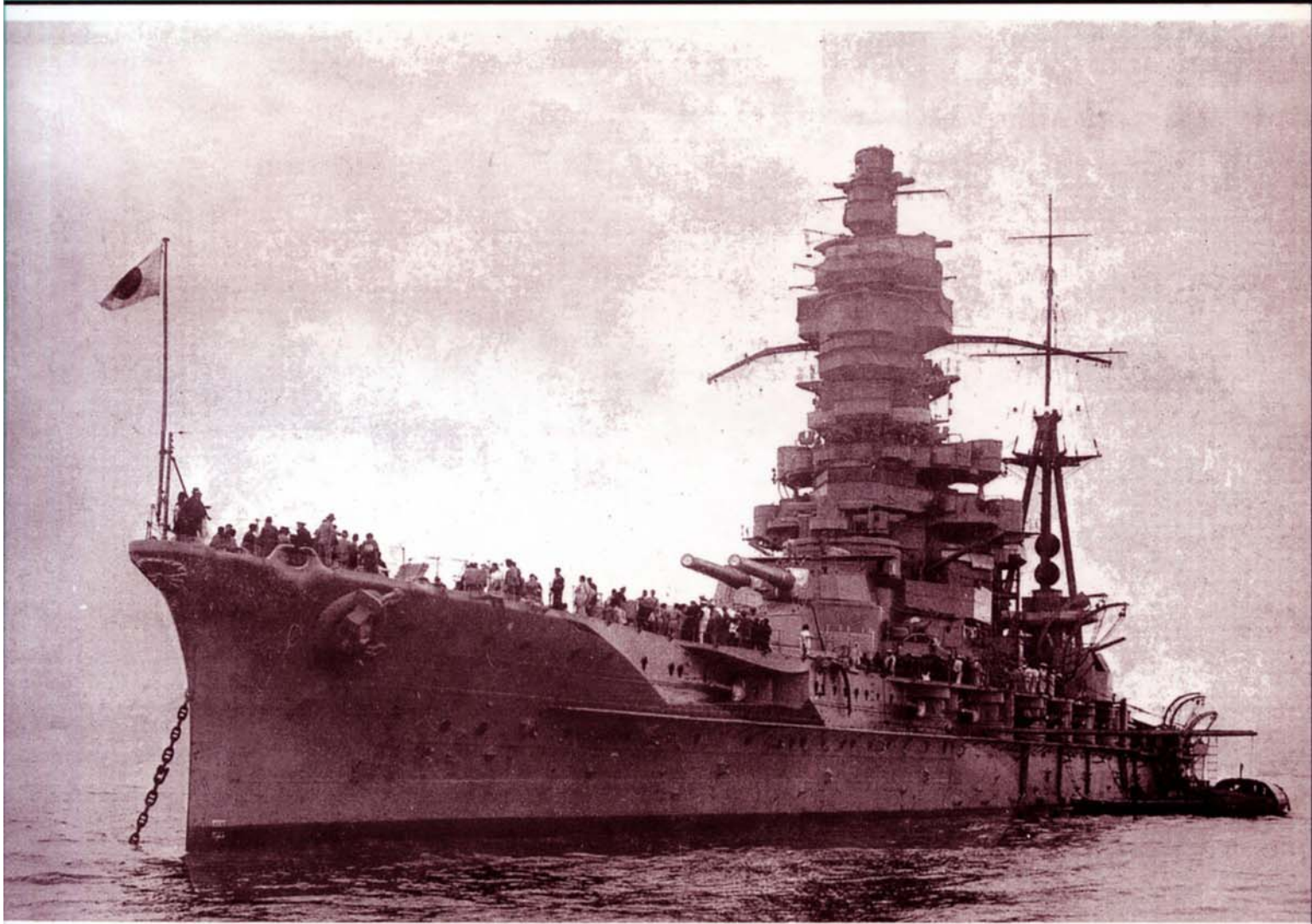


О.А. Рубанов, С.Б. Трубицын

ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ ЯПОНИИ

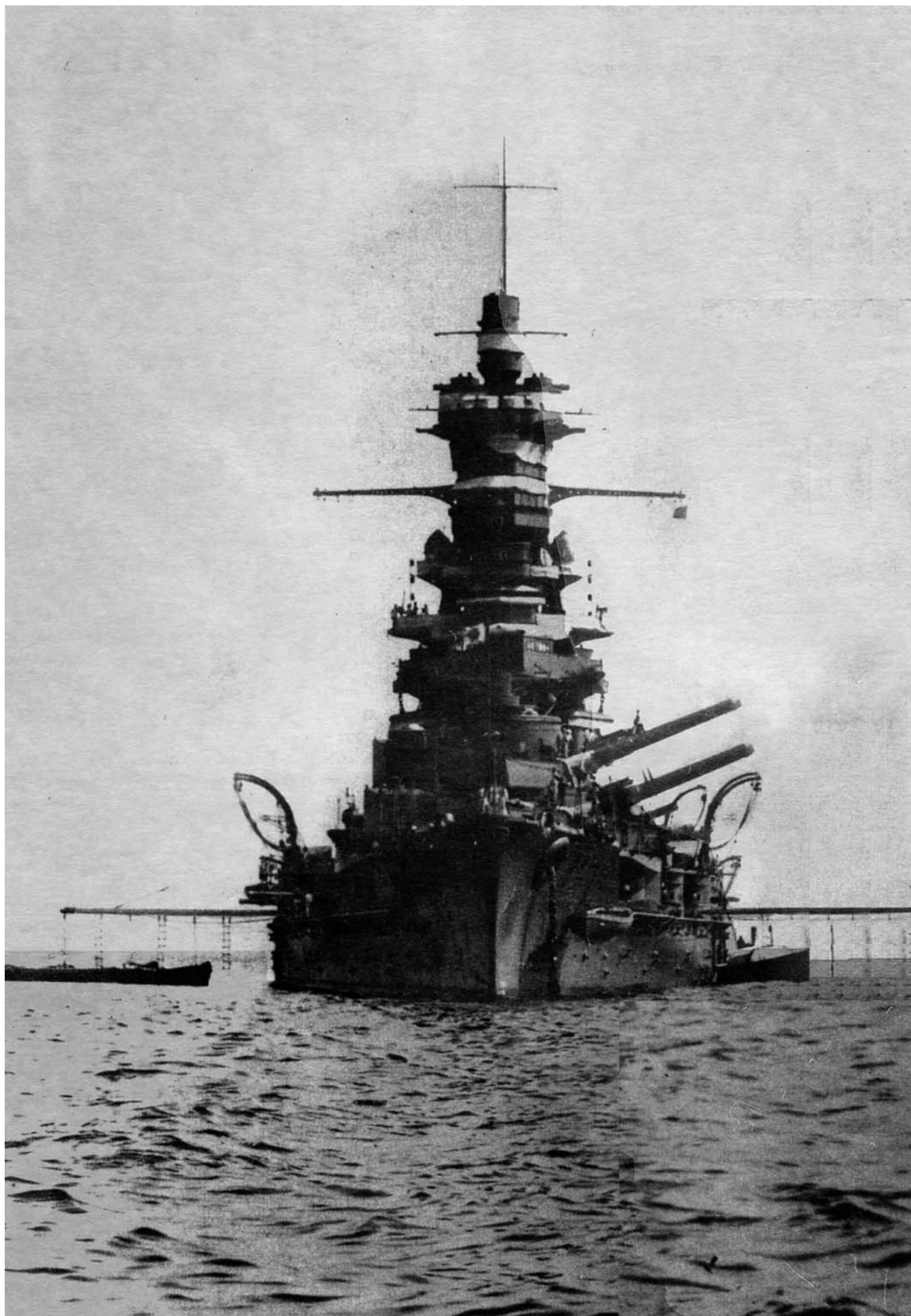
(1909-1945)



«Кавачи» • «Сетсу»
«Фусо» • «Ямаширо» • «Исе» • «Хьюга»

«АВИАКНИГА»

2007

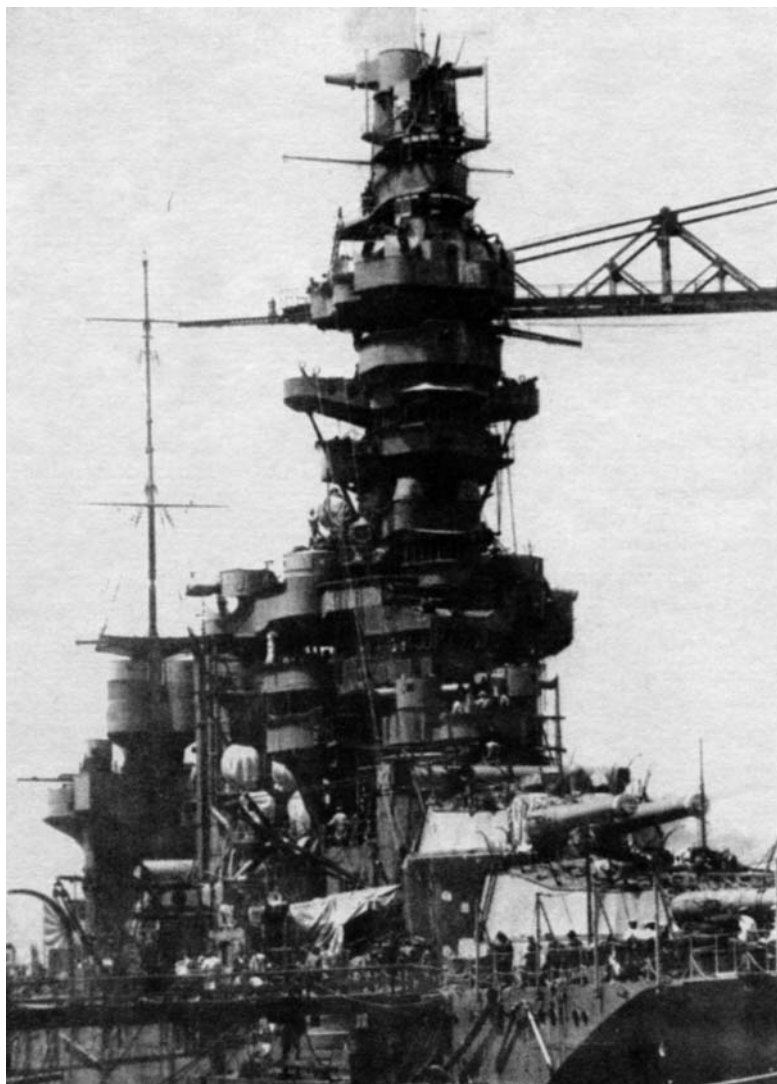


Б О Е В Ы Е К О Р А Б Л И М И Р А

О.А. Рубанов, С.Б. Трубицын

ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ ЯПОНИИ

(1909-1945)



Научно-техническое издательство

«ИП Муниров Р.Р.»

Самара 2007 г.

О.А. Рубанов, С.Б. Трубицын. Линейные корабли Японии. 1909-1945 гг.
С-Пб.: Издатель Р.Р. Муниров, 2007. — 76 с: илл.

В книге рассказывается история проектирования, строительства и службы первых японских дредноутов. Приводятся их основные тактико-технические характеристики, подробно описано участие во второй мировой войне.

Для широкого круга читателей, интересующихся военной историей.

Более 20 наименований книг из серии "Боевые корабли мира" в магазинах Москвы:

1. "Техника Молодежи", М. "Проспект Мира", с/к "Олимпийский", 7,9 и 9-а подъезды 3 этаж. Тел. (495) 933-64-41, 505-40-37. С 10 до 20 ч. без перерывов и выходных, с доставкой книг по Москве курьером.

Интернет: <http://www.club-tm.ru>, **E-mail:** info@club-tm.ru

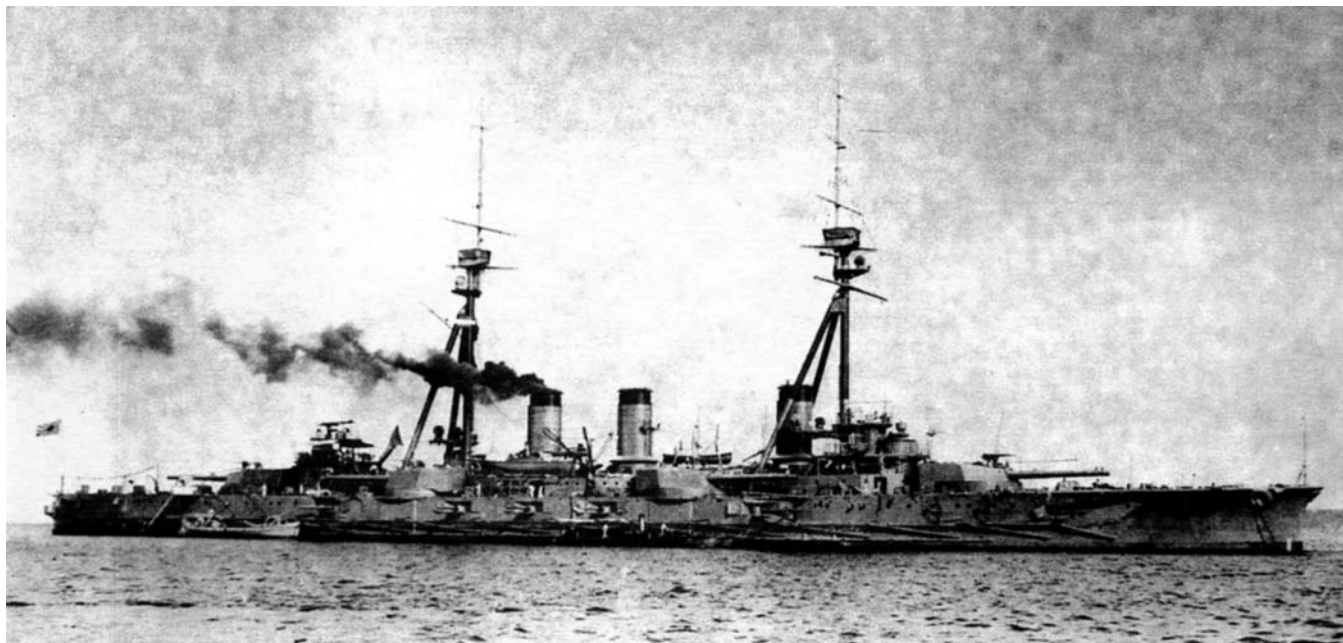
2. "Транспортная Книга", М. "Красные Ворота", ул. Каланчевская д. 1. Тел. (495) 262-25-13. С 10 до 19 ч. без перерывов, выходной — воскресенье.

Издатель и авторы выражают благодарность
В.В. Арбузову за предоставленные фотографии

© Текст, О.А. Рубанов, С.Б. Трубицын. 2007.

© Макет, компьютерная верстка и обработка
фотографий, В.В. Арбузов. 2007.

ISBN 978-5-903740-01-7



ПРЕДИСЛОВИЕ

После завершения Русско-японской войны отношения между двумя странами нормализовались. По окончании первой мировой войны противниками островной Империи становились англосаксонские державы, а основным театром военных действий — Тихий и Индийский океаны. Для боевых действий на их необъятных просторах требовался сильный военно-морской флот.

В этот период, при появлении в составе английского флота "Дредноута", для всех остальных стран гонка вооружений на море началась "с нуля". Но Япония не смогла сразу приступить к строительству линейных кораблей нового типа. Даже война с Россией нанесла серьезный урон финансовой системе Островной Империи. К тому же требовалось достроить линейные корабли и броненосные крейсера предыдущих программ, а только затем приступить к строительству дредноутов.

Японский императорский флот развивался по долгосрочным программам и определенным тактическим схемам. Деньги на строительство выделял парламент. На 1905 год такой схемой была программа "6-6", то есть шесть броненосцев и столько же линейных кораблей. После заключения мира с Россией была принята новая программа "8-8", срок выполнения которой определили в 10 лет (позднее его сократили до 8). Эта программа легла тяжелым грузом на японскую экономику. Если взять расходы на флот в Великобритании и Японии, то выяснится, что более бедная страна Восходящего Солнца тратила на флот в процентном исчислении от своего дохода в пять раз больше.

На фото сверху: линейный корабль "Сетсу"

Киль первого японского дредноута заложили в 1909 году, хотя предэскизный проект был разработан еще в 1903 году (водоизмещение 17000 тонн, вооружение 8 305-мм орудий). Первыми линкорами нового типа могли стать "Сатсума" и "Аки", заложенные в 1905 году, их планировалось вооружить 12 305-мм орудиями, в четырех двухорудийных башнях. Но, к сожалению, японская промышленность не смогла произвести для этих кораблей необходимое количество орудий главного калибра, и что бы корабли побыстрее вступили в состав флота, решили достроить их со следующим вооружением: 4 305-мм и 6 254-мм орудиями. "Аки" стал первым японским линкором, получившим турбины.

Следует отметить, что японские конструкторы предложили установить турбины ещё во время проектирования корабля, опередив англичан. Первыми настоящими дредноутами стали "Кавачи" и "Сетсу", за которыми последовала серия линейных крейсеров типа "Конго", головной из которых строился в Англии, остальные в Японии. К этим линейным крейсерам требовалось построить соответствующие линкоры, которыми стали корабли типа "Фусо", за ними последовали линкоры типа "Исе".

В этот период начал формироваться национальный тип линкора. Несмотря на почти неограниченный доступ к британским технологиям, слепого копирования не было. Строились самобытные корабли. Так был сделан первый шаг на долгом пути к суперлинкорам типа "Ямато".

ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ "КАВАЧИ" и "СЕТСУ"

Путь японского военно-морского флота к дредноуту был достаточно сложен. Во время и после Русско-японской войны было построено несколько серий "додредноутов", последними из которых был тип "Аки". На его базе был разработан проект "А 30". Это была японская разработка, еще ощущалось британское влияние, но уже начало сказываться и немецкое влияние. Расположение башен главного калибра было таким же, как на немецких линкорах типа "Гельголанд".

Взросшая мощь японской экономики позволила перейти от экспорта кораблей к строительству кораблей на своих верфях, правда, иностранная помощь ещё требовалась, но её объем сокращался. Для строительства линкоров типа "Аки" 60 % материалов ввозилось из-за границы, а при строительстве лин-

коров типа "Сетсу" только 20 %. Правда, в эти проценты входили орудия главного калибра, их создали на английских заводах. Но главная энергетическая установка была изготовлена в Японии по лицензии фирмы "Кэртис".

Некоторые историки не считают линкоры типа "Сетсу" настоящими дредноутами, так как их орудия главного калибра были двух различных типов, с разной длиной ствола. Это создавало большие проблемы в управлении огнем, в особенности при стрельбе на больших дистанциях.

Основные тактико-технические данные линкоров были следующими:

Нормальное водоизмещение: "Сетсу" — 21440 т, "Кавачи" — 20823 т.

Размерения: длина 160,6 м (наибольшая), 152,4 м (между перпендикулярами), ширина 25,7 м, осадка 8,5 м (8,2 м "Кавачи").

Механизмы: 2 турбины "Кэртиса" с зубчатой передачей. 16 котлов "Майбара". Мощность механизмов 25000 л.с., скорость хода 20 узлов, дальность плавания 2700 миль со скоростью 18 узлов. Запас топлива 2300 т угля, 400 т нефти.

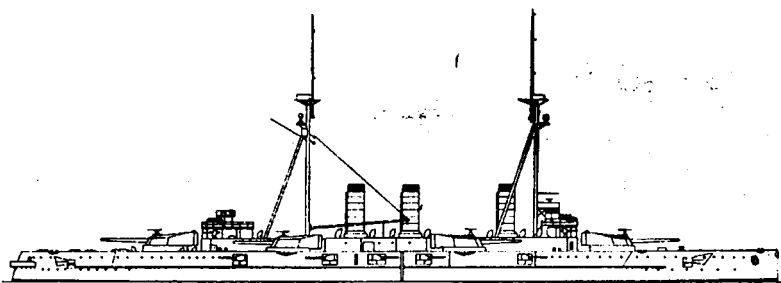
Вооружение: 4 305-мм орудия с длиной ствола в 50 калибров, 8 305-мм орудий с длиной ствола в 40 калибров, 10 152-мм, 12 40-мм, 5 450-мм торпедных аппаратов.

Экипаж: 986 человек. На "Кавачи" 999 человек.

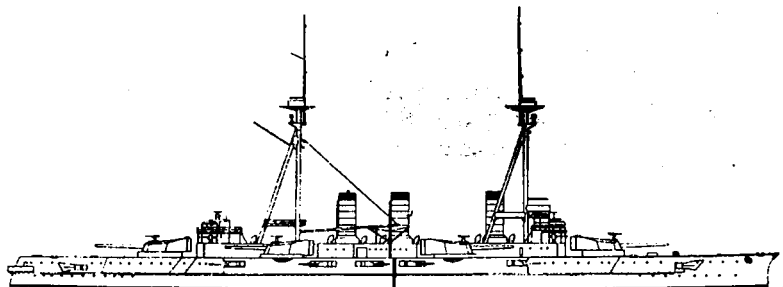
Во время модернизации в 1921 году на "Сетсу" были демонтированы все 40-мм орудия и 2 450-мм торпедных аппарата. На линкоре были установлены 4 28-мм зенитных орудия.

"КАВАЧИ"

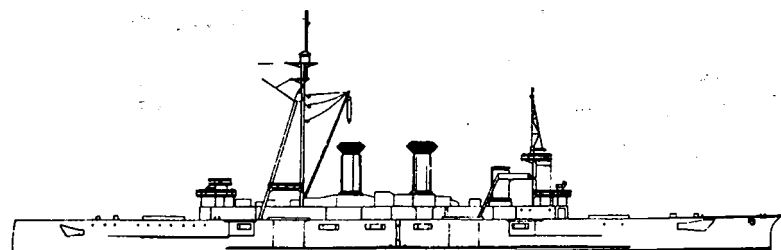
Заложен 1 апреля 1909 года на "Военно-морской верфи" в Куре. Спущен на воду 15 октября 1910 года. Вошел в состав флота 31 марта 1912 года. До начала первой мировой войны линкор нес обычную рутинную службу. Объявление войны Германии корабль встретил, пребывая в текущем ремонте на верфи-строителе. После завершения работ "Кавачи" был зачислен в состав 1-й дивизии линкоров. В военных действиях участия не принимал. В



Линейный корабль "Кавачи". 1912 г.
(Наружный вид)



Линейный корабль "Сетсу". 1912 г.
(Наружный вид)



Линейный корабль "Сетсу". 1912 г.
(Наружный вид)

1917 году прошел очередной ремонт, совмещенный с модернизацией. В 1918 году корабль зачислен в состав 2-й бригады линкоров. 12 июля 1918 года он находился на рейде Токиямы, когда прогремел взрыв погребов одной из башен главного калибра. Корабль очень быстро затонул. Потери экипажа оказались огромны — около 700 человек.

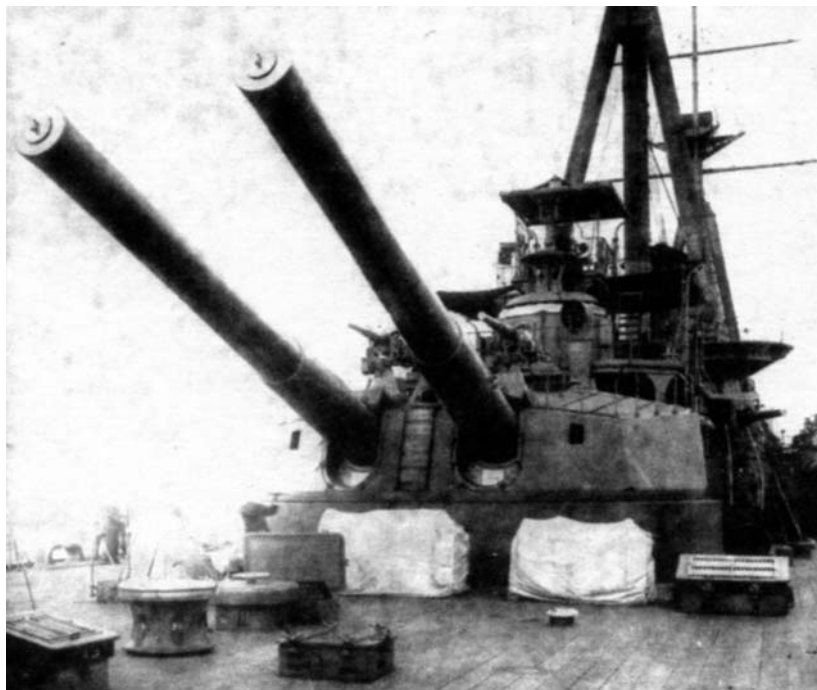
Наиболее вероятной причиной гибели корабля был некачественный порох, произведенный по британской лицензии. 2 сентября "Кавачи" вычеркнут из списков флота. Вскоре его корпус был поднят, признан не подлежащим восстановлению и продан на слом.

"СЕТСУ"

Заложен 18 января 1909 года на "Военно-морской верфи" в Иокосуке. Спущен на воду 30 марта 1911 года. Вошел в состав флота 1 июля 1912 года и зачислен в состав 1-й бригады линейных кораблей. В составе этого соединения встретил первую мировую войну. Линкор не принимал участия в боевых действиях, совершенствовал боевую подготовку. В 1917 году корабль прошел ремонт на одном из заводов в Куре после чего в 1918 году был переведен во 2-ю бригаду линейных кораблей. В 1921 году его вывели в резерв. По условиям Вашингтонского соглашения "Сетсу" подлежал продаже на слом.

Но в штабе императорского флота было принято решение перестроить его в корабль-цель. В 1922 году его разоружили на верфи в Куре и в течение 1924 года перестроили в корабль-цель. С бывшего линкора демонтировали почти все бронирование и котлы из одного котельного отделения. После перестройки водоизмещение корабля составляло 16130 тонн, а скорость хода была равна 16 узлам. До 1940 года "Сетсу" обеспечивал боевую подготовку Императорского флота.

В 1930-е годы в Японии быстро развивалась морская авиация, в частности, палубная. Для более качественной подготовки пилотов требовался радиоуправляемый корабль-цель. Было решено переоборудовать "Сетсу". На корабле было установлено специальное оборудование, усилено палубное бронирование, установлен пояс, способный выдержать попадание 203-мм снаряда. Аппаратура управления была смонтирована на эсминце "Юказе". После завершения работ корабль приступил к выполнению своих новых обязанностей. Использовался он весьма интенсивно. На нем прошли обучение почти все



Кормовая 305-мм башенная установка
линейного корабля "Кавачи"

пилоты ударных самолетов, участвовавшие в нападении на Перл-Харбор.

Вскоре потребовалась замена котлов. На корабле-цели оставили 4 старых котла и смонтировали 4 новых типа "Кампон". На испытаниях были зафиксированы следующие показатели: мощность механизмов 16000 л.с., а скорость хода была равна 18 узлам. Также на нем появилось символическое вооружение 2 13,2-мм пулемета, позднее их заменили 25-мм автоматы. В 1941 году бывший линкор почти каждый день выходит в море, завершается подготовка к войне с США.

Всю войну "Сетсу" обеспечивал подготовку пилотов морской авиации. Его моряки с тревогой наблюдали за падением уровня подготовки летчиков. В 1945 году война пришла в японские воды. 24 июля бывший линкор был потоплен американской палубной авиацией, это произошло в районе Цукумо у Куре. После завершения военных действий был поднят и сдан на слом. Разобрали ветерана в 1949 году в Хариме.



Корабль-мишень "Сетсу". 1940 г.

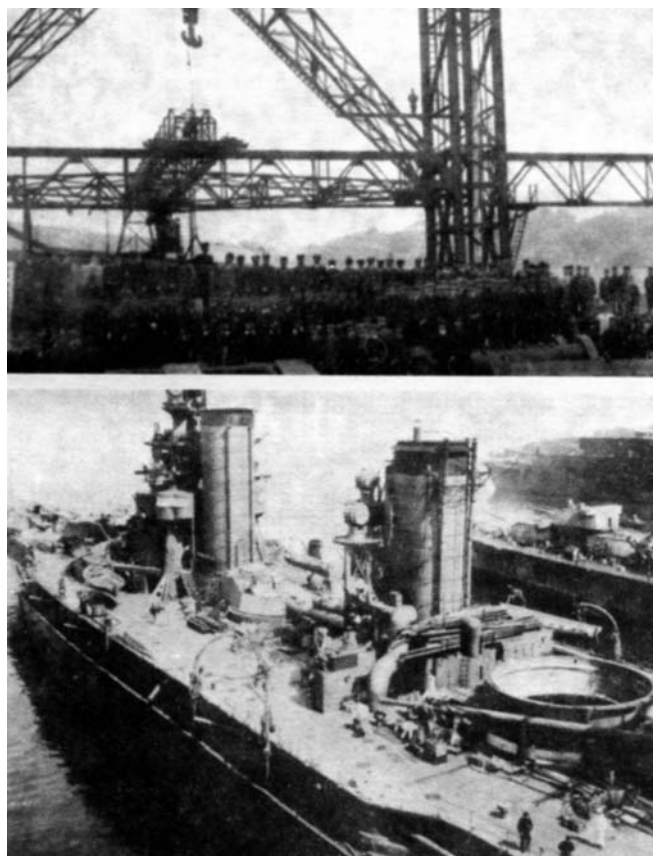
ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ "ФУСО" И "ЯМАШИРО"

Линейные корабли типа "Фусо" стали третьей серией дредноутов Императорского флота — первыми двумя стали линейные корабли типа "Сетсу" и линейные крейсера типа "Конго". В 1911 году парламент утвердил "Третью программу развития военно-морского флота". Вскоре приступили к разработке проекта, получившего обозначение "А 64". За основу был взят строившийся в Англии линейный крейсер "Конго", его фирма-строитель "Виккерс" выполняла функции консультанта. Основными отличиями от прототипа стало усиление бронирования до стандарта линейного корабля, при этом увеличилась длина корабля. Также изменился силуэт, число труб сократилось до двух, иным стало расположение башен главного калибра.

Фирма "Виккерс" разработала ряд предэскизных проектов линейного корабля с трех- или четырехорудийными башнями, но заказчик остановился на двухорудийном варианте.

Новый проект имел следующие ТТД:

Водоизмещение: 29300 тонн (проектное), 30600 тонн (нормальное), 35900 т (в полном грузу).



Линейный корабль "Ямаширо" на достройке. 1916 г.

Размерения: длина 205,13 м (наибольшая), 192 м (между перпендикулярами). По другим данным, наибольшая длина была равна 202,7 м, ширина 28,65 м. Осадка 8,8 м.

Бронирование: схема бронирования оказалась типичной для своего времени: 305-мм пояс, под ватерлинией его толщина уменьшалась до 102 мм. Имелись две бронированные палубы, верхняя толщиной 51 мм, нижняя 32 мм. Боевая рубка имела 351-мм бортовое и лобовое бронирование и 152-мм крышу. С носа и кормы цитадель замыкали четыре бронированные переборки: две носовые (одна толщиной 102 мм, вторая 305 мм), и две кормовые (толщиной 203 и 305 мм). Башни главного калибра имели 279-мм лобовое, 228-мм бортовое и тыльное бронирование. Казематы противоминной артиллерии защищались 152-мм броней. Противоминная защита состояла из двух продольных переборок общей толщиной 32 мм.

Во время модернизации 1930-1933 годов было усилено палубное бронирование. Над жизненно важными местами настелили плиты толщиной 102 и 51 мм. Была также усилена противоминная защита кораблей, в подводной части — по каждому борту появилась ещё одна продольная переборка толщиной от 64 мм до 76 мм. В конце 1930-х годов на линейных кораблях установили були, при этом увеличилась ширина корабля.

При проектировании главной энергетической установки за основу взяли систему, установленную на "Конго". Правда, из-за иного размещения башен главного калибра её пришлось установить по-другому. Пар вырабатывался 24 котлами системы "Майбара" смешанного отопления — 8 двухсторонними, 16 односторонними (в 4 котельных отделениях).

Вырабатываемый ими пар поступал к 2 турбинам "Браун Кэртисс", с зубчатой передачей. Каждая из этих турбин состояла из турбин высокого, низкого и среднего давления. Мощность механизмов достигала 40000 л.с., скорость хода 22,5 узла. Дальность плавания достигала 8000 миль со скоростью 14 узлов. Запас топлива (нефти) составлял 1026 тонн, угля 5022 тонны.

Размещение машинных и котельных отделений было следующим: оба машинных отделения находились между барбетами башен 4 и 5. Котельные отделения размещались: первое и второе рядом друг с другом, под первой дымовой трубой, котельные отделения 3 и 4 за башней главного калибра перед машинным отделением.

Во время модернизации 1930-1933 годов вся главная энергетическая установка была демонтирована, затем на "Фусо" и "Ямаширо" были установлены 6 нефтяных котлов, два типа "Ха Го Кампон Шики" и

ふさふ FU-SO (March, 1914),

ろしまや YAMASHIRO (Nov. 1915),

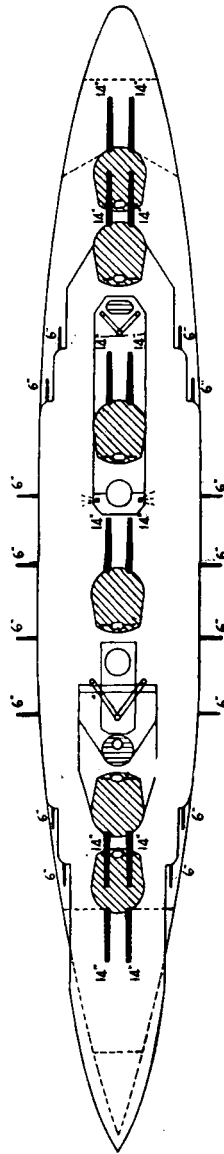
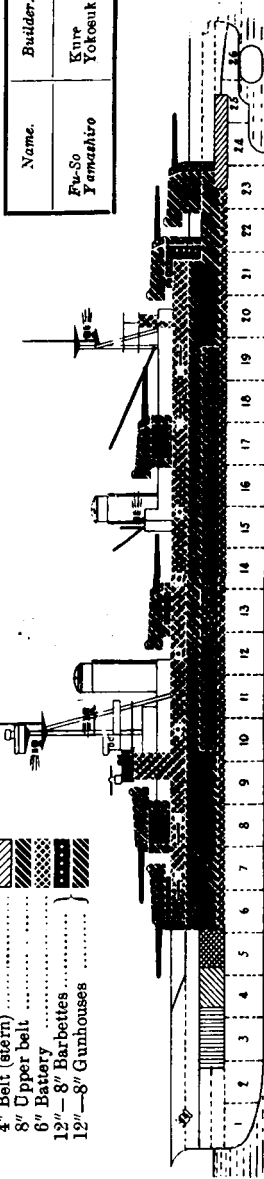
Normal Displacement, 30,600 tons. Complement, 1243 and 1272.
Length { (p.p.) 630 feet. } Beam, 94 feet. Max. draught, 28½ feet.
{ (o.a.) 673 feet. }

Guns (Japanese):
12-14 inch, 45 cal. { Dir. Con.? }
16-6 inch, 50 cal. { }
4-3 inch (13 pdr.), 40 cal., A.A.
4 machine.
4 landing.
Torpedo tubes (21 inch):
6 submerged.

Armour:
12"-8" Belt (amidships) [diagonal lines]
5", 4½", 4" Belt (bow) [diagonal lines]
4" Belt (stern) [diagonal lines]
8" Upper belt [diagonal lines]
6" Battery [diagonal lines]
12"-8" Barbettes [diagonal lines]
12"-8" Gunhouses [diagonal lines]

Armour—Continued.
12" & 6" C.T. [diagonal lines]
(Bulkheads 12" to 4")
2" & 1½" Decks [diagonal lines]
—" Roofs { Gunhouses } [diagonal lines]
{ C.T. } [diagonal lines]
Searchlights: 10-30 inch.

YAMASHIRO.

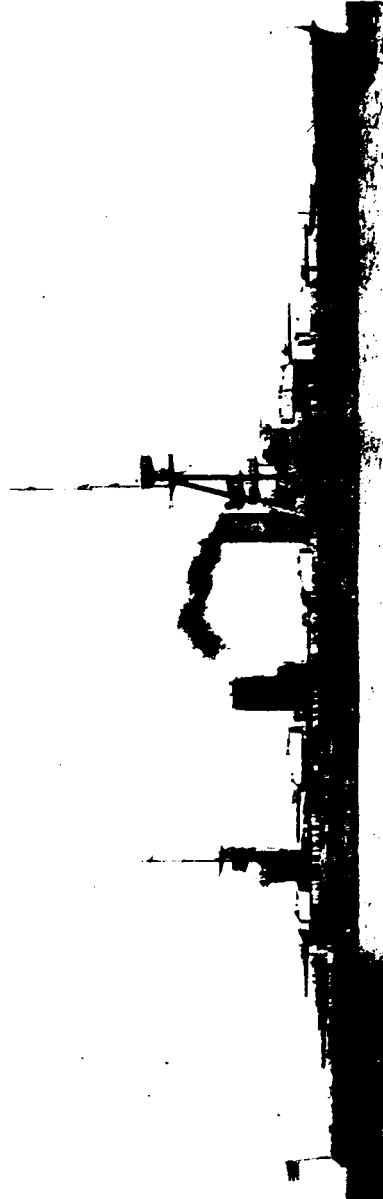


Ahead:
4-14 in.
4-6 in.

Broadside: 12-14 in., 8-6 in.
Asterm:
4-14 in.
4-6 in.

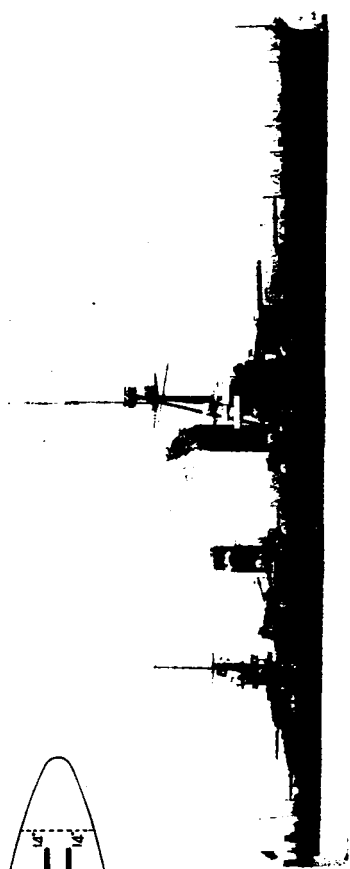
Machinery: Brown-Curtis turbines. 4 screws. Boilers: 24 Miyabara; Yamashiro may have Kansel. Designed H.P. 40,000=22.5 kts. in Yamashiro, 22 kts. in Fu-so. Fuel: normal, 1000 tons maximum 4000 tons coal + 1000 tons oil fuel.

General Notes.—Fu-so 1911 Naval Programme, Yamashiro, 1913 Programme. Fu-so built in dry dock and floated out March, 1914. First period expires (F) 1925, (Y) 1926.



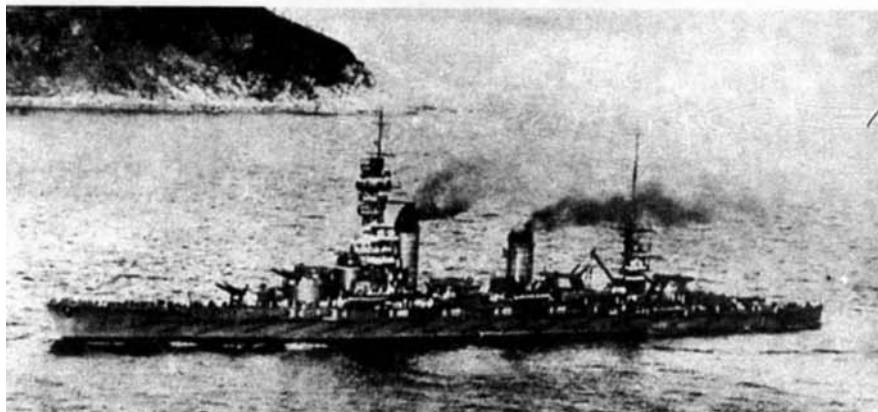
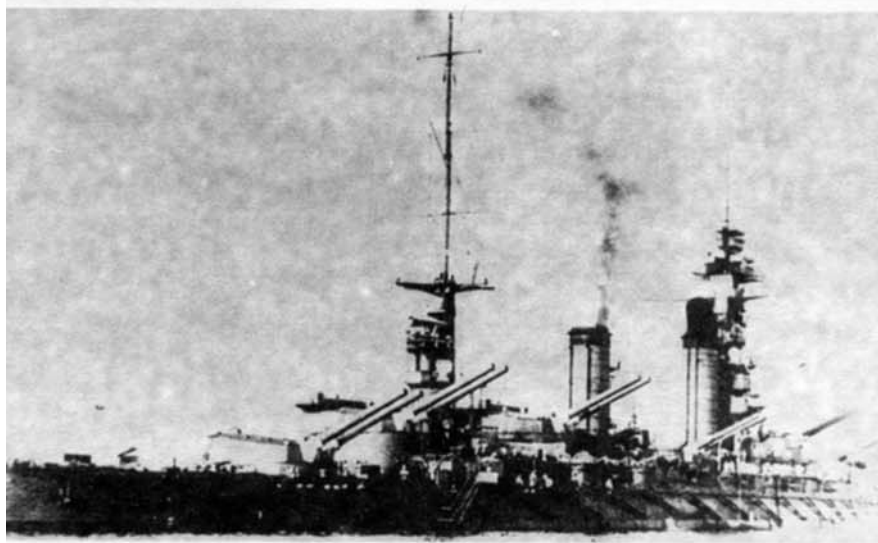
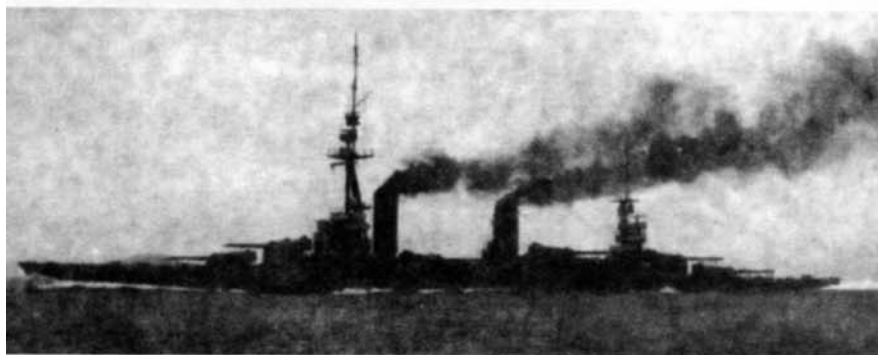
1918 Photo, Navy Department, Tokyo.

Name.	Builder.	Machinery.	Laid down.	Completed.	Trials H.P. = kts.	Turbine.	Boilers.	Best recent speed.
Fu-So Yamashiro	Kure Yokosuka	Kawasaki Kawasaki	Mar. 12 Dec. 13	Nov. 15 Apr. 17	46,500 23.	Curtis	Miyabara Miyabara	



Fu-So.*

1916 Photo, by courtesy of the Imperial Japanese Embassy.
*Now has extra bridge on fore tripod, just above mouth of fore funnel.



Линейный корабль "Фусо" в первые годы службы

4 типа "Ро Го Кампон Шики". По другим данным, все котлы линкоров были типа "Ха Го Кампон Шики". Основные характеристики вновь установленных котлов были следующими: давление 25 атм, температура 320°. Все котлы были установлены только в котельных отделениях № 3 и 4, при этом носовые котельные отделения упразднились. В связи с этим демонтировали носовую дымовую трубу, — корабли стали однотрубными.

Пар, вырабатываемый котлами, поступал к 4 турбинам типа "Кампон Шики". В свою очередь каждая турбина состояла из 2 турбин высокого давления, крейсерской турбины и 2 турбин низкого давления. По проекту мощность главной энергетической установки была равна 75000 л.с. На испытаниях "Фусо" показал следующие результаты: мощность 76889 л.с, скорость полного хода 24 узла, дальность плавания 11000 миль со скоростью 16 узлов. Запас топлива после модернизации составил 5100 тонн нефти. После модернизации вес главной энергетической установки уменьшился с 3554 тонн до 2284 тонн.

Во время проектирования линкоров типа "Фусо" большое внимание уделялось расположению башен артиллерии главного калибра. Сохранилось большое количество предварительных проработок, в которых изменялся калибр и число стволов в башенных установках. Но остановились на классическом вооружении того времени — двухорудийных башнях. Калибр тоже был выбран по тем временам средний. Линкоры получили 12 356-мм орудий в шести двухорудийных башнях, с гидравлическими приводами наведения. Орудия были аналогичны установленным на линейных крейсерах, правда, в их конструкцию были внесены изменения, так как их создавали на японских заводах. 356-мм орудия новых линкоров имели обозначение "41 Шики 36 см", и они обладали следующими характеристиками: длина ствола в калибрах 45, максимальный угол возвышения + 30°, скорострельность 12 выстрела в минуту, дальность стрельбы 33000 м.

Линейные корабли типа "Фусо" и "Ямаширо". (Сведения о кораблях, опубликованные в английском справочнике "JANE'S FIGHTING SHIPS". 1939 г.)

HUSO (March 28th, 1914),

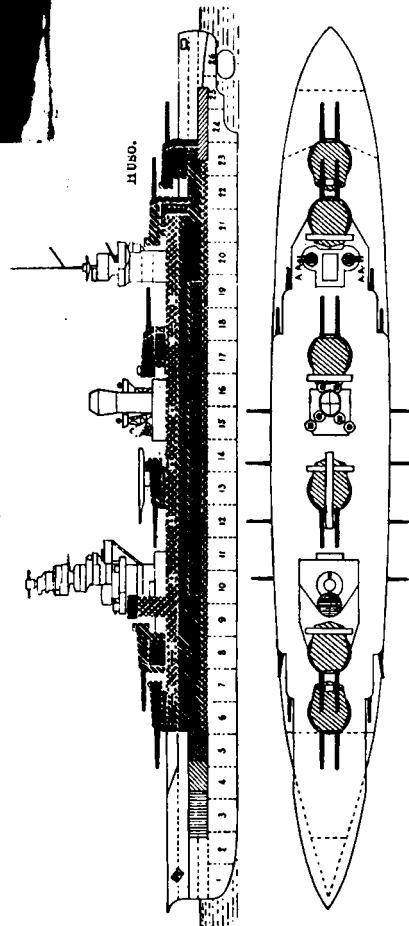
YAMASIRO (Nov. 3rd, 1915).

Standard Displacement, 29,330 tons.

Complement, 1243 and 1272, respectively.

Length { (s.p.) 630 feet. } Beam, 94 feet. Maz. draught, 28½ feet.
(o.a.) 673 feet.

Guns (Japanese):	
12—14 inch. 45 cal.	12"–8" Belt (amidships)
16—6 inch. 50 cal.	5"–4½" 4" Belt (bow)
8—5 inch A.A.	4" Belt (stern)
28 machine.	8" Upper belt
4 landing.	6" Battery
Torpedo tubes (21 inch):	12"–8" Barbettes
2 submerged.	12"–8" Gunhouses
	12" & 6" C.T.
	(Bulkheads 12" to 4")
Aircraft:	2" & 1½" Decks
1, with catapult—on turret	—" Roofs { Gunhouses }
amidships in <i>Huso</i> and on q.d.	
in <i>Yamasiro</i> .	



1934 Photo.



YAMASIRO.

1936 Official.

Machinery: Brown-Curtis turbines. 4 shafts. Boilers: Kanpon. Designed H.P. 40,000 = 22.5 kts. Fuel: 5000 tons oil.

General Notes.—Both ships were thoroughly reconstructed 1932-33 and altered in profile. The replacing of the 24 Miyabara boilers by (7) 8 Kanpon has enabled the forward boiler room to be converted to other uses, and there is now only one funnel fitted with an anti-flare top. The base of the foremast has been enlarged and fitted with wings, and the tripod mainmast is replaced by a tower base on which A.A. guns are mounted. No. 3 turret in *Huso* only now bears forward, and has a catapult on the crown, while additional searchlights have been added around the funnel. A large amount of additional armour and torpedo tubes have been added to the sides of the hull, and the mainmast has been increased in height. Formerly 14 inch guns were reported as having an elevation of 25°, but this has probably now been increased.

Name.	Builder.	Machinery.	Load down.	Com. pld.	Turbo. H.P. = kts.	Boilers	Best recent speed.
<i>Huso</i>	Kure	Kawasaki	11 3.12	8.11.15	46,500 = 23.	Kanpon	
<i>Yamasiro</i>	Yokosuka	Kawasaki	30.11.13	31. 3.17	...	Kanpon	

Основные ТТД линейных кораблей Японии после модернизации конца 1930-хх гг.

Название	Водоизмещение (стандартное), т	Водоизмещение (нормальное), т	Мощность энергетической установки, л.с.	Скорость полного хода, уз	Длина наибольшая, м	Ширина наибольшая, м	Осадка, м
"Нагато"	33200	34800	80000	23,0	201,4	29,0	9,15
"Хьюга"	30300	31300	45000	23,0	195,0	28,7	8,74
"Фусо"	29800	30800	40000	22,5	192,2	28,7	8,69
"Конго"	29800	32500	64000	26,0	199,3	28,06	9,0

Основные судостроительные элементы линейных кораблей Японии после модернизации конца 1930-хх гг.

Название	Коэффициент полноты водоизмещения	Относительная длина	Число Фруда	Адмиралтейский коэффициент	Отношение длины к ширине	Отношение ширины к углублению (осадке)
"Нагато"	0,636	6,17	0,268	162,4	6,94	3,17
"Хьюга"	0,624	6,19	0,272	268,5	6,8	3,29
"Фусо"	0,626	6,12	0,268	244,0	6,69	3,30
"Конго"	-	6,24	0,304	290,0	7,11	3,12

Основные весовые нагрузки линейных кораблей Японии после модернизации конца 1930-хх гг.

Название	Корпус	Броня	Вооружение	Механизмы	Снабжение	Топливо	Удельная мощность, кг/л. с.
"Нагато"	10900	11550	7850	2300	600	1600	28,7
"Хьюга"	7700	11500	8100	2500	500	1000	55,3

На линкорах установили систему управления огнем главного калибра "Тип 13". Дистанцию до цели должны были измерять 4 дальномера "Тип В" с базой 4,5 м, — один располагался на мостике, а три в башнях. Имелся визирный пост "Тип 13". Полученные от них данные обрабатывались центральным прибором управления огнем, британской системы.

