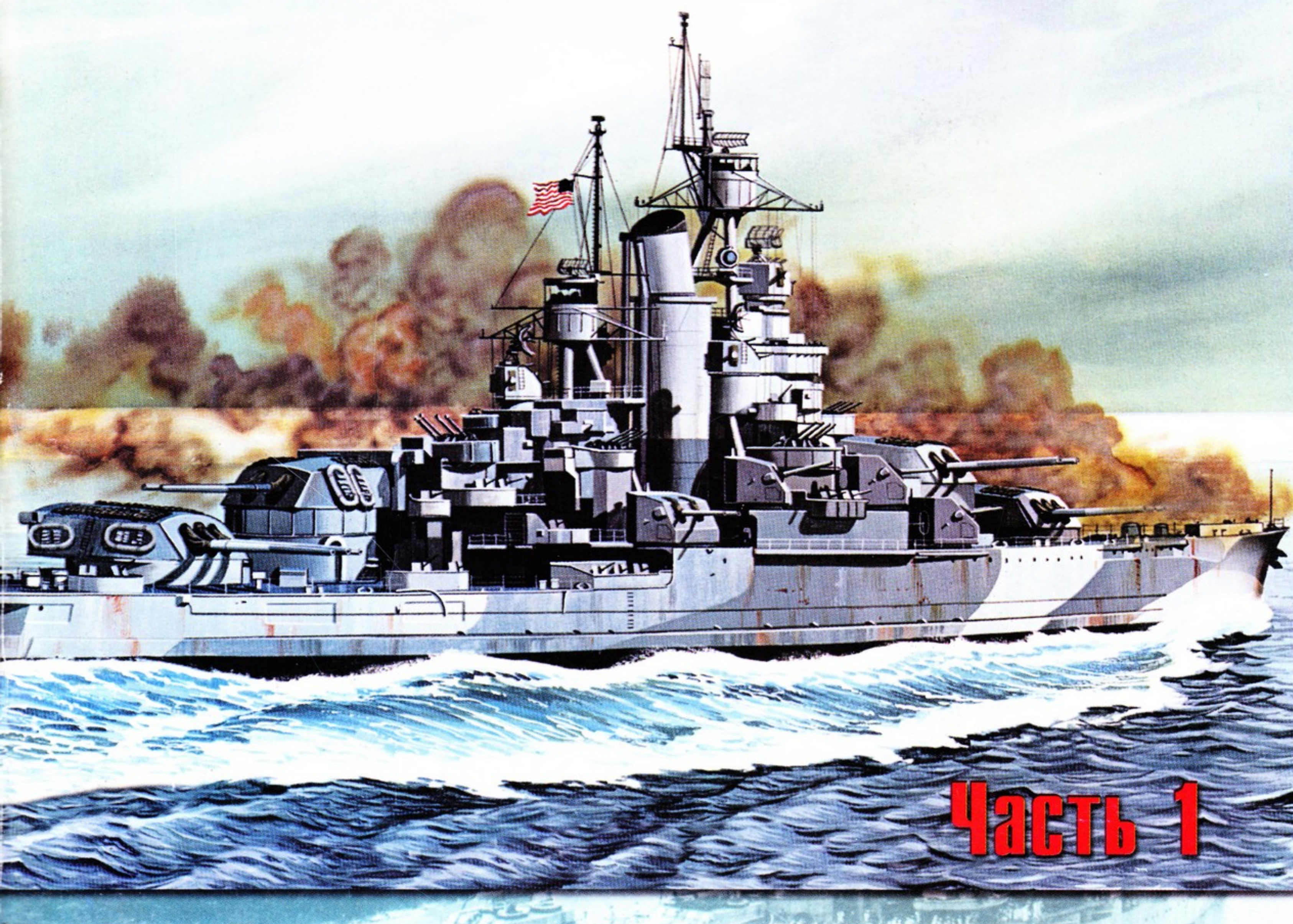


ВОЙНА НА МОРЕ

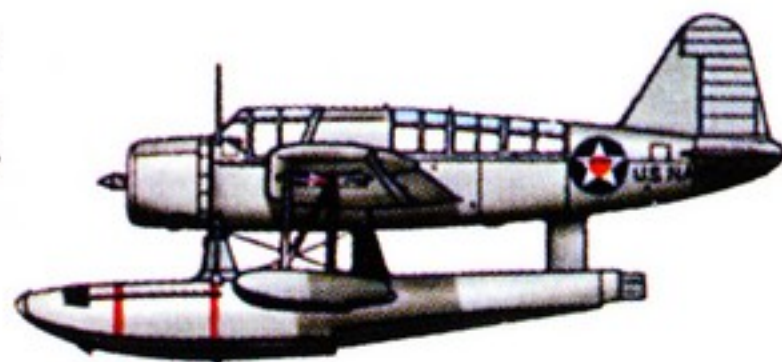
12

ЛИНКОРЫ США

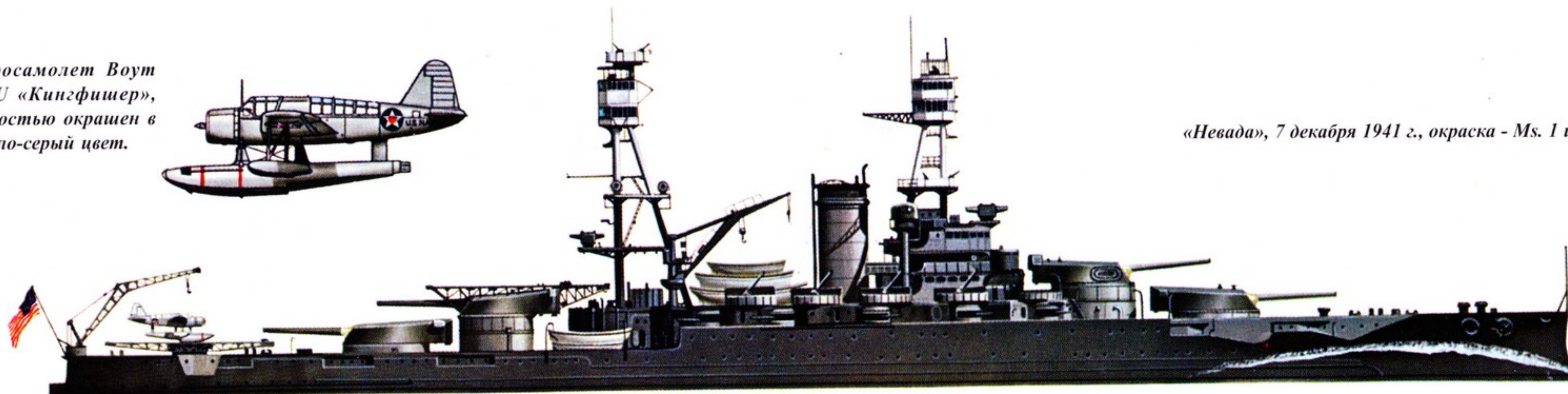


Часть 1

Гидросамолет Воут OS2U «Кингфишер»,
полностью окрашен в
светло-серый цвет.



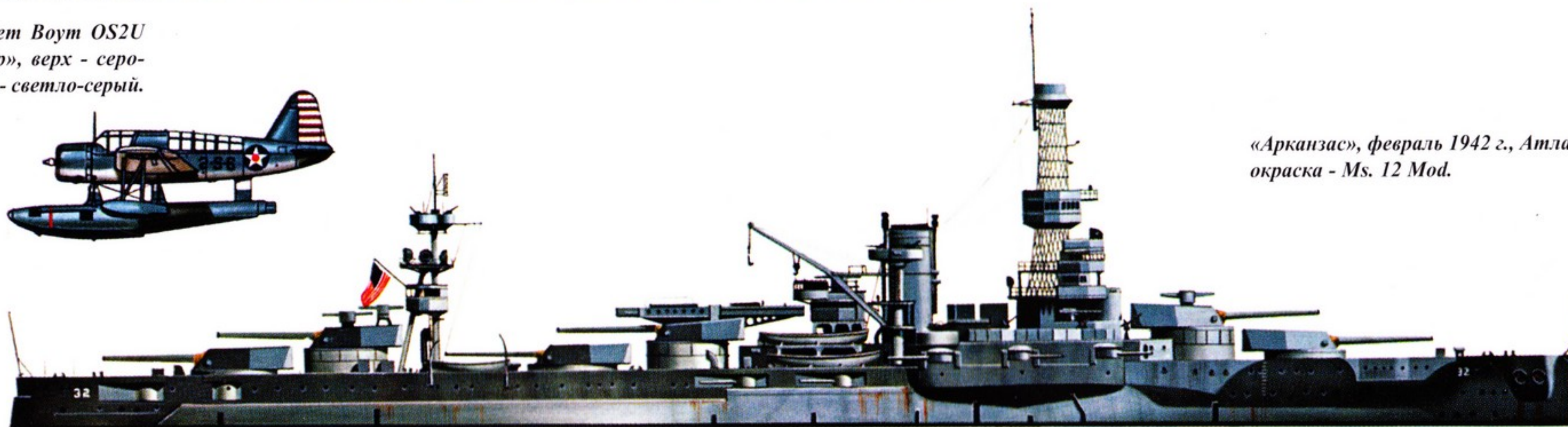
«Невада», 7 декабря 1941 г., окраска - Ms. 1 и Ms. 5.



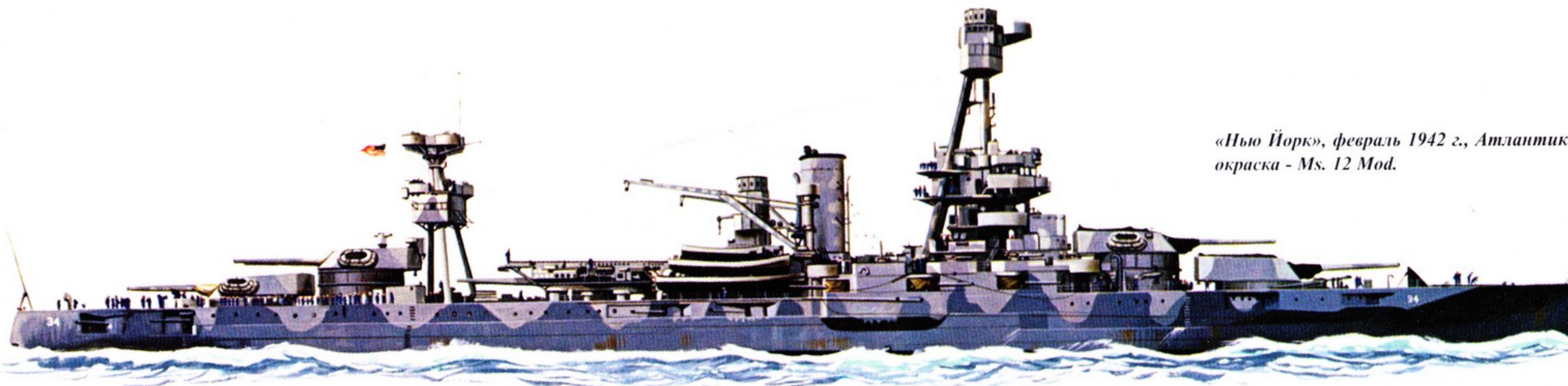
Гидросамолет Воут OS2U
«Кингфишер», верх - серо-
голубой, низ - светло-серый.



«Арканзас», февраль 1942 г., Атлантика,
окраска - Ms. 12 Mod.

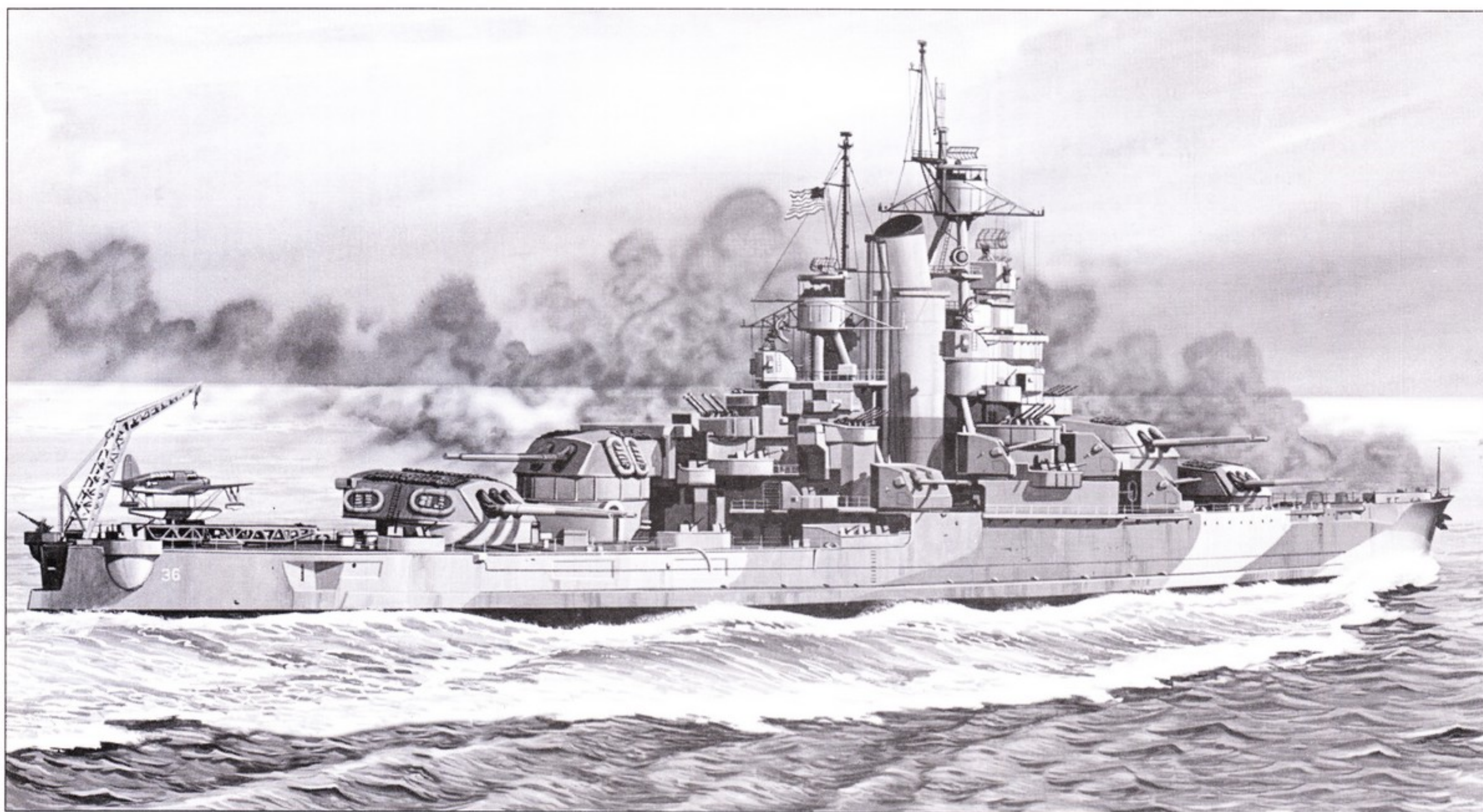


«Нью Йорк», февраль 1942 г., Атлантика,
окраска - Ms. 12 Mod.

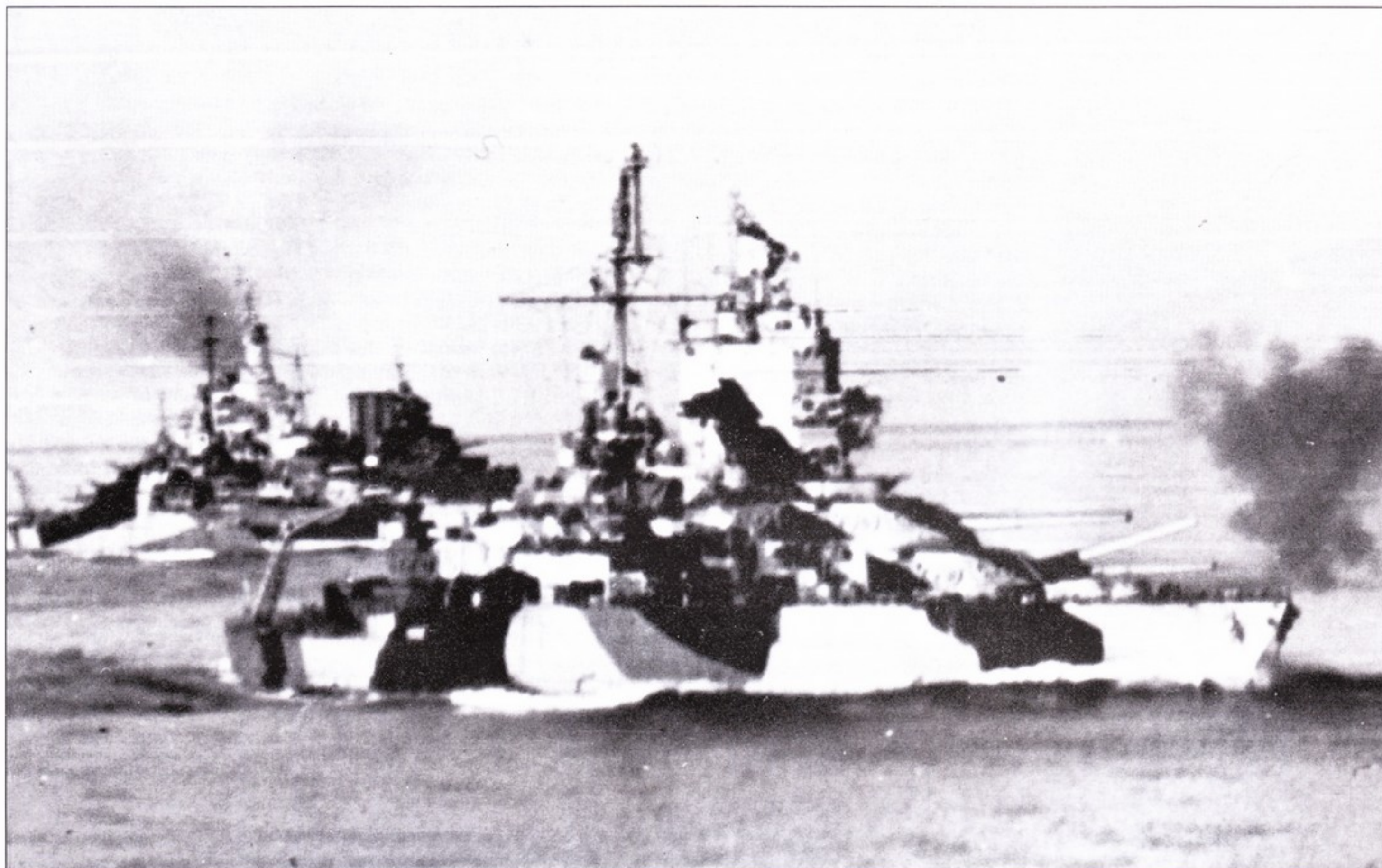


Линкоры США

Часть 1



«Невада» в ряду других уцелевших в холокосте Перл-Харбора линкоров приняла участие в деле при Иводзиме, февраль 1945 г. Камуфляжная окраска типа 6b встречалась реже схемы Ms. 31a.

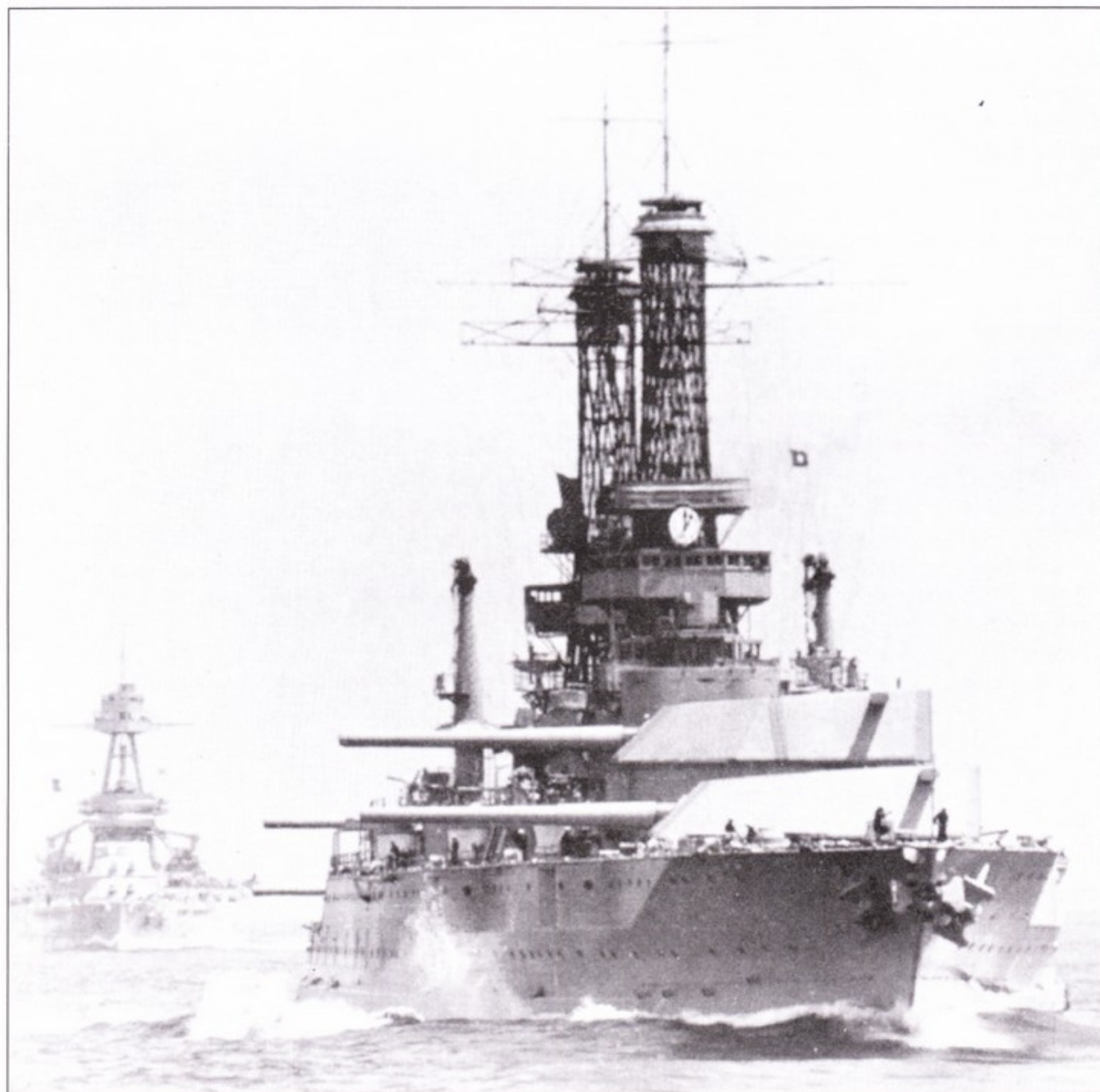


Введение: война линкоров

Старые, медленные и неуклюжие, они были лишены гламура. Они сопровождали конвой и обстреливали побережье. Они так и не вступили в бой с себе подобными, хотя предназначались как раз для этого, но суровая военная реальность оказалась иной. Они были слишком стары - самому молодому на момент начала Второй мировой войны стукнуло 18 лет, самому старому исполнилось 28 лет. Некоторые из них прошли капитальный ремонт с заменой силовой установки, что позволило поднять максимальную скорость до 23 узлов, но большинство сохранили исходные силовые установки и не могли разогнаться стремительнее 20 узлов. Они изначально не являлись прекрасными, а многочисленные ремонты и модернизации в еще большей степени исказили их не самый красивый лик. Они влипли в историю: оказались в нужное время в нужном месте. Место называлось Перл-Харбор! Время - раннее воскресное утро 7 декабря 1941 г. Но они же и вошли в историю, приняв участие в знаменитой битве в проливе Суригао и выиграв ее - последнее в истории сражение линейных кораблей. Они пришли к берегам Японии спустя четыре года после Перл-Харбора. Они - старые линкоры ВМС США, которые нещадно критиковали, кото-

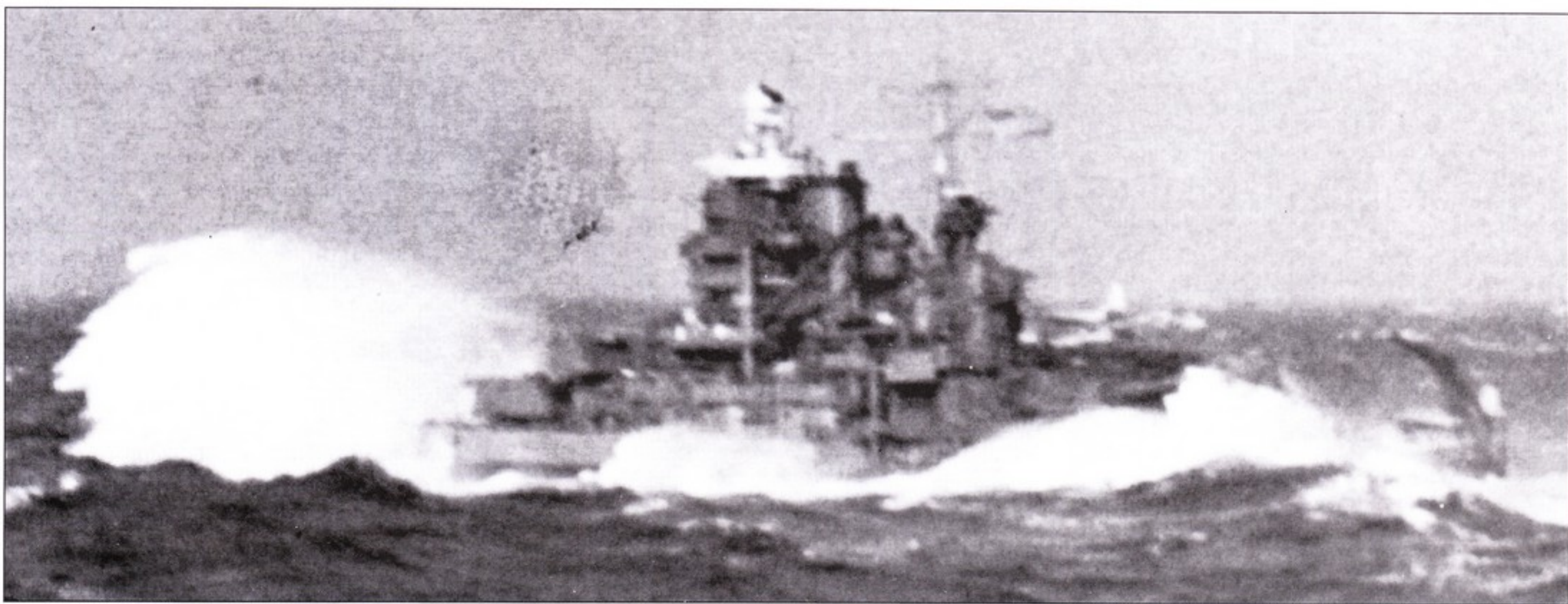
В 20-е и 30-е годы большинство «старых» линкоров прошло модернизацию. Ажурные мачты были заменены мачтами - треногами, установлены авиационные катапульты, старые котлы заменили более производительными новыми, на корпусе нарастили противоторпедные були, изменили расположение артиллерии среднего калибра.

Линкоры в деле! Отряд 1 соединения TG-77 контр-адмирала Вейлера в операции «Майк», залив Лингаен, 8 января 1945 г. Головной - «Миссисипи», за ним - «Западная Вирджиния» и «Нью-Мехико». Корабли ведут огонь по острову Лусон, обеспечивая поддержку частям армии США, которые высадились на побережье острова пятью сутками ранее. «Миссисипи» и «Западная Вирджиния» окрашены по камуфляжной схеме Ms. 32; «Миссисипи» - Ms. 32/6d, «Западная Вирджиния» - Ms. 32/7d. «Нью-Мехико» покрашен по схеме Ms. 21, полностью в цвет NAVY Blue, эффективная «антисамолетная» маскировочная схема окраски. С появлением на Тихом океане угрозы со стороны камикадзе схема Ms. 21 завоевала у американских моряков огромную популярность.

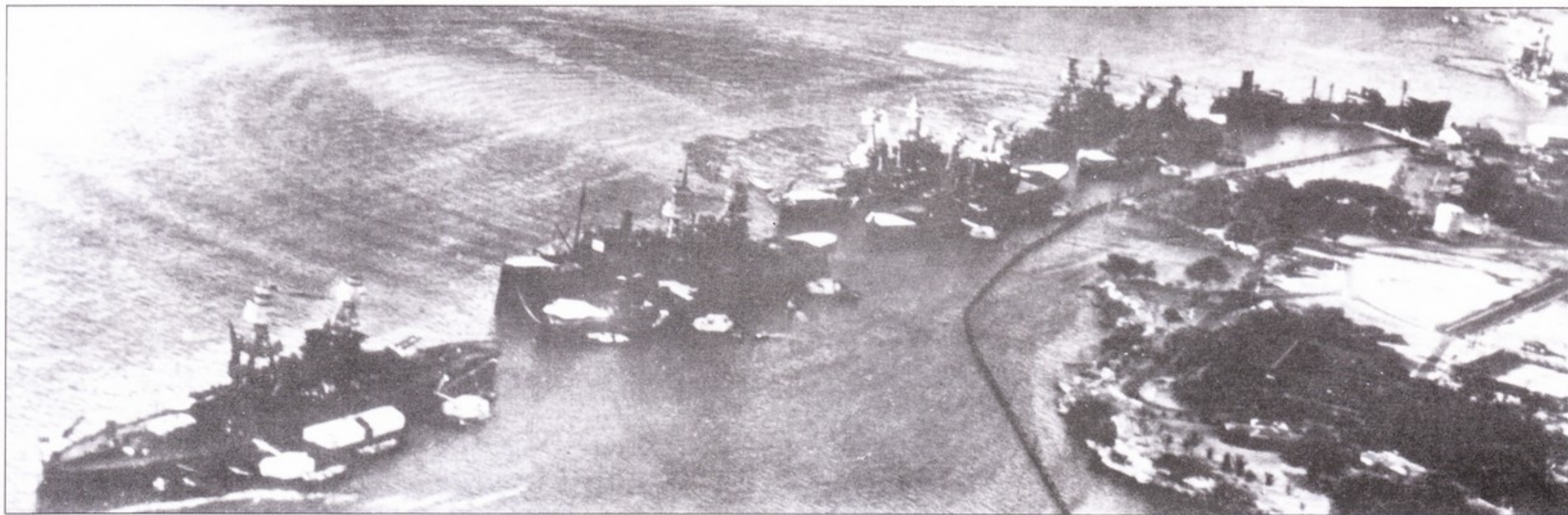




Боевая линия - смотр флота президентом Гувером у мыса Вирджиния. Десять линкоров - гордость флота Соединенных Штатов. Удалось опознать на снимке (спереди назад): «Флорида», «Юта», «Нью-Мехико», «Невада» и «Оклахома».



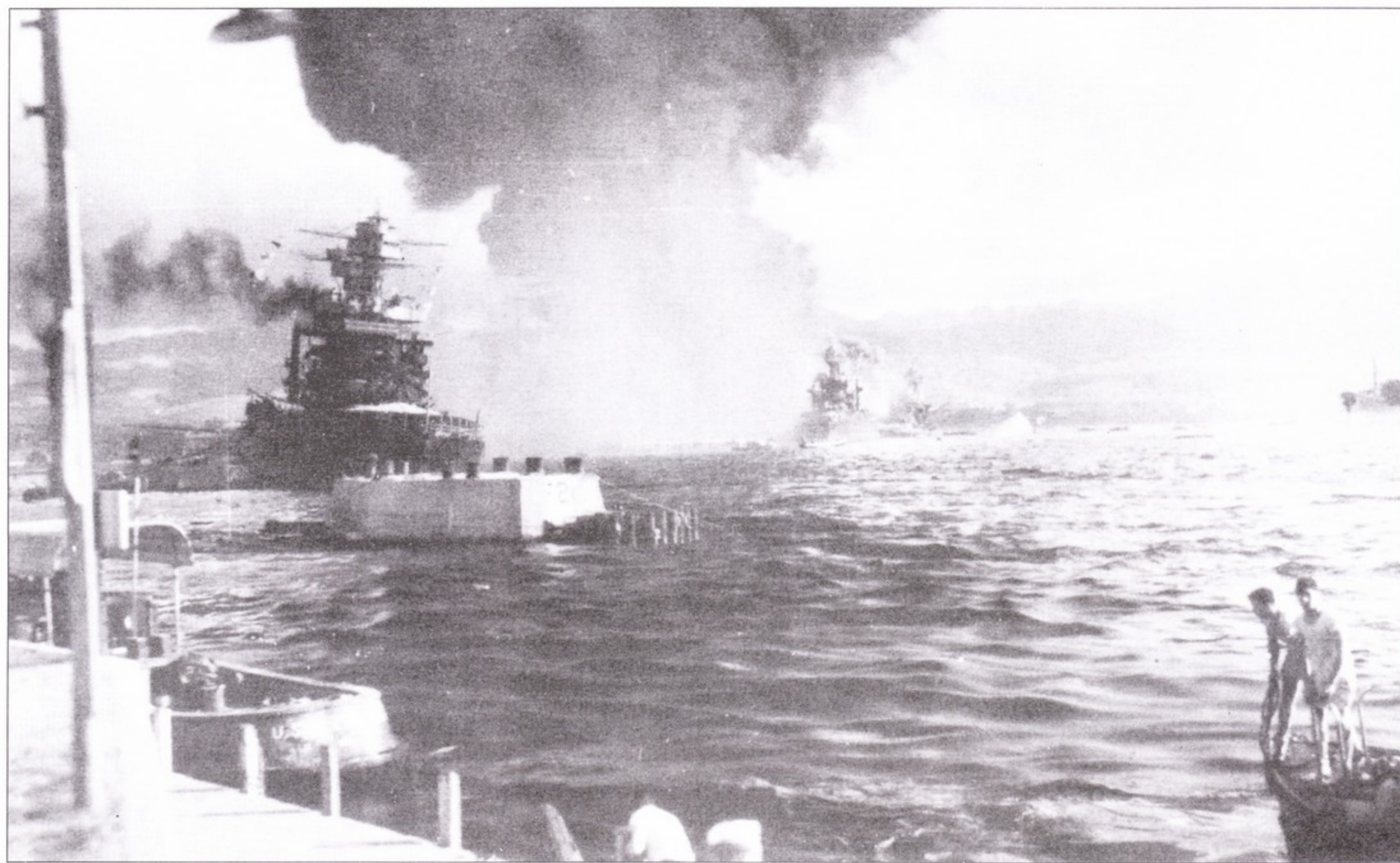
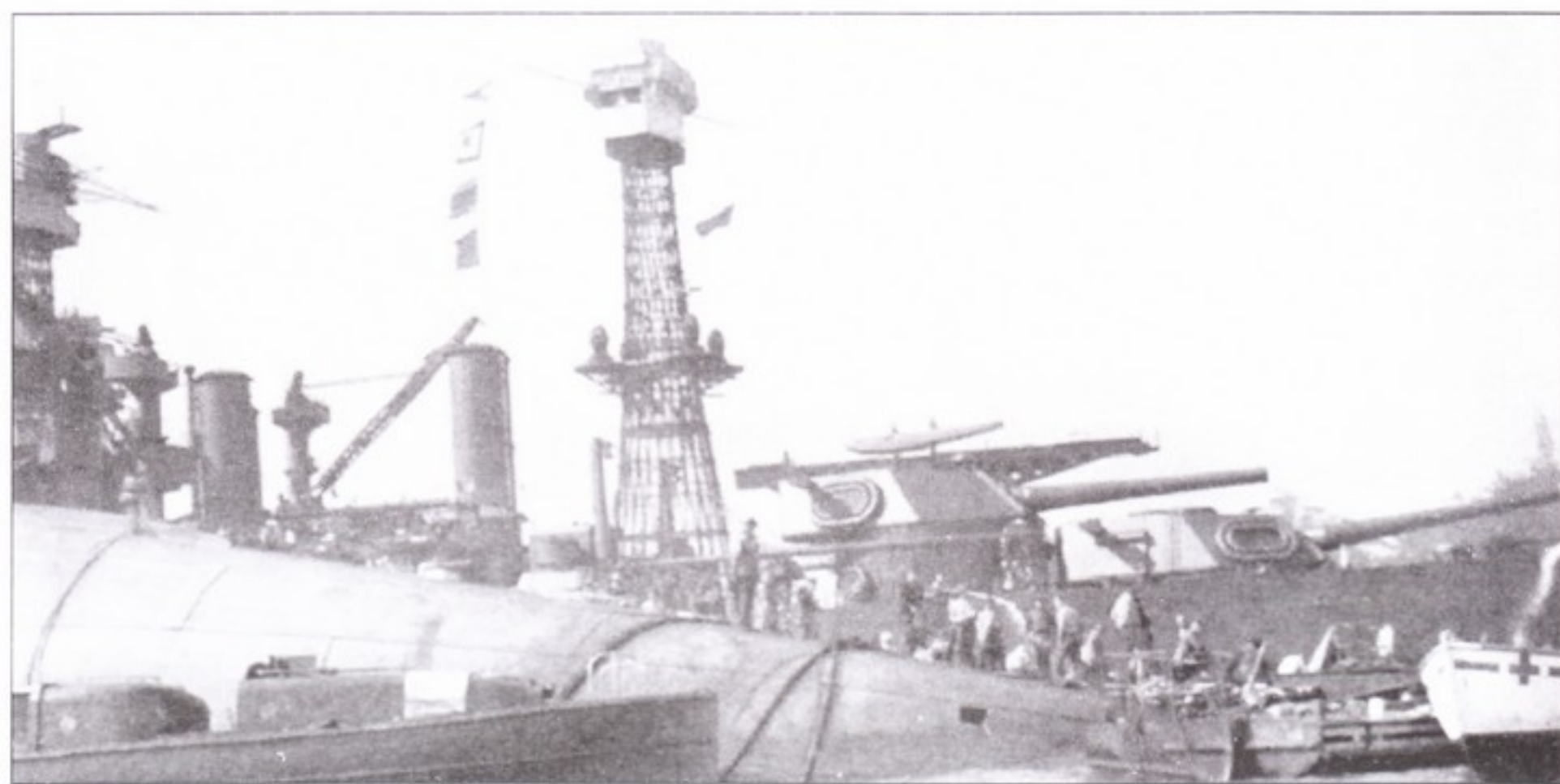
Об участии американских линкоров в так называемом атлантическом «нейтральном патруле» сегодня почти не вспоминают. Корабли патруля действовали в водах Мэйна и Исландии, облегчив положение Королевского флота Великобритании. Флот США де-факто вступил в войну с Германией, хотя де-юре войну еще не объявили. «Миссисипи» в океане, типичная для Северной Атлантики погода. Снимок сделан западнее Исландии 26 сентября 1941 г.

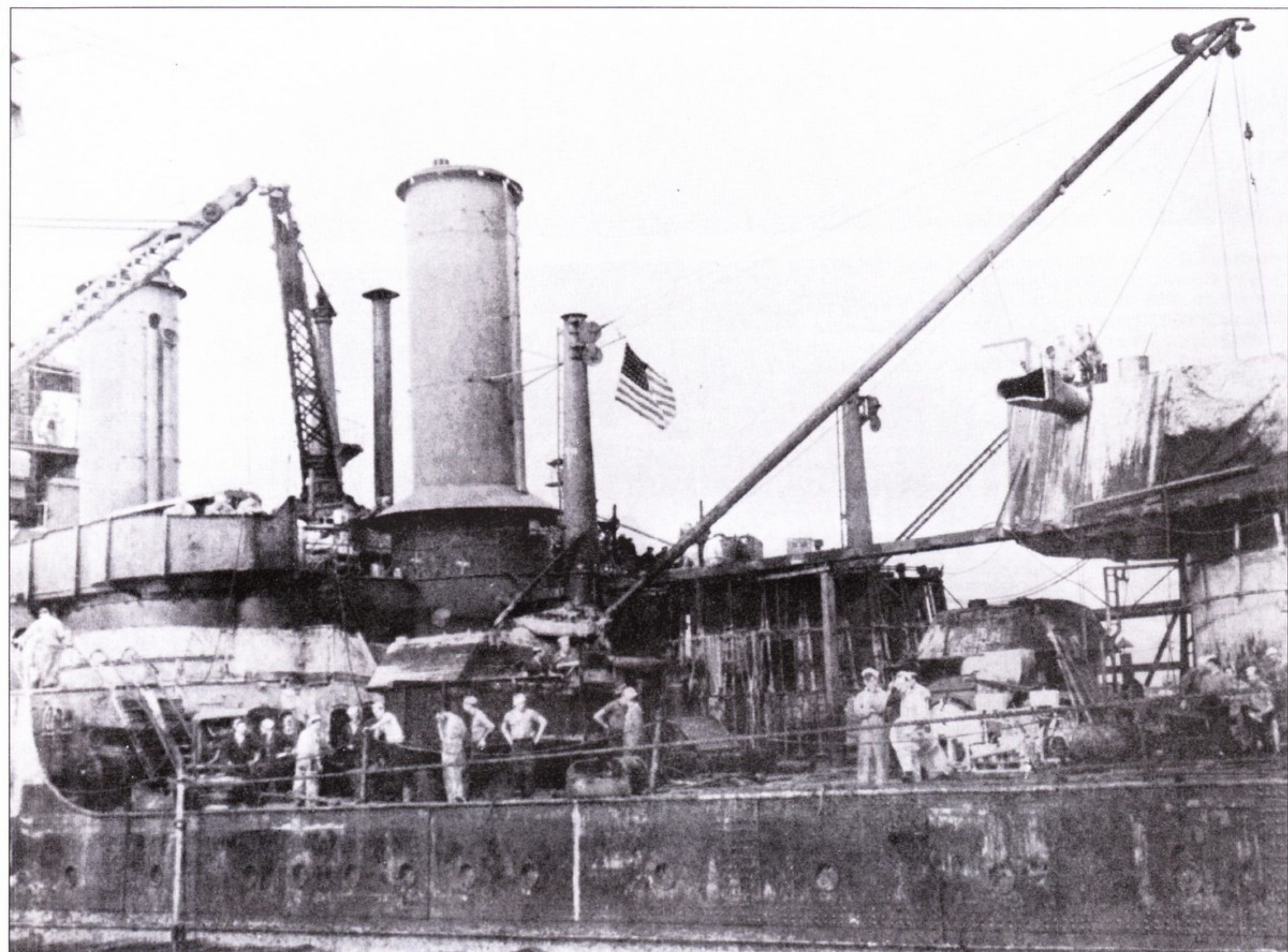


Несмотря на неоднократные предупреждения о возможном нападении японских милитаристов на Перл-Харбор, никто такой пакости от самураев всерьез не ожидал. Сюрприз для американцев случился полный, полный сюрприз моментально перешел в полный ..., ну ты, читатель, знаешь, во что. Верхний снимок сделан в первые минуты налета палубной авиации Императорского флота - у американских линкоров уже есть серьезные повреждения. Слева направо: «Невада», «Аризона» с плавмастерской «Вестал» у борта, «Теннесси» с «Западной Вирджинией» у внешнего борта, «Мэриленд» с «Оклахомой» у внешнего борта, танкер «Неошо» и «Калифорния». На воде видны круги, вызванные взрывом первой торпеды. Различимы также следы от торпед, которые еще не дошли до своих целей. Справа - удар авиации в самом разгаре. «Аризона» окутана клубами дыма, «Калифорния» заваливается на борт, а у «Мэриленда» повреждений не видно. «Западная Вирджиния» села на грунт, «Оклахома» перевернулась. Внизу: осмотр повреждений, 8 декабря 1941 г. На переднем плане - перевернутая «Оклахома», за ней - «Мэриленд».

рые по всем статьям проигрывали быстроходным американским линкорам новых проектов. Они первыми пошли под резак газосварки после окончания войны...

Ранним утром воскресенья 7 декабря 1941 г. линкоры стояли в две линии у берега острова Форд. Тишина и покой царили над водами - последние минуты под церемонией подъема флагов. Дальнейшие события вызывают ассоциацию со знаменитым сра-





На восстановление линейного флота, оцпанного японцами 7 декабря 1941 г., у американцев ушло почти три года. На снимке - «Калифорния» в сухом доке, 9 апреля 1942 г. Воду из дока еще не откачивали. На корпусе корабля установлены временные пластыри и заделки, с помощью которых «Калифорния» своим ходом добралась в Бремертон в начале июня 1942 г.

жением «Монитора» и «Вирджинии» на Хэмптонском рейде, имевшем место в 1862 г. и перевернувшим военно-морскую стратегию. «Монитор» северян и «Вирджиния» южан стали дедушками американских линкоров Второй мировой войны. Корабли класса монитор долгое время удовлетворяли командование военного флота Соединенных Штатов. Первые броненосцы, линкоры, американский военный флот получил лишь в 1895 г. То были корабли 2-го класса «Техас» и «Мэйн» (потоплен в Гаване) и корабль 1-го класса «Индиана» (BB1). К моменту завершения в 1898 г. войны с Испанией в составе ВМС США имелось уже четыре линкора 1-го класса, отвечавшим мировым стандартам. Вооружение этих линкоров состояло из четырех орудий 12- или 13-дюймового калибра в двух двухорудийных башнях, установленных в носу и корме. Вспомогательная артиллерия была представлена восьмью 8-дюймовыми пушками в четырех двух орудийных башнях, смонтированным по углам каземата. По сравнению с европейскими линкорами американские корабли имели лучшую бронезащиту, но меньшую скорость полного хода. Этой традиции, жертвовать скоростью в угоду

бронне, американские кораблестроители следовали вплоть до 1940 г.

