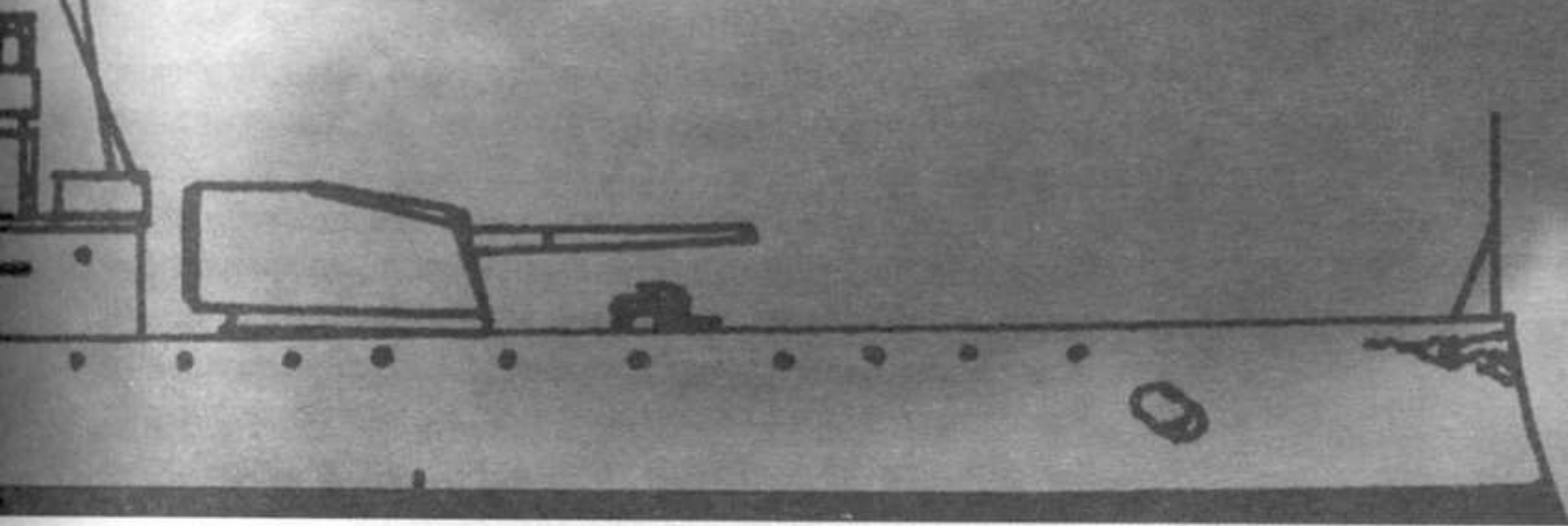
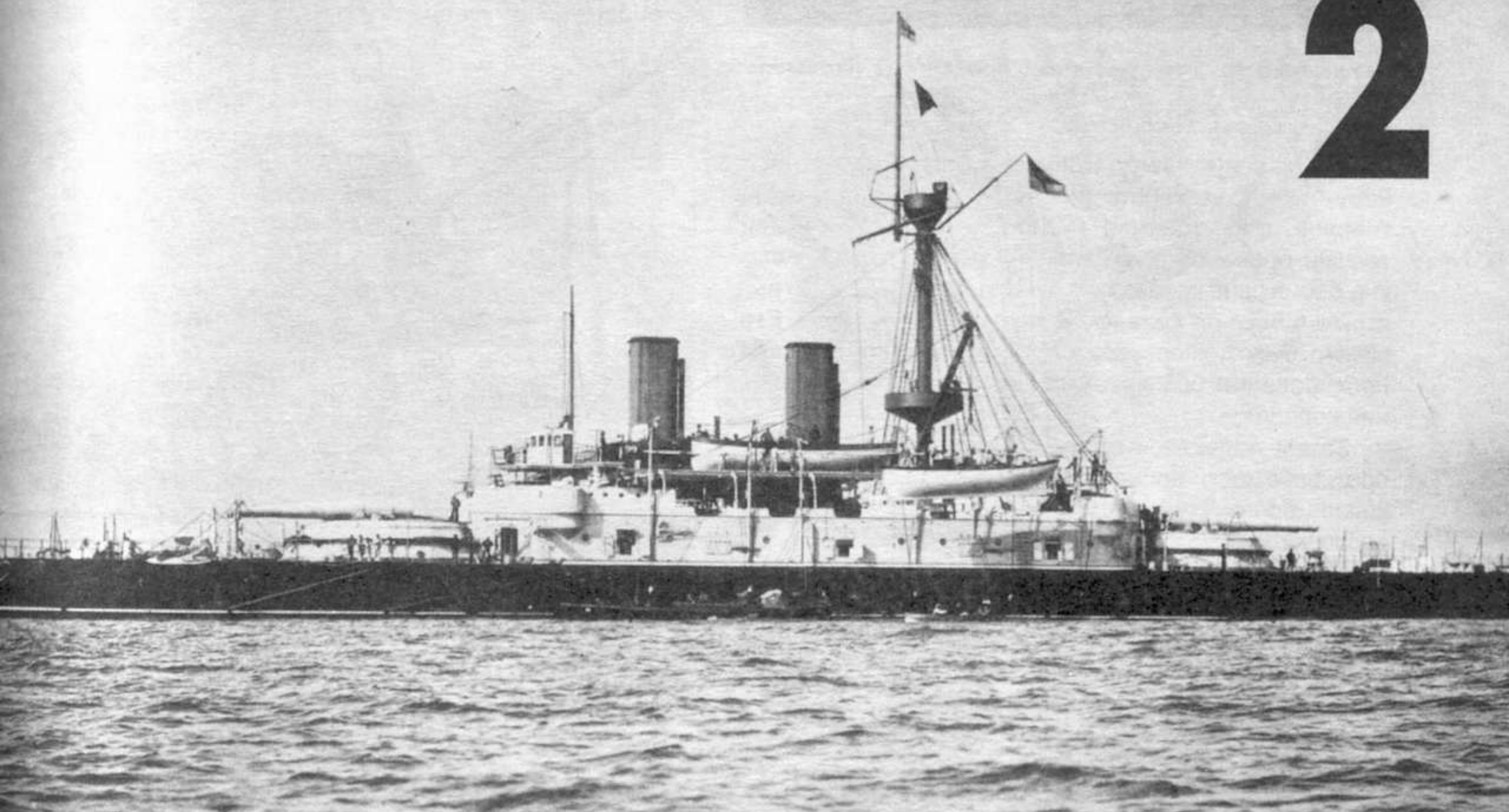


Вернуться к оглавлению

«КЛАССИЧЕСКИЕ» БРОНЕНОСЦЫ



**ЧАСТЬ
2**



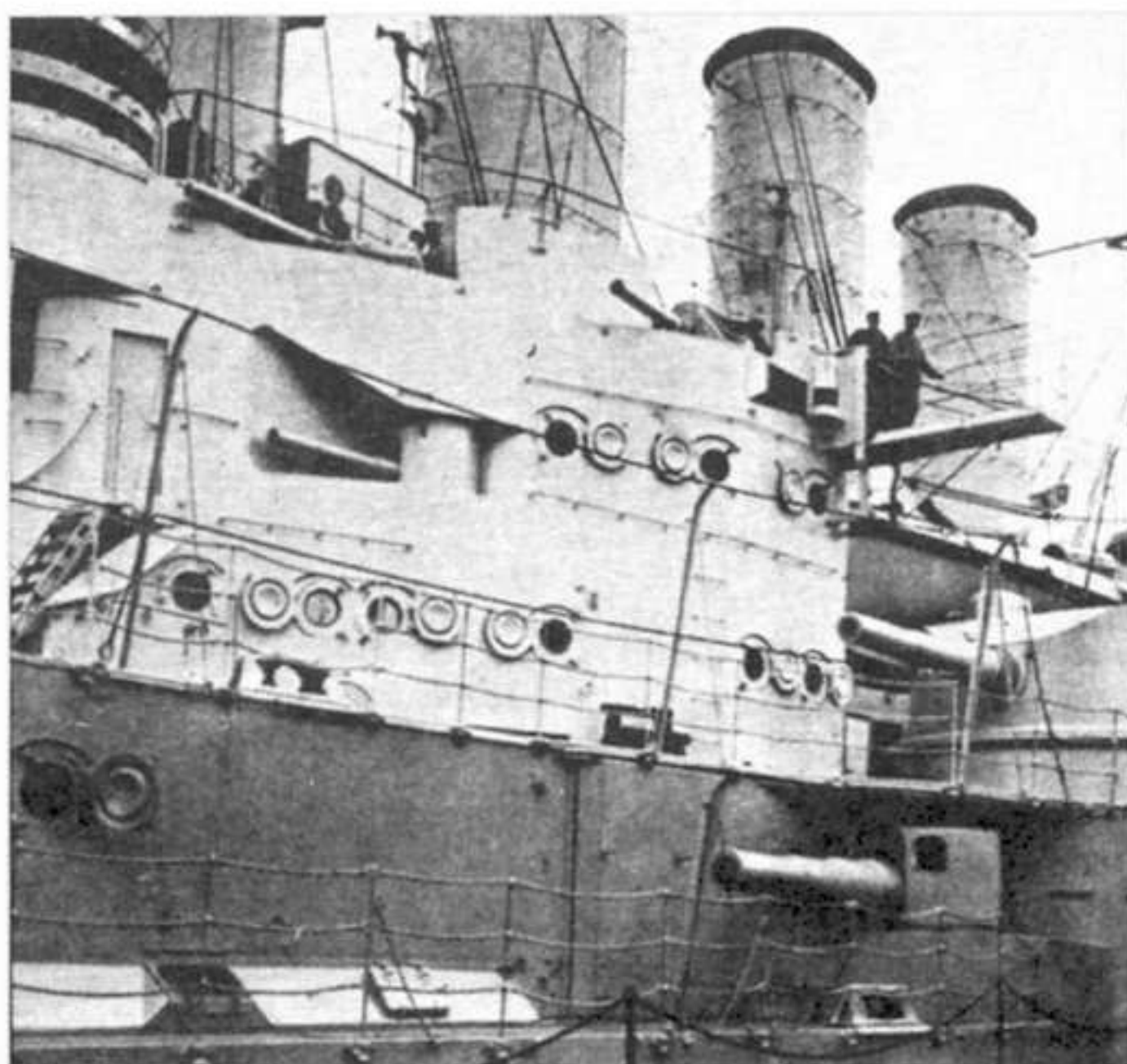


ЧАСТЬ II

«КЛАССИЧЕСКИЕ» БРОНЕНОСЦЫ

В 80-е и 90-е годы XIX века соревнование между броней и снарядом продолжалось с еще большим размахом, чем в предыдущий период.

С 1880 г. металлургическая промышленность научилась изготавливать сталежелезную броню «компаунд». Для этого расплавленную сталь заливали на же-



Казематные орудия германского броненосца «Preussen»

лезную кованую плиту. Получалась броня, у которой наружная поверхность (после закалки стали) была твердой, а внутренняя — мягкой, не допускавшей трещин броневой плиты при ударе снаряда. Компаунд-броня дала кораблестроителям определенный выигрыш в весе по сравнению с кованым железом. Его можно было использовать для увеличения площади бронирования без чрезмерного роста водоизмещения корабля.

Затем появилась сталеникелевая броня. По сопротивляемости бронебойным снарядам она превосходила броню компаунд на 10% и начала вытеснять последнюю.

Основной причиной слабости компаунд-брони являлась непрочность сварки стального и железного слоев. Однако сама идея о придании различных свойств отдельным слоям броневой плиты оставалась

весьма привлекательной. Английский инженер Г. Гарвей в 1894 году предложил принципиально иной вариант осуществления этой идеи.

Было известно, что насыщение стали углеродом делает ее очень твердой, хотя и хрупкой. Гарвей решил вводить углерод только в поверхностный слой металла (цементировать его) и закалять плиту струей холодной воды, после чего постепенно отпускать. В результате ему удалось получить цементированную стальную броню. Она имела исключительно твердую поверхность, способную разбивать снаряд, и вязкую тыльную часть, препятствующую растрескиванию металла.

Вскоре выяснилось, что дальнейшую обработку гарвеевской брони можно значительно упростить. Достаточно прокатать ее до нужной толщины на прокатном стане, вместо дорогостоящей и трудоемкойковки огромными паровыми молотами. Новая броня быстро вытеснила не только компаунд, но и никелевую сталь — во всяком случае, при изготовлении толстых



280-мм башенные орудия германского броненосца «Braunschweig» (1903 г.)

вертикальных плит. Экстрамягкая никелевая сталь осталась главным материалом для палуб и тонких гнутых листов.

По сопротивляемости гарвеевская броня превосходила броню компаунд более чем на 33%. Данное качество позволило значительно уменьшить толщину плит и за счет этого увеличить общую площадь броневой защиты. Главный пояс вновь распространился до оконечностей корпуса, над ним появился верхний пояс, а часто устанавливался еще и третий, смыкавшийся сверху с казематом средней артиллерии.

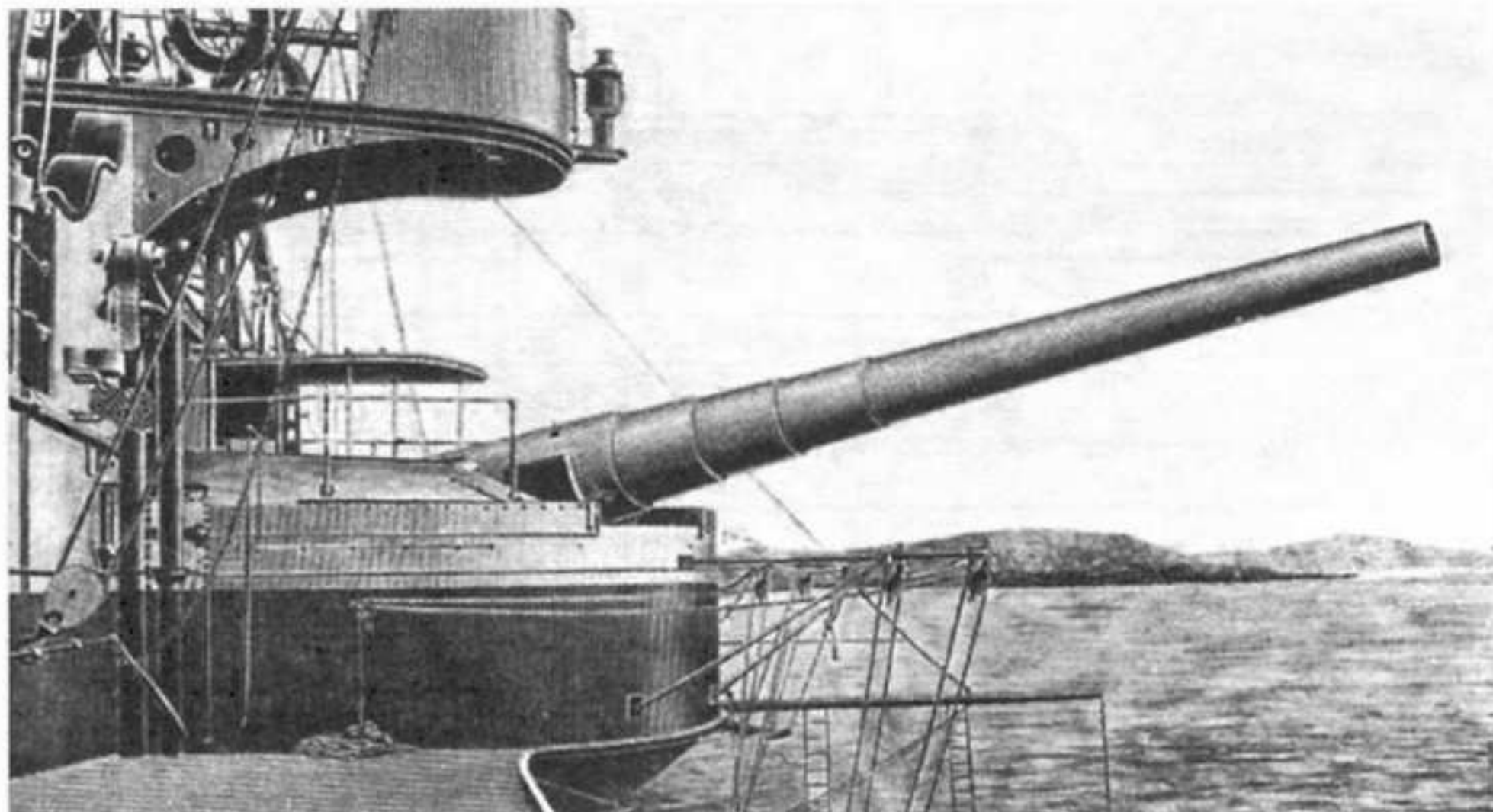
В то время как в Англии, США, Италии и России развернули производство гарвеевской брони, в Германии, на заводах фирмы «Крупп» немецким металлургам удалось улучшить гарвеевский процесс. Дело в том, что закалка холодной водой по методу Гарвея осуществлялась довольно быстро и действовала на слишком большую глубину. Крупновский метод предполагал медленную одностороннюю закалку, в результате чего достигался практически непрерывный переход от твердой лицевой стороны к вязкому «тылу».

Первые образцы крупновской брони появились уже в 1895 году, однако на совершенствование технологического процесса ушло еще несколько лет. Только в 1900-е годы стало ясно, что немцы оказались впереди. Их хромоникелевая броня (т.е. из стали с добавками хрома и никеля) по своей устойчивости к снарядам превосходила гарвеевскую примерно на 25%. Всем остальным странам пришлось незамедлительно перейти на крупновский способ изготовления брони.

Постепенно, кроме броневых пояса (нижнего и верхнего), траверзов и броневых палуб, было также введено местное бронирование. Оно включало в себя мощную броневую защиту орудийных башен и боевых рубок, а также легкое (противоосколочное) бронирование оснований дымовых труб и открытых палубных орудий.

Сложились несколько основных систем бронирования: английская, французская, немецкая. Все остальные страны, строившие броненосцы и броненосные крейсера, так или иначе тяготели к одной из них.

Что касается артиллерии, то



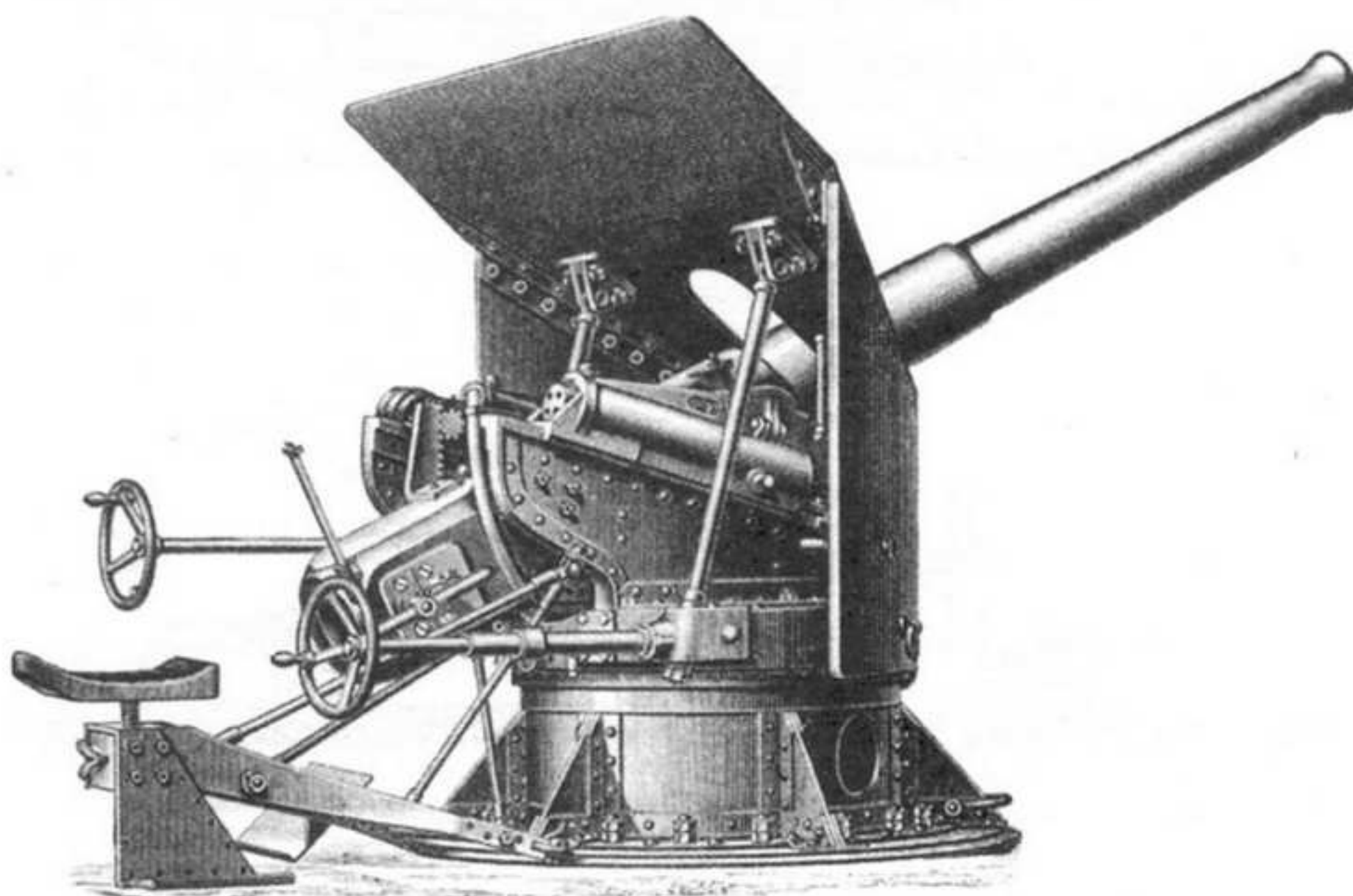
280-мм барбетное орудие испанского броненосца «Pelayo» (1886 г.)

здесь тоже произошли важные изменения.

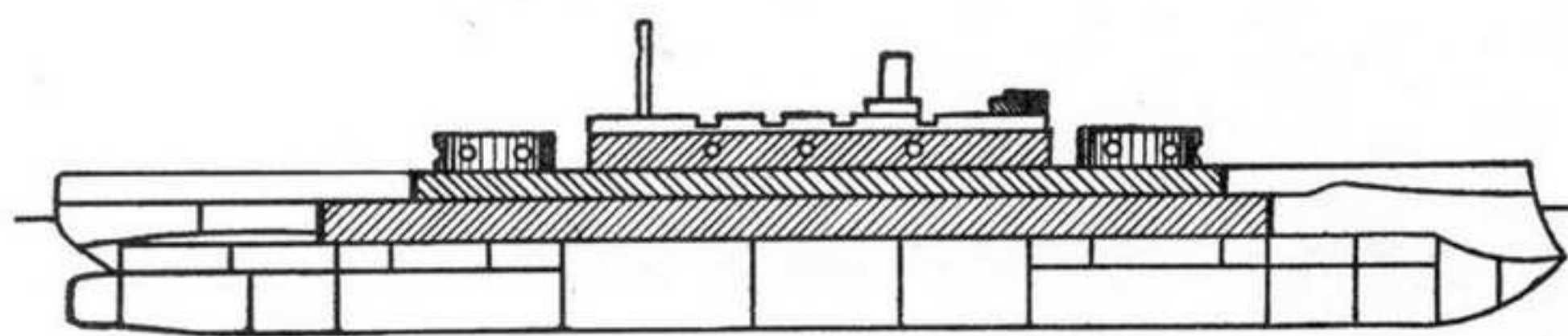
Во-первых, был создан поршневой затвор с винтовой линией, время на открывание и закрывание которого резко сократилось по сравнению с предыдущими образцами.

Во-вторых, появились унитарные патроны к орудиям калибра 100—152 мм. Гильзы, в которые теперь помещался заряд, не только были менее опасными в смысле возгорания, но к тому же не оставляли после выстрела несгоревших остатков в канале ствола. Исчезла необходимость банить стволы.

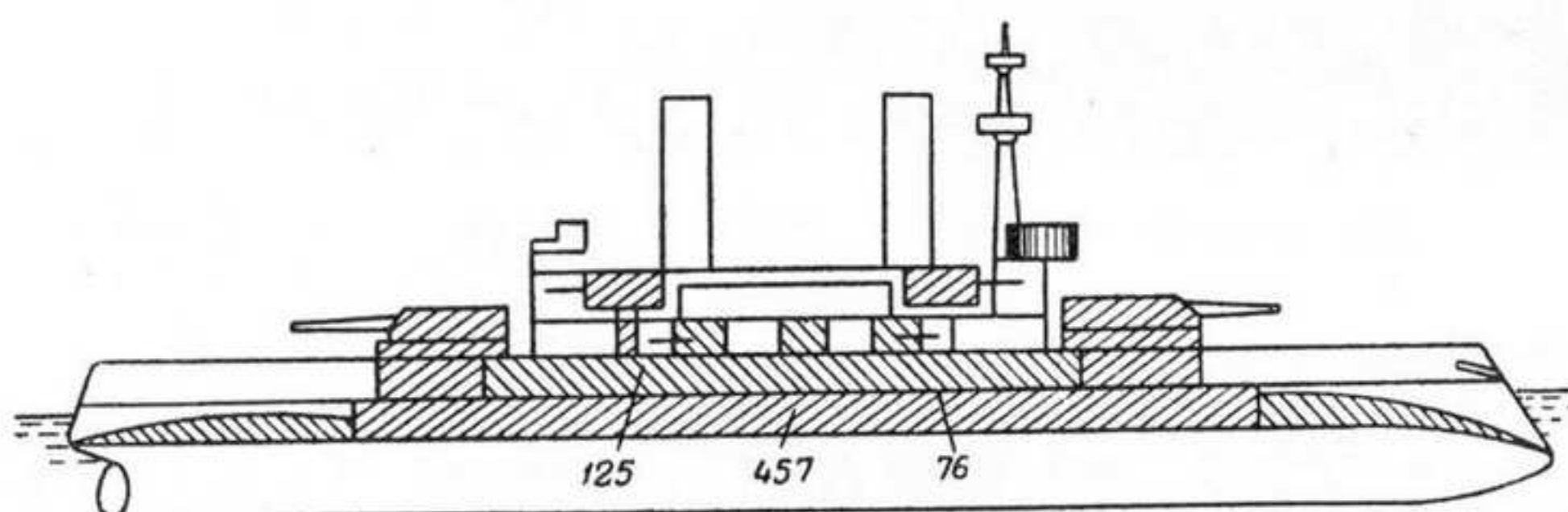
В результате этих двух усовершенствований новые орудия среднего калибра действительно стали скорострельными. Так, 6-дюймовая (150—155-мм) пушка давала теперь 6—8 выстрелов в минуту, 5-дюймовая (120—127-мм) 10—12 выстрелов, 4-дюймовая (100—105 мм) до 16 выстрелов.



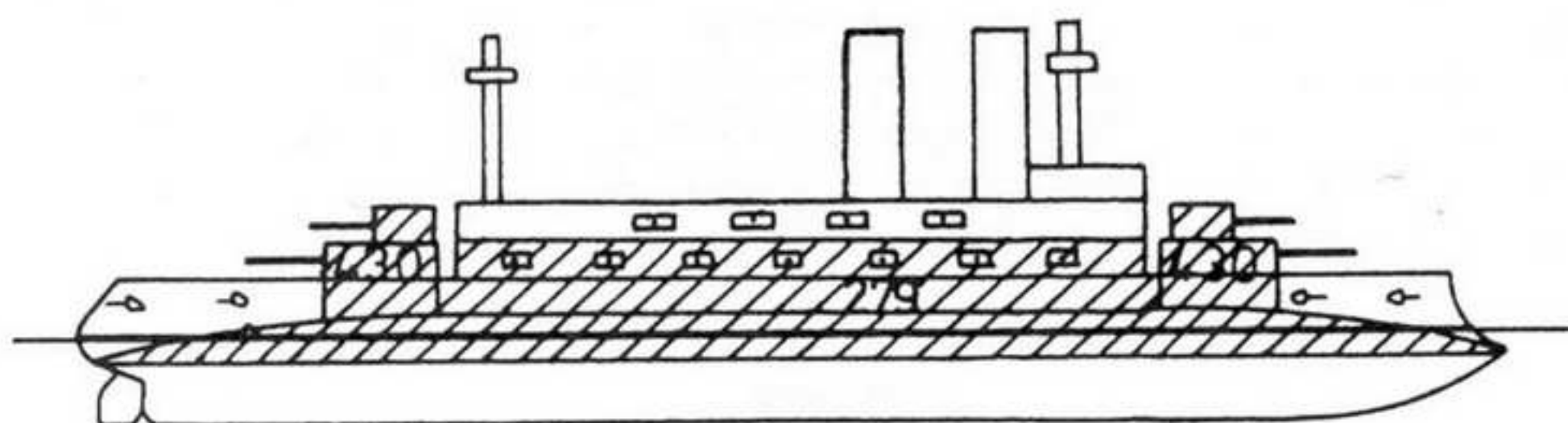
105-мм скорострельное орудие Круппа



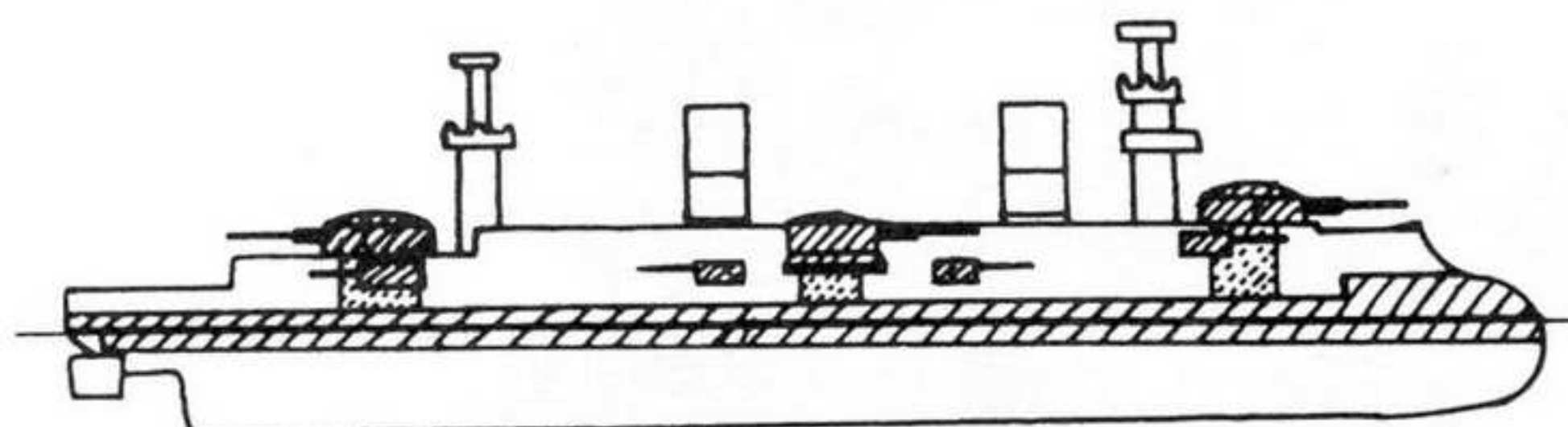
«Nile» (1888 г.) — классическая английская система бронирования



«Indiana» (1893 г.) — американский вариант английской системы бронирования



«Kearsarge» (1898 г.) — дальнейшее развитие английской системы



«Charles Martel» (1893 г.) — французская система бронирования

За пять минут град их снарядов мог засыпать любой из прежних броненосцев, тогда как он в этот промежуток времени успевал ответить всего лишь одним-двумя залпами орудий главного калибра.

В-третьих, в 1885 году был изобретен фугасный снаряд, начиненный мощной взрывчаткой бризантного действия. С появлением такого снаряда открылась возможность топить броненосцы, не пробивая насквозь их броневой пояс. Достаточно было изрешетить незащищенные броней участки корпуса, обрушив на них фугасные снаряды из скорострельных пушек среднего калибра.

Впервые это доказали японцы во время японо-китайской войны 1894—95 гг. В сражении возле устья реки Ялу пять бронированных китайских крейсеров быстро затонули под массированным огнем скорострельной артиллерии японских кораблей. Нечто подобное произошло и в 1898 году во время сражения между испанской и американской эскадрами на внешнем рейде порта Сант-Яго (Куба).

Опыт этих сражений выдвинул на роль главного боевого средства флота скорострельную артиллерию среднего калибра и доказал, что броня должна закрывать всю ватерлинию, включая оконечности.

Конструкторы повсеместно начали увеличивать количество пушек среднего калибра и площадь бронирования. В оконечностях корпуса теперь ставили тонкую броню; она хотя и не могла устоять против бронебойных снарядов, но была вполне достаточной для защиты от фугасов.

Поскольку площадь бронирования оказалась важнее ее толщины, постольку необходимость в гигантских орудиях отпала. К концу XIX века в качестве главного калибра броненосцев окончательно утвердились пушки калибра 11—13,5

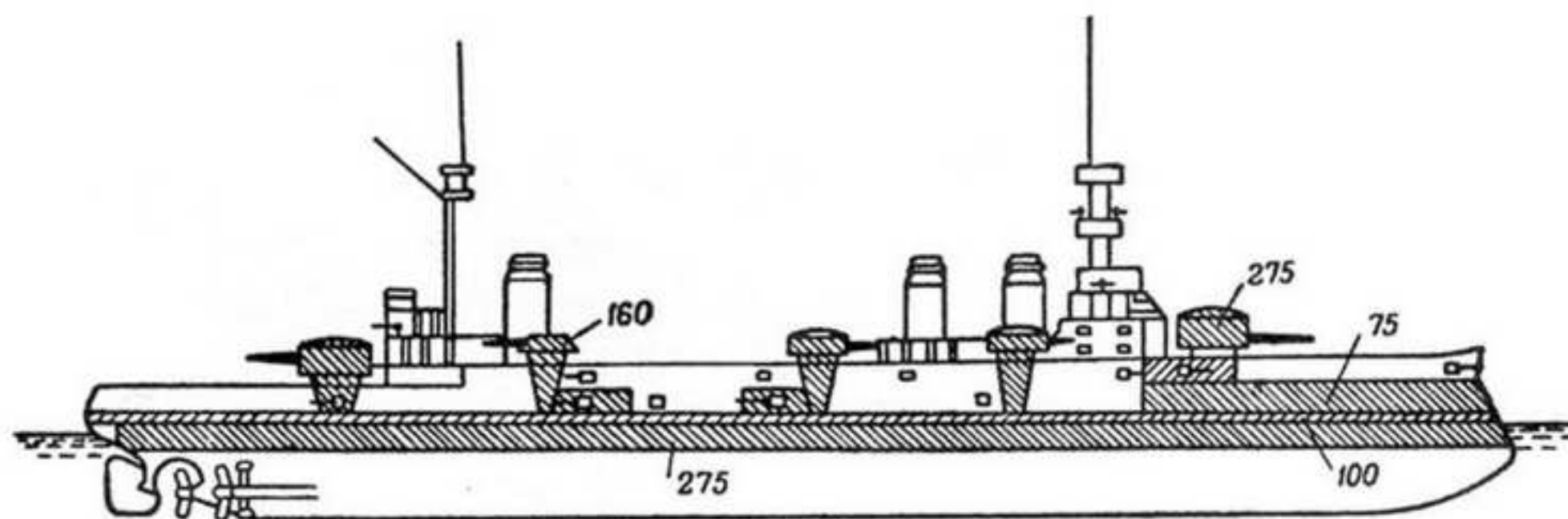
дюймов (280—340 мм). Их дальнейшее развитие пошло по пути улучшения баллистических качеств. В первую очередь это касалось начальной скорости снаряда.

В этом смысле важный рубеж удалось перейти благодаря замене дымного черного пороха (из серы, угля и селитры) на бездымный (получаемый при обработке целлюлозы азотной кислотой). Новый порох при сгорании обеспечивал значительно большую энергию. Кроме того, при выстреле он не давал густых, медленно расходящихся клубов дыма, окутывавших корабль и сильно мешавших управлению артиллерийским огнем.

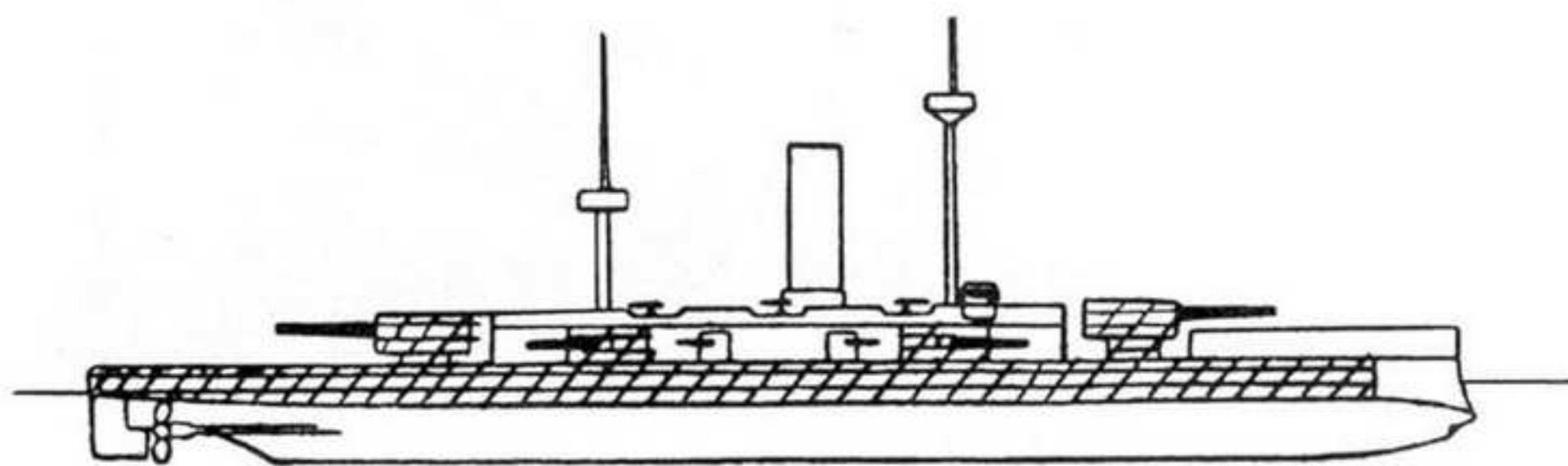
Перевод орудий главного калибра на поршневые затворы, введение механизированных систем подачи боеприпасов, переход на бездымный порох — все это позволило увеличить их скорострельность. Если 12-дюймовки начала 90-х годов производили один выстрел в 3—5 минут, то через десять лет они могли давать залп каждые 60—90 секунд.

Распространение на кораблях средней скорострельной артиллерии привело к тому, что для защиты от нее пушки главного калибра в барбетах стали прикрывать броней, сначала тонкой, а потом все более и более солидной. Постепенно барбетные установки полностью были вытеснены башенными.

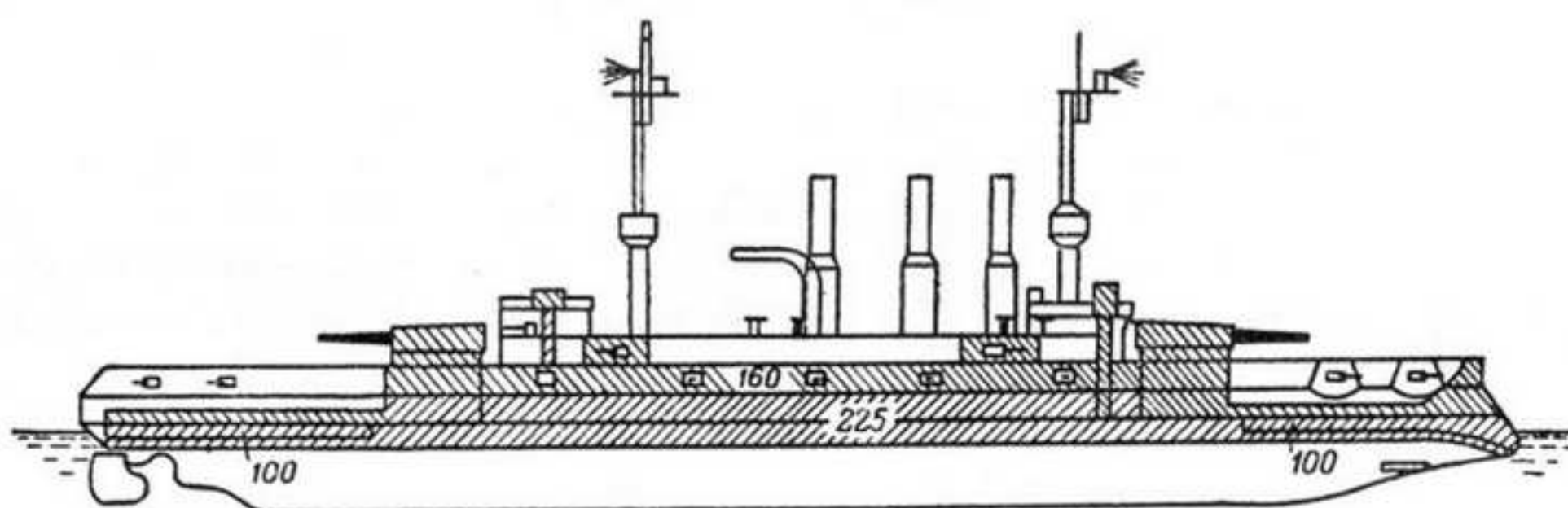
К концу XIX века во всех странах утвердился взгляд на корабельную артиллерию как главное оружие флота. Однако вместе с тем считалось, что потопление крупного броненосного корабля одним только артиллерийским огнем мало реально. Теоретики были уверены, что мощность броневой защиты вынудит вести бой на дистанциях не свыше 10—15 кабельтовых (1,8—2,8 км), позволяющих броненосцам применять свое торпедное вооружение, а также таран.



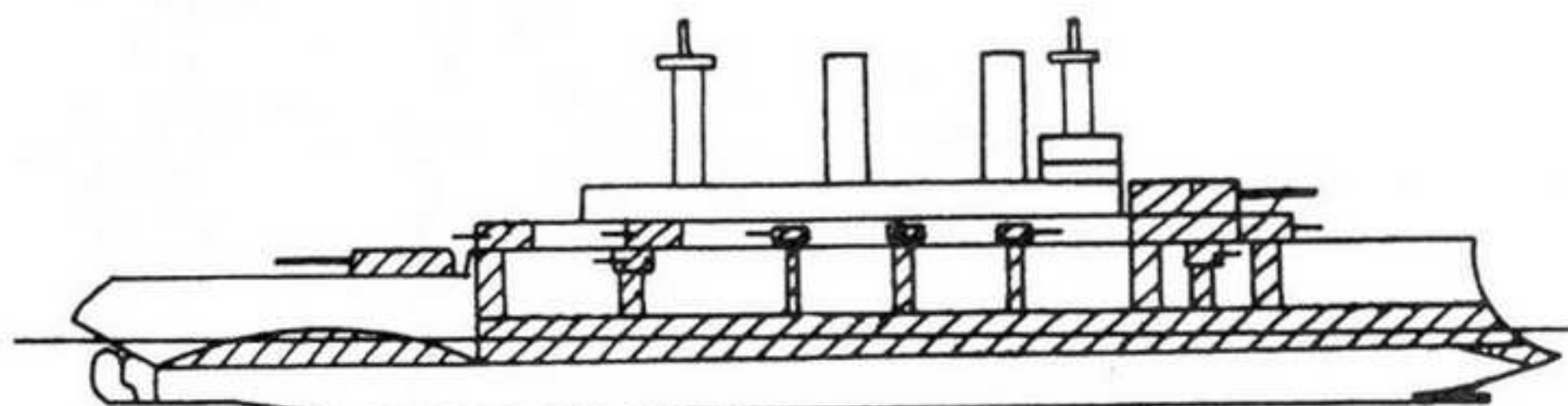
«Republique» (1903 г.) — развитие французской системы бронирования



«Olfert Fisher» (1896 г.) — вариант немецкой системы бронирования



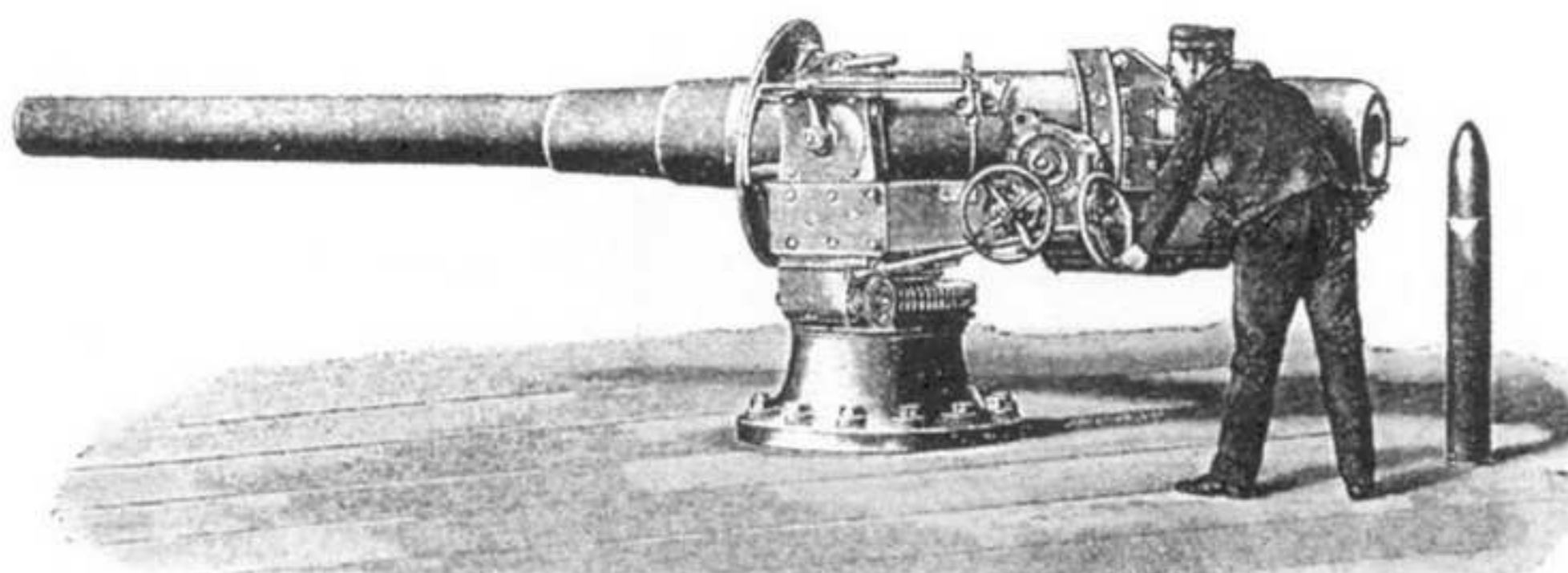
«Deutschland» (1903 г.) — развитие немецкой системы бронирования



«Kaiser» (1896 г.) — немецкая система бронирования



152-мм скорострельное орудие Канэ (1896 г.)



150-мм скорострельное орудие Круппа (1895 г.)

Именно из таких соображений определяли на всех флотах огневые задачи тому или иному калибру орудий и осуществляли практическую подготовку личного состава.

Основной задачей орудий главного калибра считалось поражение бронебойными снарядами жизненно важных частей вражеского корабля, защищенных наиболее мощной броней.

Орудия среднего калибра предназначались для разрушения слабозащищенных или вовсе не прикрытых броней частей корабля фугасными снарядами. Благодаря относительно высокой скорострельности

ров устанавливали на боевых марсах, надстройках, верхних палубах броненосцев десятки револьверных пушек и митральез калибром от 10 до 75 мм.

Механические приводы наведения имели только башенные орудийные установки. Все остальные наводились вручную. Наводку на цель производили, как правило, с помощью орудийных прицелов, в конструкции которых постепенно стали применять первые оптические приспособления.

В 80-е годы началось внедрение первых, еще весьма примитивных приборов управления артиллерийским огнем, позволявших передавать стреляющим комендорам целеуказания, начальные установки прицела и целика, указания типа боеприпасов и вида огня. Все необходимые расчеты артиллерийские офицеры выполняли вручную по типовым таблицам. Наиболее узким местом являлось определение дистанции. Только в конце 90-х годов появились первые внутрибазовые дальнометры.

При этом качество бронирования и вооружения продолжало непрерывно совершенствоваться.

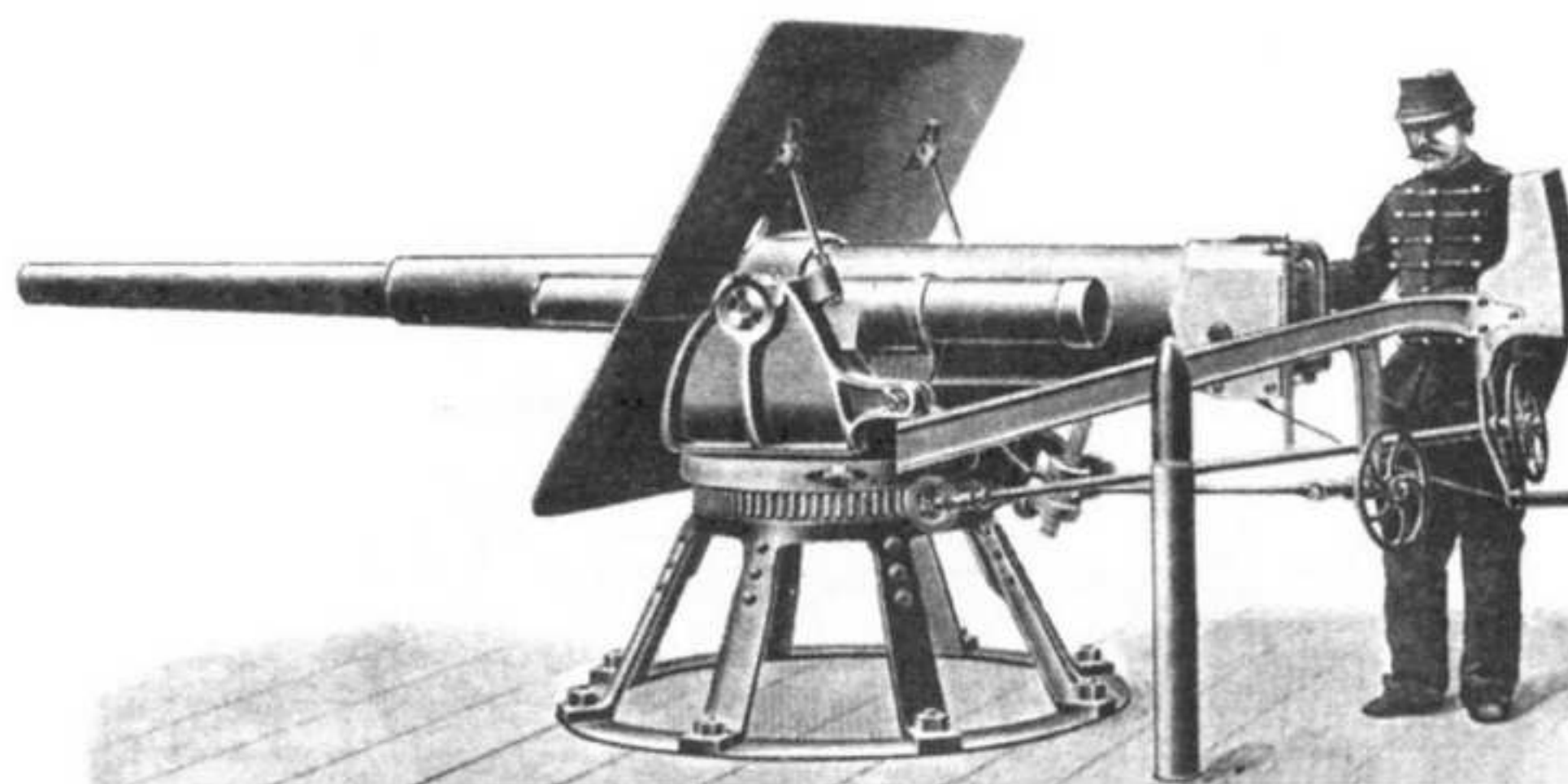
Стала также ясной важность преимущества в скоро-

(по сравнению с ГК), именно средний калибр считался в то время «главным», что выразилось в повсеместном стремлении к увеличению числа его стволов.

В 80-е годы XIX-го века на всех флотах мира самое широкое распространение получили миноносцы. Как это обычно бывает при появлении принципиально нового вида оружия, их боевые возможности сильно преувеличивались. Наиболее ярким выражением данной тенденции стала так называемая «молодая школа» адмирала Гиацинта Оба — морского министра Франции.

Согласно его взглядам, вместо немногочисленных дорогих броненосцев следовало строить сотни дешевых миноносцев, способных утопить любой броненосный флот.

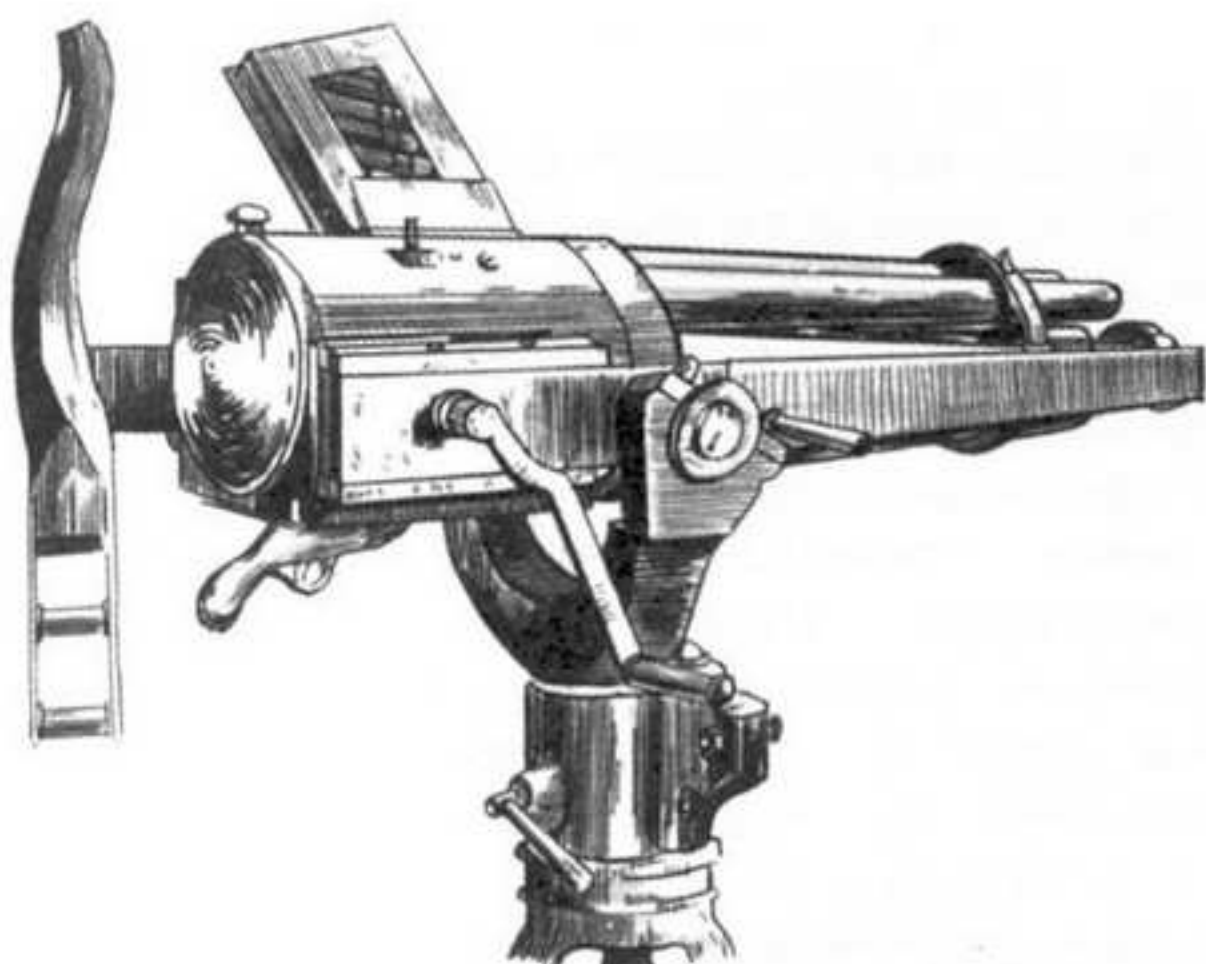
Конечно, подобные взгляды были крайностью, однако вполне реальная угроза атак миноносцев заставляла конструкторов



65-мм противоминная пушка Ганета (1888 г.)

сти над кораблями противника. Применение водотрубных котлов, повышение давления пара в них, внедрение машин тройного расширения — все это позволило быстро увеличить скорость полного хода броненосцев с 15—16 узлов до 17—19. Но дальнейший прирост скорости могли обеспечить только паровые турбины и котлы высокого давления.

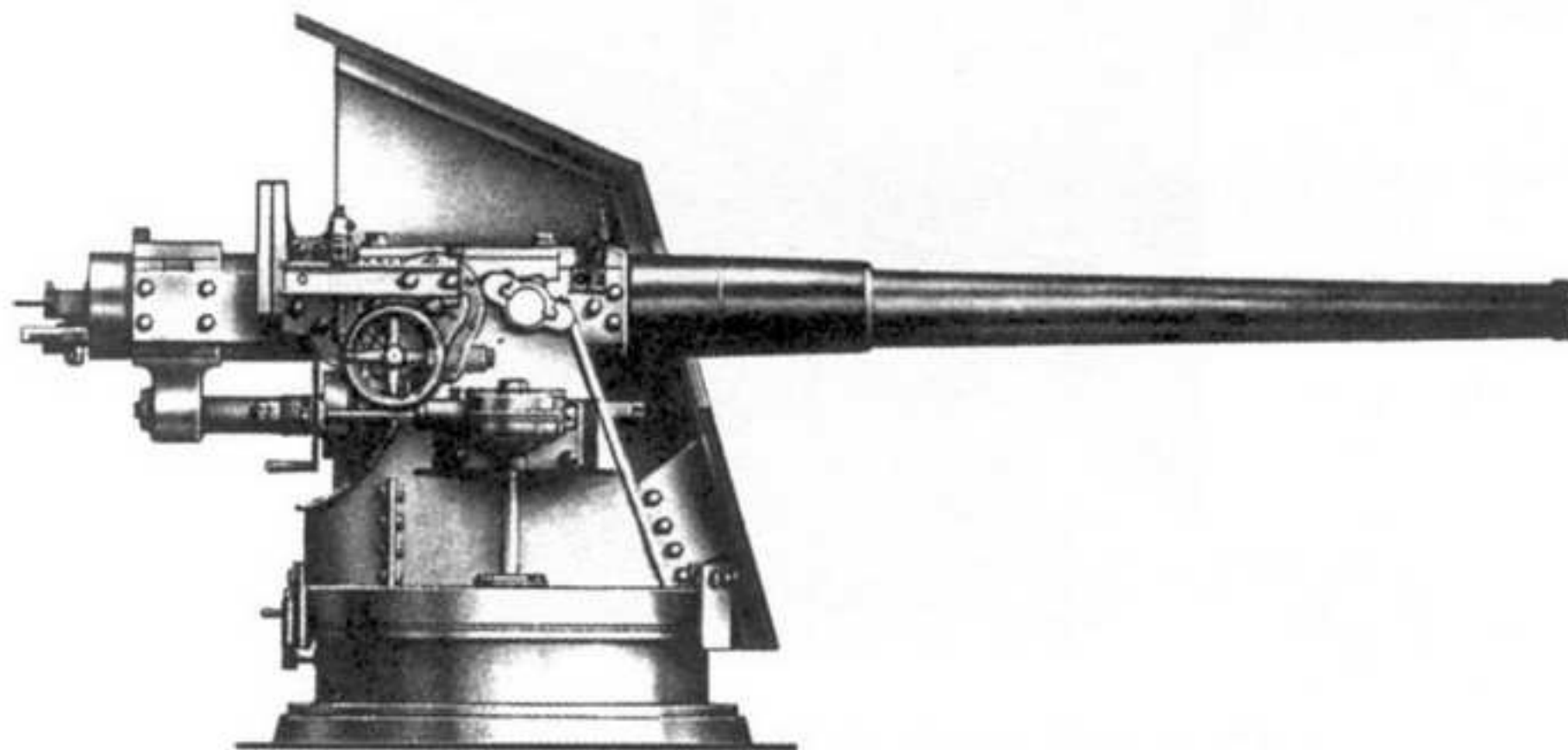
В итоге к началу XX века, после долгих поисков,



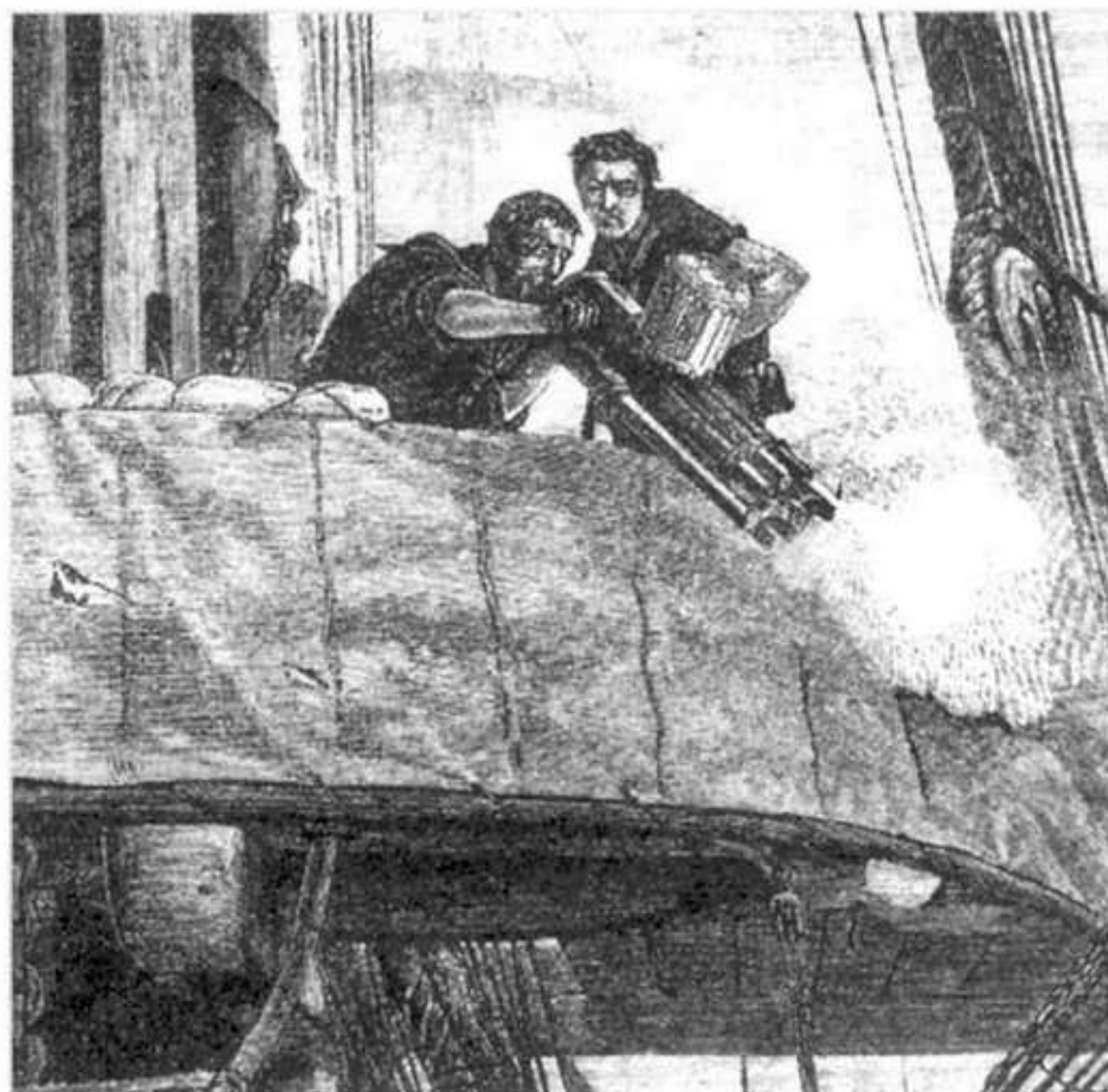
Пятиствольная 37-мм револьверная пушка Гочкиса

был выработан основной тип боевого корабля для генерального сражения — «классический» эскадренный броненосец.

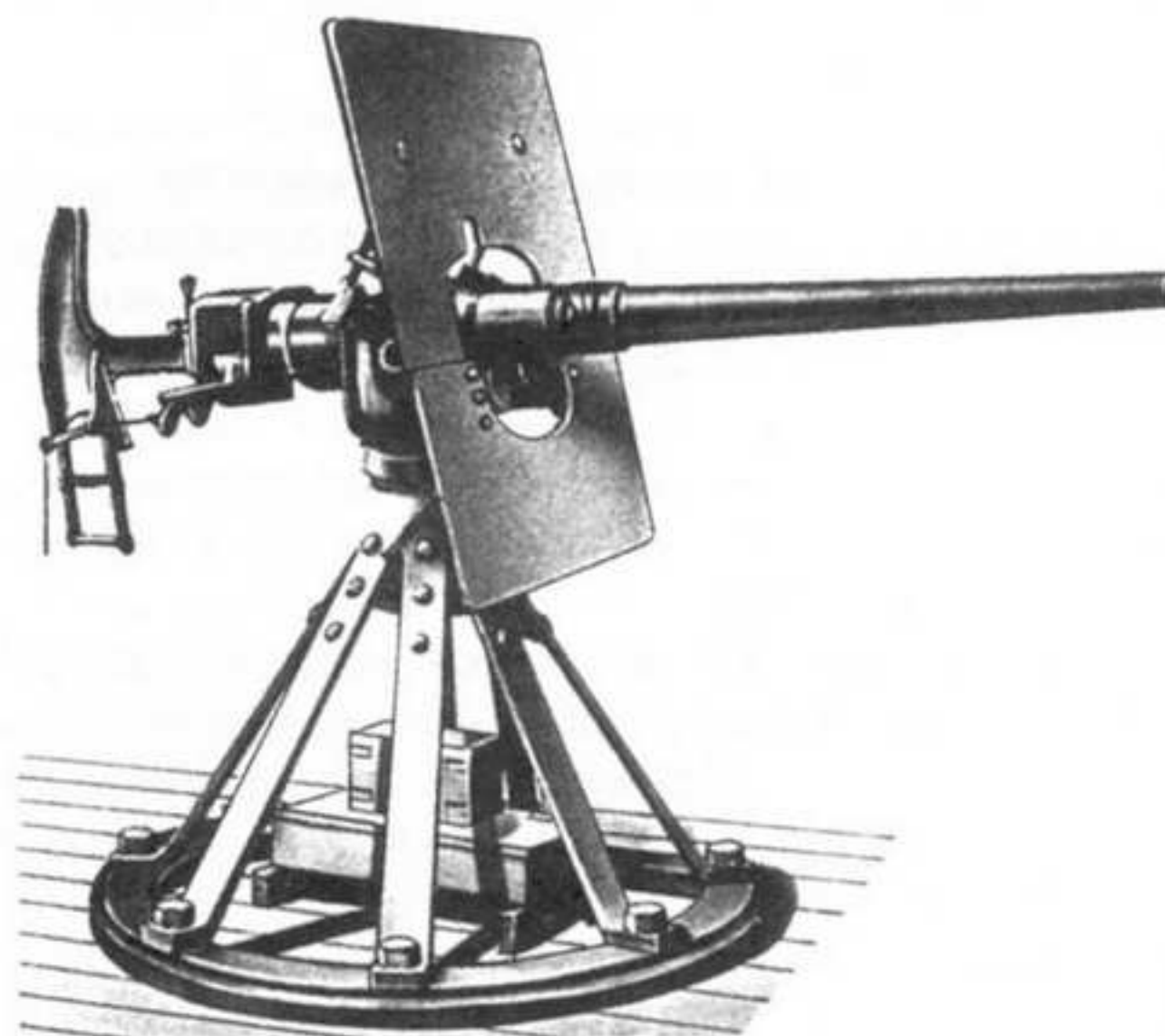
Он нес 4 орудия крупного калибра (11—13 дюймов), 12—16 орудий среднего калибра (5—7 дюймов), 20—48 малокалиберных противоминных пушек, 3—6 торпедных аппаратов и несколько паровых минных катеров, развивал ход 17—19 узлов, имел бронированную поверхность в 60—65% от площади борта, при водоизмещении 13—15 тысяч тонн.



75-мм противоминная скорострельная пушка Канэ



Десятиствольная 10-мм митральеза Гатлинга



47-мм противоминная пушка Гочкиса

Дальнейшая эволюция эскадренного броненосца привела к появлению в 1906—15 гг. в составе флотов главных морских держав так называемых дредноутов и сверхдредноутов, вооруженных орудиями калибра до 15 дюймов (381 мм) с центральной наводкой, имевших турбинные силовые установки, сплошное бронирование борта и мощную противоминную защиту.

БРОНЕНОСЦЫ В ВОЙНАХ 1894—1905 гг.

Бой возле устья реки Ялу 17 сентября 1894 г.

После буржуазной «революции Мэйдзи» 1868 года Япония стала на путь колониальных завоеваний. США и Великобритания поддерживали Страну Восходящего Солнца, рассматривая ее в качестве мощного противовеса экспансии России на Дальнем Востоке.

Первыми объектами захватнической политики Японии явились остров Тайвань, принадлежавший Китаю, и Корея, находившаяся в вассальной зависимости от Китая. Обострение противоречий между этими странами привело, в конечном счете, к японо-китайской войне 1894—1895 гг.

1 августа 1894 года Япония объявила войну Китаю. Однако фактически она началась уже 25 июля, когда отряд в составе 4 крейсеров напал на два китайских крейсера на рейде Осан, а крейсер «Нанива» потопил недалеко от Чемульпо (ныне Инчхон) английское транспортное судно с 1300 китайскими солдатами на борту.

Экономическая отсталость Китая привела к тому, что страна оказалась неготовой к войне. Огромная сухопутная армия общей численностью 1.244.000 человек была рассредоточена по всей стране и не могла считаться серьезной боевой силой. Фактически в войне с Японией участвовали только 45 тысяч человек — войска Пекинского корпуса и провинции Чжили, называвшиеся новыми войсками и имевшие современное вооружение.

Флот как единая организованная сила государства в Китае не существовал. Он был разделен на 4 обособленные эскадры — Северную, Шанхайскую, Фучжоускую, Кантонскую. Каждая эскадра подчинялась правителю провинции по месту своей «прописки». Лучшей по составу и вооружению была Северная эскадра, которая фактически одна и участвовала в войне. Из других эскадр в нее во время войны вошли лишь три крейсера. Итого в составе Северной эскадры оказались 2 броненосца, 10 крейсеров, 6 канонерских лодок и 17 миноносцев.

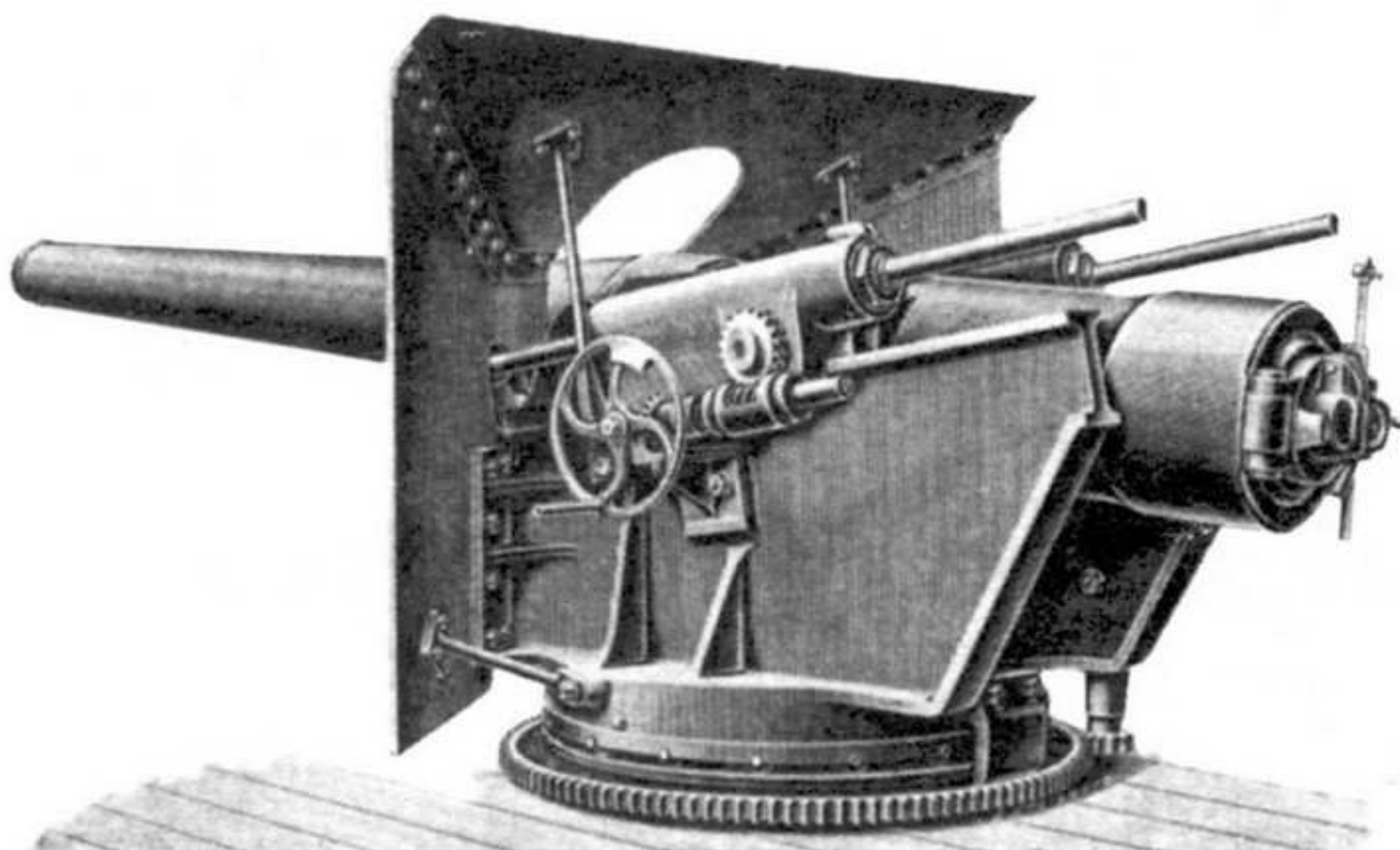
Боевая подготовка китайского флота хотя и проводилась под руководством английских и немецких офицеров, но стояла на низком уровне. Тактическая

подготовка офицеров являлась неудовлетворительной, их подбор осуществлялся по случайным признакам. Командующий эскадрой адмирал Дин Жучан в недалеком прошлом был кавалерийским генералом. План войны к началу боевых действий с Японией отсутствовал. Все это в сочетании с плохим состоянием материальной части не позволило в полной мере использовать тактико-технические возможности кораблей китайского флота.

Иную картину представлял собой японский флот. В его состав входили 10 крейсеров, 9 канонерских лодок и 45 миноносцев. Наличие большого числа торговых судов давало возможность оборудовать в ходе войны вспомогательные крейсера и плавучие базы.

В начале сентября, сосредоточив в районе Сеула 1-ю ударную армию (27 тысяч человек), японцы повели наступление на север Кореи. Китайское правительство, в свою очередь, сушей и морем направляло на театр военных действий подкрепления. Эскадра Дин Жучана, обеспечивавшая высадку своих войск в Северной Корее, в ночь на 16 сентября вышла для сопровождения в устье реки Ялу шести транспортов, на которых находились 5000 солдат и офицеров. В 14 часов дня транспорты, войдя в реку, начали разгрузку, а флот стал на якорь мористее, в 12 милях от берега.

Японский адмирал Ито, получив агентурные разведданные о предстоящей высадке китайских войск, вышел на поиск транспортной флотилии противника. Вследствие того, что тактическую разведку на ТВД не вела ни одна, ни другая сторона, японцы не знали о выходе эскадры Дин Жучана (японский командующий настолько привык к мысли, что китайский флот все



155-мм орудиями Де Банжа были вооружены японские крейсера французской постройки

время стоит в порту Вэйхайвэй, что даже не выставил дозоры в районе неприятельской базы). Поэтому произошедшая 17 сентября в 11.30 встреча оказалась неожиданной для обеих сторон.

Бой между японской и китайской эскадрами при устье реки Ялу (Ялуцзян) представляет значительный интерес по той причине, что это было первое после Лиссы столкновение крупных броненосных сил. В бою участвовали все наличные броненосцы и крейсера; кроме того, китайцы имели два миноносца, а японцы — вспомогательный крейсер и канонерскую лодку.

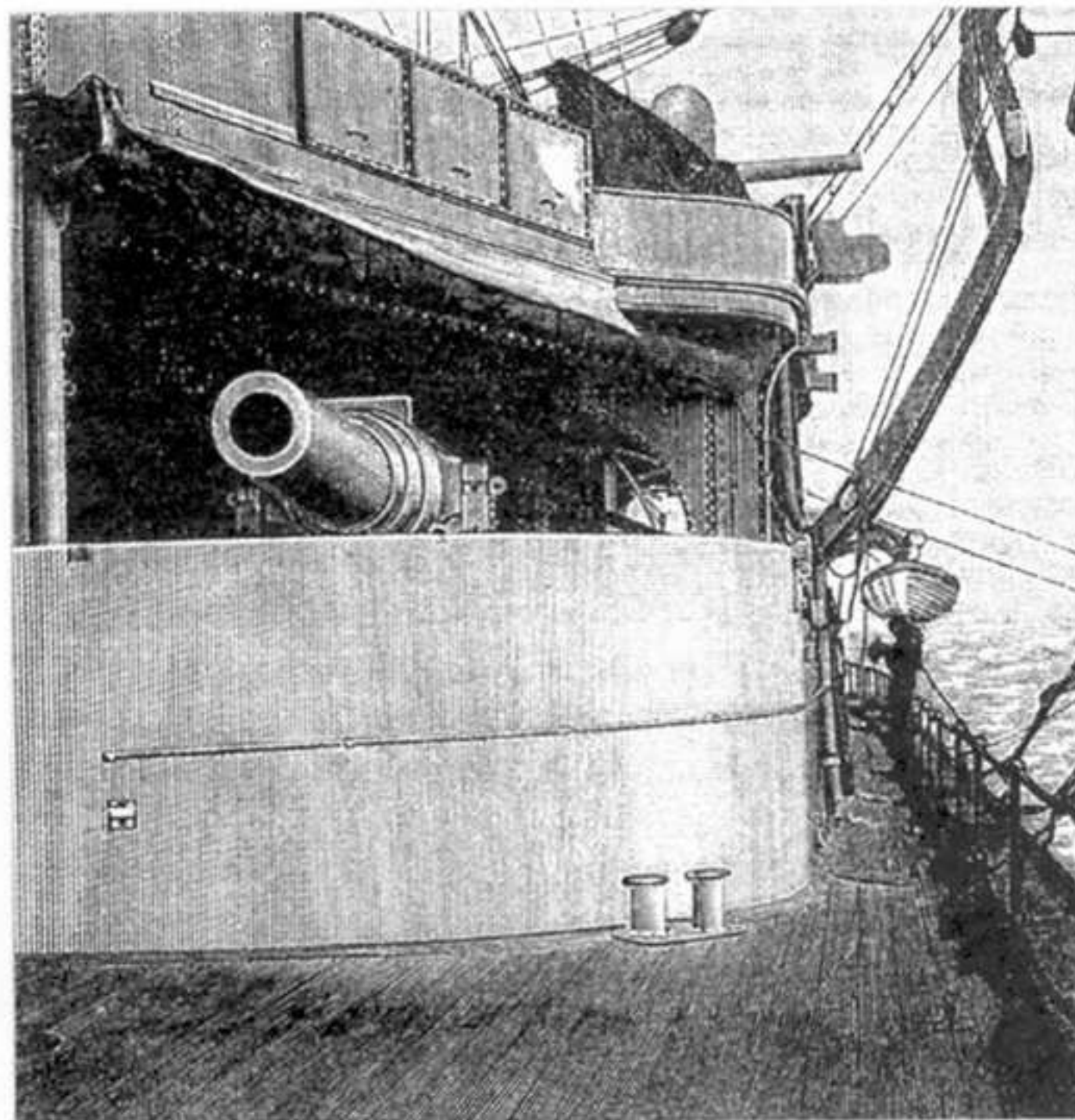
Сравнение тактико-технических возможностей кораблей обеих сторон показывает, что 8 из 10 японских крейсеров имели преимущество в скорости хода над противником (от 4 до 10 узлов). Японский флот, в свою очередь, уступал китайскому по числу орудий крупного калибра, но обладал большим преимуществом в орудиях среднего калибра (236 против 176). Причем скорострельность новых 152- и 120-мм пушек вдвое превышала скорострельность старых образцов. Большинство японских крейсеров были слабо бронированы. Китайские корабли обладали тем же недостатком, но наличие в составе Северной эскадры двух броненосцев с сильной артиллерией и бронированием пояса и казематов давало китайцам (теоретически) большое преимущество.

Замыслы командующих перед боем наиболее ярко отразились в принятых флотами боевых порядках. Китайская эскадра, первой обнаружившая противника, снялась с якоря и построилась в строй фронта, всем кораблям было приказано держаться носом к неприятелю. Зная, что его соединение не способно к совместным эволюциям и перестроениям, Дин Жучан предписал командирам идти прямо на противника и атаковать его на близкой дистанции. Никаких сигналов в бою адмирал решил не отдавать.

Таким образом, боевое построение китайской эскадры подчинялось идее таранных ударов одиночных кораблей, а сам бой должен был носить характер общей свалки (т.е. вполне в духе сражения при Лиссе). Слабым местом такого построения являлись фланги, так как оба броненосца находились в центре. Действия их стесняли слабые соседи. К тому же фланговые корабли отстали, и китайская линия оказалась изогнутой полукругом.

Японский командующий адмирал Ито, исходя из тактико-технических данных своих кораблей, разделил эскадру на два отряда, по признаку скорости. Первый отряд (7 крейсеров с эскадренным ходом 13 узлов) составлял главные силы; второй образовал так называемую «летучую эскадру» адмирала Цубои (4 крейсера с эскадренным ходом 18 узлов), которой поручалась задача охвата флангов противника. Боевым порядком обоих японских отрядов являлся строй кильватерной колонны.

Для достижения основной цели боя — окружения китайской эскадры — отрядам было приказано маневрировать в бою самостоятельно, удерживая при этом охватывающее по отношению к противнику по-



260-мм орудия Круппа состояли на вооружении нескольких китайских кораблей

ложение. Чтобы уберечь свои корабли от огня сильных китайских броненосцев, Ито приказал держаться от них на больших дистанциях, а с остальными кораблями противника идти на сближение и поражать их сосредоточенным огнем.

Японская эскадра в строю кильватерной колонны приближалась к китайской боевой линии. Впереди со скоростью 10 узлов шла «летучая эскадра»; дальше в двух милях с той же скоростью шли главные силы, слева от них двигались канонерская лодка «Акаги» и вспомогательный крейсер «Сайкэ-Мару», держась на траверзе главных сил.

В 12.20 с дистанции 30 кабельтовых (5,5 км) китайские корабли открыли огонь, но вследствие слабой подготовки комендоров к стрельбе с больших дистанций он оказался малоэффективным. Японская «летучая эскадра» увеличила ход до 14 узлов и, уклонившись влево, вышла на правый фланг китайской эскадры. В 12.50 с дистанции 20 кабельтовых (3,7 км) она открыла огонь по ней огнем фугасными снарядами. Огонь японских скорострельных пушек сильно повредил крейсера «Ян Вэй» и «Чжао Юн», которые загорелись и, выйдя из строя, пошли к берегу. Первому удалось выброситься на отмель, второй затонул по дороге. Таким образом, мощный артиллерийский удар соединения по более слабому противнику сразу показал преимущество этого приема.

В то же время главные силы китайцев устремились на корабли адмирала Ито. Но последний, благодаря преимуществу японских кораблей в скорости хода уклонился влево и, следуя в кильватер «летучей эскадры», тоже начал обходить правый фланг китайцев. Между тем корабли китайского центра сосредото-

точили огонь на концевых кораблях отряда Ито и на двух слабейших его кораблях, шедших вне строя: крейсере «Хиэй», канонерской лодке «Акаги» и вспомогательном крейсере «Сайкэ-Мару».

Когда в устье реки показались китайские корабли: броненосный крейсер «Дин Юань», минный крейсер «Гуан Дин» и два миноносца, адмирал Цубои пошел им навстречу, но старший флагман отозвал его флажным сигналом для оказания помощи пострадавшим концевым кораблям главных сил.

Вернувшись назад, Цубои вступил в бой с центром китайской эскадры и прикрыл атакованные китайцами корабли. Строй китайского флота нарушился. Крейсера «Гуан-цзя» и «Цзи Юань» стали уходить в Порт-Артур, броненосцы вышли вперед и вели бой с кораблями Ито.

Бой как бы разделился на две части: «летучая эскадра» сражалась с двумя китайскими крейсерами и кораблями, подошедшими из устья реки, Ито атаковал броненосцы. Японские отряды, пользуясь преимуществом в скорости хода, поражали противника скорострельной артиллерией, маневрируя вне сферы действия торпед. В 14.20 китайский броненосный крейсер «Лай Юань» вышел из боя и направился в Порт-Артур. Крейсер «Чжи Юань» попытался таранить японский корабль, но в 15.30 был потоплен огнем «летучей эскадры». В это же время из-за сильных повреждений вышел из боя японский вспомогательный крейсер «Сайкэ-Мару». В 16.50 огнем отряда Цубои был потоплен броненосный крейсер «Цзин Юань», а крейсер «Дин Юань» получил тяжелые повреждения.

Адмиралу Ито, действовавшему с дистанции 10—15 кабельтовых (1,85—2,8 км) против двух китайских броненосцев, ни разу не удалось пробить их броню, хотя снаряды японских крейсеров произвели большие разрушения в надстройках. Зато броненосцы к 15.30 добились двух попаданий 12-дюймовыми снарядами в флагманский японский крейсер «Мацусима» и вывели его из строя. Ито пришлось перенести свой флаг на крейсер «Хасидатэ». К этому времени китайцы стали ощущать недостаток в фугасных снарядах и им пришлось стрелять бронебойными, которые пробивали японские крейсера насквозь, но большого вреда им не приносили. К заходу солнца (в 17.30) бой прекратился. Японская эскадра ушла в Корею, китайская эскадра — в Порт-Артур.

Решительной победы не одержала ни та, ни другая сторона. Китайский флот выполнил свою основную задачу — высадил войска, а японцы не смогли предотвратить высадку. Стойкость и упорство китайских моряков заставили японцев отказаться от продолжения боя. Адмирал Ито в своем донесении писал: «В 5 часов 30 минут пополудни, видя, что к броненосцам... присоединяются другие корабли, тогда как «летучая эскадра» отделилась от меня на большое расстояние, а также видя, что солнце приближается к закату, я прекратил бой и отозвал «летучую эскадру».

Потери китайцев составили четыре крейсера и 1200 человек личного состава, японцы не потеряли ни

одного корабля, но четыре их крейсера получили большие повреждения.

Потери китайской стороны в этом сражении были обусловлены преимуществом японского флота в скорости хода, что давало ему возможность диктовать дистанцию боя и производить охват флангов противника, корабли которого не могли использовать ни таран, ни торпеды.

В бою при Ялу впервые были применены скорострельные орудия и новые фугасные снаряды. Именно скорострельная 6-дюймовая и 5-дюймовая артиллерия решила исход боя. Крупнокалиберная артиллерия сыграла лишь вспомогательную роль. Ее задачей была пристрелка на больших дистанциях, превышающих дальность 6-дюймовок, а при сближении с противником на короткую дистанцию — пробивание бронебойными снарядами поясной брони.

Бой показал исключительное значение бронирования кораблей. Толстая, даже сталежелезная броня хорошо противостояла снарядам, в том числе крупных калибров. В то же время незащищенные броней надстройки и части борта легко разрушались фугасными снарядами, вызывавшими многочисленные пожары. Таранная тактика оказалась полностью неприменимой. С увеличением дальности артиллерии сближение с целью для нанесения таранного удара стало практически невозможным.

Еще раз подтвердилась высокая живучесть броненосцев, что определило в дальнейшем развитие этого класса кораблей как основного боевого ядра флота.

Бой на рейде Сант-Яго (Куба) 3 июля 1898 г.

В 1898 г. США начали войну с Испанией за обладание Кубой, Пуэрто-Рико и Филиппинскими островами.

К началу войны США имели на Карибском ТВД 4 новых броненосца, 1 старый броненосец 2-го класса, 3 броненосных крейсера, 12 бронепалубных крейсеров, несколько быстроходных вооруженных пароходов. Большинство кораблей под командованием контр-адмирала Сэмпсона находились неподалеку от Кубы.

Испанский флот на главном ТВД состоял из 4 броненосных крейсеров, 6 миноносцев и 35 малых канонерских лодок. Ядро испанской эскадры — броненосные крейсера — еще не устарели, но по ряду причин они не были готовы к активным действиям. Так, на крейсере «Cristoforo Colombo» отсутствовали орудия главного калибра. «Infanta Maria Teresa» и «Biscaja» имели неисправные вспомогательные механизмы. Из 6 миноносцев три были совершенно небоеспособными. Испанцам не хватало снарядов и личного состава, а боевая подготовка экипажей оставляла желать много лучшего. Командовал эскадрой, которая с 19 мая базировалась в Сант-Яго, адмирал Сервера.

В июне 1898 г. в 30 км от Сант-Яго высадился 18-тысячный американский экспедиционный корпус, ко-

торый по лесистой бездорожной местности, сильно страдая от эпидемий (ввиду низкого санитарного обеспечения), повел наступление на город. Одновременно эскадра Сэмпсона блокировала его с моря.

2 июля кубинский губернатор Бланка приказал адмиралу Сервера прорваться в Гавану. Адмирал понимал, что после выхода из Сант-Яго он не сможет избежать боя с более сильной американской эскадрой. Он доказывал, что лучше бы снять с кораблей команды и послать их в помощь отрядам, защищающим Сант-Яго с суши.

Сервера не рассчитывал предотвратить падение города, но предполагал, что длительное сопротивление позволит Испании заключить мир на более выгодных условиях. Эти соображения были вполне логичными. В случае оставления эскадры в Сант-Яго и усиления обороны ее личным составом и артиллерией возможность отстоять город значительно увеличивалась. Испанцам надо было продержаться еще 2 недели, ибо американские войска перед сдачей Сант-Яго в результате массовых заболеваний находились на грани катастрофы. В то же время приказ о прорыве обрекал эскадру на верную гибель.

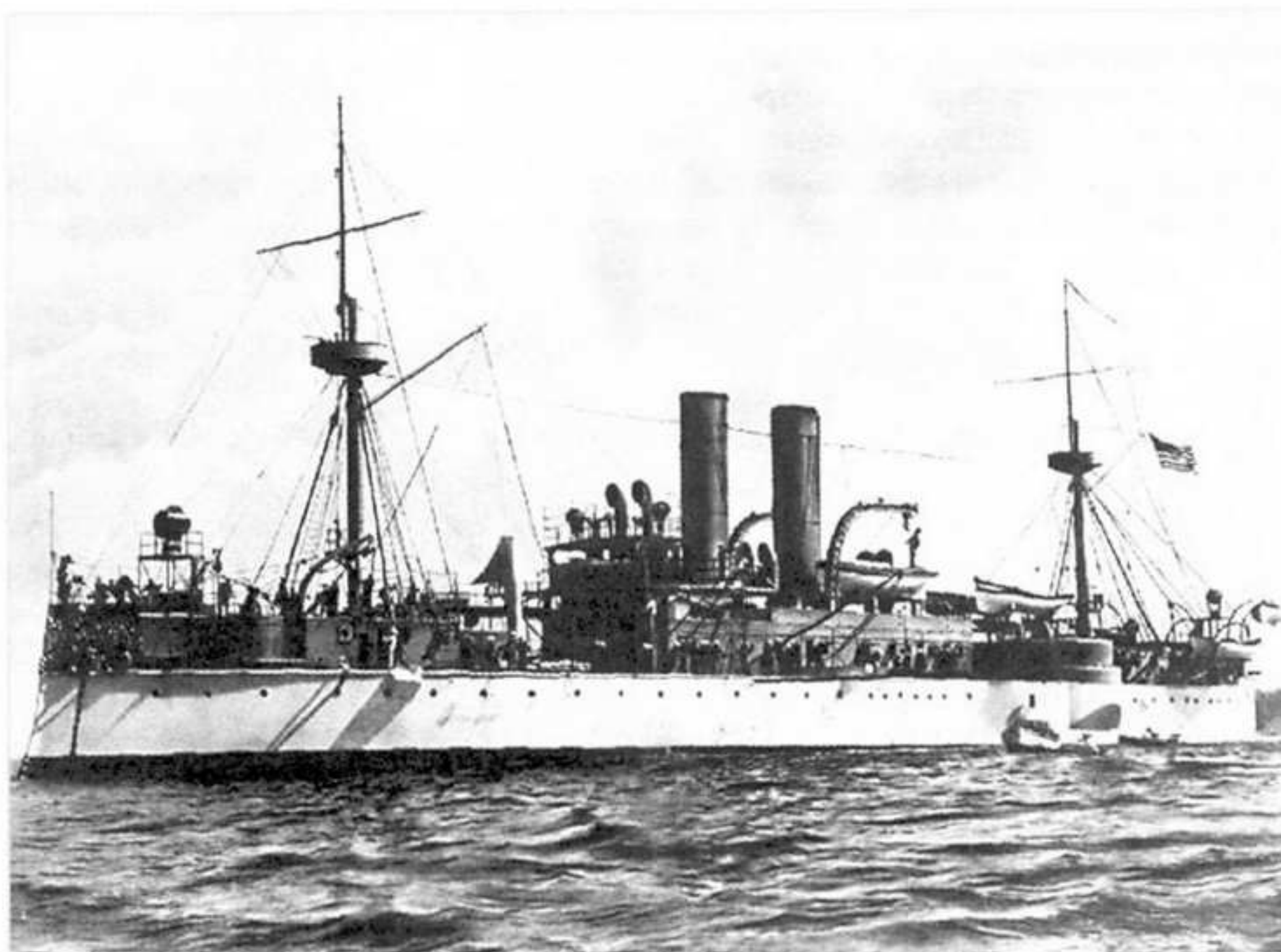
Однако категорический приказ прекратил все дискуссии. К 21 часу вечером 2 июля 1898 г. корабли Серверы — 4 броненосных крейсера и несколько миноносцев — собрались у выхода из бухты. Но американские корабли держались очень близко от прохода, освещая его прожекторами с кораблей и большими кострами на гористых берегах. Испанцы решили, что их намерение раскрыто и перенесли операцию на утро. Это было ошибкой.

На самом деле американцы ничего не знали о готовившемся прорыве. Командующий блокирующей эскадрой адмирал Сэмпсон на броненосном крейсере «New York» отплыл для переговоров с командующим сухопутными войсками генералом Шафтером. А расположившиеся полукругом около выхода на рейд американские корабли стояли под малыми парами. Командовал ими командер Шлей, державший свой флаг на броненосном крейсере «Brooklyn». Неподалеку от него расположились броненосцы «Texas», «Iowa», «Oregon», «Indiana».

В 9.30 эскадра Серверы снялась с якоря: впереди под адмиральским флагом шел крейсер «Infanta Maria Teresa», далее следовали «Biscaja», «Cristoforo Colombo» и «Amiral Oquendo». За ними шли миноносцы «Pluto» и «Furor».

Когда в проходе показался «Infanta», выполнить приказ Сэмпсона — ринуться навстречу врагу и не дать ему уйти — смог лишь один «Oregon»: остальным требовалось время, чтобы поднять давление в котлах.

Сервера, считая самым опасным для себя против-



Броненосный крейсер «Maine», гибель которого стала предлогом к войне

ником быстроходный «Brooklyn», направил на него свой флагман, как бы намереваясь таранить американский крейсер. «Texas», «Iowa» и «Oregon» пошли на пересечение курса испанской колонны.

В этот критический момент «Brooklyn» устремился прямо к испанскому крейсеру, а потом, резко отвернув влево, произвел с дистанции 7 кабельтовых (1,3 км) сильнейший залп из орудий левого борта. Не выдержав его, «Infanta Maria Teresa» отвернул к берегу, а вся эскадра вслед за флагманом обратилась в бегство на запад. «Brooklyn» описал полную циркуляцию, едва избежав столкновения с «Texas», и лег на курс, параллельный противнику, продолжая бой. Ответный огонь испанских кораблей не достигал цели.

Первоначальное преимущество в скорости позволило испанцам несколько оторваться от преследователей, но, как только американцам удалось поднять пары и дать полный ход, судьба беглецов была решена. Во время боя, уже с самого его начала, никто никакого строя не соблюдал. Из-за возникшего беспорядка «Texas» должен был в самый жаркий момент прекратить стрельбу, так как «Oregon», проходя мимо него, закрыл собой противника.

Испанская береговая батарея на мысе Сокапа вела беспорядочную стрельбу по американским броненосцам, но ни один ее снаряд не попал в цель. Меткость стрельбы обоих противников оказалась очень

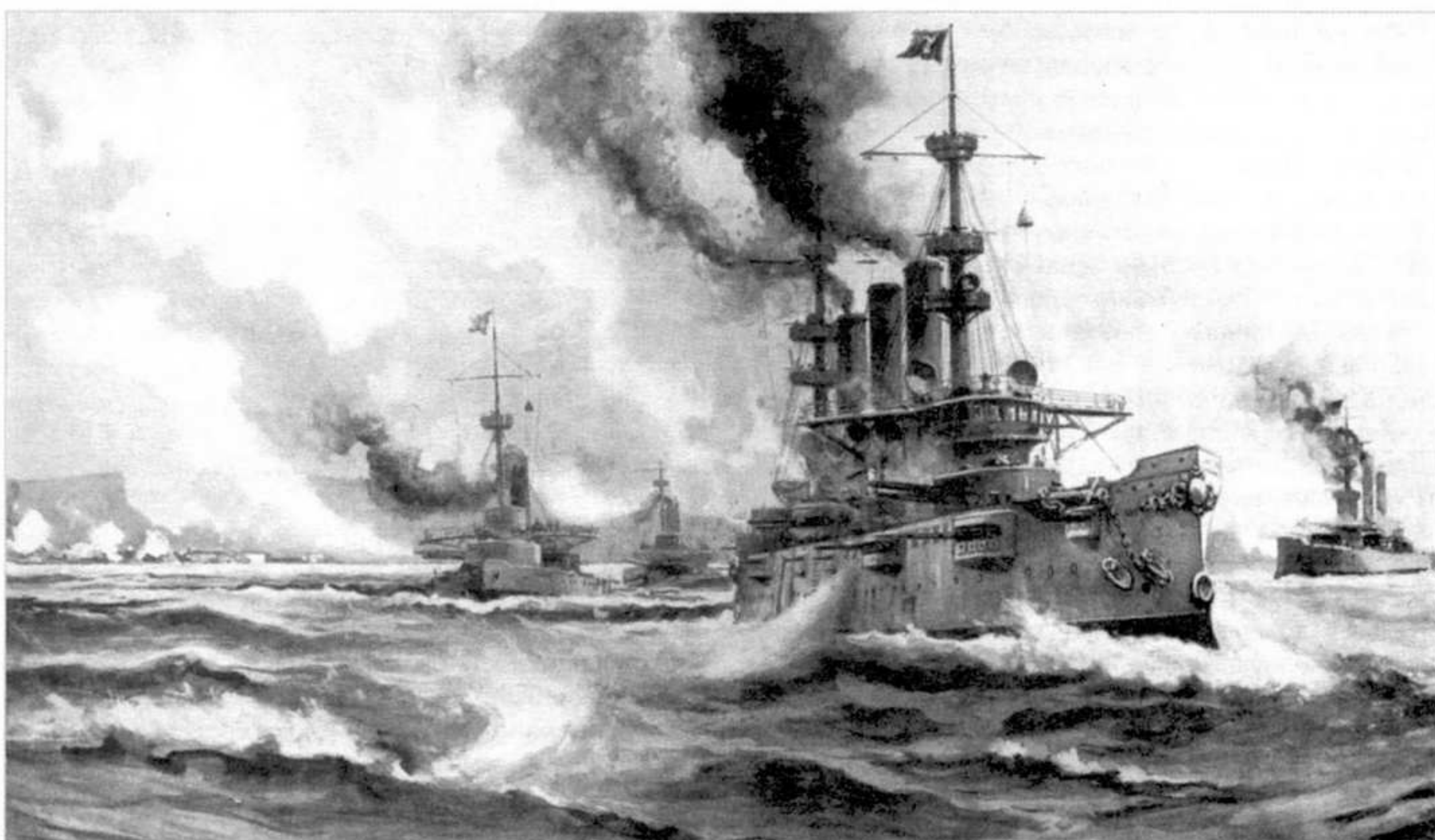
низкой, несмотря на то, что дистанция боя была невелика (от 1,3 до 3,7 км).

Американцы достигли лучшего результата исключительно за счет технического превосходства своих кораблей и пушек. Снаряды их скорострельных орудий среднего калибра вызывали пожары на испанских кораблях, где горели шлюпки, деревянные надстройки и палубы, имевшие деревянные настилы.

«Infanta Maria Teresa» загорелся вскоре после начала боя; не выдержав страшного жара, его экипаж стал покидать батареи и машинные отделения. Через 45 минут флагманский корабль испанской эскадры

ский крейсер — единственное, что угрожает отрывающемуся от преследования «Cristoforo Colombo», предпринял отчаянную попытку таранить или торпедировать «Brooklyn». Он направил свой крейсер на флагманский корабль американцев, готовясь выпустить торпеду из носового аппарата. Но в этот момент снаряд с «Brooklyn» попал в торпеду и вызвал сильный взрыв. В 11.05 крейсер «Biscaja» выбросился на рифы в 20 милях от входа в Сант-Яго.

Тем временем к месту боя подоспел адмирал Сэмпсон на крейсере «New York», который приказал «Iowa» и «Indiana» возвратиться в бухту Сант-Яго.



Бой на рейде Сант-Яго 12 мая 1898 г.

выбросился на берег вблизи мыса Пунта-Кабрера. Спустя еще 15 минут, попав под сосредоточенный огонь броненосцев, в полумиле от «Infanta» выбросился на берег горящий концевой крейсер испанской колонны «Amiral Oquendo». На нем вскоре взорвались пороховые погреба, и он разломился на части.

Миноносцы «Pluto» и «Furogo» вышли из бухты около 10 часов. Американские корабли обстреляли их с дальней дистанции, сильно повредив «Furogo». Вспомогательный крейсер «Gloucester» вел по миноносцам огонь с близкой дистанции. В 10.15 «Pluto» выбросился на берег, а «Furogo» затонул.

Теперь от всех испанских кораблей остались лишь «Cristoforo Colombo», который благодаря высокой скорости хода ушел далеко вперед, и «Biscaja», настигаемая «Brooklyn», за которым шел «Oregon». Командир «Biscaja», понимая, что быстроходный американ-

Остальные корабли продолжали преследовать «Columbo», на котором вследствие полученных повреждений начал сдавать пар. Видя, что уйти не удастся, испанский крейсер повернул к берегу, моряки выбросили в море замки орудий и открыли кингстоны. К 14 часам испанская эскадра перестала существовать.

В этом бою испанцы потеряли 167 человек убитыми и 214 ранеными, в то время как у американцев было только 9 раненых. Причинами поражения испанской эскадры стали количественное и качественное превосходство кораблей противника, тактические ошибки адмирала Серверы, плохая подготовка экипажей, особенно артиллеристов.

Сражение у Сант-Яго еще раз показало, что сторона обладающая преимуществом в скорости хода, диктует дистанцию боя. Огромное значение имела скорострельность орудий, было доказано преимущество

стрельбы бездымным порохом. Война продемонстрировала значение бортовой и палубной брони, установки броневых щитов для защиты средней и малокалиберной артиллерии с прислугой, необходимость уменьшения надстроек на кораблях и обеспечения пожарной безопасности.

Цусимское сражение 14–15 мая 1905 г.

В связи с тяжелой обстановкой, сложившейся на Дальнем Востоке в ходе войны с Японией, осенью 1904 г. российское военно-политическое руководство сформировало 2-ю Тихоокеанскую эскадру. Она состояла из 7 эскадренных броненосцев, 1 броненосного крейсера, 7 бронепалубных и 5 вспомогательных крейсеров, 9 эскадренных миноносцев. Эскадру возглавил контр-адмирал З.П. Рожественский (произведен в вице-адмиралы в октябре уже после отправки эскадры), младшими флагманами стали контр-адмирал Фелькерзам и контр-адмирал Энkvист.

15 октября основные силы 2-й Тихоокеанской эскадры вышли из Либавы. Впереди был исключительно трудный переход через два океана. На всем протяжении пути Россия не имела ни одной военно-морской базы. Под давлением Великобритании, придерживавшейся дружественного нейтралитета по отношению к Японии, ряд государств отказался снабжать русские корабли в пути и запретил им вход в свои порты.

Трудности в получении снабжения и производстве ремонта, зависимость от частных фирм, доставлявших уголь по контрактам, вынудили Морское министерство послать вместе с эскадрой большое число транспортов с углем, продовольствием и пресной водой, плавмастерскую «Камчатка», два госпитальных и несколько буксирных судов.

21 октября 1904 г. эскадра пришла в Танжер, где разделилась на два отряда. 1-й отряд под командованием Рожественского, состоявший из новых броненосцев типа «Бородино», которые из-за большой осадки не могли пройти Суэцким каналом, продолжил путь вокруг Африки. 2-й отряд под командой Фелькерзама направился через Средиземное море к Суэцкому каналу. Первоначально задача эскадры Рожественского состояла в том, чтобы, прорвавшись в Порт-Артур, усилить 1-ю Тихоокеанскую эскадру для завоевания господства на море. Однако к тому моменту, когда оба отряда вновь соединились в порту Диего-Суарес (остров Мадагаскар), Порт-Артур уже захватили японцы, а 1-я Тихоокеанская эскадра была уничтожена. В связи с этим 2-й эскадре поставили новую задачу: прорваться во Владивосток и продолжить борьбу «за завладение Японским морем».

Для усиления Рожественского с Балтики был послан отряд под командованием контр-адмирала Н.И. Небогатова в составе 1 эскадренного броненосца, 3 броненосцев береговой обороны и 1 старого крейсера — 3-я Тихоокеанская эскадра. 8 мая отряд Небога-

това у берегов Индокитая присоединился к адмиралу Рожественскому, образовав 3-й боевой отряд 2-й Тихоокеанской эскадры. Русские корабли продолжили поход, приближаясь к Японскому морю, где их поджидал Соединенный флот адмирала Хейхатиро Того.

Достигнуть Владивостока можно было тремя путями: через Корейский, Сангарский или Лаперузов проливы. Учитывая преимущество в эскадренной скорости главных сил японского флота, которая позволяла развернуть их своевременно на любом направлении, и свои затруднения с топливом, адмирал Рожественский избрал самый опасный, зато кратчайший путь через Корейский пролив. Боевое столкновение флотов он считал неизбежным в любом случае.

Российская официальная пресса предсказывала его исход довольно оптимистично: «При таком энергичном адмирале, каким является Рожественский, мы вправе надеяться, что наш флот выполнит все то, что будет в его силах. И Японии недешево обойдется первый же эскадренный бой». Большинство адмиралов и офицеров сомневались в решительной победе, но были все же уверены, что основная часть эскадры достигнет Владивостока, нанеся противнику чувствительные потери. Эта уверенность основывалась на опыте боев 1-й Тихоокеанской эскадры в море, где потери в кораблях были незначительны, и на анализе соотношения сил противников.

Действительно, при количественном превосходстве японцев в крейсерах и миноносцах русская эскадра по численности эскадренных броненосцев не уступала противнику, даже превосходила его по числу 254-мм и 305-мм орудий. Четырем сильнейшим кораблям адмирала Того адмирал Рожественский мог противопоставить четыре новейших броненосца типа «Бородино». С другой стороны, по общему числу броненосных кораблей, их бронированию, скорости хода и количеству орудий калибра 152—203 мм русская эскадра была значительно слабее японского флота. 2-я Тихоокеанская эскадра могла произвести 134 выстрела в минуту, выбросив около 0,8 тонны взрывчатого вещества, тогда как эскадра Того могла сделать в минуту 360 выстрелов, выбросив около 10 тонн взрывчатки. К тому же русская эскадра состояла из кораблей разных типов, что затрудняло их использование и понижало боевую мощь эскадры в целом.

Комплектование 2-й Тихоокеанской эскадры личным составом имело ряд недостатков. Рядовой и унтер-офицерский состав эскадры более чем наполовину состоял из запасных и новобранцев. Некомплект в офицерском составе пополнился за счет запасников, мобилизации моряков торгового флота и досрочного выпуска из Морского кадетского корпуса. Поэтому перед началом похода боевая подготовка экипажей находилась в зачаточном состоянии. Надежды на восполнение пробелов во время похода не оправдались, особенно по части артиллерийской подготовки, от которой зависел успех боя. На кораблях отсутствовали снаряды для практических стрельб: их из Либавы отправили на Дальний Восток по железной дороге (!).

Плохо обстояло дело с освоением новой техники, в частности оптических приборов для стрельбы на больших и средних дистанциях. Как отмечал командующий в своем приказе после одного из учений, лучше всего при совместном маневрировании эскадре удавался «строй кучи», а управляющие огнем при стрельбе пускали ценные боевые снаряды «наудалую».

Рожественский хорошо знал о низком уровне подготовки своих подчиненных, и это не добавляло ему оптимизма. Поэтому он избрал строго централизованные приемы боевого управления, сведя к нулю инициативу командиров соединений и кораблей. Со своими замыслами командующий никого не ознакомил. Из приказов Рожественского можно было уяснить лишь то, что общая задача эскадры заключалась в прорыве через Корейский пролив во Владивосток.

При встрече с противником броненосцам всех отрядов предписывалось действовать совместно против японских броненосцев. 1-й минный отряд должен был прикрывать их от атак японских миноносцев, а остальным крейсерам и миноносцам предстояло защищать транспорты. В случае выхода из строя флагманского корабля эскадру должен был вести следующий за ним броненосец.

Тактическая организация русской эскадры предусматривала выделение четырех кораблей типа «Бородино» в отдельный отряд под личным командованием Рожественского, державшего флаг на броненосце «Князь Суворов». Но при этом отнюдь не имелось в виду раздельное маневрирование отрядов; 12-й япон-

ским броненосным кораблям командующий эскадры предполагал противопоставить 12 своих в сомкнутом строю на эскадренной скорости всего 9 узлов. Из этого видно, что Рожественский имел в виду обеспечение прорыва не путем нанесения удара по противнику, а только отражением японских атак. Таким образом, он отказался от инициативы еще до начала сражения.

Готовился к встрече с русским флотом и адмирал Того. За пять месяцев, прошедших после падения Порт-Артура, японский флот успел не только отремонтировать корабли, но и повысить уровень боевой подготовки. За это время были учтены некоторые уроки боя в Желтом море: отработано централизованное управление огнем при стрельбе нескольких кораблей по одному объекту, более грамотно решен вопрос о выборе позиции для охвата головы кильватерной колонны и т.д.

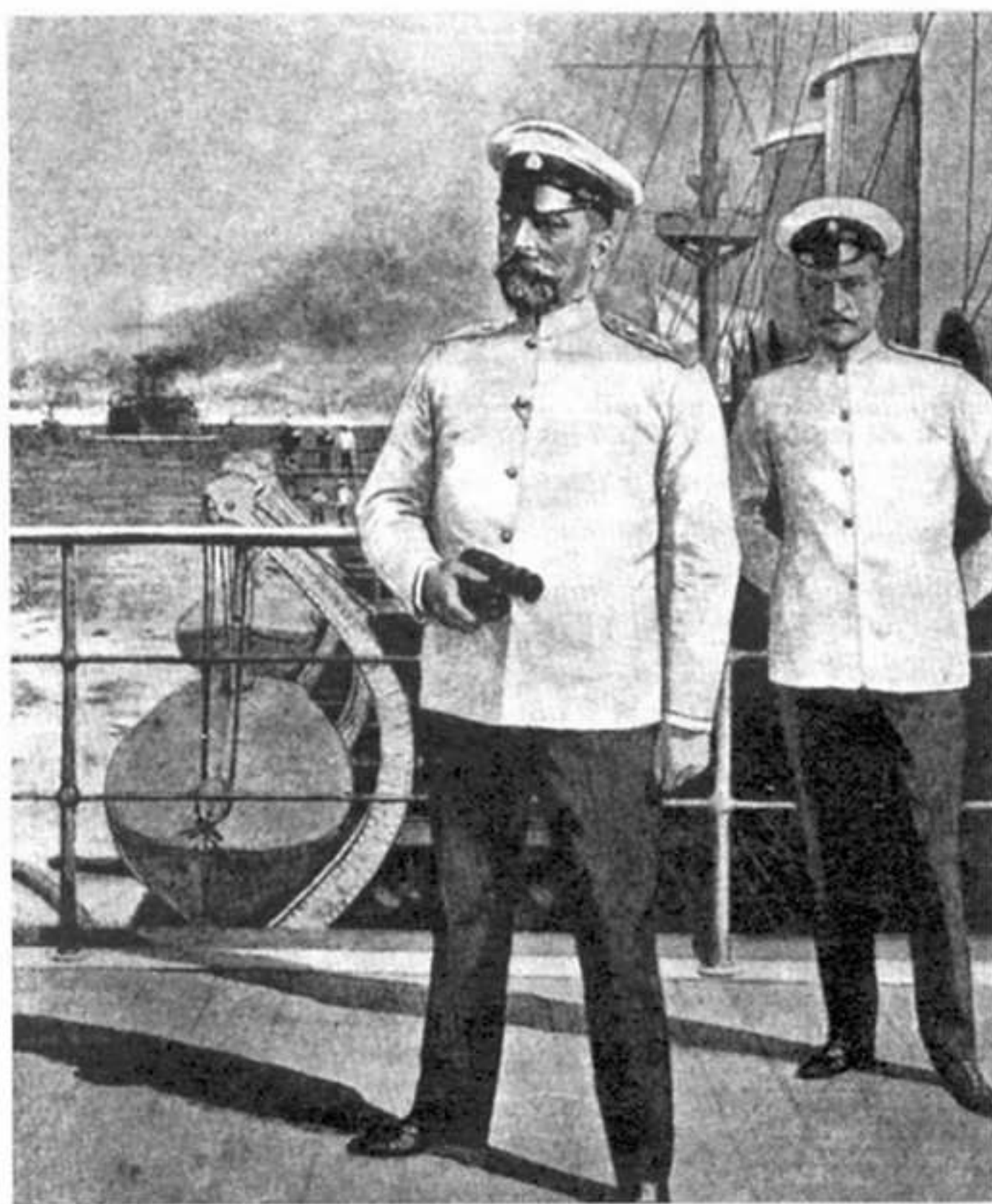
К моменту прихода 2-й Тихоокеанской эскадры на Дальний Восток главные силы японцев (1-й и 2-й боевые отряды) находились в корейском порту Мозампо. У острова Цусима были расположены 3-й боевой отряд и номерные миноносцы. В 120 милях (222 км) к югу от Мозампо патрулировали легкие и вспомогательные крейсера. Японский флот представлял собой большую силу, прочно спаянную, с боевым опытом, воодушевленную предыдущими успехами в войне.

В ночь на 14 мая 1905 г. русская эскадра вошла в Корейский пролив. Проникая в зону сосредоточения японского флота, Рожественский ошибочно отказался от разведки, считая ее нецелесообразной. Во избежание столкновений между собой на переходе ночью корабли несли кильватерные и отличительные огни. Это облегчало противнику возможность обнаружения и определения направления движения эскадры.

Не были приняты важнейшие меры по подготовке к бою: на кораблях оставались все деревянные гребные шлюпки и паровые катера, обильная деревянная отделка рубок и внутренних помещений. Окраска броненосцев в черный цвет с желтыми трубами и шаровыми мачтами облегчала противнику наводку орудий. К тому же вследствие перегрузки углем, принятым даже на верхние палубы, остойчивость русских кораблей уменьшилась, главный броневой пояс значительно погрузился в воду, что снизило их живучесть. Японское командование, напротив, на основе боевого опыта не только избавилось от лишнего дерева и шлюпок, но и позаботилось о снятии громоздких боевых марсов.

В 2.28 ночью 14 мая японский вспомогательный крейсер «Shinano-Maru», находившийся на линии дозора между островами Гото и Квельпарт, обнаружил концевой корабль русской эскадры — ярко освещенное госпитальное судно «Орел», а затем опознал всю эскадру.

Через два часа адмирал Того получил радиogramму о появлении противника в Корейском проливе и начал тактическое развертывание японского флота. На эскадре по интенсивной работе в эфире радио-



Вице-адмирал Зиновий Рожественский



Корабли 2-й Тихоокеанской эскадры на рейде Ревеля перед уходом на Дальний Восток

станций догадывались, что русские корабли обнаружены, но Рожественский запретил организацию радиопомех, а с рассветом не разрешил отогнать японские крейсеры, следовавшие параллельным курсом с эскадрой. Все эволюции русских перед боем происходили на глазах японских разведчиков, бесперебойно снабжавших свое командование информацией.

В 9 часов Рожественский перестроил свои главные силы из походного порядка в боевой — кильватерную колонну. Впереди шел 1-й броненосный отряд (головным — «Князь Суворов»), за ним 2-й броненосный отряд (головным — «Ослябя» под флагом контр-адмирала Фелькерзама; он умер 10 мая, но по эскадре об этом не сообщили, и флаг его не был спущен), затем 3-й броненосный отряд (головным «Император Николай I» под флагом Небогатова). Транспорты и прикрывавшие их крейсеры шли позади строя эскадры справа.

В 12 часов Рожественский поднял сигнал «курс норд-ост 23 градуса», что означало приказ прорываться во Владивосток. Вскоре после полудня, воспользовавшись туманом, адмирал сделал попытку перестроить эскадру из колонны в строй фронта, чтобы дать возможность всем кораблям вступить в бой одновременно и затруднить развертывание противника. Но в начале перестроения туман рассеялся и этот приказ был отменен. В результате русская эскадра к моменту обнаружения главных японских сил оказалась в двух кильватерных колоннах, причем правую

колонну составили корабли 1-го броненосного отряда.

Лучшим рекомендованным способом действий в генеральном бою двух броненосных флотов считался тогда маневр «по выставлению поперечной черты над буквой Т», то есть охват головы или хвоста неприятельской колонны. Сторона, осуществившая его, получала возможность сосредоточить по неприятельским концевым кораблям всю мощь огня своего стреляющего борта. В то же время противник, используя лишь половину артиллерии, вынужден был стрелять в узких носовых или кормовых секторах, причем ближайшие к неприятелю суда его строя закрывали цель для более отдаленных. Фактически половина кораблей охваченной колонны вообще не могла принимать участия в сражении. Тем самым флот, выигравший у противника начальную позицию «черты над Т», приобретал двойное огневое превосходство над ним и в первые же минуты боя мог нанести ему непоправимый урон. Ситуация упрощалась, если одному из противников пришлось бы форсировать подготовленную к обороне узкость. Здесь его путь жестко диктовался самой географией театра, и потому оборонявшаяся сторона могла заранее рассчитать маневр и встретить неприятеля в уже готовой позиции. Стороной, вынужденной форсировать узкость, была русская эскадра, обороняли ее главные силы японского флота.

Тактический замысел Того сводился тому, чтобы охватить голову русской эскадры и сосредоточенным

артиллерийским огнем по флагманским кораблям дезорганизовать управление. Главные силы японцев состояли из двух боевых отрядов: 1-го (4 эскадренных броненосца и 2 броненосных крейсера) под флагом адмирала Того и 2-го (6 броненосных крейсеров) под флагом вице-адмирала Камимур. Оба отряда должны были действовать раздельно. Занятие нужной позиции не представляло трудностей, так как японский флот имел преимущество в скорости хода, а его командование располагало точными данными о движении русской эскадры. Несмотря на это, японский адмирал опоздал выйти на позицию.

В 13.15 русская эскадра справа по носу обнаружила главные силы противника, шедшие на запад на пересечение ее курса. Того, получив сведения, что русские идут не в одной, а в двух кильватерных колоннах, решил на контркурсах атаковать левую из них. Он хотел воспользоваться тем, что лучшие броненосцы Рожественского закрыты колонной, которую вел «Ослябя», уничтожить «Ослябю» и идущие за ним старые броненосцы, а затем, пройдя у них под кормой, догнать главные силы эскадры и уничтожить их.

Однако этот план провалился. Рожественский на виду у японцев начал перестраивать корабли в одну кильватерную колонну. Для этого 1-й броненосный отряд, увеличив ход, стал выходить в голову 2-го отряда. Японские главные силы в это время вышли на левый борт русского строя, но теперь бой на контркурсах означал для них поставить свои лучшие корабли против менее ценных в боевом отношении старых русских броненосцев и подвергнуть риску уничтожения броненосные крейсера Камимур, которым пришлось бы действовать против броненосцев типа «Бородино».

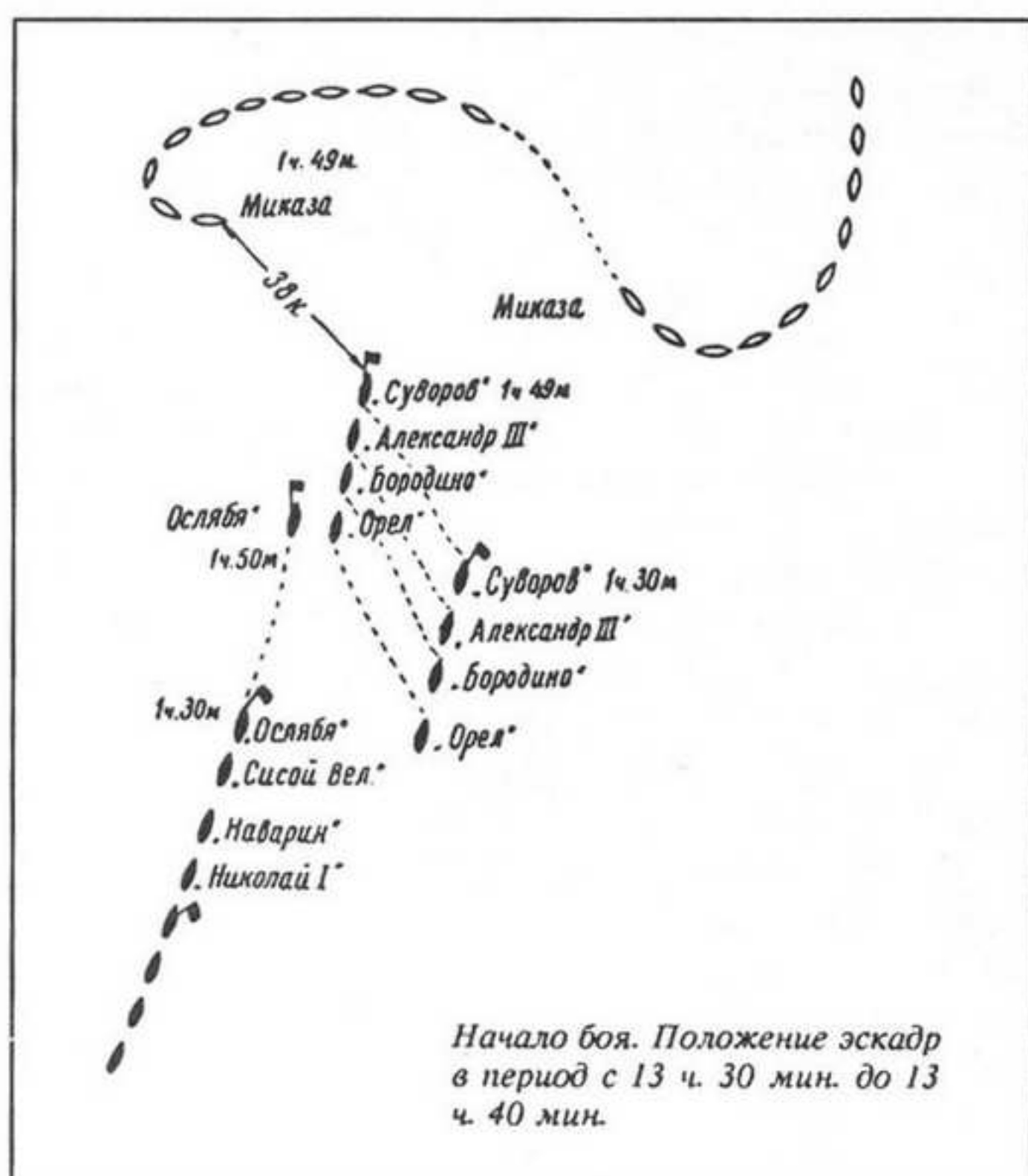
Надо отдать должное, Того среагировал быстро и решительно: в 13.46 его эскадра начала последовательный поворот влево на обратный курс с целью охвата головы русской колонны. Этот маневр ставил японские корабли в крайне невыгодное положение, так как при его выполнении они поочередно проходили через неподвижную точку поворота, а строй сдвигался в петлю, представляя собой прекрасную мишень для русских пушек. Перестроение должно было занять не менее 15 минут и все это время суда, уже повернувшись, мешали стрелять тем, которые еще шли к точке поворота.

Когда головные корабли Того «Mikasa» и «Shikishima» легли на новый курс, адмирал Рожественский приказал открыть огонь и поторопился уменьшить скорость с 11 до 9 узлов. В результате четвертый в строю «Орел» не успел занять место впереди «Осляби», который застопорил ход, повернувшись бортом к противнику, а следующие за ним броненосцы частично сбились в кучу.

В 13.49 «Суворов» с дистанции 32 кабельтова (5,9 км) произвел пристрелочный выстрел из левой носовой 6-дюймовой башни. Снаряд упал всего в 20 метрах от кормы «Mikasa». Вслед за флагманом открыли огонь все русские броненосцы, пытаясь сосредоточить его на головном броненосце противника. Фактически по «Mikasa» стреляли «Суворов», «Александр III», «Бородино», некоторое время также «Ослябя» и «Орел». Последний, оказавшись вне строя, пристреливался через «Ослябю» и с неверной дистанцией по дальномеру, которую он не мог откорректировать из-за невозможности увидеть падение своих снарядов: «Mikasa» временами скрывался за стеной всплесков. Остановившийся «Ослябя» с первых минут попал под огонь двух японских броненосцев и нескольких крейсеров, его носовая башня до выхода из строя произвела всего лишь три выстрела.

Японский командующий постарался свести к минимуму риск своего маневра: точка поворота находилась на острых курсовых углах русской эскадры, то есть в секторе, невыгодном для совместной стрельбы и вне досягаемости огня ее 2-го и 3-го отрядов. Русские корабли могли использовать в данной ситуации только носовые башни (фактически лишь 18 орудий ГК), японские броненосцы после поворота могли стрелять всем бортом. Поэтому уже после поворота четвертого японского броненосца число стрелявших орудий у противников сравнялось.

Тем не менее, за первые 17 минут боя «Mikasa» получил с головных русских броненосцев 19 попаданий, в том числе пять 305-мм и четырнадцать 152-мм снарядов. Один 12-дюймовый снаряд пробил крышу каземата, рядом сдетонировали 76-мм патроны, выведя из строя всю прислугу. Второй снаряд взорвался под носовым мостиком, повредил навесную палубу, его осколки попали в боевую рубку, а на мостике едва не поразили адмирала Того. Еще один тяжелый снаряд пробил 152-мм броню под казематом № 1 и вызвал затопление угольной ямы. Но этих попаданий



оказалось недостаточно, чтобы вывести из строя корабль. «Mikasa» маневром уклонился от огня, который не был четко организован даже в пределах 1-го русского броненосного отряда. Плохая организация огня русской эскадры привела к тому, что три других сильнейших японских корабля («Shikishima», «Fuji» и «Asahi») практически остались необстрелянными.

В 13.52 сначала головные японские корабли, а затем и остальные открыли огонь. Вслед за «Mikasa» без помех начал стрельбу по русскому флагману «Asahi». «Shikishima» и «Fuji» обстреляли «Ослябя» и нанесли ему гибельные повреждения. В 14 часов броненосец «Fuji» перенес огонь на «Князя Суворова», по которому стрелял еще и броненосный крейсер «Azuma».

Русская эскадра, заканчивая перестроение в одну кильватерную колонну, вела огонь, не распределив цели между кораблями. Дистанция боя к этому времени составляла около 35 кабельтовых (6,5 км). Обладая преимуществом в скорости, японские корабли начали обгонять русскую эскадру, выходя ей в голову.

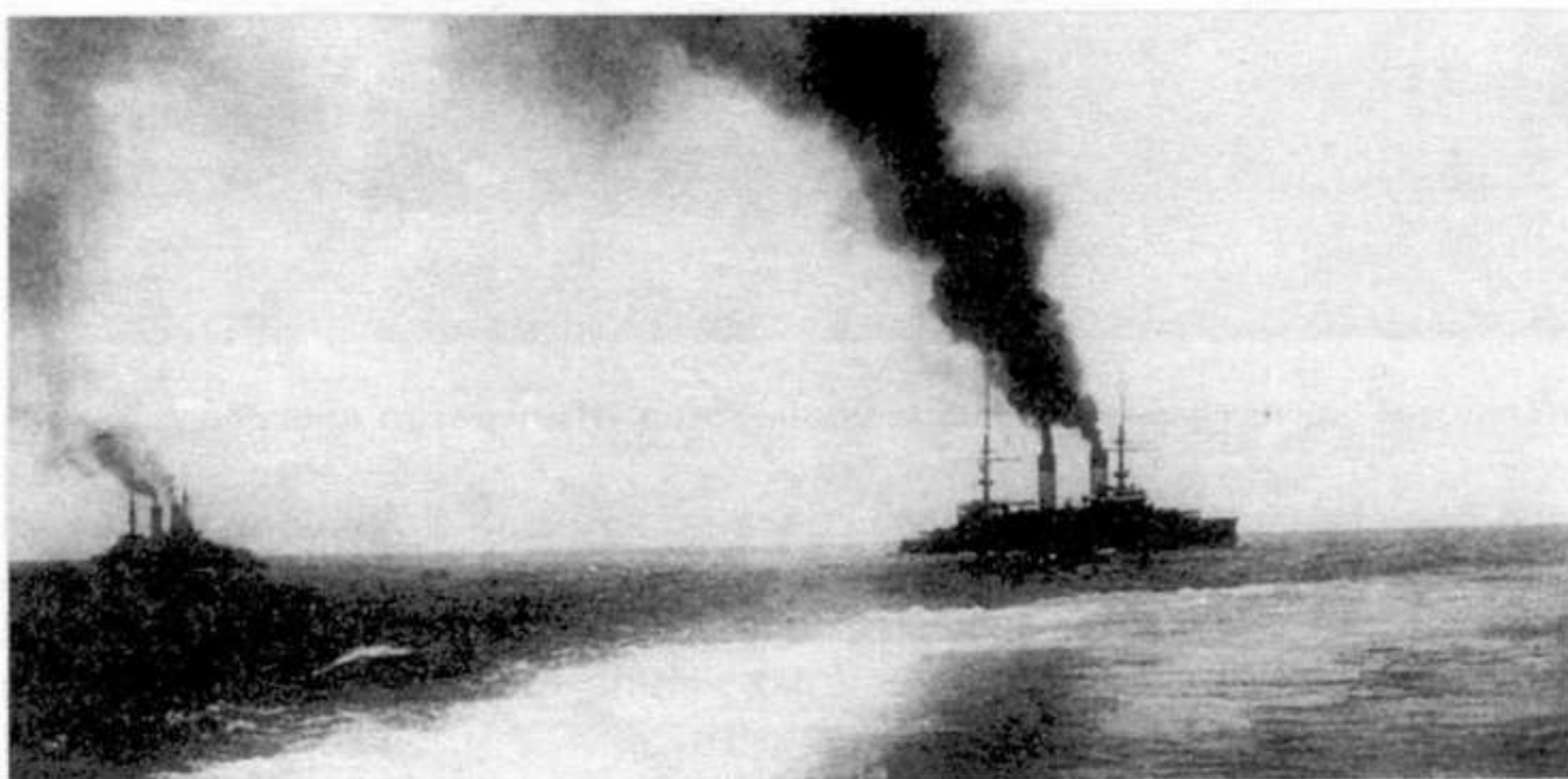
К 14.05 дистанция между противниками уменьшилась до 28 кабельтовых (5,2 км). Рождественский приказал повернуть на 2 румба вправо, приводя японский флот на параллельный курс.

Ведя бой на параллельных курсах, оба японских отряда сосредоточили огонь по русским флагманским кораблям «Князь Суворов» и «Ослябя». По первому вели огонь пять японских кораблей, по второму — семь. Русские броненосцы пытались сосредоточить огонь на «Mikasa», но из-за неумения управлять огнем нескольких кораблей по одной цели вынуждены были перейти к рассредоточенному огню.

Буквально через несколько минут после начала боя «Князь Суворов» начал получать одно попадание за другим. Первый снаряд разорвался у носового мостика. Вскоре загорелась сигнальная рубка, обшитая внутри деревом. Попадания фугасных снарядов в батарейную палубу, каюту командира, шлюпки и катера на спардеке создавали новые очаги пожаров. Многочисленные осколки перебивали пожарные шланги и поражали личный состав аварийной партии. Руководивший ею старший офицер броненосца вскоре погиб, а «Князь Суворов» скрылся в дыму пожаров.

Боевую рубку покинул раненый командир, капитан 1 ранга В.В. Игнациус. Разрыв снаряда сорвал часть крыши кормовой башни ГК, но она еще продолжала стрельбу. Зато левую кормовую 152-мм башню пришлось покинуть — ее раскалил пожар в адмиральском салоне. Волей Рождественского «Суворов» не маневрировал и не уклонялся от японских накрытий.

Японцы, между тем, не видя «Князя Суворова» из-за дыма, перенесли огонь на «Император Александр III», который получил несколько попаданий и тоже загорелся. На «Бородино» попадание снаряда вызвало повреждение рулевого привода, которое на короткое время вышло из строя. Почти одновременно строй покинул находившийся в бедственном состоянии «Ослябя». На время эти два броненосца и

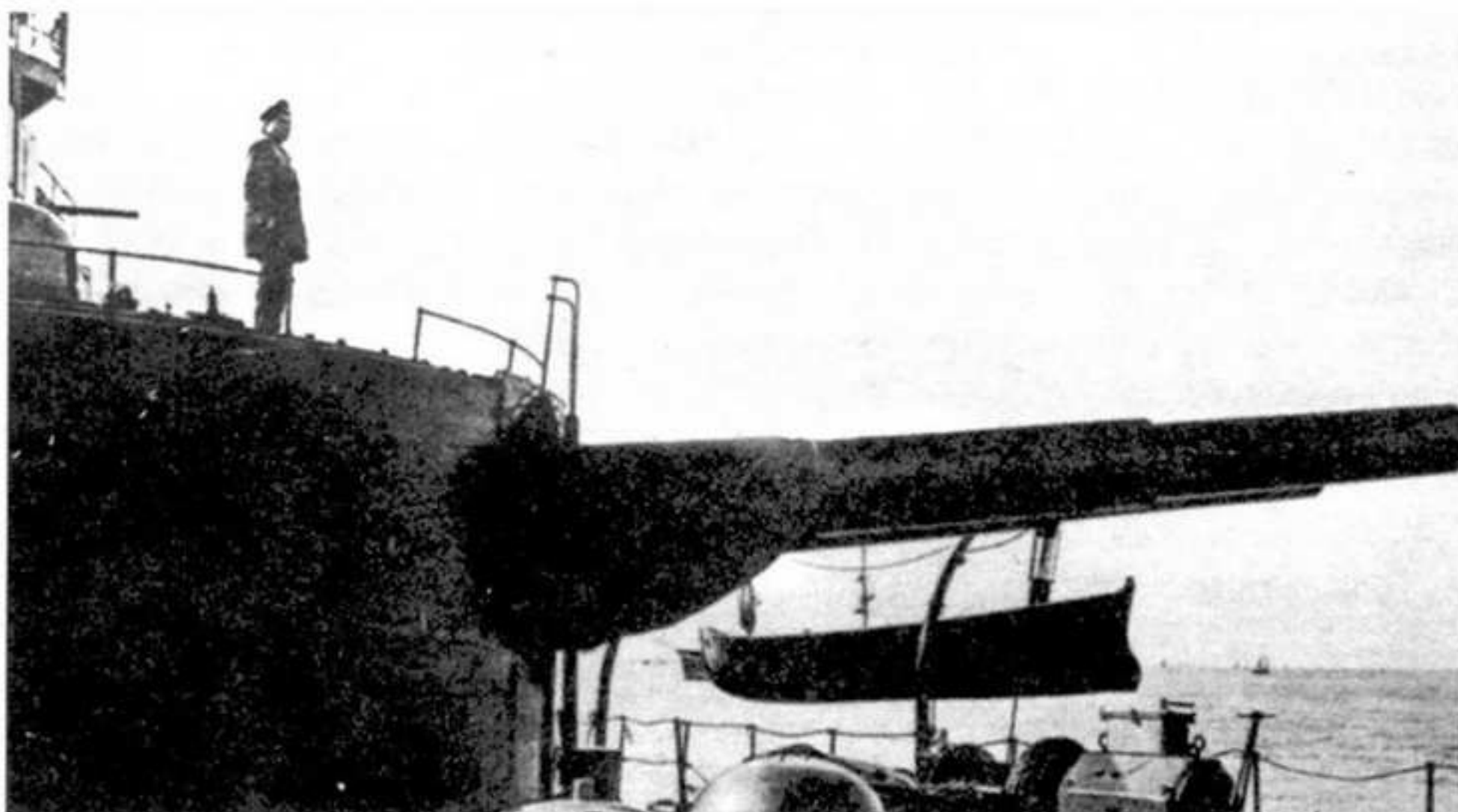


Русские броненосцы в кильватерной колонне

«Орел» сошлись, облегчая японцам стрельбу. «Бородино» энергично отвечал противнику из кормовой 305-мм башни, стреляя через ют «Орла». 203-мм снаряды японских крейсеров уже разрушили на «Орле» носовую каземат. Еще через 20 минут «Ослябя» перевернулся и затонул.

В 14.25 вслед за «Ослябей» вышел из строя флагманский «Князь Суворов» — на нем перебило привод от штурвала в боевой рубке к рулевой машине. Руль остался положенным на правый борт. Броненосец, получивший к этому времени не менее тридцати попаданий, описал полную циркуляцию, прорезал строй своих кораблей и склонился в сторону противника. «Император Александр III» последовал было за ним, но, оценив обстановку, в соответствии с приказом командующего повел эскадру, выводя ее на прежний курс — 23 градуса. В 14.30 влетевшие в боевую рубку осколки ранили адмирала Рождественского. Однако на «Суворове» не был поднят сигнал о передаче командования, а адмирал Небогатов не проявил инициативу. Фактически с этого момента эскадра была лишена руководства и, не имея плана сражения, просто следовала за головным кораблем.

Теперь под сосредоточенным огнем японцев, охвативших голову русской эскадры, оказался «Император Александр III», которым командовал капитан 1 ранга Н.М. Бухвостов. Близкие попадания нескольких тяжелых снарядов в левый борт носовой части броненосца образовали шестиметровую пробоину в небронированном борту. Часть форштевня оказалась развороченной, не исключено, что от повторных уда-



Кормовая башня главного калибра броненосца «Император Александр III»

ров сместились плиты броневых поясов по ватерлинии. Поступающая через пробоину вода начала затоплять помещения выше броневой палубы. С креном на левый борт и пожаром на рострах «Император Александр III» в 14.40 повернул на север.

Адмирал Того, приняв первоначальное движение головного русского броненосца на север за попытку прорыва под кормой отряда Камимур, лишившегося поврежденного крейсера «Asama», повернул свой отряд «все вдруг» на обратный курс, а его младший флагман остался на прежнем курсе, прикрывая огнем этот маневр. Когда 1-й японский отряд снова вышел в голову русской эскадры и сосредоточил огонь на «Александре III», последний был вынужден уклониться на юг, но здесь попал под сосредоточенный огонь 2-го японского отряда и вышел из строя.

Эскадру повел следующий в строю броненосец «Бородино», который вместе с «Орлом» обстрелял сошедшие в атаку корабли противника. Крейсер «Nishin» получил подводную пробоину от 305-мм снаряда, но более всего пострадал броненосец «Fuji». 305-мм снаряд пробил броню над правым орудием кормовой башни и вызвал пожар зарядов, уничтожив восемь человек прислуги. Но к счастью для японцев, находившиеся в башне снаряды не сдетонировали, а вода из разорванной гидросистемы помогла потушить пожар.

К 14.48 отряд Того очередным поворотом «все вдруг» влево перестроился в кильватерную колонну и открыл огонь по «Бородино», который повернул почти на север, сближаясь с подбитым «Суворовым» и собираясь прикрыть его от очередной атаки противника. Головные корабли русской линии — «Бородино», «Орел», вновь вступивший в строй «Император Александр III» (и «Князь Суворов») опять оказались под сосредоточенным огнем броненосцев Того, к которым присоединились крейсера Камимур. Дистанция сократилась до 13—15 кабельтовых (2,4—2,8 км).

«Mikasa», а за ним крейсера «Yakumo» и «Azuma» даже выпустили по «Князю Суворову» торпеды, но не

попали. Зато японская артиллерия с короткой дистанции превратила русский флагманский корабль в груды металла.

На нем взорвалась кормовая 305-мм башня, крышу которой сбросило на ют. Рухнули сбитые снарядами фок-мачта и задняя дымовая труба. Через подводную пробоину ниже броневых поясов несколько бортовых отделений заполнились водой, образовался устойчивый крен. Пожары нарушили связь с рулевым отделением. Машины не удерживали броненосец на курсе, мотая его на 10—12 румбов из стороны в сторону. Стрельба уцелевших орудий,

естественно, не могла быть точной. Раненый Рождественский покинул окруженную огнем боевую рубку.

«Бородино», сближаясь с «Князем Суворовым», также получил ряд попаданий. Под градом снарядов броненосец круто повернул вправо, и русская колонна на контр-курсах разошлась с кораблями Того. На «Орле» был смертельно ранен командир, капитан 1 ранга Н.В. Юнг. Склонившись к югу, русские броненосцы на время скрылись в спустившемся тумане, и бой прекратился.

Японцы в этом столкновении на близких дистанциях пострадали сравнительно мало — взаимное расположение противников было таково, что стрелять по ним могли только головные русские корабли и только частью своих орудий. На «Shikishima» снаряд пробил каземат № 6 и вывел из строя его орудийную прислугу. На «Nishin» снаряд оторвал ствол 203-мм орудия.

Таким образом, пассивные действия Рождественского в начале боя, в сочетании с плохой организацией артиллерийского огня, привели к потере управления эскадрой, что фактически означало ее поражение. Вслед за выходом из строя «Князя Суворова», шедшие следом «Император Александр III» и «Бородино», действуя в духе полученного ранее приказа, доблестно сражались, но раз за разом подставляли голову русской колонны под сосредоточенный огонь противника. Неуправляемый «Князь Суворов» вскоре после поворота «Бородино» на юг оказался под расстрелом «Mikasa», «Shikishima» и пяти крейсеров Камимур. Новые попадания вывели из строя носовую 305-мм башню, произвели опустошения среди матросов и офицеров, пытавшихся тушить пожары. К этому времени «Суворов» получил не менее 60 снарядов крупного и среднего калибров. Пострадали и три других сильнейших русских корабля, но «Бородино» и «Орел» еще сохраняли боеспособность. Боеспособным был и «Mikasa», пораженный уже 25 русскими снарядами.

В течение следующих 35 минут японцы находились в полном неведении о местонахождении русских ко-

раблей, но упорное стремление 2-й Тихоокеанской эскадры на север облегчало поиски.

К 15.40 капитан 1 ранга П.И. Серебренников вновь вывел эскадру на курс норд-ост 23 градуса. За «Бородино» следовали «Орел» и «Император Александр III». В кильватер последнему собрался вступить старший из оставшихся в строю флагманов — контр-адмирал Небогатов. Его «Император Николай I», имея за собой три броненосца береговой обороны, обходил слева растянувшиеся корабли 2-го отряда — «Сисой Великий», «Наварин» и «Адмирал Нахимов». В это время слева из мглы показались пять крейсеров Камимуры, за которыми следовал отряд адмирала Того.

Во время 40-минутного боя японцы вновь обогнали русскую эскадру, а между сражавшимися колоннами зигзагами двигался полуразрушенный «Князь Суворов». Он невольно сближался с противником до 11 кабельтовых (2 км), тогда как дистанция между главными силами составляла 30—35 кабельтовых. Для прикрытия флагманского корабля «Бородино» склонился на восток.

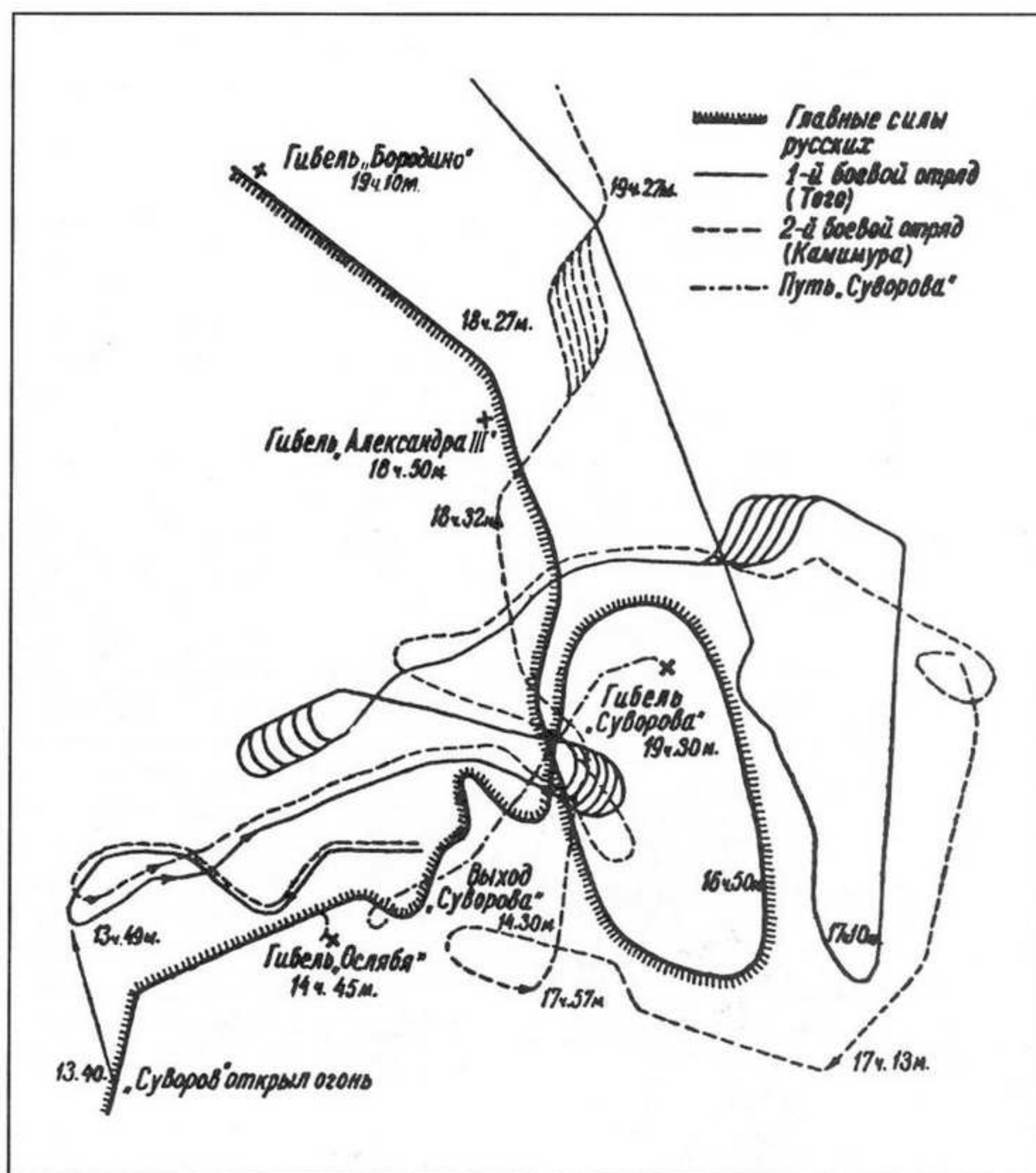
В этой фазе боя вновь сказалось превосходство японцев в организации эскадренного огня. «Суворов» лишился передней трубы. Все его башни его молчали. Только две 75-мм пушки продолжали вести огонь. Британский морской атташе кэптен Пакингхем написал в своем официальном донесении: «Залитый сплошным морем огня, русский флагман продолжал свою неравную борьбу. Никогда еще человеческое мужество и сила духа не доходили до столь невероятных пределов, и слава, которую навеки стяжал себе «Суворов», увенчает не только его доблестный экипаж, но и весь русский флот, всю Россию и даже все человечество!.. Это герои не только сегодняшнего сражения, но всех времен».

Новые повреждения получили «Бородино», «Орел» и «Император Александр III». На «Орле» оторвало часть ствола левого 305-мм орудия носовой башни. Русские корабли отвечали противнику довольно точным, но совершенно не сосредоточенным огнем.

Попадания тяжелых снарядов получили «Mikasa» и «Nishin». На флагманском корабле Того через пробоину в броневом поясе затопило еще одну угольную

яму. Осколки снаряда, поразившего носовую башню «Nishin», проникли в боевую рубку, ранив младшего флагмана вице-адмирала С. Мицу. В правом 305-мм орудии носовой башни «Shikishima» преждевременно разорвался собственный снаряд. Орудие было разрушено, временно вышла из строя и сама башня.

Явный огневой перевес и сравнительно небольшие повреждения своих кораблей позволяли Того сблизиться для довершения разгрома противника. Вместо этого он, не разобравшись в обстановке, осложняемой мглой и дымом от пожаров на русских кораблях, отвернул маневром «все вдруг» влево и вышел из боя. «Бородино» тем временем постепенно



Общая схема маневрирования в Цусимском бою

склонился к югу, выведя эскадру к району боя крейсерских отрядов. Русские броненосцы прошли между своими и японскими крейсерами, отогнав последние. Главные силы вновь потеряли друг друга из виду.

Старший офицер «Бородино» капитан 2 ранга Д.С. Макаров опять повел эскадру на север. В сложившейся обстановке разумным решением являлось отступление к югу, чтобы уклониться от продолжения боя.

Но старпом головного корабля не принял самостоятельного решения — он выполнял приказ адмирала. Подбитый же флагманский корабль остался позади. До сих пор он с помощью других кораблей успешно отразил две минные атаки, но уже не мог справиться с громадным пожаром, который сделал его похожим на вулканический остров. Около 17.30 эсминце «Буйный» снял с «Суворова» раненого Рожественского, уцелевших офицеров штаба и несколько матросов (23 человека).

Обреченный броненосец, несмотря на огромные повреждения, оставался на плаву. Вечером его атаковал 2-й отряд миноносцев капитан-лейтенанта Фудзимото, который выпустил в левый борт корабля четыре 356-мм торпеды. По некоторым сведениям пушки броненосца уже молчали, но уцелевшие матросы отстреливались из винтовок. После двух или трех торпедных взрывов «Князь Суворов» медленно перевернулся и через 10 минут скрылся под водой. Судьбу корабля разделил весь его экипаж.

Почти одновременно погибли два однотипных корабля, вынесшие основную часть дневного боя. В 17.40 эскадру, которую вел «Бородино», догнал отряд адмирала Того. Строй русских растянулся — строго в кильватер «Бородино» шел только «Орел». «Император Александр III», заливаемый водой через носовые пробоины, заметно отстал. За ним следовал отряд Небогатова, позади и левее которого держались «Сисой Великий», «Наварин» и «Адмирал Нахимов».

В последней фазе дневного сражения Того, боясь снова потерять русскую эскадру, отказался от охвата и вел бой на параллельных курсах. В 17.52 японцы, сохранившие в строю четырнадцать 305-, одно 254- и четыре 203-мм орудия, открыли огонь с дистанции около 39 кабельтовых (7,2 км) по головным кораблям,

которые ответили из семи 305-мм пушек и уцелевших 152-мм башен правого борта. Условия стрельбы были неблагоприятны для броненосцев Того — русские оказались на фоне заходящего солнца. С уменьшением дистанции до 30 кабельтовых видимость улучшилась, к 18.14 «Бородино» получил несколько попаданий и начал скрываться в дыму. Японцы временами переносили огонь на «Орел», стрелявший, по признанию противника, довольно точно. На «Mikasa» 152-мм снаряд вывел из строя казематное орудие. В 18.26 флагман Того получил попадание 12-дюймового снаряда. Адмирал, который весь день провел на открытом мостике, приказал увеличить дистанцию. В самом начале этой фазы боя «Mikasa» постигла участь «Shikishima»: правое 305-мм орудие носовой башни разорвало собственный снаряд. Левое возобновило огонь только через 36 минут.

Около 18.30 по русским кораблям с дистанции 40—45 кабельтовых (7,4—8,3 км) открыли огонь догнавшие эскадру шесть крейсеров Камимурэ. Их целью стал «Император Александр III», ранее обстрелянный «Kasuga» и державшийся вне строя, несколько правее концевой корабля отряда Небогатова — «Адмирала Ушакова». Трубы и мачты на «Александре III» еще стояли, но на спардеке бушевал пожар; под огнем противника корабль вдруг поклатился влево, крен на правый борт постепенно увеличивался. Вскоре вода хлынула в разбитые порты 75-мм батареи, стволы развернутых 305-мм башен задевали гребни волн. Сделав последний выстрел по противнику, в 18.50 «Император Александр III» перевернулся на правый борт, по его днищу карабкались до сорока моряков. Вскоре броненосец скрылся под водой; с кораблем погибли все 867 человек его экипажа. Гибель «Императора Александра III» явилась следствием потери остойчивости от попадания воды в многочисленные пробоины, локализовать которые на ходу и при волнении было невозможно. Особенно много воды броненосец принял через громадные пробоины в носовой части. Немалую роль в снижении его боеспособности сыграли также пожары, питаемые деревом рубок, офицерских помещений и гребных судов. Перегрузка броненосца уменьшила высоту защищенного надводного борта и угол безопасного крена.

К моменту гибели «Императора Александра III» броненосцы «Бородино» и «Орел» были охвачены пламенем пожаров. Особенно сильно пострадал головной броненосец, все его строевые офицеры были убиты или ранены, сбитая грот-мачта свалилась в воду, образовался устойчивый крен до 5 градусов на правый борт. Около 19 часов в кормовой части взорвались два 305-мм снаряда с «Shikishima», выбросив пламя на высоту до 9 метров. Кормовая башня «Бородино» замолчала, на кормовом мостике рвались 47-мм патроны.

Темнело, и адмирал Того решил уступить поле сражения миноносцам. «Mikasa» прекратил огонь и отвернул вправо. Достигнув точки поворота, «Fuji» произвел последний выстрел из уцелевшего 305-мм кор-



Вице-адмирал Хейхати́ро Того

мового орудия. Снаряд попал в район правой 152-мм башни «Бородино» и вызвал взрыв боезапаса. Огонь и дым поднялись до высоты дымовых труб. Не выходя из строя, «Бородино» перевернулся на правый борт и вскоре исчез под водой. Из 866 человек экипажа чудом спасся всего один матрос, выловленный японским миноносцем.

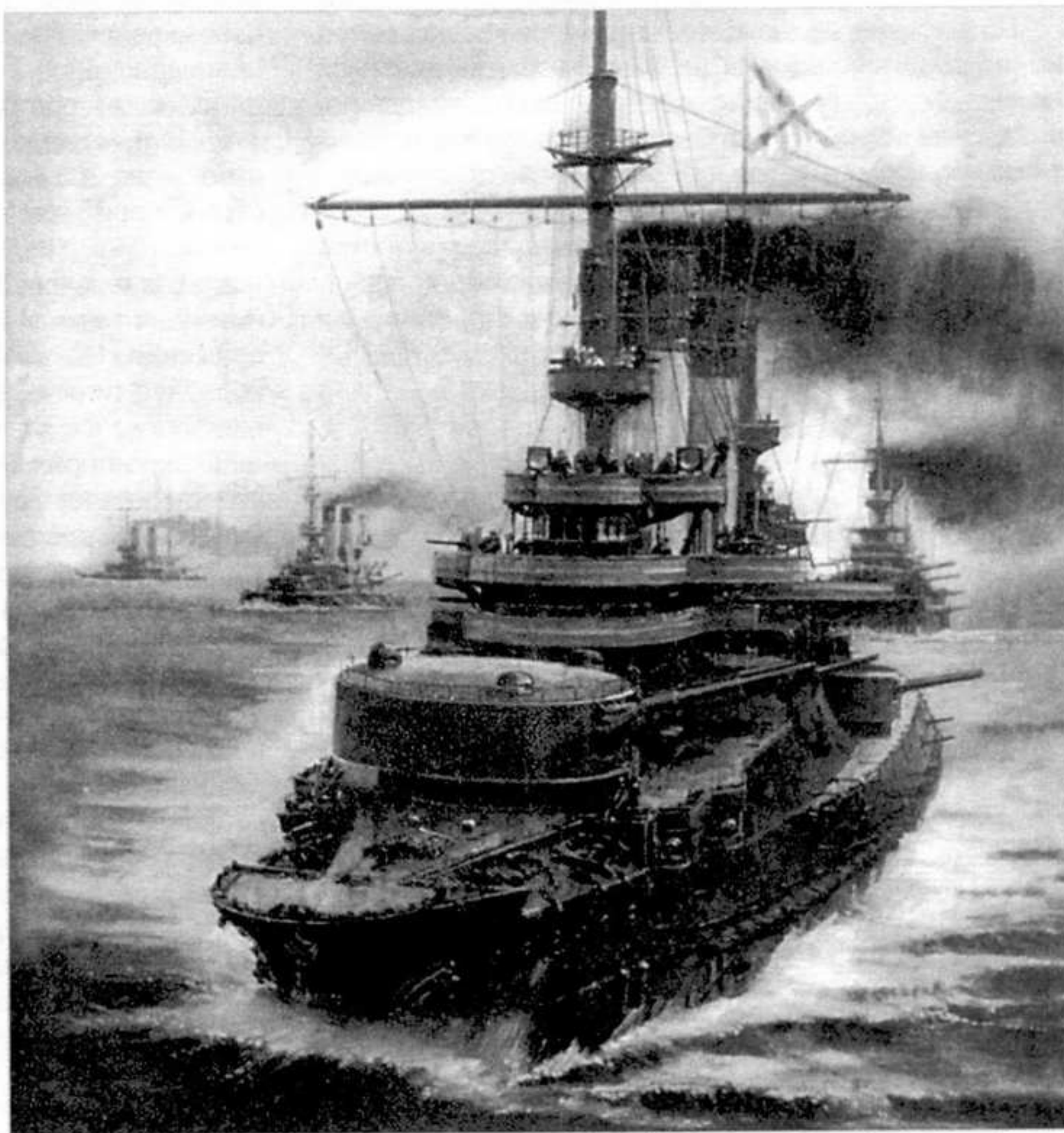
В последние полчаса интенсивность огня «Бородино» и «Орла» снизилась. Централизованное управление их артиллерией было нарушено. Среди японских кораблей пострадал только «Nishin», которому оторвало ствол еще одного 203-мм орудия. Правда, «Сисой Великий» поразил 305-мм снарядом флагманский крейсер Камимурэ «Izumo»: снаряд, скользя вдоль броневой палубы, пробил котельный кожух, но, к счастью для японцев, не взорвался. В 19.12 дневной бой закончился, русские потеряли в нем четыре новых эскадренных броненосца.

Едва ли не решающую роль в исходе дневного сражения для русской эскадры сыграло состояние управления. Основная беда заключалась даже не в том, что Рожественский в 14.30 перестал управлять эскадрой, а Небогатов только в 19.30 получил сигнал о передаче ему командования. Пагубное влияние на управление 2-й Тихоокеанской эскадрой оказало то, что штаб русского соединения как орган управления не выполнил своей задачи. Собственно его и нельзя было назвать штабом, так как все штабные офицеры по сути дела являлись лишь консультантами Рожественского. Если бы штаб перед сражением и во время сражения изучал обстановку и учитывал ее изменения, если бы отрывы противника были правильно оценены, ошибки японцев использованы, а управление поддерживалось непрерывно, исход сражения, вероятно, был бы иным.

В действительности же на протяжении всего боя эскадра, согласно данному в его начале сигналу, слепо следовала движениям головного корабля. Из-за почти полного отсутствия управления русская эскадра только отбивала атаки противника, диктовавшего все условия боя. По мнению многих военноморских специалистов, бой был проигран 2-й Тихоокеанской эскадрой через 40 минут после открытия огня. Английский историк Х. Вильсон позже писал:

«У русских не было недостатка в храбрости, они держались до конца, но не проявили инициативы и предприимчивости».

После выхода из сражения японских главных сил, около 60 миноносцев в сумерках начали разворачиваться для атаки, имея ясное представление о том районе, где находятся русские корабли, и о направлении их движения. Атаки миноносцев начались в 20.45. Корабли 2-го броненосного отряда, отражая их нападение, включили прожекторы, чем демаскировали себя и фактически помогли противнику. Опыт обороны Порт-Артура в этом отношении учтен не был. В ре-



Русские броненосцы в Цусимском бою

зультате броненосец «Наварин» был потоплен, а броненосец «Сисой Великий», крейсера «Владимир Мономах» и «Адмирал Нахимов» получили серьезные повреждения и затонули к утру.

3-й броненосный отряд и броненосец «Орел» не включили прожекторы и благодаря этому уклонились от ночных атак миноносцев.

К утру 15 мая 2-я Тихоокеанская эскадра перестала существовать как организованная боевая сила. Соединения и отдельные корабли находились в различных точках Корейского пролива и не были связа-

ны между собой. Поэтому днем 15 мая японскому флоту оказали сопротивление только одиночные корабли — например, «Адмирал Ушаков», но это уже не могло оказать влияния на исход сражения. Часть кораблей в тот день погибла, нескольким судам удалось уйти в иностранные порты, два крейсера и два эсминца прорвались во Владивосток, но дойти до цели удалось только крейсеру «Алмаз», миноносцам «Бравый» и «Грозный». Это все, что осталось от русской эскадры. Адмиралы Рожественский и Небогатов сдались в плен вместе с четырьмя броненосцами и одним миноносцем. Трофеями японцев стали «Император Николай I», «Орел», «Генерал-адмирал Апраксин», «Адмирал Сенявин» и «Бедовый».

Потрясение русских моряков, переживших Цусиму, понять легко. Шок от реальных событий оказался слишком тяжелым, чтобы освободиться от гипноза подавляющего превосходства японского оружия и попытаться понять истинные причины гибели эскадры.

Действительно, русские бронебойные снаряды обладали серьезными недостатками: малое количество взрывчатки, чрезвычайно тугий взрыватель (рассчитанный на срабатывание только после пробивания



«Орел», израненный в бою

снарядом брони), из-за чего при попадании в небронированную часть борта или надстройку они часто не взрывались. Из двадцати четырех 305-мм снарядов, попавших в японские броненосные корабли, не разорвались восемь (33%). Это, без сомнения, отрицательно сказалось на эффективности их воздействия. Но русские снаряды в Цусиме пробили броневые казематы 152-мм орудий на «Mikasa» и «Shikishima» (шестидюймовую броню Терни), на «Azuma» — шестидюймовую броню Круппа. Серьезнее всего пострадал крейсер «Asama» — снаряд пробил толстую броню кормовой оконечности и повредил рулевое управление.

В японских 305-мм фугасных снарядах с очень чувствительным взрывателем 8,5% массы занимала шимоза (лиддит, или мелинит), превосходившая по бризантному действию бездымный порох русских аналогов. Зато японские снаряды не пробивали даже тонкую броню и имели неприятное свойство раз-

рываться в стволах своих собственных орудий.

«Орел» получил около 70 попаданий снарядами калибром от 152 до 305 мм. Внешняя картина разрушений была впечатляющей — многочисленные пробоины небронированного борта, искалеченные надстройки, разрушенные и обгоревшие ростры и гребные суда. Корабль был серьезно поврежден, потеряв 41 человека убитыми и 87 человек ранеными.

Однако он сохранил ход и значительную часть боеспособности, в том числе три 305-мм, пять 152-мм и десять 75-мм орудий. Ни один из японских снарядов не пробил брони. Эффект неприятельских попаданий сказался на интенсивности огня броненосца, тем не менее он 14 мая выпустил по противнику сто восемьдесят пять 305-мм и более восьмисот 152-мм снарядов.

«Mikasa» получил около 40 попаданий и потерял 113 человек. На корабле, не считая мелких, вышли из строя одно 305-мм и два 152-мм орудия. Броненосец стрелял при этом не быстрее, чем «Орел»; он израсходовал 124 снаряда главного калибра. Поэтому качество японского боезапаса не дает оснований для признания его главным фактором, решившим исход сражения. Не являлось таковым и несовершенство кораблей типа «Бородино», которые в сложных условиях показали хорошую живучесть.

Главной причиной гибели четырех русских кораблей явилась не чудодейственность японских снарядов (кстати, после войны японцы от них отказались), а огромное количество попаданий. Броненосцы типа «Бородино» до самого конца сохраняли целым свой бронированный борт, обеспечивавший необходимую плавучесть. Однако многочисленные попадания привели к образованию огромных пробоин в легком небронированном борту, куда заливалась вода от постоянно рвавшихся вблизи снарядов. Роковую роль сыграли непрекращавшиеся пожары; во время их тушения на палубы обрушивали огромное количество воды. Попадая внутрь, она способствовала снижению остойчивости и появлению крена. Сам по себе он не был опасен, так как при налаженной трюмной службе быстро спрямлялся. Положение менялось, когда его спрямить не успевали и он достигал 6—7 градусов. При этом пробоины легкого борта и пушечные порты входили в воду, что становилось причиной потери остойчивости и опрокидывания. Одним из факторов, содействовавших этому, явилась перегрузка кораблей эскадры, приводившая к тому, что верхний броневой пояс погружался в воду при крене 6,5 градусов вместо 10,5 по проекту.

Ставка японского командования на фугасные снаряды была не самым лучшим средством для уничтожения броненосных кораблей. Она требовала непременно условия — огромного количества попаданий. Во время сражения в Желтом море японцам не удалось этого сделать ни с одним броненосцем Порт-Артурской эскадры. Такую сверхплотность попаданий в русские корабли могла дать только последовательная концентрация всех кораблей японской боевой линии

на одной-двух целях одновременно, обеспечить которую мог маневр, чем и являлась «черта над Т». Выбранный Того маневр позволил ему разбить русскую броненосную эскадру артиллерийским огнем. В сущности для японского адмирала это была единственная реальная возможность достигнуть решительной победы, все зависело от того, сумеет ли он переиграть русского командующего в тактике. От Рождественского требовалось только одно — не дать противнику поставить «черту» над его колонной. Что получилось на самом деле — общеизвестно.

Таким образом, японцы одержали победу благодаря превосходству в тактике, в частности, в тактическом применении артиллерии. Это позволило им применить оружие в выгодной обстановке и, сосредоточив огонь на лучших русских броненосцах, добиться большого количества попаданий. Воздействие их оказалось достаточным для вывода из строя и уничтожения трех броненосцев типа «Бородино» и «Осляби».

При хорошей точности стрельбы (3,2% попаданий от количества выпущенных снарядов крупного и среднего калибров) удар японцев пришелся на четыре корабля типа «Бородино», получившие не менее 265 снарядов из примерно 360, попавших в 12 русских броненосных кораблей. В броненосцы отряда Небогатов попали всего 10 снарядов, но сами они находились в невыгодных условиях стрельбы и при большом расходе боезапаса не добились заметных успехов.

Качество стрельбы русских броненосцев, естественно, снижало огневое воздействие противника. Поэтому, при довольно высокой точности в частных случаях и достаточной интенсивности, общая эффективность стрельбы броненосных отрядов русской эскадры оказалась в три раза ниже, чем у противника, —

всего 1,2% попаданий, которые, за исключением «Mikasa» и «Nishin», довольно равномерно распределились по японской боевой линии.

Маневр японцев был направлен на создание благоприятных условий для действия артиллерии и служил эффективным средством для уклонения от русского огня. Напротив, русские корабли были связаны 9-узловой эскадренной скоростью и направлением движения, что значительно облегчало японцам охват головы эскадры.

В общем итоге 22 русских боевых корабля пошли на дно, 5045 русских моряков были убиты, утонули, сгорели заживо. Россия, потерпев небывалую в истории своего флота катастрофу, оказалась отброшенной в разряд второстепенных морских держав.

Опыт русско-японской войны внимательно изучали эксперты всех морских держав. Он оказал большое влияние на дальнейшее развитие флотов и военно-морского искусства. Так, прием охвата головы теоретики признали классическим и рекомендовали как универсальный.

Возросшие дистанции боя уменьшили значение орудий среднего калибра; это потребовало пересмотра системы артиллерийского вооружения. Возникла необходимость разработки новых способов управления огнем, которые бы обеспечили его эффективность на больших дистанциях. Применение мощных фугасных снарядов заставило еще больше увеличить площадь бронирования борта, а увеличение дистанции боя — усилить горизонтальную защиту. Отчетливо выявилось значение живучести и остойчивости кораблей, а также превосходства в скорости хода.

Отсюда совершенно очевидно вытекала необходимость создания вместо эскадренных броненосцев линейных кораблей нового типа.



«Бородино», «Князь Суворов», «Орел» — вместе с ними навсегда ушло морское величие России



ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

В начале 80-х годов XIX века Великобритания по-прежнему обладала величайшим военным флотом в мире, но ее стратегическое положение ухудшилось. Французский флот продолжал быстро расти. Италия и Россия тоже строили большие флоты, появились свои интересы на море у новой Германской империи. Взятые вместе, флоты Франции и Германии уже превзошли британский флот по числу кораблей первого ранга. Если бы англичанам пришлось, как это бывало прежде, снова встретиться с коалицией европейских государств, они бы оказались в незавидной ситуации.

В 1884 году международное положение Великобритании резко осложнилось. Британское правительство воспринимало экспансию России в Средней Азии как угрозу для своих владений в Индии, англо-русские отношения приближались к критической точке. В отношениях с Францией, кроме уже существовавших трений на Дальнем Востоке, началась борьба за Африку (в частности, за Суэцкий канал). В то же время отношения между французами и немцами стали настолько дружественными, что пошли слухи о создании морской лиги континентальных держав против «коварного Альбиона».

Парламентская комиссия проинспектировала флот и убедилась, что он не соответствует условиям грядущей войны с европейскими государствами. Огромный флот состоял из огромного количества разнотипных кораблей. В особенности это касалось его главной силы — броненосцев. Действительно, в середине 80-х годов в строю находились свыше 40 кораблей этого класса 26 различных типов. Не случайно адмирал Филипп Коломб (1831—1899) назвал флот, собранный англичанами во время «русского кризиса» 1885 года, «буйным сборищем странно подобранных кораблей». Правда, вероятные противники Великобритании (особенно французы) находились примерно в таком же положении, но первая морская держава мира, видимо, должна была и определиться первой.

2 декабря 1884 г. адмиралтейство объявило новую программу экстренных расходов на флот в дополнение к обычному бюджету. В 1885—86 гг. расходы на строительство новых кораблей продолжали возрастать.

Достоинства схемы броненосца Э. Рида «Devastation», заложенного в 1869 г., были столь очевидны, что рано или поздно ее должны были повторить. И вот спустя 17 лет на адмиралтейских верфях заложили два корабля — «Trafalgar» и «Nile», — предопределившие общую тенденцию развития броненосцев в Англии (и не только в ней) на последующие 20 лет. Правда, из-за ограниченного водоизмещения и низкой высоты борта эти броненосцы (как и все их зарубежные аналоги, например, русский «Наварин») имели не-

удовлетворительную мореходность. В плохую погоду низкобортные корабли были вынуждены действовать ограниченным числом орудий среднего калибра. Чтобы ликвидировать или как-то уменьшить это явление, требовалось увеличить высоту надводного борта и возвышение орудий над ватерлинией.

Тем не менее, после «Nile» в 1887—88 гг. англичане не заложили ни одного нового броненосца. Одной из причин такой ситуации было то, что быстрый технический прогресс во многих областях за короткий промежуток времени делал корабли морально устаревшими.

Другой причиной являлась торпедная угроза, заставившая сомневаться в самой необходимости броненосных кораблей. Колоссальная разрушительная сила торпеды и невозможность противостоять ее атакам со стороны броненосцев привели к тому, что многие моряки стали считать большие броненосные корабли, вооруженные тяжелой артиллерией, обреченными на гибель.

Они утверждали: в дальнейшем необходимо строить только малые, быстроходные, вооруженные легкими пушками корабли с сильно укрепленной носовой частью, которая позволяла бы им таранить врага.

Между тем, в 1888 г. французы имели в Средиземном море уже 15 броненосцев. У Англии были всего 22 броненосца, из них в Средиземноморье только 8. Если бы Великобритании пришлось вести войну с одной Францией, то только для того, чтобы сравнять силы на этом важном театре, следовало придать своей эскадре еще 9 броненосцев, а это ослабило бы защиту самой Англии и ее заморских колоний.

Столь незначительное превосходство в силах, по мнению англичан, делало войну даже только с одной Францией весьма рискованным предприятием, а традиционный стратегический метод блокады совершенно невозможным. Что еще хуже, величина собственного флота была недостаточна для англичан и с политической точки зрения, так как все более реальным становился франко-русский союз. Пропаганда за союз с Россией достигла во Франции колоссальных размеров, а Россия уже начала пользоваться займами на Парижской бирже. В мае 1888 года разведывательное управление флота пришло к заключению, что в качестве вероятных противников Великобритании нужно рассматривать как Францию, так и Россию.

В связи с медленными темпами английского кораблестроения (на фоне активности в этой области французов, немцев, итальянцев и русских), а также ввиду угрожающей международной обстановки назрел новый «морской кризис». Многие политики и все газеты твердили: «Англия поднялась благодаря своему флоту и с уничтожением его она погибнет».

Наконец, в марте 1889 года в парламент был внесен Акт морской обороны. Этот законопроект предусматривал постройку в течение 5-и лет (1.04.1889—1.04. 1894 гг.) 8 броненосцев первого класса, 2 броненосцев второго класса, 42 крейсеров и 18 торпедных канонерских лодок. В конце мая английский парламент принял этот закон и увеличил бюджет адмиралтейства. В тексте закона говорилось, что отныне Британия должна иметь флот сильнее, чем объединенные флоты двух самых крупных после нее морских держав. Таким образом, впервые был сформулирован «стандарт силы двух держав», который с этого момента более тридцати лет определял английскую политику в области флота.

Одновременно было решено отбросить все ограничения в водоизмещении и сделать ставку на большие корабли. Адмиралы настаивали на том, что британский флот во время войны должен вести наступательные действия. Главная его задача состоит в том, чтобы обезвредить флот противника.

Эту задачу можно решить, во-первых, за счет того, чтобы держать его эскадры запертыми в собственных базах до тех пор, пока они не выйдут в море для «генерального сражения», и, во-вторых, тем, что необходимо очистить коммуникации империи от

крейсеров противника во всех частях света.

Иначе говоря, назначение британского флота состояло в том, чтобы искать противника, а не ожидать его в своих водах. Так как задачи французского и русского флотов были обратными, то эти страны, по мнению англичан, могли строить корабли меньшего водоизмещения и меньшей мореходности. Адмиралтейство же добивалось возможно большего радиуса действия и утверждало: «Наши броненосцы должны действовать против врага повсюду».

В том же 1889 г. англичане заложили сразу 8 больших высокобортных кораблей типа «Royal Sovereign», развивавших конструкцию «Nile». Их схема стала стандартной для всех додредноутов. Броненосцы этого класса были самой большой серией, построенных по одному проекту, и открыли десятилетие единообразия в британском флоте, получившего возможность образовывать однородные боевые эскадры.

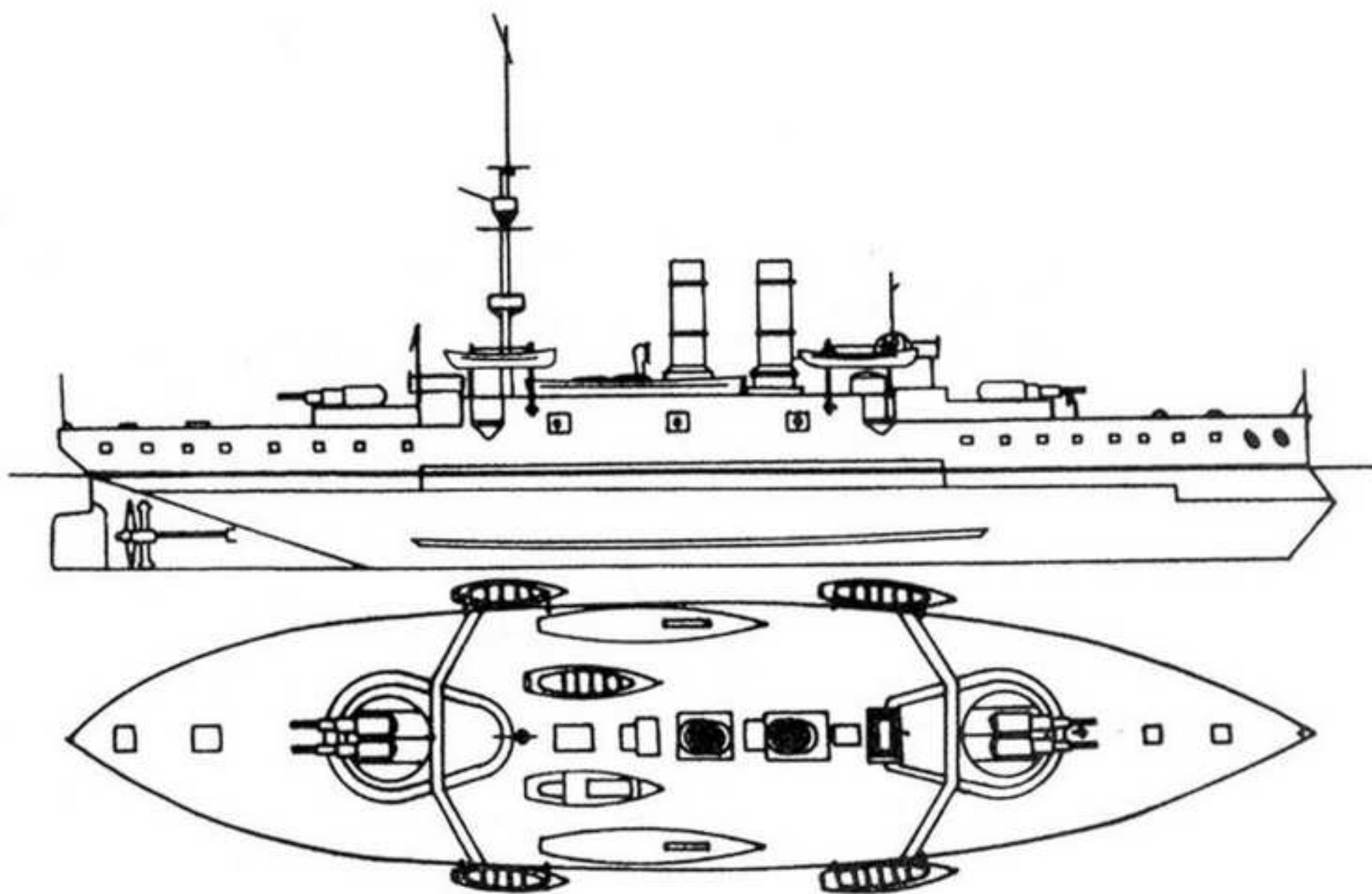
Постройка сразу большой серии однотипных кораблей дала столь очевидные финансовые и оперативно-тактические преимущества, что англичане, нащупав свой путь, продолжали его по нарастающей. С 1894 по 1900 гг. один за другим последовали еще 9 броненосцев типа «Majestic», 6 типа «Canopus», 8 типа «Formidable» и 6 типа «Duncan», а всего более 40.

Барбетный броненосец «Collingwood»

- Заложен 12.7.1880 г. (верфь ВМФ; Пемброк), спущен 22.11.1882 г., в строю с 07.1887 г. Списан в 1904 г.

Водоизмещение 9500 т; размеры 99 × 20,8 × 7,9 м. 2 ГМ компаунд 7000 л.с., 12 цилиндрических котлов; скорость 15,5 узлов. Запас угля 1200 тонн, дальность плавания 5000 миль.

Бронирование: пояс 457—203 мм, траверзы 203 мм, барбеты 282—254 мм, палуба 127—51 мм, рубка 305 мм. Вооружение: 4—305-мм, 6—152-мм, 12—57-мм, 14—37-мм орудий; 4—356-мм ТА. Экипаж 525 человек.

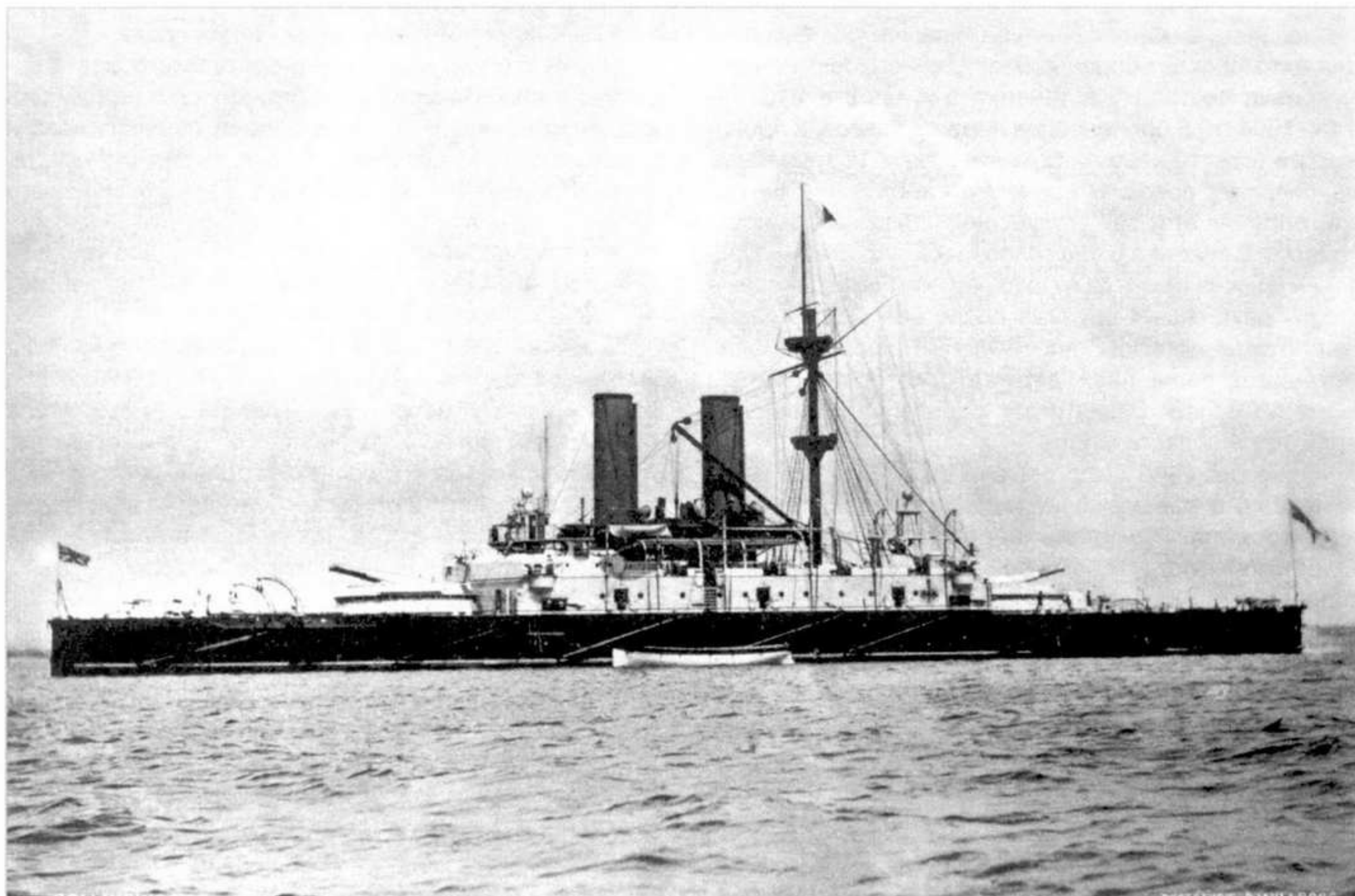


Шесть броненосцев, среди которых 5 получили имена знаменитых адмиралов (Коллингвуд, Энсон, Бенбоу, Хау, Родни), а один (Кампердаун) — название места сражения, стали дальнейшим развитием типа «Inflexible» с тем отличием, что они имели барбетную установку орудий по концам более длинной цитадели.

Барбет ввели французы; за ними быстро последо-

вали кораблестроители других стран, в том числе Великобритании. Но увлечение барбетными броненосцами в Англии прошло столь же быстро.

Первым был заложен в 1880 г. «Collingwood», прототипом для которого послужил французский броненосец второго класса «Caimen». Адмиралтейство решило ограничить величину корабля нового типа 10



тысячами тонн, что благотворно сказалось на его стоимости, но отрицательно — на боевых качествах.

Основу защиты первого «адмирала» составлял 457-мм броневой пояс, простиравшийся от переднего барбета до заднего, и 51-мм броневая палуба (ее толщина за пределами цитадели достигала 127 мм). Их дополняли 203-мм траверзы, сходящиеся под углом к основаниям барбетов. Деревянная подкладка под броню имела толщину от 254 до 508 мм.

Борт в носовой и кормовой оконечностях остался небронированным; от повреждений в этой зоне защищали угольные ямы и нижняя броневая палуба. Шестидюймовая вспомогательная артиллерия вообще не имела броневого прикрытия, кроме поперечной 152-мм переборки, защищавшей батарею от продольного огня. Такая система защиты в виде закрытой со всех сторон (кроме дна) броневой цитадели стала в дальнейшем типовой для всех английских броненосцев.

Барбет состоял из одиннадцати наклонных плит на 350-мм тиковой подкладке. Англичане внесли свою специфику и в конструкцию самого барбета. Вместо традиционного французского кольца он принял своеобразную вытянутую форму, напоминая сверху разрезанную грушу (18,3 × 13,7 м), в «хвосте» которой помещались зарядные устройства, туда же по защищенной броней трубе подавался боезапас. Для заряжания орудия разворачивались в диаметральной плоскость, казенной частью к «хвосту» барбета. Им придавали максимальный угол возвышения, а затем сна-

ряд и пороховой заряд загоняли гидравлическим приборником в зарядную камору орудия.

Другие гидравлические приводы обеспечивали вращение центральной платформы с орудиями и возвышение пушек. Все это сложное хозяйство обслуживалось собственными паровыми машинами и не только практически полностью исключало ручной труд, но и функционировало довольно надежно. На рекламной фотографии тех лет изображен мальчик дошкольного возраста, наводящий гигантскую пушку вращением небольшого маховика.

Но скорострельность такой установки оставалась крайне низкой: тяжелое орудие медленно разворачивалось в диаметральной плоскости, медленно заряжалось и столь же неторопливо наводилось в направлении противника. На такой цикл в обычных условиях уходило не менее 4—5 минут, в бою — вдвое больше.

12-дюймовые 45-тонные орудия размещались парно в оконечностях корабля. При пороховом заряде 134 кг, снаряд весом 324 кг на расстоянии 1000 ярдов (914 м) пробивал плиту толщиной 521 мм. Оси стволов орудий отстояли от поверхности воды на 6,7 метров. 152-мм пушки в 26 калибров были установлены побортно на верхней палубе.

При максимальной мощности машин «Collingwood» развивал 15,5 узла, а при форсированной тяге (9600 л.с.) — 16,8 узла.

Мореходные качества всех «адмиралов» желали оставлять лучшего. При умеренной погоде их ско-

рость заметно падала и волны легко всходили на бак. Идя же к волне бортом, они имели качку до 20 градусов.

«Collingwood» в ноябре 1889 г. ушел на Средиземное море, где находился до марта 1897 г. После воз-

вращения в Англию броненосец до 1903 г. входил в состав сил береговой обороны. Позже был разоружен в Девонпорте. В январе 1905 г. его отбуксировали в Ист-Кайл, где он стоял более 4 лет, до своей продажи на слом 11 марта 1909 года.

Барбетные броненосцы типа «Anson»

«Anson» — заложен в 1883 г. (верфь ВМФ; Пемброк), спущен в 1886 г., в строю с 1889 г.

«Benbow» — заложен в 1883 г., спущен в 1885 г., в строю с 14.07.1888 г.

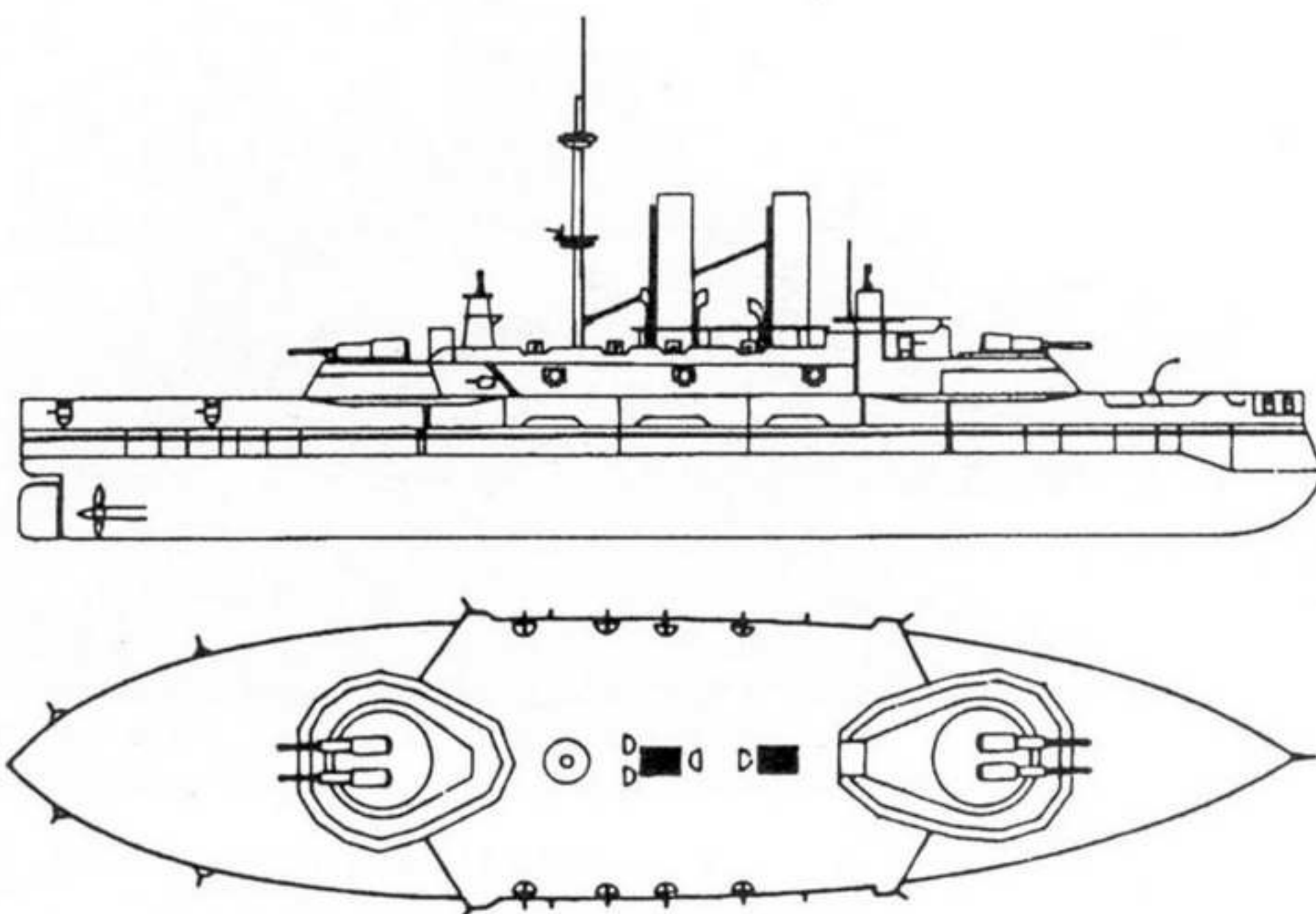
«Camperdown» — заложен в 1883 г., спущен в 1886 г., в строю с 18.07.1889 г.

«Howe» — заложен в 1883 г., спущен в 11.1885 г., в строю с 18.07.1889 г.

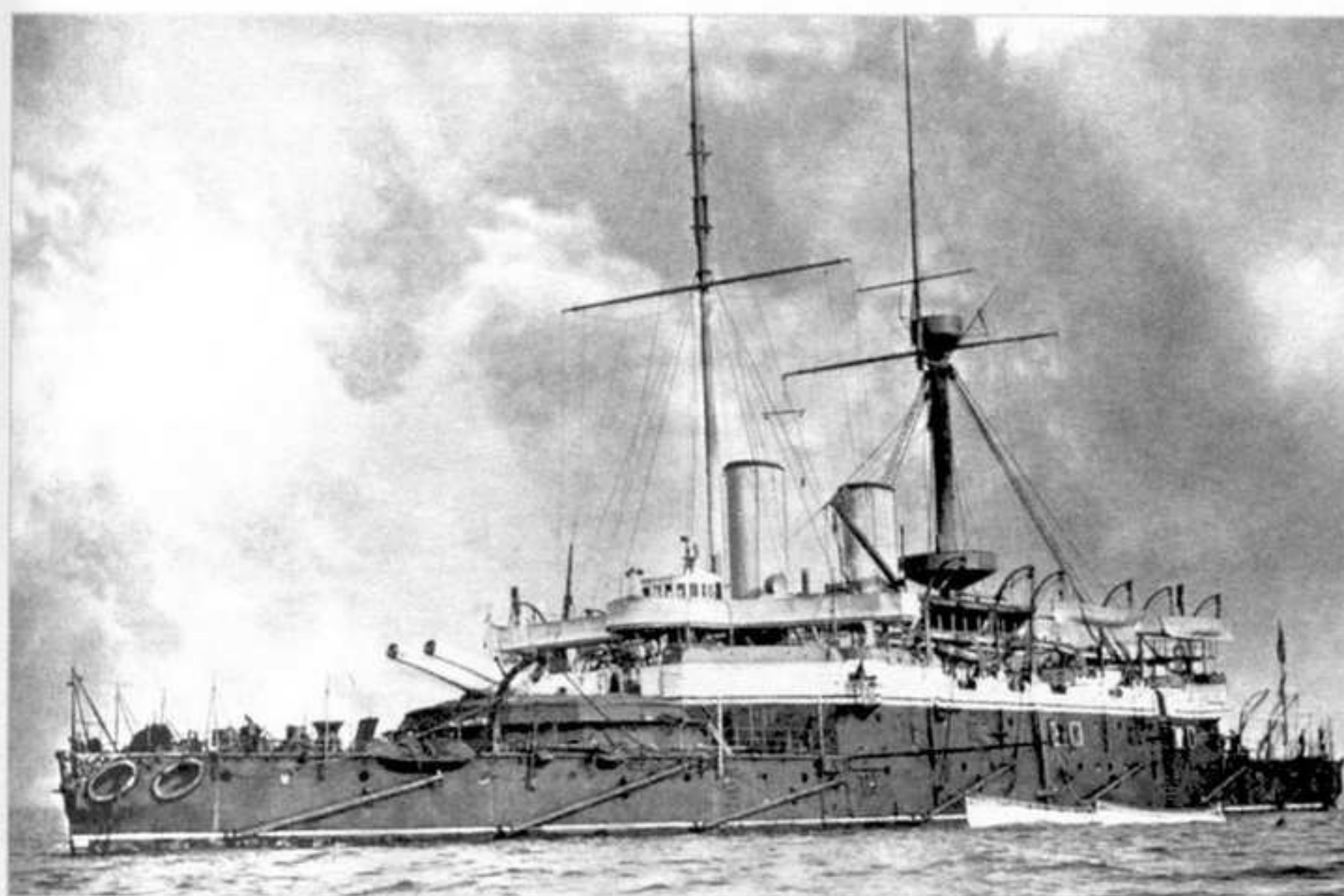
«Rodney» — заложен в 1883 г., спущен в 1886 г., в строю с 20.07.1889 г.

Водоизмещение 10600 т; размеры 100,6 × 20,8 × 8,9 м. 2 ПМ компаунд 7500 л.с., 12 цилиндрических котлов; скорость 15,5 узлов. Запас угля до 1200 тонн.

Бронирование (сталежелезная броня): пояс 457—203 мм, траверзы 406—178 мм, барбеты 292—254 мм, палуба 76 — 63 мм, рубка 305 мм.



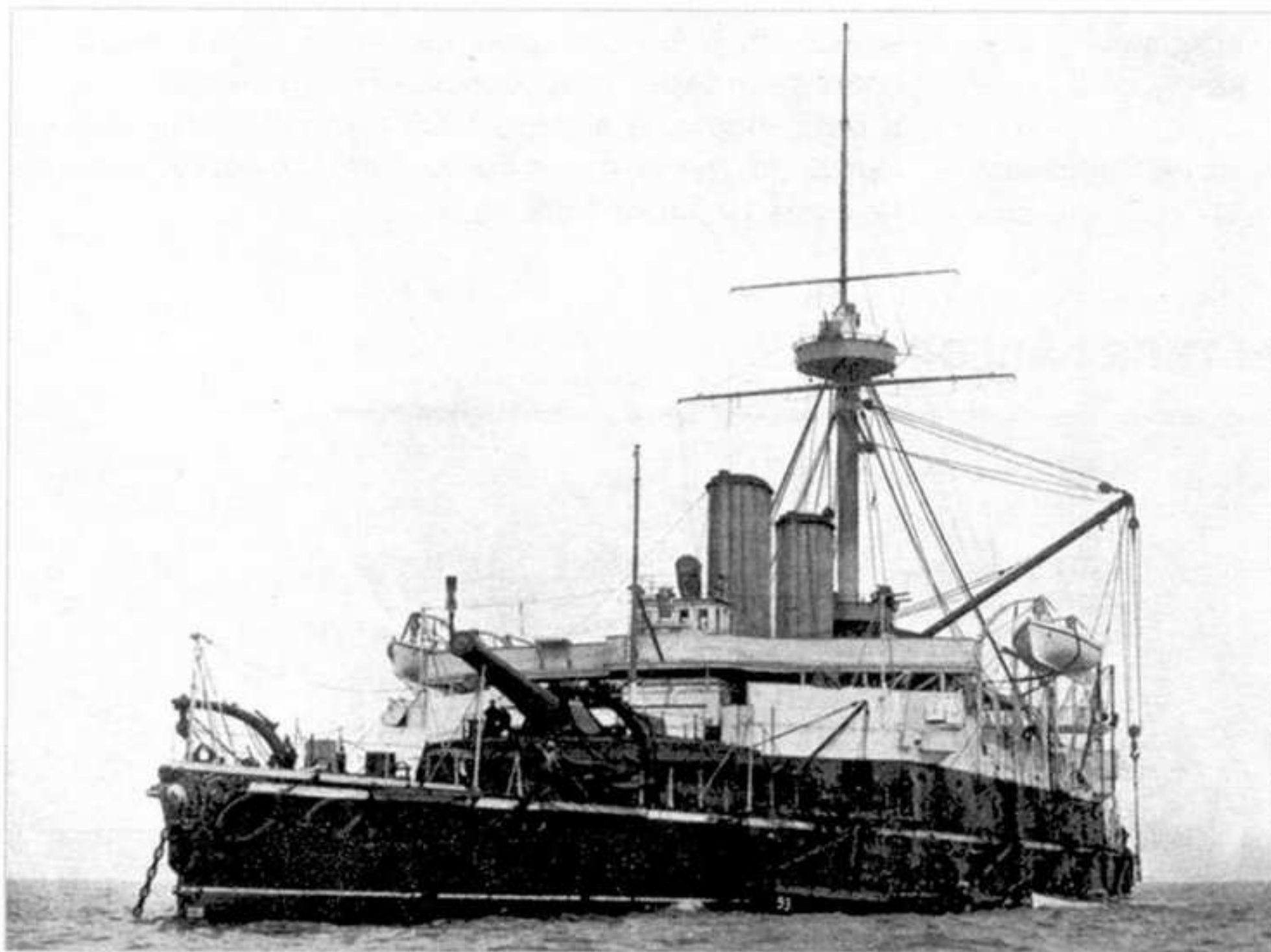
Вооружение: 4—343-мм, 6—152-мм орудий, 12—57-мм, 10—47-мм пушек; 5 («Rodney» — 4) 356-мм ТА. Экипаж 525—536 человек.



«Anson»

В 1883 г., когда «Collingwood» еще находился на стапеле, началась одновременная постройка следующих пяти «адмиралов». Они мало чем отличались от своего предшественника в плане общего расположения и бронирования, лишь 12-дюймовые орудия главного калибра заменили новыми 13,5-дюймовыми. Из-за них заметно задержался ввод кораблей в строй: новая артиллерия оказалась очень непростой в изготовлении.

Правда, затраты времени и средств на пушки вполне оправдались. 343-мм орудия оказались самыми мощными в мире и сохраняли это превосходство не менее десяти лет. Их 566-кг снаряды на дистанции 1000 яр-



«Benbow»

дов пробивали броневую плиту толщиной 686 мм.

Первые два броненосца серии («Howe» и «Rodney») оказались сильно перегруженными, и весь их броневой пояс при полной нагрузке скрывался под

мнения в их боевой ценности. Носовая и кормовая часть этих кораблей не имела никакого бронирования, кроме того без защиты оставались 45% длины борта по ватерлинии.

водой. На «Anson» и «Camperdown» увеличили толщину брони барбетов до 356—305 мм и длину пояса, а для компенсации немного удлиннили корпус.

Общий вес брони составил 2880 тонн, или 28% от водоизмещения.

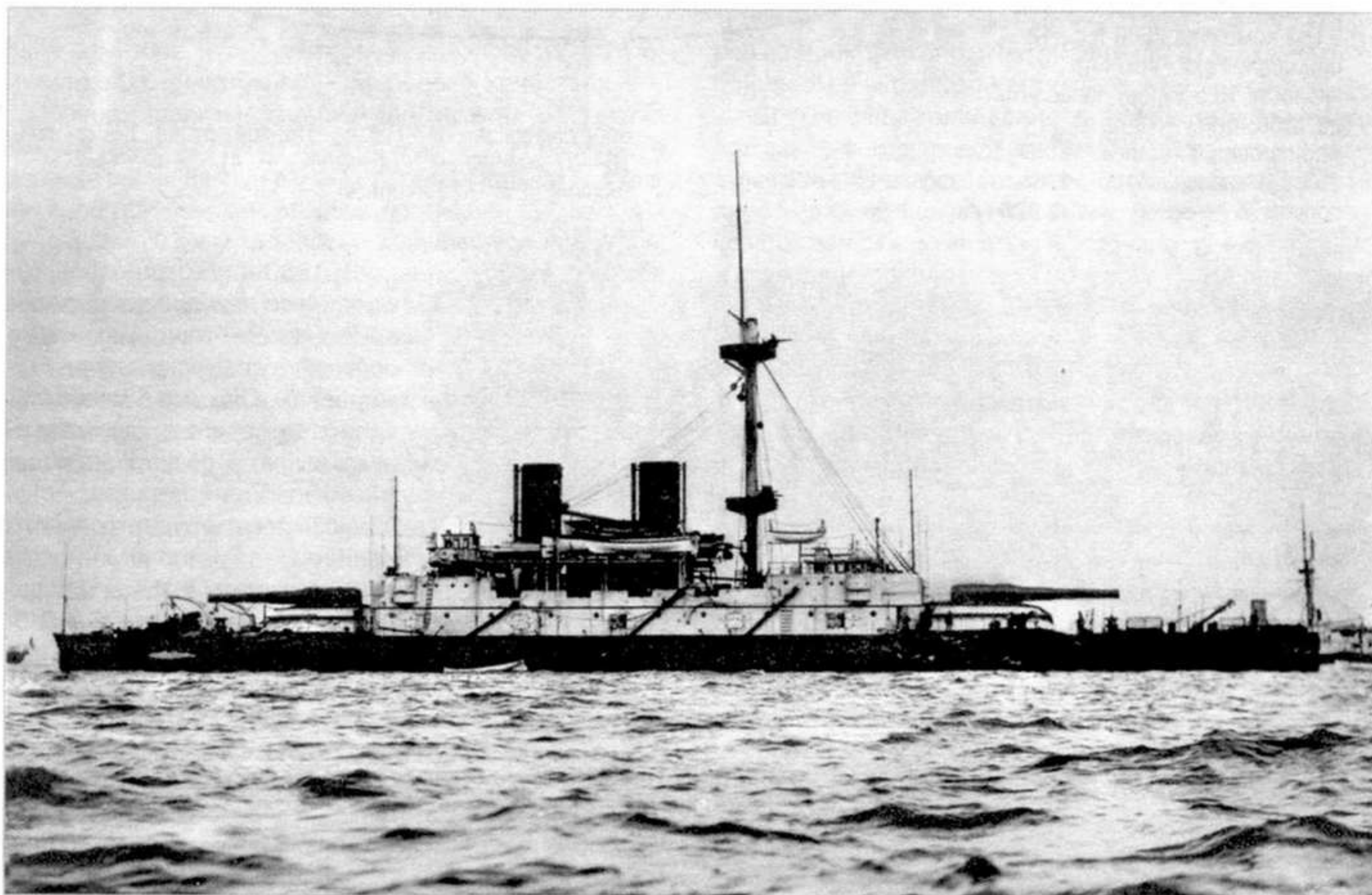
Машинная установка была аналогична «Collingwood», но мощнее на 500 л.с.

«Адмиралов» строили не из железа, а из мягкой стали и защищала их сталежелезная броня типа «компаунд».

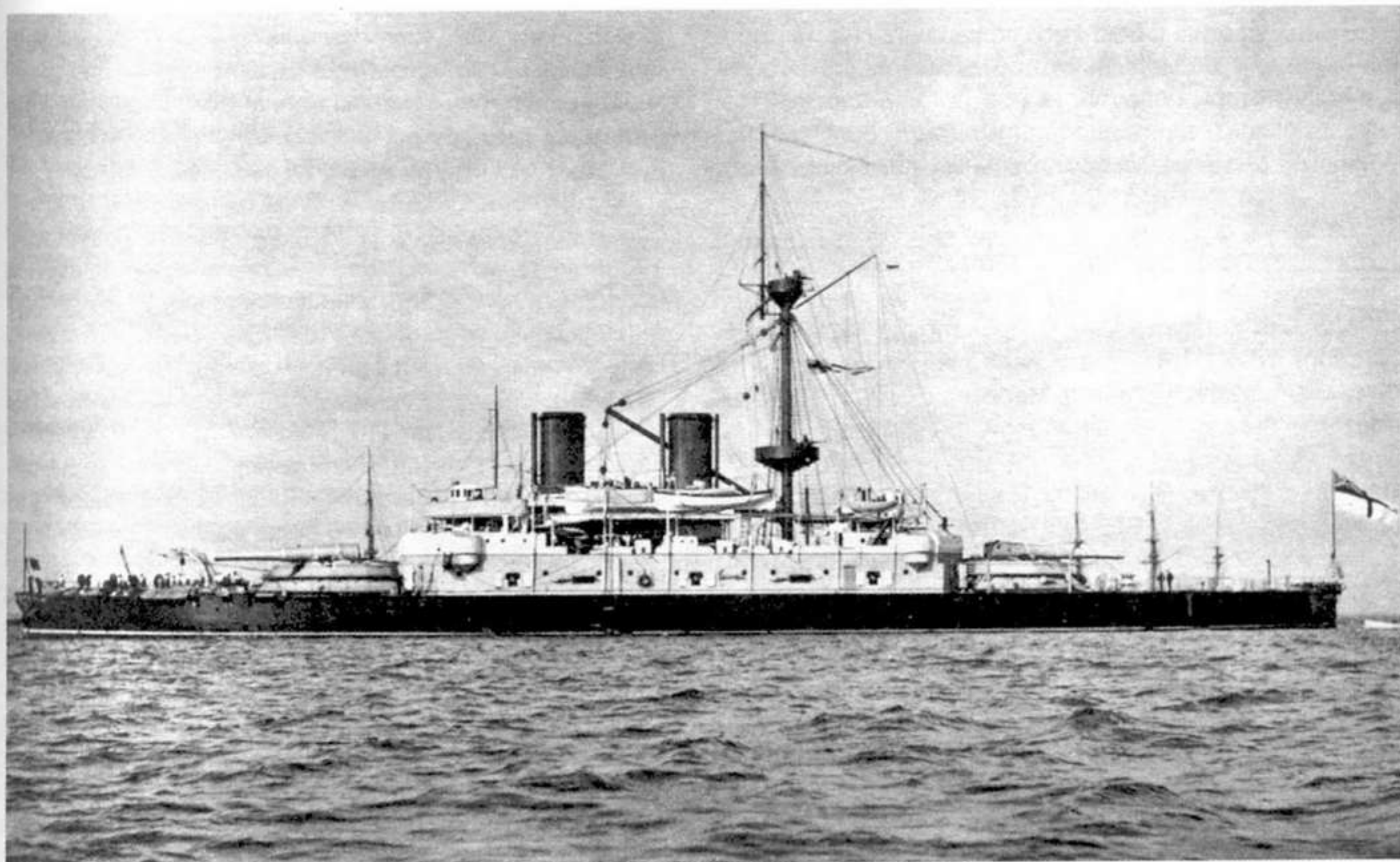
Корабли служили в основном на Средиземном море и в прибрежных водах Великобритании. До конца 80-х годов именно «адмиралы» составляли костяк британского броненосного флота.