В 1920-х годах были улучшены отдельные характеристики орудий главного калибра. Угол возвышения орудий был увеличен до +43°, дальность стрельбы увеличилась и составила 39800 метров. В 1927-1928 годах в Японском Императорском флоте была принята новая номенклатура приборов управления огнем для линейных сил. На кораблях типа "Фусо" были установлены новые центральные автоматы стрельбы и дальномеры "Тип 5", с базой 4,5 м. Один из них был установлен на крыше боевой рубки, остальные в башнях главного калибра 2,3,4,5. После большой модер-

низации линкоры получили новую систему управления огнем главного и противоминного калибров. Основой её был центральный автомат "Тип 13", данные для стрельбы вырабатывались в двух командно-дальнометрических постах "Тип 14", один из которых находился на носовой надстройке, а второй — резервный на кормовой. Имелись также два дальномера "Тип 13" с базой 8 метров, на топе носовой надстройки. Последние изменения в систему управления огнем были внесены в 1940 году. С кораблей демонтировали КДП "Тип 14", вместо них были установлены два стабилизированных поста наведения "Тип 92" и установлен новый ЦАС "Тип 92".

Противоминный калибр состоял из 16 152-мм орудий, аналогичных установленным на линейных крейсерах типа "Конго". Эти орудия были построены в Японии по лицензии, полученной от фирмы "Виккерс". В императорском флоте они имели обозначение "41 Шики". На линкорах они были размещены в казема-

тах. Основные их характеристики были следующими: вес установки 45,3 т, вес орудия с замком 9,5 т, скорострельность 5 выстрелов в минуту, максимальный угол возвышения + 25° (по другим данным, + 15°), угол горизонтального наведения 130°, дальность стрельбы 17800 м, вес снаряда 45,38 кг, начальная скорость снаряда 830-855 м/сек.

В их боекомплект входили фугасные и осколочные снаряды. Отдельная система управления огнем противоминного калибра отсутствовала, а необходимые данные вырабатывала система управления огнем главного калибра. В 1923-1924 годах была смонтирована новая система управления огнем, основой которой были 4 командно-дальномерных поста с дальномерами с базой 4,5 м. В начале 1930-х годов у 152-мм установок увеличили угол возвышения орудий до 30°, отчего дальность стрельбы выросла до 21200 метров. В 1937-1938 годах была демонтирована первая от носа пара орудий, теперь на вооружении линкоров их осталось 14. На момент вступления в строй имелись 5 76-мм орудий, с весьма незначительной боевой ценностью.

В 1918 году, по другим данным, в 1921 году на линкорах появились первые зенитные орудия. Это были 5 80-мм орудий "Тип 3". Основные их характеристики были следующими: длина ствола в калибрах 40, вес ствола с замком 600 кг, вес установки 3,4 т, скорострельность 18 выстрелов в минуту, дальность стрельбы при угле возвышения + 45° 10800 метров, при угле + 75° 6800 метров. Во время модернизационных работ в начале 1920-х годов добавили еще два орудия.

После большой модернизации вместо них на линкорах появились 8 127-мм орудий — четыре спаренные установки "Тип 68 Модель А 1" (по другим данным, "Тип 89"). Орудия наводились на цель при помощи электромотора мощностью 10 л.е., на случай чрезвычайных ситуаций существовала возможность и ручного наведения. Основные характеристики 127-мм орудия были следующими: длина ствола 45 калибров, вес ствола с замком 4,7 т, общий вес установки 24,5 т, скорость горизонтального наведения 64 град/сек, скорость вертикального наведения 12 град/сек, максимальная скорострельность 14 выстрелов в минуту, практическая скорострельность меньше 12 выстрелов в минуту, вес снаряда 23,45 кг, начальная скорость снаряда 720 м/сек, наибольший угол возвышения +90°, снижения -8°, дальность стрельбы по морской цели при угле возвышения + 45° 13200 м, по воздушной цели при угле +90° 8100 м., фактическая дальность была меньше 7400 м. Эти орудия имели свою систему управления огнем, в которую входили 4 командно-дальномерных поста "Тип 91". Эта система в случае необходимости могла управлять и огнем главного калибра.



Главный калибр линкора "Фусо"

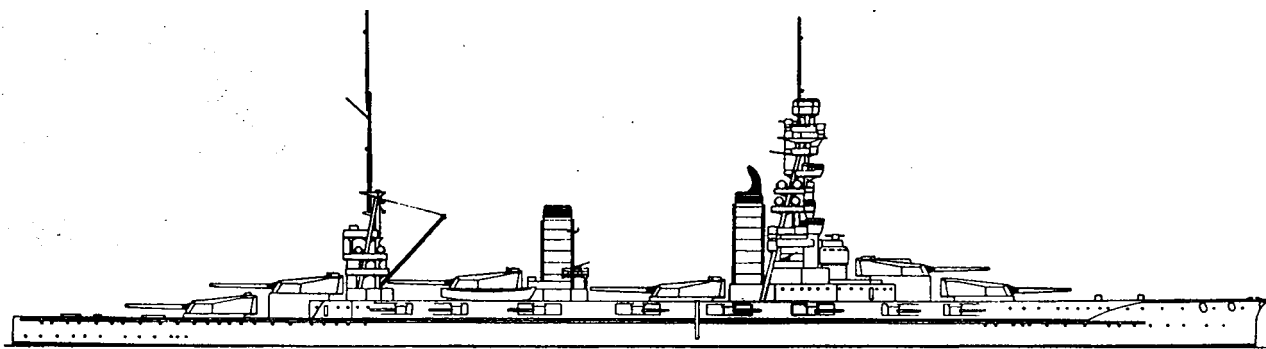
В 1933 году по завершении первого этапа модернизации на линкорах появились 13,2-мм пулеметы (4 четырехствольных установки) — лицензионная копия пулемета системы "Гочкисса". В этот же период на "Фусо" и "Ямаширо" были установлены 2 7,7-мм пулемета системы "Льюис".

В конце 1930-х годов по завершении второго этапа модернизации с кораблей были демонтированы 13,2-мм пулеметы. Их место заняли 25-мм зенитные автоматы, получившие обозначение "98 Шики". Это была лицензионная версия автомата системы "Гочкисс", в которую были внесены изменения, скопированные с автомата немецкой фирмы "Рейнметалл", но не принятого на вооружение японского флота. Их число в процессе службы постоянно менялось. Так, на линкоре "Фусо" 31 марта 1937 г. стояло 8 спаренных установок, 24 июля 1943 г. — 17 одноствольных и 10 спаренных, 14 августа 1944 г. — 39 одноствольных, 10 спаренных, 8 трехствольных.

Торпедное вооружение линкоров включало 6 533-мм подводных аппаратов — по 3 на борт. В 1933 году все аппараты сняли.

Первым японским линкором, получившим авиационное вооружение, стал "Ямаширо". В 1922 году на крыше башни №2 главного калибра была установлена стартовая платформа. Первым самолетом, стартовавшим с неё, стал английский "Спаррохоук", затем была проведена серия опытов с истребителем "Сопвич Кэмел". В 1924 году аналогичное оборудование установили на "Фусо". Но вскоре это оборудование с линкоров убрали. Какое-то время для корректировки артиллерийского огня использовались привязные аэростаты британского производства.

Только после завершения первого этапа модернизации на линкорах появилось постоянное авиацион-



Линейный корабль "Фусо". 1928 г.
(Наружный вид и вид сверху)

ное вооружение, соответствующее требованиям времени. В экипаж были зачислены представители морской авиации. На линкорах постоянно базировалось по три самолета. Катапульта на "Фусо" была установлена на крыше третьей башни. Это решение вскоре было признано неудачным, и на "Ямаширо" катапульта установили на юте. В 1940-1941 годах на головном линкоре установили на юте новую катапульта. На линкорах в различные периоды времени базировались следующие самолеты: с мая 1933 года по февраль 1937 года "Накадзима E4NE", с мая 1938 года по февраль 1942 года "Накадзима E8NE" "Дейв", в 1942-1944 годах "Мицубиси F3M2" "Пит".

На момент вступления линкоров в строй их экипаж насчитывал по 1193 человек, в 1941 году 1396 человек.

На начало войны с США (декабрь 1942 г.) линейный корабль "Фусо" имел следующие тактико-технические данные: стандартное водоизмещение 34700 т, водоизмещение в полном грузу 39154 т, длина между перпендикулярами 192,1 м, длина наибольшая 212,8 м, ширина 30,6 м, осадка 9,7 м.

Энергетическая установка состояла из 4 турбин системы "Кампон" мощностью 75000 л.с., 6 котлов системы "Кампон", запас нефти составлял 5100 т, скорость хода 24,7 узлов

Бронирование: пояс 305 мм, траверзы 305-127 мм, палуба 97 мм, башни главного калибра 305 мм, барбеты 203 мм, казематы 152 мм.

В состав вооружения входили 12 356-мм, 14 152-мм, 8 127-мм и 16 25-мм орудий. Экипаж насчитывал 1396 человек.

МОДЕРНИЗАЦИИ

В 1919 году с линкоров демонтировали 76-мм противоминные орудия, их места заняли орудия того же калибра, но зенитные.

В 1923-1924 годах провели первую модернизацию, во время которой выполнили следующие работы: увеличили носовую надстройку, которую увенчал командно-дальномерный пост, в башнях установили новые дальномеры и новую систему управления огнем проти-

воминного калибра, число 76-мм орудий увеличили до шести.

К началу 1930-х годов линкоры типа "Фусо" уже морально устарели. Прогресс в корабельной энергетике и системах управления огнем был велик. В любое другое время им на замену были бы построены новые линкоры, а эти два "Супердредноута" прошли бы текущую модернизацию или служили в том же виде. Но по условиям Вашингтонского договора запрещалось строительство новых линкоров. Для поддержания флота в боеспособном состоянии командованию императорского флота пришлось пойти на кардинальную модернизацию всех находящихся в строю линкоров. Не стали исключением "Фусо" и "Ямаширо".

Первый прошел модернизацию в 1930-1933 годах, а его "систершип" с 1930 по 1935 год. На них полностью заменили энергетическую установку, усилили палубное бронирование, увеличили углы возвышения орудий главного и противоминного калибров, установили новую систему управления огнем 356-мм орудий (чтобы её разместить пришлось увеличить число ярусов носовой надстройки, и она стала самой высокой в императорском флоте, но если внимательно рассмотреть фотографии прочих японских линкоров, то видно, что надстройки остальных кораблей не намного меньше), на "Фусо" на крыше третьей башни установили катапульта.

Работы на "Ямаширо" шли с некоторым опозданием, поэтому носовая надстройка была чуть меньше, но длиннее, третья башня главного калибра была повернута в сторону кормы (на "Фусо" она смотрела в нос). Авиационное вооружение "Ямаширо" разместили в корме.

Третья и последняя модернизация прошла в 1935-1937 годах. При модернизации изменили форму корпуса, усилили малокалиберную зенитную артиллерию, авиационное вооружение перенесли на ют, установили новые 127-мм зенитные орудия. Перед войной в 1940-1941 годах на линкорах установили новые приборы управления огнем.

Во время войны линкоры практически не модернизировались. В 1942 году установили размагничивающую обмотку и заметно усилили малокалиберную эсэ-нитную артиллерию. В 1944 году на линкорах появились радиолокационные станции.

"ФУСО"

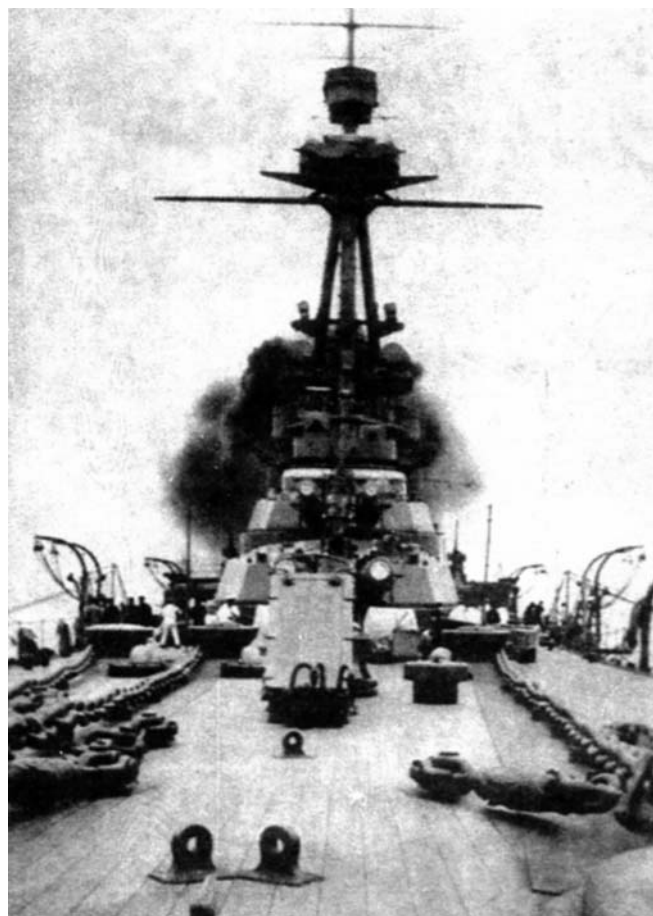
Заложен на "Военно-морской верфи" в Куре 11 марта 1912 года, спущен на воду 28 марта 1914 года, вошел в состав флота 8 ноября 1915 года. Он стал вторым линкором носящим это имя, первый "Фуко" был одним из первых кораблей императорского флота, а в числе офицеров, принимавших его в Англии, был Х. Того. Новый линкор "Фуко" был приписан к военно-морскому району Куре, а по тактической организации флота зачислен в состав 1-й дивизии линейных кораблей Первого флота. Хотя Япония в это время принимала участие в первой мировой войне, корабль прошел испытания и курс боевой подготовки как в мирное время. Первым дальним плаванием нового линкора стал поход в китайские воды в апреле 1917 года. Во второй половине этого года на нем были выполнены работы по модернизации системы управления огнем. По их завершении для "Фуко" началась рутинная служба.

В конце февраля — начале марта 1918 года "Фуко" совершил очередной поход к китайскому побережью с заходом в португальскую колонию Макао. До конца года линейный корабль занимался боевой подготовкой, как индивидуально, так и в составе соединения. 1 декабря 1918 года его вывели в резерв. На корабле был выполнен ряд модернизаций, в том числе установка 5 80-мм зенитных орудий. Пребывание в резерве закончилось 1 августа 1919 года. "Фуко" вернулся в состав 1 дивизии линейных кораблей — началась боевая подготовка, как индивидуальная, так и в составе соединения. Разнообразие в монотонную походную жизнь вносили походы в китайские воды.

Самым ярким событием в жизни корабля в 1920 году стал поход к китайскому побережью для "защиты" японских интересов. В декабре 1921 года корабль вывели в резерв, для выполнения модернизационных работ, важнейшими из которых были увеличение угла возвышения орудий главного калибра, установка новых дальномеров с базой 8 м. вместо 4,5 м. В начале 1923 года "Фуко" возвращен в состав флота. В сентябре 1923 года экипаж линкора принимал участие в спасательных и восстановительных работах после Великого Токийского землетрясения. Следующий год оказался спокойным, и никаких примечательных событий в жизни линкора, за исключением смены командиров, не было.

В конце марта 1925 года "Фуко" на месяц уходит в китайские воды. В декабре на линейный корабль был назначен младший лейтенант принц Такаматсу Нобухито, брат императора Хирохито. На корабле он прослужит недолго и вернется на борт линкора уже лейтенантом в 1933 году. Весной 1926 года прошел очередной поход в китайские воды.

С 1 декабря 1926 года по 1 декабря 1927 года линкор находился в резерве. За это время на корабле сня-



Носовые (вверху) и кормовые башни главного калибра линкора "Фуко". Начало 1920-х гг.



Линейный корабль "Фусо"

ли противоторпедные сети, на носовой надстройке установили открытый командирский мостик. Весной 1928 года прошел очередной большой поход в китайские воды, а с 7 по 12 апреля "Фусо" нанес визит в британское владение — Гонконг. По возвращении — боевая подготовка и участие в больших маневрах флота. 1 декабря 1928 года корабль был выведен в резерв на короткий срок.

В начале 1930 года "Фусо" выводится в резерв для проведения большой модернизации. Работы начались 12 апреля на "Военно-морской верфи" в Йокосуке. Основными направлениями модернизации были следующие: установка надёлок подводной противоминной защиты, полная замена главной энергетической установки. 15 мая "Фусо" вывели в еще "более глубокий" резерв — резерв 3 категории и 26 сентября перевели на верфь в Куре для проведения второго этапа модернизации, во время которой увеличили глубину недавно смонтированной противоминной защиты и длину корпуса корабля, полностью изменили форму носовой надстройки, установили новое зенитное вооружение — спаренные 127-мм орудия и 13,2-мм пулеметы и новую

систему управления огнем. В корпусе произвели перекомпоновку, для того чтобы разместить новые погребов боезапаса.

12 мая 1933 года работы на "Фусо" завершили, начались испытания, которые прошли весьма успешно, а затем и боевая подготовка. В августе-ноябре 1933 года уходит в поход к Маршалловым островам, в то время мандатному владению Японии. По возвращении в воды Метрополии "Фусо" зачислили в состав 1-й дивизии линкоров Первого флота, где он находился до сентября 1934 года. С сентября 1934 года по март 1935 года корабль пребывает в резерве в связи со вторым этапом модернизации, во время которой увеличили длину и изменили форму кормовой части корпуса.

По завершении работ "Фусо" прошел испытания и короткий курс боевой подготовки. В конце марта-начале апреля состоялись короткий поход в китайские воды, с 4 по 7 августа поход к Амою, а затем проходит курс боевой подготовки.

1 декабря 1936 года линкор был приписан к военно-морскому району Куре и использовался в качестве учебного корабля. С 26 февраля 1937 года по 31 марта

1938 года его вывели в резерв для проведения большой модернизации, во время которой установили новую систему управления огнем, новые 25-мм зенитные автоматы и усилили корпус в кормовой части. По завершению работ, испытаний и курса боевой подготовки только 15 ноября 1938 года "Фусо" был зачислен в состав 1-й дивизии линкоров 1-го флота.

В марте 1939 года проходит поход в китайские воды, на этот раз с выполнением боевых задач. 15 декабря корабль выводят в резерв для проведения второго этапа модернизации, во время которой установлено новое авиационное вооружение, увеличено число 25-мм зенитных автоматов. 10 апреля 1941 года корабль вернулся в состав флота, предварительно пройдя испытания и курс боевой подготовки. "Фусо" был зачислен в состав 2 дивизии линейных кораблей 1-го флота.

В это время японский императорский флот готовился к большой войне — стрельбы и учения различного уровня проводились непрерывно.

7 декабря 1941 года линкор встретил на рейде одного из портов Метрополии. На следующий день 8 декабря он в составе соединения выходит в море к островам Бонин и 13 декабря прибывает на якорную стоянку Хасирадзима, в окрестностях Хиросимы. Практически весь начальный период войны линкор находился там, временами выходя во внутреннее Японское море на маневры. С 21 по 25 февраля 1942 года "Фусо" находился у заводской стенки в Куре, где были выполнены работы по замене стволов орудий главного калибра, а также установлено размагничивающее устройство. Затем линкор вернулся на рейд Хасиридзимы.

18 апреля американские бомбардировщики "В-25", стартовавшие с авианосца "Хорнет" (CV 8), бомбили Токио. "Фусо" в составе эскадры вышел в море, пытаясь обнаружить "наглых" янки, но опоздал — американское соединение было уже далеко. 19 апреля самолет-разведчик с линкора обнаружил советское торговое судно "Ангарстрой", в точке с координатами 30° 00, N/135° 20, E, в зоне, где было запрещено торговое судоходство, поэтому с самолета был сброшен приказ остановиться и ждать подхода военных кораблей.

Вскоре к "Ангарстрою" подошел эсминец, с которого была высажена досмотровая партия. Из судовых документов удалось установить следующие: судно следовало из Сан-Франциско во Владивосток с грузом сахара и продовольствия. Транспорт был отконвоирован для дальнейшего расследования в порт Кашимото (остров Хонсю). Вскоре судно было отпущено, но в порт назначения оно не прибыло. 1 мая оно было потоплено американской подводной лодкой "Гренадир" (SS-210, командир капитан-лейтенант Лент), к счастью, жертв среди экипажа не было.

Японские корабли продолжили поиск и 22 апреля вернулись в базу. 5 мая 2-я дивизия линкоров вышла в море на стрельбы. Во время очередного залпа в башне №5 линкора "Хьюга" произошел "затяжной" выстрел, начался пожар. Во избежание катастрофы



Главный калибр линкора "Фусо" (2 фото сверху)
"Фусо" в походе. Конец 1920-х гг.

пришлось затопить все кормовые погреба. "Фусо" сопровождал поврежденного собрата до Куре и затем ушел к месту постоянного базирования. На этот раз стоянка была короткой. С 19 по 23 мая линкор принимал участие в больших совместных маневрах 1-го и 3-го флота — императорский флот заканчивал подготовку к большой операции в районе атолла Мидуэй и Алеутских островов.



"Фусо" во время модернизации. 1936 г.

29 мая 2-я дивизия линейных кораблей выходит в море, составив основу соединения прикрытия высадки на Алеутах. Эта эскадра была достаточно мощной: в неё входили 4 линкора, 2 легких крейсера и танкеры. Операция закончилась катастрофой у атолла Мидуэй, Япония потеряла 4 авианосца и тяжелый крейсер, а самое главное — почти всех великолепно обученных морских летчиков.

Высадка на Алеутские острова была отложена, и все соединения отозваны на базу. 14 июня флот прибыл в Йокосуку, 22 июня перешел на рейд Хасирадзимы и 24 июня в порт назначения.

"Фусо", как и все остальные корабли соединения, находился в полной готовности к выходу в море. 14 июля была произведена реорганизация Японского флота. "Фусо" по-прежнему оставался в составе 2-й дивизии линкоров, в это соединение были также включены линкоры "Нагато" и "Мутсу". Отныне 1-я дивизия линейных кораблей включала в себя только корабли типа "Ямато". 2-я дивизия линкоров продолжала находиться в готовности к выходу в море, изредка выходя на учения.

В августе 1942 года обсуждался вопрос о перестройке кораблей типа "Фусо" в линкор-авианосец. Конечно, на подобное японцы решились не от хорошей жизни, а пытались хоть как-то восполнить потери, понесенные в сражении у Мидуэя. Работы на "Фусо" дол-

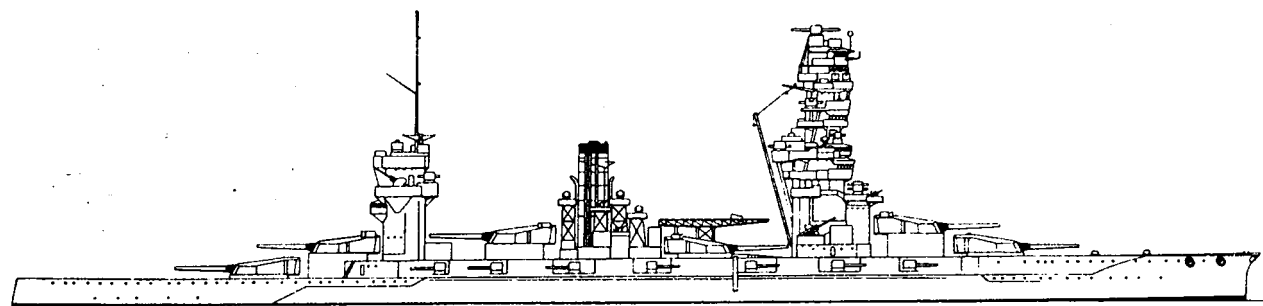
жны были начаться в августе 1943 года, но вскоре от этого плана отказались.

С 3 по 5 сентября линкор прошел текущее докование в Куре. До начала ноября корабль находился на рейде Хасирадзимы, временами выходя в море на учения. 15 ноября 1942 года он был передан военно-морской академии в Этадзиме для использования в качестве учебного корабля. В декабре 1942 года во внутреннем Японском море прошли учения, в которых приняли участие линкоры "Ямато", "Фусо", "Ямаширо" и авианосец "Дзуйкаку".

15 января 1943 года линейный корабль вернули в состав действующего флота. Первое полугодие "Фусо" провел в водах Метрополии, не принимая участия в военных действиях. 8 июня 1943 года он находился на рейде Хасирадзимы, на соседней якорной стоянке находился линкор "Мутсу". Внезапно раздался взрыв, и этот линкор быстро затонул. Шлюпки "Фусо" спасли 353 человека. На всех кораблях, находившихся на рейде, была пробита боевая тревога и начат поиск вражеских подводных лодок, который вскоре прекратили.

"Фусо" использовался в качестве штабного корабля спасательных работ, в его салонах заседала комиссия "М" по расследованию обстоятельств гибели "Мутсу". Только 25 июня служба вошла в привычную колею, 2-я дивизия линкоров вышла в море на тактические учения и стрельбы. В начале июля корабль прибывает в Куре для прохождения небольшого ремонта и усиления вооружения, на его борту были установлены радиолокационная станция обнаружения надводных целей "Тип 21" и 21 25-мм зенитный автомат (2 спаренных, 17 одиночных). Позднее их число увеличили до 37. С 18 по 25 июля корабль проходит докование. Работы были завершены в начале августа. 15 августа все спасенные с "Мутсу" были переданы на борт линкора "Нагато".

16 августа "Фусо", сопровождаемый двумя эсминцами, выходит в море и 17 августа прибывает в Яшиму (о. Сикоку), там формировалось мощное соединение кораблей императорского флота, в которое вошли линкоры "Нагато" и "Ямато", эскортный авианосец "Тайо", тяжелые крейсера "Атаго" и "Такао" и пять эсминцев. Вскоре они вышли в море и взяли курс на Трук, куда прибыли 23 августа. После небольшого отдыха началась боевая подготовка. В начале сентября японская развед-



Линейный корабль "Фусо". 1939 г.
(Наружный вид)

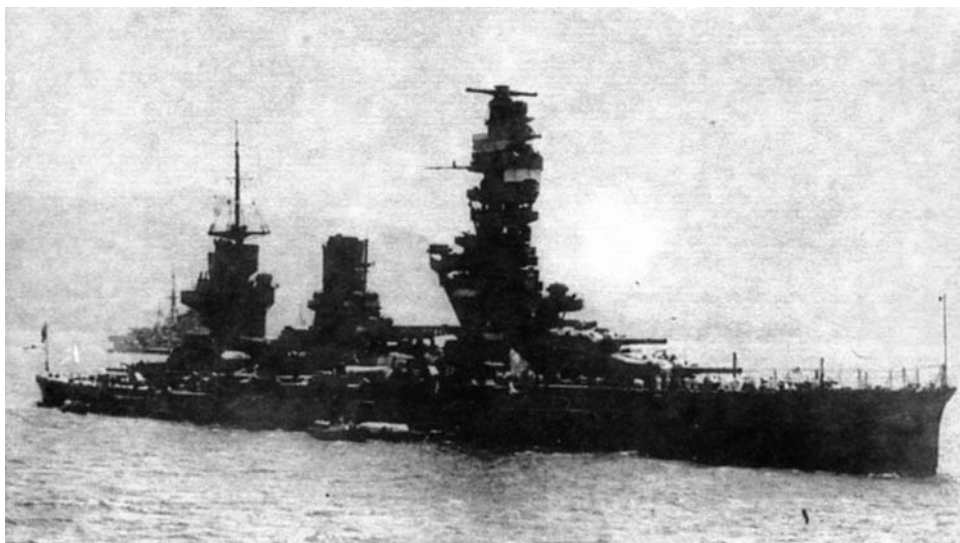
ка узнала, что американцы планируют рейд на Тараву и другие атоллы. В связи с этим главные силы императорского флота были переведены в лагуну атолла Эниветок. На атолле Трук были оставлены, во избежание различных неожиданностей, линкоры "Мусаси", "Фусо", "Харуна" и "Конго". 25 сентября в лагуну вернулись так и не вступившие в бой главные силы Императорского флота.

5-6 октября американское авианосное соединение атаковало атолл Уэйк и объекты на Маршалловых островах. Японская радиоразведка проанализировала данные перехвата и сделала вывод о том, что вскоре состоится еще один такой же рейд. Были приняты необходимые меры. В море вышли главные силы императорского флота, в том числе и линейный корабль "Фусо". Рядом с ним находились 5 линкоров, 4 авианосца, 6 тяжелых, 3 легких крейсера и многочисленные эсминцы охранения. Корабли находились в постоянном ожидании боя. Какое-то время они крейсировали западнее острова Уэйк, но никого не обнаружили и 25 октября вернулись в базу.

До февраля 1944 года "Фусо" находился в лагуне Трука, изредка выходя в море на учения. Тем временем военное положение империи продолжало ухудшаться, Трук перестал быть безопасной базой, и было принято решение вывести оттуда главные силы флота. 1 февраля 1944 года с рейда ушли линейные корабли "Фусо", "Нагато", три тяжелых крейсера и 6 эсминцев. В 10 ч утра их обнаружила американская подводная лодка "Пермит" (SS-178), но выйти в атаку не смогла. 4 февраля эскадра прибыла в Паллау, но и эта база не была безопасной.

16 февраля соединение выходит в море для перехода на якорную стоянку в Линнга-Роудз, в окрестностях Сингапура. Первые четыре дня перехода прошли спокойно. 20 февраля японские корабли обнаружила американская подводная лодка "Пуффер" (SS-268), но и она не смогла выйти в атаку. 21 февраля флот прибыл в пункт назначения.

25 февраля 1944 года 2-я дивизия линейных кораблей 1-го флота была расформирована, и в этот же день из тех же кораблей сформировали 2-ю дивизию линкоров Объединенного Флота. До апреля "Фусо" находился на рейде Линнга-Роудз, временами выходя на учения в составе мобильного флота адмирала Одзавы. С 13 по 25 апреля он прошел докование на бывшей британской Военно-морской базе Солитере в Сингапуре. 27 апреля - 1 мая "Фусо" совершил переход в Линнга-Роудз, где стоя на якоре, занимался боевой подготов-



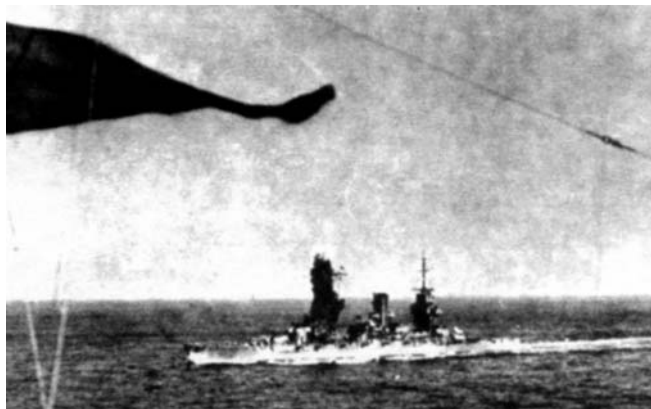
Линейный корабль "Фусо" после модернизации. Конец 1930-х гг.

кой — кораблям японского флота приходилось экономить топливо. 11 мая сильное японское соединение выходит в море, и среди его кораблей находится линкор "Фусо", с целью перехода в бывшую американскую базу Тави-Тави в южной части Филиппин. Во время перехода проводились учения по совместному маневрированию и стрельбы. 14 мая корабли прибыли в пункт назначения. С 14 по 30 мая линкор совершенствовал боевую подготовку стоя на якоре. В это же время в штабах заканчивалась разработка операции "КОН" — проводка конвоя на остров Биак.

30 мая 1944 года "Фусо", 2 тяжелых крейсера и 5 эсминцев выходят в море, осуществляя дальнейшее прикрытие перехода конвоя. 31 мая линкор и его "свита" были обнаружены американскими подводными лодками "Гархэд" (SS-254) и "Рэй" (SS-170), но ни одной из них не удалось занять позицию для атаки. Первая фаза операции была завершена с прибытием в Давао. Там уже находились корабли конвоя. 2 июня в 22 ч 30 мин конвой выходит в море, но уже утром 3 июня американские самолеты "В-24" "Либерейтор" его обнаруживают. Американская подводная лодка "Рэшер" (SS-269) обнаружила отделившиеся от линкора тяжелые крейсера.

Командующий Соединенным флотом адмирал Тойёда, поняв, что элемент внезапности потерян, приказал прекратить операцию. "Фусо" возвращают в Давао. Во время перехода был получен приказ произвести демонстрацию у Палллау, но вскоре и его отменили.

5 июня корабли прибыли в пункт назначения. 13 июня большая часть запасов топлива с них была выгружена на танкеры. 17 июня началась операция "АГО" — первая битва в Филиппинском море. "Фусо" переходит на бывшую американскую якорную стоянку в бухте Малалаг, но участия в боевых действиях не принимает и 20 июня возвращается в Давао. В это же время



Линкор "Фу́со" перед (2 фото вверху)
и во время Второй мировой войны

командование Императорского флота планировало использовать главный калибр линкоров "Фу́со" и "Ямаширо" для обстрела американских позиций на острове Сайпан. Этот поход, скорее всего, стал бы для линкоров последним, но пока еще тяжелые артиллерийские корабли берегли для решающей битвы, поэтому этот план не был реализован.

1 июля линкор, сопровождаемый эсминцами, выходит в море. Целью перехода был атолл Таракан на острове Борнео. 3 июля, когда "Фу́со" находился восточнее острова Борнео, его обнаружила американская подводная лодка "Робало" (SS 273). Этой субмариной командовал капитан-лейтенант М.М. Киммель, сын адмирала Киммеля, в декабре 1941 года командовавшего американским Тихоокеанским флотом. Лодка доложила о контакте с кораблями, но на базу не вернулась. Какое-то время она считалась пропавшей без вести.

Позднее от филиппинских партизан стало известно, что в японском плену находятся 4 моряка с "Роба-

ло". Хотя все они вскоре умерли, не выдержав условий плена, им все же удалось передать на волю историю гибели субмарины. 26 июля она находилась в двух милях от побережья острова Палаван, когда в кормовом отсеке прогремел взрыв. Спасти удалось только верхней вахте. Американцам удалось добраться до берега, где они попали в плен. Но все это будет потом, а пока "Фу́со" продолжает свой путь. В этот же день он прибыл в Таракан. 8 июля корабль выходит в море и берет курс на Метрополию.

14 июля утром в проливе Бунго происходит очередной контакт с вражеской подводной лодкой. Еще светила луна. Японские корабли выполняли противолодочный зигзаг. Совершавшая свой первый поход подводная лодка "Помфрейт" (SS-391), которой командовал капитан 2 ранга Эцкер, обнаружила неприятельское соединение. Все началось с доклада оператора радиолокационной станции о появлении на экране отметки цели на дистанции 21000 метров.

Командир подлодки приказал увеличить скорость и лечь на курс перехвата. Вскоре расстояние сократилось до 12800 метров. Вражеские корабли были опознаны как линкор, сопровождаемый крейсером и эсминцами, вероятно, за крейсер был принят один из эсминцев охранения. Вскоре лодка заняла позицию для атаки. Несмотря на ярко светившую луну, Эцкер не стал погружаться. Это было ошибкой. Когда прожектор линкора осветил рубку "Помфрейт", то на ней был выполнен маневр срочного погружения, но субмарина осталась на перископной глубине. Командир наблюдал за тем, как японские корабли изменили курс и продолжали выполнять зигзаг. Вслед им был выполнен шеститорпедный залп, но ни одна из торпед цель не поразила. 15 июля "Фу́со" и охранение невредимыми прибыли в Куре.

В конце июля — начале августа на борту корабля были выполнены последние модернизационные работы. На нем были установлены 2 радиолокационные станции обзора надводной обстановки "Тип 22". Значительно усилили зенитное вооружение — установили 73 25-мм зенитных автоматов (8 трехствольных, 16 спаренных, 17 одноствольных). Отныне на вооружении "Фу́со" было 110 25-мм автоматов и 10 13,2-мм пулеметов. Все работы окончили 14 августа. В этот день корабль выходит в море и совершает несколько межбазовых переходов, занимаясь боевой подготовкой.

10 сентября "Фу́со" прибыл на рейд Хасирадизимы. В этот же день была проведена очередная реорганизация сил императорского флота. По новому расписанию "Фу́со" и "Ямаширо" вошли в состав 2-го флота вице-адмирала Куриты, при этом они оставались в составе 2-й дивизии линейных кораблей. 23 сентября 1944 года на "Фу́со" был поднят флаг вице-адмирала Насимуры. В этот же день оба линкора вышли в море, в сопровождении 4 эсминцев. Целью перехода был Линнга Роудз.

24 сентября у острова Рюкку соединение было обнаружено американской подводной лодкой "Плейс" (SS-390), которой командовал капитан-лейтенант Стивене. Американский командир правильно определил

Линейные корабли "Фу́со" и "Ямаширо". Сведения о кораблях, опубликованные в справочнике по японскому флоту, изданному в годы Второй мировой войны разведывательным управлением ВМФ США.



FUSO—BB 5

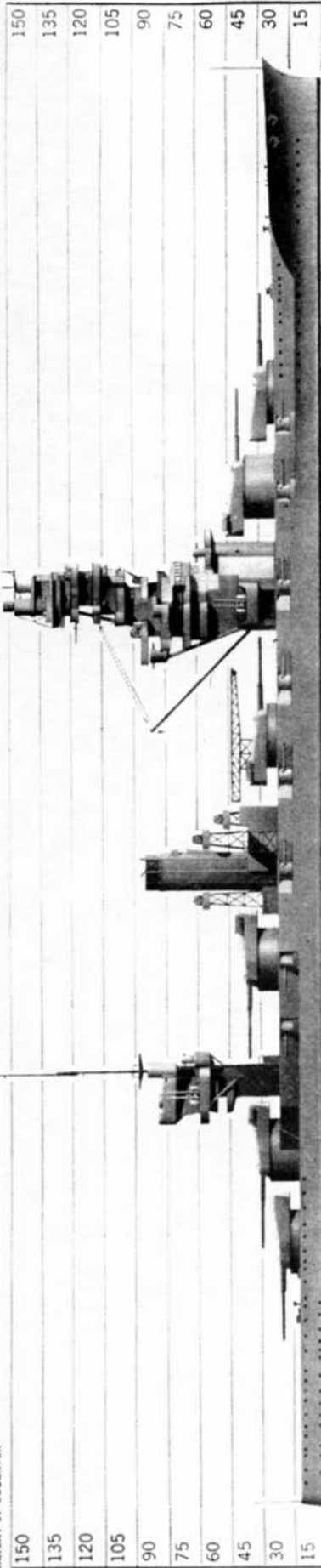
DIVISION OF NAVAL INTELLIGENCE—IDENTIFICATION AND CHARACTERISTICS SECTION—DECEMBER, 1942

RESTRICTED

ONI 41-42

CONDENSED AND PRINTED FOR FM 30-50, NAVAER 00-80V-57

HEIGHT OF OBSERVER



HORIZON BEYOND THE SHIP

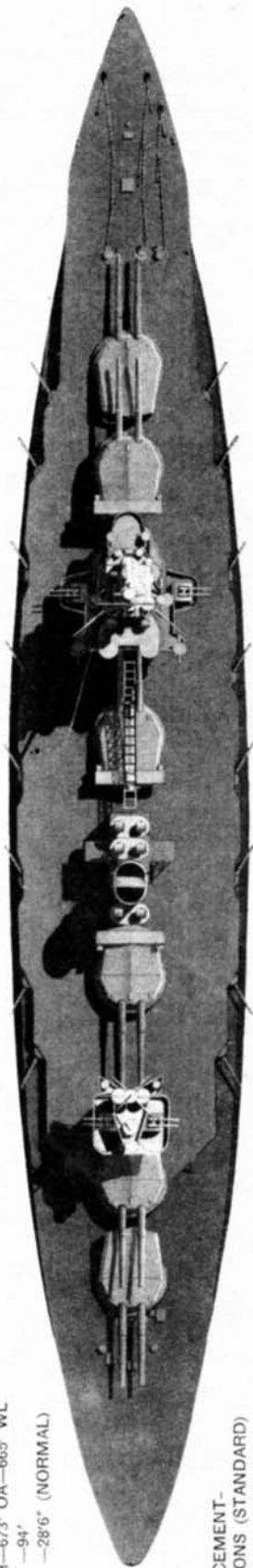
SHIP BEYOND THE HORIZON

0

LENGTH—673' OA—665' WL

BEAM —94'

DRAFT —28'6" (NORMAL)



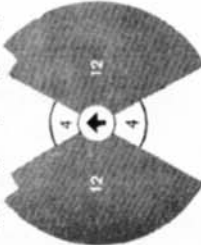
DISPLACEMENT—

29,330 TONS (STANDARD)

30,600 TONS (NORMAL)

DENSITY OF FIRE
MAIN BATTERY

36° 30° 0° 30° 36°



149° 156° 180° 156° 149°

ARMAMENT

12-14" (45) TWIN TURRET

16-6" (50) CASEMATES

8-5" A. A. TWIN MOUNTS

1 CATAPULT; 3 SCOUT OBSERVATION

PROTECTION

BELT—

8-12" ENDS 4-5"

TURRETS—

8-12"

BARBETTES—

8-12"

CONNING TOWER—6-12"

DECK—

2" 7" OVER VITALS

MAX. ELEV.

30°

25°

85°

RANGE

30,000 YD.

19,000 YD.

18,000 YD.

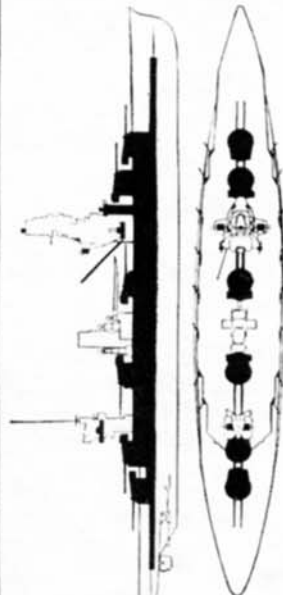
FUSO CLASS



FUSO (HUSO) BB 5



YAMASHIRO (YAMASHIRO) BB 6



FUSO—BB 5

DIVISION OF NAVAL INTELLIGENCE—IDENTIFICATION AND CHARACTERISTICS SECTION—DECEMBER, 1942



FUSO —BB 5

YAMASHIRO—BB 6

3GUN COMPLETED

3/11/12

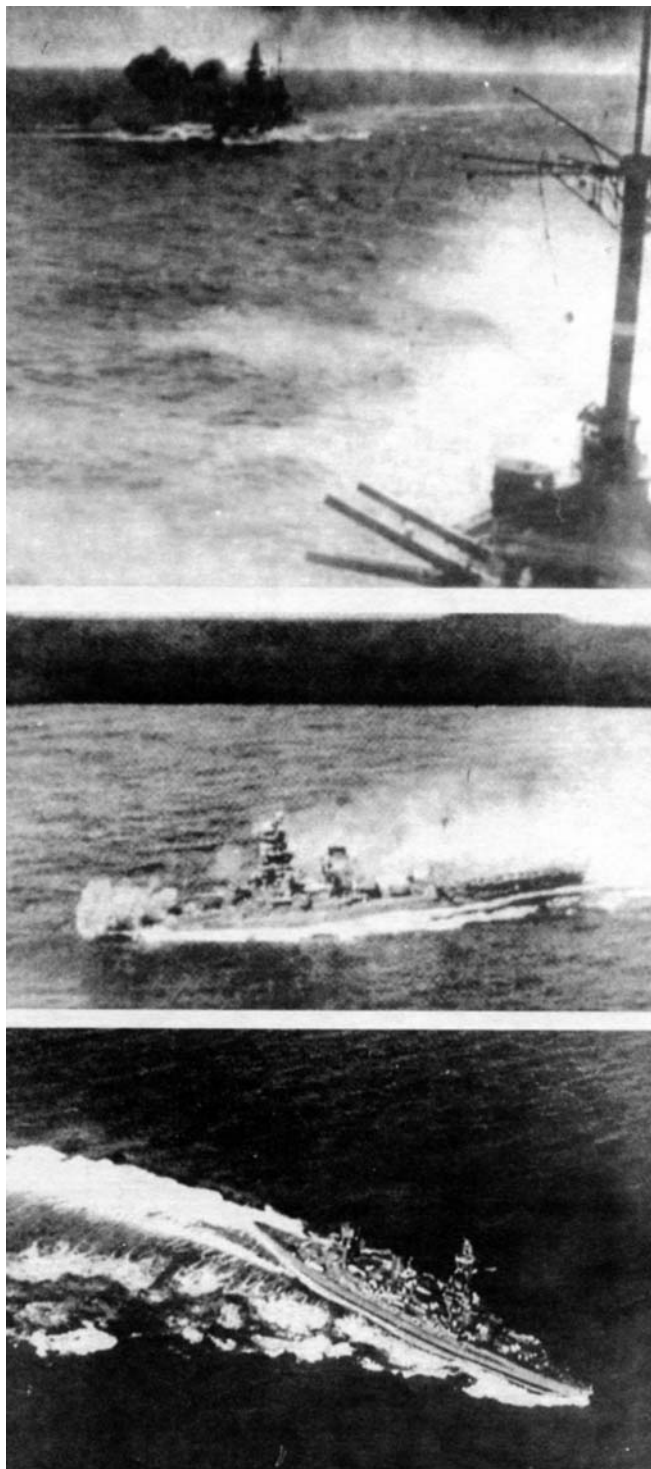
11/8/15

MODERNIZED 1932-33

PROFILE MODIFIED

ONI 41-42

RESTRICTED



Линкор "Фу́со" в годы Второй мировой войны

состав вражеской эскадры: два линкора типа "Фу́со" и четыре эсминца, в воздухе находились японские гидросамолеты. Вскоре были выполнены расчеты, необходимые для атаки, и произведен шеститорпедный залп. Но в расчетах была ошибка, головной линейный корабль оказался слишком близко. Во избежание тарана лодке пришлось выполнять срочное погружение, ни одна тор-

педа цель не поразила. 26 сентября японские корабли обнаружила американская субмарина "Помфрет" (SS-391). Но ей не удалось даже занять позицию для залпа. На следующий день соединение было обнаружено подлодкой "Флэшер" (SS-249), но и ей не удалось выйти в точку залпа.

4 октября корабли без потерь прибыли в Линнга Роудз. Вскоре после выполнения перехода адмирал Насимура перенес флаг на линкор "Ямаширо". Стоянка была спокойной, корабли изредка выходили на учения. Тем временем заканчивалась разработка операции "ШО и ГО" — решающей битвы с американцами. Было разработано несколько вариантов, в зависимости от точки американской высадки.

С 18 по 20 октября "Фу́со", в составе флота переходит в Бруней (остров Борнео), где на борт был принят полный запас топлива. В начале октября американцы высадились на Филиппинах, что автоматически ввело в действие вариант японского плана "СЁ 1". "Фу́со", "Ямаширо", тяжелый крейсер "Могам" и 4 эсминца выходят в море. Они входили в состав соединения "С" ("Южное"). Согласно плану, к американскому плацдарму должны были прорываться несколько соединений тяжелых артиллерийских кораблей. Для отвлечения внимания была сформирована авианосная эскадра-приманка.

24 октября соединение "С" было обнаружено вражеской авиаразведкой. В 9 ч 18 мин начался первый налет американской авиации. В нем участвовали 26 самолетов с авианосцев "Энтерпрайз" (CV 6) и "Франклин" (CV 13). В "Фу́со" попала одна бомба, которая прошла через верхнюю палубу и взорвалась в кубрике, воспламенился авиационный бензин в расположенном поблизости хранилище. Вскоре огонь добрался до расположенного поблизости самолета, который очень быстро сгорел. Линкор вышел из строя и уменьшил скорость. К 10 ч пожар потушили, и он занял своё место в порядке.

Соединение Насимуры продолжало идти к проливу Суригао, хотя японский командующий ничего не знал о том, что происходит с главными силами адмирала Куриты. Насимура ничего не знал и о планах и дислокации вражеского флота.

Американскими силами в проливе Сурагао командовал контр-адмирал Дж. Б. Олдендорф. Прибытия Насимуры ожидали линкоры 7 флота адмирала Кинкейда. Олдендорф тщательно расставил свою западню. Он расположил 39 торпедных катеров вниз по проливу, создав первую оборонительную линию между островами Бохол на севере и Камгуин на юге. Потом соединению "С" предстояло схватиться с 28 эсминцами, расположенными в линию с островом Дингат. Следующим оборонительным барьером были сами линейные силы, прикрытые справа и слева тяжелыми крейсерами. Прямо поперек курса Насимуры стояли линкоры "Миссисипи", "Мэриленд", "Вест Вирджиния", "Тэннесси", "Калифорния", "Пэнсильвания" (Далл С. Боевой путь Императорского Японского флота, стр 343).

Вечером на кораблях соединения "С" была принята радиограмма от адмирала Куриты, что он не сможет прибыть в точку рандеву вовремя, но и это не оставило Насимуру, который продолжал вести вверенное ему соединение к гибели. Около 22 ч произошел первый контакт с вражескими торпедными катерами.

25 октября 1944 года в 00 ч 15 мин соединение "С" вошло в пролив Суригао. Строй его был следующим. Передовое охранение эсминцев "Митисио", за ним эсmineц "Асагумо", за ним линкоры, в кильватер которым шел крейсер "Могами". По бортам "Могами" шли эсминцы "Ямагумо" (справа), "Сигуре" (слева).

В 1 ч 25 мин была отбита очередная атака американских торпедных катеров. В 2 ч 45 мин оператор радиолокационной станции эсминца "Мак Коуэн" (DD 678) обнаружил отметку цели на дистанции в 15 миль. В это время соединение "С" отбивало атаку торпедных катеров. Это не мешало сигнальщикам эсминца "Сигуре" обнаружить вражеские корабли.

В 3 ч ночи американские эсминцы выполнили торпедный залп из 27 торпед. В 3 ч 9 мин одна или две торпеды поразили "Фусо". Взрыв или взрывы прогремели в средней части корпуса. Линкор вышел из строя и лег на обратный курс к выходу из пролива, идя со скоростью 10 узлов. На корабле полыхали пожары. Еще одной жертвой этой атаки стал эсmineц "Асагумо".

В 3 ч 38 мин (по другим данным, в 3 ч 45 мин) огонь добрался до погребов боезапаса главного калибра башен "С" и "D", прогремел сильный взрыв, и корабль разломился на две части. Около 5 ч утра американцы приступили к "зачистке" пролива. В 5 ч 29 мин с флагманского крейсера "Луизвилль" (CA 28) контр-адмирала Олдендорфа был обнаружен охваченный пламенем большой неподвижный корабль, это была носовая часть линкора. По ней был открыт огонь 203-мм бронейными снарядами (всего было израсходовано 18 снарядов). Носовая часть "Фусо" затонула в 5 ч 35 мин, кормовая часть около 7 ч утра без какого-либо воздействия с вражеской стороны. Спасенных с линкора не было. Американцы спасательную операцию не про-

водили, подобрав лишь тех, кто оказался на пути их кораблей. Японские моряки, добравшиеся до берега, были убиты филиппинцами.

