

Крейсерский танк «Кромвель»



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



Annotation

В период с 1937 по 1945 год на вооружении британской армии состояло всего четыре типа пехотных танков. Смена же моделей боевых машин крейсерского типа напоминала калейдоскоп. Скажем, еще не успела закончиться боевая карьера танка Crusader (см. «Бронекolleкцию» № 6 за 2005 г.), как началась разработка более мощного тяжелого крейсерского танка.

Приложение к журналу «МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

- - [М.Барятинский](#)
 - [История создания](#)
 -
 - [Mk VII \(A24\) Cavalier](#)
 - [Mk VIII \(A27L\) Centaur](#)
 - [Mk VIII Cromwell \(A27M\)](#)
 - [Описание конструкции](#)
 - [Боевые машины на базе танка Cromwell](#)
 - [Эксплуатация и боевое применение](#)
 - [Оценка машины](#)
-

М.Барятинский

Бронеколлекция 2007 № 04 (73)

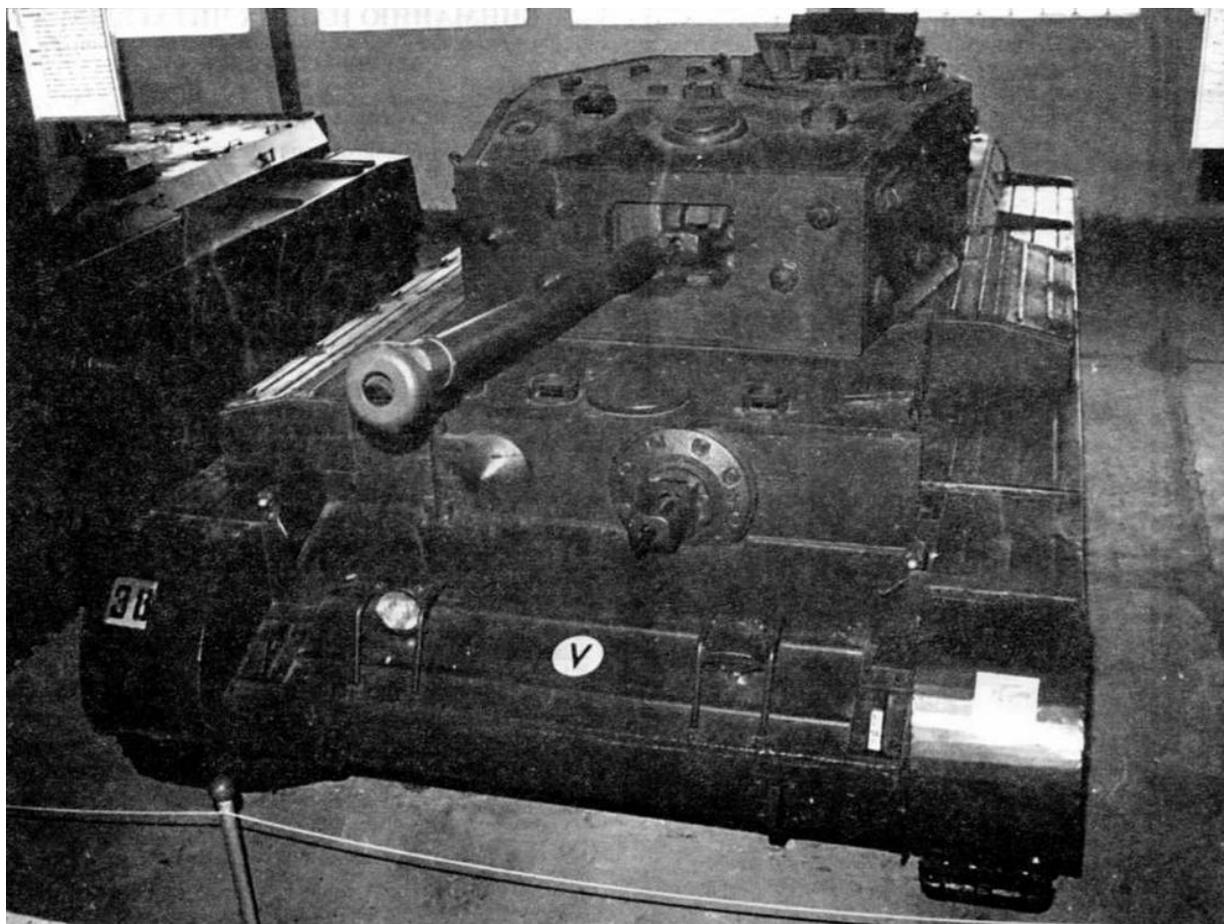
Крейсерский танк «Кромвель»

Приложение к журналу «МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Обложка: 1, 2-я и 4-я стр. — рис. М.Дмитриева

Следующий номер «Бронеколлекции» — монография «Леклерк» и другие. Французские основные боевые танки»

История создания



Крейсерский танк Cromwell IV в экспозиции танкового музея в Кубинке

В период с 1937 по 1945 год на вооружении британской армии состояло всего четыре типа пехотных танков. Смена же моделей боевых машин крейсерского типа напоминала калейдоскоп. Скажем, еще не успела закончиться боевая карьера танка Crusader (см. «Бронекolleкцию» № 6 за 2005 г.), как началась разработка более мощного тяжелого крейсерского танка.

В конце ноября 1940 года ряду заинтересованных фирм передали тактико-технические требования, разработанные Департаментом проектирования танков (Department of Tank Design). Новая машина должна была иметь лобовое бронирование толщиной до 75 мм. В

башне с диаметром погона в свету не менее 1524 мм (60 дюймов) предполагалось разместить 6-фунтовое (57-мм) орудие. Экипаж должен был состоять из пяти человек. Силовая установка — 12-цилиндровый двигатель Liberty с увеличенной до 400 л.с. и выше мощностью; трансмиссия — типа Wilson; независимая подвеска — типа Кристи. Скорость движения — не менее 40 км/ч.

В январе 1941 года, после предварительного рассмотрения поступивших предложений, остановились на трех проектах.

Первый — A23 — фирмы Vauxhall Motors, представлял собой «крейсерский» вариант пехотного танка A22 Churchill. Он мало отличался от A22 и был отвергнут уже на первом этапе конкурса. Второй — A24, разработанный фирмой Nuffield, основным производителем танков Mk VI (A15) Crusader — базировался на узлах и агрегатах A15, но имел новую башню с 6-фунтовой пушкой. Третье предложение, поступившее от фирмы BRCW, также основывалось на проекте танка Crusader, однако новая машина отличалась усиленным шасси и меньшей массой. Отобранные проекты танков рассматривались сначала под общим определением «тяжелые крейсеры», а затем получили кодовое обозначение Cromwell.

Поскольку сложившаяся ситуация требовала начать производство танка не позднее весны 1942 года, решили остановиться на проекте A24, который основывался на уже освоенных узлах и агрегатах. 31 января 1941 года на фирму Nuffield поступил заказ на шесть прототипов новой боевой машины, получившей обозначение Cruiser Tank Mark VII (A 24) Cavalier.

Мк VII (A24) Cavalier



Техническое обслуживание танка A 24 Cavalier. Корма машины конструктивно подобна корме танка A15 Crusader

Не ожидая завершения изготовления и результатов испытаний прототипов (их количество вскоре сократили до трех), 20 июня 1941 года военные заказали 1000 танков Cavalier, основным производителем которых должен был стать концерн Nuffield. Постройку первого прототипа закончили в январе 1942 года. 19 марта, с четырехмесячным опозданием, он прибыл на государственные испытания в исследовательский центр в Фарнборо.

Корпус и башня танка имели прямоугольную форму без каких-либо рациональных углов наклона. Катаные бронелисты крепились к каркасу с помощью болтов. Вооружение состояло из 6-фунтовой пушки и спаренного с ней пулемета, другой пулемет устанавливался в лобовом листе корпуса слева от механика-водителя. Ходовая часть имела пять опорных катков и индивидуальную пружинную (свечную) подвеску. Конструктивно Cavalier представлял собой Crusader, но с новыми корпусом и башней.

Уже в ходе первых пробегов обнаружались недостатки в системе охлаждения двигателя, в приводе вентиляторов, а также множество других типичных для двигателя Liberty и танка Crusader «болезней». До конца марта танк прошел около 1600 км, а после серьезной поломки был возвращен изготовителю для ремонта. В мае исправленный прототип вновь направили в Фарнборо для дальнейших испытаний.



Крейсерский танк Mk VII (A24) Cavalier

Тем временем на заводе Nuffield в Бирмингеме шла подготовка Cavalier к запуску в серийное производство. Правда, уже после первых сравнительных испытаний с танком-конкурентом A27 количество заказанных Cavalier сократили вдвое. Они были построены и переданы в войска летом 1942 — весной 1943 года. Из-за большей массы — 26,9 т — Cavalier имел худшие, чем Crusader, динамические характеристики. Работавшие с перенапряжением и без того ненадежные двигатели Liberty непрерывно выходили из строя. По этой причине «кэвалеры» в боевые части не попали, а использовались только в учебных целях. Во второй половине 1943 года около 200 таких танков переоборудовали в машины управления для артиллерийских частей танковых дивизий Cavalier OP (OP — Observation Post).

Из танков демонтировалось оружие, а на его месте размещались дополнительные средства связи и наблюдательные приборы. Танки Cavalier OP входили в состав артиллерийских полков танковых дивизий и активно участвовали в боевых действиях на

Западном фронте в 1944 — 1945 годах. Небольшая их часть была переделана в эвакуационные тягачи ARV. На месте снятой башни в боевом отделении устанавливалась лебедка, а на корпусе — кран-стрела.

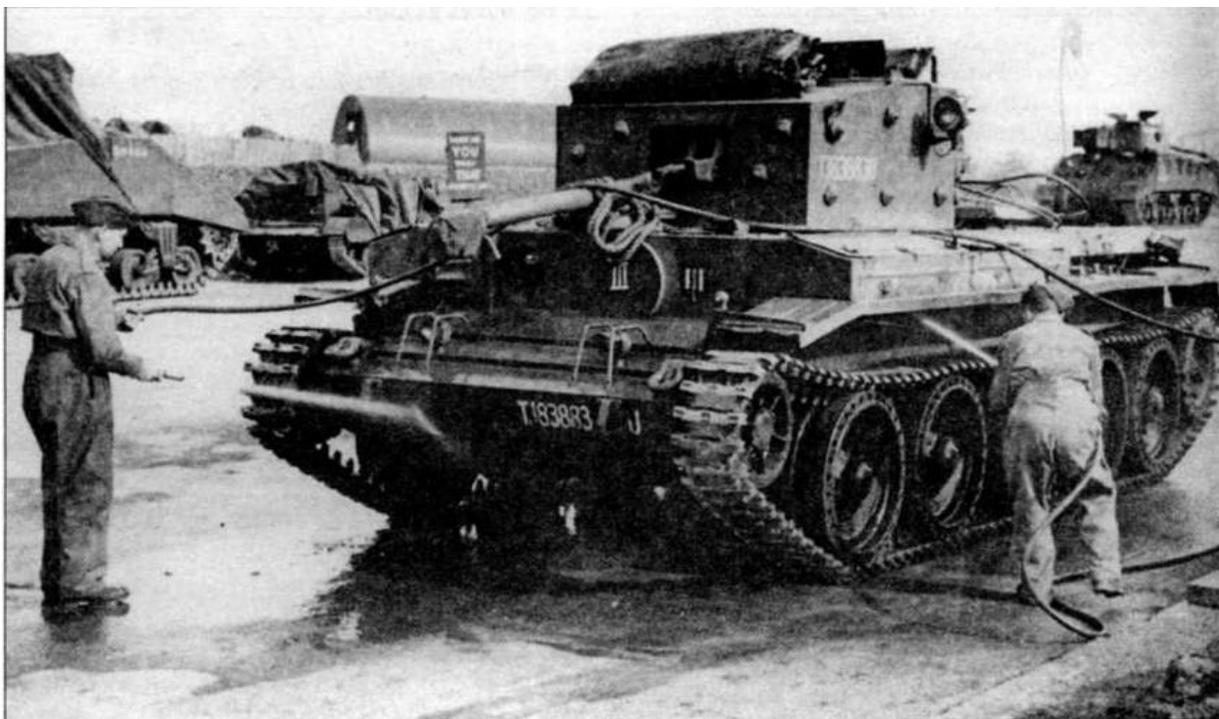
Мк VIII (A27L) Centaur



Крейсерский танк Mk VIII (A27L) Centaur I

Одной из важнейших проблем британского танкостроения в годы Второй мировой войны являлось отсутствие достаточно мощного и надежного двигателя. Не нашла она разрешения и при создании танка Cavalier.

Однако еще осенью 1940 года этим вопросом заинтересовался инженер фирмы Rolls-Royce У.Э.Роботам. Совместно с сотрудником фирмы Leyland Motors Г.Спарриером он исследовал возможность применения в танковой промышленности одного из авиационных моторов, производимых заводами Rolls-Royce. В качестве объектов были выбраны два 12-цилиндровых двигателя — Kestrell и Merlin (последний использовался для истребителей Spitfire). Окончательный выбор пал на двигатель Merlin Mk III. После длительных переделок и усовершенствований (замена картера, масляного, водяного и топливного насосов и т.д.) появилась модель мощностью 600 л.с., получившая название Meteor.



Мойка танка Centaur I. Великобритания, 1943 год

Полигонные испытания этого двигателя проводились 6 апреля 1941 года в Олдершоте. «Метеоры» установили на двух танках Crusader. Первый из них развил такую высокую скорость (по мнению некоторых членов комиссии — до 80 км/ч), что не удалось даже зафиксировать время первого пробега, поскольку растерявшийся водитель не справился с управлением и въехал в лес. По результатам испытаний в Олдершоте и в исследовательском центре в Фарнборо, новый двигатель был признан основным британским танковым двигателем на ближайшую перспективу. Помимо всего прочего, к его преимуществам относилась возможность работы в комплексе с трансмиссией Merritt-Brown, пришедшей на смену старой планетарной трансмиссии типа Wilson, использовавшейся на английских танках еще со времен Первой мировой войны.

Однако запуск в серийное производство танкового мотора с авиационными корнями оказался значительно более трудной задачей, чем предполагалось. Meteor требовал конструктивной доводки. Промышленность, перегруженная приоритетными заказами для авиации, не могла быстро справиться с этой проблемой. Поэтому в июле 1941 года было решено, помимо танка A27 с двигателем Meteor и

трансмиссией Merritt-Brown, разработать танк так называемого промежуточного варианта, опять-таки все с тем же мотором Liberty.

Проект A27 с двигателем Liberty и трансмиссией Merritt-Brown разработала в конце 1941 года фирма English Electric. 29 апреля 1942 года той же фирме поручили постройку двух прототипов A27L (L — Liberty). Изготовление первого из них закончили 29 июня 1942 года (второй танк был готов несколько дней спустя), а в июле обе машины отправили в Фарнборо для испытаний. Танк получил название Centaur («Сентор») и армейское обозначение Cruiser Tank Mark VIII. Вариант с двигателем Meteor стали обозначать индексом A27M.

Уже в августе первые заказы на серийные танки A27L были размещены на нескольких британских фирмах: Leyland, LMS, Harland, Fowler, English Electric и Nuffield. Всего с августа 1942-го по февраль 1944 года было выпущено 3134 танка Centaur всех модификаций (включая и ЗСУ). Таким образом, этот танк стал самым массовым «тяжелым крейсером» английской армии в период Второй мировой войны.



Зенитная самоходная установка Centaur AA Mk II, вооруженная двумя автоматическими пушками Polsten



Прототип крейсерского танка A27M Cromwell. Курсовая пулеметная установка на этой машине еще не смонтирована

Первый вариант танка — Centaur I, вооруженный 6-фунтовой пушкой, по сути, ничем, кроме трансмиссии и ряда мелких деталей, не отличался от Cavalier. На Centaur II попытались установить более широкую гусеницу и ведущее колесо с большим числом зубьев. Однако в серийное производство этот вариант не пошел. На Centaur III стали устанавливать 75-мм пушки Mk V или Mk VA. Причем значительная часть машин этой модификации была получена путем переделки из Centaur I. Последняя версия — Centaur IV — представляла собой танк поддержки, вооруженный 95-мм гаубицей, стрелявшей осколочно-фугасными и дымовыми снарядами.

