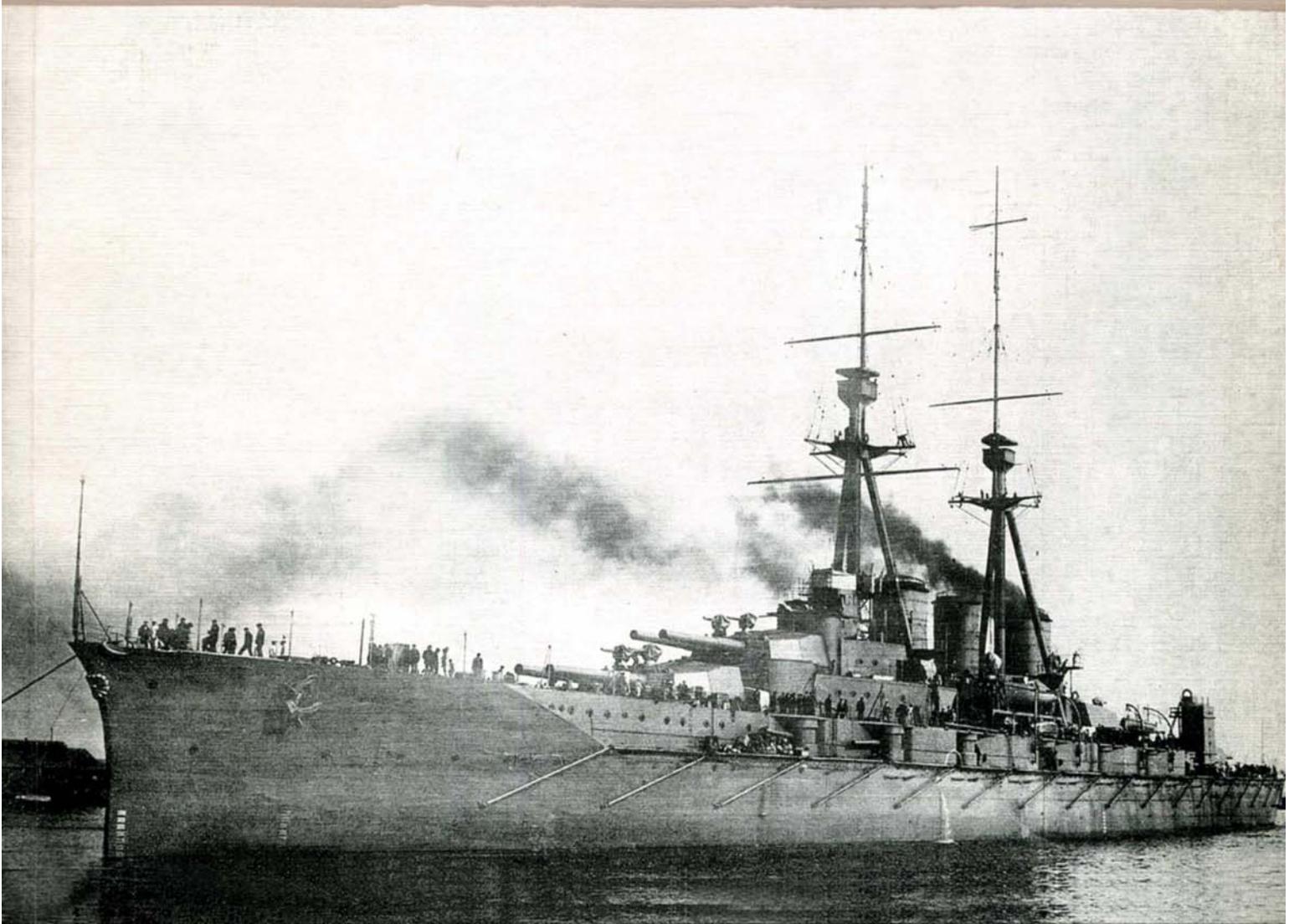


О.А. Рубанов

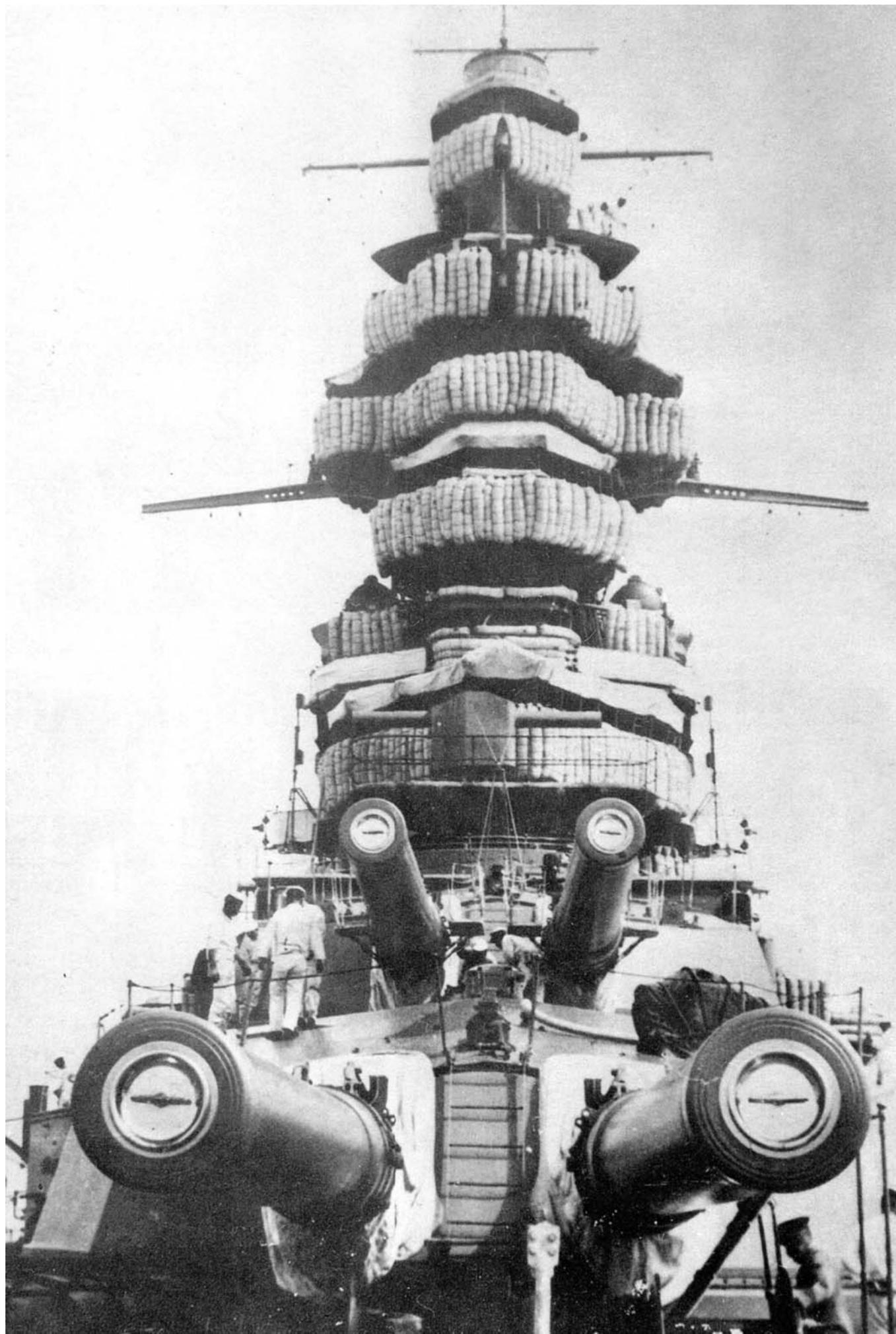
ЛИНЕЙНЫЕ КРЕЙСЕРА ЯПОНИИ



«Конго»

«Хией» «Харуна» «Киришима»

Неосуществленные проекты



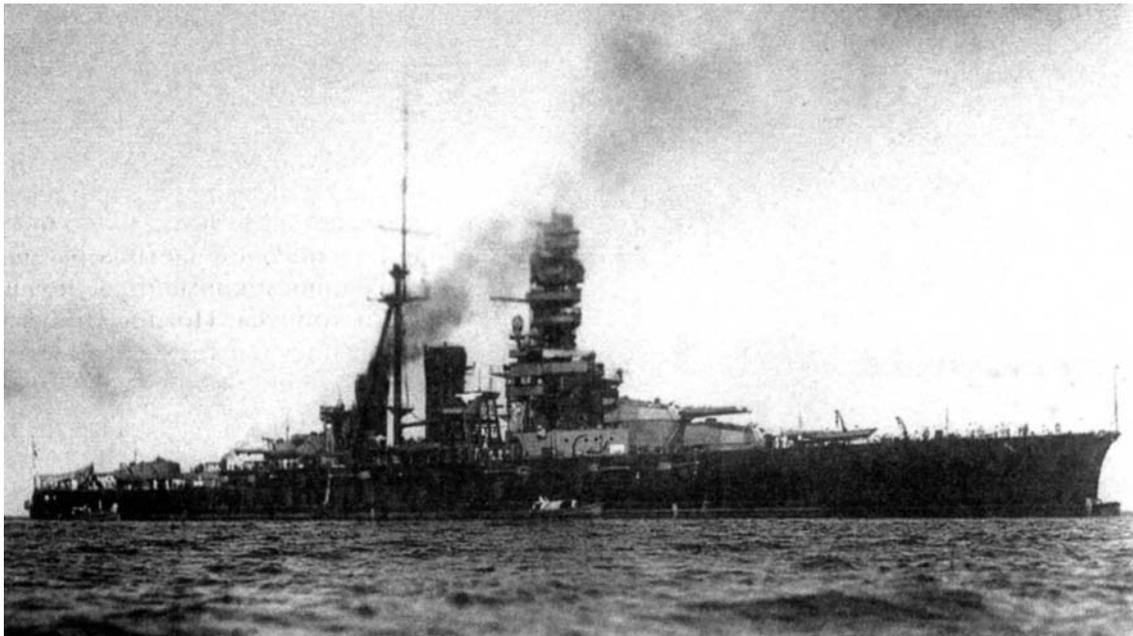
О.А. Рубанов

ЛИНЕЙНЫЕ КРЕЙСЕРА ЯПОНИИ

«Конго»

«Хией» «Харуна» «Киришима»

Неосуществленные проекты



Историко-культурный центр
АНО «ИСТФЛОТ»
Самара 2005 г.

УДК 623. 821. 3 (520) (091)

ББК 68. 8

P82

О.А. Рубанов. Линейные крейсера Японии. 1911-1945 гг.

С-Пб.: Издатель Р.Р. Муниров, 2005. — 88 с: илл.

В книге освящена история проектирования, строительства и боевой службы японских линейных крейсеров типа "Конго".

Детально описываются морские операции и сражения первой и второй мировых войн, в которых участвовали эти корабли.

Для широкого круга читателей, интересующихся военной историей.

Издатель выражает благодарность Н. Печуконису
за предоставленные материалы

Издатель выражает благодарность В. Арбузову
за предоставленные фотографии

© Текст, О.А. Рубанов

© Макет, компьютерная верстка и обработка
фотографий, В.В. Арбузов

ISBN 5-98830-004-9

ПРЕДШЕСТВЕННИКИ

В 1894 году японский Императорский флот одержал свою первую победу в сражении у реки Ялу. Из этого боя было вынесено несколько важных уроков. Необходимость высокой скорости в эскадренном бою была доказана действием летучей эскадры адмирала Ито. А обследование захваченных китайских броненосцев показало необходимость сильного бронирования. Поэтому в первую послевоенную программу развития японского флота были включены 6 броненосцев и 6 броненосных крейсеров. Империя вряд ли осуществила бы ее, но тут вмешался посторонний фактор — Россия, которая согласилась заплатить часть китайской контрибуции. Именно на эти деньги строились корабли для войны с Россией.

Помимо прочего построили и 6 броненосных крейсеров. Они были заказаны на английских, французских и немецких верфях. Эти корабли условно можно отнести к одной серии, так как строились они по одному оперативно-техническому заданию. Получились хорошо бронированные и вооруженные корабли. К их недостаткам относили малую дальность плавания и плохие морские качества. На самом деле это было не так — стратегическая доктрина Императорского флота сводилась к формуле: "Мы не должны искать врага в его водах, а должны дожидаться когда он придет, и уничтожить его".

Во время русско-японской войны эти крейсера показали себя с лучшей стороны.

Японцы могли быть довольны итогами русско-японской войны 1904-1905 годов — и первая, и вторая русские Тихоокеанские эскадры были полностью разгромлены объединенным флотом Японии, ядром которого явились шесть эскадренных броненосцев и шесть броненосных крейсеров. Эти корабли мало чем отличались от своих собратьев в других флотах мира того времени. Японские броненосные крейсера, как и многие подобные корабли в других странах, имели высокую огневую мощь, хорошую защиту (хотя она и была слабее, чем у броненосцев) и относительно невысокую скорость (по сравнению с броненосцами, они давали больше на два узла). Позднее эта разница была учтена в требованиях к линейным крейсерам и стала более заметна, чем в период русско-японской войны.

В русско-японской войне броненосные крейсера использовались японцами для поддер-

жки эскадренных броненосцев в многочисленных столкновениях с русским флотом. Имея превосходство в скорости, японские корабли получили возможность занять и более выгодные позиции для боя. Их победа у Порт-Артура и в Цусимском сражении привела не только к уничтожению русских морских сил на Дальнем Востоке, но, в конечном итоге, и к полному разгрому русского флота.

Основываясь на опыте войны, руководство японского флота планировало вооружить свои линейные корабли более тяжелой артиллерией и обеспечить им более высокую скорость хода, нежели аналогичные по классу корабли вероятных противников. Появление таких линейных кораблей требовало и создание более мощных броненосных крейсеров, могущих действовать совместно с ними.

Корабли основных классов, участвовавшие в русско-японской войне, были построены на зарубежных верфях. Японская промышленность в то время еще не была способна создавать корабли большого водоизмещения. Однако все возрастающие потребности и накопление передовой технологии судостроения привели к началу строительства крупных боевых кораблей на собственных верфях еще во время войны. Первые два (броненосные крейсера "Цукуба" и однотипный "Икома") вступили в строй соответственно в 1907 и 1908 годах. "Цукуба" был вооружен четырьмя 305-мм/45-калиберными орудиями в двух орудийных башнях, и таким образом, его главный калибр был эквивалентен орудийной мощи эскадренных броненосцев того времени. В конечном итоге этот корабль стал предшественником будущих японских линейных крейсеров.

Вслед за ними последовали два броненосца — "Сатсума" и "Аки" и два броненосных крейсера — "Ибуки" и "Курама", также построенные на японских верфях. "Ибуки" и "Курама" вступили в строй соответственно в 1908 и 1911 годах и стали улучшенной версией крейсера "Цукуба". В дополнение к четырем 305-мм орудиям в двух башнях, они несли восемь 203-мм орудий в качестве средней артиллерии. "Ибуки" был первым кораблем японского флота с паровыми турбинами, и показав на испытаниях 22,5 узла, опередил на два узла своего собрата. Таким образом, он проложил дорогу к будущему увеличению скоро-

сти крупных японских боевых кораблей. Однако превосходство, которое имели новейшие японские броненосные крейсера над своими собратьями, построенными в других странах до и после войны, было одним махом уничтожено появлением поистине революционного корабля — линейного крейсера "Ипвинсибл". Изучение проек-

тов кораблей, созданных в британском флоте после войны, в большей степени, чем в японском, показывает, кому было труднее отказываться от старых стереотипов.

Японский флот вступал в тяжелый период соперничества в силе и мощи с британским и американским флотами.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Чтобы превзойти линейные крейсера типа "Инвинсибл", японцы мобилизовали весь свой кораблестроительный опыт и создали кадровый конструкторский состав из наиболее опытных специалистов. Прежде чем они приняли окончательное решение, было рассмотрено не менее 30 набросков и эскизов, подробности о которых никогда еще не были опубликованы.

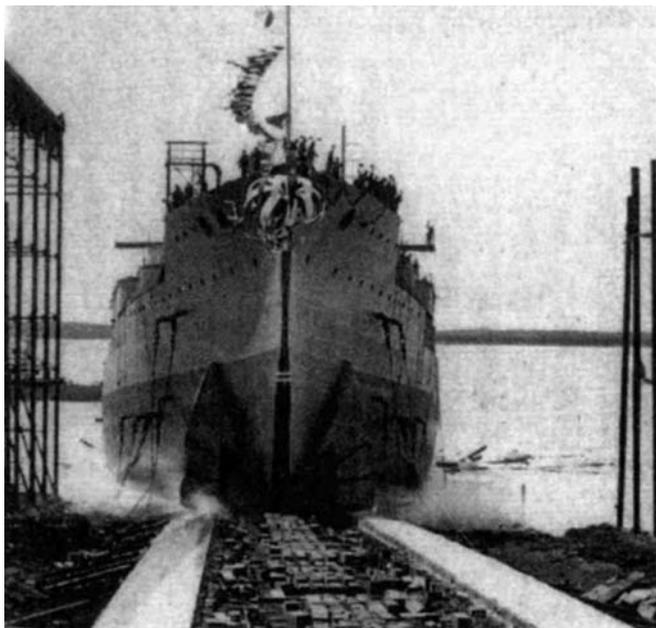
До того как достоверная информация об "Инвинсибле" достигла Японии, руководство флота выдало требование на разработку проекта аналогичного корабля со следующими характеристиками, из которых можно понять: в какой степени были верны концепции, заложенные в японский проект линейного крейсера. Новый корабль должен был иметь водоизмещение 18650 т, длину 164,89 м (541 фт), ширину 24,38 м (80 фт), осадку 8,04 м (26 фт 5 дм), мощность механизмов 44000 л.с, скорость хода 25 узлов. Вооружение определялось из 4 305-мм/45, 8 254-мм, 10 120-мм и 8 малокалиберных орудий и 5 торпедных аппаратов, бронирование из 177-мм пояса по ватерлинии и броневой 50-мм палубы.

В новом проекте главный калибр соответствовал информации, имевшейся у японцев к тому времени об "Инвинсибле". Они считали, что именно такую артиллерию будет иметь первый английский линейный крейсер. Но, когда ошибка стала очевидной — "Инвинсибл" и серийные корабли, в том числе и "Индефатигебл" с улучшенным расположением башен, стали вступать в строй британского флота, — японское адмиралтейство потребовало срочного изменения проекта, разместив на нем десять 305-мм/50-калиберных орудий. Детали нового проекта остались неизвестны, но основные элементы включали в себя следующие характеристики: водоизмещение 18725 т, длину 150,04 м (485 фт 5 дм), ширину 25,11 м (82 фт 5 дм), осадку 8,34 м (21 фт 5 дм), мощность механизмов 44000 л.с, скорость 25,5 узла, вооружение из 10 305-мм/50, 10 152-мм/45 и 4 120-мм орудий и 5 457-мм торпедных аппаратов

Начав работу над собственными линейными крейсерами, Япония сосредоточила особое внимание на главной артиллерии. Первоначальный план размещения башен главного калибра на новом проекте был подобен немецкому линейному крейсеру "Мольтке" — одна двухорудийная башня в носовой части корабля, две двухорудийных башни в корме и две пошелонно в средней части корпуса. Позднее проект был пересмотрен — в носу и в корме разместили по две двухорудийные башни и одну в середине корабля. Такое размещение главной артиллерии и легло в основу проекта будущего линейного крейсера.

Однако японцев ожидал неприятный сюрприз. В 1909 году, вскоре после того, как чертежи и спецификации "Конго" были утверждены и изготовлены, выделены необходимые средства для постройки, британский флот начал строительство линейного крейсера "Лайон" и трех однотипных ему кораблей. В сравнении с ними японский проект выглядел уже весьма скромно, и в результате флот Страны Восходящего солнца вновь оказался в роли отстающего.

Японцы были вынуждены вносить новые изменения в конструктивный план "Конго", а также искать сотрудничества с англичанами в переработке проекта. В итоге водоизмещение

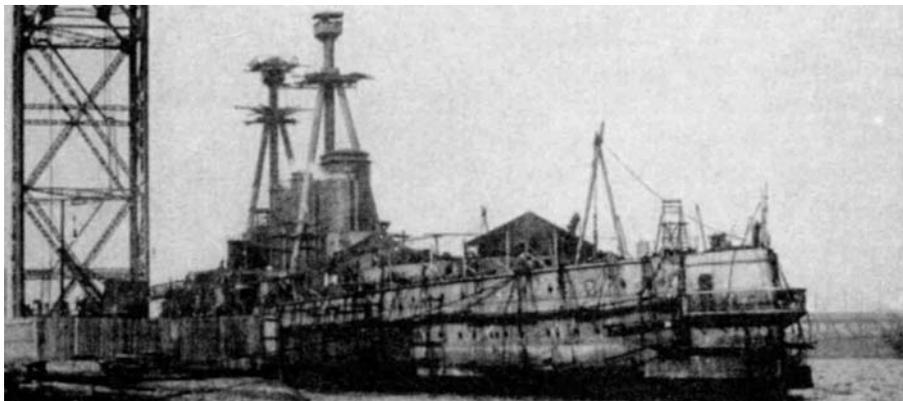


18 мая 1912 г. Корпус линейного крейсера "Конго" во время спуска на воду.

выросло до 27000 тонн, а проект получил обозначение "Улучшенный тип "Лайон". Немаловажную роль в судьбе корабля сыграл союзный договор, заключенный между Японией и Великобританией еще в начале века. В соответствии с ним Лондон оказывал немалое содействие своему азиатскому партнеру во всех областях промышленности, включая и строительство флота. Благодаря этому японский императорский флот утвердился как постоянный клиент ведущих корабельных фирм Англии еще задолго до начала русско-японской войны.

Прекрасно понимая, что создание такого гиганта, как "Конго" пока что не по силам японским верфям, британские судостроители, страстно желая получить новый заказ, наперебой предлагали свои услуги. Фирма "Викерса", строившая "Принцесс Роял" — второй корабль типа "Лайон", предложила японскому флоту новый проект на базе "Лайона". Другой проект предложила фирма "Армстронга", у которой уже был опыт постройки кораблей для японского флота.

После некоторых колебаний японцы решили отдать предпочтение проекту Джорджа Тэрстона из фирмы "Викерса" — впоследствии главного конструктора линейного крейсера "Тайгер". Передавая фирме заказ на постройку "Конго", японский флот не без основания надеялся получить последние достижения британской кораблестроительной технологии, производства машин и артиллерии, после чего внедрить все это в Японии. Контракт с "Викерс" был заключен 17 октября 1912 года. Но уже в ближайшее время после выдачи заказа среди руководства японского флота разгорелась дискуссия по вопросу — какой калибр главной артиллерии избрать для "Конго". Основной вопрос звучал так: "Должен ли он нести 305-мм орудия или большие по калибру?" Аргументы сторонников 305-мм калибра оказались более весомыми, и приняли решение остановиться именно на нем.



1913 г. "Конго" во время достройки

Однако "сюрпризы" для японцев на этом не закончились. Благодаря весьма дружественным отношениям во время англо-японского союза, военно-морской атташе Японии в Лондоне получил строго-служебную информацию о результатах испытаний английской тяжелой артиллерии и живучести стволов. Согласно этим данным, 305-мм орудия имели более низкую живучесть и скорострельность, нежели 343-мм установки, которые намечались в качестве главного калибра для новых линкоров и линейных крейсеров, запланированных к постройке британским адмиралтейством.

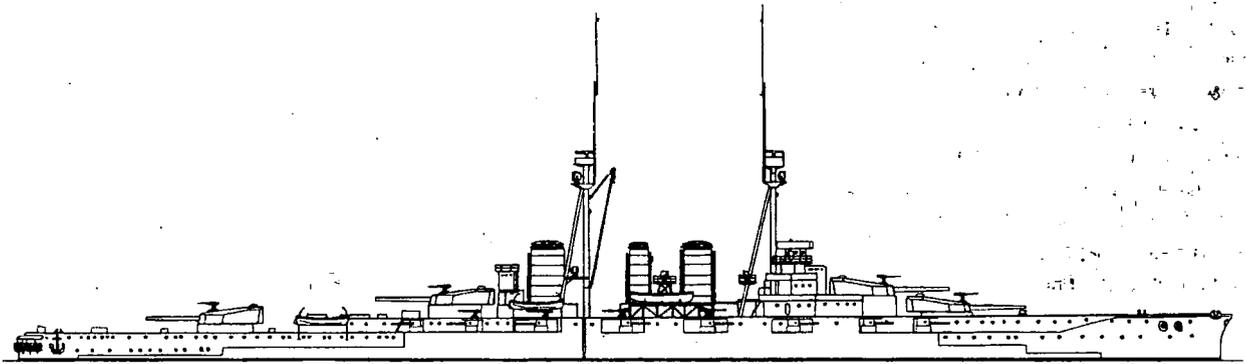
Получив эту, неожиданную для себя, информацию, в Японии резко изменили свое решение и поставили вопрос об установке на новых крейсерах 356-мм орудий. Поскольку этот калибр явился в то время передовым, то эти орудия вряд ли могли изготовить в Японии, поэтому фирма "Викерса" получила еще задание на создание прототипа этих орудий. Опытный образец был изготовлен и прошел испытание на британском полигоне в Шибурнесе в марте 1911 года. Результаты испытаний признали удовлетворительными, и после этого "Конго" наконец обрел свою артиллерию. Такое решение для японцев оказалось очень кстати, так как вскоре после того, как оно было принято, появились данные о том, что американский флот также планирует установить на новых дредноутах "Нью Йорк" и "Техас" 356-мм орудия. Японцы с удовлетворением отметили, что на данном этапе они не оказались в роли отстающих.

УСТРОЙСТВО, СТРОИТЕЛЬСТВО И МОДЕРНИЗАЦИИ

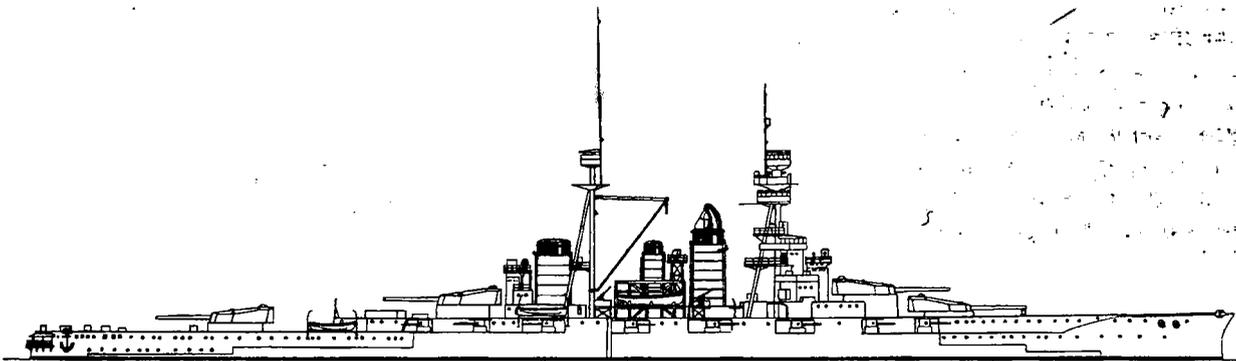
Корабль имел следующие ТТД: водоизмещение 27500 т (нормальное), 26330 т (стандартное), 27900 т (полное).

Длина максимальная 215,18 м, длина по ватерлинии 212,14 м, ширина наибольшая 28,04 м, осадка (наибольшая) 8,24 м

Проект "Конго" отвечал требованиям японского флота и был согласован с проектом "Викерса" как "усовершенствованный "Лайон"", причем проект в немалой степени считался и достижением японских инженеров, так как разработка его была проведена в Морском Техни-



Линейный крейсер "Конго". 1913 г.
(Боковой вид)



Линейный крейсер "Конго". 1923 г.
(Боковой вид)

ческом департаменте Японии. Результатом всех усовершенствований стало увеличение водоизмещения до 27500 тонн — на 1000 тонн больше, чем у "Лайона", и на 6500 тонн больше, чем у строившихся в то время на японских верфях линкоров "Кавачи" и "Сетсу".

Корпус "Конго" был весьма схож с корпусом "Лайона", однако носовая оконечность японского корабля заканчивалась форштевнем клиперного типа. Большим, чем на британских кораблях был и развал бортов, что соответствовало правилам японского флота применить при постройке наилучшие из возможных решений для обеспечения высокой мореходности. В дополнение к этому, подводную часть форштевня "Конго" сделали прямой в отличие от бульбообразной на "Лайоне". Это уменьшило длину японского крейсера почти на 1,5 метра, в то время как ширина его оказалась на 1,65 метра больше, чем у "Лайона". Большая ширина определялась иным расположением котлов и механизмов, о чем будет сказано ниже.

Корабль имел треногие фок- и грот-мачты, причем расположение фок-мачты оказалось лучше, нежели чем на "Лайоне", и тем не менее это

не спасало мостик "Конго" от задымления и теплового воздействия газов из дымовых труб.

Четыре двухорудийные башни (на "Конго" и "Хией" они были выполнены многогранными, на "Харуна" и "Киришима" — округленными) с 356-мм/45-калиберными орудиями, с наибольшим углом возвышения 25 градусов, размещались все в диаметральной плоскости корабля — две в носовой части, одна за третьей дымовой трубой и одна в корме, причем средняя башня располагалась между котельными и машинными отделениями. Английский "Лайон", как известно, также имел четыре башни со сходным расположением — две в носовой части, одна между второй и третьей дымовыми трубами и одна в корме. Различие заключалось в том, что на "Лайоне" третья башня разбивала котельные отделения на две группы: одна в носовой части корабля и две в корме. Это привело к тому, что сама башня располагалась между дымовыми трубами, и в результате этого углы ее обстрела были ограничены, а пороховые газы при выстрелах наносили серьезные повреждения надстройкам. Определенное неудобство создавало на "Лайоне" и расположение катеров и шлюпок

двумя группами в носовой и кормовой частях корабля, вызванное этими же обстоятельствами.

Для достижения высокой скорости новые линейные крейсера нуждались в достаточно объемных помещениях в средней части корпуса для установки котлов и машин. На "Лайоне" отдать наиболее широкую среднюю часть корабля для котлов (наиболее громоздкая часть машинной установки) было весьма затруднительно, поскольку требовалось выделить еще и место для размещения артиллерийских погребов средней башни.

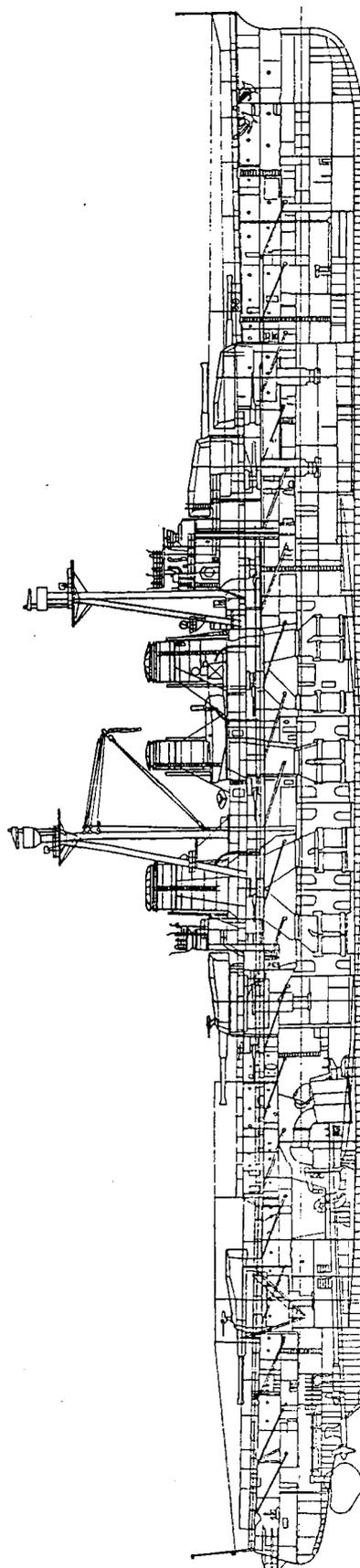
"Конго" же имел расположение третьей башни между машинными и котельными отделениями, и, таким образом, все три дымовые трубы были сконцентрированы в одном месте. Следовательно, он имел и гораздо большие углы обстрела для орудий третьей башни. Такое расположение орудий главного калибра и несомненные его преимущества послужили причиной изменения первоначального проекта при постройке британского линейного крейсера "Тайгер". Однако следствием этого стала большая ширина корабля по сравнению с "Лайоном".

Таким образом, стремление японского военно-морского руководства устанавливать на своих линкорах наибольшую из существующих калибров артиллерию, проявившееся впервые при разработке проекта "Конго", привело впоследствии к появлению "Нагато", а через четверть века и "Ямато", и в конце концов подчеркнуло превосходство японского флота в этом вопросе над другими флотами.

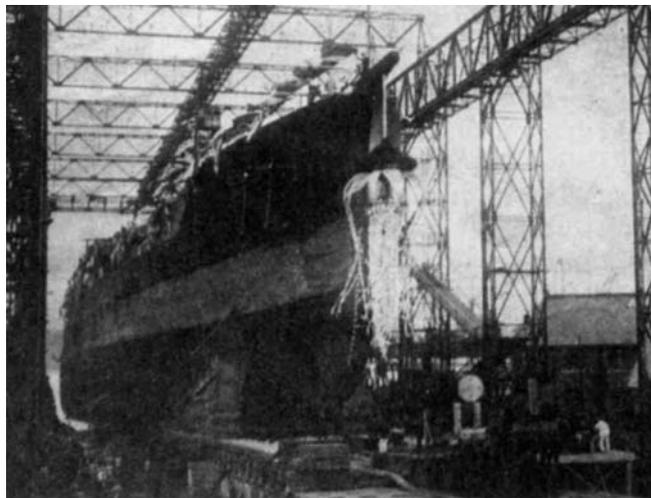
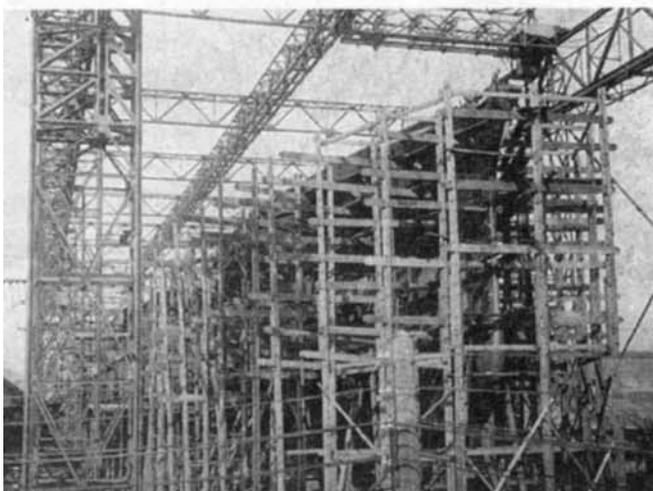
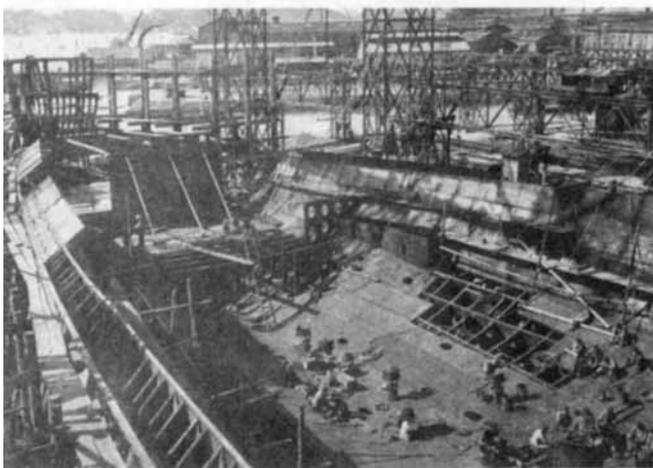
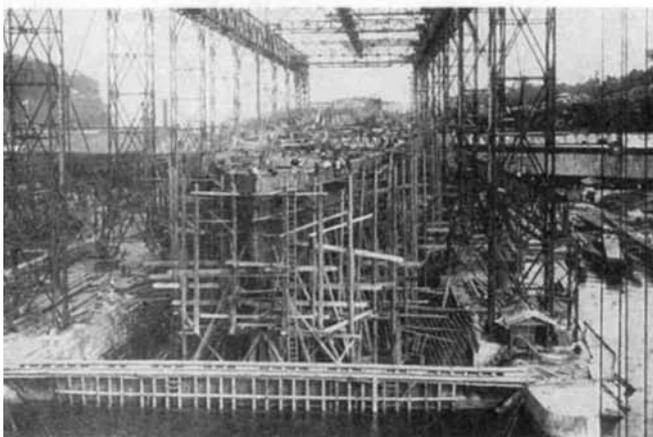
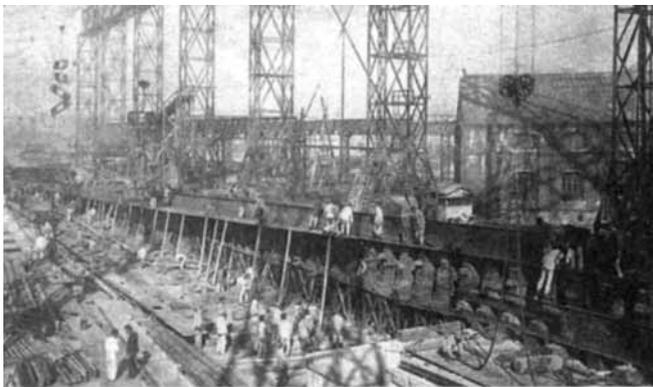
Интересной особенностью японских крейсеров, и в то же время существенным для них недостатком, было отсутствие командно-дальномерного поста (на момент вступления в строй), хотя многие корабли других флотов мира имели такие посты значительно раньше.

В качестве вспомогательного калибра "Конго" японцы выбрали шестнадцать 152-мм орудий с наибольшим углом возвышения 15 градусов и размещением их в казематах — японцы сочли, что принятые в английском флоте 102-мм пушки были недостаточно эффективны для отражения атак неприятельских миноносцев, размеры которых росли вместе с ростом дредноутов. Позднее британский флот также перешел на 152-мм орудия.

Кроме того, на "Конго" стояли шестнадцать 76-мм/40-калиберных пушек противоминной артиллерии, установленных частью поверх башен главного калибра (по две пушки на каждой из четырех башен) и частью побортно в средней части корабля на открытой палубе поверх батареи. Интересно отметить, что три однотипных с "Конго" крейсера имели только по во-



Линейные крейсера типа "Конго". 1915 г.
(Продольный разрез)



Корпус линейного крейсера "Хией" на стапеле. Все фото сделаны в период с 4 ноября 1911 по 21 ноября 1912 г.

семь таких пушек, установленных побортно на палубе — от их установки на крышах башен отказались. На каждом из этих крейсеров стояло по семь пулеметов на специальных лафетах.

Все 76-мм пушки и пулеметы сняли с кораблей в 1918 году.

По сравнению с "Лайоном", имевшим два 533-мм торпедных аппарата, на "Конго" было сильнее и торпедное вооружение — он имел восемь торпедных аппаратов такого же калибра.

Броневая защита

Уменьшив толщину броневых пояса по ватерлинии на 1 дюйм (25,4 мм) по сравнению с "Лайоном", японские конструкторы надеялись компенсировать это ослабление брони увеличением дальности огневого контакта с неприятелем. По их расчетам, снаряды противника при этом должны были попадать в броню "Конго" под большими углами встречи, чем когда-либо ранее.

Главный броневой пояс "Конго" имел толщину плит по ватерлинии 203 мм. Выше главного пояса борт прикрывался 152-мм броней, причем плиты верхнего пояса доходили до верхней палубы, прикрывая в том числе и батарею противоминного калибра.

Наиболее толстая часть главного броневых пояса проходила в средней части корабля в пределах барбетов конечных орудийных башен. Далее пояс продолжался к оконечностям, лишь немного не доходя до штевней. Эта часть пояса уменьшалась в толщине до 76 мм. Высота плит пояса составляла 3,8 м, распределяясь примерно одинаково выше и ниже ватерлинии. Ниже главного пояса от носовой до кормовой башен был устроен узкий (всего 0,65 м) дополнительный пояс толщиной 76 мм.

JAPAN—Battle Cruisers. 1911 BATTLE-CRUISERS. (Capital Ships Nos. 2, 3, 4, 5).

(KONGO CLASS—4 SHIPS.)

じがんこ KONGO (May, 1912), いねひ HI-YEI (Nov., 1912).

なるは HARUNA (Dec., 1913), ましりき KIRISHIMA (Dec., 1913).

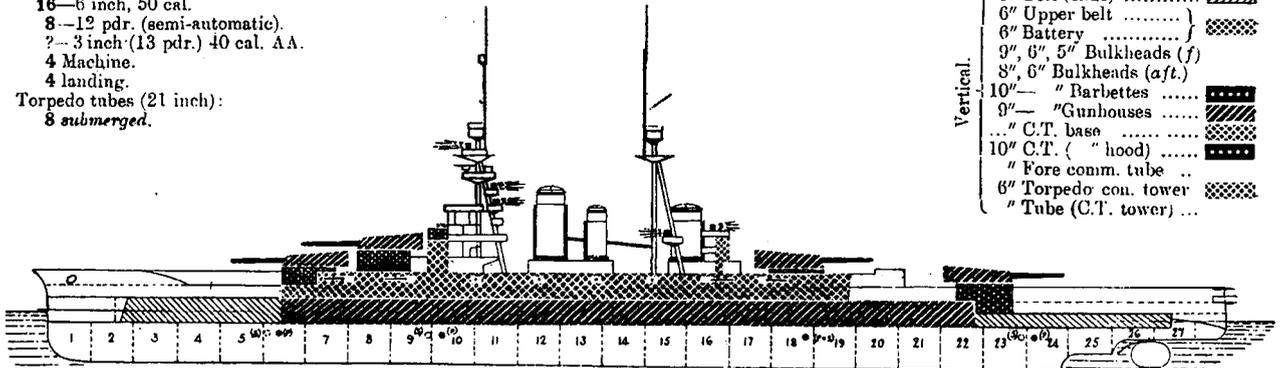
Normal displacement, *Kongo, Hi-yei*, 27,500 tons; *Haruna, Kirishima*, 27,613 tons. Complement, 980.

Length (o.a.), 704 feet. { *Haruna, Kirishima*: Beam, 92½ feet. Max. draught, 27 feet.
 { *Kongo, Hi-yei*: " 92 " " " 27½ "

- Guns (see Notes):
 8—14 inch, 45 cal.
 16—6 inch, 50 cal.
 8—12 pdr. (semi-automatic).
 ?—3 inch (13 pdr.) 40 cal. A.A.
 4 Machine.
 4 landing.
 Torpedo tubes (21 inch):
 8 submerged.

Armour (Krupp):

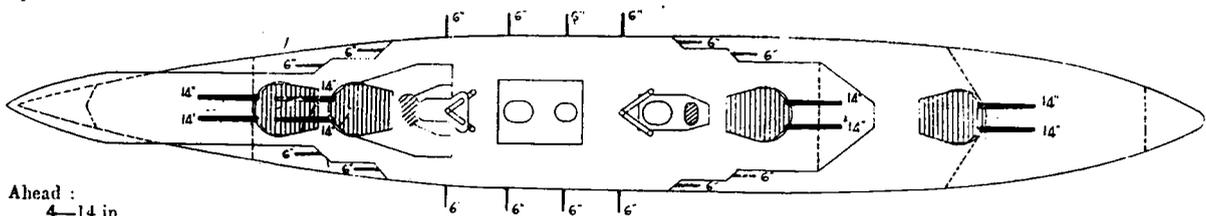
- Vertical:
 { 8" Belt (amidships)
 { 3" Belt (ends)
 { 6" Upper belt
 { 6" Battery
 { 9", 6", 5" Bulkheads (f)
 { 8", 6" Bulkheads (aft.)
 10" " Barbettes
 9" " Gunhouses
 " C.T. base
 10" C.T. (" hood)
 " Fore comm. tube ..
 6" Torpedo con. tower
 " Tube (C.T. tower) ...



Armour (H.T.?):

- Decks:
 { " Forecastle
 { 2½" Main
 { " Middle
 { " Lower
 Special Protection H.T.
 Torpedo Protection Bulkheads.

Astern:
 4—14 in.
 2 to 4—6 in.



Ahead:
 4—14 in.
 2 to 4—6 in.

Broadside: 8—14 in., 8—6 in., 4—21 in. T.T.

Machinery: Parsons 4-shaft (in *Haruna* only Curtis 4-shaft) turbines. Designed H.P. 64,000=27.5 kts.
 Boilers: See Notes. Fuel: normal, 1,200 tons; maximum, 4,000 tons+1,000 tons oil.

Name	Builder	Machinery	Laid down	Completed	Trials		Turbine	Boilers	Hc-fit	1st Period ends.
					F.P.	F.P.				
<i>Kongo</i>	Vickers	Vickers	Jan. '11	Aug. '13	41,800=25	78,000=27.3	Parsons	Yarrow	1916	1921
<i>Hi-yei</i>	Yokosuka	Mitsu Bishi	Nov. '11	Mar. '14			Parsons	Kansel		1922
<i>Haruna</i>	Kawasaki	Kawasaki	Mar. '12	Mar. '15		82,000=27.77	Curtis	Yarrow		1923
<i>Kirishima</i>	Mitsu Bishi	Mitsu Bishi	Mar. '12	Apr. '15		80,000=27.54	Parsons	Yarrow		1923

General Note.—*Kongo* 1910-11 Programme, others 1911-12 Programme. Designed by Sir George Thurston, Chief Constructor, Messrs. Vickers, Ltd. For *Haruna* 30% of material was imported and erected in Japan.

266

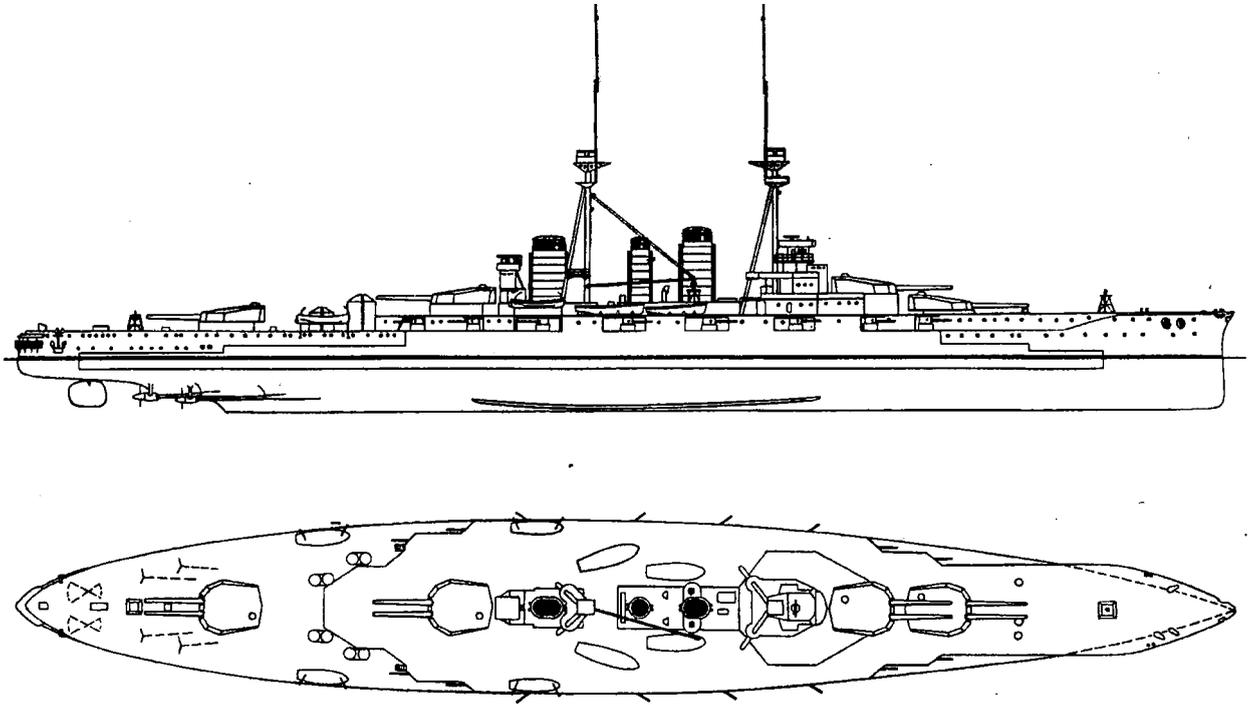
Линейные крейсера типа "Конго"

(Сведения о кораблях, опубликованные в английском справочнике "JANE'S FIGHTING SHIPS". 1919)

Верхний пояс прикрывал среднюю часть корпуса в районе батареи. Промежуток борта выше главного пояса между кормовыми башнями позади батареи броней не прикрывался.

Главный пояс замыкался по краям броневыми переборками, причем носовая была сделана траверзной (то есть под прямым углом к диа-

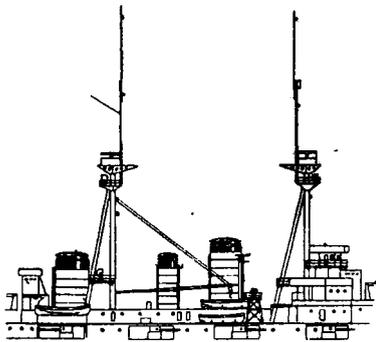
метрала) и имела толщину 152-127 мм. Кормовая переборка начиналась с 203-мм плит пояса в корме и шла к диаметрала под углом, смыкаясь позади кормового барбета. Она имела толщину 203-152 мм. Носовые и кормовые части 76-мм пояса по ватерлинии также оканчивались броневыми переборками такой же толщины.



Линейный крейсер "Хией". 1914 г.
(Боковой вид и вид сверху)

Верхний пояс тоже имел траверзные переборки — носовую толщиной 254-152 мм, в районе барбета первой башни, и кормовую толщиной 152 мм, позади барбета третьей (возвышенной кормовой) башни.

Такие важные районы корабля, как артиллерийские погреба, машинные и котельные отделения прикрывались 19-мм плитами, настланными на нижней палубе. Кроме того, их защиту дополняли 38-мм плиты верхней броневой палубы. Подобная защита считалась нормальной для линейных крейсеров в то время, но позднее такое бронирование обнаружило свою слабость против авиабомб и снарядов, попадавших в палубу с большой высоты.



Линейные крейсера "Киришима" и "Харуна". 1915 г.
(Фрагмент бокового вида в районе миделя)

Помещение привода рулевого управления имело отдельную защиту, представленную 25,4-мм и 28-мм броневыми палубными плитами.

Плиты барбетов башен главного калибра и самих башен имели толщину 229 мм, крыши башен 76,2 мм. Защита орудийных башен в целом была мощнее, чем на "Лайоне", но в общем слабое бронирование линейных крейсеров оказалось присущим и для "Конго".

До настоящего времени не опубликовано достоверных данных о первоначальном палубном бронировании "Конго". Так, например, "Jane's", "Brassey" и "Watts" указывают толщину главной палубы в 2,75 дм (60 мм), а "Breyer" говорит о 2 дм (51 мм). Сейчас, основываясь на сравнении "Конго" с "Лайоном" и "Тайгером", многие зарубежные специалисты считают, что вышеприведенные данные наиболее вероятны.

Вызывают споры сведения о толщине брони барбетов. Говоря о толщине плит в 229 мм (9 дм) они не уточняют, какому уровню палубы они соответствовали. Можно предполагать, что толщина барбетов в 229 мм (по "Jane's", "Breyer" и "Oscar Parkes" — 254 мм (10 дм), соответствует уровню выше верхней бронированной палубы. Ниже толщина плит барбетов вряд ли превышала 63-76 мм (2,5-3 дм).

Главные механизмы "Конго" включали в себя четыре паровых турбины системы Парсонса (на "Харуна" Браун-Кертис) общей мощностью 64000 л.с. Они вращали четыре винта. Пар для турбин вырабатывали 36 котлов системы "Яр-

роу" смешанного отопления. Имея такую энергетическую установку, "Конго" был способен развить ход 27,5 узлов. Наибольший запас топлива составлял 4200 тонн угля 1000 тонн мазута, что давало дальность плавания в 8000 миль на экономической 14-узловой скорости.

Корабль имел два параллельных руля.

В ходе войны на "Конго" осуществили некоторые усовершенствования. В 1917 году на марсе фок-мачты установили командно-дальномерный пост, для чего марс расширили на 0,6 метра и увеличили в длину почти на метр. Тогда же между передними дымовыми трубами установили площадку для 110-см боевых прожекторов. В следующем 1918 году установленные ранее четыре 80-мм/40-калиберных зенитных орудия старой модели заменили на такое же количество новых, такого же калибра, установив их по два на каждый борт.

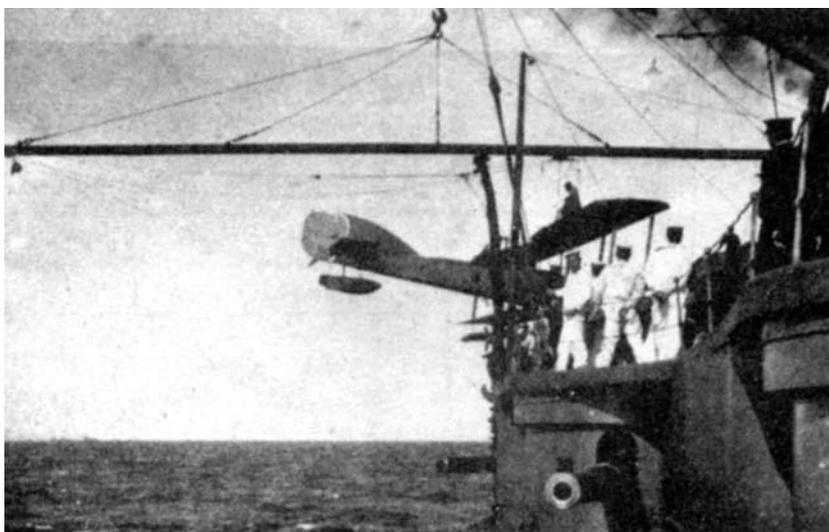
Некоторые источники (в частности, "Greyer", "Jentsuga") указывают, что четыре 80-мм зенитные пушки были установлены только в 1923 году.

Несмотря на то, что расположение первой дымовой трубы на "Конго" было улучшено по сравнению с "Лайоном", она тем не менее не полностью отводила в сторону дым и газы, а поскольку все три трубы имели одинаковую высоту да и размещены были между собой достаточно близко, мостик сильно задымлялся. В 1920 году для исправления этого недостатка первую трубу увеличили по высоте, по поскольку и такой шаг оказался недостаточным, на срезе передней трубы устроили специальный козырек.

Трубы одинаковой высоты были установлены только на "Конго". На трех других однотипных крейсерах изначально носовая труба была примерно на 2 метра выше остальных. Это же сделали вскоре и на "Конго".

В 1921 году "Конго" получил авиационное вооружение — он нес на борту один гидросамолет.

В 1924 году на крейсере началось увеличение носовой надстройки, которое впредь будет продолжаться в течение всей службы корабля и в конечном итоге приведет к появлению характерной для японских кораблей массивной башенно-



На линейном крейсере "Конго" во время учений. 1921 г.

подобной надстройки. На марсе фок-мачты были смонтированы дополнительные посты управления артиллерийским огнем, а также площадки с прожекторами, не уступающими по своим характеристикам лучшим зарубежным образцам.

Вслед за этой переделкой последовали работы по увеличению угла возвышения 356-мм орудий, максимальный угол был увеличен с 25 до 33 градусов, в результате чего дальность стрельбы возросла с 25800 метров до почти 29000 метров. В 1926 году были установлены три 80-мм зенитные пушки, и их общее число достигло семи. Из трех последних две стояли по бортам в средней части корабля и одно на кормовом мостике.

В 1927 году носовая надстройка "Конго" была сильно увеличена, подобно тому, как это было сделано на "Нагато", для удобства размещения систем управления огнем и другого обо-

Хронология строительства линейных крейсеров типа "Конго"

Корабль	Заложен	Спущен на воду	Вступил в строй
«Конго» («Kongo»)	17 января 1911 г.	18 мая 1912 г.	16 августа 1913 г.
«Хией» («Hiei»)	4 ноября 1911 г.	21 ноября 1912 г.	21 ноября 1914 г.
«Харуна» («Haruna»)	16 марта 1912 г.	14 декабря 1913 г.	19 апреля 1915 г.
«Киришима» («Kirishima»)	17 марта 1912 г.	1 декабря 1913 г.	19 апреля 1915 г.

рудования, которого с каждым годом становилось все больше и больше.

В 1928 году в экспериментальных целях для предохранения дымохода от попадания воды на верхушке второй трубы установили козырек расширенной формы. После частичного усовершенствования такой козырек позднее широко применялся в японском флоте. В том же году па "Конго" убрали противоторпедные сети и полностью отказались от их использования. Инте-

ресно отметить, что в других флотах (например в германском и английском) от сетей отказались гораздо раньше.

Первая модернизация

В конце 20-х годов японский флот начал модернизацию линейных крейсеров типа "Конго". Основной целью модернизации было усиление защиты кораблей, включая установку противоторпедных надделок, а также усовершенствование энергетической установки.