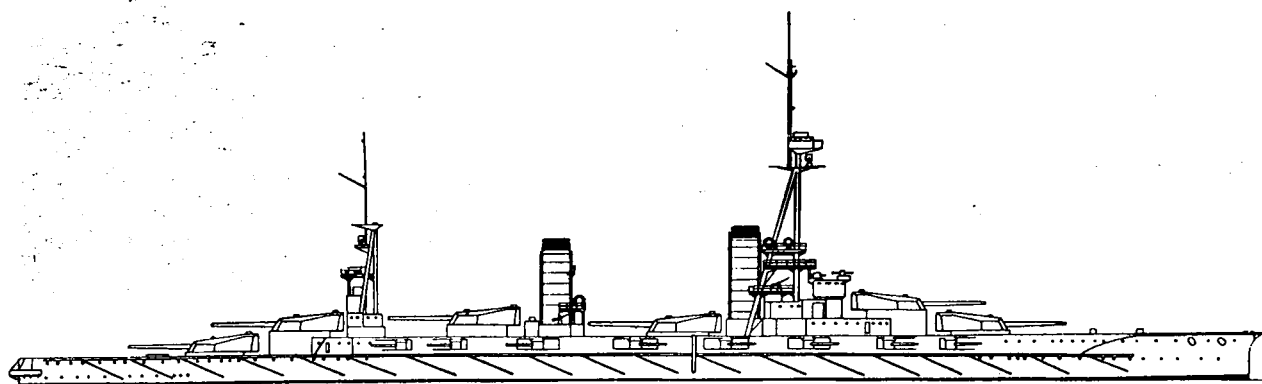
Линкор "Фусо" уникален тем, что у него есть две точки гибели. Носовая часть покоится в точке с координатами 10° 09, N/125° 24, E, а кормовая часть в точке с координатами 10° 08, N/125° 25, E. Некоторое время продолжалась "бумажная жизнь" линкора. 15 ноября 1944 года 2-я дивизия линкоров была расформирована. 31 августа 1945 года линкор "Фусо" был вычеркнут из списков флота.

"ЯМАШИРО"

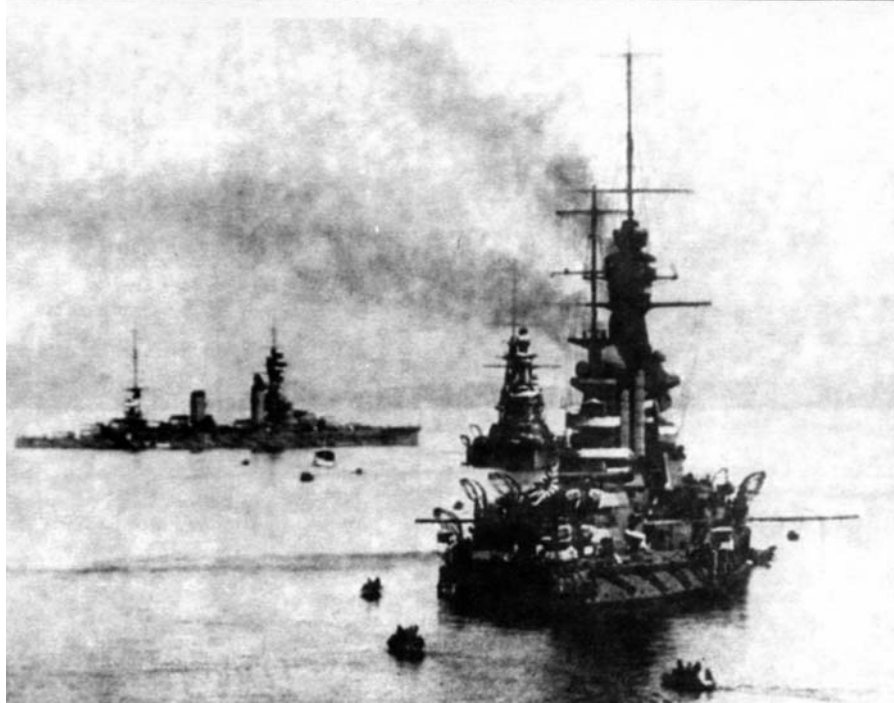
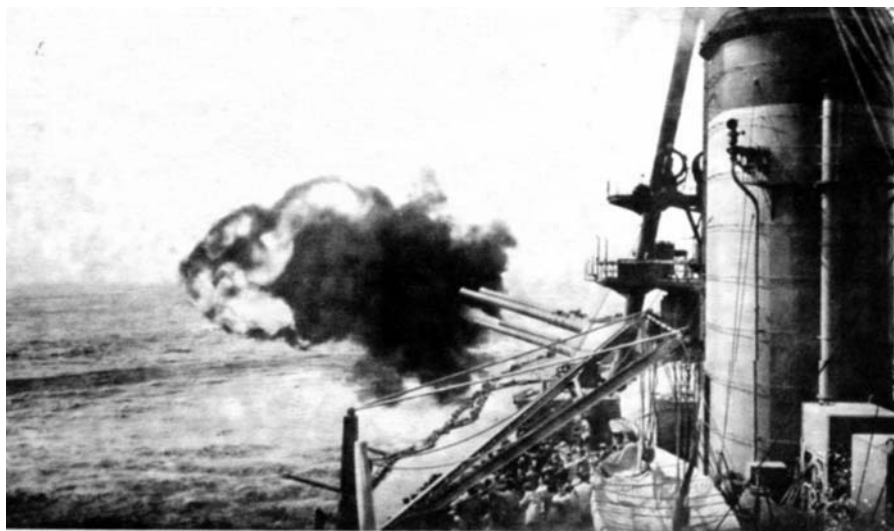
Заложен 20 ноября 1913 года на "Военно-морской верфи" в Иокосуке, спущен на воду 30 ноября 1915 года, вошел в состав флота 31 марта 1917 года. Зачислен в состав 1-й дивизии линейных кораблей 1-го флота. До окончания первой мировой войны "Ямаширо" занимался боевой подготовкой и в боевых действиях не участвовал. В 1920 году выполнял различные задания командования у побережья. Дальнейший ход службы такой же, как у "Фусо", но несколько иными были сроки модернизации.

Первую большую модернизацию "Ямаширо" прошел в 1923-1924 годах, объем работ был такой же, как на "систершипе". Следующий этап модернизационных работ пришелся на 1930-1936 годах, в несколько этапов. Результаты работ были такими же, как и на "Фусо". Единственное зримое отличие "Ямаширо" заключалось в том, что орудия башни № 3 главного калибра смотрели в корму — это было вызвано большими размерами носовой надстройки. По завершении работ "Ямаширо" становится флагманским кораблем Объединенного флота, но вскоре теряет этот почетный статус, в строй вернулся более мощный линкор "Нагато". В мае 1941 года была проведена последняя предвоенная модернизация, по её завершении "Ямаширо" был в составе 2-й дивизии линейных кораблей.

7 декабря 1941 года линкор выходит в море с рейда Хасирадзимы в составе соединения и берет курс на



Линейный корабль "Ямаширо". 1917 г.
(Наружный вид)



Залп из орудий главного калибра линкора "Ямаширо" (фото вверху)
На рейде. Конец 1920-х гг.

острова Бонин. Цель выхода — прикрыть возвращающихся после успешного удара по Пирл-Харбору авианосцев адмирала Нагумо. С декабря 1941 года по апрель 1942 года 2-й дивизия линкоров находилась на рейде в полной готовности к выходу в море. В монотонную рейдовую жизнь вносили разнообразие выходы на стрельбы. 18 апреля американские армейские бомбардировщики, взлетевшие с авианосца "Хорнет" (CV 8), бомбили японские города. Основной удар пришелся на Токио. Для обнаружения и уничтожения американского соединения в море с рейда Хасирадзимы вышли линкоры императорского флота. Поиски были безрезультатными, единственной добычей стал нейтральный транспорт "Ангарстрой". Пробыв несколько дней в море, корабли вернулись в базу.

5 мая 1942 года в море выходят 1-я и 2-я дивизии линейных кораблей на очередные учебные стрельбы, которые были прерваны затяжным выстрелом в одной из башен главного калибра линкора "Хьюга". "Ямаширо" вернулся на рейд Хасирадзимы.

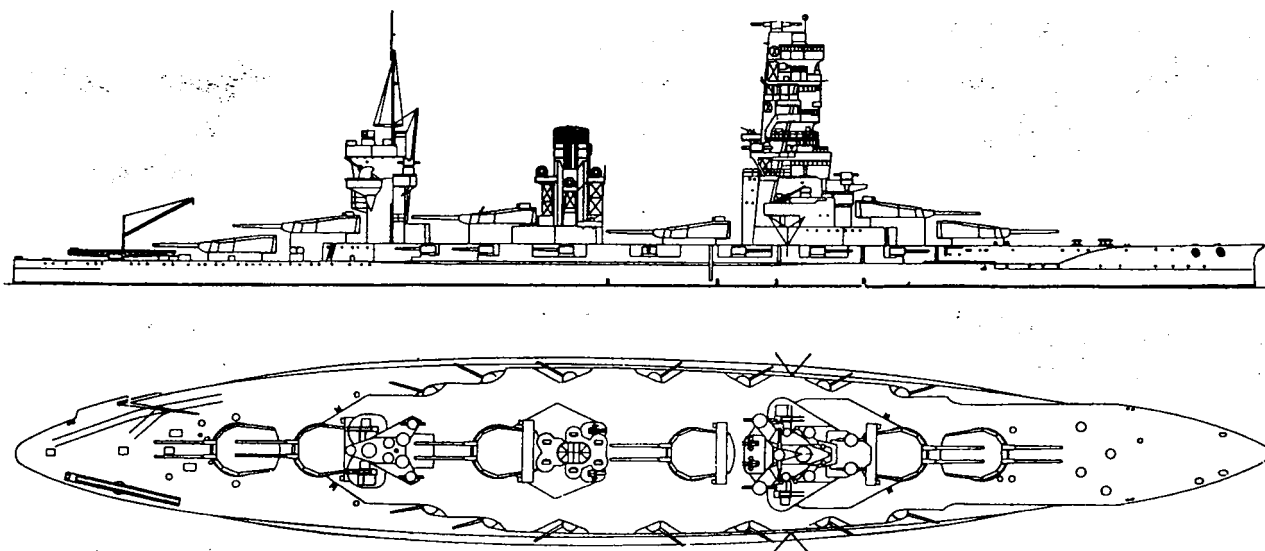
С 19 по 23 мая линкор принимал участие в маневрах 1-го и 3-го флотов и затем вернулся в пункт базирования. Стоянка была короткой, и уже 29 мая "Ямаширо" выходит в море, в рамках операции "М1" — захвата атолла Мидуэй и Алеутских островов. 2-я дивизия линкоров должна была прикрывать высадку на Алеутах. После разгрома соединения Нагумо операцию прекратили. 14 июня "Ямаширо" прибыл на рейд Йокосуки, 22-24 июня состоялся переход на Хасирадзимский рейд.

14 июля прошла реорганизация императорского флота, в состав 2-й дивизии вошли "Мутсу" и "Нагато". С 29 августа по 4 сентября "Ямаширо" прошел докование в Куре. Осенью на линкоре были проведены опыты по управлению самолетом с помощью радио. Испытывалась система капитан-лейтенанта Х. Томоюши, старшего pilota-испытателя базы в Йокосуге. В экспериментах задействовали 2 небольших гидросамолета, которые стартовали с катапульты "Ямаширо", а после выполнения задания садились на воду и подымались на борт краном.

В декабре 1942 года во внутреннем Японском море прошли учения императорского флота, в кото-

рых приняли участие авианосец "Дзуйкаку", линкоры "Ямато", "Мусаси", "Фусо" и "Ямаширо". Почти весь 1943 год "Ямаширо" прослужил в качестве учебного корабля. В июле корабль прошел модернизацию и текущий ремонт на одной из японских верфей. На линкоре была смонтирована радиолокационная станция "Тип 21", усилена малокалиберная зенитная артиллерия, были установлены 21 25-мм зенитный автомат (17 одноствольных, 2 двухствольных), тем самым их общее количество было доведено до 37.

9 сентября "Ямаширо" выходит в море для испытания радиолокационной станции. 15 сентября корабль возвращают в состав действующего флота. С 8 по 12 октября в Куре он проходит докование и очистку корпуса, 13 октября в порту Ужина (окрестности Хиросимы) при-



Линейный корабль "Ямаширо". 1937 г.
(Наружный вид и вид сверху)

нял на борт армейскую часть и 15-20 октября в составе войскового конвоя "ТЭИ № 3" совершает переход на Трук. В конвой также входили линкор-авианосец "Исе", легкий крейсер "Тацута" и 4 эсминца.

По прибытии выяснилось, что бухта пуста и главные силы находились у атолла Брауна в надежде перехватить американское соединение, когда то атакует Уэйк. Войска с кораблей конвоя были выгружены, но они остались в лагуне, на "всякий" случай. 26-го флот вернулся в базу.

31 октября в море выходят линкор "Ямаширо", линкор-авианосец "Исе", авианосец "Дзунье", крейсера "Тоне" и "Татсута" и 4 эсминца. 5 ноября соединение находилось в проливе Бунго, именно там оно было обнаружено американской подводной лодкой "Хэллибат" (SS-232), которой командовал капитан-лейтенант И. Дж. Гэллентин. Командир субмарины знал, что через район его патрулирования преследуют вражеские корабли. Эта информация была получена от радиоразведки.

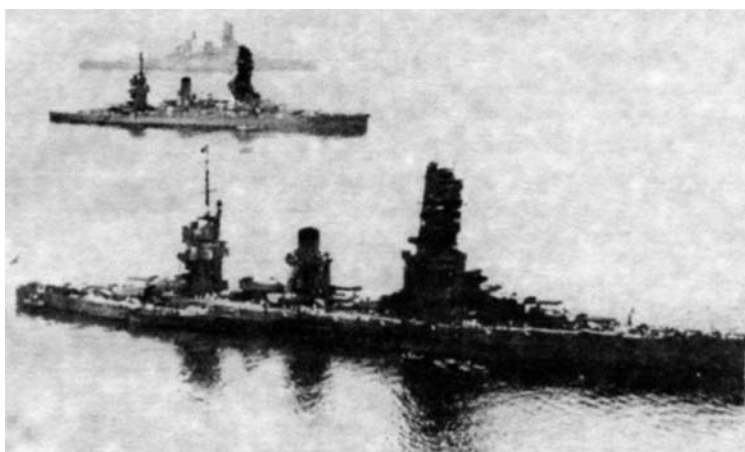
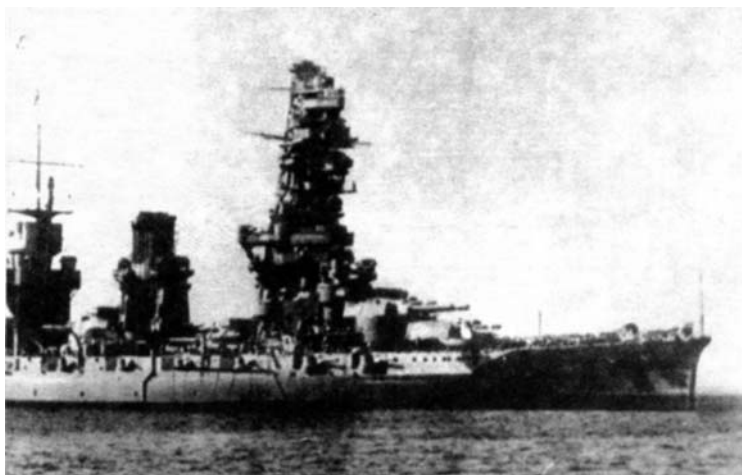
В 5 ч 5 мин утра на экране лодочного радиолокатора появились отметки целей. Элементы их движения были следующими: дистанция 22 километра, курс 300°, скорость 19 узлов. Лодка начала маневр выхода в атаку. В 5 ч 39 мин лодка произвела шеститорпедный залп из носовых торпедных аппаратов с дистанции 1100 метров и глубиной установки хода торпед 3 метра. Через минуту одна из торпед поразила авианосец. Взрыв прогремел в его кормовой части и повредил рулевое устройство. Пять торпед прошли рядом с "Дзунье", затем одна из них поразила "Ямаширо", но не взорвалась. Поврежденный авианосец отбуксировали в ближайший порт, а остальные корабли продолжили переход и 5 ноября прибыли в Токуяму, 6 нояб-

ря перешли в Куре и 7 ноября вошли на рейд в Хасирадзимы.

9 ноября флот вышел в море на учения. Во время выхода имело место чрезвычайное происшествие — столкновение с подводной лодкой "RO 113". К счастью удар был скольльзящим, и поэтому обе стороны отделались "легким испугом". До конца года линкор простоял на рейде, временами выходя в море на ученья. Последним примечательным событием года стала смена командира — был назначен бывший командир крейсера "Носиро" капитан 1 ранга Ю. Тавара.

29-31 декабря 1943 года "Ямаширо" совершил переход в Йокосуку. Следующие два месяца линкор базировался на этот порт. 25 февраля 1944 года произошла очередная реорганизация японского флота. 2-я дивизия линейных кораблей 1-го флота была расформирована, а её корабли передали в состав 2-й дивизии линейных кораблей Мобильного флота. "Ямаширо", оставаясь в составе этого соединения, был передан в распоряжение военно-морской базы в Йокосуке и использовался как учебный корабль. 1 мая 1944 года капитан 1 ранга Тавара был произведен в контр-адмиралы, но 5 мая он внезапно скончался на борту своего корабля. С 6 мая кораблем командует контр-адмирал Ш. Котсукиё.

С 12 по 24 мая линкор проходит докование и 29 мая выходит в море для проведения испытаний новых систем радиолокаторов, в качестве корабля-цели. В июне 1944 года имели место два важных события: американцы высадились на острове Сайпан и выиграли первую битву в Филиппинском море. "Восходящее солнце" почти закатилось, это прекрасно понимали штабные офицеры императорского флота и начали планировать все более авантюристические и самоубий-



Линкор "Ямаширо" в годы второй мировой войны

ственные операции, надеясь хоть как-то изменить военную ситуацию к лучшему. Одним из таких планов был самоубийственный рейд линкоров "Фусо" и "Ямаширо" к Сайпану. При его подготовке планировалось усилить зенитное вооружение, а на палубе установить десантные баржи. Но командующий Объединенным флотом адмирал С. Тоёда этот план отклонил.

В июле "Ямаширо" прошел докование, текущий ремонт, совмещенный с модернизацией, на верфи в Йокосуке. На корабле установили ещё одну радиолокационную станцию "Тип 21" и две радиолокационных станции обнаружения надводных кораблей и управления артиллерийским огнем "Тип 22". Скорее всего, в этот же период на борту линкора установили систему опознавания "свой-

чужой" "Тип 2", основанную на основе немецких разработок. Усилили малокалиберную зенитную артиллерию. После завершения работ на борту корабля находилось 66 25-мм зенитных автоматов (8-трехствольных, 9 спаренных, и 24 одноствольных). 10 августа работы окончили, 12-14 августа состоялся межбазовый переход из Йокосука в Куре, в составе соединения, в которое входили эскортный авианосец "Уньё" ("Unyo") и 2 эсминца. С 14 августа по 10 сентября "Ямаширо" прошел ускоренный курс боевой подготовки. 10 сентября линкор становится флагманом 2-й дивизии линкоров и на нем подняли флаг вице-адмирала С. Насимуры.

23 сентября 1944 года линейный корабль навсегда покинул японские воды. Рядом с ним шли однотипный "Фусо" и 4 эсминца. 24 сентября японская эскадра была атакована вражеской подводной лодкой "Плейс" (SS-390), которая выпустила шеститорпедный залп, но ни одна из торпед целей не нашла. 26 сентября в Южно-Китайском море японские корабли обнаружила американская подводная лодка "Памфрет" (SS-391), но из-за высокой скорости целей ей выйти в атаку не удалось. На следующий день соединение заметила подлодка "Флэшер" (SS-249), но и ей не удалось занять позицию для атаки.

4 октября "Ямаширо" с эскадрой прибыл на рейд Линнга, вблизи Сингапура. С 18 по 20 октября они перебазировались в бухту Бруней на острове Борнео и 22 октября вышли в море в рамках операции "Шо-И-ГО". 24 октября "Соединение С", флагманом которого был "Ямаширо", обнаружено вражеской авиаразведкой. Начались безуспешные атаки палубной авиации (не значительные повреждения получил линкор "Фусо").

25 октября 1944 г. японские корабли вошли в пролив Суригао. В 2 ч 45 мин на экранах радиолокационных станциях американских эсминцев появились отметки о цели. Дистанция до нее составила 15 миль. Через 5 мин японское соединение было атаковано 35 торпедными катерами. Линкоры открыли огонь противоминным калибром, а эсминцы их охранения подсвечивали цели, благодаря чему один из снарядов "Ямаширо" повредил торпедный катер "РТ 495". Он вышел из боя, попытался выброситься на ближайшую отмель, но в конце концов затонул.

В 2 ч 56 мин сигнальщики эсминца "Сигуре" обнаружили вражеские эсминцы и предприняли попытку подсветить их, но "янки" были слишком далеко. В свою очередь американцы произвели торпедный залп, и одна из торпед поразила "Фусо". В 3 ч 10 мин в торпедную атаку вышли американские эсминцы "Мак Дермит" (DD 677) и "Монсин" (DD 798). Одна из торпед "Монсина" поразила "Ямаширо". После взрыва на борту линкора вспыхнули пожары, которые приближались к по-

гребам боезапаса. Командир линкора принял нелегкое решение затопить два погреба. В результате этого без снарядов остались две башни главного калибра. Во время этой атаки японское соединение лишилось трех эсминцев.

В 3 ч 25 мин в атаку на осколки "Соединения С" устремились 14 вражеских эсминцев. Командир эсминца "Киллен" (DD 593) приказал установить глубину хода торпед 6,7 м, и после залпа одна из них поразила "Ямаширо" в центральную часть по левому борту. Скорость линкора упала до 5 узлов. Но к 3 ч 36 мин её удалось увеличить до 18 узлов.

В 3 ч 51 мин в бой вступили американские крейсера. Вскоре к ним присоединились линкоры "Калифорния" (BB 33), "Пенсильвания" (BB 38), "Миссиссиппи" (BB 41), "Теннесси" (BB43), "Мэриленд" (BB46), "Вест Виржиния" (BB 48). Все они, за исключением "Миссиссиппи" были ветеранами Перл-Харбора.

"Пенсильвания" не смогла открыть огонь, радиолокационная станция была устаревшей и не могла производить распознавание целей. Остальные американские линкоры открыли интенсивный огонь. "Ямаширо" шел через стену разрывов, получая все новые и новые повреждения, он горел, его надстройки были освещены огнем пожаров. Орудия японского линкора вели ответный, но весьма неточный огонь. Скорость линкора упала до 12 узлов.

Между 4 ч 3 мин и 4 ч 5 мин в атаку на линкор вышли эсминцы 56 дивизиона. Они шли через стену японских и американских разрывов снарядов, получая попадания с обеих сторон. Им все-таки удалось выйти в точку залпа и выстрелить 13 торпедами с дистанции 5670 метров. В 4 ч 9 мин адмирал Олдендорф приказал прекратить огонь. На "Миссиссиппи" команду не услышали, и он еще несколько минут продолжал вести огонь.

В 4 ч 11 мин 2 торпеды выпущенные эсминцем "Ньюкомб" (DD-586) поразили "Ямаширо", и в 4 ч 19 мин, весь охваченный огнем, он затонул.

"Наступившая тишина означала смерть тактики, которая так долго господствовала в войне на море. Битвы при Лоустофте, Чезапике, Трафальгаре. Цусиме, Ютландская битва — все крупные морские сражения последних 200 лет проводились под знаком классической линейной тактики. Мертвая тишина, которая последовала за грохотом 14" и 16" орудий Олдендорфа в проливе Суригао, казалось, привлекла призраков всех великих адмиралов, начиная с Де Рейтера и кончая Того и Джеллико. Они салютовали уходящей в прошлое тактике, которую они создали и применили.

В первые минуты дня 25 октября 1944 года линкор и линейная тактика стали такими же устарелыми, как гребные флоты, сражавшиеся у Саламина", — так об этом бое писал известный американский морской историк Самуэль Морисон в своей книге "Американский флот во второй мировой Войне. (Часть П. Стр 136).



Линкор "Ямаширо" в последнем бою.
25 октября 1944 г.

Место гибели "Ямаширо" находится в точке с координатами 10° 22, N и 125° 21, E.

Эсминец "Клакстон" (DD 571) подобрал из воды пять человек из команды линкора, остальные плававшие в воде (около 150 человек) отказались спасаться. Всего на "Ямаширо" погибло около 1500 человек.

Старшим среди спасенных был лейтенант Эдзми, именно от него американцы узнали название потопленного ими корабля. В 1961 году во время беседы с историками он сказал, что причиной гибели линкора были торпедные попадания, а повреждения от артиллерийского огня были незначительны.

15 ноября 1944 года 2-я дивизия линкоров была расформирована.

31 августа 1945 года линейный корабль "Ямаширо" исключили из списков флота.

ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ "ИСЕ" И "ХЬЮГА"

В проекте линкоров типа "Фусо" имели место определенные недостатки, поэтому следующие два корабля должны были строиться по измененному проекту. Правда, никаких кардинальных изменений в проект вносить не намеревались, но жизнь распорядилась иначе, вместо очередных двух линкоров типа "Фусо" императорский флот пополнили два корабля нового типа. Проект получил условное обозначение "А 92". Основными отличиями от прототипа стала увеличенная длина, иное расположение башен главного калибра, которые собрали в три группы, и в каждой из них расположение было линейно-возвышенным.

Основным отличием от предшественников стал калибр противоминной артиллерии. 152-мм орудия "Фусо" и "Ямаширо" могли уничтожить любой миноносец того времени. Но у них был серьезный недостаток: вес снаряда был слишком велик для маленьких японских матросов — где в европейских флотах действовал один матрос, японцам приходилось иметь двух. Противоминный калибр для сохранения скорости стрельбы планировали уменьшить — в это время заканчивались работы над 140-мм орудием, именно оно, по решению Морского технического департамента, позднее поступило на вооружение.

В ноябре 1912 года имперский парламент выделил средства на строительство двух линкоров в рамках "Чрезвычайной программы 1912 года". Новые корабли в честь провинций получили названия "Исе" и "Хьюга". Заказы на строительство были выданы частным верфям "Кавасаки" и "Мицубиси".

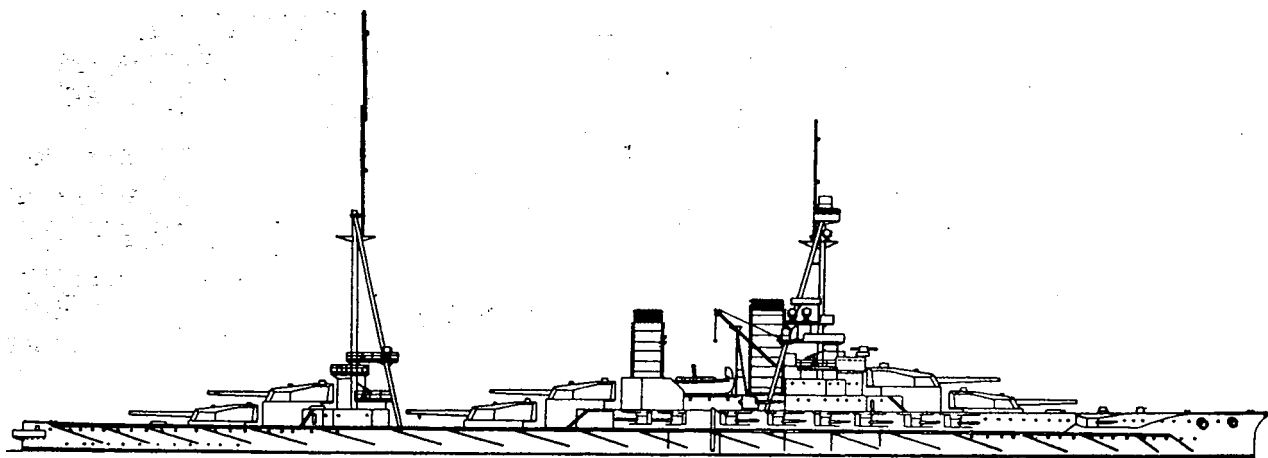
На момент вступления в строй линкоры имели следующие тактико-технические данные:

Водоизмещение 31260 т (нормальное), 36500 т (в полном грузу).

Размерения: наибольшая длина 208,18 м, длина между перпендикулярами 195,6 м (по другим данным, 205,8 м и 195,1 м), ширина 28,65 м, осадка 8,86 м.

Схема бронирования была такая же, как на линкорах типа "Фусо". Но пришлось увеличить длину бортового пояса, за счет роста длины линкоров и уменьшения его толщины в оконечностях. От барбета 1-й башни до барбета 6-й башни корабли имели 305-мм пояс высотой 3,8 м, внизу его толщина уменьшалась до 102-мм. У башен пояс замыкался 305-мм траверзами. Далее к оконечностям толщина брони пояса уменьшалась до 203 мм, а у оконечностей до 76 мм. Верхний бортовой пояс имел толщину 203 мм и замыкался траверзами такой же толщины. Толщина бронированной палубы колебалась от 55 до 34 мм. Бронирование башен главного калибра было такое же, как на "Фусо", а их барбетов 305 мм. Казематы противоминного калибра имели толщину брони 152-мм, носовая боевая рубка 305 мм, кормовая 152 мм.

Главная энергетическая установка включала 24 котла системы "Кампон" с угольным отоплением и со вспомогательным устройством для впрыска нефти и 4-х турбин, работавших каждая на свой вал. Температура пара в котлах достигала 270°C, давление 194 атм. Котлы размещались в двух котельных отделениях. Каждое котельное отделение имело свою дымовую трубу. Пар, вырабатываемый котлами, поступал к 4 паровым турбинам с зубчатой передачей. На "Исе" стояли турбины системы "Браун Кэртис", на "Хьюге" системы "Парсонса". Турбины размещались попарно в двух машинных



Линейный корабль "Хьюга". 1918 г.
(Наружный вид)

Линейные корабли "Исе" и "Хьюга". (Сведения о кораблях, опубликованные в английском справочнике "JANE'S FIGHTING SHIPS". 1921 г.)

1915 ISE (Nov., 1916),

1917 HIUGA (Jan., 1917).

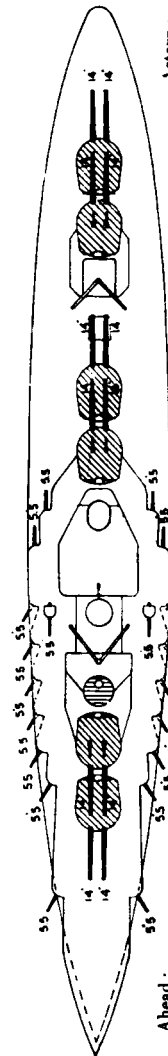
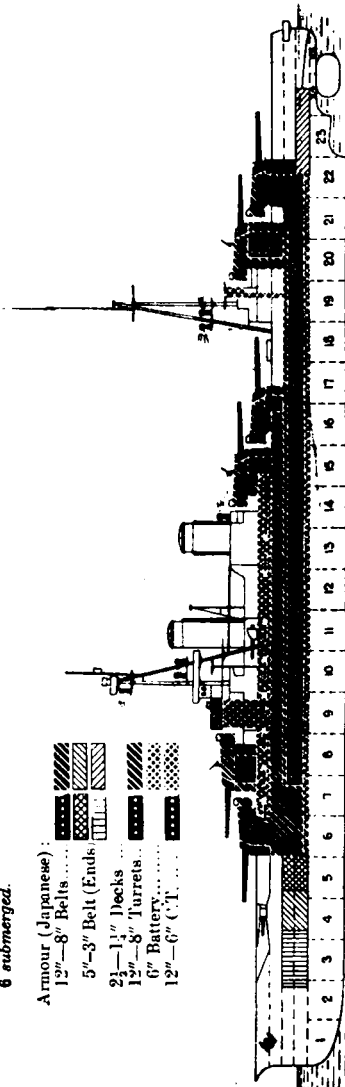
Normal Displacement, 31,200 tons. **Complement,** 1,300. **Length (p.p.)** 640 feet. **Beam,** 94 feet. **Max. draught,** 28½ feet. **Length (o.a.),** 683 feet.

Guns (Japanese):
12—14 inch, 45 or 50 cal. } Dir.
20—5½ inch, 50 cal. } Con.
4—3 inch (13 pdr.) 40 cal. A.A.
Torpedo tubes (21 inch):
6 submerged.

Armour (Japanese):
12"–8" Belts
5"–3" Belt (Ends)
2½–1½" Decks
12"–8" Turrets
6" Battery
12"–6" C.T.

1st.

1921 Photo, Navy Department, Tokyo (per Mr. H. C. Bywater).

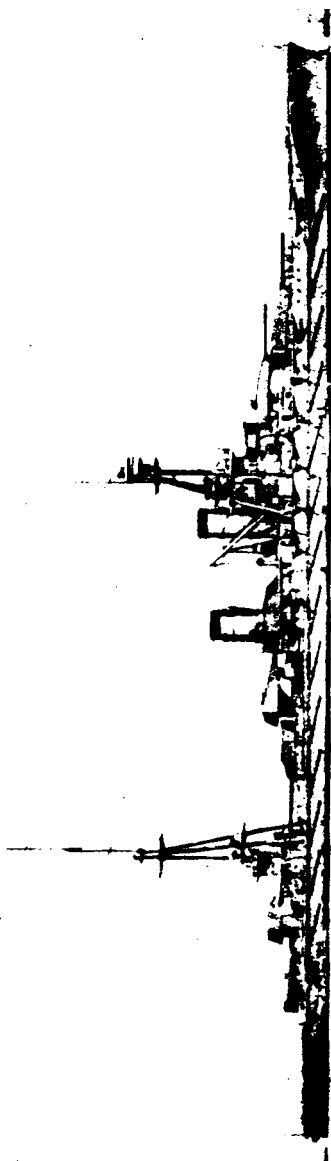


Astern:
4–14 in.
6–5.5 in.

Broadside: 12–14 in., 10–5.5 in.

Machinery: Brown-Curtis turbines in *Ise*; Parsons turbines in *Hiuga*. 4 screws. Boilers: 24 Kansei. Designed H.P. 45,000–23 Kts. **Fuel:** normal 1000 tons; maximum 4000 tons coal + 1000 tons oil.

Name	Built by	Machinery	Laid down	Completed	Trial, H.P. - Kts.	1st Period ends
<i>Ise</i>	Kawasaki Co.		May '15	Dec. '17		4925
<i>Hiuga</i>	Mitsui Bishi Co.	Nitoku Bishi Co.	May '15	Mar. '18	~ 23.3	4925



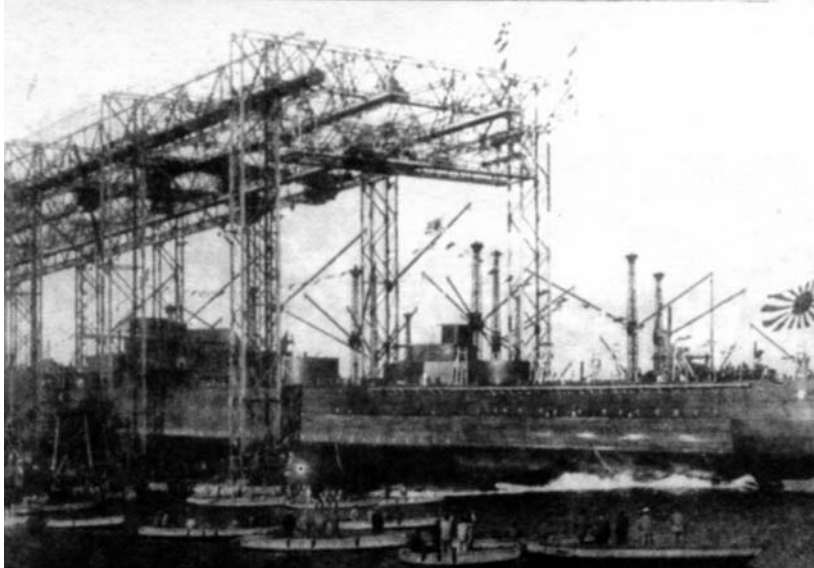
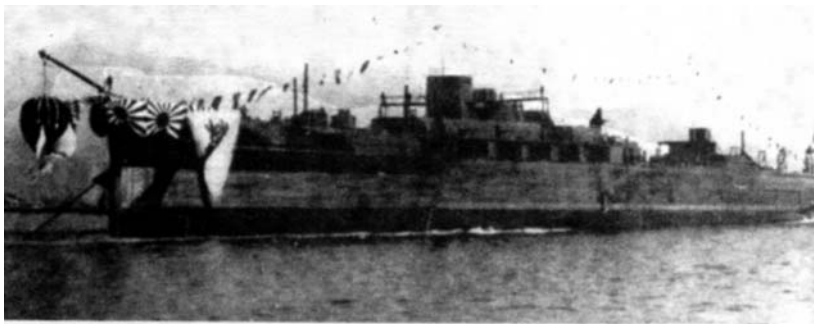
HIUGA.*

1918 Photo by courtesy of the Navy Department, Tokyo.



*Note.—In above illustration of *Hiuga* running trials, chart-house and bridges are not fully built, and searchlights are not in position.

General Notes.—Built under the 1914 Naval Programme. These ships are an improved and slightly faster *Fuso* type. It is unofficially reported that they are strongly protected against aerial attack by three specially thick protective decks over vital parts of the hull. Special attention is reported to have been paid to the rapid replenishment of fuel, stores, ammunition, etc. Usual internal protection against mine and torpedo explosions by automatic detonators, water-tight bulkheads, over-riding watertight doors, and every available magazine space, not defence for nearly entire length, etc. 10–30 inch searchlights, six on forecastle, four on mainmast.



Линейный корабль "Исе" во время спуска на воду
12 ноября 1916 г.

отделениях. Проектная мощность механизмов равнялась 45000 л.с., скорость хода 23,2 узла. На испытаниях "Исе" развил мощность механизмов 56498 л.с. и скорость хода 26,6 узла. Дальность плавания линкоров с экономической скоростью 14 узлов достигала 9680 миль. Запас топлива составлял 4607 тонн угля, 1411 тонн нефти.

Главный калибр линкоров состоял из 12 356-мм орудий, расположенных в шести двухорудийных башнях. Орудия и башни были той же системы, как установленные на линейных крейсерах типа "Конго" и линкорах типа "Фусо". На момент вступления в строй линкоры имели систему управления огнем "Тип 13", данные о направлении и дальности до цели поступали от 4 дальномеров с базой 4,5 м.

Противоминный калибр включал 20 140-мм орудий "Тип 1914". 18 из них размещались в казематах, два на верхней палубе. Длина ствола этого нового орудия была равна 50 калибрам, вес снаряда 38,1 кг, вес заряда 10,97 кг, начальная скорость снаряда 853,4 м/сек, давление в стволе достигало 29 кг/мм², живучесть ствола 500-600 выстрелов, скорость стрельбы нормальная 6-10 выстрелов в минуту. Установка имела углы возвышения/снижения +20/-1°, скорость вертикальной и горизонтальной наводки 8 °/сек. и обеспечивала дальность стрельбы при наибольшем угле возвышения 15700 м.

Вес установки со щитом равнялся 21 т. Система управления огнем противоминного калибра была такая же, как на линкорах типа "Фусо".

На момент вступления в строй на кораблях имелись 6 7,7-мм пулеметов системы Льюиса, с водяным охлаждением. Их вес со станком равнялся 28 кг, скорострельность 900 выстрелов в минуту, угол возвышения ствола достигал + 85°, снижения - 25°, дальность стрельбы по вертикали 3000 м, по горизонтали 4000 м (фактическая эффективная дальность стрельбы 300 м). Патроны для пулеметов хранились и подавались в лентах по 100 штук.

Торпедное вооружение включало 6 533-мм подводных торпедных аппаратов.

Экипаж в 1918 году насчитывал 1360 человек.

МОДЕРНИЗАЦИИ

В 1921 году на линкорах были установлены 76,2-мм зенитные орудия "Тип 3". В 1930-1931 годах (по другим данным, в 1929-1930 годах) на них выполнили работы по перепланировке носовой надстройки, кроме этого, на фок-мачте установили платформы. В 1933 году на кораблях появилось авиационное вооружение — на крыше третьей башни главного калибра установили катапульту. Авиагруппа состояла из трех самолетов, которые могли

вести разведку и корректировать огонь артиллерии. В середине 1930-х годов оба корабля прошли большую модернизацию, целью которой было "подтянуть" их до требований того времени.

По завершении работ основные тактико-технические данные выглядели следующим образом:

Водоизмещение: стандартное 36372 т, полное 40811 т (по другим данным, 33964 т и 40183 т).

Размерения: наибольшая длина 215,8 м, длина между перпендикулярами 213,36 м, ширина 31,75 м (по другим данным, наибольшая ширина была равна 33,83 м), осадка 9,03 м. Изменения размерений были вызваны удлинением корпуса и установкой булей противоминной защиты.

Система бронирования в основном оставалась прежней, только до 120-мм увеличилась толщина бронированной палубы над погребами боезапаса, машинными и котельными отделениями.

С кораблей сняли старые котлы и турбины, и их место заняли новые механизмы. Пар вырабатывали 8 котлов нефтяного отопления системы "Кампон Рр Го", с температурой пара 270° и давлением 25 кг/см². Пар поступал к 4 турбинам системы "Кампон" с зубчатой передачей. Проектная мощность механизмов составила 80000 л.с., скорость хода 24,5 узла. Во время испытаний на "Исе" зафиксировали мощность 81050 л.с., а

скорость хода 25,26 узлов. Дальность плавания с экономической скоростью 16 узлов достигала 7870 миль. Запас топлива составил 5313 тонн. После модернизации дымоходы от всех котлов свели в одну трубу, так как число котельных отделений было сокращено.

Число и калибр башен главного калибра осталось прежним, но был увеличен угол возвышения орудий до 43°, выросла соответственно и дальность стрельбы, она отныне была равна 35400 м.

Из-за невозможности стрельбы при волнении сняли 4 носовых казематных орудия по 2 с каждого борта. На оставшихся увеличили угол возвышения до 30°, при этом дальность стрельбы увеличилась до 19100 м.

С линкоров убрали 76,2-мм зенитные орудия и вместо них установили 4 спаренных 127-мм зенитных орудия. Появилась малокалиберная зенитная артиллерия — 40-мм зенитные автоматы и 13,2-мм пулеметы. По другим данным на линкорах типа "Исе" установили 25-мм автоматы.

Полностью были заменены приборы управления огнем. Главный калибр обслуживал центральный автомат стрельбы "Тип 14", данные для него вырабатывались визирным постом "Тип 13" и 4 дальномерами с шестиметровой базой "Тип 14". Системы управления огнем 140-мм орудий оставались прежними, а 127-мм зенитные орудия дальнего боя своей системы управления огнем пока не получили.

Во время проведения работ корабли лишились торпедного вооружения.

Значительные изменения претерпело авиационное вооружение — катапульту с крыши башни сняли. Катапульты и краны для подъема самолетов с воды перенесли на ют. Там по правому борту размещалась катапульта "Куре №2" и 3 гидросамолета "Е7К2/Е" ("Дейв").

По окончании модернизации экипаж насчитывал 1376 человек.

В 1939 году установили новую систему управления огнем. Главный калибр управлялся с помощью двух центральных автоматов стрельбы "Тип 94". Дальномеры "Тип 14" были установлены в двух полностью стабилизированных постах "Тип 94". Противоминный калибр вел огонь по данным 2-х командно-дальномерных постов "Тип 13", в которых стояли дальномеры с базой 4,5 м "Тип 13". Зенитная артиллерия дальнего боя управлялась с помощью 3-х стабилизированных командно-дальномерных постов "Тип 89", в которых находились дальномеры "Тип 94" с базой 4,5 м.

В 1942 году с линкора "Хьюга" была демонтирована 5-я башня главного калибра. В ее барбете была оборудована площадка, на которой разместились 4 спаренных 25-мм зенитных автомата.

В первом полугодии 1942 года на линейных кораблях появилось радиоэлектронное вооружение. Радиолокационная станция "Тип 22" была установлена на "Хьюге", но у командира корабля к ней возникли претензии, и вскоре ее сняли. "Исе"



*Линкор "Исе" во время модернизации.
Середина 1930-х гг.*

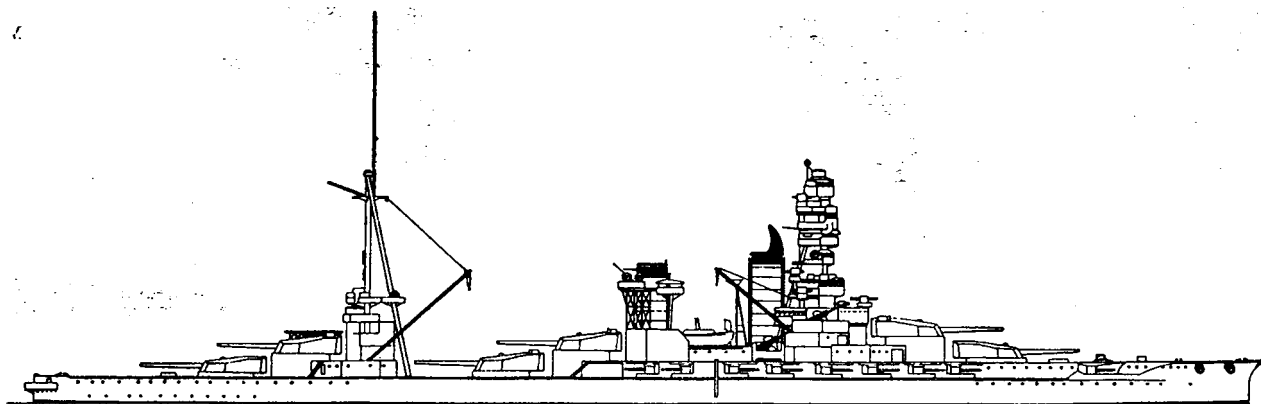
получил радиолокационную станцию "Тип 21", которая оказалась более удачной.

После мидуэйской катастрофы принимается решение о перестройке обоих линкоров в авианосцы. Но переоборудование в условиях военного времени должно было занять слишком много времени, и к тому же потребовало большое количество материалов. Пришлось пойти на компромиссный вариант перестроить корабли в гибриды — линкоро-авианосцы. Практически все крупные флоты имели эскизные проекты подобных кораблей, но в строй вошли только шведский крейсер "Готланд" и японские крейсера типа "Тоне".

О причинах отказов можно судить по реакции советских специалистов на предложение американской фирмы "Гиббс энд Кокс" о строительстве гибрида

Изменение состава малокалиберной зенитной артиллерии линкора «Фусо»

Дата	Установки	Общее количество
31 марта 1937 г.	8-спаренных	16
24 июля 1943 г.	17 одноствольных, 10-спаренных	36
14 августа 1944 г.	39 одноствольных, 10-спаренных, 8 трехствольных	95



Линейный корабль "Исе". 1930 г.
(Наружный вид)

авианосца с линкором. Отзыв наших моряков и судостроителей был отрицательным. "Создание гибрида линкора с авианосцем представлялось тактически нелепым, поскольку линкор должен был сближаться с кораблями противника на дистанцию стрельбы своей артиллерии, а авианосцу следует находиться как можно дальше от них, воздействуя на противника лишь авиацией." (Васильев А.М. Линейные корабли типа "Советский Союз" стр. 123).

Но у японцев не было выбора, в 1943 году "Исе" и "Хьюга" прибыли на верфи для проведения работ. Перед этим с кораблей демонтировали все казематные орудия, затем сняли с линкоров кормовую группу башен главного калибра. Угол возвышения орудий средней группы башен увеличили до 45°. Полетную палубу оборудовали в кормовой части, с рельсами для передвижения гидросамолетов и поворотным кругом. Установили стартовые катапульты. Некоторые части в районе этой палубы прикрывались 203-мм слоем бетона. Дополнительную бетонную защиту получило румпельное отделение.

Полетная палуба предназначалась только для старта самолетов, посадка колесных самолетов планировалась на береговые аэродромы или на авианосцы. Оборудовали ангар длиной 60 м (по другим данным, 40 м). Для подъема самолетов на верхнюю палубу имелись лифты.

По первоначальному проекту авиагруппа должна была состоять из 22 пикирующих бомбардировщиков "D4Y4" "Суисей" (американское кодовое название "Джуди"). Но к моменту возвращения в состав флота переоборудованных "Исе" и "Хьюги" их в наличии не было. Пришлось укомплектовать авиагруппу гидросамолетами "E16A1" (американское кодовое название "Поль"). 24 августа 1943 года во время ходовых испытаний на борту "Исе" находились пикировщики "Айчи D3A1" (кодовое обозначение "Вэл").

Следует отметить, что большую часть службы линкоры-гибриды вообще не несли самолетов.

Одновременно усилили зенитную артиллерию. Так, по завершении работ на кораблях находилось 16 127-мм орудий (8 спаренных установок). Все спаренные 25-мм автоматы были демонтированы, их место заняли трехствольные автоматы. На момент завершения работ на борту кораблей их было 57. Обновили радиоэлектронное вооружение. Стандартное водоизмещение линкоров-авианосцев стало достигать 35350 т, полное 38676 тонн, длина 219,6 м. На испытаниях линкоры достигли скорости хода 25,3 узла.

В июне 1944 года вновь усилили зенитное вооружение кораблей — число 25-мм зенитных автоматов довели до 108 (31 трехствольный и 15 одноствольных). Тогда же на "Исе" и "Хьюге" появились новые радиолокационные станции. В конце 1944 года стало ясно, что новых самолетов для них нет и не будет, на полетной палубе установили 25-мм зенитные автоматы. Для увеличения углов обстрела средней группы башен главного калибра убрали катапульту.

"ИСЕ"

Заложен 10 мая 1915 года на военно-морской верфи "Кавасаки" в Кобе, спущен на воду 12 (по другим данным, 2) ноября 1916 года, вошел в состав флота 15 декабря 1917 года. После прохождения испытаний и курса боевой подготовки стал флагманом 2-й дивизии линейных кораблей первого флота. Участия в боевых действиях не принимал. Первая модернизация состоялась в 1921 году — на линкоре установили 4 80-мм орудия.

В апреле 1922 года в японские воды пришел совершавший кругосветное путешествие линейный крейсер "Ринаун", на его борту находились наследник британского престола принц Эдуард и его родственник лорд Маунбаттен. "Исе" был кораблем-хозяином приема и удостоен высочайшего посещения. Затем для линкора началась рутинная служба: учения, маневры, стрельбы, редкие визиты в заграничные порты — в основном в китайские.

