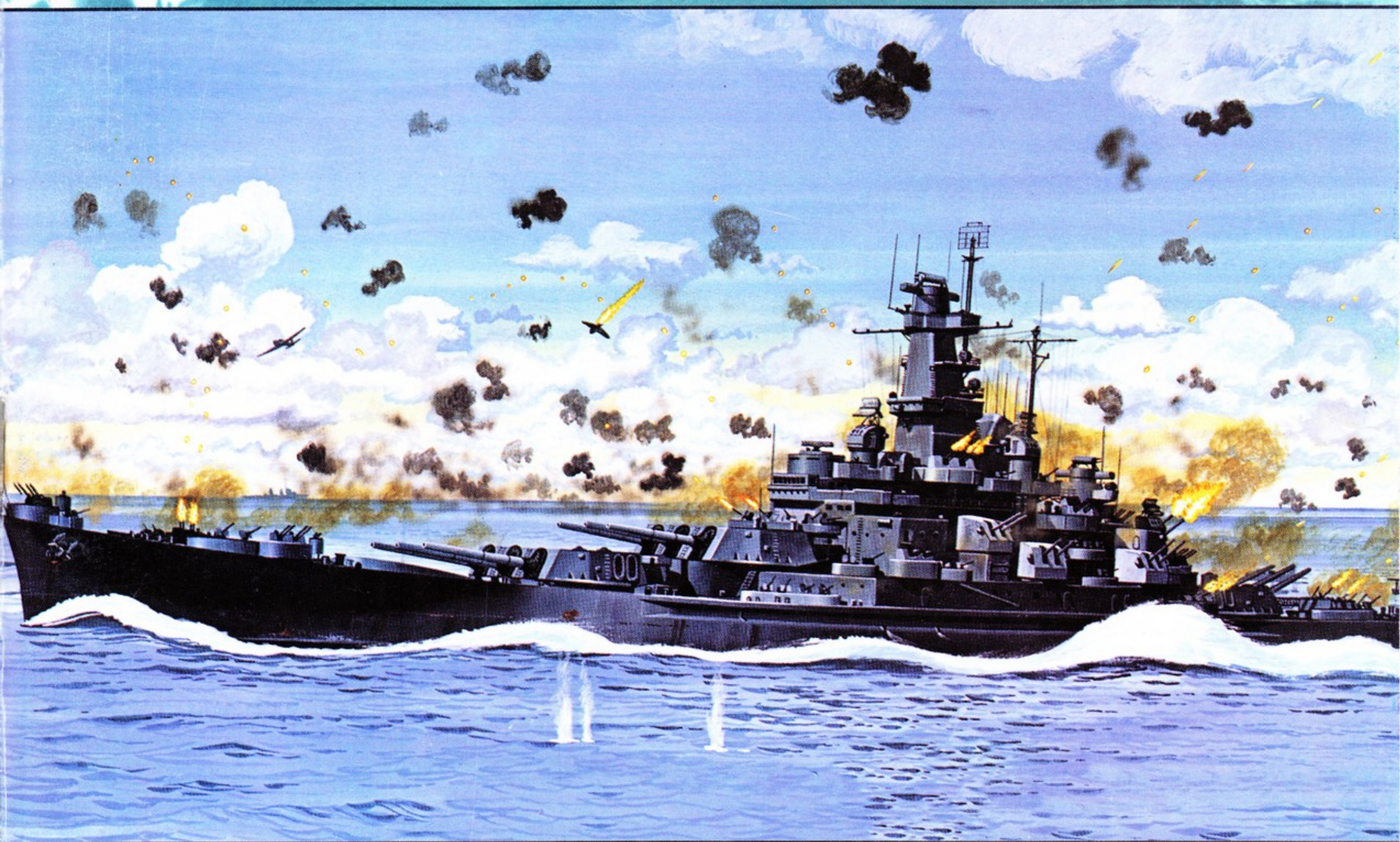


**ВОЙНА НА МОРЕ**

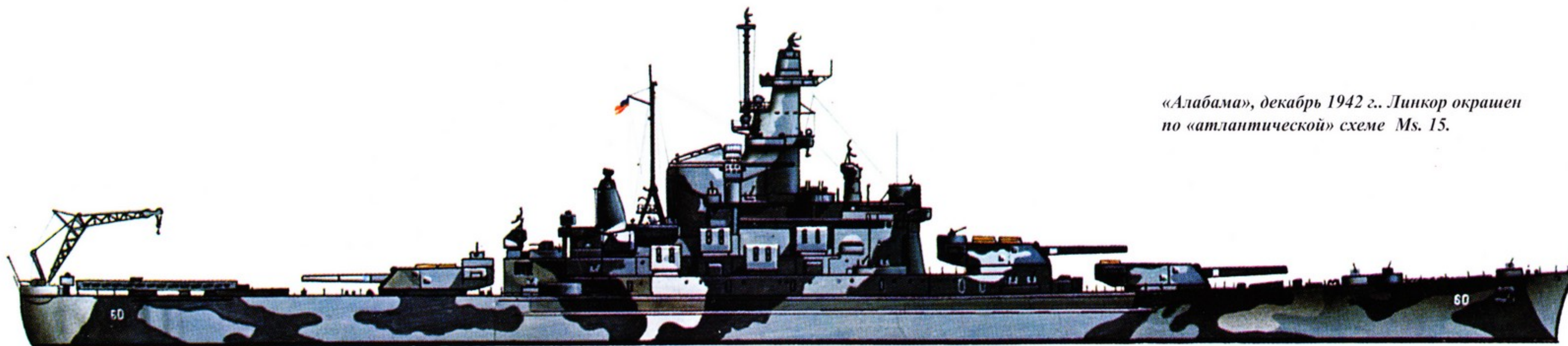
**13**

# **ЛИНКОРЫ США**

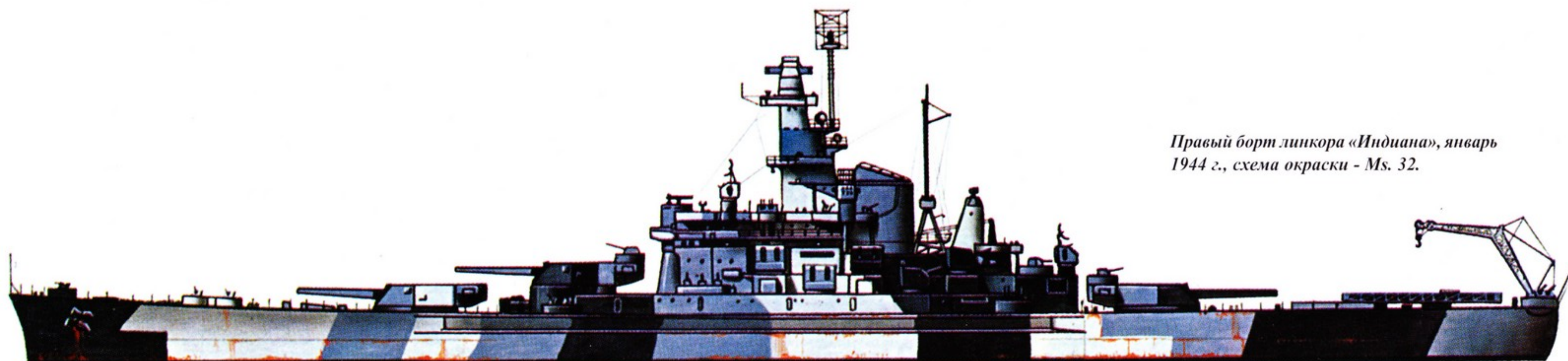


**Часть 2**

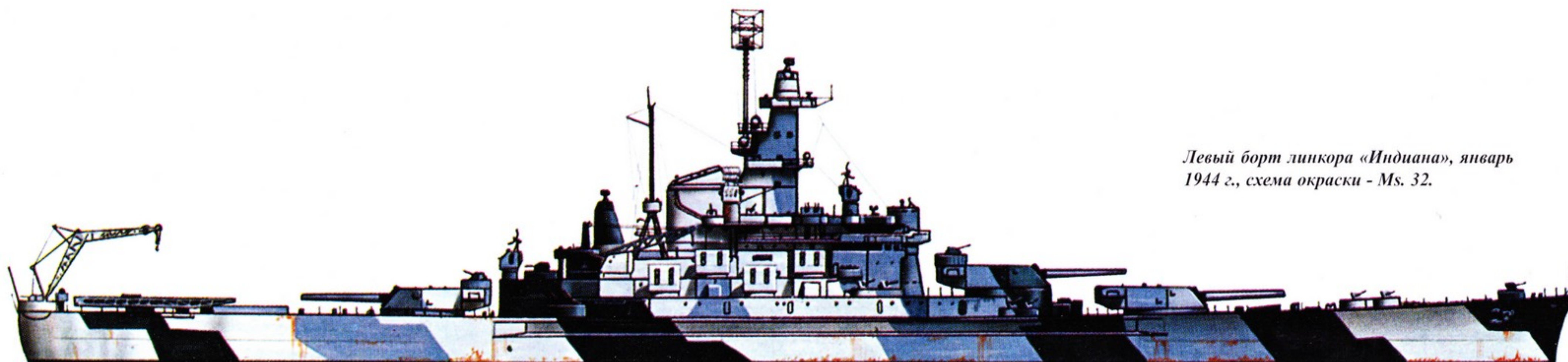




*«Алабама», декабрь 1942 г.. Линкор окрашен по «атлантической» схеме Ms. 15.*



*Правый борт линкора «Индиана», январь 1944 г., схема окраски - Ms. 32.*

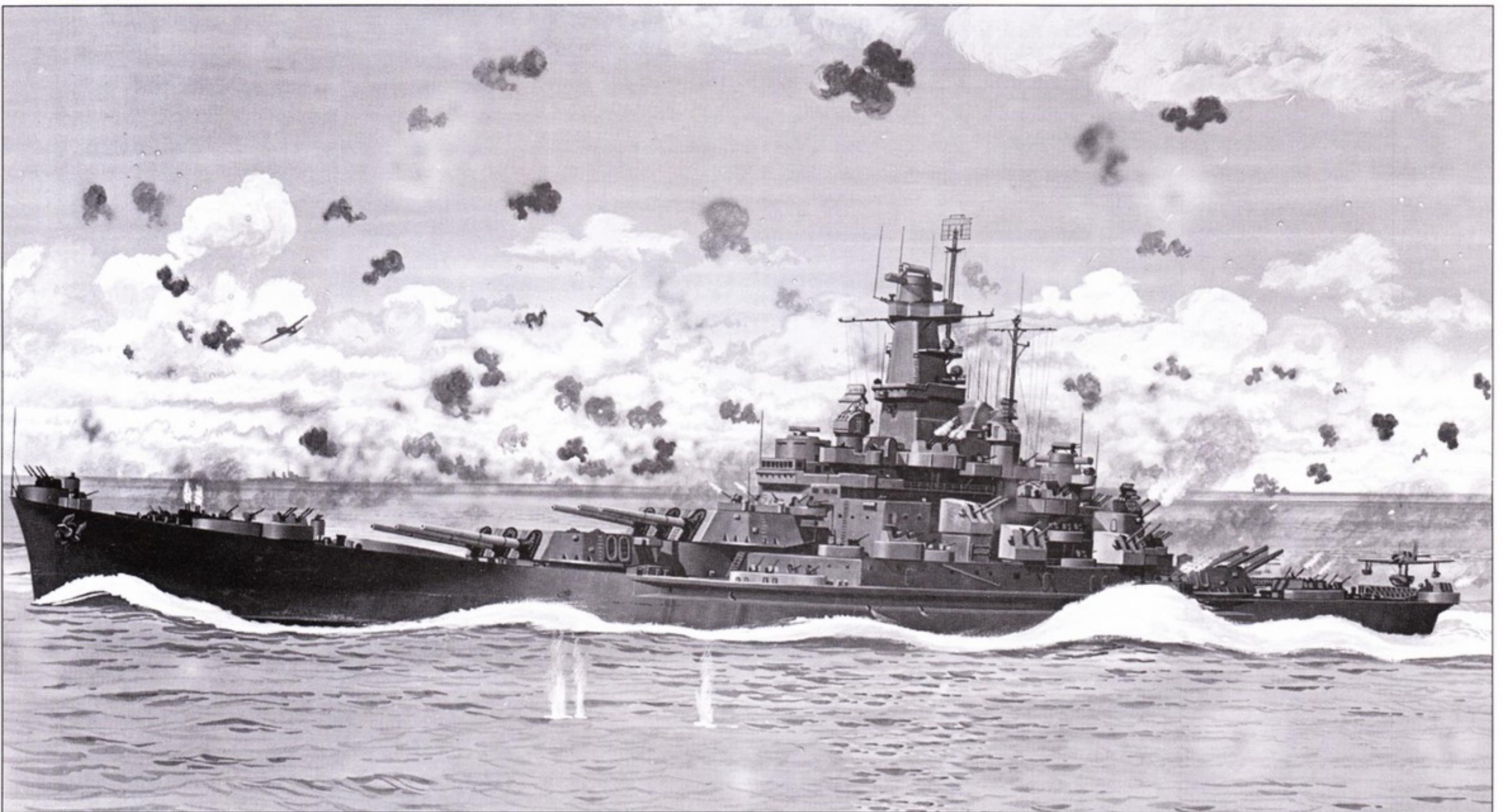


*Левый борт линкора «Индиана», январь 1944 г., схема окраски - Ms. 32.*



# Линкоры США

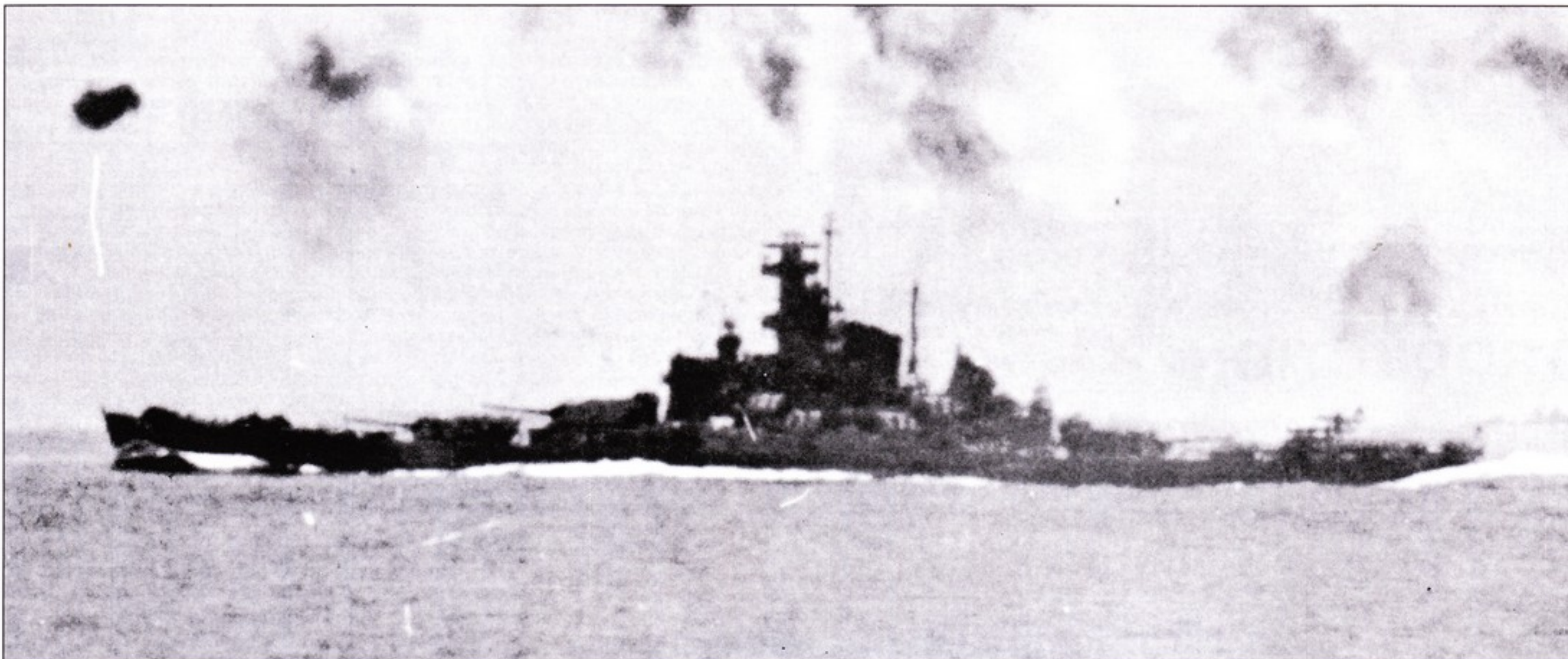
## Часть 2



*Разворот на полном ходу. «Южная Дакота» окуталась дымом от своих зениток, ведущих огонь по японским самолетам. 26 октября 1942 г. зенитчики линкора за один день сбили 26 японских аэропланов. Корабль окрашен по схеме Ms. 22.*

«Война на море» №13, 2005 г. Периодическое научно-популярное издание для членов военно-исторических клубов. Редактор-составитель Иванов С. В. При участии ООО «АРС». Лицензия ЛВ №35 от 29.08.97 © Иванов С. В., 2004 г. Издание не содержит пропаганды и рекламы. Отпечатано в типографии «Нота» г. Белорецк, ул. Советская, 14 Тираж: 300 экз.





*Облачка разрывов зенитных снарядов окружают линкор «Южная Дакота», который маневрирует на полном ходу, уклоняясь от атак японской авиации, битва при Санта-Круз, 26 октября 1942 г. «Южная Дакота» тогда входила в боевое охранение авианосца «Энтерпрайз». Зенитчики линкора в эпической битве с японской авиацией сбили 26 неприятельских самолетов - абсолютный рекорд относительно количества самолетов, уничтоженных одним кораблем за один день. В тот день авианосец «Энтерпрайз» серьезных повреждений не получил, а вот авианосец «Хорнет», лишенный прикрытия зенитным огнем скоростных линкоров, был утоплен. Возможно - то просто совпадение, но штаб американского флота Тихого океана сделал выводы: остаток войны скоростные линкоры провели, осуществляя ПВО авианосцев.*

#### **Быстроходные линкоры во Второй мировой войне и после нее**

Вашингтонский договор 1922 г. остановил поставленное на поток производство тяжелых кораблей для ВМС США. Из-за козней политиков пришлось прекратить или вообще не начинать постройку семи линейных кораблей и шести линейных крейсеров. Дошло то того, что 8 февраля 1922 г. было принято решение о разборке находящегося в 75 % стадии готовности линкора «Вашингтон» (BB-5) - вопиющий акт вандализма! Вашингтонский договор ограничивал количество линейных кораблей ВМС США и Великобритании числами 18 и 20 соответственно. Японии разрешалось иметь десять таких кораблей, Франции и Италии - считанные единицы. За десять лет, прошедших после заключения договора, в мире вошло в строй всего два линкора - британские «Нельсон» и «Родней». Постройка этих кораблей началась в 1922 г. и была специальным образом оговорена в Вашингтонском договоре, ибо откровенно малосильный Гранд Флит на тот момент располагал только чрезвычайно устаревшими линейными кораблями. Мировые «каникулы» в линкостроении закончились в 1932 г. с закладкой во Франции корабля «Дюнкерк» водоизмещением 26 500 т.

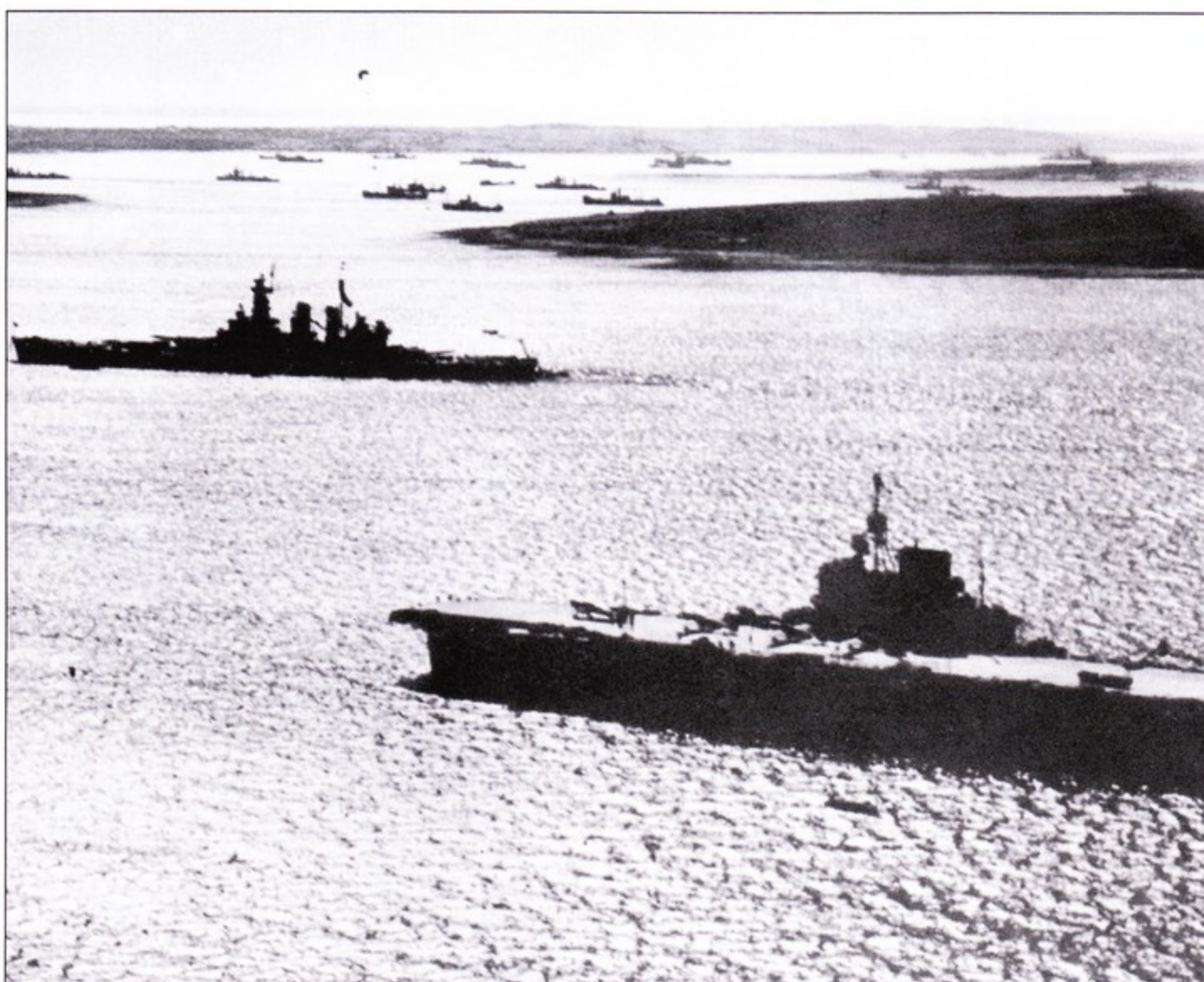
Во флоте США к заключению Вашингтонского договора отнеслись со смешанны-

*Боевое крещение скоростные линкоры приняли в Атлантике, когда «Вашингтон» весной 1942 г. В течение короткого времени оперировал в составе Королевских ВМС Великобритании. «Вашингтон» покинул якорную стоянку в Скапа-Флоу вместе с авианосцем «Викториес» после участия в проводке двух северных конвоев и ушел на Тихий океан.*

ми чувствами. Адмиралы скорбели по поводу недополученных линкоров и крейсеров, однако те из них, которые считались реалистами, понимали сложность политико-экономической ситуации в стране и мире, сложившейся после окончания Первой мировой войны. Хотя для США данная ситуация была скорее благополучной. В Первую мировую войну США вступила как третья в военно-морском рейтинге мира держава. А после войны ВМС США стали одним из двух великих флотов мира, а большинство экспертов сходились во мнении, что через короткий срок ВМС США станут флотом № 1 в мире. Недостижимое прежде никем величие Гранд Флита уходило в историю. Война наглядно продемонстрировала стра-

тегическую роль флота. Только флот смог обеспечить проводку конвоев через Атлантику. После войны у ВМС США остался де-факто единственный серьезный противник - японский военный флот. Все было весело и розово для американских адмиралов, но тут вдруг случилась Великая Депрессия.

Мировой экономический кризис способствовал приходу к власти в ряде стран, не достаточно твердо отстаивавших идеалы свободы и демократии, авторитарных режимов. В Италии к власти пришел дуче Муссолини, в Германии - фюрер Гитлер. Ну а в США - Франклин Делано Рузвельт. Рузвельт имел в свое время отношение к делам ВМС США, занимал пост помощника министра по делам военно-морского флота. В 1932 г.







*В Атлантике наряду с другими новейшими американскими кораблями действовала «Северная Каролина». На заднем плане - авианосец «Хорнет», январь 1942 г. «Хорнет» ушел из Атлантики на Тихий океан раньше «Северной Каролины». Линкор и авианосец вновь встретились при Гуадалканале в сентябре 1942 г., когда «Северная Каролина» вошла в состав боевого охранения «Хорнета».*

экс-помощник стал президентом США от Демократической партии. Одним из путей вывода страны из Великой Депрессии Рузвельт считал принятие и реализацию амбициозной кораблестроительной программы. Однако первый «флотский» бюджет, принятый во времена Рузвельта, предусматривал ассигнования на постройку авианосцев, крейсеров и эсминцев, о строительстве линейных кораблей в нем не говорилось ничего. Внезапное заявление Японии об отказе в соблюдении условий Вашингтонского договора, сделанное в 1934 г., изменило к 1936 г. ситуацию самым драматическим образом. Впервые за десять лет американские конструкторы засучили рукава, вымыли руки, взяли кульман, ватман и рейсфедер, после чего стали рисовать контур линейного корабля будущего. Процесс пошел. Осталось его углубить.

Конструкция линейного корабля после 1922 г. определялась в большей степени не техникой, а политикой. Англичане постоянно настаивали на ограничении размеров, водоизмещения и вооружения линейных кораблей в силу того простого факта, что сами имели дряхленькие, маленькие и слабо вооруженные линкорчики. Того же они и всем желали. Англичане требовали не вооружать новые линкоры артиллерией калибра выше 14 дюймов, хотя Вашингтонский договор устанавливал предел главного калибра линкоров в 16 дюймов. Как ни странно, но от требований англичан в части водоизмещения и размеров выигрывали прежде всего американцы. Размеры и водоизмещение всех американских кораблей ограничивались пропускной способностью Панам-

14 сентября «Северная Каролина» получила попадание торпедой, выпущенной японской субмариной I-19. Подводная лодка залпом выпустила тогда шесть торпед, три из них попали в авианосец «Уосп», одна - в эсминец «О'Брайен» и одна в линкор. «Северная Каролина» получила попадание торпедой в левый борт носовой части корпуса в районе башни № 1 главного калибра. Взрывом был разрушен броневой пояс линкора. Линкор накренился на пять градусов, но сохранил возможность маневрировать с высокой скоростью. 11 октября 1942 г. линкор поставили на ремонт в сухой док Перл-Харбора.

ского канала - требование прохода судов каналом из Тихого океана в Атлантику и обратно являлось обязательным при проектировании любого американского корабля или судна. В то же время американские адмиралы начинали по-американски материться, заслышав об ограничении главного калибра линкора 14 дюймами. Ограничения, налагаемые Панамским каналом в сочетании с ограничениями на главный калибр обещали ВМС США линкор более слабый, чем британский «Нельсон» или японский «Нагато». Япония вышла из договора и поставила на линкор пушки калибра 16 дюймов. Англичане требовали 14 дюймов ото всех, кроме себя, также вооружив «Нельсон» 16-дюймовой артиллерией главного калибра. В октябре 1935 г. представители США приступили к переговорам с представителями Великобритании в отношении ограничений Вашингтонского договора в свете проявленного японской воен-



щиной коварства. Стороны пришли к согласованному мнению 1 апреля 1937 г., после чего разрешенный главный калибр линкоров автоматически возрос до 16 дюймов.

Решение об увеличении калибра породило новые проблемы. Проектирование линкоров для ВМС США в 1937 г. уже шло полным ходом, а теперь под более мощные орудия требовалось разрабатывать новые более габаритные и тяжелые башни, затем «вписывать» новые башни в конструкцию уже проектируемого корабля. Продуманную позицию в свое время занял адмирал Стэндли, отдав распоряжение о проектировании универсальных трехорудийных башен главного калибра, предназначенных под монтаж как 14-дюймовых пушек, так и 16-дюймовых орудий. Размер и калибр орудий линкоров стал даже предметом для дискуссии в





*«Южная Дакота» в бою, Санта-Круз, 26 октября 1942 г. Бомба подняла столб воды рядом с бортом авианосца «Энтерпрайз». Сбросивший бомбу японский самолет «Вэл» (Аичи D3A2 тип 99 модель 12) падает, объятый пламенем. Это один из 26 сбитых в тот день зенитчиками линкора японских самолетов. «Южная Дакота» получила прямое попадание бомбы в башню главного калибра «В», но башенная броня пробита не была. Взрывом бомбы было ранено несколько человек, находившихся на мостике линкора, включая командира корабля. Линкор продолжил бой.*

ходе президентской выборной кампании 1936 г. Республиканцы подвергли критике демократа Рузвельта за публичные высказывания в пользу увеличения главного калибра артиллерии линейных кораблей, указав, что такие заявления способствуют росту гонимости вооружений и являются ощутимым ударом по разрядке международной напряженности. Простые американцы не вняли доводам республиканцев, избрав Рузвельта президентом на второй срок и, тем самым,

подтвердив очевидный факт, согласно которому Америка всегда оставалась заповедником оголтелого империализма. Япония, с другой стороны, никак поначалу не реагировала на заявления американских демократов, считая, что не ясная международная ситуация затян timer проектирование новых линкоров для ВМС США. Только 27 марта 1937 г. японское правительство публично высказалось против новых условий Вашингтонского договора. Именно тогда в Японии было при-

нято решение о постройке линкоров типа «Ямато» водоизмещением 64 000 т, вооруженных артиллерией калибра 18 дюймов.

Даже отказ японцев от соблюдения ограничения на калибр артиллерии линкоров в 14 дюймов не вызвал резких заявлений в США и Великобритании. Рузвельт стал первым политиком, который высказался за вооружение собственных кораблей пушками калибра, крупнее 14 дюймов. Британцы же приступили в 1937 г. к постройке новой се-

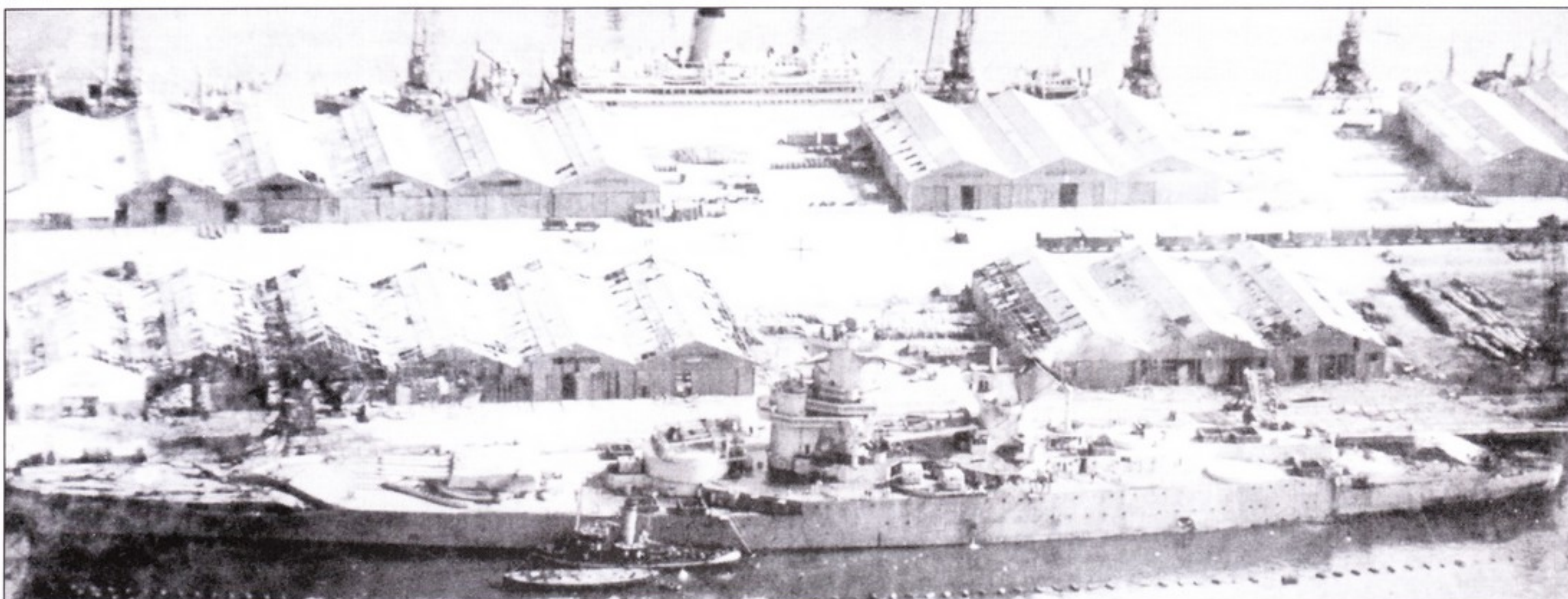


*Пара палубных торпедоносцев Дзуйкаку «Кэйт» (Накаяма B2N2 тип 97 модель 12) атакует линкор «Южная Дакота», бой при Санта-Круз. Один торпедоносец сумел благополучно выйти из атаки, но другой пал жертвой зенитчиков «Южной Дакоты». Обе сброшенные самолетами торпеды прошли мимо линкора.*



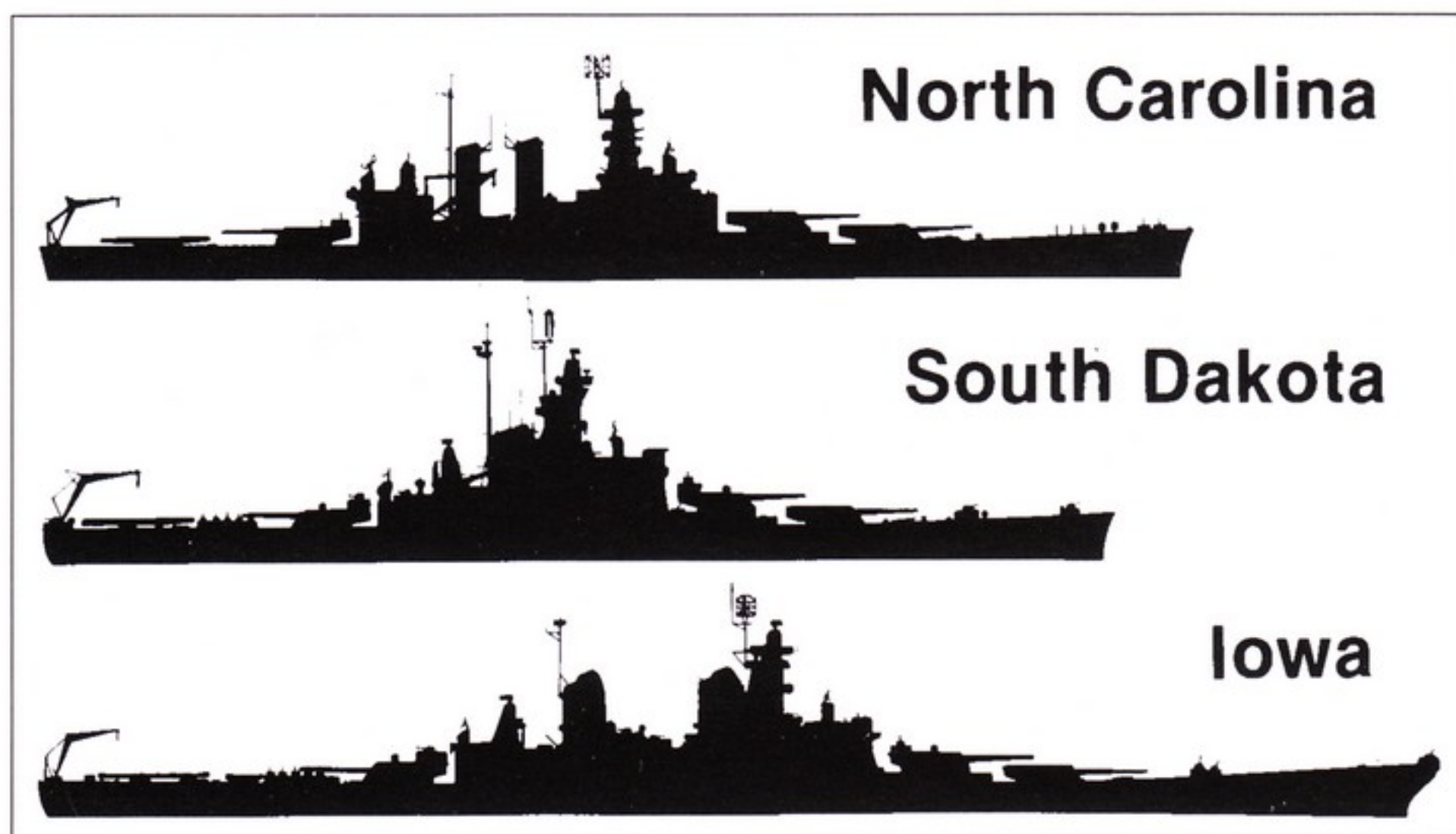
Линкор «Массачусетс» 8 ноября 1942 г. поддерживал действия союзников в Северной Африке в рамках операции «Торч». Вторжение пытался отразить огнем своих орудий стоявший в Касабланке недостроенный французский линкор «Жан Бар». Девять орудий главного калибра «Массачусетса» рыгнули снарядами в ответ на пальбу француза. Пяти прямых попаданий хватило, чтобы сбить спесь с французов. «Жан Бар» умолк.

В перерыве между стрельбой главного калибра, моряки прогуливаются по юту линкора «Массачусетс». На мачте подняты два огромных американских флага - слабая надежда на то, что французы не станут стрелять по своим искренним американским друзьям, с которыми плечом к плечу сражались с бошами в годы Первой мировой войны.



«Жан Бар», общий план и повреждения, причиненные снарядами «Массачусетса». Только одна из двух четырехорудийных башен главного калибра (15 дюймов) была выведена из строя снарядами «Массачусетса», но этого оказалось вполне достаточным. Повреждения корпуса наглядно демонстрируют мощь 16-дюймовых снарядов американского линкора.





рии линкоров типа «Кинг Джордж V» с пушками калибра 14 дюймов, хотя против этого резко возражал бывший военно-морской министр - некто Уинстон Черчилль.

Рузвельт, тем не менее, пересмотрел свое решение в отношении главного калибра линкоров - в пользу 14 дюймов. Специалисты из Военно-морского конструкторского бюро почувствовали себя оскорбленными и где-то даже возмутились. Между тем -

зря: им бы газету «Правда» почаще читать. Ведь давно известна всему миру продажность буржуазных политиков, которые плетут любые сказки, дабы привлечь голоса избирателей, а сразу после выборов забывают и про сказки, и про избирателей. На самом деле выбор в пользу большего калибра артиллерии линкоров не столь однозначен, как это может показаться дилетантам. Снаряд калибра 14 дюймов весит 680 кг,

снаряд калибра 16 дюймов - 450 кг. За счет более мощного порохового заряда 14-дюймовый снаряд летит дальше 16-дюймового, за счет большей массы обладает большей разрушительной способностью, а износ дорогостоящего орудийного ствола вызывает меньший. Однако, как отметили представители конструкторского бюро в своем возбужденном послании от 17 мая 1937 г. в адрес Президента Соединенных Штатов: реальное отличие заключается в «мертвой» зоне орудий. В данном случае мертвой считается не зона, которая не простреливаема из-за недостаточно малого угла снижения пушек, а зона, в которой снаряд даже теоретически не способен пробить броню определенной толщины. То есть «мертвая» зона не прилегает к кораблю, а далеко отстоит от него. Специалисты произвели расчеты, исходя из средней толщины брони линкоров - 12 дюймов главный броневой пояс и 5 - 6 дюймов бронепалуба. Оказалось, что на коротких дистанциях ведения стрельбы бронепробиваемость снарядов калибра 14 и 16 дюймов примерно одинаковая. На больших же дистанциях стрельбы, на которых реально ведется морской бой, 14-дюймовый снаряд существенно уступает 16-дюймовому, примерно - в десять раз!