Однако появление скорострельных орудий вызвало со-

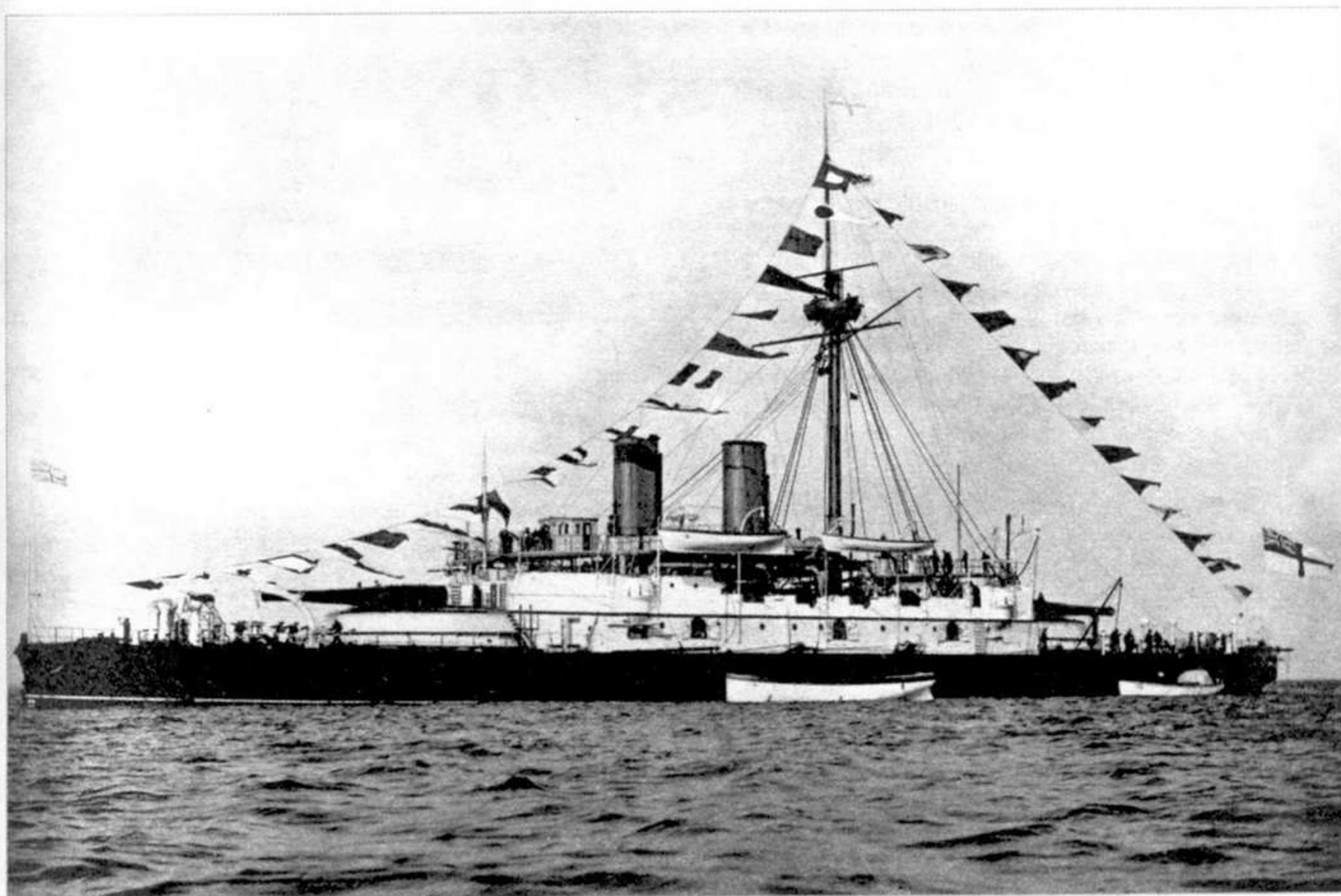
мнения в их боевой ценности. Носовая и кормовая часть этих кораблей не имела никакого бронирования, кроме того без защиты оставались 45% длины борта по ватерлинии.



«Benbow»



«Camperdown»



«Rodney»

В связи с этим в бою им угрожала опасность опрокинуться или, по меньшей мере, выйти из строя в результате потери плавучести или остойчивости в том случае, если их небронированные части получают пробоины от снарядов скорострельных пушек среднего калибра.

«Anson» находился в строю до мая 1904 г., затем был выведен в резерв. 13.07.1909 г. продан на слом.

«Howe» в мае 1890 г. начал службу в Английском канале, заменив устаревший броненосец «Iron Duke». 2 ноября 1892 г. он потерпел аварию, наткнувшись на скалы, и только спустя пять месяцев с большими трудностями был спасен шведской фирмой. С 1896 г. служил в береговой охране, периодически участвуя в маневрах флота. В октябре 1901 г. его вывели в резерв, а 10 октября 1910 г. продали на слом.

«Rodney» с 20.07.1889 г. был поставлен в резерв. В 1894—97 гг. служил на Средиземном море. С 1901 г. стал кораблем береговой охраны. В 1906 г. выведен в резерв, 11.05.1909 г. продан на слом.

Навсегда в истории остался «Camperdown», кото-

рый 22 июня 1893 года в результате ошибки при маневре мощным таранным ударом отправил на дно флагманский корабль эскадры броненосец «Victoria». При этом сам он получил настолько сильные повреждения, что едва не утонул вслед за своей жертвой.

С сентября 1899 г. числился в резерве, с 1900 г. в береговой охране, с 1903 г. — снова в резерве. В 1908—11 гг. использовался в Гарвиче как плавбаза подводных лодок, затем пошел на слом.

Несколько особняком стоит броненосец «Benbow». Единственный из всей серии, он вместо четырех 343-мм орудий был вооружен двумя (расположенными в тех же барбетах) 313-мм 110-тонными пушками. Выигрыш в весе был использован для увеличения числа 6-дюймовок с 6 до 10. «Benbow» оказался наилучшим «ходоком», хотя и брал много воды на бак. При мощности машин 7500 л.с. он развивал скорость 15,7 узлов, при форсированной тяге (11500 л.с.) — 17,4 узла.

Этот броненосец с 1894 г. числился кораблем береговой обороны в Гриноке, после чего был выведен в резерв. Продан на слом 13 июля 1909 года.

Эскадренные броненосцы типа «Trafalgar»

«Trafalgar» — заложен в 1886 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен в 1887, в строю с 1890 гг. Сдан на слом в 1911 г.

«Nile» — заложен в 1887 (верфь ВМФ; Пемброк), спущен в 03.1888, в строю с 1891 гг. Сдан на слом в 1912 г.

Водоизмещение 12590 т; размеры 105,2 × 22,3 × 8,7 м. 2 ПМ 7500 л.с., скорость 15 узлов. Запас угля 1200 т, дальность плавания 6500 миль.

Бронирование (компаунд): пояс 508—356 мм, траверзы 406—356 мм, цитадель 457—406 мм, башни 457 мм, палуба 76 мм, рубка 356 мм. Вооружение: 4—343-мм, 6—120-мм, 8—57-мм, 11—47-мм орудий; 4—356-мм торпедных аппарата (2 надводных, 2 подводных). Экипаж 520 человек.

Названные в честь громких побед британского флота, «Trafalgar» и «Nile» внешне очень мало отличались от «Devastation». Тот же довольно низкий борт, две башни ГК в носу и корме, простой силуэт. Но «начинка» изменилась, и довольно значительно.

Вместо дульнозарядных 12-дюймовок они получили казнозарядные орудия калибром на полтора дюйма крупнее и несоизмеримо более мощные. Именно эти пушки стали причиной задержки вступления кораблей в строй: броненосцы, практически завершённые постройкой, стояли в ожидании новых орудий около года.

За это время оружейная фирма Армстронга разработала еще и новое орудие среднего калибра. Первая скорострельная 120-мм пушка давала до десяти выст-



«Trafalgar»

релов в минуту — вдвое больше, чем прежние пушки такого калибра. Столь заметный скачок достигался за счет применения металлической гильзы вместо неудобного картуза с порохом, а также быстро открывающегося и закрывающегося затвора. Предусмотренные проектом восемь 127-мм пушек уступили место шести новым скорострелкам.

Корабли имели очень сильную защиту. Толщина броневых пояса «компаунд» достигала в середине корпуса 20 дюймов (508 мм), постепенно уменьшаясь до 14 дюймов (356 мм). С носа и кормы пояс перекрывали броневые траверзы такой же толщины; далее оконечности прикрывала 76-мм «черепахообразная» (карапасная) палуба. Выше поясной брони находилась мощная 457-мм цитадель на длину 2/3 корабля, с траверзами. По концам цитадели в диаметральной плоскости располагались две башни главного калибра.

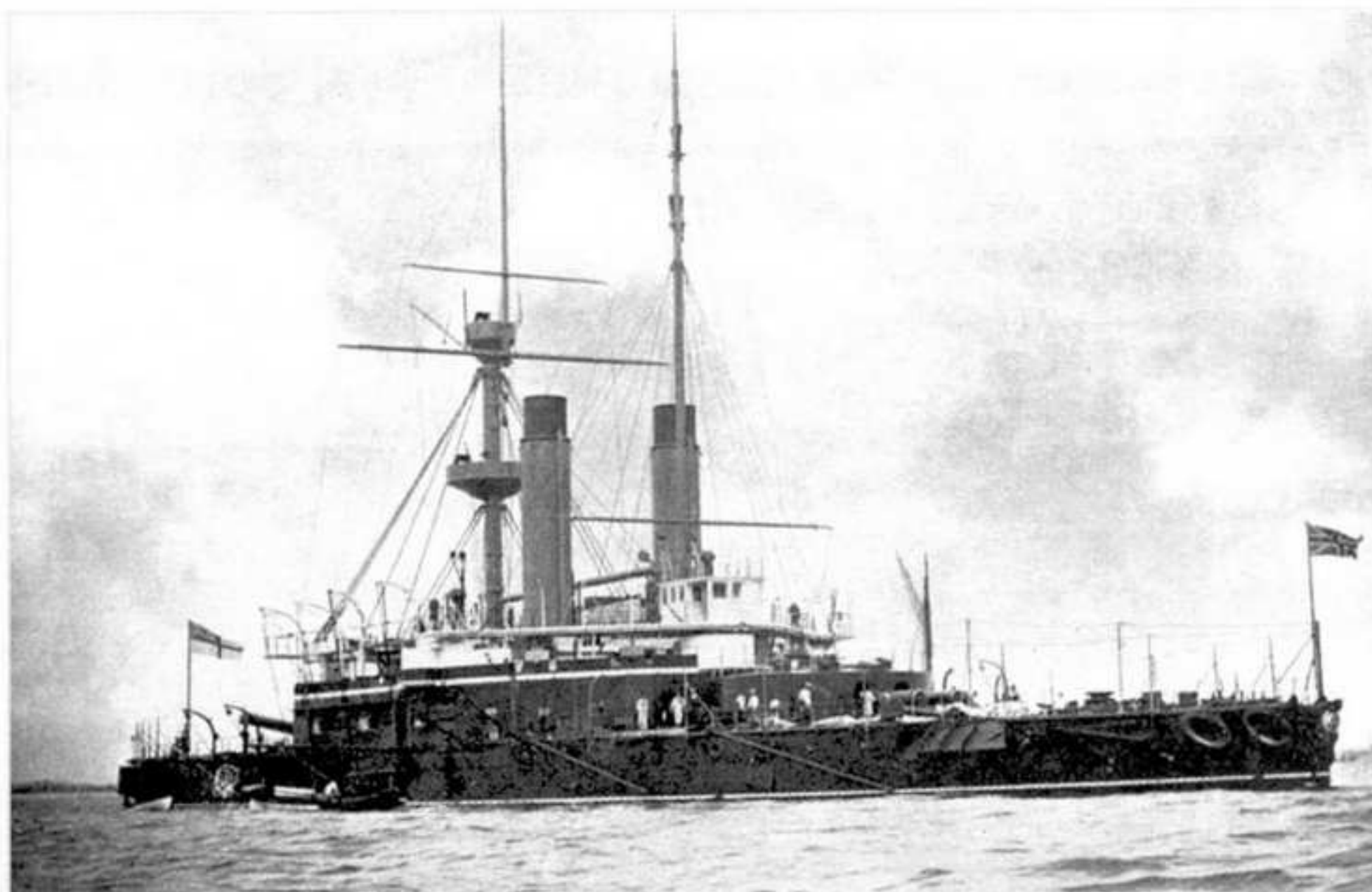
Палубу между траверзами поясной брони и казема-

та покрывали броневые 25-мм плиты; поверх цитадели тоже лежала броневая палуба.

Еще выше находился верхний каземат: впервые британский броненосец получил существенную защиту и для вспомогательной артиллерии. Ее прикрывала 102-мм броня со 127-мм траверзами. В общем, осталось очень мало уязвимых мест. Носовая часть корпуса оканчивалась массивным литым тараном.

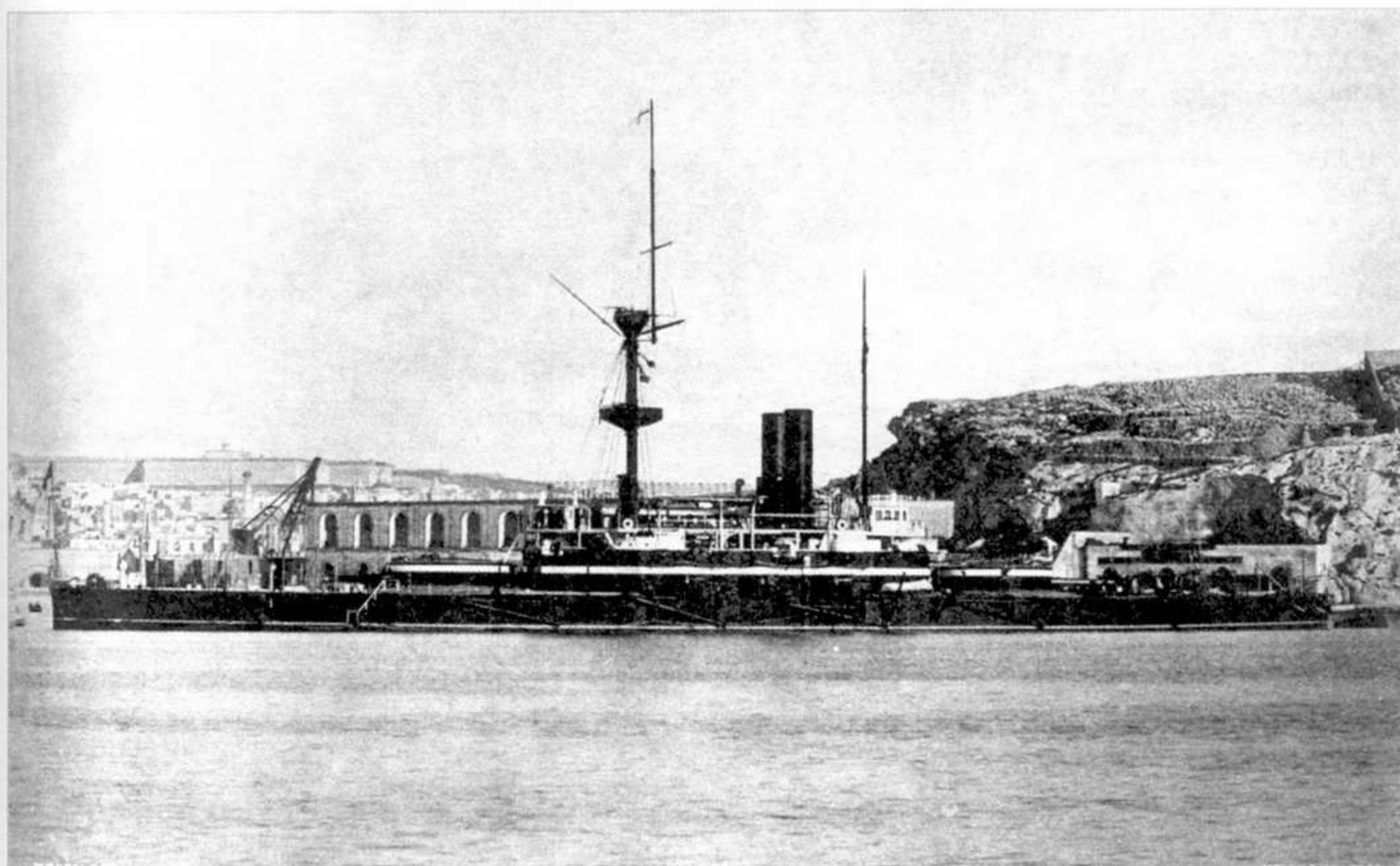
Однако продолжением достоинств этих кораблей являлся их главный недостаток — слишком низкий борт. В результате они оказались крайне «мокрыми». Даже при умеренном волнении их 16-узловая скорость мгновенно падала до 13 узлов. К тому времени все специалисты уже осознали, что именно высота надводного борта определяет ту скорость, с которой корабль может идти навстречу волне.

Помимо скорости хода в свежую погоду, высокий борт был необходим, чтобы избежать попадания на верхнюю палубу большого количества брызг при плавании против ветра и волны, мешающих прицелива-



«Nile»

нию орудий и корректировке артиллерийской стрельбы. «Trafalgar» и «Nile» страдали в этом отношении при любой погоде, кроме штиля. Такие броненосцы не годились в качестве основного типа для флота «владычицы морей», где традиционно считали, что корабли должны находиться в море, а не стоять в портах.



«Trafalgar»

Эскадренные броненосцы типа «Royal Sovereign»

«**Empress of India**» (бывший «**Renown**») — заложен

9.07.1889 (верфь ВМФ; Пемброк), спущен 7.05.1891, в строю с 11.09.1893 гг.

«**Ramillies**» — заложен 11.08.1890 (верфь «Thompson»; Клайдбэнк), спущен 1.03.1892, в строю с 17.10.1893 гг.

«**Repulse**» — заложен 1.01.1890 (верфь ВМФ; Пемброк), спущен 27.02.1892, в строю с 25.04.1894 гг.

«**Resolution**» — заложен 14.06.1890 г. (верфь ВМФ; Палмерз), спущен 28.05.1892, в строю с 5.12.1893 гг.

«**Revenge**» — заложен 12.02.1891 (верфь ВМФ; Палмерз), спущен 3.11.1892, в строю с 22.03.1894 гг.

«**Royal Oak**» — заложен 29.05.1890 г. (верфь «Laird»; Биркенхэд), спущен 29.05.1892, в строю с 12.06.1894 гг.

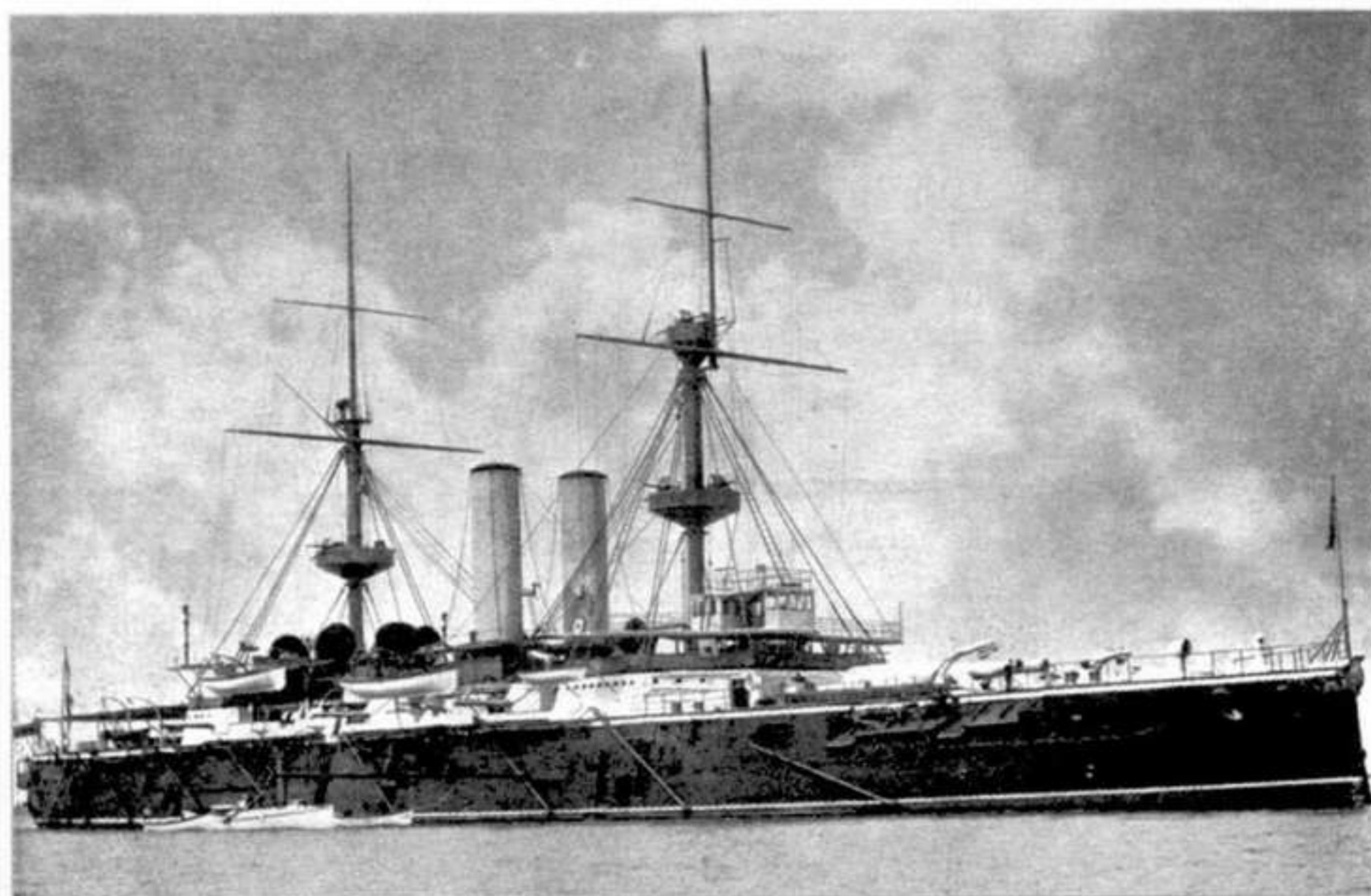
«**Royal Sovereign**» — заложен 30.09.1889 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 26.02.1891, в строю с 14.01.1892 гг.

Водоизмещение 14200—15220 т; размеры 125 × 22,9 × 8,4 м. 2 ПМ тройного расширения 9000 л.с., 8 паровых котлов; скорость хода 15,5 узлов. Запас угля 1450 тонн, дальность плавания 5000 миль. Бронирование (сталежелезная броня): главный пояс 457—356 мм, верхний пояс 102 мм, траверзы 406—356 мм, казематы 152 мм, барбет 432—406 мм, боевая рубка 356 мм, палуба 76—63 мм. Вооружение: 4—343-мм, 10—152-мм, 16—57-мм, 12—47-мм орудий; 7—457-мм торпедных аппаратов (5 надводных и 2 подводных). Экипаж 670—700 человек.

Создать так называемый «идеальный» (или «классический») броненосец удалось в следующей серии.



«Empress of India»



«Royal Sovereign»

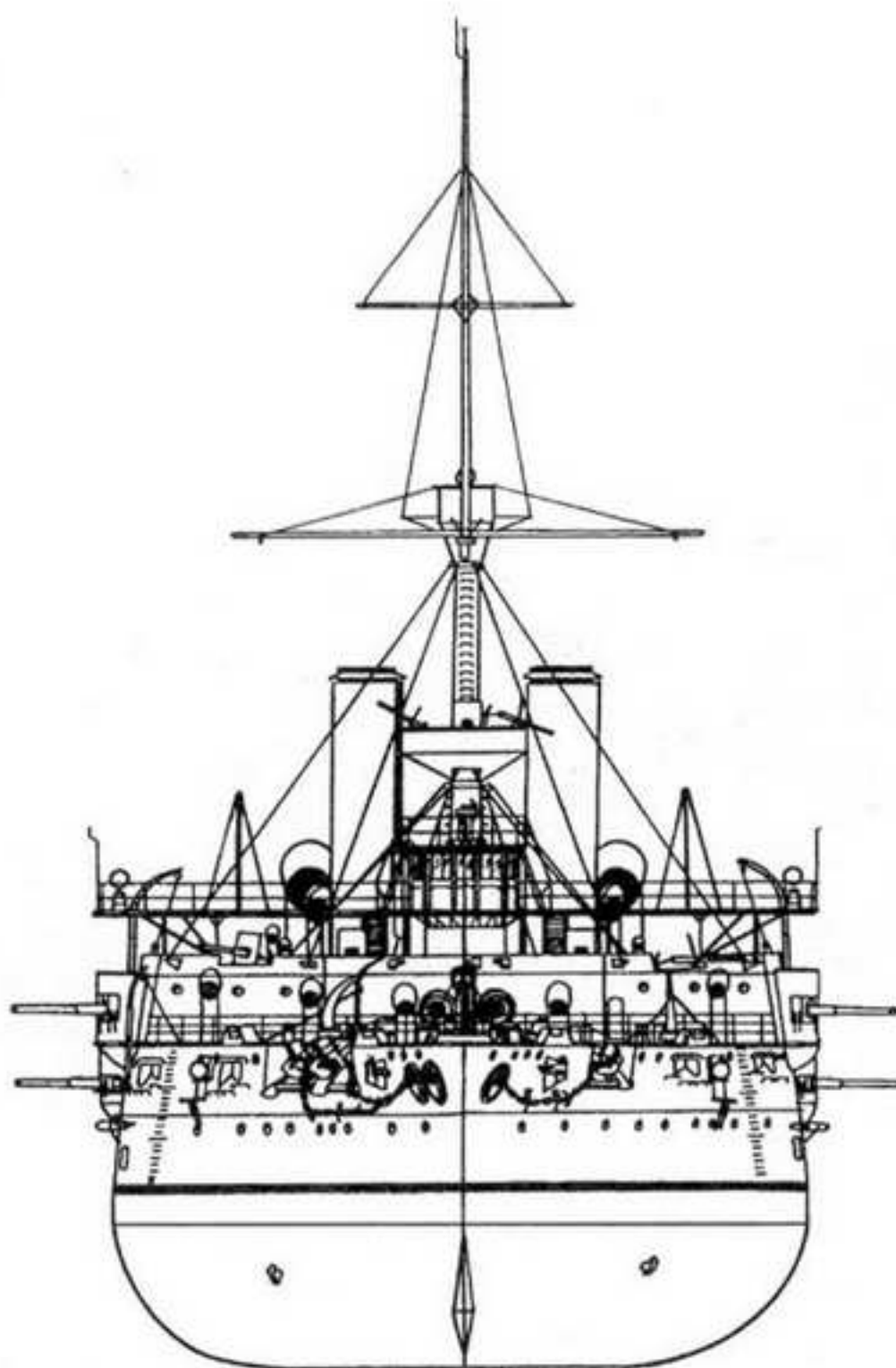
Еще не вошли в строй «Trafalgar» и «Nile», как Адмиралтейство на основании акта морской обороны 1889 г. дало «добро» на постройку сразу восьми кораблей типа «Royal Sovereign» (считая также броненосец «Hood») по проекту У. Уайта. Три броненосца заказали казенным верфям, остальные частным.

Наиболее заметной внешней особенностью новых кораблей был высокий надводный борт. На протяжении примерно 15 лет до их появления большинство

английских броненосцев страдали из-за низкой высоты борта над водой (на броненосцах меньшего водоизмещения ее приходилось ограничивать для обеспечения удовлетворительной защиты с учетом размещения башен). Использование барбетов позволило Уайту дать своим кораблям более высокий надводный борт (ровно на одну палубу, на 2,3 метра).

Теперь верхнюю палубу от ватерлинии отделяло 5,5 метров — вполне достаточно, чтобы в «среднюю» погоду главный калибр мог стрелять без помех. Корпус приобрел мореходность и устойчивость в качестве артиллерийской платформы.

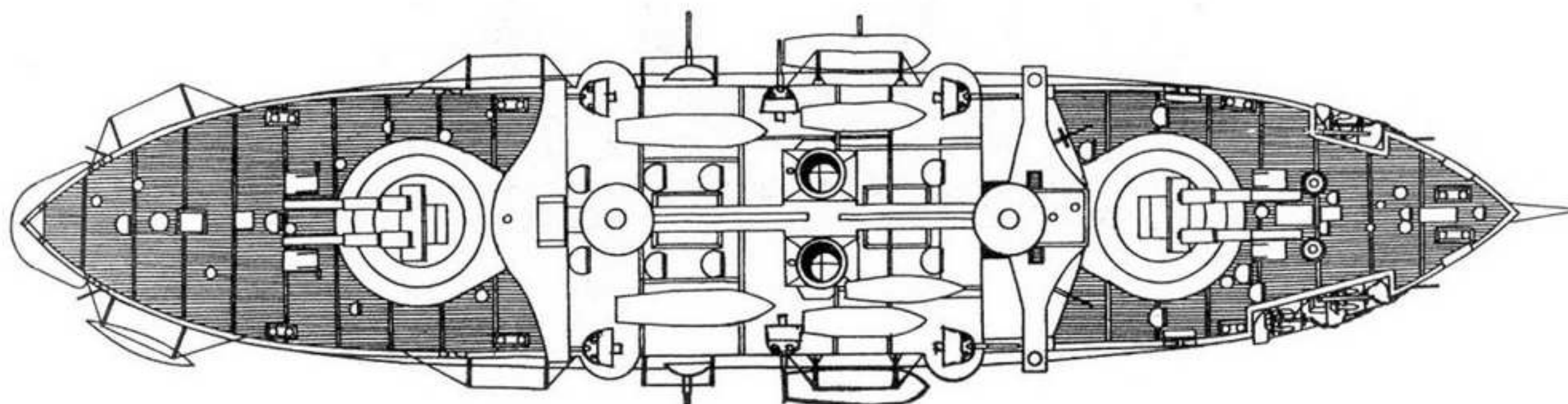
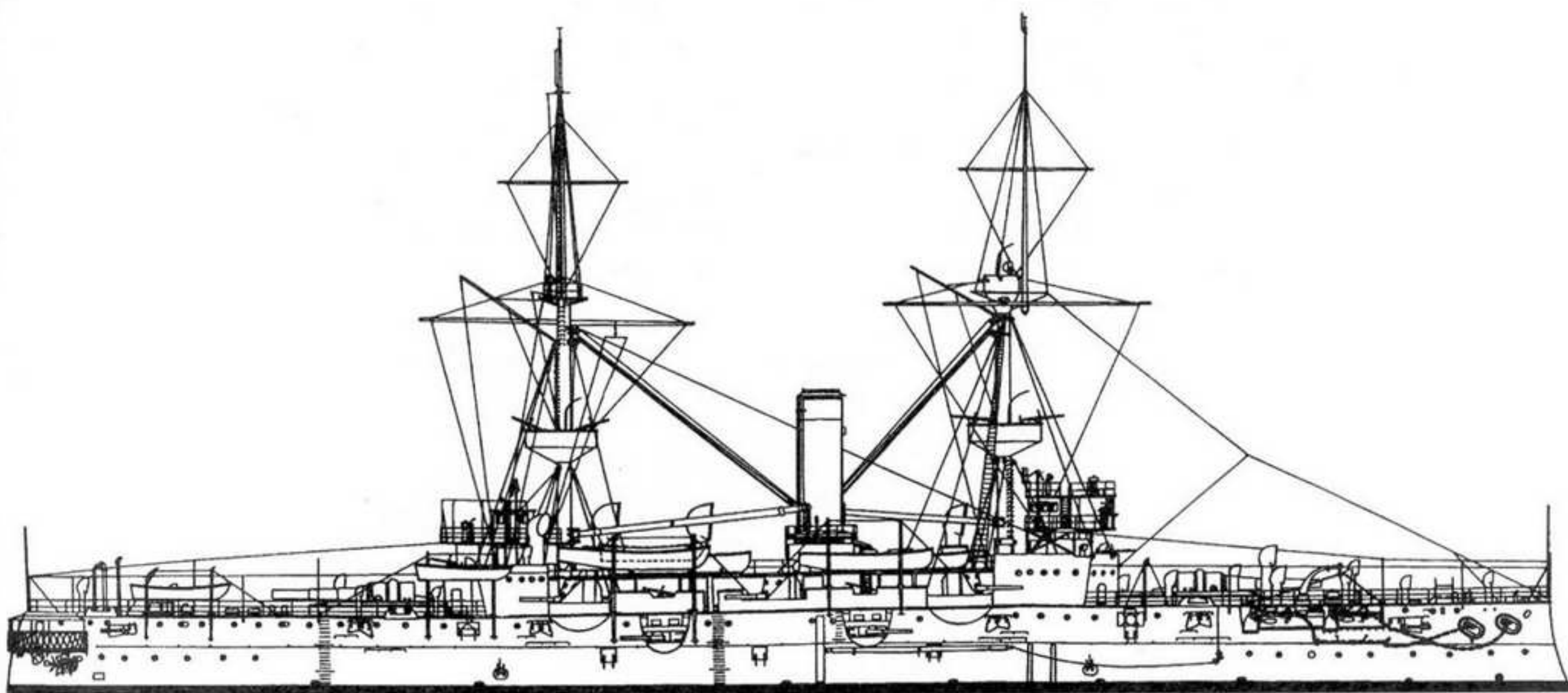
Поскольку увеличенная высота надводного борта значительно подняла весовую нагрузку, расположенную над ба-



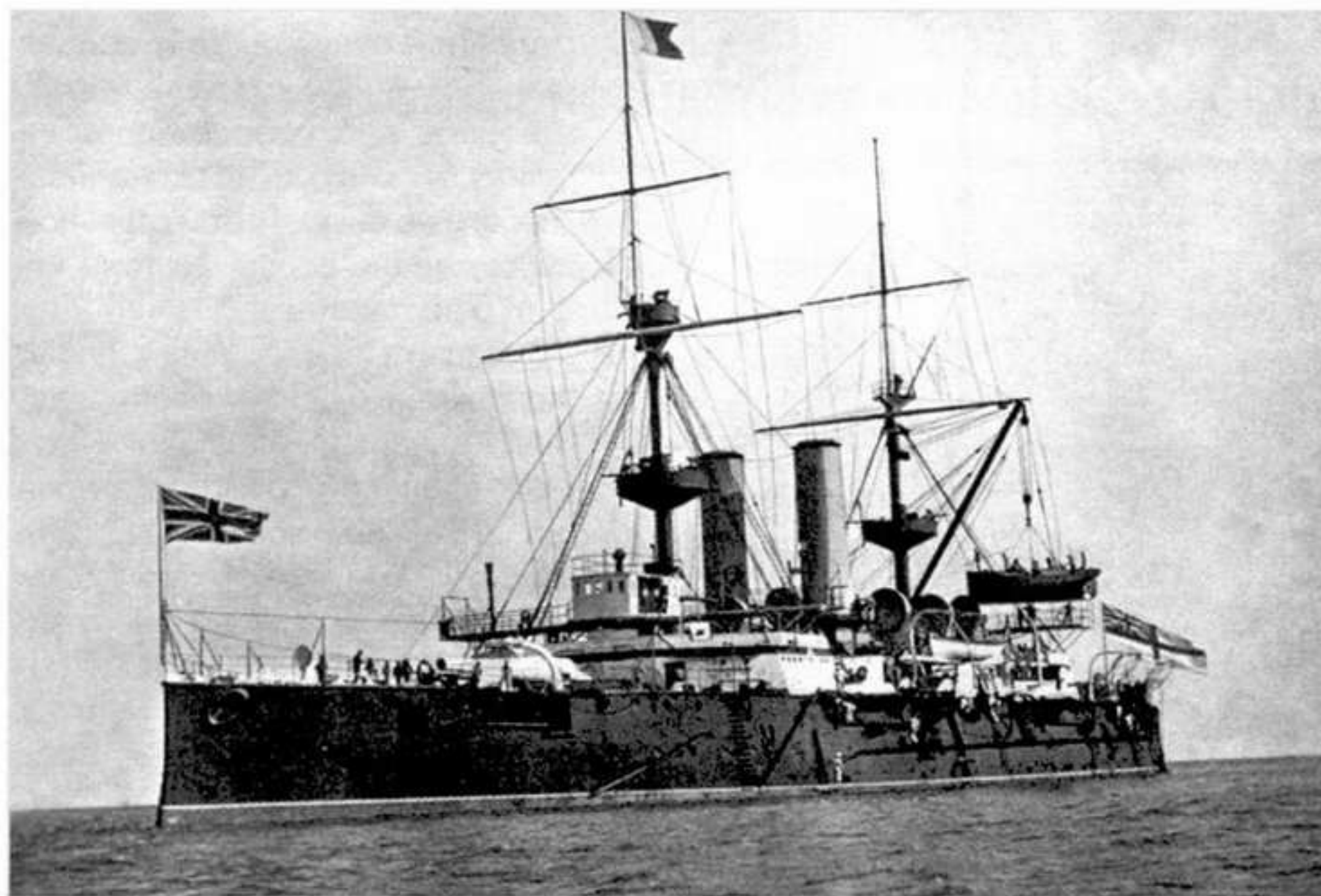
тарейной палубой, Уайт придавал им заметный завал борта. Двойное дно простиралось на длину 76 метров, в оконечностях его не было. Литой стальной форштевень весом 25 тонн играл роль тарана.

Защита представляла собой комбинацию систем бронирования «Anson» и «Trafalgar». Главный броневой пояс протянулся на 2/3 длины корабля и имел высоту 2,6 м, из которых 1,52 м были под водой. Пояс в носу замыкала 406-мм траверзная переборка, в корме 356-мм. У нижней кромки главный пояс утончался до 203 мм.

Удлинение поясной защиты было связано с необходимостью защиты ватерлинии от разрушительного действия фугасных снарядов. Поверх узкой полосы толстой поясной брони появился 102-мм верхний броне-



«Royal Sovereign»



«Revenge»

вой пояс высотой 1,98 метра, выполненный из никелевой стали. В оконечностях верхний пояс крепился к барбетам в виде поперечных косых траверзов, образуя тем самым центральный редут протяженностью 45,7 метров. Вертикальная броня крепилась на тиковой подкладке, за которой находились угольные ямы шириной 3,2 метра.

Горизонтальной защитой вне броневой цитадели служила 63-мм нижняя палуба, спускавшаяся к бортам, носу и корме. По верхней кромке главного пояса проходила средняя броневая палуба толщиной 76 мм.

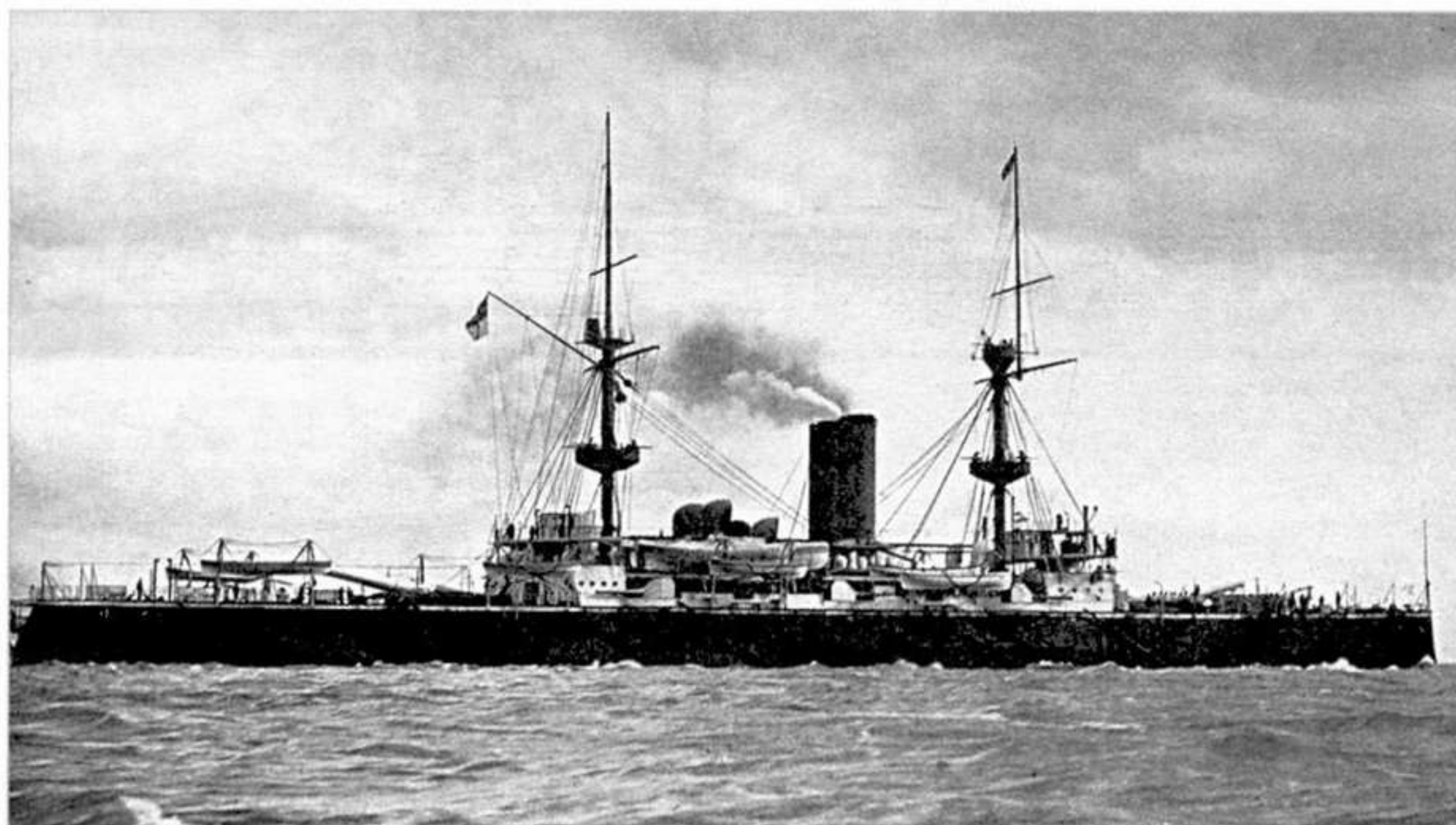
Главная палуба, на которой разместили 152-мм казематы, осталась небронированной.

Барбеты имели вид грушевидных цилиндров из брони компаунд. По высоте они разделялись на два яруса: в верхнем размещались вращающиеся стволы, в нижнем — механизмы наведения и другое оборудование. Орудия имели 7-метровую высоту осей над ватерлинией.

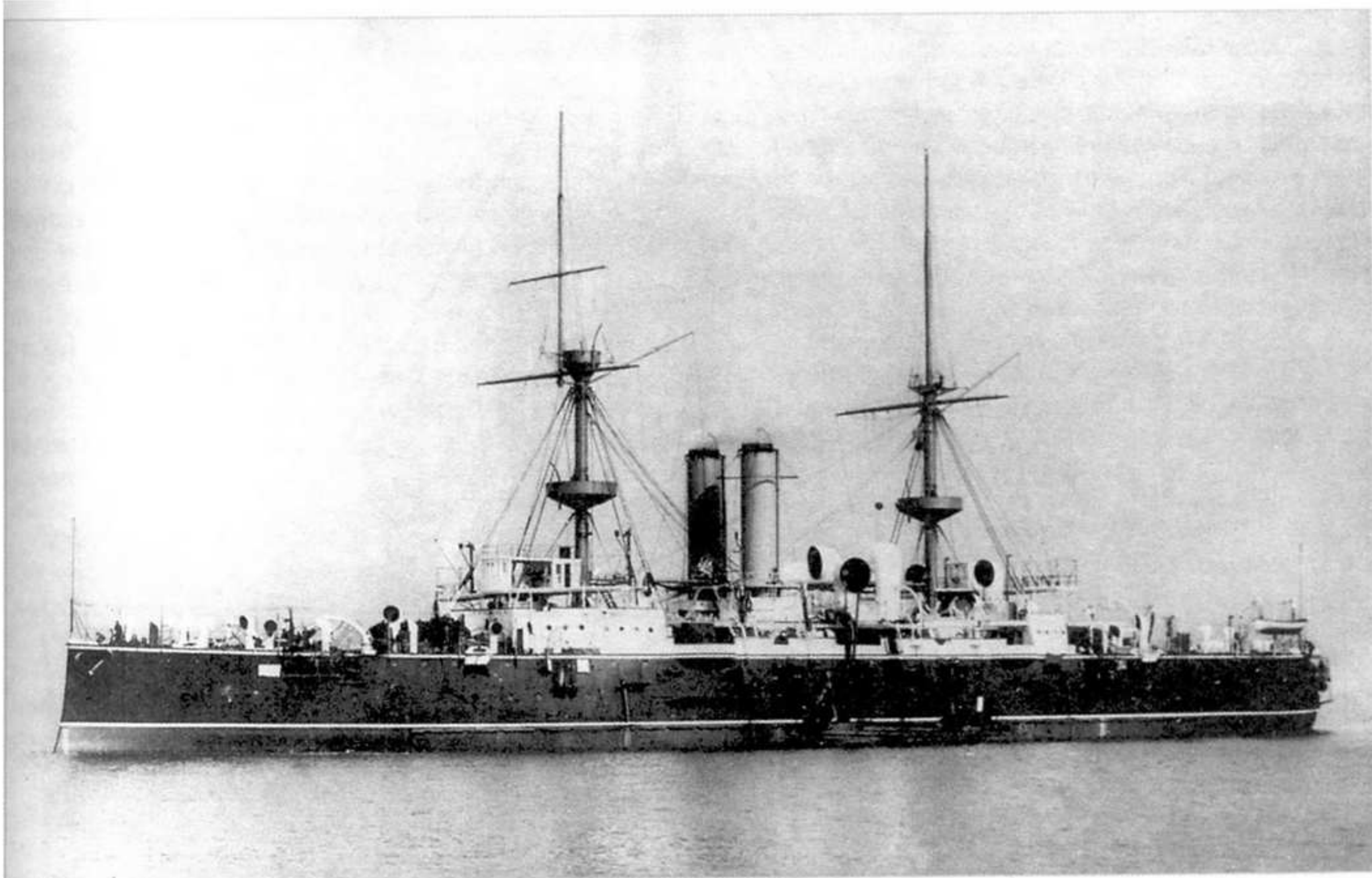
Барбетно-башенные установки обрели свой нормальный вид: барбет уже не представлял броневое ограждение, открытое сверху и снизу для поражения, а продолжался от уровня 0,76 метра над верхней палубой вниз до броневых поясов. Таким образом, не только станок орудия, но и находившиеся

под ним механизмы наведения, заряжания, подачи снарядов и зарядов были надежно защищены на всем своем протяжении.

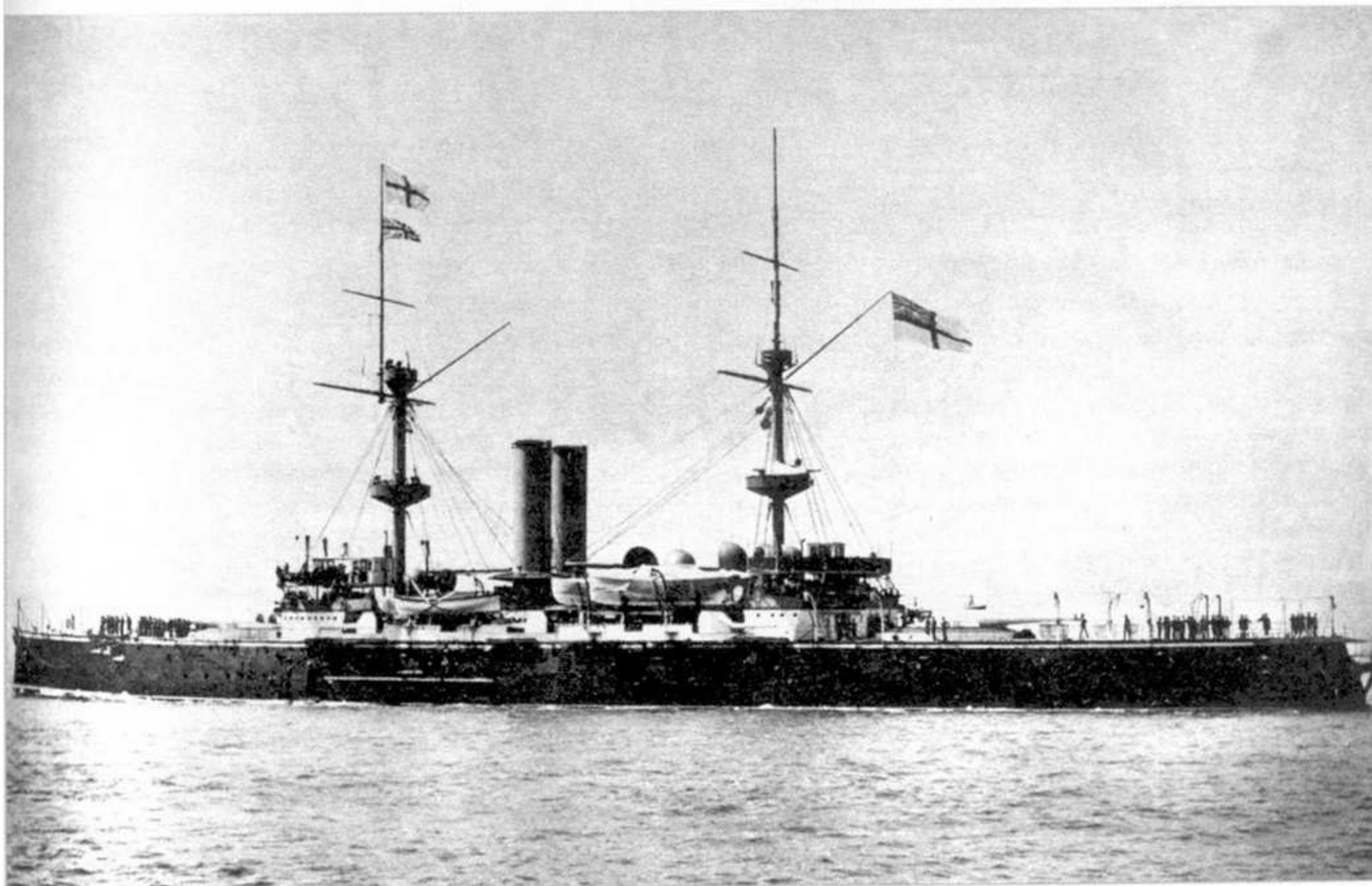
Поворотные платформы, на которых помещались по два 67-тонных казнозарядных орудия, набирались из стали и весили около 80 тонн каждая. Они стояли на стальных роликах, катавшихся по погону, врезанному в главную палубу. Гидравлические машины для вращения орудийных платформ размещались за барбетной броней. Два зарядных погреба главного калибра находились непосредственно под барбетами, а



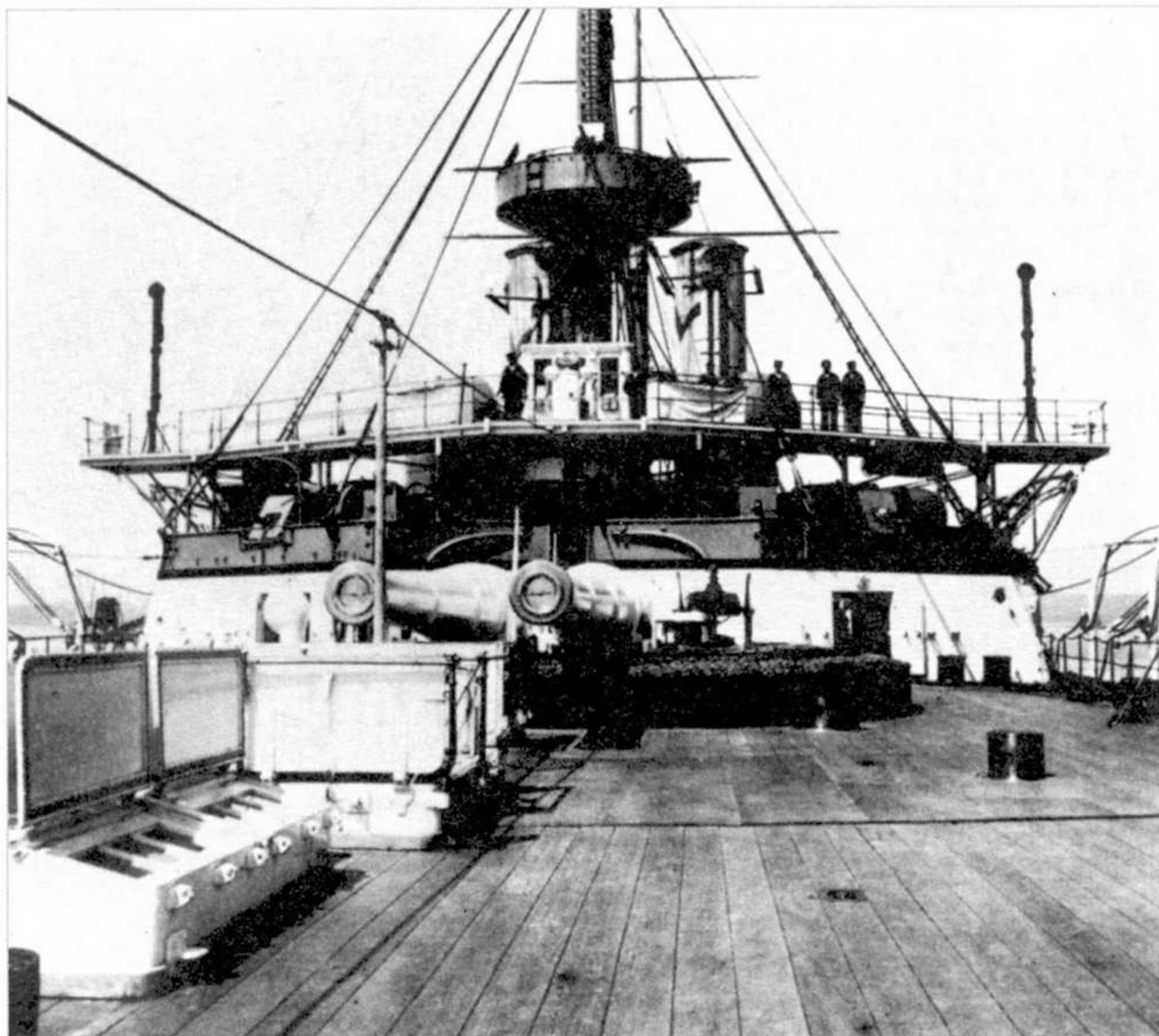
«Royal Oak»



«Ramillies»



«Royal Sovereign»



На верхней палубе «Royal Sovereign»

снарядные погреба ниже, в трюме. Снаряды тяжелых орудий перемещались гидравлическими подъемными механизмами, заряды поднимались вручную. Орудия для заряжания устанавливались в диаметральной плоскости в фиксированное положение.

Скорострельность составляла 1 выстрел в 2 минуты, начальная скорость полета снаряда — 628 м/с, наибольший угол возвышения — 13,5 градуса. На расстоянии 1000 ярдов (914 м) снаряд пробивал 710-мм плиту кованого железа, а 279-мм крупновскую сталь — с дистанции 3000 ярдов (2743 м). Боезапас состоял из 80 снарядов на одно орудие: 20 бронебойных, 12 чугунных, 39 полубронебойных, 10 шрапнельных.

Броненосцы типа «Royal Sovereign» стали первыми британскими кораблями, которые получили 152-мм орудия нового образца с длиной ствола в 40 калибров (6 м). Они могли производить 5 выстрелов в минуту. Начальная скорость снаряда достигала 665 м/с при весе 45,4 кг.

Средняя артиллерия наконец обрела свой оконча-

тельный калибр (6 дюймов) и свое место в центральной части корабля. Орудия располагались в два яруса друг над другом. На верхней палубе находились шесть орудий на выступающих площадках, прикрытые щитами, а еще четыре на главной палубе за стенками казематов. Боеприпасы к ним подавали электрические элеваторы. Боезапас — 200 выстрелов на ствол.

Четыре скорострельные 57-мм пушки стояли на верхней палубе, двенадцать — на главной; их боезапас составлял 500 снарядов на орудие. 47-мм пушки размещались на навесной палубе и боевых марсах.

Вместо прежних 356-мм торпедных аппаратов эти корабли получили на вооружение новые, калибра 457 мм. Первоначально на броненосцах установили семь аппаратов, из которых два носовых были подводными, а из надводных четыре располагались на главной палубе побортно, пятый находился в корме.

Все броненосцы имели две трехцилиндровые вертикальные паровые машины тройного расширения в довольно просторных машинных отделениях. Восемь

одинарных котлов размещались в четырех отделениях в середине корпуса, задними стенками друг к другу. Гребные винты, выполненные из пушечного металла, имели диаметр 5,18 м.

Корабли типа «Royal Sovereign» стали первыми британскими броненосцами, которые на форсированной тяге смогли превысить скорость 17 узлов. Они также впервые развили 17,5 узлов при свежей погоде. Правда, уже в 1892 г. форсированную тягу окончательно признали негодной. Она являлась самообманом, наделяя корабль фиктивной способностью развивать скорость, которой они никогда не могли достичь в условиях повседневной службы без риска аварии. Реальная скорость этих броненосцев не превышала 15,5 узлов.

Удельный расход топлива составлял 10 тонн в час. Обслуживали энергоустановку 138 человек машинной команды.

Рангоут состоял из двух железных мачт, поставленных без уклона. На фок-мачте имелись два боевых марса, на грот-мачте — один. На каждом марсе размещались две 47-мм пушки.

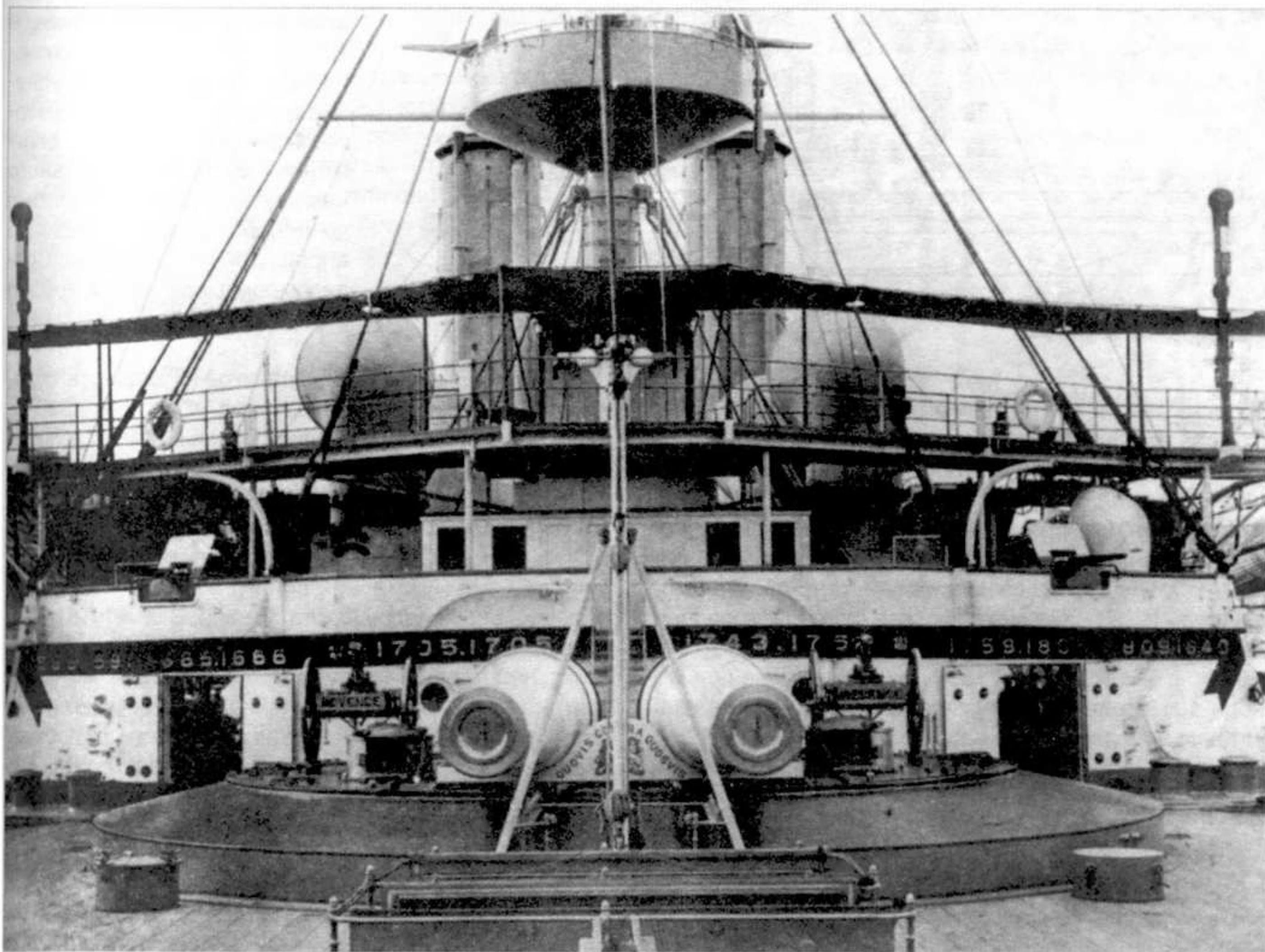
Корабли данной серии, после вступления в строй

были признаны очень удачными броненосцами, прочно и хорошо построенными, с великолепной обитаемостью и простой, но эффективной планировкой. Они могли вести бой с большими шансами на победу против любого из своих современников. Их можно было легко узнать по двум дымовым трубам, поставленным поперек корабля, по высокому надводному борту и открытым сверху барбетам. Начиная с них, британское кораблестроение перешло к постройке больших серий похожих друг на друга броненосцев.

27 июня 1897 г. в честь бриллиантового юбилея царствования королевы Виктории на Спитхедском рейде происходил смотр Королевского флота, ставший наиболее яркой демонстрацией морской мощи из всех, которые когда-либо до этого приходилось видеть миру.

Весь цвет британского флота — 165 боевых кораблей всех типов (в том числе «Royal Sovereign», «Resolution», «Repulse», «Empress of India») выстроился перед королевой и титулованными иностранными гостями. Корабли стояли в пяти колоннах, каждая длиной свыше 5 миль (9,2 км).

В 1902—05 гг. корабли этой серии прошли капи-



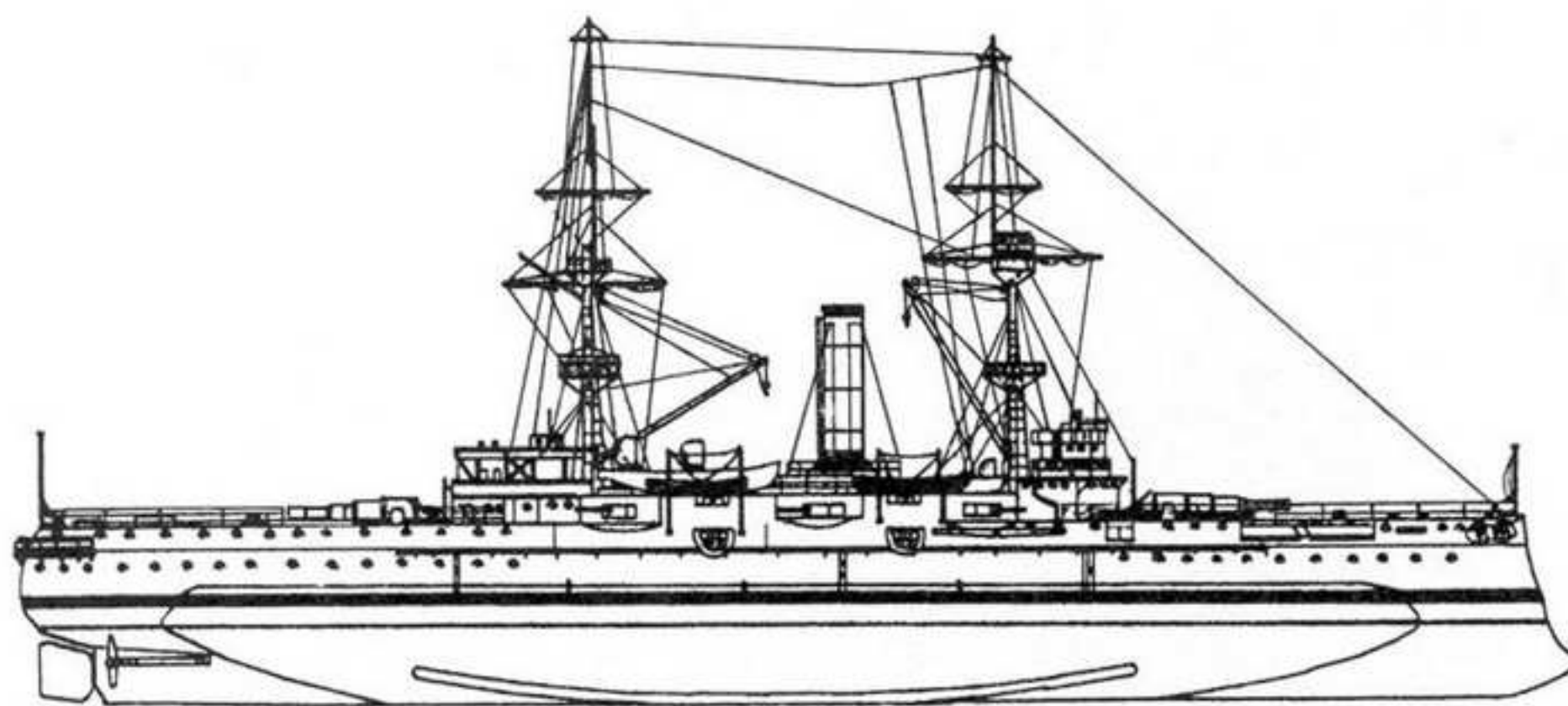
343-мм орудия броненосца «Revenge»

тальный ремонт, в ходе которого с них сняли надводные торпедные аппараты, заменили котлы, уменьшили рангоут, 152-мм орудия верхней палубы снабдили броневыми казематами.

В 1905—09 гг. на броненосцах смонтировали систему управления огнем, убрали малокалиберные пушки с главной палубы и боевых марсов. Защита орудий ГК к тому времени считалась уже слабой, их скорострельность недостаточной. А шестидюймовки настолько устарели, что не могли пробить броню новых крейсеров. Однако даже в 1911 г. броненосцы находились еще в неплохом состоянии и могли развивать скорость 13 узлов.

«**Royal Sovereign**» входил в состав Флота канала до 1897 г., и до декабря 1895 г. был его флагманским кораблем.

В 1897—02 гг. входил в состав Средиземноморского флота. В августе 1902 г. броненосец участвовал в смотре на Спидхедском рейде в честь коронации Георга V, затем до 1905 г. служил брандвахтой в Портс-



«Revenge» в 1914 г.

муте. В 1913 г. его вывели в резерв и в октябре того же года продали на слом.

«**Empress of India**» в 1893—97 гг. входил в состав Флота канала, затем до 1901 года — Средиземноморского флота. В октябре 1901 г. стал флагманом старшего морского начальника по ирландскому побережью, год спустя прошел ремонт. С сентября 1902 по февраль 1905 гг. служил в составе Флота метрополии, после чего был выведен в резерв. В 1909—11 гг. входил в 4-ю эскадру. С 1912 г. корабль-мишень. 4 ноября 1913 года после артиллерийского «расстрела» затонул неподалеку от мыса Портленд.

«**Ramillies**» с октября 1893 до октября 1903 гг. служил в Средиземном море. В 1903—04 гг. прошел ремонт в Чатэме, а затем до 1906 г. находился в резерве. В марте 1907 г. корабль вошел в состав Флота метрополии. С апреля 1909 по август 1911 гг. служил в 4-й эскадре в Девонпорте. Затем был списан. 7 ноября 1913 года продан на слом.

«**Repulse**» в 1894—1902 гг. входил в состав Флота

канала. С марта 1902 по 1903 гг. служил на Средиземном море. Затем, после прохождения ремонта, с февраля 1904 г. находился в резерве. В 1907—10 гг. входил в 4-ю эскадру Флота метрополии. В июле 1911 г. продан на слом.

«**Resolution**» с 1893 по октябрь 1902 гг. служил в составе Флота канала. В 1902—03 гг. прошел ремонт в Девонпорте. С января 1904 г. являлся брандвахтой в Ширнессе, в сентябре выведен в резерв. 15 июня 1906 г. около Ширнесса столкнулся с броненосцем «**Ramillies**» и вынужден был встать на ремонт. С февраля 1907 г. корабль особого статуса (с сокращенным экипажем), в 1909—11 гг. служил в 4-й эскадре. Списан в августе 1911 г. 7 октября 1913 г. продан на слом в Данию.

«**Royal Oak**» после ввода в строй находился в резерве в Портсмуте. С 14 января 1896 г. входил в состав эскадры специального назначения, готовой отправиться куда угодно и выполнить любое задание.

После года службы броненосец вновь вывели в резерв. С марта 1897 г. по июнь 1902 г. находился в Средиземноморской эскадре. После ремонта в Чатэме находился в водах метрополии. В 1905 г. снова выведен в резерв. В январе 1914 г. он был продан на слом.

«**Revenge**» после вступления в строй находился в резерве. 14 января 1896 г. стал флагманом эскадры специального назначения, в которой пробыл до ноября. С декабря 1896 по апрель 1901 гг. служил на Средиземном море. Затем прошел ремонт.

С апреля 1901 г. служил брандвахтой в Портсмуте, с февраля 1902 — флагман резерва, с октября 1902 — флагман Флота метрополии. Прогресс ремонт в Чатэме и в сентябре 1905 г. был выведен в резерв.

С сентября 1906 г. учебный артиллерийский корабль. С апреля 1913 г. находился в резерве.

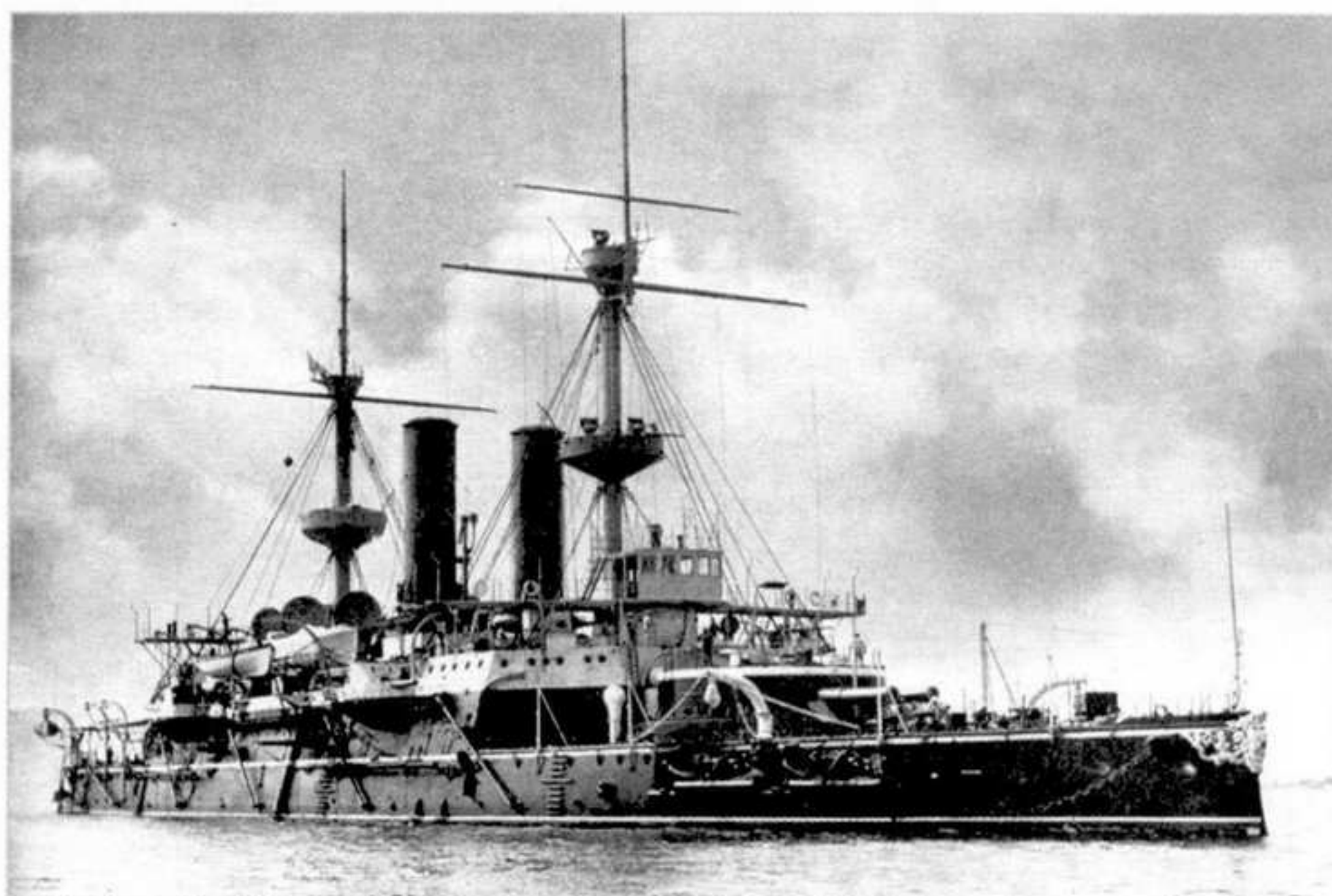
Из всех кораблей этой серии только «Revenge» дожил до Первой мировой войны. В октябре 1914 г. он вошел в 6-ю эскадру Флота Канала. В мае 1915 г. был переименован в «**Redutable**» и прошел модернизацию: надстроены противоторпедные буи, в 343-мм орудия вставлены новые лейнеры, уменьшившие их калибр до 305 мм. Действовал у бельгийского побережья, где обстреливал позиции германских войск.

Из-за большой осадки старый линкор оказался неподходящим кораблем для операций возле берега, где характерны мелководье и минные поля. Поэтому после вступления в строй больших мониторов, «Redutable» в боевых операциях больше не участвовал. Его превратили в блокшив. 6 ноября 1919 г. корабль продали на слом.

Эскадренный броненосец «Hood»

- Заложен 12.08.1889 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 30.07.1891, в строю с 1.06.1893 гг.

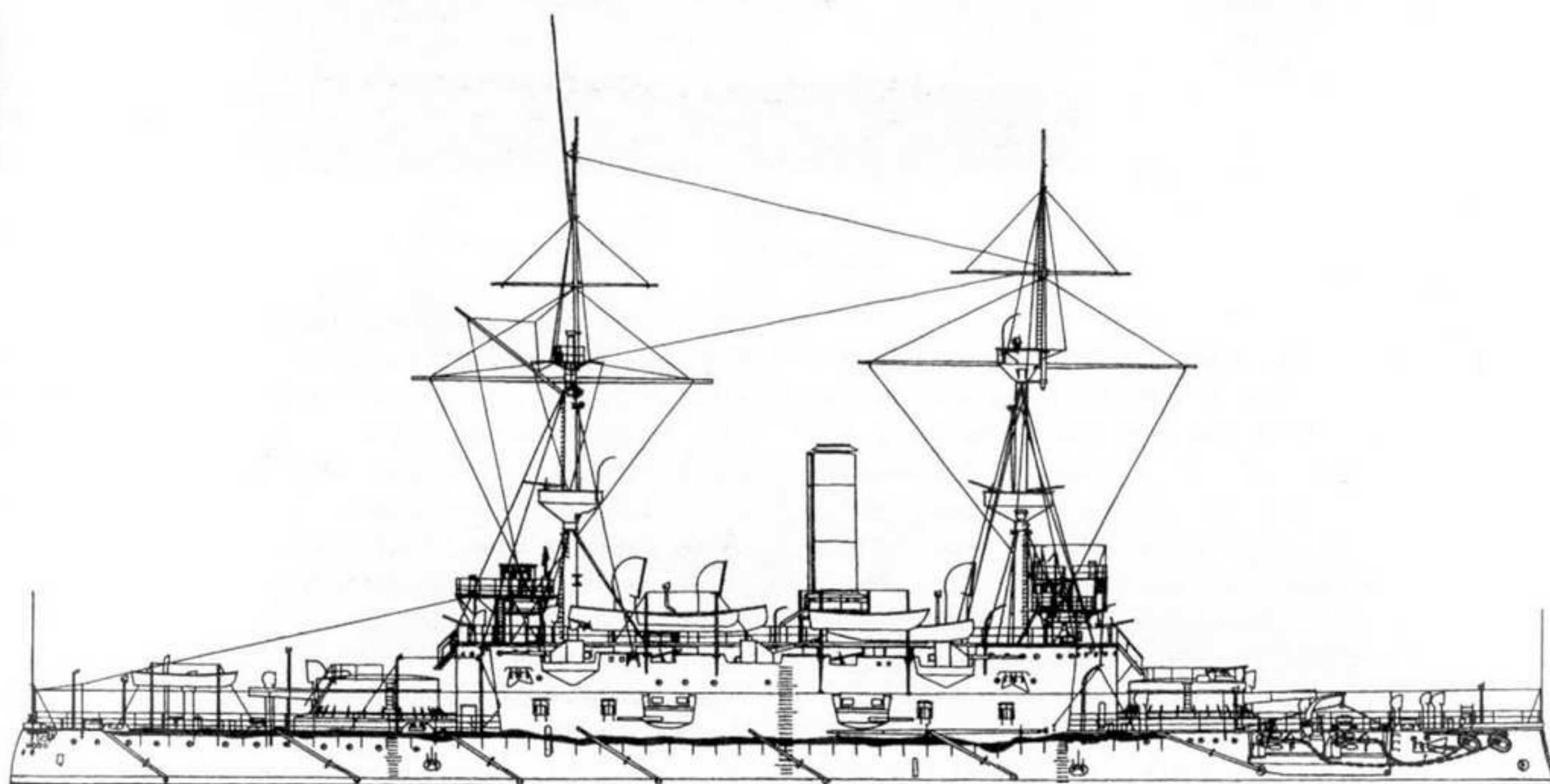
Водоизмещение 14780 т; размеры 125,1 × 22,9 × 8,38 м. 2 ПМ 9540 л.с., 8 котлов; скорость 15,7 узлов. Запас угля 1410 тонн, дальность плавания 4720 миль на 10 узлах. Бронирование: главный пояс 457—203 мм, верхний пояс 102 мм, траверзы 406—356 мм, казематы 152—102 мм, башни 432 мм, палуба 76—51 мм, рубка 356 мм. Вооружение: 4—343-мм, 10—152-мм, 10—57-мм, 12—47-мм орудий; 7—457-мм торпедных аппаратов (2 подводных и 5 надводных). Экипаж 692 человека.



Кроме размещения орудий главного калибра не в барбетах, а в башнях, и более низкого надводного борта (3,35 м), «Hood» (8-й броненосец программы 1889 г.) по существу представлял тот же проект, что и «Royal Sovereign». Другие отличия: меньшее число 57-мм пушек и более толстые продольные переборки,

что вместе с 432-мм башенной броней обеспечивало ему лучшую защиту, хотя ради этого пришлось пожертвовать мореходностью.

Его орудия находились на уровне 5,18 м над ватерлинией. Массивные башни обеспечивали солидную защиту орудиям и прислуге, но использование их в штормовую погоду представляло проблему.



«Hood»

Впрочем, «Hood» стал последним низкобортным броненосцем, построенным для британского флота.

7 февраля 1893 г. на ходовых испытаниях он показал скорость 15,75 узла при мощности 9540 л.с. Первое время корабль медленно реагировал на изменение положения руля, и его поворотливость не удовлетворяла предъявляемым требованиям, но положение улучшилось после установки в 1894 г. скуловых килей.

После вступления в строй «Hood» был направлен в Средиземное море, где служил до апреля 1900 г. В том же году корабль прошел ремонт в Чатэме, заодно с него сняли кормовые торпедные аппараты, а 47-мм

орудия на верхнем фор-марсе заменили прожекторами. Затем он являлся брандвахой в Пемброке.

С декабря 1901 до 1902 г. вновь входил в состав Средиземноморского флота. В 1903 г. демонтировали 47-мм пушки на навесной палубе, установили радиопередатчик. Но «Hood» уже полностью устарел и в январе 1905 г. его вывели в резерв.

В июне 1910 г. с него сняли 152-мм орудия и превратили в корабль для приема новобранцев в Куинстауне. В 1913 г. «Hood» использовали для экспериментов с противоторпедными булями.

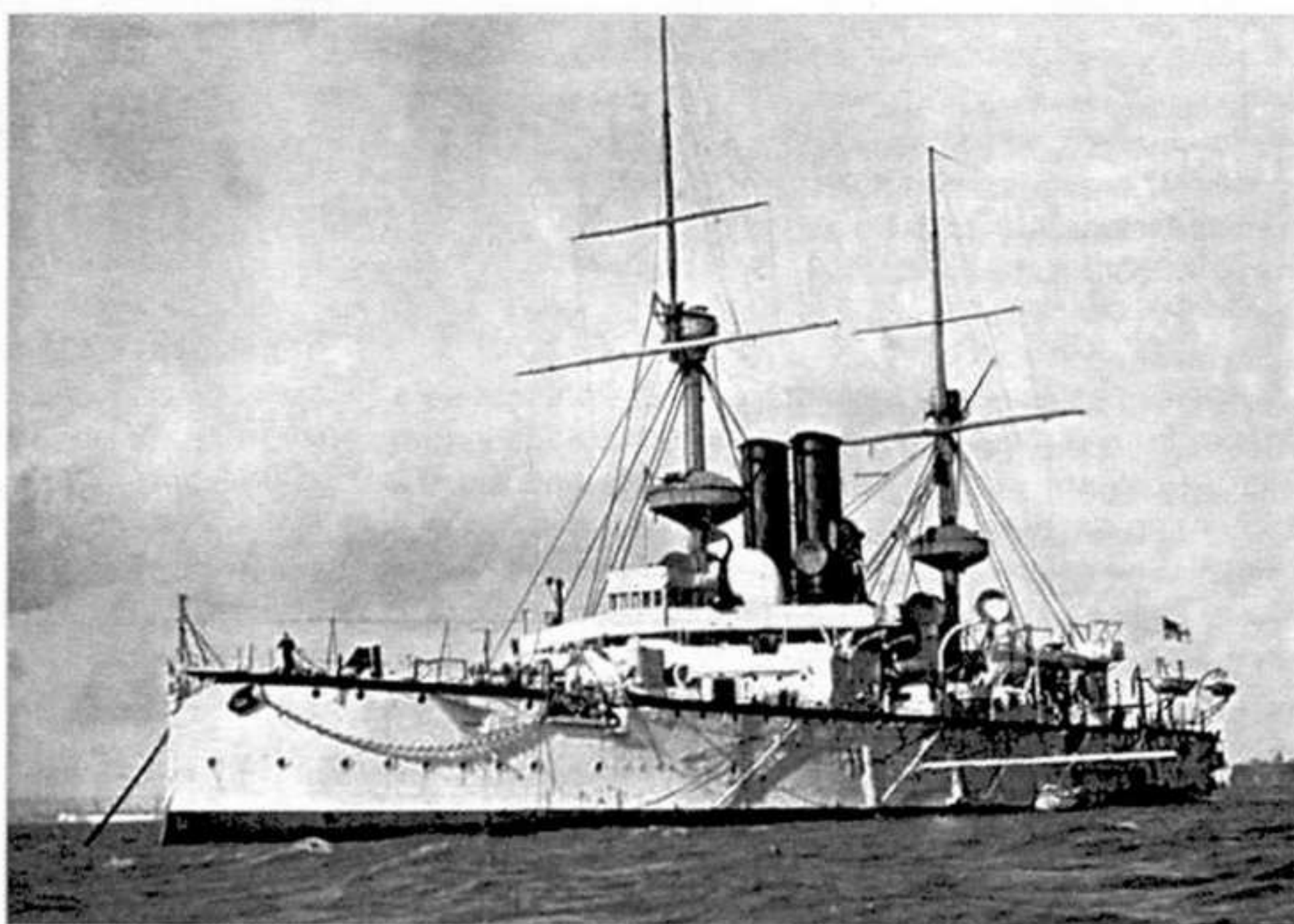
В ноябре 1914 года его корпус затопили на южном входе в гавань Портленда, чтобы заблокировать его.

Броненосцы второго класса типа «Centurion»

«Centurion» — заложен в 1890 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 3.08.1892, в строй с 1894 гг.

«Barfleur» — заложен в 1890, спущен 10.08.1892, в строй с 1894 гг.

Водоизмещение 10500 т; размеры 108,5 × 21,4 × 7,6 м. 2 ПМ тройного расширения 13000 л.с., скорость хода 18,5 узлов. Запас угля 1125 тонн, дальность плавания 9750 миль. Бронирование (гарвеевская броня): пояс 305—254—229 мм, верхний пояс 102 мм, траверзы 203 мм, барбеты 229 мм, башни 152 мм, казематы 102 мм, рубка 305 мм, палуба 63 мм. Вооружение: 4—254-мм, 10—120-мм орудий, 8—57-мм, 9—47-мм пушек; 7—457-мм торпедных аппаратов. Экипаж 620 человек.



«Centurion»

В конце 80-х годов Адмиралтейство выразило желание построить несколько броненосцев «умеренных размеров». Главным аргументом была стоимость: при водоизмещении на 4000 тонн меньше, броненосец второго класса должен был обойтись на треть дешевле. Главный кораблестроитель Уайт активно сопротивлялся «экономическим идеям» своего руководства. Он вполне справедливо считал, что любой британский боевой корабль не должен уступать лучшим из своих возможных противников, и не видел пользы от «второсортных» броненосцев. Однако Адмиралтейство настояло на своем, и вскоре были утверждены чертежи «Barfleur» и «Centurion».

Кораблестроители попытались сохранить в уменьшенном варианте все преимущества только что уста-

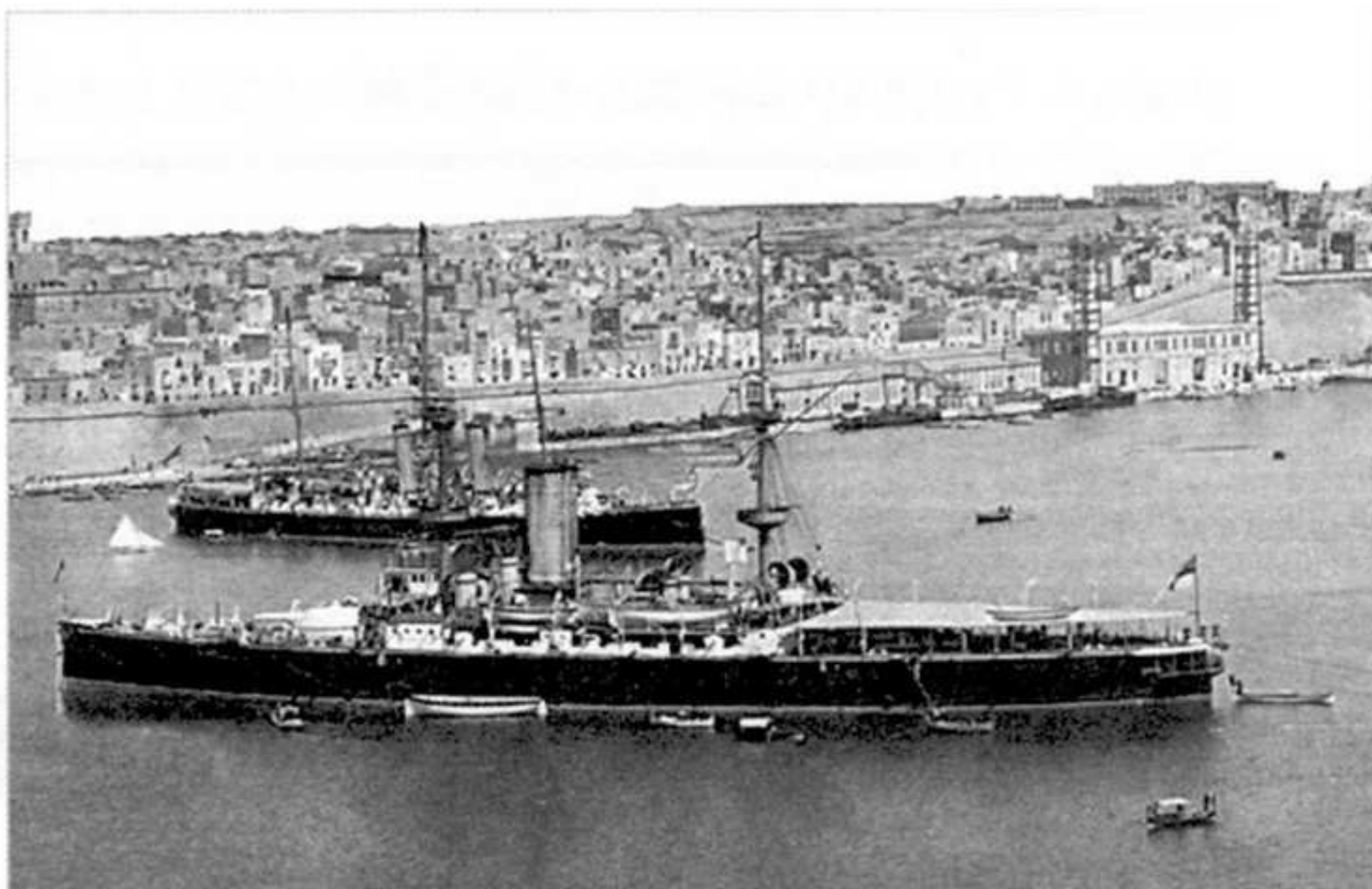
новившегося типа «стандартного» броненосца: высокий надводный борт, мореходность, вместительные угольные ямы, — оставив также достаточную броневую защиту и высокую скорость. Для этого пришлось пожертвовать главным — вооружением. В 10 тысяч тонн водоизмещения никак не вписывались 12-дюймовые орудия. Вместо них установили десятидюймовки. А место шестидюймовок заняли десять пятидюймовых скорострельных пушек.

Достроенные в 1894 г. «Barfleur» и «Centurion» сразу отправились в почетную ссылку на Дальний Восток. Требовалось обосновать существование «второклассников», и Адмиралтейство поставило им традиционную для тех лет задачу: в случае войны с Россией гоняться за русскими броненосными крейсерами. В действительности англичане по скорости пре-

восходили только старые русские корабли постройки 80-х годов и вряд ли смогли бы догнать даже «Рюрик» (спущенный на воду в 1892 г.), не говоря уже о новых крейсерах «Россия» и «Громобой». После восьми лет активной службы оба корабля перевели в резерв.

В 1901 г. будущий командующий Гранд-Флитом, а в те времена командир «Centurion» капитан Джон Джеллико предложил Адмиралтейству увеличить боевую ценность своего корабля за счет замены 120-мм пушек на 6-дюймовые. Вскоре он получил назначение в инспекцию по военно-морским делам и немедленно добился принятия своего же предложения. Но установка более тяжелых пушек в те же казематы потребовала весовой компенсации. С броненосца сняли весь лишний металл: надстройки, кормовой мостик, фок-мачту, даже рундуки команды. Благодаря этому он потяжелел всего на 80 тонн.

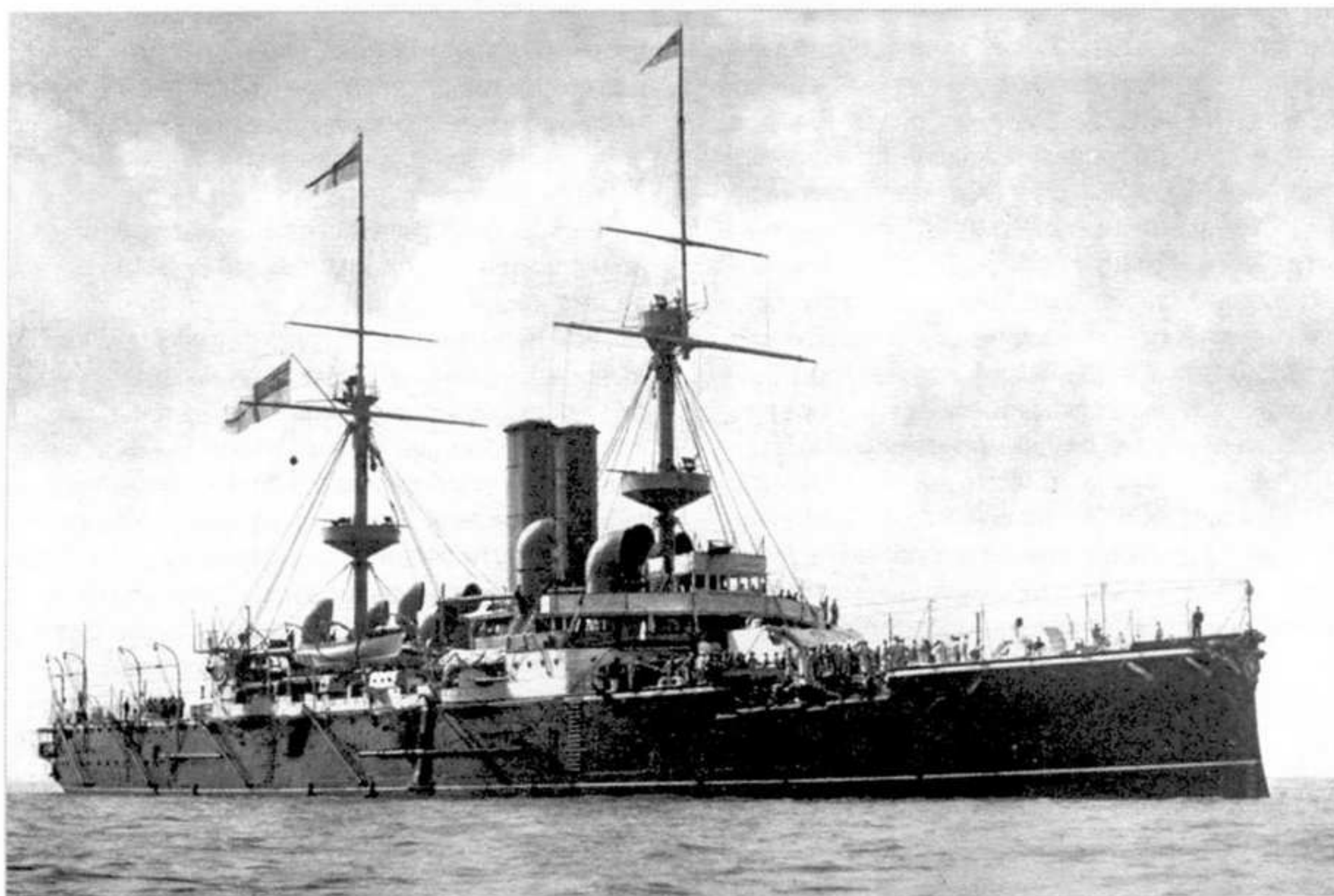
Одновременно на броненосцах заменили сильно износившуюся машинно-котельную установку. В результате корабли сохранили первоначальную скорость, но модернизация обошлась в 125 тысяч фунтов стерлингов на корабль, четверть их прежней стоимости.



«Barfleur»

В общем, время подтвердило справедливость мнения Уайта о ненужности и неполноценности броненосцев второго класса. Вскоре после завершения модернизации оба корабля перевели в резерв флота, но до этого «Barfleur» и «Centurion» ухитрились в разных концах земного шара столкнуться с двумя броненосцами — «Canopus» и «Glory».

В 1910 году, всего через 16 лет после вступления в строй, эти броненосцы были разобраны на металл.



«Barfleur»

Броненосец второго класса «Renown»

- Заложен в 1893 г. (верфь ВМФ; Пемброк), спущен в 01.1895 г., в строю с 1897 г.

Водоизмещение 12950 т; размеры 116,1 × 22 × 8,1 м. 2 ПМ тройного расширения 12000 л.с., скорость хода 18 узлов. Запас угля 1800 тонн, дальность плавания 7200 миль.

Бронирование (гарвеевская броня): пояс по ватерлинии 203—152 мм, верхний пояс 152 мм, траверзы 254—152 мм, барбеты 254 мм, башни ГК 152 мм, казематы СК 152—102 мм, рубка 229 мм, палуба 76—51 мм.

Вооружение: 4—254-мм, 10—152-мм, 12—76-мм, 22 малокалиберных орудий; 5—457-мм торпедных аппаратов (1 надводный и 4 подводных).

Экипаж 674 человека.

Идея недорогого броненосца довольно долго не покидала умы руководителей британского флота. Еще не сошли со стапелей «Barfleur» и «Centurion», как в бюджете на 1892 год оказались следующие три броненосца 2-го класса. Адмиралтейство предполагало повысить их боевую мощь за счет установки нового, более легкого 12-дюймового орудия. Но разработку его не удалось завершить в срок, что избавило Англию от двух «недомерков». Тем не менее, один (Renown) все же заложили, чтобы загрузить работой верфь в Пембroke.

Вопрос о вооружении уже строившегося корабля все еще оставался открытым. В горячих дебатах верх взял известный новатор английского флота, адмирал Джон Фишер (1841—1920). Будущий создатель дредноутов и линейных крейсеров, будущий приверженец самых тяжелых орудий, он в те годы являлся сторонником скорострельной артиллерии, способной засыпать противника градом снарядов, начиненных взрывчаткой бризантного действия (лиддитом, более известным под японским названием «шимоза»). Его идеалом вооружения были тогда «самое легкое из больших орудий и самое большое из орудий среднего калибра». Однако новые орудия промежуточного калибра еще находились в работе, и в результате «Renown» получил такие же пушки, что и «Centurion».

Но если с вооружением англичан постигла неудача, то в бронировании им удалось применить много полезных новшеств. Главным из них стало введение броневой палубы, имевшей возле бортов скосы, соединяющиеся с нижней кромкой броневого пояса, вместо настила ее поверх пояса.

Такое расположение усиливало как горизонталь-



ную, так и вертикальную защиту, оно применялось затем на броненосцах всего мира более 20 лет.

«Renown» оказался также весьма быстроходным броненосцем, достигнув при форсированной тяге скорость почти 20 узлов. Адмирал Фишер был настолько очарован качествами корабля, имевшего к тому же легкую качку и хорошую управляемость, что подняв свой флаг на «Renown» в середине 1897 года, он не спускал его в течение пяти лет. Став командующим Средиземноморской эскадрой, Фишер перевел туда и «Renown».

Репутация «броненосца-яхты» не оставила равнодушными даже членов королевской фамилии. Дважды — в 1902 и 1905 гг. — броненосец перевозил августейших пассажиров в Индию. Столь почетная роль все же не свидетельствует о высокой боевой ценности корабля, тем более что для путешествий приходилось снимать 6-дюймовые орудия.

Дальнейшая судьба броненосца мало отличалась от судьбы его предшественников: перевод в резерв и исключение из списков флота. В 1914 году его продали на слом.

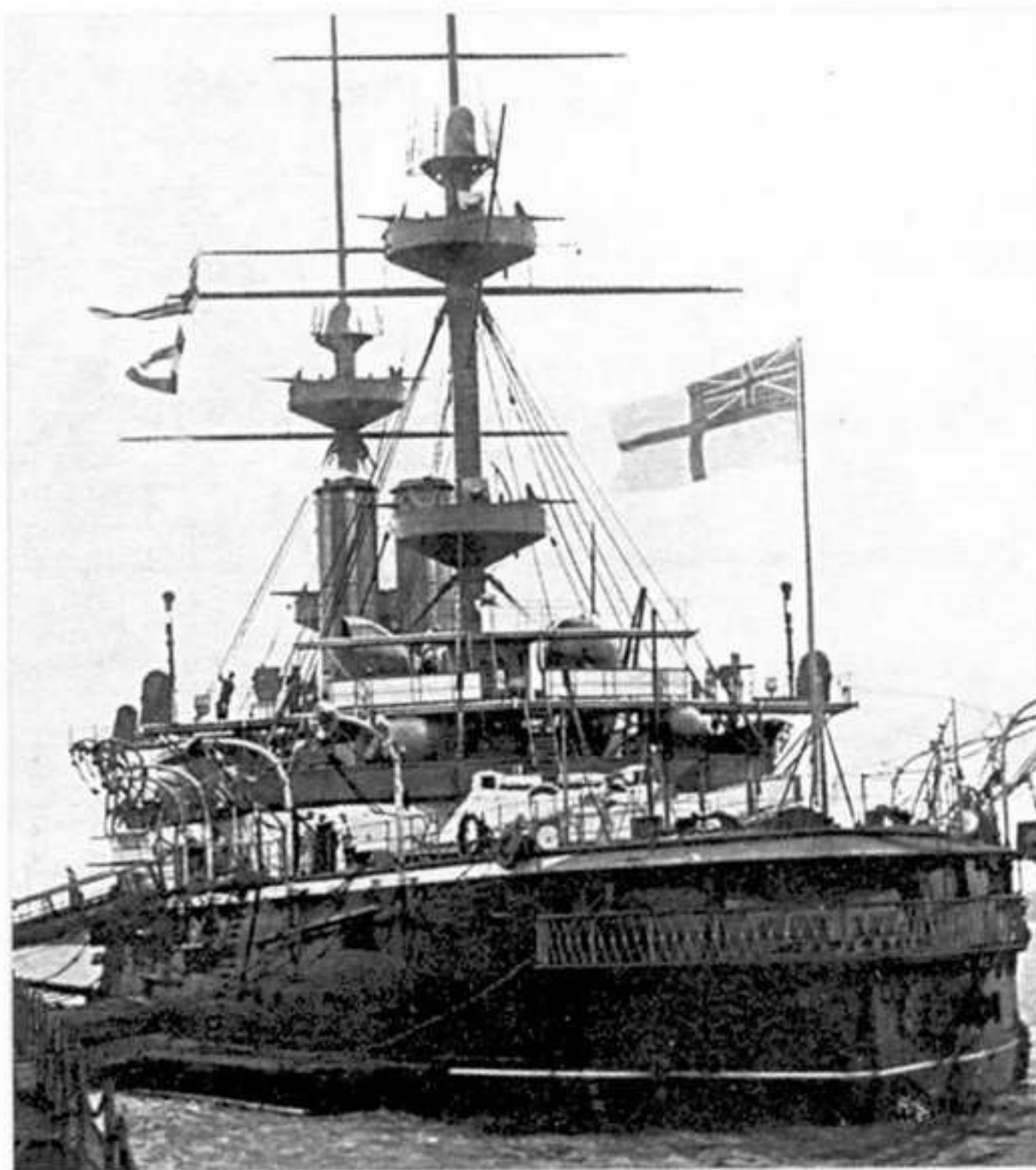
Адмирал Фишер, поддержанный другими влиятельными адмиралами, настаивал на постройке сразу шести усовершенствованных кораблей типа «Renown», которые, по их расчетам, стоили бы столько же, сколько четыре «стандартных» броненосца. Но главный кораблестроитель, сэр Уильям Уайт, продолжал стоять поперек пути реализации подобных концепций.

В конце концов возобладало стремление иметь «самый лучший в мире товар», пусть даже за более высокую цену. «Renown» стал последним английским броненосцем второго класса, а 10-дюймовые орудия были навсегда исключены из состава артиллерии главного калибра.

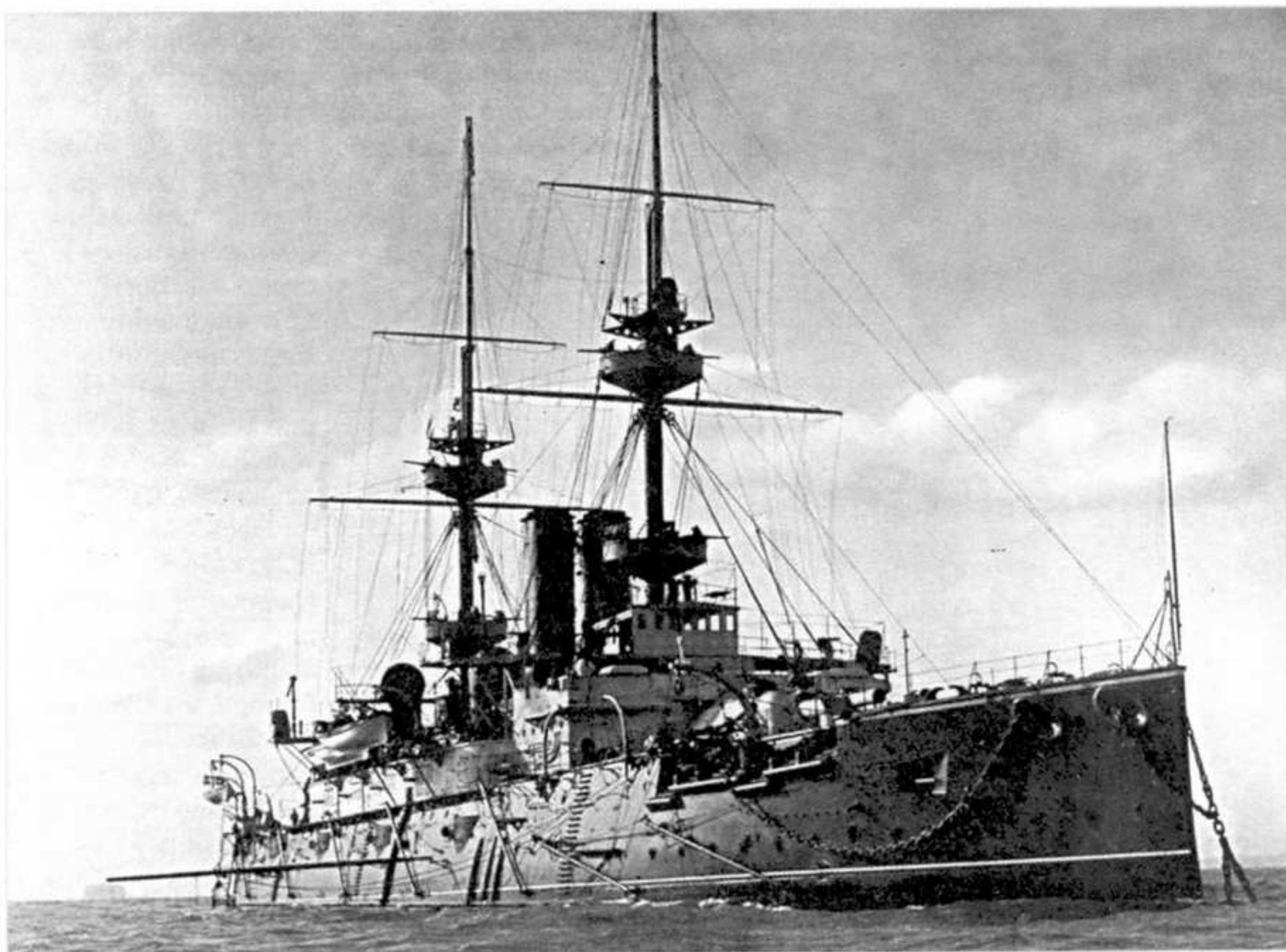
Эскадренные броненосцы типа «Majestic»

«Caesar» — заложен 25.10.1895 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 2.09.1896, в строю с 01.1898 гг.
«Hannibal» — заложен 1.05.1895 (верфь ВМФ; Пемброк), спущен 28.04.1896, в строю с 04.1898 гг.
«Illustrious» — заложен 11.03.1895 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 17.09.1896, в строю с 04.1898 гг.
«Jupiter» — заложен 26.04.1894 (John Brown; Клайдбэнк), спущен 18.11.1895, в строю с 05.1897 г.
«Magnificent» — заложен 18.12.1893 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 19.12.1894, в строю с 12.1895 гг.
«Majestic» — заложен 02.1894 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 31.01.1895, в строю с 12.1895 гг., погиб 27.05.1915 г.
«Mars» — заложен 2.06.1894, спущен 30.03.1896, в строю с 06.1896 г.
«Prince George» — заложен 10.09.1894 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 22.08.1895, в строю с 11.1896 гг.
«Victorious» — заложен 28.05.1894 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 19.10.1895, в строю с 11.1896 гг.

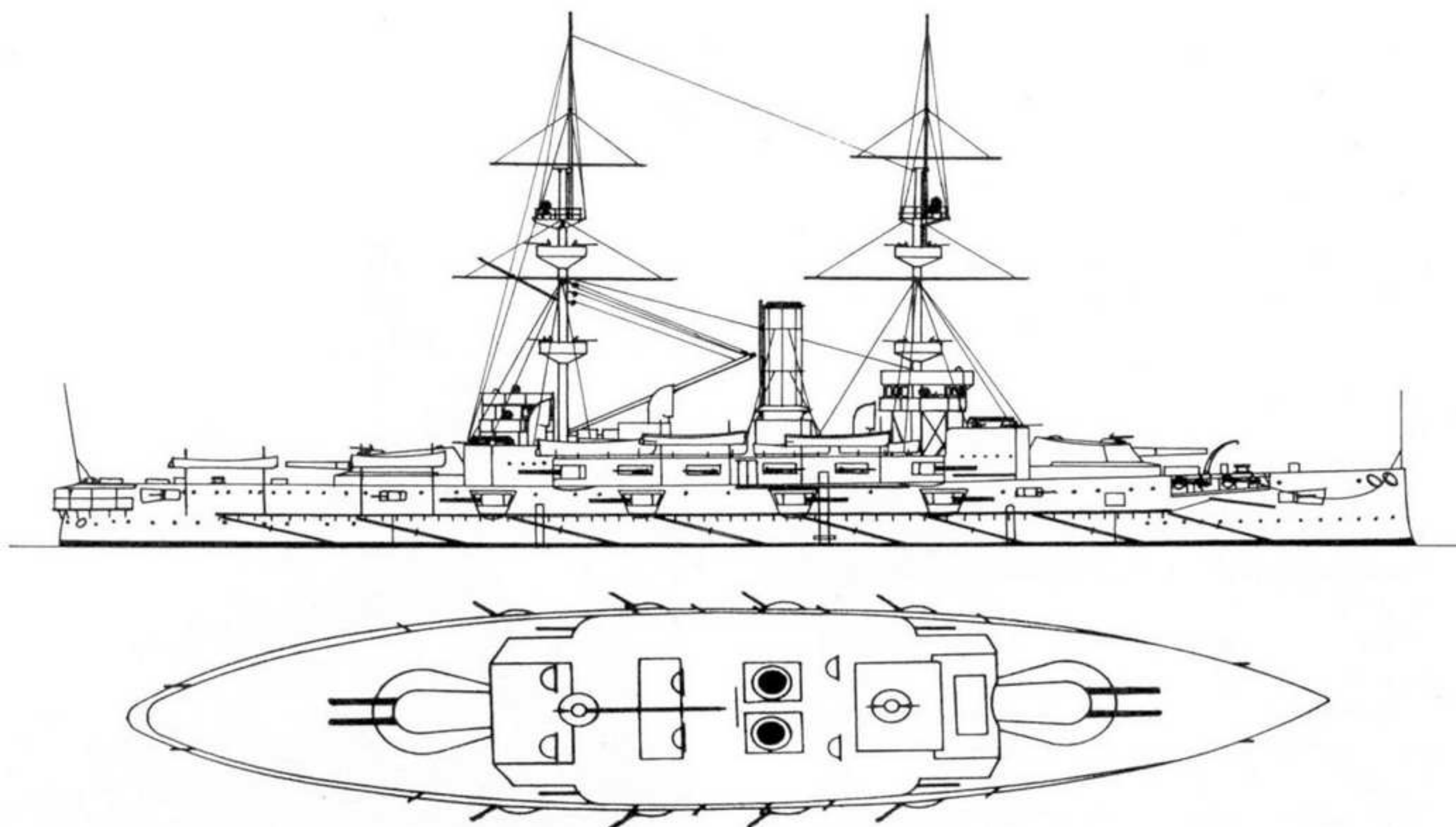
Водоизмещение 14600 т; размеры 128 × 22,9 × 8,2 м.
2 ПМ тройного расширения 12000 л.с., 8 паровых котлов; скорость хода 17 узлов. Запас угля 1800 т, дальность плавания 7600 миль.



«Majestic»



«Jupiter»

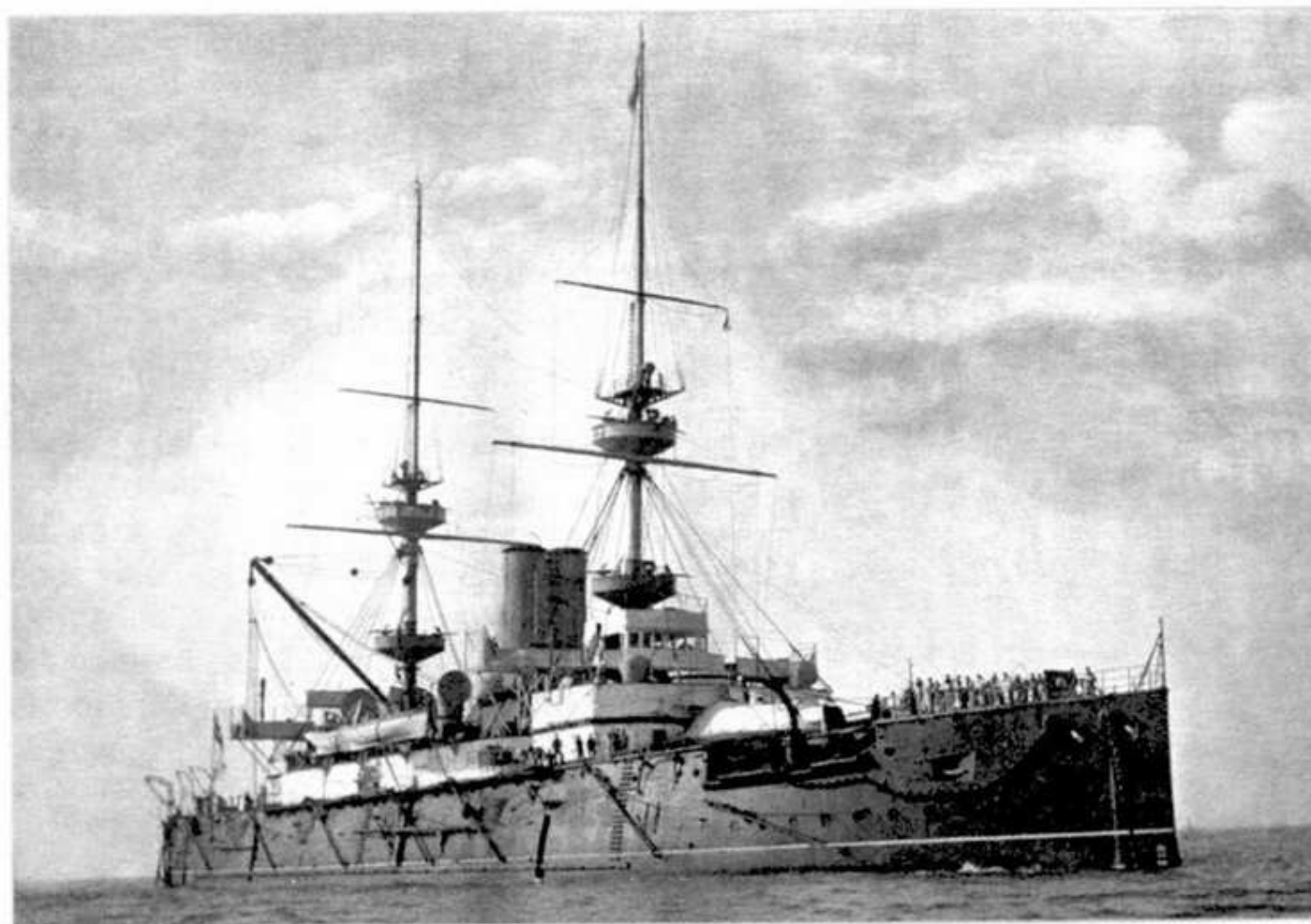


«Magnificent» (1894 г.)

Бронирование (гарвеевская никелевая сталь): пояс 229 мм, траверзы 356—305 мм, барбеты 356 мм, башни ГК 254 мм, казематы СК 152 мм, боевая рубка 356 мм, палуба 102—63 мм.
 Вооружение: 4—305-мм, 12—152-мм, 16—76-мм, 12—47-мм орудий; 5—457-мм торпедных аппаратов (1 надводный и 4 подводных).
 Экипаж 672 человека.

Броненосцы типа «Majestic» стали самыми большими боевыми кораблями флота Ее Величества королевы Виктории в XIX веке. «Британский стандарт» получил еще несколько завершающих штрихов: так, уже вся вспомогательная артиллерия переместилась в броневые казематы. Каждое шестидюймовое орудие занимало теперь собственный «дот», окруженный 152-мм броней с боков и 51-мм — сзади, сверху и снизу. В результате вспомогательная артиллерия стала полностью неуязвимой для скорострельных орудий, а попадание крупнокалиберного снаряда могло вывести из строя только один каземат. Главная артиллерия тоже обрела свой окончательный «английский» калибр 12 дюймов (305 мм).

Несколько изменилось расположение поясной брони. Главный и верхний пояса слились в единую защиту общей шириной свыше 5 метров. Правда, ее толщина снизилась до 229 мм, но бортовая защита получила серьезное подкрепление в виде скосов броневой палубы, которая вместо того, чтобы опираться на верхнюю кромку пояса, примерно на середине расстояния от борта резко изгибалась книзу и со-



«Prince George»

единялась с нижней кромкой бортовой брони. С учетом невыгодного для снаряда угла встречи 102-мм скос добавлял к защите борта еще примерно 8 дюймов.

Кроме того, на этих броненосцах был применен новый сорт броневых плит из никелевой цементированной стали, обработанной по способу Гарвея, что увеличило сопротивляемость брони примерно на 30% против сталежелезной.

В общем, если исключить довольно нерациональный способ зарядания орудий главного калибра, требовавший их поворота в диаметральной плоскость, броненосцы этой серии мало отличались от последующих. Поэтому они достаточно интенсивно использовались в первую половину мировой войны 1914—18 гг.

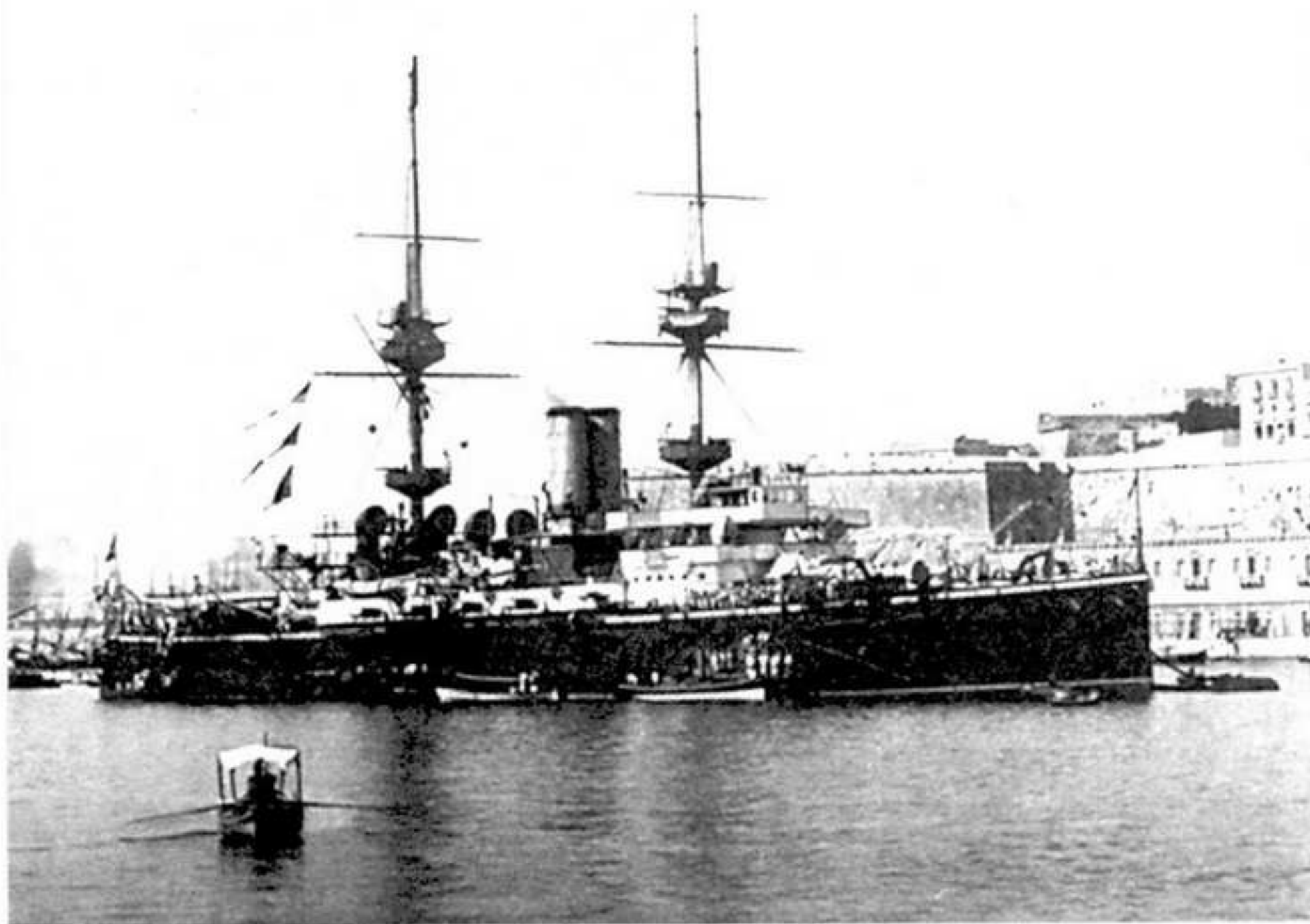
Сначала они входили в составе 7-й и 9-й эскадр линейных кораблей Флота Канала.

В 1915 г. «Mars», «Prince George» и «Majestic» перешли в Средиземное море и участвовали в Дарданелльской десантной операции, где последний погиб, пораженный двумя торпедами германской подводной лодки U-21. Чудом избежал той же участи «Prince George»: в него тоже попала торпеда, но не взорвалась.

«Jupiter» в 1915 г. использовался в качестве ледокола в Белом море (операция проводилась в строжайшей секретности, и корабль во всех документах того периода именовался «Буйволом» без указания класса и типа), затем служил в египетских и индийских водах.

В том же 1915-м артиллерию главного калибра «Victorious», «Magnificent», «Hannibal», «Mars» демонтировали и установили на новых мониторах типа «Lord Clive».

К концу войны все «маджестики» уже являлись блокшивами. Они были исключены из боевого списка флота и проданы на слом в 1920—22 гг.



«Illustrious»



«Prince George»

Эскадренные броненосцы типа «Canopus»

«**Albion**» — заложен 3.12.1896 («Thames Iron Works»), спущен 21.06.1898, в строю с 06.1901 г.

«**Canopus**» — заложен 4.10.1897 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 12.10.1897, в строю с 12.1899 г.

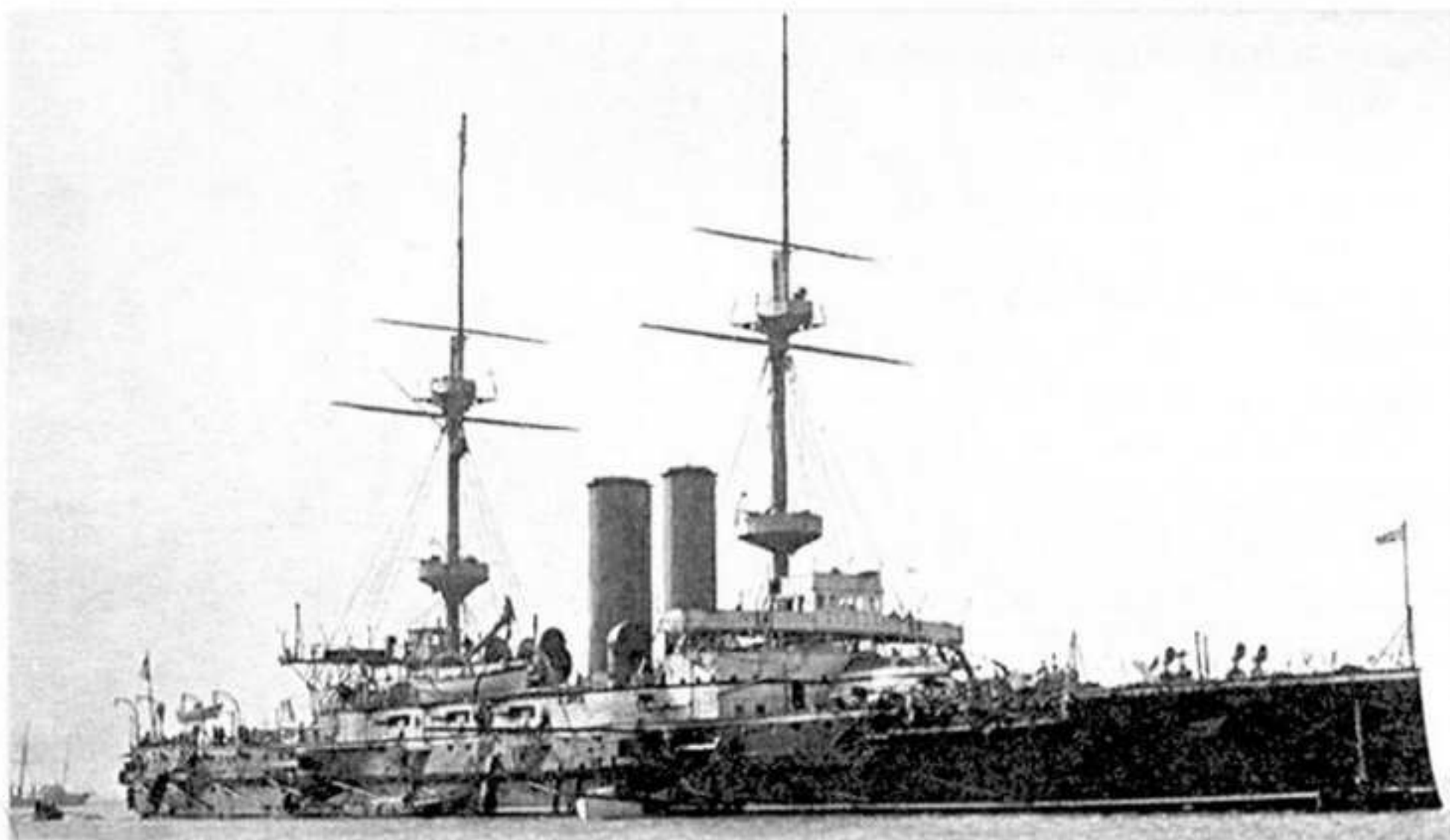
«**Glory**» — заложен 1.12.1896, спущен 11.03.1899, в строю с 10.1900 г.

«**Goliath**» — заложен 4.01.1897 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 23.03.1898, в строю с 03.1900 г., погиб 13.05.1915 г.

«**Ocean**» — заложен 15.02.1897 (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 5.07.1898, в строю с 02.1900 г., погиб 18.03.1915 г.

«**Vengeance**» — заложен 23.08.1898 г. (верфь «Vickers»; Барроу), спущен 25.07.1899, в строю с 04.1902 г.

Водоизмещение 13200 т; размеры 128,5 × 22,6 × 7,9 м. 2 ПМ тройного расширения 13500 л.с., 20 котлов Бельвиля; скорость 18,5 узлов. Запас угля 1800 т, дальность плавания 8000 миль.



«Goliath»

Бронирование (крупповская сталь): пояс в средней части и корме 152 мм; в носовой части — 51 мм, траверзы 254—152 мм, барбеты 305 мм, башни ГК 203 мм, казематы СК 152 мм, боевая рубка 305 мм, палуба 51—25 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 12—152-мм, 10—76-мм, 6—47-мм орудий, 2 пулемета;

4—457-мм подводных торпедных аппарата.

Экипаж 682 человека.



«Canopus»



«Canopus»

Броненосцы типа «Canopus» стали очередной попыткой удешевления производства. Конструкторы взяли проект «Majestic» и сделали корабль примерно на 2500 тонн легче — за счет защиты.

Толщина пояса уменьшилась с 229 мм до 152 мм, а скосов палубы со 102 мм до 51 мм. Хотя применение новых плит, впервые в Британии обработанных по

методу Круппа, несколько исправило ситуацию, «Канопусы» остались весьма уязвимыми для 12-дюймовых снарядов на большинстве боевых дистанций.

Тем не менее, Адмиралтейство считало их полезными для использования на закрытых морских театрах, вроде Желтого моря на Дальнем Востоке или Средиземного в Европе.



«Canopus»

Это были первые броненосцы, на которых стояли водотрубные паровые котлы, обеспечившие большую мощность и экономичность. Они развивали ход в 18,5 узлов, расходуя при этом не более 10 тонн угля в час.

К началу Первой мировой войны они устарели, тем не менее использовались сначала в составе 8-й эскадры линейных кораблей Флота Канала, а затем на Средиземном море.

В ходе Дарданелльской десантной операции два броненосца погибли: «Ocean» подорвался на mine, «Goliath» был торпедирован турецким миноносцем «Муавенет-и-Миллие» (на нем погибли 570 моряков).

В конце войны четыре остальных стали вспомогательными судами. Были сданы на слом: «Albion» в 1919; «Canopus» в 1920; «Glory» в 1922; «Vengeance» в 1921 гг.

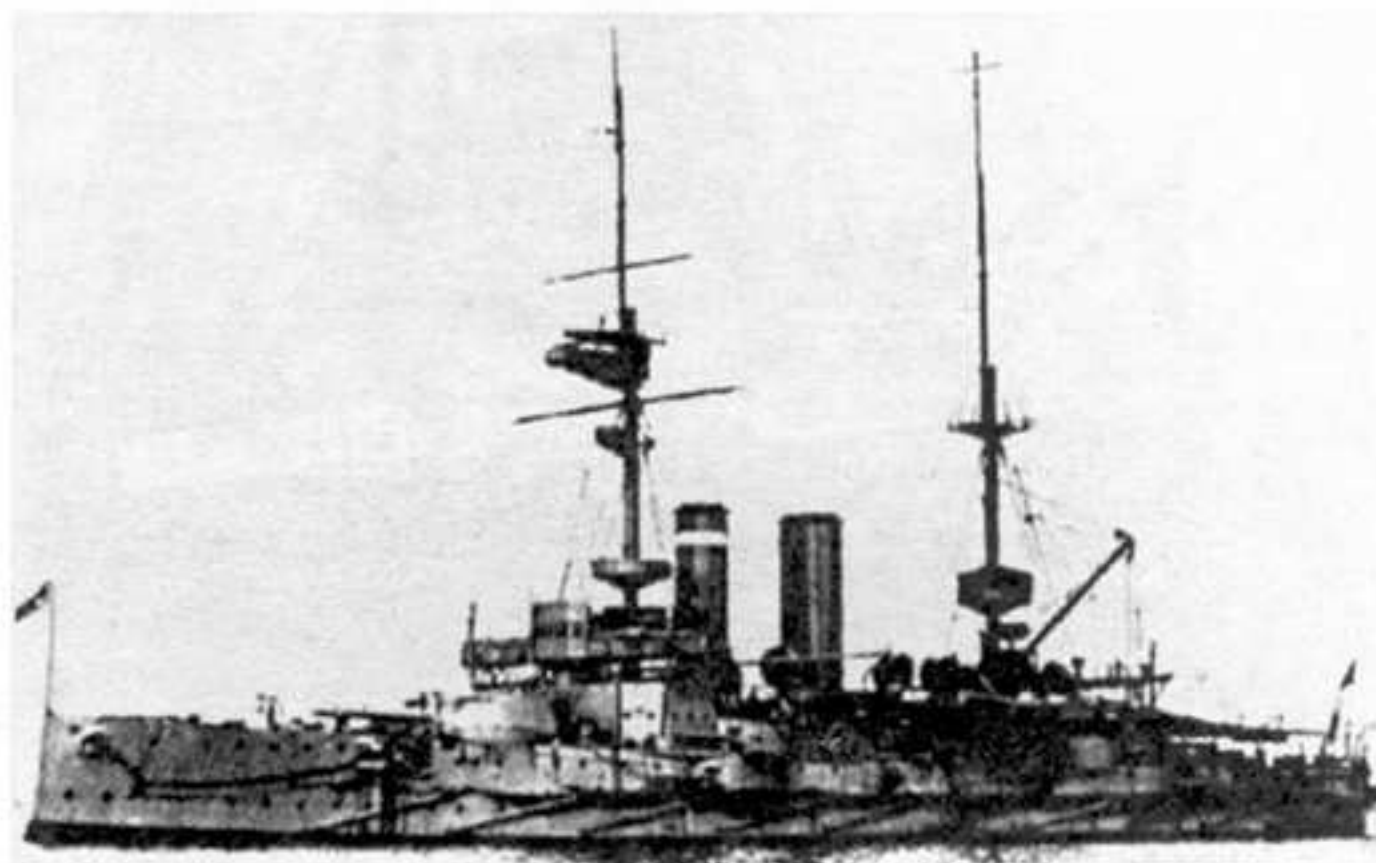
Эскадренные броненосцы типа «Formidable»

«**Bulwark**» — заложен 20.03.1899 (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 18.10.1899, в строю с 03.1902 гг. Погиб 26.11.1914 г.

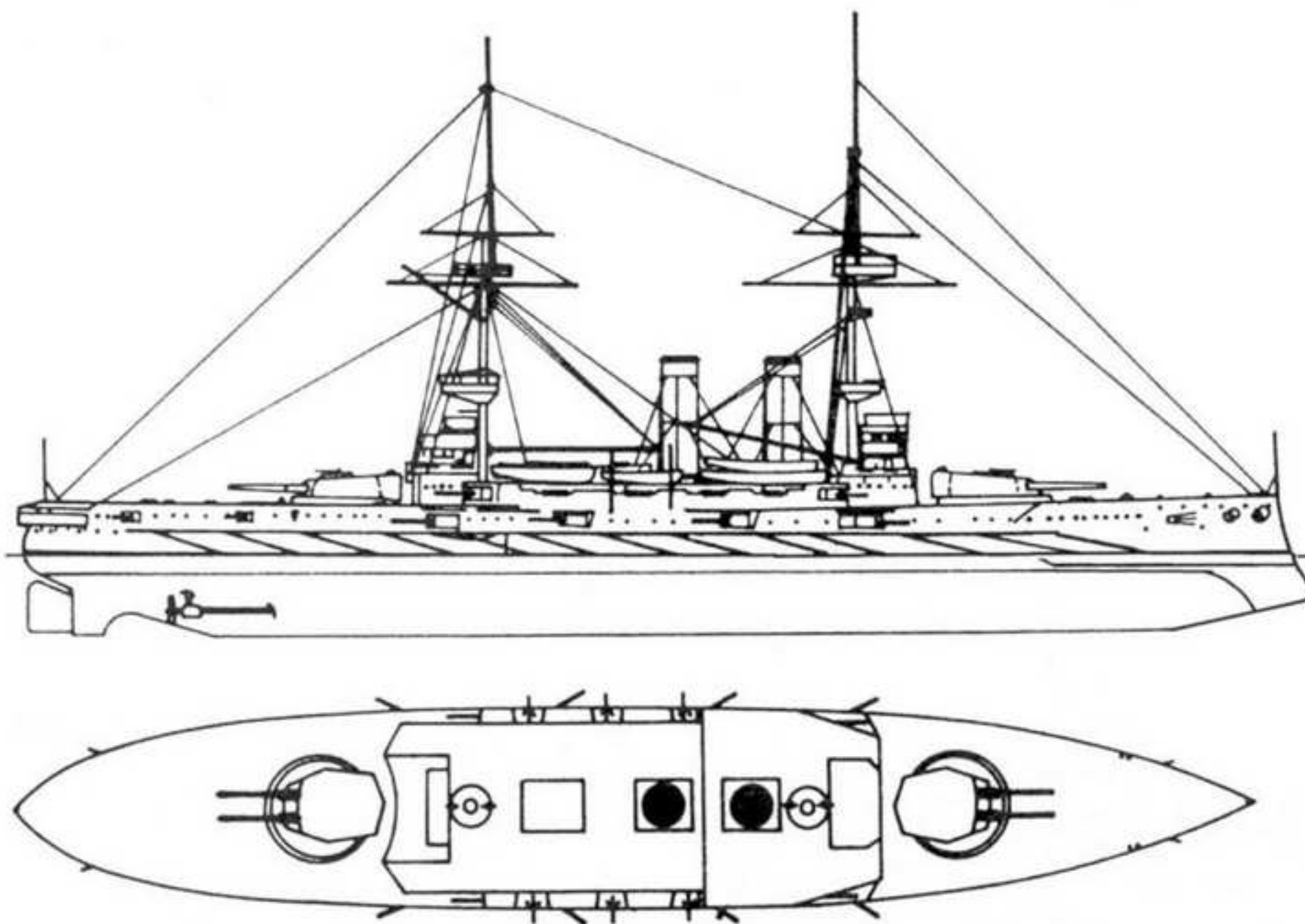
«**Formidable**» — заложен 21.03.1898 г. (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 17.11.1898, в строю с 09.1901 гг. Погиб 1.01.1915 г.

«**Irresistible**» — заложен 11.04.1898 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 15.12.1898, в строю с 02.1902 гг. Погиб 18.03.1915 г.

«**Implacable**» — заложен 13.07.1898 (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 11.03.1899, в строю с 09.1901 гг. Списан в 1921 г.



«Implacable»



«London»

«London» — заложен 8.12.1898 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 21.09.1899, в строю с 06.1902 гг. Списан в 1920 г.

«Prince of Wales» — заложен 20.03.1901 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 25.03.1902, в строю с

03.1904 гг. Списан в 1920 г.

«Queen» — заложен 12.03.1901 (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 8.03.1902, в строю с 03.1904 гг. Списан в 1920 г.

«Venerable» — заложен 2.01.1899 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 2.11.1899, в строю с 11.1902 гг. Списан в 1920 г.

Водоизмещение 14500 т; размеры 131,6 × 22,9 × 7,9 м. 2 ПМ тройного расширения 15000 л.с., 20 котлов Бельвиля; скорость хода 18 узлов. Запас угля 2000 т, дальность плавания 7000 миль.

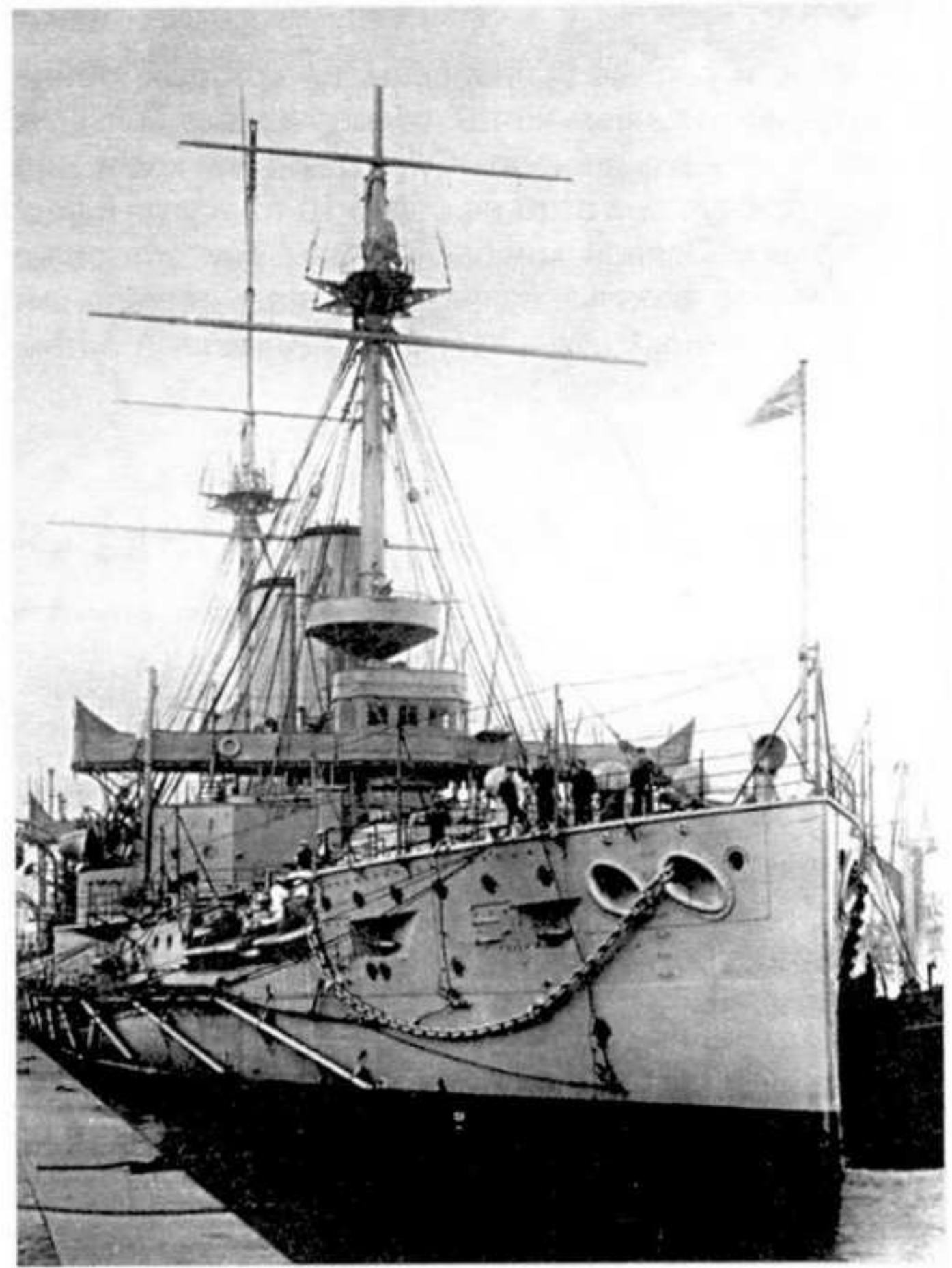
Бронирование (крупновская сталь): пояс 229 мм, траверзы 305—229 мм, барбеты и башни ГК 305 мм, палуба 76—25 мм. Вооружение: 4—305-мм, 12—152-мм, 16—76-мм, 6—47-мм орудий; 4—457-мм подводных

торпедных аппарата. Экипаж 750 человек.

Броненосцы следующей серии (типа «Formidable») стали почти полным возвратом к проекту «Majestic»,



«Formidable»



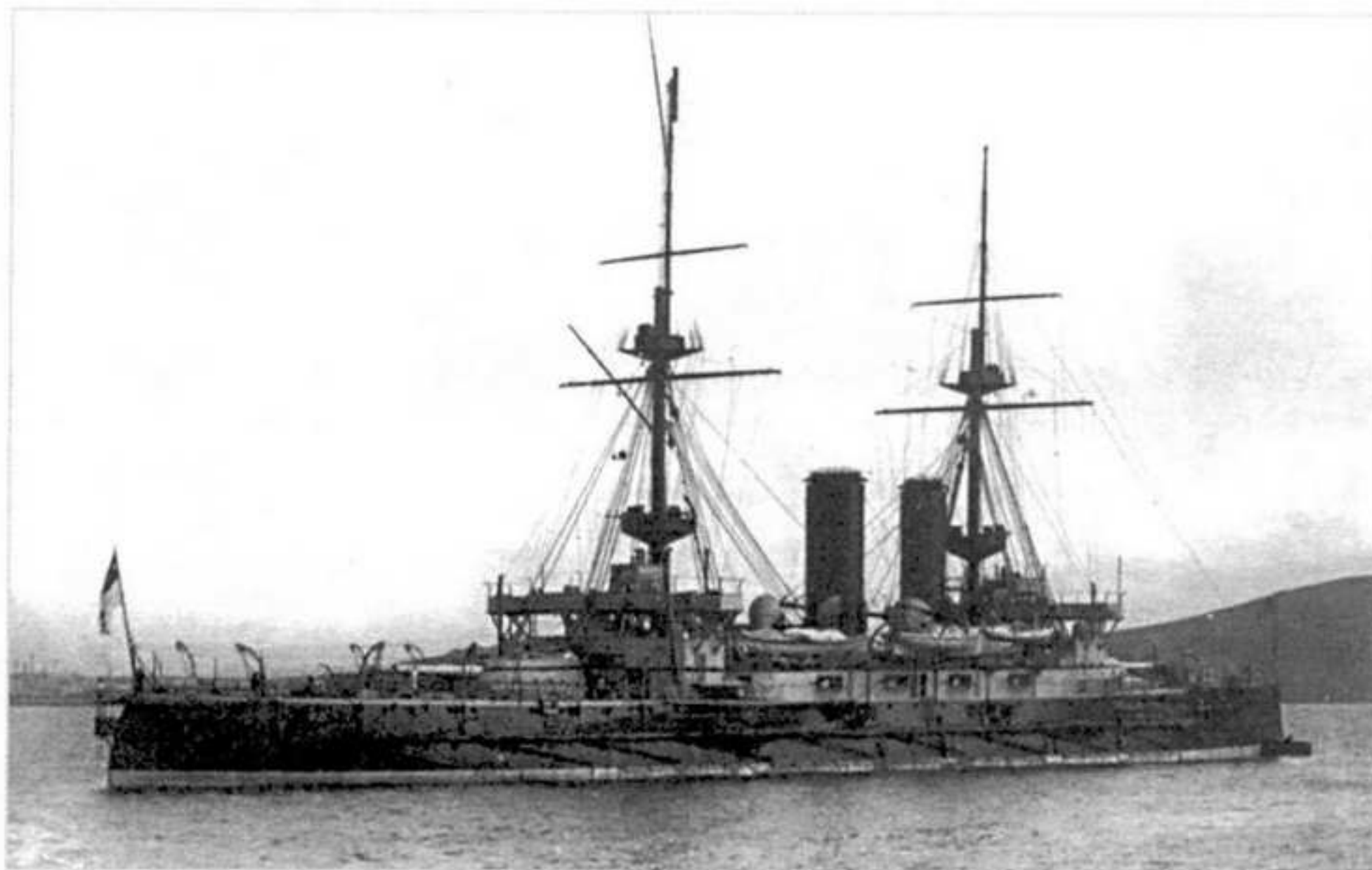
«Venerable»

но на более высоком техническом уровне исполнения. Поясной броне, уже из крупновских плит, была возвращена толщина 229 мм. Удалось усовершенствовать форму корпуса, что положительно сказалось на маневренности.

Но главное то, что новые 12- и 6-дюймовые орудия обладали большей скорострельностью и начальной скоростью снаряда. Башенная установка тоже стала более совершенной. Орудия могли заряжаться при любом угле возвышения и при любом положении по горизонту.

Подача зарядов имела специальный «разрыв»: один транспортер доставлял боеприпасы в перегрузочное отделение, откуда по другому они поступали уже непосредственно в башню. Тем самым снижался риск возникновения крупного пожара из-за случайно залетевшего горячего осколка или искры.

Эти мощные броненосцы к началу Первой мировой войны уже устарели. В 1914 г. они входили в состав 5-й эскадры линейных кораблей Флота Канала. «*Bulwark*» погиб в Ширнесе от взрыва боезапаса; из его экипажа спаслись всего 12 человек. Месяц спустя в Северном море в результате торпедной атаки не-



«Implacable» (1901 г.)

мецкой подлодки U-24 затонул «*Formidable*» (547 погибших).

В 1915 г. все оставшиеся корабли перевели на Средиземное море, где находились до 1917—1918 гг. «*Irresistible*» во время Дарданелльской операции подорвался на турецкой mine, был оставлен экипажем и позже добит береговой артиллерией. «*London*» в январе 1918 г. переоборудовали в минный заградитель.

Были сданы на слом в 1920—21 гг.

Эскадренные броненосцы типа «Duncan»

«*Albermarle*» — заложен 8.01.1900 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 5.03.1901, в строю с 11.1903 гг.

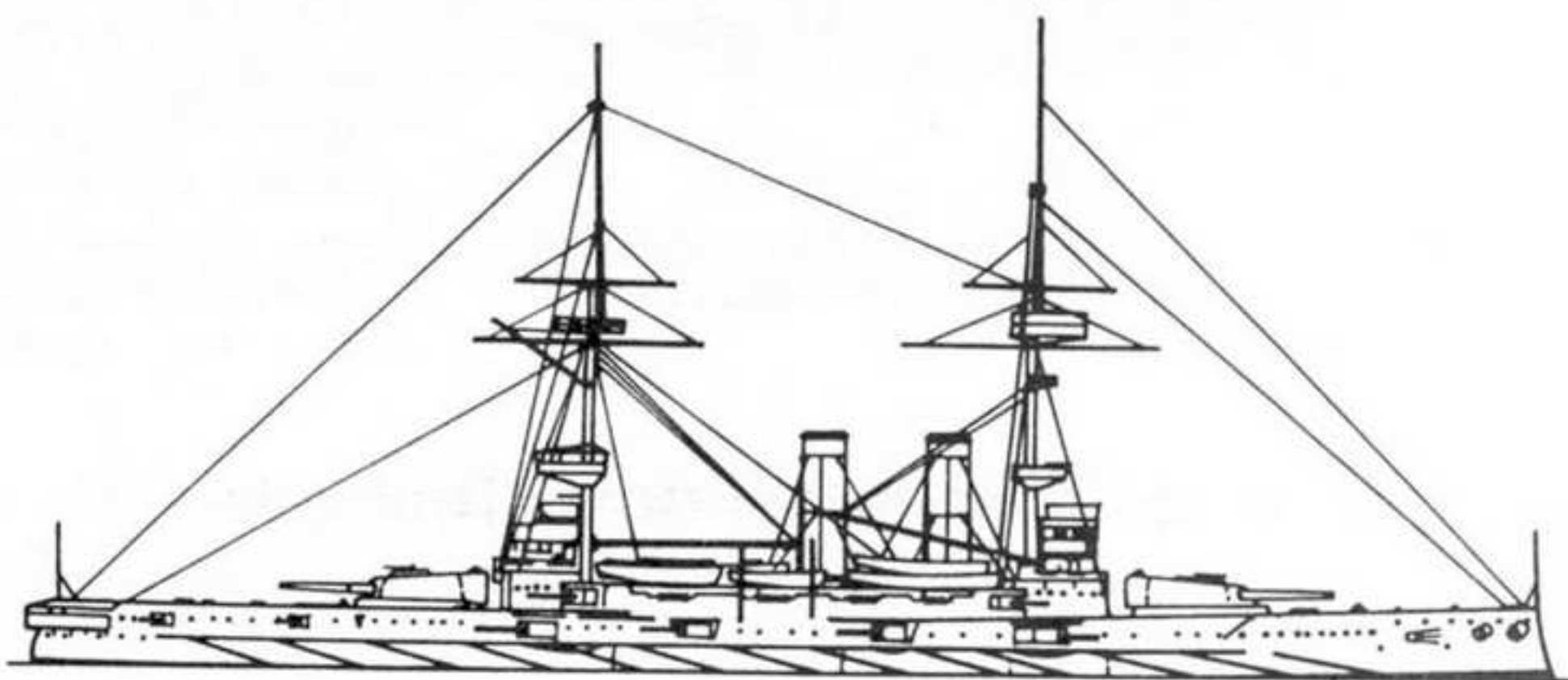
«*Cornwallis*» — заложен 19.7.1899 г. (верфь «Thames Iron Works»), спущен 13.07.1901, в строю с 1904 г. Погиб 9.01.1917 г.

«*Duncan*» — заложен 7.10.1899 (верфь «Thames Iron Works; Лондон»), спущен 21.03.1901, в строю с 10.1903 гг.

«*Exmouth*» — заложен 10.08.1899, спущен 31.08.1901, в строю с 05.1903 гг.

«*Montagu*» — заложен в 1900, спущен в 1901, в строю с 1903 г. Погиб в 05.1906 г.

«*Russel*» — заложен 11.03.1899, спущен 19.02.1901, в строю с 1903 г. Погиб 27.03.1916 г.



«Duncan» (вид 1914 г.)

Водоизмещение 13600 т; размеры 132 × 23 × 7,9 м. 2 ПМ тройного расширения 19000 л.с., 24 котла; скорость хода 19 узлов. Запас угля 2240 т, дальность плавания 7200 миль.

Бронирование (крупновская сталь): пояс 178 мм, траверзы 280—178 мм, барбеты 280 мм, башни ГК 254 мм, казематы СК 152 мм, боевая рубка 305 мм,

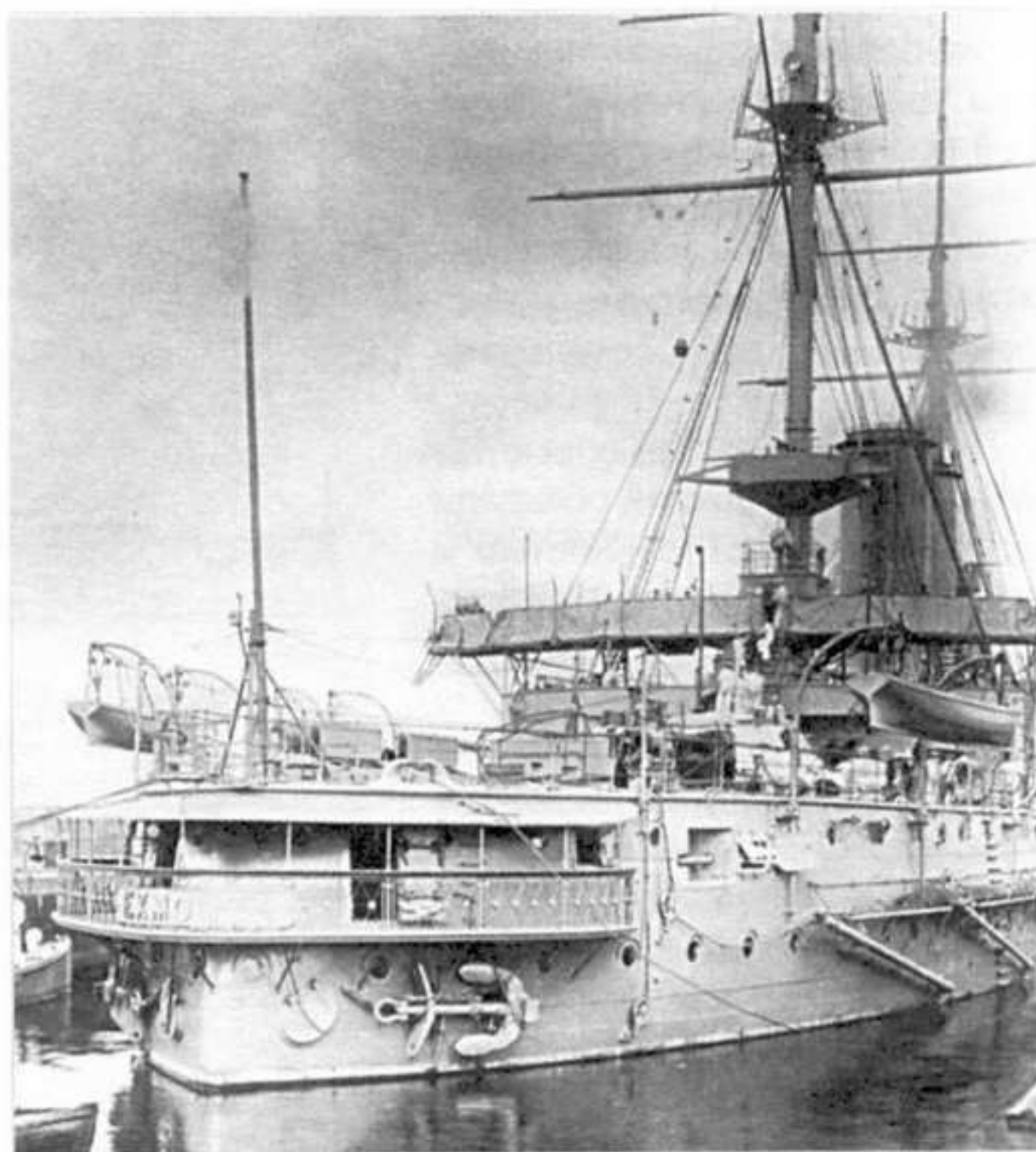


«Duncan»

палуба 21—25 мм.
Вооружение: 4—305-мм, 12—152-мм,
10—76-мм, 6—47-мм орудий;
4—457-мм подводных торпедных аппарата.
Экипаж 720 человек.

Одновременно с броненосцами типа «Formidable» англичане запустили в серию шесть кораблей типа «Duncan» — более дешевый их вариант. Водоизмещение стало меньше на 900 тонн, скорость больше на один узел. Естественно, за счет защиты.

При полном повторении схемы «Formidable» несколько ослабили броневой пояс и скос палубы за ним (суммарно примерно на 90—100 мм). Такой корабль



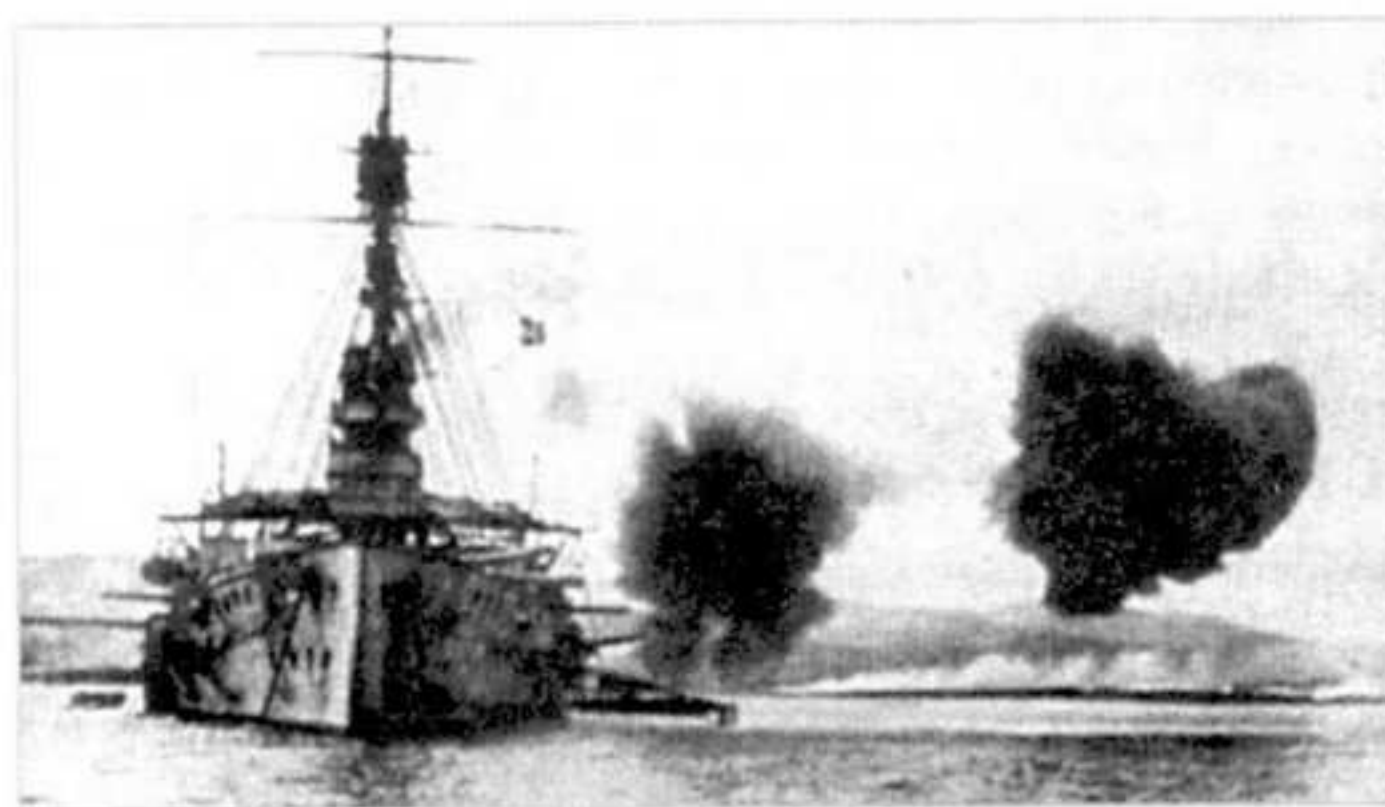
«Exmouth»

Имевшие хорошую скорость и дальность плавания «дунканы» предназначались для службы на Дальнем Востоке и представляли собой британский ответ на русские броненосцы-крейсера типа «Ослябя».

В мае 1906 г. «Montagu» потерпел крушение и был брошен на камнях. Остальные составили ядро Атлантического флота. В годы Первой мировой войны использовались в составе Северного патруля и Флота Канала. «Cornwallis», «Duncan» и «Exmouth» участвовали в Дарданелльской операции, позже к ним присоединился «Russel».

Последний погиб в марте 1916 года у острова Мальта на mine, выставленной германской субмариной UB-50, погибли 126 человек. «Cornwallis» тоже стал жертвой подводной атаки — его торпедировала в Средиземном море немецкая подлодка U-32.

«Albermarle» был списан в 1919 г.; «Duncan» и «Exmouth» списали в 1920 г.



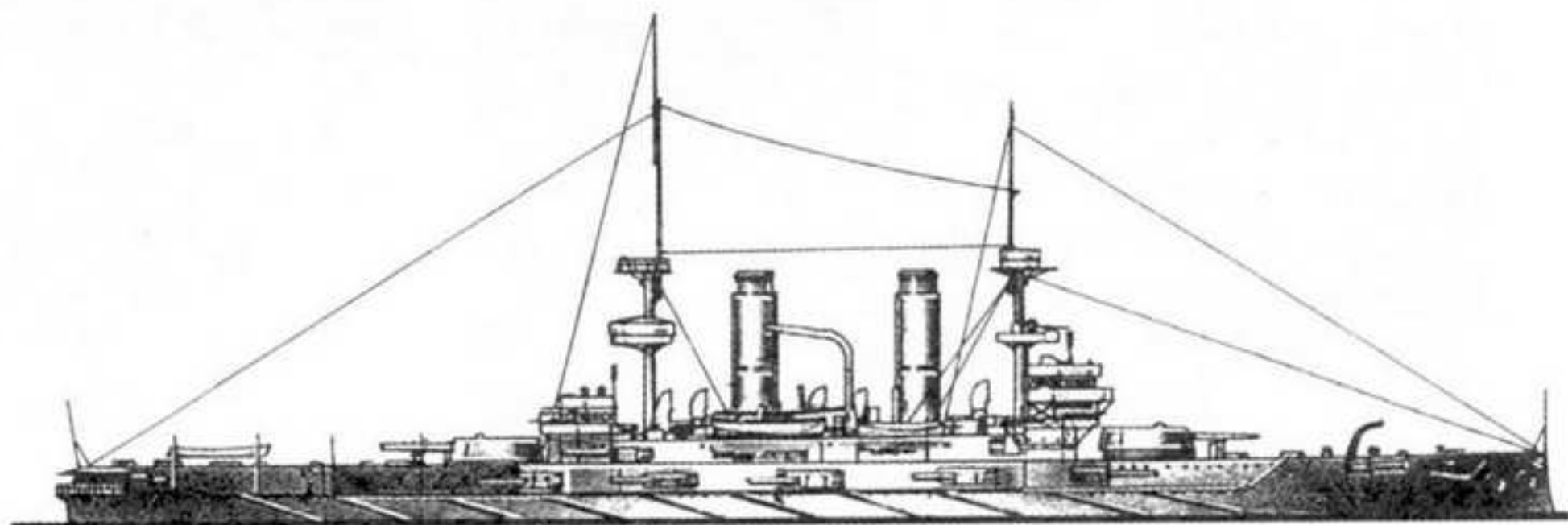
«Cornwallis»

годился для боя с эскадренными броненосцами противника, но риск получения им в бою смертельных повреждений возрос.

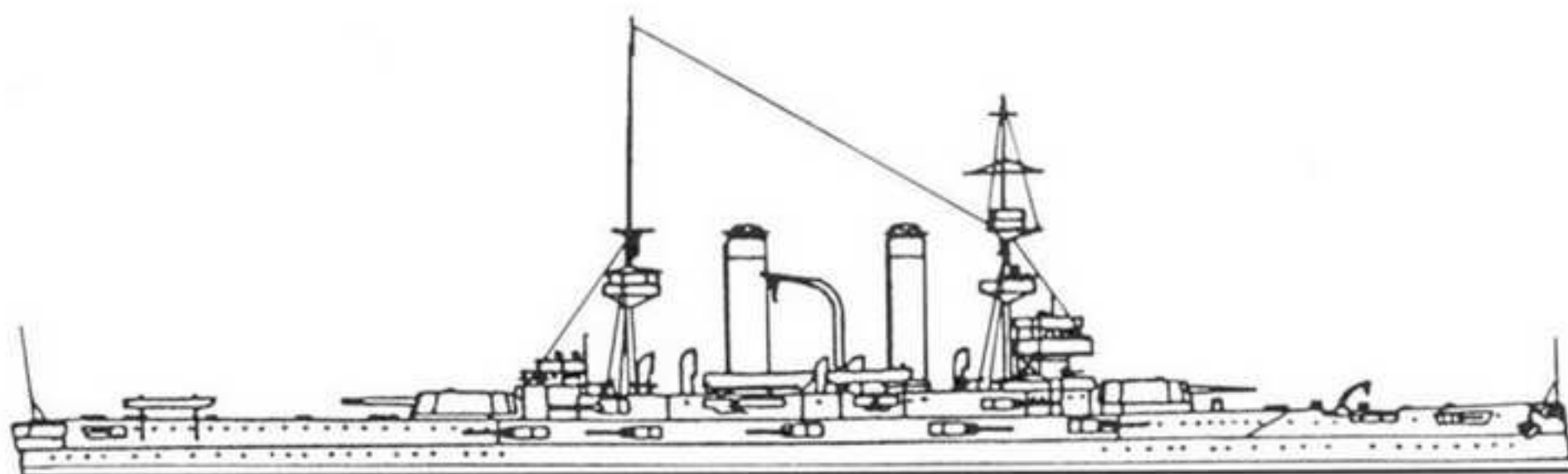
Эскадренные броненосцы типа «Triumph»

«Triumph» — заложен
26.02.1902 (верфь «Vickers»;
Барроу), спущен 15.01.1903,
в строю с 06.1904 гг.
Погиб 25.05.1915 г.

«Swiftsure» — заложен
26.02.1902 (Эльзвик), спущен
12.01.1903, в строю с
06.1904 гг. Списан в 1920 г.



Водоизмещение 11800 т;
размеры 146,3 × 21,6 × 7,7 м.
2 ПМ тройного расширения
12500 л.с., 24 котла Ярроу;
скорость хода 19,5 узлов.
Запас угля 2000 т.
Бронирование (крупновская
сталь): пояс 178 мм, в носовой
части 152—76 мм, кормовой
траверз 76 мм, барбет
253 мм, башни 254—203 мм,
казематы 178 мм, боевая рубка
280 мм, палуба 76—51 мм.
Вооружение: 4—254-мм,
14—178-мм, 14—76-мм, 4—57-мм
орудий; 2—457-мм торпедных аппарата.
Экипаж 802 человека.



«Swiftsure» (1912 г.)

Строились как «Constitution» и «Libertad» по заказу Чили. Поскольку Аргентина купила в Италии 4 сильных броненосных крейсера типа «Garibaldi» и заказала еще два, чилийский флот сразу оказался намного слабее. Тогда его командование придумало отличный ход — построить всего два корабля, но с такой же скоростью, как у «гарибальди», вооруженные 254-мм и 178-мм орудиями, способными сокрушить 6-дюймовую броню аргентинских крейсеров. Проблема была лишь в том, что размеры кораблей ограничивали габариты плавучего дока в Талькахуано — единственного большого дока в Чили.

За дело взялись знаменитый английский кораблестроитель Эдвард Рид и не менее знаменитая фирма «Армстронг». В результате в относительно скромное водоизмещение удалось вместить четыре 10-дюймовки и четырнадцать 7,5-дюймовок, при внушительном бронировании и скорости хода свыше 19 узлов. Корабли оказались несомненно удачными. Англичане построили их не только хорошо, но и быстро.

Прошло чуть более двух лет со дня закладки, а оба броненосца уже проходили ходовые испытания.

Однако мирное разрешение противостояния между Аргентиной и Чили предусматривало, в частности, отказ от «Constitution» и «Libertad». Шел 1904 год, и английское правительство, опасаясь, что эти корабли, столь губительные для броненосных крейсеров, может перекупить Россия и использовать против союзников-японцев, само приобрело их.

Впрочем, полностью готовые корабли имели все надписи на испанском языке. В наиболее ответственных местах их заменили английскими, но на дверях офицерских галюнов остались надписи «ваканте» (свободно) и «оккупато» (занято). Именно под такими кличками были известны «Swiftsure» и «Triumph» среди британских моряков.

Англичане получили довольно дешево два отличных корабля, но не знали, что им делать с этими бро-



«Triumph»

ноносцами, не вписывающимися в общую концепцию использования флота метрополии. Поэтому их перевели сначала в Средиземное море, а затем в Гонконг.

«Triumph» 15 мая 1915 г. потопила германская подводная лодка U-21 в Дарданеллах.

«Swiftsure» участвовал в боевых действиях в Средиземном море, у бельгийского побережья. В 1919 г. использовался в качестве корабля-мишени, затем был сдан на слом.

Эскадренные броненосцы типа «King Edward VII»

«Africa» — заложен 27.01.1904 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 20.05.1905, в строю с 11.1906 гг.

«Britannia» — заложен 4.02.1904 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 10.12.1904, в строю с 09.1906 гг.

Погиб 9.11.1918 г.

«Commonwealth» — заложен 17.06.1902, спущен 13.05.1903, в строю с 03.1905 гг.

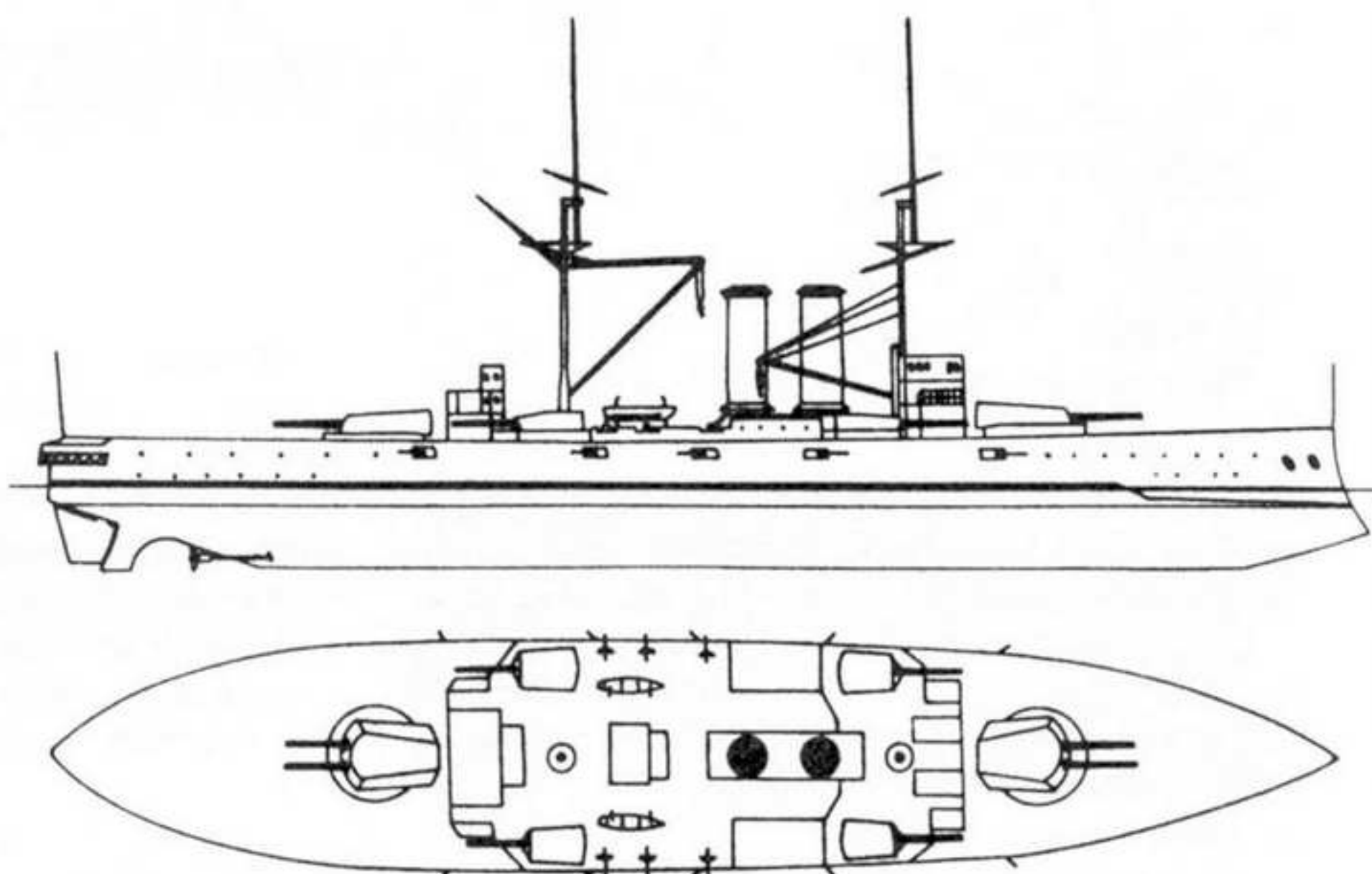
«Dominion» — заложен 23.05.1902 (верфь «Vickers»; Барроу), спущен 25.08.1903, в строю с 07.1905 гг.

«Hibernia» — заложен 6.01.1904 (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 17.06.1905, в строю с 01.1907 гг.

«Hindustan» — заложен 25.10.1902 (верфь «John Brown»; Клайдбэнк), спущен 19.12.1903, в строю с 07.1905 гг.

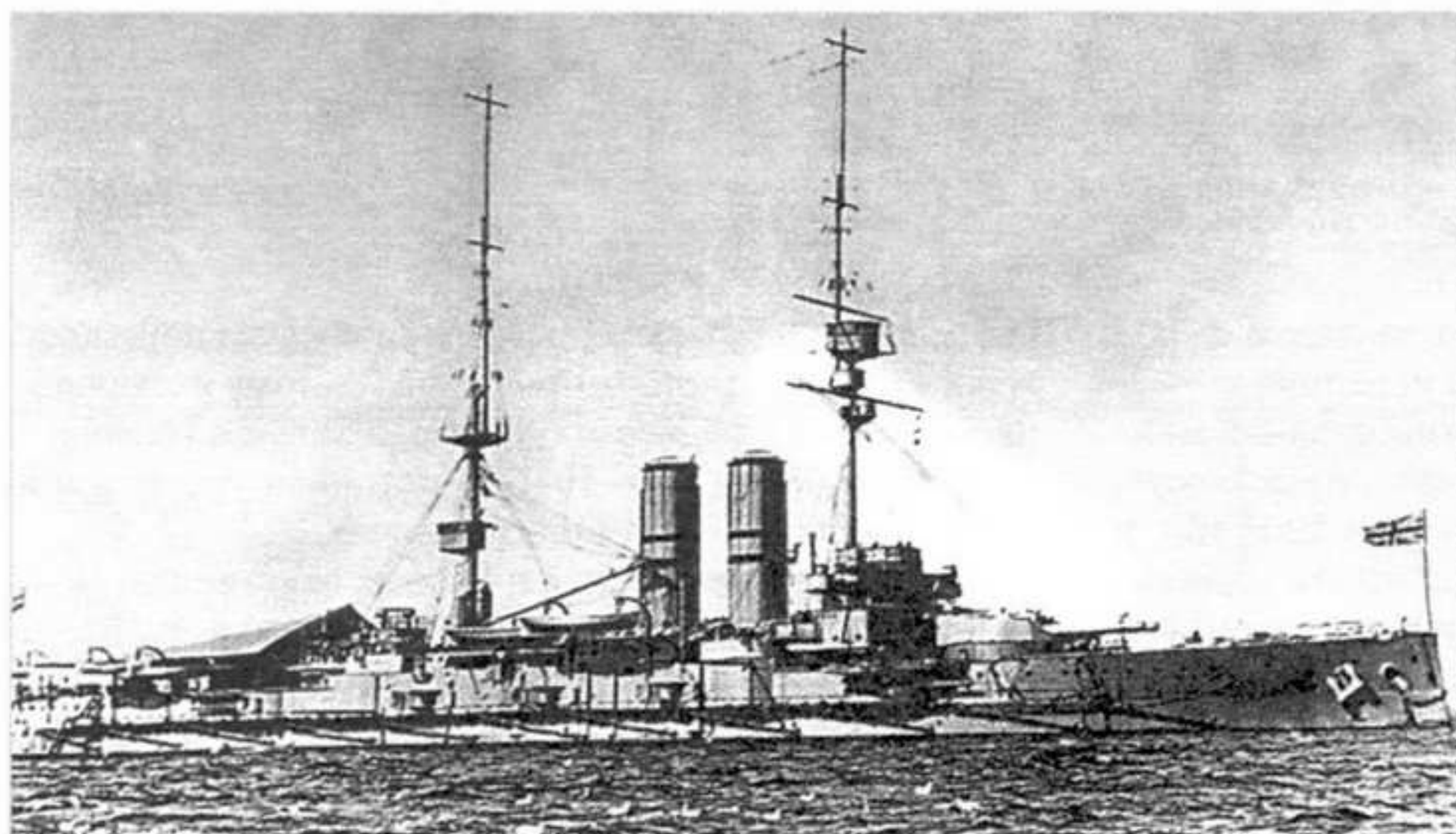
«King Edward VII» — заложен 8.03.1902 (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 23.07.1903, в строю с 02.1905 гг. Погиб 6.01.1916 г.

«Zeelandia» (до 12.1911 г. «New Zealand») — заложен 9.02.1903 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 4.02.1904, в строю с 06.1905 гг.



«Dominion» (1903 г.)

Водоизмещение 15700—17200 т; размеры 138,3 × 23,8 × 7,7 м. 2 ПМ тройного расширения 18000 л.с., 15—16 паровых котлов; скорость хода 18,5 узлов. Запас угля 2000 т (+ 400 т нефти). Бронирование (крупновская сталь): пояс в середине 229 мм, в носу 102 мм, в корме 76 мм, траверз в корме 305—203 мм, барбетов 305 мм, башни ГК 305—203 мм, башни СК 178 мм, боевая рубка 305 мм, палубы 75—51 мм. Вооружение: 4—305-мм, 4—234-мм, 10—152-мм, 14—76-мм, 14—47-мм орудий; 4—457-мм подводных торпедных аппарата. Экипаж 777 человек.



«Africa»

Эти броненосцы, помимо 12-дюймовых и 6-дюймовых орудий, получили четыре башни с одинарными 234-мм пушками.

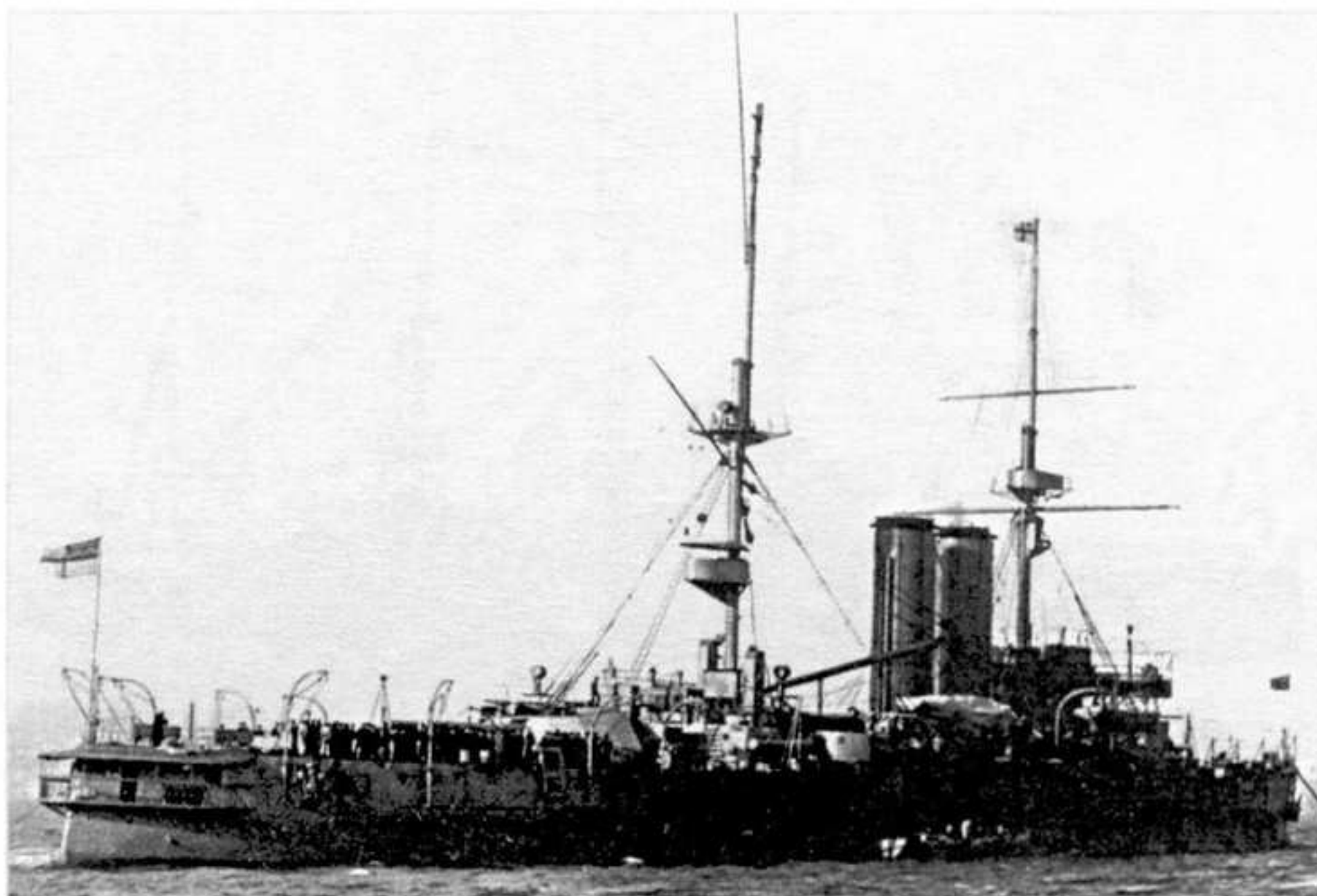
Такой состав вооружения подвергся резкой критике. Действительно, всплески от снарядов 12- и 9,2-дюймовых орудий на больших дистанциях различались плохо, а горячий воздух от расположенных ниже их и чаще стрелявших шестидюймовок искажал панораму наводчикам крупной артиллерии.

Артиллеристы были недовольны введением «промежуточного главного калибра». Они предлагали заменить 152-мм

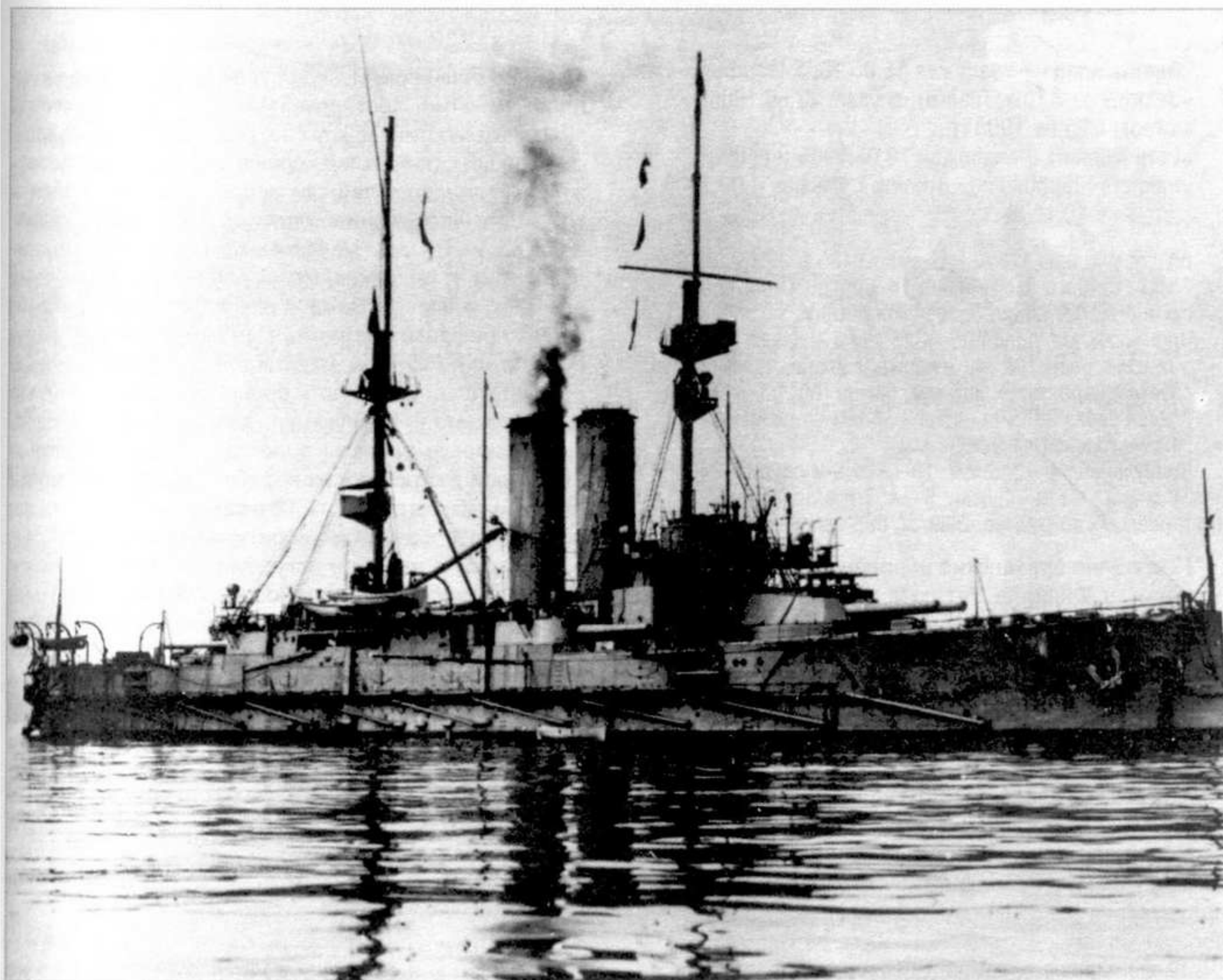
орудия на 234-мм, либо наоборот. Но при этом возникали неразрешимые противоречия между артиллерией, прочностью корпуса и распределением веса.

После вступления в строй 8 новых броненосцев составили отряд Гибралтарского пролива. С началом мировой войны 3-я эскадра, состоявшая из «эдуардов», входила в состав Гранд-Флита. Однако эскадра, прозванная «шатающейся восьмеркой», ни разу не вступила в бой с вражескими кораблями.

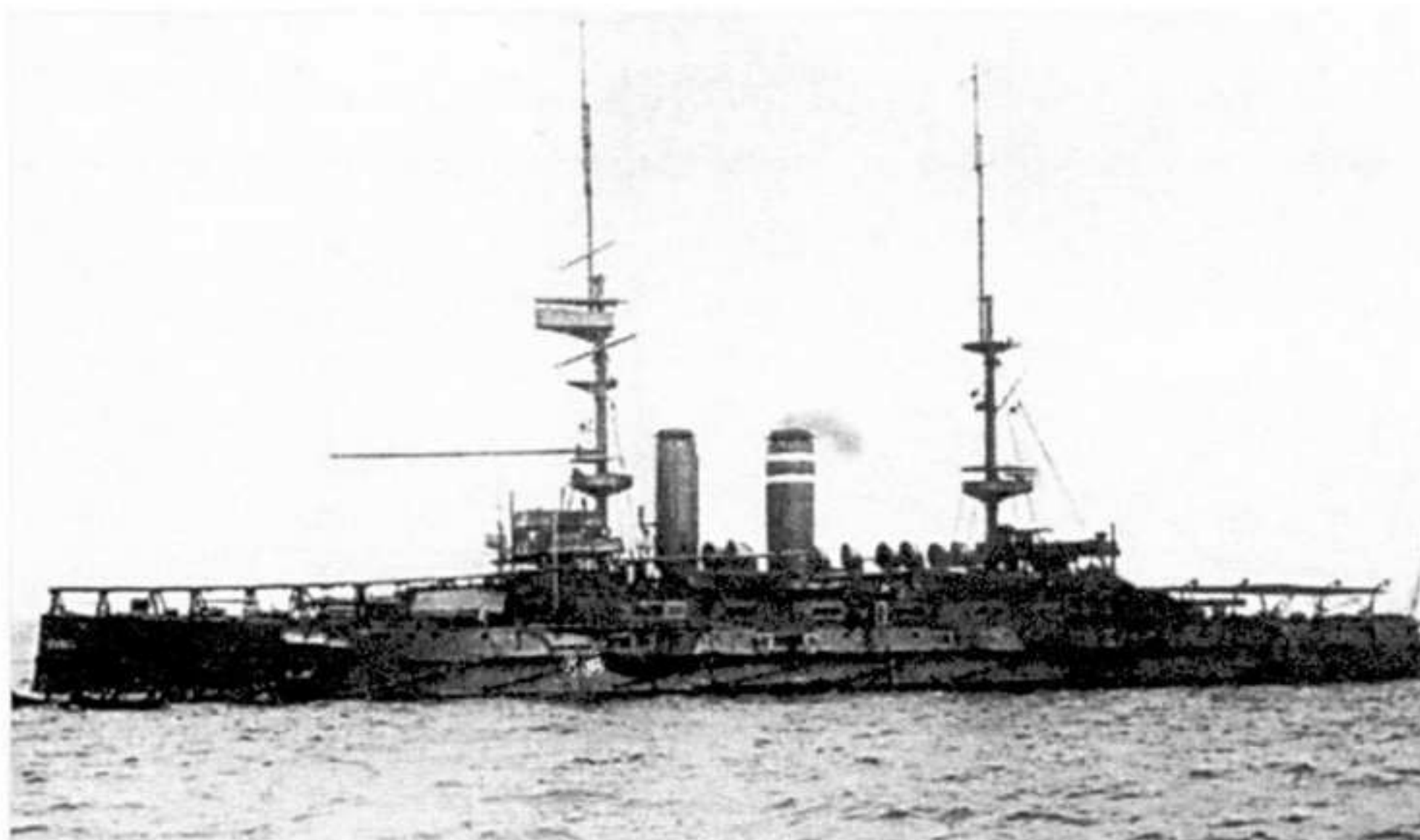
Но потери она понесла. «King Edward VII» в 1916 г. подорвался на минном поле, выставленном германским рейдером «Mowe», и спустя 12 часов затонул.



«King Edward VII»



«King Edward VII»



«Hibernia»

Броненосец «Britannia» торпедировала у мыса Трафальгар немецкая подлодка UB-50 в ноябре 1918 года. Он стал последним крупным кораблем, погибшим в мировой войне.

«Commonwealth» и «Zeelandia» в 1918 г. переоборудовали для действий против береговых позиций. На них установили треногие мачты с дальномерами, а вместо батареи промежуточного калибра — четыре 152-мм пушки на верхней палубе.

«Africa» списали в 1920 г.; остальные были списаны в 1921 г. и сразу сданы на слом.

Эскадренные броненосцы типа «Lord Nelson»

«Agamemnon» — заложен 15.05.1905 (верфь «Beardmore & Co»; Глазго), спущен 23.06.1906, в строю с 25.06.1908 гг.

«Lord Nelson» — заложен 18.05.1905 (верфь «Palmer's Shipbuilding»; Гринок), спущен 4.09.1906, в строю с 10.1908 гг.

Водоизмещение 17820 т; размеры 135,2 × 24,2 × 7,9 м. 2 ПМ тройного расширения 16750 л.с., 15 котлов; скорость 18,5 узлов. Запас угля 2000 т.

Бронирование: пояс 305—229 мм в средней части, 152 мм в носу, 102 мм в корме, верхний пояс 203 мм, башни и барбеты ГК 305 мм, башни СК 203—178 мм, боевая рубка 305 мм, палуба 35 мм со скосами 51 мм, главная палуба 37 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 10—234-мм орудий, 24—76-мм, 2—47-мм пушки; 5—457-мм подводных торпедных аппаратов. Экипаж 865 человек.

Последние британские додредноуты, построенные по проекту Филиппа Уаттса с учетом опыта русско-японской войны. Схема бронирования напоминала предшествующие типы, но толщина плит была увеличена, а площадь бронирования борта достигла 80%.

Конструкторам пришлось укладываться в ограниченную длину (чтобы броненосец могли принимать уже существующие доки). Поэтому обводы корабля в средней части сделали почти квадратными, при относительно «худых» оконечностях. Такая форма корпуса оказалась удачной, «нельсоны» отличались хорошими ходовыми качествами. На испытаниях корабли превысили проектную скорость и показали великолепную маневренность.

12-дюймовые орудия ГК были установлены в носовой и кормовой башнях; 234-мм орудия разместили побортно в средней части корабля в шести башнях.

Крайние башни были двухорудийными, средние — одноорудийными. Противоминная артиллерия занимала закрытый мостик между башнями главного калибра.

В общем, получился хорошо защищенный и вооруженный линкор. Главный недостаток заключался в трудности управления огнем орудий близких калибров (305 и 234 мм). Неудачной можно назвать противоминную артиллерию. Ее калибр (76 мм) стал к тому времени недостаточным, а для установки 24-х 3-дюймовок пришлось построить еще одну, навесную палубу (мостик). Никакой защиты эти орудия не имели. В результате средняя часть броненосцев представляла собой весьма уязвимую цель для фугасных снарядов.

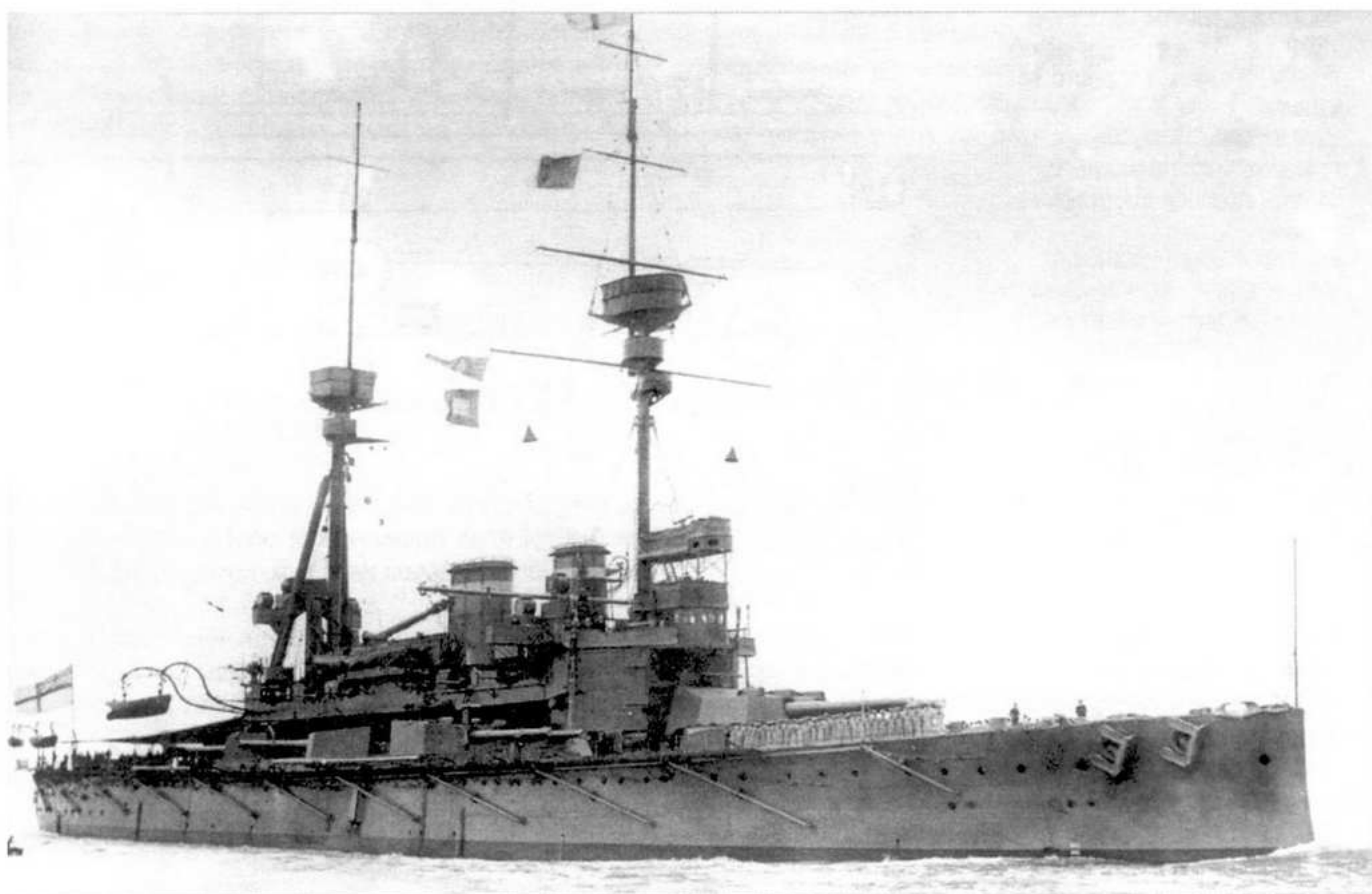
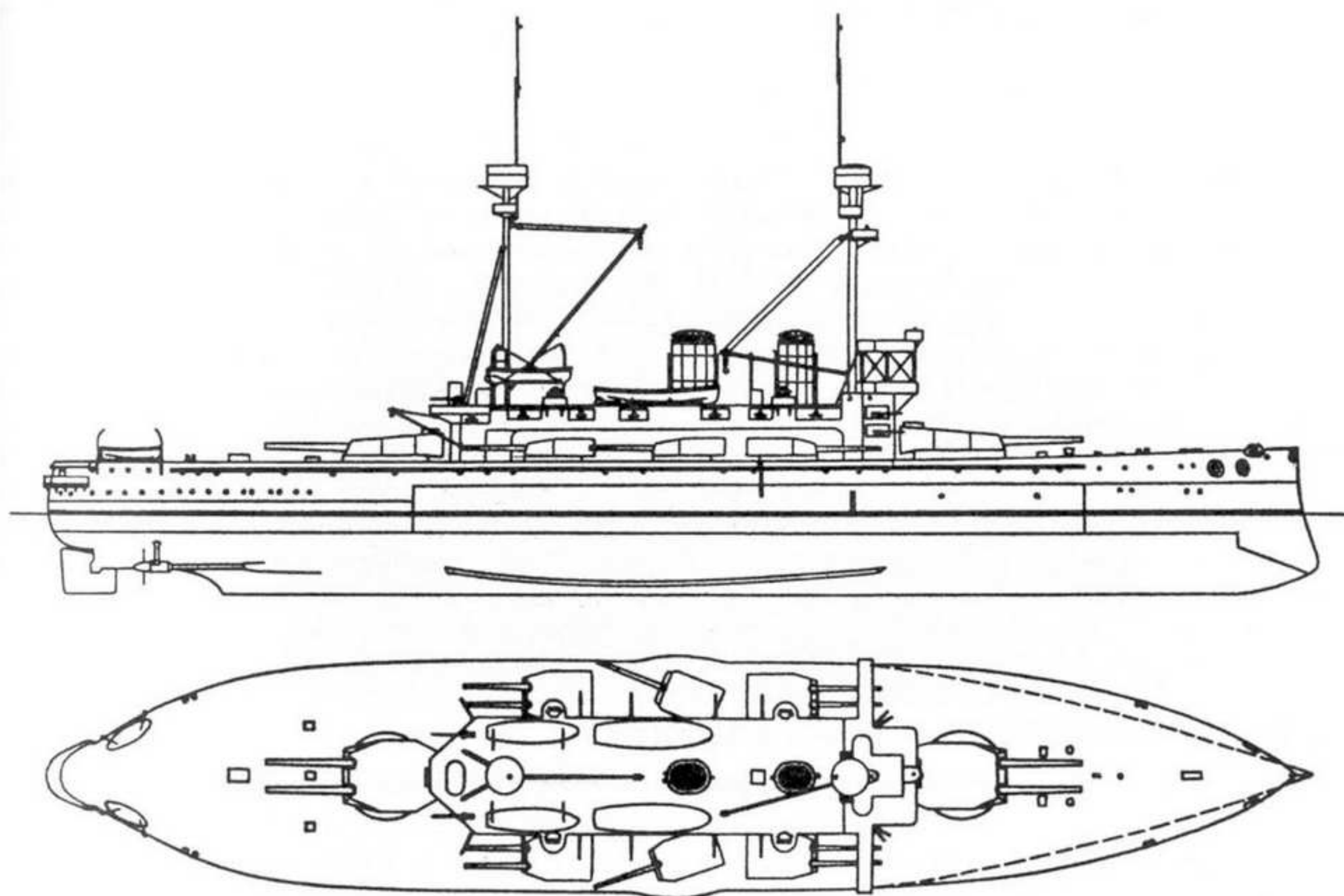
Неудачные аспекты проекта усилили обстоятельства: ввод в строй обоих кораблей задержался почти на год из-за того, что их 12-дюймовые башни отдали новому бесспорному фавориту — «Dreadnought».

Поэтому к моменту вступления в строй они, как и все «переходные» броненосцы, оказались уже морально устаревшими. Все же мощная броня и сильная артиллерия пригодились броненосцам «Lord Nelson» и «Agamemnon» при обстреле укреплений пролива Дарданеллы в 1915 г.

Особенно отличился «Agamemnon», не пропустивший ни одной бомбардировки и получивший в ответ попадания свыше 50 вражеских снарядов, включая каменный (!) 14-дюймовый. А 5 мая 1916 г. его зенитки сбили германский дирижабль LZ-85.

«Lord Nelson» был списан в 1921 г. и вскоре сдан на слом.

«Agamemnon» переоборудовали в радиоуправляемую мишень и использовали в этом качестве до 1926 г., затем он тоже пошел на слом.



«Agamemnon» (1908 г.)



ФРАНЦИЯ

Под влиянием так называемой «молодой школы» адмирала Гиацинта Оба (полностью отрицавшей необходимость броненосцев) после постройки «Magenta» во Франции за шесть лет не заложили ни одного броненосца. Только в 1889 г. в Лорьяне началось строительство «Brennus», ознаменовавшего новый этап в развитии французского типа броненосцев.

Довольно многочисленное и весьма своеобразное семейство французских броненосцев трудно охарактеризовать однозначно. Высокобортные, неплохо вооруженные, они благодаря своей асимметричной архитектуре и длинноствольным пушкам обладали грозным внешним видом («свирепым силуэтом», как охарактеризовал их английский историк Оскар Паркс),

хорошей мореходностью и скоростью. Однако остойчивость кораблей оставляла желать лучшего, а затопление помещений выше узкого броневое пояса через пробоины в незащищенном борту привело бы к фатальным последствиям.

Одноствольные башни обеспечивали большие углы обстрела и хорошую защиту орудий, но значительно уступали английским броненосцам в силе залпа. Кроме того, стремление группировать среднюю артиллерию вокруг орудий главного калибра (с целью лучшей защиты и более удобного расположения погребов боезапаса) имело обратную сторону: в бою одно удачное попадание могло лишить корабль чуть ли не половины его вооружения.

Барбетный броненосец «Amiral Duperre»

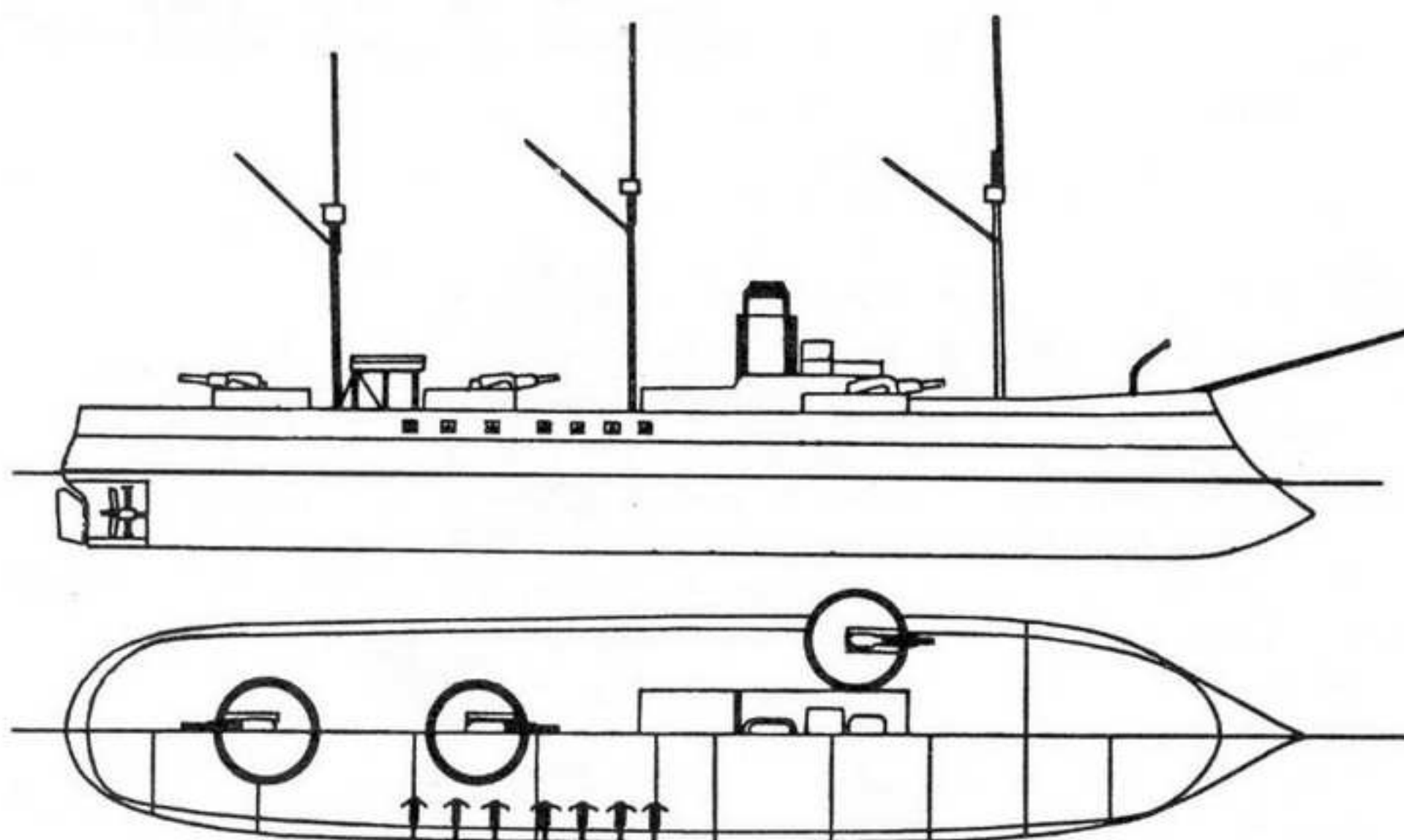
- Заложен 1.01.1877 (Ла Сен), спущен 11.09.1879, в строю с 1883 гг.

Водоизмещение 11030 т; размеры 97,5 × 20,4 × 8,4 м. Вертикальная ПМ компаунд 7300 л.с., 12 цилиндрических котлов, 2 винта, скорость 14 узлов.

Запас угля 787 т, дальность плавания 2850 миль на 10 узлах. Парусное вооружение барка.

Бронирование (кованое железо): пояс в средней части 560—406 мм, в оконечностях 254 мм; барбет 305 мм, орудийные щиты 50 мм, боевая рубка 37 мм, палуба 60 мм. Вооружение: 4—340-мм, 1—164-мм, 14—138-мм, 18—47-мм, 10—37-мм орудий, 4—355-мм торпедных аппарата. Экипаж 656 человек.

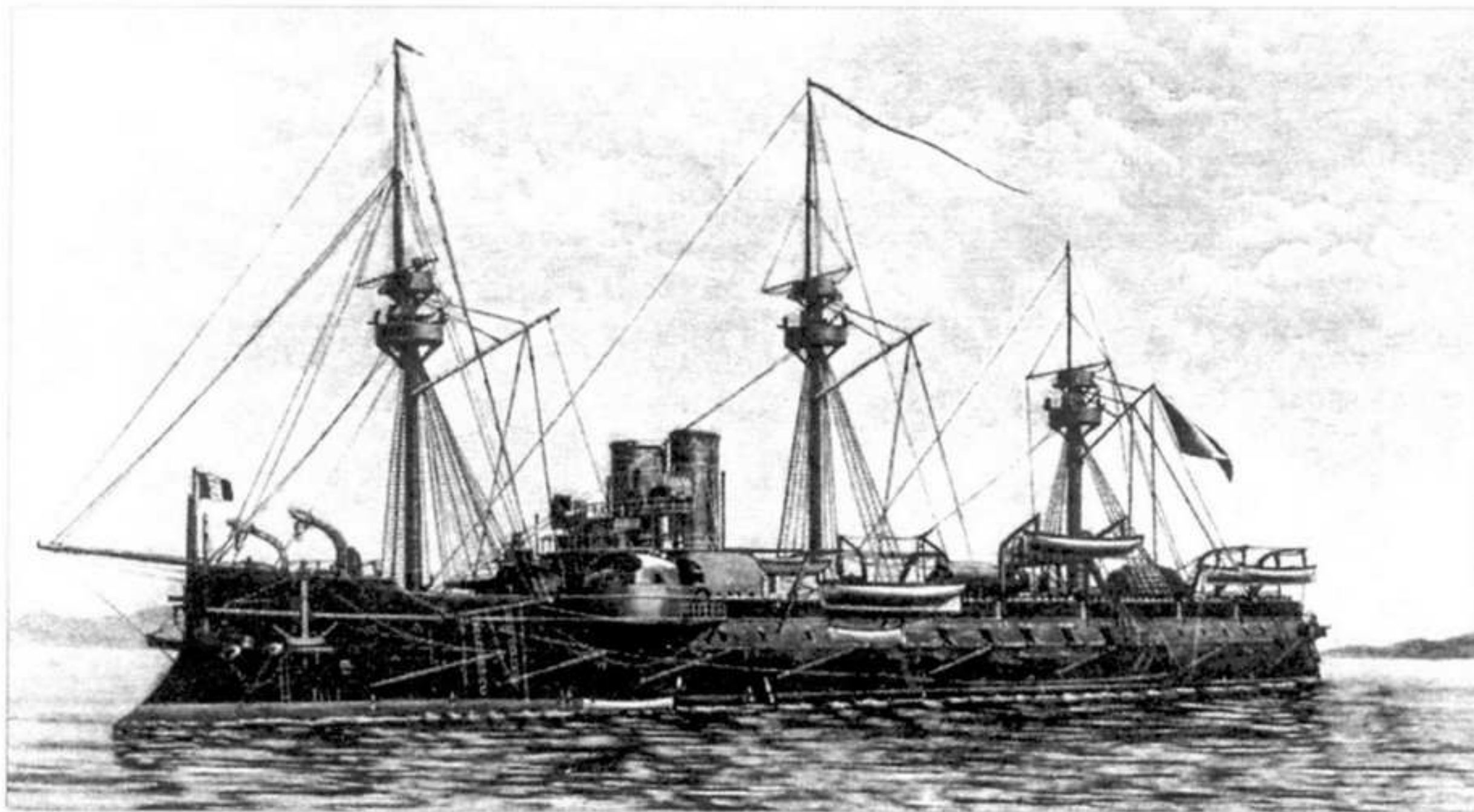
Если англичане от батарей и казематов перешли к орудийным башням, то французы предпочли другое техническое решение, введя бронированный барбет. Французское слово «barbette» в средние века означало открытую сверху невысокую башню в крепостных укреплениях, которая затем перекочевала на корабли. За толстым броневым кольцом открыто стояло орудие, обычно в процессе заряжания находившееся ниже кромки барбета и поднимавшееся над ним толь-



ко непосредственно перед выстрелом. Такие установки были легче башенных и обеспечивали надежную защиту механизмам наводки, которые располагались внутри кольца.

«Amiral Duperre», построенный по проекту инженера Сабатье (Sabattier) стал первым французским океанским барбетным броненосцем (а также первым, построенным на частной верфи).