В 1929-1930 гг. на военно-морской верфи в Кобе была проведена первая модернизация. Объем работ был

Линейные корабли "Исе" и "Хьюга". (Сведения о кораблях, опубликованные в английском справочнике "JANE'S FIGHTING SHIPS". 1921 г.)

ISE (Nov. 12, 1916),

HYUGA (Jan. 27, 1917).

Standard Displacement, 29,990 tons. Complement, 1,360.

Length (p.p.) 640 feet. Beam, 94 feet. Max. draught, 28½ feet. Length (o.a.), 683 feet.

Guns (Japanese):

12—14 inch, 45 cal.

18—5.5 inch, 50 cal.

8—5 inch, A.A.

7—M.G.

Torpedo tubes (21 inch):

4 submerged.

Aircraft: 3.

Armour (Japanese):

12"—8" Belts

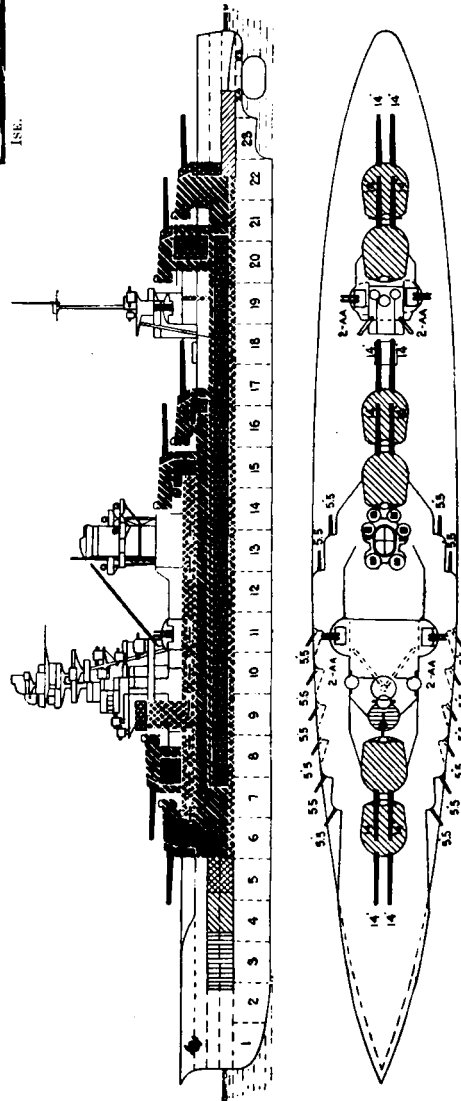
5"—3" Belt (Ends)

2½"—1½" Decks

12"—8" Turrets

6" Battery

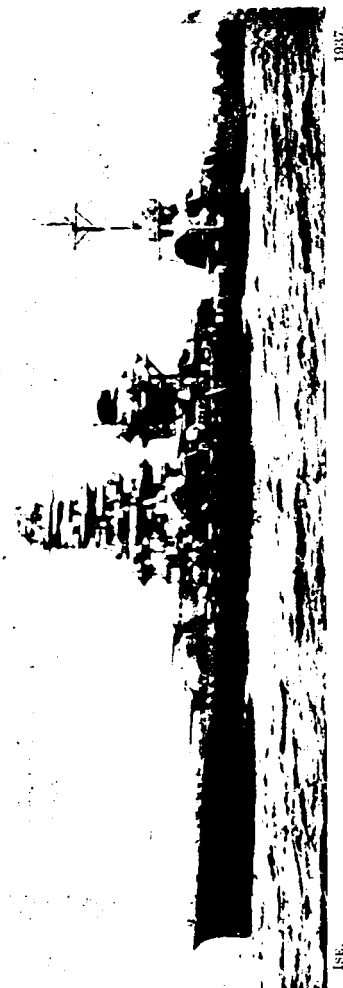
12"—6" C.T.



Machinery: Brown-Curtis turbines in *Ise*; Parsons turbines in *Hyuga*. 4 shafts. Boilers: 24 Kanpon.* Designed H.P. 45,000 = 23 kts. Oil fuel: 4,500 tons.

*General Note concerning boilers of these and certain other ships: "Kanpon" is a Japanese Admiralty type of W.T. boiler, resembling Yarrow type, with Japanese modifications.

Name	Built by	Machinery	Laid down	Completed	Trials H.P. = kts
<i>Ise</i>	Kawasaki Co. Mitsubishi Co.	Kawasaki Co. Mitsubishi Co.	10.5.16 6.5.16	15.12.17 30.4.18	— = 23.3.
<i>Hyuga</i>					



HYUGA.



HYUGA.

весьма небольшим, была изменена конфигурация носовой надстройки.

В июне 1934 года "Исе" стал флагманом международной эскадры, отдававшей последние почести победителю при Цусиме адмиралу Х. Того. С 1 августа 1934 года по 23 марта 1937 года корабль проходит большую модернизацию на военно-морской верфи в Кобе. По завершении работ линкор поддерживал японские войска, воюющие в Китае. В октябре 1940 года "Исе" принимал участие в большом параде кораблей японского флота, которые прошли на рейде Иокогамы, в присутствии императора Хирохито.

1941 год прошел под знаком подготовки к войне.

7 декабря 1941 года "Исе" встретил в составе 2-й дивизии линейных кораблей Первого флота. Он вместе с остальными кораблями своего соединения находился на рейде Хасирадзимы. Но после получения информации об успехе нападения на Перл Харбор выходит в море, чтобы прикрыть возвращение авианосного соединения адмирала Нагумо. 13 декабря происходит торжественное возвращение соединения на базу.

В начале 1942 г. "Исе" стоит на рейде в полной боевой готовности, изредка выходя в море на учения и стрельбы. 5 марта 1942 года американские авианосцы адмирала Хэлси атакуют объекты на атолле Маркус. Из лагуны Трука на перехват вышли японские авианосцы, которые должны были перехватить их, если они продолжат движение к японскому побережью. 11 марта на поиск вражеских кораблей выходят "Исе" и "Хьюга", на следующий день они встречаются с крейсерами "Тама", "Кисо" и эсминцами охранения. Поиск оказался безрезультатным. 16 марта японские корабли прибыли в бухту Исе. 20-24 марта состоялся переход Исе-Хасирадзима.

18 апреля стартовавшие с авианосца "Хорнет" (CV 8) армейские бомбардировщики сбросили бомбы на Токио и еще несколько японских городов. С рейда Хасирадзимы в море вышли все линкоры 2-й дивизии, сопровождаемые 10 эсминцами. Поиск оказался безрезультатным, вражеские корабли не были обнаружены. Единственной их добычей стало советское торговое судно "Ангарстрой".

24 апреля "Исе" прибыл в Хасирадзиму.

5 мая 1942 года линкоры 2-й дивизии, а также "Нагато" и "Мутсу" вышли в море, на очередные стрельбы. Они были завершены раньше запланированного времени, после затяжного выстрела в башне линкора "Хьюга". Он, сопровождаемый линкором "Фусо", пошел в Куре на ремонт, остальные корабли вернулись на базу. 11 мая на "Исе" обнаружилась неисправность клапанов турбин во 2-м машинном отделении, и линкор пошел в Куре на ремонт. Во время ремонтных работ на корабле установили радиолокационную станцию "Тип 21" обнаружения морских и воздушных целей. 25 мая работы были завершены, в этот же день провели ходовые испытания и пробу нового оборудования.

К сожалению, единственный корабль императорского флота, имевший радиолокатор, был включен в

группировку, действовавшую на второстепенном направлении, но не был зачислен в состав авианосного соединения. Вероятно, наличие "Исе" позволило бы обнаружить вражеские пикировщики гораздо раньше, что могло значительно изменить ход сражения при атолле Мидуэй. Но линкор в составе своей 2-й дивизии был отправлен прикрывать высадку на Алеутских островах.

Операция по вторжению на Мидуэй и Алеуты получила кодовое обозначение "М1" и была проведена с 29 мая по 5 июня и закончилась после полного разгрома авианосного соединения адмирала Нагумо. "Исе" контактов с врагом не имел. В начале июня линкор вернулся на базу. 17 июня была проведена серия испытаний радиолокационной станции, результаты которой оказались удовлетворительными. 22-24 июня состоялся межбазовый переход Куре-Хасирадзима. По прибытии на рейд линкор был оставлен в состоянии готовности к немедленному выходу в море.

Тем временем в Токио, в стенах морского министерства, а точнее, отдела Морской авиации, решалась его судьба. Из этого отдела "наверх" ушло предложение перестроить "Исе" в авианосец, могущий принять на борт 54 самолета. Это позволило бы хоть как-то восполнить потери, понесенные в сражении у Мидуэя. Но это предложение не прошло, было принято компромиссное решение переоборудовать их в гибриды линкора с авианосцем.

14 июля линкоры типа "Исе" были переподчинены непосредственно командующему Объединенным флотом. До конца года "Исе" занимался боевой подготовкой в водах Метрополии, пройдя докование в Куре с 21 по 29 ноября 1942 года.

Первые два месяца нового 1943 года прошли спокойно. 23 февраля корабль был выведен в резерв 4 категории (самой низкой). Этот день считается началом переоборудования корабля в линкор-авианосец.

Работы шли достаточно быстро. 7 августа экипаж корабля и рабочие завода были свидетелями завершения немецкой операции "Марко Поло" — в Куре прибыла немецкая подводная лодка "U-511". Позднее она будет подарена А. Гитлером императору Хирохито и зачислена в состав японского флота как "RO 500".

10 августа во время очередной реорганизации императорского флота "Исе" зачислили во 2-ю дивизию линейных кораблей Первого флота. Переоборудование завершили, и 23 августа начались испытания. Во время пробегов на мерной линии корабль развил скорость 25,3 узла. 26 августа он вернулся в Куре, для устранения замеченных недостатков.

Но успели сделать немного, 31 августа "Исе" отправили в Хасирадзиму. С 15 сентября он был приписан к Военно-морской академии в Этадзиме. На нем проходили практику курсанты.

8 октября переоборудование было полностью завершено. 15-20 октября состоялся переход "Исе" на Трук в составе конвоя "ТЕ1 3". Хотя назвать это конвоем очень сложно, торговых судов в его составе не было, грузы перевозили сами военные корабли. В этом конк-

рлетном случае это были 2 линкора, 1 авианосец, 1 крейсер и 3 эсминца. Переход прошел без происшествий.

До 26 октября "Исе" находился в лагуне, когда главные силы Объединенного флота в очередной раз пытались перехватить американские авианосцы. 26 октября после безуспешного поиска они вернулись на Трук. 31 октября переформированное соединение (2 линкора, 2 авианосца, 2 крейсера, 4 эсминца) вышло в море. Первые дни перехода прошли спокойно. 5 ноября корабли Японии находились в проливе Бунго, когда американская подводная лодка "Хэллибат" (SS 232, командир капитан-лейтенант Кэллантин), используя данные, полученные из дешифрованных японских радиogramм, пошла на перехват. Субмарине удалось занять позицию для атаки и произвести шеститорпедный залп. Одна торпеда поразила авианосец "Дзуньё" в кормовую часть, выведя из строя рулевое устройство. Вторая, к счастью не взорвавшаяся, попала в линкор "Ямаширо". Поврежденный авианосец был отбуксирован в ближайший порт.

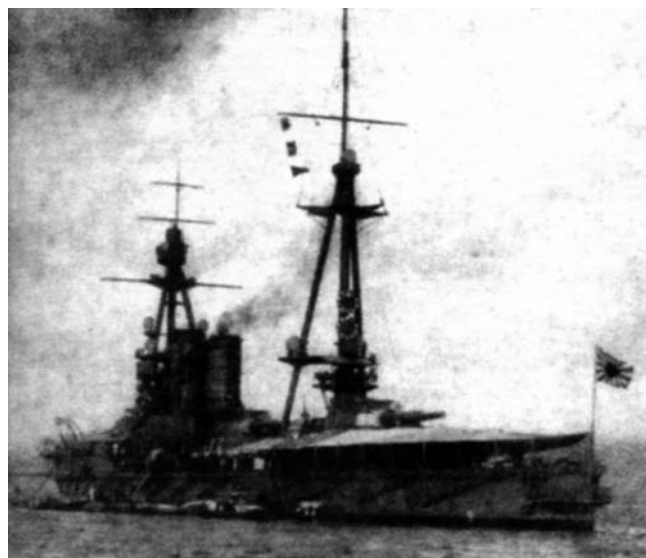
6 ноября "Исе" прибыл в Куре. В течение ноября были проведены полные испытания линкора. По их завершении начался очередной период бездействия.

25 февраля 2-я дивизия линейных кораблей Первого флота была передана в состав Объединенного флота. 1 мая оба линкора-авианосца были включены в состав 4-й дивизии авианосцев Пятого флота, контр-адмирала М. Чиаки. В этот же день к "Исе" и "Хьюге" была приписана воздушная 634 группа. 31 мая 1944 года корабль прибыл в Куре для прохождения текущего докования и работ по усилению зенитного и электронного вооружения. На корабле установили 47 25-мм зенитных автоматов (12 3-х ствольных, 11 одноствольных). Также установили 2 радиолокационные станции "Тип 22", скорее всего, в это же время были смонтированы две станции наблюдения за воздушной обстановкой "Тип 13" и радиолокационные приборы управления огнем "Е 27".

7 июня 1944 г. работы завершили, и начались испытания. Первый самолет взлетел с "Исе" 23 июня. 10 июля в состав 4-й дивизии авианосцев был включен "Дзуньё". Тем временем "Исе" по мере возможности продолжал боевую подготовку, правда в основном на якоре, в Японии начал ощущаться дефицит нефти. 10 августа в составе 4 дивизии авианосцев появился еще один авианосец "Рюхо", а число самолетов в приданной авиагруппе увеличилось до 130.

8 сентября на борту "Исе" появилось новое оружие 6 127-мм пусковых установок зенитных ракет. Ракеты имели фосфорный двигатель, шрапнельный заряд и дистанционный взрыватель. Установки разместили в кормовой части на спонсонах, их расчет получил специальное обмундирование и в момент залпа должен был уходить в укрытие.

5 октября, в рамках подготовки к операции "Сё" была проведена последняя реорганизация флота, и 4-я дивизия авианосцев, в которой остались только два "гибрида", была передана в состав Объединенного



"Исе" в первые годы службы

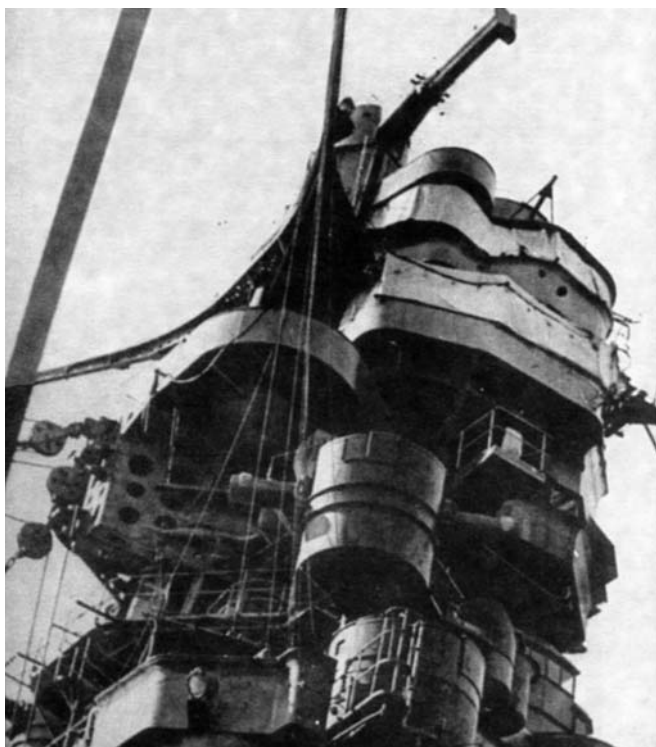
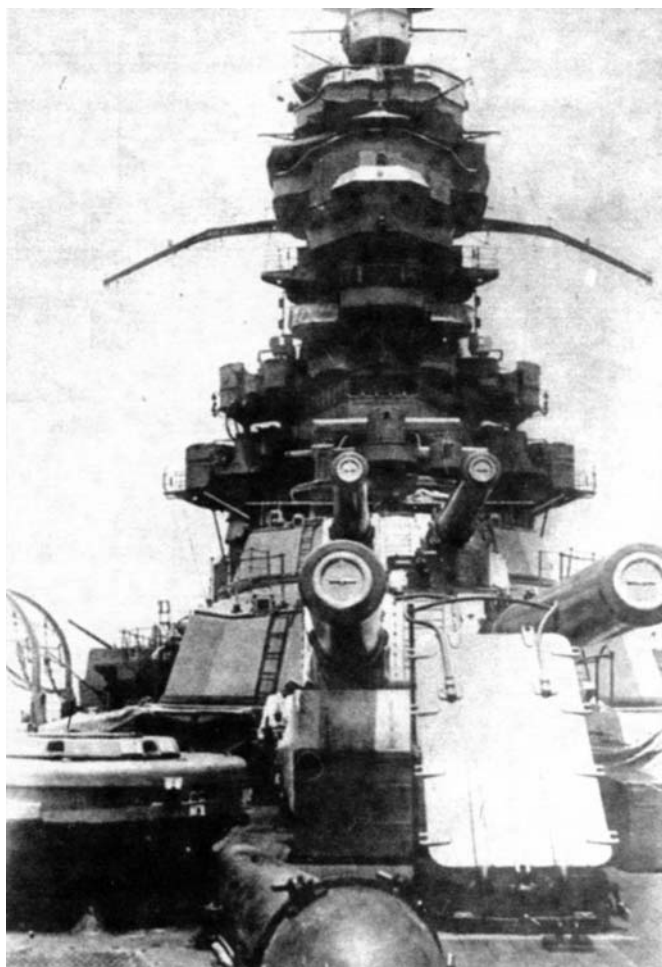
флота. А если уточнить, то в состав Мобильного (оно же Ударное соединение). Командовал им вице-адмирал Д. Одзава.

Кроме 4-й дивизии авианосцев, ему подчинялись 3-я дивизия авианосцев ("Дзуйкаку", "Дзуйхо", "Чито-се", "Чийода") и 13-е эскортное соединение, основу которого составляли легкие крейсера "Ойодо", "Исудзу", "Тама", 4 эсминца и 4 эскортных миноносца. На бумаге силы Одзавы выглядели очень внушительно, но на авианосцах почти не было самолетов. Например, 634 авиагруппа должна была действовать с береговых аэродромов на Формозе.

Японское командование решило, что судьба империи будет решена в артиллерийских боях, авианосцы должны были сыграть роль приманки которая привлечет к себе внимание американцев и облегчит выполнение задач артиллерийским кораблям. К 20 октября корабли Одзавы собрались на якорной стоянке Яшима, где был пополнен запас топлива. В 18 ч они вышли в море, оперативный план "Шо Го" начал выполняться.

При проходе проливом Бунго была зафиксирована работа радиолокаторов американских подлодок. В воздух был поднят противолодочный патруль. День 21 октября прошел относительно спокойно, только около 12 ч акустики слышали шум винтов торпед, и был выполнен маневр уклонения. 22 октября группа радиоразведки на "Хьюге" перехватила переговоры американцев по УКВ, стало ясно, что противник находится южнее и движется на NNW. В этот же день начали пополнять запас топлива, но из-за появления вражеской субмарины процедуру пришлось прервать.

24 октября соединение перестроилось в боевой ордер. В 11 ч 45 мин на "Дзуйкаку" был поднят знаменитый флаг "Z", до этого его несли броненосец "Миказа" 27 мая 1905 года и авианосец "Акаги" 7 декабря 1941 года. В 15 ч 15 мин "гибриды" были выдвинуты вперед,



Башенноподобная фок-мачта на линкоре "Исе" после модернизации в середине 1930-х гг.

на случай внезапного появления противника. Вскоре их обнаружил американский самолет-разведчик. Переданная им радиограмма была полна ошибок, пилоты насчитали 4 линкора (один из них с полетной палубой), 5-6 крейсеров и 6 эсминцев. Получивший это сообщение адмирал Хэлси приказал идти навстречу японцам и уничтожить их в артиллерийском бою. Времени до темноты было мало, и удар палубной авиации был перенесен на завтра. В 22 ч 55 мин передовое охранение повернуло к главным силам Одзавы.

25 октября "Исе" наконец-то принял участие в бою, который вошел в историю как бой у мыса Энганно. Интересно то, что с испанского это название переводится как приманка. В 7 ч авангард присоединился к главным силам.

Вскоре Одзава разделил свои корабли на две группы. "Исе", "Дзуйкаку", "Дзуйхо", "Ойодо", "Тамма" с 5 эсминцами и эскортными миноносцами вошел в состав 5 группы, которая шла головной. Все утро радиометристы линкора-авианосца фиксировали пролеты вражеской авиации. Самолеты стартовали с авианосцев "TF 38", которым командовал адмирал М. Митчер. В 8 ч 20 мин американские самолеты обнаружили радиолокатором "Исе". Он же первым открыл огонь главным калибром, используя зенитные снаряды "Саншики дан". Во время этого налета рядом с бортом линкора взорвались две бомбы. Следующий налет состоялся около 10 ч утра, зенитчики линкора-авианосца доложили о том, что из 10 непосредственно атаковавших пикировщиков было сбито 5. Рядом с бортом взорвалось 8 бомб, а одна небольшого калибра взорвалась на крыше второй башни.

Кораблю удавалось постоять за себя, но прикрыть остальные корабли он не мог. Во время налетов 5-я группа лишилась обоих авианосцев. В 12 ч 29 мин радиолокационная станция "Исе" обнаруживает очередную волну вражеских самолетов. После этого налета на борт "гибрида" были приняты 98 человек с потопленного "Дзуйхо". В 13 ч 45 мин прошла очередная атака, на этот раз основной целью был выбран сам "Исе", но ему удалось умелым маневрированием уклониться от бомб и торпед.

Весь день корабли Императорского флота шли отражая постоянные налеты вражеской авиации, теряя корабль за кораблем. Около 17 ч 30 мин состоялся очередной налет на линкор-авианосец, в котором участвовало около 100 самолетов.

После 34 близких разрывов на "Исе" разошлись швы обшивки под ватерлинией. Вода, смешанная с топливом, начала поступать в котельные отделения левого борта. Несколько бомб взорвались на верхней палубе у левой катапульты.

Во время налетов осколки градом стучали по надстройкам, что вызывало дополнительные потери среди личного состава (5 убитых, 71 ранен).

Но не только авиация угрожала японским кораблям, по их следам шли тяжелые артиллерийские корабли, а для перехвата была развернута завеса из подвод-

ных лодок. В 17 ч 32 мин командир американской подводной лодки "Хэллибат" (SS-232), осматривая горизонт в перископ, обнаружил характерные "пагодообразные" надстройки японского линкора. Лодка начала маневрировать для занятия позиции. В 18 ч 43 мин был произведен шеститорпедный залп из носовых аппаратов, но ни одна из торпед не попала в цель.

В 19 ч 43 мин флаг адмирала Одзавы был перенесен на крейсер "Ойодо", командующий японским соединением принял решение со всеми оставшимися в строю артиллерийскими кораблями идти назад, чтобы прикрыть отход поврежденных кораблей и, если представится возможность, вступить в артиллерийский бой. Корабли пошли на юг со скоростью 10 узлов.

В 23 ч соединение снова было обнаружено лодкой "Хэллибат", но на этот раз позицию для атаки занять не удалось.

В 23 ч 30 мин адмирал Одзава, понимая, что прикрывать уже некого, приказал идти в Амами-О-Шима. В это время было зафиксировано два контакта с вражескими подводными лодками, но они не смогли занять позицию для атаки.

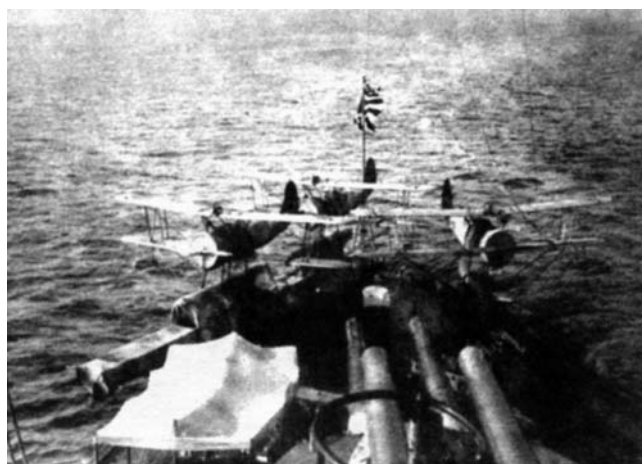
"Цена успеха эскадры-приманки адмирала Одзавы была очень высокой — все четыре авианосца, один из трех крейсеров и два из восьми эсминцев были потоплены. Но задача была выполнена: огромный флот Хэлси был отвлечен на север, пролив Сан-Бернардино остался неохранным и хищные когти адмирала Куриты нависли над беспомощными десантными кораблями, сгрудившимися в заливе Лейте." [3]

День 26 октября прошел спокойно, хотя сигнальщикам постоянно мерещились перископы и следы торпед. 27 октября корабли прибыли в бухту Сакава на о. Амами-О-Шима. Одзава перенес свой флаг на более соответствующий статусу корабль — линкор "Хьюга". 28 октября корабли 4-й дивизии пополнили запас топлива и вышли в море, сопровождаемые эсминцами, взяв курс на метрополию. В 21 ч 20 мин японские корабли были атакованы вражеской подлодкой "Си Дог" (SS-401, командир капитан-лейтенант В. Т. Лоуренс). Ни одна из шести торпед в цель не попала.

29 октября "Исе" и "Хьюга" были обнаружены подводной лодкой "Стерлет" (SS-392), но ей не удалось занять позицию для атаки. В этот же день в проливе Бунго соединение столкнулось с американскими подводными лодками "Бесуго" (SS-321) и "Ронквил" (SS-396), но им не удалось занять позицию для атаки и пришлось ограничиться передачей радиогаммы о своем месте.

Поздним вечером 29 октября соединение прибыло в Куре. В период с 29 октября по 8 ноября на "Исе" сняли две катапульты, это было сделано для увеличения угла обстрела из башен №3 и №4. В это же время на "гибридов" грузили и войска и технику для доставки в Манилу.

8 ноября корабли 4-й дивизии авианосцев вышли в море, сопровождаемые 1 эсминцем и 2 эскортными миноносцами. Когда они приближались к точке назна-



Кормовая оконечность линкора "Исе" с установленными на ней катапультами и гидросамолетами

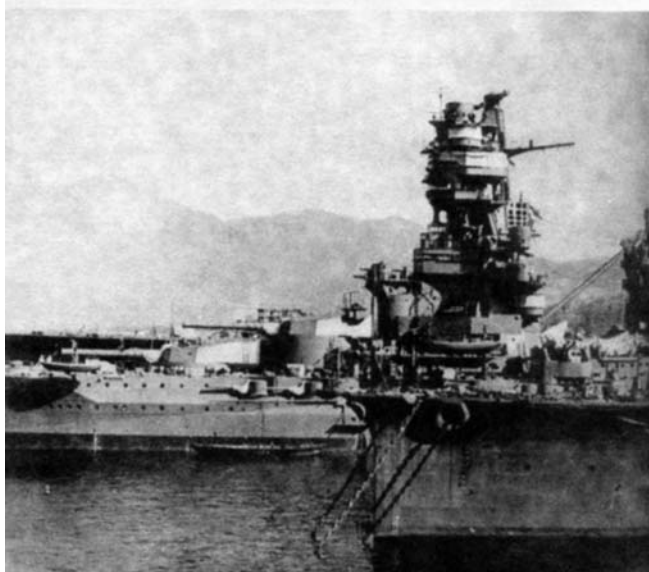
чения, им было приказано идти на остров Спретли, так как Манилу каждый день бомбила вражеская авиация и заход в порт скорее всего закончился бы гибелью кораблей. 16 ноября Мобильный флот был расформирован, оба линкора-авианосца остались по-прежнему в составе 4-й дивизии авианосцев, но уже Второго флота. Остальные два корабля, "Дзунье" и "Рюхо", входившие ранее в это соединение, были переведены в 1-ю дивизию авианосцев Объединенного флота.

16 ноября соединение прибыло в пункт назначения, и сразу же началась выгрузка войск и техники. Но после выгрузки оба линкора-авианосца продолжили стоять на рейде. Сопровождавшие их эскортные миноносцы вошли в состав соединения вице-адмирала Т. Куриты, совершавшего переход из Брунея в Куре.

19 ноября 1944 г. на рейд прибыли линкор "Харуна", тяжелые крейсера "Ашигара" и "Хагуро", легкий крейсер "Ойодо". Из Манилы прорвались 4 эсминца, на одном из них находился командующий 5-м флотом вице-адмирал К. Шима. Вскоре его флаг был поднят на крейсере "Асигара".

20-22 ноября флот совершил переход на якорную стоянку Линнга Роудз, в окрестностях Сингапура. Затем 12 декабря японское соединение: "Исе", "Хьюга", "Асигара", "Ойодо" перебазировались в Камрань. Там они пополнили запас топлива, и ждали возможности атаковать вражеский конвой, идущий на Минданао. 14 декабря их обнаруживает на якорной стоянке подводные лодки "Бэшоу" (SS-241) и "Гуавина" (SS-362), но занять позицию для атаки им не удалось.

В этот же день адмирал Шима перенес флаг на "Хьюгу". 17 декабря американская субмарина "Минго" (SS-261) обнаружила неприятельское соединение в бухте Камрань, но выйти в атаку не смогла. 18 декабря "Исе" и "Хьюга" перебираются на якорную стоянку у мыса Жак. 28 декабря к "гибридам" присоединились "Асигара" и "Ойодо", которые до этого обстреляли американский плацдарм у Сан Хосе на острове Минданао. 30 декабря командованию Императорского фло-



Линейные корабли Японии в походе (вверху) и в базе.
Конец 1930-х гг.

та стало ясно, что атаковать вражеский конвой не удастся и корабли были "оттянуты" в базы.

30 декабря 1944 года–1 января 1945 года флот совершил переход в Сингапур. По прибытии на базу флаг вице-адмирала Шимы был перенесен на крейсер "Ойодо". Вскоре крейсера ушли на ремонт на бывшую британскую военно-морскую верфь Солитер в Сингапуре. В этот же день "Исе" и "Хьюга" перевели в состав экспедиционных сил — началась подготовка к переходу в Японию.

Линейные корабли "Фусо" и "Ямаширо". Сведения о кораблях, опубликованные в справочнике по японскому флоту, изданному в годы Второй мировой войны разведывательным управлением ВМФ США.

12 января началась американская операция "Гратитюд", целью которой было уничтожение прибрежного судоходства и береговых объектов противника. Палубная авиация атаковала все, что находилось в водах Индокитая, у Формозы и у Гонконга. Среди потопленных были и два японских танкера, предназначенных для кораблей в окрестностях Сингапура, и переход соединения отложили из-за нехватки топлива.

6 февраля "Исе" в составе соединения совершает переход из Линнга в Сингапур. Ему не повезло, он подорвался на mine, но повреждения были незначительными. С 6 по 9 февраля корабль кое-как "подлатали". В это же время на корабли, уходившие в Японию, грузили технику и принимали на борт войска и служащих.

На "Исе" было погружено 5206 бочек бензина (ещё 100 тонн было принято в цистерны), 1750 тонн олова, 1750 тонн каучука и 100 тонн прочих металлов, среди которых были даже цинк и ртуть. На корабле пришлось также разместить 550 специалистов-нефтяников.

Эскадра, в которую вошли "Исе", "Хьюга" и 4 эсминца, получила название "Завершающего соединения". Вечером 10 февраля состоялся выход в море, несмотря на нехватку топлива Командованием было принято решение постоянно держать в воздухе противолодочный патруль из гидросамолетов.

Вечером 10 февраля сигнальщики английской подводной лодки "Танталус" (капитан-лейтенант Х. Макензи) обнаружили на горизонте пагодообразные надстройки японских линкоров. Сначала сближение проводилось в надводном положении, потом пришлось погрузиться. Лодка начала маневр выхода в атаку на шедшие противолодочным зигзагом вражеские корабли, но была обнаружена гидросамолетом, который сбросил на неё глубинные бомбы. Атака не удалась, и это был последний контакт британской субмарины с вражеским линкором.

13 февраля в 12 ч 13 мин японская эскадра была обнаружена американской подлодкой "Бергалл" (SS-320), которой командовал капитан-лейтенант Дж. М. Хайд. Погода была плохой, атаковать из подводного положения было невозможно, и ей пришлось погрузиться. Лодке удалось приблизиться на дистанцию 4400 метров и произвести шеститорпедный залп. Следы от торпед были обнаружены сигнальщиками эсминца "Хатсушимо", он предупредил эскадру. По приближавшимся смертоносным "сигарам" открыли огонь 127-мм орудия "Исе". Одна из торпед была взорвана, остальные прошли мимо. Японские эсминцы начали бомбить лодку, используя новые, более мощные, глубинные бомбы, но ей все же удалось скрыться.

В этот же день соединение атаковало ещё одна подлодка, "Блоуэр" (SS-325). Ей удалось выйти в атаку выпустить пять торпед, которые предназначались одному из линкоров и легкому крейсеру "Ойодо". Но все они прошли мимо. В 15 ч 15 мин японские корабли вышли из полосы дождевого шквала, и сразу же в воздух был поднят противолодочный патруль, который обнаружил подводную лодку в надводном положении. Это

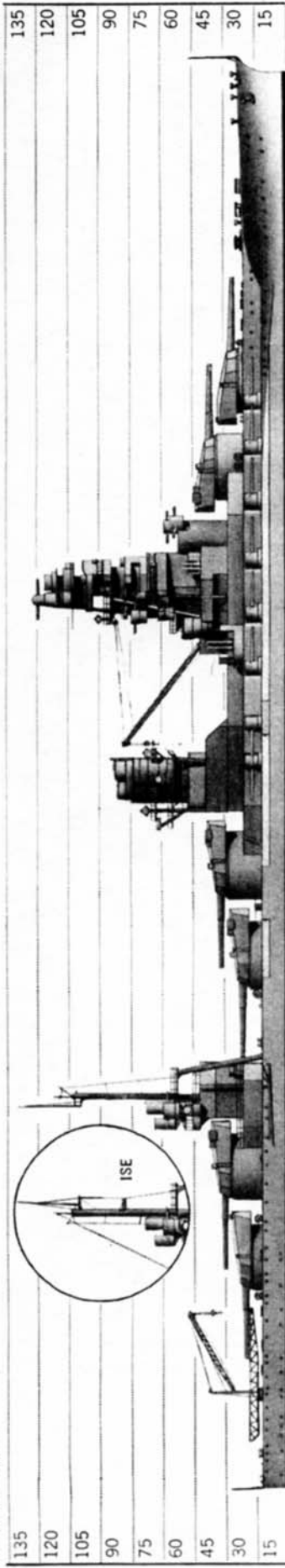
ONI 41-42 RESTRICTED

CONDENSED AND PRINTED FOR FM 30-50, NAVAER 00-80V-57

ISE, HYUGA-BB 7, 8

DIVISION OF NAVAL INTELLIGENCE—IDENTIFICATION AND CHARACTERISTICS SECTION—OCTOBER, 1942

HEIGHT OF OBSERVER



HORIZON BEYOND THE SHIP

SHIP BEYOND THE HORIZON

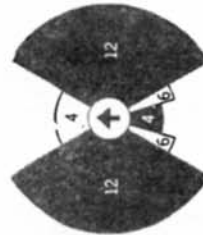
LENGTH—683' OA—676' WL
BEAM—94'
DRAFT—28'8" (NORMAL)



DISPLACEMENT
29,990 (STANDARD)

DENSITY OF FIRE
MAIN BATTERY

30° 0° 30°



150° 165° 180° 165° 150°

ARMAMENT

12-14" (45) TWIN TURRETS
16-5".5 (50) CASEMATES
8-5" AA, 4-1" AA TWIN MOUNTS
1 CATAPULT, 3 SEAPLANE SCOUTS

MAX. ELEV.

30°
25°
85°

RANGE

30,000 YD.
19,000 YD.
18,000 YD.

PROTECTION

BELT—8"-12"
TURRETS—8"-12"
BARBETTES—8"
CONNING TOWER—12"-6"
DECK—6 1/4"
2 1/2"

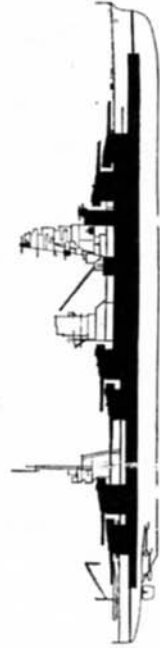
PROPULSION

MACHINERY—4 TURBINES
BOILERS—8 KAMPOON
FUEL—OIL, 4,500 TONS
DES HP—45,000
DES SPEED—23 KNOTS
ENDURANCE—4,200 @ 23 KNOTS
12,600 @ 12 KNOTS

KNOTS

RPM

420
400
350
318
300
275
250
245
240
220
200
160
150
120
80



ISE, HYUGA-BB 7, 8

DIVISION OF NAVAL INTELLIGENCE—IDENTIFICATION AND CHARACTERISTICS SECTION—OCTOBER, 1942

ISE —BB 7
HYUGA—BB 8

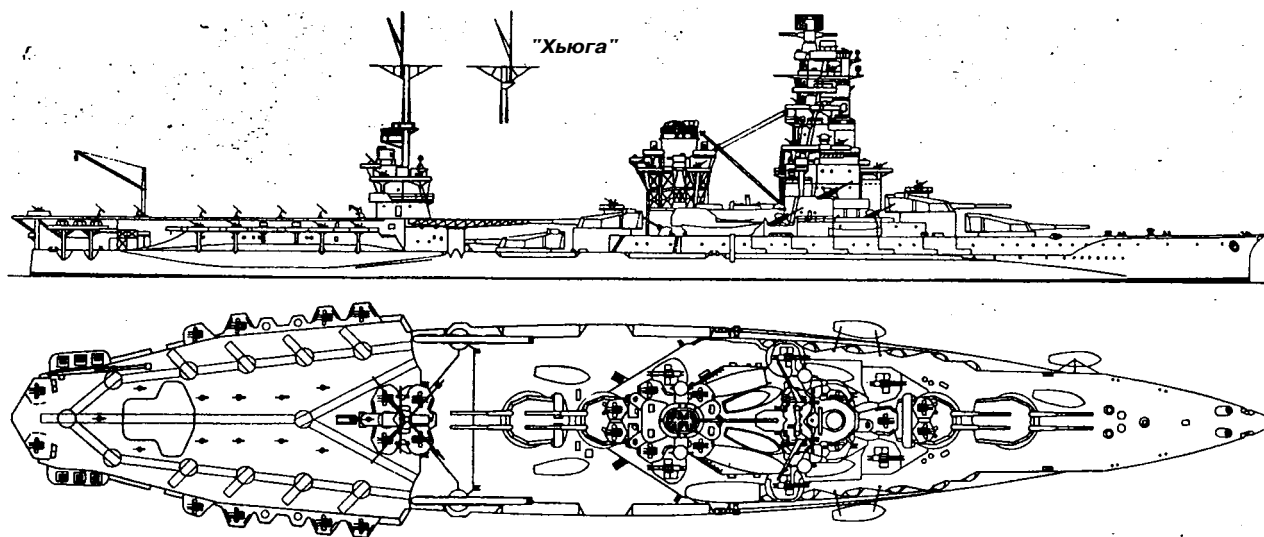
BEGUN
5/10/15
5/ 6/15

COMPLETED
12/15/17
4/30/18

MODERNIZED
1935-37

ONI 41-42

RESTRICTED



Линейный корабль "Хьюга". 1945 г.
(Наружный вид и вид сверху)

была "Бэшоу" (SS-241, командир капитан-лейтенант Х.С. Симпсон). Линкоры-авианосцы открыли огонь главным калибром. Один 356-мм снаряд взорвался в миле от цели. Командир лодки решил не испытывать судьбу, прекратил погоню и погрузился.

16 февраля подводная лодка "Решер" (SS-269) которой командовал капитан-лейтенант Б.Ф. Адамс, используя данные радиоразведки вышла в точку перехвата. Подводникам удалось обнаружить вражеские корабли, приблизиться к противнику и произвести шеститорпедный залп. Но соединение в это время выполнило противолодочный зигзаг, и все торпеды прошли мимо цели. Всего в охоте на эту эскадру участвовали 23 подводные лодки.

19 февраля японские корабли прибыли в Моджи, 20 февраля в Куре. В Куре выяснилось, что для кораблей 4-й дивизии авианосцев нет ни топлива, ни самолетов, ни пилотов, в связи с чем она была расформирована. "Исе" вывели в резерв 1-й категории и передали в состав сил военно-морской базы Куре.

19 марта 1945 г. по кораблям стоявшим в Куре, был нанесен массированный удар палубной авиации соединения "TF 58" (адмирал М. Митчер), в котором участвовало 240 самолетов. "Исе" получил попадания двумя бомбами, одна из которых взорвалась в кормовой части у самолетоподъемного лифта, после чего корабль вывели в резерв самой низшей 4-й категории.

В мае 1945 года "Исе" отбуксировали к Онде Сето — небольшому островку между Карашедзима и Куре. Его планировалось использовать в качестве зенитной плавбатарей. 1 июня 1945 года "Исе", "Хьюга", "Нагато", "Харуна" вошли в состав Специального флота береговой обороны.

24 июля состоялся очередной авианалет по японским кораблям в районе Куре.

Позднее, после войны адмирал Хэлси так сформулирует цели налета: "Мы получили приказ уничтожить весь японский флот, чтобы тот не мог помешать русским высадиться в Японии" [3].

"Исе" стал мишенью для 20 самолетов-истребителей "Хэллкет" с авианосца "Беллью Вуд" (CVL 24). Бомбы взорвались между полетной палубой и башней главного калибра №3. Ночью началась атака 30 палубных самолетов. Одна из бомб поразила ходовой мостик, убив всех находившихся на нем, и в том числе командира корабля капитана 1 ранга Мутагучи. Общие потери экипажа составили 50 убитых, множество раненых. Всего во время дневных налетов "Исе" получил пять прямых попаданий. Много бомб взорвалось рядом с бортом, отчего разошлись швы обшивки в носовой части, вода начала затопливать отсеки, и появился дифферент на нос. Экипаж начал бороться за живучесть корабля. 27 июля дифферент выровняли и начали работы по подготовке к докованию.

28 июля состоялся очередной удар палубной авиацией. Истребители "Корсар" с авианосца "Хэнкок" (CV 17) добились в "Исе" пяти попаданий 453-кг бомбами. Затем прошла серия налетов, результатом которых стали 13 прямых попаданий и множество разрывов у борта. В 14 ч "Исе" атаковали американские стратегические бомбардировщики "В24" "Либереитор", взлетевшие с Окинавы, но попаданий они не достигли. Но кораблю хватило и ранее полученных повреждений, он имел крен 13° на правый борт и затонул с сильным дифферентом на нос.

Место гибели "Исе" — точка с координатами 34°15,N, 132°31,E.

Позднее часть зенитного вооружения была демонтирована с корабля и установлена на береговых зенитных батареях. 20 ноября 1945 года "Исе" был вычерк-

нут из списков флота. Его корпус в 1946 году подняли американцы и отбуксировали в Харима для разделки на металл (по другим данным, разобран на месте гибели в 1946-1947 годах).

"ХЬЮГА"

Заложен 6 мая 1915 года на верфи "Мицубиси" в Нагасаки, спущен на воду 27 января 1917 года, вступил в строй 30 апреля 1918 года и зачислен в состав 1-й бригады линейных кораблей.

30 октября 1919 года во время стрельб произошел взрыв заряда в одной из башен, среди расчета были погибшие и раненые.

В 1921 году на линкоре было обновлено зенитное вооружение. В 1933 году на корабле появилось авиационное вооружение.

С ноября 1934 года по сентябрь 1936 года корабль прошел большую модернизацию. По завершении работ корабль прошел всесторонние испытания. После вступления в строй "Хьюга" и краткого курса боевой подготовки линкор отправили для поддержки армии, ведущей боевые действия в Китае.

В июне-июле 1940 года линкор доставил в Японию и отвез обратно императора Пу И, лидера марионеточного государства Маньчжоу-Го. В октябре того же года корабль участвовал в грандиозном морском параде, в присутствии императора Хирохито.

В 1941 году японский императорский флот заканчивал подготовку к войне с США. 7 декабря "Хьюга" встретил в составе 2-й дивизии линейных кораблей 2-го флота. Административно корабль был приписан к военно-морской базе в Куре. Первый боевой выход линкора (с 7 по 13 декабря 1941 г.) состоялся в составе флота к островам Бонин для прикрытия возвращения соединения адмирала Нагумо.

До февраля 1942 года "Хьюга" стоял на рейде Хасирадзимы в полной боевой готовности изредка выходя на учения и стрельбы. На линкоре начались возмущения — моряки не понимали, почему "Хьюга" не

принимает участия в боях. Для успокоения команды недавно назначенному командиру капитану 1 ранга Матсуде пришлось выступить перед экипажем с лекцией о военно-морской стратегии и роли линкоров в войне.

С 11 по 16 марта вся 2-я дивизия линейных кораблей выходит в море на поиск авианосцев адмирала Хэлси, которые атаковали объекты на острове Маркус. Поиск результатов не дал, и 16 марта корабли прибыли в бухту Исе и 20-21 марта перешли к месту постоянного базирования.

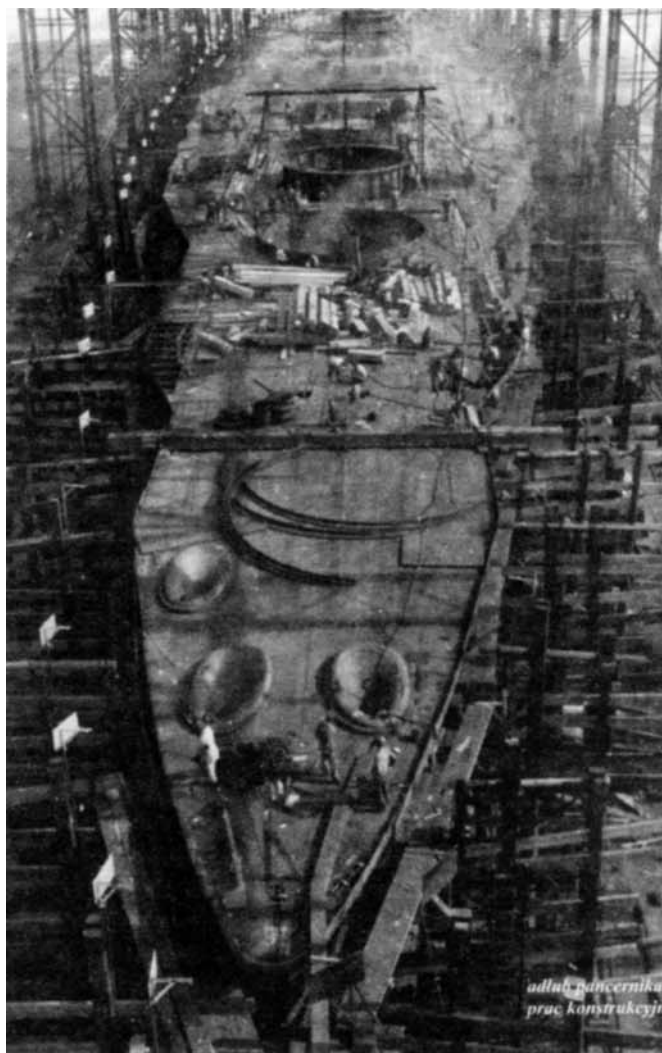
18 апреля американские армейские бомбардировщики, взлетевшие с авианосца "Хорнет" (CV 8), бомбили Токио. На перехват было отправлено мощное соединение императорского флота, в одном из которых был "Хьюга". Единственным результатом стало задержание советского торгового судна "Ангарстрой". 22 апреля корабли вернулись в базу. 5 мая прошли совместные стрельбы 1-й и 2-й дивизий линейных кораблей в районе Йо-Надо. Во время одного из залпов в левом орудии 5-й башни главного калибра "Хьюги" произошел затяжной выстрел, начался пожар, который угрожал погреба главного калибра. Оба кормовых погреба пришлось затопить. Во время катастрофы погиб 51 человек. Поврежденный корабль, сопровождаемый линкором "Фусо", пошел в Куре, остальные линкоры вернулись в Хасирадзиму.

С 6 по 26 мая линкор проходил ремонт в Куре. С корабля сняли 5-ю башню, на барбете устроили площадку, на которой установили 12 25-мм зенитных автоматов (4 трехствольные установки). В это же время на линкоре установили радиолокационную станцию "Тип 22". Во время последующих испытаний ее работу признали неудовлетворительной и командир корабля попросил, чтобы ее сняли. Чуть позднее станцию с линкора убрали.

С 29 мая по 14 июня 1942 г. "Хьюга" принимал участие в операции "М1", захвате Мидуэя и Алеутских островов. 2-я дивизия линкоров прикрывала высадку



Корпус линкора "Хьюга" на стапеле. 1916 г.



Корпус линкора "Хьюго" на стапеле. Конец 1916 г. (вверху)
"Хьюго" в конце 1930-х гг. (в центре) и в годы Второй
мировой войны

на Алеутские острова, но операцию быстро прервали после разгрома авианосного соединения.

В июле командование приняло решение, чтобы хоть как-то восполнить потери авианосцев, перестроить в них оба линкора типа "Исе". Но этот план требовал слишком много времени и для военных условий был слишком сложным, отчего пришлось ограничиться перестройкой кораблей в линкоро-авианосцы. 14 июля "Хьюгу" исключили из списков 2-й дивизии и передали в непосредственное подчинение командующего Объединенным флотом. Вторая половина 1942 года прошла для корабля спокойно. С 26 октября по 1 ноября линкор прошел докование в Куре. 10 декабря командира "Хьюги" капитана 1 ранга Матсуда назначили командиром суперлинкора "Ямато".