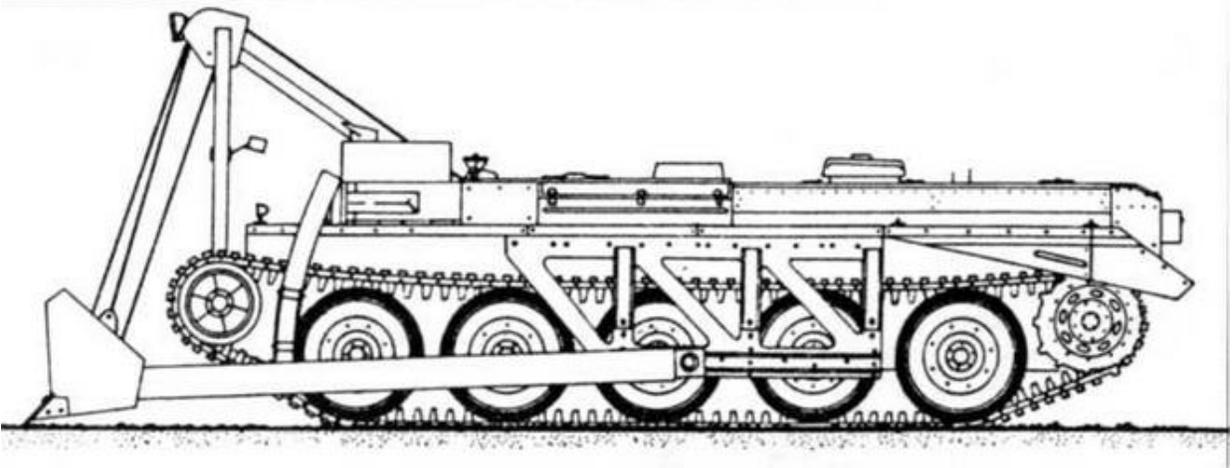
С конца 1943 года, когда удалось развернуть производство двигателей Meteor, началось массовое переоборудование «сенторов» до стандарта «Кромвеля». Отличались эти танки друг от друга только

незначительными деталями. Например, разными были механизмы натяжения гусениц.

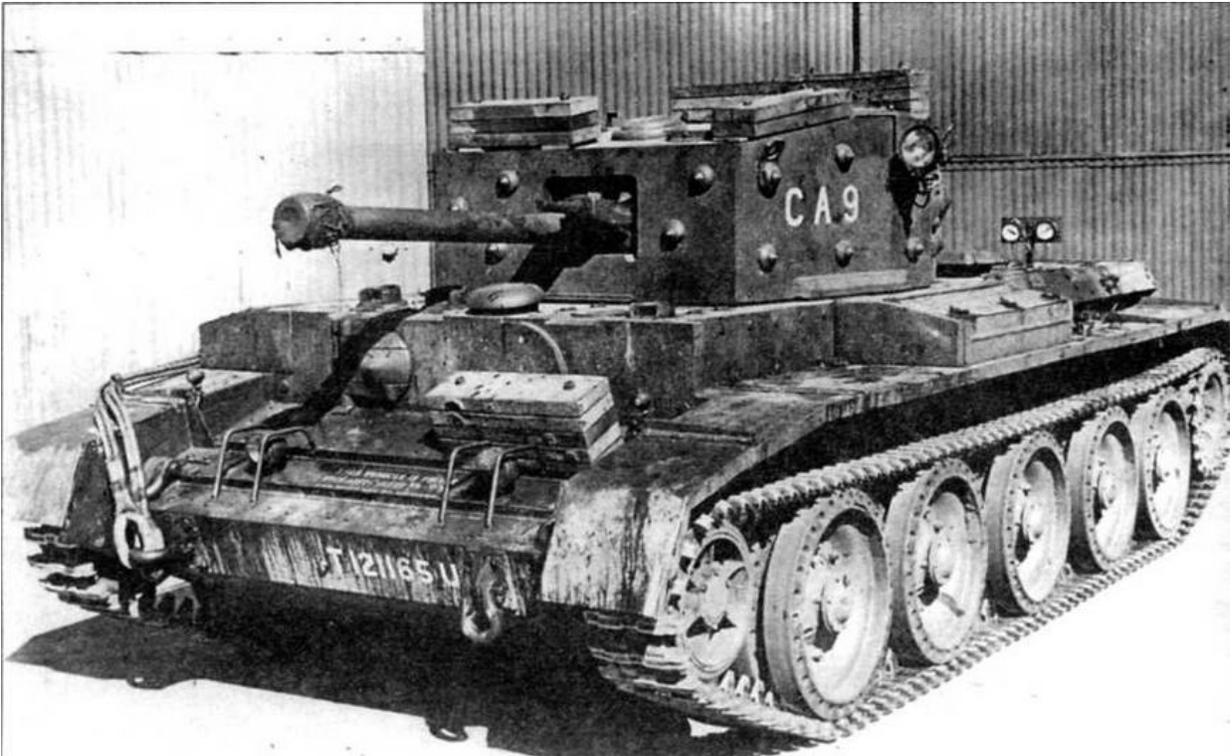
Танки A27L, не подлежавшие переоборудованию, переделали в другие боевые и вспомогательные машины. Так появился Centaur AA — зенитная самоходная установка, на которую после демонтажа башни устанавливалась модернизированная башня танка Crusader AA. Существовали две модификации машины: Centaur AA Mk I имели башню от Crusader AA Mk II, а Centaur AA Mk II — башню от Crusader AA Mk III. Вооружение Centaur AA состояло из спаренной установки 20-мм автоматических пушек Polsten (в отличие от Oerlikon на Crusader AA). ЗСУ Centaur AA было изготовлено около 200 единиц.

Танк артиллерийских наблюдателей и корректировщиков Centaur OP оснащался дополнительной радиостанцией, телефоном и средствами наблюдения. Орудие заменялось деревянным макетом.

Такие машины использовались в артиллерийских полках танковых дивизий. У ремонтно-эвакуационной машины Centaur ARV на месте башни монтировалась лебедка, а на корпусе — кран-стрела и стеллажи для размещения баков с топливом, контейнеров с запчастями и т.п. Инженерные танки Centaur Dozer башни не имели, оснащались бульдозерным отвалом и предназначались для сооружения укреплений и разрушения препятствий. Конструкция инженерного танка была разработана в 1944 году в 79-й танковой дивизии. Производство осуществлялось фирмой MG Car Co. Эти машины планировалось придавать (по одной) каждому эскадрону в танковой дивизии, а также саперным частям, однако до окончания войны войска получили всего несколько экземпляров. Небольшое количество танков было переоборудовано в бронетранспортеры Centaur Kangaroo. Последний представлял собой танк без башни, приспособленный для перевозки в боевом отделении 10 — 12 солдат.



Centaur Dozer



Один из первых серийных танков Cromwell I перед испытанием

Mk VIII Cromwell (A27M)

Осенью 1941 года на заводе фирмы BRCW в Бирмингеме в результате модернизации первоначальной версии танка A27 и адаптации ее к танковому двигателю Rolls-Royce Meteor и трансмиссии Merritt-Brown был разработан новый проект крейсерского танка A27M, а вскоре построен и первый прототип. 20 января 1942 года танк вышел на заводские испытания. В феврале начались испытания на полигоне в Фарнборо. В течение двух месяцев интенсивной работы A27M прошел 3500 км при обязательном пробеге 1600 км. Серьезных поломок и повреждений не отмечалось, и в рапортах испытателей новая машина получила положительную оценку.

В это же время был подписан контракт на изготовление первых 950 танков A27M, причем генподрядчиком осталась фирма BRCW.

Однако из-за отсутствия достаточного количества двигателей Meteor первые танки оставили заводские цеха только в январе 1943 года. Вскоре обязанности генподрядчика по вариантам A27L и A27M передали фирме Leyland. Но и она испытывала те же трудности, и значительные партии A27M начали поступать в войска только в середине 1943 года. Главным образом, благодаря тому, что работавшая в декабре 1942 года в США Британская миссия получила согласие американцев на поставку в Великобританию (до тех пор, пока английская промышленность не наладит собственное производство в необходимом количестве) 5250 двигателей Meteor. Последние требовались для изготавливаемых танков Cromwell, замены двигателей у значительной части «сенторов» и для ремонтного резерва.

Летом 1943 года в учебном центре танковых войск в Бовингтоне были организованы сравнительные испытания английской и американской техники. В них приняли участие 14 машин — танки Centaur, Cromwell и Sherman модификаций M4A2 и M4A4. По окончании дневного пробега первыми в центр вернулись M4A2, за ними — M4A4, потреблявшие больше топлива и требовавшие дополнительной заправки на трассе. После короткого техосмотра их экипажи отправились отдыхать. В сумерках прибыли танки Cromwell и поздно ночью — Centaur. Эти машины нуждались в довольно длительном техническом обслуживании. В своем рапорте руководитель

испытаний майор Клиффорд отметил, что он не хотел бы командовать подразделением танков A27L Centaur, ненадежных в эксплуатации и требовавших многочисленного обслуживающего персонала. По его утверждению, Cromwell мог бы стать ценной боевой машиной, но в настоящем своем виде он может рассматриваться только в качестве опытного образца, требующего дальнейшей доработки.

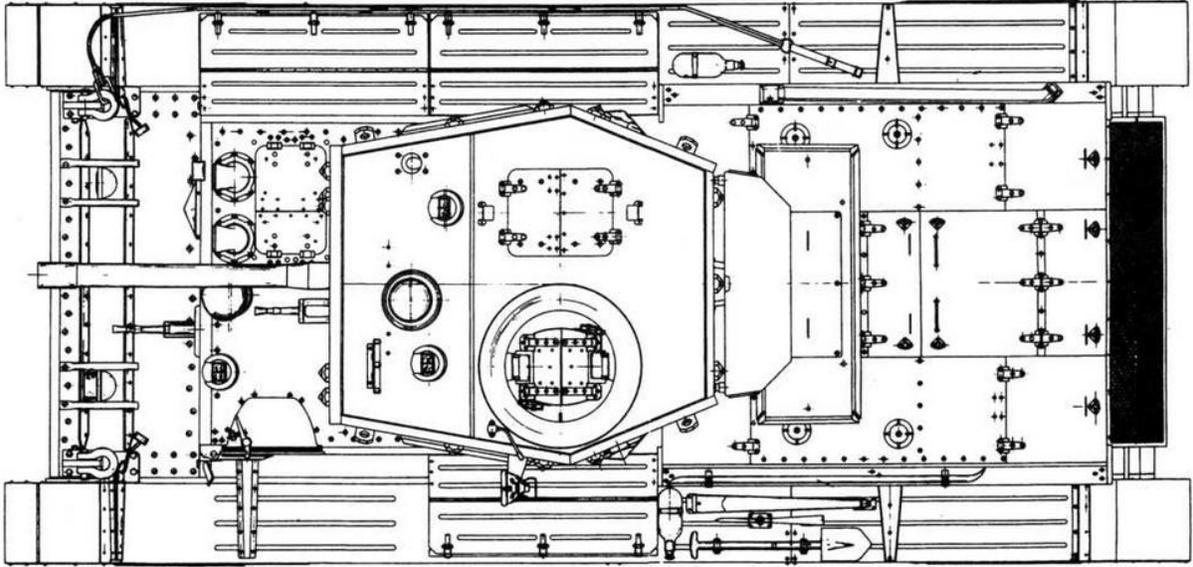
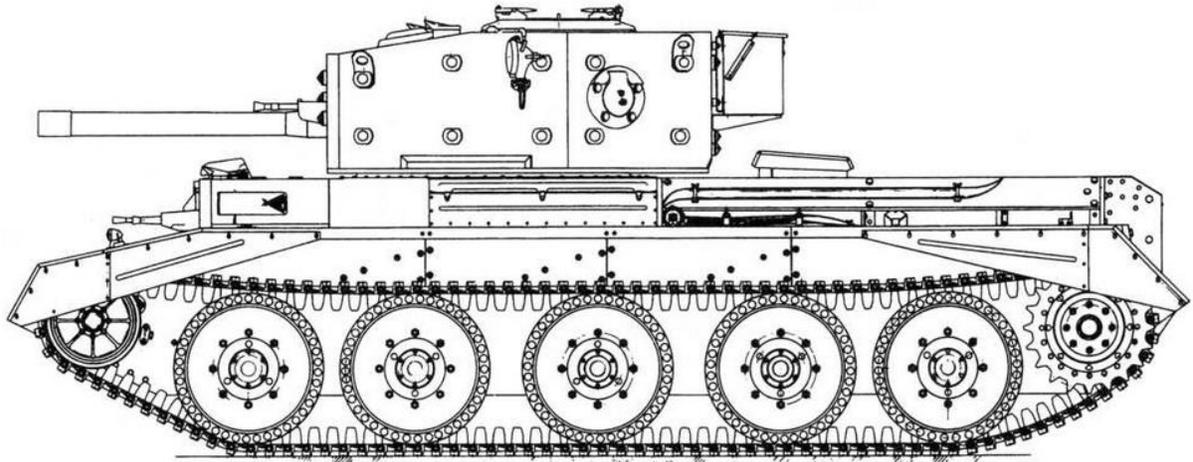


Прототип танка Cromwell с литой башней, изготовленный фирмой Vauxhall

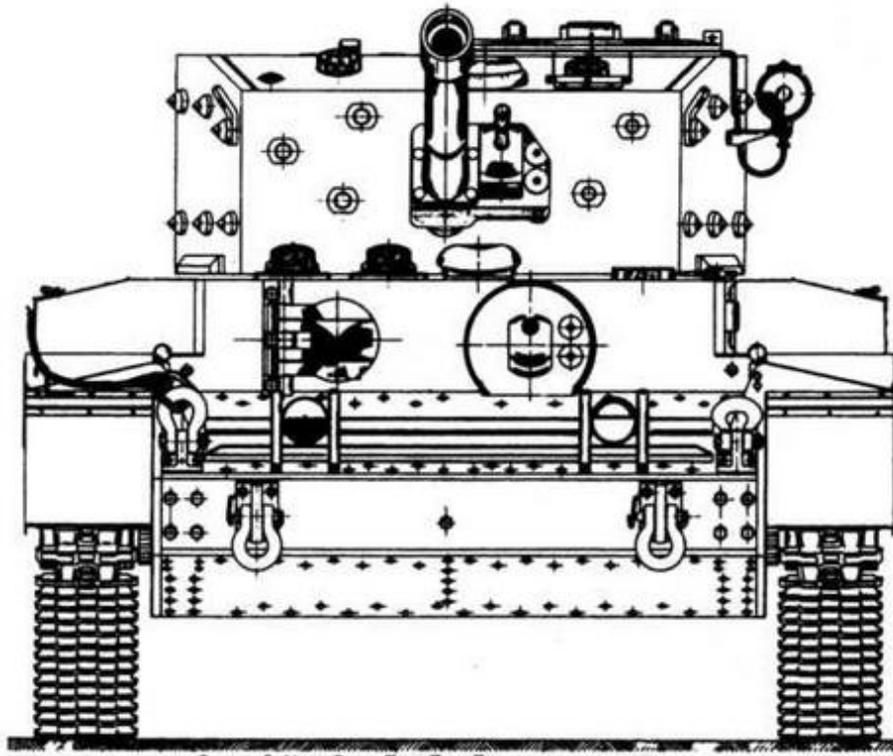


Прототип танка Cromwell с литой башней и накладной броней башни и корпуса, изготовленный фирмой Rolls-Royce

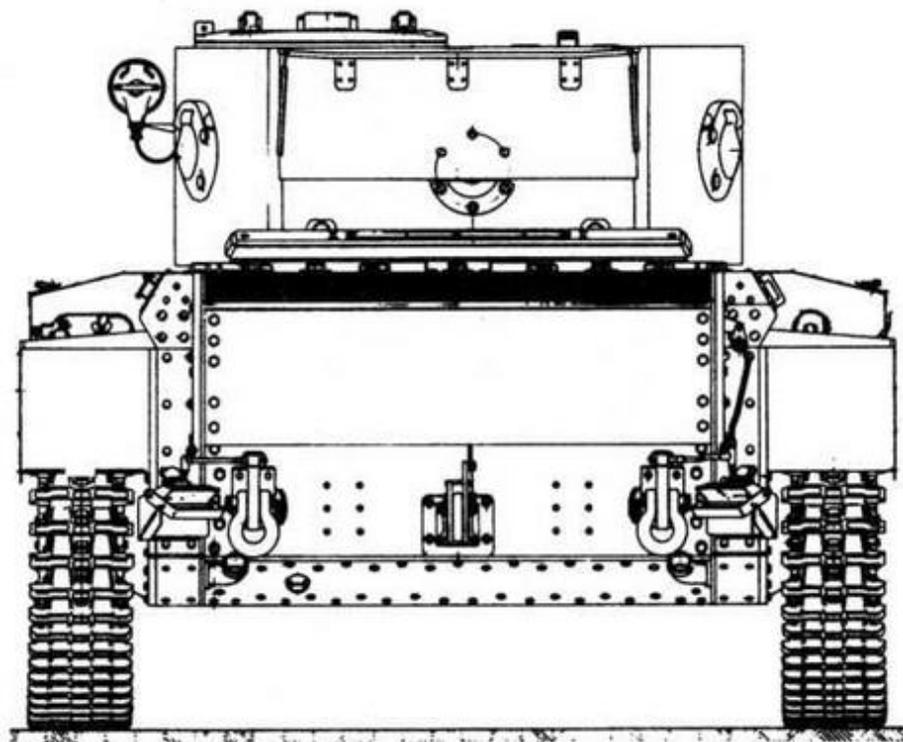
Работы по усовершенствованию «Кромвеля» велись параллельно с серийным производством. В начале февраля 1943 года фирма Leyland разработала несколько модернизированных вариантов машины A27M. Так появился на свет вариант «Боевой «Кромвель» (Battle Cromwell), который, кроме улучшенных двигателя и трансмиссии, имел модернизированный подъемный механизм пушки, усиленное бронирование (дополнительные 6-мм бронеплиты под днищем танка) и корпус, усиленный дополнительными внутренними стяжками. В другом варианте — Cromwell Pilot D — изменения подверглись, прежде всего, шасси и подвеска. Танк получил усовершенствованные амортизаторы, более широкие гусеницы (что вызвало увеличение количества зубьев на венцах ведущих колес) и катки с резиновыми бандажами типа Avon (без вентиляционных отверстий).