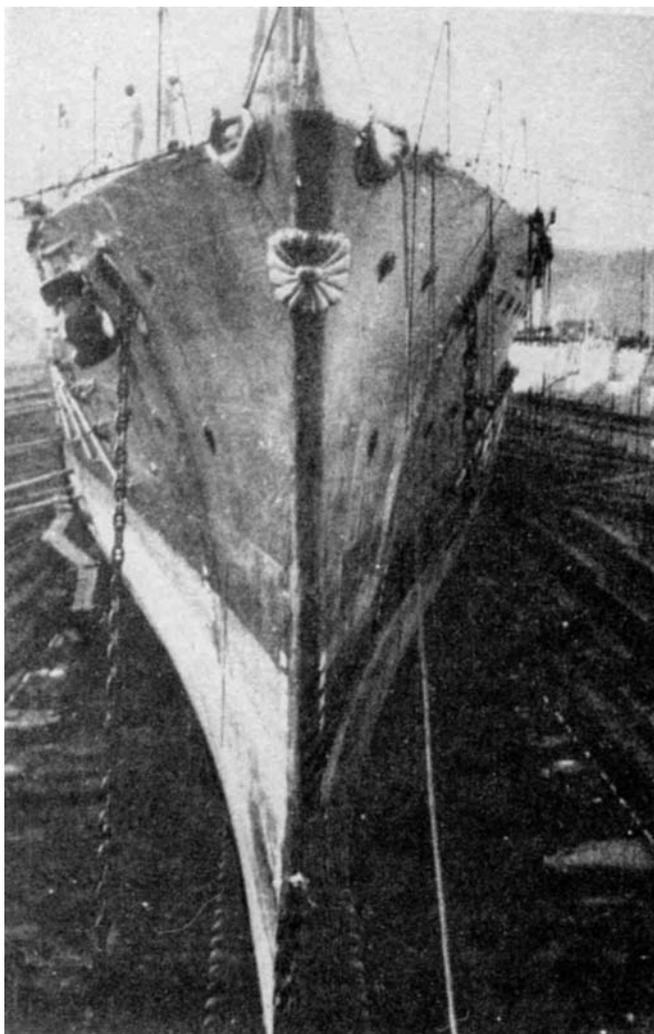
Первым кораблем этого типа, прошедшим реконструкцию, стал "Харуна", за ним последовал "Киришима", последним на модернизацию отправили "Конго". Четвертый корабль этого типа "Хией" в соответствии с Вашингтонским соглашением переоборудован в учебный корабль. Работы на "Конго" начались в сентябре 1929 и завершились 31 марта 1931 года.

В результате модернизации водоизмещение "Конго" возросло с 26300 тонн до 29300 тонн (дальнейшее увеличение ограничивалось Вашингтонским морским соглашением). Из-за установки булей увеличилась ширина, и вместе с тем. незначительно снизилась скорость (приблизительно до 26 узлов). После переделки корабли типа "Конго" были переквалифицированы из линейных крейсеров в линейные корабли, но, как показало время, на этом их модернизации не закончились.

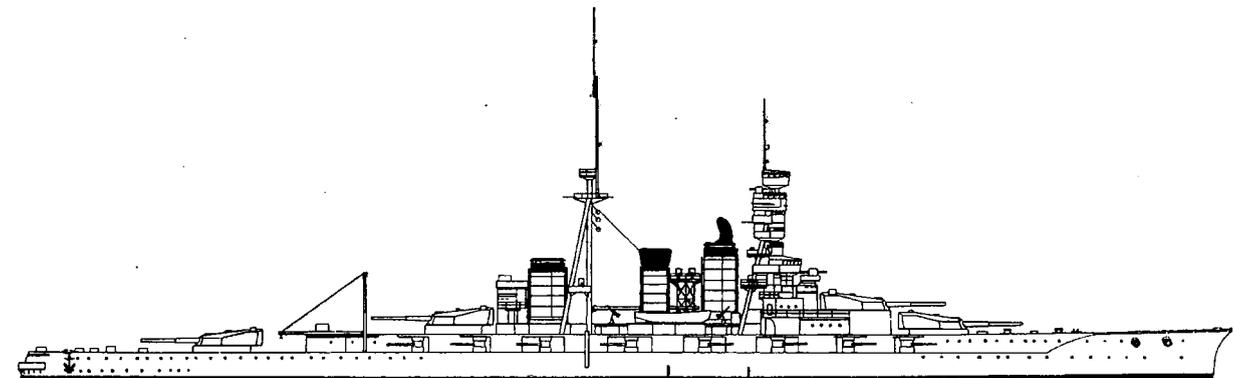
Горизонтальную броневую защиту "Конго" усилили с той целью, чтобы она могла противостоять попаданиям 356-мм снарядов на дистанциях боя 20000-25000 метров. Защита над погребами и машинными отделениями состояла теперь из 63,5-102-мм броневых плит, поставленных в дополнение к 19-мм плитам.

Для усиления бронирования погребов барбеты орудий главного калибра под средней палубой также были усилены за счет установки 7-мм листов в дополнение к уже имеющимся 63,5-мм и 76-мм плитам. Крыши башен главного калибра усиливались добавлением 76-мм плит поверх уже имевшихся 76-мм.

Дополнительную броневую защиту для усиления броневой палубы составили 165-мм плиты вокруг оснований дымовых труб, 178-мм



"Конго" в доке. 1920-е гг.



Линейный крейсер "Конго". 1928 г.
(Боковой вид)

плиты вокруг вентиляционных шахт котельных отделений и 102-127-мм плиты у вентиляционных шахт машинных отделений и подъемников боезапаса в башнях. Вертикальное бронирование бортов и переборок не изменилось.

В целях обеспечения "Конго" улучшенной подводной защитой его артиллерийские погреба и машинные отделения укрывались броней с таким расчетом, чтобы данная защита была способна противостоять взрыву 200-кг заряда. Для этого вдоль бортов — внутри или прямо поверх обшивки корпуса навешивалось от трех до четырех слоев 25,4-мм плит из высокопрочной стали "НТ" (High Tensile steel). В районе котельных отделений устанавливалась подводная защита из продольных переборок толщиной 76 мм.

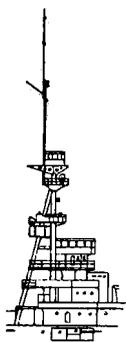
Помимо этого, борта "Конго" были оборудованы булями с целью увеличения живучести, а также создания дополнительного запаса плавучести. Внутри були заполнялись водонепроницаемыми стальными трубами, предназначенными для погашения энергии подводного взрыва.

Окончательная доработка булей была завершена на "Конго" накануне второй мировой войны.

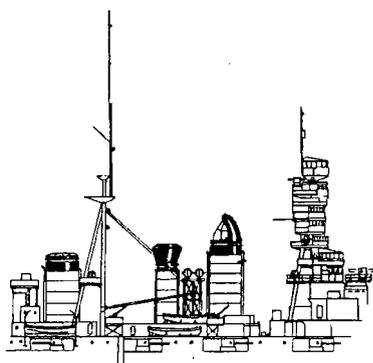
Силовая установка "Конго" также подвергалась значительным изменениям. 36 котлов "Ярроу" смешанного отопления заменили шестью котлами типа "РО" системы Морского технического департамента со смешанным отоплением, большей производительности и четырьмя котлами нефтяного отопления меньшей производительности. "Breuer" и некоторые другие источники сообщают, что было установлено шесть угольных и десять нефтяных котлов. Новая котельная установка позволяла механизмам развить мощность 64000 SHP, а корабль достигал скорости 25,9 узлов.

Запас жидкого топлива соответственно возрос с 1000 тонн мазута до 3292 тонн, а запас угля снизился с 4200 тонн до 2661 тонн. Естественно, выросла и дальность плавания — с 8000 миль до 9500 миль на 14-узловой скорости.

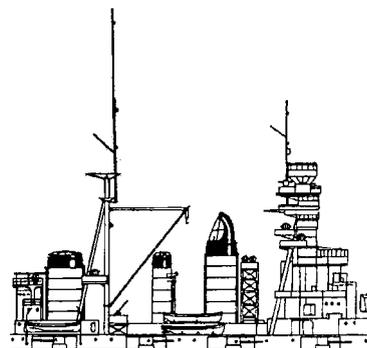
Замена котлов привела к уменьшению количества продуктов сгорания, и в итоге стало



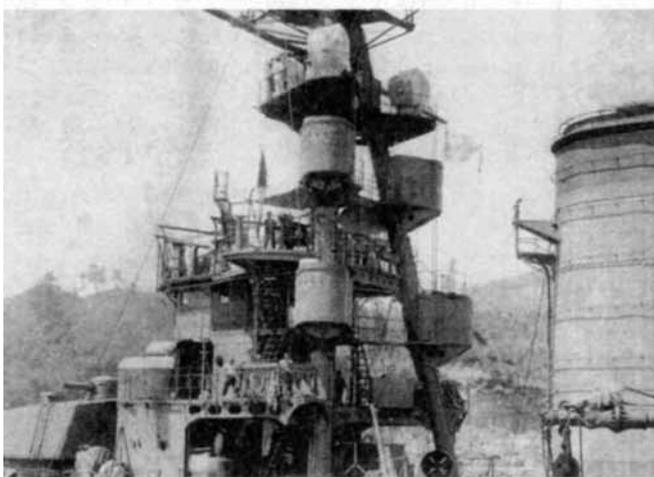
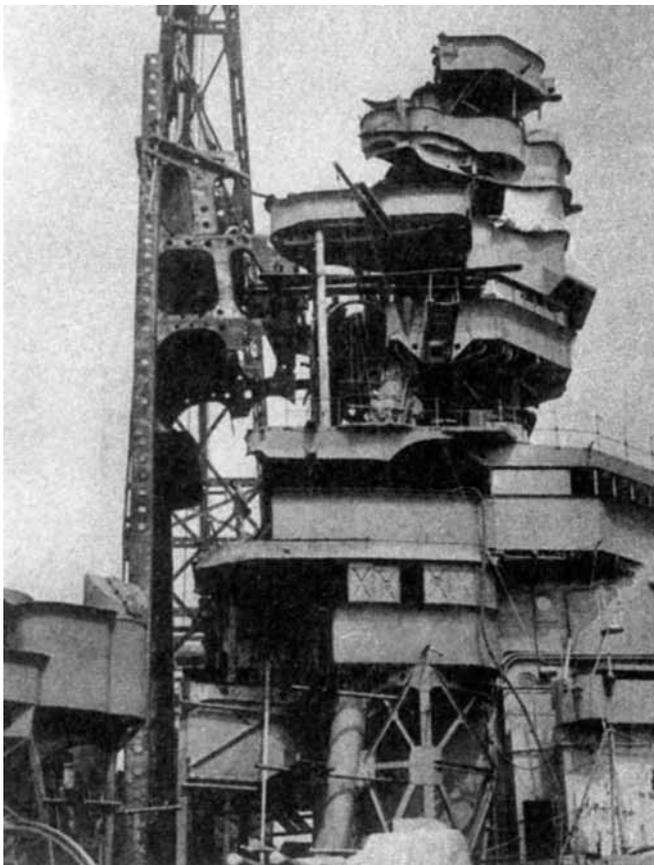
Линейный крейсер
"Киришима". 1923 г.
(Носовая надстройка)



Линейный крейсер
"Конго". 1928 г.
(Фрагмент бокового
вида в районе миделя)



Линейный крейсер
"Хией". 1928 г.
(Фрагмент бокового
вида в районе миделя)



возможным демонтировать одну дымовую трубу. Уменьшились и объемы помещений, занятых новыми котлами. Таким образом, после переделок "Конго" обрел своеобразный двухтрубный силуэт.

Максимальный угол возвышения орудий главного калибра довели с 33 до 43 градусов, увеличив таким образом дальность стрельбы до 33000 метров. Такое увеличение для 356-мм орудий дало возможность "Конго" вести бой в одной линии с линкорами типа "Нагато", вооруженными 406-мм пушками. С изменением систем управления огнем перестроили и модернизировали надстройку, которая обрастала все новыми приборами управления стрельбой.

Одновременно улучшили условия базирования на корабле гидросамолетов, предназначенных для ведения дальней морской разведки и корректировки стрельбы. Свободное пространство между третьей и четвертой орудийными башнями приспособили для размещения трех гидросамолетов типа "14". Катапульта при этом не устанавливалась.

Из восьми торпедных аппаратов четыре были демонтированы. Интересно отметить, что единственной причиной снятия группы торпедных аппаратов было то, что их использованию мешали пристроенные к борту буи. В это время японское командование ни в коей мере не отказывалось от доктрины использования торпедного оружия на крупных боевых кораблях.

Была реконструирована система вентиляции внутренних помещений корабля.

Несмотря на крупномасштабную реконструкцию, "Конго" в процессе службы продолжал совершенствоваться, чтобы не отстать от быстрого развития морских вооружений и новых технологий в мировом кораблестроении. Через год после первой модернизации — в 1932 году — на борту "Конго" установили три больших 150-см прожектора, задачей которых было увеличение боеспособности в ночных операциях. Почти одновременно одноствольные 80-мм зенитные орудия заменили на восемь 127-мм, размещенных в четырех спаренных установках — по два на борт. В начале 1933 года на корабле установили четыре 40-мм зенитных автомата (две спаренные установки) и катапульту для запуска гидросамолетов.

В течение следующего года старые стволы 356-мм орудий, впервые с момента вступления в строй, заменили на новые, тогда же среди боеприпасов появились бронебойные снаряды типа "92". Все три гидросамолета типа "14" заменили на три типа "90". Усовершенствованная аппара-

На фото слева: линейные крейсера "Конго" (вверху), "Киришима" (в центре) и "Харуна" во время модернизации.

JAPAN—Battle Cruisers 1911 BATTLE CRUISERS.

(Когоо Class—4 Ships.)

うがんと KONGO (May, 1912), いねひ HIEI (Nov., 1912),

なるは HARUNA (Dec., 1913), まりき KIRISHIMA (Dec., 1913).

Normal displacement, *Kongo, Hiei*, 27,500 tons; *Kirishima*, 27,613 tons; *Haruna*, 29,320 tons. Complement, 980.

Beam, 92½ feet. Maz. draught, 27 feet.
Kongo, Hiei: " 92 " " 27½ "
Haruna: " 95 " " 27½ "

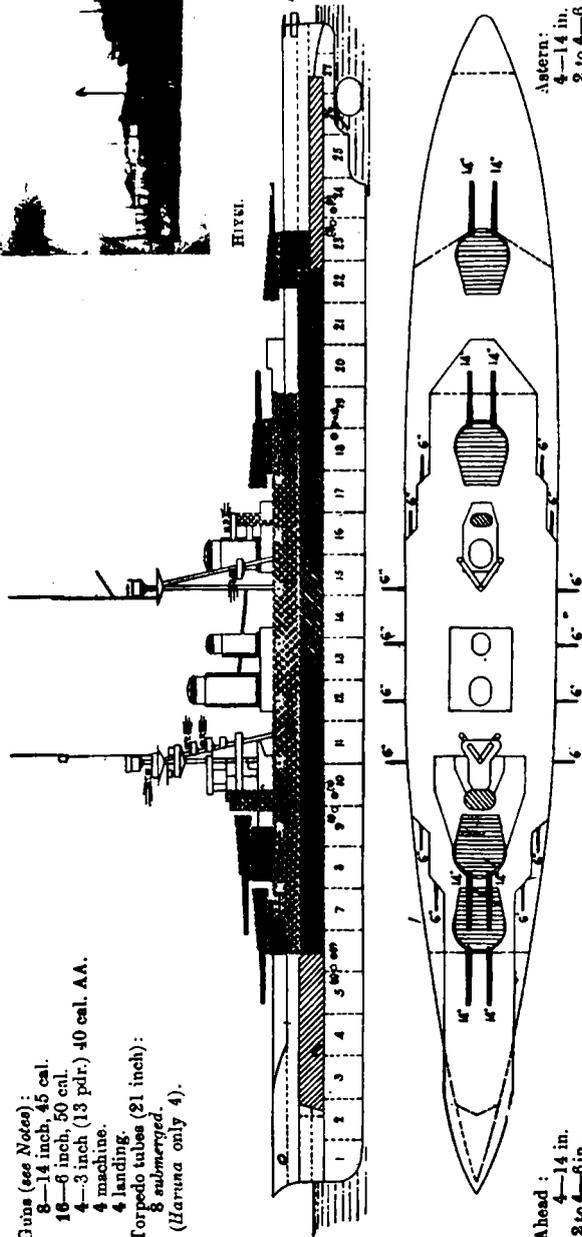
Guns (see Notes):
 8—14 inch, 45 cal.
 16—6 inch, 50 cal.
 4—3 inch (13 pdr.) 40 cal. A.A.
 4 machine.

Torpedo tubes (21 inch):
 8 submerged.
 (*Haruna* only 4).



HIEI.

1928 Photo.



Ahead: 4—14 in.
 2 to 4—6 in.

Broadside: 8—14 in., 8—6 in., 4—21 in. T.T.

Machinery: Parsons 4-shaft (in *Haruna* only Curtis 4-shaft) turbines. Designed H.P. 64,000 = 27.5 kts (actually require about 80,000 H.P. for this speed—c.f. trials). Boilers: See Notes. Fuel: normal, 1,200 tons; maximum, 4,000 tons + 1,000 tons oil.

Name	Builder	Machinery	Laid down	Completed	Trials	F.P.	Turbine	Boilers	Re-ft	Lat	Period ended
<i>Kongo</i>	Vickers	Vickers	Jan. '11	Aug. '13	44,800—25	78,000—27.3	Parsons	Yarrow	1925	1921	
<i>Hiei</i>	Yokosuka	Mitsui Bishi	Mar. '11	Mar. '13	82,000—27.77	82,000—27.77	Parsons	Yarrow	1925	1921	
<i>Haruna</i>	Kawasaki	Kawasaki	Mar. '12	Mar. '15	80,000—27.54	80,000—27.54	Parsons	Parsons	1926	1923	
<i>Kirishima</i>	Mitsui Bishi	Mitsui Bishi	Mar. '12	Apr. '15			Parsons	Yarrow	1925	1923	

General Notes.—*Kongo* 1910-11 Programme, others 1911-12 Programme. Designed by Sir George Thurston. For *Haruna* 80% of material was imported and erected in Japan. 3 planes added to equipment, 1927. *Haruna* refitted 1926-28, and bulges added, reducing speed by over a knot. *Kirishima* is now being altered similarly. Appearance Notes.—All four ships now have raised fore-funnels (with dinker screens in *Hiei* and *Kongo*) and additional tops on foremast. *Kongo* has her fore funnel set further forward and well away from the second funnel.

Armour (Krupp):

- 8" Belt (amidships)
- 3" Belt (ends)
- 6" Upper belt
- 6" Battery
- 9" 6" 5" Bulkheads (aft)
- 10" — " Bulkheads (aft)
- 9" — " Gunhouses
- 10" C.T. base
- 10" C.T. (" hood)
- 6" Fore comm. tube
- 6" Torpedo con. tower
- 6" Tube (C.T. tower)

Armour (H.T.):

- 12" Forecastle
- 12" Main
- 12" Middle
- 12" Lower
- Special Protection H.T.
- Torpedo Protection Bulkheads.

These Notes are not from any official data.

Gunway Notes.—In *Kongo* guns are Vickers models; but in other three ships all calibres are of Japanese manufacture. *Kongo* has Vickers (hydraulic) and Jolley-Williams (electric) manoeuvring systems for her barbettes; there is also a small auxiliary hydraulic installation, generally used for cleaning purposes, which can be used in emergency for working the 14-inch guns. Maximum elevation of 14 inch guns, 18°.

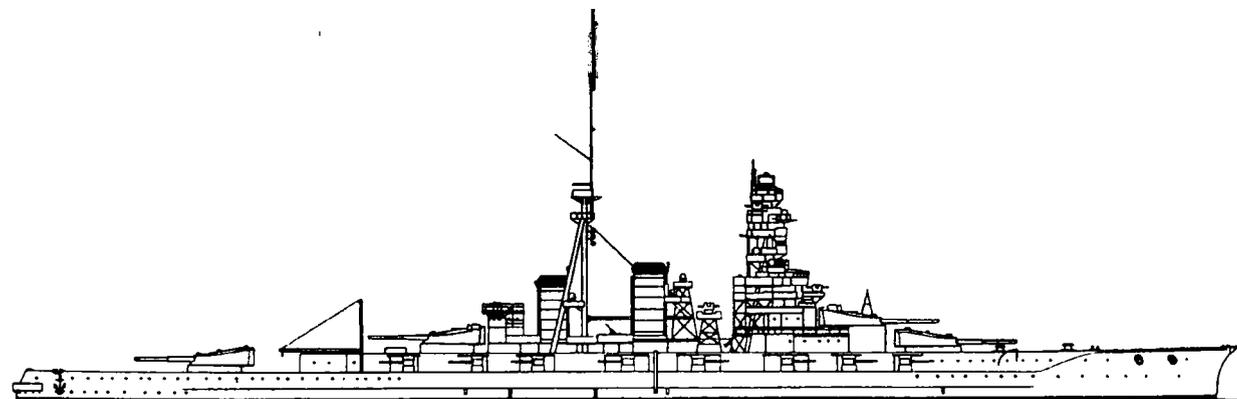
Barbettes No. 1 and 3, 6" thick, and carried up to forecastle deck. Bulkheads: Main belt is closed by diagonal bulkheads of 8"—6" aft and by a 6"—5" bulkhead forward. Upper belt closed by 6" bulkheads between bulkhead forward. There is also a narrow 3 inch strip of armour, 2 feet 6 inch deep under whole length of main belt; this is not shown on plans.

Astern: 4—14 in.
 2 to 4—6 in.

Anti-Torpedo Protection Notes.—Internal subdivision by longitudinal and cross bulkheads. Extra protection given by armour to all machine spaces. Port and starboard engine rooms are divided by an unpierced longitudinal bulkhead and a transverse bulkhead. A solid contract for *Kongo* stipulated she should float with 50 feet of her side blown off without being lost. *Kongo* stipulated she should float in a specified length of time, though at an increased draught.

Torpedo Notes.—Tubes are twin submerged type, at varying levels, some being only 6 feet below waterline. Except in the case of the tubes in wake of No. 3 Barrette, starboard tube is before port tube. *Kongo* has combined hydraulic and electrically-operated tubes. In *Haruna*, tubes are Armstrong 21-inch side-loading, hydraulically operated.

Engineering Notes.—In *Kongo*, *Hiei* and *Kirishima* Parsons turbines have K.P. rotors on onboard shafts and L.P. on inner shafts, with astern turbines all and in some casing. *Kongo's* 16 Yarrow boilers are in five compartments. Pressure: 205 lbs. per sq. inch. Boilers have auxiliary oil sprays. *Haruna* has 16 Kampon.



Линейный крейсер "Харуна". 1930 г.
(Боковой вид)

тура связи и наблюдения сделала ненужными высокие мачты, которые к тому же демаскировали корабль, позволяя обнаружить его на большой дистанции, поэтому грот-мачту уменьшили по высоте.

В дополнение к этому вооружению на "Конго" установили две счетверенных установки 13-мм зенитных пулеметов.

Вторая модернизация

Причины, вызвавшие вторую модернизацию линкоров типа "Конго", стали обычными для всех флотов того времени — корабли были достаточно стары и требовали усовершенствований. Но, помимо этого, конкретно для них имелись и другие соображения, вызвавшие необходимость новых изменений.

Поскольку по условиям Вашингтонского договора достичь паритета в линейных силах с основными противниками на Тихом океане — США и Великобритании — не удалось, японский флот традиционно придавал большое значение ночным боевым операциям накануне генерального сражения. Используя подобную

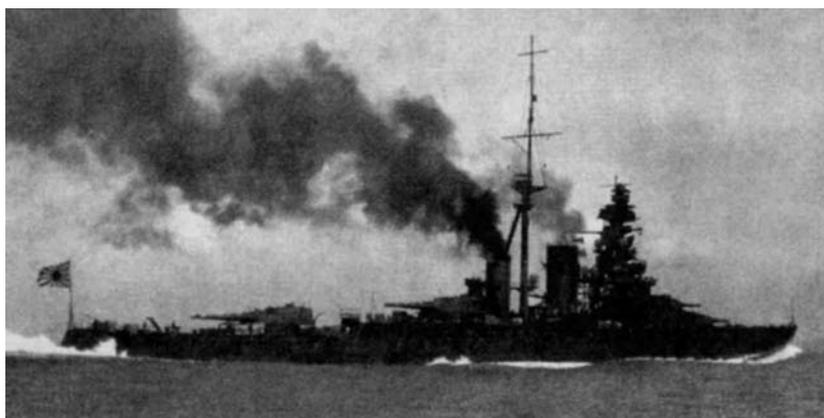
тактику, руководство флота намеревалось торпедными атаками эсминцев вывести из строя линейные корабли неприятеля с тем, чтобы уменьшить превосходство противника в артиллерии перед решительным боем. Для выполнения этого замысла требовалось прорвать внешнее оборонительное кольцо кораблей, прикрывающих главные силы противника.

Линейные крейсера типа "Конго" (теперь уже линейные корабли) были идеальными кораблями для выполнения этой тактической задачи, обладая высокой скоростью, практически не уступавшей скорости эскадренных миноносцев и легких крейсеров. На них возлагалось совместно с легкими силами уничтожение тяжелых крейсеров с тем, чтобы обеспечить прорыв эсминцев сквозь эскадренное кольцо. Исходя из этого, требовалось увеличить скорость кораблей типа "Конго" до 30 узлов.

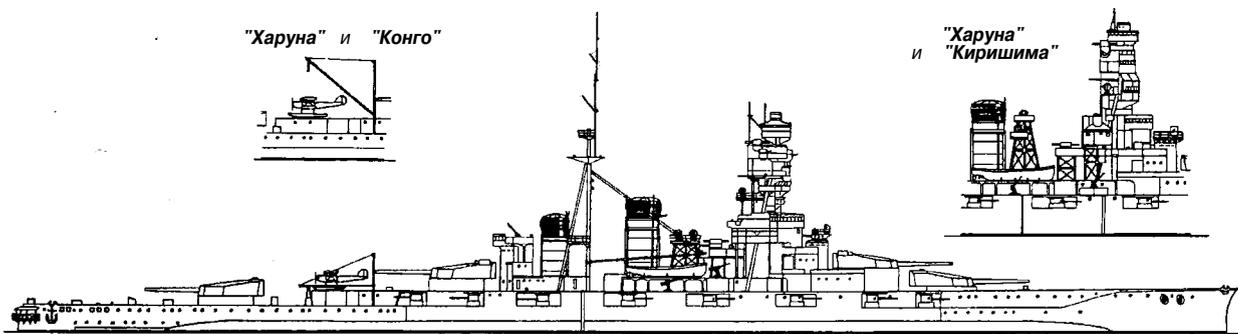
Программа модернизации началась с линкора "Харуна" в 1933 году. После него приступили к перестройке "Киришима", а затем наступила очередь "Конго". Работы на нем начались 1 июня 1935 года на военно-морской верфи в Йокосуке и завершились 8 января 1937 года. Максимальная скорость усовершенствованного "Конго" выросла до 30 узлов. После окончания работ эти корабли классифицировались как быстроходные линкоры.

Поскольку целью второй модернизации было увеличение скорости, прежнюю механическую установку полностью заменили.

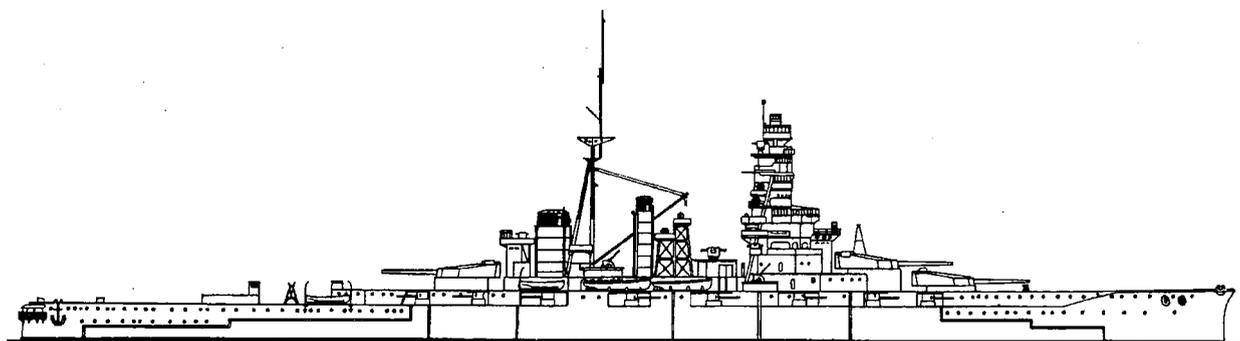
Старые котлы на "Конго" заменили восемью котлами нефтяного отопления типа "Кампон" с большей паропроизводительностью.



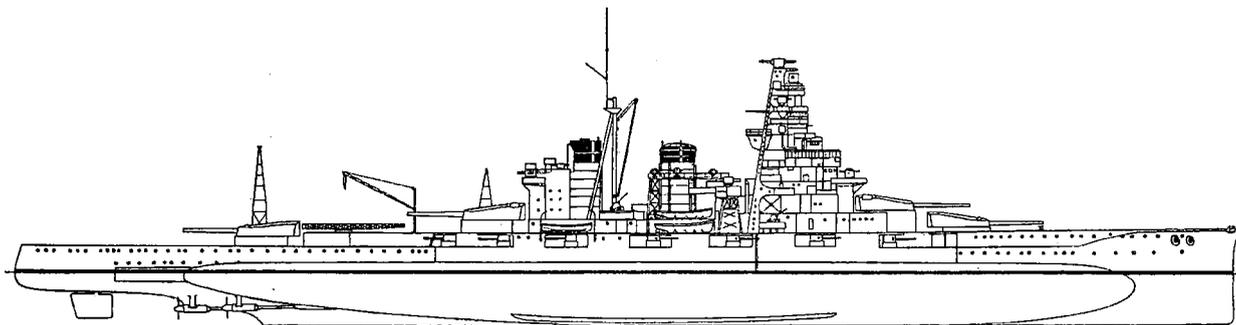
"Харуна" после первой модернизации.



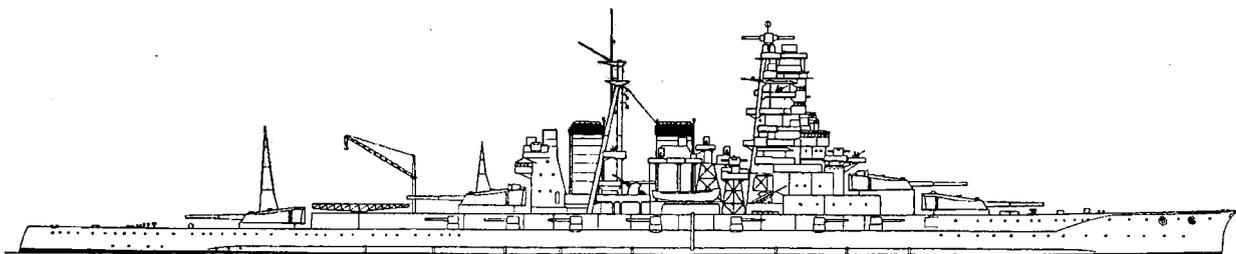
Линейный крейсер "Конго". 1931 г.
(Боковой вид и фрагменты надстроек)



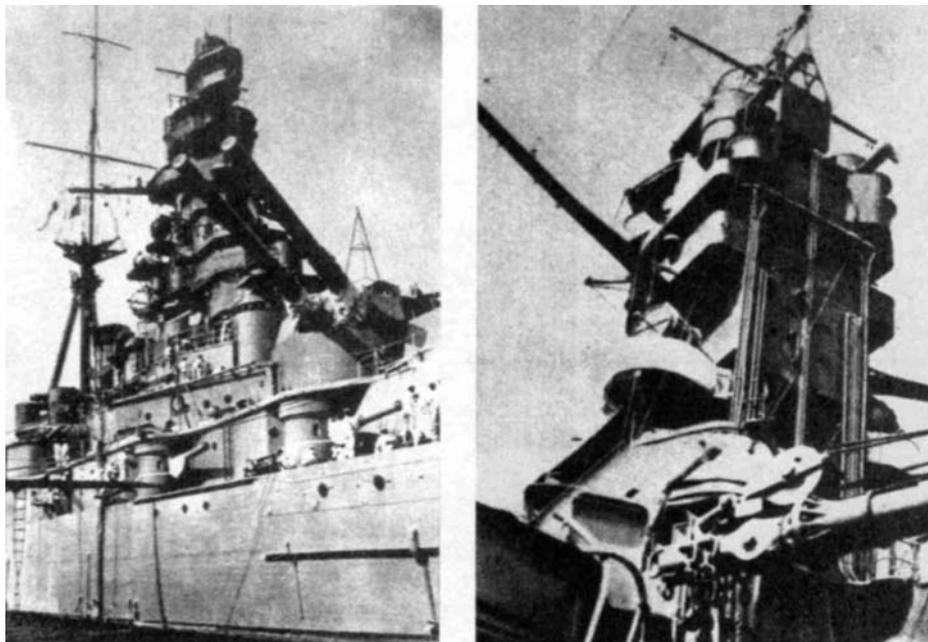
Линейный крейсер "Хией". 1936 г.
(Боковой вид)



Линейный корабль "Харуна". 1936 г.
(Боковой вид)



Линейный корабль "Киришима". 1937 г.
(Боковой вид)



Башеноподобная фок-мачта на линейном крейсере "Хией" до и после второй модернизации.

Каждый из них был размещен в отдельном водонепроницаемом отсеке. Четыре паровые турбины системы "Парсонса" прямого действия заменили на четыре турбозубчатых агрегата, разработанных Морским Техническим департаментом с общей мощностью 136000 SHP, более чем вдвое превысив прежнюю мощность 64000 SHP.

Запас топлива составил 6000 тонн мазута, размещенного в новых нефтяных цистернах. Их размещение потребовало частичных переделок корпуса, но в то же время большие запасы топлива дали и прирост дальности плавания с 9500 миль 14-узловым ходом до 10000 миль 18-узловым. Для уменьшения пропульсивного сопротивления корму "Конго" удлинени на 7,6 метра, а общая длина корабля достигла 219,4 метра. Ширина же осталась неизменной. Водоизмещение увеличилось с 31780 тонн до 36610 тонн. При этом осадка возросла с 8,6 до 9,7 метра.

Во время второй модернизации значитель-

Весовые характеристики линейного корабля "Конго" после второй модернизации 1935-37 гг.

Наименование	Вес (т)	в %
Корпус	13 439 т	37,0
Бронирование	10 313 т	28,4
Вооружение	5 133 т	14,2
Энергетическая установка	2 929 т	8,1
Снаряжение, топлива	4 375 т	12,3
Наибольшее водоизмещение	36 189 т	100

Линейные корабли типа "Конго". (Сведения о кораблях, опубликованные в английском справочнике "JANE'S FIGHTING SHIPS". 1939)

мое изменение претерпело вооружение "Конго". Углы возвышения 152-мм орудий увеличили с 15 до 30 градусов, что естественно, увеличило дальность их стрельбы. Но для достижения этого основания орудий в казематах были приподняты. Спаренные 40-мм автоматы заменили на десять спаренных 25-мм автоматов. Для компенсации возросшего в ходе реконструкции веса из носового каземата удалили два 152-мм орудия, а также все торпедные аппараты.

Значительной переделке подвергли фок-мачту "Конго", причем особое внимание уделялось улучшению размещения систем управления огнем главной артиллерии и оборудования для ноч-

ных боевых действий. На марсе фок-мачты установили 10-метровый дальномер, а различные посты наблюдения, управления стрельбой, определения курса и скорости противника, посты наблюдения и управления прожекторными установками разместили внутри надстройки. Поскольку большинство этого "хозяйства" требовало больших открытых секторов обзора, фок-мачта приобрела очень сложный вид и весьма внушительные размеры.

Подверглась изменениям и грот-мачта. В нижней ее части установили второй командно-дальномерный пост, а для увеличения боеспособности в ночных условиях на платформе вокруг первой дымовой трубы установили шесть 110-см прожекторов. Важной особенностью второй модернизации "Конго" стало совершенствование систем борьбы за живучесть. По обоим бортам корабля оборудовали систему быстрого контрзатопления, состоящую из 20 отсеков, и систему нормального затопления из 26 отсеков вместимостью 500 и 1500 тонн соответственно. Посредством затопления первой группы отсеков крен корабля уменьшался на 5,5 градусов, а при затоплении второй группы отсеков креп уменьшался на 7,7 градусов.

После завершения второй модернизации "Конго" принимал участие в многочисленных маневрах объединенного флота в составе соединения линкоров, в который входили однотипные корабли.

Конец 30-х годов характеризовался значительным ростом международной напряженнос-

JAPAN—Battleships

(Kongo Class—4 Ships.)

KONGO (May 18th, 1912),

HIEI (Nov. 21, 1912).

Employed as Seapoint Training Ships.

HARUNA

(Dec. 14th, 1913),

KIRISIMA

(Dec. 1st, 1913).

Standard displacement, 29,330 tons. Complement, 980.

Length { (p.p.) 653½ feet. *Kirisima* beam, 95 feet. Max. draught, 27½ feet.
 { (o.a.) 704 " *Kongo* Mean, 20½ feet.
 { *Hiei* " 92 " "
 { *Haruna* " 95 " "

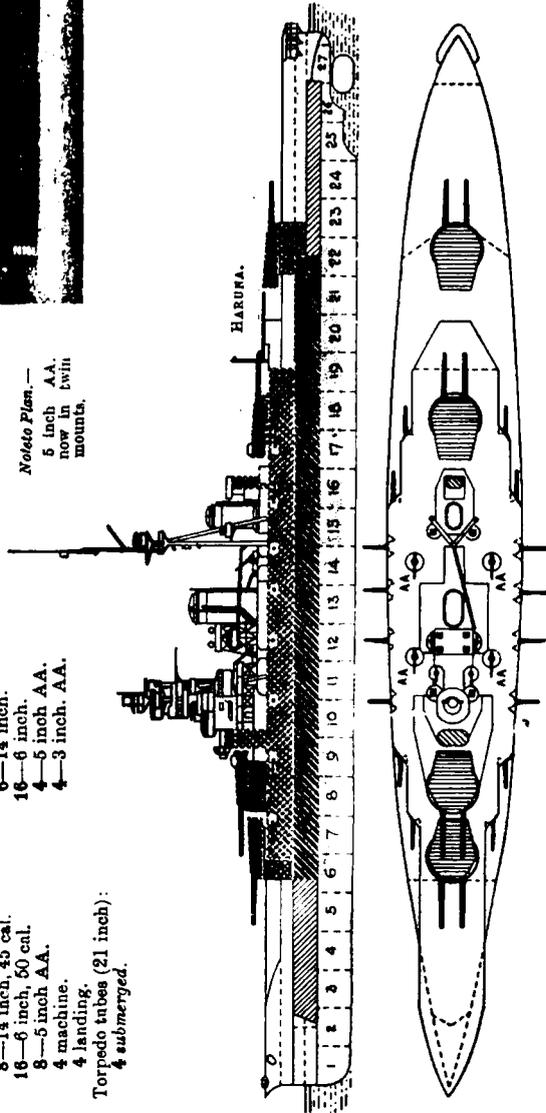
Guns (see Notes):

- 8—14 inch, 45 cal.
- 16—6 inch.
- 8—5 inch A.A.
- 4 machine.
- 4 landing.

Torpedo tubes (21 inch):
 4 submerged.

Aircraft: 3

Notes Plan—
 5 inch A.A.
 now in twin
 mounts.



(Additional photos on following page.)

1934 (added 1935).

Armour (Krupp):

- 8" Belt (amidships) [diagonal hatching]
- 3" Belt (ends) [diagonal hatching]
- 6" Upper belt [diagonal hatching]
- 6" Battery [diagonal hatching]
- 9", 6", 5" Bulkheads (f) [diagonal hatching]
- 8", 6" Bulkheads (aft) [diagonal hatching]
- 10" " " C.T. base [diagonal hatching]
- 10" C.T. (" hood) [diagonal hatching]
- 6" Fore comm. tube [diagonal hatching]
- 6" Torpedo con. tower [diagonal hatching]
- " Tube (C.T. tower) [diagonal hatching]

Armour (H.T.):

- " Forecastle [diagonal hatching]
- 2½" Main [diagonal hatching]
- " Middle [diagonal hatching]
- " Lower [diagonal hatching]
- Special Protection H.T.
- Torpedo Protection Bulkheads.
- During reconstruction 4" was added to deck protection, raising displacement by 3,000 tons.

Machinery: Parsons 4-shaft (in *Haruna* only, Curtis 4-shaft) turbines. Designed H.P.: 64,000 = 26 kts. (*Hiei*, 13,800 = 18 kts.). Boilers: See Notes. Fuel: About 4,500 tons oil.

Name	Builder	Machinery	Laid down	Completed	Trial	F.P.	Turbines	Boilers	Re-fit
<i>Hiei</i>	Yokohama	Mitsubishi	4.11.11	4.8.14			Parsons	Kanpon	1936
<i>Kongo</i>	Vickers	Vickers	7.1.11	16.8.13			Parsons	Kanpon	1936
<i>Haruna</i>	Kawasaki	Kawasaki	16.3.12	19.4.15			Curtis	Kanpon	1926
<i>Kirisima</i>	Mitsubishi	Mitsubishi	17.3.12	19.4.15			Parsons	Kanpon	1926

General Notes—*Kongo* 1910-11 Programme, others 1911-12 Programme. Designed by Sir George Thurston. For *Haruna* 30% of material was imported and erected in Japan, 3 planes added to equipment in 1927. Completely rebuilt, 1932-37, being given additional protection against torpedo and aircraft attack. *Hiei*, demilitarized for training purposes, reported to be in hand for re-armament, but this is not officially admitted.

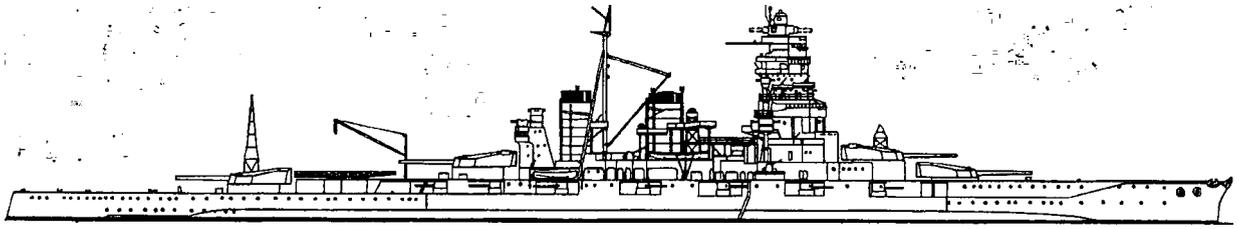
Gunwery Notes—In *Kongo* guns are Vickers models; but in other three ships all calibres are of Japanese manufacture. *Kongo* has combined Vickers (hydraulic) and James-Williams (electric) manœuvring systems for her barbettes; there is also a small auxiliary hydraulic installation, generally used for cleaning purposes, which can be used in emergency for working the 14-inch guns.

Armour Notes—Main belt is 12" 5" deep, 8" thick, and extends between Barbettes Nos. 1 and 4. Upper belt between Barbettes Nos. 1 and 3, 6" thick, and carried up to fore-castle deck. Bulkheads: Main belt is closed by diagonal bulkheads of 8"-6" aft and by a 6"-5" bulkhead forward. Upper belt closed by 6" bulkhead aft and 6"-6" bulkhead forward. There is also a narrow 3 inch strip of armour, 2 feet 6 inch deep under whole length of main belt; this is not shown on plan.

Anti-Torpedo Protection Notes—Internal sub-division by longitudinal and cross bulkheads. Extra protection given by armour to all magazine spaces. Port and starboard engine rooms are divided by an unplated longitudinal bulkhead along keel-line.

Notes—In the case of the tubes in water of No. 3 Barbettes Starboard Tube is before Port Tube. *Kongo* has combined hydraulic and electrically-operated tubes. In *Haruna*, tubes are Armstrong 21-inch side-loading, hydraulically operated.

Engineering Notes—In *Kongo*, and *Kirisima* Parsons turbines have H.P. rotors on onboard shafts and L.P. on inner shafts with stern turbines aft and in same casing. Reconstruction included new Kanpon boilers.



Линейный корабль "Хией". 1940 г.
(Боковой вид)

ти, поэтому на "Конго" время от времени велись частичные доработки в преддверии предстоящих морских баталий. В 1939 году пост управления системы ПВО был перенесен на верхушку фок-мачты.

В начале 1941 года провели усиление бронирования барбетов башен. Усиление бронирования проводилось на уровне палубы батареи. Конкретные работы и новая толщина бронирования точно не известны. Достоверно только, что вес брони на корабле увеличился на 419 тонн и достиг 10732 тонны. Одновременно в самих башнях установили оборудование экстренного пожаротушения. Осенью того же года провели размагничивание корпуса "Конго". Несмотря на то, что защита корабля и модернизировалась с целью противостоять попаданиям 356-мм снаря-

дов на дистанциях от 20000 до 25000 метров, следует признать, что такое бронирование оказалось явно недостаточным. Особенно это касалось вертикального бронирования, которое было слабейшим местом "Конго", поскольку подвергалось наименьшим переделкам с момента вступления корабля в строй.

В итоге японцы сделали весьма неприятный для себя вывод: бронирование "Конго" может быть пробитым снарядами американских линкоров практически с любой дистанции. Такое заключение полностью подтвердилось в ноябре 1942 года во время одного из боев у Гуадалканала, когда однотипный с "Конго" линейный корабль "Киришима" был потоплен огнем американских линейных кораблей "Вашингтон" и "Саут Дакота", несших 406-мм орудия.

В ГОДЫ ВОЙНЫ

С вступлением Японии в войну в декабре 1941 года четыре быстроходных линкора типа "Конго" оказались весьма нужными для флота кораблями. В то время как другие линкоры объединенного флота тщетно ожидали во Внутреннем море момента, когда же можно будет вступить в решающее сражение с американским противником (а шанс этот так и не представится), "Конго" и его собратья выполняли самые разнообразные боевые задания.

Именно эти четыре линкора принимали самое активное участие в боевых действиях не только в начальном периоде войны, но и в течение всех четырех лет боевых действий. В конечном итоге они стали главными "рабочими лошадками" среди линейного флота японской империи. Имея подавляющее преимущество в скоростных качествах, благодаря отличной мобильности, они, образно говоря, на всех парах проносились на запад, юг и восток, выполняя многочисленные задания командования. И можно лишь с небольшим преувеличением ска-

зать, что не будь в составе японского флота этих кораблей, и без того неважные дела обстояли бы еще хуже.

В начале войны "Киришима" и "Хией" приняли участие в самой первой и самой знаменитой операции японского флота — нападении на Перл-Харбор. В то же время "Конго" и "Харуна" были переброшены в Южно-Китайское море и стали единственными линкорами в составе южных морских сил вторжения. Их главной задачей было осуществление поддержки японских экспедиционных сил при высадке в Малайе — одной из основных целей Японии в войне.

Получив известие о том, что в Сингапур прибыли английские линкор "Принс оф Уэльс" и линейный крейсер "Рипалс", японцы поставили перед собой задачу: разыскать противника и навязать им артиллерийский поединок и тем самым устранить возможную помеху задуманным планам, ибо в противном случае реальность высадки войск, а значит и вся цель командования в этой военной кампании была бы под большой



В боевом строю

угрозой. Однако мощные корабли англичан, не получив соответствующей воздушной поддержки, были потоплены японской морской авиацией берегового базирования.

В последующий период корабли типа "Конго" участвовали в стремительной операции по высадке десантов на британское Борнео и в Голландской восточной Индии. В конце февраля-начале марта 1942 года линкоры действовали совместно с авианосцами для прикрытия высадки десанта на юге острова Ява. Во время этой операции "Конго" сделал свои первые выстрелы в этой войне, уничтожая артиллерийским огнем береговые объекты союзников на острове Рождества в Индийском океане.

1 марта 1942 года однотипные "Хией" и "Киришима" в стычке с британскими эскадренными миноносцами показали весьма печальные результаты в артиллерийской стрельбе. Открыв огонь из своих 356-мм орудий, они выпустили по противнику соответственно 210 и 87 снарядов, но не добились ни одного попадания. Этот инцидент вызвал серьезные размышления среди артиллерийских специалистов по поводу эффективности стрельбы из орудий главного калибра.

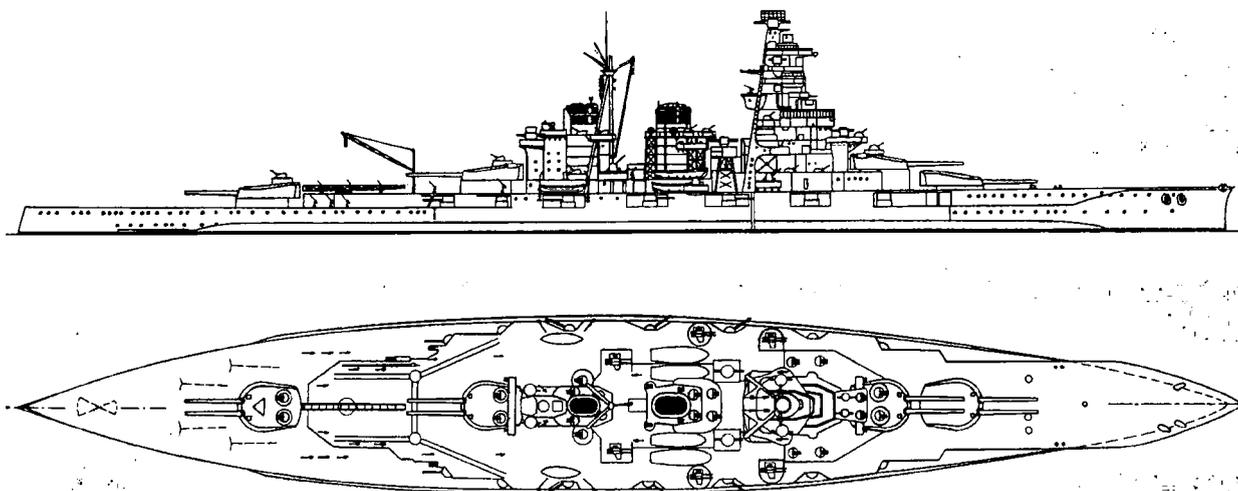
В конце марта вся четверка кораблей типа "Конго" покинула бухту Стерлинг на острове Целебес и в составе оперативного авианосного соединения начала новую операцию в Индийском океане, в ходе которой был совершен рейд па Коломбо и Тринкомали на острове Цейлон и были потоплены британские авианосец "Гермес"

и два тяжелых крейсера "Корнуолл" и "Дорсетшир". После завершения операции линкоры вернулись в Японию.

После небольшой передышки все четыре корабля типа "Конго" в составе объединенного флота приняли участие в операции по захвату атолла Мидуэй в 1942 году. "Конго" и "Харуна" вошли в состав главных сил вторжения, а "Хией" и "Киришима" — в состав оперативного авианосного соединения. Однако военное счастье отвернулось от японцев: авианосное соединение попало под удар авиации американского флота, и в результате четыре лучших японских авианосца были потоплены бомбами американских палубных самолетов. Для линкоров типа "Конго" все обошлось благополучно: они избежали повреждений и вернулись в Метрополию.

Поражение у Мидуэя изменило ход войны в неблагоприятную для японцев сторону. Императорский флот, имевший до этого инициативу, отказался от наступательных действий и перешел к обороне. Неожиданная высадка американских войск на Гуадалканале запоздало подключила к ведению боевых действий японскую армию. Командование не колеблясь бросило в бой крупные силы авиации, армии и флота: бои за остров шли днем и ночью — ожесточенное сражение развернулось на суше, в воздухе и на море.

Линкоры типа "Конго" также приняли участие в боях, развернувшихся вокруг "кровоавого острова", их действия в водах Гуадалканала



Линейный корабль "Харуна". 1944 г.
(Боковой вид и вид сверху)

можно отметить как наиболее активные для кораблей этого класса. Попытки японцев усилить оборону острова путем доставки войсковых подразделений морем были по сути дела сведены на нет американской авиацией, потому командование флотом приняло решение хотя бы на время вывести из строя взлетно-посадочные полосы противника. Для достижения этой цели японский флот решил использовать 356-мм орудия быстроходных линкоров типа "Конго". Они должны были обстрелять главным калибром аэродром Гандерсон ночью, а затем на высокой скорости выйти из зоны действий американской авиации, прежде чем последняя успеет атаковать. В условиях господства неприятеля в воздухе операция представлялась весьма рискованной — рискованной еще и потому, что линкорам предстояло действовать в одиночку, без собственного воздушного прикрытия.

В середине октября 1942 года, накануне переброски крупных японских сил на остров, для осуществления задуманного рейда были привлечены "Конго" и "Харуна". В ночь на 13 октября эти корабли на высокой скорости вошли в прибрежные воды и в течение часа вели огонь главным калибром по аэродрому Гандерсон. Результат обстрела главным калибром и воздействия 920-ти выпущенных снарядов оказался даже более эффективным, чем ожидалось: большая часть аэродрома была разрушена, а приблизительно 2/3 из 80 самолетов уничтожены. Эта операция стала одной из самых ярких страниц в их биографии.

Несмотря на переход Японии к обороне, императорский флот оставался по-прежнему силен и пытался переломить ход боевых действий в

свою пользу. Ожесточенные схватки происходили на море между японскими и американскими соединениями. 26 октября 1942 года, менее чем через две недели после успешного рейда к Гуадалканалу у Соломоновых островов произошло сражение между авианосными соединениями противников. Японцам удалось потопить американский авианосец "Хорнет" и нанести тяжелые повреждения авианосцу "Энтерпрайз", не потеряв при этом ни одного своего корабля. Разделенные на две группы ("Конго" и "Харуна" в первой, "Хией" и "Киришима" во второй) также принимали участие в сражении.

Между тем оперативная обстановка вокруг Гуадалканала, вопреки всем усилиям японского командования восстановить свое положение на "кровавом острове", продолжала ухудшаться. Была запланирована очередная высадка на остров крупных подкреплений с тем, чтобы повернуть ход событий в пользу японской стороны, но для этого требовалось хотя бы частично снизить эффективность американской авиации в небе над островами, поэтому накануне проведения десантной операции "Хией" и "Киришима" получили приказ в очередной раз обстрелять аэродром Гандерсон. Однако на этот раз судьба не была столь благосклонна к японцам, нежели ранее.

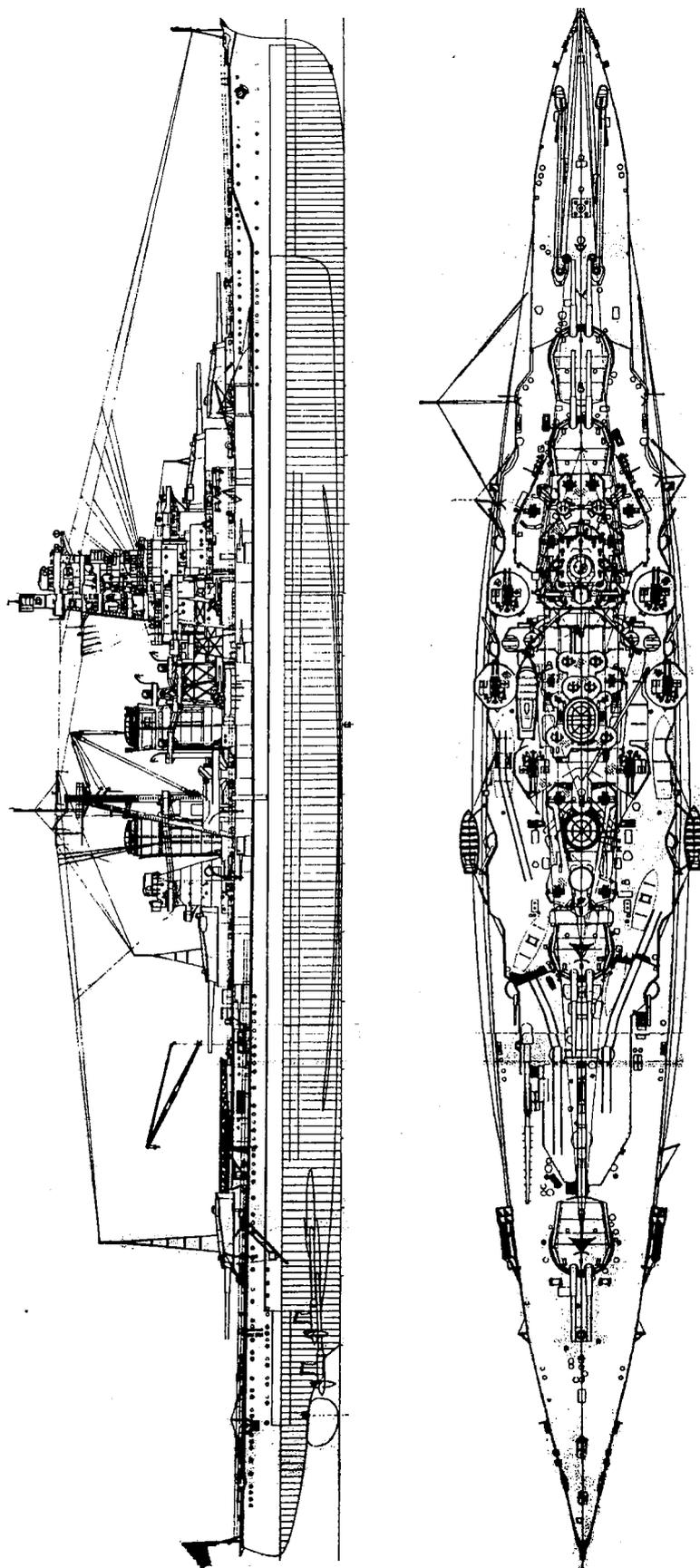
Когда ночью 12 ноября оба линкора вошли в прибрежные воды Гуадалканала, они неожиданно натолкнулись на американские корабли. "Хией" — флагманский корабль японского ударного соединения попал под сосредоточенный огонь неприятельских тяжелых крейсеров. Бронирование его башен, погребов, машинных и котельных отделений выдержали попадания аме-

риканских снарядов, но случайный 203-мм снаряд, угодивший в рулевое управление, стал для корабля роковым.

