

A  $\frac{132}{235}$



В З Г Л Я Д Ъ

А  $\frac{132}{235}$  НА

И С Т О Р І Ю

ВЕЛИКОБРИТАНСКАГО ФЛОТА.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ,

1828.

В З Г Л Я Д Ъ

А  $\frac{132}{235}$

Н А

И С Т О Р І Ю

ВЕЛИКОБРИТАНСКАГО ФЛОТА.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ,

ВЪ ТИПОГРАФІИ Н. ГРЕЧА.

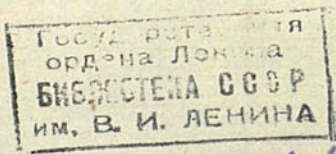
1 8 2 8.



ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ.

Санктпетербургъ, Августа 12 дня 1828 года.

*Цензоръ Надворный Совѣтникъ  
П. Гаевскій.*



39580-46



2007053313



# ВЗГЛЯДЪ НА ИСТОРИЮ ВЕЛИКОБРИТАНСКАГО ФЛОТА.

---

Капитанъ Англійскаго флота Бреншонъ и Вилліамъ Джемсъ издали почти въ одно время Историю Англійскаго флота (1820 — 1824), съ тою только разностью, что первый началъ оную съ 1785, а послѣдній съ 1793 года.

Хотя Писатели сіи изложили главнѣйшія морскія происшествія; но не имѣютъ права на имя Историковъ. Неумѣренное приспращіе ко всему Англійскому увлекло ихъ на спезю лжи, которой они не умѣли даже скрыть оныхъ взоровъ чинашеля. Бреншонъ подозрѣваетъ, что моряки всѣхъ другихъ Державъ прусы и немцы; стараются выказывать Наполеона слабымъ, а Герцога Веллингтона величайшимъ гениемъ Европы.

Джемсъ, описывая послѣднюю войну Англичанъ съ Американцами, спарается доказать, что соотечественники его одержали надъ ними побѣду, въ то время какъ, цѣлой Европѣ извѣстно, что Американцы разбили ихъ, какъ на морѣ, такъ и на сухомъ суши.

Англійская эскадра имѣла въ 1809 году сраженіе съ гребнымъ флотомъ нашимъ, близъ Паркалауша. Хотя Англичане претерпѣли великій уронъ — и одинъ изъ фрегатовъ ихъ былъ бы непременно взятъ, ежели бы не наспалъ свѣжій вѣтръ; но Бреншонъ доказываетъ, что Англичане одержали знаменитую побѣду надъ Россіянами.

Бреншонъ, какъ я сказала, начинаешь Исторію своего флота 1785 годомъ; ибо дѣйствительно съ сего только времени начали Англійскіе флоты восходить на ту высокую степень совершенства, кою которой свидѣтелями были мы даже въ недавнія времена. Вслѣдъ за симъ объясняетъ онъ, что такое флотъ, и заключаетъ, что поспановленіемъ Лордовъ Адмиралшества отъ 1806 года, опредѣлено называть флотомъ — *десять линійныхъ кораблей*, и опредѣлять къ начальнику онаго Генераль-Адьюшанша



изъ морскихъ офицеровъ, кошорый пользуется мундиромъ и всѣми преимуществами, Конпръ-Адмираламъ дарованными. Называютъ его Captain of the Fleet.

Капитанъ Бреншонъ рассказываетъ любопытное обстоятельство о производствѣ Англійскихъ Капитановъ въ Конпръ-Адмиралы. — Лордъ Гоу (Howe), поскупивъ въ 1783 году въ Первые Лорды Адмиралтейства, обратилъ очень строгое вниманіе на многіе предметы, находившіеся въ разслабленномъ положеніи. Въ числѣ оныхъ было и производство: чины раздавались щедрою рукою, безъ всякаго вниманія на личныя достоинства; старшинство по списку было достаточною причиною къ повышенію. Опы сего вреднаго правила лишилась Великобританія многихъ весьма искусныхъ офицеровъ. Ошличные люди сіи, бывъ сѣснены на пущи службы, оставляли оную, и искали въ другихъ Государствахъ свободѣйшаго поприща талантамъ своимъ.

Въ Сентябрѣ 1787 года назначено было производство въ Конпръ-Адмиралы; но какъ въ списокъ находилось съ головы 35 Капитановъ весьма ограниченныхъ способностей; то Лордъ Гоу приказалъ имъ предложитъ: же-

лають ли они поступить въ Консръ-Адмиралы на половинное жалованье, или остануться по прежнему? Огорченные Капитаны отвѣчали, что они не желаютъ быть на половинномъ жалованьи. Получивъ отвѣтъ сей, произвели Лорды Адмиралтейства 16 Капитановъ, моложе вышеупомянутыхъ, въ Консръ-Адмиралы синяго флага.

Обойденные Капитаны кинулись во все мѣста съ просьбами, наводнили все Газеты и Журналы плачемъ своимъ, и успѣли пріобрѣсть ходатайство оппозиціонной партіи. Преніе было очень продолжительно и наконецъ Лордъ Гоу долженъ былъ дать отвѣтъ въ Парламентѣ.

Почтенный мужъ сей, вставъ съ сѣдлица своего, сказалъ, что при обойденіи Капитановъ сихъ, руководствовался онъ постановленіемъ 1718 года; ибо тамъ именно сказано: при производствѣ въ Консръ-Адмиралы обращать вниманіе только на такихъ, которые дѣйствительно въ чинѣ семь полезны быть могутъ. Другимъ постановленіемъ оны 1747 года, продолжалъ Лордъ Гоу: позволено Адмиралтейству отскапывать заслуженныхъ, но устарѣлыхъ Капитановъ, съ чиномъ Консръ-Адмирала, на половинное



жалованье. Въ семь случаевъ называющихся произведенные : *Адмиралами желтаго флага* и, вѣроятно, попому, что желтой флагъ поднимается на военныхъ корабляхъ во время наказаній.

„Въ заключеніе, продолжалъ Лордъ Гоу, надобно присовокупить, что управляя Адмиралтействомъ, обязанъ я дѣйствовать только въ пользу морской службы, и считаю неприличнымъ объяснять здѣсь причины, по коимъ не произведенъ какой Капитанъ, удостовѣряясь, что въ дѣлѣ семь дѣйствовалъ я по совѣсти и безъ всякаго лицепріятія. Главныя же причины поступка сего очень ясны. Начальство надъ флотами нашими должно быть ввѣрено людямъ твердаго ума и тѣлесной бодрости, достаточной для перенесенія тѣхъ трудовъ, кои неразлучны съ званіемъ Главнокомандующаго. А посему Капитану, продолжавшему сороко-лѣтнюю службу съ похвалою и отличіемъ, не всегда можетъ быть ввѣрено главное начальство надъ флотомъ.“

Большинство голосовъ осталось на сторонѣ Лорда Гоу, и отъ того времени производить Адмиралтейство только тѣхъ, коихъ оно признаетъ способными. Но, къ

сожалѣнію, продолжаетъ Капитанъ Бреншонъ оно не всегда безпристрастно.