Cromwell I



Вид спереди



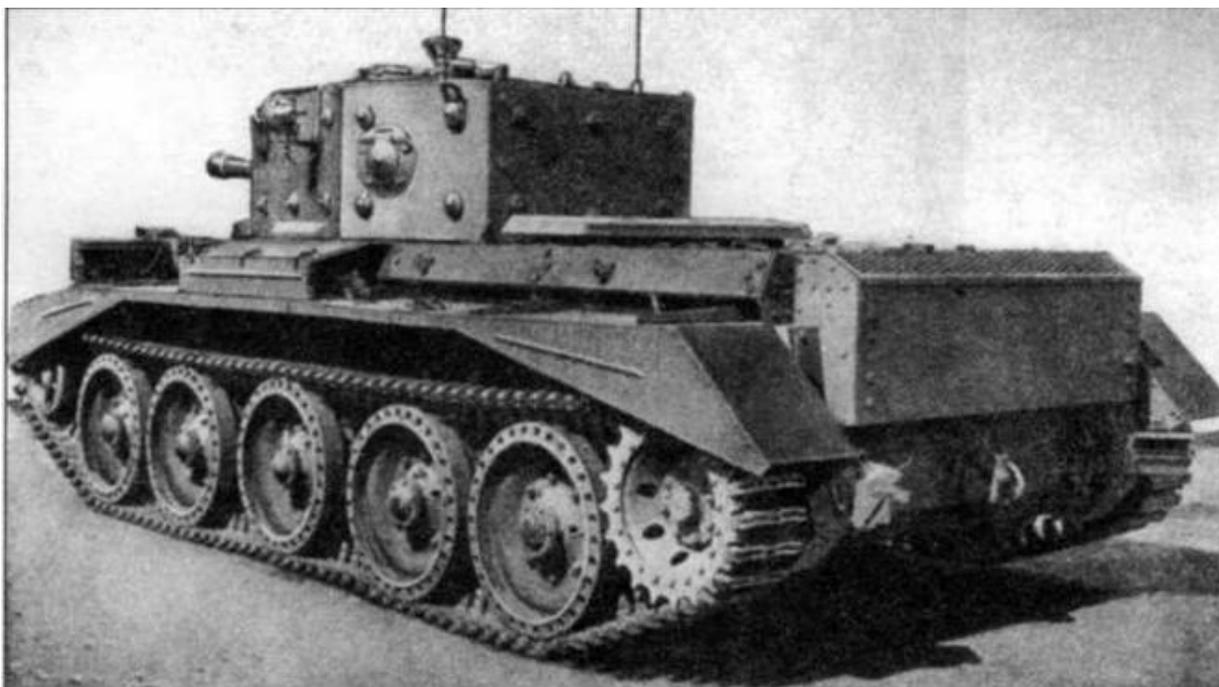
Вид сзади

Рассматривались и различные варианты технологии изготовления корпуса и башни. Прототипы танков с литыми башнями предложили фирмы Vauxhall (ее вариант вскоре был отвергнут) и Rolls-Royce. Последний проект носил название Cromwell Applique. В этой модификации на сварной корпус и литую башню приваривались дополнительные бронеплиты, увеличивая толщину бронирования до 101 мм. Но и эта модель дальнейшего развития не получила. Зато на фирме BRCW началось серийное производство (в апреле 1944 года изготовлены первые 82 танка из 160 заказанных) варианта с накладной лобовой броней корпуса и башни, доводившей их толщину до того же 101 мм. При этом дополнительные бронелисты к корпусу приваривались, а к башне крепились с помощью болтов.

Помимо фирмы Leyland, как и в случае с танком Centaur, к производству Cromwell привлекались и другие фирмы: Metro, BRCW и Fowler. Танк находился в серийном производстве с 1943 по 1945 год. За это время было выпущено 1070 единиц.

Впрочем, как уже упоминалось, значительно большее количество машин этого типа получили путем установки двигателя Meteor в танки Centaur A27L. Следует подчеркнуть, что и сами «кромвели» постоянно модернизировались за счет установки нового вооружения и дополнительной броневой защиты. Так что в своем первоначальном виде до конца войны дошли считанные единицы.





Серийный крейсерский танк Mk VIII Cromwell I

Производство танков Centaur и Cromwell

Производитель Centaur Cromwell

Nuffield	288	—
LMS	45	—
Leyland	1158	300
Harland	125	—
Fowler	715	88
EE	803	1
BRCW	—	376
Metro	—	305
Всего	3134	1070

Первый серийный вариант — Cromwell I, как и его предшественники, вооружался 6-фунтовой пушкой. На модели Cromwell II, так и не запущенной в массовое производство (изготовлено

16 единиц), ликвидировали курсовой пулемет, сократили экипаж до четырех человек, установили более широкие 15,5-дюймовые (394 мм) гусеницы и новое ведущее колесо. Cromwell III представлял собой Centaur I, на котором двигатель Liberty был заменен на Meteor.

Самой массовой модификацией стал Cromwell IV (Centaur I с двигателем Meteor и 75-мм пушкой и Cromwell III с 75-мм пушкой). Боевая масса танков этой модели не превышала 27,9 т. Экипаж состоял из пяти человек. Вооружение включало 75-мм пушку Mk V или Mk VA, спаренный и курсовой 7,92-мм пулеметы BESA, 7,7-мм зенитный пулемет Bren, перевозившийся внутри танка, и 2-дюймовый миномет для стрельбы дымовыми минами. Лобовая броня башни достигала 76 мм, корпуса — 64 мм.

Аналогичные характеристики имела и следующая модификация — Cromwell V, представлявшая собой Cromwell I, перевооруженный 75-мм пушкой.

Модель Cromwell Vw отличалась сварным корпусом (w — welded — сварной). Лобовая броня корпуса и башни была доведена до 101 мм.



Крейсерский танк Cromwell III. Эта машина оснащена бортовыми экранами, не получившими широкого распространения



Танк Cromwell IV эскадрона «В» полка Уэльской гвардии во время учебных занятий. Великобритания, 1944 год

Вариант Cromwell VI — это танк Centaur IV с двигателем Meteor, а также Cromwell III и Cromwell V с 95-мм гаубицей.

Cromwell VII — это Cromwell моделей III, IV и V с увеличенной толщиной брони корпуса и башни (лоб — 101, борт корпуса — 35, борт башни — 75 мм). Машина изготавливалась в соответствии с прототипом Cromwell Pilot D. Масса этого танка возросла до 29 т. На нем усилили подвеску, ввели сплошные резиновые бандажи опорных катков, увеличили ширину гусеницы до 394 мм. За счет изменения передаточного отношения коробки передач максимальная скорость снизилась до 51 км/ч.

Танк поддержки Cromwell VIII — это Cromwell VI с увеличенной до 101 мм лобовой броней и Cromwell I с увеличенной толщиной брони и 95-мм гаубицей.

Помимо линейных модификаций, на базе танка «Кромвель» построили значительное количество специальных машин: командирских и командно-штабных, передовых артиллерийских наблюдателей, БРЭМ и инженерных.



Танк Cromwell V из состава Гвардейской танковой дивизии во время учений накануне высадки в Нормандии. 1944 год



Танк непосредственной поддержки Cromwell VI

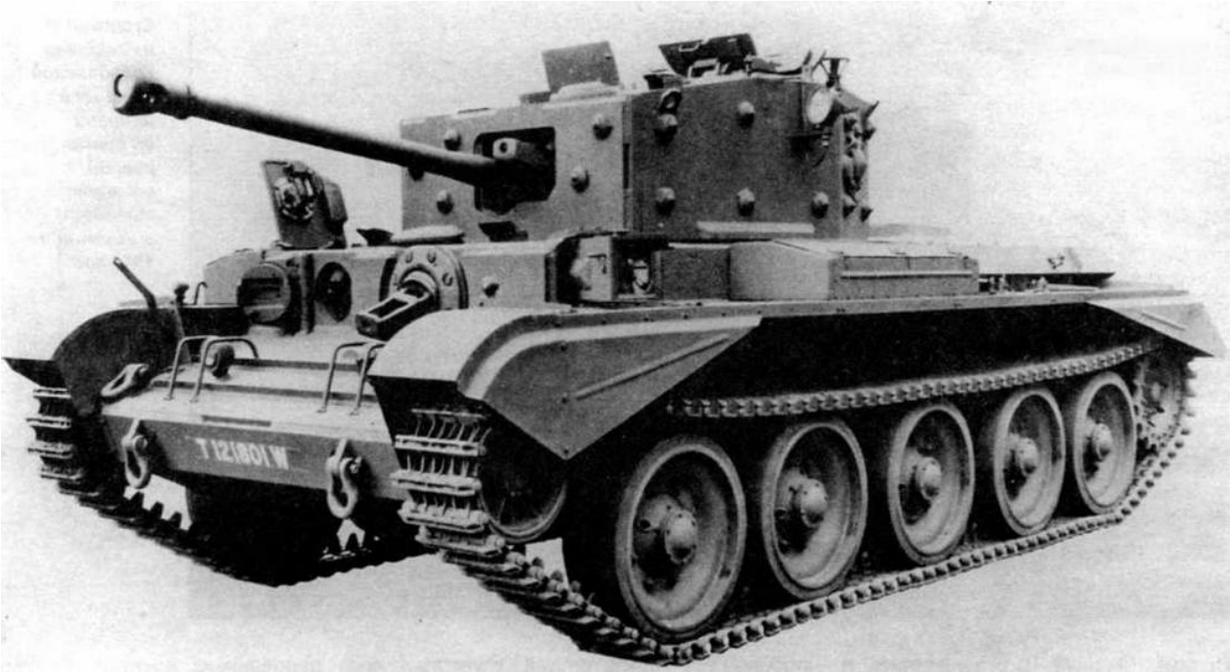
Линейные танки переоборудовались в командирские машины Cromwell Command. При этом орудие заменялось деревянным макетом. В башне устанавливались две радиостанции № 19, планшет для работы с картой и т.п. Танк предназначался для командиров танковых бригад и дивизий. Радиостанции позволяли поддерживать связь с командованием (корпуса, дивизии) и подчиненными (бригадой, полком). Внешне такая машина отличалась дополнительными антеннами (монтировались в различных местах) и емкостями для горючего на надгусеничных полках (3 — 4 канистры), а также (при внимательном рассмотрении) — отсутствием боковых отверстий в «дульном тормозе» макета пушки. Часть подобных танков изготавливалась в заводских условиях, часть — силами полевых мастерских, поэтому все они отличались друг от друга.

Для командиров танковых разведывательных полков предназначались танки Cromwell Control. На этих машинах было сохранено все вооружение, но они оборудовались двумя радиостанциями № 19 и одной № 38, которые позволяли поддерживать связь в дивизионной радиосети.

Для использования в качестве радиостанций в танковых полках предназначались машины Cromwell Rear Link (линейный танк с радиостанциями № 19 или № 38), а в качестве машин передовых артиллерийских наблюдателей — Cromwell OR.

Следующей группой специальных машин, созданных на базе «Кромвеля», стали инженерные танки и БРЭМ.

В последнем случае использовались машины Cromwell ARV. После демонтажа башни танки оснащались лебедкой и кран-стрелой грузоподъемностью 3 т. Все танковые эскадроны, укомплектованные «Кромвелями», имели по одной такой машине. Несколько танков в экспериментальном порядке были оснащены канадскими Катковыми минными трапами CIRD. Эти машины получили обозначение Cromwell CIRD.



Крейсерский танк Cromwell VII



Танк-тральщик Cromwell CIRD

Линейные танки, имевшие устройство для выкашивания проходов в живых изгородях, окружавших поля в Нормандии, назывались

Cromwell Prong. Оригинальную конструкцию, прозванную солдатами «носорогом», предложил американский сержант Кулин из 102-го разведывательного батальона 2-й американской танковой дивизии. Испытания ее проходили в Англии на Centaur III. Всего было выпущено 500 комплектов такого оборудования. По окончании боев в Нормандии устройства с танков демонтировали.

В стадии прототипов остался огнеметный Cromwell Crocodile, а также Cromwell CDL — танк, оборудованный двумя мощными прожекторами, служащими для ослепления противника.

Описание конструкции

Крейсерский танк Cromwell имел классическую компоновку с кормовым расположением моторно-трансмиссионного отделения.

КОРПУС танка состоял из трех отделений: управления, боевого и моторно-трансмиссионного. В первом справа находилось место механика-водителя танка, слева — пулеметчика (он же — помощник механика-водителя). В лобовом листе подбашенной коробки располагался круглый люк для наблюдения за местностью. В крышке люка имелась смотровая щель со стеклоблоком и броневой заслонкой. В крыше отделения управления устанавливались два вращающихся прибора наблюдения Mk IV и перископический прицел для стрельбы из пулемета, позже также замененный на прибор Mk IV.

Корпус собирался из катаных броневых листов на каркасе с помощью заклепок и болтов, а в танках позднего выпуска — с частичным использованием сварки. И только корпуса модификаций Cromwell Vw и VIIw были полностью сварными.