Следствием успешных действий зенитчиков американских скоростных линкоров в сражении, разыгравшемся среди Соломоновых островов, стало использование линкоров в качестве платформы для зенитной артиллерии до самого конца войны. Линкоры охраняли от налетов японской авиации американские авианосцы. Снимок «Северной Каролины» сделан с авианосца «Лексингтон» у берегов Сайпана 18 июня 1944 г. Вечером 18 июня 1944 г. семь скоростных линкоров соединения TF58 были собраны вместе в составе TG58.7 в преддверии феерического морского сражения, которое началось на следующий день.

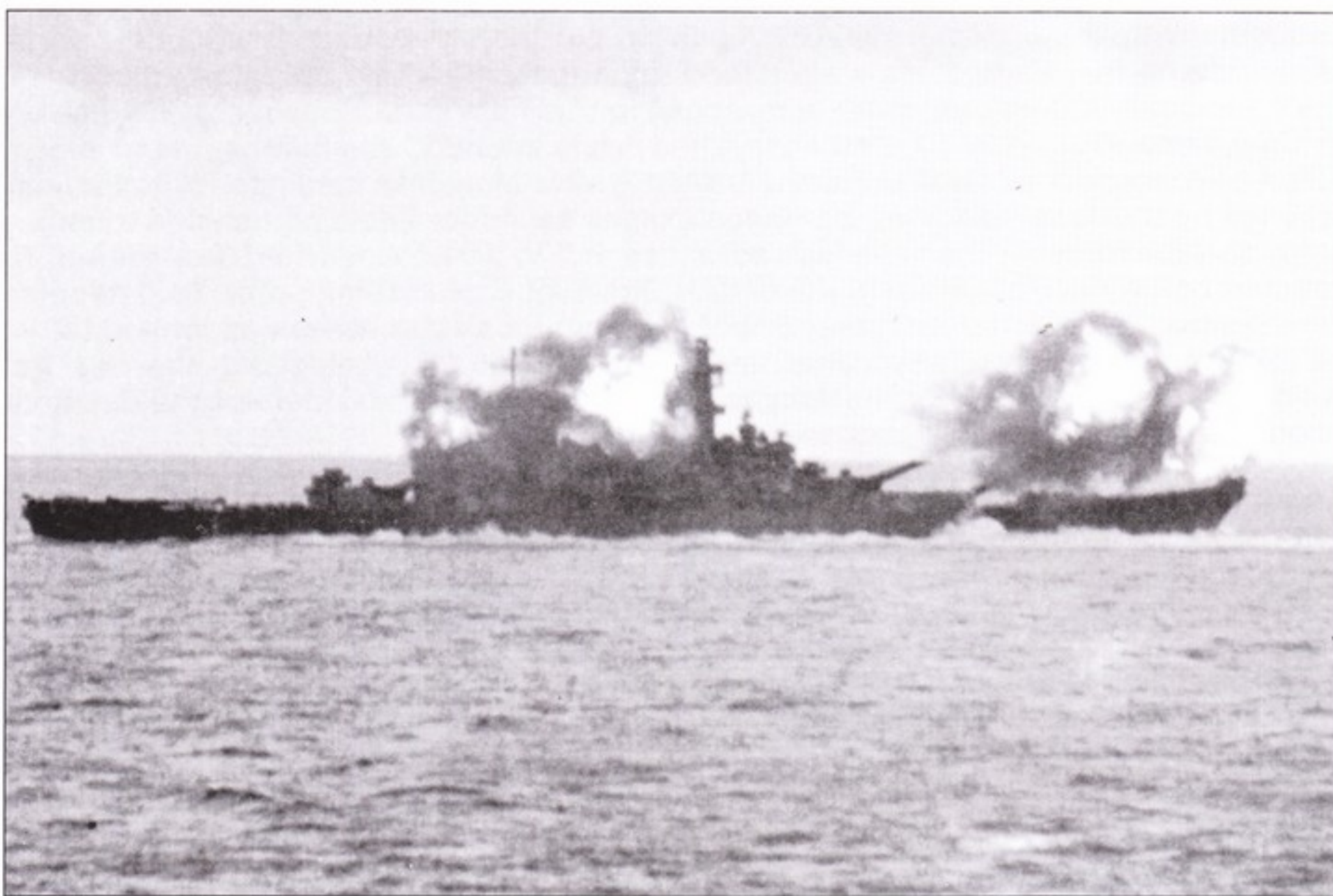


Рузвельт в ответ на послание обещал подумать или чего-нибудь придумать. Президент сдержал слово. В первых числах июня 1937 г. он предложил послу Грю в очередной раз обратиться к японской стороне с предложением согласится на ограничение главного калибра линейных кораблей 14 дюймами. Пока суд - да дело - Рузвельт выдвигает предложение, японцы его обсуждают, потом готовят ответ - проектирование линейных кораблей не могло стоять на месте. На сей раз ответа долго ждать не пришлось. Японцы согласились с предложением президента США, с небольшой поправкой: при условии ограничения общего количества линейных кораблей в ВМС США и ВМС Великобритании - десять американских и десять британских. Такая поправка для Рузвельта была совершенно неприемлимой, поэтому 10 июля 1937 г. президент дал команду проектировать линкоры с 16-дюймовой артиллерией.

Дебаты по поводу главного калибра линейных кораблей затянули проектирование линкоров на несколько месяцев. Зато как только решение было принято, проектирование двинулось вперед семимильными шагами. Бюджетом на 1938 г. финансовый год выделялись финансовые потоки на постройку двух линейных кораблей «Северная Каролина» и «Вашингтон» с закладкой соответственно 27 октября 1937 г. и 14 июня 1938 г. Согласно бюджету на 1939 финансовый год 5 июля 1939 г. была заложена «Южная Дакота», через 15 дней - «Массачусетс», 20 ноября 1939 г. «Индиана» и 1 февраля 1940 г. «Алабама». Бюджет на 1941 финансовый год предполагал закладку «Миссури» 6 января 1941 г. и «Висконсина» 25 января 1941 г.

Принятый в 1940 г. Конгрессом закон о военно-морском флоте двух океанов предполагал постройку еще семи линкоров - еще двух «Айов» («Иллинойс» и «Кнтукки») и пяти монстров типа «Монтана», вооруженных четырьмя башнями с тремя 16-дюймовыми орудиями в каждой и на каждом. В силу своей ширины «Монтаны» уже не смогли бы пройти Панамским каналом. Две последние «Айовы» заложили, две первые «Монтаны» были заказаны, но от их постройки отказались в 1943 г. «Кентуки» же перестали считать современным кораблем, почему очень долго велись дискуссии на тему чего делать с корпусом недостроенного линкора. Корпус занимал впустую стапель долгие пять лет. В конечном итоге недостроенный корабль спустили на воду 1950 г.ж, но достраивать не стали, а в 1958 г. продали на металлолом.

*Вице-адмирал Уиллз А. «Чинг» Ли с «Южной Дакоты» командовал скоростными линкорами с момента их первого сражения на Тихом океане при Гуадалканале до июня 1945 г. Ли противился решению Хэлси увести линкоры из пролива Сант-Бернардино, но - неудачно. Когда Хэлси изменил свое решение было уже поздно.*



*Помимо обеспечения ПВО авианосных соединений, скоростные линкоры привлекались к обстрелу островов, занятых японцами. «Нью Джерси» ведет огонь главным калибром по Тиниану, 13 июня 1944 г. Способность доставить аккуратно и быстро большое количество взрывчатки в нужное время и в нужное время послужила поводом для активизации линкоров в 80-е годы.*



*Два человека управляли действиями скоростных линкоров в сражении при заливе Лейте, когда был упущен последний шанс разгромить эскадру японских линкоров огнем корабельной артиллерии. Адмирал Уильям Ф. «Билл» Хэлси командовал с линкора «Нью Джерси» Третьим флотом и отвечал за ход операции в целом.*







*Единственная реальная угроза скоростным линкорам приходила с неба. Камикадзе раз за разом пытались атаковать линкоры, но даже попадания самоубийц не причинило американским кораблям ощутимого ущерба. «Миссури» окутан дымом - в него угодила «Зеро»-самоубийца, 11 апреля 1945 г., район Окинавы. Повреждения корабля - минимальны, линкор не покинул строй.*

*Та же самая атак. «Зеро» заходит на линкор на уровне верхней палубы. На переднем плане - 40-мм Бюфорсы.*

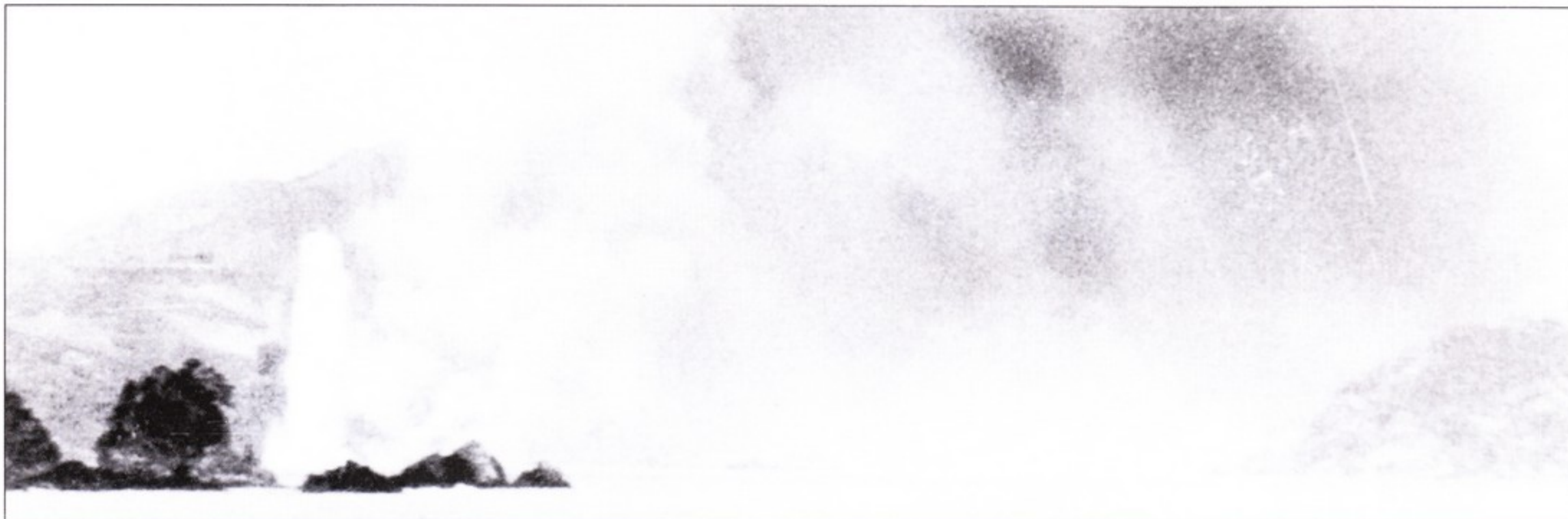
Существует миф, согласно которому тот флот, который помог США выиграть войну, Америка начала строить с утра 8 декабря 1941 г., когда немного очухалась от случившегося накануне разгрома японцами Перл-Харбора. Миф, на самом деле американские милитаристы все десять быстроходных линкоров, которые принесли на своих палубах победу Вашингтону, начали строить минимум за десять месяцев до атаки самураями Перл-Харбора. Линкоры типа «Северная Каролина» были заложены с двухнедельным интервалом в июне 1940 г. и вошли в строй в апреле и мае 1941 г. Фактически, три из четырех линкоров типа «Южная Дакота» были спущены на воду до 7 декабря 1941 г. Да, тот флот, который сокрушил Японию, еще не был построен, но его тем более нельзя было бы построить, засучив рукава только с утра 8 декабря. Таким образом, удар японской авиации по главной базе Тихоокеанского флота США не сыграл абсолютно никакой роли в судьбе скоростных линкоров ВМС США.







14 июля 1945 г. скоростные линкоры обстреляли цели на побережье Японии, впервые за войну. Вверху: Сталепрокатные заводы в Камииши под огнем главного калибра линкоров соединения TG34.8 («Южная Дакота», «Индиана» и «Массачусетс»). В последний военный месяц вице-адмирала Ли на посту командующего линкорными силами сменил контр-адмирал Джон Шафрот.



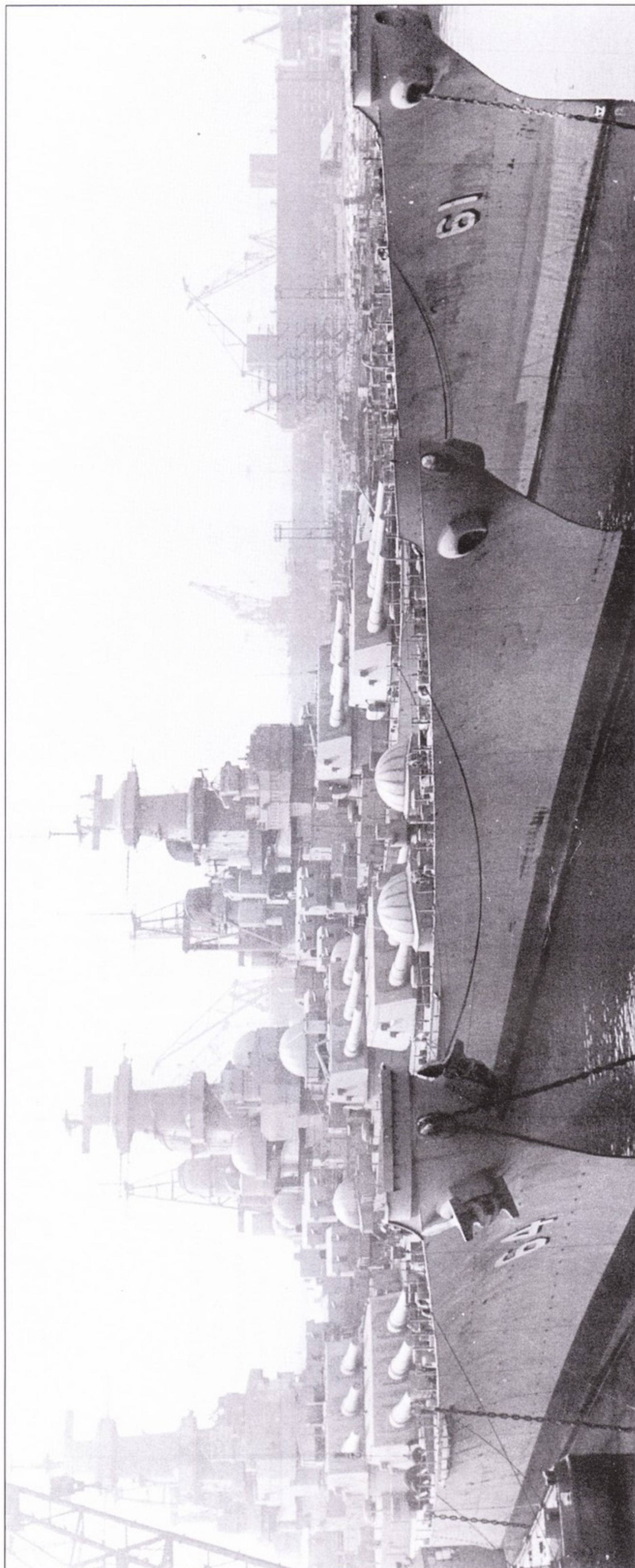
Заводы находились на берегу небольшого залива. Заводы полностью скрыты дымом от разрывов снарядов линкоров. Артиллерия среднего калибра линкоров потопила японский катер - различим пока на снимке. Отважная команда кораблика пыталась помешать обстрелу - катер устремился к выходу из залива и открыл огонь по линкорам из своей единственной пушки. Катер отвлек внимание линкоров и дал возможность трем транспортам покинуть залив.

Смертельную угрозу Англии стали представлять У-боты кригсмарине. Именно наличие такой угрозы заставило командование сместить приоритеты в планах развития ВМС США. В 1941 г. американский флот во всех больших масштабах втягивался в эскортирование атлантических конвоев. В первую очередь усиливался не Тихоокеанский, а Атлантический флот. В ВМС США, так же как и в Белом Доме явно недооценивали желтую опасность. Расчет строился на том, что мощи Тихоокеанского флота хватит, чтобы оборонять Филиппины от вероятного нападения японцев, пока в

После окончания войны линкоры постепенно выводились из боевого ядра американского военного флота, исключая линкор «Миссури» - единственный линкор, имевшийся в боевом составе ВМС США на момент начала войны в Корее. Угрозы с воздуха для американского флота в период войны в Корее не существовала, поэтому линкоры получили возможность безнаказанно обстреливать цели на побережье Кореи. На снимке - огонь ведет линкор «Айова», 15 октября 1952 г., не война - уже учения.







Линкоры «Висконсин», «Нью Джерси» и «Айова» на хранении, Филадельфия, апрель 1967 г.

Европе разберутся с Гитлером. Предназначенные для операции у Восточного побережья США «Северные Каролины» и авианосец «Хорнет» направили в Атлантику. Но после Перл-Харбора оба линкора перевели на Тихий океан.

Будучи еще окончательно не сданным в эксплуатацию, «Вашингтон» стал первым быстроходным американским линкором, принявшим участие в боевых действиях. Линкор был переведен из базы в заливе Каско в базу британского флота Скапа-Флоу, откуда он вместе с кораблем Ее Величества «Уосп» в марте 1942 г. отправился в поход, целью которого являлась поддержка высадки новозеландских войск на Мадагаскар. В начале мая «Вашингтон» принял участие в проводке конвоев PQ-15 и QP-11 в Мурманск и из Мурманска. Вместе с британским линкором «Кинг Джордж V» американский корабль патрулировал воды между Норвегией и Исландией на случай появления кораблей кriegsmarine. Морское сражение тогда не произошло, но приключения случились. Британский линкор столкнулся с британским же эсминцем. «Вашингтон» уходил в боевой поход из Скапа-Флоу еще раз. 28 июня 1942 г. он вместе с линкором «Дюк оф Йорк» вышел в охранение злосчастного конвоя PQ-17. Для разгрома конвоя германцы инициировали проведение операции «Россельшпрунг». В Альта-фьорде появилось четыре крупных надводных корабля кriegsmarine, включая «Тирпиц». Ну «Тирпиц», он и в одиночку был способен разнести в пух и прах весь соединенный англо-американский флот. А тут — целых четыре крупных корабля германского флота. Приказ британского Адмиралтейства бросить боевым кораблям конвой на произвол судьбы выглядит в таких условиях вполне понятным. На самом деле, германские корабли так и не покинули норвежские воды, что не спасло конвой. Участие, а правильное неучастие, в охранении конвоя PQ-17 стало последней боевой (типа боевой) операцией линкора «Вашингтон» в Атлантике. С короткой остановкой на Западном побережье линкор перебросили на Тихий океан.

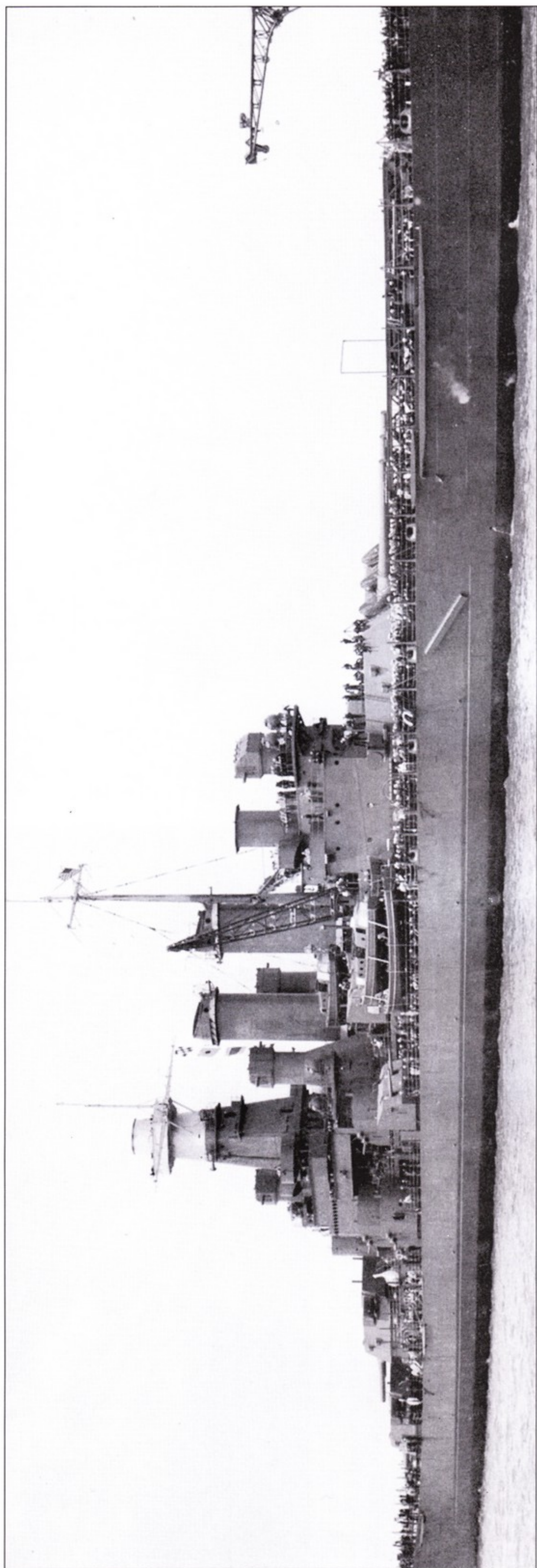
Начало кампании на Тихом океане обернулось для американцев тяжелейшими потерями в авианосцах. К середине мая 1942 г. был потоплен «Лексингтон», торпедирована «Саратога» и тяжело поврежден «Йорктаун». Флот срочно нуждался в пополнении. Авианосец «Уосп» спешил на помощь в сопровождении линкора «Северная Каролина». К моменту прохода кораблями Панамского канала пик кризиса в кампании на Тихом океане благополучно для американцев миновал, но в сражении при Мидуэе был потерян «Йорктаун» и новый авианосец для Тихоокеанского флота стал нужен еще более остро. «Уосп», «Северная Каролина» и четыре крейсера составили соединение TF-18. Соединение прибыло в Сан-Диего 15 июня 1942 г., а затем направилось в южную часть Тихого океана. По ходу дела «Северная Каролина» была вычленена из TF-18 и вошла в состав группировки TG-61.2, охранявший авианосец «Энтерпрайз». Самолеты «Энтерпрайза» были задействованы в операции «Ватчтауэр» — высадке на Гуадалканал, которая началась 7 августа 1942 г. В составе TG-61.2 «Северная Каролина» приняла участие в двухдневном сражении у Восточных Соломоновых островов, 23 — 24 августа 1942 г. В один из моментов боя огонь зениток линкора стал настолько плотным, что «Северная Каролина»





*Линкор «Северная Каролина» на окончательной стадии постройки, Нью-Йорк, начало 1941 г. установлена основная и вспомогательная артиллерия, зенитной артиллерии пока нет. Вокруг надстройки - леса.*





Через две недели после официального вступления в строй «Вашингтон» покинул Филадельфию, 29 мая 1941 г. На корабле пока не установлено все положенное легкое вооружение и главный дальномер. Корабль окрашен по схеме Ms. I.

скрылась в клубах дыма. С «Энтерпрайза» поступил запрос - что с кораблем, не нужна ли помощь? За восемь минут зенитчики линкора сбили 18 японских самолетов и повредили семь (или семьдесят - точно установить не удалось). Благодаря искусству зенитчиков «Северной Каролины» американский флот тогда потерь не поимел.

Не смотря на явный успех в первом бою, «Северная Каролина» не сумела защитить авианосец «Уосп» в следующем. Возможно, тот бой стал самым удачным примером использования торпедного оружия в истории. 14 сентября 1942 г. японская субмарина I-19 выпустила залпом шесть торпед по авианосцу с дистанции примерно 1400 м. Одна прошла расстояние в десять миль, миновав по пути кили двух эсминцев, после чего воткнулась в левую часть носа «Северной Каролины» ниже бронепояса. В результате взрыва торпеды в борту образовалась пробоина площадью 32 кв. фута, через которую корабль принял 1000 т воды. Две торпеды прошли перед носом авианосца, одна из них поразила эсминец «О'Брайен» (тоже в левую носовую часть корпуса, торпеда прошла 11 миль). Три остальных торпеды попали в правый борт авианосца. Последствия взрывов торпед стали для авианосца катастрофическими. Корабль не затонул, но его ремонт смысла не имел. «О'Брайен» лишился носа и затонул через трое суток. «Северная Каролина» приобрела отрицательный угол тангажа в 5 градусов, носовой погребок боекомплекта линкора оказался затопленным. Попытки буксировки линкора успехом не увенчались. Тем не менее, линкор продолжал под собственными машинами держаться в охранении авианосца «Энтерпрайз», иногда развивая ход в 25 узлов. Опасности затопления не было, по повреждениям линкора оказались велики. Корабль отправили в Перл-Харбор на ремонт, туда же вместе с линкором ушел «Энтерпрайз». Линкор находился в ремонте до января 1943 г.

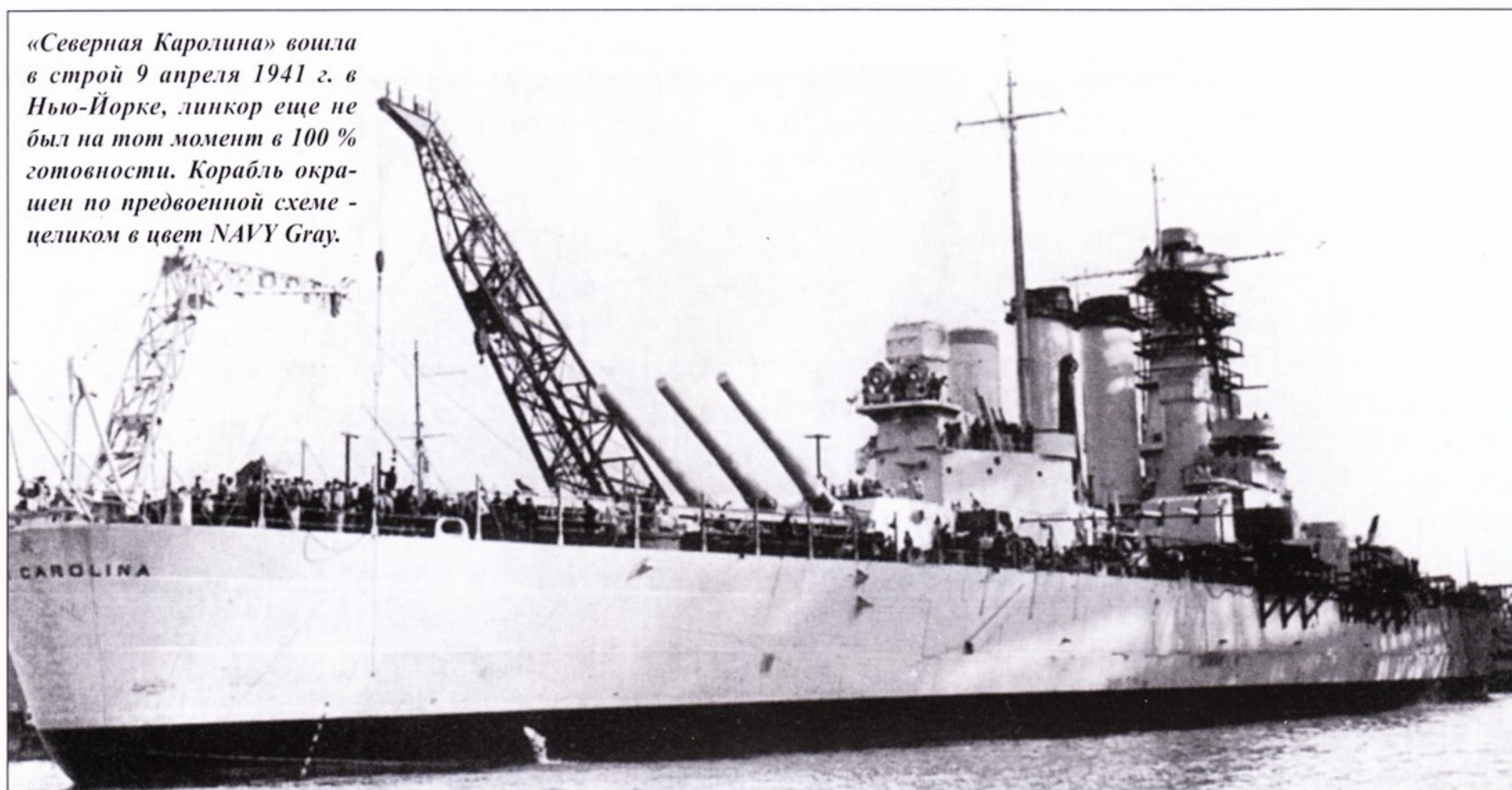
Американский флот в южной части Тихого океана оставался без скоростных линкоров всего три недели - «Вашингтон» пришел с Атлантики в Нумеа уже 9 октября 1942 г. Неделями позже из Перл-Харбора в южную часть Тихоокеана вышли «Южная Дакота» и «Энтерпрайз» (реорганизованное соединение TF-61). «Вашингтон» вошел в состав соединения TF-64, вместе с тремя крейсерами и шестью эсминцами. Это соединение предназначалось для эскортирования конвоев между Нумеа и Гаудалканалом, соединением командовал контр-адмирал Уиллиз А. «Чинг» Ли, ранее служивший начальником штаба у командующего Тихоокеанским флотом вице-адмирала Уильяма Ф. «Билла» Хэлси. Большую часть войны Ли проведет в должности командира TF-64. Адмирал оказался в нужное время и в нужном месте. Последующие события стали кульминацией в противостоянии американских и японских линкоров на Тихом океане. Наступил месяц войны линкоров.

Месяц начался с попытки японских авианосцев совершить очередной рейд в район Соломоновых островов. Опять на их перехват устремились авианосцы флота Соединенных Штатов и снова быстроходные линкоры обеспечивали эскорт носителей палубной авиации. «Южная Дакота» по-прежнему находилась в охранении «Энтерпрайза», сохранив авианосец в жестком деле при Санта-Крузе, имевшем место 26 октября 1942 г. Тогда зенитчики линкора сбили минимум 26 японских аэропланов. На следующий день линкор «Вашингтон» едва не поразила торпеда, выпущенная подводной лодкой I-15. В тот же самый день объектом атаки японской субмарины стала «Южная Дакота». Уклоняясь от торпеды «Южная Дакота» столкнулась с эминцем «Мэхэн». К счастью, ни один из кораблей не получил серьезных повреждений.

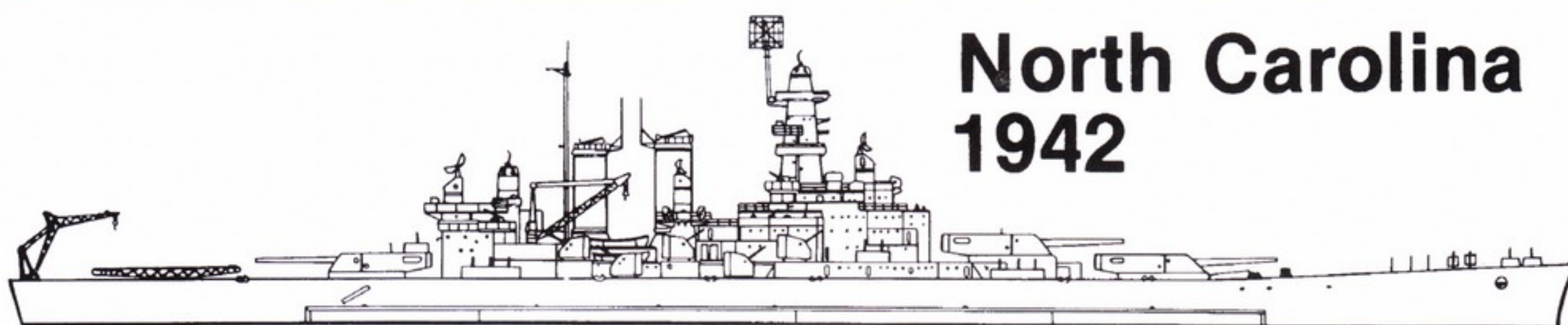
Линкоры адмирала Ли снова вступили в бой двумя неделями спустя. 11 ноября 1942 г. соединение TF-64 было переформировано, в него вошли линкоры «Южная Дакота» и «Вашингтон», эсминцы «Винхэм» и «Уэлк». Соединение было призвано дать дополнительную защиту группировке TF-16, ядром которой являлся авианосец «Энтерпрайз». Через два



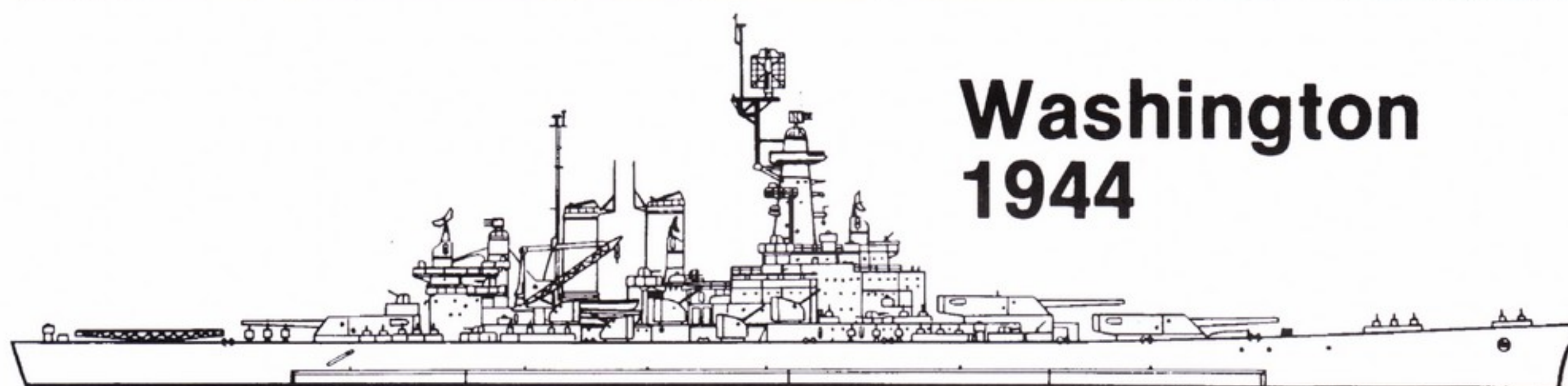
«Северная Каролина» вошла в строй 9 апреля 1941 г. в Нью-Йорке, линкор еще не был на тот момент в 100 % готовности. Корабль окрашен по предвоенной схеме - целиком в цвет NAVY Gray.



## North Carolina 1942



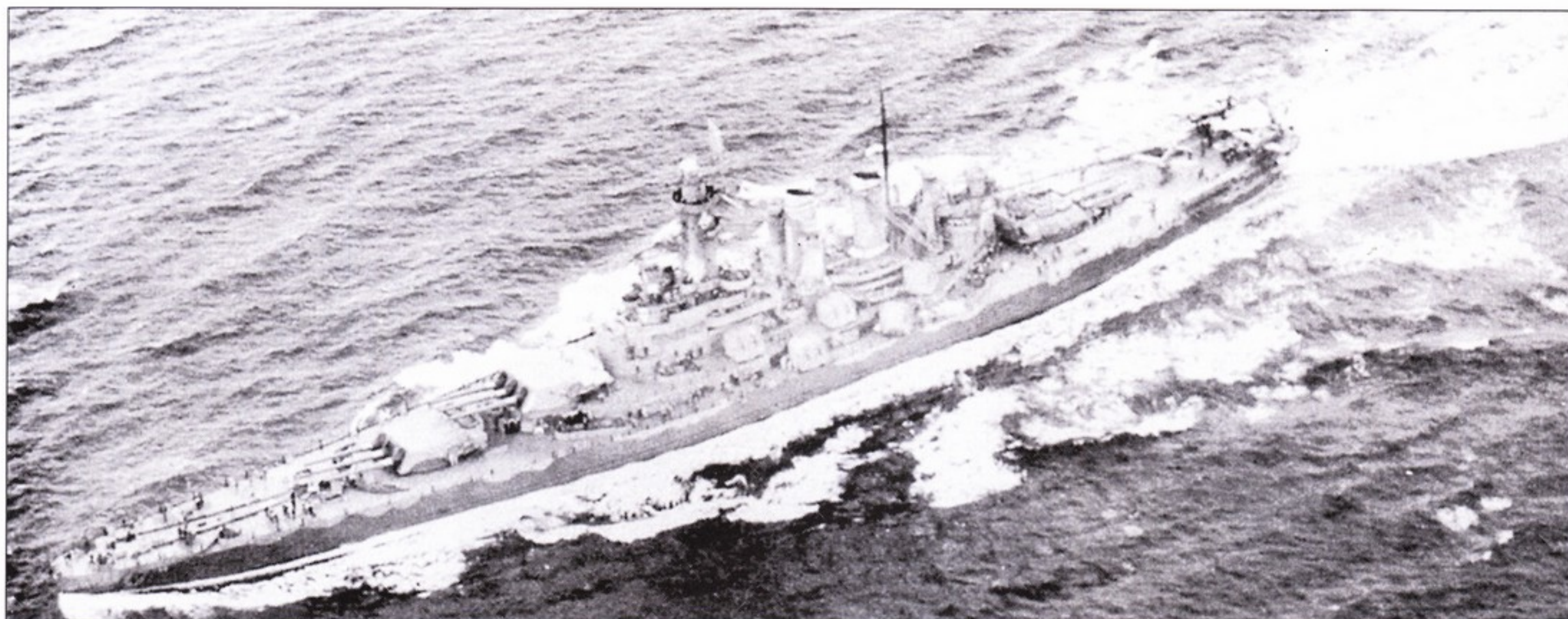
## Washington 1944



«Северная Каролина» не долго плавала, будучи окрашенной по схеме Ms. 1. Ее перекрасили по схеме Ms. 12 с фальшивым буруном Ms. 5 - необычная комбинация. На линкоре установлен радиолокатор CXAM-1. Хорошо виден главный дальномер Mk 38.