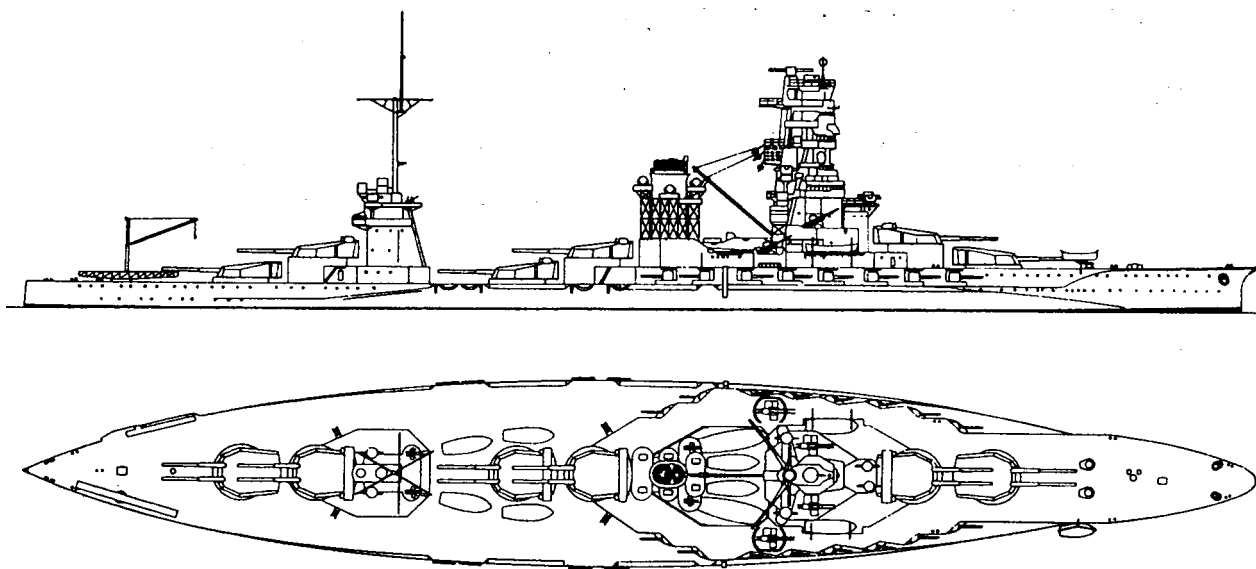
До 30 июня 1943 года "Хьюга" простоял на рейде Хасирадзимы в полной боевой готовности, изредка выходя в море на учения и стрельбы. В апреле 1943 года с линкора сняли 140-мм казематные орудия. 28-29 апреля состоялся переход из Куре в Сасебо. По прибытии линкор становится к стенке военно-морской верфи, при этом он был выведен в резерв самой низшей 4-й категории. На корабле началось переоборудование. 1 июля командиром корабля назначается капитан 1 ранга А. Тсутай, при этом он командует еще одним кораблем и занимает высокий пост в портовой иерархии.

Тем временем "Хьюгу" поставили в док, где с него сняли 6-ю башню главного калибра и начали сооружение полетной палубы. 1 сентября командиром линкора назначили капитана 1 ранга Накагава. 1 ноября корабль вывели из дока, к 18 ноября работы были завершены, и начались испытания. Они заняли менее двух недель. По их завершении, 30 ноября "Хьюга" был зачислен в состав 2-й дивизии линейных кораблей 2-го флота. Началась планомерная боевая подготовка, правда, в основном на якоре, в империи начался топливный кризис. 5 декабря получивший звание контр-адмирала Накагава отбыл к новому месту службы, позднее он погибнет на Сайпане. Его преемником стал капитан 1 ранга Томекеша.

С декабря 1943 года по июнь 1944 года корабль занимался боевой подготовкой и временами привлекался к выполнению обязанностей учебного корабля. На "Хьюге" в этот период было усилено зенитное вооружение, появились новые 127-мм орудия и 25-мм зенитные автоматы. Так, в июле 1944 года линкор-авианосец нес 104 25-мм автомата.

25 февраля 1944 года была проведена очередная реорганизация императорского флота. 2-ю дивизию линейных кораблей передали из состава 2-го флота в непосредственное подчинение командующему Объединенным флотом. 1 мая 1944 года из линкоро-авианосцев типа "Исе" была сформирована 4-я дивизия авианосцев Третьего флота. К ней была приписана 634-я авиагруппа. Командиром вновь сформированной дивизии назначили контр-адмирала Мутсуда.

В конце мая "Хьюга" проходит докование в Куре. Помимо работ по корпусу, было выполнено усиление зенитного и радиоэлектронного вооружения. На "Хью-



Линейный корабль "Хьюга". 1936 г.
(Наружный вид и вид сверху)

ге" появились радиолокационные станции "Тип 22", вероятно, в это время на борту корабля установили радары "Тип 13" и станцию радиоразведки "Е 27".

В конце июня началась боевая подготовка палубной авиагруппы. 25 июня "Хьюга" становится флагманом 4-й дивизии авианосцев. 10 июля соединение пополнилось авианосцем "Дзунье", а через месяц авианосцем "Рюхо".

В сентябре 1944 года на борту "Исе" появилось новое вооружение 6 127-мм пусковых ракетных установок. До начала октября боевая подготовка происходила в основном на якоре, выходы в море были редки. 5 октября "Хьюга" вошел в состав соединения адмирала Одзавы. 20 октября оно выходит в море в рамках оперативного плана "Сё 1", на эту авианосную эскадру без самолетов были возложены функции приманки. По мнению японских адмиралов, судьба этого решающего сражения должна будет решена в артиллерийском бою.

20 октября при выходе в море, в проливе Бунго была зафиксирована работа американских лодочных радиолокаторов. 21 октября группа радиоразведки "Хьюги" вновь перехватила вражеские радиопереговоры. Во время пополнения запасов топлива сигнальщики обнаружили следы торпед, но все они прошли мимо.

24 октября линкоро-авианосцы находились в авангарде, на случай появления вражеских артиллерийских кораблей, когда эскадра была обнаружена американской авиаразведкой.

25 октября Одзава разделил своё соединение на две группы, "Хьюга" вместе с авианосцами "Читоэ" и "Чийода", легким крейсером "Исудзу", эсминцем и тремя эскортными миноносцами вошел в состав 6-й груп-

пы. Весь этот день соединение атаковала американская палубная авиация. "Хьюга" вел огонь по самолетам из всех орудий, включая и главный калибр. Прямых попаданий в "Хьюга" не было — он смог защитить себя, но не авианосцы, которые не пережили этот день. Соединение адмирала Одзавы сыграло свою роль, потеряв большую часть своих кораблей.

Следующий день 26 октября прошло спокойно.

27 октября остатки флота прибыли в Амами-Ошима и флаг Одзавы был поднят на "Хьюге". После пополнения запасов топлива 29 октября эскадра вышла в море и взяла курс на метрополию. Американские подводные лодки несколько раз обнаруживали соединение, выходили в атаку, но ни одна из торпед цель не поразила. 29 октября корабли прибыли в Куре и в начале ноября совершили переход в Сасебо, где адмирал Одзава покинул корабль. 7 ноября с линкора сняли две катапульты для увеличения углов обстрела 3-й башни. С этого дня на "Исе" и "Хьюгу" было возложено вы-



Линкор "Хьюга" после переоборудования
в линкор-авианосец.

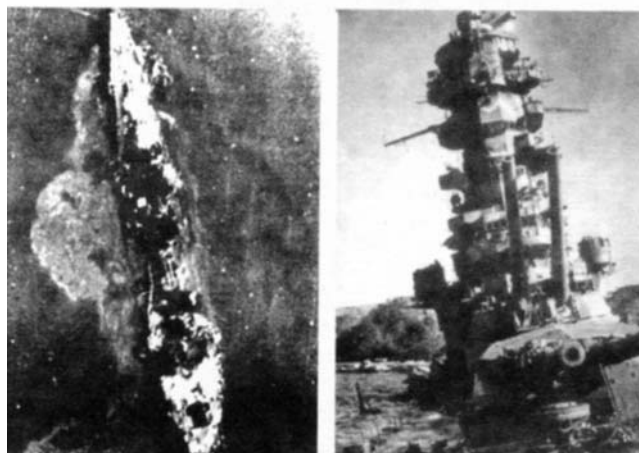


*"Хьюга" в бою. 25 октября 1944 г.
Справа: "Хьюга" в Курэ. Осень 1944 г.*

полнение роли быстроходных транспортов, и на них приняли грузы и войска для гарнизона Манилы.

11 ноября оба линкора выходят в море, в охране 1 эсминца и 3 эскортных миноносцев. Когда "Исе" и "Хьюга" со "свитой" подходили к Филиппинам, их направили в бухту Спретли, так как Манилу каждый день бомбила американская авиация. 15 ноября из состава 4-й дивизии были исключены "Рюхо" и "Дзунье". 16 ноября линкоры прибыли в пункт назначения, и началась выгрузка войск и техники. Затем 20 ноября линкоры, стоявшие в Спретли, передали в состав соединения адмирала Т. Куриты.

В период с 20 по 22 ноября соединение перешло на якорную стоянку Линнга Роудз и находилось там до 11 декабря. 12 декабря в море выходит соединение в составе "Исе", "Хьюга", тяжелого крейсера "Асигара",



"Хьюга" в Курэ. Осень 1944 г.

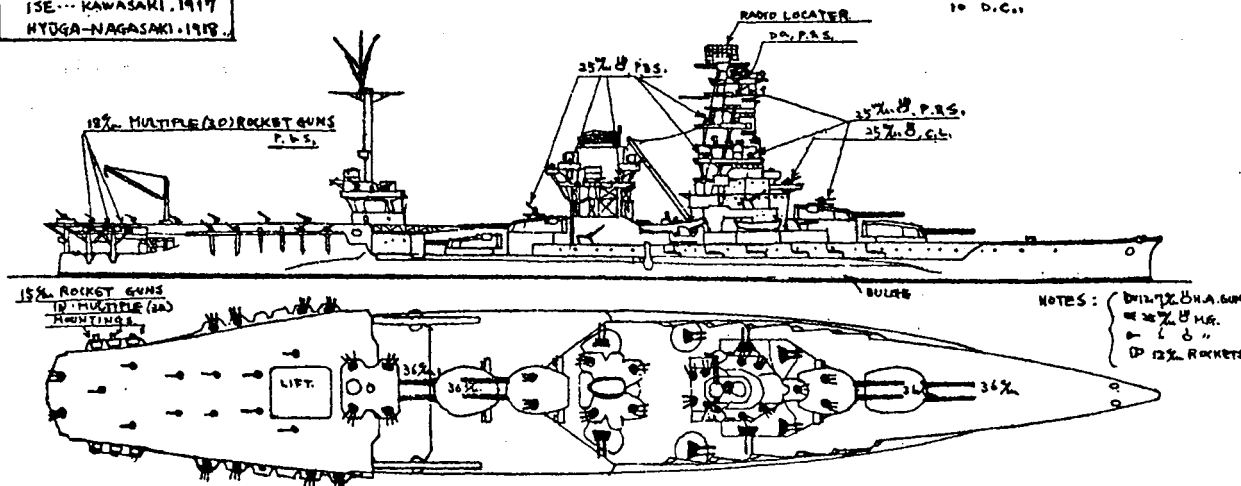
LPP 195M.07 (699'10")
LWL 213.364
B 33.83
d 9.08
DISPT. 38,676 TONS
SPEED 25.3 KNOTS

ENGINES	4 TURBINES
BOILERS	8
S.H.P.	80,825

ARMAMENTS

4	36% B GUNS
8	12.7% B H.A. GUNS
31	25% B M.4.
11	12% MULTIPLE (30) ROCKET GUNS.
6	PLANES WITH 2 CATAPULTS.
32	10 D.C.

BUILDERS:
ISE... KAWASAKI, 1917
HYUGA-NAGASAKI, 1918.



NOTES: THEY WERE BUILT IN 1917 & 1918 RESPECTIVELY. MODIFIED FUSO CLASS WITH 12 X 36% GUNS. RECONSTRUCTED IN 1937. BULGES FITTED. PROTECTIONS INCREASED, LENGTH INCREASED. AFTER TURRET OF HYUGA EXPLODED IN TRAINING IN 1942. AFTER THE BATTLE OF MIDWAY IN JUNE, 1942, THEY WERE AGAIN RECONSTRUCTED AS AIRCRAFT BATTLESHIPS, COMPLETED IN SEPT. 1943, AT KURE & SASEBO RESP. X & Y TURRETS REMOVED & HANGER WAS ERRECTED THERE. 2 CATAPULTS FITTED. THE SECONDARY GUNS OF 14% REMOVED. H.A. GUNS & H.A. INCREASED. DESIGNED TO CARRY 22 BOARD PLANES, BUT ACTUALLY MOUNTED WITH ZUIUN SEA-PLANES. ALL PLANES CAN BE CATAPULTED WITHIN ABOUT 20 MINUTES. PLANES MOUNTED ON PLANE DECK & IN HANGER. 1 AIRCRAFT LIFT FITTED. FUSO & YAMASHIRO WERE PROJECTED TO RECONSTRUCT IN SIMILAR WAY, BUT OWING TO THE PROGRESS OF THE WAR THIS WAS ABANDONED. ISE & HYUGA WERE NEVER USED AS AIRCRAFT VESSELS, AS THE SHORTAGE OF PLANE PRODUCTION CANNOT PERMIT IT. THEY TOOK PART AT THE BATTLE OF PHILIPPINES IN OCT. 1944 WITH NO PLANES ON BOARD. THEY WERE SLIGHTLY DAMAGED BY BOMBING AT THAT BATTLE. JUST AFTER THAT BATTLE CATAPULTS REMOVED TO CLEAR THE ARK OF FIRE OF THE P & Q TURRETS. THEY RETURNED TO KURE IN FEB. 1945. THEY WERE BOMBED AT KURE 12/3/45. FLYING DECK & HANGER

Линейные корабли "Исе" и "Хьюга" .

Сведения, составленные в 1945 г. на основе осмотра кораблей
разведывательным управлением ВМФ США.

легкого крейсера "Ойодо" и эсминцев и направляется на Камрань. Командир соединения адмирал Шима перенес свой флаг на "Хьюго". Во время перехода японские корабли два раза были обнаружены американскими подводными лодками, которым не удалось выйти в атаку. 18 декабря корабли ушли в бухту Сен Джеймс, там из состава эскадры были исключены крейсера, которые приняли участие в набеговой операции на американский плацдарм Сан Хосе.

30 декабря 1944 г. корабли 4-й дивизии авианосцев выходят в море. Во время перехода состоялась встреча с конвоем "НІ 84", идущим из Сигапура в Метрополию. 1 января 1945 года конвой прибыл в Линнга Роудз. По прибытии в пункт назначения на "Хьюге" был спущен флаг адмирала Шимы.

С 1 января по 5 февраля 1945 г. линкоры простояли в базе, ожидая удобного момента для перехода в Японию. Но 6 февраля им предстоял переход в Сингапур. На время перехода военные корабли вновь были превращены в быстроходные транспорты. На "Хьюго" погрузили 4994 бочки с бензином, еще 100 тонн приня-

ты в корабельные цистерны. На борт также приняли 1750 тонн каучука, 1750 тонн олова, 200 тонн прочих металлов, среди которых были цинк и ртуть и 440 специалистов-нефтяников.

10 февраля соединение в рамках операции "Кита" (Север) выходит в море. Во время перехода на корабли императорского флота велась настоящая охота, в которой участвовали 25 союзных подводных лодок. Одной английской и нескольким американским субмаринам удалось выйти в атаку, но ни одна торпеда в цель не попала.

19 февраля флот без потерь прибыл в Моджи, 20 февраля в Куре. Сразу по прибытии стало ясно, что линкоры-авианосцы на этой стадии войны уже не нужны. Для них не было топлива, самолетов и подготовленных летчиков и 1 марта 1945 года 4-ю дивизию авианосцев расформировали. "Хьюг" вывели в резерв 1-й категории.

19 марта 1945 г. состоялся первый массированный удар американской авиации по береговым объектам и кораблям стоявшим в Куре. "Хьюга" стал целью для самолетов с авианосца "Лексингтон" (CV 16). Им удалось добиться двух попаданий. Одна из бомб взор-

валась в шестом котельном отделении, вторая на полетной палубе.

28 марта повторный массированный налет. Но "Хьюга" не пострадал. 20 апреля корабль вывели в резерв самой низшей 4-й категории. 1 июня все уцелевшие тяжелые артиллерийские корабли были сведены в "Специальный флот" или "Специальный флот береговой обороны".

24 июля во время третьего налета американской авиации одной из жертв стал "Хьюга". В него попали 10 бомб и множество взорвалось рядом с бортом. Одна из бомб взорвалась на мостике, убив командира корабля капитана 1 ранга Кусукаву. Вода через пробойны и разошедшиеся швы обшивки поступала в корпус корабля, который вскоре сел на грунт. Экипаж покинул корабль.

"Хьюга" затонул у островка Насаки Джима, чуть южнее Куре, в точке с координатами 34° 10' N и 123° 33' E. 20 ноября 1945 года его вычеркнули из списков флота. В 1946 году остов линкора-авианосца был поднят и разобран частной фирмой на территории бывшей военно-морской верфи в Куре.

ТРОФЕЙНЫЕ ЛИНКОРЫ

В 1919 году был произведен раздел кораблей бывшего германского императорского флота между державами-победительницами. Японскому флоту достались представители двух первых серий немецких дредноутов "Нассау" и "Ольденбург". Они были формально включены в состав флота, но оставались в европейских водах. После изучения японскими специалистами их продали на слом британской фирме, "Нассау" в 1920 году, а "Ольденбург" в 1921 году. Оба корабля разобрали в Додрехте.

ЛИТЕРАТУРА

1. Далл С. Боевой путь Императорского флота — Екатеринбург; "Сфера", 1997.
2. Васильев А. М. Линейные корабли типа "Советский Союз". С.-Пб. "Галеек Принт"; 2006.
3. Бунин И. Л. Гибель линкора "Ямато". Князь "Суворов". - Мн; "Алкиона", 1995.
4. Морисон С. Э. Американский флот во второй мировой войне. Ч. 1, 2. Екатеринбург. 1998.
5. Лорд. У. Невероятная победа — С.-Пб. "Комкон"; 1993.
6. Нарусбаев А. А. Катастрофы в морских глубинах. Л; "Судостроение", 1989.
7. Платонов А. В. Несостоявшиеся "авианосные" державы. С.-Пб; "Галеек Принт", 1999.
8. Смит П. Ч. Закат владыки морей. М. "Аст", 2003.
9. Черевко К. Е. Серп и молот против самурайского меча. М; "Вече" 2003.
10. Яковлев Н. Н. 3 сентября 1945 года. М; "Эксмо" 2003.
11. All the world battleships from 1906 to the present - L; 2000.
12. Breyer S. Schlachtschiffe und Schlachtkreuzer 1905-1970 - Munchen; 1970.
13. Brzezinski S. Japonski pancernik "Fuso" - Wyszkiow; 1998.
14. Brzezinski S. Japonski pancernik "Ise" - Wyszkiow; 2000.
15. Jentshura H., Jung D., Mickel P. Die Japonischen Krigsschiffe 1869-1945 - Munchen; 1970.
16. Kemp P. The T-class submarine. Annapolis; 1991.
17. Klimczyk T. Historia pancernika. Warszawa; 1994.
18. Lacroix E. Wells. L. Japanese cruisers of the Pacific war. Annapolis; 1998.
19. Preston A. Battleships of World war one. L; 1972.
20. Rohwer J. Hummelchen G. Chronology of the war at sea 1939-1945. Annapolis; 1992.
21. Skulski J. The battleship "Fuso". L; 1998.
22. Whitley M. J. Battleships of the World war two. L; 1998.
23. Материалы Internet.

На 1-й стр. обложки: "Исе" в 1935 г.; на 2-й стр. "Исе" в 1929 г.;

на 3-й стр. "Фусо" в 1933 г.; на 4-й стр. "Фусо" в 1926 г.

На 1-й стр. текста: "Фусо" в Куре. 28 апреля 1933 г.

Книги серии "Боевые корабли мира" Вы можете заказать по почте. Заявки следует посылать по адресу:

190121. г. С.-Петербург-121,

До востребования Арбузову В. В.

E-mail: bkm-istflot@yandex.ru

Наши книги Вы можете приобрести:

г. Москва. М. «Красные Ворота», ул. Каланчевская д. 1. Магазин «Транспортная книга»,

г. Москва. М. «Лубянка», ул. Мясницкая д. 6/3, строение 5. Магазин «Библио-Глобус».

г. Москва. М. «Библиотека им. В. И. Ленина», ул. Новый Арбат д. 8. Магазин «Московский Дом Книги»,

г. Москва. М. «Проспект Мира», с/к «Олимпийский», 7 подъезд, 3 этаж. Торговый дом "Новый Колизей", магазин "Техника Молодежи" (т. 933-64-41).

г. С.-Петербург. М. «Елизаровская», пр. Обуховской обороны, д. 105.

ДК им. Н.К. Крупской, крытый павильон № 3, место № 7.

г. С.-Петербург. М. «Чернышевская», Литейный проспект д. 10, магазин "Искра",

г. С.-Петербург. М. «Василеостровская», В.О. 7-я линия, д. 10, магазин "Старая Техническая книга",

г. Екатеринбург. По тел. (8-343) 378-12-58. Селезнев. В.И.

г. Красноярск. Проспект Мира д. 85. «Книжный Мир».

Тех. редактор Ю.В. Родионов

Лит. редактор С.В. Смирнова

Корректор Н.П. Николаева

Трубицын Сергей Борисович
Линейные корабли Японии.

Сдано в набор 26. 08. 2007 г. Подписано к печати. 24. 09. 2007 г.

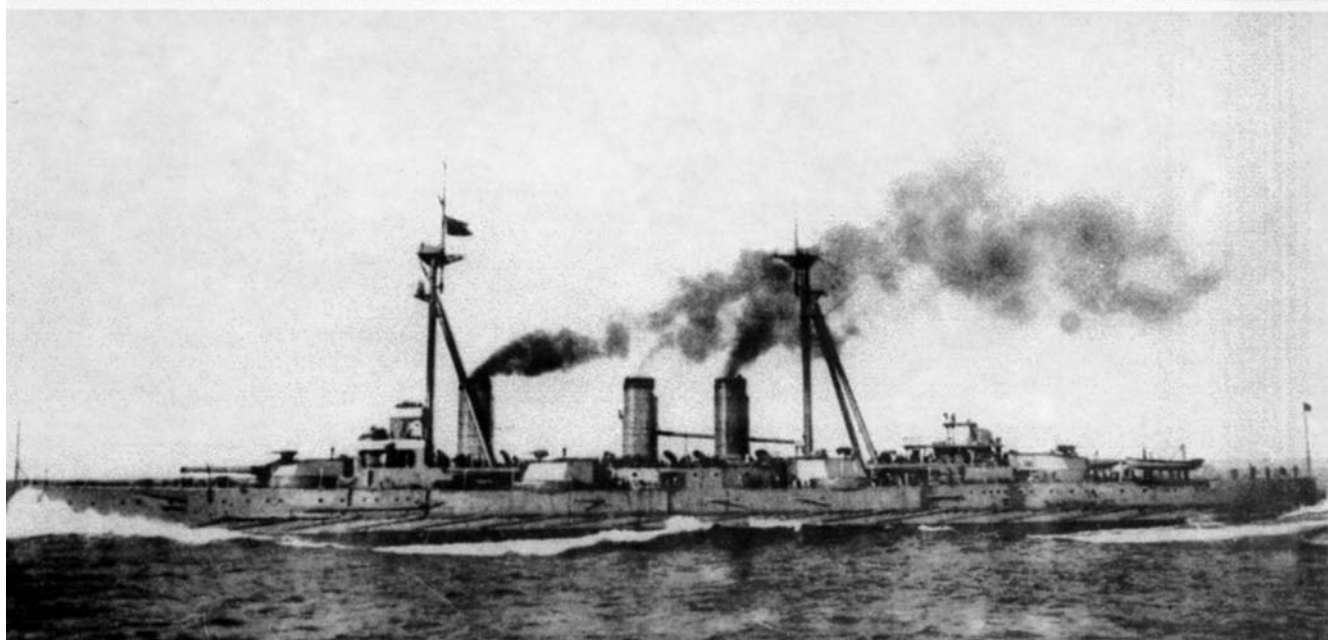
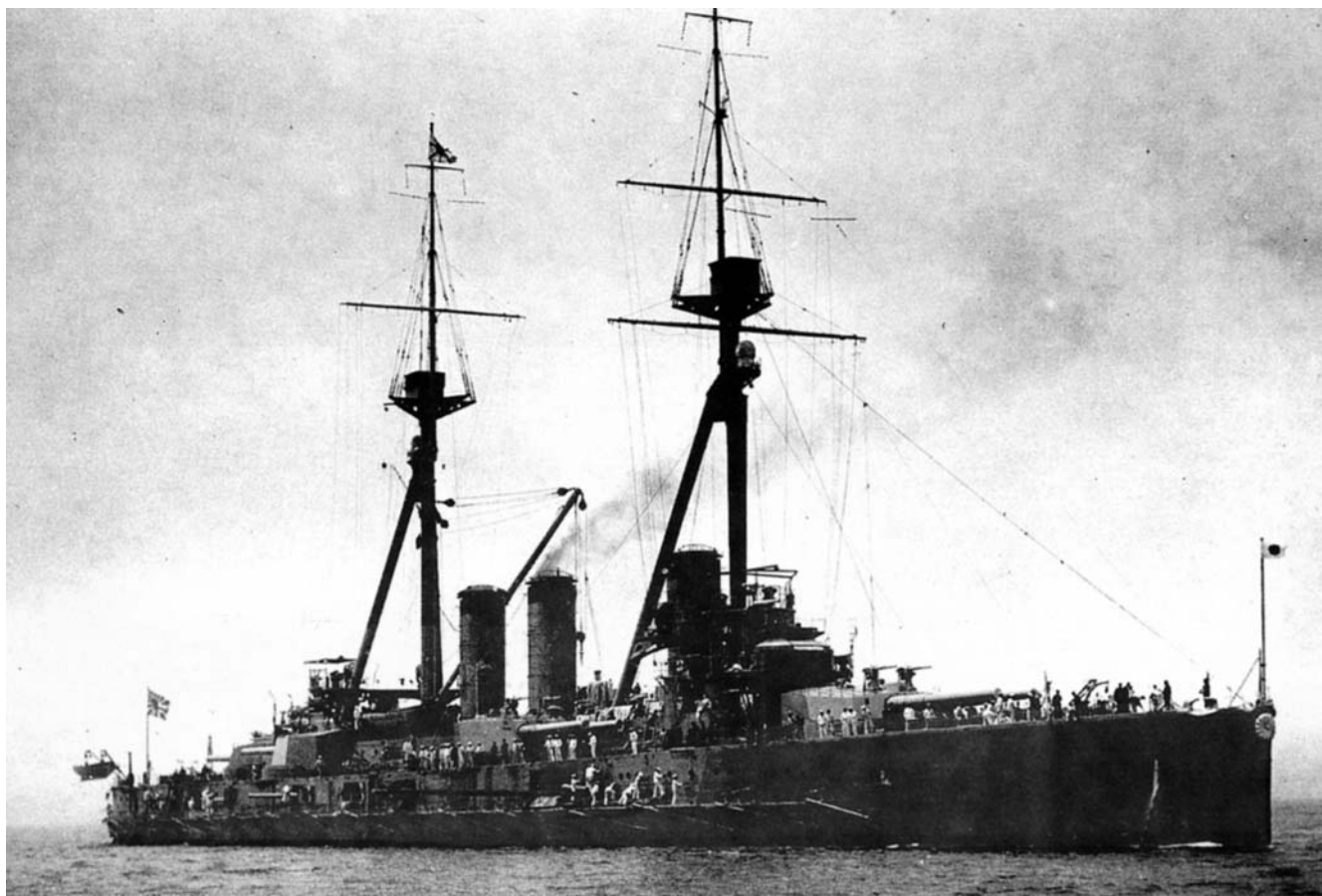
Формат 60х90/8. Усл. печ. лист. 9,5 (в. т.ч. 4 п.л. вклейки). Печать офсетная. Тир. 250 экз.

Отпечатано с готовых диапозитивов заказчика на ООО "АНТТ-Принт"

С.-Петербург, 2007 г.

Линейный корабль "Кавачи"

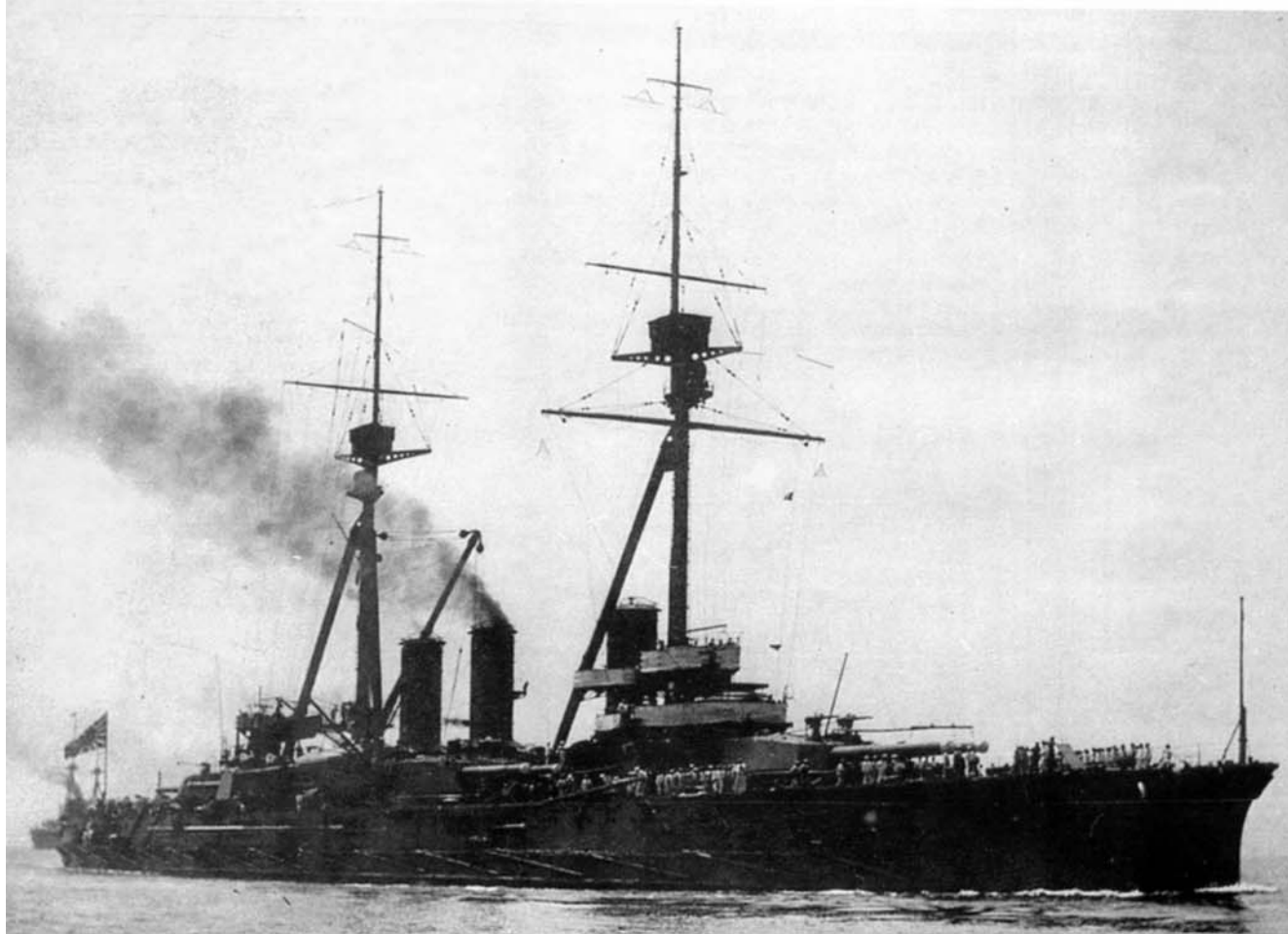
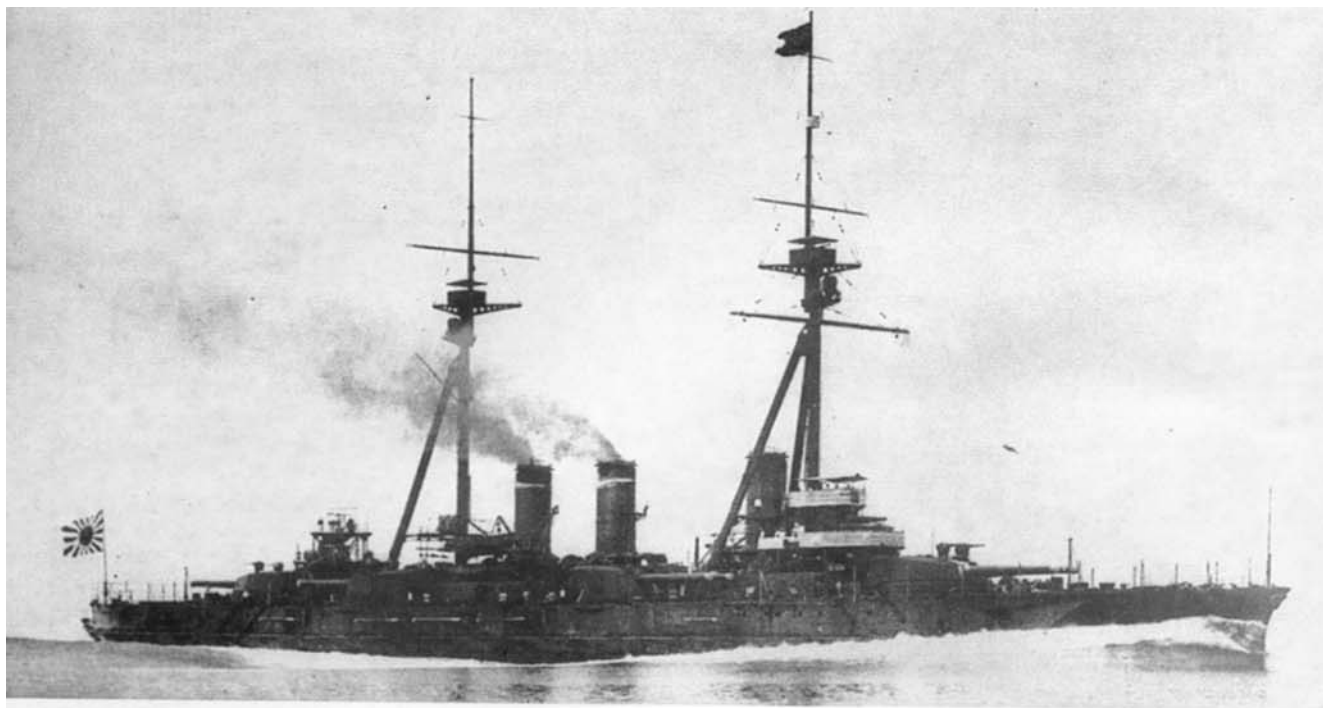
*Заложен 1 апреля 1909 г. на "Военно-морской верфи" в Куре, спущен на воду 15 октября 1910 г.,
вошел в состав флота 31 марта 1912 г. Затонул 12 июля 1918 г.
от внутреннего взрыва на рейде Токиямы.*



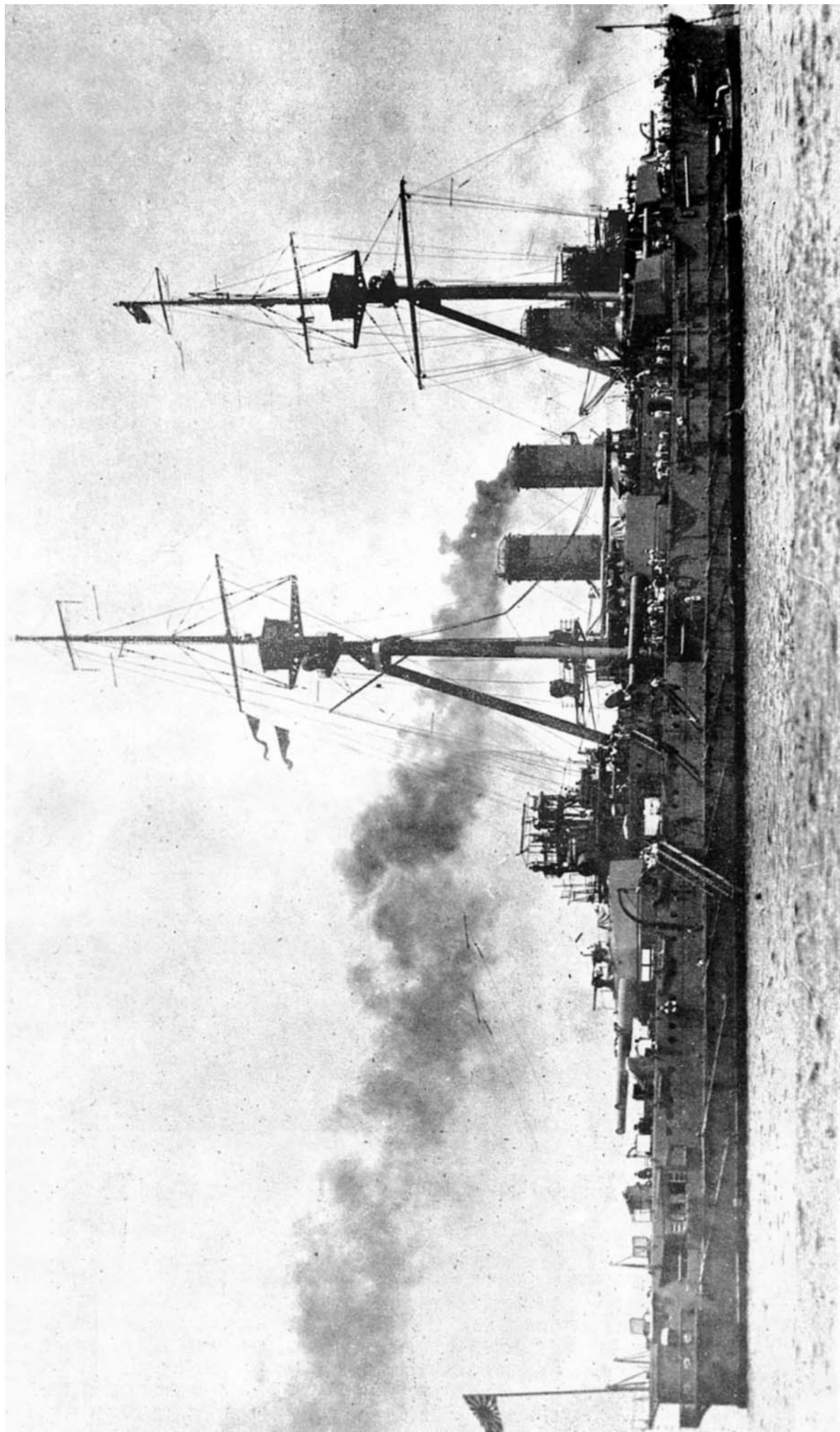
Линейный корабль "Кавачи"

Линейный корабль "Сетсу"

*Заложен 18 января 1909 г. на "Военно-морской верфи" в Йокосуке,
спущен на воду 30 марта 1911 г., вошел в состав флота 1 июля 1912 г. В 1924 г.
переоборудован в корабль-цель. Разобран в 1949 г. в Хариме.*

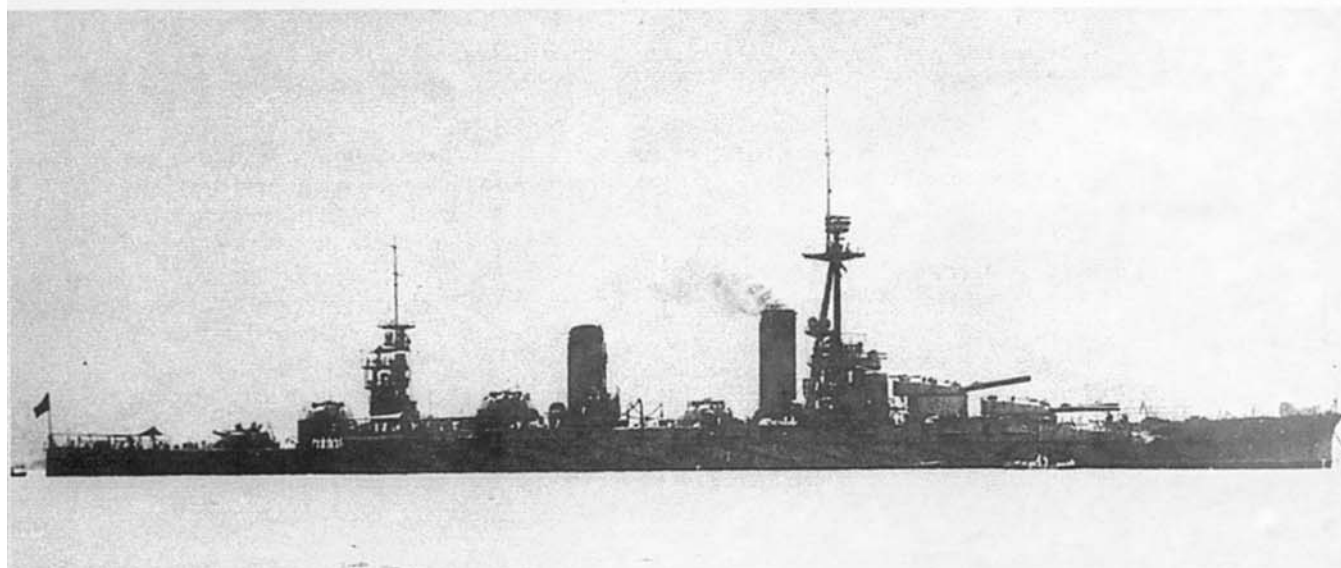
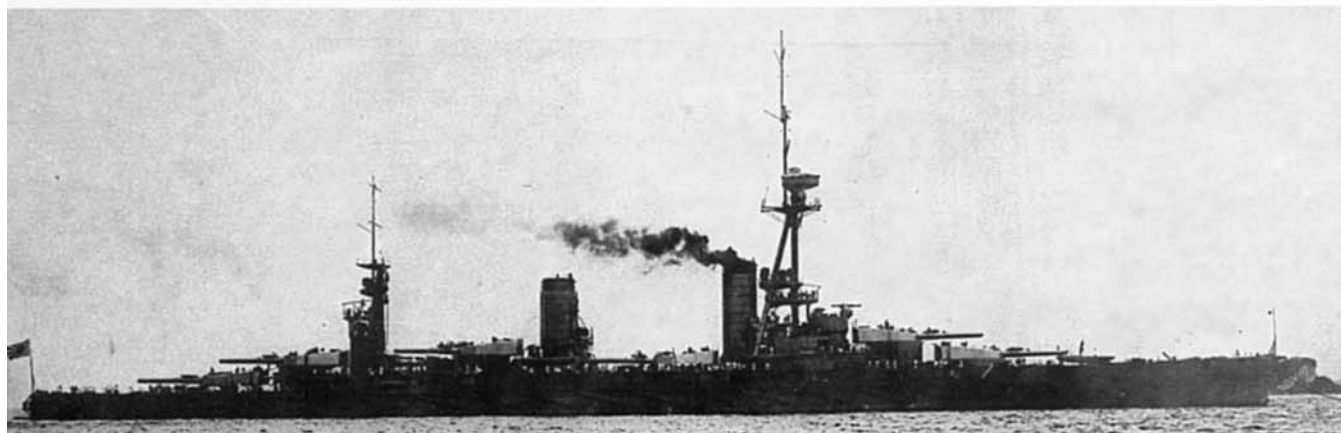
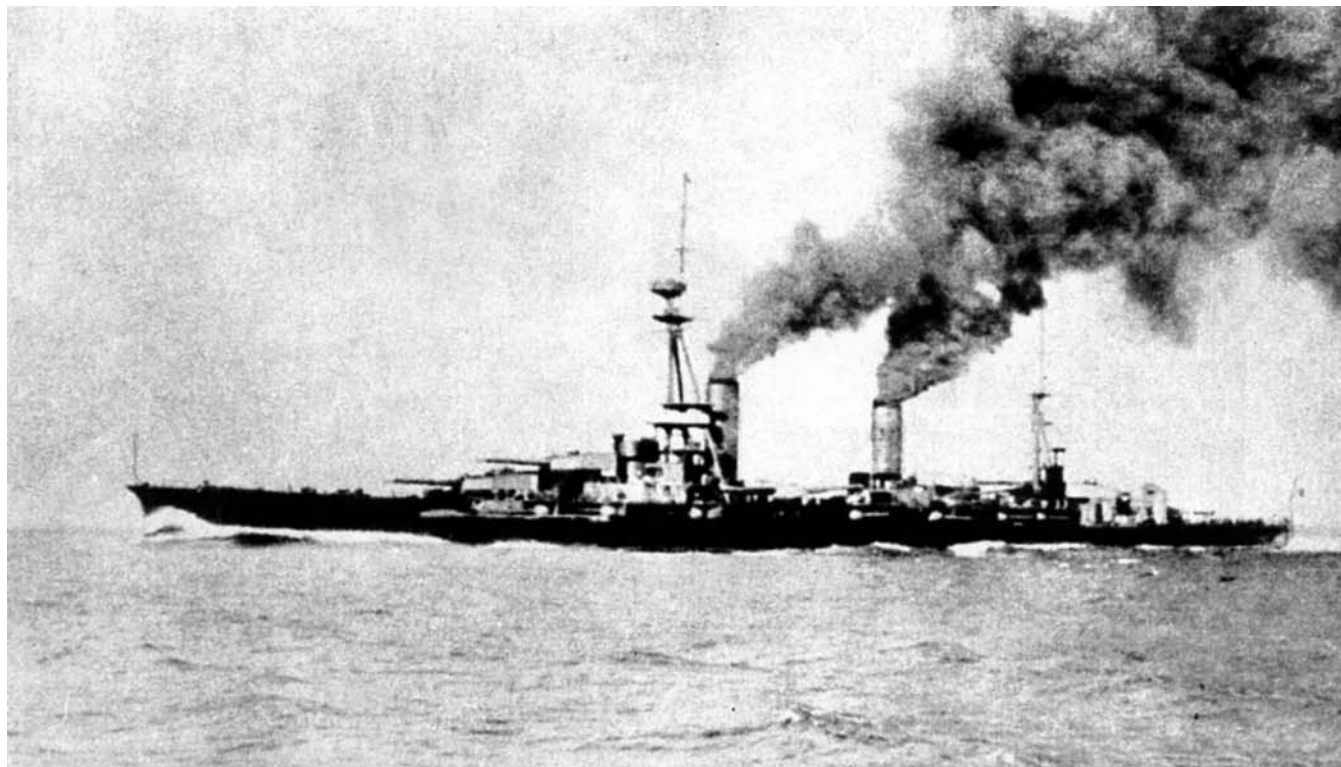


Вверху и справа: линейный корабль "Сетсу"



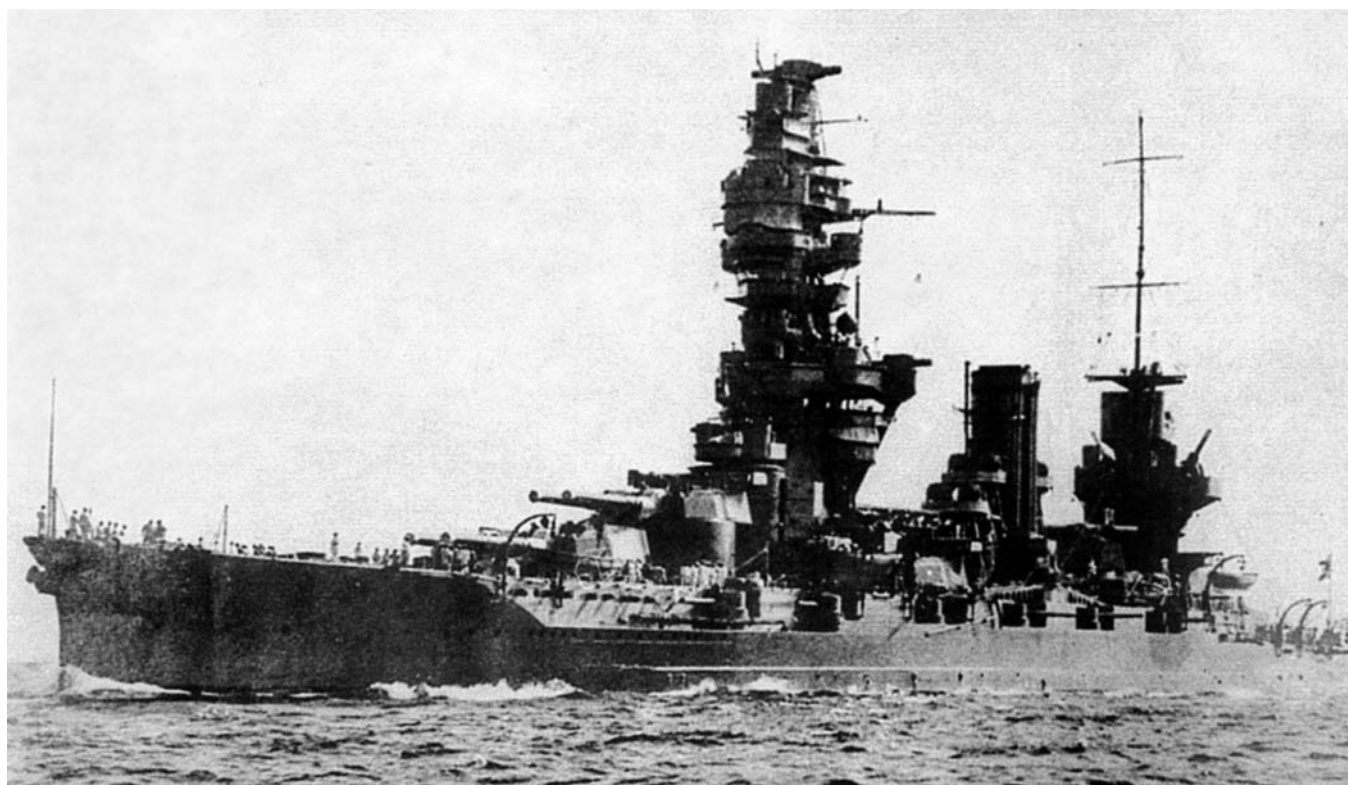
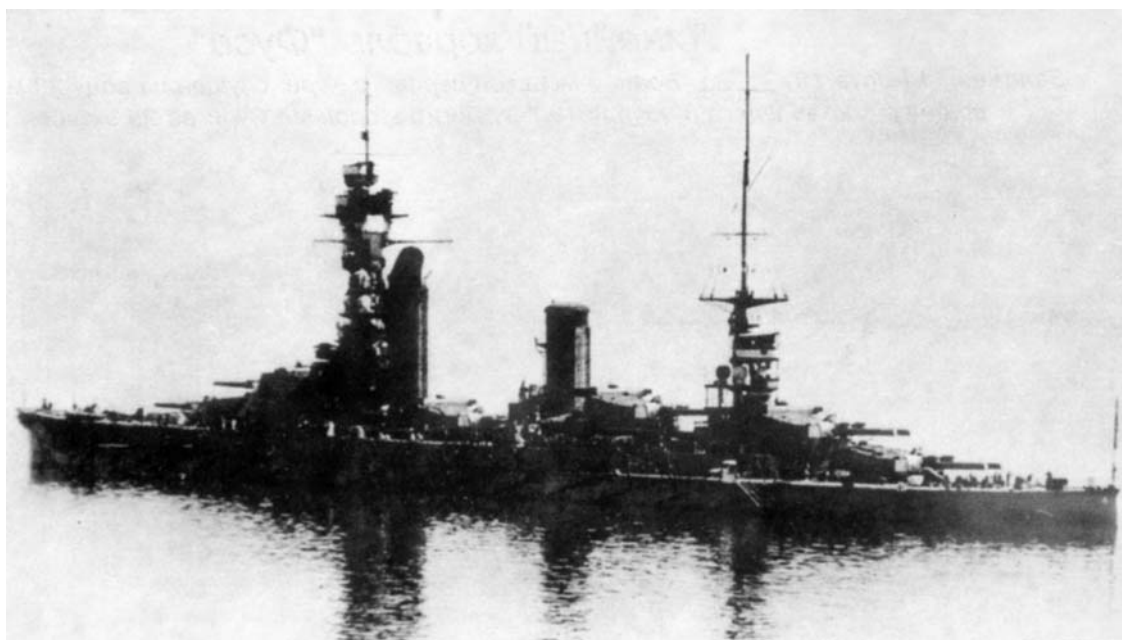
Линейный корабль "Фусо"