Существовало несколько вариантов корпусов, отличавшихся друг от друга рядом элементов:

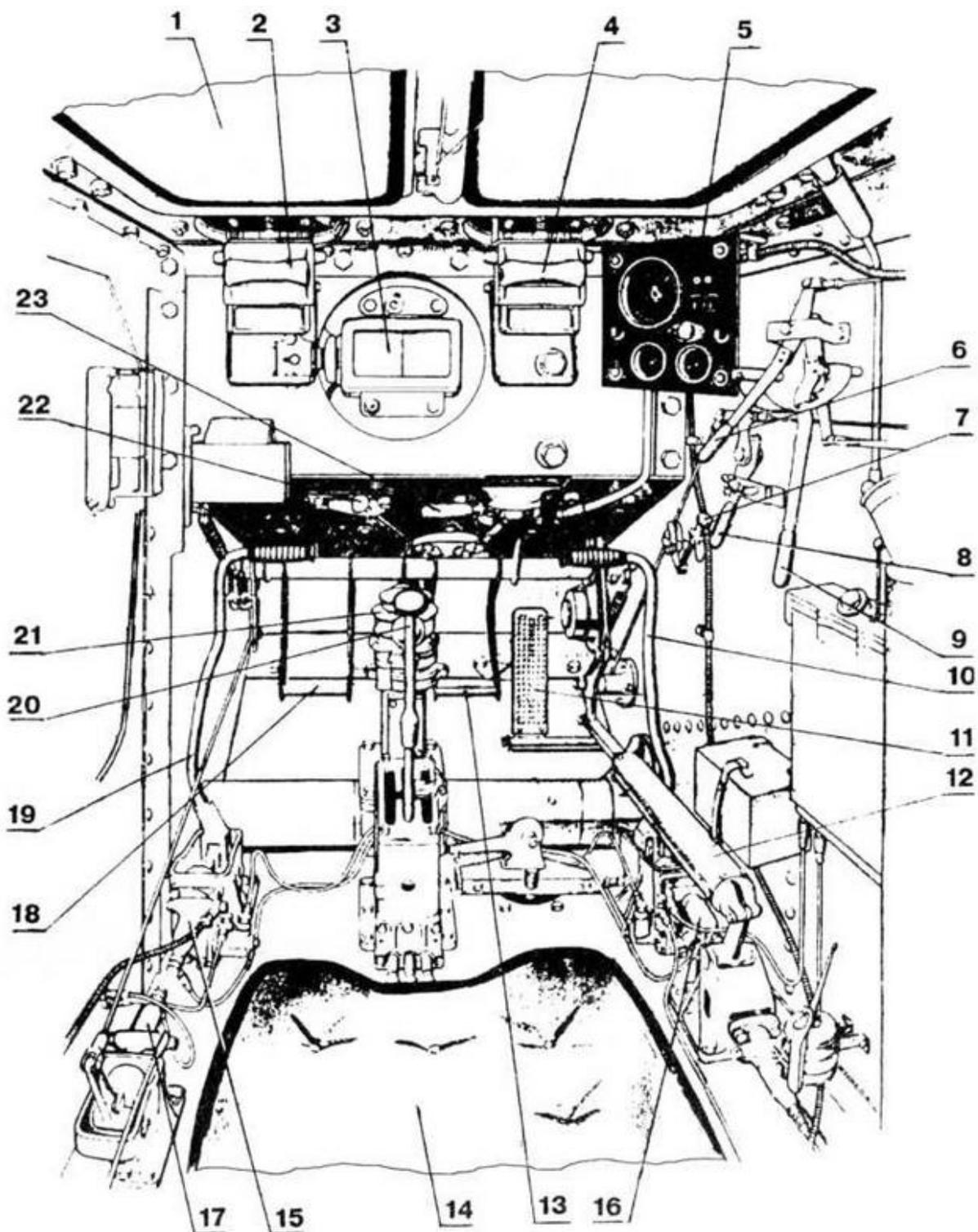
А — первый вариант с люками механика-водителя и пулеметчика в крыше отделения управления;

В — корпус без одного левого бортового ящика для амуниции, но с крышкой люка пулеметчика, открывавшейся вбок и вперед; усовершенствованная бронировка над люком воздухопритока к двигателю;

С — новая форма бронировки над люком воздухопритока к двигателю, уменьшение толщины бронелистов крыши МТО и измененная форма крыльев;

Д — двухстворчатая «косая» крышка люка механика-водителя и новая конструкция крыши МТО;

Е — ликвидирован правый передний ящик для амуниции, крышка люка механика-водителя открывается вбок и вперед.



Рабочее место механика-водителя:

1 — створка крышки посадочного люка механика-водителя; 2,4 — перископические приборы наблюдения; 3 — стеклоблок в крышке смотрового люка; 5 — панель приборов; 6 — рычаг управления

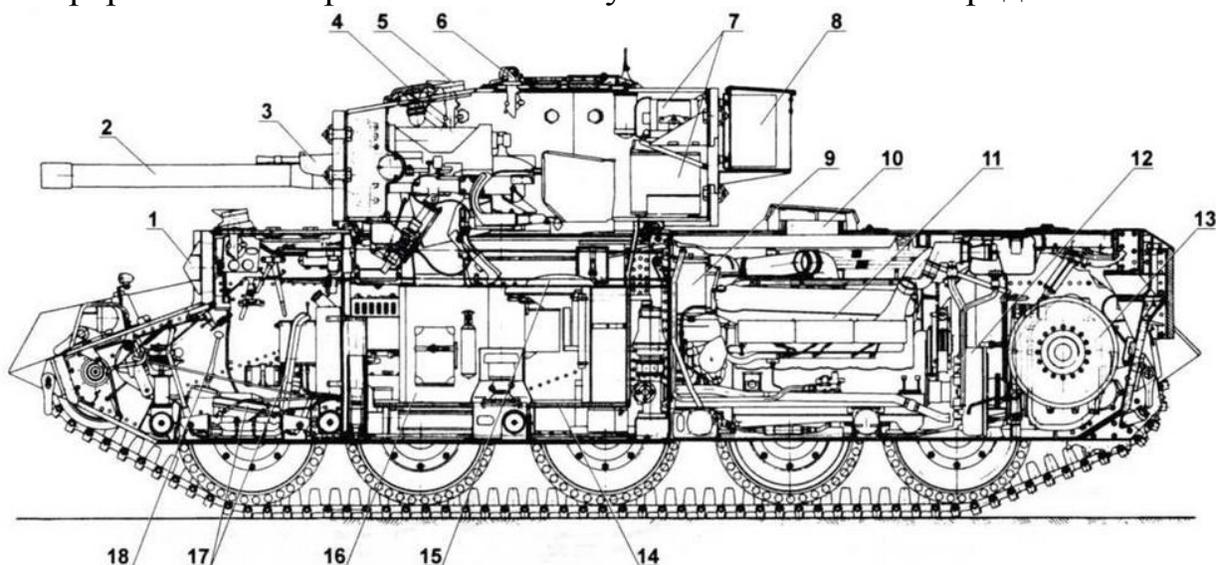
дроссельной заслонкой; 7 — кнопка регулирования воздушной заслонки, 8 — рычаг управления воздушной заслонкой; 9 — рычаг стартера; 10,19 — рычаги управления; 11 — педаль акселератора; 12 — цилиндр сервомеханизма тормозов; 13 — педаль тормоза; 14 — сиденье механика-водителя; 15 — механизм управления левой гусеницей; 16 — механизм управления правой гусеницей; 17 — сервомеханизм управления главным фрикционом; 18 — педаль главного тормоза; 20 — рычаг коробки передач; 21 — компас; 22 — контрольная лампа стояночного тормоза; 23 — рукоятка открывания крышки смотрового люка

В кормовой части танка располагалось моторно-трансмиссионное отделение. Здесь находились двигатель, главный фрикцион, агрегаты трансмиссии, два топливных и два масляных бака, два радиатора и два вентилятора. Люки воздухопритока к двигателю имелись на бортах и на крыше МТО. Люк воздуховыхода, закрытый металлической сеткой, размещался в кормовой части крыши. Танк Cromwell мог преодолевать вброд водные препятствия, при этом автоматически закрывался клапан удаления выхлопных газов. Моторно-трансмиссионное отделение изолировалось от боевого 8-мм броневой перегородкой, одновременно выполнявшей функции противопожарной. Аналогичная перегородка устанавливалась между боевым отделением и отделением управления.

БАШНЯ имела смешанную конструкцию. Она состояла из внутренней сварной коробки и наружного слоя брони, крепившегося к ней с помощью болтов. У модификаций Cromwell VII и VIII наружный слой приваривался.

В башне находились рабочие места трех членов экипажа: справа — заряжающего (он выполнял также обязанности радиста и обслуживал радиостанцию № 19, установленную в нише башни), слева — наводчика, а за ним — командира танка. Сиденье последнего было установлено на такой высоте, что позволяло вести наблюдение за местностью при открытом люке. В боевой обстановке и при закрытом люке сиденье откидывалось, и командир должен был выполнять свои обязанности, стоя на полу боевого отделения. В этом положении откинутая подушка сиденья служила ему опорой для спины. Над местом командира размещалась командирская башенка, вращение которой осуществлялось вручную, с помощью двух рукояток. В башенке имелся круглый люк, закрывавшийся двухстворчатой

крышкой. На танках ранних выпусков командирская башенка оборудовалась двумя приборами наблюдения Mk IV. Начиная с модификации Cromwell VII стали устанавливать новую командирскую башенку All-Round Vision Cupola Mark II с восемью перископами. Причем три передних были расположены близко друг к другу и под такими углами, что позволяли осуществлять практически непрерывный обзор значительного участка местности перед танком.

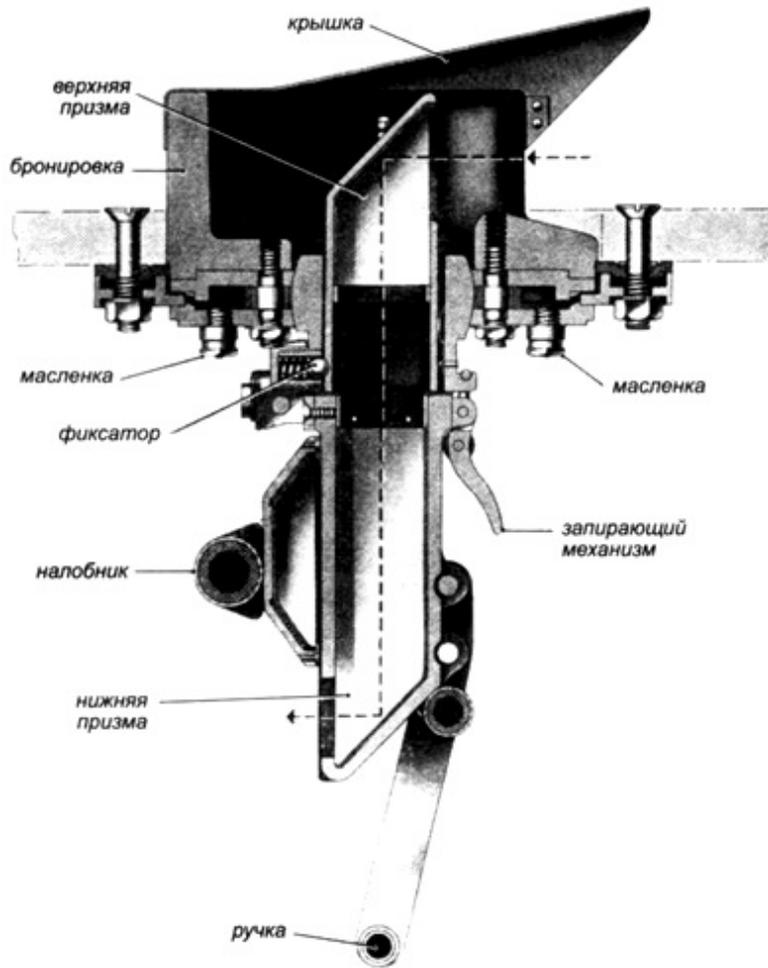


Компоновка танка Cromwell I:

1 — крышка смотрового люка механика-водителя; 2 — 6-фунтовая пушка; 3 — спаренный пулемет VESA; 4 — вентилятор; 5 — прибор наблюдения наводчика; 6 — прибор наблюдения командира; 7 — радиостанция № 19; 8 — ящик для снаряжения; 9 — окно воздухопритока; 10 — воздушный фильтр; 11 — двигатель Meteor; 12 — главный фрикцион; 13 — барабан главного тормоза трансмиссии Merritt-Brown; 14 — подвесной попик боевого отделения; 15 — сиденье наводчика; 16 — ящик с пушечными выстрелами; 17 — сиденье механика-водителя; 18 — рычаги управления танком



Экипажи группы поддержки морской пехоты готовят к бою танки Centaur IV незадолго до высадки в Нормандии. Великобритания, май 1944 год



Перископический прибор наблюдения Mk IV

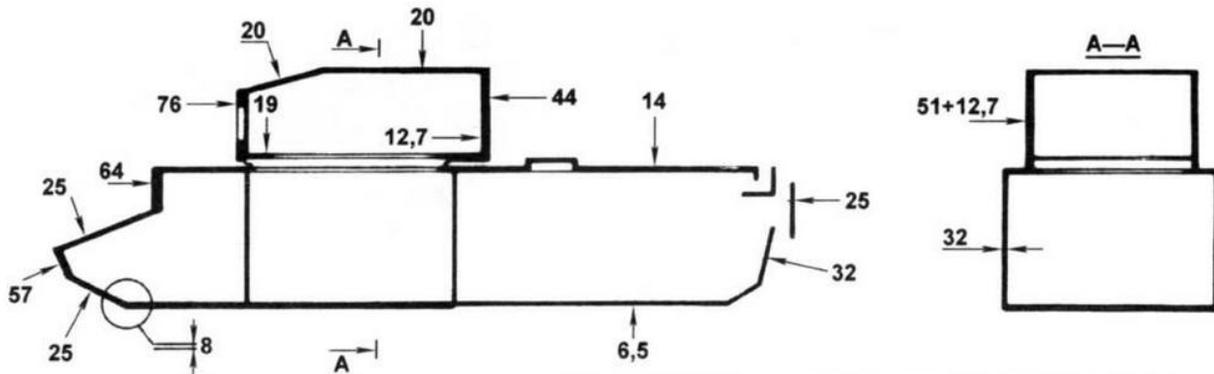


Схема бронирования танка Cromwell

Справа от командирской башенки в крыше башни имелся люк заряжающего, закрывавшийся двухстворчатой крышкой. Кроме того, в крыше размещались два перископа Mk IV (наводчика и заряжающего), вентилятор и гранатомет для дымовых и осколочных гранат. В стенках

башни имелись два круглых отверстия для стрельбы из личного оружия, закрывавшихся массивными броневыми заслонками.

Поворот башни осуществлялся с помощью гидравлического привода и был возможен только при работающем двигателе.

Максимальная скорость вращения башни составляла 24 град./с, полный оборот выполнялся за 15 с. При заглушенном двигателе или в аварийной ситуации башня могла вращаться вручную.

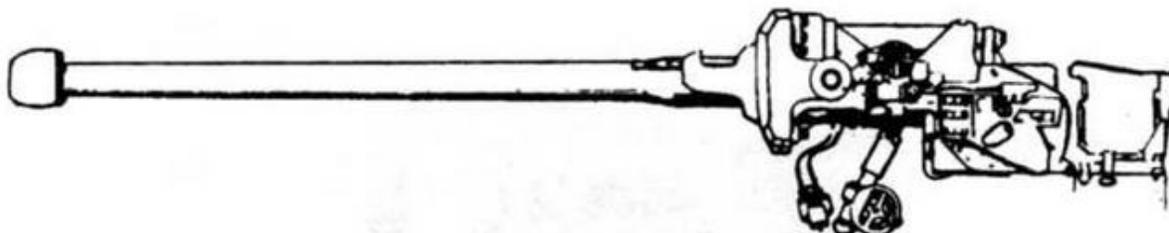
ВООРУЖЕНИЕ. Танки Cromwell вооружались тремя типами орудий.

6-фунтовая пушка Mk V имела длину ствола 50 калибров и предназначалась исключительно для борьбы с танками, так как в ее боекомплекте отсутствовали осколочно-фугасные снаряды. Использовались только бронебойные, а также выстрелы с уменьшенным зарядом и подкалиберные. Аналогичная артсистема устанавливалась на пехотных танках Churchill и Valentine и на крейсерском танке Crusader. Однако уже к середине 1941 года британское военное руководство осознало, что это орудие не соответствует современным требованиям. Масло в огонь подливало и командование 8-й английской армии, воевавшей в Африке и накопившей немалый опыт использования различных танковых орудий. «Африканцы» считали идеальным танковым орудием 75-мм пушку с бронебойными и осколочно-фугасными снарядами в боекомплекте. В связи с этим было признано необходимым вооружить танки Centaur и Cromwell орудием с характеристиками, аналогичными таковым у 75-мм пушки американского танка Sherman. После рассмотрения различных вариантов в декабре 1942 года было решено совместить ствол 75-мм американской пушки с казенником и маск-установкой английской 6-фунтовки.