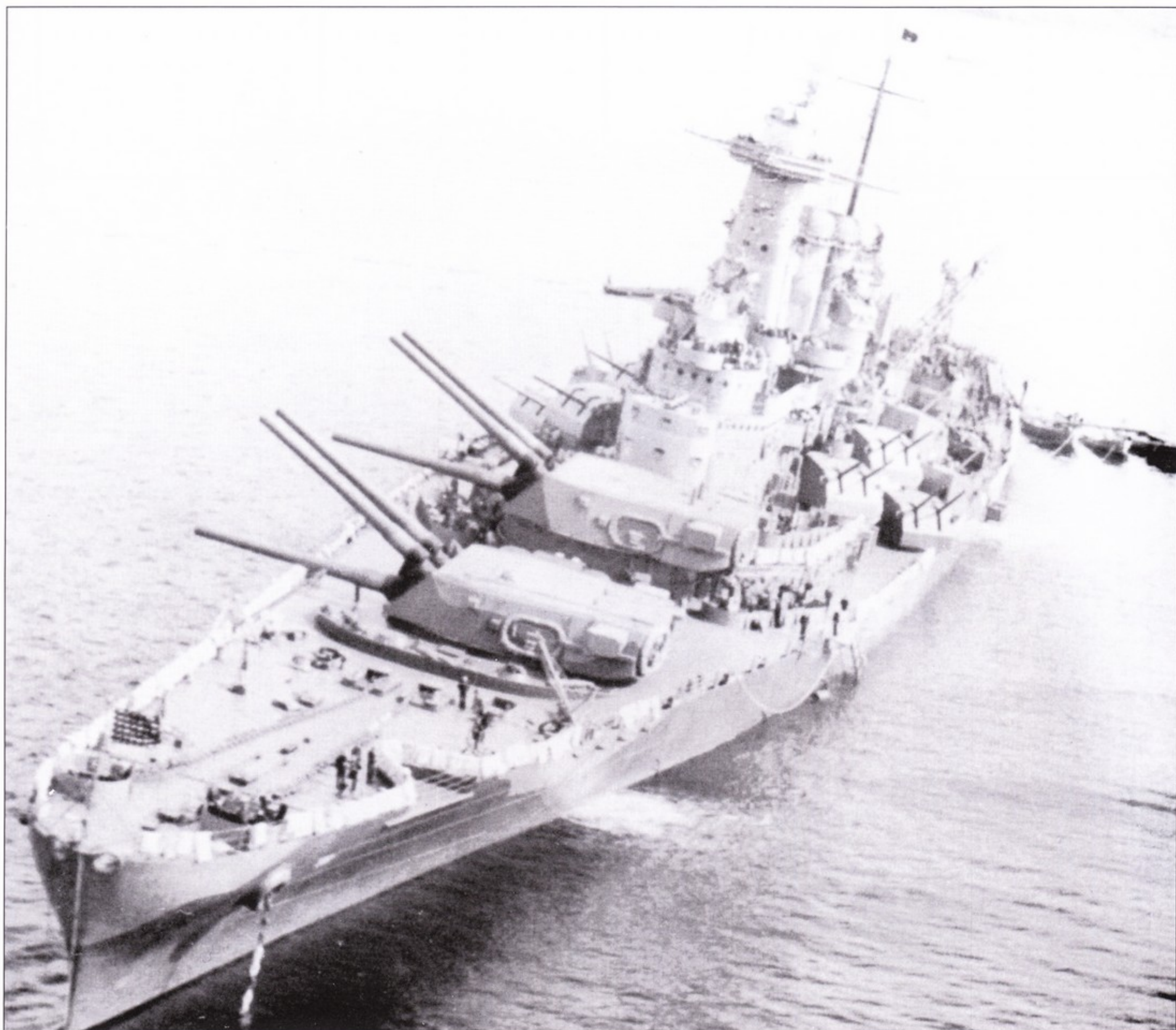


*«Северная Каролина» на полном ходу, апрель 1942 г. Линкор покрашен по схеме Ms. 12 (Mod.).*

*«Вашингтон» на якоре в Хвальфьорде, Исландия, июнь 1942 г. В июне 1942 г. линкор базировался на Исландии, а не в Скапа-Флоу, как это часто утверждается. Помимо обзорного радиолокатора CXAM-1 корабль оснащен РЛС управления огнем FD. Линкор покрашен по схеме Ms. 12 (Mod.).*

дня, после драматического первого морского боя при Гуадалканале, соединение TF-64 усилили эсминцами «Пристон» и «Гвин». Соединение получило приказ идти к Гуадалканалу на случай возможного второго пришествия японского адмирала Кондо. 14 ноября Ли подошел к проливу, а с другого конца подплывал сюда Кондо со своими линкором «Киришима», тяжелыми крейсерами «Ракао» и «Атаги», легкими крейсерами «Нагара» и «Сендай», и восемью эсминцами.

Силы противников, которые неумолимо шли навстречу друг к другу, теоретически были примерно равными. Японцы имели больше кораблей, а Ли обладал более крупнокалиберной артиллерией. Кроме того, адмирал Ли имел возможность восполь-







Снимок линкора «Северная Каролина» сделан с самолета авианосца «Уосп» во время битвы у Соломоновых островов. Корабль окрашен по схеме Ms. 12 (Mod.) в уникальном варианте. Штатно все горизонтальные поверхности полагалось окрашивать в цвет Deck Blue, но «Северная Каролина» была покрашена извилистыми полосами светлого цвета (предположительно Haze Gray) по контуру палубы с целью создания иллюзии корабля меньших размеров.

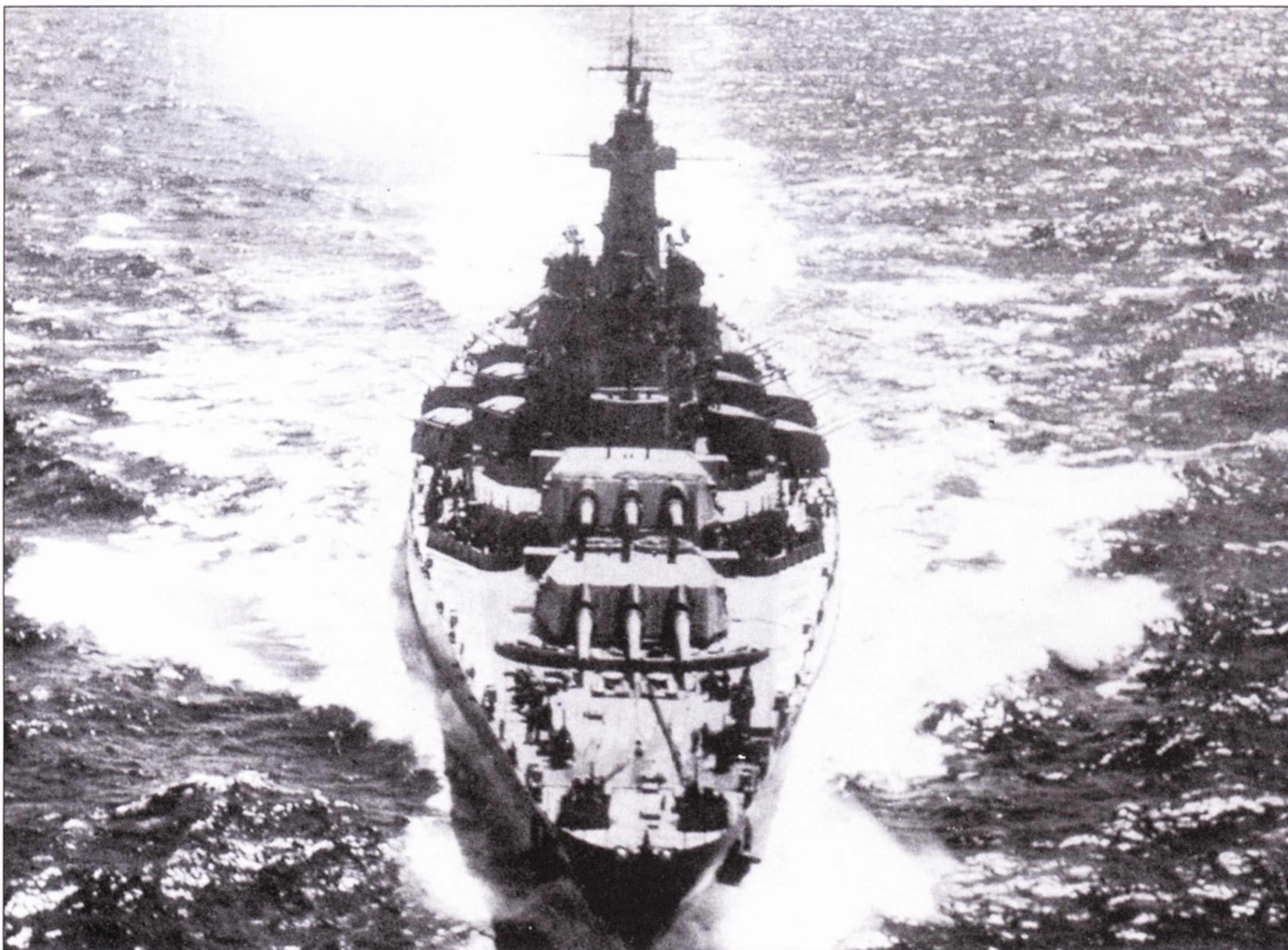
зоваться радиолокацией, чего японцы были лишены напрочь. Зато японцы обладали отличной подготовкой для ведения морского сражения в темное время суток и намного превосходили американцев в искусстве применения торпедного оружия. Кондо вел свои силы четырьмя отдельными колоннами. Ли выстроил свою эскадру в одну линию с эсминцами в голове, за ними - «Вашингтон» и «Южная Дакота».

Японцы обнаружили американский флот в 22.15 14 ноября 1942 г., определив силы противника как четыре эсминца и два тяжелых крейсера. В 22.45 Ли изменил курс,

приняв южнее. В 23.00 радиолокатор линкора «Вашингтон» засек японские корабли. Минутами позже был установлен визуальный контакт. В 23.17 линкор «Вашингтон» открыл огонь главным калибром по японским эсминцам. Эсминцы отошли, не получив повреждений. Ответный огонь японских тяжелых кораблей и основной группы эсминцев привел к ужасающим последствиям для эсминцев американских. Две линии кораблей противника расходились на противоположных курсах. Японцы ввели в действие всю свою артиллерию и все торпедные аппараты. Эсминец «Пристон» попал

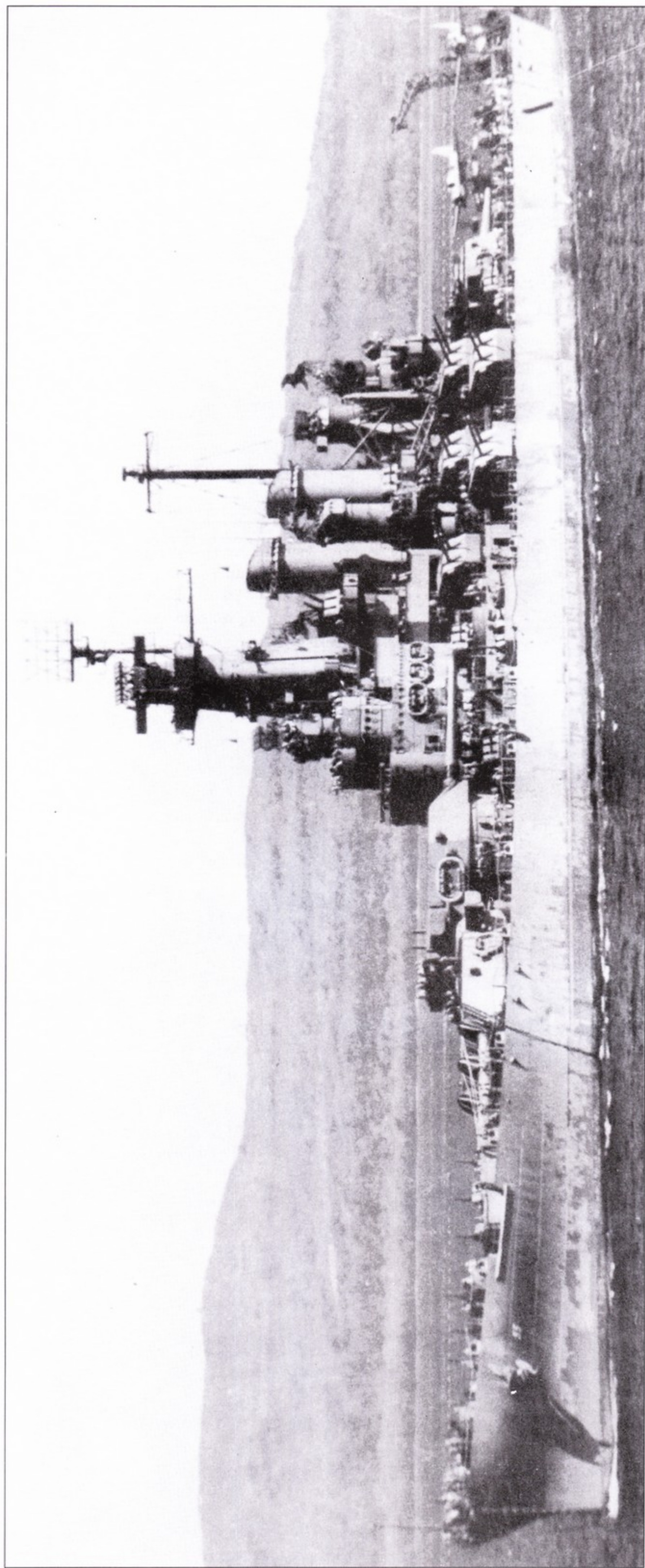
под сконцентрированный огонь крейсера «Нагара» и эсминцев. Эсминец взорвался в 23.27 и через девять минут исчез с поверхности. Следующим в прицел канониров «Нагары» попал эсминец «Уэлк». В него в 23.32 попала торпеда. Корабль затонул через 11 минут.

Однако бой вовсе не носил характера игры в одни ворота. Как только в дело вступили американские линкоры, события быстро приняли совсем иной оборот. Головной японский эсминец «Аянами» получил три гостинца главного калибра от «Южной Дакоты» в 23.32, после чего его объяло пламя.



В июне 1942 г., когда «Северная Каролина» вступила в войну, она уже была оборудована РЛС управления огнем FD.





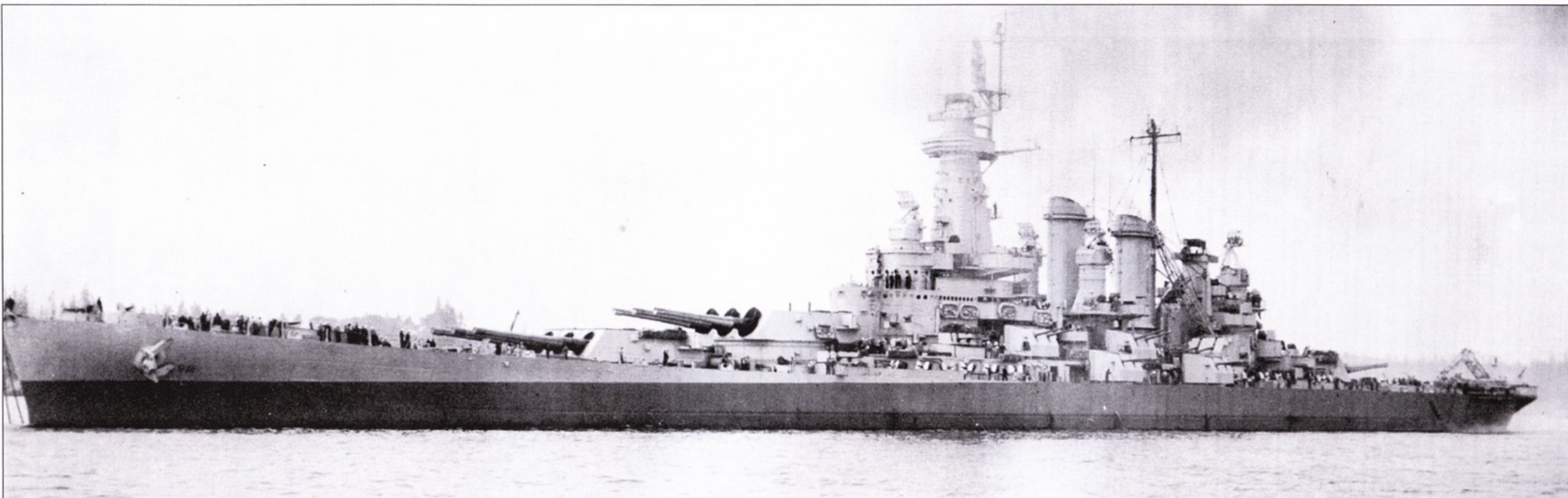
*«Северная Каролина» в окраске Ms. 21, 5 августа 1943 г., после выхода из ремонта в Перл-Харборе. В состав радиолокационного вооружения добавлен радиолокатор SG, значительно усилена зенитная артиллерия - установлено 14 счетверенных Бюфоров и масса 20-мм Эрликонов.*

Через восемь минут пожар достиг погребов боекомплекта, а через семь минут «Аянами» вошел в историю. Бой, впрочем, был долек от завершения. Очередной американский эсминец в линии - «Гвин» - получил порцию 6-дюймовых снарядов с «Нагары» в 23.37, после чего был вынужден выйти из боя. «Бенхэм», последний американский эсминец, получил в нос торпеду минутой позже. Его скорость сразу упала до 5 узлов, но корабль все-таки остался на плаву, хотя продолжать бой уже не имел возможности.

Внезапно над седыми волнами величайшего из океанов планеты Земля повисла тишина. Относительная тишина: шум корабельных машин после грохота артиллерии напоминал морякам стрекот кузнечиков среди нив аризонщины и полей фудзиямы. Смолкли пушки ибо в 23.43 колонна японского самурая Нагары вышла за пределы дальности стрельбы американских кораблей. Два линкора флота США все еще держались западнее. Затишье стало всего лишь эпизодом на пути к кульминации. На сцене появились главные силы японцев - колонна Кондо в составе линкора «Киришима», двух тяжелых крейсеров и двух эсминцев. А тут у Ли, в самый критический момент, произошел досадный казус: отказал радиолокатор системы управления огнем главного калибра на линкоре Южная Дакота». Другой проблемой, с которой столкнулся американский флотоводец, стало нарушение линкорами боевого порядка. Корабли шли в кильватер друг к другу совсем недолгий срок. Во избежание столкновения с тонущими и поврежденными эсминцами «Южная Дакота» приняла к северу, в результате чего оказалась на добрых несколько сотен метров ближе к японцам, чем «Вашингтон». Неожиданно, в 23.50, «Южную Дакоту» осветил прожектор японского линкора «Киришима». Одновременно на линкор флота США обрушился огонь все пять японских кораблей. За короткий срок в «Южную Дакоту» попало 27 снарядов калибром от 5 дюймов и более. «Южная Дакота» не смогла ответить огнем на огонь. Третья башня главного калибра временно вышла из строя, по надстройке распространялся пожар, среди команды 58 человек было убито и 60 ранено. «Южная Дакота» отвернула к югу.

Тем не менее, ситуация с «Южной Дакотой» имела и некоторую положительную сторону. За пылающей «Дакотой» японцы не видели «Вашингтон», радиолокатор которого исправно работал в штатном режиме. Примерно в полночь «Вашингтон» открыл огонь главным калибром с дистанции в 8000 м. Линкор за кратчайший срок уложил в «Киришиму» девять 16-дюймовых снарядов и более 40 снарядов калибра 5 дюймов. На «Киришиму» вышло из строя неважно защищенное броней рулевое устройство, после чего японский линкор начал описывать широкую циркуляцию. Кондо оставалась только одно - отдать приказ на отход, чтобы не отдать концы. «Вашингтон» пытался преследовать противника на протяжении нескольких миль, но потом янки решили: «Game over». «Киришиму», не способную держаться на курсе, затопили сами японцы в 3.20 15 ноября 1942 г.





Виды справа и слева линкора «Вашингтон» после ремонта в Пуге-Саунд, 26 апреля 1944 г. Корабль окрашен по схеме Ms. 22. Линию разграничения цветов NAVY Blue и Haze Gray полагалось выполнять параллельно ватерлинии на высоте нижней точки палубы. В данном случае линия разграничения цветов выполнена с наклоном. Зенитное вооружение линкора близко зенитному вооружению «Северной Каролины» после модернизации, лишь количество Бомфорсов было большим на одну счетверенную установку. Дополнительный Бомфорс поставили на кормовой башне главного калибра. На корабле установлены радиолокаторы SG (на обеих мачтах), SK и FH.







*«Вашингтон» столкнулся с «Индианой» при маневрировании в водах Квадзалеяна ранним утром 1 февраля 1944 г. В результате столкновения у «Вашингтона» отвалилась носовая часть корпуса по шпангоуту № 21. Ремонт провели быстро - 30 мая корабль уже вернулся в строй.*



*К концу 1943 г. «Северная Каролина» была перекрашена из схемы Ms. 21 в схему Ms. 32/18D. Радиолокационное оборудование и зенитное вооружение линкора - почти как у «Вашингтона». Верхний снимок датирован 12 ноября 1943 г., нижний - 25 января 1944 г.*





*В конце лета 1944 г. «Северная Каролина» прошла интенсивный ремонт, в ходе которого на корабле серьезно обновили радиолокационное оборудование. Вместо РЛС FD установлена РЛС Mk. 12/22, вместо РЛС SC - РЛС SC-2. Камуфляж изменен.*

Первый и последний раз за всю войну американские скоростные линкоры встретились лицом к лицу в открытом бою со своим японским оппонентом, бой выиграли корабли флота Соединенных Штатов. Стоит отметить не совсем равные условия сражения. «Киришима» в почтенном возрасте, который приближался к 30 годам, был на два поколения старше американских линкоров, то есть годился им в дедушки. Свою жизнь «Киришима» начал линейным крейсером, спроектированным англичанами в годы Первой мировой войны, а потом его последовательными шагами превратили в быстроходный линейный корабль. Бронирование «Киришимы» в половину уступало бронированию «Вашингтона» или «Южной Дакоты». Разве то была броня? Систер-шип «Киришимы», линкор «Нисеи» двумя сутками ранее, тоже в ночном бою, американцы вывели из сражения одним попаданием 8-дюймового снаряда в рулевую машину. Вторая морская битва при Гуадалканале увенчалась викторией американского флота, но цена, как и во многих других случаях, имевших место в водах Соломоновых островов, оказалась высокой. Три американских эсминца пошли ко дну («Бенхэм» затонул к концу

дня), еще один эсминец и линкор «Южная Дакота» получили тяжелые повреждения. На ремонт линкора ушло семь месяцев.

Между тем, другие корабли типа «Южная Дакота» завершили боевую подготовку и были готовы принять участие в боевых действиях. «Массачусетс» принял боевое крещение 8 ноября 1942 г. У берегов Северной Африки, где линкор эскортировал транспорты с десантом, принимавшие участие в операции «Торч». Американский линкор также поучаствовал в «нейтрализации» французского линейного корабля «Жан Бар». «Массачусетс» попал в «Жана Бара» пятью снарядами калибра 16 дюймов и вывел из строя единственную действовавшую башню главного калибра французского корабля. К вечеру 8 ноября флоту вторжения стало угрожать несколько эсминцев флота правительства Виши. Один 16-дюймовый снаряд «Массачусетса» и несколько снарядов калибра 8 дюймов, запущенных через стволы орудий «Таскалузы», привели к затоплению эсминца «Фогю». В этом бою «Массачусетс» едва не поразила торпеда, выпущенная французской подводной лодкой. Торпеда разминувшись с корпусом линкора всего в 15 футах. Совсем к ночи 16-

дюймовый снаряд орудия американского линкора вонзился в носовую часть французского эсминца «Милан», после чего последний вышел из сражения. Примерно в 11 часов вечера в «Массачусетс» попал 5-дюймовый снаряд пушки французского эсминца «Булонь», который вскоре исчез в шквале концентрированного огня артиллерии линкора «Массачусетс» и легкого крейсера «Бруклин». Бой завершился прямым попаданием 16-дюймового снаряда линкора «Массачусетс» во французский флагман - легкий крейсер «Примако». Французы дрались храбро, но их легкие силы не имели шансов в бою с новейшим быстроходным линкором ВМС США. Командующий французской эскадрой отдал приказ вернуться в порт.

«Индиана» в конце ноября 1942 г. оказалась в водах о. Тонга, где она вместе с «Вашингтоном» и отремонтированной «Северной Каролиной» осуществляла прикрытие авианосцев «Энтерпрайз» и «Саратога» в ходе операций у Гуадалканала. Здесь для линкоров особой работы не нашлось, так как и японцы, и американцы еще не пришли в себя после ожесточенных морских сражений у Соломоновых островов. За первые



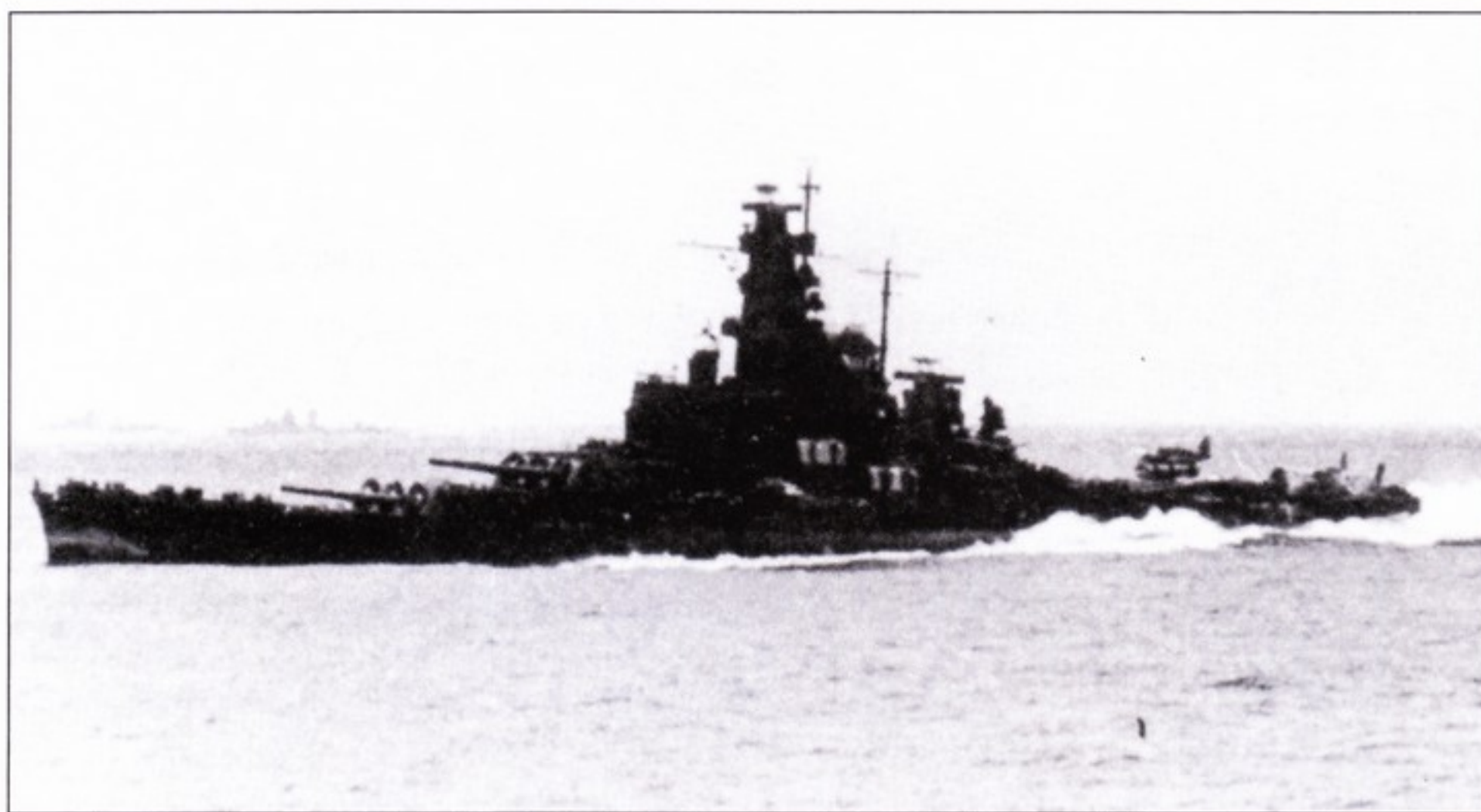


*Где-то в начале 1945 г. «Северная Каролина» была перекрашена по схеме Ms. 22, которую «носила» до завершения своей карьеры. Моряки красят стволы пушек по контртеневой схеме - темный верх, светлый низ, июль 1945 г.*



*«Вашингтон» сфотографирован с борта танкера «Наскасия» у берегов Окинавы, 5 апреля 1945 г. За последний военный год внешний облик линкора изменений не претерпел.*



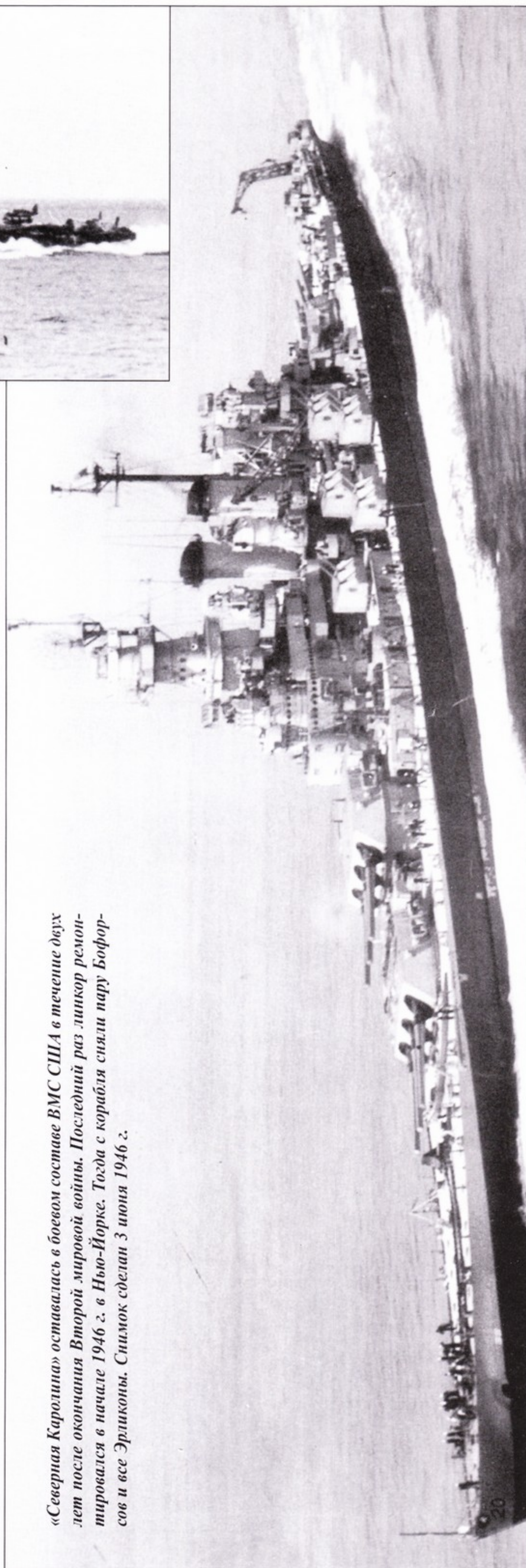


*Орудия главного калибра пока установлены в походное положение, но линкор уже развил полный ход - «Южная Дакота» в бою при Санта-Крузе, 26 октября 1942 г. Корабль окрашен по схеме Ms. 21, окраска корабля не менялась до конца войны. Радиолокационное оборудование - исходного образца: FC, FD, SG, SC.*

почти шесть месяцев 1943 г. крупных морских боев в южной части тихого океана почти не происходило. Большую часть этого периода команды быстроходных американских линкоров провели на Нумеа, где периодически занимались охотой на диких животных Новой Каледонии, принимали их в пищу, запивая мясом превосходным австралийским шампанским. Время работало на Америку. Когда в середине 1943 г. ВМС США возобновили наступательные операции на Тихом океане, то в распоряжении командования был уже значительно более сильный флот.

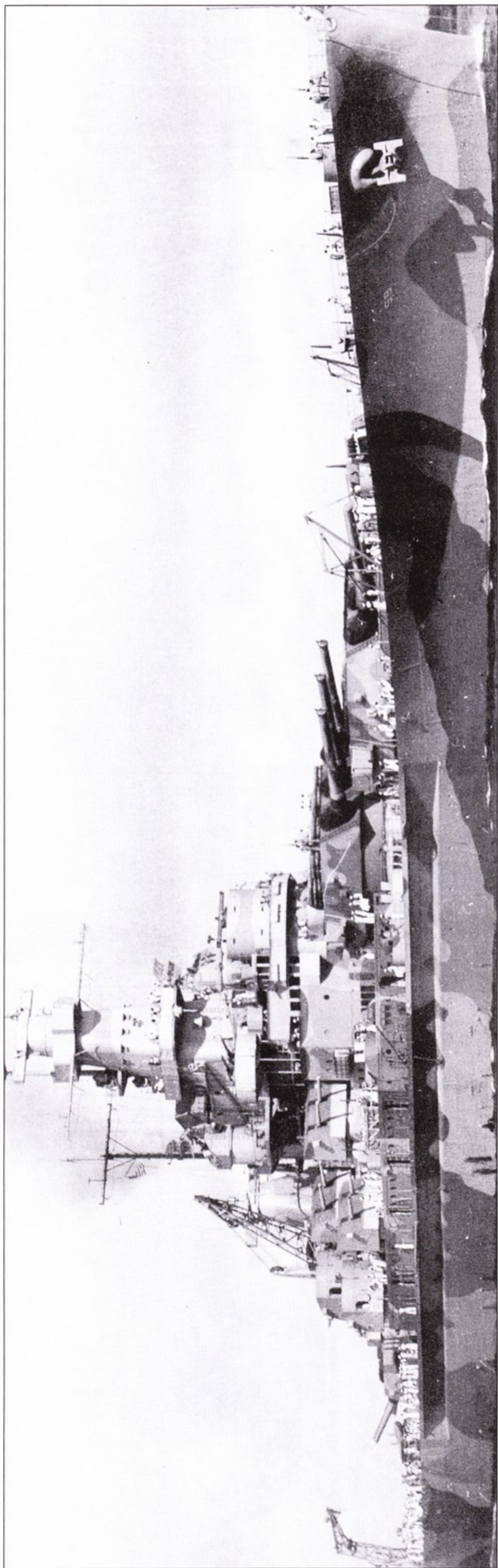
Активность американского флота в 1943 г. возобновилась в июне как на Тихом океане, так и в Атлантике. Отремонтированная «Южная Дакота» присоединилась в Скапа-Флоу к стоявшей здесь «Алабаме», дав возможность англичанам направить к Сицилии для участия в операции «Хаски» линкоры «Домашнего» флота «Хоув» и «Кинг Джордж V». Вместе с оставшимися британскими линкорами «Домашнего» флота «Энсон», «Дюк оф Йорк» и «Малайя», крейсерами «Аугуста» и «Таскалуза» два американских линкора приняли участие в демонстрации у берегов Норвегии с целью оттянуть внимание командования кригсмарине от Средиземного моря. К несчастью для союзников германская разведка не обнаружила телодвижений англо-американского флота. Вскоре после демонстрации «Южная Дакота» покинула гостеприимные воды Великобритании, уйдя на Тихий океан, где линкоры «Вашингтон», «Северная Каролина» и «Индиана» составили соединение TF3.3, призванное поддержать операцию «Кэртуил» - намеченное на 30 июня вторжение на Новую Георгию. То была первая из типичных десантных операций, к участию в которых привлекались скоростные линкоры ВМС США - три линкора сопровождали авианосцы (в данном случае американскую «Саратогу» и британский «Викториус»), в то время как «старые» линкоры осуществляли огневую поддержку сил вторжения. Позже «Индиану» привлекут к эскортированию первого рейда авианосцев, в ходе которого 31 августа палубная авиация обрушилась на Макин. В том рейде принимали участие авианосцы «Йорктаун», «Эссекс» и «Индепенденс».

«Индиана» вернулась к островам Гилберта 19 ноября 1943 г. в составе соединения TF50.2 вместе с линкором «Северная Каролина». Линкоры пришли в эскorte авианосцев «Энтерпрайз», «Белли Вуд» и «Монтерей», задействованные в операции «Гальваник» - вторжении на Макин. «Вашингтон», «Южная Дакота» и «Массачусетс» составили соединение TF50.1, в которое входили также авианосцы «Йорктаун», «Лексингтон» и «Коупенс», прикрывавшие высадку на Мили. В конце августа палубная авиация размягчила японскую оборону на островах Гилберта, поэтому самураи сопротивлялись вторжению не более недели. Японцы смогли удержаться лишь на Макине и, в большей степени, на Тараве. Те же пять скоростных линкоров были собраны опять вместе к 8 декабря для прикрытия движения авианосцев в направлении Кваджалейна. Все пять



*«Северная Каролина» оставалась в боевом составе ВМС США в течение двух лет после окончания Второй мировой войны. Последний раз линкор ремонтировался в начале 1946 г. в Нью-Йорке. Тогда с корабля сняли пару Бофорсов и все Эрликоны. Снимок сделан 3 июня 1946 г.*





*«Индиана», Ньюпорт Ньюс, август 1942 г. Перед отправкой на Тихий океан линкор перекрасили по малоизвестной разрушающей камуфляжной схеме Ms. 15. Говорят, что данная схема нанеслась красками трех оттенков зеленого цвета, но о присутствии «зеленых» линкоров в южной части Тихого океана в конце 1942 г. ничего не известно.*

линейных кораблей вошли в состав одного соединения, TF50.8, в командование которым вступил контр-адмирал Ли. Линкоры выдвинулись к Науру под прикрытием самолетов с авианосцев «Банкер Хилл» и «Монтерей», где отстреляли 810 снарядов калибра 16 дюймов и 3400 снарядов калибра 5 дюймов по малочисленному японскому гарнизону острова. Ответным огнем японцы потопили один эсминец охранения американской эскадры.