Линкор вышел из строя в зоне действия американской авиации и с рассветом стал объектом авиационных атак, которые длились весь день. "Хией" получил несколько попаданий бомб и торпед, однако оставался на плаву. Видя, что спасти неуправляемый линкор не удастся, командование приняло решение его затопить, и с наступлением темноты он был добит торпедами своих же кораблей. "Хией" стал первым японским линкором, потопленным в этой войне.

Ночью 13 ноября два тяжелых и один легкий крейсера обстреляли аэродром Гандерсон, но безуспешно. Следующей ночью попытку обстрела аэродрома предприняли "Киришима" (который в бою 12 ноября не получил повреждений), а также два тяжелых крейсера. Однако в ходе выполнения операции этот отряд столкнулся с американской эскадрой, включавшей в себя линейные корабли "Вашингтон" и "Саут Дакота". Произошло первое боевое столкновение между линкорами обеих сторон. "Киришима" оказался не в состоянии противостоять новым 406-мм орудиям американских кораблей, и после того, как в него попало около десяти 406-мм снарядов, пошел на дно.

В итоге этих операций японцы не смогли доставить на остров подкрепления, и дела их в этом районе пошли все хуже и хуже. Эти неудачи стали поворотной точкой в боях за остров. В конце года японское командование отказалось от попыток усилить группировку своих войск на Гуадалканале. Обе стороны, изнуренные длительной и



Линейный корабль "Конго". 1944 г.
(Боковой вид и вид сверху)



В дальнем плавании

упорной борьбой, приступили к перегруппировке сил — наступило временное затишье.

"Конго" и "Харуна" вместе с другими кораблями в начале 1943 года вернулись в Метрополию для спешного ремонта и осмотра, поскольку не проходили докования с осени 1941 года. В это время на кораблях провели ряд модернизационных работ, главные из которых заключались в следующем:

— По бортам были установлены две спаренные 127-мм зенитные установки. Их общее количество увеличилось до двенадцати стволов.

— Установили десять спаренных 25-мм зенитных автоматов, увеличив их количество до четырнадцати, но вскоре число автоматов этого калибра достигло 34.

— На фок-мачте установили радары и их антенны: радар типа "21" для обнаружения воздушных целей и радар типа "22" для обнаружения надводных целей.

— Принимая во внимание, что причиной гибели в ноябре 1942 года "Хией" стало попадание неприятельских снарядов в рулевое отделение, усилили защиту кораблей в этом районе — прежнее рулевое отделение было разделено переборкой на два отсека, в одном из которых размещались механизмы привода руля, а в другом на-

ходился баллер руля. Каждый из отсеков защитили толстым слоем бетона, способного выдерживать попадание 203-мм снаряда. Кроме этого, для подстраховки гидравлического привода руля был смонтирован дизель-привод, на случай выхода гидравлики из строя, а также комплект домкратов мощностью в 50 тонн на каждом борту — для поворота руля в случае заклинивания.

— Для компенсации возросшего водоизмещения в результате отмеченных выше переделок сияли 152-мм орудия.

Поскольку главные силы японского флота в течение 1943 года оставались в относительном бездействии, восстанавливающие свою мощь "Конго" и "Харуна" в боях не участвовали. К 1944 году американское командование разработало план прорыва через цепочку островов в центральной части Тихого океана. Считая такие действия американцев очевидными, японское руководство поставило задачу воспрепятствовать замыслам противника, бросив в бой все наличные воздушные и морские силы.

Все началось в середине июня 1944 года, когда американцы высадились на один из Марианских островов — Сайпан. Несмотря на то, что японская авиация и флот сражались с редким упорством и решимостью, сражение закончи-

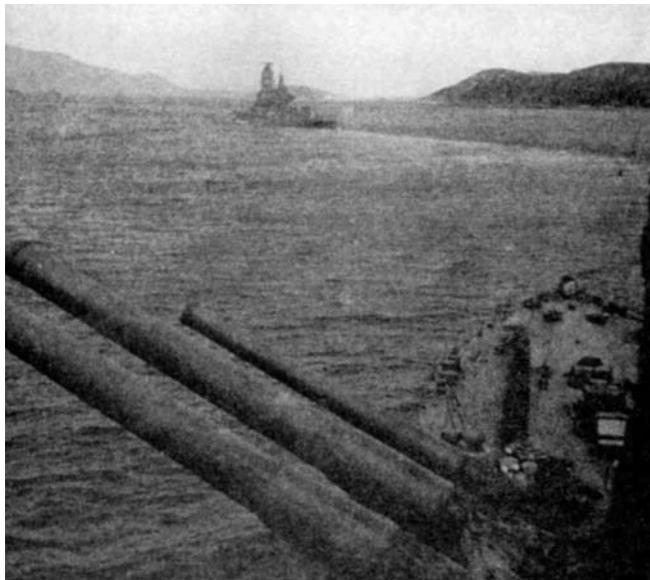
лось их полным поражением. Мощными американскими авианосными соединениями и подводными лодками были потоплены три авианосца и уничтожена большая часть береговой авиации японцев. Соотношение между японским и американским флотами стало не в пользу первого. Остатки императорского флота, включая неповрежденные "Конго" и "Харуна", в конце июня вернулись в базы.

Немедленно по возвращении домой "Конго" стал на очередную спешную модернизацию. В дополнение к уже установленным зенитным автоматам добавили еще 12 строенных и 24 одноствольных автомата, при этом общее их число достигло 94 стволов. На линкоре установили также радар типа "13" для обнаружения воздушных целей, а радар "22" усовершенствовали с тем, чтобы его можно было использовать для управления артиллерийским огнем. Все работы велись в лихорадочной спешке, поскольку объектом следующего удара американцев могли стать Филиппины, Формоза, Окинава и собственно Япония.

Сразу же по завершении модернизации "Конго" направили на якорную стоянку Линга, южнее Сингапура, где он начал интенсивные тренировки, готовясь к предстоящим сражениям с противником, причем в ходе боевой подготовки выяснилось, что сделанные усовершенствования радаров управления огнем оказались далеко не идеальными.

Когда в середине октября американцы высадились на остров Лейте на Филиппинских островах, японский флот, отражая вторжение, двинулся с севера и с юга, а береговая авиация совместно с армейской атаковала неприятеля с Филиппин и Формозы. Поскольку японцы были уже не способны к нанесению мощных ударов силами палубной авиации, ставку сделали на стремительный бросок надводных сил, включая "Конго" и "Харуна", в направлении на восток через цепочку островов, тогда как авианосное соединение должно было исполнить роль приманки и привлечь к себе внимание всех неприятельских авианосных групп, отвлекая их от главных сил флота.

Такая тактика принесла определенный успех. Когда надводные силы японцев ранним утром 25 октября 1944 года, двигаясь на восток, прошли через цепочку островов, то оказались внутри боевого порядка неприятельской авианосной группы, которую японцы так давно мечтали уничтожить. Однако, хотя японцы и опре-



1942 г. Линкор "Харуна" на боевом задании

делили американские авианосцы как тяжелые, па самом деле перед ними оказались эскортные авианосцы американского флота. В ходе последовавшего сражения японцы атаковали неприятеля. Используя свою высокую скорость, "Конго" и "Харуна" переместились в авангард эскадры для того, чтобы ввести в бой свои 356-мм орудия. Впервые за время войны эта пара кораблей открыла огонь своим главным калибром по кораблям противника.

Потопив один эскортный авианосец, японцы и сами понесли ощутимые потери, но для "Конго" бой сложился без каких-либо серьезных последствий. Несмотря на отчаянную борьбу, императорский флот не только не остановил вторжения американцев на остров Лейте, но, к тому же, понес невосполнимые потери. Большая часть остатков японского флота вернулась в бухту Брунея на острове Борнео.

Поскольку из-за роста интенсивности налетов американской авиации бухта Брунея перестала быть местом безопасного базирования японского флота, командование приняло решение возвратить остатки флота небольшими группами домой. "Конго" и "Харуна" в сопровождении эскорта эсминцев вышли в поход в Японию, но для "Конго" этот выход в море оказался последним. В ночь на 21 ноября 1944 года в северной части Формозского пролива его торпедировала американская подводная лодка "Силайон". В 5 ч 30 мин 21 ноября на корабле прогремел сильный взрыв, и "Конго" исчез в волнах.

ИСТОРИЯ СЛУЖБЫ

"Конго"

Киль "Конго" заложили 17 января 1911 года на стапеле верфи "Викерса" в Барроу. В это время на верфи полным ходом шло строительство линейного крейсера "Принцесс Роял" — второго корабля типа "Лайон", который спустили на воду через три месяца после закладки японского крейсера. 18 мая 1912 года "Конго" спустили на воду, и в течение нескольких месяцев он достраивался, стоя борт о борт с "Принцесс Роял".

Однако строительство японского крейсера шло даже быстрее, чем английского, и уже через десять месяцев после сдачи британского корабля флоту — 16 августа 1913 года он был достроен и передан заказчику. Достройка "Конго" прошла без препятствий, отчасти потому, что японские морские офицеры принимали участие в достроечных работах на "Принцесс Роял".

Сразу после передачи японской стороне "Конго" перешел в Плимут, где его подготовили

к длительному переходу в Японию. 28 августа 1913 года крейсер покинул Плимут и 5 ноября прибыл в Йокосуку, значительно усилив собой боевую мощь японского флота.

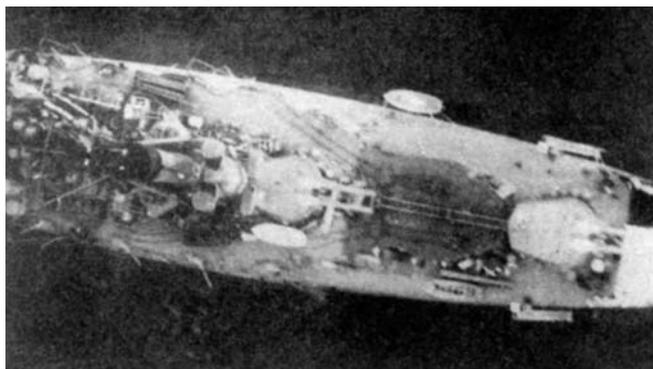
"Конго" стал последним японским боевым кораблем, построенным за пределами Японии, и головным в серии из четырех линейных крейсеров, три из которых строились на японских верфях. После вступления в строй "Конго" был зачислен в состав 1-й бригады линейных кораблей.

Вскоре после ввода корабля в строй началась первая мировая война, в которой Япония выступила на стороне противников Германии. 26 августа "Конго" вышел в море из Йокосуки и направился в центральную часть Тихого океана для эскортных операций, однако уже 12 сентября вернулся обратно. Этот поход стал наиболее значительным событием в жизни корабля на протяжении всей войны. Больше он не принимал активного участия в боевых действиях.

Несколько позже — в разгар войны — британский флот предложил своему азиатскому союзнику передать ему в аренду все четыре линейных крейсера типа "Конго", однако достичь соглашения не удалось. По оценке специалистов, если бы такая договоренность была достигнута, то исход Ютландского сражения мог быть совсем иным.

После Ютландского боя английское командование просило отправить "Конго" в британские воды для усиления "Гранд Флита". Но японцы от этого отказались. В 1916 году линейный крейсер прошел текущий ремонт.

В 1917-1918 годах корабль находился в составе 3-й бригады линейных кораблей. После завершения войны и начала Вашингтонской конференции его судьба буквально повисла на волоске. Но "Конго" повезло, он не вошел в число кораблей предназначенных на разборку. Межвоенная служба прошла для корабля спокойно. Линейные крейсера, а позже линейные корабли типа "Конго" занимали важное место в тактической схеме Императорского флота. Японская военно-морская разведка знала о полной неготовности американского флота к ночным боям. Исходя из этой информации был сформирован так называемый 2-й флот, в который вошли корабли типа "Конго" и новейшие тяжелые крейсера. Им поручалось ослабить главные силы противника перед боем линкоров. "Конго" несколько раз модернизировался. С 20



Линейный крейсер "Конго". Середина 1930-х гг.

октября 1928 года по 20 сентября 1931 года, с 1 июня 1935 года по 8 января 1936 года. Последняя модернизация прошла с 25 ноября 1940 года по 10 апреля 1941 года. После завершения работ корабль прошел курс боевой подготовки как индивидуально, так и в составе соединения.

15 августа 1941 года "Конго" вместе с однотипными кораблями вошел в состав 3-й дивизии линкоров, ею командовал будущий победитель у Саво вице-адмирал Г. Микава. После завершения предвоенного цикла учений 3-я дивизия линейных кораблей была разделена на две части. "Конго и "Харуна" вошли в состав 2-й дивизии. Вместе с 4-й дивизией крейсеров ("Атаго", "Такао" и "Майя") и 8 эсминцев это были главные силы Южного (Малайского) соединения. Командовал им вице-адмирал Кондо.

2 декабря 1941 года "Конго" в составе соединения прибыл в Мако — порт на Пескадорских островах. В этот же день был принят знаменитый сигнал: "Начать восхождение на гору Ниитака", что означало начало войны. Через два дня главные силы вышли в море и вскоре заняли район ожидания в Южно-Китайском море. 8 декабря 1941 года на японских кораблях была получена радиограмма с подводной лодки "I-165" об обнаружении английского соединения "Z" (линкор "Принс оф Уэллс" и линейный крейсер "Рипалз" и 4 эсминца). Соединение Кондо изменило курс и начало преследование. Утром 10 декабря к кораблям Кондо присоединились 4 тяжелых крейсера, 1 легкий и эсминцы. К несчастью для японских моряков, британские тяжелые корабли были потоплены авиацией.

11 декабря главные силы прибыли в бухту Камрань (Французский Индокитай). После стоянки в порту 14 декабря корабли вышли в море для прикрытия Второго Малайского конвоя. 17 декабря корабли вернулись в Камрань. Через 3 дня "Конго" в составе соединения вице-адмира-

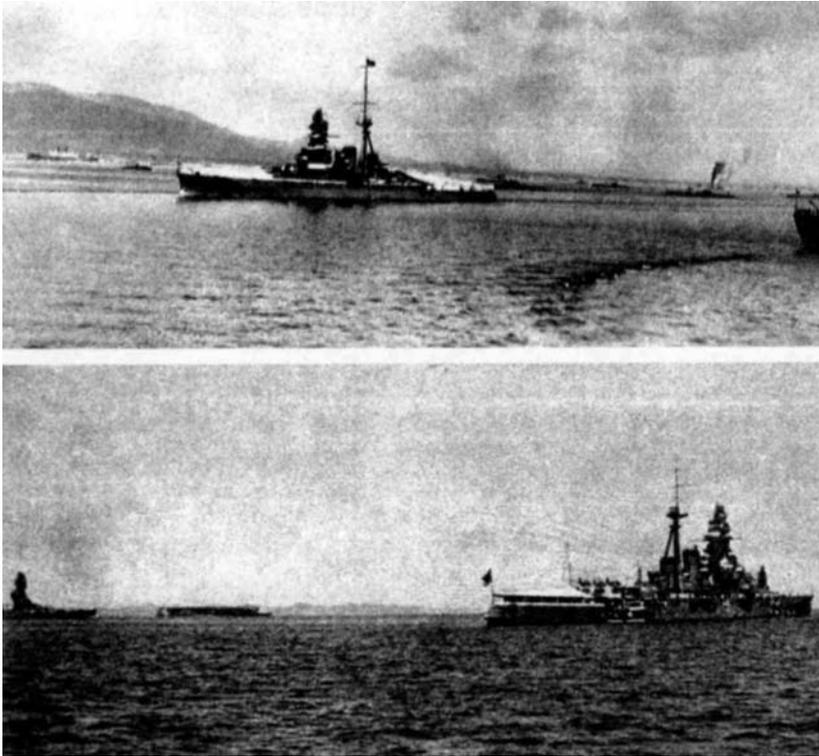
Тактико-технические характеристики линейного крейсера «Конго»

Кораблестроительные элементы	На момент вступления в строй	После первой модернизации	После второй модернизации
Ввод в строй	Август 1913 г.	Март 1931 г.	Январь 1937 г.
Водоизмещение нормальное	27 500 т		
Водоизмещение	26 330 т	29 330 т	32 156 т
Водоизмещение полное	27 900 т	31 788 т	36 610 т
Длина наибольшая	215,18 м	215,18 м	222,50 м
Длина по ватерлинии	212,14 м	212,14 м	219,45 м
Ширина	28,04 м	29,33 м	29,33 м
Осадка наибольшая	8,24 м	8,54 м	9,47 м
Механизмы			
Отопление котлов	Смешанное	Смешанное	Нефтяное
Котлов	36 «Ярроу»	6 уг. + 4 нефт.	8 нефтяных
Механизмы	4 ПТ «Парсонса»	4 ПТ «Парсонса»	ТЗА
Винтов	4	4	4
Мощность наибольшая	64000 SHP	64000 SHP	136000 SHP
Скорость	27,5 узлов	28,9 узлов	30,3 узла
Дальность плавания	8000 (14) миль	9600 (14) миль	10000 (14)
Топливо (уголь + мазут)	4200 + 1000 т	2661 + 3292 т	6330 т мазута
Артиллерия			
8 356-мм/45-кал. орудий	+ 25 градусов	+ 43 градуса	+ 43 градуса
16 152-мм/50 кал. орудий	+ 15 градусов	+ 15 градусов	14 орудий; + 30
Зенитная артиллерия	—	7 80-мм/40-кал.	8 127-мм
Зенитные автоматы	—		20 25-мм
Торпедные аппараты	8 ТА	4 ТА	Сняты
Гидросамолеты	Отсутствуют	3	3
Офицеры + матросы	1221 (*)	69 + 1118 (*)	78 + 1364 (*)
Весовые нагрузки			
Броневая защита (**)	6502 т	10 478 т. (*)	10311 т
Вооружение	3812 т	3962 т	5443 т
Энергетическая установка	4750 т	3943 т	2737 т

* Данные приведены по кораблю «Харуна», однотипным с «Конго».

** По другим данным, вес бронирования для «Конго» соответственно составлял 6502 тонны, 10313 тонн и 10732 тонны.

ла Коидо выходит в море для прикрытия высадки в заливе Лангаен (Филиппины) и дальнего охранения высадки на побережье острова Лусон филиппинского архипелага. 24 декабря флот вернулся в Камрань, именно там моряки "Конго" встретили новый 1942 год. С 8 по 11 января прошел межбазовый переход из Камрани в Мако. После 3-х дневной стоянки переход на остров Палау (Каролинские острова), а 18 января выход в море в составе того же соединения, в качестве дальнего прикрытия сил вторжения в Голландскую Ост-Индию. В период с 21 по 25 января "Конго" вместе с 4-й дивизией крейсеров (тип



На рейде. 1934 г.

"Атаго") прикрывал рейд авианосцев 2-й дивизии ("Хирю" и "Сорю") на остров Амбон, затем патрулировал южнее Палау, 18-21 февраля стоял в Палау.

25 февраля "Конго" вместе со всеми однотипными кораблями выходит в море. Они находятся в охранении авианосного соединения вице-адмирала Ч. Нагумо ("Акаги", "Кага", "Хирю", "Сорю"). Перед авианосцами была поставлена задача перерезать союзные коммуникации, а также сорвать эвакуацию с Явы. Задача была выполнена. 7 (по другим данным, 6) марта 1942 года 2-й дивизион 3-й дивизии линкоров ("Конго" и "Харуна") вместе с 17-й дивизией эсминцев "Ураказе" и "Хамаказе" обстрелял разработки фосфатов на острове Рождества (190 миль южнее Явы). После завершения боевых действий в Голландской Ост-Индии японские корабли, в том числе и "Конго", были отозваны на базу и 9 (по другим данным, 11 марта) прибыли в бухту Старинг.

Пока экипаж линкора отдыхал, в штабе Объединенного флота заканчивали разработку авиационного рейда в Индийский океан (Операция "С"). В состав сил вошли все 4 линкора типа "Конго", авианосцы "Акаги", "Хирю", "Сорю". "Секаку" и "Дзуйкаку", тяжелые крейсера "Тоне" и "Тикума", легкий крейсер "Абакума", эсминцы и танкеры. Соединением командовал вице-адмирал Нагумо. 26 марта оно вышло в море.

1 апреля корабли Императорского флота находились южнее Суматры. 4 апреля соединение было обнаружено самолетом-разведчиком "Каталина", затем последовала безрезультатная атака британских самолетов-торпедоносцев. 5 апреля японская палубная авиация атаковала военно-морскую базу Коломбо (остров Цейлон). Японским пилотам удалось потопить вспомогательный крейсер "Гектор" и эсминец "Тенедос", уничтожить 27 самолетов и нанести большие повреждения инфраструктуре базы.

Вечером японский самолет-разведчик обнаружил английские тяжелые крейсера. Вскоре в воздух были подняты самолеты с авианосцев. Крейсера "Корнуэлл" и "Дорсетшир" были потоплены. 9 апреля японское соединение атаковано самолетами-торпедоносцами "Блейхейм". Зенитная артиллерия "Конго" принимала активное участие в отражении налета. 5 английских самолетов было сбито. В этот же день

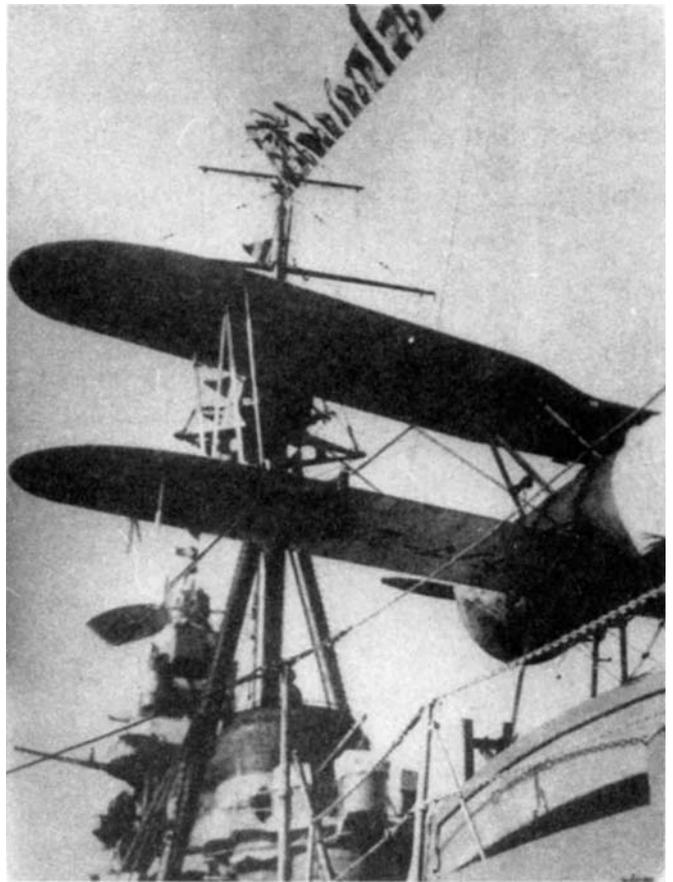
самолет-разведчик с "Харуна" обнаружил вражеский авианосец. Вскоре "Гермес" и австралийский эсминец "Вампир" были потоплены. В тот же день японские летчики обнаружили и уничтожили английский корвет "Холлихок", плавмастерскую и танкер. Вечером японские корабли прошли Малакским проливом и покинув Индийский океан, взяли курс на Сингапур. 11 апреля прибыли в Сингапур, и после короткой стоянки авианосное соединение ушло в Японию. 23 апреля состоялось триумфальное возвращение в Метрополию.

В тот же день "Конго" приходит на завод для прохождения текущего ремонта и докования. 2 мая работы были завершены. С 3 по 18 мая корабль проходит индивидуальный курс боевой подготовки. С 19 по 23 мая "Конго" вместе с кораблями 2-го и 3-го флотов принимал участие в маневрах. С 27 мая по 3 июня линкор участвовал в операции "МІ" — захват атолла Мидуэй которая завершилась полным провалом. Американцы уничтожили 4 авианосца. После этих событий "Конго" вместе с частью сил, участвовавших в этой операции, был переведен на север. Он принял участие в операции "АІ" (захват Алеутских островов). "Конго" патрулировал юго-западные острова Кыска, ожидая американскую контратаку, которой не было, и в середине июня вернулся в Японию.

14 июля была проведена реорганизация флота. "Конго" стал флагманом 3-й дивизии линкоров, в которую также вошел "Харуна". На линкоре поднял флаг вице-адмирал Т. Курита, вице-адмирал Г. Микава занял пост командующего 8-м флотом (флот Внешних Южных морей). Из остальных кораблей типа "Конго" была сформирована 11-я дивизия линкоров.

Вторая половина июля прошла для корабля в рутинной службе. В начале августа "Конго" прибыл на завод для прохождения текущего ремонта. На линкоре была установлена радиолокационная станция "Тип 21" (обнаружение морских и воздушных целей). Работы были завершены 5 сентября. На следующий день "Конго" и "Харуна", сопровождаемые эсминцами, вышли в море и взяли курс на Трук и 10 сентября прибыли в лагуну атолла Трук. После короткой стоянки, в тот же день (по другим данным, на следующий день) "Конго" выходит в море в составе 2-го флота. 14 сентября "Конго" был атакован американскими тяжелыми бомбардировщиками, но повреждений не получил. С 15 по 20 сентября корабли бороздили пустынный океан. 20 сентября был получен приказ о возвращении на Трук, он был выполнен 27 сентября. В период с 23 сентября по 11 октября "Конго" и "Харуна" выходили в море для прикрытия операции в районе Гуадалканала. В октябре во время одной из стоянок в лагуне Трука на линкоре установили радиолокационную станцию "Тип 21" (обнаружение надводных целей и управления огнем).

В первой декаде сентября было завершено планирование очередной операции в районе Гуадалканала. Главную роль должны были сыграть "Конго" и "Харуна". На линкоры погрузили снаряды типа 3 ("Саншики-дан"), первоначально разработанные для стрельбы по воздушным целям, они были снабжены временным взрывателем и давали большое количество осколков. 12 октября корабли вышли в море, кроме линкоров в операции были задействованы легкий крейсер "Исудзу" и эсминцы. 13 октября японские линкоры подошли к Гуадалканалу и легли на боевой курс с целью уничтожить аэродром Гандерсан, давно сидевший костью в горле японского командования. "Вскоре после полуночи на аэродроме услышали гудение маломощного наблюдательного самолета, а несколько минут спустя после 1 ч 14 октября шестнадцать 14-дюймовых орудий разорвали грохотом тишину. Яркий немигающий свет ракеты с наблюдательного самолета позволил летчику и японским наблюдателям на холмах видеть во всех подробностях то, что происходило на аэродроме. Первые снаряды дали яркие оранжево-красные вспышки пламе-



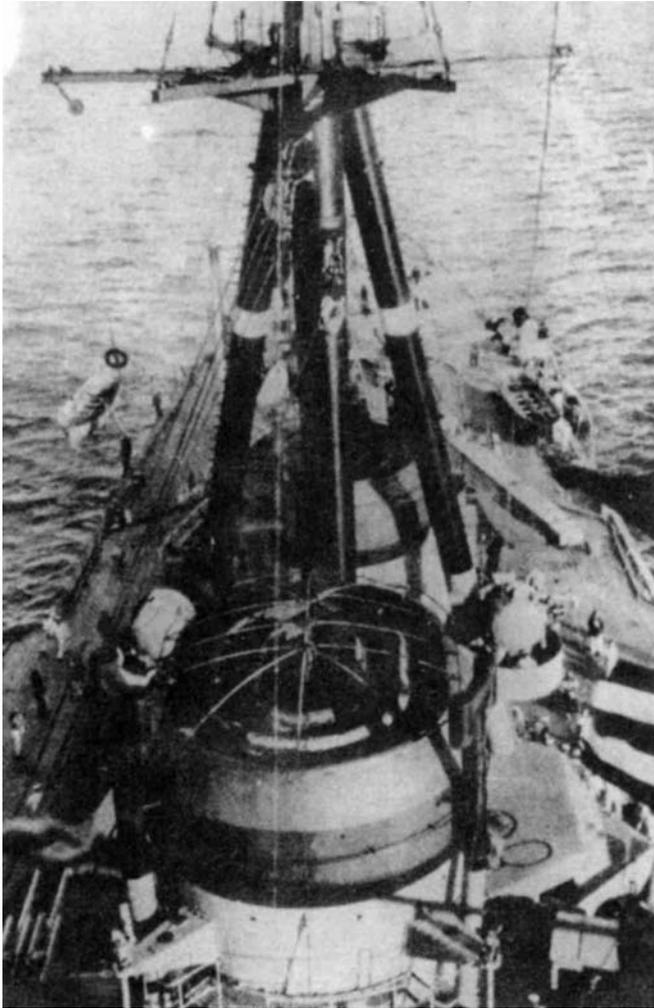
Линейный крейсер "Конго". 1934 г.
Вид с кормовой надстройки на грот-мачту

ни. На постах управления огнем линкоров Кури-ты уточнили дальность и внесли поправки. Адмирал и его флагманский артиллерист с растущим восторгом следили, как каждый залп вызывает новые пожары, пока весь аэродром не превратился в море огня.

Американские морские пехотинцы притаились в своих "лисыих норах". В этом обстреле было что-то необычное. Осколки снарядов летали повсюду, уничтожая самолеты и склады, подожгли бензосклад, срезали деревья, убивали и калечили людей." (Морисон С.Э. Американский ВМФ во Второй мировой войне: Борьба за Гуадалканал, август 1942 - февраль 1943 г. Стр. 231-232).

Во время этого обстрела "Конго" израсходовал 435 (по другим данным, 430 снарядов главного калибра) и 25 152-мм снарядов. Огонь американских батарей был неточен, а торпедные катера отогнали эсминцы охранения. В 0 ч 30 мин линкоры 3-й дивизии увеличили скорость до 29 узлов и пошли вниз по Слоту. После выполнения задачи "Конго" и "Харуна" остались в море. Несколько раз их атаковала вражеская авиация.

После этой операции они вошли в состав сил авангарда адмирала Кондо. В составе этого



Линейный крейсер "Конго". 1934 г.
Вид с фок-мачты на шкафут

соединения "Конго" участвовал в бою у островов Санта-Круз 26 октября 1942 года. Линкор атаковали самолеты-торпедоносцы "Эвенджер" с авианосца "Энтерпрайз", но попаданий в него не было. 30 октября дивизия линкоров вернулась на Трук. Стоянка в порту до 9 ноября отмечена единственным примечательным событием — производством командира корабля капитана 1 ранга Коянаги в контр-адмиралы.

9-16 ноября "Конго" в составе соединения прикрывал операции по обстрелу аэродрома Гандерсон, закончившиеся двумя новыми боями, в которых погибли "Хией" и "Киришима".

Вторую половину ноября и декабрь "Конго" провел в лагуне Трука. 16 декабря 1942 года капитан 1 ранга Иджуин принял корабль. Обстановка на Гуадалканале ухудшилась, было принято решение эвакуировать войска с острова, и 30 января 1943 года начали операцию по эвакуации с острова. "Конго" в составе эскадры осуществляет прикрытие. 9 февраля после выполнения задачи флот вернулся в Трук.

15-20 февраля линейные корабли "Конго", "Харуна", гидроавиатранспорт "Ниссин" и эсминец "Сигуре" осуществляют переход из Трука в Куре. 20 февраля по 31 марта 1943 года (по другим данным, до 13 марта) линкор находится у заводской стенки, где выполнили следующие работы: усилили бронирование в районе румпельного отделения, демонтировали 6 152-мм казематных орудий, усилили малокалиберную зенитную артиллерию.

После прохождения короткого курса боевой подготовки линкор с середины апреля возвращается на Трук. В мае американцы высадились на остров Атту (Алеутские острова). 17 мая 1943 года в море выходит сильная японская эскадра: линкоры "Мусаси", "Конго", "Харуна", авианосцы "Дзуйхо" и "Хийе", тяжелые крейсера "Тоне", "Тикума" и 9 эсминцев. 20 мая американская подводная лодка "Савфиш" (SS-276), используя информацию, полученную из штаба расшифровки японских радиogramм, вышла в точку перехвата. Японские корабли были обнаружены радиолокационной станцией. Американским подводникам не удалось выйти в атаку. 22 мая соединение, находившееся у побережья Японии было обнаружено американской подводной лодкой "Триггер" (SS-237). В этот же день корабли прибыли в Иокосуку. (По некоторым данным, во время этого перехода в "Конго" попала торпеда с американской подводной лодки)-

После прибытия в Японию соединение усилили тремя авианосцами, тремя тяжелыми крейсерами, двумя легкими крейсерами и семью эсминцами. Пока японцы собирали силы для контратаки, остров Атту был захвачен американцами.

В мае, воспользовавшись затишьем, японцы провели большие маневры флота. 16 июня "Конго" в составе соединения выходит в море, для обратного перехода на Трук. На следующий день японские корабли были обнаружены американской подводной лодкой "Флаинг Фиш" (SS-229), но из-за высокой скорости противника не смогла выйти в атаку. 21 июня подводная лодка "Спирфиш" (SS-190) вышла в атаку на авианосец из состава соединения, по четыре ее торпеды прошли мимо. В этот же день соединение благополучно прибыло на Трук. 17 июля командира корабля капитана 1 ранга Иджуина произвели в контр-адмиралы, и он получил в командование дивизию эсминцев. Его место занял капитан 1 ранга Шимазаки.

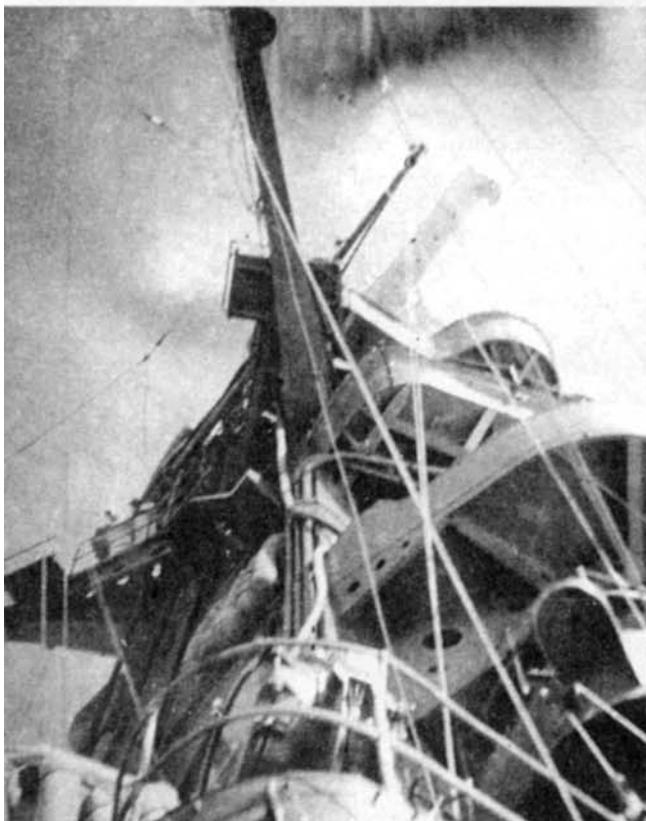
До середины сентября "Конго" простоял в лагуне Трука. Следующий выход в море прошел с 18 по 25 сентября в составе мощного соединения. Японские корабли дошли до островов Брауна и Эниветок. 17 октября 1943 года "Конго" и

"Харуна" выходят в море из лагуны Трука и берут курс на атолл Эниветок — их цель перехватить американское авиационное соединение, атаковавшее Уэйк. Но американских кораблей обнаружено не было.

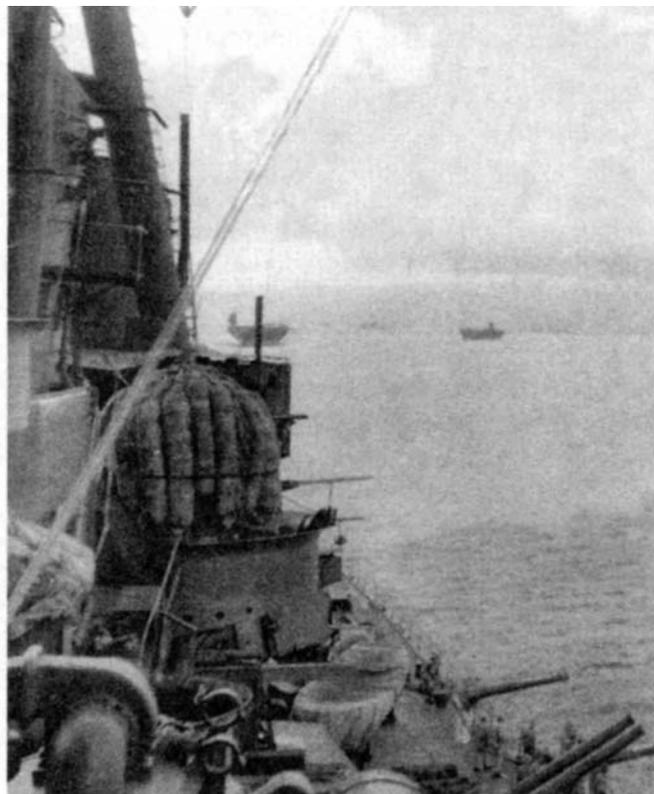
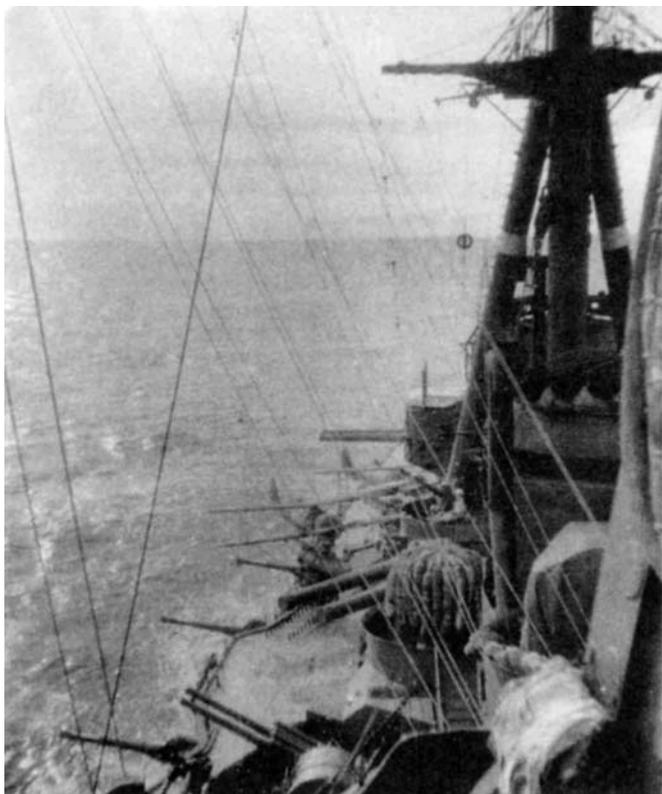
Ноябрь и первые десять дней декабря "Конго" провел на якоре. С 11 по 16 декабря "Конго" и "Харуна", охраняемые 2-я эсминцами, осуществляют переход в Сасебо. По прибытии линкор становится к заводской стенке и 30 января по 14 февраля 1944 года проходит докование и работы по усилению малокалиберной зенитной артиллерии. После завершения работ "Конго" занимался боевой подготовкой во Внутреннем Японском море. 8 марта 1944 года "Конго" и "Харуна" вместе с авианосцем "Дзуйкаку", тяжелым крейсером "Могами" и тремя эсминцами совершает переход из Куре на рейд Линнга (около Сингапура). 11 марта японские корабли были обнаружены подводной лодкой "Липон" (SS-260), но атаку произвести она не смогла. "Дзуйкаку" и "Могами" пошли в Сингапур, а линкоры 14 марта прибыли в Линнга-Роудз. После прибытия линкор принял участие в маневрах вместе с авианосным соединением вице-адмирала Одзавы. 31 марта состоялся переход из Линнга-Роудз в Сингапур и после стоянки в бывшей британской базе вернулись в Линнга-Роудз.

11 мая "Конго" в составе Подвижного флота (Mobile Fleet) перешел с Линнга-Роудз, на бывшую американскую якорную стоянку в Тави-Тави. С 14 мая по 13 июня сосредоточение стояло в гавани Тави-Тави. Этим соединением (оно же Авангардное соединение) командовал вице-адмирал Т. Курита. В него входили линкоры "Ямато", "Мусаси" (1-я дивизия линкоров). "Конго", "Харуна" 3-я дивизия линкоров, авианосцы 4-го дивизиона "Читозе", "Чийода". "Дзуйхо", тяжелые крейсера "Атаго", "Такао", "Майя", "Текай" (4-я дивизия крейсеров), "Кумано", "Судзуя" (7-я дивизия крейсеров), "Тоне", "Тикума" (8-я дивизия крейсеров), легкий крейсер "Носиро" и шесть эсминцев. 8 июня 1944 года "Конго" принимал участие в Первой битве в Филиппинском море, линкору повезло, и он не получил повреждений. Зато многие корабли Императорского флота нашли свою могилу на дне океана.

22 июня 1944 года "Конго" в составе соединения прибыл на Окинаву, после пополнения запасов топлива, японские корабли взяли курс на Метрополию и 24 июня прибыли на рейд Хасираджима и 29 июня совершили переход в Куре. С 30 июня по 7 июля корабль находился у стенки военно-морской верфи, где провели работы по усилению малокалиберной зенитной артилле-



Линейный крейсер "Конго". 1942 г.
Вид с фок-мачты на бак (вверху) и со шкафута на фок-мачту



Линейный крейсер "Конго". 1942 г. Вид с фок-мачты на шкафут

рии. Это было последнее довооружение корабля. После проведения работ противоминный калибр и зенитная артиллерия состояли из 8 152-мм, 12 127-мм и 100 25-мм орудий. После завершения работ на борт линкора были погружены различные грузы и военнослужащие армии. Практика использования линейных кораблей в качестве транспортов уже укоренилась в Императорском флоте. Это объясняется большой потерей транспортов, грузы на военных кораблях имели больше шансов попасть в пункт назначения.

8 июля рейд Куре покинула группа "В": линкоры "Конго", "Нагато", крейсера "Могами", "Яхаги" и 10 эсминцев. Поблизости находилась группа "А" линкоры "Ямато", "Мусаси", 8 тяжелых крейсеров, легкий крейсер и эсминцы. Переход прошел благополучно. Вскоре все корабли благополучно прибыли на Окинаву, где произошло разделение сил. Группа "А" пошла на рейд Линнга, где объединилась с остальными кораблями Мобильного флота. Группа "В" с 11 по 14 июля осуществила переход с Окинавы в Манилу.

Стоянка в этом порту была короткой, и 17 июля "Конго" в составе соединения выходит в море. 19 июля линкор атаковала подводная лодка, но все торпеды прошли мимо цели. В тот же

день корабли прибыли в Сингапур и 20 июля ушли в Линнга-Роудз. Следующий месяц корабль в составе флота занимался боевой подготовкой, которую сильно ограничивали запасы топлива. В конце августа "Конго" прибыл в Сингапур, где силами местной верфи на нем была установлена радиолокационная станция "Тип 13" (обнаружение воздушных целей), проведены работы по электрической части. После завершения работ корабль вернулся в Линнга-Роудз. Командование Императорского флота закапчивало разработку операции "Се" (Победа) — решающей битвы с американцами. Были разработаны несколько вариантов плана. Вариант "Се-1" был запущен после высадки американцев на Филиппинах.

С 18 по 20 октября главные силы японского флота перебазировались в бухту Бруней (остров Борнео). "Конго" и "Харуна" вошли в составе соединения "А" (вице-адмирал Т. Курита). Их приписали к группе "А", в которую также вошли тяжелые крейсера "Кумано", "Судзуя", "Тоне", "Тикума", легкий крейсер "Яхаги" и шесть эсминцев. Перед ними шла группа "В", в которую вошли линкоры "Ямато", "Мусаси", "Нагато", тяжелые крейсера "Атаго", "Такао", "Майя", "Текай", "Миоко" и "Хагуро". 23 октября 1944

годы корабли Куриты были атакованы американскими подводными лодками, которые потопили два тяжелых крейсера, а один повредили. Затем начались массовые атаки американской авиации. Соединение лишилось одного из двух сверхлинкоров "Мусаси", ряд кораблей были повреждены. "Конго" в очередной раз повезло, он остался невредимым.

В ночь с 24 на 25 октября корабли Императорского флота прошли проливом Сан-Бернардино, оставшимся без охраны из-за серии ошибок американского командования. 25 октября соединение Куриты атаковали американские эскадренные авианосцы из состава ОГ-77.4. "Конго" потопил американский эсминец "Хоэл" (DD-533). В бою с американскими кораблями он получил попадание 15 127-мм снарядов в надстройку. Вскоре адмирал Т. Курита, обеспокоенный

активными действиями американских эсминцев и авиации, приказал отходить. Отход сопровождался потерями. 28 октября остатки соединения "А" прибыли в бухту Бруней. Сразу же был пополнен запас топлива, а 8 ноября из Метрополии пришли авианосец и легкий крейсер, доставившие боеприпасы. "Конго" в составе соединения прикрывал прорыв кораблей в Манилу. 15 ноября в состав 3-й бригады линкоров был включен линкор "Нагато". 16 ноября корабли, стоявшие в Брунее, были атакованы американской армейской авиацией. В 18 ч 30 мин в море вышли линейные корабли "Ямато", "Нагато", "Конго", легкий крейсер "Яхаги" и четыре эсминца. На переходе охранение усилили двумя эскадренными авианосцами.

Первые дни перехода прошли без происшествий. 20 ноября японские корабли прошли Фор-

ДЕЙСТВИЯ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ «СИЛАЙОН 2» ПРОТИВ ЛИНЕЙНОГО КОРАБЛЯ «КОНГО»

(Из книги Т. Роско "Боевые действия подводных лодок США во Второй мировой войне".
Пер. с англ. Издательство «Иностранная литература». Москва, 1957. С. 356-359.)

В конце ноября американские подводные лодки вынуждены были проявлять большую настойчивость, чтобы найти японские военные корабли. Все реже и реже крупные корабли встречались в районе Голландской Ост-Индии и Южно-Китайском море. Предполагалось, что в водах около острова Лусон еще будут боевые действия, поскольку японские армия и флот пытались удержаться на северном побережье Филиппинских островов. Но самыми лучшими районами боевых действий в это время были воды острова Формоза и Восточно-Китайского моря. Как уже было сказано, уцелевшие корабли 2-го японского флота, за исключением тех, которые остались в Сингапуре, поспешно устремились на север от порта Бруней. Во главе шел сверхтяжелый линейный корабль «Ямато» и линейные корабли «Нагато», «Конго» и «Харуна». Самый безопасный путь для них лежал через Формозский пролив и Восточно-Китайское море — путь, который в свое время связывал империю с завоеванными ею южными территориями.

Район между Формозой и Кюсю был опасен для американских подводных лодок. На подступах к северной части Восточно-Китайского моря американские подводные лодки Тихоокеанского флота патрулировали уже давно. Они блокировали остров Кюсю и перерезали торговые пути, ведущие в Шанхай. Южный вход в Формозский пролив охранялся подводными лодками, действовавшими против конвоев. Реже американские подводные лодки действовали в южной части Восточно-Китайского моря, в водах, омывающих северное побережье Формозы. Доступ в эти воды был затруднителен. К западу от этого района лежали берега Китая, находившиеся в руках японцев. К востоку от него имелось огромное минное поле, простиравшееся почти на всем пути от Формозы до острова Кюсю. Попав однажды в южные широты Восточно-Китайского моря, подводная лодка оказалась зажатой между береговой линией на западе и минными полями на востоке. Этот район отнюдь не был самым удобным местом для боевых действий. Но, как уже отмечалось, через этот район японские линейные корабли, вероятно, должны были возвращаться в свои воды. Чтобы перехватить их, в южные широты Восточно-Китайского моря направили подводную лодку «Силайон 2».

1 ноября «Силайон 2» покинула Перл-Харбор, отправляясь в третий боевой поход. Ее предыдущий успех, несомненно, повлиял на новое назначение в этот опасный район. Во время своего первого похода в июне-июле благодаря умелым действиям она потопила четыре грузовых судна, а в следующий выход в августе-сентябре потопила минный заградитель и два грузопассажирских судна общим тоннажем 19000 т. Команда подводной лодки и ее командир были как раз такими подводниками, которым можно было поручить проведение любой операции. До этого времени американские подводные лодки топили японские корабли всех классов, за исключением линейных кораблей. Но они все же сумели повредить один или два линейных корабля. Что же могло помешать им теперь потопить и линейный корабль? 21 ноября в 0 час. 20 мин. «Силайон 2» патрулировала в надводном положении в 40 милях к северу от Формозы и в Восточно-Китайском море. Командиру лодки доложили об обнаружении противника при помощи радара: «Две цели по очертаниям походат на линейные корабли, а две другие напоминают тяжелые крейсера! Корабли идут курсом 0°. Скорость 16 узлов. Идут постоянным курсом!»

Командир приказал дать самый полный ход вперед. Ночь была безлунной, волнение на море прекратилось, и на дистанции 1400 м видимость была хорошая. Судя по очертаниям на экране радарной установки, лодка встретила оперативное соединение. Корабль, который по размеру походил на крейсер, шел во главе колонны. За ним следовали два линейных корабля. Последним шел еще один крейсер. С левого борта линейные корабли охранялись крейсером и эскадренным миноносцем. С правого — двумя эскадренными миноносцами.

Подводная лодка шла на сближение в надводном положении, используя радар. Обычно подводные лодки пользовались радаром при ночном подводном сближении с торговыми судами противника и добивались при этом прекрасных результатов. Но другое дело, идти на сближение с оперативным соединением. Несомненно, на военных кораблях все время велось бдительное радарное наблюдение, и преждевременное обнаружение заставило бы

подводную лодку отказаться от атаки, погрузиться, уйти на глубину и оставаться там до тех пор, пока линейные корабли и их охрана не ушли бы из этого района. Однако, если бы ей удалось подойти незамеченной и предпринять неожиданную атаку, она могла нанести несколько ударов, прежде чем охранение заставило бы ее уйти на глубину.

Определяя курс, командир лодки решил, что японские корабли направляются в Сасэбо. Несомненно, это был один из отрядов кораблей, принимавших участие в бою за залив Лейте; теперь он направлялся к своим берегам залечивать раны. «Силайон 2» взяла курс на запад и начала атаку.

В 1 ч 46 мин она была с правого борта почти на траверзе корабля противника. Через час «Силайон 2» вышла в голову, кораблей и командир решил атаковать второй корабль в колонне, то есть ближайший линейный корабль. Пока лодка маневрировала, занимая боевую позицию, головной крейсер прошел мимо. Затем появился эскадренный миноносец охранения, который мог помешать атаке. Его силуэт, смутно различаемый с мостика, был первым зрительным контактом с оперативным соединением противника; до этого момента сближение проводилось только при помощи радара. Эскадренный миноносец, находившийся на дистанции 1600 м, оказался неожиданной помехой. Опасаясь, что он заслонит линейный корабль на линии огня, командир лодки приказал установить электрические торпеды на глубину хода 2,5 м.

Во время сближения команда подводной лодки находилась в приподнятом настроении в ожидании атаки против японского линейного корабля. Но теперь, когда лодка была близка к цели, настроение несколько упало. На эту одинокую подводную лодку могли обрушить свой огонь восемь 354-мм, восемь 165-мм и четыре 127-мм орудия, а также два торпедных аппарата. Кроме того, на подводную лодку могла обрушиться вся огневая мощь еще одного линейного корабля, двух крейсеров и трех эскадренных миноносцев.

В 2 ч 56 мин, когда эскадренный миноносец прошел линию прицеливания, командир лодки выпустил по линейному кораблю с дистанции 2750 м шесть торпед из носовых торпедных аппаратов. После того как последняя торпеда была выпущена, командир развернул лодку вправо, и ее кормовые торпедные аппараты оказались направленными на второй линейный корабль, который шел в кильватер первому. В 2 ч 59 мин с дистанции 2850 м был произведен залп тремя торпедами по второму кораблю.

Через 60 сек с мостика подводной лодки был замечен взрыв трех торпед, выпущенных в первый линейный корабль. Секундой позже было установлено, что одна торпеда попала и во вторую цель.

В это время противник был за кормой у лодки, и она на предельной скорости стала уходить на запад. Между тем японские эскадренные миноносцы начали поиск лодки в восточном направлении. Вдали были слышны глухие разрывы глубинных бомб. В 3 ч 10 мин «Силайон 2» находилась на расстоянии 7200 м к западу от японского оперативного соединения. Командир лодки приказал замедлить ход и следовать параллельно курсу противника, перезаряжая торпедные аппараты.

Корабли противника шли со скоростью 18 узлов, и командир лодки сожалел, что торпеды выпущены с установкой на глубину хода 2,5 м. Очевидно, торпеды только повредили броневой пояс линейных кораблей; необходимо было провести новую атаку. Это было нелегко сделать, когда цели двигались со скоростью 18 узлов. Кроме того, положение подводной лодки осложнялось еще и тем, что поднялся сильный ветер, вода перекачивалась через мос-

тик и попадала в центральный пост через люк боевой рубки; следовало бы идти с меньшей скоростью, но это не обеспечивало сближение с противником. Лодка шла на предельной скорости, но вскоре ее пришлось несколько снизить, так как дизели уже не могли выдерживать такой нагрузки. Теперь скорость равнялась 17 узлам. Чтобы поддерживать ее постоянной, приходилось все время давать воздух в балластные цистерны, предотвращая заполнение их водой, в противном случае увеличивалась осадка лодки и скорость могла резко снизиться.

Долго такое напряжение выдерживать было нельзя, необходима была какая-то пауза, и она наступила в 4ч 50 мин. Как раз в этот момент корабли противника начали разделяться на две группы. Крейсер, линейный корабль и еще один крейсер в кильватерной колонне выдвинулись вперед. Вторая группа в составе двух эскадренных миноносцев и линейного корабля двигалась за первой колонной со скоростью 12 узлов. Это было весьма кстати. Подводная лодка могла снова атаковать, если бы ей удалось подойти незамеченной к противнику. Она вновь стала заходить в голову колонны, борясь с нарастающим штормом.

К 5 ч 12 мин «Силайон 2» заняла позицию. Командир приказал снизить скорость, а затем развернул лодку для атаки. Линейный корабль и сопровождающие его эскадренные миноносцы застопорили ход. Дистанция до них составляла 15500 м. Команда подводной лодки пыталась представить себе, что видят офицеры, находящиеся на мостике. Все знали, что лодка снова преследует линейный корабль, что она уже обошла цель и что скоро должна начаться атака.

И вот атака началась. Вскоре раздался страшный взрыв. Свет пламени проник в рубку. Затем налетела взрывная волна, от которой захватило дыхание и которая накрыла лодку словно вакуумным колапаксом. Лодка содрогнулась, как будто ее встряхнули гигантской рукой. Затем наступила тишина. Команда с напряженным вниманием ожидала сообщений с мостика. Прошло 30 сек, многое было передумано за это время. Представилась картина — на лодку наведены орудийные башни линейного корабля. Взрыв и пламя, казалось, подтверждали, что по лодке был уже дан первый орудийный залп, второй может накрыть цель. Наконец, с мостика крикнули: «Поврежденный нами линейный корабль взорвался!»

Командир подводной лодки описывал позже этот эпизод следующим образом: «Мы стояли на мостике в бурную непроглядную ночь, лодка разрезала большие волны. Затем неожиданно появилось огромное пламя. Оно осветило море на несколько миль вокруг. Так же внезапно корабль затонул, и снова наступила полнейшая темнота». После залпа подводная лодка направилась параллельным курсом, пытаясь зайти в голову уходящим на север кораблям. Но плохая погода мешала идти полным ходом, и лодка была вынуждена прекратить преследование, так как волны заливали мостик и вода через открытый рубочный люк проникала в боевую рубку и центральный пост, вызывая короткое замыкание в электросети.

Подводной лодкой «Силайон 2» был потоплен линейный корабль «Конго» водоизмещением 31000 т. Послевоенные данные подтвердили факт потопления «Конго». Выяснилось и другое обстоятельство. Одна из торпед, выпущенных из кормовых аппаратов «Силайон 2», попала не в линейный корабль, а в эскадренный миноносец «Уракадзе», который также затонул.

Но, чтобы прославиться, вполне достаточно было и одного линейного корабля. Потопив «Конго», командир подводной лодки и его команда уничтожили один из самых мощных японских военных кораблей на Тихом океане.

мозский пролив и траверз Пескадорских островов. Шли без противолодочного зигзага из-за экономии топлива.

21 ноября 1944 года в 0 ч 20 мин оператор радиолокационной станции американской подводной лодки "Силайон" (SS-315)* заметил на своем экране отметку о цели. Погода была прекрасной. Командир подводной лодки начал преследование, в действие были введены все четыре дизеля. Вскоре оператор доложил об отметках четырех целей. Определены они были как 2 тяжелых крейсера и 2 линкора.

Фактически строй японского соединения был следующим: головным шел "Конго" (американцы считали, что тяжелый крейсер), затем два линкора, строй замыкал легкий крейсер "Яхаги" (скорость соединения 16 узлов). В 01 ч 46 мин оператор радиолокационной станции доложил о трех кораблях охранения. Погода начала портиться, но преследование продолжалось.

В 2 ч 45 мин скорость подводной лодки была уменьшена. Вскоре находившиеся в рубке "Силайона" увидели массивную надстройку "Конго". Примерно в то же время была установлена глубина хода торпед — 8 футов и через несколько минут произведен шеститорпедный залп из носовых аппаратов. После залпа лодка начала маневрирование для атаки из кормовых аппаратов. В 3 ч ночи лодка произвела трехторпедный залп. В 3 ч 1 мин американские подводники зафиксировали три взрыва у головного корабля. Сигнальщики с "Ямато" видели 2 взрыва. В 3 ч 4 мин на "Силайоне" зафиксировали сильный взрыв и выброс пламени на втором линкоре. На самом деле жертвой торпеды стал эсминец "Ураказе", погибший со всем экипажем.