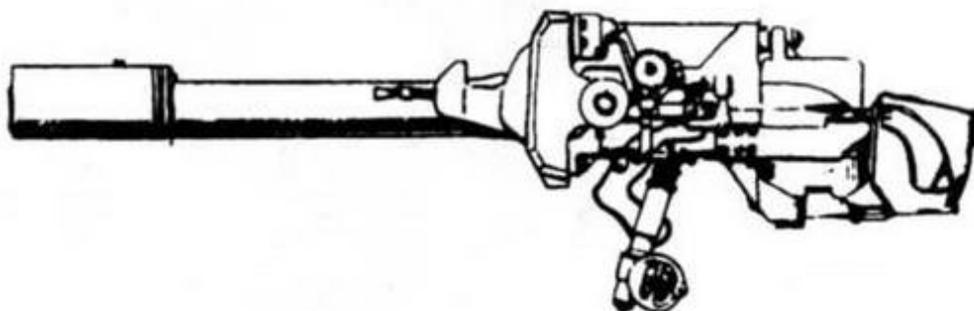
Фирма Vickers, производившая 6-фунтовые пушки, в сжатые сроки разработала новую модель 75-мм танкового орудия, официально принятого на вооружение. В течение 1943 года фирма Vickers изготовила 500 таких орудий. Первые образцы появились на танках Cromwell в ноябре 1943 года. Испытания этих танков и интенсивные стрельбы на полигоне в Лалуорте выявили целый ряд недостатков, главным образом, в конструкции маск-установки и замка. На доводку орудия ушло еще шесть месяцев, и только в марте 1944 года пушка была признана пригодной для боевого применения.

75-мм пушка Mk V или Mk VA фирмы Vickers имела ствол длиной 36,5 калибра (2738,1 мм). Затвор клиновой полуавтоматический. Скорострельность — до 20 выстр./мин. Начальная скорость бронебойного снаряда — 615 м/с. Масса орудия — 314 кг. Вертикальное наведение — от $-12,5^\circ$ до $+20^\circ$. Впервые в английском танкостроении вертикальное наведение пушки осуществлялось с помощью подъемного механизма винтового типа, а не плечевым упором. Электроспуск — ножной. Максимальная дальность стрельбы составляла 12 000 м. Орудие снабжалось однокамерным дульным тормозом.

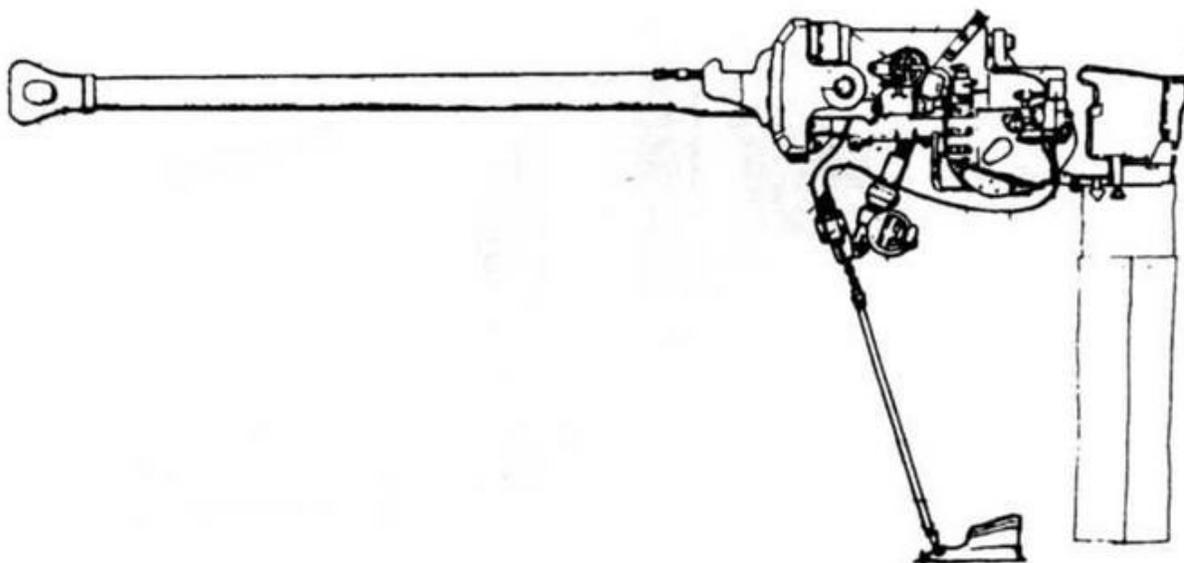
Пушки, использовавшиеся на танках Cromwell



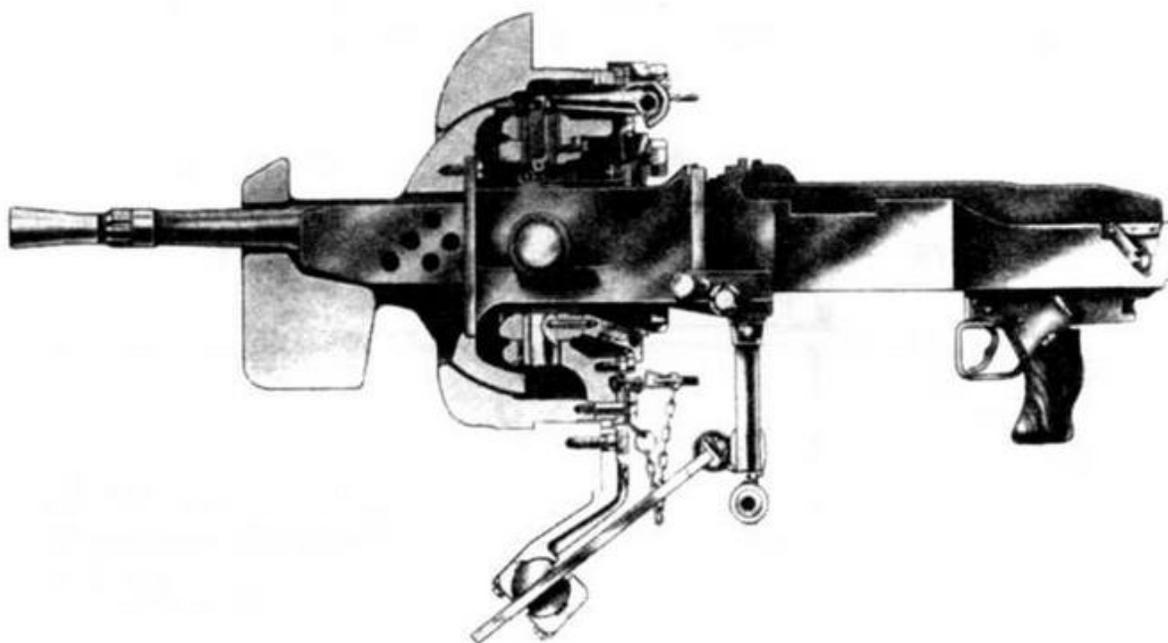
6 pdr. Mk V



95 mm Howitzer Mk I



75 mm Mk V



Установка курсового 7,92-мм пулемета BESA в корпусе танка Cromwell

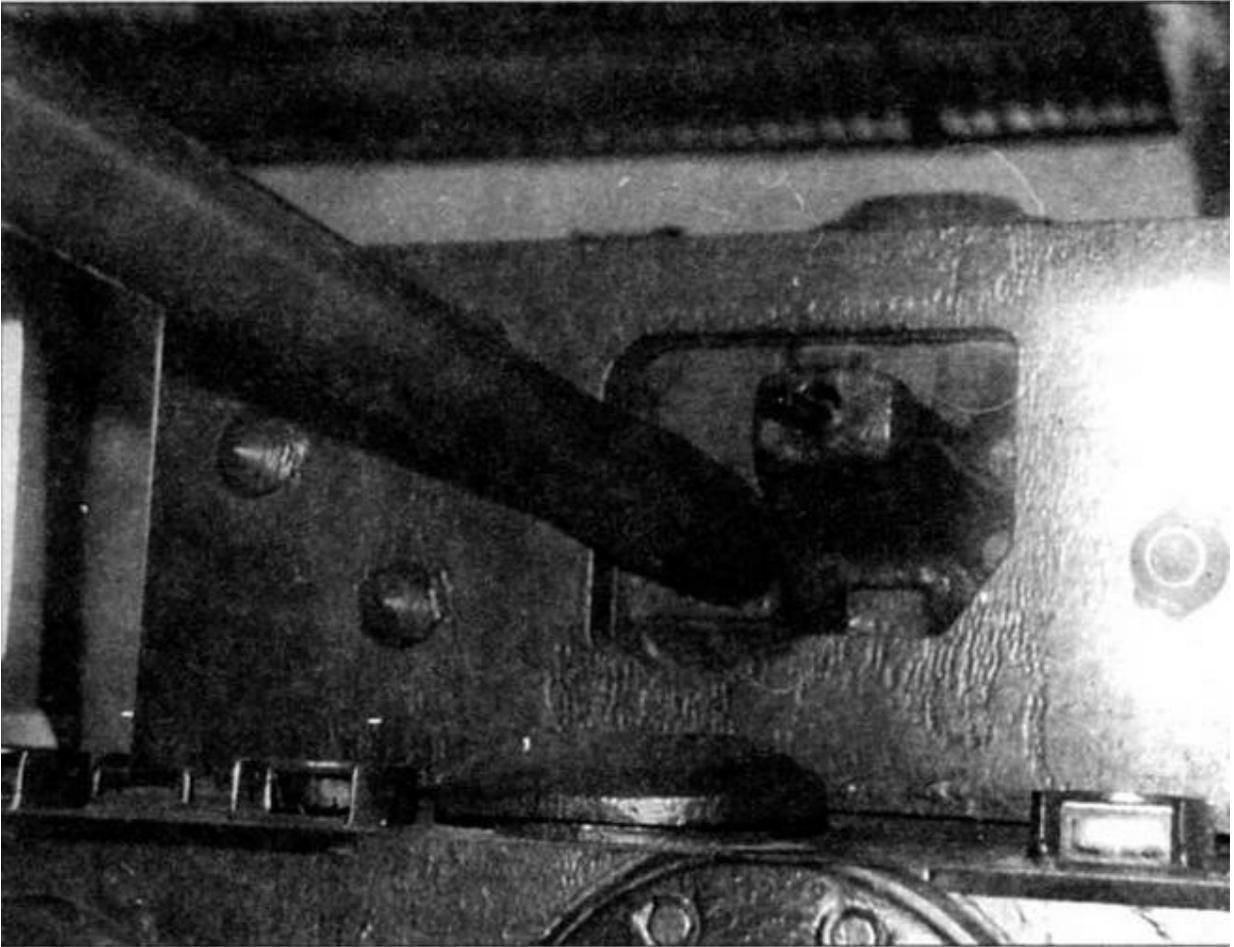
Для стрельбы из орудия использовались американские 75-мм осколочно- фугасные снаряды M48 и M48P, бронебойные — M61 и M72, дымовые — Mk I или M64. Орудие уступало по баллистическим характеристикам немецким пушкам аналогичного калибра.

Бронебойный снаряд с 200 м пробивал броню в 94 мм, с 300 м — 78 мм, с 500 м — 69 мм. Во всех случаях угол встречи равнялся 30°. Немецкое 75-мм орудие KwK 42 L/70 на аналогичных дистанциях пробивало броню на 30 — 40% более толстую.

Еще одним орудием, устанавливавшимся в танках Cromwell, стала 95-мм гаубица. В конце 1942 года, в рамках развития концепции танка поддержки (close support tank), армия потребовала вооружения части боевых машин орудием, стреляющим снарядами повышенного фугасного действия. Поскольку 76-мм гаубица была признана недостаточной по мощности, сконструировали новую 95-мм гаубицу. Она представляла собой синтез сильно укороченного (собственно, фрагмента) ствола калибром 3,7 дюйма (95 мм) с казенной частью и замком от знаменитой 25-фунтовой гаубицы-пушки. Первоначально 95-мм гаубица монтировалась в стандартной маске для 57/75-мм пушки, но это ограничивало дальность до 2300 м. После изменения установки дальность стрельбы возросла до 5000 м. Гаубица, с характерным противовесом на конце ствола, стреляла стандартными снарядами: дымовыми, фугасными, бронебойно-фугасными, а позднее и экспериментальными — кумулятивными. Она была принята на вооружение в феврале 1943 года под официальным названием Tank Howitzer 95 мм Mk I.

Боекомплект танка состоял из 75 выстрелов калибра 57 мм, или 64 выстрелов калибра 75 мм (23 выстрела укладывались в башне, 41 — в корпусе), или 40 — 48 выстрелов калибра 95 мм.

Дополнительное вооружение всех модификаций танка Cromwell включало два пулемета Vesa Mk I, II, IG, III и III* калибра 7,92 мм. Этот пулемет представлял собой английскую версию чехословацкого пулемета Zbrojovka Brno ZB 53. Пулемет Vesa имел воздушное охлаждение. Темп стрельбы составлял 750 — 850 выстр./мин, боевая скорострельность — 450 — 500 выстр./мин, а у вариантов Mk III и IG — 600 выстр./мин. Масса пулемета равнялась 21,79 кг, при этом на ствол приходилось 6,8 кг. Курсовой пулемет размещался в маск-установке № 20, спаренный — в одной маске с орудием. Курсовой пулемет имел горизонтальные углы обстрела по 22,5° вправо и влево. Вертикальное наведение было возможно в диапазоне от +12,5° до -12,5°.



Маск-установка 75-мм пушки и спаренного пулемета BESA на танке Cromwell IV



Танки штабной роты 11-й танковой дивизии: впереди Cromwell Control, за ним — Centaur OP. Нормандия, июнь 1944 года

Внутри танка перевозился 7,7-мм пулемет Bren. В боекомплект пулеметов входило 4950 патронов калибра 7,92 мм (22 ленты по 225 патронов) и 600 патронов калибра 7,7 мм.

В специальной амбразуре в крыше башни устанавливался 2-дюймовый (50,8-мм) миномет для стрельбы дымовыми и осколочными гранатами.

Заряжался миномет так же, как ракетница — переломом ствола. Дальность стрельбы достигала 120 м. Дымовая граната могла создать завесу на площади до 15 — 20 м². Осколочная граната Mk I содержала от 18 до 42 круглых пуль (в зависимости от диаметра).

Для стрельбы из миномета использовались и так называемые разрывные дымовые гранаты Mk III, которые снаряжались белым фосфором. Боекомплект миномета состоял из 30 гранат.

Наводилось орудие с помощью телескопических прицелов № 50x3L Mk 1 или 2AFV Sight Gear 75 mm. Для ведения стрельбы из курсового пулемета первоначально использовался перископический

прицел № 35 Mk 1, а на танках поздних выпусков — телескопический прицел № 50x1,9 Mk 1.

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ. Крейсерский танк Mk.VIII (A27M) Cromwell оснащался двигателем Rolls-Royce Meteor, представлявшим собой танковый вариант авиадвигателя Merlin III. В двигатель, предназначенный для установки на танк, был внесен ряд переделок: заменены насосы системы охлаждения, а также топливный и масляный; стала другой нижняя часть двигателя, приспособленная к монтажу на новом типе подмоторной рамы; изменилась часть систем двигателя (в том числе система выхлопа).

Двигатель Rolls-Royce Meteor — карбюраторный, четырехтактный, 12-цилиндровый V-образный жидкостного охлаждения мощностью 560 — 600 л.с. при 2550 об/мин. Угол развала блоков цилиндров — 60°. Диаметр цилиндра — 137,16 мм, ход поршня — 152,4 мм. Рабочий объем двигателя — около 27 000 см³. Масса сухого двигателя — 610 кг. Топливом служил этилированный бензин с октановым числом 67.

Топливные баки располагались по обеим сторонам от двигателя. Правый бак вмещал 273 л, левый — 255 л. На корме мог устанавливаться дополнительный цилиндрический бак на 27 л. Расход топлива на 100 км пути: при движении по шоссе — 280—420 л, по пересеченной местности — 420 — 560 л.

Аналогично располагались маслобаки: справа — на 39 л, слева — на 27 л. Использовалось масло типа 10 H.D. (M.160). Его расход составлял 7 л на 100 км. В башне имелся масляный бачок (около 2,5 л) с маслом типа Wesco для смазки механизмов орудия и пулеметов.