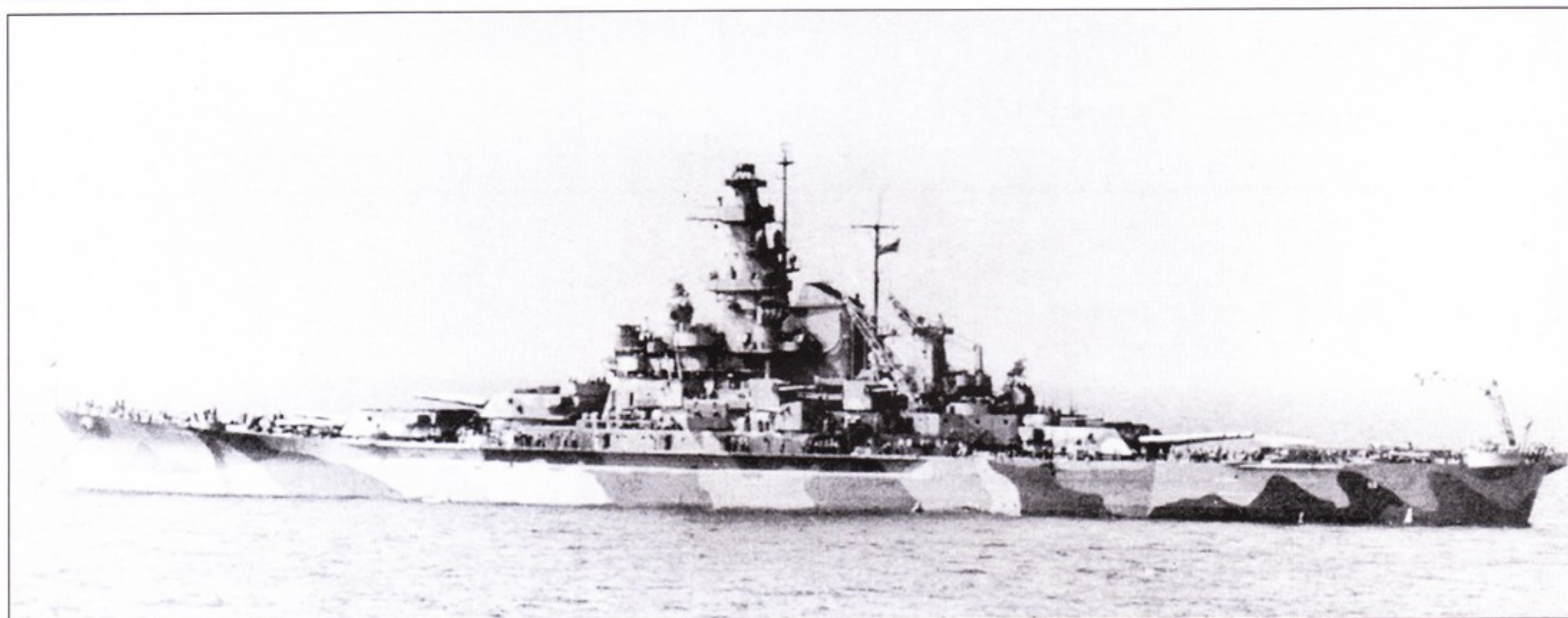
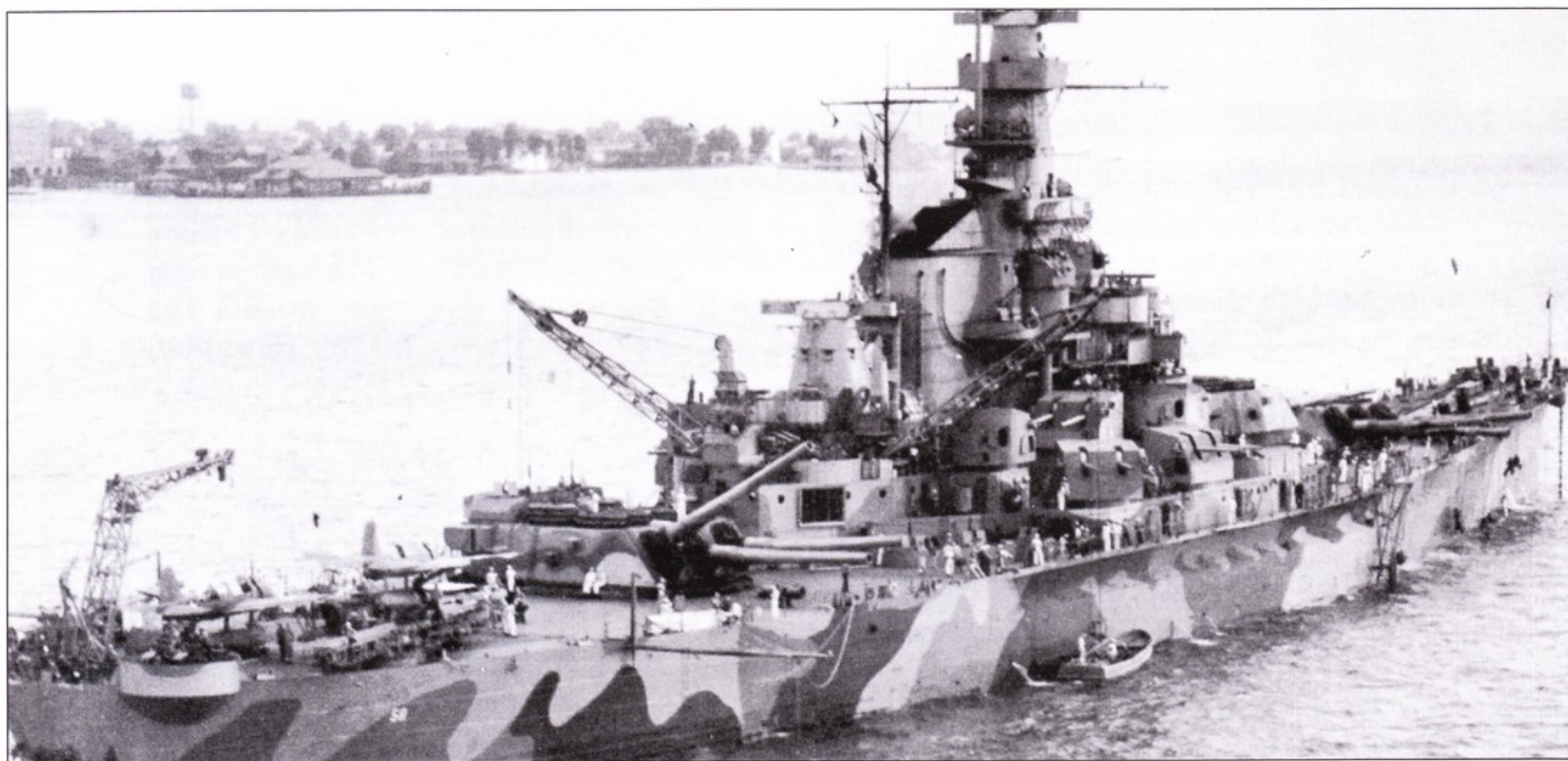
Скоростные линкоры опять очутились в огне сражения 29 января 1944 г. - операция «Флинтлок», вторжение на Маршалловы острова. Теперь линкоров было уже восемь, добавились «Алабама» (пришла с Атлантики) и две первые «Айовы» («Айова» и «Нью Джерси»). Снова линкоры поделили между авианосными группами. «Вашингтон», «Индиана» и «Массачусетс» были приданы соединению TG58.1 («Энтерпрайз», «Йорктаун» и «Белли Вуд»), действовавшего в водах островов Рой и Намюр (Кваджалейн). «Северная Каролина», «Южная Дакота» и «Алабама» эскортировали авианосцы «Эссекс», «Интрипид» и «Кэбот» соединения TG58.2 в водах Малоелапа. Новейшие «Айова» и «Нью Джерси» работали в интересах TG58.3 («Банкер Хилл», «Монтерей» и «Коупенс») в районе Эниветока. В первые часы 1 февраля в водах Кваджалейна произошло столкновение линкоров «Индиана» и «Вашингтон». Корабли серьезно не пострадали, но их боевая активность оказалась прерванной на несколько месяцев.

Шесть уцелевших скоростных линкоров приняли участие в рейде под кодовым наименованием «Хэйлстоун», предпринятого против острова Трук 17 - 18 февраля 1944 г. «Айова» и «Нью Джерси» были приданы соединению TG50.9. Тогда адмирал Спрюэнс выбрал своим флагманом линкор «Нью Джерси». Другие четыре линкора вместе с эскортными авианосцами составили соединение TG58.3, оно играло в операции вспомогательную роль. Месяцем позже, 18 марта, «Айова» и «Нью Джерси», снова под командованием контр-адмирала Ли, эскортировали авианосец «Лексингтон» и семь эсминцев в составе TG50.10 во время бомбардировки атолла Милли, что южнее Маджуро. В ходе операции «Айова» получила несколько прямых попаданий 6-дюймовых снарядов, выпущенных японскими береговыми батареями, которые, однако, серьезного ущерба кораблю не причинили. Линкор остался в боевой линии. Похожая группировка была составлена 1 мая, ею вновь командовал наш добрый знакомый Ли (уже вице-адмирал!), для рейда к острову Понэйп из Каролинского архипелага. Семь быстроходных линкоров («Индиану» отстранили) и десять эсминцев при поддержке самолетов с авианосцев соединения TF58.1 отстрелялись по острову без помех.

Для очередной набеговой операции опять собрали воедино семерых линкоров, хотя теперь место «Массачусетса» занял «Вашингтон» (с новой носовой оконечностью); «Массачусетс» ушел на ремонт. Линкоры составили ядро группы TG58.7, предназначенной для обстрела противника в рамках операции «Форрѣджер» - вторжение на Марианские острова. Спрюэнс ожидал противодействия японского флота. Ожидания американского флотоводца оправдались - 18 июня 1944 г. развернулась эпическая морская битва в Филиппинском море, хорошо известная как Великий Марианский Разгром. Линкоры Ли тогда составляли ядро 5-го флота. На протяжении дня американские линкоры подвергались sporadическим налетам японской авиации, основной целью которой на самом деле были авианосцы ВМС США. «Южная Дакота» тогда получила одно прямое попадание авиабомбы, еще одна бомба рванула под бортом «Индианы».

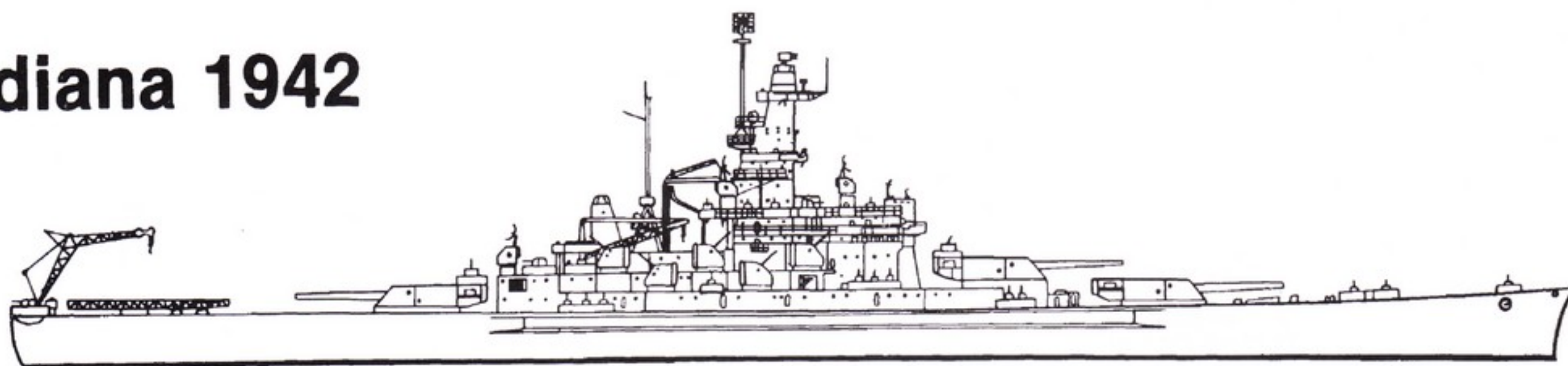
Стратегии Спрюэнса в той трехдневной битве, по мнению современных критически настроенных экспертов, временами не хватало агрессивности. Больше всего вопросов вызывает решение адмирала отвернуть от флота Озавы вечером 18 числа, отдав инициативу в руки японского флотоводца. На решение Спрюэнса тогда очень сильно повлиял Ли, который не хотел рисковать своими пока еще не поврежденными линкорами в ночном бою с японцами, известными своим искусством ведения боевых действий в темное время суток. Ли обоснованно сомневался в возможности своих кораблей, еще ни разу не действовавших единым боевым порядком, нанести противнику повреждения большие, чем противник нанесет им.



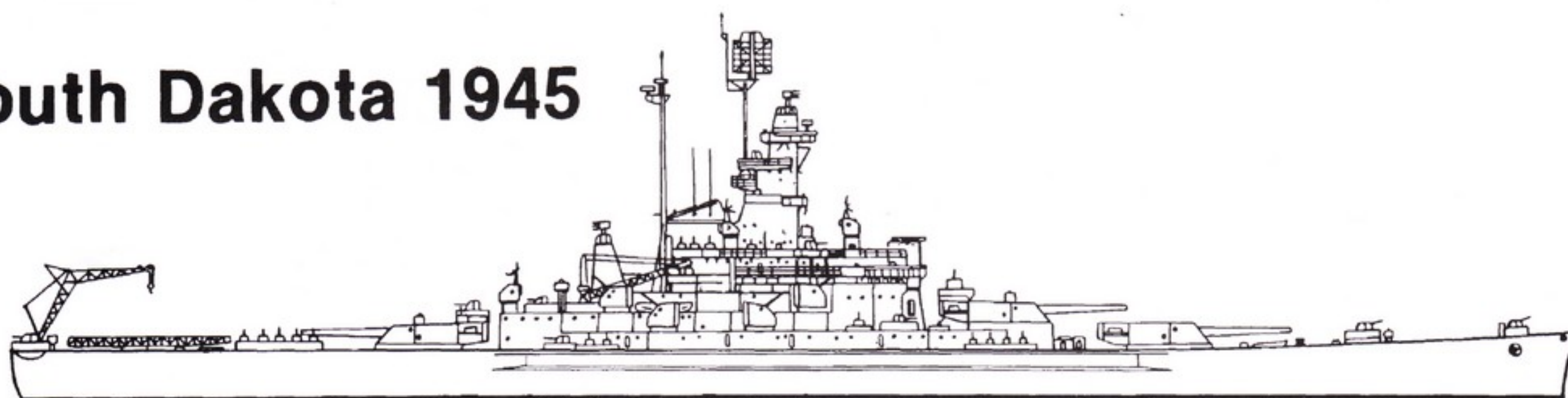


*Непонятны и причины, по которым следовало бы красить линкоры Тихого океана в зеленый цвет. Интереснее данных дебатов только дебаты по поводу окраски боевых машин панцерваффе - вот уж не затертая тема! Мы уверены, что зеленая «Индиана» в боях участия не принимала. К моменту прибытия на Ноумеа линкор щеголял схемой Ms. 22. Радиолокационное вооружение корабля почти такое же, как на линкоре «Южная Дакота», за исключением установленного на главном дальнотере радиолокатора FH.*

## Indiana 1942



## South Dakota 1945







*Точные цвета камуфляжа «Алабамы» известны благодаря редким цветным фотографиям военного периода: NAVY Blue, Ocean Gray, Haze Gray. Радиолокационное оборудование - такое как у двух других линкоров данного типа. По всей палубе расставлена малокалиберная зенитная артиллерия. Снимок сделан 1 декабря 1942 г. Бофорсов не хватало, поэтому часть «гнезд» для них пока пустует.*

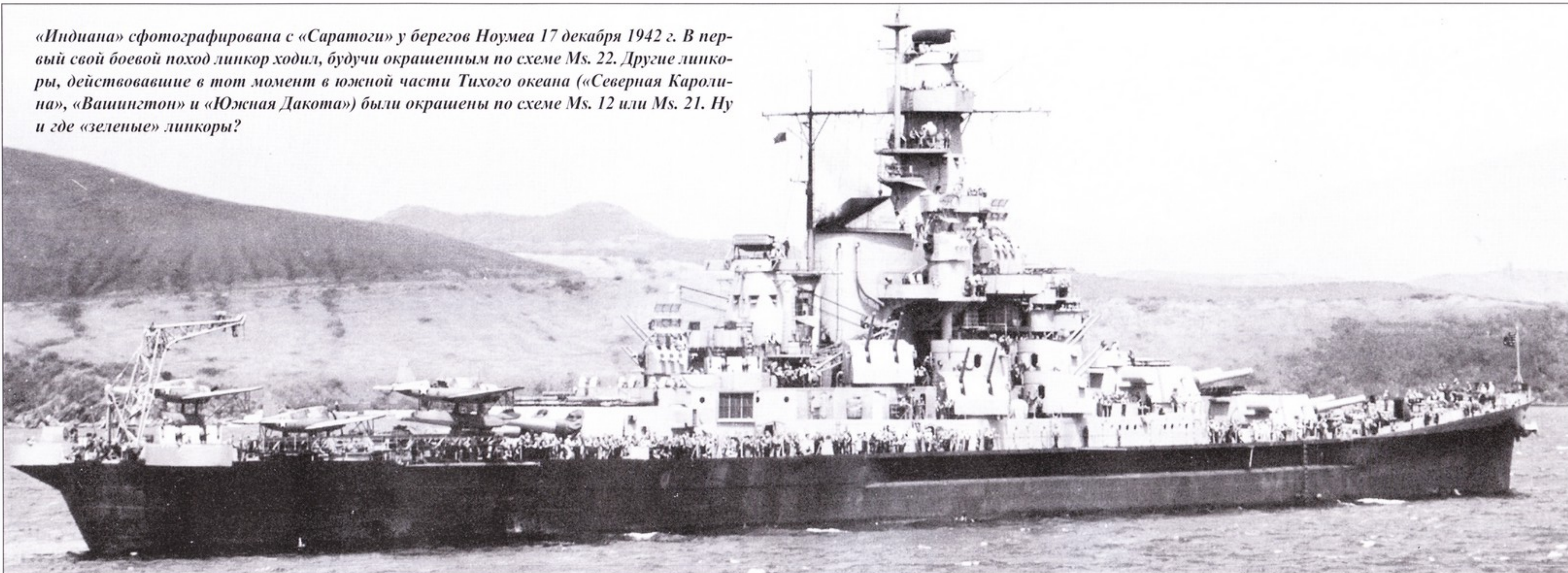








*«Индиана» сфотографирована с «Саратоги» у берегов Ноумеа 17 декабря 1942 г. В первый свой боевой поход линкор ходил, будучи окрашенным по схеме Ms. 22. Другие линкоры, действовавшие в тот момент в южной части Тихого океана («Северная Каролина», «Вашингтон» и «Южная Дакота») были окрашены по схеме Ms. 12 или Ms. 21. Ну и где «зеленые» линкоры?*



*Подобно «Южной Дакоте», в середине войны «Индиана» была покрашена по разрушающей камуфляжной схеме Ms. 32, в тот период данная схема окраски пользовалась большой популярностью. Если схема Ms. 21 маскировала корабль при взгляде сверху (пока корабль не начинал проецироваться на фоне неба), то схема Ms. 22 маскировала шипы от нескромных взглядов обитателей подводных лодок (стандартная «атлантическая» схема окраски середины 1942 г.*





*«Алабама» до перевода на Тихий океан в конце июня 1942 г. «носила» окраску Ms. 22, радиолокационное вооружение не изменилось. На башнях главного калибра № 2 и № 3 установили зенитные автоматы Эрликон. Снимок 9 августа 1943 г.*

Повреждения, нанесенные «Южной Дакоте», не стали поводом для отправки линкора на ремонт в Перл-Харбор. В то же самое время «Северная Каролина» ушла к Западному побережью Штатов для ремонта, который был необходим этому кораблю в большей степени, чем «Южной Дакоте». Таким образом, в наличии осталось шесть скоростных линкоров, способных принять участие в рейде TF38 адмирала Хэлси в Филиппинское море в сентябре - октябре 1944 г.

И снова группировка быстроходных линкоров была расчленена. «Айова» и «Нью Джерси» (флагман адмирала Хэлси) придали соединению TG38.3. Четыре других линкора («Вашингтон», «Индиана», «Массачусетс» и «Алабама») вошли в TG38.3, «Вашингтон» - флагман адмирала Ли. Эти силы поддерживали рейды на Палац (6 - 8 сентября), Минданао (10 сентября), Висаяс (12 - 14 сентября) и Лусон (21 - 22 сентября). В

ходе короткой паузы, последовавшей за ударом по Лусону, «Южную Дакоту» сменила «Индиана»; «Южная Дакота» ушла на ремонт. Удары возобновились с рейдом против Окинавы (10 октября), затем опять против Лусона (11 октября), далее - Формоза (12 - 14 октября), вновь Лусон (15 октября). В преддверии вторжения в залив Лейте, которое началось 17 октября, «Вашингтон» и «Алабама» были переведены из TG38.3 в TG38.4.

Императорский флот Японии ответил на вторжение американских войск на Филиппины в последний раз собрав воедино все свои главные силы. В последний раз у линкоров Ли появился отличный шанс с большой вероятностью на удачный исход встретиться очно со своими оппонентами без посредников в виде авианосцев. Шанс этот у Ли не сложился.

Скоростные линкоры были распределены парами среди авианосного соединения адмирала Хэлси, большую часть дня 24 ок-

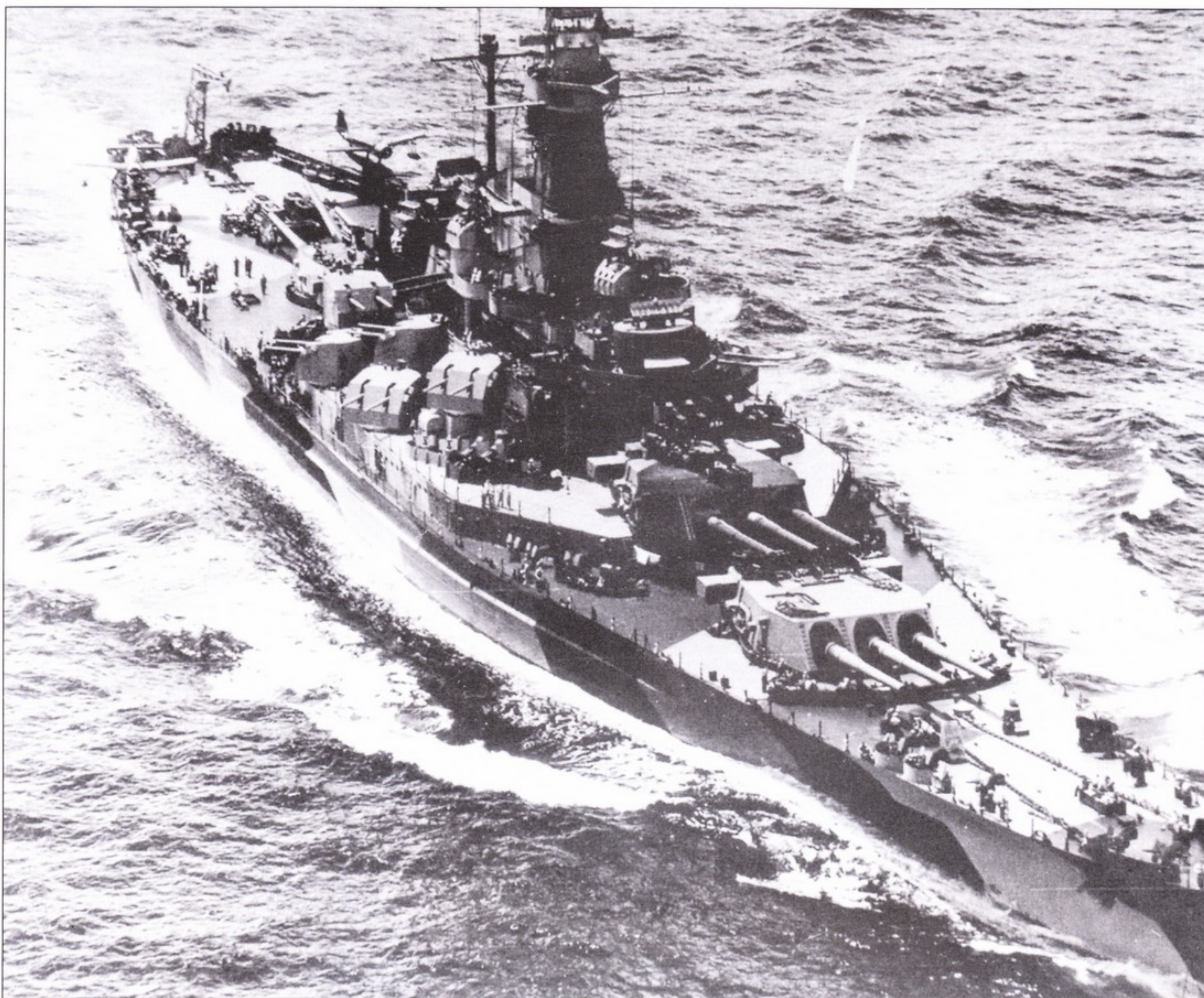
тября находившегося в проливе Сан-Бернардино. По главным силам японского флота, эскадре адмирала Куриты, работала палубная авиация американского флота. Самолеты потопили суперлинкор «Мусаси», а соединение Куриты было частью потоплено, а частью рассеяно. К вечеру 24 октября авианосцы Северного флота адмирала Озавы, который действовал самостоятельно, были замечены американцами севернее Лусона. Хэлси отдал в 15.12 приказ скоростным линкорам Ли направиться на север, вычленив их в отдельное соединение TF34.

Ли протестовал против исключения его линкоров из общего состава флота и немедленной отправки кораблей из пролива Сан-Бернардино. Он дважды выражал свой протест, оба протеста не возымели влияния на Хэлси. В проливе Сан-Бернардино не оставалось даже эсминцев радиолокационного дозора.



*«Массачусетс» окрашен по схеме Ms. 22 в период операции «Торч», в этой окраске линкор прошел всю войну. Подобно «Алабаме», корабль перешел на Тихий океан в середине 1943 г., аккурат к началу кампании в центральной части Тихоокеанья.*





*Разрушающий камуфляж Ms.31, 32 и 33 был разработан с целью введения в заблуждение наблюдателей с надводных кораблей противника. Это - теория, на практике же разные цвета пятен разрушающего камуфляжа при наблюдении с больших дистанций сливались в один цвет. На коротких дистанциях, однако «разрушение» силуэта корабля существенно затрудняло наблюдателям определить его точные дистанцию и курс, а иногда и правильно идентифицировать.*



*Разрушающая окраска была абсолютно не эффективна против авиационных наблюдателей, поэтому когда в 1944 г. начались массовые атаки камикадзе американцы вернулись к схеме Ms. 21. Обратите внимание - палуба линкора «Южная Дакота» также замаскирована по схеме Ms. 32. Радиолокационное вооружение корабля в декабре 1942 г. немного изменилось. Вместо РЛС SK установили радар SC, изменили местоположение антенны РЛС SG. Все восемь скоростных линкоров приняли участие в операции «Флинтлок» - вторжение на Маршалловы острова. В ходе проведения операции 1 февраля 1944 г. произошло столкновение линкоров «Индиана» и «Вашингтон».*

В медленном и опасном ночном маневре Ли перегруппировал свои силы, сосредоточив линкоры в завесе перед авианосцами. Маневрирование заняло большую часть ночи. На рассвете 25 октября соединение TF34 было сформировано и во главе флота Хэлси на большой скорости приступило к преследованию авианосцев Озавы. Американский флот заполонил весь горизонт. Через три часа после ухода Хэлси из пролива сюда пришли корабли Центральной эскадры адмирала Куриты. Ак-

курат в момент нанесения Хэлси первого удара по кораблям Озавы, адмирал Кинкэйд, находившийся в заливе Лейте, в 300 милях южнее, радировал о помощи. Адмирал Нимиц в Перл-Харборе услышал призывы Кинкэйда и не понимал, каким образом японцы вышли необнаруженными akurat на соединение Taffy-3 и почему японцев не перехватили линкоры Ли. В 10.00 Нимиц радировал Хэлси:

- FROM CINPAC ACTION COM  
TFIRD FLEET INFO COMINCH CTF77 X

WHERE IS RPT WHERE IS TF34 RR THE  
WORLD WONDERS

Последние три слова добавили в радиogramму, чтобы сбить с толку японских криптографов, но Хэлси принял их на свой счет. Хэлси пришел в ярость, считая что выставили чудачком на букву «М» перед адмиралом Кингом (COMINCH) и адмиралом Кинкэйдом (CTF77). Адмирала хватил инсульт, почти час прошел прежде чем он отдал в 10.55 адмиралу Ли приказ на всей скорости идти на помощь. TF34 вернулось в пролив



*«Южная Дакота» в период высадки на Маршалловы острова, 25 января 1944 г. Корабль всю войну прошел, будучи окрашенным по схеме Ms. 21. Радиолокационное оборудование «Южной Дакоты» - почти как у «Индианы». На башенноподобной надстройке сохранилась антенна РЛС SG, которой линкор был оснащен изначально. «Южная Дакота» строилась как флагманский корабль с надстройкой большего объема, поэтому на ней, в целях экономии массы для увеличенной надстройки, отсутствуют средние башни с 5-дюймовыми пушками, которые имелись на двух других линкорах данного типа.*



*Завершивший ремонт в Пуге-Саунд «Массачусетс» сфотографирован у берегов Порт-Вилсона 11 июля 1944 г. Радиолокационное оборудование линкора модернизировано по типу «Индианы», за исключением РЛС FD, взамен которой на пеленгаторе Mk 37 установлена более совершенная радиолокационная станция Mk 12/22В ходе ремонта в значительной степени была увеличена зенитная артиллерия корабля, в частности поставили не менее 18 счетверенных 40-мм Бюфоров.*





«Алабама» - один из многих действовавших на Тихом океане кораблей, которые в 1944 г. были перекрашены по схеме Ms. 21. Снимок сделан с борта авианосца «Эссекс» в конце 1944 г. Подобно «Южной Дакоте», на «Алабаме» сохранили носовой радиолокатор SG и добавили второй радар такого же типа на грот-мачте. Зенитное вооружение «Алабамы» было чуть слабее, чем на «Массачусетсе»: только 12 Бюфоров.



После столкновения и ремонта «Индиана» выглядит почти не изменившейся. На ней появились лишь антенны РЛС FD, а вместо схемы Ms. 32 корабль окрашен по схеме Ms. 22. Снимок 6 января 1945 г. На верху башенноподобной надстройки смонтирована зенитная обзорная РЛС SC-2, которая позволяла осматривать воздушное пространство непосредственно над кораблем.



в 1.00 26 октября, Курита смылся оттуда тремя часами ранее. Ирония судьбы - на момент получения приказа вернуться в Сан-Бернардино линкоры Ли находились всего в 42 милях от авианосцев Озавы. Шанс на успешный бой имелся как в исходной, так и в конечной точке маршрута. В результате - не получилось ни там, ни сям. Четыре линкора сновали по морю-океану совершенно непотребным образом.

Шанс на последнее генеральное сражение линейных флотов оказался упущенными к вящему возмущению военно-морских историков всех стран и поколений - сколько недополученных гонораров! Одно дело критиковать Хэлси и Ли, другое - описывать сражение. Количество печатных знаков, прямо пропорциональное сумме гонорара, в последнем случае возрастает многократно. Что ж - так легли карты исторического пасьянса.

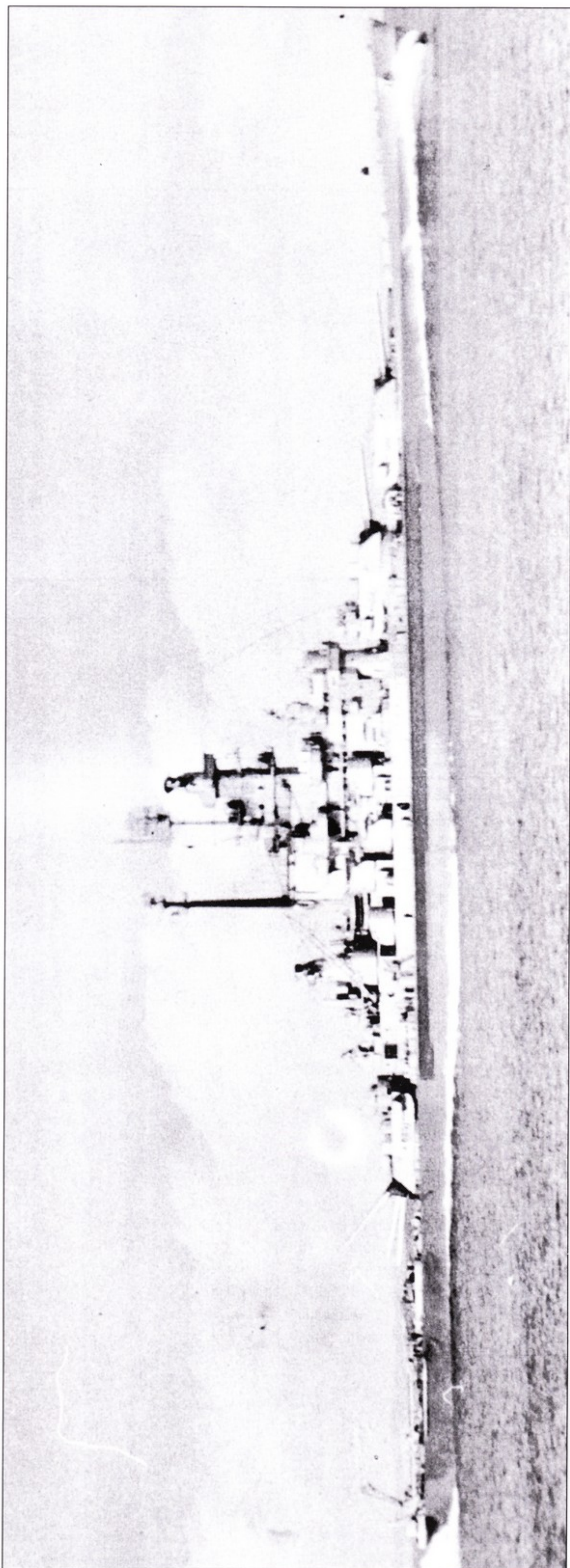
Упустив шанс поставить жирную точку на закате своей исторической карьеры, американские линкоры остаток войны сопровождали авианосцы, изредка привлекаясь к обстрелам береговых позиций японцев. Из значительных событий стоит отметить разве что поход «Нью Джерси» и новейшего «Висконсина» к заливу Камрань в январе 1945 г. в охранении крейсера и эсминца с целью пострелять по уцелевшим кораблям Куриты, которые якобы нашли свое прибежище в Камрани. Поход был прерван, так как 12 января авиационная разведка убедилась в отсутствии Куриты в Камрани.

За исключением похода к Камрани, скоростные линкоры занимались до конца войны исключительно эскортированием авианосцев. Линкоры вместе с авианосцами прошли с ноября 1944 г. по март 1945 г.г. Лусон, Окинаву, Индокитай, континентальный Китай, Формозу и воды Японских островов. 25 января «Индиана» один раз обстреляла Иводзиму, выпустив 203 снаряда калибра 16 дюймов. В апреле 1945 г. основные усилия американского флота были направлены на Окинаву, тогда скоростные линкоры несколько раз обстреляли позиции японцев на острове. Когда в июле авианосцы вернулись в Японские воды, скоростные линкоры пришли вместе с ними. «Южная Дакота», «Индиана» и «Массачусетс» обстреляли 14 июля остров Камаиши, 29 - 30 июля авиационный завод в Хамаматцу и снова 9 августа 1945 г. остров Камаиши.

День Победы над Японией застал скоростные линкоры американского военного флота в Токийском заливе распределенными по четырем авианосным группам. Тот факт, что «Южная Дакота» являлась флагманом адмирала Намица, а на борту «Миссури» состоялось подписание Акта о капитуляции Японии совершенно заслонил весьма скромный вклад, который реально внесли скоростные линкоры в исход кампании на Тихом океане. Фактически, кроме первых сражений, эти корабли выступали только в роли быстроходных бронированных плавучих батарей.

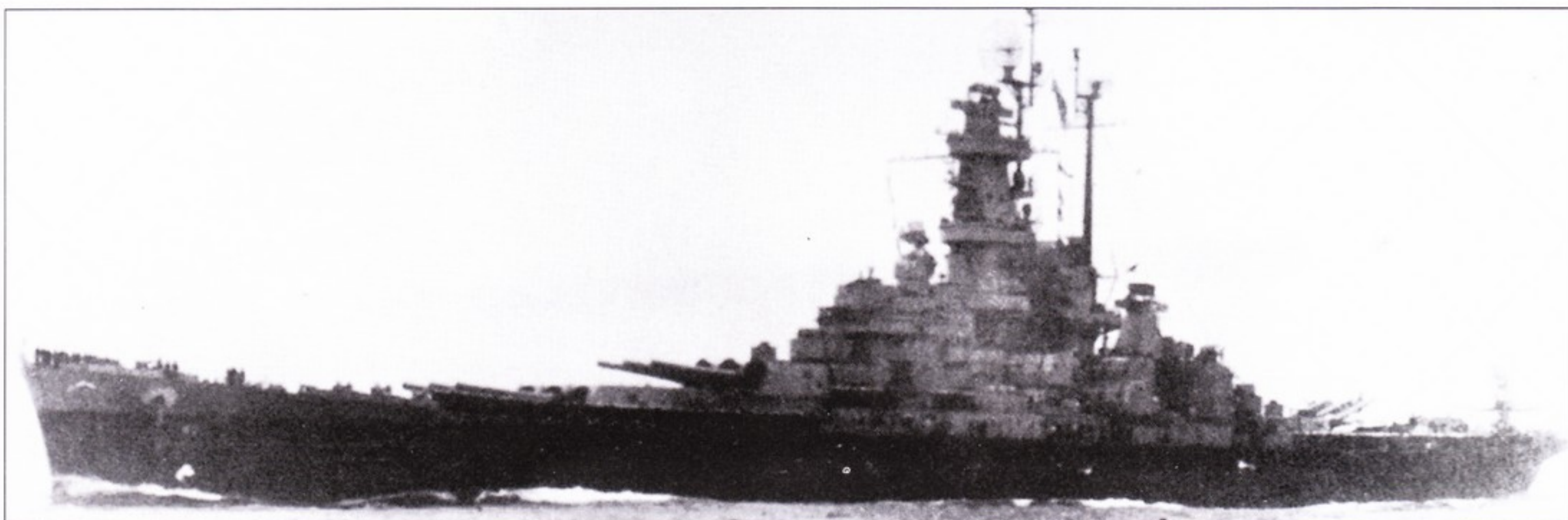
С окончанием Второй мировой войны в США развернулись жаркие дискуссии по поводу сокращения ассигнований на военные нужды, а также по поводу путей дальнейшего строительства вооруженных сил в целом и ВМС в частности. В том числе обсуждалась судьба десяти новейших линкоров. Эти корабли стали венцом развития, но венец развития, по мнению большинства экспертов, будущего уже не имел. Линкоры не умели летать. Главным калибром военно-морского флота окончательно стали самолеты.

В 1946 г. линкор «Миссури» принял участие в очень успешной операции «Гудвилл» - походе в Средиземное море, предпринятом с целью ограничить активность коммунистического движения в Греции и

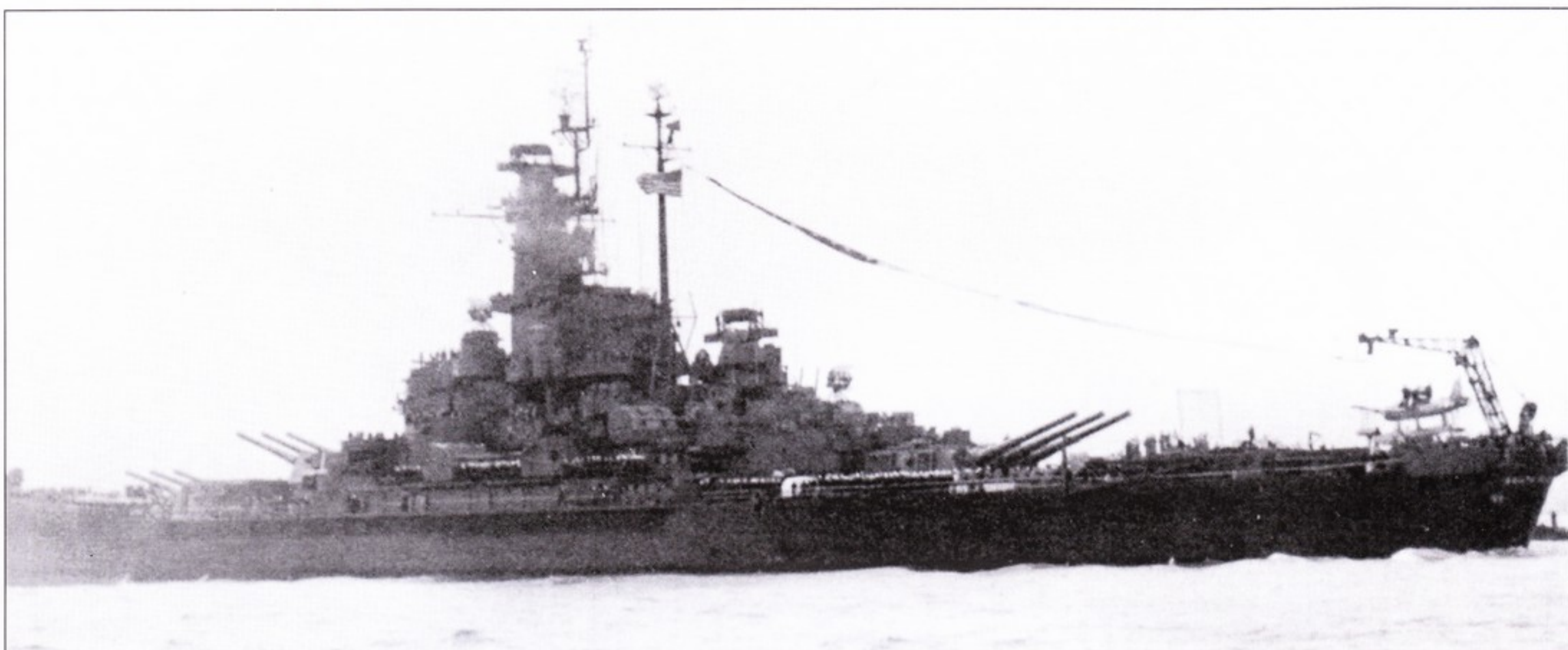


На полном ходу входит в Пуге-Саунд линкор «Индиана», снимок сделан с «Бремона» в феврале 1946 г. Окраска и радиотехническое оборудование линкора такие же, как у «Алабамы». В сентябре 1946 г. линкор «Индиана» был выведен в резерв, через год исключен из списков флота окончательно.