Положение "Конго" было тяжелым, затопило котельные отделения № 6 и № 8, крен достигал 15° на левый борт. "Силайон" продолжала преследование. Японское соединение разделилось на две части — "Нагато", "Ямато", "Яхаги" и один эсминец — продолжило переход. С поврежденным "Конго" остались два эсминца.

"Конго" продолжал двигаться со скоростью 11 узлов, и "Силайон" вернулась и начала второй выход в атаку. В 5 ч 20 мин "Конго" остановился. Примерно в это же время оператор радиолокационной станции американской подводной лодки доложил на мостик, что отметка цели стала меньше. В 5 ч 24 мин раздался сильный взрыв и отметка пропала с экранов радиолокационной станции. Японский линейный корабль затонул после взрыва погребов боезапаса. Вместе с кораблем погибло 1200 че-

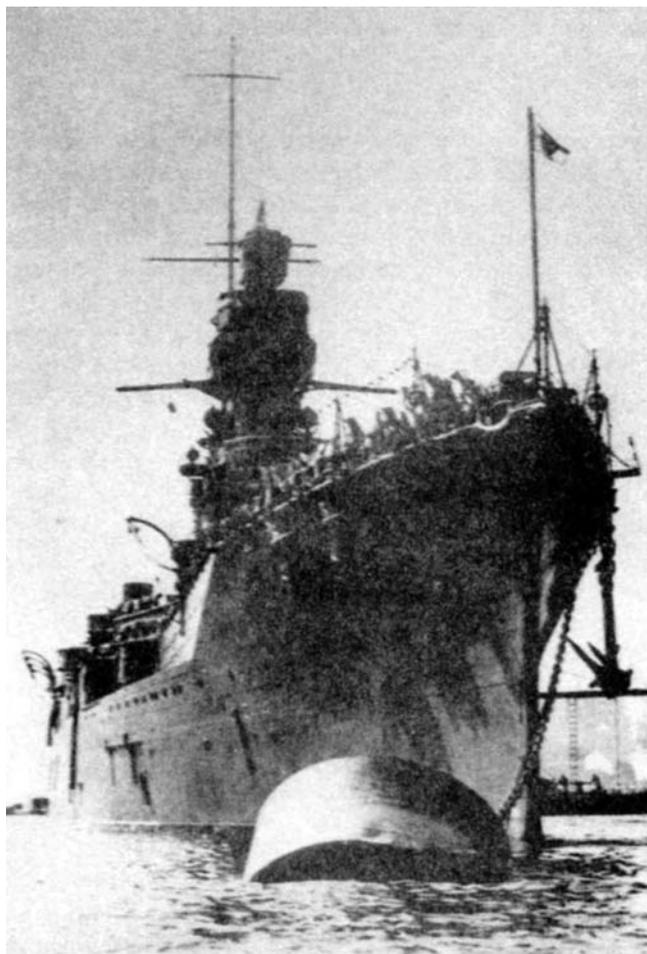
ловек, в том числе командир 3-й дивизии линкоров и командир корабля. Эсминцы подобрали в штормовом море 237 человек и доставили их в Куре.

Место гибели "Конго" — точка с координатами 26°09'N, 121°23'E, в 60 милях севернее Имлинга (остров Формоза). 20 января 1945 года корабль вычеркнули из списков флота.

"Хией"

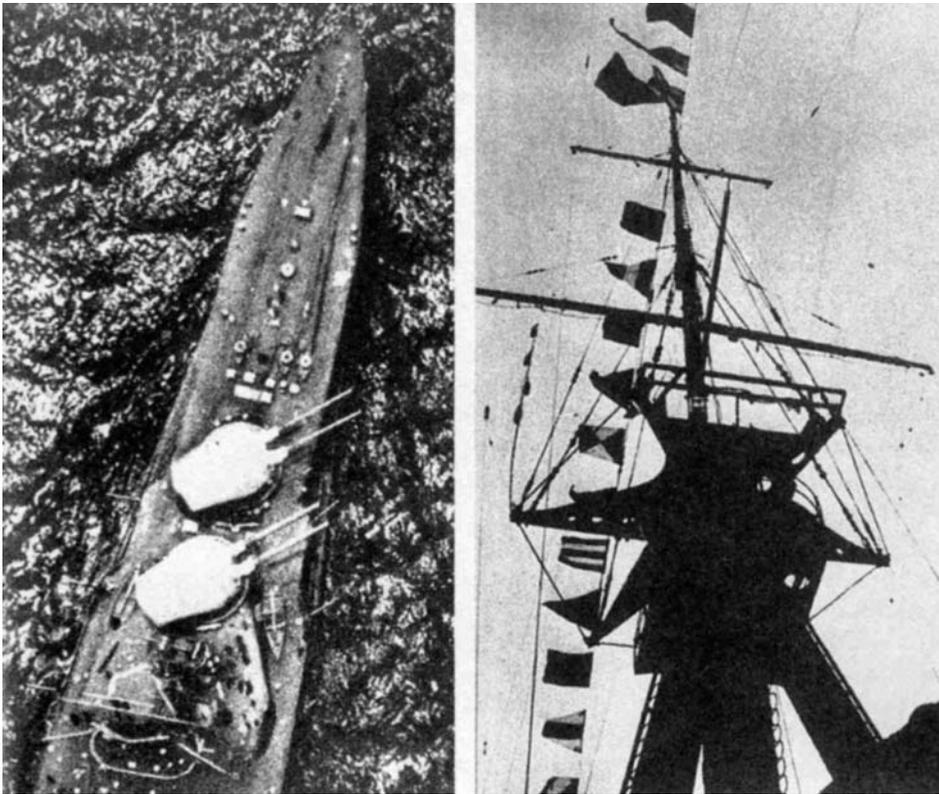
Второй корабль серии стал первым построенным на японской верфи, по примерно 30% строительных материалов было заказано за границей. Заложен 4 ноября 1911 года на военно-морской верфи в Йокосуке, спущен на воду 21 ноября 1912 года, вошел в состав флота 4 августа 1914 года. После испытаний зачислен в состав 1-й бригады линкоров. В составе этого соединения находился до 1916 года, после чего переведен в состав 3-й бригады линкоров.

В 1917 году прошел текущий ремонт. В 1918 году стал флагманом 3-й бригады линкоров. Рутинная служба продолжалась до 1929



Линейный крейсер "Хией" на якорю. 1920-е гг.

* Ее часто называют "Силайон II", так как она была названа в честь лодки, погибшей 25 декабря 1941 года на верфи Кавите на Филиппинах.



Линейный крейсер "Хией". 1920-е гг.
Вид с фок-мачты на бак (слева) и на боевой марс грот-мачты

года, когда в соответствии с международным соглашением "Хией" превратили в учебный корабль и частично разоружили. Работы по переоборудованию начали с 15 октября 1929 года (по другим данным, с сентября) и завершили 31 декабря 1932 года.

Следующие четыре года он был учебным кораблем, пока японское правительство не объявило о выходе из всех соглашений по ограничению морских вооружений. В период с 26 ноября 1936 года по 31 января 1940 года корабль модернизировали и довооружили. После завершения работ "Хией" зачислили в состав 1-го дивизиона 3-й дивизии линкоров. В составе этого соединения он и прошел курс боевой подготовки. 11 октября 1940 года на рейде Йокогамы собрались 98 кораблей Объединенного флота. "Хией" удостоился высочайшей чести, на нем находился император Хирохито. Сопровождаемый тяжелыми крейсерами "Такао", "Како" и "Фурутака", линкор прошел вдоль строя кораблей.

11 сентября 1941 года была определена окончательная дислокация кораблей Императорского флота на случай войны. "Хией" вошел в состав "1-го флота". В начале ноября формирование авианосного соединения ("Кидо Бутай") для удара по Перл-Харбору вступило в завершающую фазу. "Хией" и однотипный "Киришима" вошли в состав соединения поддержки (туда так-

же входило два новейших тяжелых крейсера).

17-21 ноября состоялся переход из военно-морской базы в Кнсаразу в бухту Хитокаппу (остров Эторофу) на Курильские острова. 26 ноября-6 декабря в очень тяжелых условиях при постоянном шторме участвовал в переходе в точку подъема самолетов. 2 декабря флот получил радиogramму "Начинайте восхождение на гору Ниитака 12.08". Решение о войне было принято. 7 (8) декабря входил в состав кораблей, обеспечивавших атаку Перл-Харбора, затем участвовал во второй попытке захвата острова Уэйк. 23 декабря "Хией" в составе соединения вернулся на рейд Хасирадзимы. На этом рейде моряки линкора встретили новый 1942 год.

8 января 1942 года "Хией" в составе Авианосного соединения совершает переход из вод Метрополии на Трук и 14 января прибыл в лагуну Трука. 17 января линкор выходит в море. Он вошел в состав сил, выделенных для операции "R" (захват Рабаула и Кавиенга). Линкор осуществлял прикрытие операции и 29 января вернулся на базу в Трук. Стоянка была короткой. 31 января "Хией" в составе Авиационного соединения выходит в море на поиск вражеских соединений вице-адмирала Хелси и контр-адмирала Флетчера, атаковавших японские гарнизоны па островах. Никого перехватить не удалось.

Первая половина февраля прошла для "Хией" в многочисленных межбазовых переходах, в охране авианосцев. К середине месяца корабль находился на рейде Палау, а 15 февраля вышел в море в охране авианосного соединения. 19 февраля японская палубная авиация атаковала австралийский порт Дарвин. При этом был потоплен американский эсминец "Пери" (DD-226) и семь транспортов, повреждены восемь союзных кораблей, в том числе гидроавиатранспорт (USS "Престон" (AVP-20) и сбито 15 самолетов.

21 февраля Авианосное соединение прибыло в Старииг-Бей (около Кеидари). Вскоре туда же прибыли корабли вице-адмирала Кон-

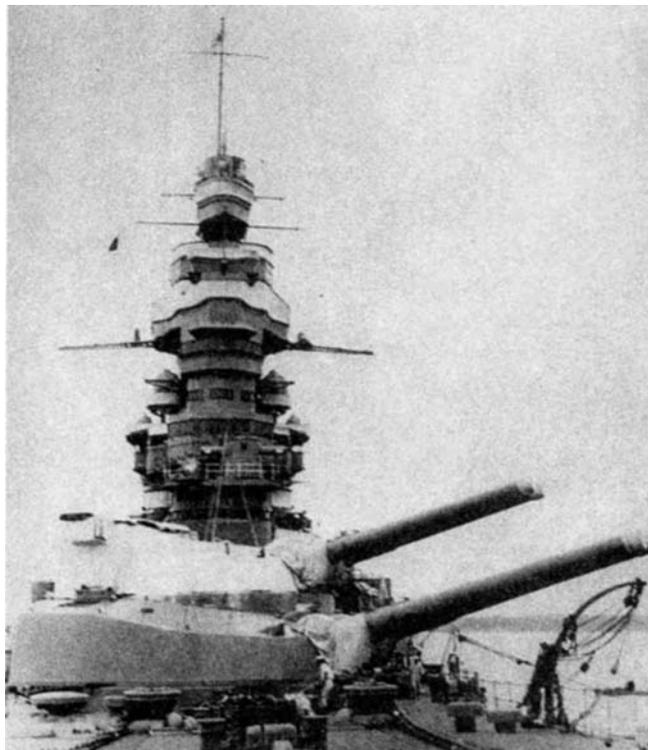
до. В последний раз на одном рейде стояли все четыре линкора типа "Конго".

25 февраля-1 марта "Хией" находился в охране авианосцев, принимавших участие в Яванской десантной операции. После поражения союзников в сражении в Яванском море была проведена "зачистка" района. В ней приняли участие "Хией" и "Киришима". 1 марта в 17 ч 50 мин был обнаружен старый американский эсминец "Эдсалл" (DD-219). За час погони было израсходовано 297 снарядов главного калибра и 152 снаряда противоминного калибра. Принимавшие участие в охоте тяжелые крейсера 8-й дивизии израсходовали 844 203-мм снарядов, 62 127-мм снаряда. Эсминец затонул в 19 ч в точке с координатами 13°45'S/106°47'E. Американское командование узнало о подробностях героической гибели эсминца только после войны, когда был обнаружен фильм, снятый с "Киришима" с последними минутами боя, а в одном из японских лагерей для военнопленных были обнаружены могилы моряков с "Эдсалла".

4 марта 1942 года после завершения Яванской кампании "Хией" в составе соединения прибыл в Старинг Бэй. Период бездействия затянулся, экипажи получили возможность отдохнуть, но в штабах уже заканчивали разработку очередной операции — рейд в Индийский океан. С 26 марта по 11 апреля "Хией" находился в охране авианосцев вице-адмирала Нагумо во время рейда в Индийский океан (Операция "С"). С 11 по 23 апреля корабль стоял в Сингапуре, затем вернулся в Метрополию, прибыв на рейд Хасирадзамы. С 19 по 23 мая состоялся выход на учения в составе мощного соединения.

Через неделю 27 мая "Хией" выходит в море в составе главных сил для участия в операции "М1" (оккупация острова Мидуэй). После катастрофического провала операции "Хией" и "Киришима" были переведены в состав соединения, задействованного в операции "AL" (оккупация Алеутских островов). С 7 по 12 июня корабль находился на патрулировании в ожидании появления американского флота, по в середине июня вернулся в базу, простояв в Хасирадзиме до 10 июля, после чего перешел в Йокосуку. На местной верфи линкор прошел текущий ремонт и докование.

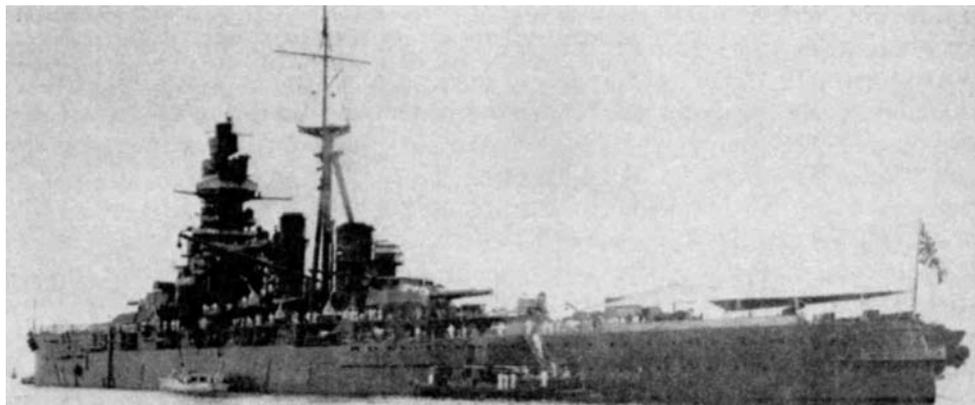
14 июля 1942 года на корабле был получен приказ — 1-й дивизион



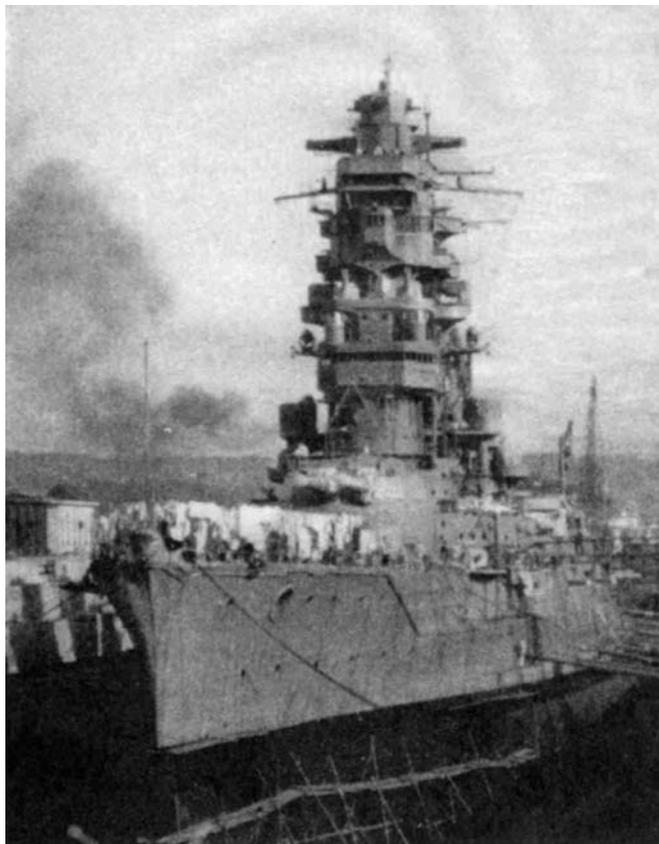
Главный калибр
линейного крейсера "Хией". 1930-е гг.

3-й дивизии линкоров расформировали. "Хией" и "Киришима" стали вновь сформированной 11-й дивизией линкоров, а ее первым и последним командиром стал контр-адмирал Абе. Новое соединение вошло в состав 3-го флота.

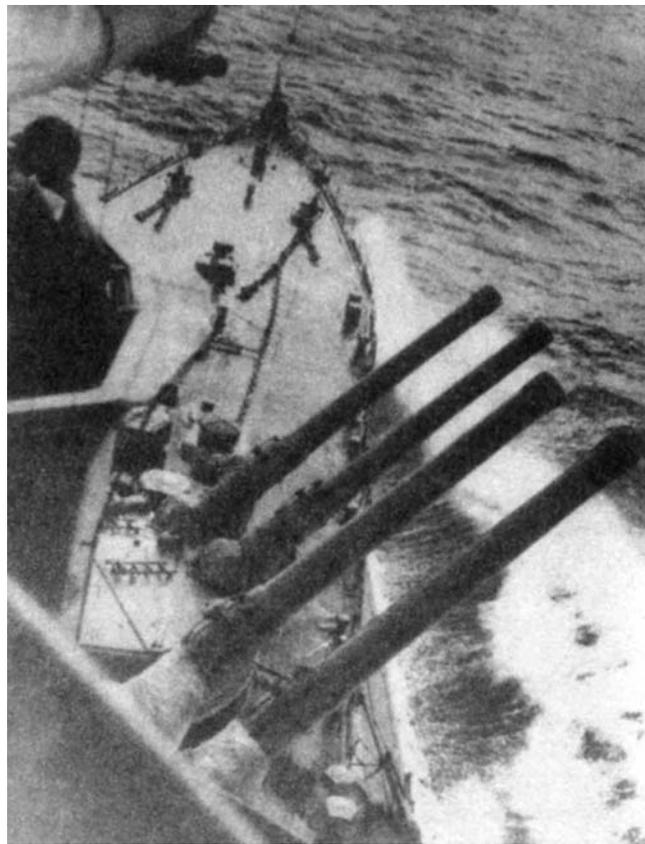
Работы на линкоре были завершены в начале августа. 18 августа в море из Йокосуки вышло японское соединение: линкоры "Хией", "Киришима", авианосцы "Секаку", "Дзуйкаку" и "Рюдзе", тяжелые крейсера "Тоне" и "Тикума", легкий крейсер "Нагара" и 10 эсминцев. Они взяли курс на Трук. В это время авианосцы находились у Гуадалканала. Командующий Объединенным флотом приказал на атолл не заходить, а



Линейный крейсер "Хией". 1930-е гг.



Линейный корабль "Хией" в доке. 1941 г.



"Хией" перед стрельбой из орудий главного калибра. 1942 г.

идти к Гуадалканалю. 24 августа линкор в составе "Соединения ближнего прикрытия" принял участие в бою у Восточных Соломоновых островов. В отличие от многих американских и японских кораблей. "Хией" повезло, он не погиб и даже не получил повреждений. 30 августа 11-я дивизия линкоров прибыла в лагуну Трука.

10 сентября в море выходит сильное соединение японского флота на патрулирование севернее Соломоновых островов. Встречи с противником не было. В период с 15 по 17 сентября корабли пополнили запас топлива, после чего приблизились к Соломоновым островам и затем пошли на Трук, 23 сентября прибыв в лагуну. Следующий выход в море состоялся 11 октября. Контр-адмирал Абе командовал передовым (авангардным) соединением. В него вошли два линкора 11-й дивизии, тяжелые крейсера "Судзуя", "Тоне", "Тикума", легкий крейсер Нагара" и восемь эсминцев. Вскоре состоялась встреча с авианосцами контр-адмирала Какуты, двумя легкими авианосцами и двумя эсминцами. За ними следовали главные силы вице-адмирала Нагумо. Цель выхода: атака американских сил в районе Гуадалканала. Эта задача не была выполнена. 12-13 октября авианосцы прикрывали линкоры "Конго" и "Харуна", обстрелявшие аэродром Гапдерсон.

23 октября японские корабли находились в 650 милях от Эспериту-Санту. Авангардное соединение было обнаружено американским самолетом-разведчиком "Каталина". Следующий день прошел спокойно. В 9 ч 40 мин утра 25 октября линкор "Хией" был атакован "Каталиной". Орудие нападения было необычайным — глубинные бомбы, которые в цель не попали. Катапульты "Киришима" стартовали два самолета-корректировщика, и они атаковали противника, но американскому самолету, несмотря на повреждения, удалось уйти. Днем авангардное соединение было атаковано американской береговой авиацией. 26 октября состоялась очередная бой авианосцев, вошедший в историю как битва у Санта-Круз, "Хией" вновь не пострадал, в основном, он занимался отражением вражеских авианалетов. 27 октября корабль прибыл на Трук.

В начале ноября в японских штабах заканчивалась разработка операции по очередному обстрелу аэродрома Гандерсон. В это же время вице-адмирал Нагумо сдал свою должность и отбыл для командования военно-морской базой в Сосебо. Его место занял вице-адмирал Одзава.

К 11 ноября 1942 г. был точно определен состав соединения: линкоры "Хией", "Киришима", легкий крейсер "Нагара" и 14 эсмин-



1942 г. "Хией" в боевом походе

цев. Развертывание прошло успешно, но в полночь 13 ноября японцы встретились с американским Оперативным соединением (три тяжелых крейсера, один легкий крейсер, два крейсера ПВО и 11 эсминцев). Бой получил название, как "Первый бой у Гуадалканала". Описание его не входит в нашу задачу, но постараемся воссоздать хотя бы в общих чертах действия "Хией". Путь к месту боя проходил через зону дождевых шквалов. По выходе из нее Абе приказал готовить снаряды для обстрела аэродрома. После обнаружения американцев было приказано доставить в башни фугасные снаряды. Эту работу успешно выполнили.

В 1 ч 50 мин линкор "Хией" и эсминец "Акитсуки" включили прожекторы, и в их лучах оказался крейсер ПВО "Атланта" (CL-51). открыли огонь, и крейсер практически сразу же был выведен из строя.

В 1 ч 55 мин японский линкор атаковали эсминцы "Лаффи" (DD-459) и "Кашинг" (DD-376), которые в общей сложности выпустили 11 торпед, одна из которых поразила линкор. Остальные или прошли мимо, или попали, но не взорвались, так как из-за близкого расстояния не успели встать на боевой взвод.

Очень скоро бой превратился в беспорядочную свалку. Вскоре после начала боя погибли оба американских адмирала, а Абе выпустил из своих рук управление. Об этом свидетельствует тот факт, что "Лаффи" прошел вдоль борта "Хией", обстреляв его из зенитных пулеметов и автоматов, контр-адмирала Абе ранило, его начальника штаба капитана 1 ранга Судзуки убило. Вскоре "Хией" потопил американский эсминец. Затем по нему открыли огонь американские тяжелые крейсера "Сан-Франциско" (CA-38) и "Портленд" (CA-33). В линкор попало около 30 203-мм снарядов.

Самым серьезным повреждением стал выход из строя рулевого управления в румпельном отделении. Перо руля в это время находилось в положении "Право на борт". Около 2 ч ночи Абе отменил обстрел аэродрома. Японские корабли начали выходить из боя. В этом бою погибли японские эсминцы "Акатсуки" и "Юдачи". Американские потери были более серьезными: 2 крейсера ПВО и 4 эсминца.

Но судьба "Хией" еще не была решена. Он медленно уходил с поля боя. В 5 часов 10 минут сигнальщики поврежденного линкора обнаружили поврежденный американский эсминец "Аарон Уорд" (DD-483), буксируемый "Баболинком". Несмотря на большую дистанцию — 14 миль, был открыт огонь из орудий главного калибра. Снаряды цель не поразили.

В 6 часов 15 минут "Хией" был атакован самолетами-торпедоносцами "Эвенджер" с аэродрома Хендерсон и пикировщиками "Донтлес" с авианосца "Эптерпрайз" (CV-6). Заготовленные для обстрела аэродрома снаряды "Саншикидап" использовали против самолетов. В корабль попала одна бомба и несколько торпед. Поступление воды в корпус усилилось.

В 8 ч 15 мин адмирал Абе приказал "Киришима" буксировать поврежденного собрата и перенес свой флаг на эсминец "Юкикадзе".

В 11 ч 10 мин оба линкора атаковали американские армейские бомбардировщики "Б-17" из Эспериту-Сапте. При этом еще одно бомбовое попадание получил "Хией". После этого Абе отказался от планов буксировки и приказал командиру подвести линкор на ближайшую мель у Гуадалканала.

В 11 ч 20 мин корабль вновь был атакован шестью самолетами "Донтлес". Корабль получил еще три бомбовых попадания. Затем началась атака шести "Эвенджеров". В "Хией" попа-

по две торпеды: одна в среднюю часть корабля, вторая в носовую часть по левому борту. Налеты продолжались один за другим, и с каждым положением "Хией" ухушалось.

В середине дня командир линкора капитан 1 ранга Нишида приказал начать эвакуацию экипажа. В первую очередь на эсминцы перенесли портрет императора, а затем начал перебираться экипаж. Во время боя и последующих авиаударов на линкоре погибло 188 человек, и он затонул вечером 14 ноября в точке с координатами 09°00'S и 159°00'E.

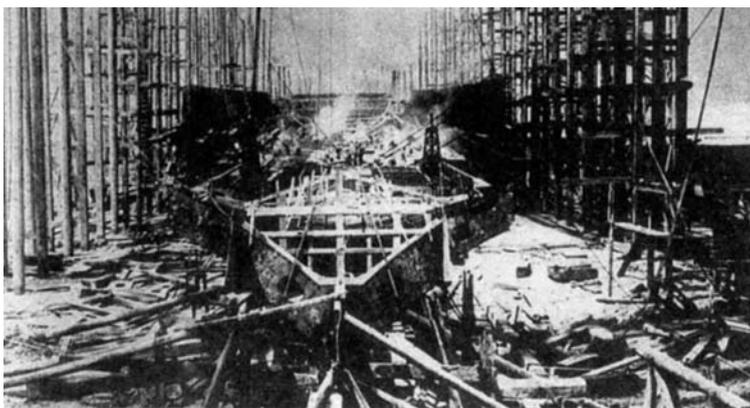
По другим данным, во время ночного боя линкор получил около 100 попаданий (S. Breyer "Schlachtchiffe und Schlachtkreuzer 1905-1970". С-357). В литературе можно найти также следующие цифры: 8 203-мм попаданий и 40 127-мм (Т. Klimczyk "Historia pancernika". С-188).

"Хией" стал первым линкором Императорского флота, погибшим в войне.

В Японию были отозваны командир дивизии и командир корабля. Оба предстали перед специальной комиссией. Их персональные дела были решены следующим образом: Абе отправлен в распоряжение Морского Генерального Штаба, а с 20 марта 1943 года в отставку. Капитан 1 ранга Нишида командовал различными береговыми частями и в море уже не выходил. 20 декабря 1942 года 11-ю дивизию линкоров расформировали.

"Харуна"

Линейный крейсер "Харуна" заложен 16 марта 1912 года на верфи Кавасаки в Кобе, спущен на воду 14 декабря 1913 года, вступил в строй 19 апреля 1915 года. После прохождения испытаний зачислен в состав 1-й дивизии линкоров, в 1916-17 годах находился в составе 3-й дивизии. В годы первой мировой войны патру-



Корпус линейного крейсера "Харуна" на стапеле. 1912 г.

лировал в Тихом океане, разыскивая немецкие рейдеры.

В 1917 году линейный крейсер подорвался на mine, поставленной немецким вспомогательным крейсером "Вольф" (капитан 2 ранга Нергер) в юго-западной части Тихого океана. "Харуна" благополучно добрался до ближайшего порта, затем перешел в Японию. После завершения восстановительных работ вернулся в строй флота. После первой мировой войны для корабля начался период рутинной службы. Его экипаж проходил боевую подготовку.

В сентябре 1920 года во время очередной учебной стрельбы в одном из орудий башни № 1 преждевременно сработал взрыватель. Орудие разорвало, взрыв вскрыл крышу башни, 7 человек убило, в том числе и командира башни, 8 тяжело ранило. После восстановительного ремонта "Харуна" вернулся в строй. В дальнейшем межвоенная служба прошла без происшествий. Как и остальные корабли этого типа, линкор прошел несколько модернизаций.

1941 г. застал "Харуна" в составе 3-й дивизии линкоров вице-адмирала Микавы. В ноябре 1941 года корабль вошел в состав 2-го флота вице-адмирала Кондо. 29 ноября - 1 декабря состоялся переход из Метрополии в Мако (Пескадорские острова). 2 декабря на корабле получили радиограмму о начале военных действий. 8 декабря "Харуна" в составе соединения покидает Мако и идет в Южно-Китайское море для прикрытия десантных операций.

После нападения на Перл-Харбор угроза со стороны американского флота исчезла, но еще оставалось британское соединение "Z". 9-10 декабря линкор вместе с "Конго" и другими кораблями японского флота преследовал вражеские соединения. Но "Принс оф Уэльс" и "Рипалз" были потоплены авиацией.

11 декабря корабли Императорского флота прибыли в бухту Камрань (Индокитай). С 14 по 17 декабря "Харуна" находился в море, осуществляя дальнейшеекрытие второго Малайского конвоя. После выполнения задачи соединение вернулось в Камрань, простояв в этой базе с 17 по 20 декабря. Затем корабль в составе соединения прикрывал высадку в заливе Лангаен (Филиппины), патрулировал у побережья Лузона с 21 по 24 декабря и вновь вернулся в Камрань для встречи нового 1942 года.

8 января 1942 года прошел межбазовый переход из Камрани в Мако, куда прибыли 11 января, и через три дня корабли ушли на остров Палау (Каролинские острова). С 21 по 25 января "Харуна" при-

крывала авиационный налет на Амбон, затем выполнив несколько боевых заданий, 16 февраля прибыла в Палау для прикрытия рейда авианосного соединения на Порт-Дарвин (Австралия).

В конце февраля и начале марта "Харуна" прикрывал десантные операции в Индонезии, 7 марта вместе с "Конго" и 2-я эсминцами обстрелял остров Рождества и 14 марта прибыл в Стариг Бэй (остров Целебес). Операция в Голландских колониях была успешно завершена. Экипажи после трех месяцев непрерывных плаваний получили короткий отдых.

С 26 марта по 11 апреля "Харуна" участвовала в знаменитом рейде в Индийский океан. После стоянки в Сингапуре соединение ушло в Японию, прибыв 23 апреля на рейд Хасирадзама. В конце апреля - начале мая корабль прошел текущий ремонт, модернизацию и докование. 1 мая командир линкора капитан 1 ранга Такама был произведен в контр-адмиралы. После окончания работ "Харуна" принял участие в маневрах Объединенного флота, вернувшись 23 мая на рейд Хасирадзимы. Линкор на время операции М1 (вторжение на Мидуэй) вошел в состав авианосного Ударного соединения вице-адмирала Т. Нагумо. В него также входили авианосцы "Акаги", "Кага", "Хирю", "Сорю", линкор "Киришима", крейсера "Тоне", "Тикума", легкий крейсер "Нагара" и 11 эсминцев. 27 мая это соединение вышло в море. Переход проходил в тяжелых погодных условиях шторма и плохой видимости.

4 июня 1942 года "Харуна" принял участие в сражении.

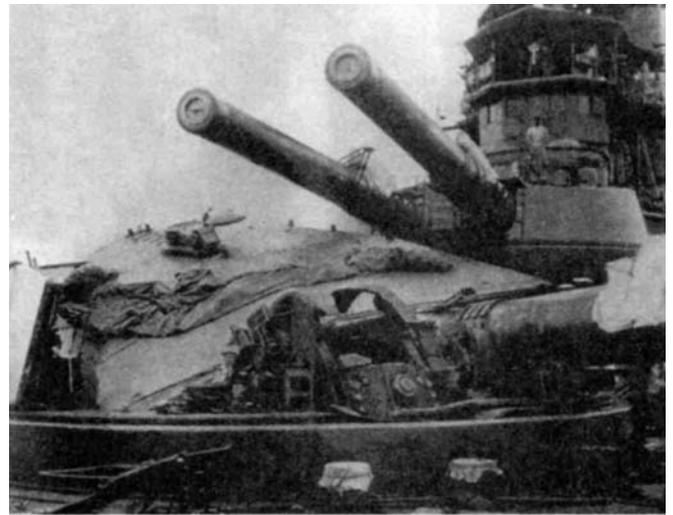
В 4 ч 30 мин утра с катапульты линейного корабля стартовал самолет-разведчик, перед которым была поставлена сверхважная задача поиска вражеского авианосного соединения.

В 8 ч 17 мин "Харуна" и "Киришима" были атакованы 10-ю устаревшими пикирующими бомбардировщиками "Вандикейтор". Молодым летчикам морской пехоты удалось добиться всего двух близких разрывов у борта "Харуна". Он получил незначительные повреждения корпуса в кормовой части, по сотрясению заклинило дальномер главного калибра. После атаки американских палубных пикировщиков "Харуна" оказывал помощь горящему авианосцу "Кага".

В 16 ч 9 мин корабль был атакован тяжелыми бомбардировщиками "Б-17", по потерь и повреждений не получил.

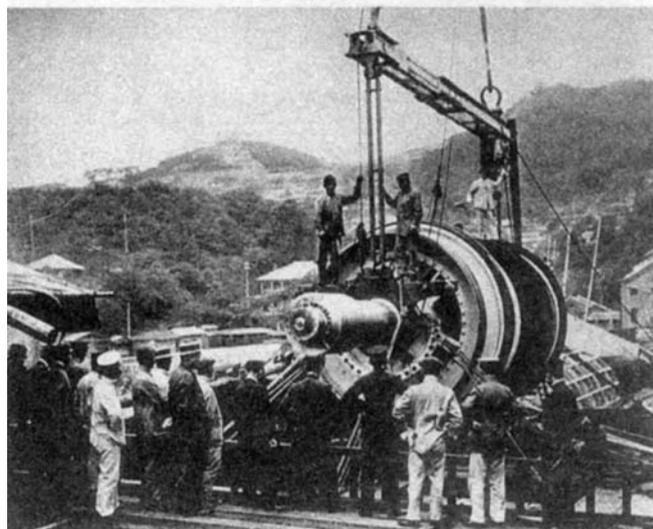
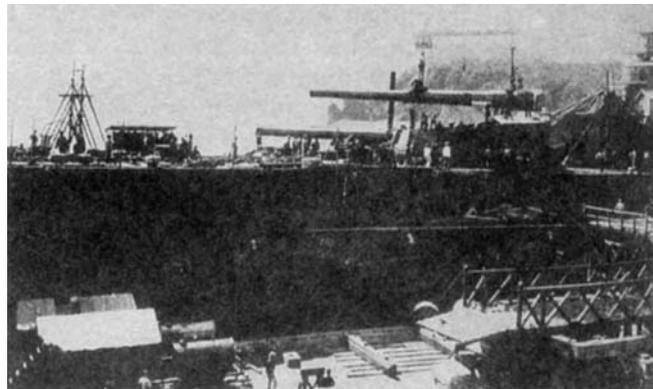
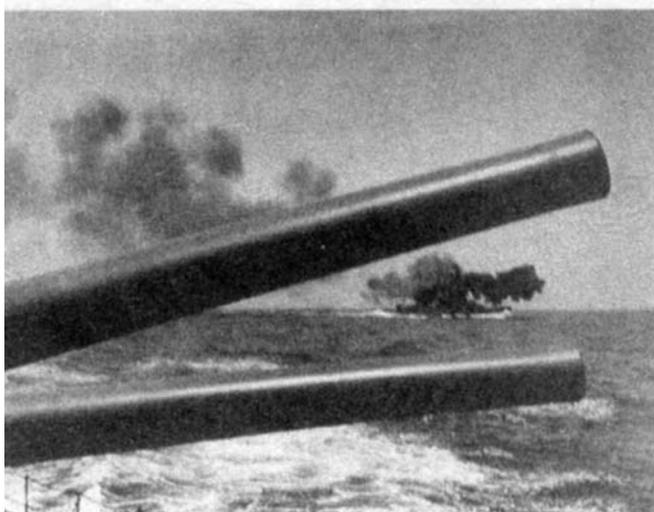
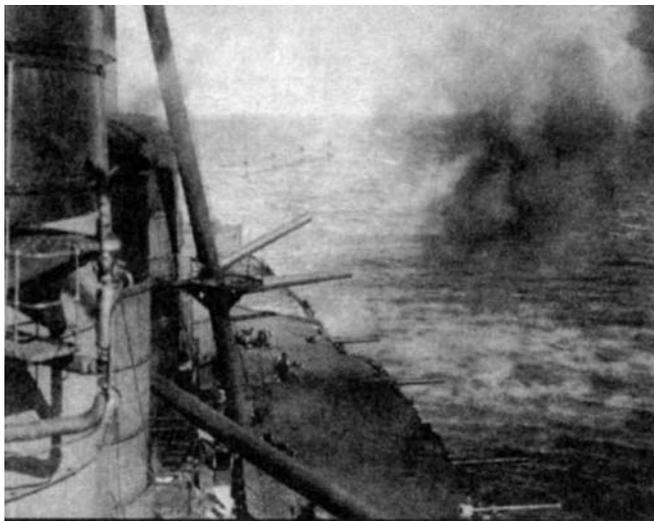
В 17 ч 7 мин линкор был выбран для атаки двух пикирующих бомбардировщиков "Донтлес" с авианосца "Йорктаун" (CV-5). Попаданий и повреждений не было.

В 18 ч 26 мин, когда "Харуна" оказывал помощь поврежденному авианосцу "Хирю", был



Носовые башни главного калибра "Харуна" после взрыва. 1920 г.

атакован бомбардировщиками "Б-17". 5 июня остатки авиационного соединения присоединились к главным силам. "Харуна" вел за собой все 11 эсминцев. Днем с них были пересажены уцелевшие моряки с потопленных авианосцев. 14 июня корабли прибыли в Японию.



*"Харуна" в 1920-х гг. на стрельбах (слева)
и во время первой модернизации*

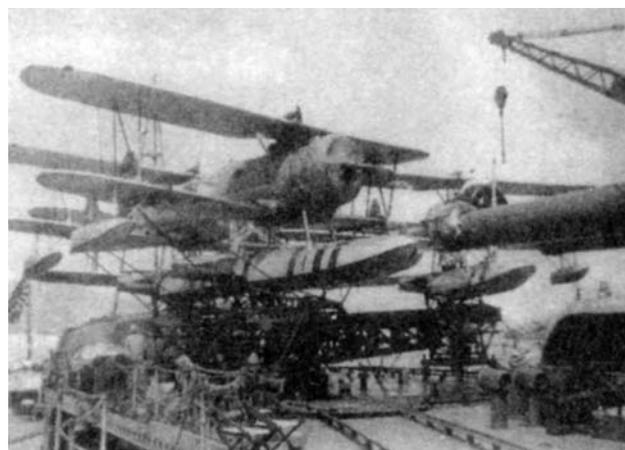
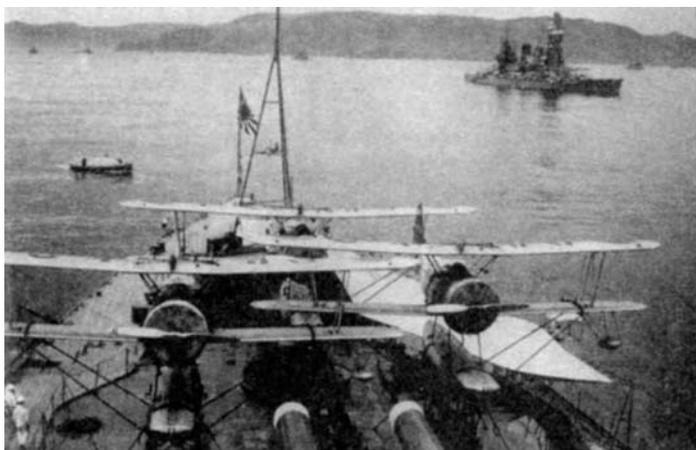
20 июня командование линкором принял капитан 1 ранга Ишии, контр-адмирал Такома ушел на повышение, он получил дивизию эсминцев.

14 июля 1942 года "Харуна" передали в состав 2-го флота, вместе с однотипным "Конго". Так была сформирована 3-я дивизия линкоров контр-адмирала Т. Курита. В первых числах августа линкор прибыл в Куре, где был проведен ремонт боевых повреждений, модернизационные работы и докование. Работы завершили 5 сентября, а 6 сентября из Куре выходят оба линкора 3-й дивизии и 2 эсминца. 10 сентября они прибыли на Трук и в тот же день выходят в море — корабли Второго и Третьего флота патрулируют у Соломоновых островов. Встречи с противником не было, и 23 сентября они вернулись на Трук. В первую неделю октября силами рабочих местной верфи на корабле установили радиолокационную станцию "Тип-22".

11-14 октября "Харуна" участвовал в операции против аэродрома Гандерсон на Гуадалканале. Расход боезапаса составил 438 снарядов

главного калибра и 21 противоминного калибра. Затем состоялось патрулирование акватории Соломоновых островов. 26 октября корабль участвовал в сражении у Санта-Круз. "Харуна" отражал авианалеты, повреждений не получил и 30 октября вернулся на Трук. В ноябре "Харуна" и "Конго" патрулировали, осуществляякрытие очередной операции по обстрелу аэродрома Гандерсон. В разразившемся двухдневном сражении погибли "Хией" и "Киришима". 17 ноября "Харуна" вернулась на Трук. До конца 1942 года линкор в море не выходил. Перед новым годом императорская ставка приняла решение эвакуировать войска с острова Гуадалканал. и в январе линкор в составе соединения прикрывал эвакуацию.

При столь напряженном использовании кораблей "Харуна" и "Конго" требовался ремонт. 15 февраля в море из лагуны Трука вышли оба линейных корабля, гидроавиатранспорт "Ниссии" и эсминец "Сигуре" и 20 февраля прибыли в Куре. "Харуна" становится к стенке местного завода, и на нем провели текущий ремонт



На линейном крейсере "Харуна": подготовка к полету и старт гидросамолета. 1930-е гг.

корпуса и механизмов и ряд модернизационных работ: демонтировали 6 152-мм орудий, усилили бронирование в районах румпельного отделения, усилили противовоздушную оборону 25-мм зенитными автоматами, установили радиолокационную станцию "Тип-21" (обнаружение воздушных и морских целей). Работы завершили 31 марта, и 1 апреля "Харуна" и "Конго" уходят на Трук, куда прибыли 6 апреля. Весь апрель линкор простоял в лагуне. 1 мая командир корабля был произведен в контр-адмиралы.

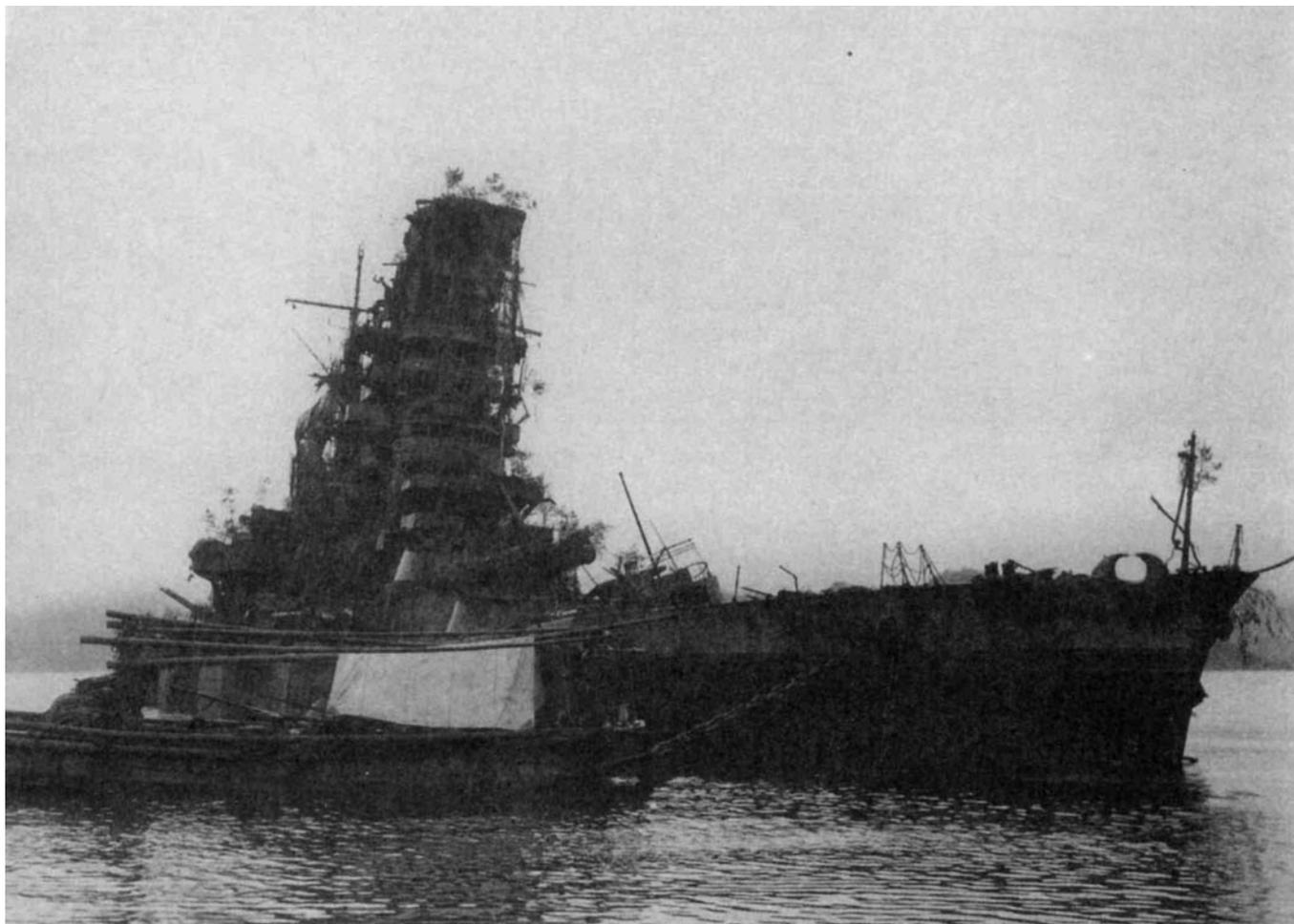
Во второй половине мая положение японцев на Алеутских островах резко ухудшилось. Поэтому часть кораблей из Трука перебросили в Метрополию, там было сформировано мощное соединение. После падения гарнизона на острове Атту контрудар был отменен.

В мае "Харуна" проходит небольшой текущий ремонт. В первой половине июня были проведены учения флота, и после их завершения произошла очередная смена командиров. Контр-адмирал Ишии был назначен начальником штаба военно-морской базы Сасебо. 16 июня из Йокосуки в море выходит соединение Императорского флота (линкоры "Харуна", "Конго", авианосцы "Рюдзе", "Унье", "Тиё", тяжелые

крейсера "Кумано", "Судзю"), и несмотря на атаки американских подводных лодок, корабли 21 июня благополучно прибыли на Трук. "Харуна" простоял в лагуне до середины сентября.

18-25 сентября состоялся выход в составе соединения на перехват американских авианосцев, атаковавших острова Тараву, Маки и Абе-маму. Следующий выход в море прошел с 17 по 26 октября. На этот раз для перехвата американских авианосцев, атаковавших атолл Уэйк. Ноябрь и часть декабря линкор простоял в лагуне Трука. 11 декабря в море выходят линкоры "Конго", "Харуна" в охранении двух эсминцев. 16 декабря корабли прибыли в Сасебо. Там корабль прошел ремонт с докованием, а затем курс боевой подготовки во внутреннем Японском море. 25 января 1944 года произошла очередная смена командиров — капитана 1 ранга Моришита назначили командиром линкора "Ямато". Его место занял капитан 1 ранга Шигенага.

8-14 марта линкор перешел в Липта-Роудз и зачислен в состав второго ударного соединения мобильного флота. Весна 1944 года прошла для "Харуна" спокойно, состоялись только межбазовые переходы и редкие выходы в море на учения. В июне 1944 года Императорский флот



Линкор "Харуна" после налета американской авиации. Осень 1945 г.

начал операцию "А", приведшую к первой битве в Филиппинском море.

20 июня линкоры "Конго", "Харуна" и авианосец "Тийода" были атакованы палубными пикировщиками "Хэллдайвер" и торпедоносцами "Авенджер".

Четыре "Хэллдайвера" с авианосца "Кэбот" (CV-28) атаковали "Харуна". Несколько бомб взорвались у башни № 4 и на палубе юта. Часть бомб взорвалась у борта. От сотрясения разошлись швы в обшивке борта, вода начала поступать в корпус корабля, затопив зарядный погреб. Скорость хода упала до 27 узлов. Потери экипажа составили 15 убитых, но было много раненых. Во время этого сражения японский флот потерял три авианосца.

После боя "Харуна" зашел в Окинаву, передал часть топлива на эсминцы и затем ушел в Метрополию. В период с 24 июня по 16 августа линкор находился в Сасебо. Силами местной верфи были отремонтированы боевые повреждения, проведено докование, установлены 25-мм автоматы и радиолокационная станция "Тип

13". После завершения работ на борт погрузили ящики и контейнеры, в которых находилась радиолокационная станция "Тип 13" для одного из кораблей 2-го флота. 15 августа "Харуна" вышел из Сасебо эскортируемый тремя эсминцами.

18 августа в 0 ч 24 мин соединение было обнаружено американской подводной лодкой "Сейлфиш" (SS-192). Используя радиолокационную станцию, подводная лодка заняла удобную позицию для атаки и в 14 ч 35 мин произвела четырехторпедный залп по "Харуна". Но торпеды цель не поразили, и 21 августа линкор прибыл в Сингапур с ценнейшим грузом. На следующий день "Харуна" ушел в Липта-Роудз на встречу с "Конго", простояв там целых 2 месяца. 15 октября командира линкора произвели в контр-адмиралы. 18-20 октября прошел переход в бухту Бруней (остров Борнео).

Когда американцы высаживались на Филиппинах, в противодесантной операции был задействован весь Императорский флот. "Харуна" вошел в состав самого мощного центрального соединения вице-адмирала Т. Курита. В период с

Lpp 199.187 (Loa 222.468)
 LWL 219.611
 B 31.023
 d 9.780
 DISPT. 37,033 TONS
 SPEED 30.5 KNOTS

ENGINES 4 TURBINES
 BOILERS 11
 S.H.P. 136,000

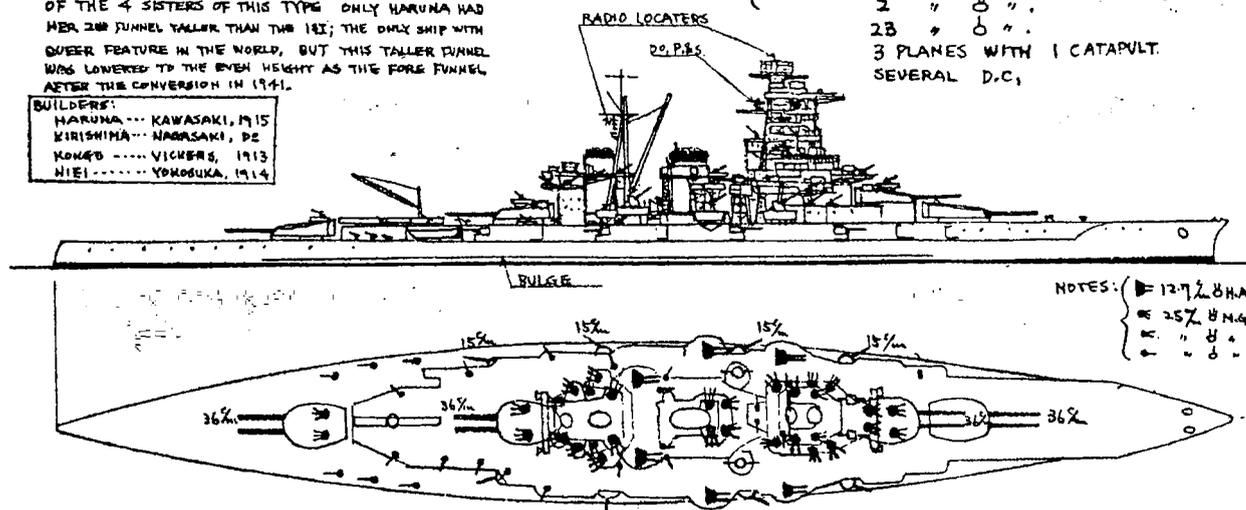
BATTLESHIP
 (SEN-KAN)
KONGO TYPE
 * HARUNA

HARUNA & HER SISTERS WERE
 ORIGINALLY CLASSIFIED AS
 BATTLE CRUISERS. THEY RE-
 CLASSIFIED AS B.S. IN 1930.

ARMAMENTS {
 4 36% ♂ GUNS
 8 15% ♂ GUNS
 6 12.7% ♂ H.A.GUNS.
 30 25% ♂ M.G.
 2 " ♂ "
 28 " ♂ "
 3 PLANES WITH 1 CATAPULT.
 SEVERAL D.C.

OF THE 4 SISTERS OF THIS TYPE ONLY HARUNA HAD
 HER 2ND FUNNEL TALLER THAN THE 1ST; THE ONLY SHIP WITH
 QUEER FEATURE IN THE WORLD, BUT THIS TALLER FUNNEL
 WAS LOWERED TO THE EVEN HEIGHT AS THE FORE FUNNEL
 AFTER THE CONVERSION IN 1941.

BUILDERS:
 HARUNA --- KAWASAKI, 1915
 KIRISHIMA --- NABASAKI, 1915
 KONGO --- VICKERS, 1913
 Hiei --- YOKOSUKA, 1914



NOTES: SHE WAS BUILT IN 1915 AT KOBE. 4 SHIPS OF THIS TYPE WERE BUILT, THE FIRST OF THEM, THE KONGO, WAS COMPLETED
 IN 1913 AT VICKERS. THEY ARE ALMOST SISTERS TO H.M.S. TIGER, BUT SLIGHTLY SLOWER SPEED AND LARGER CALIBRE.
 ORIGINALLY THEY HAD 3 FUNNELS. BETWEEN 1924 ~ 1930 THEY WERE RECONSTRUCTED, BOILERS REPLACED BY OIL BURNING,
 BULGES FITTED, MAST MODERNIZED, THE 2ND FUNNEL REMOVED. ONLY THE HIEI WAS RECLASSIFIED AS TRAINING BATTLESHIP
 OWING TO THE LONDON TREATY. SINCE 1934, THEY WERE AGAIN RECONSTRUCTED. (1934 IN HARUNA). LENGTH INCREASED, BOILERS
 & ENGINES REPLACED, A 10M RANGE FINDER FITTED ON TOP OF BRIDGE, SPEED INCREASED FROM 26 TO 30 KNOTS. (75,000 SHP TO 136,000 SHP)
 HARUNA WAS SLIGHTLY DAMAGED AT MARIANA, JUNE 1944. AFTER THE BATTLE OF PHILIPPINES SHE CAME BACK AT KURE, WHERE
 SHE WAS MOORED IDLE. SHE WAS DAMAGED BY BOMB, 19/3/45 AGAIN BOMBED BY B-29. FINALLY SHE WAS SEVERELY DAMAGED
 AND BOTTOMED 27/7/45. 3 SISTERS, HIEI, KONGO & KIRISHIMA LOST DURING THE WAR.

Линейный крейсер "Харуна".
 Сведения, составленные в 1945 г. на основе осмотра корабля
 разведывательным управлением ВМФ США.

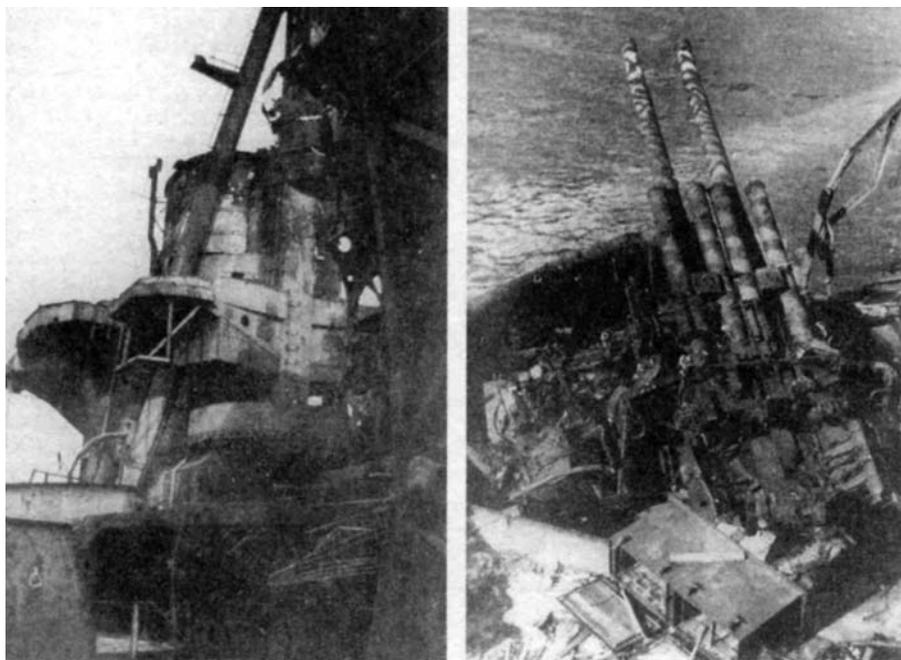
22 по 27 октября ЯПОНСКИЙ флот был разгромлен. Но "Харуна" вновь повезло, он отделался лишь легкими повреждениями. 24 октября в линкор попали 2 бомбы. 28 октября он вернулся в Бруней. 6 ноября в бухту прибыл легкий крейсер "Кисо", сопровождаемый двумя эсминцами, он доставил для "Харуна" боезапас.