Емкость системы охлаждения — 64 л. Она состояла из двух радиаторов и резервуара с охлаждающей жидкостью. Для охлаждения применялась вода или этиленгликоль.

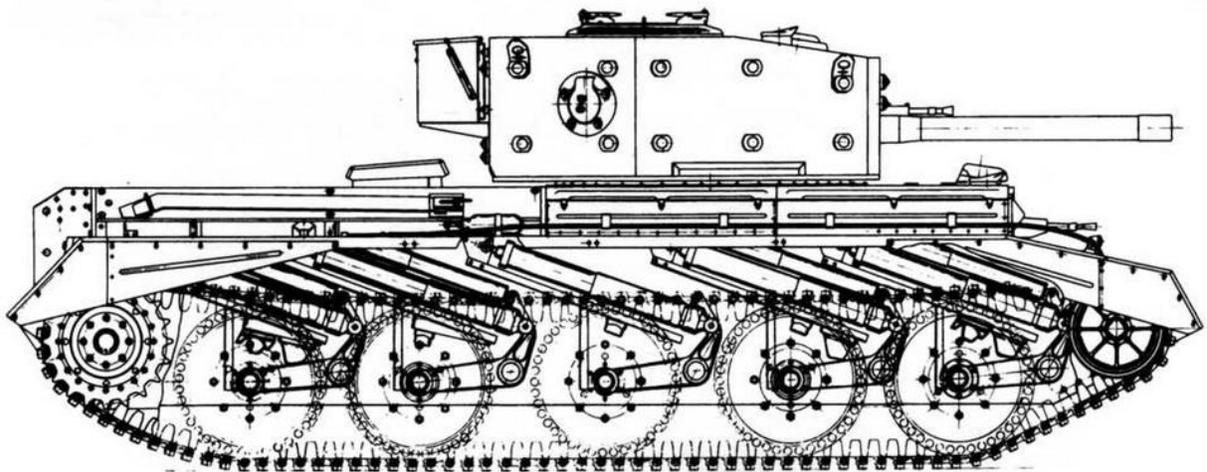


Схема размещения узлов подвески танка Cromwell I

Крутящий момент от двигателя танка к трансмиссии Merritt-Brown Z5 передавался с помощью двухдискового сухого сцепления, управление которым имело гидроусилитель. Собственно под трансмиссией Merritt-Brown Z5 понимают двухпоточный механизм передач и поворота, который представлял собой механическую несинхронизированную пятискоростную (5+1) коробку передач, выполненную в одном агрегате с планетарным механизмом поворота. Далее крутящий момент через бортовые передачи передавался к ведущим колесам. На танках ранних выпусков передаточное отношение бортовой передачи составляло 3,71:1, при этом максимальная скорость движения достигала 64 км/ч. Дабы снизить эксплуатационные нагрузки на танках поздних выпусков, передаточное отношение увеличили до 4,5:1. Как следствие, максимальная скорость движения снизилась до 52 км/ч.

Танк Cromwell оснащался гидравлическими колодочными тормозами.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ применительно к одному борту состояла из пяти сдвоенных обрешиненных опорных катков большого диаметра, ведущего колеса заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (20 зубьев в каждом) и направляющего колеса с натяжным механизмом. Подвеска — индивидуальная, пружинная (1, 2, 4-й и 5-й опорные катки имели гидравлические амортизаторы двустороннего действия). Гусеницы — мелкозвенчатые, с одним гребнем, цевочного зацепления. Применялись два типа гусениц: шириной 356 мм (14

дюймов) и 394 мм (15,5 дюйма). Каждая включала 125 траков, шаг трака — 100 мм. При длине опорной поверхности 3730 мм удельное давление танка на грунт составляло 0,97 кг/см².

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ было выполнено по однопроводной схеме. Напряжение 12 В. Аккумуляторов — два, емкостью 150 А.ч каждый. Имелся дополнительный зарядный агрегат.

СРЕДСТВА СВЯЗИ. Танк оборудовался радиостанцией № 19 со встроенной системой внутренней связи. Радиостанция имела радиус действия на коротких волнах 15 км, на ультракоротких — 1,5 км.

Боевые машины на базе танка Cromwell

Конструкция танка Cromwell стала базой для разработки в 1942 — 1944 годах новых моделей боевых танков различных типов и вариантов — крейсерских, пехотных, а также самоходных орудий. Большинство из них осталось на стадии проектирования, некоторые были изготовлены в металле в качестве единичных прототипов и только три приняли на вооружение и запустили в серийное производство.

Краткий перечень боевых машин, созданных на базе танка Cromwell, выглядит следующим образом:

A28 — проект танка поддержки пехоты с усиленным бронированием, которое прикрывало и ходовую часть (1942 г.);

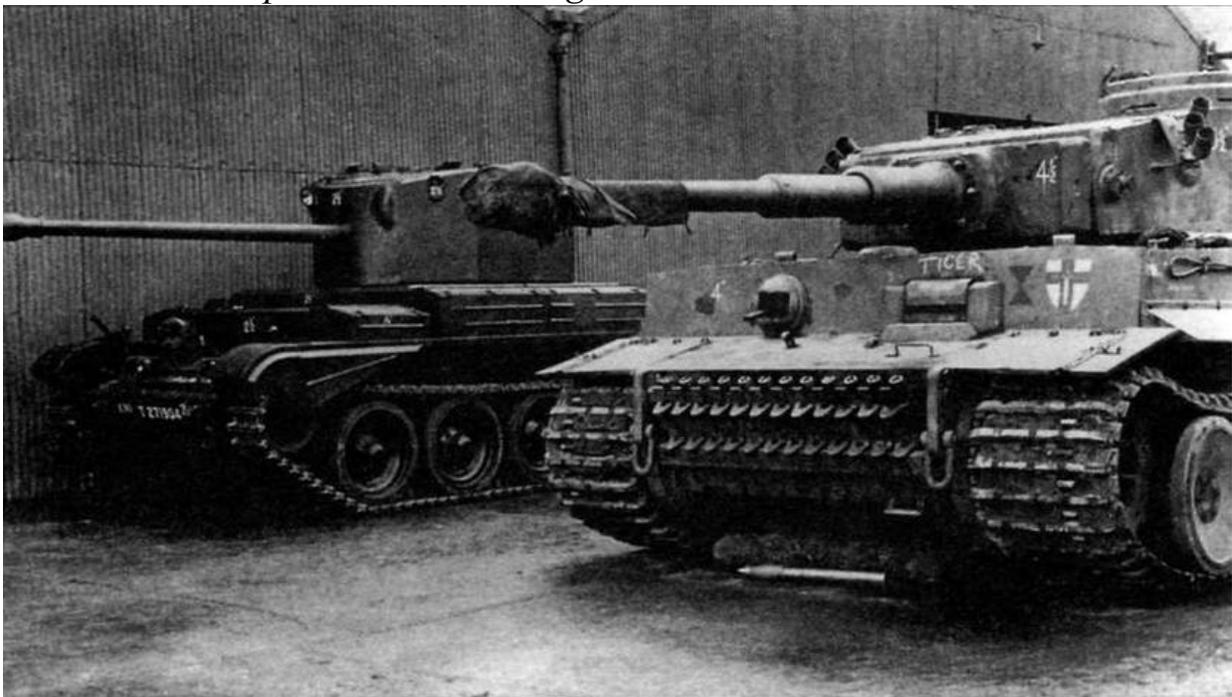
A29 — проект крейсерского танка массой 45 т с 17-фунтовым орудием (облегченный вариант носил обозначение A29A), разработка У.Роботэма (1942 г.);

A30 — разработан в двух вариантах: танка Challenger и САУ Avenger.

Первый — так называемый «танк поддержки», предназначавшийся для борьбы с немецкими танками на больших дистанциях и усиления частей, вооруженных танками Cromwell. По существу, являлся танком-истребителем. A30 Challenger вооружался мощной 17-фунтовой пушкой с длиной ствола 58,4 калибра, установленной во вращающейся высокой прямоугольной башне.



Танк поддержки A30 Challenger



A30 Challenger и трофейный «Тигр», захваченный англичанами в Северной Африке

Для размещения последней шасси танка Cromwell пришлось удлинить. Теперь в ходовой части было шесть опорных катков большого диаметра. Масса машины достигла 33 т. Экипаж состоял из пяти человек, а боекомплект пушки включал в себя 42 арт-выстрела. Прототип был изготовлен фирмой BRCW в 1942 году. В 1943 — 1944 годах выпущено около 200 единиц. Эти машины применялись в боях на западноевропейском театре военных действий. Танки «Челленджер» состояли на вооружении практически всех английских танковых частей, вооруженных танками «Кромвель». Некоторое количество «челленджеров» входило в состав польских войск и Чехословацкой танковой бригады на Западе и принимало участие в боях вплоть до конца Второй мировой войны.

Второй — самоходная установка A30 Avenger также имела вращающуюся башню с 17-фунтовой пушкой, но со значительно более тонкой броней и открытую сверху. Корпус и шасси — аналогичной конструкции. Прототип построила фирма BRCW в 1944 году. Машина была принята на вооружение в качестве истребителя танков Avenger. Серия из 230 САУ поступила в войска уже после окончания военных действий. В 1946 году они еще состояли на вооружении двух противотанковых дивизионов.

A31 — проект танка поддержки пехоты со сварным корпусом, шасси A27M и башней, заимствованной у пехотного танка Churchill (1942 г.);



Штурмовой танк А33 Excelsior





На фото в центре и справа: крейсерский танк A34 Comet

A32 — проект фирмы Rolls-Royce 1942 года. Cromwell с бронированием по стандарту Churchill и более мощным шасси, масса машины — до 33 т;

A33 — так называемый штурмовой танк (Assault tank), известный под названием Excelsior, предлагавшийся для замены A22 Churchill (проект 1942 г). В 1943 году построены прототипы машины в двух вариантах. Модель фирмы English Electric — Pilot A — имела ходовую часть и подвеску американского тяжелого танка Ли 57-мм орудие. Вторая модель, разработанная фирмами LMS и Rolls-Royce (Pilot B), была вооружена 75-мм орудием, оснащалась двигателем Meteor и имела подвеску типа RL. Масса обоих вариантов достигала 40 т, толщина брони — до 114 мм (планировалось ее увеличение до 150 мм), у обеих моделей ходовая часть прикрывалась броневыми экранами. Испытания этих машин (велась разработка третьего прототипа — Pilot C, но до его изготовления дело не дошло) начались в конце 1943 года, а в 1944-м от дальнейших работ отказались. Прототип Pilot B экспонируется ныне в танковом музее в Бовингтоне.

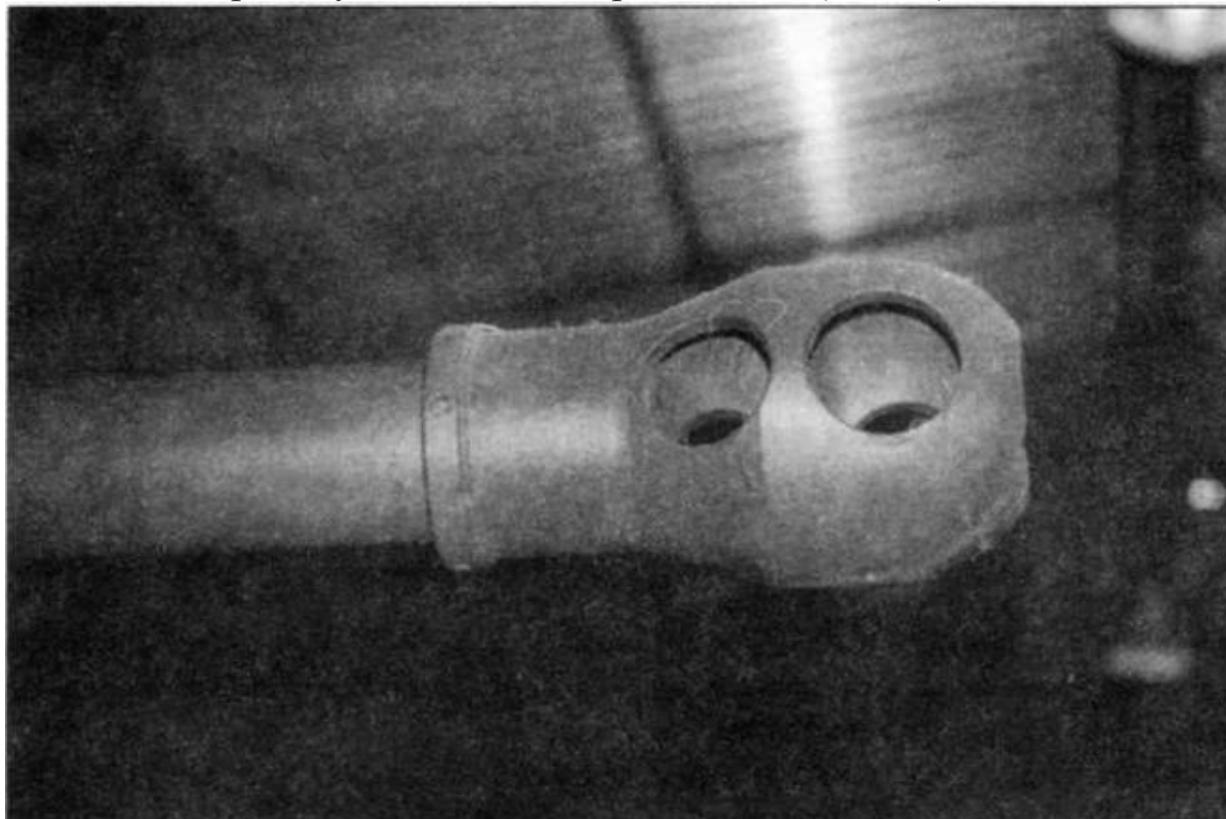
A34 — дальнейшее развитие крейсерского танка Cromwell с использованием значительного числа (до 40%) его узлов и агрегатов. A34 Comet — лучший и сильнейший английский танк периода Второй

мировой войны, принимавший участие в боевых действиях. Производился фирмой Leyland с сентября 1944 года.

Корпус и башня этой боевой машины — полностью сварной конструкции. Лобовой лист корпуса — такой же, как у Cromwell. Башня имела крупные размеры и развитую кормовую нишу. Пушка с начальной скоростью бронебойного снаряда 787 м/с представляла собой укороченный вариант 17-фунтового орудия. Обе пушки стреляли одинаковыми снарядами, но гильзы выстрелов у нового орудия были короче и имели больший диаметр. Чтобы проще было различать снаряды обоих орудий, укороченная пушка именовалась 77-мм, хотя фактически имела калибр 76,2 мм. Ходовую часть танка в основном заимствовали у Cromwell, однако в ней использовались опорные катки немного меньшего диаметра и четыре обрезиненных поддерживающих катка. Боевая масса машины составляла 35,7 т.

Боекомплект пушки и двух пулеметов Vesa включал 61 выстрел и 5175 патронов. Такой же, как и на «Кромвелле», 600-сильный двигатель Meteor позволял Comet развивать максимальную скорость 47 км/ч.

A35 — проект утяжеленного варианта A34 (1943 г.);



Характерная особенность 77-мм пушки — заимствованный у 17-фунтовки грушевидный дульный тормоз



Крейсерский танк А 34 Comet на НИБТПолигоне в Кубинке. 1946 год

А36 — утяжеленный вариант танка Challenger; усилены бронирование и подвеска (1943 г.);

А37 — вариант модели А33 с удлиненным корпусом и ходовой частью, более мощным бронированием и 17-фунтовым орудием (1943 г.);

А40 — утяжеленный вариант А30, так называемый А30-2 или Challenger II (1943 г.);

А42 — утяжеленный вариант А27М/А34 (1943 г.).

Эксплуатация и боевое применение

Крейсерские танки A27L «Сентор» в своем оригинальном виде в боях не участвовали. Исключение составляли танки, входившие в состав RMASG (Royal Marine Armoured Support Group танковая группа поддержки Королевской морской пехоты), сформированной Королевским военным флотом в июле 1943 года.