Он имел высокий борт, обеспечивавший не только хорошую мореходность, но и возможность вести огонь из орудий главного калибра практически в любую погоду. Но рангоут и такелаж для парусов, сохраненные ввиду неэкономичности механизмов, ограни-



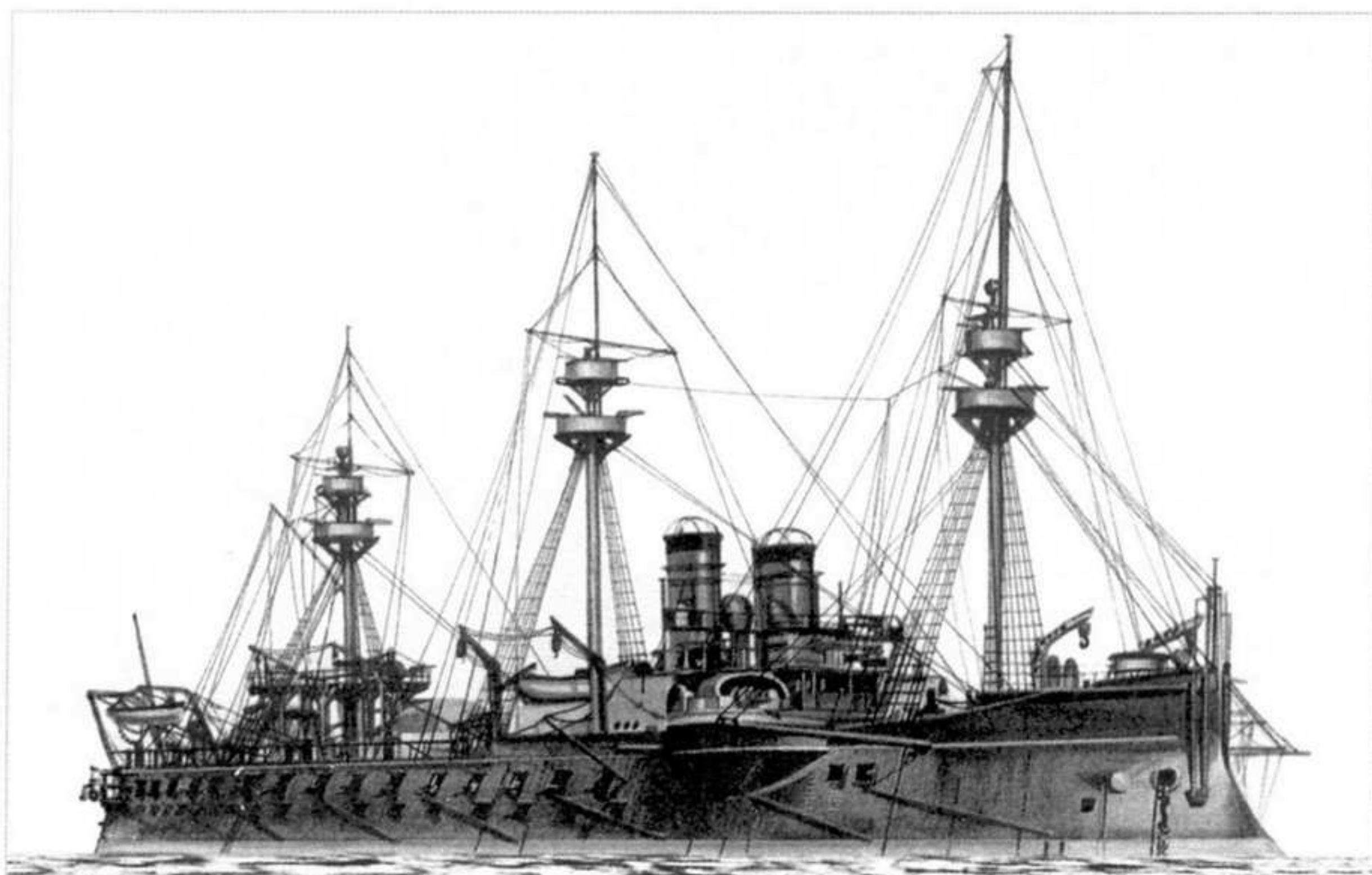
чивали углы обстрела артиллерийских орудий.

В соответствии с традициями французского кораблестроения, броневой пояс из железных плит прикрывал ватерлинию по всей длине и имел в средней части чудовищную толщину — 560 мм. Естественно, что при такой толщине невозможно было сделать защиту достаточно протяженной по высоте. Когда «Duperré» полностью загружался углем, боеприпасами и прочим снаряжением, эта броня чуть ли не полностью скрывалась под водой, защищая только от попаданий ниже ватерлинии. Поверх пояса располагалась плоская броневая палуба из 60-мм стали на 18-мм под-

кладке из железа. Выше нее защита являлась лишь символической.

Надежная система деления корабля на водонепроницаемые отсеки отсутствовала. 12 поперечных переборок дополнялись одной продольной по диаметральной плоскости, однако помещения на протяжении примерно 15 метров с носа и с кормы могли быть затоплены одним удачным попаданием бронбойного снаряда ниже ватерлинии.

Вооружение производило сильное впечатление. Четыре 340-мм коротких гладкоствольных орудия грозно выглядывали из барбетов (два располага-



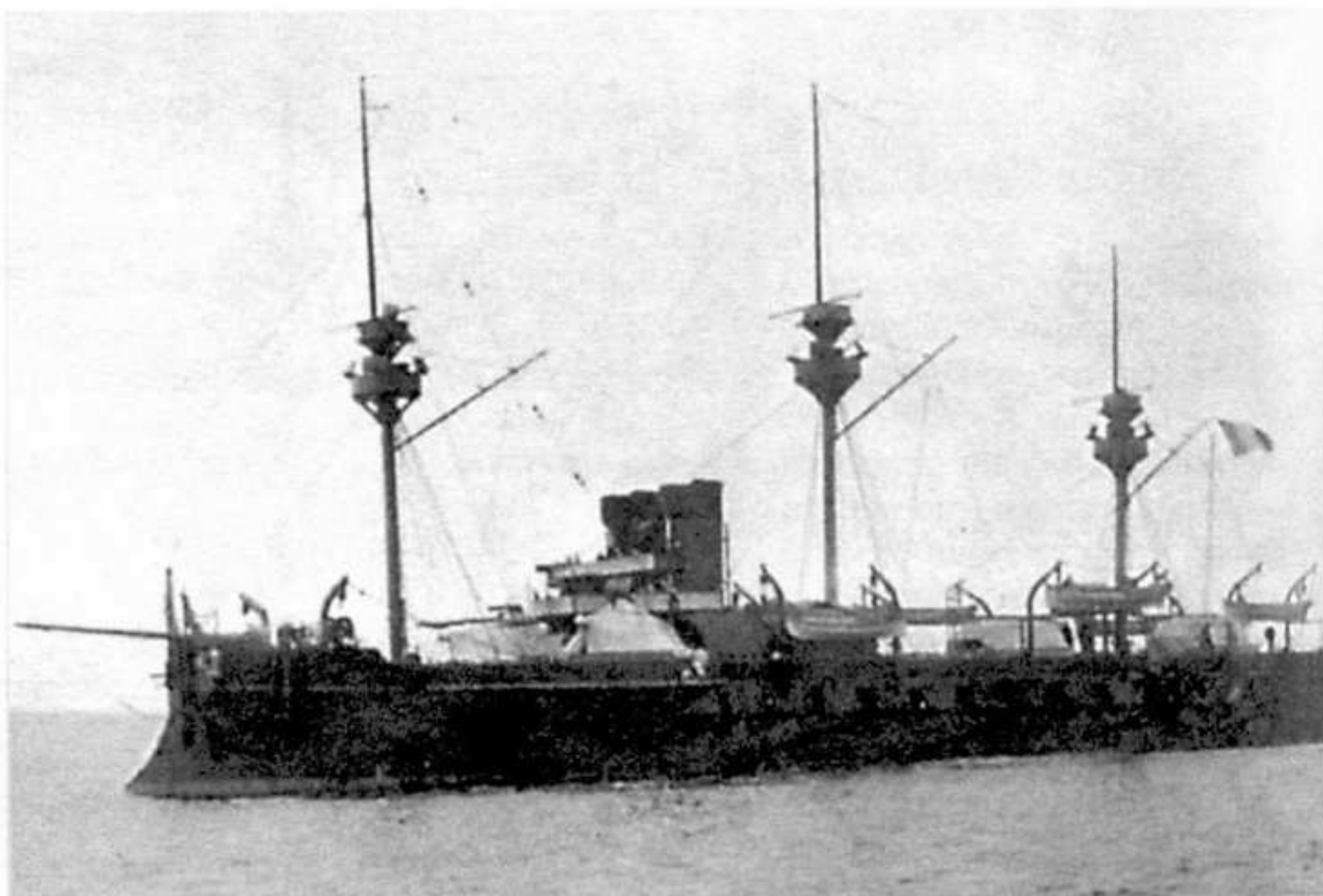
лись по бортам в носовой части, два других в диаметральной плоскости кормы). Сами барбетты представляли невысокие кольца 305-мм железной брони, уложенные на верхней палубе.

Выше и ниже этих колец защита была почти символической: 50-мм железные щиты на орудиях могли отразить только осколки и снаряды малокалиберных картечных.

Систему подачи боеприпасов прикрывали 102-мм железные плиты, не способные выдержать попадание тяжелого снаряда.

К числу достоинств этого броненосца можно отнести многочисленную артиллерию среднего калибра, впервые ставшую на корабле равноправным элементом его вооружения. На «Duperre» она включала одно 164-мм орудие, стрелявшее через порт, прорезанный в форштевне, и четырнадцать 138-мм пушек, помещенных в двух бортовых батареях в середине корабля (по семь с каждого борта).

Высокобортный, с солидными мачтами и полным рангоутом, с двумя расположенными бок о бок дымовыми трубами, «Amiral Duperre» производил впечат-



«Amiral Duperre»

ление весьма мощного корабля. Правда, англичане считали, что их башенный «Inflexible» обладает более высокими боевыми качествами, несмотря на отсутствие броневых поясов в оконечностях. По этому поводу можно заметить, что не слишком удачными были оба корабля.

Был списан в 1906 г. и превращен в корабль-мишень. В 1909 г. сдан на слом.

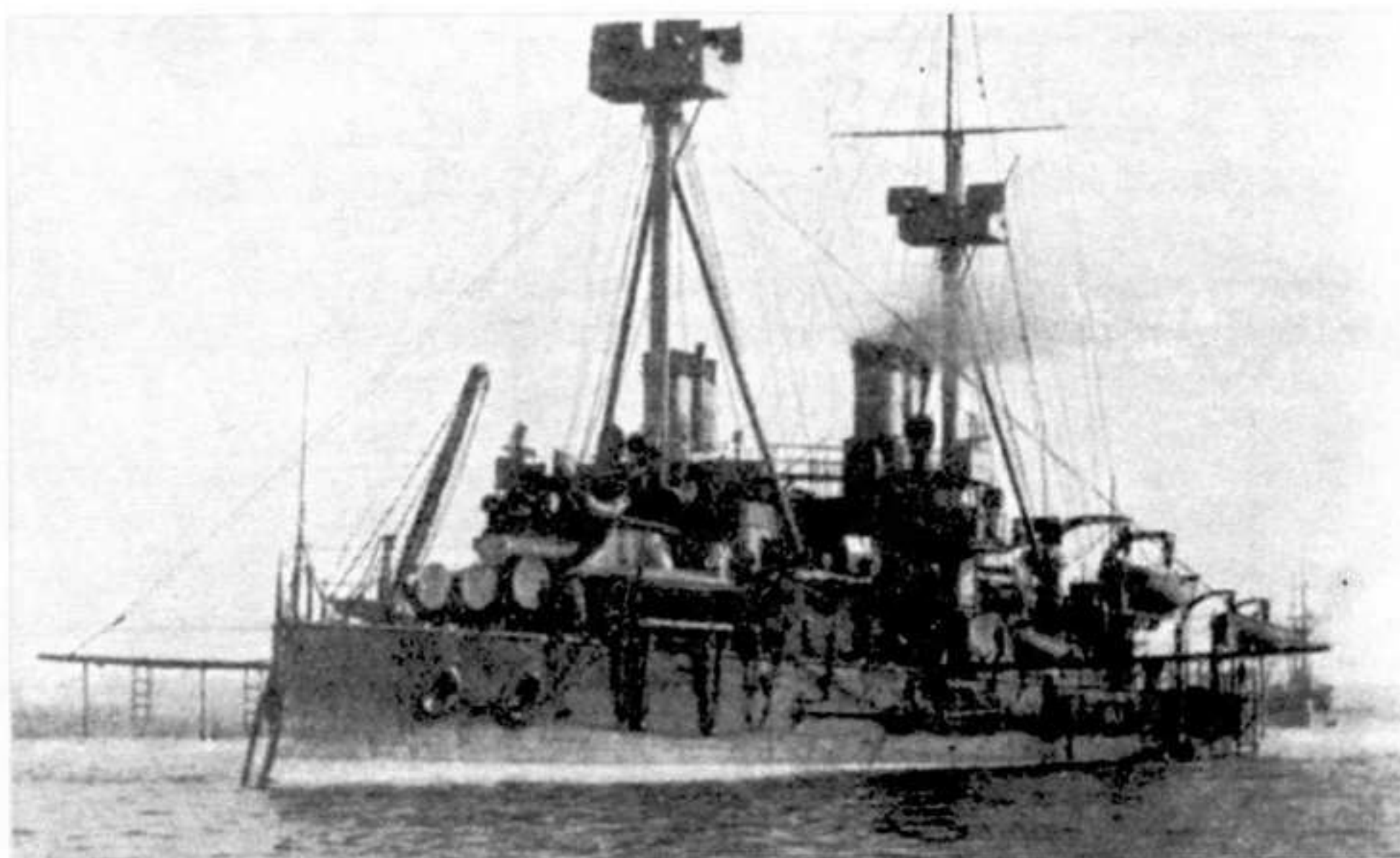
Барбетные броненосцы типа «Caiman»

«**Caiman**» — заложен 12.1878 (верфь ВМФ; Тулон), спущен в 05.1885, в строю с 1888 гг. Сдан на слом в 1927 г.

«**Terrible**» — заложен 12.1877 (верфь ВМФ; Брест), спущен в 1881, в строю с 01.1887 гг. Сдан на слом в 1920 г.

«**Requin**» — заложен 12.1878 (верфь «Chantiers de la Gironde»; Бордо), спущен 12.06.1885, в строю с 12.1888 гг. Сдан на слом в 1927 г.

«**Indomptable**» — заложен 06.1878 (верфь ВМФ; Лорьян), спущен 09.1883, в строю 02.1887 гг. Сдан на слом в 1920 г.



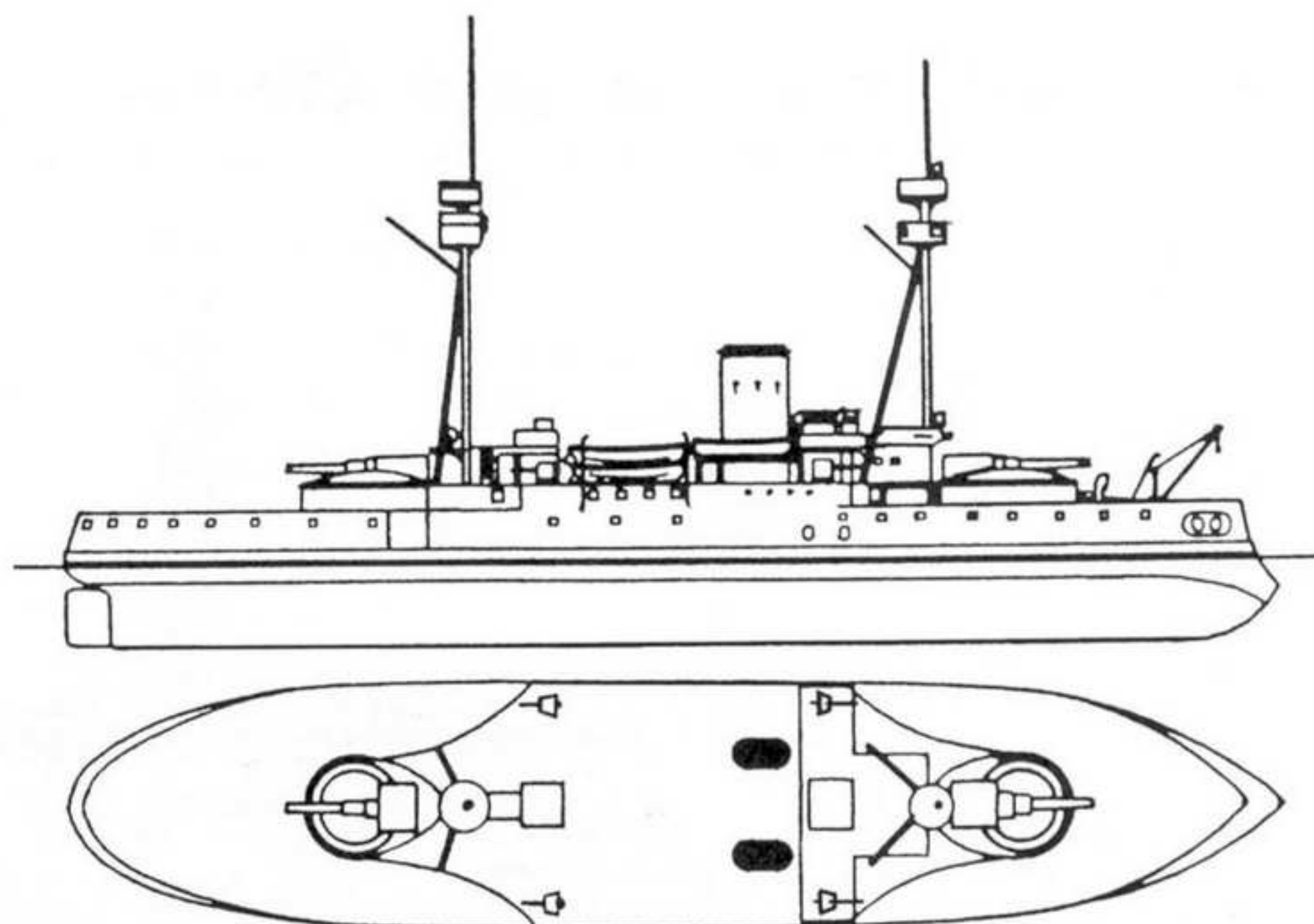
«Terrible»

Водоизмещение 7530 т;
размеры 82,8 × 18 × 8 м.
2 вертикальные ПМ компаунд
6500 л.с., скорость 14,5—15
узлов, 12 цилиндрических
котлов. Запас угля 500 т,
дальность плавания 1700
миль.

Бронирование (компаунд;
«Terrible» — сталь): пояс
500—200 мм, барбеты
240 мм, щиты 30 мм, палуба
100—30 мм, рубка 300 мм.
Вооружение: 2—420-мм, 4—
99-мм, 2—47-мм орудий,
4—356-мм ТА.

После модернизации:
2—274-мм, 6—99-мм, 10—
47-мм орудий; 2—356-мм
надводных ТА.

Экипаж 373 человека (после
модернизации 332).



«Caiman» (1885 г.)

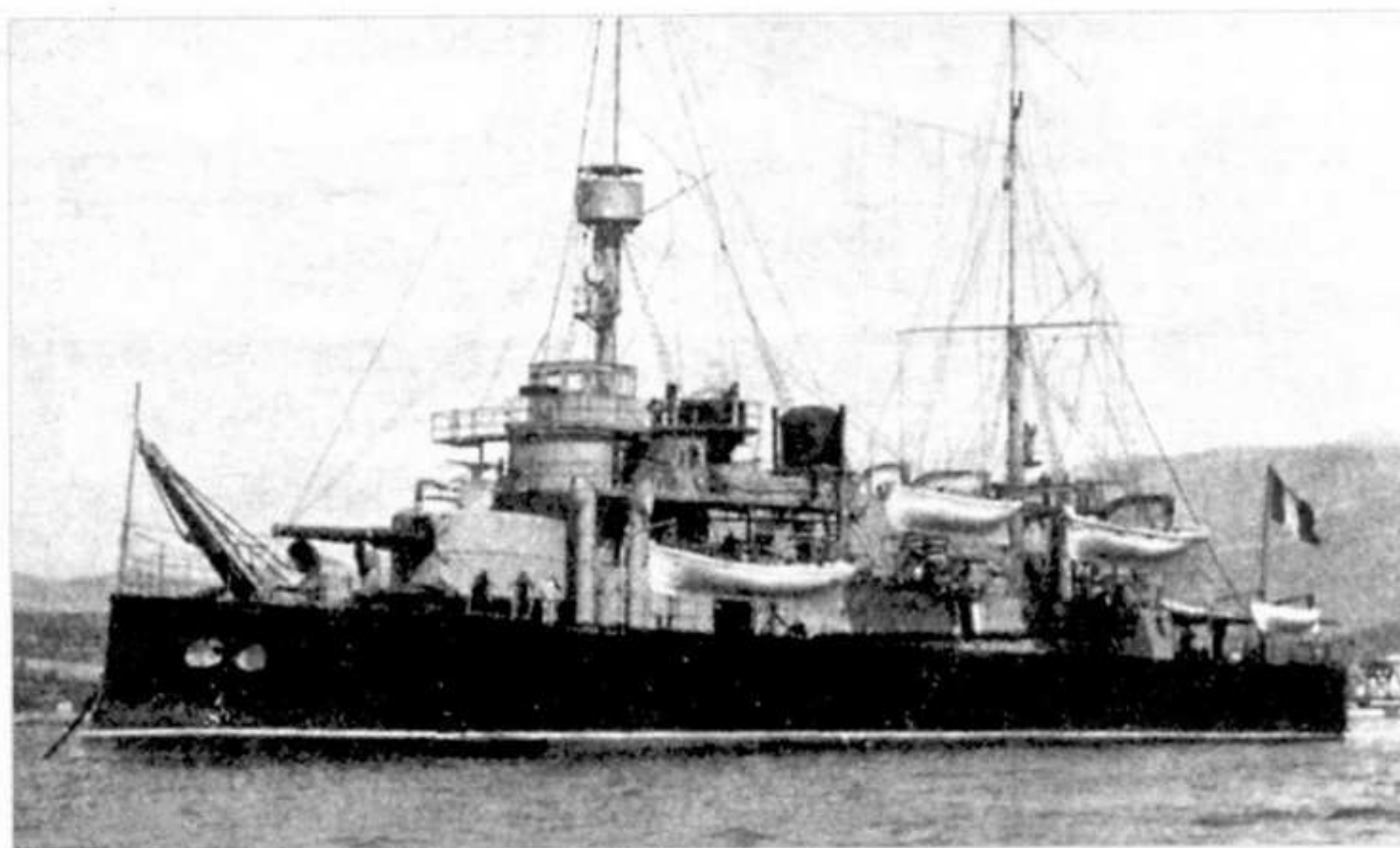
Одновременно с океанским барбетным броненосцем «Amiral Duperre» французы начали строительство целой серии (4 единицы) барбетных броненосцев второго класса типа «Caiman», предназначенных для береговой обороны.

Они отличались очень сильным бронированием. Однако их главное вооружение (два 16-дюймовых орудия) являлось скорее средством устрашения противника, чем поражения. Дело в том, что практическая скоростельность и точность огня этих монстров находились ниже всякой критики.

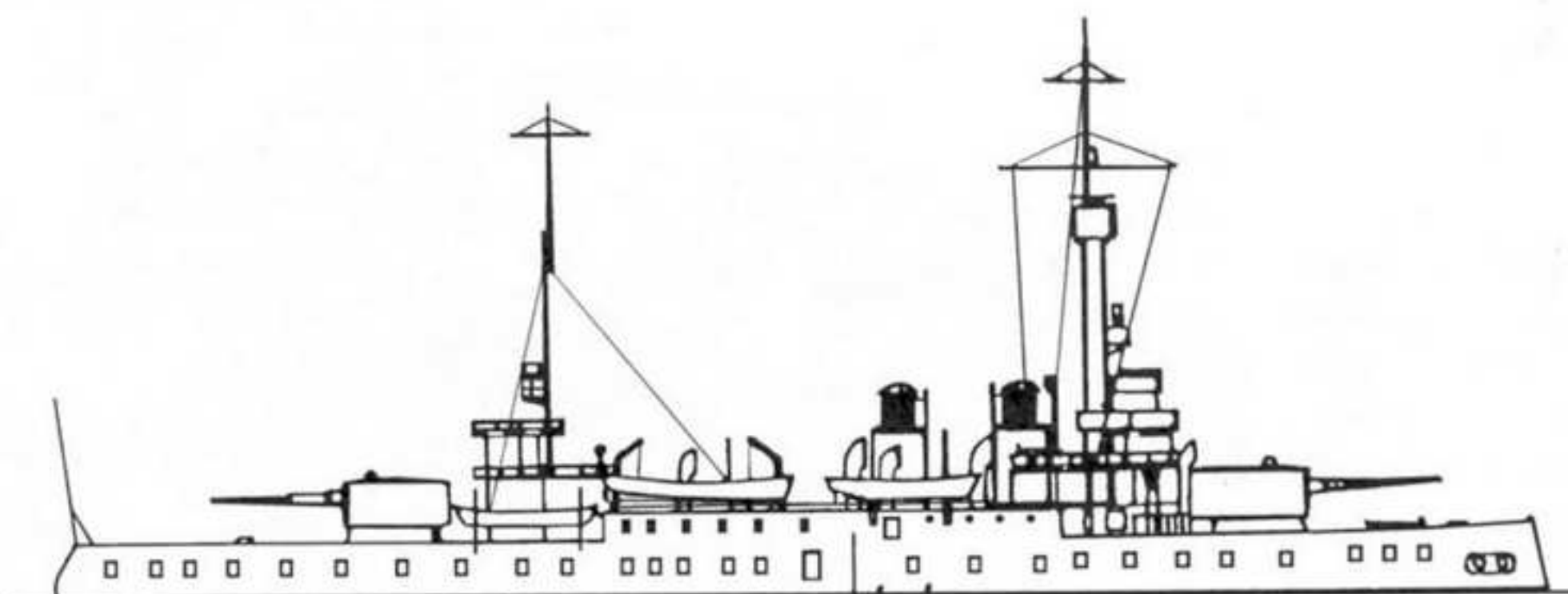
Все четыре броненосца данного типа были капитально перестроены в 1898—1901 гг. Списаны в 1911—13 гг. и превращены в блокшивы. В годы мировой войны три корабля из четырех использовались в качестве плавбаз легких сил.

Четвертый — «Requin» — в октябре 1914 г. вновь ввели в строй. Он действовал у берегов Египта и Сирии, неоднократно обстреливал турецкие позиции. Особенно отличился в 1915 г. при отражении попытки турок захватить Суэцкий канал.

Полностью устаревшие и изношенные броненосцы были сданы на слом в 1920—27 гг.



«Requin» (1906 г.)



«Requin» (1916 г.)

Барбетные броненосцы типа «Amiral Baudin»

«Amiral Baudin» — заложен 10.1879 (верфь ВМФ; Брест), спущен 06.1883, в строю с 12.1888 гг.

«Formidable» — заложен 09.1879 (верфь ВМФ; Лорьян), спущен 04.1885, в строю с 02.1889 гг.

Водоизмещение 11720 т; размеры 101 × 21,34 × 8,46 м. 2 вертикальные ПМ компаунд 8400—9700 л.с., 12 цилиндрических котлов, скорость 15—16 узлов. Запас угля 790 тонн, дальность плавания 3000 миль.

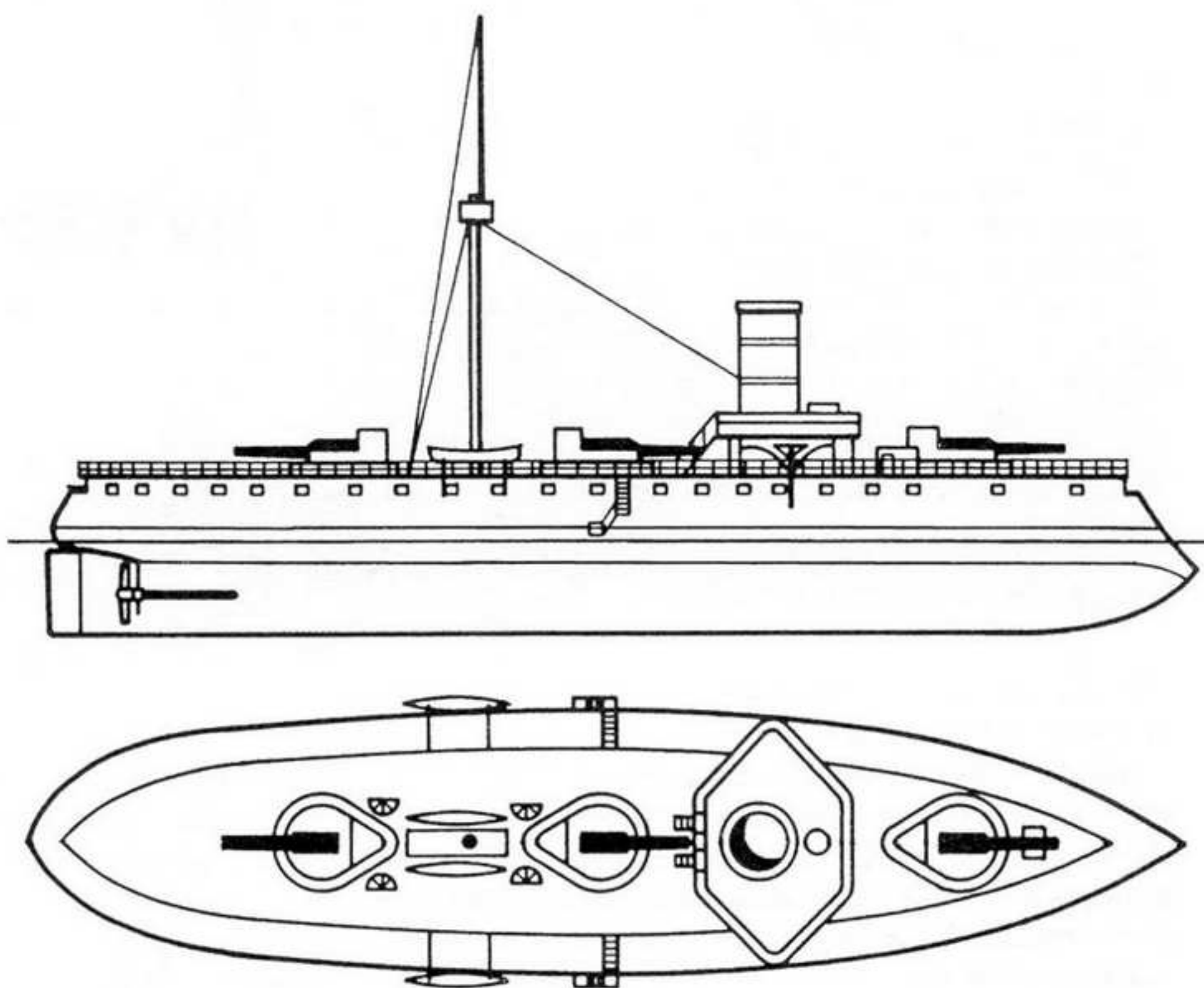
Бронирование (сталь и компаунд): пояс 550 мм в средней части, 395—355 мм в носу, 355 мм в корме; барбеты 400 мм, щиты 30 мм, рубка 119—79 мм, палуба 100—75 мм.

Вооружение: 3—370 мм, 4—163 мм, 8—140 мм орудий. С 1900 г.: 2—274 мм, 4—163 мм, 8—140 мм, 18—47 мм орудий; 6—355-мм надводных торпедных аппаратов (позже 4). Экипаж 625—650 человек.

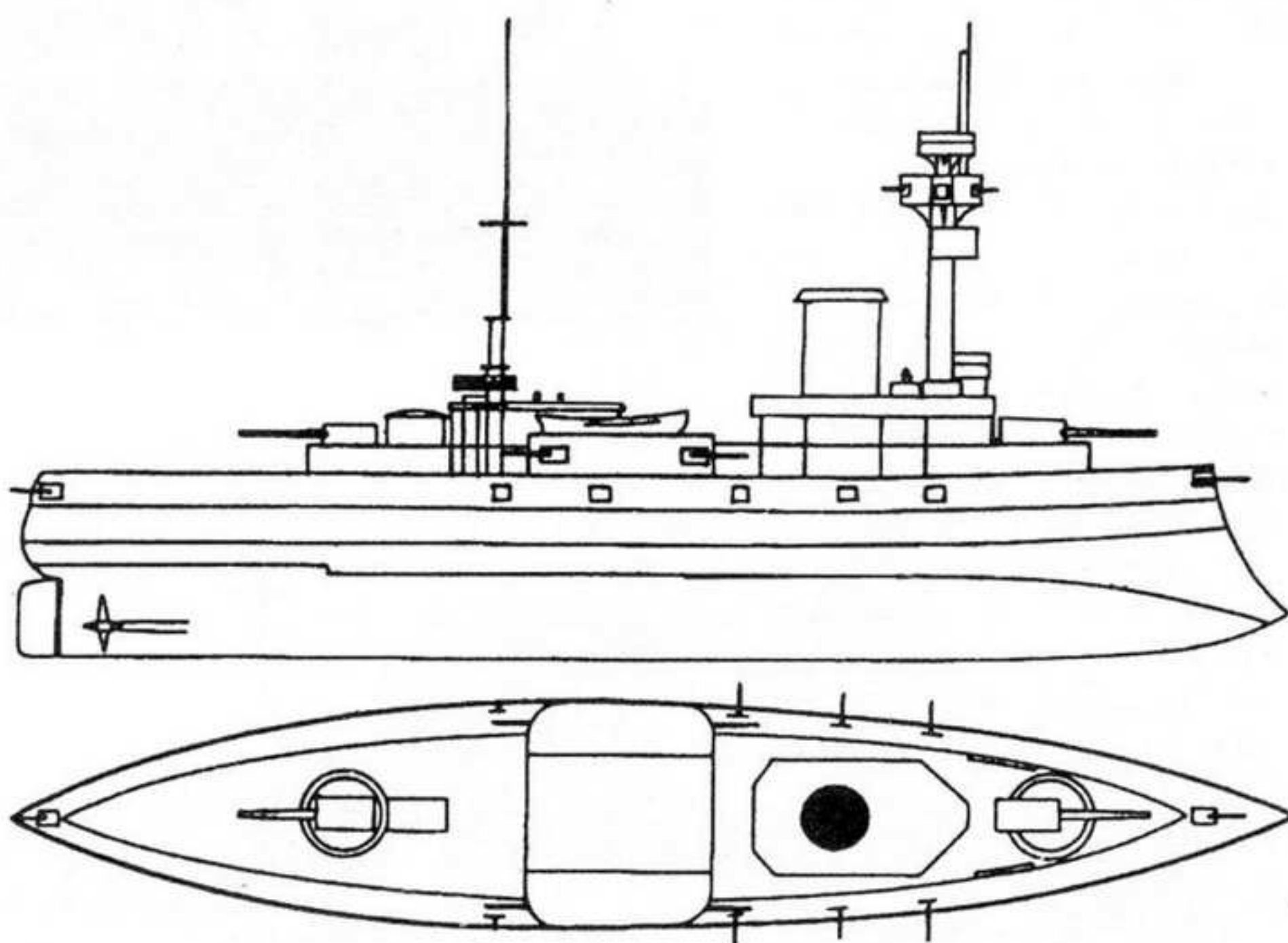
Сразу после спуска на воду «Amiral Duperré», французы заложили два следующих корабля, представлявших дальнейшее развитие класса океанского барбетного броненосца.

Их отличительными особенностями являлись сильно выдающийся вперед таран и заваленные внутрь борта (с казематом для 12 орудий среднего калибра, со срезами и спонсонами), высоко поднятый бак.

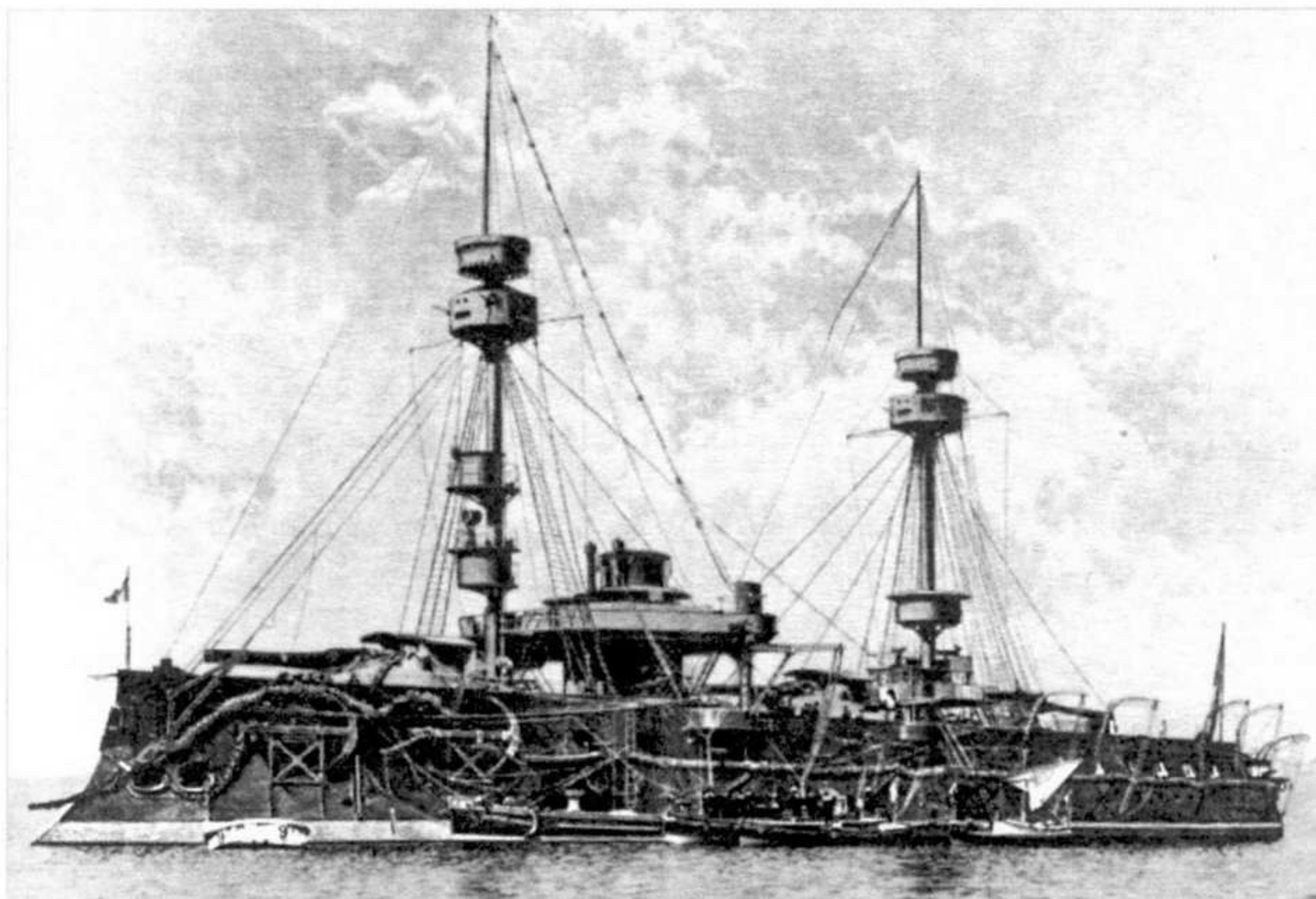
На них были исправлены некоторые недостатки прототипа. Корпус имел 11 поперечных и одну продольную водонепроницаемую переборки. Бронирование в носу и корме было утолщено до 395—355 мм, высота броневых пояса достигла 2,18 м, палуба толщиной 75—100 мм имела несколько выпуклую форму, что обеспечивало боль-



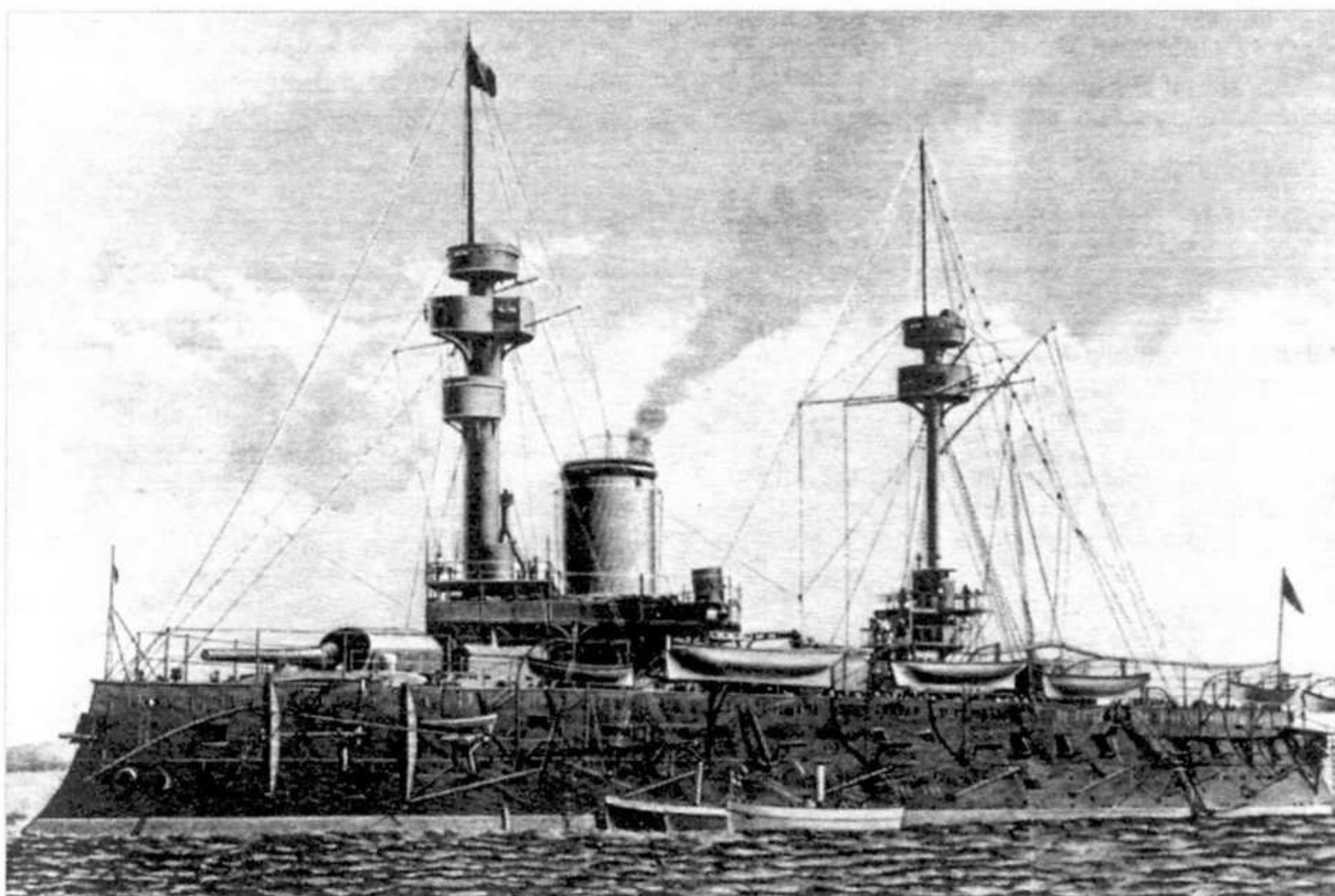
«Amiral Baudin» (первоначальный вид)



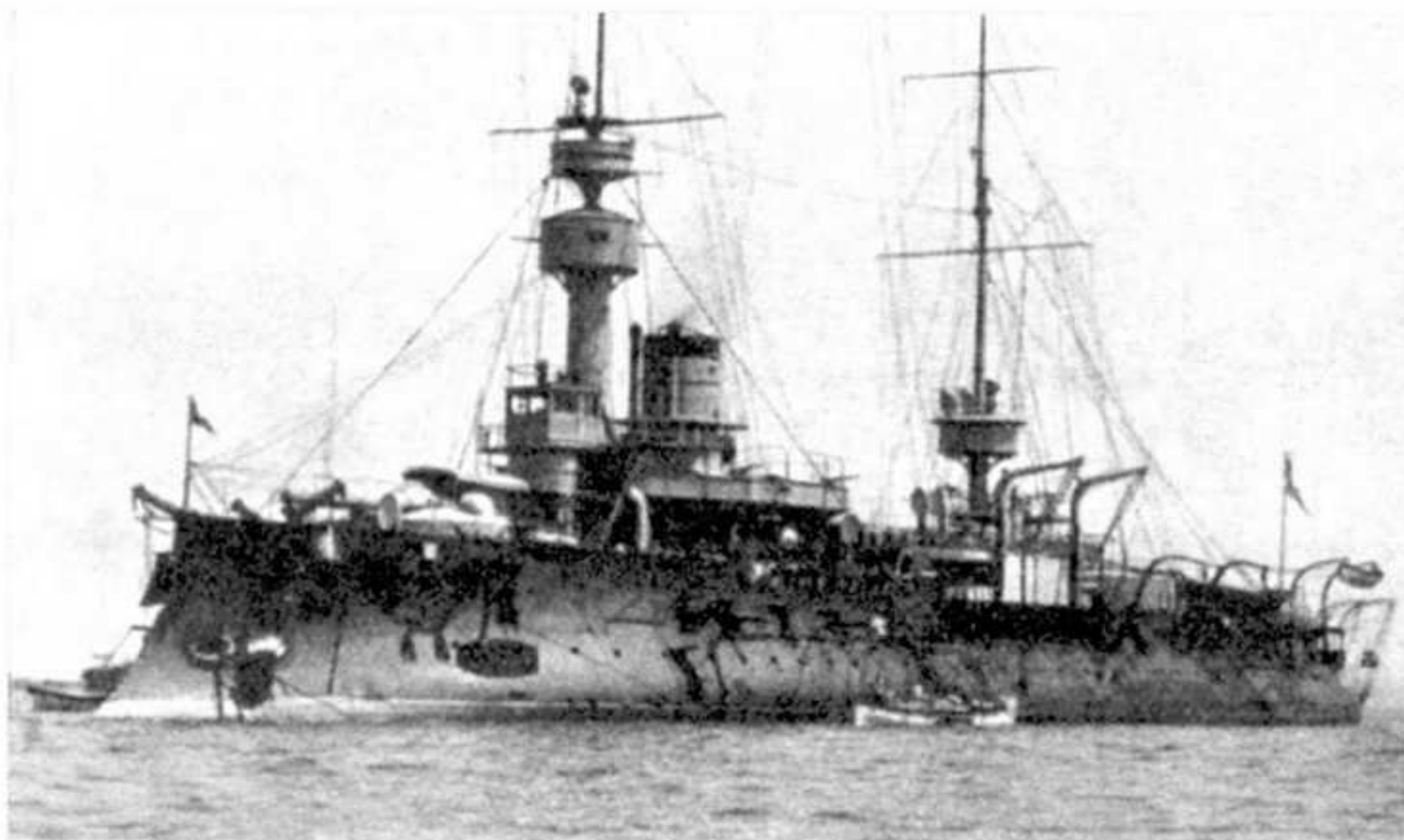
«Formidable» (после модернизации)



«Amiral Baudin»



«Formidable»



«Amiral Baudin» после модернизации

ший запас плавучести. Но главное — в качестве материала для брони удалось применить сталь вместо железа, так что эффективная сопротивляемость броневой защиты существенно улучшилась.

Правда, барбетов остались довольно низкими, хотя были утолщены до 400 мм сталежелезной брони. Зато орудия в барбетах были прикрыты броневыми щитами, защищавшими прислугу от осколков.

Количество орудий главного калибра уменьшилось до трех, но резко увеличилась их мощь. 75-тонные пушки знаменитых фирм «Крезо» и «Сен-Шамон» имели длину ствола 28 калибров; их разместили по диаметральной линии. Снаряд весом 550 кг вылетал из ствола со скоростью 620 м/с. Впрочем, как и у

броненосцев типа «Caiman», скорострельность и точность огня орудий главного калибра были совершенно неудовлетворительными.

Вспомогательное артиллерийское вооружение усилилось. В этом помог традиционно долгий срок постройки французских броненосцев: заложенные в 1879 году, корабли получили на вооружение орудия образцов 1881 и 1884 гг. Особенно полезным стал вспомогательный калибр после перевода его на патронное зарядание, что заметно увеличило скорость стрельбы.

Две вертикальные трехцилиндровые машины системы компаунд развивали мощность

6500 л.с. при естественной тяге и 8300 л.с. — при форсированной. На испытаниях «Formidable» достиг скорости 15,2 узла, а при форсированной тяге 16,2 узла. Дальность плавания составила 3000 миль 10-узловым ходом.

Оба броненосца неоднократно модернизировались с установкой новых скорострельных пушек. Но главный их недостаток — слишком большую площадь небронированного борта — устранить было невозможно, а к началу XX века полностью устарела их артиллерия.

Оба корабля исключили из состава флота еще до начала Первой мировой войны и превратили в блокшивы. В 1920 г. они пошли на слом.

Барбетные броненосцы типа «Marceau»

«**Marceau**» — заложен в 1881 (верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Ла-Сен), спущен 05.1887, в строю с 02.1891 гг. Сдан на слом в 1922 г.

Водоизмещение 11085 т; размеры 100,6 × 20 × 8,5 м. 2 ПМ 12400 л.с., 18 котлов Никлосса; скорость 16,5 узлов. Запас угля 800 т, дальность плавания 4000 миль.

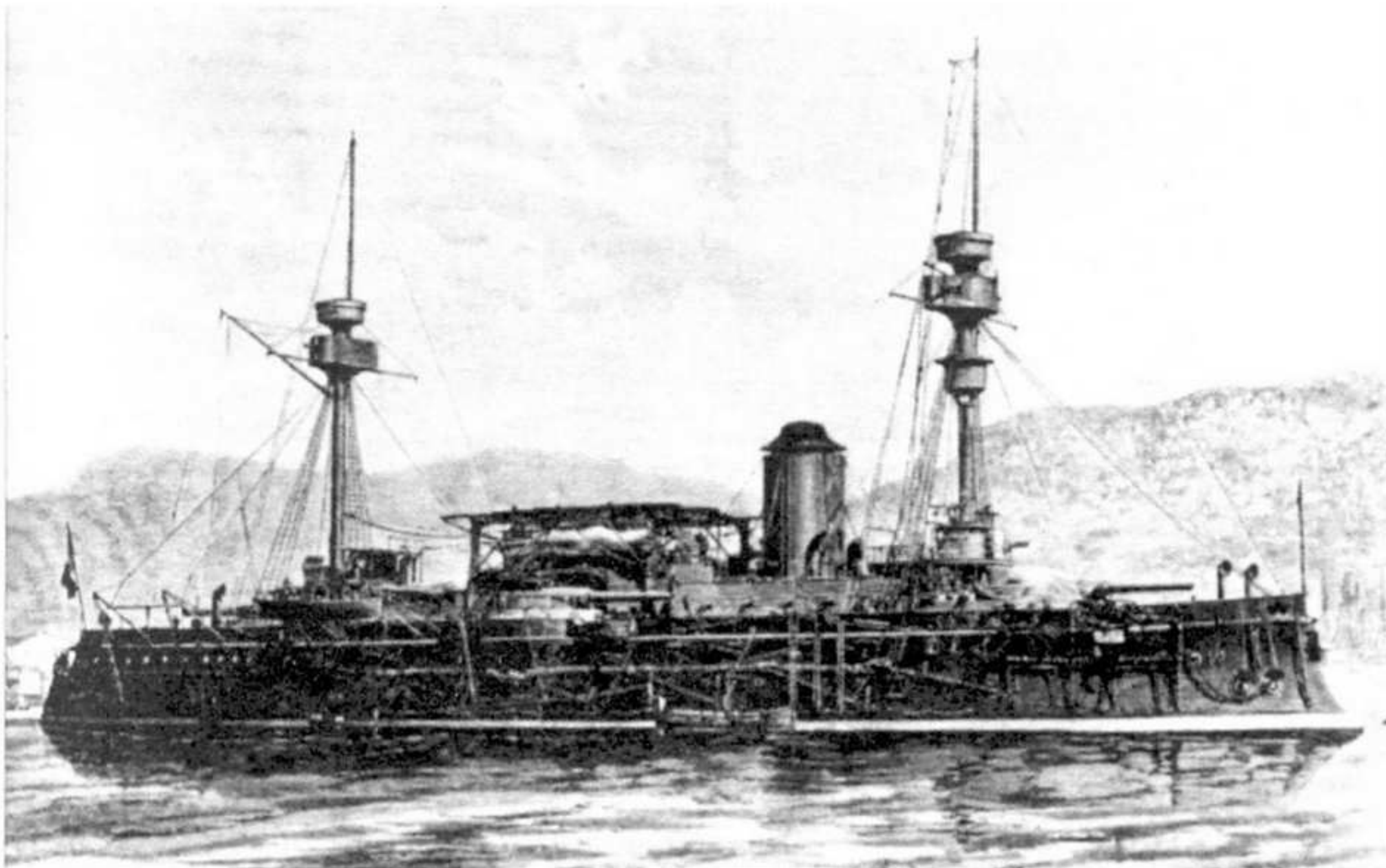
Бронирование (компаунд): пояс 490—355 мм в центре, 250—230 мм в носу, 305—250 мм в корме; барбетов 400 мм, рубка 120 мм, палуба 80 мм. Вооружение (после модернизации): 4—340-мм, 17—140-мм, 4—65-мм, 12—47-мм; 8—37-мм орудий; 6—381-мм надводных торпедных аппаратов. Экипаж 610 человек.

«**Magenta**» — заложен 01.1883 (верфь ВМФ; Тулон), спущен 04.1890, в строю с 02.1893 гг. Списан в 1910 г.

Водоизмещение 10830 т; размеры 102 × 20 × 8,3 м. Вооружение (после модернизации): 4—340-мм, 14—140-мм, 6—65-мм, 12—47-мм, 4—37-мм орудий; 3—381-мм надводных ТА. Экипаж 670 человек.

«**Neptune**» — заложен 02.1882 (верфь ВМФ; Брест), спущен 05.1887, в строю с 07.1892 гг. Списан в 1913 г.

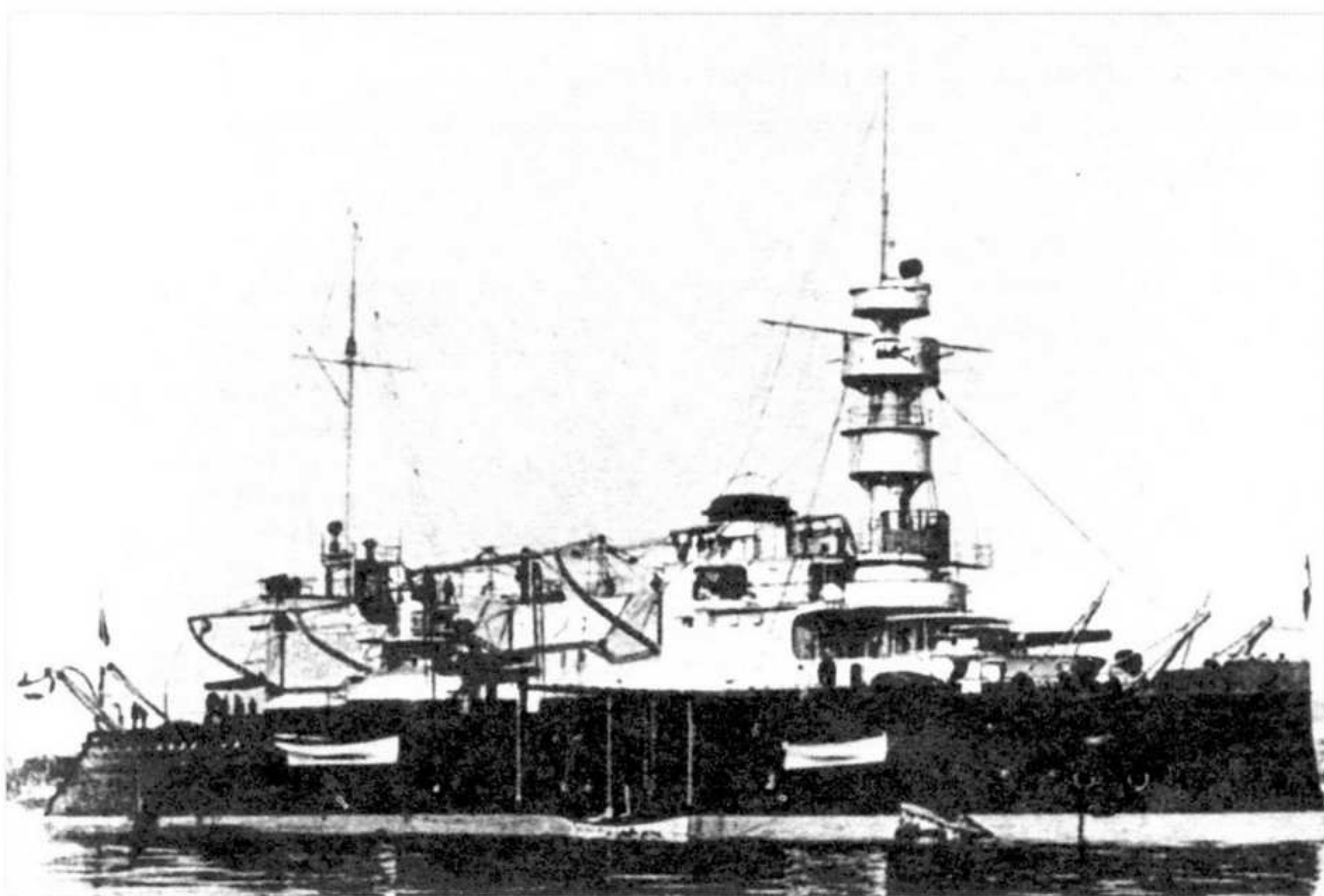
Водоизмещение 10700 т; размеры 103 × 20,1 × 8,4 м. 2 ПМ 11000 л.с., 18 котлов Бельвилля; скорость 16 узлов. Вооружение (после модернизации): 4—340-мм, 16—140-мм, 5—65-мм, 12—47-мм, 8—37-мм орудий; 3—381-мм надводных ТА. Экипаж 643 человека (позже 550 человек).



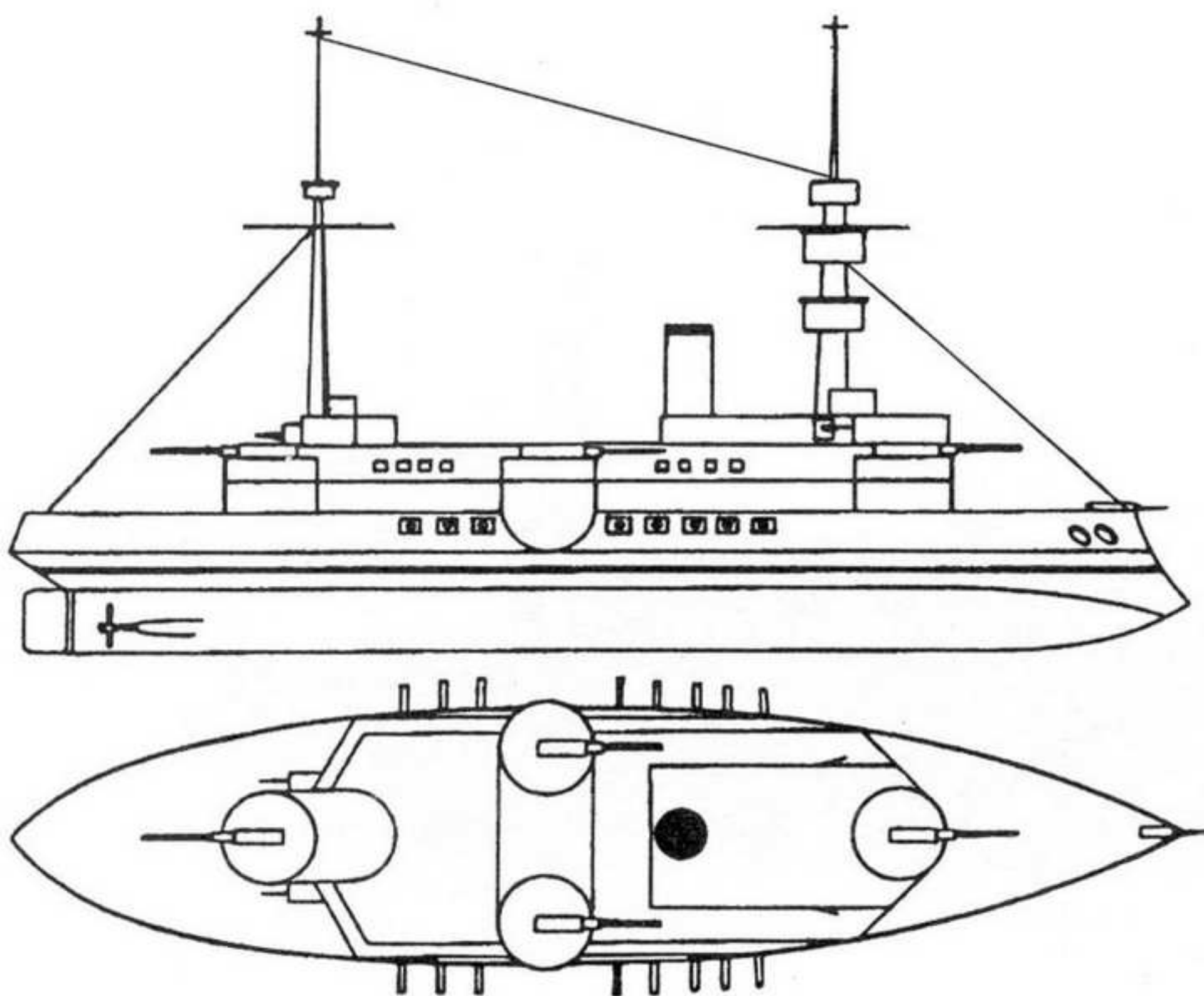
«Marceau» (1887 г.)

Океанские барбетные броненосцы «Magenta», «Marceau» и «Neptune» вполне можно считать серийными кораблями, хотя они несколько различались по

своим тактико-техническим данным и весьма заметно по внешнему виду (из-за труб, мачт и надстроек). Установленные на «Amiral Baudin» 370-мм орудия



«Magenta» (1890 г.)



«Magenta» (1890 г.)

разочаровали французских адмиралов, поэтому было решено вернуться к пушкам калибра 340-мм, только нового образца, и увеличить их число до четырех.

Для размещения орудий главного калибра впервые была применена так называемая «ромбическая» схема: по одной пушке в носу и корме, две другие — по бортам корабля. Однако на деле попытка выстрелить из бортовых крупнокалиберных орудий в диаметральной плоскости корабля привела бы к серьезным повреждениям надстроек. Тем не менее, такая схема размещения артиллерии получила довольно широкое распространение на разных флотах.

Выше узкого броневых пояса никакой защиты, кроме барбетов, не имелось.

Корабли данного типа испытывали значительный недостаток остойчивости. Так, «Magenta», если все его орудия ГК были развернуты на тот либо иной борт, кренился при поворотах на 8—15 градусов.

Кроме того, три этих броненосца французы строили в общей сложности 12 лет. Результат был соответствующий: к моменту вступления в строй броненосцы типа «Marseau» морально полностью устарели.

Барбетно-башенный броненосец «Ноч»

- Заложен 06.1881 (верфь ВМФ; Лорьян), спущен 09.1886, в строй с 1890 гг.

Водоизмещение 10820 т; размеры 102,6 × 20,22 × 8,3 м. 4 вертикальные ПМ компаунд 12000 л.с., 8 цилиндрических котлов; 2 винта, скорость хода 16,5 узлов. Запас угля 740 т, дальность плавания 4000 миль.

Бронирование (компаунд): пояс 450—355 мм в средней части, 250—230 мм в носу, 300—250 мм в корме; башни и барбеты 400 мм, рубка 65 мм, палуба 100 мм.

Вооружение: 2—340-мм, 2—274-мм, 18—140-мм (позже 12), 4—65-мм, 14—47-мм, 4—37-мм орудий; 5—381-мм надводных торпедных аппаратов (позже 3 аппарата).

Экипаж 611 человек.

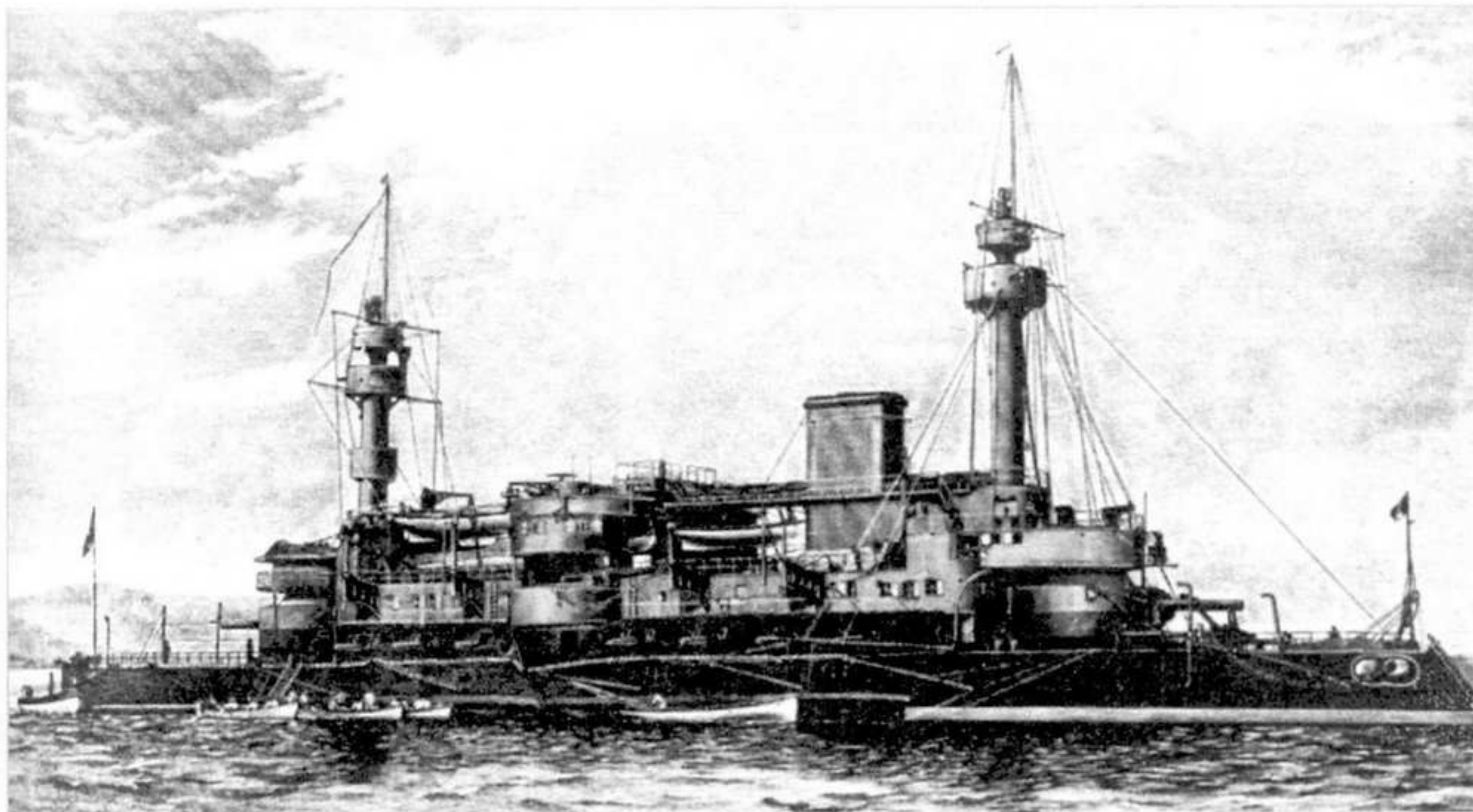
Первоначально планировалось построить по проекту «Marseau» четыре барбетных броненосца, однако уже на стадии проектирования четвертый корабль (Ноч) претерпел существенные изменения. Более того, он вступил в строй на полгода раньше

своего прототипа — броненосца «Marseau»!

Схема бронирования в основном сохранилась, но слишком высокий корпус был несколько срезан. Орудия главного калибра размещались по ромбической схеме, но в необычной комбинации. Два 340-мм орудия того же образца, что и на «Marseau», находились в башнях в носу и корме, а два 274-мм — в барбетах в середине корпуса. Забронирована вся артиллерия была солидно — и башни, и барбеты защищала 400-мм броня.

В общем, «Ноч» мог бы стать довольно удачным броненосцем, если бы не надстройки. Из-за их обилия и нагромождения новый корабль французского флота получил у своих моряков прозвище «Гранд-Отель». Мало было свести к разумной норме площадь небронированного борта: ту же операцию следовало произвести и с надстройками.

Броненосец прошел модернизацию в 1898—99 гг., при этом высокую надстройку несколько уменьшили. Был потоплен в качестве корабля-мишени в ходе маневров французского флота 25.11.1913 года.



«Hoche»

Броненосцы береговой обороны типа «Bouvines»

«Amiral Trehouart» —
заложен 10.1890 (верфь
ВМФ; Лорьян), спущен
16.05.1893, в строю с
05.1896 гг.

«Bouvines» — заложен
09.1890 (верфь «Forges &
Chantiers de la Mediterranee»;
Ла Сен), спущен 29.03.1892,
в строю с 12.1894 гг.

«Jemappe» — заложен 1889
(верфь ВМФ; Сен-Назер),
спущен в 1892, в строю с
1894 гг.

«Valmi» — заложен 1899
(верфь ВМФ; Сен-Назер),
спущен в 1892, в строю с
1894 гг.



«Jemmapes»

Водоизмещение 6580—6800 т;
размеры 86,5 × 17,8 × 7,14 м.
2 вертикальные ПМ компаунд
8500 л.с., 16 котлов; скорость 16—16,5 узлов. Запас
угля 510 т.

Бронирование: пояс 450—250 мм, башни 450—
315 мм, рубка 100 мм, палуба 70—100 мм.

Вооружение «Trehouart», «Bouvines»: 2—305-мм,
8—100-мм, 8—47-мм, 10—37-мм орудий.

«Valmi», «Jemappe»: 2—340-мм, 4—100-мм,
10—47-мм орудий; 2—450-мм надводных ТА.

Экипаж 343—362 человека.

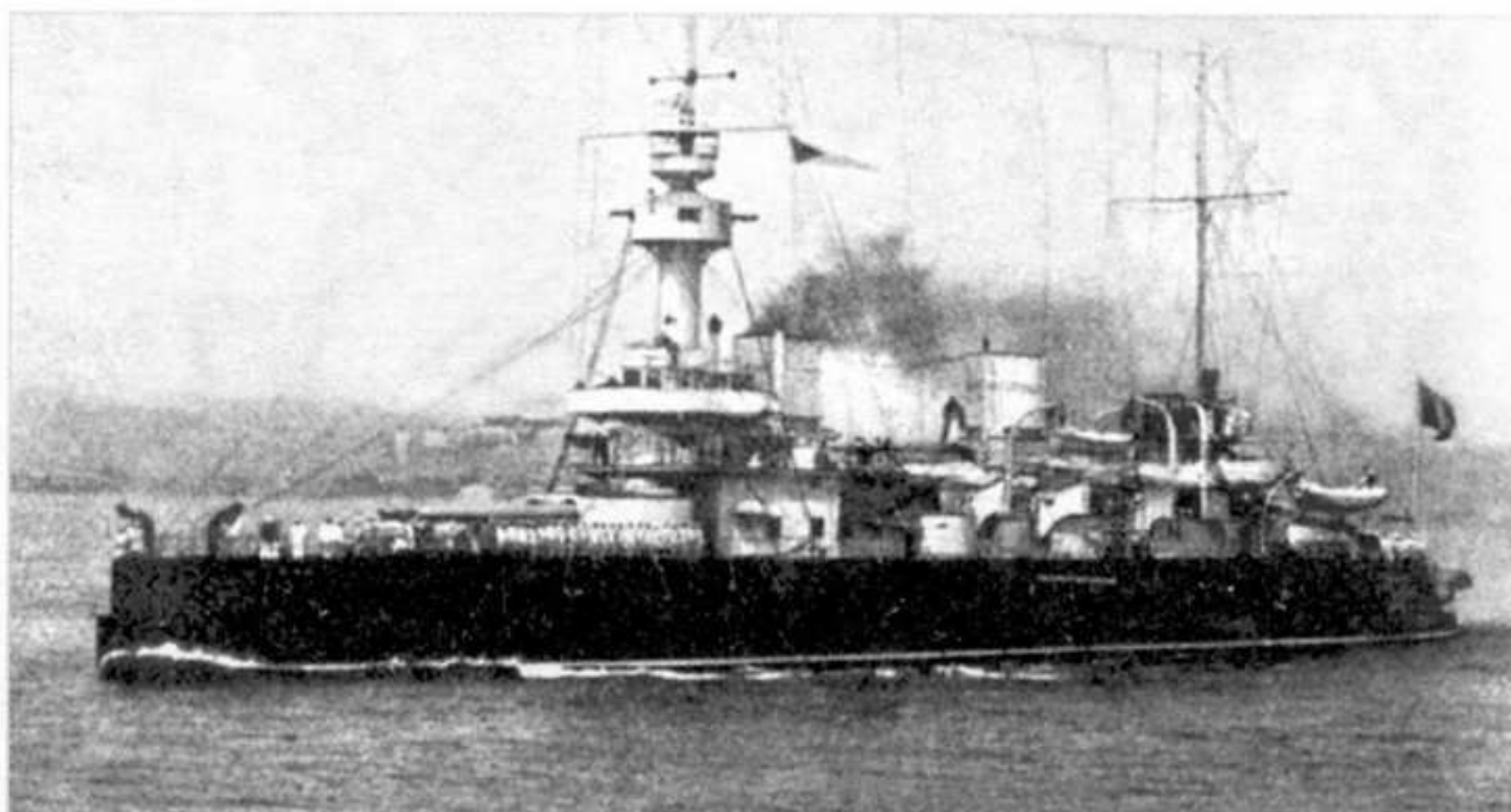
Французы довольно активно строили броненосцы
второго класса. К их числу относились 4 корабля типа
«Bouvines», вооруженные двумя длинноствольными
орудиями в башенных установках — на первых двух
калибра 340 мм, на двух последних — 305 мм.

К началу Первой мировой войны они безнадежно
устарели и были превращены в блокшивы. Все четыре
находились в Шербуре и использовались в качестве
плавбаз. В 1920—22 гг. они пошли на слом.

Эскадренный броненосец «Brennus»

- Заложен 01.1889 (верфь ВМФ; Лорьян), спущен 10.1891, в строю с 1895 гг.

Водоизмещение 11370 т; размеры 114 × 20,4 × 8,3 м. 2 ПМ 13900 л.с., 32 котла Бельвиля; скорость хода 17,5 узлов. Запас угля 800 т, дальность плавания 2950 миль. Броня (сталь и компаунд): пояс 450—250 мм, каземат 100 мм, башни ГК 455 мм, башни СК 100 мм, палуба 120—50 мм, боевая рубка 150 мм. Вооружение: 3—340-мм, 10—165-мм, 4—65-мм, 14—47-мм, 7—37-мм орудий; 4 надводных 450-мм ТА. Экипаж 671 человек.



Проект «Brennus» стал прототипом для последующих французских броненосцев на целое десятилетие. Он впервые получил мощные 340-мм орудия с длиной ствола 42 калибра (14,28 м) и массой в 71 тонну каждое. Два орудия размещались в носовой башне, одно в кормовой.

По ватерлинии корпус защищал пояс брони высотой около 3 метров; выше находился легкий бронированный каземат. Четыре 165-мм орудия располагались в башнях, еще шесть в каземате, отгороженные друг от друга броневыми переборками.

Броненосец впервые в мире получил паровые котлы Бельвиля, обеспечившие на испытаниях скорость

около 18 узлов. Кроме того, он не имел явно выраженного тарана.

Однако традиционное стремление кораблестроителей вместить сильное вооружение, мощные машины и надежную броню в минимальные габариты привело к перегрузке. Броненосец вышел на испытания с осадкой на 0,4 метра больше проектной, хотя у него еще не доставало много оборудования. Пришлось уменьшить надстройки и снять тяжелую грот-мачту, однако все равно остойчивость вызывала опасения.

Постоянные переделки затянули постройку, окончательно корабль вступил в строй лишь через 7 лет после закладки. К тому времени он успел морально устареть. Служба его не отличалась яркими событиями. Корабль был сдан на слом в 1922 году.

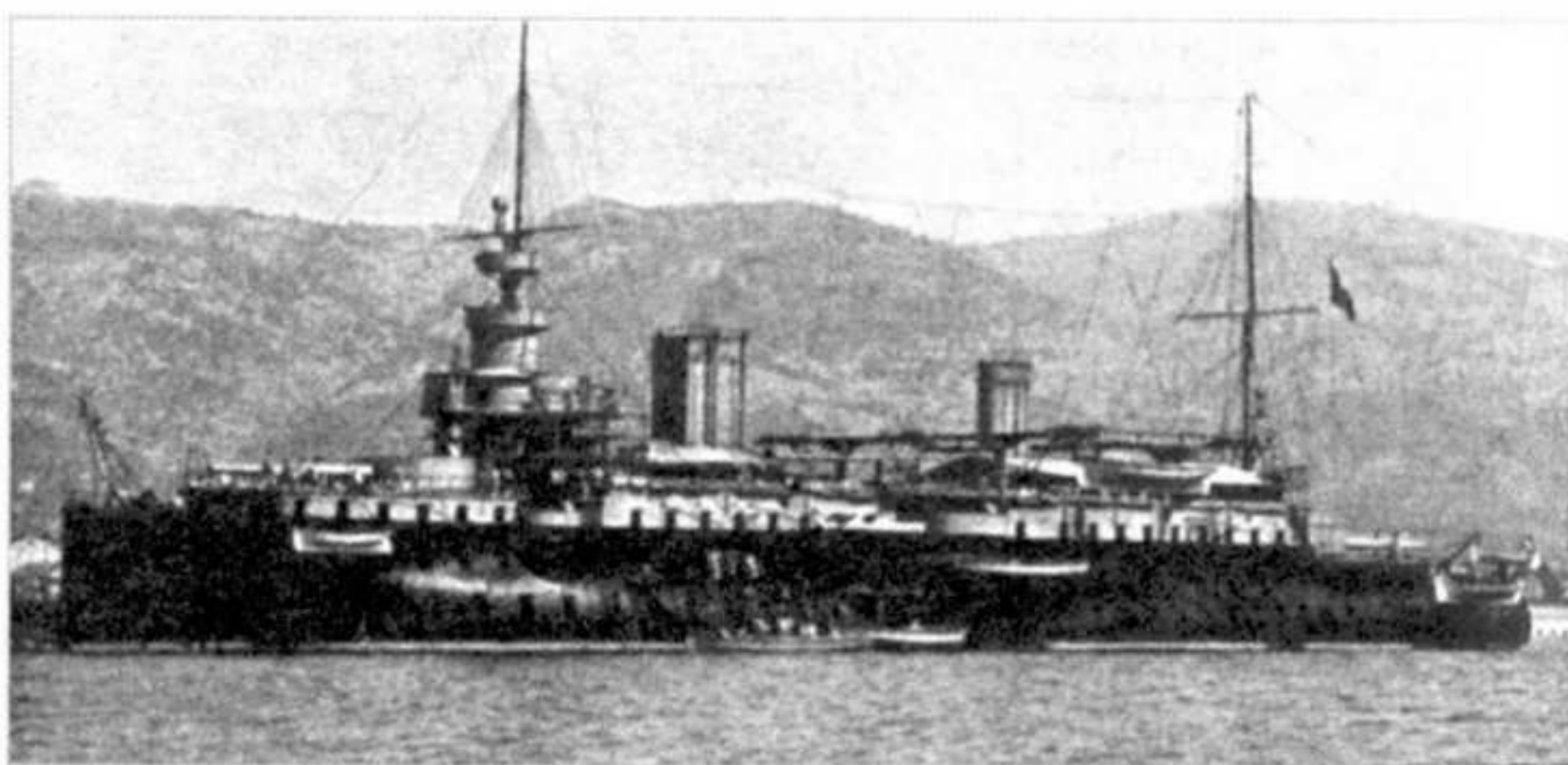
Эскадренные броненосцы типа «Charles Martel»

«Charles Martel» — заложен в 08.1891 (верфь ВМФ; Брест), спущен в 08.1893, в строю с 1896 гг.

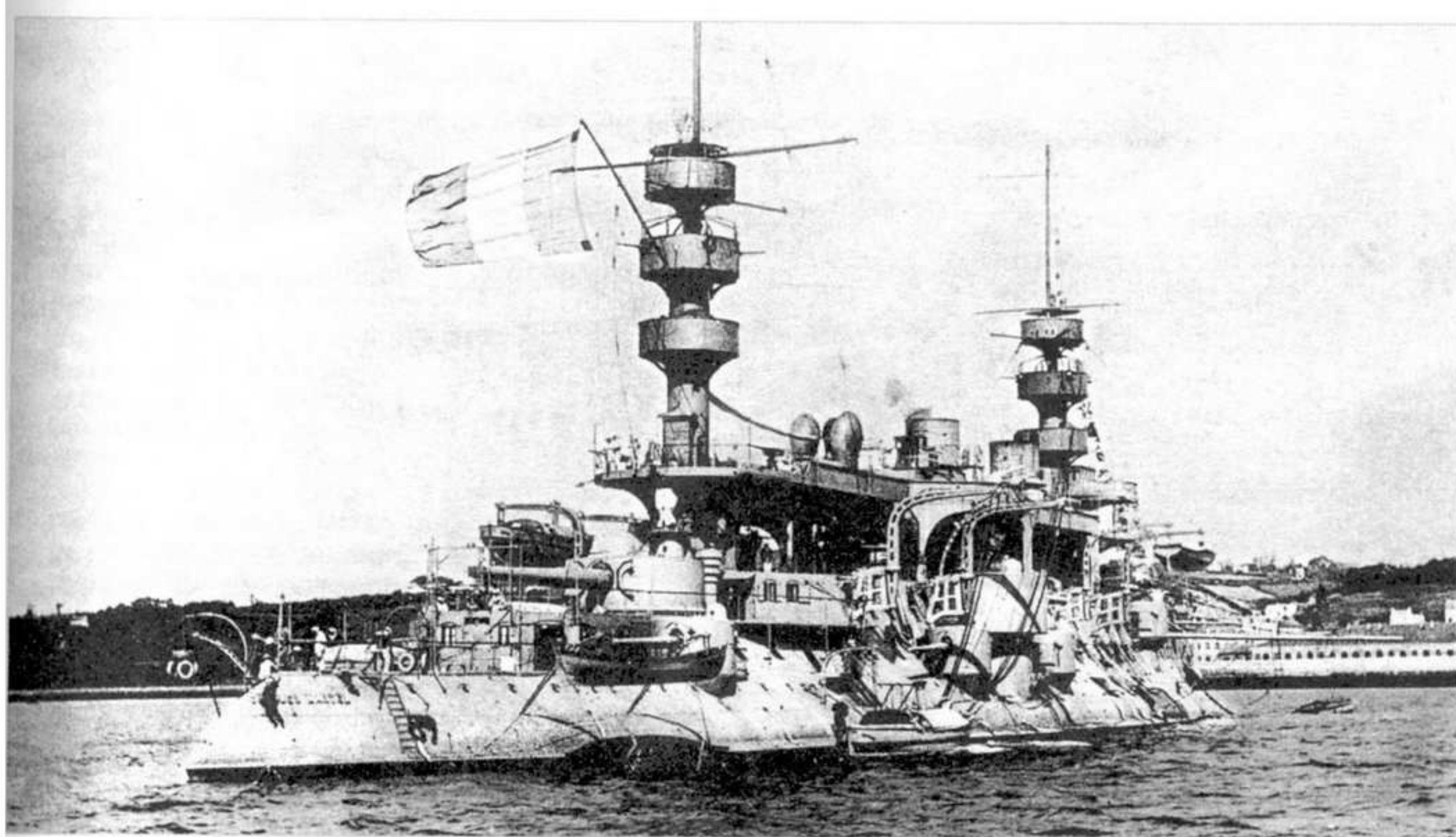
«Carnot» — заложен в 08.1891 (верфь ВМФ; Тулон), спущен в 07.1894, в строю с 1896 гг.

«Massena» — заложен в 1892 (верфь ВМФ; Сен-Назер), спущен в 07.1895, в строю с 1898 гг.

Водоизмещение 11693 т; размеры 115,5 × 21,6 × 8,4 м. 3 ПМ 14900 л.с., 24 котла;



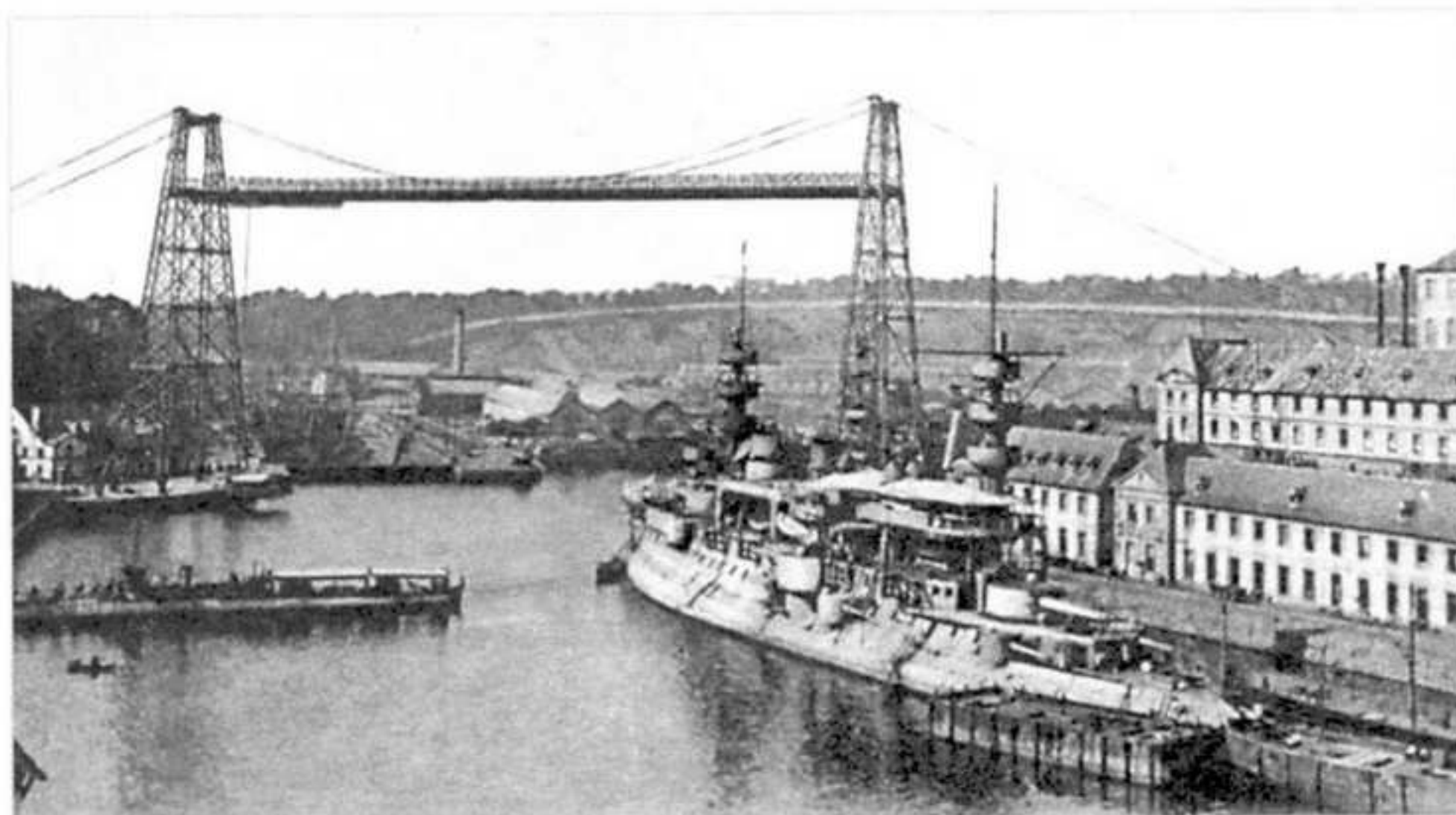
«Carnot»



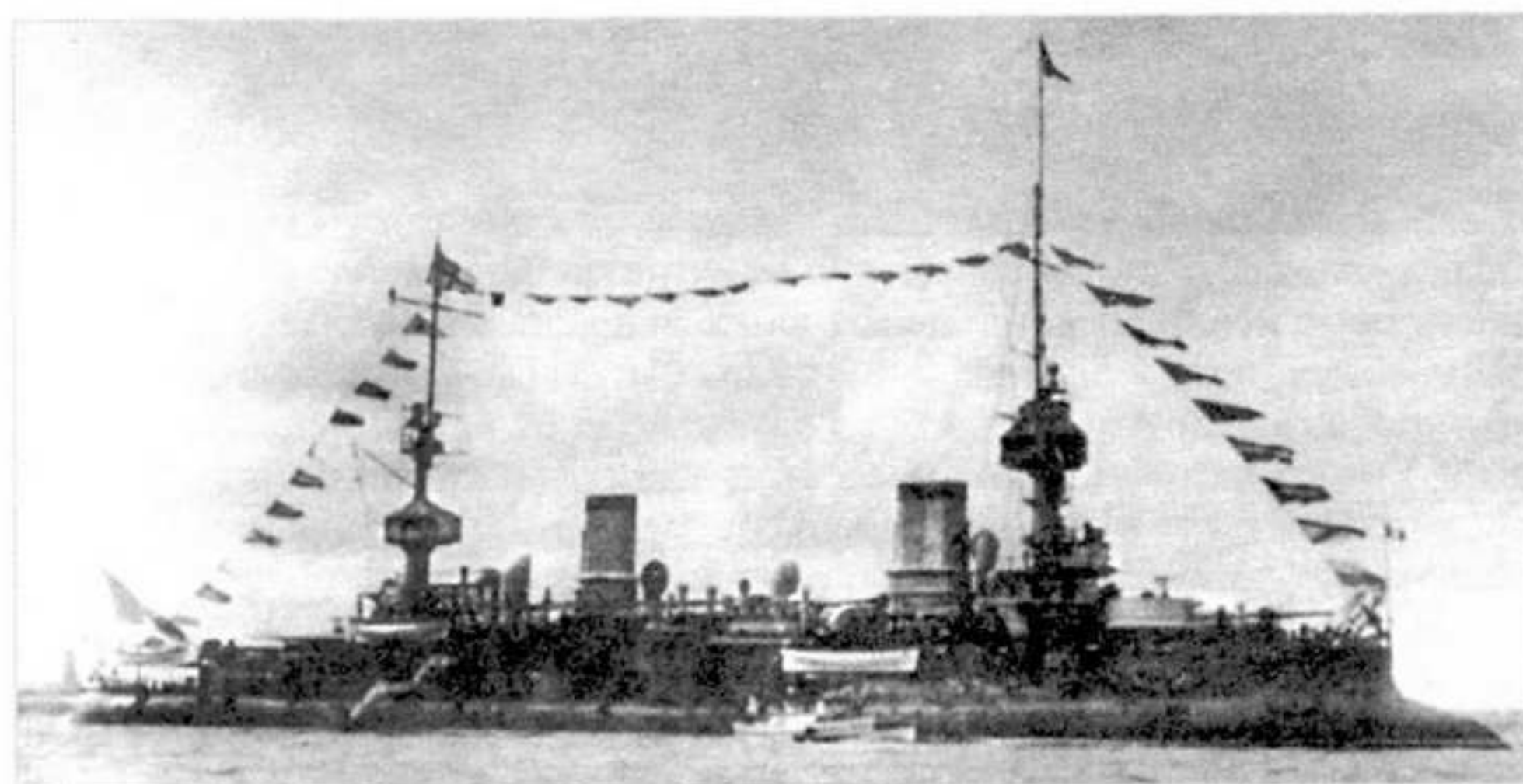
«Charles Martel»



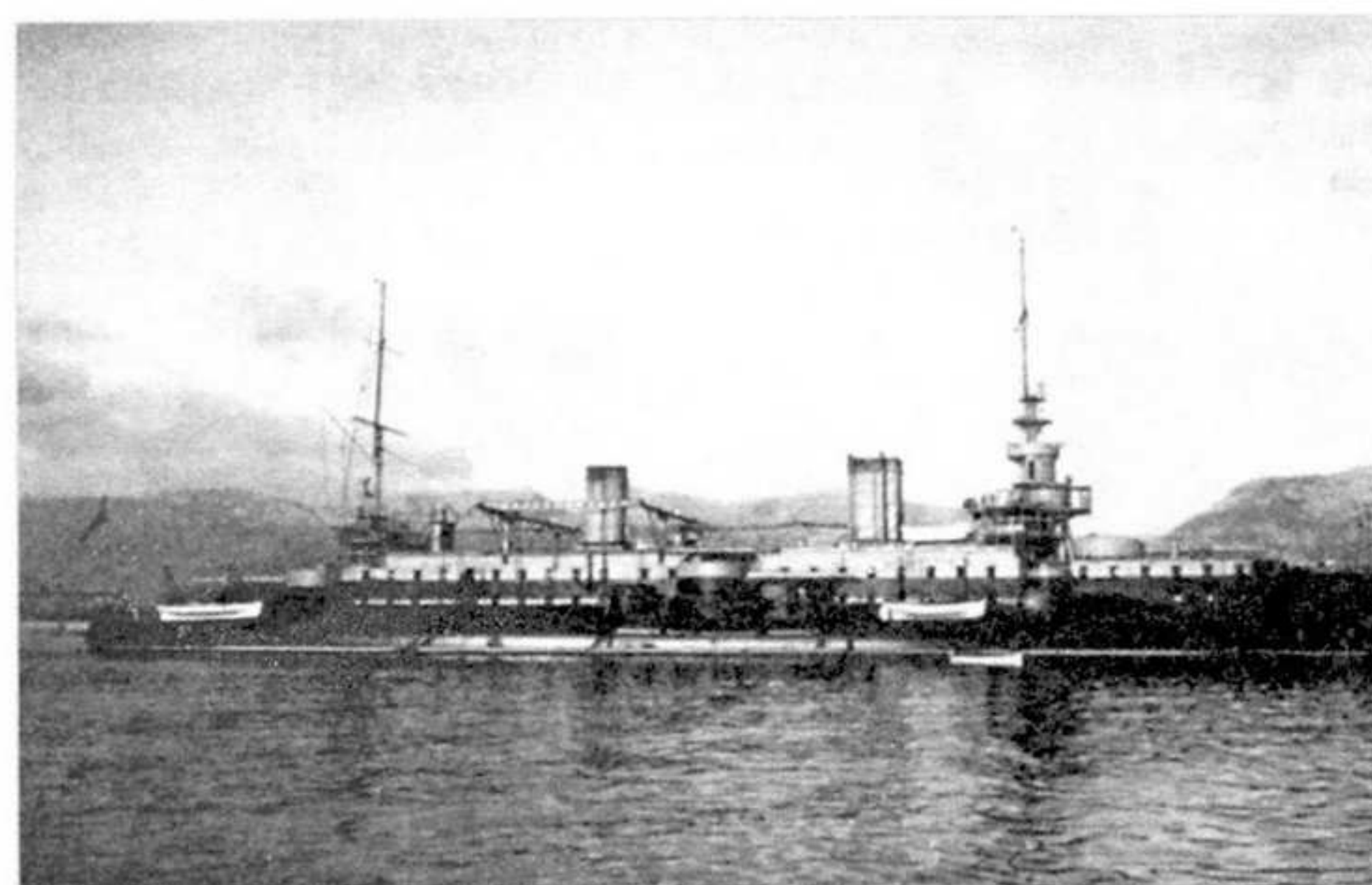
«Massena»



«Charles Martel»



«Massena»



«Carnot»

скорость 18 узлов (первые трехвинтовые французские броненосцы). Запас угля 800 т, дальность плавания 3000 миль. Броня (сталеникелевая): пояс по ватерлинии 450—250 мм, верхний пояс 100 мм, башни ГК 380 мм, башни СК 100 мм, палуба 70 мм, рубка 230 мм. Вооружение: 2—305-мм, 2—274-мм, 8—140-мм, 2—65-мм, 18—47-мм орудий; 2—450-мм подводных торпедных аппарата. Экипаж 564 — 625 человек.

Эти броненосцы были, в принципе, однотипными, но строились на разных верфях и внешне довольно сильно отличались друг от друга.

Их особенностью стал возврат к расположению орудий главного калибра в одноорудийных башнях (305-мм пушки в носу и корме, 274-мм по бортам) с длиной стволов тех и других 45 калибров. Средняя артиллерия тоже размещалась в одноорудийных башнях. Над главным броневым поясом высотой около 3 метров, простиравшимся по всей ватерлинии, имелся второй, верхний пояс из 100-мм брони (1,2 м на миделе, 2 м в носовой части).

При конструировании этих кораблей учитывались идеи Эмиля Бертэна, однако до полной их реализации дело не дошло, ибо тогда требовалось увеличить водоизмещение как минимум до 15 тысяч тонн, а на это французские кораблестроители решиться пока не могли.

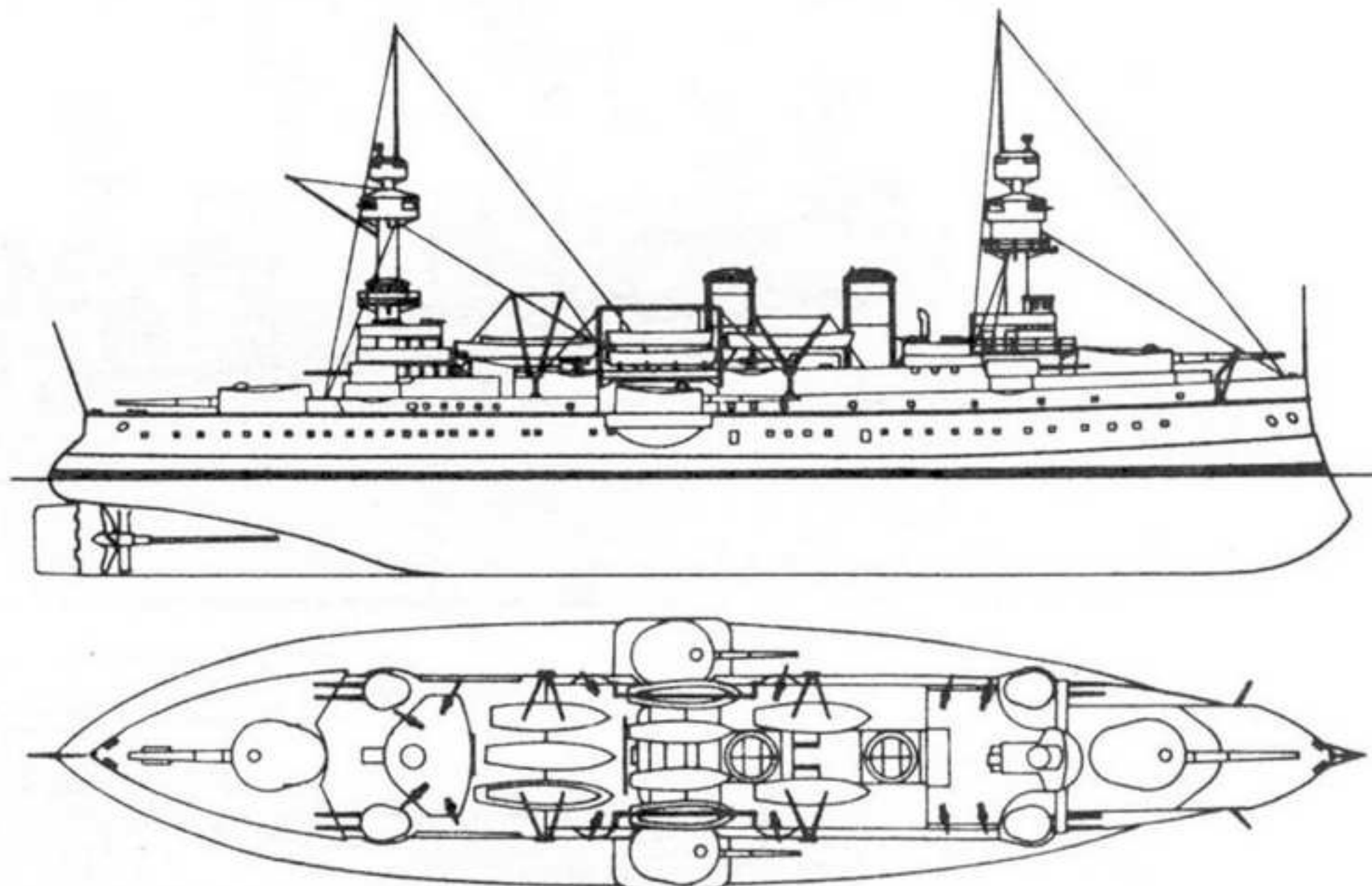
В Первую мировую войну «Charles Martel» и «Carnot» оставались в строю, хотя и не принимали активного участия в боевых действиях. Их сдали на слом в 1922 году.

С «Massena» в 1915 г. сняли все ценное оборудование и использовали корабль как волнолом в районе Галлиполийского полуострова. Там его и бросили в январе 1916 г. при эвакуации после провала Дарданелльской операции.

Эскадренный броненосец «Jaureguiberry»

- Заложен 11.1891 (верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Ла Сен), спущен 27.10.1893, в строю с 02.1897 гг.

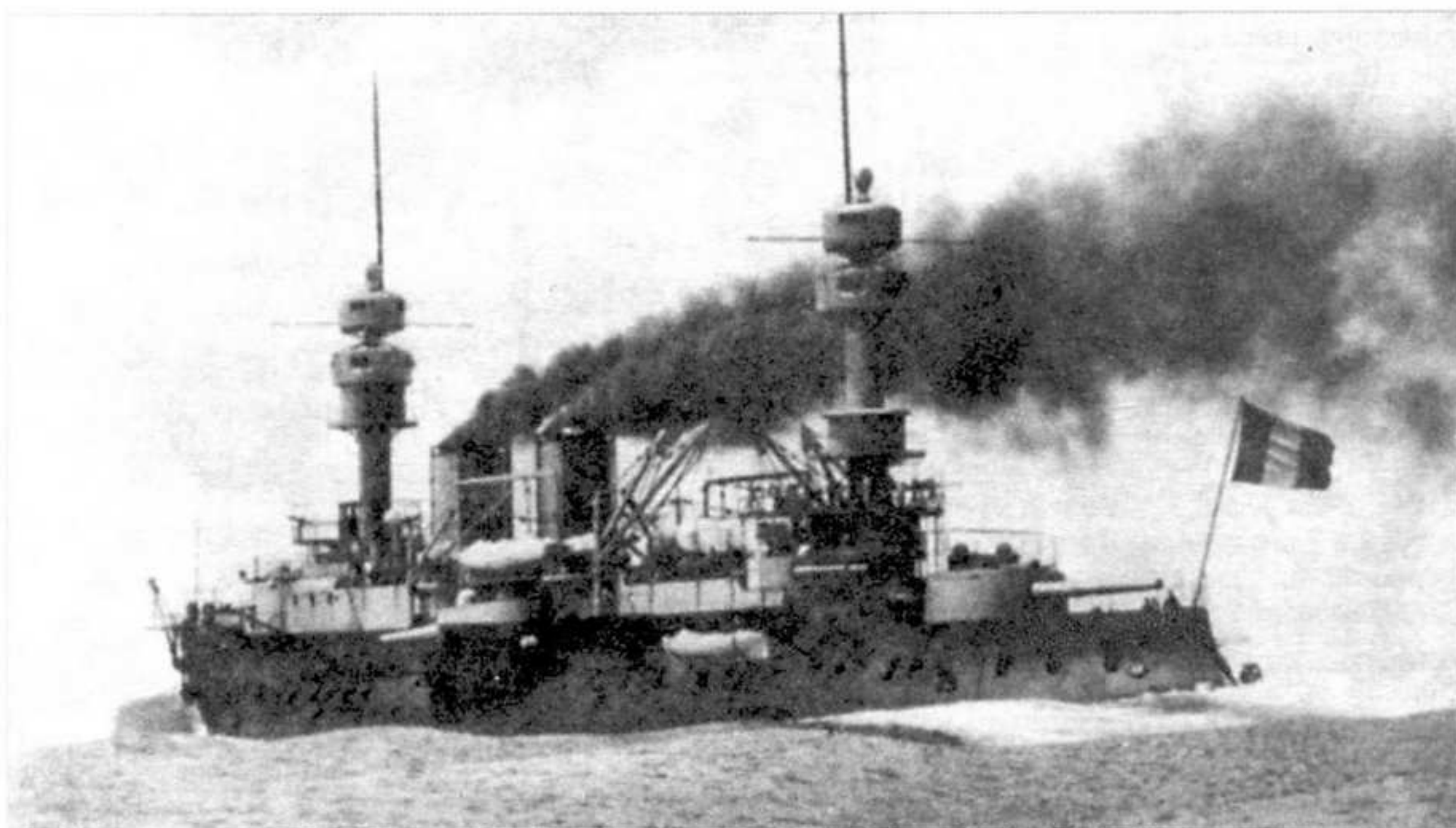
Водоизмещение 11823 т; размеры 111 × 22,2 × 8,4 м. 2 ПМ тройного расширения 14400 л.с., 24 котла; скорость хода 17,7 узлов. Запас угля 980 тонн, дальность плавания 4000 миль. Броня: пояс 430—250 мм, верхний пояс 100 мм, башни ГК 370 мм, башни СК 100 мм, палуба 70 мм, рубка 230 мм. Вооружение: 2—305-мм, 2—274-мм, 8—140-мм, 4—65-мм, 14—47-мм, 8—37-мм орудий; 6—450-мм ТА (2 подводных, 4 надводных). Экипаж 631 человек.



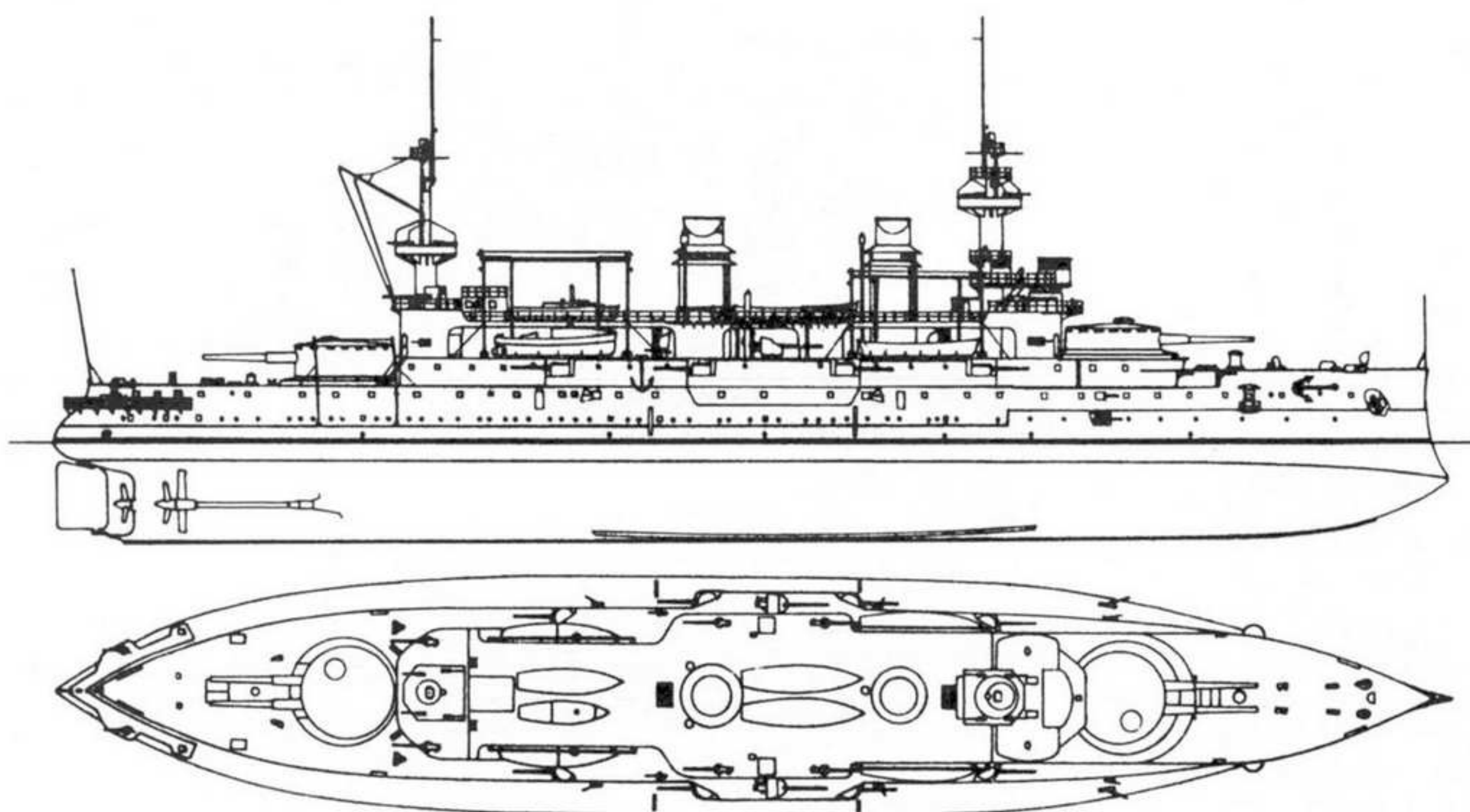
Проект этого броненосца разработал инженер Лаган как увеличенный вариант его же проекта весьма удачного чилийского броненосца «Capitan Pratt». Он впервые в мире получил продольную бортовую противоминную переборку из 35-мм брони (нижняя броневая палуба загибалась почти вертикально вниз на удалении 2-х метров от борта). Поначалу были проблемы с котлами системы Лаграфель—Аллес. Затем их заменили на котлы Лагана. В итоге корабль мог в

течение суток идти 17-узловым ходом, причем он сохранял эту способность в течение 10 лет службы!

В годы Первой мировой войны действовал в восточном Средиземноморье, участвовал в Дарданелльской операции, обстреливал турецкие позиции в Сирии и Палестине. В 1917 г. был частично разоружен, в 1918 г. выведен в резерв и поставлен на прикол в Порт-Саиде. После войны служил плавказармой в Тулоне. Сдан на слом в 1934 году.



Эскадренные броненосцы типа «Charlemagne»



«Charlemagne»

«**Charlemagne**» — заложен 14.07.1894 (верфь ВМФ; Брест), спущен 17.10.1895, в строю с 12.1899 гг.

«**Gaulois**» — заложен 01.1896 (верфь ВМФ; Брест), спущен 8.10.1896, в строю с 12.1899 гг.

Погиб 27.12.1916 г.

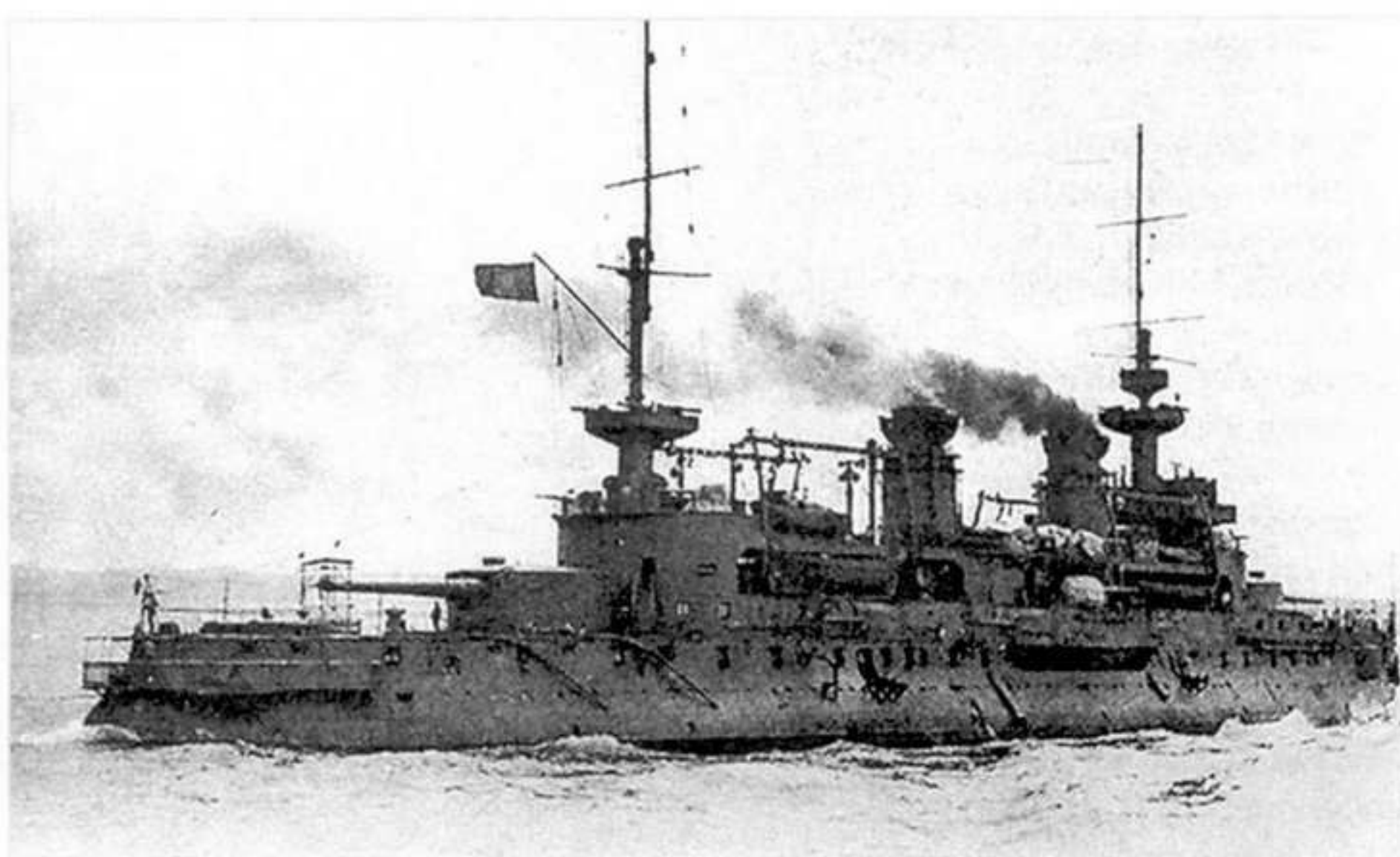
«**Saint Louis**» — заложен 28.03.1895 (верфь ВМФ; Лорьян), спущен 8.09.1896, в строю с 1.09.1900 гг.

ставлял собой конгломерат устаревших кораблей, в том числе с деревянными корпусами! Требовалось срочно приступить к серийному строительству современных броненосцев.

Важным шагом в этом направлении стала закладка трех кораблей типа «Charlemagne». Новые броне-

Водоизмещение 11280 т;
размеры 118 × 20,3 × 8,4 м.
2 ПМ 15000 л.с., 20 котлов
Бельвиля; скорость 18 узлов.
Запас угля до 1080 тонн,
дальность плавания 7300 миль.
Броня (гарвеевская): главный
пояс 370—230 мм, верхний
пояс 100 мм, каземат 75 мм,
башни 380 мм, палуба 70—
20 мм, боевая рубка 330 мм.
Вооружение: 4—305-мм, 10—
140-мм, 8—100-мм, 20—
47-мм, 2—37-мм пушки;
2 надводных и 2 подводных
450-мм торпедных аппарата.
Экипаж 665 человек.

К середине 90-х годов XIX века французский броненосный флот, считавшийся вторым в мире после британского, пред-



«Gaulois»

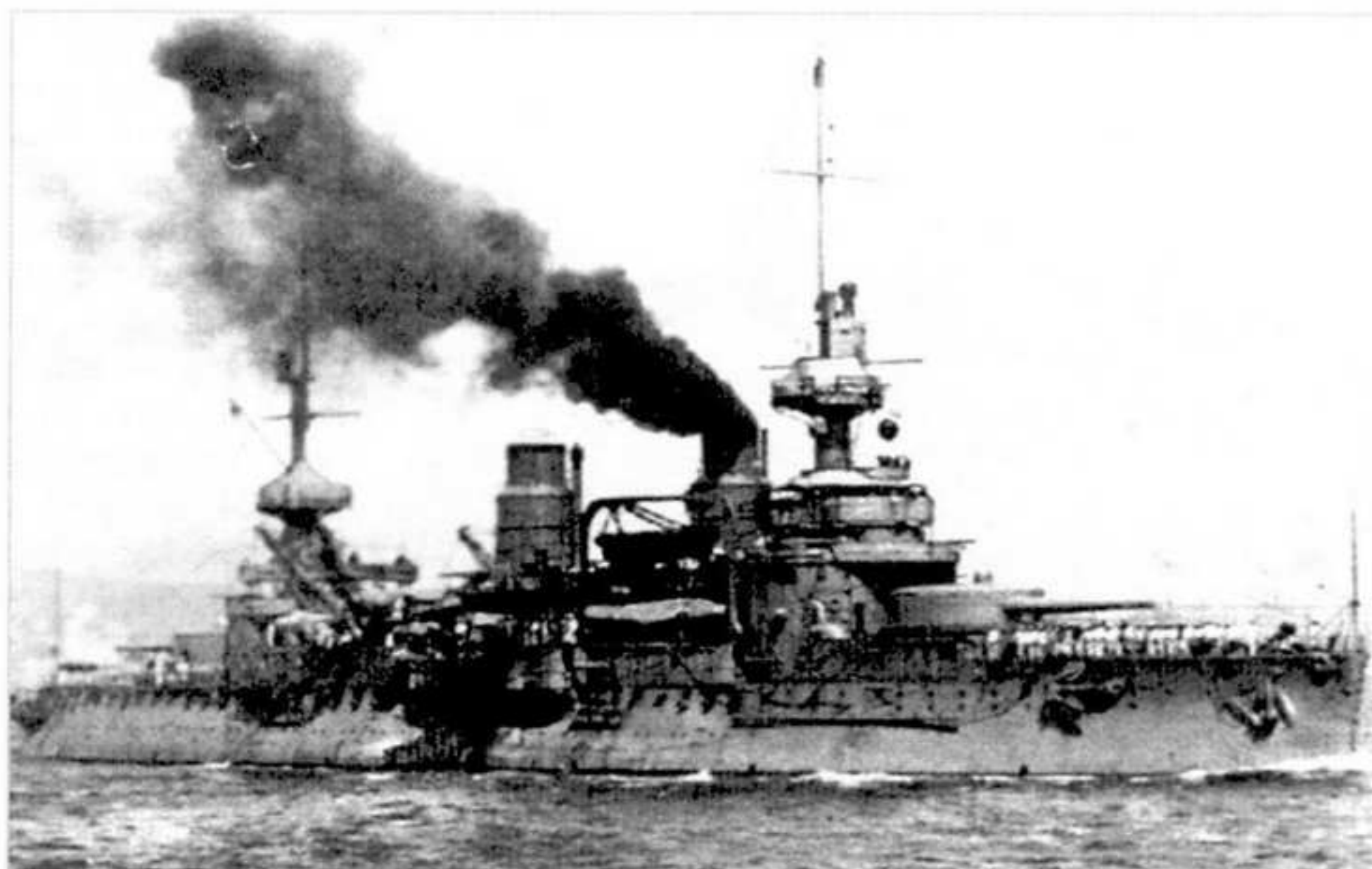
носцы получили артиллерию ГК в двухорудийных башнях. Они имели типично «французскую» защиту: два узких броневых пояса по всей длине корпуса и две броневые палубы с многочисленными клетками и коффердамами, заполненными целлюлозой.

Такую систему бронирования трудно назвать удовлетворительной: поясная броня возвышалась над ватерлинией всего лишь на один метр, и небольшой крен в бою мог вызвать затопление корабля через пробоины в незащищенной обшивке.

Корабли обладали хорошими мореходными качествами и были весьма экономичными: за час полного хода их машины потребляли всего 10 тонн угля.

Однако проект броненосцев ухудшило стремление конструкторов ограничить их водоизмещение.

К 1914 г. они безнадежно устарели, но активно действовали на Средиземном море в годы войны. Все три участвовали в Дарданелльской операции, в ходе которой «Gaulois» получил 18 марта 1915 года тяже-



«Saint Louis»

лые повреждения от попавшего в подводную часть корпуса снаряда с турецкой береговой батареи. Ему пришлось выброситься на берег. Корабль удалось стащить на воду и отремонтировать, но через полтора года он погиб в Эгейском море от торпеды германской подводной лодки UB-47.

Два других были сданы на слом в 1920 году.

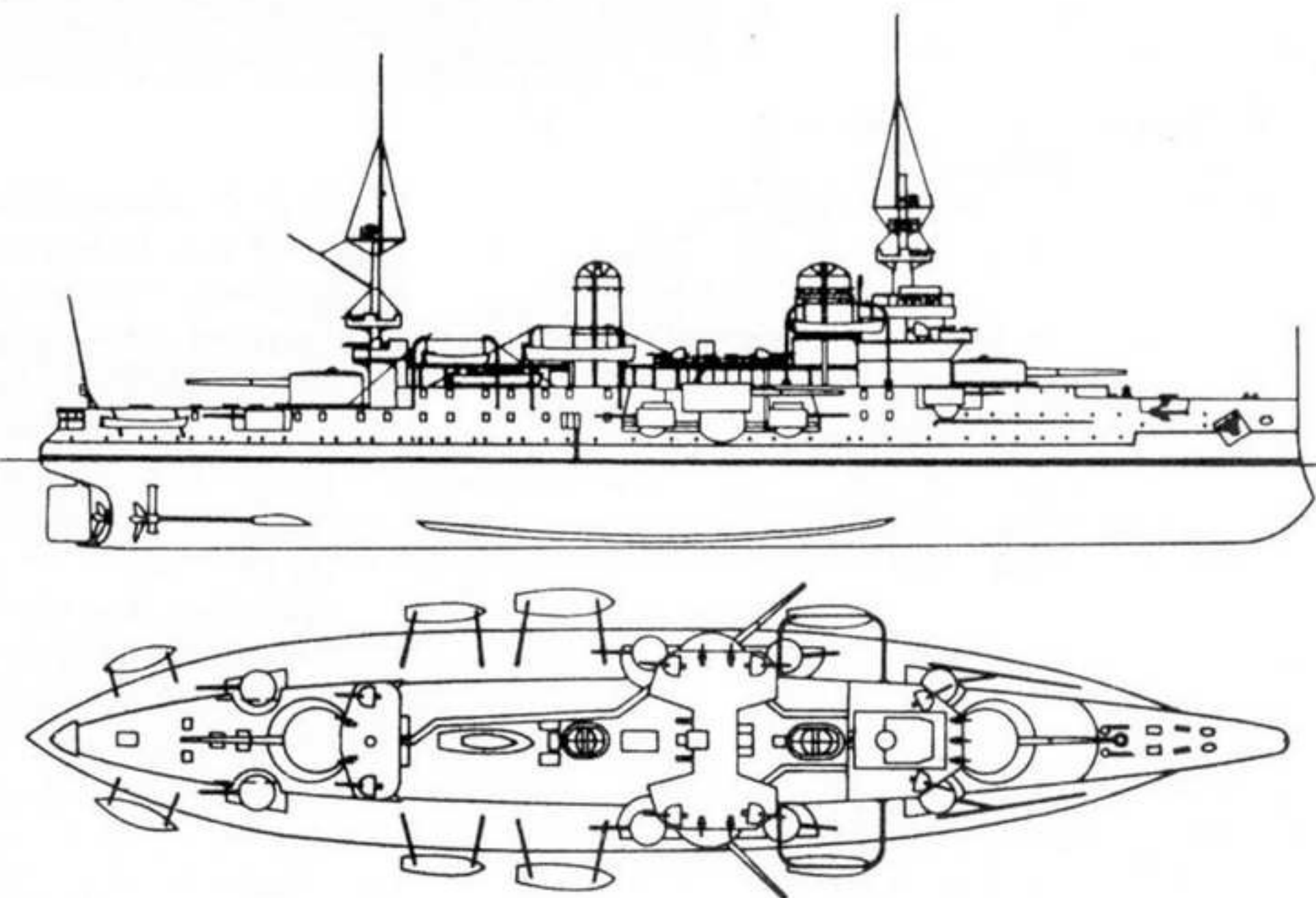
Эскадренный броненосец «Bouvet»

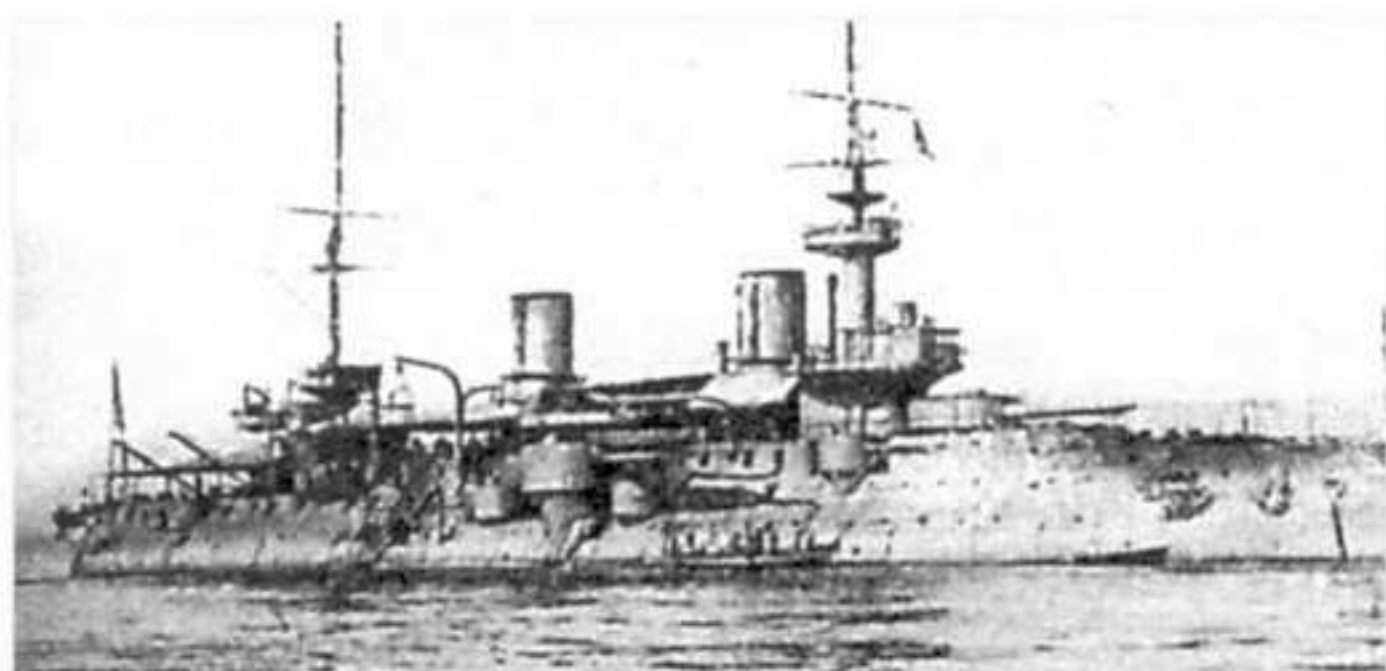
- Заложен 16.01.1893 (верфь ВМФ; Лорьян), спущен 27.04.1896, в строю с 06.1898 гг. Погиб 18.03.1915 г.

Водоизмещение 12200 т; размеры 122,6 × 21,4 × 8,4 м. 3 ПМ тройного расширения 15000 л.с., 24 котла Бельвиля; 3 винта, скорость 18 узлов. Запас угля 980 тонн, дальность плавания 5000 миль.

Броня (гарвеевская): главный пояс 400—200 мм, верхний пояс 100 мм, башни ГК 370—320 мм, башни СК 120 мм, палуба 90—70 мм, боевая рубка 330—250 мм.

Вооружение: 2—305-мм, 2—274-мм, 8—140-мм, 8—100-мм, 14—47-мм, 8—37-мм орудий; 4—450-мм (2 подводных, 2 надводных) ТА. Экипаж 636 человек.





Концептуально проект этого корабля повторял броненосец «Charles Martel», но несколько отличался

по архитектуре (например, грот-мачта имела на один боевой марс меньше). «Bouvet» стал последним французским броненосцем с одинарными башнями главного калибра. Вес установленной на нем брони достиг 4160 тонн (34% от водоизмещения).

В Первую мировую войну он служил на Средиземном море. В марте 1915 г. «Bouvet» принял участие в обстреле укреплений по берегам пролива Дарданеллы, во время которого был серьезно поврежден огнем турецких батарей. Вскоре после этого он подорвался на mine заграждения, перевернулся вверх дном и затонул в течение двух минут, унося с собой жизни 648 моряков.

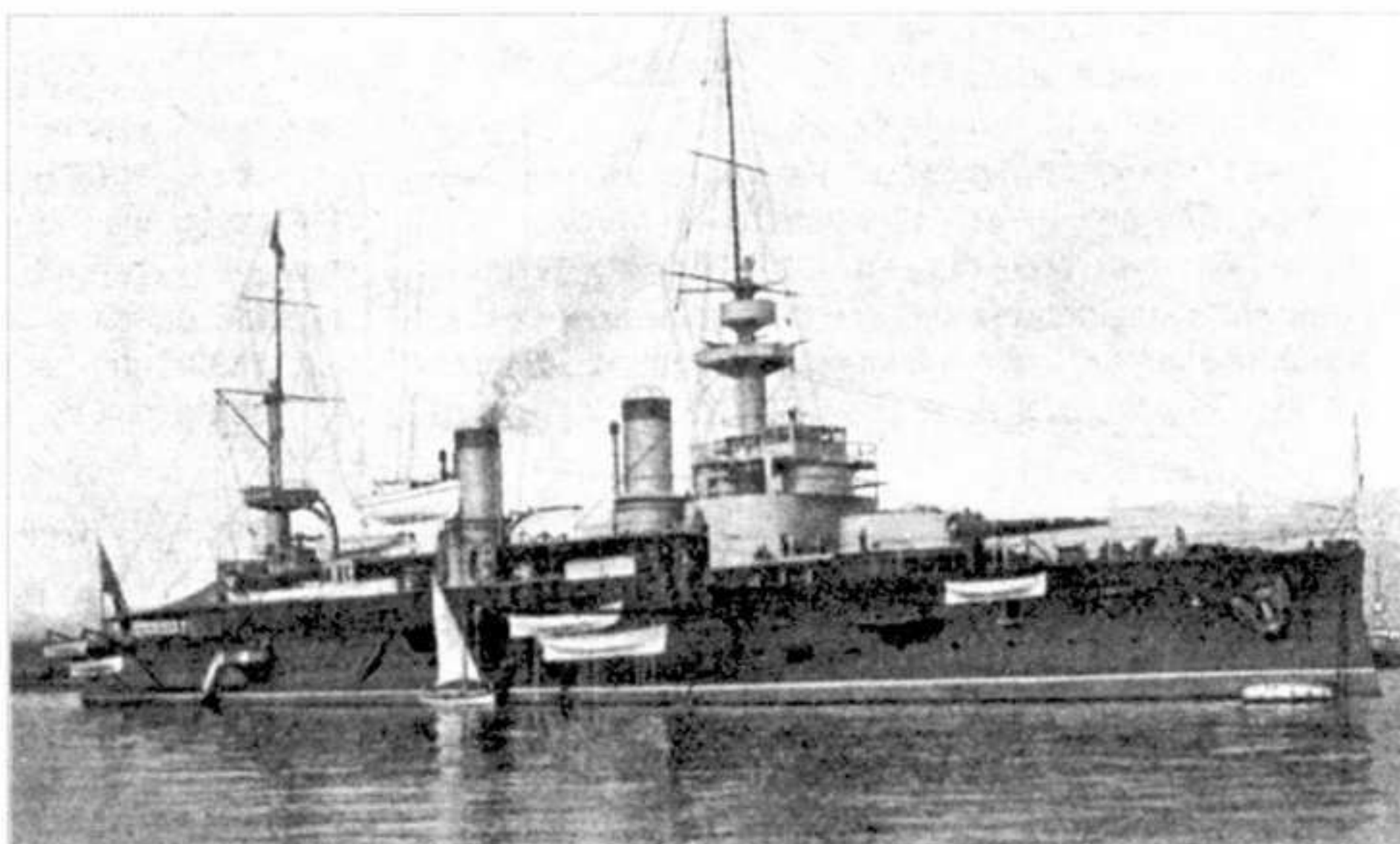
Эскадренный броненосец «Jena»

- Заложен в 1898 (верфь ВМФ; Брест), спущен в 1898, в строю с 1902 гг. Погиб 12.03.1907 г.

Водоизмещение 12050 т; размеры 122,2 × 20,8 × 8,4 м. 2 ПМ тройного расширения 16500 л.с., 20 котлов Бельвиля; скорость 18 узлов. Запас угля 1100 тонн, дальность плавания 7000 миль.

Броня (гарвеевская): главный пояс 320—120 мм, верхний пояс 120—80 мм, башни 305—250 мм, каземат 200—85 мм, палуба 65—20 мм, боевая рубка 300—250 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 8—165-мм, 8—100-мм, 20—47-мм, 2—37-мм орудий; 4—450-мм торпедных аппарата (2 надводных, 2 подводных). Экипаж 680 человек.



Устранить недостатки бронирования кораблей типа «Charlemagne» французы попытались в близком к ним по конструкции броненосце «Jena». Благодаря некоторому увеличению его размеров удалось увеличить высоту поясной брони. Вместе с тем длинный и узкий корпус, оснащенный неудачными скуловыми килем, был подвержен сильной качке и делал корабль неустойчивой артиллерийской платформой.

Броненосец прослужил менее пяти лет. В ту эпоху достаточно часто на многих флотах мира имели место инциденты, связанные с самовозгоранием нитроцеллюлозного пороха. Почти всегда это случалось не в море, а в порту. Командир «Jena» знал это, но проявил явную беспечность. Поставив корабль в Тулоне в сухой док на ремонт, он не позаботился выгрузить на берег боезапас. Между тем в ходе ремонта разо-

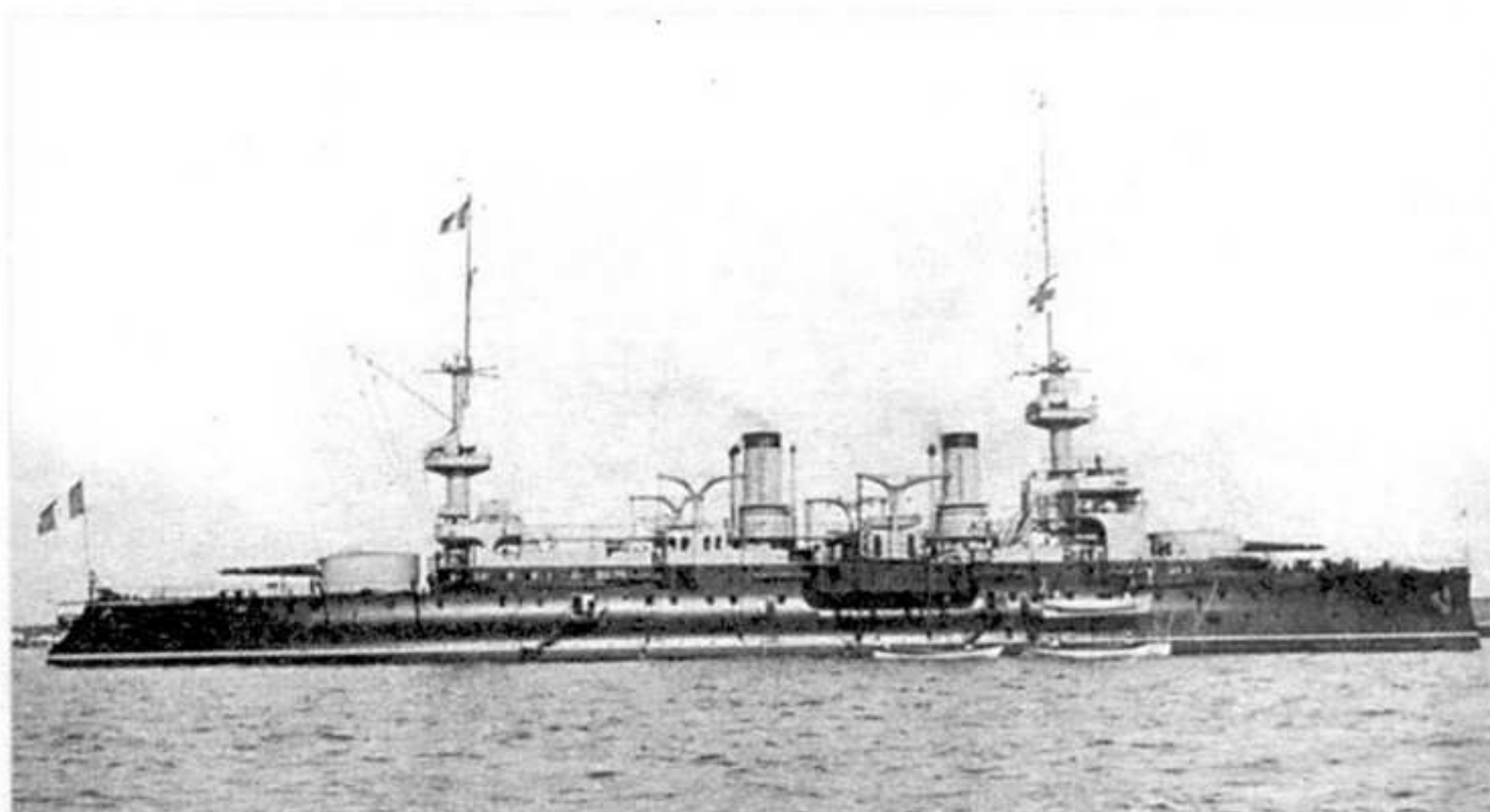
брали систему охлаждения пороховых погребов.

И вот 12 марта 1907 года из кормового погреба 100-мм снарядов неожиданно повалил дым. Вовремя затопить отсек на стоявшем в доке корабле оказалось невозможным. Пламя быстро распространилось в корпус, приблизившись к месту хранения 305-мм снарядов. Минута — и мощнейший взрыв превратил современный броненосец в груды металла. 118 убитых и 35 раненых — таков итог первой из двух тулонских трагедий, в мирное время лишивших флот Франции двух броненосцев.

В 1909 г. французы использовали корпус искалеченного броненосца в качестве мишени для удлиненных 305-мм бронебойных снарядов. Результаты стрельб превзошли все ожидания. Новый снаряд весил 435 кг и нес заряд в 13 кг мелинита, в то время как применявшиеся ранее 330-мм снаряды снаряжались лишь 8 кг взрывчатки. Благодаря закаленному наконечнику и начальной скорости 875 м/с снаряд

легко пробивал главный пояс «Яма», а новый взрыватель обеспечивал его взрыв за броней, вызывавший огромные разрушения внутри корабля. Фугасные же тонкостенные снаряды, начиненные большим количеством взрывчатки и принесшие победу японскому адмиралу Того, оказались беспомощными.

Так путем проб и ошибок удалось выработать оптимальный тип броневой снаряды, принятый вскоре на вооружение всеми флотами мира.

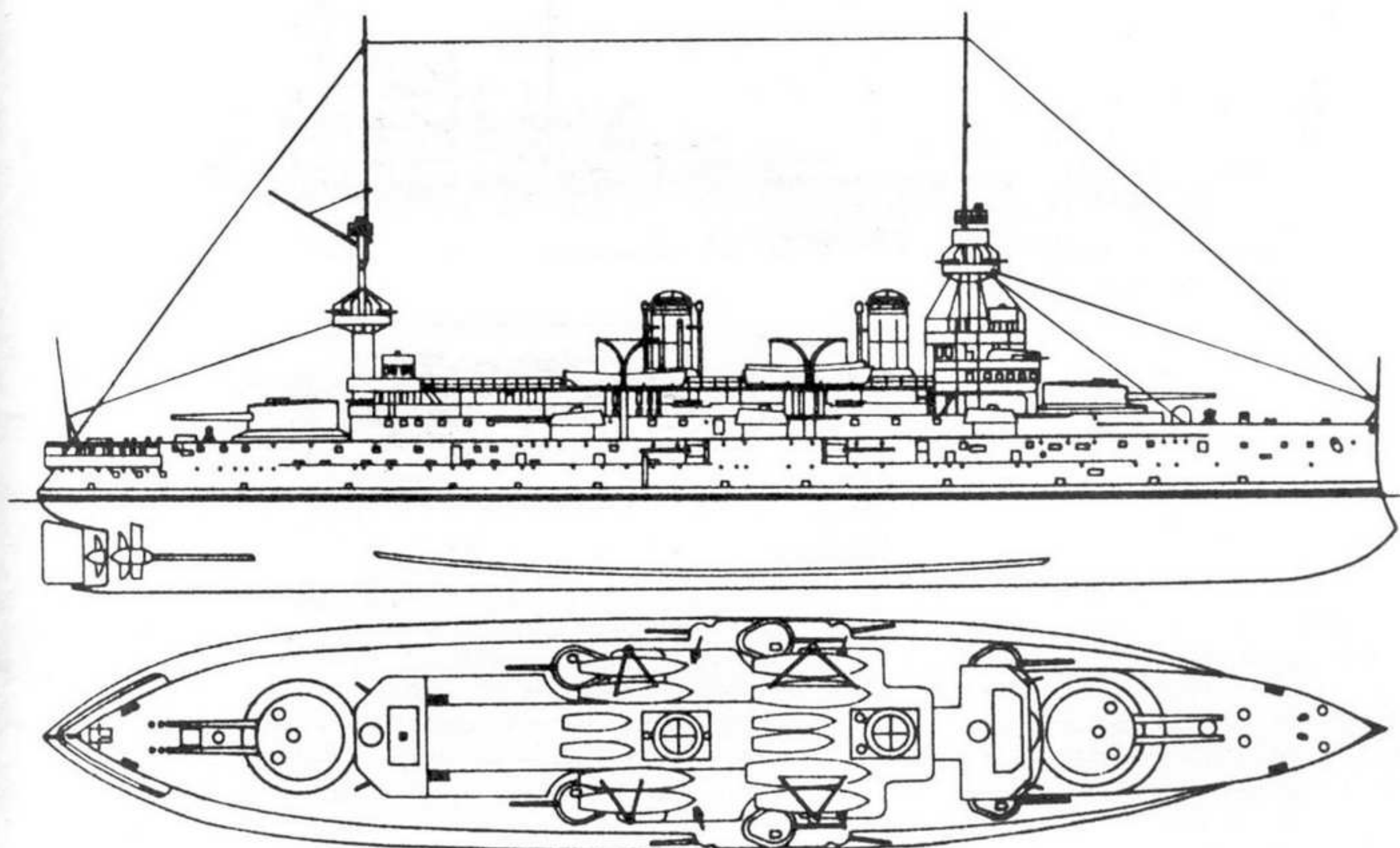


Эскадренный броненосец «Suffren»

- Заложен 5.01.1899 (верфь ВМФ, Брест), спущен 25.07.1899, в строю с 10.1900 гг. Погиб 26.11.1916 г.

Водоизмещение 12730 т; размеры 125,5 × 21,4 × 8,4 м. 3 ПМ тройного расширения 16700 л.с., 24 котла Никлосса; скорость 17,9 узлов. Запас угля 1150 т, дальность плавания 7000 миль.

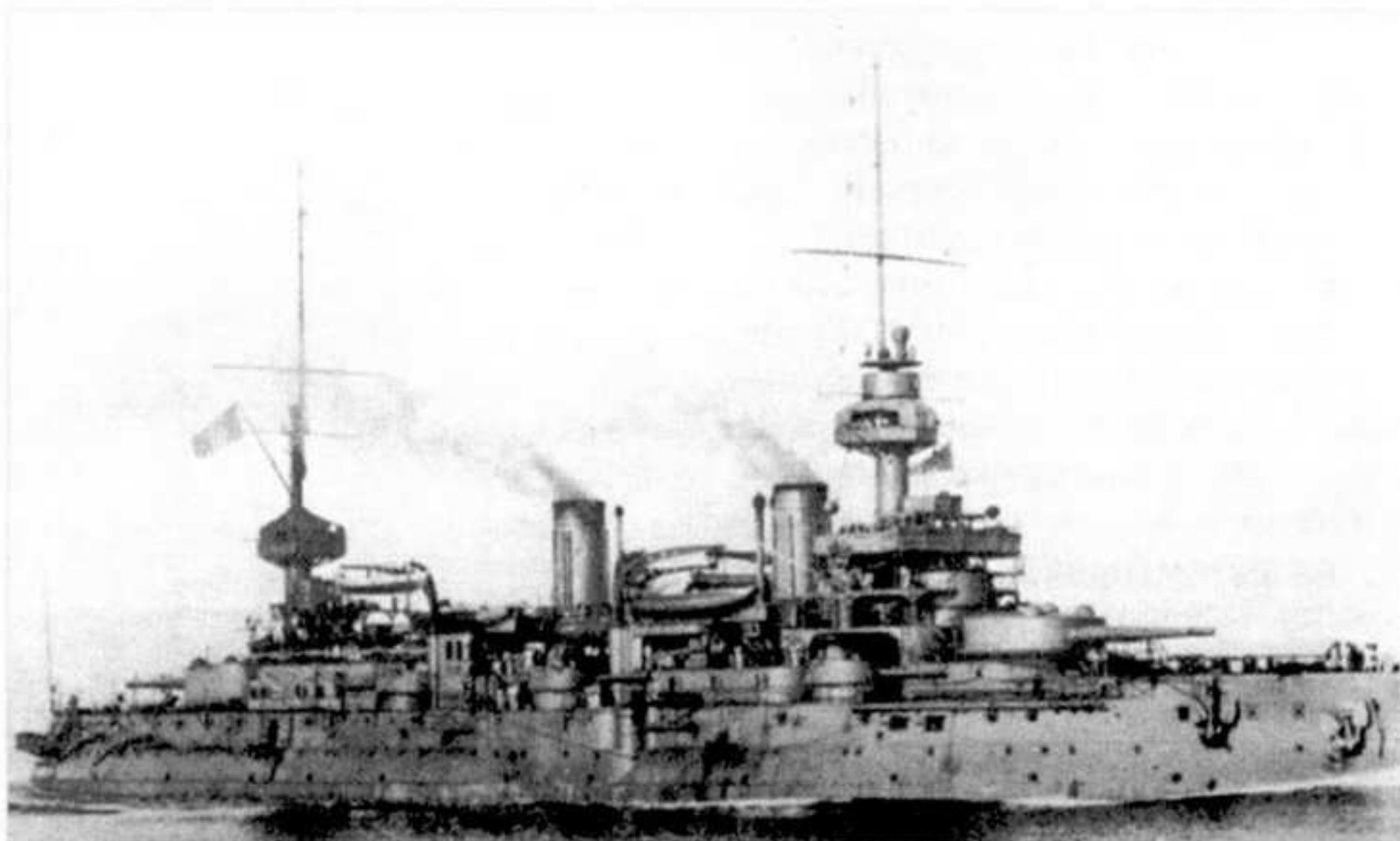
Броня (гарвеевская): главный пояс 300—100 мм, верхний пояс 130—100 мм, башни ГК 290—250 мм, казематы 150—100 мм, палуба 70 мм, рубка 270 мм. Вооружение: 4—305-мм, 10—165-мм, 8—100-мм, 22—47-мм орудий; 4—450-мм торпедных аппаратов (2 надводных, 2 подводных). Экипаж 730 человек.



Дальнейшее развитие проекта броненосца «Charlemagne». Еще более увеличена площадь бронированного борта, шесть из десяти 165-мм пушек размещены в одинарных башнях. Получился неплохой боевой корабль, однако по своей броневой и противоминной защите он заметно уступал строившемуся одновременно с ним во Франции для русского флота броненосцу «Цесаревич».

«Suffren» во время Дарданелльской операции 18 марта 1915 г. получил 14 попаданий от турецких береговых орудий и едва не погиб в результате взрыва боезапаса.

В ноябре 1916 г. «Suffren» отправили без эскорта на ремонт в Брест. Недалеко от Лиссабона его торпедировала немецкая подлодка

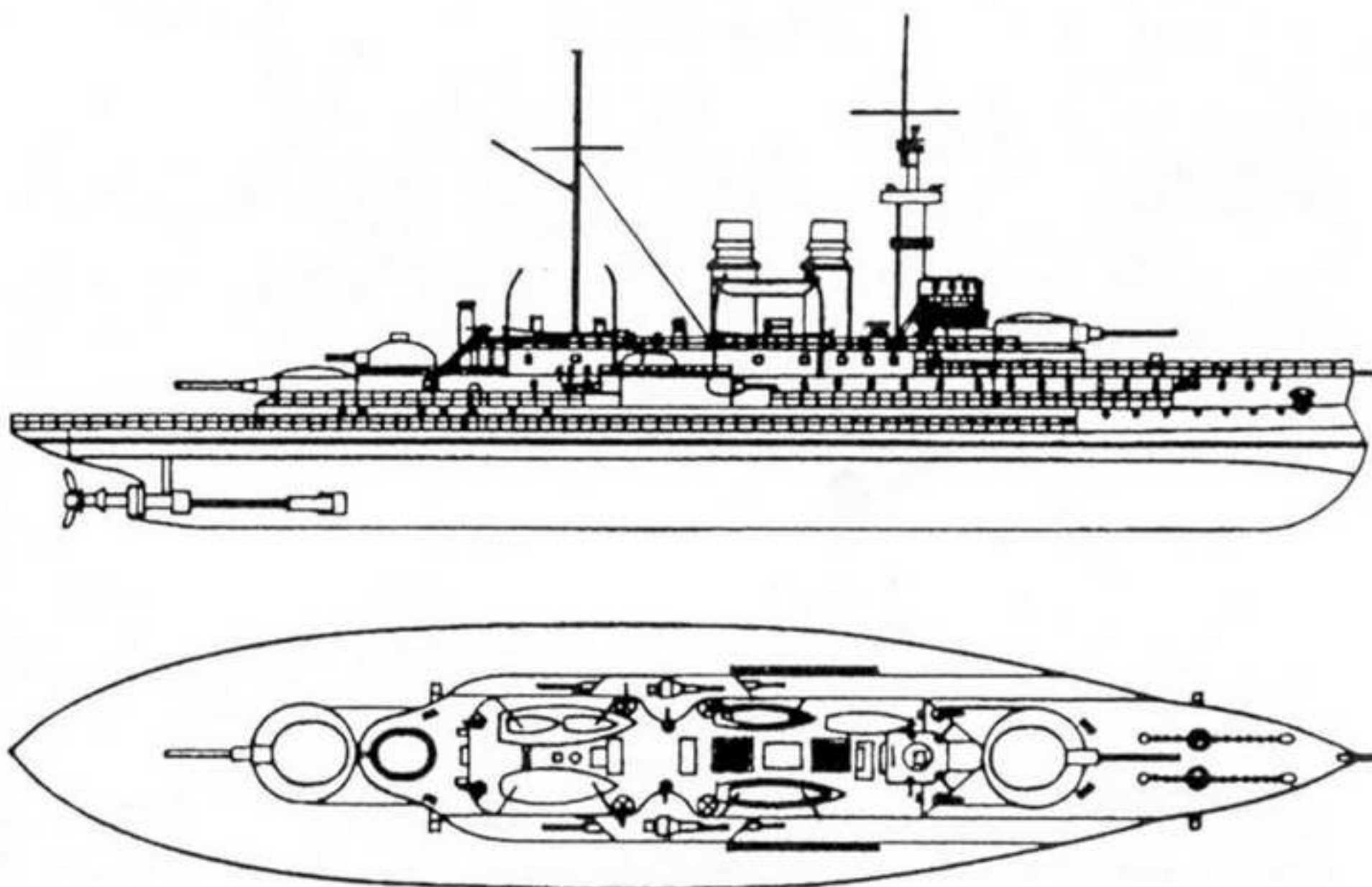


U-52. Корабль взорвался и мгновенно затонул вместе со всем экипажем.

Броненосец береговой обороны «Henri IV»

- Заложен 15.07.1897 (верфь ВМФ; Шербур), спущен 23.08.1899, в строю с 09.1903 гг.

Водоизмещение 8948 т; размеры 108 × 22,2 × 7,5 м. 3 вертикальные ПМ компаунд 11500 л.с., 12 котлов Никлосса, 3 винта; скорость 17 узлов. Запас угля 1080 т, дальность плавания 7500 миль. Броня (гарвеевская): главный пояс 280—75 мм, верхний пояс 100—75 мм, башни ГК 305 мм, башни СК 160—75 мм, каземат 165—75 мм, боевая рубка 240 мм, палуба 75—30 мм. Вооружение: 2—274-мм, 7—140-мм, 12—47-мм, 2—37-мм пушки; 2—450-мм подводных ТА. Экипаж 464 человека.



Необычный экспериментальный корабль, созданный по проекту Эмиля Бертэна. Главной отличительной чертой «Henri IV» стало парадоксальное сочетание крайне низкого (высотой всего один метр) надводного борта в кормовой части и сильно поднятого двухъярусного полубака, обеспечивавшего ему прекрасную мореходность в свежую погоду.

Палуба в корме была урезана ради снижения

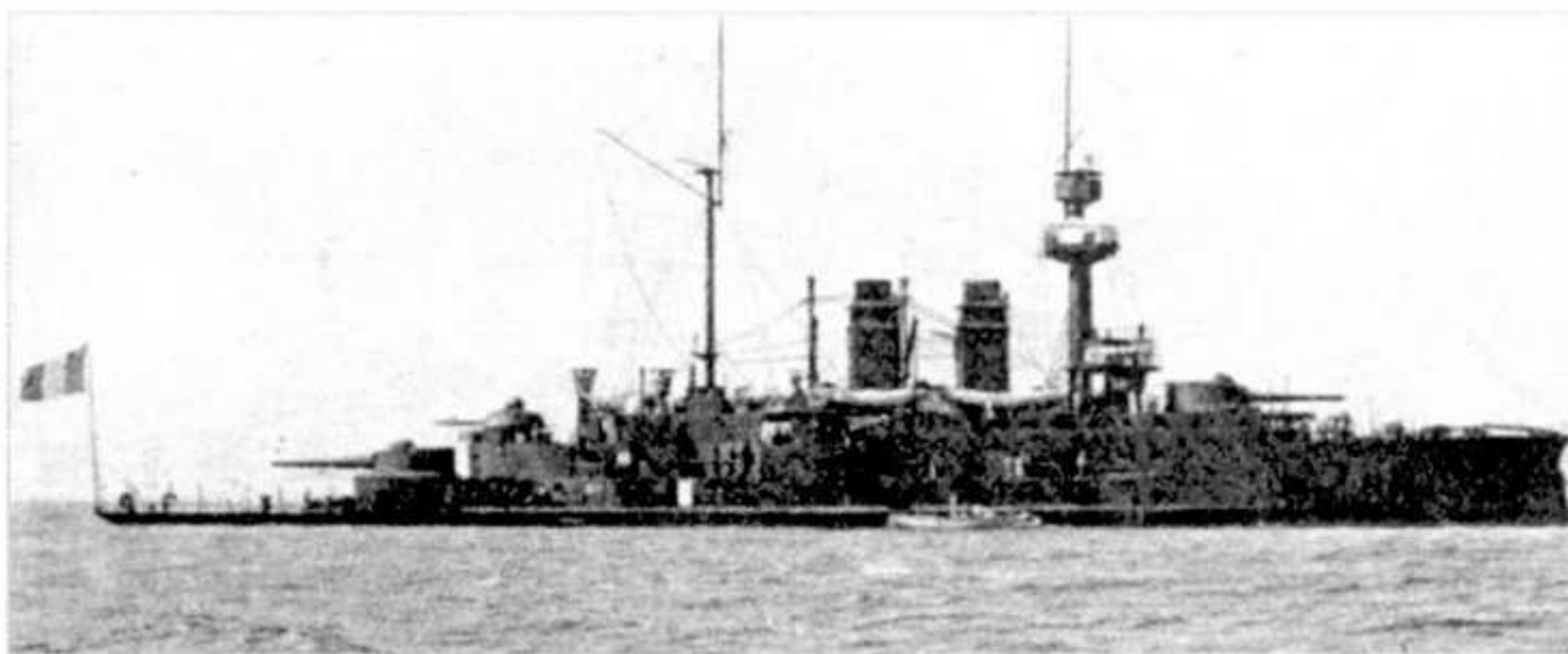
водоизмещения, а также для меньшей уязвимости этой части корабля от вражеских снарядов.

Главный броневой пояс немного не доходил до кормы, заканчиваясь 100-мм траверзом. Нижняя броневая 30-мм палуба, закругляясь, плавно переходила в продольную противоторпедную переборку. За главным поясом, имевшим ширину 2 метра, через каждые 1,2 метра шли поперечные переборки, делив-

шие корпус на многочисленные ячейки. Общий вес брони на «Henry IV» был рекордным — 3528 тонн, или 40% от водоизмещения.

Необычным являлось расположение артиллерии. Носовая башня ГК находилась очень высоко (8,5 м) над ватерлинией, а в корме Бертэн впервые применил линейно-возвышенное расположение башен, которое спустя десятилетие получило широкое распространение во всем мире. Кормовая башня ГК находилась в 4,8 метра от ватерлинии.

К началу Первой мировой войны «Henry IV» являлся учебным кораблем. В 1915 г. был отправлен в



Эгейское море. В 1917 г. часть артиллерии с корабля сняли и передали на сухопутный фронт.

Броненосец погиб в 1921 г. в результате навигационной ошибки.

Эскадренные броненосцы типа «Republique»

«**Democratie**» — заложен 1.05.1903 (верфь ВМФ; Брест), спущен 30.04.1904, в строю с 01.1908 гг. Списан в 1921 г.

«**Justice**» — заложен 04.1903 (верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Ла Сен), спущен 27.10.1904, в строю с 02.1908 гг. Списан в 1922 г.

«**Liberte**» — заложен 1904 (верфь ВМФ; Сен-Назер), спущен 19.04.1905, в строю с 1908 гг. Погиб 25.09.1911 г.

«**Patrie**» — заложен 1.04.1902 (верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Ла Сен), спущен 17.12.1903, в строю с 12.1906 гг. Списан в 1928 г.

«**Republique**» — заложен в 12.1901 (верфь ВМФ; Брест), спущен 4.09.1902, в строю с 12.1906 гг. Списан в 1921 г.

«**Verite**» — заложен в 04.1903 (верфь «Chantiers de la Gironde»; Бордо), спущен 28.05.1907, в строю с 06.1908 гг. Списан в 1922 г.

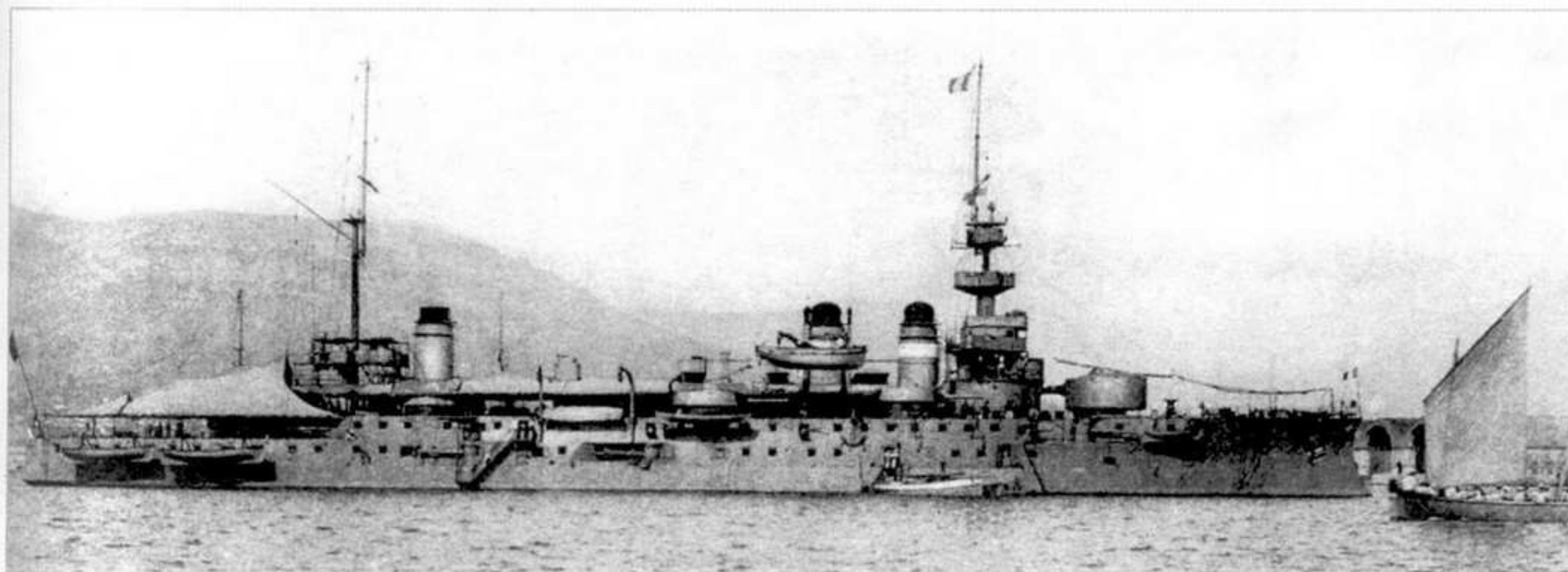
Водоизмещение 14605 т; размеры 134,8 × 24,3 × 8,4 м. 3 ПМ 18000 л.с., 24 котла Никлосса, 3 винта.

Скорость 19 узлов. Запас угля 1805 т, дальность плавания 8400 миль.

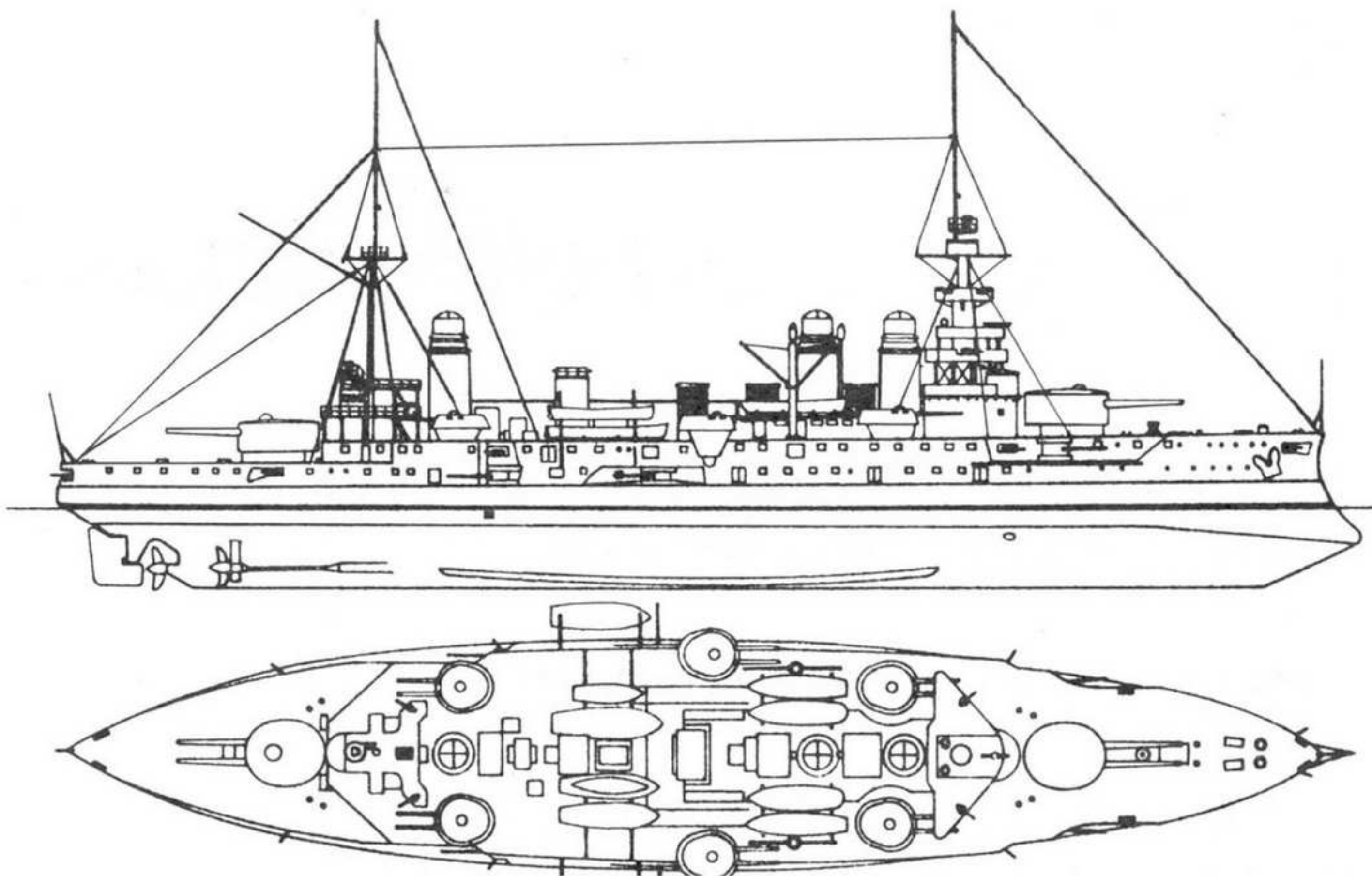
Броня (крупновская): главный пояс 280—180 мм, верхний пояс 240—180 мм, башни ГК 320—280 мм, башни СК 150—80 мм, палуба 70—50 мм, боевая рубка 305 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 18—165-мм (на первых двух; на следующих четырех вместо 165-мм орудий 10—194-мм), 13—65-мм, 10—47-мм орудий; 5—450-мм ТА (3 надводных, 2 подводных).

Экипаж 742 — 794 человека.



«Patrie»



«Republique»

Построив «Цесаревич», французы наконец осознали ущербность своих броненосцев: увеличение водоизмещения русского корабля на 1,5—2 тысячи тонн обеспечило гораздо лучшую броневую защиту и дало ряд других преимуществ. Выводы были сделаны: в

1901—03 г. состоялась закладка сразу шести крупных эскадренных броненосцев типа «Republique».

Бортовой броневой пояс шел по всей длине корпуса, поверх его лежала верхняя броневая палуба, а по нижним краям пояса — нижняя, отражающая осколки. Таким образом, жизненно важные части корабля находились по всей длине корпуса в бронированном пространстве, разделенном переборками на большое число отсеков и отделений.

Мореходные, мощно вооруженные, хорошо бронированные корабли являлись достойными соперниками английских броненосцев типа «Formidable» и «King Edward VII», но к моменту их вступления в строй англичане уже построили свой знаменитый «Dreadnought». В результате вся серия этих броненосцев мгновенно устарела.

Спустя четыре года после гибели «Jena» его судьбу повторил «Liberte»: 25 сентября 1911 г. он взорвался на том же месте и по той же причине, что

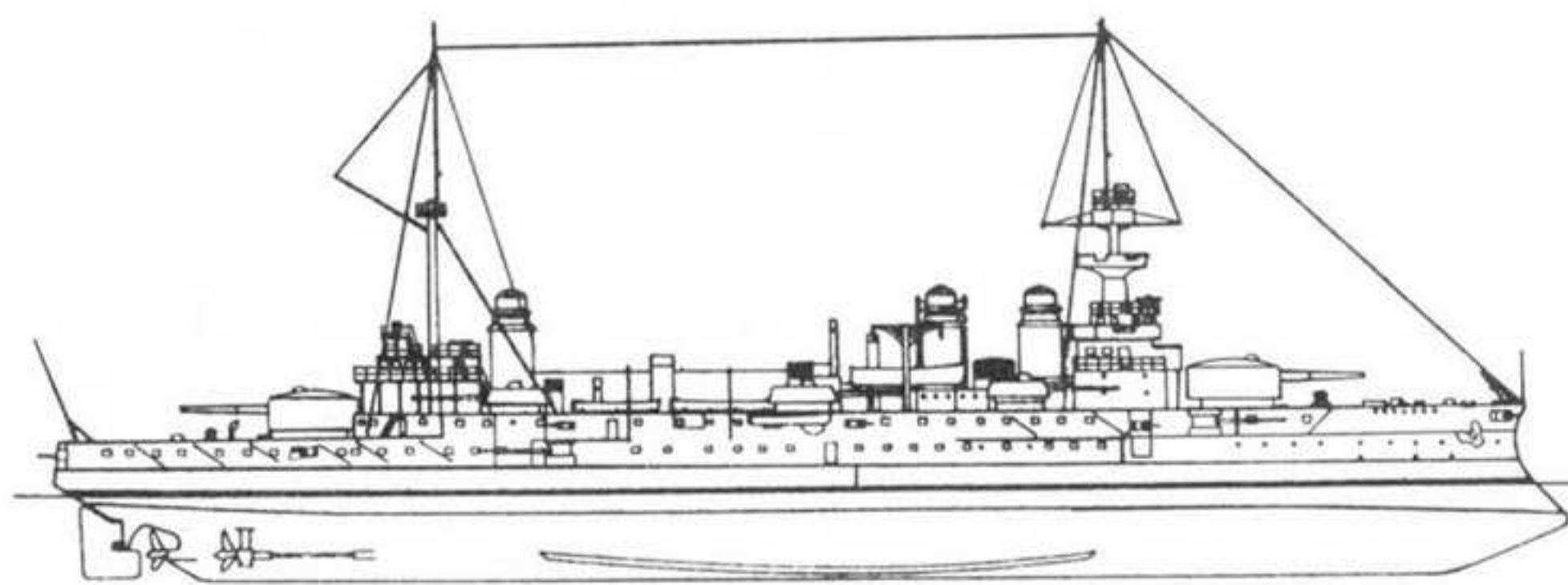


«Liberte»

его предшественник. Число жертв второй тулонской катастрофы составило 204 убитых, 184 раненых.

Остальные броненосцы активно использовались в годы Первой мировой войны — преимущественно на Средиземном море.

После окончания войны все эти корабли перевели в разряд учебных судов, а затем исключили из состава флота.



«Verite»

Эскадренные броненосцы типа «Danton»

«**Condorcet**» — заложен 23.08.1907 (верфь «Ateliers & Chantiers de la Loire»; Сен-Назер), спущен 20.08.1909, в строю с 25.07.1911 гг.

«**Danton**» — заложен в 02.1906 (верфь ВМФ; Брест), спущен 4.07.1909, в строю с 1.06.1911 гг.

«**Diderot**» — заложен 20.10.1907 (верфь «Ateliers & Chantiers de la Loire»; Сен-Назер), спущен 19.04.1909, в строю с 1.08.1911 гг.

«**Mirabeau**» — заложен 4.05.1908 (верфь ВМФ; Лорьян), спущен 28.10.1909, в строю с 1.08.1911 гг.

«**Vergniaud**» — заложен в 07.1908 (верфь «Chantiers de la Gironde»; Бордо), спущен 12.04.1910, в строю с 22.09.1911 гг.

«**Voltaire**» — заложен 20.07.1907 (верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Ла Сен), спущен 16.01.1909, в строю с 1.08.1911 гг.

Водоизмещение 18318—19763 т; размеры 146,6 × 25,8 × 9,2 м.

Четыре турбины Парсонса 22500 л.с., 26 котлов Никлосса, скорость 19,5 узлов. Запас угля 2250 т угля, дальность плавания 8300 миль.

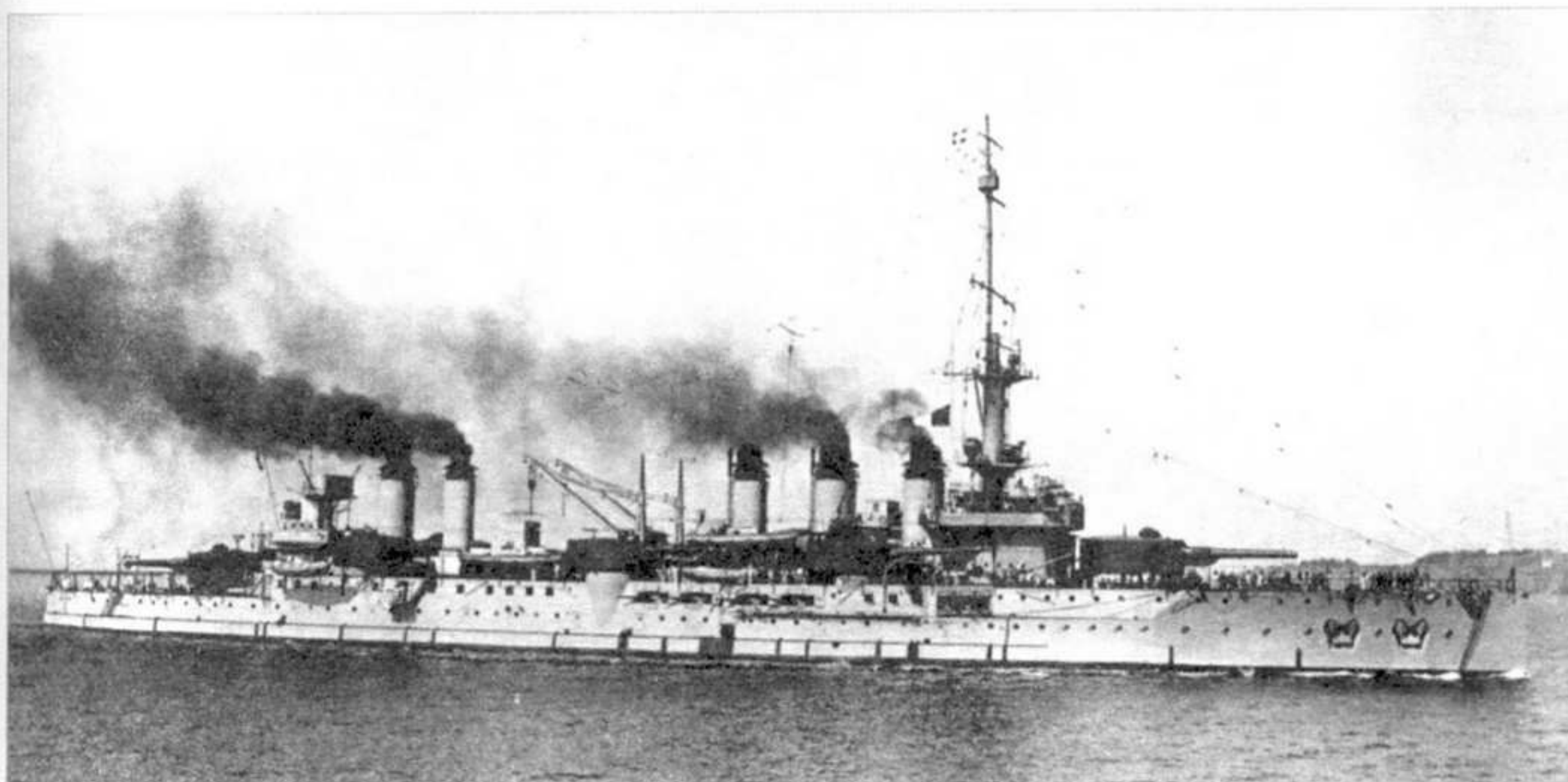
Броня (крупновская): главный пояс 270—150 мм, верхний пояс 220 мм, палубы 48+45 мм, башни ГК 300 мм, башни СК 220 мм, боевая рубка 300 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 12—240-мм, 16—75-мм, 10—47-мм орудий; 2—450-мм подводных ТА.

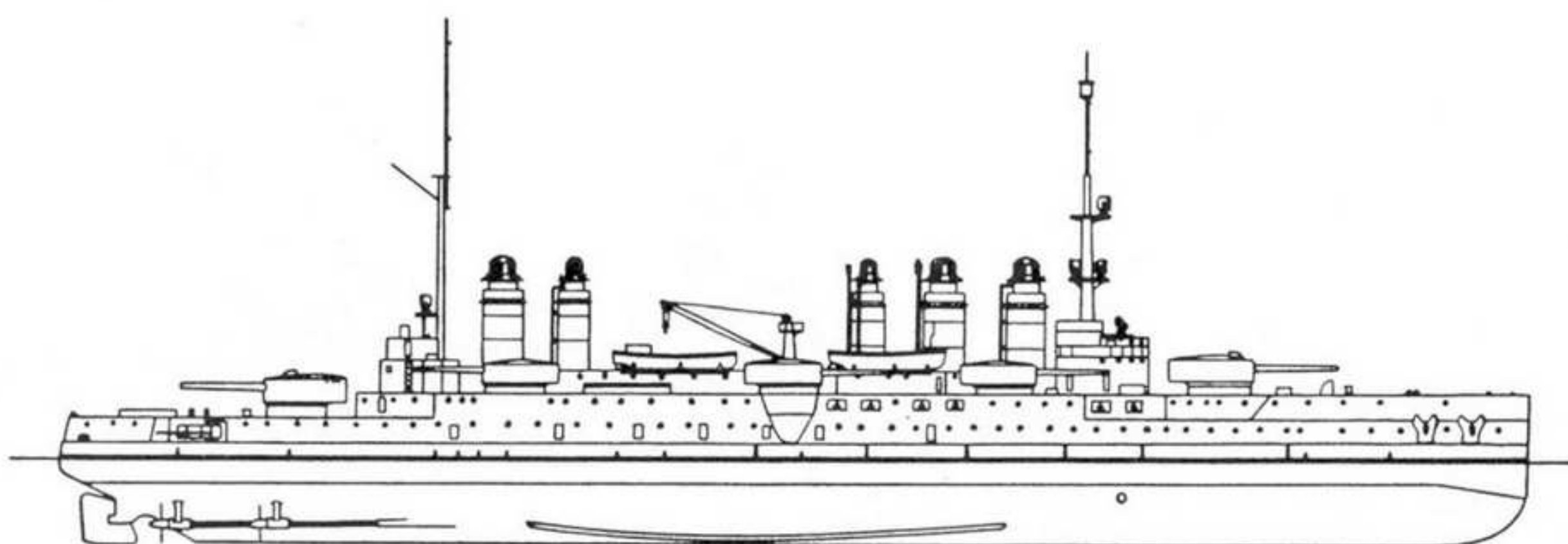
Экипаж 921 человек.

Как это ни странно, но 1906—08 гг., когда все державы уже переключились на строительство dreadnoughtов, французы заложили 6 кораблей типа «Danton» — последние в мире эскадренные броненосцы.

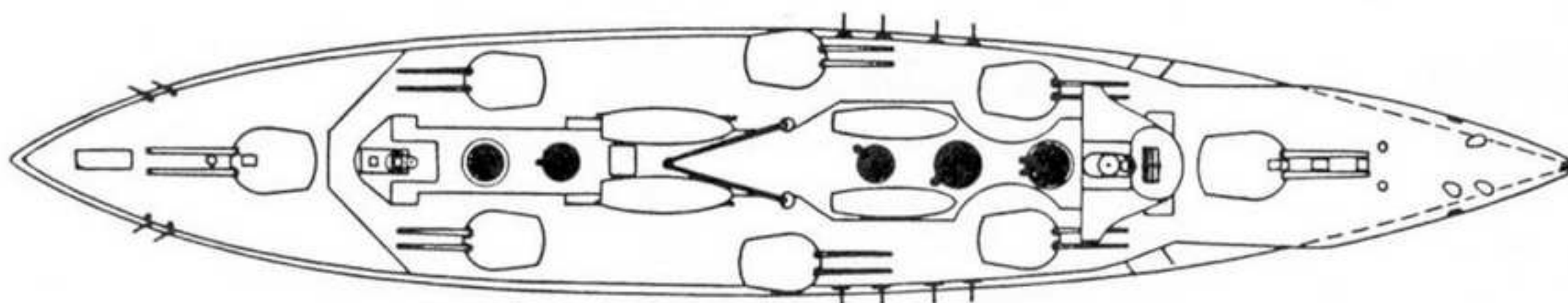
Ставшие развитием броненосцев типа «Peru-



«Voltaire»



«Danton»



blique», они вместо паровых машин получили турбины Парсонса, работавшие на четыре винта. Однако из-за неудачных котлов Никлосса скорость «Condorset», «Diderot», «Vergniaud» на испытаниях не превысила 19,5 узлов. У трех других, с котлами Бельвиля, она дошла до 20,6 узлов, хотя все равно уступала всем зарубежным дредноутам. А их броня уже не могла противостоять современным бронебойным снарядам.

Зато артиллерия у них была первоклассная. Двенадцать башенных 240-мм орудий могли каждую минуту выпускать два 220-кг снаряда на дальность до 13 км; четыре 305-мм пушки делали один выстрел в минуту.

В 1918 г., после увеличения углов возвышения

орудий, дальность стрельбы достигла 18 км, что сделало их 240-мм пушки самыми дальнбойными во французском флоте.

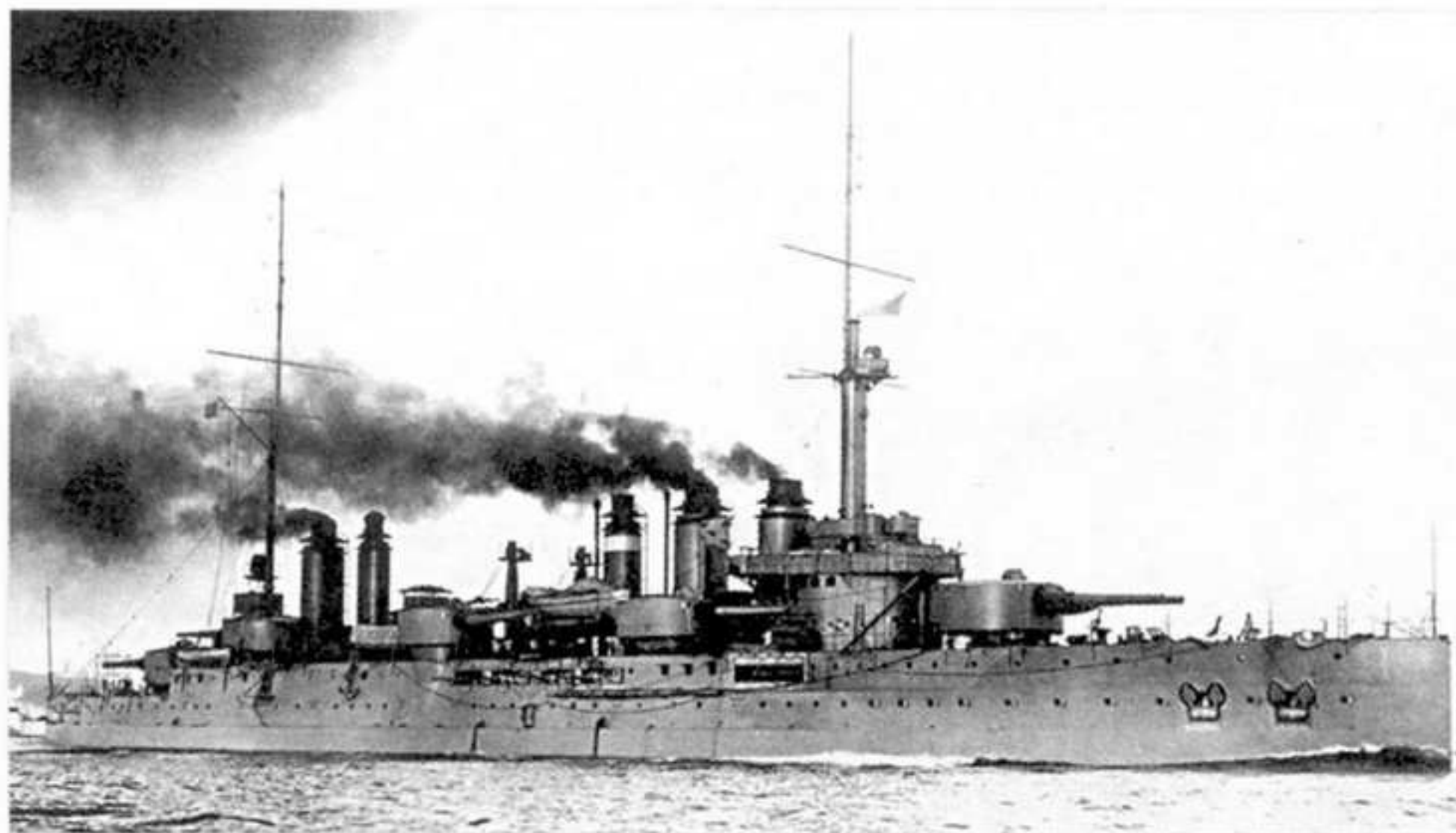
«Danton» погиб 19 марта 1917 г. на пути из Тулона в Корфу от торпед немецкой подлодки UB-64. Более удачливым оказался «Voltaire»: в октябре 1918 г. он подвергся атаке германской подлодки UB-48, но благополучно выдержал два торпедных попадания.

«Mirabeau» в составе сил интервентов находился в Севастополе; в феврале 1919 г. в шторм он сел на мель у берегов Крыма и был снят только в апреле, после демонтажа носовой 305-мм башни и части бортовой брони. После возвращения в Тулон «Mirabeau» решили не восстанавливать, в 1921 г. его превратили

в плавучую мишень. Та же участь постигла «Vergnio»; оба корабля пошли на слом в 1928—29 гг.

«Diderot», «Voltaire», «Condorset» после модернизации в 1922—25 гг. продолжали нести службу на Средиземном море в качестве учебно-артиллерийских кораблей. Первые два пошли на слом в 1937—39 гг.

Третий стал блокшивом, его взорвал собственный экипаж в Тулоне в ноябре 1942 г. Поднятый немцами, «Condorset» вновь был потоплен в августе 1944 г., на этот раз союзной авиацией. Корабль вторично подняли и сдали на слом вскоре после окончания войны.



«Danton»



После окончания Гражданской войны 1861—65 гг. флот США долгое время переживал застой и упадок. Бурно росло население страны, стремительно развивалась промышленность, но все процессы роста обходили стороной военный флот. Американцы осваивали «Дикий Запад», строили первые небоскребы, обогащались и разорялись, но, казалось, совершенно забыли о своих военных кораблях.

Американскому флоту в наследство от эпохи Гражданской войны досталось немало кораблей, однако их боевая мощь являлась более чем сомнительной. Так, многочисленные мониторы с трудом могли плавать в море даже возле берега. Не могло быть и речи о том, чтобы выходить на них в океан. Широко распространенные канонерские лодки, построенные в основном из дерева, тоже предназначались для действий на реках и в прибрежной зоне. Кроме того, подлинным бедствием флота в 70—80-е гг. была «незавершенка». Строительство и «модернизация» кораблей занимали от десяти до двадцати лет!

Но всему когда-то приходит конец. Освоив, наконец, всю территорию страны, американцы обратили свои взоры в сторону заморских берегов. Практически все они уже находились под «покровительством»

той или иной европейской державы. Более или менее легко удалось захватить только острова Гавайи и Самоа. Попытки отнять какое-нибудь заморское владение Англии или Франции однозначно закончились бы полным поражением США на море.

Но был еще один владелец обширной колониальной империи в Западном полушарии — Испания. Столкновение молодой агрессивной республики с безнадежно состарившейся монархией стало неизбежным. Ведь испанские «лакомые кусочки» находились намного ближе к США, чем к своему номинальному владельцу: Куба, Пуэрто-Рико, Филиппины... Однако для захвата и удержания этих островов требовался «флот открытого моря».

На столь благое дело у Конгресса нашлись средства. В 1883 г. был выдан заказ на строительство первых двух современных крейсеров. Государственный акт от 3 августа 1886 г. предусматривал постройку первых крупных боевых кораблей: броненосца 2-го класса «Texas» и броненосного крейсера «Maine».

С середины 80-х гг. XIX века в США началось планомерное создание «Нового флота» (New Navy). Так его называли официально, чтобы отличать от жалкого наследия времен Гражданской войны.

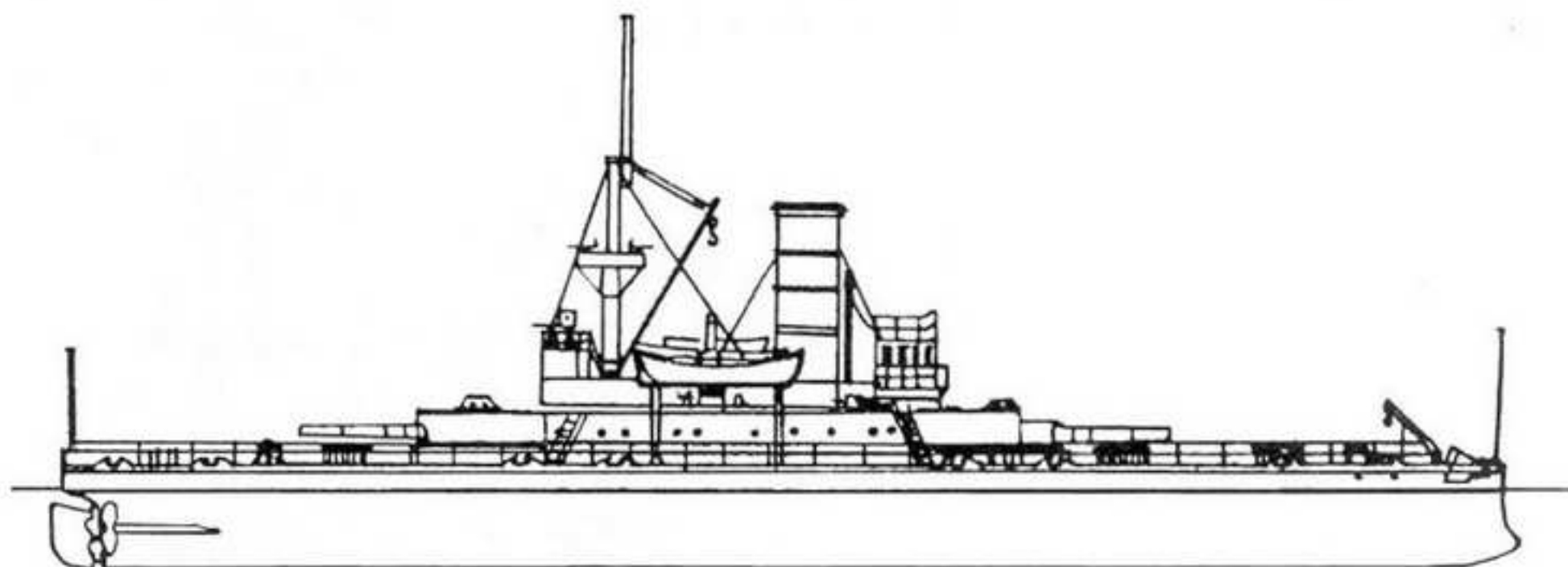
Океанский монитор «Monterey»

• Заложен 20.12.1889
(верфь «Union Iron Works»;
Сан-Франциско), спущен
28.04.1891, в строю с
13.02.1893 гг.

Водоизмещение 4084 т;
размеры 79,5 × 18 × 4,5 м.
2 ПМ 5244 л.с., 4 котла;
скорость 13 узлов.
Бронирование: борт 330—
152 мм, башни 203—190 мм,
палуба 76 мм, рубка 254 мм.
Вооружение: 2—305-мм, 2—
254-мм, 8—57-мм, 4—37-мм
орудия, 2 митральезы.
Экипаж 218 человек.

Морской департамент США еще достаточно долго увлекался строительством мореходных мониторов, поскольку американские специалисты считали их чуть ли идеальными кораблями береговой обороны. Одним из них был «Monterey».

Впрочем, конструкция этого корабля имела много



технических новшеств. Так, в подводной части его корпуса находились несколько затапливаемых отсеков: это позволяло перед боем уменьшать высоту надводного борта до 45 см, подставляя снарядам вражеских орудий минимальную площадь.

Он первым в американском флоте получил весьма совершенные вертикальные паровые машины тройного расширения и водотрубные котлы. Силовая установка была разнесена по четырем отсекам,

причем котельные и машинные отделения размещались попарно рядом, разделенные продольной переборкой в диаметральной плоскости корабля. При таком расположении подводный взрыв не мог вывести из строя сразу всю силовую установку (правда, возникала опасность потери остойчивости из-за неравномерного затопления отсеков).

В 1898 г. в связи с войной против Испании «Monterey» совершил переход к Филиппинским островам (на протяжении половины пути через Тихий океан его тащил на буксире сопровождавший транспорт) и всю свою дальнейшую службу провел в архипелаге.

В 1911 г. был выведен в резерв, в 1917 г. переведен в Пёрл-Харбор. Продан на слом в 1921 году.

Океанские мониторы типа «Arkansas»

«Arkansas» (с 1909 г. «Ozark») — заложен 14.11.1899 (верфь ВМФ; Ньюпорт-Ньюс), спущен 10.11.1900, в строю с 28.10.1902 гг.

«Nevada» (с 1909 г. «Tonopah») — заложен 17.04.1899 (верфь «Bat Iron Works»; Мэйн), спущен 24.11.1900, в строю с 5.03.1903 гг.

«Florida» (с 1909 г. «Tallahassee») — заложен 23.01.1899 (верфь ВМФ; Элизабетпорт), спущен 30.11.1901, в строю с 18.06.1903 гг.

«Wyoming» (с 1909 г. «Cheyenne») — заложен 11.04.1899 (верфь «Union Iron Works»; Сан-Франциско), спущен 8.09.1900, в строю с 8.12.1902 гг.

Водоизмещение 3225 т; размеры 77,8 × 15,3 × 3,8 м. 2 ПМ тройного расширения 2400 л.с., 4 котла; 2 винта, скорость 11—12 узлов.

Бронирование: борт 279 мм, барбет 254—279 мм, палуба 37 мм, боевая рубка 203 мм.

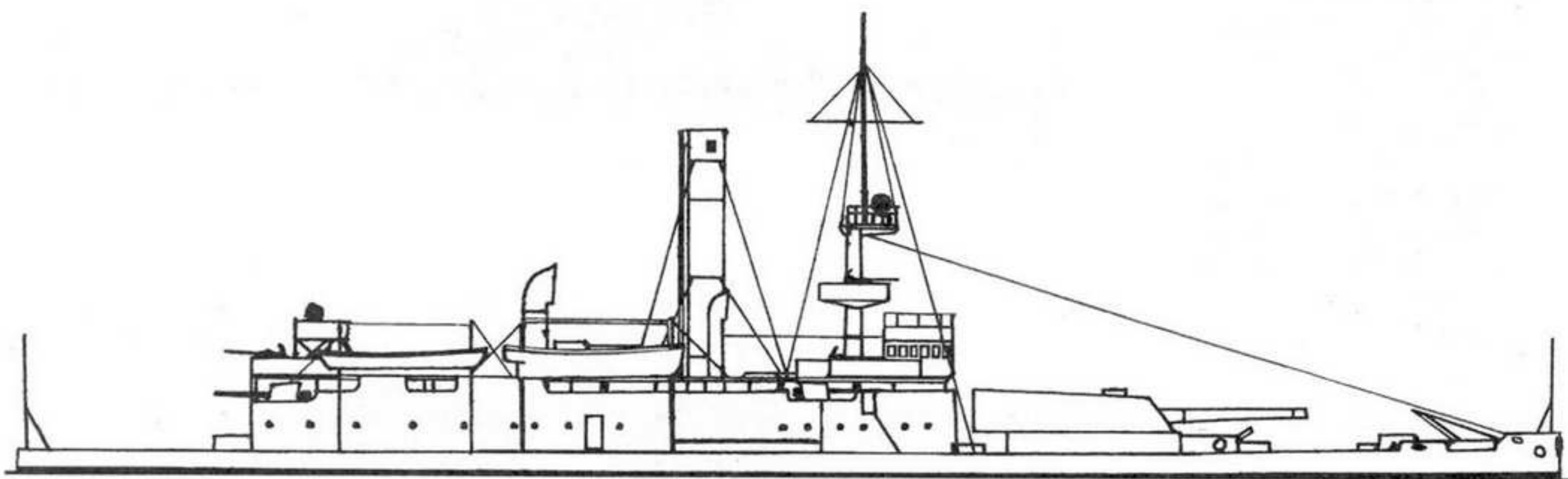
Вооружение: 2—305-мм, 4—102-мм, 3—57-мм, 4—37-мм орудий, 6 пулеметов; 2 подводных ТА. Экипаж 220 человек.

В ходе испано-американской войны мониторы не добились абсолютно никаких успехов. Тем не менее, морской департамент США в 1898 г. заказал еще четыре корабля этого класса. Их проект повторял «Monterey», но состав вооружения стал иным.

Это были однобашенные корабли с высокой дымовой трубой и одной мачтой с боевым марсом. Башня с орудиями ГК находилась в носовой части, пушки среднего калибра размещались в углах надстройки, три 57-миллиметровки — на самой надстройке, 37-мм пушки — на марсе. Важным новшеством, впервые введенным на этих кораблях, явился электропривод механизмов поворота башен и наведения орудий.

В 1909 г. мониторы были переименованы в связи с тем, что их названия понадобились для строящихся броненосцев. В 1917 г. их переоборудовали в плавучие базы подводных лодок.

Первые три корабля служили в Атлантическом флоте, их списали в 1922 г. и в следующем году продали на слом. «Wyoming» (Cheyenne) служил в Тихоокеанском флоте до 1926 г., затем был списан и превращен в блокшив. Его продали на слом только в 1937 году.

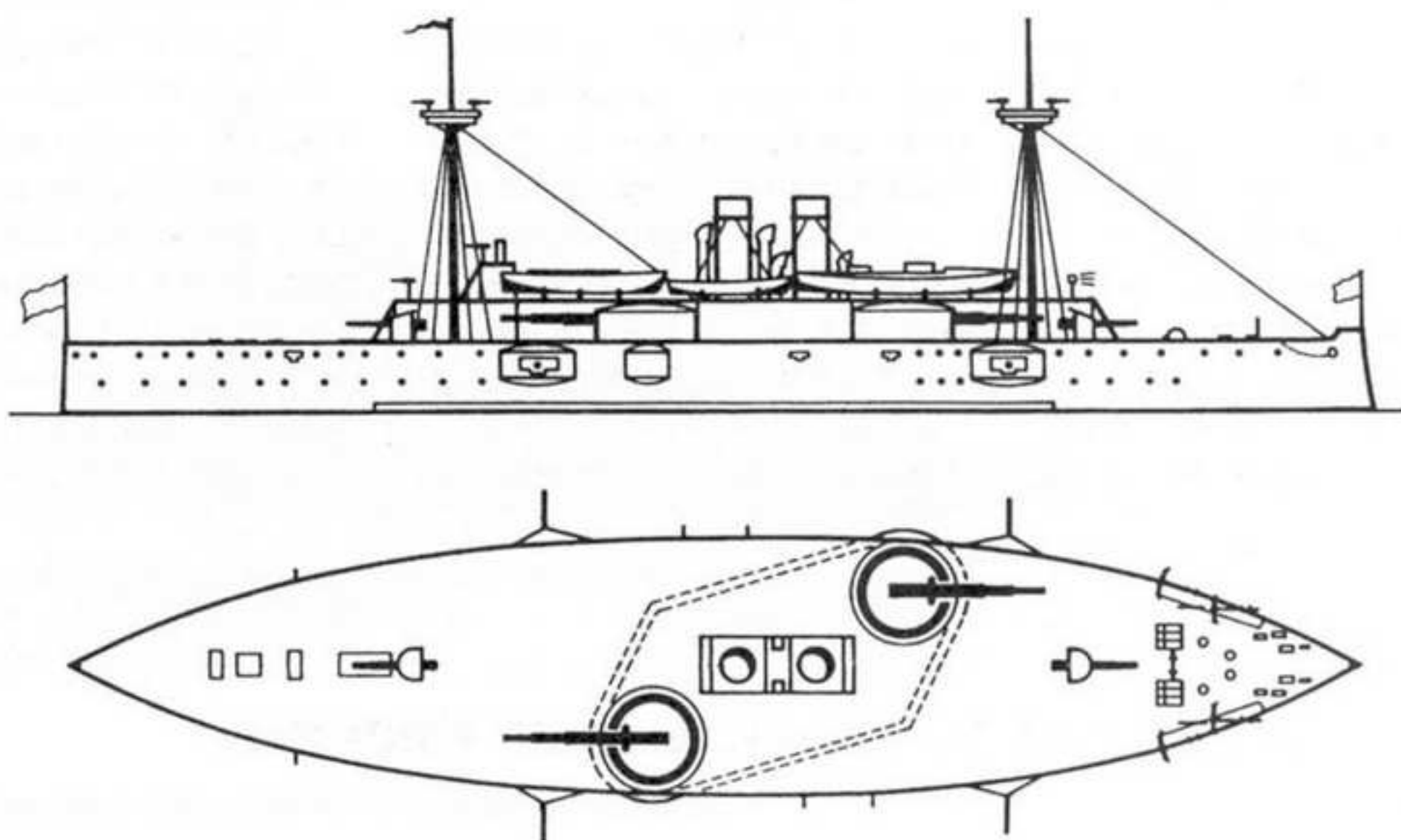


«Arkansas» (1902 г.)

Броненосец второго класса «Texas»

- Заложен в 1889 (верфь ВМФ; Норфолк), спущен в 06.1892, в строю с 1895 гг.

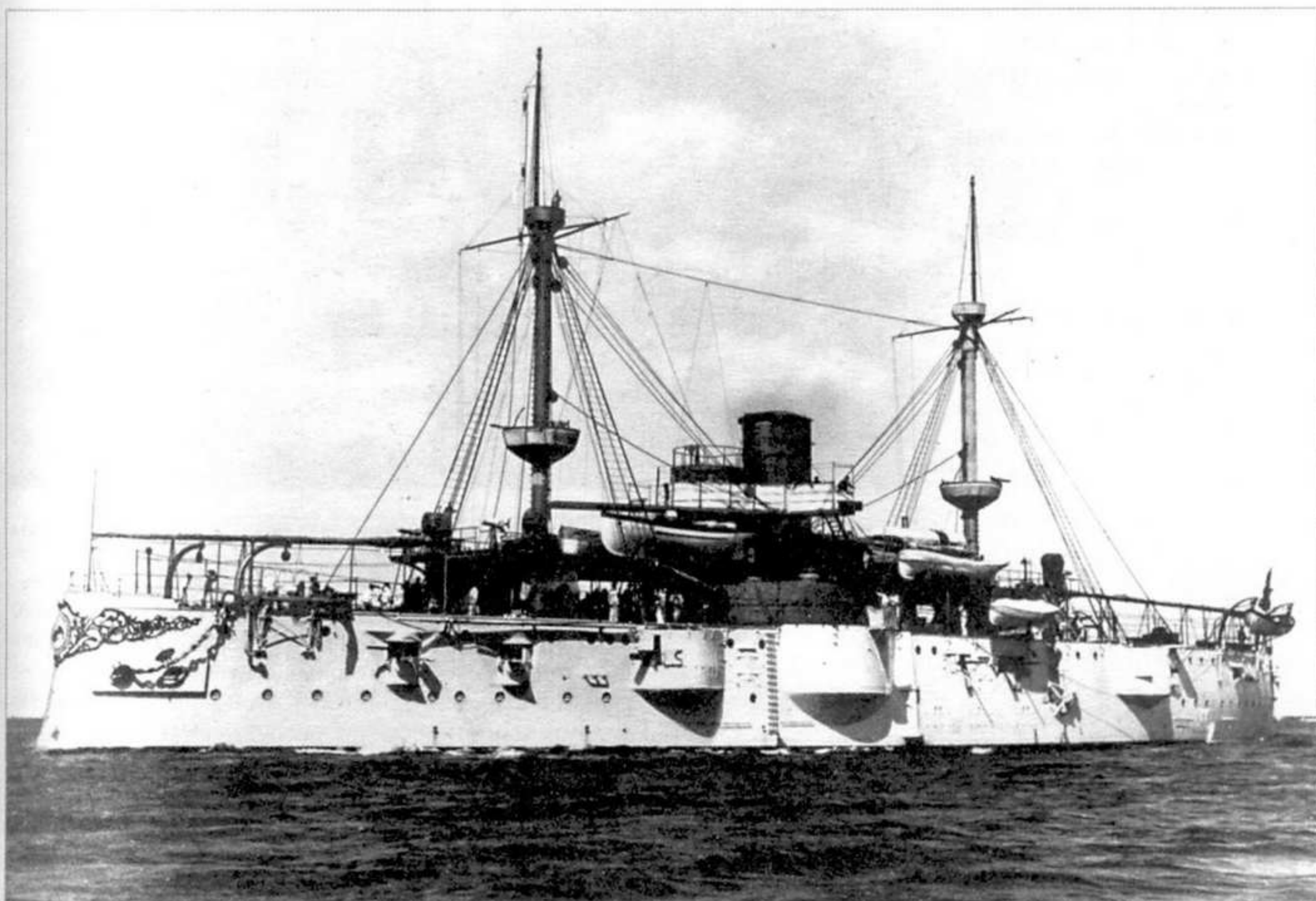
Водоизмещение 6130 т; размеры 94,1 × 19,5 × 6,7 м. 2 ПМ 8600 л.с., 4 двойных котла; 2 винта, скорость 17 узлов. Запас угля 850 тонн, дальность плавания 2900 миль. Бронирование (стальная и сталежелезная броня): пояс 305—152 мм, барбет башен ГК 305 мм; башни 305 мм, палуба 51—76 мм, рубка 305 мм. Вооружение: 2—305-мм, 6—152-мм, 12—57-мм, 10—37-мм орудий; 2—356-мм надводных торпедных аппарата. Экипаж 380 человек.



На международный конкурс по созданию первого американского броненосца судостроительные фирмы представили 13 проектов. Видимо, это число в самом деле оказалось несчастливым. Самый луч-

ший проект все же страдал многими дефектами.

Общая схема устройства корабля повторила строившийся в Англии для Бразилии броненосец «Riachuelo»: две диагонально расположенные башни глав-



ного калибра; шесть пушек среднего калибра в бортовых установках без всякой защиты; короткий броневой пояс по ватерлинии в средней части, закрытый сверху плоской броневой палубой, которая в оконечностях опускалась ниже уровня воды.

Однако американцам очень хотелось при весьма ограниченном водоизмещении иметь 12-дюймовые орудия. Удалось установить только два таких, но корпус броненосца оказался слишком слабым, даже при одиночных выстрелах он испытывал опасные напряжения. Впрочем, стрелять сразу из двух орудий ГК было вообще невозможно: при выстрелах прямо в нос или в корму дульные газы снесли бы легкие надстройки и мостики.

Аналогичную схему бронирования и расположе-

ния артиллерии получил также броненосный крейсер «Maine». Этот корабль пробыл в строю недолго, но сослужил американцам неплохую службу: таинственный взрыв в Гаване, отправивший его на дно, дал повод к началу победоносной для них войны с Испанией.

Один из первых броненосцев «Нового флота», «Texas» первым завершил свою карьеру. В 1911 г. его переименовали в «San Marcos», поскольку название самого большого штата понадобилось для строившегося в это время дредноута. В 1912 г. его расстреляли и потопили в качестве корабля-мишени при проведении серии очень важных испытаний. Результаты обстрела крупнокалиберными бронебойными снарядами позволили американцам создать новую систему бронирования, получившую название «американской».

Эскадренные броненосцы типа «Indiana»

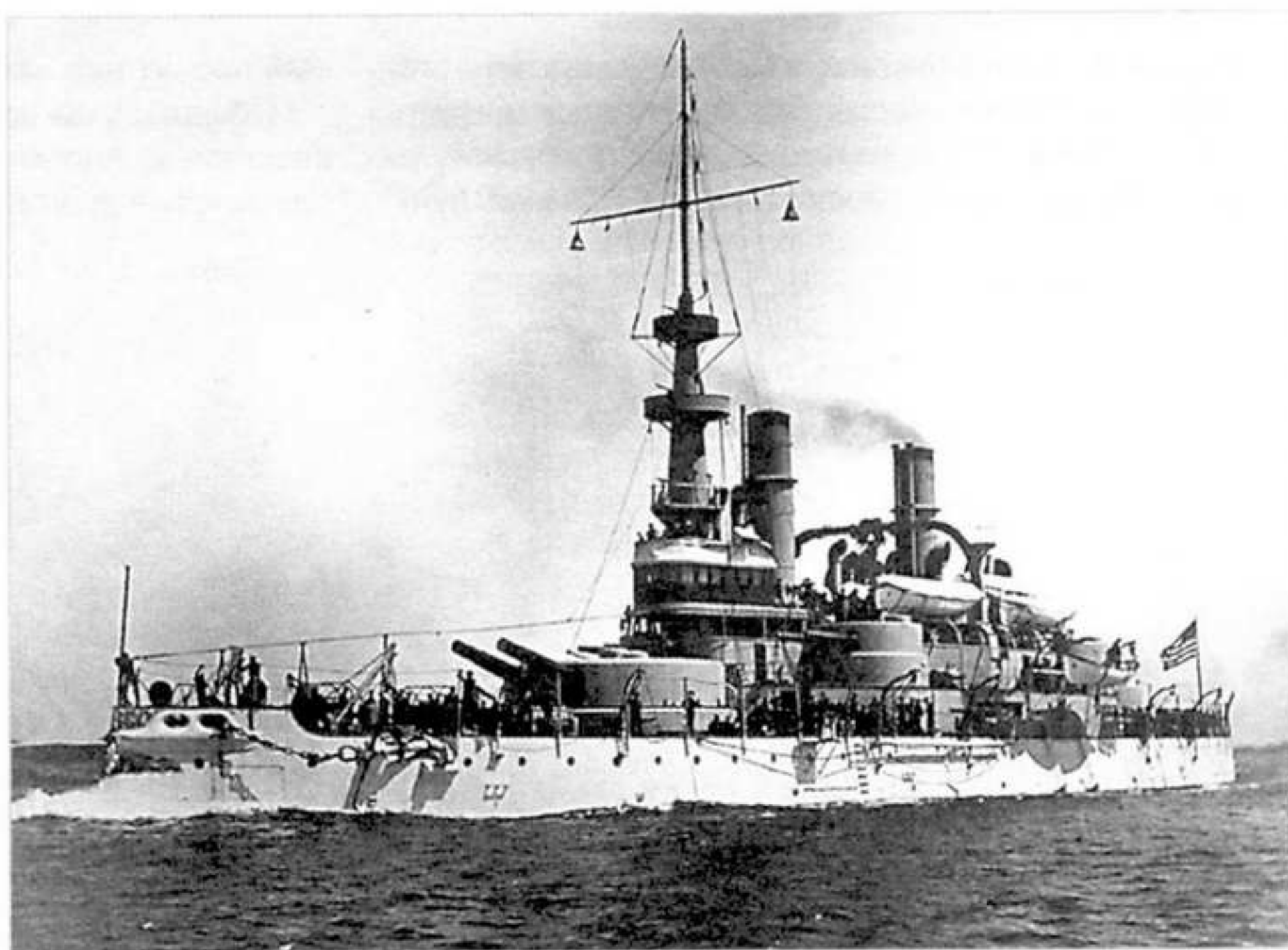
«Indiana» (BB 1) — заложен 7.05.1891 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия), спущен 28.02.1893, в строю с 20.11.1895 гг.

«Massachusetts» (BB 2) — заложен 25.06.1891 (верфь «Cramp»; Филадельфия), спущен 10.06.1893, в строю с 10.06.1896 гг.

«Oregon» (BB 3) — заложен 19.11.1891 (верфь «Union Iron Works»; Сан-Франциско), спущен 26.10.1893, в строю с 15.07.1896 гг.