Победы в морских сражениях при Маниле и Сантьяго вызвали удовлетворение в военно-морских кругах Соединенных Штатов, вместе с тем в ходе этих сражений выявилась относительная слабость военного флота США. Между тем, президент Теди Рузвельт остро нуждался в инструменте для поднятия престижа США не только в Латинской Америке, но и во всем мире. В качестве такого инструмента Рузвельт - первый видел «Великий Белый Флот», ядром которого должна была стать эскадра из 16 линейных кораблей. Линкоры предстояло построить за очень короткий срок - с 1907 по 1910 г.г. Проект линкора устарел раньше, чем первый корабль успели спустить со стапелей. В 1906 г. в состав Королевского флота Великобритании вошел «Дредноут», после чего все другие линкоры мгновенно стали устаревшими. «Дредноут» был вооружен десятью 12-дюймовыми орудиями и не вообще не нес артиллерии среднего калибра. Турбинная силовая установка позволяла британскому кораблю развивать скорость полного хода в 22 узла. Таким образом, превосходя по вооружению любой линкор мира,

«Дредноут» мог еще и сам выбирать время и место боя, благодаря преимуществу в скорости. Проектирование «Дредноута» началось в 1904 г., а в 1905 г. Конгресс США выделил ассигнования на проектирование и постройку двух дополнительных линкоров - «Южной Каролины» (BB26) и «Мичигана» (BB27). Проектирование этих кораблей шло независимо от проектирования «Дредноута». «Мичиган» и «Южная Каролина» несли по восемь 12-дюймовых орудий в двух «супербашнях», установленных традиционно - в носу и в корме. «Дредноуту» американские корабли уступали фактически только в скорости: за счет монтажа на них силовых установок старого типа, скорость кораблей не превышала 18 узлов. Англичане спустили «Дредноут» первыми, всего через 18 месяцев после закладки на стапеле. Постройка «Южной Каролины» велась более медленно, линкор в 1910 г. все еще не был достроен.

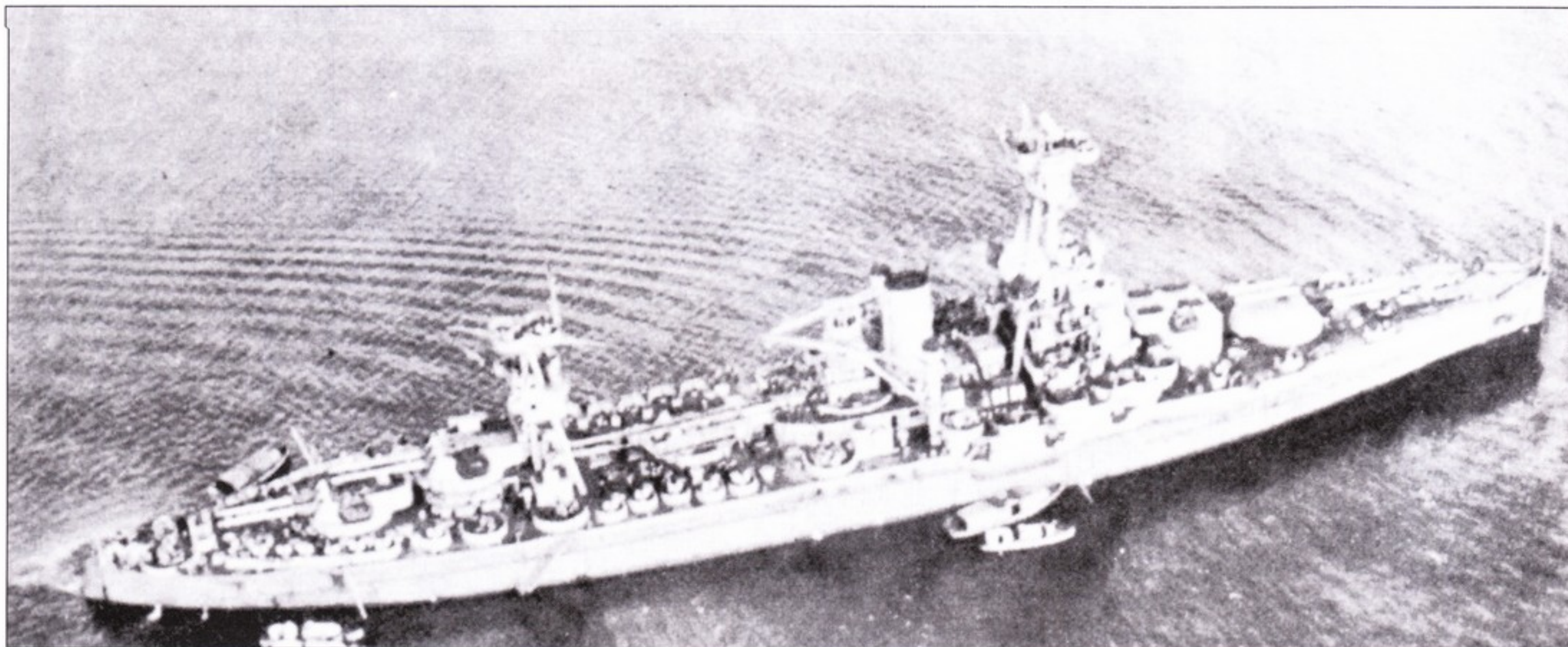
Тем не менее, когда Британия обратилась к США с просьбой о вступлении в Первую мировую войну, в составе 6-й эскадры ВМС США в главную. Базу Гранд Флита Скапа-Флоу пришло пять американских дредноутов: «Делавэр» (BB28), «Флорида



Флот союзников у берегов Северной Африки, операция «Торч». Голоной - линкор «Техас». «Техас» помогал вторжению, бомбардируя снарядами главного калибра Порт-Лютю 8 ноября 1942 г.



Один за другим получившие в Перл-Харборе повреждения линкоры входили в строй, давая возможность командованию ставить на ремонт другие линейные корабли. «Теннесси» закончил ремонт накануне начала операции «Контэйдж». Снимок сделан непосредственно у острова Адьяк 12 августа 1943 г.



Послужив в начале 1942 г. кораблем для обучения операторов радиолокационных систем, «Нью-Йорк» вернулся к активной службе в Атлантике. В ноябре он принял участие в потоплении французского линкора «Жан Бар» в Касабланке. Затем некоторое время «Нью-Йорк» привлекался к сопровождению конвоев, а в середине 1943 г. снова стал учебным кораблем. Снимок линкора сделан в Чесапикском заливе в начале 1944 г. На корабле установлены мириады зенитно-артиллерийских систем, которые, однако, не имели централизованной системы управления огнем.

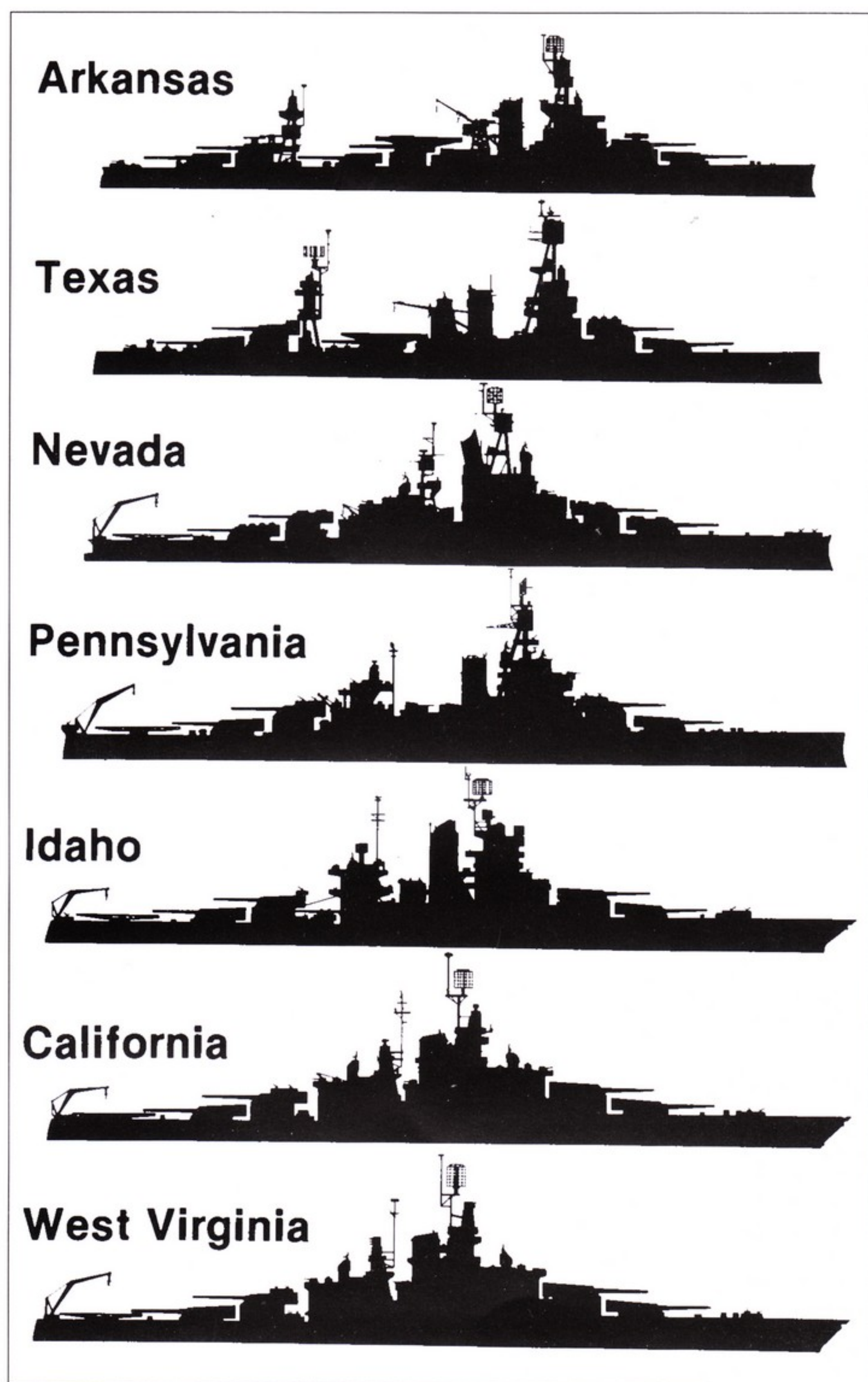
(BB30), «Вайоминг» (BB32), «Нью-Йорк» (BB34) и «Техас» (BB35). Позже «Делавэр» сменил «Арканзас» (BB37). Командование флота США направило в Бэнтри-Бэй, Ирландия, для охраны конвоев еще три линкора - «Юту» (BB38), «Неваду» (BB36) и «Оклахому» (BB37). «Невада», «Оклахома» вместе с «Пенсильванией» (BB38) и «Аризонной» (BB39) на тот момент являлись самыми сильно вооруженными и едва ли не самыми скоростными линкорами в мире. По скорости американские корабли уступали только пяти британским линкорам типа «Куин Элизабет».

Британцы оценили качественную и количественную помощь, оказанную. Флотом Соединенных Штатов, но нехороший привкус от этой помощи у «просвещенных мореплавателей» остался. На бумаге на момент окончания Первой мировой войны британский флот являлся самым мощным в мире: 33 линкора, девять линейных крейсеров. Второе место с 17 линкорами занимал флот Соединенных Штатов. В постройке у американцев находилось пять линейных кораблей; были выделены ассигнования на постройку еще семи линкоров и шести линейных крейсеров, но эти корабли так и не были заложены. Бумажные данные часто бывают иллюзорными. Большинство линкоров Гранд Флита уже устарело, британские линейные крейсера в Ютландском бою со всей очевидностью продемонстрировали свою почти полную бесполезность. Большинство линейных крейсеров предназначалось к разделке. В постройке находился единственный крупный корабль - «Худ», экономическое положение «владычицы морей» не позволяло осуществить амбициозную кораблестроительную программу, по типу кораблестроительной программы США. В целях не допустить отставания от США и Японии в отношении крупных боевых единиц ВМС, в Великобритании в 1916 г. был принят план «8 - 8», но после окончания Первой мировой войны ослабленная экономика Британии не могла на равных состязаться с полными сил экономиками США и Японии.

После двух лет дискуссий, в 1921 г. президент Хардинг подписал соглашение о сокращении военно-морских вооружений, знаменитый Вашингтонский договор. По этому договору устанавливались пропорциональные отношения количества водоизмещения ведущих военных флотов мира. В отношении количества линкоров картина выглядела следующим образом:

Великобритания	5
США	5
Япония	3
Италия	1,75
Франция	1,75

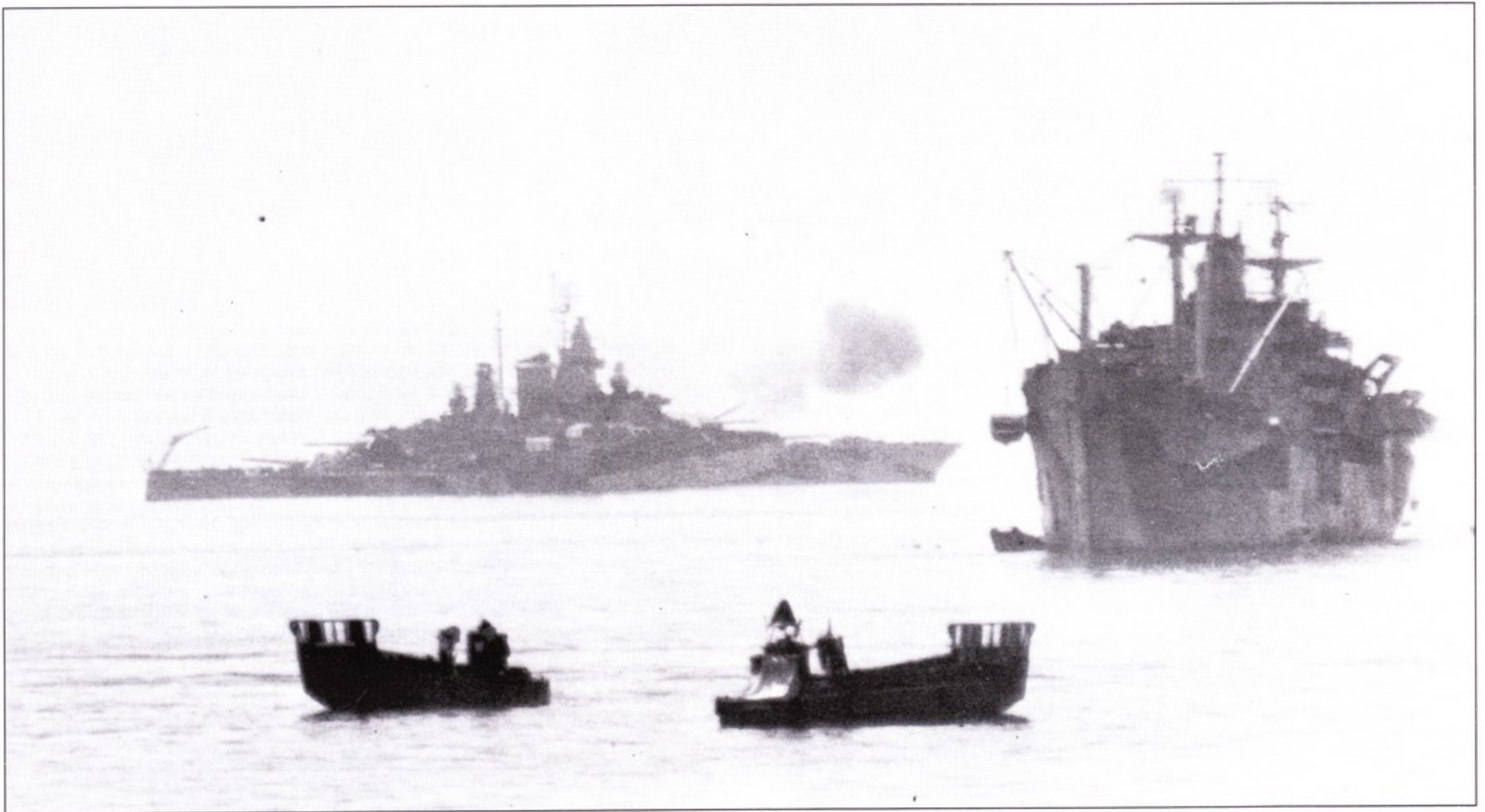
Как обычно, больше всех выгод от заключения договора извлекли англичане. Британии разрешалось иметь 22 линкора и построить два новых («Нельсон» и «Родней») взамен исключения из списков флота четырех старых. То есть из 11 «Дредноутов» англичанам полагалось утилизировать всего четыре корабля, кроме того Лондон отказы-



вался от планов постройки 12 новых кораблей, постройку которых экономика Британии все равно не тянула. США могли достроить 13 из 15 запланированных к введению в строй линейных кораблей и исключить из списков флота четыре самых первых дредноута: «Южную Каролину», «Мичиган», «Северную Дакоту» и «Делавэр». Достройке подлежали всего два (второй и третий) корабля типа «Мэриленд» с 16-дюймовой артиллерией главного калибра - «Колорадо» (BB45) и «Западная Вирджиния» (BB48). Четвертый линкоры данного типа («Вашингтон», BB47) и шесть линейных крейсеров типа «Лексингтон» подлежали разделке. В дальнейшем американцы все-таки достроили два линейных крейсера, «Лексингтон» и «Саратога» в качестве авианосцев; также поступили японцы с линейными крейсерами «Акаги» и «Амаги».

Численность американского линейного флота была ограничена 18 кораблями. «Флориду» (BB30) вывели из состава ВМС в 1932 г., «Юту» (BB31) и «Вайоминг» (BB32) переклассифицировали в учебные артиллерийские корабли AG16 и AG17. Оставшиеся 15 «старых» линкоров и представляют собой субъект настоящего исследования. В 30-е годы корабли прошли модернизацию, в ходе которых характерные «витые» мачты сменили мачтами - треногами, усилили зенитное вооружение и т.д. До ввода в строй в 1937 г. линкора «Северная Каролина» (BB55) эти корабли являлись самыми мощными в американском флоте.

ВМС США делились на два флота - Атлантический и Тихоокеанский. Как ни странно, в качестве главной угрозы для Атлантического флота американцы видели британский Гранд Флит, но все-таки данная

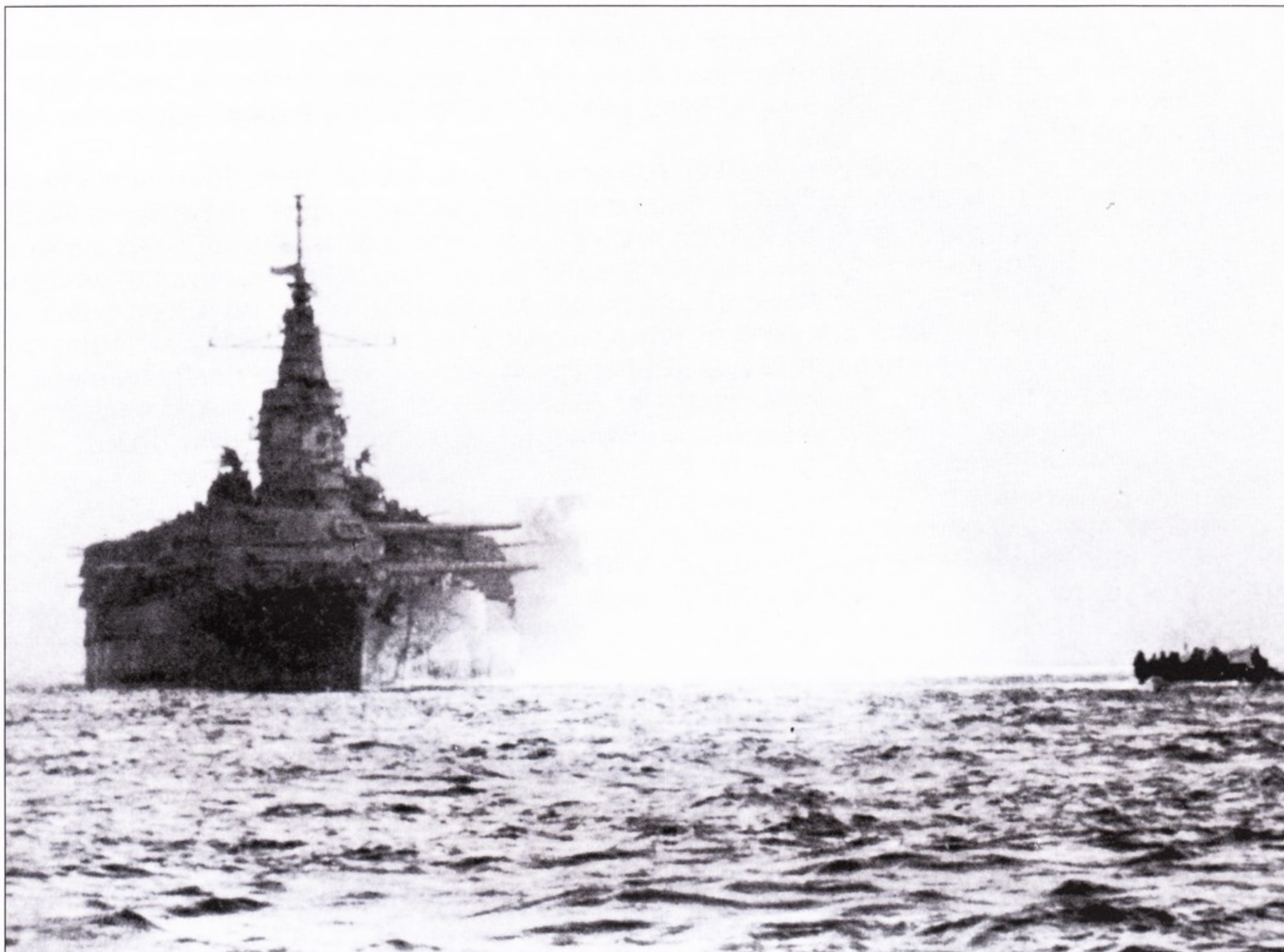


Типичная картина высадки десанта с транспортно-десантным кораблем на переднем плане и линкором на заднем. Линкор - «Западная Вирджиния», последняя перл-харборская потеря, возвращенная в строй трудом и мыслью американских инженеров и трудящихся. Снимок сделан в заливе Лейте 24 октября 1944 г. Тогда корабль входил в состав группы огневой поддержки соединения TF-78. «Западная Вирджиния» принимала участие в сражении при проливе Суригао - последним в истории морском бою линейных кораблей.

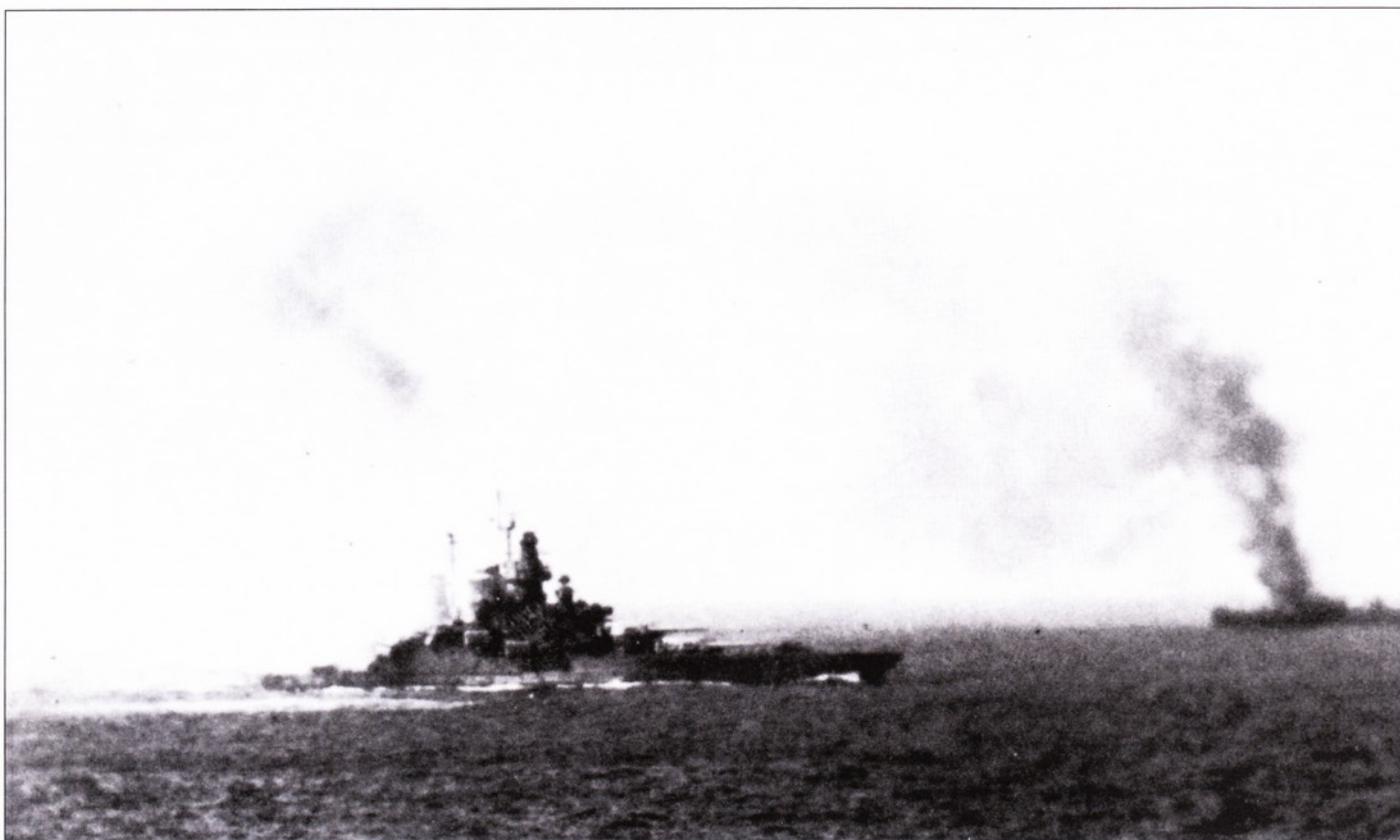
Снимок линкора «Айдахо» сделан с борта линкора «Невада», за «Невадой» - гора Сурибачи, остров Иводзима, февраль 1945 г. На этой стадии войны стандартной окраской американских линкоров опять стала схема Ms. 21.



В ночь с 24 на 25 октября 1944 г. шесть линкоров комбинированной эскадры, в которую вошли корабли соединений TF-78 и TF-79 блокировали вход в пролив Суригао - путь через который шли два грозных линейных корабля японского адмирала Нахимуры. До линии американских линкоров добрался всего один японский линкор - «Ямаширо». Американские линкоры тогда порезвились последний раз в истории войны на море. Янки расчленили «Ямаширо» без помощи автогена - одними лишь снарядами. На снимке - залп главного калибра линкора «Западная Вирджиния». В пламени выстрелов смутно заметен ствол очень большой пушки американского линкора.



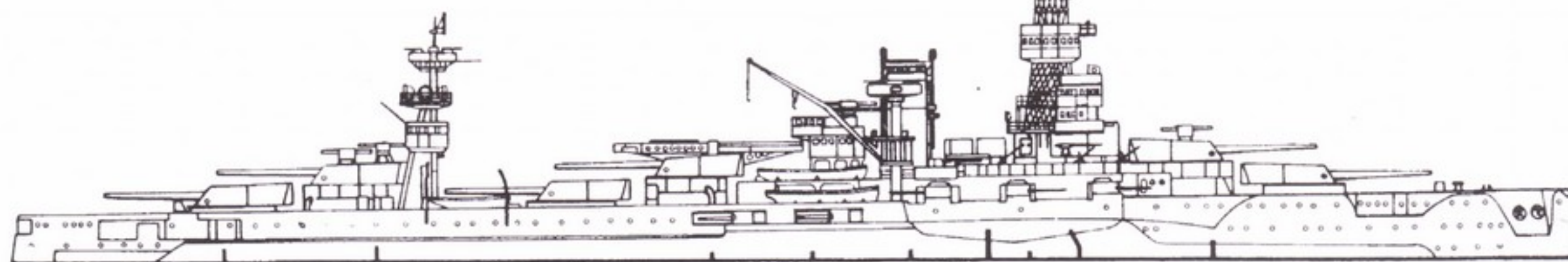
В водах Окинавы «старые» линкоры в плане оказания помощи сухопутным частям огнем своей артиллерии стали почти бесполезными, зато корабли представляли собой лакомую и весьма уязвимую цель для атак камикадзе. Вверху - «Теннеси» последний раз ведет огонь главным калибром при нулевом угле возвышения орудий. К берегу устремились десантные корабли. Внизу - внезапно в воздухе появились камикадзе (камикадзе никогда не оповещали о своем появлении американцев, почему-то). В «Теннеси» камикадзе воткнулся 12 апреля. На заднем плане - дымится эсминец DD777 «Целларус», также как и «Теннеси» поймавший в тот день камикадзе. Повреждения линкора оказались несерьезными.



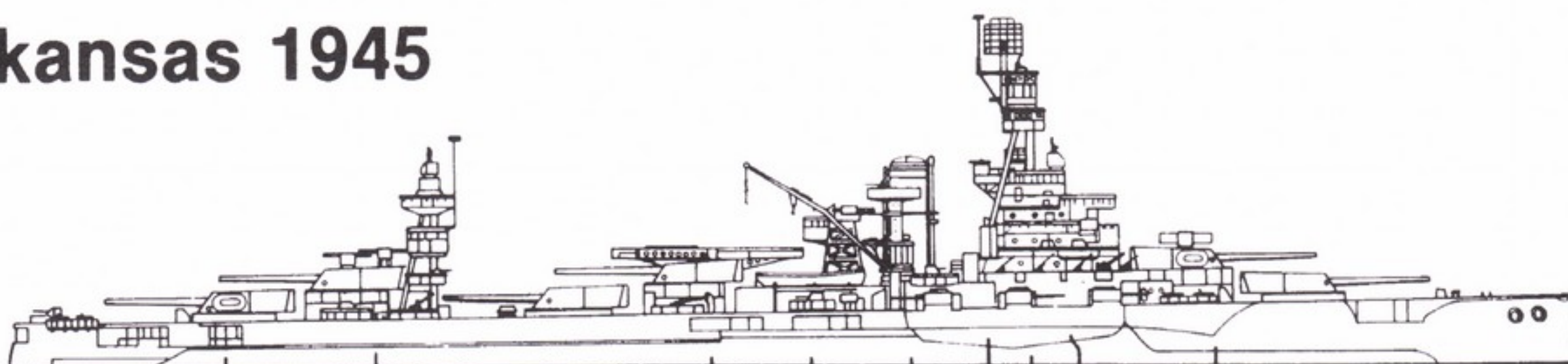


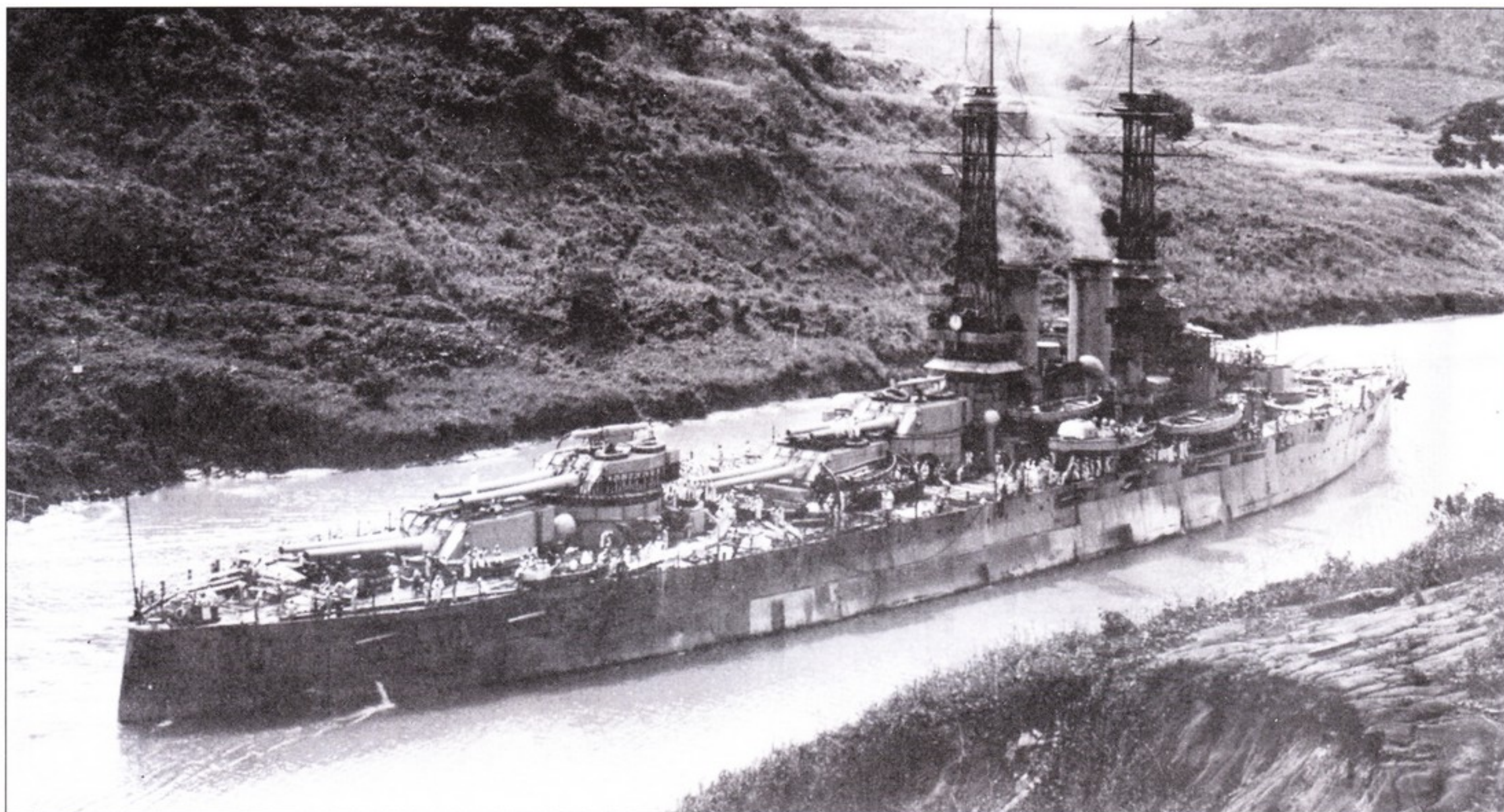
«Нью-Йорк» внес свой пятачок в дело морской пехоты на Иводзиме. Снимок сделан 19 февраля 1945 г. Точный огонь главного калибра «старых» линкоров доставал японцев в любой точке острова. Очень часто залпы линкоров являлись решающим средством, которое заставляла японцев оставить занимаемые позиции. Столь мощной огневой поддержки очень часто не хватает американским войскам ныне. Как пригодились бы «старые» линкоры в горах Афганистана или песках Ирака...

Arkansas 1941



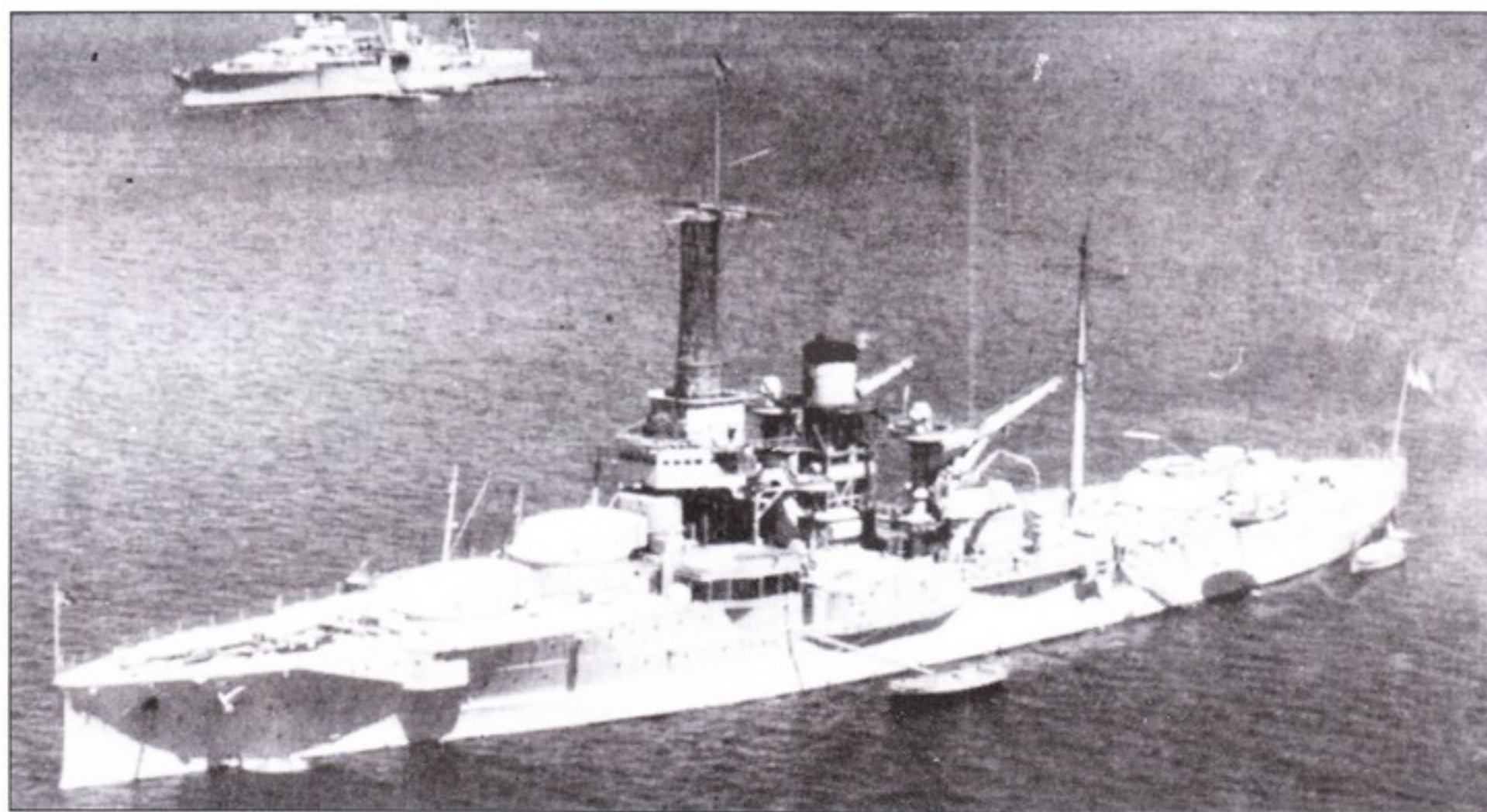
Arkansas 1945





До появления радиолокации и палубных самолетов ничего круче главного калибра линейных кораблей в военно-морском искусстве не существовало. «Вайоминг» демонстрировал военно-морскую мощь Соединенных Штатов за год до начала войны в Скапа-Флоу. Снимок линкора сделан в Панамском канале 26 июля 1919 г. После поражения в Первой мировой войне Германии, для США противником № 1 стала Япония.

«Юта» совсем недолго входило в состав «первой линии» флота США, однако умудрилась попасть в переплет в Перл-Харборе. К этому моменту линкор уже стал учебным кораблем, но самураевские асы приняли его за авианосец. Пары торпед учебному кораблю вполне хватило. Здесь «Юта» сфотографирована в Сан-Педро 18 апреля 1935 г.



угроза реальной не считалась. Основным противником Тихоокеанского флота являлись ВМС Японии, угроза вполне реальная, поэтому Тихоокеанский флот был сильнее и важнее Атлантического. К 1941 г. отношения между США и Японией охладели до предела. Флот начал развертывание из Сан-Диего в Перл-Харбор. В Атлантике оставили только корабли, необходимые для «нейтрального патруля» - сопровождения британских конвоев. В июне 1941 г. из 12 линкоров Тихоокеанского флота три корабля типа «Нью Мехико» перевели в Исландию, еще один - «Колорадо» ушел в Бремертон на ремонт. На момент японского нападения в Перл-Харборе находилось восемь линкоров (плюс «Юта»).

Семь из восьми кораблей находились на «линкорной стоянке» в юго-восточной час-

ти острова Форд. На южном конце линии у причала F-3 стояла «Калифорния». Далее у нефтяного пирса находился танкер «Неошо». «Мэриленд» приткнулся бортом к причалу F-8, к его другому борту был пришвартован линкор «Оклахома». У причала F-6 таким же Макаром стояли «Теннесси» (внутри, у пирса) и «Западная Виржиния» (снаружи). К причалу F-7 была пришвартована «Аризона», к «Аризоне» - плавучая мастерская «Вистэл». «Невада» стояла у причала

F-8 на северной оконечности линии. Линкор «Пенсильвания» находился в сухом доке № 1 вместе с эсминцами «Кэссин» и «Донунз». «Юта» стояла на якоре у острова Форд, в месте, которое штатно занимал авианосец. Время близилось к 8 ч утра, воскресенье, 7 декабря 1941 г. Команды кораблей строились к подъему флага и утренней мессе. Не в этот раз, а для многих не в этой жизни... «Сюрприз будет», - думал в это время адмирал Нагумо.

Японские палубные самолеты подошли к Перл-Харбору двумя волнами, в первой насчитывалось 189 самолетов, во второй - В ходе модернизации «Арканзас» лишился своих красивых вычурных мачт. Более легкие и прочные мачты обычного типа лучше противостояли ветрам. На катапульте линкора установлен не самолет, но - ботик, катер! На крышах башен главного калибра установлены дальномеры, на башне «Х» - даже два сразу.

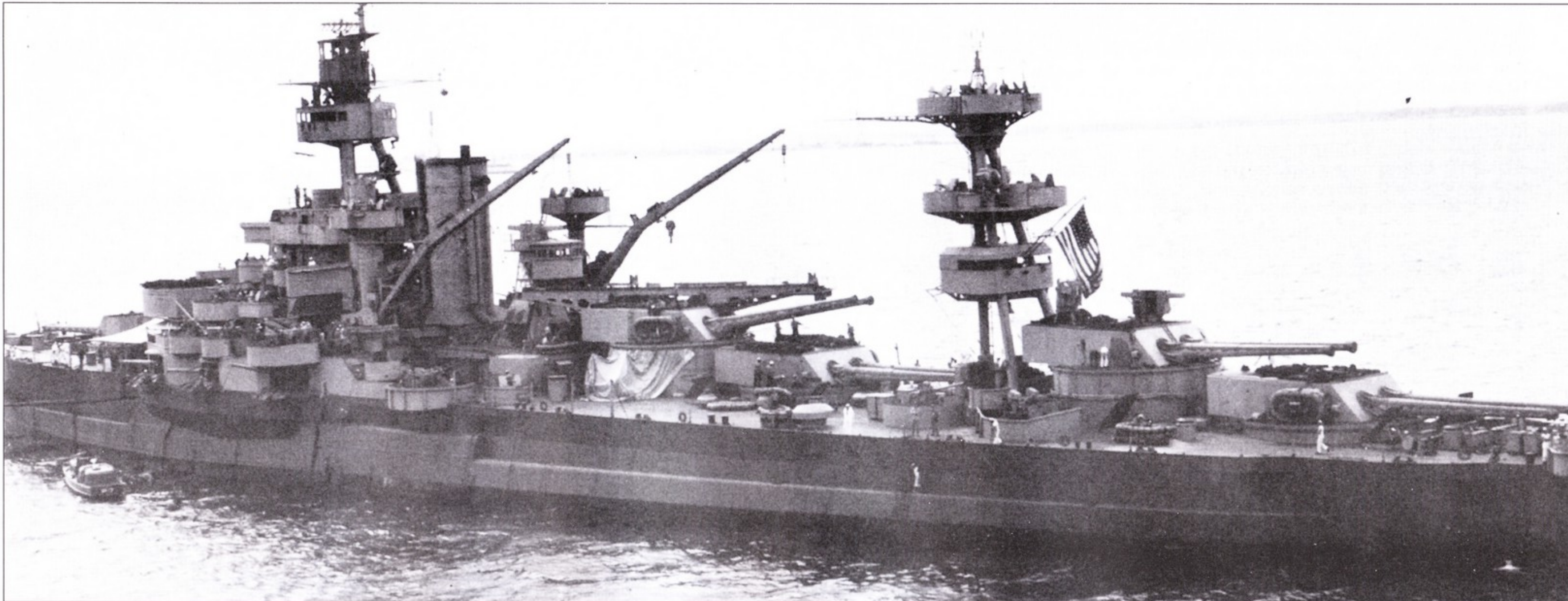


Почти в неизменном со времен модернизации виде «Арканзас» встретил начало войны. Снимок февраля 1942 г. Единственное внешнее изменение - платформа для зениток, поставленная в районе крана. На фок-мачте установлена антенна РЛС SC. Корабль окрашен по схеме Ms. 11.

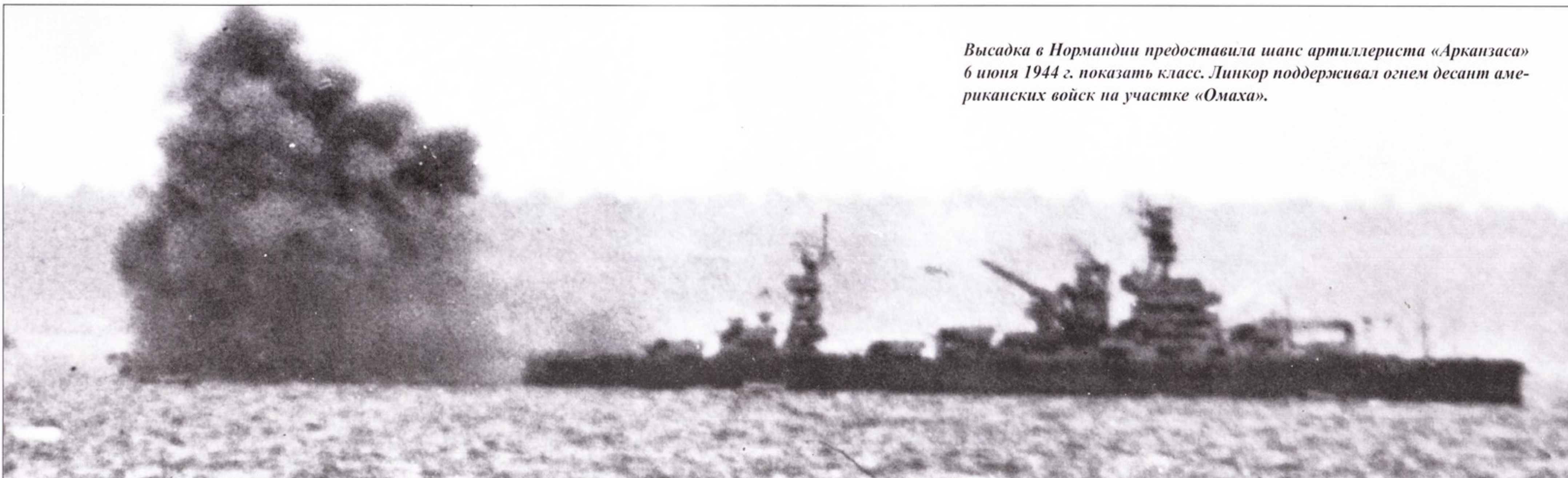


К моменту, когда «Арканзас» 1 января 1945 г. достиг Сан-Педро, его окраска изменилась с маскировочной противолодочной на маскировочную противосамолетную.