Весьма замѣчательна Фоксова рѣчь по сему предмету: „На чинъ Контръ-Адмирала, сказала онъ, надобно взирашь съ двухъ различныхъ положеній: съ прямого и косвеннаго. Въ первомъ случаѣ возлагаешься чинъ Контръ-Адмирала въ надеждѣ будущихъ заслугъ; а во второмъ даруешься оный въ награду прежнихъ подвиговъ. Симъ правиломъ, заключилъ онъ, должно всегда руководствоваться безъ всякаго лицепріятія, но съ строгою разборчивостію каждаго лица; ибо въ прошивномъ случаѣ потеряешь чины магическій вѣсь свой.“

Капитанъ Бреншонъ говоритъ, что Французы начали обшивать свои военные корабли мѣдью съ 1763 года, а Англичане съ 1780-го; а посему и одерживали первые верхъ надъ послѣдними. Французскіе корабли, продолжаетъ онъ, были всегда лучшими ходоками во флотъ нашемъ. Корабли 80-пи-пуш. Tonnant, Malte и Canopus, взятые нами у Французовъ, имѣли такія отличныя качества, что подобныхъ въ мірѣ не бывало. Хотя мы по планамъ ихъ и строили многіе корабли, но ни одинъ не удался.



Въ послѣдствіе были мы счастливые, продолжаешь Капитанъ Бреншонъ: корабли Queen Charlotte и Royal George были такіе ходоки, что обгоняли всѣ лучшіе фрегаты. Ошличнымъ качествомъ кораблей сихъ обязаны мы за побѣду 1794 года. Впрочемъ неоспоримо, что изъ худаго корабля можно иногда сдѣлать хорошій, чему мы имѣемъ живой примѣръ: корабль Vanguard опшавалъ въ 1793 году опъ всѣхъ даже пшжелыхъ кораблей; но Лордъ Нельсонъ сдѣдалъ его ошличнымъ ходокомъ.

Въ 1788 году, говоритъ Бреншонъ, начали опасаться недосатка лѣсовъ; ибо на ежегодное употребленіе надобно было оныхъ 50,000 ладовъ, полагая каждый въ 50 кубическихъ фушовъ. Въ слѣдствіе сего предположено было имѣть 100,000 акровъ (\*) дубовыхъ лѣсовъ, и въ недоспающее число оныхъ, засѣяно вновь 40,000 акровъ. Въ 1798 году предложено спройшь корабли въ Индіи изъ дерева называемаго *тикомъ*. Планъ сей приведенъ былъ въ исполненіе, и построеныя шамъ корабли, Cornwallis и Minden, ока-

---

(\*) Акръ имѣетъ 4,840 квадрашныхъ ярдовъ. Ярды равны 3-мъ фушамъ.

зались очень прочными. Замѣчательно, что въ Англіи начали строить корабли подъ крышею только съ 1812 года.

Въ 1802 году, говоритъ Бреншонъ, обратился Лордъ Сентъ-Винцентъ особенное вниманіе на постройку кораблей, покупку припасовъ и содержаніе госпиталей. По починѣйшимъ выправкамъ открылось, что чиновники, къ симъ дѣламъ приславленные, обкрадывали ежегодно казну на миллионъ фунтовъ стерлинговъ. При дальнѣйшихъ изысканіяхъ оказались разныя плутовства, какъ на примѣръ: въ 1799 году взявъ былъ у Голландцевъ фрегатъ Амарантъ, за копорый заплатили призовыхъ денегъ 2241 фунт. стерл.; фрегатъ сей введенъ былъ въ Вулвичскій докъ, и на исправленіе онаго издержано 8273 фун. стерл.; по выходѣ изъ дока, посланъ фрегатъ сей въ Диль, гдѣ въ ономъ открылась такая гнилость, что Капитанъ не посмѣлъ долго стоять на якорахъ въ опасномъ мѣстѣ семъ, и просилъ позволенія идти въ Шернессъ. Здѣсь ввели фрегатъ сей въ докъ, и открыли, что онъ совершенно сгнилъ. Слѣдовательно потеряла казна отъ дѣла сего, не полагая въ счетъ времени:



За фрегатъ заплаченныхъ . . . . .	2,241 ф. сп.
За шимбировку онаго . . . . .	8,273 —
За вооруженіе, паруса и проч. 4,731 —	—

И того . 15,245 ф. сп.

И такъ гнилое судно сіе спало дороже, нежели новый фрегатъ о 32 пушкахъ, заключаешь Капитанъ Бреншонъ.

Въ госпиталяхъ и провіантскихъ магазинахъ открыто было также ужаснѣйшее воровство, которое, говоритъ Капитанъ Бреншонъ, служило яснымъ доказательствомъ, на какія опчаянныя дѣла попускающіяся люди, неопасающіеся строгаго взысканія и частаго надзора за поступками ихъ. При покупкѣ мачтъ, пеньки, сала и смолы открыто было ужасное и весьма наглое плутовство.

Капитанъ Бреншонъ предлагаетъ читателямъ нѣсколько любопытныхъ примѣровъ, изъ коихъ упомяну здѣсь о двухъ. Въ Октябрѣ 1798-го, 38-ми пуш. фрегатъ Сиріусъ встрѣтился въ Сѣверномъ морѣ съ двумя Голландскими фрегатами, вышедшими изъ Текселя. Капитанъ Кингъ, начальникъ Сиріуса, напалъ на ближайшій и овладѣлъ онымъ. Посадивъ на взятый фрегатъ сей

часъ своего экипажа, погнался онъ за другимъ. Счастіе ему благопріятствовало, и онъ овладѣлъ скоро и вторымъ. По справкѣ оказалось: что взятые фрегаты имѣли: Вахзамкейшъ 36, а Фуриъ 24 пушки. Экипажъ ихъ состоялъ изъ Голландскихъ мажорсовъ и Французскихъ солдатъ, а грузъ изъ 6000 ружей, предназначенныхъ для Ирландскихъ мятежниковъ. Взятіе сихъ двухъ фрегатовъ дѣлаетъ особенную честь храбрости и благоразумію Капитана Кинга.

Во время взятія послѣдняго фрегата, прибылъ на видъ сраженія Англійскій военный шлюпъ. Капитанъ онаго, какъ извѣстно, храбрый человекъ, хотѣлъ поспѣшить на помощь къ Капитану Кингу, отвѣчавшему даже на обозначительный сигналъ его; но офицеры шлюпа, доказали легковѣрному начальнику своему, что это комедія шрехъ непріятельскихъ фрегатовъ, хопящихъ вовлечь его въ обманъ. Когда дѣло кончилось, тогда узналъ начальникъ шлюпа, какъ онъ обманушъ!! Раскаяніе терзало его нѣскольکو дней, и онъ прервалъ жизнь свою брешвою въ пракширь. Каждый начальникъ военного корабля, говоритъ Брентонъ, долженъ принимать совѣты подчиненныхъ своихъ съ ошорожношью, имѣя только въ



виду чести флага своего. Да слѣдуешь онъ въ сомнительныхъ случаяхъ правилу Лорда Нельсона: *сражайся!*

Капитанъ Баркеръ, начальникъ линейнаго корабля Трибуна, подходя къ Галифаксу, что въ Америкѣ, не приказалъ требовать лоцмана, онъ избытка самонадѣянности; а назначивъ штурману, какъ править, пошелъ въ каюшу, готовишься ѣхать на берегъ. Штурманъ правилъ такъ искусно, что посадилъ корабль на рифъ мыса Турмъ.