*«Алабама» держит курс домой. Можно различить изменения в радиолокационном хозяйстве линкора, выполненные в феврале 1945 г. На главной мачте смонтирована антенна РЛС SK-2 и пара антенн системы постановки помех TDY, также на главной мачте стоят антенны РЛС SK и SG. Корабль окрашен по схеме Ms. 22.*

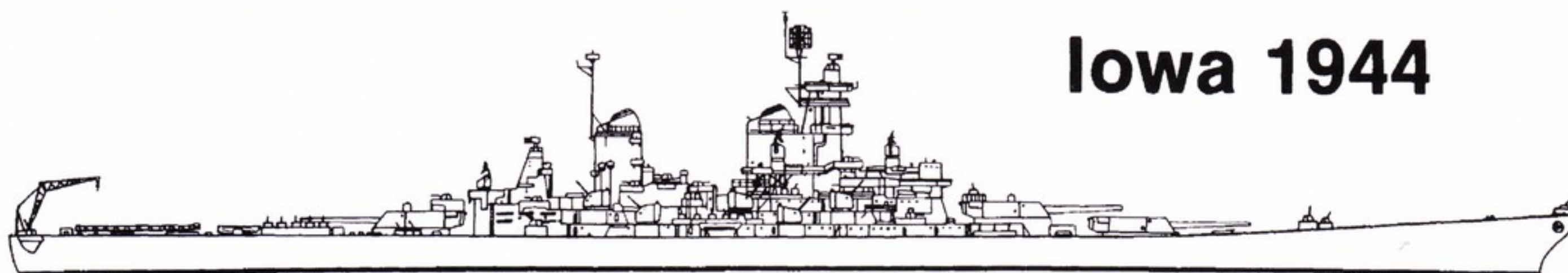


*«Южная Дакота» входит в гавань Сан-Франциско, сентября 1945 г. По-видимому, «Южная Дакота» стала последним из трех линкоров данного типа, проходившим ремонт. Окраска и радиотехническое оборудование линкора почти не изменились с 1944 г. На корме видно название корабля - верный признак окончания войны.*

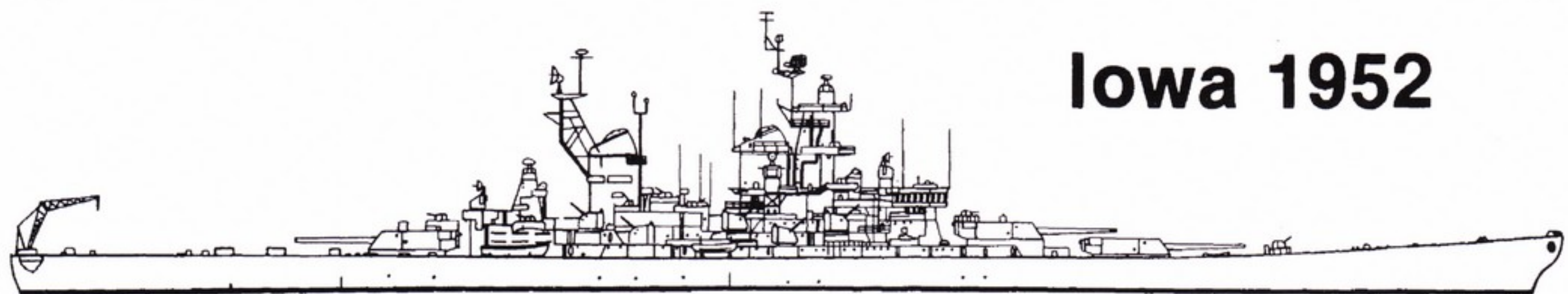
*Плавучая зенитная батарея! Моряки «Айовы» визуальнo сканируют воздушное пространство в поисках самолетов противника, май 1943 г. В кадр попали все три калибра зенитной артиллерии линкора: 20 мм, 40 мм, 127 мм. Легкие 20-мм Эрликоны подвергались критике за слабую эффективность, особенно против камикадзе, которые требовалось обязательно уничтожить, а не повредить. Популярностью пользовались 40-мм Бoфoрсы, снаряды которых весили почти вдвое больше снарядов Эрликонов, один такой снаряд нередко уничтожал самолет-камикадзе. Чрезвычайно удачными получили универсальные 127-мм пушки с длиной ствола в 38 калибров, особенно после установки их в двухорудийные башни. Эти орудия после окончания Второй мировой войны длительное время состояли на вооружении ВМС США. После окончания войны с линкоров сняли сначала все Эрликоны, а потом и Бoфoрсы. После Корейской войны на линкорах из ствольного зенитного вооружения сохранились только 127-мм пушки.*



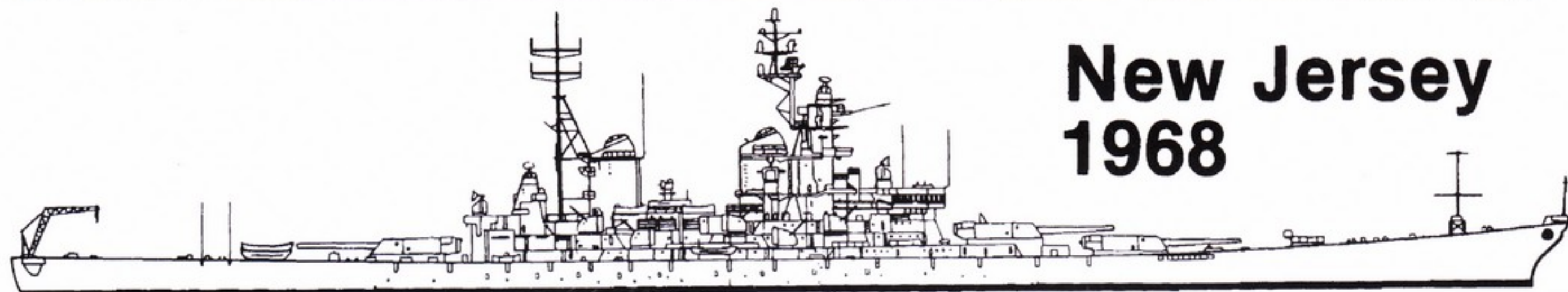
# Iowa 1944



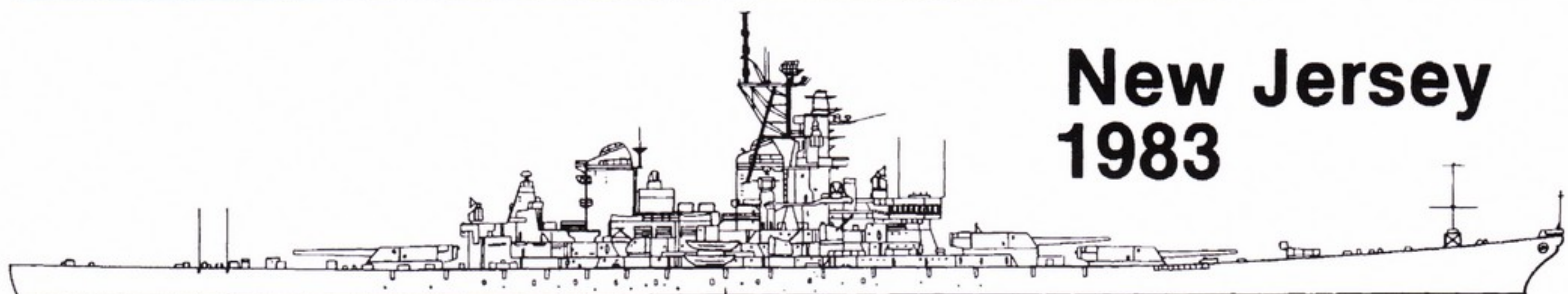
# Iowa 1952



# New Jersey 1968



# New Jersey 1983



Турции. Эксплуатация больших кораблей с многочисленными экипажами требовала значительных затрат, при этом роль таких кораблей оставалась не совсем ясной. В данном свете логичным выглядит решение о выводе линкоров из боевого состава флота. 11 сентября 1946 г., ровно через год после Дня Победы над Японией была выведена из состава ВМС «Индиана». «Северная Каролина» и три другие «Южные Дакоты» последовали по пути, проложенному «Индианой», в 1947 г. «Нью Джерси» и «Висконсин» исключили из списков флота в 1948 г., «Айову» - в 1949 г.

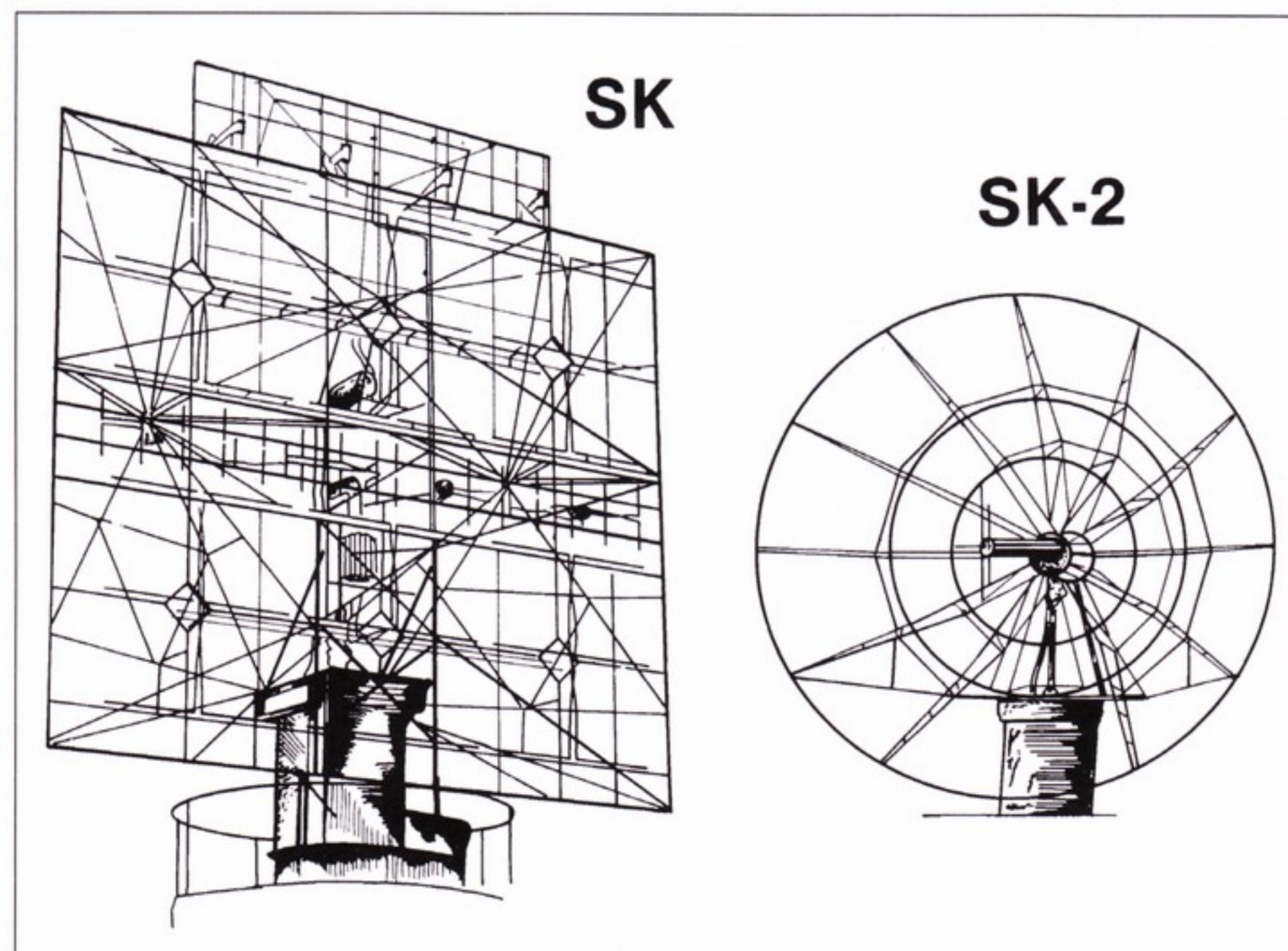
На момент начала в 1950 г войны в Корее в боевом составе ВМС США оставался единственный линкор - «Миссури». Он прибыл к берегам Кореи в середине сентября 1950 г. и сразу стал использовать свои большие пушки с очень выдающимся эффектом. Оценка боевой работы была столь высокой, что решили в 1951 г. снова ввести в строй три линейных корабля типа «Айова».

Второй «тур» боевой службы «Айов» оказался длиннее первого. Заинтересованные стороны подписали перемирие в 1952 г., но до перемирия главных калибр четырех американских линкоров активно боролся с угрозой коммунизма, обстреливая Корею слева и справа, в смысле - с Востока и с Запада. Два года после заключения перемирия четыре линкора оставались в боевом составе ВМС, пока в их дальнейшую судьбу опять не вмешались законодатели, ре-

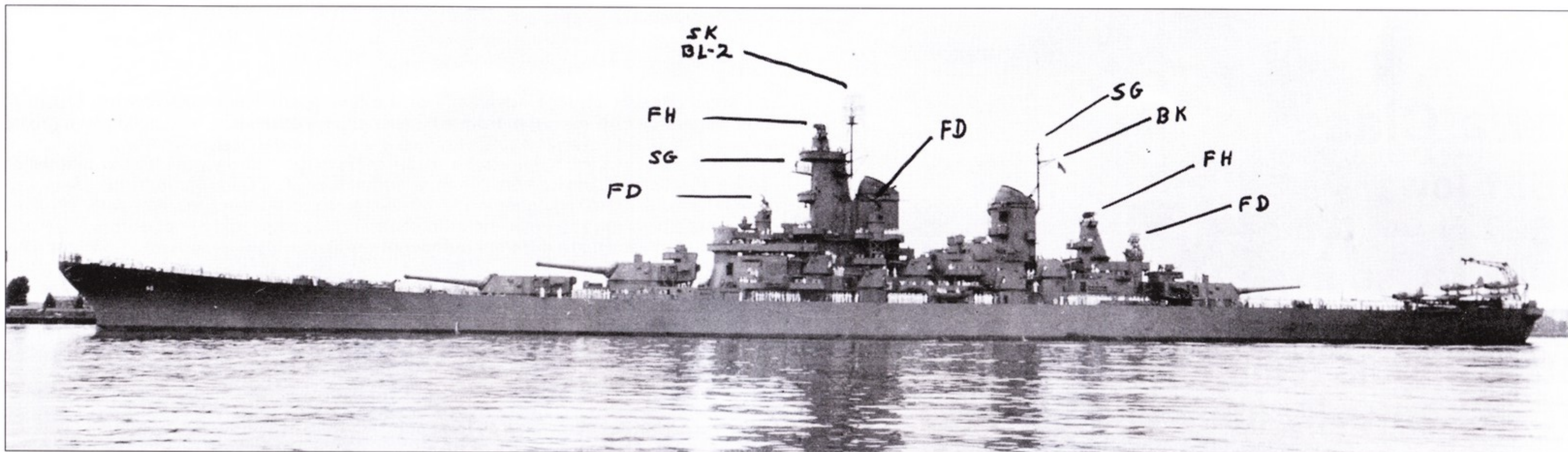
шившие сократить расходы на оборону. Первым 26 февраля 1955 г. из списков боевого состава ВМС исключили «Миссури». На следующий год на покой отправили «сестричек» «Миссури». «Миссисипи» вывели из боевого состава ВМС 8 марта 1958 г. - впервые с 1895 г. в ВМС США не осталось ни одного линейного корабля.

Один за другим линкоры отправлялись на разделку, хотя находились также и сторонники продолжения активной службы

линейных кораблей. В начале 50-х годов изучался вопрос о возможности увеличения скорости полного хода шести старых «быстроходных» линейных кораблей до 31 узла, чтобы вновь стало возможным их использования для эскортирования авианосцев. Цена такого усовершенствования оказалась запредельно высокой, почему от идеи пришлось отказаться. «Северную Каролину» и «Вашингтон» сдали в металлолом 1 июня 1960 г. («Северная Каролина», однако, была





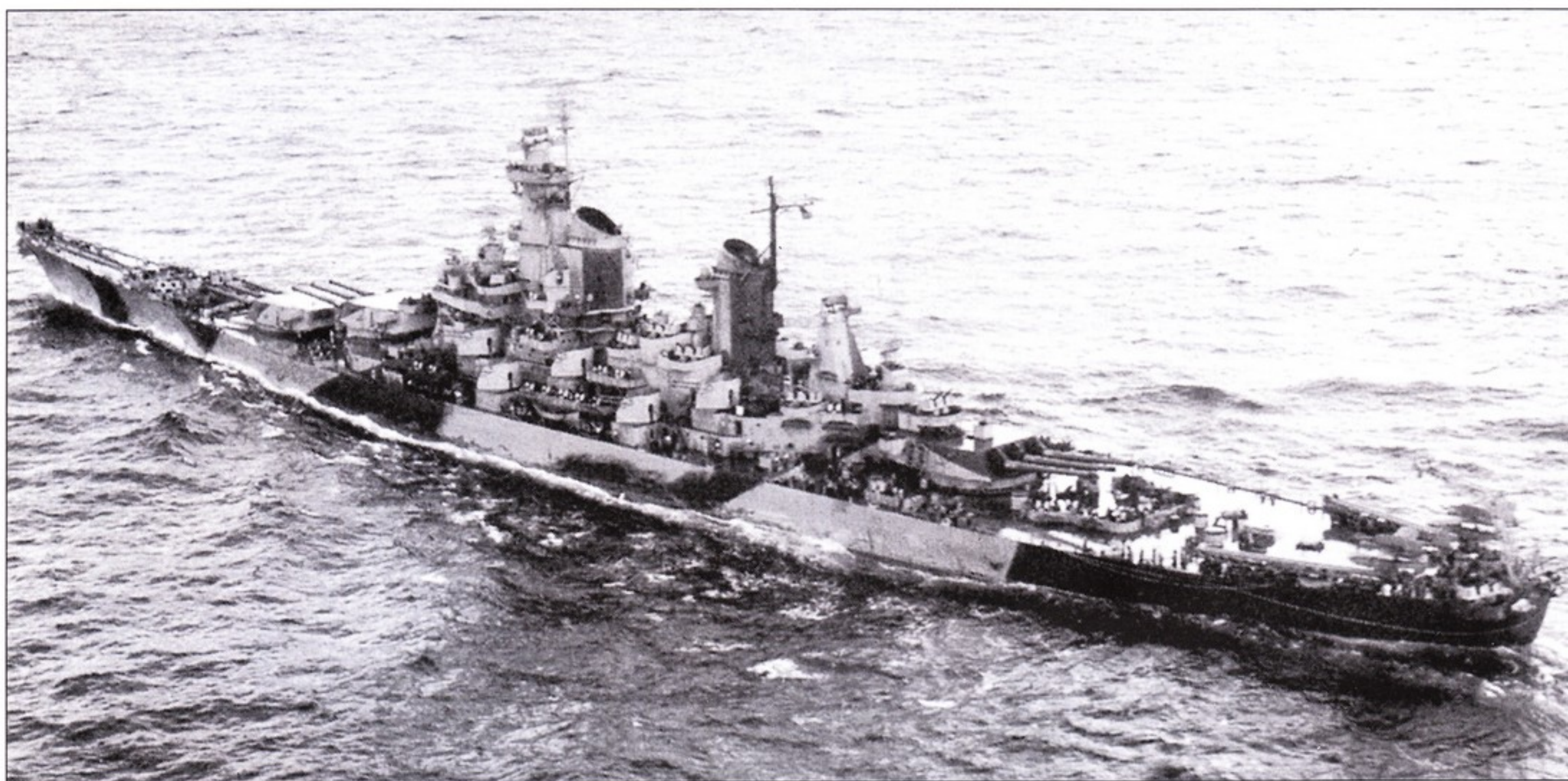


Исходная комбинация радиотехнического оборудования линкора «Нью Джерси», Филадельфия, военно-морской судостроительный завод, 8 июля 1943 г. Буква «F» в обозначении антенны обозначает РЛС управления огнем (Fire), буква «S» - поисковую РЛС (Search), «B» - антенну системы «свой - чужой».



«Айова» плывет на войну, Кваджалейн, 24 января 1944 г.





*Радиотехническое вооружение «Айовы» отличалось от аналогичного на «Нью Джерси» только установкой на башенноподобной надстройке антенны FC. Окраска - крайне необычная, камуфляж: Dull Black/Ocean Gray. Обратите внимание: одна сторона полос черного цвета - четкая, другая «смягчена» краской серого цвета. Данная схема окраски была разработана для использования в Атлантике на эскортных авианосцах. Предположительно, «Айова» стала единственным на Тихом океане кораблем, окрашенным по данной схеме.*

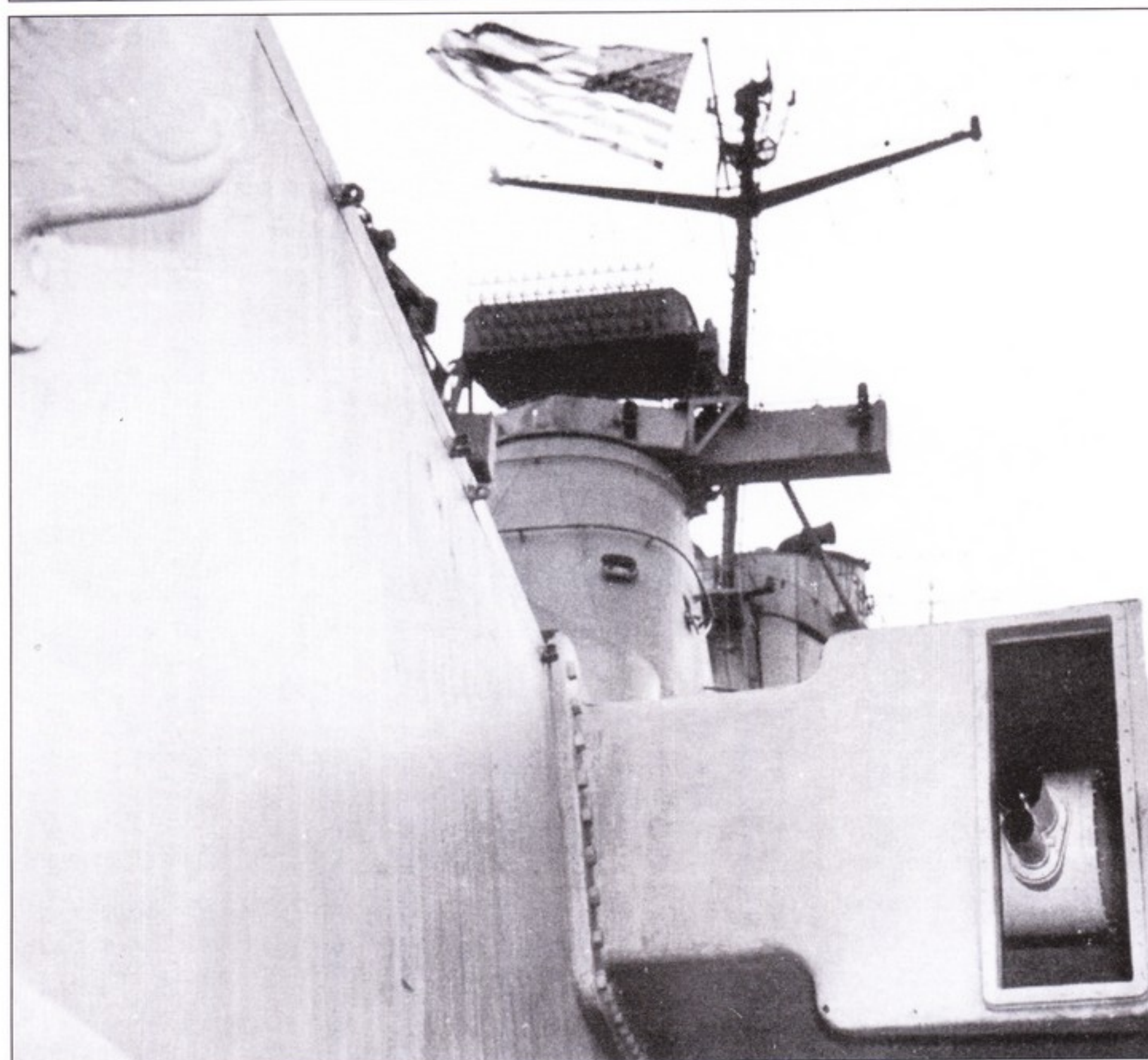
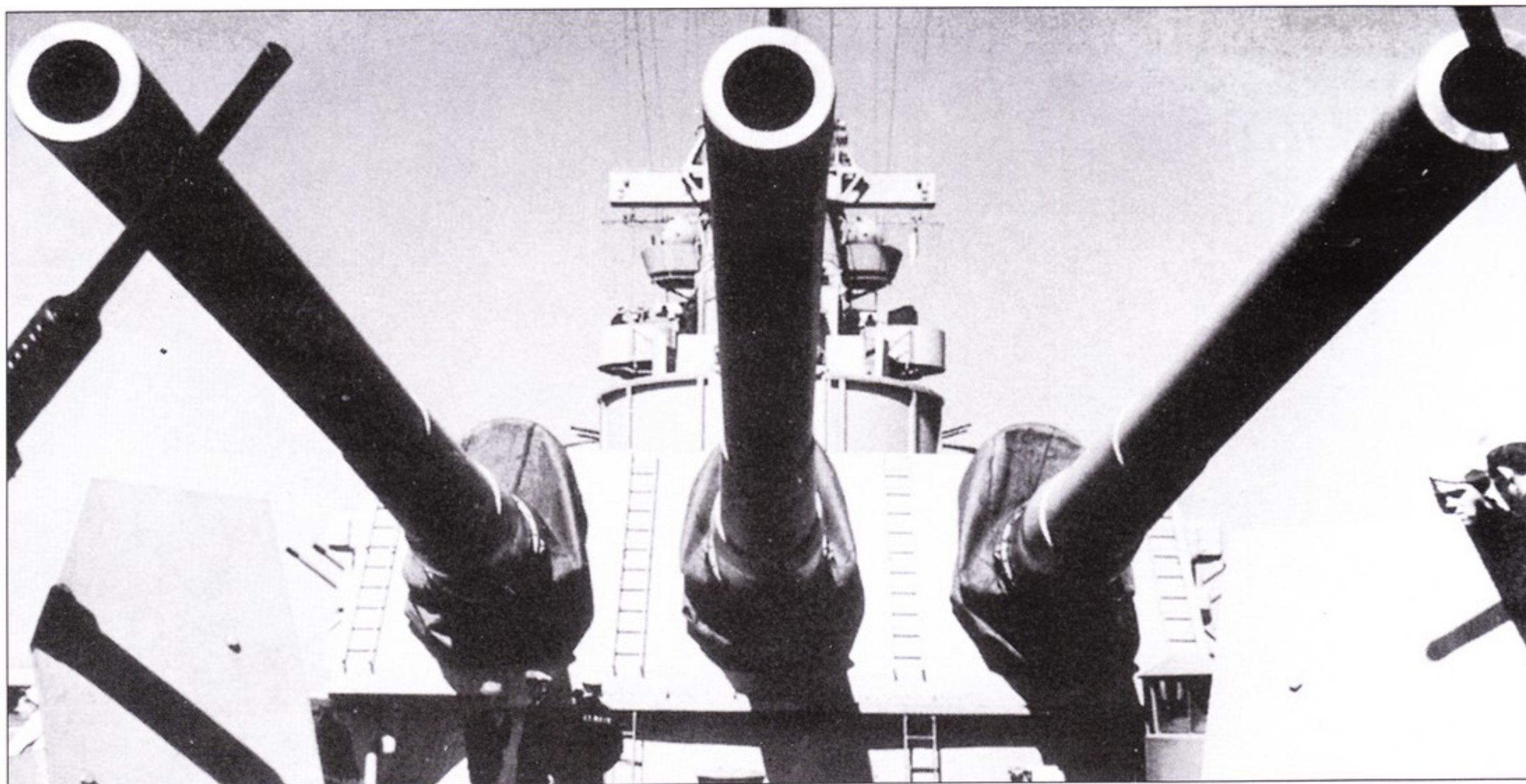
сохранена в качестве корабля-памятника). Через два года пришло время четырех «Южных Дакот». Две из них, «Массачусетс» и «Алабама», поставили на вечную стоянку. Если бы не случилась война во Вьетнаме, то аналогичная судьба, скорее всего, ожидала бы «Айовы». Война во Вьетнаме заставила вспомнить о линкорах - было принято решение о модернизации и вводе в строй «Нью-Джерси». Линкор в очередной раз вошел в боевой состав ВМС США 8 апреля 1968 г. Участие линейного корабля во Вьетнамских событиях оказалось весьма краткосрочным, не смотря на крайне позитивный эффект, оказанный его главным калибром. Встревоженные дипломаты подняли шум на тему «... дестабилизирующего влияния ...» в опасении возможного суперответа противника. 17 декабря 1969 г. «Нью Джерси» опять задвинули в резерв.

Луч света в темной жизни старых линкоров вновь сверкнул в 70-е годы. Многие недалекие люди из числа обитателей Пентагона не раз критиковали начальство за желание хранить дорогостоящие реликвии Второй мировой войны. Однако в конце десятилетия видные аналитики, главным образом за пределами Пентагона, стали прорабатывать новые сценарии военно-морской политики, в которых нашлось место для линкоров. С середины 60-х годов в американском флоте шел достаточно медленный процесс замены надводных кораблей постройки периода Второй мировой войны новыми кораблями, ориентированные на использование в Мировом океане в условиях доминирования авианосцев и подводных лодок, как главного средства ведения войны на море. В тот период на вооружение большинства военно-морских флотов мира

(но только не ВМФ СССР) поступали относительно небольшие и сравнительно слабые корабли, которые предназначались для борьбы с авиацией и подводными лодками. В большинстве случаев они совсем не имели бронезащиты корпуса, а их надстройки вообще были изготовлены из алюминия. Артиллерия же была представлена в лучшем случае калибром 5 дюймов. Корабли предназначались для защиты авианосцев или для охоты за субмаринами противника. Основная работа возлагалась на палубную авиацию.

В конце 70-х годов такой подход к строительству ВМС подвергся критике со стороны видных представителей экспертного сообщества. Война во Вьетнаме показала, что развитие средств ПВО прогрессирует столь же стремительно, как и развитие авиации. Данный вывод нашел свое подтверждение в ходе ближневосточной войны 1973

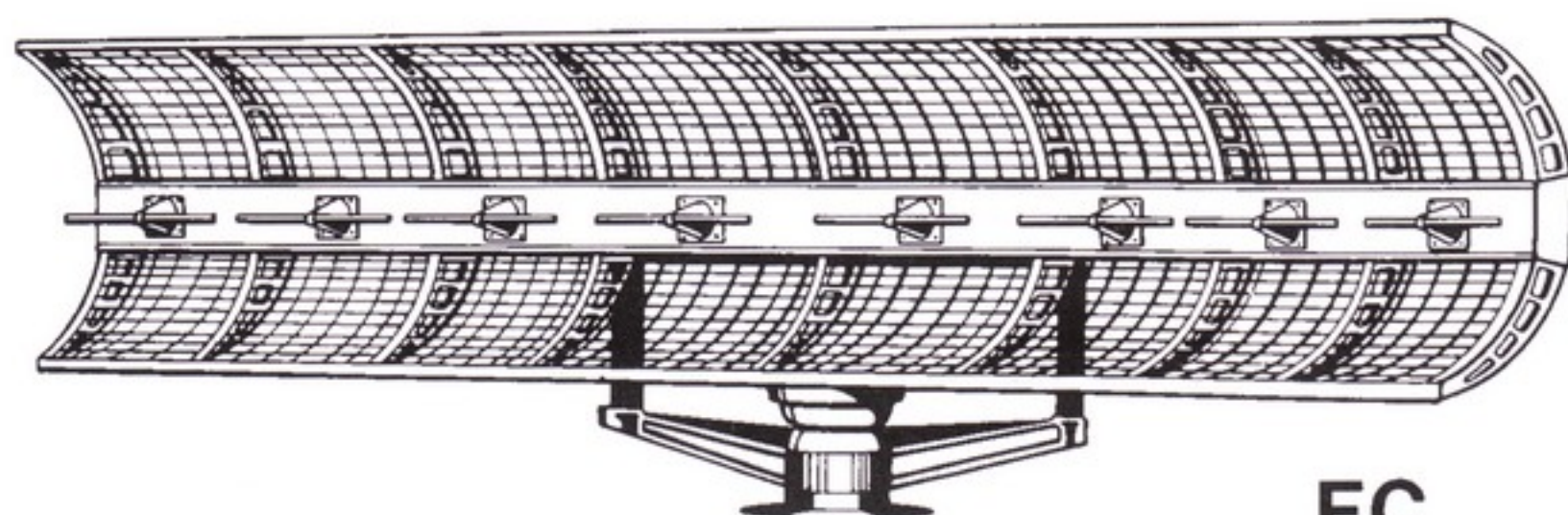




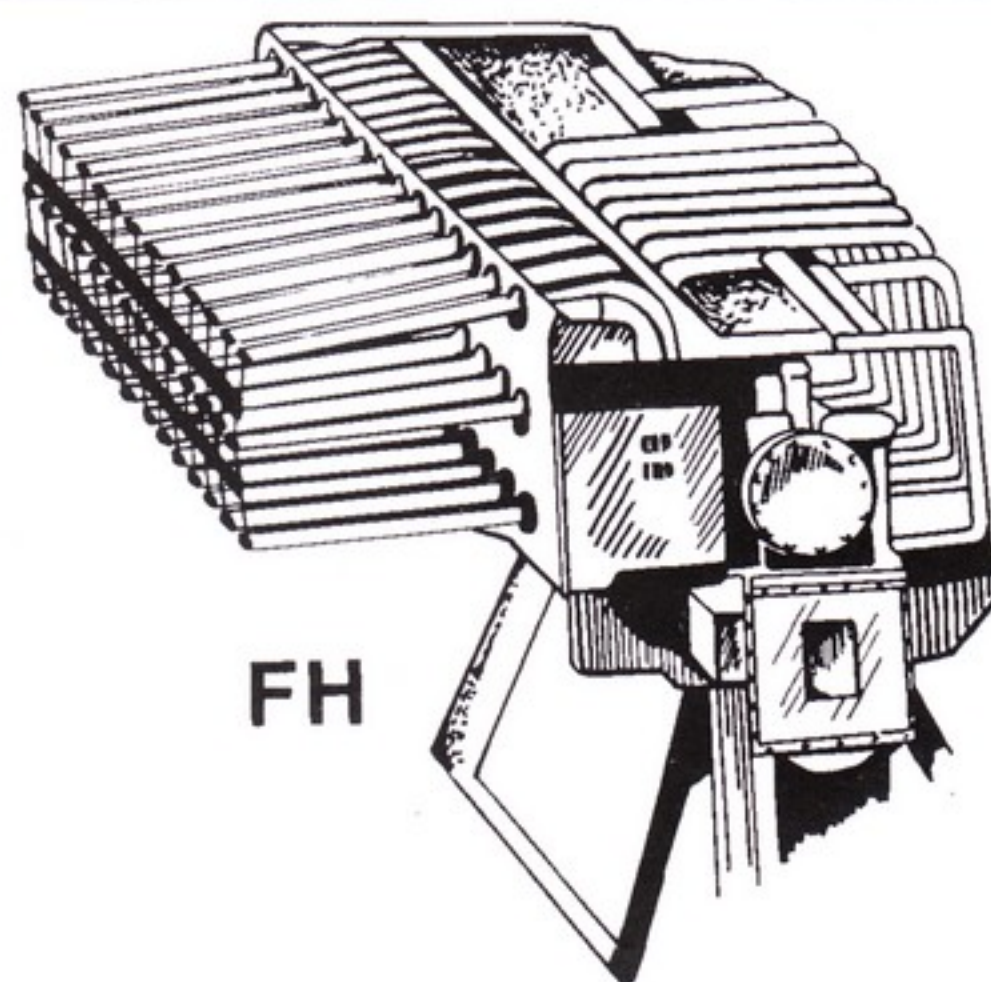
Главный калибр линкора «Айова» - три орудия 16 дюймов/50 калибров в одной башне. Пушка выстреливала бронебойный снаряд массой более тонны на расстояние более 21 морской мили.

Мощь главного калибра «Айов» практически не нашла применения в ходе боевых действий на Тихом океане. Главный калибр «Айов» имел централизованную систему управления огнем, но при необходимости прицеливание каждой башни могло выполняться индивидуально. Каждая башня главного калибра была оснащена своим оптическим дальномером и пеленгатором. Оптические приборы управления огнем не обеспечивали прицельной стрельбы на полную дальность, такими возможностями обладал радиолокатор FH. На снимке - окно оптического дальномера башни главного калибра № 3 линкора «Айова», выше - пеленгатор Mk. 38, выше - антенны РЛС FH и SG.