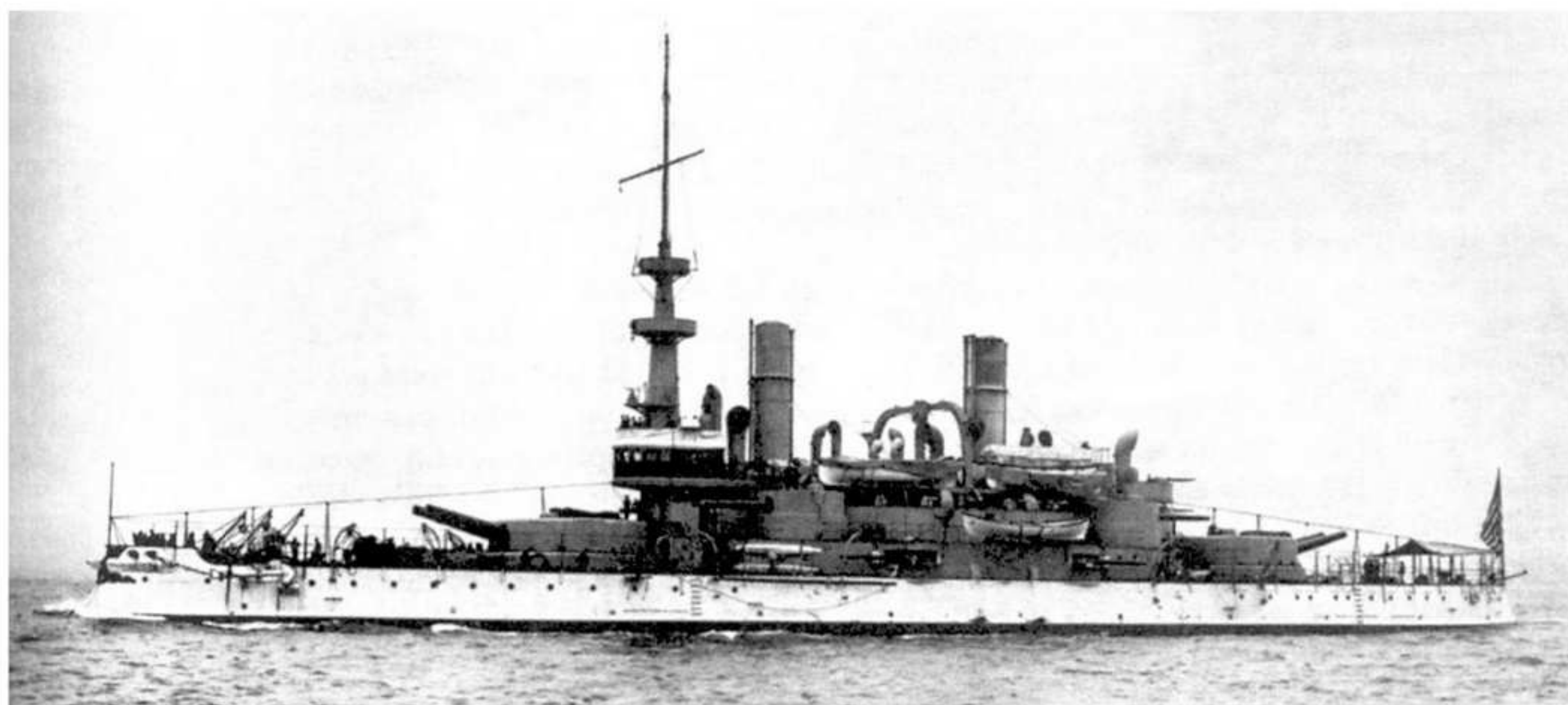
Водоизмещение 10300—11700 т; размеры 106,9 × 21,1 × 7,3 м. 2 вертикальные ПМ тройного расширения 9000 л.с., 6 котлов; скорость 15 узлов. Запас угля 1500 т, дальность плавания 6000 миль.

Бронирование (гарвеевская броня): пояс 457—220 мм, верхний пояс 102 мм, башни 381 мм, барбетов 431 мм, башни СК 127 мм, их барбетов 203 мм; броневая палуба 76—68 мм, рубка 229 мм. Вооружение: 4—330-мм, 8—203-мм, 4—152-мм, 20—75-мм, 6—37-мм пушек; 6—457-мм надводных торпедных аппаратов. Экипаж 470 человек.

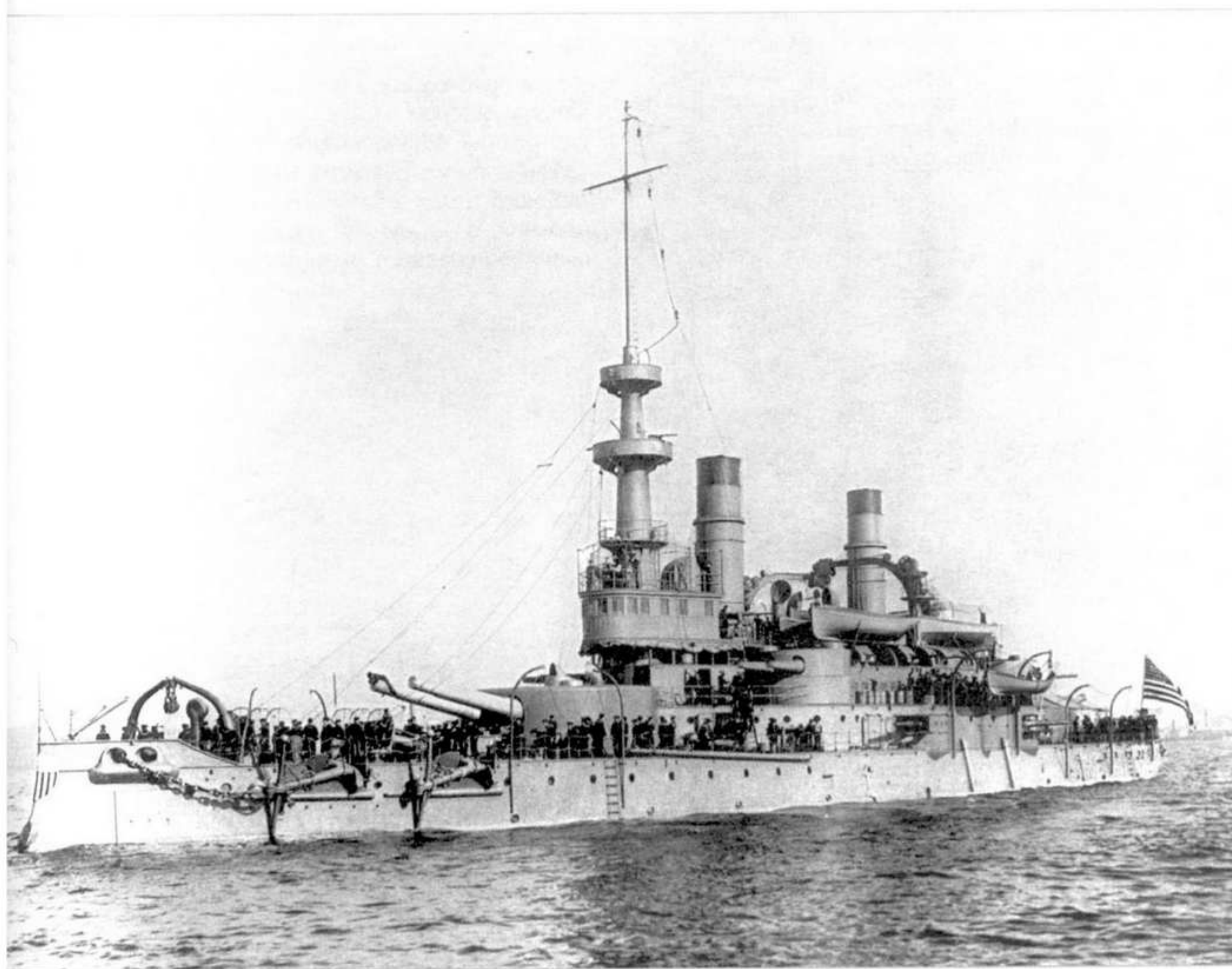


«Indiana»

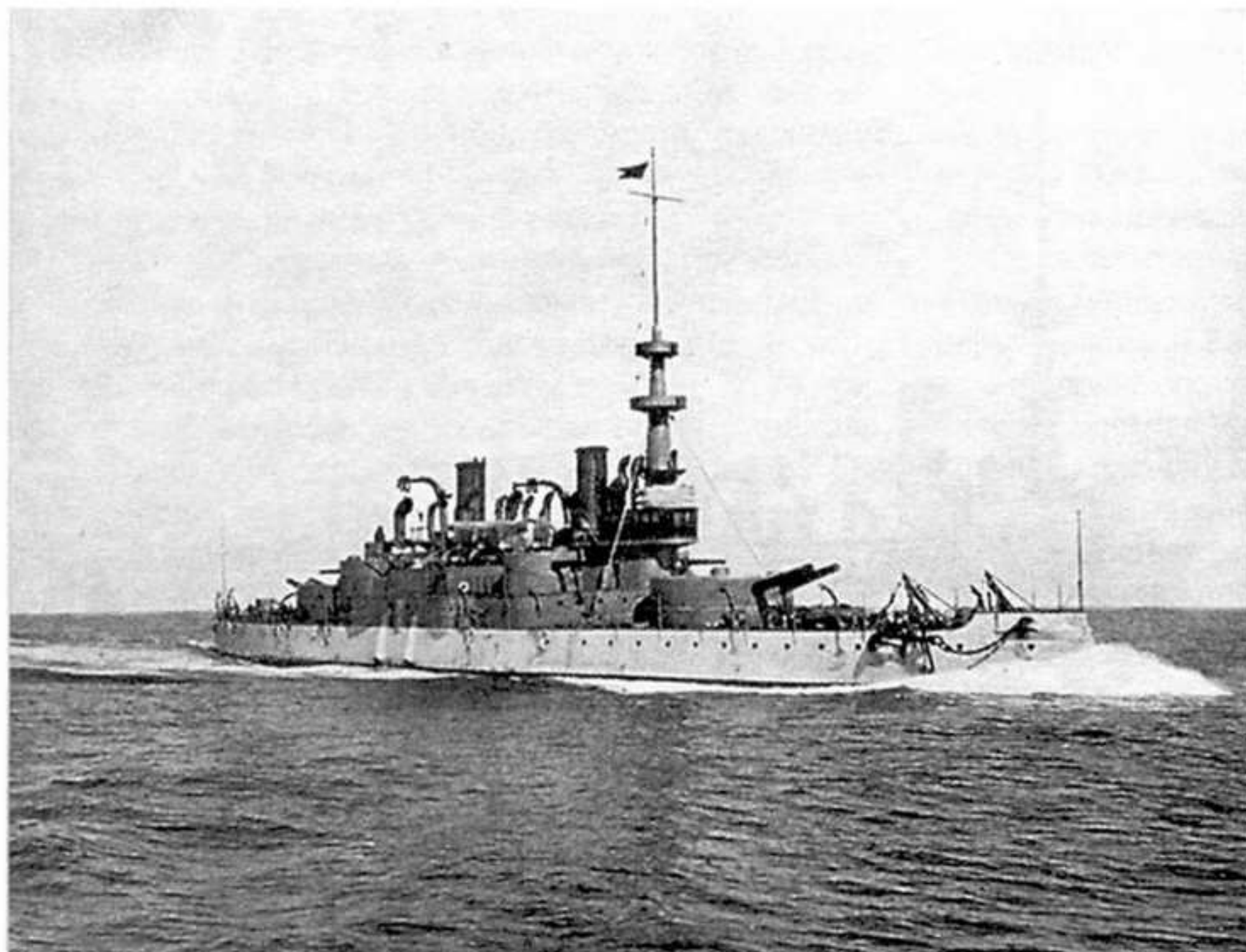
Основные трудности в процессе создания «Нового флота» американцы испытывали с артиллерией. Для создания крупнокалиберных орудий во все времена требовался опыт, который в этой области нельзя заменить теоретическими рассуждениями. Американские корабельные пушки первого поколения имели малые начальные скорости снарядов, плохо пробивали броню, а также отличались низким темпом огня. Так, 12-дюймовки броненосца «Texas» на практике



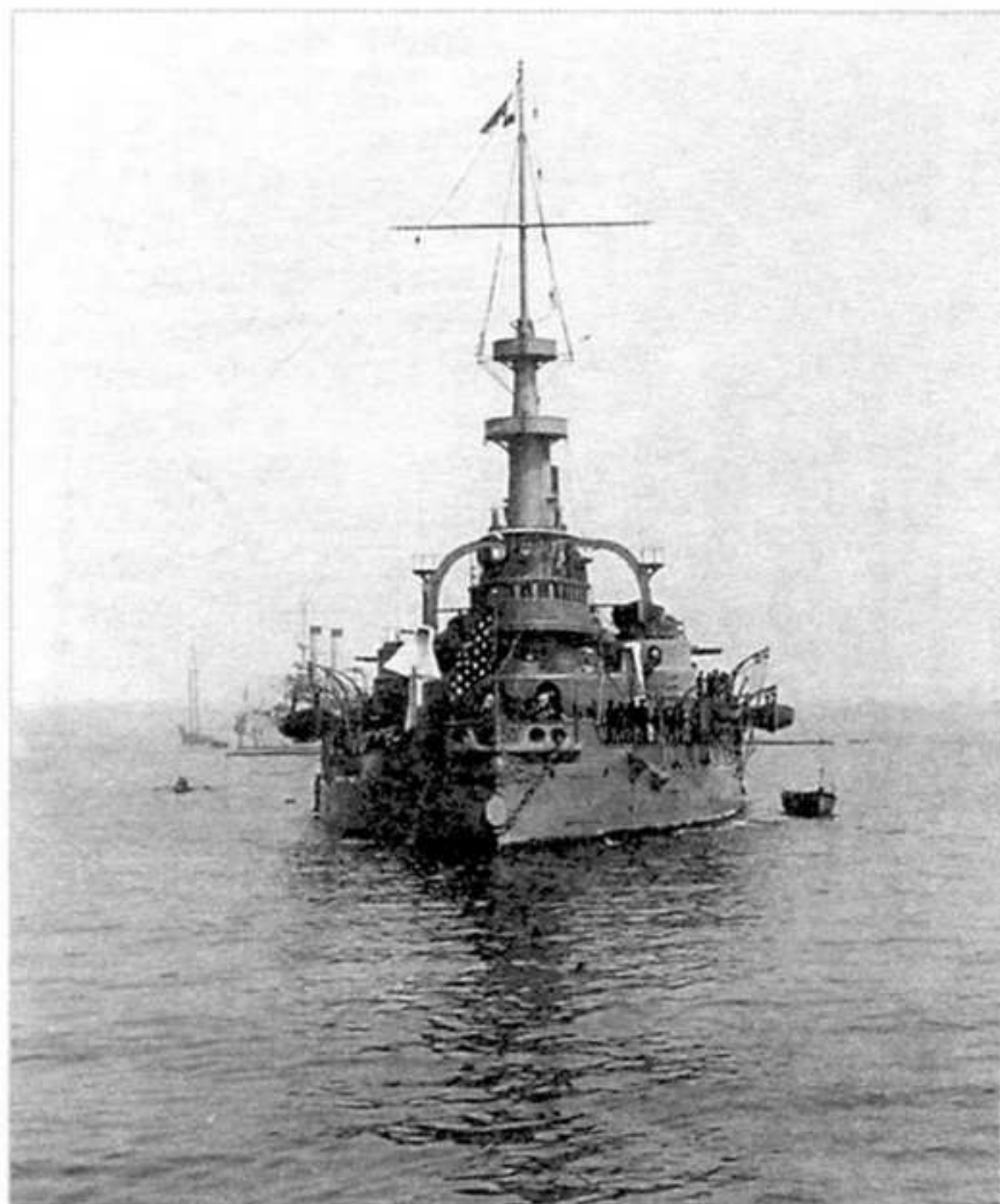
«Indiana»



«Oregon»



«Massachusetts»



«Indiana»

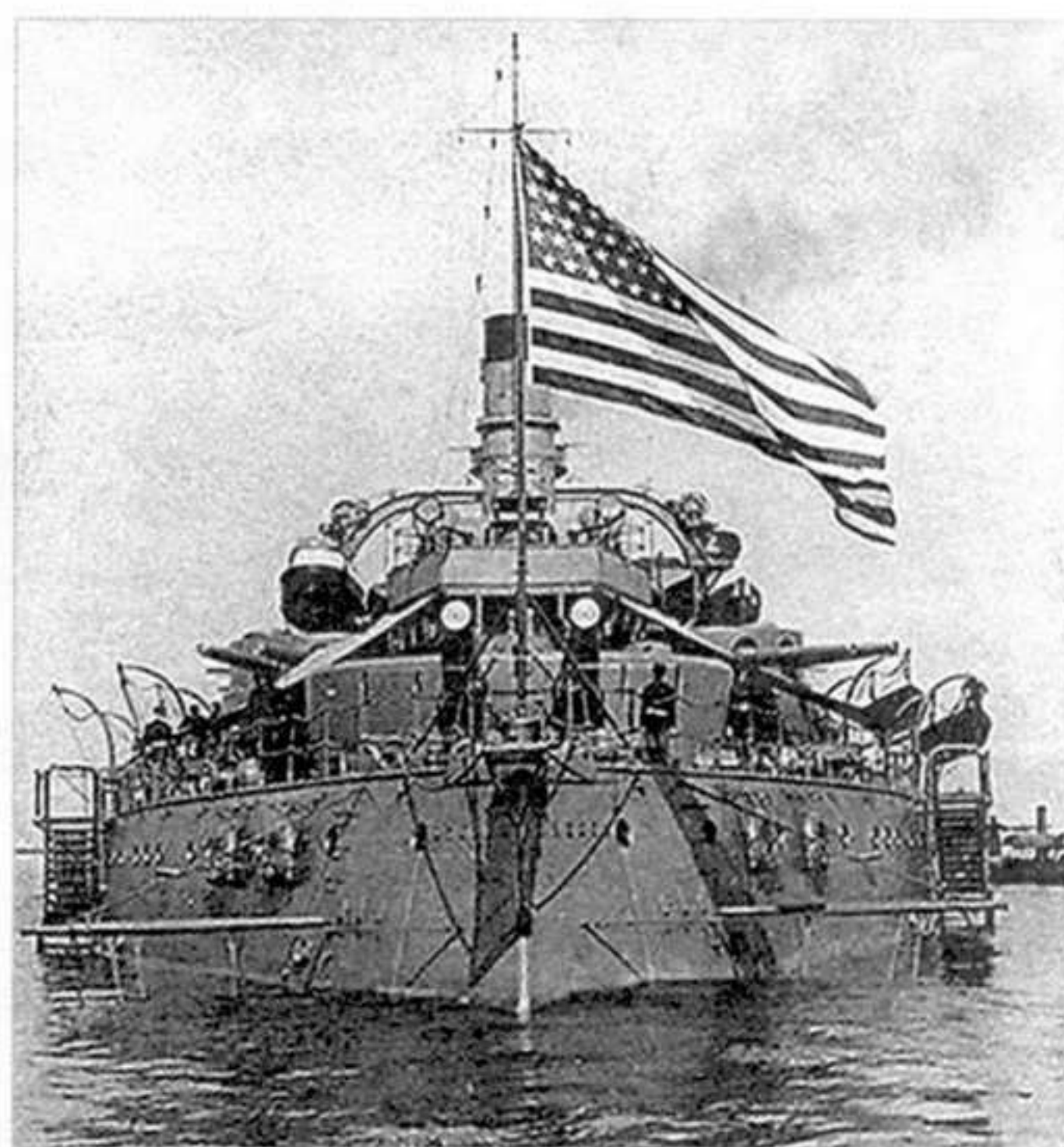
давали выстрел только один раз в 10 минут (!).

Корабли класса «Indiana» стали своеобразной точкой поворота в развитии военного судостроения в США. Создав неудачные копии с недостаточно удачных прототипов («Texas» и «Maine»), американские инженеры решили идти дальше собственным путем.

Их логика была такова: броненосцы должны быть сильно защищенными, по возможности неуязвимыми для снарядов противника, чтобы сохранять возможность нанести ему удар. В качестве «ударной силы» лучше иметь орудия как можно более крупного калибра и в возможно большем количестве. Такие факторы как скорость хода, дальность плавания, мореходность имеют меньшее значение, чем оружие и защита.

В итоге появился истинно американский броненосец: с самой мощной броней (на свое время), сильно вооруженный, не быстроходный, и содержащий немало различных, не сразу заметных дефектов.

У «индиан» таким дефектом был низкий надводный борт. При нормальной нагрузке он в носовой части едва составлял три метра, а с полным запасом угля и пресной воды броненосцы этого типа вода заливала уже при небольшой волне. Бронирование по ватерлинии осталось неполным, хотя максимальная толщина пояса достигла 18 дюймов (457 мм). Выше главного пояса располагался 4-дюймовый (102 мм) верхний, защищавший надводный борт от фугасных снарядов среднего калибра. Броневая палуба в око-



«Oregon»

нечностях имела скосы к бортам и достигала солидной толщины.

Вообще защита выглядела мощной и хорошо продуманной, чего нельзя сказать об артиллерии. 330-мм орудия в огромных башнях, как и первые американские 12-дюймовки, имели очень малую скорострельность. Кроме того, сами башенные установки не были сбалансированы (оси вращения не совпадали с центрами тяжести), что сильно затрудняло стрельбу из них.

С учетом этого, конструкторы сделали главным вооружением этих первых серийных броненосцев 8-дюймовые орудия. Их разместили попарно в четырех бронированных башнях, расположенных в 6 метрах выше ватерлинии. Восьмидюймовки обладали приемлемой для своего времени скорострельностью, а их весившие 118 кг снаряды в случае необходимости можно было подавать вручную, чему тогда придавалось большое значение, поскольку электрические приводы подачи часто выходили из строя.

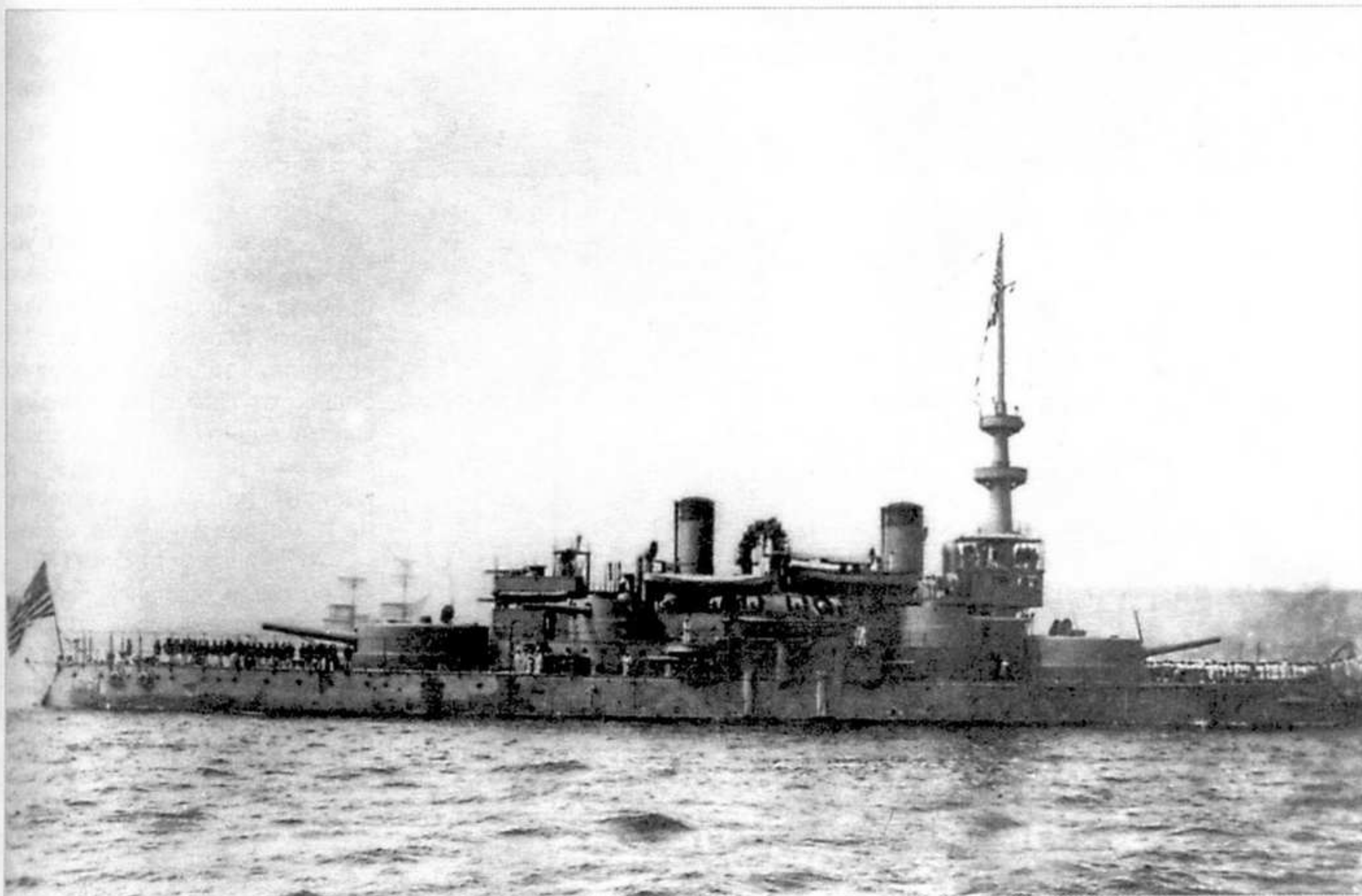
Три «индианы» составили ядро эскадры адмирала



«Oregon» после модернизации

Сэмпсона во время испано-американской войны, участвовали в блокаде Кубы и в бою у Сант-Яго 4 июля 1898 г. В 1905—08 гг. броненосцы прошли модернизацию: были сбалансированы башни, сняты 152-мм и более мелкие орудия, торпедные аппараты, добавлены двенадцать 76-мм пушек, заменены котлы.

Во время Первой мировой войны «индианы» входили в состав боевых эскадр, хотя уже потеряли боевое значение. Сразу после ее окончания «Indiana» и



«Oregon» до модернизации

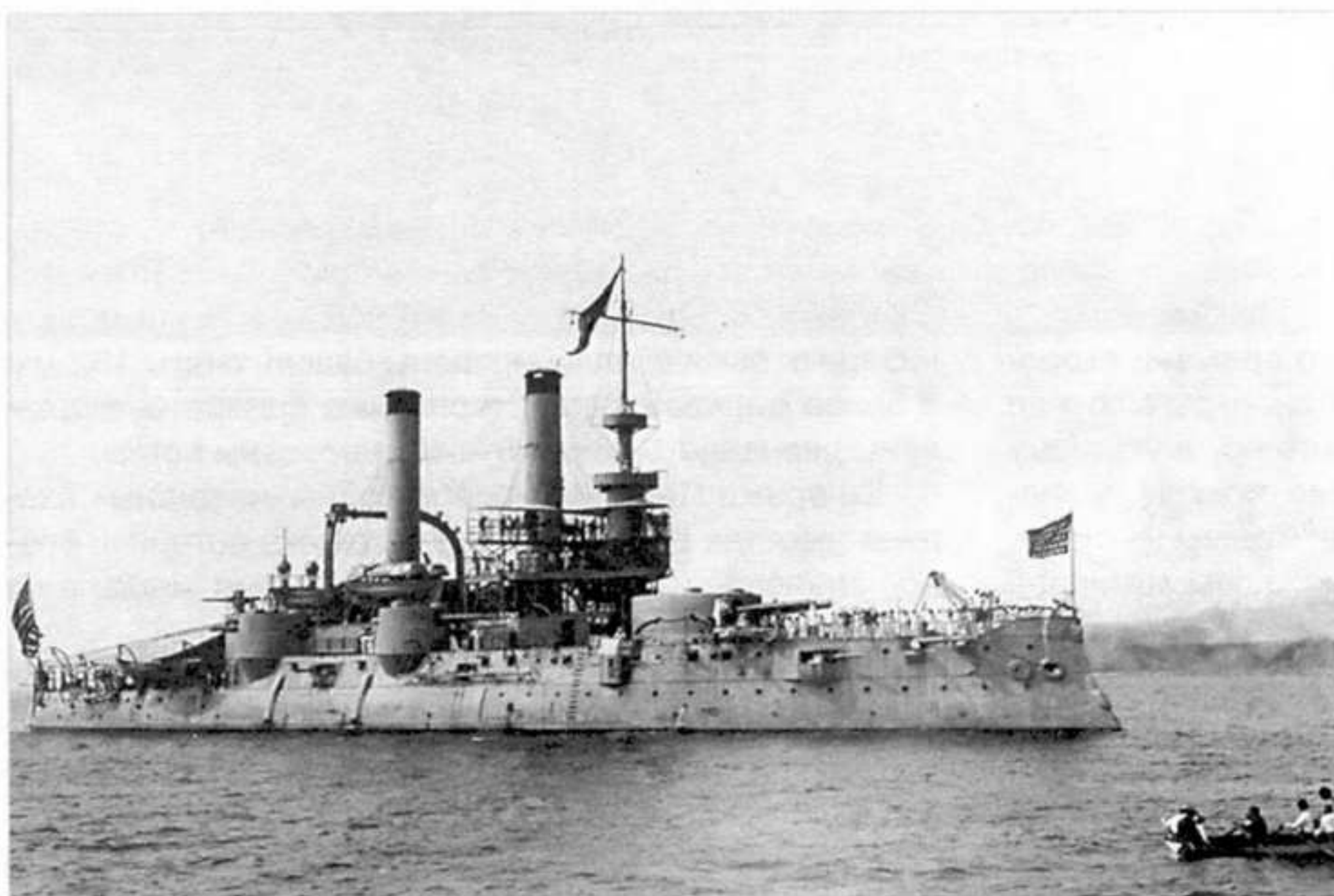
«Massachusetts» получили обозначения «броненосцы береговой обороны № 1 и № 2». В 1920 и 1921 гг. их расстреляли и потопили как плавучие мишени на маневрах флота.

«Oregon» списали в 1922 г. Он 17 лет красовался на рейде Портленда в качестве плавучего музея. Наконец в конце 1942 г. его решили продать на слом. С корабля уже сняли все надстройки и внутренние переборки корпуса. Но тут вид большой пустой бронированной

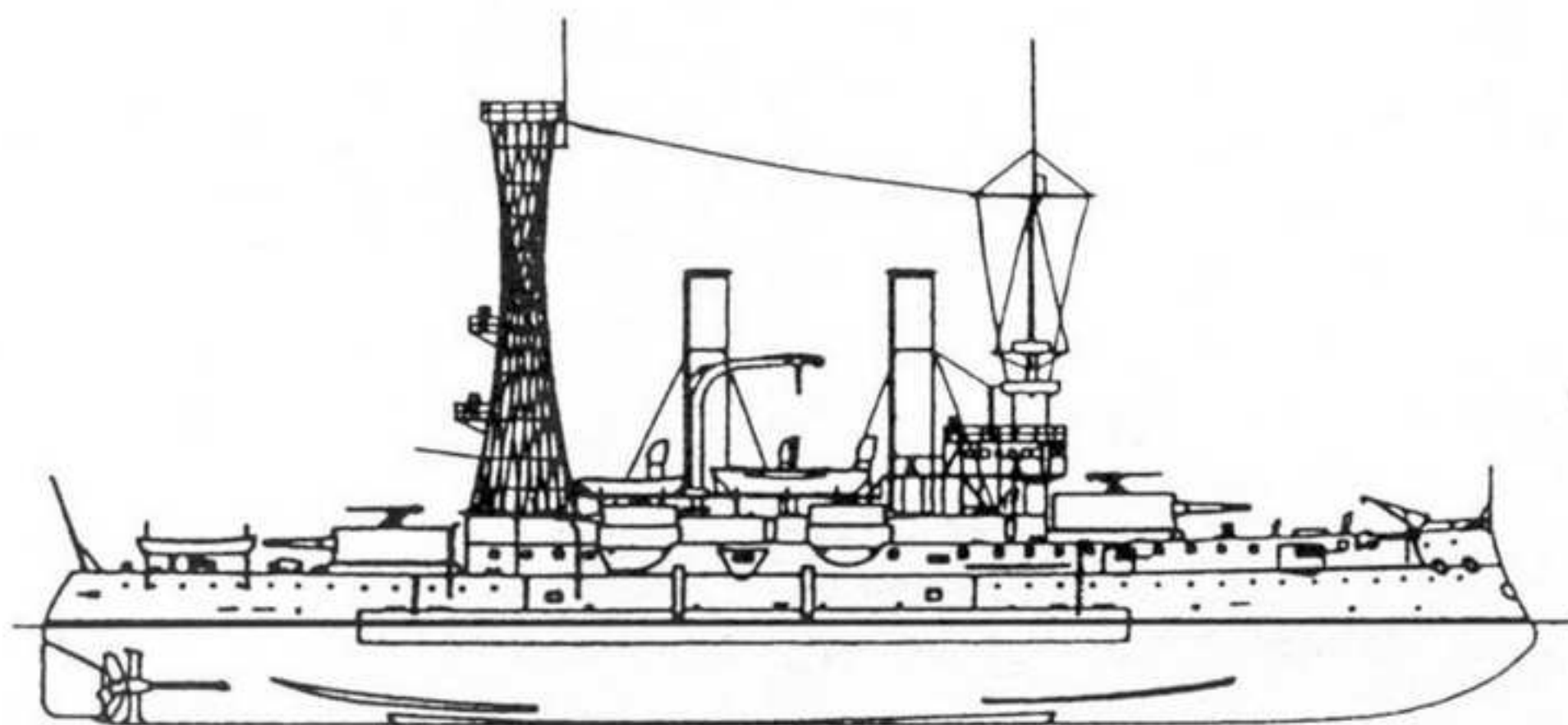
«коробки» навел штабистов на мысль использовать ее в качестве неуязвимого штурмового транспорта.

В июле 1944 г. загруженный доверху боеприпасами бывший броненосец взяли на буксир и включили в состав сил, предназначенных для высадки на остров Гуам. Новоявленный транспорт благополучно пересек половину Тихого океана и удачно выполнил свою миссию. После войны корабль продали на слом, но разобрали только в 1956 году.

Эскадренный броненосец «Iowa» (BB 4)



«Iowa» (первоначальный вид)



«Iowa» после модернизации (1912 г.)

- Заложен 5.08.1893 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия), спущен 28.03.1896, в строю с 16.06.1897 гг.

Водоизмещение 12650 т; размеры 110,5 × 22,1 × 7,3 м. 2 вертикальные ПМ тройного расширения 12000 л.с., 5 котлов; скорость 16,5 узлов. Запас угля 1640 тонн, дальность плавания 4000 миль. Бронирование (гарвеевская броня): главный пояс 356—178 мм, верхний пояс 102 мм, башни ГК 431—356 мм, барбеты 356 мм, башни СК 127 мм, их барбеты 203 мм; броневая палуба 68—76 мм, рубка 254 мм. Вооружение: 4—305-мм, 8—203-мм, 6—102-мм, 22—57-мм, 4—37-мм орудий; 4—457-мм надводных торпедных аппарата. Экипаж 520 человек.

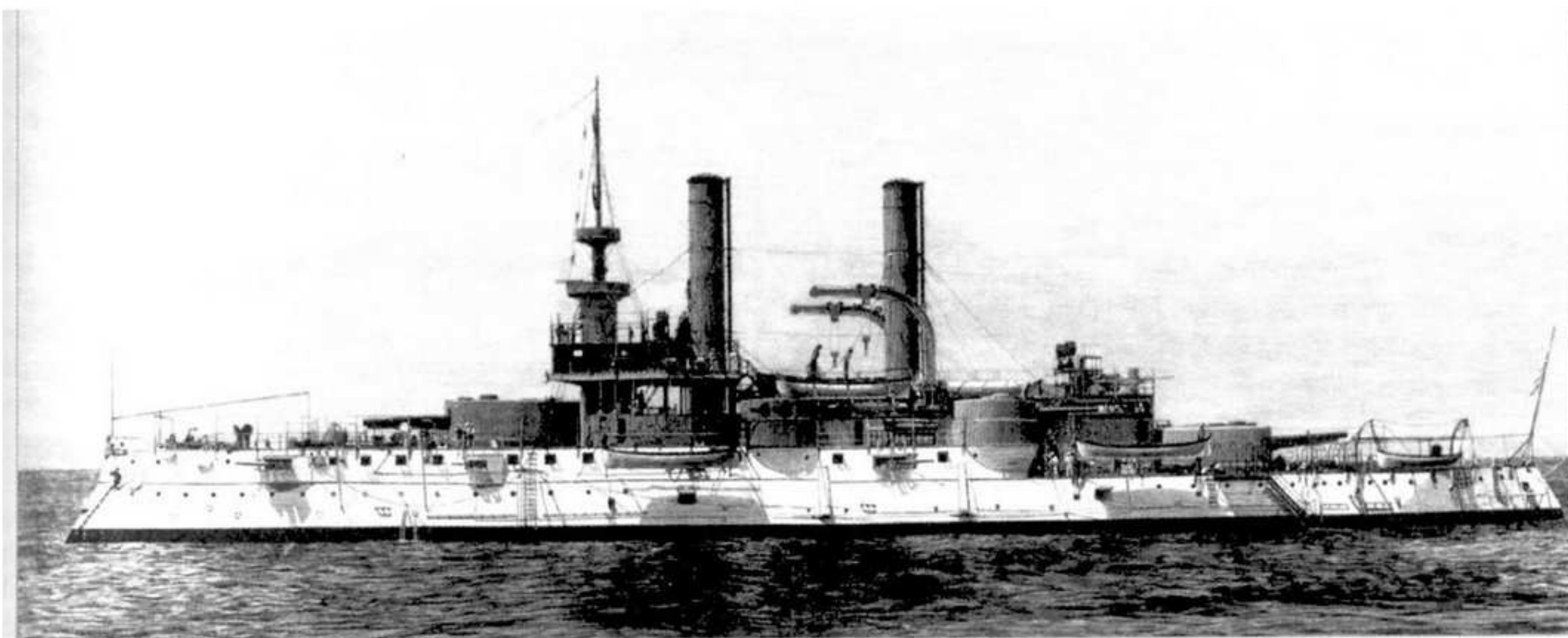
Недостаточную мореходность «индиан» попытались устранить на корабле следующего проекта — броненосце «Iowa». Длинный полубак занимал 2/3 корпуса, защищая носовую башню от заливания волнами. Схема защиты повторяла опробованный на «Indiana» удачный вариант, но пояс был длиннее на 12 метров и немного тоньше.

Орудийные установки ГК наконец стали сбалансированными, вновь появились 12-дюймовки. Башни 203-мм орудий подвинули ближе к бортам, чтобы обеспечить большие углы

обстрела. Значительно усилилась противоминная артиллерия: четыре 6-дюймовки заменили шестью 4-дюймовыми пушками, обладавшими большей скоростью.

Кроме того, «Iowa» был быстрее: на испытаниях он развил свыше 17 узлов.

В главном сражении испано-американской войны



(бою при Сант-Яго) участвовали «Iowa», «Texas», «Oregon» и «Indiana». 203-мм калибр себя оправдал: из 219 выпущенных восьмидюймовых снарядов 12 попали в испанские корабли, дав наибольший процент попаданий (3,65%).

А вот броневую защиту проверить не удалось: огонь испанцев оказался настолько слабым и неточным, что в американские броненосцы попали всего несколько малокалиберных снарядов.

«Iowa» прошел модернизации в 1909 г., когда предпринимались попытки улучшить его 12-дюймовые установки. Заодно вместо бесполезной малокалиберной артиллерии установили еще четыре 102-мм орудия и грот-матчу решетчатого типа.

В таком виде корабль существовал до 1919 г., когда его переклассифицировали в «броненосец береговой обороны № 4». Его ждала та же судьба, что и предшествовавшие «номера»: затонуть под огнем более молодых «братьев» на больших учениях флота.

При этом «Iowa» стал первым в мире радиоуправляемым кораблем-мишенью. Для большей автоматизации паровые котлы перевели с угля на нефть. Броненосец мог выполнять 9 команд, что заметно оживляло артиллерийские стрельбы по движущейся и маневрирующей цели.

К столь совершенной игрушке относились по возможности бережно, стреляли по кораблю снарядами без взрывчатки, но в конце концов 650-кг «чемоданы» новых дредноутов настолько разворотили старый корабль, что в 1926 г. все же пришлось сдать его на слом.



Эскадренные броненосцы типа «Kearsarge»

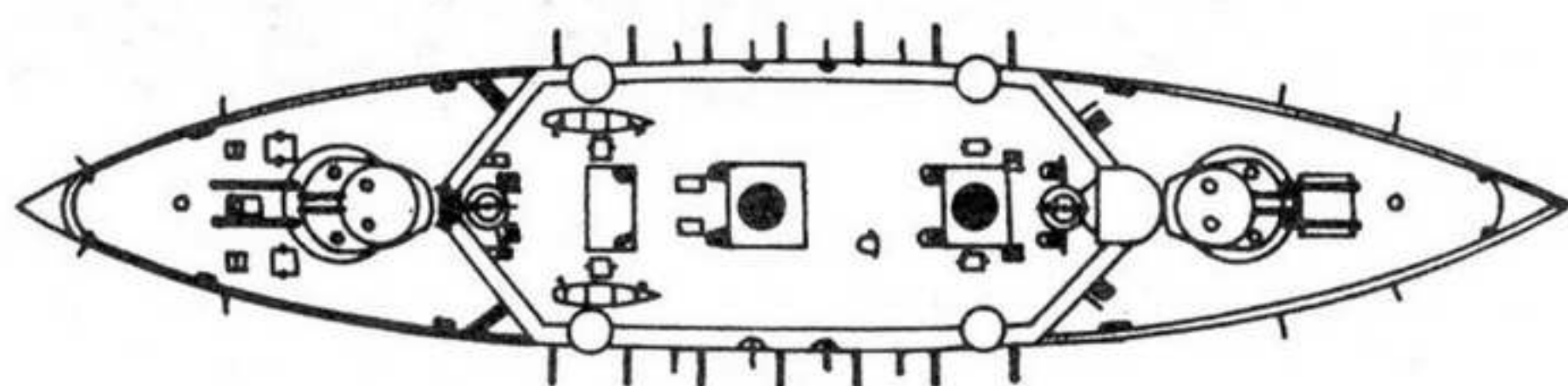
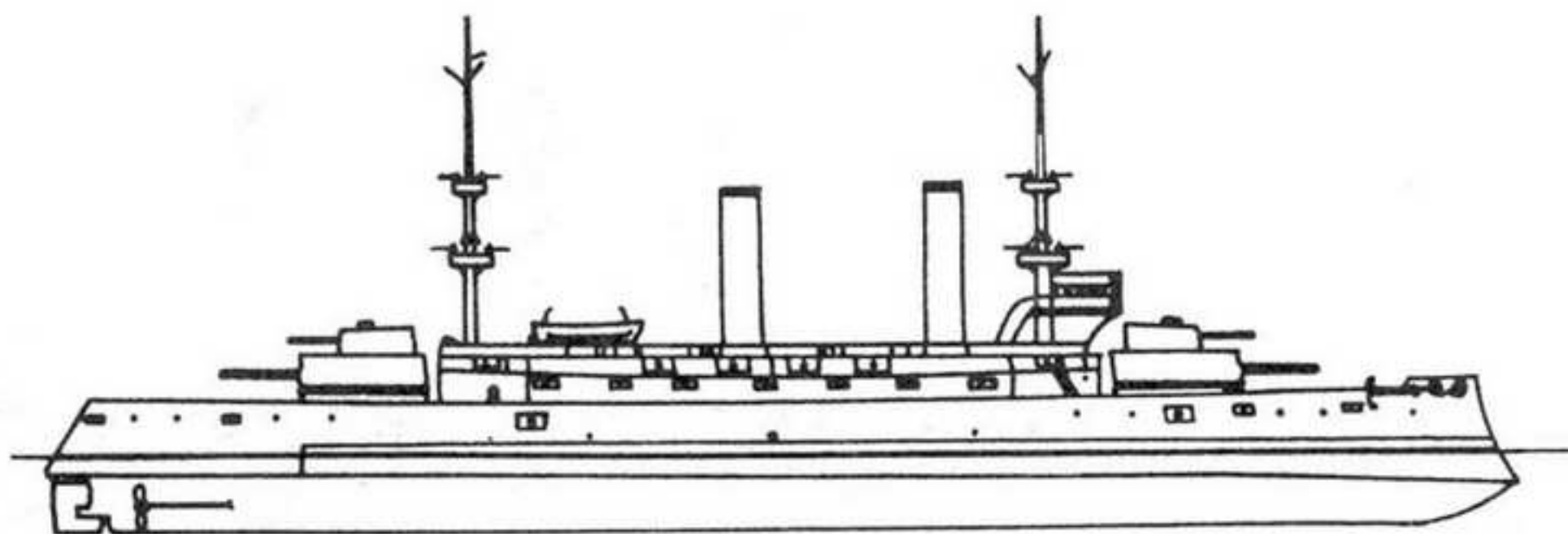
«Kearsarge» (BB 5) —
заложен 30.06.1896 (верфь
ВМФ; Ньюпорт-Ньюс),
спущен 24.03.1898,
в строю с 20.02.1900 гг.

«Kentucky» (BB 6) —
заложен 30.6.1896 (верфь
ВМФ; Ньюпорт-Ньюс),
спущен 24.03.1898,
в строю с 15.05.1900 гг.

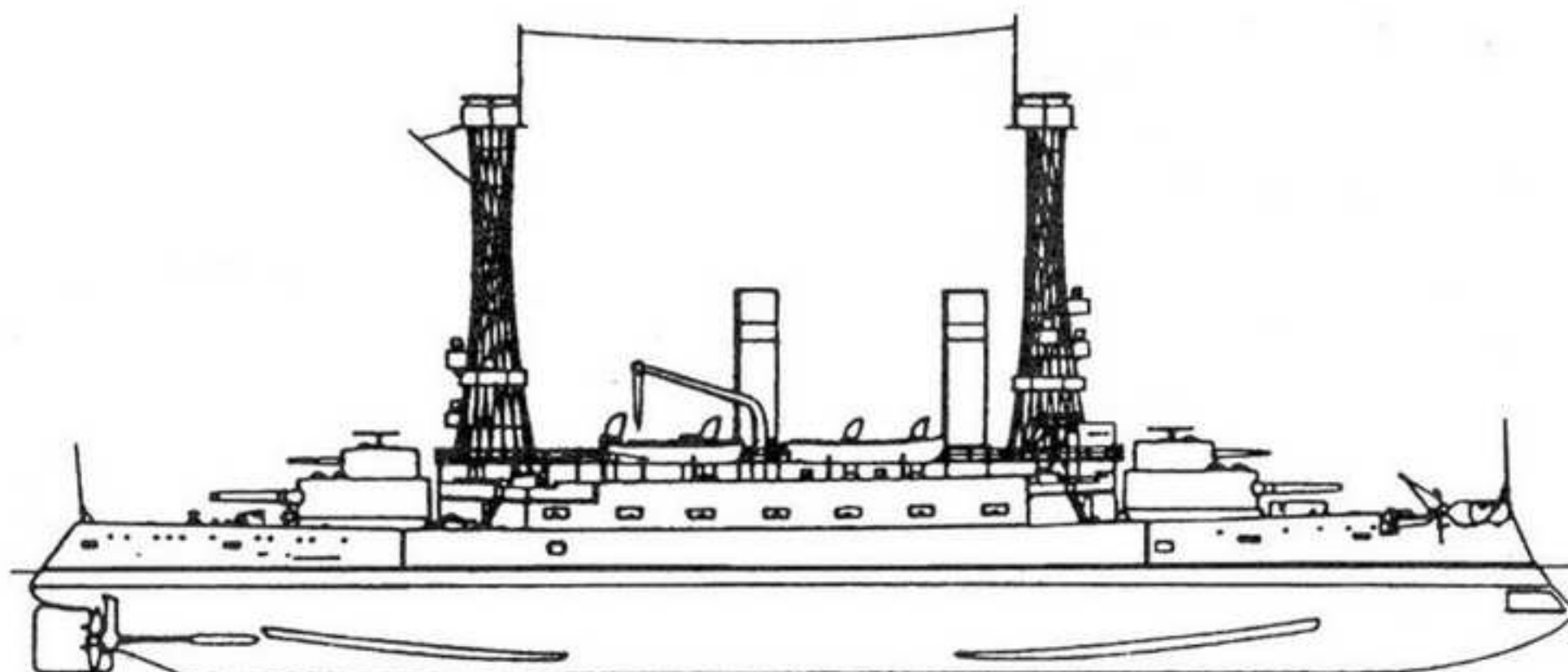
Водоизмещение 12850 т;
размеры 114,4 × 22 × 7,2 м.
2 ПМ 10000 л.с., 5 котлов;
скорость хода 16 узлов. Запас
угля 1210 т, дальность
плавания 7000 миль.
Бронирование (гарвеевская
броня): пояс 420—229 мм,
траверзы 305—254 мм,
верхний пояс 127 мм, башни
ГК 431—381 мм, барбеты
356—317 мм, башни СК
280—152 мм, броневая палуба
68—76 мм, рубка 254 мм.
Вооружение: 4—330-мм,
4—203-мм, 14—127-мм, 20—
57-мм, 8—37-мм орудий;
4—457-мм надводных
торпедных аппарата.
Экипаж 520 человек.

После закладки «Iowa» про-
шли целых три года, пока мор-
ское министерство получило
ассигнования на строительство
новых броненосцев.

К тому времени скорост-
рельная артиллерия среднего
калибра окончательно утверди-
лась в качестве «главной» на
броненосных кораблях всех
стран мира. Следуя общей тенденции, американские
конструкторы решили установить на «Kearsarge» и
«Kentucky» наиболее подходящую отечественную
пушку такого рода — «скорострельную» пятидюймов-
ку (127 мм). При этом командование флота настаива-
ло также на сохранении 8-дюймовых орудий.
Разумеется, осталась на вооружении и мощная 330-мм
пушка. Надо было только скомпоновать все это воору-
жение в пределах отпущенных Конгрессом 11000 тонн
водоизмещения. Но тогда не оставалось места для
батареи пятидюймовых орудий. В итоге было принято
типично американское по своему рационализму ре-
шение: поставить две 8-дюймовые башни поверх ба-
шен 13-дюймовых орудий.



«Kearsarge» (вид 1900 г.)



«Kearsarge» (вид 1917 г.)

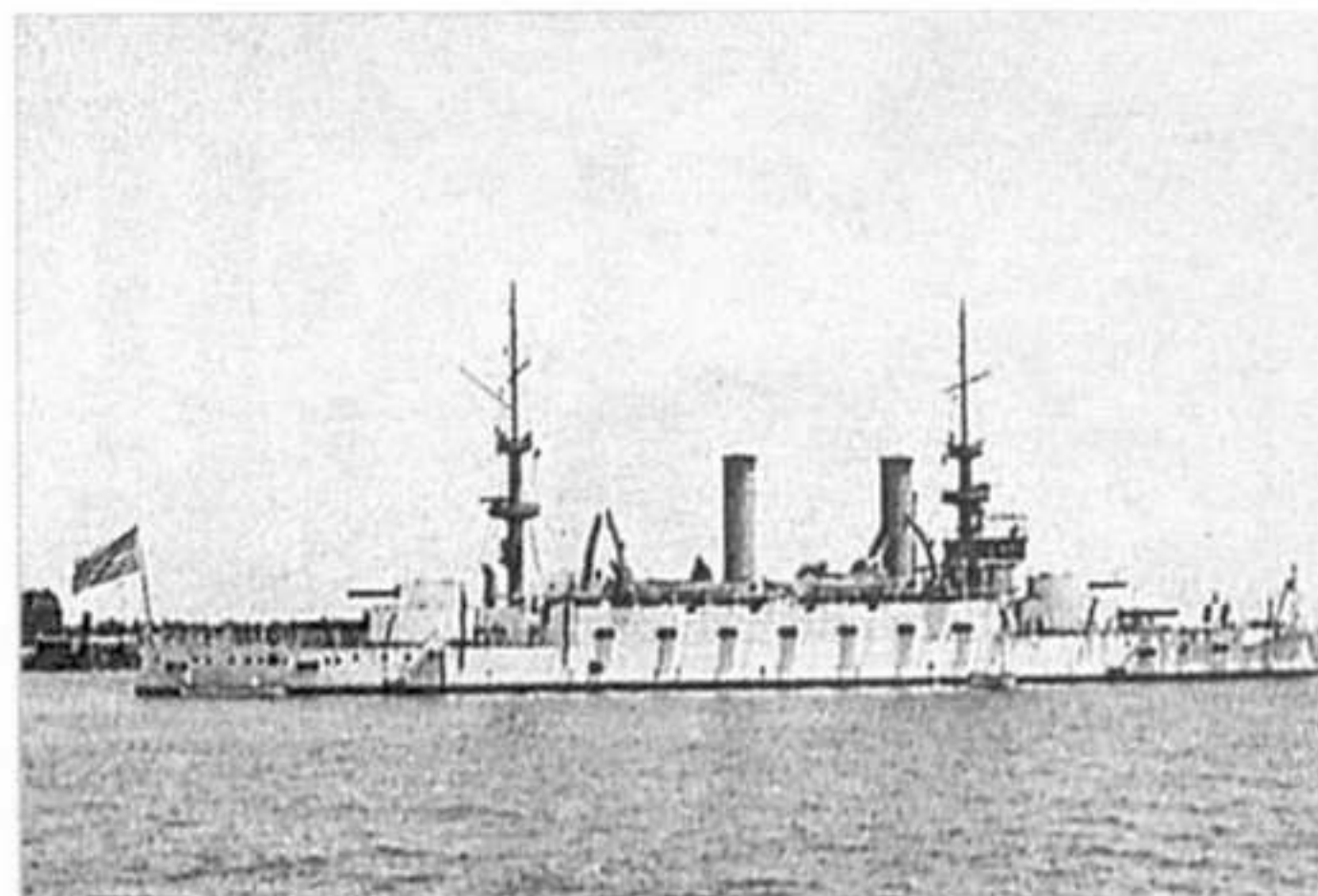
На чертежах «двухэтажный» броненосец выглядел
весьма мощным и грозным. Но то, что хорошо на бу-
маге, не всегда дает положительный эффект в
реальной жизни. Высокое расположение тяжелых ар-
тиллерийских установок снижало остойчивость, по-
этому для увеличения метацентрической высоты борт
пришлось сделать относительно низким (чуть выше 4
метров). Кроме того, спаренным башням волей-нево-
лей приходилось стрелять по одной цели.

Удачное попадание снаряда противника выводило
из строя всю «этажерку», да и простая неисправность
дала бы тот же результат: повернуть вручную эту тя-
жесть было просто невозможно. Не вовремя произве-
денный залп восьмидюймовок мешал заряданию и

наводке 330-мм орудий и наоборот. Приходилось согласовывать их стрельбу, что еще больше снижало и без того невысокую скорострельность. Американские артиллеристы испробовали самые разные системы чередования залпов, но проблему так и не решили. Остались неустраненными и другие дефекты установок, в частности огромные амбразуры.

Будущий адмирал Уильям Симс, служивший в те годы на «Kearsarge», в сердцах назвал двухэтажную конструкцию башен «преступлением против белого человека». Наконец, 127-мм орудия в центральной батарее располагались слишком тесно, а отсутствие спонсонов и вырезов в корпусе не давало им хороших углов обстрела.

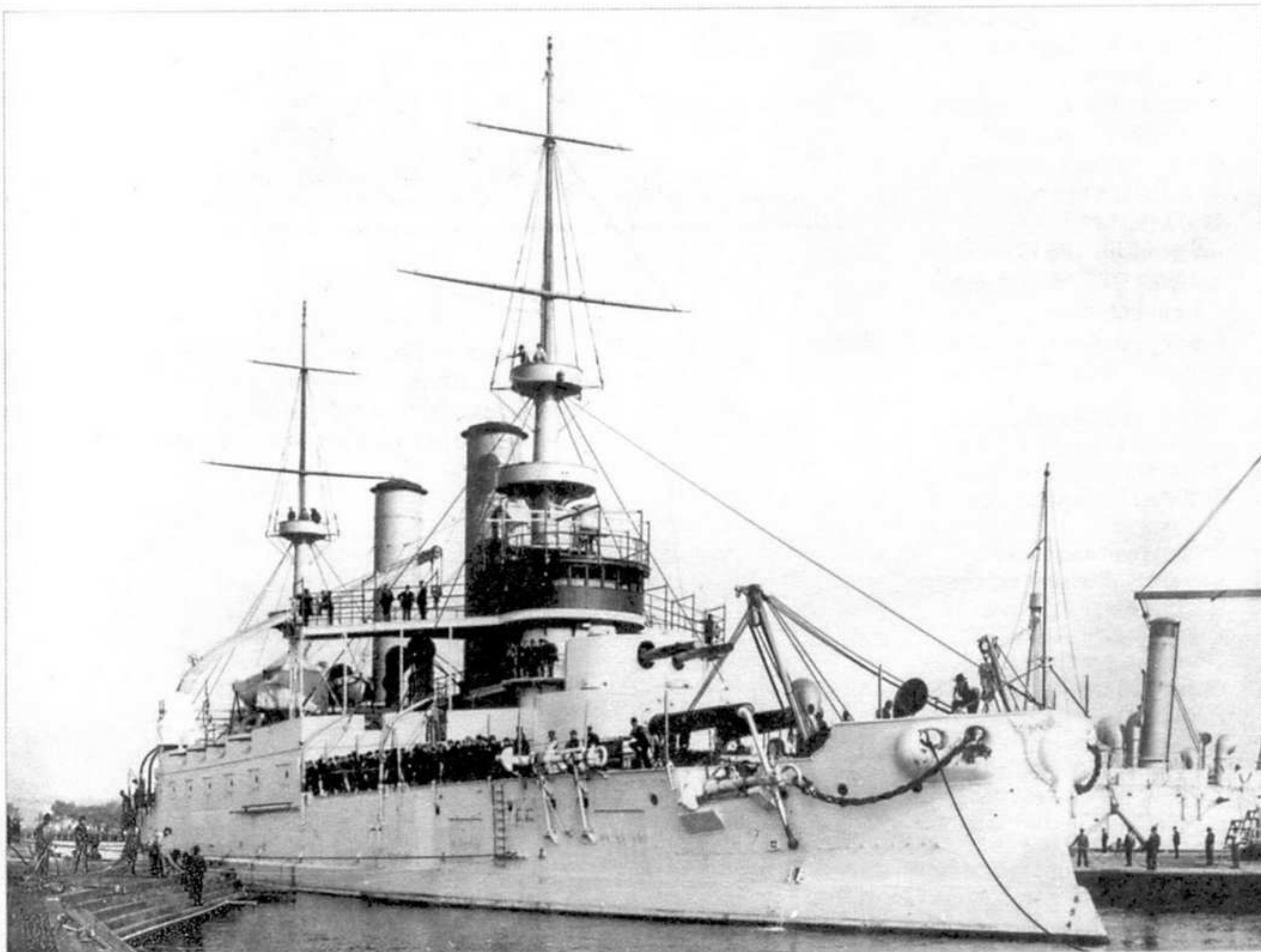
Впрочем, если исключить экстравагантную схему размещения артиллерии и недостаточную скорость полного хода, проект броненосцев типа «Kearsarge» был неплох. Американцам действительно удалось совместить мощное бронирование и вооружение с небольшим водоизмещением. Кроме того, эти корабли, вступившие в строй в первый год XX века, впервые получили множество вспомогательных механизмов, приводимых в действие электричеством.



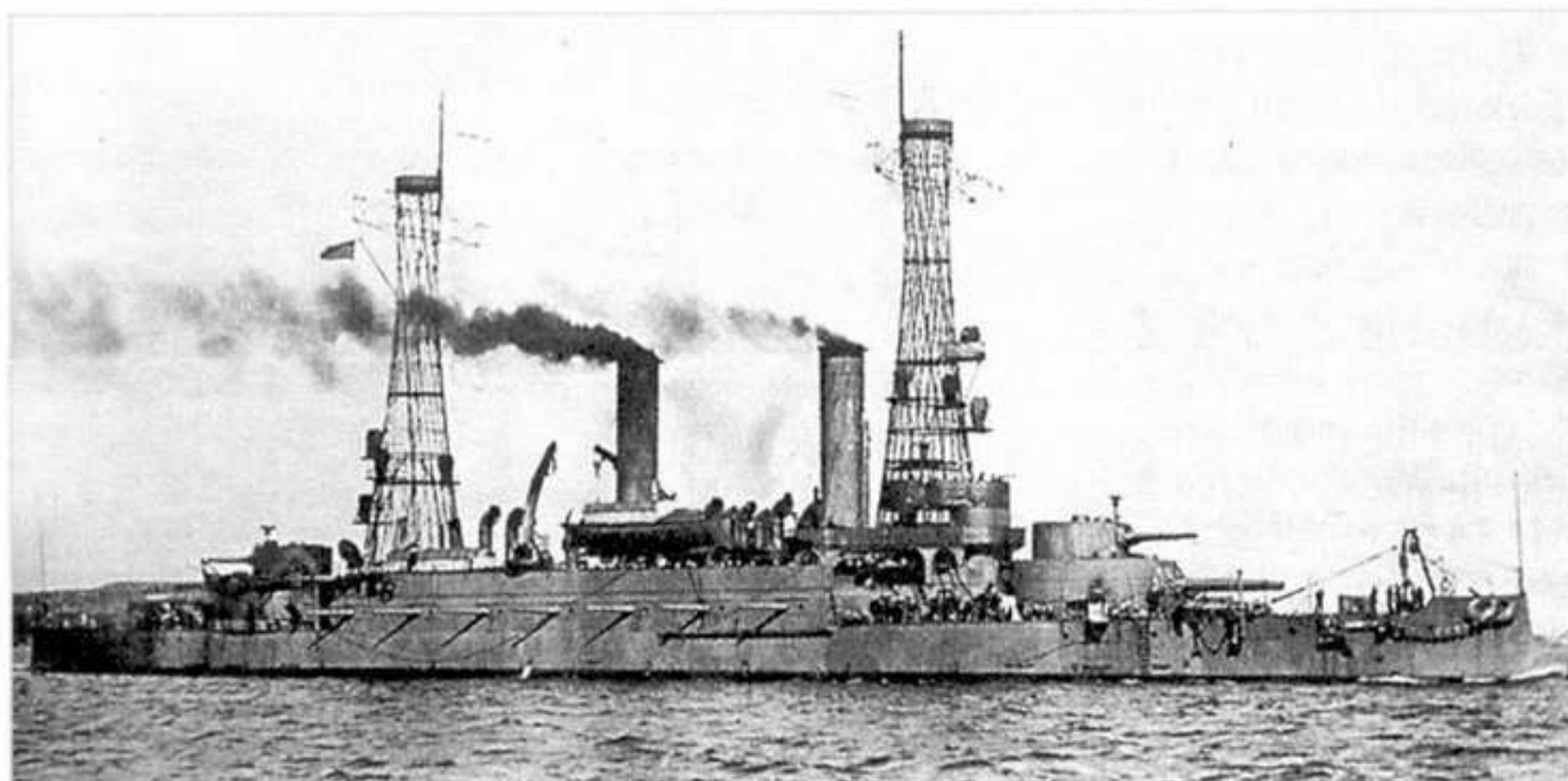
«Kentucky»

В то же время броненосцы имели слишком малую высоту борта и, как следствие, плохую мореходность. Высокорасположенные грузы обусловили сильную качку и плохие качества их как орудийных платформ.

«Kearsarge» являлся флагманом Атлантического флота до 1904 г. Незадолго до Первой мировой войны



«Kearsarge»



«Kearsarge» после модернизации

оба броненосца прошли серьезную модернизацию: на них установили решетчатые башни, демонтировали большинство малокалиберных пушек и торпедные аппараты.

К концу войны их вооружение включало 4—330-мм, 4—203-мм, 8—127-мм орудий и 2—76-мм зенитки.

В начале 20-х годов броненосцы были исключены из состава флота. «Kentucky» сразу пошел на слом. Бывший «Kearsarge» использовался в качестве плавучего крана до 1955 г.

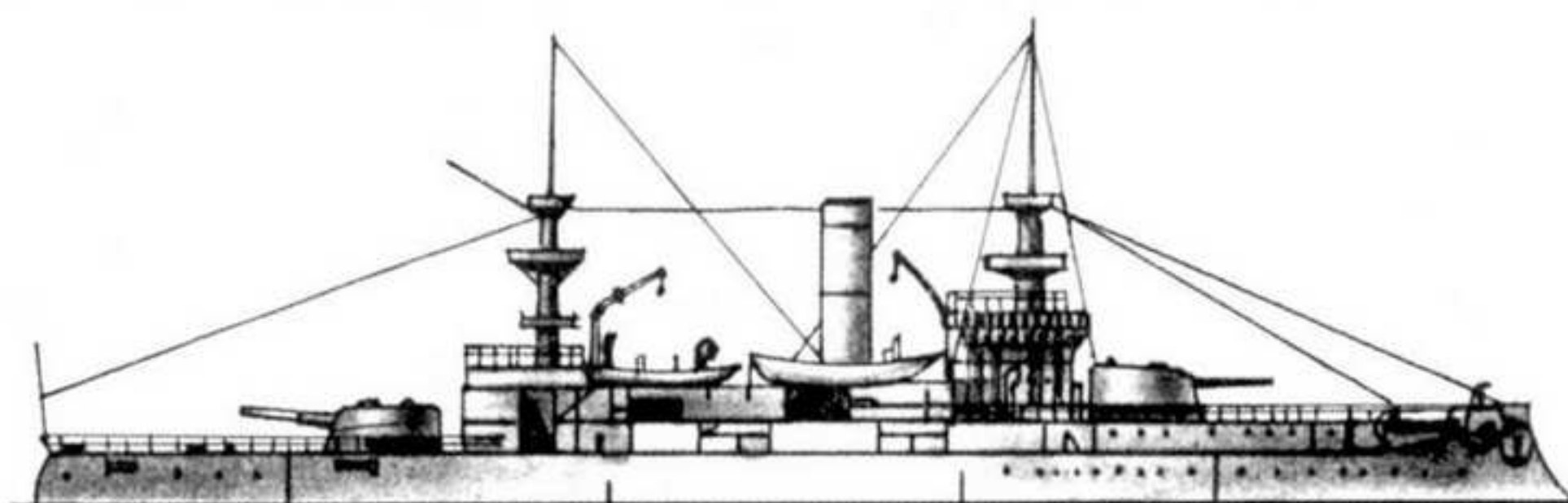
Эскадренные броненосцы типа «Alabama»

«Alabama» (BB 8) — заложен 2.12.1896 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия), спущен 18.05.1898, в строю с 16.10.1900 гг.

«Illinois» (BB 7) — заложен 10.2.1897 (верфь ВМФ; Ньюпорт-Ньюс), спущен 4.10.1898, в строю с 16.09.1901 гг.

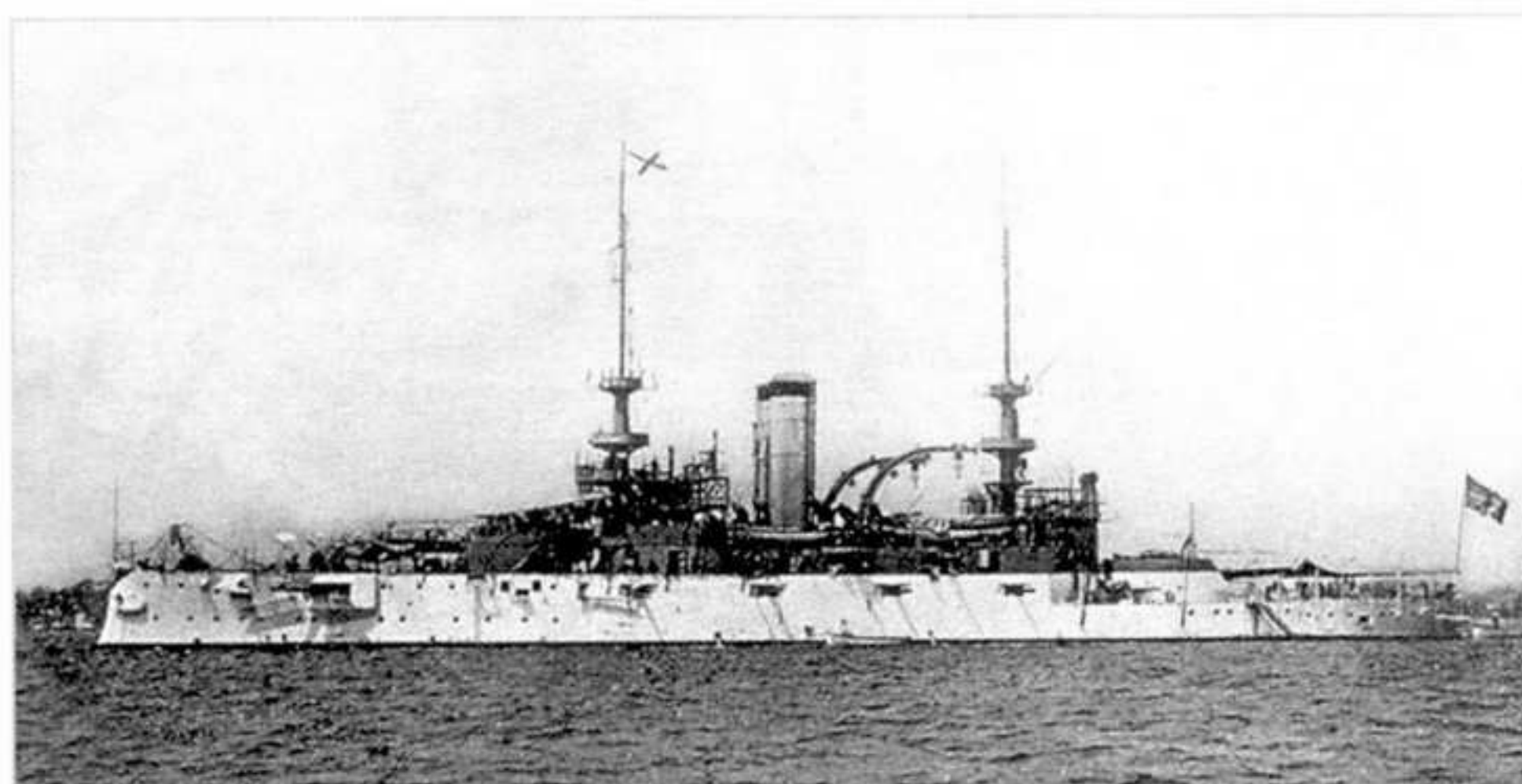
«Wisconsin» (BB 9) — заложен 9.02.1897 (верфь «Union Iron Works»; Сан-Франциско), спущен 26.11.1898, в строю с 4.02.1901 гг.

Водоизмещение 12250 т; размеры 114 × 22 × 7,2 м. 2 ПМ тройного расширения 10000 л.с., 8 котлов; скорость 16 узлов. Запас угля 1450 тонн, дальность плавания 6000 миль. Бронирование (гарвеевская броня): главный пояс 420—229 мм, верхний пояс 127 мм, башни 356 мм, барбеты 381—254 мм, броневая палуба 68—102 мм, боевая рубка 254 мм. Вооружение: 4—330-мм, 14—127-мм, 16—57-мм, 8—37-мм орудий; 4—457-мм надводных торпедных аппарата. Экипаж 592 человека.



«Alabama»

Английские броненосцы типа «Majestic» — самые мощные и рационально спроектированные корабли этого класса конца XIX века — произвели сильное впечатление на высшее командование флота США.

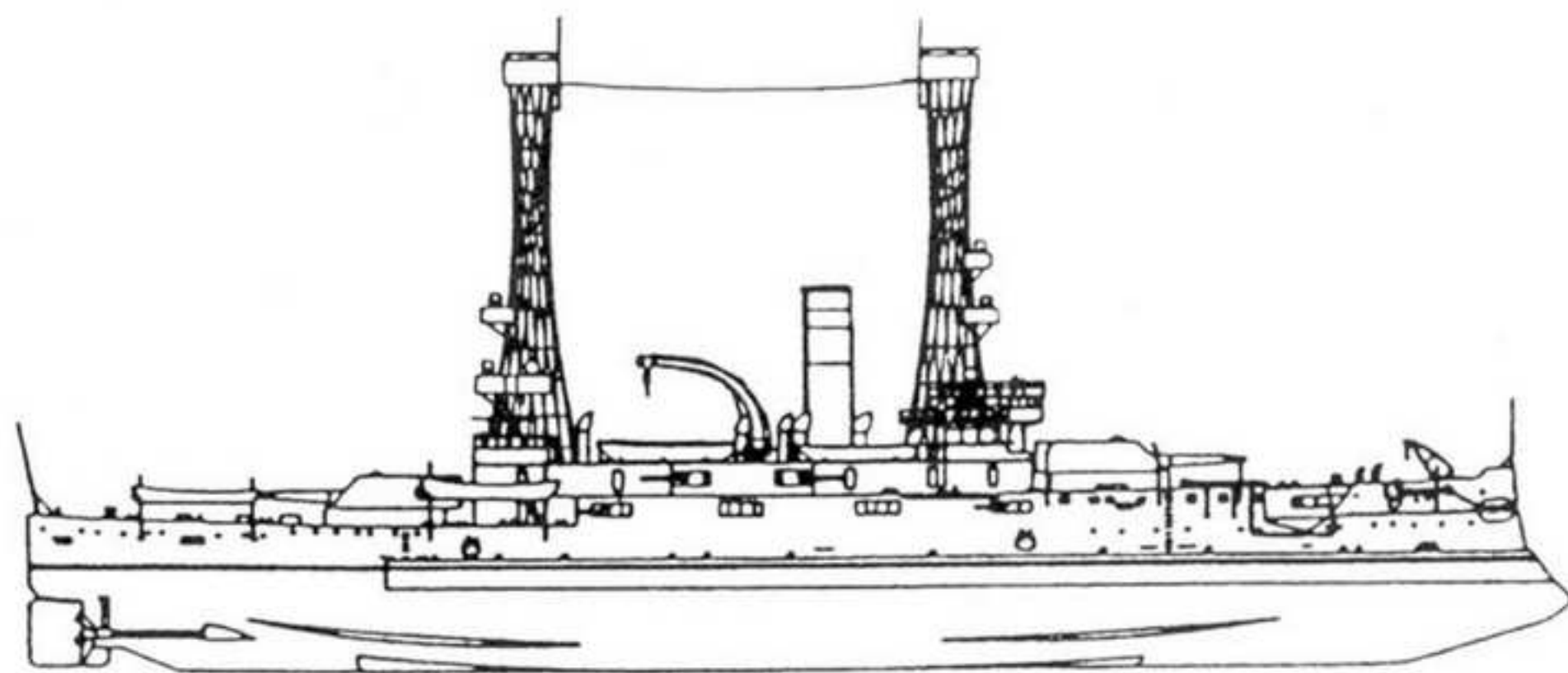


«Illinois»

Поэтому оно настояло на строительстве трех броненосцев типа «Alabama», спроектированных по британской схеме. Их бронирование повторяло мощную защиту «Kearsarge», но все остальное (высокий полубак, барбетные установки орудий ГК, многочисленные 6-дюймовки, отсутствие 203-мм пушек) было взято у «англичан». Американцы скопировали даже расположение труб рядом друг с другом.

Но простое копирование не обеспечило равной мощи. Основу вооружения составляли морально устаревшие 13-дюймовые орудия и якобы «скорострельные» пятидюймовки (расположенные в общей батарее, а не в отдельных казематах, как у англичан, следовательно, выводимые из строя одним крупным снарядом).

В 1909—12 гг. броненосцы прошли модернизацию с установкой решетчатых мачт, снятием части артил-



«Illinois» (вид 1918 г.)

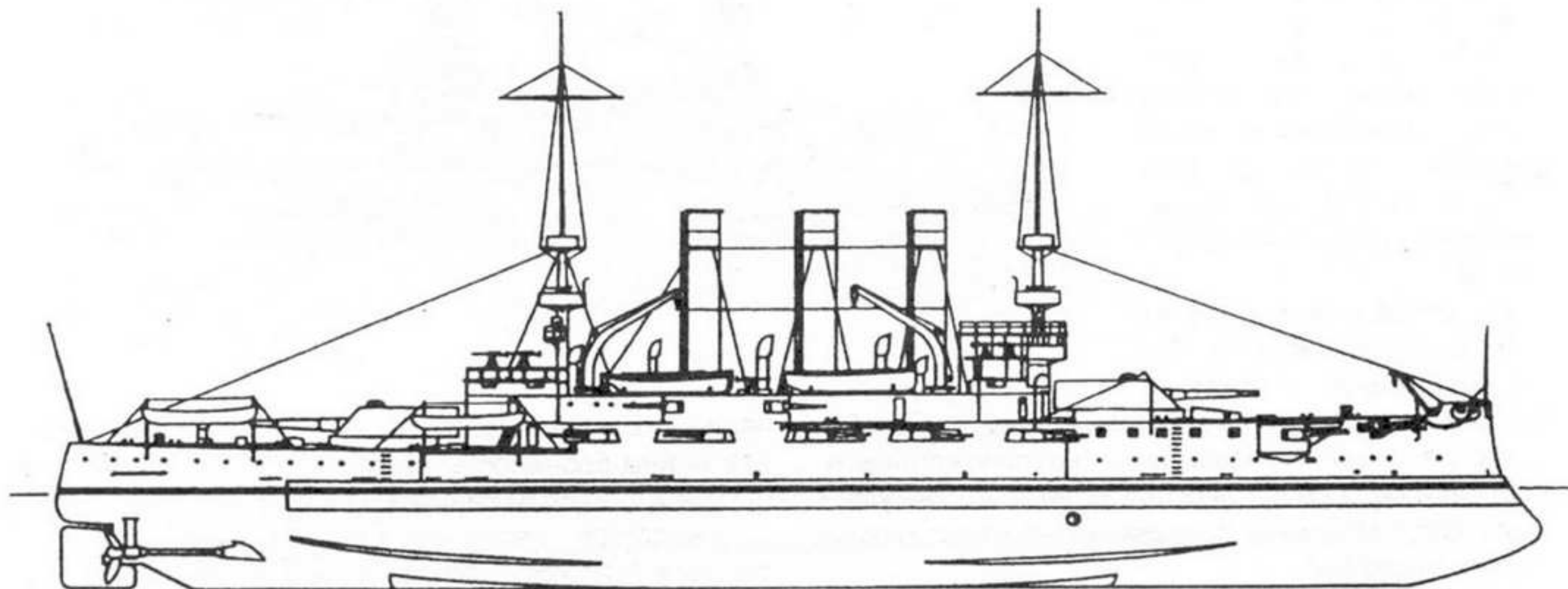
лерии и торпедных аппаратов. В конце Первой мировой войны броненосцы несли 4—330-мм, 8—127-мм орудий и 2—76-мм зенитки.

«Alabama» превратили в корабль-мишень и расстреляли в 1921 году. «Illinois» с 1923 по 1955 гг. использовался в качестве плавучей казармы. «Wisconsin» списали в 1922 году и вскоре продали на слом.



«Wisconsin»

Эскадренные броненосцы типа «Maine»



«Missouri»

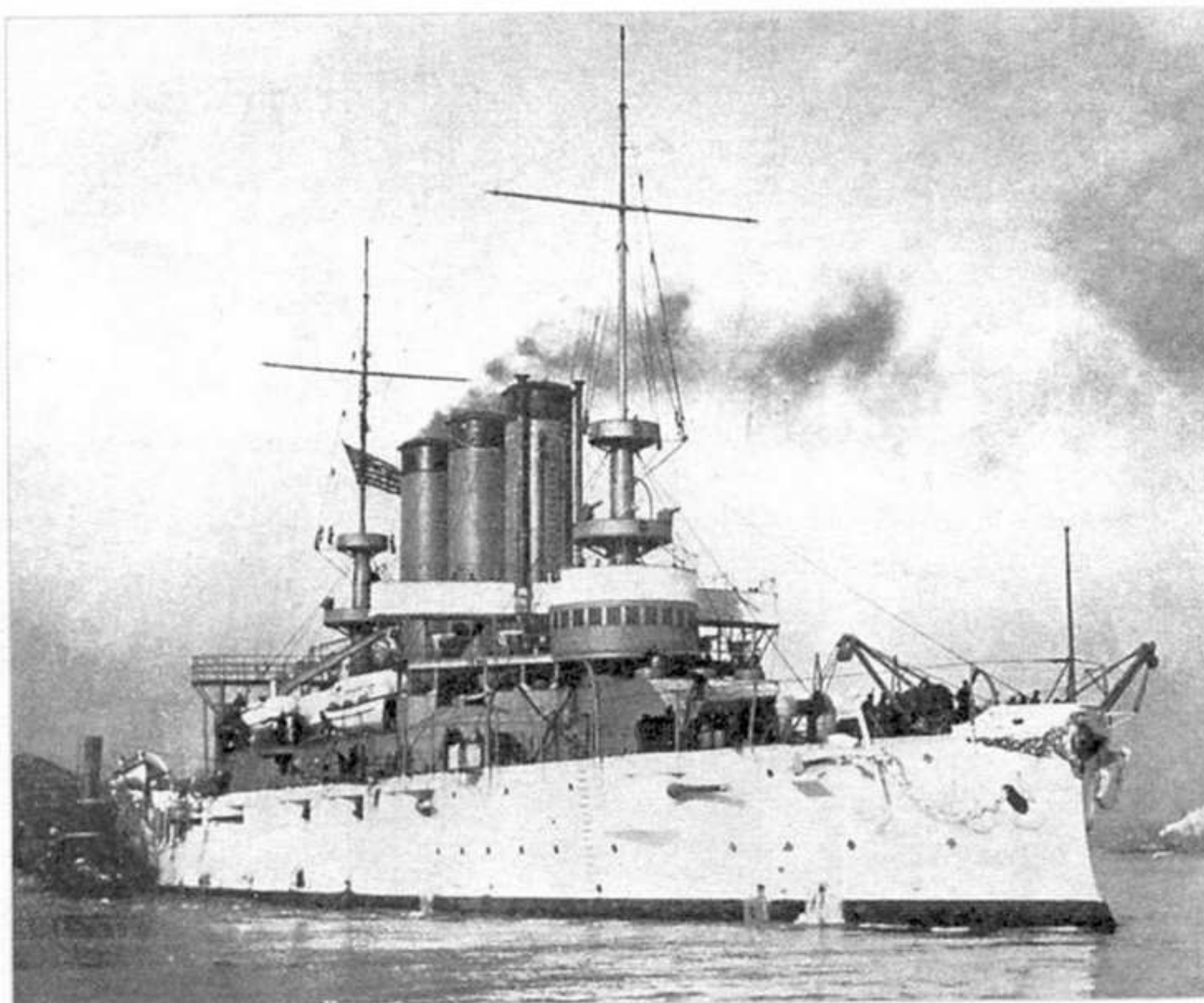
«Maine» (BB 10) — заложен 15.02.1899 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия), спущен 27.07.1901, в строю с 29.12.1902 гг., списан в 1922 г.

«Missouri» (BB 11) — заложен 7.02.1900 (верфь ВМФ; Ньюпорт-Ньюс), спущен 28.12.1901, в строю с 1.12.1903 гг.

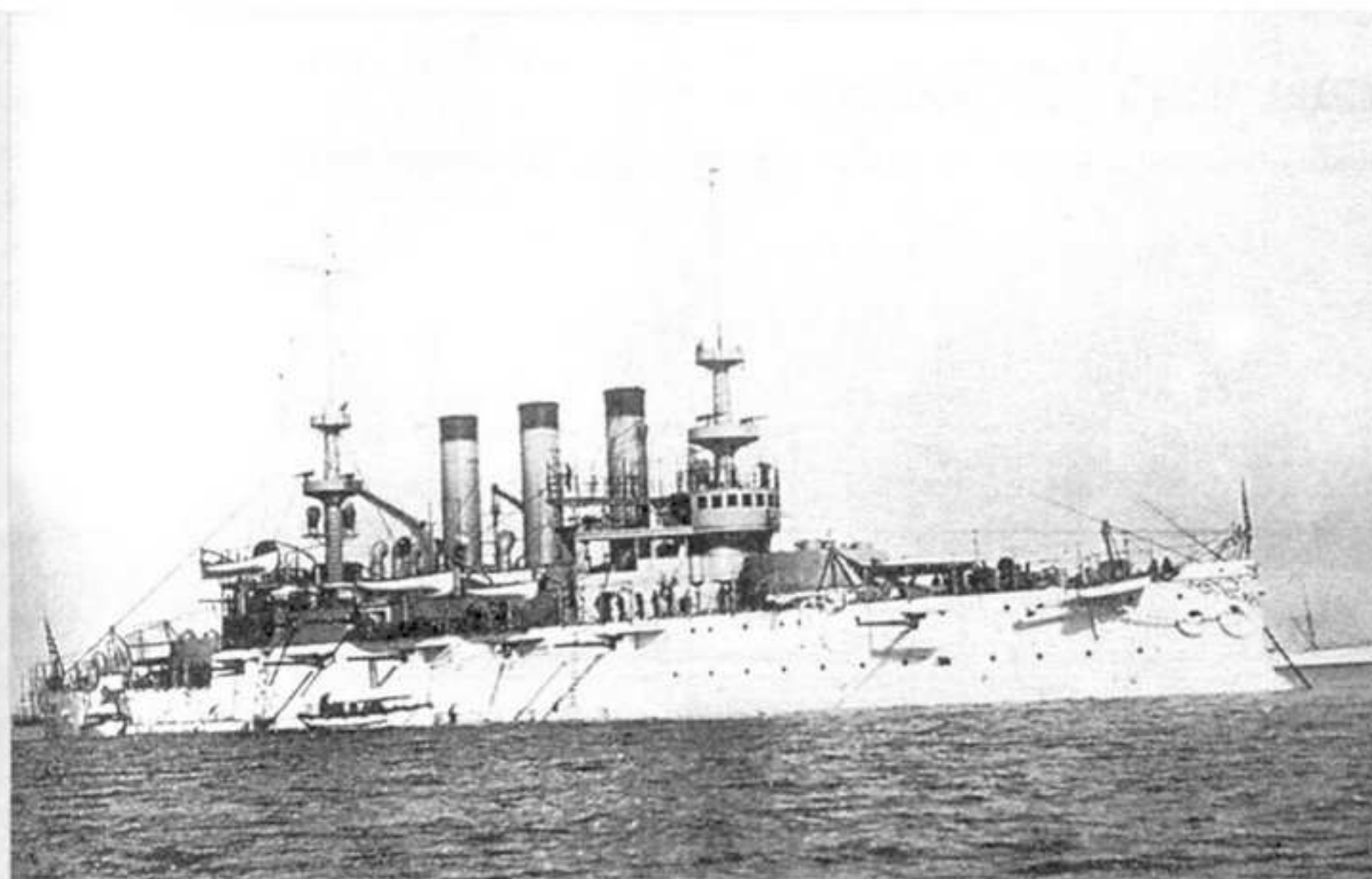
«Ohio» (BB 12) — заложен 22.04.1899 (верфь «Union Iron Works»; Сан-Франциско), спущен 18.05.1901, в строю с 4.10.1904 гг.

Водоизмещение 13700 т; размеры 120,1 × 22 × 7,4 м. 2 ПМ тройного расширения 16000, 12 котлов («Maine» — 24); скорость хода 18 узлов. Запас угля 2000 тонн, дальность плавания 5500 миль. Бронирование (крупновская броня): главный пояс 280—190 мм, верхний пояс 140 мм, нос 102 мм, башни ГК 305—280 мм, барбеты 305—203 мм, казематы 152—150 мм, палуба 63—68 мм, рубка 254 мм. Вооружение: 4—305-мм, 16—152-мм, 6—76-мм, 8—47-мм, 8—37-мм орудий; 2—457-мм подводных торпедных аппарата. Экипаж 755 человек.

Для этой серии броненосцев американцам удалось создать неплохое 12-дюймовое орудие, а также скорострельную 6-дюймовую пушку с хорошей начальной



«Maine»



«Ohio»

скоростью снаряда. Впервые была использована крупновская броня. В результате флот Соединенных Штатов наконец получил три хороших броненосца, соответствующих европейским «стандартам». В немалой степени он обязан этим России.

Командование флота в мае 1898 г. узнало подробности устройства заказанного Россией в США броненосца «Ретвизан» от своего военно-морского агента (атташе) в Париже! Эта информация удивила американских адмиралов — их строившиеся корабли, по сравнению с «Ретвизаном», выглядели безнадежно устаревшими. Неудивительно, что удачный экспортный проект привлек пристальное внимание. Этим обстоятельством воспользовалась фирма «Уильям

Крамп и сыновья», быстро разработавшая и предложившая чертежи броненосца «Maine». Данный проект удачно развивал проект «Ретвизана».

Создание «Maine» стало для США значительным шагом вперед на пути строительства современного флота. Корабль отличался от своего русского прототипа только деталями бронирования и вооружения.

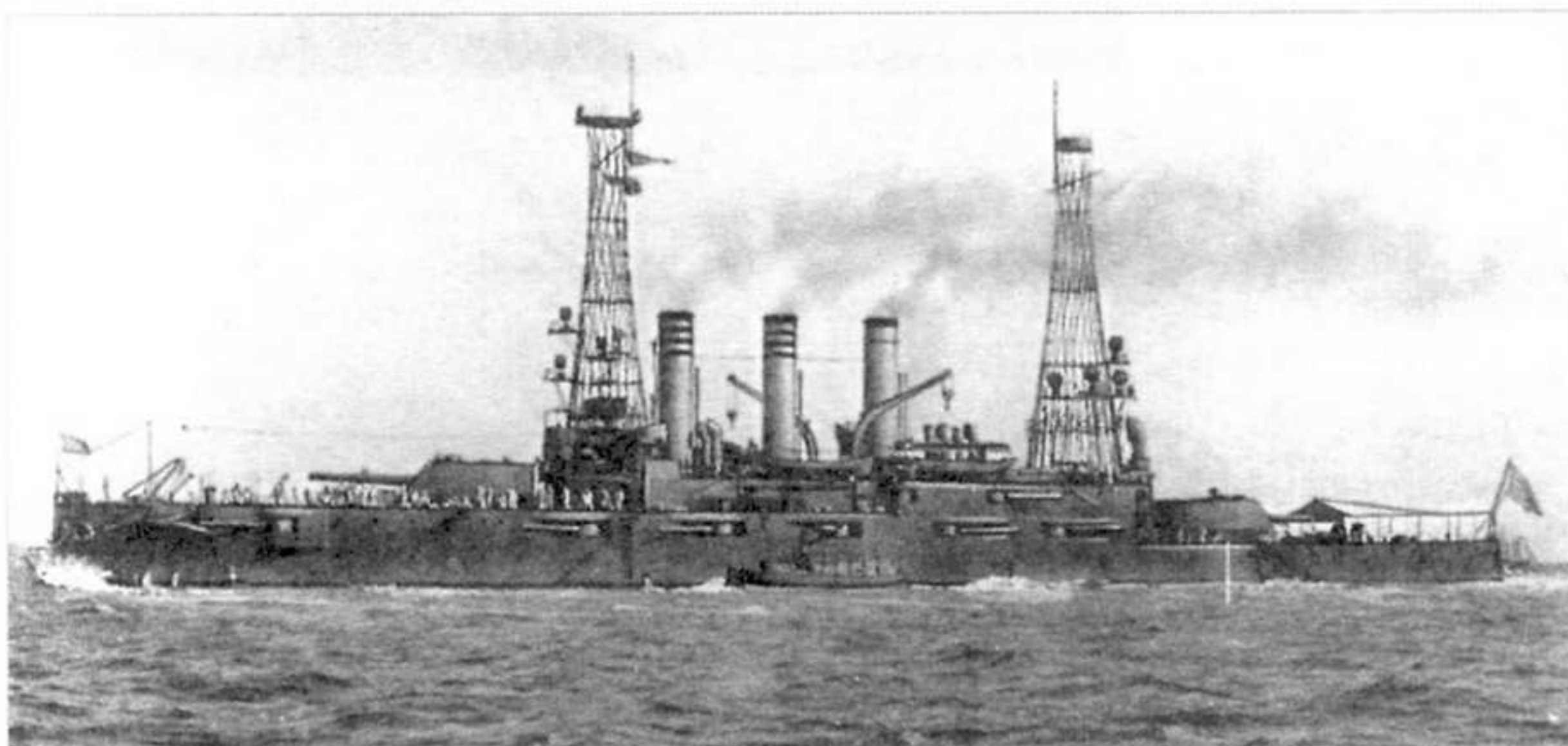
Единственным унаследованным недостатком было применение тех же 24 котлов Никлосса. Однако их получил только строившийся фирмой Крампа головной «Maine», а заказанные другим фирмам «Missouri» и «Ohio» оснастили 12 котлами системы Торникрофт. Последующая эксплуатация однотипных кораблей показала

несостоятельность рекламы фирмы Никлосс: «Maine» оказался весьма неэкономичным кораблем.

В ходе модернизации 1909—12 гг. броненосцы получили решетчатые мачты; на «Maine», кроме того, котлы Никлосса заменили на котлы фирмы «Бэбкок и Уилкоккс».

В ходе войны была демонтирована часть артиллерии. В 1919 г. вооружение состояло из четырех 305-мм и восьми 152-мм орудий, а также двух 76-мм зениток.

В боевых действиях на европейском ТВД эти корабли не участвовали и в 1922—23 гг. были исключены из состава флота в соответствии с Вашингтонским соглашением.



«Missouri» после модернизации

Эскадренные броненосцы типа «Virginia»

«Virginia» (BB 13) — заложен 21.05.1902 (верфь ВМФ; Ньюпорт-Ньюс), спущен 5.04.1904, в строю с 7.05.1906 гг.

«Nebraska» (BB 14) — заложен 4.07.1902, спущен 7.10.1904, в строю с 1.07.1907 гг.

«Georgia» (BB 15) — заложен 31.08.1901 (верфь «Bat Iron Works»; Мэйн), спущен 11.10.1904, в строю с 24.09.1906 гг.

«New Jersey» (BB 16) — заложен 3.04.1902 (верфь «Fore River»; Нью-Йорк), спущен 11.11.1904, в строю с 12.05.1906 гг.

«Rhode Island» (BB 17) — заложен 1.05.1902 (верфь «Fore River»; Нью-Йорк), спущен 17.05.1904, в строю с 19.02.1906 гг.

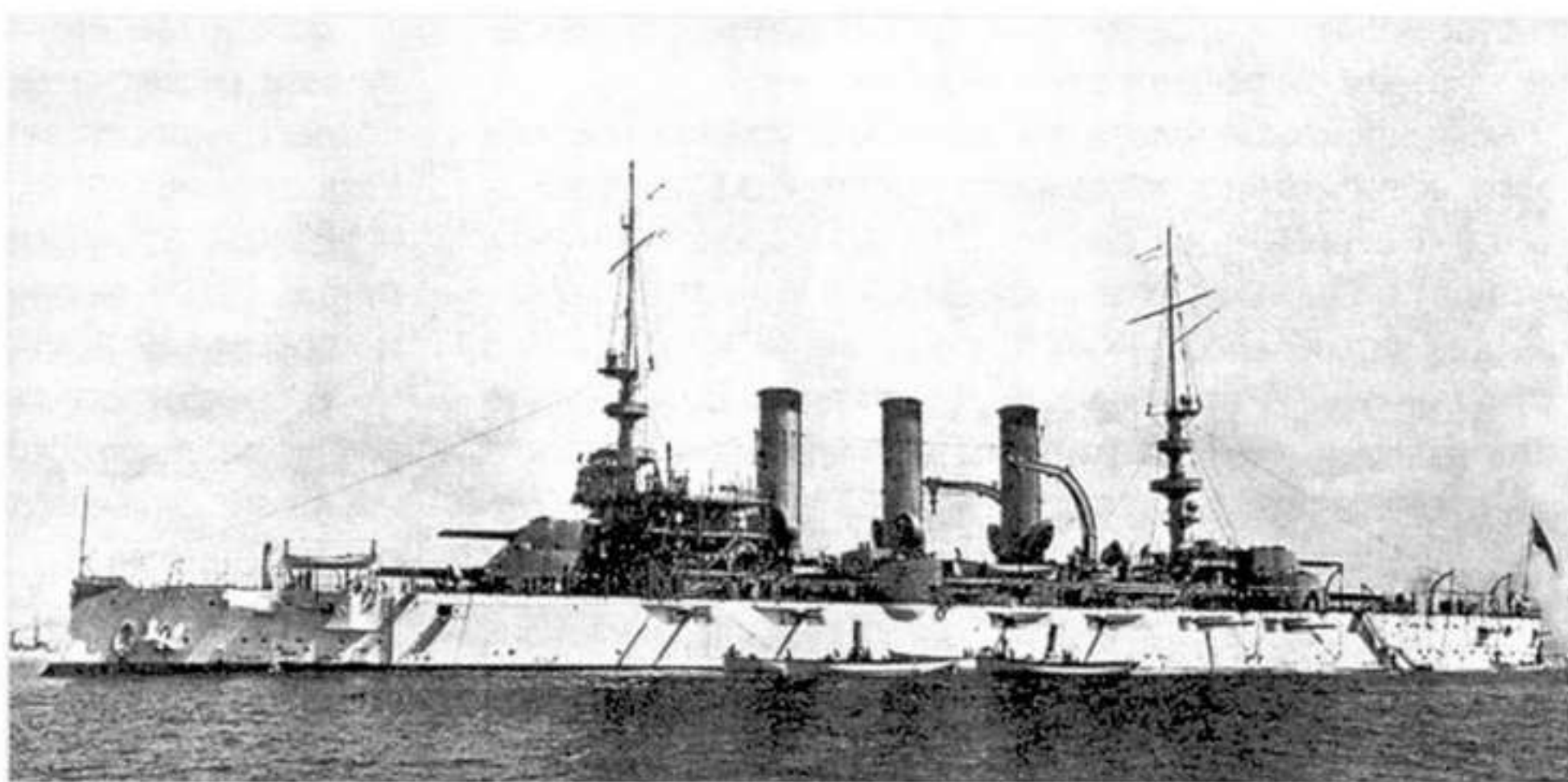
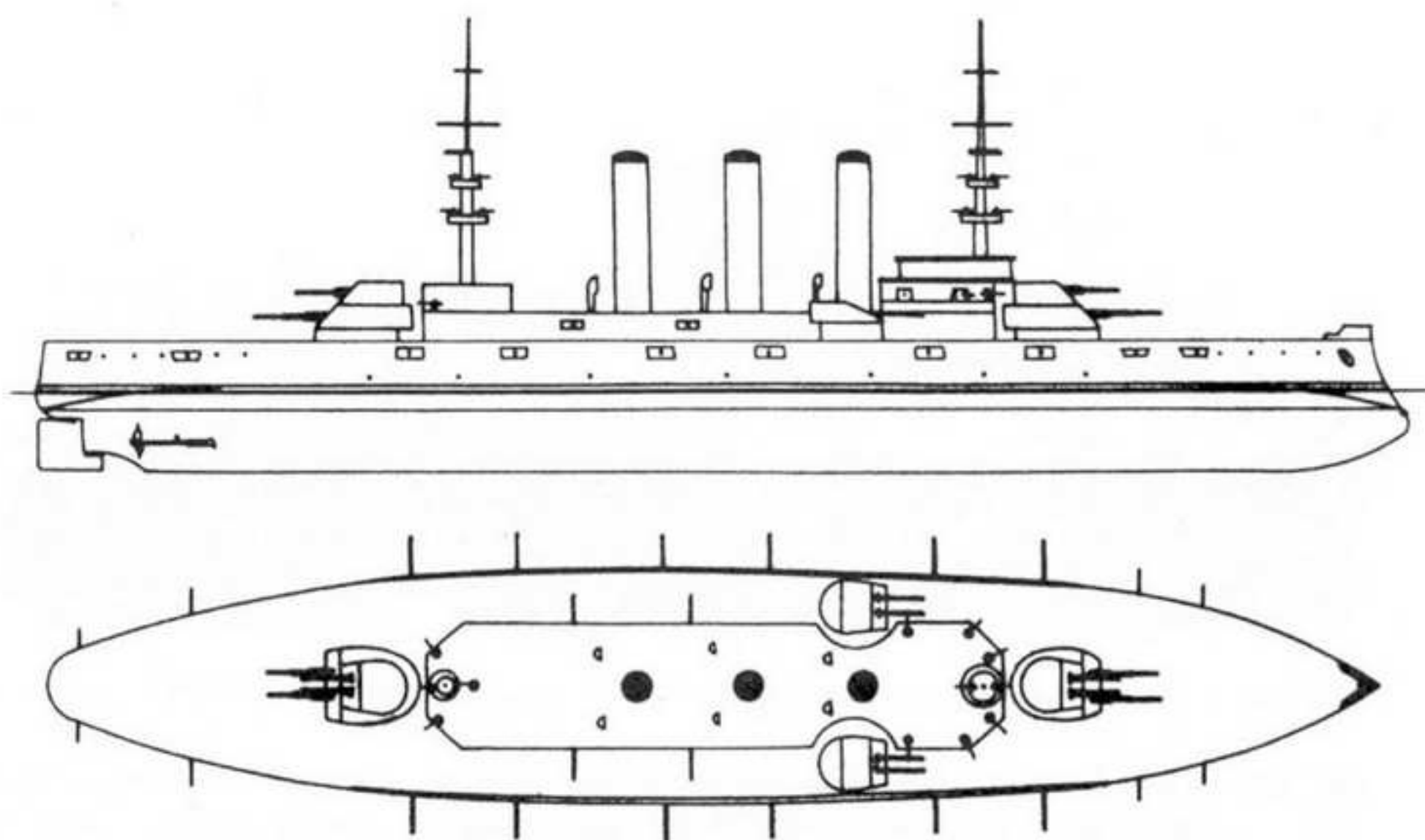
Водоизмещение 16100 т; размеры 134,5 × 23,3 × 7,3 м. 2 ПМ тройного расширения 19000 л.с., 24 котла, 2 винта. Скорость 19,2 узла. Запас угля 1970 тонн.

Бронирование (крупновская броня): пояс 280—203 мм, верхний пояс 152 мм, оконечности 140—102 мм, башни ГК 305—152 мм, барбеты 254—152 мм, казематы и башни СК 165—152 мм, палуба 76—37 мм, боевая рубка 229 мм.

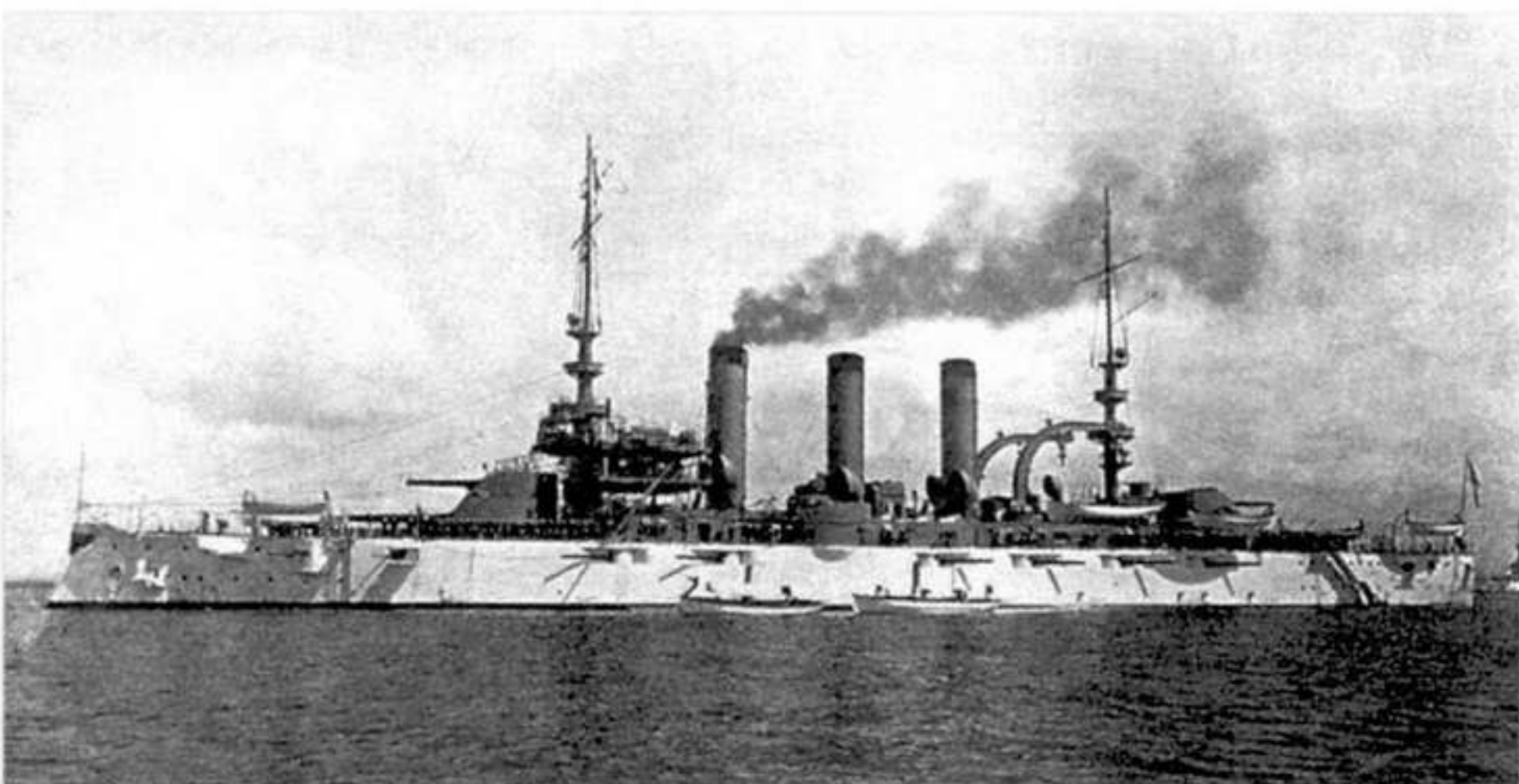
Вооружение: 4—305-мм, 8—203-мм, 12—152-мм, 12—76-мм, 12—47-мм, 4—37-мм орудий; 4—533-мм подводных торпедных аппарата. Экипаж 703 человека.

Пять кораблей типа «Virginia» стали большим достижением в строительстве американских броненосцев. Они были хорошо бронированы, несли сильное вооружение, развивали большую скорость, отличались прекрасной мореходностью при увеличенном районе плавания.

Они имели броневой пояс



«Virginia»



«New Jersey»

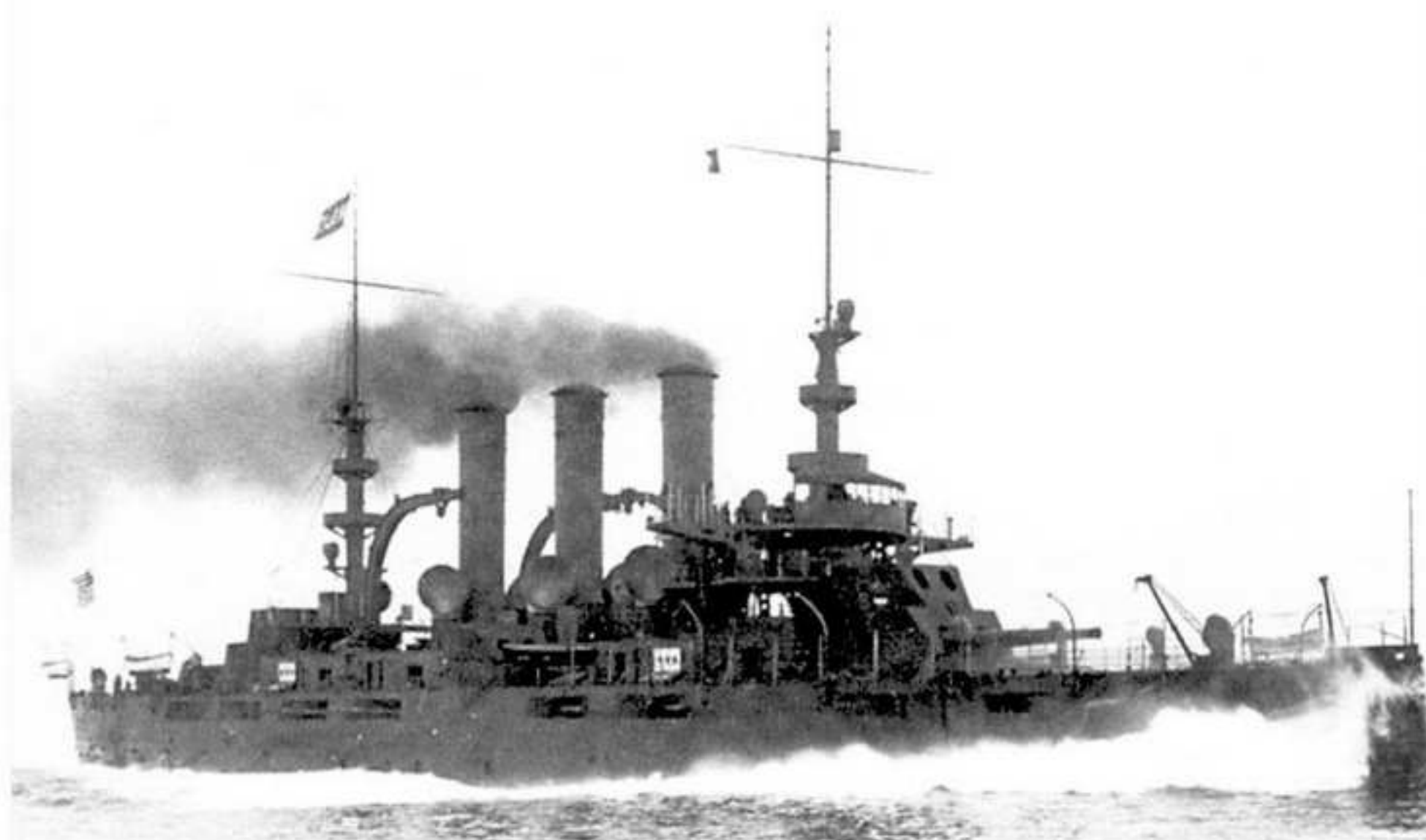
по ватерлинии, выше — два каземата и броневую палубу со скосами. Позади броневое пояс по ватерлинии помещался коффердам, наполненный целлюлозой. Для снижения опасности пожара дерево было удалено везде, где только возможно.

На броненосцах данного типа две из четырех башен 203-мм орудий снова поставили на башни главного калибра. Четыре остальные 8-дюймовки находились в двух бортовых башнях в середине корпуса.

В верхнем каземате разместились 6-дюймовые орудия, а 76-мм пушки — в отдельных казематах на верхней палубе.

Их «начинка» характеризовалась обильным применением электричества. Однако никакие ухищрения не могли ликвидировать недостатки двухэтажных башен. Вскоре от них снова отказались, теперь уже навсегда: неудобство управления и риск вывода из строя четырех орудий одним попаданием перевесили соблазн обеспечить мощный огонь прямо вперед и назад по курсу.

В 1909—10 гг. броненосцы прошли первую модернизацию: они получили решетчатые мачты и новые дальномеры. Во время мировой войны на «Virginia» и

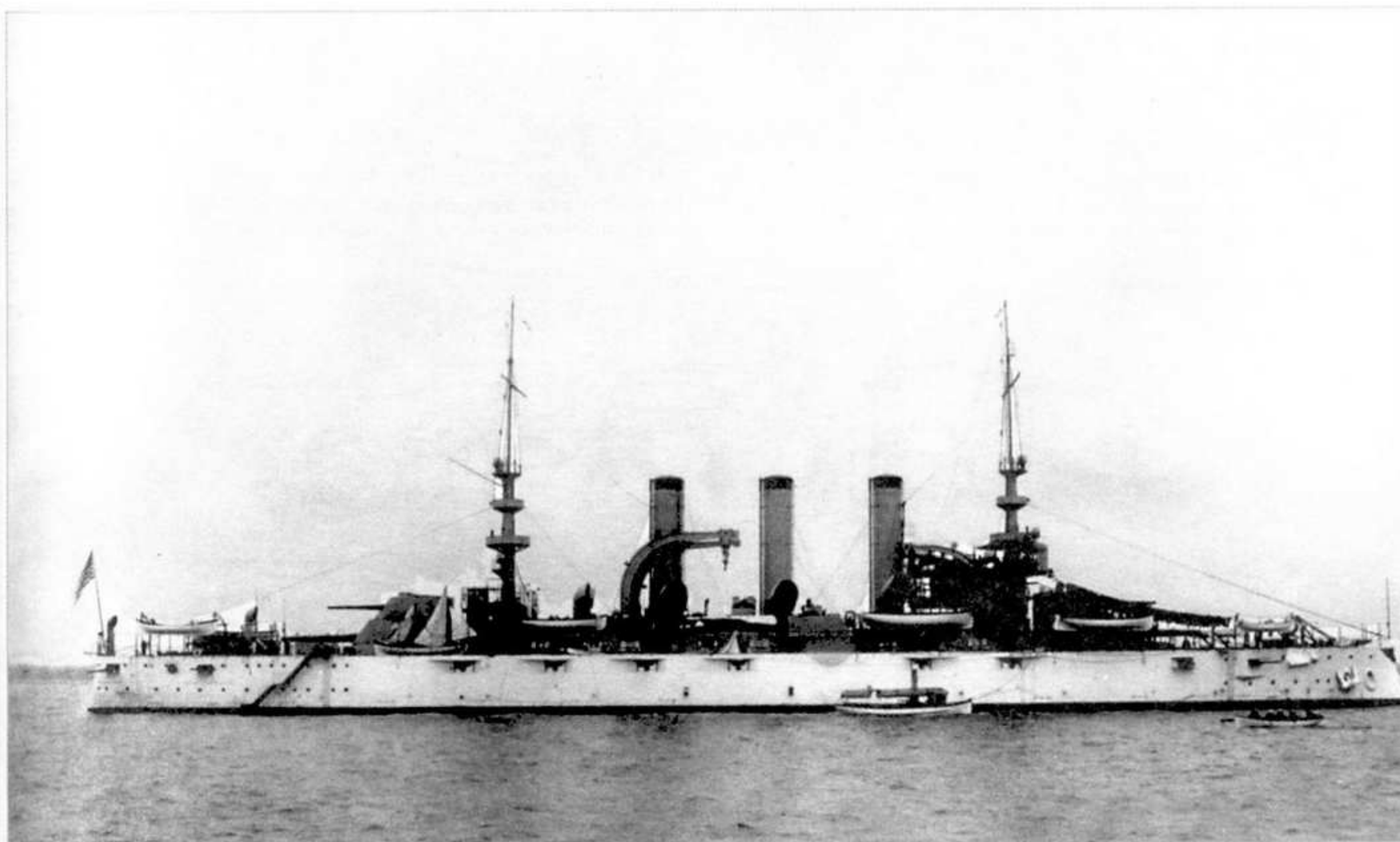


«Nebraska»

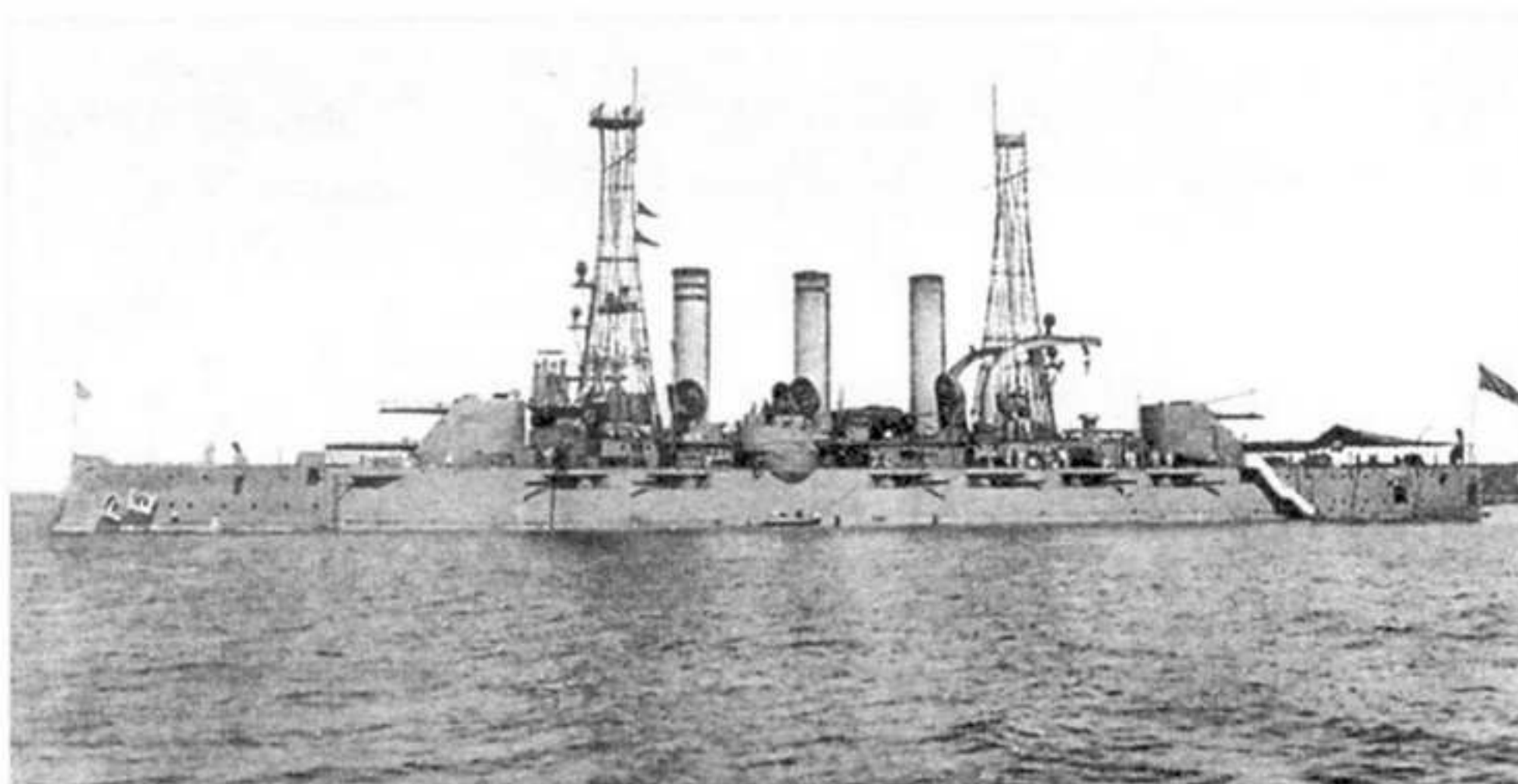
«Georgia» 24 котла Никлосса заменили на 12 котлов Бэбкок-Уилкокс. Все 6-дюймовые орудия сняли.

Эти корабли исключили из боевого состава флота в 1923 г. в соответствии с ограничениями, установленными Вашингтонским морским договором 1922 г.

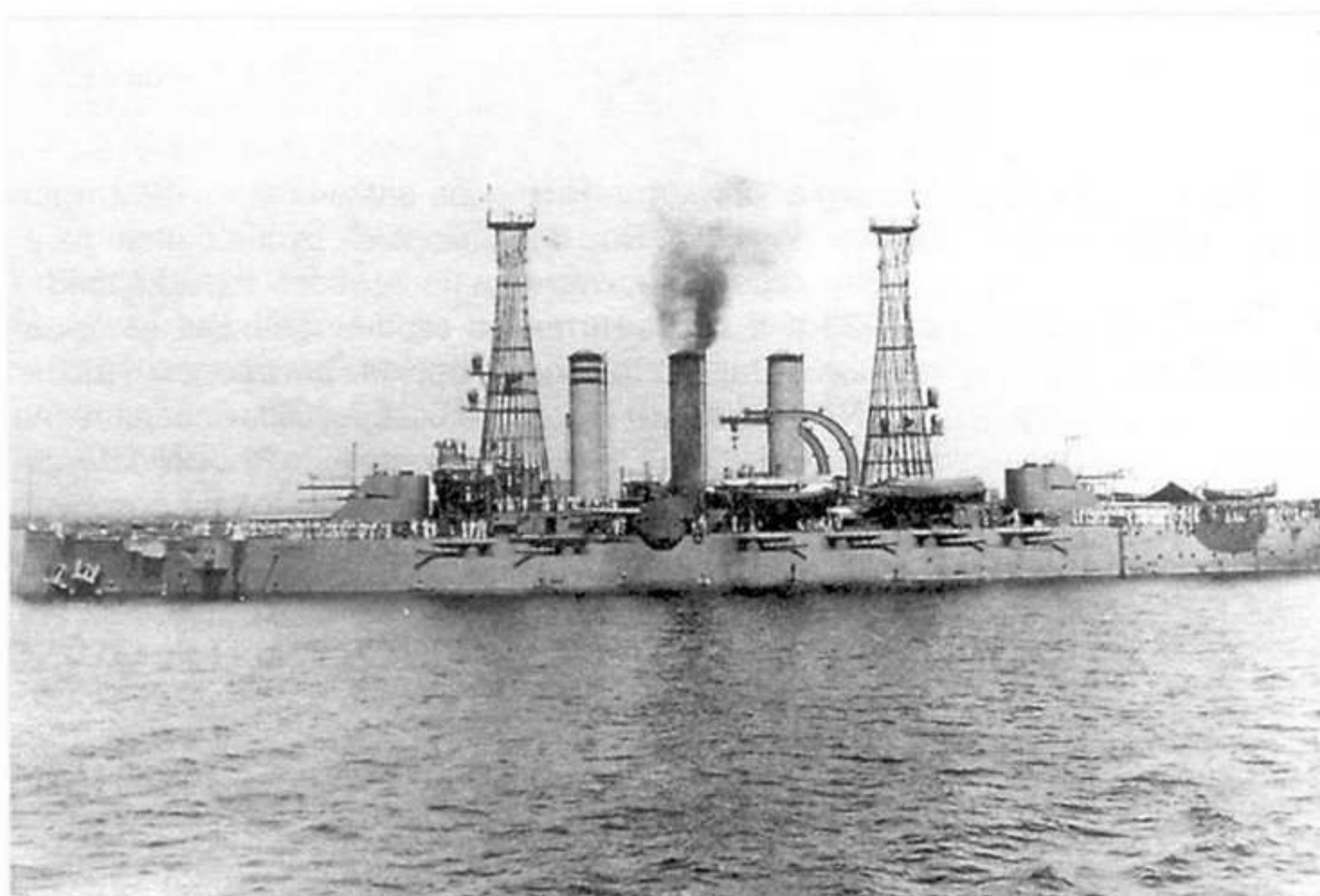
«Nebraska» и «Georgia» вскоре были проданы на слом. «Virginia», «New Jersey», «Rhode Island» превратили в корабли-мишени. Первые два потопили в 1923 году, последний — в 1924 году.



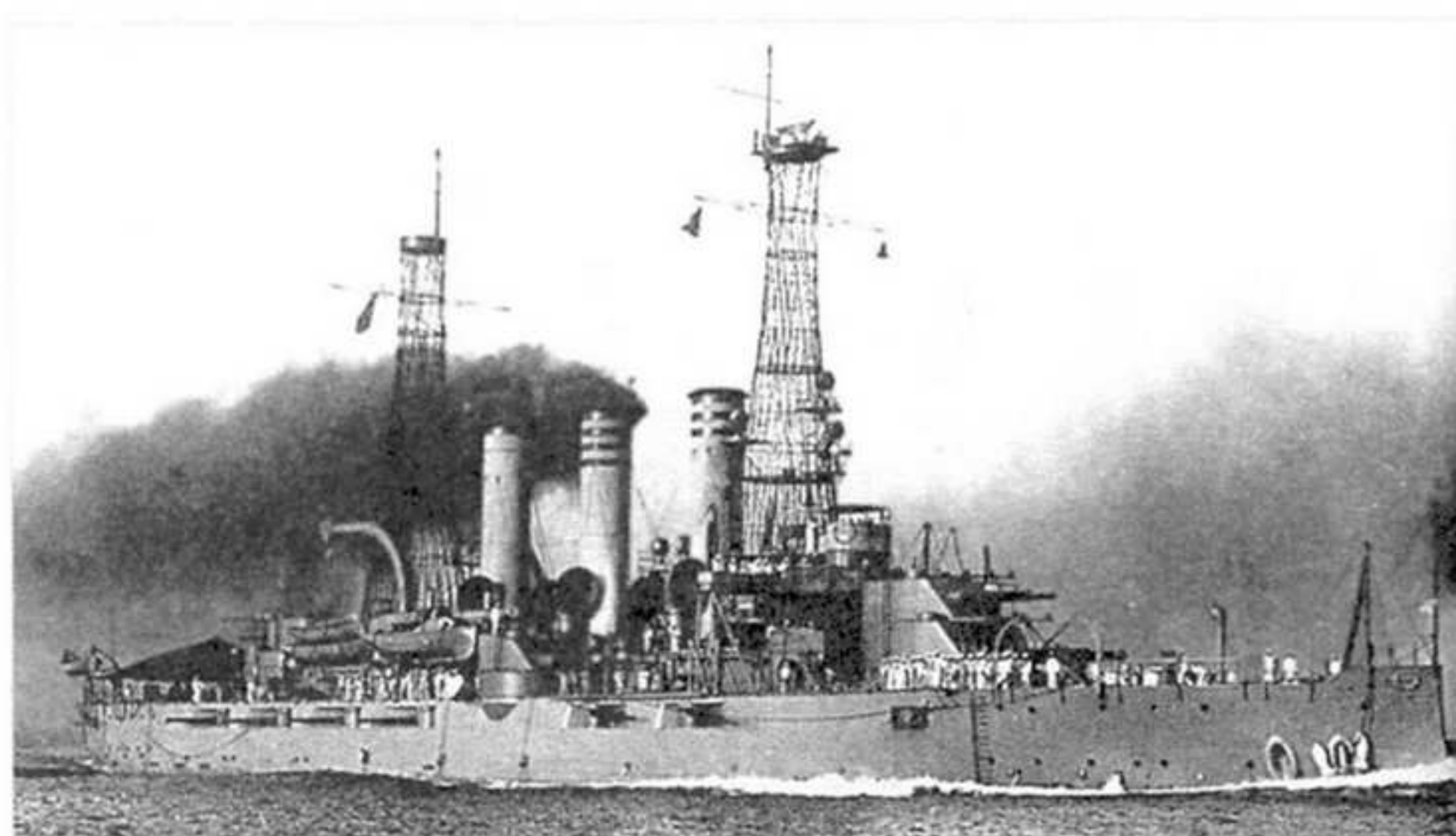
«Rhode Island»



«Nebraska»



«Georgia»



«Virginia»

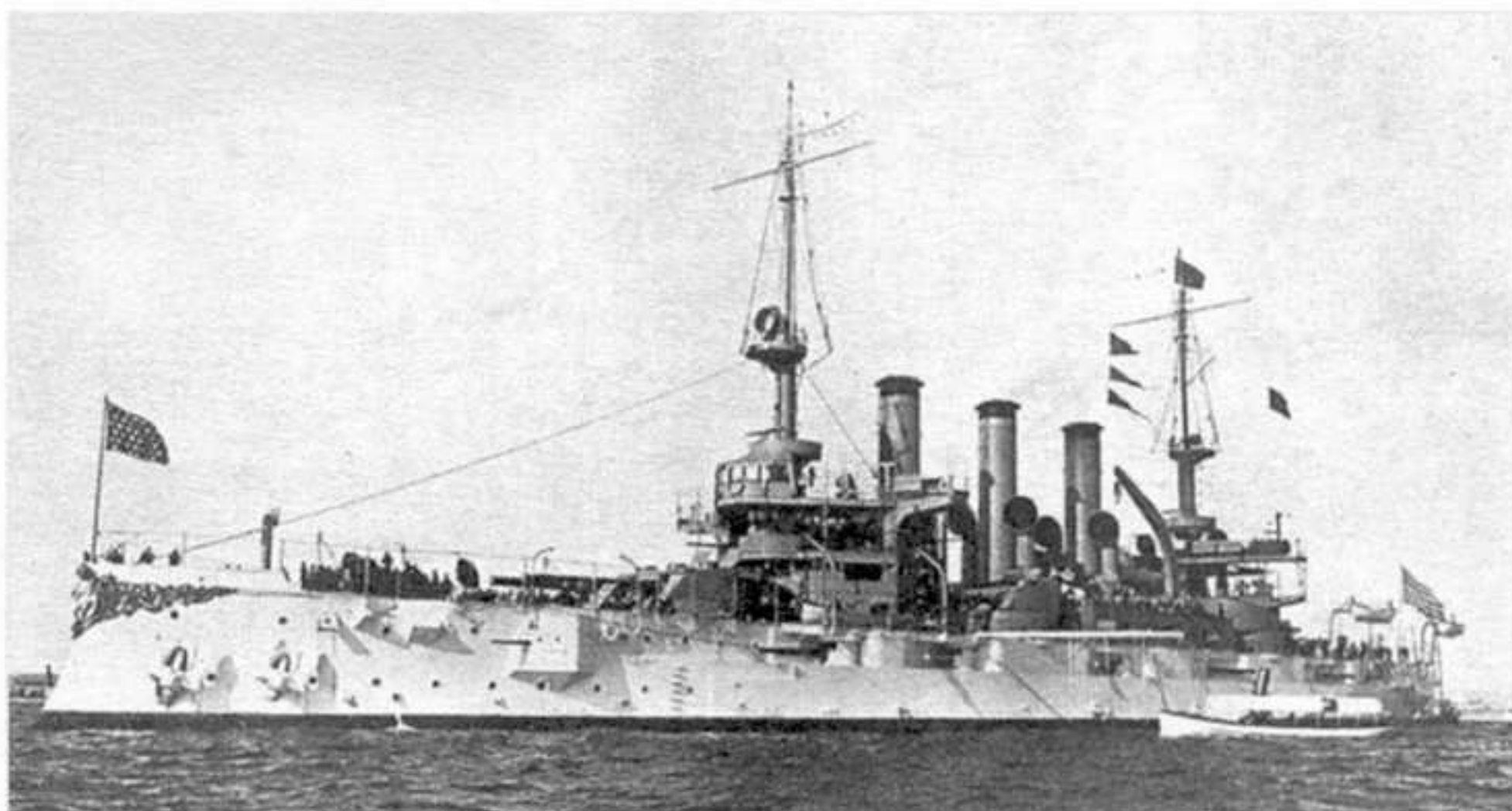
Эскадренные броненосцы типа «Connecticut»

«Connecticut» (BB 18) —
заложен 10.03.1903 (верфь
ВМФ; Нью-Йорк), спущен
29.09.1904, в строю
с 29.09.1906 гг.

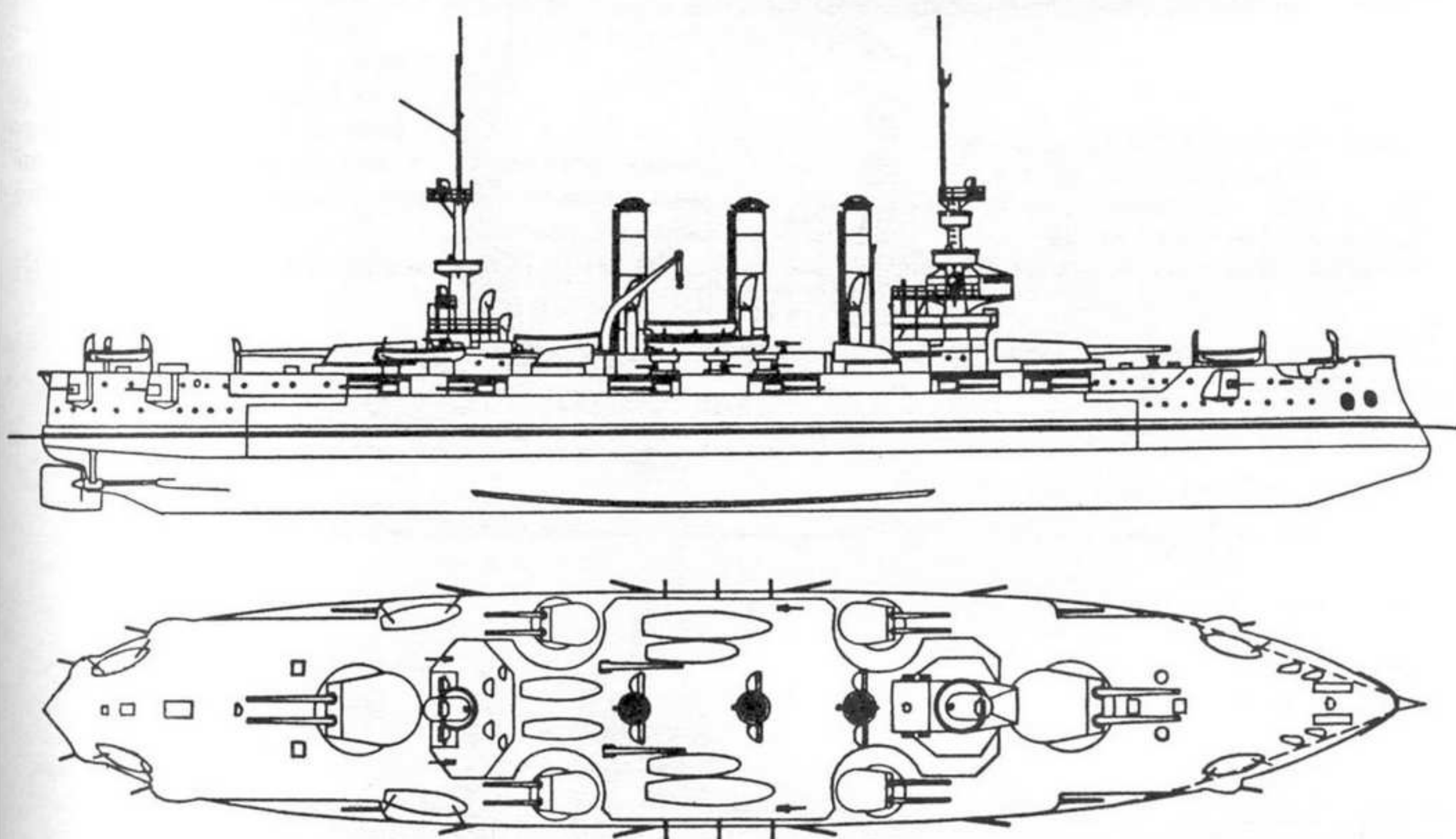
«Louisiana» (BB 19) —
заложен 7.02.1903 (верфь
ВМФ; Ньюпорт-Ньюс), спущен
27.08.1904, в строю
с 2.06.1906 гг.

«Vermont» (BB 20) —
заложен 21.05.1904 (верфь
«Fore River»; Нью-Йорк),
спущен 31.08.1905, в строю
с 4.03.1907 гг.

«Kansas» (BB 21) — заложен
10.02.1904 (верфь «New York
Shipbuilding»), спущен 12.08.1905,
в строю с 18.04.1907 гг.



«Connecticut»

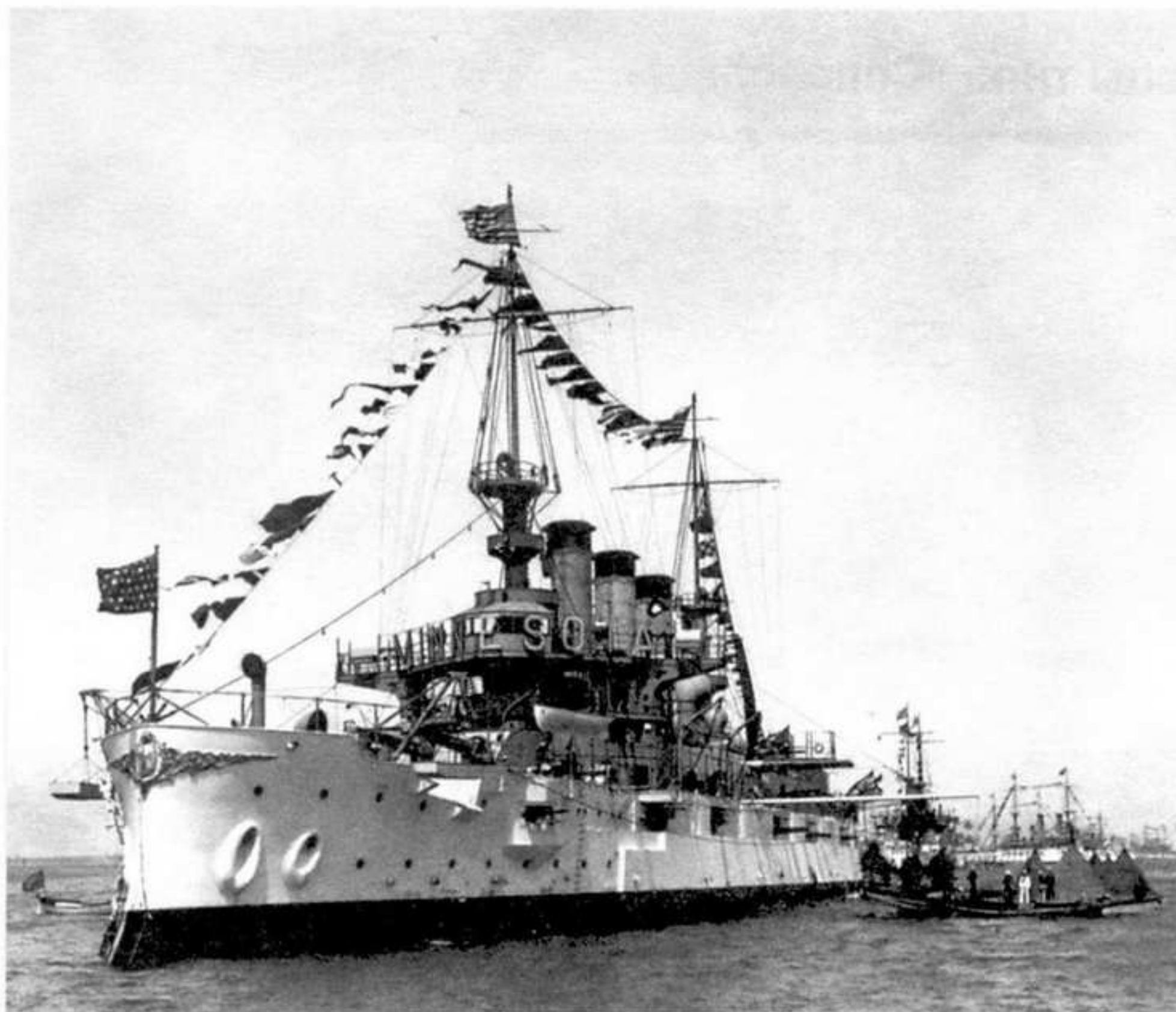


«Minnesota» (BB 22) — заложен 27.10.1903 (верфь
ВМФ; Ньюпорт-Ньюс), спущен 8.04.1905, в строю
с 9.03.1907 гг.

«New Hampshire» (BB 25) — заложен 1.05.1905
(верфь «New York Shipbuilding»), спущен 30.06.1906,
в строю с 19.03.1908 гг.

Водоизмещение 17650 т; размеры 139,1 × 23,4 × 7,5 м.
2 четырехцилиндровые ПМ тройного расширения
16500 л.с., 12 котлов Бэбкока; скорость хода 18 узлов.
Запас угля 2390 т, дальность плавания 5300 миль на
10 узлах.

Система бронирования аналогична «Georgia». Пояс
279—102 мм, барбетов ГК 254 мм, башни ГК 305 мм,



«Minnesota»

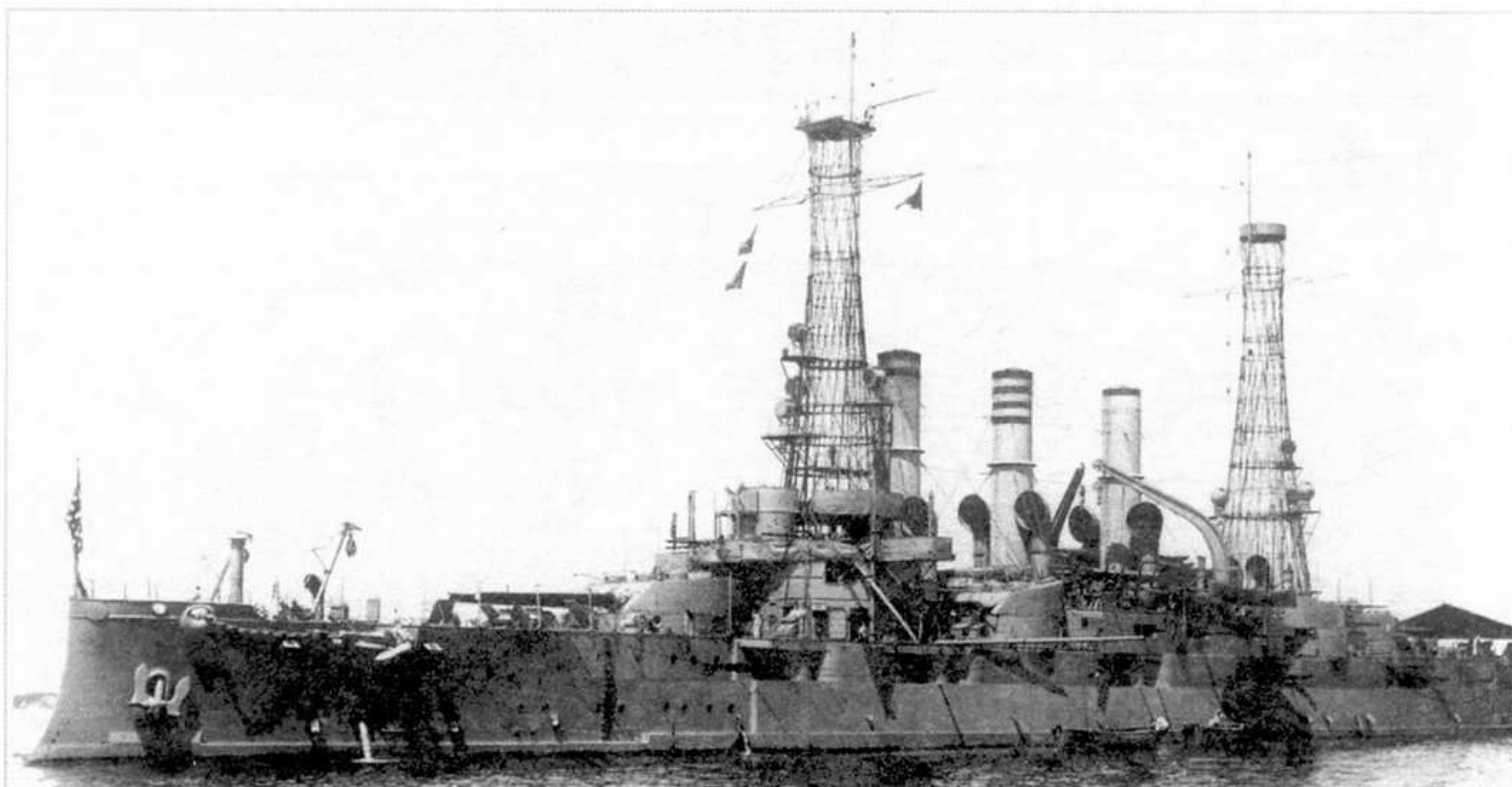
башни и барбеты СК 152 мм, казематы 178 мм, боевая рубка 229—152 мм.
Вооружение: 4—305-мм, 8—203-мм, 12—178-мм, 20—76-мм, 12—47-мм орудий;
4—533-мм подводных ТА. Экипаж 916 человек.

Шесть эскадренных броненосцев типа «Connecticut» были по-настоящему удачными кораблями. В момент спуска на воду они превосходили все современные им броненосцы других стран своей броневой защитой и мощностью артиллерии. Их проект явился дальнейшим развитием проекта броненосца «Georgia».

Как и прототип, они имели артиллерию трех разных калибров, но 6-дюймовые (152-мм) орудия уступили место более сильным 7-дюймовым (178-мм). Правда, попытка усилить артиллерийскую мощь таким образом оказалась не совсем удачной: всплески от снарядов 8- и 7-дюймовых орудий при стрельбе невозможно было различать, а 75-кг снаряд был слишком тяжелым и неудобным для ручного заряжания.

203-мм орудия разместились теперь в четырех бортовых башнях. Броневых палуб было две — нижняя немного выше ватерлинии, со скосами к нижней границе пояса, верхняя — горизонтальная по верхней кромке нижнего каземата.

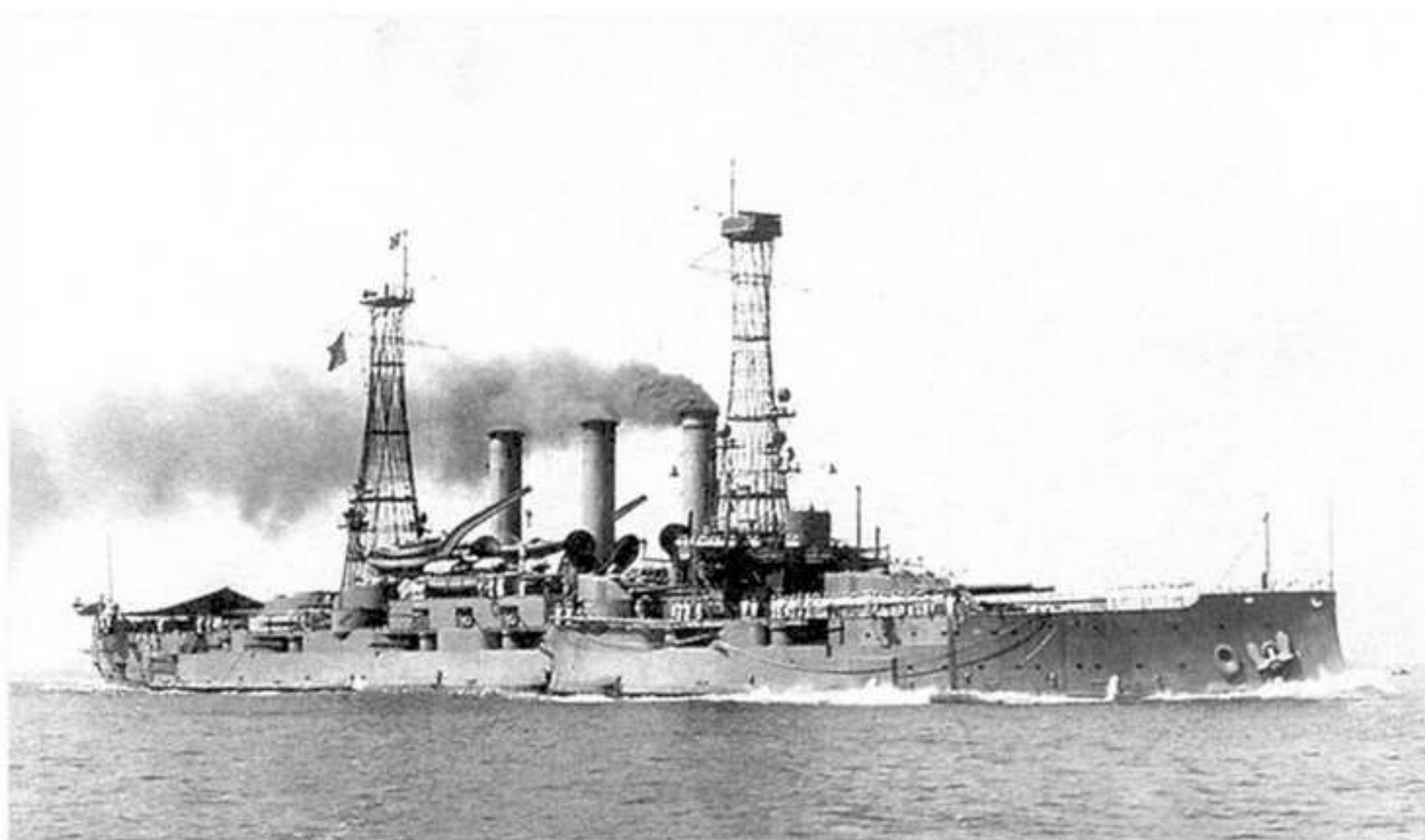
В 1910—11 гг. на кораблях установили решетчатые



«New Hampshire»

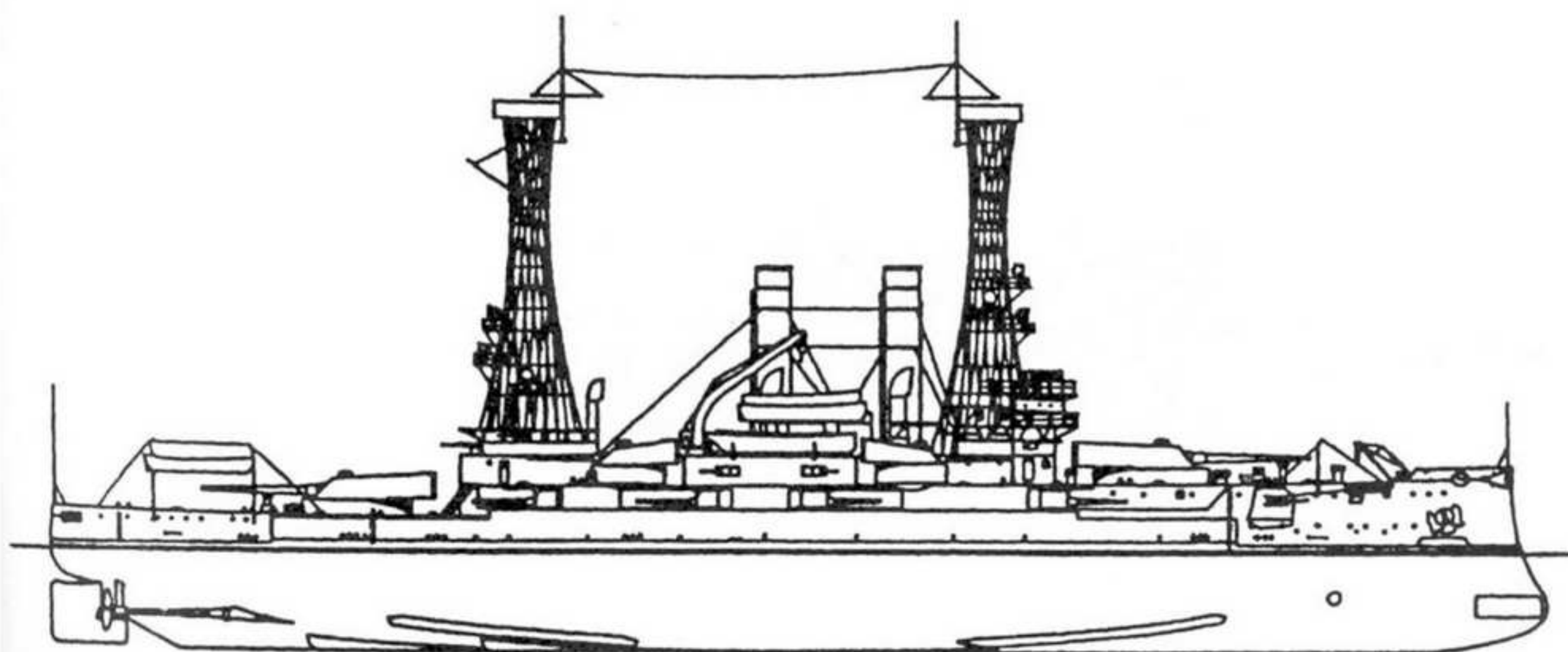
мачты вместо прежних трубчатых. Уже в ходе мировой войны демонтировали 178-мм и 76-мм орудия, а взамен их поставили две 76-мм зенитные пушки, новые дальномеры, приборы центральной наводки.

В соответствии с условиями Вашингтонского договора 1922 г. об ограничении морских вооружений все броненосцы данного типа в 1923 г. были исключены из состава флота и сданы на слом. Броненосец «Minnesota» списали и сдали на слом годом позже.



«Louisiana» с новыми мачтами

Эскадренные броненосцы типа «Mississippi»



«Mississippi» после модернизации

«Mississippi» (BB 23) — заложен 12.05.1904 (верфь «Cramp & Sons; Филадельфия), спущен 9.12.1905, в строю с 1.04.1908 гг. С 06.1914 г. «*Lemnos*».

«Idaho» (BB 24) — заложен 12.05.1904 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия), спущен 30.09.1905, в строю с 1.02.1908 гг. С 06.1914 г. «*Kilkis*».

Водоизмещение 14465 т; размеры 116,4 × 23,5 × 7,5 м. 2 ПМ тройного расширения 10000 л.с., 8 котлов; скорость 17 узлов. Запас топлива 1800 тон угля, дальность плавания 5750 миль.

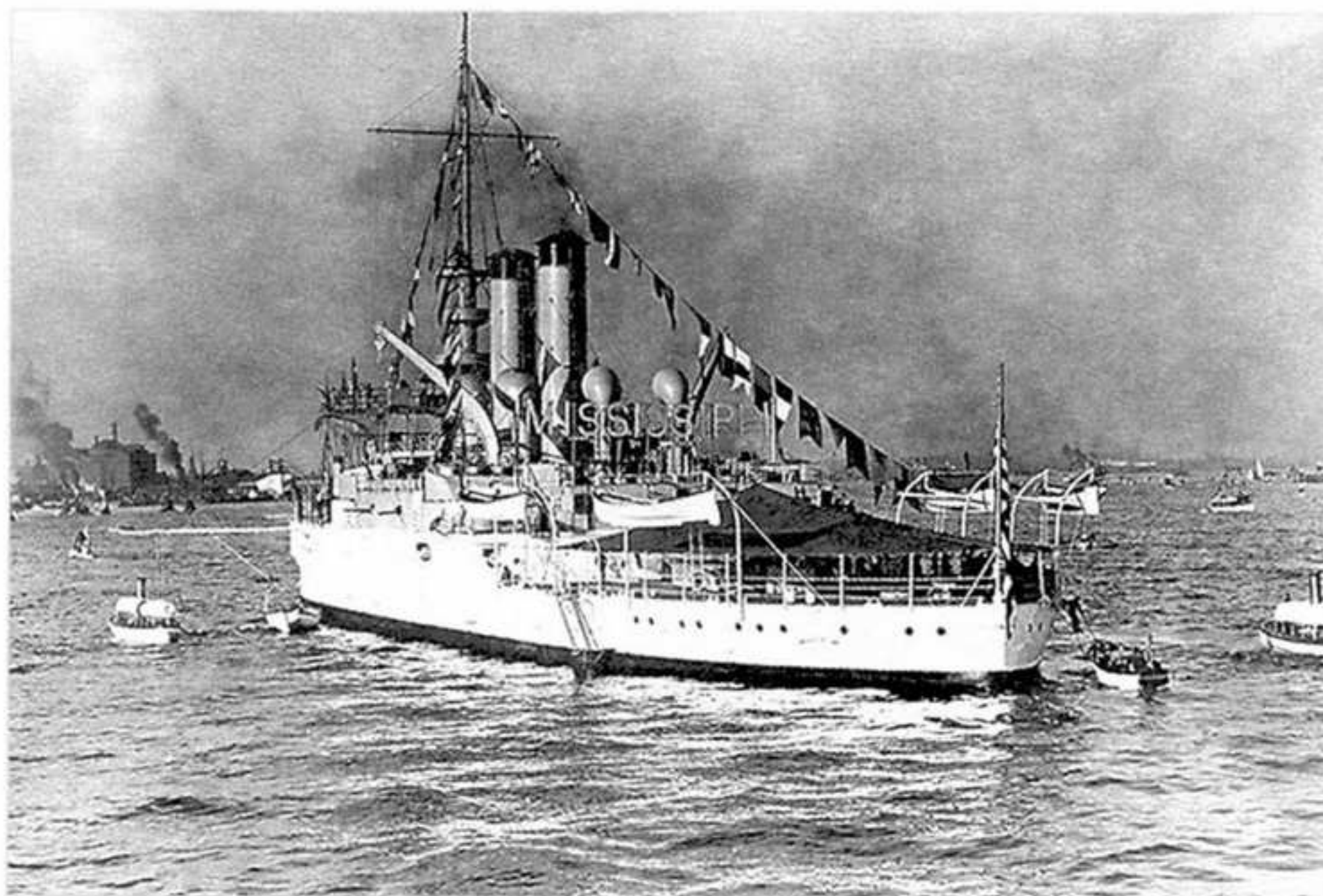
Бронирование аналогично броненосцам типа «Connecticut»: главный пояс 229—102 мм, башни ГК 305—203 мм, барбеты 254—152 мм, башни СК 178—95 мм, боевая рубка 229 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 8—203-мм, 8—178-мм,

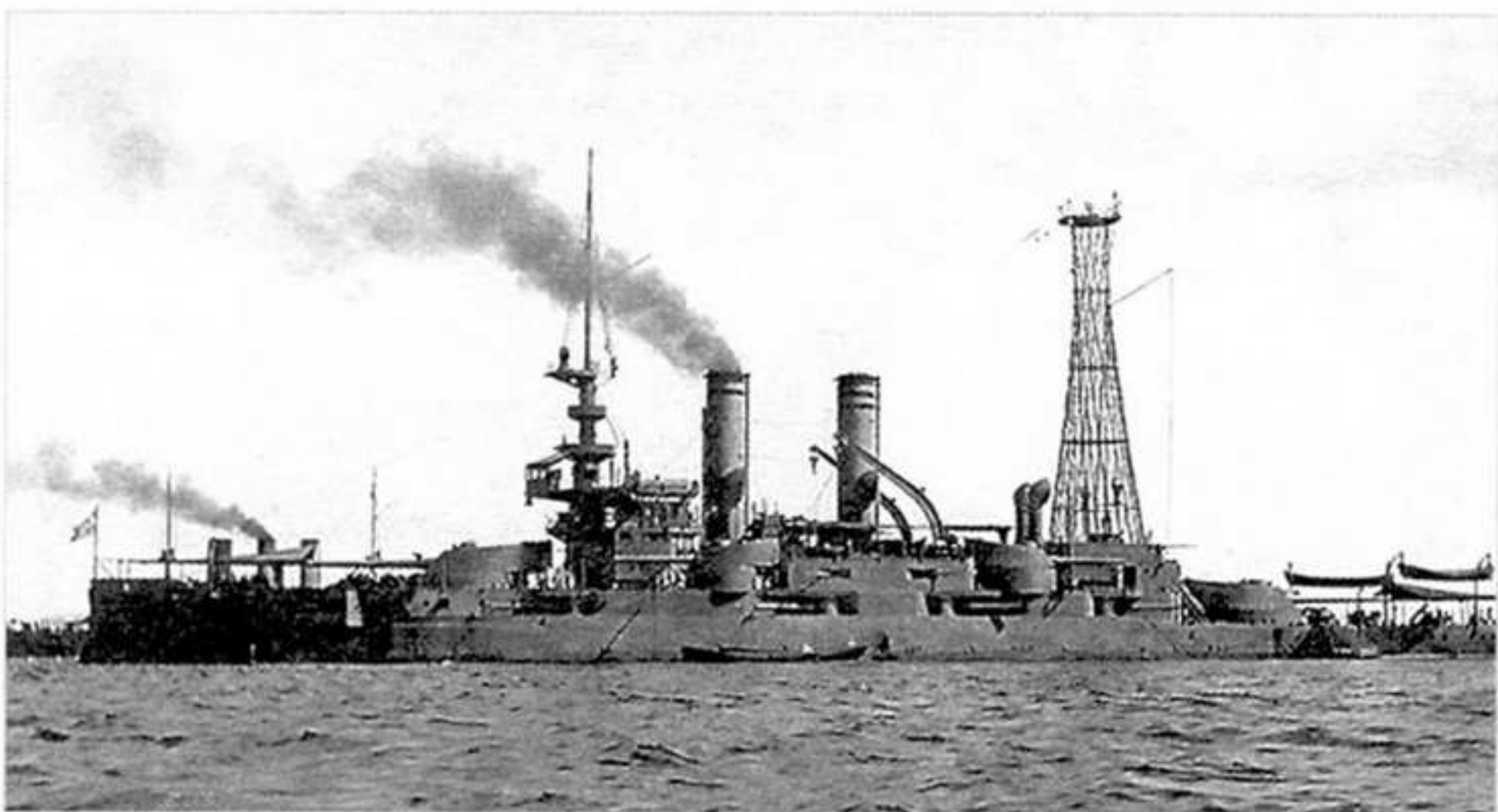
12—76-мм, 6—47-мм, 4—37-мм орудий; 2—533-мм подводных торпедных аппарата. Экипаж 720 человек.

Одной из навязчивых идей американских конструкторов, помимо двухэтажных орудийных башен, являлось стремление строить броненосцы как можно меньших размеров (следовательно, более дешевых), пытаясь сохранить при этом если не все, то большинство боевых элементов.

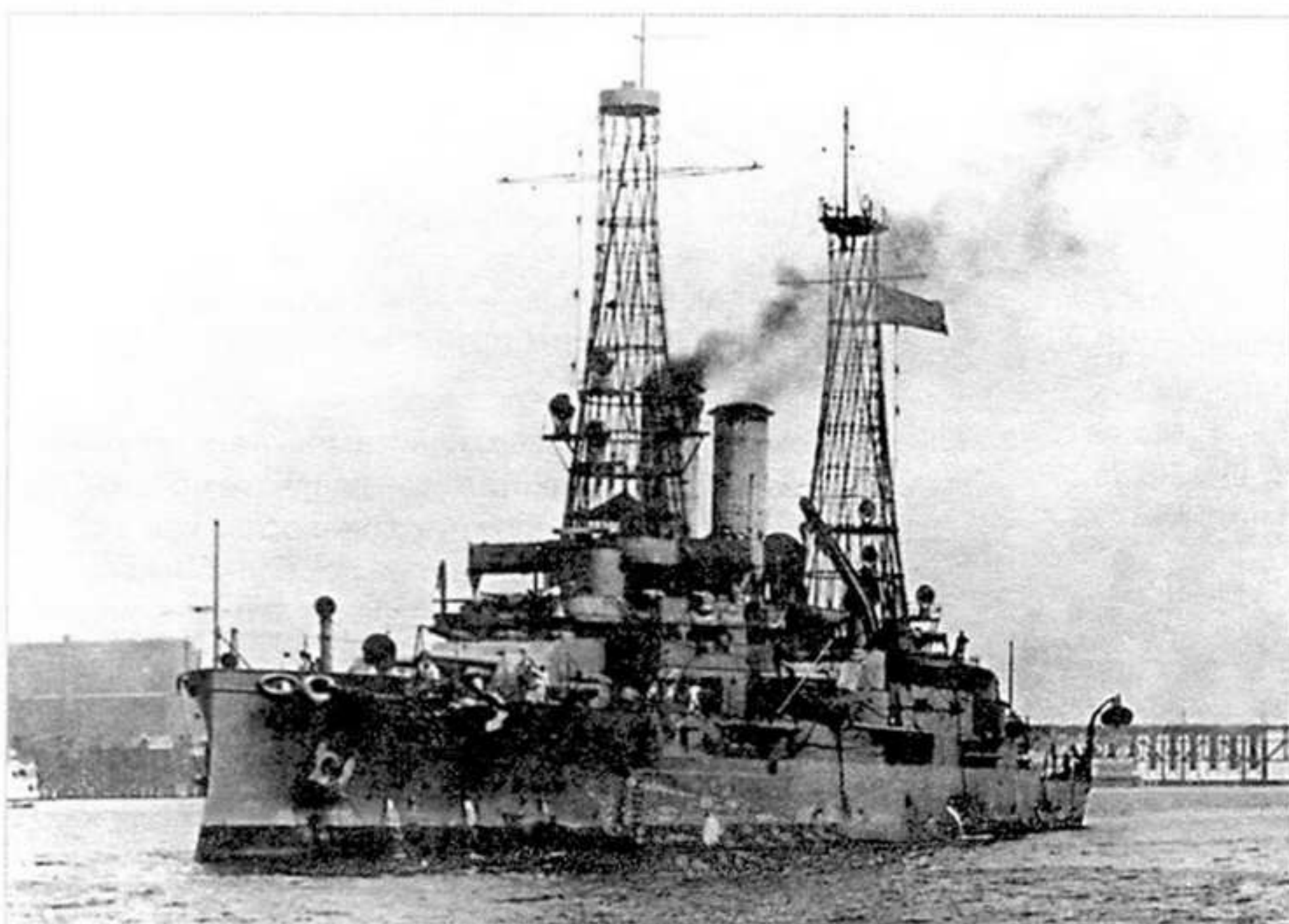
Примером такого эксперимента являются «Mississippi» и «Idaho», заложенные одновременно с последними броненосцами типа «Connecticut». Уменьшенные на 3000 тонн, они потеряли при этом четыре 178-мм пушки и один узел скорости — вполне приемлемая плата за столь заметную потерю общей массы.



«Mississippi»



«Mississippi»

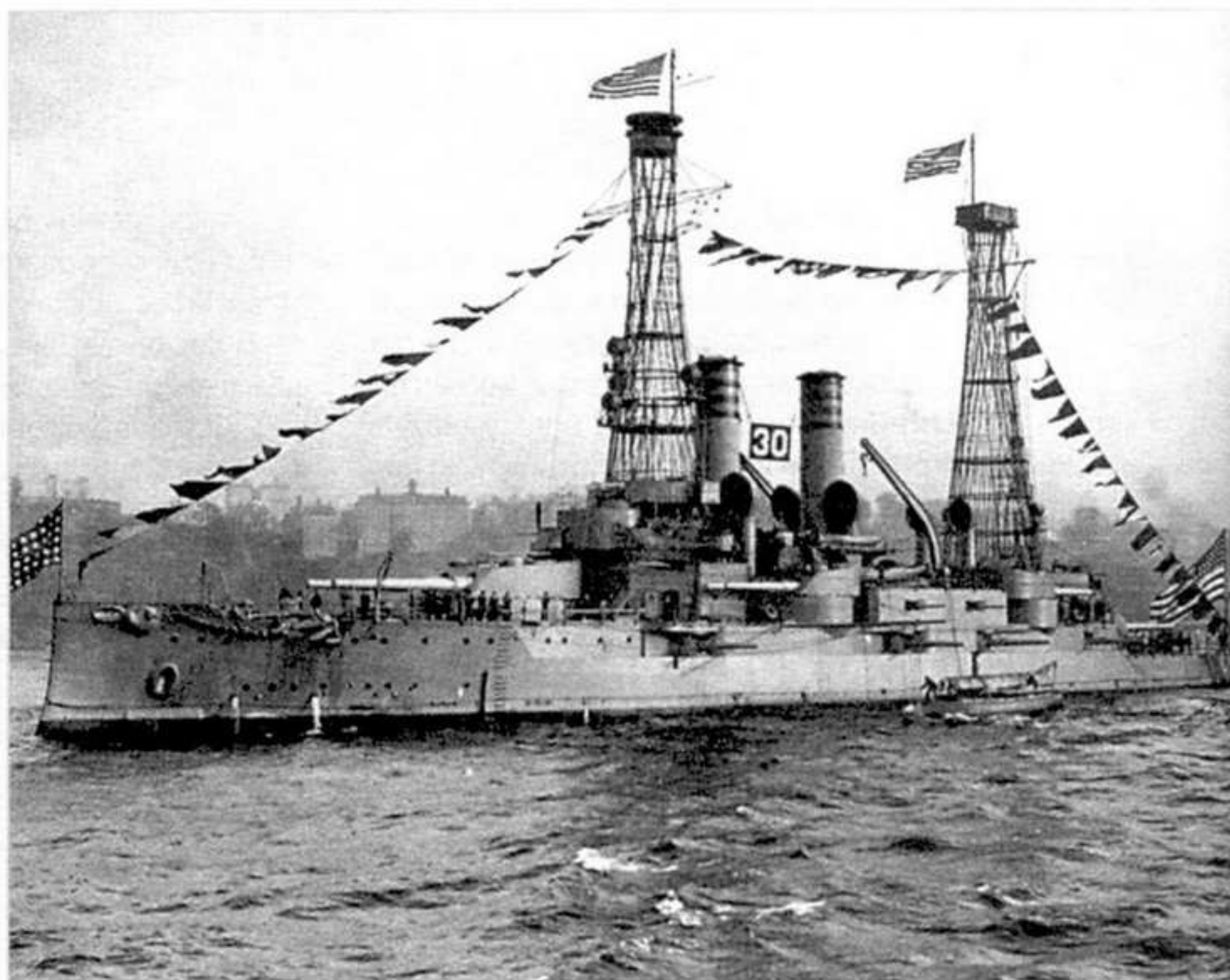


«Mississippi»

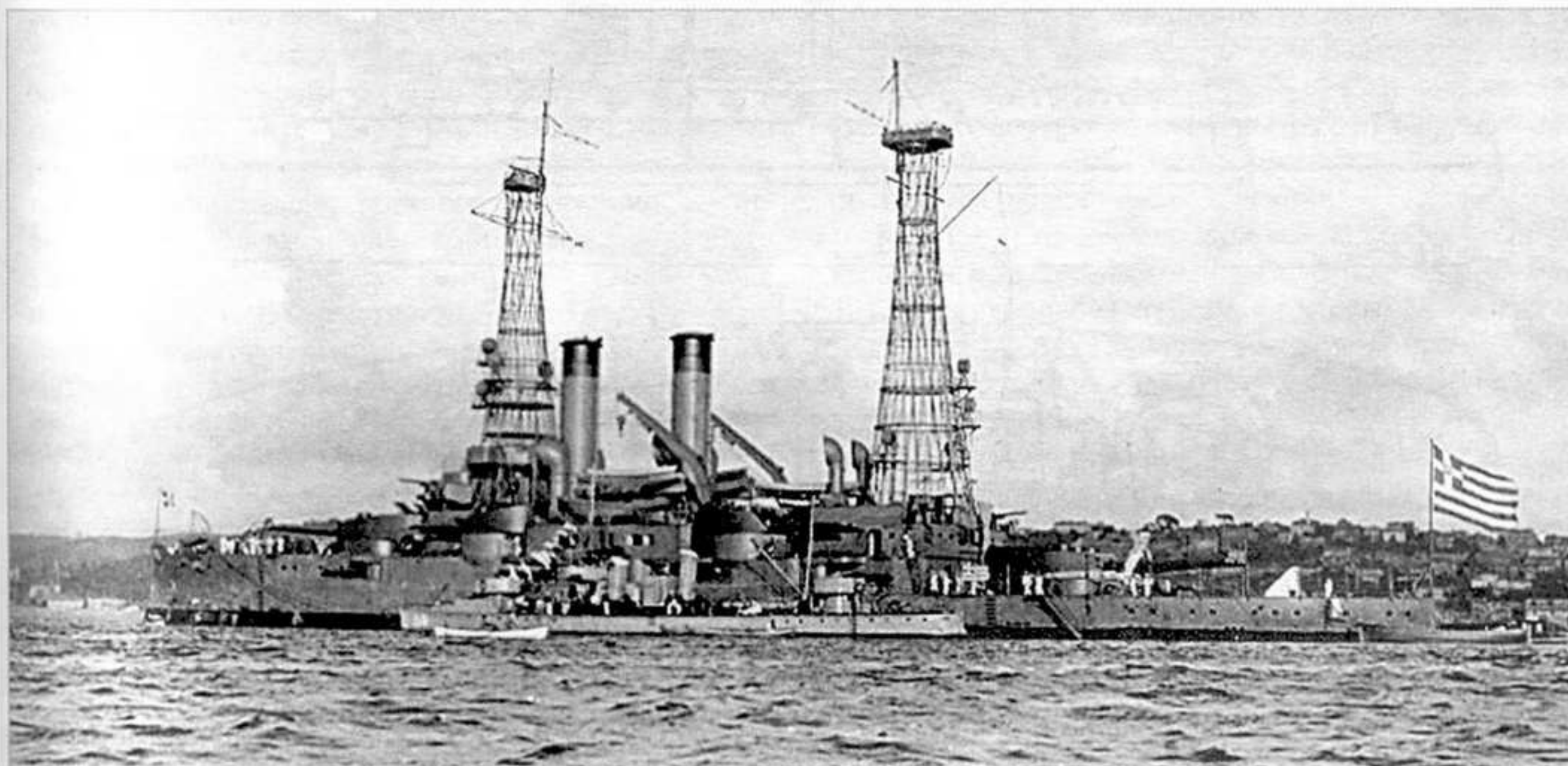
Однако уже появились первые дредноуты, сделавшие все броненосцы слишком слабыми для эскадренного боя. Поэтому морской департамент США без колебаний продал их Греции 30 июня 1914 г., спустя всего 6 лет после вступления в строй.

Греция заказала в Германии дредноут «Salamis». Но явное приближение большой европейской войны делало его достройку весьма проблематичной. Между тем, две балканские войны показали значение флота для борьбы с турками. Надо было срочно его усилить мощными артиллерийскими кораблями. Отсюда эта покупка.

23 апреля 1941 г., при захвате Греции немецкими войсками, «Lemnos» (бывший «Mississippi») и «Kilkis» (бывший «Idaho») погибли от авиабомб германских бомбардировщиков.



«Idaho»



«Mississippi» под греческим флагом (уже как «Lemnos»)



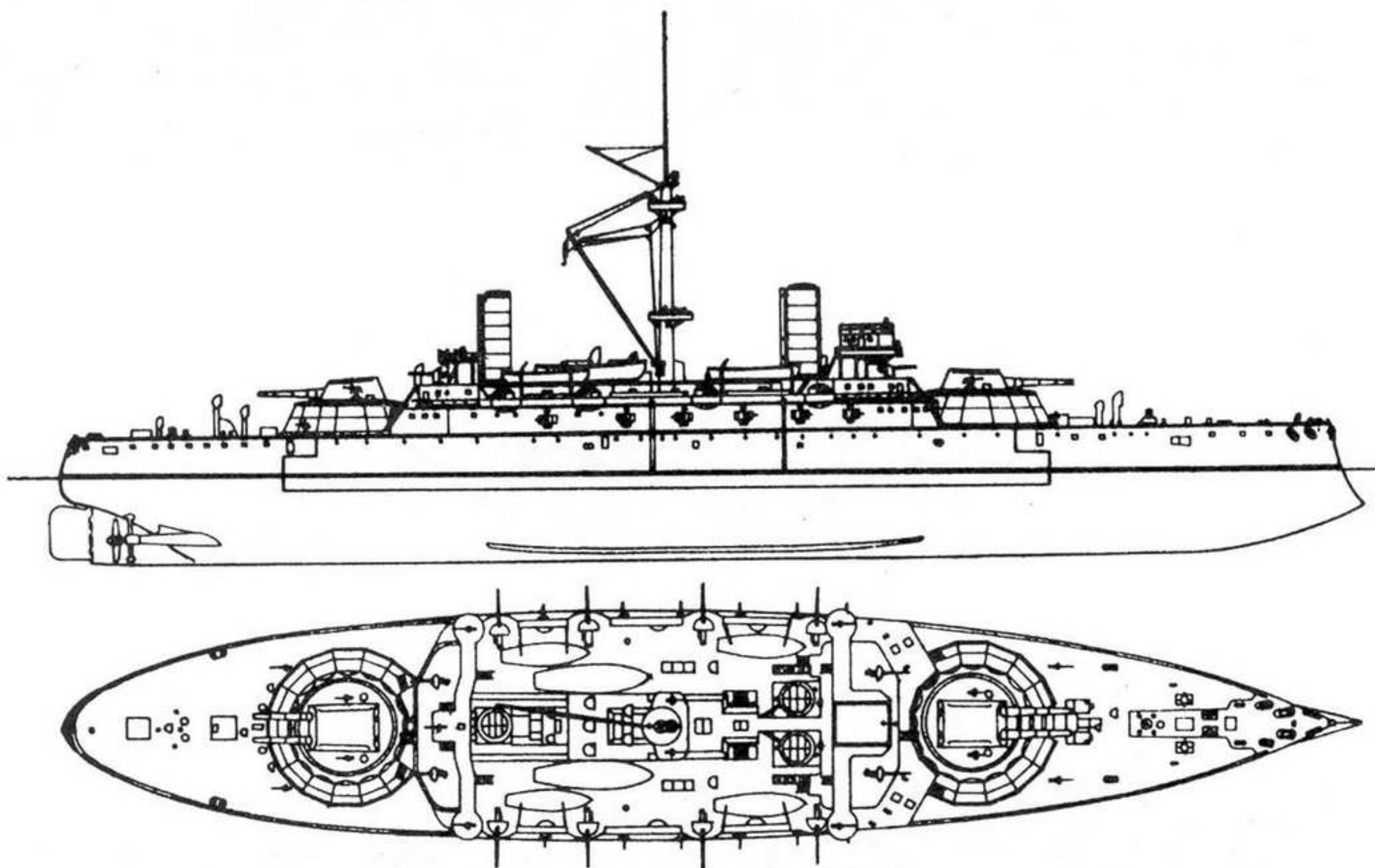
ИТАЛИЯ

В конце XIX и начале XX века Италия не только смогла выдвинуться в ряды главных морских держав, но и дала миру несколько выдающихся конструкторов и теоретиков. Одним из них был инженер Бенедетто Брин (1833—1898). По его мнению, Италия не могла соревноваться с Англией или Францией в количестве броненосцев. Поэтому Брин предлагал строить крупные корабли, вооруженные пушками максимального калибра и имевшие большую скорость; защита же ос-

тавалась менее важным элементом. Такой корабль мог уйти от вражеской эскадры и был способен сражаться с любым одиночным противником.

В соответствии с этой концепцией со стапелей сошли безбронные гиганты «Italia» и «Lepanto», а также недостаточно бронированные корабли типов «Duilio» и «Andrea Doria». Постепенно, путем «последовательных приближений», Брин подошел к созданию лучших своих кораблей.

Эскадренные броненосцы типа «Re Umberto»



«**Re Umberto**» — заложен в 1884 (верфь ВМФ; Кастелламаре), спущен 10.1888, в строю с 1893 гг. Сдан на слом в 1920 г.

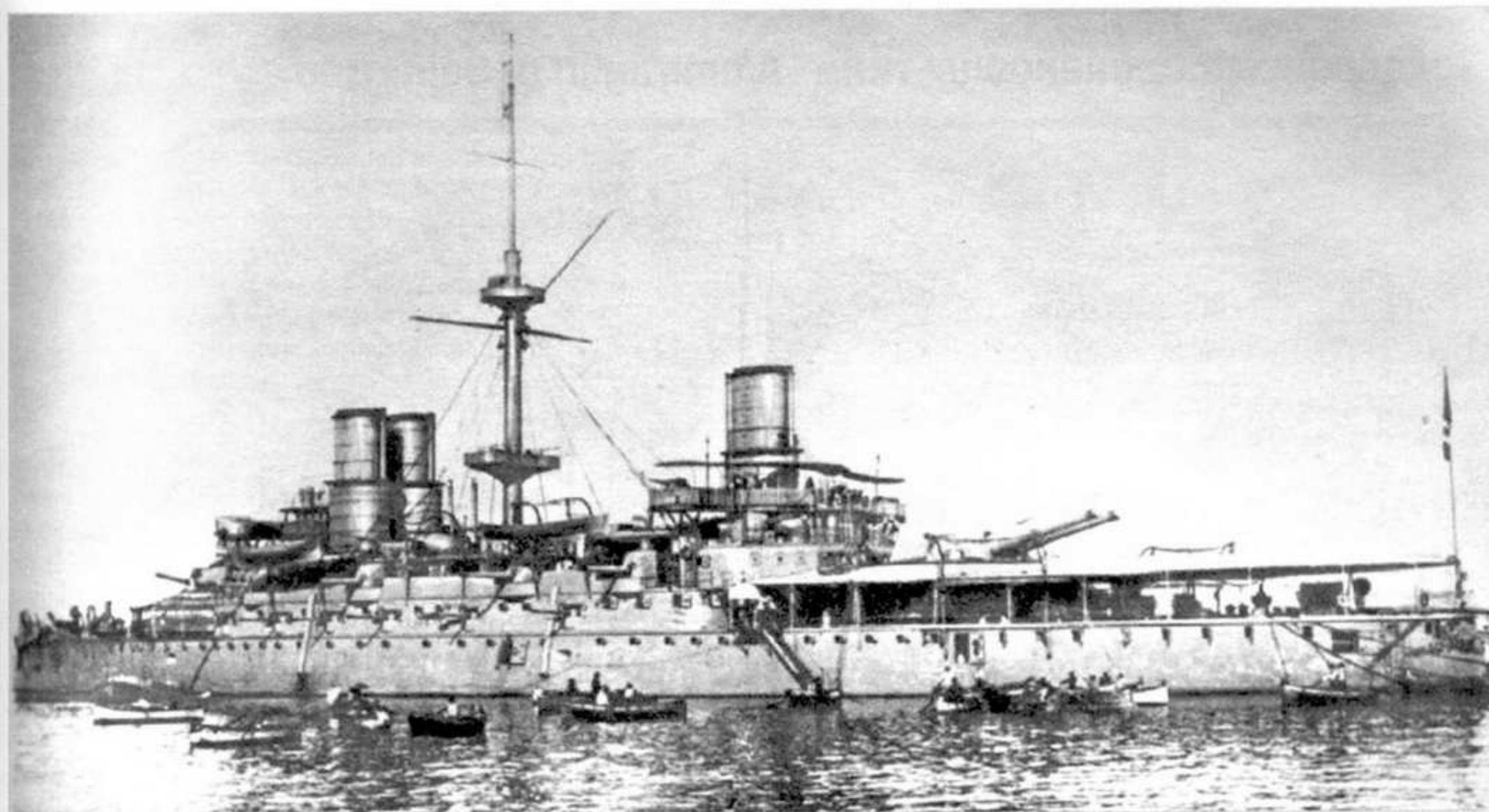
«**Sicilia**» — заложен на верфи ВМФ в Венеции, спущен в 1891 г., в строю с 1895 г.

«**Sardegna**» — заложен на верфи ВМФ в Специи, спущен в 1890 г., в строю с 1895 г.

скорость хода 18,5—20 узлов. Запас угля 3000 тонн. Бронирование (сталь): пояс 100 мм, каземат 100 мм, башни 100 мм, барбетты 350 мм, рубка 300 мм, палуба 75 мм (со скосами 100 мм). Вооружение: 4—343-мм, 8—150-мм, 16—120-мм, 2—75-мм, 16—57-мм орудий; 5—450-мм надводных торпедных аппаратов. Экипаж 749—771 человек.

Водоизмещение 15400 т; размеры 127,6 × 23,4 × 8,8 м. 2 вертикальные ПМ компаунд 19500 л.с., 18 котлов;

В 1883 г. итальянское правительство утвердило план строительства двух огромных броненосцев, во-



«Sardegna»

доизмещение которых почти равнялось водоизмещению «Italia». Брин, ставший к тому времени генералом и морским министром, добился постройки еще одного корабля такого же типа.

Главный калибр составили 343-мм пушки, гораздо более скорострельные, чем прежние «монстры». Для того, чтобы они могли стрелять в плохую погоду, их поместили в высоко поднятых круглых барбетных установках, допускавших круговое зарядание. Очень внушительной была средняя артиллерия: двенадцать 120-мм пушек помещались в центральном каземате, а над ними, на палубе надстройки — еще четыре такие же пушки и восемь шестидюймовок в броневых щитах. В результате броненосцы могли обрушить на противника огонь 28 орудий крупного и среднего калибра — больше, чем любой их современник.

Скорострельные пушки среднего калибра появились уже после спуска на воду этих кораблей и не были на них установлены. Но зато защита против них оказалась вполне удовлетворительной. Так, 100-мм броневой пояс прикрывал большую часть борта. Все жизненно важные части корабля находились под дополнительным прикрытием пологой броневой палубы, имевшей толщину 100—75 мм. Хотя тяжелые снаряды могли пробить эту броню, 120—152-мм скорострельные орудия угрожали кораблям Бриана в гораздо меньшей степени, чем, например, высокобортным «французам».

Корабли типа «Re Umberto» отличались исключительно симметричным силуэтом, ставшим отличительной особенностью итальянской школы. Симметрично расположенные башни, трубы и надстройки, а также единственная мачта в центре корпуса затрудняли оп-

ределение угла движения цели, а иногда и его общего направления. По идее, это помогало спастись от более сильного противника за счет своей скорости.

При проектном задании в 18,5 узлов «Sicilia» на испытаниях показал 20, причем без форсирования машин. «Sardegna» имел первые в Италии машины тройного расширения и на испытаниях развил скорость 20,3 узла. Этот корабль одним из первых в мире получил радиостанцию Маркони.

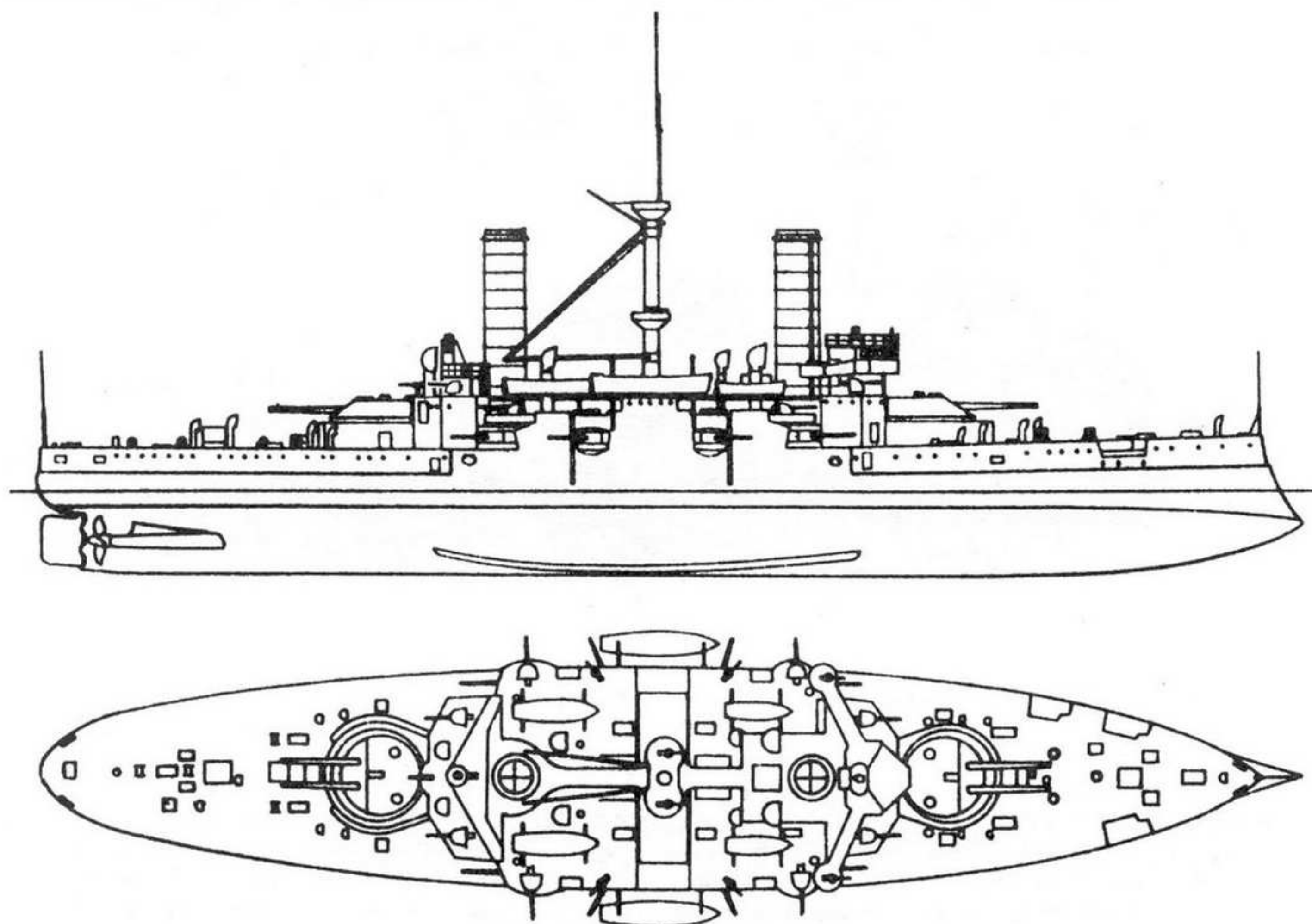
К началу Первой мировой войны броненосцы уже утратили боевое значение. «Re Umberto» с октября 1912 г. стал плавбазой. В 1914 г. с него сняли всю артиллерию, кроме главного калибра, и превратили в плавучую батарею, защищавшую сначала Бриндизи, а с 1917 г. албанский порт Валона.

В апреле—октябре 1918 г. старый броненосец прошел переоборудование в специальный штурмовой корабль. Его хотели использовать для прорыва в базу австрийского флота в Пола как своеобразный таран, за которым должны были идти 40 торпедных катеров. Для этого на броненосце установили восемь 76-мм пушек и несколько 240-мм минометов, сняв все остальное вооружение. В носу появились резак для форсирования боновых заграждений. Окончание войны прекратило подготовку к этой необычной операции. В 1920 г. «Re Umberto» пошел на слом.

«Sardegna» до ноября 1917 г. являлся флагманским кораблем сил обороны Венеции, потом охранял Бриндизи, затем Таранто. В 1919—22 гг. броненосец был стационаром в Стамбуле, позже продан на слом.

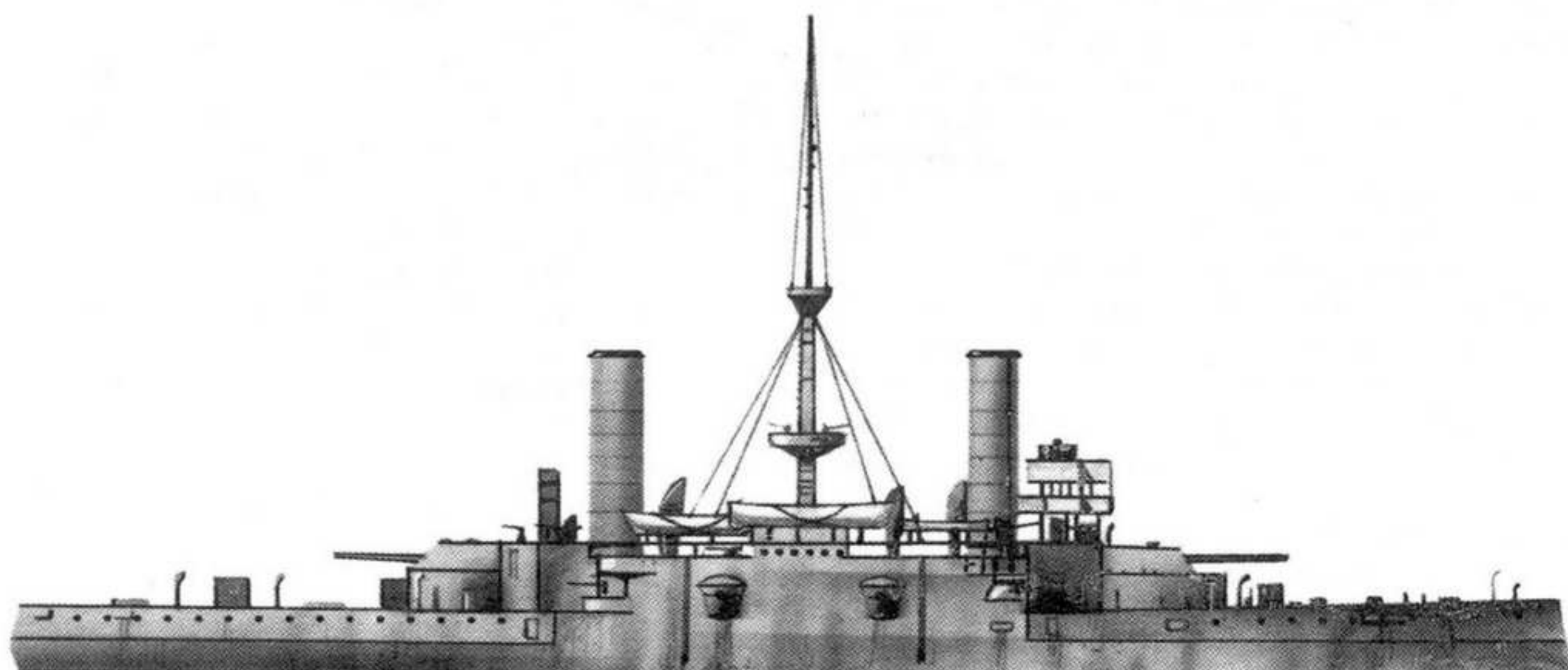
«Sicilia» исключили из боевого состава флота в июле 1914 года, но еще почти десять лет он служил плавучей казармой и складом в Таранто.

Эскадренные броненосцы типа «Ammiraglio di Saint Bon»



«Ammiraglio di Saint Bon» — заложен 19.07.1893 г.
(верфь ВМФ; Венеция), спущен 29.04.1897 г.,
в строю с 01.09.1901 г

«Emanuele Filiberto» — заложен 5.10.1893 г. (верфь
ВМФ; Каstellамаре), спущен 29.09.1897 г.,
в строю с 16.04.1902 г.



Водоизмещение 10700 т; размеры 112 × 21 × 7,7 м.
2 ПМ тройного расширения 14000 л.с., 12 цилиндрических котлов; скорость хода 18 узлов. Запас угля 610 т, дальность плавания 3400 миль на 10 узлах.
Бронирование (гарвеевская броня): пояс 250 мм в средней части, 100 мм в оконечностях, каземат 150 мм, башни и барбеты 240—150 мм, боевая рубка 250 мм, палуба 80—40 мм.
Вооружение: 4—254-мм, 8—152-мм, 8—120-мм, 8—57-мм, 12—37-мм орудий;
4—450-мм подводных торпедных аппарата.
Экипаж 542 человек.

Три броненосца типа «Re Umberto» явились несомненным успехом почти во всем, кроме стоимости. Италия в те времена (впрочем, и потом тоже) не могла позволить себе роскошь иметь флот, состоявший из самых больших в мире кораблей.

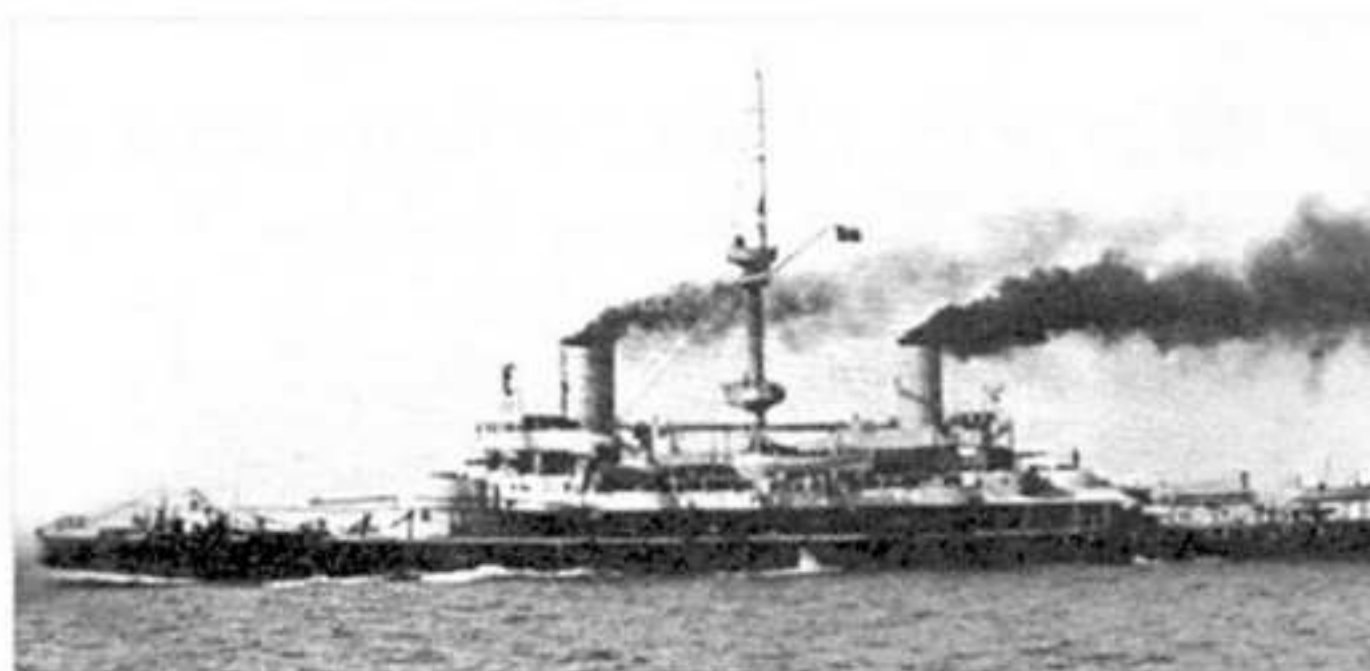
Главным оппонентом Брига в этом вопросе выступил другой выдающийся военно-морской специалист, адмирал Симон ди Сент-Бон. В очередной раз став морским министром, он заявил, что в качестве основного типа итальянского броненосца нужен корабль средних размеров, вооруженный более легкой и скорострельной артиллерией, чем «Re Umberto».

Столь резкое изменение концепции, как это ни странно, мало сказалось на внешнем виде и внутреннем устройстве новых боевых единиц. Предложенный Сент-Боном проект сохранил главные особенности своих предшественников: плоский полубак и высокий каземат в середине корпуса, единственную мачту и строгую симметрию (которая стала еще более строгой из-за того, что предполагалось установить только две трубы, тогда как на «Re Umberto» их было три — две рядом друг с другом ближе к носу, и одна — ближе к корме).

После неожиданной смерти министра чертежи попали на стол к его «сопернику» Брину, который внес лишь незначительные изменения. В результате со стапелей сошли два броненосца, один из которых получил имя в честь своего создателя. Меньше «Re Umberto» почти на 4500 тонн, они были лучше защищены: при той же площади бронирования толщина пояса и башен достигла 250 мм. Платой за это стало уменьшение главного калибра на три с половиной дюйма (с 343 мм до 254 мм) и скорости на 2 узла (до 18 с небольшим узлов).

Эти корабли не оправдали связанных с ними ожиданий, так как их вооружение оказалось слишком слабым для эскадренных броненосцев.

Но зато именно на основе данного проекта инженер Эдуардо Масдеа создал знаменитый броненос-



«Ammiraglio di Saint Bon»



«Emanuele Filiberto»

ный крейсер «Garibaldi» (около 7000 тонн, 19,5 узлов). Он сохранил все основные черты своих «родителей» — силуэт, схему бронирования, расположение артиллерии. «Garibaldi» произвел настоящий фурор в кораблестроении и впервые сделал Италию «продавцом» боевых судов.

История этих итальянских броненосцев бедна яркими событиями. Правда, «St. Bon» участвовал в итало-турецкой войне 1911—12 гг. Предполагалось списать их обоих в 1915 году, но вступление Италии в войну продлило службу. Впрочем, в активных боевых действиях они не участвовали, входили в состав Морских сил Венеции, где играли роль то ли брандвахт, то ли плавучих батарей. Были сданы на слом в июне 1920 г.

Эскадренные броненосцы типа «Regina Margherita»

«Regina Margherita» —

заложен 20.11.1898 (верфь ВМФ; Специя), спущен 30.05.1901, в строю с 14.04.1904 г.

Погиб 11.12.1916 г.

«Benedetto Brin» — заложен

30.01.1899 (верфь ВМФ;

Кастелламаре), спущен

7.11.1901, в строю

с 1.09.1905 г.

Погиб 27.09.1915 г.

Водоизмещение 14500 т;

размеры 138,6 × 23,8 × 8,9 м.

2 ПМ тройного расширения

20000 л.с., 28 паровых котлов;

скорость 20 узлов. Запас угля

2000 тонн, дальность плавания

10 тысяч миль.

Бронирование (гарвеевская

броня): пояс 152 мм в средней

части, 100 мм в оконечностях,

каземат 152 мм, башни и

барбеты 203 мм, рубка 305 мм, палуба 80 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 4—203-мм, 12—152-мм,

20—76-мм, 2—47-мм,

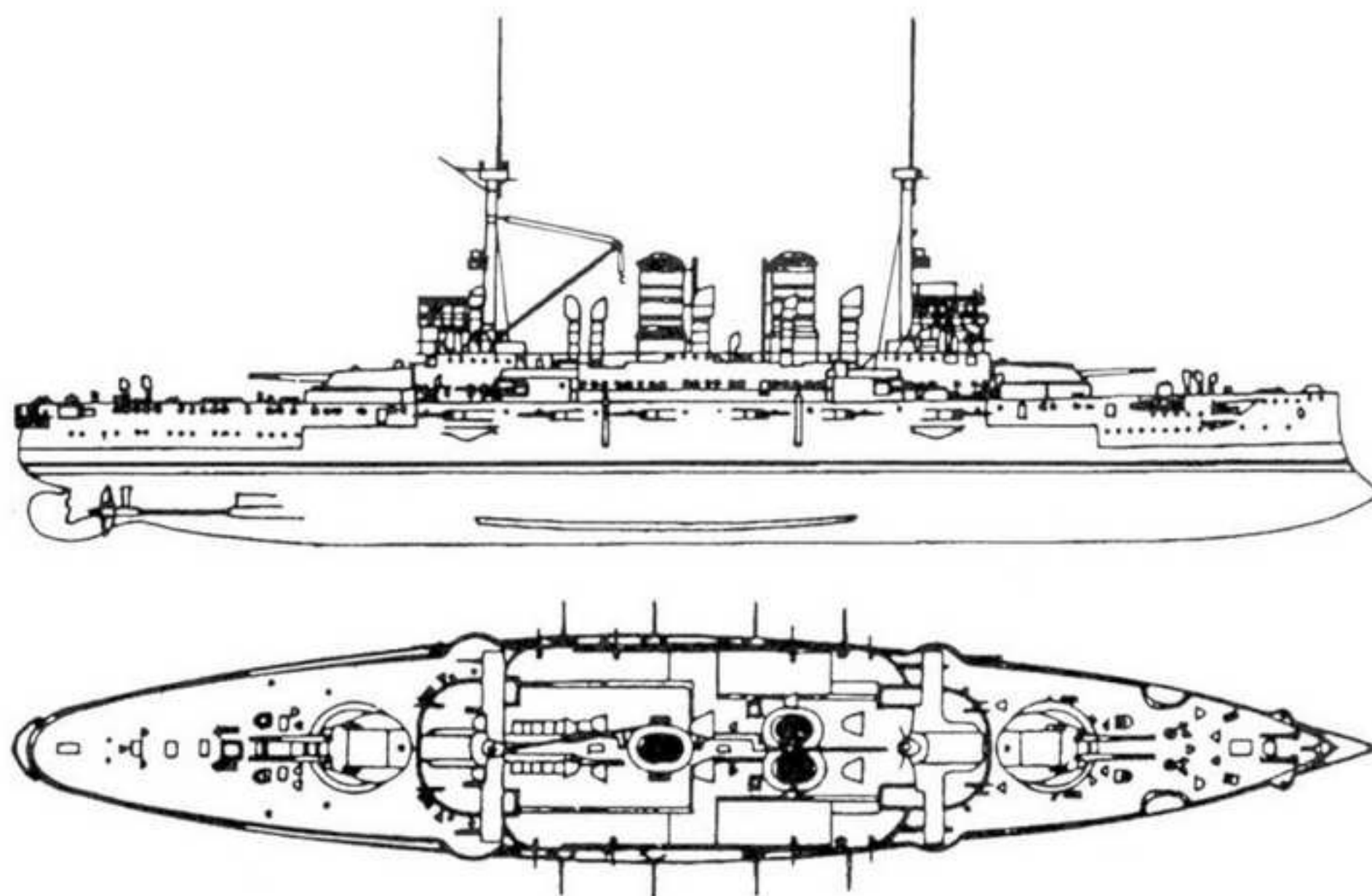
2—37-мм орудий; 4—450-мм

подводных торпедных аппарата.

Экипаж 797—812 человек.

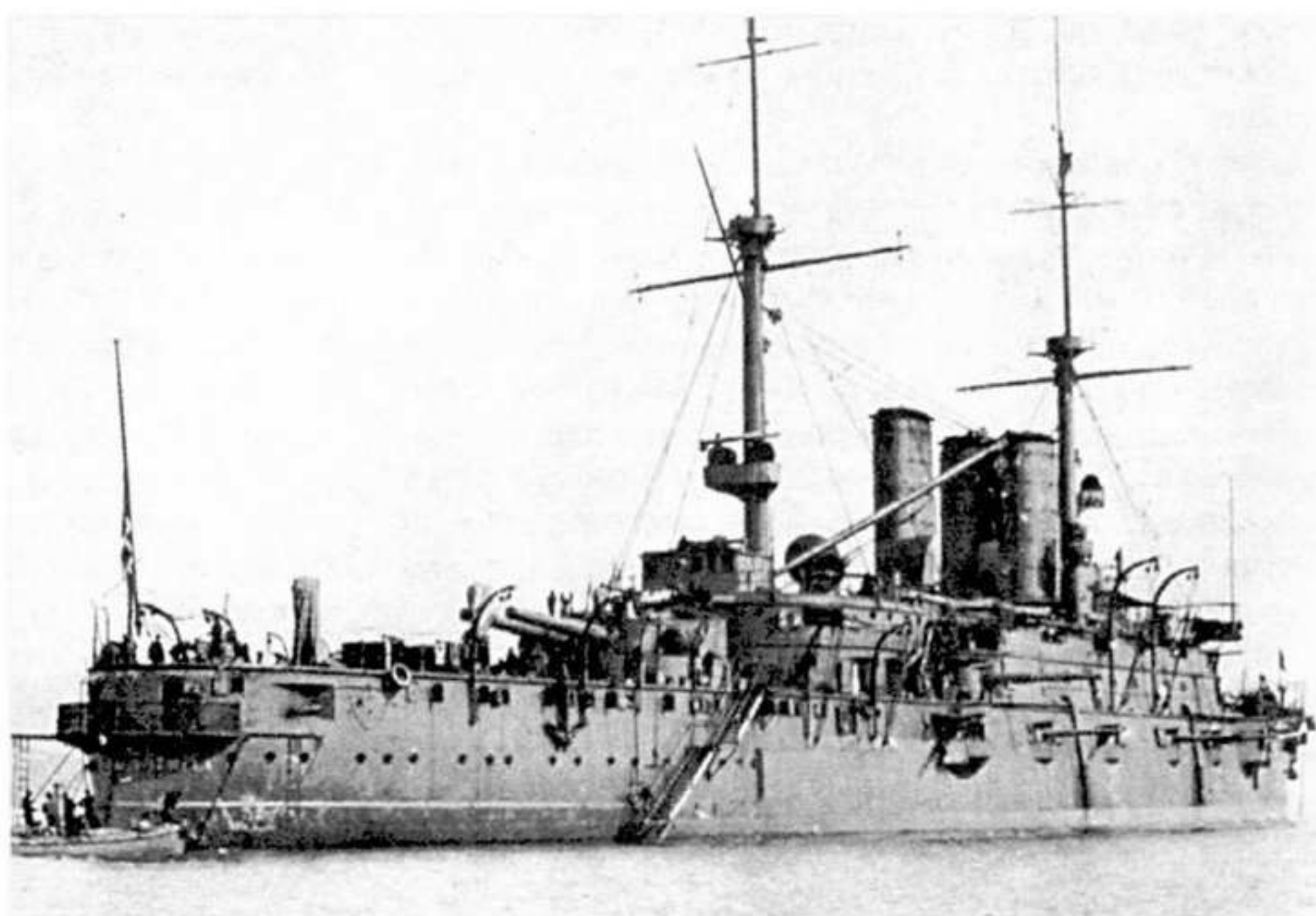
После смерти Сент-Бона вновь настал черед Бенедетто Брина. Неумолимый кораблестроитель смог убедить общественность, что времена небольших и тихоходных броненосцев проходят — Италии нужны современные, сильно вооруженные и скоростные корабли, пусть даже ценой ослабления их броневой защиты.

Все же, ради экономии средств, размеры были уменьшены. Брин разработал проект броненосца в 13 тысяч тонн, со скоростью 20 узлов, вооруженный двумя 305-мм и двенадцатью 203-мм орудиями, с 6-дюймовым бронированием борта. Но вновь в эти планы вмешалась смерть, на этот раз самого Брина. Его «наследник», адмирал Мичели, увеличил число двенадцатидюймовок до четырех, а вместо восьми 8-дюймовых орудий установил двенадцать 6-дюймовых. В результате бро-



«Regina Margherita»

носец приобрел черты «стандартного» для своего времени типа, хотя сохранил и «итальянский» отте-



«Regina Margherita»

нок — относительно слабое бронирование и высокую скорость. В соответствии с традицией, данный проект увековечил имя своего создателя: один из

новых кораблей называли «Benedetto Brin».

Последние корабли Бри́на постигла жестокая судьба: оба они не пережили войну, во время которой входили в 6-ю бригаду линкоров 2-й эскадры. «Benedetto Brin» в сентябре 1915 года взорвался в порту Бриндизи вследствие диверсии австрийских секретных агентов. В результате погибли 456 моряков, в том числе командующий эскадрой контр-адмирал барон Эрнесто Рубин-де-Червин; еще около 140 человек получили ранения.

«Regina Margherita» затонул в последний месяц 1916 г. Крейсировав возле албанского побережья, вечером 11 декабря броненосец наткнулся сразу на две мины, выставленные немецкой подводкой UC-14, и быстро затонул. Сопровождавшие эсминцы спасли только 275 человек из восьми сотен членов экипажа.