Поручикъ Сандвической крѣпости, усмотря бѣдственное положеніе корабля, и зная по опытамъ, что онъ пропасть неизбежно, пріѣхалъ къ Капитану Баркеру съ двумя шлюбками, и предлагалъ ему перевезти всю команду на берегъ. Но неумѣренная самонадѣянность побудила Баркера отвѣчать офицеру, что онъ умѣетъ, и безъ его пособія, не только спасти команду, но даже и корабль.

Въ то время, какъ крѣпостной Поручикъ спускался съ корабля, погода была ясная, сопровождаемая тихимъ береговымъ вѣтромъ; но вскорѣ послѣ сего начали облака густѣть, и вѣтръ взялъ проливное



направленіе. Баркеръ принялся немедленно рубить бизань-мачшу, кидасть пушки, шпанки и канашы за борть; корабль сошелъ ось сего съ мели; но какъ онъ лишился руля, а въсперъ между штьмъ спалъ гораздо крѣпче, то и бросило его опять на мель и сокрушило совершенно. Спаслось менѣе ста человекъ, въ самомъ разслабленномъ положеніи. Къ счастью, говоритъ Капитанъ Бренстонъ, погибъ и Баркеръ; въ противномъ случаѣ извѣдалъ бы онъ всю строгость законовъ Великобританніи. Джемсъ подозрѣваешь, что несчастіе сіе случилось ось того, что штурманъ хотѣлъ воспользоваться тою суммою, кошую бы должно заплашишь лоцману.

Исторія военныхъ дѣйствій почерпнута Бренстономъ изъ современныхъ Газетъ и рапортовъ, *цѣликомъ*; но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ присовокупляетъ онъ и свои разсужденія, которыя написаны *не историческимъ перомъ*. Для образца представлю въ буквальномъ переводѣ пышное описаніе знаменитой побѣды надъ Россіянами, при Нарвѣ.

„Юля 6 числа 1809 года, Капитанъ Маршейнъ на Имплакаблѣ, сопровождаемый



„Мельпоменою, взошли въ заливъ Нарвы (?)  
 „(Golf of Narwa) и взяли тамъ 9 купеческихъ  
 „кораблей, нагруженныхъ лѣсомъ и разными  
 „корабельными припасами, принадлежавшими  
 „Россійскому Императору. Лейтенантъ  
 „Нawkey съ Имплакабля, абординоваль шлюб-  
 „ками своими еще три корабля, и вывелъ  
 „они изъ рѣки.

„Россійская флотилія расположилась при  
 „мысѣ Перколѣ; Капитанъ Маршейнъ, при-  
 „нявъ поступокъ сей за угрозу, приказалъ  
 „Лейп. Нawkey, молодому офицеру отлич-  
 „ныхъ шансовъ и примѣрной храбрости,  
 „атаковать ихъ. Для сего предпріятія собра-  
 „ны были гребныя суда: съ Имплакабля, Бел-  
 „дерофона, Мельпомены и Прометіея, кошо-  
 „рыя и отправились въ 9 часовъ вечера и—  
 „какъ Кап. Маршейнъ говоритъ въ своемъ  
 „рапортѣ, отправились съ непоколебимою  
 „твердостью и мужествомъ къ непріятелю,  
 „(который имѣлъ великія выгоды отъ знанія  
 „мѣстоположенія), занимавшему весьма крѣп-  
 „кое и выгодное положеніе, между двумя  
 „каменьями, изъ за коихъ могъ поражать  
 „гребныя суда наши картечью.

„Не взирая на выстрѣлы съ Россійской  
 „флотиліи, продолжали гребныя суда наши

„пушь свой съ примѣрнымъ хладнокровіемъ,  
 „и не произвели ни одного выстрѣла до по-  
 „го времени, пока приближась къ непріятелю,  
 „абордировали его съ мечемъ въ рукѣ, и  
 „низложили все, предъ ними стоявшее. Я  
 „полагаю, что шоль знаменитое дѣло не  
 „украшало еще ни разу морскихъ лѣтописей  
 „нашихъ: изъ 8 канонерскихъ лодокъ, на ка-  
 „ждой изъ коихъ находилось по двѣ пушки:  
 „одна 36 фунт., а другая 24-фунтовая, съ  
 „46 человѣками экипажа, взяты были шесть,  
 „съ 12 судами, подъ ихъ покровительствомъ  
 „находившимися. Суда сіи нагружены были  
 „порохомъ и провизіею, для Россійской ар-  
 „міи. Сверхъ сего взятъ былъ большой во-  
 „оруженной корабль (?) и пошоплена кано-  
 „нерская лодка.

„Во время баталіи пораженъ былъ моло-  
 „дой Hawkey карпечью, ранившею его въ то  
 „время, когда онъ уже овладѣвъ канонерскою  
 „лодкою, готовился абордировать другую.  
 „Послѣднія слова его были: ура! нападай! Да  
 „здоровствуйтесь Англія! — Съ нашей сторо-  
 „ны убито 17, ранено 37. У Русскихъ уби-  
 „то: 63, множество ушоплено и 127 взято  
 „въ плѣнъ; но въ числѣ семь было 52 че-  
 „ловѣка раненыхъ.“



Прочитавъ странное описаніе сіе, и зная, что при Нарвѣ нѣтъ никакого залива, рѣшился я справиться въ Naval Chronology, изданной въ 1820 году, и нашелъ тамъ картину съ слѣдующею надписью: „Прометей, и Мельпомена идущъ въ Рижскій заливъ, для встрѣчи Бриганской эскадры и призывъ, вырѣзанныхъ въ прошлую ночь. Августъ, 1809 года.“

Подпись сія зашеметила еще болѣе понятіе мое: гдѣ происходило сраженіе? Опытавъ въ сей же книгѣ рапортъ Капитана Маршейна къ Вице-Адмиралу Сомарецу, увидѣлъ я, что сраженіе съ канонерскими лодками происходило при мысѣ Паркалаушъ; число раненыхъ и убитыхъ Англичанъ показано согласно съ вышеприведеннымъ; а о Россіянахъ сказано: они потеряли двѣ шреши людей, и сверхъ того множество оныхъ кинулось въ воду. О взятыхъ судахъ не сказано въ рапортѣ семь ни слова. Рапортъ писанъ 8 Іюля 1809 года.