### Радары управления огнем

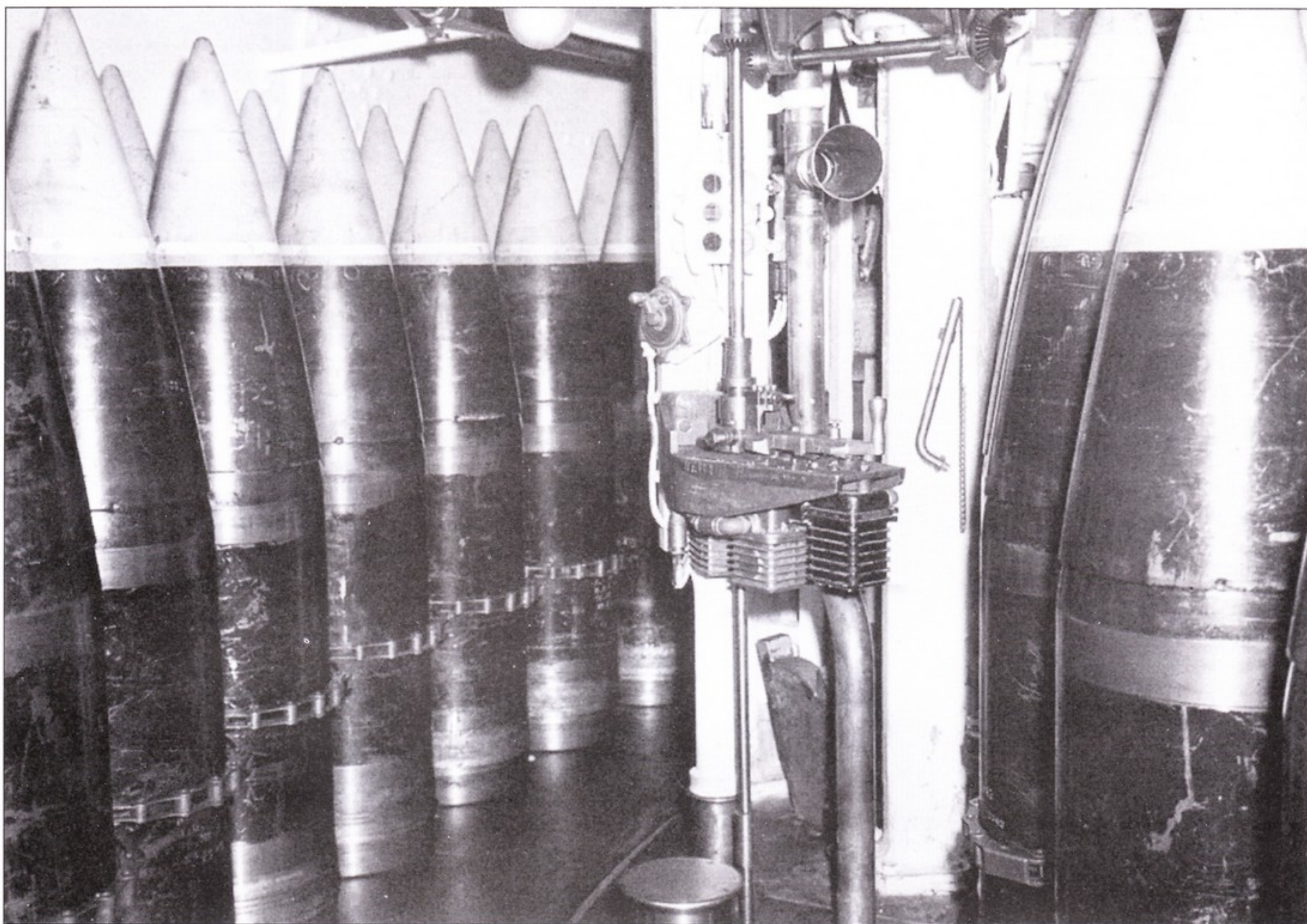


FC

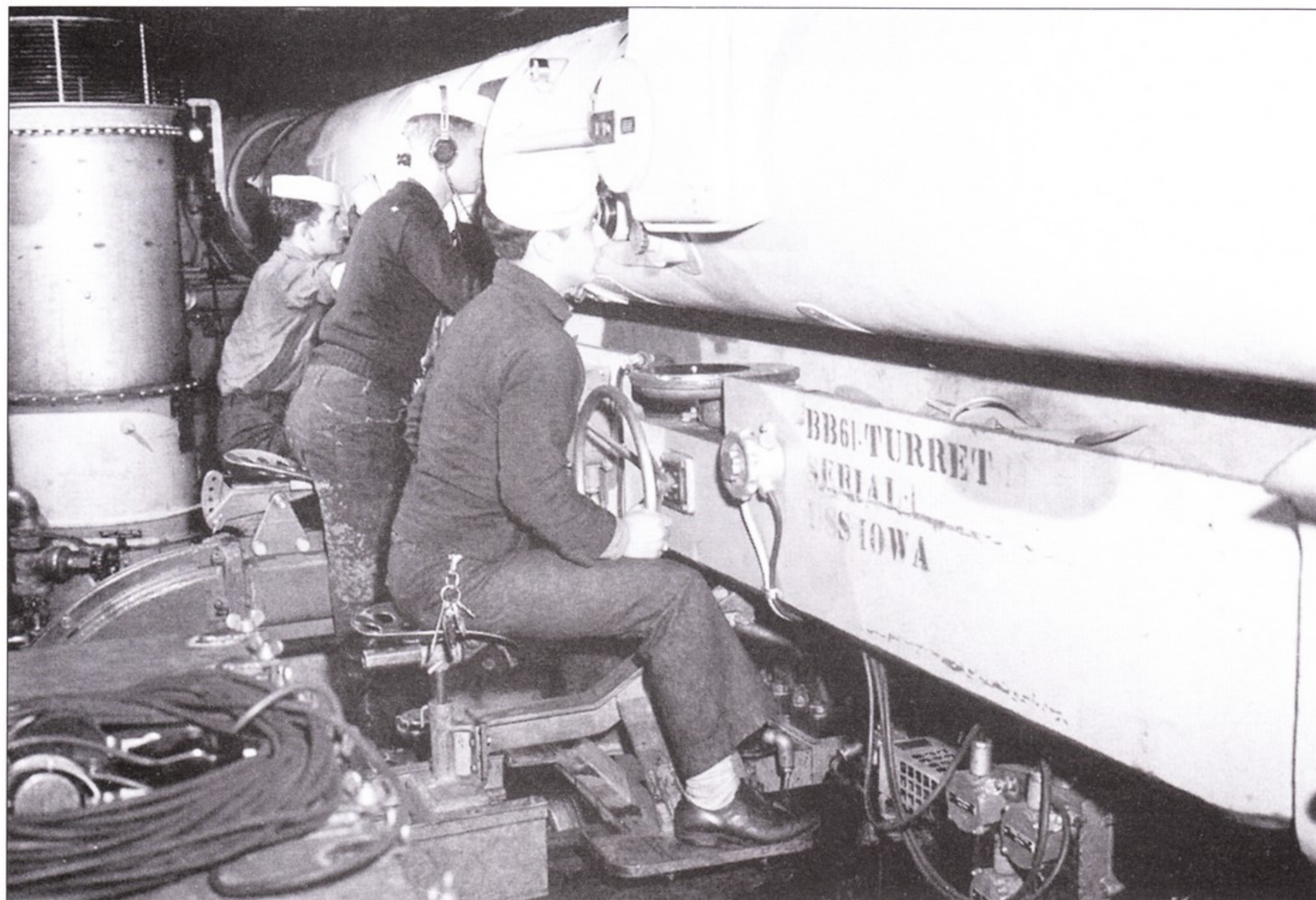


FH





Снаряды калибра 16 дюймов хранились в двух уровнях в барбете баини главного калибра. Снаряды подавались в башню и укладывались на ложементы пушек будучи подвешенными на цепях. Один снаряд весил 2700 фунтов. В башню снаряды подавались посредством трех лебедок, по одной лебедке на орудие.



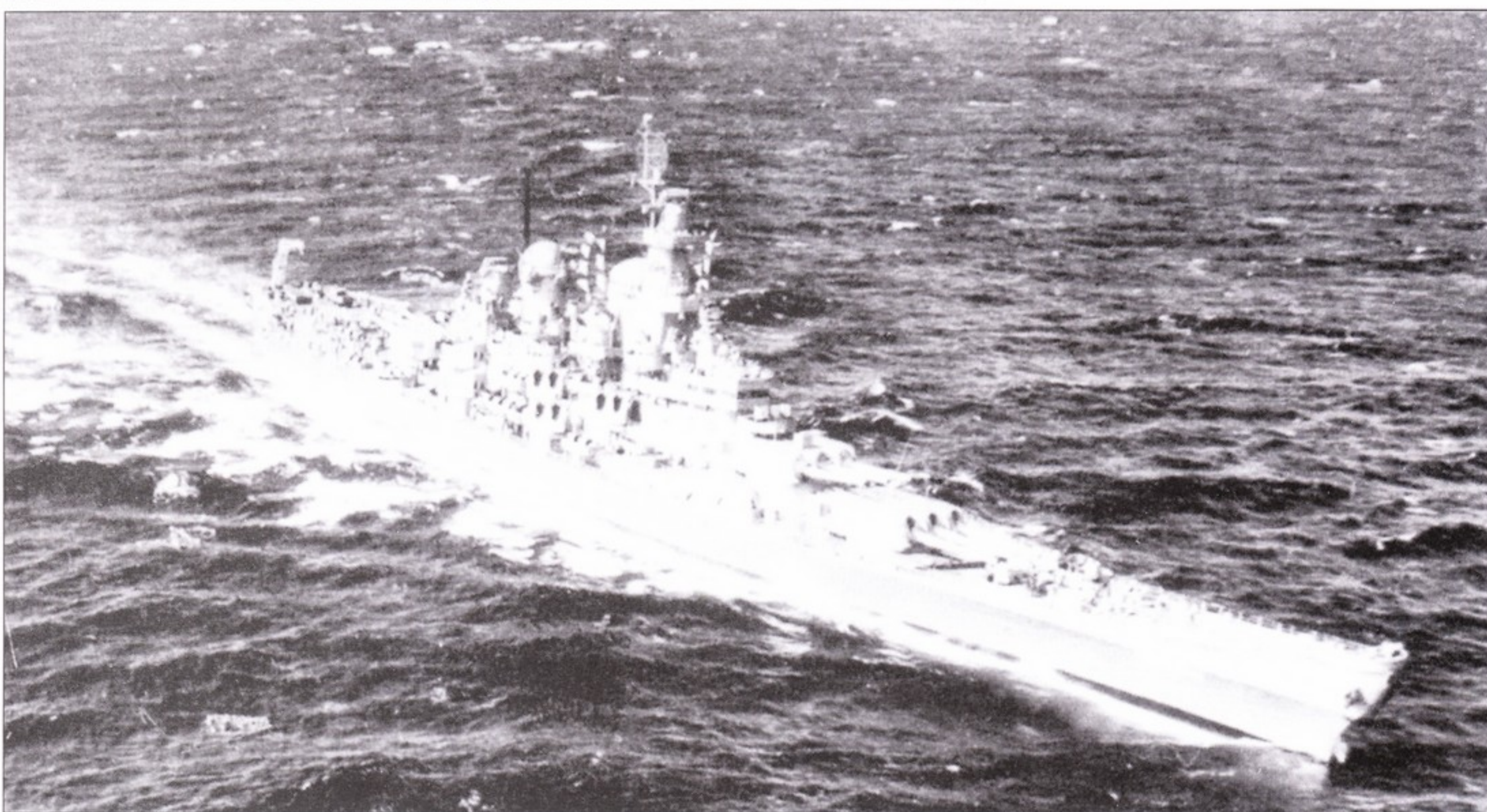
Трое моряков обслуживают башенный дальномер.





Самый нижний уровень подбашенного помещения - барбета, здесь хранятся пороховые заряды. Порох упакован в шелковые мешки, масса одного заряда - 90 фунтов. Обычно в орудие для производства выстрела закладывалось шесть пороховых зарядов. Одну башню обслуживал расчет из 75 человек. Скорострельность достигала двух выстрелов в минуту.

г. Тогда ВВС Израиля выполнили поставленные перед ними задачи только ценой очень больших потерь в людях и технике. Даже в случае уровня потерь в тактических самолетах, принимающих участие в налете, в 1 % (очень оптимистическая оценка), стоимость их становится баснословной - цена одного самолета уже тогда зашкаливала за миллион долларов. Кроме того, опять же при уровне потерь в 1 %, два авианосца (стандартный состав авианосной группировки ВМС США) не способны более-менее продолжительное время оказывать непосредственную авиационную поддержку сухопутным войскам в требуемом объеме. Ни одну из вышеперечисленных проблем не могли бы разрешить пушки кораблей того времени. Снаряды калибра 5 дюймов не обладали достаточным поражающим воздействием для разрушения береговых укреплений. Большой вопрос - смогут ли защищенные броней корабли устоять перед огнем сухопутной артиллерии и танков. Алюминий горит, а надстройки многих американских кораблей в целях экономии массы были изготовлены из алюминия. К чему может привести пожар на «алюминиевом» корабле хорошо показало столкновение крейсера «Белкнап» с авианосцем «Кеннеди» в 1975 г. Британцы потеряли в Фолклендской кампании четыре корабля класса

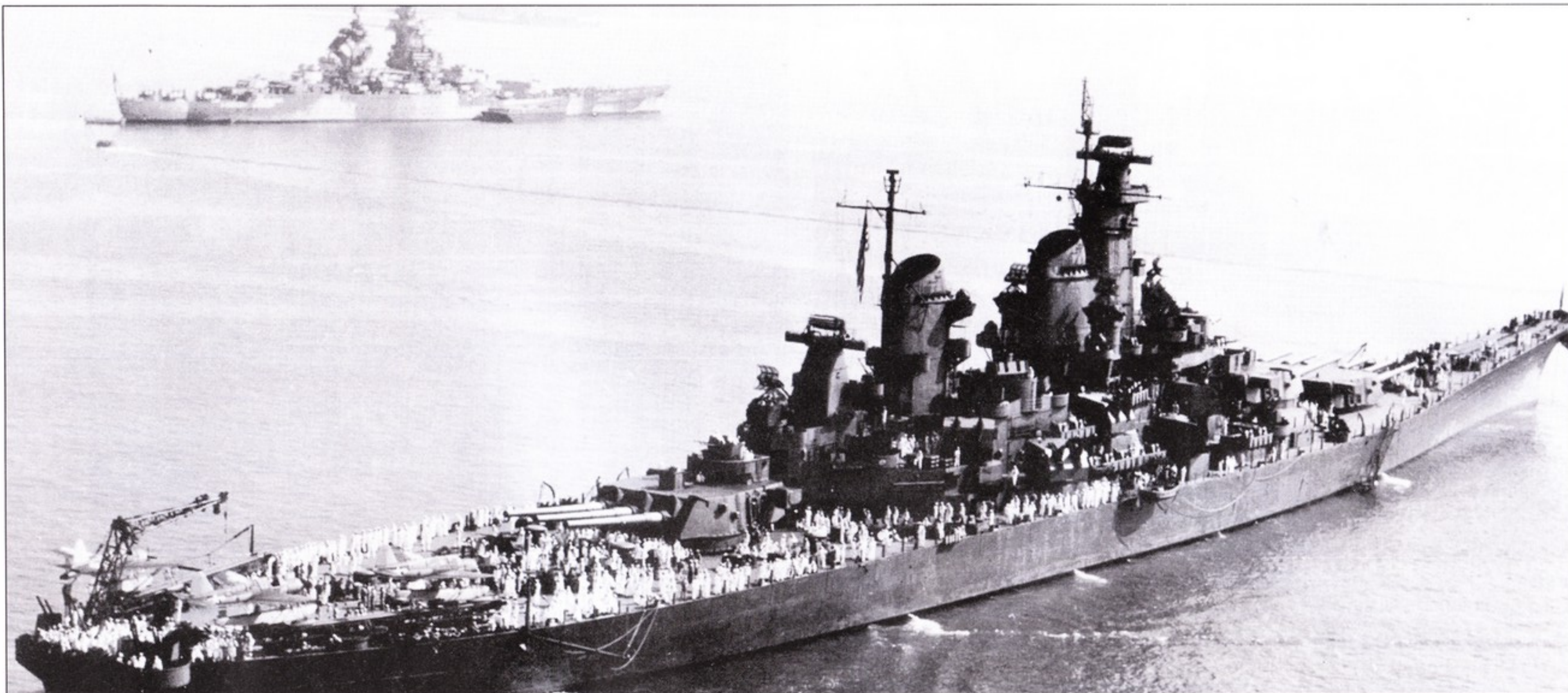


По дороге на войну. Линкор «Миссури» перекрашен по схеме Ms. 22, снимок 26 декабря 1944 г. «Миссури» стал третьим линкором типа «Айова», вступившим в состав ВМС США. Строили «Миссури» дольше, чем линкор «Висконсин». «Миссури» стал последним американским линкором, успевшим принять участие во Второй мировой войне.



«Нью Джерси» на Хэмптонском рейде, 7 сентября 1945 г. Линкор сохранил свою старую окраску Ms. 21. На заднем плане - французский линкор «Ришелье», однотипный с «Жан Баром». «Ришелье» только вышел из ремонта. Интересно сравнить внешний вид французского и американского линкоров. «Ришелье», как и «Айова» проектировался без оглядки на ограничения Вашингтонского договора.

«Нью Джерси» в боевом походе. Снимок 24 января 1944 г. За башней главного калибра № 3 установлены дополнительные счетверенные 40-мм зенитные автоматы Бофорс.







*«Миссури» в причудливом камуфляже Ms. 32/22D, разработанным для Атлантики. Снимок 1 августа 1944 г. Исходный состав радиолокационного оборудования «Миссури» отличался от радиолокационного вооружения двух более старых линкоров данного типа. На «Миссури» установили новейшую на тот момент обзорную РЛС SK-2 на главной мачте, а на пеленгаторе Mk-37 смонтировали антенну РЛС Mk 122.*



*«Висконсин», апрель 1944 г. Линкор окрашен по схеме Ms. 22, в которой он вошел в строй. В этой окраске корабль оставался до окончания войны.*

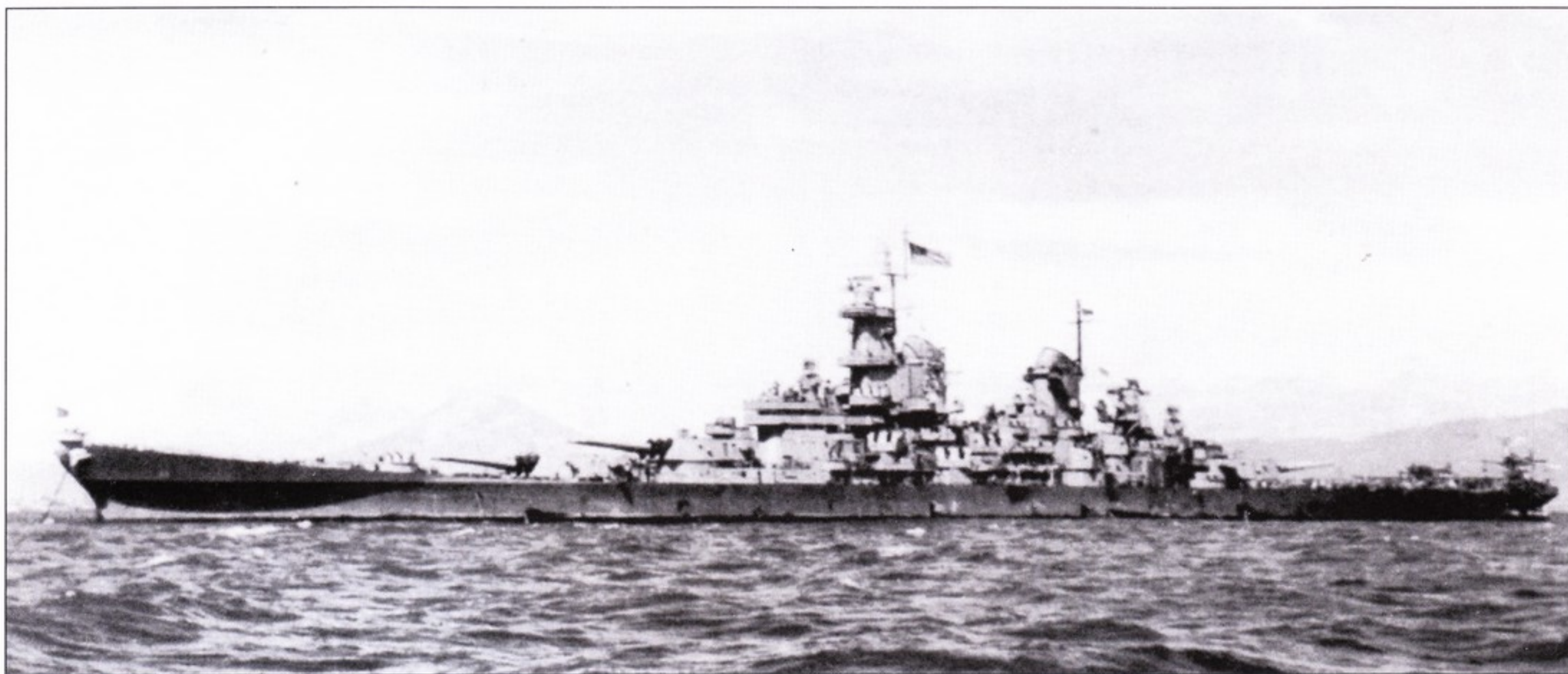


*Практически всю свою боевую карьеру скоростные линкоры осуществляли ПВО авианосцев, главным образом - от атак камикадзе. На снимках - «Миссури» ведет огонь по японской авиации, Окинава, 11 апреля 1945 г.*



*11 апреля 1945 г. у берегов Окинавы линкор «Миссури» поразил один камикадзе, попавший в середину правого борта. Камикадзе могли пустить на дно эсминец или даже авианосец, но хорошо защищенным линкорам они причиняли сравнительно небольшой ущерб. После попадания камикадзе в линкор, на «Миссури» возник небольшой пожар, который был быстро потушен. Линкор не покинул своего места в ордере авианосца «Йорктаун».*





*Линкор «Миссури» выбрали в качестве места для подписания Акта о капитуляции Японии. Действо состоялось в акватории Токійского залива 2 сентября 1945 г. На заднем плане за линкором просматривается гора Фудзияма. Снимок сделан 30 августа 1945 г. Боевая карьера линкора «Миссури» выдалась короткой, поэтому за ее период никакой модернизации корабль не подвергался. Не изменился даже состав радиолокационного оборудования, зенитная артиллерия также не менялась.*

эсминец - фрегат, а еще несколько кораблей вышло из строя из-за повреждений, которые вряд ли бы стали фатальными для кораблей аналогичного класса времен Второй мировой войны.

Альтернативу использованию авиации, недостаточному и порой неадекватному, аналитики увидели в скоростных линкорах периода Второй мировой войны. В конце 70-х годов на повестке дня вновь встал вопрос о вводе кораблей типа «Айова» в боевой состав ВМС США. Логика проста: самолеты с двух авианосцев доставят на берег 420 т взрывчатки примерно за 12 часов опера-

ций, в то время как вооруженный девятью 6-дюймовыми орудиями линкор способен обрушить на береговые сооружения аналогичный «полезный груз» всего за 18 минут. С другой стороны, радиус действия самолетов палубной авиации составляет несколько сотен миль, в то время как дальность стрельбы главного калибра линкора - только 20 миль. Однако опыт войны во Вьетнаме показал, что в 80% палубная авиация работала по целям, которые могли бы быть обстреляны из орудий линкора. В плане точности доставки боеприпасов и времени реакции на угрозу линкор предпочтительнее

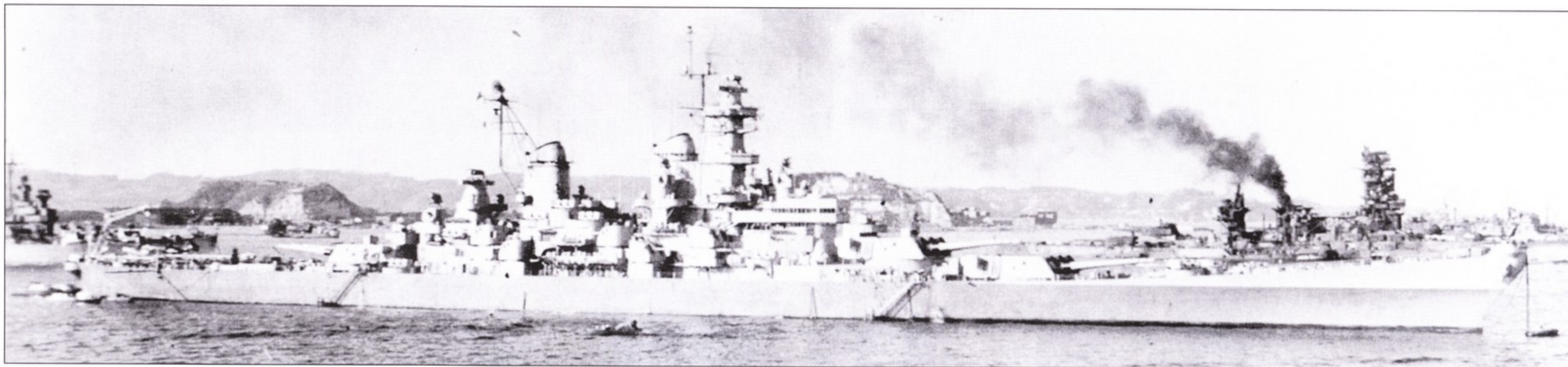
самолета. Если же брать корабельную артиллерию, то широко распространенные в тот период на кораблях ВМС США орудия 5 дюймов/45 калибров просто не стоит сравнивать с 16-дюймовыми монстрами линкоров типа «Айова». Все-таки сравним. Снаряд пятидюймовки весят порядка 70 кг, дальность стрельбы - около 13 морских миль; снаряд способен пробить бетонное перекрытие толщиной 90 см. Масса снаряда калибра 15 дюймов - от 860 до 1220 кг, дальность стрельбы - более 20 морских миль, снаряд пробивает бетонное перекрытие толщиной до 9 м. Новые технологии позволили увеличить дальность стрельбы из пушек калибра 16 дюймов до 50 морских миль. При толщине брони в 12 дюймов и полностью стальной конструкции для линкоров типа «Айова» фактически не представляли никакой опасности противокорабельные ракеты типа французского «Экзосета» или бомбы массой 500 фунтов, причинившие столь тяжелые потери британскому флоту при Фолклендах.

Не смотря на весомость аргументов сторонников очередного пришествия линкоров, сокращения военного бюджета во времена президентства Джими Картера сделали возвращение «Айов» в боевой состав ВМС США невозможным. Лишь приход к власти в 1980 г. Рональда Рейгана зажег надежду в сердцах сторонников линкоров. Рейган сразу после своего новоселья объявил о начале программы строительства 600-корабельного военного флота. Ассигнования, выделенные на 1981 финансовый год, предусматривал ввод в строй линкора «Нью Джерси», ассигнования на 1982 финансовый год - ввод в строй «Айовы». В дальнейшем планировалась модернизация и ввод в строй линкоров «Миссури» и «Висконсин». Сокраще-

*Подписание Акта состоялось возле баши главного калибра № 2. В кадре - г.г. МакАртур, Нимиц, Хэлси и другие товарищи.*







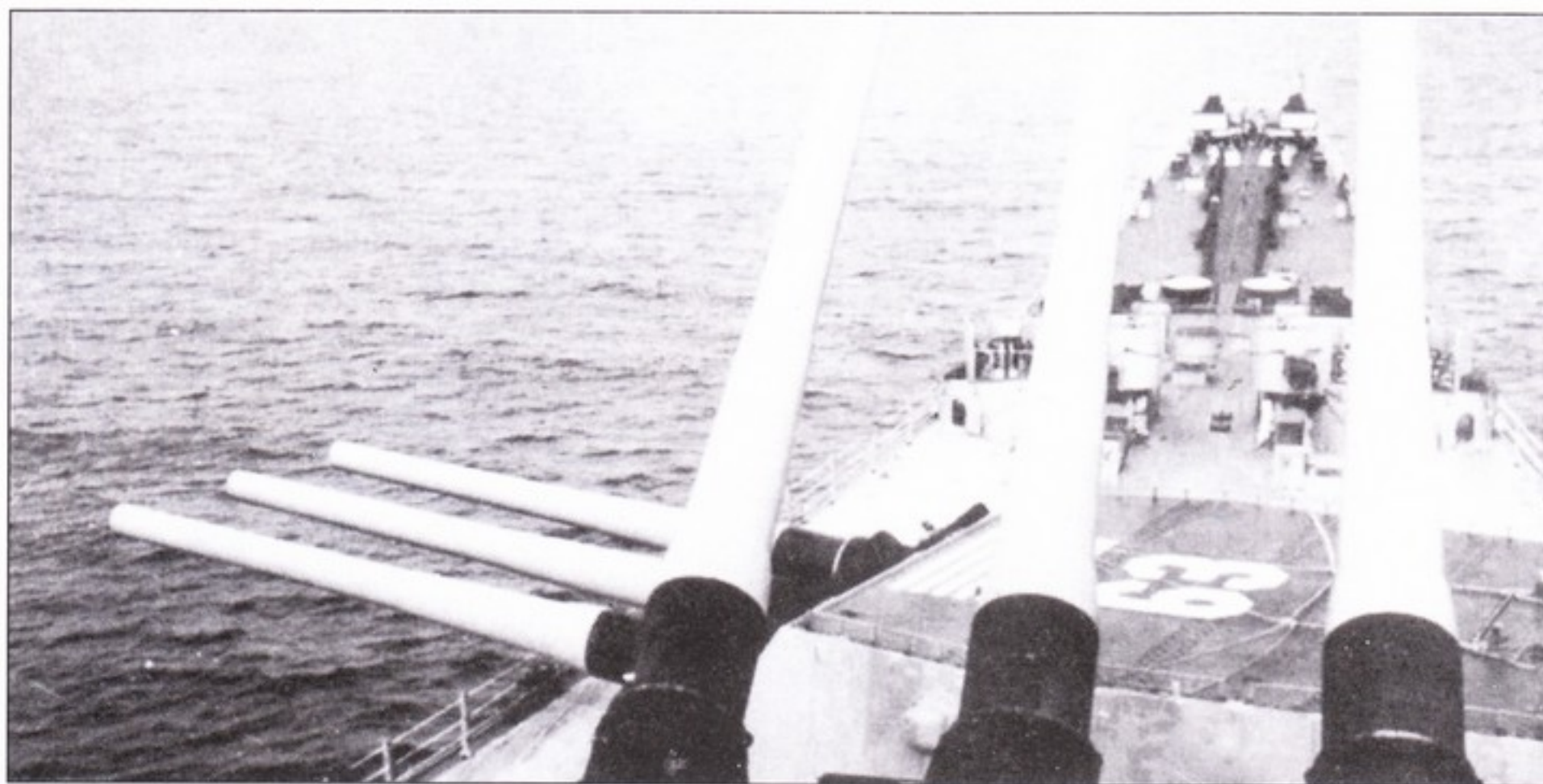
«Нью Джерси» на рейде Токио, на заднем плане - японские линкоры, в частности - «Нагато», 30 декабря 1945 г. Американский линкор окрашен почти в стандартную схему Ms. 22. За период войны радиолокационное оборудование «Нью Джерси» было полностью обновлено, за исключением установленной на заднем пеленгаторе Mk-38 антенны РЛС FH. На переднем пеленгаторе Mk-38 ныне установлена антенна РЛС Mk. 13. В состав радиолокационного оборудования корабля также входят обзорная РЛС SK-2, РЛС обзора водного пространства SG, РЛС наведения почных истребителей SCR-720 (на фок-мачте), на гот-мачте установлены РЛС определения высоты воздушных целей SPu еще одна РЛС SG.

«Миссури» с тремя своими сестрами интенсивно использовались в годы Корейской войны для обстрела побережья. Орудия башни главного калибра № 1 установлены на почти нулевой угол возвышения. Линкор ведет огонь по целям в районе Хонг-Джинь недалеко от китайско-корейской границы. Снимок сделан 21 октября 1950 г. На корабле практически не осталось 20-мм Эрликонов (только две пушки в самом носу). Радиолокационное оборудование корабля почти такое же, какое было на «Нью Джерси» в 1945 г., за исключением РЛС SK-2, которую заменили более совершенной станцией SR-3.

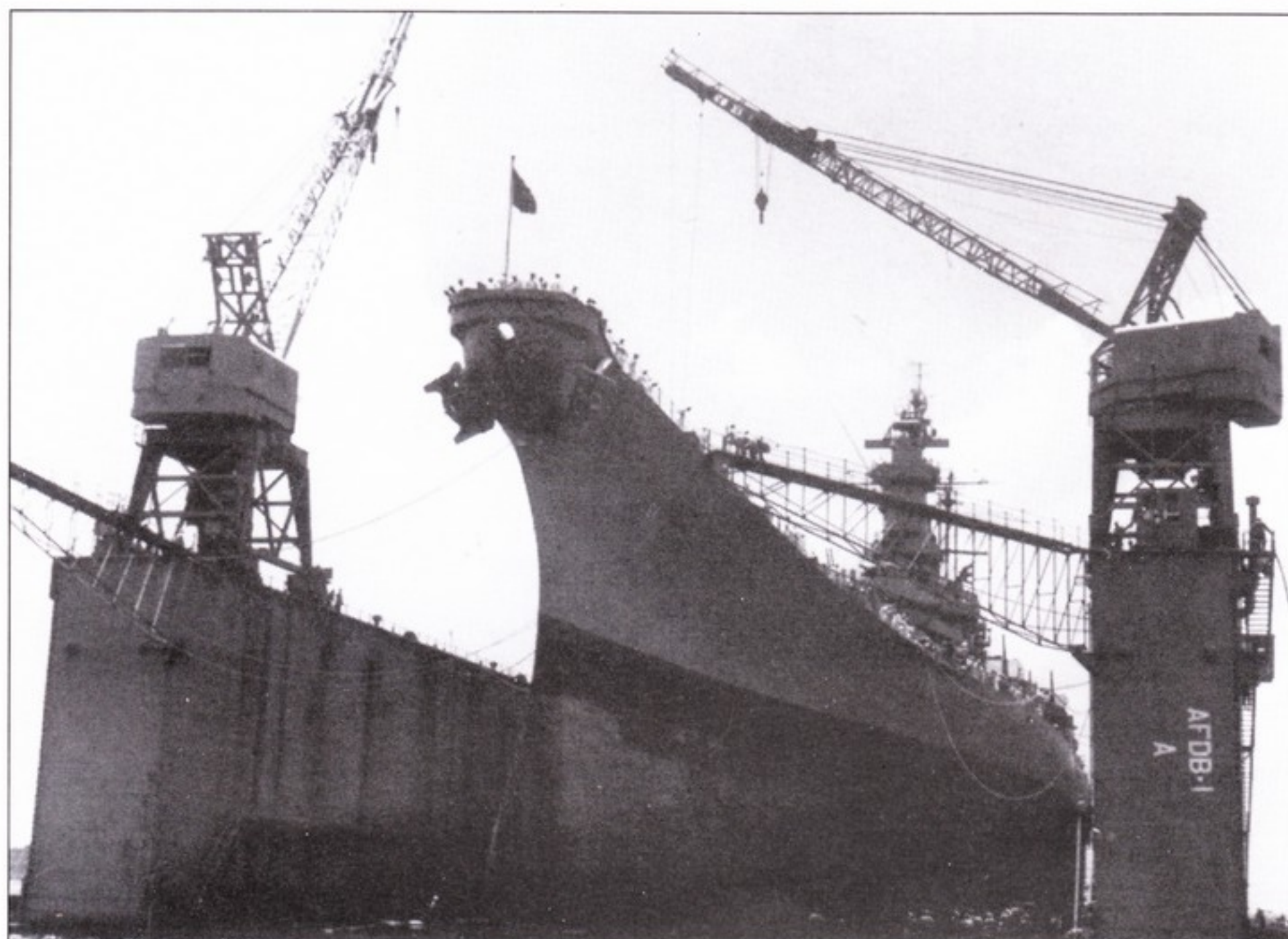




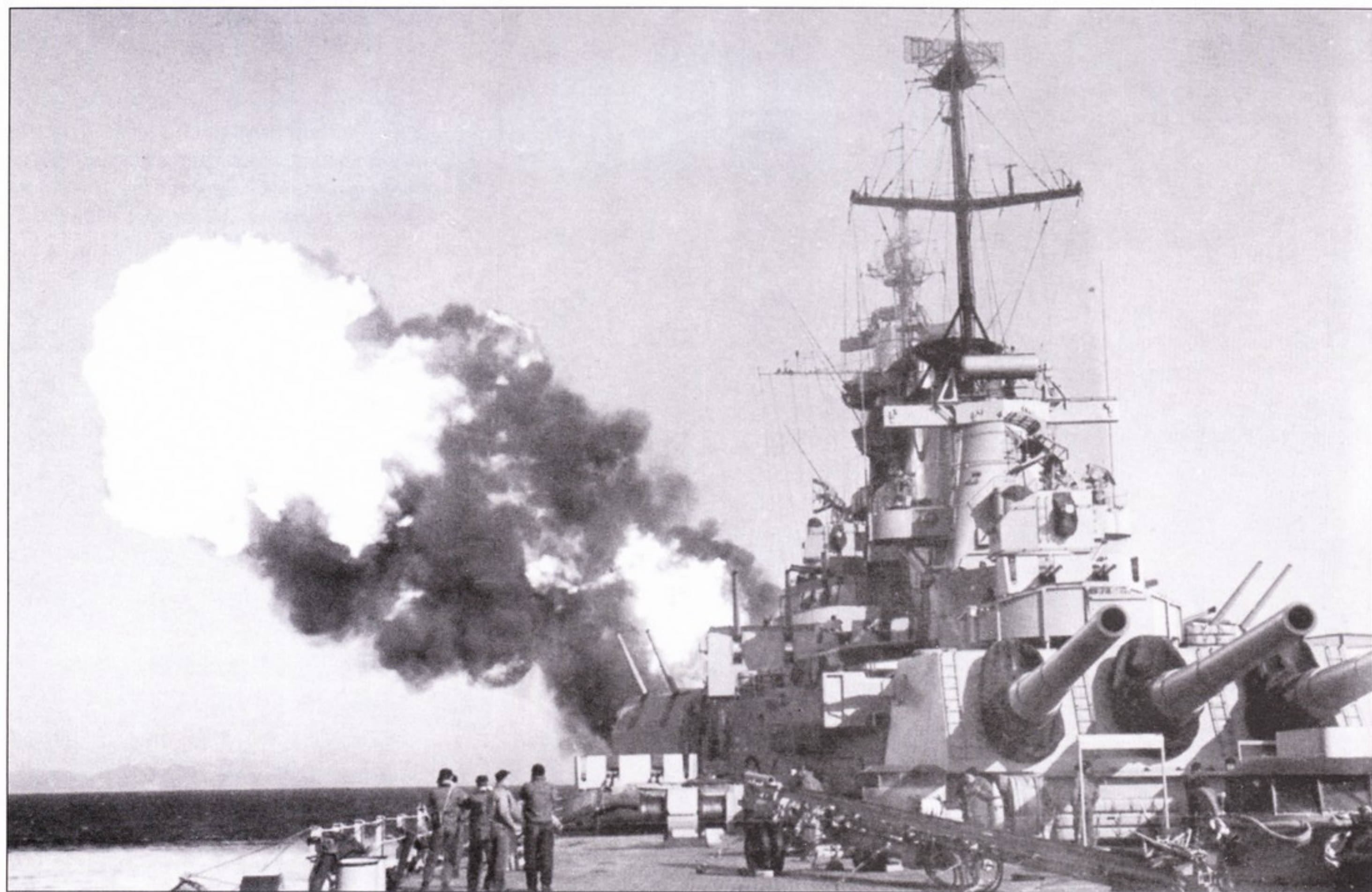
В Корее угрозы с воздуха для американских линкоров не существовало, поэтому корабли в маскировочную окраску не перекрашивались. Линкоры сохранили стандартную серую окраску мирного времени. Фактически, угрозу с воздуха представляли только «дружественные» самолеты. А чего - пилот какого-нибудь палубного джета запросто мог спутать «Нью Джерси» с корейской джонкой. Плавает? Сделаем, чтобы больше не плавала. Именно в расчете на подобных «асов» на палубы линкоров крупно нанесли номера, а на крышах башен главного калибра № 1 всех четырех линкоров появились изображения флагов США. Снимок сделан 7 февраля 1951 г.