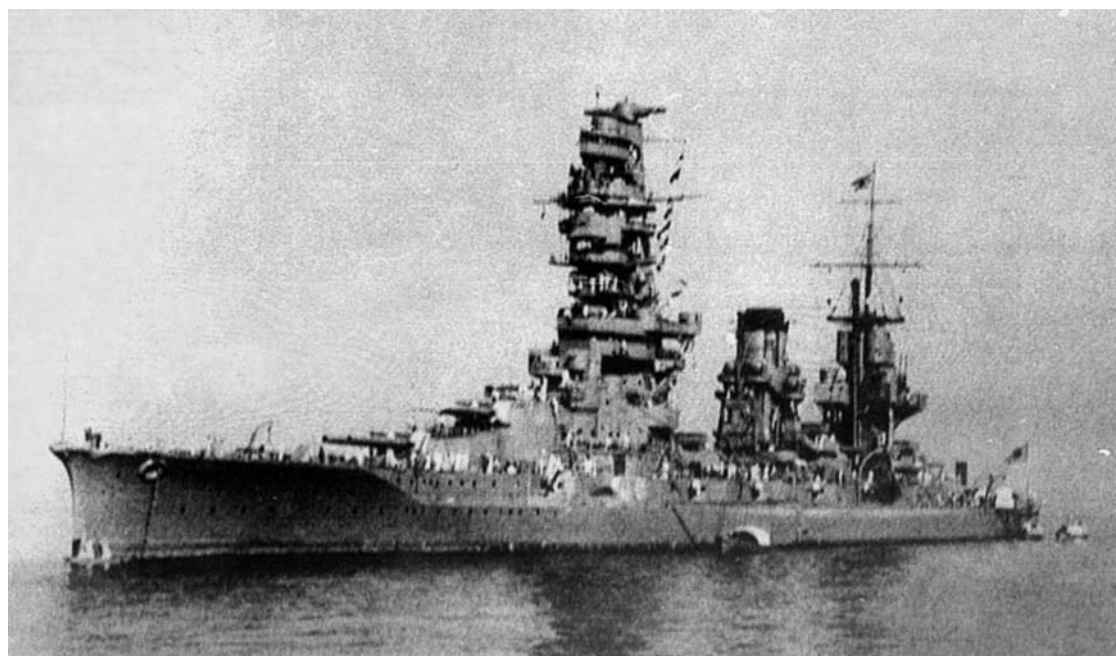
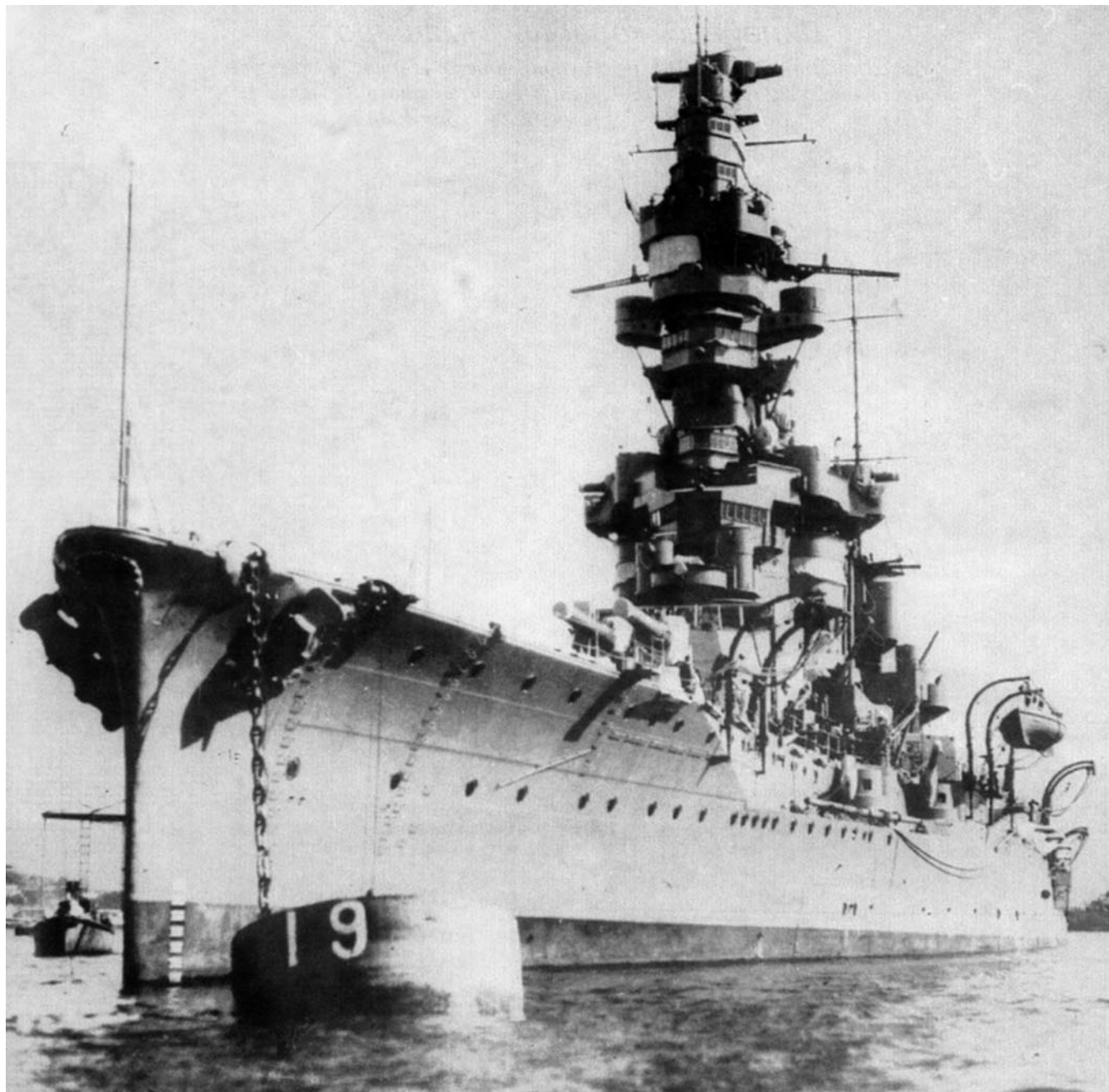
Заложен 11 марта 1912 г. на "Военно-морской верфи" в Куре, спущен на воду 28 марта 1914 г.,
вошел в состав флота 8 ноября 1915 г. Погиб в проливе Суригао 25 октября 1944 г.



Слева: "Фусо"
в первые годы
службы.

С п р а в а :
"Фусо" в конце
1920-х гг. (ввер-
ху) и после мо-
дернизации в се-
редине 1930-х гг.



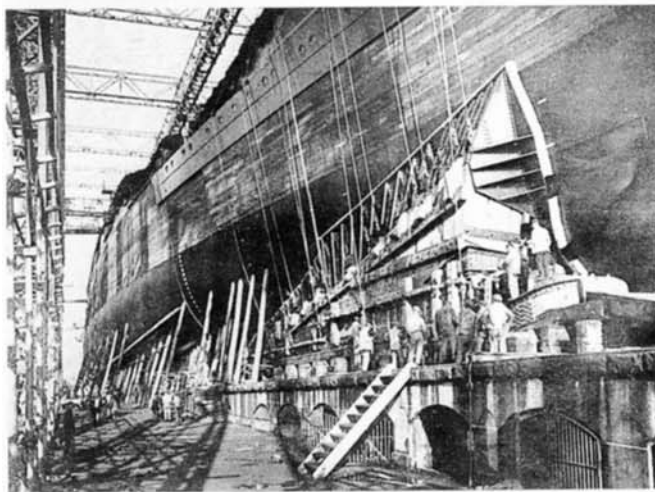
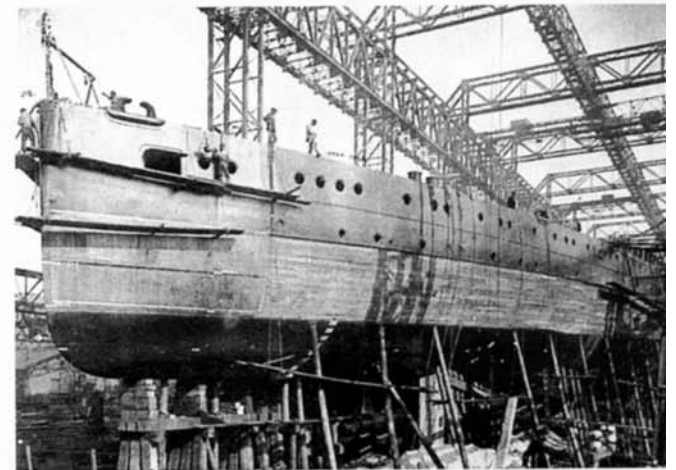
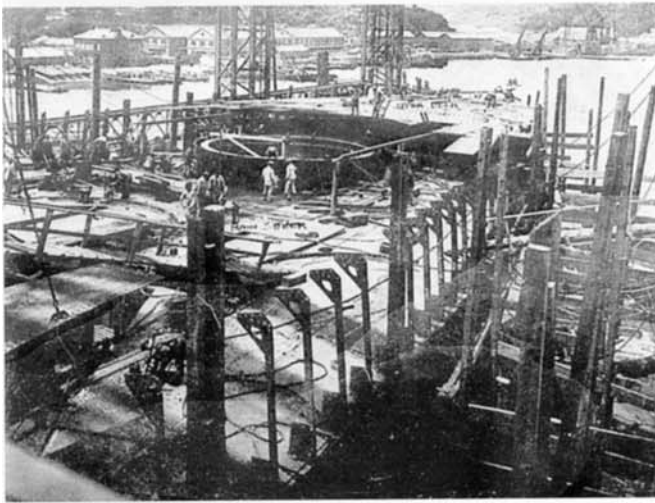
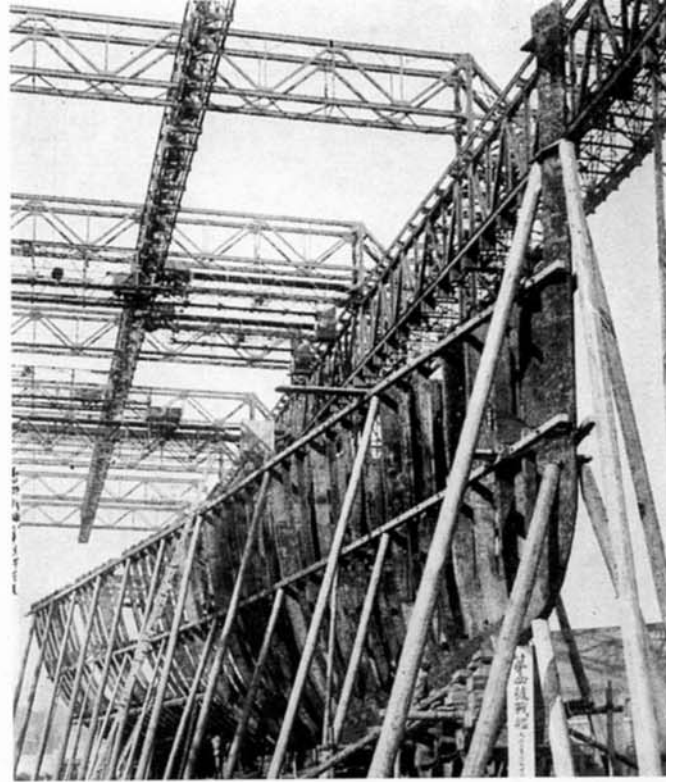
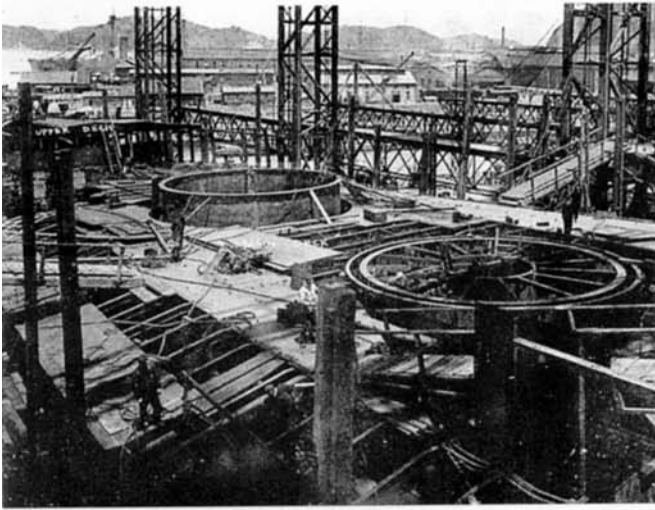


"Фусо"
в конце
1930-х гг.

Линейный корабль "Ямаширо"

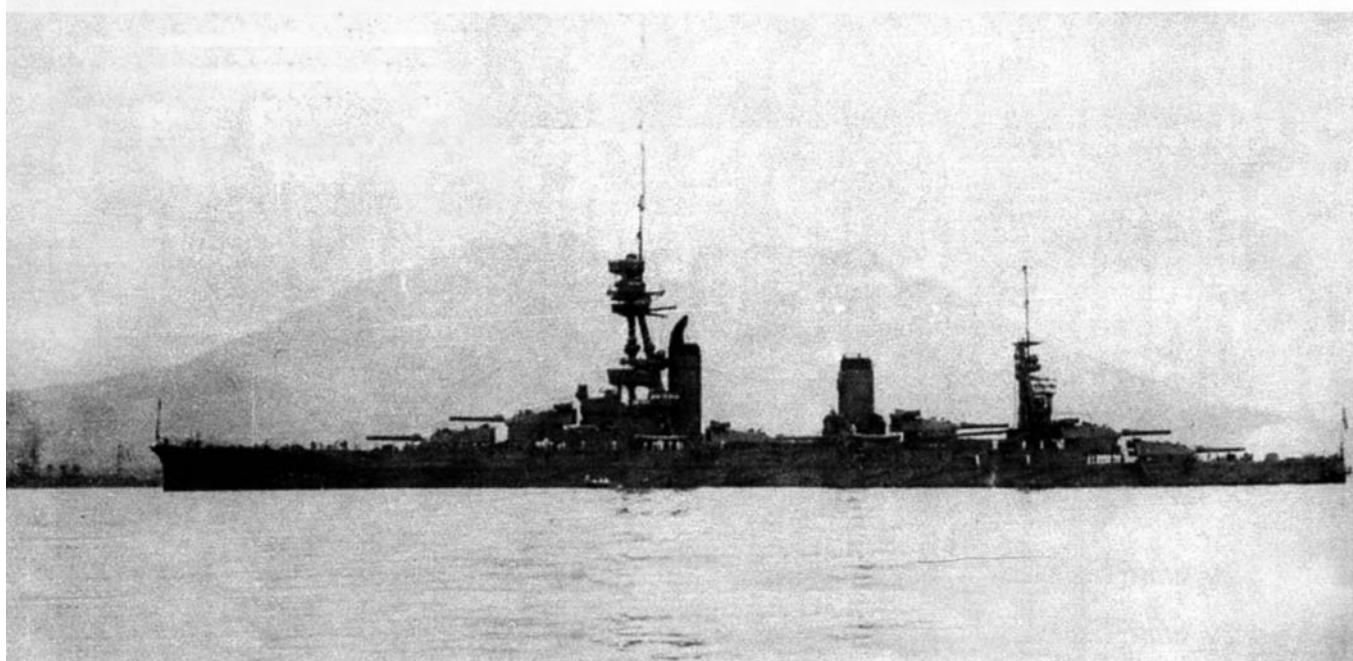
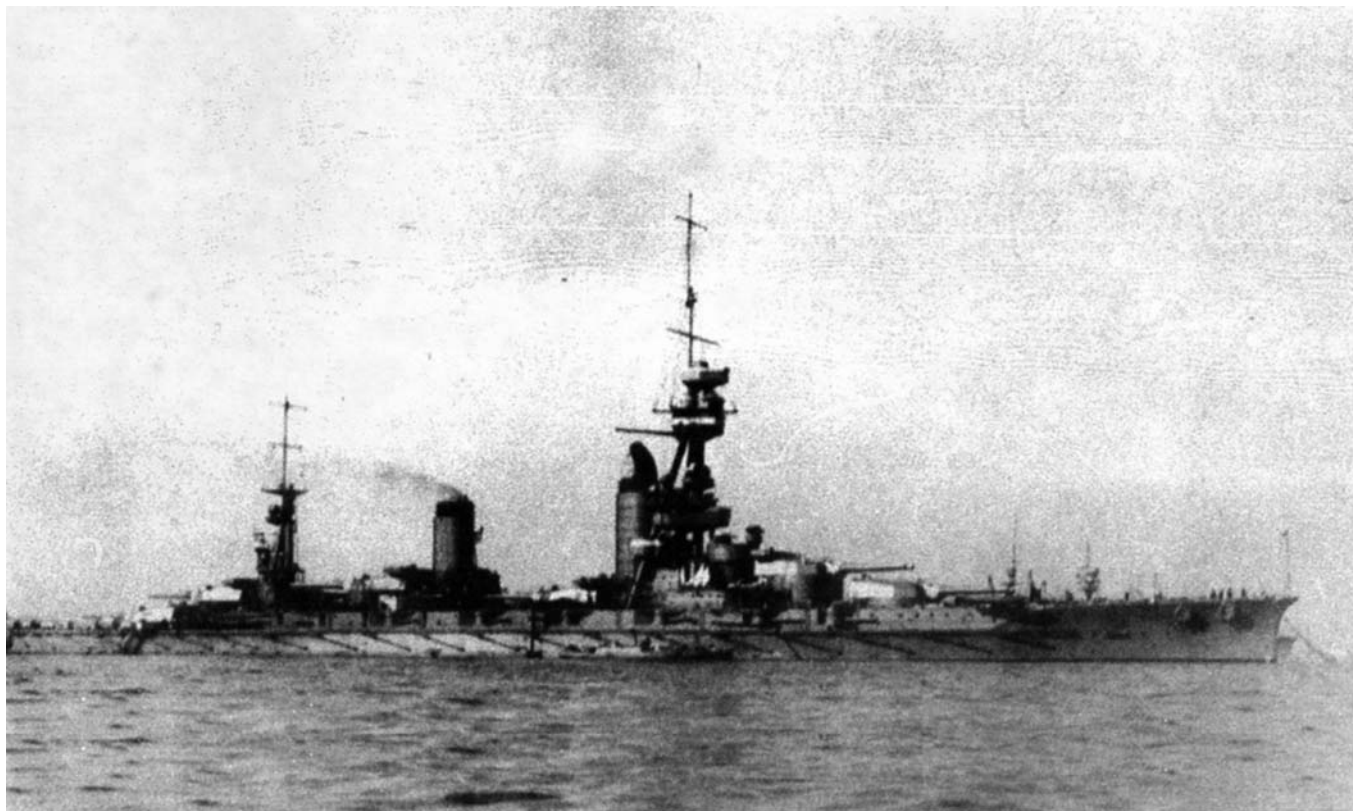
Заложен 20 ноября 1913 г. на "Военно-морской верфи" в Иокосуке,
спущен на воду 30 ноября 1915 г., вошел в состав флота 31 марта 1917 г.

Погиб в проливе Суригао 25 октября 1944 г.

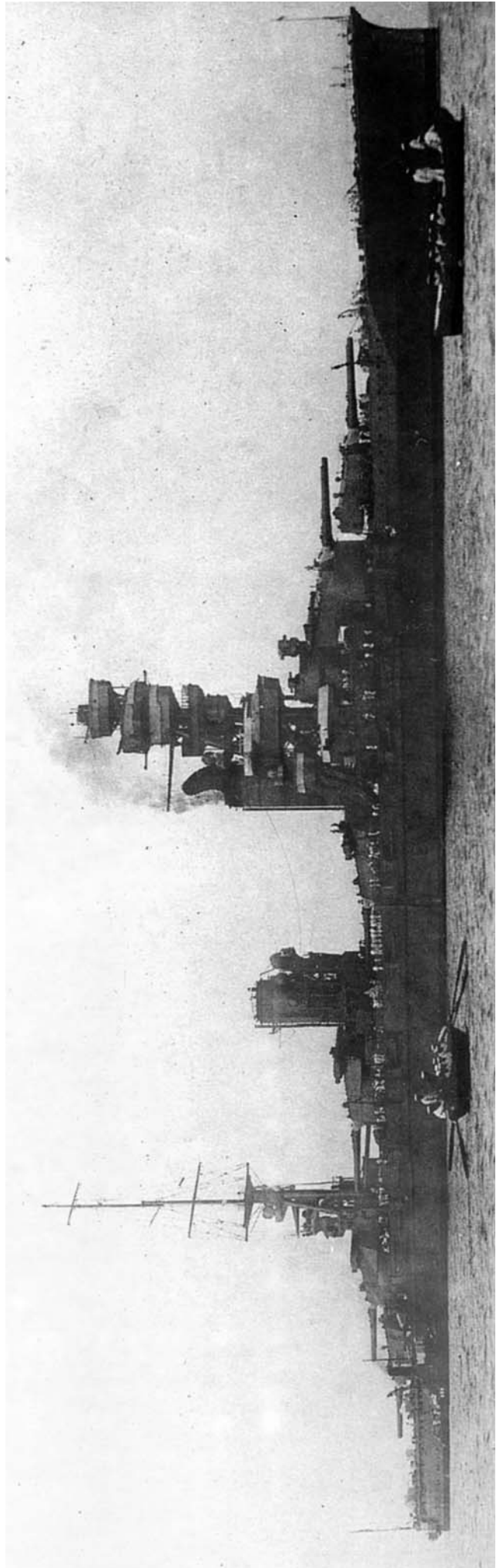
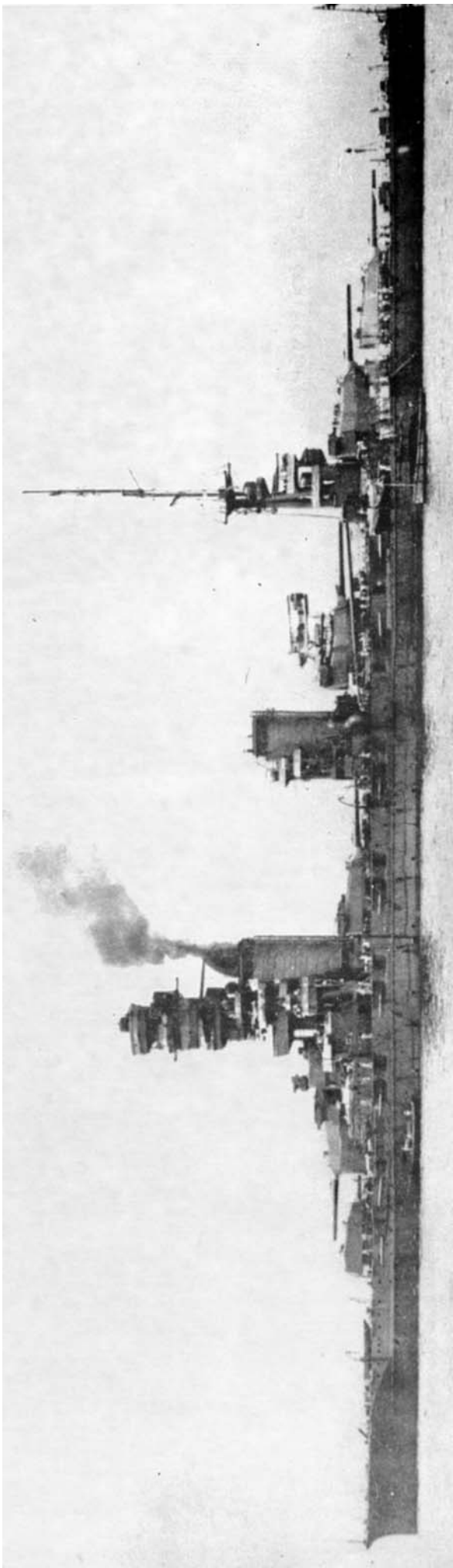


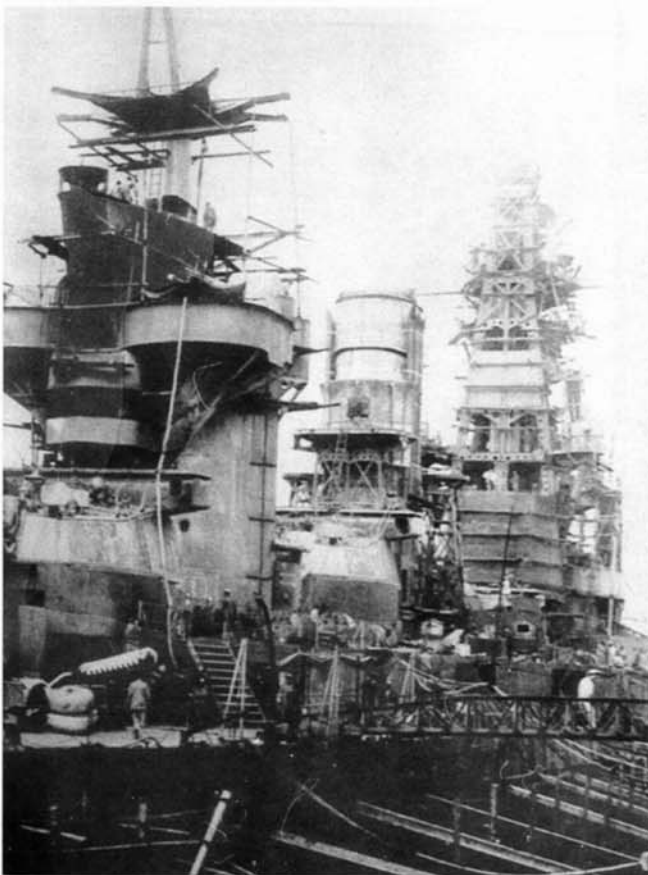
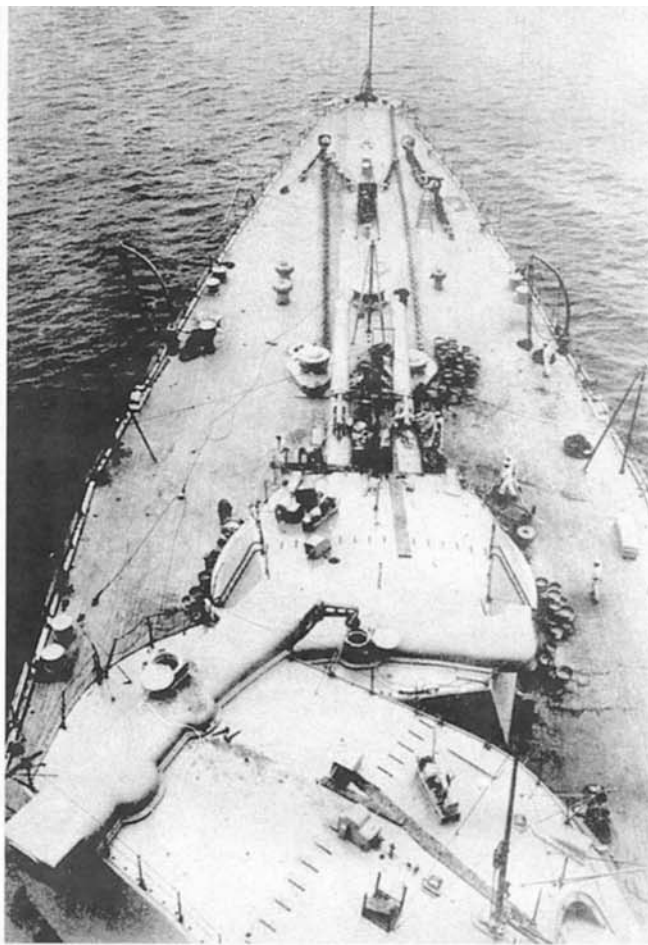
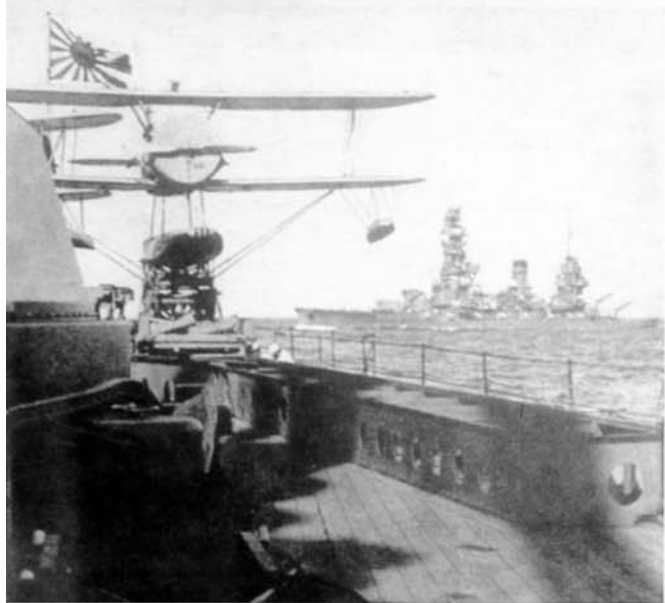
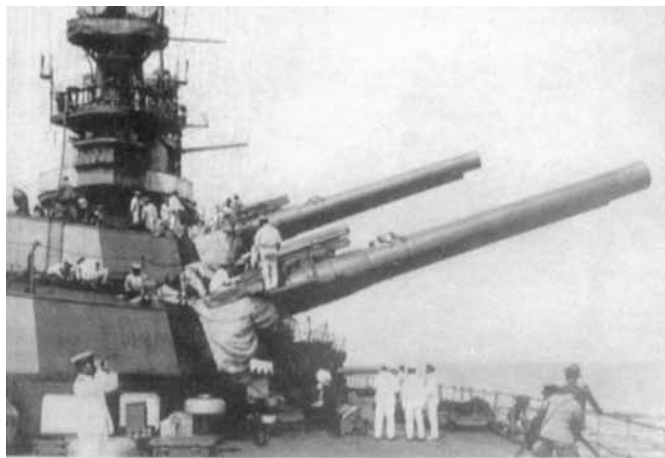
Линейный корабль "Ямаширо" во время
постройки в 1914-1915 гг.

Справа: на "Ямаширо" во время запуска
самолета. 1920 г.

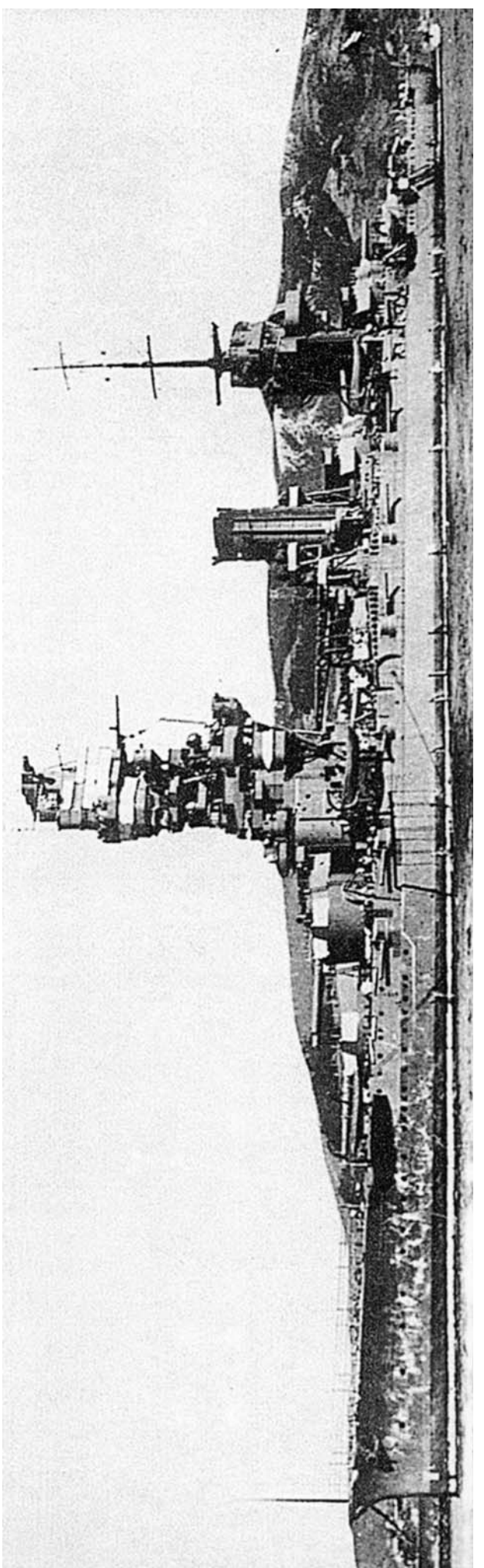
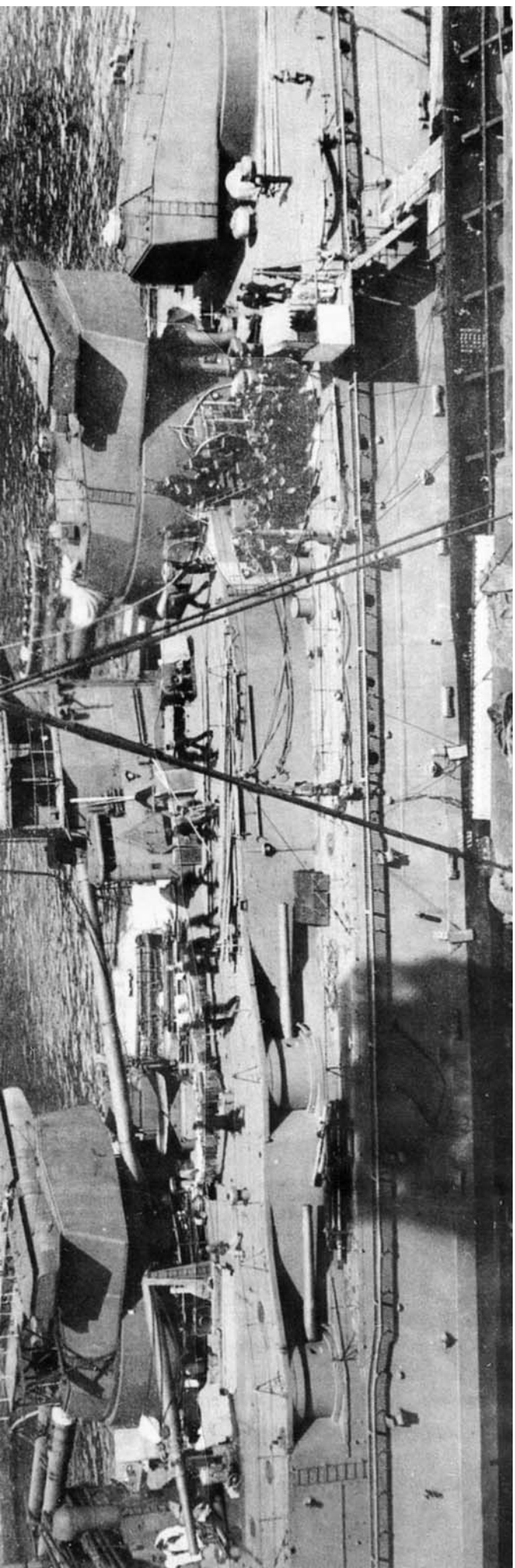


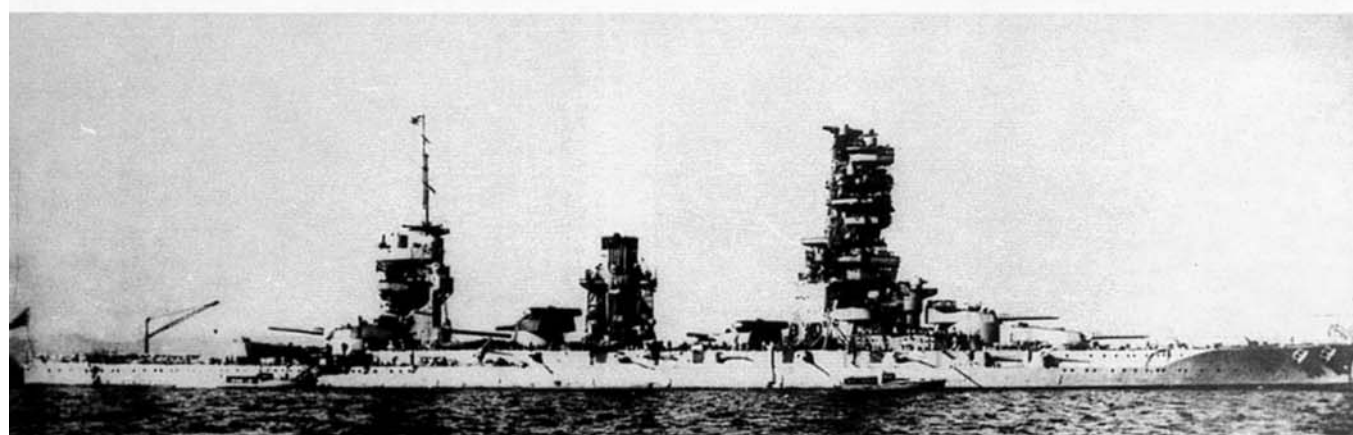
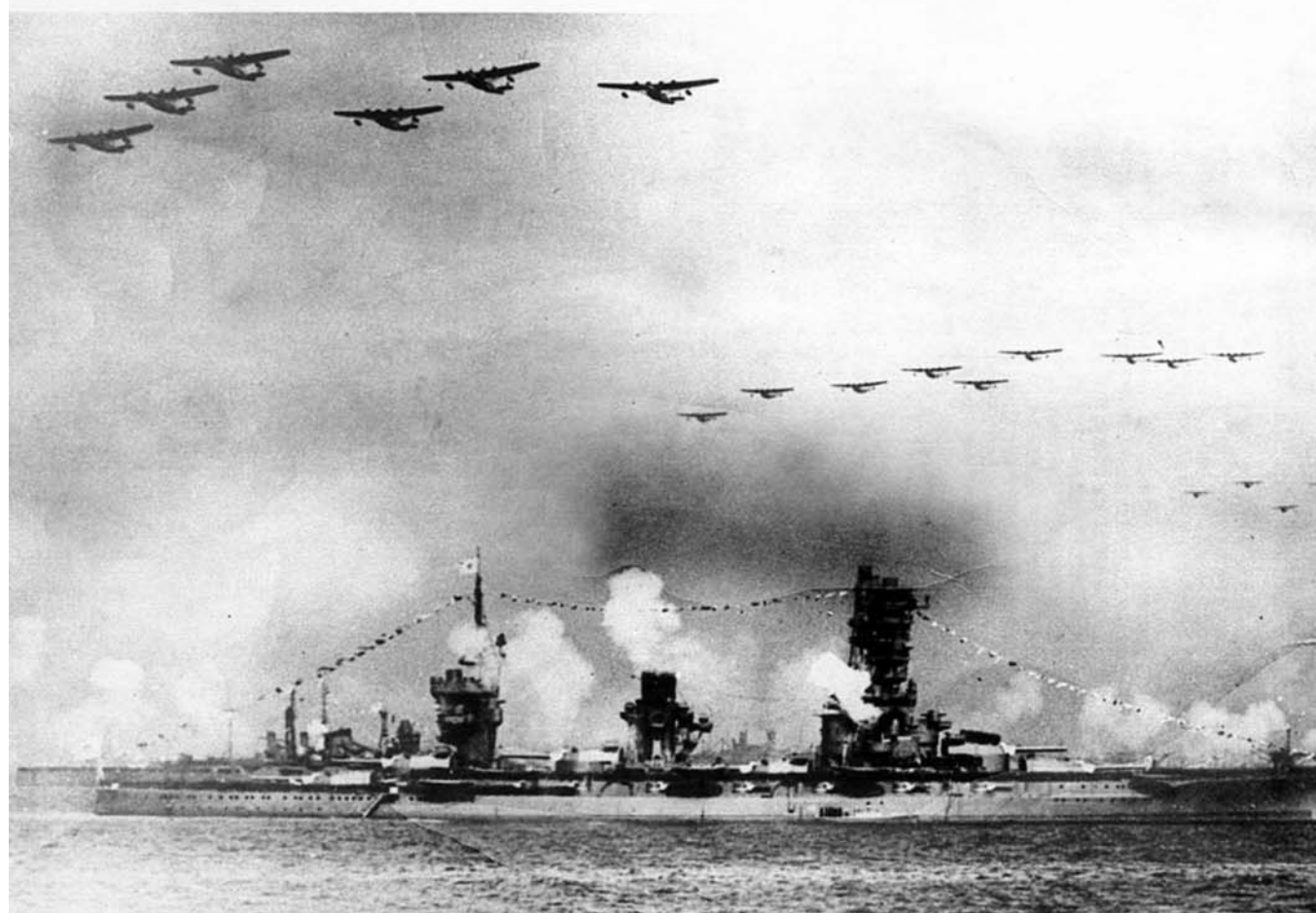
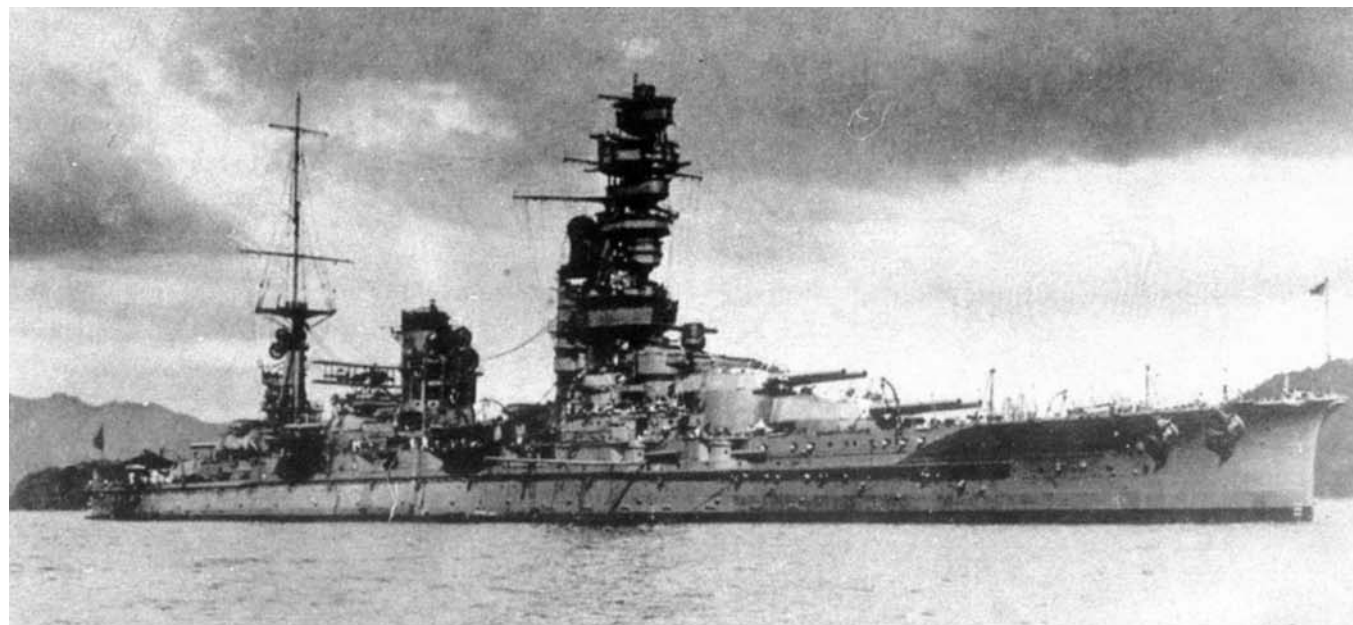
Вверху и справа: линейный корабль **"Ямаширо"** в период с 1925-го по 1934 гг.