«Benedetto Brin»

Эскадренные броненосцы типа «Regina Elena»

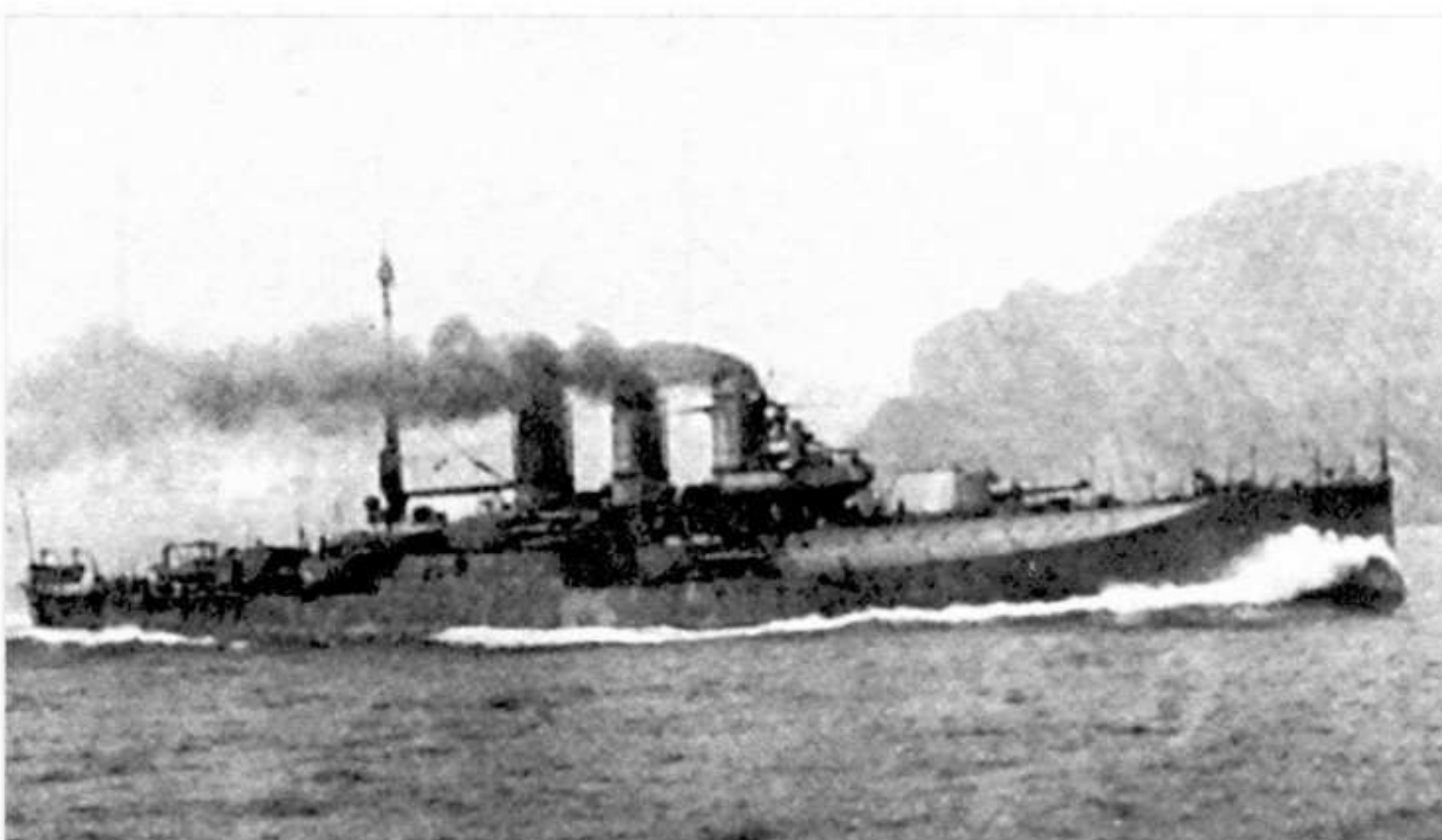
«Regina Elena» — заложен 27.03.1901 (верфь ВМФ; Специя), спущен 19.06.1904, в строю с 11.09.1907 гг. Списан в 1923 г.

«Vittorio Emanuele» — заложен 18.09.1901 (верфь ВМФ; Кастелламаре), спущен 12.10.1904, в строю с 1.08.1908 гг. Списан в 1923 г.

«Roma» — заложен 20.09.1903 (верфь ВМФ; Специя), спущен 21.04.1907, в строю с 17.12.1908 гг. Списан в 1927 г.

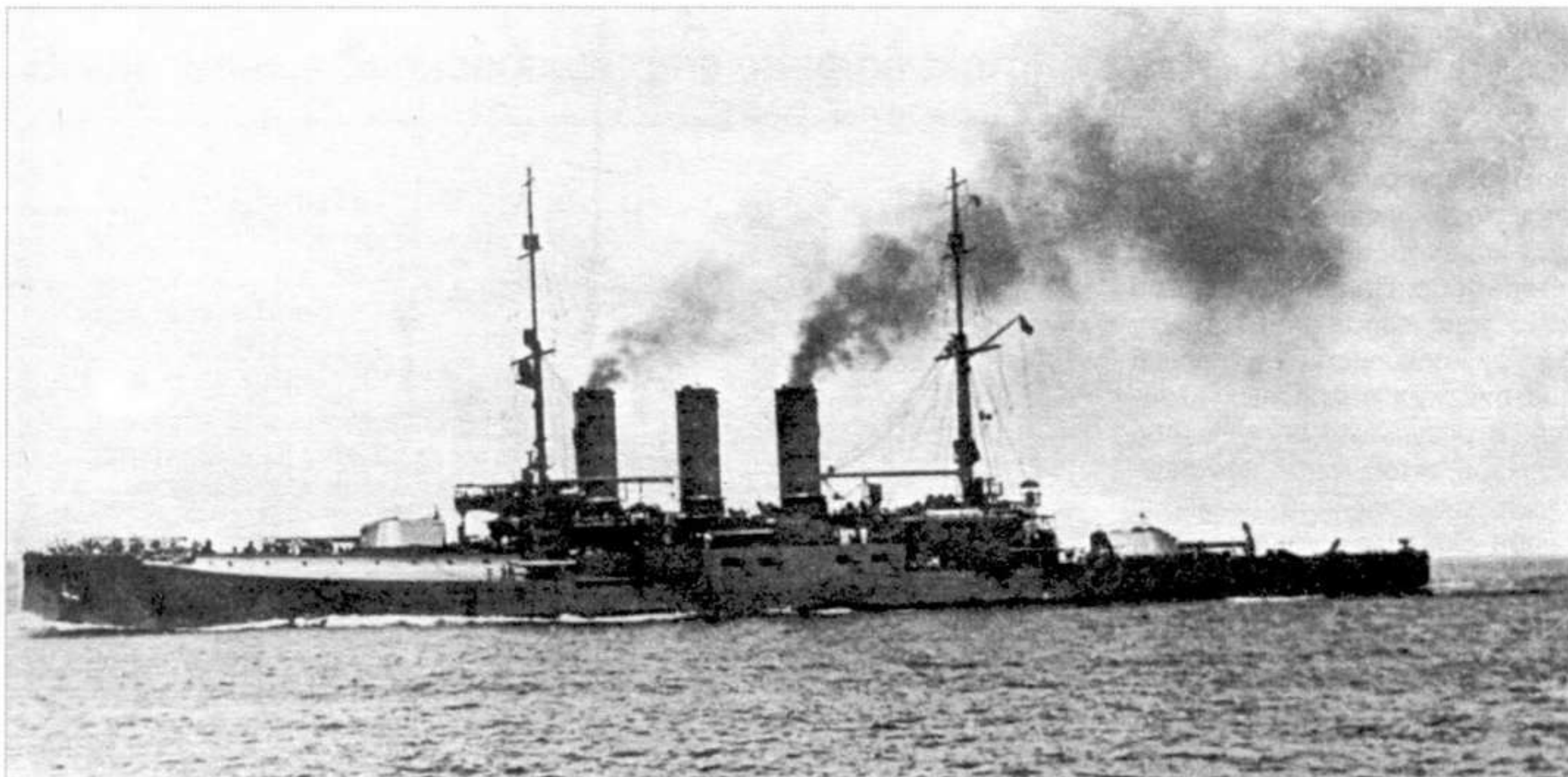
«Napoli» — заложен 21.10.1903 (верфь ВМФ; Кастелламаре), спущен 10.09.1905, в строю с 1.09.1908 гг. Списан в 1926 г.

Водоизмещение 13800 т; размеры 144,6 × 22,4 × 8,5 м. 2 вертикальные ПМ тройного расширения 19000 л.с., 28 котлов; скорость 21,5 узла. Запас угля 2200 т, дальность плавания 10000 миль. Бронирование: пояс 250 мм в средней части, 100 мм



«Napoli»

в оконечностях, верхний пояс 180 мм, каземат 80 мм, башни ГК и барбеты 203 мм, башни и барбеты СК 152 мм, рубка 250 мм, палуба 37 мм. Вооружение: 2—305-мм, 12—203-мм, 16 (на первых двух) либо 24—76-мм, 10—47-мм орудий; 2—450-мм подводных торпедных аппарата. Экипаж 707 человек.

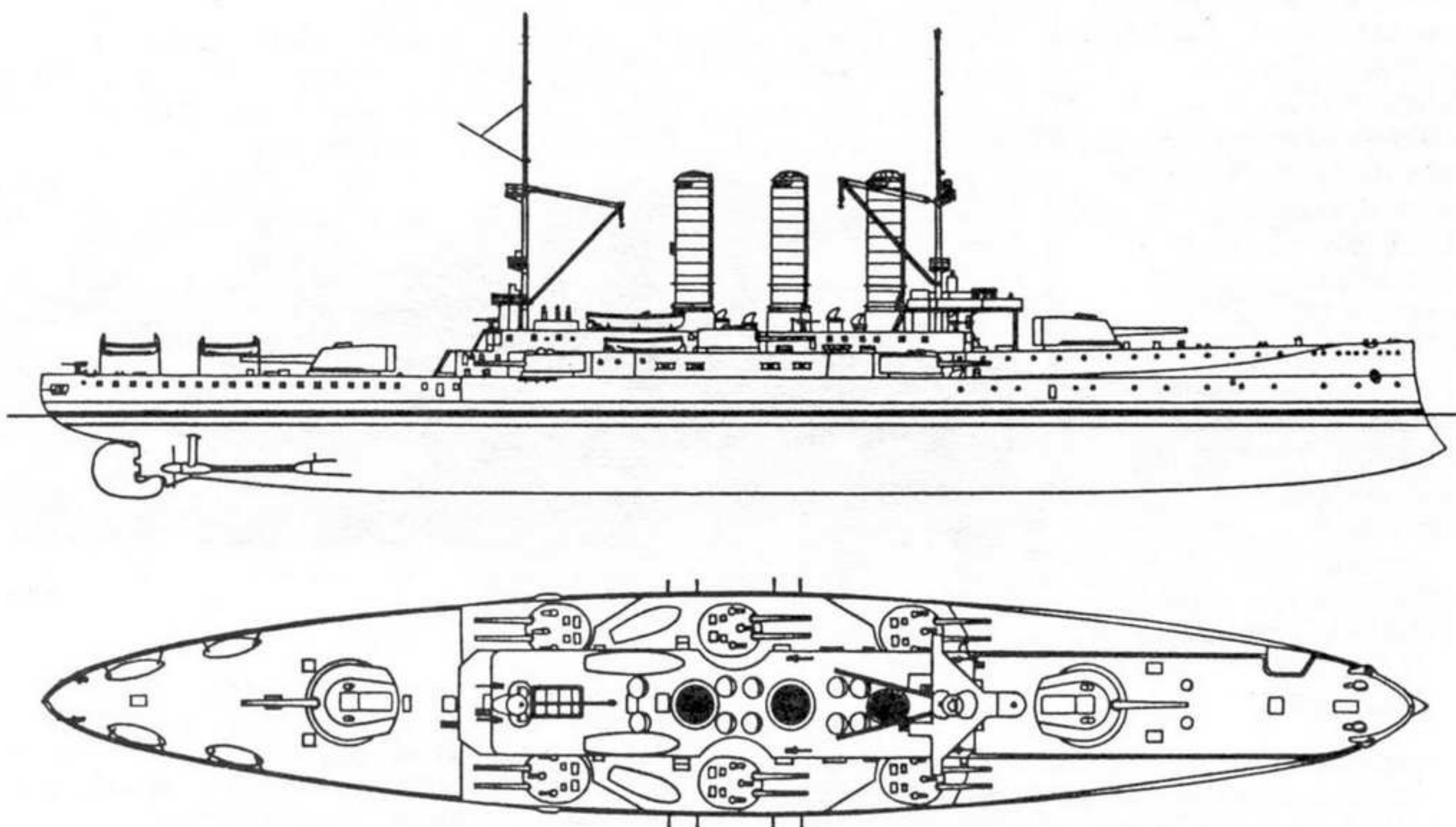


«Vittorio Emanuele»

Идеи Брина пережили самого автора. Их воплотил всемирно известный итальянский кораблестроитель, вдохновитель идеи дредноута инженер Витторио Кунберти. В 1899 г. он получил задание на «экономичный» проект броненосца в 13 тысяч тонн, превосходящий скоростью любой английский или французский броненосец и вооруженный сильнее самых мощных

из проектируемых броненосных крейсеров. Итог оказался очень близким к исходному варианту «Филиберто», созданному Брином.

Последние итальянские додредноуты несли по две 305-мм пушки в носовой и кормовой одноорудийных башнях и двенадцать 203-мм пушек в шести бортовых башенных установках. Корабли несколько отлича-



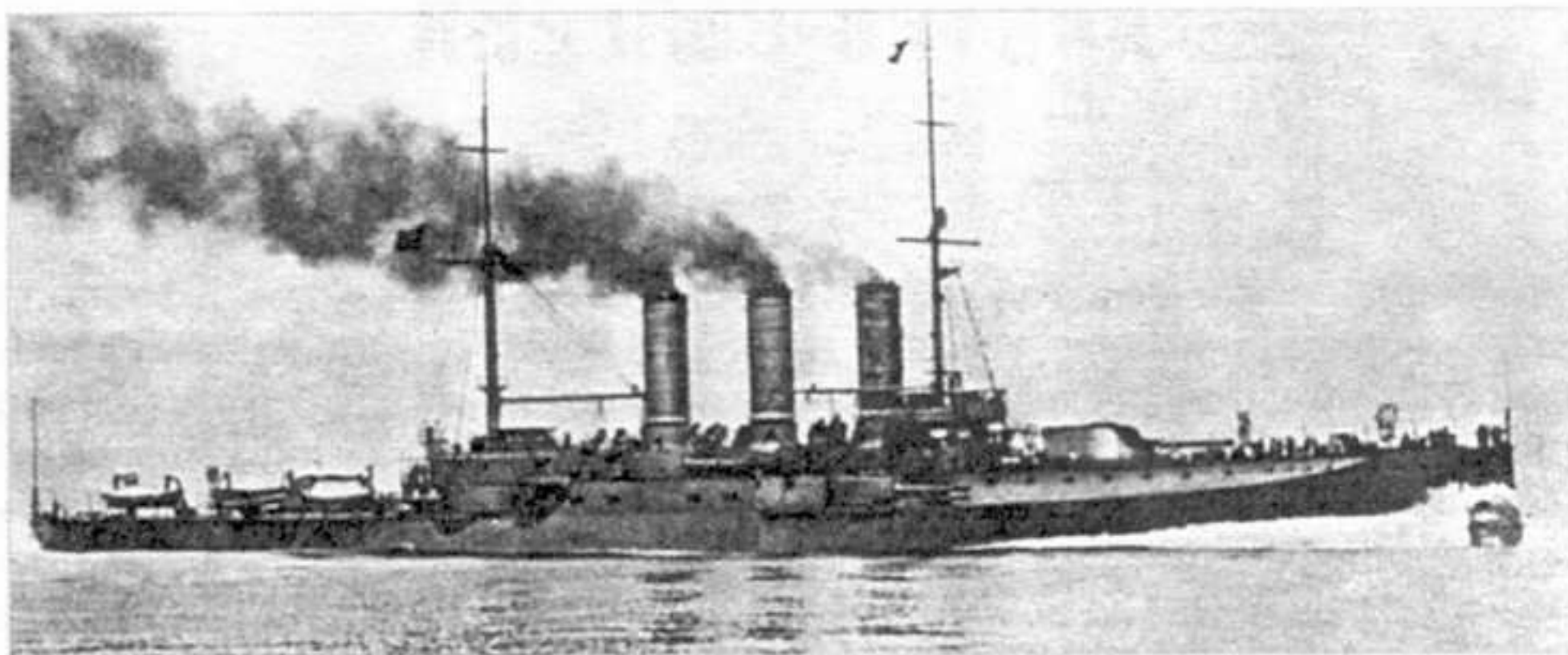
Броненосец типа «Regina Elena»

лись друг от друга. Так, «Елена» и «Витторио» имели 28 паровых котлов, «Неаполь» — 22, «Рим» — 18. Два последних несли по двадцать четыре 76-мм орудия. При почти одинаковом запасе угля дальность плавания 10-узловым ходом составляла от 9000 миль («Неаполь» и «Рим») до 11000 миль.

Артиллерийские погреба под башнями ГК располагались в три яруса: под носовой башней верхний погреб служил для хранения 12-дюймовых снарядов, средний — для 8-дюймовых, нижний — для боезапаса малокалиберных пушек. Под кормовой башней верхний погреб был для 8-дюймовых снарядов, средний — для 12-дюймовых.

Эlevator подавал снаряды главного калибра прямо из погреба в башни. 203-мм боезапас передавался по рельсам по специальным коридорам, ведущим к бортовым установкам. Под средними башнями имелись запасные погреба. Таким образом, все хранилища 8-дюймовых снарядов находились на одном уровне и соединялись между собой, питание башен снарядами могло производиться из любого погреба.

Эти корабли могли бы считаться очень удачными, если бы не долгое время постройки: головной броненосец «Regina Elena» строилась шесть с половиной лет, а «Vittorio Emanuele» почти семь. Вступив в строй в 1908 году, со своей скоростью 21—22 узла

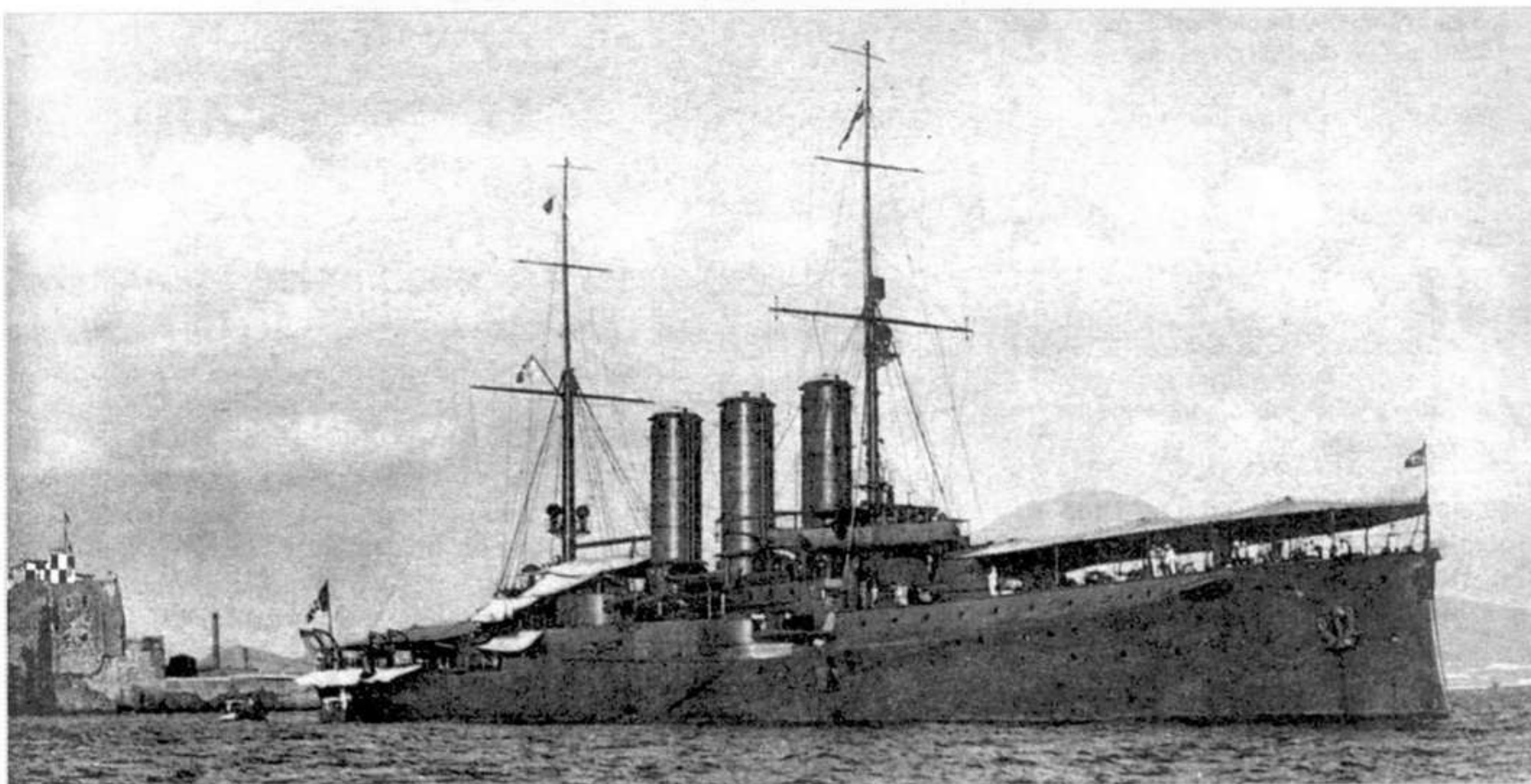


«Roma»

они действительно были быстрее любого эскадренного броненосца, а их вооружение позволяло расправиться с любым броненосным крейсером: но к тому времени и они, и их потенциальные противники, оказались морально устаревшими в связи с появлением дредноутов и линейных крейсеров.

Все четыре броненосца данного типа участвовали в итало-турецкой войне 1911—12 гг. Тогда они были самыми новыми кораблями своего класса и входили в состав 1-й дивизии итальянского флота. Броненосцы приняли участие в обстреле Триполи и захвате острова Родос. В годы Первой мировой войны они составляли 2-ю бригаду линкоров 2-й эскадры. Активного участия в боевых действиях не принимали.

В 20-е годы эти броненосцы были списаны. Дольше других в строю оставался «Roma»; после исключения из списков действующего флота он служил до 1932 г. учебным судном-блокшивом.



«Regina Elena»



АВСТРО-ВЕНГРИЯ

Военно-политическое руководство Австро-Венгрии основное внимание уделяло сухопутным войскам. Доля морских расходов в бюджете империи колебалась в пределах 7,5—15,5%. За 15 лет, прошедших после вступления в строй казематного броненосца «Tegetthoff» (1881 г.) австрийцы построили только 2 новых броненосца, в то время как итальянцы 9, причем значительно более крупных и мощных.

К середине 90-х годов XIX века некогда грозный флот габсбургской империи состоял из безнадежно устаревших «утюгов», на которых, как мрачно шутили австрийские моряки, в случае войны «хорошо умирать, но плохо сражаться». Прогресс в области артиллерии, брони, корабельной энергетики, свел к нулю боевое значение всех броненосцев, имевшихся у «покутной империи».

В это время должность главного строителя авст-

рийского флота занял инженер Зигфрид Поппер. С его именем связано возрождение «императорского и королевского флота».

Характерной особенностью броненосцев Поппера являлось весьма малое водоизмещение по сравнению с водоизмещением равных им по силе кораблей других флотов. Этого он достиг за счет особой точности расчетов при проектировании, а также благодаря сокращению запасов угля.

Поппер стремился создавать броненосцы достаточно мощные и мореходные, но имевшие небольшие размерения и радиус действия. Такой подход был вполне рационален: поскольку страна не имела заокеанских колоний, ее интересы не выходили за пределы Средиземного моря, а главным потенциальным противником являлся итальянский флот, расстояние до баз которого было совсем небольшим.

Барбетный броненосец «Kronprinz Erzherzog Rudolf»

- Заложен 25.01.1884 (верфь ВМФ; Пола), спущен 6.07.1887, в строю с 09.1890 гг.
Продан на слом в 1922 г.

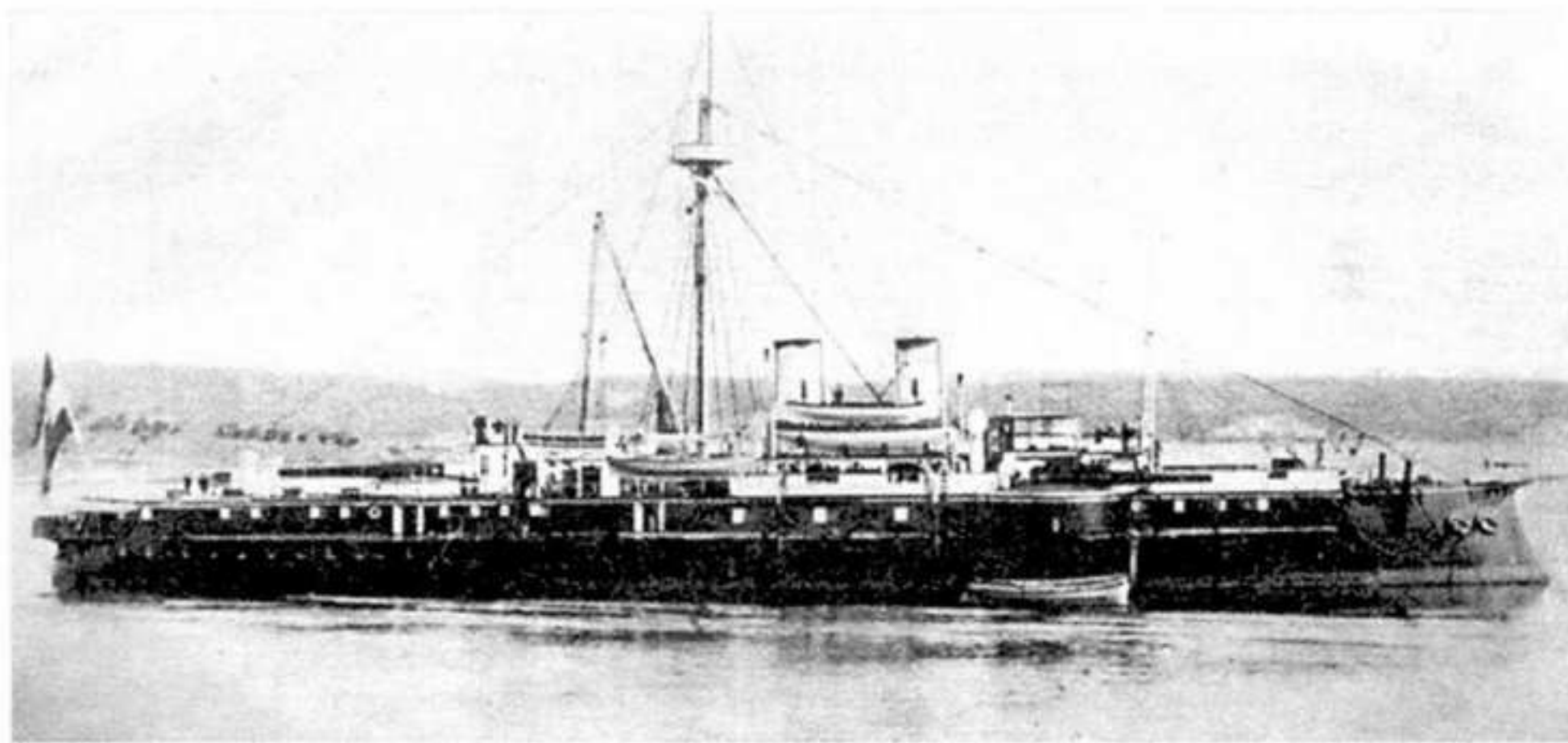
Водоизмещение 6829 т; размеры 97,6 × 19 × 7,4 м. 2 ПМ тройного расширения 6000 л.с., 8 котлов; скорость 15,5 узлов.

Запас угля 650 тонн, дальность плавания 2600 миль.

Бронирование (сталежелезная броня): пояс 305—62 мм, траверзы 242—203 мм, барбеты 254 мм, палуба 50 мм.

Вооружение: 3—305-мм, 6—120-мм, 7—47-мм, 2—37-мм орудий; 4—400-мм надводных торпедных аппарата. Экипаж 447 человек.

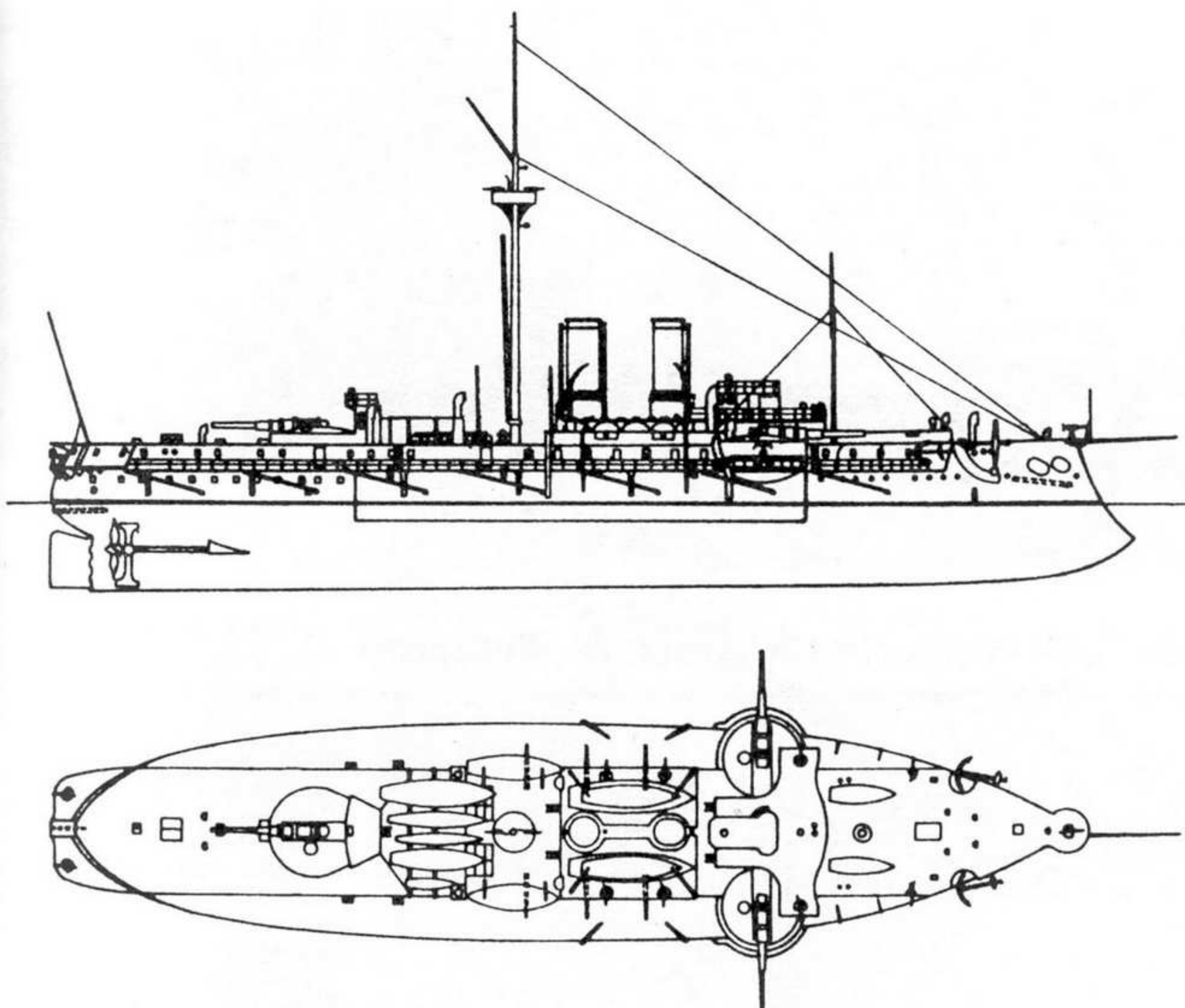
Австрийцы заложили в 1885 г. два барбетных броненосца — «Kronprinz Erzherzog Rudolf» и «Kronprinzessin Erzherzogin Stephanie», которые отличались друг от друга и по схеме бронирования, и по расположению артиллерии. Броненосцы различались даже высотой надводного борта — массивный «Рудольф» был заметно выше более приземистой «Стефани». Роднило их только относительно небольшое водоизмещение.



«Kronprinz Erzherzog Rudolf»

Бронирование «Рудольфа» представляло собой цитадель в средней части корабля; оконечности защищала лишь 50-мм броневая палуба. Три 305-мм орудия в барбетных установках располагались по схеме треугольника: два впереди и одно сзади. На «Стефани» броневой пояс покрывал всю ватерлинию (это отрицательно сказалось на его толщине), а кормовое орудие отсутствовало, что уменьшало бортовой залп до одной ствола ГК.

Орудия среднего калибра «Кронпринца» и «Принцессы» располагались в тесной небронированной батарее и могли выйти из строя от попадания одного снаряда.



«Kronprinz Erzherzog Rudolf»

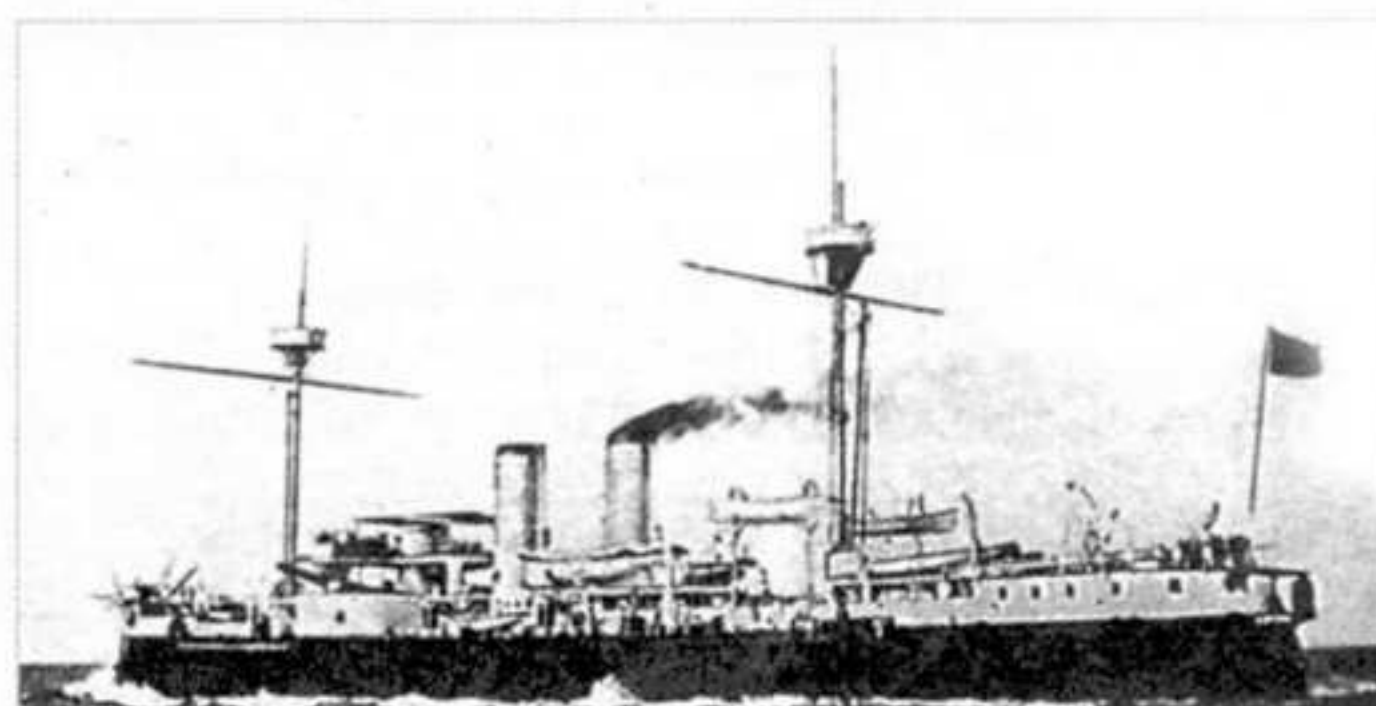
Служба австрийских «августейших особ» оказалась безмятежной и продолжительной (28 лет!). Завершилась она сдачей на слом спустя несколько лет

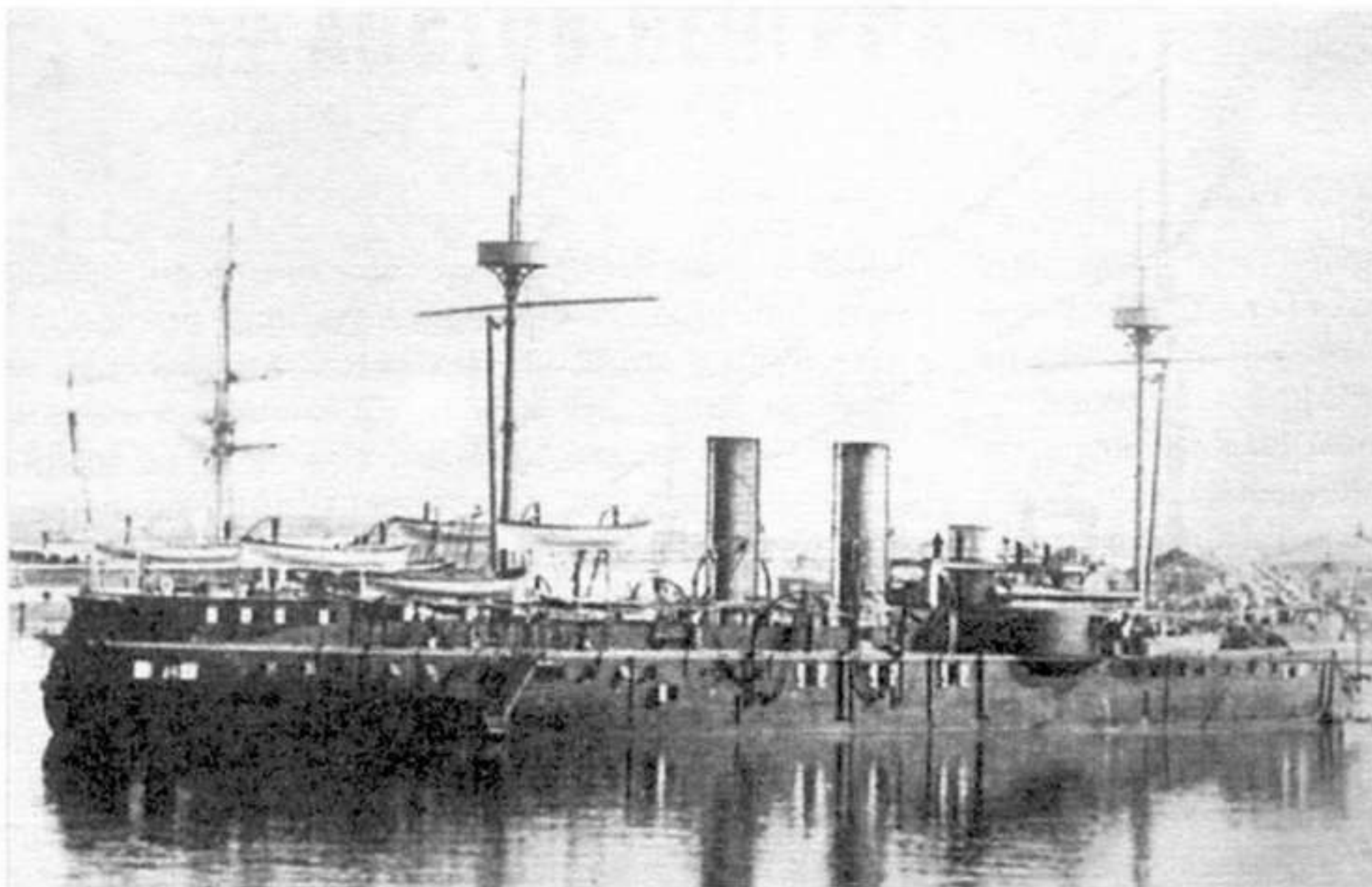
после Первой мировой войны, в которой эти безнадежно устаревшие броненосцы никакого практического участия не принимали.

Барбетный броненосец «Kronprinzessin Erzherzogin Stephanie»

- Заложен 12.11.1884 (Stabilimento Tecnico Triestino — STT; Триест), спущен 14.04.1887, в строю с 07.1890 гг. Сдан на слом в 1926 г.

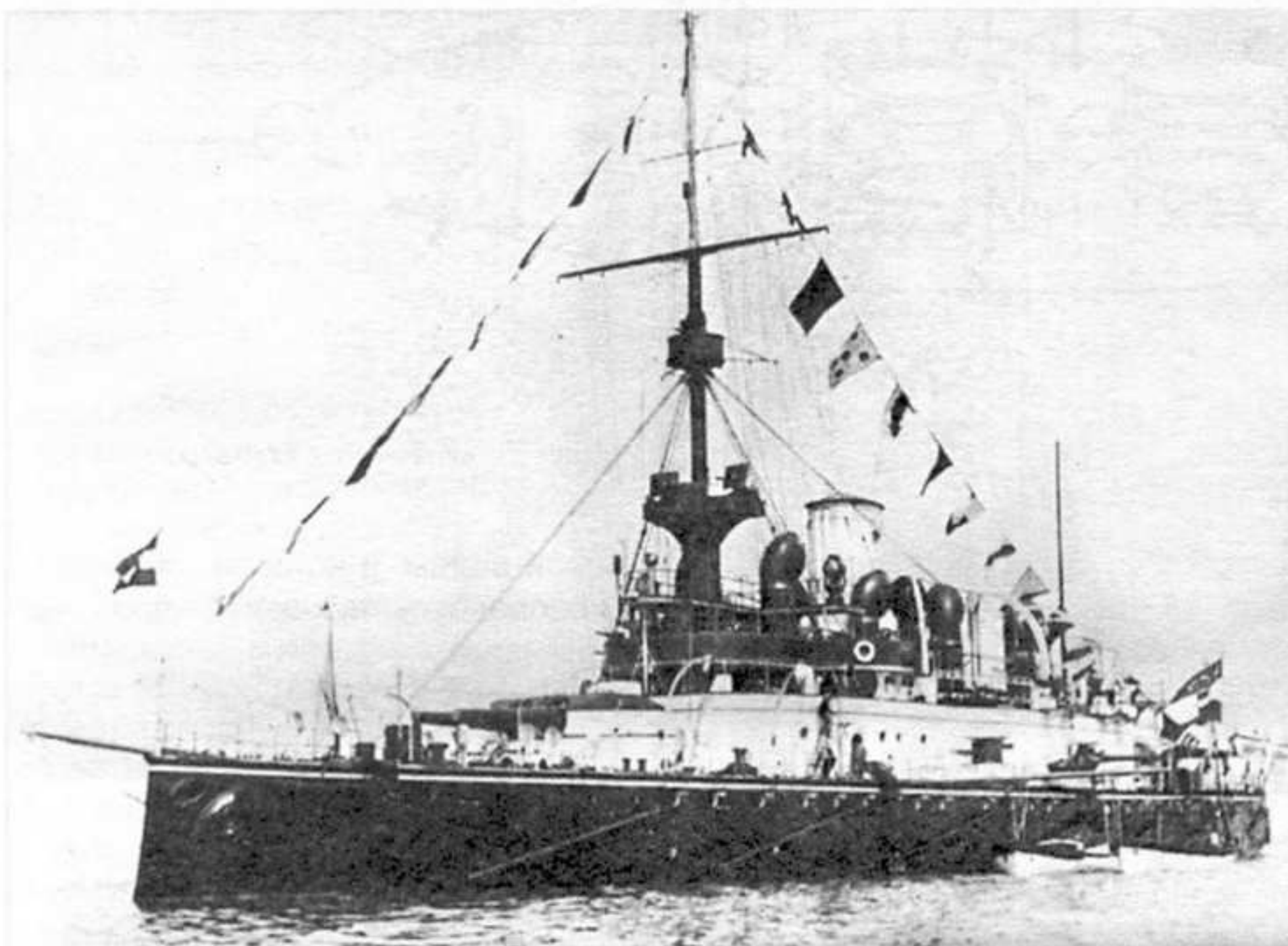
Водоизмещение 5075 т; размеры 87,2 × 17 × 6,6 м.
 2 ПМ компаунд 8000 л.с., 8 котлов; скорость 17 узлов.
 Дальность плавания 2400 миль.
 Бронирование (сталежелезная броня): пояс 229 мм, барбеты 283 мм, рубка 50 мм, палуба 25 мм.
 Вооружение: 2—305-мм, 6—150-мм, 9—47-мм, 2—37-мм орудий;
 4—400-мм надводных торпедных аппарата.
 Экипаж 430 человек.





«Kronprinzessin Erzherzogin Stephanie»

Броненосцы береговой обороны типа «Budapest»



«Wien»

«**Budapest**» — заложен 16.02.1893 (верфь STT; Триест), спущен 27.04.1896, в строю с 12.05.1898 гг.
«**Wien**» — заложен 16.02.1893 (верфь STT; Триест), спущен 6.07.1895, в строю с 13.05.1898 гг.
Погиб 10.12.1917 г.

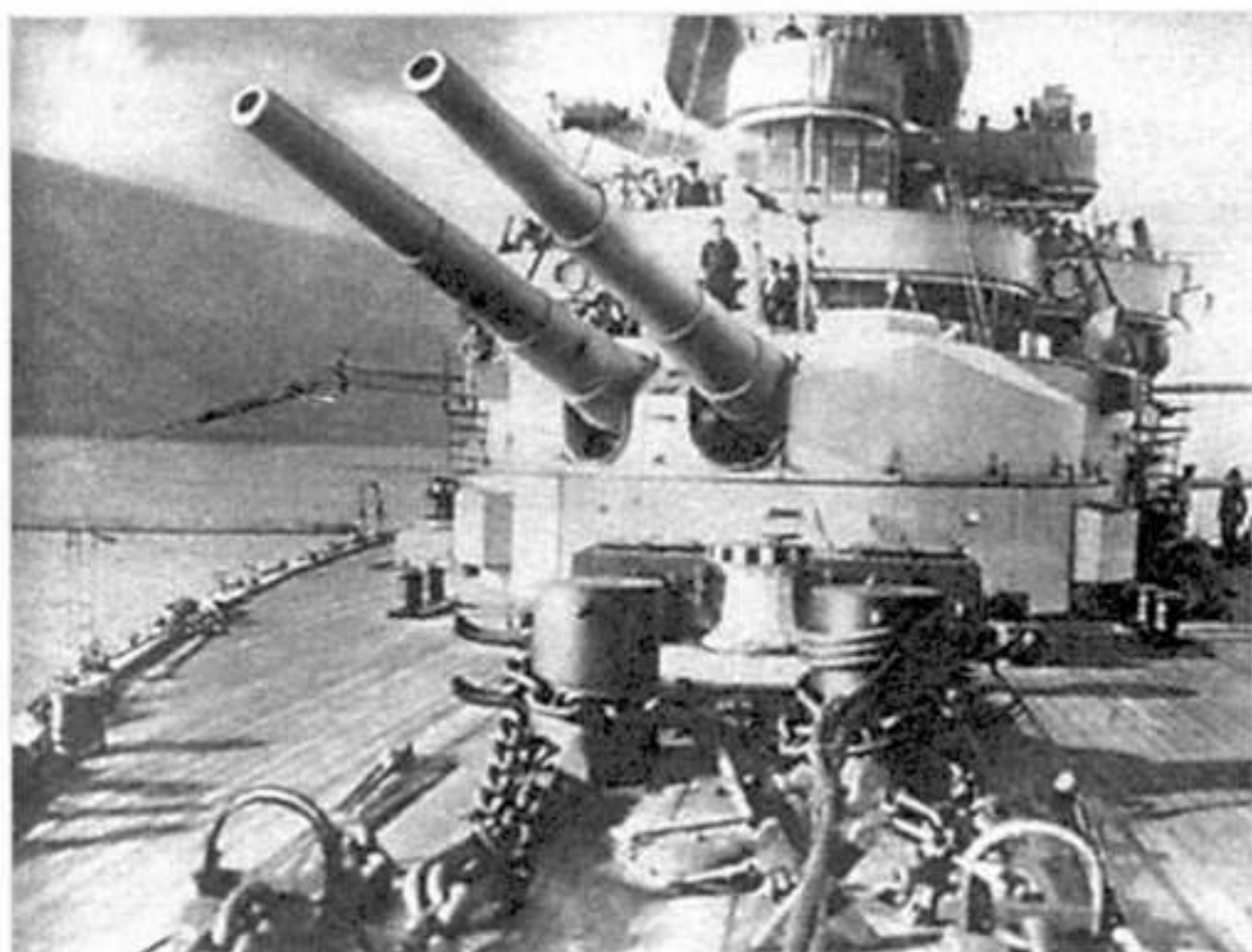
«**Monarch**» — заложен 31.07.1893 (верфь ВМФ; Пола), спущен 9.05.1895, в строю с 11.05.1898 гг.

Водоизмещение 5547—5878 т; размеры 99,2 × 17 × 6,4 м. 2 вертикальные ПМ тройного расширения 8500 л.с., 8 котлов Бельвиля («Budapest» — 16); скорость 17,5 узлов. Запас угля 500 т. Броня (гарвеевская): пояс 270—220 мм, башни 250 мм, казематы 80 мм, палуба 40 мм, рубка 220 мм. Вооружение: 4—240-мм, 6—150-мм, 14—47-мм орудий; 2—450-мм бортовых надводных торпедных аппарата. Экипаж 426 человек.

Корабли типа «Budapest», которые проектировал Зигфрид Поппер, по своей конструкции во многом были похожи на германские броненосцы типа «Kaiser».

Корпус защищали два броневых пояса — первый (высотой 2,1 м) шел по ватерлинии от форштевня до траверза позади кормовой башни; второй возвышался до верхней палубы и прикрывал весь надводный борт между башнями. Еще выше располагался бронированный каземат 150-мм орудий, а на спардеке находились две боевые рубки.

Обусловленное заданием малое водоизмещение не позволило разместить полноценную тяжелую артиллерию, тем не менее Попперу удалось создать очень гармоничный корабль с неплохой защитой и



«Monarch»

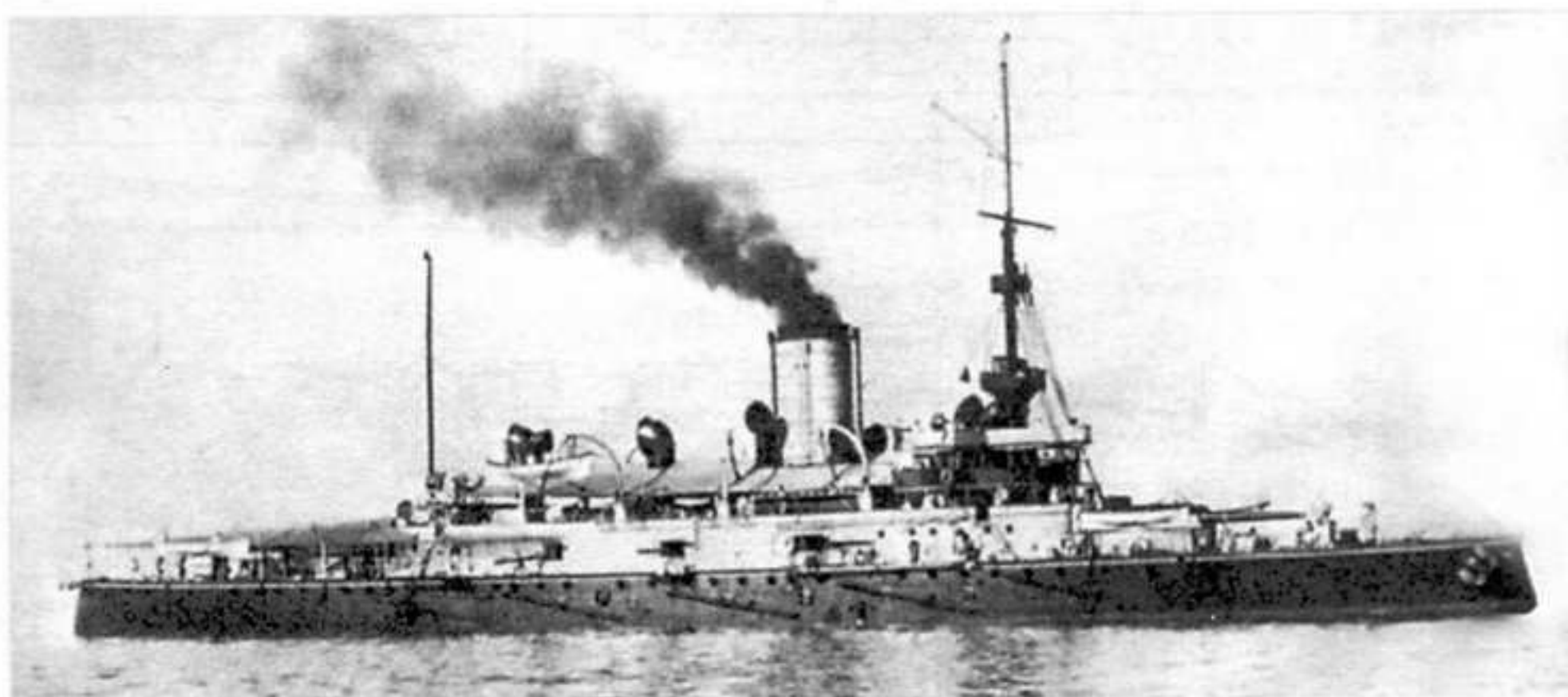
приличной скоростью хода. Последнюю имел не только «Budapest», оснащенный новыми котлами системы Бельвиля, но и оба других корабля, имевшие старые цилиндрические котлы.

К началу Первой мировой войны корабли данного типа устарели и большую часть времени провели на рейдах Котора. В конце 1917 г. «Wien» и «Budapest» перешли в Триест, откуда они выходили для обстрелов итальянских войск на реке Пья-

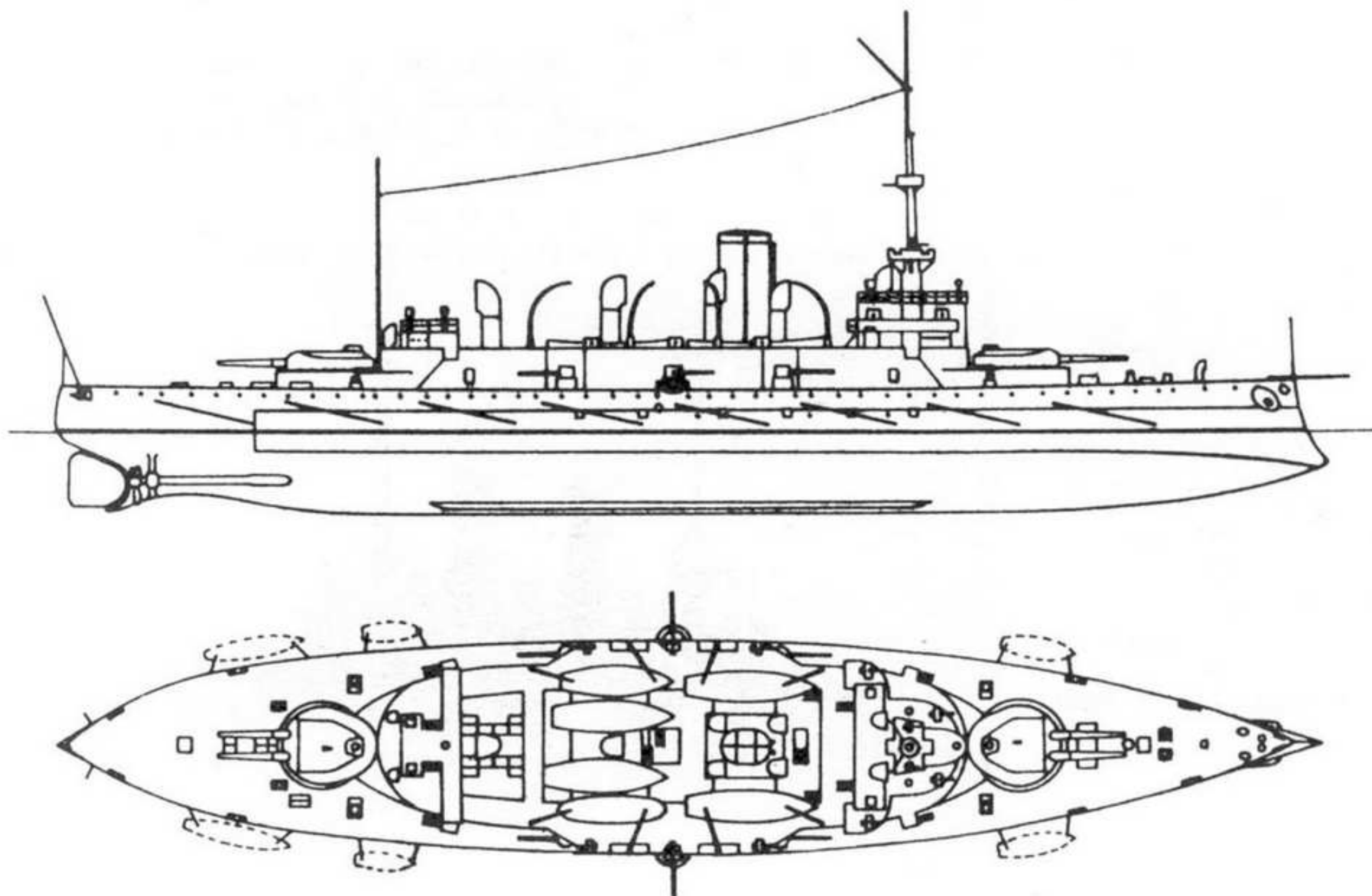
ва. Но в ночь на 10 декабря два итальянских торпедных катера незаметно преодолели боны и атаковали австрийские броненосцы прямо на якорной стоянке. Одна торпеда MAS-9 попала в «Wien» и тот быстро затонул.

После этого «Budapest» срочно перевели в Пола. Там в мае—июне 1918 г. вместо носовой башни на нем установили 380-мм сухопутную гаубицу для предполагавшейся бомбардировки побережья. Хотя она так и не состоялась, старый броненосец оказался обладателем самого крупнокалиберного орудия за всю историю австрийского флота.

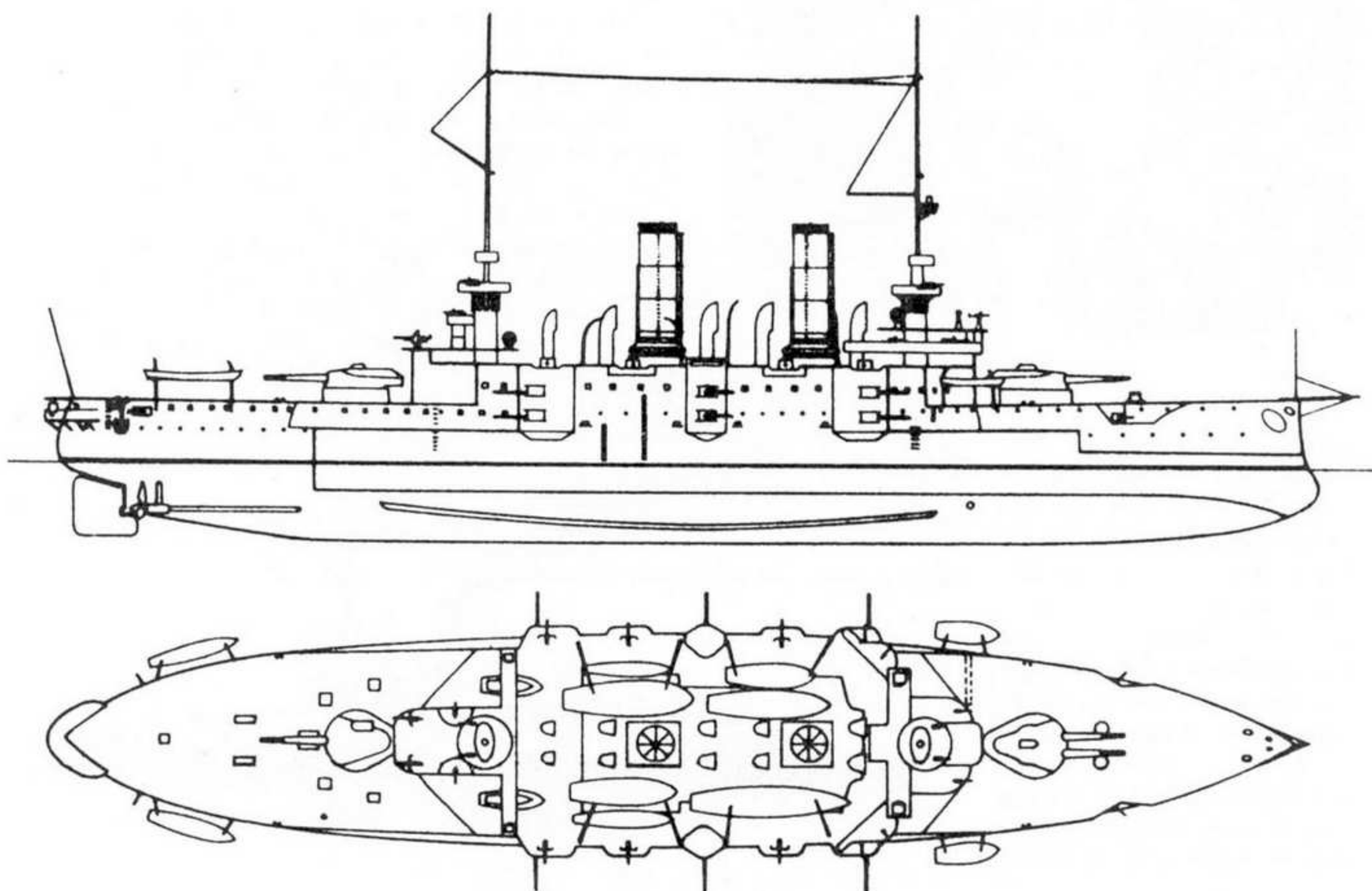
Оставшийся в Которе «Monarch» в апреле 1918 г. переоборудовали в плавучую казарму для подводников. Оба броненосца были переданы после войны Италии и разобраны там на металл в 1920—21 гг.



«Budapest»



Эскадренные броненосцы типа «Habsburg»



«**Arpad**» — заложен 10.06.1899 (верфь STT; Триест),
спущен 11.09.1901, в строю с 15.06.1903 гг.

«**Babenberg**» — заложен
9.01.1901 (верфь STT;
Триест), спущен 4.10.1902,
в строю с 15.04.1904 гг.

«**Habsburg**» — заложен
13.3.1899 (верфь STT;
Триест), спущен 9.09.1900,
в строю с 31.12.1902 гг.

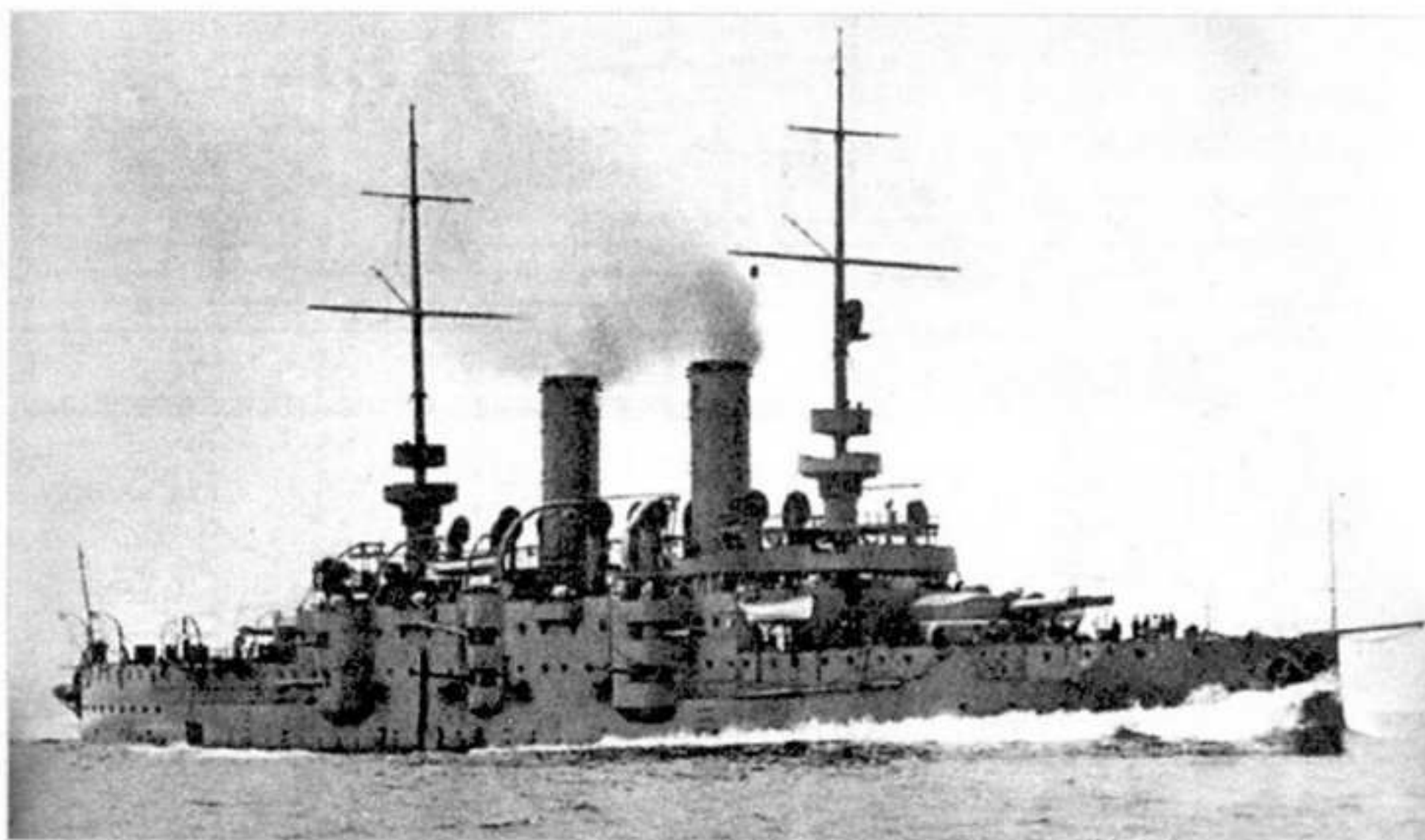
Водоизмещение 8748 т
(«Habsburg» 8823 т); размеры
114,6 × 19,9 × 7,5 м.

2 вертикальные ПМ тройного
расширения 15060 л.с.,
16 котлов Бельвиля.

Скорость 19,6—19,8 узлов.

Запас угля 840 тонн,
дальность плавания 3600 миль
на 10 узлах.

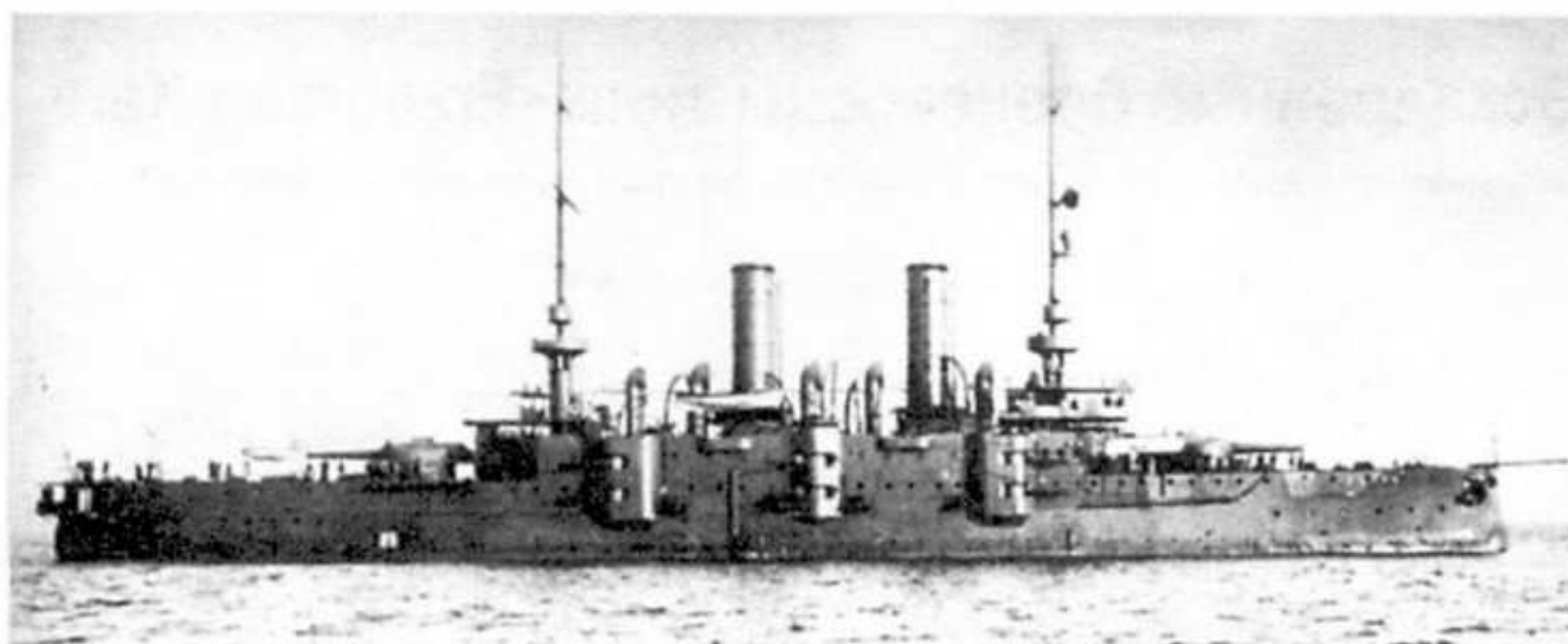
Бронирование: пояс 220—180 мм, башни и казематы
280—210 мм, палуба 40 мм, боевая рубка 200 мм.
Вооружение: 3—240-мм, 12—150-мм, 10—70-мм,



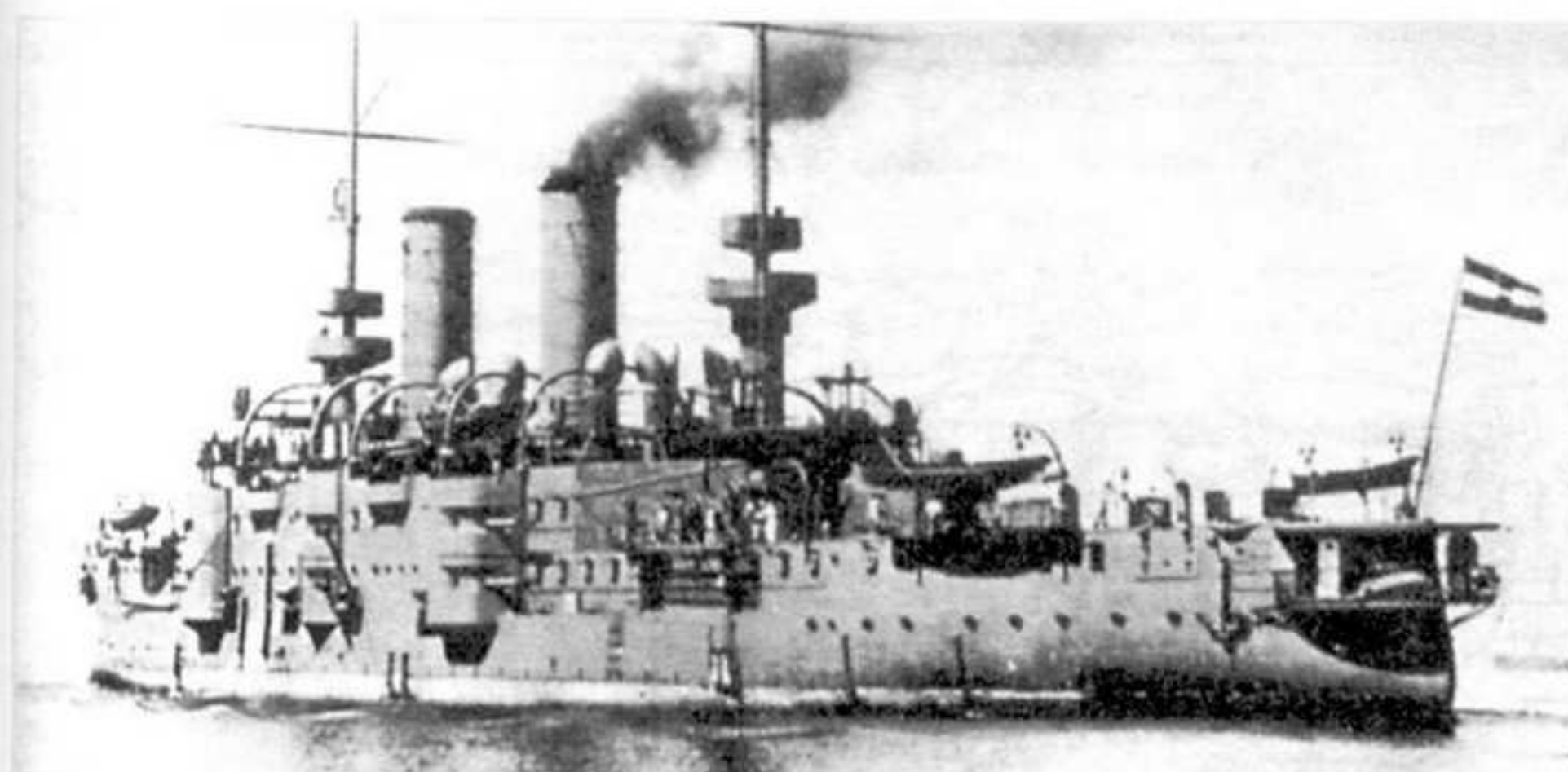
«Habsburg»

8—47-мм орудий; 2—450-мм подводных торпедных аппарата. Экипаж 638 человек.

Три броненосца типа «Habsburg» предназначались для действий не только в Адриатике, но и по всей акватории Средиземного моря. Видимо поэтому, они во многом походили на броненосные крейсеры — быстроходные и с хорошей мореходностью, но скромным вооружением главного калибра — всего лишь три 240-мм пушки



«Arpad»



«Babenberg»

(кормовая башня была одноорудийной). Для первых двух кораблей орудия поставила германская фирма Круппа, для «Babenberg» — национальный завод «Шкода».

К числу их достоинств следует отнести хорошо продуманную конструкцию корпуса (разделенного на 174 водонепроницаемых отсека и отделения), совершенную водоотливную систему, весьма ограниченное применение дерева (только настил верхней палубы и подкладка под броню), использование негорю-

чих отделочных материалов.

Бронирование было достаточно мощным: главный пояс толщиной 220 мм, простирался от форштевня до кормового траверза на длину 67 метров, погружаясь под воду на 102 или 107 см. Выше него находился верхний броневой пояс, а над ним размещались двухъярусные казематы (по три с каждого борта) для 150-мм орудий.

Эти броненосцы впервые в австрийском флоте получили электрические приводы механизмов вращения башен и вентиляционной системы.

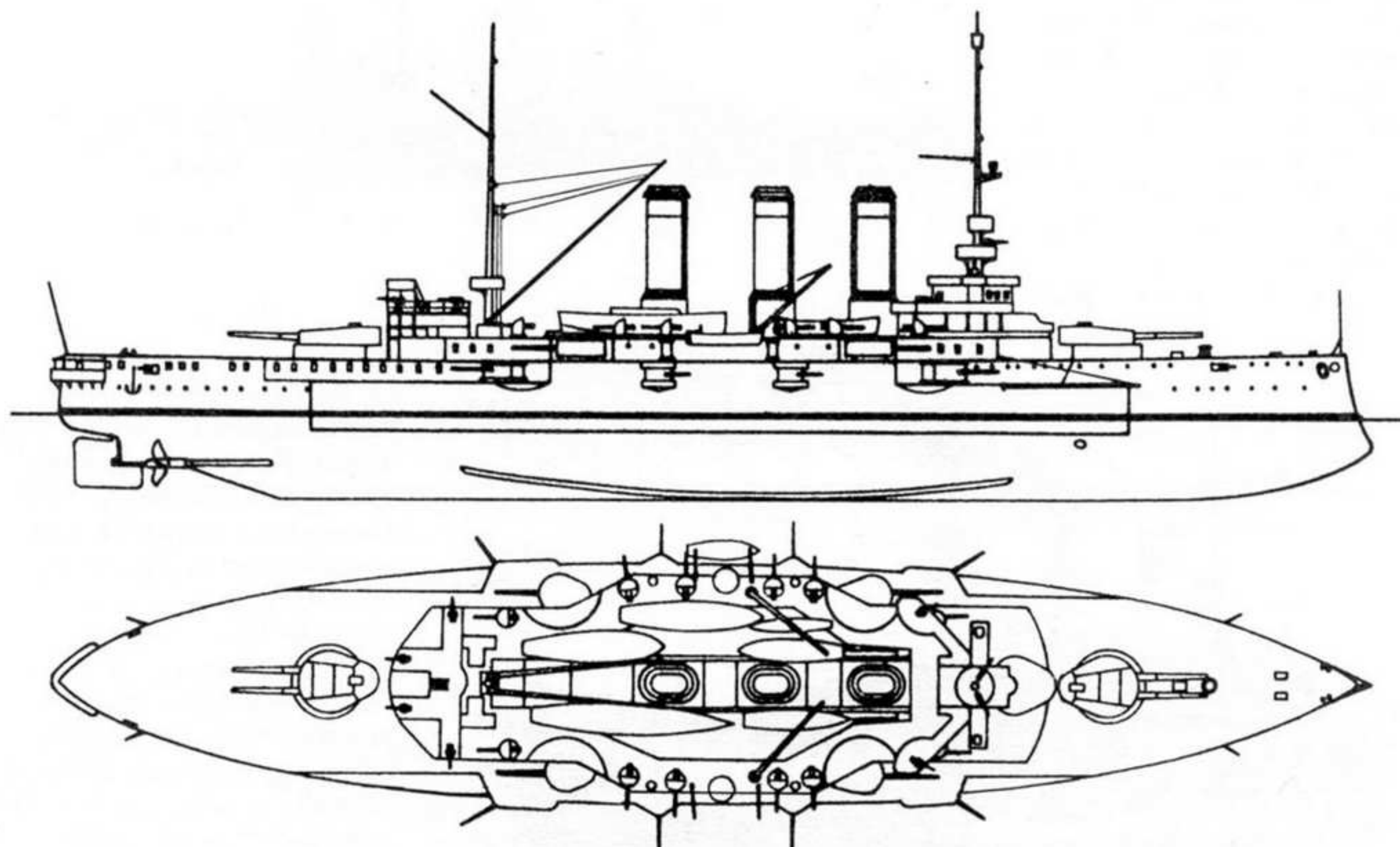
«Habsburg» и «Arpad» в 1911—12 гг. прошли модернизацию, при этом с них сняли часть

надстроек, что позволило уменьшить водоизмещение по сравнению с проектным. «Babenberg» сохранил свой первоначальный вид и водоизмещение.

В годы войны броненосцы входили во 2-ю дивизию линкоров. К концу войны «Arpad» и «Habsburg» стали учебными кораблями, «Babenberg» плавучей казармой (с января 1918 г.)

В 1920 г. они по условиям мирного договора достались англичанам, а те в 1921 г. продали корабли на слом в Италию.

Эскадренные броненосцы типа «Erzherzog Karl»



«**Erzherzog Karl**» — заложен 24.07.1902 (верфь STT; Триест), спущен 4.10.1903, в строю с 17.06.1906 гг.

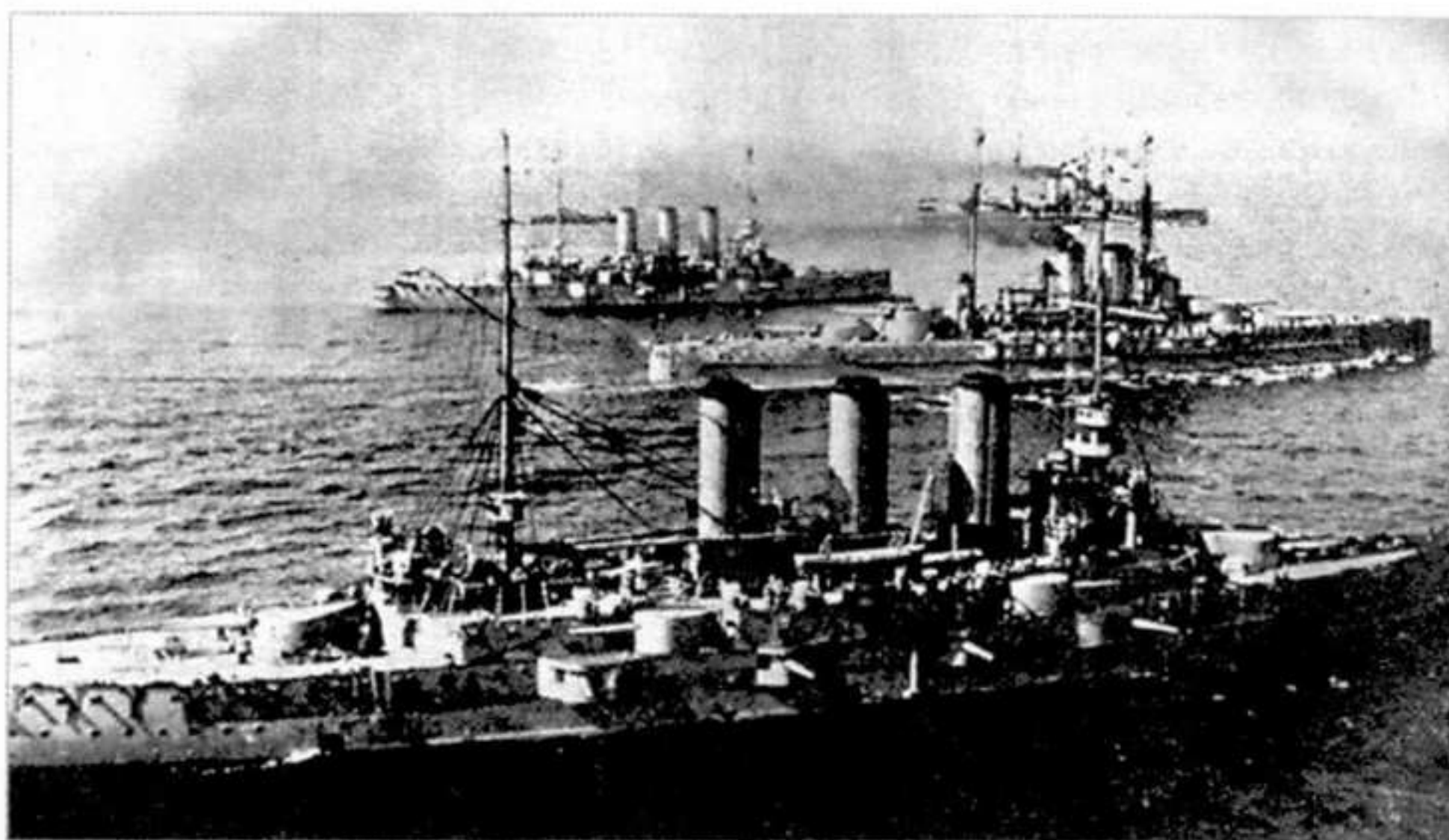
«**Erzherzog Ferdinand Max**» — заложен 9.03.1904 (верфь STT; Триест), спущен 21.05.1905, в строю с 21.12.1907 гг.

«**Erzherzog Friedrich**» — заложен 4.10.1902 (верфь STT; Триест), спущен 30.04.1904, в строю с 31.01.1907 гг.

Развитием проекта броненосцев типа «Habsburg» стали три броненосца типа «Erzherzog Karl» — оригинальные корабли, мало похожие на своих зарубежных ровесников.

Поппер спроектировал компактные, но вместе с тем хорошо защищенные броненосцы-крейсера с об-

Водоизмещение 10640 т; размеры 126,2 × 21,8 × 7,5 м. 2 вертикальные ПМ тройного расширения 18000 л.с., 18 котлов Ярроу; скорость хода 20,5 узлов. Запас угля 1315 т, дальность плавания 4500 миль. Бронирование (крупновская броня): пояс 210 мм, башни 240 мм, казематы 150 мм, траверзы 200 мм, палуба 55 мм, боевая рубка 220 мм. Вооружение: 4—240-мм, 12—190-мм, 6—47-мм, 4—37-мм орудий, 4—8-мм картечницы; 2—450-мм подводных торпедных аппарата. Экипаж 700 человек.



«Erzherzog Ferdinand Max»

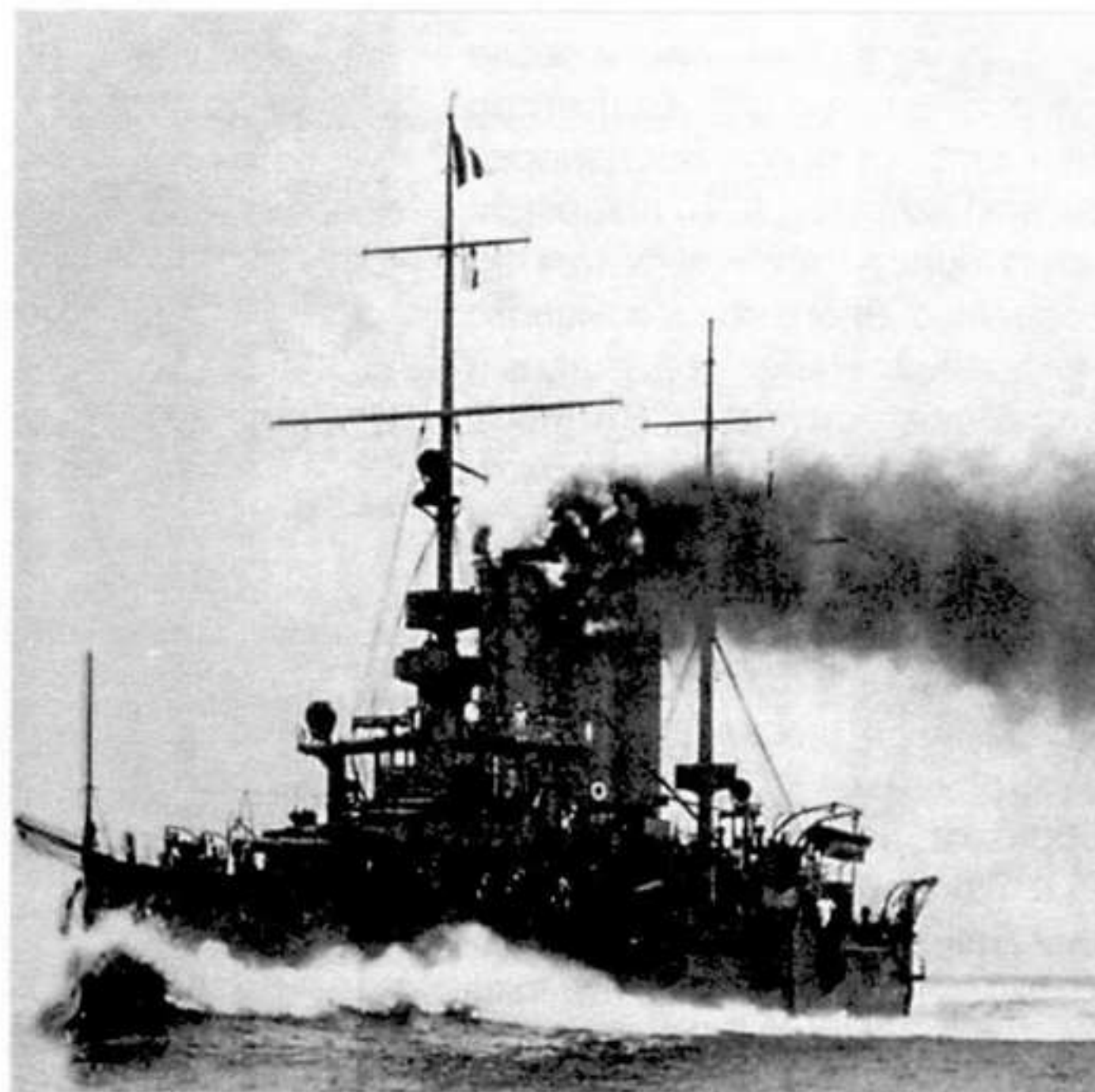


«Erzherzog Karl»

легченным вооружением и высокой скоростью хода. Понимая, что вооружение их стандартными для большинства броненосцев мира 305-мм орудиями неизбежно приведет к дисбалансу тактико-технических качеств, он решил сохранить относительно слабые, но зато более скорострельные 240-мм пушки.

Средний калибр был существенно усилен: теперь его представляли новые 190-мм пушки в полностью электрифицированных башнях. Все механизмы, артиллерию и броню броненосцев изготовили заводы Австро-Венгрии.

После окончания Мировой войны «Erzherzog Ferdinand Max» победители передали Англии, два остальных — Франции.



«Erzherzog Ferdinand Max»

«Erzherzog Karl» сел на мель у Бизерты и там же был разобран на металл. Оба его «брата» англичане и французы продали на слом в Италию.

Эскадренные броненосцы типа «Radetzky»

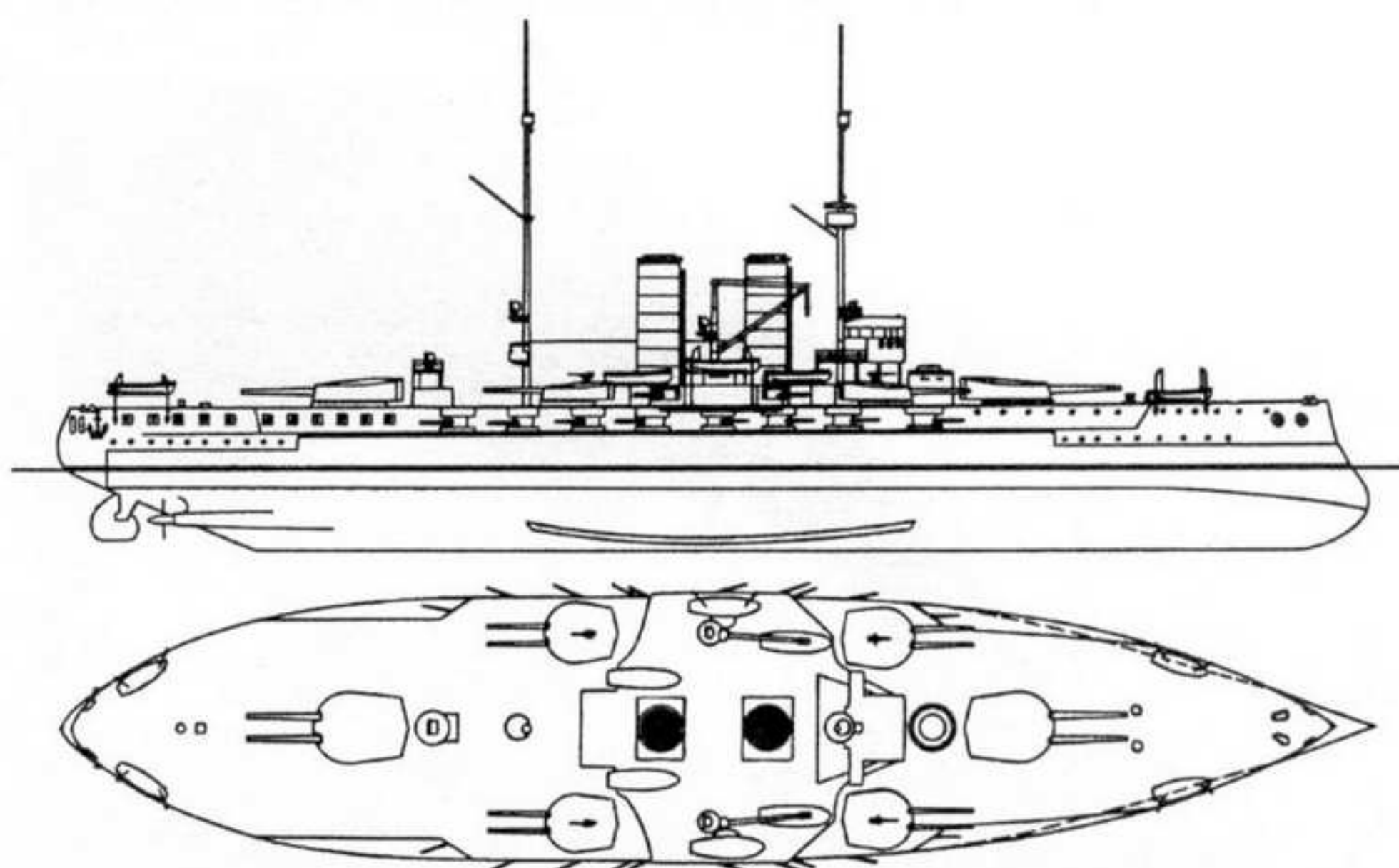
«Radetzky» — заложен 26.11.1907 (верфь STT; Триест), спущен 3.07.1909, в строю с 15.01.1911 гг.

«Erzherzog Franz Ferdinand» — заложен 12.09.1907 (верфь STT; Триест), спущен 30.09.1908, в строю с 5.06.1910 гг.

«Zrinyi» — заложен 20.01.1909 (верфь STT; Триест), спущен 12.04.1910, в строю с 15.09.1911 гг.

Водоизмещение 15846 т; размеры 138,8 × 24,6 × 8,2 м. 2 вертикальные ПМ тройного расширения 19800 л.с., 12 котлов Ярроу; 2 винта. Скорость хода 20,5 узлов. Запас угля 1350 т, дальность плавания 5000 миль.

Броня (крупновская): пояс 230—100 мм, противоторпедная переборка 54 мм, башни ГК 250—60 мм, башни 240-мм орудий 200—50 мм, казематы 120 мм, палуба 48 мм, рубка 250—100 мм.



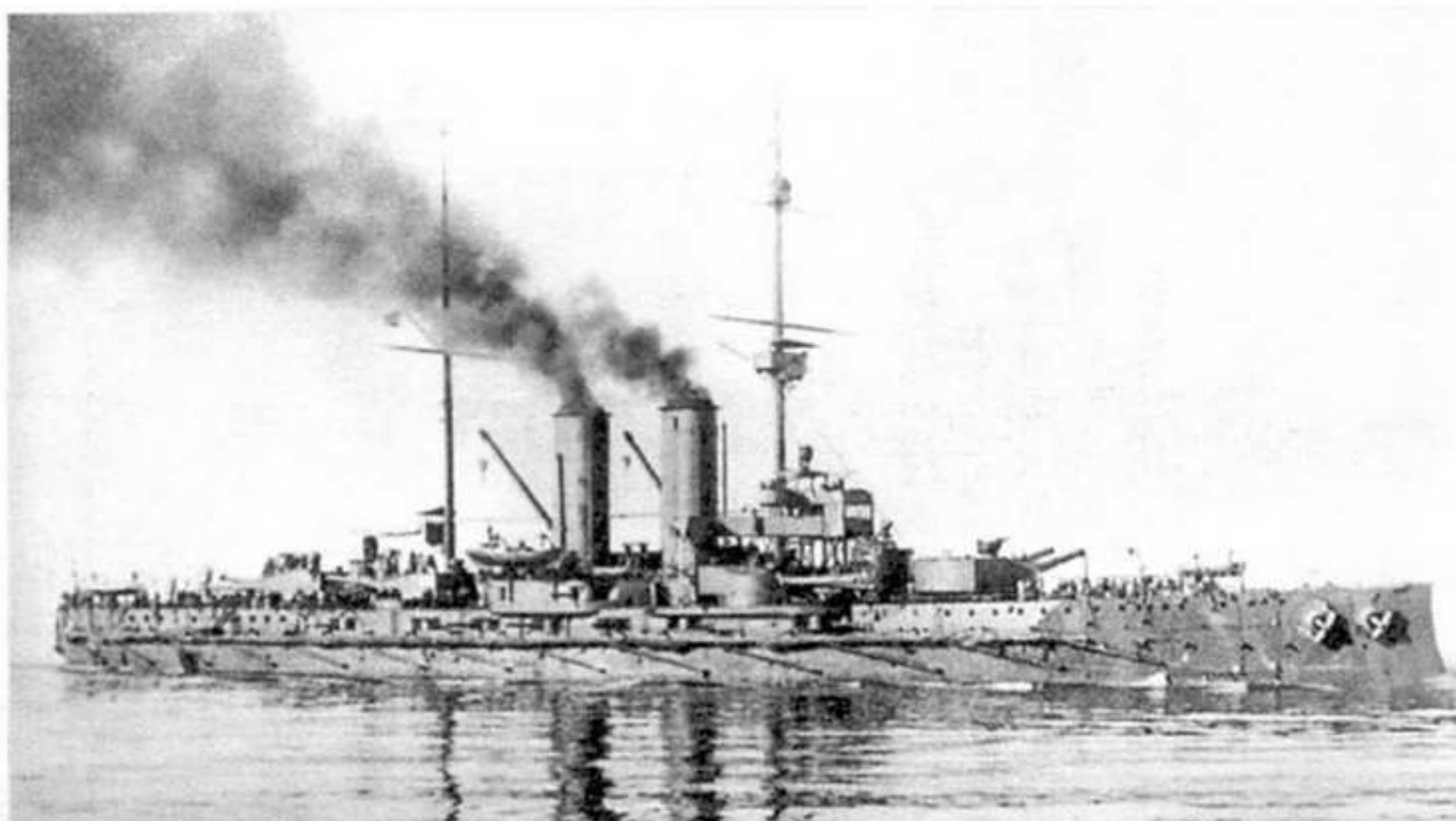
Вооружение: 4—305-мм, 8—240-мм, 20—100-мм орудий, 6—66-мм зенитных пушек; 3—450-мм подводных торпедных аппарата. Экипаж 890 человек.

Уже через две недели после спуска на воду «Erzherzog Friedrich» (второго броненосца типа «Erzherzog Karl») морской штаб приступил к работам по созданию броненосцев нового поколения. Через год главный кораблестроитель Зигфрид Поппер представил на рассмотрение пять вариантов проекта мощного броненосца.

Два из них предусматривали вооружение в составе восьми 280-мм или шести 305-мм пушек в четырех башнях. Таким образом, независимо от англичан Поппер пришел к концепции «all-big-gun-ship», предвосхитив назревший качественный скачок в эволюции линейного корабля. Однако привыкшие к экономии средств адмиралы отвергли наиболее перспективные проекты, на том основании, что конструктор превысил лимит водоизмещения на 10%.

Они заявили, что это не только повысит стоимость строительства, но и потребует реконструкции доков. В результате комиссия остановила свой выбор на более традиционном варианте. Так австрийский флот получил три корабля типа «Radetzky», которые можно считать лучшими классическими броненосцами мира.

Всю их артиллерию изготовил чешский завод «Шкода». Главный калибр наконец составили 305-мм пушки, а 240-мм орудия теперь представляли среднюю артиллерию. Последние были очень хороши по своим баллистическим характеристикам, хотя в бою



«Radetzky»

на больших дистанциях наличие двух калибров затрудняло пристрелку.

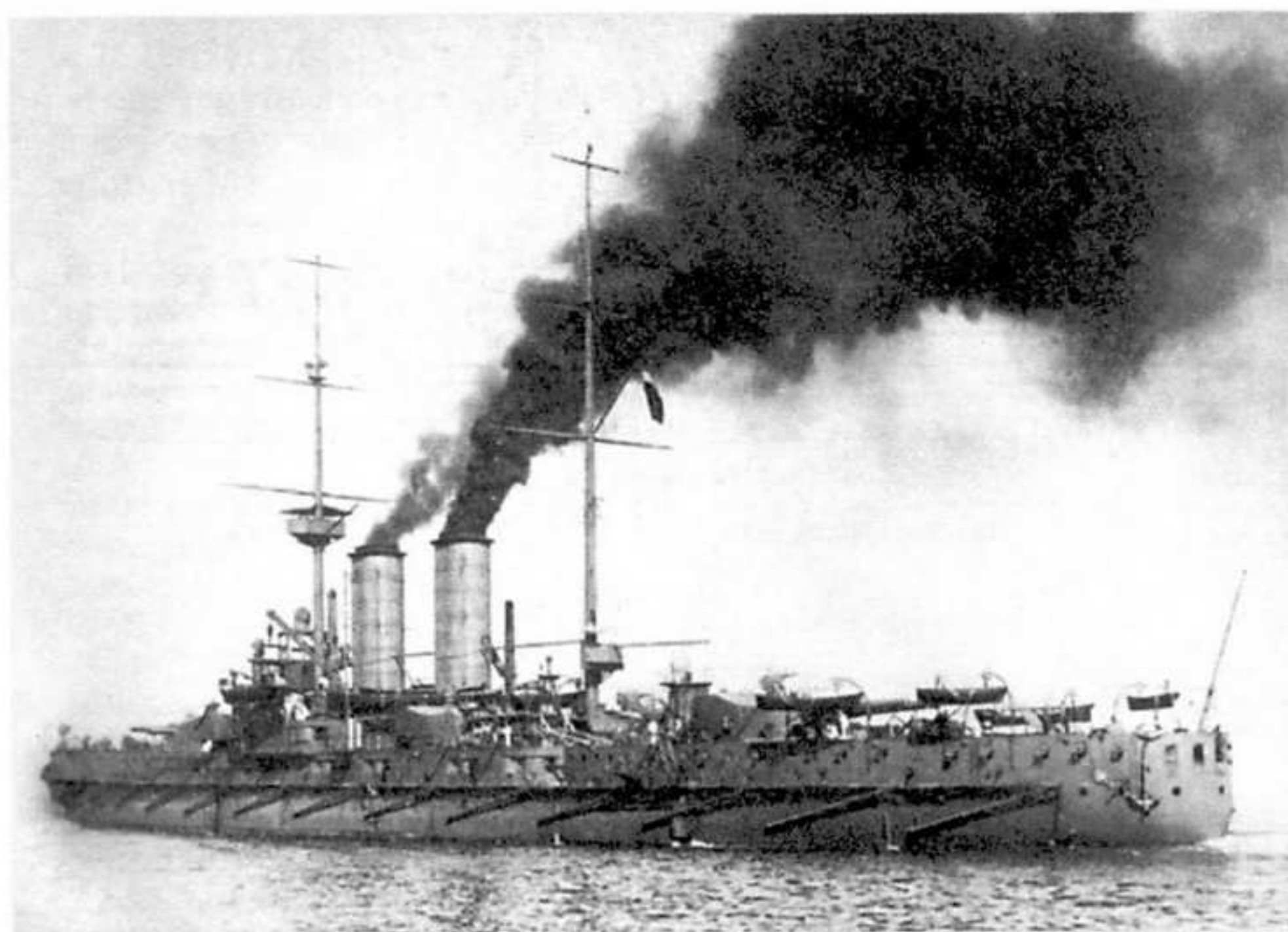
Бронирование кораблей типа «Radetzky» было превосходным, оно не уступало первым британским дредноутам. Особое внимание уделялось подводной защите. «Radetzky» получил надежную противоминную защиту, основой которой служила бронированная продольная переборка, переходящая в двойное дно.

Некоторым специалистам показалось странным применение паровых машин тройного расширения на фоне повсеместного увлечения турбинами. Однако энергетические установки получились простыми, надежными и при этом достаточно мощными, чтобы обеспечить скорость хода, сравнимую с новейшими итальянскими броненосцами.

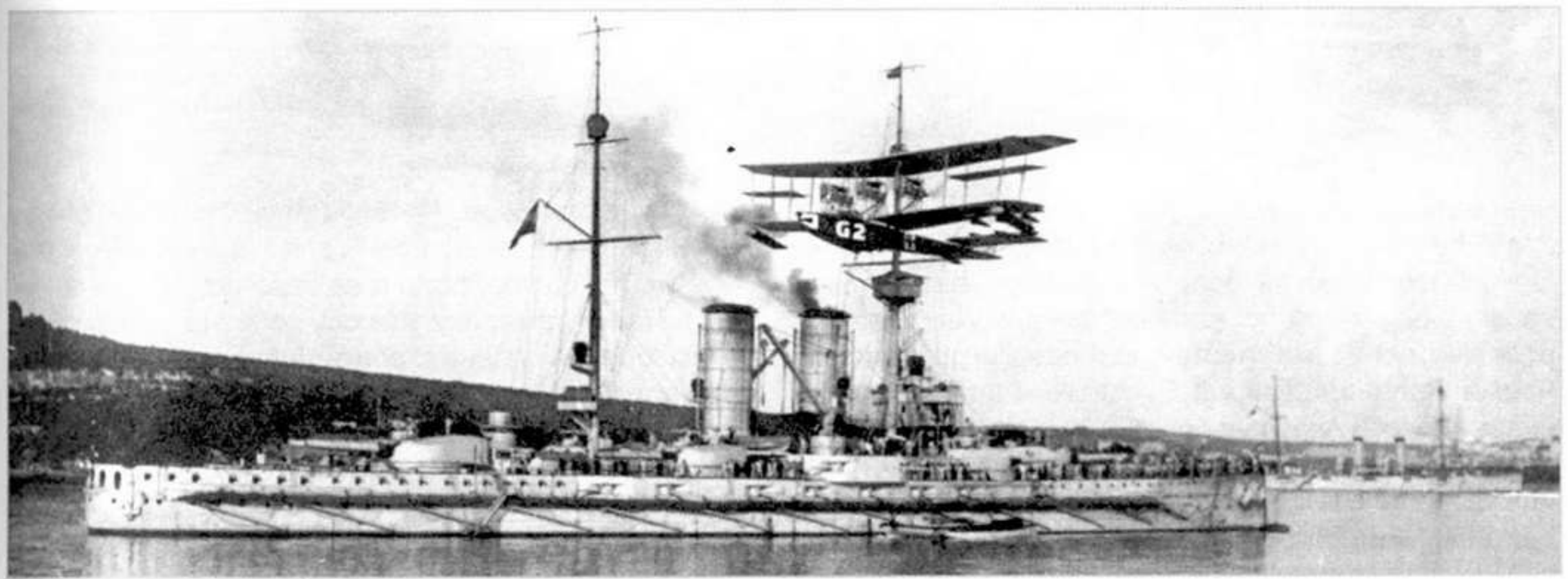
В числе недостатков броненосцев данного типа иногда отмечают малый запас угля и, соответственно, небольшую дальность плавания. Но с учетом специфики театра военных действий эти недостатки можно считать несущественными.

Однако затянувшееся строительство значительно обесценило достоинства «Radetzky»: он вступил в строй в самый разгар дредноутной лихорадки и сразу же морально устарел.

С началом Первой мировой войны броненосцы типа «Radetzky» поначалу использовались довольно активно. Так, в октябре 1914 г. «Radetzky» участвовал в боях с черногорскими батареями, обстреливавшими с горного массива Ловчен базу в Которском заливе. В мае 1915 г. австрийские броненосцы бомбардировали итальян-



«Erzherzog Franz Ferdinand»



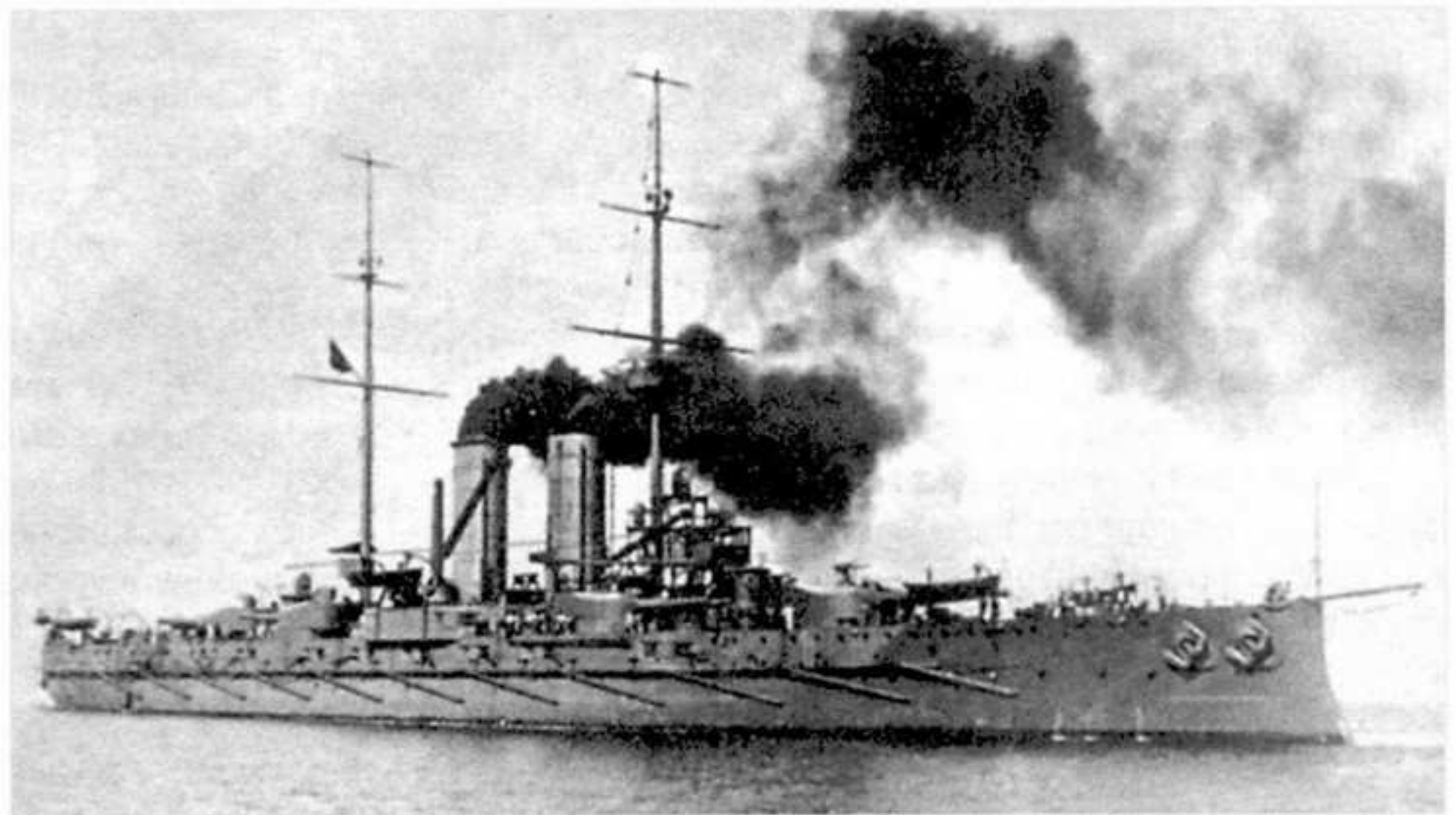
«Erzherzog Franz Ferdinand»

ские позиции у Анконы. Но вскоре австрийский флот прочно заспел в своих базах.

31 октября 1918 г., за десять дней до окончания войны, последний император династии Габсбургов Карл передал флот Югославскому народному собранию. Однако страны Антанты совершенно не были заинтересованы в сохранении у новоявленного Королевства Сербов, Хорватов и Словенцев хотя бы части австрийского броненосного флота.

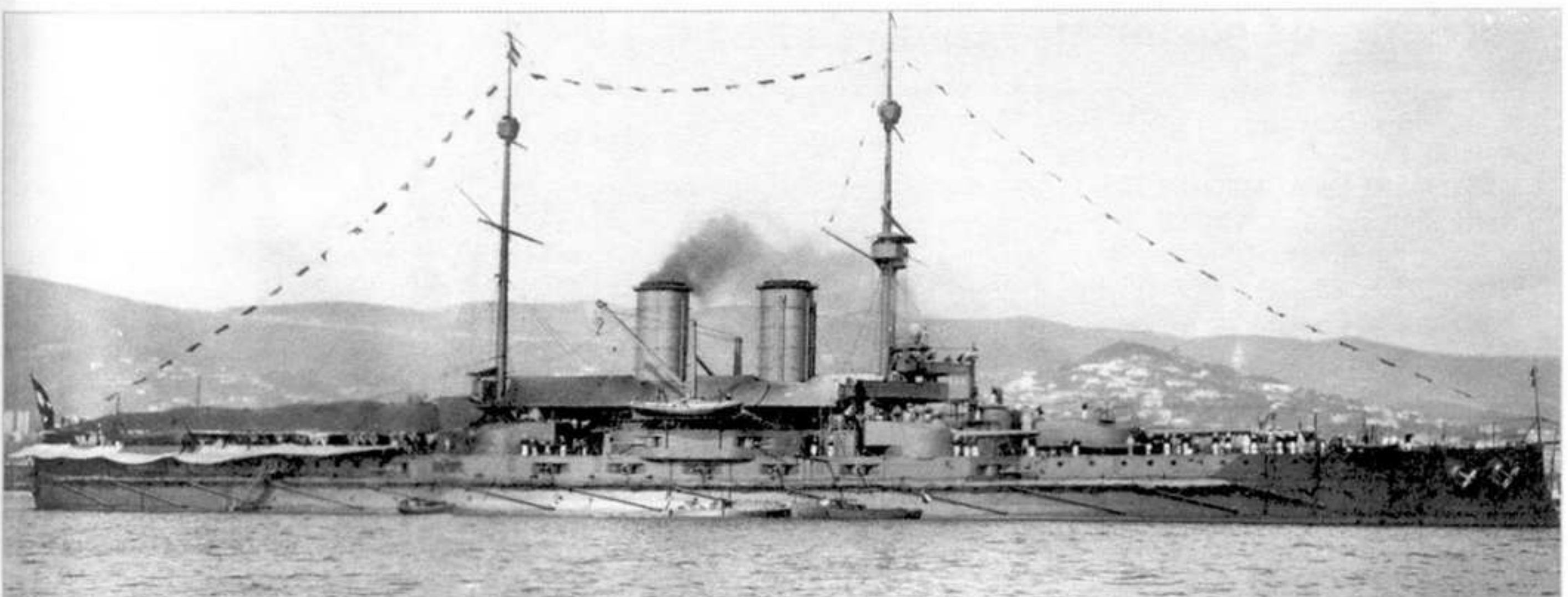
Поэтому все австрийские броненосцы были интернированы победителями, затем переведены в Италию и там же в 1920—21 гг. их разобрали на металл.

Исключение составил броненосец «Erzherzog



«Zrinyi»

Franz Ferdinand», отправленный итальянцами на слом только в 1926 году.



«Radetzky»



В августе 1881 года по указу императора Александра III было созвано Особое совещание для определения военно-морской политики России, вытекающей из международной обстановки, финансовых и производственных возможностей. Его председателем стал новый генерал-адмирал Русского Флота, великий князь Алексей Александрович.

Более всего участников этого совещания беспокоил стремительный рост броненосного флота Великобритании, которая со времен Крымской войны и в связи с русской экспансией на Кавказе и в Средней Азии оставалась главным потенциальным противником России во всех вариантах будущих конфликтов. А развитие германского флота нарушало равновесие морских сил, сложившееся на Балтике.

По утвержденной 20 мая 1882 года 20-летней судостроительной программе предусматривалось построить для Балтийского моря 16 броненосцев, 13 крейсеров, 11 канонерских лодок, 100 миноносцев и 3 транспорта. Черноморский флот должен был получить 8 броненосцев, 2 крейсера и 19 миноносцев, а для Тихого океана планировалось построить 8 канонерских лодок, 6 миноносцев и 2 транспорта.

В мае 1890 г. генерал-адмирал Алексей Александрович представил доклад императору Александру III, где констатировал, что предпринятые меры не привели к достижению главной цели, указанной Особым совещанием 1881 года: устранить отставание российского флота от уровня ведущих европейских держав.

Рост морских вооружений Великобритании, Франции, Италии, Германии, Австро-Венгрии был внушительным. Особую тревогу вызывало бурное развитие германского флота. Против 4 русских броненосцев на Балтике немцы в 1890 г. имели уже 12 и строили еще 14 новых. Что касалось обороны побережья, то все 20

русских мониторов и плавбатарей безнадежно устарели и были «едва пригодны для оборонительных действий в пределах сферы огня береговых укреплений».

Генерал-адмиралу удалось добиться «высочайшего одобрения» плана строительства в 1891—95 гг. дополнительных кораблей для Балтийского флота, в том числе 10 броненосцев. Однако из-за недостаточного финансирования выполнить этот план удалось не в полном объеме и со значительным опозданием.

Следующая коррекция программы произошла в связи с обострением обстановки на Дальнем Востоке, вызванным опасными для России успехами японцев в войне с Китаем в 1895—96 гг. Решением Особого совещания от 27 декабря 1897 г. была намечена специальная пятилетняя (1898—1902 гг.) программа «для нужд Дальнего Востока». По этой программе на Тихоокеанском ТВД предполагалось сосредоточить к началу 1905 г. флот «несколько сильнее японского» при сохранении достаточно мощных сил на Балтике и в Черном море.

В 1895—1903 гг. Морскому министерству было ассигновано 738 млн. рублей против 480,2 млн. рублей морского бюджета Японии. Россия, благодаря наличию уже готовых броненосцев, сохраняла возможность сосредоточения превосходящих сил на Тихом океане. Планировалось создать на Дальнем Востоке мощную группировку в составе 10 эскадренных броненосцев, 5 броненосных и 12 бронепалубных крейсеров, способную обеспечить интересы России в данном регионе.

До начала русско-японской войны по программе 1882 года с ее изменениями и дополнениями были построены 26 броненосцев, 16 броненосных и бронепалубных крейсеров, 7 крейсеров второго ранга. Это были главные силы Российского флота.

«Барбетные броненосцы типа «Екатерина II»

«Екатерина II» — заложен 14.06.1883 (Николаевское адмиралтейство), спущен 8.05.1886, в строю с 1888 гг.

«Чесма» — заложен 28.6.1883 (верфь РОПит; Севастополь), спущен 6.05.1886, в строю с 17.05.1889 гг.

«Синоп» — заложен 25.09.1883 (верфь РОПит; Севастополь), спущен 20.05.1887, в строю с 06.1889 гг.

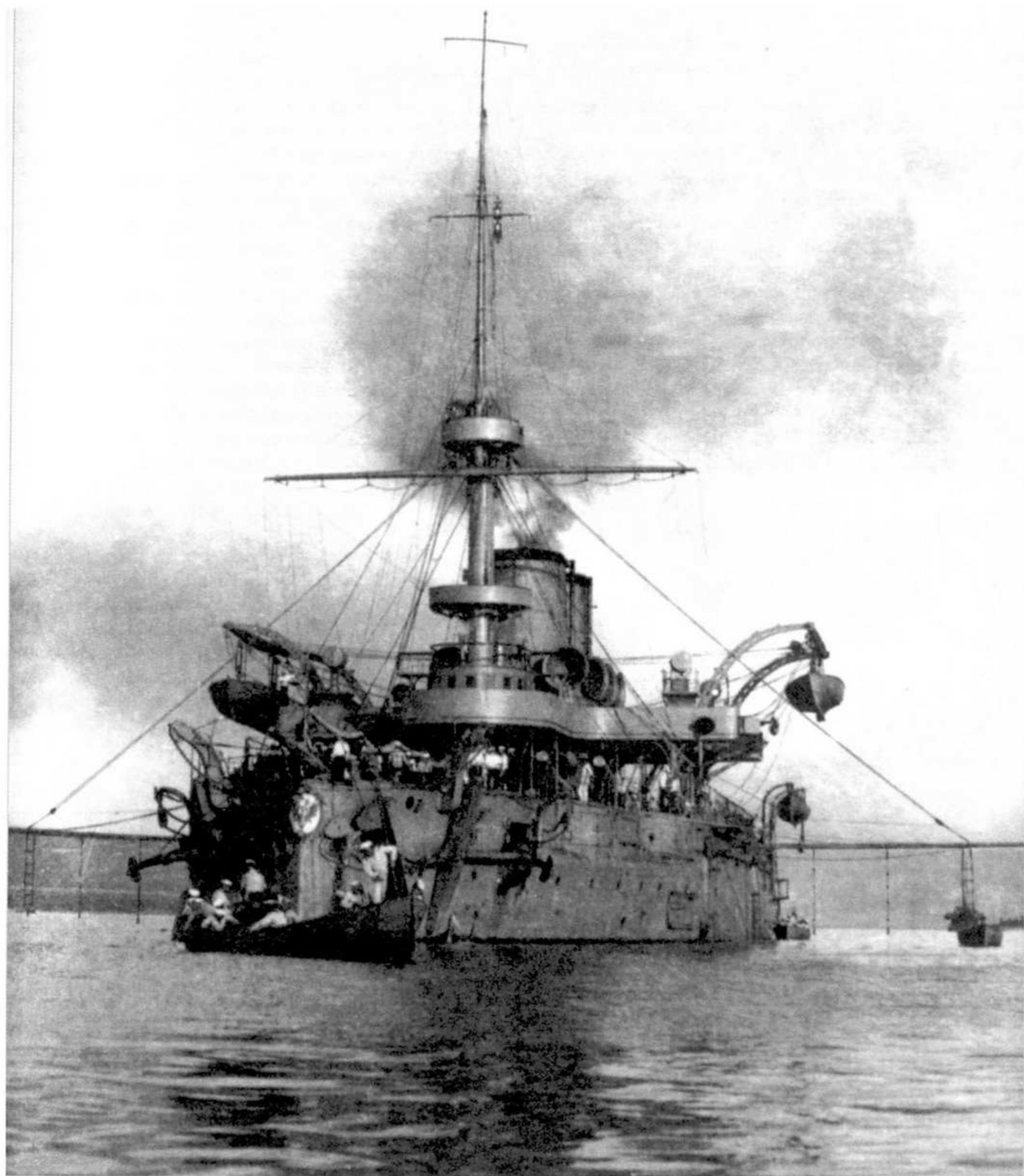
«Георгий Победоносец» — заложен 23.04.1891 (верфь РОПит; Севастополь), спущен 26.02.1892, в строю с 09.1893 гг.

Водоизмещение 11048 т; размеры 103,5 × 21 × 8,6 м. 2 ПМ 9100 л.с., 14 котлов; скорость 15 узлов.

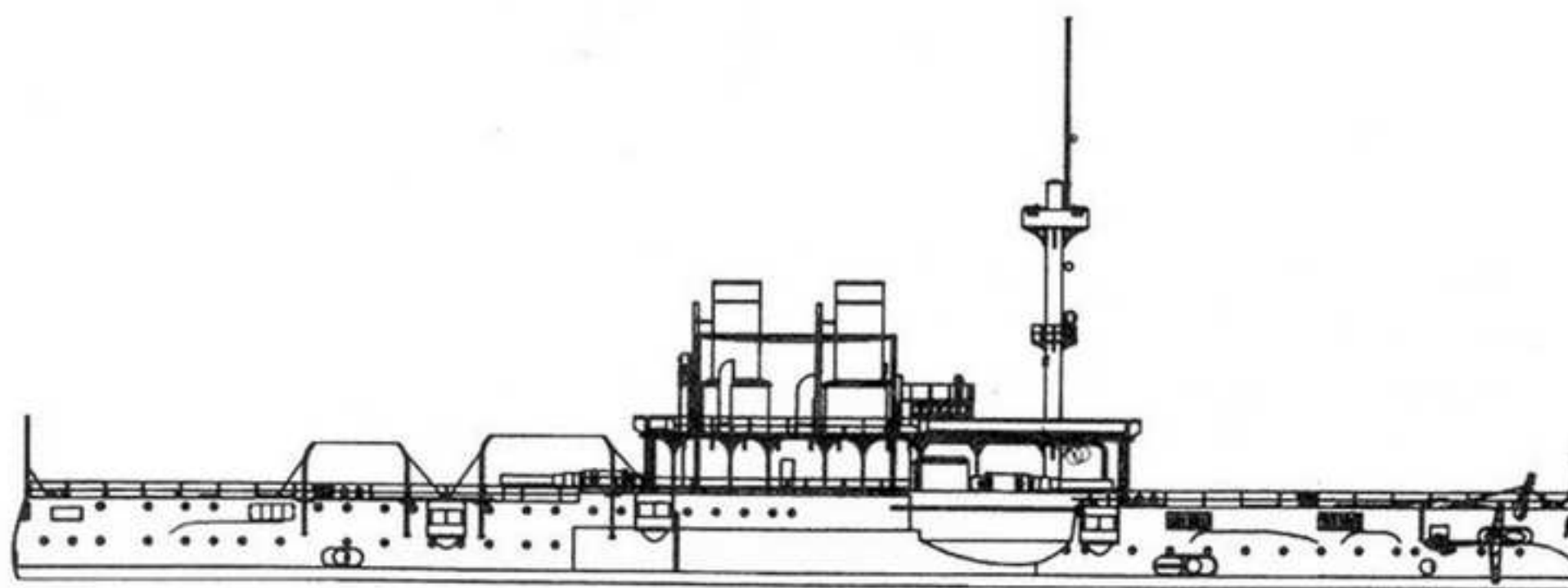
Запас угля 1120 тонн, дальность плавания 2300 миль. Бронирование: пояс 406—152 мм, цитадель 305 мм, траверзы 254 мм, рубка 229—152 мм, барбеты 305 мм, палуба 50—63 мм.

Вооружение: 6—305-мм, 7—152-мм, 8—47-мм, 4—37-мм орудий («Георгий Победоносец» 10—37-мм револьверных пушек); 7—356-мм торпедных аппаратов (боекомплект 20 торпед).

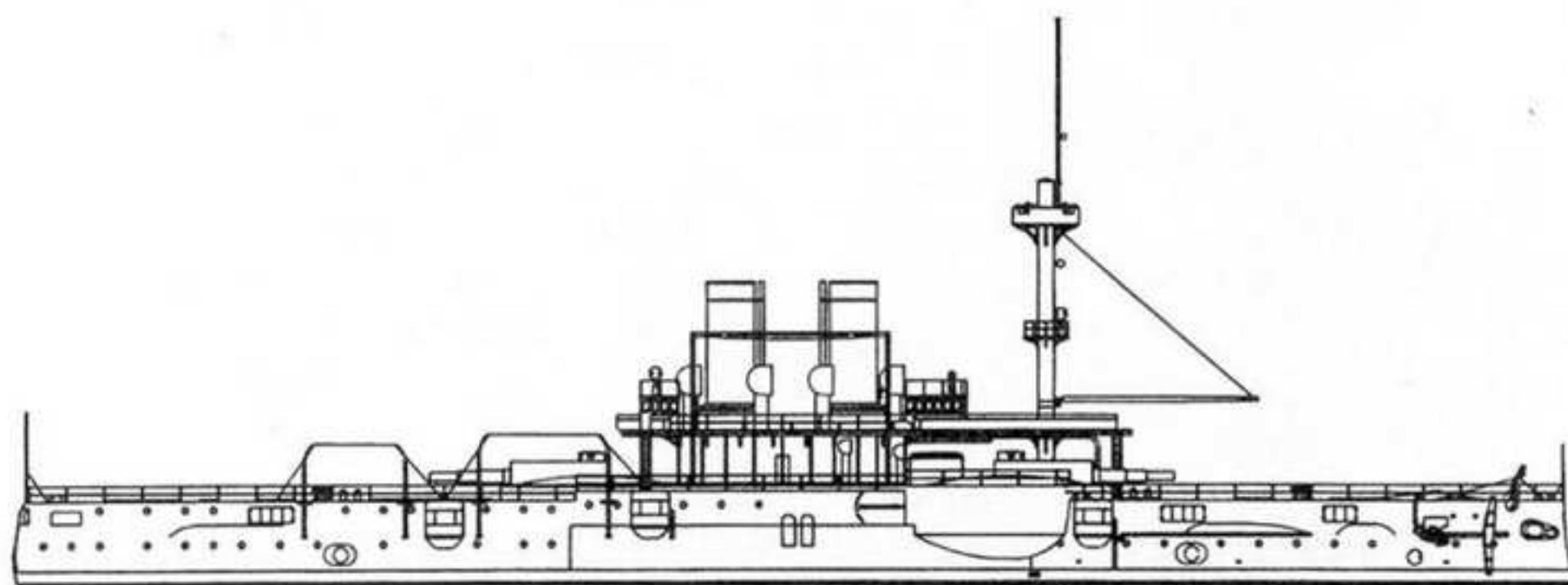
Экипаж 633 человека (26 офицеров).



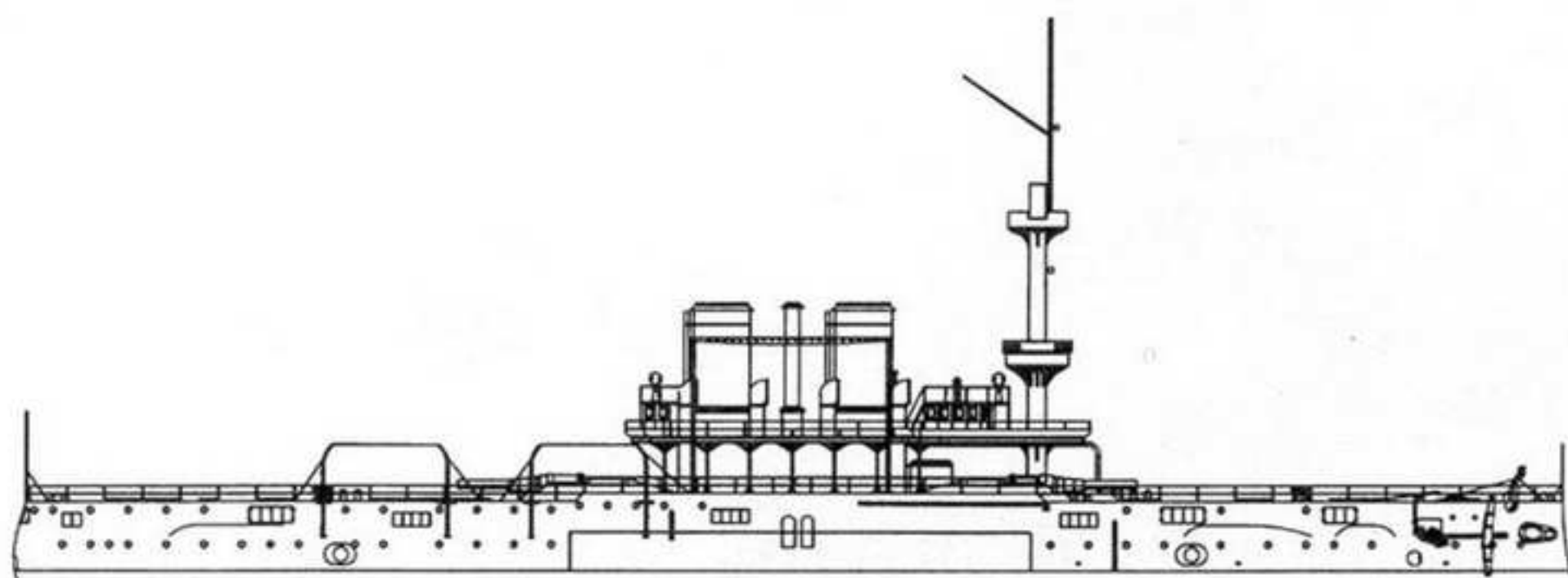
«Синоп»



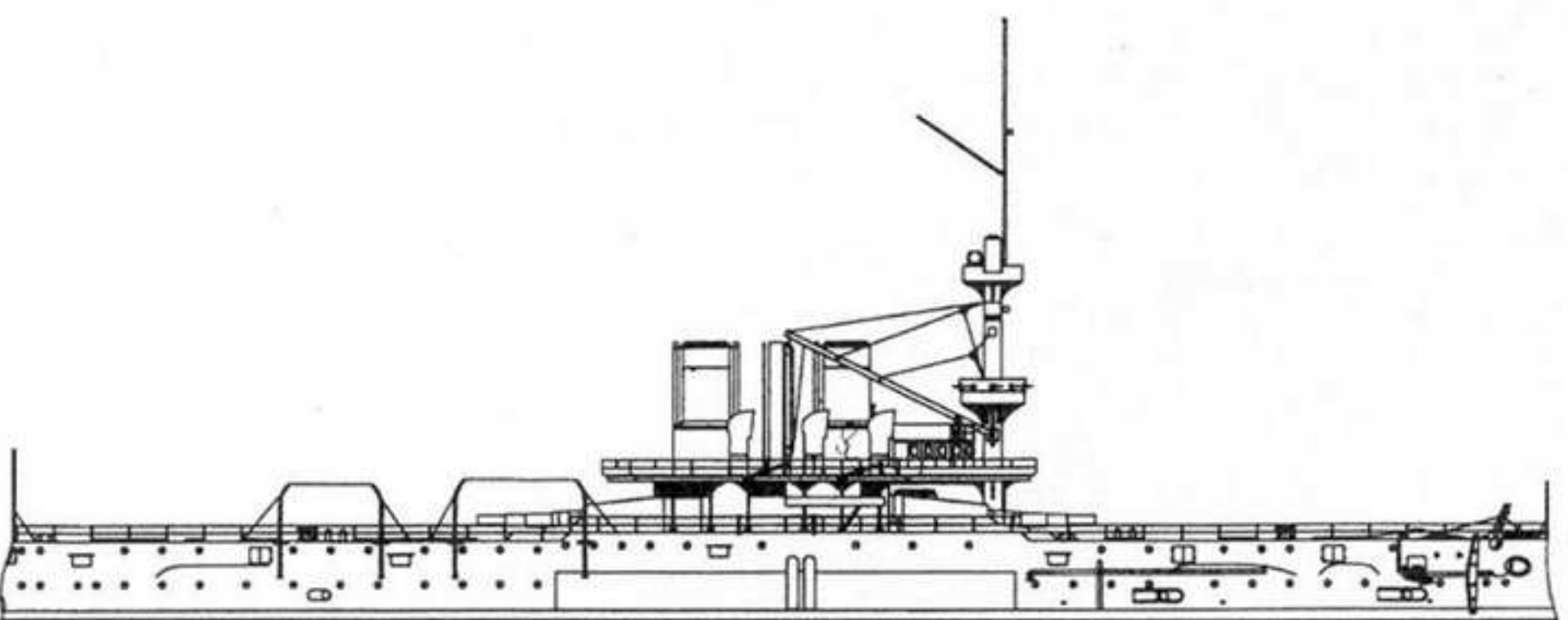
«Екатерина II»



«Чесма»



«Синоп»



«Георгий Победоносец»

В Морском министерстве России считали, что для Черноморского флота надо строить такие корабли, которые могли бы действовать против турецких береговых укреплений в районе Босфора.

Когда в 1882 г. встал вопрос о постройке первого эскадренного броненосца для Черного моря, в качестве его протипа рассматривались британский «Аях», французский «Сайман» и отечественный «Петр Великий». Но в итоге получился оригинальный проект, разработанный инженером Н.К. Арцеуловым.

Это был высокособортный корабль с треугольным расположением 12-дюймовых орудий в трех спаренных барбетных установках, две из которых размещались на одном уровне в передней части корабля и одна в диаметральной плоскости в корме. При этом в любом секторе обстрела могли вести огонь две пушки.

Уже в ходе постройки МТК решил вместо предполагавшейся первоначально цитадельной схемы бронирования, оставлявшей незащищенной почти 2/3 корабля, применить полный пояс по всей длине ватерлинии. К недостаткам можно отнести лишь установку 152-мм артиллерии в небронированной батарее, но подобная система применялась в то время на броненосцах всего мира. Необходимость защиты средней артиллерии все поняли только после появления скорострельных пушек калибра 120—152 мм.

По удачному проекту, с небольшими промежутками, заложили четыре корабля типа «Екатерина II», ставшие второй по численности серией русских броненосцев. Правда, несмотря на однотипность, все они имели некоторые отличия в наборе корпусов, в вооружении, силовых установках, силуэтах.

Форму корпуса корабля, имевшего весьма полное образование, и его прочность обес-

печивали 83 шпангоута из листов стали толщиной 7,9 мм. Непотопляемость обеспечивали десять поперечных и одна продольная (между 17 и 65 шпангоутами) водонепроницаемые переборки, которые делили корпус на 15 отсеков. Эти переборки являлись водонепроницаемыми до жилой палубы и верхнего каземата.

Корпус имел, кроме того, двойное дно, двойные борта, ряд водонепроницаемых платформ в носу и корме. Всего получалось 145 водонепроницаемых отсеков. Водоотливная система, основу которой составляли две 305-мм магистральные трубы с ответвлениями, позволяла осушать как водонепроницаемые отсеки, так и ячейки междудонного пространства, а также перепускать воду из одного отделения в другое. Качали воду 20 насосов разных типов, которые приводились в действие паровыми машинами и могли за одну минуту выкачивать 113 тонн воды.

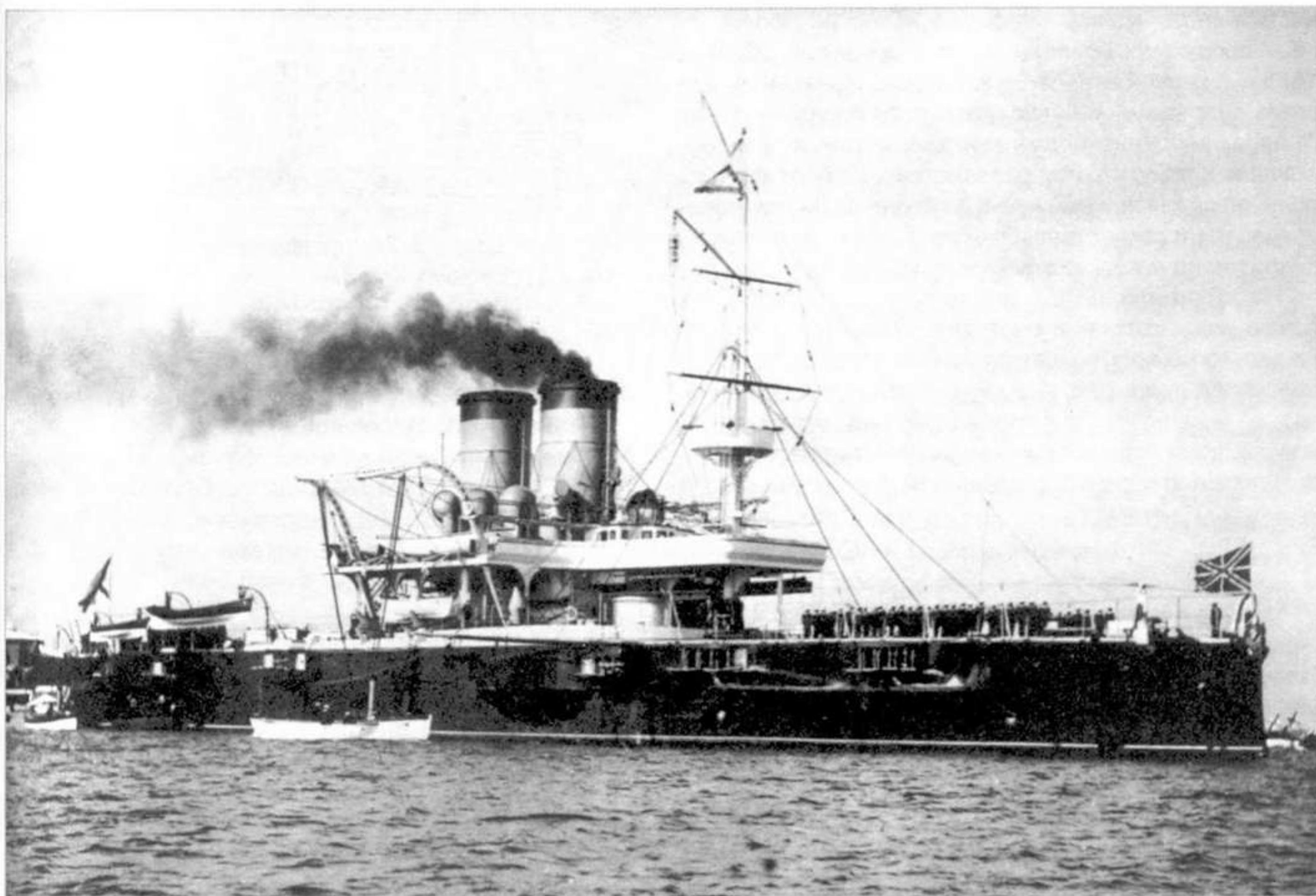
В систему вертикальной броневой защиты броненосца входили пояс по ватерлинии, нижний прямоугольный и верхний треугольный казематы. Горизонтальная защита состояла из броневой палубы вне каземата, настильной поверх броневоего пояса, и броневой палубы внутри верхнего каземата на уровне верхней палубы. Так, главная поясная броня броненосца «Екатерина II» состояла из 68 плит (по 34 с

каждого борта) различной толщины. Высота их составляла 2,4 метра, в надводной части (0,9 м) плиты имели постоянную толщину, а к нижней кромке постепенно утончались.

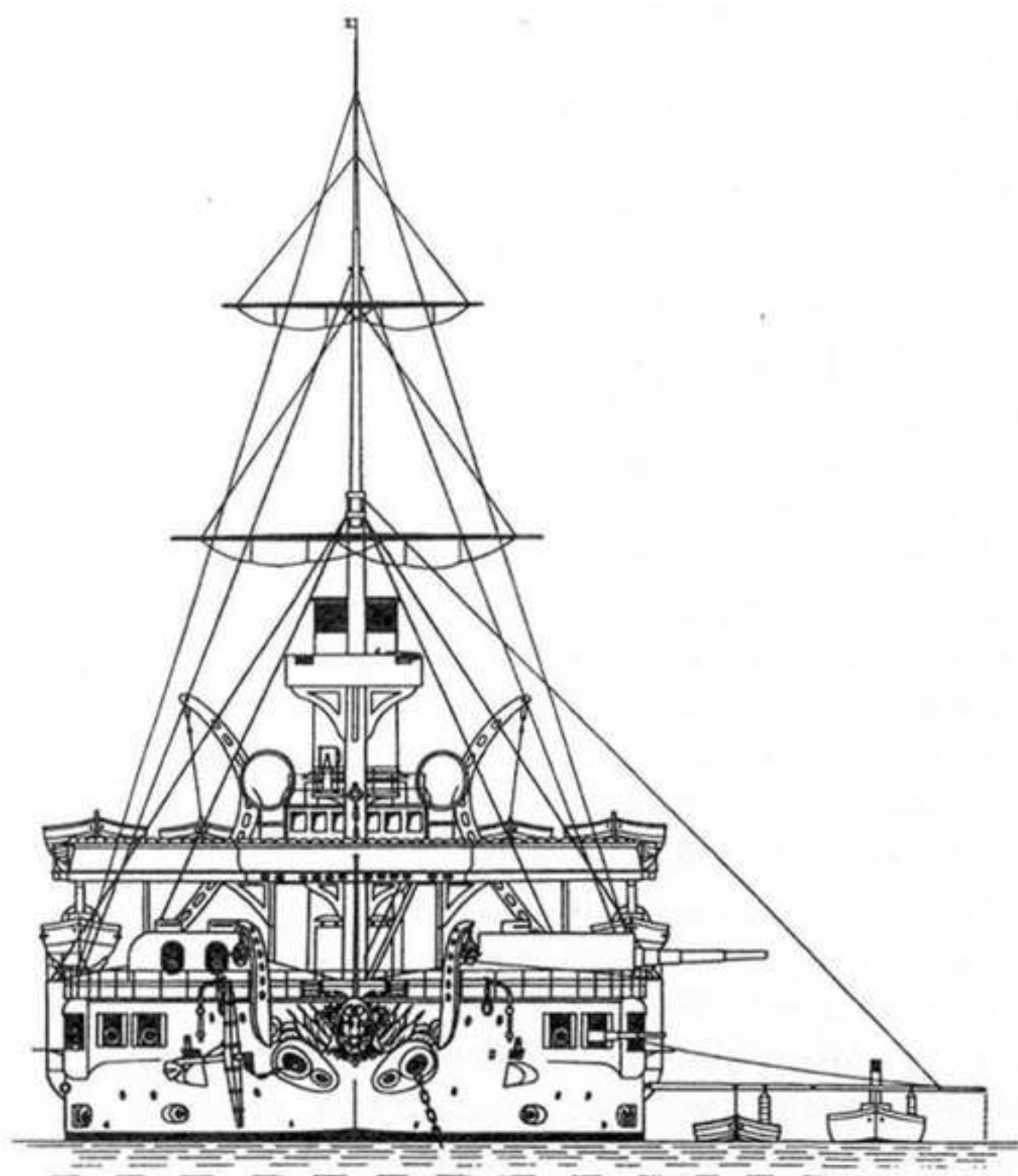
Нижний каземат высотой 2,5 метра размещался поверх главного броневоего пояса. В носу его защищали шесть 254-мм траверзных плит, в корме — шесть 229-мм плит. С каждого борта находилось по девять 305-мм плит. Верхний грушевидный каземат защищала 305-мм броня, он имел высоту от 2,7 до 3 метров. На всех кораблях данной серии количество и размеры соответствующих плит несколько отличались между собой, но их толщина при этом была равной. «Георгий Победоносец» вместо сталежелезной брони получил плиты из крупновской стали. Боевые рубки имели по четыре-пять плит различной толщины: 152 мм на «Екатерине II», 203 мм на «Чесме», 229 мм на «Синопе» и «Георгии Победоносце».

Горизонтальная броня палуб состояла из 57-мм стальной настилки поверх главного пояса вне каземата и 63-мм стальных листов поверх верхнего каземата. Барбетные установки имели легкое броневое прикрытие для защиты от осколков и огня малокалиберной артиллерии толщиной 63,5—38 мм.

В качестве орудий ГК «Екатерина II» и «Синоп» получили 305-мм пушки образца 1877 г. весом 51,3



«Екатерина II»



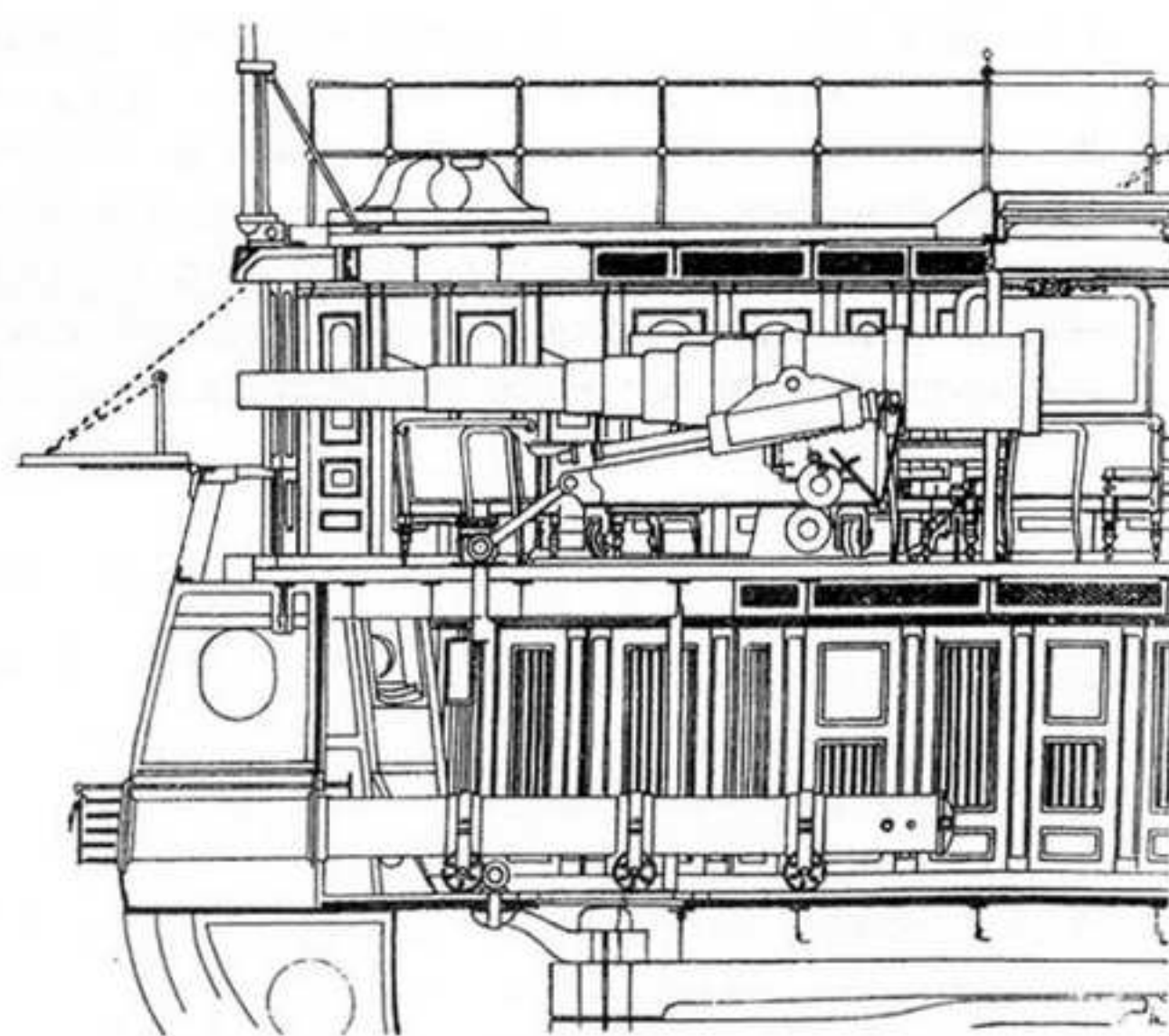
«Чесма» (вид спереди)

тонны. Начальная скорость снаряда — 570 м/с, дальность полета — 5 км. «Чесму» и «Георгий Победоносец» вооружили более мощными орудиями образца 1885 г. с длиной ствола 35 калибров. Начальная скорость снаряда — 637 м/с, дальность полета — 6 км. Правда, введение более длинных и тяжелых пушек привело к тому, что при развороте их на борт корабль получал значительный крен, затруднявший как наведение, так и саму стрельбу. Боекомплект включал 60 снарядов на ствол, каждый весом 331,3 кг.

На «Екатерине» 305-мм орудия размещались на качающихся станках и выдвигались над кромкой брони только на время наведения и выстрела. Здесь же впервые в русском флоте были применены гидравлические подъемники для подачи боеприпасов и гидравлические прибойники для заряжания, которое производилось при строго определенном положении ствола

и угле возвышения 6 градусов. Однако мода на применение скрывающихся станков быстро прошла из-за слишком большого веса и сложности в обслуживании. Поэтому на «Чесме» и «Синопе» выдвижение пушек уже не предусматривалось, а на «Георгии Победоносце» применили башенноподобное прикрытие с наклонной лобовой плитой, хотя оно предохраняло только от осколков, пуль и мелких снарядов.

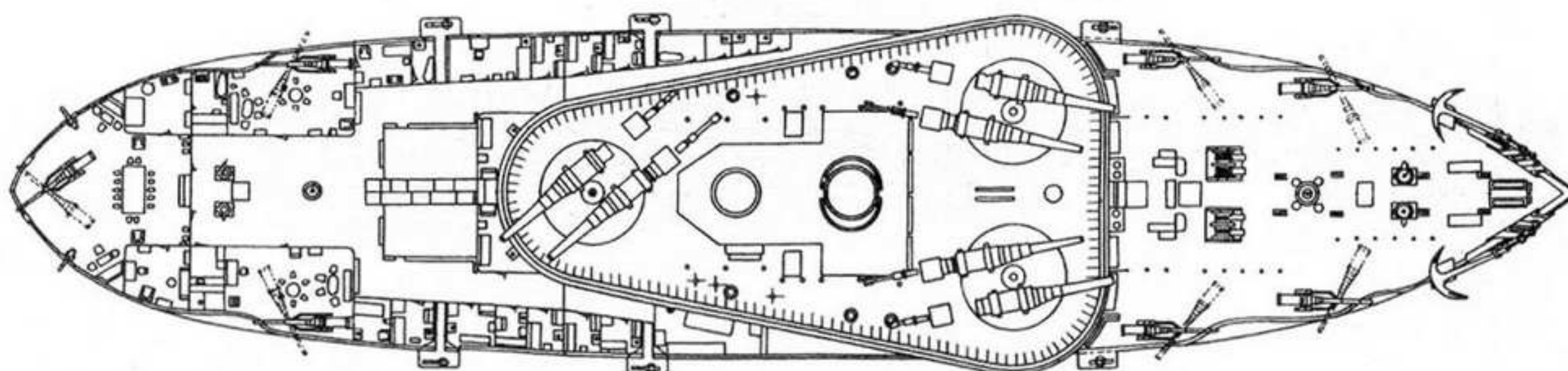
На батарейной палубе размещались семь (одно кормовое) 152-мм орудий образца 1884 г. весом 6,4 тонны каждое. При начальной скорости 645 м/с дальность полета 41-кг снаряда равнялась 5,8 км. Боезапас составлял 160 снарядов на ствол. На батарейной палубе размещались также восемь 47-мм пятиствольных пушек системы Гочкиса, предназначенных для борьбы с миноносцами. «Георгий Победоносец» получил 8 новых одноствольных пушек такого же ка-



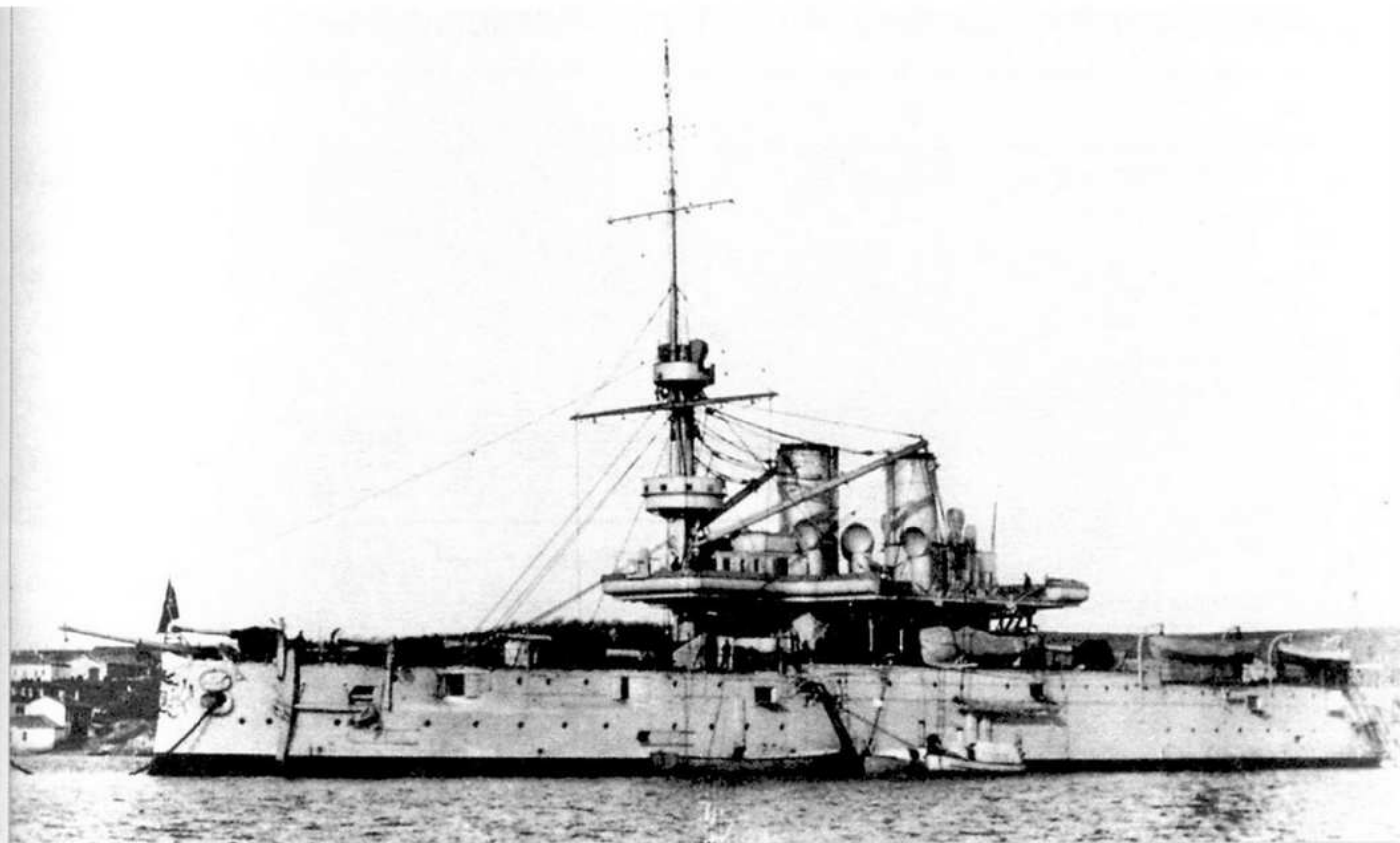
Бортовое 6-дюймовое орудие

либра. Боекомплект — 1080 снарядов на орудие.

Кроме того, малокалиберные пушки стояли на марсе единственной мачты. На первых трех кораблях — четыре 37-мм пятистволки Гочкиса, на «Геор-



Расположение 12-дюймовых орудий в цитадели



«Георгий Победоносец» после перевооружения (1911 г.)

гии Победоносце» десять 37-мм одностволок.

Броненосцы несли 7 торпедных аппаратов. Шесть размещались по бортам и один в корме. Аппараты устанавливались в «яблочных» шарнирах на нижней броневой палубе. Запас торпед составлял 20 штук.

На «Чесме» и «Екатерине» стояли по две вертикальные трехцилиндровые машины двойного расширения, на «Синопе» и «Георгии Победоносце» — тройного. Соответственно на ходовых испытаниях броненосцы показали разные скорости; «Чесма» развил ход 13,58 узла, «Георгий Победоносец» при форсированной тяге в 10600 л.с. показал 16,5 узлов.

После окончания постройки 4-х броненосцев типа «Екатерина II» Черноморский флот по боевой мощи неизмеримо превзошел турецкий. Все они благополучно служили до конца русско-японской войны.

Разгром русского флота на Дальнем Востоке заставил бережно относиться к каждому оставшемуся кораблю, в том числе устаревшему. Поэтому в 1906 г. предлагалось серьезно модернизировать «Синоп», «Чесму» и «Георгий Победоносец», с установкой на них четырех современных 305-мм орудий в башенных установках и 120-мм скорострельных пушек. Были даже заказаны орудия, но вскоре нелепость этой затеи стала очевидной для всех.

«Чесму» и «Екатерину» списали 1 августа 1907 г. «по совершенной непригодности к дальнейшей службе». Первый из них использовали летом 1912 г. как корабль-мишень для испытаний системы бро-

нирования новых дредноутов. То, что осталось от «Чесмы», ржавело у Тендровской косы до середины 20-х годов. Корпус «Екатерины II» разобрали на металл в 1914 году.

1 февраля 1908 г. из кораблей-ветеранов был сформирован Отряд резерва, куда вошли «Синоп» и «Георгий Победоносец». На них вели практическое обучение по всем специальностям курсантов Учебного отряда Черноморского флота.

В 1910 г. «Синоп» переоборудовали в учебно-артиллерийский корабль, вооруженный четырьмя 203-мм орудиями и двенадцатью 152-мм пушками Канэ. Одновременно установили электрические элеваторы подъема снарядов, пост центрального управления стрельбой. Он пережил мировую и гражданскую войны и был сдан на слом в 1922 г.

«Георгий Победоносец», перевооруженный на четырнадцать новых 6-дюймовок, активно участвовал в мировой войне. В самом ее начале он вместе с береговыми батареями отражал набег линейного крейсера «Goeben» на Севастополь 29.10.1914 г., затем на нем долгое время размещался штаб флота.

В 1918 г. «Георгий Победоносец» прошел через украинизацию, германизацию и вновь оказался под «белым» андреевским флагом. В ноябре 1920 г. он ушел в составе эскадры П.П. Врангеля в Турцию, а затем в Бизерту, где до 24.10.1924 г. входил в состав Русской эскадры. В начале 30-х годов там же был разобран на металл.

Таранные броненосцы типа «Император Александр II»

«Император Александр II» —
заложен 18.06.1886 г. (Новое
адмиралтейство; Санкт-
Петербург), спущен
14.07.1887, в строю с
09.1890 гг.

Водоизмещение 9244 т;
размеры 105,6 × 20,4 × 7,5 м.
2 ПМ 8500 л.с., 8 котлов;
скорость хода 15,3 узлов.
Запас угля 960 тонн,
дальность плавания 4000 миль.
Броня (компаунд): пояс 356—
102 мм, барбет 254 мм, палуба
64 мм, казематы 152—76 мм,
боевая рубка 254 мм.
Вооружение: 2—305-мм, 4—
229-мм, 8—152-мм, 10—47-мм,
8—37-мм орудий;
5—381-мм надводных ТА.
С 1903 г.: 2—305-мм, 5—203-мм,
8—152-мм, 4—120-мм, 4—47-мм
орудий.
Экипаж 616 человек
(31 офицер).

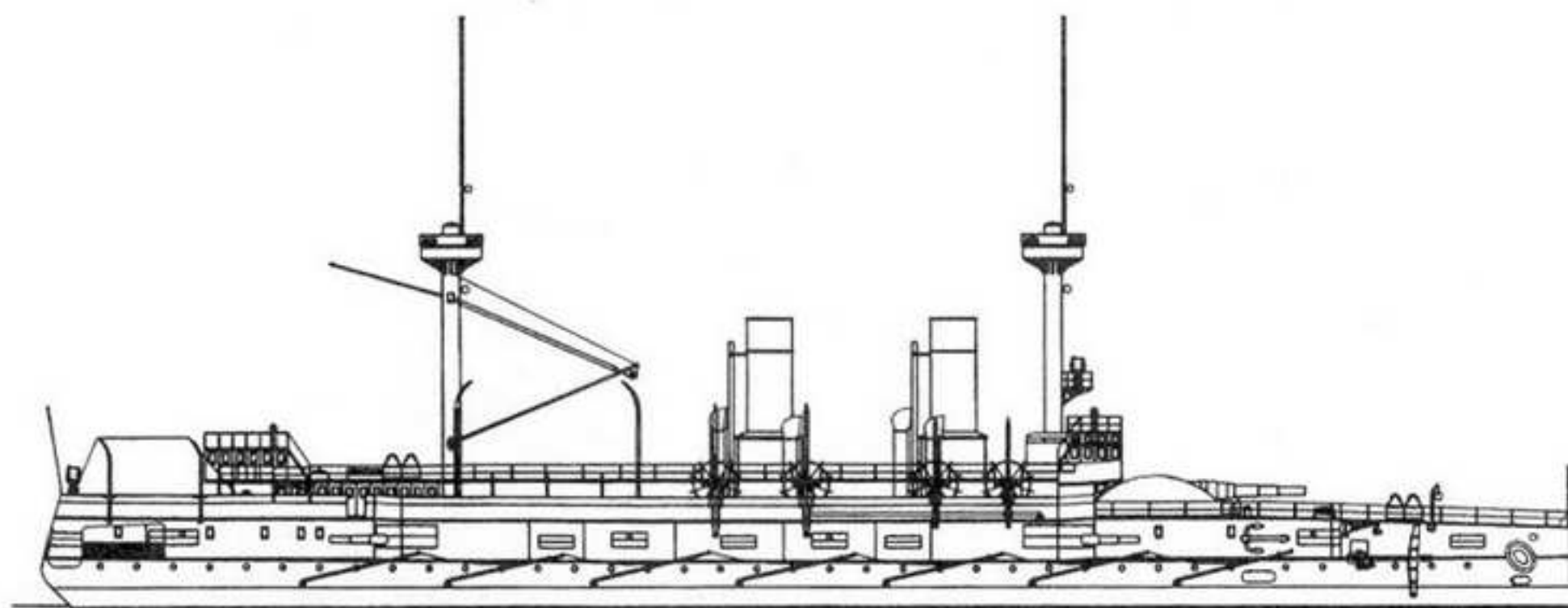
«Император Николай I» —
заложен 8.03.1886
(Франко-русский завод;
Санкт-Петербург), спущен
20.05.1889, в строю с 1891 гг.

Водоизмещение 9594 т; размеры 105,6 × 20,4 × 7,9 м.
2 ПМ 7842 л.с., 16 котлов; скорость 14,5 узлов. Запас
угля 850 тонн, дальность плавания 4800 миль.
Бронирование: пояс 356—152 мм, барбет 254 мм,
палуба 64 мм, казематы 152—76 мм, рубка 152 мм.
Артиллерия такая же; 6 торпедных аппаратов.

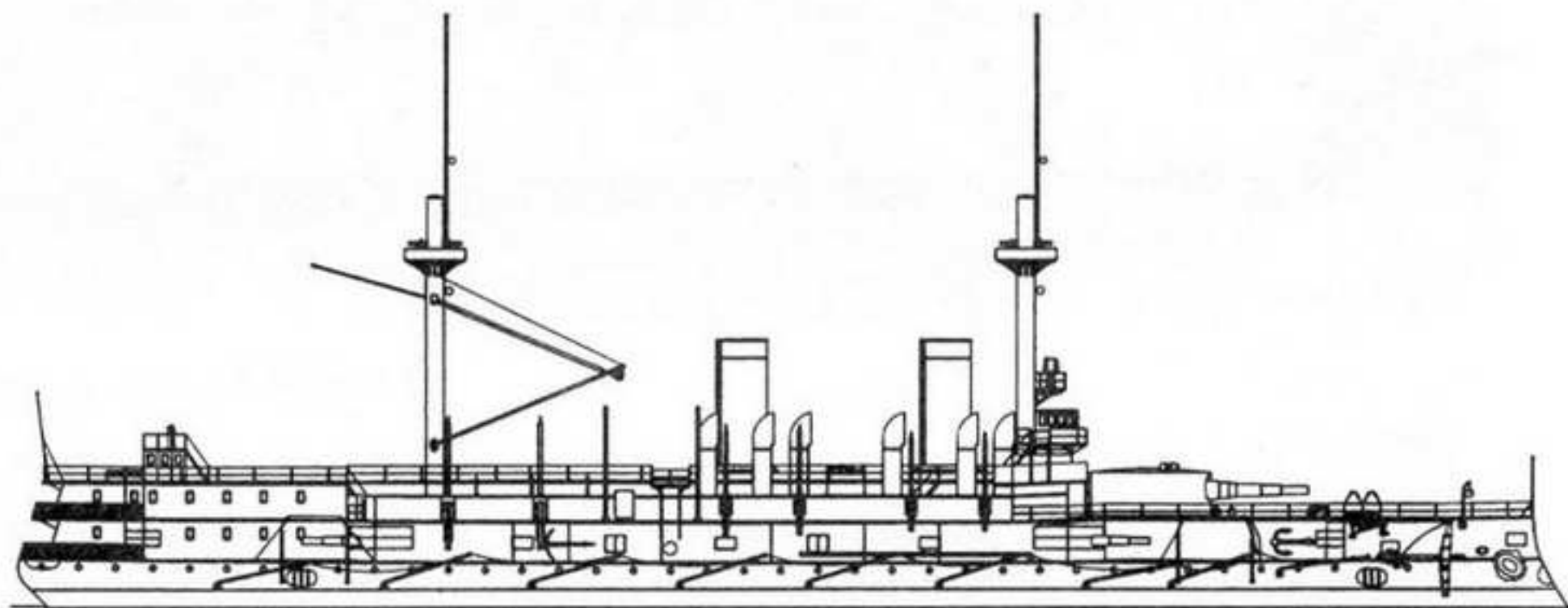
Проект броненосцев данного типа являлся подра-
жанием британским таранным кораблям типа
«Victoria».

К числу достоинств проекта относились: полный
броневой пояс по ватерлинии, высокий борт, значи-
тельно улучшивший мореходность и позволявший вести
огонь в свежую погоду, увеличенные углы обстрела
пушек среднего калибра. Артиллерию ГК на «Алексан-
дре II» разместили в носовом барбете, на однотипном
«Николае I» в двухорудийной башне.

Впервые снарядные погреба и пороховые погреба
находились непосредственно под артиллерийскими
установками. Это позволило значительно сократить время подачи
боеприпасов. Причем в подбашенном отделении
имелся прообраз перегрузочного поста более позд-
них установок. Здесь боеприпасы, поднятые талиями
из погребов, перегружали в зарядник, который пода-



«Император Александр II»



«Император Николай I»

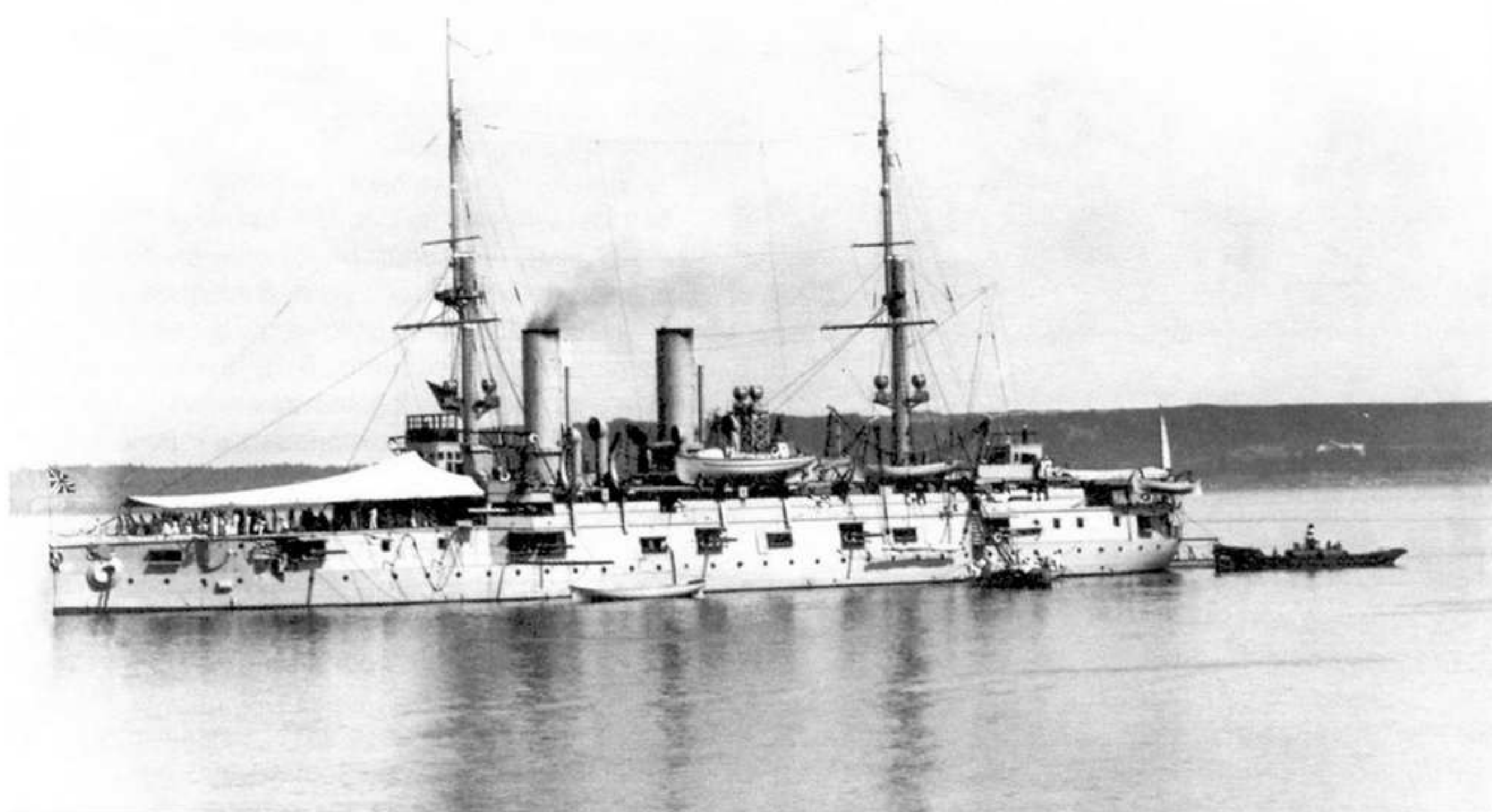
вал их к орудиям. Время между выстрелами на испы-
таниях составило 4 мин. 14 сек.

По углам каземата на вращающихся станках сис-
темы Дуброва стояли четыре 9-дюймовки с дальнос-
тью стрельбы до 11 км. В центральной батарее разме-
щались четыре 152-мм орудия, еще четыре — в носо-
вой и кормовой оконечностях. Для борьбы с минонос-
цами предназначались 47-мм и 37-мм револьверные
пушки Гочкиса.

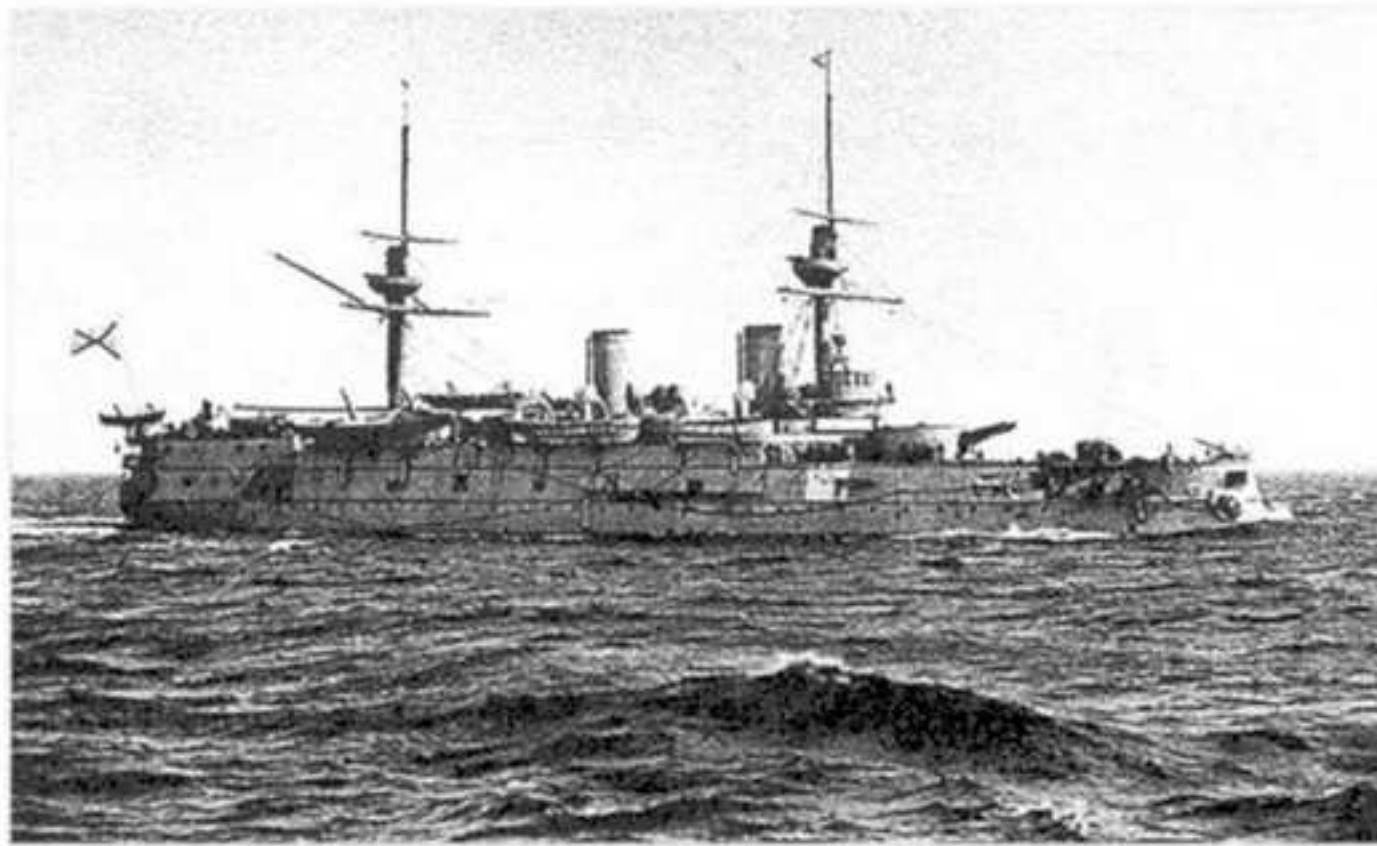
В носовой части «Александр II», единственный из
броненосцев русского флота, имел два симметрично
установленных торпедных аппарата вместо традици-
онного одного штевневое. Еще два аппарата распо-
лагались побортно и один — в корме.

При проектировании корабля предусматривался в
помощь машинам полный парусный рангоут, но техни-
ческий прогресс шел столь стремительно, что в про-
цессе постройки от парусного вооружения отказа-
лись. Правда, для того, чтобы разместить две верти-
кальные машины тройного расширения под броневой
палубой, пришлось искусственно понизить их высоту,
что повлекло за собой уменьшение хода поршня и
ухудшение показателей мощности двигателя.

Новые балтийские броненосцы были полностью



«Император Александр II»



«Император Николай I»

построены на отечественных предприятиях. Субподрядчиками петербургских верфей выступили Обуховский (артиллерия), Металлический (торпедные аппараты), Балтийский и Франко-Русский (машины и механизмы), Ижорский (броня) и ряд других заводов.

Испытания «Александра II» в 1890 г. прошли успешно. До 1895 г. он оставался на Балтике, затем на пять лет ушел в Средиземное море. Вернувшись в Кронштадт в 1901 г., вскоре стал учебно-артиллерийским кораблем. В 1903 г. на броненосце изменили артиллерийское вооружение, установили новые котлы, сняли боевые марсы, уменьшили рангоут.

В мае 1917 г. корабль переименовали в «Зарю свободы», пять месяцев спустя его экипаж участвовал в Октябрьском перевороте. Затем броненосец стоял на хранении в Кронштадтском порту. В августе 1922 г. его продали совместному советско-германскому акционерному обществу «Деруметалл» для разборки и отбуксировали в Германию на слом.

Второй «император», помимо башенной установки, впервые в русском флоте обеспечившей заряжание орудий независимо друг от друга, получил вместо кормовой рубки внушительный полуют, придавший ко-

раблю с кормы вид гражданского парохода. По непонятным причинам для него заказали менее мощные паровые машины. Минное вооружение усилили. Вместо двух носовых торпедных аппаратов установили один, зато вместо двух бортовых поставили четыре, сохранив кормовой.

В итоге, превосходя «Александра II» в толщине бортовой брони по оконечностям (152 мм вместо 102 и 127 мм), «Николай I» уступал ему в бронировании боевой рубки, запасе угля, а главное — в скорости.

«Николай I» большую часть своей службы провел в заграничных плаваниях. В 1893 г. он пересек Атлантику и участвовал в торжествах по случаю 400-летия открытия Америки, проходивших в Нью-Йорке. Потом — Средиземное море, оттуда в январе 1895 г. перешел под флагом контр-адмирала С.О. Макарова на Дальний Восток. Там броненосец пробыл до конца 1896 г., а весь 1897 г. снова находился в Средиземном море, где положил начало участию России в миротворческой деятельности на острове Крит. В апреле 1898 г. он вернулся на Балтику.

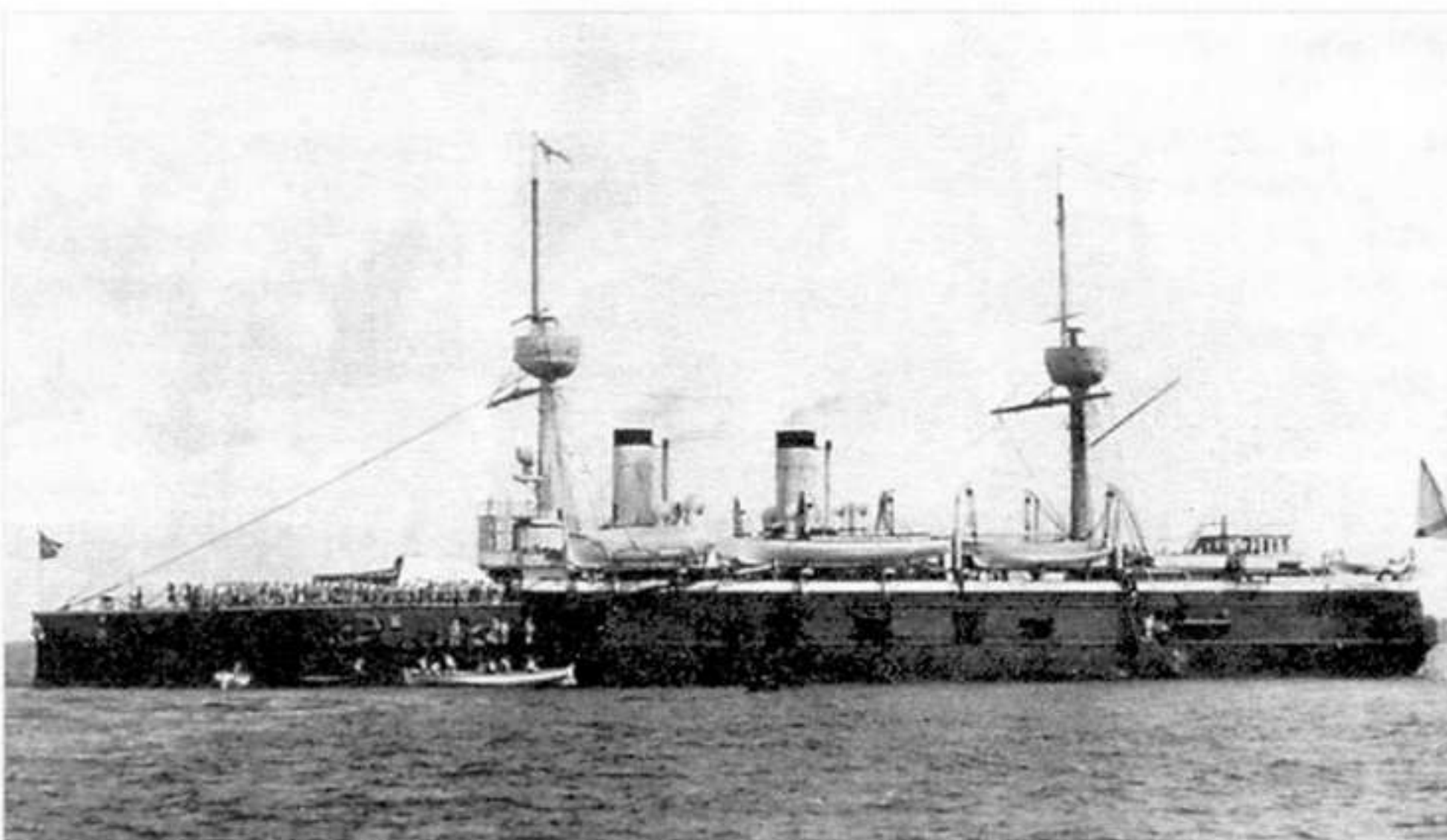
14 декабря 1899 г. МТК решил переоборудовать стоявший в ремонте корабль для плаваний в составе учебно-артиллерийского отряда. Вместе с заменой прежних огнетрубных котлов на 16 новых водотрубных системы Бельвиля на броненосце срезали верхний ярус кормовой надстройки. Из револьверных пушек оставили только две 37-мм, вместо них установили шестнадцать 47- и две 37-мм одноствольные, а также четыре пулемета.

Но «Николай I» еще требовался для активной службы, и в сентябре 1901 г. он присоединился к эскадре Средиземного моря, сменив плававшего там с 1896 г. «Александра II».

Мирная средиземноморская служба продолжалась до середины 1904 г., а в декабре Морское министерство решило отправить «Николая I» (с его безнадежно устаревшей, ни разу не обновлявшейся артиллерией, с ненадежными, едва ли не вываливающимися замками 229-мм орудий) на Дальний Восток — «громить японцев» в составе 3-й Тихоокеанской эскадры.

На второй день боя с японским флотом в Цусимском проливе контр-адмирал Н.И. Небогатов, державший флаг на «Николае I», сдал остатки эскадры неприятелю.

После восстановительного ремонта корабль под наименованием «Ики» вошел в состав японского флота в качестве учебно-артиллерийского корабля. В 1915 г. он был исключен из состава флота и превращен в корабль-мишень, а в 1922 сдан на слом.

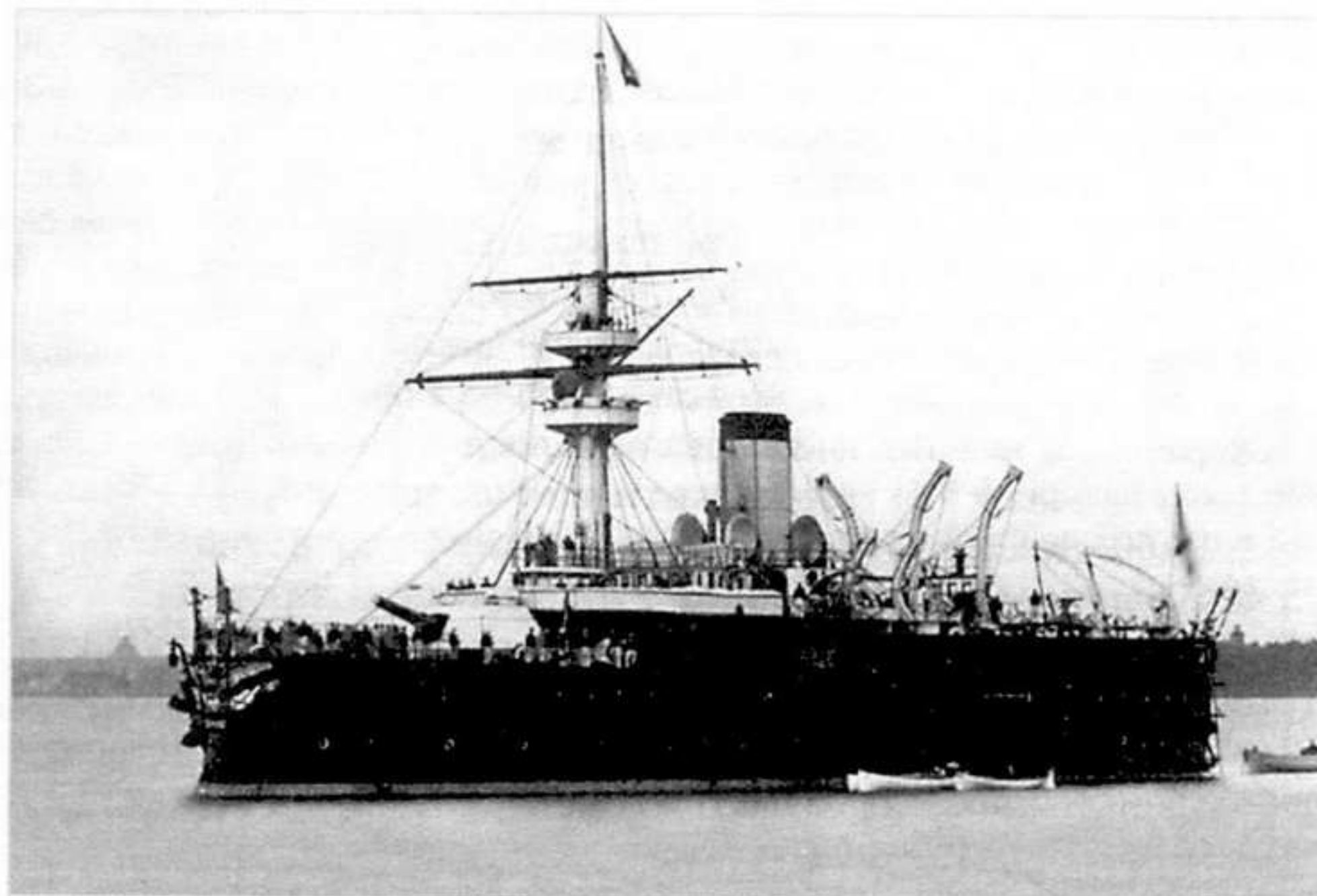


«Император Александр II»

Таранный броненосец «Гангут»

- Заложен 29.10.1888 (Новое адмиралтейство; Санкт-Петербург), спущен 6.10.1890, в строю с 07.1894 гг.

Водоизмещение 7142 т;
размеры 88,3 × 18,9 × 6,9 м.
2ПМ 5280 л.с., 16 котлов;
скорость хода 13,5 узлов.
Запас угля 500 тонн.
Броня (компаунд): пояс 406—
254 мм, траверзы 241—
216 мм, барбет 229—178 мм,
каземат 127 мм, палуба 64 мм,
рубка 254 мм.
Вооружение: 1—305-мм,
4—229-мм, 4—152-мм,
6—47-мм, 13—37-мм орудий;
2—381-мм ТА.
Экипаж 521 человек
(28 офицеров).

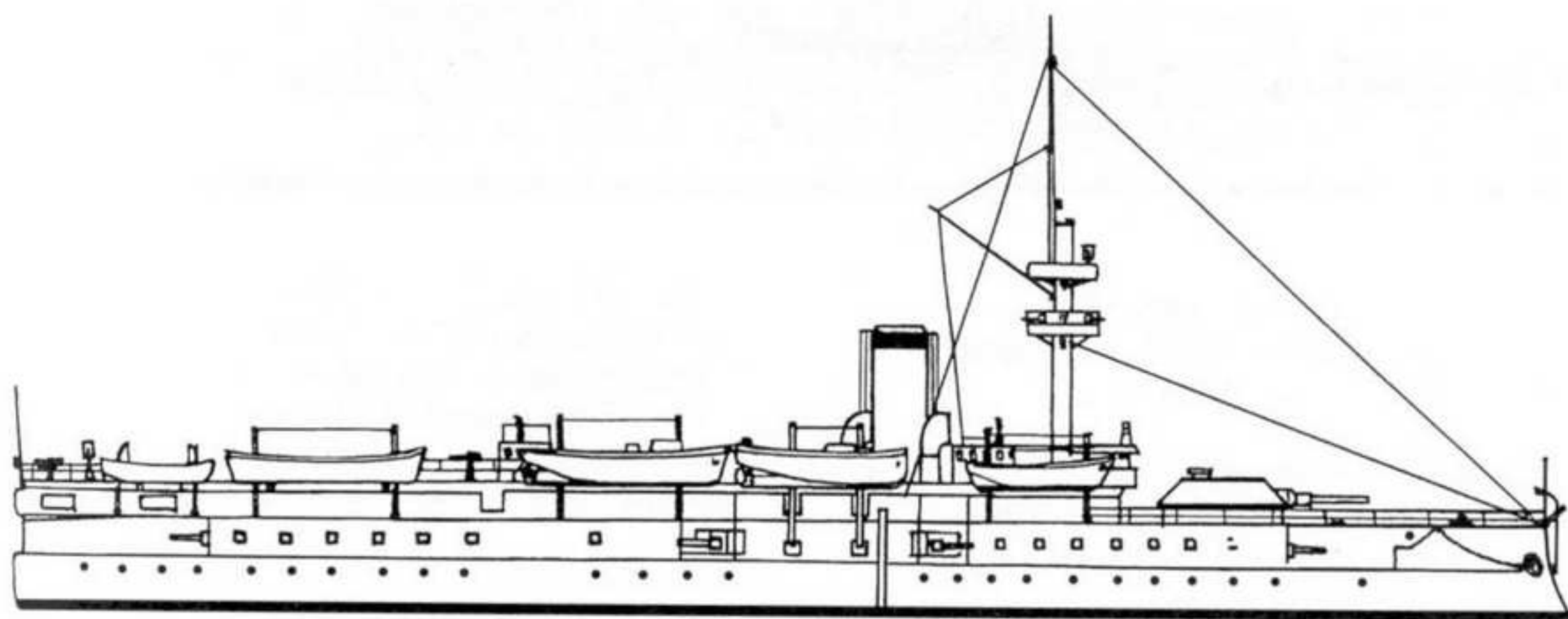


«Гангут» можно назвать самым несчастливым броненосцем русского флота. Уже само задание на разработку его проекта с обязательной экономией средств предопределило низкие боевые качества корабля. Затем — ошибки в изготовлении шаблонов, производственные трудности, затянувшийся период достройки на плаву и, наконец, короткая трехлетняя служба, закончившаяся гибелью.

Все началось с того, что управляющий морским министерством вице-адмирал И.А. Шестаков посчитал броненосцы типа «Александр II» слишком дорогими. Поэтому он приказал разработать чертежи нового броненосца, похожего по общему расположению на два предыдущих, который должен был иметь осадку не более 20 футов (6 метров), развивать скорость 15 узлов, «наивозможно полно защищен не очень тол-

стой броней, как пояса по грузовой ватерлинии, так и всей артиллерии». Значительно усложняло задачу проектантов требование, чтобы корабль, предназначенный для закрытого морского театра, «в случае необходимости» мог совершить переход в Средиземное море и даже на Дальний Восток.

Принцип «экономии» проявился и в выборе главного калибра. Чтобы избежать применения дорогостоящих и сложных гидравлических механизмов, его ограничили шестью 229-мм орудиями (2 в носу, 4 по бортам), полагая это достаточным против 260-мм пушек германских «заксенов». 9-дюймовые снаряды, как ожидалось, могли пробить броню большинства кораблей вероятных противников. Потом все же решили установить одно 305-мм орудие в носовой части, в



барбетной установке, и по четыре 229-мм и 152-мм в казематах. Таким образом, новый броненосец оказывался заведомо слабее своих зарубежных современников.

В ходе строительства в проект вносили серьезные изменения: корпус удлиннили на 0,9 м, снизили высоту носовой части верхней палубы, изменили форму казематов, уменьшили размеры оружейных портов. «Гангут» также лишился второй трубы и второй мачты.

3 июля 1893 г. корабль вышел на ходовые испытания. Контрактных 14 узлов достичь не удалось. В сентябре 1894 г. на повторных испытаниях он развил лишь 13,89 узла. Испытания также показали, что «Гангут» сильно зарывался на волне и неустойчив на курсе.

Общий вывод главного инспектора кораблестроения Н.К. Глазырина был неутешительным: «Нахожу, что в настоящей степени готовности этого броненосца, его небезопасно посылать в дальнейшее плавание». Наиболее серьезным недостатком являлась перегрузка. «Гангут» не мог принять полный запас угля и штатный трехмесячный запас продовольствия и снабжения. Поэтому планировалась замена 305-мм орудия на 254-мм, 229-мм пушек — на 152-мм, сталежелезных броневых плит на более тонкие из гарвеев-

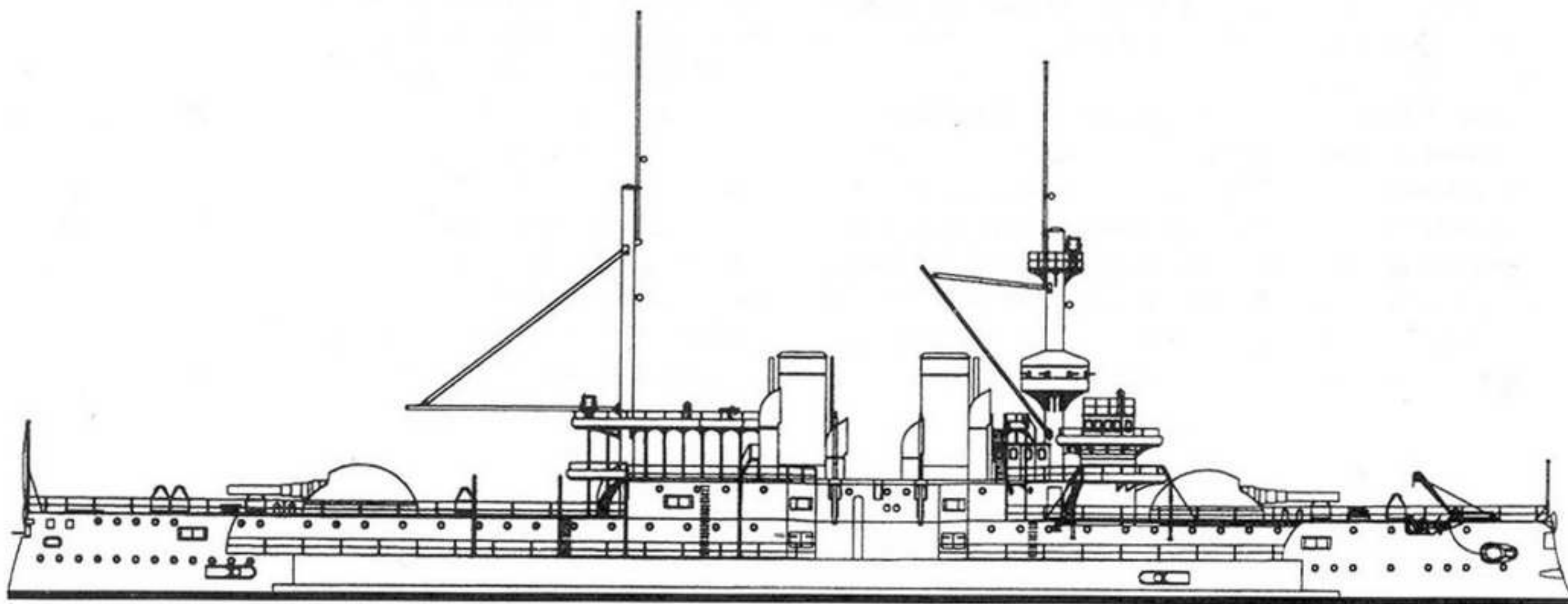
ской брони. Однако этот план так и остался на бумаге.

В июле 1894 г. броненосец вошел в состав Практической эскадры Балтийского флота. Единодушное мнение моряков о нем было таким: «Одна мачта, одна труба, одна пушка — одно недоразумение».

В сентябре 1896 г. «Гангут» налетел на камень в проливе Бьёрке-Зунд и получил пробоину. От удара была повреждена водоотливная система, положение стало угрожающим. Корабль удалось спасти благодаря энергичным действиям экипажа, которыми руководил срочно прибывший на борт С.О. Макаров. Под пробоину подвели пластырь, и «Гангут» своим ходом пришел в Кронштадт.

Но злой рок продолжал преследовать броненосец. Менее чем через год, 12 июня 1897 г., возвращаясь с артиллерийских стрельб, «Гангут» распорол днище о неотмеченную на карте скалу. Таранный форштевень сыграл отрицательную роль: сложность обводов и креплений носовой части не позволили вовремя подвести пластырь, а слабые водоотливные средства не справились с поступавшей водой. Около 6 часов команда боролась за живучесть корабля, но безуспешно. Экипажу удалось спастись, а «Гангут» по сей день лежит на дне под 29-метровой толщей воды.

Барбетный броненосец «Двенадцать Апостолов»



- Заложен 24.02.1888 г. (Николаевское адмиралтейство), спущен 1.09.1890 г., в строю с 28.04.1892 г. (фактически с 1894 г.).

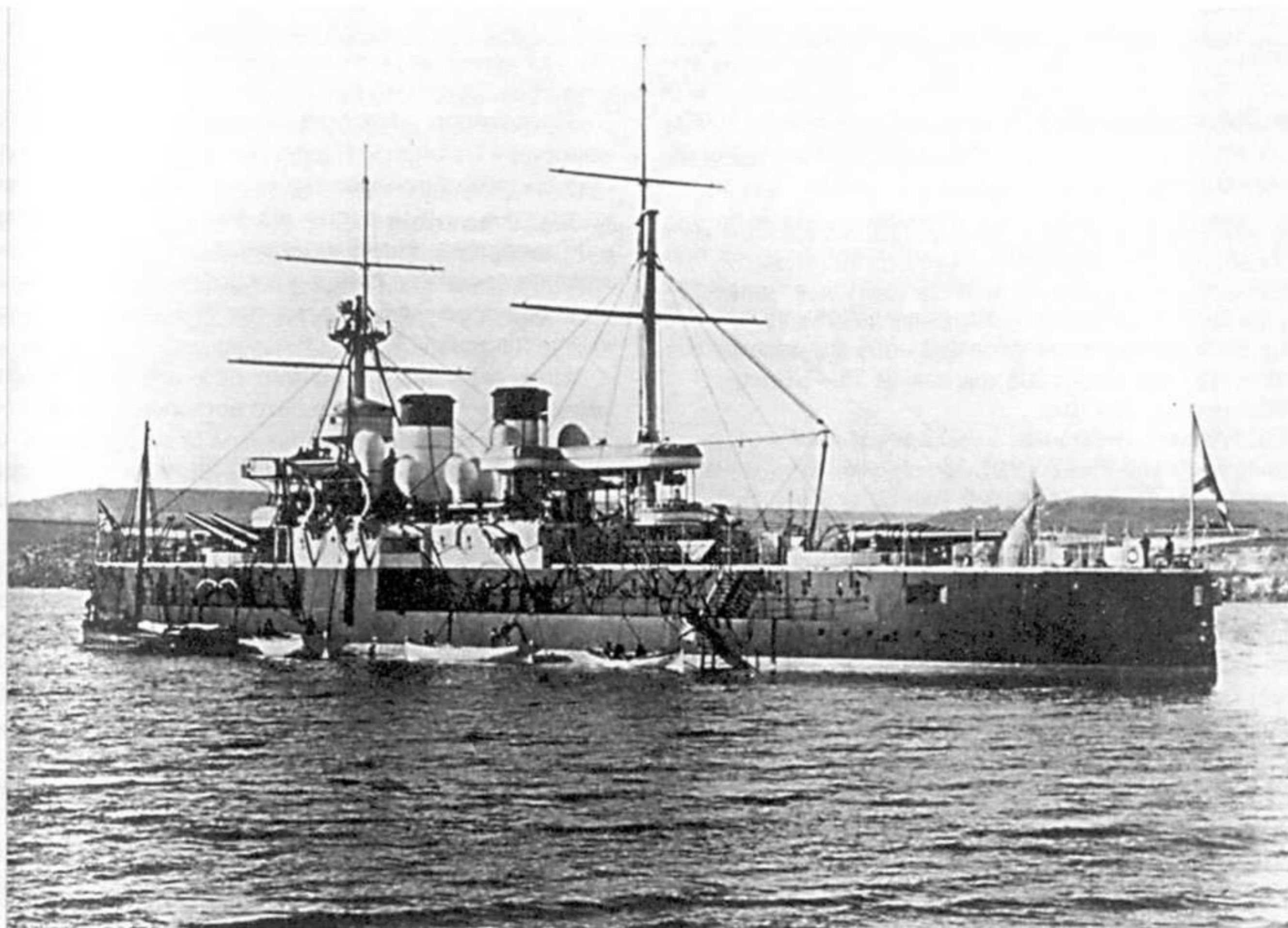
Водоизмещение 8710 т; размеры 100,1 × 18,3 × 7,8 м. 2 ПМ тройного расширения 8746 л.с., 12 котлов; скорость 15,7 узлов. Запас угля 560 тонн, дальность плавания 1540 миль на 10 узлах.

Бронирование (сталежелезная броня): пояс и траверзы

356—229 мм, барбеты 305—254 мм, палуба 66—51 мм, каземат 305—127 мм, рубка 203 мм. Вооружение: 4—305-мм, 4—152-мм, 12—47-мм, 14—37-мм орудий; 6—381-мм надводных торпедных аппаратов.

Экипаж 599 человек (26 офицеров).

Черноморские броненосцы типа «Екатерина II» еще не вошли в строй, когда в феврале 1888 г. в Нико-



лаеве состоялась закладка пятого барбетного корабля, но совершенно иного типа.

Проектное задание предусматривало небольшой, дешевый, и вместе с тем сильный броненосец — требования, часто выдвигавшиеся, но редко выполнимые. «Двенадцать Апостолов» оказался довольно удачным приближением к решению столь непростой задачи.

Конечно, не могло быть речи о полном бронировании борта; однако цитадель получилась довольно протяженной (40% борта) и хорошо защищенной. Пришлось отказаться от высокого бака — в ущерб мореходности и возможности вести огонь в шторм. Остались всего четыре 6-дюймовых орудия; зато они полу-

чили броневую защиту в виде бортовых казематов.

Несмотря на значительную перегрузку и недостаточную мореходность, специалисты считали его более удачным, чем балтийские «тараны» «Александр II» и «Николай I».

После вступления в строй «Двенадцать Апостолов» скромно служил девятнадцать лет, не участвовав ни в одном боевом походе.

В 1911 г. корабль разоружили и сдали на хранение в Севастопольский порт, а в августе 1914 г. превратили в блокшив. Во время гражданской войны и интервенции он неоднократно переходил из рук в руки.

В 1924 г. «блокшив № 8» был частично разобран, 28 января 1931 г. сдан на слом.

Эскадренный броненосец «Наварин»

• Заложен 1.07.1889 (Франко-Русский завод; Санкт-Петербург), спущен 8.10.1891, в строю с 1.07.1895 гг. Погиб 15.05.1905 г.

Водоизмещение 10206 т; размеры 107 × 20,4 × 8,4 м. 2 ПМ тройного расширения 9144 л.с., 16 (затем 12) цилиндрических котлов; скорость 15,8 узлов. Запас угля 1200 тонн, дальность плавания 3050 миль.

Броня (сталежелезная): пояс 406—305 мм, каземат 305—127 мм, башни 305 мм, палуба 76—51 мм, боевая рубка 254 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 8—152-мм (с 1904 г. дополнительно 4—120-мм), 18—47-мм, 12—37-мм пушек; 6—381-мм надводных торпедных аппаратов. Экипаж 624 человека (28 офицеров).

В июле 1889 г. в эллинге Галерного островка, арендованного Обществом франко-русских заводов, начались работы по постройке корабля, получившего 19 августа название «Наварин». Торжественная церемония официальной закладки состоялась почти через год, 19 мая 1890 года.

Достройка «Наварина» после спуска на воду сильно затянулась. Ижорский завод, изготавливавший броневые плиты для корабля, работал исключительно медленно, а башенную броню вообще не мог тогда производить. Пришлось заказать ее во Франции фирме Сен-Шамон, вследствие чего она была изготовлена и доставлена с большим опозданием.

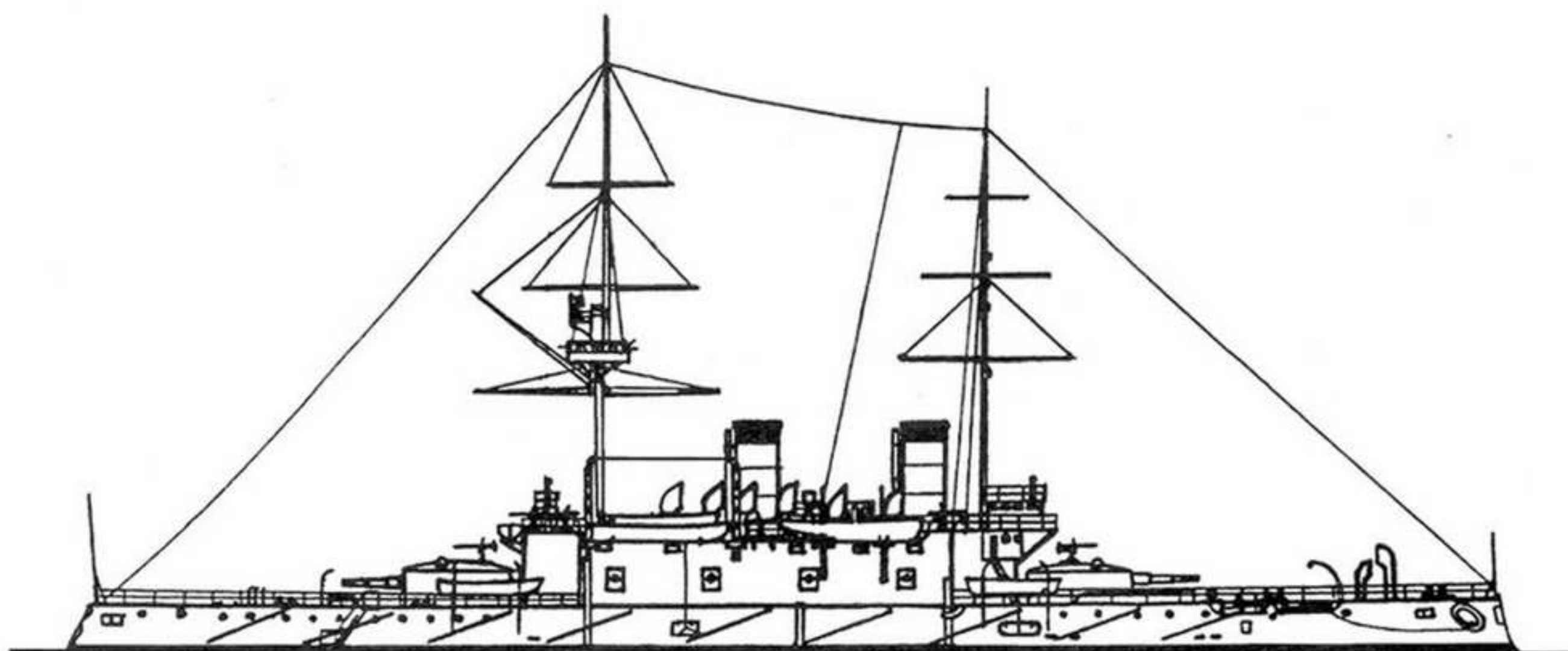
Прототипом «Наварина» явился английский броненосец «Trafalgar». Русский корабль имел аналогичную систему бронирования: неполный пояс, толщина которого в центре достигала 406 мм, траверзы, мощную цитадель. Необычайно сильной была горизонтальная защита: в придачу к карапасной палубе добавили две плоские броневые палубы цитадели суммарной толщиной 114 мм.

Несмотря на отсутствие брони в оконечностях, «Наварин» к моменту своего вступления в строй считался практически неуязвимым для артиллерии. Общий вес его брони составлял 3400 тонн (34% водоизмещения). «Наварин» обладал самым мощным бронированием среди всех русских броненосцев.

Вместе с тем он, как и его британский аналог, имел существенный минус — низкий надводный борт, что предопределило недостаточную мореходность, а водонепроницаемые переборки по высоте доходили только до жилой палубы. Кроме того, ко времени вступления в строй главная артиллерия «Наварина» (стрелявшие дымным порохом 305-мм пушки) уже устарела. Скорострельность 12-дюймовок составляла 1 выстрел за 2 минуты 22 секунды.

Зато паровые машины работали прекрасно. На испытаниях 10 ноября 1895 г. корабль развил на мерной миле среднюю скорость 15,85 узла.

Необычно смотрелись четыре дымовые трубы, расположенные квадратом по углам цитадели.



Обуховский завод задержал поставку орудий. Башенная артиллерия была установлена только в июне 1895 года. В начале июля корабль вступил в строй. Однако работы по артиллерийскому вооружению продолжались до июня 1896 года.

Летом 1896 года, закончив испытания артиллерии и машин, броненосец ушел в Средиземное море. Действуя совместно с эскадренными броненосцами «Сисой Великий» и «Император Александр II», «Наварин» остаток 1896-го и почти весь 1897 год находился

в водах острова Крит, осуществляя его блокаду в связи с непрекращающимися на острове беспорядками.

В марте 1898 г. «Наварин» прибыл на Дальний Восток. Большую часть 1898—99 гг. «Наварин» провел стационаром в Порт-Артуре, совершая время от времени непродолжительные походы во Владивосток, порты Японии, Кореи и Китая.

Корабль в июне—октябре 1900 г. принимал активное участие в подавлении боксерского восстания в Китае. Действуя под флагом младшего флагмана контр-адмирала Старка, «Наварин» прикрывал перевозку войск, сам перевозил русский десантный корпус, блокировал китайское побережье и поддерживал

океанской эскадры, куда из-за недостатка боевых кораблей зачислили и «Наварин», несмотря на его устарелость и низкую боеспособность. Хотя в распоряжении русского командования было достаточно времени для перевооружения броненосца, этого сделано не было, и «Наварин» вышел 2 октября 1904 г. из Либавы в составе 5-го отряда.

14 мая 1905 г. в дневном бою «Наварин» пострадал сравнительно мало, поскольку все усилия японцев были направлены на уничтожение боевого ядра эскадры — четырех броненосцев типа «Бородино». Броненосец получил шесть попаданий 8- и 12-дюймовыми снарядами, был смертельно ранен командир ко-



огнем действия союзных экспедиционных сил на берегу. Затем броненосец полгода стоял на ремонте в Порт-Артуре. В мае 1901 г. он принял участие в крупных учениях эскадры возле побережья Квантунского полуострова. В конце апреля 1902 г. «Наварин» вернулся на Балтику и встал на ремонт в Кронштадте.

В ходе ремонта на броненосец поставили новые котлы Бельвиля. Однако он остался со старыми недальнобойными орудиями главного калибра, стрелявшими дымным порохом, и старыми 6-дюймовыми картежными орудиями Бринка, которые имели очень сложный замок и тяжелую неповоротливую установку. Башни ГК для перезарядки надо было ставить в диаметральной плоскости.

Необходимость усиления 1-й Тихоокеанской эскадры привела к формированию на Балтике 2-й Тихо-

океанской эскадры, куда из-за недостатка боевых кораблей зачислили и «Наварин», несмотря на его устарелость и низкую боеспособность. Хотя в распоряжении русского командования было достаточно времени для перевооружения броненосца, этого сделано не было, и «Наварин» вышел 2 октября 1904 г. из Либавы в составе 5-го отряда.