8-11 ноября "Харуна" вышел в море вместе со всеми уцелевшими кораблями для прикрытия прорыва небольшого соединения в Манилу. 15 ноября в состав 3-й дивизии был включен линейный корабль "Нагато". 16 ноября корабли в бухте Брунее были атакованы американской авиацией. После налета часть кораблей ушла в Метрополию, но на рейде остались "Харуна" и крейсера "Асигара", "Хагуро", "Ойодо". 17-18 ноября они ушли в Спратли Айленд. Там уже находились линкоры-авианосцы "Исе" и "Хьюга"

и экспериментальный эсминец "Самотсуки". С этих кораблей разгружались грузы и войска, выводимые из Манилы. Вскоре в эту бухту прибыли эсминцы, и на одном из них находился командующий 5-м флотом вице-адмирал Сима. Он перенес свой флаг на крейсер "Асигара".

20-22 ноября соединение перешло в Линнга-Роудз, но при постановке на якорь "Харуна" коснулся рифа. Были серьезно повреждены противоминные були, и кораблю требовался ремонт на одном из заводов Метрополии. Для этого 28-29 ноября "Харуна" перешел в Сингапур, откуда в Мако (Пескадорские острова), под охранением эсминцев, и в японские воды.

1 декабря в 22 ч 13 мин оператор радиолокационной станции американской подводной лодки "Кавелла" (SS-244) обнаружил отметку цели — лодка начала сближение. После полуно-



Линкор "Харуна" после налета американской авиации. Осень 1945 г.

чи цель опознали как линейный корабль, и командир принял решение атаковать его из подводного положения. Лодка произвела шеститорпедный залп, но удача в очередной раз была с "Харуна" — попаданий не было.

4 декабря соединение атаковал самолет "Б-17", бомбы цель также не поразили, и 6 де-

Состояние линейного корабля "Харуна" в период с 19 марта по 28 июля 1945 г.

Вследствие крупных разрушений, причиненных многочисленными прямыми попаданиями и близко упавшими бомбами, корабль принял много воды и сел на грунт.

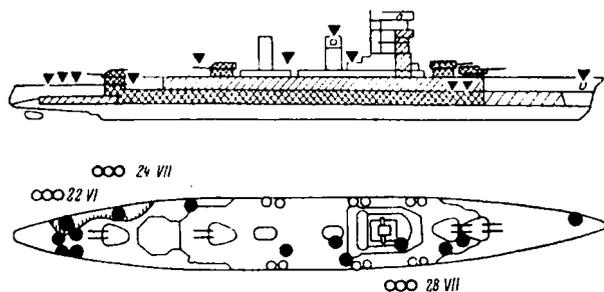
Размеры спасательных работ.

Все вооружение и оборудование, к которому было легко добраться, снято с корабля, и корабль покинут.

Подробности налетов,

а) Налет 19 марта.

15 авианосных самолетов произвели налет на линейный корабль «Харуна». Корабль получил одно попада-



Линкор "Харуна". Осень 1945 г.
(Схема попаданий авиабомб)

кабря линкор прибыл в Мако. Там сформировали соединение, в него вошел авианосец "Дзунье" (на его борту находилось 200 уцелевших моряков с линкора "Мусаси"), "Харуна", два эсминца, один эскортный миноносец. 8-9 декабря во время перехода корабль атаковала американская "волчья стая", и лодка "Редфиш" (55-395) потопила "Дзунье" и повредила эскортный миноносец. 10 декабря остатки соединения прибыли в Сасебо, 12 декабря в Куре. 20 декабря капитан 1 ранга Йошимура занял пост командира "Харуны".

В первый день нового 1945 года все боеспособные корабли Императорского флота были сведены в так называемый 2-й флот, которым командовал вице-адмирал Ито. "Харуна" был зачислен в 1-ю дивизию линейных кораблей, по 10 февраля 1945 года это соединение расформировали и корабль отныне находился в распоряжении военно-морской базы в Куре.

В марте 1945 года нефтяной кризис в Империи достиг апогея, поэтому приняли решение

ние в кормовую часть правого крыла мостика, которое причинило только легкое повреждение.

б) Налет 22 июня.

8 бомбардировщиков типа «Б-24» произвели налет на линейный корабль. Он получил одно прямое попадание в кормовую часть левого борта, причинившее незначительное повреждение.

в) Налет 24 июля.

Более 10 авианосных самолетов («Грумман») произвели налет, в результате которого имелось одно попадание бомбы в кормовую часть левого борта, причинившее незначительное повреждение.

г) Налет 28 июля.

Авианосные самолеты («Грумман») с 08 ч 00 мин до 17 ч 00 мин непрерывно производили налеты на линейный корабль. В 13 ч 00 мин самолеты «Б-24» также произвели налет, но не добились попадания. Линейный корабль получил много прямых попаданий, большое количество бомб упало вблизи корабля, и сразу же после налета личный состав покинул корабль.

5. Общие замечания.

Атаки 28 июля были сосредоточены против линейного корабля «Харуна». Корабль получил много прямых попаданий, и большое количество бомб упало вблизи корабля. Все это привело к уничтожению запаса плавучести в небронированных частях. С увеличением количества воды, принятой кораблем (вода начала поступать также через бомбовые пробоины на верхней палубе), «Харуна» быстро погрузился.

Командир корабля капитан 1 ранга Йошимура.

о том, что "Харуна" в ближайшее время в боевых действиях принимать участия не будет. 19 марта 1945 года корабль, находившийся у острова Это Дজেма, был атакован американской палубной авиацией. В цель попала одна бомба по правому борту в районе носовой надстройки ближе к корме.

22 июня 1945 года состоялся налет 126 бомбардировщиков "Б-17" с Тиниана. "Харуна" получил одно бомбовое попадание. 24 июля очередной налет палубной авиации. Повреждения "Харуна" оказались незначительными. 28 июля американская авианосная авиация продолжала операцию по нейтрализации остатков Императорского флота. Налеты продолжались с 8 ч 00 мин до 17 ч 00 мин. "Харуна" получил множество бомбовых попаданий, в 16 ч 16 мин сел на дно. Потери экипажа составили 65 человек.

25 ноября 1945 года корабль исключили из списков флота.

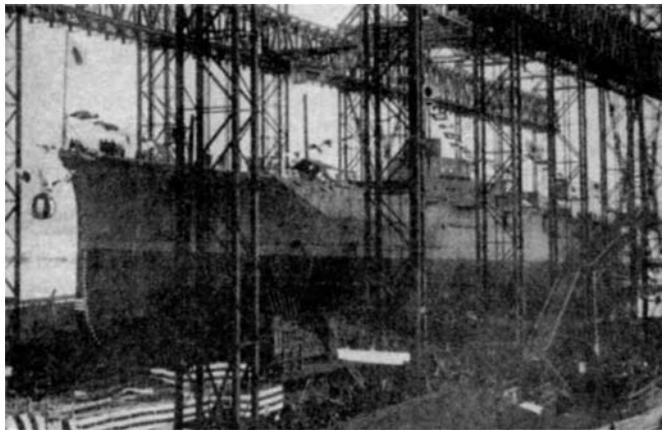
В 1946 году его корпус разобрали в Хариме.

"Киришима"

Последний корабль серии заложили на верфи "Мицубиси" в Нагасаки 17 марта 1912 года, спустили на воду 1 декабря 1913 года, вступил он в строй 19 апреля 1915 года и вошел в состав 2-й дивизии линейных кораблей. В 1916 году его перевели в состав 1-й дивизии линкоров, а в конце года в 3-ю дивизию линкоров. Вашингтонское соглашение не коснулось корабля, и он остался в составе флота. Служба между мировыми войнами не была богата событиями. Корабль дважды модернизировался.

В ноябре 1941 года "Киришима" входил в состав авиационного ударного соединения вице-адмирала Т. Нагумо, предназначенного для удара по американской базе Перл-Харбор. 2 декабря на нем получили приказ о начале военных действий, и 7 декабря он участвовал в атаке Перл-Харбора. На обратном пути соединения разделили — "Киришима" остался в охране авианосцев "Сорю" и "Хирю", принявших участие во второй высадке на атолл Уэйк. Операция закончилась успешно, и 23 декабря корабли прибыли в воды Метрополии для короткого отдыха и встречи Нового года.

5 января "Киришима" перешел в составе авиационного соединения на Трук и 14 января прибыл в лагуну. Через 3 дня 17 января, вместе с авианосцами "Киришима" участвовал в операции "R" (захват Рабаула). 23 января соединение вернулось на Трук, по 31 января вновь вышло в море на поиск американских авианосцев, атаковавших Маршаловые острова и острова Гильберта. Поиск был безрезультатным, и 4 февраля корабли прибыли в Палау.



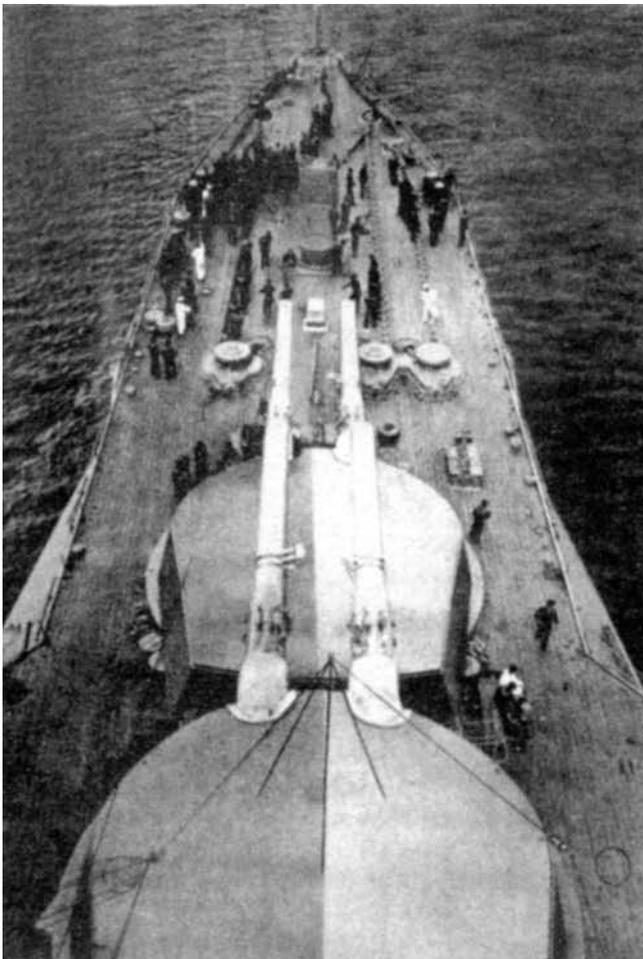
"Киришима" перед спуском на воду. 1913 г.

15 февраля "Киришима" в составе авиационного соединения выходит в море для удара по австралийскому порту Дарвин. 19 февраля авианосная авиация блестяще выполнила задачу. 21 февраля 1942 года соединение Нагумо прибыло в Кендари, для пополнения запасов, вскоре на этот рейд прибыли "Конго" и "Харуна", сопровождаемые четырьмя тяжелыми крейсерами и шестью эсминцами. В период с 25 февраля по 1 марта "Киришима" сопровождал авианосцы, наносившие удары по Яве. 1 марта линкор принимал участие в потоплении американского эсминца "Эдсалл" (DD-219). Киноплёнка, снятая с борта "Киришима", позволила американскому командованию после войны разобраться с причиной гибели этого героического корабля.

До 9 марта "Киришима" патрулировал в водах, окружающих голландские колонии, затем стоял на якоре на рейде Старинг Бэй. В апреле 1942 года линкор в составе авиационного соединения участвовал в рейде в Индийский океан. 11 апреля это соединение прибыло в Сингапур, а через некоторое время в Японию для ремонта и докования в Куре.



Линейный крейсер "Киришима" в 1930-е гг.



Линейный крейсер "Киришима". 1930-е гг.:
вид с фок-мачты на бак

После завершения работ, с 19 по 23 мая, линкор участвовал в маневрах флота, после чего его оставили в составе непосредственного охранения авианосцев, задействованных в операции "MI" (вторжение на атолл Мидуэй). 27 мая флот вышел в море, 4 июня произошло сражение.

4 июня в 8 ч 25 мин "Киришима" был атакован американской подводной лодкой "Наутилус" (SS-168, капитан 3 ранга Брокман), на которой рано утром получили радиограмму с летающей лодки "Каталина", обнаружившей вражеское соединение. Лодка изменила курс. В 7 ч 55 мин в перископ были обнаружены верхушки мачт. Но в атаку лодка выйти не смогла, ее обстреляли истребители, а затем атаковали глубинными бомбами. Командир увел ее на глубину, но вскоре приказал подвсплыть на перископную глубину и оказался прямо среди японских кораблей. "Брокман увидел, как на линейном корабле взвился флажной сигнал, после чего линкор открыл огонь по тому месту, где находился "Наутилус". В 8 ч 25 мин Брокман выпустил две торпеды в линкор, или по крайней мере считал, что выпустил, поскольку почти сразу же обнаружилось, что торпедный аппарат № 1 поврежден и торпеда из него не вышла" (У. Лорд. Невероятная победа. Стр. 337). Выпущенная торпеда не попала в Киришима".

Подводную лодку атаковал крейсер "Нагара", затем эсминец "Араси". Именно он навел американские пикировщики на авианосцы. Сигнальщики линкора обнаружили "Донтлеси", и старпом, используя внутриэскадренную связь, пытался предупредить "Акаги" о нависшей над ним угрозе, но не успел. Американские бомбы взорвались на палубе флагмана. Вскоре был атакован и линкор. Нападавшими были "Донтлеси с авианосца "Хорнет".

Почти весь день "Киришима" находился в охранении горевшего флагмана. В 17 ч 30 мин был получен приказ идти на помощь поврежденному авианосцу "Хирю". "Киришима" пытался буксировать его после наступления темноты. Командир линкора опасался атак подводных лодок, так как горящий "Хирю" был виден издали. В 18 ч 30 мни адмирал Нагумо приказал отказаться от буксировки и идти на встречу с крейсером "Нагара" и флагманом соединения. На следующий день на корабль перевели с эсминцев большое количество спасенных с потопленных авианосцев. 14 июня корабли вернулись в Японию. Корабль находился на внешнем рейде Хасирадзимы, а увольнения на берег в целях скрытия правды о мидуэйской катастрофе были запрещены.

14 июля "Киришима" и "Хией" были исключены из авиационного соединения Нагумо и

переданы в 3-й флот контр-адмирала Абе. Оба линкора вошли в состав вновь сформированной 11-дивизии линкоров. В июле-августе "Киришима" прошел текущий ремонт и докование.

16 августа 1942 года из Куре вышло в море мощное соединение Императорского флота и взяло курс на остров Трук. Во время перехода оно подверглось атаке четырех бомбардировщиков "В-17", но попаданий в корабли не было. Командующий Объединенным флотом адмирал Ямамото приказал на Трук не заходить, а идти прямо к Гуадалканалу.

24 августа "Киришима" принял участие во втором бою в Соломоновом море. Линкор не был поврежден, его роль свелась к отражению вражеских авианалетов. 28 августа он прибыл на Трук. Следующий выход в море прошел с 10 по 23 сентября для патрулирования окрестностей Соломоновых островов, а затем с 11 по 27 октября. Во время этого выхода "Киришима" прикрывал обстрел аэродрома Гандерсон линкорами "Конго" и "Харуна". 25 октября он был атакован шестью бомбардировщиками "Б-17" (попаданий не было), 26 октября участвовал в сражении у Санта-Круз.

10 ноября линкор в составе соединения вновь выходит в море для обстрела американского аэродрома. С 12 на 13 ноября линкор участвовал в первом морском бою у Гуадалканала. Во время ожесточенного сражения линкору повезло, он получил только одно попадание 203-мм снарядом (потери экипажа 7 убитых). После завершения боя "Киришима" пытался буксировать "Хией". Но вскоре от этого отказались. В 7 ч 39 мин "Киришима" атаковала американская подводная лодка "Траут" и одна торпеда из пятиторпедного залпа попала в цель, но не взорвалась.

Днем 14 ноября линкор вошел в состав соединения вице-адмирала Кондо, предназначенного для выполнения той же задачи. Оно получило название "Ударное Соединение", в него также вошли тяжелые крейсера "Атаго". "Такао", легкие крейсера "Нагара", "Сендай" и девять эсминцев. Для их перехвата американское командование развернуло два новейших линкора "Вашингтон" (ВВ-56) и "Саут Дакота" (ВВ-57) и четыре эсминца.



"Киришима" в боевом походе. 1941 г.

В ночь с 14 на 15 ноября 1942 года в водах Гуадалканала произошел очередной ночной бой. "Киришима" был тяжело поврежден. Американцы использовали радиолокационную станцию "Вашингтона" и добились девяти попаданий 406-мм (всего в этом бою "Вашингтон" израсходовал 75 снарядов главного калибра) и 40 127-мм снарядов. В результате оказались разбиты все башни главного калибра, выведено из строя рулевое управление, корабль получил большое количество пробоин, в том числе и подводных.

В 3 ч 25 мин 15 ноября 1942 года "Киришима" перевернулся через правый борт. Потери экипажа составили 300 человек, эсминцы подобрали из воды 1127 человек, в том числе и командира корабля капитана 1 ранга Ивабучи. Место гибели корабля находится в семи милях северо-западнее острова Саво, в точке с координатами 9°10'S, 159°55'E. По другим данным, в 5 милях северо-западнее острова Саво, в точке с координатами 9°5'S, 159°42'E. В этом бою погибли три американских и один японский эсминец. 20 декабря 1942 года 11-я дивизия линкоров была расформирована, а "Киришима" вычеркнут из списков флота.

Наши книги Вы можете приобрести:

- г. Москва. Магазин «Транспортная книга» М. «Красные Ворота»,
- г. Санкт-Петербург. М. «Епизаровская», пр. Обуховской обороны, д. 105. ДК им. Н.К. Крупской, крытый павильон № 3, место № 7.
- г. Санкт-Петербург. М. «Чернышевская». Литейный пр. д. 10, «Искра»,
- г. Екатеринбург. По тел. (8-343) 378-12-58. Селезнев. В.И.
- г. Красноярск. Проспект Мира д. 85. «Книжный Мир».

ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ ЛИНЕЙНЫХ КРЕЙСЕРОВ В ЯПОНСКОМ ФЛОТЕ

Линейные крейсера типа "Конго" стали первыми и последними представителями в японском флоте этого класса кораблей, но это не означало, что конструкторы прекратили работу по дальнейшему их проектированию. В годы первой мировой войны Япония находилась на стороне Антанты, но активного участия в боевых действиях не принимала. Поэтому у японских адмиралов и кораблестроителей было время обдумать дальнейшие планы. При первом же взгляде уже тогда становилось ясно, что их основными соперниками в Тихом океане в будущем станут Соединенные штаты Америки.

29 августа 1916 года Конгресс Соединенных штатов принял план развития военно-морского флота. В следующие 10 лет в США планировали построить 10 линейных кораблей, 6 линейных крейсеров, 10 легких крейсеров, 270 эсминцев и 84 подводные лодки. Эта программа очень обеспокоила практически все ведущие морские державы. В особенности Великобританию и Японию.

"Владычица морей", активно участвовавшая в войне, ничего не могла противопоставить этой грандиозной программе. Иначе обстояло дело в Японии, и уже существовавшую программу пересмотрели в сторону увеличения. В результате появилась знаменитая программа "8—8".

В 1916-1928 годах в состав Императорского флота должны были войти 8 линкоров, 8 линейных крейсеров, 34 легких крейсера, 77 эсминцев и

30 океанских подводных лодок. 8 проектировавшихся линейных крейсеров относились к двум типам: тип "Амаги" и тип "№ 13".

Тип "Амаги"

Проект разработан известным японским конструктором Хирагои в 1919 году и получил обозначение "В-64". Он представил увеличенную версию линейного корабля типа "Кага", строившегося по той же программе. Основные отличия от прототипа стали традиционные для линейного крейсера: уменьшение толщины бронирования, а новинкой — турбоэлектрическая установка. По предварительным расчетам мощность механизмов должна составить 105000 л.с, скорость хода 28 узлов, дальность плавания 9600 миль со скоростью 14 узлов. Но позже вернулись к обычной турбинной установке.

Основные характеристики проекта были следующими:

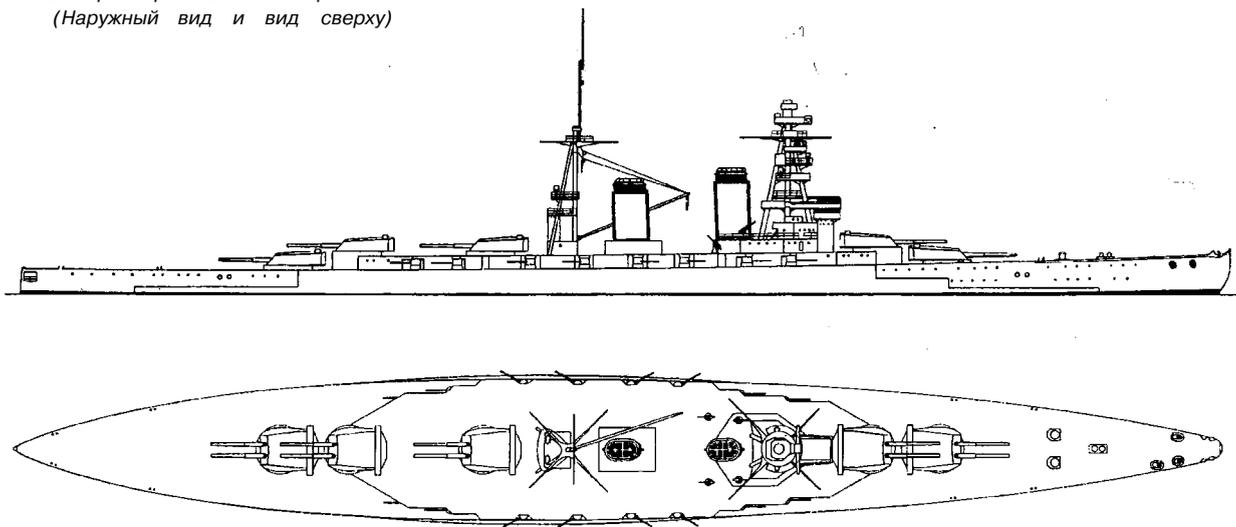
Водоизмещение: 41217 т (нормальное), 47000 т (в полном грузу).

Размерения: длина 251,8 м (наибольшая), 250 м (между перпендикулярами), ширина 30,8 м, осадка 9,5 м.

Бронирование: пояс 254 мм, скосы имели наклон 12°, переборки толщину 73 мм, барбетты 280-229 мм, боевая рубка 356-76 мм, палуба 98 мм.

Механизмы: 4 турбины Гихон (по другим данным, Гихетсу-Хомбу) с зубчатой передачей, 19 котлов Кампон (11 нефтяных, 8 смешанных). Мощ-

Линейный крейсер "Амаги". Проект 1919 г.
(Наружный вид и вид сверху)



ность механизмов 131200 л.с., скорость хода 30 узлов. Запас топлива 3900 т (нефти), 2500 т (угля), расчетная дальность плавания 8000 миль со скоростью 14 узлов.

Вооружение: 10 406-мм, 16 140-мм, 4 (в последних вариантах проекта 6) 120-мм (зенитных), 8 610-мм подводных торпедных аппарата.

"Амаги". Заложен 16 декабря 1920 года на военно-морской верфи в Йокосуке. Строительство планировали завершить в ноябре 1923 года. После подписания Вашингтонского соглашения строительство было остановлено. Это произошло 5 февраля 1922 года, когда готовность корабля составляла 40%. Затем приняли решение о достройке корпуса в качестве авианосца. Корпус разрушен во время Токийского землетрясения 1 сентября 1923 года. Разобран в 1924 году.

"Акаги". Заложен 6 декабря 1920 года на военно-морской верфи в Куре. По плану работы планировали завершить в декабре 1923 года. По условиям Вашингтонского соглашения строительство было остановлено 5 февраля 1922 года. После разрушения "Амаги" 12 ноября 1923 года приняли решение о достройке корпуса "Акаги" как авианосца. Спущен на воду 22 апреля 1927 года. Вошел в состав флота 23 марта 1927 года. До 1941 года несколько раз модернизировался. Участвовал в войне с Китаем.

"Акаги" был флагманом ударного соединения, атаковавшего американскую военно-морскую базу Перл Харбор. Первые полгода войны японские авианосцы обеспечивали расширение японской империи. Удача отвернулась от "Акаги" во время сражения у атолла Мидуэй. 4 июня 1942 года авианосец был атакован пикирующими бомбардировщиками с авианосца "Энтерпрайз". В "Акаги" попали три бомбы, вспыхнули многочисленные пожары, справиться с которыми не

смогли. 5 июня в 4 ч 45 мин авианосец был добит японскими эсминцами "Новакэ", "Араши", "Наиказе", "Маиказе". Потери экипажа составили 263 человека. Место гибели корабля точка с координатами 30°30'N, 179°08'E (по другим данным, 30°30'N, 178°40'E).

"Атаго". Заложен на верфи "Кавасаки" в Кобе 22 ноября 1921 года. Должен был войти в состав Императорского флота во втором полугодии 1924 года. После подписания Вашингтонских соглашений работы на крейсере остановили 31 июля 1922 года, 14 апреля 1924 года вычеркнули из списков флота и вскоре разобрали на стапеле.

"Такао". Заложен на верфи "Мицубиси" в Нагасаки 14 декабря 1921 года. Срок готовности корабля был определен вторым полугодием 1924 года. Из-за Вашингтонского соглашения строительство остановили 31 июля 1922 года. Вычеркнут из списков флота 14 апреля 1924 года и разобран на стапеле.

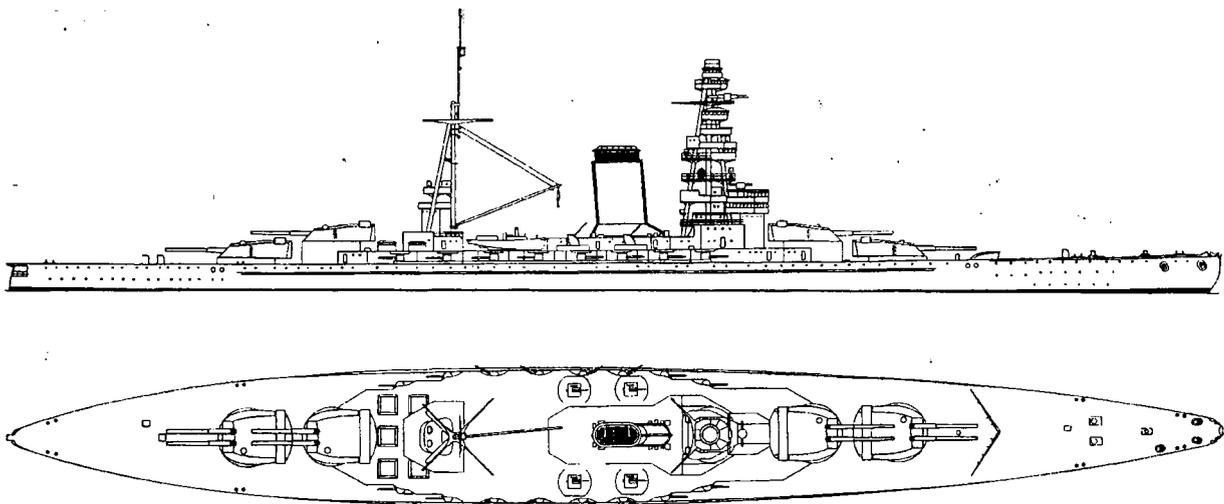
Линейные крейсера "Тип № 13"

Этот проект был разработан инженером Хирагой в 1921 году. За основу взяли проект крейсеров типа "Амаги", но увеличили до 457-мм артиллерию главного калибра. Следует отметить, что этих орудий еще не было, хотя на полигоне в районе Куре прошло испытание 482-мм орудие. Заказы выдали на 4 корабля. Головной планировали заложить в середине 1922 и окончить строительство серии в 1927 году. Основные характеристики новых линейных крейсеров планировались следующими:

Водоизмещение: 47500 т (нормальное).

Размерения: длина 274,4 м (наибольшая), 259,1 м (между перпендикулярами), ширина 30,8 м, осадка 9,8 м.

Бронирование: пояс 330 мм (угол скосов 15°), палуба 127 мм.



Линейный крейсер типа "№ 13". Проект 1921 г.
(Наружный вид и вид сверху)

Механизмы: 4 турбины Гихон, 22 котла Кампон, мощность механизмов 150000 л.с, скорость хода 30 узлов.

Вооружение: 8 457-мм, 8 120-мм (зенитных), 8 610-мм торпедных аппаратов.

Заказы на линейные крейсера были выданы следующим судостроительным заводам: № 13 (военно-морская верфь в Йокосуке), № 14 (военно-морская верфь в Куре), № 15 (завод Мицубиси в Нагасаки), № 16 (завод Кавасаки в Кобе).

Ни один корабль серии не был заложен. Заказ на всю серию аннулировали 19 ноября 1923 года.

Линейный крейсер проекта "В-65"

В конце 30-х годов линейные крейсера типа "Конго" устарели, а ведь они занимали важное место в тактической доктрине Императорского флота. Им срочно требовалась замена. К тому же в Японии стало известно о строительстве в США линейных крейсеров типа "Аляска". Вскоре был разработан проект, получивший условное обозначение "В-65". У японских конструкторов получался корабль водоизмещением меньшим, чем "Ямато", но большим, чем у американских тяжелых крейсеров. Линейные крейсера должны были быть быстроходными и хорошо вооруженными.

Работа над проектом шла быстро, в 1940 году испытали конструктивную надводную защиту, на 1941 год запланировали испытания орудий.

Новый линейный крейсер должен был стать очень красивым: гладкопалубным с клиперским образованием форштевня и стремительным силуэтом.

В конце 1941 года был разработан вариант этого линейного крейсера с 356-мм артиллерией главного калибра. Но от этой идеи скоро отказались: увеличилось водоизмещение, большинство важных характеристик ухудшилось. Основные характеристики новых линейных крейсеров предполагались следующими:

Водоизмещение: 31905 т (стандартное), 35000 т (в полном грузу).

Размерения: длина 264,2 м (наибольшая), 240 м (по ватерлинии), ширина 27,2 м, осадка 8,8 м.

Бронирование: пояс 190 мм, палуба 125 мм.

Механизмы: 4 турбины Кампон, 6 котлов Кампон, мощность механизмов 170000 л.с. (по другим данным, 160000 л.с). Скорость хода 34 узла, дальность плавания 8000 миль со скоростью 18 узлов, запас топлива 4554 т (нефти).

Вооружение: 4 310-мм, 16 100-мм универсальных орудий (8 двухорудийных башен), 8 25 зенитных автоматов (к концу проектирования число 25-мм автоматов увеличилось до 12-48), 8 610-мм торпедных аппаратов (2 четырехтрубных), 1 катапульта, 3 самолета-разведчика.

Но все осталось только на бумаге — не были определены даже заводы-строители.

ЛИТЕРАТУРА

- 1) Далл С. Боевой путь Императорского японского флота. Екатеринбург, Сфера, 1997.
- 2) Лорд У. Невероятная победа. — С-Пб. 1996.
- 3) Морисон С.Э. Американский ВМФ во второй мировой войне: Борьба за Гуадалканал — М: Аст, 2001.
- 4) Breyer S. Schlachtschiffe and Schlachtkreuzer —1905-1970 —Munchen, 1970.
- 5) Brauhn D. Warship Losses of World war two—L:—1990.
- 6) Conway's All the world's Fighting ships 1906-1921 — L: 1985.
- 7) Conway's All the world's Fighting ships 1922-1946 — L: 1980.
- 8) Garzke H. Dulin R. Battleships: Battleships in World war two — Annapolis, 1985.
- 9) Jentschura H, Jung D, Mickel P. Japanese Kriegsschiffe 1869-1945 — Munchen, 1970.
- 10) Wiper. S. Imperial Japanese Navy "Kongo" class battleships. 2001.
- 11) Whitley M.J. Capital ships of World war two — L: 1997.
- 12) Материалы сети Интернет.

Обложка: на 1-й, 2-й и 4-й стр. линейный крейсер "Конго" в 1913, 1927 и 1935 гг.;
на 3-й стр. "Харуна" на ходовых испытаниях в 1915 г.
Текст: на 1-стр. "Конго" в 1935 г.

В настоящее время готовятся к печати следующие книги серии:

Р.М. Мельников. **Минные крейсера России**

В.Б. Мужеников. **Линейные корабли Германии. Часть I. Тип "Нассау".**

Н.Н. Афонин. **Эскадренные миноносцы типа "Касатка"**

СБ. Трубицын. **Легкие крейсера Германии во второй мировой войне. Часть II.**

СВ. Пятянин. **Эскадренные миноносцы и миноносцы Австро-Венгрии**

Книги серии "**Боевые корабли мира**" Вы можете заказать по почте. Заявки следует посылать по адресу:

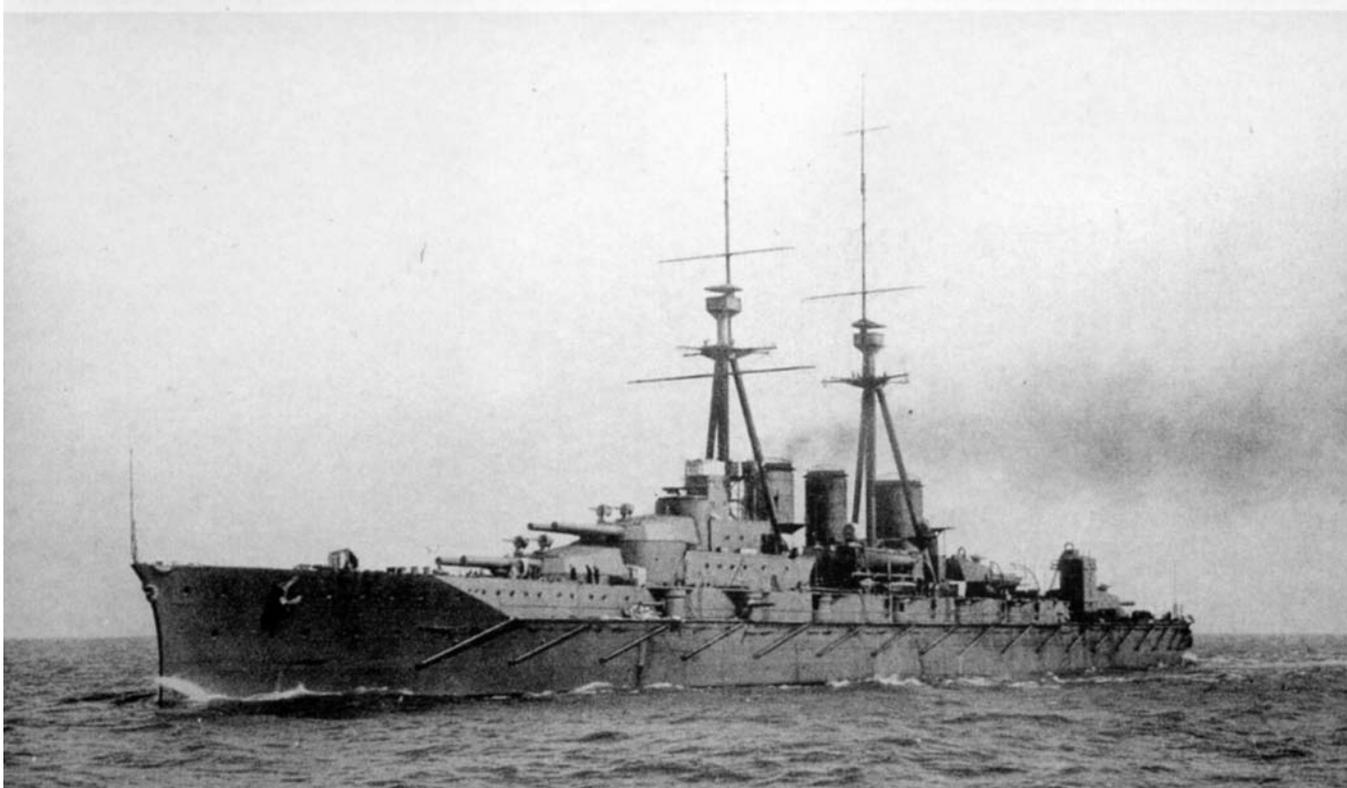
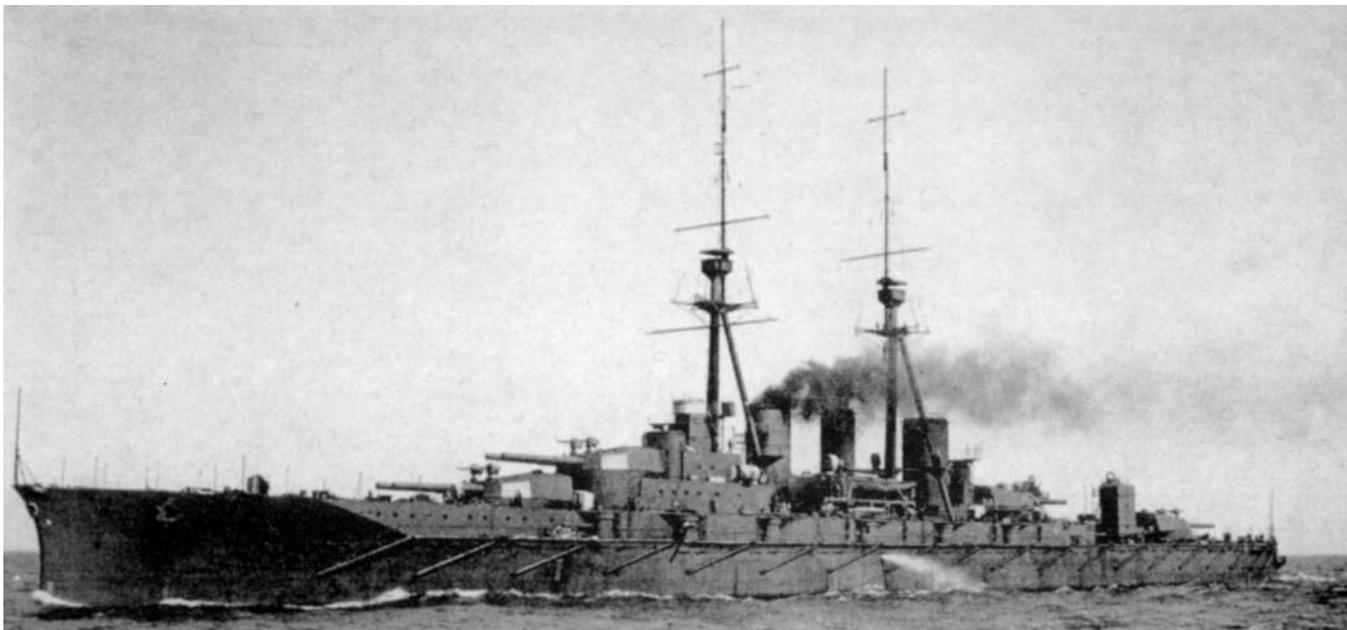
190121, г. С.-Петербург-121, До востребования Арбузову В. В.

О. А. Рубанов

Тех. редактор Ю.В. Родионов
Лит. редактор Е.В. Субботина
Корректор Б.П. Кудрявцева

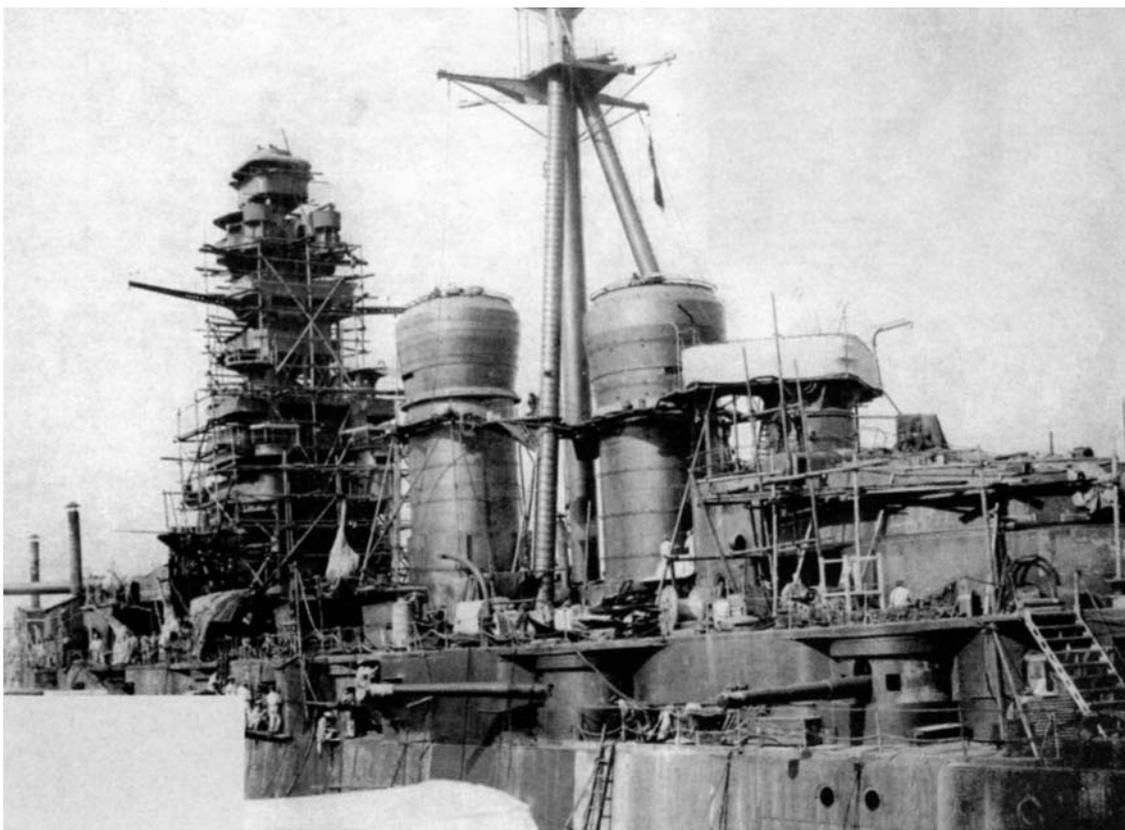
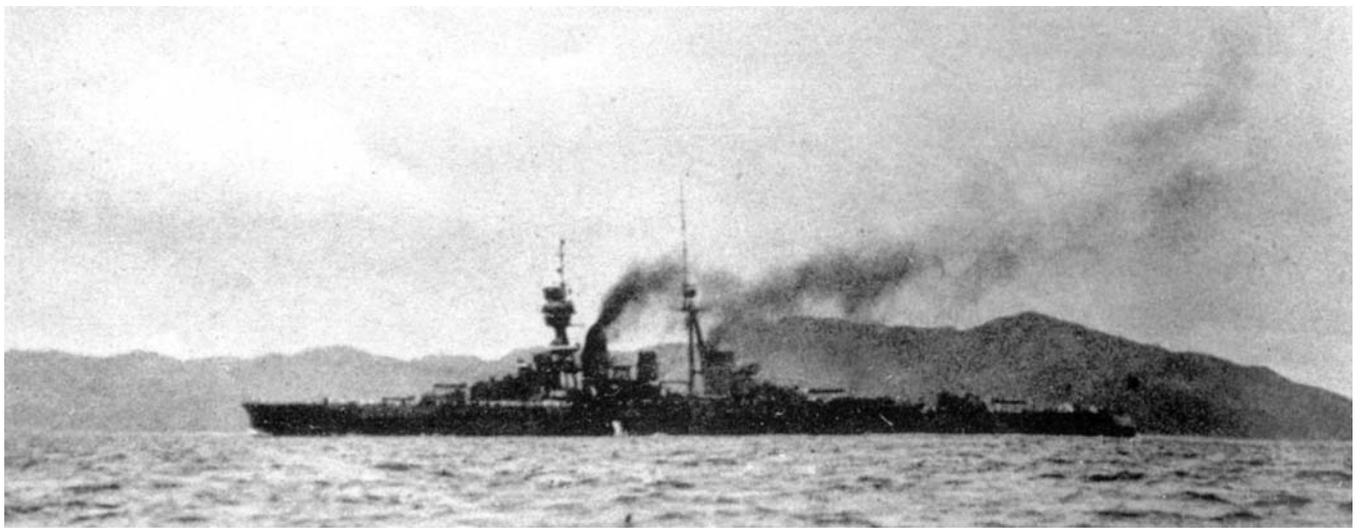
Рубанов Олег Алексеевич
**Линейные крейсера
Японии**

Сдано в набор 19. 12. 2004 г. Подписано к печати. 29. 01. 2005 г.
Формат 60x90/8. Усл. печ. лист. 11 (в. т.ч. 4,5 п. л. вклейки). Печать офсетная
Отпечатано с готовых диапозитивов заказчика на ООО "АНТТ-Принт"
С-Петербург. 2005 г.

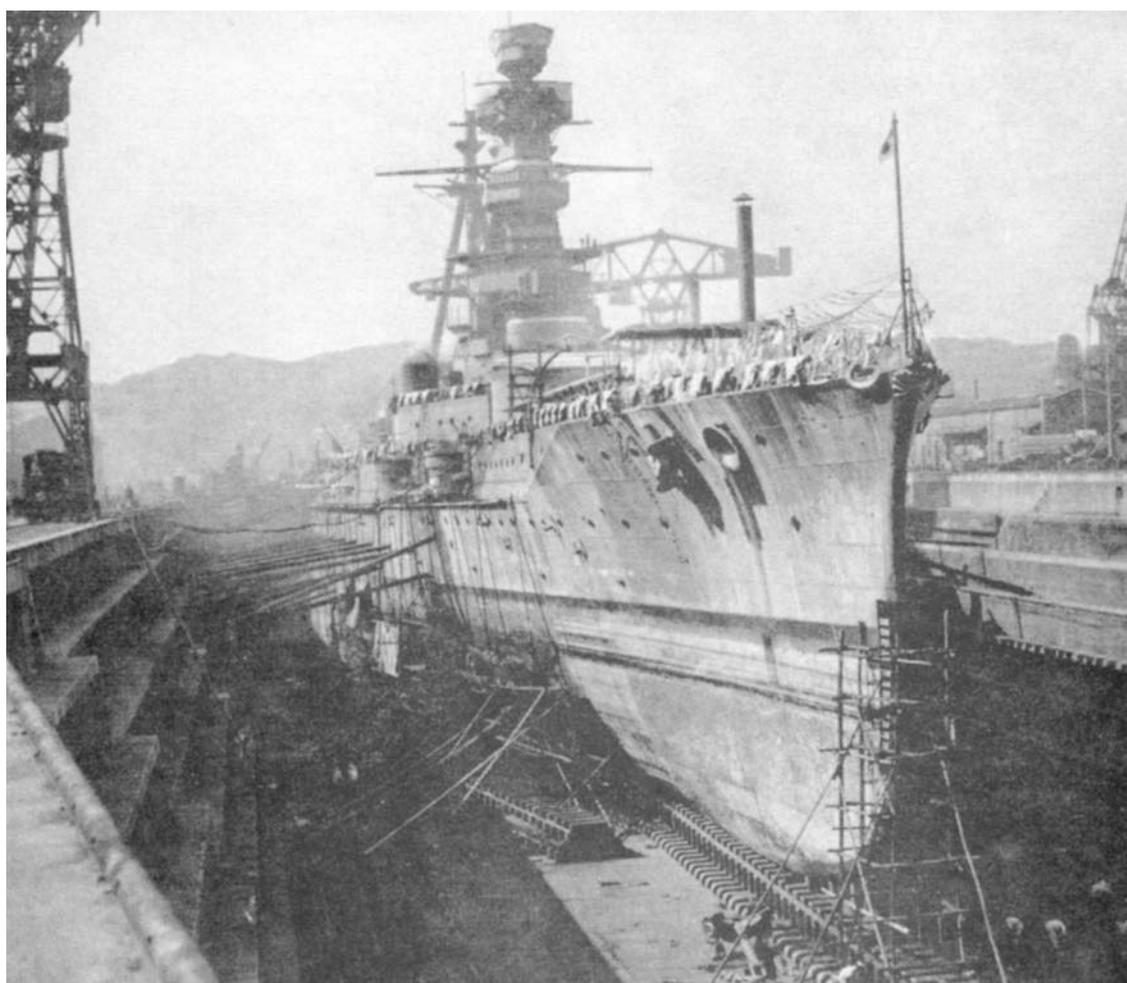
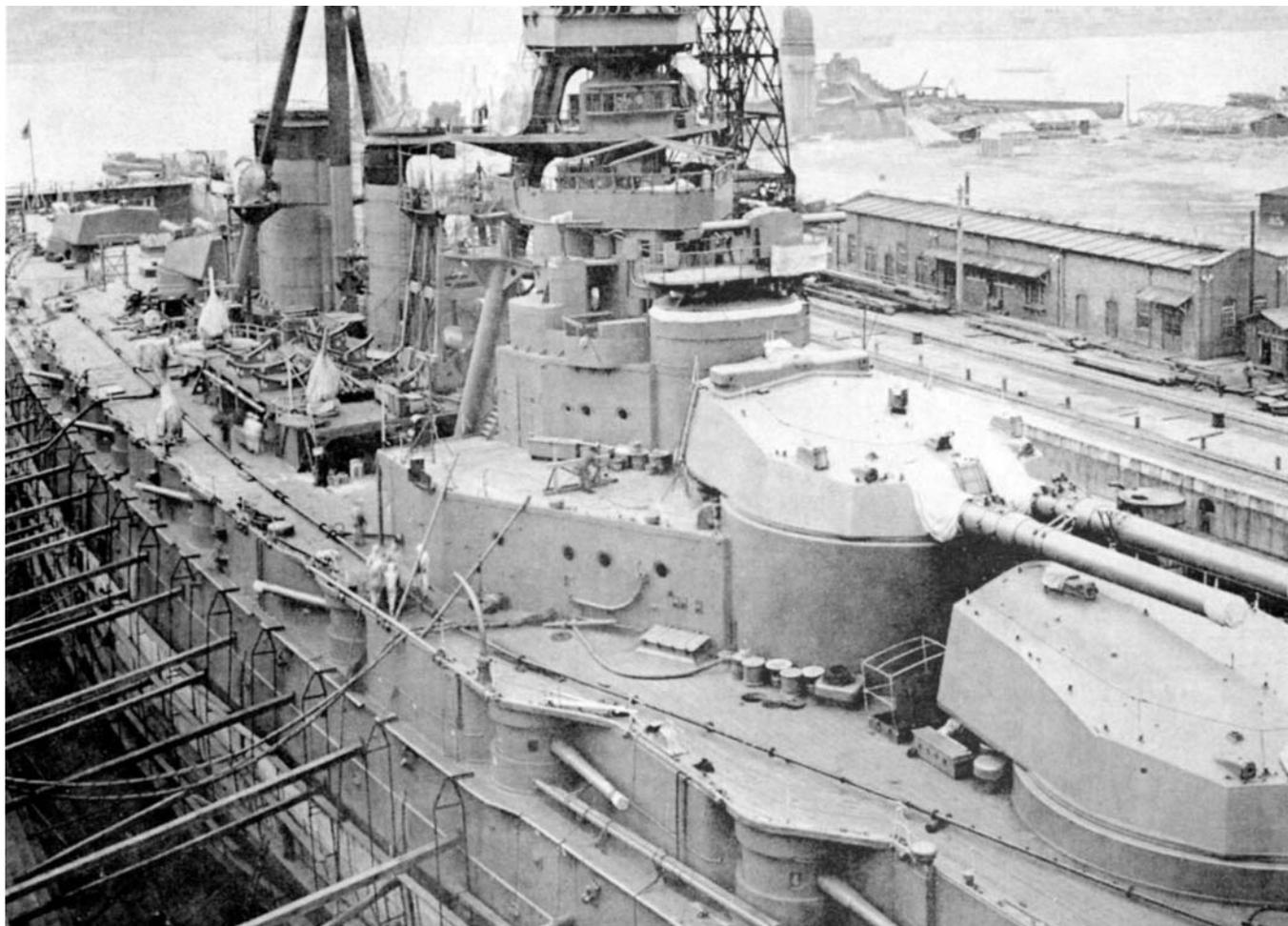


Август 1913 г.
"Конго" перед
уходом из Англии в Японию
(два фото вверху) и в начале
1920-х гг.

