya.ru) Почта: [mail@galeya.ru](mailto:mail@galeya.ru)  
или заказать почтой по телефону:  
8-812 (СПб) 301-22-22  
8-3432 (Екатеринбург) 78-12-58**

**Ю. В. Апальков**

**КОРАБЛИ ВМФ СССР**

**Том II. Ударные корабли**

**Часть II. Малые ракетные корабли и катера**

Художественное оформление, графика (перо, тушь) — Ю.В. Апальков  
Компьютерная верстка — В.А. Дубакин. Редактор — Л.И. Гаврилова

ЛР №065527 от 27.11.1997 г.

Подписано в печать 1.07.2004 г.

Бумага офсетная. Формат 60 x 90 / 8. Гарнитура Baltica СТТ.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 15,25 Тираж 500 экз. Заказ № 37.

Подготовлено и отпечатано в ООО «Галея Принт»

197349 СПб, Сизова 30, кор. 4.





**Апальков Юрий  
Валентинович**, родился в  
1960 г. в г. Краснодаре, в  
семье военнослужащего.  
Офицер запаса (закончил  
Черноморское военно-  
морское училище в  
г. Севастополе), имеет  
среднее художественное  
образование. С 1984 г. по  
1994 г. проходил службу  
на атомных подводных  
лодках Северного флота в  
качестве специалиста по  
ракетному оружию, а с  
1994 г. по 2002 г. в 28-ом и  
1-ом НИИ ВМФ РФ в  
г. Санкт-Петербурге.  
В настоящее время  
является заместителем  
генерального директора  
издательства «Галей  
Принт». Женат, имеет  
двоих детей.





Малый ракетный корабль *Бора* (пр. 1239)



Малый ракетный корабль *Рассвет* (пр. 12341)





Малый ракетный корабль пр. 12341



Малый ракетный корабль *Зарница* (пр. 1234)





Ракетный катер *P-291* (пр. 12411)



Ракетный катер *P-60* (пр. 12411)





Ракетный катер пр. 1241.1



Торпедный катер пр. 206М





Малый ракетный корабль *Бора* (пр. 1239)





Малые ракетные корабли пр. 12341





Артиллерийский катер пр. 205П



Артиллерийские катера пр. 1204





Артиллерийские катера пр. 1204





Ракетный катер *P-26* (пр. *1241PЭ*)



Ракетный катер пр. *206MP*





Ракетный катер пр. 205



Торпедный катер пр. 206





Ракетный катер пр. 206МР



Ракетный катер Р-161 (пр. 205ЭМ)





Ракетный катер пр. 205У



Ракетный катер пр. 205