14 мая 1905 г. в дневном бою «Наварин» пострадал сравнительно мало, поскольку все усилия японцев были направлены на уничтожение боевого ядра эскадры — четырех броненосцев типа «Бородино». Броненосец получил шесть попаданий 8- и 12-дюймовыми снарядами, был смертельно ранен командир ко-

рабля капитан 1 ранга барон Б.А. Фитингоф, убиты или ранены еще 17 человек. После наступления темноты эскадра развила ход в 12—13 узлов, следуя за новым флагманом, броненосцем «Император Николай I». Однако «Наварин», вследствие полученных вблизи ватерлинии пробоин, все больше оседал кормой и не мог поддерживать заданную скорость. Около полуночи в носовой кочегарке лопнула паровая магистраль и еще три котла вышли из строя. Скорость броненосца упала до 7 узлов, он остался один.

В этот момент его обнаружили и атаковали четыре японских миноносца. Получив попадания трех торпед (две в правый борт, одну в левый), броненосец около 2 часов ночи перевернулся и затонул. Из 703 человек экипажа спаслись только три матроса.

Эскадренный броненосец «Сисой Великий»

- Заложен 25.07.1891 (Новое адмиралтейство; Санкт-Петербург), спущен 20.05.1894, в строю с 10.1896 гг. Погиб 15.05.1905 г.

Водоизмещение 10400 т; размеры 107,2 × 20,73 × 7,82 м. 2 ПМ тройного расширения 8494 л.с., 12 котлов; скорость 15,6 узлов. Запас угля 1000 тонн, дальность плавания 4440 миль на 8 узлах.

Броня (сталежелезная): пояс 406—203 мм, каземат 127 мм, башни ГК 305 мм, палубы 76—51 мм, рубка 229—152 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 6—152-мм, 12—47-мм, 14—37-мм орудий, 4 пулемета; 6—381-мм надводных торпедных аппаратов.

Экипаж 582 человека (27 офицеров).

Пятый балтийский броненосец конструктивно повторял «Наварин», но имел более высокий борт и был впервые вооружен мощными 305-мм орудиями в 40 калибров длиной (12,2 м), стрелявшими бездымным порохом. Эти пушки Обуховского завода стали основным оружием всех новых русских броненосцев.

Орудия главного калибра размещались в двух башнях с гидравлическими приводами. 152-мм орудия Канэ с длиной ствола 45 калибров (6,84 м) установили в казематах. Малокалиберные пушки разместили на мостиках и боевом марсе.

«Сисой Великий» мог стать достаточно мощным и удачным кораблем, если бы не погоня за экономией средств. Стремление сделать новый корабль меньшим по размерам, чем «Наварин», привело в конечном счете к еще более сильной перегрузке. По проекту он был на 600 тонн легче «Наварина», но размеще-

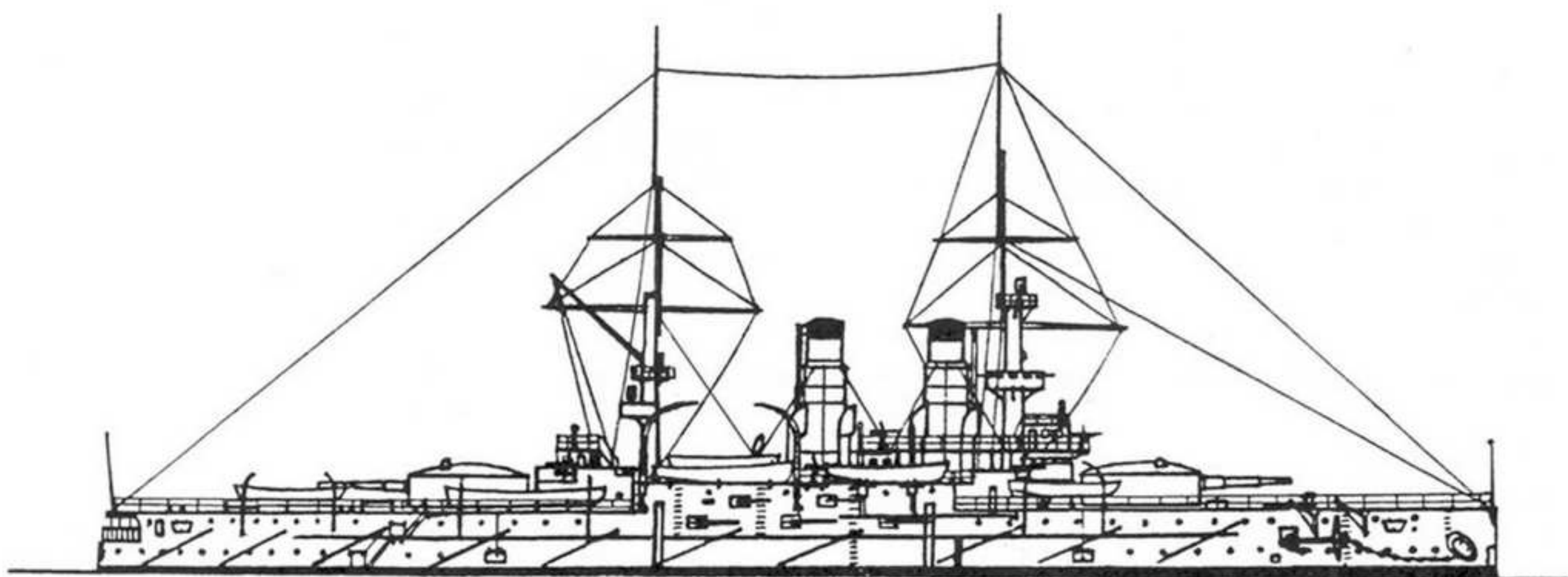


вается, это ухудшило боевые качества корабля.

События на острове Крит и разразившаяся за ними греко-турецкая война потребовали немедленного усиления русской эскадры в Средиземном море. В связи с этим было решено форсировать окончание постройки «Сисоя Великого». Работы шли в большой спешке, что отрицательно сказалось на качестве. Неделки и неполадки пришлось устранять уже в море.

Поздней осенью 1896 г. «Сисой Великий» отправился в Средиземное море совместно с «Наварин» и «Императором Александром II». В начале 1897 г. он совместно с другими русскими кораблями принимал участие в блокаде острова Крит.

3 марта 1897 г. во время практических стрельб у берегов Крита на «Сисое» произошел несчастный случай: из-за неполного закрытия затвора разорвало 305-мм орудие. Взрыв расколол броневую крышу кор-



ние нового вооружения и незапланированного оборудования, а также нарушения весовой дисциплины при строительстве привели к тому, что фактическое водоизмещение превысило расчетное на 1600 тонн. Разу-

мовой башни на две части и сбросил ее на палубу. При этом 31 человек были убиты и ранены. После ремонта в Тулоне, который из-за многочисленных других неисправностей продлился до 12 декабря, бронь-

носец вместе с «Наварином» отправился во Владивосток, куда прибыл в марте 1898 года.

С мая по апрель 1900 г. он действовал в китайских водах, участвуя в подавлении восстания боксеров. В декабре 1901 г. был отозван на Балтику, и в июне 1902 г. встал на капитальный ремонт в Кронштадте. На корабле заменили артиллерию, поставили новые котлы, переделали вентиляционные системы, несколько изменили надстройки.

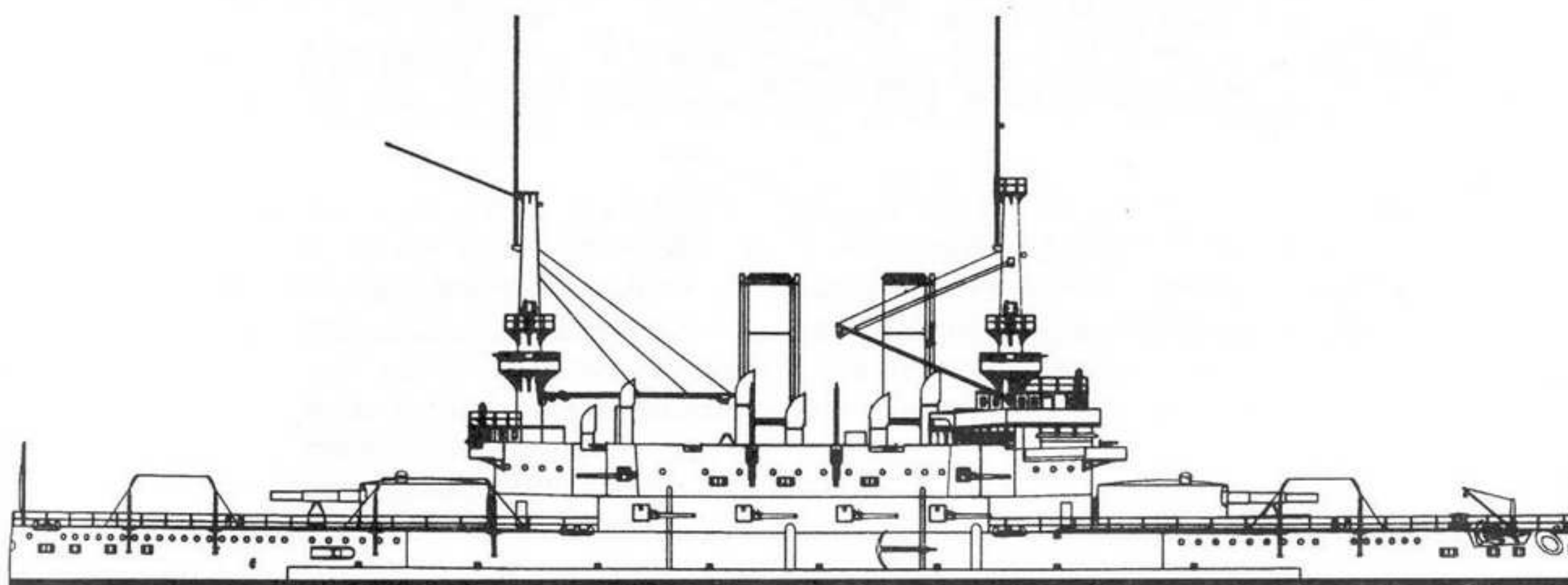
После начала войны с Японией «Сисой Великий» был зачислен в состав 2-й Тихоокеанской эскадры вице-адмирала З.П. Рожественского. На броненосец в спешном порядке установили новые дальнометы, прожекторы и дополнительно четыре 120-мм орудия.

В Цусимском сражении «Сисой Великий» под командованием капитана 1 ранга Озерова входил в состав 2-го отряда броненосных кораблей. В ходе дневного боя 14 мая корабль получил 14 попаданий снарядов калибра 152—305 мм, а ночью — торпеду в рай-

он румпельного отделения с японского миноносца. Утром 15 мая 1905 г. к броненосцу приблизились три японских вспомогательных крейсера и миноносец. К тому времени «Сисой Великий» окончательно потерял ход, над водой возвышалось не более 30 см его форштевня. Чтобы спасти команду, командир поднял сигнал, весьма необычный в боевой обстановке: «Тону и прошу помощи».

Некоторое время японские моряки обдумывали ситуацию, затем запросили русский броненосец, сдается ли он. Получив утвердительный ответ, они отправили шлюпку к «Сисою Великому» и подняли на нем японский флаг, не сумев при этом спустить со стены русский. Японцы, сделав безуспешную попытку взять корабль на буксир, спустили свой флаг и приступили к спасению людей. В 10.05. в трех милях к северо-востоку от мыса Карасаки «Сисой Великий» перевернулся и затонул. Всего на нем погибли 59 человек, остальной экипаж подобрал противник.

Эскадренный броненосец «Три Святителя»



- Заложен 4.09.1891 (Николаевское адмиралтейство), спущен 31.10.1893, в строю с 07.1895 гг.

Водоизмещение 13318 т; размеры 115,4 × 22,25 × 8,9 м.
2 ПМ тройного расширения 13308 л.с.,
14 огнетрубных котлов; скорость 16,5 узлов.
Запас угля 850 тонн, дальность плавания 2430 миль на 8 узлах.

Броня (сталеникелевая): пояс 457—406 мм, траверзы, казематы, башни — 406 мм, палуба 76—51 мм, боевая рубка 305 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 8—152-мм, 4—120-мм, 10—47-мм, 18—37-мм орудий; 6—381-мм торпедных аппаратов.

С 1912 г. 4—305-мм, 14—152-мм, 2—57-мм, 2—37-мм орудий, 3 пулемета 7,62 мм.

Экипаж 730 человек (26 офицеров).

В начале 90-х годов основу Черноморского флота составляли 5 барбетных броненосца (4 типа «Екатерина II» плюс «Двенадцать Апостолов»). Эти корабли быстро старели, поэтому в сентябре 1891 г. на Николаевской верфи был заложен башенный броненосец по «английской» схеме («Trafalgar» и его потомки).

Прототипом послужил балтийский «Наварин», недостатки которого в новом проекте удалось в значительной мере преодолеть.

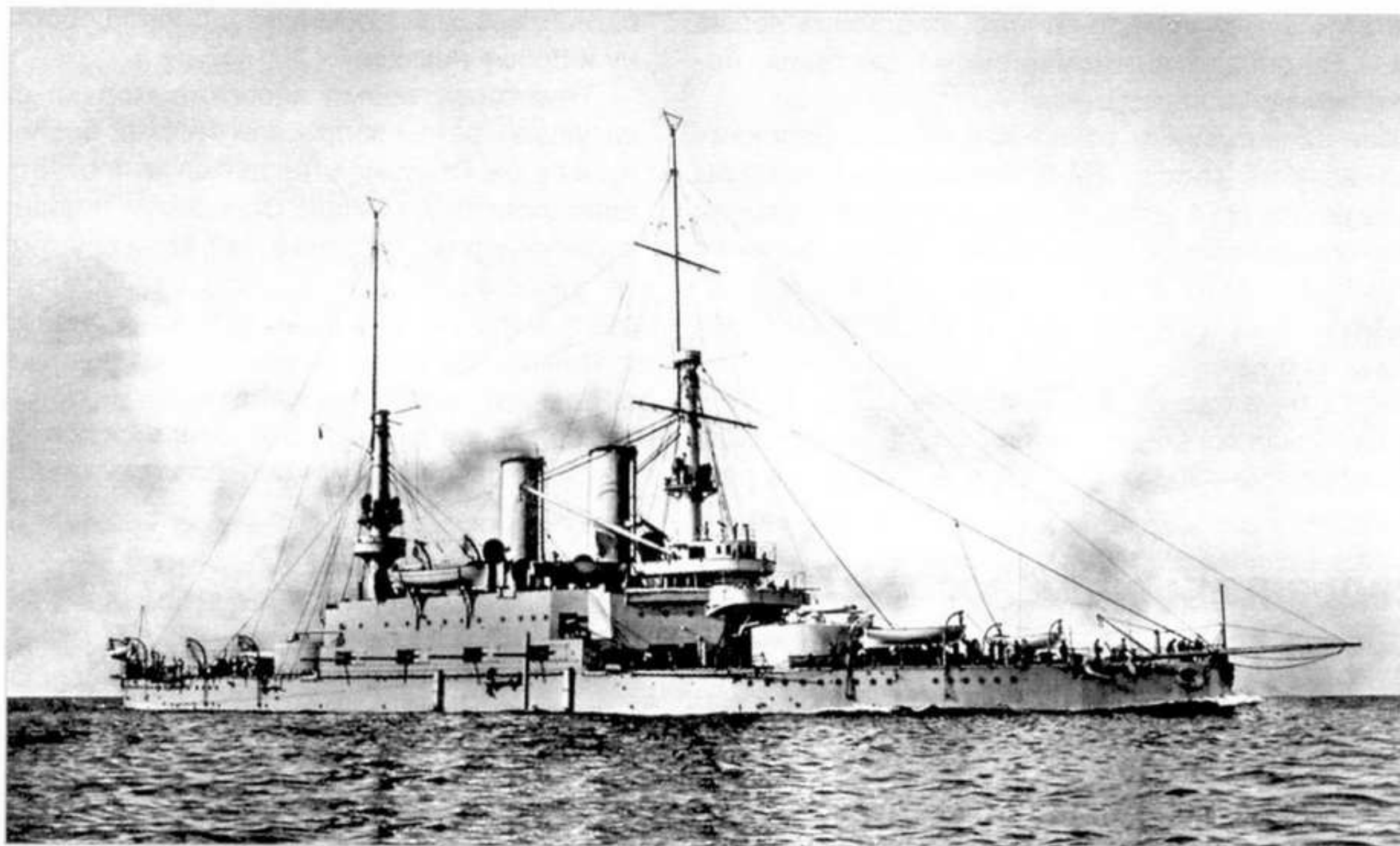
Во-первых, отказались от надуманного ограничения размеров.

Во-вторых, намучившись с отечественными поставщиками брони, корпус «Трех Святителей» одели в импортированную из Англии сталеникелевую броню завода «Виккерс», более прочную и своевременно доставленную; траверзные плиты, броню казематов и башен изготовили французские фирмы.

В-третьих, уже в ходе строительства предусмотренные проектом 35-калиберные 12-дюймовые пушки заменили новыми 40-калиберными.

Главные и вспомогательные механизмы изготовила лондонская фирма «Хэмфрис, Тэннант и К». Две

Главный броневой пояс корабля достиг небывалой в российской практике толщины 457 мм (в оконечностях 406 мм). Башни ГК защищала 406-мм броня. Нижняя палуба из листов никелевой стали толщиной 76 мм имела скосы к нижней кромке главного



вертикальные машины тройного расширения общим весом 1570 тонн размещались в двух машинных отделениях. Четырнадцать главных цилиндрических огнетрубных котлов так называемого «шотландского» типа расположили в четырех котельных отделениях, причем в носовых кочегарках установили побортно по три котла, а в кормовых — по четыре.

Английские машины показали себя прекрасно: на

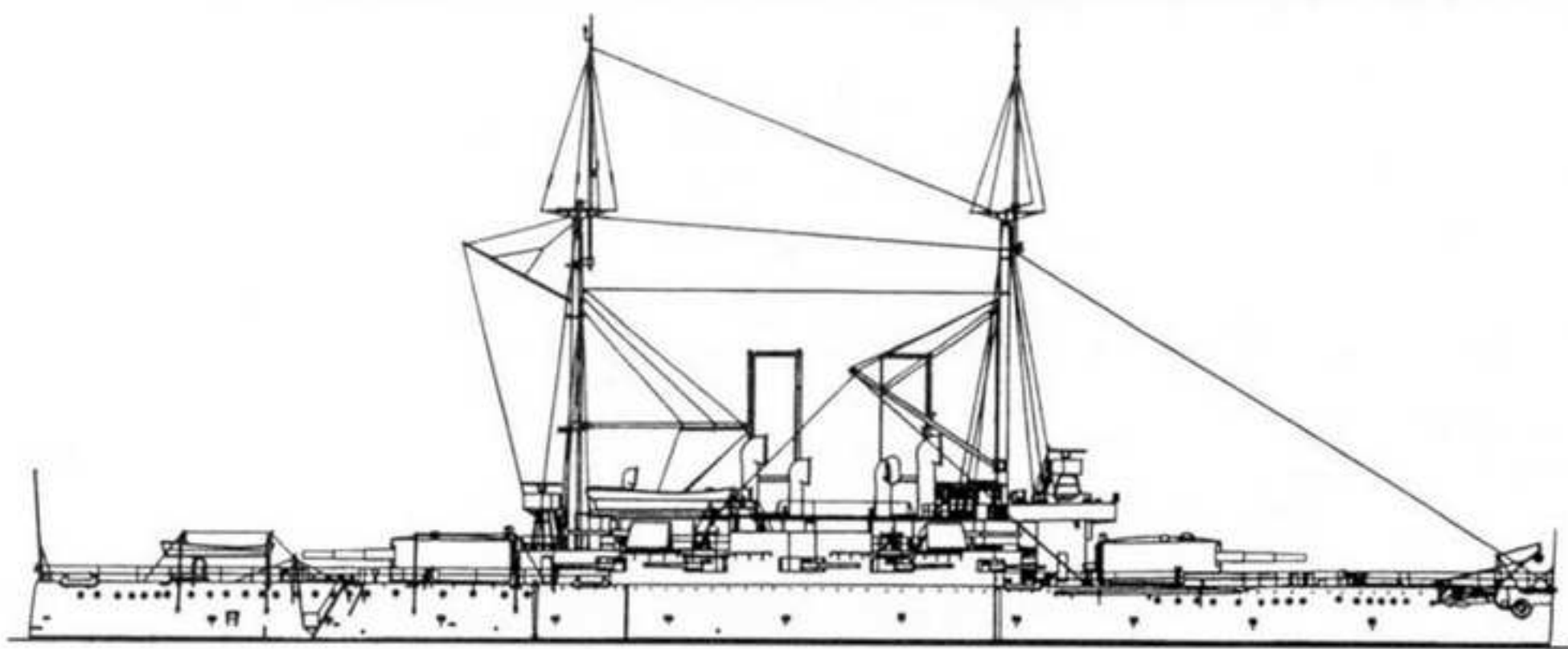
пояса, бронировалась и крыша каземата — 53 мм.

305-мм орудия разместили в башнях, 152-мм — в бронированном нижнем каземате, 120-мм — по углам небронированного верхнего каземата, десять 47-мм скорострельных пушек Гочкиса — в средней части верхнего каземата, 18 пятиствольных 37-мм пушек — на его крыше и боевых марсах.

В результате к моменту ввода в строй новый черноморский броненосец мог по праву считаться одним из сильнейших кораблей мира.

После русско-японской войны встал вопрос о модернизации существующих броненосцев. Еще четыре года длилось обсуждение, пересмотр различных проектов, а главное, ожидание финансов.

Наконец, в ноябре 1911 г. на броненосце начались работы по переоборудованию, которые продлились до конца следующего года. После капитального ремонта и модернизации его водоизмещение составило 13318 тонн при средней осадке 8,7



«Три Святителя» после модернизации (1914 г.)

испытаниях броненосец развил скорость на пол-узла больше проектной. И это несмотря на почти 900-тонную перегрузку и переуглубление на 0,44 м.

метра, то есть практически сохранились и перегрузка и переуглубление. С корабля сняли 120-мм, 47-мм и 37-мм пушки (кроме салютных) и все торпедные аппа-

раты, добавив вместо них шесть 152-мм орудий. Прежними остались гидравлические башенные установки с тем же углом возвышения 15 градусов, но скорострельность удалось увеличить.

Технические элементы энергоустановки не изменились: на ходовых испытаниях в 1912 г. скорость составила 16 узлов.

«Три Святителя» участвовал в боях с германо-турецким крейсером «Goeben» у мыса Сарыч 5 ноября 1914 г. и у Босфора 27 апреля 1917 г.; прикрывал минные постановки у пролива и обстреливал его укрепления, а также действовал в угольном районе Зонгулдак.

С вступлением в строй дредноутов «Три Святителя», зачисленный во 2-ю бригаду, к совместным дей-

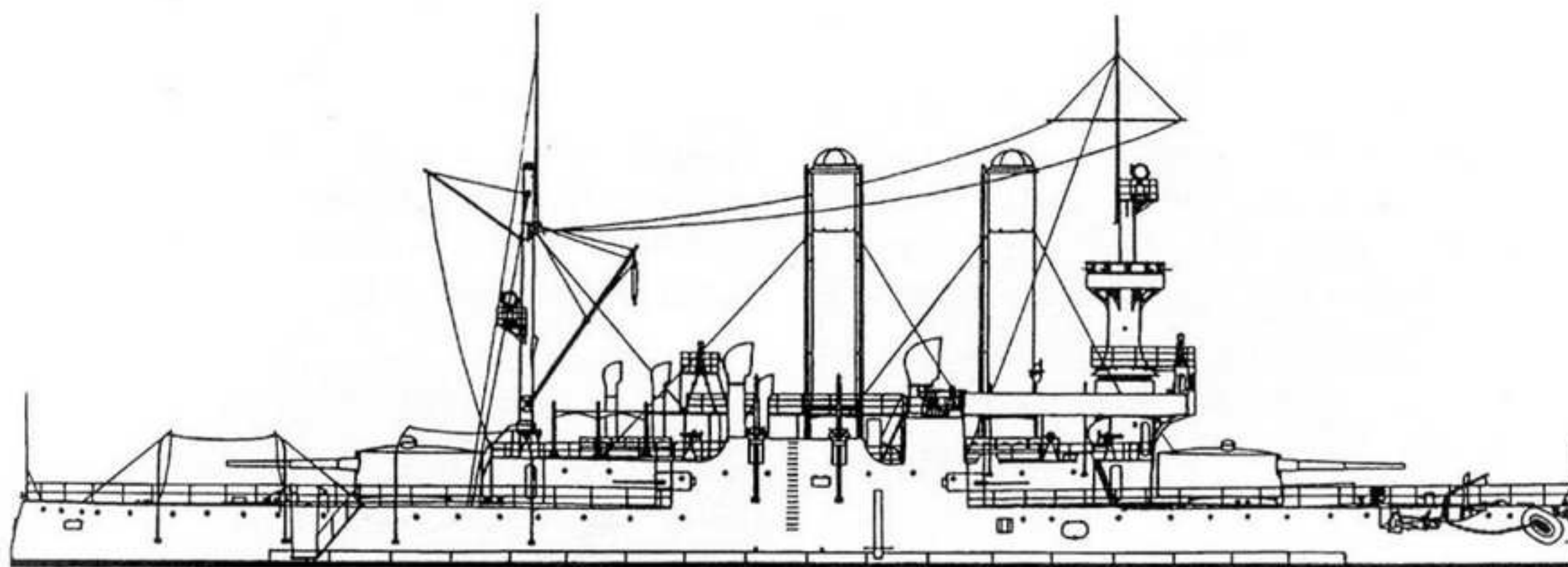
ствиям с новыми линейными кораблями не привлекался. 23.06.1916 г. его направили в Новороссийск для усиления обороны порта. Позже он участвовал в конвоировании транспортов к пунктам высадки войск на турецком побережье.

Летом 1917 г. «Три Святителя» вернулся в Севастополь, где у причала Южной бухты разделил судьбу других кораблей 2-й бригады: исключение из состава флота и сдачу в порт в марте 1918 г., германскую и англо-французскую интервенцию.

По приказу английского командования в марте 1919 г. на корабле были взорваны цилиндры машины и он окончательно утратил боеспособность.

В 1923 г. его сдали на слом.

Броненосцы береговой обороны типа «Адмирал Ушаков»



«Адмирал Ушаков» — заложен 16.06.1892 (Балтийский завод; СПб), спущен 27.10.1893, в строю с 18.09.1897 гг. Погиб 15.05.1905 г.

«Адмирал Сенявин» — заложен 20.07.1892 (Новое адмиралтейство; СПб), спущен 10.08.1894, в строю с 3.07.1897 гг.

«Генерал-адмирал Апраксин» — заложен 12.10.1894 (Новое адмиралтейство; СПб), спущен 30.04.1896, в строю с 4.08.1899 гг.

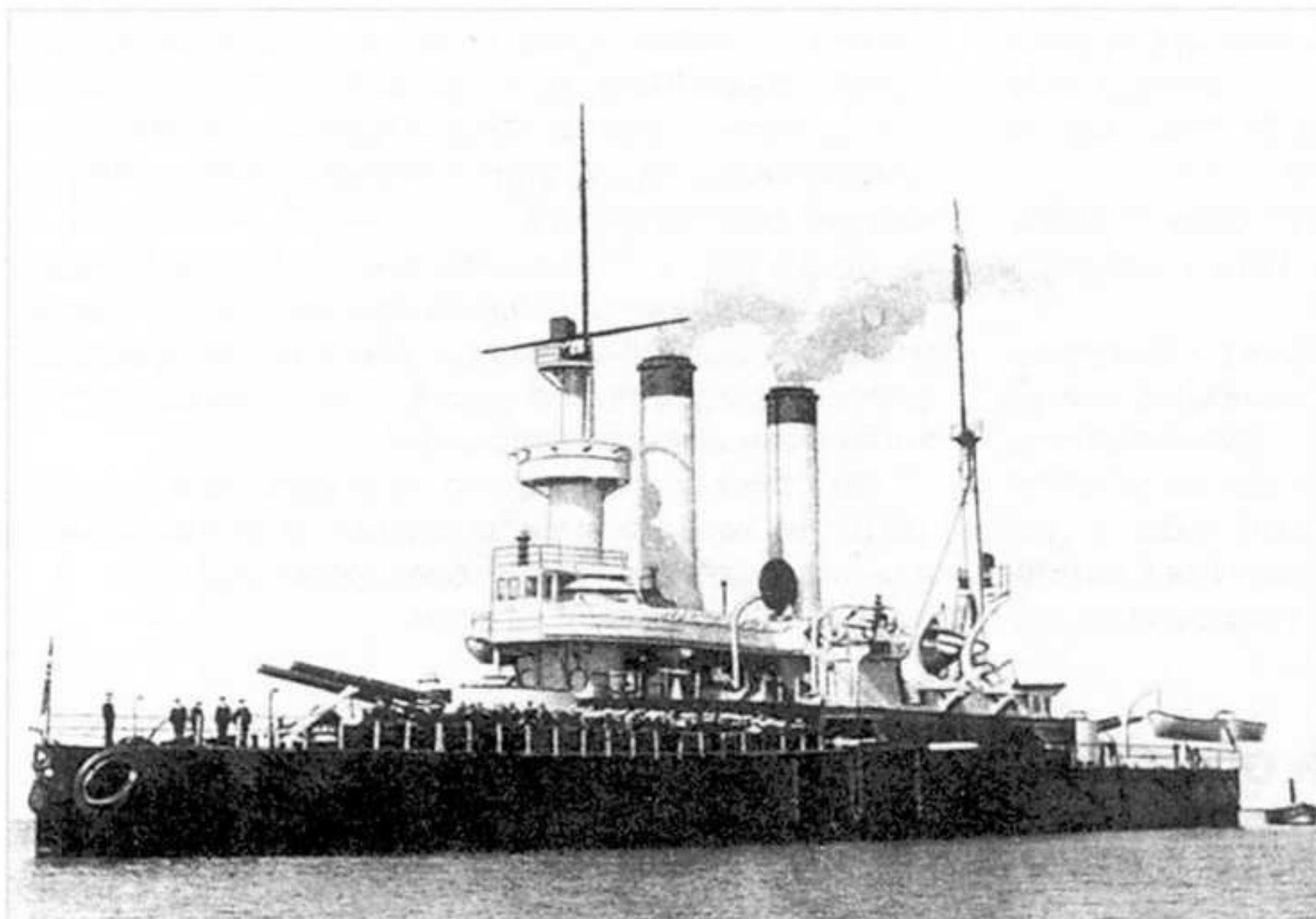
Водоизмещение 4700 т; размеры 86,4 × 15,9 × 6 м. 2 ПМ 5760 л.с., 4 двойных котла; скорость 16 узлов. Запас угля 400 т, дальность плавания 3400 миль. Бронирование: пояс 254—203 мм, траверзы 203—152 мм, башни 254—152 мм, палуба 63—38 мм, рубка 203 мм. Вооружение: 4—254-мм, 4—120-мм, 6—47-мм («Апраксин» — 10), 18—37-мм орудий; 4 надводных 381-мм ТА (в 1904 г. два аппарата сняты). Экипаж 406 человек (21 офицер).

Проект броненосцев разработал Э.Е. Гуляев. По замыслу, эти корабли, не уступавшие немецким и

шведским броненосцам береговой обороны ни в скорости, ни в мореходности, должны были господствовать на Балтике. Но судьба распорядилась иначе, им пришлось сражаться у чужих берегов, в Цусиме.

Утром 14 мая 1905 г. броненосцы береговой обороны замыкали колонну русских кораблей: за флагманом 3-го броненосного отряда «Николаем I» следовали «Апраксин», «Сенявин» и «Ушаков». Получилось так, что в момент завязки боя именно эти корабли оказались ближе всего к неприятелю. Именно они, приняв за сигнал случайный выстрел с броненосца «Орел», в 11.15 первыми открыли огонь по японцам.

В ходе дневного боя броненосцы пострадали сравнительно мало: всю свою огневую мощь противник сосредоточил по наиболее сильным русским эскадренным броненосцам, шедшим во главе колонны. 14 мая «Адмирал Ушаков» получил попадание сначала 203-мм снаряда в правый борт, а затем 152-мм снаряда в нос — оба в районе ватерлинии. Первую пробоину удалось заделать, но от второй было затоплено все носовое отделение до 10 шпангоута. Скорость корабля упала до 5 узлов; потери экипажа составили 3 человека убитыми и 4 ранеными.



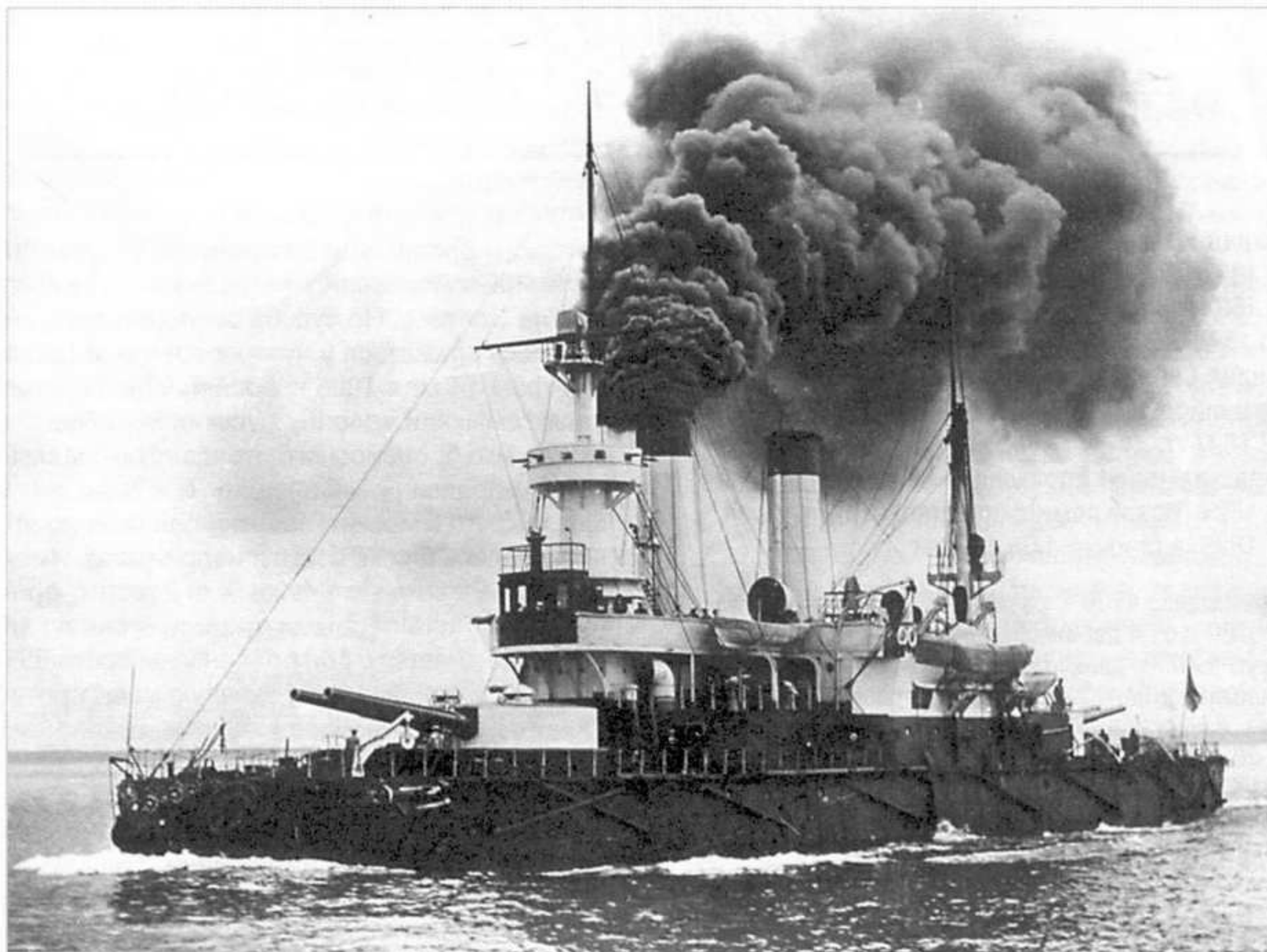
«Адмирал Ушаков»

С наступлением темноты артиллерийский бой прекратился, и на русские корабли ринулись с разных сторон вражеские миноносцы. Атаки прекратились около полуночи, когда от эскадры остались всего пять

кораблей: «Император Николай I», «Орел», «Изумруд», «Сенявин» и «Апраксин». Остальные рассеялись во время ночных атак или стали жертвами японских миноносцев. В числе отбившихся кораблей оказался «Адмирал Ушаков».

Из-за повреждений, полученных днем, он снизил ход и не смог удержаться в колонне. Но, отстав от эскадры, он продолжал идти на север, во Владивосток. Поначалу «Ушакову» везло: вражеские миноносцы не заметили его в ночной тьме, а на рассвете 15 мая он дважды уклонился от встречи с вражескими кораблями.

В 14.30 он неожиданно обнаружил перед собой японский отряд, от которого немедленно отделились и устремились к русскому кораблю броненосные крейсера «Иватэ» и «Якумо». Приближаясь к «Ушакову», японцы подняли флажный сигнал: «Советуем вам сдаться. Ваш флагман уже сдался». Разобрав первую часть сигнала, командир «Ушакова» капитан 1 ранга



«Адмирал Сенявин»

В.Н. Миклухо-Маклай сказал: »Продолжения сигнала нам знать не нужно!» И приказал открыть огонь.

«Ни один корабль из 2-й эскадры не попадал в такое трагическое положение, в каком оказался «Ушаков», — писал А.С. Новиков-Прибой. — Все люди на нем находились на своих местах, готовые умереть на боевом посту. Но никакая отвага уже не могла спасти броненосец. Бой для него свелся к тому, что быстроходные неприятельские крейсеры, держась вне досягаемости русских снарядов, расстреливали его совершенно безнаказанно. А «Ушаков» не мог ни уйти от них, ни приблизиться к ним».

Этот «бой» длился 40 минут. На «Ушакове» вышла из строя часть артиллерии, через пробоины близ ватерлинии внутрь корпуса поступала вода. Броненосец накренился на правый борт и начал тонуть. Убедив-

шись, что корабль обречен, Миклухо-Маклай приказал открыть кингстоны, а команде — спасаться. Сам командир, старший офицер Мусатов и минный офицер Жданов отказались покинуть корабль, вместе с ними погибли еще 94 члена экипажа.

Сдавшиеся противнику «Адмирал Сенявин» и «Генерал-адмирал Апраксин» вошли в состав японского флота в качестве учебных судов под именами «Мисима» и «Окиносима».

«Окиносима» в 1915 г. был разоружен и превращен в плавучую казарму; разобран на металл в 1939 году. «Мисима» разоружили в 1918 г. и превратили в ледокол. В 1928 г. его исключили из состава флота, переоборудовали в плавмастерскую, затем — в блокшив. В 1938 г. он стал плавучей мишенью и был затоплен во время учений.

Эскадренные броненосцы типа «Полтава»

«Полтава» — заложен 7.05.1892 (Новое адмиралтейство; СПб), спущен 25.10.1894, в строю с 18.08.1896 гг.

«Петропавловск» — заложен 19.03.1892 (Новое адмиралтейство; СПб), спущен 28.10.1894, в строю с 06.1897 г. Погиб 31.03.1904 г.

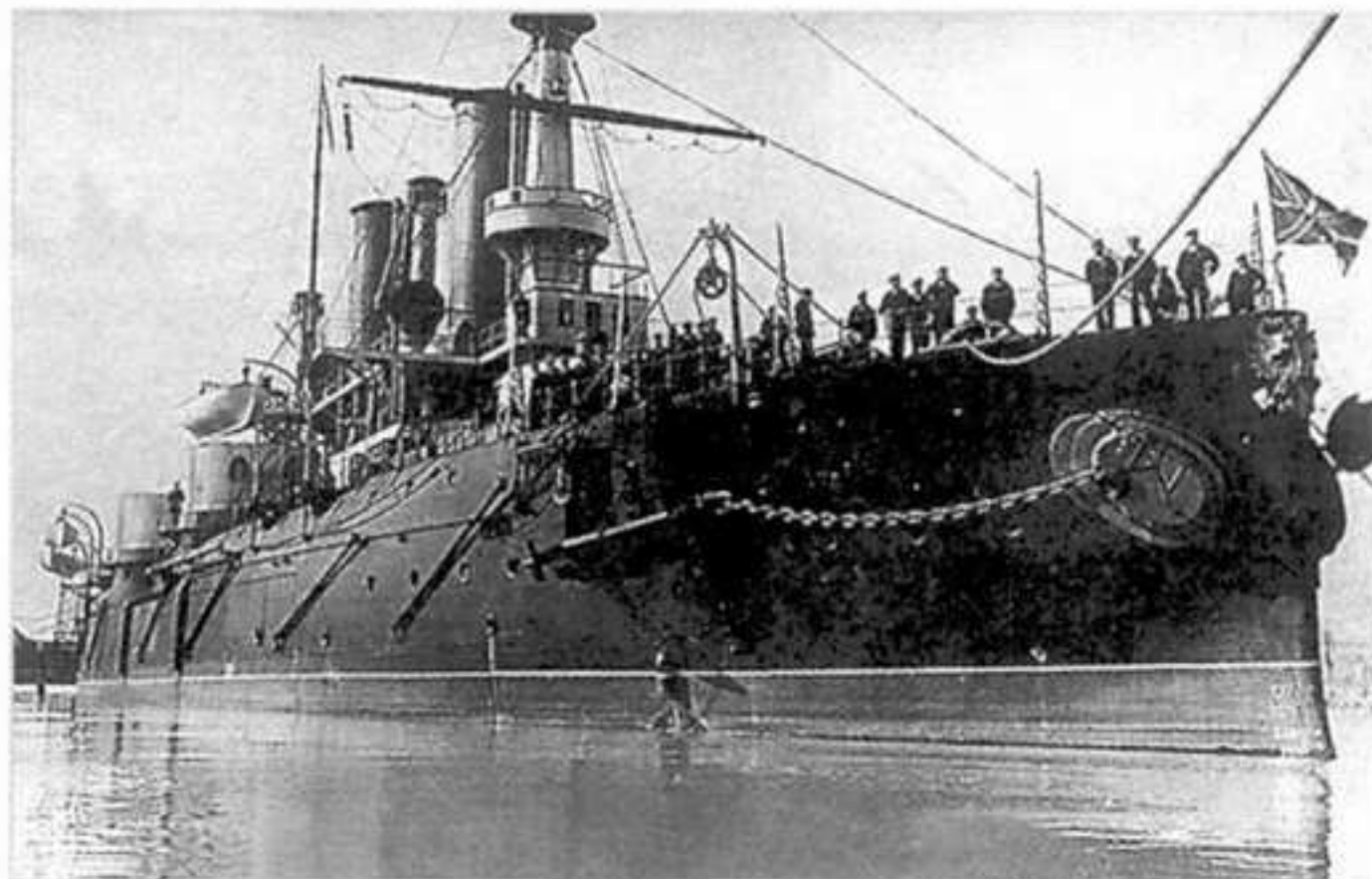
«Севастополь» — заложен 22.03.1892 (Новое адмиралтейство; СПб), спущен 25.05.1895, в строю с 1898 гг. Затоплен экипажем 20.12.1904 г.

Водоизмещение 11500 т; размеры 112,5 × 21,3 × 8,1 м. 2 ПМ 11260 л.с., 14 цилиндрических котлов; скорость 16,3 узлов. Запас угля 1050 тонн, дальность плавания 3750 миль.

Броня (гарвеевская и крупновская): пояс 368—254 мм, казематы 127 мм, башни ГК 254 мм, башни СК 152 мм, палуба 76—51 мм, рубка 229 мм. Вооружение: 4—305-мм, 12—152-мм, 12—47-мм, 28—37-мм орудий, 4—381-мм надводных, 2—456-мм подводных торпедных аппаратов. Экипаж 651 человек (26 офицеров).

Корабли типа «Полтава» были хорошо сбалансированы и лишены недостатков своих предшественников. Все три броненосца официально заложили в один день (7 мая 1892 г.), хотя фактически строительство началось на полтора-два месяца раньше.

Первоначально «Полтава» проектировался как усовершенствованный вариант броненосца «Император Александр II», оснащенный второй 305-мм барбетной установкой и 203-мм орудиями в бортовых барбетах на высоте верхней палубы. Однако затем проект существенно переработали. Систему бронирования заимствовали у «Сисоя Великого», барбетов заменили башнями, вместо 203-мм орудий установили 152-мм скорострельные пушки Канэ в башенных установках, впервые оснащенных электроприводом вместо традиционных гидравлических передач.



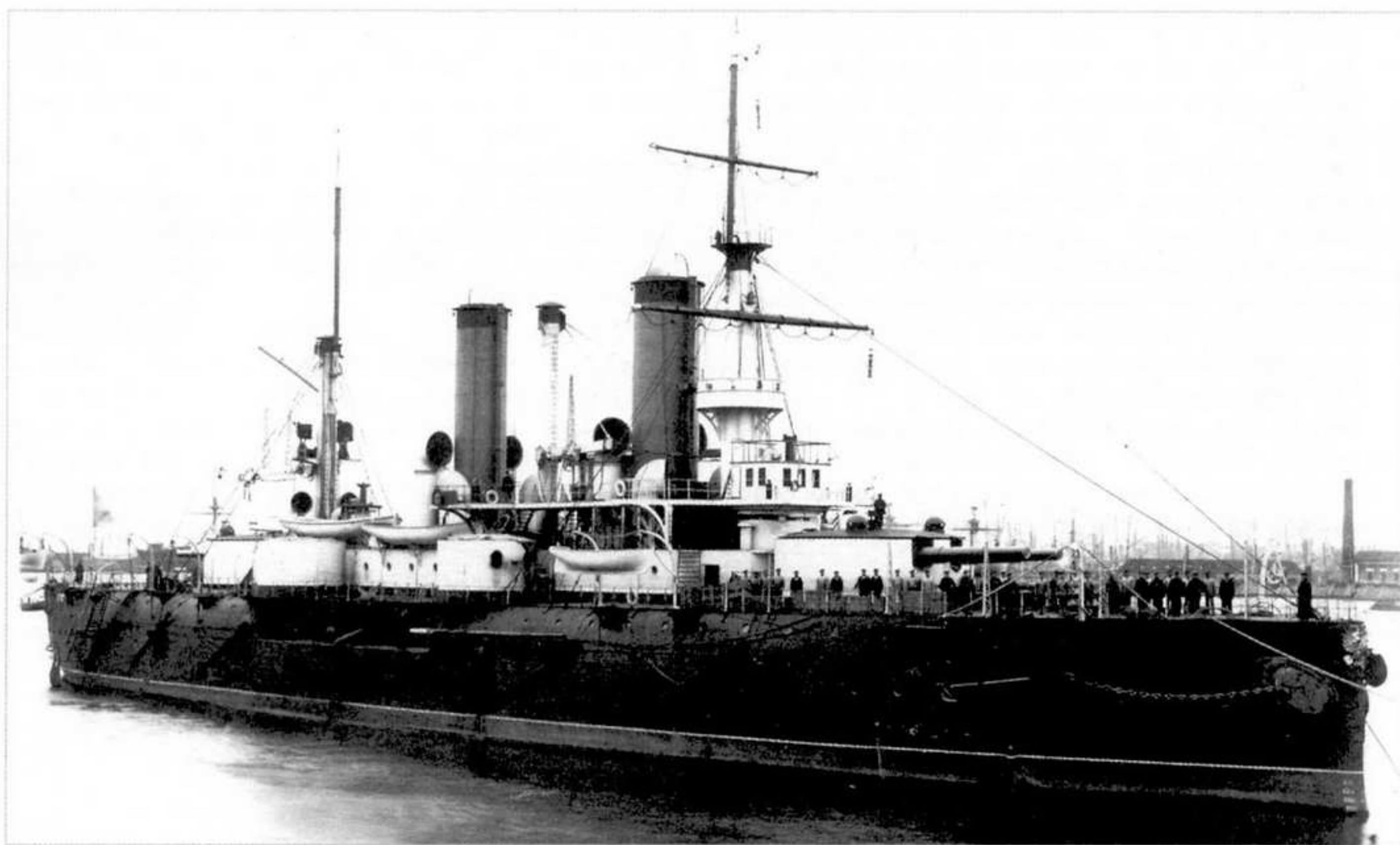
«Петропавловск»

Уже в ходе строительства применили еще одну новинку — гарвеевскую броню, поставленную американским заводом «Бетлхем стил» (для «Петропавловска» и «Севастополя») и германским «Крупп» (для «Полтавы»). По результатам обстрела лучше показала себя броня Круппа, но ее высокая стоимость не способствовала широкому внедрению.

Массивные полые мачты служили вентиляционными шахтами.

Броненосцы типа «Полтава» вошли в состав 1-й Тихоокеанской эскадры, к началу русско-японской войны они находились в Порт-Артуре и активно участвовали в боевых действиях. 31 марта 1904 г. флагманский «Петропавловск» погиб на выставленной японцами минной банке, унеся с собой на дно адмирала Макарова, художника Верещагина и 680 членов экипажа. «Полтава» и «Севастополь» 28 июля сражались в Желтом море с эскадрой адмирала Того, а затем вернулись в Порт-Артур.

22 ноября 1904 года «Полтава» затонул в гавани от огня японских осадных орудий. «Севастополь» под



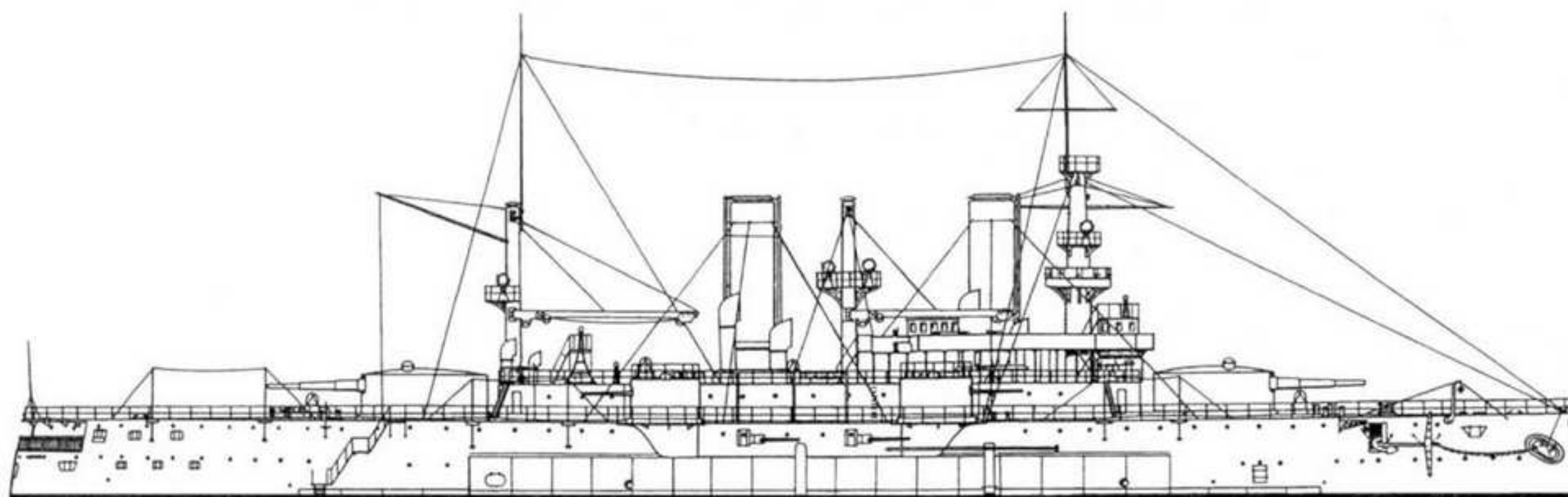
«Чесма» (бывший «Полтава») 1917 г.

командованием капитана 1 ранга Н.О. Эссена перешел в бухту Белый Волк, где в ночь на 3 декабря в результате атаки девяти миноносцев противника получил три торпедных попадания и приткнулся на отмель во избежание затопления. Утром 20 декабря 1904 г. накануне капитуляции Порт-Артура броненосец отошел на глубокое место и был взорван экипажем.

Броненосец «Полтава» японцы подняли в июле 1905 г. и в 1908 г. после восстановительного ремонта включили в состав своего флота в качестве броненосца береговой обороны под наименованием «Танго». Фактически он служил учебным судном.

В январе 1916 г. его выкупило русское правительство. Он получил имя «Чесма». 26.10.1917 г. прибыл в Кольский залив и вошел в состав флотилии Северного Ледовитого океана в качестве «линкора» (хотя к тому времени спроектированный 25 лет назад корабль безнадежно устарел и мог исполнять роль разве что брандвахты).

В годы гражданской войны «Чесма» побывал в руках англичан и белогвардейцев, а в марте 1920 г. вошел в состав советской Беломорской флотилии. Уже через год, в июне 1921 г. его сдали на хранение в Архангельский порт. 3 июля 1924 г. корабль разоружили и сдали на слом.



Эскадренный броненосец «Ростислав»

- Заложен 6.05.1894 (Николаевское адмиралтейство), спущен 20.08.1896, в строю с 1899 гг.

Водоизмещение 10520 т; размеры 107,2 × 20,73 × 7,82 м. 2 ПМ 8816 л.с., 12 огнетрубных котлов; скорость 15,8 узлов. Запас угля 1000 тонн, дальность плавания 3500 миль. Броня (гарвеевская): пояс 368—203 мм, казематы 127 мм, башни ГК 254—127 мм, башни СК 152—127 мм, палуба 76—51 мм, рубка 152 мм. Вооружение: 4—254-мм, 8—152-мм, 12—47-мм, 16—37-мм орудий; 6—381-мм торпедных аппаратов. Экипаж 632 человека (26 офицеров).

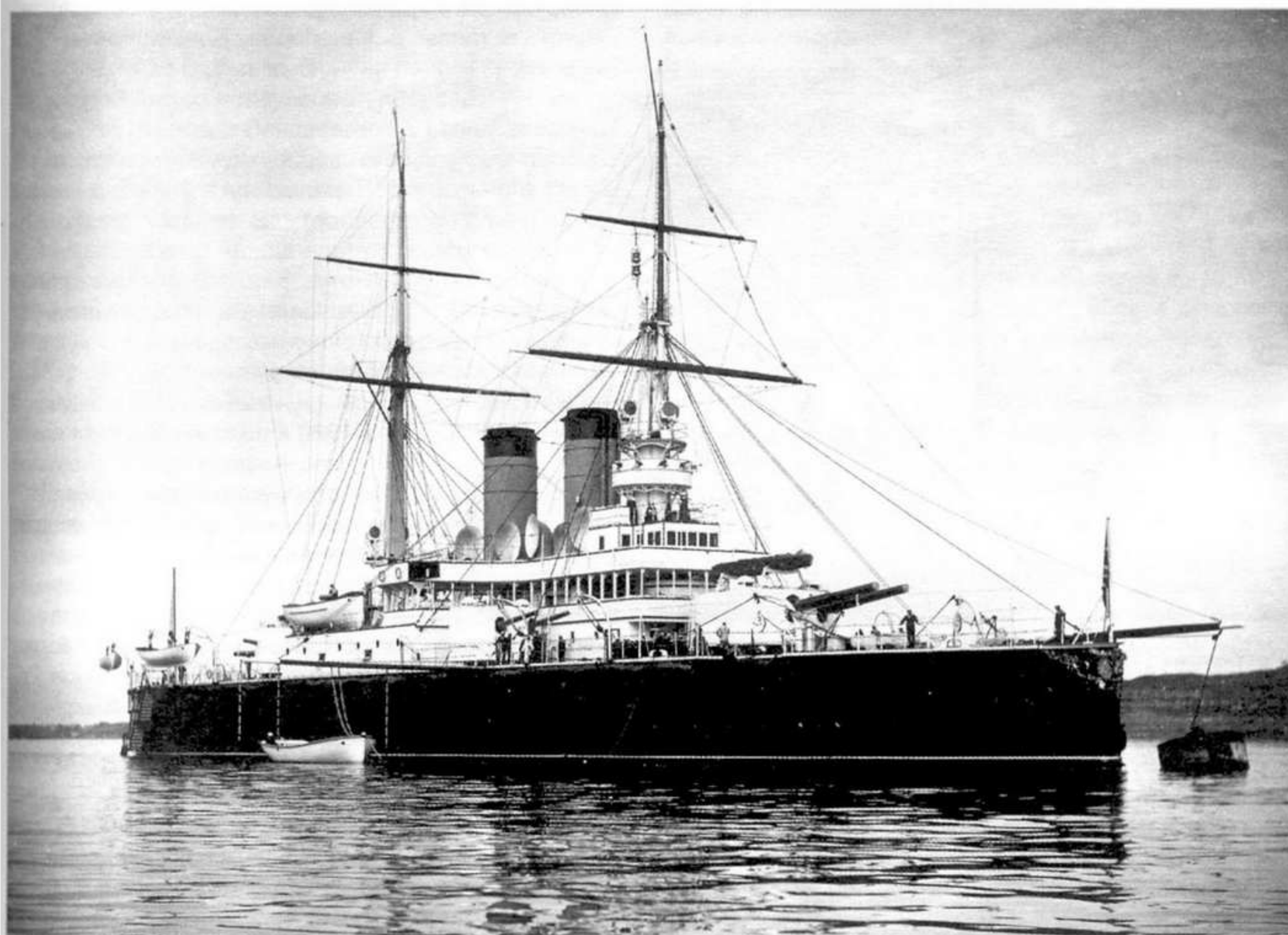
Проект этого черноморского броненосца предусматривал умеренные размеры и широкую унификацию различных элементов. Он заимствовал теоретический чертеж и механизмы — от «Сисоя Великого», башни ГК — от «Адмирала Ушакова», башни среднего калибра — от «Полтавы». Броню заказали в США заводу «Бетлхем стил», где уже делали плиты для «Петропавловска» и «Севастополя». Оригинальной осо-

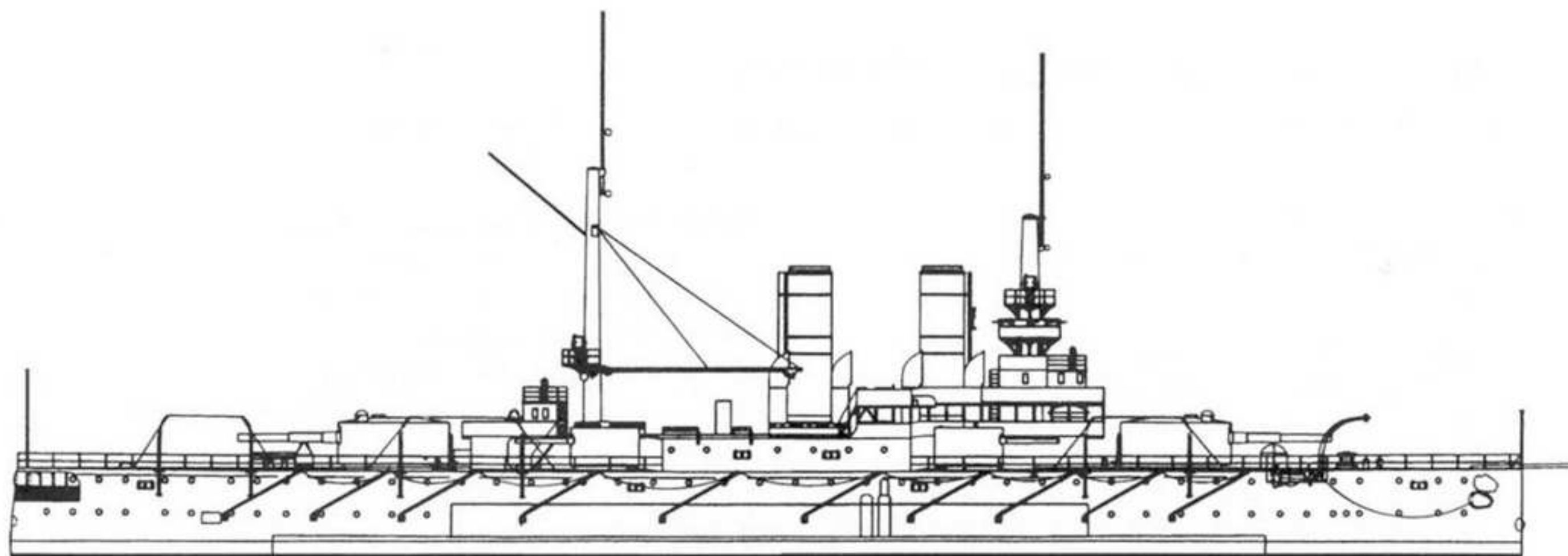
бенностью «Ростислава» стало нефтяное отопление паровых котлов. Но в целом он имел недостатки, характерные для всех «дешевых» броненосцев: был перегружен и тихоходен.

Ошибкой явился перевод главного калибра на новые 10-дюймовые орудия Обуховского завода. Они снижали боевую мощь корабля, но МТК польстился на такие тактические преимущества, как сравнительная легкость и быстрота их заряжания по сравнению с 12-дюймовыми. Зато бесспорно прогрессивным был переход от гидравлики к электрическим приводам башенных установок.

6-дюймовки Канэ разместили побортно в четырех двухорудийных башнях. Их вертикальное наведение осуществлялось вручную, горизонтальное — электромоторами.

Стапельный период строительства занял 25 с половиной месяцев. Однако свои 10-дюймовки «Ростислав» получил только летом 1899 г., еще 9 месяцев ушли на монтаж. Пробные стрельбы, проведенные в марте 1900 г., выявили ряд технических недостатков в конструкции башенных установок ГК. Но корабль все-





так ввели в строй, решив проблему по-военному просто — временно запретив ему стрелять из 254-мм пушек!

В 1904 г. на корабле ликвидировали нефтяное отопление котлов, избавившись от возни с «капризным новшеством», требовавшим от экипажа высокого уровня обслуживания. В 1906 г. с «Ростислава» демонтировали двенадцать 37-мм револьверных пушек и надводные торпедные аппараты.

В 1907 г. была сделана попытка частично освободить броненосец от огромной перегрузки (1946 тонн!), вследствие которой верхняя кромка броневого пояса

«Ростислава» погибла подводная лодка «Камбала», неудачно вышедшая из ночной учебной атаки. Спасти удалось лишь одного человека из 20 членов экипажа.

В сентябре 1912 г. броненосец вывели в резерв. В случае войны корабли резерва должны были осуществлять операции в прибрежной зоне: прикрывать огнем высадку десантов, обстреливать береговые позиции, укрепления, портовые сооружения у побережья Турции и на Дунае.

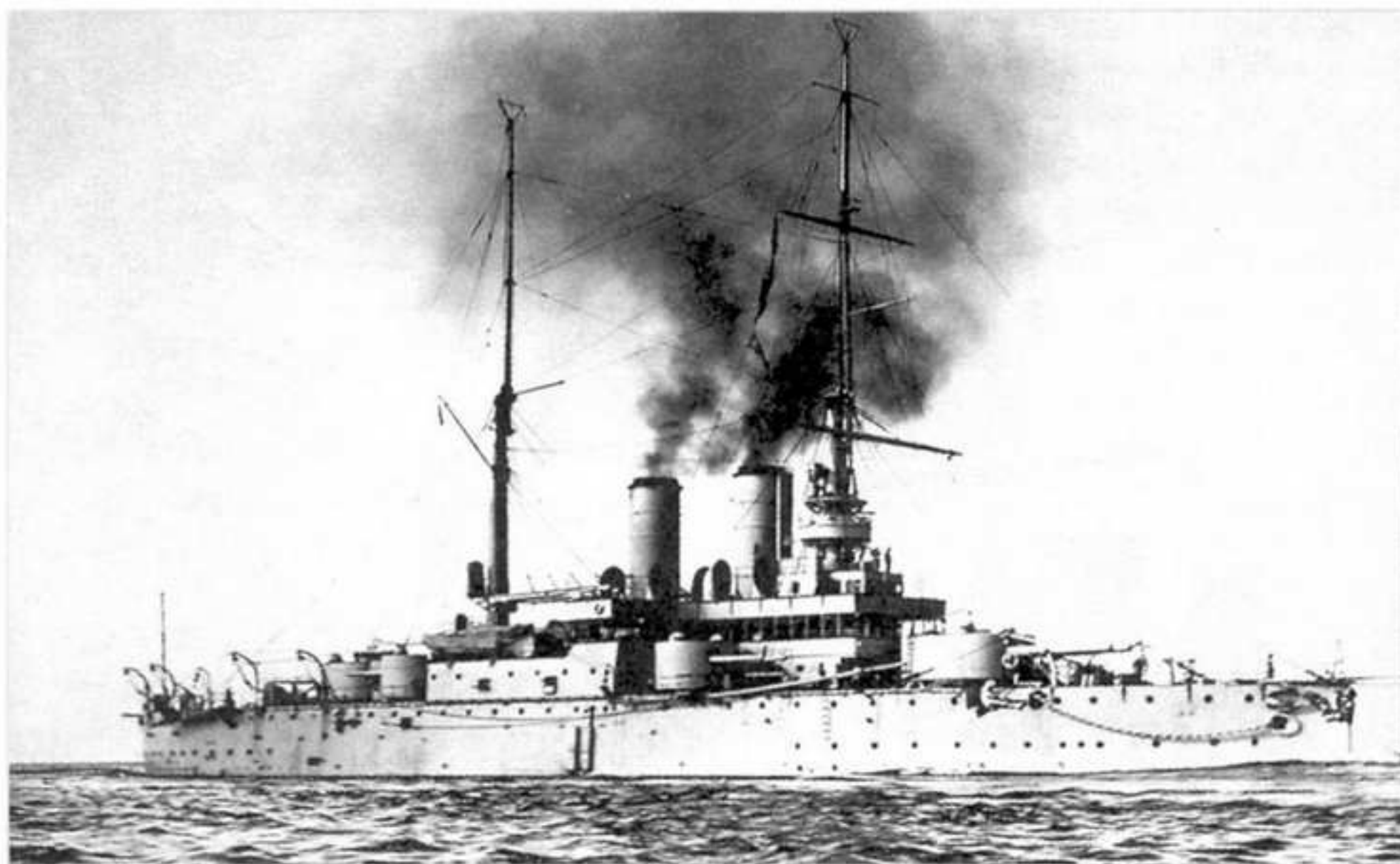
В годы мировой войны «Ростислав» участвовал в обстрелах побережья Турции, в бою у мыса Сарыч, в Эрзерумской и Трапезундской десантных операциях, в обороне Константины.

В сентябре-октябре 1917 г. он входил в состав Батумского отряда. С марта 1918 г. «Ростислав» ржавел («находился на хранении») в Севастопольском порту. В течение следующего года власть в городе менялась пять раз. Англичане взорвали машины на «Ростиславе», что окончательно вывело корабль из строя.

«Белый флот Юга России» в 1920 г. использовал его в качестве несамоходной плавучей батареи. Корабль, укомплектованный командой из студентов, гимназистов, кадетов, юнкеров и нескольких морских офицеров, охранял с севера подходы к Керченскому проливу, обстреливал позиции красных на Таманском полуострове.

Перед уходом эскадры Врангеля в Бизерту корабль в ноябре 1920 г. был затоплен в Керченском проливе возле мыса Еникале.

В 1930 г. Черноморская экспедиция ЭПРОНа произвела частичный подъем вооружения, механизмов и палубных конструкций «Ростислава».



«Ростислав» (1914 г.)

почти скрывалась в воде. Планировалось снять все лишнее вооружение и оборудование, заменить две тяжелые мачты одной легкой грот-мачтой. Однако ограничились демонтажем четырех торпедных аппаратов и заменой одного парового катера на моторный.

29 мая 1909 г. в ходе учений под форштевнем

Эскадренные броненосцы типа «Пересвет»

«Ослябя» — заложен в 11.1896 (Новое адмиралтейство; СПб), спущен 27.10.1898, в строю с 08.1901 гг. Погиб 14.05.1905 г.

«Пересвет» — заложен 9.11.1895 (Балтийский завод; СПб), спущен 7.05.1898, в строю с 1901 гг. Погиб 22.12.1916 г.

«Победа» — заложен 9.02.1899 (Балтийский завод; СПб), спущен 28.04.1900, в строю с 10.1902 гг.

Водоизмещение 12674 т; размеры 132,4 × 21,8 × 7,9 м. 3 ПМ 14442 л.с., 30 котлов Бельвиля, 3 винта. Скорость 18,5 узлов. Запас угля 2060 тонн, дальность плавания 6200 миль.

Броня (гарвеевская): пояс 229—178 мм, верхний пояс 102 мм, казематы 127—51 мм, башни 229 мм, палуба 37 мм, рубка 152—102 мм.

Вооружение: 4—254-мм, 11—152-мм, 20—47-мм, 8—37-мм орудий; 5—381-мм торпедных аппарата (3 надводных, 2 подводных).

Экипаж 745—769 человек (20—27 офицеров).

Создание этих броненосцев прямо связано с появлением в британском флоте броненосцев типа «Centurion», а также их модификации «Renown». Русское морское ведомство привлекло в этих броненосцах уменьшение водоизмещения, а значит, и стоимости. В рабочей переписке корабли нового проекта часто именовались «броненосцами-крейсерами». В случае войны с Англией предполагалось использовать их на вражеских коммуникациях вместе с броненосными крейсерами и с пароходами Добровольного флота.

Призраки войны с Англией настолько влияли на военно-политическое мышление руководителей России, что все ее морские программы предусматривали в первую очередь противодействие британскому флоту. В частности, была разработана совершенно нереальная концепция крейсерских действий на океанских коммуникациях англичан, несмотря на отсутствие передовых баз и возможностей материально-технического снабжения рейдеров.

При создании броненосцев типа «Пересвет» решили для достижения более значительной дальности плавания и скорости хода ослабить вооружение и бронирование. В результате броненосцы получили 10-дюймовые орудия вместо 12-дюймовых, слабое бронирование и ничтожное преимущество в ходе. Правда, по сравнению с предыдущими проектами, «пересветы» имели лучшую мореходность, а принципиально новая схема водоотливной системы стала образцом для всех последующих кораблей.

«Пересвет» получил башни Металлического завода, «Ослябя» и «Победа» — Путиловского. Носовая башня располагалась на 10 метров выше ватерлинии и могла вести огонь в любую погоду. Причем дальность стрельбы ее орудий благодаря увеличению до

25 градусов угла возвышения (на «Победе» до 35-и) вместо принятых ранее 15 градусов теоретически превосходила 20 км. Практическая скорострельность главного калибра составляла 2 выстрела за 1,5 мин.

Средний калибр броненосцев составляли 6-дюймовые пушки в 45 калибров. Восемь находились в четырех двухъярусных казематах по углам верхней цитадели; два орудия размещались в одинарных казематах в средней части цитадели, носовая погонная пушка защищалась щитом. 75-мм орудия располагались по четыре на батарейной и верхней палубах в средней части корабля и еще четыре на навесной палубе.

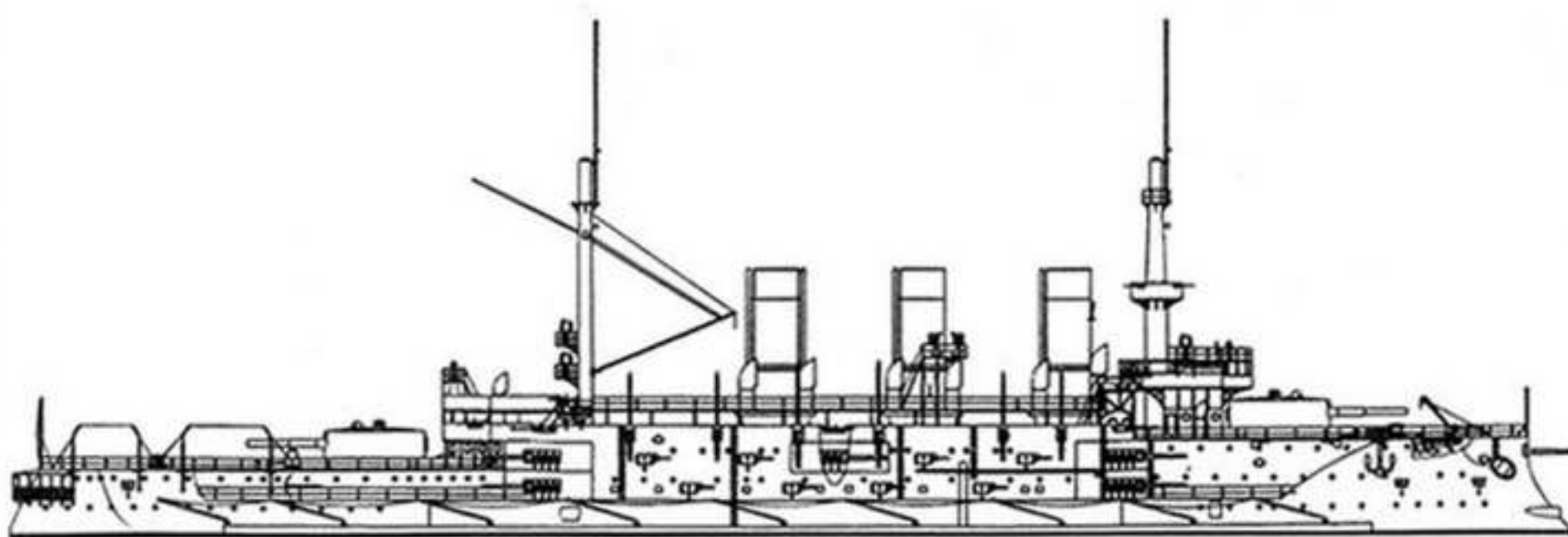
Боекомплект на один ствол составлял: для 254-мм орудий — 90 снарядов (23 бронебойных, 23 фугасных, 26 чугунных, 8 сегментных); для 152-мм орудий — 180 снарядов (47 бронебойных, 47 фугасных, 47 чугунных, 31 сегментный, 8 картечных); для 75-мм пушек — 125 бронебойных и 175 чугунных снарядов; для 47-мм — 520 стальных и 270 чугунных гранат.

Корабли типа «Пересвет» имели три надводных торпедных аппарата (один в носу, два траверзных по бортам в районе 45-го шпангоута) и два подводных (в трюме между 26 и 30 шпангоутами) для торпед длиной 5,8 и 5,2 м. Оба минных катера имели по одному съемному носовому минному аппарату для торпед длиной 4,58 м, а два паровых катера — по одному метательному аппарату.

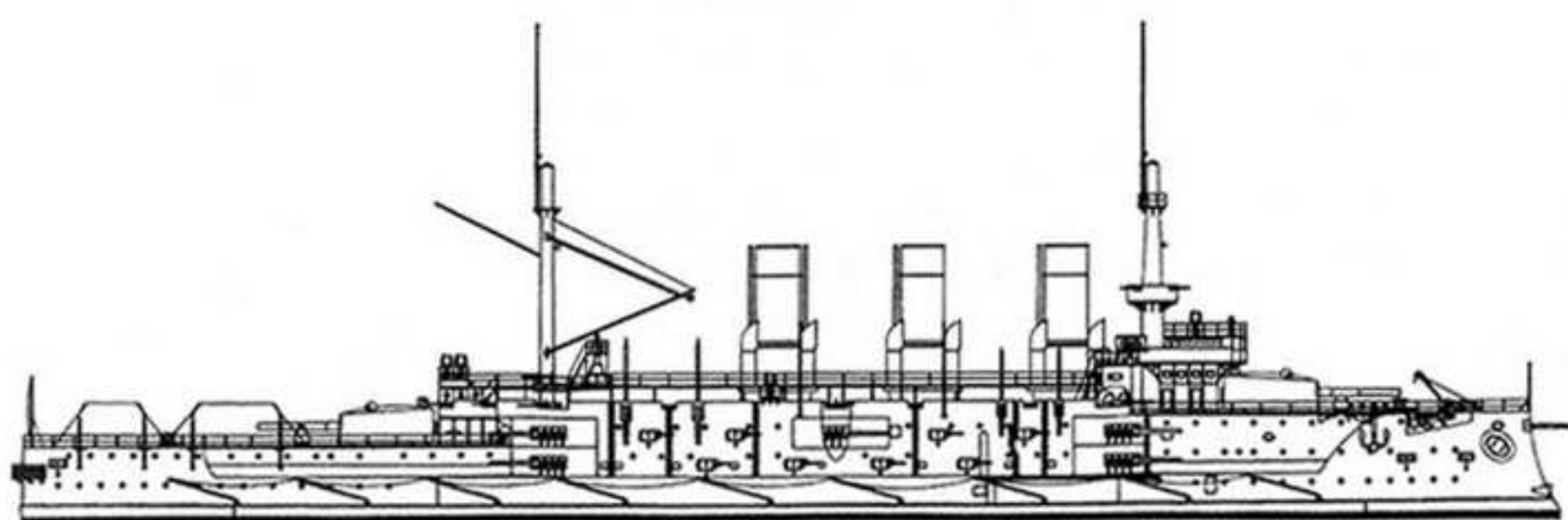
Броневой пояс по ватерлинии высотой 2,35 метра (с углублением ниже ватерлинии на 1,44 м) состоял из плит гарвеевской брони. Пояс замыкали 178-мм траверзы, образуя броневую цитадель. Толщина плит в средней части борта составляла 229 мм, уменьшаясь к траверзам до 178 мм, а к нижней кромке — до 127 и 102 мм. Горизонтальную защиту обеспечила поката к бортам броневая палуба толщиной 37 мм, уложенная на стальной 12,7-мм настил, примыкавшая к нижним краям броневых поясов. Вне цитадели броневая палуба имела скосы к бортам и оконечностям. Это конструктивное решение было заимствовано из проекта английского броненосца «Majestic».

Верхний 102-мм броневой пояс между нижней и батарейной палубами замыкали траверзы ломаной формы, образуя верхнюю цитадель. Последняя вместе с броневой палубой служила дополнительной защитой основаниям дымоходов и цилиндрам главных машин. Башни ГК защищала 229-мм броня, они имели крышу толщиной 38 мм на 12,7-мм стальной рубашке. Броня боевых рубок «Пересвета» и «Осляби» имела толщину 152 мм, «Победы» — 229 мм. Основным отличием бронирования «Победы» стало применение хромоникелевой брони, что при той же толщине плит на 20% усиливало защиту.

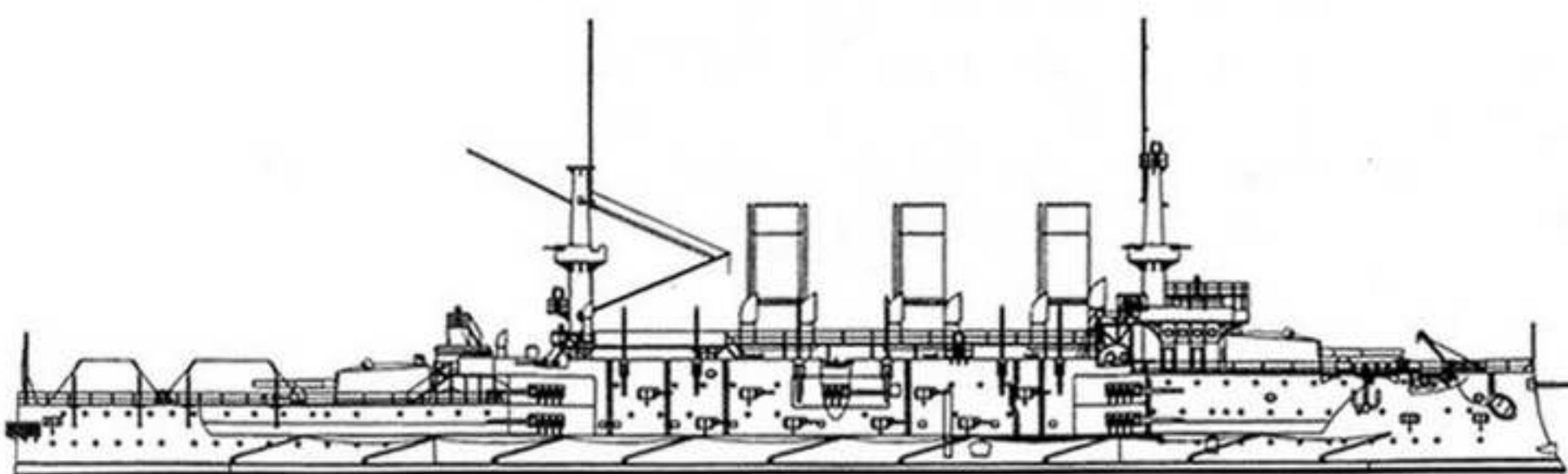
Несмотря на ряд технических новшеств и оригинальных решений, броненосцы типа «Пересвет» —



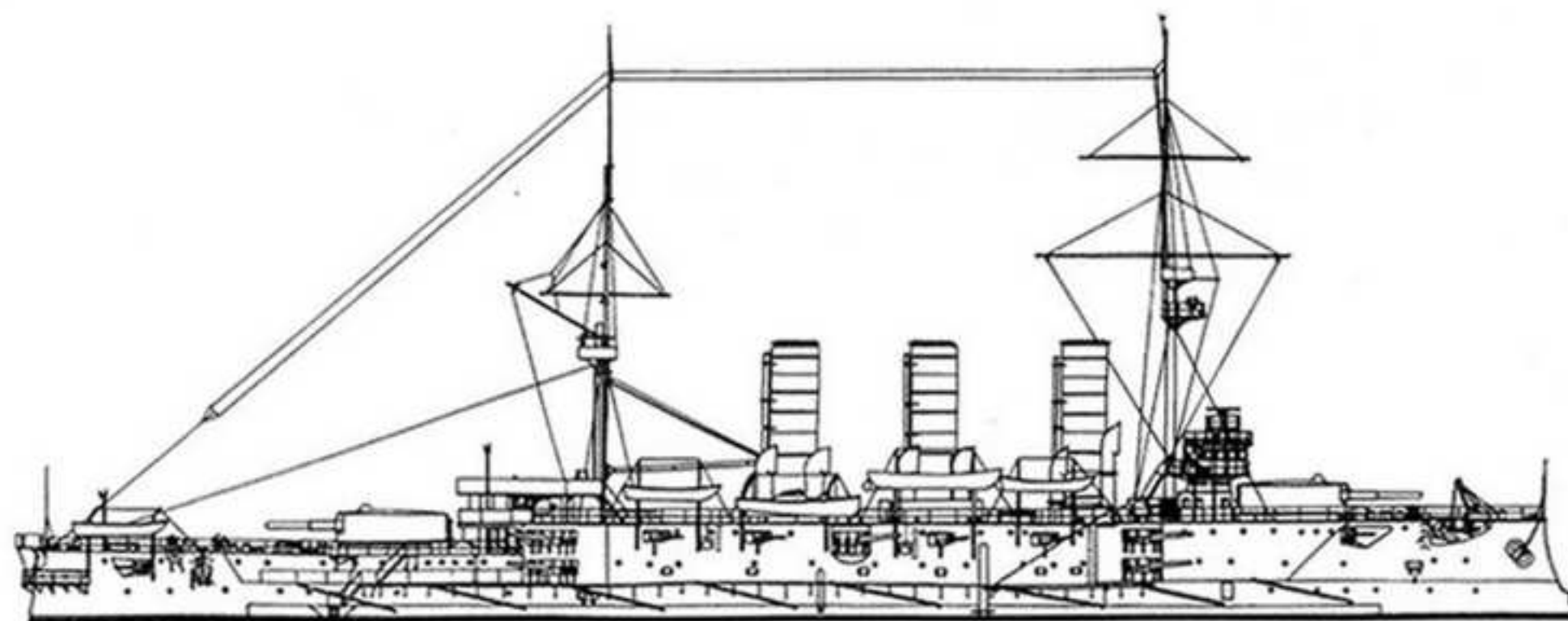
«Победа» (1904 г.)



«Ослябя» (1904 г.)



«Пересвет» (1904 г.)



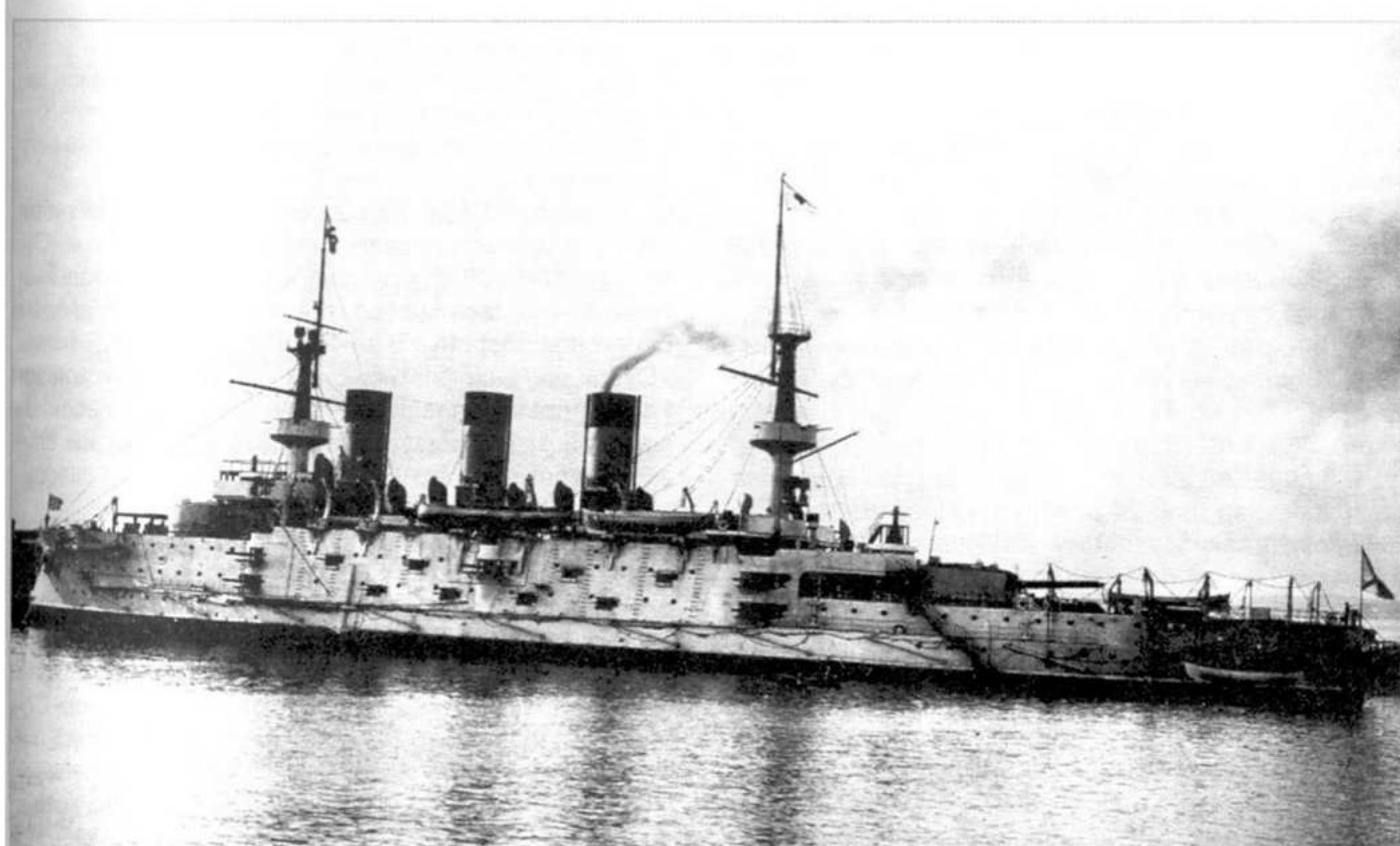
«Пересвет» (1917 г.)

как и любой компромисс — нельзя назвать удачными. В качестве эскадренных броненосцев они оказались слабо вооруженными, имевшими недостаточную площадь бронирования; как крейсера были слишком тихоходными. К тому же, все три корабля построили с перегрузкой, в результате чего верхняя кромка главного броневых пояса возвышалась над водой всего на 40 см. При полном же запасе угля водоизмещение достигало 14790 тонн, осадка 9,1 метра, и броневой пояс уходил на 30 см под воду.

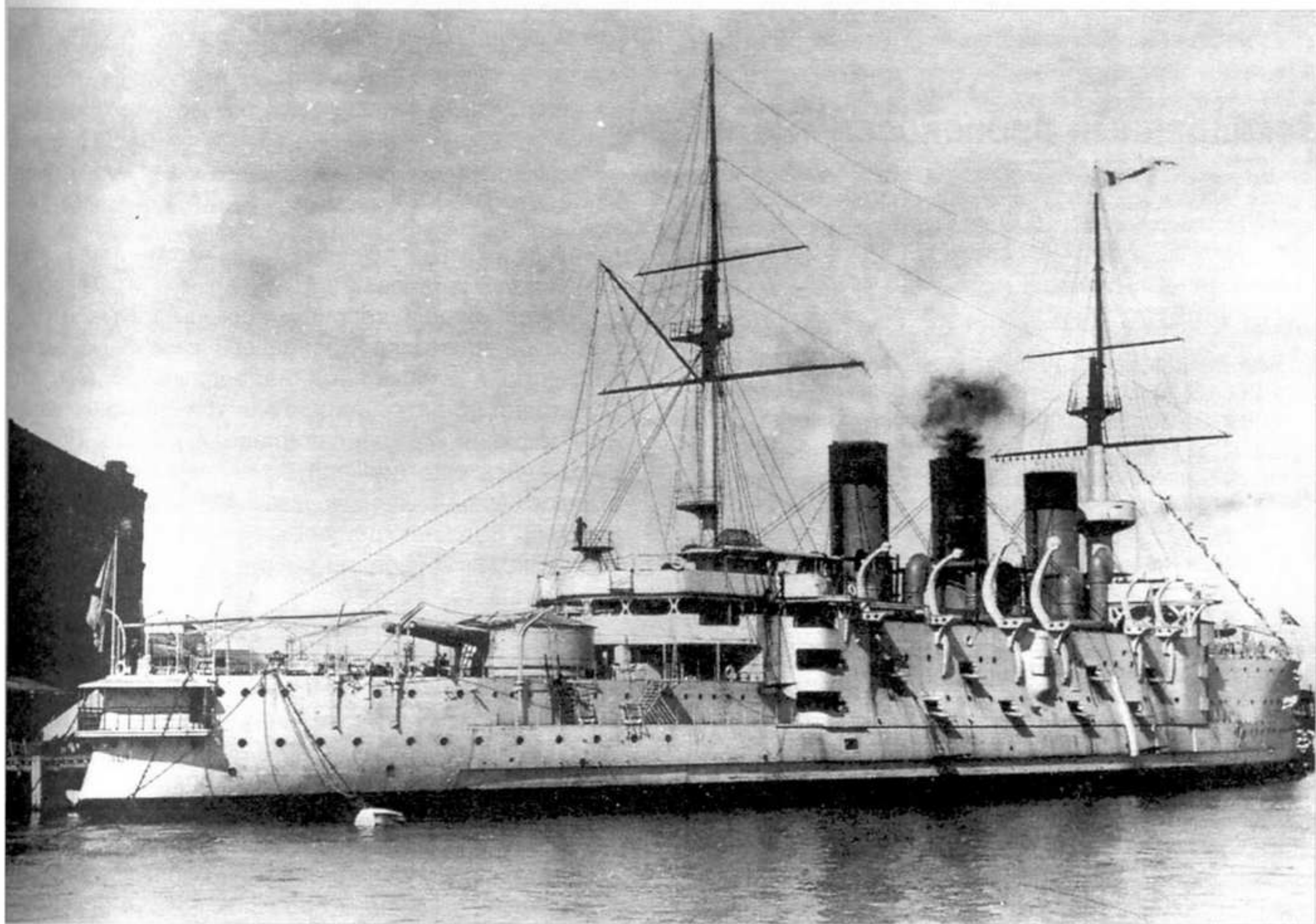
Не совсем оправдались надежды на дальноточность 254-мм орудий. Увеличение угла возвышения обеспечивало дальность стрельбы 120 кабельтовых (22,2 км). Но из-за стремления максимально облегчить орудия прочность стволов оказалась недостаточной. Пришлось уменьшать заряд и ограничить угол возвышения 20 градусами. На практике дальность стрельбы «Победы» составила 88 кабельтовых (16,3 км), «Пересвета» — 95 (17,6 км), «Осляби» — 115 (21,3 км).

Энергетическая установка кораблей была неэкономичной, потреблявшей огромное количество угля. Так, если броненосец «Цесаревич» на якорной стоянке сжигал в сутки 8 тонн угля, а при скорости 12 узлов — 76 тонн, то «Ослябя» сжигал на стоянке 26 тонн, на ходу — 114 тонн. Это ограничивало его дальность плавания до 5000 миль, и то лишь в хорошую погоду.

Таким образом, превосходя по водоизмещению броненосцы типа «Полтава» на 1100 тонн и представляя из себя более крупную цель (длиннее на 20 метров), корабли типа «Пересвет» были хуже вооружены и хуже бронированы. Это был очень неудачный тип кораблей. Академик-судостроитель А.Н. Крылов со свойственной ему грубой прямоотой называл их «ублюдками», а начальник эскадры Тихого океана адмирал Скрыд-



«Пересвет»



«Победа»

лов признал облегченный броненосец «как мало удовлетворительный». К тому же служить в качестве рейдеров на океанских коммуникациях, для чего они предназначались, им так и не довелось. С уходом в отставку адмирала Чихачева — крестного отца и апологета данного проекта — о «крейсерском компоненте» их назначения стали забывать, и в сражениях русско-японской войны «пересветы» поставили в общий строй с «настоящими» броненосцами.

В 1902—03 гг. «Пересвет» и «Победа» прибыли в Порт-Артур и вошли в состав 1-й Тихоокеанской эскадры. В ноябре 1904 г. японцы захватили гору Высокая, с которой просматривался внутренний рейд Порт-Артура, и начали расстрел русских кораблей из крупнокалиберных орудий. 24 ноября в «Пересвет» попали 20 снарядов калибра 280 мм, в «Победу» — 23. Броненосцы сели на грунт. Перед сдачей Порт-Артура затопленные корабли подорвали, однако полученные повреждения не исключали их подъем.

«Ослябя» война застала в Красном море по пути на Дальний Восток. Он вернулся назад, а затем снова отправился на войну в составе 2-й Тихоокеанской эскадры. Слабое бронирование корабля вместе с перегрузкой, из-за которой броневой пояс ушел под воду, сыграли роковую роль: «Ослябя» опрокинулся и затонул через 45 минут после начала сражения, возглавив список жертв Цусимы. Погибли 406 человек, в том числе командир, капитан 1 ранга В.И. Бэр.

Журнал «Морской сборник» в сентябре 1905 г. пи-

сал: «Броненосец «Ослябя», опрокинувшийся всего от двух 10-дюймовых снарядов, попавших в район ватерлинии, навсегда скрыл под водой позорные результаты многолетней постройки его Новым Адмиралтейством».

Захватив Порт-Артур, японцы уже 17 октября 1905 г. подняли «Победу» и переименовали его в «Суво». В 1906—08 гг. броненосец прошел капитальный ремонт и модернизацию, в 1909 г. он стал кораблем береговой обороны. В начале Первой мировой войны «Суво» являлся флагманским кораблем японской эскадры, действовавшей против германской военно-морской базы Циндао. Затем до 1922 г. «Суво» служил учебным кораблем. В апреле 1922 г. его разоружили в Курэ и продали на металл в США.

«Пересвет» японцы подняли 29 июля 1905 г. и называли «Сагами». После участия в торжественном параде по случаю победоносного окончания войны с Россией корабль встал на капитальный ремонт и модернизацию, продолжавшиеся до 1909 г.

В марте 1916 г. в связи с созданием флотилии Северного Ледовитого океана Россия выкупила у Японии «Сагами». 27 марта ему вернули имя «Пересвет» и подняли Андреевский флаг. На этот раз он вошел в состав русского флота как броненосный крейсер. Но при переходе из Владивостока в Европу 22 декабря 1916 г. корабль подорвался на минах, выставленных германской подлодкой U-73, и затонул в Средиземном море неподалеку от Порт-Саида.

Эскадренный броненосец «Ретвизан»

- Заложен 17.07.1899 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия), спущен 10.10.1900, в строю с 12.1901 гг.

Водоизмещение 12900 т; размеры 117 × 22 × 7,6 м. 2 ПМ 17600 л.с., 24 котла Никлосса; скорость хода 18 узлов. Запас угля 2000 тонн, дальность плавания 8000 миль.

Бронирование (крупновская броня): главный пояс 229—127 мм, верхний пояс 152 мм, башни 229—203 мм, казематы 127 мм, палубы 76—51 мм, рубка 254 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 12—152-мм, 20—75-мм, 24—47-мм, 6—37-мм орудий, 2 пулемета; 6—457-мм торпедных аппаратов (4 надводных, 2 подводных). Экипаж 740 человек (28 офицеров).

Реализация дополнительной судостроительной программы 1898 г. заставила русское правительство воспользоваться услугами иностранных фирм. В частности, один броненосец и один крейсер (Варяг) заказали в США верфи Крампа в Филадельфии.

Крамп предложил строить броненосец по чертежам американского броненосца «Iowa». Но заказчик потребовал считать прототипом «Пересвет», с заме-

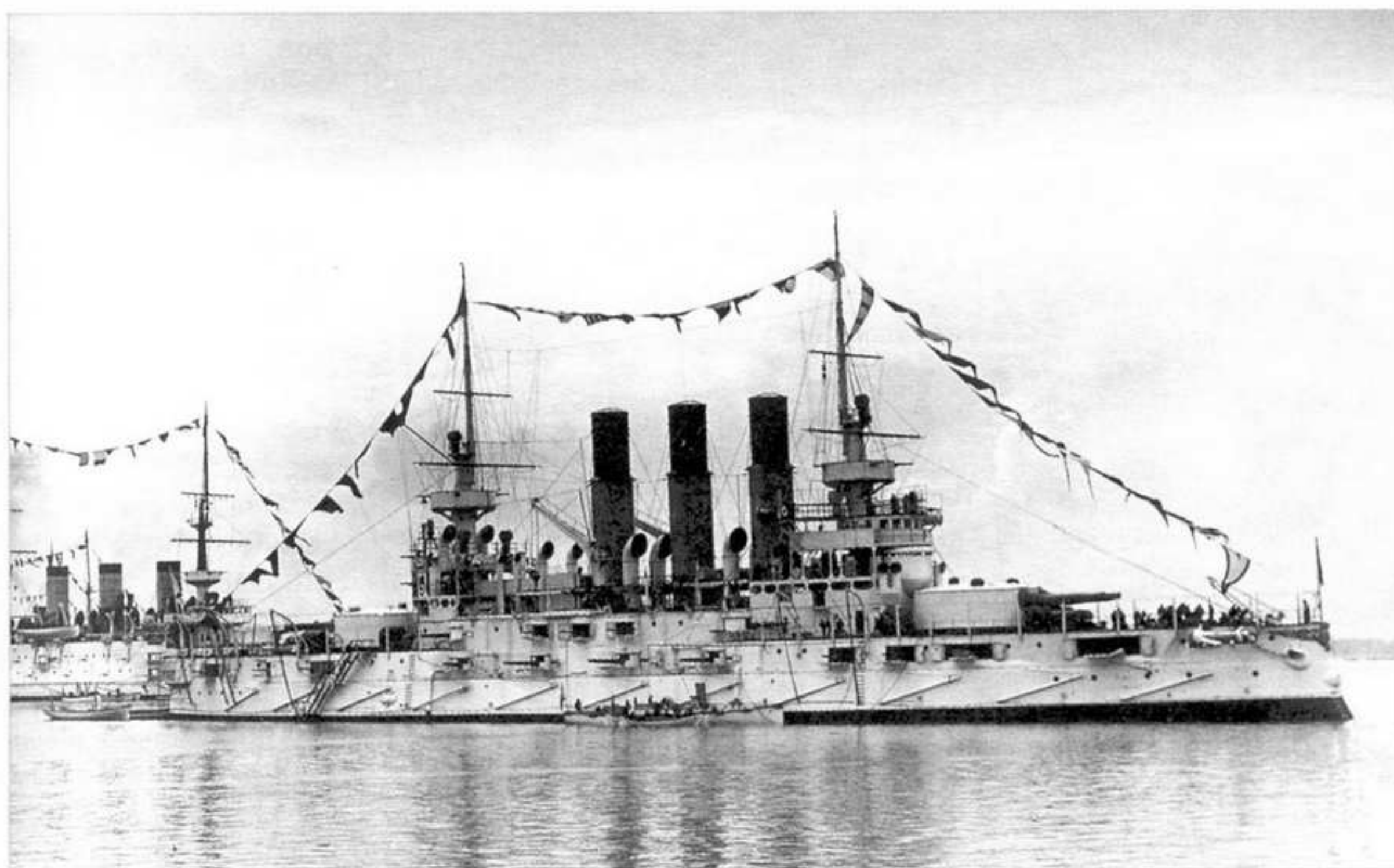
ной 10-дюймовых орудий на 12-дюймовые и трехвальной силовой установки на двухвальной. Крамп спроектировал корабль короче и несколько шире «Пересвета», без полубака. Броненосец имел гладкопалубный корпус с высоким надводным бортом. От форштевня до ахтерштевня шли три сплошные палубы — верхняя, батарейная (главная) и жилая. Под ними имелись еще две палубы — верхняя и нижняя платформы, разделенные машинно-котельными отделениями. Водонепроницаемые переборки разделяли корпус на 15 отсеков; по высоте они доходили до жилой палубы.

«Ретвизан» стал первым русским броненосцем, обладавший принципиально новой системой обеспечения непотопляемости. У него отсутствовала не оправдавшая себя магистральная водоотливная труба. Каждый отсек имел автономные водоотливные средства, насосы вместе с электромоторами стояли в водонепроницаемых кожухах.

Система бронирования напоминала прототип, с некоторым увеличением толщины брони казематов и боевой рубки. Главный броневой пояс «Ретвизана» имел высоту 2,14 и длину 78 метров. Толщина его составляла 229 мм, под водой она плавно уменьшалась

до 127 мм. Выше по той же длине шел верхний пояс высотой 2,3 метра и толщиной 152 мм. На 11-м и 79-м шпангоутах оба пояса замыкали 178-мм траверзы.

три людей. Однако такая конструкция была типовой для всех крупных кораблей русского флота, что стоило жизни многим морякам. Общий вес брони «Ретви-



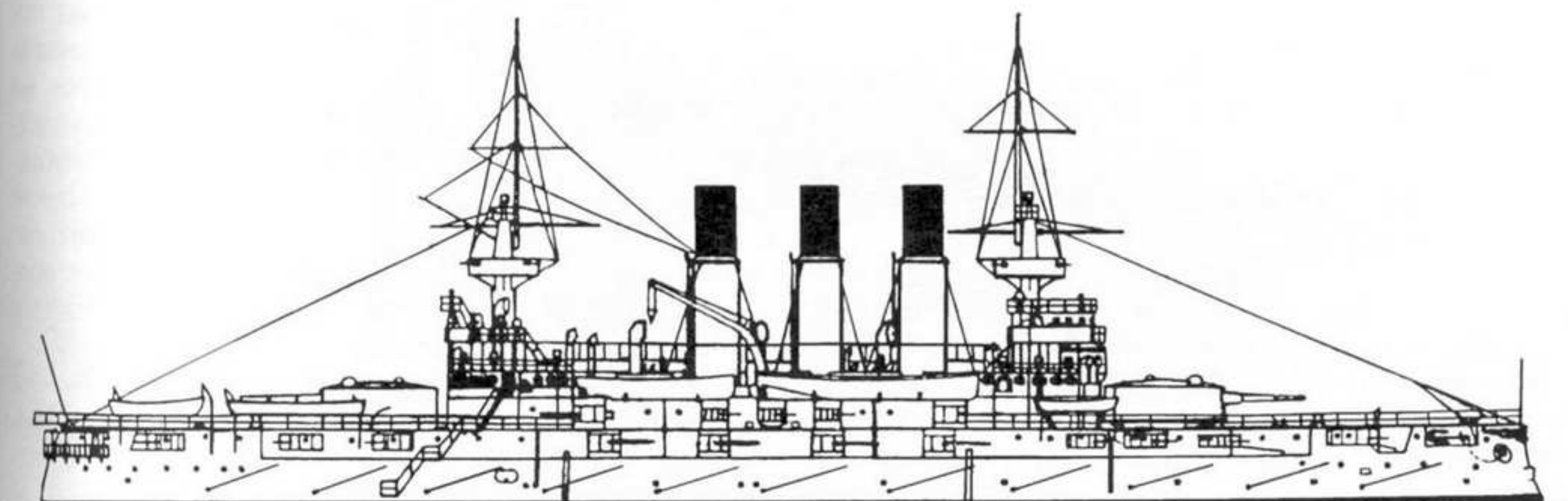
Броня по ватерлинии доходила до оконечностей, где ее толщина составляла 51 мм. Над цитаделью возвышался 127-мм каземат, защищавший все 6-дюймовые орудия. Броневая палуба имела карапасную форму и примыкала к нижней кромке главного пояса.

Барбеты башенных установок ниже батарейной палубы защищали 102-мм, выше — 203-мм плиты. Сами башни имели 229-мм вертикальную броню и 51-мм крышу.

Боевая рубка имела слишком широкие смотровые

зана» составил 3300 т — 25,9% от проектного водоизмещения. Это был наилучший показатель среди русских кораблей, построенных до начала войны, кроме «Наварина» (34%).

305-мм орудия Обуховского завода со стволами длиной 40 калибров располагались в башнях, конструктивно повторявших башни «Пересвета». 152-мм пушки Канэ стояли на батарейной палубе в бронированных спонсонах; еще четыре — в таких же спонсонах палубой выше. Их прикрывали 51-мм броневые



щели и выпуклую грибовидную крышу. Опыт войны показал, что осколки часто влетали в смотровые щели и, ricochetируя от крыши, поражали находившихся вну-

щиты. У 75-мм пушек защита отсутствовала; 6 таких орудий располагались в спонсонах на верхней палубе, остальные 14 — на батарейной палубе вне казе-

мата. 47-мм пушки Гочкиса размещались в носовой части спардека, на нижних ярусах носового и кормового мостиков и боевых марсах. Одноствольные 37-мм пушки стояли на верхнем ярусе носового мостика.

Четыре подводных торпедных аппарата установи-

быв на стапеле всего 15 месяцев, а начал кампанию спустя 17 месяцев после спуска.

К тому времени он был полностью укомплектован прибывшим из России экипажем. Моряков приятно удивили разные мелочи: обилие душевых для кочегаров, просторная прачечная, всевозможные облегчающие труд приспособления.

«Ретвизан» сочетал отличное бронирование, мощное вооружение, хорошую мореходность и повышенный комфорт для экипажа. По своим боевым качествам он превосходил всех предшественников российской постройки и не уступал японскому броненосцу «Mikasa».

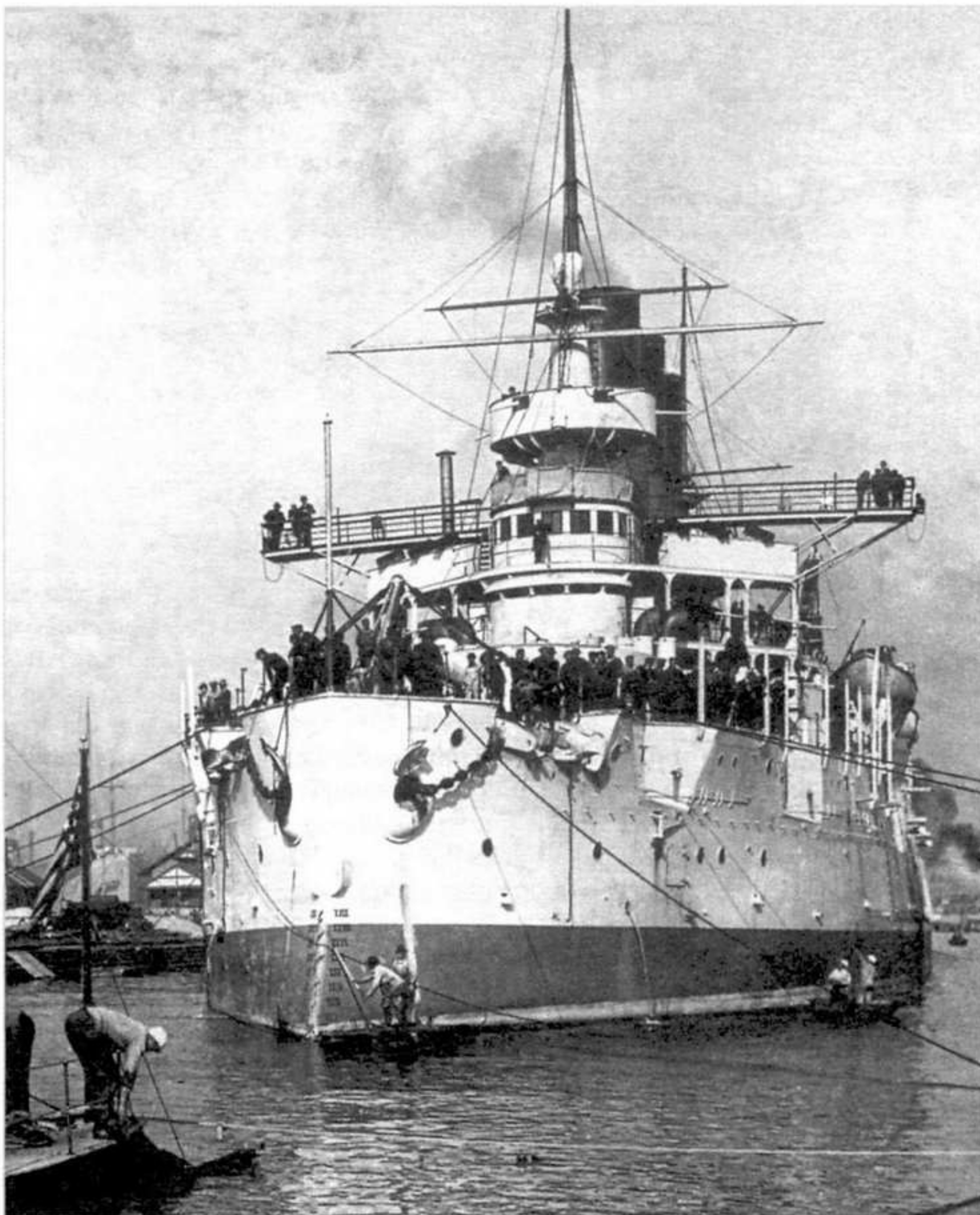
Прибыв на Балтику в июне 1902 г., «Ретвизан» в октябре отправился на Дальний Восток. В ходе внезапной атаки Порт-Артура японскими миноносцами 26 января 1904 г. он получил попадание торпеды, принял свыше 2000 тонн воды и сел на мель при попытке перейти с внешнего рейда на внутренний. Его сняли с грунта и отремонтировали, но перед самым сражением в Желтом море он получил 7 попаданий от японских осадных орудий, одно из которых вызвало значительное затопление отсеков.

Корабль все же вышел в море и принял участие в бою, в котором был поражен полтора десятками неприятельских снарядов. Вернувшись в Порт-Артур, он разделил судьбу эскадры. 23 ноября, после ряда попаданий 11-дюймовых снарядов, броненосец опустился на грунт, оставив над водой надстройку и часть верхней палубы.

После сдачи крепости японцам быстро подняли «Ретвизан», но его ремонт продлился почти три года. Котлы Никлосса заменили котлами системы Миябара, русскую артиллерию — пушками Армстронга, подводные торпедные аппараты сняли.

В ноябре 1908 г. корабль под наименованием «Хидзен» вступил в строй японского флота. Последующие тринадцать лет прошли в учебных плаваниях и маневрах.

В сентябре 1921 г. «Хидзен» перечислили в корабли береговой обороны, а через год разоружили, переоборудовав в корабль-мишень. Спустя еще два года (в июле 1924 г.) старый броненосец затонул при испытаниях новых торпед.



ли неподвижно, два надводных бортовых были поворотными.

Машины тройного расширения располагались параллельно друг другу, разделенные водонепроницаемой продольной переборкой. Котлы объединялись в шесть групп по четыре. Стремясь к экономии массы, Крамп добился разрешения на установку котлов системы Никлосса, которые проявили себя ненадежными и опасными в эксплуатации. Но зато ему удалось избежать перегрузки — удивительный для того времени факт.

Следует отметить, что «Ретвизан» был построен намного быстрее и дешевле, чем любой броненосец, строившийся в России. Корабль сошел на воду, про-

Эскадренные броненосцы типа «Цесаревич»

«Цесаревич» — заложен 26.06.1899 (верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон), спущен 10.02.1901, в строю с 21.08.1903 гг.

«Бородино» — заложен 11.05.1900 (Новое адмиралтейство; СПб), спущен 27.08.1901, в строю с 27.08.1904 гг. Погиб 14.05.1905 г.

«Император Александр III» — заложен 11.05.1900 г. (Балтийский завод; СПб), спущен 21.07.1901, в строю с 20.06.1904 гг. Погиб 14.05.1905 г.

«Князь Суворов» — заложен 26.08.1901 (Балтийский завод; СПб), спущен 12.09.1902, в строю с 27.06.1904 гг. Погиб 14.05.1905 г.

«Орел» — заложен 20.05.1900 (Новое Адмиралтейство; СПб), спущен 6.07.1902, в строю с 05.1905 гг.

«Слава» — заложен 19.10.1902 (Балтийский завод; СПб), спущен 16.08.1903, в строю с 10.1905 гг. Погиб 4.10.1917 г.

«Цесаревич»:

водоизмещение 13105 т; размеры 118,8 × 23,22 × 7,93 м. 2 ПМ 16500 л.с., 20 котлов Бельвиля; скорость 18 узлов. Запас угля 1350 т, дальность плавания 5500 миль.

Броня (гарвеевская): главный пояс 250—160 мм, верхний пояс 200—120 мм, башни ГК и боевая рубка 250 мм, башни СК 150 мм, палубы 63—38 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 12—152-мм, 20—75-мм, 20—47-мм, 8—37-мм орудий, 4 пулемета; 4—381-мм торпедных аппарата (2 надводных, 2 подводных).

С 1915 г.: 4—305-мм, 12—152-мм; 10—75-мм, 4—47-мм, 2—37-мм орудий, 2—457-мм ТА.

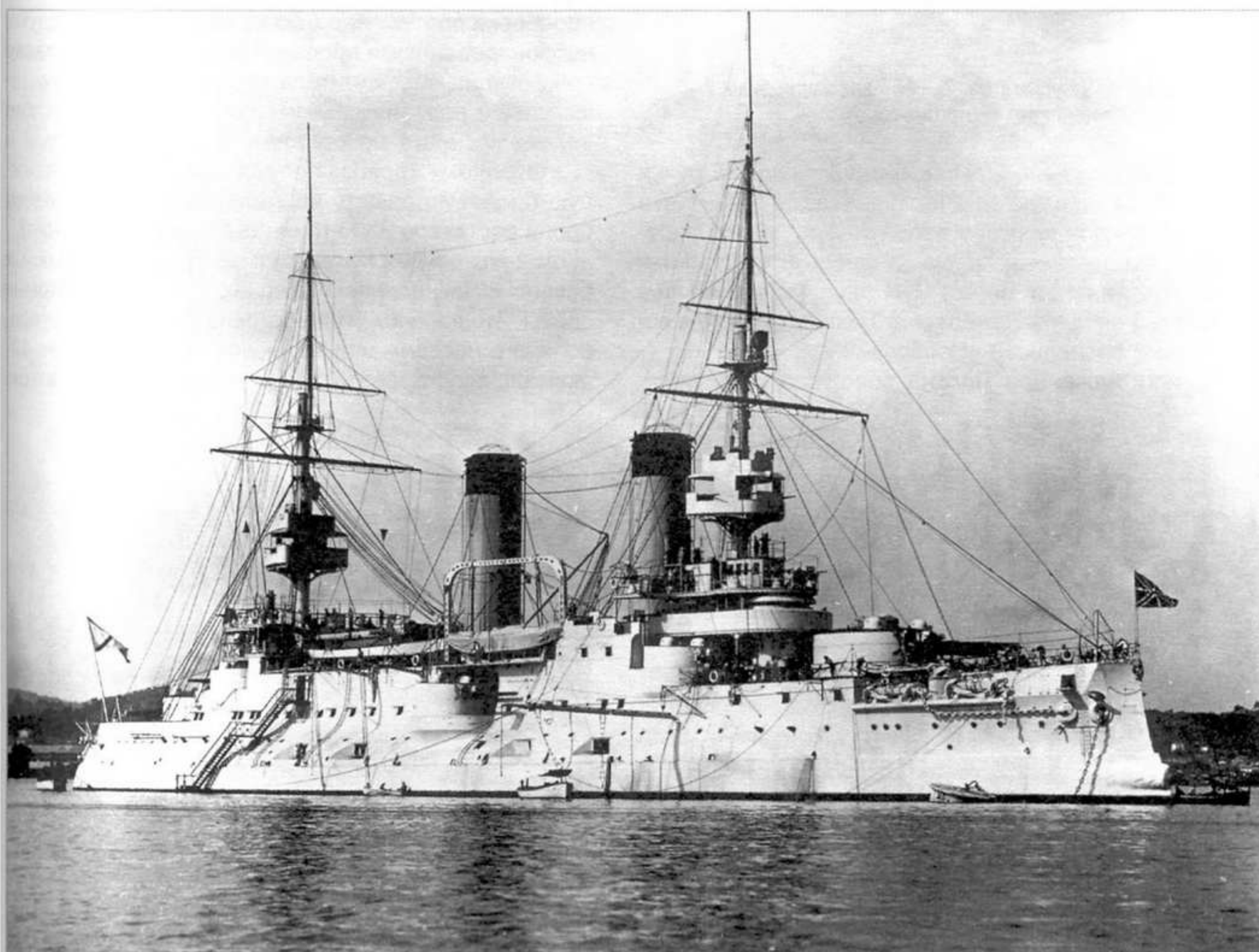
Экипаж 778 человек (28 офицеров).

«Бородино», «Орел», «Суворов», «Александр III»:

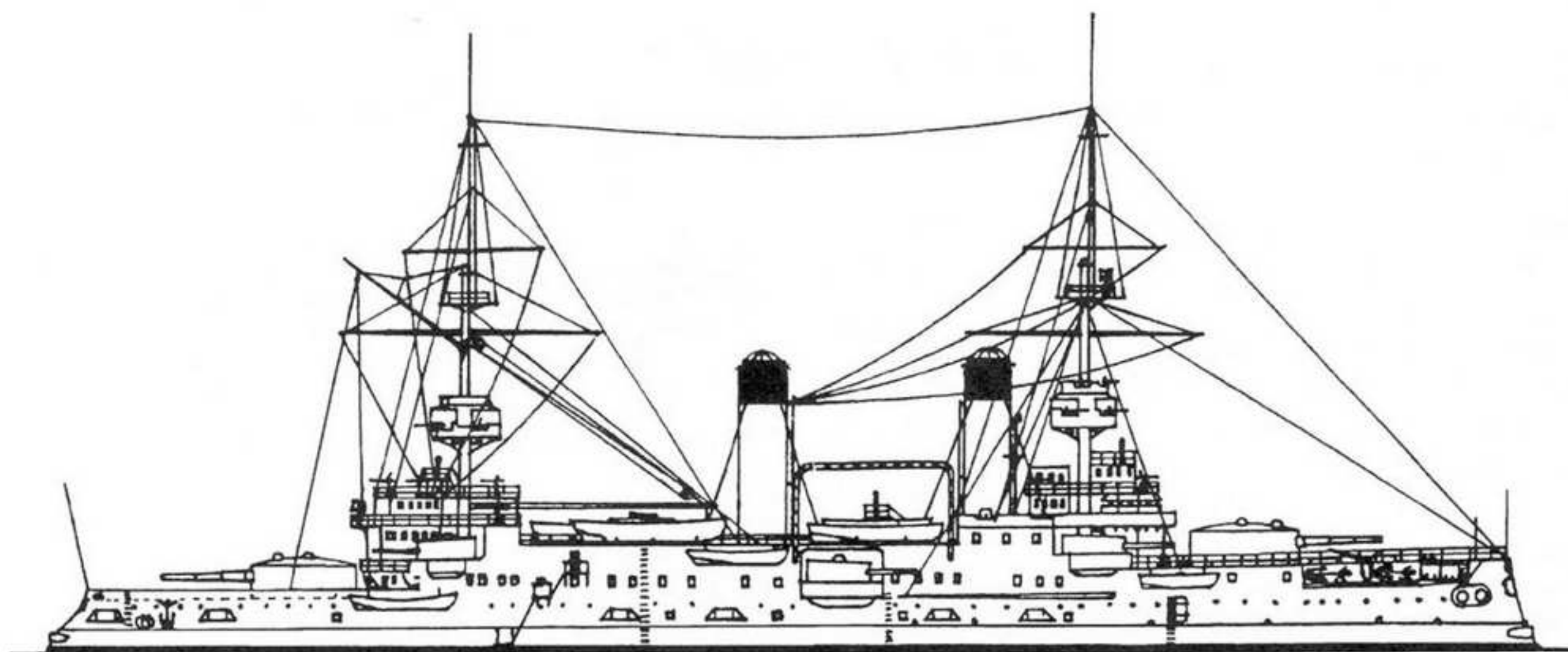
Водоизмещение 15275 т; размеры 121,3 × 23,2 × 8,9 м. 2 ПМ 15800 л.с., скорость 17,2—17,5 узлов.

Запас угля 1235 т, дальность плавания 3200 миль.

Броня (крупновская): главный пояс 194—120 мм,



«Цесаревич»



«Цесаревич» (1904 г.)

верхний пояс 152—102 мм, башни ГК 254 мм, башни СК 152 мм, каземат 76 мм, палубы 89—70 мм, боевая рубка 203 мм. Вооружение то же, но 2—37-мм пушки и 10 пулеметов (вместо 8-и и 4-х). Экипаж 858—867 человек (30 офицеров).

«Слава»:

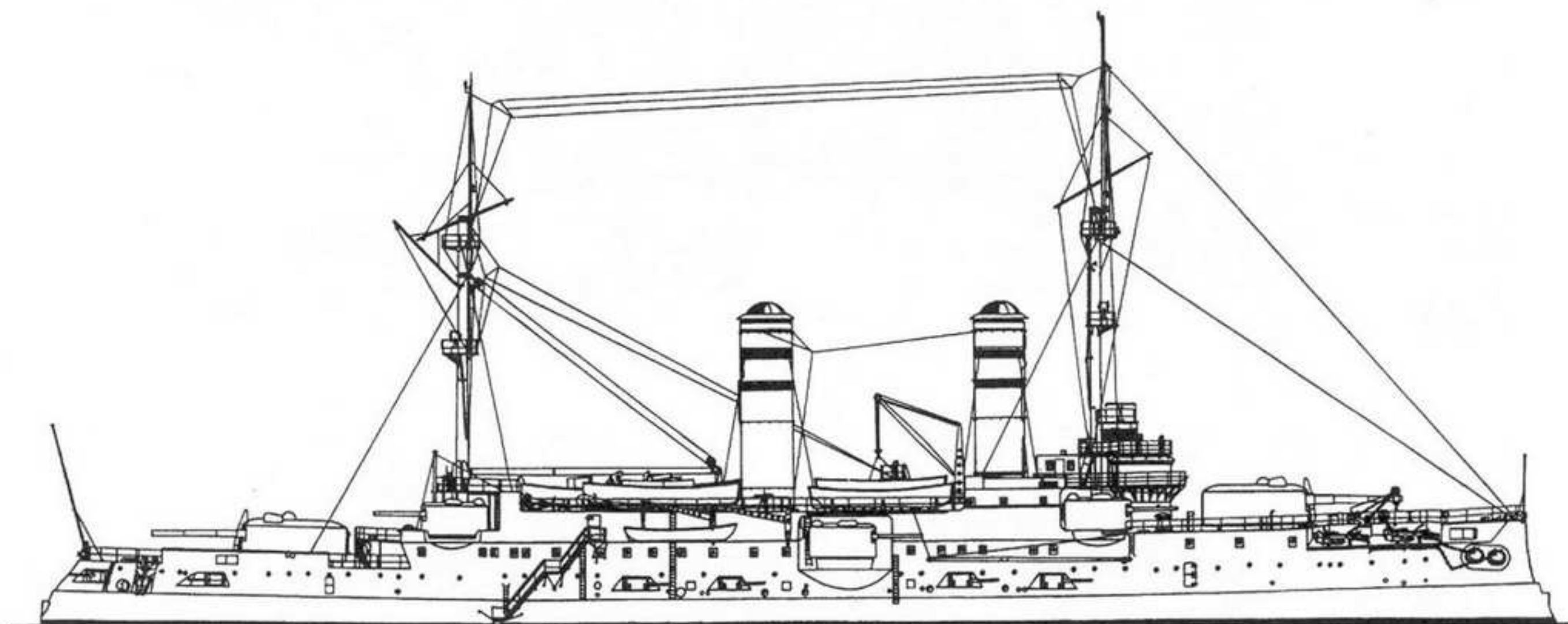
14415 тонн; 8 пулеметов, 2—457-мм подводных ТА; экипаж 822 человека (25 офицеров).

Как уже отмечалось выше, из-за большой загрузки петербургских верфей, часть заказов на новые корабли русское морское ведомство передало зарубежным заводам — в первую очередь французским, в соответствии с договором 1891 года. Фирма «Forges & Chantiers de la Mediterranee» в Тулоне построила эскадренный броненосец «Цесаревич».

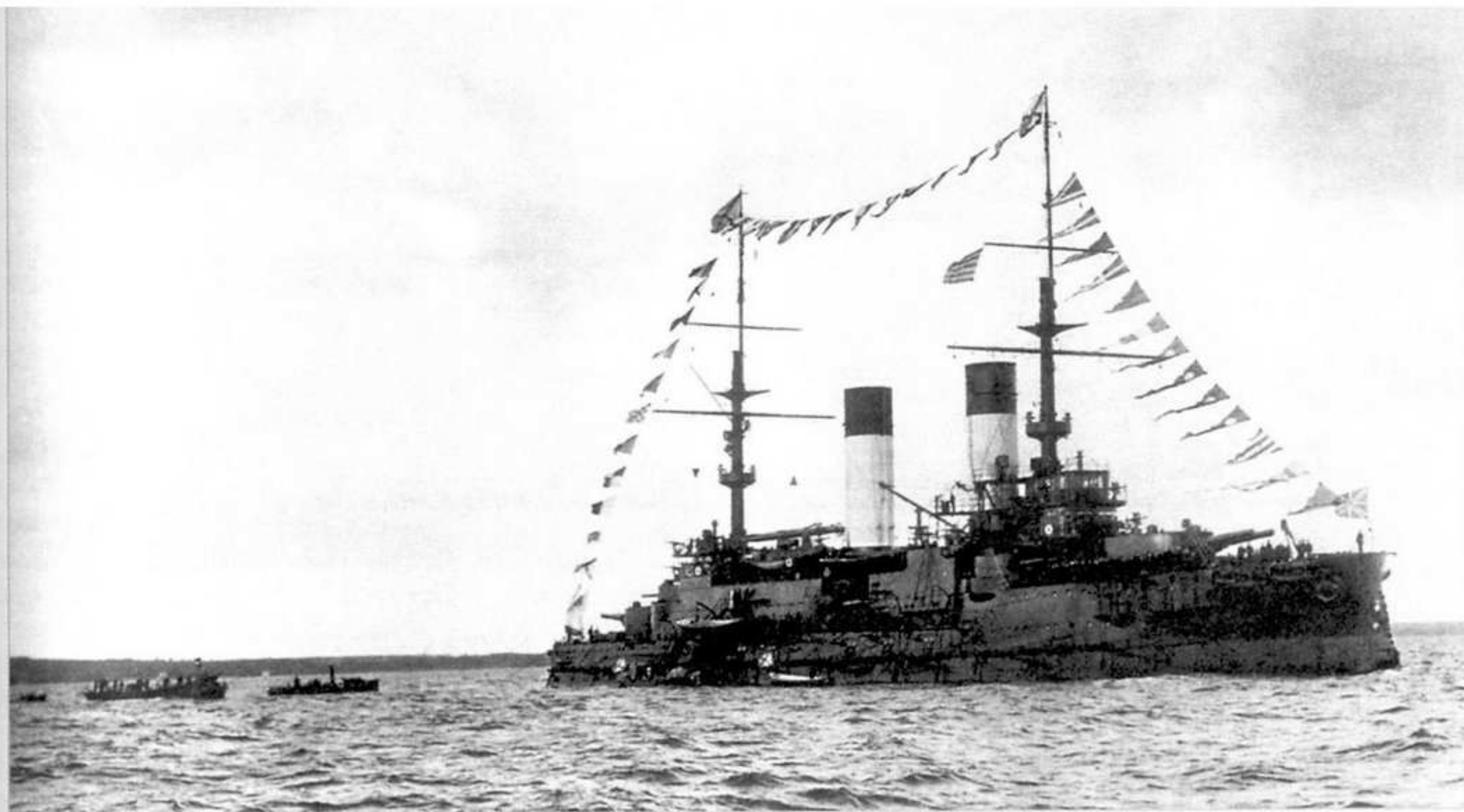
Проект инженера Лагана содержал ряд оригинальных особенностей. Так, он предусматривал два сплошных броневых пояса высотой 1,8 метра каждый, располагавшихся между броневыми палубами. В глубине корпуса, на расстоянии около 2 метров от наружной обшивки, находилась 38-мм противоминная переборка протяженностью 82 метра. Вместе с двумя небронированными продольными переборками такая конструкция обеспечивала надежную подводную защиту. При незначительном увеличении нормального водоизмещения по сравнению с «Пересветом» и «Ретвизаном» корабль получил гораздо более надежную броневую защиту корпуса и артиллерии. Масса брони составила 3300 тонн (25,6% водоизмещения).

152-мм орудия Лаган разместил в двухорудийных башнях с вынесением средних башен на бортовые срезы, что дало им угол обстрела 180 градусов и позволяло в носовом или кормовом залпах, помимо 12-дюймовок, использовать еще и восемь шестидюймовок.

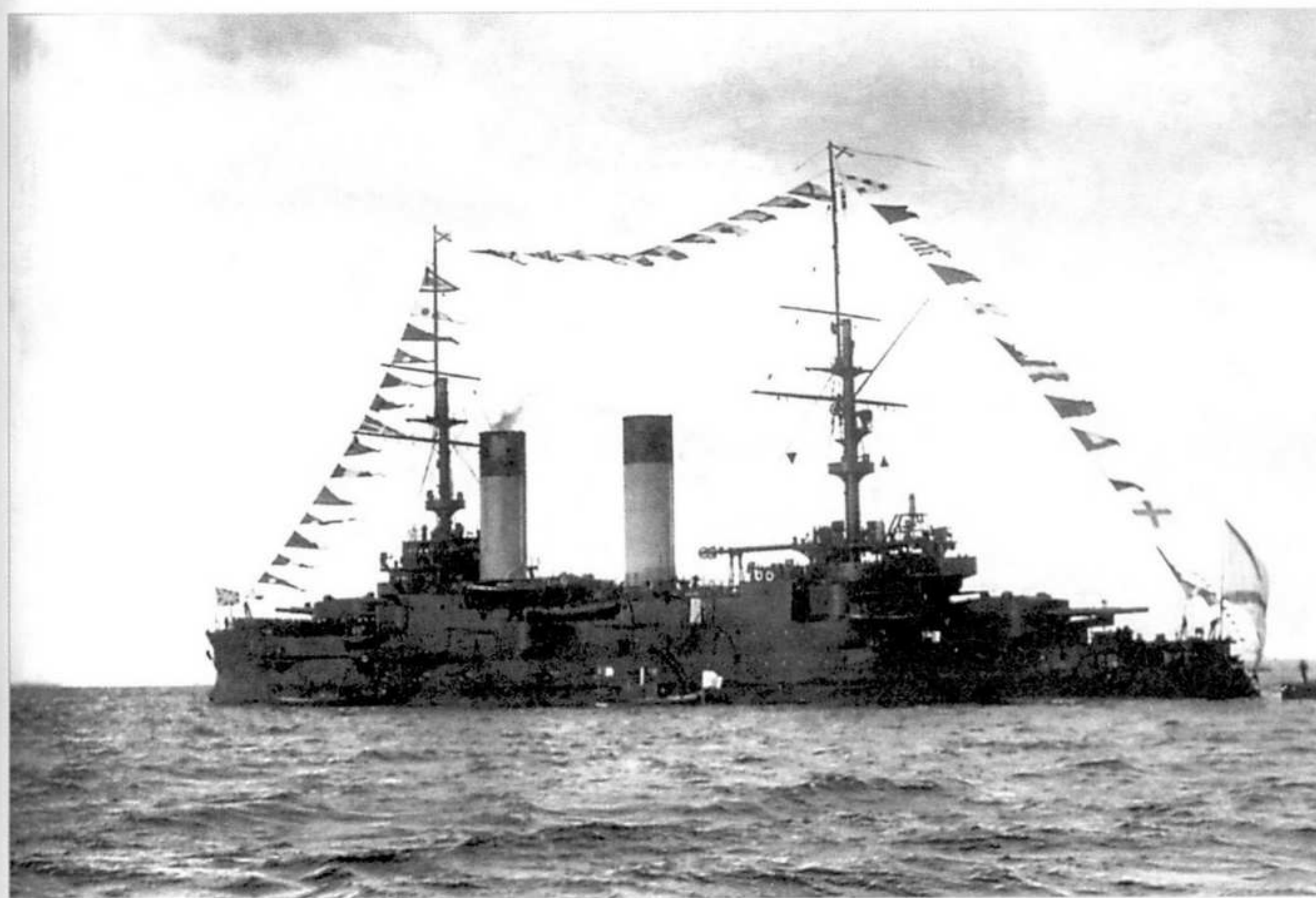
152-мм орудия Лаган разместил в двухорудийных башнях с вынесением средних башен на бортовые срезы, что дало им угол обстрела 180 градусов и позволяло в носовом или кормовом залпах, помимо 12-дюймовок, использовать еще и восемь шестидюймовок.



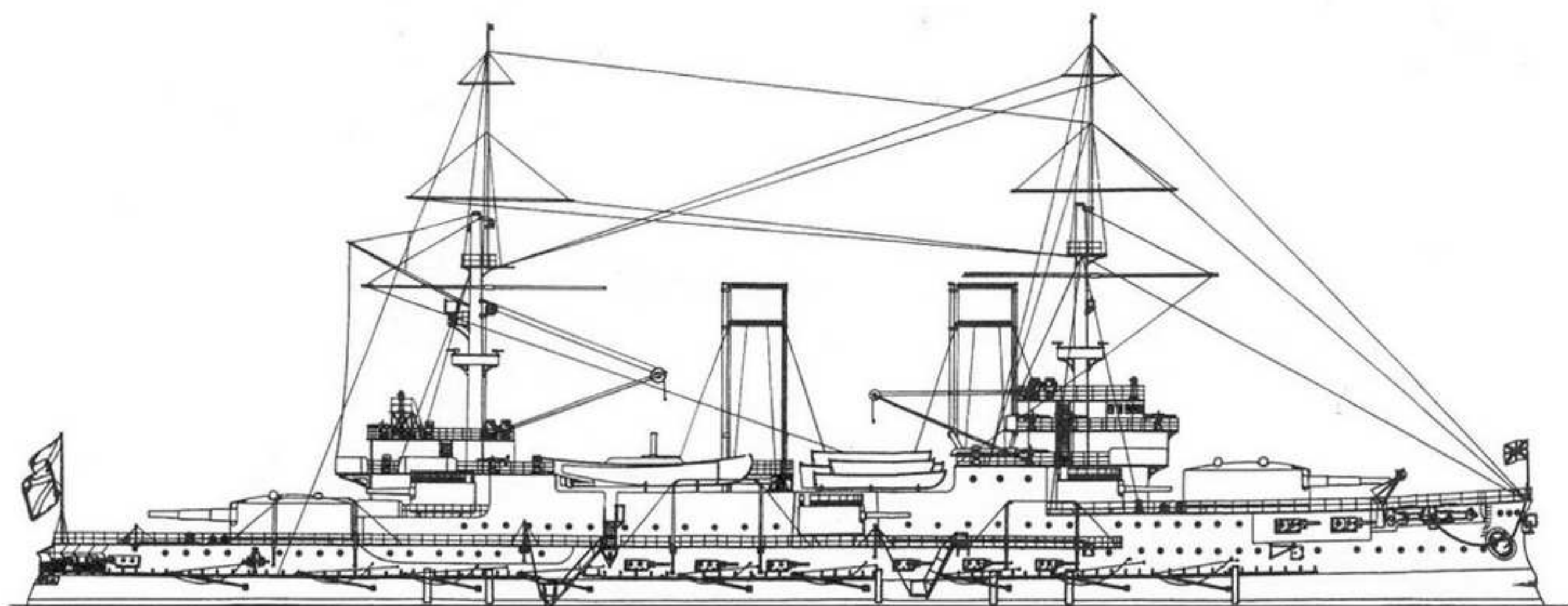
«Цесаревич» (1916 г.)



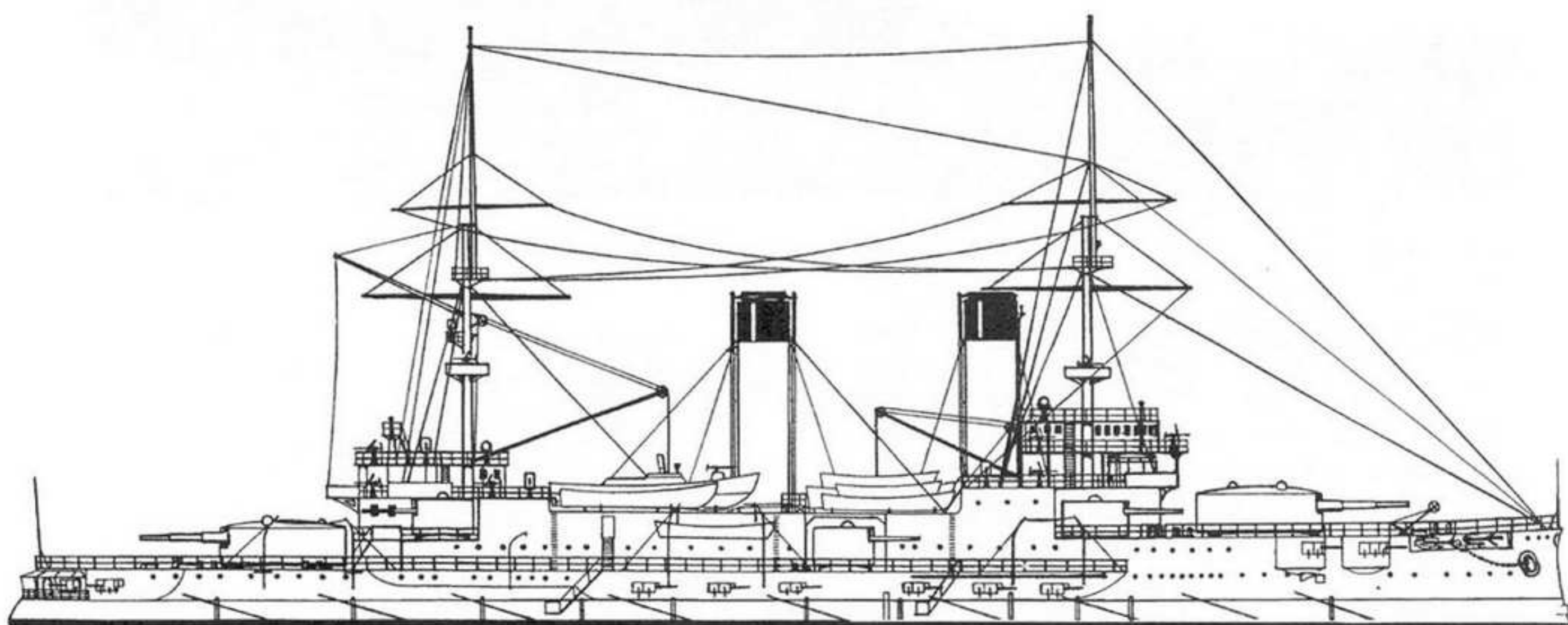
«Князь Суворов»



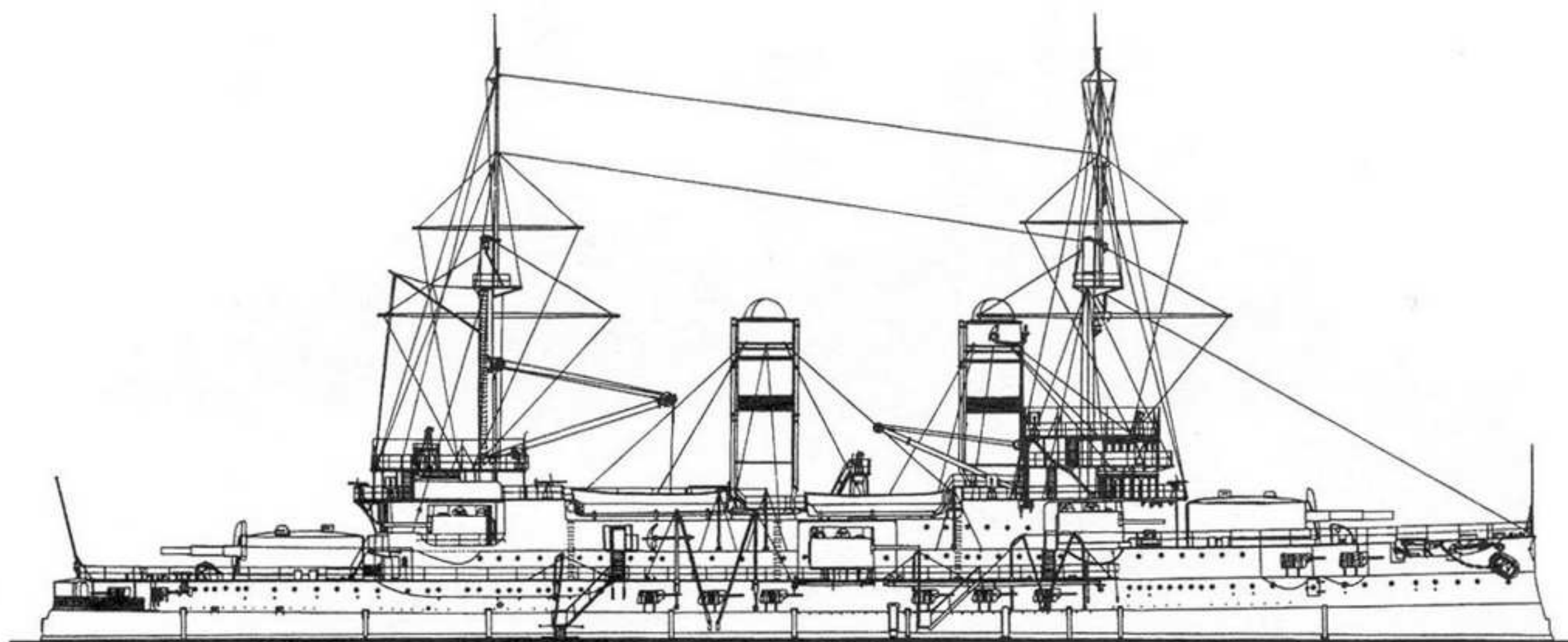
«Бородино»



«Орел» (1904 г.)



«Бородино» (1904 г.)



«Слава» (1914 г.)

Орудия изготовил Обуховский завод, башенные установки построили во Франции.

«Цесаревич» после вступления в строй прямо из Тулона отправился в Порт-Артур, куда прибыл 19 ноября 1903 года. В ночь с 26 на 27 января 1904 г., находясь на внешнем рейде Порт-Артура, «Цесаревич» был торпедирован японским миноносцем. Продольная переборка выдержала взрыв, но из-за слабости поперечных переборок вода начала распространяться выше броневой палубы и создала угрожающий крен в 17 градусов. Корабль удалось спасти благодаря решительным действиям экипажа, грамотно осуществлявшего борьбу за живучесть.

Отремонтированный «Цесаревич» стал флагманом Порт-Артурской эскадры и 28 июля повел ее на прорыв во Владивосток. После пяти часов боя японский 305-мм снаряд попал в фок-мачту броненосца и вывел из строя весь находившийся на верхнем мостике штаб контр-адмирала В.К. Витгефта. Адмирала взрыв разорвал на куски. Командир корабля капитан 1 ранга Иванов 2-й не передал командование младшему флагману и сам повел эскадру дальше.

Однако в 17.45 в широкие смотровые щели боевой рубки влетели осколки еще одного 305-мм снаряда, ранив или убив всех находившихся там офицеров и матросов. Корабль начал описывать циркуляцию, строй эскадры нарушился, чем воспользовался адмирал Х. Того. В итоге прорыв во Владивосток не состо-

ялся: младший флагман контр-адмирал Ухтомский приказал дезорганизованной эскадре повернуть назад в Порт-Артур. Часть кораблей, в том числе «Цесаревич», разошлась по нейтральным портам, где их интернировали до конца войны.

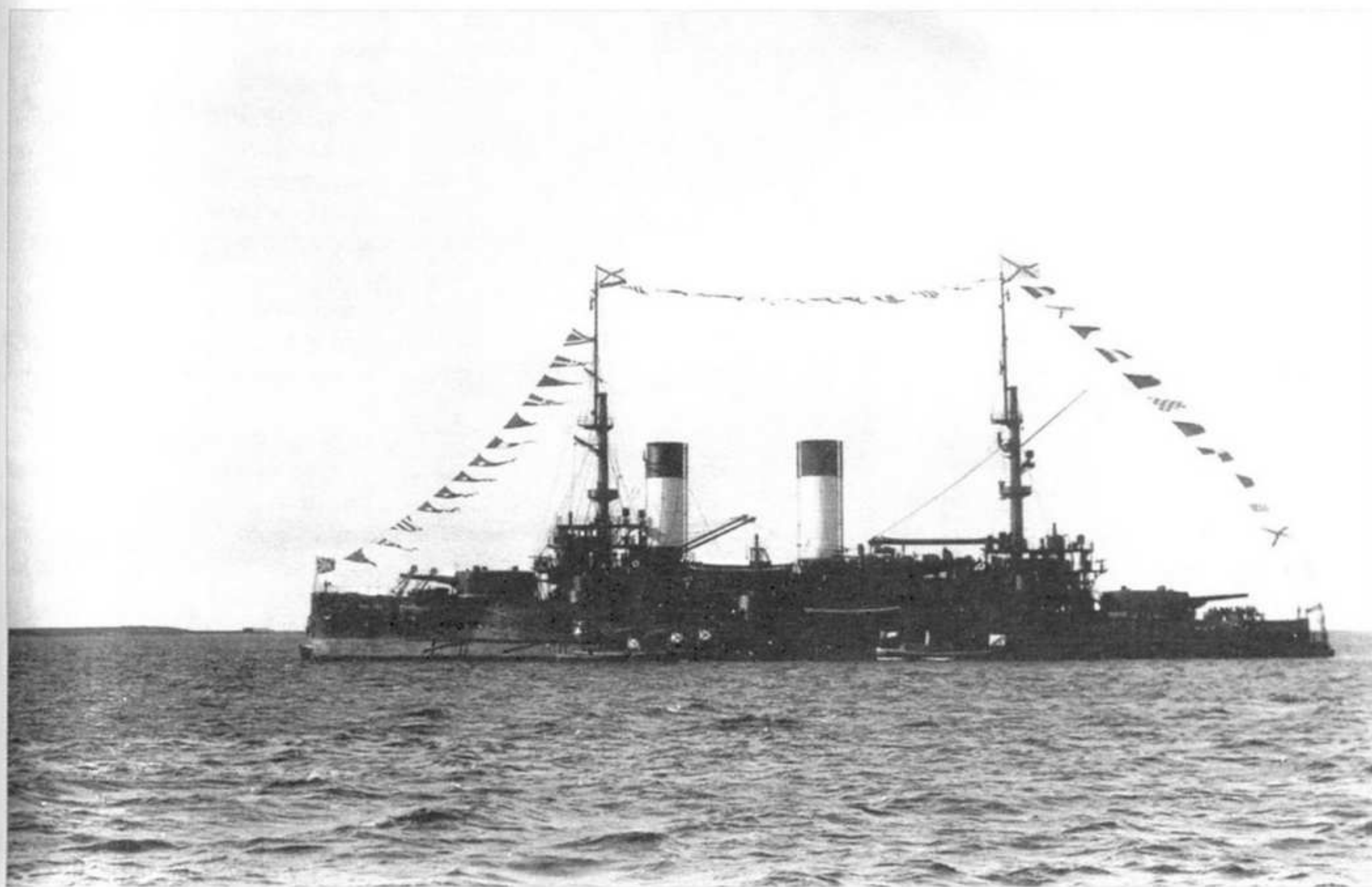
В 1906 г. броненосец вернулся на Балтику, потом плавал в Средиземном море, а в 1911 г. вошел в состав бригады линейных кораблей Балтийского моря. В Первую мировую войну он участвовал в обороне Рижского залива и Моонзундских островов.

31 марта 1917 г. корабль получил новое имя — «Гражданин». В годы гражданской войны он стоял у стенки в Кронштадтском порту. В 1924 г. был продан на слом в Германию.

По образцу «Цесаревича» на отечественных верфях были построены еще 5 броненосцев.

Главное отличие их проекта заключалось в более полном бронировании. Масса крупновской брони, на 16—30% превосходившей по сопротивляемости гарвеевскую, достигла 30—32% водоизмещения. Ранее незащищенные 75-мм орудия спрятали за броню казематов и центральной батареи, прикрыв 32-мм крышей. Для повышения живучести при разрыве снаряда внутри батареи орудия изолировали одно от другого 25-мм переборками. Общая площадь бронирования увеличилась, но за это пришлось заплатить уменьшением толщины броневых поясов.

Однако это не спасло новые броненосцы от чрез-



«Князь Суворов»



Броненосцы типа «Бородино» на параде

мерной перегрузки: их водоизмещение вместо проектных 13516 тонн превысило 15000 тонн, а осадка возросла на целый метр. В результате нижний броневой пояс полностью скрылся в воде, а метацентрическая высота снизилась до 0,76 метра против проектной 1,22 м. Таким образом, броневая защита и остойчивость новых кораблей оставляли желать лучшего. То и другое сыграло роковую роль в их судьбе.

Главная и средняя артиллерия остались без изме-

нений. Машины были изготовлены на Балтийском и Франко-Русском заводах, бортовую броню поставляли Обуховский и Ижорский заводы, вертикальную — американский завод Карнеги, палубную — французский завод «Шатильон Комантри».

Первые четыре броненосца типа «Бородино», спешно введенные в строй в связи с событиями на Дальнем Востоке, летом 1904 г. составили основное боевое ядро 2-й Тихоокеанской эскадры. «Князь Суворов» стал ее флагманом.

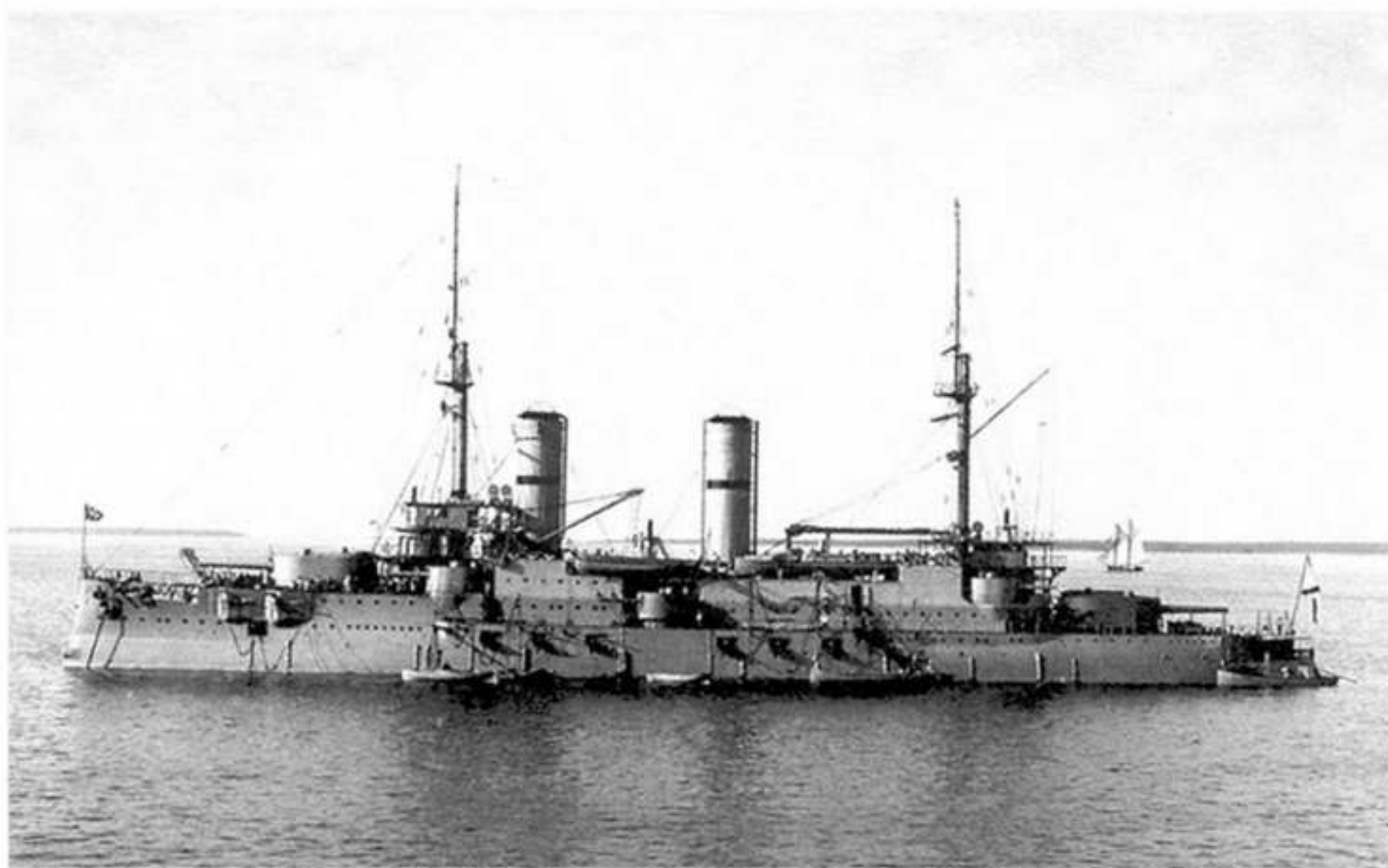
Совершив беспримерный переход через два океана, «Император Александр III», «Бородино» и «Князь Суворов» погибли в Цусимском сражении. Броне-

носец «Орел», получивший тяжелые повреждения, сдался в плен. После восстановительного ремонта под именем «Ивами» он вошел в состав японского флота. С него сняли все 152-мм башни, заменив их шестью палубными 203-мм орудиями, уменьшили высоту труб и переделали надстройки. Был списан в 1922 г., в апреле 1923 г. сдан на слом.

Последний броненосец серии — «Слава» — остался на Балтике, затем совместно с «Цесаревичем»

плавал в Средиземном море. В мировую войну он участвовал в обороне Рижского залива, в Ирбенской и Моонзундской операциях. 4 октября 1917 г. в бою с германскими дредноутами на рейде Куйваста броненосец получил серьезные повреждения. Ввиду невозможности прохода через Моонзундский пролив из-за увеличившейся осадки, по приказу адмирала М.К. Бахирева корабль был взорван экипажем в узкой части пролива. Кроме того, с трех русских эсминцев по «Славе» выпустили 6 торпед, из которых 4 попали в цель, но взорвалась только одна.

В 1935—36 гг. полузатонувший корабль разобрали на металл эстонские водолазы.



«Слава»

Эскадренные броненосцы типа «Князь Потемкин-Таврический»

«Князь Потемкин-Таврический» — заложен 25.09.1898 (Николаевское адмиралтейство), спущен 13.09.1900, в строю с 20.05.1905 гг.

«Евстафий» — заложен 11.03.1904 (Николаевское адмиралтейство), спущен 21.10.1906, в строю с 15.05.1911 гг.

«Иоанн Златоуст» — заложен 31.10.1904 (Лазаревское адмиралтейство; Севастополь), спущен 30.04.1906 г., в строю с 19.03.1911 гг.

«Князь Потемкин»: водоизмещение 12582 т; размеры 115,4 × 22,3 × 8,4 м. 2 вертикальные ПМ тройного расширения 14200 л.с., 22 котла Бельвиля; скорость 16,6 узлов. Запас топлива 900 тонн угля и 400 тонн нефти.

Броня (крупновская): пояс 229—178 мм, казематы 152—127 мм, башни 254 мм, палубы 76—38 мм, рубка 229 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 16—152-мм, 16—75-мм, 6—47-мм, 2—37-мм орудий, 4 пулемета; 6—381-мм торпедных аппаратов.

Экипаж 805 человек (28 офицеров).

«Евстафий» и «Златоуст»: водоизмещение 12855 т; размеры 117,9 × 22,6 × 8,2 м. 2 ПМ 10680 л.с., 22 котла Бельвиля; скорость 16 узлов. Запас угля 1530 тонн, дальность плавания 2100 миль на 10 узлах. Броня (крупновская): пояс 244—152 мм, казематы

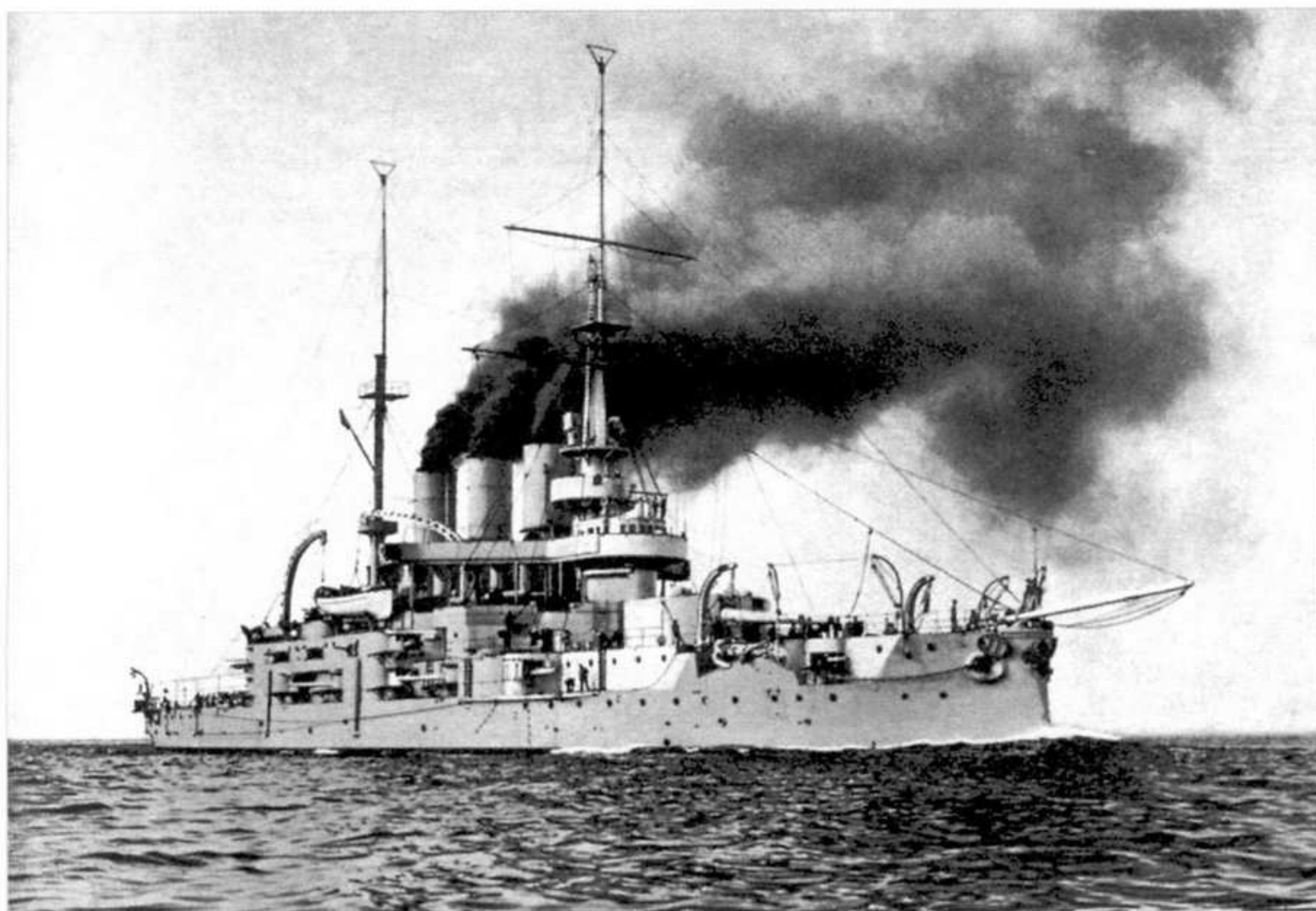
152—127 мм, башни 254 мм, палуба 76—38 мм, рубка 229 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 4—203-мм, 12—152-мм, 14—75-мм орудий, 4 пулемета; 2—457-мм подводных торпедных аппарата.

Экипаж 928 человек (28 офицеров).

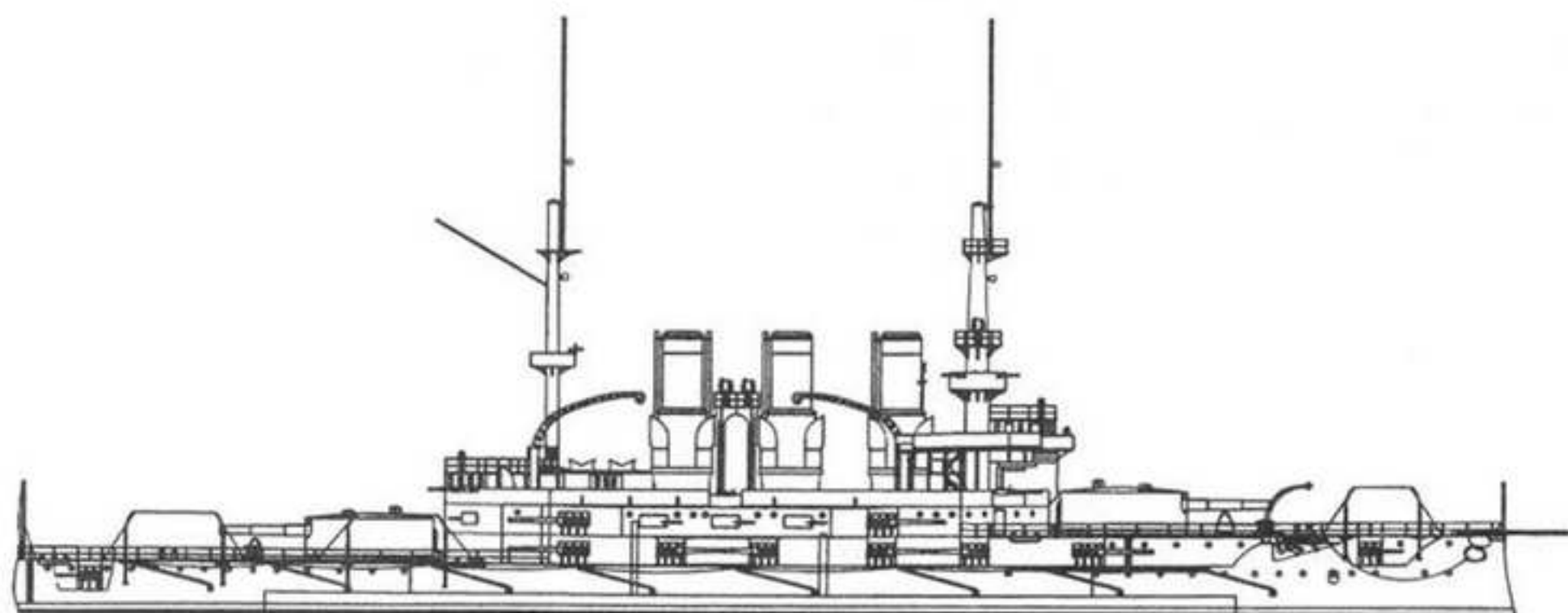
После «Ростислава» от попыток экономить деньги за счет боевых качеств отказались, и все последующие черноморские броненосцы развивали проект «Трех Святителей». Основным конструктивным отличием от прототипа стало увеличение высоты борта в носовой части благодаря дополнительной палубе. Это улучшило мореходные качества корабля и позволило орудиям носовой башни вести огонь при встречной волне. Энергетическая установка осталась прежней. Водотрубные котлы Бельвиля располагались поперек корпуса, в трех котельных отделениях.

Бронирование представляло двойную преграду: внешнее (по борту и палубе) защищало от прямых попаданий снарядов; внутреннее — от осколков снарядов, которые, пробив наружную броню, взрывались внутри. Жизненно важные части корабля от поражения осколками защищала 51-мм броня жилой палубы — в средней части горизонтальной, а возле бортов опускавшейся к нижнему скосу броневому пояса.

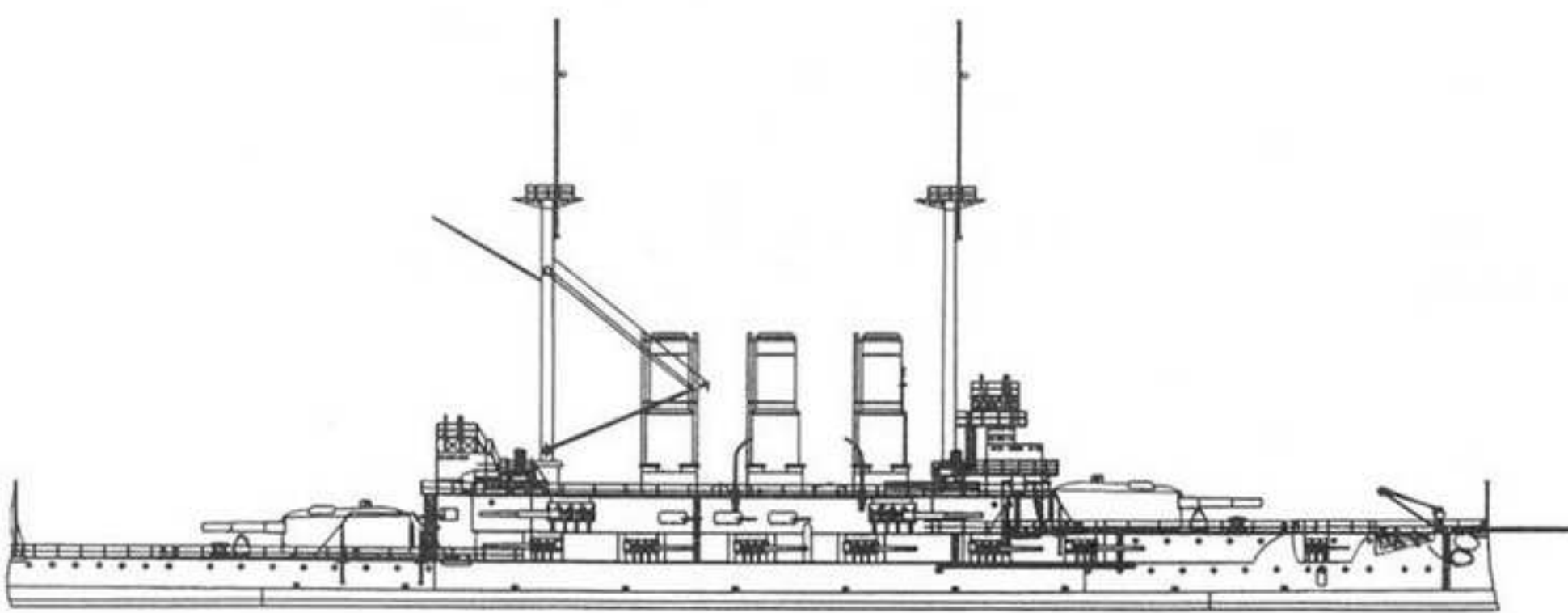


«Пантелеймон» (бывший «Князь Потемкин-Таврический»)

Двойная защита предусматривалась и от продольного огня. Ее первой линией являлись броневые траверзы, образовавшие вместе с броней пояса замкнутую цитадель почти по всей длине корабля. За траверзами на нижней палубе в носу и корме находились 38-мм броневые переборки, служившие продолжением соответствующих переборок нижнего каземата. Нижняя палуба имела 38-мм настил для задержи-



«Князь Потемкин-Таврический»



«Иоанн Златоуст»

вания осколков снарядов, пробивших цитадель либо броню жилой палубы.

«Потемкин» имел тот же самый корпус, что и «Три Святителя» с добавленным полубаком. Он отличался от предшественника применением новых котлов Бельвиля, несколько измененной схемой бронирования и типом брони (крупновская отечественного производства), увеличением числа 6-дюймовых орудий, внедрением электропривода 12-дюймовых орудий вместо устаревшей гидравлики.

В результате этих изменений получился достаточно мощный и хорошо защищенный броненосец, хотя его машины, несмотря на меньшую перегрузку корабля, смогли обеспечить лишь 16-узловый ход. Проект являлся весьма удачным, но традиционный российский долгострой свел на нет все достоинства: только стапельный период занял 40 месяцев. А в состав действующего флота броненосец вступил через 80 месяцев (!) после закладки.

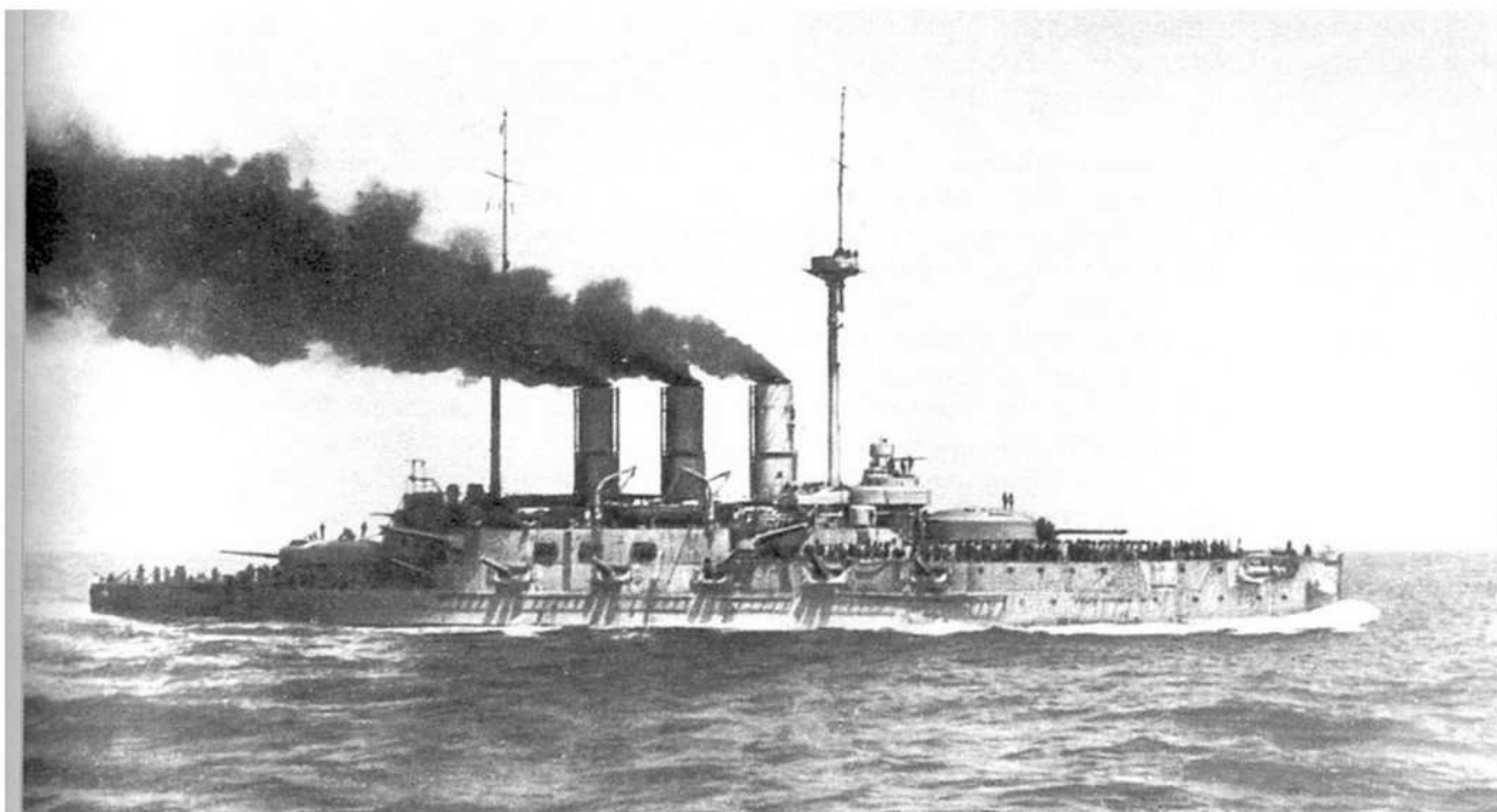
За время своего пребывания в строю корабль три раза переименовывался. В октябре 1905 г. после вооруженного восстания матросов он получил новое название — «Пантелеймон». В апреле 1917 г. за «революционные заслуги» ему вернули прежнее имя «Потемкин Таврический» (исключив слово «князь»). Наконец, со следующего месяца корабль стал называться «Борец за свободу».

В ходе ремонта и модернизации в 1911 г. на броненосце заменили изношенные котлы, демонтировали носовой торпедный аппарат, броневый пояс по ватерлинии продлили до штевней, установив 25,4-мм плиты. Значительно перестроили надстройки: исчезли передний командный мостик, штурманская и командирская рубки, отходившие от них к бортам крылья.

В составе 2-й бригады линейных кораблей «Пантелеймон» в 1914—15 гг. обстреливал укрепления Босфора, поддерживал огнем русские войска на Кавказском побережье, трижды вступал в артиллерийский бой с германо-турецкими крейсерами «Goeben» и «Breslau». Гражданская война и интервенция привели корабль в состояние полного разрушения. Восстановить его было невозможно и в начале 1923 г. броненосец разобрали на металл, а мачты использовали для того, чтобы установить на них створные маячные огни в Днепробугском лимане.

Броненосцы «Евстафий» и «Златоуст» фактически повторяли конструкцию «Князя Потемкина». Лишь артиллерия среднего калибра усилилась за счет замены четырех 152-мм орудий на 203-мм и еще было улучшено бронирование рубки.

Правда, в ходе строительства в проект внесли множество мелких изменений, вызванных опытом русско-японской войны. Сложность их осуществления заключалась в том, что ни в коем случае нельзя было перегружать корабль. Памятуя печальный опыт Цусимы, МТК в сентябре 1905 г. издал специальный циркуляр, категорически запрещающий принимать от подрядчиков судовые конструкции и элементы даже с малейшим перевесом. Это возымело действие: Металлический завод ухитрился изготовить орудийные башни легче, чем предусматривал проект. Экономия веса только за счет более равномерной прокатки башенной брони составила на «Евстафии» 18 тонн, на «Златоусте» — 14,5 тонн.



«Евстафий»

Однако постоянные изменения и переделки, забастовки рабочих и прочие неурядицы привели к тому, что когда наконец броненосцы были готовы, они морально полностью устарели. К тому времени великие морские державы уже вводили в строй дредноуты.

Корпусную сталь поставляли российские заводы. Форштевни и ахтерштевни отливали по моделям, сохранившимся от «Потемкина» на Екатеринославских сталелитейных заводах. Непотопляемость «Евстафия» обеспечивали главные водонепроницаемые поперечные переборки, разделявшие корпус на десять отсеков, двойное дно между 18 и 82 шпангоутами, а также продольные переборки и бортовые коридоры, выполнявшие функцию противоминной защиты.

Для бронирования бортов, орудийных башен, боевых рубок, труб подачи боезапаса применялись цементированные броневые плиты; на крыши рубок и башен шла маломагнитная, на палубы и скосы — хромоникелевая броневая сталь. Главный броневой пояс при среднем углублении 8,3 метра уходил под воду ниже ватерлинии на 1,05 метра. В носу он утоньшался до 76 мм, в корме — до 51 мм. Броня верхнего пояса и казематов противоминной артиллерии составила 152 мм. 3-дюймовую защиту получила центральная батарея 75-мм пушек на спардеке.

С учетом опыта русско-японской войны признали нецелесообразным размещение на броненосцах минных катеров, а также якорных мин заграждения. Сняли носовой торпедный аппарат. Остались лишь бортовые подводные аппараты, которые демонтировали в июне 1915 года.

Главный калибр составили 305-мм орудия с длиной ствола 40 калибров, угол возвышения которых довели

до 35 градусов. В угловых казематах спардека разместили 203-мм орудия в 50 калибров, а на батарейной палубе 6-дюймовки. От 47-мм пушек отказались (за-



«Иоанн Златоуст»

одно избавились от тяжелых и бесполезных боевых марсов) в пользу 75-мм пушек, из которых восемь установили в батарее спардека, две в носовой части и четыре на мостиках.

В ходе войны с кораблей сняли 75-мм орудия и установили на «Евстафий» 3, на «Златоусте» 4 зенитки того же калибра. В мае 1916 г. эти зенитки демонтировали, а в октябре установили другую зенитную артиллерию (76-мм, 64-мм, 40-мм).

Оба броненосца имели трехцилиндровые машины тройного расширения, вращавшие четырехлопастные гребные винты диаметром 5,15 м. Котельная установка состояла из шести групп, расположенных в трех водонепроницаемых отделениях. Заметным отличием «Златоуста» и «Евстафия» от протипа явилось отсутствие высоких и широких вентиляционных раструбов, замененных грибовидными воздухозаборниками.

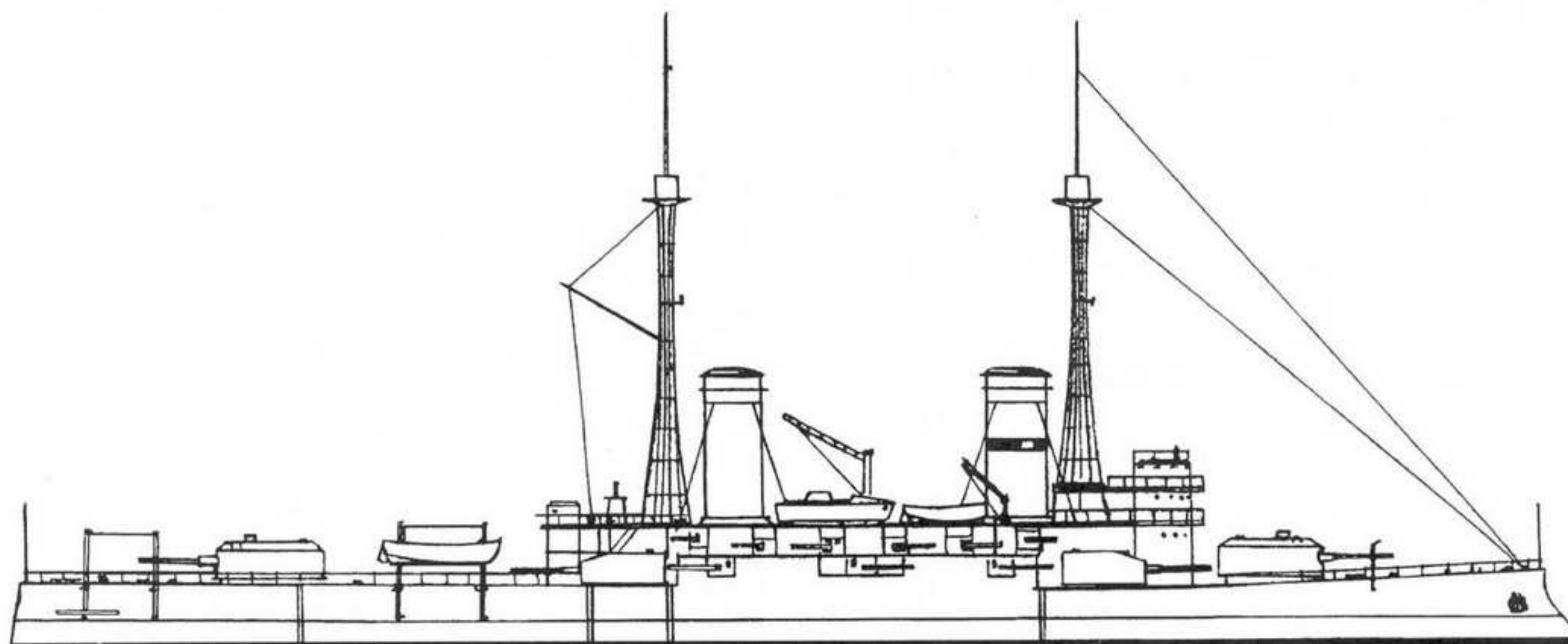
Первым сошел на воду «Иоанн Златоуст», полгода спустя — его «брат». Однако достройка кораблей заняла еще почти пять лет. Всего на их строительство ушло, по словам морского министра И.К. Григоровича, «к стыду нашему, около 7 лет». Лишь 19 марта и 15

мая 1911 г. «Иоанн Златоуст» и «Евстафий» были зачислены в состав действующего флота.

В Первую мировую войну броненосцы использовались очень интенсивно: блокировали Босфор, прикрывали перевозки войск и минно-заградительные действия, обстреливали побережье, трижды вели бой с «Goeben» и «Breslau». Они привлекались и для обстрела береговых объектов — Зонгулдака, Килимли, Козлу, Варны. С вступлением в строй линейных кораблей «Императрица Мария» и «Императрица Екатерина Великая» боевая нагрузка на корабли старой постройки снизилась, их стали привлекать для решения менее ответственных задач. После заключения Брестского мира старые броненосцы уже не выходили в море — ни при немцах, ни при англичанах.

Последние, уходя в апреле 1919 г. из Крыма, подорвали на броненосцах паровые машины. Еще несколько лет «Евстафий» и «Златоуст» ржавели в Севастополе. Брошенные Врангелем, они успели формально побывать в составе Красного Флота, «Евстафий» в 1921 г. даже переименовали в «Революцию». В 1922—23 гг. их сдали на слом.

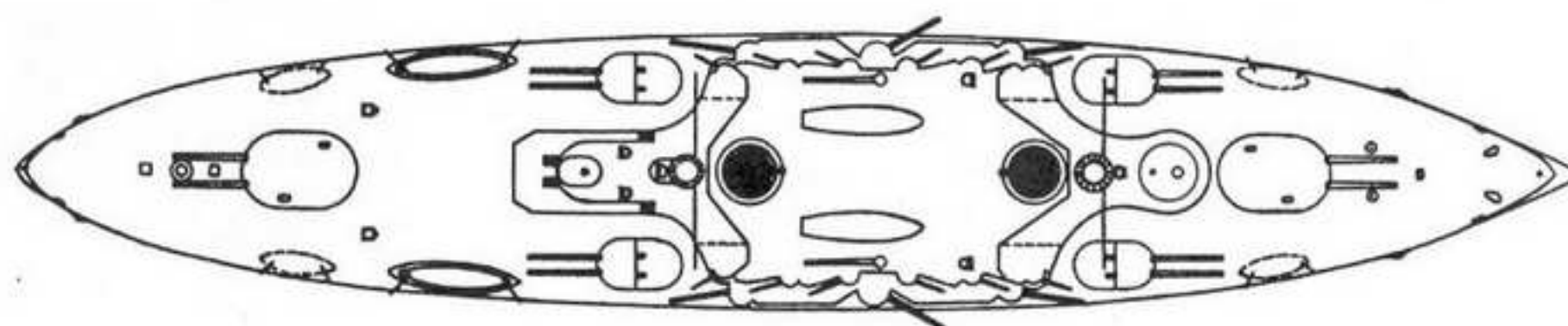
Эскадренные броненосцы типа «Андрей Первозванный»



«Андрей Первозванный» —
заложен 28.04.1905 (Новое
адмиралтейство; СПб), спущен
7.10.1906, в строю
с 30.04.1912 гг.

Сдан на слом 15.12.1923 г.

«Император Павел I» —
заложен 14.10.1904
(Балтийский завод; СПб),
спущен 25.08.1907, в строю с 16.07.1911 гг.
Сдан на слом 22.11.1923 г.



Водоизмещение 18580/18790 т; размеры
140,2 × 24,38 × 8,53 м.

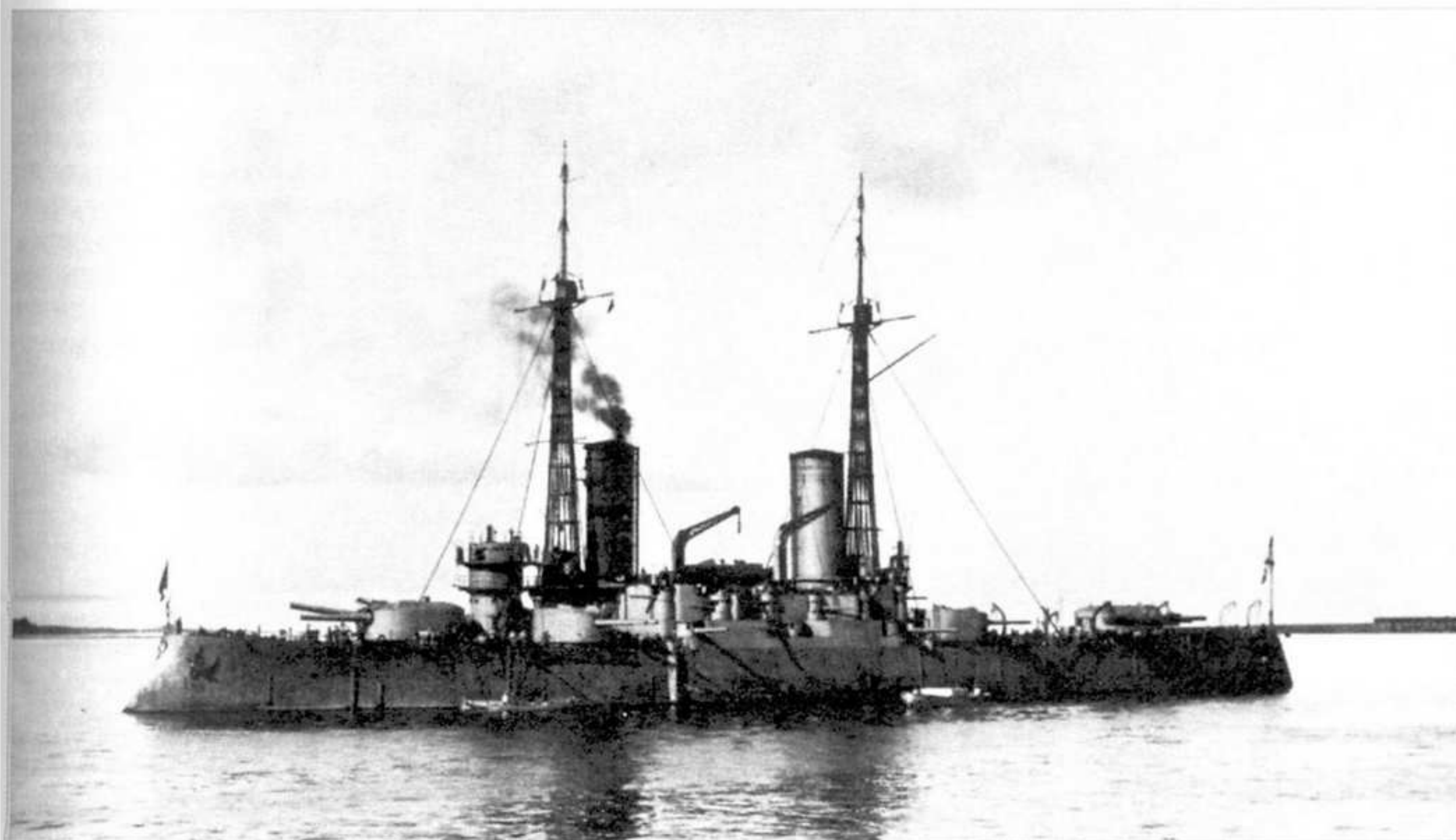
2 ПМ тройного расширения 17635 л.с., 25 котлов



«Андрей Первозванный»

Бельвиля; скорость 18,5 узлов. Запас угля 1780 тонн, дальность плавания 2100 миль.
Бронирование: пояс 216 мм в средней части, 127—114 мм в оконечностях, верхний пояс 127 мм, казематы 152—79 мм, башни ГК 203 мм, башни СК 152 мм,

палубы 60—39 мм, рубки 203—152 мм.
Вооружение: 4—305-мм, 14—203-мм, 12—120-мм, 2—47-мм орудий, 2 пулемета; 2—457-мм подводных торпедных аппарата.
Экипаж 956 человек (31 офицер).



«Император Павел I»

Японцы в Цусиме потопили артиллерийским огнем три русских броненосца и сильно повредили еще два. Вывод, который сделали оба противника, был почти одинаковым: многочисленные снаряды среднего калибра хорошо дополняют действие крупнокалиберных «чемоданов», нанося повреждения трубам, надстройкам и другим небронированным объектам. Русские корабли оказались совершенно неподготовленными к подобному воздействию. Пожары и осколки не давали ни стрелять, ни бороться за живучесть, а через бреши в небронированном борту поступало много воды, создавая угрозу опрокидывания.

Большинство русских специалистов сошлись в одном вопросе: нужно создавать корабли, надежно защищенные хотя бы от снарядов среднего калибра. Но к тому моменту, когда отгремели залпы русско-японской войны, на стапелях Санкт-Петербурга уже находились два броненосца («Император Павел I» и «Андрей Первозванный»), бронирование которых соответствовало лишь «доцусимским» стандартам.

Их строительство приостановили, а корабли решили перепроектировать. Один вариант изменений сле-

Это было тем более обидно, что русские проектировщики создали практически идеальный корабль, но — для времен Цусимы. Особенно впечатляло бронирование. Едва ли можно было найти где-нибудь броненосец, у которого броня прикрывала свыше 95% площади надводного борта! Главный бортовой пояс высотой 3,06 метра в средней части, из которых 1,22 метра уходило под воду, состоял из 49 броневых плит. К нижней кромке он утончался до 152 мм, к носу — до 127 мм, к корме — до 102 мм. Верхний пояс при средней высоте 2,66 м имел толщину 127—102 мм, в оконечностях — 79 мм.

Казематы 203-мм и 120-мм орудий по бортам защищала 127-мм броня, по траверзам 102-мм, а переборки между этими орудиями имели толщину соответственно 38 и 25,4 мм. Каземат промежуточной артиллерии в диаметральной плоскости разделялся 2-дюймовой продольной переборкой, а задние стенки казематов 120-мм пушек имели толщину 25,4 мм. В корпусе не было ни одного иллюминатора: конструкторы решили не ослаблять броневые плиты.

Горизонтальное бронирование состояло из ниж-

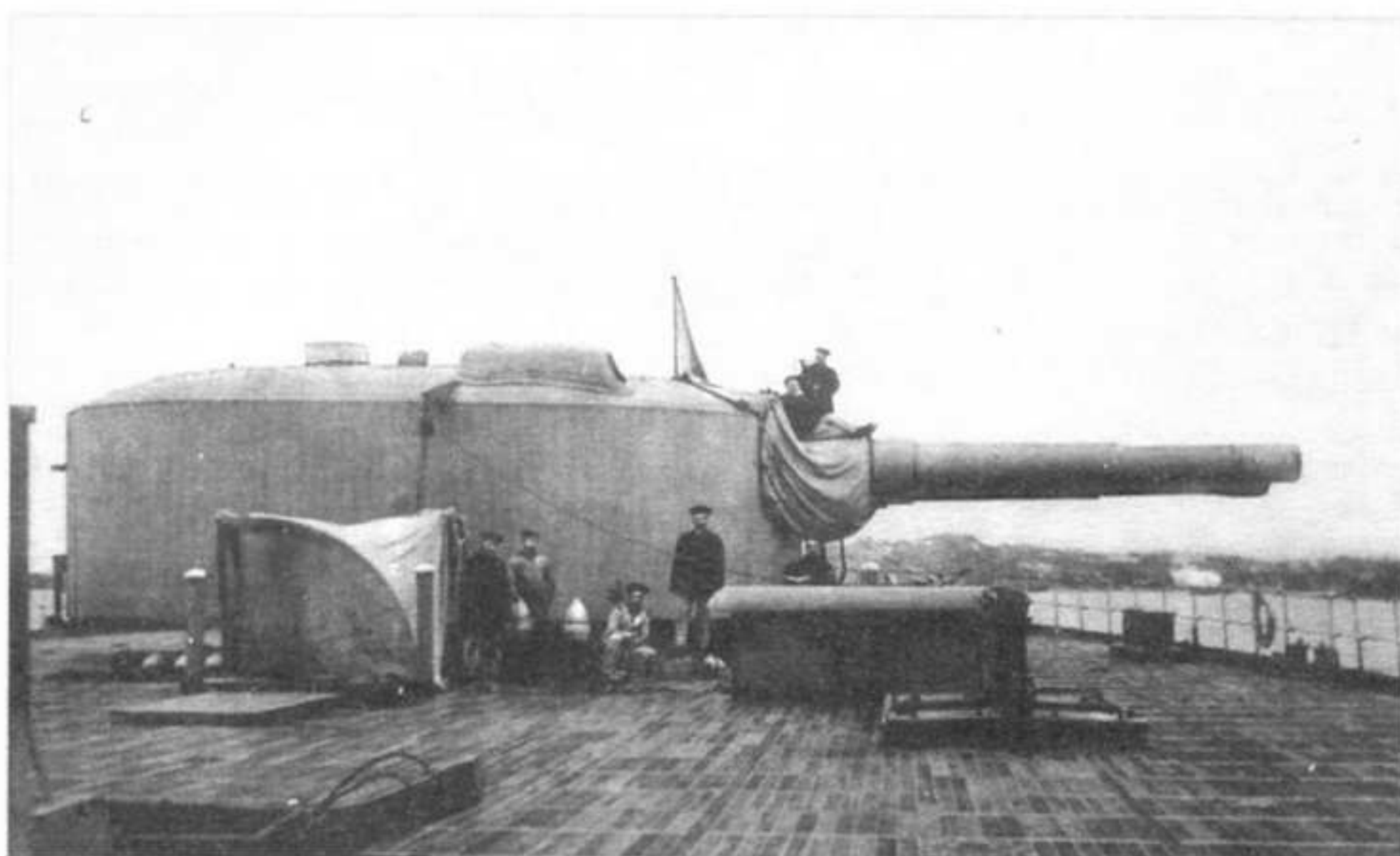
ней и средней броневых, верхней и навесной (она же крыша казематов 203-мм орудий) палуб. На нижнюю палубу от 34 до 90 шпангоута настилались 24-мм, а в оконечностях 22-мм броневые листы, что в совокупности с настилом самой палубы давало общую толщину 40 и 38 мм. Средняя палуба между бортовыми коридорами собиралась из 25-мм броневых плит, а на нее 22-мм настил над бортовыми коридорами укладывались 38—31-мм плиты, образовавшие два отдельных ряда вдоль каждого борта толщиной, соответственно, 54 и 60 мм. Верхняя палуба в пределах каземата имела толщину 6,4 мм, а вне его, с учетом бронирования — 32 мм. Навесную палубу и крышу каземата 120-мм орудий защищали 19-мм

листы. Не имел защиты лишь небольшой участок в верхней части кормы.

Башенные установки ГК бронировались плитами толщиной 203 мм — лобовая часть и боковые стенки, 254 мм — задняя стенка (она же противовес), 63,5 мм — крыша. Башни 203-мм орудий имели толщину передней и задней стенок 152 мм, боковых — 127 мм, крыши — 50,8 мм.

Для вертикального бронирования использовалась преимущественно крупновская цементированная броня, для горизонтального — хромоникелевая броневая сталь. Общая масса брони составляла 33% от полного водоизмещения.

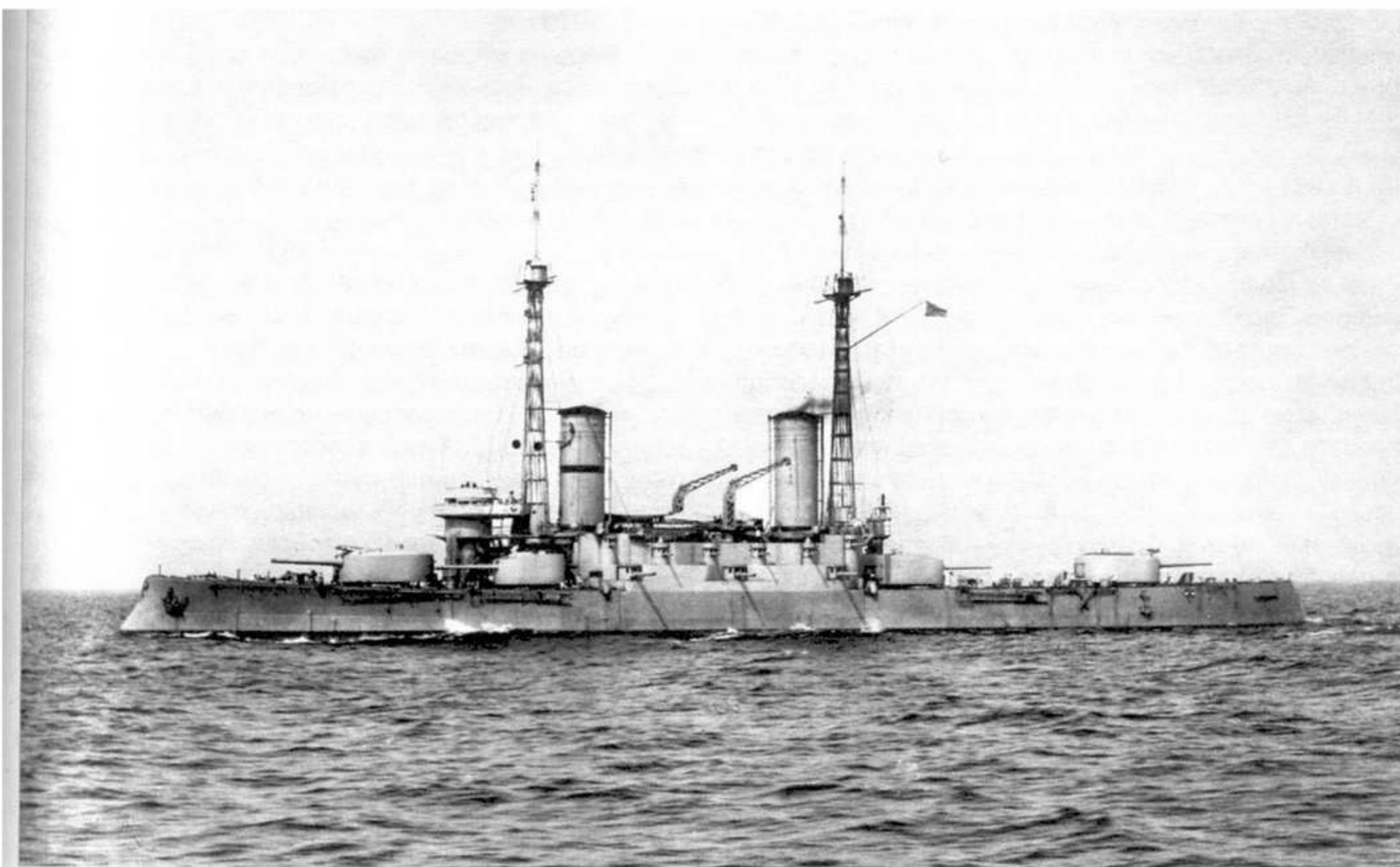
Непотопляемость корабля обеспечивали семнад-



Главный калибр броненосца «Император Павел I»

довал за другим; всего рассмотрели 17 вариантов (!) новых проектов, пока не были удовлетворены и кораблестроители, и военные моряки. Из каждого проекта взяли понемногу: новую английскую систему конструктивной защиты, американские ажурные мачты и систему управления огнем, новую немецкую систему бронирования, собственную улучшенную систему обеспечения непотопляемости и остойчивости, бортовые клюзы с якорями Холла без штоков.

Результат оказался плачевным: постройка «Андрея» и «Павла» затянулась на восемь с лишним лет. В 1912 г., когда они вступили в строй, оба броненосца оказались столь же устаревшим по отношению к современным требованиям, как и в момент закладки.

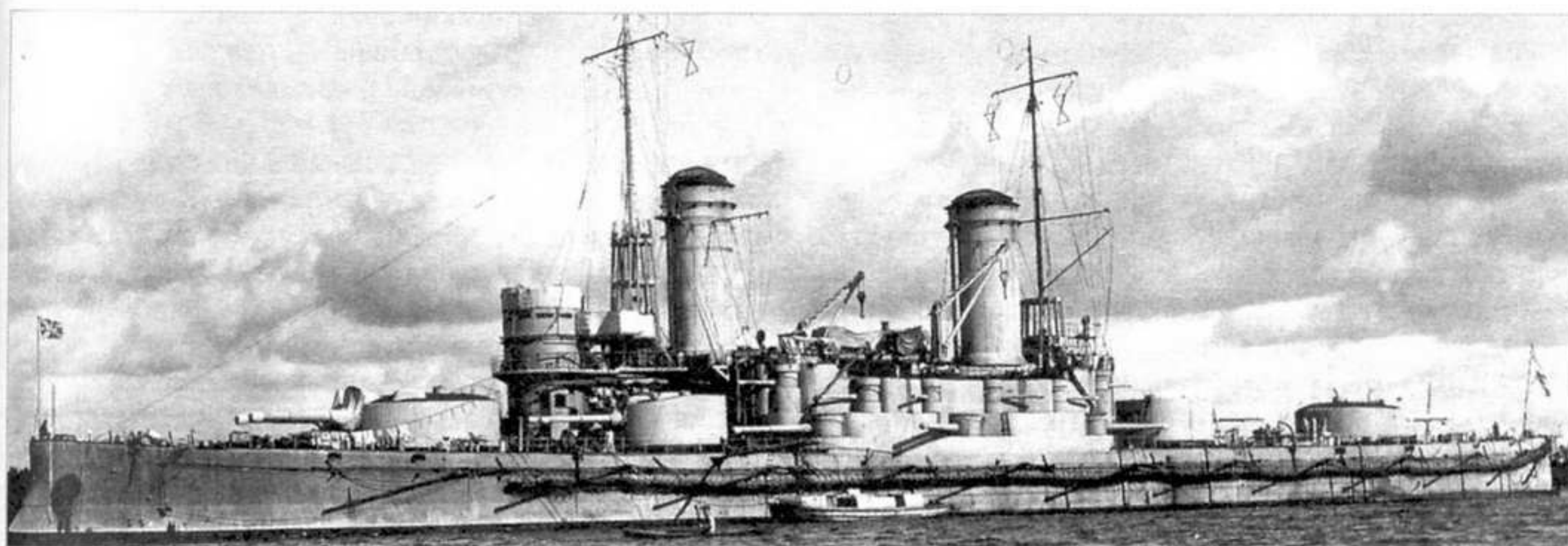


«Император Павел I»

цать главных поперечных водонепроницаемых переборок, доходившие до средней палубы, а также второе дно и продольная противоминная переборка, отстоявшая от наружной обшивки на 2,6 метра. Надстройки постарались свести к минимуму, насколько позволял исходный проект.

Очень важные изменения произошли в артиллерии. Хотя 12-дюймовые пушки остались прежними, их удалось снабдить новыми затворами, сократившими

интервал между выстрелами с двух минут до 45 секунд. По опыту войны стало ясно, что шестидюймовые орудия все же слабы для того, чтобы наносить обширные повреждения в мощной конструкции корпусов броненосцев. Поэтому средний калибр составили 8-дюймовки с длиной ствола 50 калибров (10,1 м), разработанные фирмой «Виккерс». Их скорострельность достигала 3 выстрелов в минуту. Эти пушки предназначались для поражения больших кораблей, а



«Андрей Первозванный» с обрезанными мачтами

отражение минных атак должны были взять на себя 120-мм орудия Канэ со скорострельностью 10 выстр./мин, расположенные в верхнем каземате. Корабельный комплект снарядов на ствол составлял: 305-мм — 70, 203-мм — 110, 120-мм — 200 штук.

Энергетическая установка состояла из двух паровых четырехцилиндровых машин тройного расширения по 8816 л.с., приводивших во вращение два трехлопастных гребных винта диаметром 5,6 м.

Однако первые выходы в море подтвердили опасения за мореходные качества кораблей. К примеру, «Андрей Первозванный» 14 июля 1910 г. хотя и шел спокойно против сильного ветра, но при этом принимал много воды на полубак. На бак «Императора Павла I», по отзыву командира, в хорошую погоду при скорости 17—18 узлов попадала «масса воды в виде сплошного непрерывного дождя брызг, заливавших не только верхнюю палубу, но и 12- и 8-дюймовые башни, нижний мостик, боевую рубку и попадавших даже на палубу 120-мм казематов, не говоря уже о навесной палубе, на которой стояла сплошная вода».

Другим серьезным недостатком оказалась плохая обитаемость из-за неудачной конструкции вентиляции. Особенно остро этот вопрос встал после увеличения численности команды с 750 до 950 человек. Решетчатые мачты на ходу сильно вибрировали, а от близкого расположения к трубам их верхние части настолько нагревались, что преграждали доступ к наблюдательным постам.

25 февраля 1911 г. «Андрея Первозванного» и «Императора Павла I» зачислили в действующий флот в сформированную тогда же бригаду линейных кораблей, вместе с линкорами «Слава» и «Цесаревич». Но еще в течение полутора лет на кораблях продолжалась сдача заказчику отдельных вспомогательных механизмов, систем, оборудования, а также устранение выявленных на испытаниях недостатков.

Ясно, что невозможно улучшить абсолютно все характеристики, не жертвуя ничем. В результате большой площади бронирования пострадала его толщина. Даже главный пояс «Андрея» и «Павла» плохо защищал от 12-дюймовых снарядов на большинстве боевых дистанций.

Появление дредноутов сделало столь долго проектировавшиеся и строившиеся русские броненосцы «второсортными». Еще через пару лет были созданы орудия калибра 343, 356 и 381 мм, которые могли пробить броню «Андрея» практически с любой дистанции. А пушки среднего калибра, против которых было принято столько мер, вообще перестали угрожать большим кораблям из-за сильно возросших дистанций боя.

«Андрей Первозванный» и «Император Павел I» фактически вступили в кампанию в составе бригады в мае 1912 г. и приступили к отработке задач боевой подготовки. 21 июля 1914 г. в связи с предстоящим вступлением в строй линейных кораблей типа «Гангут», она получила наименование 1-й бригады ли-

нейных кораблей, а 5 апреля следующего года ее переименовали во 2-ю бригаду (существовавшую до марта 1919 г.).

В Первую мировую войну оба броненосца совершили всего лишь несколько боевых выходов и ни разу не имели соприкосновения с противником. В самом начале войны с них срезали ажурные решетчатые мачты «американского» образца (как демаскирующие эти броненосцы), заменив их на простые безрангоутные «палки». В январе 1916 г. поступило распоряжение о сдаче за ненадобностью торпед со всеми принадлежностями. Осенью того же года установили по четыре 76,2-мм зенитных орудия.

В течение всей войны корабли отстаивались в базах, эпизодически совершая переходы из одной в другую, что на фоне ухудшавшегося политического положения в стране отрицательно сказывалось на настроении команд. В ходе вспыхнувшей Февральской революции 1917 г. жертвами матросов стали многие офицеры Балтийского флота, причем личный состав 2-й бригады линкоров в деле убийства своих офицеров отличился наибольшей активностью.

Далее последовали октябрьские события, Брестский мир, потеря Россией всех прибалтийских военно-морских баз. Во избежание захвата германской армией, 5—10 апреля 1918 г. «Андрей Первозванный» и «Император Павел I» (с 16 апреля 1917 г. — «Республика») совершили знаменитый переход из Гельсингфорса в Кронштадт в составе судов сводного отряда. С 16 мая оба линкора вместе с четырьмя дредноутами включили в состав Морских сил Кронштадта, а 9 сентября «Республику» сдали в порт на хранение.

Почти на год дольше находился в составе Действующего отряда «Андрей Первозванный».

В июне 1919 г. ему довелось произвести единственную в своей карьере боевую стрельбу — по составшим против большевиков соотечественникам на фортах «Красная Горка» и «Серая Лошадь». Всего линкор выпустил по «врагам революции» и «классово чуждым элементам» сто семьдесят 305-мм и четыреста восемь 203-мм снарядов. 18 августа того же года «Андрей» получил в левый борт торпеду от прорвавшегося на Кронштадский рейд английского торпедного катера. Корабль поставили на восстановительный ремонт в Балтийский завод, который так и не был закончен.

Царившая после гражданской войны разруха, развал промышленности, отсутствие средств, опытных инженеров и квалифицированных рабочих, подавшихся в поисках пропитания кто за границу, кто в деревню, при общей запущенности обоих линкоров, делало их возвращение в строй невозможным даже в качестве плавбатарей. К тому же товарищ Ленин вообще не любил флот, считал его ненужным, а после Кронштадского восстания 1921 г. и вовсе разочаровался в «матросиках». Вскоре последние русские броненосцы пошли на слом.



ГЕРМАНИЯ

Новая эра для германского флота наступила с восшествием на престол кайзера Вильгельма II, который решил, что флот не может более оставаться оборонительной и второстепенной частью вооруженных сил, а должен обрести способность к самостоятельным наступательным действиям в открытом море. К тому же выросший уже до третьего места в мире германский коммерческий флот не могли защищать суда береговой обороны, канонерские лодки и миноносцы. Германское руководство лелеяло также обширные планы колониальных захватов.

Поэтому поставленный во главе морского ведомства в 1889 году адмирал Гольманн первым делом внес в рейхстаг законопроект об ассигновании средств для постройки сразу 10 мореходных броненосцев. Но депутаты, еще не проникшиеся идеями императора, дали деньги только на пять кораблей типа «Brandenburg».

После того как в 1897 году Альфред фон Тирпиц

стал морским министром, события стали разворачиваться со сказочной быстротой. Всего через год в результате его энергичной деятельности и полного согласия с императором Вильгельмом II был принят первый закон о строительстве флота.

Он предусматривал, что Германия уже через пять лет будет иметь 19 броненосцев, не считая кораблей береговой обороны. Спустя всего три года последовал второй закон, продливший программу до 1920 года, когда основу немецкой морской мощи должны были составить 38 броненосцев «открытого моря» и 14 больших крейсеров.

С самого начала немцы стремились строить серии однотипных броненосцев. В результате всех этих усилий основу мощи германского флота составили четыре «пятерки» эскадренных броненосцев, близких по тактико-техническим данным и весьма похожих по внешнему виду. Столь однородными линейными силами не обладал ни один флот мира.