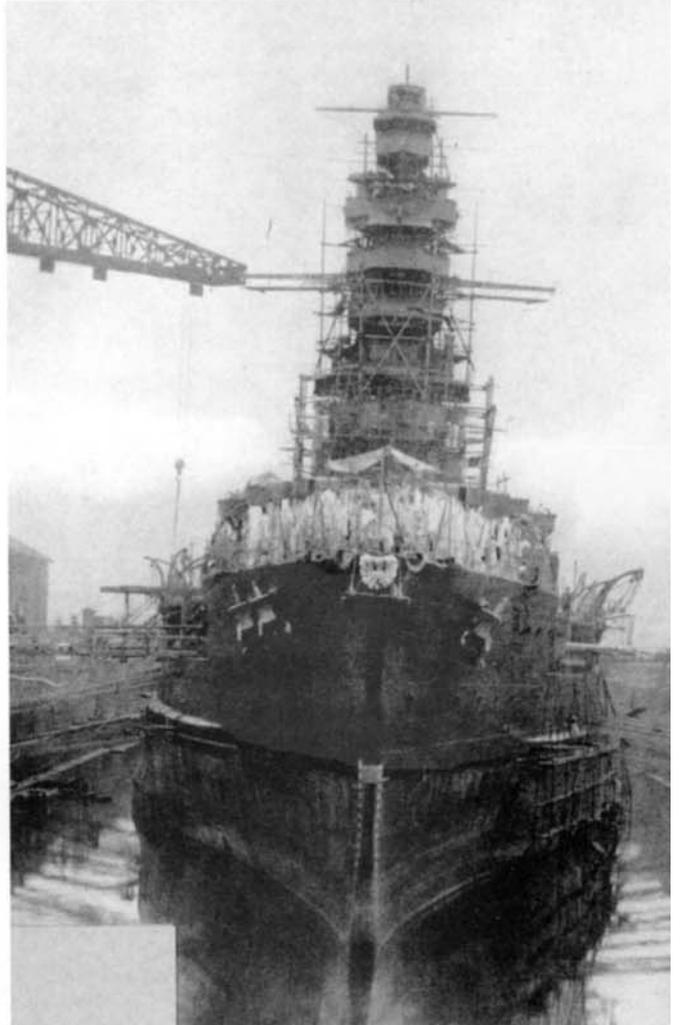
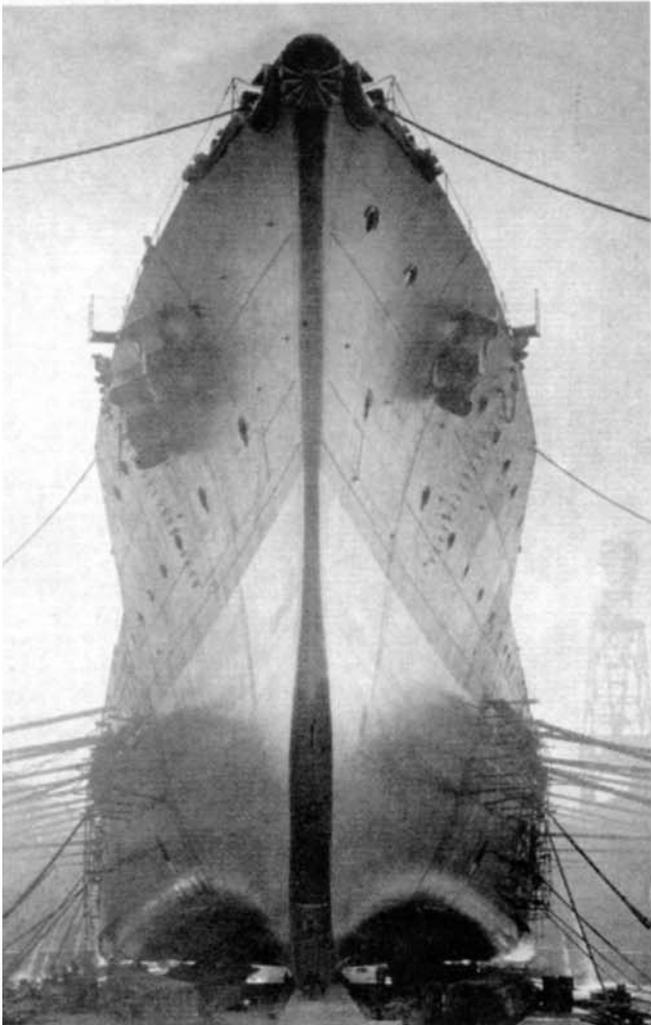
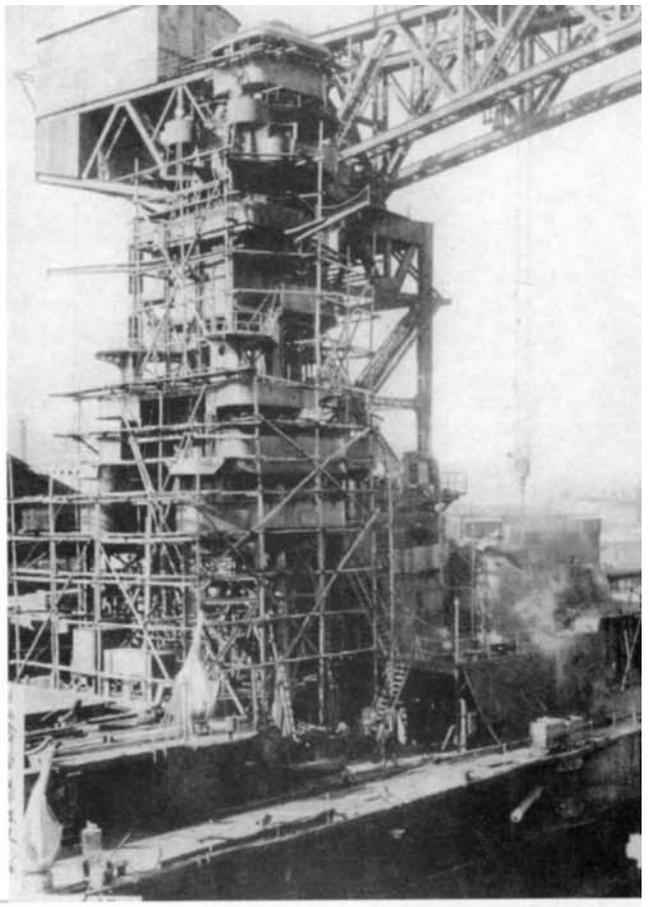
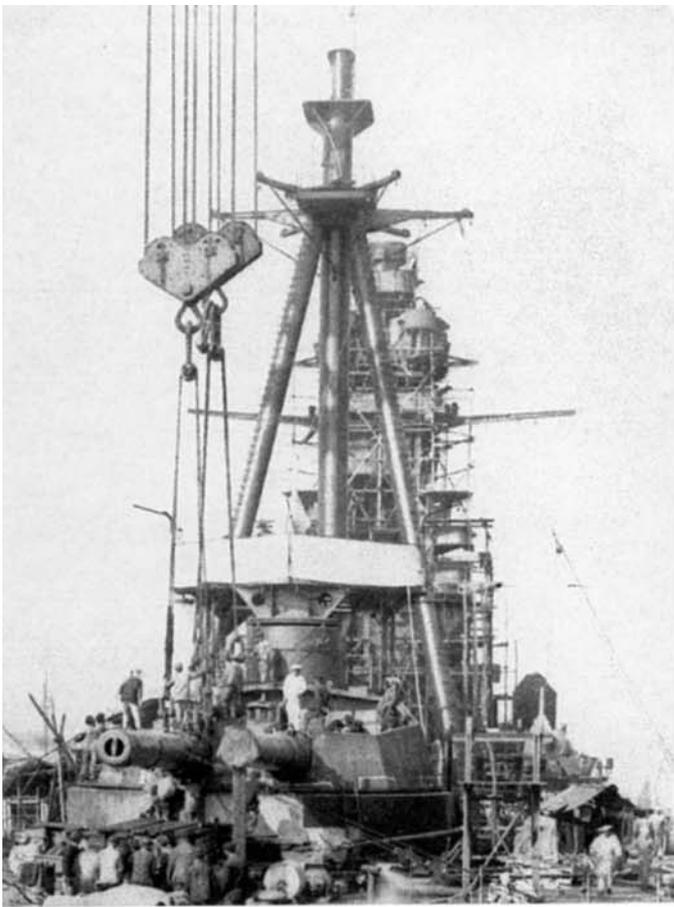


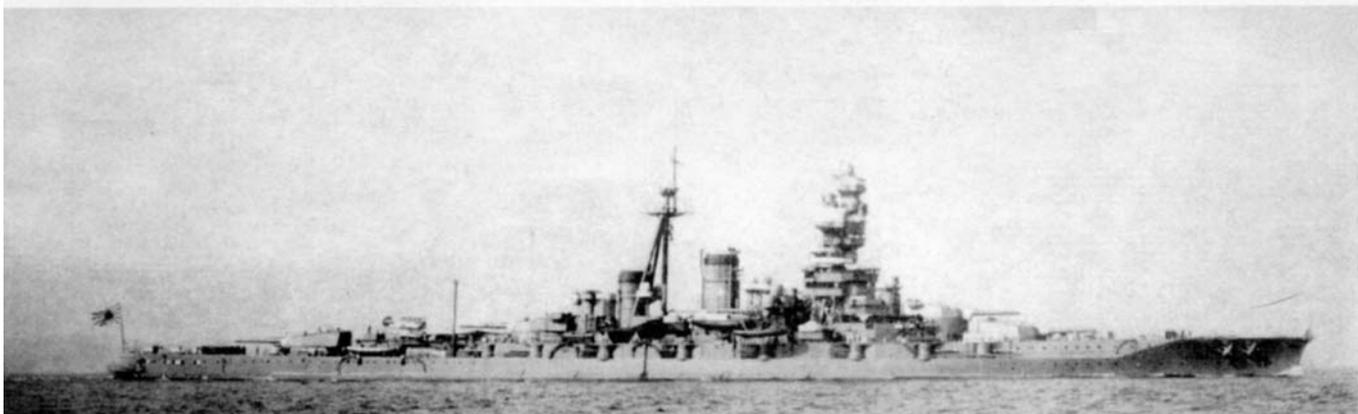
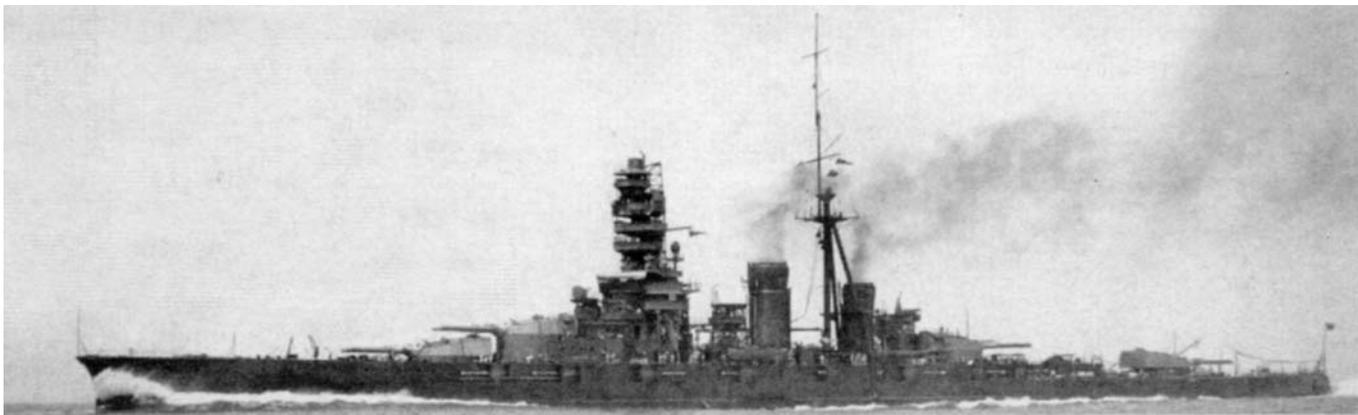


"Конго" в конце 1920-х гг. (два фото вверху) и во время первой модернизации 1929-31-х гг.



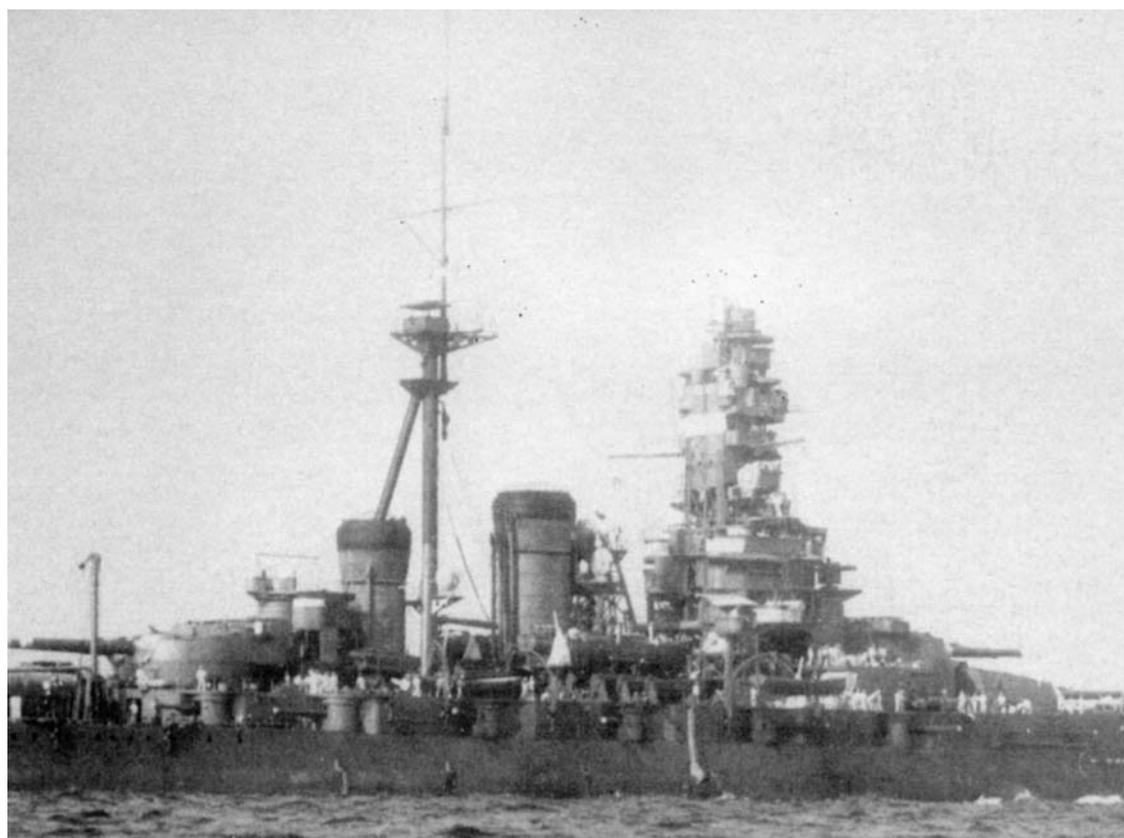
1929-31 гг.
"Конго" во время первой модернизации.

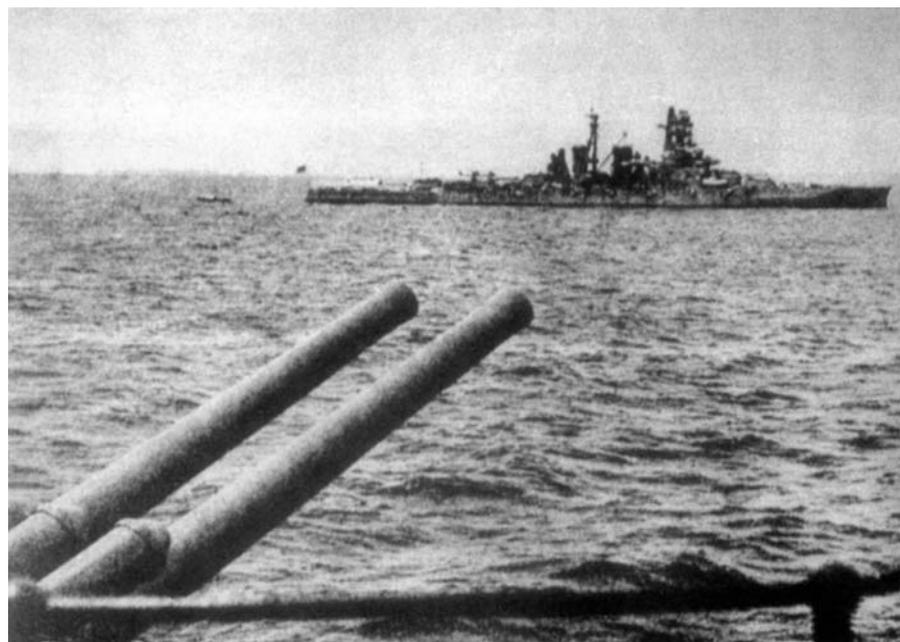
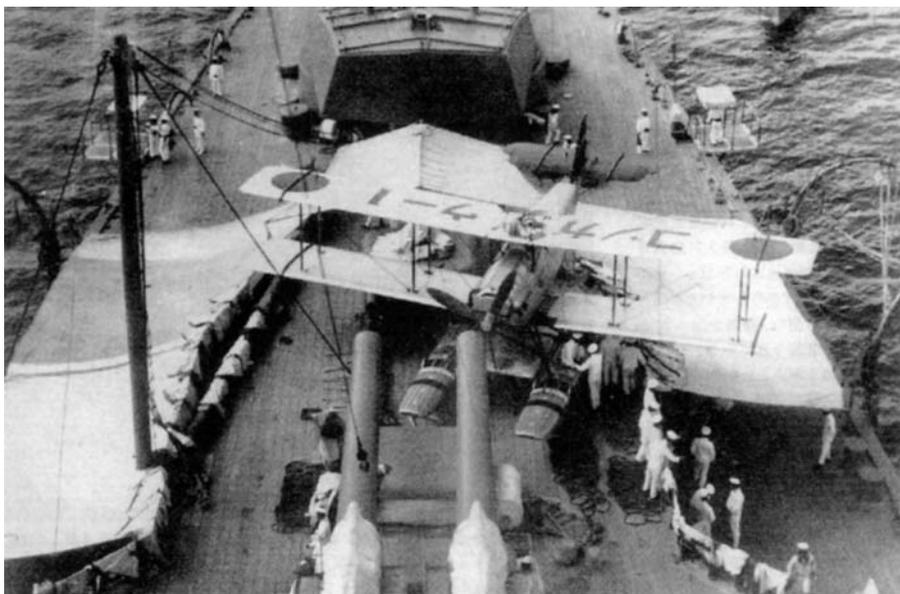
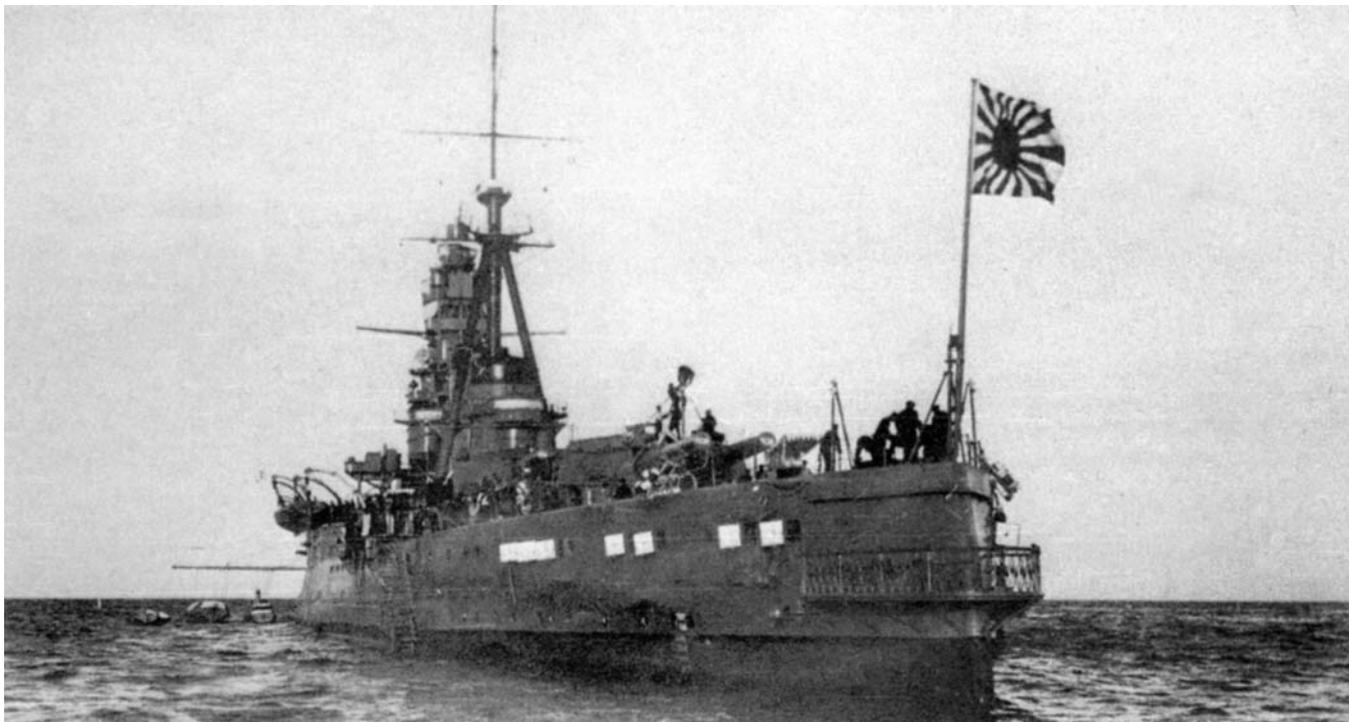




Линейный крейсер "Конго" в середине 1930-х гг.

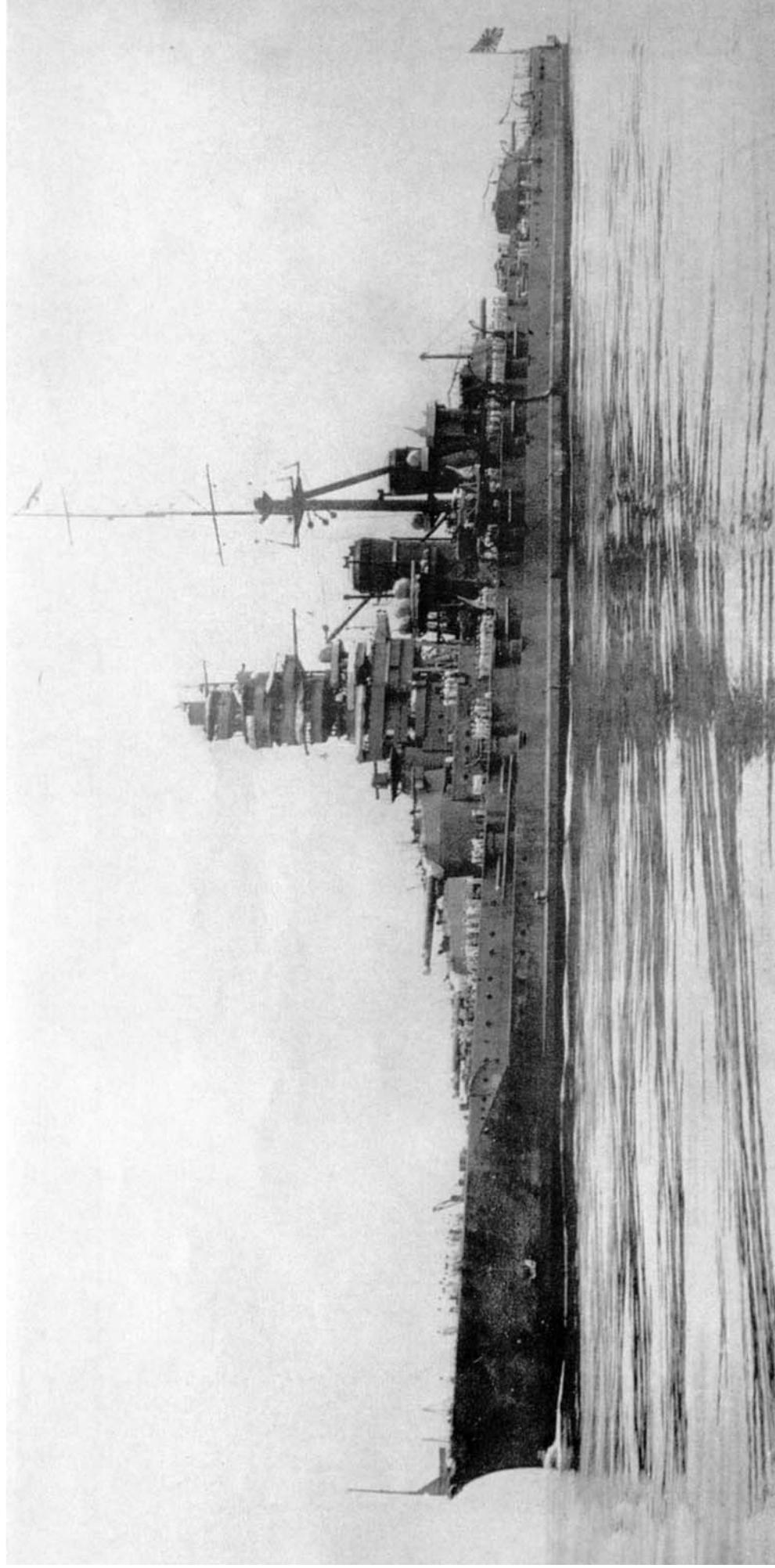
На фото слева: 1929-31 гг. "Конго" во время первой модернизации.

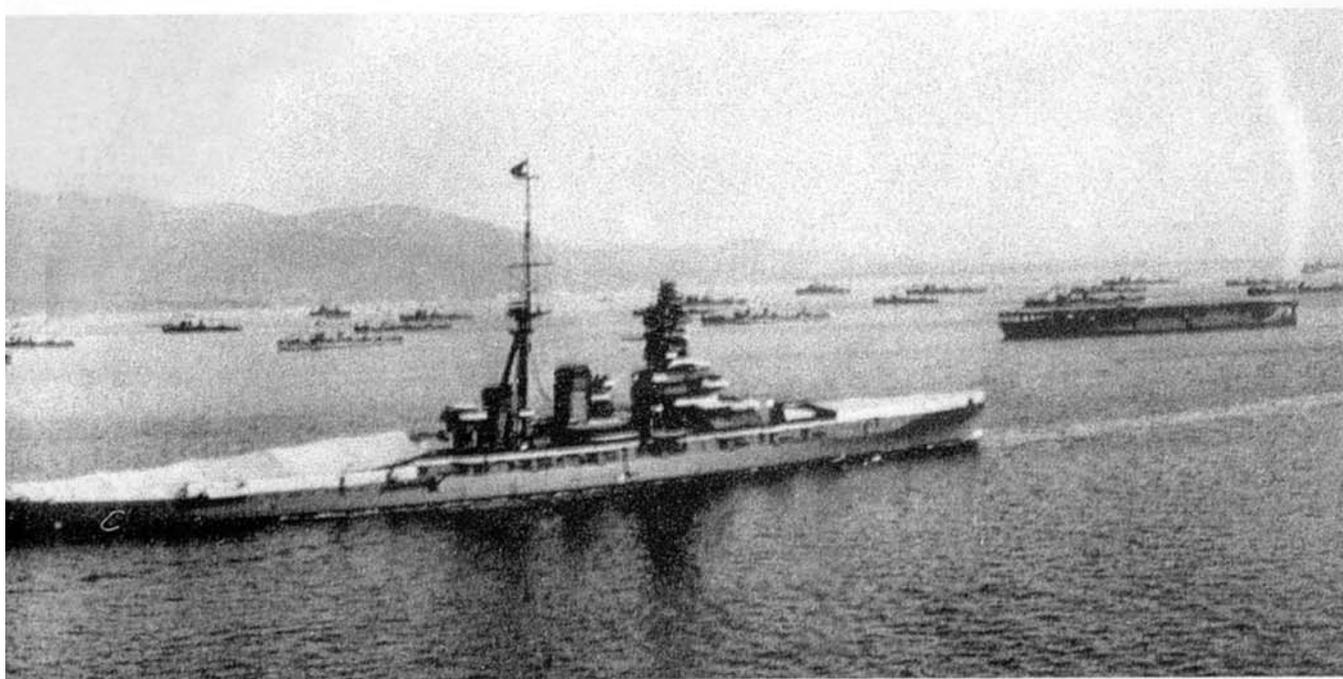




Линейный крейсер
"Конго" в середине 1930-х гг.

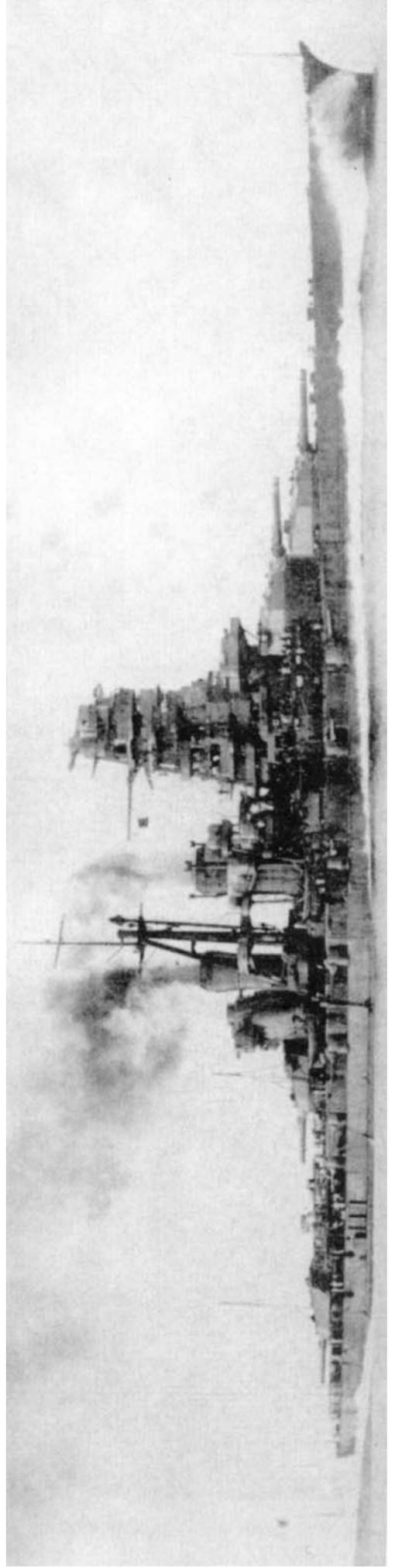
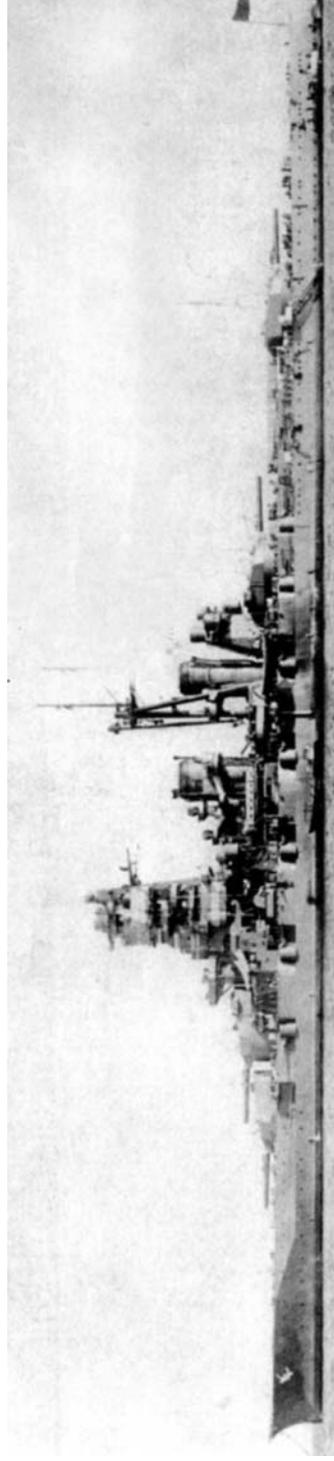
Линейный крейсер "Конго". 1932 г.





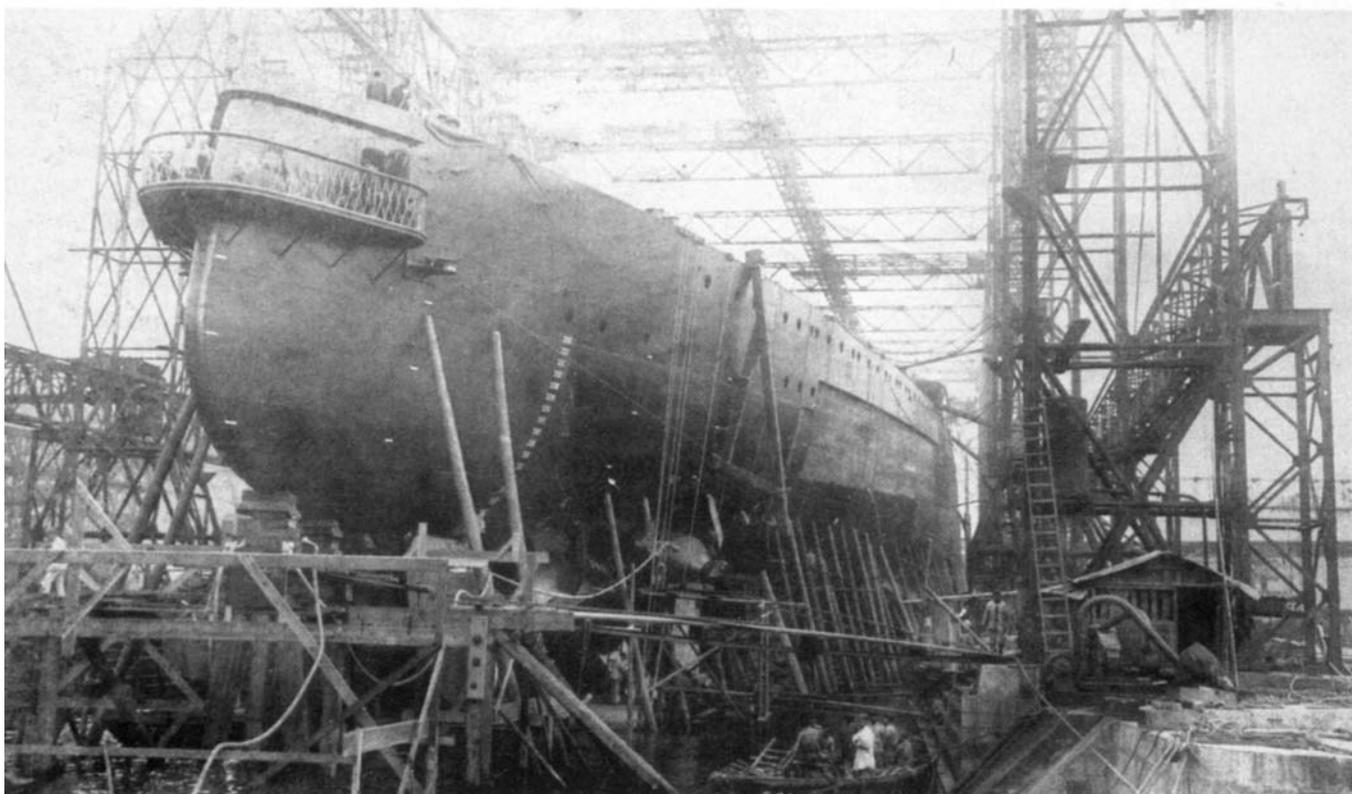
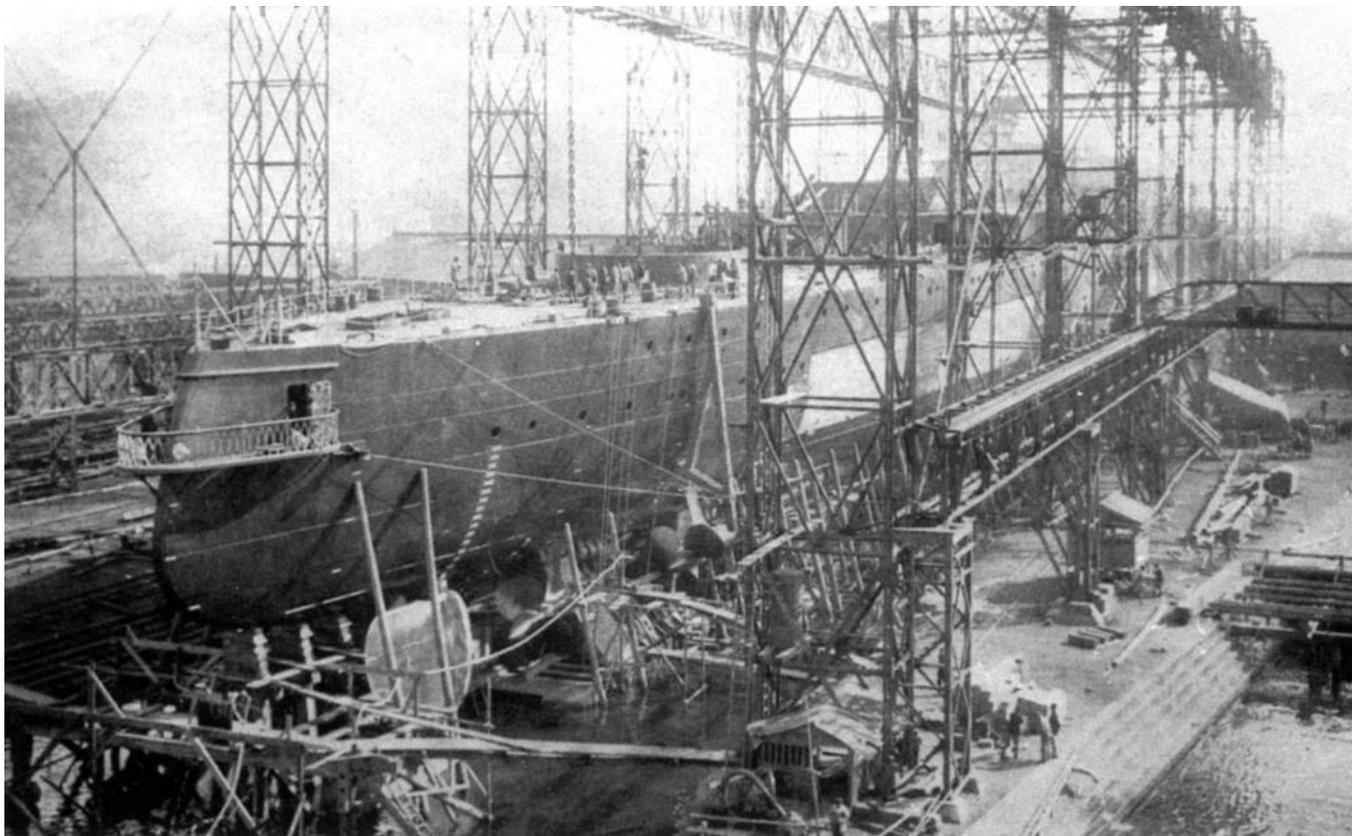
*Линейный крейсер "Конго" в середине 1930-х гг. (два фото вверху)
и после второй модернизации 1935-37 гг.*

Линейный крейсер "Конго" после второй модернизации 1935-37 гг.
(два фото внизу) и в боевом походе в 1942 г. (фото справа)

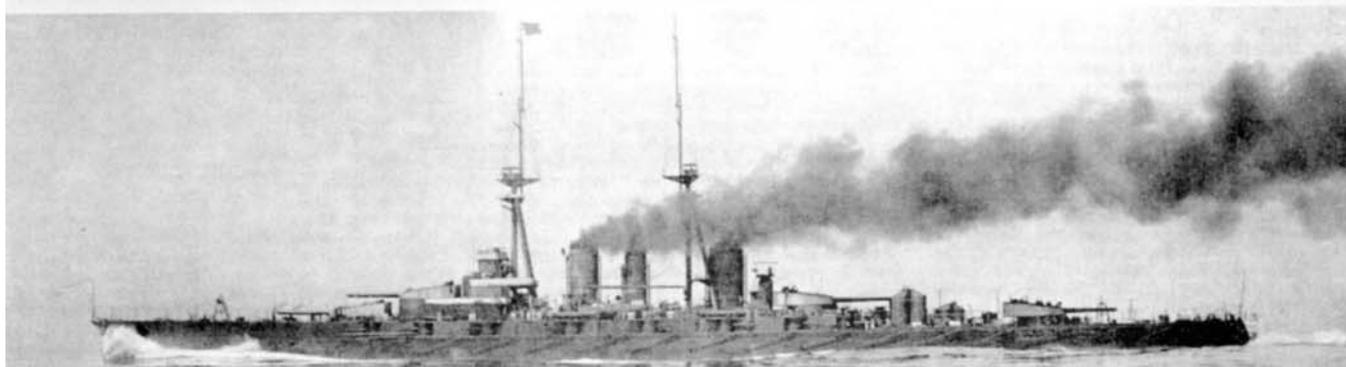
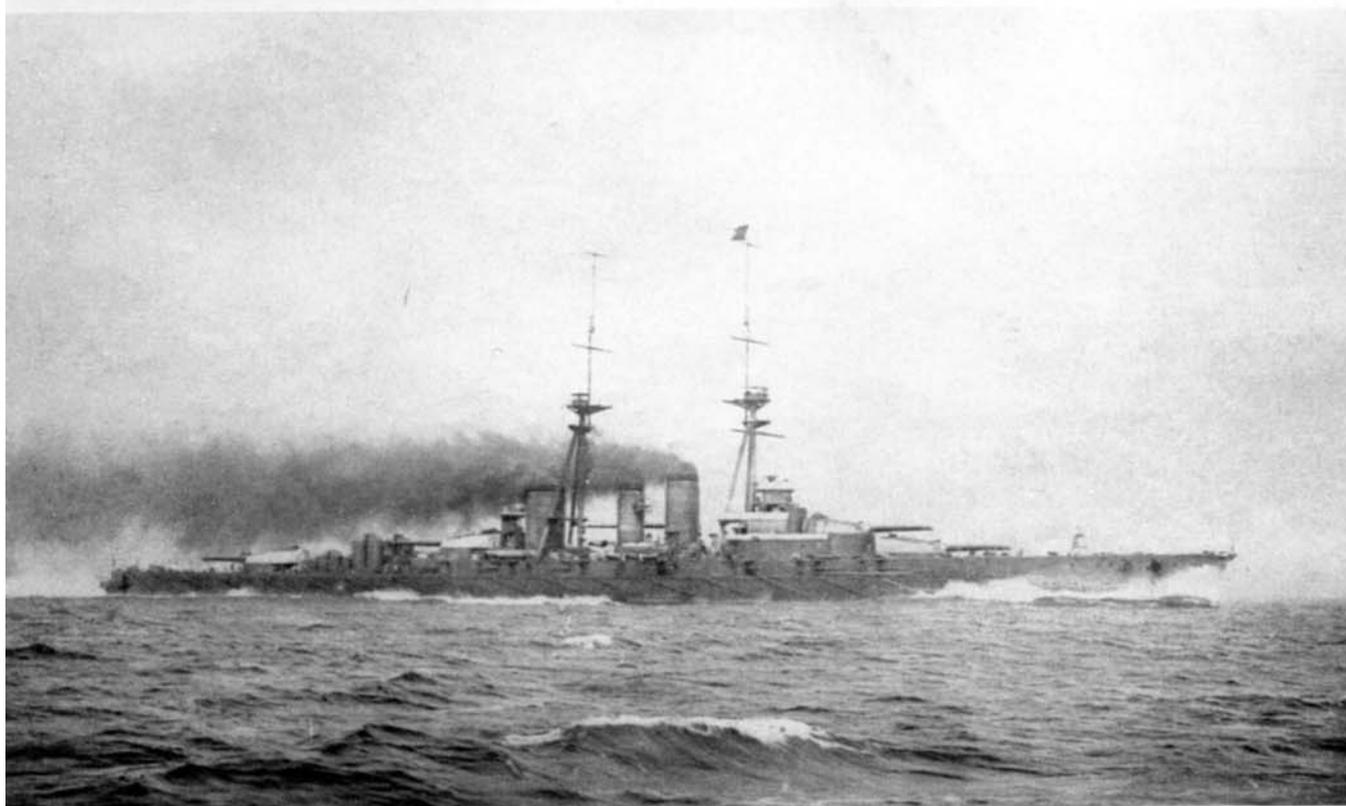
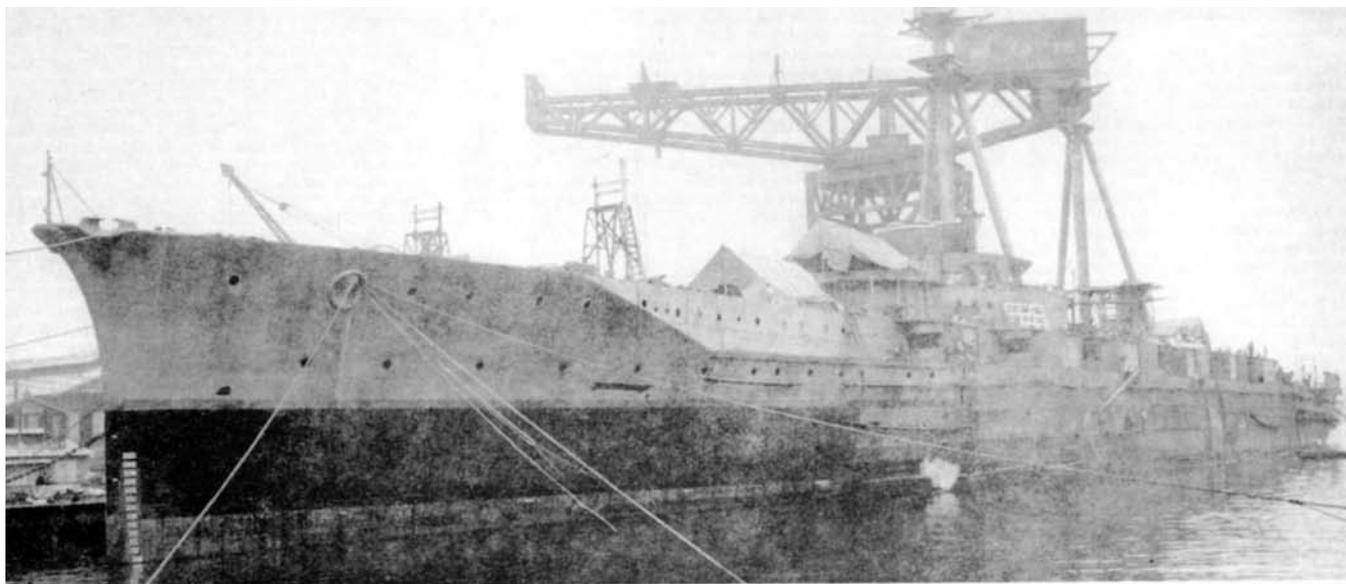


Линейный крейсер "Хией"

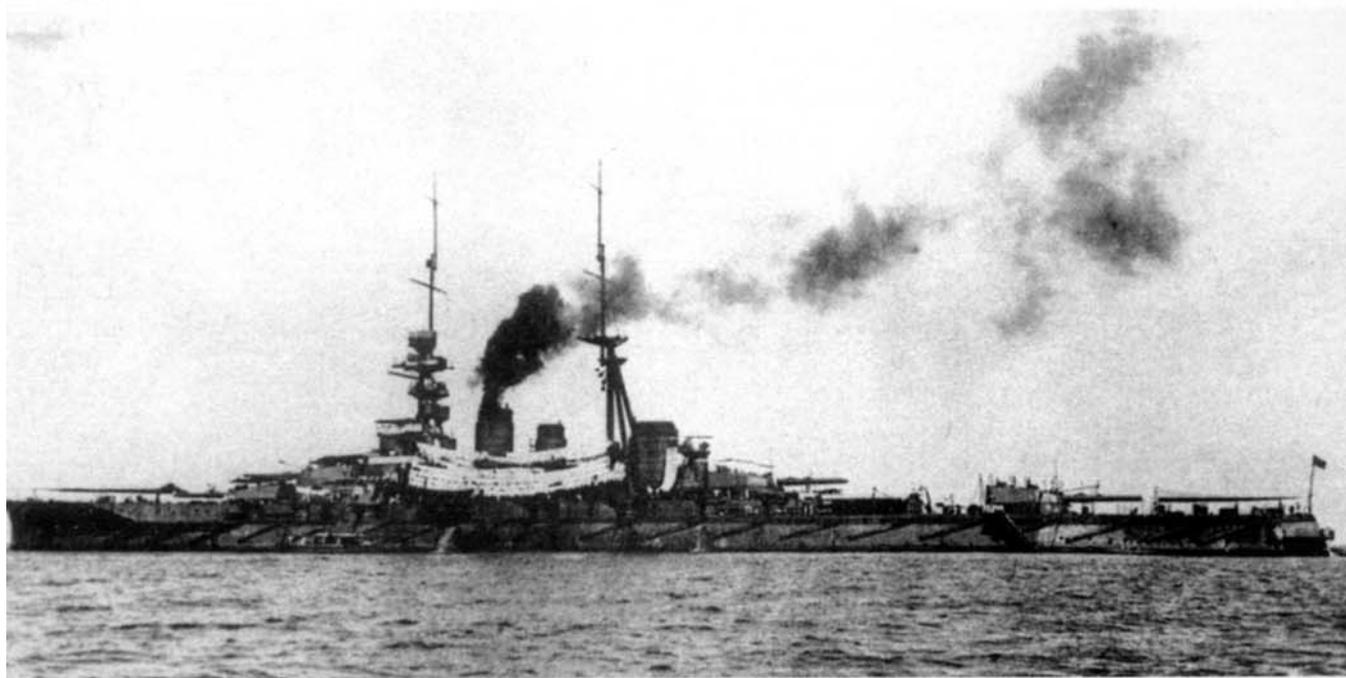
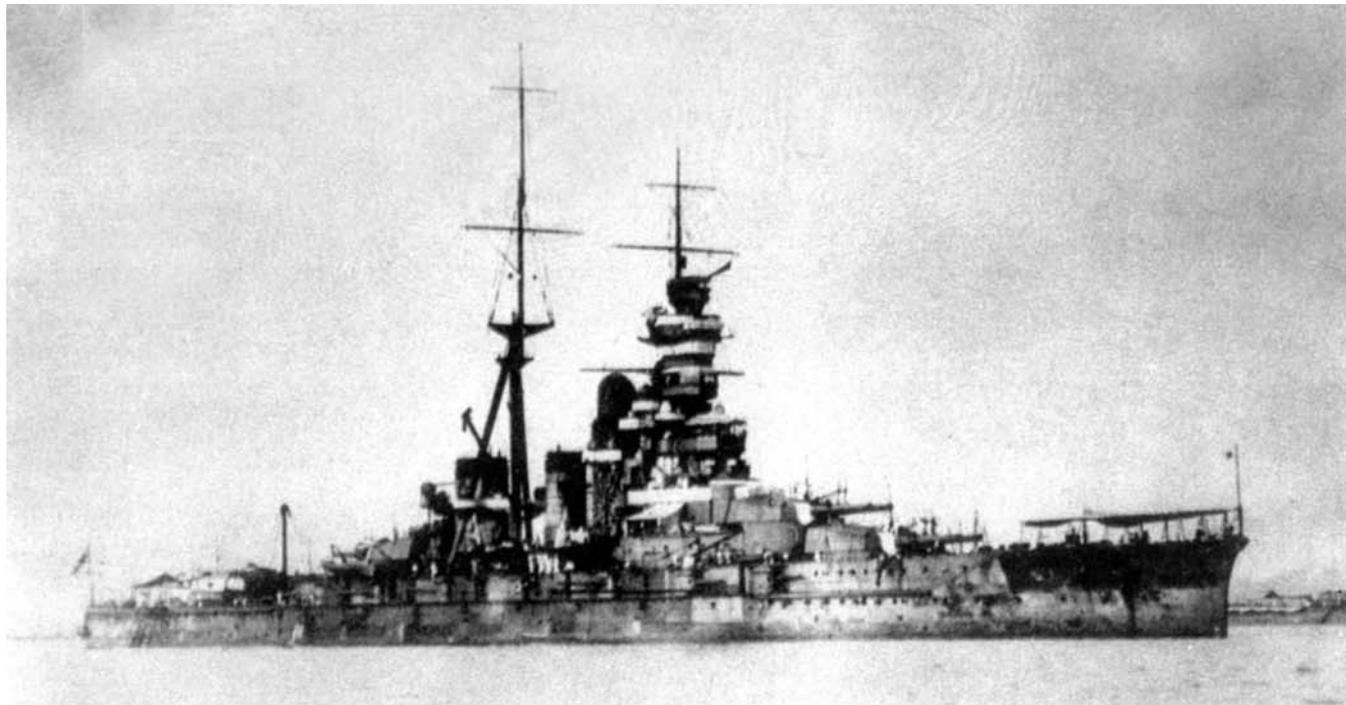
Заложен 4 ноября 1911 г. на военно-морской верфи в Йокосуке.
Спущен на воду 21 ноября 1912 г. Вступил в строй 21 ноября 1914 г.
Потоплен в бою у Гуадалканала 13 ноября 1942 г.



Линейный крейсер "Хией" перед спуском на воду. Ноябрь 1912 г.

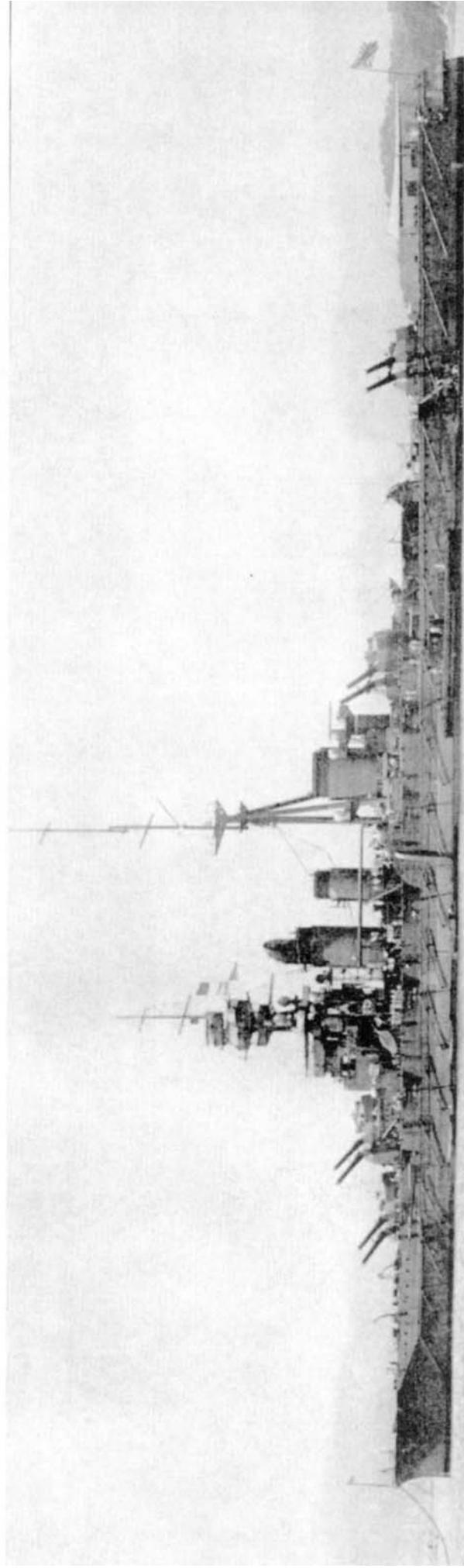
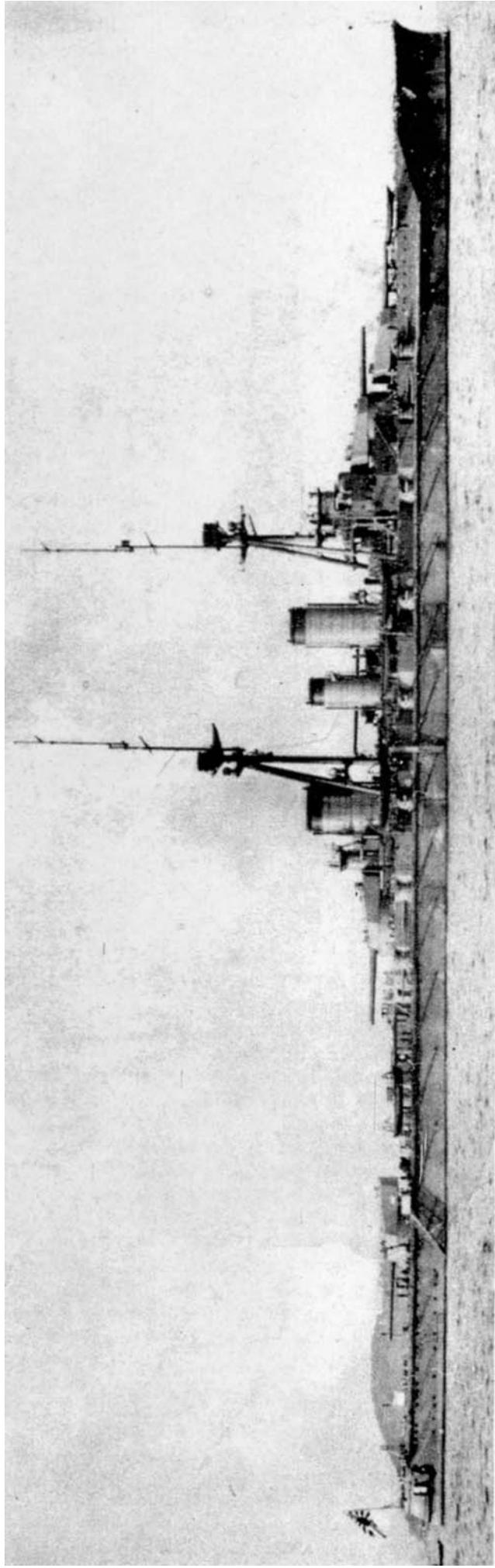


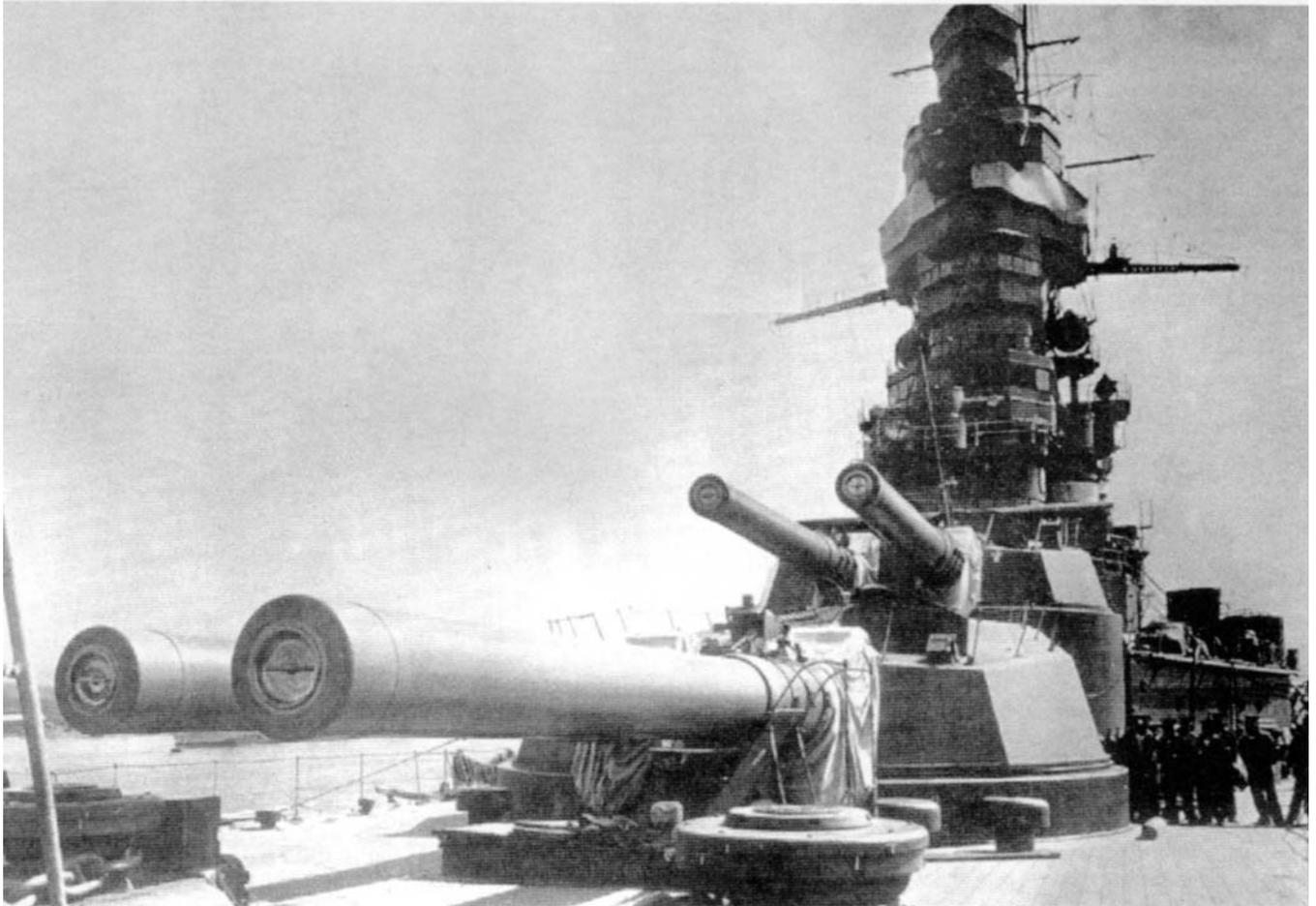
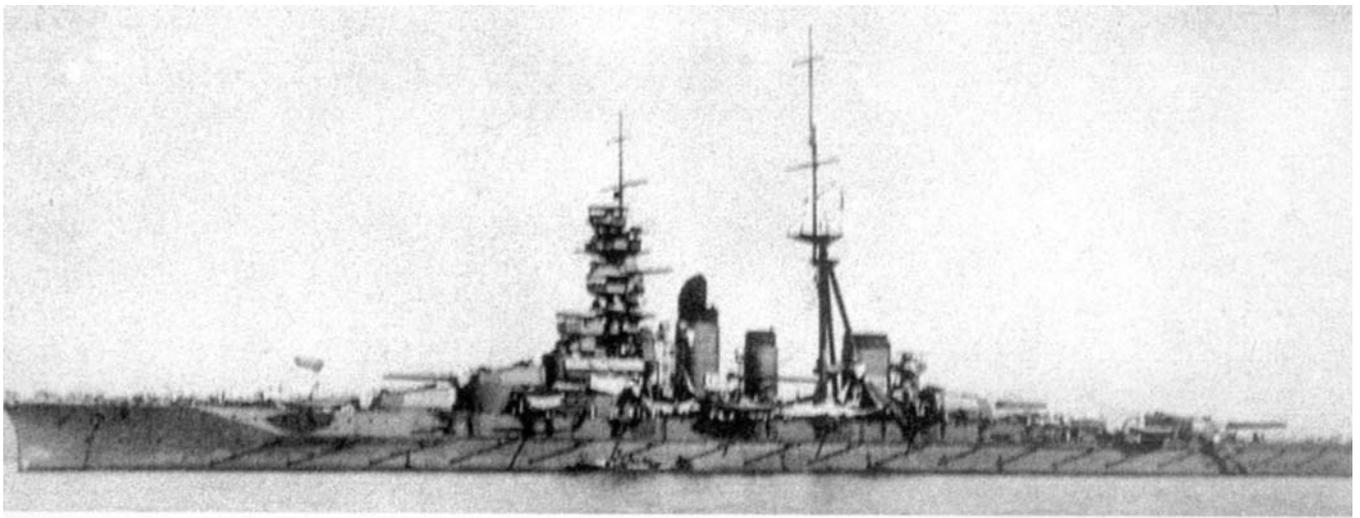
Корпус линейного крейсера "Хий" на достройке. 1913 г. (фото сверху)
"Хий" на ходовых испытаниях в апреле 1914 г. (два фото внизу)



Линейный крейсер "Хиэй" в 1920-х гг.