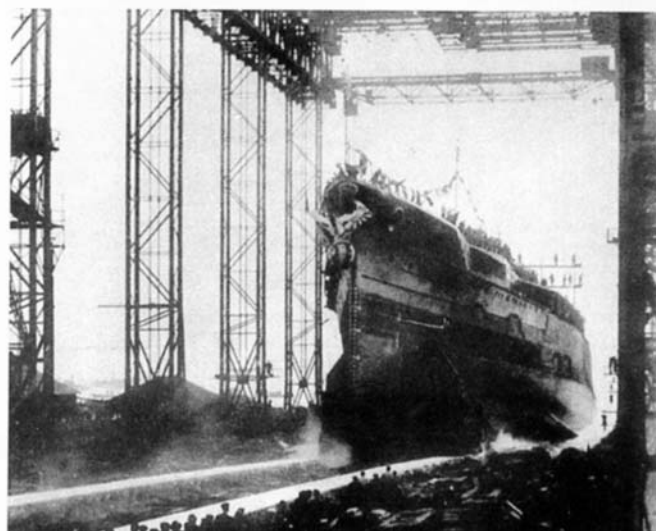
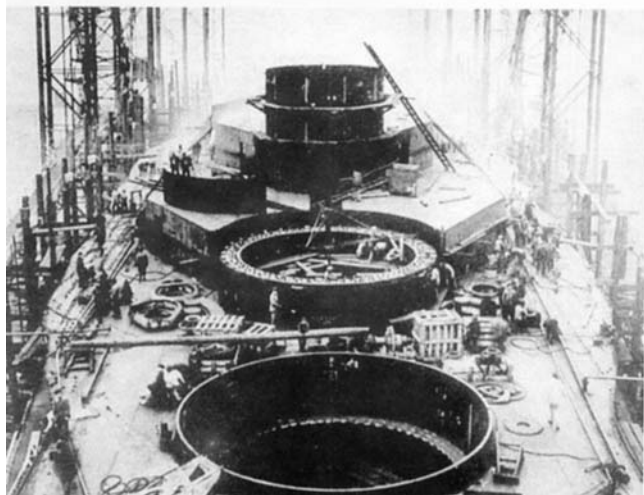
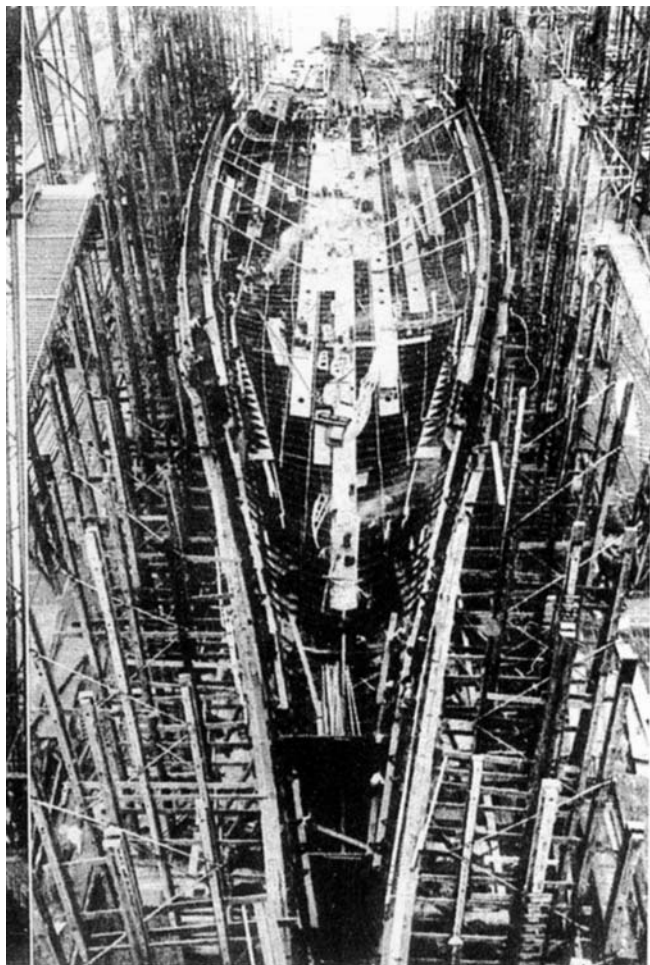
"Ямаширо" в различные периоды службы





Линейный корабль "Исе"

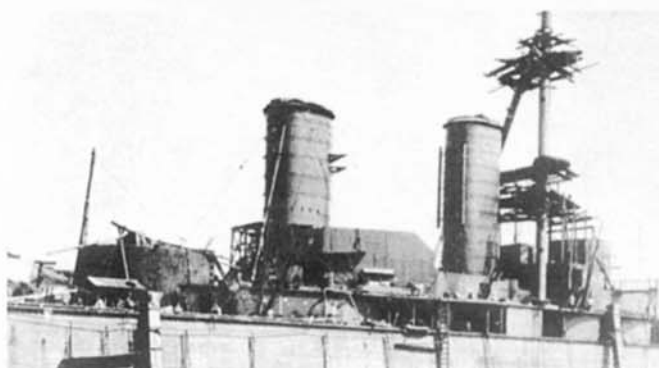
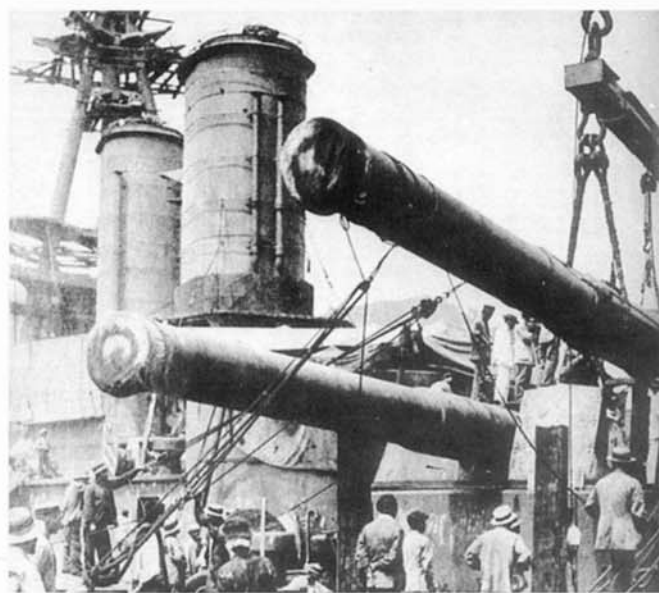
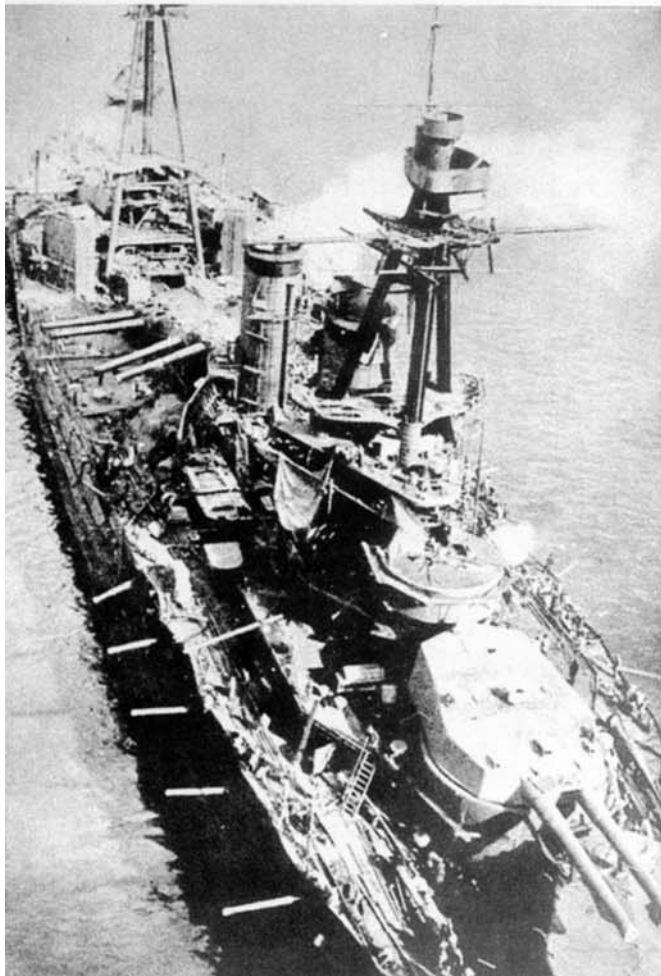
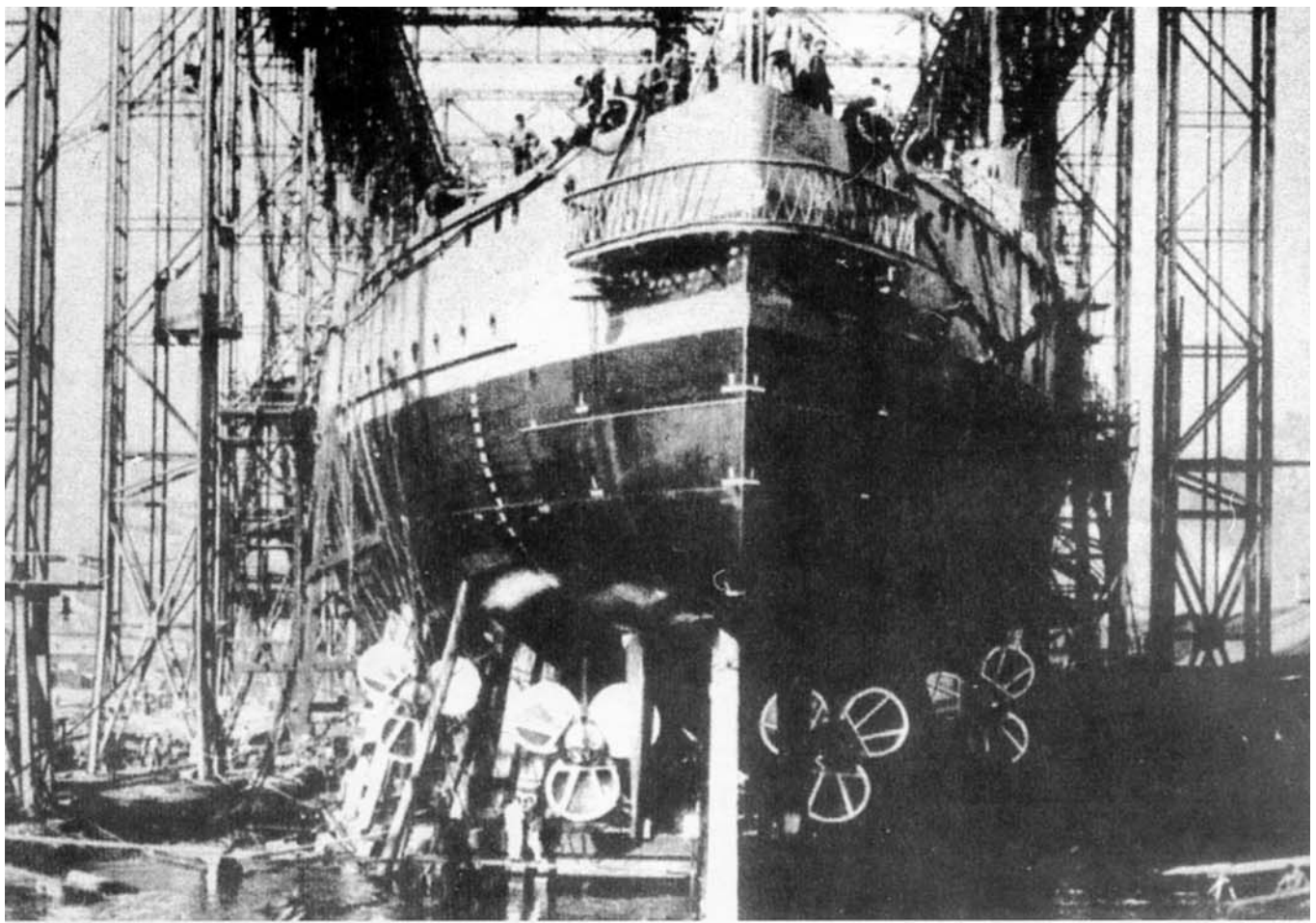
Заложен 10 мая 1915 г. на "Военно-морской верфи" в Кобе, спущен на воду 12 ноября 1916 г.,
вошел в состав флота 15 декабря 1915 г. Погиб 28 июля 1945 г. на рейде Куре.



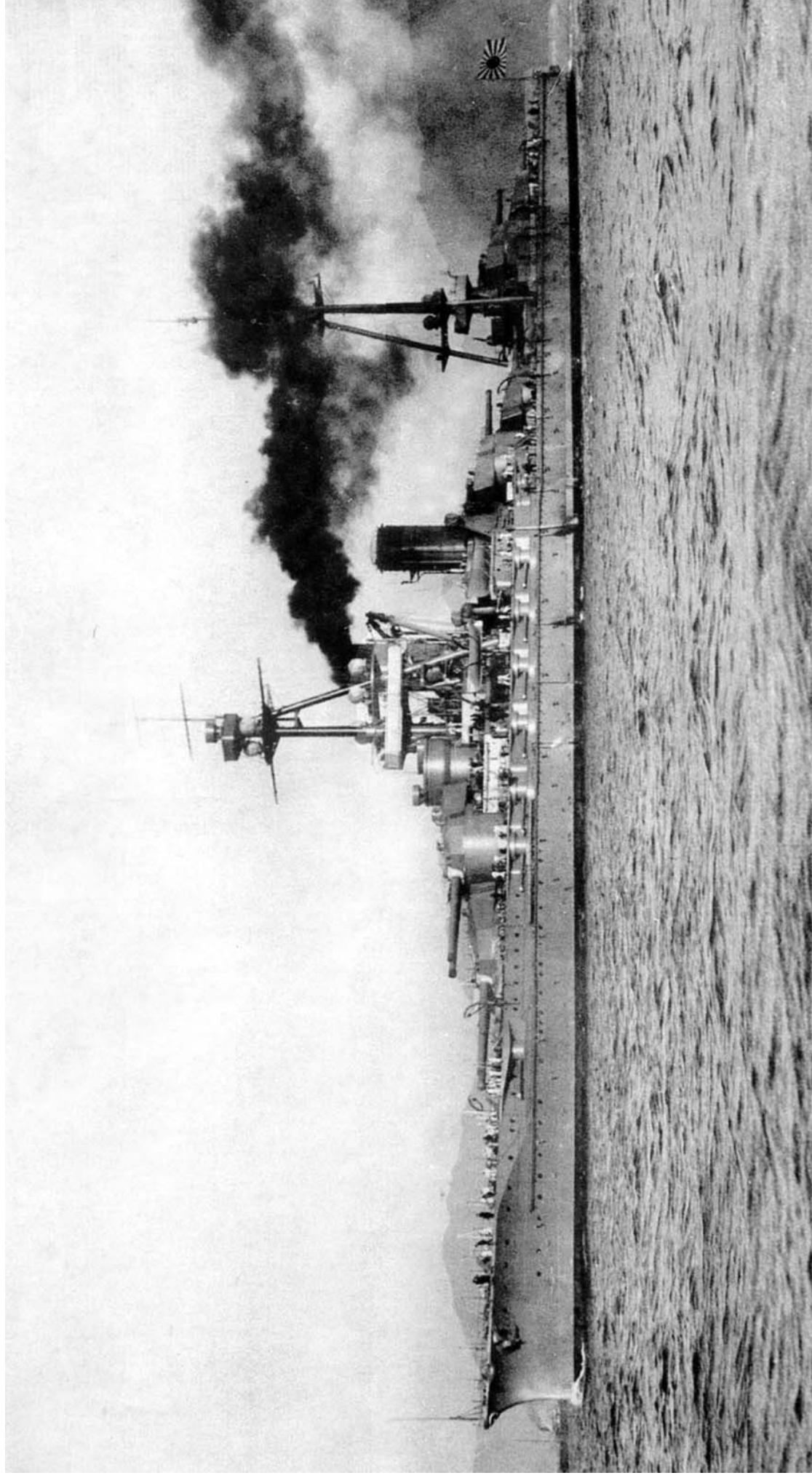
"Исе" на стапеле и во время спуска на воду 12 ноября 1916 г.

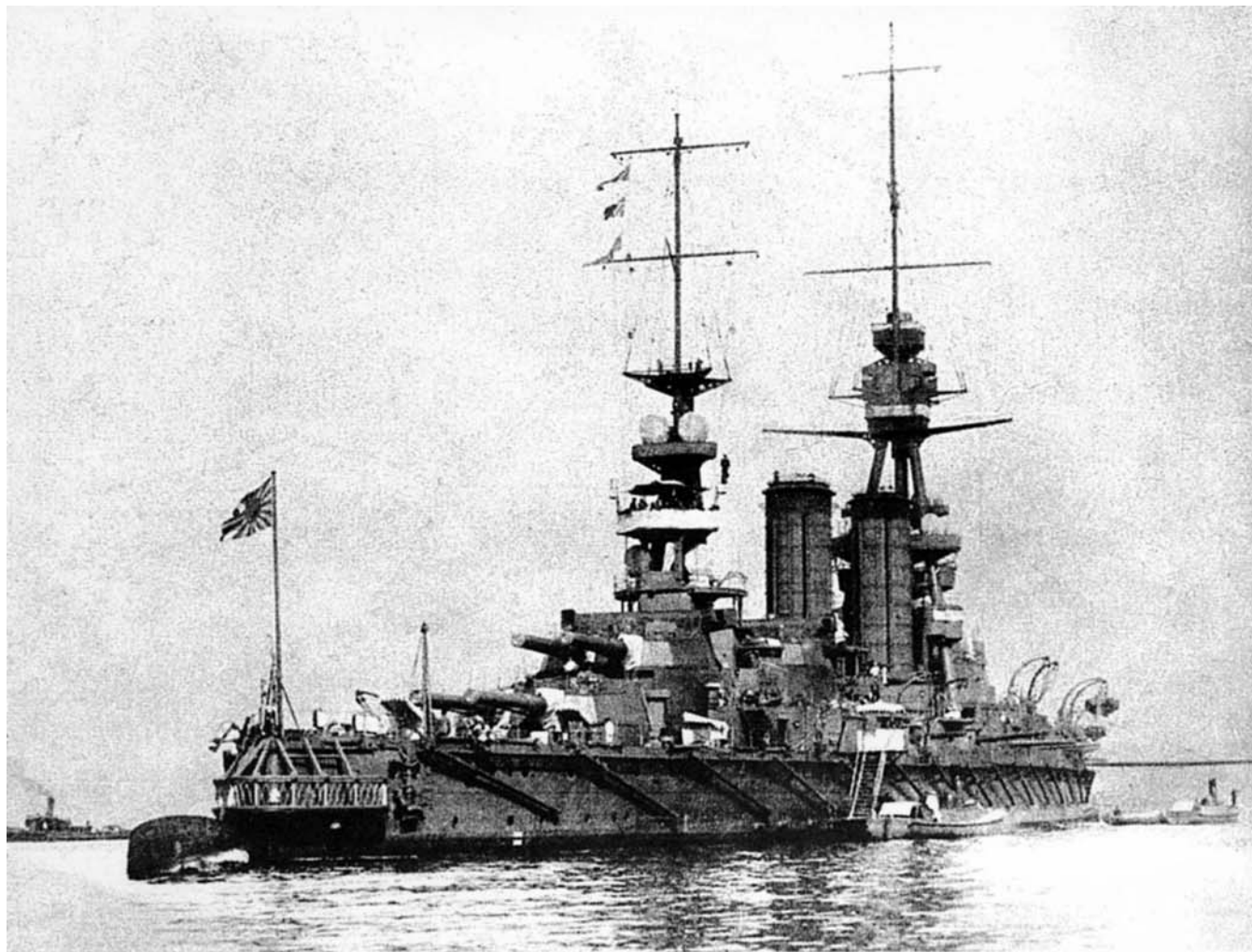
Справа: "Ямаширо" в конце 1920-х гг. (вверху) и после модернизации в середине 1930-х гг.

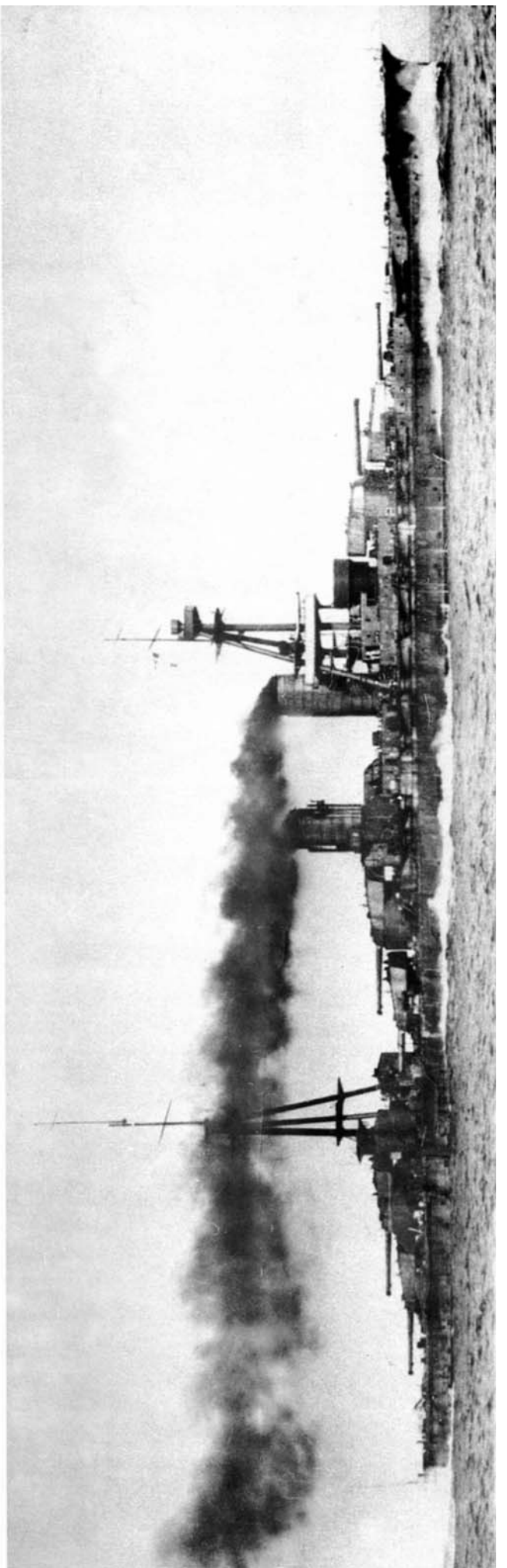
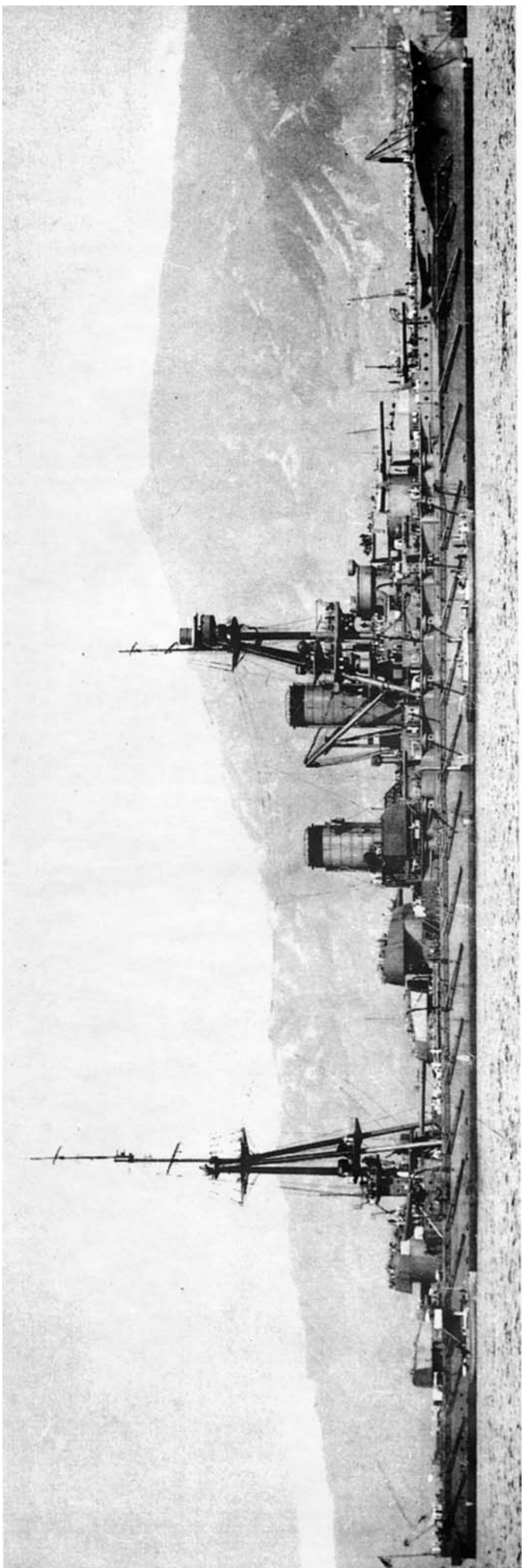
На обороте: "Исе" перед спуском на воду и во время достройки

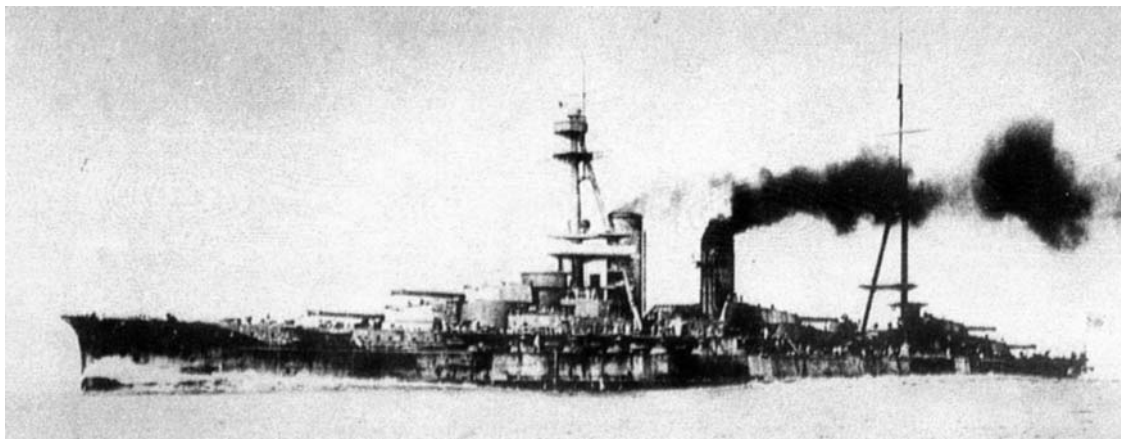


Линейный корабль **"Исе"** в середине 1920-х гг.
На обороте: **"Исе"** в первые годы службы



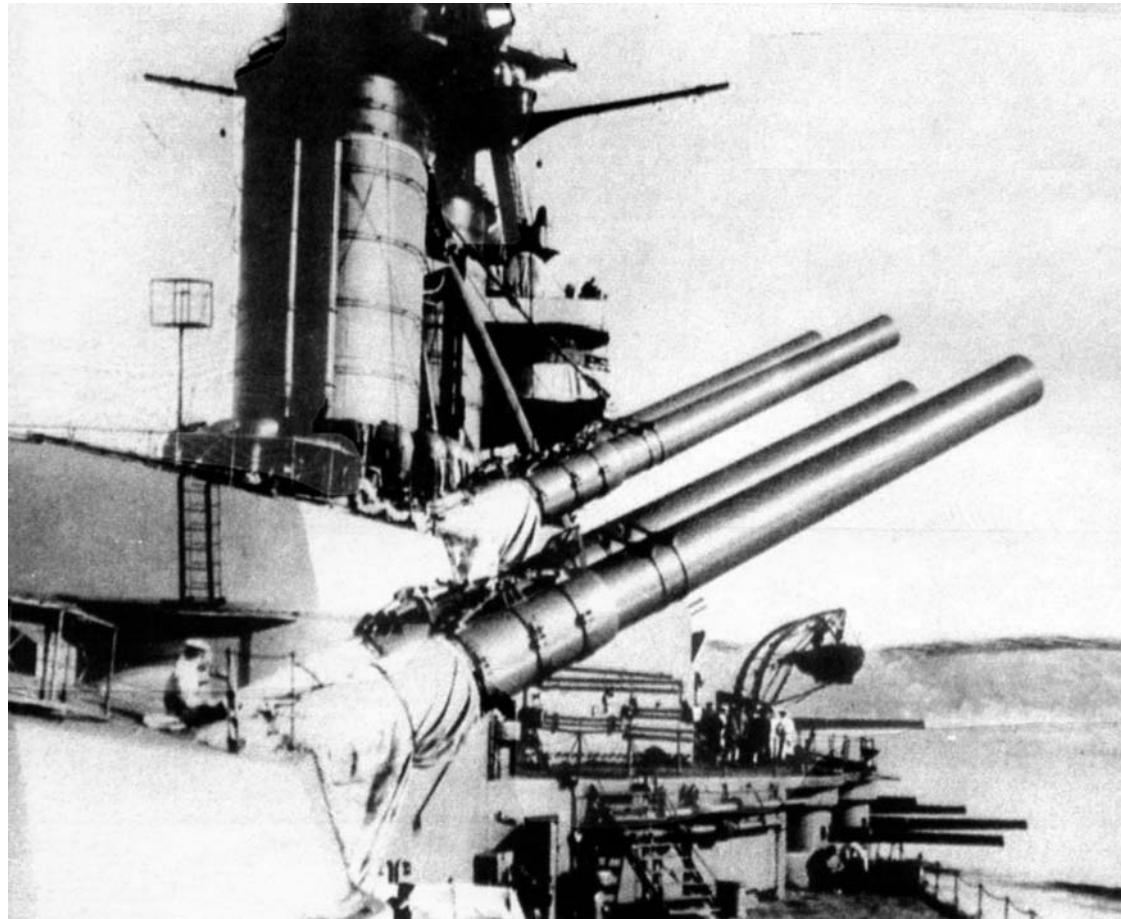






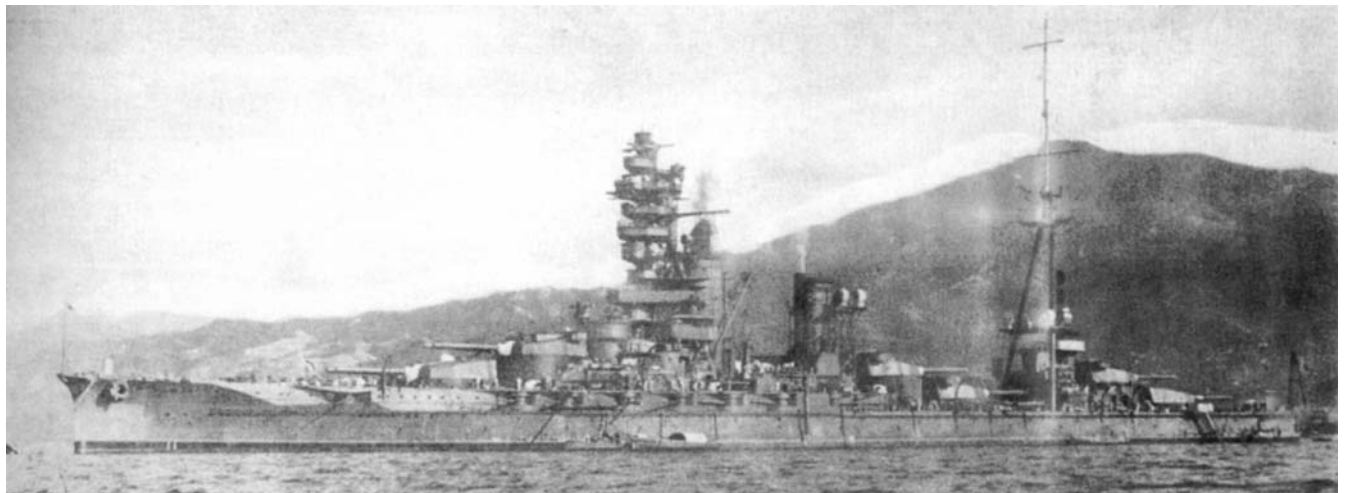
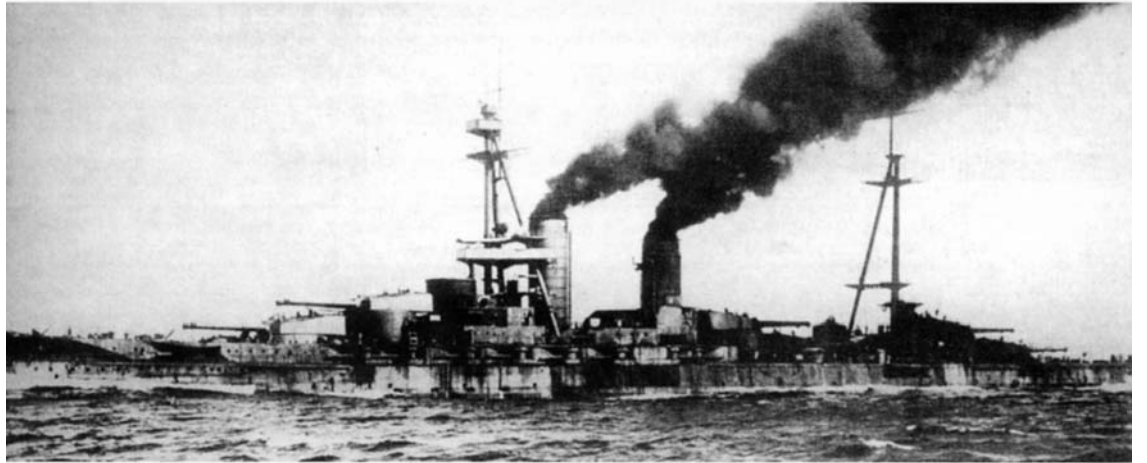
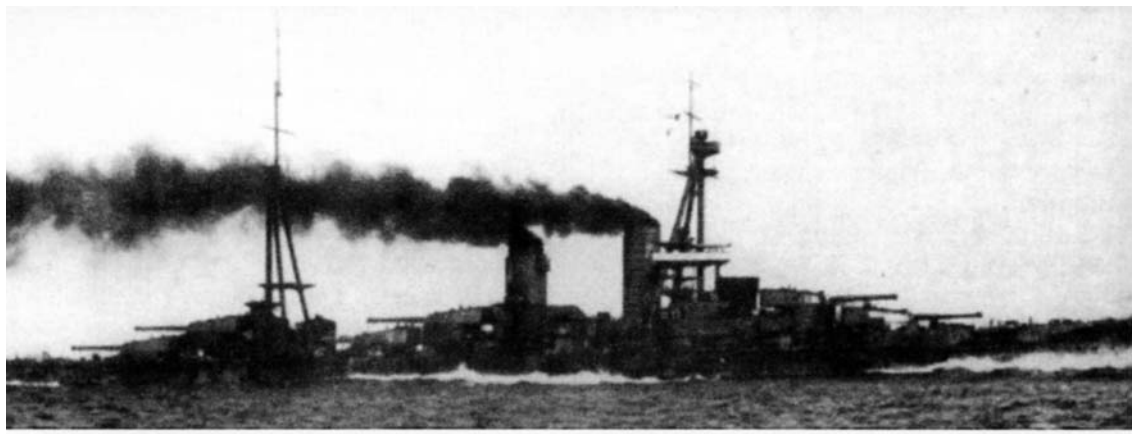
Линейный
корабль "Исе"
в первые годы
службы

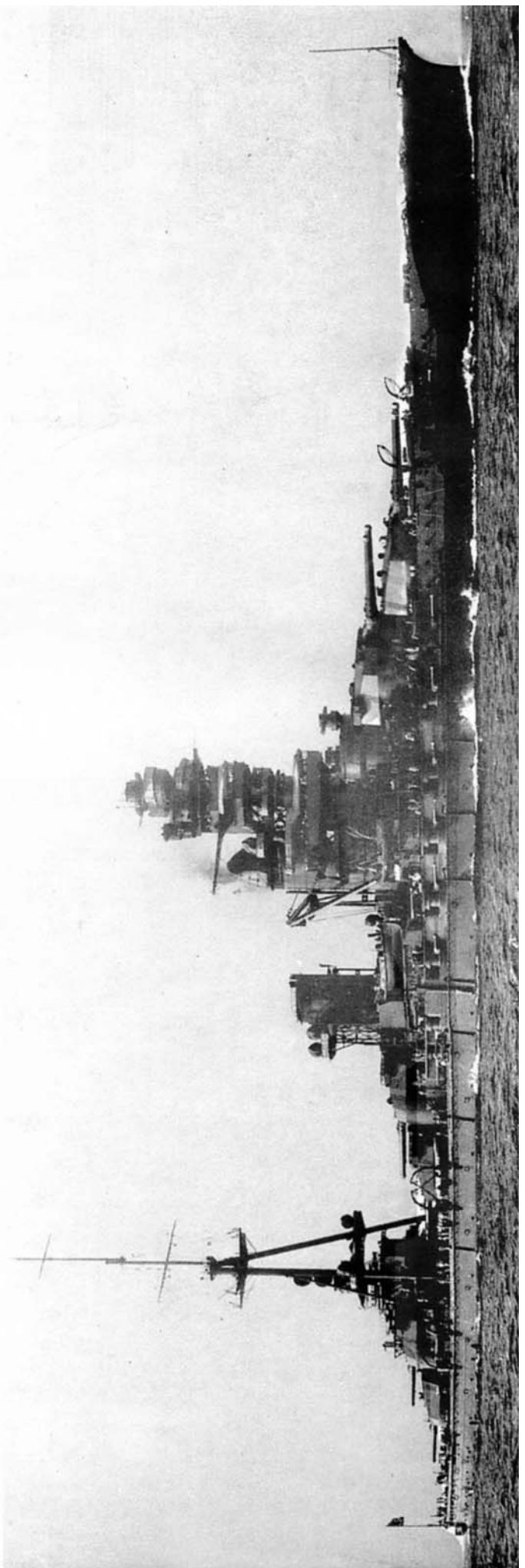
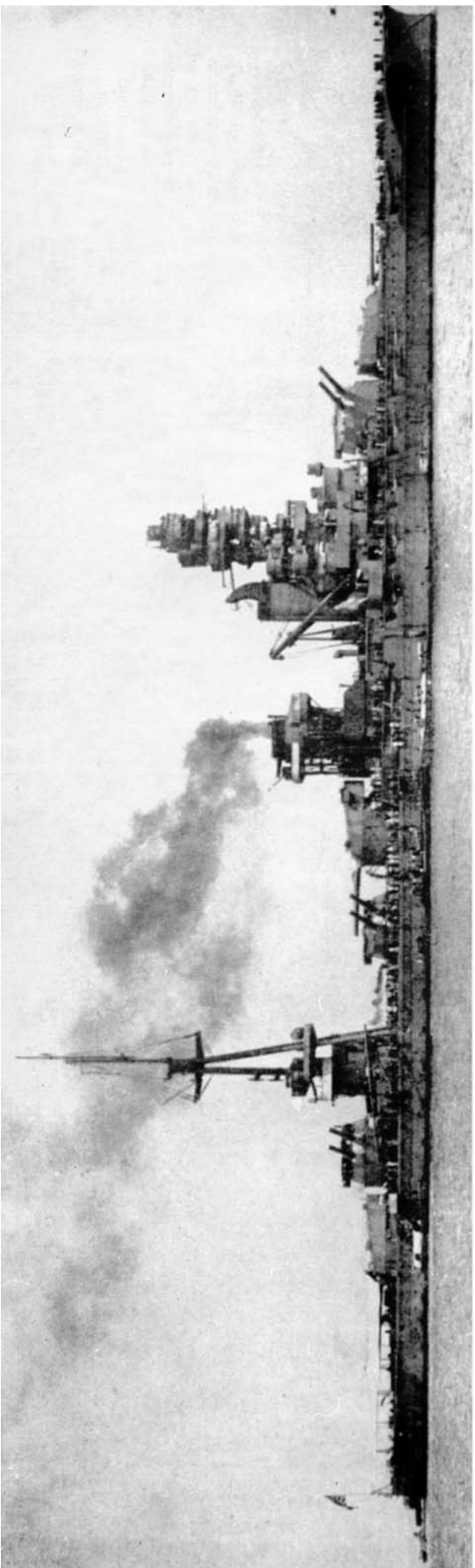
Справа: "Исе"
в середине
1920-х гг. и
после модерни-
зации 1929-1930 г.

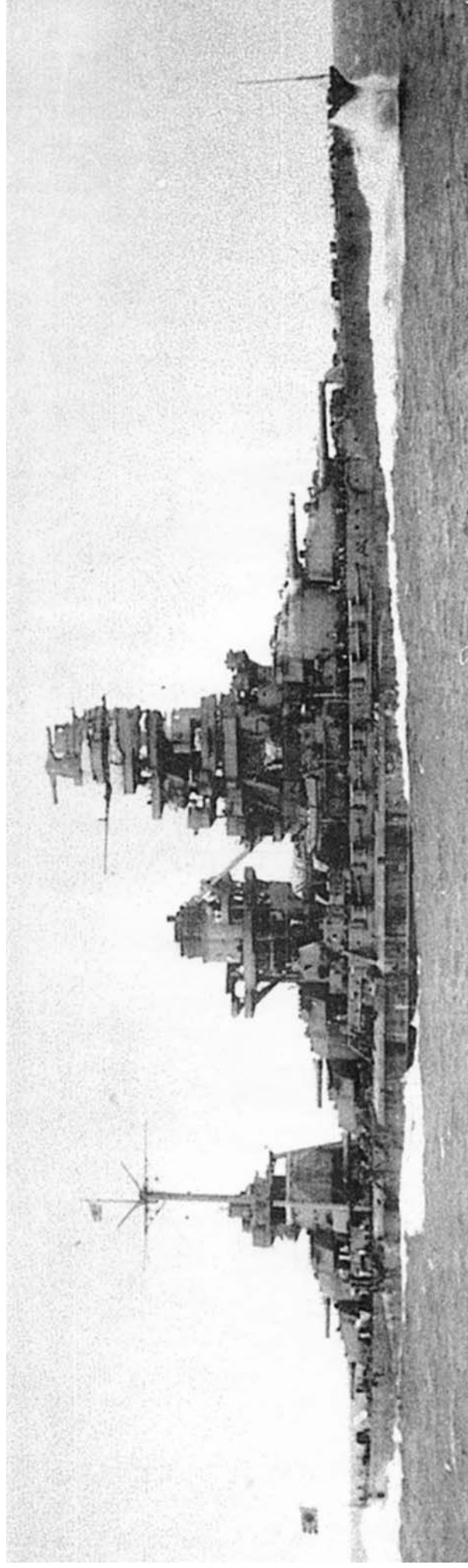


На обороте:
"Исе" в середи-
не 1920-х гг.

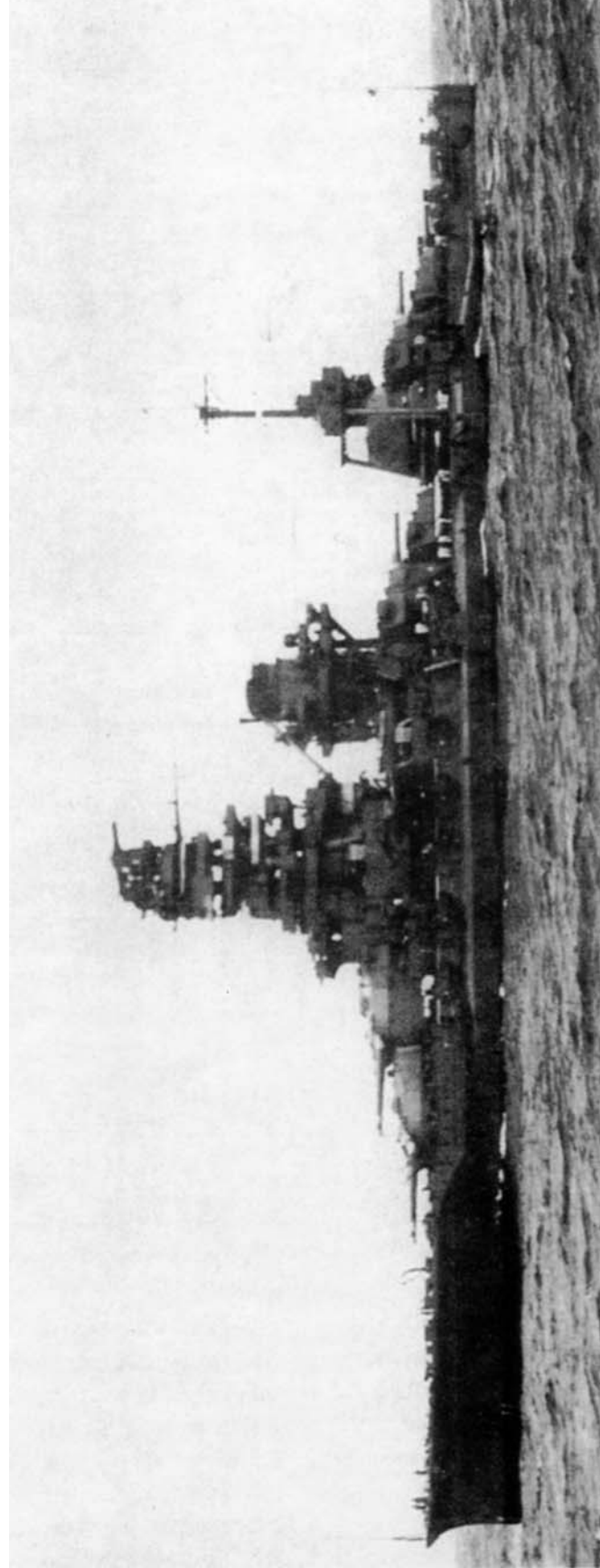


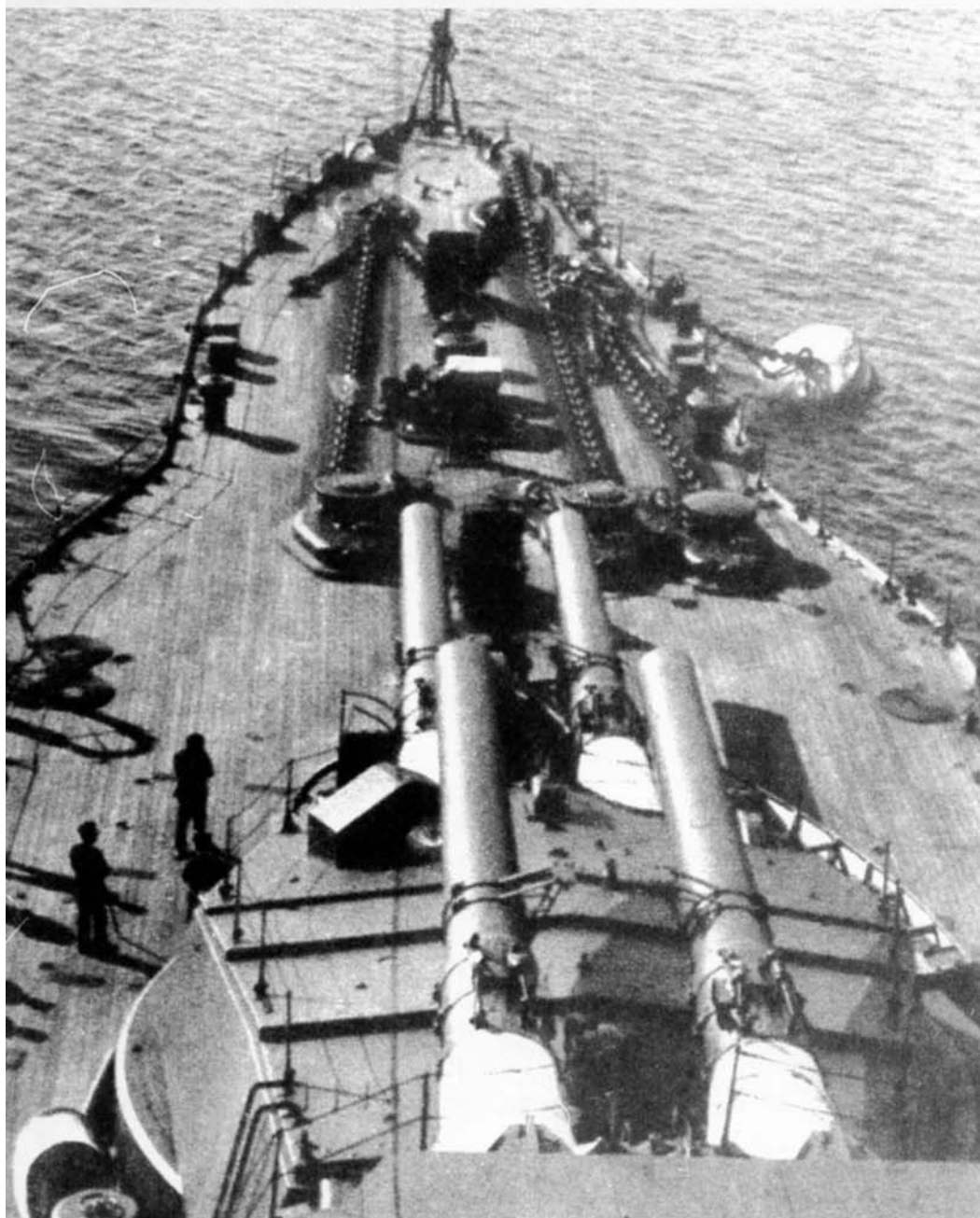
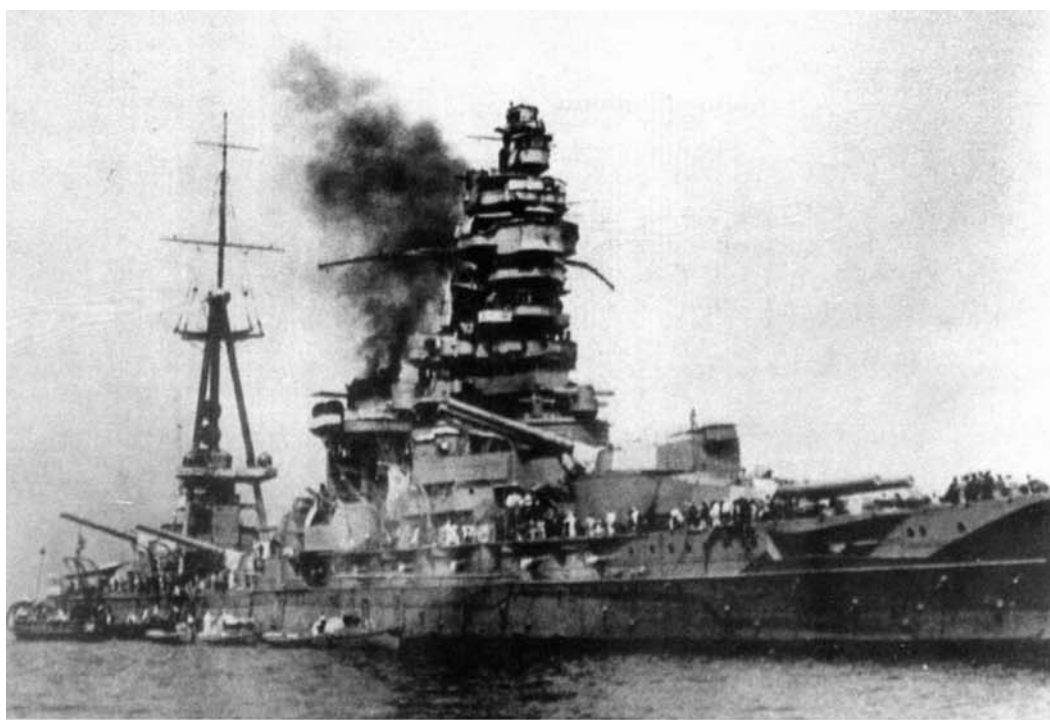






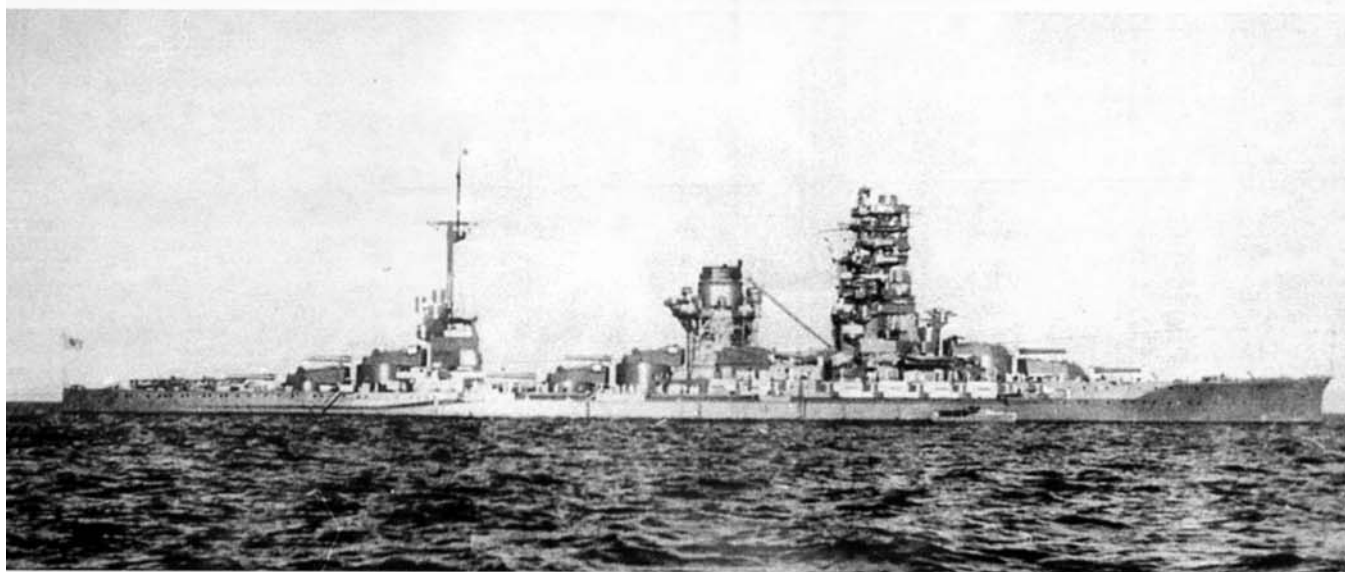
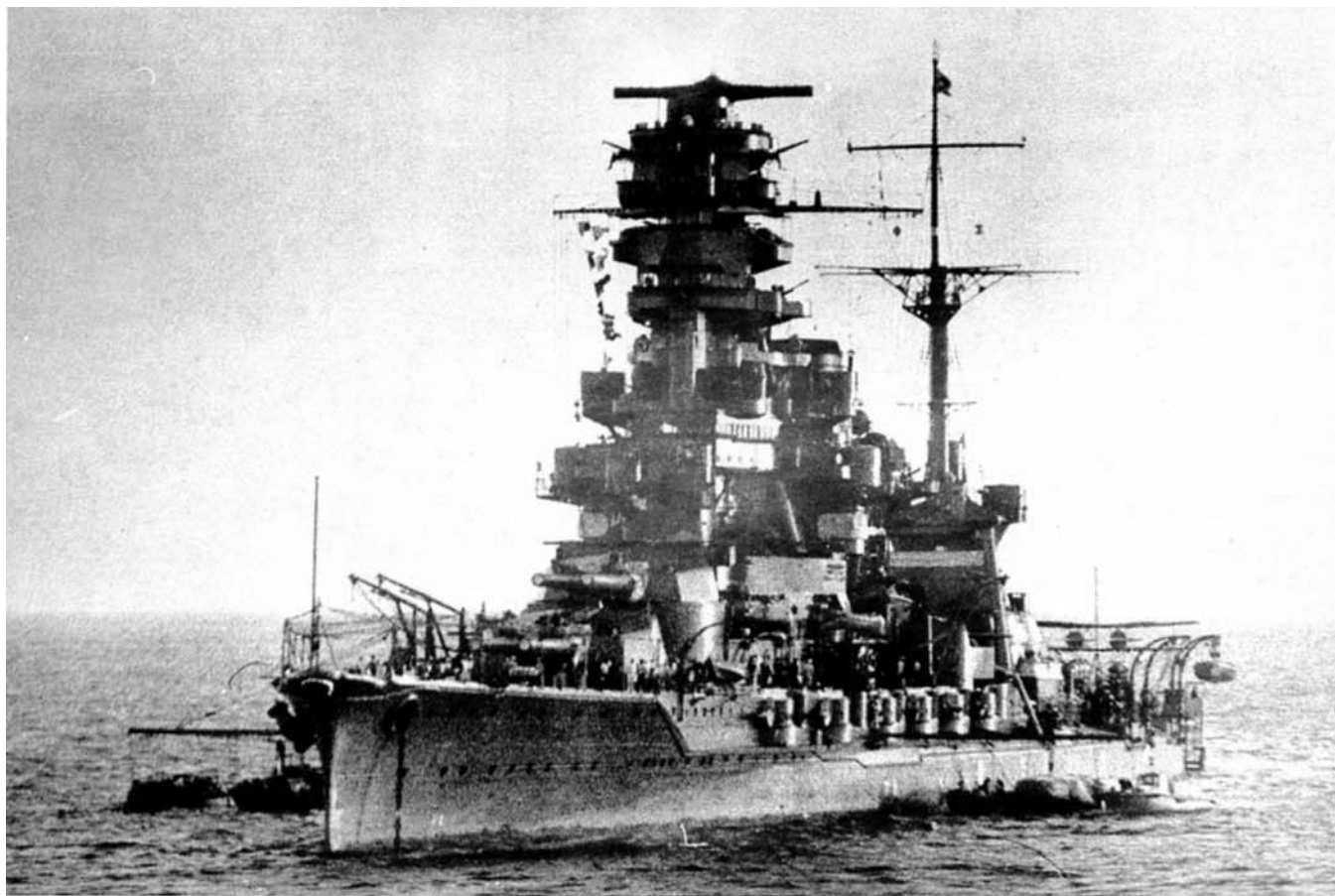
Линейный
корабль "Исе"
после модерниза-
ции 1929-1930 гг.
(вверху) и после
модернизации
в середине
1930-х гг.
(3 фото внизу)





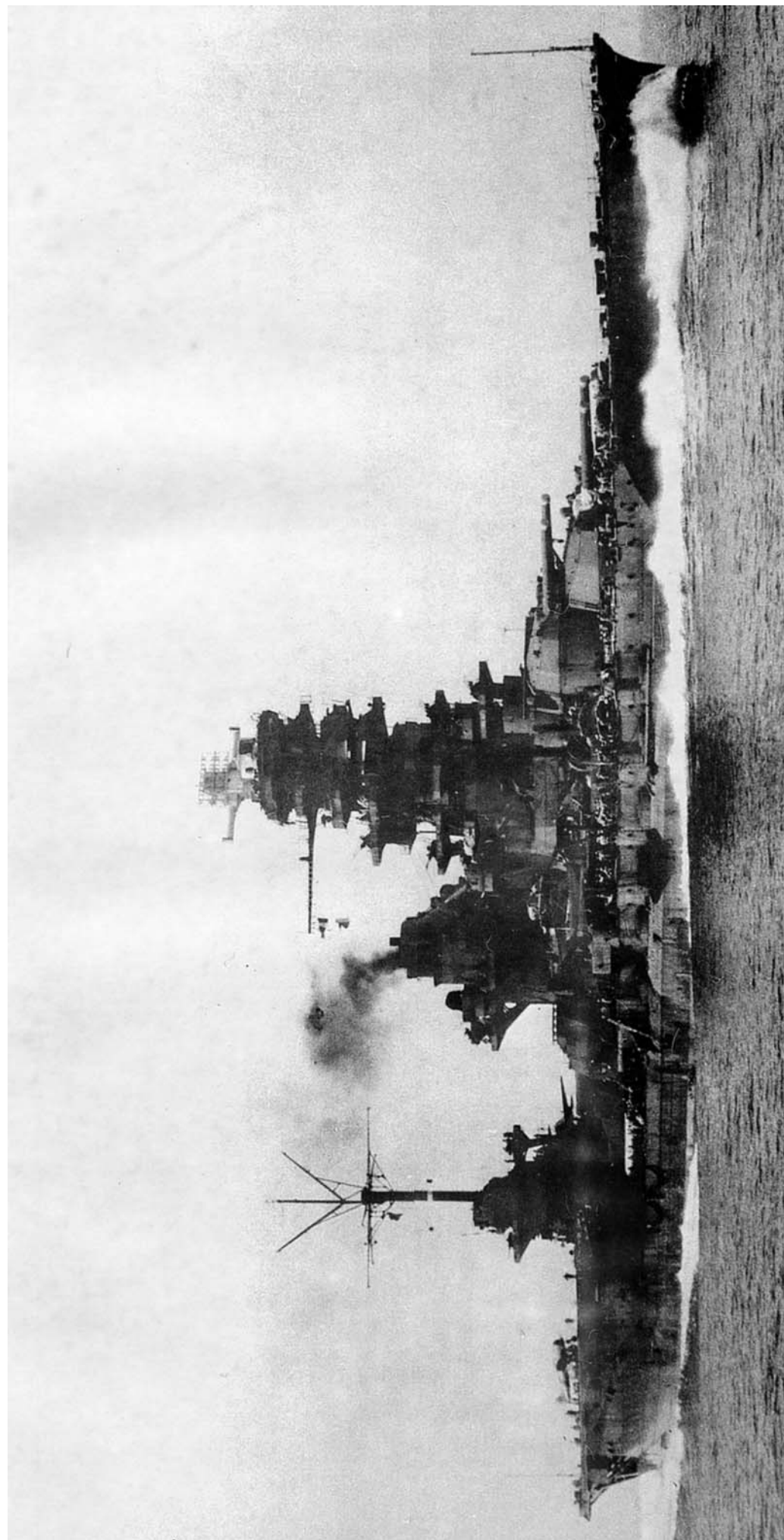
Линейный корабль
"Исе" в конце 1930-х гг.