Согласно первоначальному плану ее боевого применения, танки группы (Centaur IV с 95-мм гаубицами) с демонтированными двигателями должны были устанавливаться парами на десантные баржи для поддержки с моря первой волны штурмовых отрядов морской пехоты в момент, когда корабельная артиллерия начнет переносить огонь в глубь обороны противника. После нескольких учений, завершившихся в феврале 1944 года показательными маневрами, на которых присутствовали король Георг VI и генерал Монтгомери, этот план подвергся изменениям. На танки, которые теперь должны были десантироваться вместе с морской пехотой и поддерживать ее в глубине обороны противника, вновь установили двигатели. С 14 марта началась реорганизация RMASG. Теперь группа состояла из двух полков двухбатальонного состава (по 32 Centaur IV и восемь Sherman QP в каждом) и отдельного танкового батальона; общая численность личного состава — 1075 человек, количество танков — 100. Командиром группы был назначен бригадир Сандерс, а после его гибели в июне 1944 года — полковник Харви.

Во время форсирования Ла-Манша и высадки 6 июня 1944 года группой было потеряно 20 танков Centaur (в основном утонувшие). В первый день в боях участвовал 21 танк, затем прибыли остальные. Интересно, что для увеличения боезапаса к ним цепляли плавающие сани-прицепы, на которых перевозилось 60 дополнительных выстрелов к гаубице.



Крейсерский танк Centaur IV из состава группы поддержки Королевской морской пехоты. Нормандия, июнь 1944 года

Первоначально планировалось использование танков морской пехоты только в первые часы после высадки. На деле же они участвовали в боях до 21 июня, поддерживая у р.Орн командос из 4-й бригады британского спецназа (Special Service) и парашютистов из 6-й воздушно-десантной дивизии. 24 июня RMASG, передав боеспособные танки артиллерийским частям, была отведена в тыл, а затем отправлена в Англию, где ее расформировали в октябре 1944 года.

Что касается танков «Кромвель», то их войска начали получать с осени 1943 года. Новые машины направлялись прежде всего в те части, которые должны были участвовать в уже планировавшейся операции Overlord, и предназначались для вооружения разведывательных полков танковых дивизий. Остальные подразделения комплектовались

американскими танками «Шерман». «Кромвели» поступили в разведывательные полки Гвардейской танковой дивизии (2-й батальон Уэльской гвардии), 11-й танковой дивизии (2-й полк Нортхемптонширских йоменов), а также в полном составе в знаменитую 7-ю танковую дивизию «Крысы пустыни» («Desert Rats»), которая в ноябре 1943 года прибыла в Британию из Италии. Ядром последней была 22-я танковая бригада, состоявшая из трех полков: 1 RTR (Королевский танковый полк), 5 RTR и 4-й полк йоменов графства Лондон. В них в общей сложности насчитывалось 130 танков Cromwell III и Cromwell IV и 15 Cromwell VI. Кроме того, «кромвели» получил и разведывательный полк этой дивизии — 8-й Королевский Ирландский гусарский полк (Royal Irish Hussars).



Cromwell IV из состава 5-го Королевского танкового полка 7-й танковой дивизии, застрявший сразу после высадки. Нормандия, июнь 1944 года



Cromwell IV из состава 4-го полка йоменов графства Лондон, подбитый на улице городка Виллер-Бокаж 13 июня 1944 года

Помимо этих частей, крейсерские танки «Кромвель» разных модификаций состояли на вооружении штабных эскадронов в дивизиях и бригадах в качестве командирских, а также в составе взводов охраны — всего 10 — 12 машин. После высадки в Нормандии разведывательный полк 6-й воздушно-десантной дивизии, прежде укомплектованный танками «Тетрарх», был перевооружен 12 «Кромвелями».

Следует отметить, что применение этих машин ограничивалось исключительно западноевропейским театром военных действий. Танковые части, дислоцировавшиеся в Северной Африке, получили всего несколько учебных машин. Не воевали «кромвели» и в Италии. В СССР были отправлены шесть А27М различных версий, но заказа на их поставку в больших количествах от Красной Армии не поступило. Один из этой шестерки, Cromwell IV, ныне экспонируется в танковом музее в Кубинке.

Боевое крещение танков «Кромвель» состоялось 6 июня 1944 года — в день высадки англо-американских войск на Европейский континент.



После побоища в городке Виллер-Бокаж 4-й полк йоменов графства Лондон отвели в тыл. На фото: один из экипажей полка за приготовлением пищи. Нормандия, 1944 год



Танк Cromwell штабной роты 22-й танковой бригады движется в глубь французской территории. Нормандия, 1944 год

Задачей 7-й танковой дивизии был и обход правого фланга немецкой обороны на участке десантирования английских войск, прорыв фронта и выход в тыл противника. Быстроходные «кромвели» лучше всего подходили для выполнения такого рода задачи. После высадки подразделения дивизии сосредоточились на пляжах (это не представляло опасности — сопротивление Люфтваффе к тому моменту было уже чисто символическим). В бой 8 июня 1944 года первым пошел 5-й Королевский танковый полк. Его задачей стала поддержка пехоты, очищавшей от противника район стыка английских и американских частей на фланге участка «Омаха». Эскадрон «А» под командованием майора Макдональда двигался на Сюлли, а эскадрон «В» уничтожал укрепления противника на дороге в Порт-эн-Бессин.

Первые же столкновения показали, что бои среди живых изгородей, окружающих поля, резко отличаются от всего того, что было прописано в уставах танковых войск. Дистанции боя не превышали 50 м, не раз командиры были вынуждены лично защищать свои машины от затаившихся за изгородями немецких солдат Эскадрон «А», потеряв

два танка «Кромвель», уничтожил шесть вражеских противотанковых орудий (из них два — 88-мм).

Задержка высадки основных танковых сил союзников позволила командиру немецкой Учебной танковой дивизии (Panzer Lehr Division) генерал-майору Ф.Байерлейну усилить фланги своей дивизии и подтянуть подкрепления. 9 июня в Эллоне (между Тилли и Байе) заняли позиции танковый батальон и батальон мотопехоты Вермахта. Утром 10-го в наступление перешли танки английской 22-й бригады. Танки двигались по западному берегу реки Сель. После прорыва линии обороны 50-й пехотной дивизии немцев под Тилли подразделения бригады развернулись широким фронтом. На правом фланге находился 5-й Королевский танковый полк, на левом — 4-й полк йоменов графства Лондон, в резерве — силы 1-го Королевского танкового полка. У Бернье-Бокаж два танка «Кромвель» эскадрона «В» из 5 RTR были уничтожены «пантерами» Байерлейна. На следующий день англичане сменили тактику. Теперь атаку проводили смешанные группы, состоявшие из танков и мотопехоты. 12 июня в бой пошли «кромвели» из 1 RTR. На следующий день вновь атаковал 4-й полк йоменов.



Крейсерский танк Cromwell VI в освобожденном французском городе. Июнь 1944 года

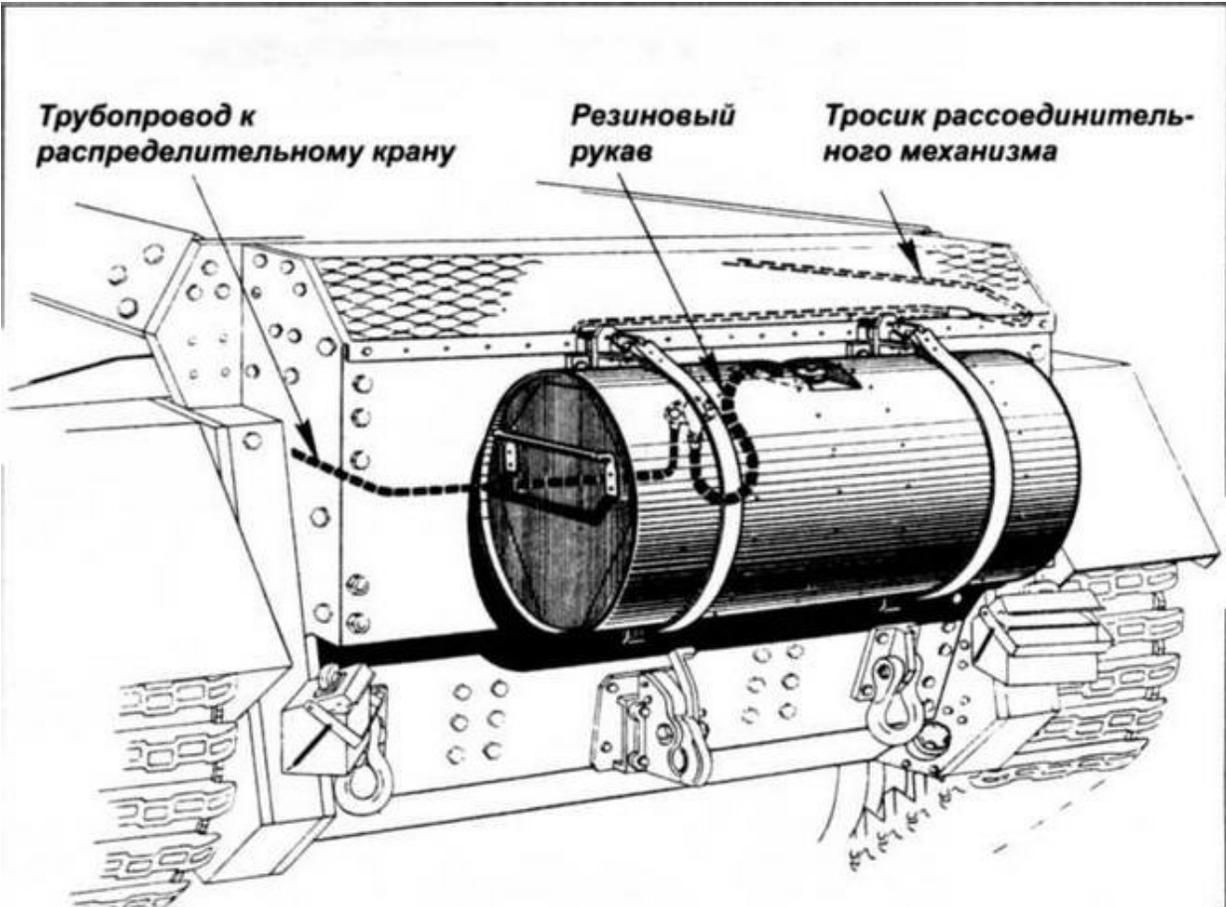


Схема подключения наружного топливного бака



*Подвижный наблюдательный пункт Cromwell ОР. 5-й полк
Королевской конной артиллерии, 7-я танковая дивизия, Франция, 1944
год*



Cromwell во главе колонны «шерманов» вступает во французский город. 1944 год

Утром 13 июня эскадрон «А» этого полка занял городок Виллер-Бокаж. Здесь английские танкисты впервые столкнулись с «тиграми» из 101 -го тяжелого танкового батальона СС. В непродолжительном бою на улицах небольшого нормандского городка неполная рота «тигров» под командованием оберштурмфюрера М.Витмана практически полностью разгромила эскадрон «А». Всего было уничтожено более 20 танков («стюартов», «кромвелей», «шерман-фаэблаев») и 25 бронетранспортеров «Универсал» и МЗА1.

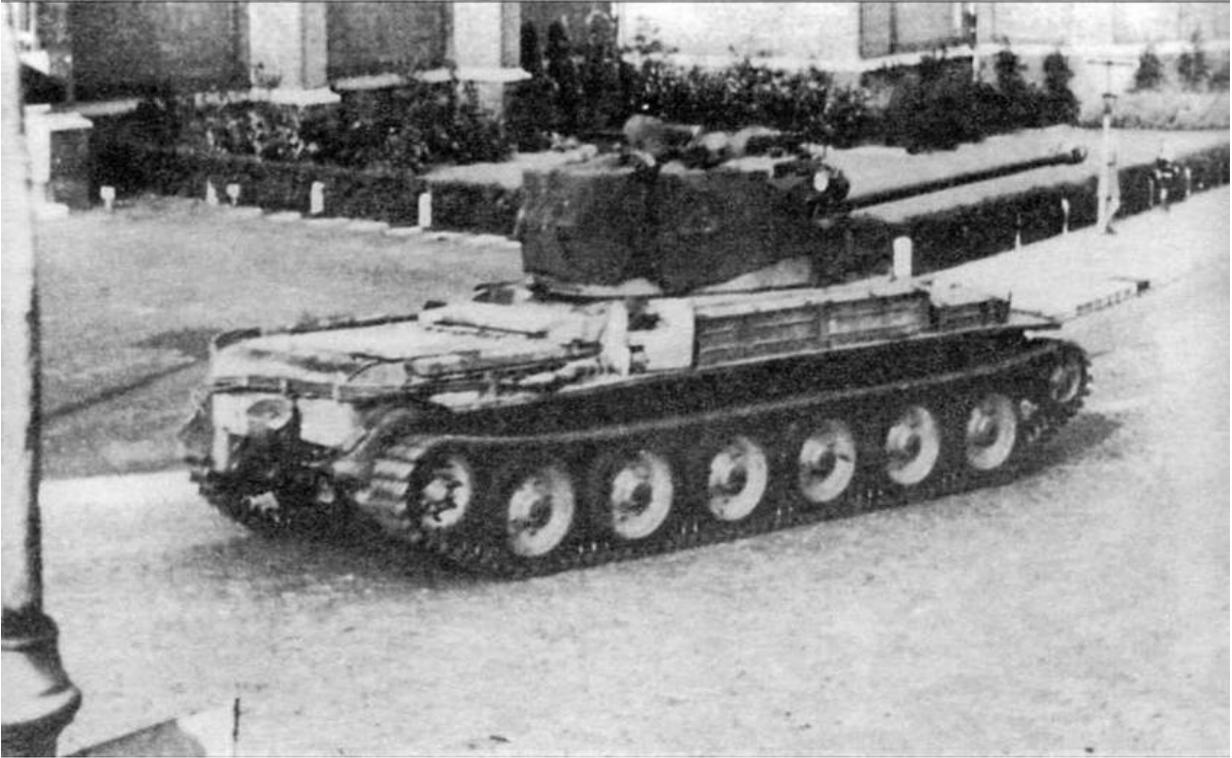
Разыгравшийся на улицах Виллер-Бокаж бой сорвал планы союзников по окружению Учебной танковой дивизии и прорыву фронта. Витман дал своим время подтянуть подкрепления и занять оборону. Танкам «Кромвель» пришлось сражаться в тесноте городских улиц, где не было места для маневра. В этих условиях во всей полноте проявились их недостаточное бронирование и неэффективность вооружения.

Танки «Кромвель» принимали участие практически во всех операциях, проводившихся английскими войсками в Северо-Западной

Европе. «Кромвели» Гвардейской танковой дивизии участвовали в операции Garden. Это наступление союзных войск было предпринято для соединения с воздушным десантом, выброшенным в Голландии в ходе операции Market. В боях у Неймегена британцы понесли большие потери. В октябре 1944 года 7-я танковая дивизия воевала к югу от Мозеля, Зимой 1945-го английские танковые части действовали на левом берегу Рейна. 1 RTR и 5 RTR из 7-й танковой дивизии участвовали в атаке на Гинген. Финальным аккордом в боевой биографии «кромвелей» стало участие 11-й танковой дивизии в боях за Гамбург. К городу англичане вышли 3 мая 1945 года.



Cromwell IV Command Tank. Эта машина генерала С. Мачека — командира 1-й польской танковой дивизии. 1944 год



Крейсерский танк A30 Challenger проезжает по улице голландского города. 1944 год

Помимо британской армии, этими машинами были укомплектованы некоторые части Польских вооруженных сил на Западе, в основном 1-го польского армейского корпуса. Первым получил их 10-й полк конных стрелков 1-й польской танковой дивизии генерала Мачека. Впервые в бой с немцами этот полк вступил 8 августа 1944 года под Канном. Всего же с 1943 по 1947 год в польские части на Западе поступило 250 — 300 танков «Сентор»/«Кромвель».

В тот же период 190 танков «Кромвель IV» и «Кромвель VI» вошли в состав Чехословацкой танковой бригады, также воевавшей на Западе. После окончания войны эти танки состояли на вооружении чехословацкой армии вплоть до начала 1950-х годов.

Что касается крейсерских танков A34, то первые серийные танки поступили в войска в декабре 1944 года. В составе 11-й танковой дивизии «кометы» приняли участие в отражении германского наступления в Арденнах в январе 1945 года. Освоение танка в войсках облегчалось его конструктивной близостью к «Кромвелю». По своим

боевым характеристикам «Комета» уступала немецкой «Пантере», но превосходила Pz.IV.