Въ сей же книгѣ, въ числѣ происшествій на Балшійскомъ морѣ, сказано: „Іюня, 9 числа Капитанъ Беллерофона подошелъ къ мысу Гангушу во время захожденія солнца, и увидѣлъ люгеръ (вѣроятно, вооруженный)

„съ другими двумя судами на якорь при  
 „островахъ ; желая овладѣть оными, спалъ  
 „онъ на якорь и послалъ къ нимъ гребныя  
 „суда, которыя и овладѣли оными. Но пое-  
 „лику Русскія суда сіи были очень неваж-  
 „ныя и находились подъ закрытіемъ чешы-  
 „рехъ баштарей, прежде незамѣченныхъ и нѣ-  
 „сколькихъ канонерскихъ лодокъ, шо и оспа-  
 „выли оныя.

„Но какъ при реширадѣ опасались боль-  
 „шой потери, шо и рѣшились взять пер-  
 „вую баштарею о 4-хъ 24-фунт. пушкахъ съ  
 „103 человекъ гарнизона. Баштарея сія  
 „взята была по весьма упорной защитѣ; и  
 „Россіяне, кинувшись въ лодки, уѣхали на  
 „другую сторону острова. Офицеры наши,  
 „явившіе при семъ дѣлѣ отличную храбрость,  
 „заклепали пушки и разорили магазины.  
 „Соображая сильный картечный огонь, на  
 „добно удивляться малой потерѣ нашей:  
 „шолько ранено 5 человекъ.“

По вѣрнѣйшимъ выправкамъ съ дѣлами,  
 оказалось, что дѣйствительно въ рѣкѣ Наро-  
 въ и Рижскомъ заливѣ взято было нѣсколько  
 Русскихъ торговыхъ гальоновъ, два транс-  
 порта, и Іюня 11 числа 1808 года камеръ  
 Опытъ, находившійся подъ командою Лей-



пенанша Невельскаго, между Свеаборгомъ и Ревелемъ. Но — замѣчательно, что храбрый офицеръ сей сдался съ бою.

Опносительно же ко взятію канонерскихъ лодокъ, предлагаю выписку изъ рапорта Мичмана Александра Коробки, роднаго племянника почтеннаго Вице-Адмирала нашего, Максима Пешровича Коробки.

Его Превосходительству, Господину Вице-Адмиралу и Кавалеру Ивану Михайловичу Колокольцову.

### *Р а п о р т ъ.*

„Честъ имѣю донести Вашему Превосходительству, что я былъ отправленъ 13 Іюля по полудни Капитаномъ фонъ Дезинымъ, отъ устья Фридрихсгаумской губы, въ Роченсальмъ, съ канонерскими лодками No 61, 62, 65, 66, для конвоирования транспорта No 13, двухъ кухонныхъ и двухъ водоналивныхъ судовъ. Во время шшла вель я транспортъ всѣми чешырьмя лодками на буксиръ, и будучи на срединѣ перехода у острова Карвамашапа, увидѣлъ въ 9 часовъ вечера много гребныхъ судовъ, о чемъ и послалъ рапортъ къ

Капишану фонъ-Дезину; самъ же, пригото-  
ваясь къ опраженію непріятеля, сшарался  
опвесити шранспорть и суда ближе къ ка-  
меньямъ.

„Въ 10 часовъ непріятельскія суда такъ  
къ намъ приблизились, что уже ядра ихъ  
могли доспавать насъ. Числомъ было ихъ  
двадцать, и я началъ въ нихъ палишь кар-  
печью. Непріятели обрапились къ шран-  
спорту, и хопя вспрѣчены были сильною  
карпечною пальбою, но скоро онымъ овла-  
дѣли. Послѣ сего обрапили они весь огонь  
свой на наши лодки, и не взирая на всевоз-  
можное наше опраженіе, овладѣли одною. Въ  
сіе жъ время ашакovali они лодку No 65, ко-  
шорая, послѣ упорнаго сраженія, принуждена  
была сдатьсья.

„Овладевъ сею лодкою, ашакovali они No  
62, кошорая также храбро дралась, но была  
взяша; чешвершая лодка No 61 успѣла  
укрышься за каменья, и непріятель имѣя  
много убишыхъ, за нею не погнался. Въ числѣ  
прочихъ взятъ былъ и я, раненный, въ плѣтъ,

„На другой день пришли мы все въ Аспо-  
гдѣ находилась Англійская эскадра подѣ  
командою Капишана Пешерса; она состояла



изъ слѣдующихъ кораблей: Каролина 74 пуш., Миношавръ 80, Олдъ-Гландуръ 48, Церберъ 42, Прометей 30, Арабіусъ 30, и бригъ Крюзеръ 22-пушечный.

„По окончаніи сраженія перевязали Англичане всѣхъ раненыхъ нашихъ, на что употребили офицерское бѣлье, найденное на транспорѣ. По прибытіи въ Аспо, перевезли ихъ въ таможенный домъ, куда позволено мнѣ было ѣздить надзирать за ними. Къ чести Англичанъ надобно признаться, что о раненыхъ нашихъ имѣли они всевозможное попеченіе.

„Англичане потеряли двухъ Лейтенантовъ, армейскаго офицера, шрехъ Мичмановъ, боцмана и Капишанскаго секретаря. Нижнихъ же чиновъ убито у нихъ 24, да ранено 50 человекъ.

„Напавшія на насъ гребныя суда были слѣдующаго рода: пять баркасовъ, вооруженныхъ 24 фунш. каронадами; пять большихъ боржей, изъ коихъ инныя имѣли 12-фунш. каронады; а другія 3-фунш. фалконеты. Оспальныя 10 судовъ были просныя корабельныя шлюбки; но на каждой находился двойной комплектъ людей, со всѣми абор-

дажными орудіями. Число осадившихъ насъ  
сосостояло изъ 320 человекъ.

„19 числа отправили насъ въ Ревель, къ  
Адмиралу Спиридову. Почитаю обязанно-  
стью донести Вашему Превосходительству,  
что всѣ подъ моею командою находившіеся,  
сражались съ свойственною Россіянамъ хра-  
бростію. При семъ слѣдуетъ табель о чи-  
слѣ убитыхъ и раненыхъ.

Мичманъ *Александръ Коробка.*“

24 Іюля 1809.



## Т А Б Е Л Ь.

КАКИХЪ КОМАНДЪ.	СКОЛѢКО СОСТОЯЛО.				УБИТЫХЪ.			РАНЕНЫХЪ.				
	Штабъ-офиц.	Оберъ —	Унтеръ —	Рядовыхъ.	И шого.	Унтеръ-офиц.	Рядовыхъ.	И шого.	Оберъ-офиц.	Унтеръ —	Рядовыхъ.	И шого.
Морскихъ . . .	—	2	1	38	41	—	11	11	1	1	18	20
Сухопутныхъ.	1	3	5	110	119	1	18	19	2	3	47	52
И шого .	1	5	6	148	160	1	29	30	3	4	65	72

## Списокъ бывшимъ при сраженіи.

Мичманы: Николай Коробка,  
 ——— Михайла Юрьевъ.