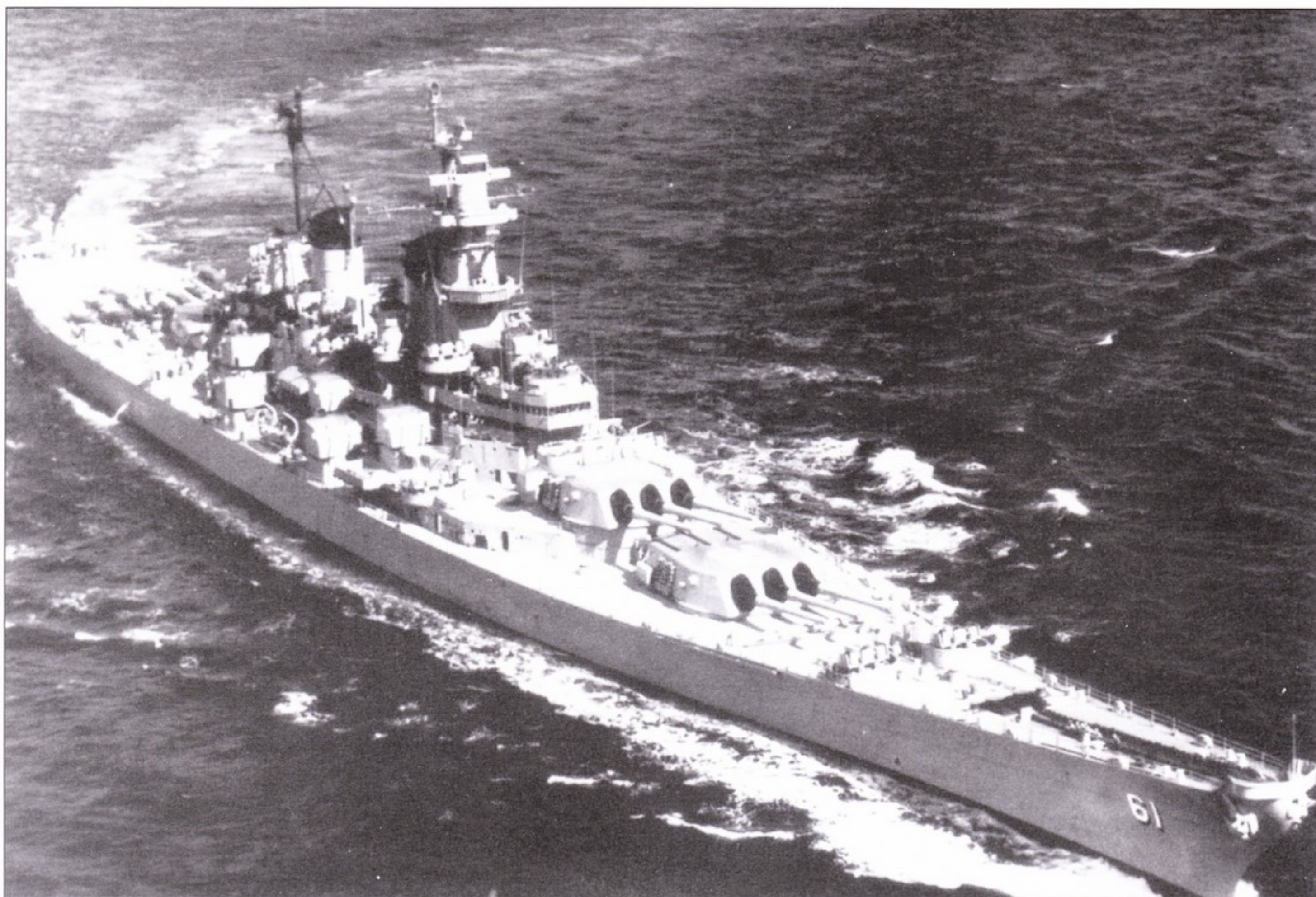
Огромный сухой док AFDB-1 отбуксировали на Гуам, чтобы создать передовую ремонтную базу для линкоров типа «Айова». В доке - линкор «Висконсин», апрель 1952 г. Видна характерная для американских линкоров носовая бульба.



«Висконсин» ведет огонь по побережью Кореи, 1952 г. Большинство радиолокаторов - периода Второй мировой войны: Mk 12/22, Mk. 13, SC. На фок-мачте установлена новая РЛС обзора воздушного пространства SPS-6.







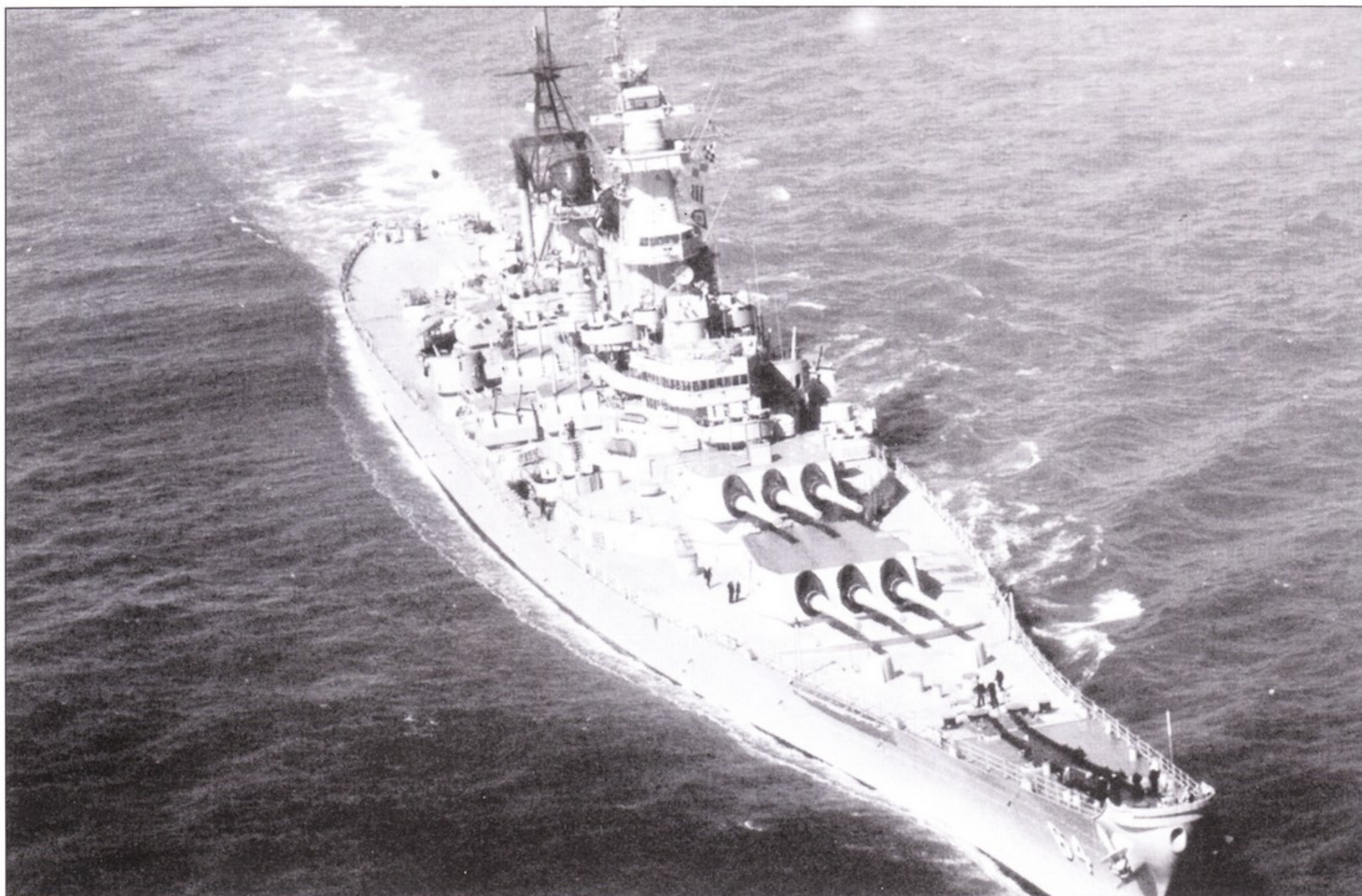
*В конце 1952 г пришел конец боевой службе линкоров типа «Айова» в водах Кореи. На снимке - «Айова» на подходе к Перл-Харбору, 28 октября 1952 г. На крышах обеих носовых башен главного калибра изображен флаг США.*

*На учениях в районе мыса Генри столкнулись линкор «Висконсин» эсминец «Итон». Результат столкновения в части линкора - на снимке, май 1956 г. Повреждения «Висконсина» - не так уж велики, но «Итон» пришлось спешно буксировать в порт. Вскоре после столкновения линкор поставили на хранение.*

ния бюджета и пересмотр планов типичен для политиков США конца XX века, из-за чего планы в полном объеме в жизнь превращены не были, а сама программа ввода линкоров в строй замедлилась. Церемония ввода в строй линкора «Нью Джерси» была обставлена в голливудском стиле, состоялась она 28 декабря 1982 г. на судостроительном заводе в Лонг-Биче. «Айова» прошла более глубокую модернизацию, по полной программе, а не в усеченном как «Нью Джерси» виде. «Айова» вступила в строй 28 апреля 1984 г. Выделение ассигнований на модернизацию и ввод в строй двух других линкоров заблокировал Конгресс. «Нью Джерси» отлично показал себя уже в первый год службы после ввода в строй в Никарагуа и в Ливане.

Согласно плану, «Нью Джерси» должен был стать ядром автономного соединения надводных кораблей, предназначенных для нанесения ударов по берегу и кораблям противника.





**Линкоры типа «Серная Каролина»  
- BB55 «Северная Каролина» и BB56 «Вашингтон»**

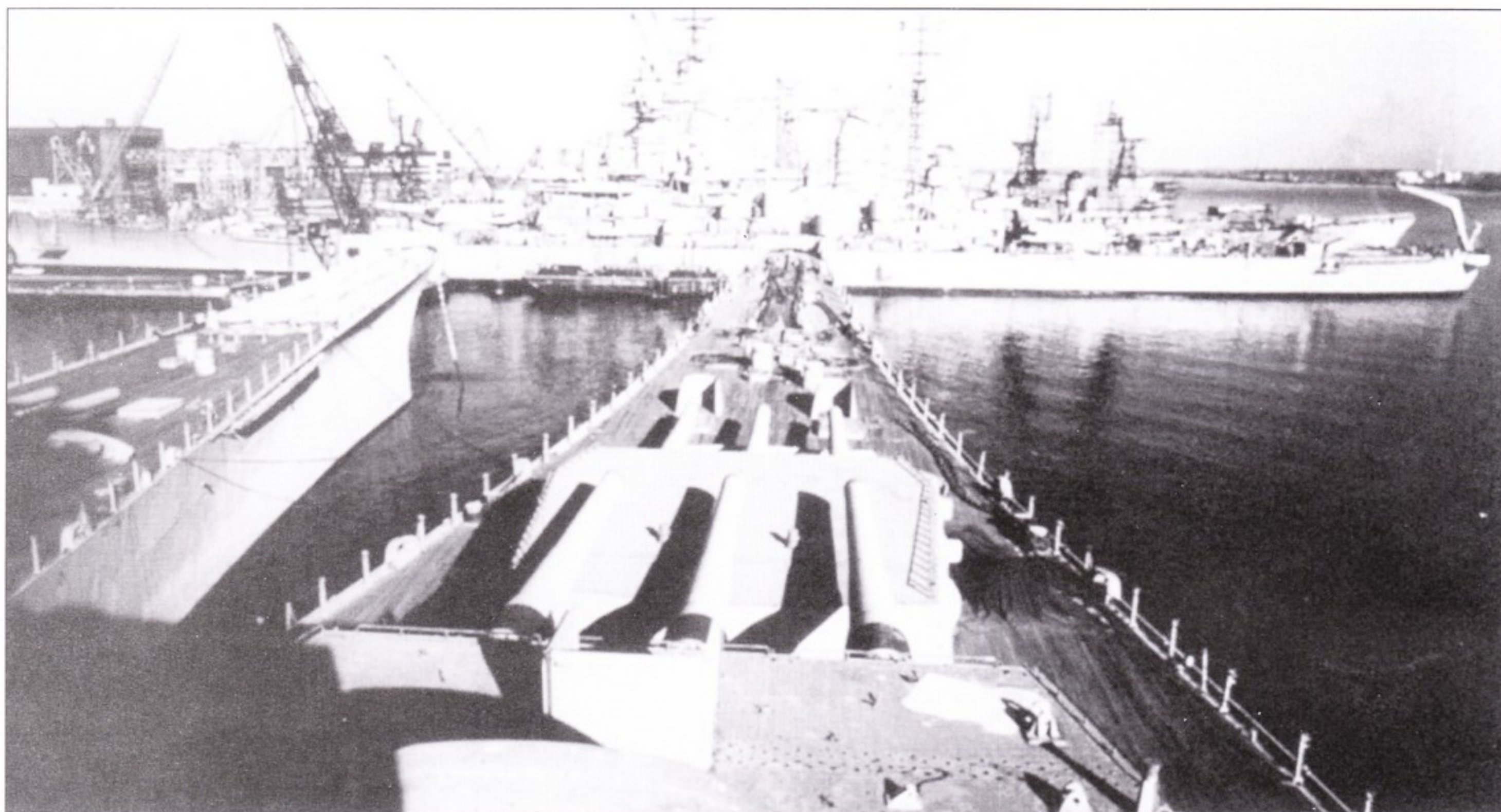
Комплексный процесс определения окончательной конфигурации первых линкоров для флота США, заложенных после 1923 г., завершился выдающимся успехом. Величайшей проблемой для конструкторов линкоров всего мира являлось достижение оптимального сочетания защищенности, вооружения и скорости в рамках установленного Вашингтонским договором лимита на водоизмещение - 35 000 т. Впрочем, даже, это предельное водоизмещение на 2500 т превышало водоизмещение линкоров типа «Колорадо». Итак тоннаж корабля возрастал примерно на 10 %, но эффективность нового линкора возрастала в еще большей степени. Количество орудий главного калибра (16 дюймов) удалось увеличить с восьми до девяти за счет установки их в трехорудийные башни; скорость полного хода возросла на семь узлов (28 узлов против 21); при том же уровне защищенности длина корпуса была увеличена с 624 футов до 728.

*После окончания войны в Корее линкоры типа «Айова» плавали в составе ВМС США несколько лет, прежде чем их вывели в резерв. За эти годы корабли прошли ремонт и модернизацию, в ходе которой лишились последних своих Эрликонов и полностью обновили состав радиолокационного оборудования. С «Висконсина» сняли две пары счетверенных Бомфорсов. Также с линкоров демонтировали все авиационное оборудование. На снимке видны: РЛС Mk 25 на пеленгаторе Mk-37, РЛС обнаружения воздушных целей SPS-12 и РЛС обзора водного пространства SPS-10 на фок-мачте.*

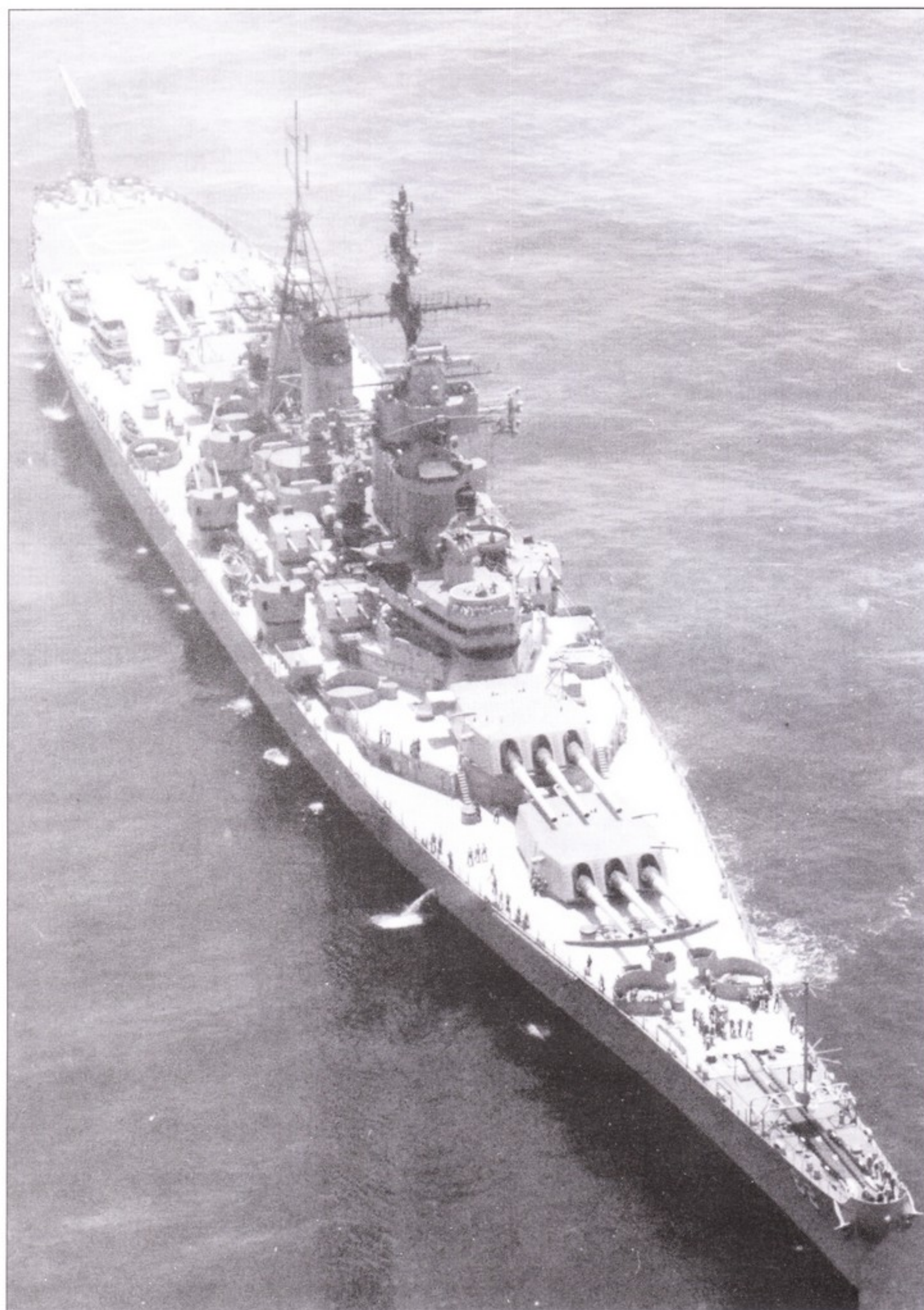
*С 1957 по 1967 г.г. в составе ВМС США не имелось ни одного линкора. По причине сокращения расходов на оборону все «Айовы» были поставлены на прикол, а шесть «Северных Каролин» и «Южных Дакот» раздали на металлолом. Война во Вьетнаме не привела к масштабной активизации линкорного флота. «Миссури» сфотографирован на стоянке в Бремертоне в 1976 г.*







*Вьетнамская война показала, что тактическая авиация отнюдь не способна заменить артиллерийский огонь крупных кораблей. Пентагон озабочился поиском средства огневой поддержки более эффективного, чем палубная авиация. Во Вьетнаме в 80 % случаев корабельная авиация наносила удары по целям, которые находились в пределах дальности стрельбы линкоров Второй мировой войны. К берегам Вьетнама был направлен выведенный из резерва линкор «Нью Джерси». Предварительно корабль прошел ремонт на судостроительном заводе в Филадельфии. Снимок сделан 26 февраля 1968 г.*



Данные улучшения достигнуты за счет использования инновационных решений. К примеру, бронепояс линкоров типа «Северная Каролина» сделали на четыре дюйма тоньше, чем у «Колорадо», но за счет наклона бронепояса на 15 градусов он обеспечивал тот же уровень защищенности, что дало экономии в массе, потраченную на усиление горизонтального бронирования и установку противоторпедных Булей на корпусе. Броня защищала линкор от обстрела снарядами калибра до 14 дюймов. Именно такую артиллерию изначально планировалось ставить на корабли типа «Колорадо». Тогда считалось, что бронирование линкора должно соответствовать его главному калибру, то есть бронирование обеспечивает защиту от огня таких пушек, которые установлены на самом линкоре. Снаряды ка-

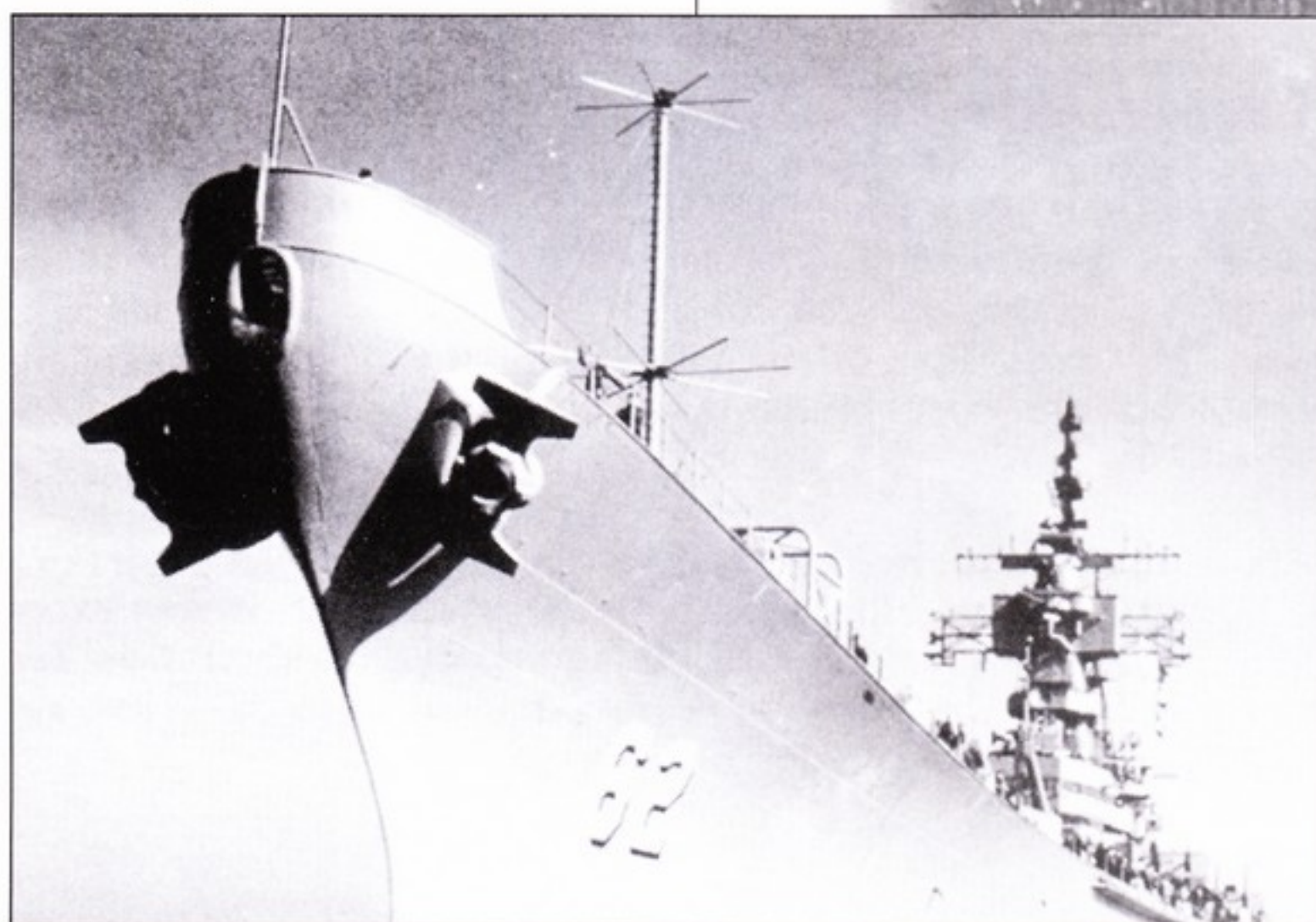
*Основные радиолокаторы «Нью Джерси» остались прежними - обзорные SPS-10 и SPS-12 на фок-мачте, РЛС управления огнем артиллерии главного калибра Mk. 13 на главном пеленгаторе. Легкая и средняя зенитная артиллерия исчезла с корабля совсем. На юте размечена взлетно-посадочная площадка для вертолета. Кран сохранен. Снимок августа 1968 г.*



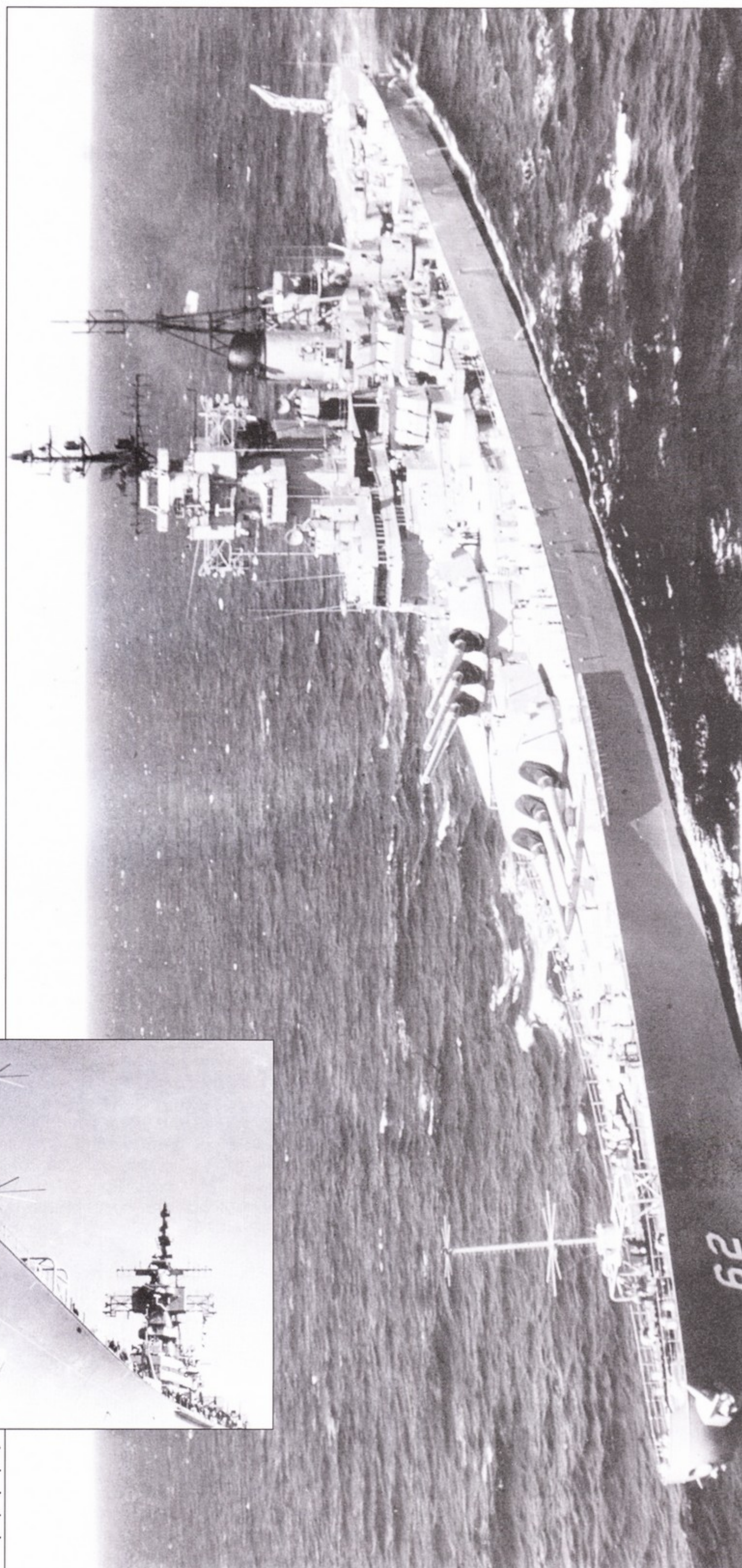
либра 14 дюймов были не опасны для «Северных Каролин» при стрельбе с дистанций 17 - 27 км, стандартные снаряды калибра 16 дюймов массой - на дистанциях 21,5 - 26 км. Экономия массы была также достигнута за счет монтажа на «Северной Каролине» трех трехорудийных башен вместо четырех двухорудийных башен на «Колорадо». Наконец применение высокотемпературных компактных котлов высокого давления и новых турбин позволило поднять мощность силовой установки с 27 000 до 121 000 л.с. «Северная Каролина» по водоизмещению почти уложилась в ограничение Вашингтонского договора - 36 600 т.

Эффективность мероприятий по повышению уровня защищенности линкора была продемонстрирована 15 сентября 1942 г., когда враги торпедировали «Северную Каролину». Торпеда попала в левый борт ниже башни главного калибра № 1. Взрыв торпеды привел к образованию в борту пробоины размером 9,8 x 5,5 м. были разрушены три бронелиста, повреждено подбашенное кольцо башни № 1. Сотрясение от взрыва вывело из строя радиолокатор SC. Корабль принял внутрь примерно 970 т воды, но остался на плаву. Еще 480 т воды было принято с целью выровнять крен. Тем не менее, линкор с полученными повреждениями оказался способным развить скорость в 25 узлов и удерживать свое место в ордере авианосца «Хорнет» до наступления темноты.

В годы войны линкоры типа «Северная Каролина» существенной модернизации по корабельной части не подвергались, но на них совершенствовались система ПВО и радиолокационное вооружение. Тяжелые зенитно-

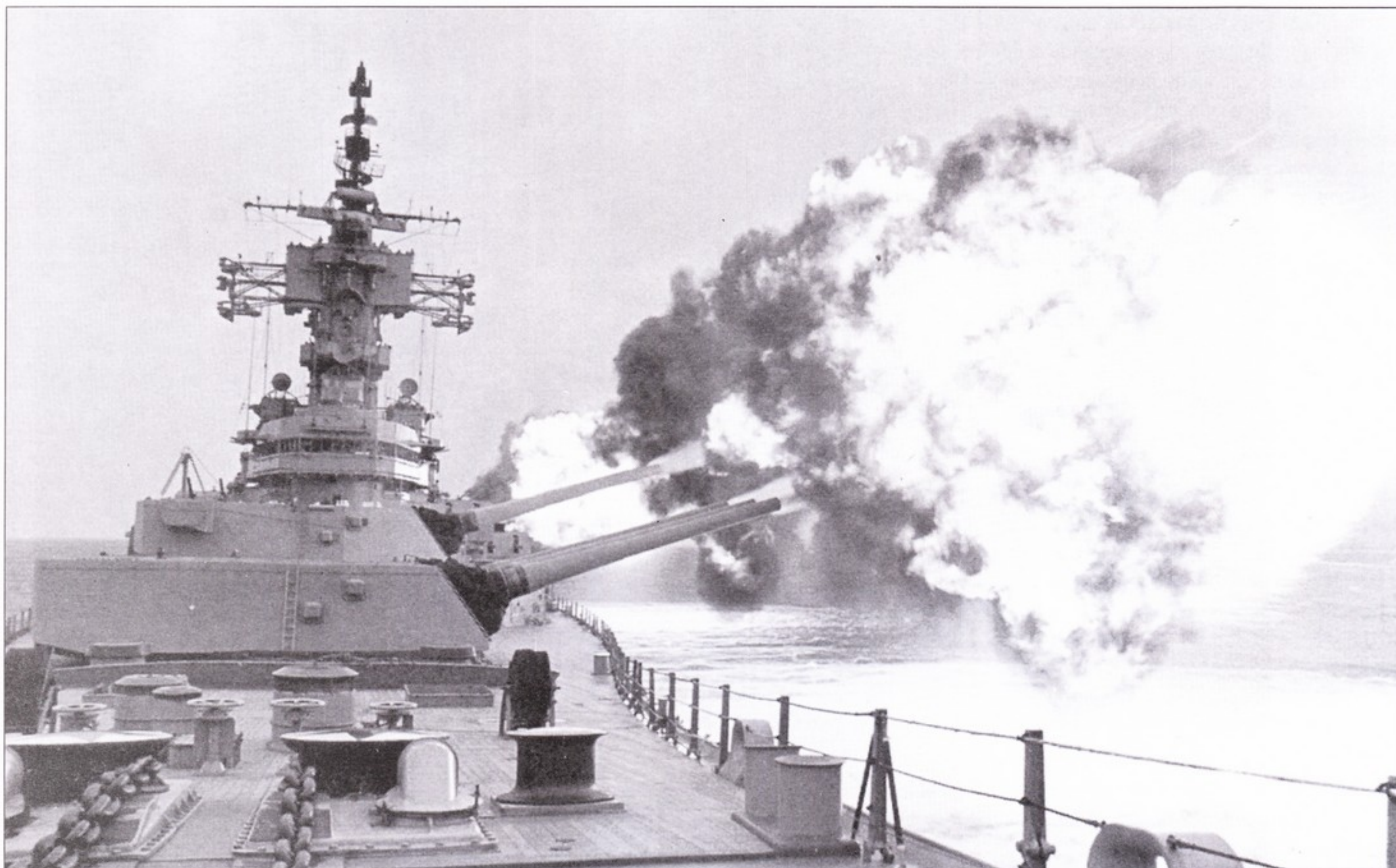


Третий раз выходит «Нью Джерси» на ходовые испытания из ковши судостроительного завода в Филадельфии. В носовой части корабля установлены антенны радиоэлектронного оборудования.

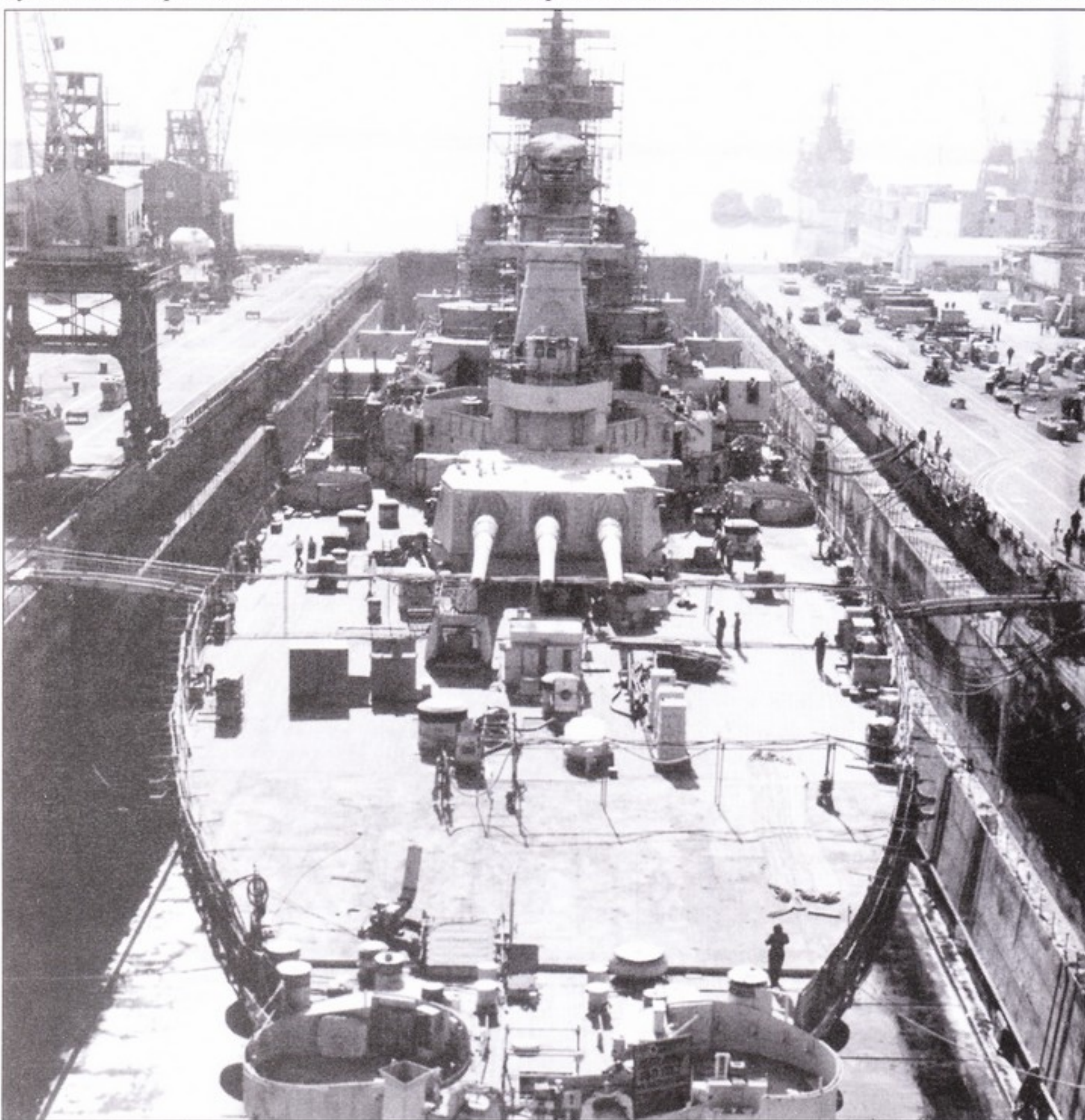


120 дней действовал у берегов Вьетнама линкор «Нью Джерси», за это время по берегу было выпущено 5688 снарядов калибра 16 дюймов. Для сравнения - за всю Вторую мировую войну линкор израсходовал 771 16-дюймовый снаряд.





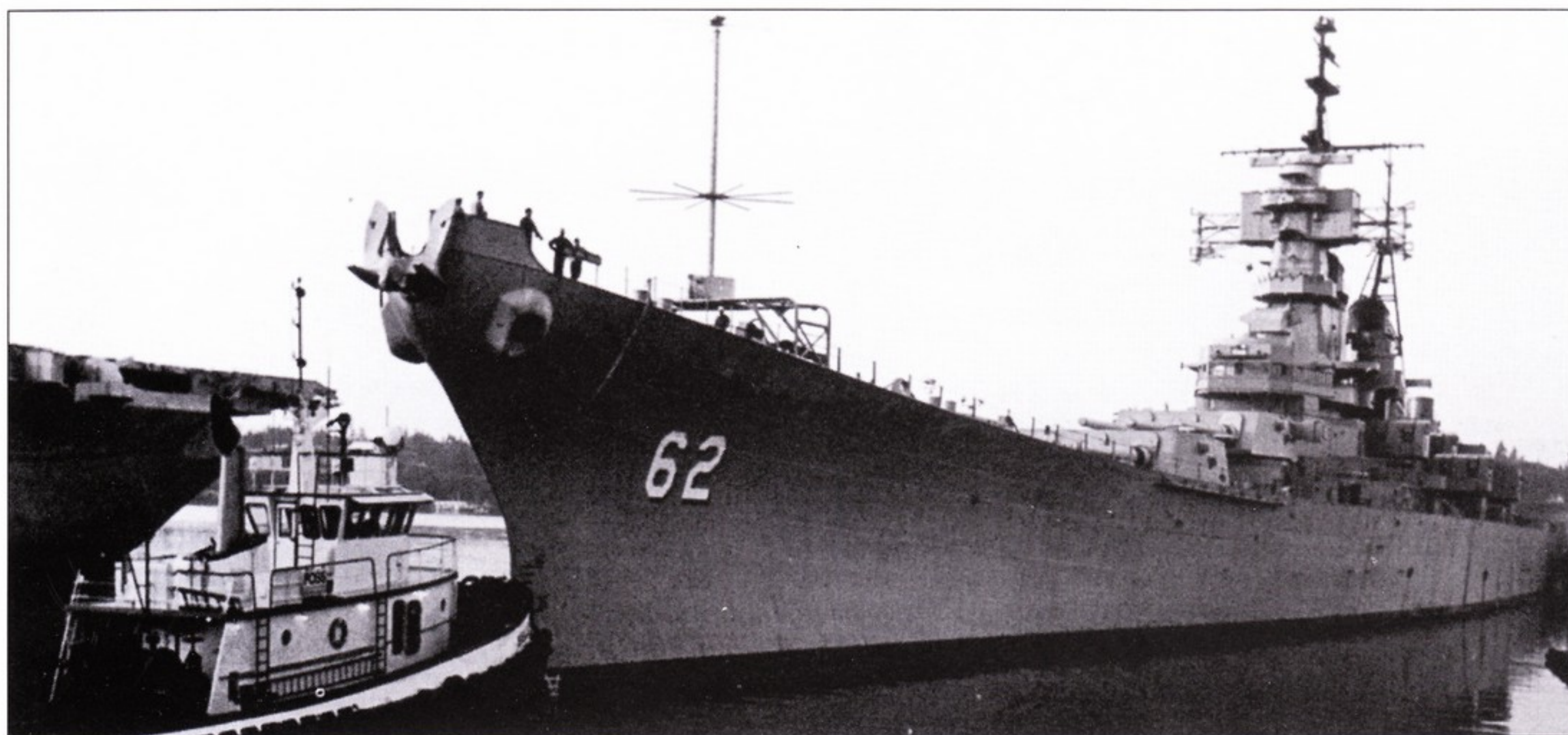
*Все девять орудий главного калибра линкора «Нью Джерси» ударили одновременно - мечта фотографа! Для прочности корабельных конструкций такой залп очень опасен. Стрелять залпом из всех девяти больших пушек не рекомендовалось. За девять минут пушки линкора доставляли к цели 210 т взрывчатки, тактической авиации с авианосцев для этого требовалось 12 часов.*



*«Нью Джерси» вновь отправили в резерв в 1969 г. Дискуссия по поводу судьбы «Айов» была жаркой, но «голуби» тогда победили «ястребов». Вновь вопрос о вводе линкоров в боевой состав ВМС США подняли только в 1980 г. В сухом доке Лонг Бича линкор «Нью Джерси» ждали дефектация и модернизация. У корабля очистили и покрасили подводную часть корпус.*

артиллерийские средства кораблей были представлены 20 пушками 5 дюймов/ 38 калибров. Это вооружение не изменялось на протяжении всего срока службы кораблей. Совершенствование боевых частей 5-дюймовых снарядов сделало их чрезвычайно эффективными при отражении атак камикадзе. В отличие от тяжелой, средне- и малокалиберная зенитная артиллерия претерпела потрясающие изменения. Оба линкора вошли в строй, имея на борту по 16 счетверенных зенитных установок калибра 1,1 дюйма и по 12 одиночных пулеметов калибра 12,7 мм. Пулеметы показали себе ненадежным и почти бесполезным в силу малой дальности стрельбы и недостаточного поражающего воздействия оружием. Ничемность пулеметов на линкорах прогнозировалась. На протяжении 1941 г. изучались все имеющиеся малокалиберные средства борьбы с авиацией на предмет их использования на линейных кораблях. В конечном итоге в Швейцарии была куплена лицензия на серийное производство 20-мм автоматических зенитных пушек фирмы Эрликон, а в Швеции - на выпуск 40-мм автоматов Бофорс. Эрликоны относились к малокалиберной зенитной артиллерии, Бофорсы - к зенитной артиллерии среднего калибра. На момент окончания войны «Северная Каролина» была вооружена 15 40-мм счетверенными Бофорсами и 26 одиночными 20-мм Эрликонами. На «Вашингтоне» стояло такое же количество счетверенных Бофорсов и не менее 83 индивидуальных «Эрликонов».