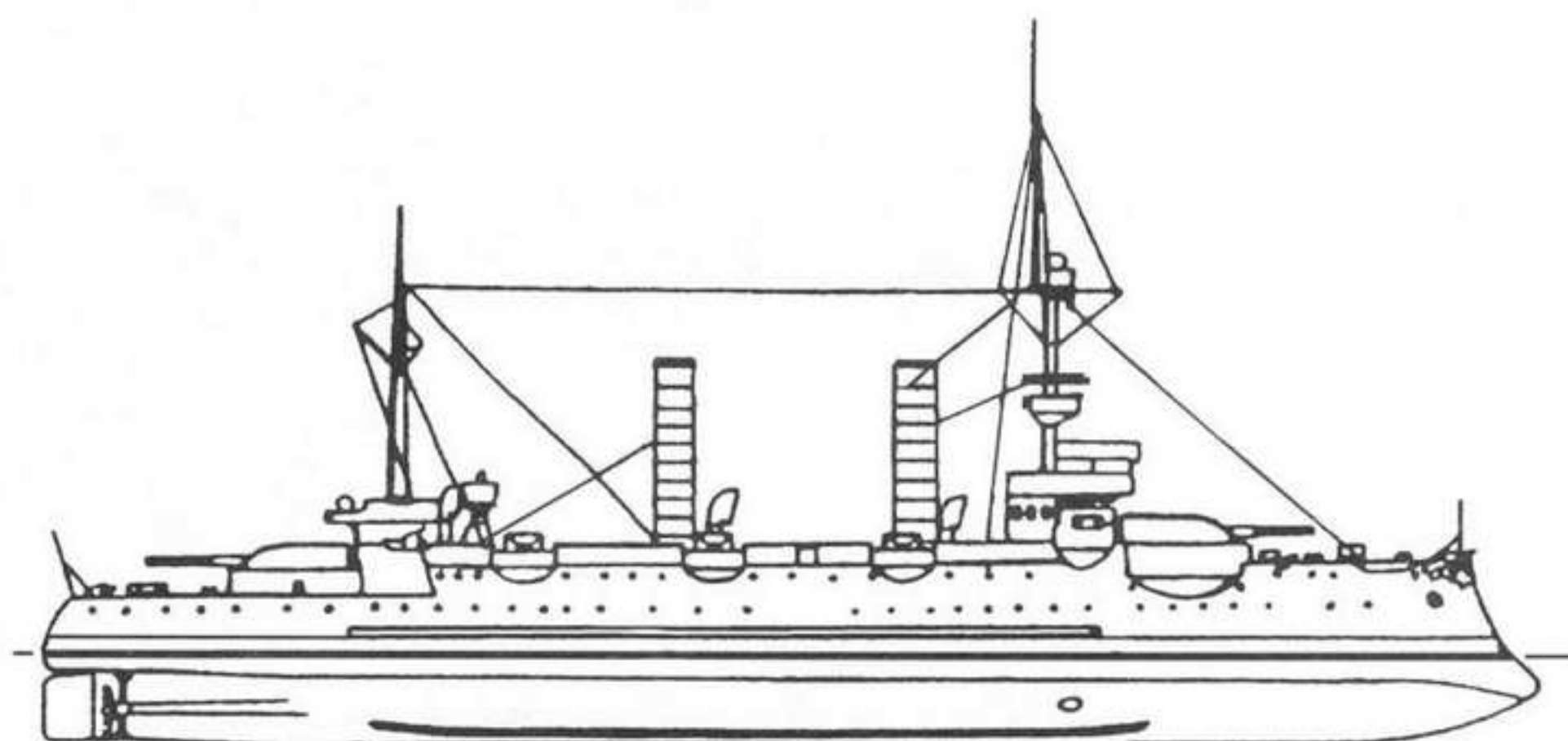
Броненосцы береговой обороны типа «Siegfried»

«Agir» — заложен 28.11.1892 («Kaiserliche Werft»; Киль), спущен 3.04.1895, в строю с 15.10.1896 гг. Разоружен в 1916 г., превращен в учебное судно-блокшив в Вильгельмсгафене. Списан 17.06.1919 г. и продан частной фирме, перестроившей его в моторное грузовое судно. 18.12.1929 г. сел на мель возле побережья Голландии. Там же разобран на металл.

«Beowulf» — заложен в 1889 (верфь «Weser»; Бремен), спущен 8.11.1890, в строю с 1.04.1892 гг. Разоружен в 1916 г., списан 17.06.1919 г. Сдан на слом в 1921 г.

«Frithyof» — заложен 15.02.1890 (верфь «Weser»; Бремен), спущен 21.07.1891, в строю с 23.02.1893 гг. Разоружен в 1916 г. и превращен в учебное судно-блокшив в Данциге. В 1923 г. перестроен в моторное грузовое судно. Сдан на слом в 1930 г.

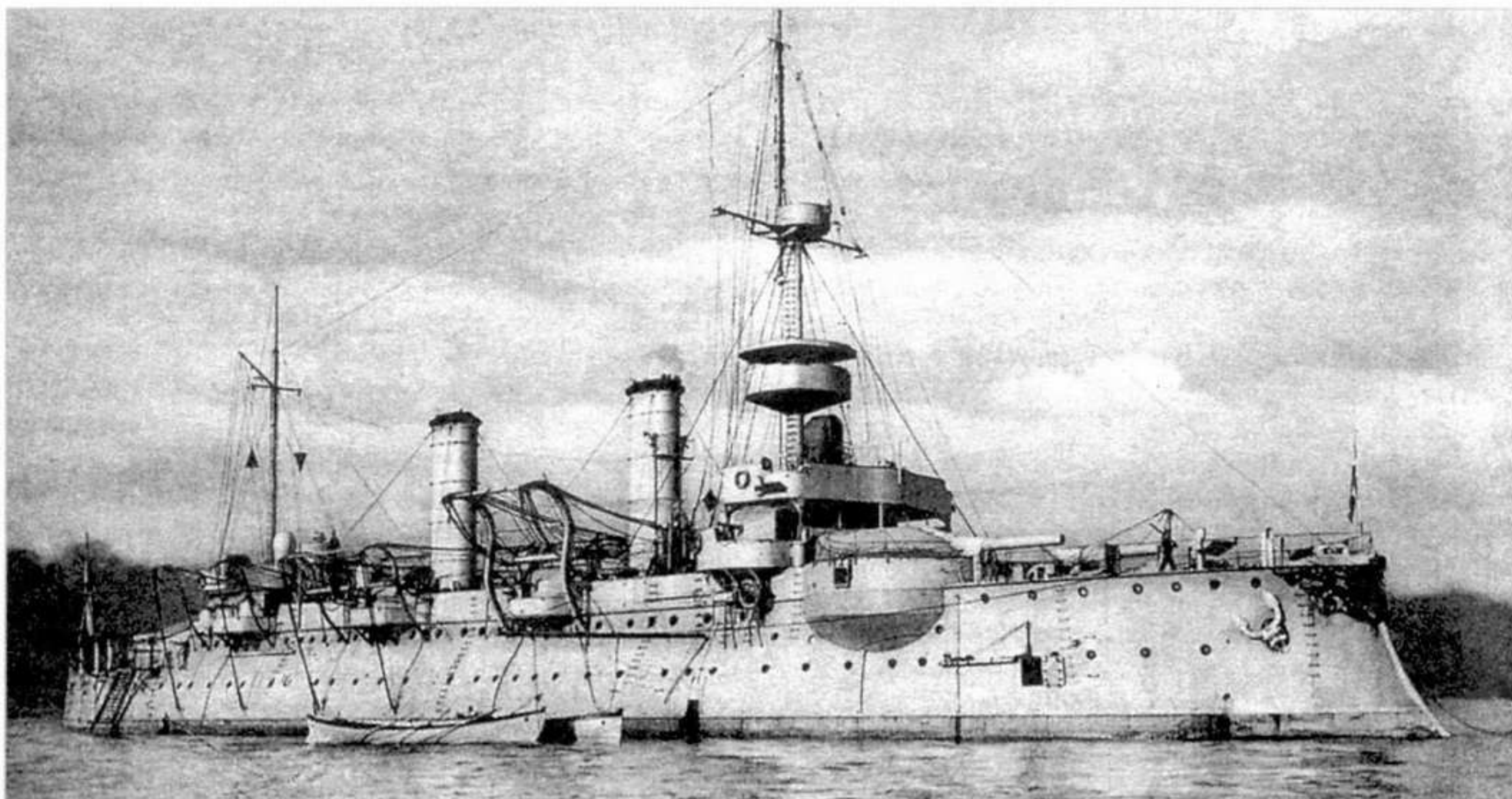
«Hagen» — заложен 14.09.1891 («Kaiserliche Werft»; Киль), спущен 21.10.1893, в строю с 2.10.1894 гг. Разоружен в 1915 г. и превращен в учебное судно. Списан 17.06.1919 г. и сдан на слом.



«Hagen» после модернизации (1910 г.)

«Heimdall» — заложен 2.11.1891 («Kaiserliche Werft»; Киль), спущен 27.07.1892, в строю с 7.04.1894 гг. Разоружен в 1916 г., списан 17.06.1919 г., сдан на слом в 1921 г.

«Hildebrand» — заложен в 12.1890 («Kaiserliche Werft»; Киль), спущен 6.08.1892, в строю с 28.10.1893 гг. Разоружен в 1916 г., списан 17.06.1919 г. Следуя к месту разборки, сел на мель 21.12.1919 г. возле побережья Голландии. Корпус корабля был разобран в 1933 г. на месте затопления.

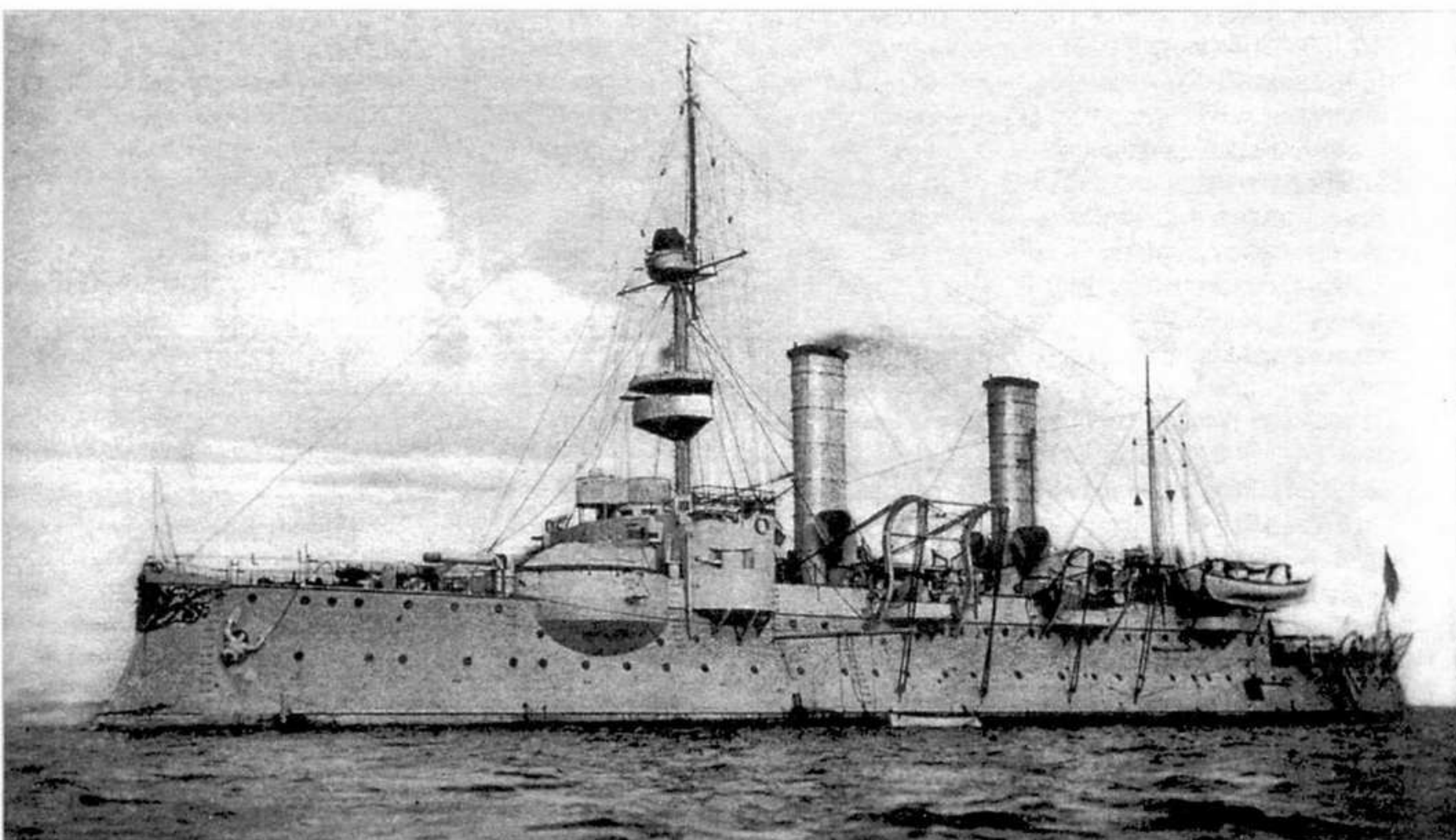


«Hagen»

«**Odin**» — заложен 15.04.1893 («Kaiserliche Werft»; Данциг), спущен 3.11.1894, в строю с 22.02.1896 гг. С 1917 г. блокшив в Вильгельмсгафене. Списан 6.12.1919 г. и продан частной фирме, перестроившей его в 1920—22 г. в моторное грузовое судно.

Сдан на слом в 1935 г.

«**Siegfried**» — заложен 27.12.1888 (верфь Круппа «Germania»; Киль), спущен 10.08.1889, в строю с 29.04.1890 г. Разоружен в 1916 г., списан 17.06.1919 г., сдан на слом в 1920 г.



«Heimdall»

Водоизмещение 3740 т; размеры 79 × 14,9 («Agir» и «Odin» 15,4 м) × 5,74 м.

3 ПМ тройного расширения 5300 л.с., 2 винта,

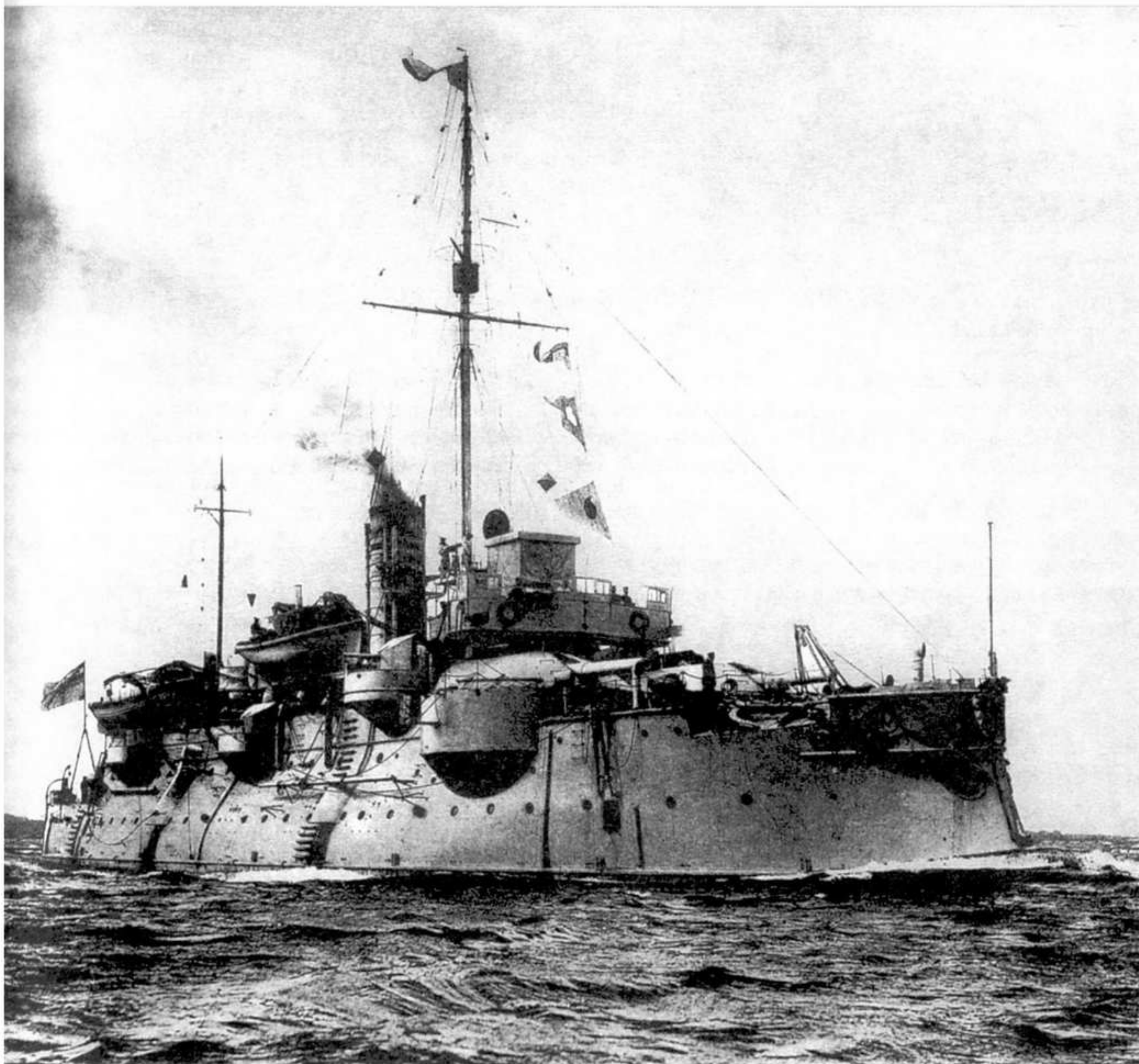
4 локомотивных котла (после модернизации

8 водотрубных); скорость 14,4—15,5 узлов.

Запас топлива: 220 тонн угля, 220 тонн нефти (позже 350 тонн угля и 500 тонн нефти), дальность плавания 1490 миль на 10 узлах (после модернизации 3400 миль).

Бронирование (сталежелезная броня «компаунд»): пояс 220—120 мм, башни и барбеты 200 мм, щиты

Начало 80-х годов XIX века ознаменовалось изменением политической обстановки на Балтике. Враждебная позиция, занятая Германией и Австро-Венгрией на Берлинском конгрессе 1878 года, лишила Россию плодов ее победы в русско-турецкой войне. В ответ на это правительство императора Александра III отказалось продлить союзный договор с данными государствами и стало рассматривать их как возможных противников России.



«Siegfried»

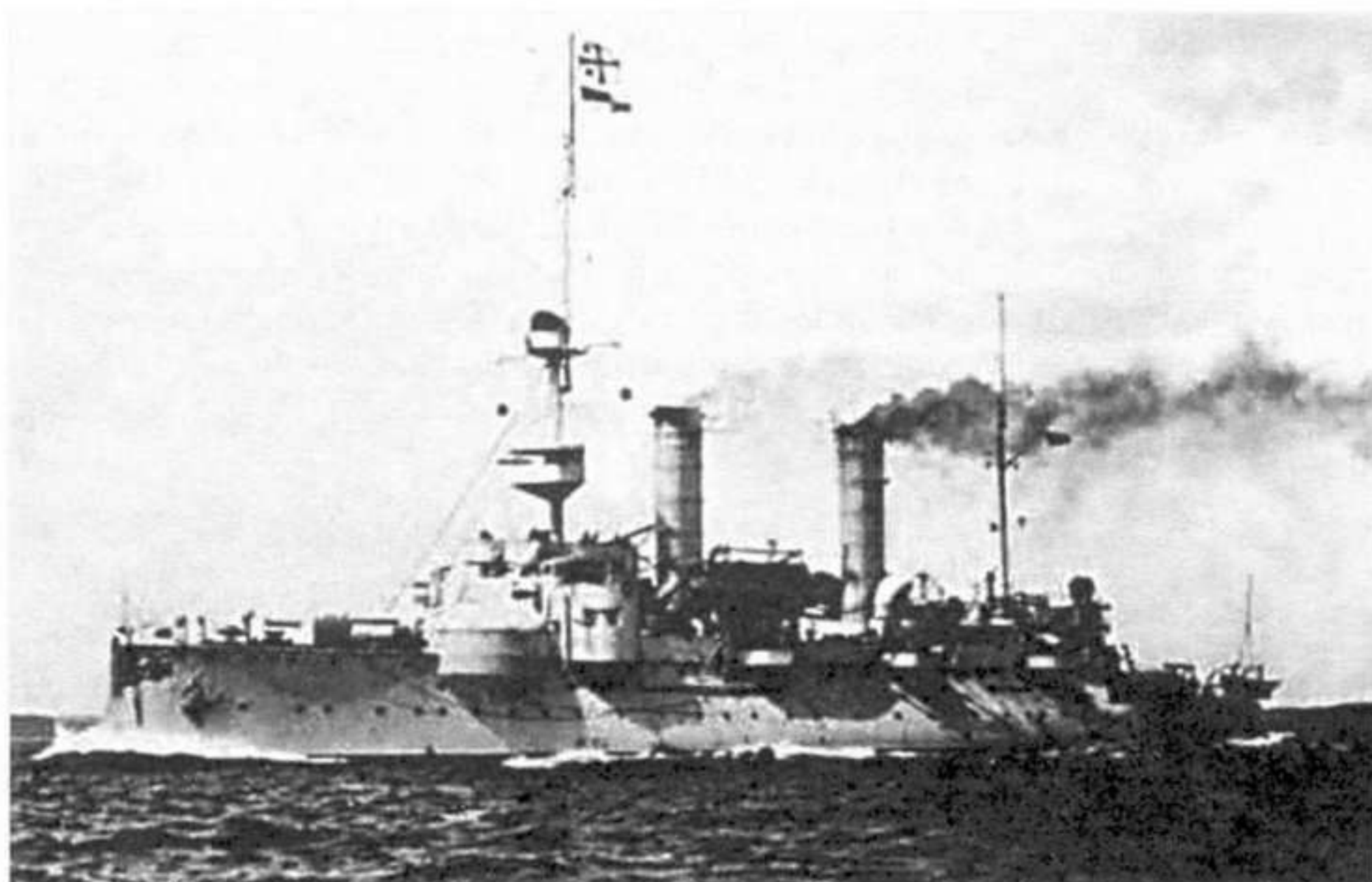
30 мм, палуба 35—30 мм, боевая рубка 80—30 мм.

Вооружение: 3—240-мм, 8—88-мм орудий.

После модернизации: 3—240-мм, 10—88-мм, 6—37-мм орудий, 4—8-мм пулемета; 4—350-мм торпедных аппарата.

Экипаж 276 человек (20 офицеров).

Столь резкая перемена отношений напугала Германию, и тогдашний морской министр Каприви, опасаясь нападения русского флота на немецкое побережье едва ли не со дня на день, решил усилить флот береговой обороны новыми кораблями. В конце 80-х годов в дополнение к броненосным канонерским лод-



«Hildebrand»

кам немцы заложили серию броненосцев береговой обороны из восьми кораблей типа «Siegfried».

При водоизмещении всего лишь 3700 тонн они были вооружены тремя 240-мм орудиями и обладали высотой борта, достаточной для плавания в Балтийском море. Орудия главного калибра располагались в

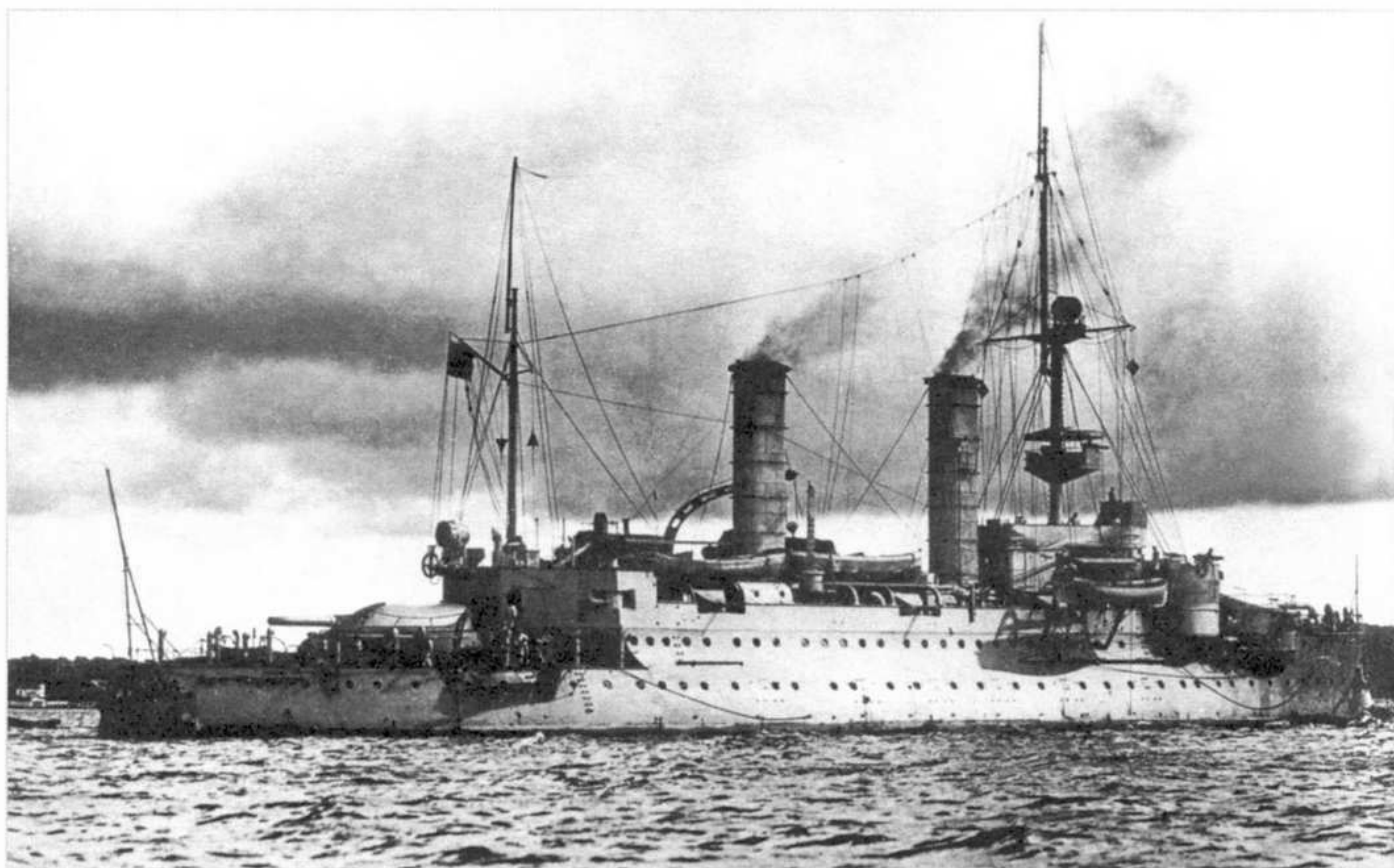
трех башнях, две из которых размещались рядом в носу, в поднятых барбетах, еще одна — в корме. 88-мм скорострельные пушки, прикрытые броневыми щитами, размещалась по углам надстройки и в бортовых спонсонах. Торпедное вооружение состояло из одного носового и двух траверзных подводных торпедных аппаратов, а также кормового надводного.

Корабли имели броневой пояс высотой 2,1 метра, возвышавшийся над водой на 1,4 метра. Жизненно важные части корабля прикрывала 30-мм броневая палуба, проходящая по верхней кромке пояса.

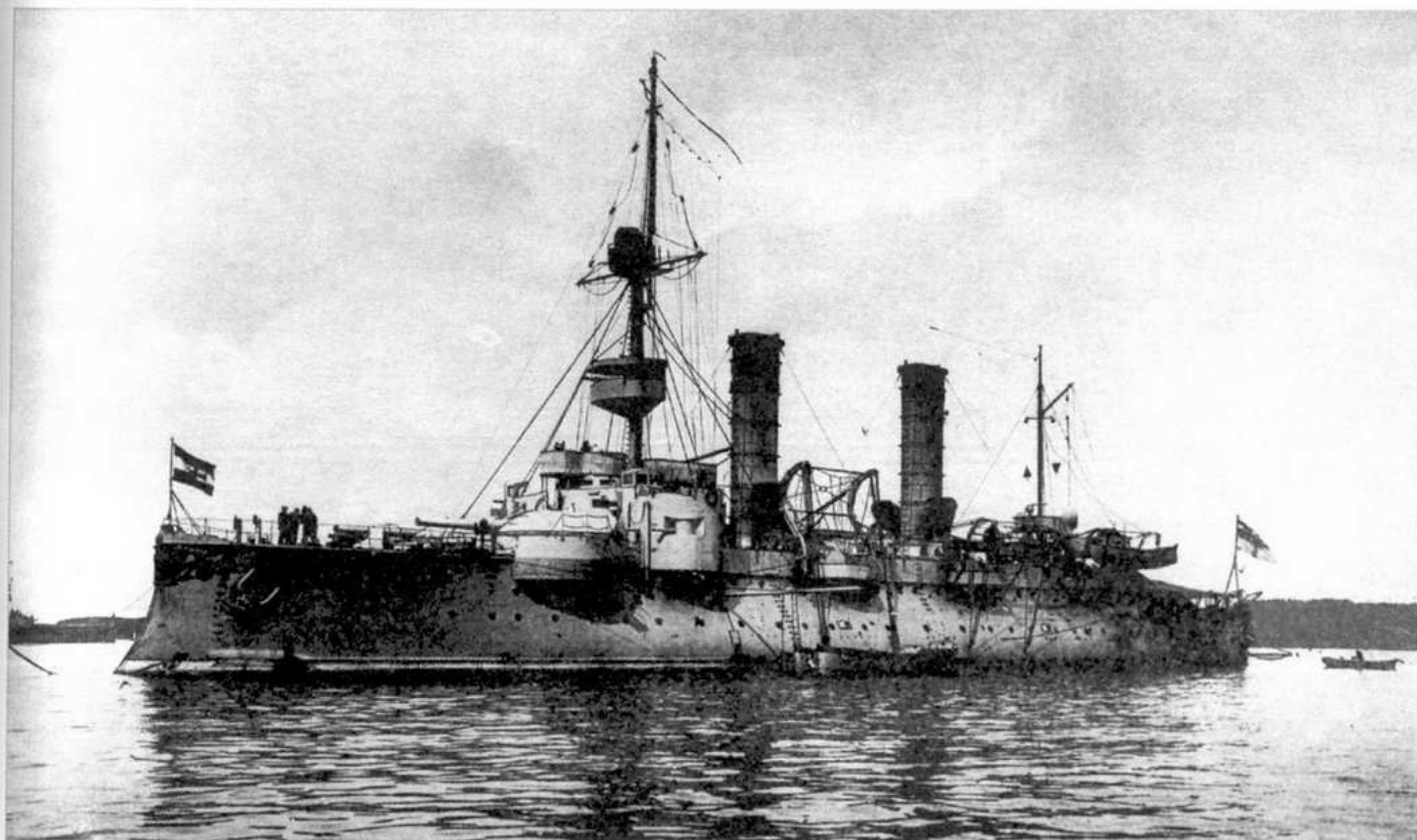
Поскольку «зигфриды», хотя и были броненосцами береговой обороны, показали пре-

красные мореходные качества и могли совершать дальние океанские переходы, слишком малый запас угля оказался весьма чувствительным недостатком.

Поэтому в ходе модернизации, произведенной в 1902—04 гг., у них заменили котлы на более мощные и значительно увеличили запас топлива. Дальность



«Agir»



«Odin»

плавания увеличилась сразу на две тысячи миль.

В состав артиллерийского вооружения были добавлены два 88-мм орудия и шесть 37-мм скорострельных (револьверных) пушек. Старые торпедные аппараты заменили новыми 450-мм. Вместо стальной 80-мм боевой рубки установили другую, защищенную 180-мм сталеникелевой броней. На основании опыта

японо-китайской и испано-американских войн с броненосцев сняли лишнее дерево, заменив все, что можно, металлическими частями.

К началу Первой мировой войны эти броненосцы устарели. Сначала они несли службу по охране побережья, а с середины 1916 г. использовались как вспомогательные корабли различного назначения.

Эскадренные броненосцы типа «Brandenburg»

«**Brandenburg**» — заложен 1890 (верфь «Vulcan»; Штеттин), спущен 21.09.189, в строю с 19.11.1893 г.

«**Kurfurst Friedrich Wilhelm**» — заложен 1890 («Kaiserliche Werft»; Киль), спущен 30.06.1891, в строю с 24.04.1894 г.

Погиб 8.08.1915 г.

«**Weissenburg**» — заложен 1890 (верфь «Vulcan»; Штеттин), спущен 14.12.1891, в строю с 5.06.1894 г.

«**Worth**» — заложен 1890 («Kaiserliche Werft»; Киль), спущен 6.08.1892, в строю с 31.10.1893 г.

Водоизмещение 10670 т; размеры 115,7 × 19,5 × 7,6 м. 2 ПМ тройного расширения 10200 л.с., 12 котлов; скорость 16,5 узлов. Запас угля 1050 тонн, дальность плавания 4500 миль.

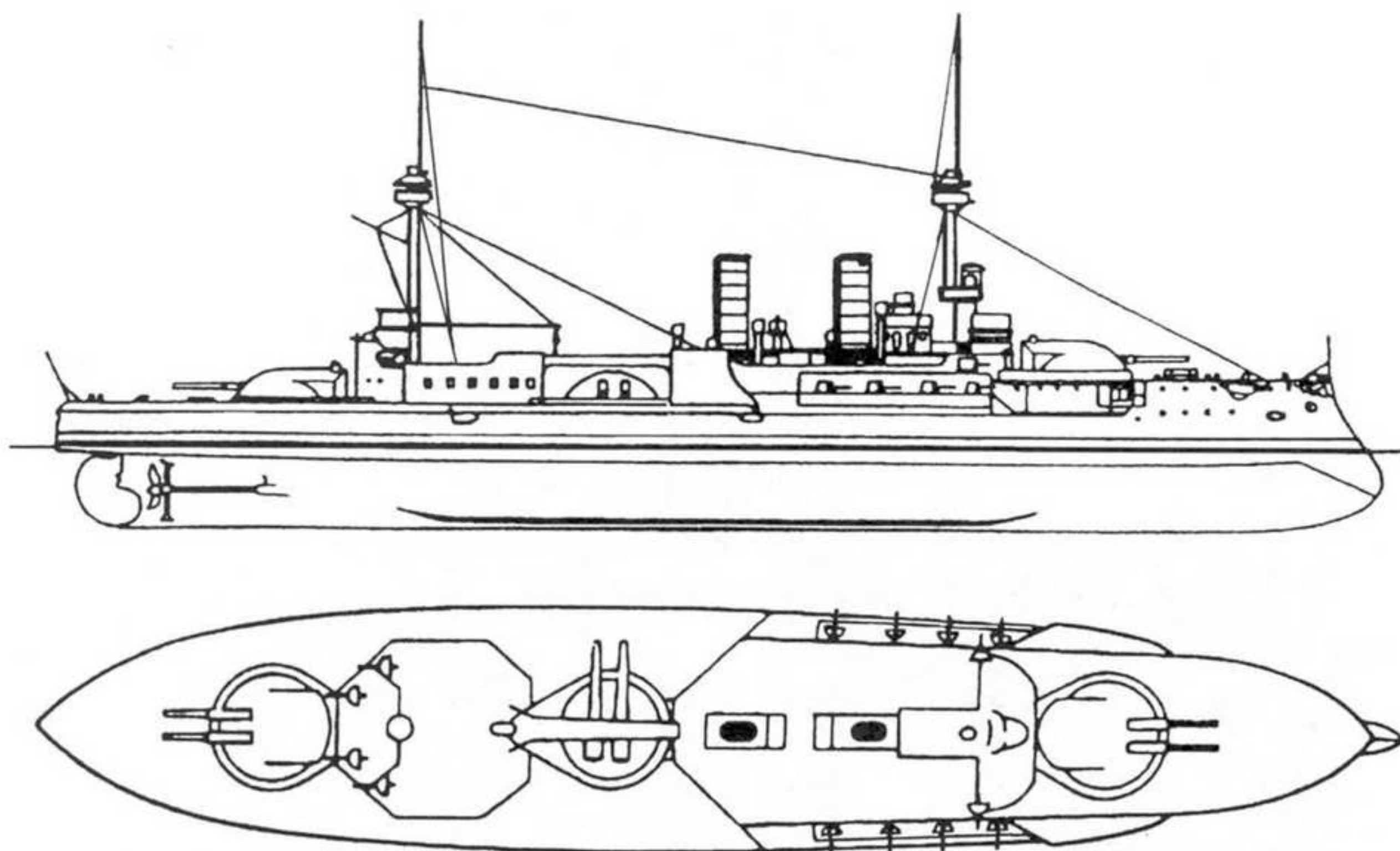
Броня (сталеникелевая и компаунд): пояс 400—300 мм, барбеты 300 мм, казематы 127 мм, колпаки башен ГК 120—40 мм, палуба 70 мм, рубка 300 мм.

Вооружение: 6—280-мм, 6 (позже 8) 105-мм, 8—88-мм орудий, 8 митральез; 6—450-мм торпедных аппаратов (4 надводных, 2 подводных).

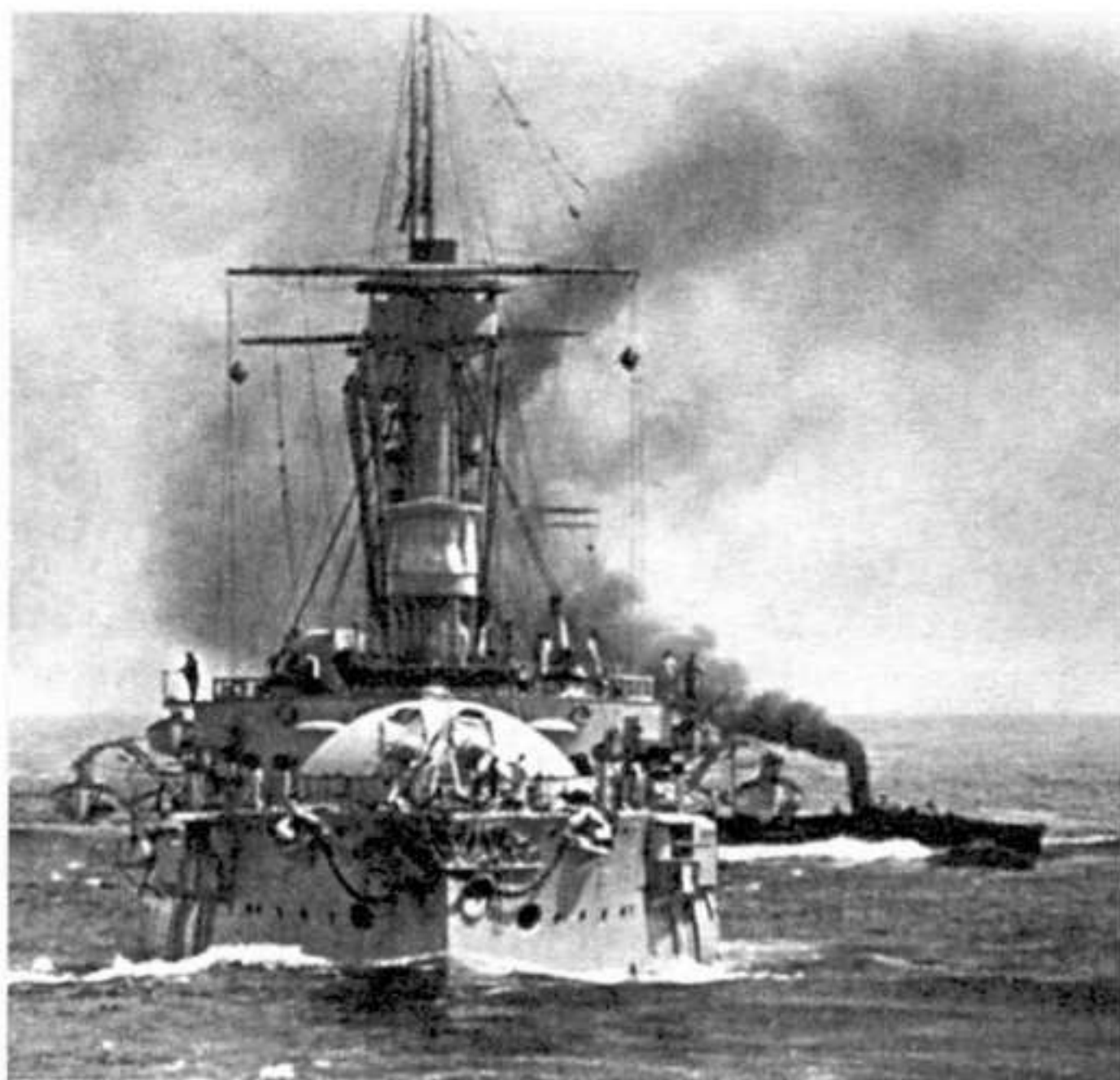
Экипаж 568 человек.

Проект броненосцев типа «Brandenburg» был создан под заметным влиянием французской школы кораблестроения. В частности, об этом свидетельствуют высокий заваленный борт и тяжелые мачты с боевыми марсами. Но в отличие от французов, немцы разместили в трех линейно расположенных барбетах не три (как на их броненосце «Formidable»), а шесть орудий главного калибра. В итоге «бранденбурги» своим мощным бортовым залпом в некотором роде предвосхитили появление дредноутов.

Правда, 11-дюймовые пушки пришлось установить разные: в носовом и кормовом барбетах длина ство-



лов составляла 40 калибров (11,2 м), в среднем — 35 (9,8 м). Тому, что это затрудняет пристрелку, тогда не придавали большого значения, поскольку считалось, что дальность артиллерийского боя не будет превышать полутора миль (2,7 км). Все же такое размещение орудий нельзя назвать слишком удачным: в среднем барбете они имели ограниченный сектор обстрела (90 градусов на борт), при этом пороховые газы



«Brandenburg»

причиняли надстройкам сильные повреждения. Сверху орудия главного калибра были прикрыты броневыми колпаками. 105-мм пушки разместились на верхней палубе в двух казематных батареях, прикрытых 5-дюймовой броней.

Броневой пояс защищал корпус корабля по всей длине от штевня до штевня; он погружался под воду на 1,14 метра и возвышался над ватерлинией на 0,84 метра. Всю броню (около 3500 тонн на корабль) изготовили германские заводы. Правда, фирма Круппа сумела поставить новейшие сталеникелевые листы только для «Friedrich Wilhelm» и «Weissenburg». Другие два корабля пришлось одеть в броню компунд, имевшую при той же толщине вдвое меньшую сопротивляемость бронебойным снарядам.

Зато мореходность «китобоев» (такое прозвище броненосцам типа «Brandenburg» дали англичане) оказалась превосходной. Это подтвердили их многочисленные походы в Атлантику, а также участие в экспедиции в Китай в 1900 г. для подавления боксерского восстания. Корабли имели плавную качку и относительно мало заливались волнами. Диаметр циркуляции на полном ходу составлял 476 метров — 4,4 длины корпуса.

В 1902—04 гг. все четыре броненосца модернизировали: заменили котлы, увеличили запас топлива, сняли боевые марсы и один торпедный аппарат. Водоизмещение при этом возросло всего на 70 тонн.

В сентябре 1910 г. корабли со сталеникелевой броней продали Турции, где они получили названия «Haireddin Barbarossa» («Friedrich Wilhelm») и «Torgut Reis» («Weissenburg»). Оставшиеся в кайзе-



«Worth»



«Weissenburg»

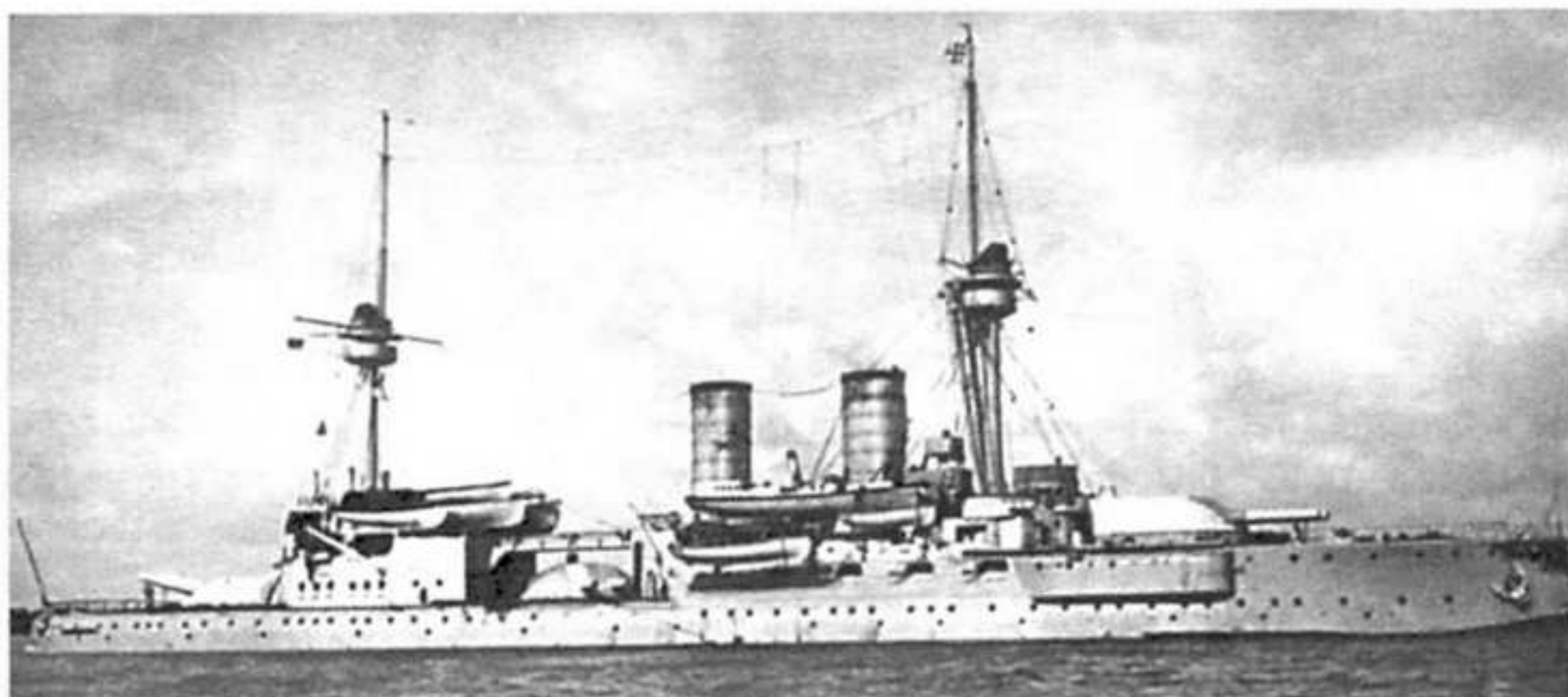
ровском флоте «Brandenburg» и «Worth» дожили до Первой мировой войны, но использовались лишь для охраны побережья в Балтийском море. В 1915 г. их переклассифицировали в корабли береговой обороны, затем — в блокшивы. «Brandenburg» в 1916—1918 гг. служил кораблем-мишенью. В 1919 г. оба этих броненосца сдали на слом.

Боевая судьба выпала кораблям, принявшим турецкое «подданство». В декабре 1912 и январе 1913 гг. они вместе со старыми броненосцами «Mes-sudieh» и «Assari Tewfik» участвовали в двух эскадренных сражениях с греческим флотом, состоявшихся в районе Дарданелл. Всего за две битвы «китобои» выпустили по неприятелю около 800 снарядов главного калибра — это почти вдвое больше, чем весь японский флот при Цусиме. Но результативность стрельбы турецких командоров оказалась низкой, ни один греческий корабль они не потопили.

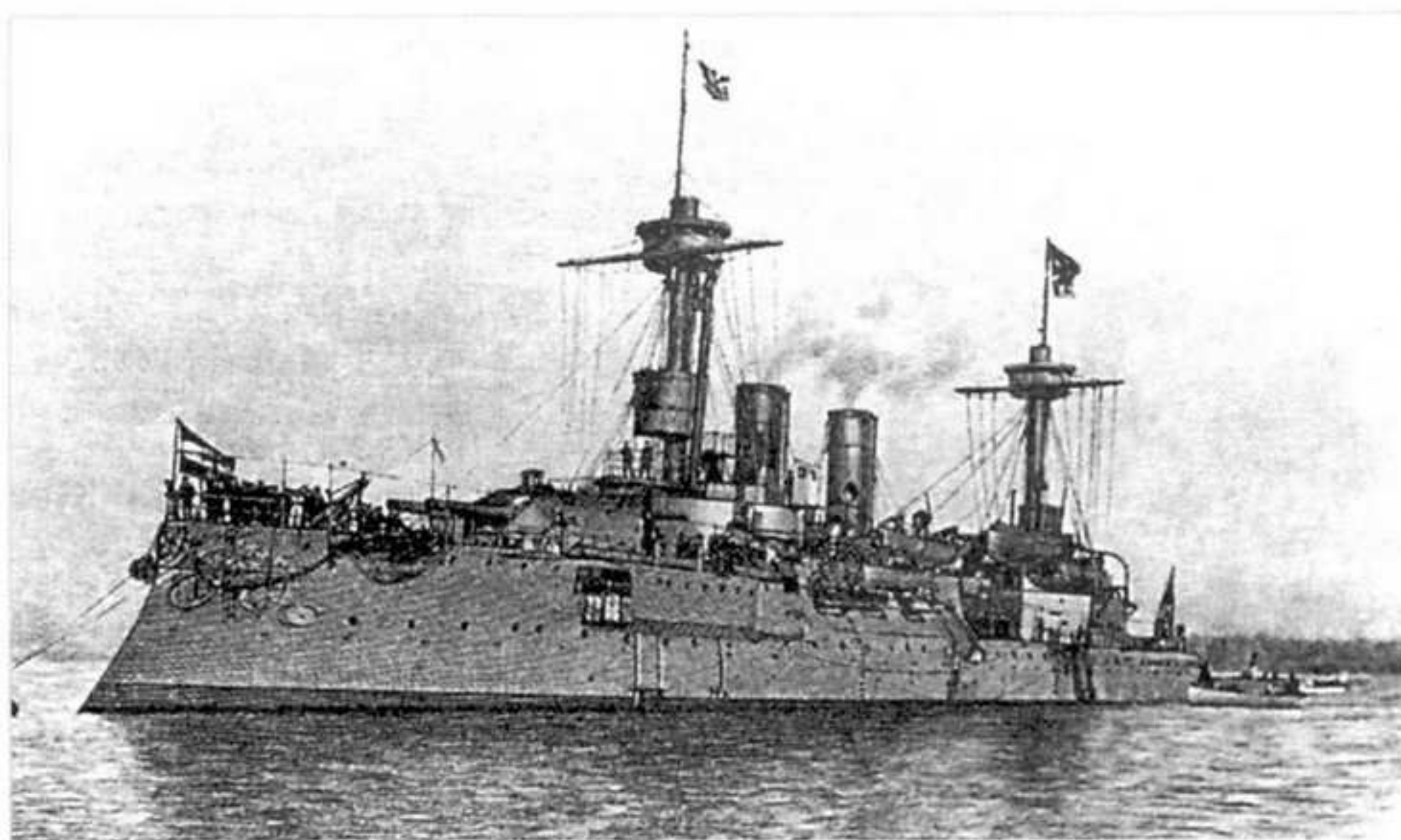
В годы Первой мировой войны оба броненосца не покидали Мраморное море. Там «Haired-din Barbarossa» и был торпедирован английской подводной лодкой E-11 в августе 1915 г. Спустя 7 минут он пошел ко дну вместе с 253 членами экипажа.

«Torgut Reis» в 1918 г. должен был отправиться в Японию в качестве трофея, но японцы от столь «щедрого» подарка Антанты благоразумно отказались, и корабль остался в Тур-

ции. В 1920 г. его переоборудовали в плавбазу, а через 5 лет в учебный блокшив, оставив из вооружения только два 280-мм орудия. Его списали в 1933 г., но в ожидании разборки бывший «Weissenburg» ржавел еще 27 лет — до 1960 года!



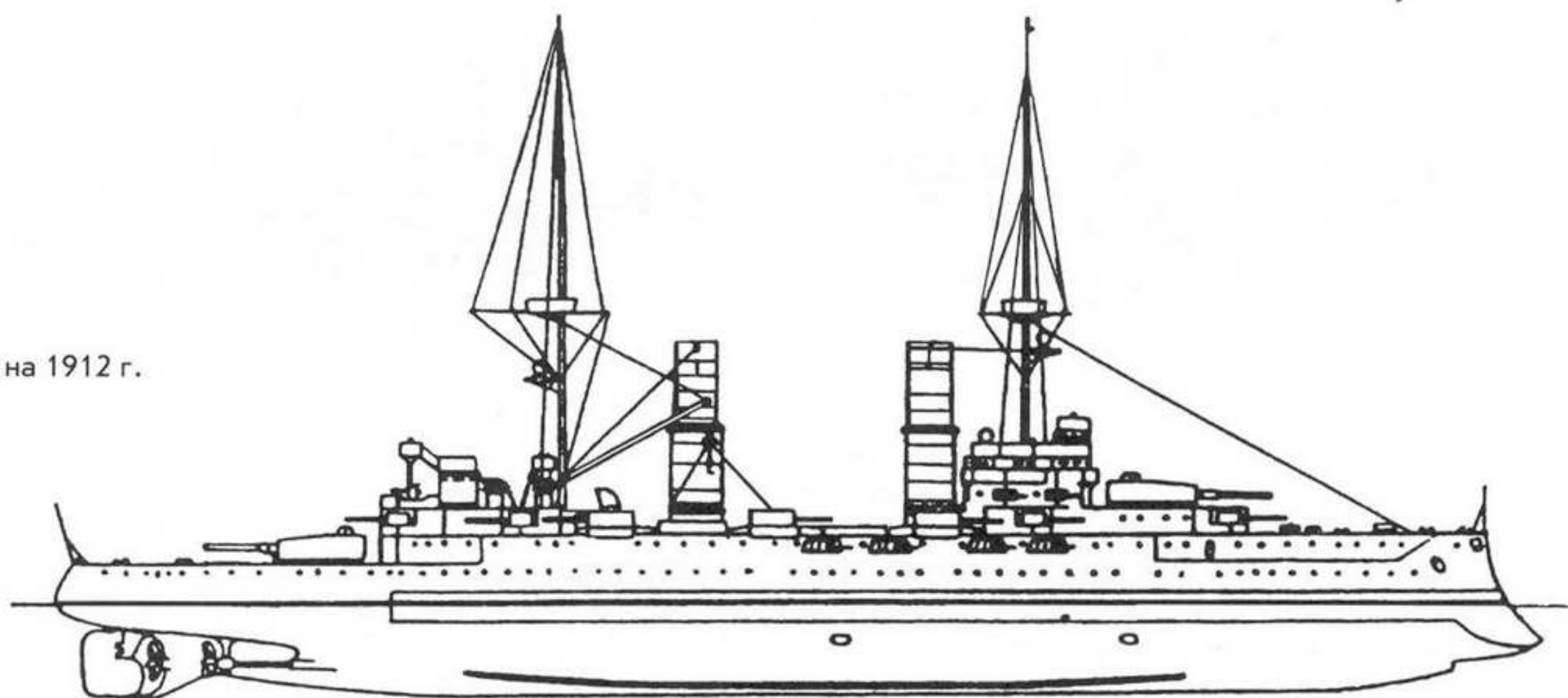
«Kurfurst Friedrich Wilhelm»



«Brandenburg»

Эскадренные броненосцы типа «Kaiser Friedrich III»

Вид на 1912 г.



«**Kaiser Friedrich III**» — заложен 1895 («Kaiserliche Werft»; Вильгельмсгафен), спущен 1.07.1896, в строю с 7.10.1898 гг.

Списан в 1919 г.

«**Kaiser Wilhelm II**» — заложен 26.10.1896 («Kaiserliche Werft»; Вильгельмсгафен), спущен 14.09.1897, в строю с 13.02.1900 гг.

Списан в 1921 г.

«**Kaiser Wilhelm der Grosse**» — заложен 22.01.1898 («Germania Werft»; Киль), спущен 1.06.1899, в строю с 5.05.1901 гг.

Списан в 1919 г.

«**Kaiser Karl der Grosse**» — заложен 17.09.1898 (верфь «Blohm & Voss»; Гамбург), спущен 18.10.1899, в строю с 4.02.1902 гг.

Списан в 1919 г.

«**Kaiser Barbarossa**» — заложен 3.08.1898 (верфь «Schichau»; Данциг), спущен 21.04.1900, в строю с 10.06.1901 гг.

Списан в 1919 г.

Водоизмещение 11233 т (после модернизации 11894 т); размеры 125,3 × 20,4 × 8,3 м.

3 ПМ тройного расширения 13620 л.с., 3 винта, 10—12 котлов; скорость хода 17,8 узлов. Запас угля 1050 тонн, дальность плавания 5000 миль.

Бронирование: пояс 300—200 мм в средней части, в носу 150 мм, казематы 150 мм, башни ГК и барбетты 250 мм, палуба 65 мм, рубки 250—150 мм.

Вооружение: 4—240-мм, 18—150-мм, 12—88-мм, 12—37-мм орудий, 8 пулеметов; 6—450-мм подводных торпедных аппаратов.

Экипаж 658 человек.

На этих броненосцах, названных именами знаменитых германских императоров, немецкие конструкторы

перешли к общепринятой схеме размещения орудий: пушки главного калибра в двух башнях в оконечностях, пушки среднего калибра в каземате в центральной части корабля. Отличие заключалось в том, что главным стал калибр 240 мм. Основанием послужило то, что меньший калибр и более легкие снаряды позволяли создать надежные башенные установки и обеспечить высокую скорострельность. Впрочем, первые немецкие 10-дюймовки стреляли всего в полтора раза быстрее, чем могучие 12-дюймовые британские орудия, а по своей бронепробиваемости они оказались позади всех европейских пушек.

Частично эти недостатки компенсировала мощная батарея среднего калибра, состоявшая из восемнадцати скорострельных 6-дюймовок. Шесть помещались в одинарных башнях с большими углами обстрела, остальные в казематах, расположенных так, что можно было вести сильный огонь в носовом и кормовом секторах (одновременно могли стрелять до 10 орудий). На малых дистанциях их поддерживали двенадцать 88-мм противоминных пушек. Такое сочетание относительно слабой главной артиллерии с многочисленной вспомогательной стало особенностью всех немецких эскадренных броненосцев.

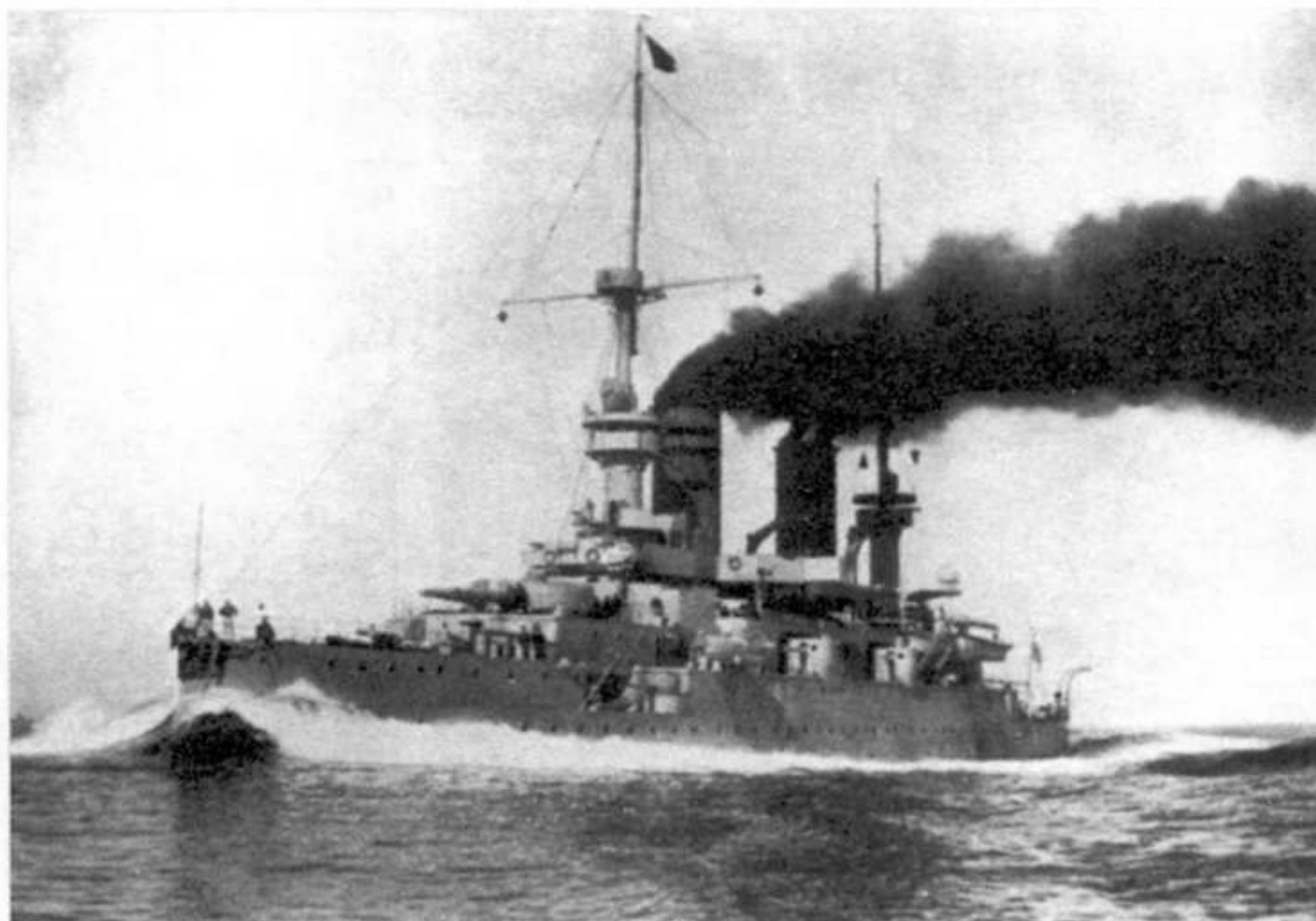
Другой отличительной характеристикой была трехвальная силовая установка. Немцы полагали, что она обеспечивает большую живучесть и маневренность, чем двухвальная.

Расположение брони на «кайзерах» нельзя назвать удачным, поскольку узкий пояс из-за перегрузки броненосцев практически весь уходил под воду, а выше его защита сводилась лишь к угольным ямам.

Корма осталась небронированной. Зато качество брони по сравнению со сталежелезной типа «компаунд» значительно повысилось. Это была цементированная броня Круппа, обладавшая почти двукратным преимуществом в сопротивляемости в сравнении с компаунд.

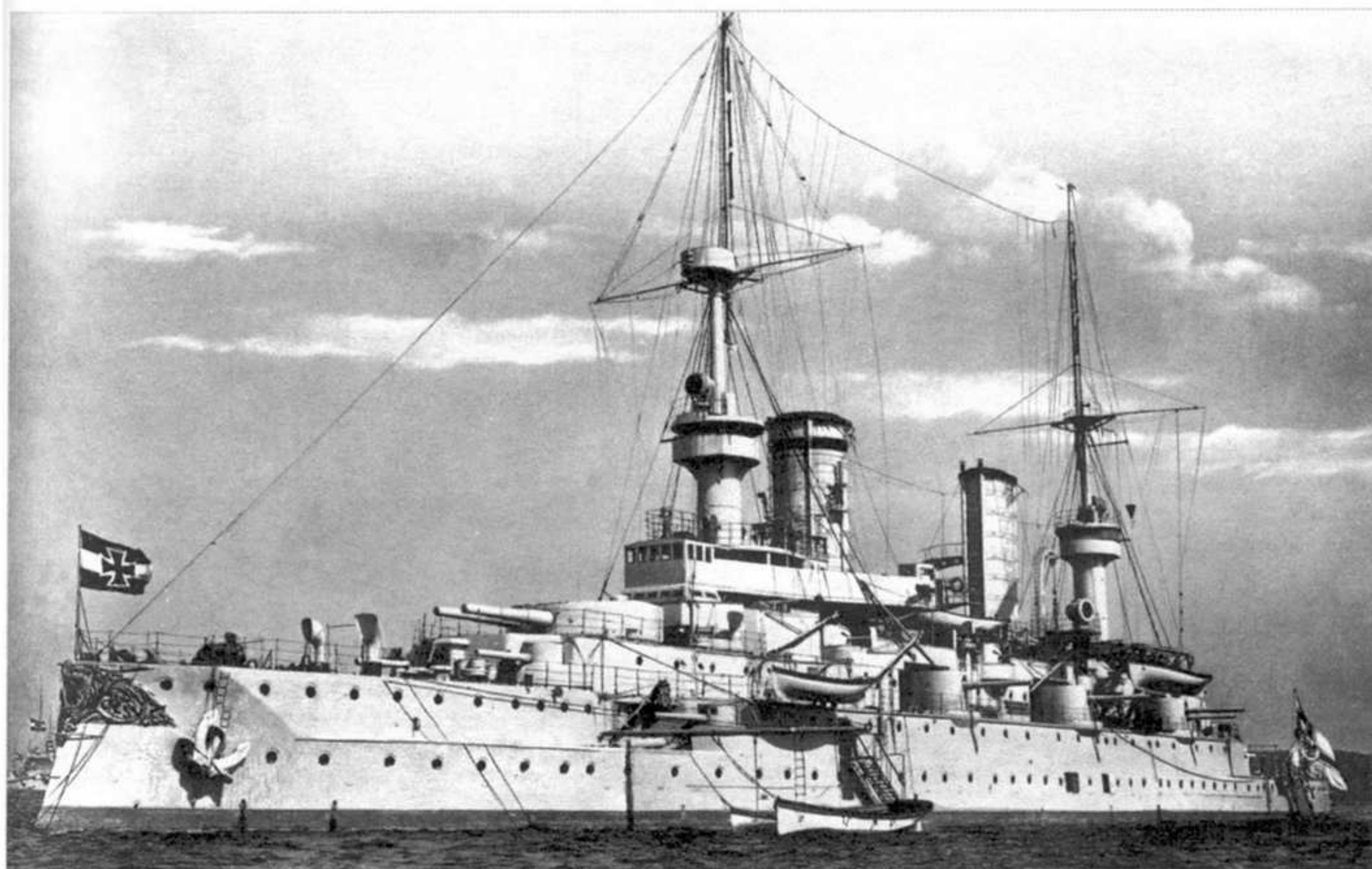
Однако малая площадь бронирования борта делала корабль весьма уязвимым для новых снарядов, начиненных мощной взрывчаткой бризантного действия. Высокие надстройки и развитые мостики еще более увеличивали незащищенные площади.

В дальнейшем немцы старались поддерживать эти броненосцы на уровне требований времени. В 1907—10 гг. «кайзеры» прошли модернизацию, в ходе которой лишились четырех 150-мм пушек и одного торпедного аппарата. Остальную артиллерию переставили: более тяжелые шестидюймовки на палубу ниже, 88-мм пушки поставили на их место. Часть надстроек срезали, а трубы — наоборот — удлинили.

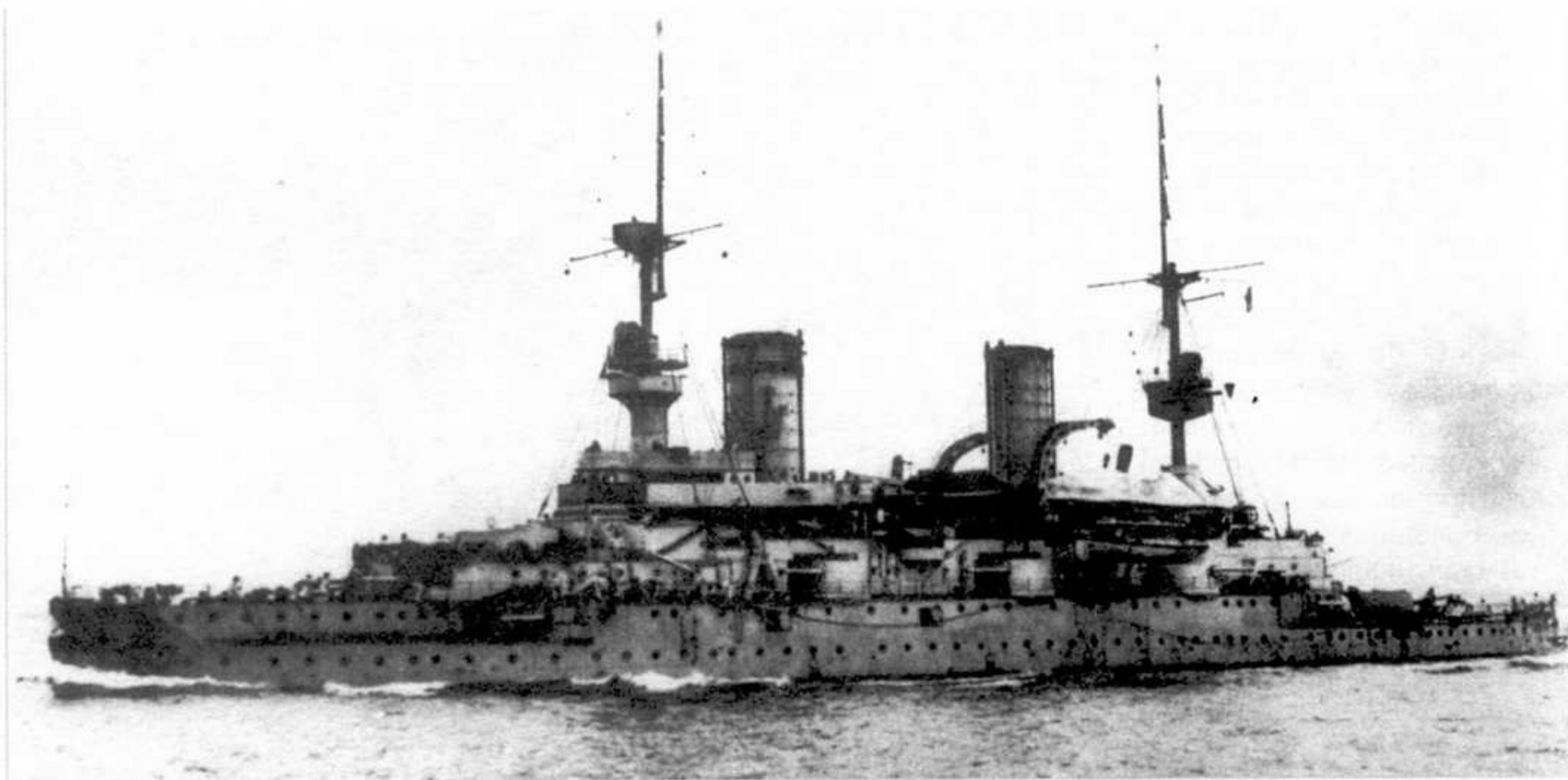


«Kaiser Friedrich III»

В результате у броненосцев несколько улучшились остойчивость и мореходность. Но к началу Первой мировой войны морально устаревшие корабли все же пришлось вывести в резерв. Правда, в 1914 г. их снова ввели в строй на два года. С 1916 г. «Barbarossa»,



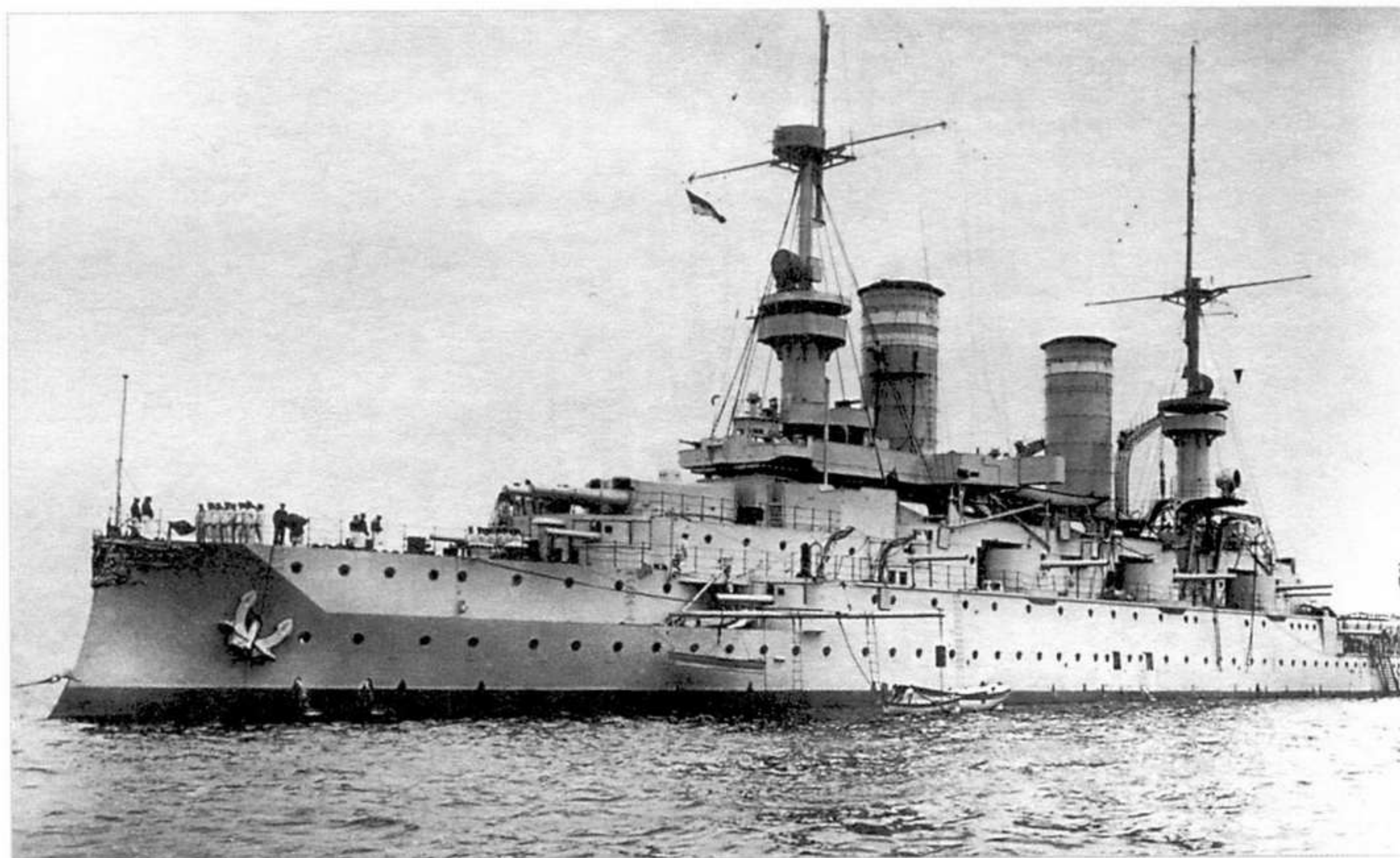
«Kaiser Wilhelm II»



«Kaiser Friedrich III»

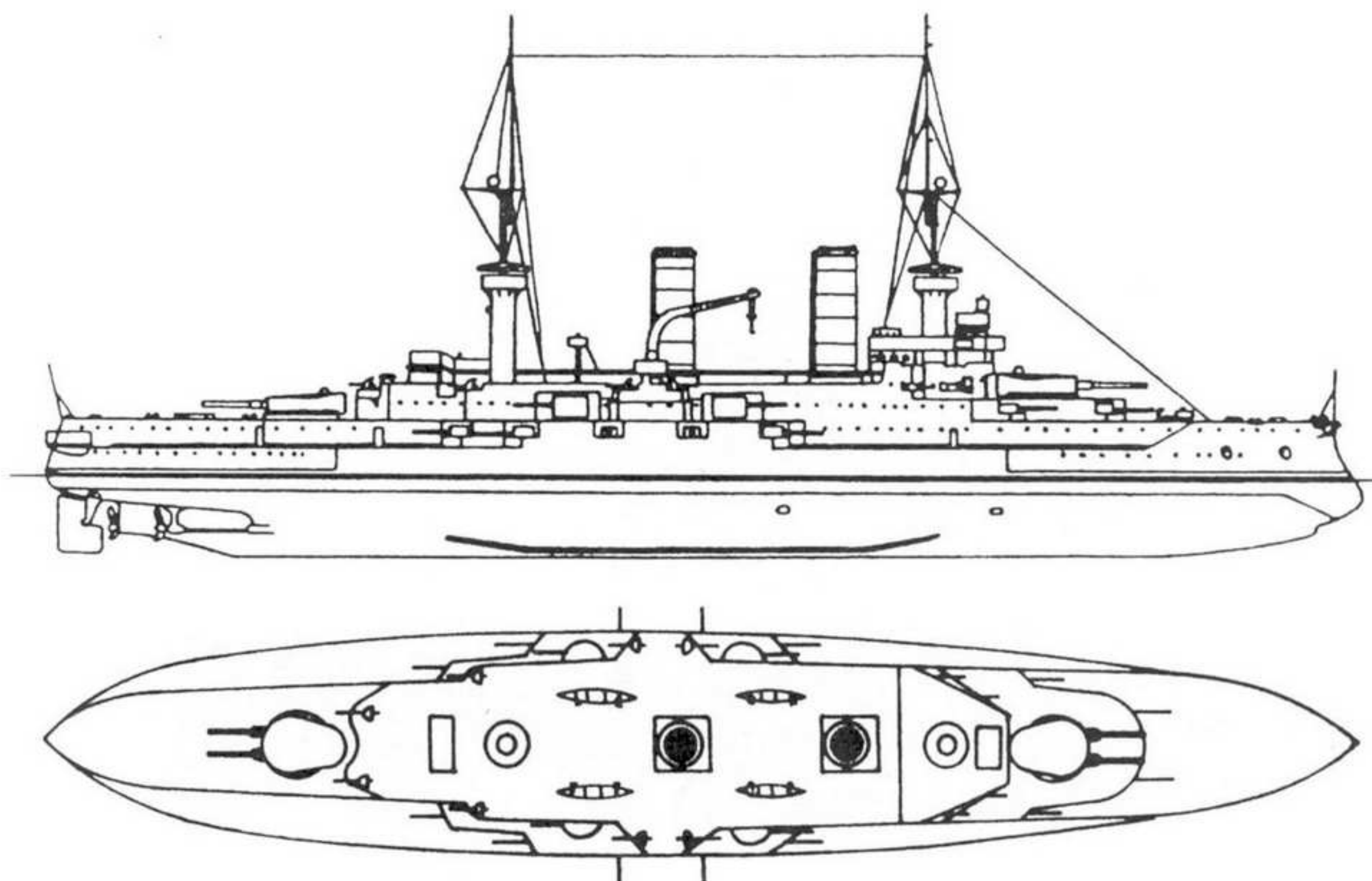
«Friedrich III» и «Karl der Grosse» служили вспомогательными кораблями (штабными, пристрелочными торпедными станциями, плавучими гауптвахтами и т.д.).

В 1921 г. корпуса «Friedrich III» и «Wilhelm der Grosse» использовали для постройки Северного мола в Киле. Три других пошли на слом еще в 1919 году.



«Kaiser Wilhelm der Grosse»

Эскадренные броненосцы типа «Wittelsbach»



«**Mecklenburg**» — заложен 15.05.1900 (верфь «Vulcan»; Штеттин), спущен 9.11.1901, в строю с 25.06.1903 гг. Списан в 1920 г.

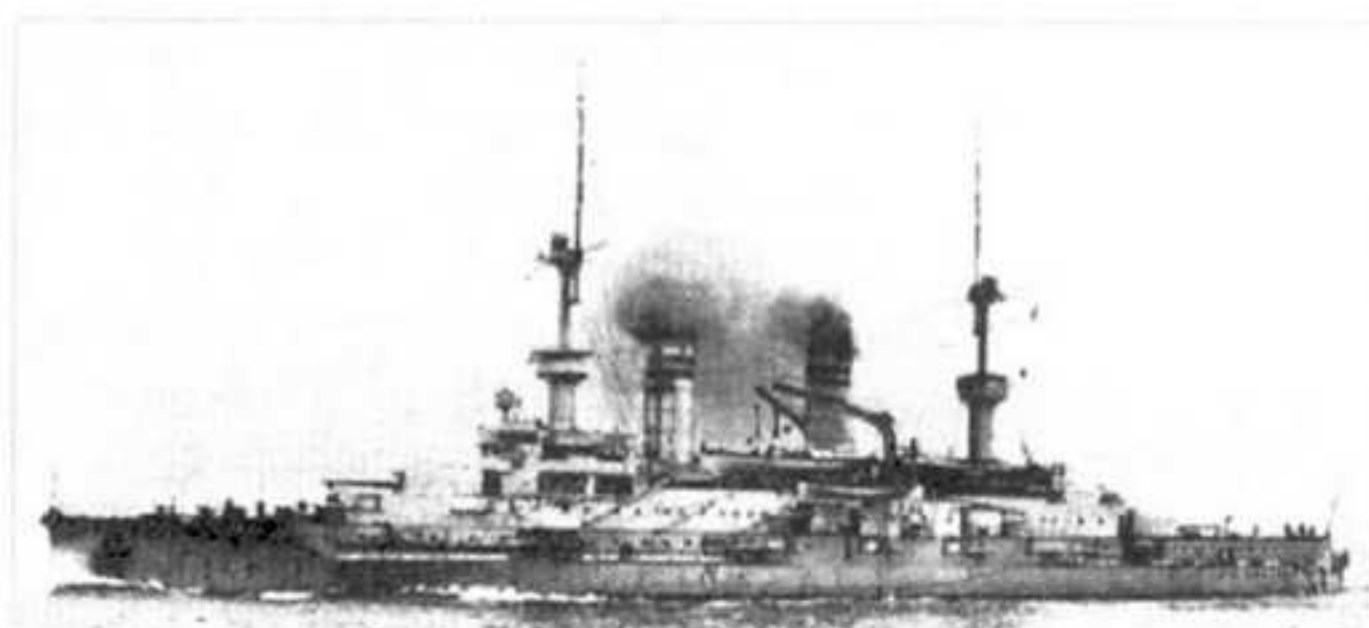
«**Schwaben**» — заложен 14.11.1900 («Kaiserliche Werft»; Вильгельмсгафен), спущен 19.08.1901, в строю с 13.04.1904 гг. Списан в 1921 г.

«**Wettin**» — заложен 10.10.1899 (верфь «Schichau»; Данциг), спущен 6.06.1901, в строю с 1.10.1902 гг. Списан в 1921 г.

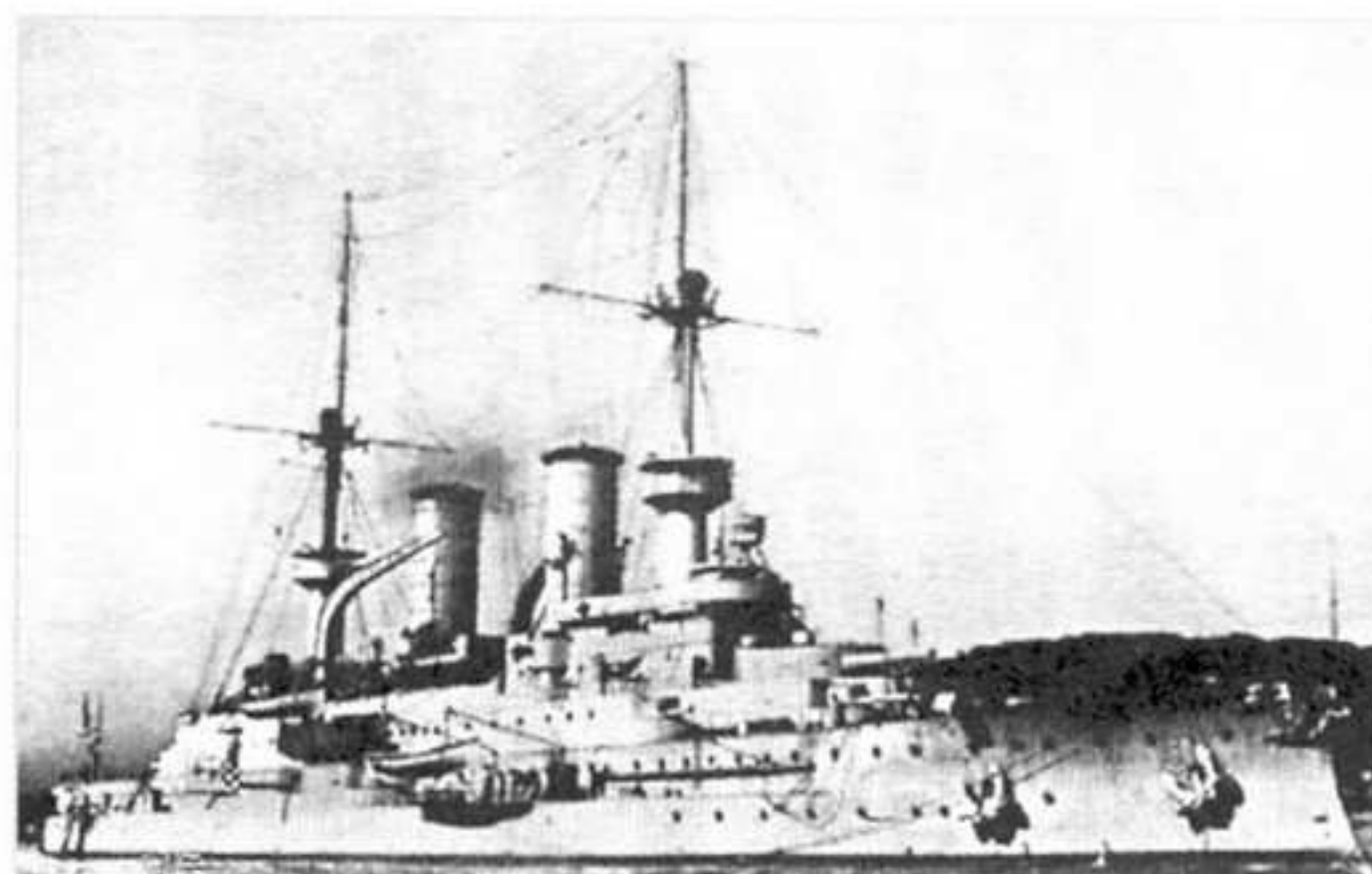
«**Wittelsbach**» — заложен 30.09.1899 («Kaiserliche Werft»; Вильгельмсгафен), спущен 3.07.1900, в строю с 15.10.1902 гг. Списан в 1921 г.

«**Zähringen**» — заложен 21.11.1899 («Germania Werft»; Киль), спущен 12.06.1901, в строю с 25.10.1902 гг. Списан в 1920 г.

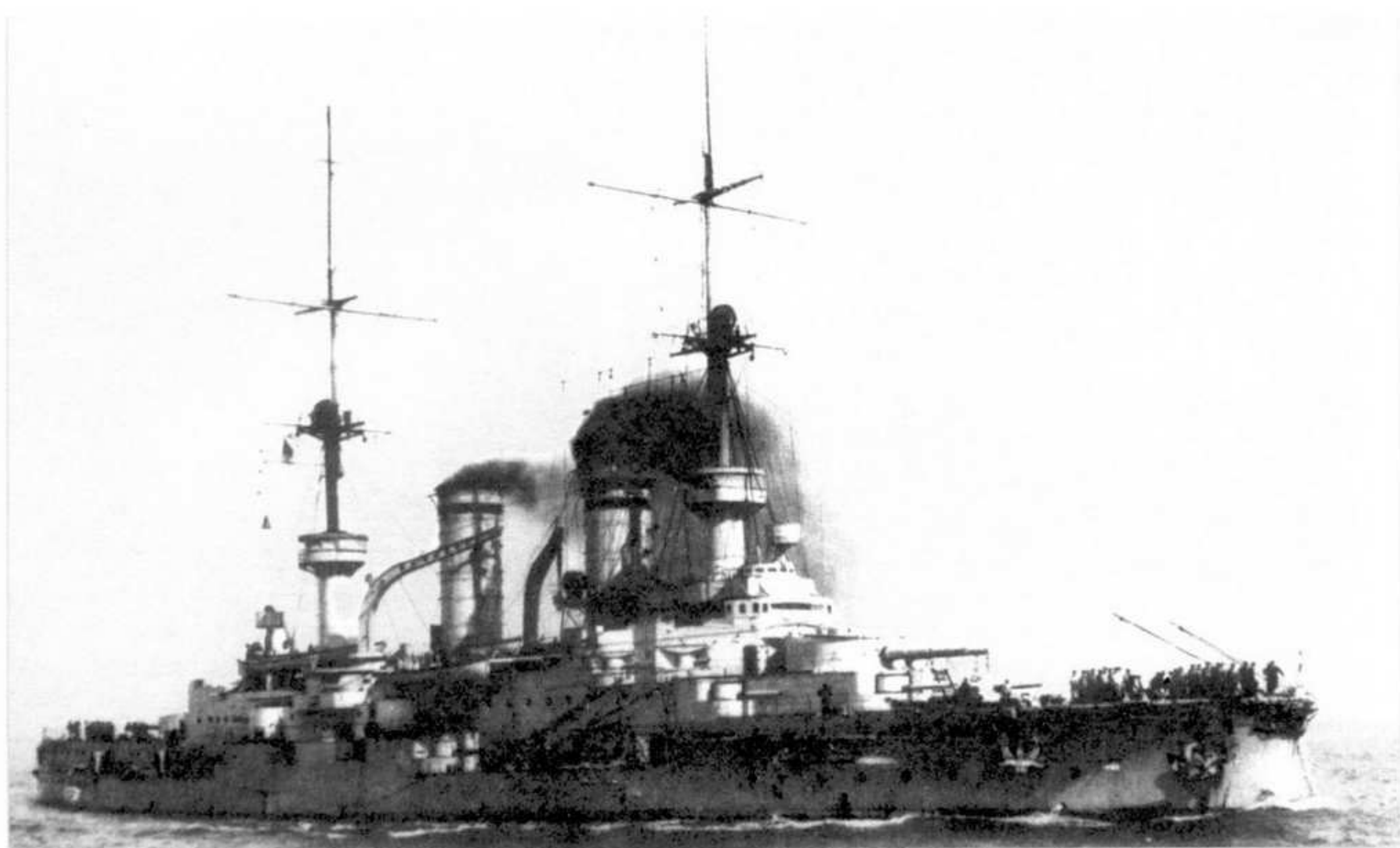
Водоизмещение 11770—12790 т; размеры 126,8 × 22,8 × 8 м. 2 ПМ 15170 л.с., 3 винта, 12 котлов; скорость хода 18 узлов. Запас угля 1400 т и 200 т нефти. Бронирование: пояс 225 мм в средней части, 100 мм в оконечностях, верхний пояс 140 мм, казематы 140 мм, башни ГК и барбеты 250 мм, башни СК 150 мм, палуба 120—50 мм, рубки 250—140 мм. Вооружение: 4—240-мм, 18—150-мм, 12—88-мм, 12—37-мм пушек (позже заменены на 8 пулеметов); 6—450-мм ТА (1 надводный, 5 подводных). Экипаж 660 человек.



«Wettin»



«Schwaben»



«Wittelsbach»

Корабли данного типа явились развитием проекта броненосцев типа «Kaiser Friedrich III». Однако прогресс по сравнению с предшественниками оказался незначительным. Артиллерия и ее защита остались без изменений, а расположение 150-мм орудий, сдвинутых к центру корабля, несколько уступало прототипу по углам обстрела.

Зато недостатки бронирования удалось устранить. «Виттельсбахи» получили полный главный пояс по всей длине ватерлинии, а выше его — более тонкий верхний, простиравшийся от носовой до кормовой башен. Сзади верхний пояс «подкрепляли» скосы броневой палубы, спускавшиеся к его нижней кромке, тогда как на «кайзерах» плоская броневая палуба располагалась поверх такого пояса.

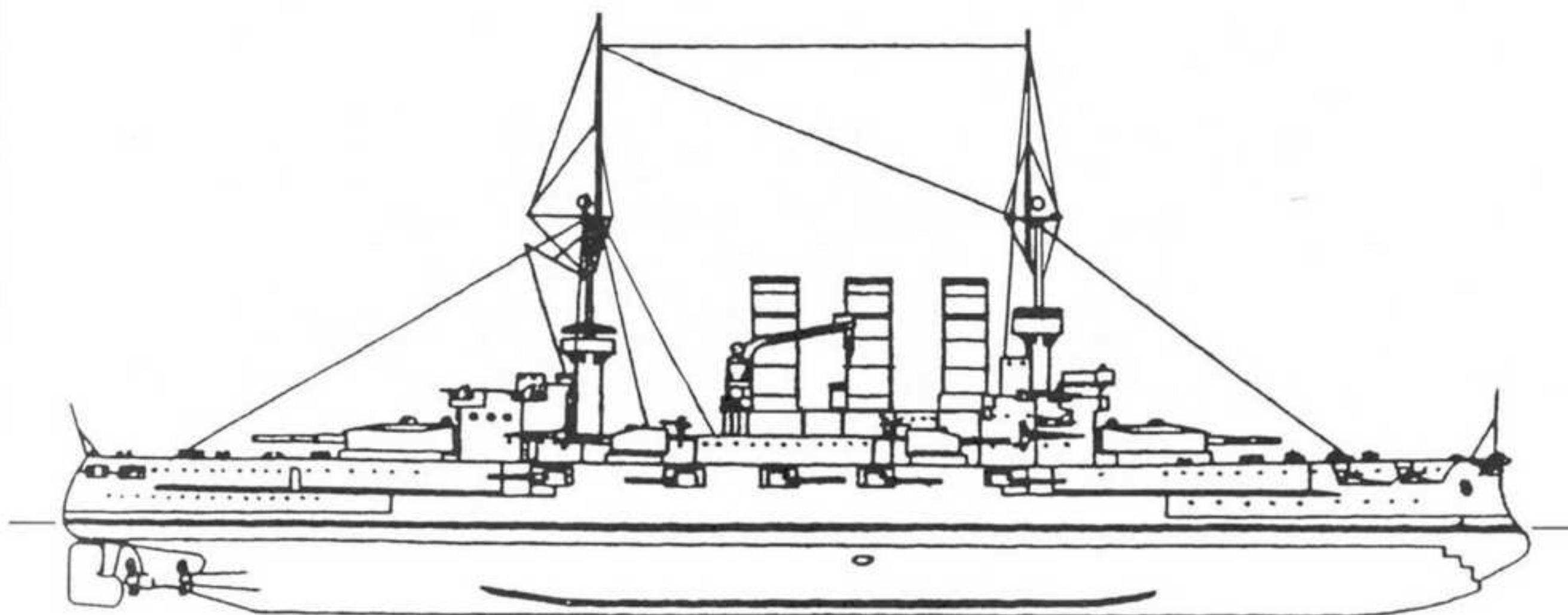
За подобную схему, ставшую стандартной в Герма-

нии, пришлось заплатить некоторым уменьшением толщины брони, что в некоторой степени компенсировалось улучшением ее качества.

Судьба «Виттельсбахов», которые к тому же не модернизировались, почти в точности повторила судьбу их предшественников. 4-я эскадра, состоявшая из броненосцев этого типа, была расформирована в 1916 году, после чего корабли до конца войны использовались как вспомогательные.

«Mecklenburg» стал плавбазой подводных лодок, «Schwaben» и «Wittelsbach» переоборудовали в носители торпедных катеров. Они пошли на слом в начале 20-х годов. Только «Zähringen» служил учебным кораблем и кораблем-мишенью до конца Второй мировой войны. В марте 1945 г. его уничтожила союзная авиация в порту Готенхафен (ныне Гдыня).

Эскадренные броненосцы типа «Braunschweig»



«Braunschweig» — заложен 24.10.1901 («Germania Werft»; Киль), спущен 20.12.1902, в строю с 15.10.1904 гг.

«Elsass» — заложен 5.09.1901 (верфь «Schichau»; Данциг), спущен 26.05.1903, в строю с 29.11.1904 гг.

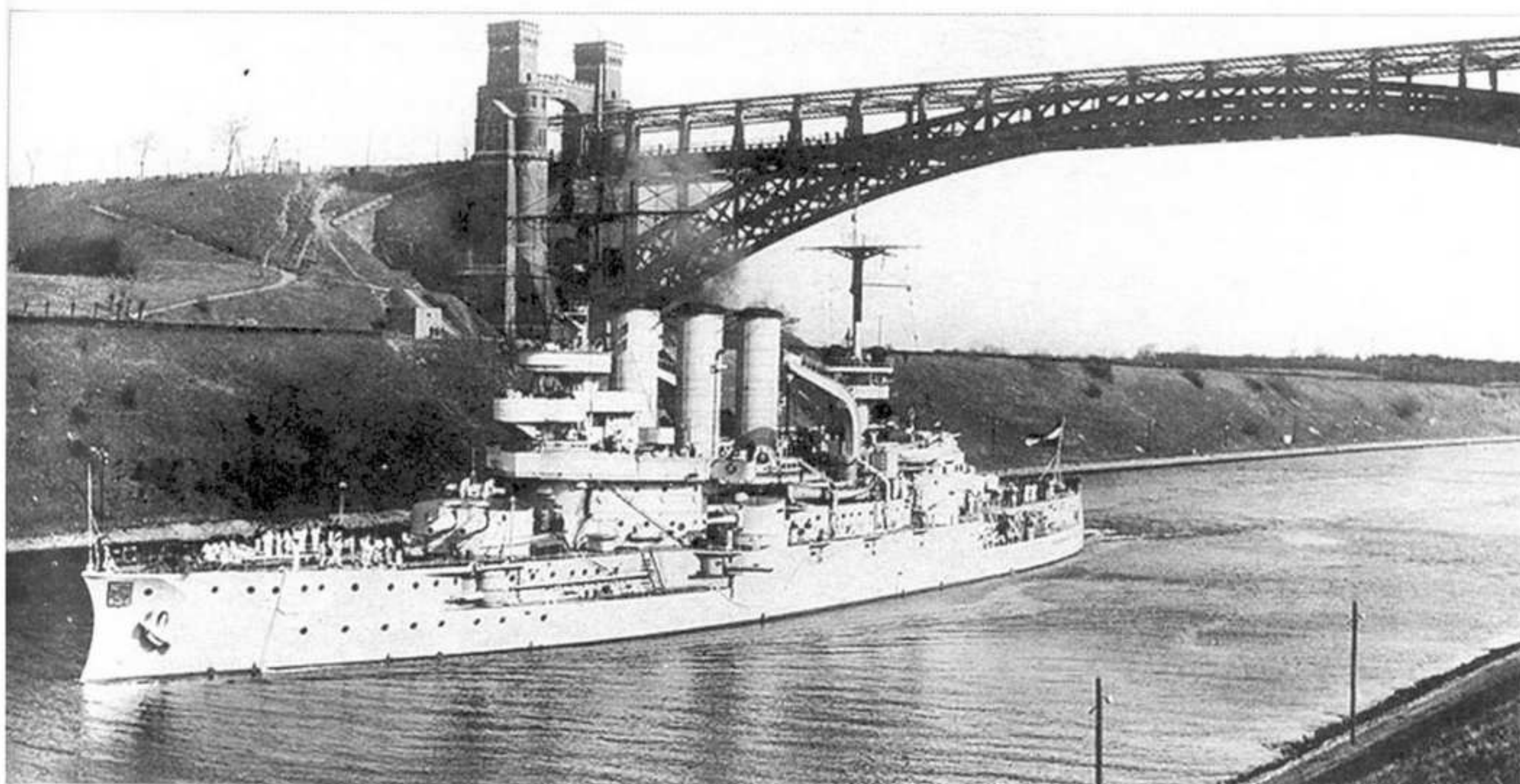
«Hessen» — заложен 15.04.1902 («Germania Werft»; Киль), спущен 18.09.1903, в строю с 19.09.1905 гг.

«Lothringen» — заложен 1.12.1902 (верфь «Schichau»; Данциг), спущен 27.05.1904, в строю с 18.05.1906 гг.

«Preussen» — заложен 14.06.1902 (верфь «Vulcan»; Штеттин), спущен 30.10.1903, в строю с 12.07.1905 гг.

Водоизмещение 14390 т; размеры 127,7 × 25,6 × 8,1 м. 3 ПМ 17700 л.с., 3 винта, 10—14 котлов; скорость 18,7 узлов.

Запас угля 1665 тонн, дальность плавания 5500 миль. Бронирование: пояс 225 мм в средней части, 100 мм в оконечностях, верхний пояс 140 мм, каземат и башни СК 150 мм, башни ГК и барбетты 250 мм, верхняя палуба 40 мм, скосы 140 мм, рубка 300 мм.



«Hessen»



«Braunschweig»

Вооружение: 4—280-мм, 14—170-мм, 18—88-мм, 12—37-мм орудий, 8 пулеметов; 6—450-мм торпедных аппаратов (1 подводный и 5 надводных). Экипаж 691 человек.

Сразу же вслед за пятеркой броненосцев типа «Wittelsbach» началось строительство пяти кораблей следующей серии. Подобно своим предшественникам, три из них получили названия различных исторических провинций Германии, еще два символизировали расширение границ империи («Elsass» и «Lothringen»).

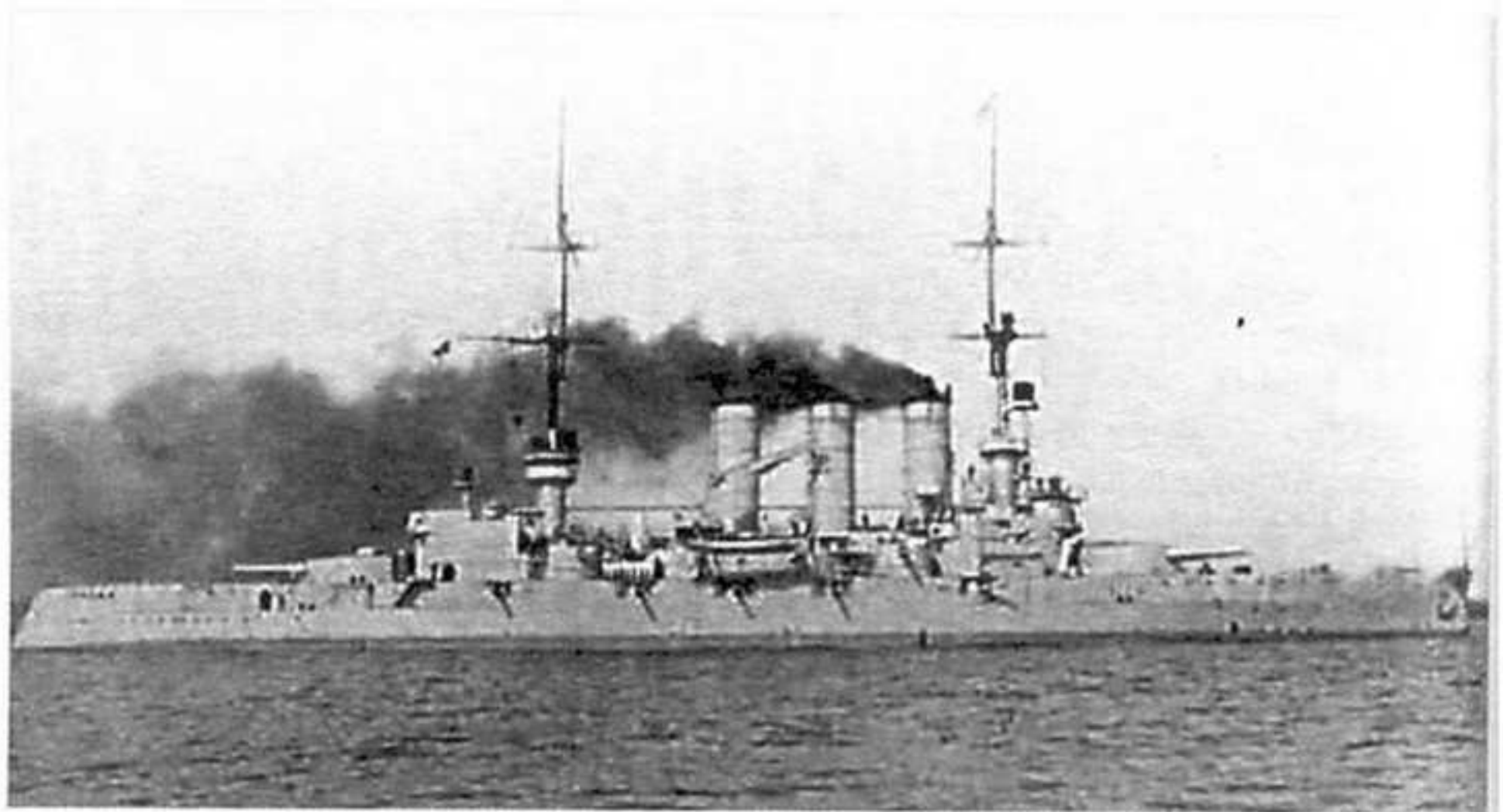
Германские конструкторы проектировали свои броненосцы таким образом, что каждая последующая серия являлась логическим продолжением предыдущей. У них не наблюдалось ничего похожего ни на французскую «пестроту типов», ни на британские поиски «наилучшего типа». На пол-узла быстрее, чуть сильнее артиллерия, немного мощнее броня, на тысячу тонн больше водоизмещение...

Схема бронирования «Braunschweig» практически

повторяла вариант «Wittelsbach»: броневой пояс по всей длине корабля, выше его два каземата, оконечности над бортовым поясом покрыты легкой броней, две броневые палубы.

Но вооружение значительно усилилось. Фирма Круппа создала более мощные 280-мм орудия, пришедшие на смену 240-мм. Однако, они все еще уступали британским 12-дюймовкам.

Среднюю артиллерию немцы попытались усилить путем замены 150-мм пушек на 170-мм. Правда, количество их стволов уменьшилось с 18 до 14, но за счет устранения орудий, смещенных к оконечностям, которые на кораблях предыдущих серий все равно было трудно использовать из-за сильного заливания в свежую погоду и на полном ходу. Орудийный калибр 170 мм, по мнению немецких специалистов, соответствовал максимальному весу снаряда (около 70 кг), с которым еще можно было иметь дело в



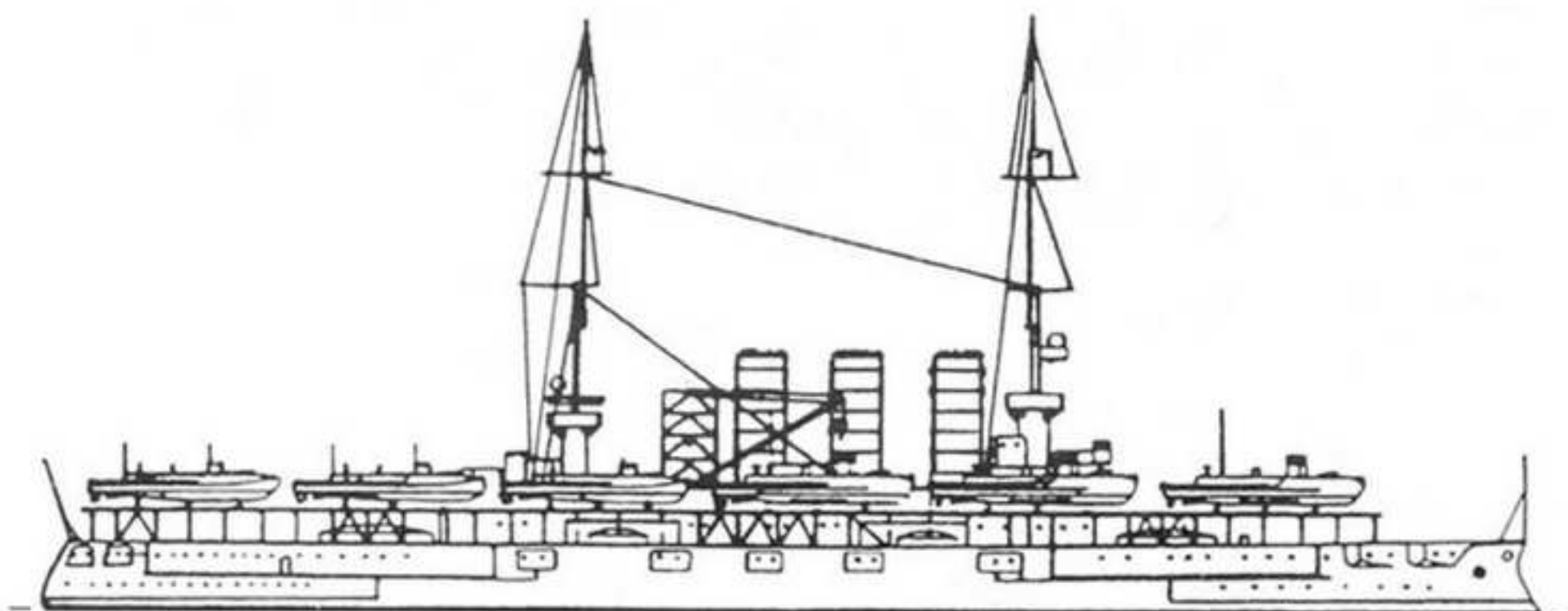
«Lothringen»

отсутствие механической системы зарядания.

Впервые были установлены легкотрубные котлы системы Торникрофта-Шульца с целью получения экономии веса (а его, в свою очередь, израсходовали на усиление бронирования).

В начальный период войны «Брауншвейги» вошли в состав 4-й эскадры, но в боях не участвовали. Вскоре немецкий флот начал испытывать острый недостаток личного состава для вступающих в строй новых dreadнутов, крейсеров и подводных лодок. Поэтому на старых броненосцах сохранили только часть экипажа и превратили их в брандвахты, поставленные на якоря в различных портах.

«Braunschweig» в 1916 г. вывели в резерв, с августа 1917 г.



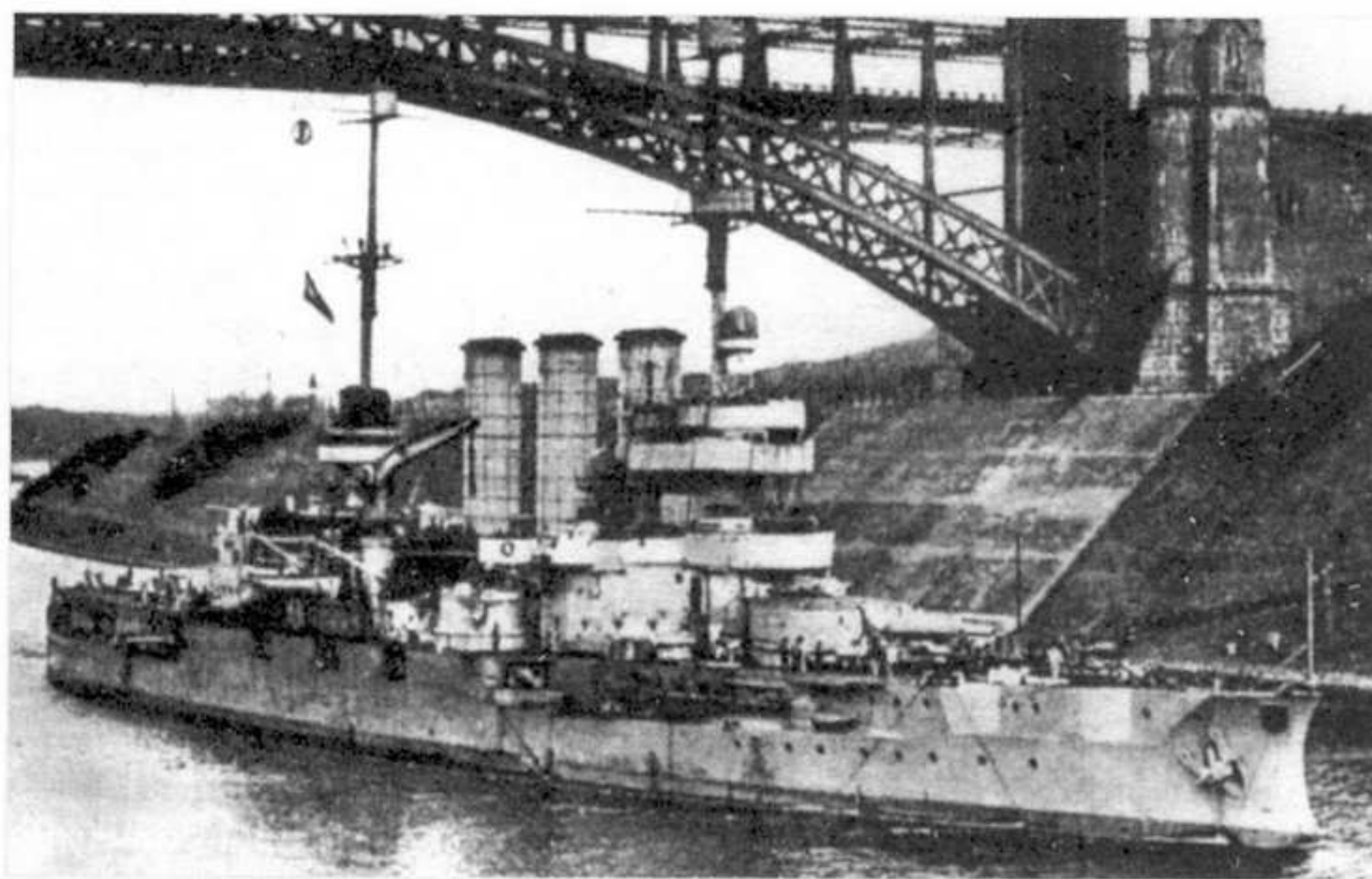
«Lothringen», переоборудованный в плавбазу катеров-тральщиков (1919 г.)

он стал учебным кораблем. После подписания Версальского договора и уничтожения германских дредноутов, броненосец вновь вошел в состав действующего флота. Был продан на слом в 1931 г.

«Elsass» с июля 1916 г. служил учебным кораблем. В 1924—30 гг. входил в состав действующего флота, в 1931—35 гг. являлся опытовым кораблем. Сдан на слом в 1936 году.

«Hessen» с 1917 г. использовался в качестве блокшива, но в 1924—34 гг. вновь был «призван» на действительную службу. В 1936—37 гг. броненосец переоборудовали в радиоуправляемый корабль-мишень. В 1946 г. «Hessen» получил по репарациям советский флот и ряд лет использовал в качестве корабля-мишени под названием «Цель».

«Lothringen» и «Preussen» в 1919 г. переоборудо-



«Braunschweig»

вали в плавбазы катеров-тральщиков. Первый был исключен из состава флота в 1926 г., второй в 1929 г. Их продали на слом в 1931 году.

Эскадренные броненосцы типа «Deutschland»

«Deutschland» — заложен 20.06.1903 («Germania Werft»; Киль), спущен 19.11.1904, в строю с 3.08.1906 гг. Сдан на слом 25.01.1920 г.

«Hannover» — заложен 04.1904 («Kaiserliche Werft»; Вильгельмсгафен), спущен 29.09.1905, в строю с 1.10.1907 гг. Списан в 1935 г.

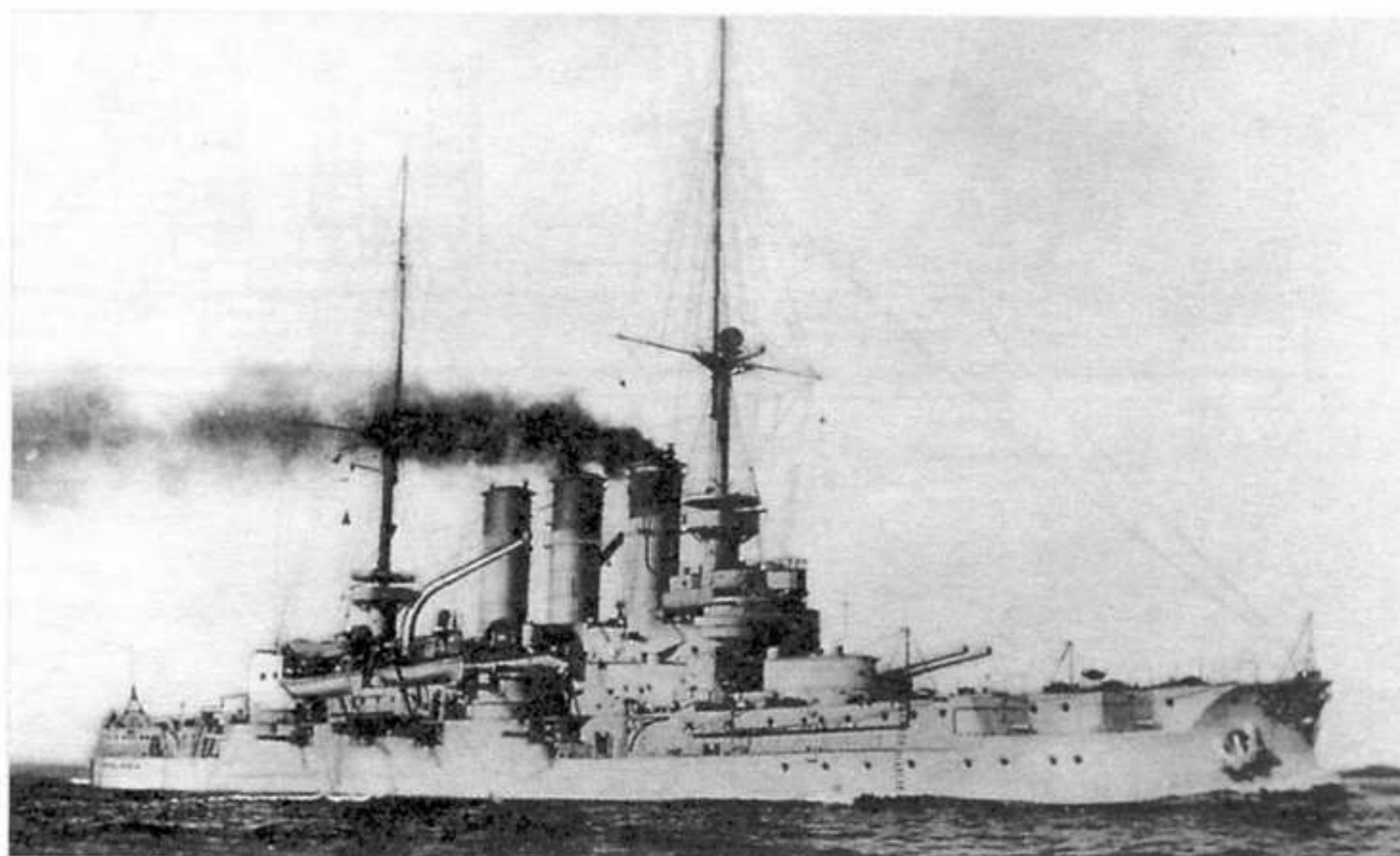
«Pommern» — заложен 04.1904 (верфь «Vulcan»; Штеттин), спущен 2.12.1905, в строю с 6.08.1907 гг. Погиб 1.06.1916 г.

«Schlesien» — заложен 07.1904 (верфь «Schichau»; Данциг), спущен 28.05.1906, в строю с 5.05.1908 гг. Погиб 18.12. 1944 г.

«Schleswig-Holstein» — заложен в 08.1905 («Germania Werft»; Киль), спущен 7.12.1906, в строю с 6.07.1908 гг. Погиб 21.03.1945 г.

Водоизмещение 14218 т; размеры 127,6 × 22,2 × 8,2 м.

3 ПМ 20540 л.с., 12 котлов («Deutschland» — 8); скорость 18,5—19 узлов. Запас топлива 1600—1720 т угля, 240 т нефти. Дальность плавания 5900 миль на 10 узлах. Бронирование: пояс 240 мм в средней части, 100 мм



«Hannover»



«Schleswig-Holstein»

в оконечностях, верхний пояс 170 мм, каземат СК 170—160 мм, башни ГК 280 мм, барбеты 250 мм, палуба 40 мм, скосы 97—67 мм, рубка 300 мм. Вооружение: 4—280-мм, 14—170-мм, 20—88-мм, 4—37-мм орудий, 8 пулеметов; 6—450-мм ТА. Экипаж 729 человек.

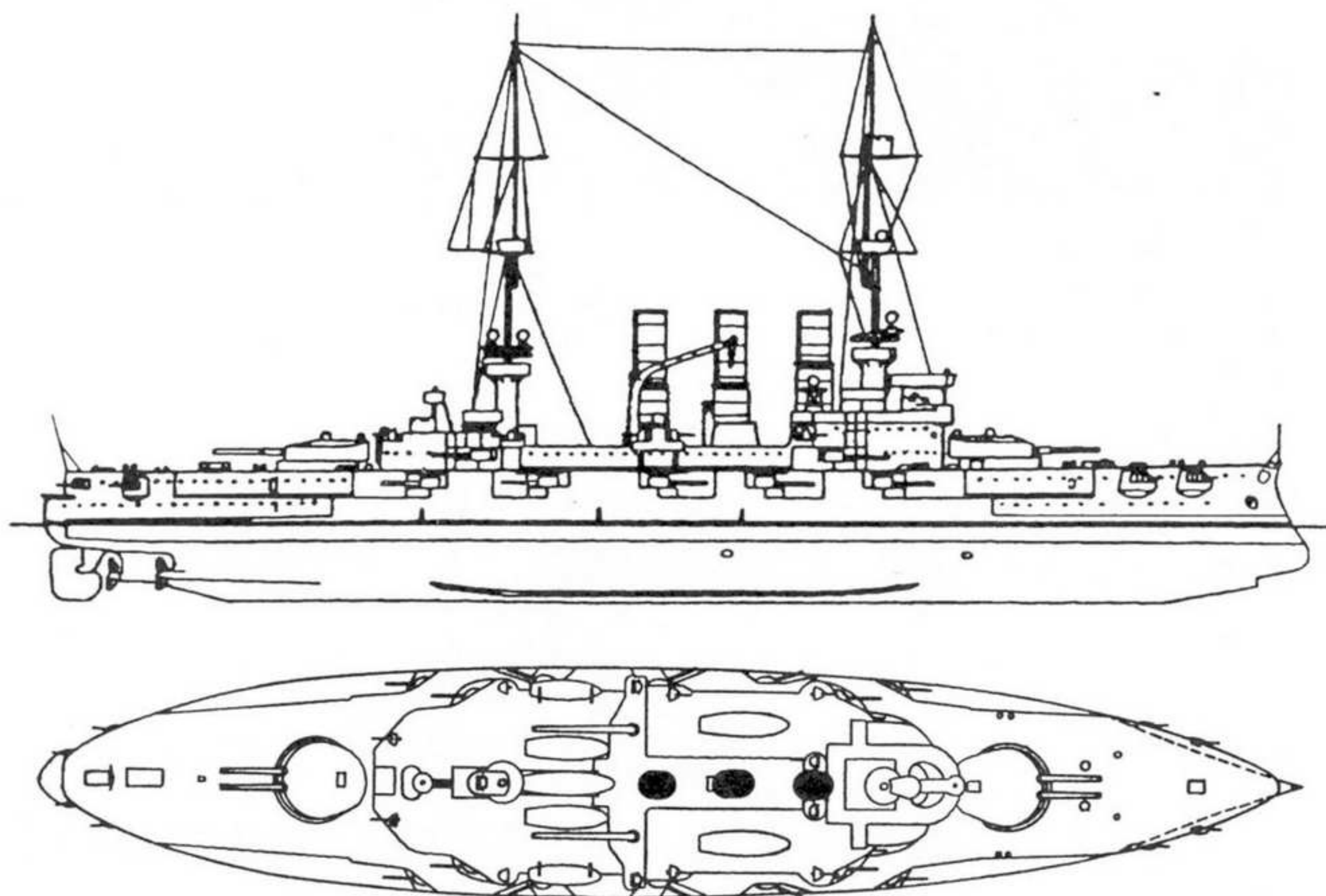
Эти эскадренные броненосцы (последние в германском флоте) конструктивно в основном повторяли предыдущую серию типа «Braunschweig». Была на один дюйм увеличена толщина бронирования башен и главного пояса; остальное броня, а также состав и расположение артиллерии остались без изменений. Правда, от бортовых башен отказались, всю артиллерию среднего калибра поместили в казематы.

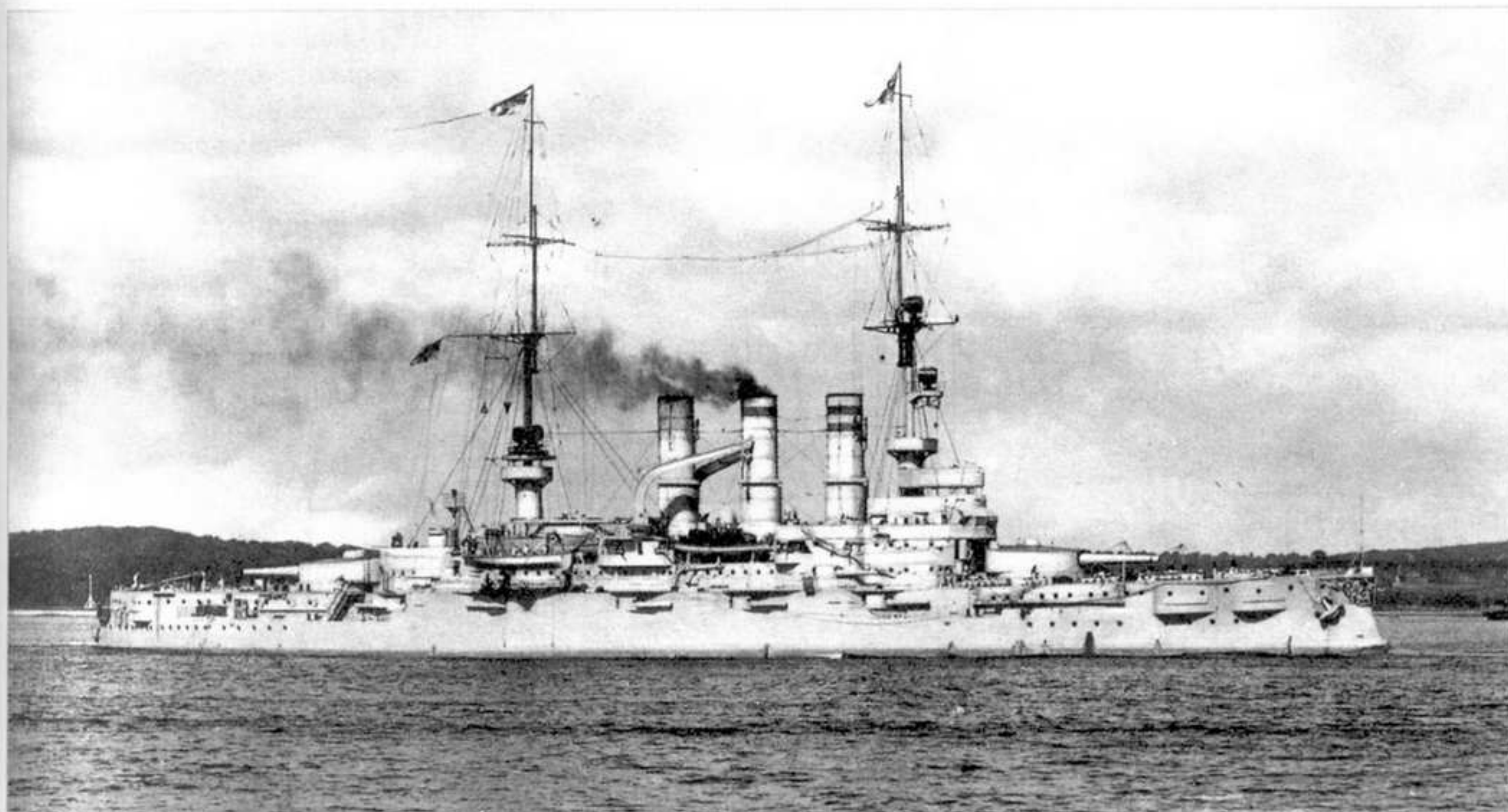
Главная причина подобного «консерватизма» заключалась в стремлении к экономии средств. Дело в том, что броненосцы типа «Braunschweig» еще могли проходить через Кильский канал, соединявший два моря — Северное и Балтийское.

В случае увеличения размеров новых броненосцев пришлось бы затратить значительные суммы на его реконструкцию, либо отказаться от возможности использовать флот одновременно против России на востоке, Франции и Англии на западе. Именно необходимость огромных работ и затрат, связанных с расширением канала и перестройкой шлюзов, являлась сдерживающим фактором.

Но тактико-технические характеристики, которые являлись удовлетворительными в 1903—04 гг., всего через три-четыре года (в 1906—08 гг.), когда вступали в строй броненосцы типа «Deutschland», уже не соответствовали новым реалиям. Великобритания приступила к постройке принципиально новых, значительно более сильных линейных кораблей — дредноутов. Волей-неволей Германии тоже пришлось начать строительство кораблей большого водоизмещения и модернизировать Кильский канал.

Пять «Дойчландов» в составе 2-й эскадры вместе с остальными силами германского флота участвовали в Ютландском бою. Взятые ради «количества», они служили источником постоянной головной боли для адмирала Шпеера из-за своей малой скорости и большой уязвимости. Ему пришлось трижды на протяже-





«Pommern»

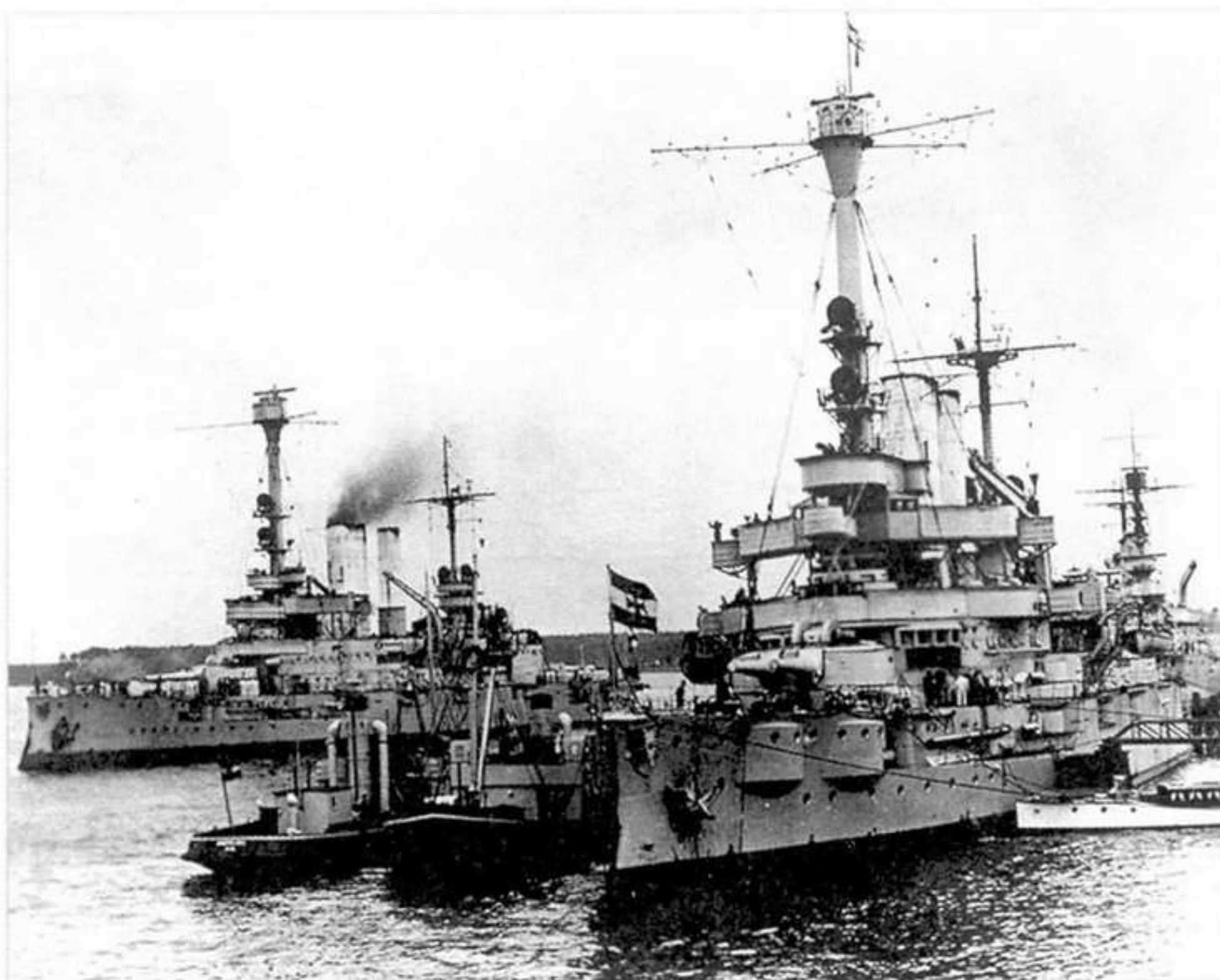
нии боя совершать сложный маневр поворота «все вдруг» всем флотом — в немалой мере из желания удержать свои старые броненосцы как можно дальше от орудий английских дредноутов.

Но полностью уберечь их не удалось: ночью при атаке британских эсминцев из состава 12-й флотилии «Pommern» взлетел на воздух от взрыва погребов. «Корабль походил на огненный шар какого-то гигантского фейерверка, — писал очевидец, который наблюдал трагедию с борта линейного крейсера «Derflinger». — Он распался буквально на атомы. Через несколько минут от огромного корабля не осталось и следа». В морской пучине погибли свыше 800 человек, вся команда «Pommern».

Немедленно после сражения броненосцы-додредноуты были выведены из боевого состава флота. Казалось, время их активной службы ушло безвозвратно, но история распорядилась иначе. После поражения кайзеровской Германии Веймарской республике разрешили оставить на флоте всего 15 тысяч моряков и 8 старых броненосцев, в том числе 2 в резерве. В результате судьбы старых броненосцев разошлись: боль-

шая их часть (в том числе «Deutschland») пошла на слом в 1920—22 годах, зато оставшиеся еще долго находились в строю.

На службе остались «Braunschweig», «Hannover», «Hessen», «Lothringen», «Preussen», «Schlesien», «Schleswig-Holstein», «Elsass». По мере вступления в



«Schlesien» (впереди) и «Schleswig-Holstein» после модернизации



«Schlesien» после модернизации

строй «карманных линкоров» немцы избавлялись от стариков. До 1935 года пять броненосцев сдали на слом, либо превратили в корабли-мишени.

Однако два корабля («Schlesien» и «Schleswig-Holstein») прошли модернизацию в 1925—28 гг. и были переведены в разряд учебно-артиллерийских. Две первые от носа трубы объединили в одну, котлы частично перевели на нефтяное отопление, 170-мм пушки заменили на 150-мм. Но вскоре после модернизации два орудия сняли, еще два — в 1937, а в 1939 г. броненосцы полностью лишились «противоминной» артиллерии. Зато увеличивалось их зенитное вооружение, состоявшее сначала из 88-мм зениток, к кото-

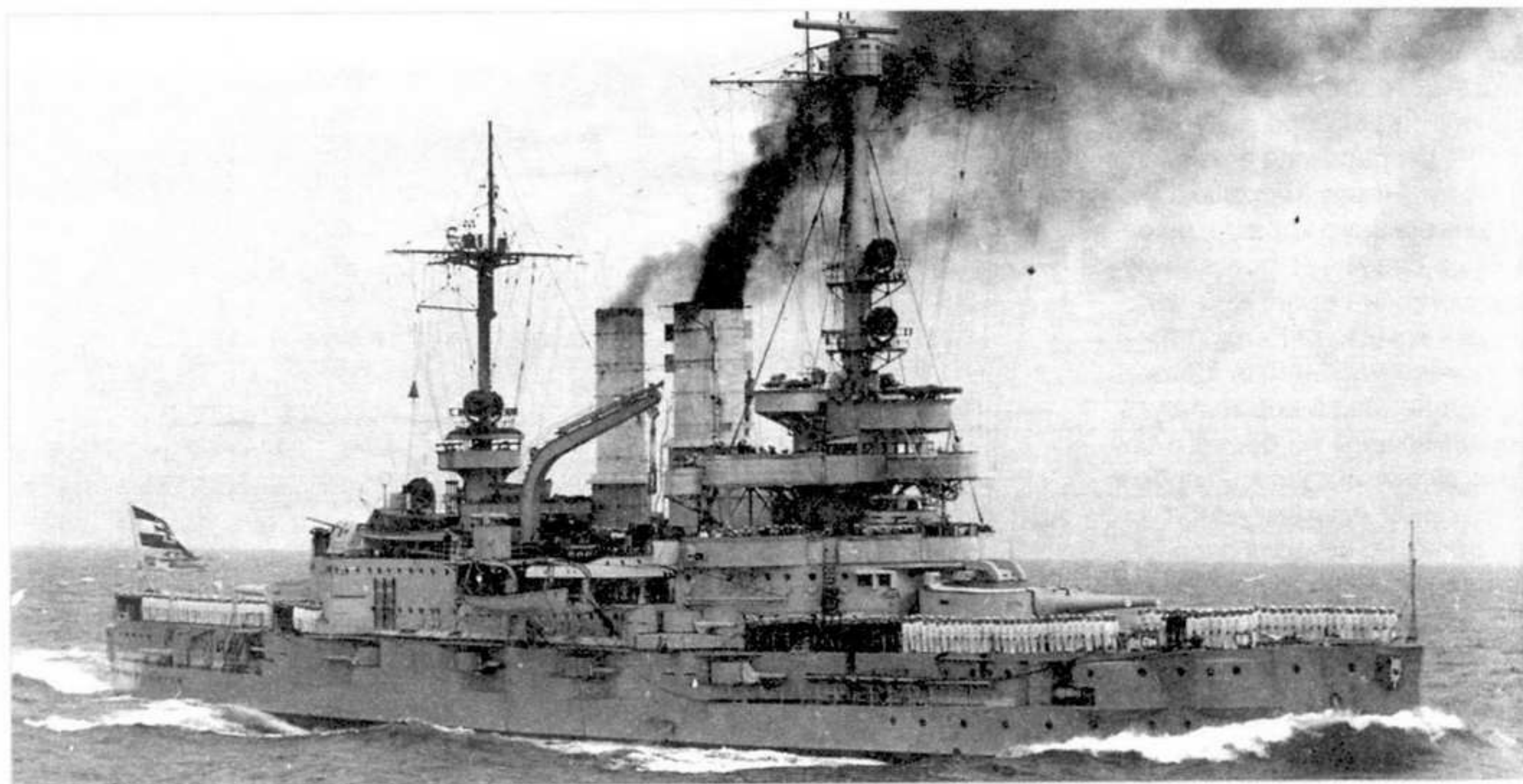
рым позже прибавились несколько десятков 20-мм и 40-мм автоматов.

«Schleswig-Holstein» называют кораблем, начавшим Вторую мировую войну. Рано утром 1 сентября 1939 г. он вошел в канал возле косы Хель, где на полуострове Вестерплатте располагались польские укрепления. В 4.45 орудия броненосца открыли огонь, что стало сигналом к штурму польских позиций. В дальнейшем эти старые корабли продолжали использовать для обстрела вражеских берегов.

«Schlesien» воевал до последних дней войны. Получив тяжелые повреждения на мине,

он был взорван своей командой в Свинемюнде 4 мая 1945 г. После войны его долго разбирали в этом порту; последние части пошли на металл в 1956 году.

«Schleswig-Holstein» в декабре 1944 года был сильно поврежден во время налета британской авиации на Готенхавен и сел на грунт. Потом его подняли и отбуксировали в Данциг, где 21 марта 1945 г. экипаж затопил его на внешнем рейде. Весной 1946 г. корабль подняли советские водолазы, а в сентябре его отбуксировали в Таллин и зачислили в списки ВМФ СССР. Однако восстановление старого броненосца признали нецелесообразным. 25 июня 1947 года его затопили в Финском заливе.



«Schleswig-Holstein» после модернизации



ЯПОНИЯ

Еще до начала войны с Китаем (1894—95 гг.) Япония заказала в Англии два броненосца «наиболее сильного типа». Взяв курс на подготовку войны с Россией, японское правительство утвердило в 1896 г. новую программу судостроения: к лету 1903 г. флот получил еще 4 броненосца и 6 броненосных крейсеров.

Планы развития флота разрабатывало Морское министерство, которое в то время возглавлял вице-адмирал Ямамото Гомбэй. Заказы на строительство кораблей размещал его заместитель, известный англоман контр-адмирал Сайто.

Несмотря на энергичные меры, японцам до начала войны с Россией не удалось обеспечить готовность своих верфей к строительству кораблей всех классов, а заводов — к производству для них брони и орудий. Казенные адмиралтейства в Ёкосука и Курэ могли строить только малые крейсера водоизмещением до 4000 тонн, канонерские лодки и миноносцы. Орудийный завод в Курэ освоил выпуск орудий калибра 120—152 мм, производил опытные образцы пушек калибра 203 и 234 мм.

Поэтому для успешного выполнения программы 1896 г. японское Морское министерство обратилось к западным державам. При этом оно отдало предпочте-

ние английским образцам, которые по его мнению концентрировали в себе мировые достижения в области кораблестроения и вооружения. Надо признать, что фирмы, строившие японские броненосцы («Thames Iron Works», «Armstrong», «Haimphres Tennant», «John Brown», «Vickers») действительно относились к числу лучших в мире судостроительных заводов.

На броненосцах установили дальнометы с 1,2-метровой базой и электрическую систему передачи приказаний (дистанция, команды, род снарядов) из боевой рубки в башни и батареи. Все орудия получили оптические прицелы.

Постройка первого японского броненосца «Yashima» началась весной 1894 г. Шестой и последний броненосец «Mikasa» спустили на воду в ноябре 1900 г. Он ушел из Англии с японской командой в конце 1902 г. Таким образом, на создание своего линейного флота японцы, воспользовавшись английскими верфями, потратили около 9 лет. Они смогли сосредоточить его в дальневосточных водах за один год до начала войны. Русское же правительство планировало создать мощную корабельную группировку на будущем ТВД лишь к концу 1905 года.

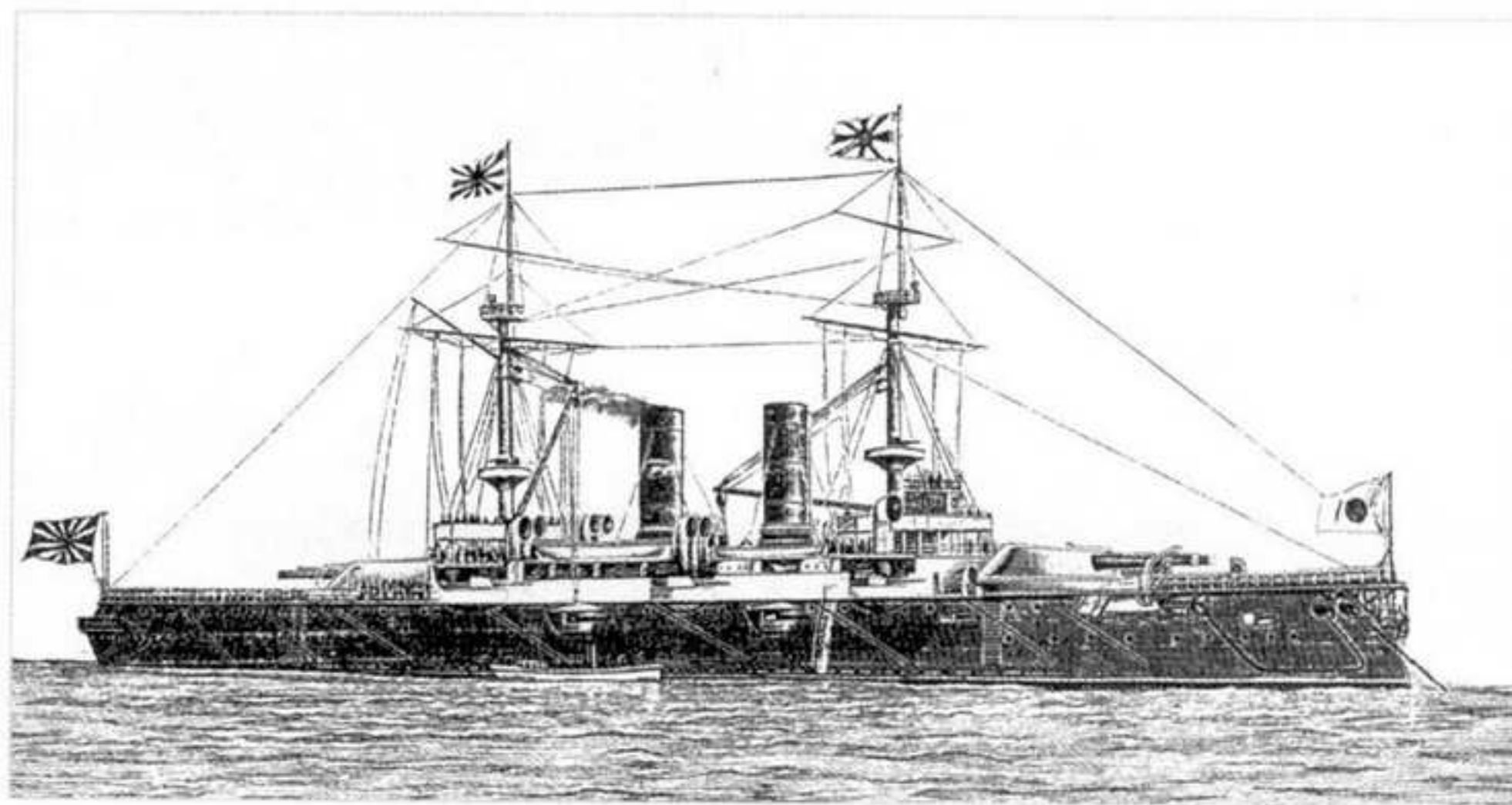
Эскадренные броненосцы типа «Fuji»

«Fuji» — заложен 1.08.1894 (верфь «Thames Iron Works»; Блэкуолл), спущен 31.03.1896, в строю с 17.08.1897 гг.

«Yashima» — заложен 28.12.1894 (верфь «Armstrong-Witworth»; Эльзвик), спущен 28.02.1896 г., в строю с 9.09.1897 гг. Погиб 15.05.1904 г.

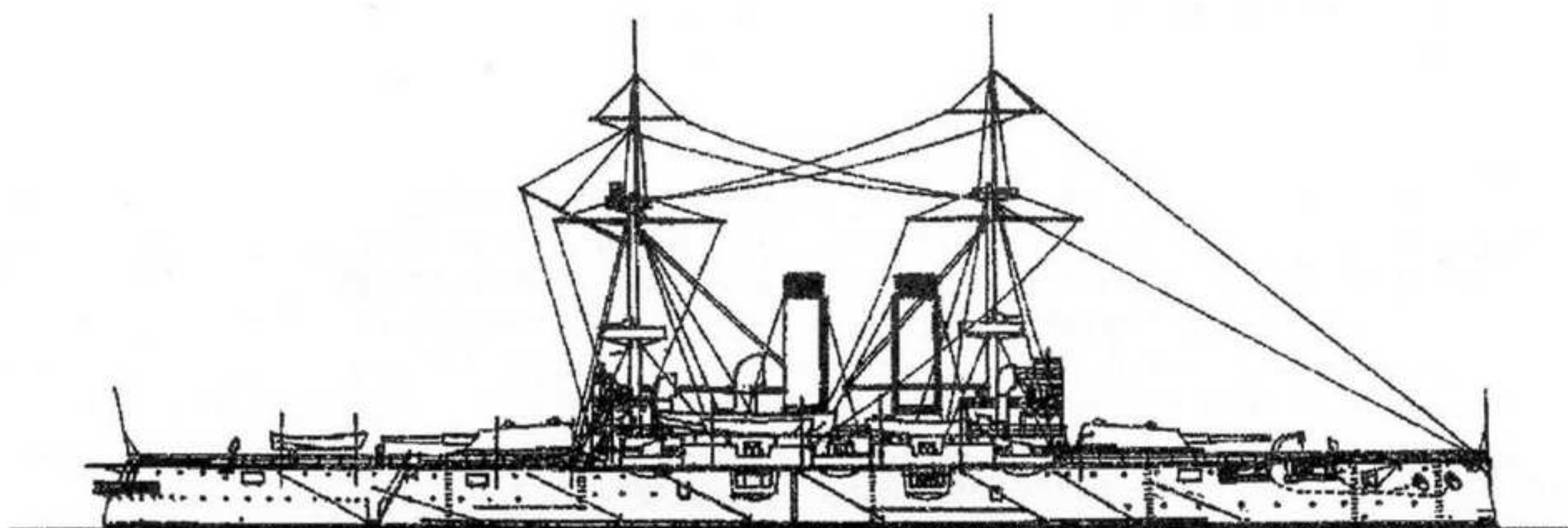
Водоизмещение 12533/12320 т; размеры 122,6 × 22,4 × 8,1 м. 2 ПМ тройного расширения 14200 л.с., 10/14 котлов; скорость 18/18,7 узлов. Запас угля 1200 тонн, дальность плавания 4000 миль на 10 узлах.

Бронирование: пояс 457—356 мм, верхний пояс 102 мм, барбетты 356—229 мм, башни 152—102 мм, казематы 152—51 мм, палуба 63 мм, боевая рубка 356—76 мм.

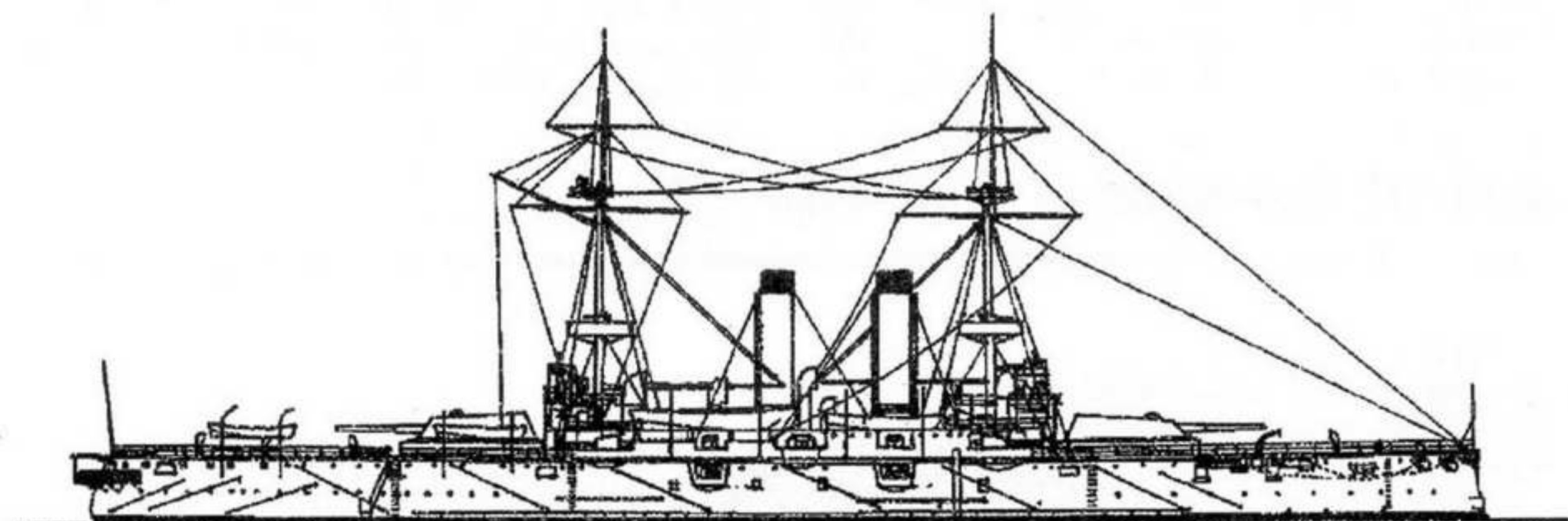
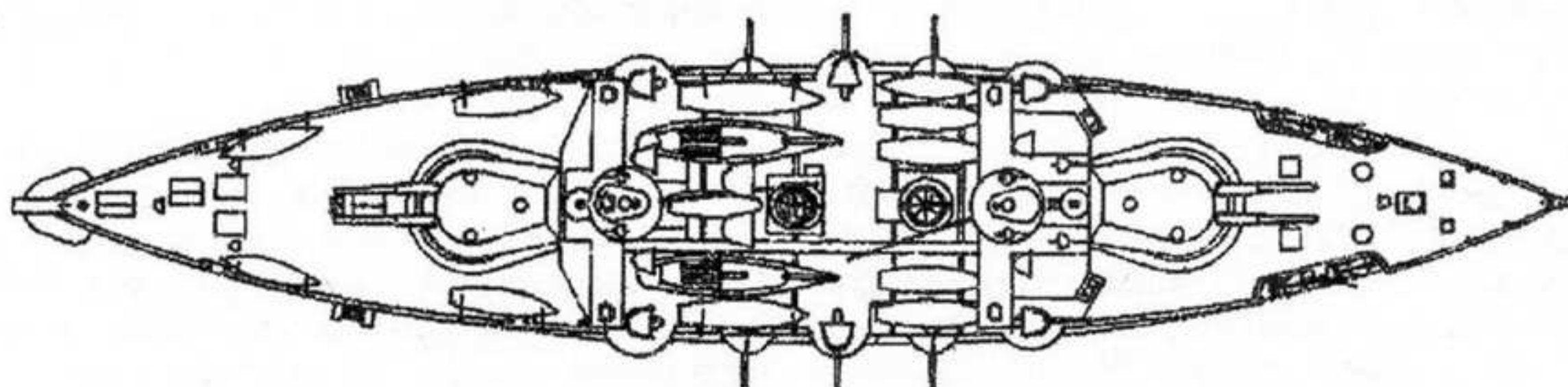


«Fuji»

Вооружение: 4—305-мм, 10—152-мм, 24—47-мм орудий; 5—457-мм торпедных аппаратов (1 надводный, 4 подводных). Экипаж 637/652 человека (35 офицеров).



«Yashima»



«Fuji»

«Yashima» и «Fuji» представляли собой уменьшенные на 2000 тонн английские броненосцы типа «Royal Sovereign». Проекты составляли главные инженеры фирм-строителей Ф. Уоттс («Yashima») и Д. Макроу («Fuji»). В отличие от прототипа, японские броненосцы получили бронированные башенноподобные прикрытия над барбетными установками.

Орудия главного калибра (305-мм системы Армстронга) соответствовали новейшим орудиям английского флота, установленным на броненосцах типа «Majestic». При этом заказчики и строители избежали снижения главного калибра орудий до 254 мм, как на британском броненосце «Renown».

Общая масса брони в японском варианте составила 3000 тонн, или 24% нормального водоизмещения. Однако защита артиллерии оказалась явно недостаточной: 305-мм орудия и шесть 152-мм пушек в казе-

матах прикрывала 6-дюймовая броня, а еще четыре 152-мм орудия стояли открыто на верхней палубе. Скорость стрельбы орудий ГК снижала устаревшая система заряжания (с возвратом орудий в диаметрально плоскость после каждого выстрела).

«Fuji» и «Yashima» стали первыми мощными современными броненосцами японского флота. Они были завершены слишком поздно для участия в японо-китайской войне, зато активно действовали в русско-японской войне.

«Yashima» подорвался на русской mine в районе Порт-Артура днем 15 мая 1904 г. и к вечеру затонул. Погибли 319 человек.

«Fuji» в 1910 г. был превращен в броненосец береговой обороны. В 1922 г. его списали, разоружили и превратили в транспорт, а затем в плавучую казарму в Ёкоку. Был сдан на слом в 1948 году.

Эскадренные броненосцы типа «Asahi»

«Asahi» — заложен 1.08.1898 (верфь «Jhon Brown»; Клайдбэнк), спущен 13.03.1899, в строю с 31.01.1900 гг. Погиб 25.05.1942 г.

«Shikishima» — заложен 29.03.1897 (верфь «Thames Iron Works»; Блэкуолл), спущен 1.11.1898, в строю с 26.01.1900 гг. Списан в 1923 г.

«Hatsuse» — (верфь «Armstrong-Witworth»; Эльзвик) погиб 15.05.1904 г.

Водоизмещение 15200—15374 т;

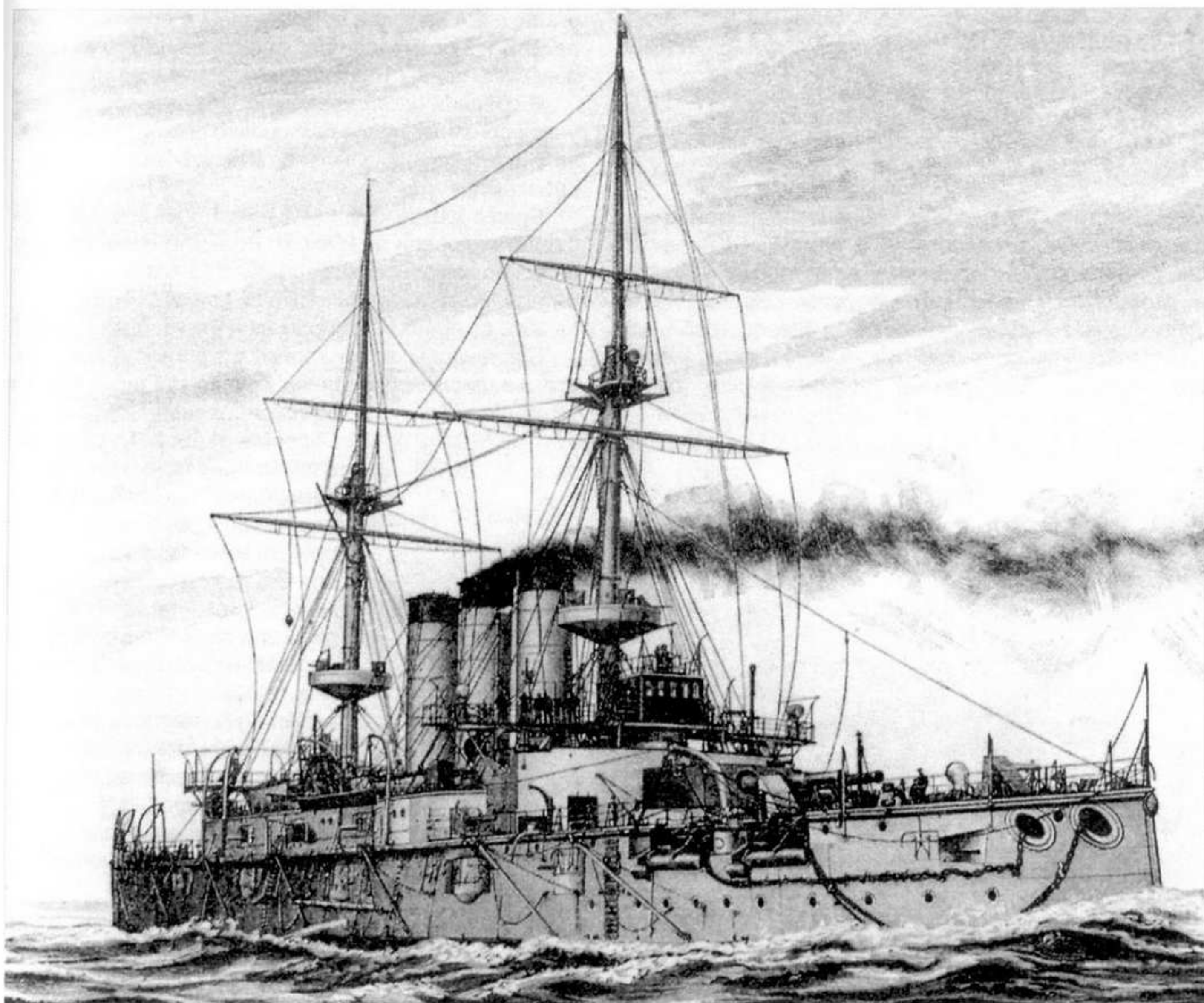
размеры 129,6 × 22,9 × 8,4 м.

2 ПМ тройного расширения 16000 л.с., 25 котлов Бельвиля; скорость 18 узлов. Запас угля 1550 тонн, дальность плавания 4500 миль на 10 узлах.

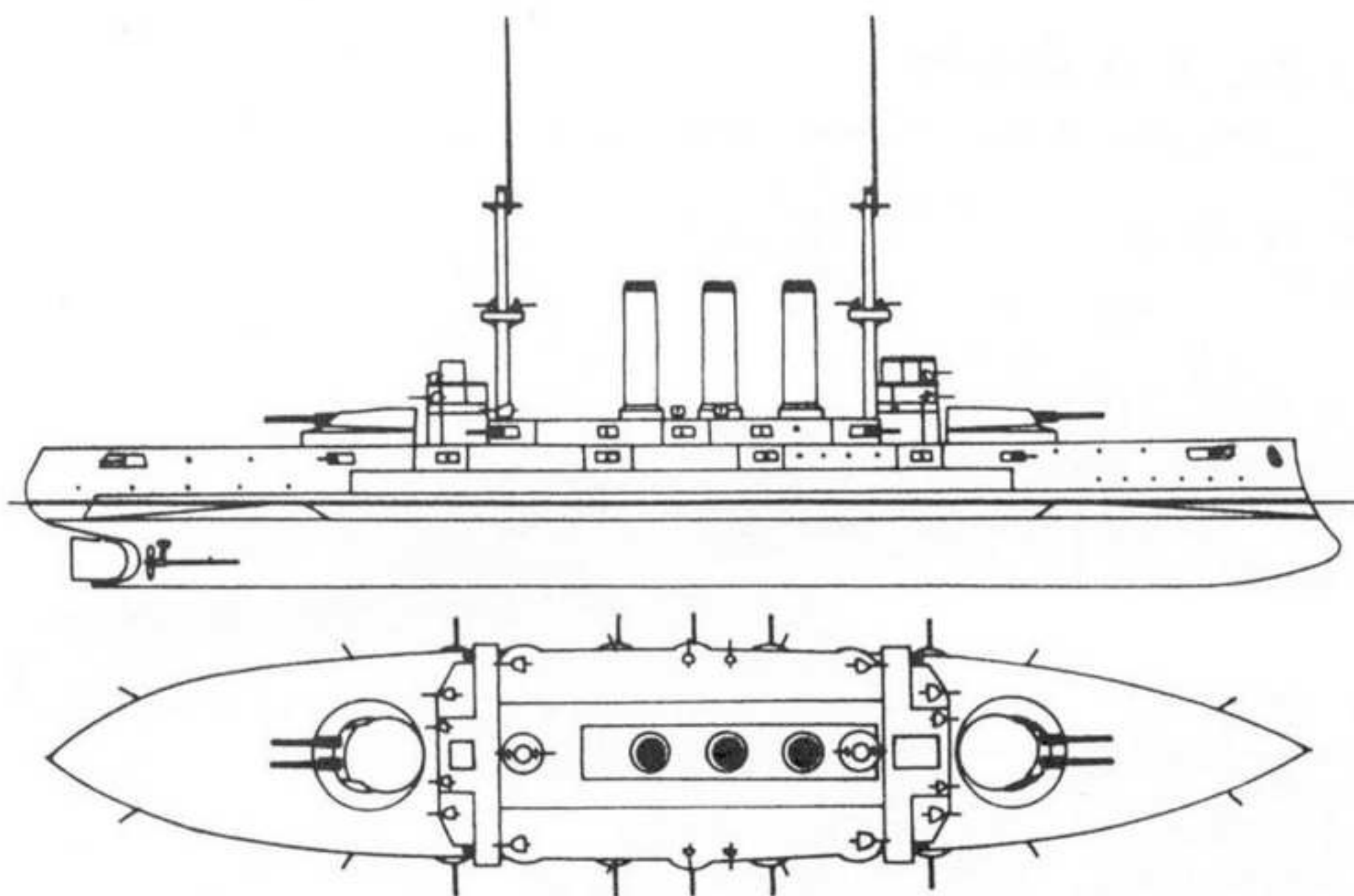
Бронирование (гарвеевская броня): пояс 229 мм в середине, в оконечностях 102 мм, верхний пояс



«Asahi»



«Shikishima»



152 мм, башни ГК 254—203 мм, барбетты 356—203 мм, казематы 152 мм, палуба 102—50 мм, рубка 356 мм.
 Вооружение: 4—305-мм, 14—152-мм, 20—76-мм, 12—47-мм пушек; 4—457-мм подводных ТА («Shikishima» — дополнительно один надводный ТА).
 Экипаж 741 человек.

Выбирая тип следующих броненосцев, японцы постарались учесть недостатки предыдущего проекта. Многие флагманы настаивали на постройке «малого» быстроходного броненосца водоизмещением 8000 тонн. Однако морскому министру удалось добиться заказа броненосцев максимального водоизмещения — около 15 тысяч тонн. По его мнению, только

броненосцы самого большого водоизмещения могли гарантировать «в бою победу, благодаря своему бронированию и силе артиллерии».

В результате за основу при проектировании трех новых кораблей взяли новейший английский эскадренный броненосец «Formidable». Он и определил главные элементы трех «японцев», хотя между ними существовали отдельные конструктивные и внешние различия.

Эти японские броненосцы получили полный броневой пояс по ватерлинии толщиной 229 мм в середине и 102 мм в оконечностях. Ширина броневых плит главного пояса, закаленных по способу Гарвея, со-

ставляла 2,4 метра, с погружением в воду на 1,4 метра. Второй броневой пояс при длине немногим более половины длины корпуса имел толщину 152 мм.

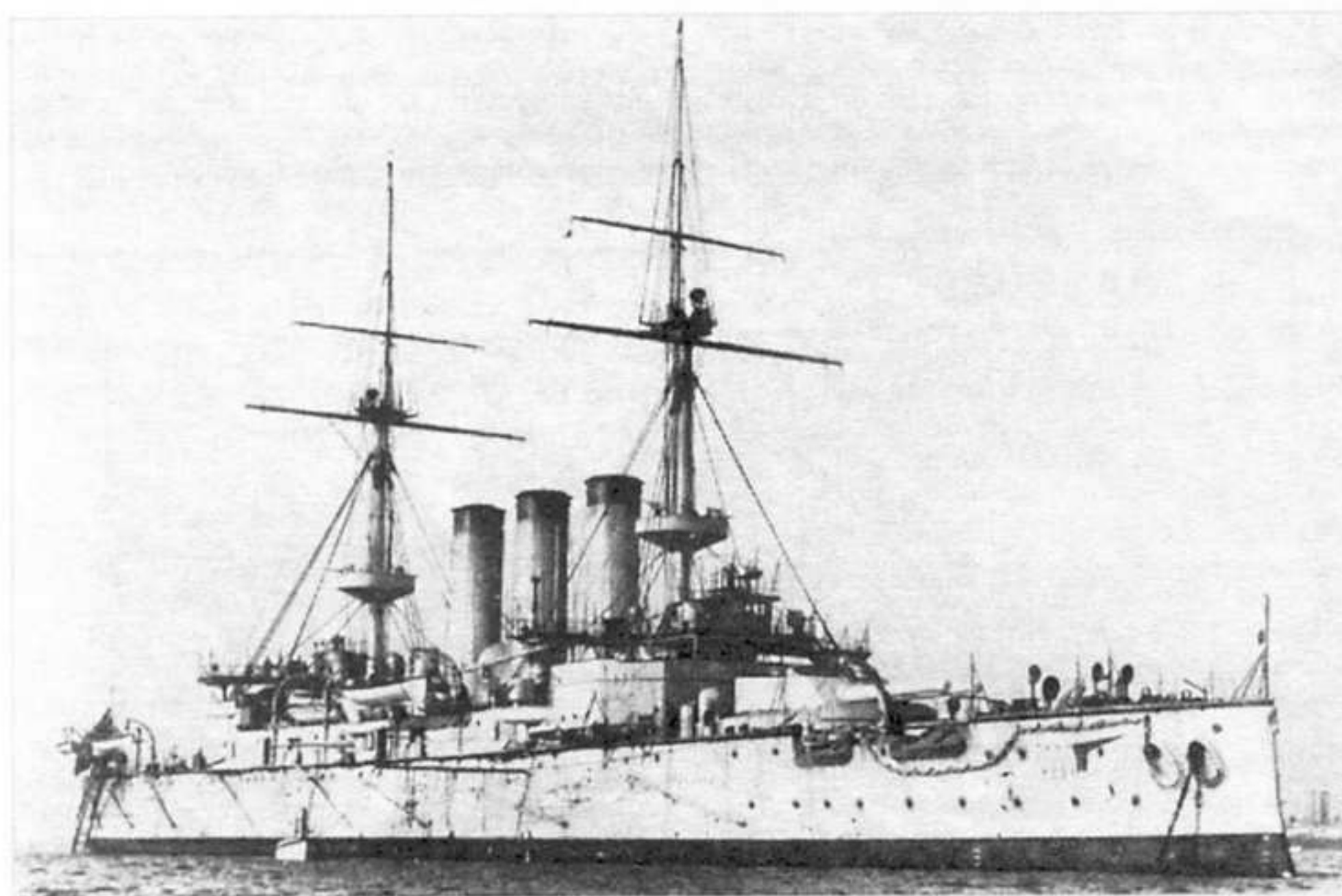
В средней части корабля до нижней кромки главного броневоего пояса был сделан скос 102-мм броневой палубы, завершавшейся в носу и корме 64-мм карапасами.

Броню щитов орудий главного калибра в 356-мм барбетах довели до 254 мм. Все орудия среднего калибра помещались в отдельных 152-мм казематах на батарейной и верхней палубах. Масса брони составила 32% от проектного нормального водоизмещения.

Броненосцы вооружались орудиями Армстронга, эта же фирма обеспечила орудия главного калибра электрическими приводами. Скорость заряжания обеспечивала минутную готовность каждого 305-мм орудия к выстрелу, что могло обеспечить боевую скорострельность не ниже одного выстрела в 2 минуты. Орудия главного калибра заряжались при любом положении относительно диаметральной плоскости.

Полную емкость угольных ям, при нормальном запасе угля 700 тонн, довели до 1550—1720 тонн (против 1100 тонн «Fuji»), что позволило увеличить дальность плавания экономическим ходом с 3000 до 4500—5000 миль. Важную роль сыграл в этом также переход от огнетрубных котлов к более экономичным водотрубным.

Корабли данного типа великолепно проявили себя в ходе



«Hatsuse»

русско-японской войны 1904—05 гг., но к началу Первой мировой войны уже устарели.

«Hatsuse» погиб на русской мине в районе Порт-Артура 15 мая 1904 года.

«Asahi» в 1914 г. стал броненосцем береговой обороны, а затем учебно-артиллерийским кораблем. В 1923 г. его переоборудовали в спасательное судно для

подводных лодок. С 1938 г. служил плавмастерской. Был потоплен американской подлодкой «Salmon» в мае 1942 г. Поднят и сдан на слом в 1947 году.

«Shikishima» с 1.09.1921 г. являлся кораблем береговой обороны. С 1923 г. использовался в качестве транспорта, затем превращен в блокшив. Был сдан на слом в 1948 году.

Эскадренный броненосец «Mikasa»

- Заложен 24.01.1899 (верфь «Armstrong»; Эльзвик), спущен 8.11.1900, в строю с 1.03.1902 гг.

Водоизмещение 15362 т; размеры 131,7 × 23,2 × 8,3 м. 2 ПМ тройного расширения 16000 л.с., 25 котлов Бельвиля; скорость 18 узлов. Запас угля 1520 тонн, дальность плавания 9000 миль.

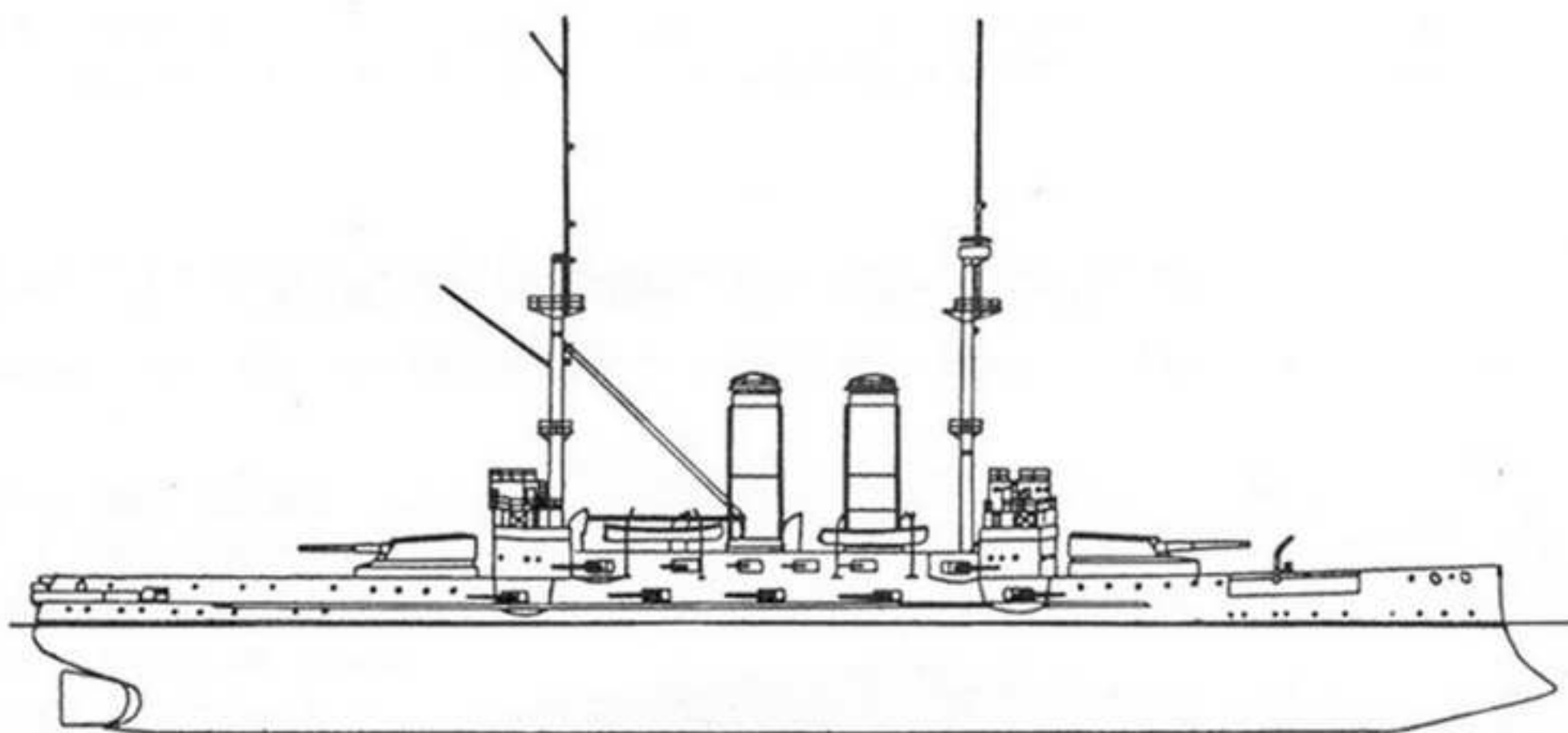
Бронирование: пояс 229 мм в средней части, в оконечностях 152—102 мм, верхний пояс 152 мм, траверзы и башни 356 мм, казематы 152—76 мм, барбетты 356—203 мм, палуба 102 мм, рубка 356 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 14—152-мм, 20—76-мм, 12—47-мм орудий; 4—457-мм подводных торпедных аппарата.

Экипаж 830 человек.

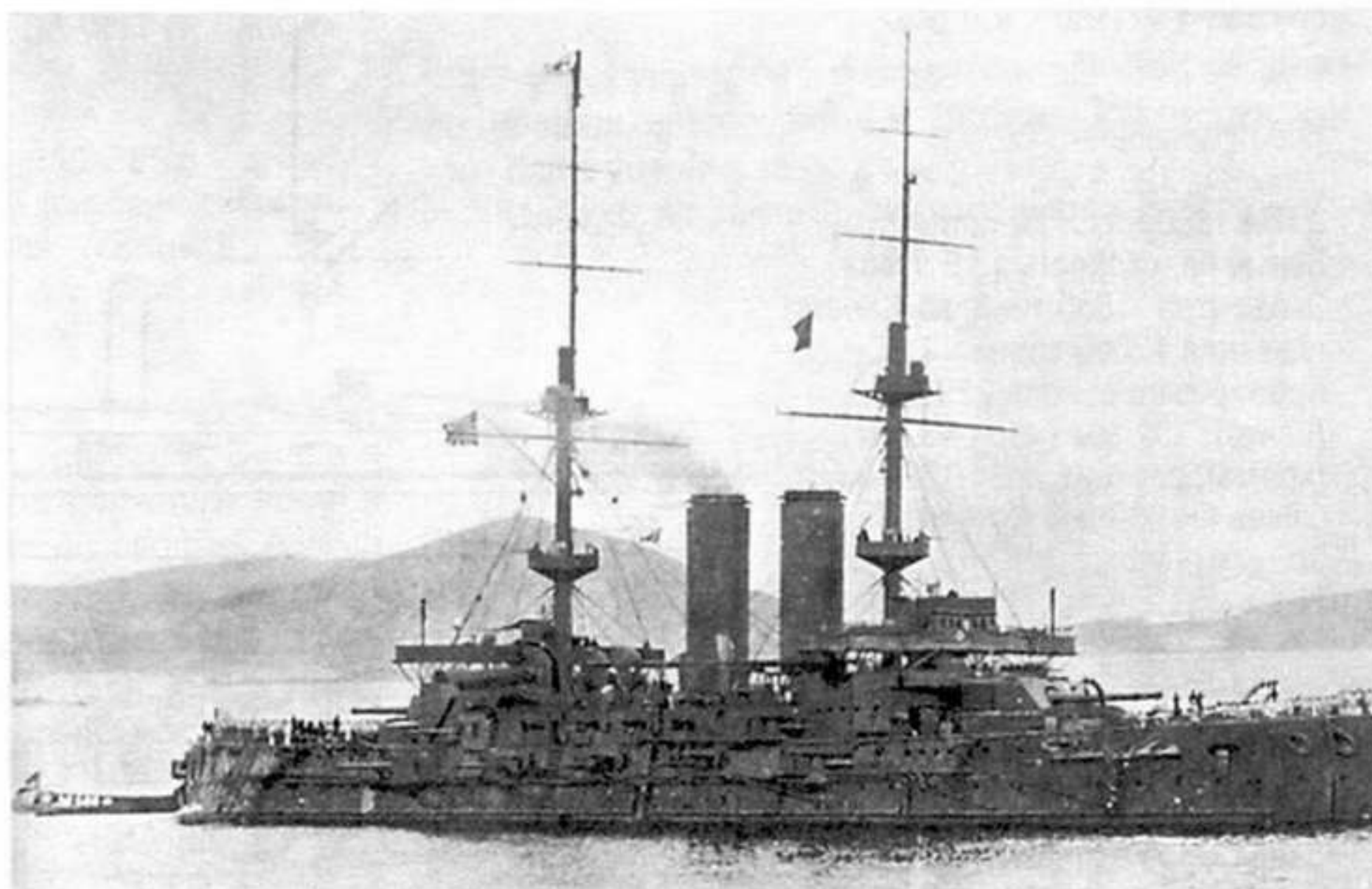
На броненосце «Mikasa» второй броневой пояс простирался только на 36% длины корпуса. Скосы броневой палубы имели толщину 76 мм, короче, чем у предшественников (48 вместо 66 метров), была наиболее толстая (229-мм) часть главного пояса. Зато он получил третий броневой пояс, доходивший до верхней палубы и защищавший батарею 152-мм орудий. Общая масса брони составила 28,5% проектного водоизмещения. Эта система бронирования предвосхищала английские броненосцы серии «King Edward VII», головной корабль которой сошел со стапеля через три года после «Mikasa».

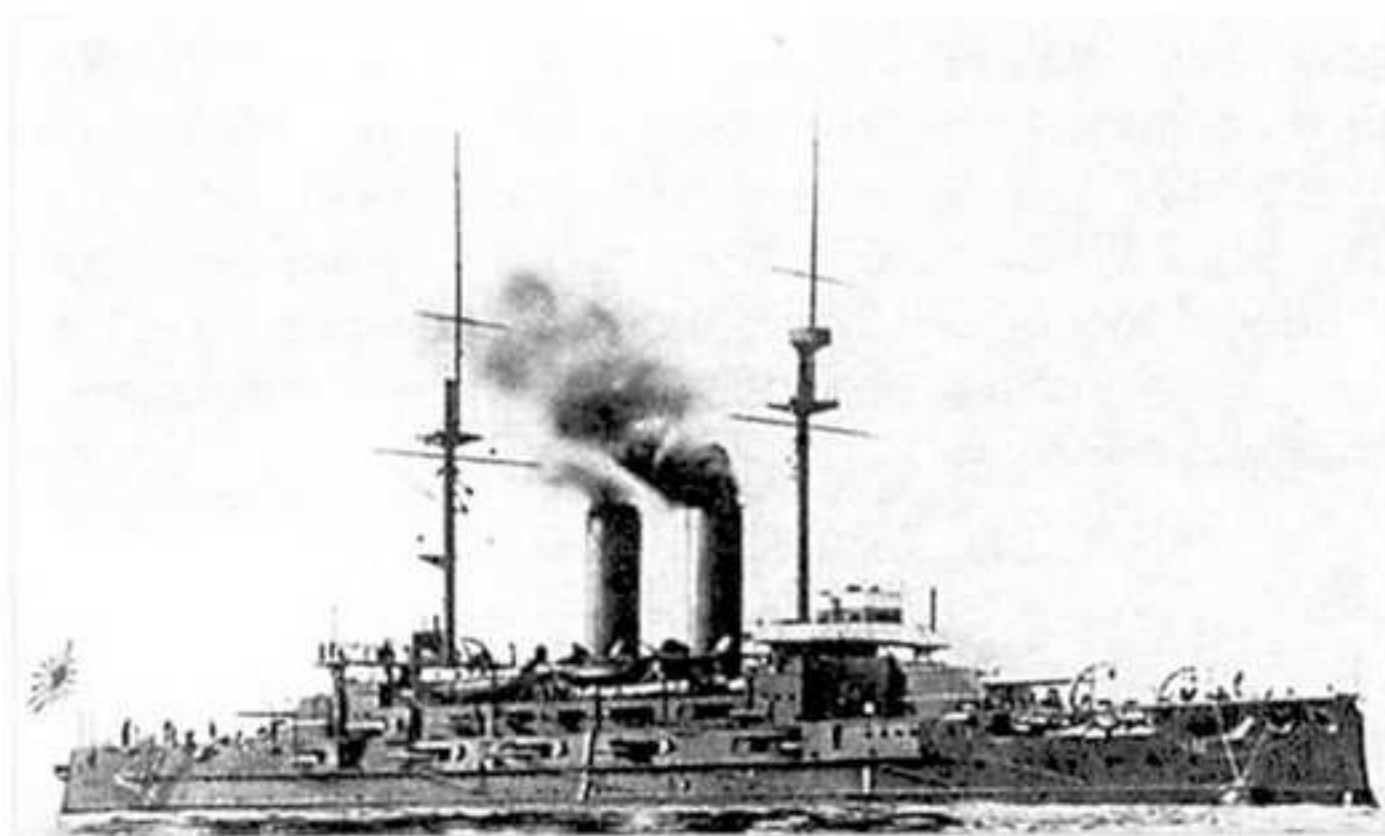
«Mikasa» тоже получил орудия Амстронга, но в установках Виккерса с более высокой ско-



ростью заряжания — от 30 до 50 секунд. На пробной стрельбе в Англии на 2 выстрела требовалось всего лишь 48 секунд. Однако угол возвышения орудий английских 305-мм установок составлял менее 13,5 градусов, что ограничивало дальность стрельбы.

Этот броненосец прославился тем, что был флагманом вице-адмирала Того во время русско-японской войны и участвовал во всех крупных сражениях.





В ходе Цусимского боя он получил около сорока попаданий (в том числе тридцать два попадания снарядами калибра от 152 до 305 мм), и потерял в резуль-

тате 113 человек убитыми и ранеными.

29 сентября 1905 г. он затонул в гавани Сасэбо в результате взрыва в кормовом погребе. Был поднят 7 августа 1906 г., отремонтирован и перевооружен новыми орудиями ГК. Вновь вступил в строй 24.08.1908 г. К началу Первой мировой войны устарел, однако считался линейным кораблем.

С 1.09.1921 г. «Mikasa» стал кораблем береговой обороны. 17 сентября он сел на камни возле острова Аскольд под Владивостоком, но был спасен и восстановлен. Исключен из состава флота 20.09.1923 г. в соответствии с Вашингтонским договором 1922 года.

В 1926—45 гг. являлся плавучим музеем, позже был заброшен и частично разобран. Реставрирован в 1960—61 гг. и установлен на берегу. Сейчас этот корабль-мемориал является последним в мире броненосцем периода до Первой мировой войны.

Эскадренные броненосцы типа «Kashima»



«Kashima»

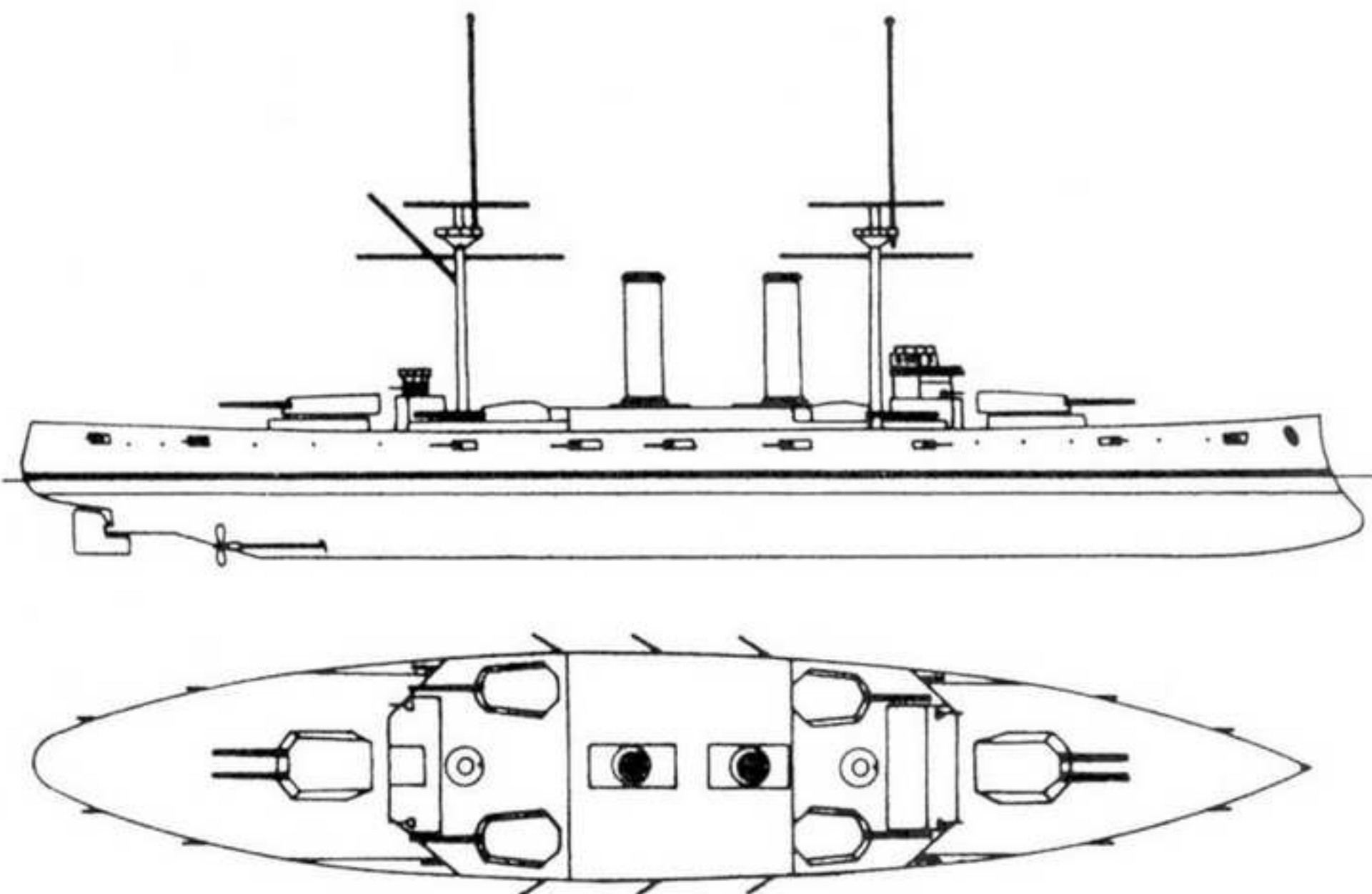
«**Kashima**» — заложен 29.02.1904 (верфь «Armstrong-Witworth»; Эльзвик), спущен 22.03.1905, в строю с 23.05.1906 гг.

«**Katori**» — заложен 27.04.1904 (верфь «Vickers»), спущен 4.07.1905, в строю с 20.05.1906 гг.

Водоизмещение 17200 т; размеры 129,6 × 23,8 × 8,1 м. 2 ПМ 16600 л.с., 20 котлов Бельвиля; скорость 18,5 узлов. Запас угля 1855 тонн, дальность плавания 12000 миль. Бронирование: пояс 229 мм (центр), 102 мм (нос), 63 мм (корма), верхний пояс 152 мм, башни ГК 229 мм (барбеты 305 мм), башни 10-дм орудий 203 мм (барбеты 152 мм), рубка 229 мм, палуба 76—51 мм. Вооружение: 4—305-мм, 4—254-мм, 12—152-мм, 14—75-мм орудий; 5—457-мм подводных ТА. Экипаж 864 человека.

Так же, как и Россия, Япония в ходе войны начала постройку двух усовершенствованных броненосцев. Но возможностей для внесения изменений в первоначальный проект у японцев было намного меньше, чем у русских: корабли строились в Англии, каждое новшество обошлось бы недешево. Поэтому им пришлось довольствоваться немного измененным проектом британского «King Edward VII».

Главное отличие от прототипа состояло в том, что на «Kashima» и «Katori» вместо четырех 234-мм орудий в качестве промежуточного калибра установили такое же количество десятидюймовых, ценой незначительного ослабления бронирования. Зато японцы

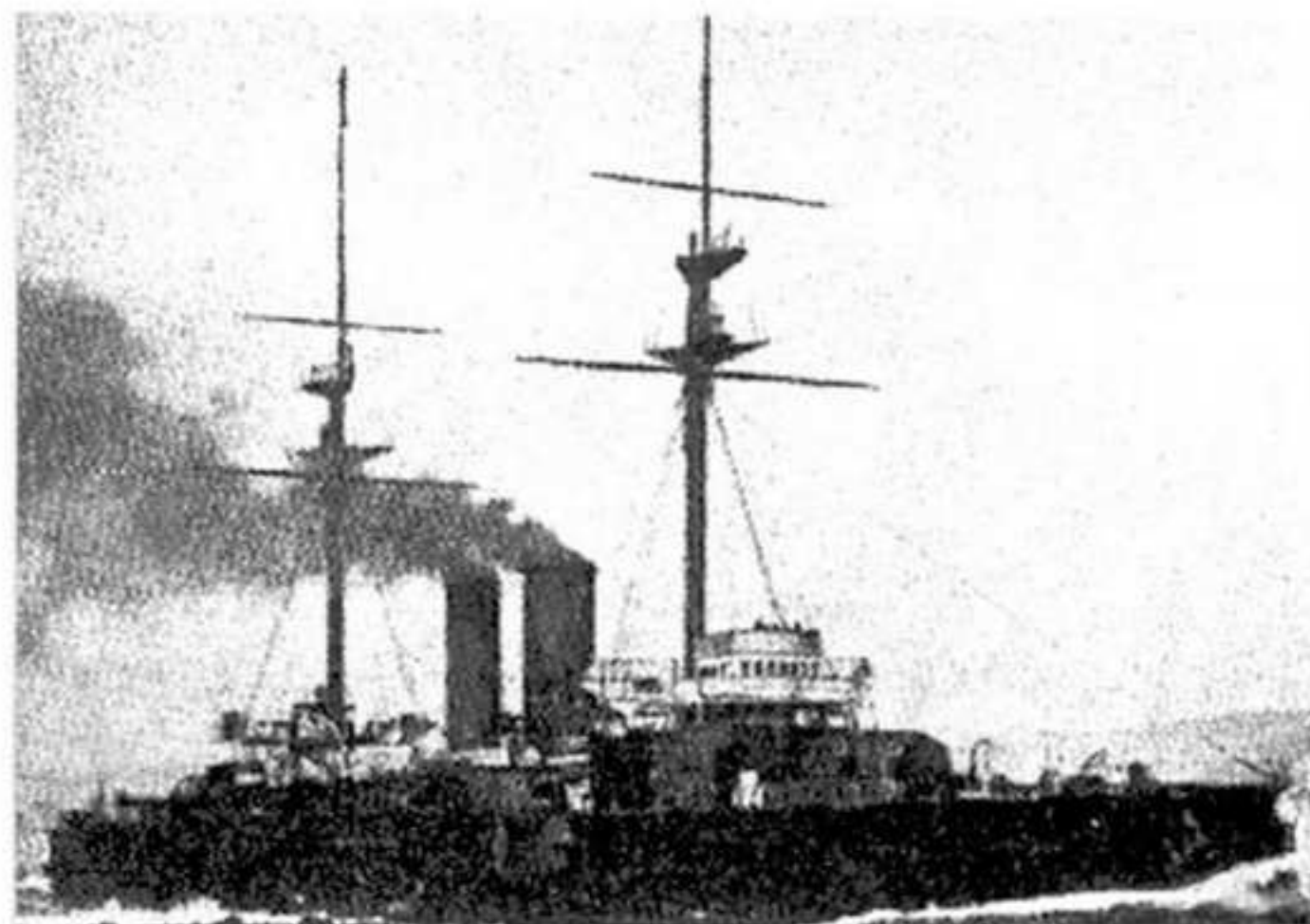


очень быстро получили два хороших сильных броненосца: их постройка заняла всего два года, втрое меньше, чем у русских.

В 1916 г. на обоих кораблях установили по две зенитные пушки 76 мм, а число противоминных орудий 76 мм сократили до десяти.

Оба броненосца разоружили в апреле 1922 г. и разобрали на металл в 1924—25 гг., выполняя условия разоружения на море, установленные Вашингтонской международной конференцией.

Впрочем, к тому времени эти линейные корабли «промежуточного типа» (так называемые «додредноуты») морально полностью устарели, хотя находились в строю не так уж много времени, всего лишь 16 лет.



«Katori»

Эскадренные броненосцы типа «Satsuma»

«Satsuma» — заложен 15.05.1905 (верфь ВМФ; Курэ), спущен 15.11.1906, в строю с 25.03.1909 гг. Списан 20.09.1923 г.

Водоизмещение 19372 т; размеры 146,9 × 25,4 × 8,4 м. 2 ПМ тройного расширения 17300 л.с., 20 котлов Миябара; скорость 18,2 узлов. Запас топлива 2860 т угля, 377 т нефти.

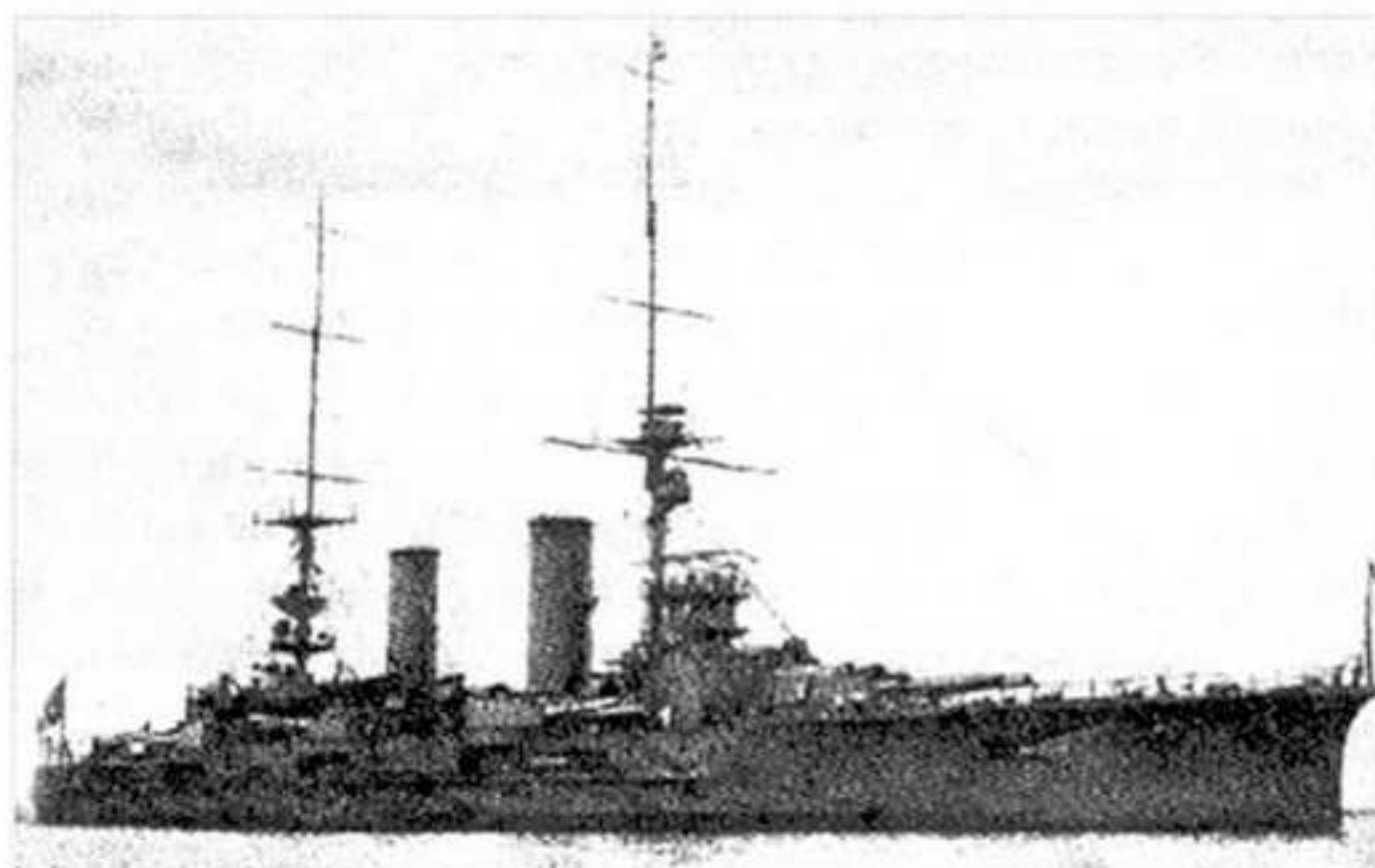
Бронирование: главный пояс 229—102 мм, верхний пояс 203 мм, башни 229—178 мм, барбетов 234—178 мм, палубы 76—50 мм, боевая рубка 152 мм. Вооружение: 4—305-мм, 12—254-мм, 12—120-мм, 8—76-мм орудий; 5—457-мм подводных ТА. Экипаж 887 человек.

«Aki» — заложен 15.03.1905 (верфь ВМФ; Ёкоцука), спущен 15.04.1907, в строю с 11.03.1911 гг. Списан в 1923 г.

Водоизмещение 19880 т; размеры 150 × 25,5 × 8,4 м. 2 ПТ Кёртиса 24000 л.с., 15 котлов Миябара; скорость 20 узлов. Запас топлива 3000 т угля, 172 т нефти. Отличия в артиллерии: 8—152-мм вместо 120-мм, 16—76-мм орудий вместо 8.

«Kashima» и «Katori» стали последними японскими броненосцами, построенными за границей. Верфи в Ёкоцука и Курэ наконец достигли должного уровня для того, чтобы с их стапелей могли сходить самые большие корабли. Большую свободу действий получили и конструкторы под руководством инженера Си-раи, чем не замедлили воспользоваться. Уже в конце 1904 г. они составили проект, который можно назвать японским «Дредноутом».

Оба корабля, водоизмещением почти 20 тысяч тонн каждый, предполагалось вооружить двенадцатью



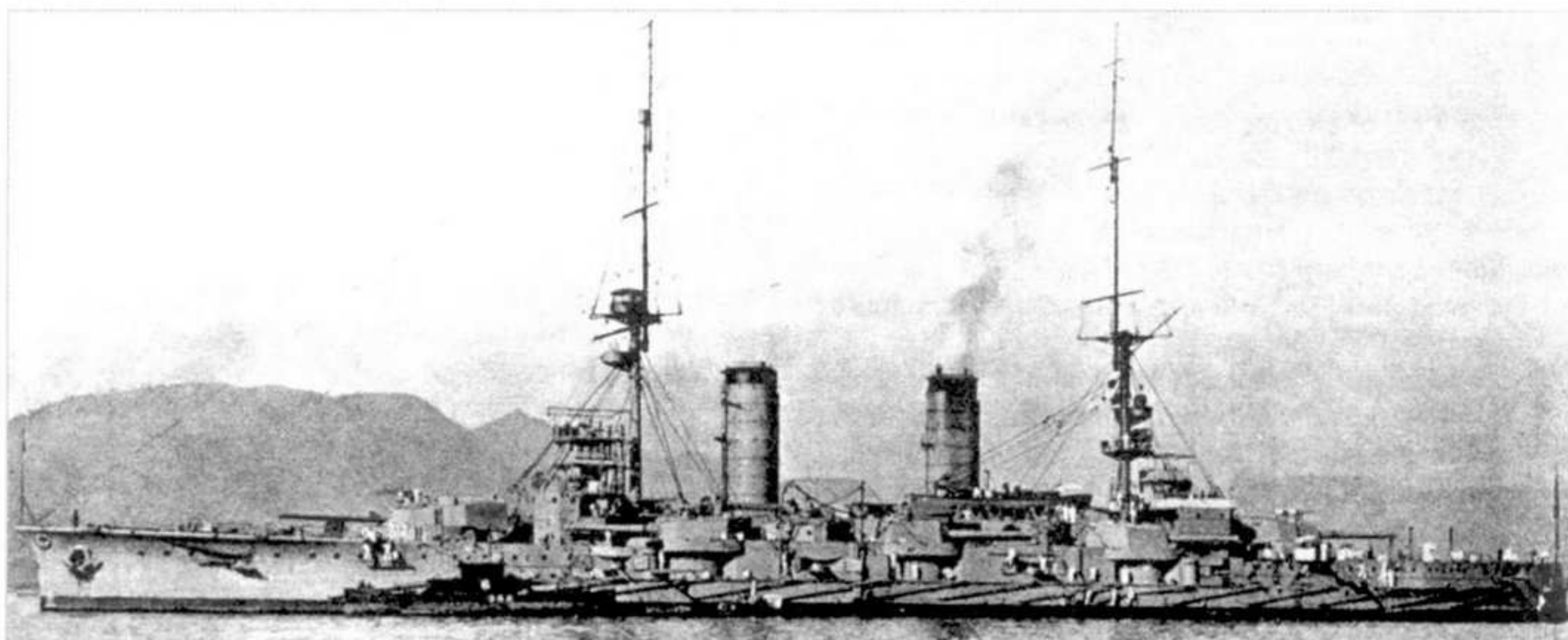
«Satsuma»

305-мм орудиями в 8 башнях: четырех двухорудийных и четырех одноорудийных. Площадь бронирования тоже была увеличена по испытанной британской схеме.

Однако из-за интенсивного строительства своего



«Aki»



«Satsuma»

собственного флота англичане не смогли выделить необходимое количество 12-дюймовых пушек, а в самой Японии производство крупнокалиберных орудий еще не достигло нужного уровня. Командование японского флота предпочло не ожидать, а согласиться на изменение вооружения.

В результате «Аки» и «Satsuma» получили смешанную артиллерию главного калибра из 12- и 10-дюймовых орудий. Первые разместились в носовой и кормовой башенных установках, 254-мм орудия — в двухорудийных башнях побортно.

На этом изменения в проекте первых броненосцев-линкоров японской постройки не закончились. Если «Satsuma» заложили вовремя, то закладка «Аки» задержалась на 10 месяцев. В результате на нем уда-

лось установить первые в японском флоте турбины Кёртисса, изготовленные в США, и заменить 120-мм орудия на 152-мм. Водоизмещение корабля получилось на 500 тонн, а скорость на 1 узел больше. Заметно отличался он и внешне: если «Satsuma» имел две трубы, то «Аки» — три, причем задняя была значительно удалена от двух передних. Но одно прочно родило оба корабля: принадлежность к пресловутому «промежуточному» типу.

«Аки» расстреляли в качестве мишени 2 октября 1924 г. линейные крейсера «Kongo» и «Huyuga», которые были моложе его всего на два года.

Спустя пять дней такая же судьба постигла «Satsuma»: на этот раз мощь своих орудий проверили новейшие линкоры «Nagato» и «Mutsu».



Броненосец береговой обороны «Iver Hvitfeldt»

- Спущен 14.04.1886 г.
(верфь ВМФ; Копенгаген).
Списан 26.02.1919 г.

Водоизмещение 3300 т;

размеры 74,5 × 15,11 × 5,6 м.

2 ПМ 5100 л.с., 8 котлов;

скорость 15,5 узлов.

Запас угля 290 тонн.

Бронирование (сталежелезная

броня компаунд): пояс 295—

178 мм, траверзы 284 мм,

барбеты 215—190 мм, палуба

53 мм, боевая рубка 115 мм.

Вооружение: 2—260 мм,

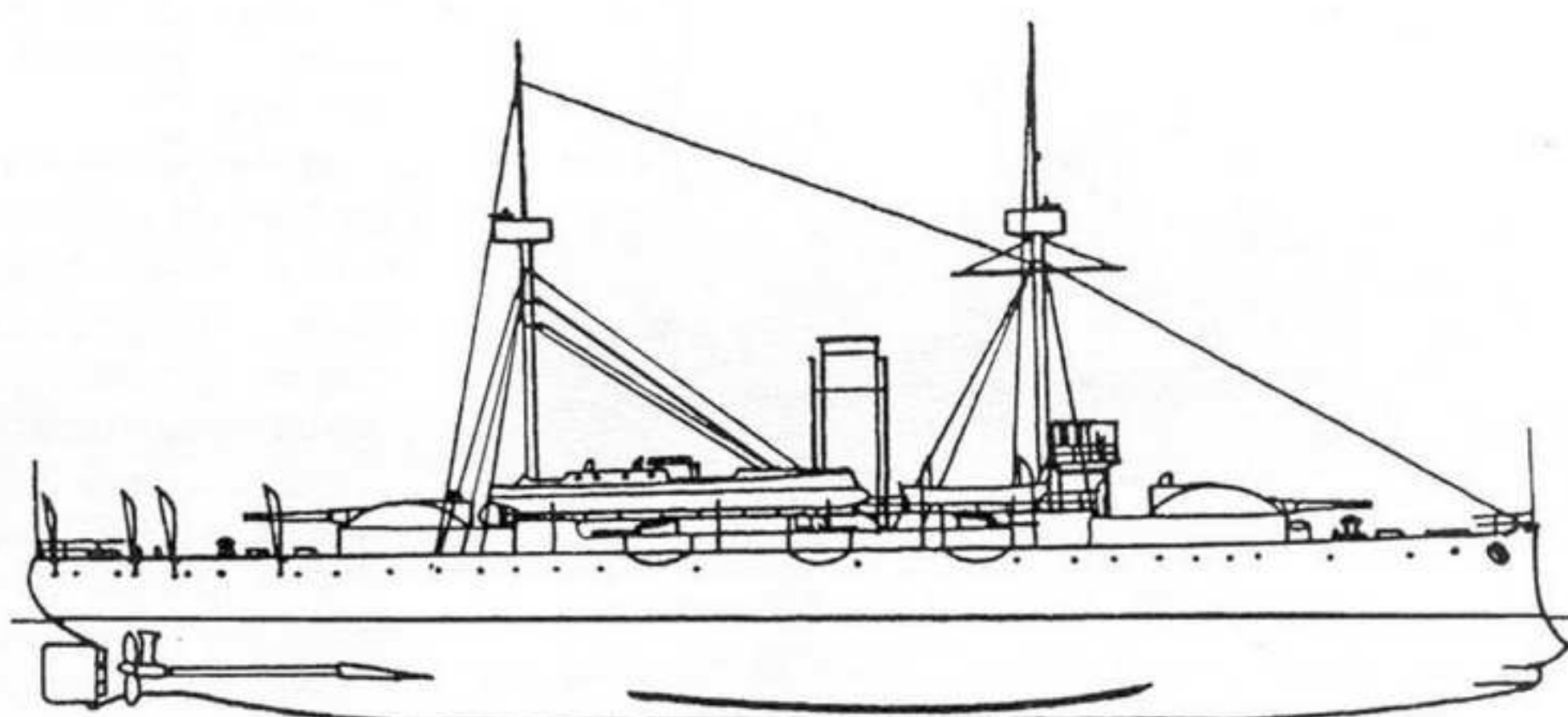
4—120-мм, 2—57-мм, 12—

37-мм орудий, 10 митральез;

4—380-мм торпедных аппарата

(3 надводных, 1 подводный).

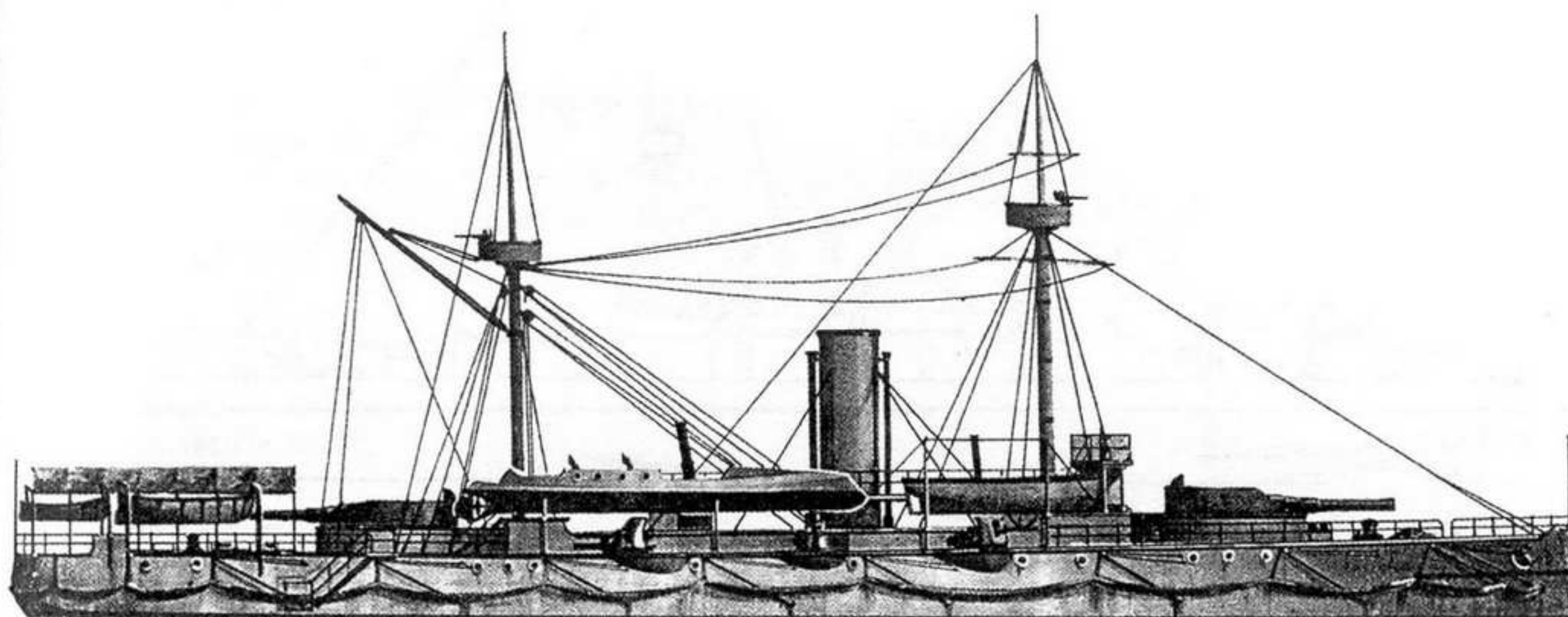
Экипаж 300 человек.