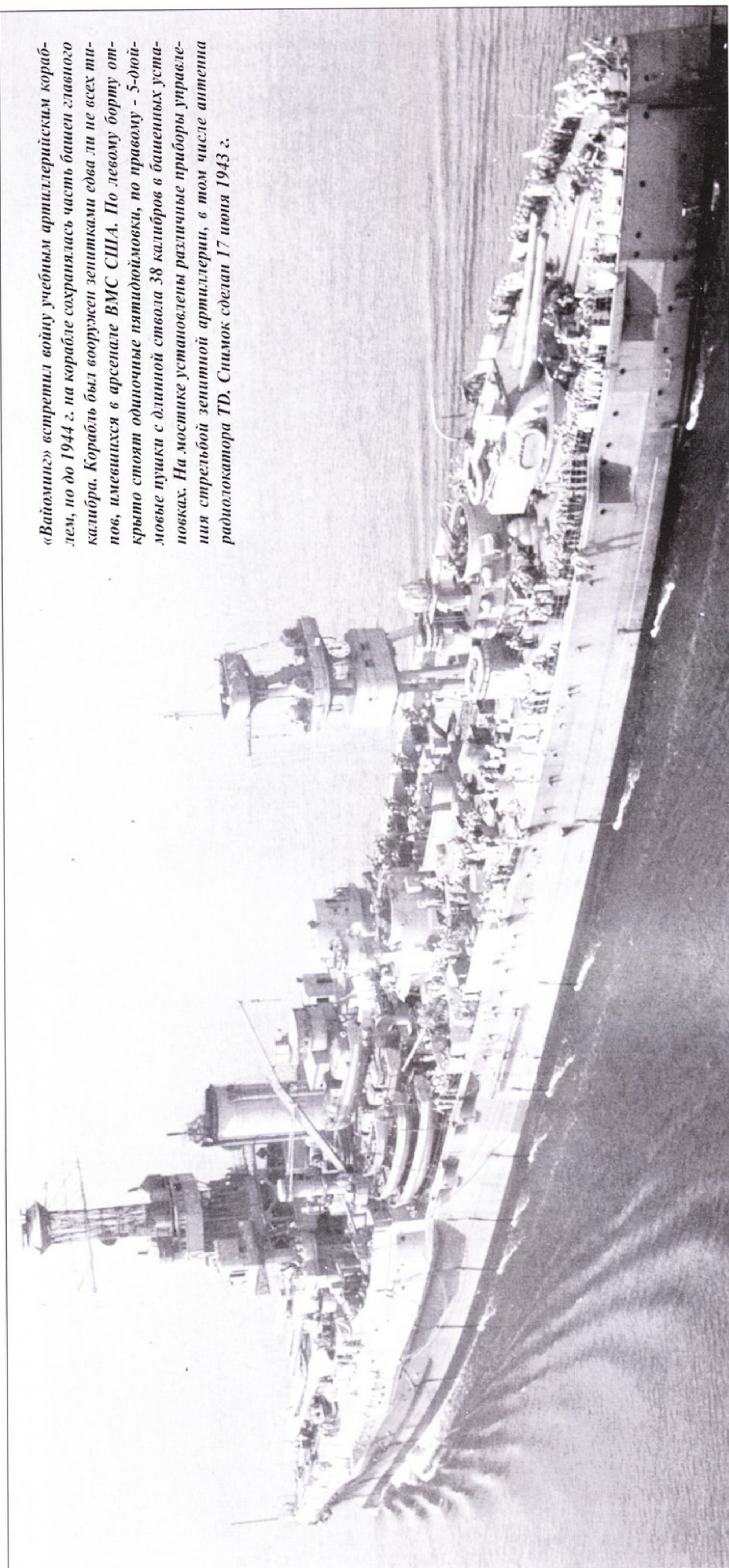




К 1 июля 1943 г. «Арканзас» перенес еще одну модернизацию, в ходе которой лишился ажурной фок-мачты и получил дополнительное количество зениток, а также радиолокаторы FC и SG (при этом RLC SC сохранилась). Летом 1943 г. линкор действовал в Атлантике, эскортируя конвои на случай появления грозных рейдеров кригсмарине. «Арканзас» окрашен по схеме Ms. 22, стандартная «атлантическая» схема окраски, эффективно маскировавшая корабли от глаз командиров германских «У-ботов».



Высадка в Нормандии предоставила шанс артиллериста «Арканзаса» 6 июня 1944 г. показать класс. Линкор поддерживал огнем десант американских войск на участке «Омаха».



«Вайоминг» встретил войну учебным артиллерийским кораблем, но до 1944 г. на корабле сохранялась часть башен главного калибра. Корабль был вооружен зенитками едва ли не всех типов, имевшихся в арсенале ВМС США. По левому борту открыто стояли одиночные пятидюймовые, по правому - 5-дюймовые пушки с длиной ствола 38 калибров в башенных установках. На мостике установлены различные приборы управления стрельбой зенитной артиллерии, в том числе антенна радиолокатора TD. Снимок сделан 17 июня 1943 г.

171. Из самолетов первой волны задача нанесения ударов по военно-морским объектам, кораблям, отводилась только 90 торпедоносцам B5M2 тип 97 («Кейт»). Из 90 «Кейтов» сорок несли торпеды, остальные - доработанные для поражения кораблей с самолетов 14-дюймовые снаряды и 250-кг фугасные авиабомбы. Самолеты, вооруженные снарядами и бомбами, наносили удары с горизонтального полета. Все эти самолеты должны были атаковать только находившиеся в Гаване линкоры и авианосцы. Авианосцы, к счастью для американцев, ушли из Перл-Харбора. Во второй волне ударными являлись палубные бомбардировщики D3A1 тип 99 («Вэл»), которые несли 250-кг фугаски. Бомбардировщикам ставилась задача поразить авианосцы и тяжелые крейсера. Большинство «Вэлов» обрушилось на линкоры, за неимением крейсеров и авианосцев.

Атаки линкоров с воздуха началась в 7 ч 57 мин местного времени. Первыми с юго-востока американские линкоры атаковали торпедоносцы «Кейт». За несколько минут экипажи «Калифорнии», «Западной Вирджинии», «Оклахомы», «Аризоны» и «Невады» на собственной шкуре проверили эффективность японских торпед. «Юта» уже являлась не боевым линкором, а невооруженным кораблем - целью, но японские летчики приняли ее за авианосец (стояла на штатном для авианосцев месте, рубка была частично зашита досками, что искажало облик корабля) и атаковали торпедами. Командование американского флота считало невозможным использование торпедного оружия в гаванях Перл-Харбора с силу их недостаточно обширных для «разбега» торпед акваторий и малых глубин (торпеда при сбросе с самолета по идее должна была удариться о дно). Однако славные своей изобретательностью японцы сумели доработать торпеды, после чего их стало использовать в небольших акваториях с малыми глубинами. 40 торпедоносцев «Кэйт» удачно сделали свое дело в Перл-Харборе. Их работу дополнили действия горизонтальных и пикирующих бомбардировщиков. Неважно дополнили - бомбы оказались против линкоров не эффективным оружием. Ни один линкор, избежавший попадания торпед, серьезно от бомб не пострадал.

Эскадра адмирала Пэя была разгромлена. Флагман - линкор «Калифорния» - получил два прямых попаданиями торпед. Одна попала в кормовую оконечность корабля, вторая - в район башни «В» главного калибра. Корабль также поразила одна бомба. На корабле немедленно началась борьба за живучесть, которая успехом не увенчалась. В 11 00 откачивать воду прекратили. «Калифорния» тонула еще трое суток, прежде чем окончательно села на грунт с креном в 6,5 градусов на левый борт. «Оклахома» затонула очень быстро. Этот корабль получил попадания четырех торпед, после чего перевернулся на правый борт. Между причалом «Оклахомой» стоял «Мэриленд», который благодаря «Оклахоме» попаданий

торпед не получил. Зато в «Мэриленд» попала два сброшенных с самолетов 14-дюймовых снаряда, которые, впрочем, причинили кораблю сравнительно небольшие повреждения. Под пробоины оперативно были заведены пластыри. 20 декабря «Мэриленд» своим ходом прибыл в Пагет-Соунд. «Западная Вирджиния» за короткий срок получила не то шесть, не то семь торпед и начал тонуть, заваливаясь на левый борт. Линкор не перевернулся только благодаря инициативе двух моряков, которые без команды оперативно дали воду в цистерны противоположного борта. В «Западную Вирджинию» также попало две авиабомбы, причинившие сравнительно небольшие повреждения. Однако торпеды сорвали едва ли не всю обшивку левого борта. Корабль навалился на стоявший рядом линкор «Теннесси». От торпед «Теннесси» спасала «Западная Вирджиния», но пара бомб в «Теннесси» таки попали, не причинив однако кораблю смертельных повреждений. На «Аризоне» и «Западной Вирджинии» загорелось вытекающее из цистерн топливо. Огонь перекинулся на «Теннесси», у которого в дыму и пламени полностью скрылась корма - из обшивки с треском вылетали заклепки. Начали рваться боеприпасы. Пробоины в корпусе «Теннесси» заделали бетоном. 20 декабря «Теннесси» в компании «Мэриленда» и «Пенсильвании» прибыл на ремонт в Бремертон.

Больше всего среди линкоров пострадала «Аризона». У ее внешнего борта была пришвартована плавмастерская «Вестэл», имевшая небольшое водоизмещение - торпеда прошла под килем мастерской и поразила линкор. Всего же «Аризона» получила попадания одной торпеды и семи бомб. Одна бомба угодила в погреб главного калибра башни «А». Взрыв погреба оторвал всю переднюю часть мостика линкора. Всего в Перл-Харборе 7 декабря 1941 г. погибло 2300 моряков военного флота США, почти половина из них - люди из команды «Аризоны». В отличие от других линкоров,

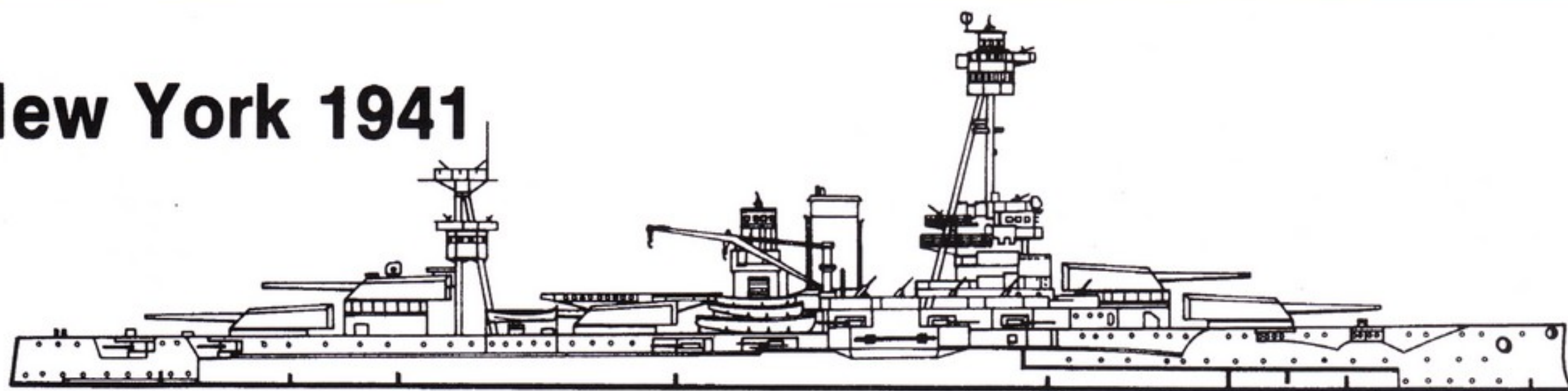


Боевая служба в Атлантике завершилась для «Арканзаса» постановкой на ремонт в Бостоне 5 ноября 1944 г. На фок-мачте корабля видны антенны радиолокаторов SM, SG, FC. Антенна РЛС SG установлена также на грот-мачте, дублирование - обычная практика, связанная с ненадежной работой радаров данного типа. Радиолокатор SG был предназначен для управления огнем артиллерии среднего калибра. На снимке хорошо видна дальнометры, установленные на крышах двух башен главного калибра; с двух других башен дальнометры сняты.

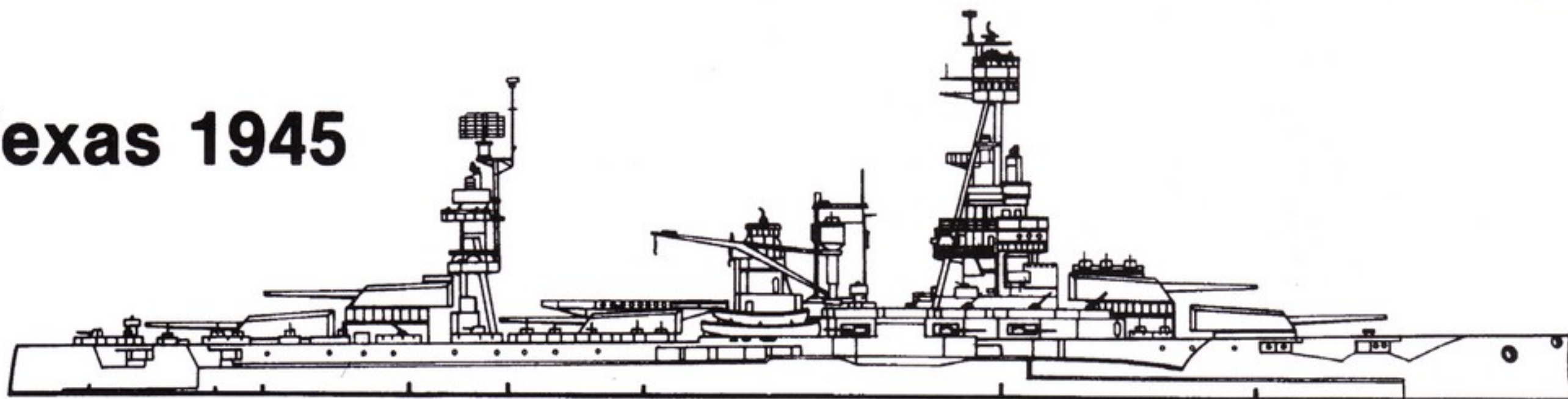


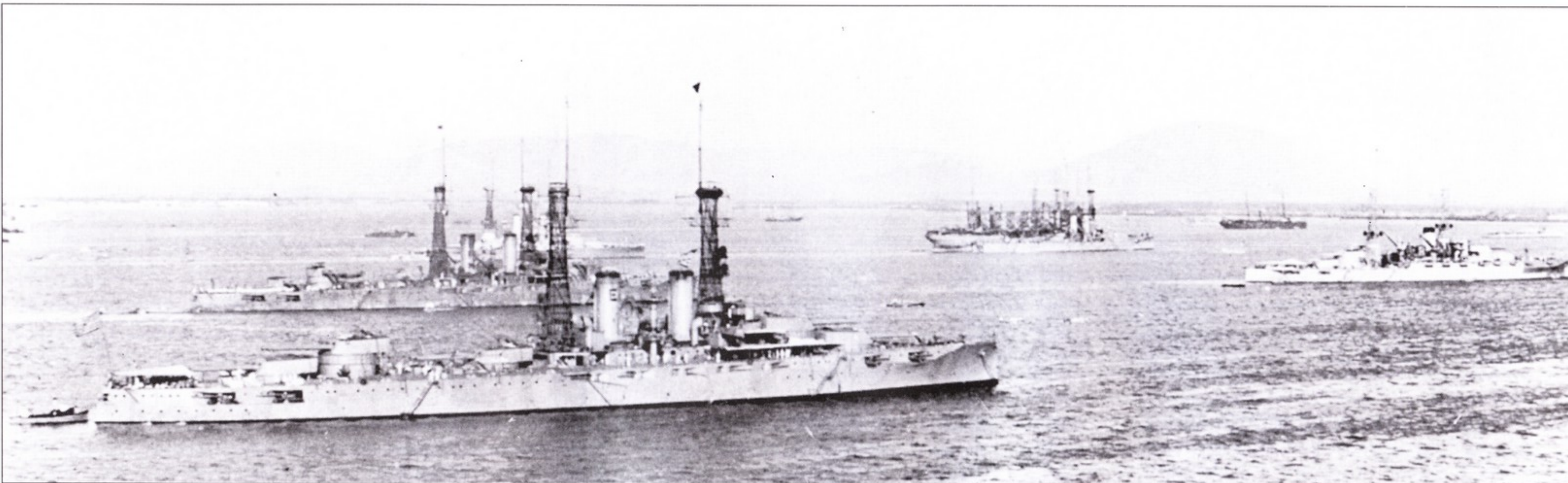
В начале 1944 г. «Вайоминг» окончательно лишился башен с орудиями калибра 12 дюймов. Взамен были поставлены двухорудийные башни с универсальными 5-дюймовыми пушками с длинной ствола 38 калибров. Снимок сделан 18 апреля 1944 г.

New York 1941

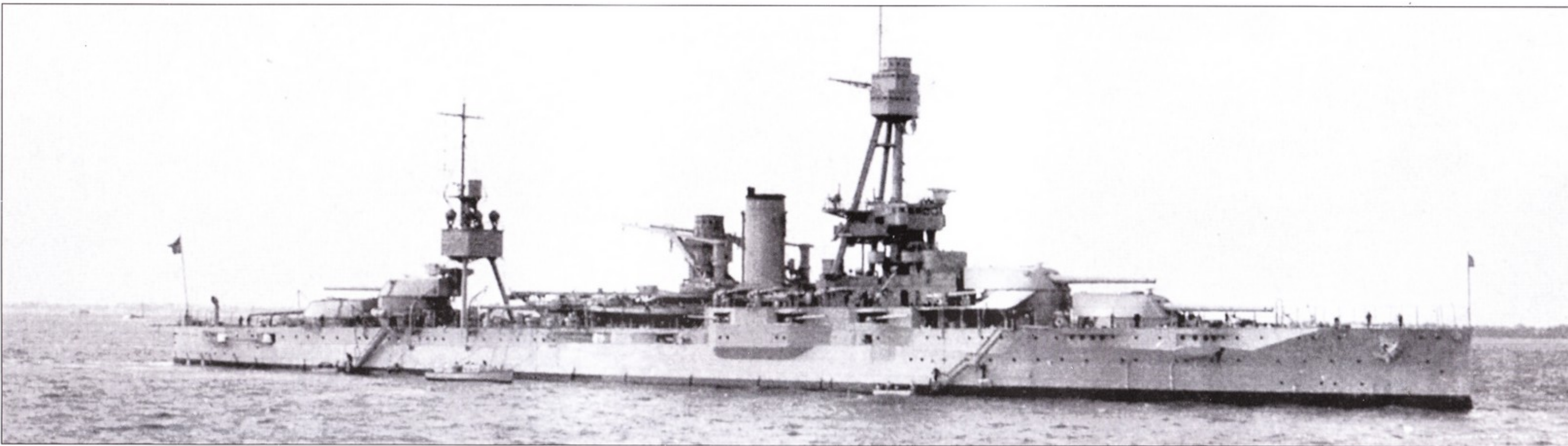


Texas 1945





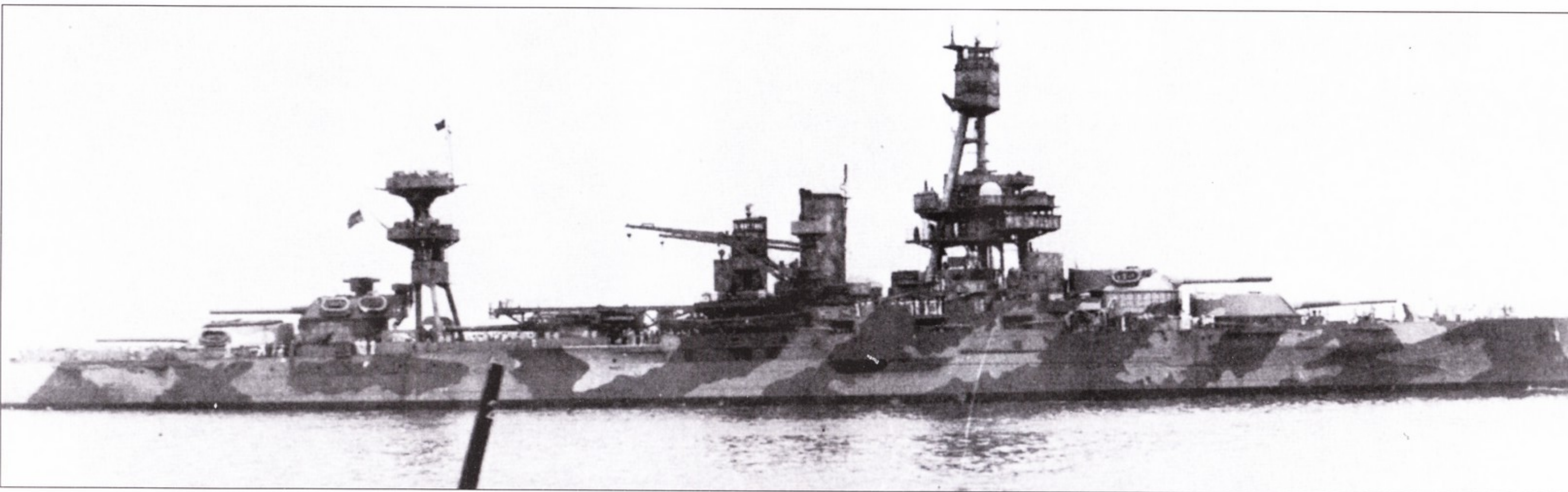
В 1916 г. по обе стороны Атлантики росла уверенность в близком вступлении в Первую мировую войну Северо-Американских Соединенных Штатов. Американский флот готовился к войне настоящим образом, проводя целую серию учений и сбор-походов. Одно из таких учений - Гуантанамо, Куба, 1916 г. На переднем плане - «Техас», за ним «Нью-Йорк» и еще три линкора.



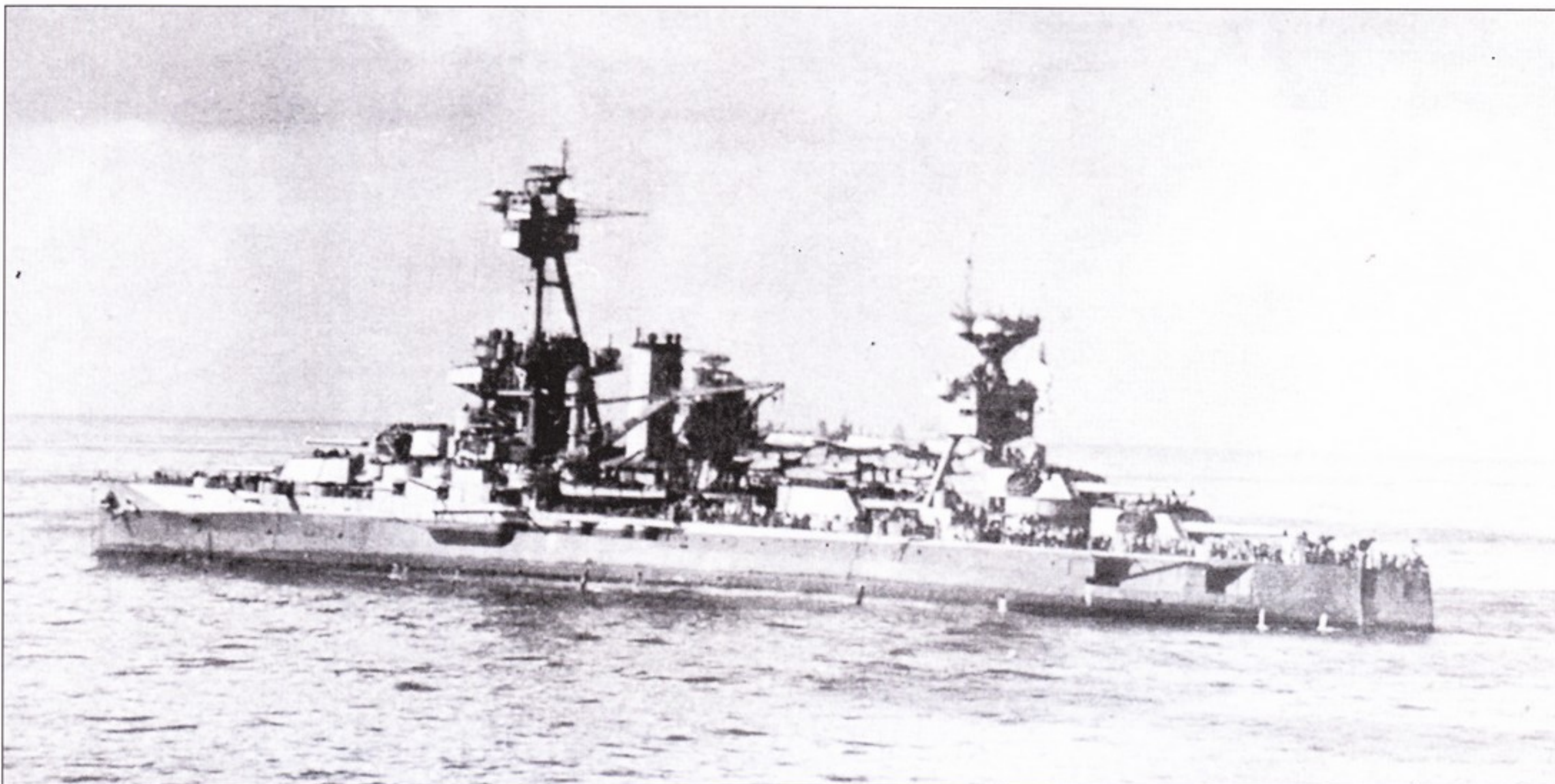
В ходе модернизации, проведенной в 20-е годы, на «Нью-Йорке» заменили мачты и перенесли надборт выше размещенную в центральной части цитадели среднекалиберную артиллерию. На башне «Q» главного калибра была установлена авиационная катапульта. На крышах башен главного калибра «А», «В» и «У» поставили малокалиберные пушки, которые использовались на учениях для имитации стрельбы главным калибром в целях экономии ресурса стволов больших пушек. Зенитная артиллерия линкора в тот момент состояла всего из восьми трехдюймовок с длиной ствола 30 калибров (по четыре с каждого борта над цитаделью) и пары пулеметов на платформе фок-мачты. Снимок корабля выполнен на Хэмптонском рейде 17 октября 1929 г.



Линкор «Нью-Йорк», окрашенный по схеме Ms 12 Mod., Норфолк, 1 февраля 1942 г. В 1938 г. на корабле проходил испытания экспериментальный радиолокатор XAF, а теперь на фок-мачте установлена антенна радиолокатора FC. Еще одна антенна радиолокатора FC смонтирована на башенной надстройке за дымовой трубой. На платформах фок-мачты в двух уровнях смонтировано значительное количество зенитных автоматов Эрликон калибра 20 мм.



Конец 1942 г. «Техас» в комплексной камуфляжной окраске Ms 12 Mod. За год малокалиберная зенитная артиллерия корабля была многократно увеличена. Два 20-мм Эрликона появились на крыше башни главного калибра «В», на фок-мачте - счетверенная 40-мм зенитная установка; еще одну счетверенную 40-мм зенитку поставили за дымовой трубой. На корме - не менее пяти одиночных 20-мм Эрликонов и одна счетверенная 40-мм зенитная установка в районе башни «Q» плюс Эрликоны и пара 40-мм счетверенных автоматов в районе башни «Y» главного калибра.



Оба «Нью-Йорка» приняли участие в операции «Торч» уже будучи окрашенными по схеме Mod. 22. Снимок линкора «Нью-Йорк» сделан в Касабланке 10 ноября 1942 г.

котлотурбинная установка «Аризоны» имела эшелонное расположение, может быть поэтому крупного пожара на корабле не случилось. В 8 ч 40 минут по команде сверху на «Аризоне» развели пары. Старший офицер корабля лейтенант-коммендер Томас повел линкор от причальной стенки. Когда корабль находился на траверзе дока 10-10, он подвергся атаке «Вэлов» второй волны. Менее чем за минуту в «Аризону» попало пять бомб, одна из них взорвалась в топливной цистерне корабля вызвав пожар. В основании дымовой трубы произошел взрыв, еще один взрыв случился на шлюпочной палубе. Пожар распространился на носовой погребе боезапаса. Носовой мостик скрылся в огне, была нарушена вся система вентиляции машинного отделения.

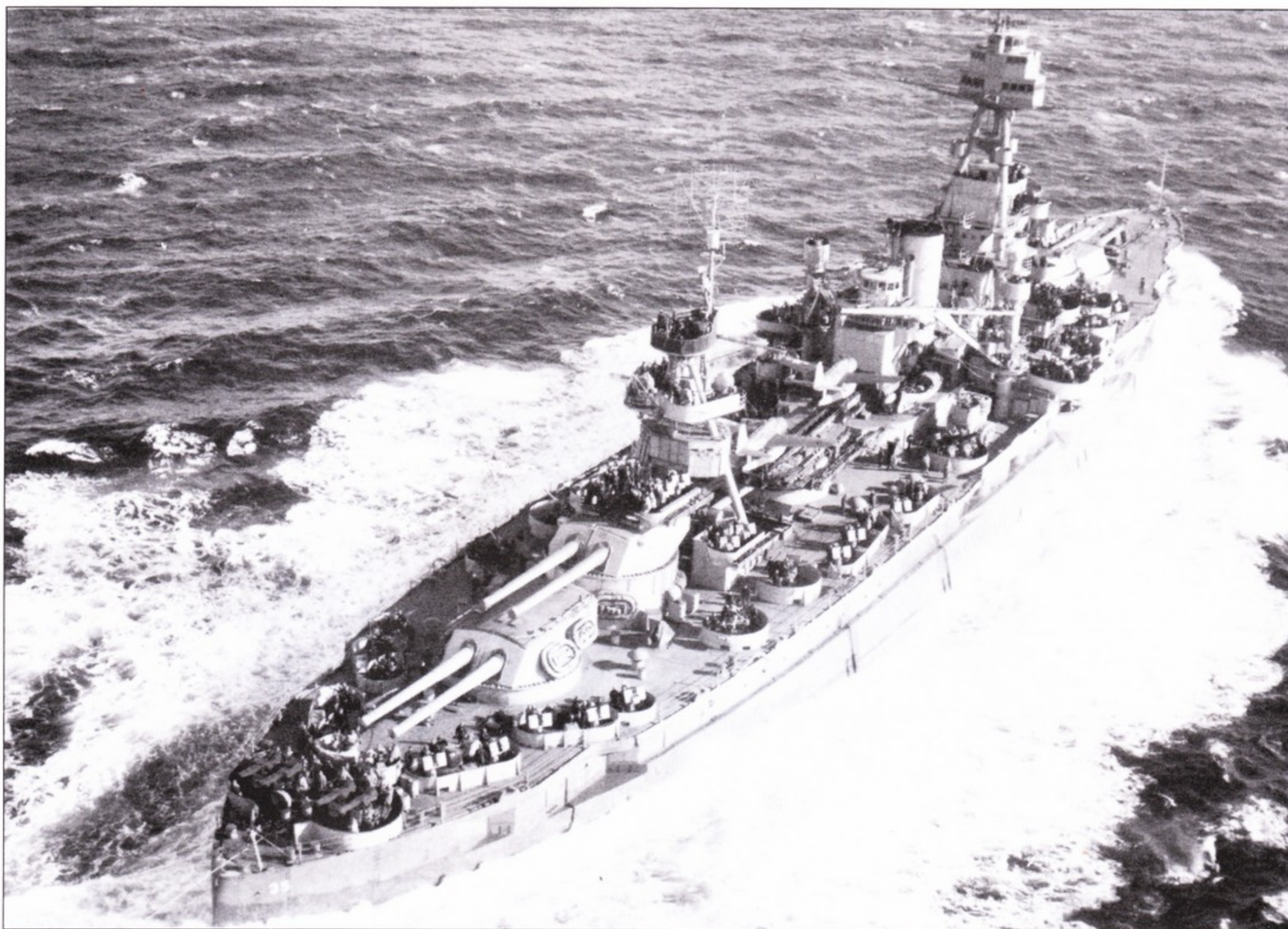
«Пенсильвания» получила сравнительно небольшие повреждения. В сухой док № 1 не попала ни одна торпеда. Линкор же получил попадание всего одной 250-кг бомбы, которая вывела из строя одно 5-дюймовое орудие. Это орудие заменили пушкой, снятой с «Западной Вирджинии» уже через несколько дней. «Юту», японцы, как уже говорилось, приняли за авианосец. Корабль был поражен двумя торпедами, перевернулся и затонул - на борту находилась команда сильно сокращенного состава, поэтому вести борьбу за живучесть было некому.

Разгром флота был полным. Все восемь линкоров, находившихся в Перл-Харборе, или были потоплены, или получили повреждения. Три из них снова войдут в состав ВМС США через несколько месяцев, еще

трем понадобится капитальный ремонт. «Западная Вирджиния» вышла из строя почти на три года. «Юту» восстанавливать не стали. «Аризона» навсегда осталась на дне, сегодня этот линкор являет собой мемориал памяти жертв 7 декабря 1941 г. Стоит коротенько остановиться на предупреждения относительно атаки японской палубной авиации. Сообщения нападения японцев американцы начали получать за неделю до 7 декабря 1941 г., однако тогда нападения не последовало - янки успокоились. Никто в США всерьез не рассматривал возможности нападения японцев непосредственно на Перл-Харбор, поскольку характер гавани исключал, по мнению специалистов ВМС США, эффективное использование торпедного оружия. Малайя, может Филиппины,



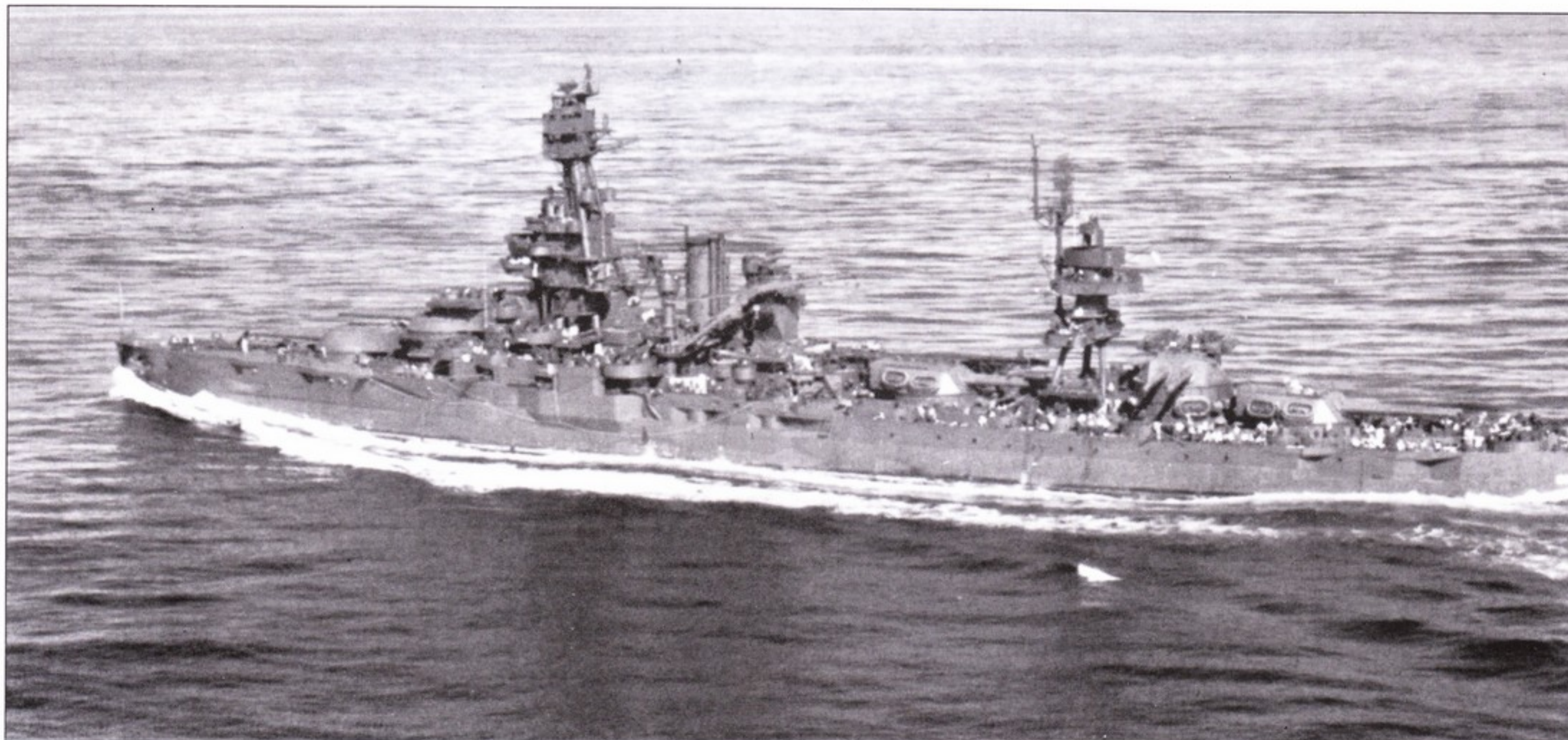
Снимок с самолета линкора «Техас», 15 декабря 1942 г. Хорошо видно размещение зенитной артиллерии на корабле. Централизованной системы управления зенитным огнем в то время на линкорах еще не существовало.



но никак не Гавайи. Тем не менее, предупреждения о возможном нападении японцев вообще (минимум два) в Перл-Харборе получили, но утро 7 декабря 1941 г. все «линкоры» встретили на своих «мирных» местах. Водонепроницаемые переборки на кораблях не были задраены, вентиляционные люки оставались открытыми. Через неделю ожидался крупный учения флота, почему топливные цистерны линкоров оказались заполнены под завязку, что и спровоцировало страшные пожары на кораблях. Подготовленный к бою боезапас зениток ограничивался всего несколькими снарядами на ствол. На большинстве линкоров организовать быструю подачу боезапаса к зениткам не получилось из-за выхода из строя практически сразу источников электроэнергии. Несомненно, что мощный заградительный огонь зениток линкоров мог бы в то утро значительно снизить ущерб, причиненный японской авиацией.

«Техас» в декабре 1943 г. Зенитная артиллерия в очередной раз усилена. На крышах башен главного калибра «В» и «У» установлены платформы на шесть одиночных 20-мм зенитных автоматов Эрликон. По бортам смонтировано по одной дополнительной 40-мм счетверенной зенитке и куча Эрликонов. На фок-мачте теперь видна антенна радиолокаторов SK и SG.

С окончанием операции «Драгун» - высадки в Южной Франции - работы для линкоров в Атлантике больше не осталось. Корабли перевели на Тихий океан, где как раз ожидалась Иводзима. Снимок 6 января 1945 г., «Техас» в свежей окраске - полностью NAVY Blue, Ms. 21. Пока краска свежая - маскировочная окраска данного типа выглядела очень эффективной, см. снимок.

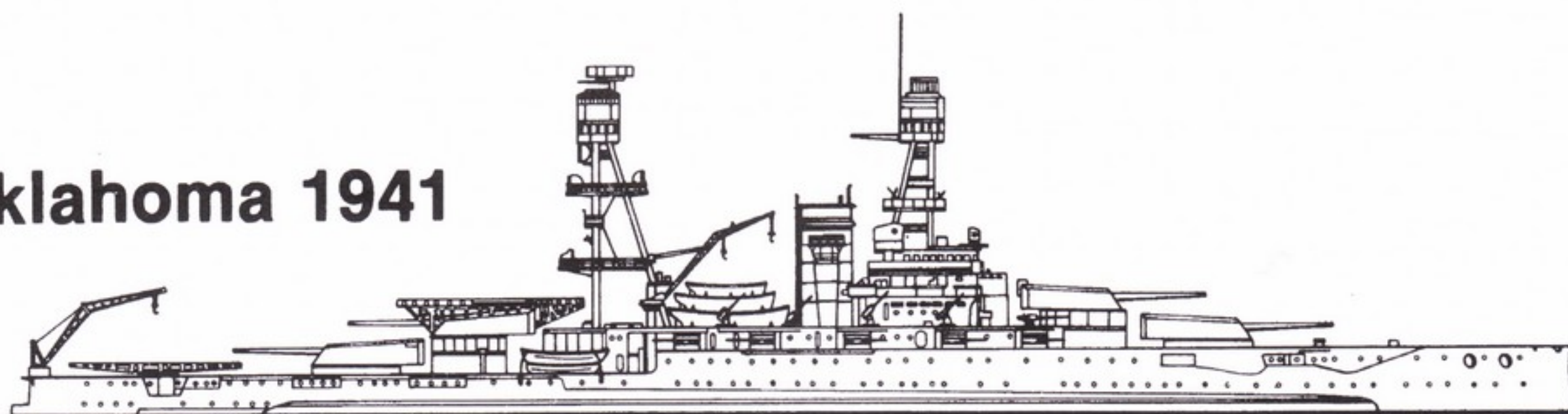




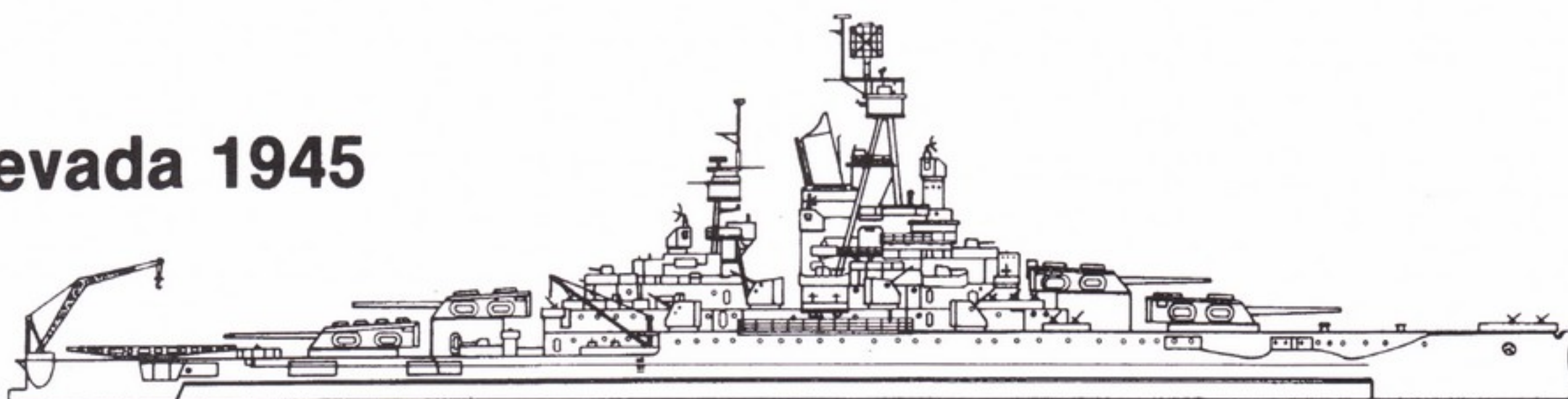
Снимок «Техаса» сделан месяц спустя в водах Иводзимы, краска выгорела - эффективность окраски исчезла вовсе. Радиолокационное вооружение корабля с 1943 г. почти не изменилось, лишь на фок-мачте добавилась антенна еще одного радиолокатора SG.

В 1945 г. «Нью-Йорк» утратил статус учебного корабля и был опять включен в состав первой линии американского флота. Снимок линкора выполнен недалеко от Окинавы 3 марта 1945 г. Корабль окрашен по схеме Mk. 31a/8b. Радиолокационное вооружение «Нью-Йорка» - такое же, как на «Техасе», но антенны на корабле размещены иначе. Зенитное вооружение - также почти идентично, исключая зенитные батареи на крышах башен главного калибра «В» и «Х».

Oklahoma 1941



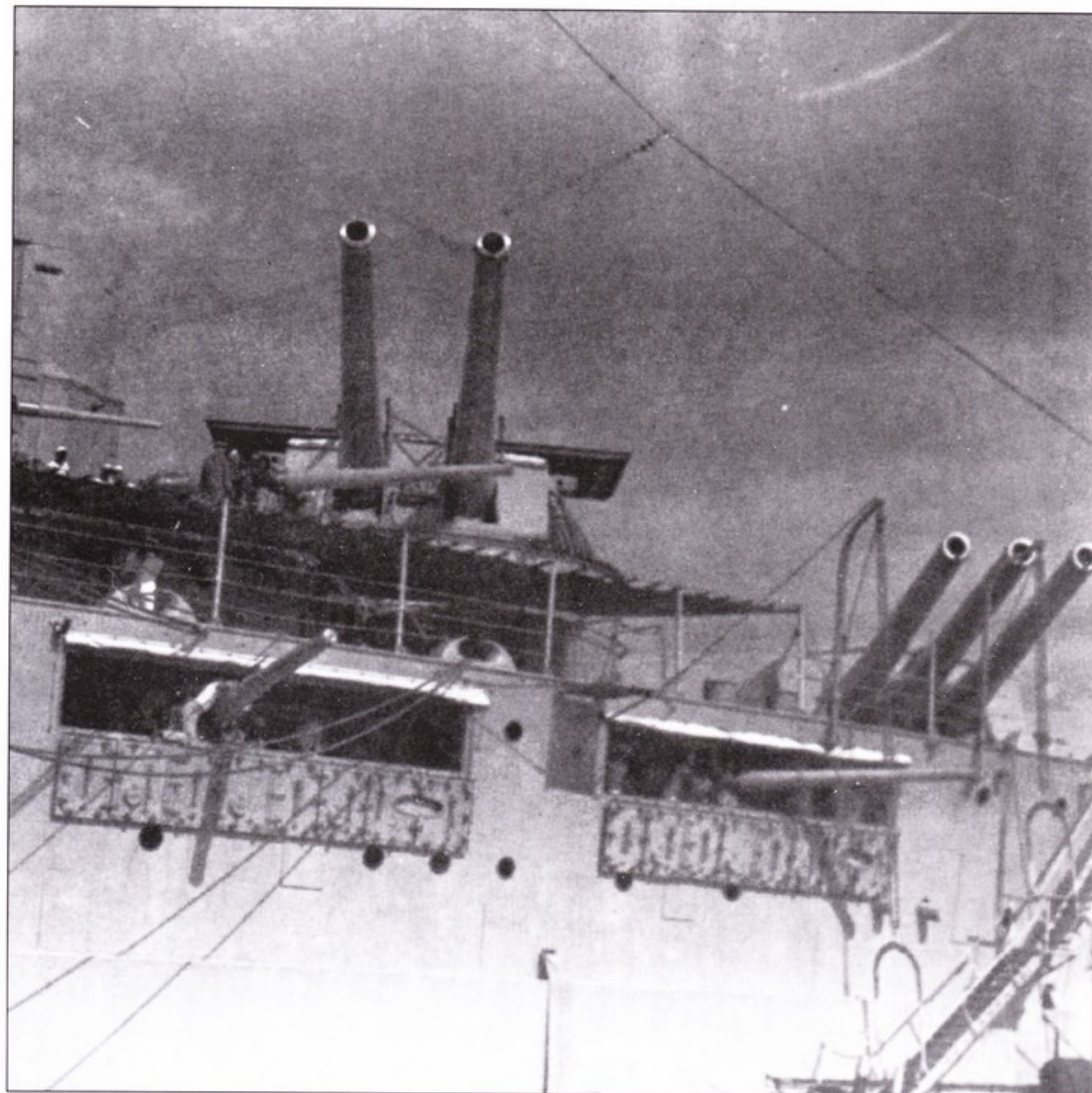
Nevada 1945



Линкоры типа «Невада» отличались от своих предшественников размещением артиллерии главного калибра. Башни «А» и «У» стали трехорудийными, за счет чего удалось сохранить количество орудий главного калибра на прежнем уровне при сокращении количества башен. Среднекалиберные пушки установлены открыто. Обратите внимание на различие в размерах поставленных на надстройке пушек 5 дюймов/51 калибр и 3 дюйма/50 калибра.