*Полоцкаго полка.*

Капшанъ Курикъ.  
 Шшабсъ-Капшанъ Сенижашскій.

*Тульскаго полка.*

Маіоръ и Кавалеръ Бекъ.  
 Подковой Адьюшанъ Бѣлолюбскій.

Изъ донесенія сего видно, что ежели сраженіе дѣлаетъ кому либо честь, то не Англичанамъ, а Русскимъ. Первые напали на насъ съ гораздо превосходнѣйшими силами, какъ въ числѣ людей, такъ и артиллеріи, и хотя по видимому дрались храбро, но потеряли изъ 320 человекъ только 24 убитыми, да 50 ранеными. У насъ же изъ 160 было убитыхъ 30, да ранено 72 человека, слѣдовательно у насъ убыло изъ фронша двѣ шреши; а у Англичанъ только одна четверть. Кто же можетъ похвастаться храбростію?



Впрочемъ каждому морскому офицеру полезно читать Исторію Капитана Бреншона; въ ней много такихъ примѣровъ, кои могутъ быть весьма нужны въ разныхъ отношеніяхъ морской службы. Капитанъ Бреншонъ начальствовалъ самъ кораблями и фрегатами, и описывая разные происшествія, выказываетъ ошибки своихъ соопечесвенниковъ какъ во время сраженій, такъ и при разныхъ маневрахъ.

Джемсъ, хотя и не морякъ, но взираетъ на флоты съ гораздо возвышеннѣйшей точки зрѣнія, нежели Бреншонъ: онъ входитъ въ гораздо подробнѣйшія соображенія относительно къ качествамъ всѣхъ военныхъ судовъ, прочности ихъ и артиллеріи, замѣчая, что не количество, но качество пушекъ рѣшаетъ побѣду. Всѣхъ предшественниковъ своихъ изобличаетъ онъ въ весьма важныхъ ошибкахъ.

Генераль Дугласъ (Douglas) въ полезномъ сочиненіи своемъ о морской Артиллеріи, нападаетъ на точность Джемса. Сочинитель сей, говоритъ Дугласъ, входитъ въ такія тонкости, разбираетъ такъ подробно качество артиллеріи, число пушекъ, величину корабля, толщину членовъ и чи-

сло людей, что физическій расчётъ сей удержитъ каждого напасъ на сильнѣйшаго себя, хотя мы видѣли много примѣровъ, что нерѣдко слабый одолеваль превосходнаго непріятеля.

Джемсъ говоришь прошивъ сего обвиненія: Ежели бы Дугласъ прочиталъ съ такимъ вниманіемъ сочиненіе мое, какъ я его полезную книгу, то не спалъ бы такъ несправедливо упрекать меня: онъ бы увидѣлъ, что я именно желаю, чтобы каждое военное судно сражалось непременно съ непріятелемъ, ибо во время сего неровнаго боя могушь случиться непредвидѣнныя обстоятельства въ пользу слабаго. Но и при семъ случаѣ есть извѣстная мѣра, предписываемая благоразуміемъ и пощадою крови. Слабый непріятель можешь легко попопихъ противника своего однимъ залпомъ, и въ такое несчастное время, что нельзя будешь подать помощь ушопакующимъ.“

Исторію свою начинаешь Джемсъ войною 1793 года; но, не приступая къ оной, предлагаешь въ введеніи очень любопытныя свѣденія о первыхъ Англійскихъ военныхъ корабляхъ. Корабль Great Hagгу построень былъ въ 1488 году, и имѣлъ три мачшы.



Сей первый Королевскій корабль, прослуживъ 65 лѣтъ, сгорѣлъ печально въ Вульвичѣ 1553 года. Долговѣчность сія подаесть намъ идею, какого качества былъ тогдашній лѣсъ.

Корабельные порты изобрѣшены въ Бреснѣ Корабельнымъ Инженеромъ Дешаржемъ. Въ 1515 году построили и въ Англіи корабль съ портами: онъ имѣлъ двѣ башта-реи и двѣ платформы на носу и на кормѣ. Всѣхъ орудій было на ономъ 80, калиберъ тогдашнихъ пушекъ означался не по вѣсу, а по слѣдующей таблицѣ; ядра были разныхъ родовъ: желѣзные, каменные и свинцовые. Нѣкоторыя изъ нихъ были пустые и набивались горючимъ веществомъ. Корабль сей названъ былъ: *Henri Grace à Dieu*, и имѣлъ чешыре мачшы.

И м е н а.	Діа- метръ дула.	Вѣсъ пушки.	Вѣсъ ядра.	Сколь- ко по- роху.
	дюйм.	фунт.	фунт.	фунт.
Cannon Royal. . .	8,5	8,000	66	30
Cannon . . . . .	8	6,000	60	27
Cannon Serpentine	7	5,500	53.5	25
Bastard Cannon. .	7	4,500	41	20
Demi Cannon. . .	6,75	4,000	33.5	18
Cannon Petro. . .	6	4,000	24.5	14
Culverine . . . . .	5,5	4,500	17.5	12
Basilisk . . . . .	5	4,000	15	10
Demi Culverine. .	4	3,400	9.5	8
Bastard Culverine.	4	3,000	5	5.75
Sacar . . . . .	3,5	1,100	5.5	5.5
Mignon . . . . .	3,5	1,000	4	4
Falcon . . . . .	2,5	660	2	3.5
Falconet . . . . .	2	500	1.5	3
Serpentine. . . . .	1,5	400	0.75	1.75
Rabinet . . . . .	1	300	0.5	0.5

Первый сто-пушечный корабль постро-  
енъ былъ въ 1637 году. Въ 1667 году пода-  
рили Голландцы яхту Карлу II, и съ то-  
го времени начали упошреблять суда сіи въ



Англии. Въ 1677 году были въ Англіи 64-пушечные корабли о шрехъ декахъ, и 30-пушечные о двухъ декахъ. Замѣчательно, что въ 1720 году были и у насъ 70 пушечные корабли Св. Александръ и Непшунось, которые имѣли по три дека. Императоръ Пётръ I писалъ въ 1724 году Коншрь-Адмиралу службы нашей, Томасу Сандерсу, дабы онъ сказалъ свое мнѣніе: полезны ли шрехъ-дечные корабли? Сандерсъ отвѣчалъ, что всѣ 60 и 70-пушечные корабли должно строить о шрехъ декахъ; ибо, какъ онъ по опыту знаетъ, такіе корабли полезнѣе двухдечныхъ.