Танки Cromwell в зимнем камуфляже. 1-й Королевский танковый полк 7-й танковой дивизии. Голландия, январь 1945 года



Крейсерский танк А34 Comet 23-го гусарского полка на улице г. Любек. Германия, май 1945 года

В начале 1945 года 11-я танковая дивизия была единственным соединением английской армии, получившим эти машины. В другие части новые танки поступили позже, многие уже после окончания боевых действий в Европе. В начале 1949 года «кометы» были полностью заменены в войсках танками «Центурион», однако в танковых частях, дислоцированных в Западном Берлине и Гонконге, они эксплуатировались вплоть до 1958 года.

Кроме того, «кометы» поставлялись в Бирму, Ирландию, ЮАР и Финляндию. На вооружении финской армии с 1960 по 1970 год состояла 41 боевая машина этого типа.

Танки «Кромвель» оставались на вооружении английской армии до 1950-х годов, после чего постепенно стали заменяться послевоенными танками «Центурион». В 1953 году их окончательно передали из кадровых танковых частей в территориальные войска. Небольшое

количество таких машин из состава 8-го гусарского полка приняло участие в боях в Корее, причем несколько из них было потеряно.

В то же время, учитывая необходимость быстрого перевооружения армии более современной техникой и тот факт, что Великобритания имела еще довольно значительные мобилизационные запасы танков «Кромвель» с устаревшим вооружением, в очередной раз решили модернизировать эти машины.

В 1952 году государственные арсеналы в кооперации с фирмой Robinson and Kershaw Ltd. переоборудовали 200 танков в версию Charioteer Mk 7 (FV 4101).

Машины получили массивную сварную двухместную башню с 20-фунтовой (83,4-мм) пушкой, аналогичной примененной на танке Centurion Mk 3, и спаренным пулеметом. Диаметр башенного погона в свету увеличили до 1632 мм. Угол вертикального наведения орудия был в пределах от -5° до $+10^{\circ}$. Приборы прицеливания также позаимствовали от «Центуриона». Боекомплект пушки включал 25 выстрелов. Корпус, моторно-трансмиссионная группа и ходовая часть комплектно заимствовались у танка Cromwell VII, за исключением установки курсового пулемета, амбразуру которого заварили. У танков поздних выпусков пушка оснащалась эжекционным устройством для продувки канала ствола. Масса танка составляла 30 т. Экипаж — четыре человека.

Танки «Чариотер» находились на вооружении британской армии до 1956 года и использовались, главным образом, как противотанковое средство. Позже их передали в территориальные войска и начали продавать другим странам. 50 танков закупила Иордания, где они состояли на вооружении двух эскадронов 3-го танкового полка. Впоследствии некоторое количество «чариотеров» иорданцы передали Организации освобождения Палестины, их использовали в Ливане в 1976 году. 10 машин этого типа захватила Армия обороны Израиля. 56 танков англичане поставили в Австрию. После окончания срока службы снятые с них башни вместе с вооружением установили на бетонные блиндажи в качестве полевых укреплений в пограничной полосе. В 1958 году контракт на приобретение «чариотеров» заключила Финляндия. Партия из 35 танков прибыла в эту страну в 1960 году. Они довольно интенсивно эксплуатировались до 1973 года, когда началось их списание. Последним местом службы этих машин стала школа

младшего офицерского состава. Здесь «чариотеры» прослужили до января 1980 года.



Танк Cromwell в окрестностях Бремена. 7-я танковая дивизия, Германия, май 1945 года



Командир 1-го Королевского танкового полка, стоя в башне своего A34 Comet, приветствует фельд-маршала Монтгомери во время парада в Берлине в сентябре 1945 года

Оценка машины

В большинстве исследований, посвященных истории танкостроения, Великобритания подвергается беспощадной критике. И в основном — из-за принятой здесь концепции деления танков на пехотные и крейсерские. Однако нападки эти вряд ли во всем справедливы. Англичане были не одиноки. В конце концов, приблизительно такая же точка зрения на классификацию танков существовала в те годы и в других странах.

Вплоть до Второй мировой войны французы, например, делили танки на пехотные и кавалерийские. Аналогичных взглядов придерживались военные в США, Чехословакии и Польше. В Советском Союзе также придерживались этой концепции, пусть и с небольшими вариациями. И действительно — Т-26 был танком поддержки пехоты, а БТ — танком так называемого дальнего действия, то есть, по сути, — крейсерским. БТ вообще можно считать «сводным братом» британских крейсерских танков. На абсолютном большинстве последних использовалась такая же, как на БТ, ходовая часть типа Кристи. Кроме того, британские «крейсера» конца 1930-х годов имели сходные с советскими БТ-5 и БТ-7 массу, бронирование, динамические характеристики и вооружение. Скажем больше: в русле довоенных концепций планировалось строительство танковых войск и на рубеже 1940-х годов. Танк Т-50 предполагался на замену пехотному Т-26, Т-34 должен был сменить крейсерский БТ!



Танки Cromwell на параде Победы в Лондоне, 6 июня 1946 года

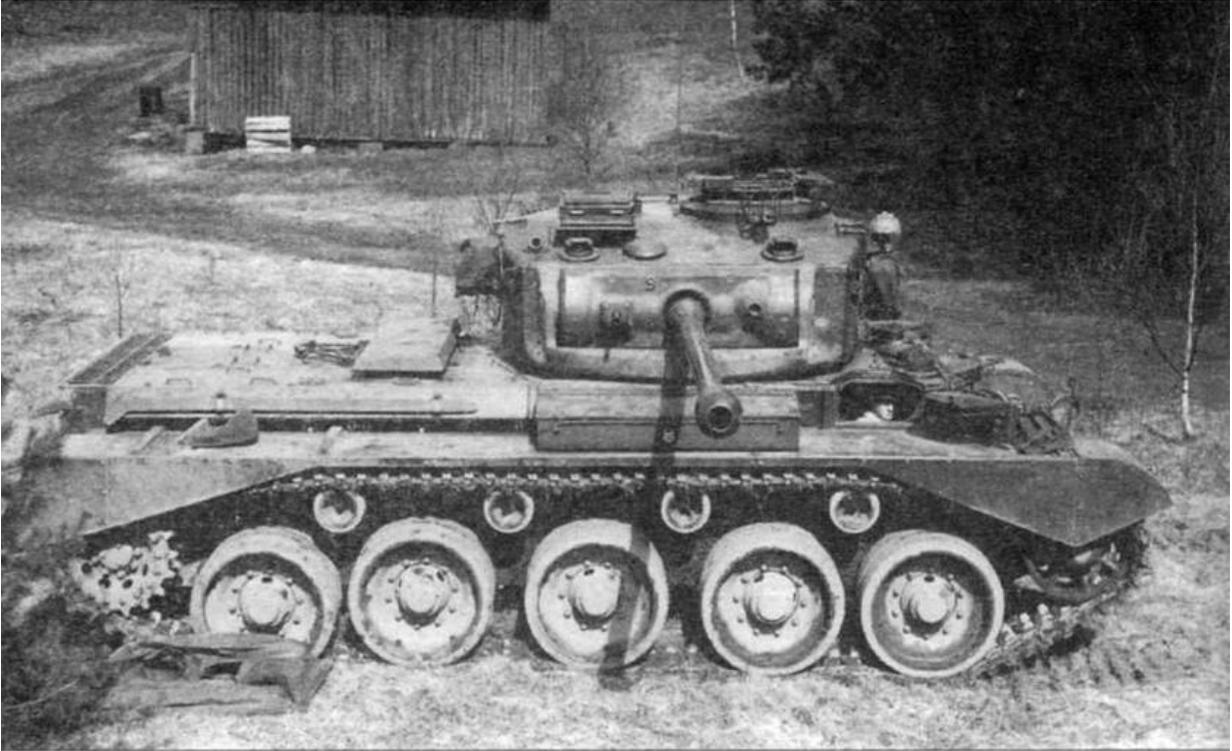


Танки Comet 1-го Королевского танкового полка на послевоенных маневрах. Германия, осень 1945 года

Без четко выраженного деления танков на пехотные и крейсерские в довоенный период обошлась только Германия. Оба перспективных образца немецких танков — Pz.III и Pz.IV — по своим характеристикам были скорее крейсерскими. Но у Pz.III преобладали противотанковые свойства, а у Pz.IV — свойства танка огневой поддержки.

Впрочем, с началом Второй мировой войны все эти нюансы перестали иметь какое-либо значение. Первые два года боевых действий со всей очевидностью показали — деление танков на классы по назначению непродуктивно. Наименее уязвимыми и одновременно наиболее эффективными на поле боя оказались танки, способные и сопровождать пехоту, и бороться с танками, и подавлять огневые точки противника, то есть универсальные танки, своего рода «мастера на все руки». Стало ясно, что верх в танковых сражениях одержит тот, кто в гонке по созданию такого танка опередит других.

Раньше всех такую машину создали в СССР, причем в рамках старой концепции, поскольку новой еще просто не существовало. Тем не менее первым в мире универсальным танком стал Т-34, появившийся в 1940 году. Вторыми эту проблему решили немцы, установив в феврале 1942 года в свой Pz.IV длинноствольную 75-мм пушку. Внимательно следившие за всеми перипетиями европейского танкостроения американцы тоже не опоздали в этой гонке. Первым американским универсальным танком, без сомнения, можно считать средний М3, а в своем классическом законченном виде, конечно, «Шерман», также появившийся в 1942 году.



Танк Comet Mk I из состава финского танкового полка. Финляндия, 1961 год



Средний танк Charioteer Mk 7. Амбразура курсового пулемета заварена. По бортам башни установлены блоки дымовых гранатометов

Дольше всех к универсальному варианту шли англичане. На этом пути им никак не удавалось преодолеть два препятствия: двигатель и вооружение. И если проблема двигателя — это во многом вопрос технической надежности, то вооружение — это момент принципиальный. Без соответствующей пушки с достаточно сбалансированными бронебойными и фугасными характеристиками снарядов универсального танка быть не может.

Первым британским «универсалом» стал «Сентор III» с 75-мм пушкой. То, что на нем стоял старый капризный двигатель «Либерти», а не мощный и надежный «Метеор», не имело значения. В конце концов, англичане, заменив «либерти» на «метеоры», получили «кромвели» с почти оптимальным сочетанием боевых свойств. Почти — потому, что оптимальным оно являлось отнюдь не для 1944 года! И дело тут не в наличии у немцев «тигров» и «пантер». Это машины иного класса, «Кромвелю» они изначально были «не по зубам». Суть в том, что «Кромвель» оказался слабее своего одноклассника, созданного на восемь лет раньше! Превосходя Pz.IV в маневренности, не уступая в бронебойной защите, «Кромвель» уступал ему в вооружении. Немецкая 75-мм пушка с длиной ствола в 48 калибров была намного мощнее английской 75-мм пушки с длиной ствола в 36,5 калибра.

Поэтому и появилась на свет «Комета» — несколько усовершенствованная, но все же модификация «Кромвеля». Главное ее отличие состояло в вооружении. Укороченная версия знаменитой 17-фунтовки — 77-мм пушка с длиной ствола в 49 калибров — сразу уравнивала шансы английского танка при встрече с Pz.IV. Наконец-то английская армия получила полноценный универсальный танк! Однако радость была недолгой — спустя полгода после этого знаменательного события закончилась Вторая мировая война и «Комета» оказалась не у дел.

Тем более, что уже проходил испытания танк «Центурион» — британская «Пантера», — создававшийся в рамках уже несколько иной концепции. Начиналась новая гонка — гонка за основным танком. Наученные горьким опытом англичане стремились не опоздать...



Средний танк Charioteer Mk 7 на полигоне. Финляндия, 1961 год

Сравнительные характеристики универсальных танков

Марка танка	Pz.IVH	Croimell	M4A3(76)W	Comet
Масса, т	25,9	27,9	33,7	35,7
Экипаж, чел.	5	5	5	5
Лобовая броня, мм	80	64	108	76
Калибр пушки, мм	80	76	64	102
Боекомплект, выстр.	80	64	71	61
Толщина пробиваемой брони на дистанции 1000 м, мм	82	60	88	85
Скорость движения макс., км/ч	38	64	40	47
Запас хода по шоссе, км	210	280	250	200

Литература

1. Барятинский М. Бронетанковая техника Великобритании 1939 — 1945. — М., ЗАО «Моделист-конструктор», 1996.
2. Барятинский М. Средние и основные танки зарубежных стран 1945 — 2000. Часть 1. — М., ЗАО «Моделист-конструктор», 2001.
3. Magnuski J. Czołg szybki Cromwell. — Warszawa, Wydawnictwo Bellona, 1994.
4. Ledwoch J. Cromwell. — Warszawa, Wydawnictwo Militaria, 1994.
5. Cromwell Tank. Vehicle History and Specificftion. — The Tank Museum, 1983.
6. Fletcher D. The Universal Tank. — London, HMSO, 1993.
7. Forty G. World War Two Tanks. — London, Osprey, 1995.
8. Fletcher D. Dritish Tanks of WWII. France&Belgium 1944. — Hong Kong, Concord Publications Company, 2000.
9. Fletcher D. Dritish Tanks of WWII. Holland&Germany 1944/1945. — Hong Kong, Concord Publications Company, 2001.



*Крейсерский танк Cromwell IV на шоу War and Peace.
Великобритания, 2001 г.*

Фотографии Петера Плуме



Крейсерский танк Cromwell IV Памятник 7-й танковой дивизии Великобритании



Крейсерский танк Centaur Mk IV. Группа поддержки морской пехоты. Нормандия, 1944 г.



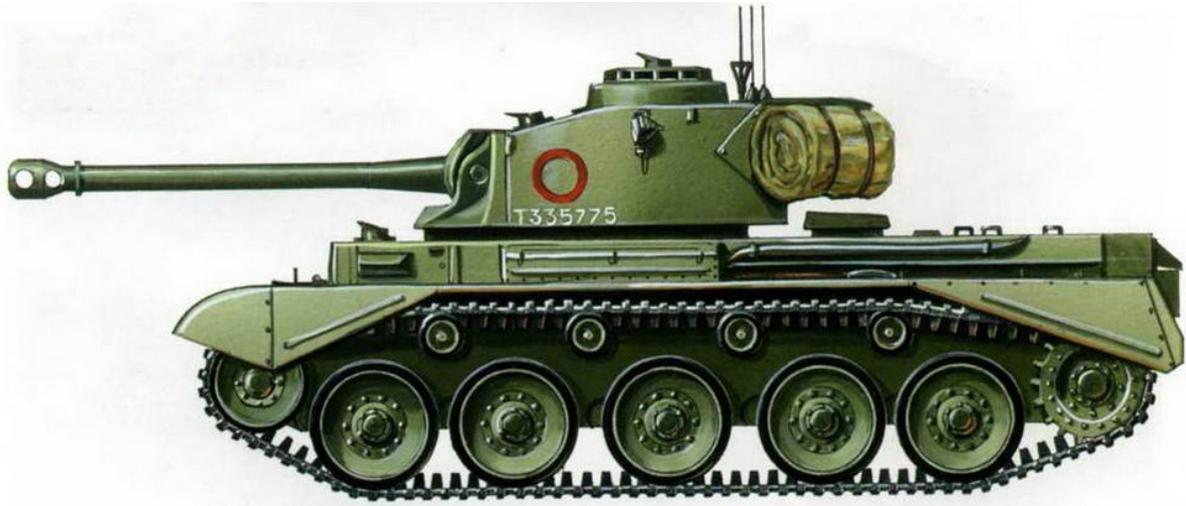
Крейсерский танк Cromwell IV. Эскадрон «В» 2-го батальона Уэльской гвардии Гвардейской танковой дивизии. Нормандия, июнь 1944 г.



Крейсерский танк Cromwell IV. 1-я польская танковая дивизия. Франция, 1944 г.



Крейсерский танк A30 Challenger. Эскадрон «В» 15/19-го Королевского гусарского полка 11-й танковой дивизии. Нидерланды, октябрь 1944 г.



*Крейсерский танк А34 Сомет. Эскадрон «С» 23-го гусарского полка
11-й танковой дивизии. Германия, май 1945 г.*