8 декабря 1941 г. в американских ВМС имелся всего один боеспособный линкор, который в роковой день 7 декабря оказался не в Перл-Харборе. Три линкора типа «Нью Мехико» (соединение TF-1) действовали в Атлантике в составе нейтрального патруля, «Нью-Мексико» в заливе Каско, «Айдахо» и «Миссисипи» в Рейкьявике. В заливе Каско вместе с «Нью Мехико» находились линкоры «Арканзас» и «Техас», «Нью Йорк» и «Вайоминг» стояли в Норфолке, шт. Вирджиния. «Колорадо» проходил модернизацию в Брермертоне. Линкоры типа «Нью Мехико» немедленно отзывали на Тихий океан, 31 января 1942 г. они прибыли в Сан-Франциско. Перл-Харбор как база линкоров не мог быть использован, как минимум, до мая 1942 г. До мая 1942 г. линкоры соединения TF-1 вместе с авианосцами Нимица действовали главным образом в южной части Тихого океана. Только эти силы в то время обеспечивали оборону континентальной части США от удара со стороны Тихого океана. По крайней мере, жители Сан-Франциско, наблюдая на рейде линкоры нервничали не столь сильно.

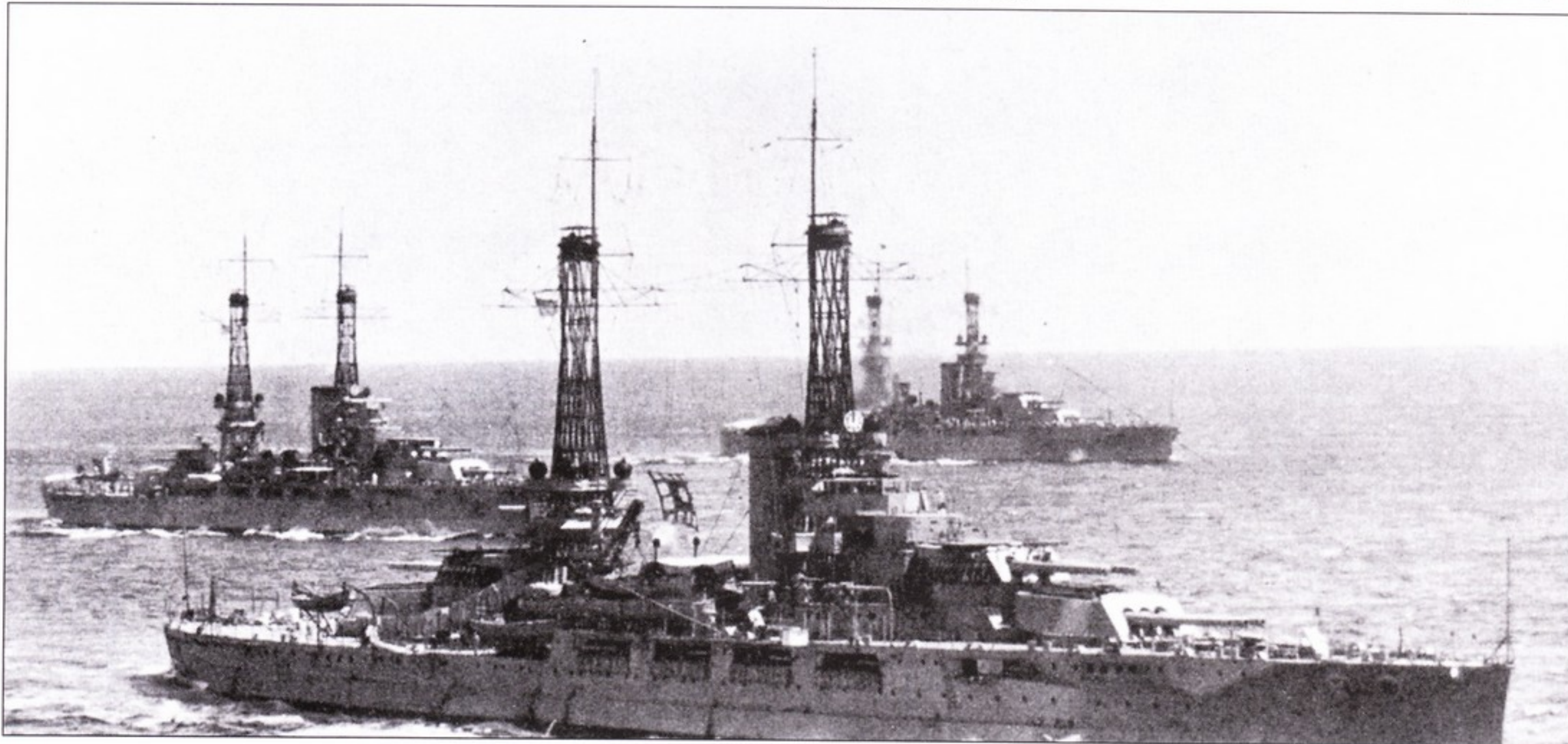
Старые линкоры в 1942 г. активными действиями не отличались. Их ремонтировали, перегруппировывали. Таким образом, эти корабли избежали многих основных морских сражений на Тихом океане - битвы в Коралловом море и сражения при Мидуэе, кампании на Гуадалканале. Постепенно



но получившие повреждения в Перл-Харборе корабли возвращались в строй. «Тенесси» вошел в состав TF-1 в мае. «Колорадо», объем работ по модернизации которого сильно сократили, и «Мэриленд» обеспечивали оборону острова Оаху в период сражения при Мидуэе. Затем эти два линкора направили к островам Фиджи, затем в Ноумеа на Новую Каледонию для эскортирования конвоев и патрулирования на период пока три новых быстроходных линкора были отвлечены для участия в завершающих событиях кампании на Гуадалканале. «Ко-

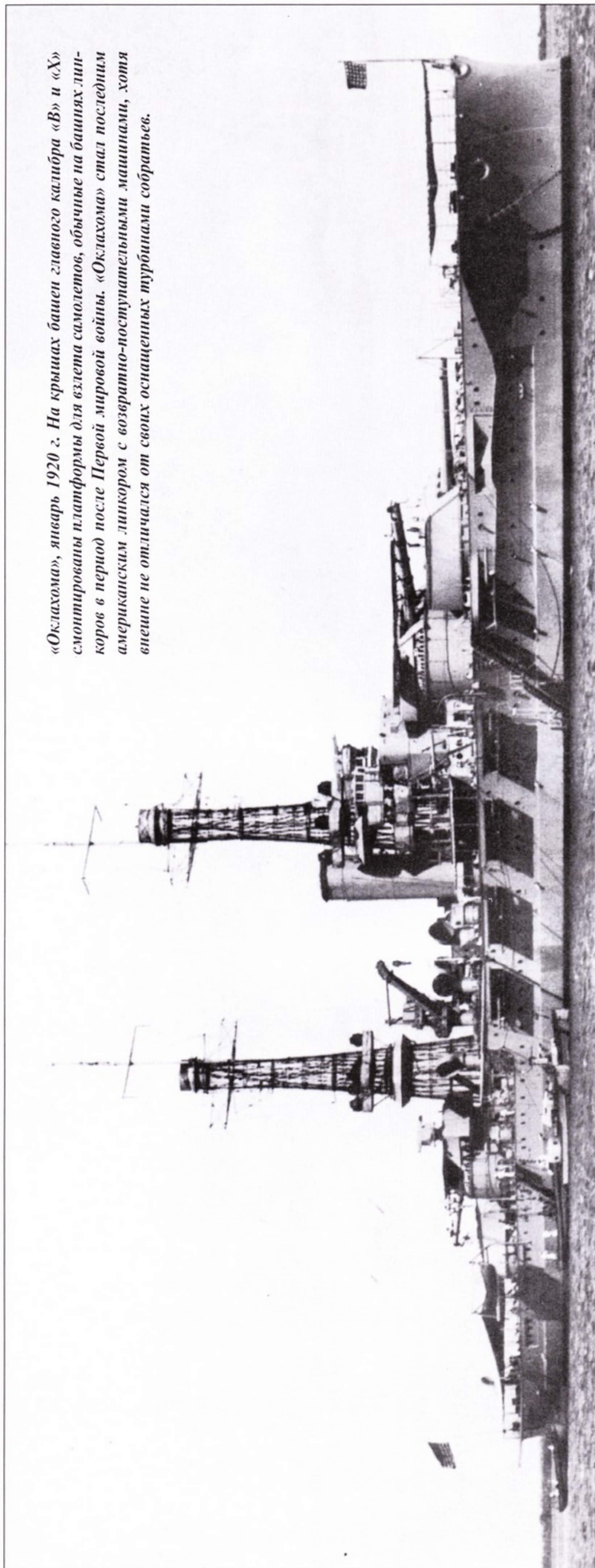
лорадо» и «Мэриленд» оставались в Ноумеа до сентября 1943 г. «Пенсильвания» присоединилась к флоту в Сан-Франциско в июле 1942 г. В августе 1942 г. пять линкоров перевели из Сан-Франциско в Перл-Харбор. В конце года, когда угроза японского нападения на Гавайи и Калифорнию стала практически нулевой, «Тенесси» и «Айдахо» ушли в Бремerton на ремонт.

Спокойная жизнь для старых линкоров окончилась в 1943 г. 11 мая TG-51.1 в составе «Невады» (только что пришедшей с завода), «Пенсильвании» и «Айдахо» при-



«Невада», за ней - «Оклахома», далее - одна из «Пенсильваний», учения 20-х годов. Платформы для самолетов на башнях главного калибра укорочены в целях снижения их массы. А вообще, платформы в качестве взлетной палубы для самолетов 20-х годов уже не годились, снимать же всю платформу не стали. Парусиновый щит, растянутый за дымовой трубой предназначен для артиллерийских учений.

«Оклахома», январь 1920 г. На крышах башен главного калибра «В» и «Х» смонтированы платформы для взлета самолетов, обычные на башнях линкоров в период после Первой мировой войны. «Оклахома» стал последним американским линкором с возвратно-послупательными машинами, хотя внешне не отличался от своих оснащенных турбинами собратьев.



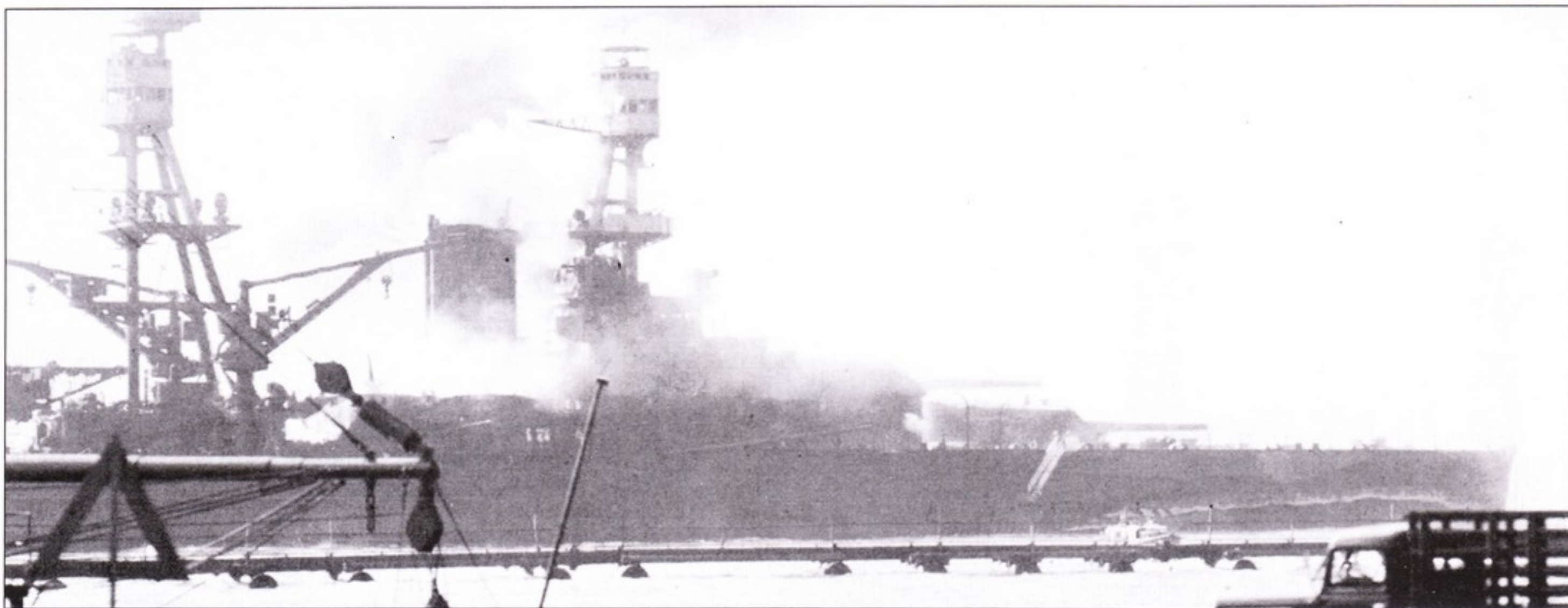
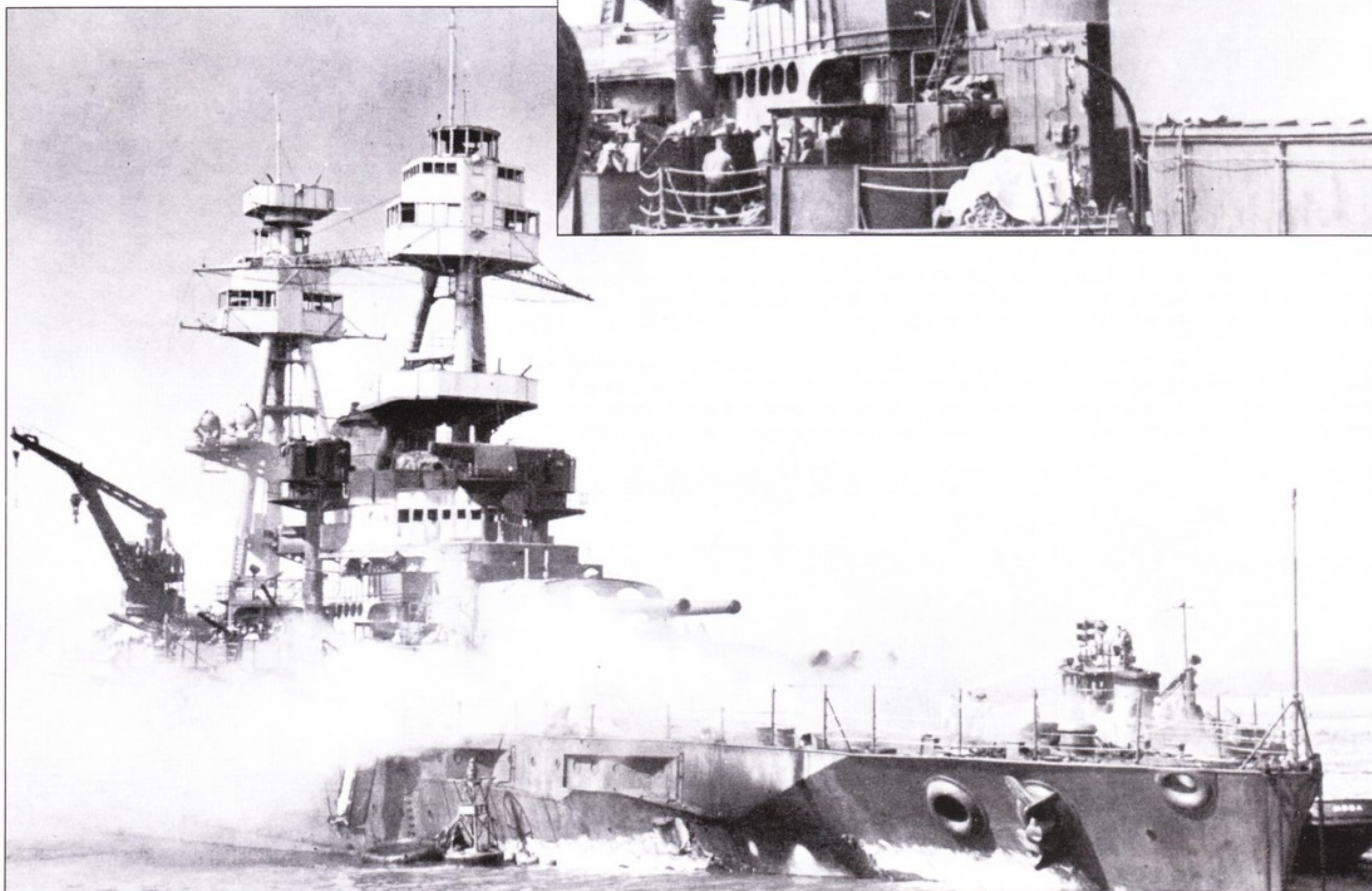
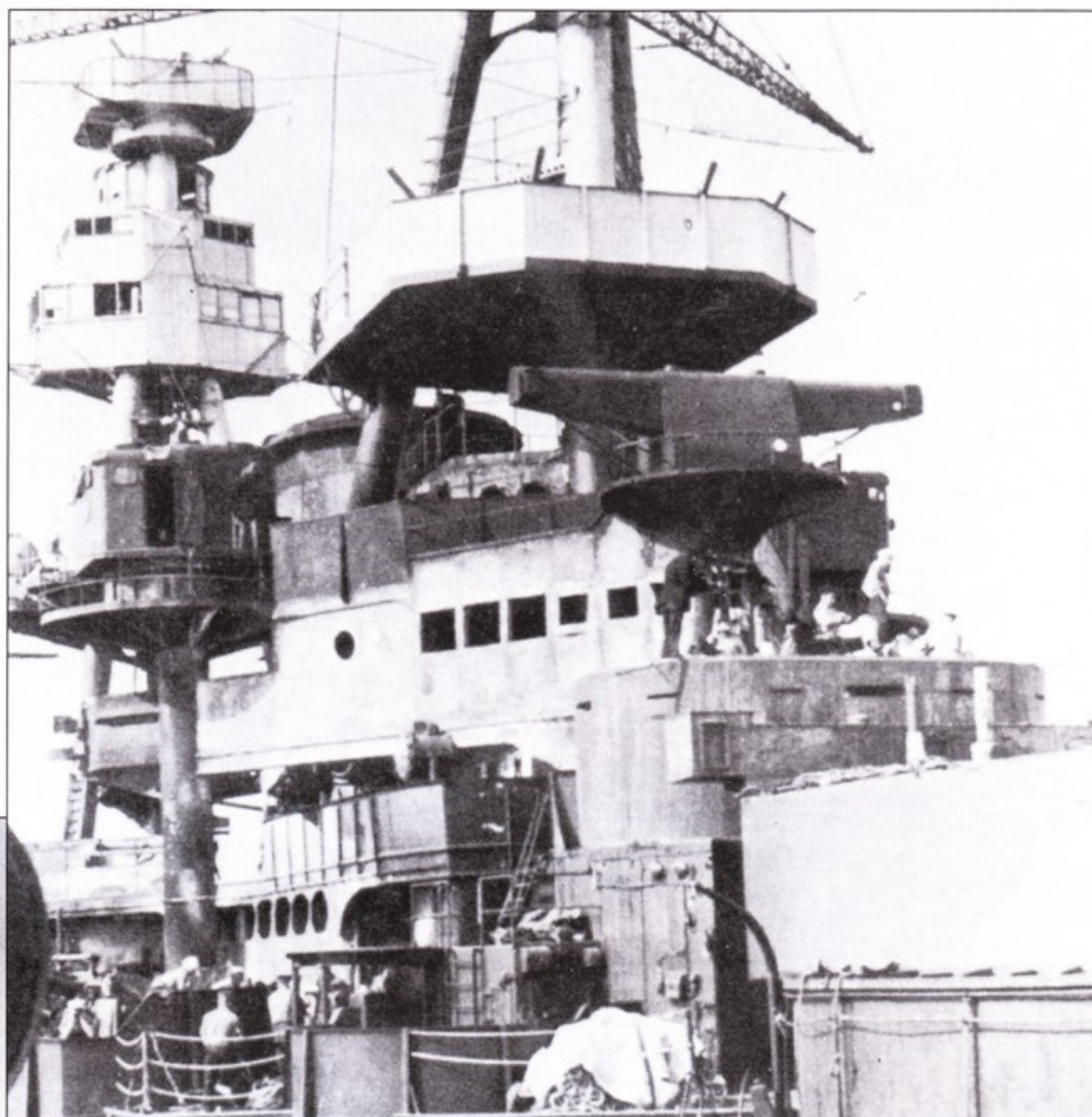
ступили к обстрелу острова Атту (Алеутские острова), готовя высадку на остров морской пехоты. Линкоры остались здесь до 2 июня, когда «Невада» ушла в Атлантику, «Пенсильвания» - в Мари на модернизацию, а «Айдахо» вернулся в Перл-Харбор. Для вторжения на остров Кыска (Алеуты) в августе 1943 г. было сформировано соединение TG-16.22 под командованием контр-адмирала Гриффина. 27 июля линкоры «Миссисипи» и «Айдахо» из TG-16.22 приняли участие в исторической «битве при Пайпсе», что в 80 милях западнее Кыски. Установленные на кораблях радиолокаторы тогда не отличались выдающимися характеристиками, ни надежностью работы, а погода на Алеутских островах хорошей не бывает почти никогда. В тот день видимость была нормальной. Линкоры выпустили 518 снарядов калибра 14 дюймов по целям, якобы обнаруженным радиолокатором. ...Ближайший японский корабль находился в 200 милях от места морской битвы! Через 19 дней, 15 августа, «Пенсильвания», «Айдахо» и «Теннеси» в составе вновь сформированного соединения TG-16. 17 августа под командованием контр-адмирала Кингмана провели стрельбы главным калибром с более позитивным результатом, обстреляв в рамках операции «Коттэйдж» остров Кыска. На остров высадился десант численностью 34 000 человек. Слабое сопротивление силам вторжения оказали лишь стаи бродячих собак. Японский гарнизон численностью 5100 человек был эвакуирован с острова под носом у американского флота 28 июля, через сутки после сражения при Пайпсе.

Операция «Гальваник», вторжение на острова Гилберта, началась 20 ноября 1943 г. Северная ударная группа (TG-52.2) под командованием контр-адмирала Гриффина в составе линкоров «Нью Мехико», «Пенсильвания», «Айдахо» и «Миссисипи» обстреляла остров Макин. Южная ударная группа (TG-53.4) под командованием контр-адмирала Кингмана, в составе «Теннеси», «Мэриленда» и «Колорадо» бомбардировала Тараву и Абимаму. Линкоры оставались на позициях до завершения операции 28 ноября 1943 г. Операция по захвату островов Гилберта являлась частью стратегического плана Нимица по действиям в центре Тихого океана. Американцы передвигались от острова к острову «лягушиными прыжками», каждый «прыжок» предварял удар палубной авиации и обстрел «быстрых» линкоров. Затем следовала высадка десанта, которую поддерживал артиллерийский огонь «старых» линкоров. Чаше всего, дальность стрельбы главного калибра «старых» линкоров позволяла держать под огнем любую точку острова. В отличие от палубной авиации, время реакции на запрос со стороны десанта линкоров было минимальным. Причем стрельбе кораблей не мешали ни погода, ни темное время суток, а точность стрельбы зачастую превосходила точность ударов палубной авиации. По массе доставляемой к цели взрывчатки линкоры значительно превосходили авиацию. Японцы также оценили действия линкоров. Известны случаи когда одно лишь присутствие линкоров у берегов заставляло японцев отказаться от проведения контратак.

За островами Гилберта последовали Маршалловы острова, операция «Флинтлок». Соединение Гриффина бомбардировало остров Макин, к этому времени оно стали именоваться Южным ударным соединением - FSG-52.8 - и действовало против Кваджалейна. Другим соединением, также сменившим название на FSG-53.5, стал командовать контр-адмирал Одендорф. Для этого соединения целью стал остров Рой. Оба соединения принимали участие в операции «Флинтлок» с 31 января по 7 февраля 1944 г. Захват атолла Энвиеток в западной части Маршалловых островов обставили как отдельную операцию, получившую наименование «Кэтчпол». Здесь действовало соединение TF-51 в составе «Теннеси», «Колорадо» и «Мэриленда» под командованием контр-адмирала Одендорфа. Японцы сопротивлялись с 17 по 23 февраля.

После модернизации «Невады» приобрели типичные «модернизационные» отличия вроде фок-мачты в виде треноги. На снимке очень хорошо видна носовая надстройка, а также дальномер, установленный на крыше боевой рубки. Снимок вероятно сделан вскоре после Перл-Харбора - на мостике просматриваются следы пожара, а корабль окрашен по схеме Ms. 1.

«Невада» - единственный из находившихся в Перл-Харборе линкоров сумевший дать ход во время налета японской палубной авиации. В ходе налета первой волны японских самолетов корабль получил сравнительно небольшие повреждения, после чего сделал попытку выйти из гавани, но во время второго полета получил несколько прямых попаданий бомб и сел на грунт в районе сухого дока 10-10. Обратите внимание - на корпусе в носовой части светлой краской нарисован фальшивый бурун.





Интенсивно модернизированная «Невада». Снимок датирован 1 июля 1943 г. и сделан в заливе Сан-Франциско уже после завершения кампании на Алеутских островах незадолго до перехода корабля в Атлантику. Значительно усилена зенитная артиллерия линкора, установлен радиолокатор FD управления огнем зенитной артиллерии, а также радиолокаторы FC, SG, SC. Окраска Ms. 21 изрядно выцветла.

После захвата Маршалловых островов Нимиц взял паузу. Паузой воспользовался МакАртур, выпросивший четыре «старых» линкора и контр-адмирала Гриффина. Линкоры «Нью Мехико», «Теннеси», «Айдахо» и «Миссисипи» 20 марта обстреляли атолл Кавиенг с целью отвлечения внимания японцев от высадки частей армии США на остров Эмирау в группе островов Матиаса архипелага Бисмарка. По Эмирау линкоры выпустили 1300 снарядов калибров 14 и 5 дюймов.

На другой стороне Земного шара «старые» линкоры снова приступили к несению боевой службы 6 июня три линкора приняли участие в проводившейся на просторах Атлантики операции «Нептун», морской составляющей операции «Оверлорд» - вторжению во Францию («старые» линкоры не впервые действовали в атлантических водах - «Нью Йорк» и «Техас» поддерживали вторжение в Северную Африку в 1942 г.). Силы «А» контр-адмирала Дейо, включая линкор «Невада», поддерживали десант на участке «Юта». Силы «С» контр-адмирала Броайанта с линкорами «Техас» и «Арканзас» действовали в районе десантирования «Омаха». Все три корабля поддерживали действия сил вторжения огнем, пока сухопутные войска не вышли за пределы дальности стрельбы корабельной артиллерии. Затем эти же линкоры приняли участие в захвате Шербура. Представители армии США высоко оценили эффективность поддержки своих войска артиллерией линкоров. Начальник штаба 1-й пехотной дивизии писал в рапорте:

- ... без огня военно-морской артиллерии мы не смогли бы закрепиться на участке высадки.

Немцы тоже оценили работу американских линкоров. Фельдмаршал Герд фон Рунштедт заявил:

- Огонь ваших линкоров стал главным препятствием при проведении наших контрударов.

Операция «Форэйджер», вторжение на Марианские острова, имела на Тихоокеанском театре военных действий то же значение, что «Оверлорд» на Европейском. Соединение TG-52.17 под командованием Олдендорфа включало в свой состав линкоры «Теннеси», «Калифорния» (только что закончил ремонт и модернизацию), «Мэриленд» и «Колорадо». В соединение TG-52.10 контр-адмирала Эйнуорта входили линкоры «Пенсильвания», «Айдахо» и «Нью Мехико». Оба соединения принимали участие в предварявшей десант артиллерийской бомбардировке Сайпана, они же поддерживали огнем непосредственно высадку и десант с 14 июня по 9 июля 1944 г. 19 июля американские линкоры понесли первую со времен Перл-Харбора потерю - торпеда, сброшенная японским самолетом, попала в «Мэриленд». Повреждения, полученные линкором, критическими не стали, но линкор вынужден был простоять в Перл-Харборе на ремонте два месяца. 19 июля шесть оставшихся линкоров в составе двух соединений были объединены в более крупное формирование - TG-53.5. Перед соединением TG-53.5 командования поставила задачу артиллерийского обстрела острова Гуам. С 24 июля «старые» линкоры приступили к обстрелу Тиниана. В тот день «Колорадо» получил 22 прямых попаданий снарядов, выпущенных японскими береговыми батареями. Ремонт корабля велся в Перл-Харборе до ноября.

«Старые» линкоры вновь вышли в море, чтобы принять участие в операции «Драгун» - вторжении в Южную Францию, которое началось 15 августа 1944 г. TF-85, «Дельта Форс FSG», состояло из линкоров «Техас» и «Невада», которыми командовал некто Брайан. Ядром TF-57, «Кэмел Форс», стал линкор «Арканзас». Все три линкора приняли участие в обстреле Тулона.

«Пенсильвания», «Теннеси», «Мэриленд», «Миссисипи» и «Западная Вирджиния» (последняя «потеря» 7 декабря 1941 г., вернувшаяся в строй ВМС США) составили TF-31 под командованием Олдендорфа для участия в операции «Стэйлмэйт II» - захвате Палау. Предваряющий высадку десанта на острова архипелагов Пелелиу и Ангур



Перед прибытием на Тихий океан «Невада» была перекрашена по схеме Ms. 31a/6b. Снимок сделан с борта линкора «Техас» в водах Иводзимы, 19 февраля 1945 г.

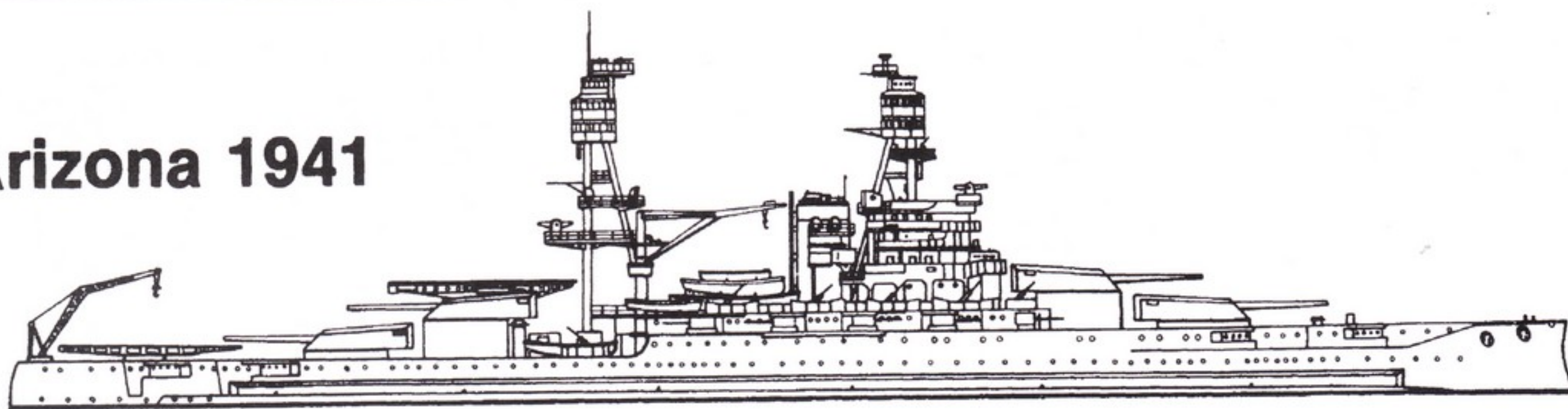


«Невада» держит курс на Норфолк перед уходом в Тихий океан, 17 сентября 1944 г. Линкор принимал участие в высадках союзников в Нормандии и Южной Франции. На фок-мачте хорошо видна антенна радиолокатора SK. Корабль окрашен по типичной для Атлантике схеме Ms. 22.

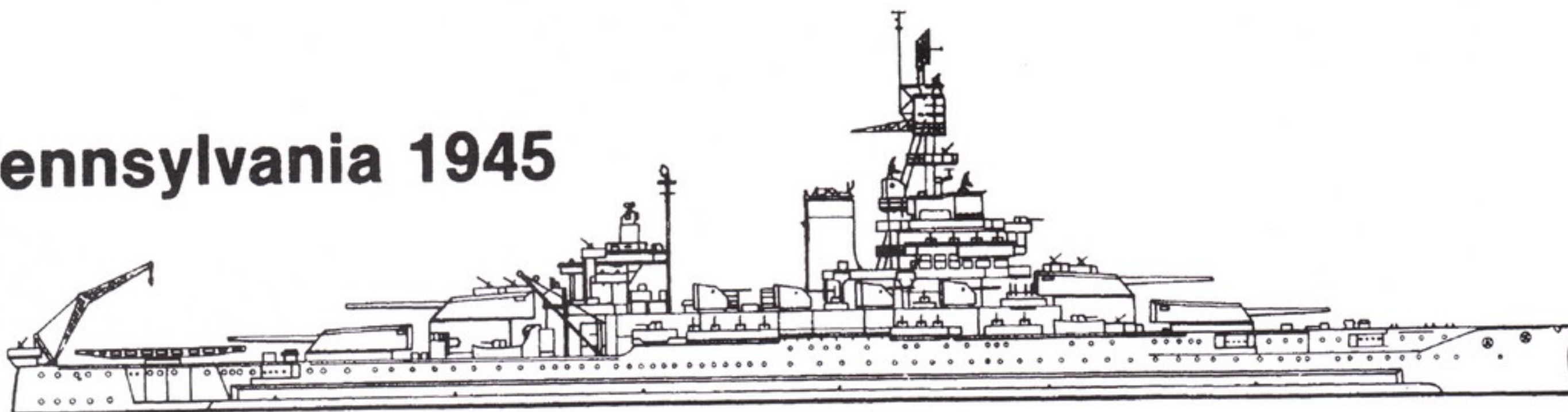


Очередной тип американских линкоров представлял собой простейший эволюционный шаг - все четыре башни главного калибра стали трехорудийными. На снимке - одна из «Пенсильваний» на Хэмптонском рейде, снимок сделан 22 июня 1942 г. Корабль еще не прошел модернизацию.

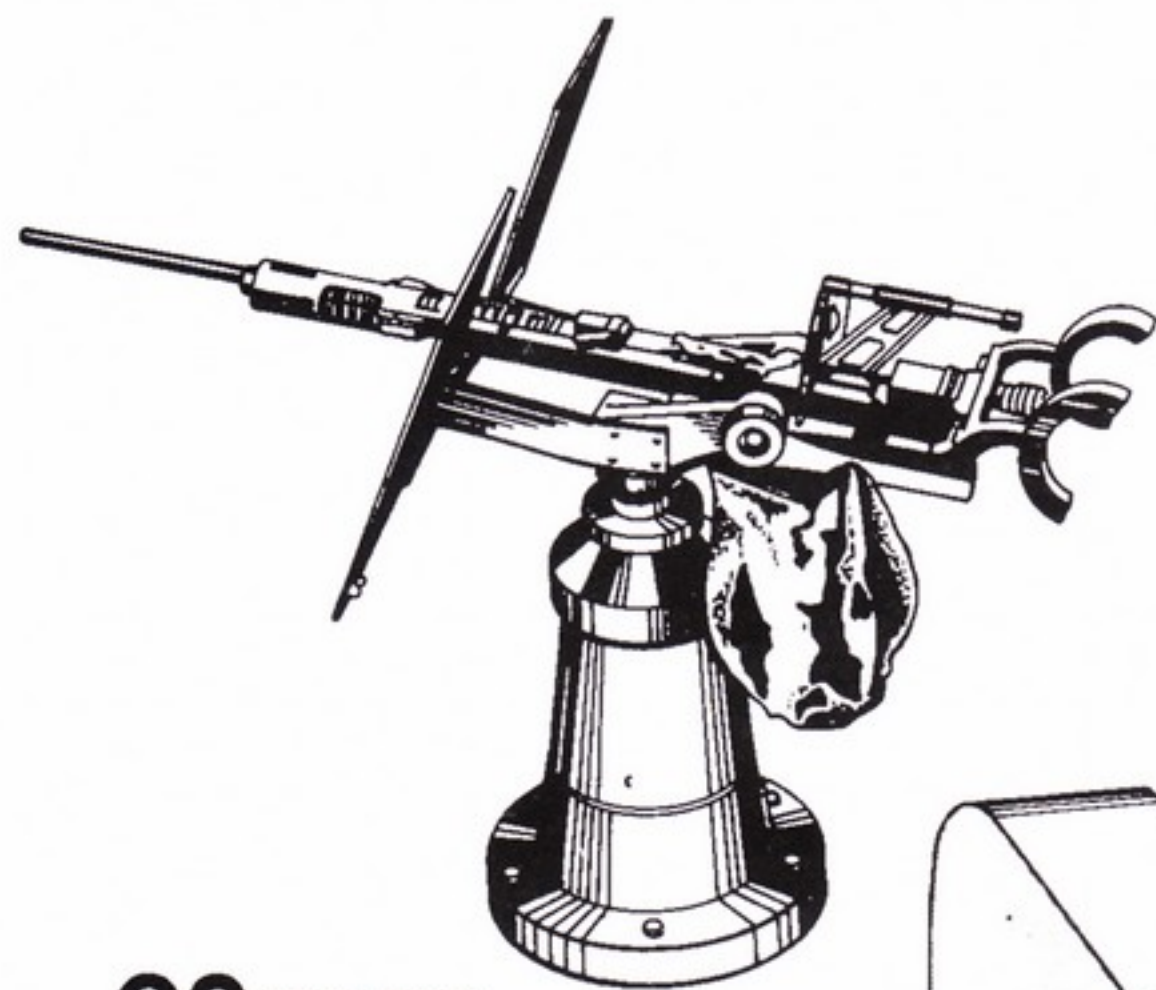
Arizona 1941



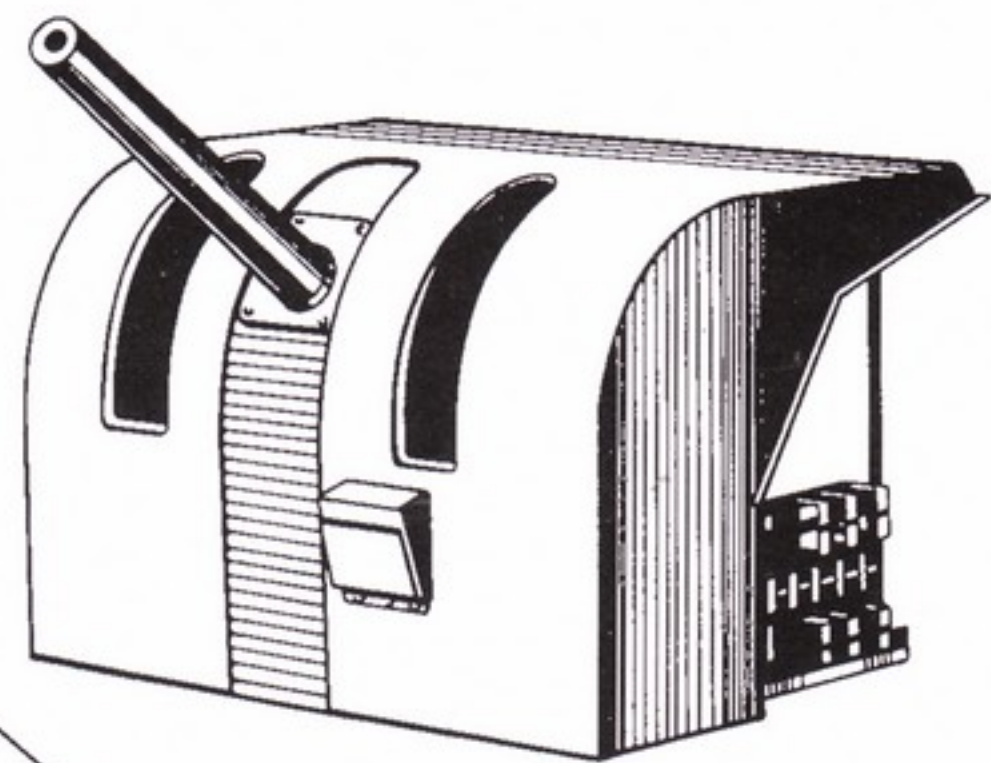
Pennsylvania 1945



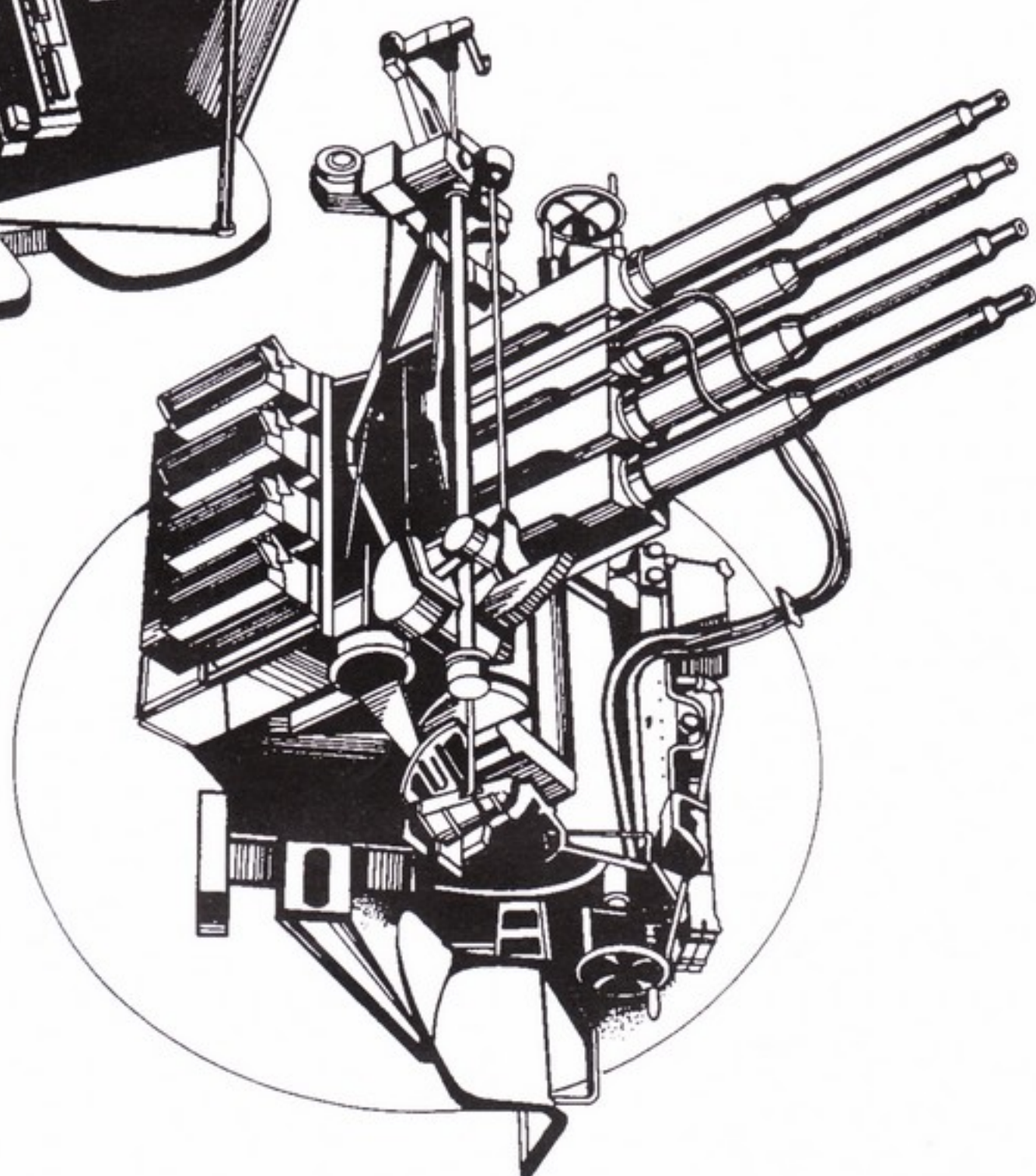
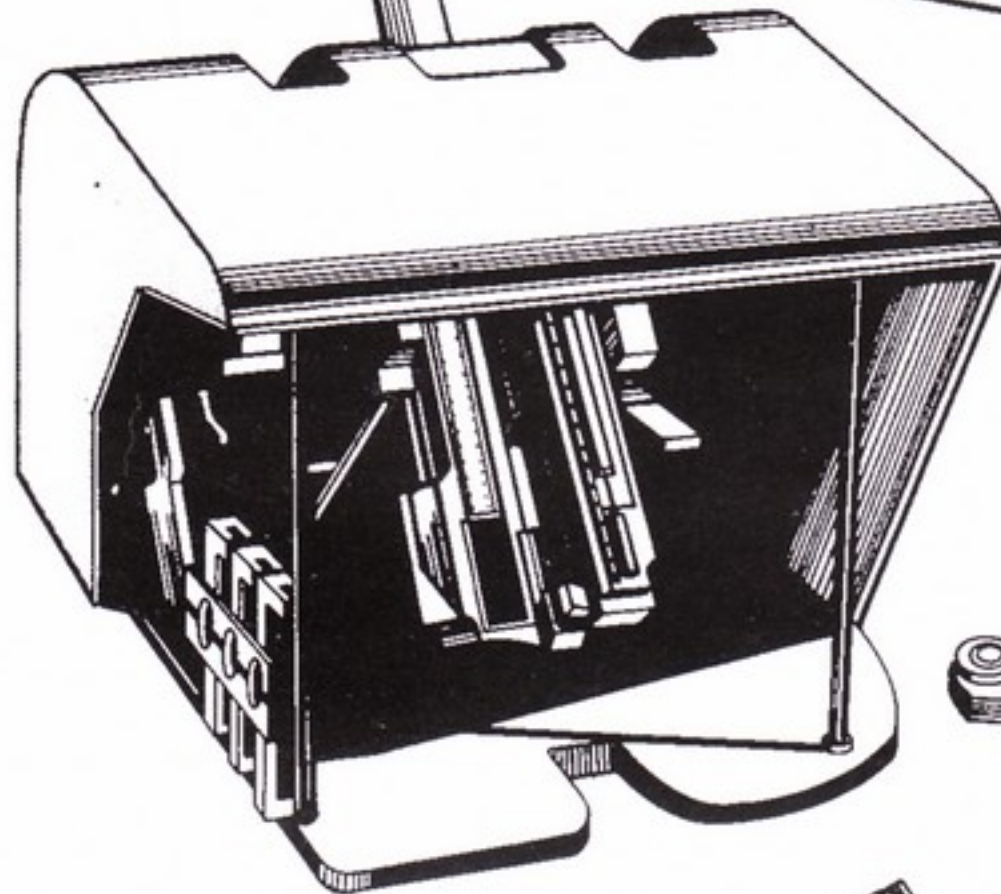
После модернизации на «Аризоне» появились треногие мачты - надстройки вместо ажурных конструкций. Были установлены авиационные катапульты, изменено местоположение артиллерии среднего калибра. Рядом с башней «Х» главного калибра виден резервный гидросамолет линкора. Снимок сделан в оказию по случаю визита на линкор президента США Гувера в 1930 г.