Джемсъ доказываетъ, что имя фрегата заимствовано изъ Средизеннаго моря; ибо тамъ называли симъ именемъ длинныя палубныя суда, на которыхъ во время безвѣтрія употребляли весла. Во половинѣ XVI столѣтія, говорилъ онъ, называли всѣ купеческіе корабли фрегатами. — Въ эскадрѣ знаменитаго Франциска Дрека былъ фрегатъ Елисавета въ 80 тонновъ, на которомъ было 50 человѣкъ экипажа. Въ спискѣ 1633 года показаны два фрегата: Лебедь и Никодемусъ, каждый въ 60 тонновъ, о шрехъ пушкахъ и съ 10 человѣками экипажа. Замѣчательно, что фрегатъ Алармъ былъ

первое Англійское военное судно, кошорое въ 1761 году обшили мѣдью.

Около 1760 года, говоришь Джемсъ, исчезли старинныя названія: Галеасъ, Пинка, Баржа, Галеонъ, Бреганшинъ, Рамбарго, Гализабра, Галлерона и Галлераша; мѣсто ихъ заступили: бриги, шлюпы и корветшы. Названія сіи заимствованы отъ Французовъ.

Въ 1779 году, продолжаетъ онъ, вылили на Каррономъ заводъ первую карронаду по чертежу ученаго Генерала Роберта Мельвиля, и съ сего времени начали употреблять оныя на привеширахъ, а вскорѣ послѣ того на военныхъ фрегатахъ и прочихъ мелкихъ судахъ. Но при начальномъ введеніи орудія сего на флотъ нашъ, жаловались многіе Капитаны, что карронады, послѣ нѣсколькихъ выпрѣловъ, опрокидываются и вообще неудобны. Въ слѣдствіе жалобъ сихъ, исправлены были спанки оныхъ, и въ 1781 году было уже 429 военныхъ судовъ, на кошорыхъ находилось по нѣсколько карронадъ.

Въ слѣдующемъ году приказали Лорды Адмиралшества учинить опытъ надъ шарымъ 44-пушечнымъ фрегатомъ Радугою, во-



оруживъ его карронадами. Нижеприведенная таблица покажетъ чинапелямъ, что Радуга выиграла опъ сего 920 фуншовъ мешаллическаго вѣса въ ядрахъ своихъ:

### ФРЕГАТЪ РАДУГА.

	СТАРОЕ ВО- ОРУЖЕНІЕ.	НОВОЕ ВО- ОРУЖЕНІЕ.
	пуш. фун.	кар- фун. рон.
Нижній декъ	20 — 18	20 — 68
Впорой декъ	22 — 12	22 — 44
Шканцы . . .	— — —	4 — 32
Бакъ . . . . .	2 — 6	2 — 32
Число пушекъ	44	50
Разность 920 фуншовъ.		

Въ Маршѣ 1762 года, вышла Радуга въ море, для опыта, и въ Сенсябрѣ взяла 40-пушечный фрегатъ Гебу, который былъ нѣсколько лѣтъ лучшимъ ходокомъ во флотѣ нашемъ. Въсѣшительность Радуги была 831, а Гебы 1063 тонна. Фрегатъ сей сдался съ первыхъ выстрѣловъ, потому что Капи-

шанъ онаго приведенъ былъ въ изумленіе величиною шканечныхъ ядеръ прошивника своего.

Еще до войны 1793 года, говорилъ Джемсъ, сдѣланы были важныя приутошвленія къ умноженію флота; ибо разрывъ съ Испанією за Нунку, а съ Россією за Турцію, привелъ въ движеніе всѣ верфи наши. При семъ случаѣ извѣдали опытомъ, какъ велика польза отъ добраго запаса всѣхъ корабельныхъ матеріяловъ и припасовъ: въ самое короткое время умножили число крейсеровъ отъ 26 до 54, а вообще весь флотъ отъ 136 до 200 судовъ. Въ сіе время (1793) было у насъ:

Адмираловъ . . . . .	17.
Вице-Адмираловъ . . . . .	19.
Консиръ-Адмираловъ . . . . .	19.
Капитановъ . . . . .	446.
Капитанъ-Поручиковъ . . . . .	163.
Лейтенантовъ . . . . .	1447.
Штурмановъ . . . . .	297.
Машинистовъ . . . . .	36,000.
Морскихъ солдатъ . . . . .	9000.

Французскій флотъ былъ также очень силенъ и состоялъ изъ 200 военныхъ судовъ,



въ числѣ коихъ было 82 линійныхъ корабля. При самомъ объявленіи войны, заложили они на верфяхъ 25 линійныхъ кораблей и 46 судовъ меньшаго размѣра. Въ заводахъ приказано было ошлишь 400 36-фунтовыхъ карронадъ, — первый опытъ во Франціи — и 3700 пушекъ разныхъ калибровъ.

Но истинная сила флотовъ состоишь только въ числѣ линійныхъ кораблей; а по сему и предлагается слѣдующая таблица военнаго могущества обоихъ флотовъ.

		Число пушекъ.	Вѣсъ одного залпавъ Ан- глійскихъ фунтахъ.
Линійныхъ кораблей.	Англійскихъ 115	8,718	88,957
	Французскихъ 76	6,002	73,957
		Разность 15,000 фунт.	

При семъ исчисленіи замѣчательно, что хотя число Англійскихъ кораблей превосходило Французскіе одною шрестью, но въ мешаллическомъ отношеніи, превосхо-

диль первый только одною шестою частію, поному, что у Французовъ было 8 кораблей отъ 110 до 120 пушекъ. Четверть Англійскаго флота состояла тогда изъ 64 пушечныхъ, а у Французовъ не было меньше 74-пушечныхъ кораблей.

Джемсъ оспариваетъ слѣдующій странный случай, приводимый Шомбергомъ въ изданной имъ Хронологіи: Апрѣля 11 числа 1793 года, два Англійскія военныя судна Леопардъ о 50 пушкахъ и Бедфордъ о 47, встрѣясь у острова Сициліи въ темную ночь, вступили въ сраженіе, и усмотрѣли ошибку свою уже тогда, когда съ обѣихъ сторонъ было много убитыхъ и раненыхъ, и повреждены рангоуты и пакелажи. Но приводимыя Джемсомъ доказательствъ не основаны на выпискахъ изъ журналовъ обѣихъ судовъ; а посему и не заслуживають полнаго вѣроянія.

Подобное сему случилось и у насъ: Лейтенантъ Рапмановъ (Макаръ Ивановичъ, нынѣ дежурный Генераль Морскаго Штаба Е. И. В.), командуя шебекою Макаріемъ, находился въ эскадрѣ Адмирала Ушакова, блокировавшей Корфу. Въ Декабрѣ 1798 года, М. И. Рапмановъ, лавируя по южную спо-



рону Корфинскихъ крѣпостей, усмотрѣлъ ночью Французскій бригъ, прокрадывавшійся въ гавань. Храбрый офицеръ сей всступилъ немедленно съ бригомъ симъ въ сраженіе, и принудилъ оный спустить флагъ.