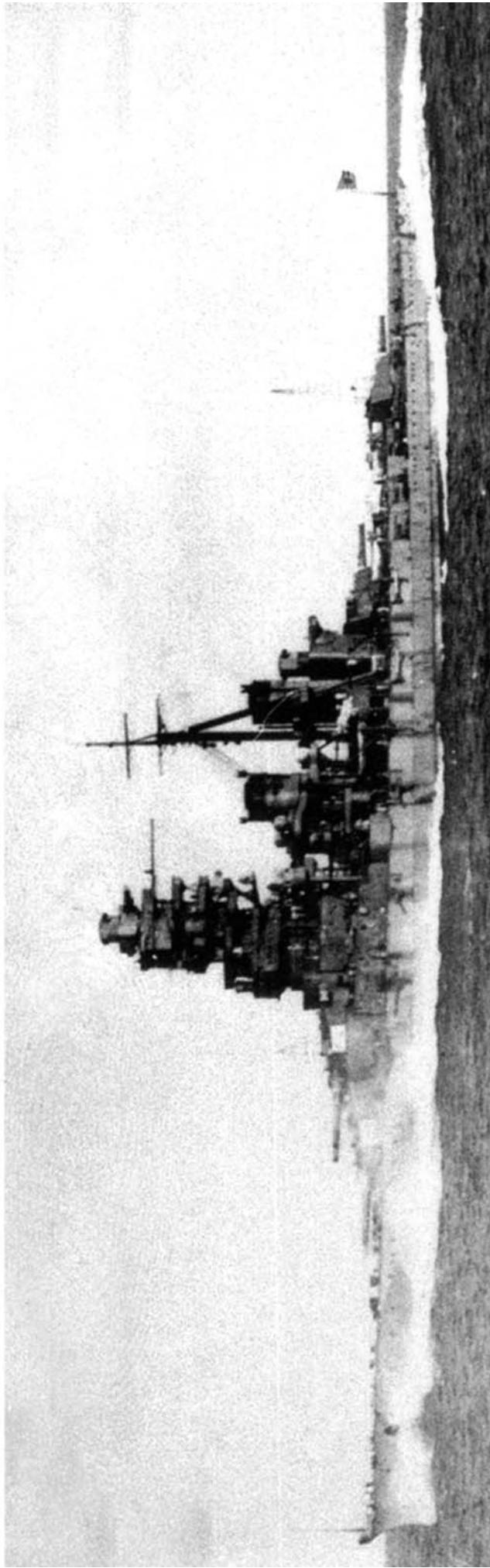
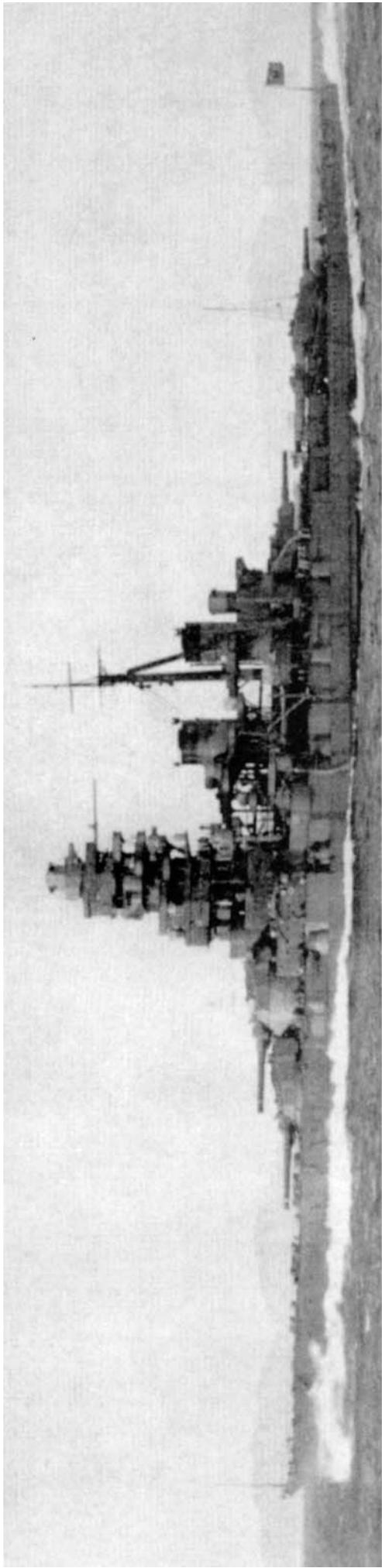
Линейный крейсер "Хиэй" в середине (вверху) и в конце 1920-х гг.





*Линейный крейсер "Хей"
в середине 1930-х гг.*

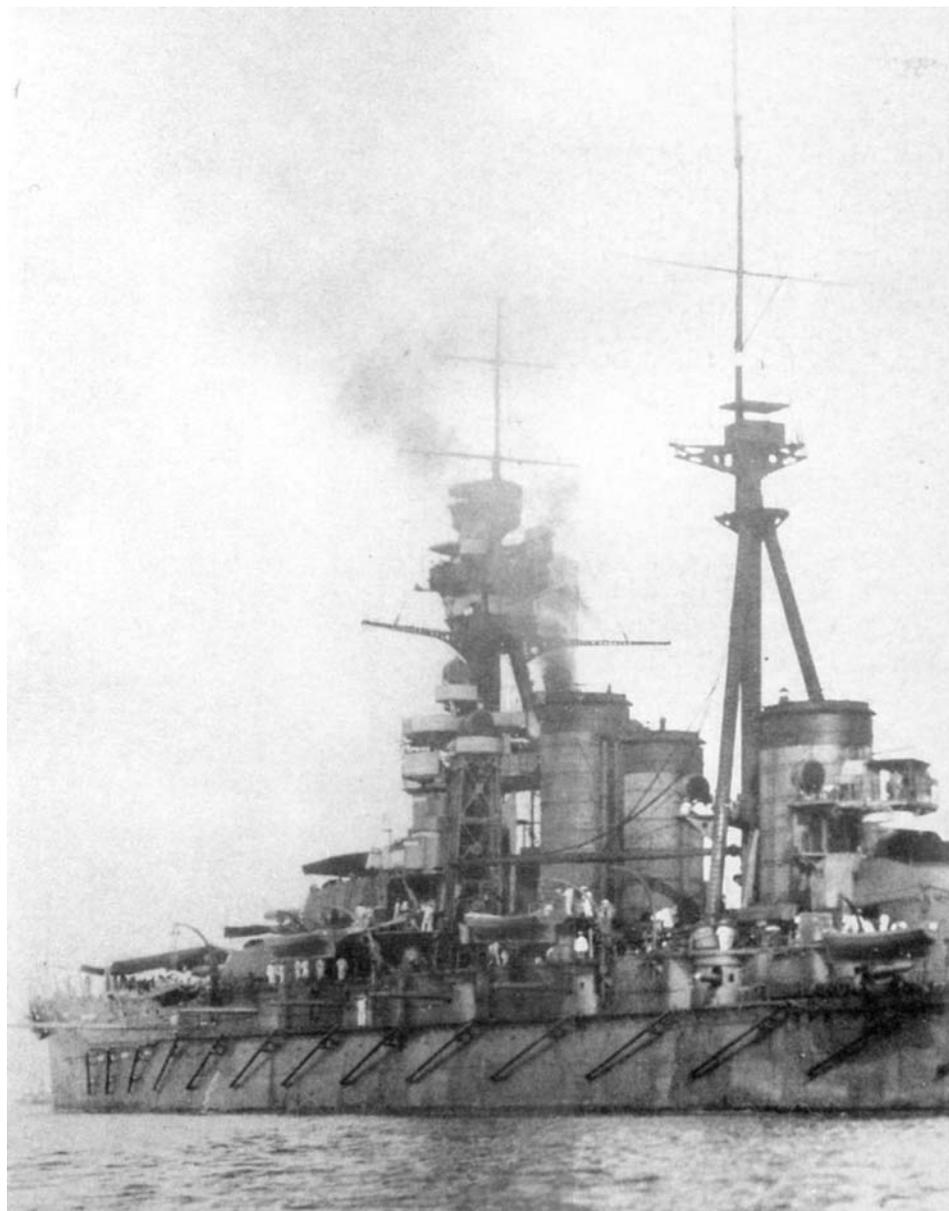
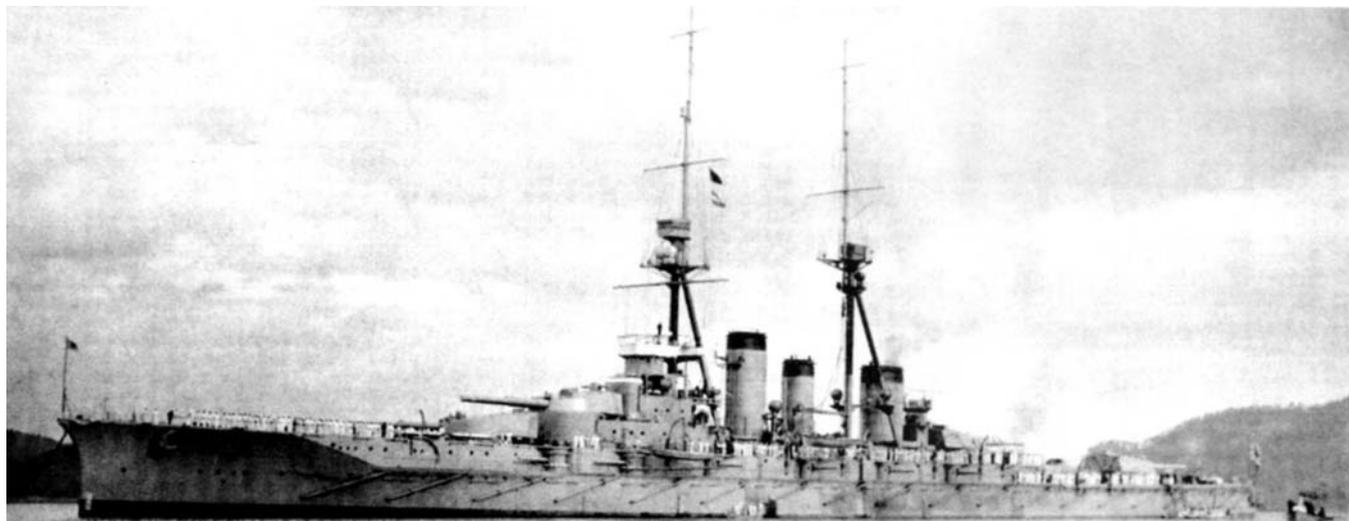




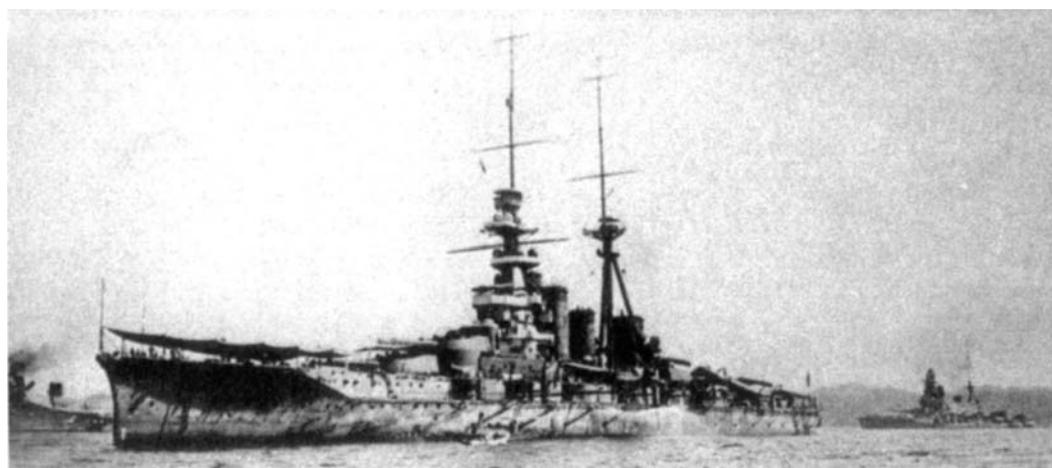
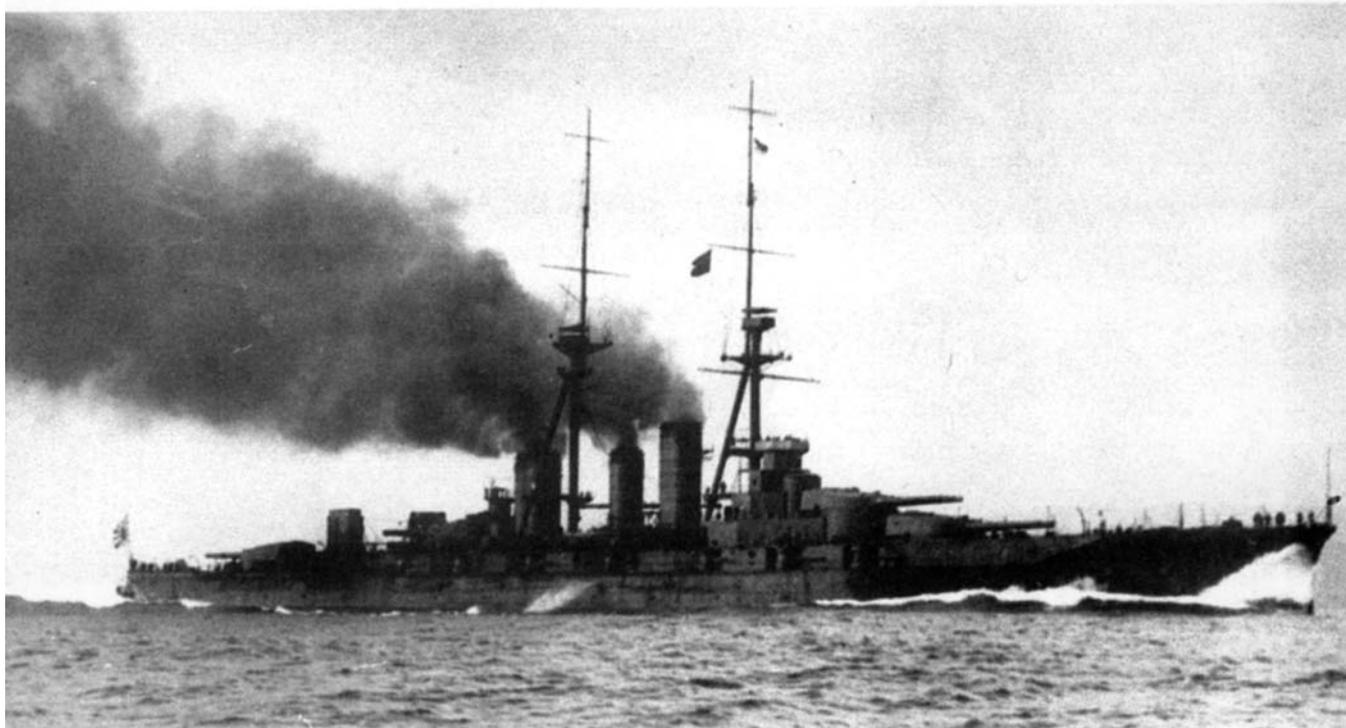
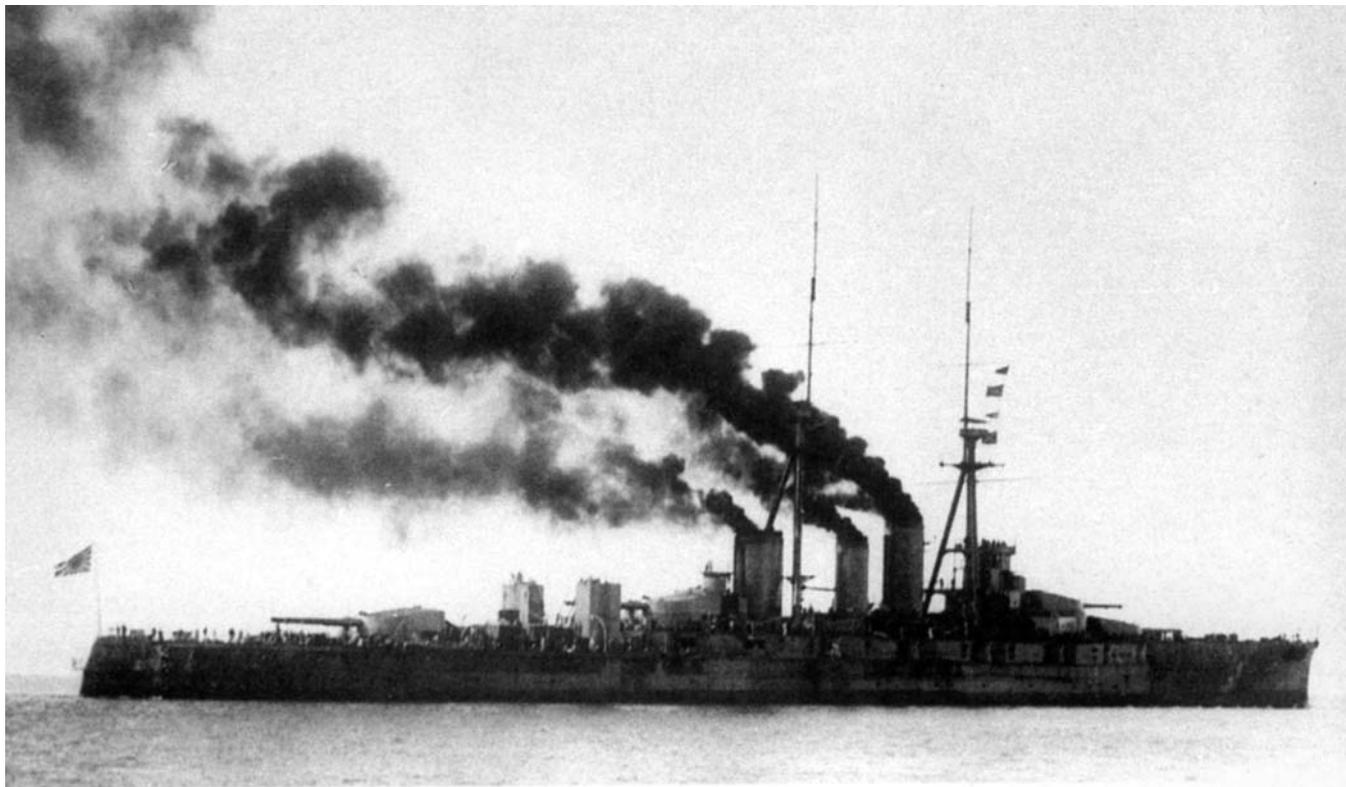
Линейный крейсер "Хей". 1939 г.

Линейный крейсер "Киришима"

Заложен 17 марта 1912 г. на верфи концерна Мицубиси, Спущен на воду 1 декабря 1913 г. Вступил в строй 19 апреля 1915 г. Потоплен у Гуадалканала огнем американских линкоров "Вашингтон" и "Саут Дакота" в ночь с 14 на 15 ноября 1942 г.



Линейный крейсер "Киришима". 21 декабря 1915 г. (фото сверху) и в 1925 г.

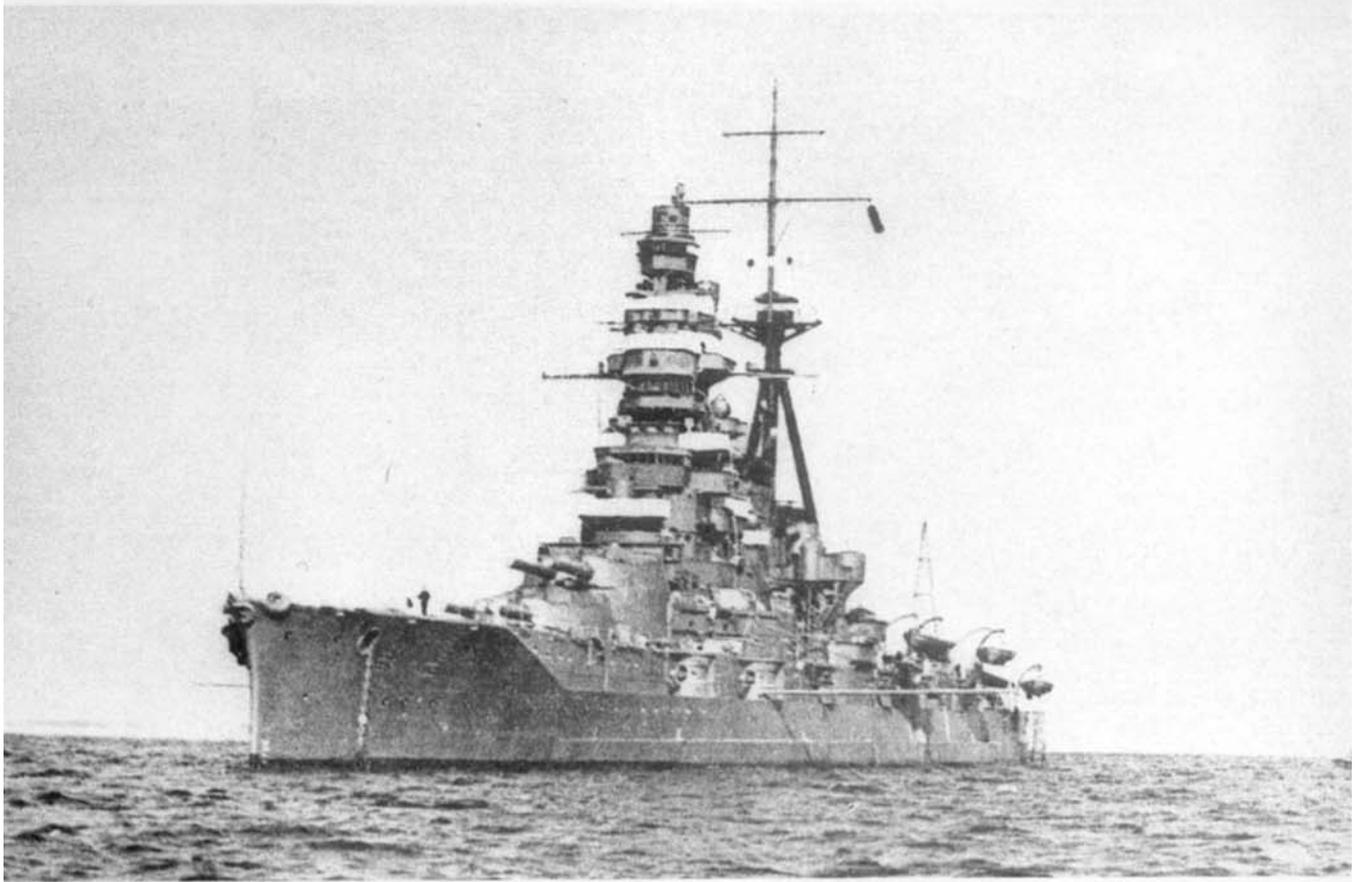
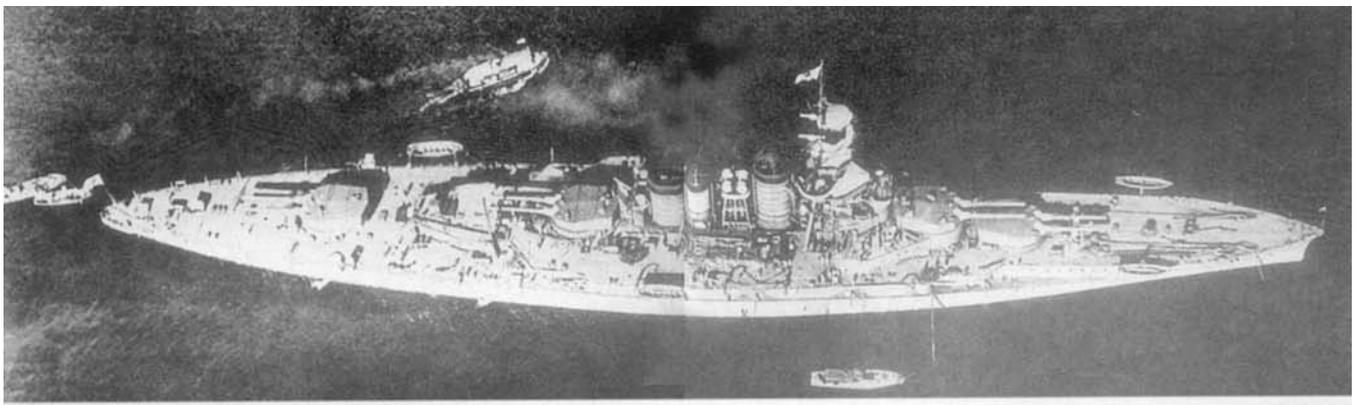


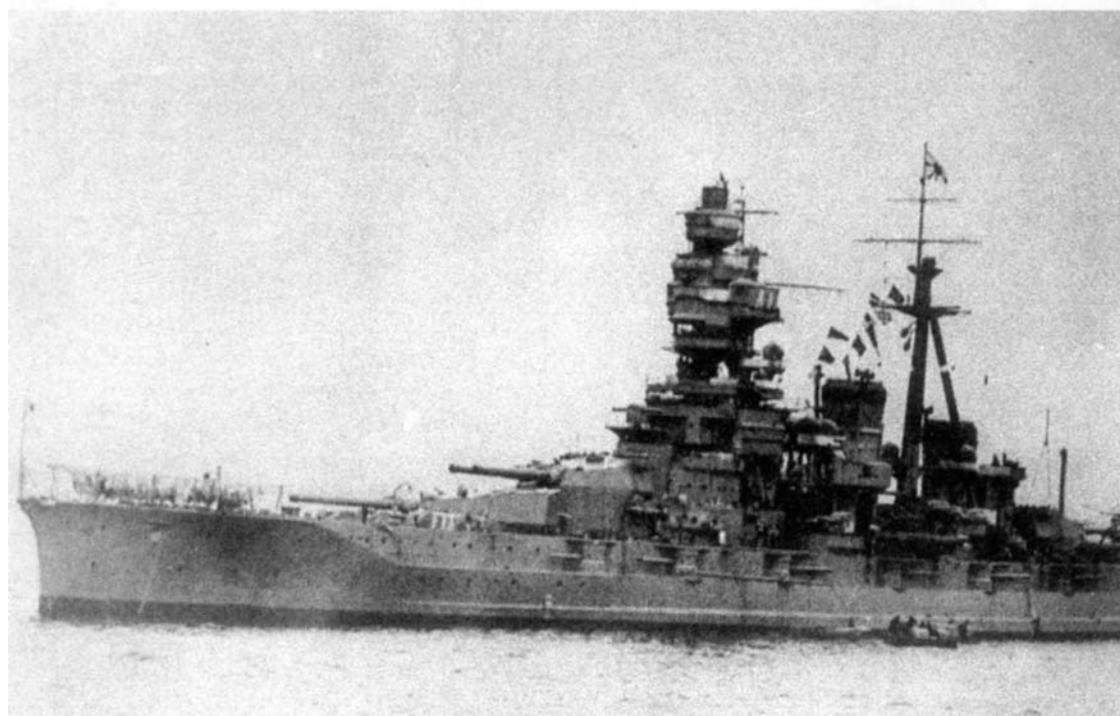
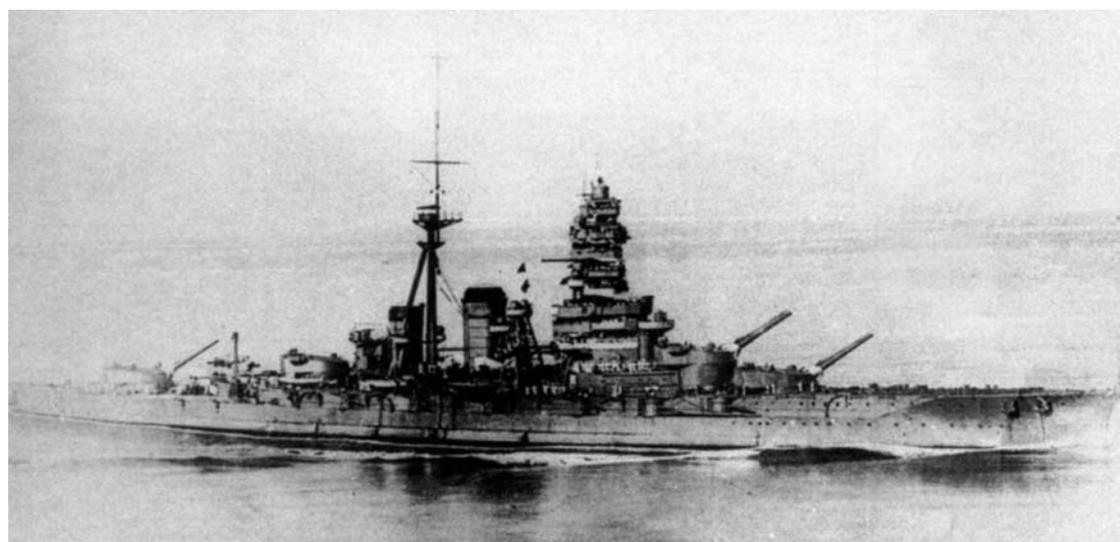
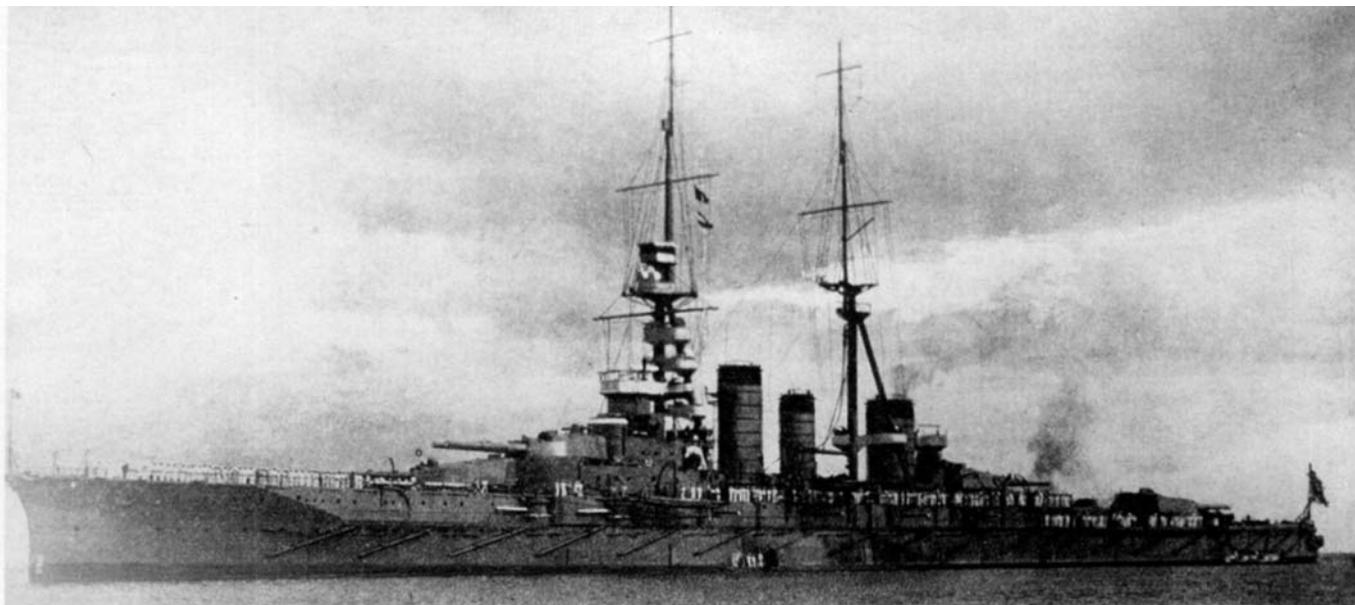
Линейный крейсер "Киришима" в начале 1920-х гг. (два фото вверху)

Линейный крейсер "Конго" в середине 1920-х гг.

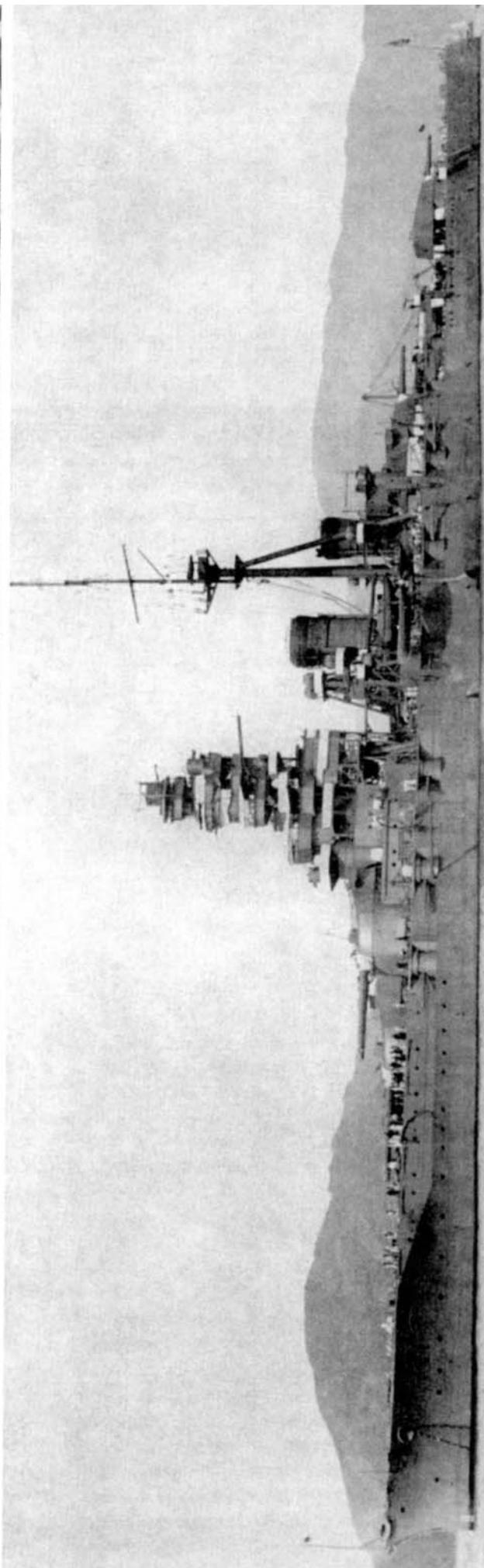
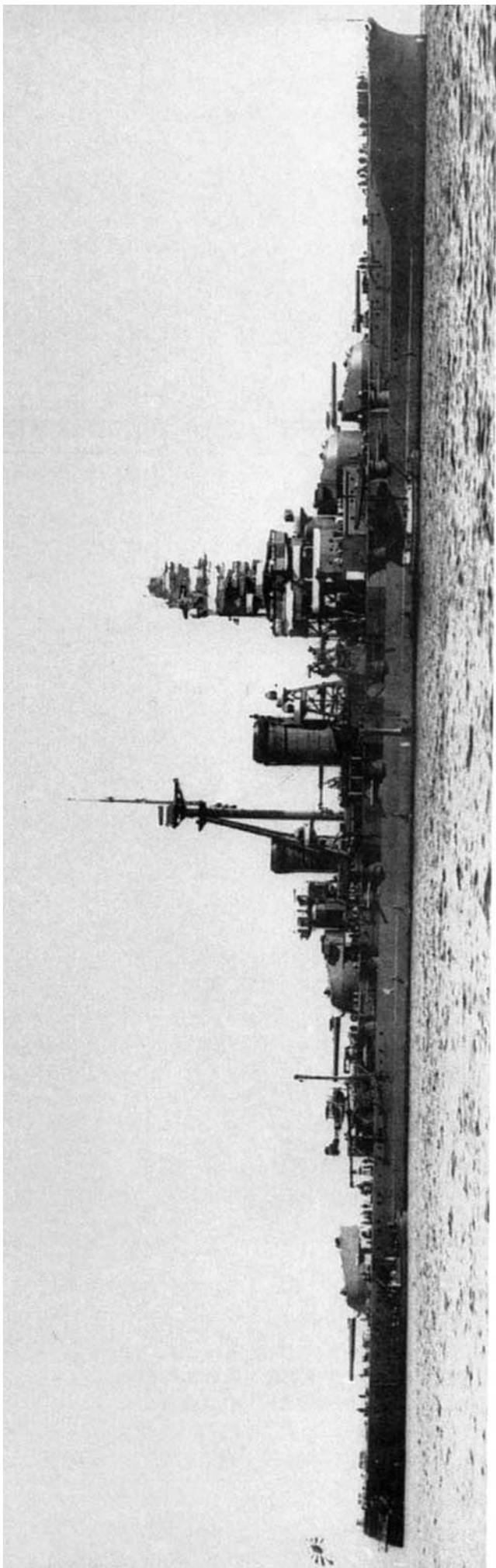
На фото справа: линейный крейсер "Киришима" в конце 1920-х гг. (два фото вверху)

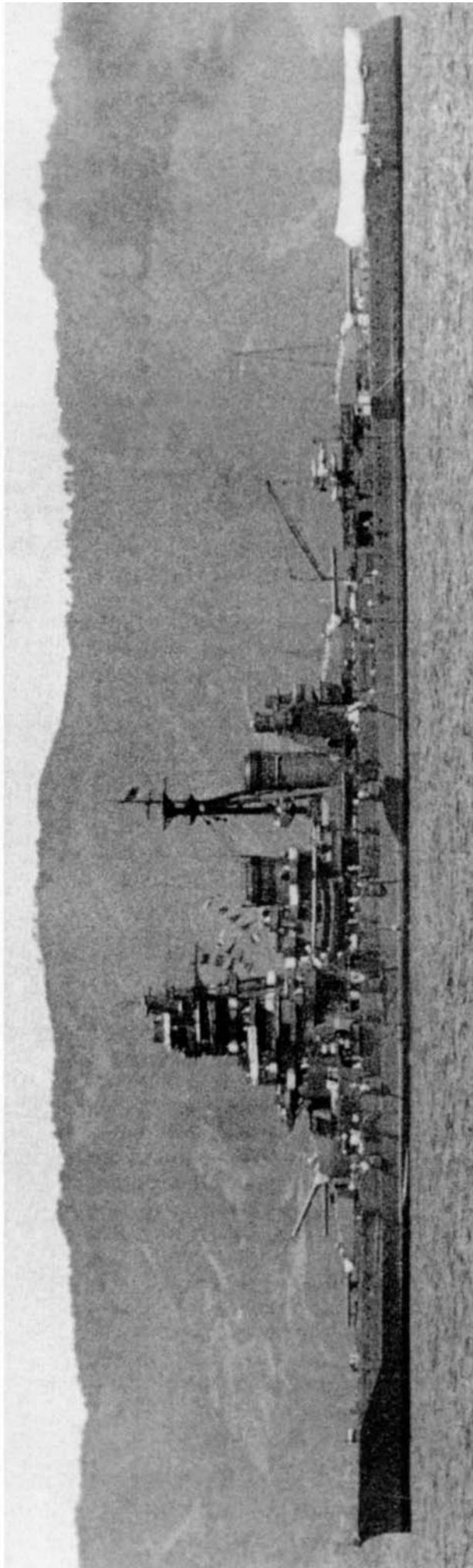
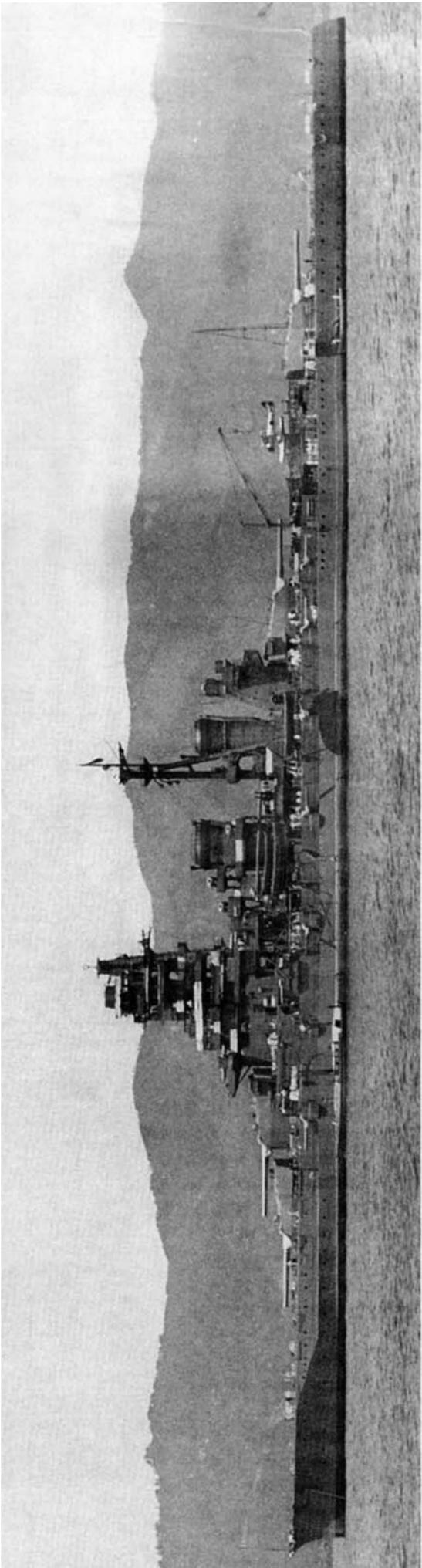
Линейные крейсера в походе. Середина 1930-х гг.

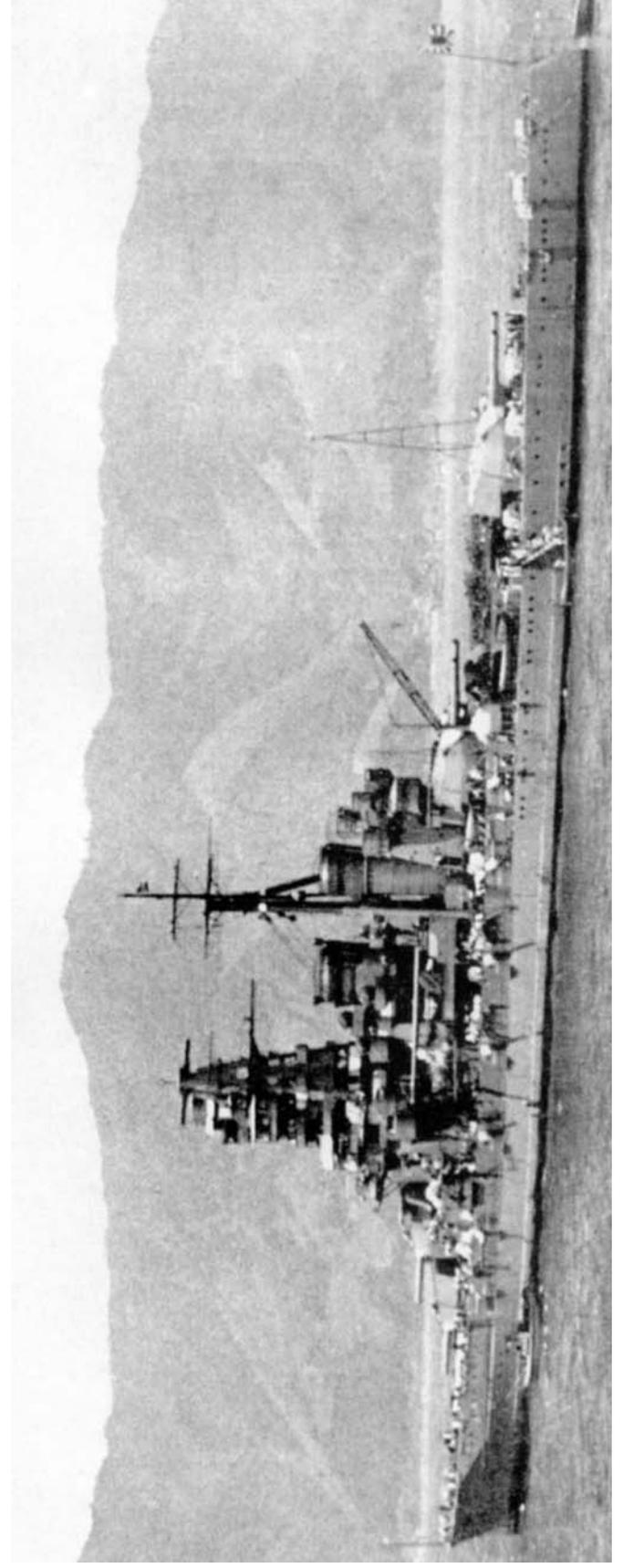




Линейный
крейсер "Кири-
шима" в середи-
не 1930-х гг.



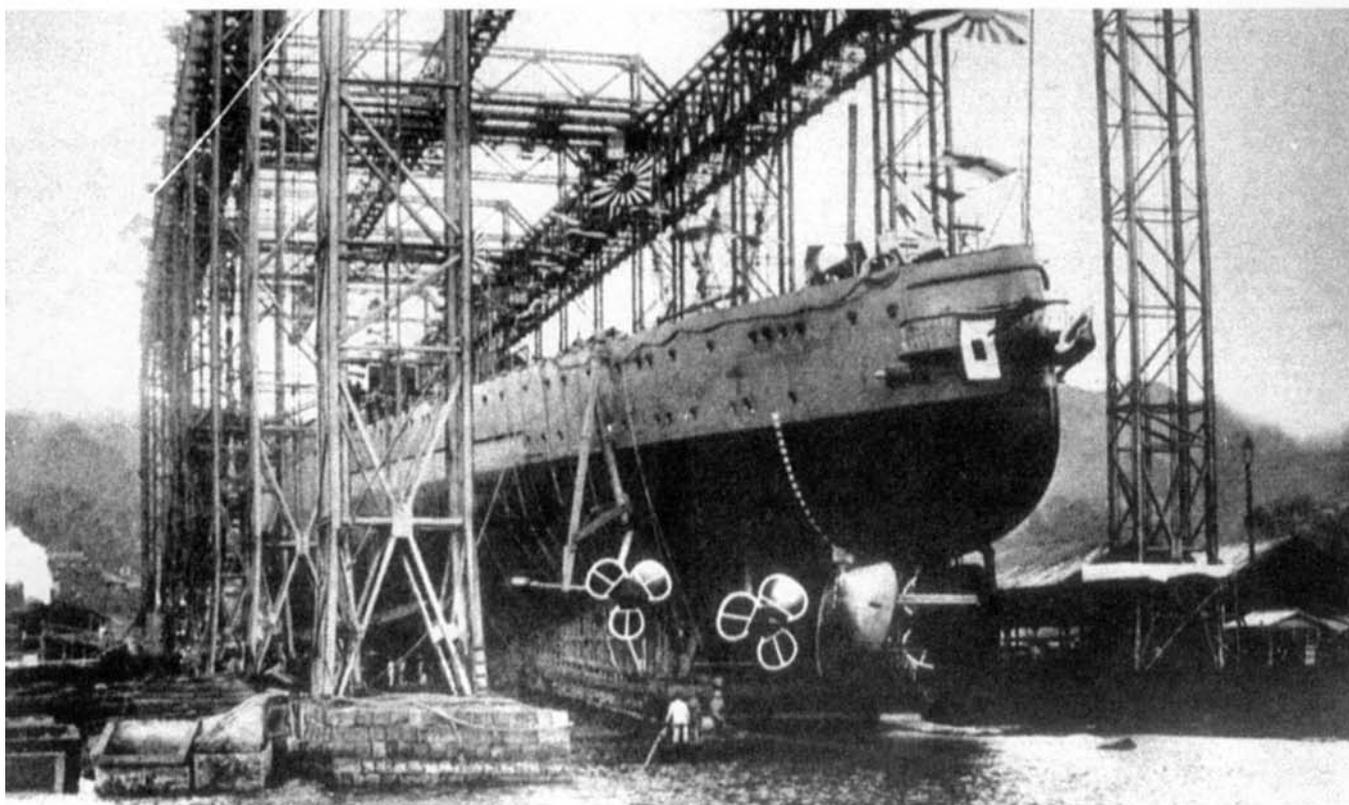
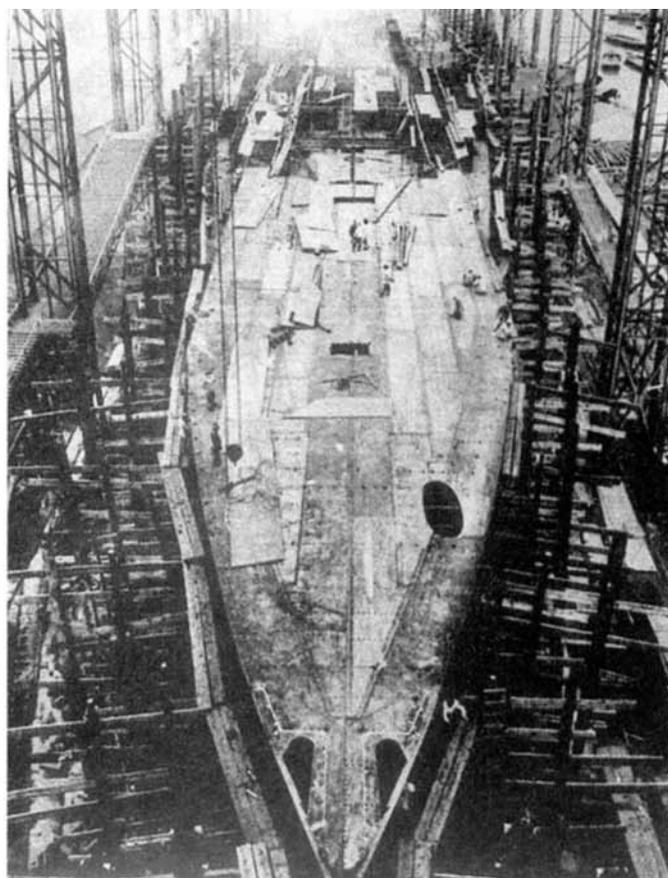
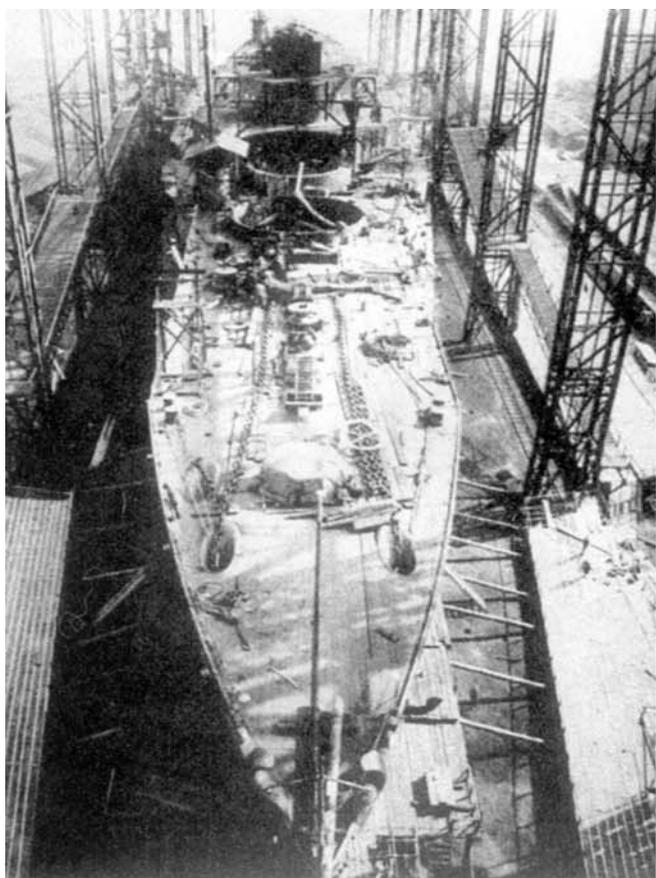




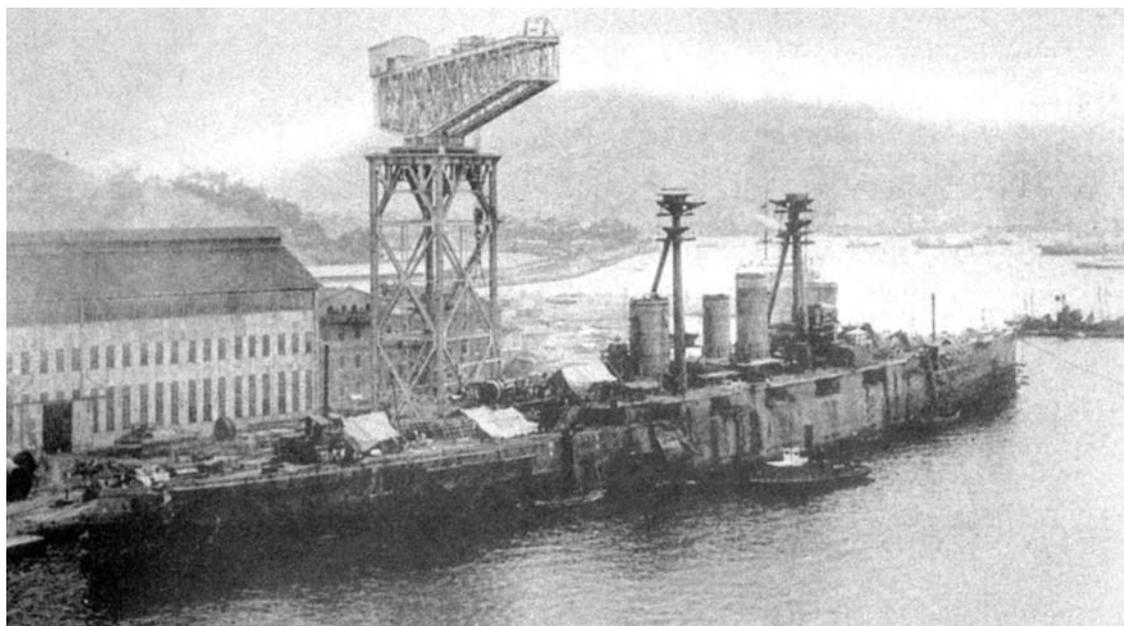
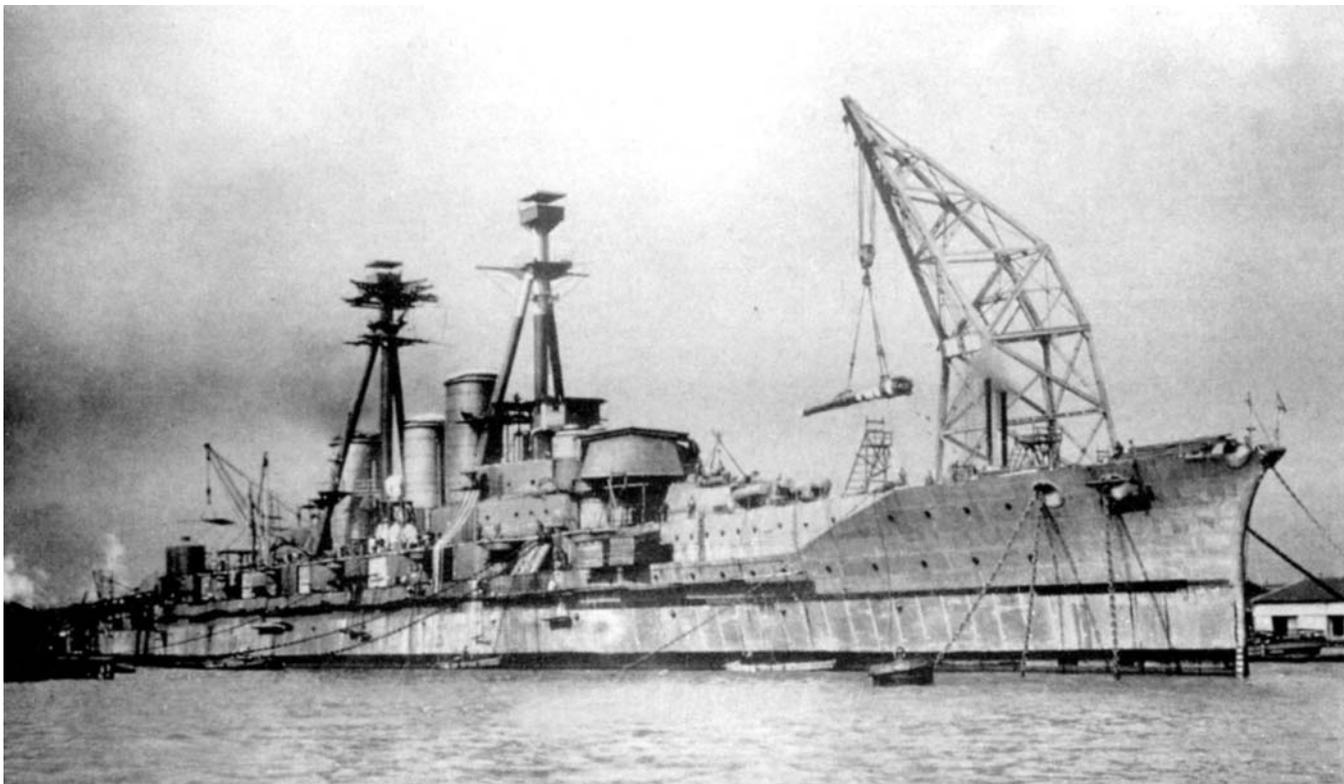
Линейный крейсер
"Киришима" после
второй модерниза-
ции. Конец 1930-х гг.