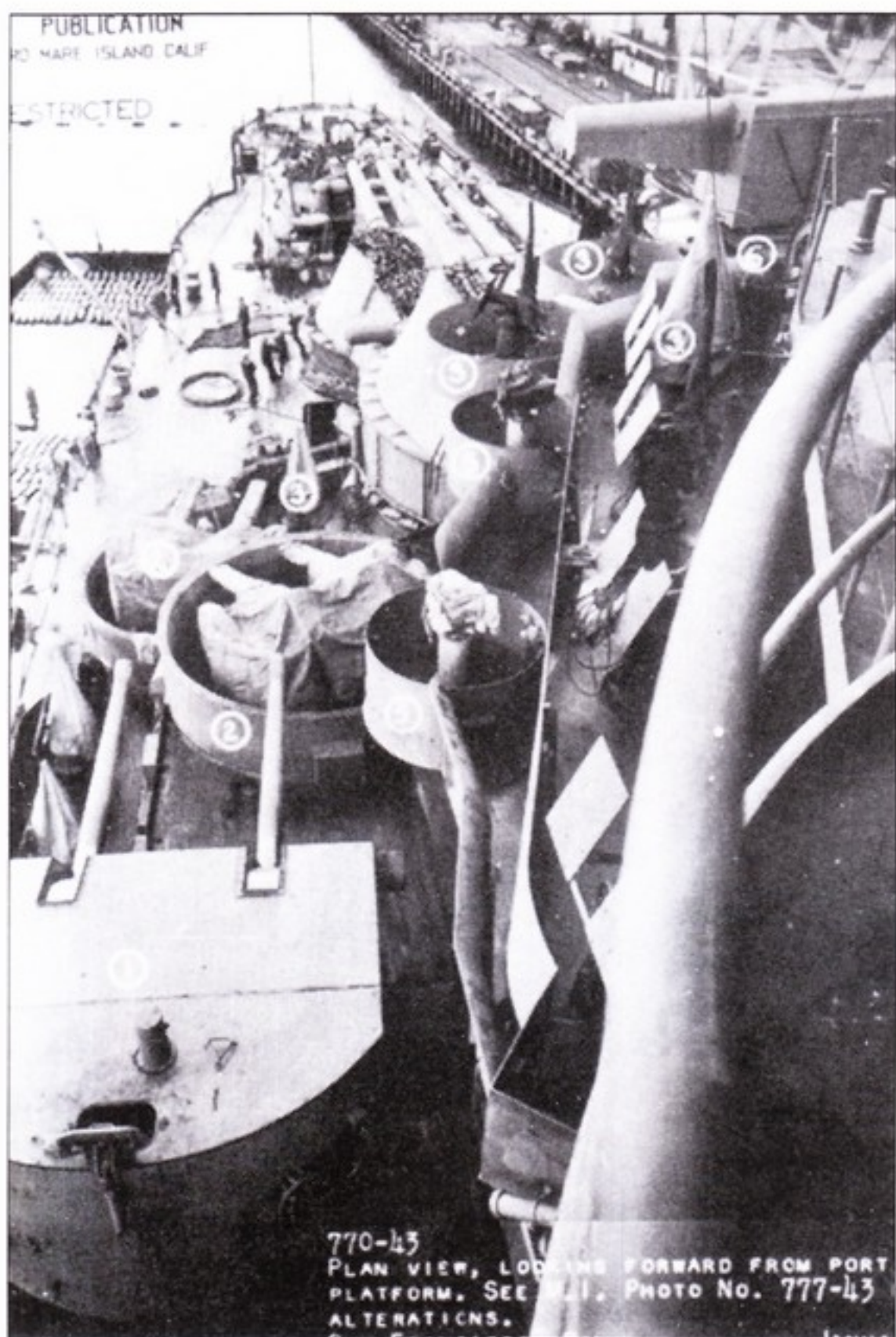
**20mm
Oerlikon**



5"/25

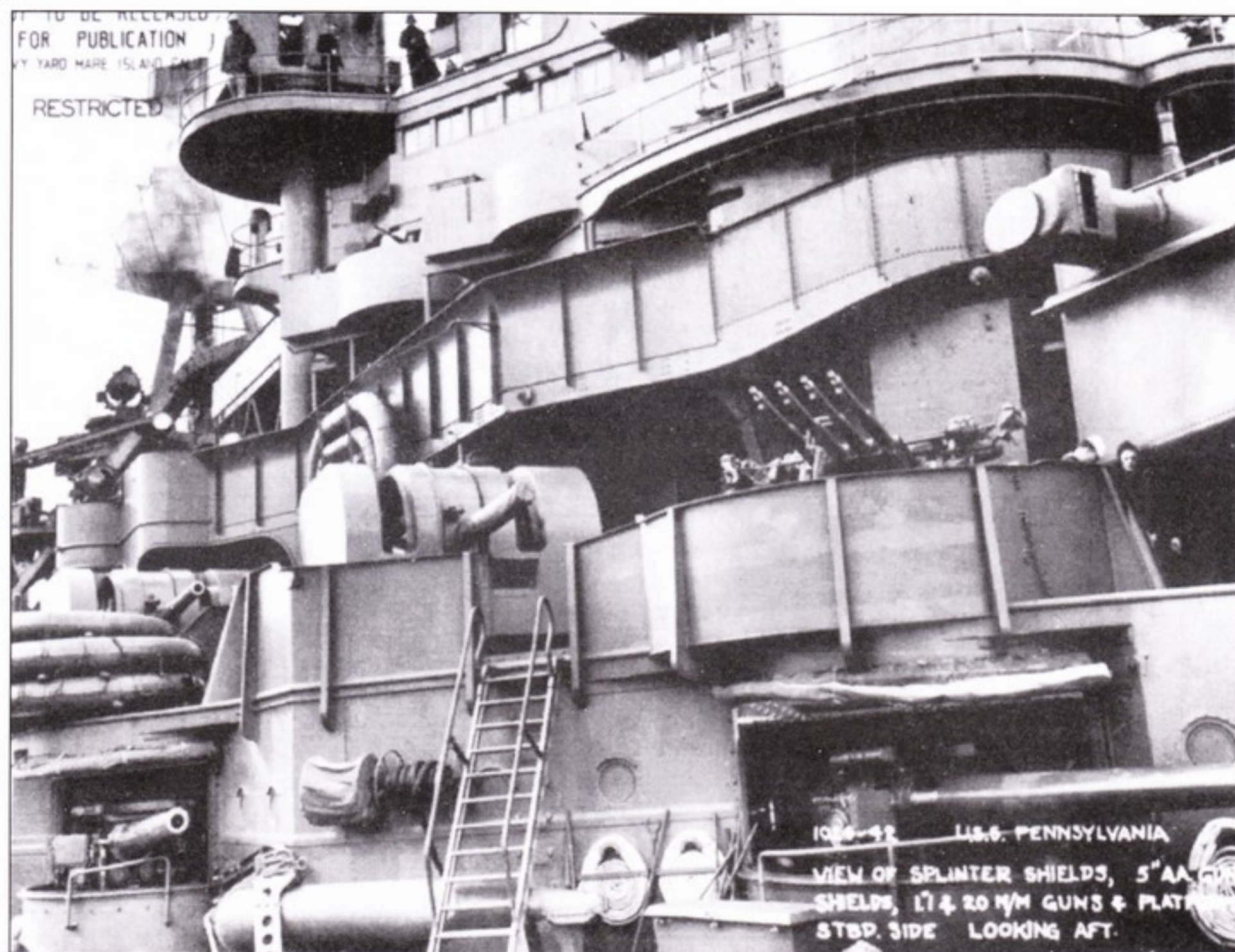


1.1" Quad MG



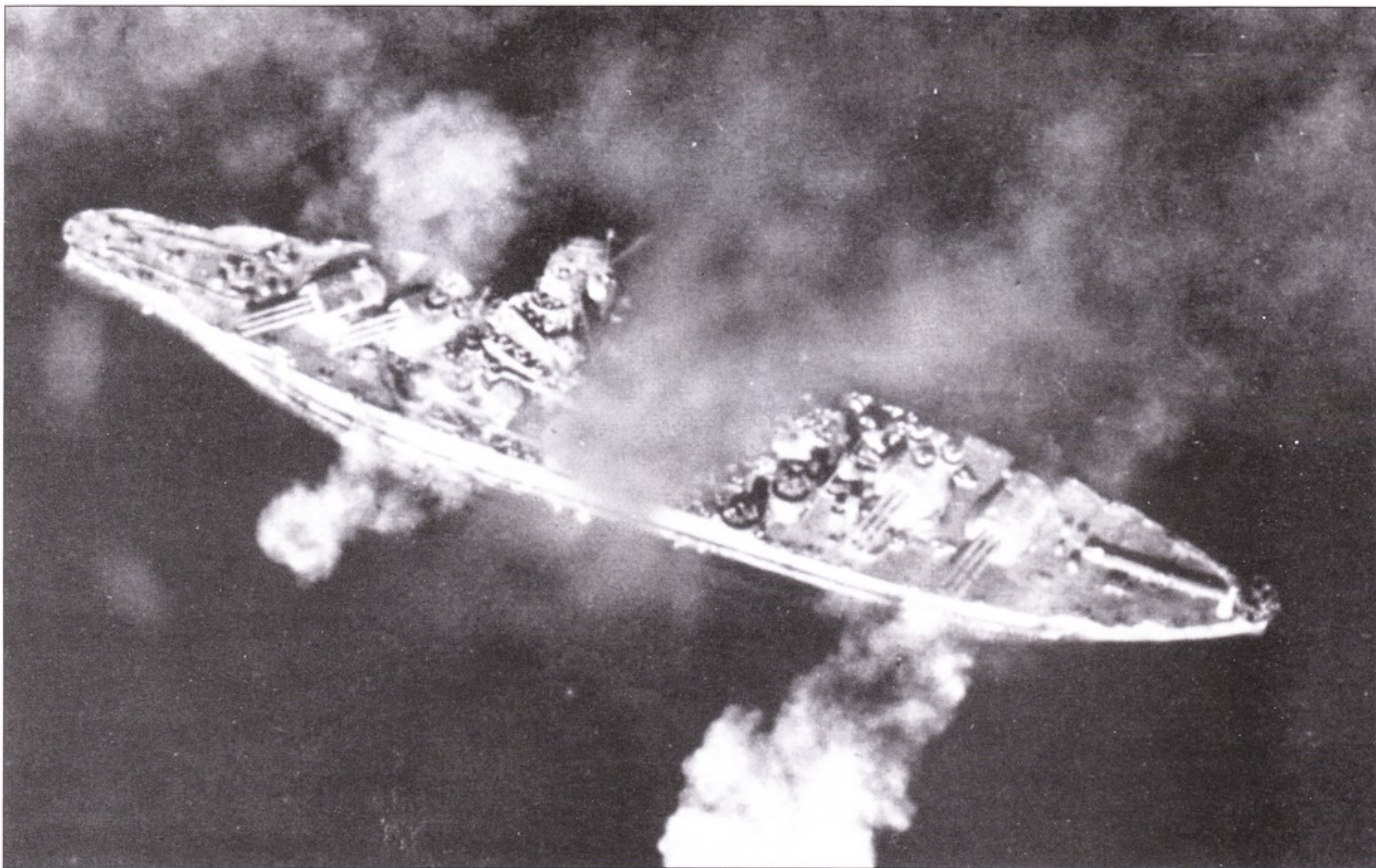
После ремонта конца 1942 г. в части артиллерии на «Пенсильвании» прежними остались лишь пушки главного калибра и Эрликоны, но последних стало существенно больше. Только на снимке их не менее девяти штук. На смену счетверенным пулеметам пришли счетверенные Бофорсы. В кадр также попала башня с двумя универсальными пушками 5 дюймов/38 калибров.

Типичные для американских линкоров установки артиллерии среднего калибра и малокалиберной зенитной артиллерии. «Пенсильвания» сфотографирована в сухом доке острова Мари 26 февраля 1942 г. Орудия, снизу вверх: 5 дюймов /51 калибр, 5 дюймов/25 калибров. Прикрытые ограждением видны счетверенные пулеметы калибра 1,1 дюйм. Внимательный глаз рассмотрит на снимке очень одинокий 20-мм Эрликон. Орудия 5/51, которые не могли обстреливать воздушные цели, вскоре заменили универсальными пушками того же калибра с длиной ствола 25 калибров (хотя возможно были поставлены новейшие 127-мм пушки с длиной ствола 38 калибров). Ненадежные в работе пулеметы заменили счетверенными 40-мм Бофорсами. 20-мм Эрликоны оставались стандартным зенитным вооружением американских линкоров на протяжении всей войны, а их количество на корабле постоянно росло, не смотря на то, что, эффективность 20-мм автоматов постоянно ставили под сомнение.





Пока ремонтировалось ядро линкорного флота ВМС США, выведенное из строя в Перл-Харборе, брешь в боевых порядках заполнили корабли, которым повезло 7 декабря 1941 г. находиться вдали от острова Оаху. В кадре, сделанным в водах острова Адьяк, как раз два таких линкора - «Айдахо» в центре и «Пенсильвания» справа. А еще - транспорты и «вашингтонский» крейсер, предположительно «Луисвилль».



После завершения боев на Алеутских островах «Пенсильвания» встала на трехмесячный ремонт, в ходе которого она лишилась фок-мачты треножного типа и получила восемь двухорудийных башен с универсальными пушками 5 дюймов/38 калибров. Этот полный драматизма снимок сделан в районе острова Гуам 21 июля 1944 г.



«Пенсильвания» присоединилась в Восточно-Китайском море к TF-95 Олдендорфа, снимок 28 июня 1945 г. Линкор окрашен по схеме Ms. 21. Радиолокационное вооружение типично для конца войны: SG, SK, Mk 28, SP, Mk 34, Mk12/22.

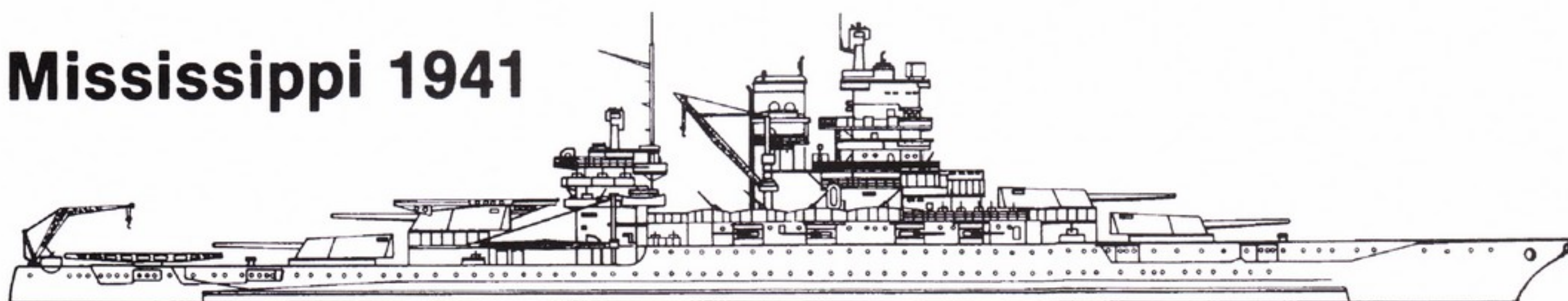
обстрел берегов огнем корабельной артиллерии продолжался 13 - 14 сентября 1944 г.

Освобождение Филиппин от оккупации японскими милитаристами потребовала значительной подготовки. Операция по вторжению на Филиппины стала самой масштабной и продолжительной во времени за всю кампанию на Тихом океане. С момента первых обстрелов берегов залива Лейте 20 октября 1944 г. «старые» линкоры действо-

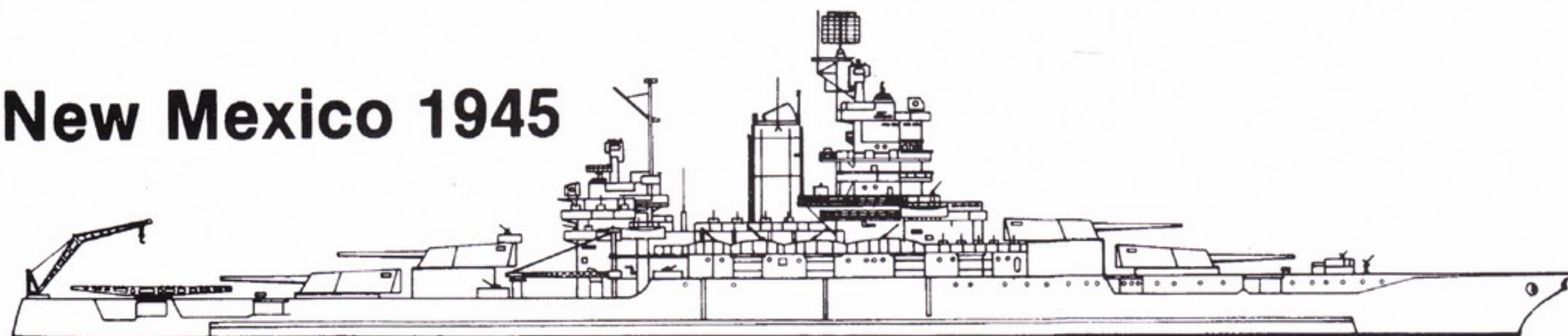
вали в филиппинских водах вплоть до февраля 1945 г. В северном ударном соединении, TF-78, которым командовал контр-адмирал Вейлер, работали линкоры «Миссисипи», «Мэриленд» и «Западная Вирджиния». Южное ударное соединение, TF-79, Олдендорфа составили линкоры «Теннесси», «Калифорния» и «Пенсильвания». Рутинный обстрел побережья был прерван неожиданно резкой реакцией японцев на собы-

тия в заливе Лейте. Впрочем, американцы ожидали такой реакции, почему в сражении, известном как бой в Филиппинском море, должны были принять участие только новые быстроходные линкоры флота США, а не старые ветераны Перл-Харбора. Тем не менее, японцам удалось таки достичь некоторой внезапности, из-за чего ответ янки получился не скоординированным. Эскадра адмирала Озавы была впервые замечена

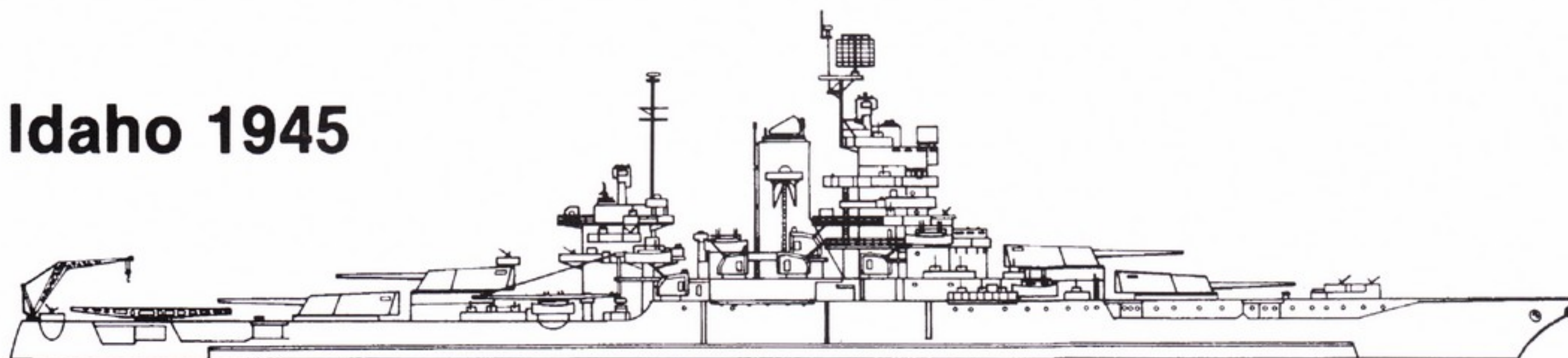
Mississippi 1941

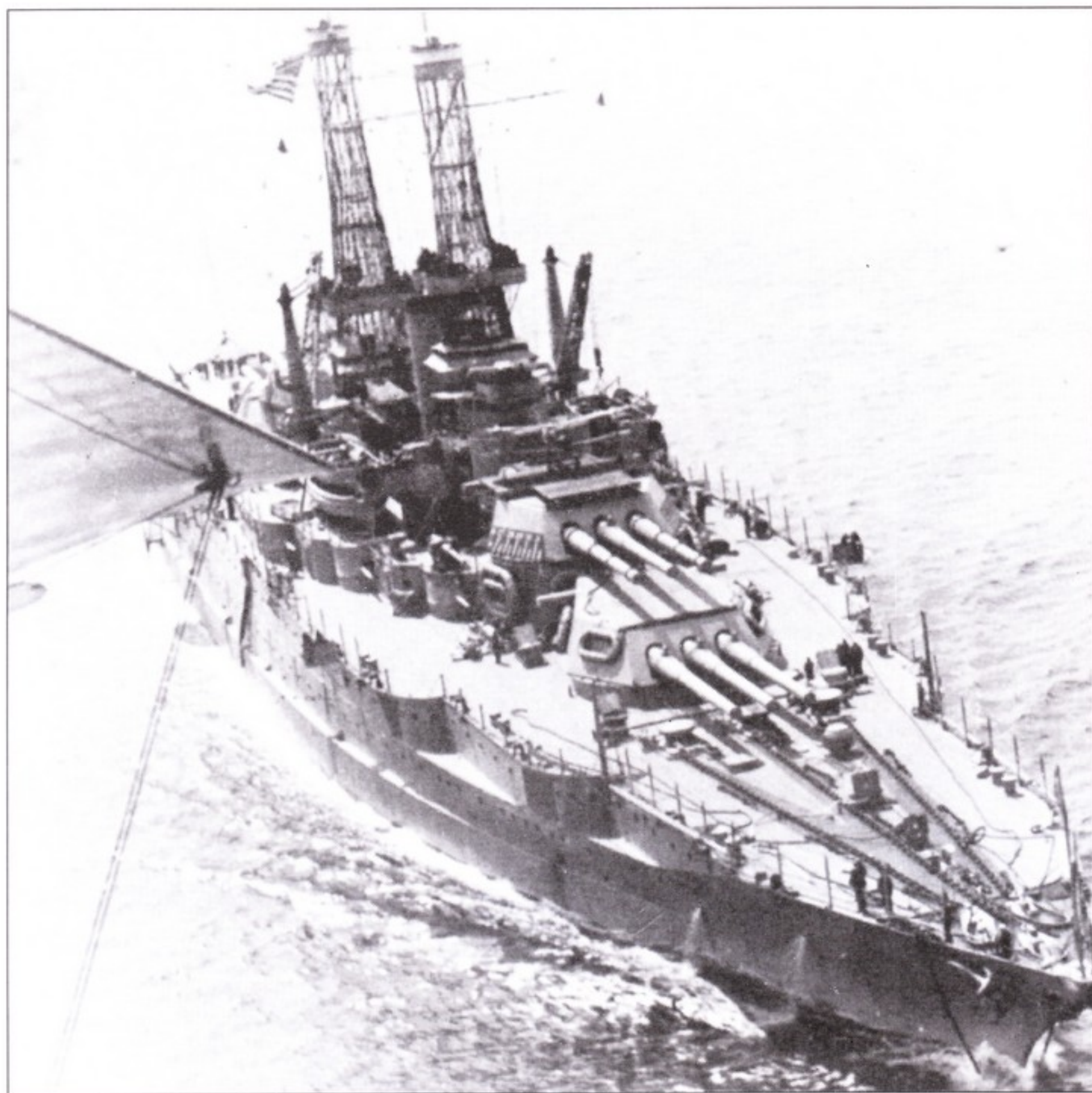


New Mexico 1945



Idaho 1945





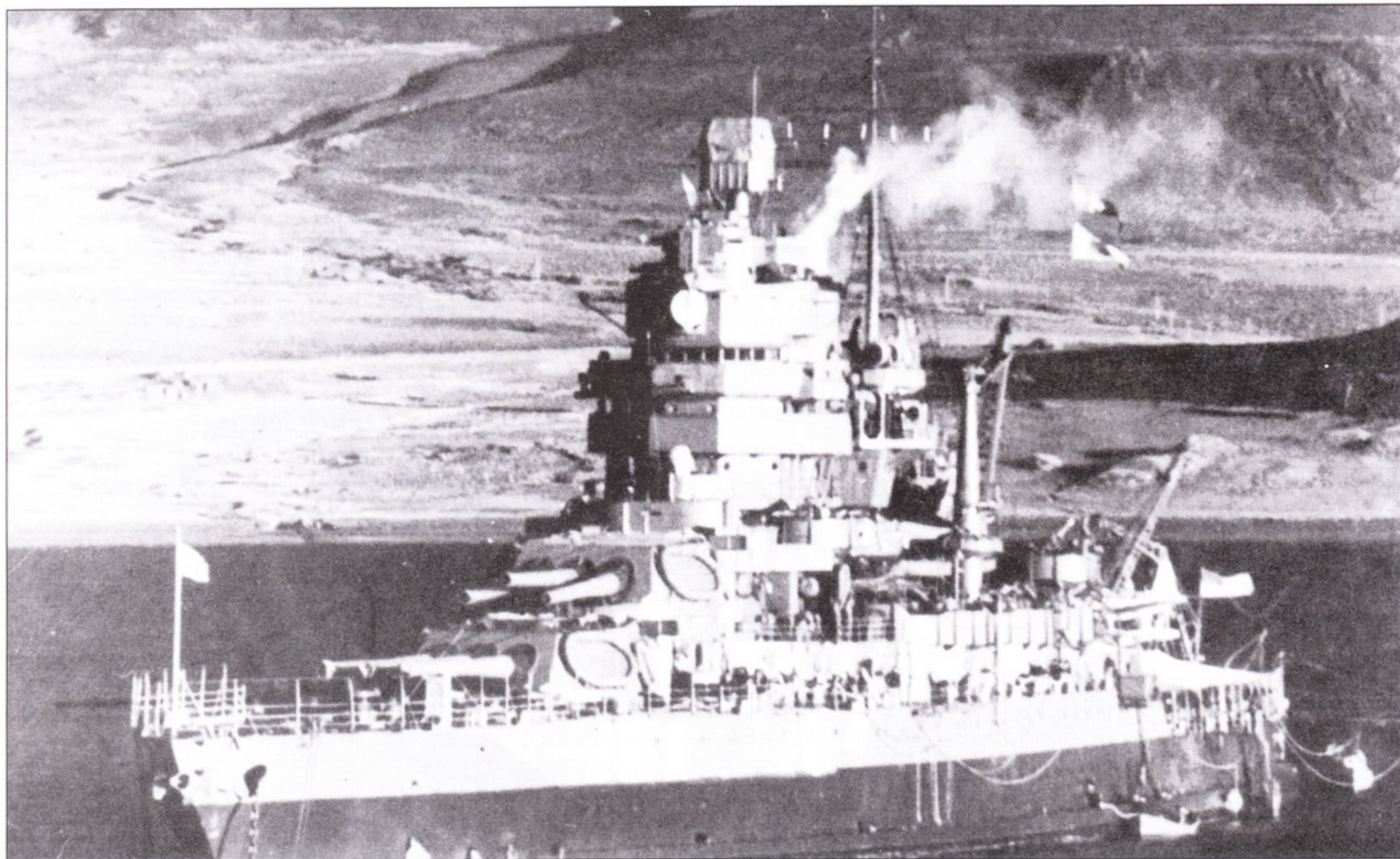
На линкорах типа «Нью-Мехико» носовая оконечность корпуса стала «клипперной». Снимок сделан 13 апреля 1919 г., вид линкора «Нью-Мехико» с самолета. На укороченной платформе крыши башни «В» главного калибра виден аэроплан. Американские «старые» линкоры смело можно считать прародителями советских тяжелых авианесущих крейсеров типа «Киев» - и тем, и другим авиация была только в тягость.

американцами к северу от мыса Энгано. На перехват Озавы устремились авианосцы адмирала Хэлси и быстроходные линкоры адмирала Ли. Тем временем, 24 октября южнее входа в залив Лейте появились корабли Нишимуры и Шимы. С уходом Нишица и Ли сохранить флот вторжения от японских кораблей теперь могли только

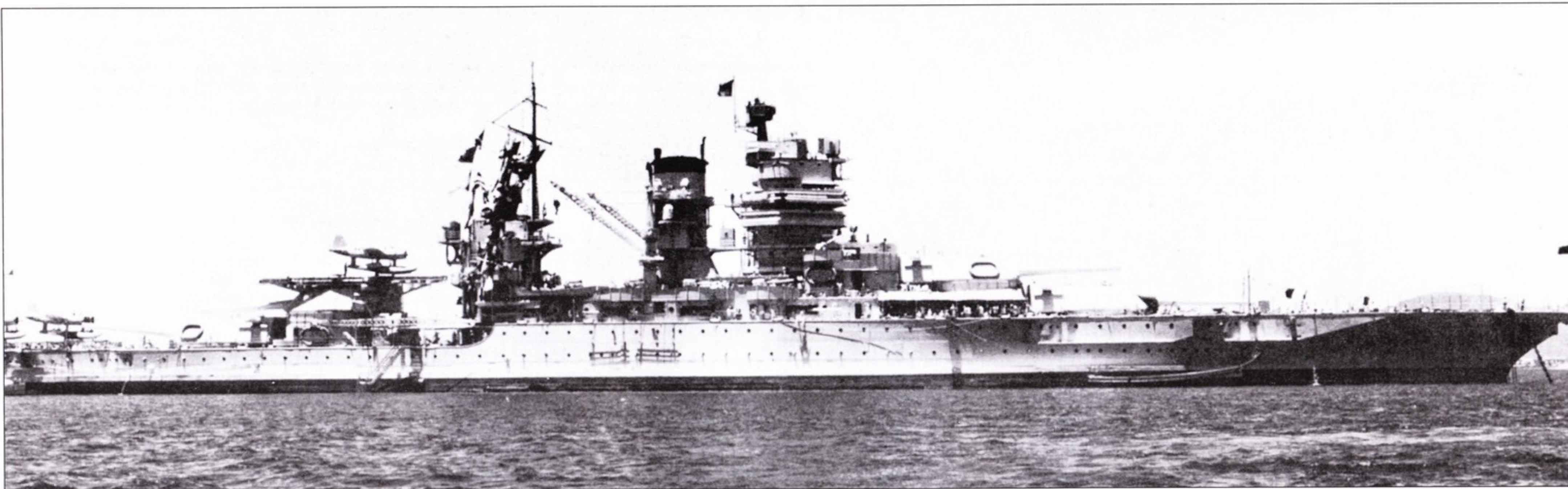
«старые» линкоры. Организацией обороны занялся Олдендорф. Олдендорф растянул свои силы в глубину. С появлением эскадры Нишимуры («старые» линкоры «Фузо» и «Ямаширо», крейсер «Могам», четыре эсминца) вошла в море Минданао, она была атакована торпедными катерами, безрезультатно. В 1 ч 15 мин ночи 25 октября Ниши-

мура вошел в 40-мильный пролив Суригао, на другом конце пролива находился американский флот вторжения. Между японской эскадрой и призом стояли завеса торпедных катеров, три группы эсминцев, крейсера и линкоры. Реально у Нишимуры не имелось ни одного шанса пройти проливом. Первая группа эсминцев расправилась с «Фузо», который затонул в 3 ч 07 минут. Затем торпедами были потоплены три из четырех японских эсминцев, одна торпеда попала в «Ямоширо». В 2 ч 25 мин японский линкор получил еще одно попадание торпедой, выпущенной одним из эсминцев третьей группы. Не взирая на попадания, «Ямаширо» упорно шел вперед. В 3 ч 51 минуты открыли огонь американские крейсера, а через несколько минут заговорил главный калибр «Западной Вирджинии», «Теннеси» и «Калифорнии». Особо удачна стреляла «Калифорния», на которой была установлена РЛС управления артиллерийским огнем Mk 8 (FN).

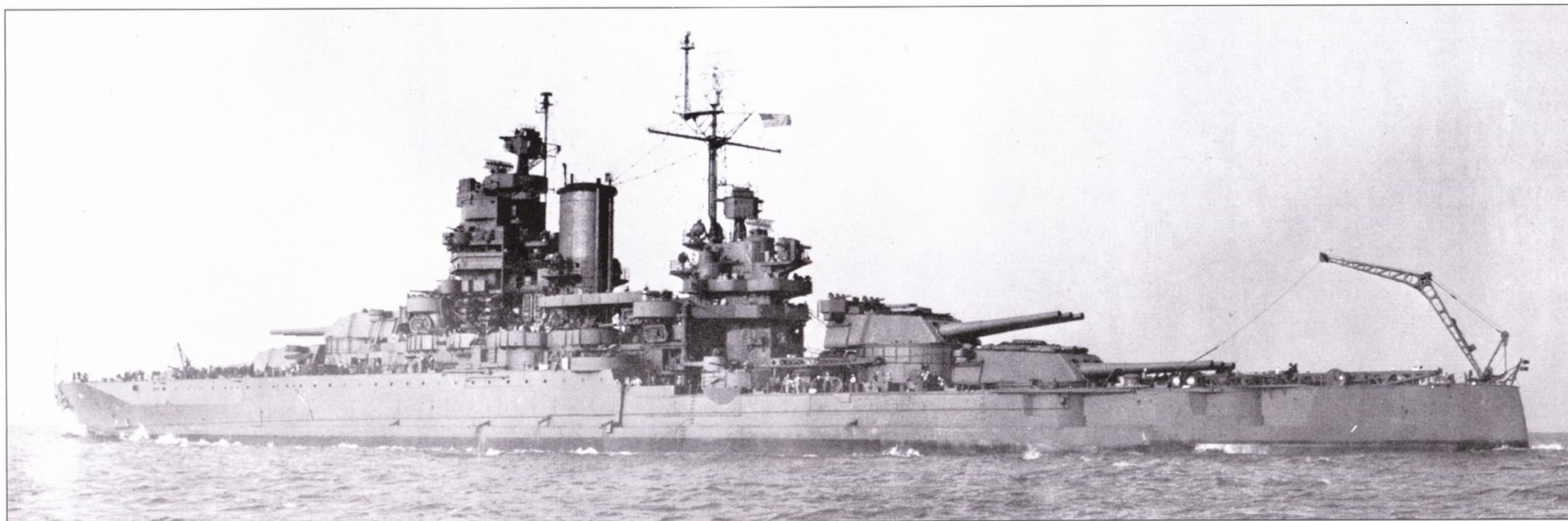
Ответный огонь японский крейсер «Могам» вел до 3 ч 55 минут. «Ямаширо», на котором держал флаг Нишимура, отстреливался до 4 ч 9 минут. Линкор не утратил боеспособности. Когда к «Ямаширо», чтобы добить корабль, подошли американские



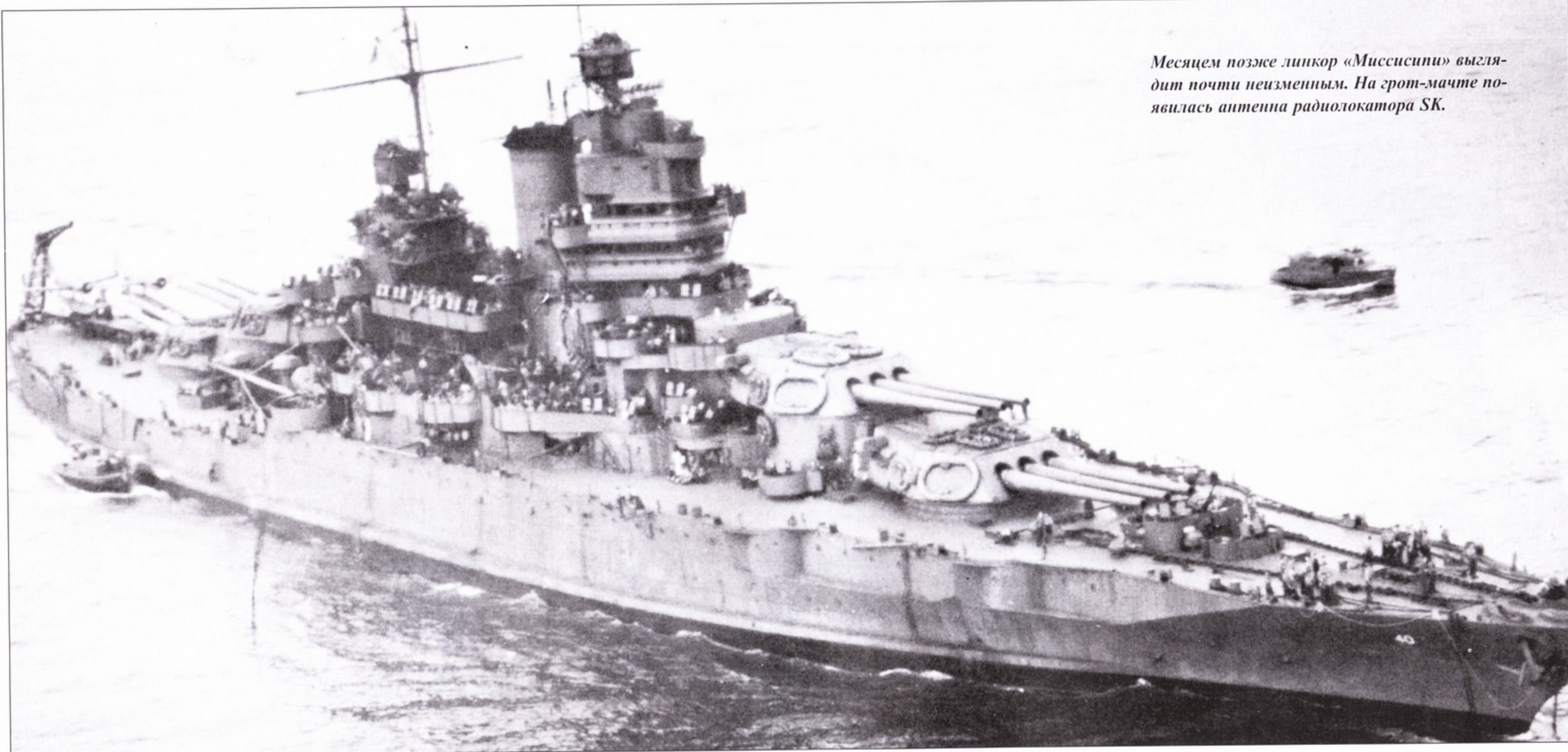
«Айдахо» в Хвальфьорде, 2 октября 1941 г. Корабль окрашен по схеме Ms. 12.



В ходе модернизации на «Миссисипи» вместо фок-мачты смонтировали развитую башенноподобную надстройку, в корме установили две авиационные катапульты. Снимок июня 1941 г. На линкоре установлен один из первых радиолокаторов типа FC. Корабль целиком окрашен в стандартный цвет NAVY Gray.



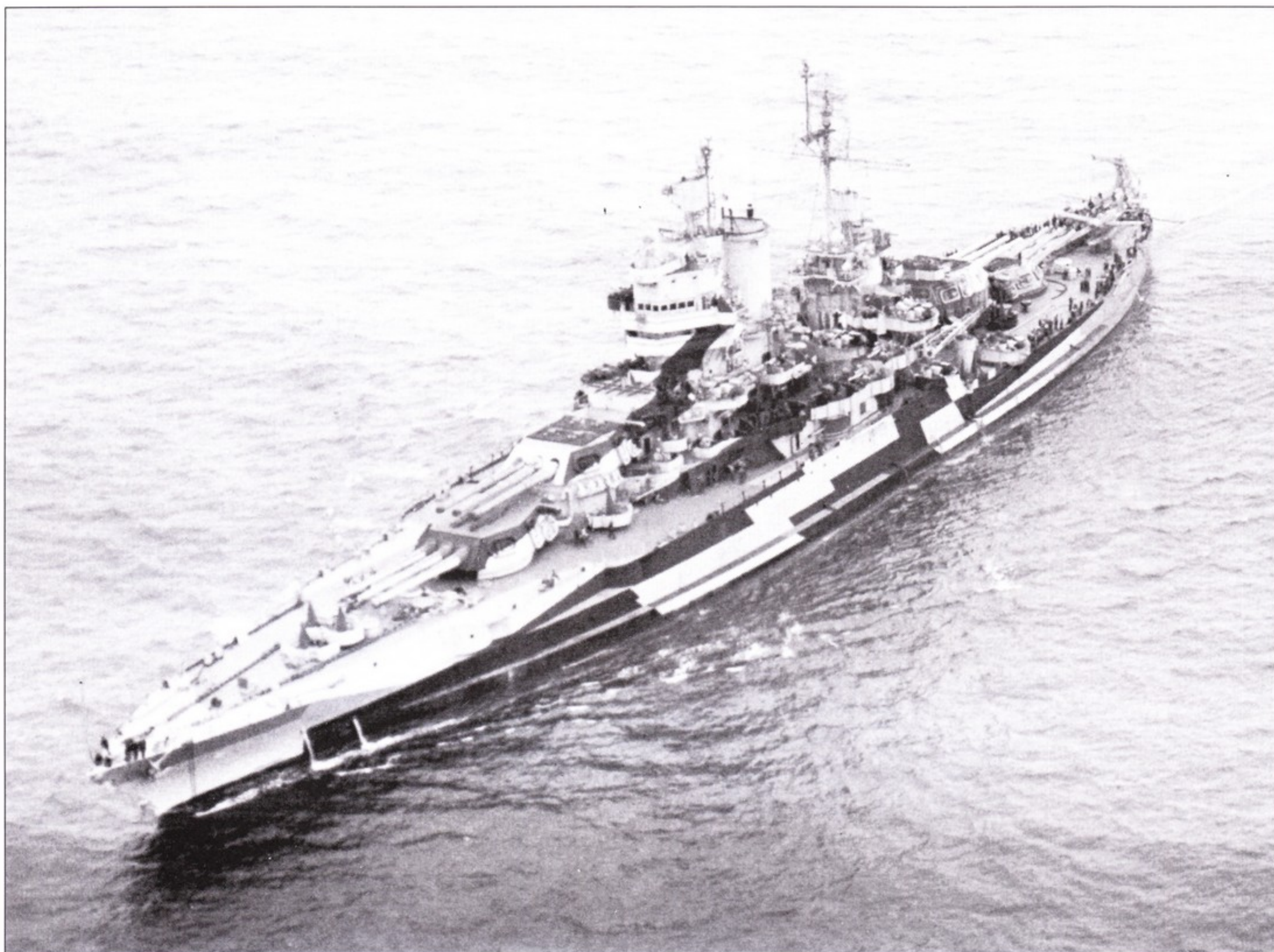
«Нью-Мехико» в Перл-Харборе, 4 декабря 1942 г. Линкор окрашен по схеме Ms. 21 (возможно - Ms. 11). На корабле установлена целая «аллея» 20-мм зенитных автоматов между дымовой трубой и кормовой надстройкой. На мачтах видны антенны радиолокаторов SG, FC, SC.



Месяцем позже линкор «Миссисипи» выглядит почти неизменным. На грот-мачте появилась антенна радиолокатора SK.

Как и другие корабли своего класса, конец войны линкор «Айдахо» встретил будучи окрашенным по схеме Ms. 21. Фотография «Айдахо» сделана с борта линкора «Невада» в районе Иводзимы в феврале 1945 г. Вместо старых орудий 5 дюймов/25 калибров поставлены одноорудийные баини с пушками 5 дюймов/38 калибров.





В конце 1944 г. «Миссисипи» перекрасили по разрушающей камуфляжной схеме Ms. 32/6d. Окраска правого борта (вверху) выполнена контрастно окраске левого борта: пятна камуфляжа с изогнутыми краями вместо геометрического рисунка. Снимки выполнены 21 июля 1944 г. Чаще всего, схемы окраски американских линкоров и вообще кораблей ВМС США, были симметричными. Чаще - но не всегда. Фотографии выполнены с борта линкора «Западная Вирджиния».

эсминцы, линкор огрызнулся огнем среднекалиберной артиллерии, сменил курс и увеличил ход до 15 узлов. Казалось, что у «Ямаширо» есть хорошие шансы унести ноги. Минутой позже в борт «Ямаширо» вонзились две американские торпеды. В 4 ч 19 минут «Ямаширо» потонул. Так последний раз в истории линкоры воевали с линкорами и одержали победу без помощи авиации. Великая честь принадлежит «старым леди» Олдендорфа.