Справа: "Исе" в кон-
це 1930-х гг. и в годы
Второй мировой войны
(2 фото внизу)



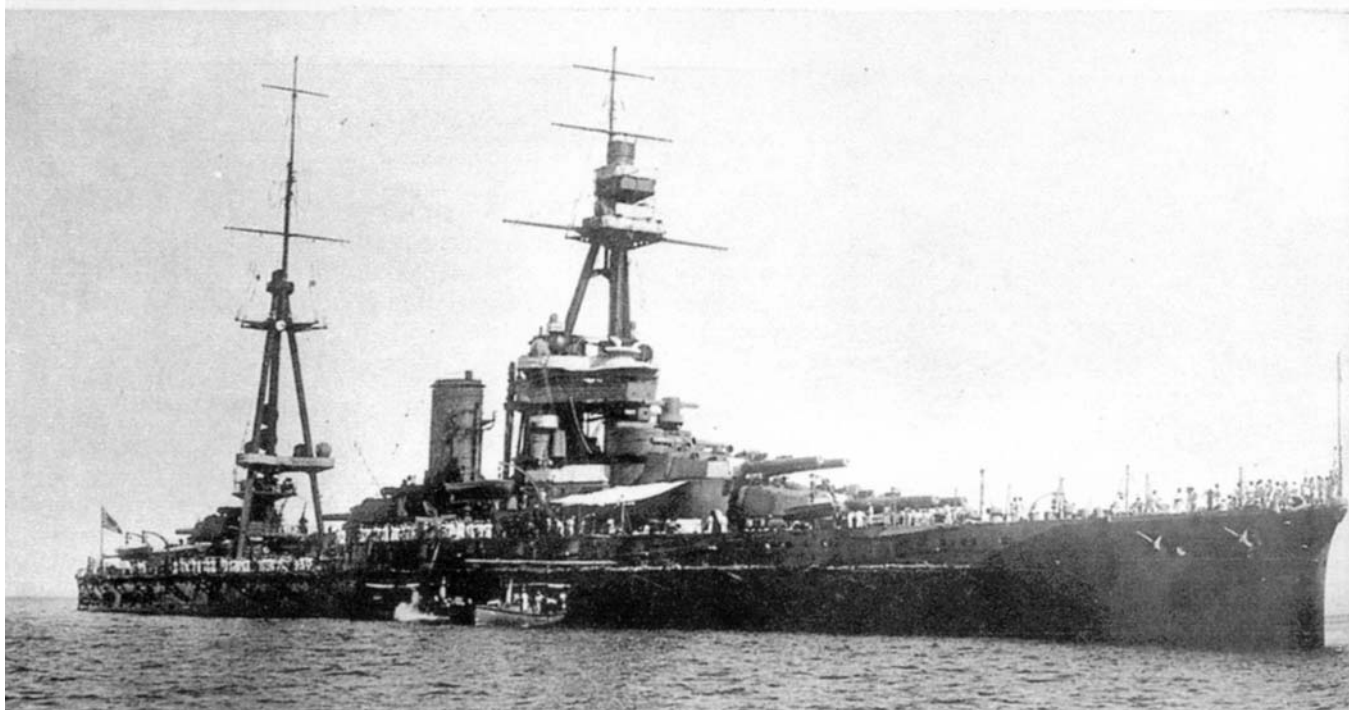
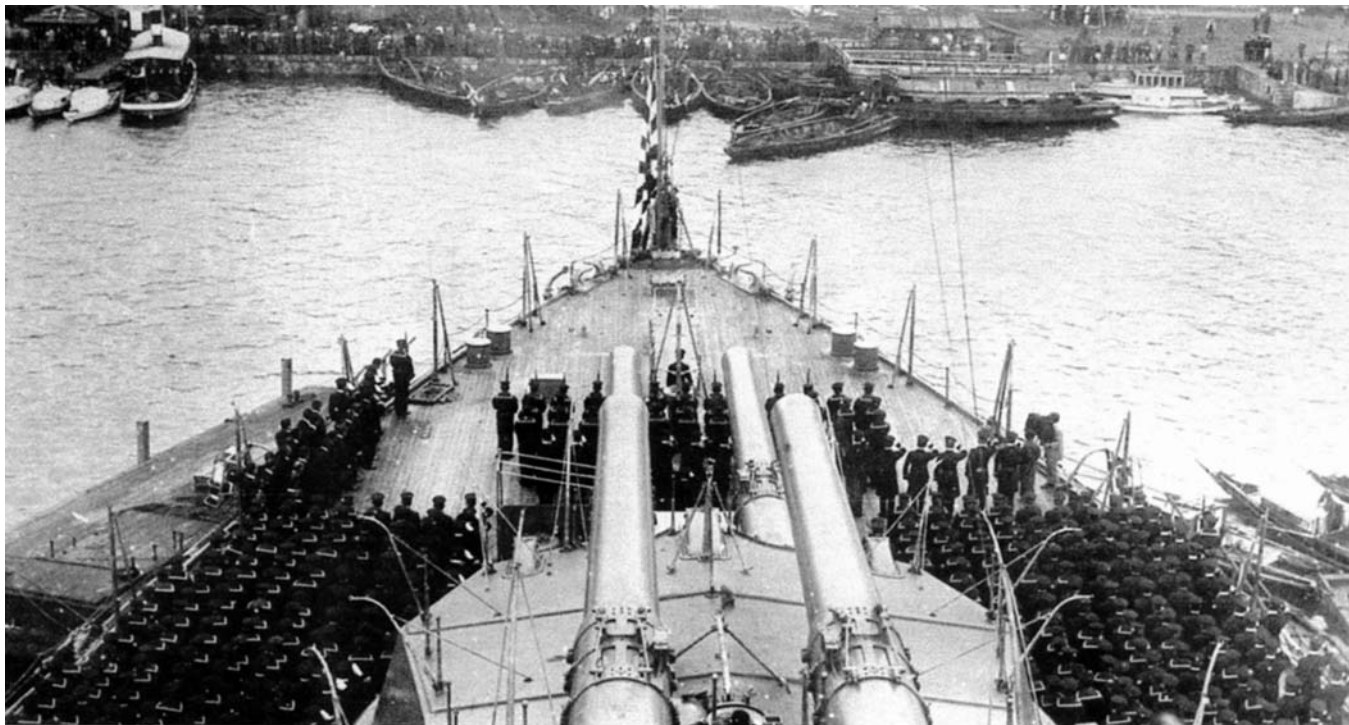


Вверху и справа: линейный корабль **"Исе"** в годы второй мировой войны

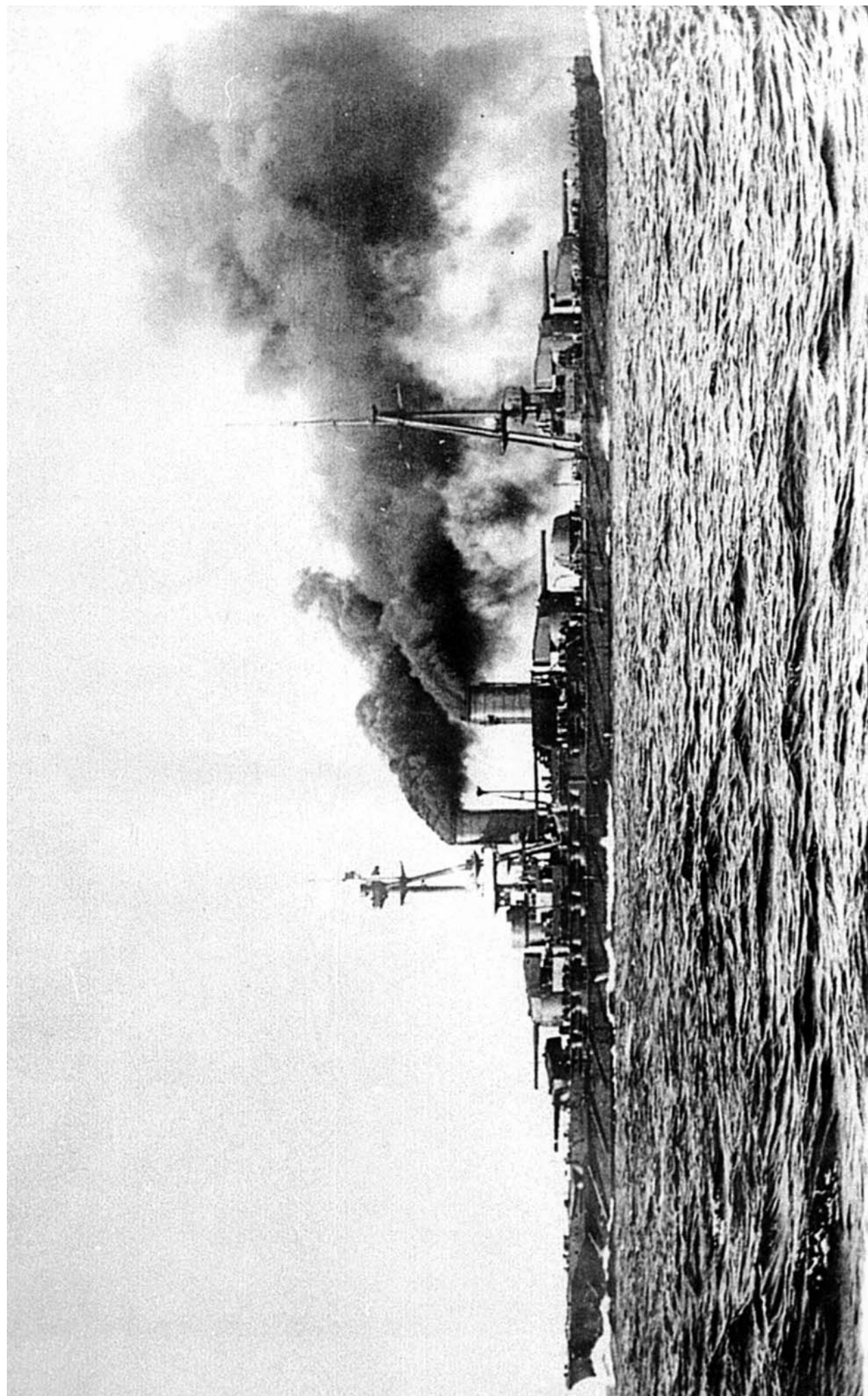


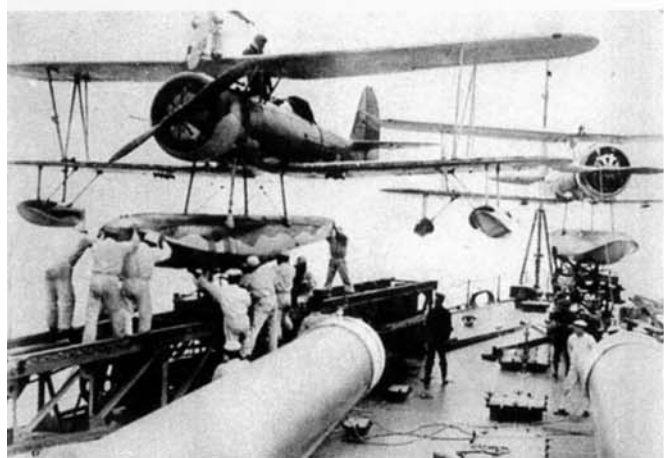
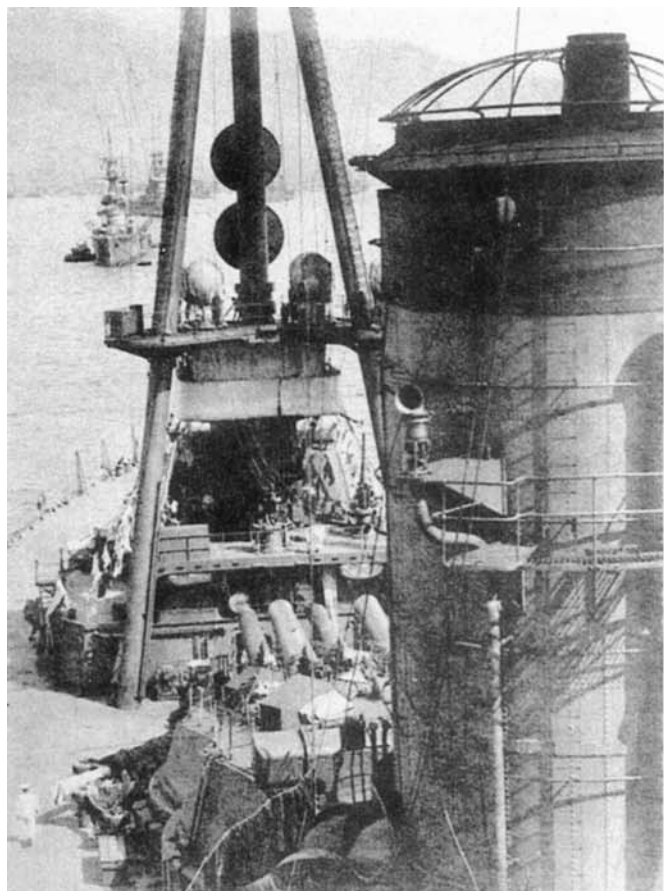
Линейный корабль "Хьюга"

Заложен 6 мая 1915 г. на верфи "Мицубиси" в Нагасаки, спущен на воду 27 января 1917 г.,
вошел в состав флота 30 апреля 1918 г. Погиб 24 июля 1945 г. на рейде Куре.

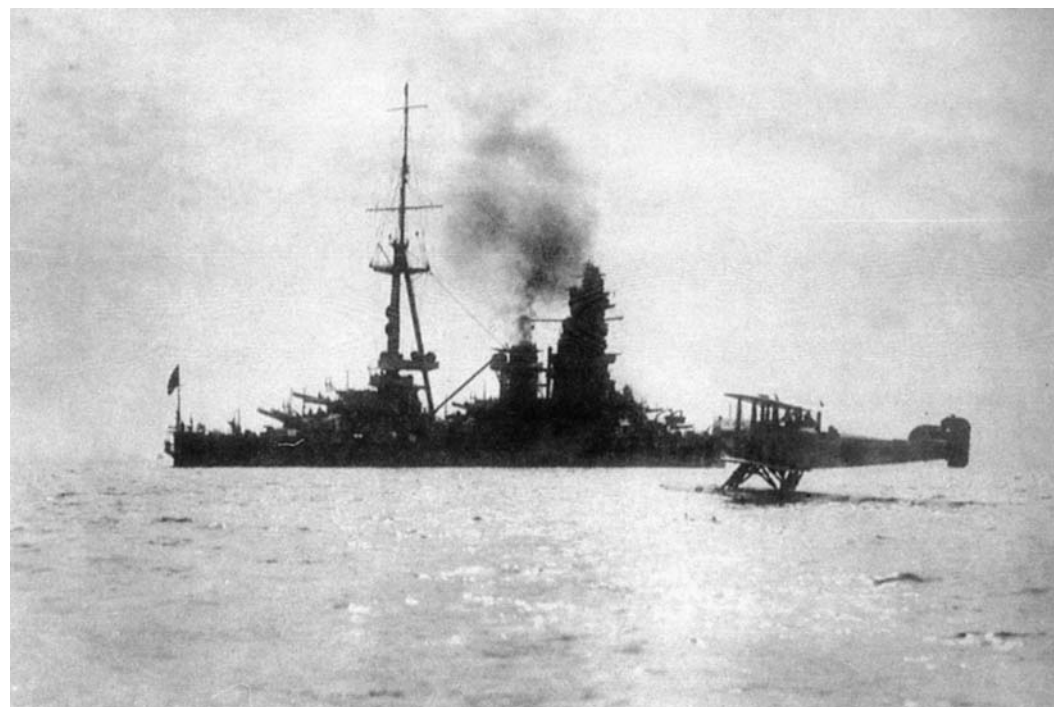


Линейный корабль "Хьюга" в Нагасаки. 18 апреля 1918 г. (вверху) и в первые годы службы
Справа: "Хьюга" во время ходовых испытаний

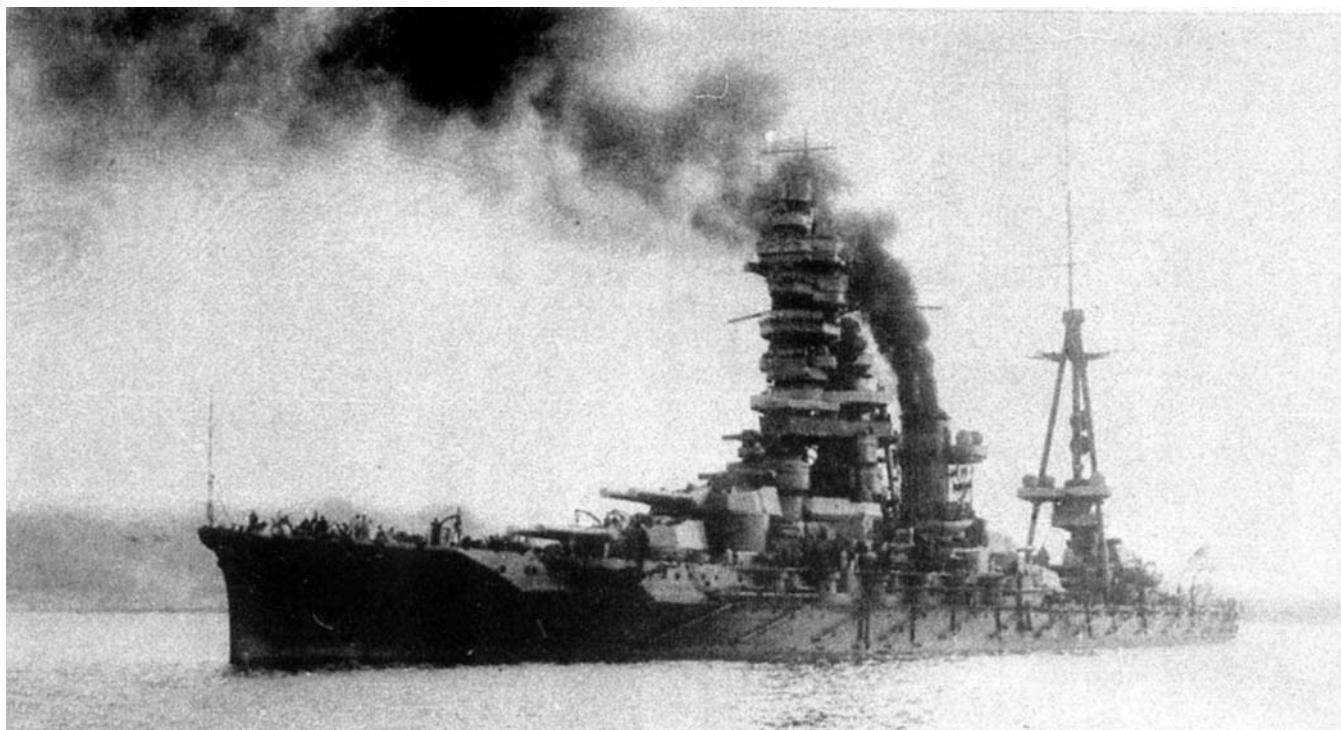




Линейный корабль "Хьюга"
в различные периоды службы

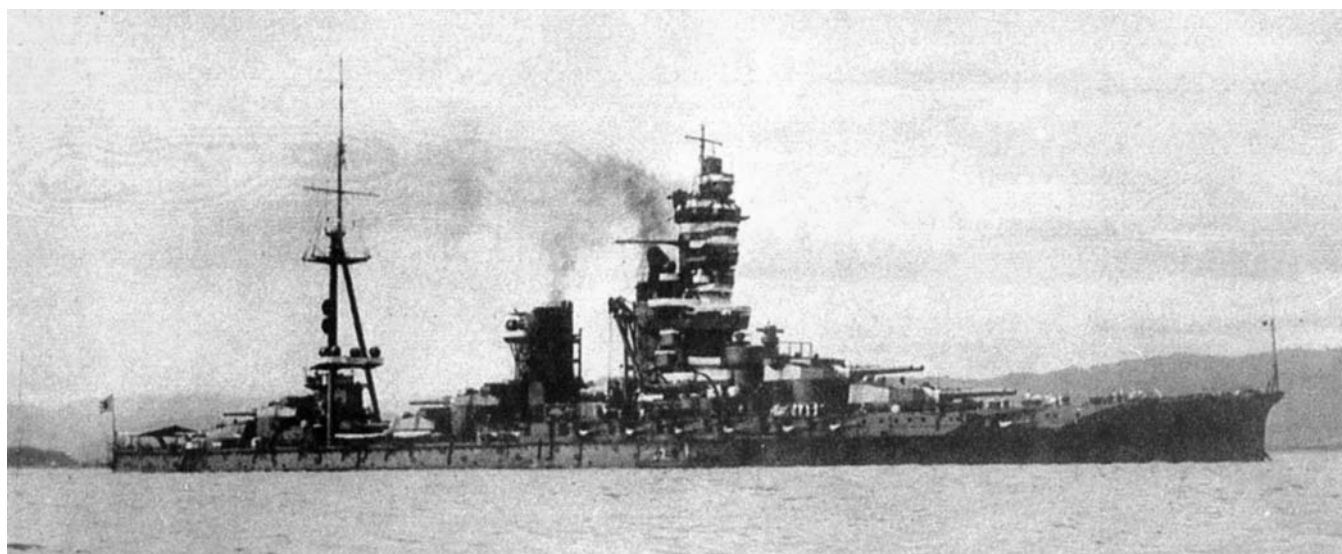


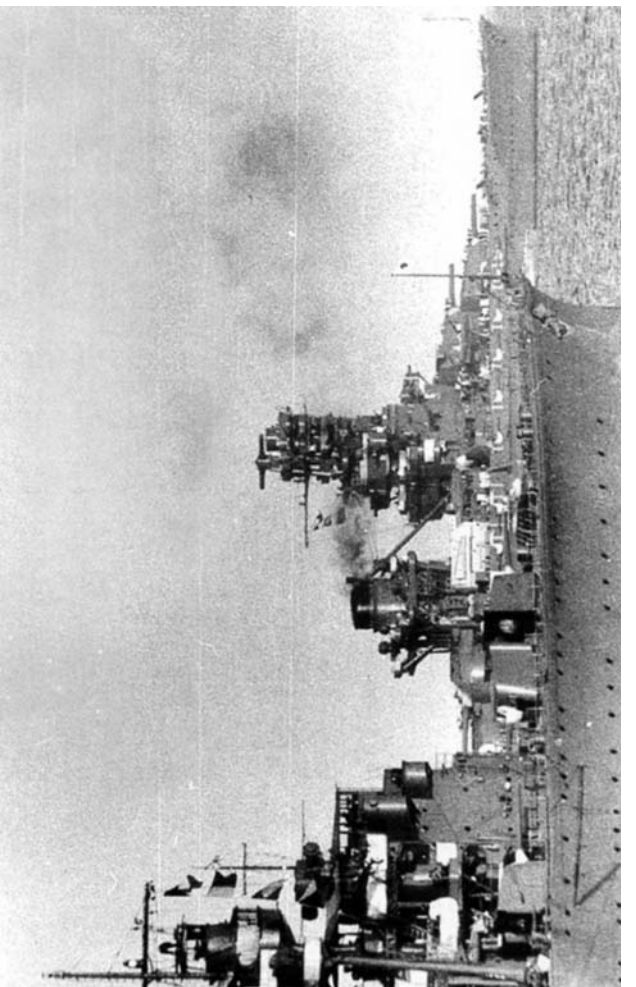
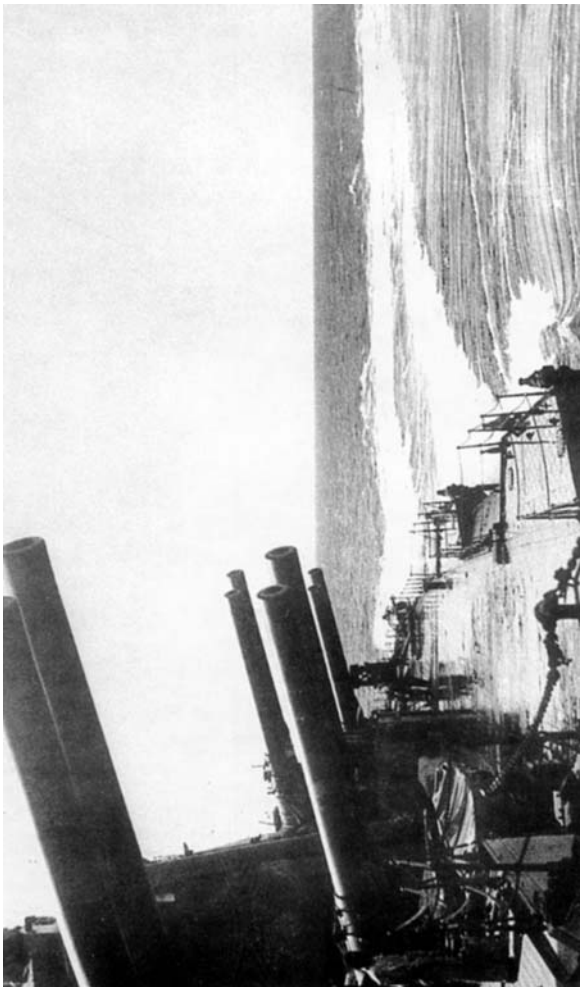
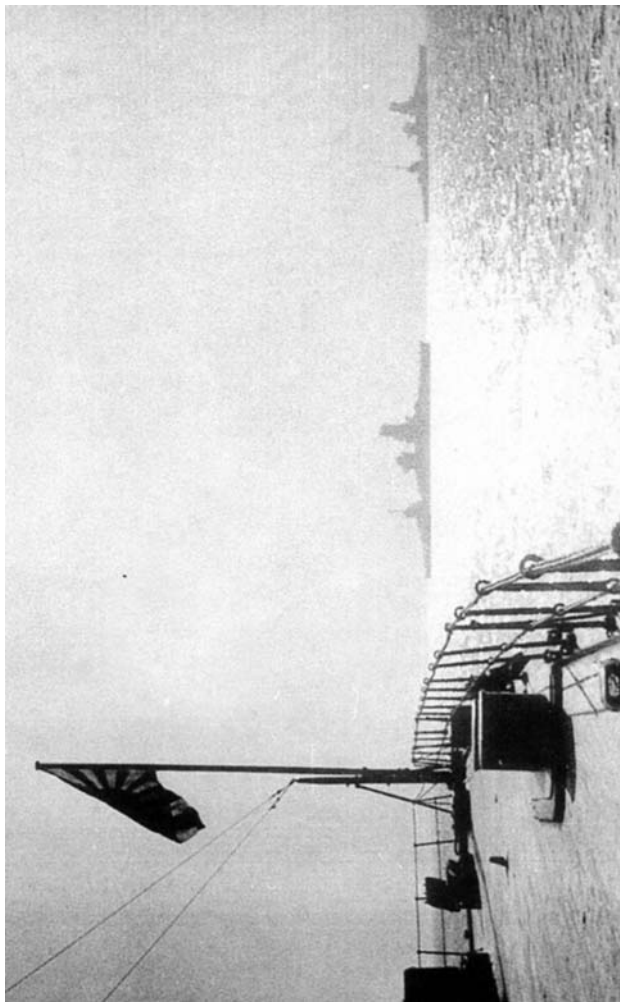
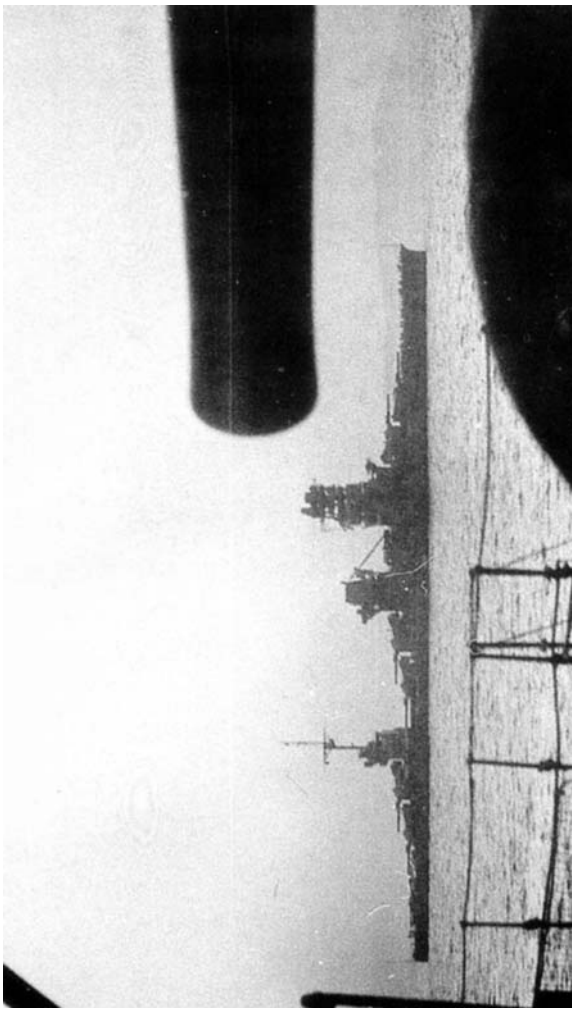
Линейный ко-
рабль "Хьюга" в на-
чале 1930-х гг.

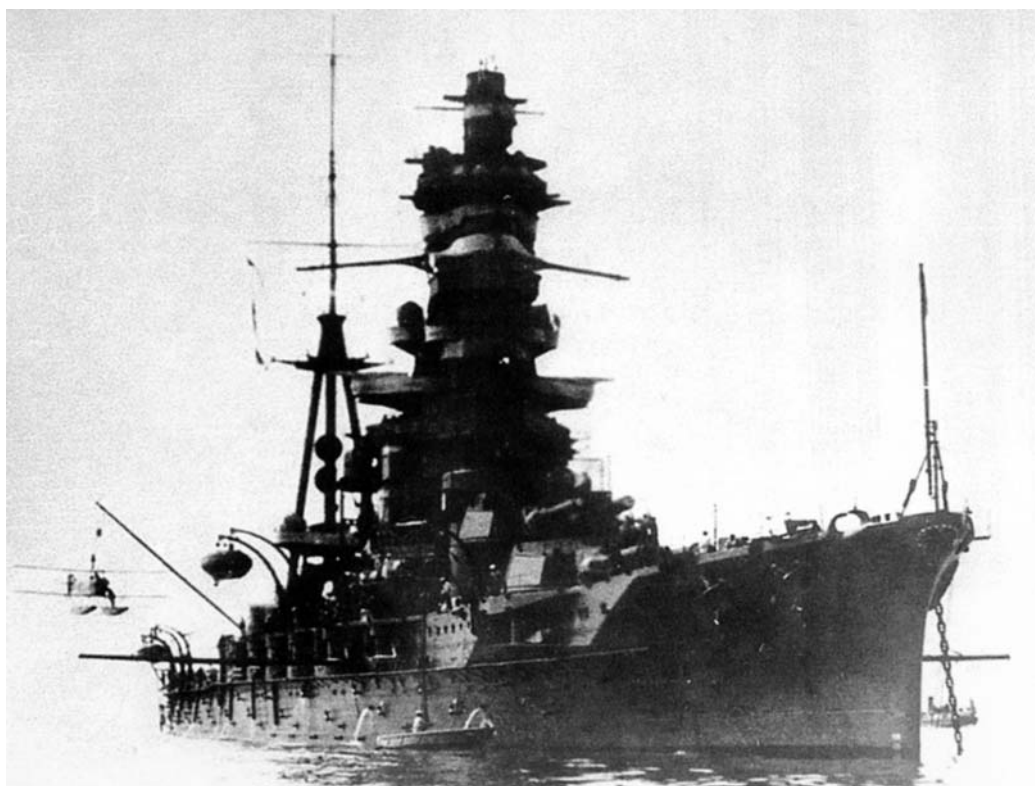
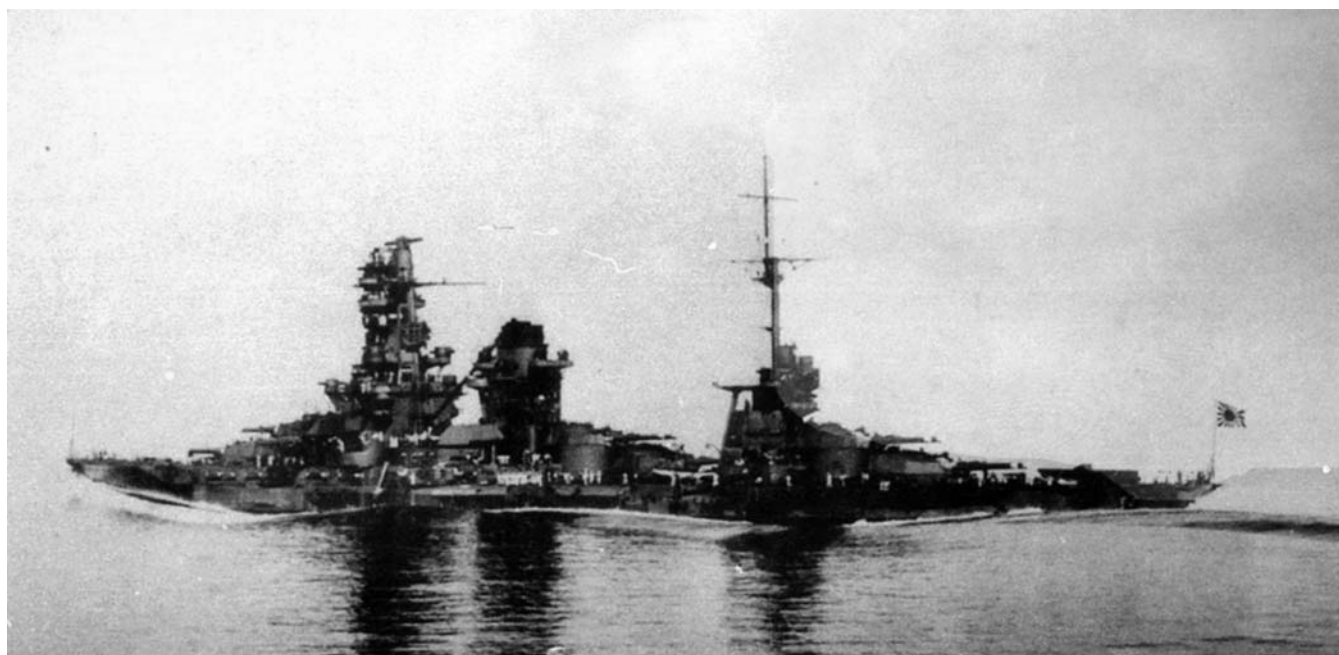
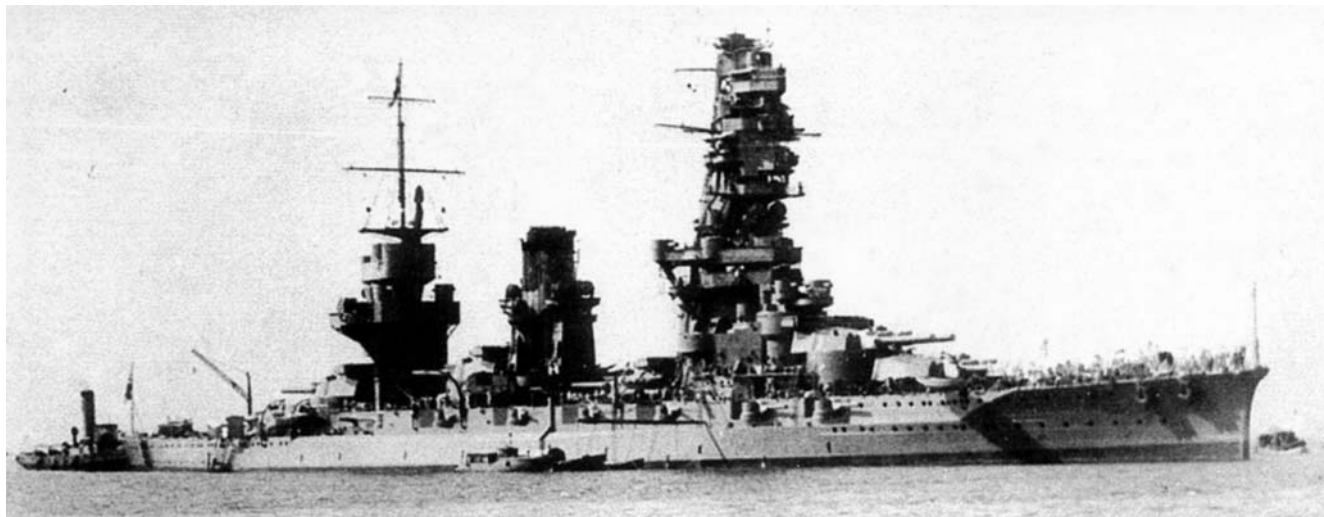


Линейный ко-
рабль "**Хьюга**" в на-
чале 1930-х гг.

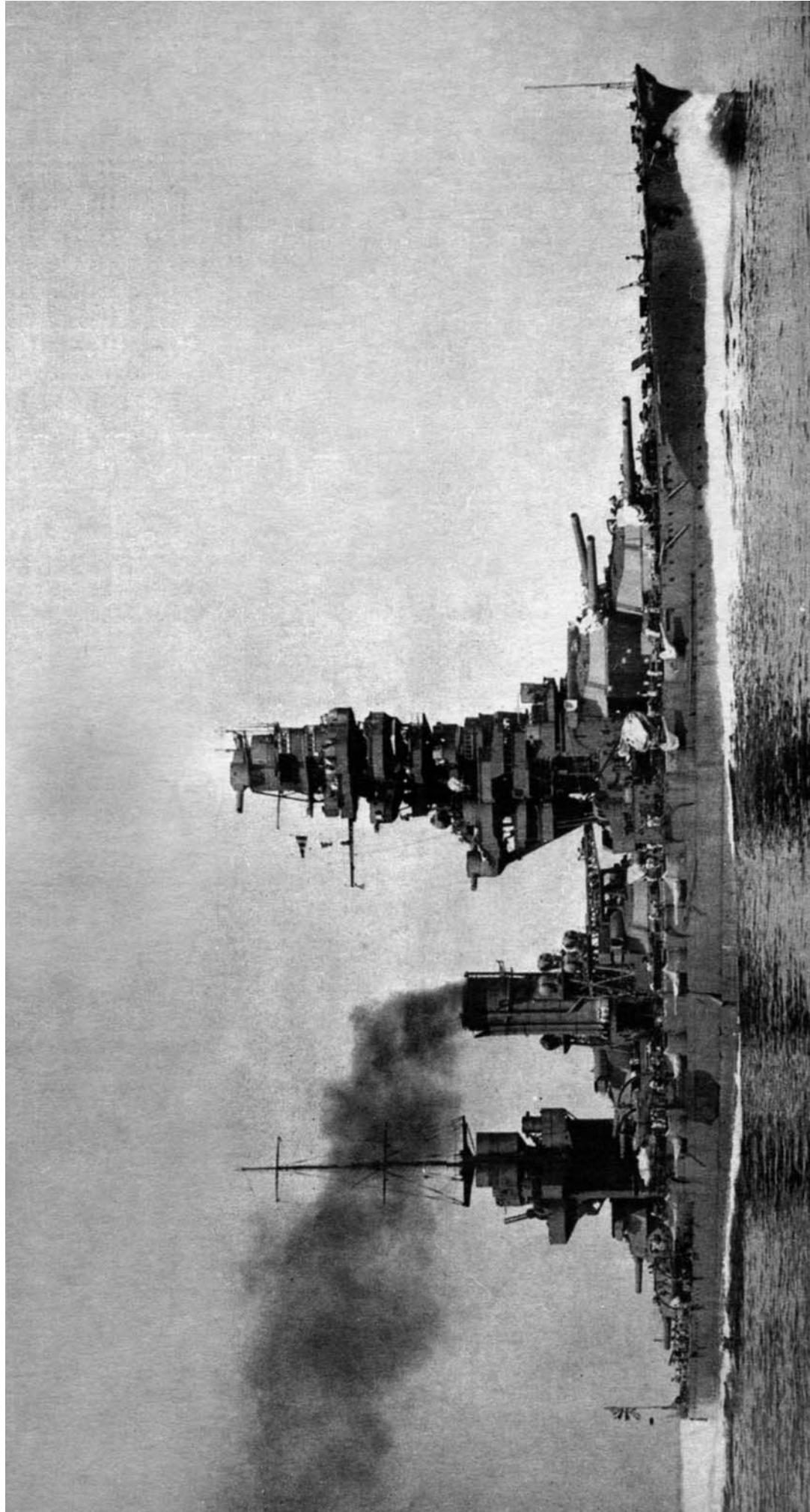
Справа: японс-
кий императорский
флот на учениях.
Конец 1930-х гг.

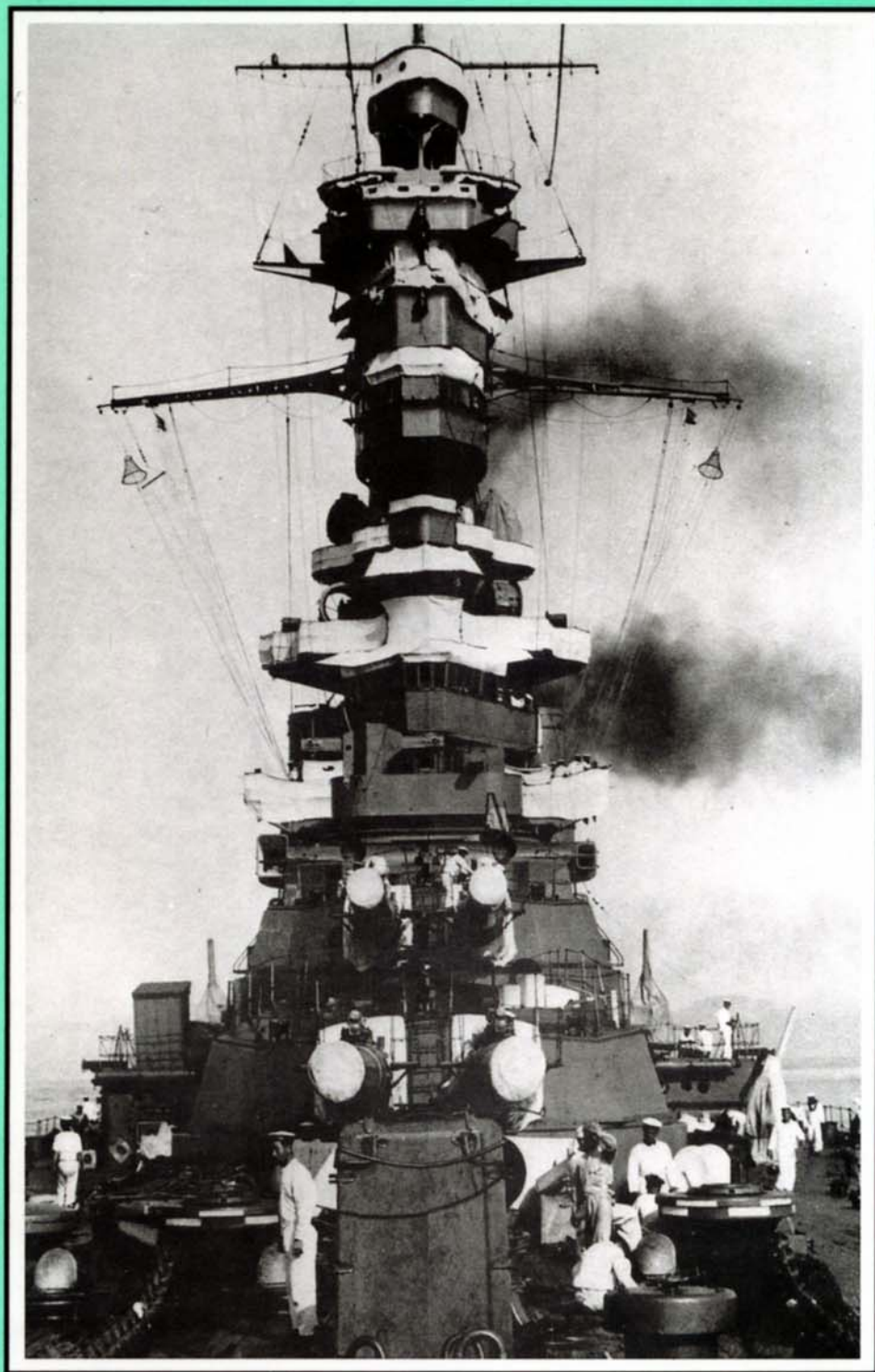






Линейный
корабль "Хьюга"
в конце 1930-х гг.





В 3 ч 38 мин (по другим данным, в 3 ч 45 мин) огонь добрался до погребов боезапаса главного калибра, прогремел сильный взрыв, и корабль разломился на две части.

В 5 ч 29 мин с флагманского крейсера "Луизвилль" был обнаружен охваченный пламенем большой неподвижный корабль, — это была носовая часть линкора. По ней был открыт огонь 203-мм бронебойными снарядами. Носовая часть "Фуко" затонула в 5 ч 35 мин, кормовая часть — около 7 ч утра без какого-либо воздействия с вражеской стороны. Спасенных с линкора не было.