Командиръ корабля Св. Захарій и Елисавета, услышавъ пальбу, поспѣшилъ къ мѣсту сраженія и принявъ—безъ всякой справки — нашу шебеку за Французское судно пушилъ въ нее нѣсколько залповъ. Хоша съ шебеки кричали: мы Русскіе; но Капитанъ корабля продолжалъ огонь свой, до того, что перебилъ большую часть рангауша и шакелажа, и заславилъ М. И. Рашманова, скрывъ команду свою въ шрюмъ. Французскій бригъ, пользуясь симъ смяшеніемъ, вошелъ благополучно въ гавань острова Корфы.

Къ спраннымъ случаямъ, совершающимся на морѣ, надобно присовокупить и нижеслѣдующій: Англійскій 32 пушечный фрегатъ Ирисъ, встрѣтился съ 26 пуш. Французскимъ фрегатомъ Сілоуеппе. Они всступили въ сраженіе; но поелику бой былъ не ровень, Капитанъ Французскій былъ убитъ съ 16 человекъ экипажа, и сверхъ сего было 37 ранено, то и хошѣлъ Лейтенантъ Ригаль, засступившій мѣсто Капитана, спу-

спини флагъ; но въ самое сие время опъ нѣсколькихъ удачныхъ выстрѣловъ слетѣли у Ириса всѣ три мачшы. Ригаль, пользуясь симъ случаемъ, поставилъ всѣ паруса и ушелъ въ Бордо. Черезъ 5 дней прибылъ и Ирисъ съ фальшивымъ вооруженіемъ въ Гибралтаръ.

Вотъ два примѣра, какъ Джемсъ расчищиваетъ морскія сраженія. Англійскій фрегатъ Карисфордъ встрѣчился съ Французскимъ фрегатомъ Каспоромъ. Послѣ упорнаго сраженія, продолжавшагося 75 минутъ, Французы спустили флагъ.

#### В О О Р У Ж Е Н І Е Ф Р Е Г А Т О В Ъ .

	Число.	Фунт.	Число.	Фунт.
Нижняя палуба	24 пуш.	9	26 пуш.	12
Шканцы . .	6 каррон.	18	6 —	6
D. . . . .	4 пуш.	6	— —	—
Число орудій	34 —	—	32 —	—
Экипажъ . .	197 человекъ.		200 человекъ	
Убыль . . .	1 убитъ, 3 ран.		16 убито, 9 ран.	



## СРАВНИТЕЛЬНАЯ СИЛА СРАЖАВШИХСЯ.

	Британскихъ.	Французскихъ.
Число кораблей . .	1	1
— пушекъ . .	34	32
Въсь залпа одного борща . . . . .	174	174
Вмѣстительность .	586	681 шоннь.

Англійскій фрегатъ Сейнъ, усмотря впереди Французскій фрегатъ, поставилъ всѣ паруса и нагналъ его скоро. До полуночи происходила между ними нерѣшительная пересрѣлка, и они удалились другъ отъ друга. На слѣдующее утро сошлись они борщъ о борщъ, сраженіе продолжалось  $3\frac{1}{2}$  часа, Французскій фрегатъ, бывъ очень разбитъ и лишась всѣхъ шрехъ мачтъ, спустилъ флагъ.

## ВООРУЖЕНІЕ ФРЕГАТОВЪ.

	Число. Фунт.	Число. Фунт.
Нижній декъ . . .	28 пуш. 18	28 пуш. 18
Шканцы и бакъ . .	12 — 9	16 — 8
—————	8 карр. 32	8 карр. 36
	48	52
Экипажу . . . . .	281 челов.	326 челов.

## СРАВНИТЕЛЬНАЯ СИЛА СРАЖАВШИХСЯ.

	Британскихъ.	Французскихъ.
Число судовъ . . .	1	1
— орудій . . .	48	52
Въсь залпа одного борща . . . . .	434	460
Вмѣстительность .	1146	1180 шонн.

Можно согласишься, что подобный расчетъ очень хорошъ, и заслуживаетъ по-дражаніе.

Но Джемсъ упошребляетъ оный только въ тѣхъ случаяхъ, когда онъ обращаетъ



ся въ пользу Англичанъ. Американцы брали Англійскіе линейные корабли и фрегаты, военными судами гораздо меньшаго размѣра; но Джемсъ прошивъ сего спорить: доказываешь, что силы были равны, и что преимущество непріятеля состояло въ знаніи мѣстъ, превосходствѣ экипажа, недавнемъ выходѣ изъ порта и проч. и проч.

Замѣчаніе сіе можно доказать примѣромъ. Въ Декабрѣ 1798 года взятъ были Французскою 20-пушечною корвешою *Bayonnaise*, 42-пушеч. Англійскій фрегатъ *Amuscade*. Хотя подобный случай не можешь обратиться въ предосужденіе Англичанамъ, храбросшь коихъ извѣстна, а долженъ бышь только приписать особенно несчастливому случаю, что грошъ-мачша корвешы, упавъ на фрегатъ, послужила лѣстницею для Французовъ, успремившихся на abordажъ; но Джемсъ, сохраняя принятое имъ на себя имя Ишорика, силился доказать на 8 страницъ, что Французскій Монистеръ и всѣ его предшественники ошиблись; ибо корвеша была о 32 пушкахъ.

Джемсъ представляешь два примѣра, которые заслуживаютъ вниманіе всѣхъ мореплавателей. Фрегатъ *Амфіонъ*, совершенно

гошовый къ выходу въ море, споялъ ошвартававшихся у Плимусской пристани; большая часть экипажа объѣдала, а оспальные проводили время съ пріятелями, женами, сестрами и прочими родшвенниками, съѣхавшимся для прощанія. Число сихъ посѣпителей простиралося до 100 человекъ.

Сентября 22 числа 1796 года, въ 4 часа по полудни, послѣдовалъ первый толчокъ. Капишанъ сидѣлъ въ сіе время за столомъ съ нѣсколькими офицерами. Стулья ихъ мгновенно вспрыгнули; но онъ понялъ причину, и сохранивъ духъ, кинулся съ галереи въ воду, за нимъ послѣдовалъ одинъ офицеръ, а прочіе по нерѣшимельности учинились жертвою взрыва, вмѣстѣ со всѣмъ экипажемъ и гостями.

Четверо мапировъ и боцманъ, находясь на саленгѣ, спаслися; но послѣдній лишился руки. Часовой у Капишанской каюты спасся невредимо, пошому, что въ самый моментъ взрыва ошощель онъ ошъ своего мѣста, дабы посмопръѣть на часы. Не извѣсно, ошъ чего случился взрывъ: небреженіе, а можешъ бышъ и умысель были виною онаго. Днище взорваннаго фрегата Амфіона по-



понуло; но въ Ноябрь подняли оное и взвели на мель.

Трехъ-дечный корабль Королева Шарлотта въ 2286 тонновъ, учинился также жертвою пламени, ошъ небрежности. Спасшіеся рассказывали, что пожаръ послѣдовалъ ошъ загорѣвшагося сѣна, коего запасли въ Ливорнѣ очень много. Поелику пожаръ продолжался довольно долго, и корабль находился близъ Ливорны, въ виду купеческихъ судовъ, то и спаслось съ онаго 167 человекъ. Остальные 763 человека, съ Капитаномъ и большею частію офицеровъ погибли. Корабль сей былъ одинъ изъ лучшихъ въ Англійскомъ флотѣ, и стоилъ весьма большаго изживенія.