Крейсера Шимы шли за Нишимурой с временным интервалом примерно в час тем же курсом через море Минданао. Головной корабль Шимы встретился с «Могами». Судьба «Могами» оказалась предрешированной - в тот же день крейсер затонул. В 5 ч 30 мин «Могами» настигли три крейсера Олдендорфа и добавили повреждений японскому кораблю. Вечером крейсер почти добили американские торпедные катера и торпедоносцы «Эвенджер». Беспомощный





«Могами» качался на волнах. С крейсера по приказу Шимы эсминец «Акебоно» снял команду, а потом добил его торпедой. Единственный не получивший повреждений корабль Нишимуры, «Шигуре», прибыл в Бруней 27 октября.

Примерно в 5 ч 30 мин Олдендорф повел свои победоносные силы в залив Лейте для пополнения топлива и боезапаса. Именно поэтому эскадра Олдендорфа не смогла принять участие в бою между Куритой и Таффи, который начался в 6 ч 48 мин в 100 милях севернее Самар. Пока эскадра Куриты не была обнаружена, адмирал Кинкэйд, не ожидавший появления японцев в проливе Сан-Бернардино (северный вход в залив Лейте), увел авианосцы Хэлси и скоростные линкоры Ли. Теперь линкоры Ли находились в 400 милях от места событий. Олдендорф сократил время приема припасов, но все равно не успевал на встречу с Куритой. Ли пришел в Сан-Бернардино в 1 час ночи 26 октября, всего на три часа разминувшись с отошедшим из местных вод Куритой.

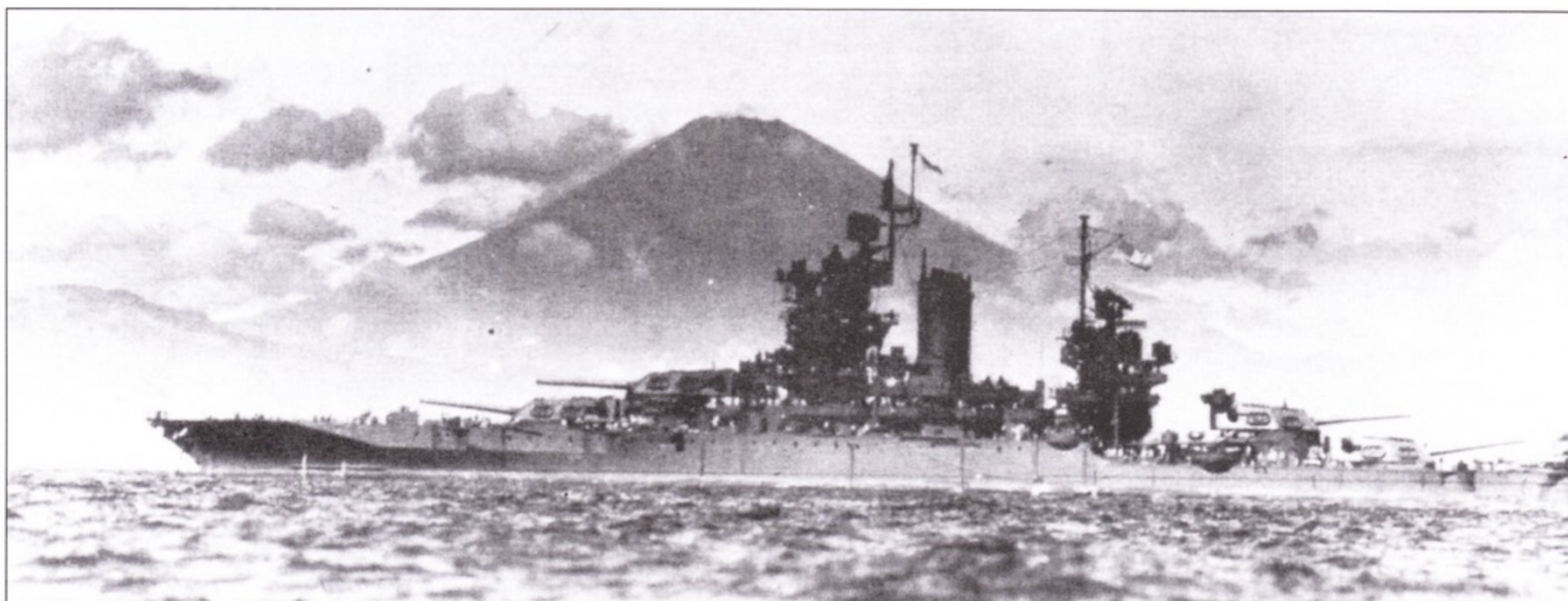
«Старые» линкоры остались в заливе Лейте после убийства Куриты. В ноябре эти силы были переформированы и сокращены. Под командованием контр-адмирала Вейлера было сформировано оперативное соединение TG-72.2, в которое вошли линкоры «Мэриленд», «Западная Вирджиния», «Колорадо» и «Нью Мехико». Это соединение стало мишенью для первых атак камикадзе. Камикадзе дважды 27 ноября поразили «Колорадо», причинив линкору существенные повреждения, но не утопив его. Двумя днями спустя камикадзе вонзился в «Мэриленд» между башнями калибра «А» и «В». Линкор ушел в Перл-Харбор, где ремонтировался до марта 1945 г. За вычетом «Мэриленда» и под новым обозначением TG-77.12 соединение стал командовать контр-

11 апреля 1945 г., воды острова Окинава, линкор «Миссисипи» на полном ходу. Хорошо видно, что зенитки заполнили каждый квадратный дюйм средней части корабля между башнями главного калибра «В» и «Х». Внизу: в дополнение к старому пеленгатору на «Миссисипи» установлена РЛС управления огнем зенитной артиллерии.

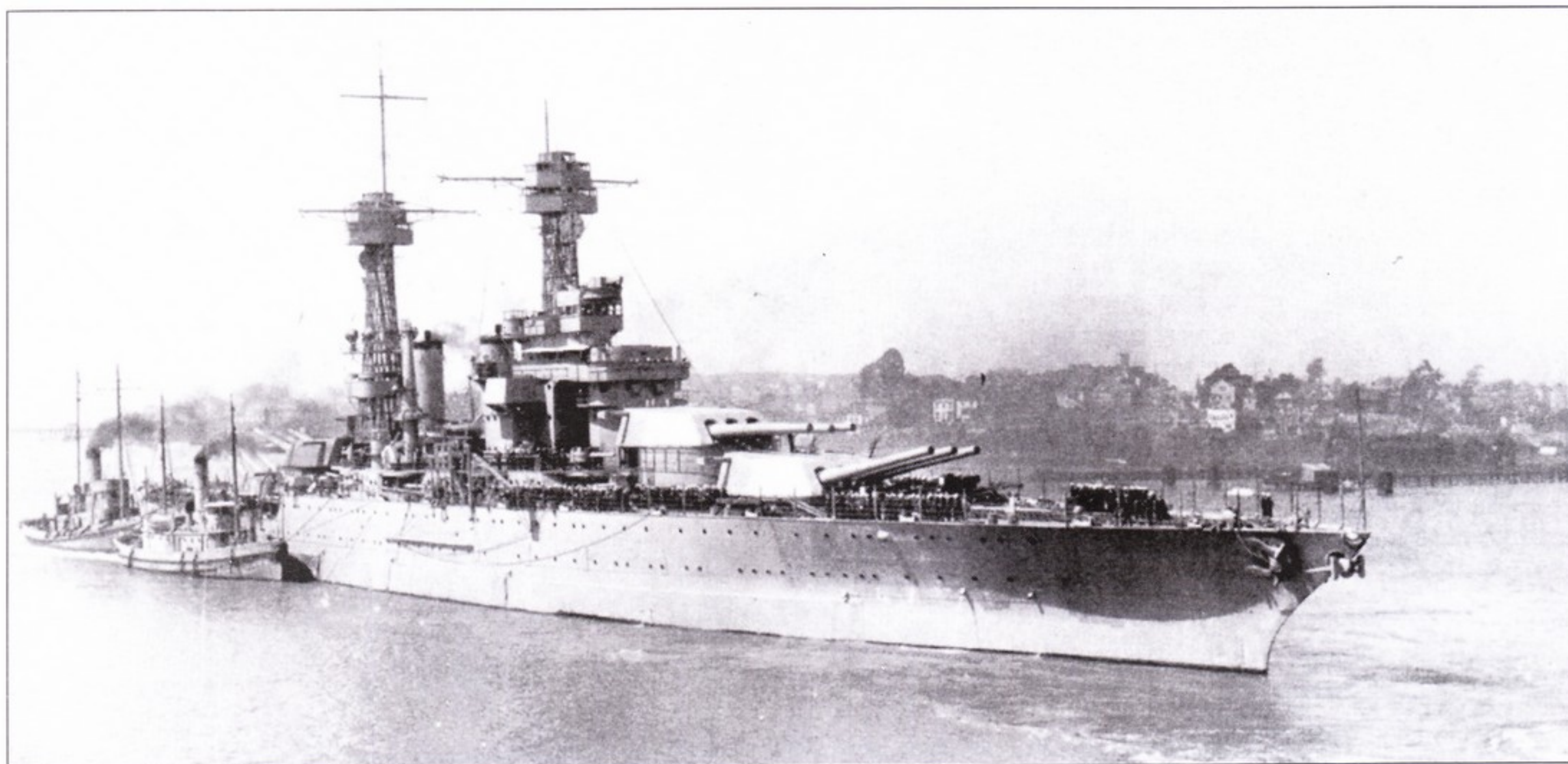




Камикадзе представляли собой реальную угрозу, особенно для линкоров, лишенных универсальных 127-мм орудий. Тем не менее, «старые» линкоры и тут показали себя крепкими орешками. 9 января 1945 г. камикадзе угодил в одно из старых 5-дюймовых орудий «Миссисипи», но линкор не покинул своего места в заливе Лингаен. На снимке - зенитная артиллерия линкора.



У берегов Окинавы «Нью-Мехико» 12 мая 1945 г. получил камикадзе прямо в дымовую трубу. Теперь из трубы выбивается не только дым, но и пламя. До августа линкор ремонтировался в Лейте и больше в боях участия не принимал, но после окончания войны с милитаристской Японией в составе TG-32.9 вошел в Токийский залив.



«Калифорния» - первый в «Большой пятерке» турбозлектрических линкоров ВМС США, заложенных в период между окончанием Первой мировой войны и заключением Вашингтонского договора об ограничении военно-морских вооружений. Снимок сделан в виду острова Мари, на котором находился крупнейший на Западном побережье США судостроительный завод.

адмирал Раддока в составе трех оставшихся линкоров 15 декабря обстреляло Миндоро и Западные Вайсианы.

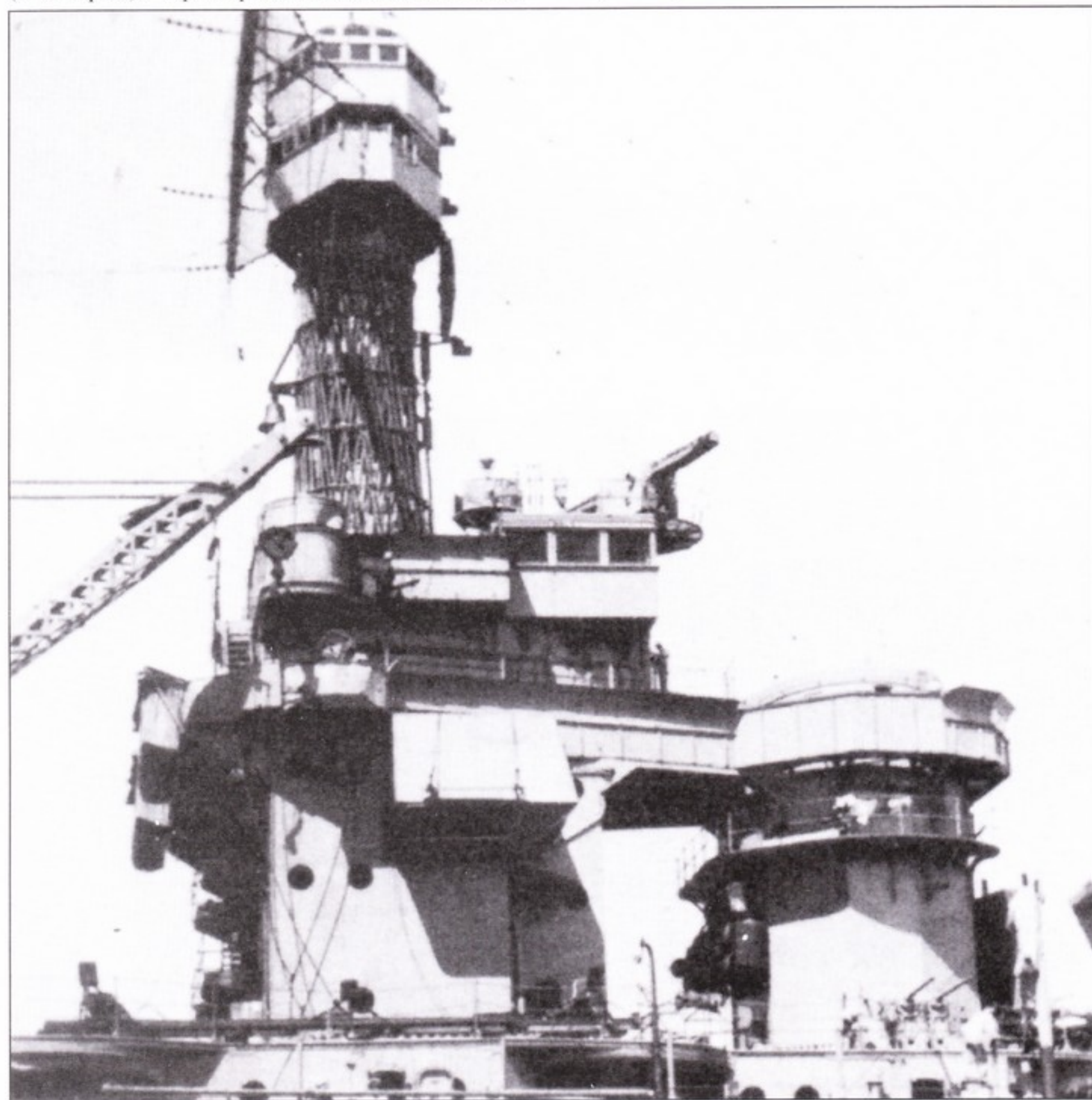
Соединение тотально переформировали 3 января 1945 г. в преддверии вторжения на Лусон - операция «Майк I». Теперь соединением TG-72.2 командовал ставший вице-адмиралом Олдендорф, в соединение вошли линкоры «Миссисипи», «Западная Вирджиния», «Нью Мехико» (1-й отряд) и «Калифорния», «Пенсильвания», «Колорадо» (2-й отряд). Через три дня атаками камикадзе

были повреждены «Нью Мехико» и «Калифорния». На «Калифорнии» пострадал только мостик, и то не сильно. «Нью Мехико» получил более серьезные повреждения - корабль полтора месяца ремонтировался в Пуге-Саунд. Еще через три дня Олдендорф опять лишился двух кораблей: на мостик «Миссипи» приземлился камикадзе, а «Колорадо» получил повреждения от огня японских береговых батарей. Повреждения «Колорадо» оказались столь серьезными, что в строй корабль так больше и не вернулся.

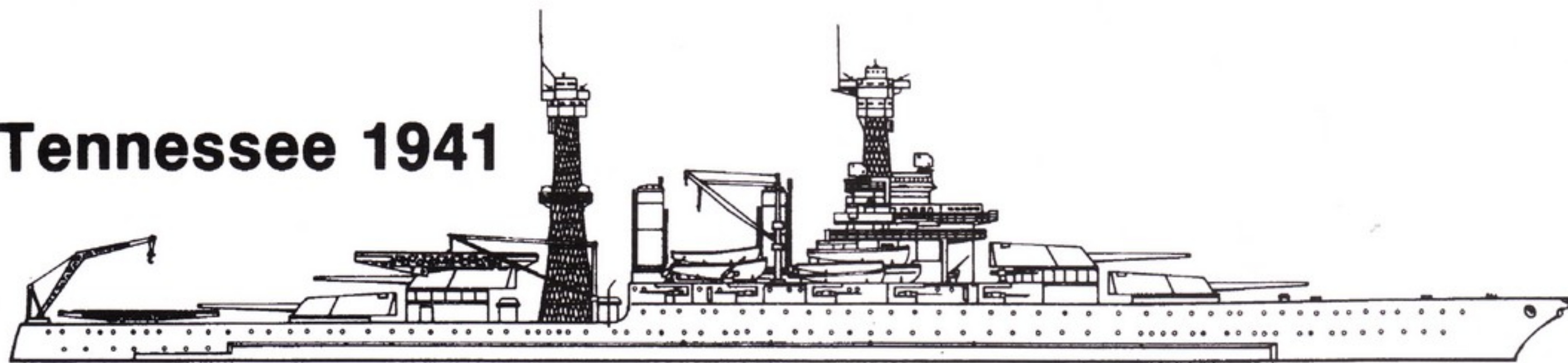
Соединение Олдендорфа все еще требовалось в Лингаене, поэтому для поддержки вторжения на Иводзиму было сформировано новое соединение. В него вошли два линкора, закончивших ремонт («Теннесси» и «Айдахо»), и четыре «атлантических» корабля - «Невада», «Техас», «Нью-Йорк» и «Арканзас». Это соединение вместе с TF-54 контр-адмирала Роджерса было готово приступить к выполнению боевой задачи 16 февраля.

Последнем крупным «амфибийным» соединением времен Второй мировой войны, собравшим все «старые» линкоры стал флот вторжения на Окинаву, операция «Айсберг». За Окинаву плечом к плечу сражались армейцы и морские пехотинцы, которых практически ежедневно поддерживала артиллерия линкоров. Корабли постоянно находились под угрозой атак камикадзе. Десять линкоров составили TF-54 контр-адмирала Дейо. Соединение членилось на пять отрядов по два корабля в каждом: 1-й - «Техас» и «Мэриленд», 2-я «Арканзас» и «Колорадо», 3-й «Теннесси» и «Невада», 4-й - «Айдахо» и «Западная Вирджиния», 5-й «Нью Мехико» и «Нью-Йорк». Соединение вступило в бой 26 марта 1945 г. Соединение немедленно понесло потери. 27 числа марта-месяца повреждения средней степени получила «Невада», 1 апреля - «Западная Вирджиния», 5 апреля - снова «Невада» (пять снарядов, выпущенных японской береговой батареей). По настоящему серьезно первым был поврежден 7 апреля «Мэриленд» - прямое попадание бомбы в борт башни «С» главного калибра. Линкор ушел

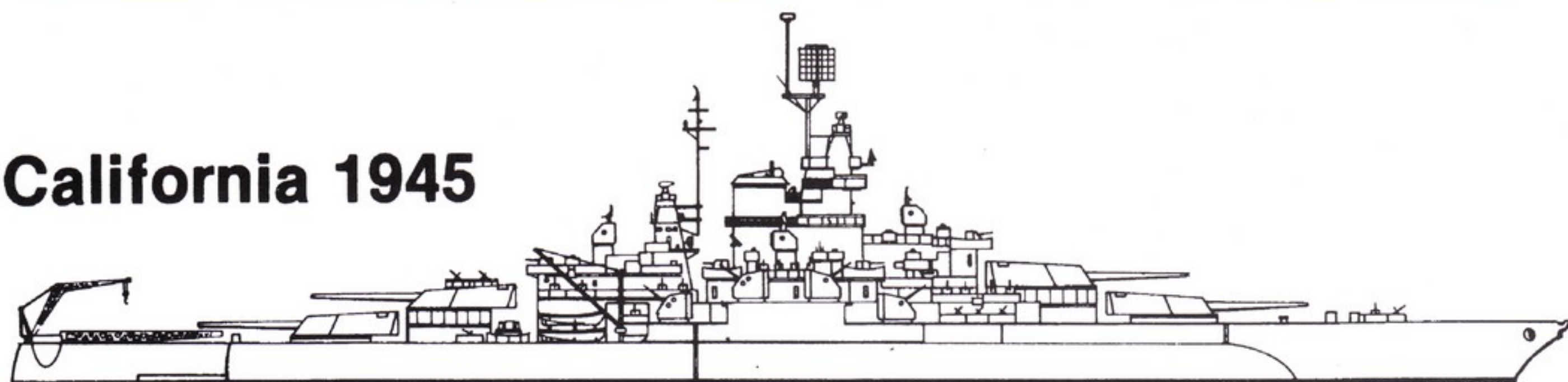
На линкорах типа «Теннесси» конструкторы попытались создать «стандартную» носовую надстройку. Снимок надстройки линкора «Теннесси» крупным планом сделан в апреле 1921 г. Мостик появился на ажурной мачте.



Tennessee 1941



California 1945



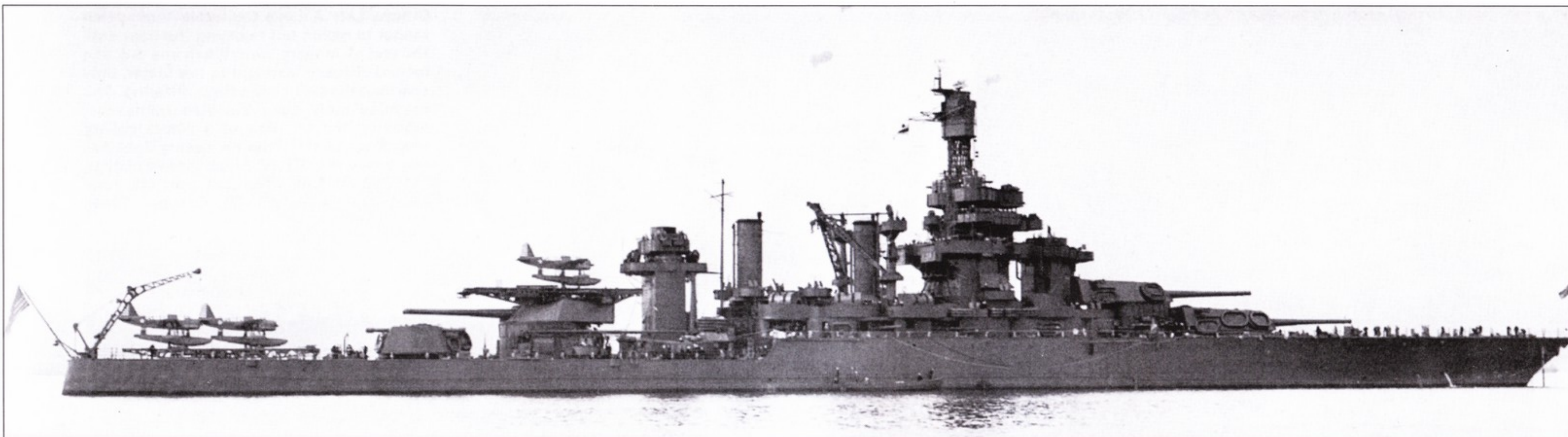
в Пуге-Саунд на ремонт, больше он в строй не вернулся. «Теннеси» и «Айдахо» получили повреждения средней части 12 апреля, «Нью-Йорк» двумя днями позже.

Первый штурм Шари 18 - 19 апреля позволил в который раз «старым» линкорам показать свою полезность. До конца месяца только «Миссисипи» выпустил по японским милитаристам порядка 1300 снарядов калибра 14 дюймов. Новейшие линкоры «Северная Каролина» и «Южная Дакота» пытались безуспешно разрушить форт Шури, зато «Миссисипи», ведя огонь прямой наводкой, превратил сооружение в руины за несколько часов. 12 мая в «Нью Мехико» попал камикадзе, после чего корабль ушел на ремонт в Манилу. 5 мая в районе Шимы повреждения от атаки самоубицы получил линкор «Миссисипи». Последним «старым» линкором, в который угроздило попасть камикадзе стал «Западная Вирджиния», событие свершилось 17 июня.

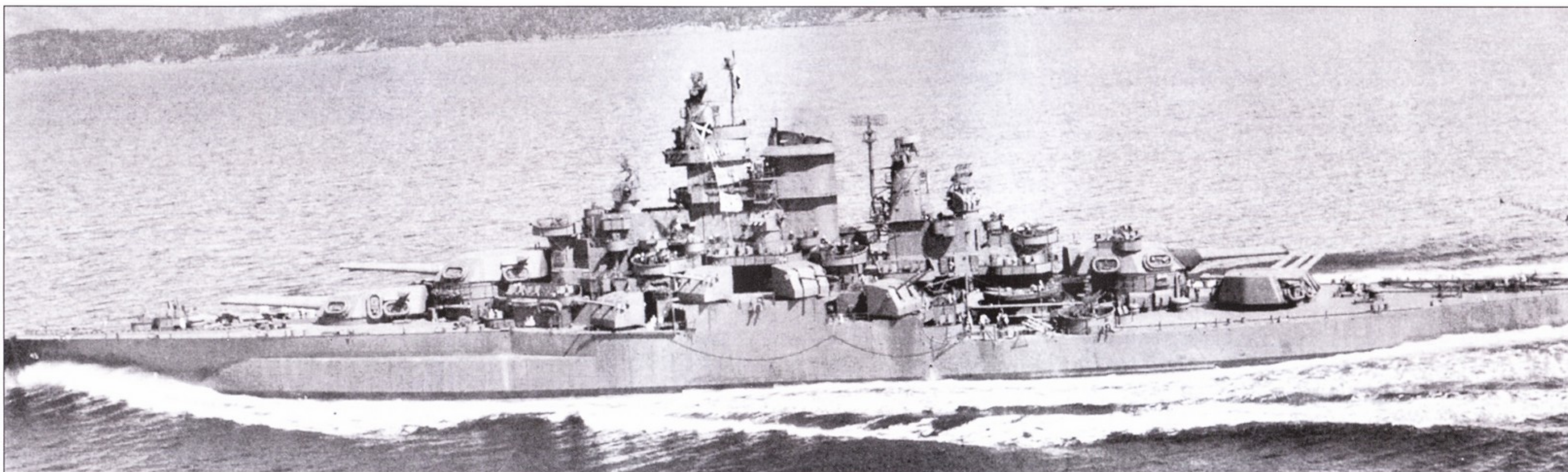


В воскресенье 7 декабря 1941 г. оба линкора «Теннеси» находились в Перл-Харборе. Судьба обернулась к двум однотипным линкорам совершенно разными ликами, точнее - к одному лику, ко второму - ... антилику. Верхний снимок: «Калифорнию» после полученных повреждений от оверкиля удержали лишь причальные тросы и портовые буксиры. На заднем плане - танкер «Неошо», который почти не пострадал от налета японцев, через пять месяцев танкер успокоится на дне Кораллового моря. Справа: «Теннеси» у внутреннего борта «Западной Вирджинии», которая корпусом закрыла его от японских торпед. Самые серьезные повреждения «Теннеси» получил от пожара нефти, которая вытекла из цистерн разбитой «Аризона». «Аризона» стояла непосредственно под кормой «Теннеси». Оба линкора окрашены по схеме Ms. 1.





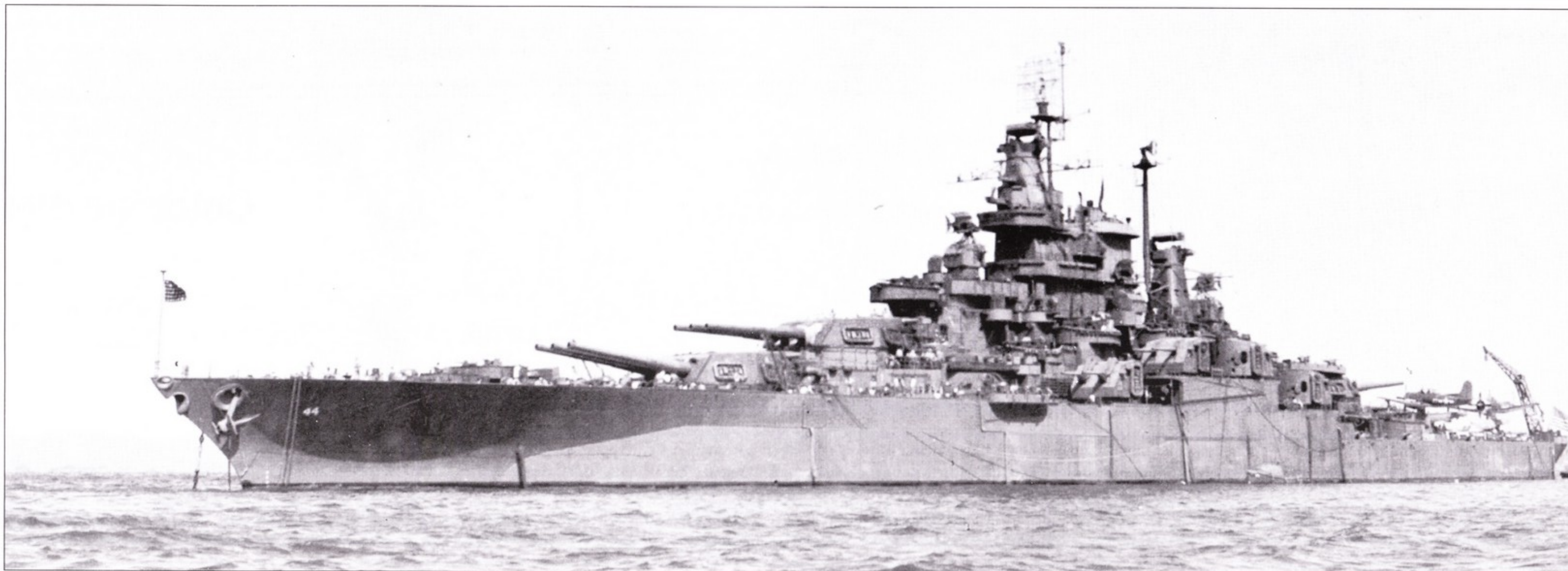
«Теннесси» в силу полученных кораблем незначительных повреждений снова ввели в строй достаточно быстро. Снимок мая 1942 г. Корабль не сильно изменился по сравнению с довоенным периодом. Вместо грот-мачты установлена башенноподобная надстройка, добавлены щиты на пушки 5 дюймов/25 калибров, смонтирована антенна РЛС FC. Линкор окрашен по схеме Ms. 11, которая недолго просуществовала в американском военном флоте. Обратите внимание на полосатый руль направления гидросамолета.

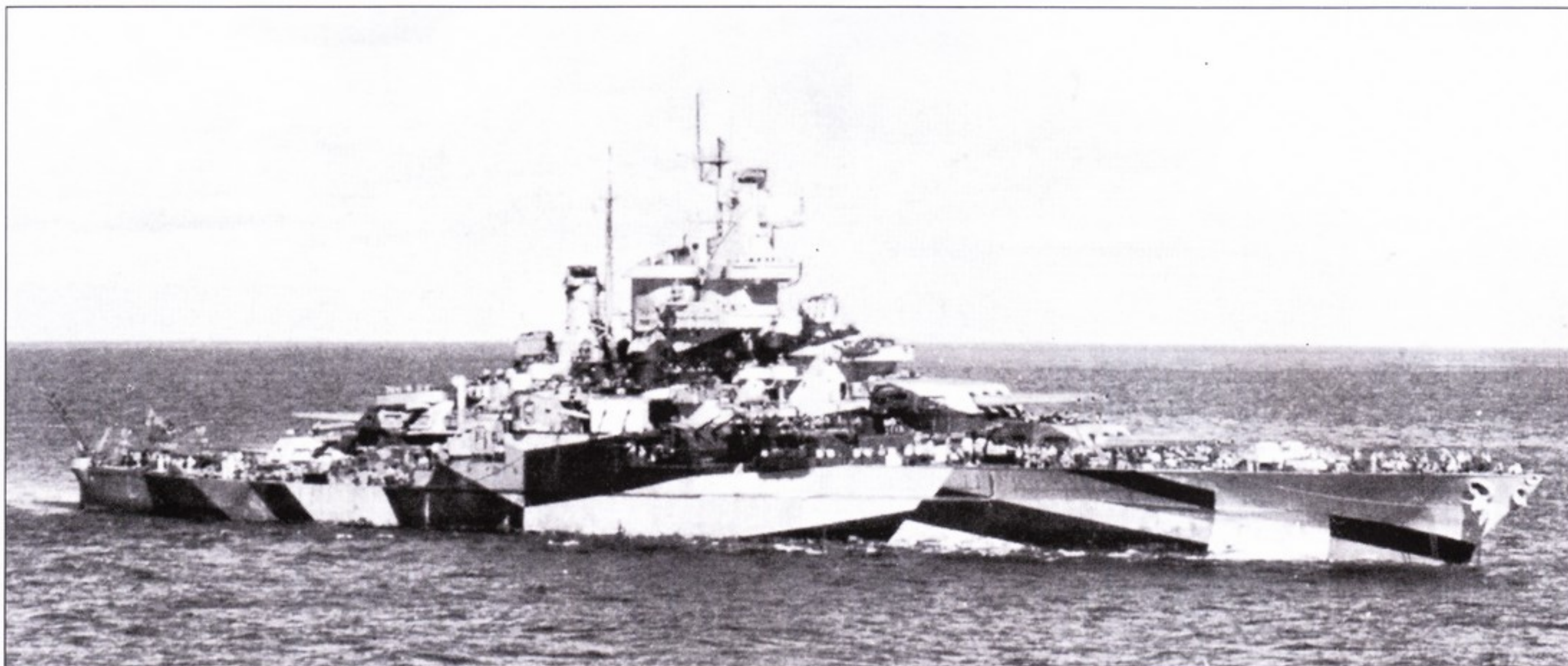


«Теннесси» помог закрыть брешь в боевых порядках американских линкоров, пробитую японцами утром 7 декабря 1941 г. В сентябре 1942 г. линкор освободили от тягот несения боевой службы, отправив в 9-месячный капитальный ремонт. Линкор вернулся в строй, изменившись самым кардинальным образом с новой надстройкой и мириадами малокалиберных зенитных автоматов, массивными противоторпедными булями на бортах корпуса. Неизменной наверное осталась лишь артиллерия главного калибра. Теперь «Теннесси» нес восемь двухорудийных башен с пушками 5 дюймов/38 калибров, десять счетверенных 40-мм автоматических пушек и немерено одиночных 20-мм Эрликонов. На корабле установили радиолокаторы Mk. 8(FH), SG, SC-2. окраска - типа Ms. 21. Снимок сделан в мае 1943 г.

«Теннеси» в водах острова Окинава, март 1945 г. Корабль окрашен по схеме Ms. 21. На переднем плане - амфибия LVT корпуса морской пехоты. Самое начало кровавой кампании на Окинаве. Огромные пушки старого линкора огнем прямой наводкой в мае сокрушили японский форт Шури.

В конце войны на «Калифорнии» установили самые современные на тот момент радиолокаторы - Mk. 13 для управления огнем главного калибра, Mk. 12/21 для управления огнем зенитной артиллерии и SP для поиска воздушных целей и наведения истребительной авиации. Снимок 28 сентября 1945 г.



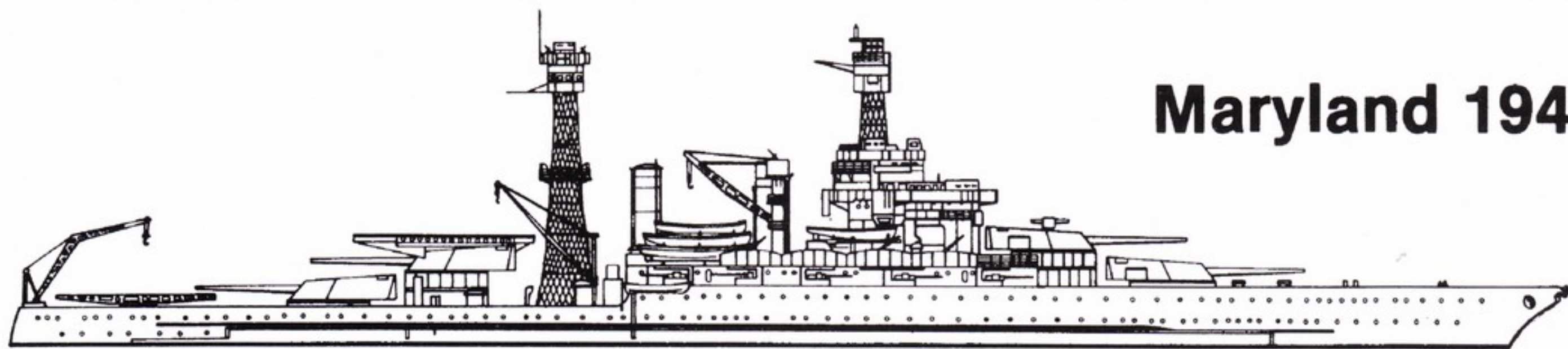


«Калифорния» сильно задержалась в ремонте и вступила в строй лишь в январе 1944 г. внешне практически идентичной «Теннесси», отличаясь только окраской и радиолокационным вооружением. Количество 40-мм счетверенных Бомфорсов на «Калифорнии» было большим, чем на «Теннесси», а на крыше башни «Х» главного калибра поставили платформу с 20-мм Эрликонами. Снимки «Калифорнии» сделаны 12 июня и 28 октября 1944 г. Камуфляж бортов не симметричен.

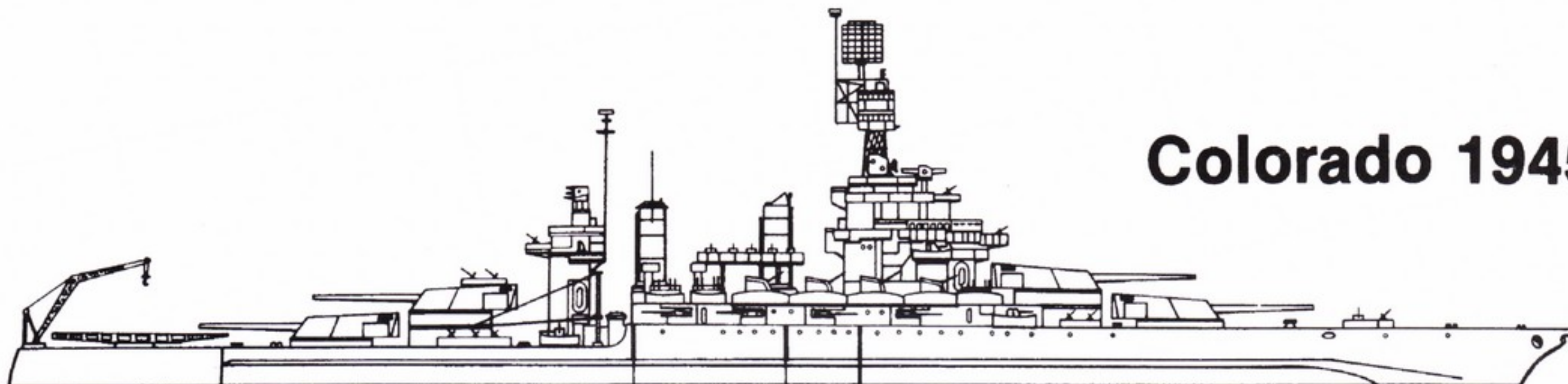


Линкор «Теннесси» среди кораблей TG-52.17, задействованных в операции «Форзайджер». Линкор окрашен по новой схеме Ms. 32/7d. На переднем плане - легкий крейсер «Гонолулу» (CL48). Также в кадре еще эскортный авианосец и легкий крейсер. Снимок 12 июня 1944 г.

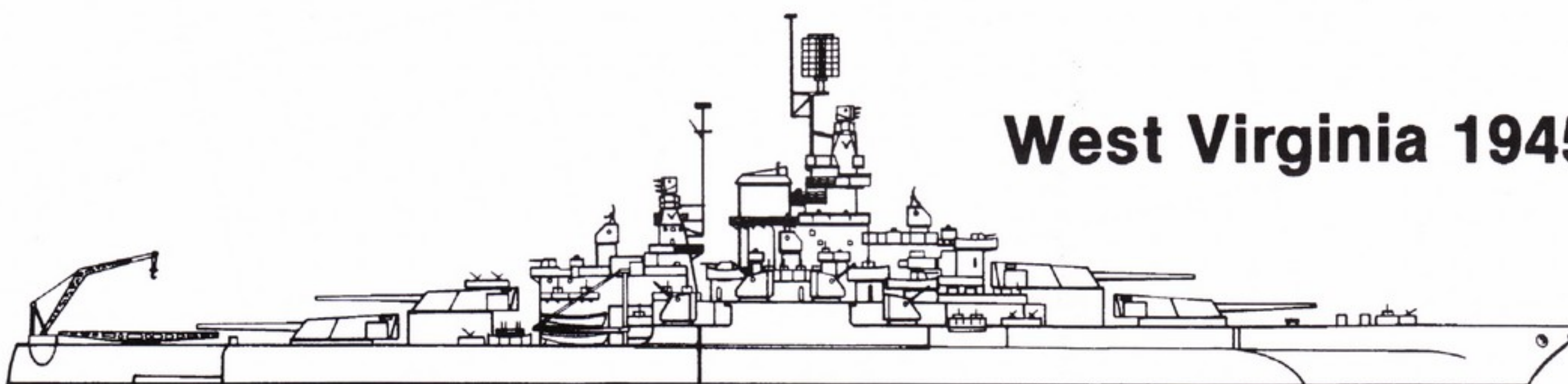
Maryland 1941



Colorado 1945

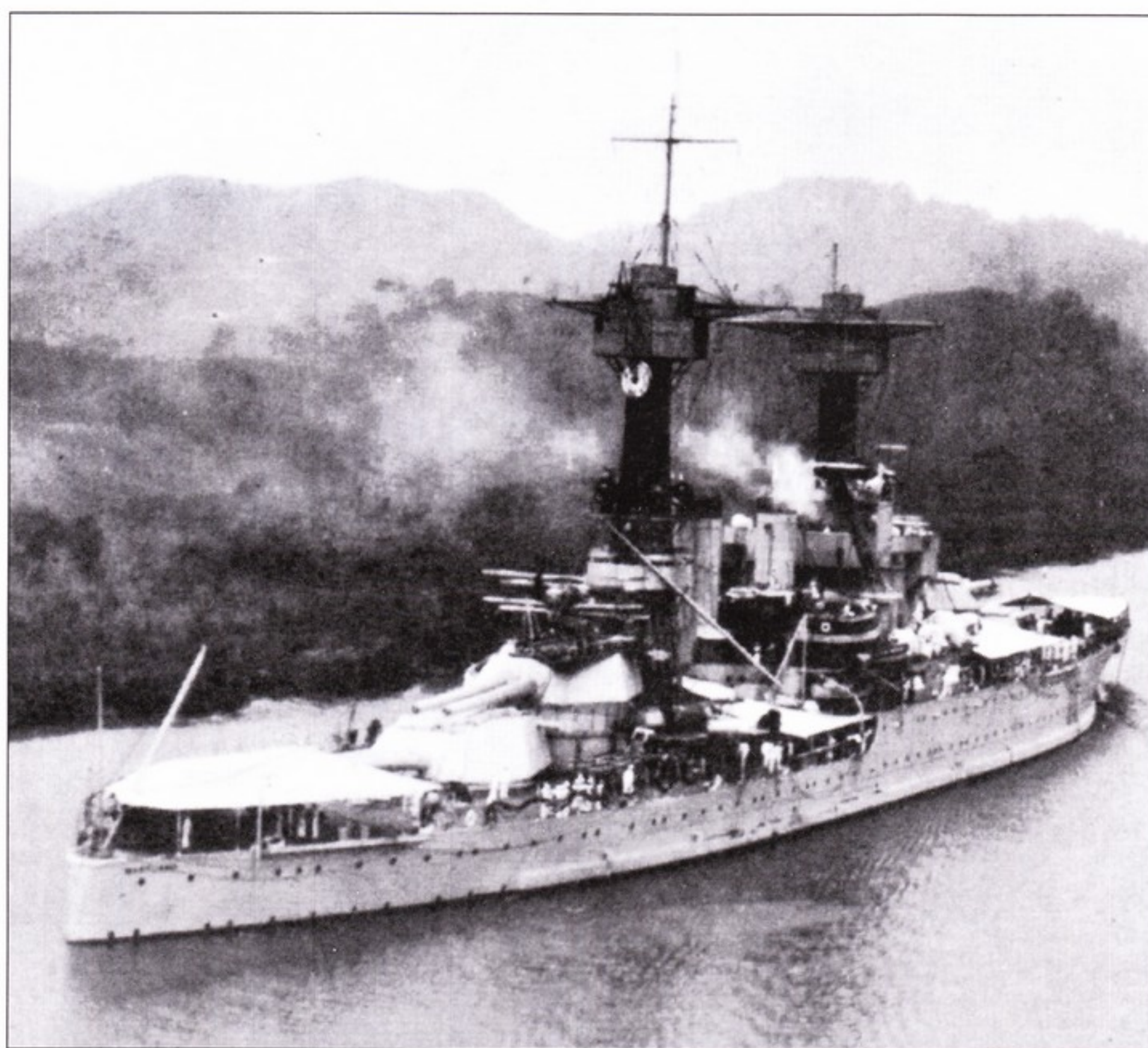


West Virginia 1945

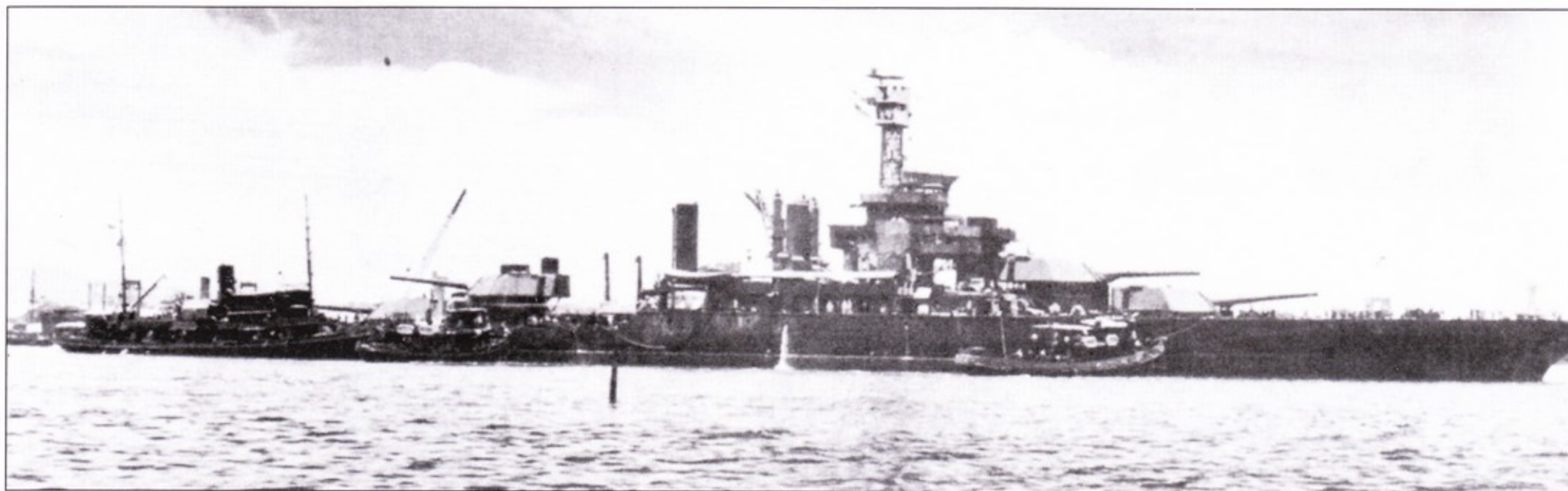


Соединение TF-95 под командованием вице-адмирала Олдендорфа было сформировано 16 июля для операций в Восточно-китайском море. В него вошли шесть старых линкоров: «Теннесси», «Пенсильвания», «Калифорния», «Невада», «Арканзас», «Техас». К старым линкорам в составе соединения TF-95 присоединились новейшие линейные крейсера «Аляска» и «Гуам». В единственном походе этого соединения линкоры «Невада», «Теннесси», «Калифорния» в кампании с крейсерами «Аляска» и «Гуам» действовали 26 и 28 июля в прибрежных водах Шанхая. В том рейде целей для огромных орудий главного калибра крейсеров и линкоров почти не нашлось.