Линейный крейсер "Харуна"

Заложен 16 марта 1912 г на верфи Кавасаки в Кобе.
Спущен на воду 14 декабря 1913 г. Вступил в строй 19 апреля 1915 г.
Потоплен 28 июля 1945 г. американской авиацией на рейде Курэ.

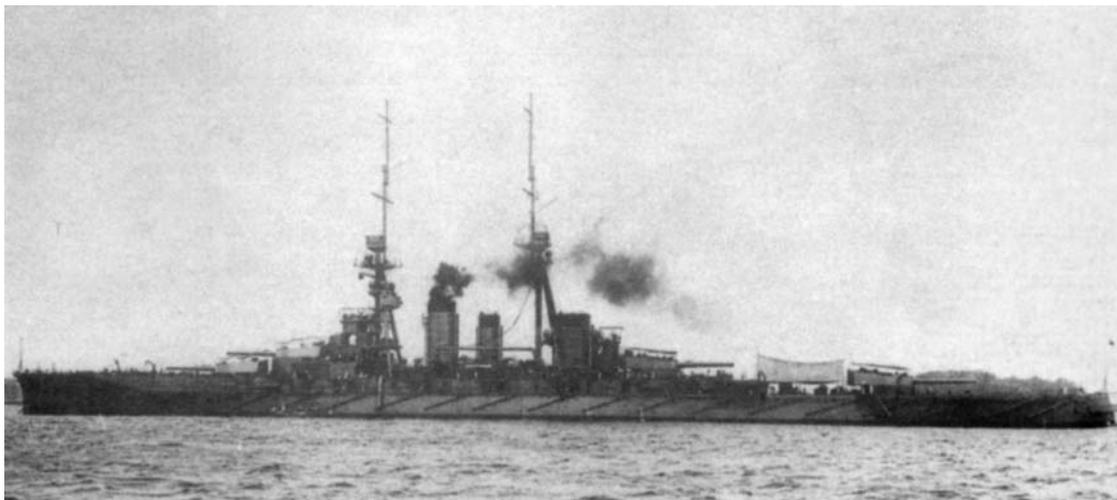


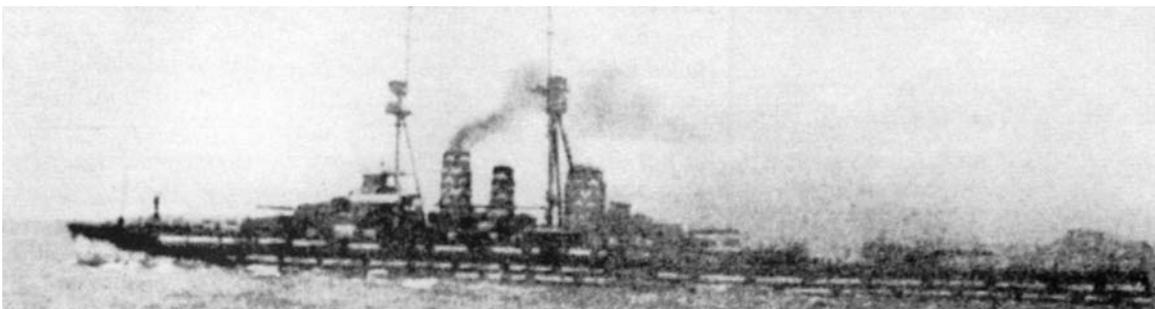
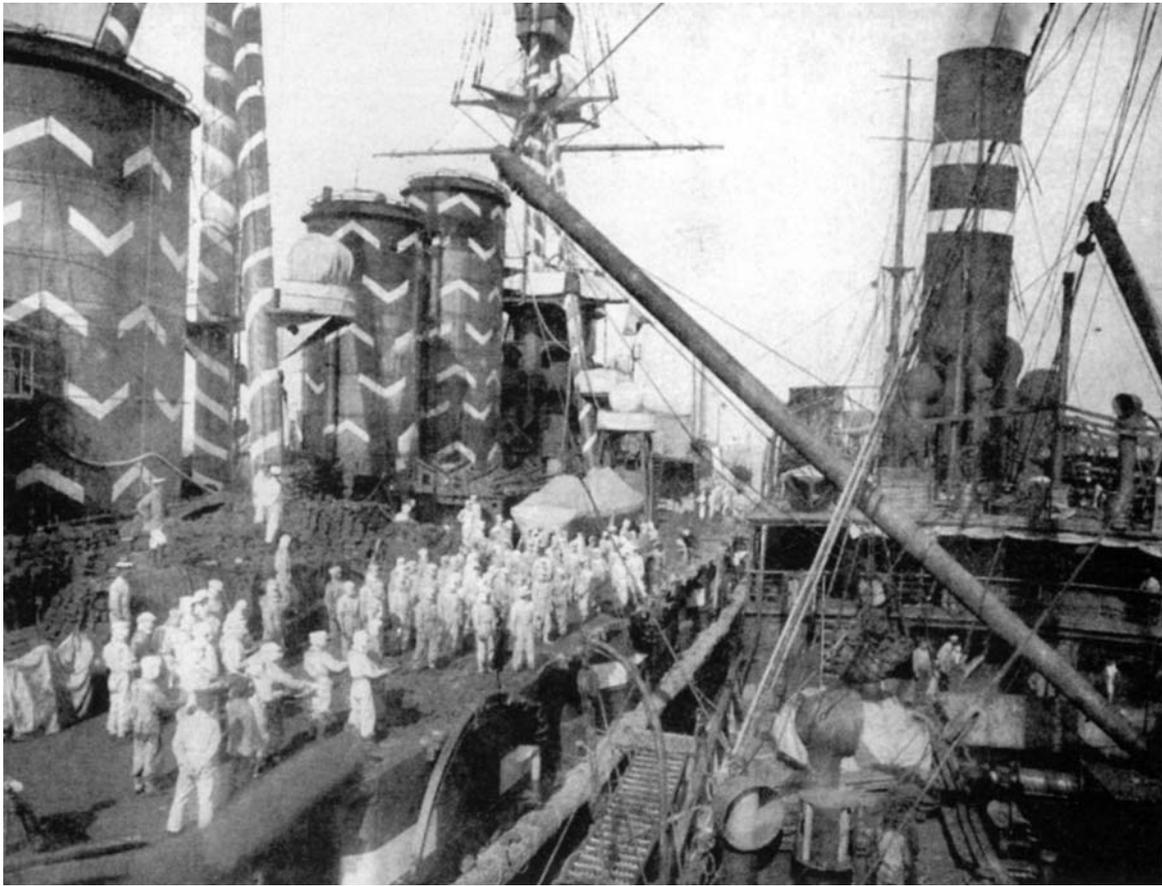
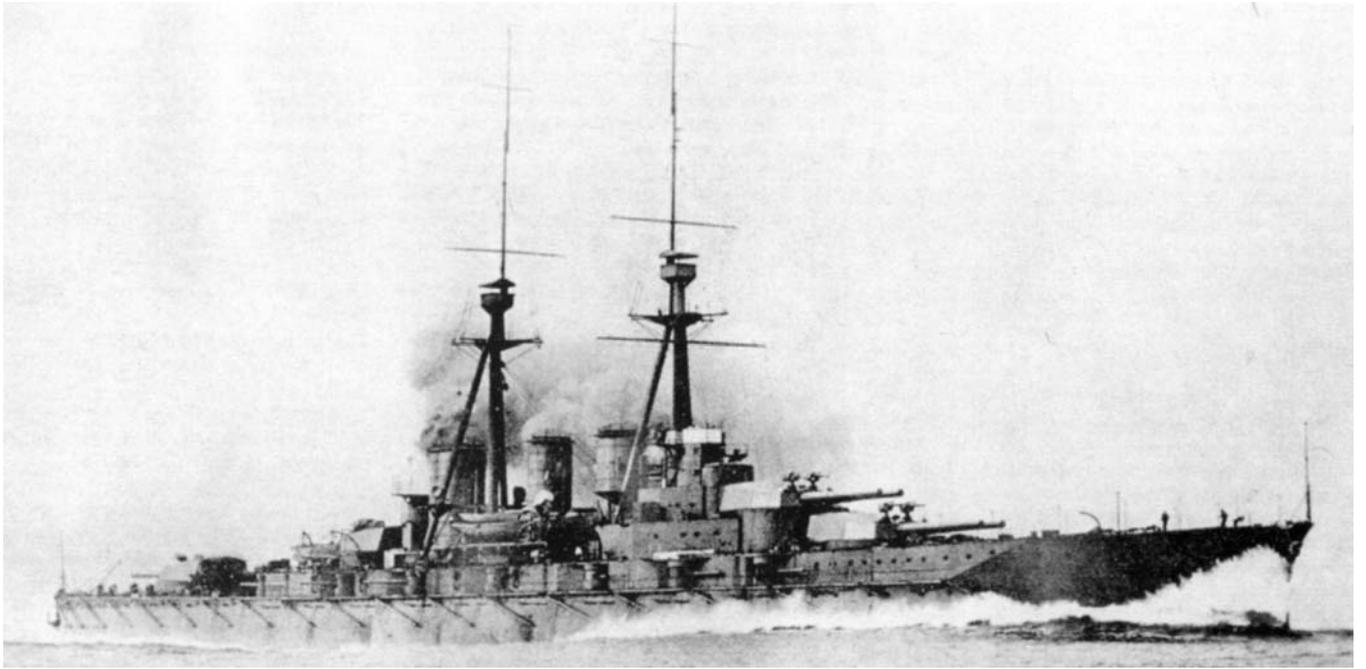
Линейный крейсер "Харуна" на стапеле (два фото сверху)
и перед спуском на воду



Корпус линейного крейсера "Харуна" во время достройки (два фото сверху)

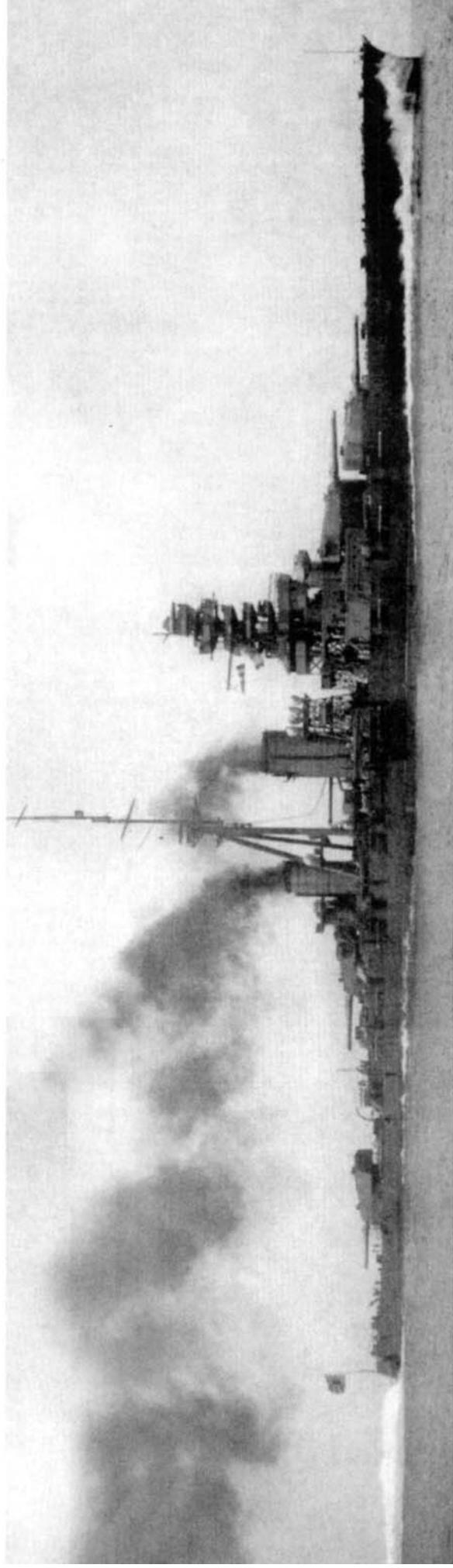
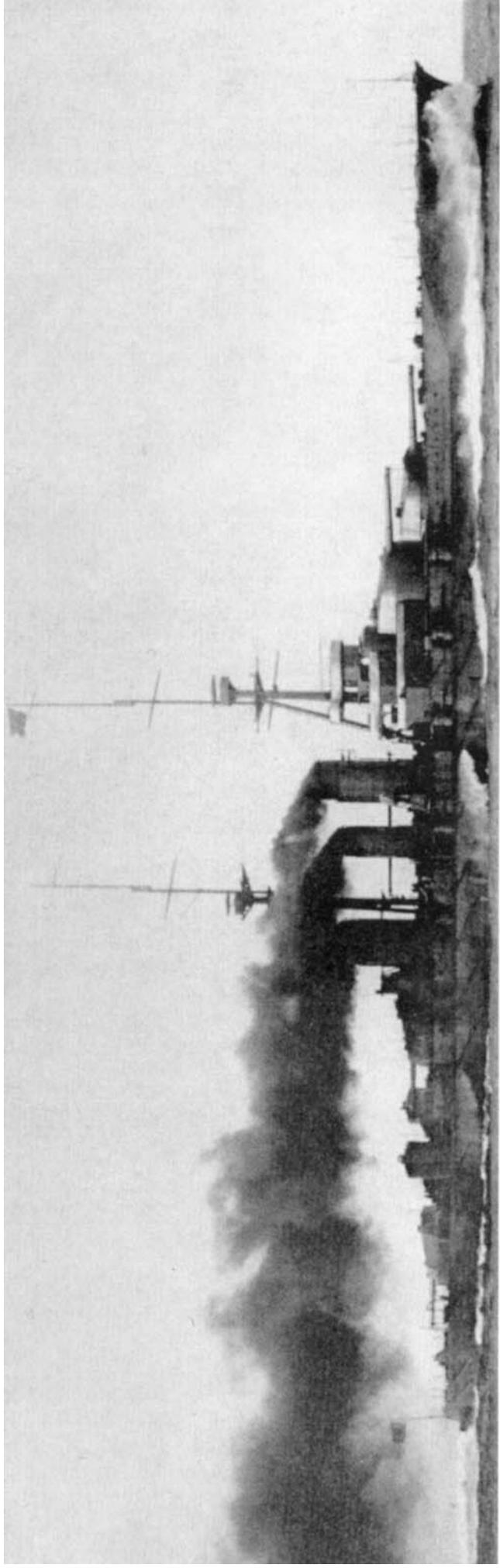
"Харуна" во время ходовых испытаний в 1915 г.

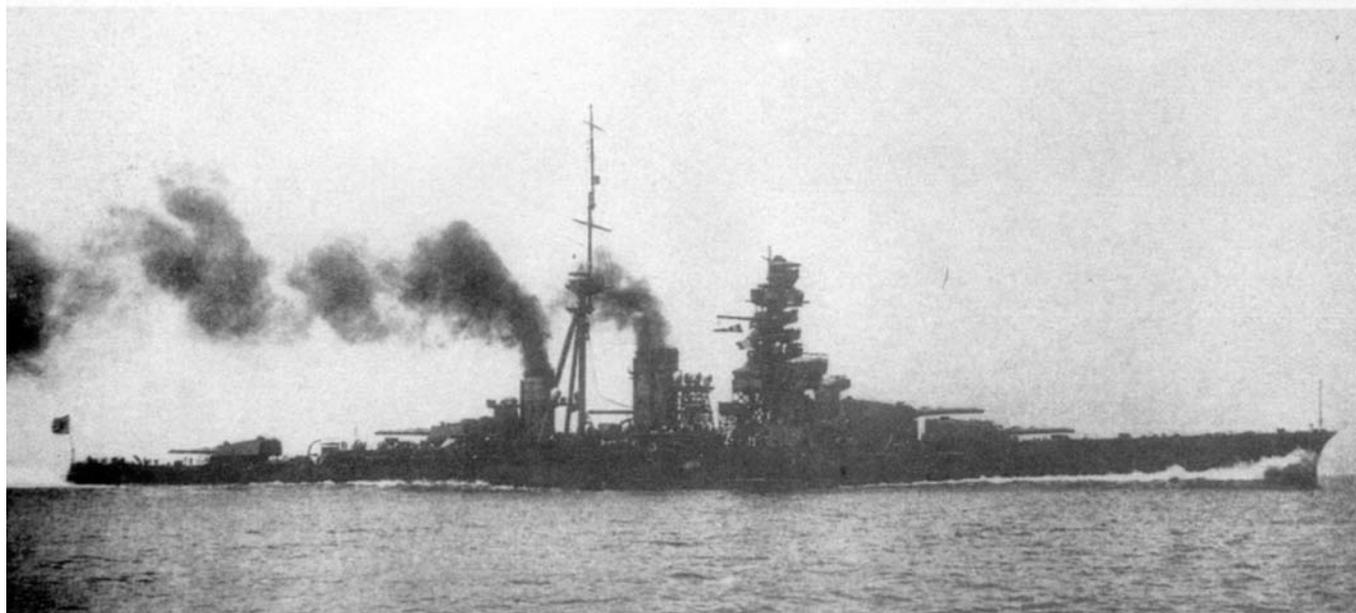
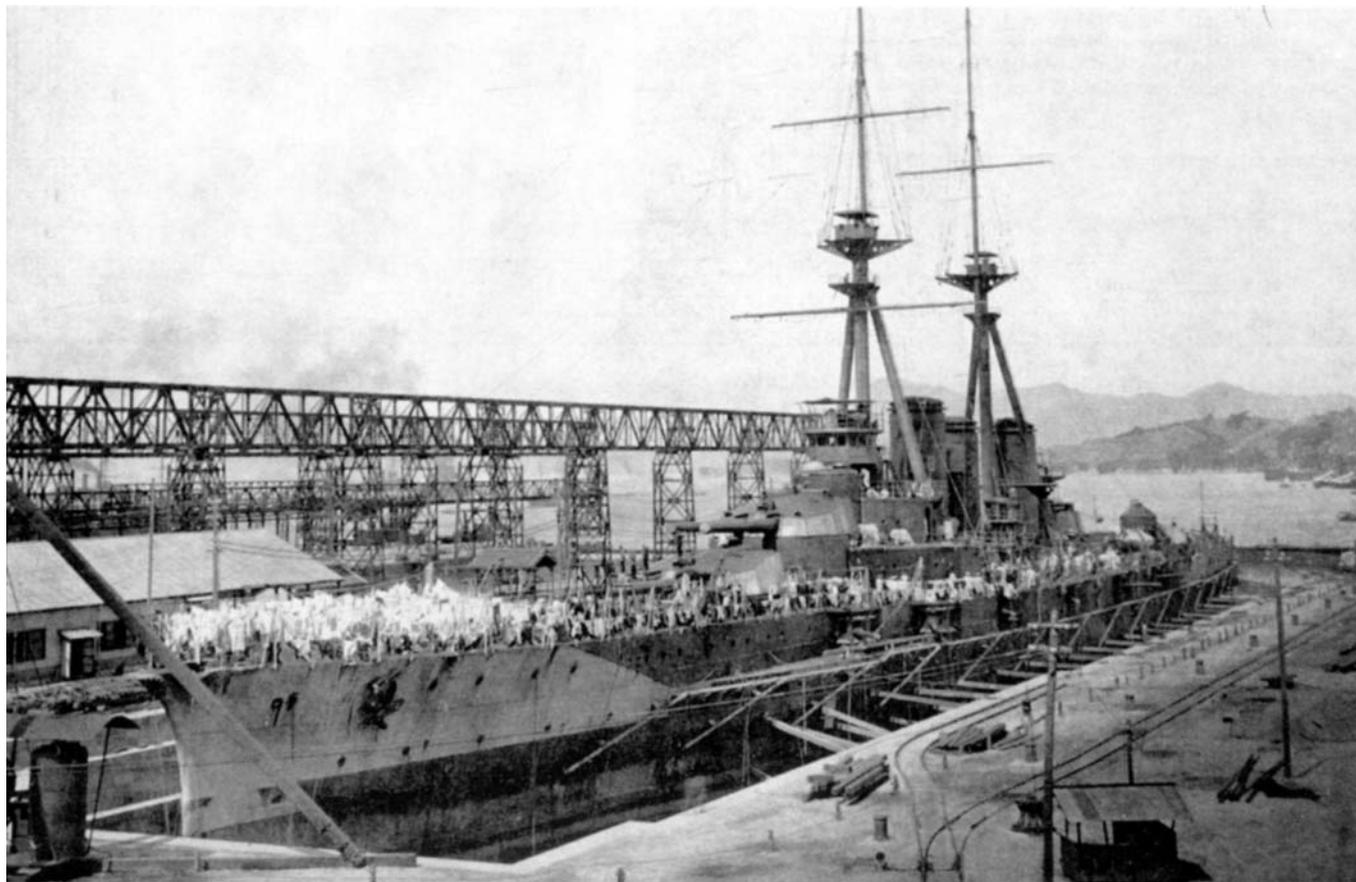




Линейные крейсера **"Конго"** (фото вверху) и **"Харуна"** в годы Первой мировой войны.

Линейный крейсер "Харуна" после вступления в строй в 1915 г. (вверху) и в 1928 г.

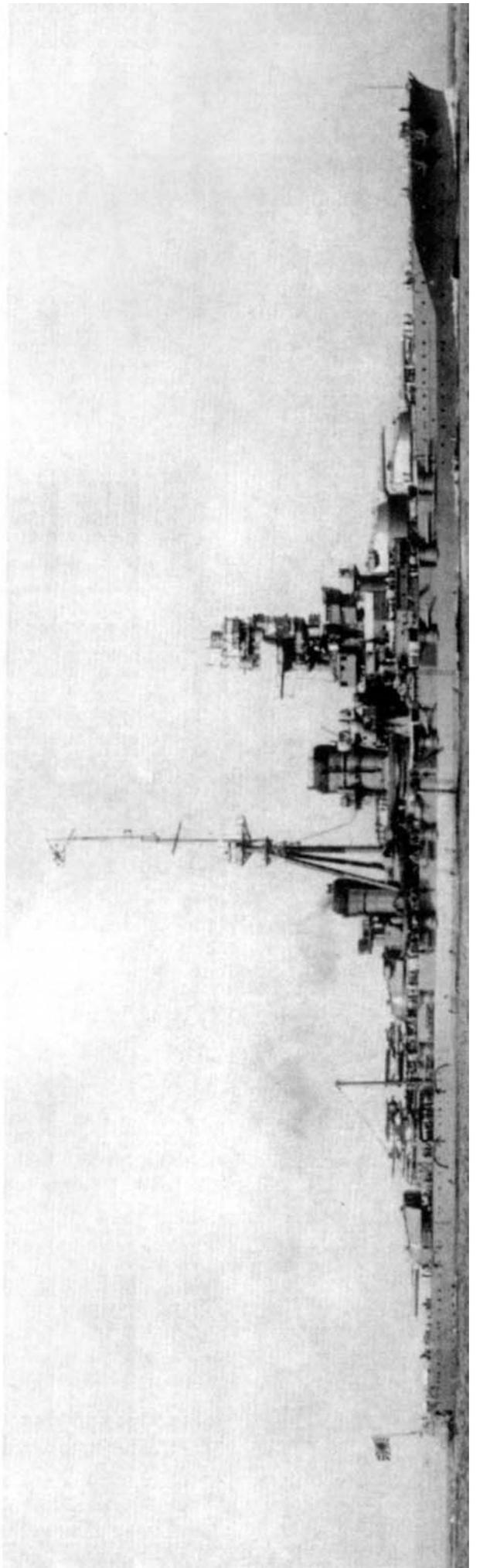
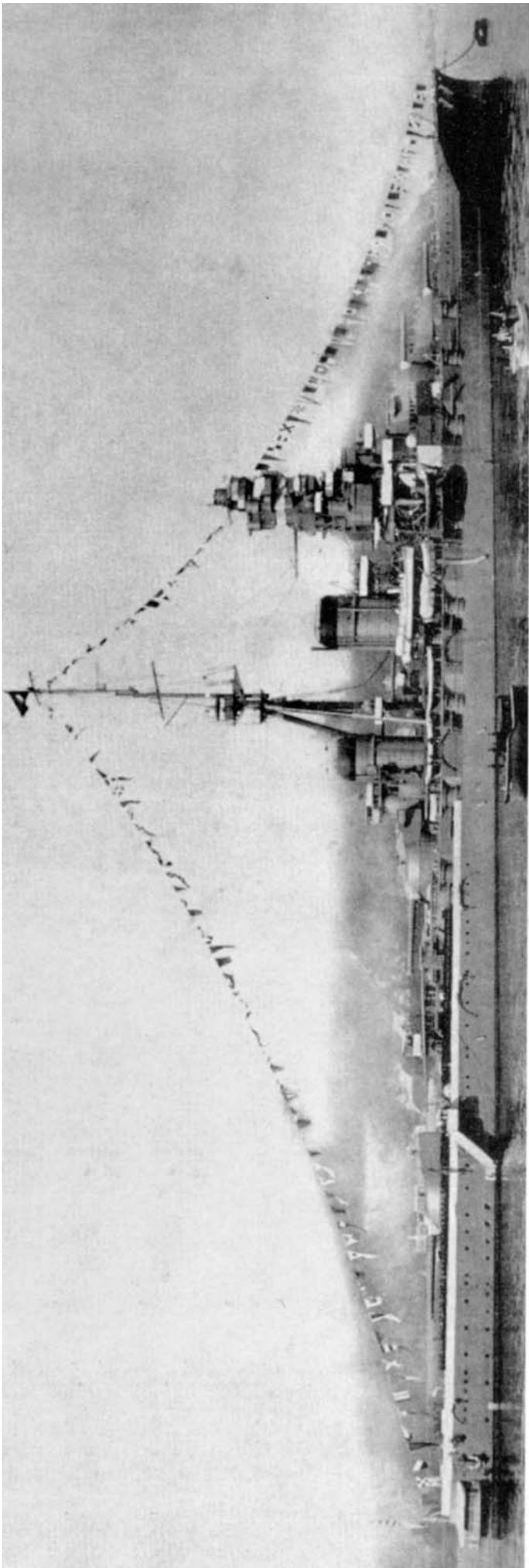


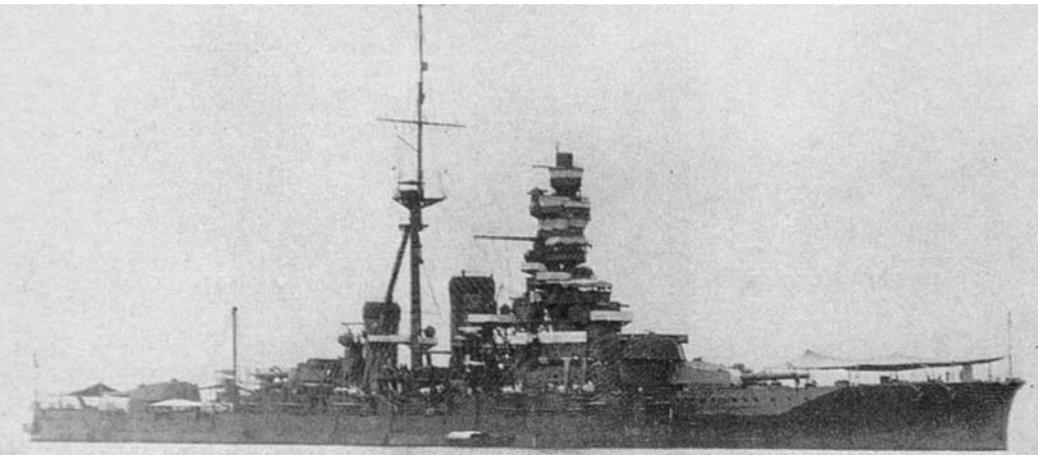
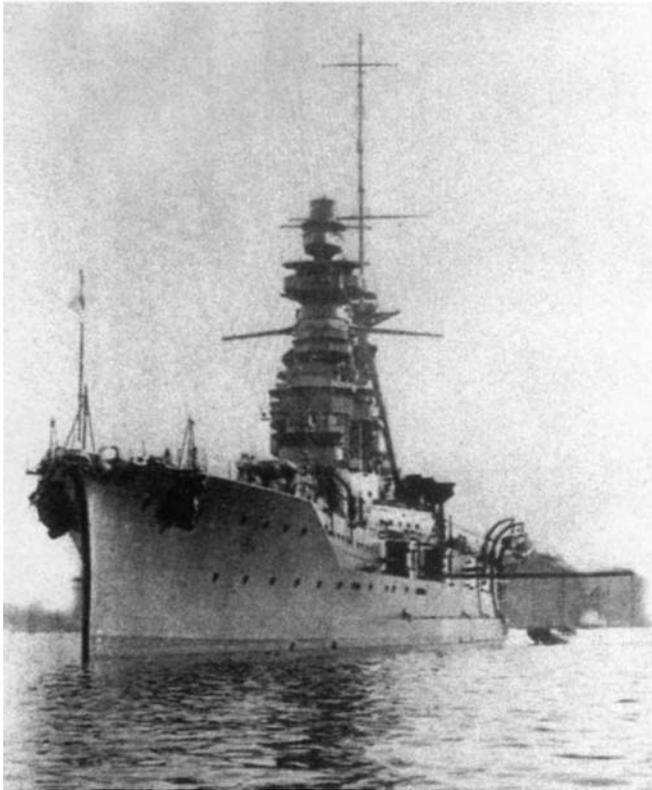
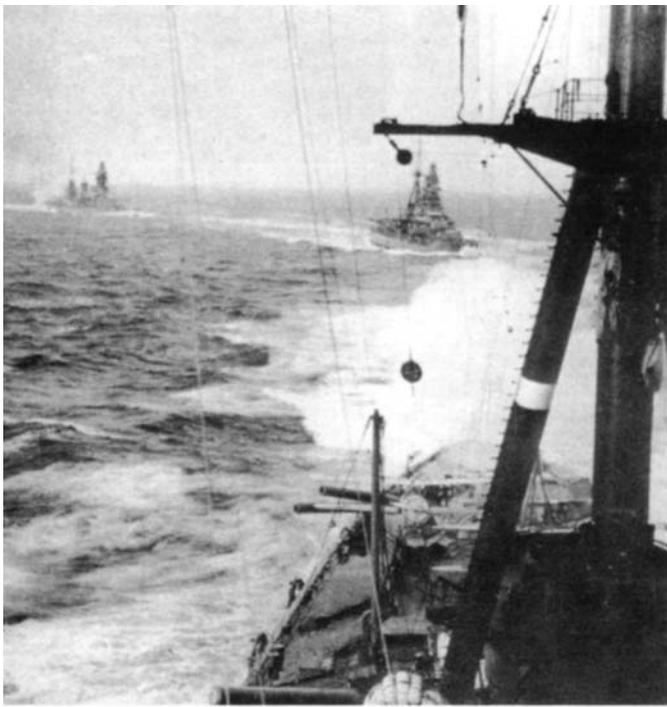


Линейный
крейсер **"Хиэй"** в
доке 1915 г. (фото
вверху)

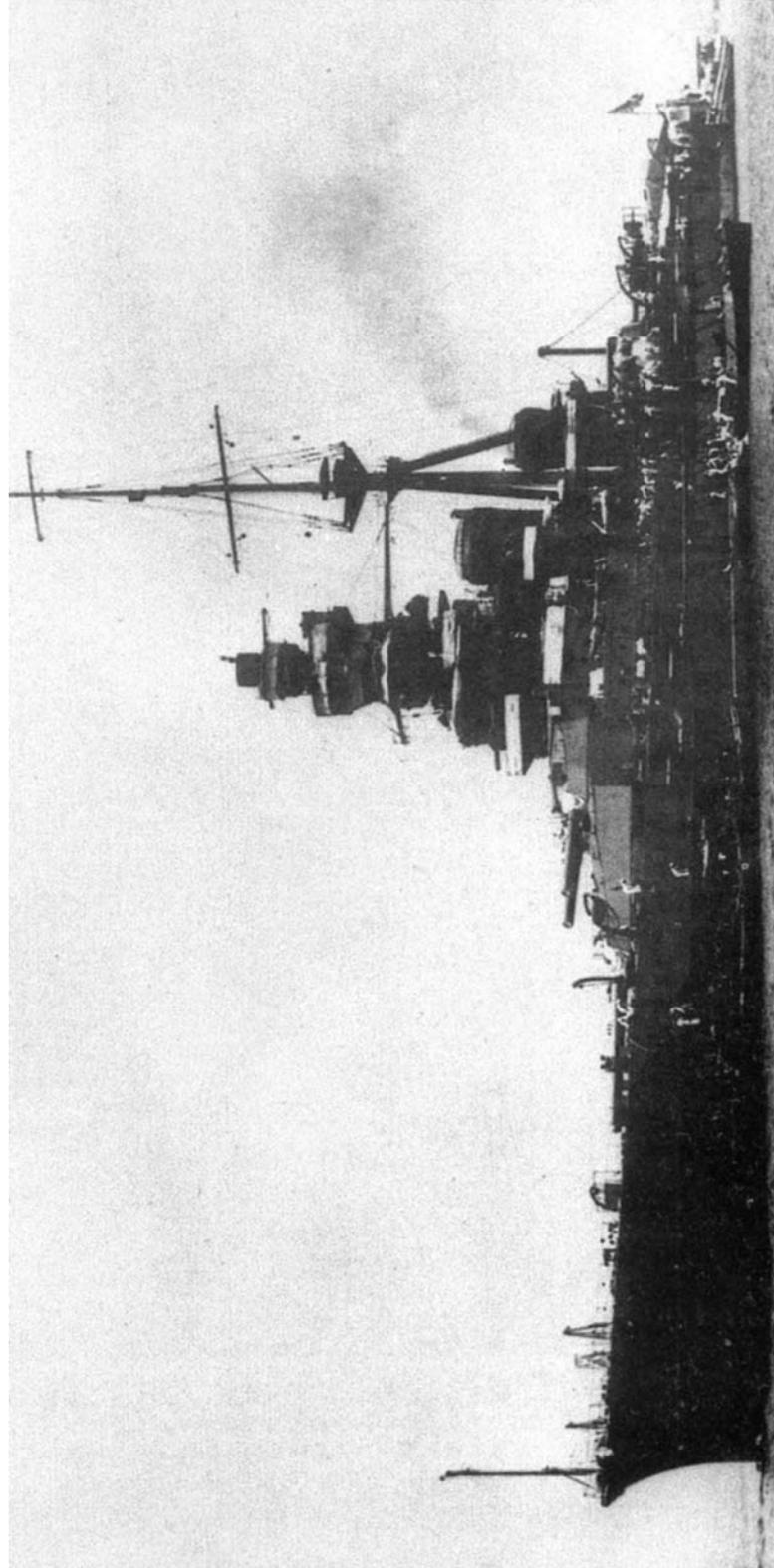
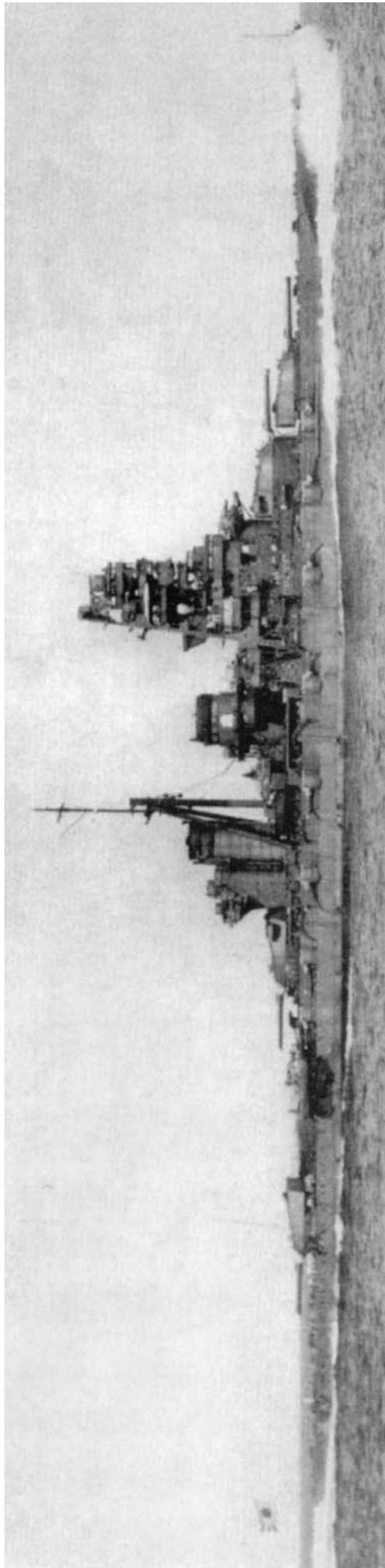
Линейный крей-
сер **"Харуна"** в се-
редине 1930-х гг.
(два фото вверху)

На фото спра-
ва: **"Харуна"** в се-
редине 1930-х гг.

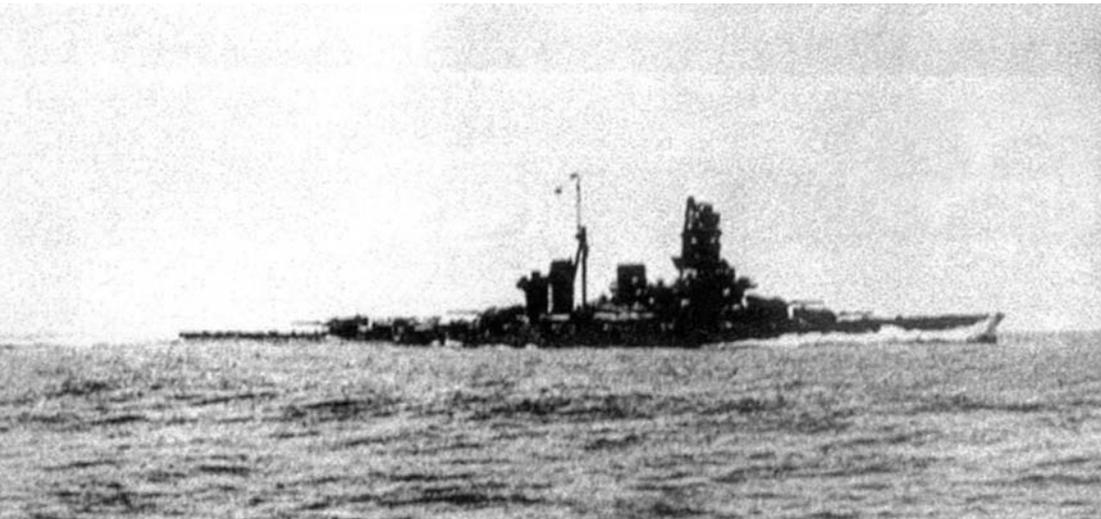
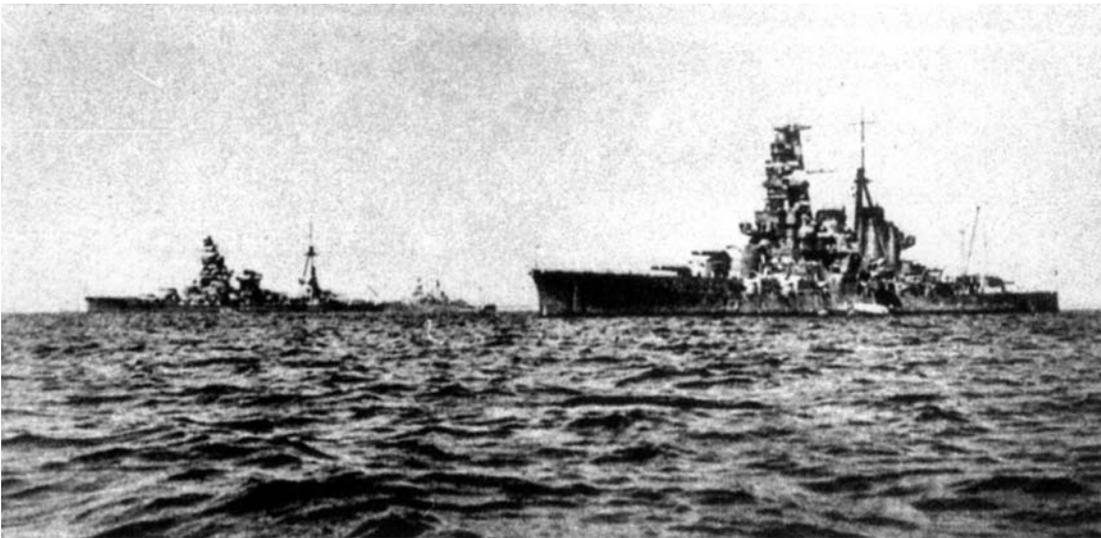




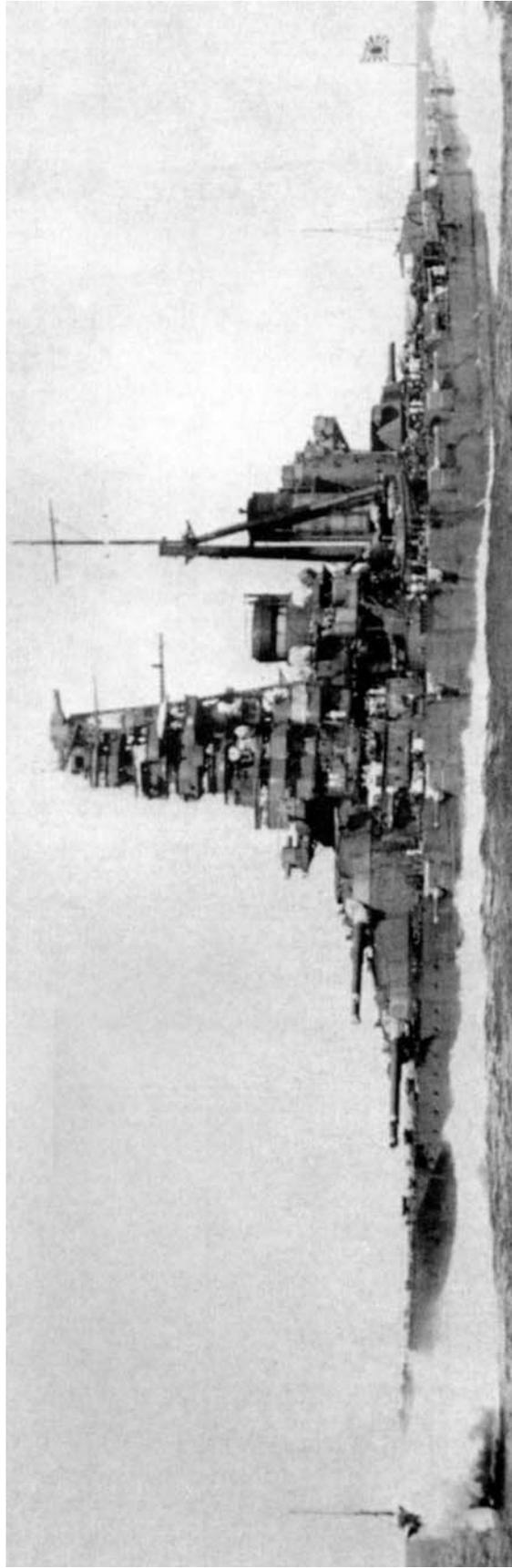
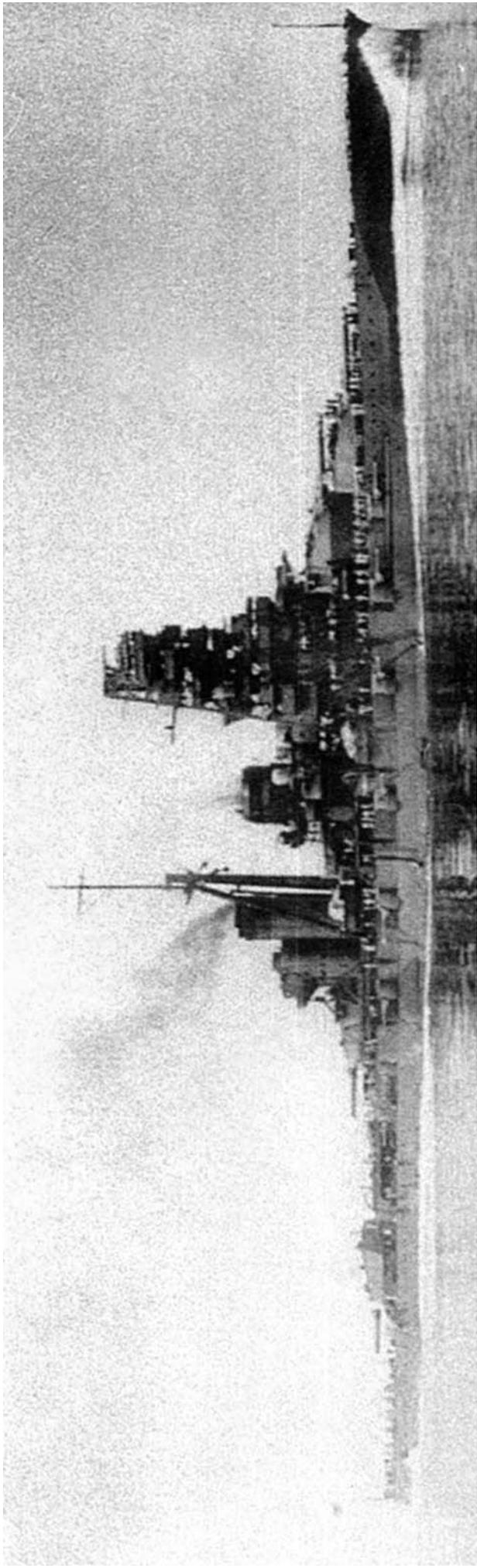
"Харуна" на учениях (два фото вверху) после первой модернизации (два фото в центре и внизу)



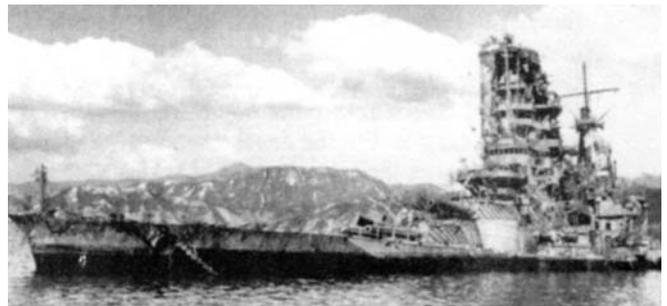
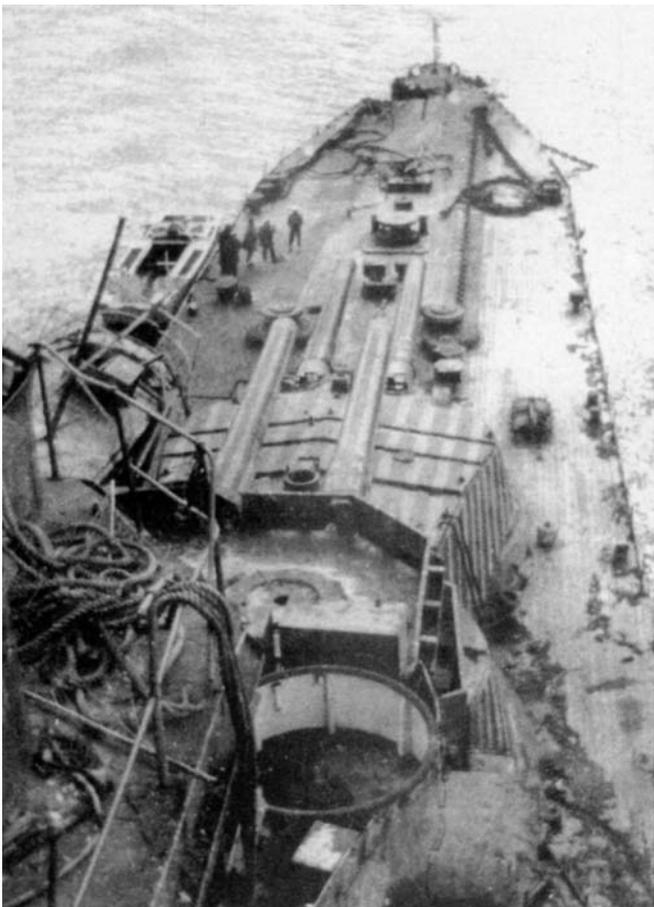
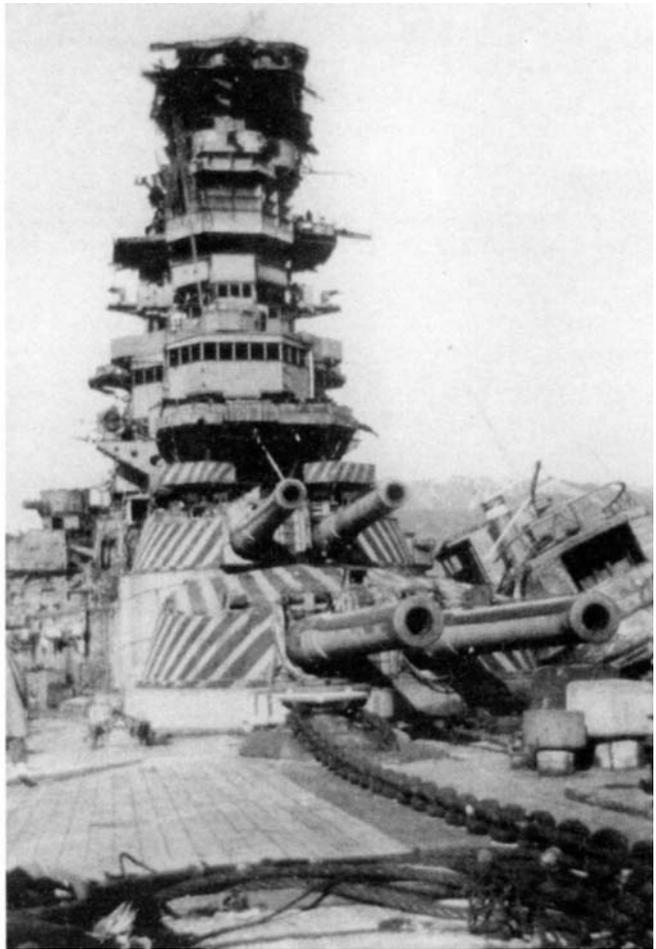
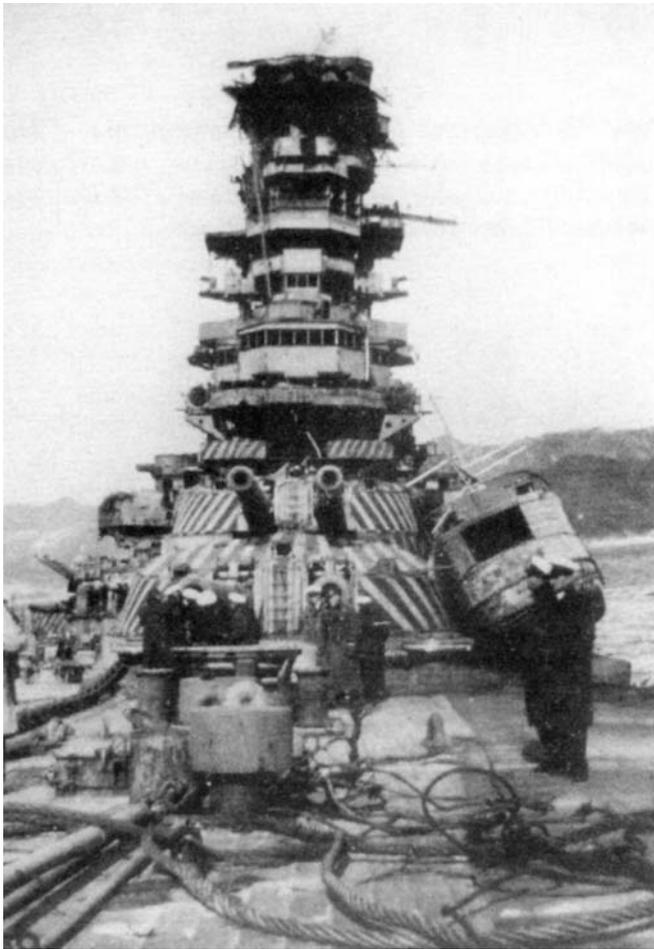
Линейный крейсер "Харуна" в середине 1930-х гг.



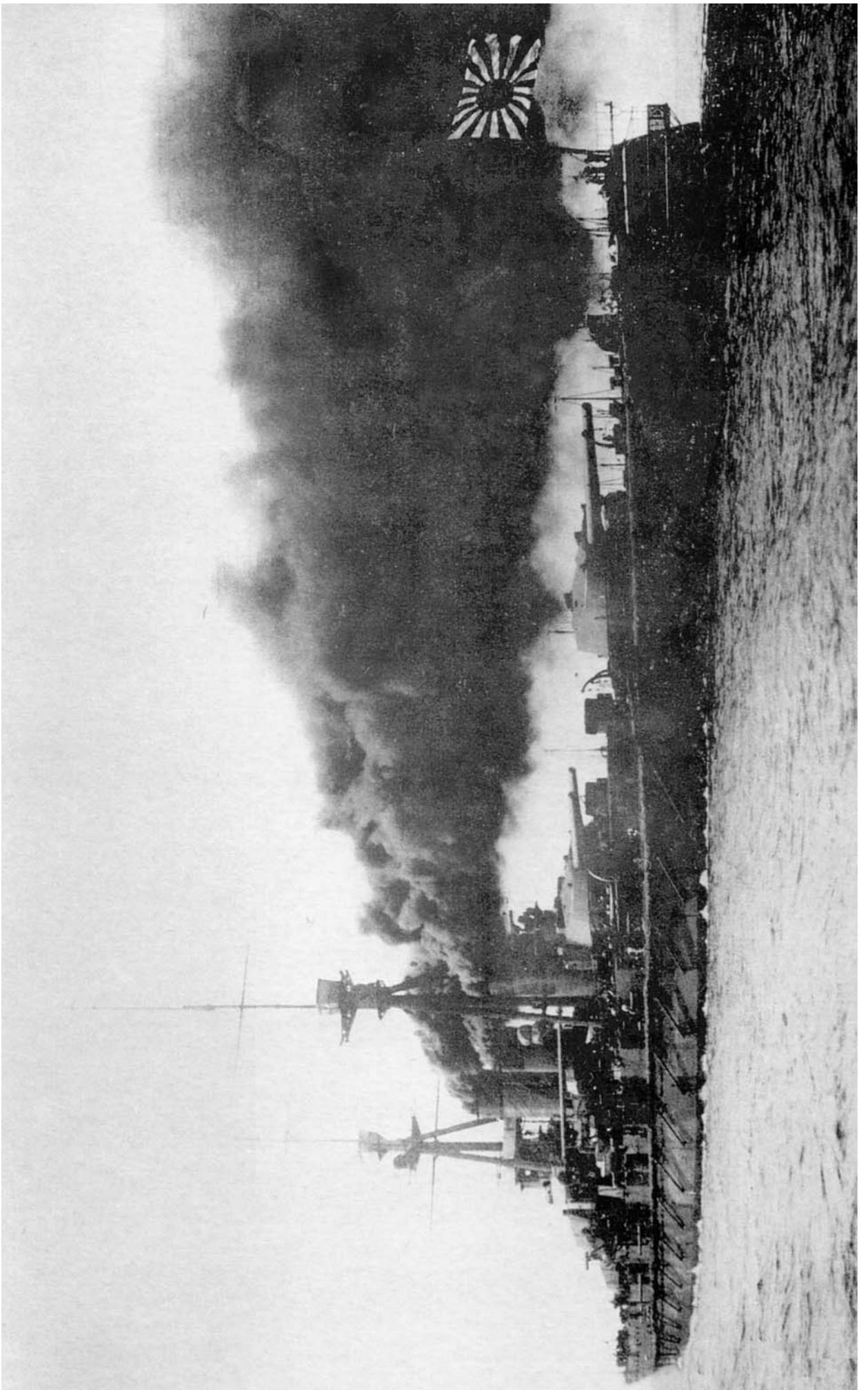
Линейный крейсер "Харуна" после второй модернизации. Конец 1930-х гг.



Линейный крейсер
"Харуна" после вто-
рой модернизации.
Конец 1930-х гг.



Линкор "Харуна" после налета американской авиации. Осень 1945 г.





В ночь с 14 на 15 ноября 1942 года в водах Гуадалканала произошел очередной ночной бой. "Киришима" был тяжело поврежден. Американцы использовали радиолокационную станцию "Вашингтона" и добились девяти попаданий 406-мм. В результате оказались разбиты все башни главного калибра, выведено из строя рулевое управление, корабль получил большое количество пробоин, в том числе и подводных.

В 3 ч 25 мин 15 ноября 1942 года "Киришима" перевернулся через правый борт. Потери экипажа составили 300 человек, эсминцы подобрали из воды 1127 человек, в том числе и командира корабля капитана 1 ранга Ивабучи. Место гибели корабля находится в семи милях северо-западнее острова Саво.