Замѣчательно, что хотя Англичане пользующіеся весьма справедливо именемъ отличнѣйшихъ и искуснѣйшихъ мореплавателей цѣлой Европы; но небрежность ихъ къ сохраненію кораблей своихъ ошъ огня удивительна. Вотъ списокъ сгорѣвшимъ Англійскимъ кораблямъ.

Г о д ы.	Ч и с л о пушекъ.	И м я к о р а в л я.
1794	74	Scipion.
1795	64	Impetueux.
—	64	Ardent.
1796	98	Boyne.
1797	86	Caira.
—	32	Amphion.
—	18	Cormorant.
1799	44	Resistance.
1801	100	Королева Шарлотта.
1802	18	Ифигенія.
1805	6	Индостанъ.
1807	6	Dower.
1808	74	Ayax.
1810	10	Unique.
1814	74	Captain.
20 лѣтъ.	778 пуш.	

Хотя флоты наши очень малочисленны въ сравненіи съ Англійскими, но мы можемъ похвалишься, что оны начала учрежденія оныхъ, не сгорѣлъ у насъ ни одинъ корабль въ морѣ оны небрежности. Въ вѣкъ Петра I



сгорѣлъ корабль Нарва; но ошъ молніи. Въ 1764 году сгорѣли въ Ревельской гавани 64 пушечные корабли: Св. Пётръ и Св. Александръ, пошому, что Констапель Шамардинъ разсыпалъ украденную имъ бочку пороху, куря въ то же время табакъ. Въ 1781 году сгорѣлъ въ Кронштанской гавани фрегатъ Марія; пошому, что въ шхиперской каютѣ оставлены были краски, сами собою воспламеняющіяся.

Жаль, что Джемсъ, при всей подробности своей, не говоритъ ни слова о нижеприведенномъ случаѣ, который описанъ очень пространно въ Англійскихъ Газетахъ 1801 года. Одинъ Англійскій корабль, посланный изъ Гибралтара въ крейсерство, встрѣтился съ двумя Испанскими линейными кораблями, кошорые, не взирая на всѣ маневры Англичанина, поставили корабль его въ два огня, и дѣйствовали пушками съ отличною быспрошю. Искусный Англійскій Капитанъ, не взирая на неровный бой сей, продолжалъ сраженіе съ обоихъ боршовъ. Чрезвычайно густой дымъ подаль ему счастливую мысль уйши ошъ непріятеля, что онъ и исполнилъ весьма удачно. Храбрые Испанцы не могли замѣнить его, и продолжали сраженіе до того времени, что

поперявъ мачты и множество людей, рѣшились также уклониться отъ онаго. Когда они вышли изъ полосы дыма, то увидѣли ошибку свою, и едва допятились въ самомъ бѣдственномъ положеніи до Кадикса.

Справедливъ ли случай сей, или нѣтъ, на то мы не имѣемъ доказательствъ. Но, соображая всѣ вѣроятности, подобное сему можешь легко случиться, а особливо въ шемную ночь.

Извѣстно, что Англійскимъ морскимъ офицерамъ доспавались иногда чрезвычайно большіе призы; но вотъ самый богатѣйшій раздѣлъ. Англійскіе фрегаты, Наяда, Алькмена и Триптонъ, взяли въ 1799 году близъ Кадикса Испанскій фрегатъ Санша-Бригаду, нагруженный индигомъ, кошенилью и шадерами. По раздѣлъ призовъ, доспалось:

	фун.	стерл.	шил.
Каждому Капишану . . . . .	40,730		18
Лейтенанту . . . . .	5,091		7
Младшему офицеру . . . . .	2,468		10
Мичману . . . . .	791		17
Машрозу и солдату . . . . .	182		4



Переведа сумму сію на наспоящій курсъ, найдемъ, что каждому Капишану досталось около милліона рублей.

Въ 1815 году было въ Англійскомъ флотѣ:

Адмираловъ . . . . .	70.
Вице-Адмираловъ . . . . .	73.
Консръ-Адмираловъ . . . . .	76.
Капишановъ . . . . .	824.
Капишанъ-Лейшенаншовъ . . . . .	762.
Лейшенаншовъ . . . . .	3,211.
Шшурмановъ . . . . .	666.

Поелику въ Англіи не было другихъ орденовъ, кромѣ Подвязки и Бани, копорыя не раздѣлялись на степени, шо и награждали всегда отличившихся офицеровъ золошыми медалями.

Въ Январѣ 1815 года издалъ Принцъ-Регеншъ (Георгій IV) новое узаконеніе объ орденѣ Бани, слѣдующаго содержанія:

Орденъ сей раздѣляется на 3 класса.

Въ 1-мъ классѣ будешъ 70 человекъ, изъ коихъ 12 могутъ получить оный изъ

состоящихъ въ гражданской или дипломатической службѣ.

Во 2-мъ классѣ должно состоять 160 человекъ и не включительно то иностранцевъ. Они будутъ называться Командорами.

Въ 3-мъ классѣ будутъ товарищи ордена Бани. Знакъ сей получаютъ только тѣ офицеры, кои имѣютъ золотыя медали, иные знаки отличій, или будутъ съ похвалою упомянуты въ реляціяхъ. Джемсъ замѣчаетъ очень справедливо, что послѣднее заключеніе весьма не положительно; ибо можно не попасть въ реляцію за самое важное дѣло, какъ равно и быть ввѣдену въ оную за очень умѣренныя отличія.

Въ заключеніе прилагаю вѣдомость, сколько взяли и испребили Англичане кораблей, отъ начала войны 1793 года по 1816 годъ включительно. Вѣдомость сію составилъ я изъ рапортовъ и донесеній мѣстныхъ начальниковъ. Разсматривая оную, надобно удивляться силѣ и богатству Франціи, которая въ теченіе 23 лѣтъ могла лишиться 1198 вооруженныхъ кораблей разныхъ размѣровъ.



Замѣчательно, что Англичане, счищая и собственную ихъ потерю, испребили и взяли 560 линѣйныхъ кораблей и фрегатовъ.

	Линѣйныхъ кораблей.	Фрегатовъ.	Мелкихъ военныхъ судовъ.	Привети- ровъ.
Французскихъ . .	89	193	219	698
Испанскихъ . . .	22	16	52	92
Голландскихъ . .	22	40	41	17
Дашскихъ . . . .	20	10	—	—
Турецкихъ . . . .	1	5	—	—
Американскихъ .	—	4	—	—
Русскихъ (*) . .	1	—	5	—
И того	155	268	317	807
Англичане поше- ряли . . . . .	32	105	379	неиз- вѣст- но.

(\*) Флотъ, сданный Англичанамъ Адмираломъ Сенавинымъ, не входитъ въ сей счетъ.







2007053313