Утратив интерес к Восточно-Китайскому морю, соединение TF-95 раскассировали, обратив на решение иных задач. В дальнейших акциях принимала участие только оперативная группа TG-95.1 в составе линкоров «Теннесси» и «Пенсильвания», которые обстреляли японский гарнизон на острове Уэйк. Через восемь дней «Пенсильвания» обстреляла Уэйк в одиночку. 12 августа одиночный японский самолет удачно всадил торпеду в нос «Пенсильвании», самым серьезным образом повредив линкор. Корабль пришлось буксировать на мелководье, чтобы он не затонул. «Пенсильванию» посадили на грунт. После аварийного ремонта линкор отбуксировали для выполнения заводского ремонта в Бремертон.



С новой батареей главного калибра «Мэриленд» являл собой пик американских достижений в области линкоростроения, достигнутый в США перед заключением Вашингтонского договора. Снимок корабля сделан во время его прохода внутренним водным путем США - Панамским каналом - где-то в 30-е годы. Палуба от обжигающего солнца тропиков закрыта тентами.



Самые тяжелые повреждения от коварства японцев, среди кораблей возвращенных в строй, получила в Перл-Харборе «Западная Вирджиния». В июне 1942 г. линкор подняли и завели в сухой док № 1.

Для «старых» леди в той войне нашлось еще одна работа. В Токийский залив для обеспечения капитуляции Японии вошли линкоры «Нью Мехико», «Миссисипи», «Айдахо», «Колорадо», «Западная Вирджиния».

С окончанием войны судьба «старых» линкоров была предопределена. Из 14 доживших до окончания войны кораблей, четыре немедленно определили в корабли-цели для проведения испытаний атомного оружия на атолле Бикини. Испытания состоялись в июле 1946 г. Еще три линкора вывели из боевого состава флота в 1946 г., затем четыре - 1947 г. и один - 1948 г. Реально карьеру продолжил лишь линкор «Миссисипи», но уже в другой ипостаси - 15 февраля 1946 г. его преобразовали в испытательный корабль систем ПВО EAG-128. В этом качестве «Миссисипи» прослужил до 1956 г. Один за другим исчезали «старые» линкоры из списков ВМС США в период с 1947 по 1959 г.г.

К настоящему времени сохранилось всего два «старых» линкора. На дне у острова Форд покоится «Аризона», которая официально числится в списках ВМС США. Ржавеет в Хьюстоне «Техас», ожидая в перспективе превращения в корабль-музей.

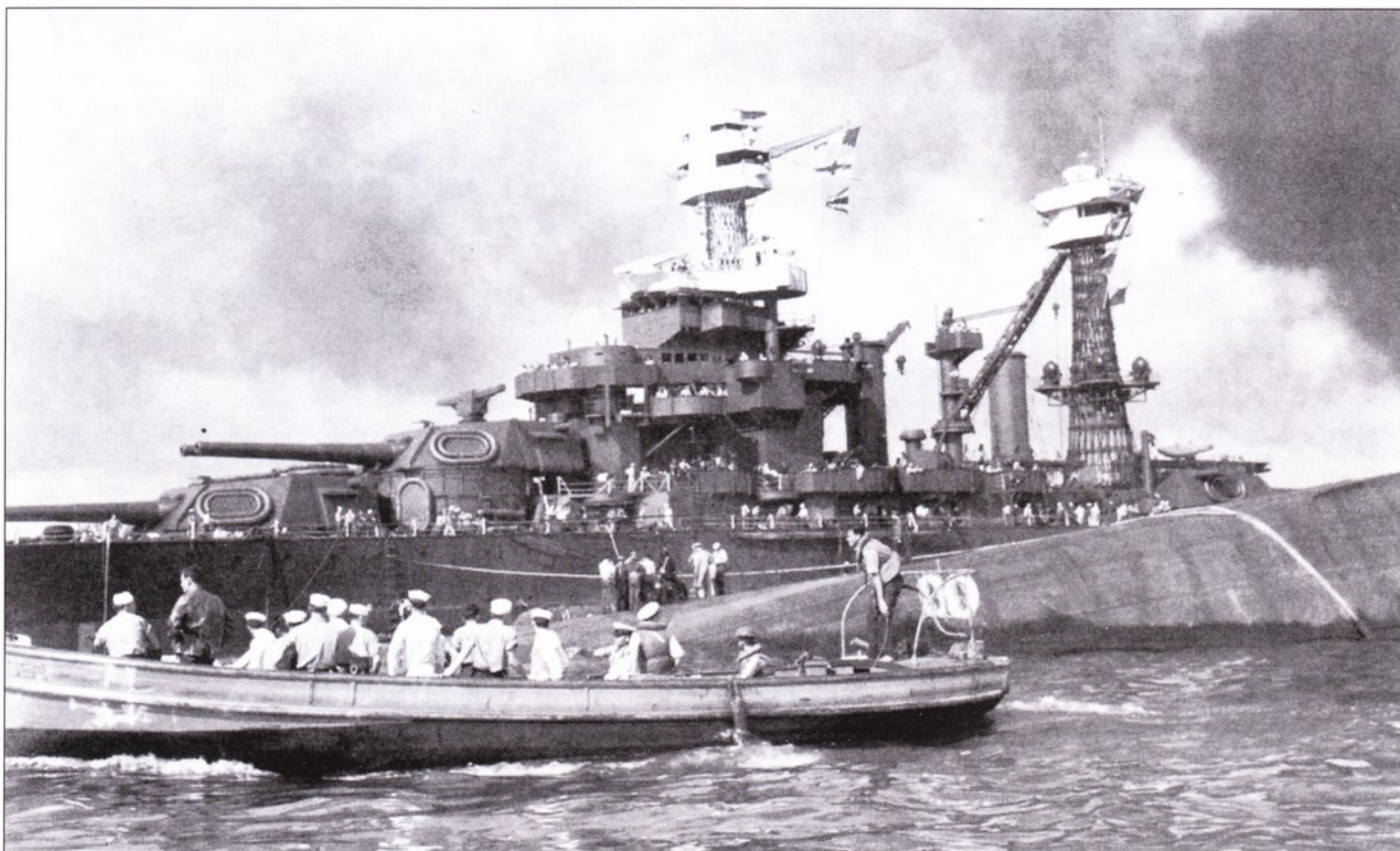
«Старые» линкоры с честью вынесли все испытания Второй мировой войны: Перл-Харбор, атаки камикадзе... В 1941 г. эти корабли многим казались тихоходными и устаревшими, но в годы войны им пришлось решать множество разных, порой крайне необычных, задач.

Линкоры типа «Вайоминг» - AG17 (бывший BB32) «Вайоминг», BB33 «Арканзас»

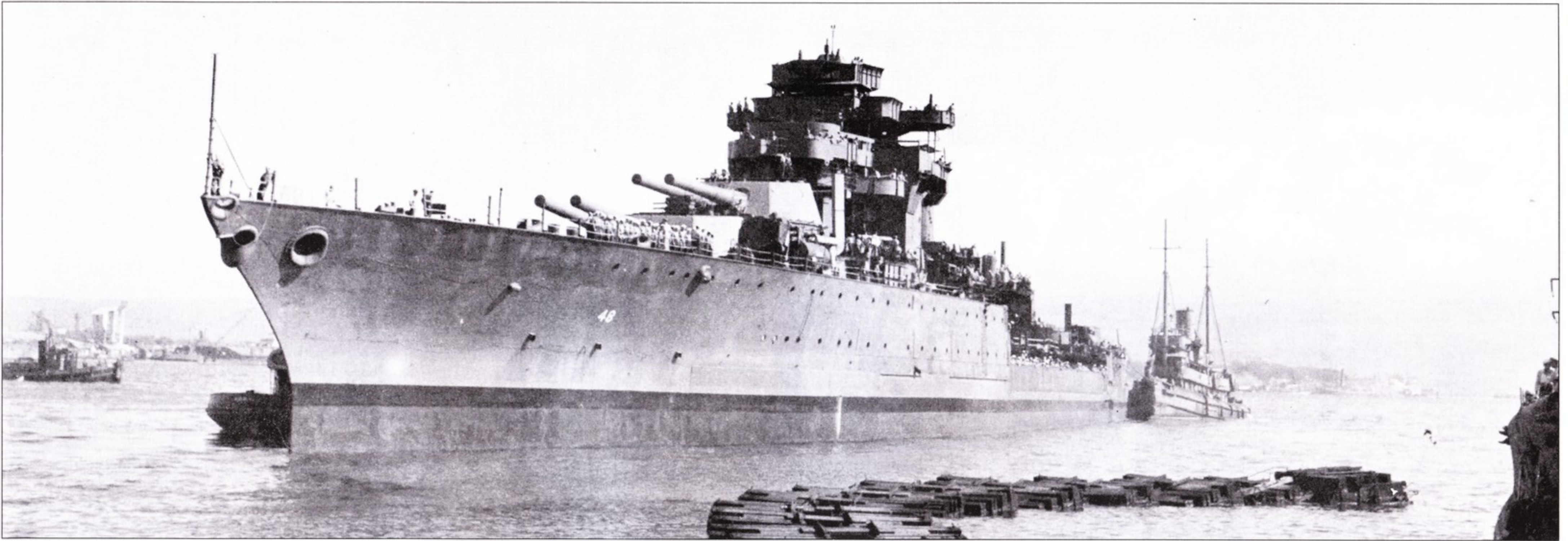
Два корабля типа «Вайоминг» стали последними американскими линкорами с 12-дюймовой артиллерией главного калиб-

ра. За первыми четырехбашенными линкорами типа «Южная Каролина» постройки 1910 г. и пятибашенными линкорами типов «Флорида» и «Делавар» последовали корабли типа «Вайоминг», на которых стояло по шесть башен главного калибра. Больше чем шесть башен главного калибра умудрились поставить на линкор лишь англичане и то один раз - это случилось с кораблем Ее Величества «Эгинкурт».

В период 1925 - 1928 г.г. оба корабля типа «Вайоминг» прошли капитальный ремонт, в ходе которого на корпусах кораблей нарастили противоторпедные Були. 12 исходных смешанных котлов каждого линкора заменили четырьмя котлами, за счет чего стало возможным сократить количество дымовых труб с двух до одной. Вместо грот-мачты поставили сравнительно невысокую «треногу» между башнями главного калибра «R» и «X». Ликвидировали три из пяти

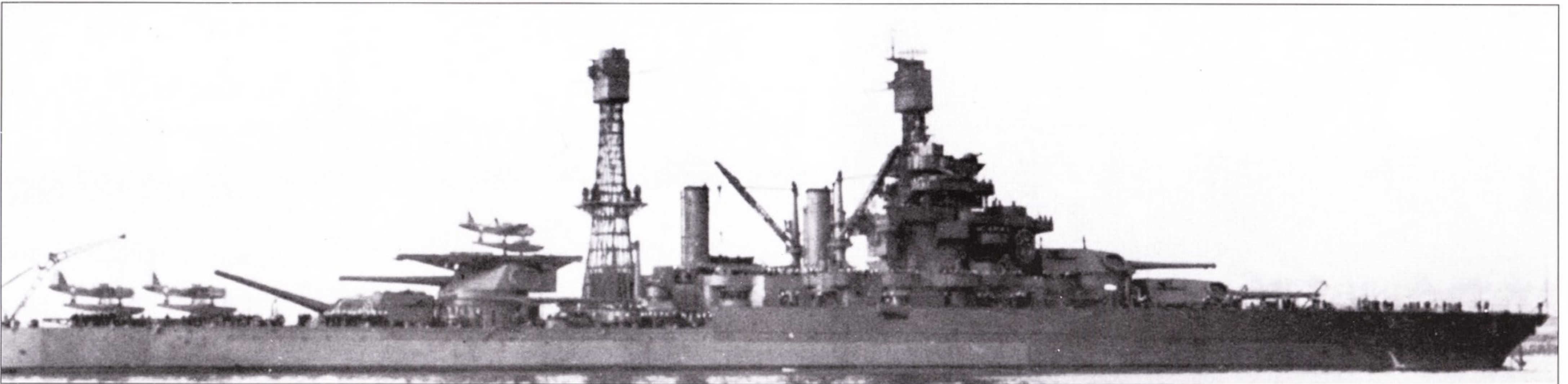


«Мэриленд» от налета японцев пострадал сравнительно несильно. Корабль окрашен по схеме Ms. 1. На переднем плане - моторная шлюпка с легкого крейсера «Детройт» (CL8), 9 декабря 1941 г.

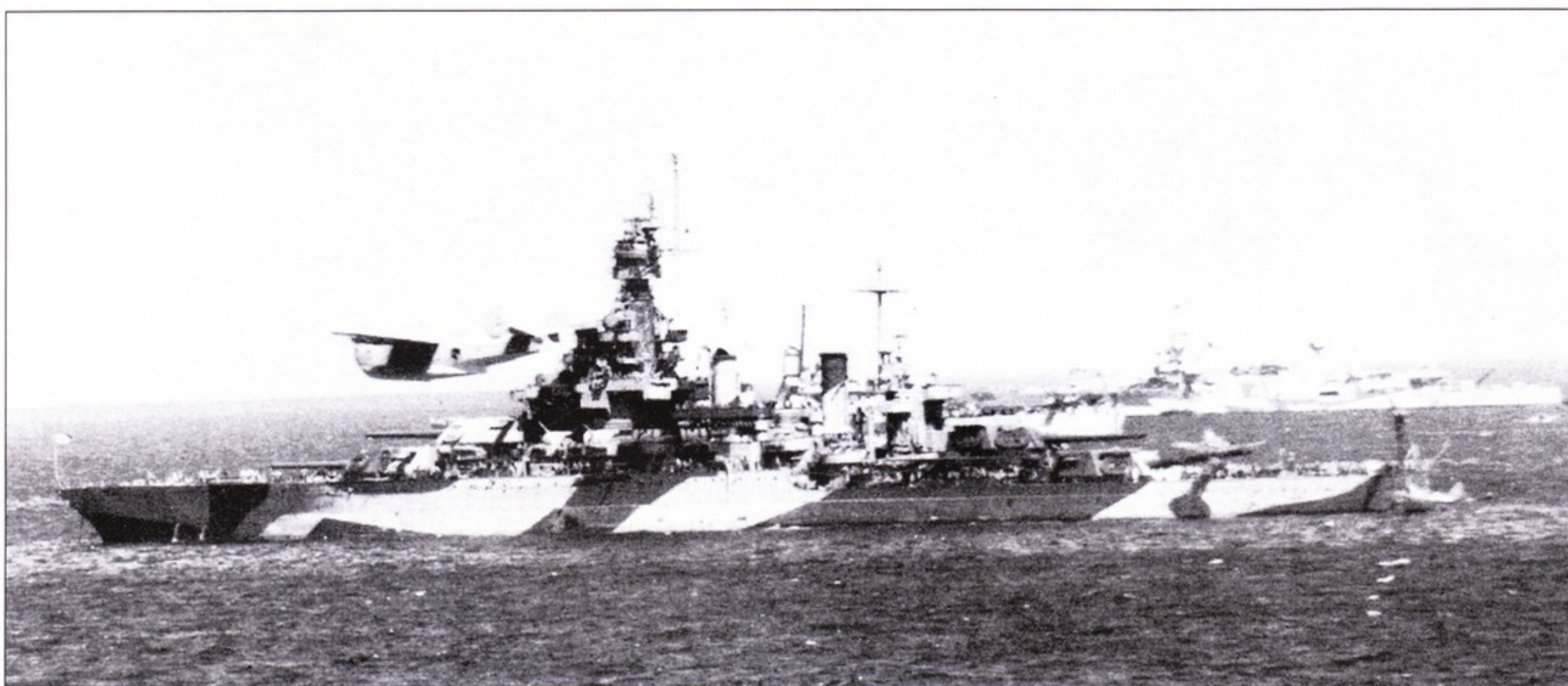
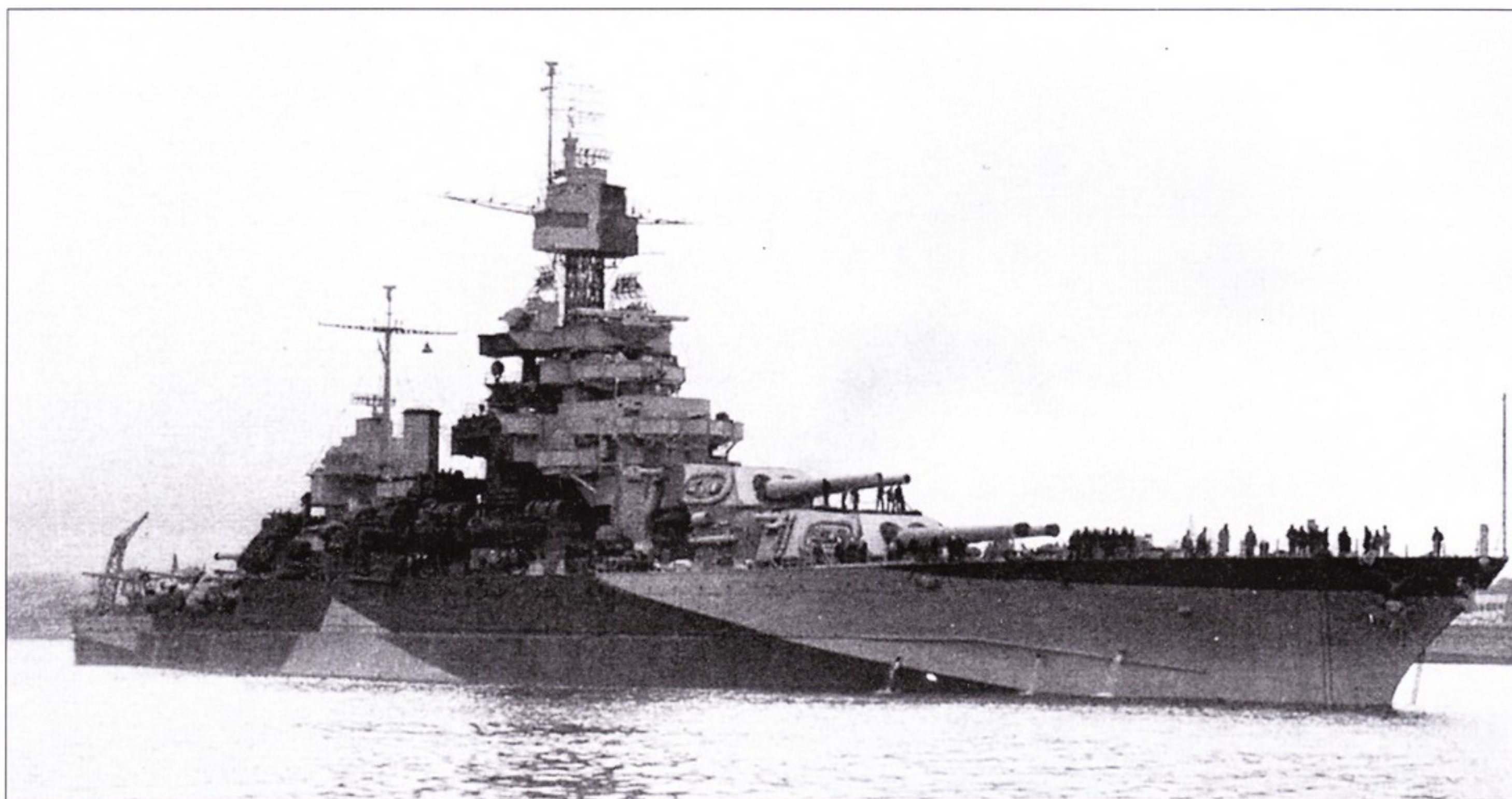


43

Перед переходом в Пуге-Саунд на «Западной Вирджинии» ввели в строй турбоэлектрическую установку и демонтировали мачты и другие ненужные в этом походе «высотные» конструкции. В борту корпуса видны заглушки, закрывающие пробоины в корпусе. Корабль ремонтировался до середины 1944 г.



Ремонт «Колорадо» начался уже после начала войны. Работы поэтому завершены в полном объеме не были. Корабль вернулся в боевой состав флота в конце марта 1942 г. Выполнить модернизацию по образцу и подобию «Теннесси» не удалось. Не нашлось даже щитов для орудий 5 дюймов/25 калибров. Единственные видимые следствия ремонта - противоторпедные були на бортах корпуса и антенна радиолокатора FC в верхней части фок-мачты.



«Мэриленд» в 1944 г. выглядел почти как «Теннесси» накануне ремонта 1942 - 1943 г.г. Корабль оснащен радиолокаторами FC, FD, SM, SG. Рисунок камуляжной окраски правого и левого бортов линкора различен. Вид с правого борта выполнен в Пуге-Саунд 25 апреля 1944 г. в Пуге-Саунд, вид с левого борта - 12 июня 1944 г. у Сайпана (на заднем плане - крейсер «Луисвилль»).

казематов с 5-дюймовыми пушками каждого борта, взамен аналогичное количество пятидюймовок было открыто установлено на верхней палубе. На башне «Q» смонтировали катапульту для авиационных средств вооружения, добавлен кран для подъема и спуска этих средств.

«Вайоминг» был исключен из боевого состава ВМС в 1932 г. С корабля сняли главный броневой пояс. «Вайоминг» стал обозначаться как AG17, учебный артиллерийский корабль. В этом виде корабль прослужил до 1944 г. При переделке в учебный корабль линкор окончательно лишился «витой» фок-мачты, вместо которой поставили самую обычную мачту - столб; интенсивной перестройке подвергся мостик. Вся 5- (орудия с длиной ствола 51 калибр) и 12-дюймовая артиллерия была снята, взамен поставлено 14 5-дюймовых пушек с длиной

ствола в 38 калибров - пять двух орудийных установок и четыре одиночные пушки.

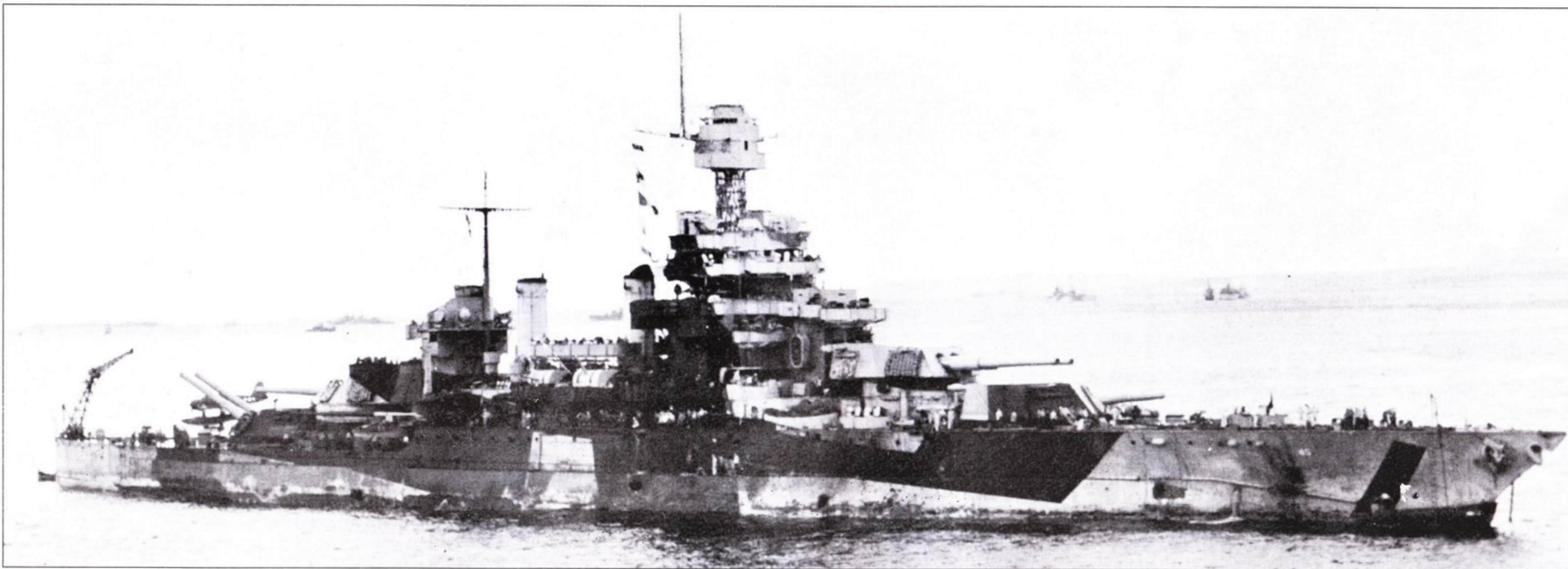
На момент нападения японцев на Перл-Харбор линкор «Арканзас» находился в заливе Каско, где нес службу в составе Нейтрального патруля. В 1940 г. корабль прошел ремонт, в ходе которого был увеличен максимальный угол возвышения орудий главного калибра. В 1942 г. линкор опять встал на ремонт, в ходе которого его «витую» фок-мачту заменили мачтой-треногой; были ликвидированы оставшиеся бортовые казематы с 5-дюймовой артиллерией. До 1944 г. линкор действовал в Атлантике. После ремонта, в ходе которого увеличили размеры мостика, модернизировали фок-мачту и усилили зенитное вооружение, установили радиолокатор (в окончательном варианте зенитная батарея корабля состояла из девяти счетверенных автоматов калибра 40 мм и 26

одиночных 20-мм автоматических пушек). «Арканзас» поддерживал вторжение союзников в Европу, затем перешел на Тихий океан, где принимал участие в операциях против Иводзимы и Окинавы.

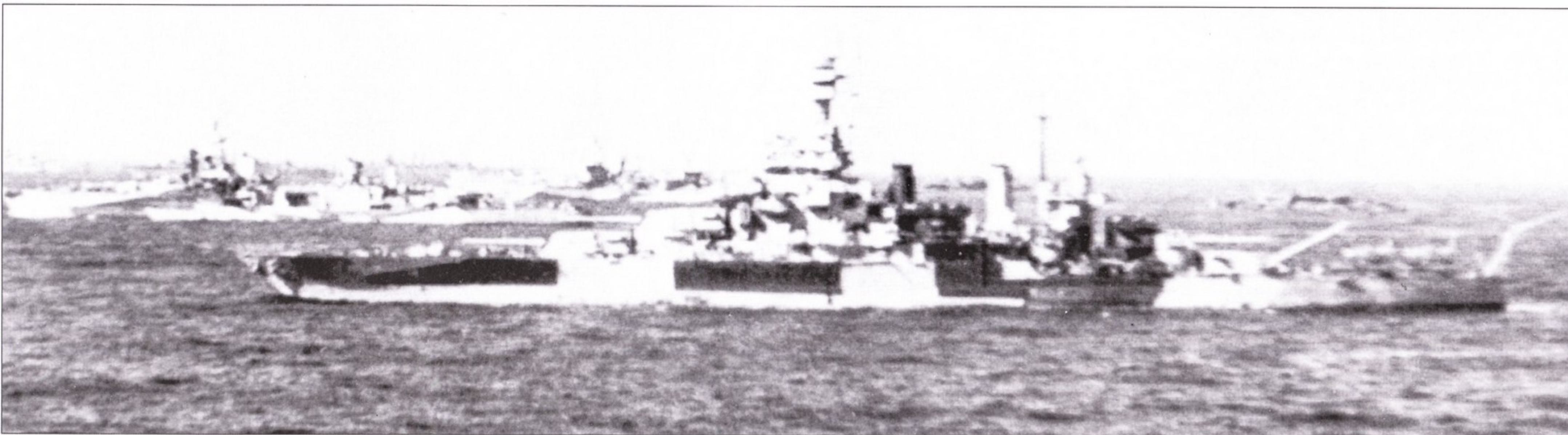
В 1946 г. «Арканзас» был использован в качестве корабля-цели в ходе испытаний ядерного оружия на атолле Бикини. «Вайоминг» разобрали на металлолом в 1947 г.

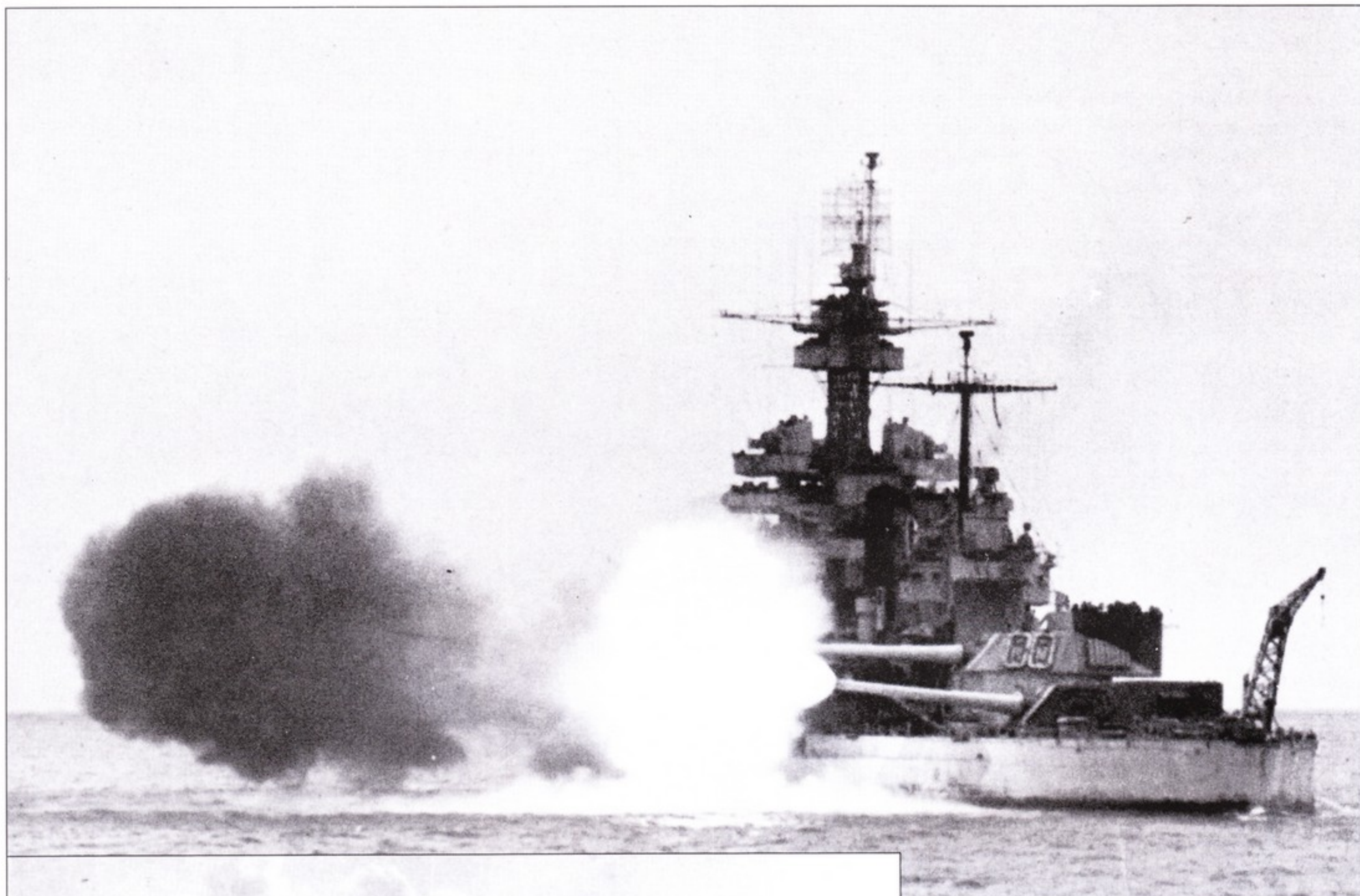
Линкоры типа «Нью-Йорк» - BB34 «Нью-Йорк», BB35 «Техас»

Пытаясь усилить огневую мощь линкоров, не прибегая к установке седьмой башни главного калибра, инженеры бюро по кораблестроению встали перед выбором: или ставить трехорудийные башни с пушками калибра 12 дюймов, или увеличивать калибр орудий. Остановились на последнем,



Кроме окраски, «Колорадо» в 1944 г. после ремонта мало, чем отличалась от «Мэриленда». На верхнем снимке (27 октября 1944 г.) - линкор «Колорадо» в заливе Лейте. Камуфляж изрядно пообтрепался. По указанию цензуры заретуширована антенна радиолокатора. Нижний снимок - редчайший, вид с другого борта. Фото сделано в водах острова Лусон 6 января 1945 г.





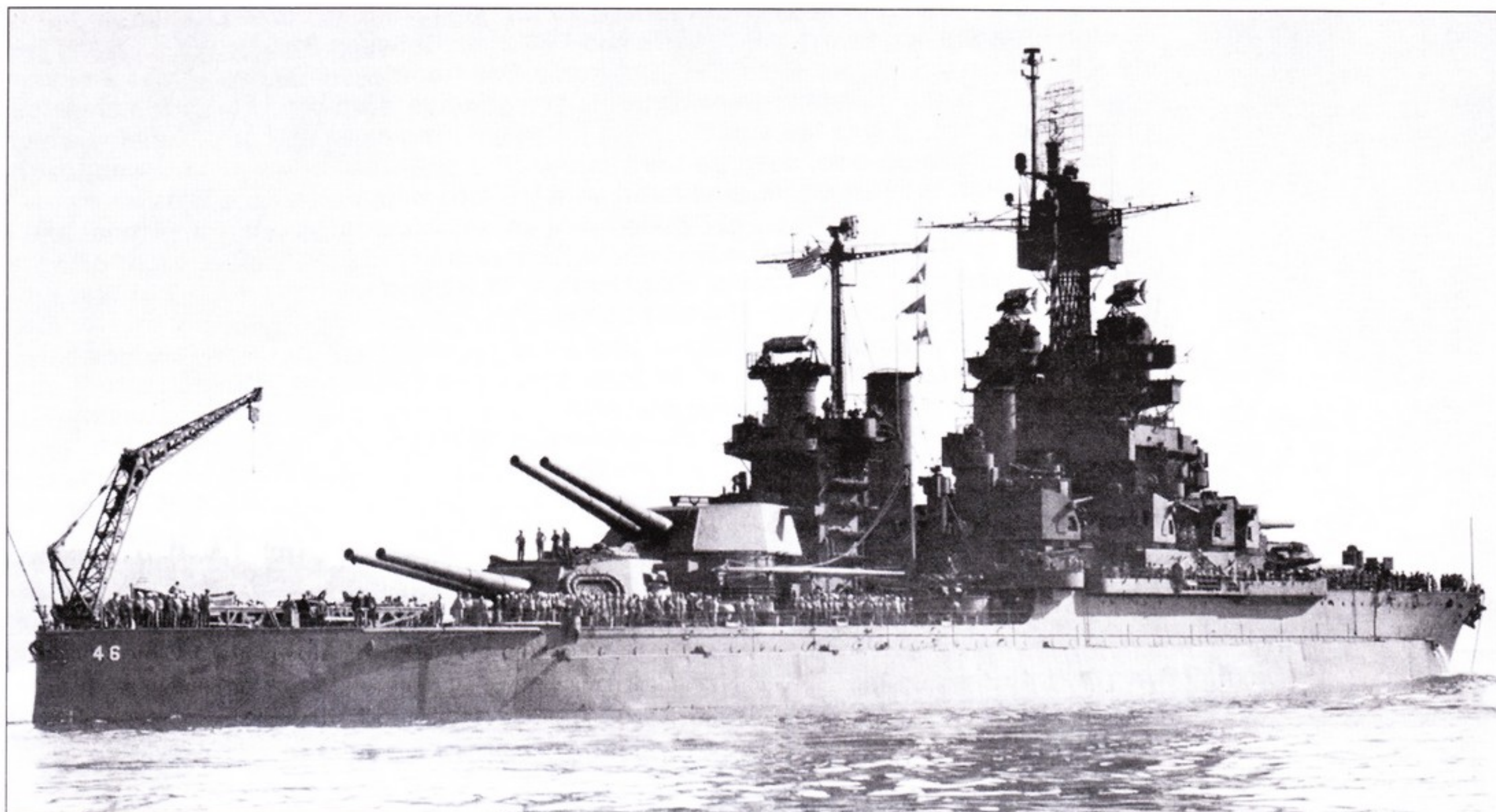
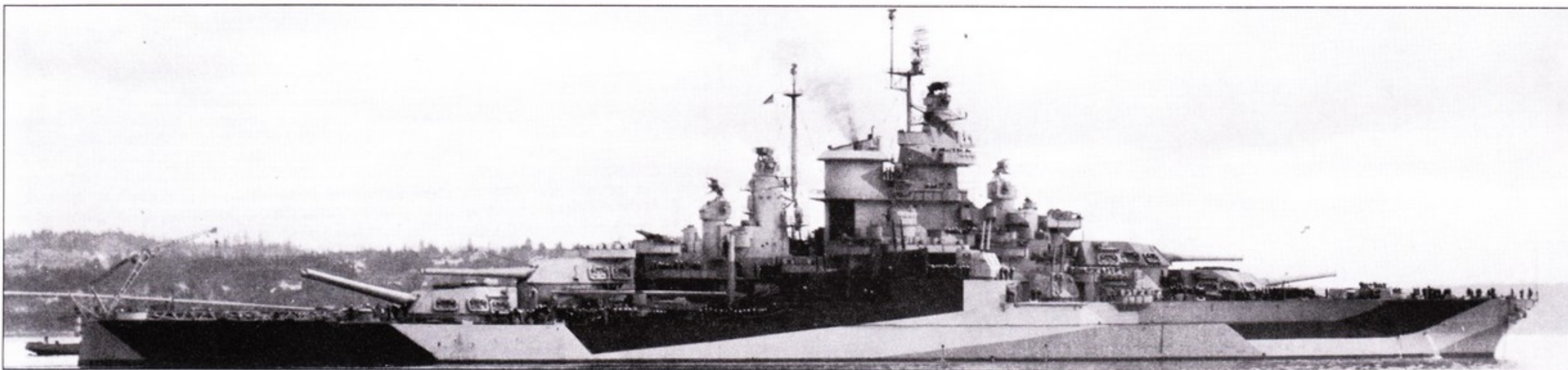
Линкор «Колорадо» сохранил разрушающую камуфляжную окраску до самого окончания войны с Японией. Снимок сделан у берегов Окинавы 29 марта 1945 г.

Залив Лейте, 24 октября 1944 г. «Мэриленд» отнюдь не стреляет главным калибром, а ставит дымовую завесу. На снимке не видно, но линкор окрашен по разрушающей камуфляжной схеме. В тот вечер корабль принял бой в проливе Суригао, выпустив всего 48 снарядов в связи с ненадежной работой радиолокатора системы управления огнем FC. Столь же мало снарядов расстреляли тогда по той же причине линкоры «Пенсильвания» и «Миссисипи».

по примеру коллег из флота Ее Величества - в 1909 г. англичане вооружили свой линкор «Орион» орудиями калибра 13,5 дюймов. Американцы выбрали калибр в 14 дюймов - пять двухорудийных башен с пушками с длиной ствола 45 калибров.

Анахронизмом выглядели установленные на линкорах возвратно-поступательные машины вместо уже ставших стандартными турбин. Выбор в пользу анахронизма конструкторы сделали в силу большей экономичности возвратно-поступательных ма-

Огонь ведет зенитная артиллерия линкора «Западная Вирджиния». Вероятно - учения, артиллеристы лишены спасательных жилетов. По стенкам ограждения размещены магазины для 40-мм Бофорсов. В кольцевом ограждении меньшего диаметра находится пост управления огнем счетверенной 40-мм зенитной установки Бофорс.



В июле 1944 г. «Западная Вирджиния» навсегда покинула Пуге-Саунд. Теперь внешне линкор мало чем отличался от «Теннесси». Корабль окрашен по схеме Ms. 32/7d.

шин по сравнению с турбинами, с другой стороны тут сказался сильный консерватизм американских флотоводцев и конструкторов.

В 1926 - 1927 г.г. «Нью-Йорки» прошли модернизацию, аналогичную модернизации «Вайомингов». Старые угольные топки сменили нефтяные котлы, в меньшем количестве. Количество дымовых труб по этой причине снизили с двух до одной. Шесть пятидюймовых орудий с длиной ствола 51 калибр были перемещены из казематов на верхнюю палубу. Была установлена грот-мачта в виде треноги между башнями главного калибра «Q» и «X». Переделали и фок-мачту.

Оба линкора, «Нью-Йорк» и «Техас» на момент начала войны находились в Атлантике. «Нью-Йорк» - в Норфолке, где на нем отлаживался радиолокатор. «Техас» - в заливе Каско. Оба корабля приняли участие в операции «Торч» - высадке в 1942 г. союзников в Северной Африке. В 1943 г. на башне «В» главного калибра «Техаса» установили платформу под монтаж шести одноствольных 20-мм «Эрликонов». В 1944 г. перед вторжением в Нормандию на фок-мачте «Техаса» был смонтирован мостик под аппаратуру радиотехнической разведки, отслеживающую работу германских радиостанций и радиолокаторов. «Нью-Йорк» в

это время использовался в качестве учебного корабля и плавал как в Атлантике, так и в Тихом океане вблизи побережья Соединенных Штатов. Оба корабля встретились, чтобы принять в составе TF-54 адмирала Роджерса участие в операции против Иводзимы. Зенитное вооружение линкоров в окончательном виде состояло из десяти счетверенных 40-мм автоматов и 36 (на «Нью-Йорке» - 20) автоматических пушек калибра 20 мм.

«Нью-Йорк» завершил свою карьеру в качестве корабля-цели в 1946 г. на Бикини. Судьба «Техаса» оказалась более счастливой. Исключенный из списков флота в 1948 г. корабль в конечном итоге стал военным мемориалом в Сан-Джасинто - единственный «старый» линкор, сохранившийся в «живом» облике.

Линкоры типа «Невада» - BB36 «Невада», BB37 «Оклахома»

Корабли данного типа проектировались с бронезащитой, установленной по новой схеме и, как следствие, с новым расположением батареи главного калибра. Проведенные в 1912 г. опыты со старым линейным кораблем - целью «Сан-Маркос» (бывший «Техас») убедили конструкторов в бесполез-

ности монтажа брони сравнительно небольшой толщины в оконечностях корпуса корабля. Удачно попавший снаряд все равно способен вызвать затопление отсеков, имеющих тонкую броню. За счет экономии массы на отказе от бронирования оконечностей корпуса можно увеличить толщину брони основной цитадели корабля. Принцип «все или ничего» был реализован в схеме бронирования линкоров типа «Невада». Идея заключалась в максимально надежном бронировании важнейших частей корабля: машинных отделений, погребов боекомплекта и т.д. При проектировании кораблей был предусмотрен ряд мероприятий, направленных на снижение массы. К примеру, значительно сэкономить массу и объемы удалось за счет использования нефтяных котлов. Единственной негативной стороной перехода с угольного на нефтяное питание котлов стало исчезновение с корабля угольных бункеров, игравших роль пассивной защиты, своего рода брони. Экономии массы также способствовал отказ от установки одной башни главного калибра, однако в массе минутного залпа корабль по сравнению со своими предшественниками не потерял, так как в башнях А и «У» было установлено по три пушки. В результате конструкторы создали

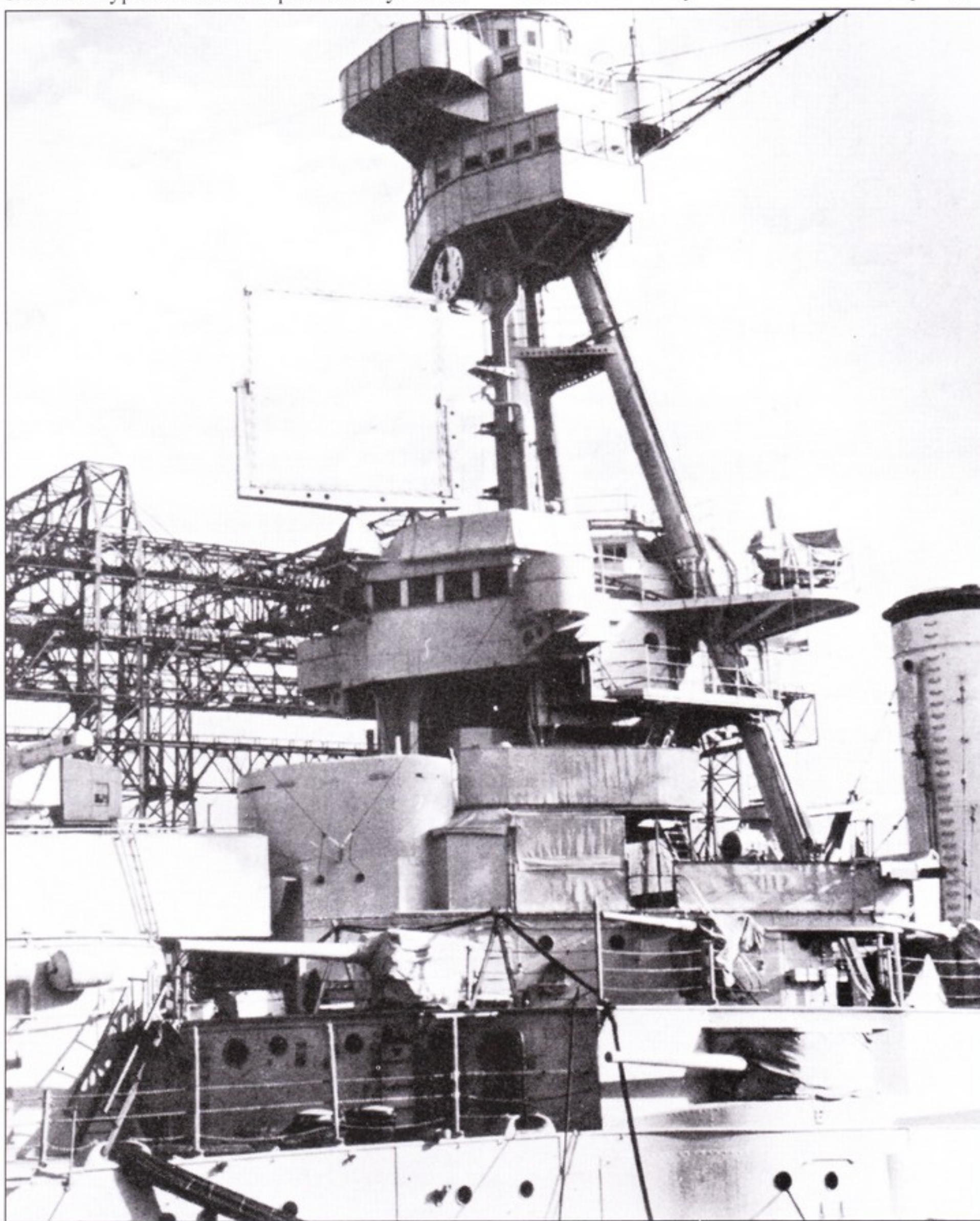


хорошо сбалансированный, гармоничный, корабль. Против «Нью-Йорков» у «Невады» скорость полного хода упала на пол узла, зато толщина главного броневоего пояса возросла с 12 до 14 дюймов. На «Оклахоме» сохранили возвратно-поступательные машины, зато «Нью-Йорк» стал первым американским линкором с котлотурбинной силовой установкой.