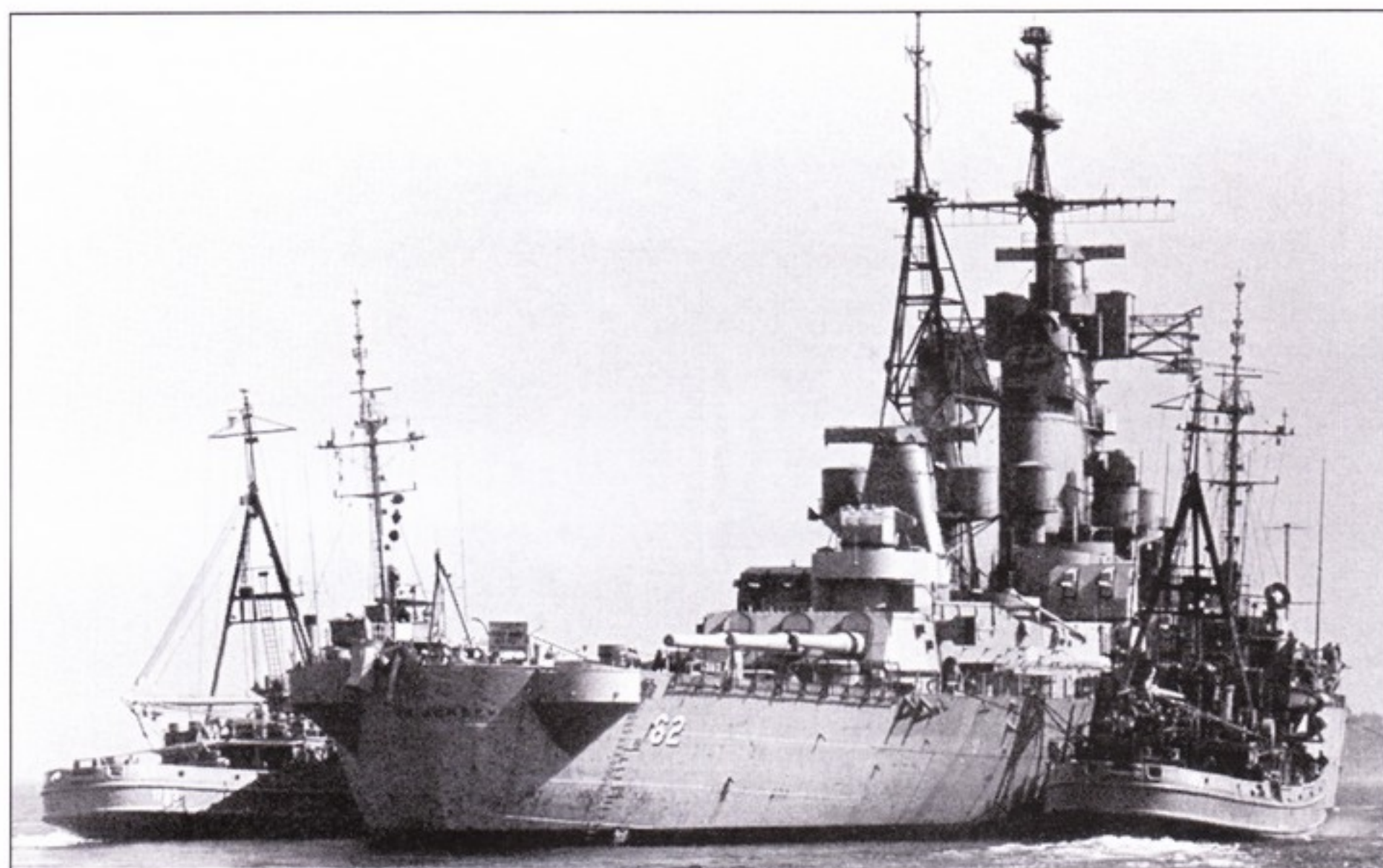


*В июле 1981 г. «Нью Джерси» с помощью буксиров покинул стоянку в Брементоне, где провел долгие 12 лет. Корабль отбуксировали в Лонг Бич.*

**Линкоры типа «Южная Дакота»  
- BB57 «Южная Дакота», BB58  
«Индиана», BB59 «Массачусетс»,  
BB60 «Алабама»**

На конструкцию линкоров типа «Южная Дакота» оказали влияние те же самые факторы, что и на конструкцию кораблей типа «Северная Каролина» - и те, и другие попадали под ограничения Вашингтонского договора. Различие заключалось в соблюдении пропорции «броня - главный калибр». Бронирование новых линкоров усилили на 25 % по сравнению с предшественниками с целью обеспечения защиты от попадания снарядов калибра 16 дюймов, ибо главный калибр линкора - как раз 16 дюймов. При существующем лимите на водоизмещение увеличить толщину брони можно было только за счет использования новых технологий. Стенки бронепояса наклонили еще на 4 градуса (наклон составил 19 градусов), толщина при этом была увеличена на четверть дюйма (составила 12,25 дюймов). Такой бронепояс был устойчив к попаданию стандартных 16-дюймовых снарядов при обстреле ими корабля с дистанций 16 - 28 км. В то же время наряду с совершенствованием бронезащиты велось совершенствование снарядов. «Южные Дакоты» (и «Северные Каролины») фактически стреляли не «стандартными», а на 210 кг более тяжелыми бронебойными 16-дюймовыми снарядами. Для такого снаряда «Южная Дакота» оставалась неуязвимой в диапазоне дистанций стрельбы 18,5 - 24 км.

Все пространство, прикрытое бронепоясом до самого днища, делилось тремя продольными переборками на отсеки в целях снижения уязвимости корабля от взрыва торпеды. В теории такая система противоторпедной защиты обладала преимуществами перед внешними противоторпедными булями «Серных Каролин». На практике преимущества противоторпедной защиты



*Один гражданский и два военных буксира тянули «Нью Джерси» из Бремертона в Лонг Бич.*

«Южных Дакот» проверить не удалось, к вящей радости экипажей этих линкоров. Впрочем, когда «Индиана» протаранила «Вашингтон», то через пробоину в правом борту приняла воды больше, чем можно было предположить, опираясь на заверения конструкторов. Возникла даже опасность затопления «Индианы».

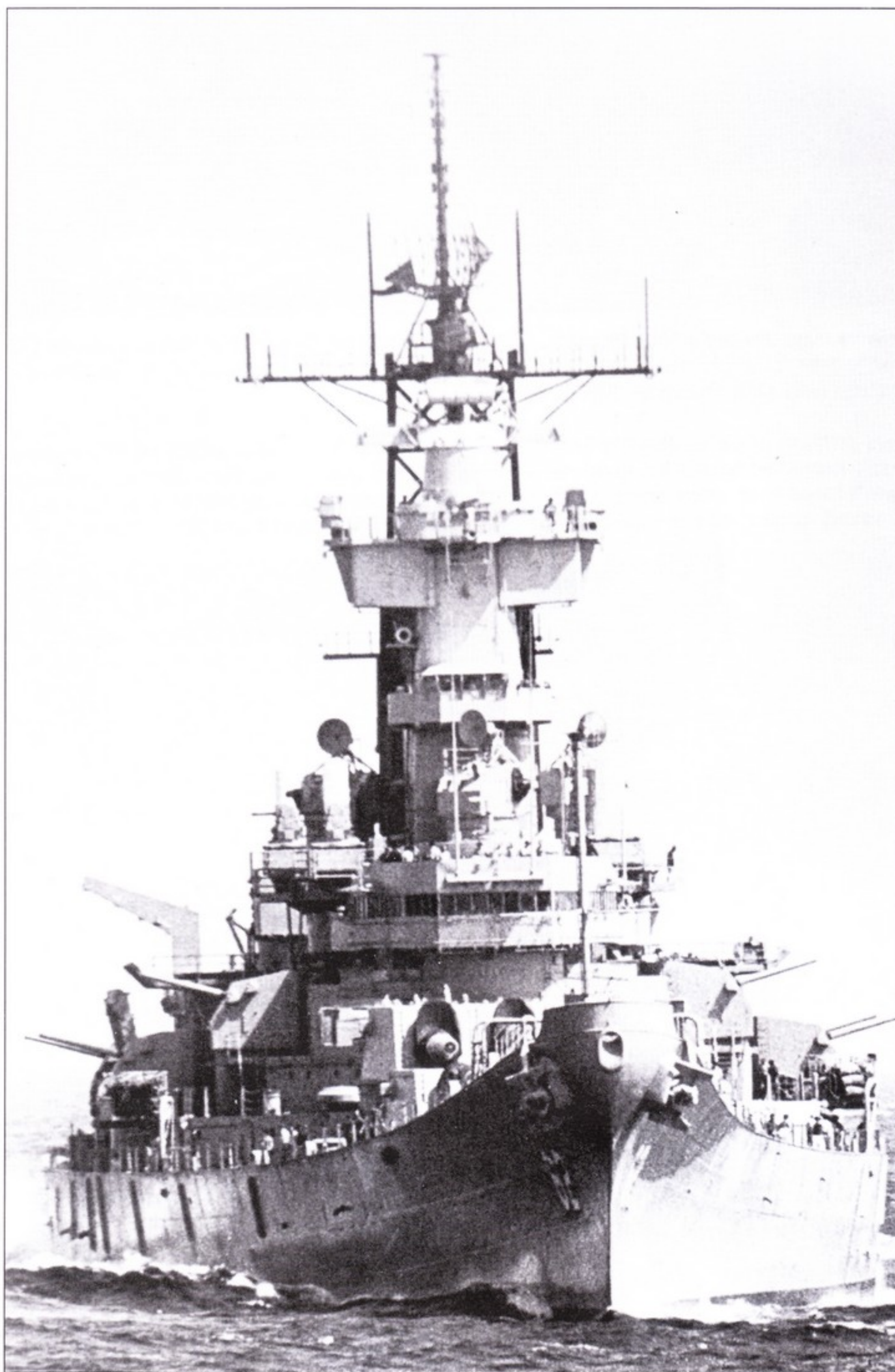
Схема бронирования «Южных Дакот» давала вдвое больший уровень защиты по сравнению с бронированием «Северной Каролины». Платой за усиление уровня защиты, который обеспечивала бронированная цитадель, стало уменьшение длины броневое пояса - иначе конструкторы не имели шансов вписаться в ограничение по водоизмещению - 35 000 т. Длина «Южной Дакоты» по ватерлинии была сокращена на 15 м (до 203 м), а расстояние между поперечными бронеперегородками цитадели - на 23 м (до 114 м). При этом ширина корабля осталась неизменной - в силу необходимости размещения громоздких силовых установок. Удлинение корабля уменьшилось,

поэтому для того, чтобы сохранить скорость полного хода на прежнем уровне требовалось увеличить суммарную мощность силовой установки на 11,5 % (135 000 л.с. против 121 000 л.с.). Опять на помощь пришли высокие технологии, которые позволили увеличить мощность при сокращении длины машинного отделения на 25 %.

Более короткий корпус сделал «Южную Дакоту» более маневренной и более устойчивой на курсе по сравнению с «Северной Каролиной». По всем параметрам новые линкоры превосходили своих предшественников. По всем, кроме одного - на новых кораблях пришлось пойти на серьезное ухудшение условий обитаемости экипажей. С другой стороны, моряки «Южных Дакот» обитали в условиях гораздо более комфортабельных, чем моряки большинства военно-морских флотов мира.

Система пассивной защиты линкоров типа «Южная Дакота» в боевой обстановке была проверена лишь единожды. Во второй битве при Гуадалканале «Южная Дакота»





*«Нью Джерси» возродился. Корабль идет своим ходом после многих лет стоянки, 1982 г. Видно множество установленных в ходе модернизации антенн. Для обороны от противокорабельных ракет на крыльях мостика смонтированы зенитно-артиллерийские комплексы Вулкан «Фаланкс» калибра 20 мм.*

получила 27 прямых попаданий снарядов калибра от 5 до 14 дюймов. Повреждения не защищенных броней частей корабля оказались очень серьезными. начался пожар надстройки, вышло из строя радиолокационное оборудование, но линкор остался на плаву и сохранил свои основные боевые возможности. Выход из строя радиолокатора оказал сильнейшее психологическое влияние на команду. Радиолокация появилась на флоте совсем недавно, но уже стала абсолютно необходимой. Именно выход из строя РЛС, прежде всего, заставило командование вывести линкор из боя.

Только «Южная Дакота», первая в серии, получила зенитное вооружение в виде 1,1-дюймовых пушек и 12,7-мм пулеметов. На «Южной Дакоте», в отличие от других кораблей данного типа, стояло всего две башни с 5-дюймовыми пушками. «Южная Дакота» изначально предназначалась для использования в качестве флагманского корабля, поэтому за счет отказа от башен с 5-дюймовой артиллерией была увеличена надстройка. Изначально зенитная артиллерия «Южной Дакоты» состояла из семи 1,1-дюймовой счетверенной пушки, 16 одноствольных 20-мм автоматов и восьми 12,7-мм пулеметов. В конце войны на корабле стояло 17 40-мм



*Новый пороховой заряд с пониженной температурой горения был впервые использован для стрельбы главным калибром на линкоре «Нью Джерси» во Вьетнаме. На снимке - моряки линкора с таким зарядом, масса заряда 655 фунтов.*



*Главный калибр «Нью Джерси» был опробован во втором после модернизации выходе в море. Вооружение корабля новыми системами еще не завершено. Так установлена только одна из четырех пусковых установок для крылатых ракет «Томагавк». За дымовой трубой, однако, уже смонтированы пусковые установки ПКР «Гарпун».*





*«Нью Джерси» снова вошел в строй в Лонг Биче 28 декабря 1982 г. На церемонии присутствовал президент США Рональд Рейган. В первый поход возрожденный линкор ушел в августе 1983 г. Вместе с эсминцами корабль демонстрировал силу у берегов Никарагуа. Ирония судьбы - один из последних американских линкоров выполнял задачу, для которой предназначались линкоры конца XIX века: демонстрация силы. Нередко одно лишь присутствие линейных кораблей разрешало политическую ситуацию в какой-нибудь банановой республике в пользу США. Опять линейный корабль оказался в нужное время в нужном месте.*

счетверенных Бофорсов и 77 20-мм Эрликонов. «Индиана» вошла в строй, имея на борту семь 40-мм счетверенных Бофорсов и 16 20-мм Эрликонов, в конце войны на ней стояло 14 Бофорсов и 52 Эрликона. «Массачусетс» вошел в строй с 14 Бофорсами и 35 Эрликонами, закончил войну - с 18 Бофорсами и 33 Эрликонами. «Алабаму» построили с семью Бофорсами и 22 Эрликонами, конец войны линкор встретил, имея на борту 14 Бофорсов и 56 Эрликонов.

**Линкоры типа «Айова»**  
**- BB61 «Айова», BB62 «Нью Джерси»,**  
**BB63 «Миссури», BB64 «Висконсин»,**  
**BB65 «Иллинойс» (постройкой не**  
**завершен), BB66 «Кентукки»**  
**(постройкой не завершен)**

«Айовы» проектировались уже без оглядки на Вашингтонский договор. Свободный от лимита водоизмещения в 35 000 т конструкторы проектировали такой линкор, какой хотели. Сохранив вооружение и броневую пояс «Южной Дакоты», «Айова» увеличила скорость полного на 5 узлов (до 32,5 узлов). Прирост скорости объясняется ростом мощности силовой установки на 77 000 л.с. (до 212 000 л.с.). Дополнительную мощность сообщили кораблю более сильные машины, для установки которых потребовалось увеличить длину корпуса линкора до 262 м (на 59 м длиннее «Южной Дакоты»). Самой главной инновацией линкора стала артиллерия главного калибра - новейшие 16-дюймовые орудия с более длинными стволами.

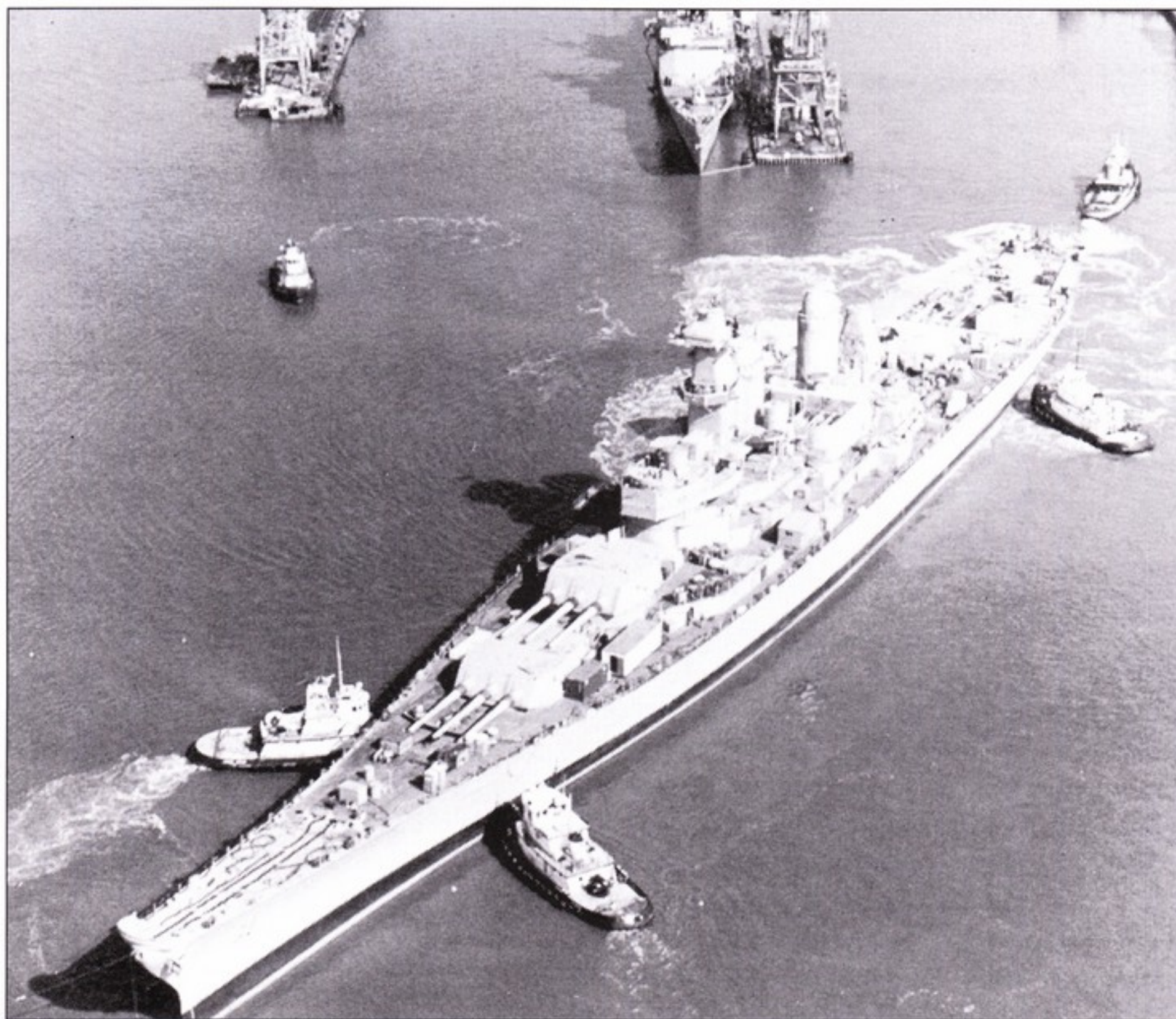
*«Айова» прибыла на судостроительный завод Литтон - Ингэллз в Паскадуле 2130 января 1993 г. Объем работ по модернизации этого корабля был большим, чем на «Нью Джерси» - «Айова» находилась на хранении непрерывно с 1953 г.*

Лишь пушки «Айовы» с длинной ствола 50 калибров позволили в полной мере реализовать достоинства новых 16-дюймовых снарядов массой 1200 кг. За счет большей начальной скорости возросла дальность стрельбы более чем на 4600 м (дальность стрельбы составила более 21 морской мили).

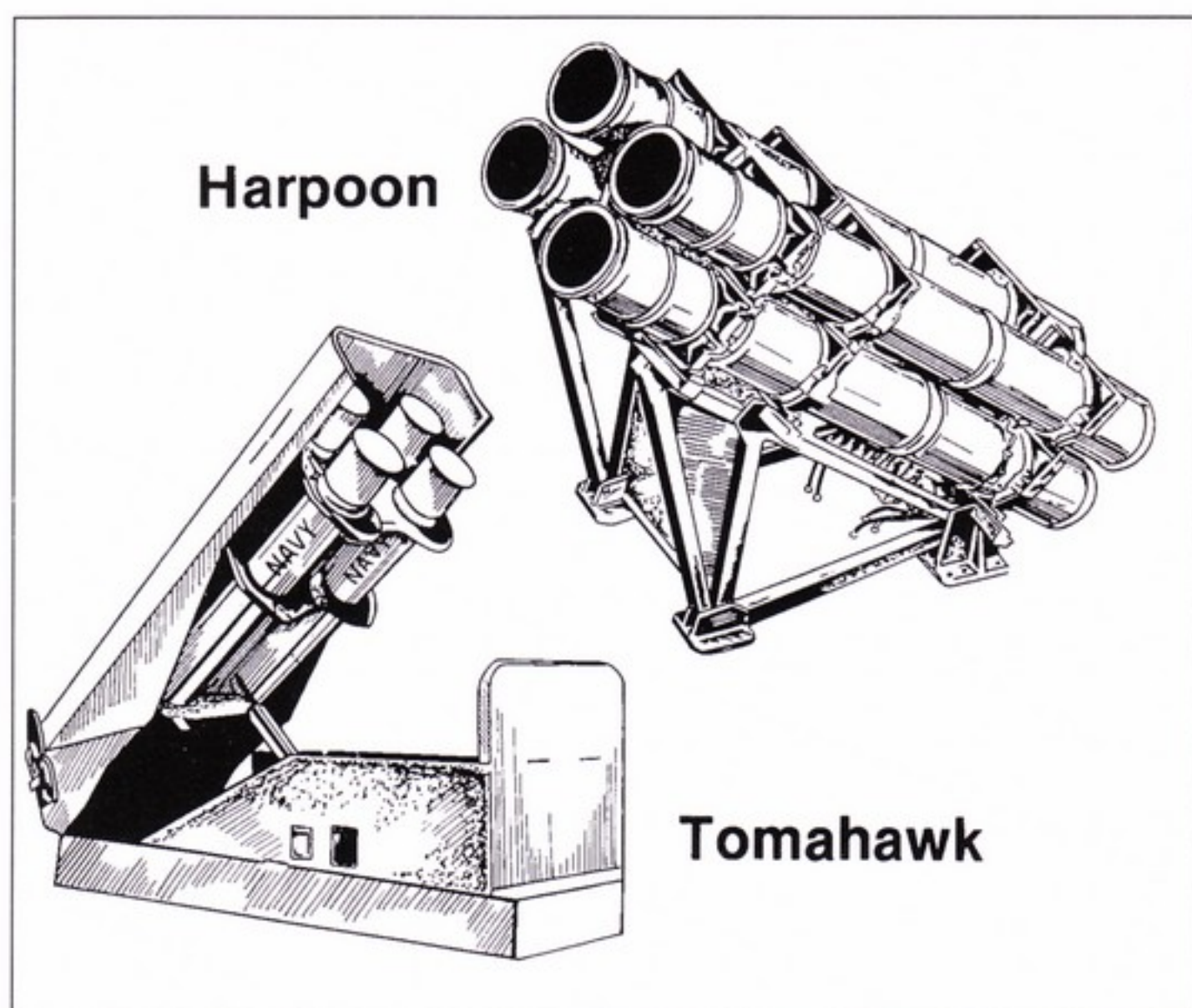
На всех четырех «Айовах» поставили по десять двухорудийных башен с артиллерией калибра 5 дюймов. На первом корабле серии, «Айове», стояло 15 счетверенных Бофорсов калибра 40 мм и 60 одноствольных Эрликонов калибра 20 мм. Три других линкора серии на момент вступления в строй несли по 24 Бофорса

и по 49 Эрликонов. «Айова» закончила войну, будучи вооруженной 19 Бофорсами и 52 Эрликонами. Количество Бофорсов на трех других линкорах было таким же, а количество Эрликонов - индивидуальным для каждого корабля. На «Нью Джерси» стояло 57 Эрликонов, на «Миссури» - 43, на «Висконсине» - 51.

Единственные из скоростных линкоров Второй мировой войны, принявшие участие в боях после ее окончания - «Айовы» - несколько раз модернизировались с целью усиления корабельных средств ПВО. Через два года после победы над Японией с линкоров демонтировали все 20-мм автоматы. Уже в конце войны ста-







## Орудие калибра 16 дюймов

Главный калибр линкоров типа «Айова» составляли девять орудий калибра 16 дюймов - 16/50 mark 7. Штатным боеприпасом этих пушек являлся снаряд массой 2700 фунтов, но в боекомплект также входили снаряды весом 1900 фунтов с массой взрывчатого вещества 154 фунтов. Для обстрела берега использовались выстрелы с уменьшенным зарядом (315 фунтов пороха против 660 фунтов у штатного выстрела). Массу заряда снижали с целью уменьшения износа канала ствола. Орудия крупного калибра снабжались сменными лейнерами, рассчитанными на выполнение 200 выстрелов без существенного снижения точности стрельбы вследствие износа каналов нарезки. Замена лейнеров выполнялась только на судостроительных заводах. Дальность стрельбы 2700-фунтовым снарядом составляла 36 км.

## Авиационное вооружение

Все быстроходные линкоры ВМС США были оснащены катапультами для запуска гидросамолетов. Две катапульты монтировались на корме, по одной с каждого борта. Погрузка самолетов осуществлялась краном. Гидросамолеты с линкоров использовались крайне редко. Едва ли не единственным случаем боевого применения гидросамолета с борта линкора является корректировка огня главного калибра линкора «Массачусетс» аэропланом OS2U «Кингфишер», когда американский корабль обстреливал стоявший в Касабланке французский линкор «Жан Бар». Стремительное развитие палубной авиации сделало медлительные гидросамолеты устаревшими, а появление на кораблях РЛС позволило корректировать огонь артиллерии без использования авиации. Обычно корабельные гидросамолеты использовали для решения второстепенных задач - связи, доставки курьеров, почты, срочных грузов, поиска и спасения на водах и т.д.

Стандартным гидросамолетом американских линкоров в годы Второй мировой войны являлся аэроплан Воут OS2U «Кингфишер». Штатно на борту линкора имелось три гидросамолета - по одному на каждой катапulte и один резервный. Ближе к концу войны на смену «Кингфишеру» стали приходить более скоростные и меньшие по размерам гидросамолеты Кертисс SC-1 «Сихок».

Хранение топлива и боекомплекта для самолетов открыто на палубе представляло собой опасность. К примеру, во время второй битвы при Гуадалканале залп башни № 3 главного калибра линкора «Южная Дакота» воспламенил два находившихся на катапультных гидросамолета «Кингфишер». Следующий залп сбил самолеты за борт, почему пожар распространения не получил. Решения проблемы хранения самолетов и припасов для них на линкорах во время войны в ВМС США так и не нашли. Японцы предусмотрели на линкорах «Ямато» ангар для гидросамолетов и всего для них необходимого.

В послевоенные годы роль корабельной авиации была ограничена поисково-спасательными операциями. Неудивительно поэтому, что на смену самолетам быстро пришли вертолеты. Вскоре после окончания войны с «Айов» демонтировали катапульты и краны для подъема самолетов. Во время «Корейского тура» линкоров на них базировалось по одному вертолету Сикорский HO3S-1 в вариантах или HU-1 или HU-2 из двух первых вертолетных подразделений ВМС США, сформированных 1 апреля 1947 г. Вертолеты прогрессировали быстро, вскоре на смену вертолетам конструкции инженера Сикорского пришли аппараты конструкции инженера Пясецкого - вертолеты HUP. В ходе вьетнамской эпопеи «Нью Джерси» не имел на борту ни самолетов, ни вертолетов, хотя на корму линкора, где места хватало, садились даже самые крупные американские вертолеты. В 60-е годы на «Айовах» штатно базировалось по одному вертолету Сикорский SH-60B LAMPS III. Линкоры были полностью оснащены всем необходимым для работы вертолетов с борта - емкостями для хранения авиационного топлива, погребами авиационного вооружения, постом управления воздушным движением, системой посадки.

ло ясным, что Эрликонам не хватает поражающего воздействия для разрушения атакующих корабли самолетов. В то же самое время количество счетверенных Бофорсов было уменьшено до 14. В таком виде «Айовы» принимали участие в Корейской войне и были поставлены на консервацию в конце 50-х годов. Перед вводом в строй «Нью Джерси» для участия во Вьетнамской войне, с корабля сняли все оставшиеся Бофорсы. Самолеты стали столь огромными и столь скоростными, что жалкие 40-мм Бофры уже не могли с ней бороться.

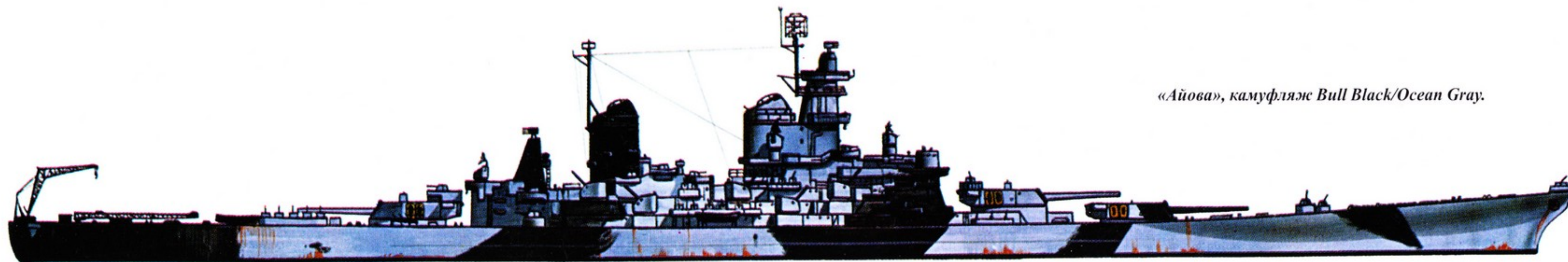
Перед последним пришествием на «Айовы» установили новейшие типы вооружения. Наступательные возможности «Нью-Джерси» были усилены 16 пусковыми установками ПКР «Гарпун» (четыре счетверенных ПУ). Было установлено также четыре бронированных пусковых установки для крылатых ракет «Томогаук» (боезапас 32 ракеты) в ядерном или обычном снаряжении. Для обороны от противокорабельных ракет на линкоре были смонтированы четыре многоствольных зенитных артиллерийских комплекса Вулкан «Фаланкс» калибра 20 мм со скорострельностью 50 выстрелов в секунду. Каждый комплекс снабжен автономной системой радиолокационного наведения. Также по бортам установили по две системы отстрела ИК-ловушек и уголкового отражателей. Чтобы освободить место под размещение нового вооружения пришлось демонтировать десять башен с 5-дюймовой артиллерии. Значительно обновилось радиоэлектронное вооружение корабля. В частности были установлены двухкоординатная РЛС большой дальности SPS-49, системы постановки помех, приемник навигационной спутниковой системы Навстар. Модернизированный «Нью Джерси» вышел на ходовые испытания в октябре 1982 г., а официально был включен в боевой состав ВМС США 28 декабря 1982 г. «Айову» поставили на модернизацию в 1982 г.

Этап II предусматривал демонтаж кормовой башни главного калибра с устройством здесь 400 вертикальных пусковых установок для ракет разного назначения или ангара для одного - двух СВВП. Этап II в жизнь не претворялся.

## Линкоры типа «Монтана»

При постройке «Айовы» не соблюдалось ограничение Вашингтонского договора в части водоизмещения, но соблюдались другие лимиты. Так, ширина корпуса была ограничена 33 м по условиям проводки кораблей Панамским каналом. В конструкции последнего спроектированного в США линкора все ограничения были отброшены. На «Монтане» предполагалось поставить четвертую башню главного калибра с тремя 16-дюймовыми орудиями. Расчетное водоизмещение составляло 60 500 т, скорость полного хода - 28 узлов, мощность силовой установки - 172 000 л.с. Планировалось построить пять «Монтан», ассигнования выделили на постройку двух кораблей, но заказ был аннулирован в 1943 г. еще до закладки килей.

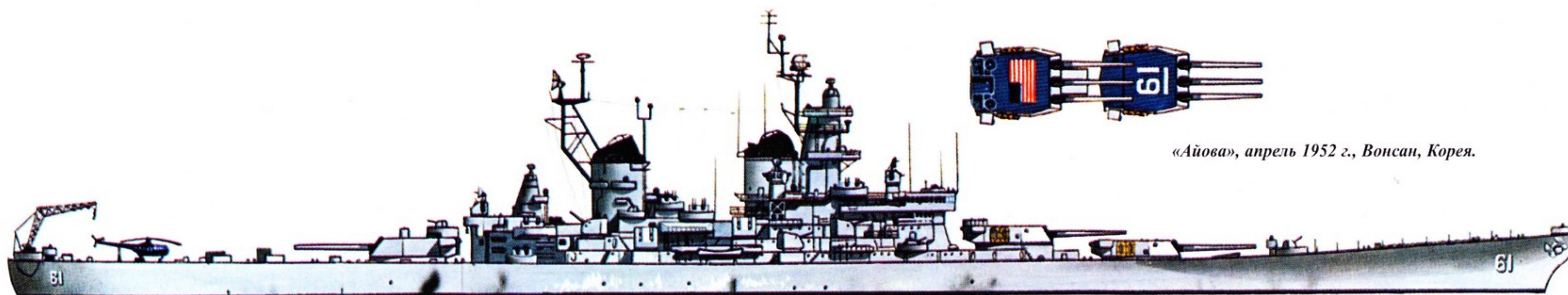




«Айова», камуфляж Bull Black/Ocean Gray.



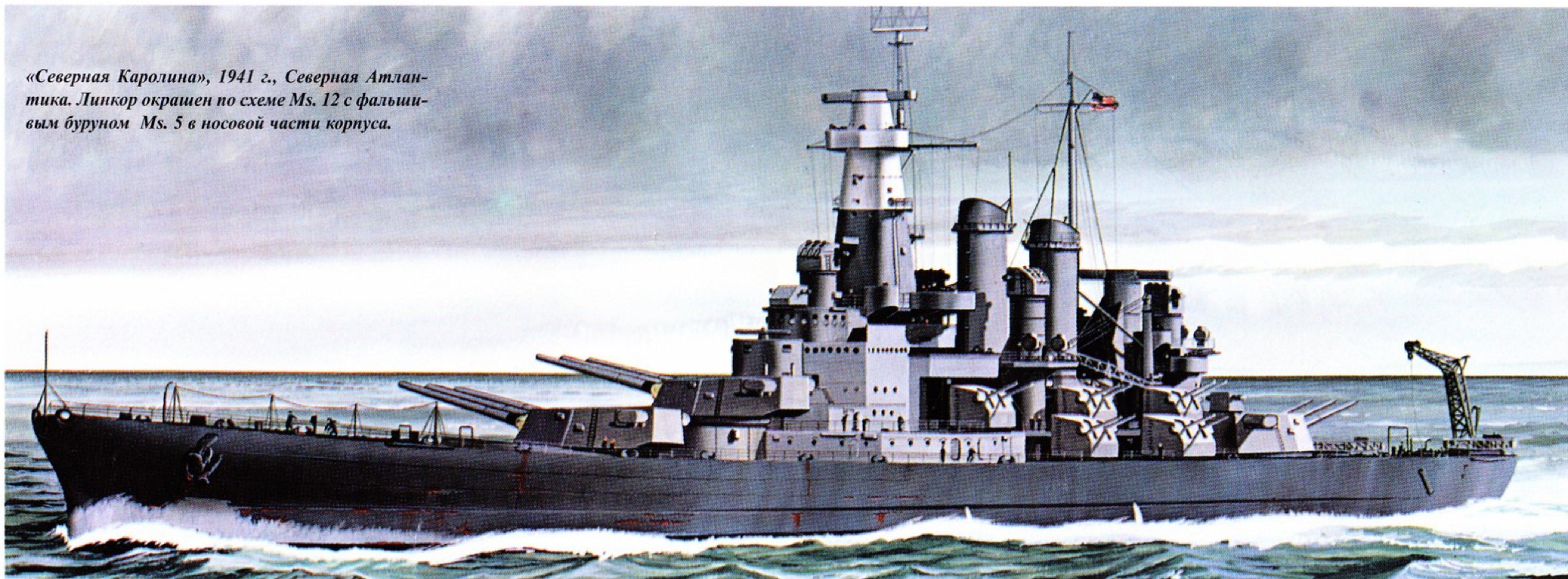
«Миссури», 30 августа 1945 г., Токийский залив.  
Линкор окрашен по схеме Ms. 22.



«Айова», апрель 1952 г., Вонсан, Корея.



«Северная Каролина», 1941 г., Северная Атлантика. Линкор окрашен по схеме Ms. 12 с фальшивым буруном Ms. 5 в носовой части корпуса.



«Нью Джерси», Тихий океан, 1983 г. Линкор полностью окрашен в цвет NAVY Gray, палуба - цвета натурального дерева, крыши башен главного калибра - Deck Blue.