В конце 20-х гг. обе «Невады» прошли модернизацию. На кораблях заменили котлы, усилили горизонтальное бронирование. Самым заметным внешним изменением стала замена ажурных мачт на треногие и установ-

ка авиационных катапульти на башне «Х» главного калибра и в корме. В 1936 г. на обоих кораблях нарастили дымовые трубы.

Оба корабля находились 7 декабря 1941 г. в Перл-Харборе. «Оклахома» опрокинулась уже через несколько минут после начала атаки японской авиации. «Невада» единственная из числа находившихся в гавани линкоров сумела дать ход, но пока дошла до выхода из акватории порта получила несколько прямых попаданий бомб, после чего села на грунт. «Оклахому» подняли, но восстанавливать не стали в силу значительных поврежде-



«Мэриленд» модернизировали не столь глубоко как «Западную Вирджинию», но покрупнее «Колорадо». Видимое радиотехническое оборудование, от кормы в нос: директор системы управления огнем Mk. 13, РЛС наведения истребителей SP с системой ВО «свой - чужой» (на грот-мачте), система свой - чужой («skipole») и антенна TBS на марсе грот-мачты, радиолокатор Mk. 12/22, радиолокатор SK (на фок-мачте), дальномер BDT-1a и две антенны станций поставки радиопомех, радиолокатор Mk. 28 (по одному на правом и на левом крыльях мостика). Снимок 5 августа 1944 г.

ний и устаревшей машинной установки корабля. «Неваду» после подъема отправили на ремонт и модернизацию в Пуге-Саунд. Линкор снова вступил в строй только весной 1943 г. В ходе ремонта задняя мачта-тренога была заменена обычной одинарной мачтой, а размеры фок-мачты уменьшены с целью увеличения сектора стрельбы зенитной артиллерии. Зенитное вооружение было усилено. С башни «Х» главного калибра демонтировали катапульти. Установленная на дымовую трубу отогнутая назад часть придала «Неваде» уникальный внешний облик.

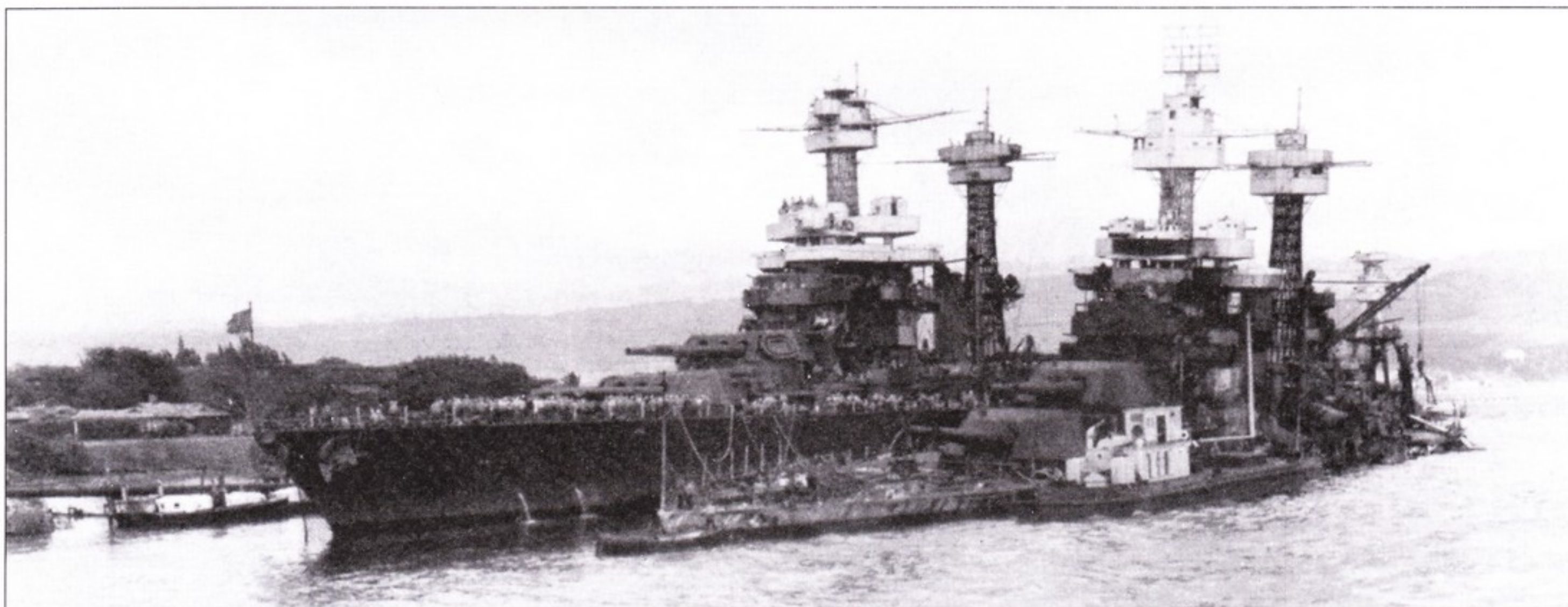
После операции на Алеутах в мае 1943 г. «Невада» была переведена на Атлантику, заменив там «Нью-Йорк». Линкор обеспечивал вторжение союзников в Нормандию и Южную Францию, после чего вновь вернулся на Тихий океан, принимал участие в операциях против Иводзимы и Окинавы. Войну корабль закончил в составе соединения TF-95 в Восточно-Китайском море.

«Оклахому» подняли в 1943 г., в строй не вводили, а в 1946 г. продали на металлолом. Подобно своим предшественникам, в послевоенном мире будущего у «Невады» не было. Линкор уцелел в пекле ядерных испытаний на атоллах Эйбл и Бикини, но был потоплен как корабль-мишень в июле 1948 г.

Линкоры типа «Пенсильвания» - BB38 «Пенсильвания», BB39 «Аризона»

Линкоры типа «Пенсильвания» по сравнению с «Невадами» претерпели относительно небольшие изменения. Несколько увеличилась длина кораблей и их водоизмещение, добавились две «лишних» пушки калибра 14 дюймов - теперь

Первым поисковым радиолокатором, установленным на американском линкоре, стала экспериментальная станция XAF. РЛС смонтировали на линкоре «Нью-Йорк», где она в январе - марте 1939 г. проходила испытания. РЛС XAF была разработана в недрах Военно-морской научно-исследовательской лаборатории и обладала гораздо большей дальностью обнаружения целей, чем станция RCA CXZ (эта РЛС в то же время проходила испытания на линкоре «Техас»), при лучшей разрешающей способности.



«Западная Вирджиния» в Перл-Харборе. На корабле установлена РЛС СХАМ-1, но к 7 декабря радиолокатор еще не отладили. В 1942 г. на смену первым, весьма ограниченным, радиолокаторам пришли более совершенные радары типа SC.

все четыре башни главного калибра стали трехорудийными. Конструкторы и флотоводцы окончательно убедились в преимуществах турбин, но не определились с типом турбин, поэтому на линкорах были использованы турбины разного типа - Парсонса на «Аризоне» и Кертиса на «Пенсильвании».

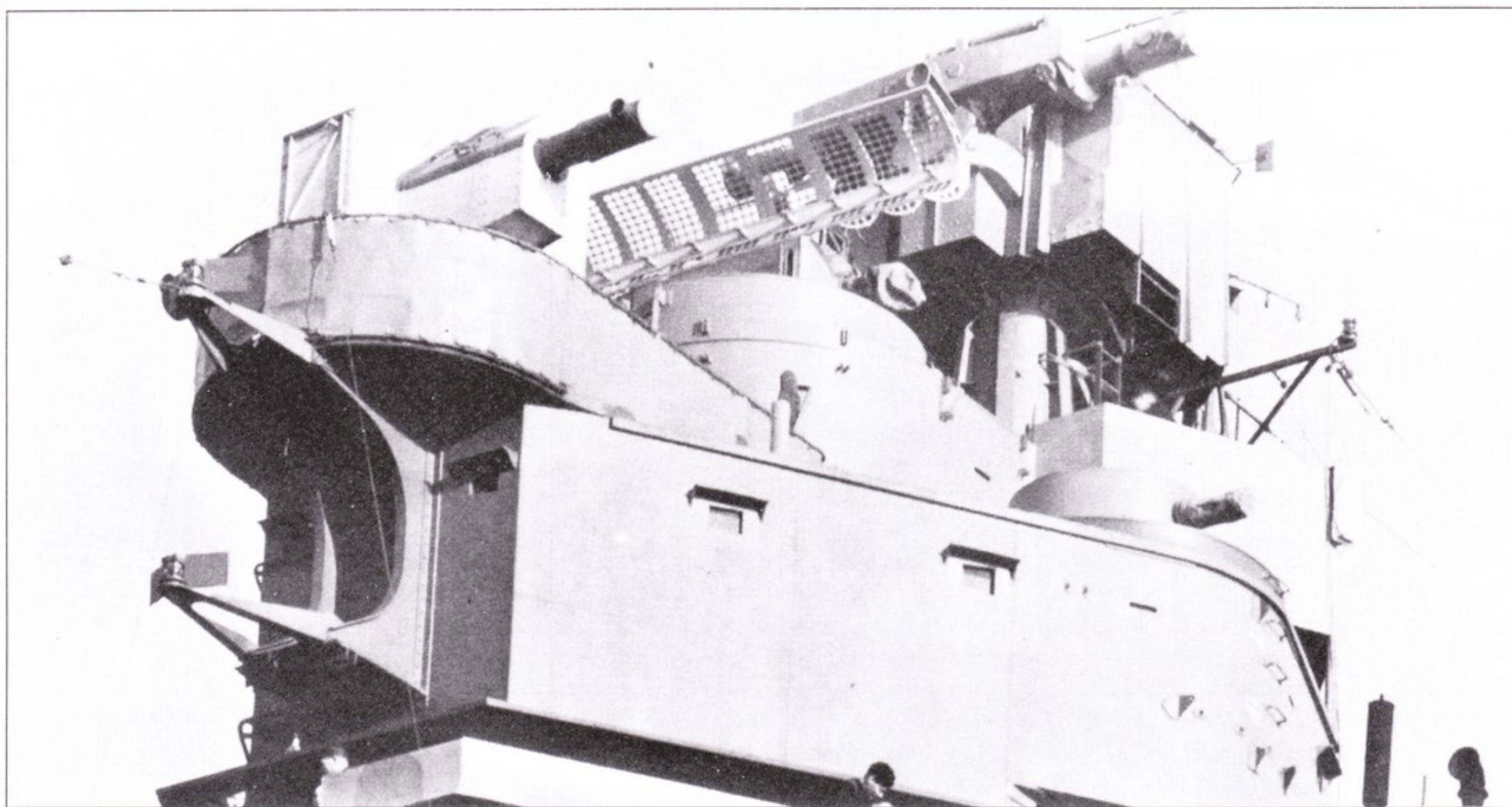
В 1929 - 1931 г.г. обе «Пенсильвании» прошли сходную с другими линкорами реконструкцию, в ходе которой на них сделали противоторпедные були, отказались от казематного размещения артиллерии среднего калибра, в корме смонтировали авиационную катапульту. Позже вторую катапульту поставили на башне «Х» главного калибра.

На момент начала войны оба корабля находились в Перл-Харборе. «Аризона» подверглась жесточайшему торпедно-бом-

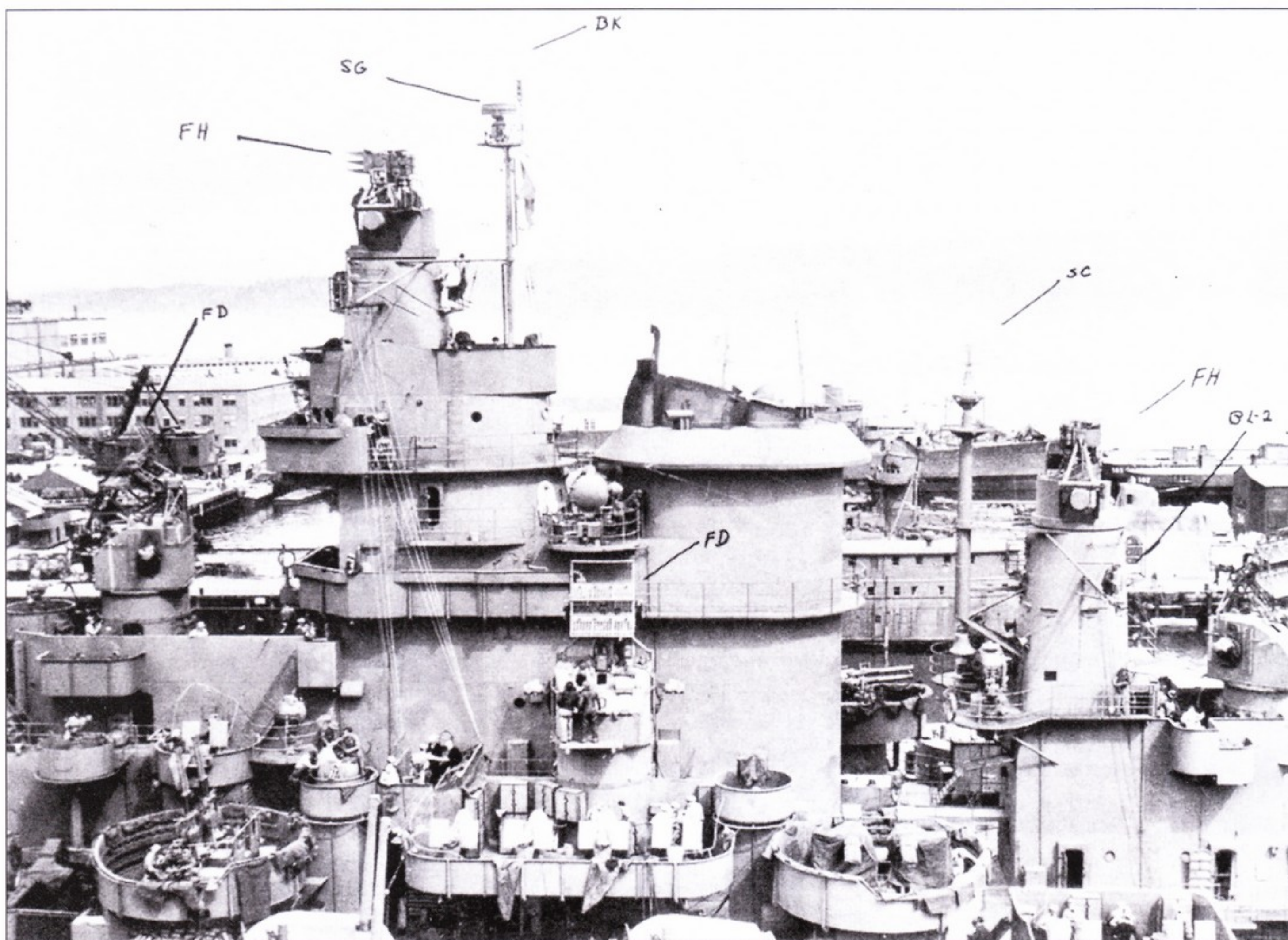
бовому удару, фактически разломившись на две части в районе башни «В» главного калибра. Подъем корабля смысла не имел - все конструкции, находившиеся выше уровня воды срезали, а остальное оставили под водой - ныне это мемориал жертвам коварного нападения японских милитаристов. В момент атаки японцев «Пенсильвания» стояла в сухом доке № 1, благодаря чему получила сравнительно незначительные повреждения. После ремонта линкор вернулся в строй в марте 1942 г., но уже в октябре того же года «Пенсильванию» снова поставили на ремонт, в ходе которого полностью обновили парк зенитного вооружения, а кормовую мачту-треногу заменили низкой башенноподобной надстройкой; катапульту с башни «Х» главного калибра была демонтирована.

«Пенсильвания» действовала на Тихом океане до самого окончания войны. Линкор видели на Алеутах, островах Гилберта, Маршалловых островах, у берегов Палау, Филиппин (в том числе и в проливе Суригао). Окинава и Иводзима прошли мимо «Пенсильвании», но линкор в июле 1945 г. попал в состав соединения TF-54, работавшего в Восточно-Китайском море. При обстреле острова Уэйк в августе 1945 г. линкор получил попадание торпеды, следствием которого стали серьезные повреждения корабля.

Линкор отремонтировали до состояния, позволяющего держаться на плаву, после чего использовали в качестве «подопытного кролика» при испытаниях специзделий, а потом в качестве мишени для ударов авиации. Окончательно линкор затонул 10 февраля 1948 г. - скорбел весь штат Пенсильвания.



РЛС управления артиллерийской стрельбой появились почти одновременно с радиолокаторами обнаружения воздушных целей. На снимке - установленная на линкоре «Нью-Мехико» РЛС FC (Мк. 3), предназначенная для управления стрельбой орудий главного калибра. Снимок 31 декабря 1941 г. РЛС обнаружения воздушных целей еще не установлена.



В архивах американских кораблестроительных предприятий хранятся миллионы фотографий, но сделанные для «внутреннего пользования» снимки крайне сложно датировать, даже корабли на них не всегда удается идентифицировать, поскольку чаще всего фотографировались детали конструкции или элементы радиотехнического оборудования. Впрочем, иногда удается и то, и другое. На снимке от 1 мая 1943 г. запечатлена надстройка линкора «Теннесси», Пуге-Саунд. В кадре антенны систем «свой-чужой» ВК и BL-2.

**Линкоры типа «Нью-Мехико»
- BB40 «Нью-Мехико», BB41
«Миссисипи», «Айдахо»**

В главных кораблях типа «Нью-Мехико» повторяли своих предшественников, удачные линкоры типа «Пенсильвания». По длине, водоизмещению и вооружению «Нью-Мехики» были почти идентичны «Пенсильваниям», отличаясь только размещением артиллерии среднего калибра, которую поставили палубой выше. Главным внешним отличием кораблей типа «Нью-Мехико» стал «клиперный» нос корпуса. Другие отличия характерны только для «Нью-Мехико», но не для его сестер-шипов. На корабле поставили турбоэлектрические силовые установки. Каждая турбина линкора «Нью-Мехико» не имела механической связи с гребными винтами, как это было на всех ранее построенных кораблях. Турбина приводила в действие электрогенератор, от которого запитывался электромотор гребного винта. Четыре электромотора - четыре гребных винта. В техническом плане такая машинерия отличалась большей гибкостью, она также была более устойчивой к боевым повреждениям. К недостаткам следует отнести большее количество элементов

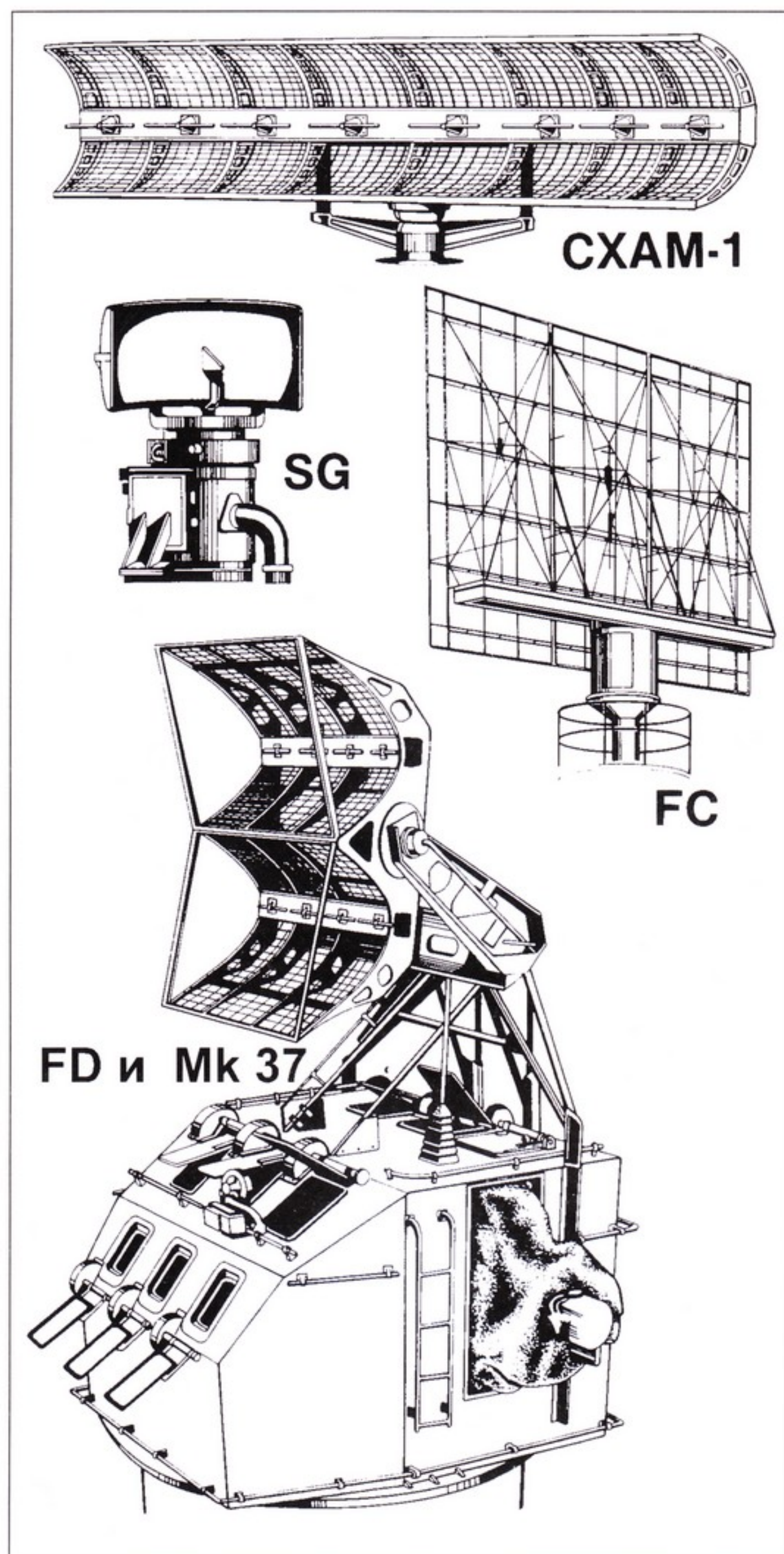
и большой занимаемые в корпусе объем, весила она также больше традиционной турбинной установки. Еще одним отличием серии стало наличие не трех, а не двух кораблей. Обычно Конгресс выделял каждый финансовый год ассигнования на постройку только двух кораблей. Средства на постройку «Айдахо» появились вследствие продажи Греции линкоров BB23 «Миссисипи» и BB24 «Айдахо».

Модернизация 30-х годов значительно обновила линкоры типа «Нью-Мехико». Как и в других случаях, линкоры лишились своих главных «украшений» - ажурных мачт. Однако вместо мачт-треног на «Нью-Мехиках» поставили башенноподобные надстройки по типу надстроек британского линкора «Адмирал Флота Ее Величества Нельсон». На всех трех линкорах поставили новые котлы и турбозубчатые агрегаты («Нью-Мехико» лишился своей турбоэлектрической силовой установки), противоторпедные буи и краны для ранее смонтированных катапульта.

На момент начала войны «Нью-Мехико» находился в заливе Каско, «Айдахо» и «Миссисипи» были в Рейкьявике. После Перл-Харбора все три линкора немедленно перевели на Тихий океан для защиты Западного побережья США от вероят-

ного японского вторжения. Небольшая заминка с переходом из Атлантики в Тихий океан была связана лишь с установкой в портах Восточного побережья радиолокационного оборудования и малокалиберной зенитной артиллерии. Эти корабли, в отличие от пребывавших 7 декабря в Перл-Харборе линкоров, за войну ремонтировались не так уж часто и не столь глубоко. На момент окончания войны все три линкора серии отличались друг от друга крупнокалиберной зенитной артиллерией. «Нью-Мехико» встретил День Победы над Японией с исходной батареей из восьми одинарных 5-дюймовок с длинной ствола в 25 калибров; «Миссисипи» имел 14 таких же пушек калибра 5 дюймов, а на «Айдахо» стояли десять более современных пятидюймовок с длиной ствола в 38 калибров (такое же вооружение главного калибра имело большинство американских эсминцев военного времени).

В 1942 г. линкоры выполняли боевую задачу по охране портов Западного побережья континентальной части США. Затем вместе или по одиночке принимали участие во всех основных сражениях кампании на Тихом океане, в которых засветились «старые» линкоры. Все три корабля встретили День Победы в водах Японии.



«Нью-Мехико» и «Айдахо» исключили из боевого состава ВМС США в 1946 г. «Миссисипи» долгие годы служил в качестве учебного артиллерийского и экспериментального (EAG-128) корабля, сменив на этом поприще «Вайоминг». В 1946 - 1947 г.г. с корабля сняли три башни главного калибра и поставили башни с универсальными пятидюймовками с длиной ствола в 38 калибров. В 1952 г. на линкоре проходили испытания ЗРК «Терьер», тогда же с корабля демонтировали последнюю башню главного калибра, а впереди поставили автоматизированную башню с двумя пушками калибра 6 дюймов (длина ствола 47 калибров). Окончательно «Миссисипи» исключили из списков флота в ноябре 1946 г.

Линкоры типа «Теннеси» - BB34 «Теннеси», B44 «Калифорния»

Линкоры «Теннеси» практически повторяли линкоры типа «Нью-Мехико» с очень немногочисленными существенными отличиями. На «Теннеси» и «Калифорнию» поставили турбозлектрические силовые установки по типу, установленному изначально на «Нью-Мехико». Главным внешним отличием новых линкоров стали более развитые носовые надстройки, возврат к двум дымовым трубам и полное отсутствие бортовых казематов для артиллерии среднего калибра. В ходе ремонта 1929 - 1930 г.г. на корабли установили катапульты и тяжелые зенитные орудия. В

1939 г. оба линкора планировалось поставить на глубокую модернизацию, однако усиление международной напряженности заставило командование ВМС США, а также руководство правящей партии и действующего правительства отказаться от планов модернизации.

Воскресное утро 7 декабря 1941 г. застало оба линкора в Перл-Харборе. «Теннеси» стоял между причальной стенкой и линкором «Западная Вирджиния», который и прикрыл его от японских торпед. «Теннеси» получил незначительные повреждения, корабль быстро был введен в строй после выполненного в начале 1942 г. ремонта. В ходе ремонта срезали кормовую мачту, заменив ее надстройкой, 5-дюймовые зенитки в ходе ремонта были прикрыты орудийными щитами. «Калифорния» 7 декабря 1941 г. столь легко, как «Теннеси», не отделалась. Только героические усилия команды предотвратили опрокидывание линкора вследствие причиненных японскими самураями повреждений. Линкор лег на грунт. Его подняли 25 марта 1942 г., завели в сухой док. После того как заделали корпус, корабль был переведен в Пуге-Саунд. В боевой состав флота линкор «Калифорния» вошел только в январе 1944 г. «Теннеси» краткое время, до 1 сентября 1942 г., числился в составе соединения TF-1. 1 сентября 1942 г. корабль поставили на модернизацию, которая заняла девять месяцев.

«Теннеси» вернулся в строй аккурат перед началом операции против острова Кыска. Затем корабль принял посильное участие в событиях на о. Гилберта, Маршалловых островах, в бомбардировке главным калибром Кавиенга. После возвращения в Действующий флот «Теннеси», оба линкора вместе или по отдельности несли боевую вахту у Марианских островов, атолла Палау, Филиппин, Иводзимы и Окинавы. Оба корабля проявили активность в Восточно-Китайском море, выполнив рейд в район Шанхая. В августе 1945 г. «Теннеси» действовал вместе с «Пенсильванией» в водах острова Уэйк.

Пройдя интенсивную модернизацию, оба линкора типа «Теннеси» были зачислены в резерв. В 1959 г. корабли продали на металлолом.

Линкоры типа «Колорадо» - BB45 «Колорадо», BB46 «Мэриленд», BB47 «Вашингтон» (постройка не завершена), BB48 «Западная Вирджиния»

За исключением артиллерийского вооружения главного калибра (четыре двухорудийных башни калибра 16 дюймов вместо четырех трехорудийных башен калибра 14 дюймов) и чуть более толстой брони линкоры типа «Колорадо» повторяли линкоры типа «Теннеси». Решение о постройке четырех линкоров типа «Колорадо» было принято в 1916 г. как первая часть большой кораблестроительной программой, принятой военно-морским законом от 1916 г. Тем же законом было освящено строительство шести линкоров типа «Южная Дакота» и шести линейных крейсеров типа «Лексингтон». Из этих 16 запланированных к постройке крупных кораблей в строй вошло только три линкора типа «Колорадо». Согласно условиям Вашингтонского договора о сокращении военно-морских вооружений постройка линкора «Вашингтон» была прекращена в 1922 г., когда корабль находился уже в 76 % готовности. Подобно «Теннеси», корабли типа «Колорадо» пройти до начала войны серьезную модернизацию не успели, хотя такая работа планировалась. В док ввели только «Колорадо», в Пуге-Саунд в июне 1941 г., но война нарушила все планы.

Так как «Колорадо» находился в ремонте, то он избежал ужаса Перл-Харбора. «Мэриленд» получил 7 декабря 1941 г. повреждения средней тяжести, он снова был в строю уже в феврале 1942 г. «Западная Вирджиния» получила самые серьезные повреждения среди всех линкоров, которые в конечном итоге отремонтировали и ввели в строй. Этот корабль вновь вошел в боевой состав ВМС США только в июле 1944 г.

Ремонт «Колорадо» прервала война. Единственным видимым изменением после докования стали противоторпедные були по бортам корпуса. На «Мэриленде» такие були установили до войны.

«Мэриленд» и «Колорадо» ремонтировались короткое время в 1942 г., тогда у них укоротили ажурные мачты заменили 5-дюймовки с длинной ствола в 25 калибров пятидюймовками с длинной ствола в 38 калибров. По обоим сторонам передней носовой трубы обоих линкоров смонтировали платформы для размещения шести 20-мм зенитных автоматов (всего - 12, справа и слева от дымовой трубы).

«Мэриленд» и «Колорадо» составили дивизию из двух кораблей, которая патрулировала сначала район Мидуэя, а потом до конца 1943 г. район Фиджи - Ноумеа. Оба линкора были при Тараве в ноябре 1943 г. и у Маршалловых островов в январе 1944 г. Затем линкоры ушли в Пуге-саунд на ремонт и дальнейшую модернизацию, в ходе которой вместо мачт были смонтированы башенноподобные надстройки. К моменту начала боевой работы американского флота оба корабля вновь находились в строю.

«Западная Вирджиния» вышла из ремонта практически идентичной, исключая артиллерию главного калибра, отремонтированным линкорам типа «Теннесси». Корабль вошел в строй очень вовремя и принял вместе с «Мэрилендом» участие в операции против Палау. Оба этих линкора позже сражались с японцами в проливе Суригао. Все три однотипных линкора плавали по заливу Лейте в ноябре 1941 г. В различных комбинациях эти три корабля принимали участие во всех главных битвах кампании на Тихом океане. С окончанием войны «Колорадо» и «Западная Вирджиния» вошли в Токийский залив.

Вскоре после окончания войны все три линкора были выведены в резерв, в 1947 г. их исключили из списков флота, в 1959 г. - продали на металлолом.

Радиолокаторы

За всю историю главной проблемой линкоров оставалась дальность обнаружения целей, вообще - способность увидеть корабли противника. Решительное морское сражение Первой мировой войны - Ютландский бой - так и не стало решающим, так как обе стороны прекратили бой по причине плохой видимости. Любые технологии, позволяющие заглянуть сквозь завесу дыма, тумана или ночную мглу давали их обладателям огромные преимущества. Новые технологии - это радиолокаторы. В США эксперименты с радиолокацией начались в середине 30-х годов. В 1937 г. в США был создан первый экспериментальный корабельный радар. Этот радиолокатор был смонтирован на эсминце «Лири». Первая экспериментальная РЛС обладала антенной площадью 10 кв. футов., установленной на стволе одной из 5-дюймовых пушек эсминца «Лири». Мощность первой РЛС была небольшой, максимальная дальность обнаружения целей составляла всего 16 мор-

ских миль. Для того, чтобы радар стал действительно полезным на флоте требовалось серьезно увеличить мощность излучения. Отчасти проблема мощности излучения разрешилась с изобретением в 1938 г. кольцевого осциллятора. Оснащенный таким осциллятором сухопутный радиолокатор обнаруживал деревянные самолеты на удалении порядка 180 км. В марте 1938 г. началась разработка корабельной версии данного радиолокатора, ХАФ. Радар ХАФ был установлен на линкоре «Нью-Йорк» в декабре того же года, его испытания успешно завершили в начале 1939 г. Промышленность получила заказ на изготовление 20 комплектов радиолокаторов, в серии получивших обозначение СХАМ. 19 радиолокаторов успели поставить на корабли флота США до 7 декабря 1941 г. Также было закуплено несколько комплектов модернизированных радаров СХАМ-1. Первым массовым американским корабельным радаром стал радиолокатор SC, более мощный и более чувствительный по сравнению с РЛС СХАМ. Фирма Джeneral Электрик поставила флоту США партию из 500 радиолокаторов SC.

Во время войны технология радиолокационных систем быстро прогрессировала. Появились радары самого разного назначения. Широкое использование радиолокации высветило еще одну проблему - идентификацию целей, находящихся за пределами визуального обнаружения. Проблема разрешилась появлением радиотехнической системой «свой - чужой». В конце войны на каждом линкоре стояло по несколько радиолокаторов управления огнем артиллерии, от главного калибра до 40-мм зенитных автоматов, а также запросчики и ответчики системы «свой - чужой», системы радиотехнической разведки, аппаратура радиоэлектронной борьбы, приводные радиомаяки для «дружественной» авиации. Мачты и мостики кораблей обросли антеннами разных форм и размеров. Превосходство электроники союзников над электроникой германцев, а вовсе не климат и ужасные дороги Советской России, обеспечили победу в войне. Битву в проливе Суригао Нишимура проиграл только по причине отсутствия у него достойных радиолокаторов, численный перевес американского флота роли не играл никакой.

Развитие радиолокации в Штатах пошло двумя путями, получившими обозначение S и F. Радиолокаторы типа S являлись поисковыми, ярким представителем данного направления является радар СХАМ, установленный на кораблях незадолго до Перл-Харбора. На «Западной Вирджинии» перед началом войны успели смонтировать РЛС СХАМ-1, однако ее отладка завершена не была. Первым серийным радиолокатором управления огнем, F, является РЛС Mk 3 или FD; данная РЛС предназначалась для управления стрельбой артиллерии главного калибра.

Первый комплект радара FD поставили на линкор «Айдахо», возможно такие РЛС стояли на других линкорах типа «Нью-Мехико» до монтажа на них более совершенных комплектов Mk 4. На смену поисковой РЛС СХАМ пришли радиолокаторы типа SC, SC-2 и SK-2. В 1942 г. появились поисковые РЛС, оптимизированные для обнаружения наземных и воздушных целей. Все крупные надводные корабли получили поисковые «наземные» РЛС типа SG. Не менее быстро прогрессировали радиолокаторы систем управления огнем - Mk 8(FH), Mk 13. Для управления стрельбой зенитной артиллерии применялись радиолокаторы FD, Mk 12 (последний часто в комбинации с Mk 22). В конце войны появились РЛС управления стрельбой 40-мм зениток Mk 19, которые работали в микрометровом диапазоне волн. Атаки камикадзе однозначно могли поставить американский флот на грань катастрофы, этого не случилось только благодаря наличию на кораблях радиолокационных средств, предназначенных для отражения воздушного нападения.

Варианты окраски

Measure 1 - темно-серая система (введена в январе 1941 г.): Dark Gray (5-D) на всех вертикальных поверхностях до уровня среза дымовой трубы, выше - Light Gray (5-L).

Measure 5 - фальшивый бурун в носовой части корпуса (введен в январе 1941 г.), бурун рисовался белой краской по темно-серому фону.

Measure 11 - «морская синяя» система (введена в сентябре 1941 г.): Sea Blue (5-S) на всех вертикальных поверхностях.

Measure 12 - градационная схема (введена в сентябре 1941 г.): Sea Blue (5-S) до уровня палубы, Ocean Gray (5-O) до уровня крыши надстройки, выше - Haze Gray (5-H).

Measure 12 Mod. - схема Measure 12 с размытыми переходами цвета.

Measure 21 - система NAVY Blue (введена в июне 1942 г.): NAVY Blue (5-N) на всех вертикальных поверхностях.

Measure 22 - градационная система (введена в июне 1942 г.): NAVY Blue (5-N) до уровня нижней точки верхней палубы, верх борта у самой палубы и все, что выше - Haze Gray (5-H).

Measure 31 - темно-пятнистая система (введена в марте 1943 г.): разрушающий камуфляж из геометрических фигур цвета Dull Black (Bk), Ocean Gray (5-O), Haze Gray (5-H).

Measure 32 - средняя пятнистая система (введена в марте 1943 г.): разрушающий камуфляж из геометрических фигур цвета Dull Black (Bk), Ocean Gray (5-O), Light Gray (5-L).

Measure 33 - светлая пятнистая система (введена в марте 1943 г.): разрушающий камуфляж из геометрических фигур цвета NAVY Blue (5-N), Haze Gray (5-H) и Pale Gray (5-P).

Гидросамолет Боут OS2U «Кингфишер»,
атлантическая противолодочная схема
окраски - средне-серый/белый.

«Техас», декабрь 1943 г., Атлантика,
окраска - Ms. 22.

Гидросамолет Боут OS2U «Кингфишер», окраска - полуглянцевый
Sea Blue/Intermediate Blue/White. Так были покрашены «Кинг-
гфишеры» линкора «Техас» после перевода корабля из Атлан-
тики в Тихий океан в 1944 г.

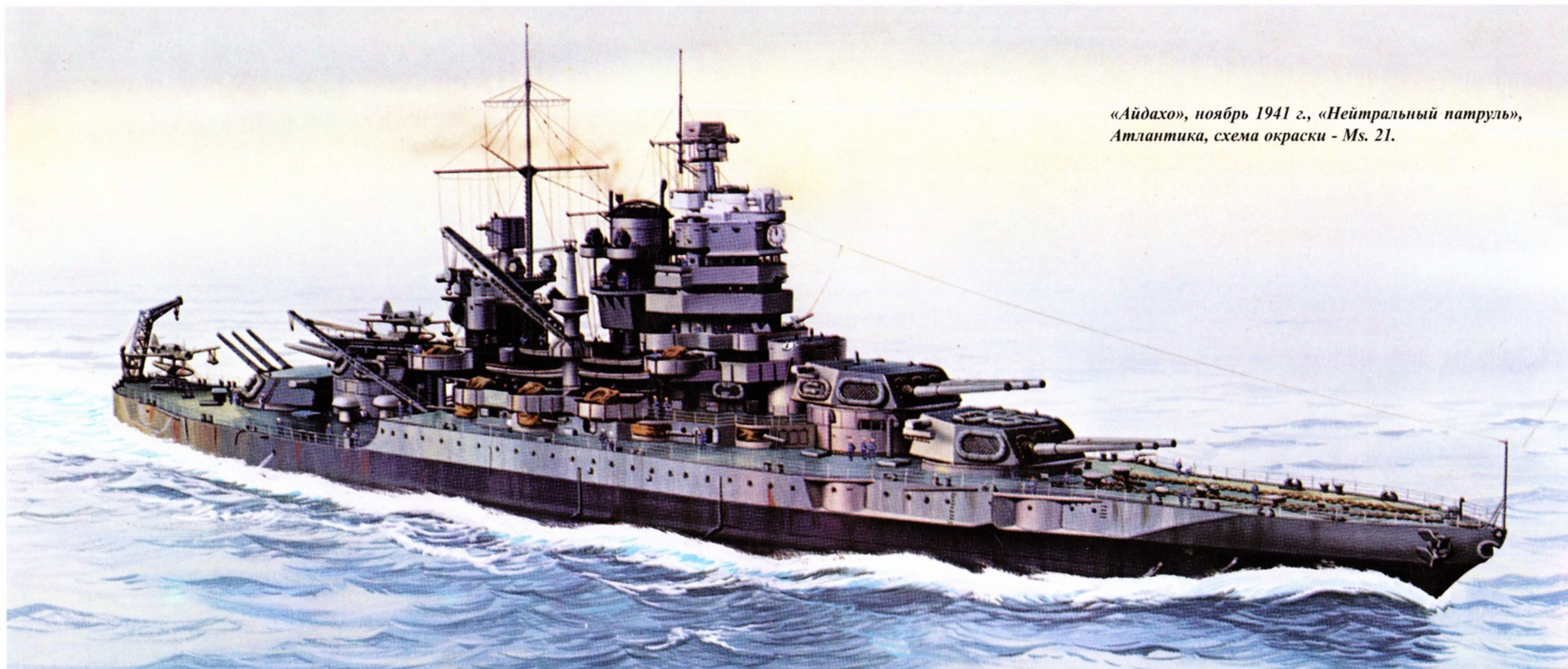


«Калифорния», 12 июня 1944 г., Сайпан,
окраска - Ms. 32/16d (правый борт).



«Калифорния», 12 июня 1944 г., Сайпан,
окраска - Ms. 32/16d (левый борт).

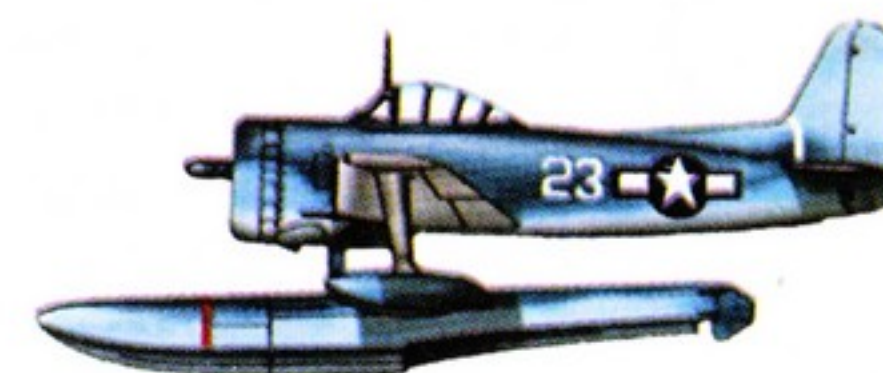
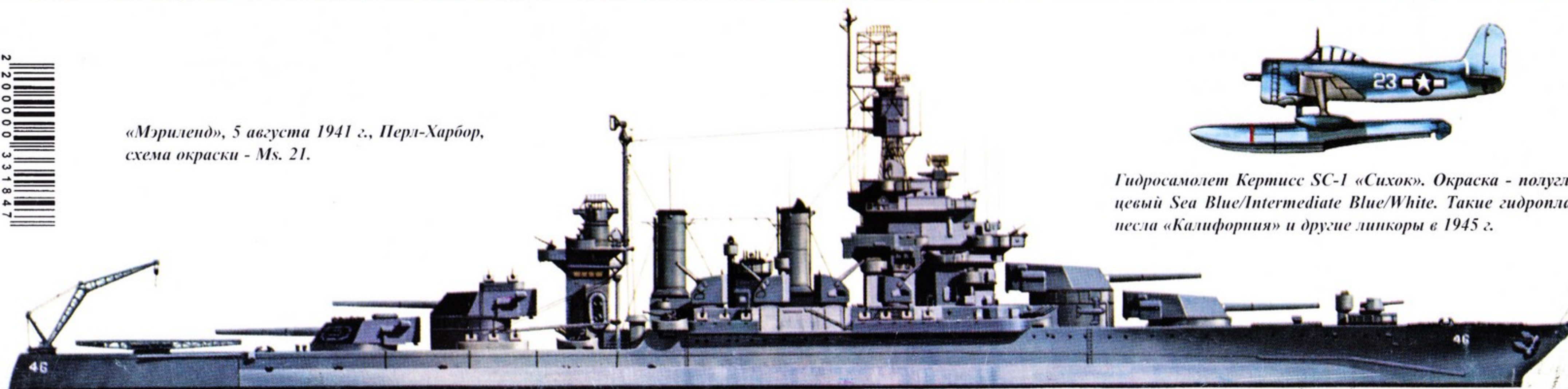




*«Айдахо», ноябрь 1941 г., «Нейтральный патруль»,
Атлантика, схема окраски - Ms. 21.*

2 200000 331847

*«Мэриленд», 5 августа 1941 г., Перл-Харбор,
схема окраски - Ms. 21.*



*Гидросамолет Кертисс SC-1 «Сихок». Окраска - полуглян-
цевый Sea Blue/Intermediate Blue/White. Такие гидропланы
посла «Калифорния» и другие линкоры в 1945 г.*