Последний датский барбетный броненосец. В 1904 г. был модернизирован и перевооружен: 120-мм орудия и митральезы заменены десятью 47-мм и еще шестью 37-мм пушками. Число торпедных аппаратов

сократилось до двух надводных. Экипаж уменьшился на 23 человека.

К началу Первой мировой войны полностью устарел и в море не выходил.



Броненосец береговой обороны «Skjold»



- Заложен в 01.1894 (верфь ВМФ; Копенгаген), спущен 8.05.1896, в строю с 25.05.1897 гг. Списан 21.05.1929 г.

Водоизмещение 2195 т; размеры 69,4 × 11,6 × 4,2 м. 2 ПМ 2400 л.с., 4 котла, 2 винта, скорость 13,4 узлов.

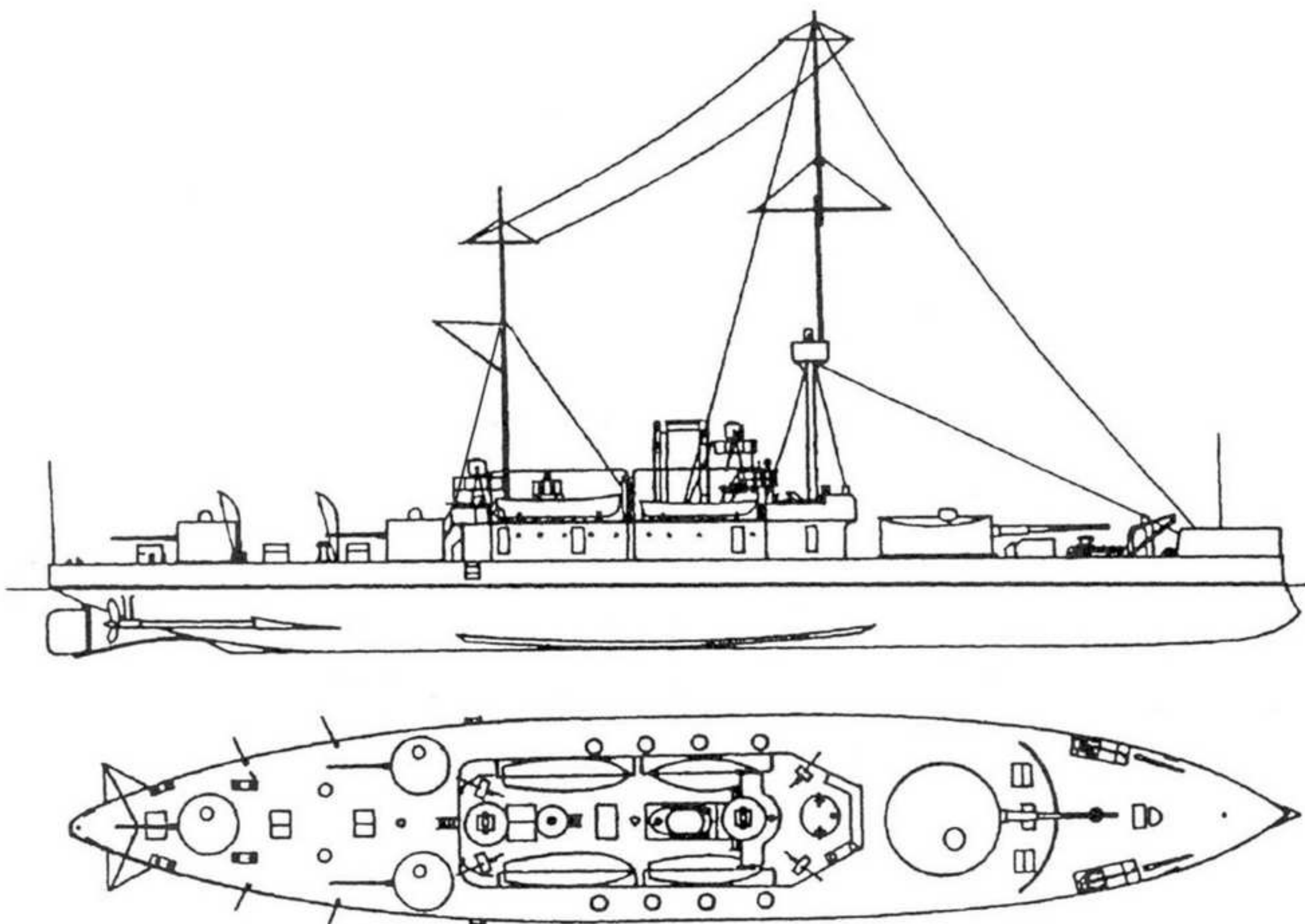
Запас угля 285 тонн.

Бронирование: пояс 225 мм, башня ГК 200 мм, башни СК 120 мм, палуба 51 мм, рубка 200 мм. Вооружение: 1—240-мм, 3—120-мм, 4—47-мм орудия, 2 пулемета (сняты в 1906 г.). Экипаж 136 человек.

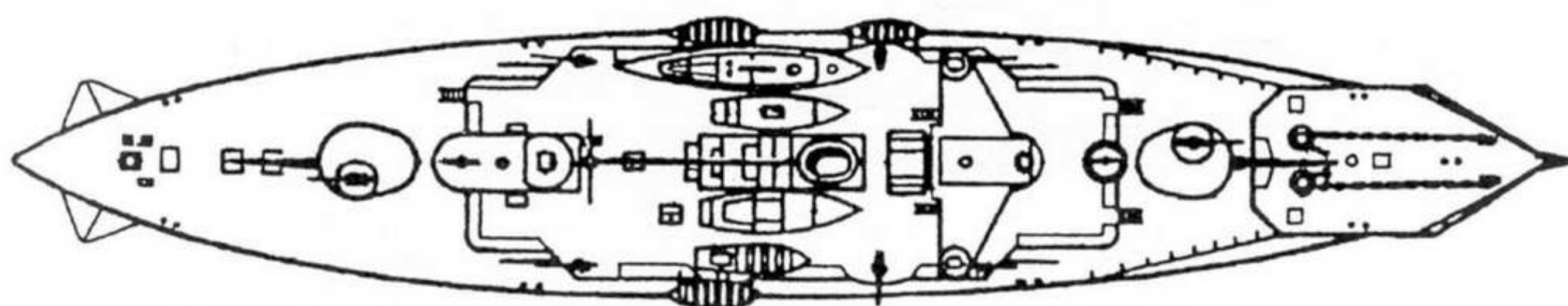
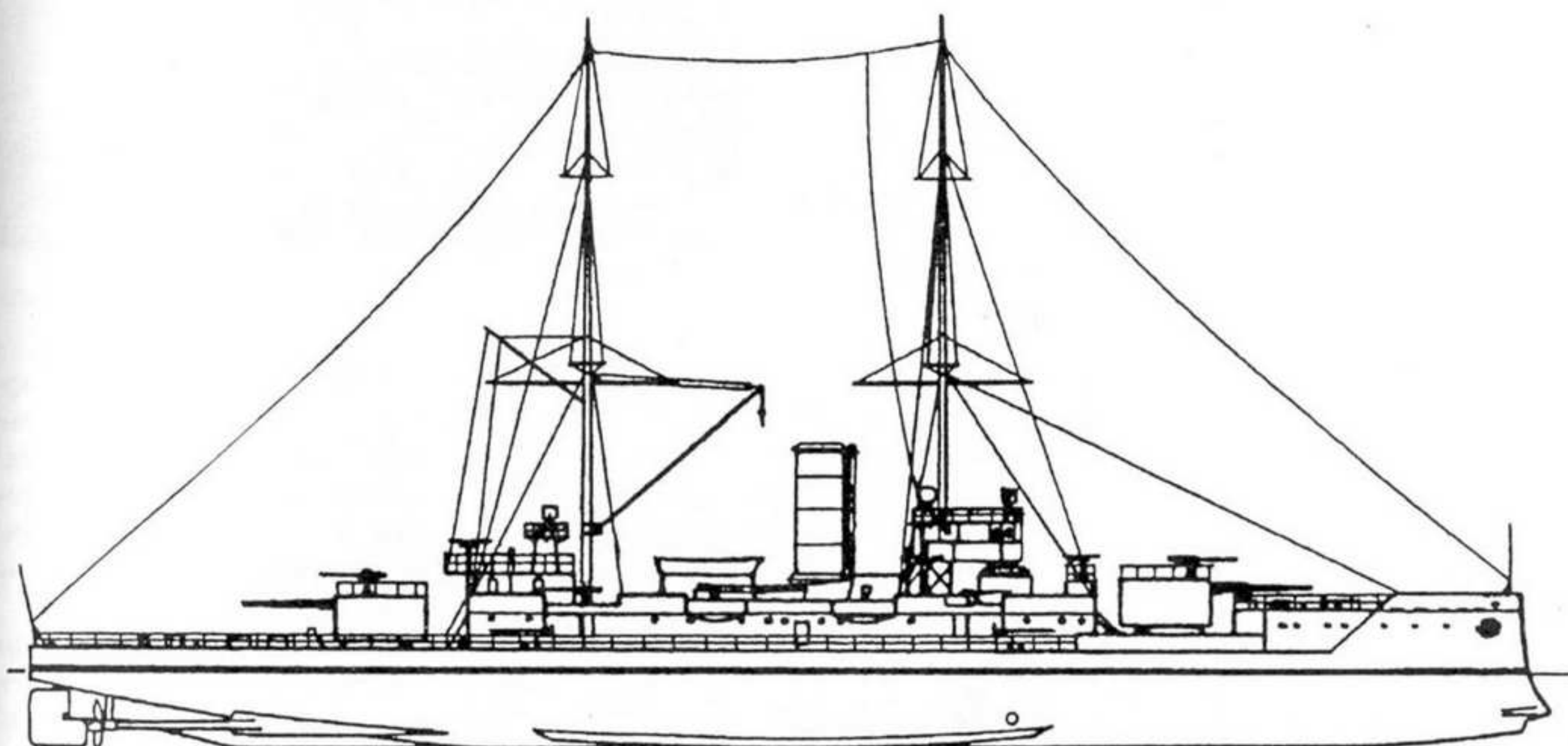
В 1896 г. (через десять лет после спуска на воду двухбарбетного «Iver Hvitfeldt») в Копенгагене сошел на воду новый броненосец береговой обороны «Skjold».

Датчане попытались создать корабль с углублением 4 метра вместо 6, с более легким бронированием и артиллерией. Вместо двух 260-мм и четырех 120-мм пушек, которыми был вооружен «Hvitfeldt», на «Skjold» установили одно 240-мм и три 120-мм орудия, повысив их мощность за счет удлинения стволов. У главного калибра она была увеличена с 35 до 40 калибров, у пушек среднего калибра — с 30 до 40.

В итоге получился низкобортный корабль прибрежного плавания, по своей конструкции близкий к мониторам. В годы Первой мировой войны он числился броненосной плавбатареей. Броненосец пошел на слом после 32-х лет непрерывного плавания.



Броненосцы береговой обороны типа «Herluf Trolle»



«Peder Skram» (вид на 1914 г.)

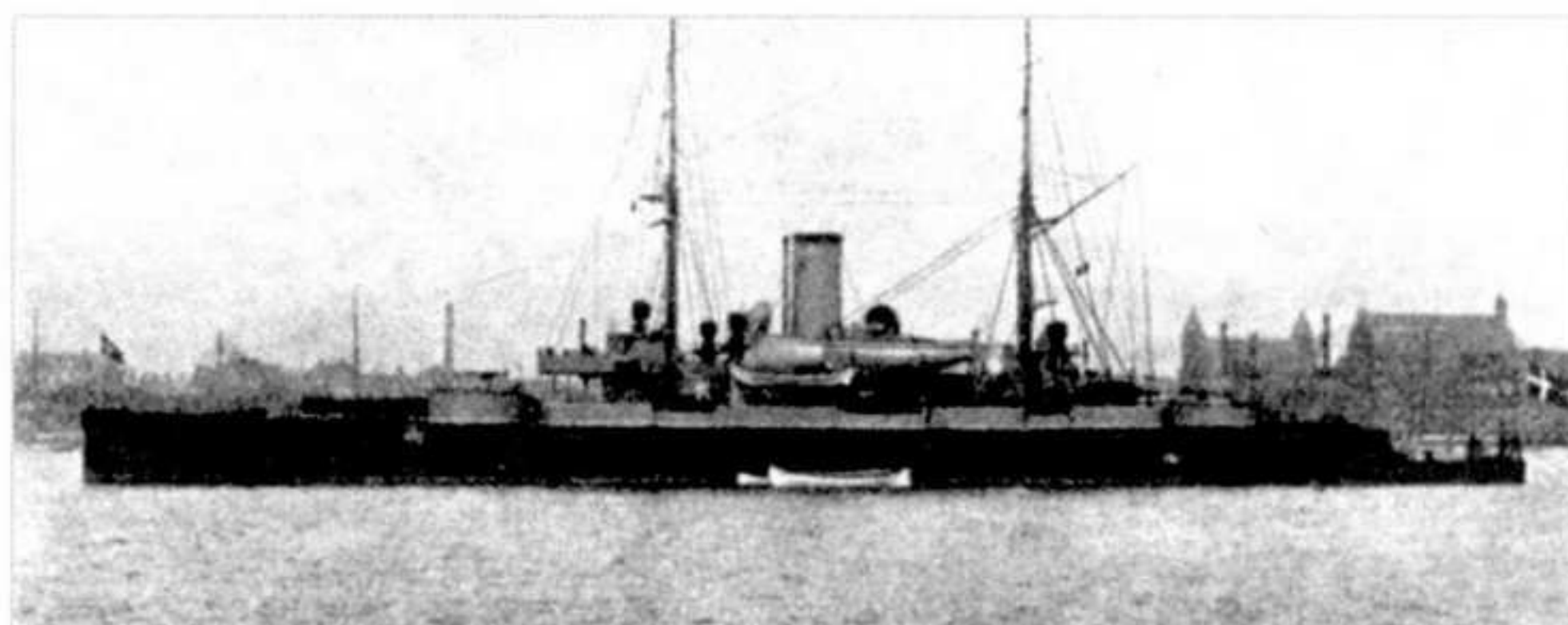
«**Herluf Trolle**» — заложен 20.07.1897 (верфь ВМФ; Копенгаген), спущен 2.09.1899, в строю с 6.06.1901 гг. Списан и сдан на слом 30.04.1932 г.

«**Olfert Fisher**» — заложен 20.10.1900 (верфь ВМФ; Копенгаген), спущен 9.05.1903 г., в строю с 31.05.1905 гг. Списан и сдан на слом в 10.1936 г.

«**Peder Skram**» — заложен 25.04.1905 (верфь ВМФ; Копенгаген), спущен 2.05.1908, в строю с 05.1909 гг. Списан в 09.1945, сдан на слом 1.04.1949 г.

Водоизмещение
3650/3700/3785 т; размеры
86,5 × 15,1 × 4,9 м («Skram»:
87,4 × 15,7 × 5 м).
2 ПМ 5400 л.с., 6 котлов

Торникрофта; скорость 15,5 узлов. Запас угля 265 т, дальность плавания на 9 узлах 1050/2500/2620 миль. Бронирование: пояс 200/190/195 мм, башни ГК 200/190/195 мм, барбеты 175/190/190 мм, казематы



«Olfert Fischer»

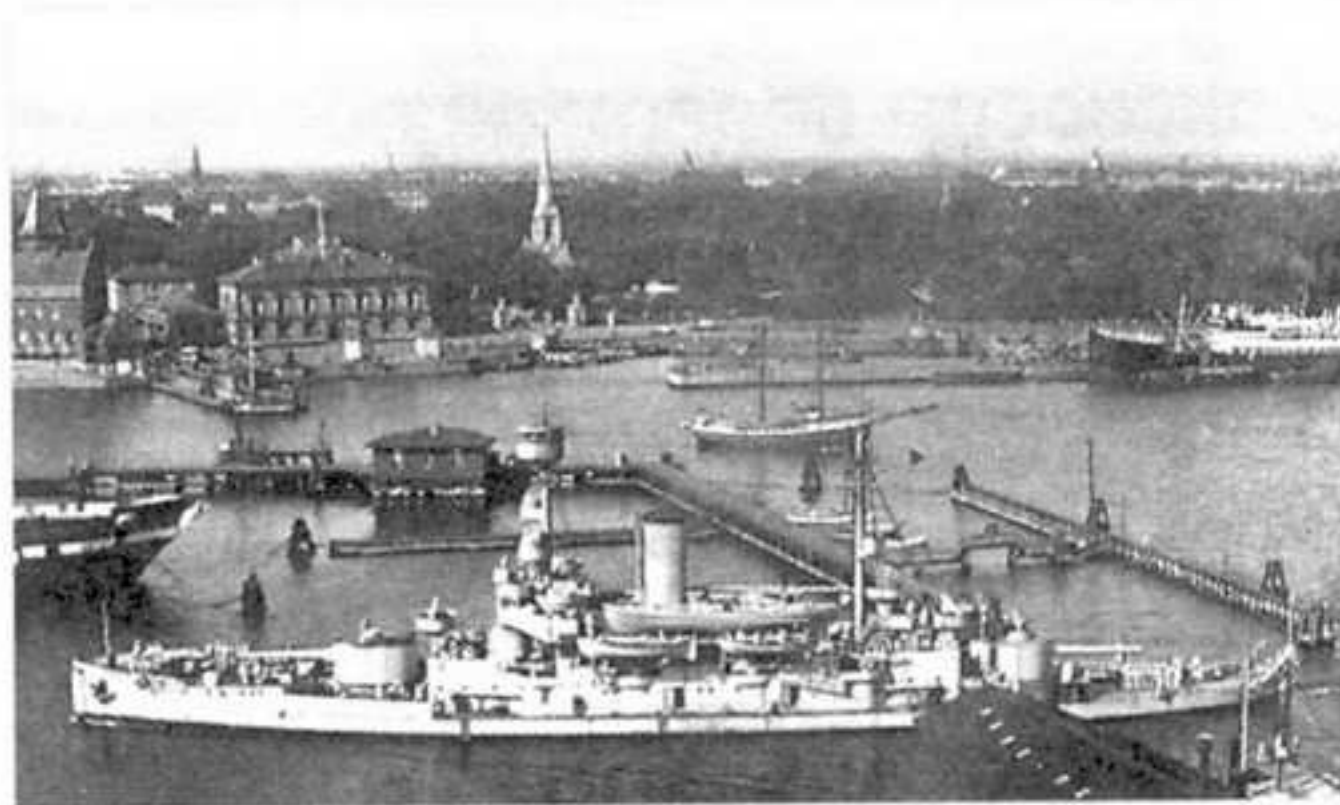
140—75 мм, палуба 57/64/65—45 мм, боевая рубка 175/190/190 мм.

Основное вооружение: 2—240-мм, 4—150-мм орудия.

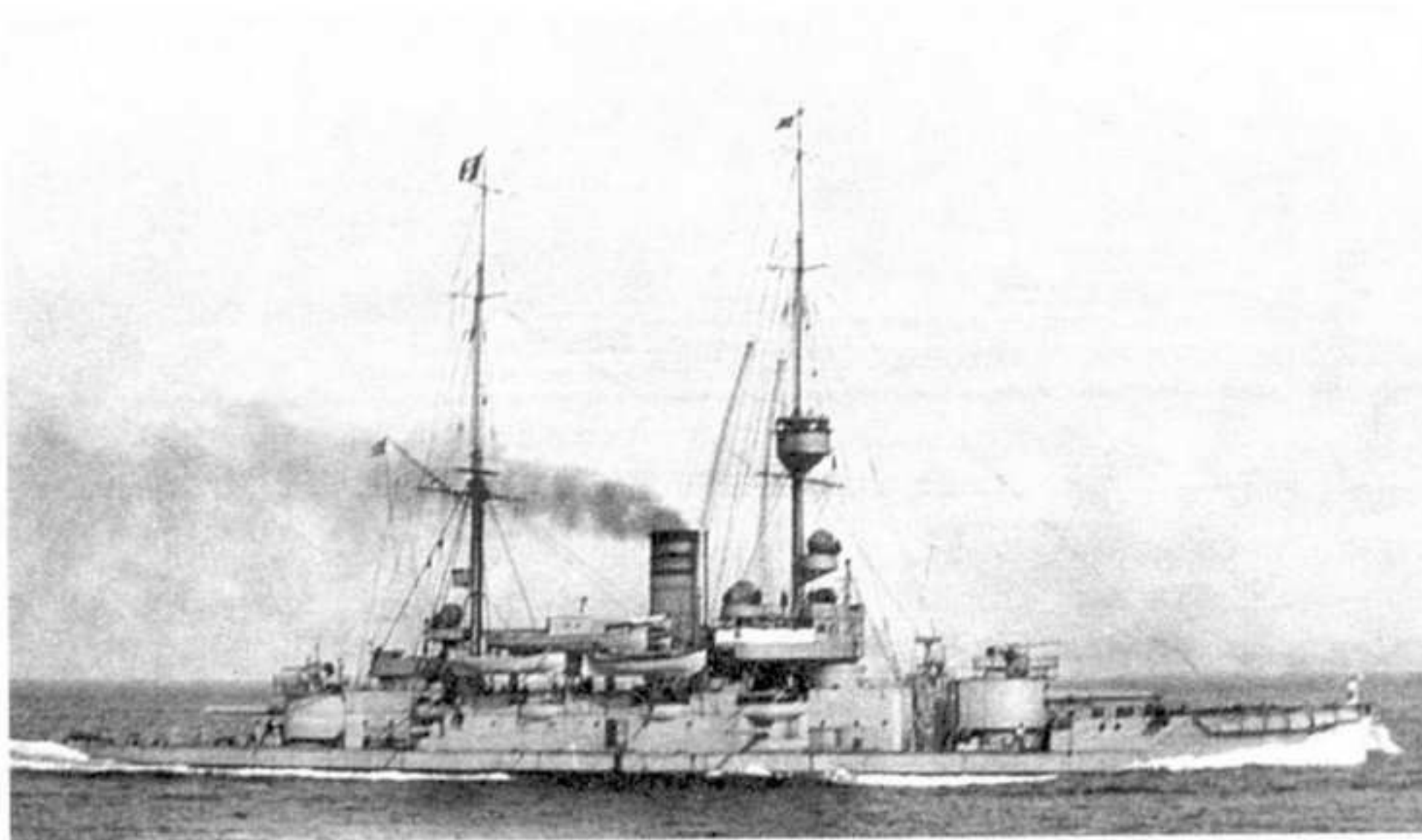
Вспомогательное: «Trolle» и «Fisher» 10—57-мм, 6—47-мм орудий, 2 пулемета; 3—450-мм подводных ТА. «Skram»: 6—75-мм, 8—47-мм, 4 ТА.

Экипаж 254 человека (в военное время до 278 человек).

Самые мощные корабли датского флота. Каждый последующий корабль закладывался после испытаний предыдущего, поэтому в проект вносились многочисленные изменения. За счет дальнейшего облегчения бронирования эти броненосцы получили более сильное артиллерийское вооружение.



«Peder Skram»



«Peder Skram» (после модернизации)

«Skram» отличался от первых двух кораблей чуть большими размерениями и составом вспомогательной артиллерии. Кроме того, его 240-мм орудия имели большую длину ствола.

Различались они и типом брони: «Skram» — броня Круппа, первые два — стальная фирмы Крезо.

«Herluf Trolle» и «Olfert Fisher» были списаны в 1930-е годы и сданы на слом.

«Peder Skram» прошел модернизацию в 1936 г. Во время Второй мировой войны (29 августа 1943 г.) он был затоплен экипажем.

Поднят немцами и переоборудован в зенитную плавбатарей «Adler», но в апреле 1945 г. был потоплен союзной авиацией. Снова поднят и сдан на слом в 1949 году.



«Olfert Fischer»
(после модернизации)

Броненосец береговой обороны «Niels Juel»

- Заложен в 1914 (верфь ВМФ; Копенгаген), спущен 8.07.1918, в строю с 1923 гг.

Водоизмещение 4165 т;
размеры 90 × 16,3 × 4,8 м.

2 ПМ тройного расширения 5500 л.с., 4 котла Ярроу;
скорость 16 узлов. Дальность плавания 5800 миль на 10 узлах.

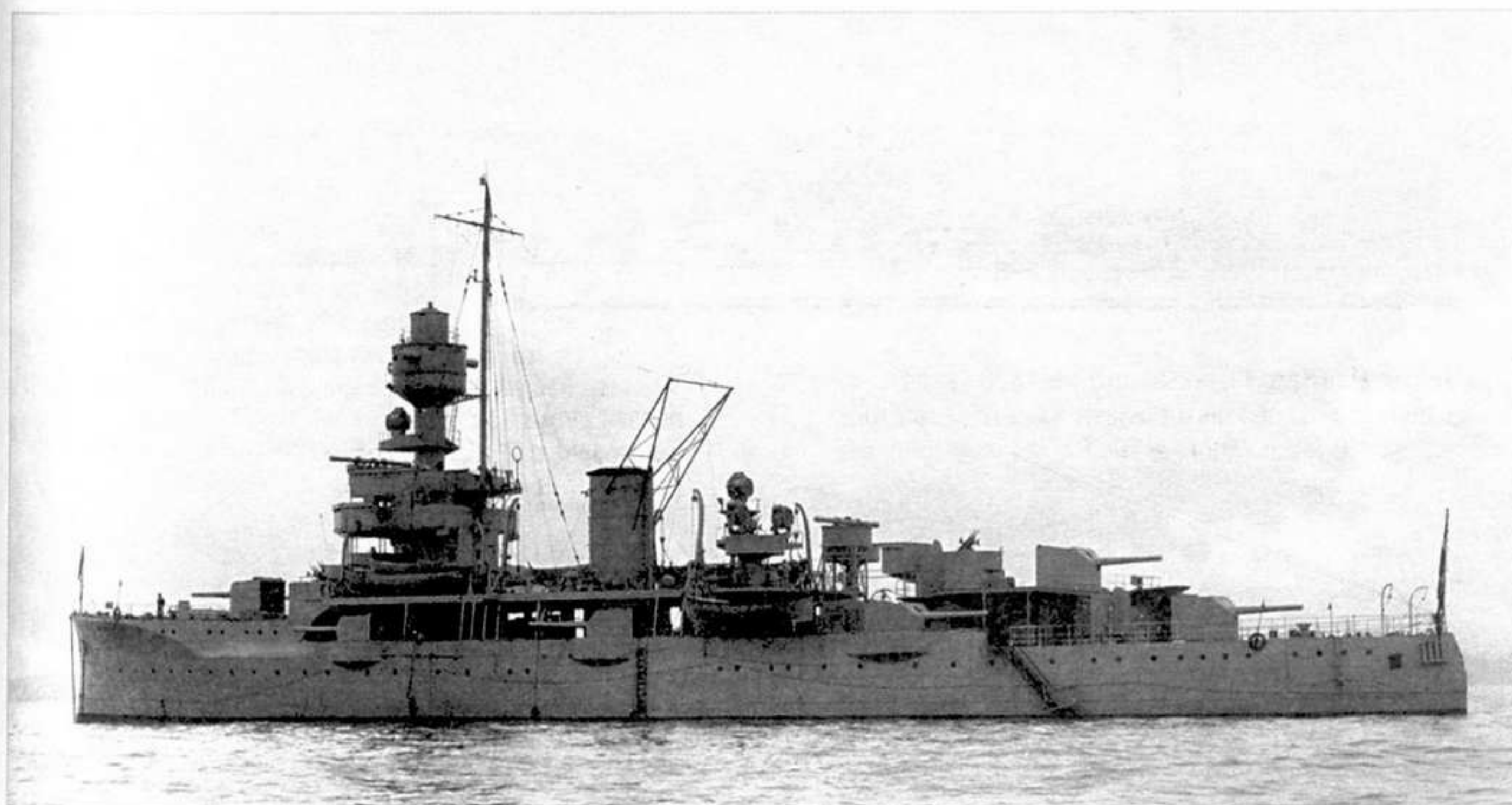
Бронирование: пояс 195—155 мм, башни 50 мм,
палуба 55 мм, рубка 170 мм.

Вооружение: 10—150-мм,
2—57-мм орудий; 2—450-мм подводных торпедных
аппарата. В 1936 г. добавлены 10—20-мм зенитных
автоматов и 8 пулеметов. Экипаж 365 человек.

будут миноносцы, торпедные катера и самолеты.

Поэтому этот броненосец вооружили иначе, чем планировалось. Вместо 305-мм и 120-мм орудий он получил 150-мм пушки и две зенитки. В 1935—36 гг. «Niels Juel» прошел модернизацию. В частности, в ходе ее он получил 4 прожектора, 5 спаренных установок 20-мм автоматов и 8 пулеметов.

9 апреля 1940 г. фашистская Германия нарушила датско-германский пакт о ненападении, заключенный за год до этого, и, вторгшись в Данию, провозгласила свой протекторат. Поначалу король и парламент страны продолжали функционировать по-прежнему, но 29 августа 1943 года, в связи с усиле-



«Niels Juel» (1937 г.)

Последним, самым совершенным датским броненосцем стал «Niels Juel», решение о постройке которого было принято в 1914 году. Согласно проекту, на нем планировалось установить два 305-мм орудия и десять 120-мм скорострельных пушек.

Однако Первая мировая война показала, что время артиллерийских сражений надводных кораблей в прибрежных водах миновало. Минные заграждения, миноносцы, торпедные катера, подводные лодки и самолеты сделали приближение тяжелых артиллерийских кораблей противника к берегам практически невозможным. Стало ясно, что в будущей войне главным противником броненосцев береговой обороны

будет датского движения Сопротивления, немцы объявили о введении в стране военного положения.

Поняв, что их флоту угрожает захват, датские моряки в тот же день предприняли попытку прорваться в Швецию. В результате из 48 датских кораблей 7 попали в руки врага; 28 были затоплены или взорваны своими экипажами, а из 13, участвовавших в прорыве, 12 достигли берегов Швеции. При этом «Niels Juel» затонул в результате прямого попадания германской авиабомбы.

Немцы вскоре подняли его и превратили в учебный корабль. Он погиб в апреле 1945 г. под ударами союзной авиации в районе Киля.

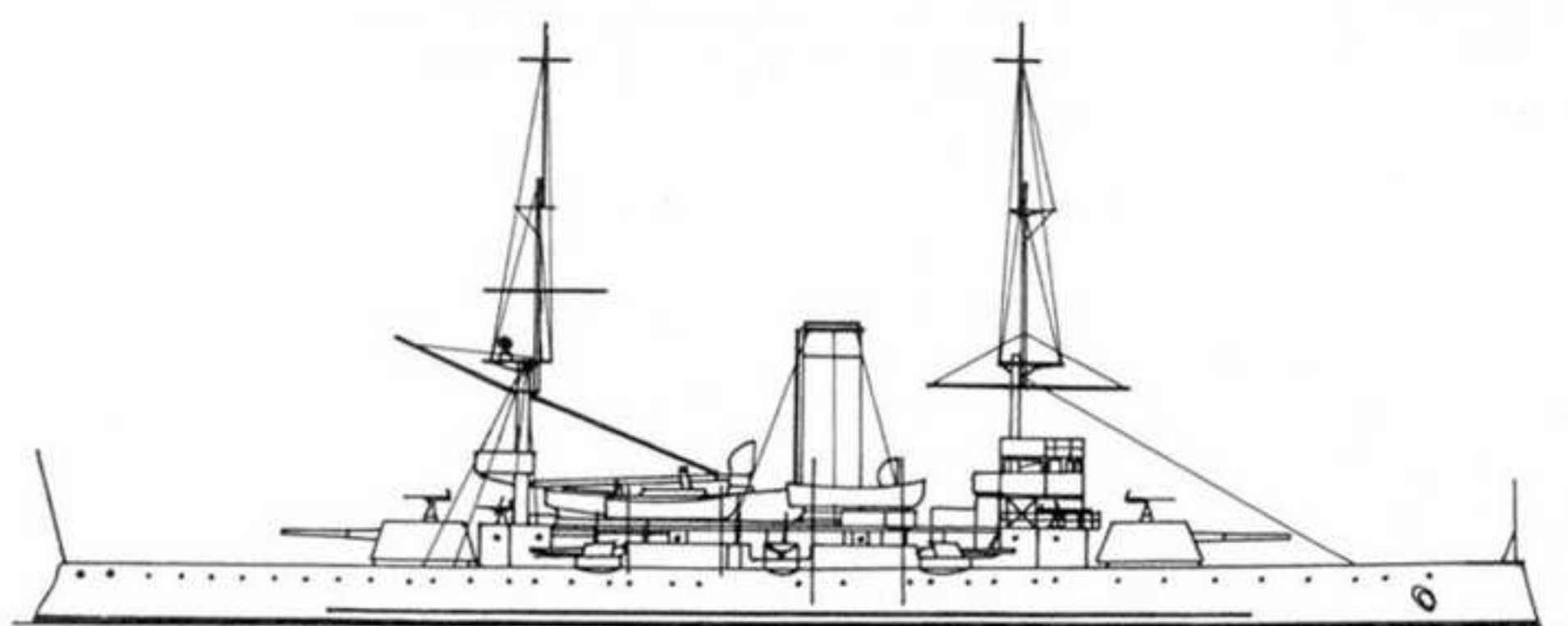


НОРВЕГИЯ

Норвегию и Швецию вплоть до 1905 года объединяло наличие общего короля, но административно эти государства в конце XIX века отделились одно от другого. Разделились и их флоты, причем на флот Норвегии была возложена задача блокирования пролива Скагеррак в случае войны между Россией и Англией.

Считалось, что минные заграждения, миноносцы и небольшие, хорошо бронированные броненосцы береговой обороны позволят норвежцам вблизи своих берегов противостоять любой вражеской эскадре. Специально для этой цели постепенно был выработан тип норвежского броненосца береговой обороны.

Броненосцы береговой обороны типа «Harald Haarfagre»

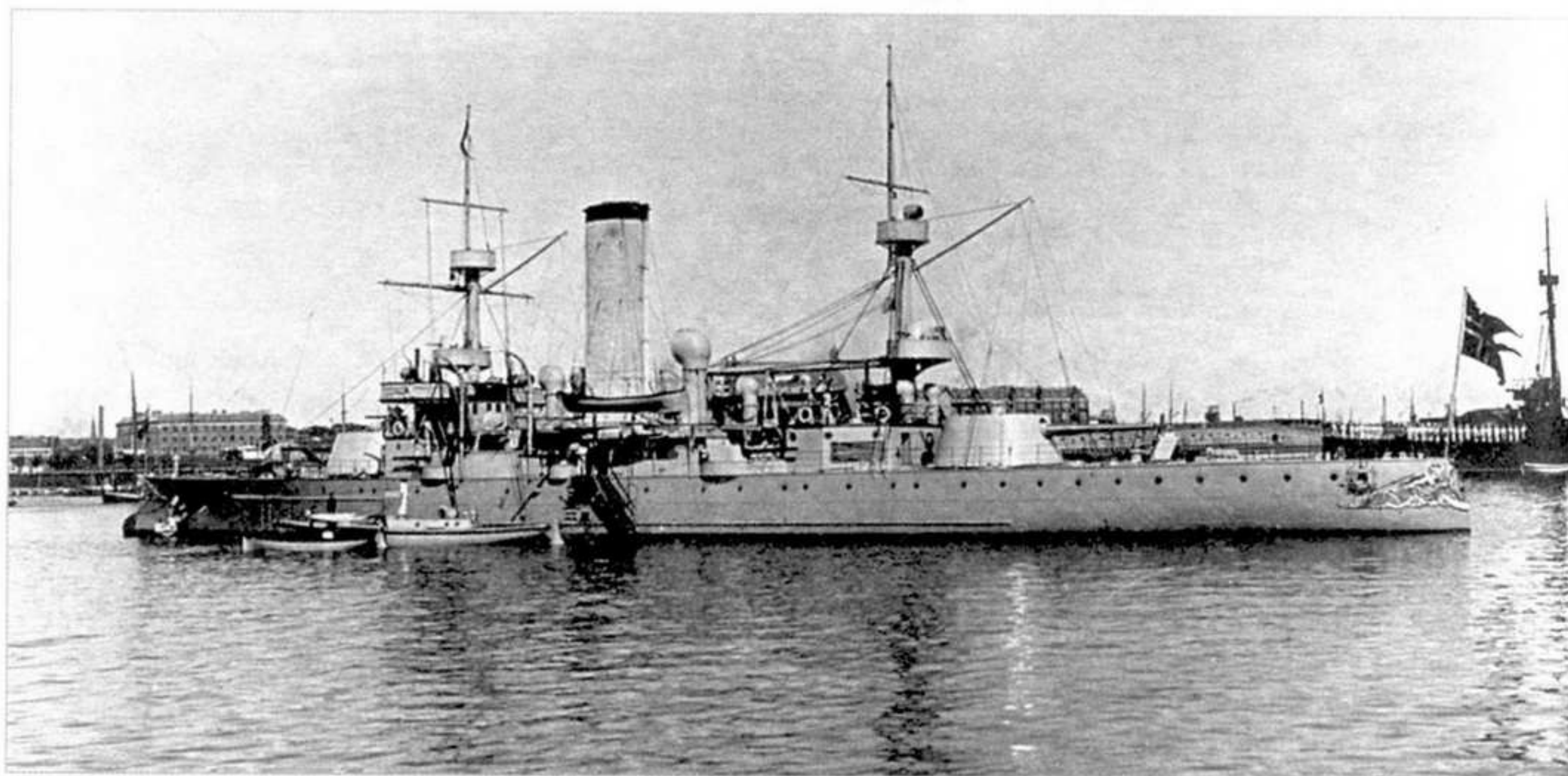


«**Tordenskjold**» — заложен в 1896 (верфь «Armstrong»; Эльзвик), спущен 18.03.1897, в строю с 1898 гг. Сдан на слом в 1948 г.

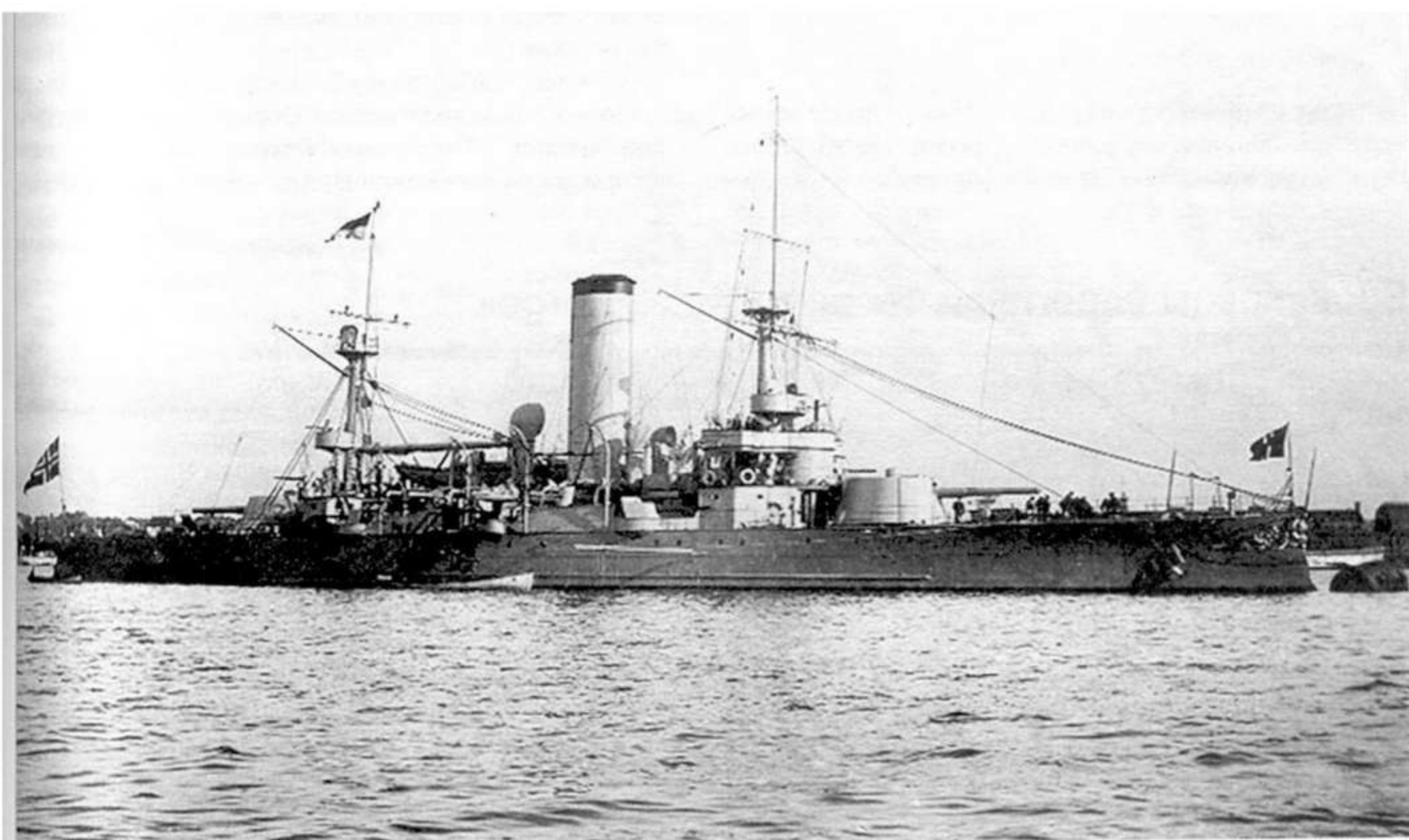
Водоизмещение 3860 т; размеры 92,7 × 14,8 × 5,6 м.
2 ПМ тройного расширения 4500 л.с., 6 двойных цилиндрических котлов; скорость 16,9 узлов. Запас угля 550 тонн, дальность плавания 5000 миль.

«**Harald Haarfagre**» — заложен в 1896 (верфь «Armstrong»; Эльзвик), спущен 4.01.1897, в строю с 1898 гг. Сдан на слом в 1947 г.

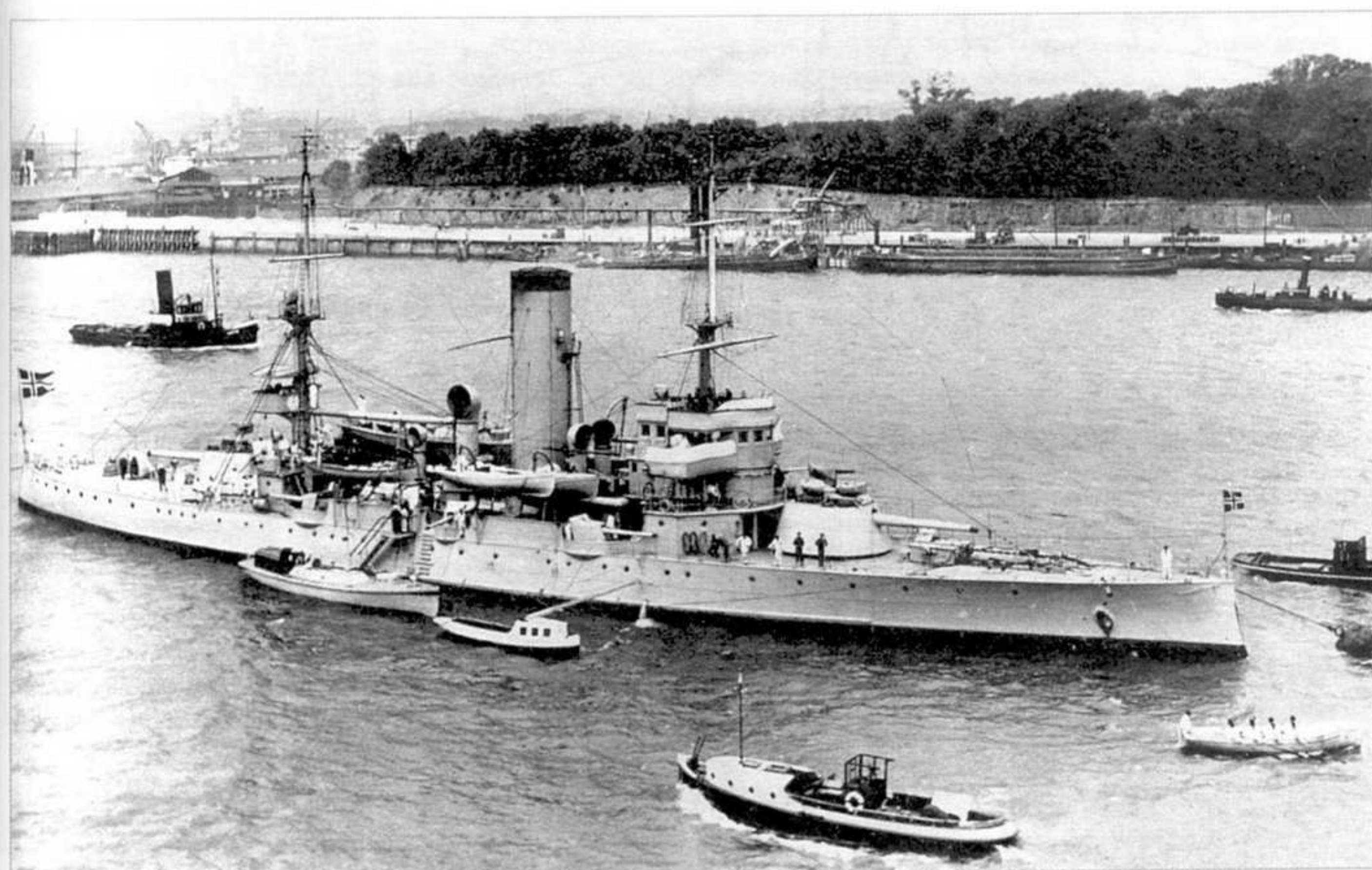
Броня (гарвеевская): пояс 178—102 мм, башни 152—114 мм, палуба 51—37 мм, боевая рубка 152 мм.
Вооружение: 2—210-мм, 6—120-мм, 6—76-мм,



«Harald Haarfagre»



«Tordenskjold»



«Tordenskjold»

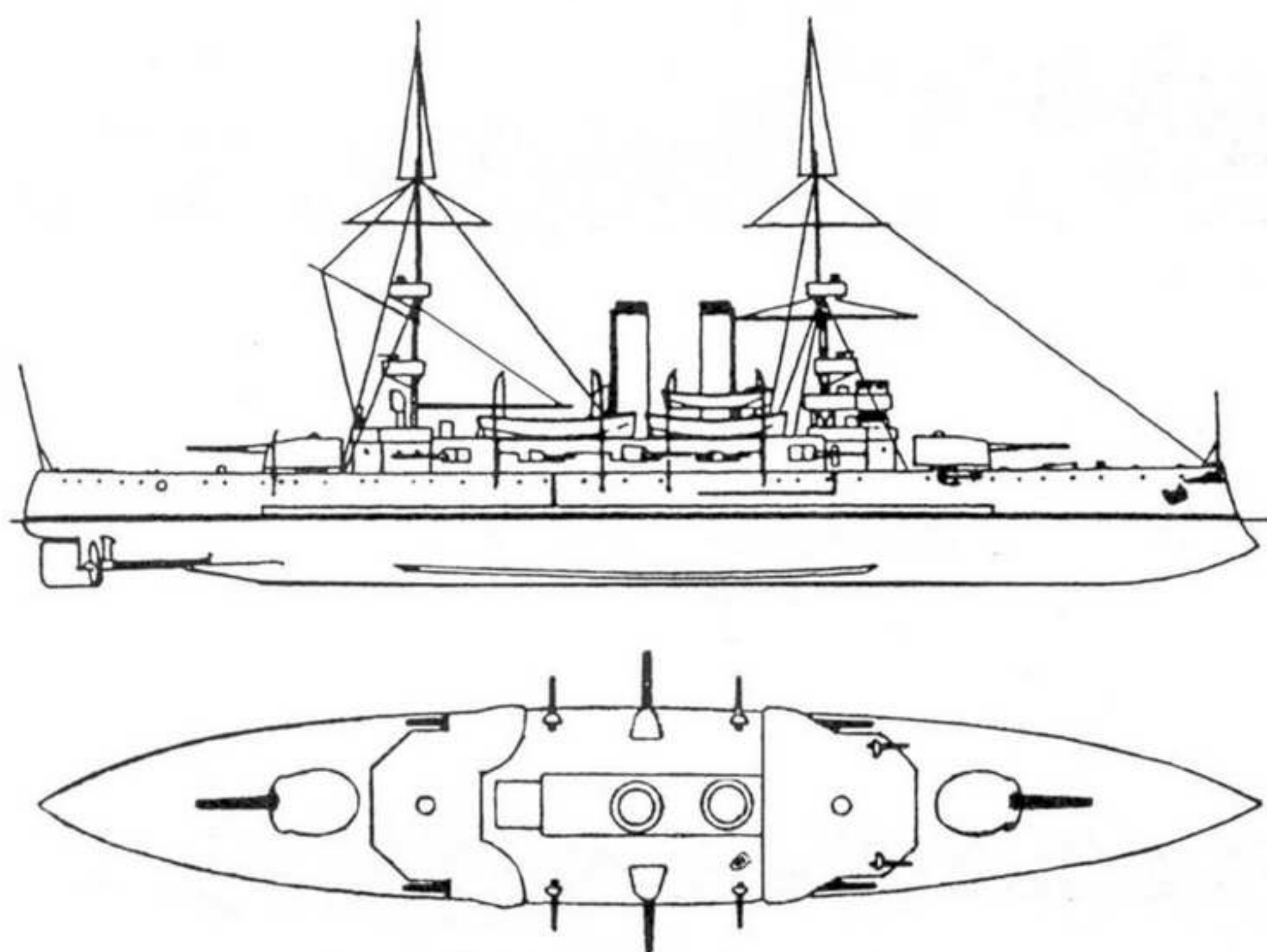
6—37-мм орудий; 2—450-мм подводных ТА.
В 1914 г. были установлены 2—76-мм зенитки
и 2 пулемета.
Экипаж 245 человек.

Четыре монитора типа «Scorpionen» долгое время
являлись основой норвежского флота. Но за 25 лет
службы они полностью утратили боевое значение. По-

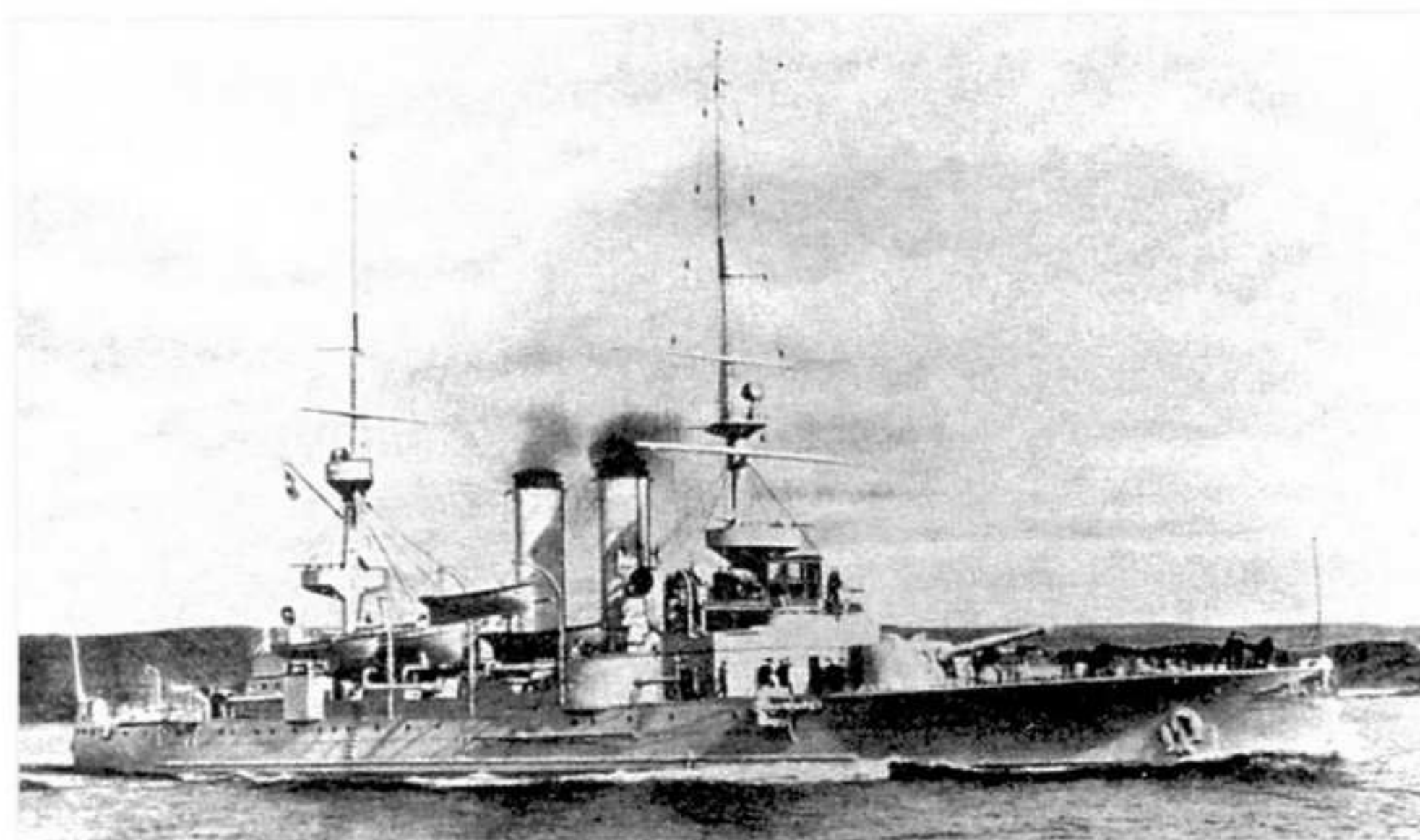
этому по заказу правительства в Англии для их
замены были построены четыре броненосца берего-
вой обороны.

«Harald Haarfagre» и «Tordenskjold» в 1940 г. были
захвачены немцами и переоборудованы в зенитные
плавбатареи «Thetis» и «Nimphe». Пошли на слом
вскоре после окончания Второй мировой войны.

Броненосцы береговой обороны типа «Norge»



«Norge» (вид на 1913 г.)



«Eidsvold»

«Norge» — заложен
в 1899 (верфь «Armstrong»;
Эльзвик), спущен 31.03.1900,
в строю с 1900 гг.

«Eidsvold» — заложен
в 1899 (верфь «Armstrong»;
Эльзвик), спущен 14.06.1900,
в строю с 1901 гг.

Водоизмещение 4170 т; размеры
94,6 × 15,4 × 5,4 м.

2 ПМ 5170 л.с., 6 котлов Ярроу;
скорость 16,5 узлов. Запас угля
590 т, дальность плавания 6000
миль.

Броня (крупновская): пояс 178—
102 мм, траверзы 152 мм, башни
229—152 мм, казематы 127 мм,
палуба 51—37 мм, боевая рубка
152 мм.

Вооружение: 2—210-мм,
6—150-мм, 8—76-мм, 6—47-мм
орудий; 2—450-мм подводных
торпедных аппарата.
Экипаж 266 человек.

Развитие проекта броненос-
ца «Harald Haarfagre». За счет
некоторого облегчения брони-
рования и увеличения водоиз-
мещения было усилено артил-
лерийское вооружение. Доста-
точно скромные по боевым ха-
рактеристикам, эти корабли к
началу Первой мировой войны
являлись самыми крупными и
мощными в норвежском флоте.

Оба этих броненосца нахо-
дились на службе около 40 лет.
Их потопили германские эсмин-
цы в районе Нарвика 9 апреля
1940 года.

Германское командование
планировало одновременную
высадку крупных морских де-
сантов в ряде портов Норвегии.
В состав группы захвата Нар-

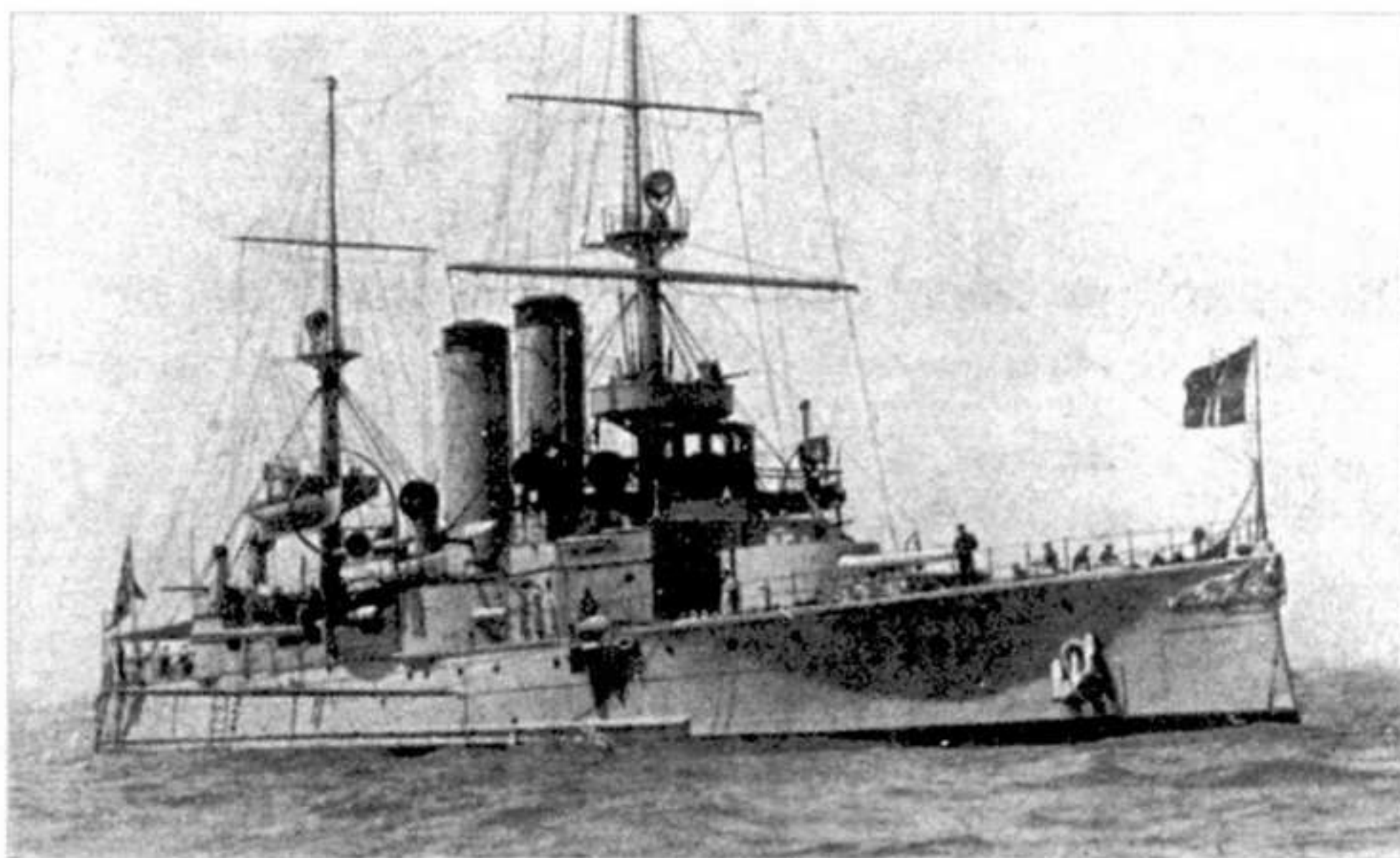
вика входили 10 эсминцев, принявшие на борт горных егерей генерала Дитля. Расставшись у Тронхейм-фиорда с группой кораблей, направлявшихся захватывать Тронхейм, отряд эсминцев под командованием капитана 1 ранга Бонте, на рассвете 9 апреля достиг Уфут-фьорда, ведущего к Нарвику.

Береговые батареи норвежцев из-за плохой видимости не обнаружили противника, и Бонте приказал трем эсминцам высадить егерей, чтобы отыскать и обезвредить артиллеристов. Еще три эсминца ушли для высадки десанта в районе Эльвегордсмуэна, а четыре оставшихся продолжили свой путь к Нарвику. В 4.30 утра в плотном тумане перед ними выросли очертания крупного боевого корабля. Это был норвежский броненосец береговой обороны «Eidsvold».

Норвежцы знали, что к Нарвику движется отряд вражеских кораблей. Поэтому броненосец «Norge» занял позицию в фиорде, позволявшую ему держать под прицелом своих пушек вход в порт. Тем временем однотипный «Eidsvold» встал на рейде в боевой готовности. Видимость не превышала нескольких сотен метров, однако норвежцы были начеку. Когда перед «Eidsvold» внезапно появились два эсминца, тут же грянул выстрел, поднявший фонтан воды перед носом одного из вражеских кораблей. Оба немецких эсминца, развернувшись, моментально скрылись в тумане.

Но вскоре вместо них к броненосцу приблизились два других эсминца. Один из них поднял сигнал: «Высылаю шлюпку с офицером». Поднявшись на борт броненосца, парламентар предложил норвежцам капитуляцию. Те отвергли это предложение, после чего немец спустился в шлюпку.

Отойдя на значительное расстояние, он выпустил красную ракету. В тот же миг германский эсминец произвел торпедный залп. Удар торпеды пришелся по носовым погребам

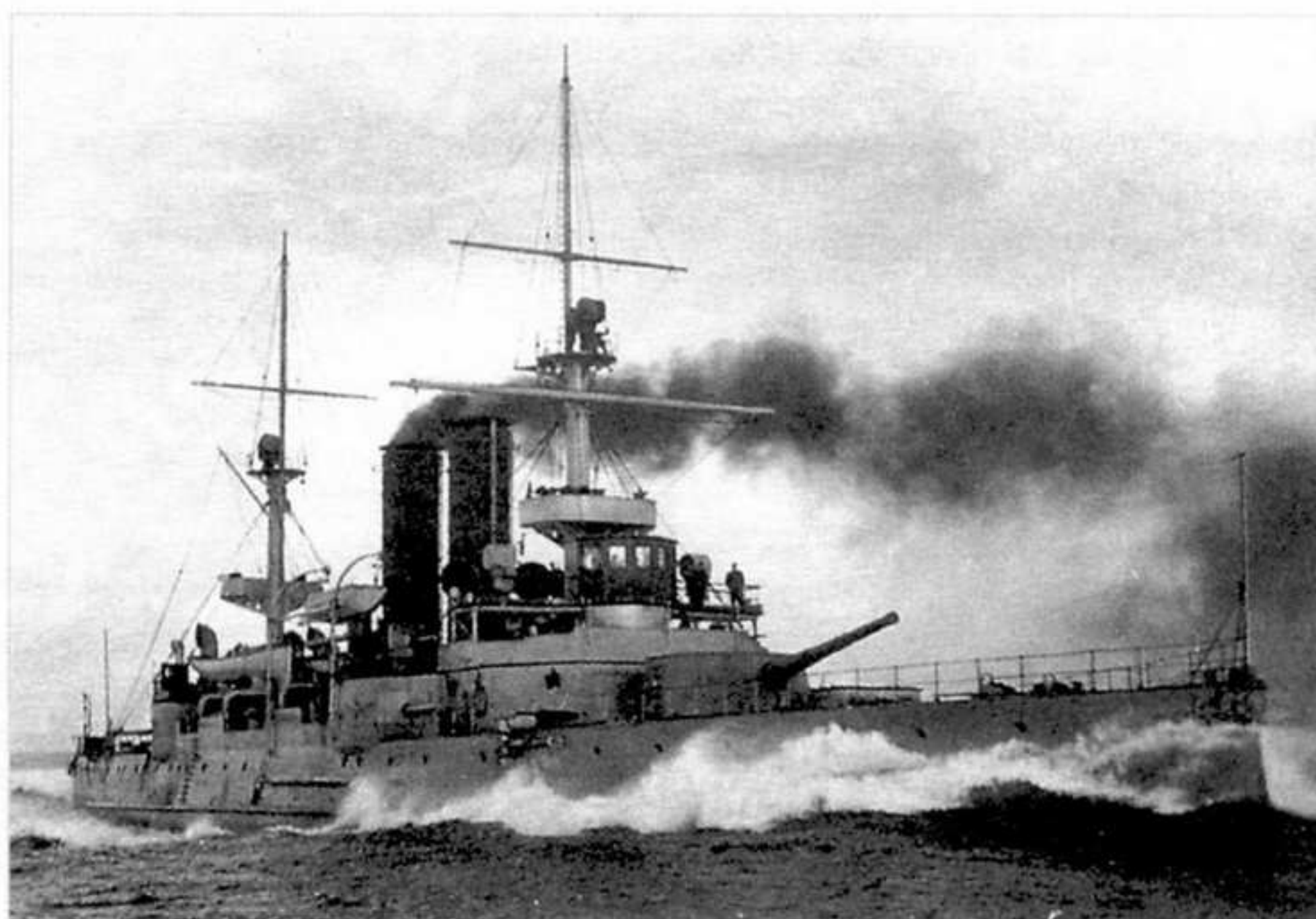


«Eidsvold» (1905 г.)

«Eidsvold», страшный взрыв разломал броненосец пополам и он немедленно затонул. Погибли 185 членов экипажа из 193.

Этот взрыв правильно поняли на борту «Norge»: в 4.45, как только перед ним появились из мглы немецкие эсминцы, он открыл огонь из своих тяжелых орудий. Но в ответ эсминцы выпустили по нему 6 торпед, 2 из которых достигли цели.

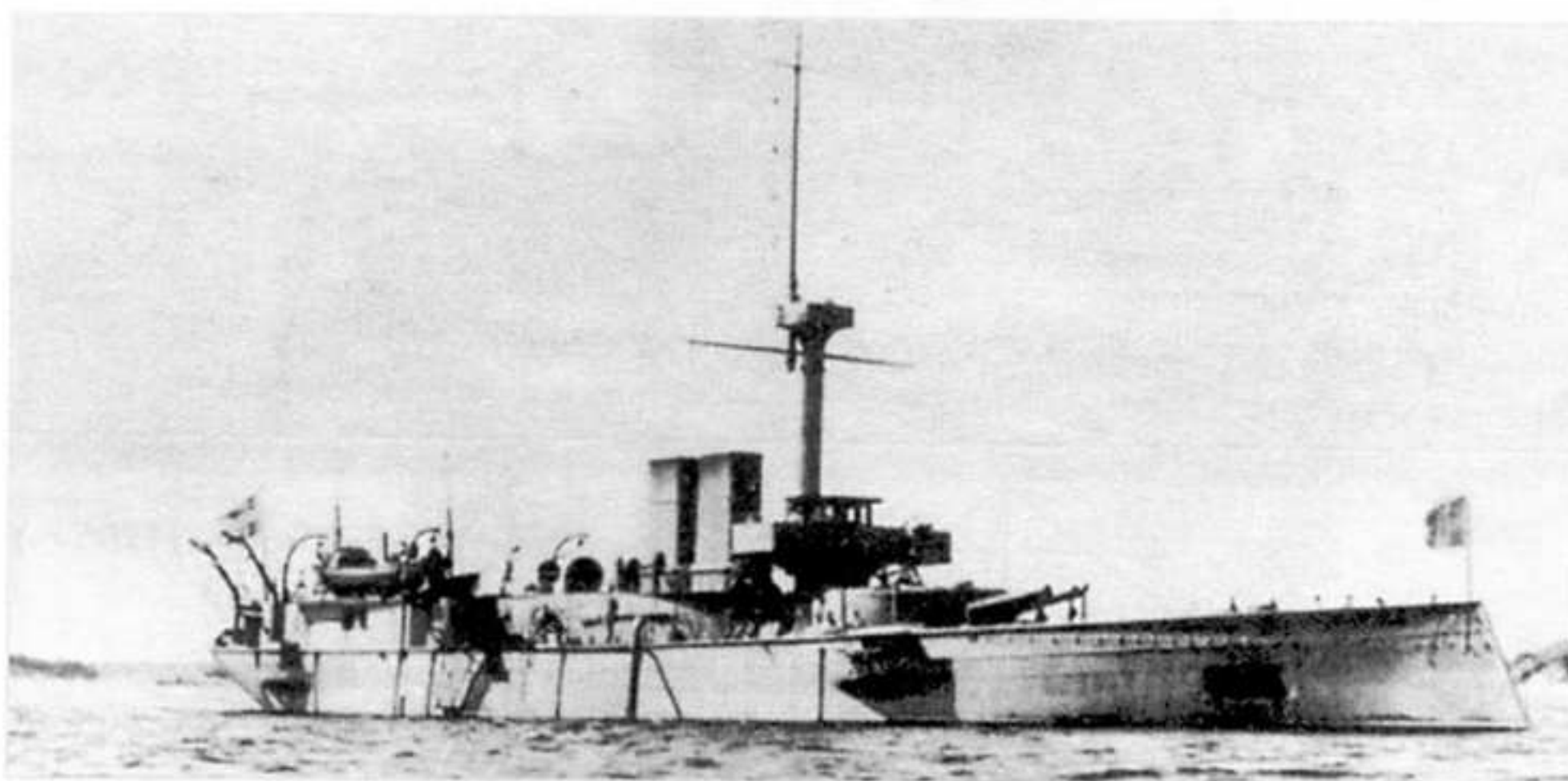
Пораженный в среднюю часть корпуса, «Norge» за несколько минут исчез под водой. Немцам удалось спасти 89 членов его экипажа.



«Norge» (1930 г.)



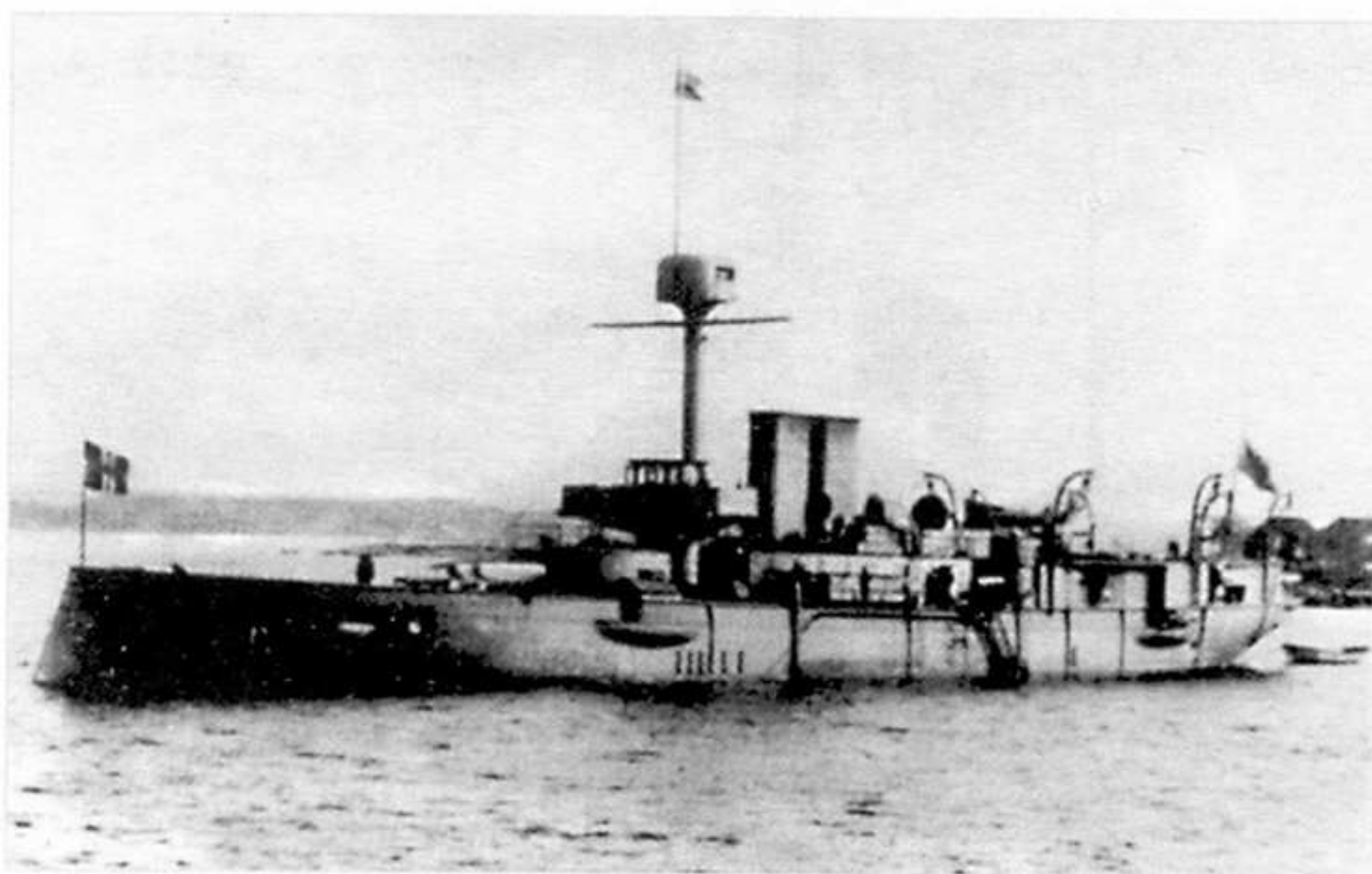
Броненосцы береговой обороны типа «Svea»



«Svea» (1889 г.)

«Svea» — заложен 03.1884 (верфь «Lindholmen»; Гётеборг), спущен 12.12.1885, в строю с 20.09.1886 гг.
«Gota» — заложен 1888 (верфь «Lindholmen»; Гётеборг), спущен 16.09.1889, в строю с 1891 гг.
«Thule» — заложен 1891 (верфь «Bergsund»; Стокгольм), спущен 4.03.1893, в строю с 1.12.1893 гг.

Водоизмещение 3273—3393—3305 т; размеры 76 × 14,8 × 5,2 м (Svea); 79 × 14,8 × 5,1 м (Gota);



«Gota» (1896 г.)

78,5 (с тараном 83,7 м) × 14,6 × 5,1 м (Thule).
2 ПМ 3155—4646 л.с., 6 котлов, 2 винта; скорость 14,7—16,6 узлов. Запас угля 260 тонн, дальность плавания 800 миль на 12 узлах.

Бронирование: (Svea) пояс и барбет 297—147 мм, башня ГК 297—246 мм, палуба 49 мм, боевая рубка 268 мм.
(Gota, Thule): пояс 293—198 мм, барбет 268 мм, башня ГК 293—243 мм, палуба 49 мм.
После модернизации: башня ГК 190—140 мм, барбет 190 мм, башни СК 115 мм. Остальное без изменений.

Первоначальное вооружение (Svea): 2—254-мм, 4—152-мм

орудий; 1—381-мм подводный ТА. В 1884 г. добавлены 1—37-мм орудие, 4—25-мм и 1—12-мм митральезы. В 1890 г. установлены 2—57-мм орудия. В 1896 г. 152-мм орудия заменили на 120-мм.
«Gota» и «Thule»: 2—254-мм, 4—152-мм, 5—57-мм орудий, 6—25-мм митральез; 3—381-мм торпедных аппарата (1 подводный, 2 надводных).

После модернизации 1896—97 гг. состав вооружения всех трех: 1—210-мм, 7—150-мм, 11—57-мм орудий, 6—25-мм митральез; 1—381-мм ТА.
Экипаж 252—237 человек, после модернизации 232.

Свой первый броненосец береговой обороны «Svea» шведы спустили на воду после 14-летнего перерыва в строительстве броненосных кораблей. По его чертежам затем были построены с незначительными изменениями «Gota» и «Thule».

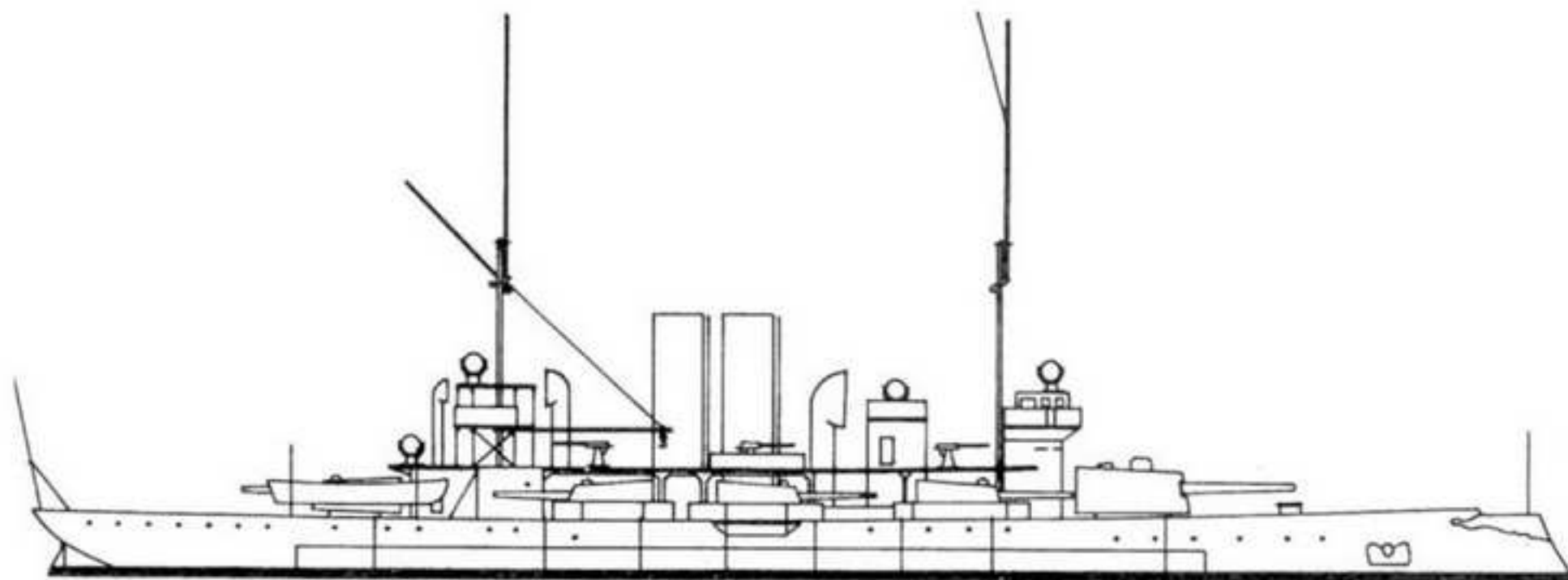
Первоначально 254-мм пушки размещались в носовой башне, а 152-мм (затем 120-мм) в каземате.

В 1896—97 гг. броненосцы капитально перестроили и перевооружили. Теперь все пушки были установлены в одноорудий-

ных башнях: 210-мм пушка — в носовой части, шесть шести-дюймовок — по три с каждого борта, еще одна в корме.

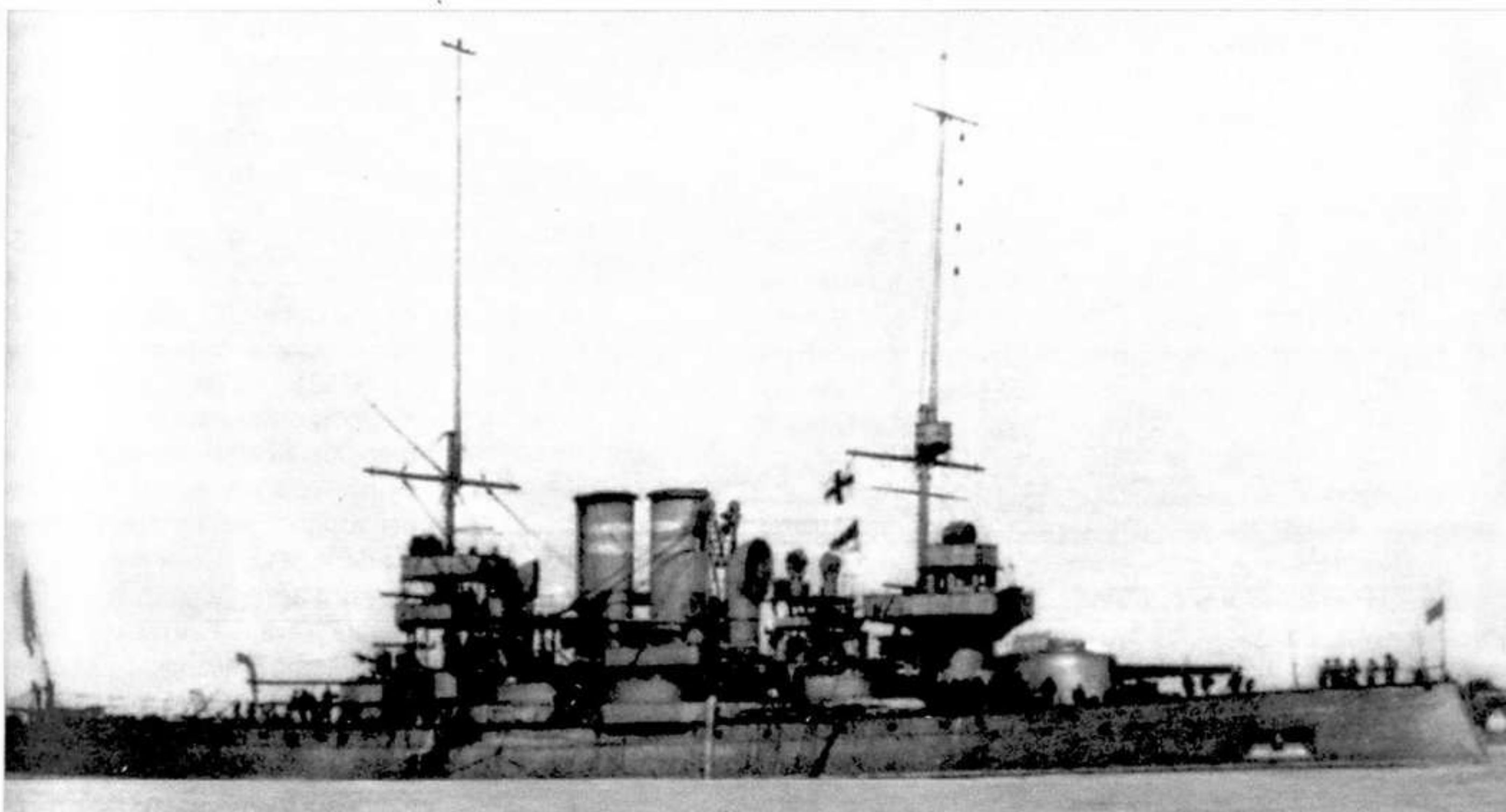
С 10 апреля 1915 г. «Svea» стал штабным кораблем; в 1918—21 гг. был переоборудован в плавбазу подводных лодок. Его внешний вид, вооружение, технические данные при этом изменились. С 1939 г. блокшив. Разобран на металл в 1943—44 гг.

«Gota» списали 12 октября 1923 г. С 1927 г. являлся вспомогательным судном морской авиации, с 1938 г. — блокшив. В 1942—43 гг. был частично разобран, а корпус превращен в понтон.



«Thule» (вид на 1906 г.)

«Thule» был списан вместе с «Gota» 12.10.1923 г. и стал вспомогательным судном. С 1928 г. являлся кораблем-мишенью. Продан на слом 17.04.1933 г.



«Svea» после модернизации (1904 г.)

Броненосцы береговой обороны типа «Oden»

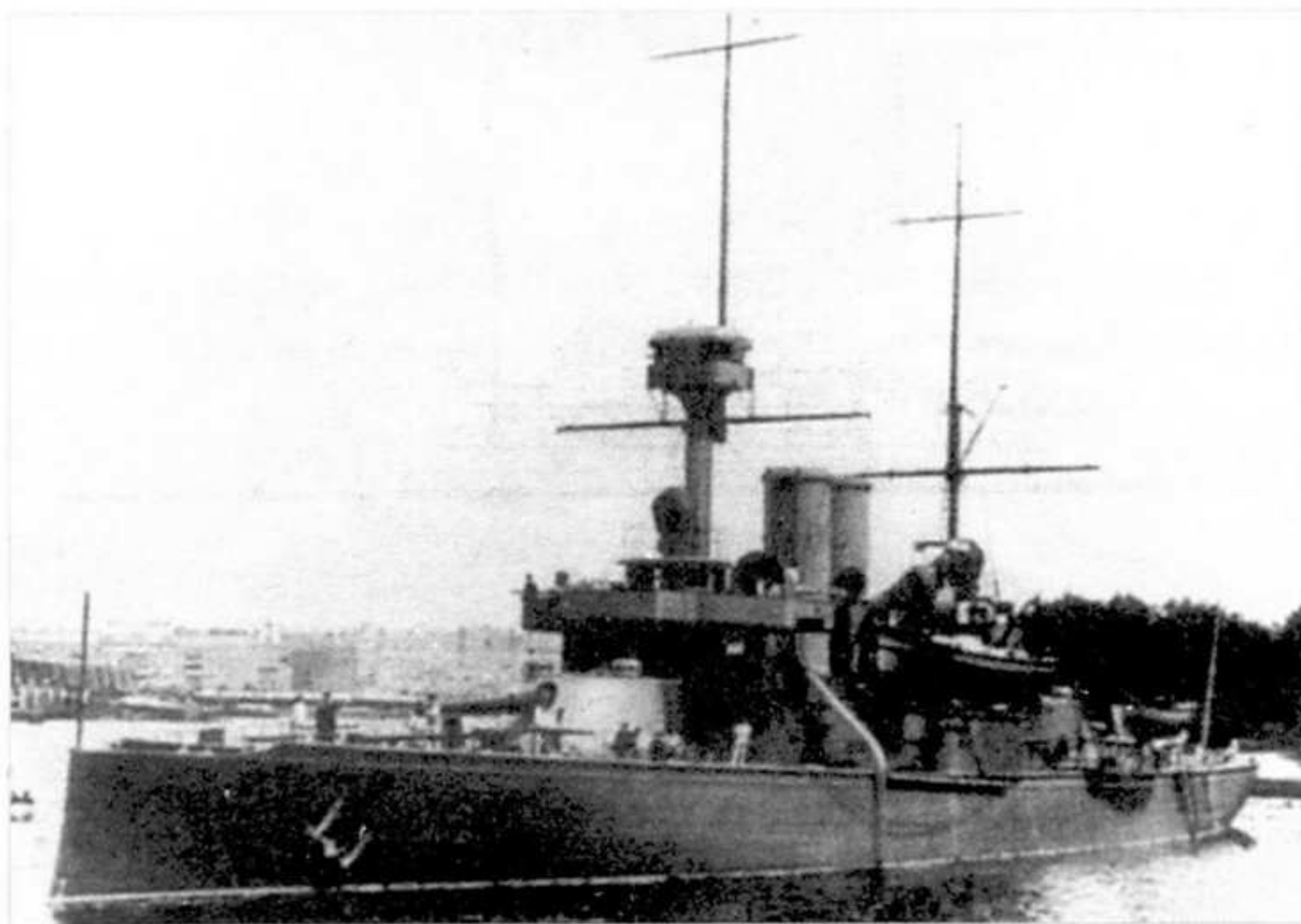
«Oden» — заложен 1894 (верфь «Bergsund»; Стокгольм), спущен 9.03.1896, в строю с 8.06.1897 г.

«Thor» — заложен 1896 (верфь «Bergsund»; Стокгольм), спущен 7.03.1898, в строю с 29.06.1899 гг.

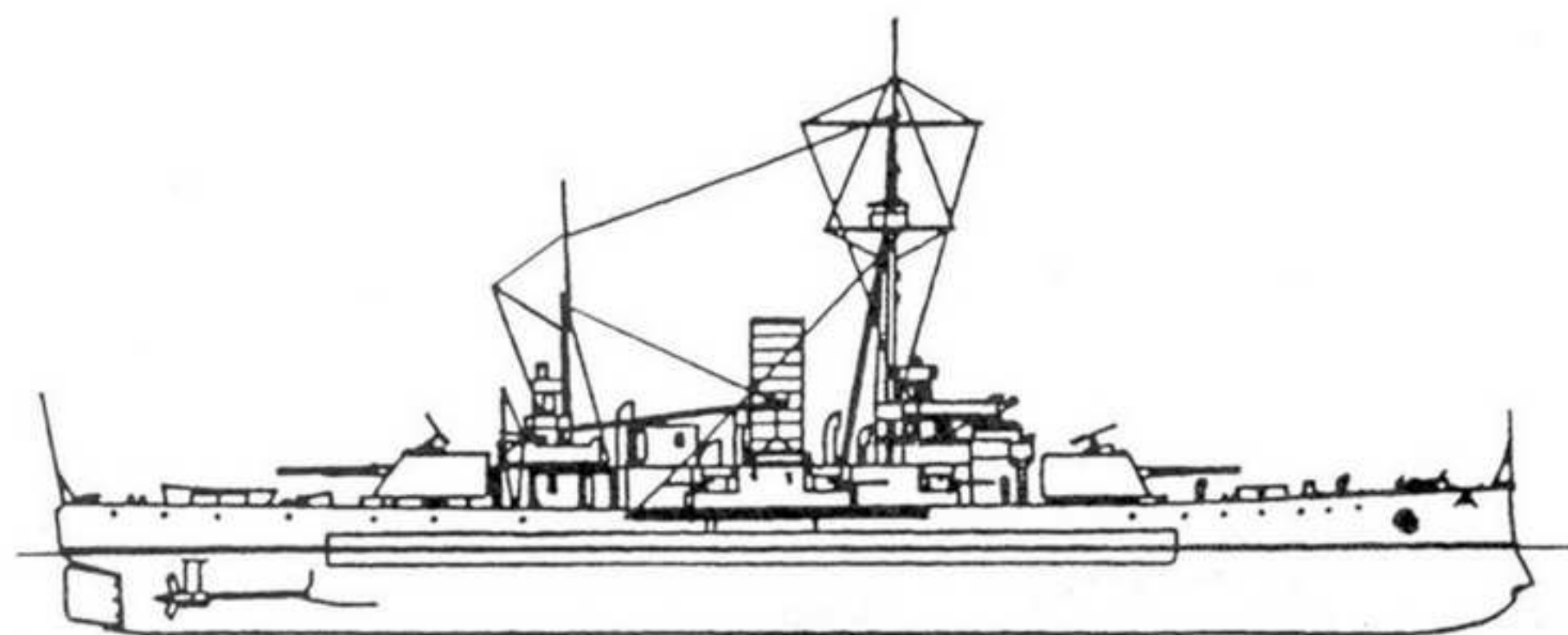
«Niord» — заложен 1896 (верфь «Lindholmen»; Гётеборг), спущен 31.03.1898, в строю с 23.02.1899 гг.

Водоизмещение 3715—3720 т; размеры 86,3 × 14,8 × 5,6 м.

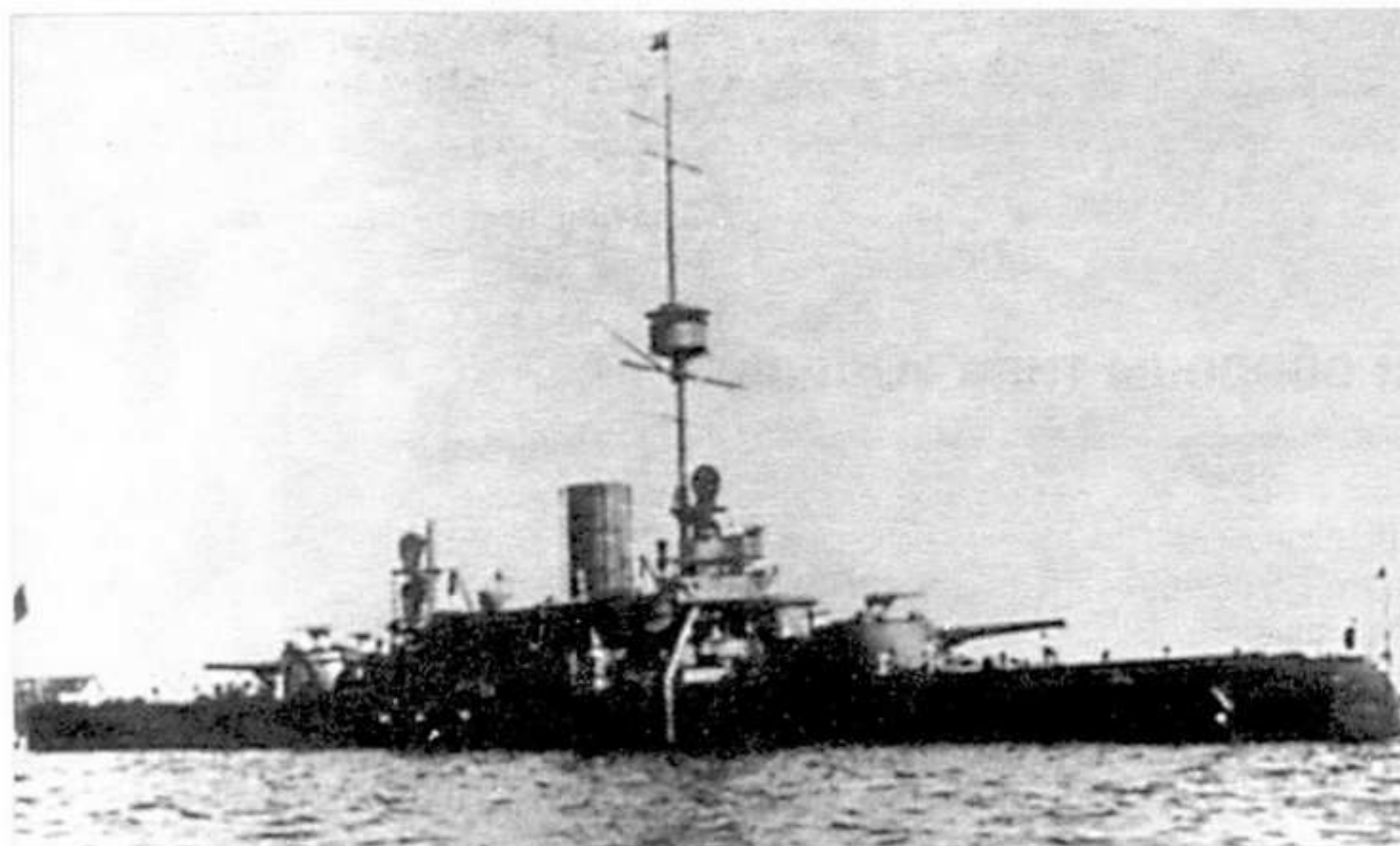
2 ПМ тройного расширения 5330 (Oden) — 5350 л.с., 6 котлов; скорость 16,5—16,8 узлов. Запас угля 300 (280) т, дальность плавания 2500 миль на 10 узлах. Бронирование: пояс 243 мм (Oden), 240—100 мм (Thor, Niord), барбетты 247 (200) мм, башни 200 (190) мм, каземат 100 мм, палуба 49 мм, рубка 247 (190) мм. Вооружение: 2—254-мм, 4—120-мм (Thor, Niord — 6), 4—57-мм (Thor, Niord — 10) орудий, 2—25-мм



«Oden» (первоначальный вид, 1897 г.)



«Thor» (вид на 1918 г.)



«Oden» после модернизации (1915 г.)

мигальезы, 1—457-мм
подводный торпедный
аппарат.
Экипаж 239 человек, с 1902 г.
254 человека.

К середине 90-х гг. XIX века военно-морские специалисты разных стран начали признавать большое значение легких сил для ведения боевых действий в прибрежной зоне.

В связи с распространением подобных концепций на броненосцах типа «Oden» артиллерийское вооружение изменилось в сторону уменьшения калибров и увеличения общего числа стволов. Надо было учитывать постоянно увеличивавшуюся опасность со стороны миноносцев. С той же целью на всех броненосцах типов «Svea» и «Oden» установили по 4—5 прожекторов.

«Thor» и «Niord» несколько отличались от головного корабля величиной водоизмещения и типом брони (гарвеевская вместо стальной фирмы «Крез»).

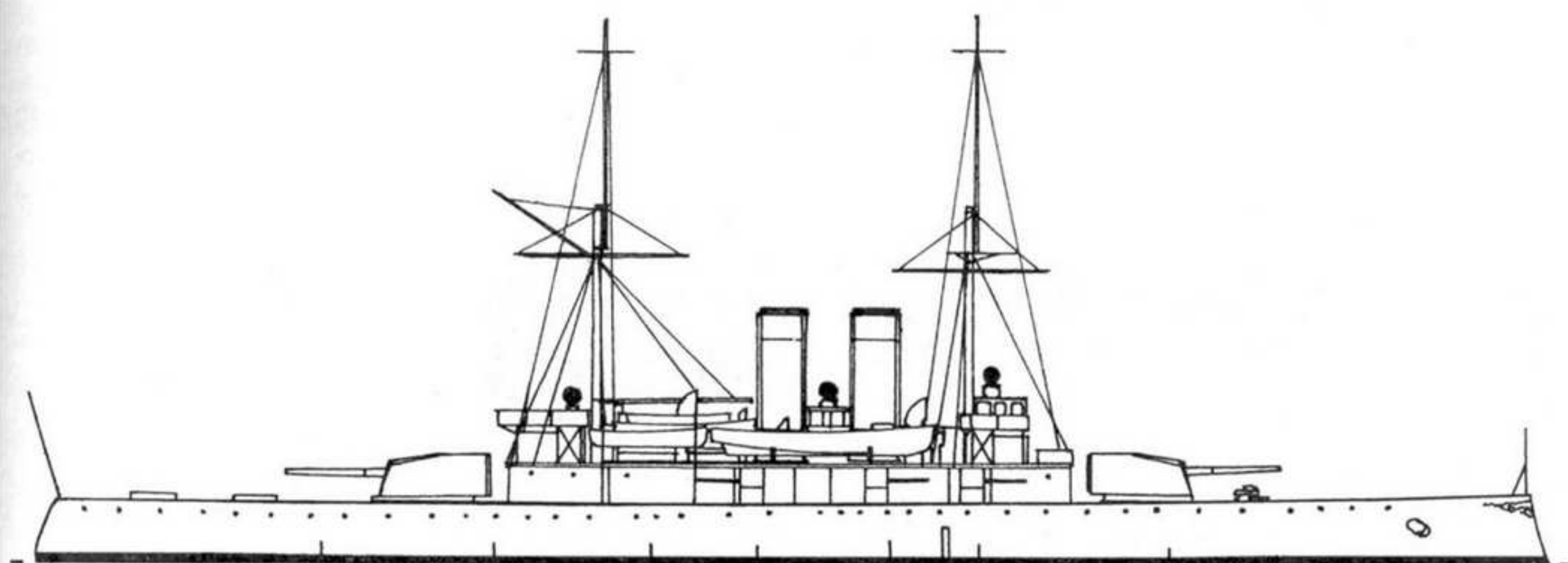
В 1914—17 гг. все три броненосца прошли модернизацию: были изменены мачты и снята одна труба; демонтированы торпедные аппараты, заменены котлы, изменился состав легкого артиллерийского вооружения (были сняты мигальезы, а два 57-мм орудия заменены на зенитки того же калибра).

«Oden» был списан 16 июля 1937 г. и превращен в блокшив. Сдан на слом в 1941 г., разобран в 1943—44 гг.

«Thor» списали в тот же день 16 июля 1937 г. и тоже превратили в блокшив. Он пошел на слом в 1942 г.

«Niord» с 1926 г. использовался в качестве плавбазы и плавучей казармы. В 1937 г. стал кораблем-мишенью. В 1940—44 гг. использовался как плавучая зенитная батарея (4 автомата калибра 40 мм). Был сдан на слом в 1945 г.

Броненосец береговой обороны «Dristigheten»



«Dristigheten» (вид на 1906 г.)

- Заложен 12.10.1898 (верфь «Lindholmen»; Гётеборг), спущен 28.04.1900, в строю с 09.1901 гг. В 1927—28 гг. переоборудован в авиатранспорт.

Водоизмещение 3600 т; размеры 89 × 14,8 × 5,2 м. 2 ПМ тройного расширения 5617 л.с., 8 котлов Ярроу; скорость 16,8 узлов. Запас угля 310 тонн, дальность плавания 2900 миль на 10 узлах.

Бронирование: пояс 200—140 мм, каземат 100 мм, барбетов 200 мм, башни 200—150 мм, палуба и боевая рубка 49 мм.

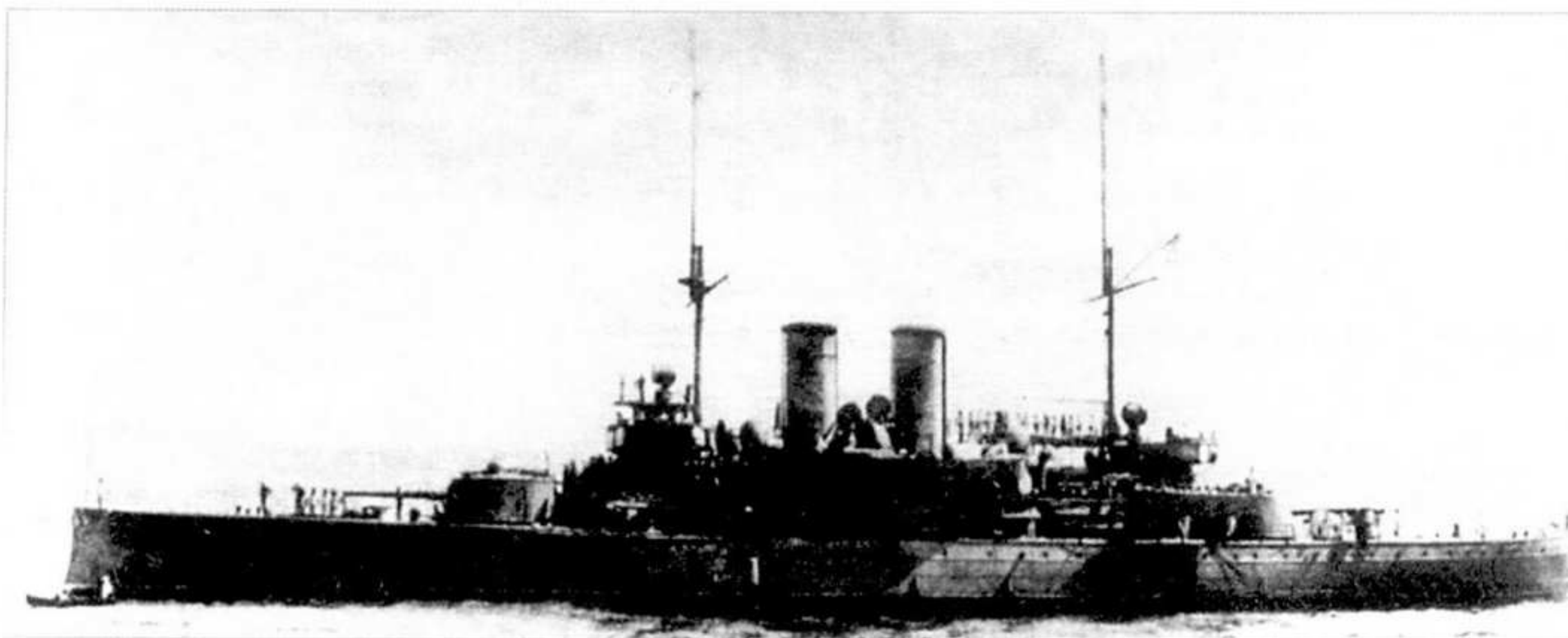
Вооружение: 2—210-мм, 6—152-мм, 10—57-мм; 2—457-мм подводных ТА.

Экипаж 275 человек (позже 301 человек).

В отличие от предыдущих броненосцев типа

«Oden», имевших 254-мм орудия, главный калибр этого броненосца составили более скорострельные 210-мм орудия. Уменьшение калибра не играло существенной роли, поскольку шведские броненосцы предназначались не для артиллерийских дуэлей с вражескими эскадрами, а для борьбы с крейсерами, действующими в прибрежных водах.

По своим размерениям «Dristigheten» почти не отличался от кораблей типа «Oden». Броню для его каземата поставила отечественная фирма «Бофорс»; плиты для главного пояса, барбетов, башен, рубки пришлось заказать французской фирме «Сен-Шамон», поскольку шведы еще не освоили к тому времени производство крупновесной брони.

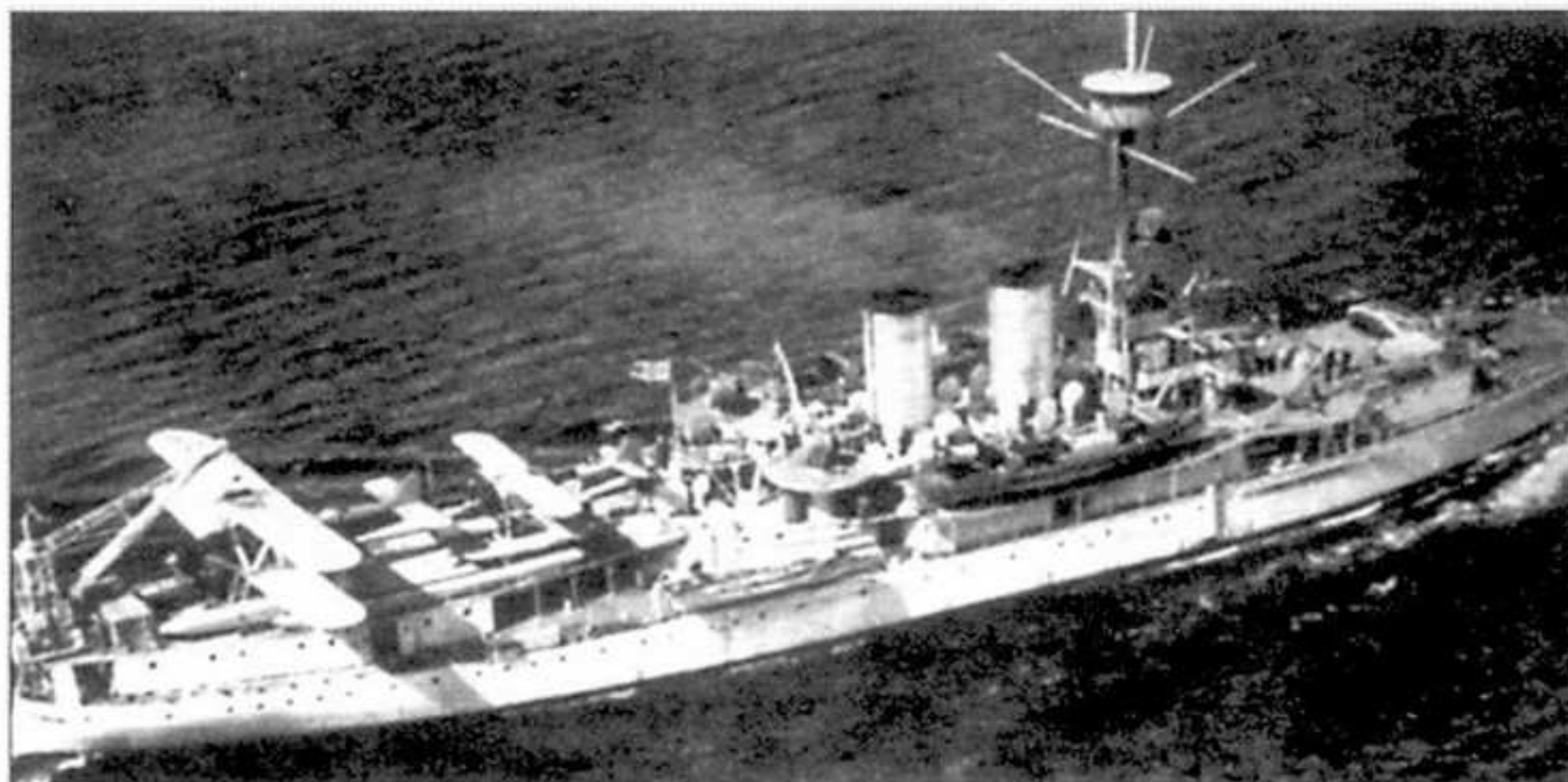


«Dristigheten» (1909 г.)

210-мм скорострельные пушки с длиной ствола 44 калибра (9,2 м) были размещены в башнях. Их скорострельность достигала 1 выстр./мин, дальность стрельбы составляла 10,9 км. Вращение башен осуществлялось с помощью электропривода.

Противоминная артиллерия размещалась в казематах. 150-мм орудия имели скорострельность 6 выстр./мин, дальность стрельбы 9 км.

В 1911 г. броненосец оснастили треногой фок-мачтой, на которой установил дальномер с 2-метровой базой. В 1915 г. «Dristigheten» прошел ремонт и модернизацию.



«Dristigheten» в 1930 г. в качестве авиатранспорта

При этом с него сняли два 57-мм орудия, вместо них на крышах башен главного калибра установили две 57-мм зенитки.

В 1927 г., после 25 лет службы, встал вопрос о пригодности корабля для дальнейшего использования в качестве броненосца.

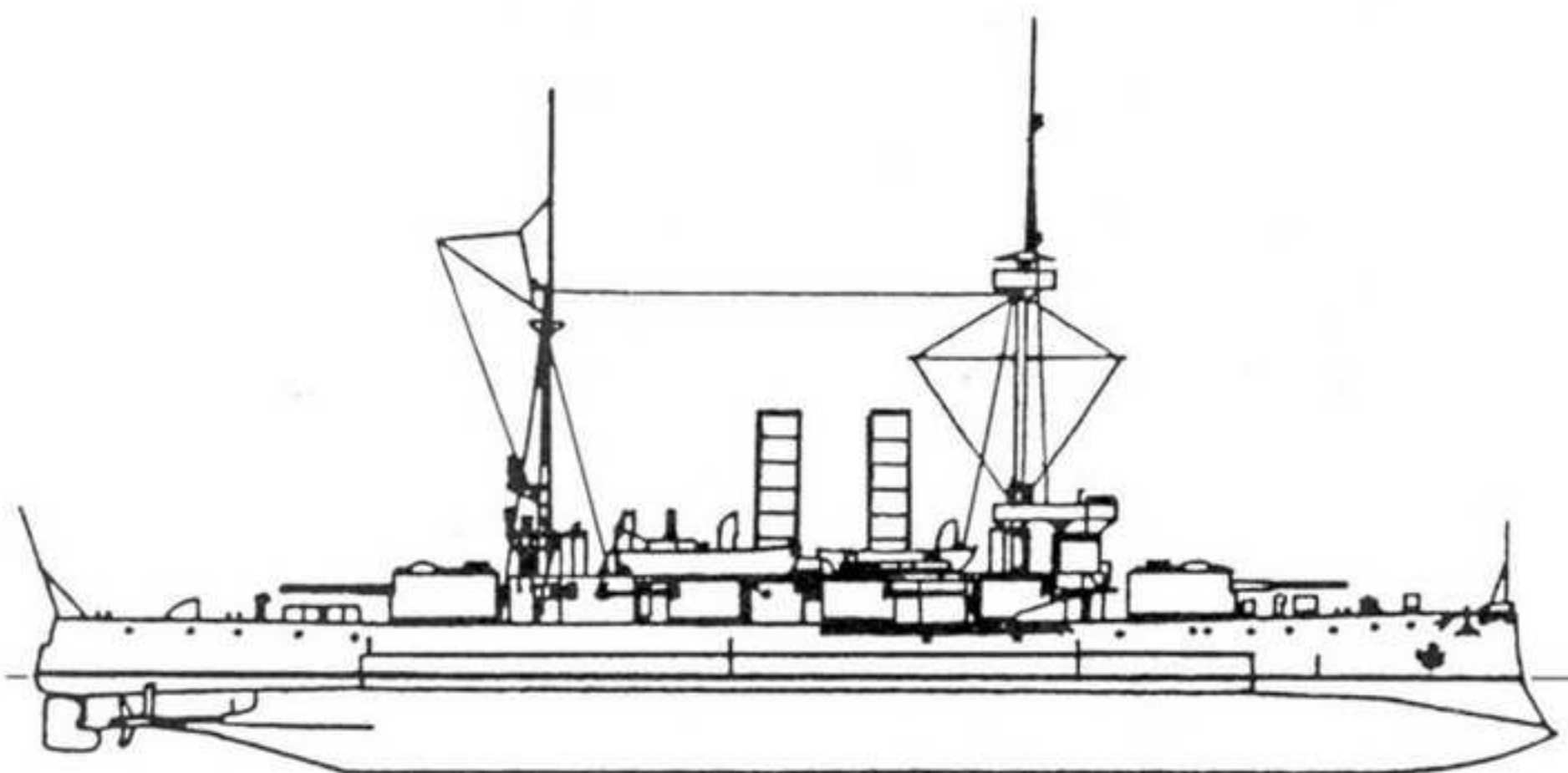
В том же году верфь «Бергзунд» приступила к переоборудованию его в гидроавиатранспорт. Водоизмещение значительно уменьшилось и составило 2270 тонн. Было полностью демонтировано прежнее вооружение. Взамен поставили четыре 75-мм зенитки и

четыре 8-мм пулемета. Заодно установили минные дорожки. На корме появился кран для подъема и спуска на воду гидропланов.

В 1940 году добавили два 25-мм зенитных автомата. В 1944 г. вооружение состояло из четырех 75-мм зенитных орудий и двух 40-мм зенитных автоматов «бофорс».

Наконец, 13 июня 1947 года, после 60 лет непрерывной службы, «Dristigheten» исключили из боевого состава флота и превратили в корабль-мишень. 19 января 1961 г. его продали на слом шведской фирме.

Броненосцы береговой обороны типа «Aran»



«Aran» (вид на 1914 г.)

«Aran» — заложен в 1899 (верфь «Lindholmen»; Гётеборг), спущен 14.08.1901, в строю с 7.09.1902 гг.

«Manligheten» — заложен 12.1901 (верфь «Kockums»; Мальмё), спущен 1.12.1903, в строю с 3.12.1904 гг.

«Tapperheten» — заложен в 11.1899 (верфь «Kockums»; Мальмё), спущен 7.11.1901, в строю с 04.1903 гг.

«Wasa» — заложен в 11.1899 (верфь «Bergsund»; Стокгольм), спущен 29.05.1901, в строю с 6.12.1902 гг.

Водоизмещение 3735 т; размеры 89,7 × 15 × 5,3 м.

2 ПМ тройного расширения 6500—7400 л.с., 8 котлов Ярроу; скорость 17 узлов. Запас угля 370 т, дальность плавания 3500 миль на 12 узлах.

Бронирование: пояс и боевая рубка 175 мм, барбеты 190 мм,

башни ГК 190—140 мм, башни СК 125—60 мм (барбеты 100 мм), палуба 48 мм.

Вооружение: 2—210-мм, 6—152-мм, 10—57-мм, орудий; 2—457-мм подводных ТА.

Экипаж 285 человек.

Броненосцы типа «Aran» конструктивно повторяли «Dristigheten» и отличались главным образом размещением 152-мм орудий, которые находились в одноорудийных башнях вместо каземата. Но поскольку их строили три разные верфи, они различались между собой мощностью силовых установок, архитектурой надстроек и мелкими деталями.

Корабли данного типа получили более легкое бронирование, но зато были несколько быстрее, чем их прототип (на испытаниях они развили ход от 16,7 до 17,8 узлов).

Три броненосца из четырех (кроме «Wasa») неоднократно перевооружались и модернизировались: незадолго до Первой мировой войны, в ходе ее и в междувоенный период.

«Aran» был списан 13 июня 1947 г. и в 1951 г. продан на слом. После частичной разборки корпус превратили в понтон. Он затонул 1.11.1968 г. во время буксировки.

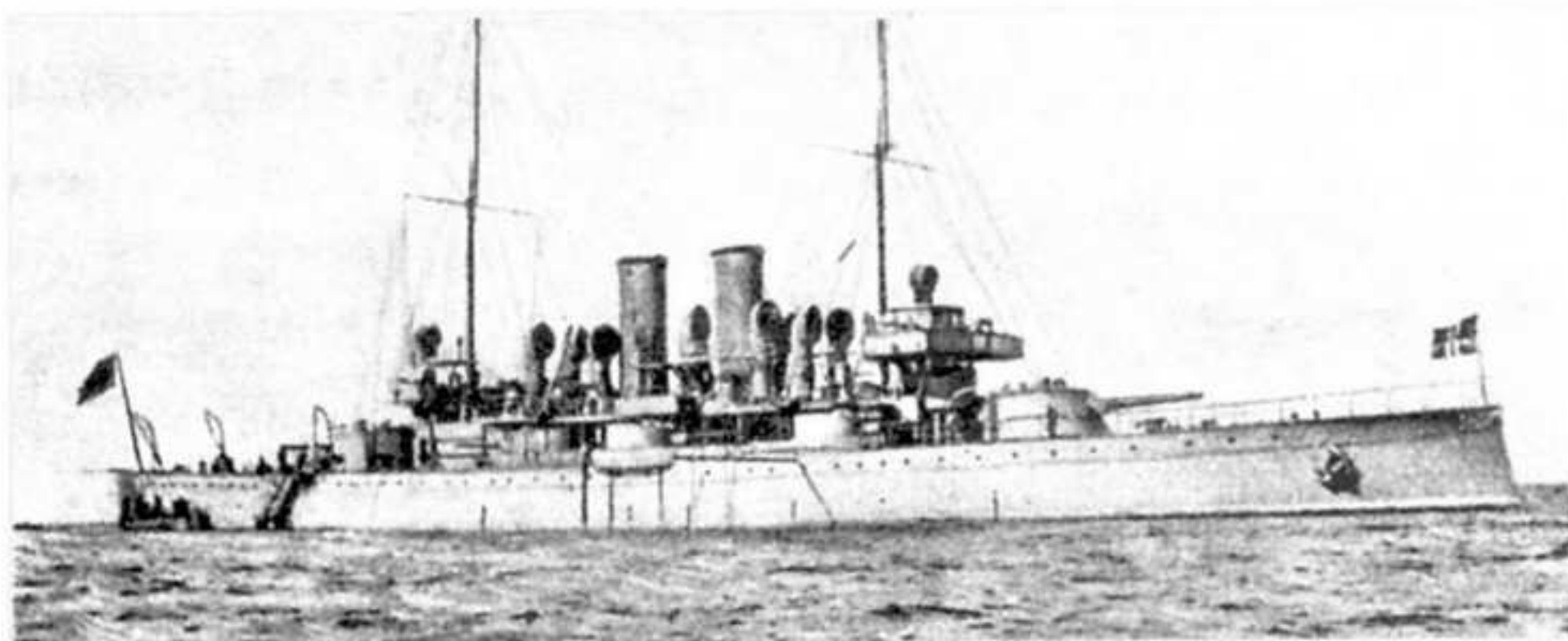
«Manligheten» в 1940—41 гг. прошел наиболее серьезную модернизацию, полностью изменившую его внешний вид и технические данные.

Был списан 24.02.1950 г., а в 1952 г. продан на слом. Покупатель использовал его корпус в качестве понтона, который был сдан на слом в 1985 году.

«Tapperheten» списали 13 июня 1947 г. Был продан на слом в 1952 году.

«Wasa», в связи с плохим техническим состоянием, начиная с 1924 г. находился в резерве. Его списали 15 марта 1940 г., разоружили и замаскировали под более новый броненосец «Drottning Victoria». Одновременно он использовался в качестве учебной станции для тренировок в тушении пожаров на кораблях.

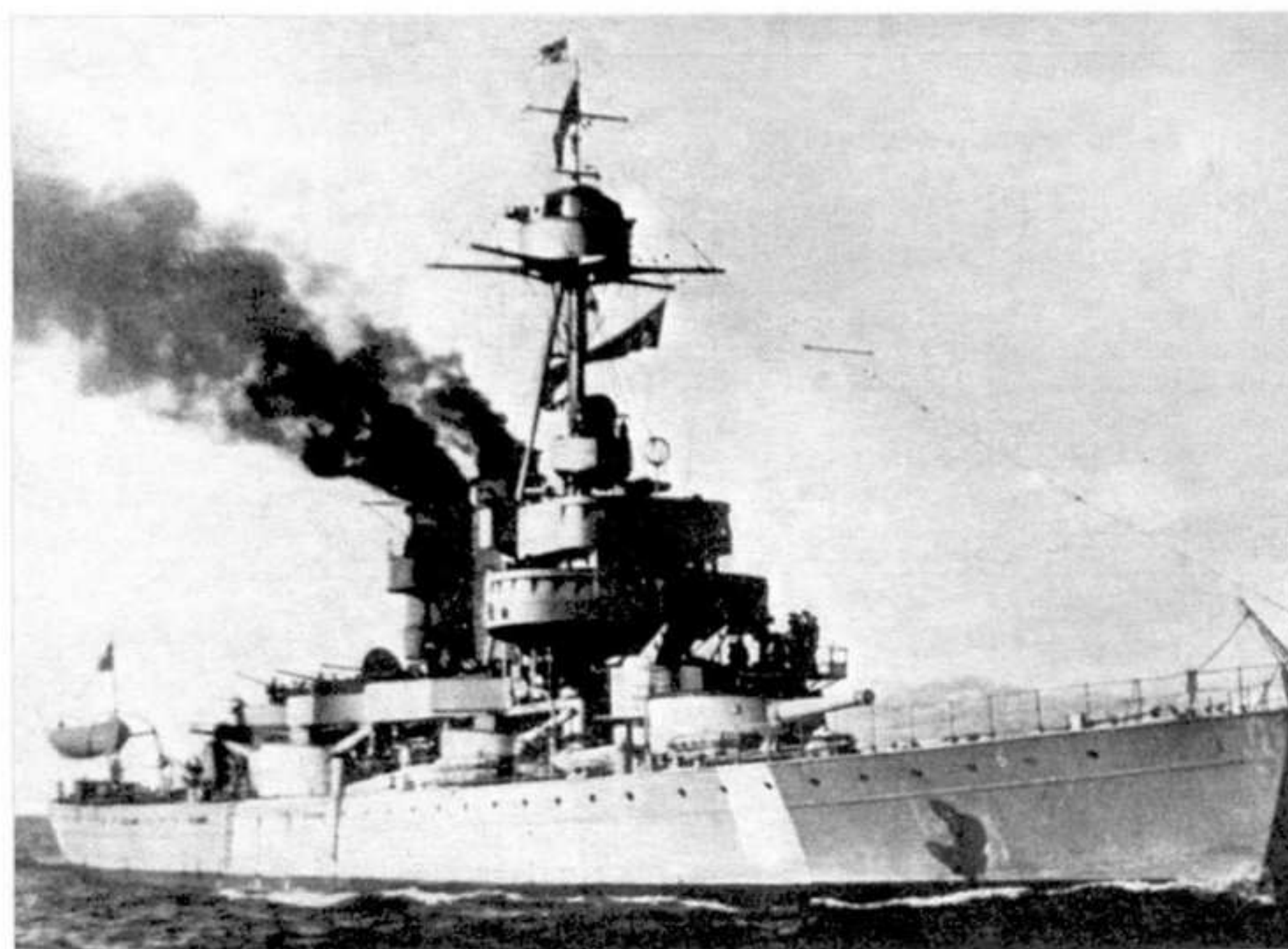
В 1952—60 гг. являлся кораблем-мишенью. 9.11.1960 г. его продали на слом.



«Manligheten» (первоначальный вид)

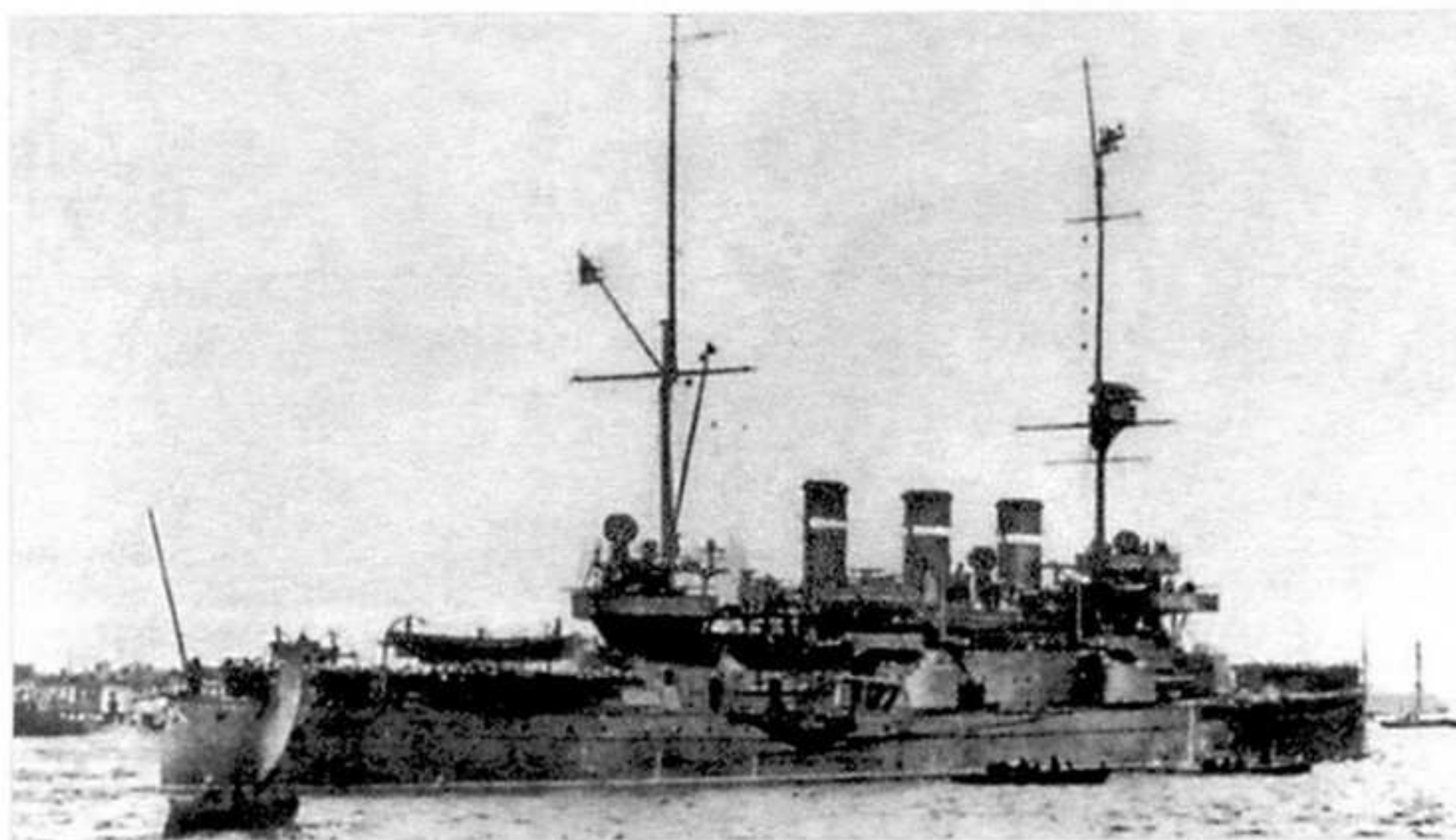
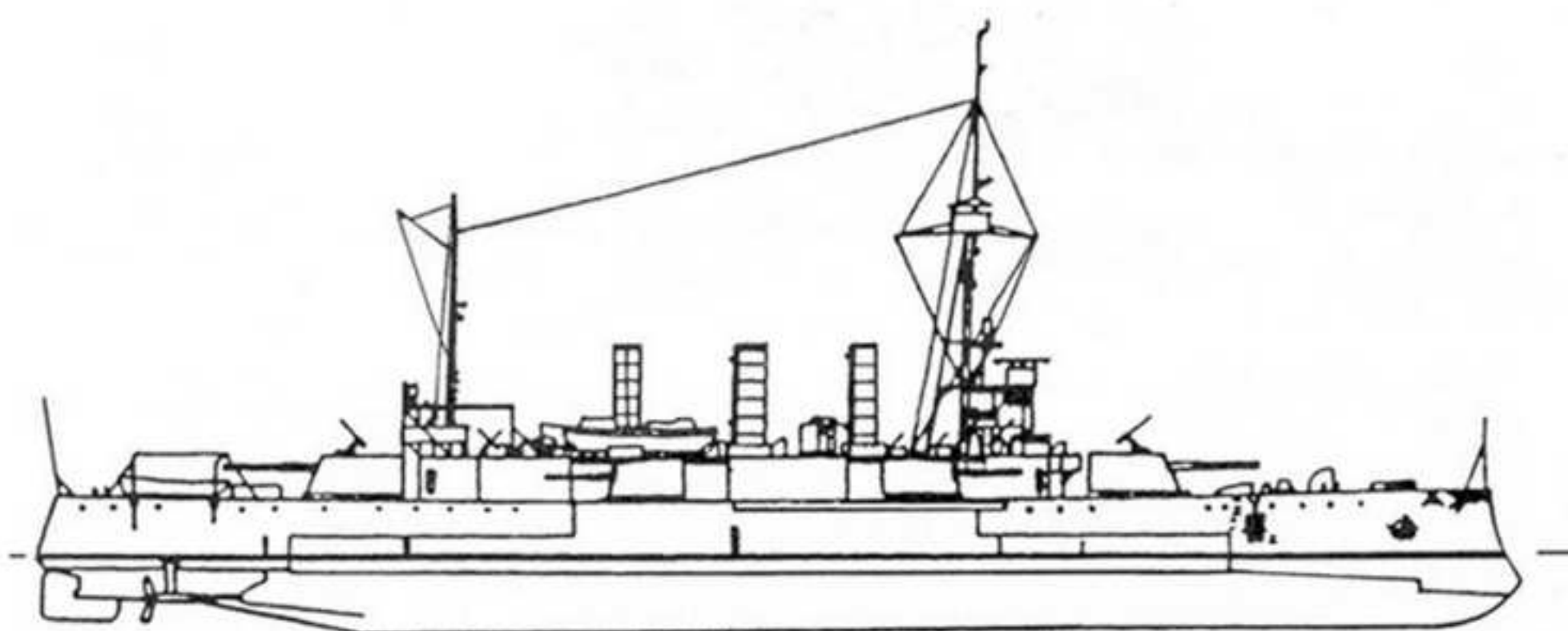


«Aran» после модернизации (с одной мачтой)

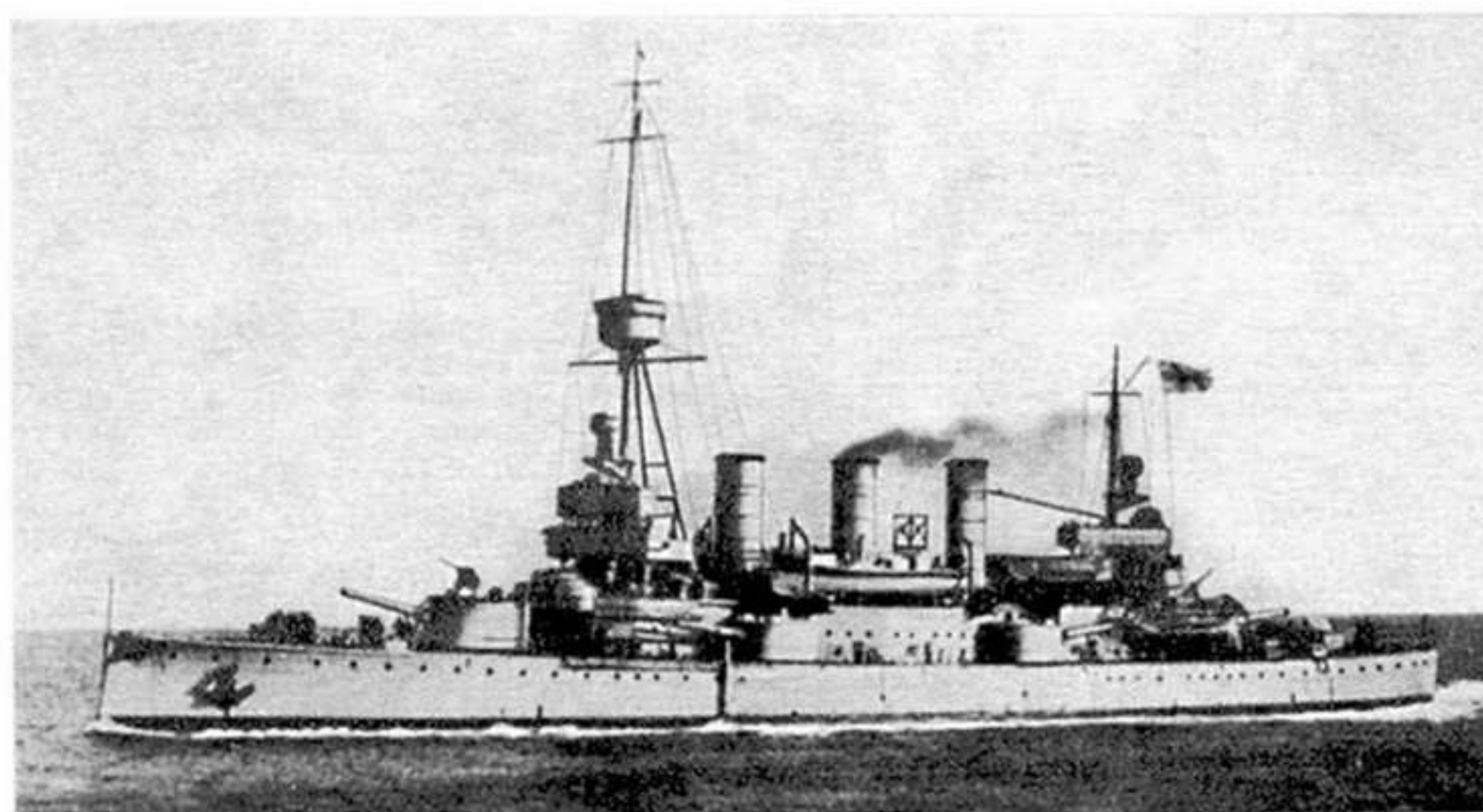


«Manligheten» (1942 г.)

Броненосец береговой обороны «Oscar II»



«Oscar II» до модернизации (1907 г.)



«Oscar II» после модернизации (1929 г.)

• Заложен в 10.1903 (верфь «Lindholmen»; Гётеборг), спущен 6.06.1905, в строю с 3.04.1907 гг.

Водоизмещение 4495 т; размеры 95,6 × 15,4 × 5,6 м.

2 ПМ тройного расширения 9496 л.с., 10 котлов Ярроу; скорость 18,9 узлов. Запас угля 500 тонн, дальность плавания 3550 миль на 11 узлах.

Бронирование: пояс 150—100 мм, цитадель 100 мм, барбеты и башни ГК 190—130 мм, барбеты СК 100 мм, башни СК 125—60 мм, палубы 50—37 мм, боевая рубка 175 мм.

Вооружение: 2—210-мм, 8—152-мм, 10—57-мм орудий; 2—457-мм подводных ТА (в 1940 г. установлены 2—25-мм автомата и 2 пулемета); Экипаж 335 человек (включая 9 офицеров штаба эскадры).

Единственный в мире трехтрубный броненосец береговой обороны. Орудия главного и среднего калибра размещались в башнях (соответственно, в одинарных и двухорудийных).

За время своей долгой службы корабль четыре раза проходил модернизацию.

В 1910—11 гг. прежнюю фок-мачту заменили треногой, на которой установили марс с дальномером. В 1916 г. произошли изменения в надстройках, две 57-мм пушки заменили зенитками того же калибра. В 1928—29 гг. была изменена конструкция мачт.

В 1938—39 гг. броненосец получил новые котлы и приборы управления артогнем, усилилась зенитная артиллерия (4—57-мм, 2—25-мм автомата, 4—8-мм пулемета).

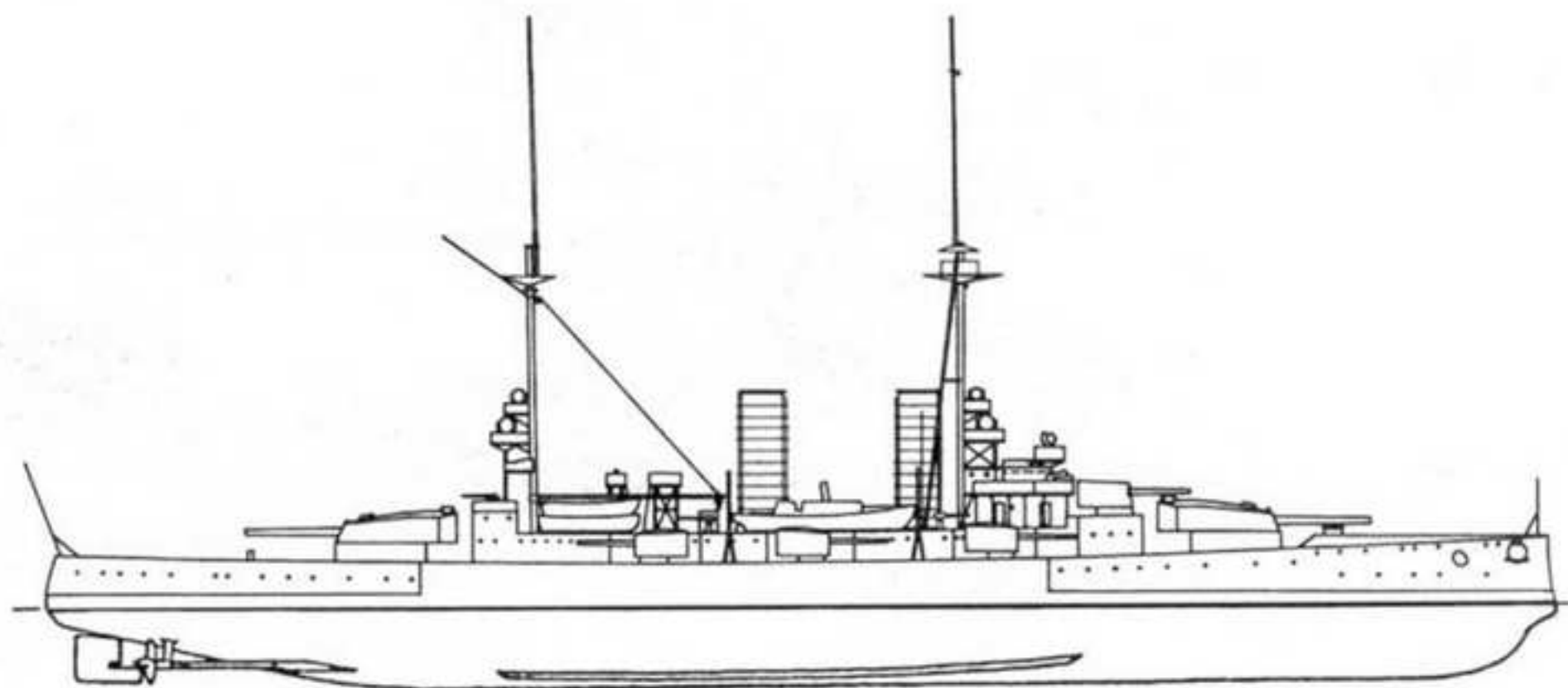
Броненосец списали 24 февраля 1950 г. и переоборудовали в несамоходное учебное судно (блокшив). Его продали на слом только 11.09.1974 г., после почти 70-и лет службы.

Броненосцы береговой обороны типа «Sverige»

«Sverige» — заложен
12.12.1912 (верфь
«Gotaverken»; Гётеборг),
спущен 3.05.1915, в строю
с 13.06.1917 гг.

«Drottning Victoria» —
заложен в 1915 (верфь
«Gotaverken»; Гётеборг),
спущен 15.09.1917, в строю
с 1921 гг.

«Gustav V» — заложен
в 1915 (верфь «Kockums»;
Мальмё), спущен 18.01.1918,
в строю с 01.1922 гг.

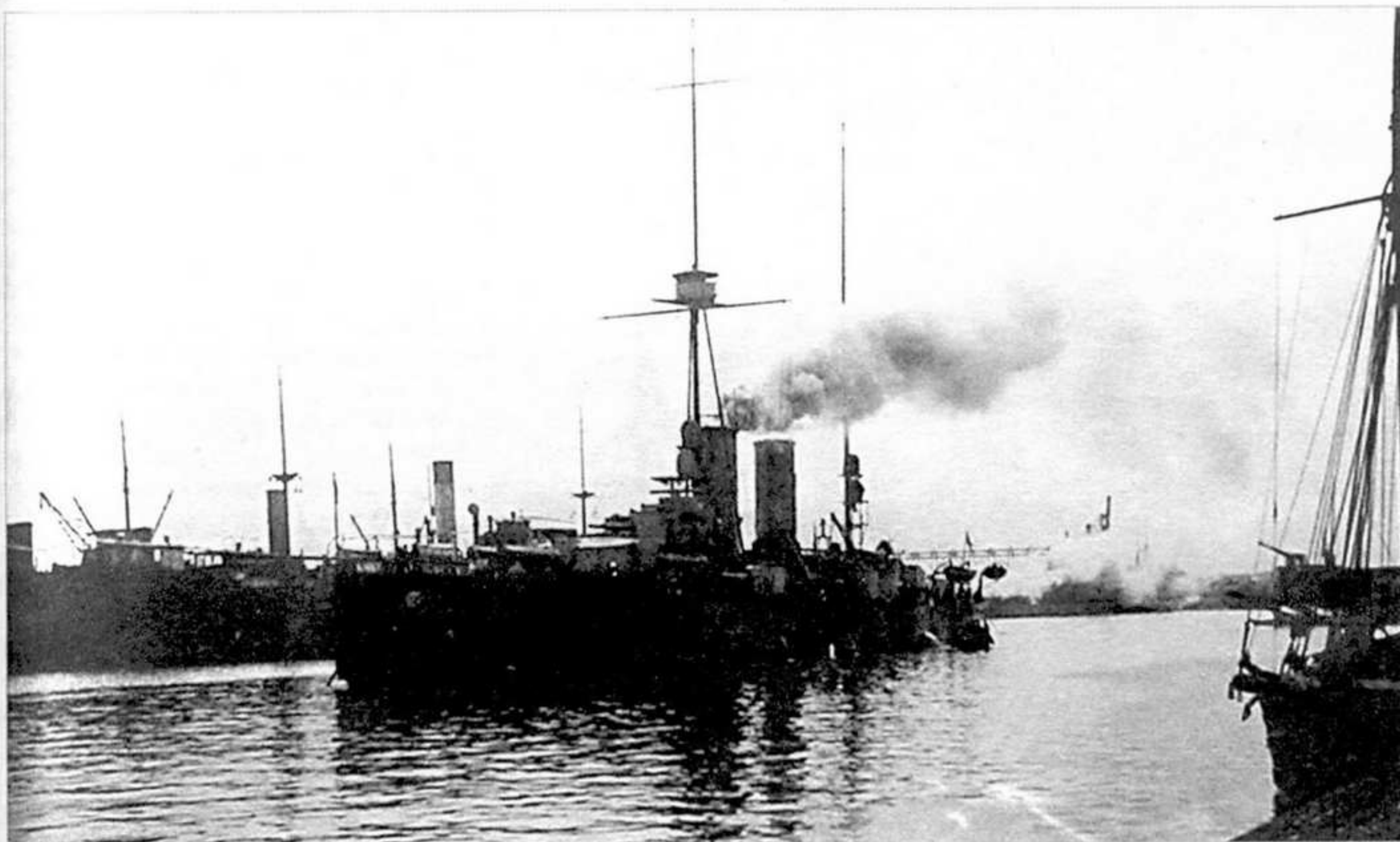


Вид на 1917 г.

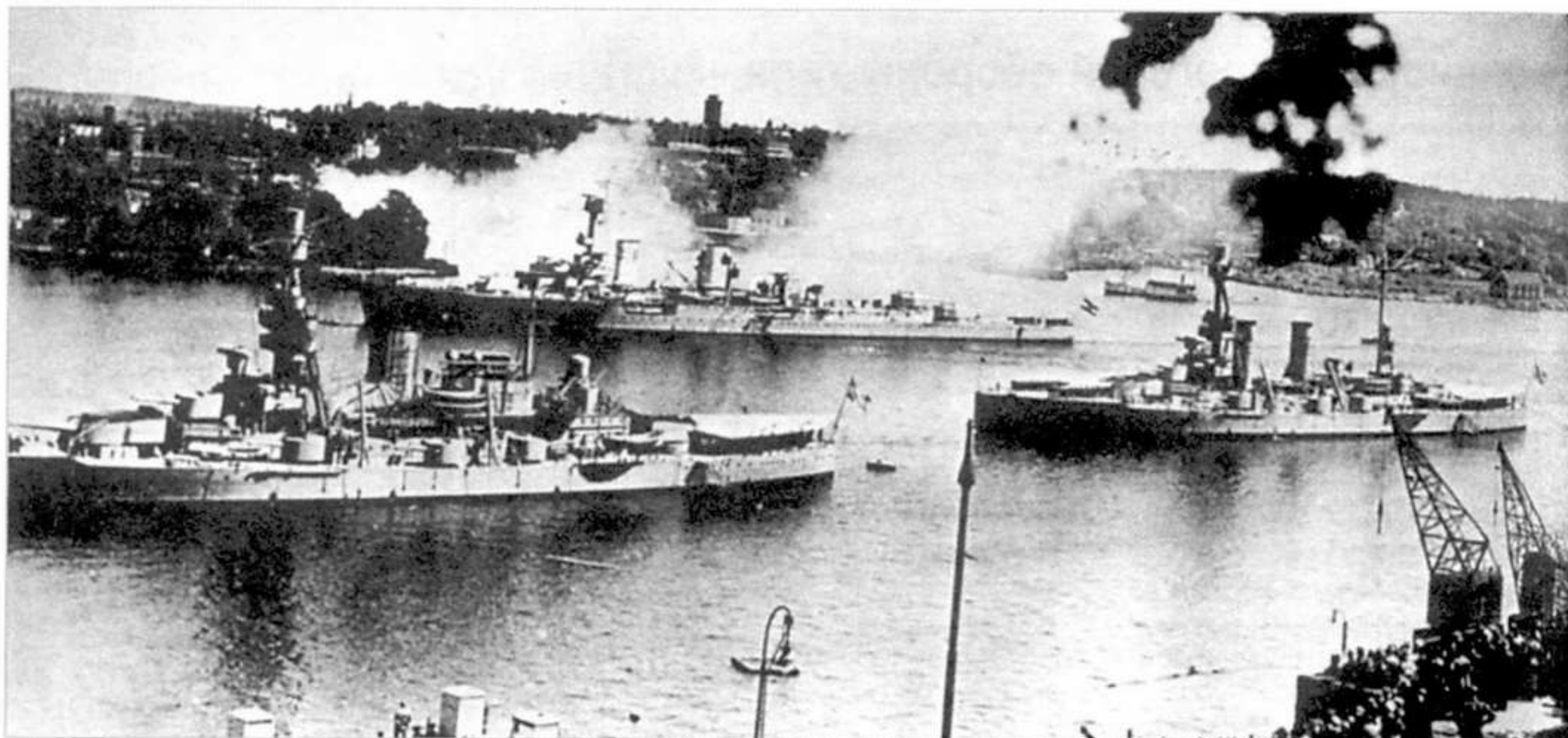
Водоизмещение 7663 (Sverige);
7308 т (Drottning Victoria, Gustav V);
размеры 119,5 (120,9) × 18,6 × 6,3 м.
4ПТ AEG 25400 л.с. (4ПТ Вестингауз 22000 л.с.),
12 котлов Ярроу; скорость 22,5 (23,2) узла.
Запас топлива: 665 т угля, 100 т нефти; дальность
плавания 2720 миль на 14 узлах (3280 миль на 14
узлах).
Бронирование: пояс 200—60 мм, цитадель 100 мм,
барбеты ГК 150 мм, башни 200—100 мм, барбеты СК

152 мм, башни 152—60 мм, палубы 45—30 мм,
боевая рубка 175 мм.
Вооружение: 4—283-мм, 8—152-мм, 6—75 мм (из
них 2 зенитных) орудий, 2—8-мм пулемета;
2—457-мм подводных торпедных аппарата.
Экипаж 442 человека.

Через 10 лет после спуска на воду броненосца
«Oscar II», в Гётеборге сошел со стапеля «Sverige» —



«Gustav V» (1924 г.)

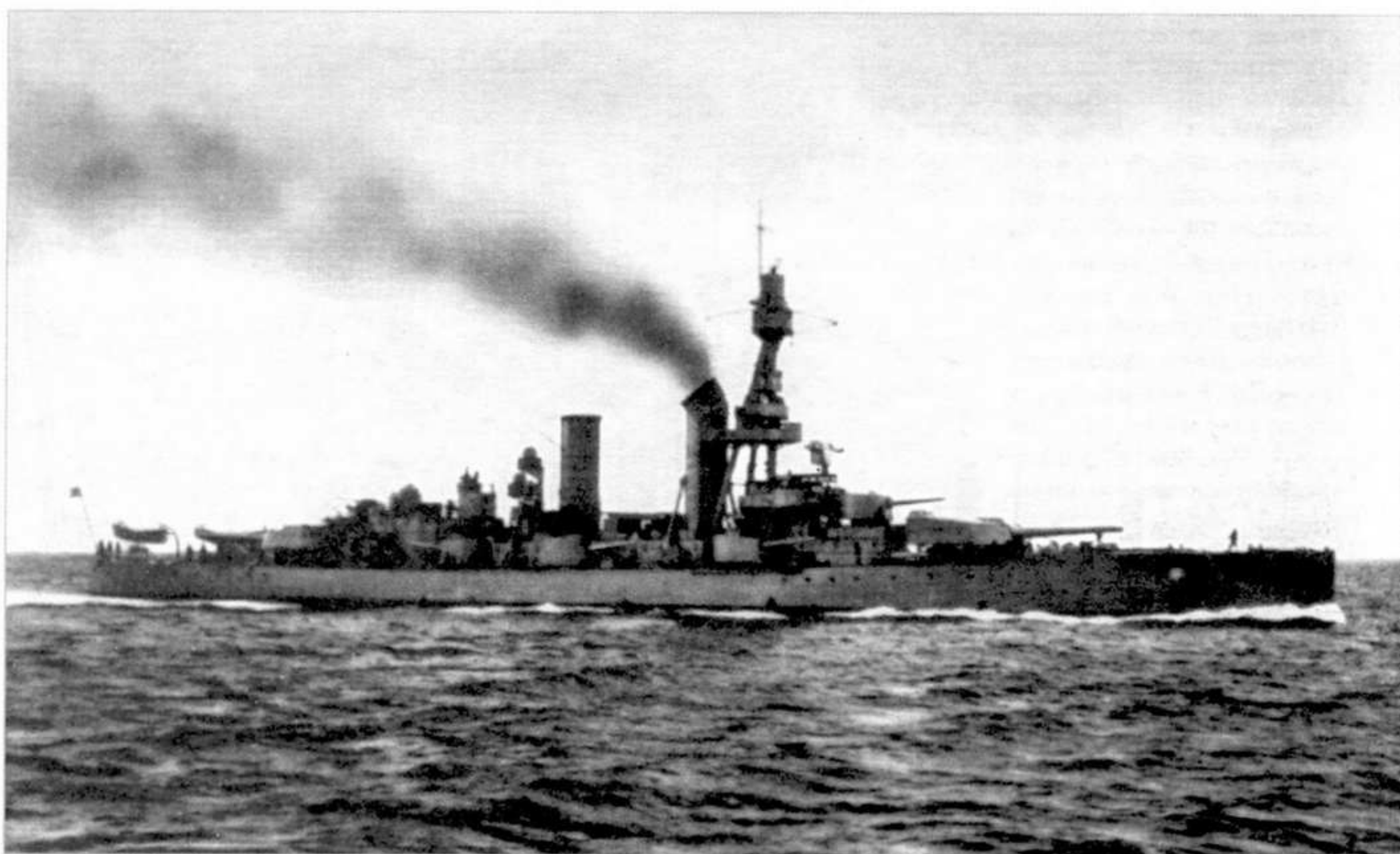


«Gustav V» (слева) и «Drottning Victoria» (справа). Позади германский крейсер «Konigsberg» (1932 г.)

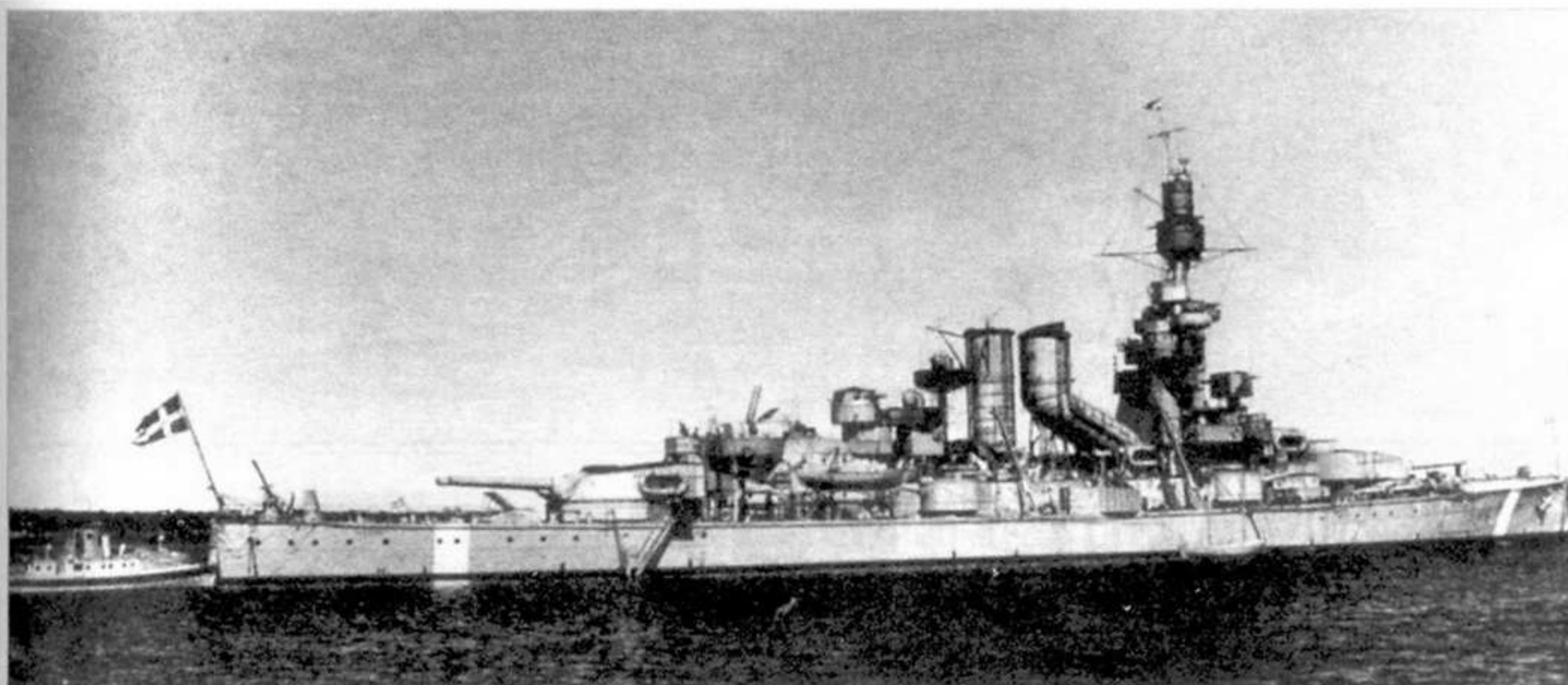
первый из трех новых броненосцев береговой обороны. В течение следующих 20-и лет они являлись самыми сильными кораблями шведского флота.

Следует отметить, что основную часть средств для их постройки собрал по всенародной подписке специально организованный комитет.

От своего предшественника новые корабли отличались весьма существенно. Их водоизмещение стало больше на одну треть. За счет этого число орудий главного калибра возросло с двух до четырех, их калибр увеличился на три дюйма. Несколько усилилась броневая защита бортов и орудийных башен.



«Drottning Victoria»



«Sverige» (1942 г.)

Но самым важным новшеством стала силовая установка: броненосцы получили паровые турбины, по мощности в два с половиной раза превышавшие возможности машин тройного расширения «Oscar II». Благодаря этому скорость полного хода возросла на 4—5,5 узлов.

Шведские инженеры гордились проектом «Sverige», считая его почти идеальным кораблем береговой обороны, у которого относительно небольшое водоизмещение и высокая скорость хода удачно сочетались с мощной артиллерией и достаточно сильным бронированием.

Поэтому в конце 20-х годов, когда встал вопрос о замене устаревшего «Oscar II» новым кораблем, эксперты рекомендовали взять в качестве его прототипа именно «Sverige», лишь увеличив еще на два-три узла скорость хода, а также усилив горизонтальное бронирование и подводную защиту. Предполагалось начать постройку нового броненосца в 1934 году, однако план не был осуществлен из-за недостатка средств.

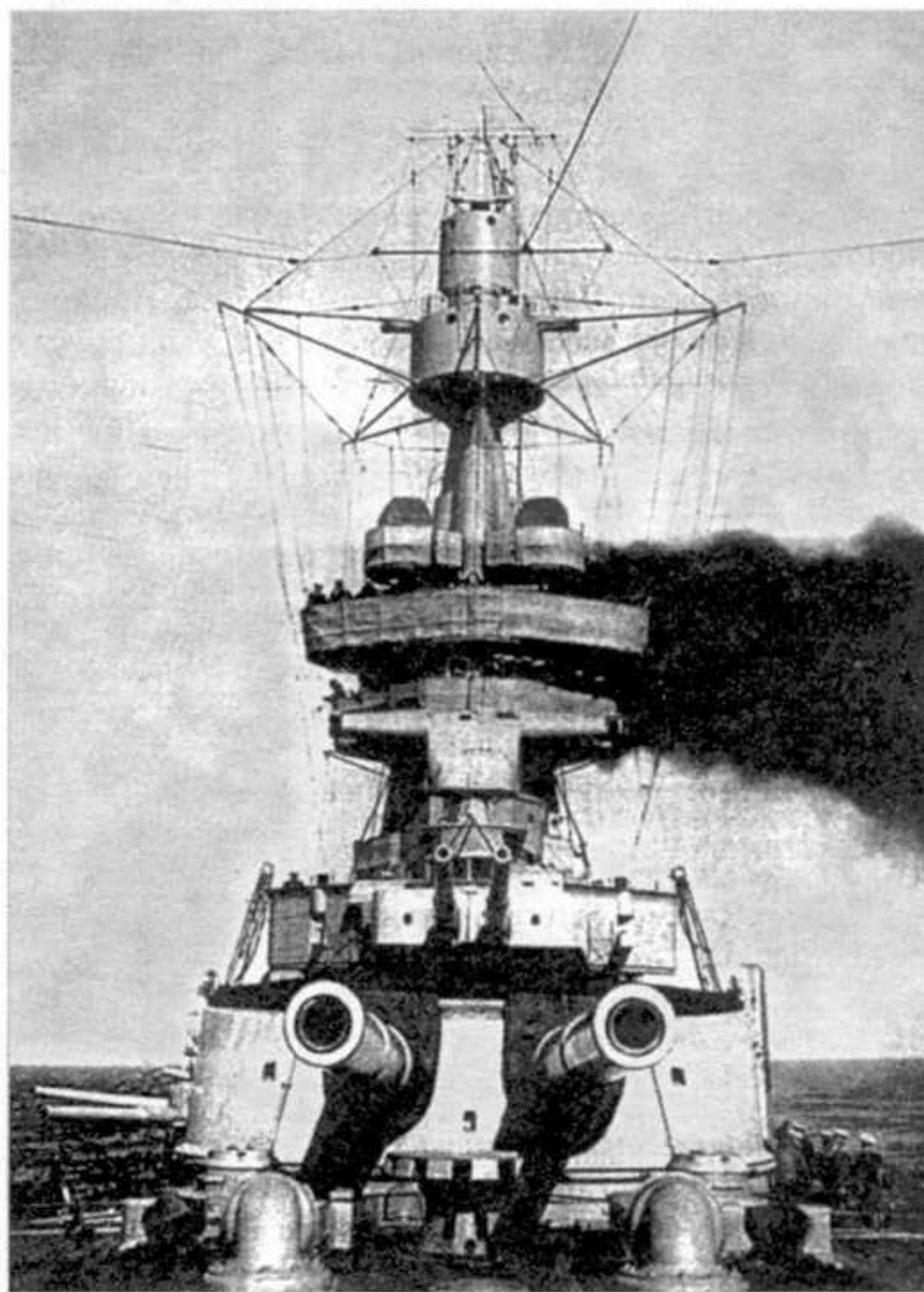
Корабли этого типа обладали прекрасной мореходностью. Даже в самые сильные бури крен не превышал 20—25 градусов. Это показал, в частности, поход «Gustav V» в 1933—34 гг. в Атлантику и Средиземное море, во время которого броненосец дважды попадал в шторм силой 9—10 баллов. Единственный недостаток заключался в том, что высокая волна заливала ходовой мостик.

«Drottning Victoria» проходил модернизации в 1927, 1935 и 1941 годах. Его форштевень получил ледокольное образование, были установлены новые котлы с нефтяными и угольно-нефтяными топками, а также новые турбозубчатые агрегаты фирмы «Вестингауз».

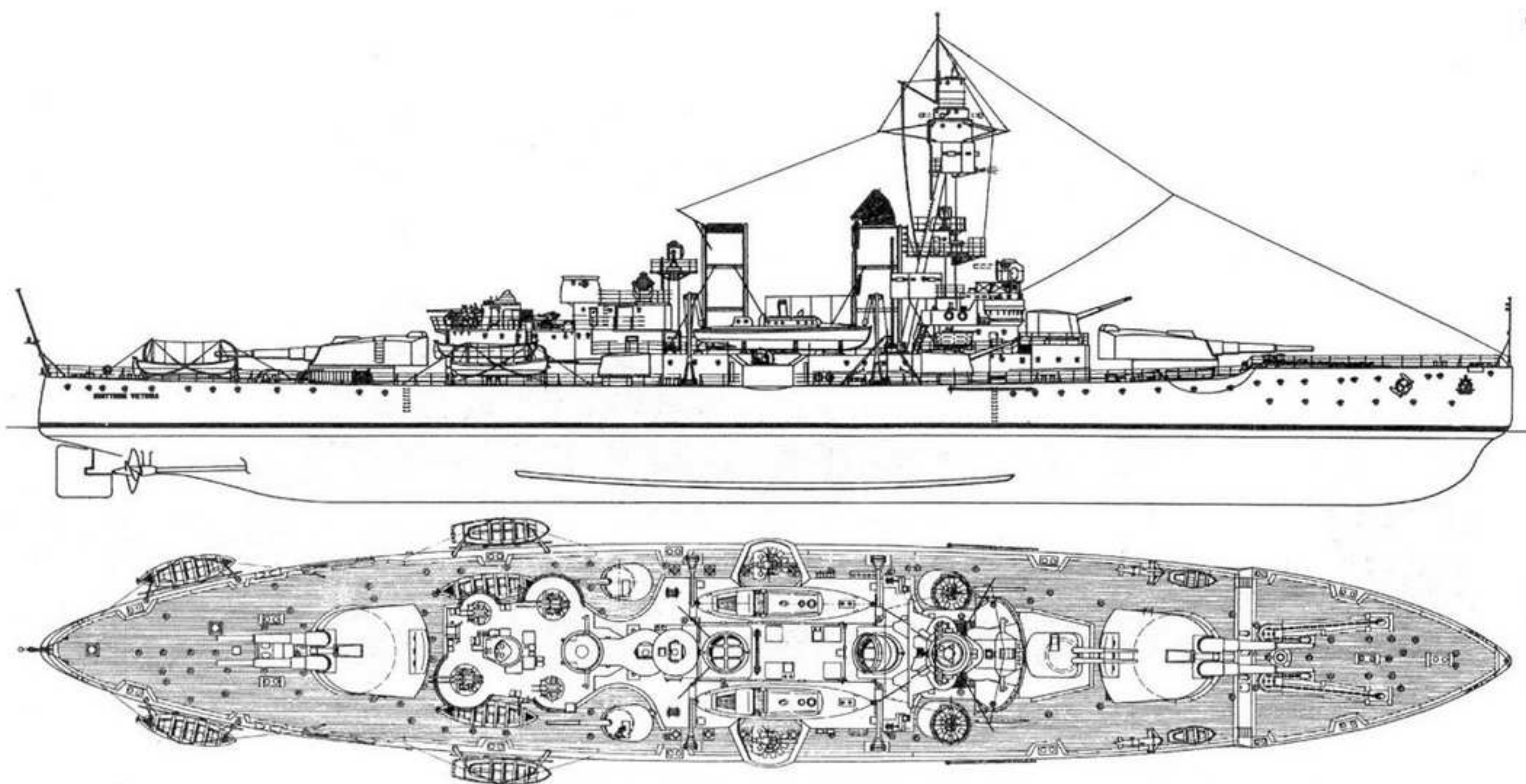
«Gustav V» перестраивался в 1930 и 1937—38 гг. При этом дымоходы всех его котлов были выведены в одну трубу.

«Sverige» модернизировался в 1926, 1933 и 1939 гг. В ходе последней из них передняя труба

броненосца приобрела своеобразный изгиб, что сделало ее похожей на трубы японских линкоров и крейсеров. Этот корабль (единственный с четырьмя винтами) получил также четыре турбозубчатых агрегата Кёртисса взамен турбин Вестингауза.



«Gustav V» (1939 г.)



«Drottning Victoria» (1948 г.)

Число 152-мм орудий сократилось у них до шести (6 одинарных установок вместо 4-х двухорудийных). Зенитная артиллерия в 1939 году имела следующий состав: 4—75-мм орудия, 6—40-мм, 4—25-мм орудий, 3—20-мм автомата, 4—8-мм пулемета. Кроме того, все они были оборудованы новыми системами управления артиллерийским огнем.

В 1943—48 гг. работы по модернизации этих броненосцев были продолжены. Однако война показала, что время кораблей данного класса прошло. Весьма характерной в данном смысле стала судьба норвежских и датских броненосцев, погибших в результате ударов немецких самолетов и эскадренных миноносцев.

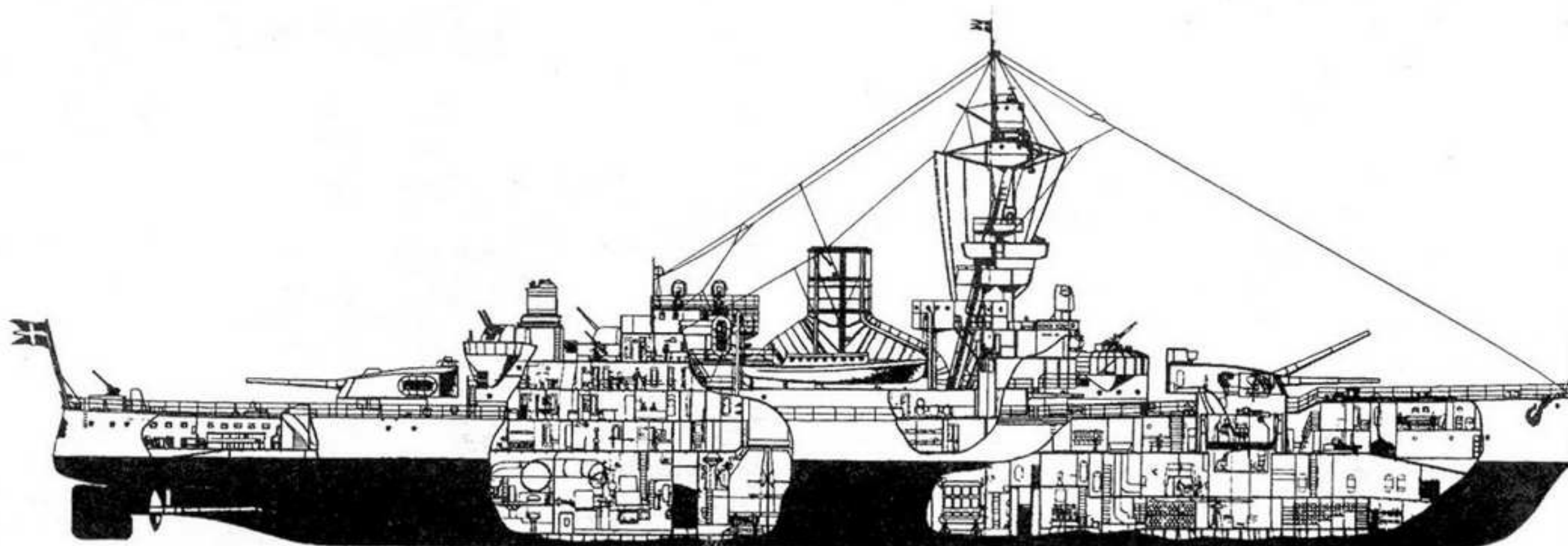
Тем не менее, благодаря нескольким капитальным

ремонтам и заботливому отношению к технике, все три корабля типа «Sverige» долго находились в боевом строю.

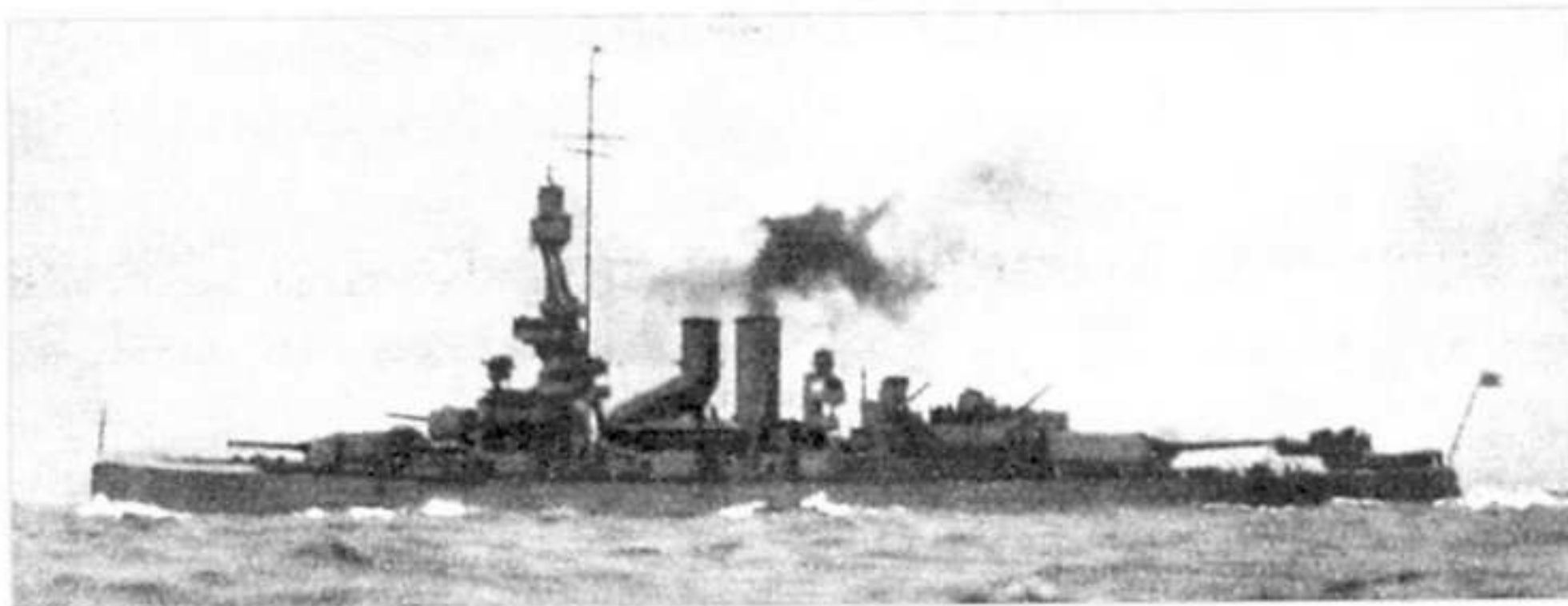
«Sverige» был списан 24.02.1950 г., после чего еще 8 лет использовался в качестве блокшива. В 1958 г. его продали на слом.

«Drottning Victoria» списали 22.03.1957 г. и спустя два года сдали на слом.

«Gustav V» был списан в тот же день, но на слом его отправили только в 1970 году. Все 23 года своей службы вне боевого состава флота он являлся плавучей учебной базой школы судовых специалистов. Некоторые общественные деятели предпринимали усилия для того, чтобы сохранить этот корабль в качестве музея, однако у них ничего не вышло.



«Gustav V» (1948 г.)



«Sverige» (1914 г.)



«Sverige» (1914 г.)



«Gustav V» (1914 г.)

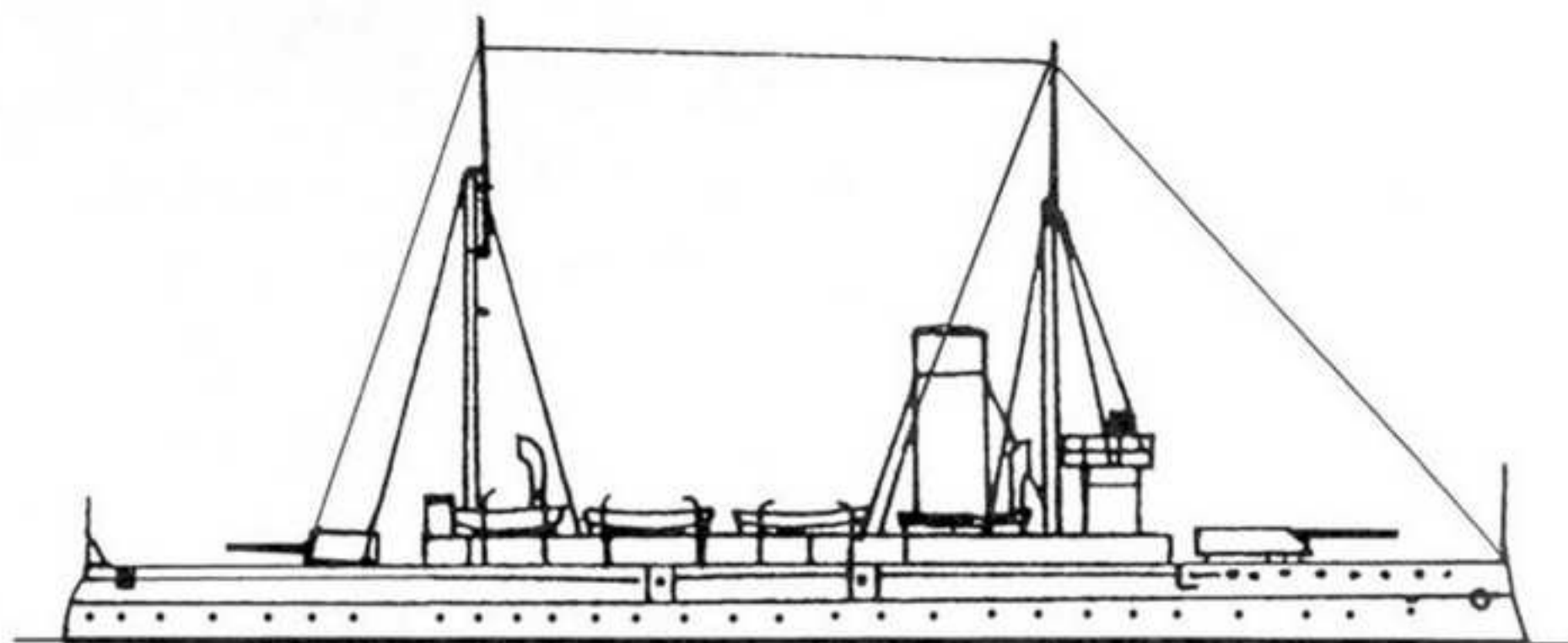


НИДЕРЛАНДЫ

Броненосец береговой обороны «Reinier Claeszen»

- Спущен в 1891 г. в Амстердаме.

Водоизмещение 2480 т; размеры 70 × 13,6 × 4,6 м.
2 ПМ 2315 л.с., 3 цилиндрических котла; скорость 12,5 узлов.
Запас угля 160 т, дальность плавания 1200 миль на 7,5 узлах.
Бронирование (сталь): борт 120—100 мм, башня 280 мм, палуба 75—50 мм, рубка 280 мм.
Вооружение: 1—210-мм, 1—170-мм, 4—50-мм, 3—37-мм орудия;



2—356-мм надводных торпедных аппарата.
Экипаж 159 человек.

Броненосцы береговой обороны типа «Evertsen»



«Piet Hein»

«Evertsen» — спущен в 1894 г.
«Kortenaer» — спущен 27.10.1894 г.
«Piet Hein» — спущен в 1894 г.

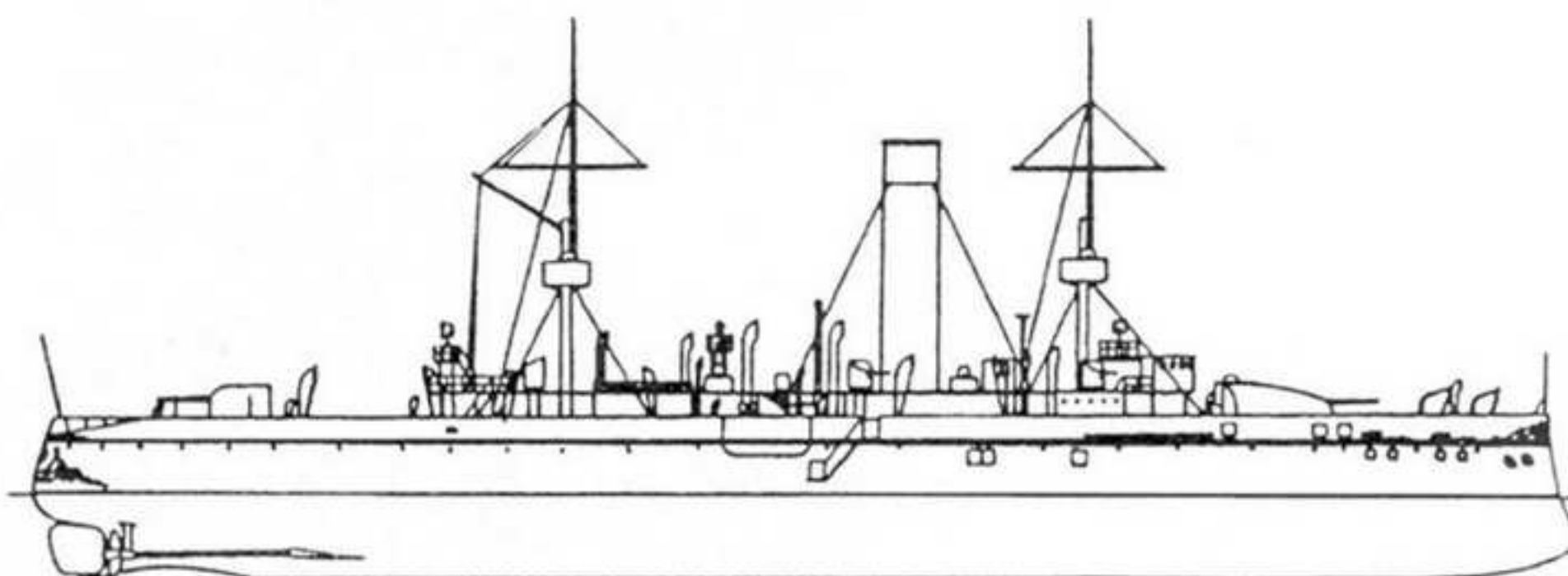
Водоизмещение 3464 т; размеры 86,2 × 14,3 × 5,3 м.
2 ПМ 4700 л.с., 6 цилиндрических котлов; скорость 16 узлов. Запас угля

470 тонн, дальность плавания 2800 миль на 9 узлах.
Бронирование: пояс 150—100 мм, барбет 240 мм, палуба 55 мм, боевая рубка 240 мм.
Вооружение: 3—210-мм, 2—150-мм, 6—75-мм, 8—37-мм орудий; 3—450-мм надводных ТА.
Экипаж 269 человек.

Первые серийные броненосцы голландского флота. Все три были построены на отечественных верфях.

Два орудия главного калибра размещались в носовом барбете, еще одно — в кормовой палубной установке за броневым щитом.

«Reinier Claeszen», «Evertsen» и «Piet Hein» были исключены из боевого состава флота в 1913 и 1914 гг. «Kortenaer» списали в 1920 году.



«Kortenaer»

Броненосцы береговой обороны типа «Koningen Regentes»

«Koningen Regentes» —

спущен 24.04.1900

(Амстердам).

«De Ruyter» — спущен

20.01.1901 (Роттердам).

«Hertog Hendrik» — спущен

7.06.1902 (Амстердам).

Водоизмещение 5200 т;

размеры 96,6 × 15,2 × 5,8 м. 2

ПМ 6300—7300 л.с., 6 котлов

Ярроу; скорость 16,5 узлов.

Запас угля 830 тонн, дальность

плавания 4100 миль на 9 узлах.

Бронирование: пояс 150—

100 мм, барбетов и башни

250—125 мм, палуба 50 мм,

боевая рубка 250 мм.

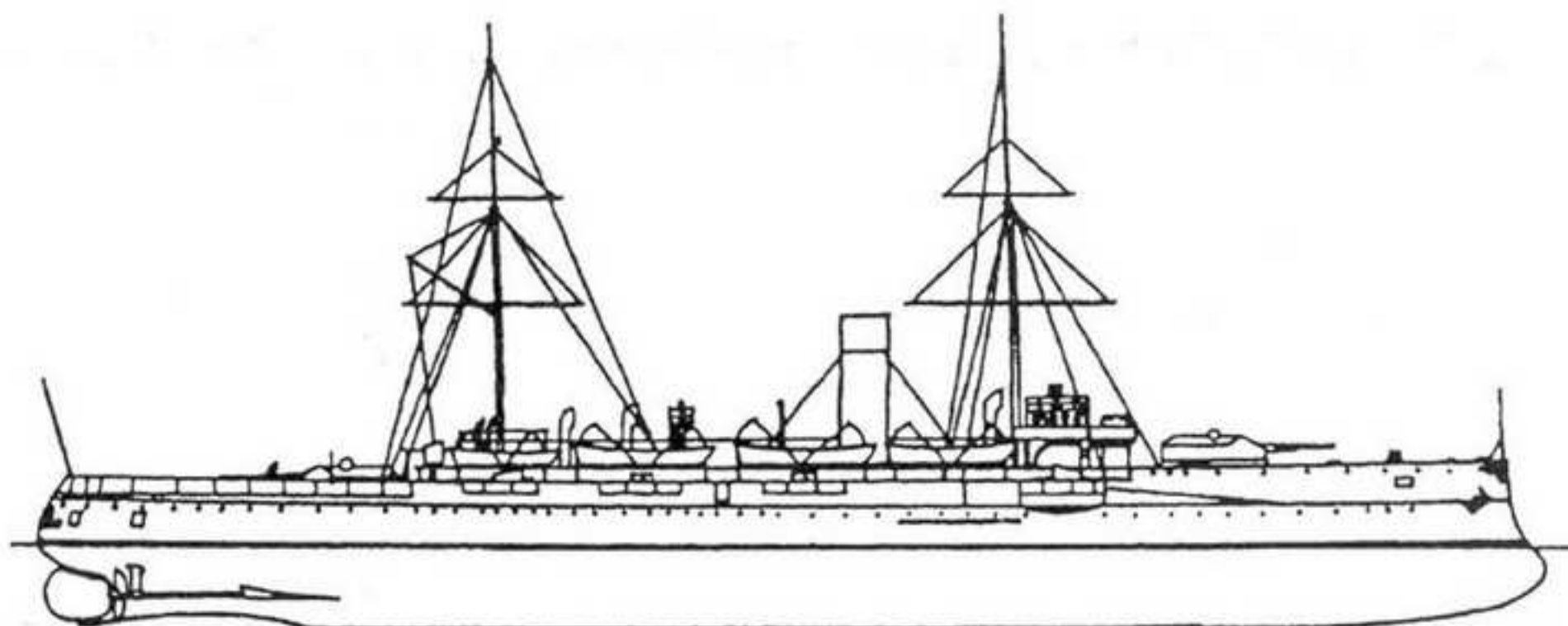
Вооружение: 2—240-мм, 4—

150-мм, 8—75-мм, 4—37-мм орудий;

3—457-мм ТА (2 подводных, 1 надводный).

Экипаж 320 человек.

Удачные компактные броненосцы с полным броневым поясом по ватерлинии. Благодаря высокому баку и значительному запасу угля обладали неплохой мореходностью и большой дальностью плавания.



«Koningin Regentes»

В годы мировой войны охраняли голландские порты. «Konigin Regentes» был списан в 1920 г., «De Ruyter» в 1923 году. Вскоре их сдали на слом.

«Hertog Hendrik» после окончания мировой войны стал учебным судном, в 1939 г. его переименовали во «Vlieereede». В 1940 г. корабль захватили немцы и переоборудовали в зенитную плавбатарей «Ariadne».

В 1945 г. был превращен в блокшив, но сдан на слом только в 1972 году.

Броненосцы береговой обороны типа «Tromp»

«Marten Harpertzoon Tromp» —

спущен 15.06.1904

(Амстердам). Списан в 1927 г.

«Jacob van Heemskerck» —

спущен 22.09.1906

(Амстердам), в строю

с 05.1908 гг.

Водоизмещение 5300/5130 т;

размеры

101/98 × 15,2/16,5 × 5,7/5,5 м.

2 ПМ 6400/6600 л.с.,

6/8 котлов Ярроу; скорость

16,8/16,7 узлов. Запас угля 830

тонн, дальность плавания 4100

миль.

Бронирование: пояс 150—

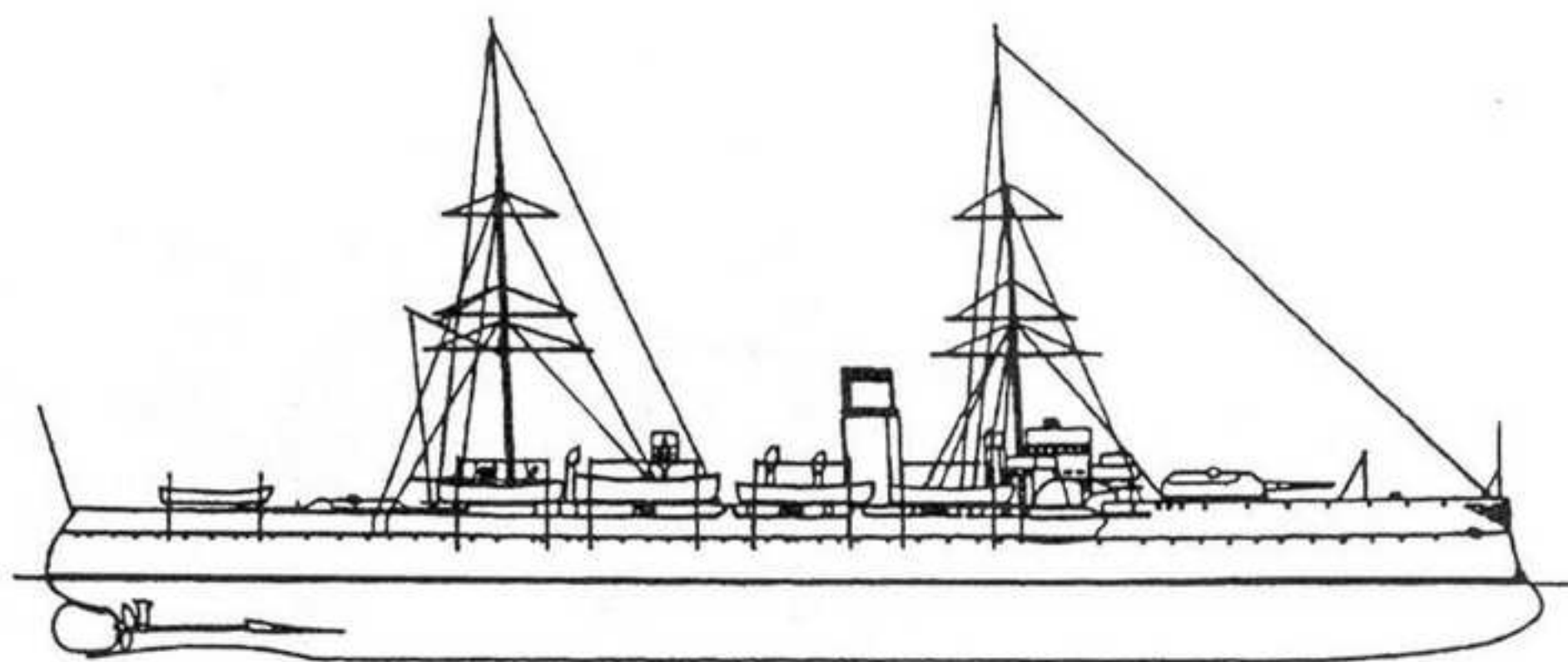
100 мм, барбетов и башни

200/240—125 мм, палуба 50 мм, рубка 250/200 мм.

Вооружение: 2—240-мм, 4/6—150-мм, 8/6—75-мм,

4—37-мм орудий; 3/2—457-мм ТА.

Экипаж 347 человек.



«Marten Harpertzoon Tromp»

Почти однотипны с броненосцем «Konigin Regentes», но 150-мм пушки вместо казематов находились в одноорудийных башнях.

«Van Heemskerck» отличался от головного корабля чуть меньшим водоизмещением и наличием двух до-

полнительных 150-мм орудий, установленных на палубе в средней части корпуса.

В 1939 г. был переименован в «Ijmudien». В 1940 г.

его захватили немцы и переоборудовали в зенитную плавбатарею «Undine». С 1948 г. являлся блокшивом, в 60-е годы сдан на слом.

Броненосец береговой обороны «De Zeven Provinciën»

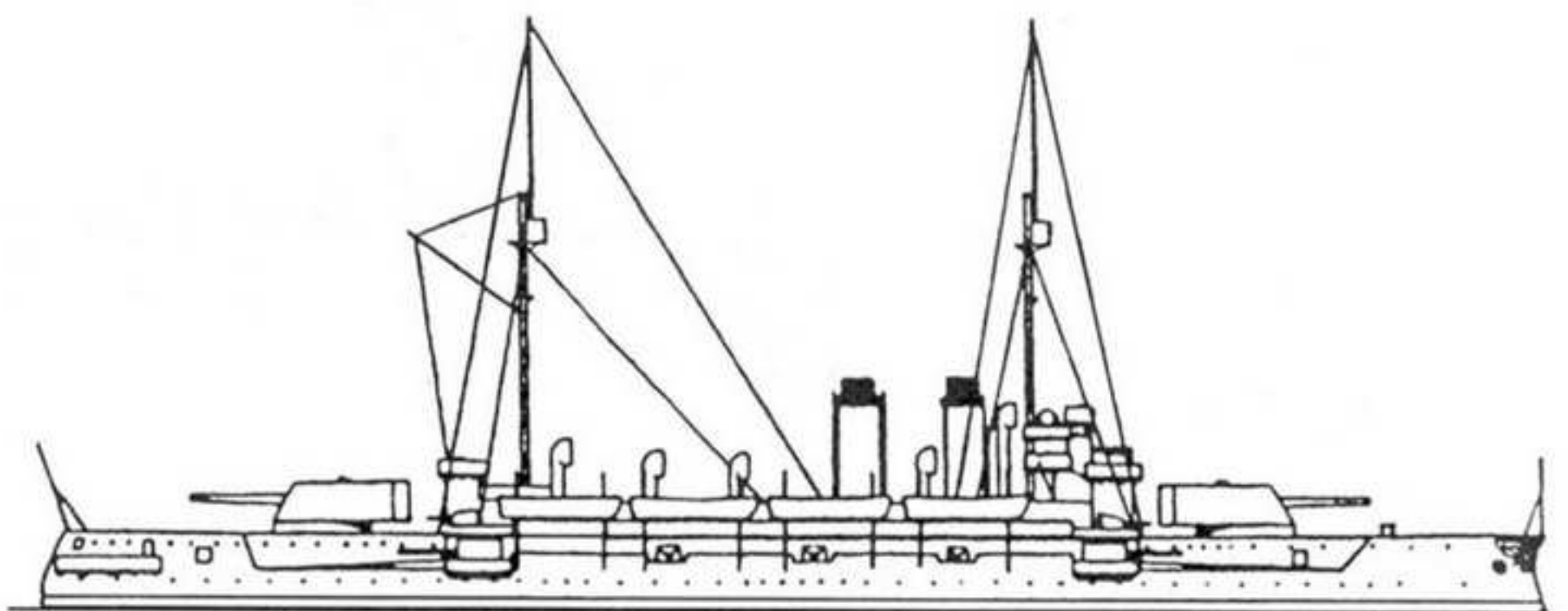
• Заложен 7.02.1908
(Амстердам), спущен
15.03.1908, в строю
с 6.10.1910 гг.
Погиб 2.03.1942 г.

Водоизмещение 6530 т;
размеры 103,5 × 17,1 × 6,2 м.
2 ПМ 8000 л.с., 8 котлов
Ярроу; скорость 16 уз. Запас
угля 900 тонн, дальность
плавания 5000 миль.

Бронирование: пояс 150—
100 мм, башни 250—100 мм,
палуба 50 мм, рубка 200 мм.
Вооружение: 2—280-мм,
4—150-мм, 10—75-мм, 4—37-мм орудий,
2 пулемета; 2—450-мм подводных торпедных
аппарата.
Экипаж 411 человек.

Последний и самый мощный из голландских броненосцев. С 1921 г. входил в состав Ост-Индской эскадры. В феврале 1933 г. его матросы-туземцы подняли мятеж, разоружили офицеров и, выйдя в море, направились в Сурабайю, рассчитывая поднять общее восстание на флоте.

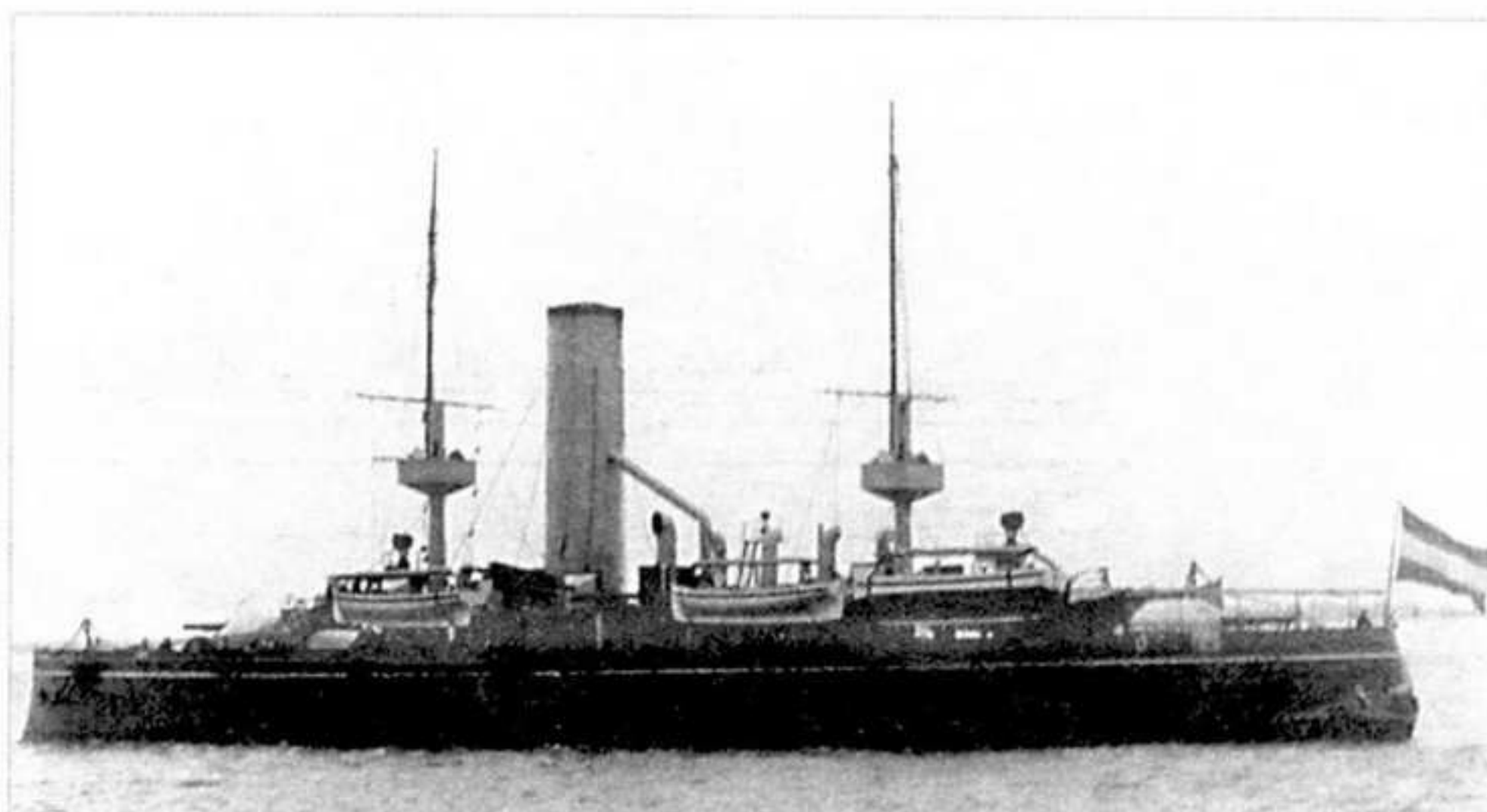
На перехват броненосца были брошены легкий



«De Zeven Provinciën»

крейсер «Java» и три эсминца. Бой произошел 10 февраля. Броненосец получил несколько прямых попаданий снарядов, на нем начался пожар. Часть арестованных офицеров, воспользовавшись замешательством, вырвалась из-под стражи и подняла белый флаг.

После этого броненосец «De Zeven Provinciën» (Семь провинций) переоборудовали в учебный корабль и переименовали в «Soerabaja». Он затонул в одноименном порту Ост-Индии (ныне Индонезия) от повреждений, нанесенных японскими самолетами в период захвата архипелага в 1942 г.



«Evertsen»



Барбетный броненосец «Pelayo»

- Заложен в 02.1886 (верфь французского ВМФ; Ла Сен), спущен 5.02.1887, в строю с 3.06.1888 гг.

Водоизмещение 9745 т; размеры 105 × 20,2 × 8,7 м. 2 ПМ компаунд 9600 л.с., 16 котлов Никлосса; скорость 16,7 узлов. Запас угля 676 т. Дальность плавания 2540 миль на 10 узлах.

Бронирование (сталь Крез): пояс 450—300 мм, траверзы 400 мм, барбеты 400—300 мм, орудийные щиты 80 мм, каземат 76 мм, палуба 70—51 мм, боевая рубка 155 мм.

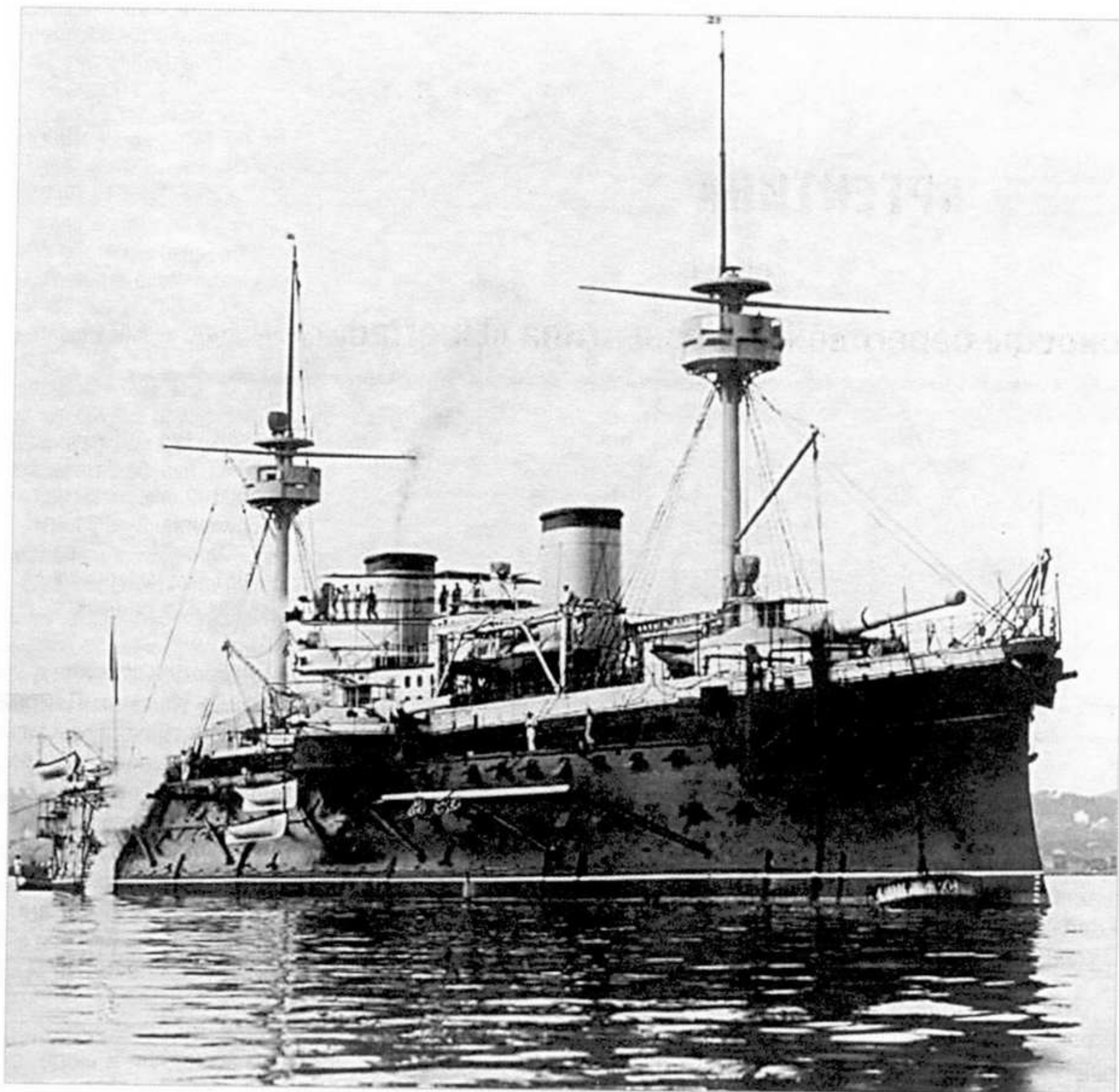
Вооружение: 2—320-мм, 2—280-мм, 1—164-мм,

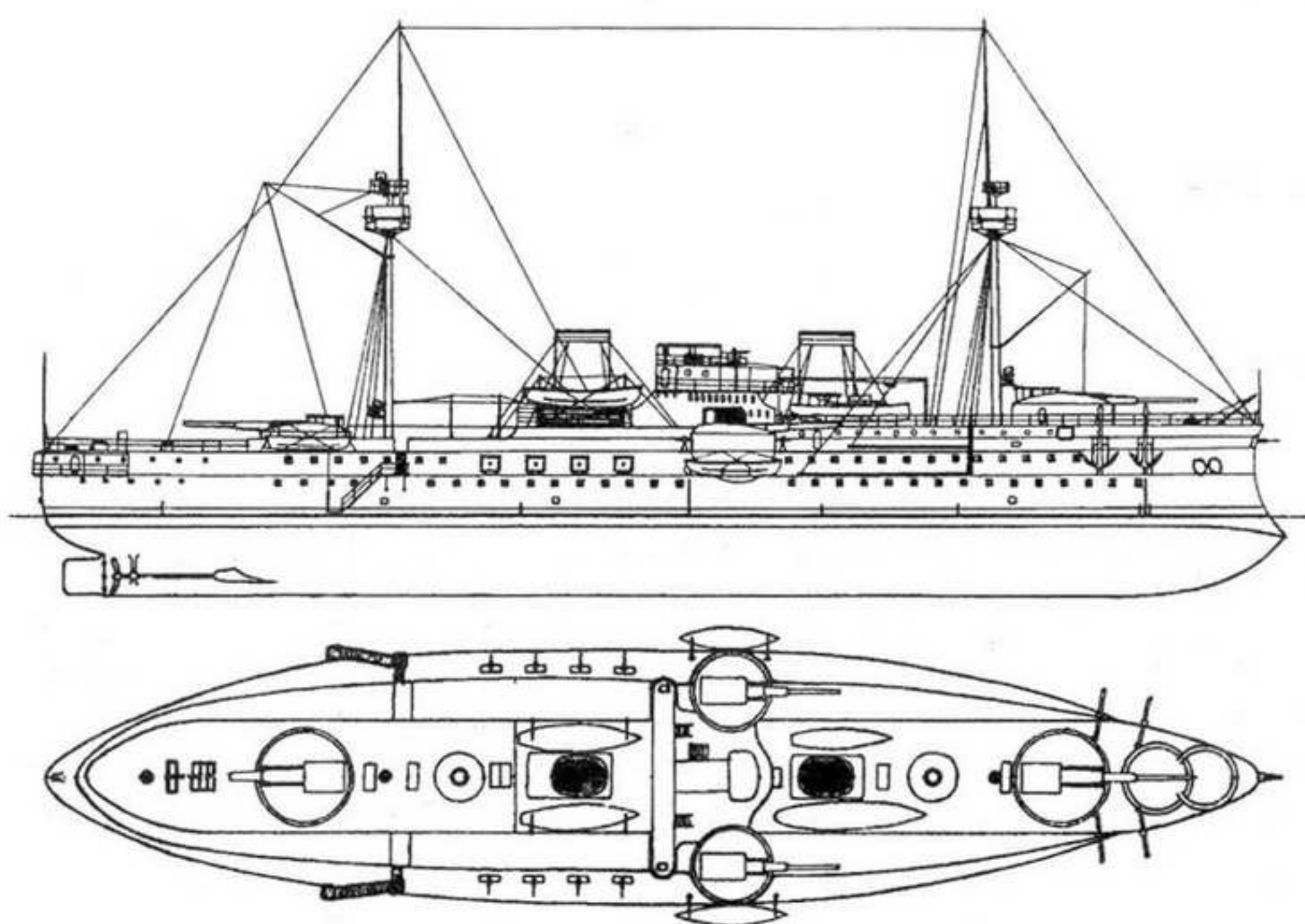
12—120-мм, 3—57-мм, 13—37-мм орудий; 4 митральезы, 7 надводных 356-мм ТА (один в корме, по три бортовых; демонтированы в 1910 г.).

С 1898 года: 2—320-мм, 2—280-мм, 9—140-мм, 12—57-мм, 5—37-мм орудий.

Экипаж 621 человек (с 1898 г. — 520 человек).

В 1884 году испанцы заказали французам корабль на основе проекта броненосца «Marseau», но более длинный и с меньшей осадкой. Это требовалось для обеспечения возможности его прохода через Суэцкий канал. Корабль получил пушки отечественной

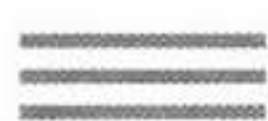




фирмы Гонторио, производившиеся по лицензии французской фирмы Канэ. Сильно вооруженный и бронированный, обладавший прекрасной мореходностью, более 20 лет он являлся самым мощным кораблем испанского флота.

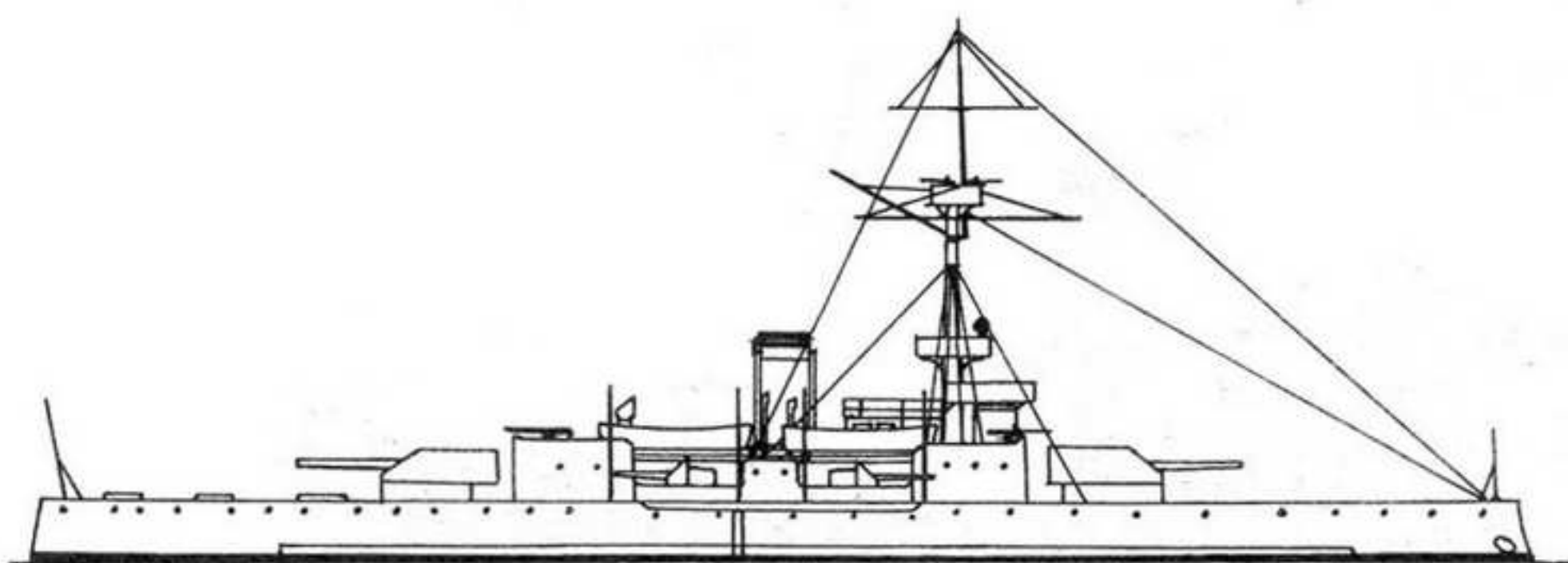
В 1897—98 гг. прошел модернизацию, в ходе которой изменился состав вспомогательной артиллерии, было усилено бронирование, заменены паровые котлы.

В 1912—22 гг. служил учебным артиллерийским кораблем. Разоружен в декабре 1922 г., продан на слом в 1925 г.



АРГЕНТИНА

Броненосцы береговой обороны типа «Libertad»



«Independencia»

«**Independencia**» — заложен в 1890 (верфь «Laird», Биркенхэд), спущен 26.02.1891, в строю с 1893 гг.

«**Libertad**» — заложен в 1890 (верфь «Laird», Биркенхэд), спущен 11.12.1890, в строю с 1893 гг.

Водоизмещение 2330 тонн; длина 70,1 м.

2 ПМ тройного расширения 2780 л.с., 4 двойных цилиндрических котла; скорость 14,2 узлов. Запас угля 340 тонн, дальность плавания 3500 миль.

Бронирование: пояс 203 мм, траверзы 203—152 мм,

барбеты 120 мм, башни 203—127 мм, палуба 51 мм, боевая рубка 102 мм.

Вооружение: 2—234-мм, 4—120-мм, 4—47-мм орудий; 2—457-мм надводных ТА.

Экипаж 225 человек.

Корабли строила английская фирма Кэммел-Лэйрд в Биркенхэде. Являлись типичными броненосцами прибрежного действия (с высотой борта всего около 3 метров).

Орудия ГК изготовил завод Круппа, они размещались в концевых одинарных башенных установках. 120-мм орудия были английские, фирмы «Армстронг», они стояли по бортам в средней части корпуса, в палубных установках за броневыми щитами.

Хотя уже перед Первой мировой войной эти броненосцы практически не выходили в море, формально они оставались в строю свыше 50 лет. Их продали на слом только в 1951 году.



БРАЗИЛИЯ

Броненосцы береговой обороны типа «Deodoro»

«**Marshal Deodoro**» —
заложен в 1896 (верфь
«Forges & Chantiers»; Ла Сен),
спущен 18.06.1898, в строю
с 1901 гг.

«**Marshal Floriano**» —
заложен в 1897 (верфь
«Forges & Chantiers»; Ла Сен),
спущен 6.07.1898, в строю
с 1902 гг.

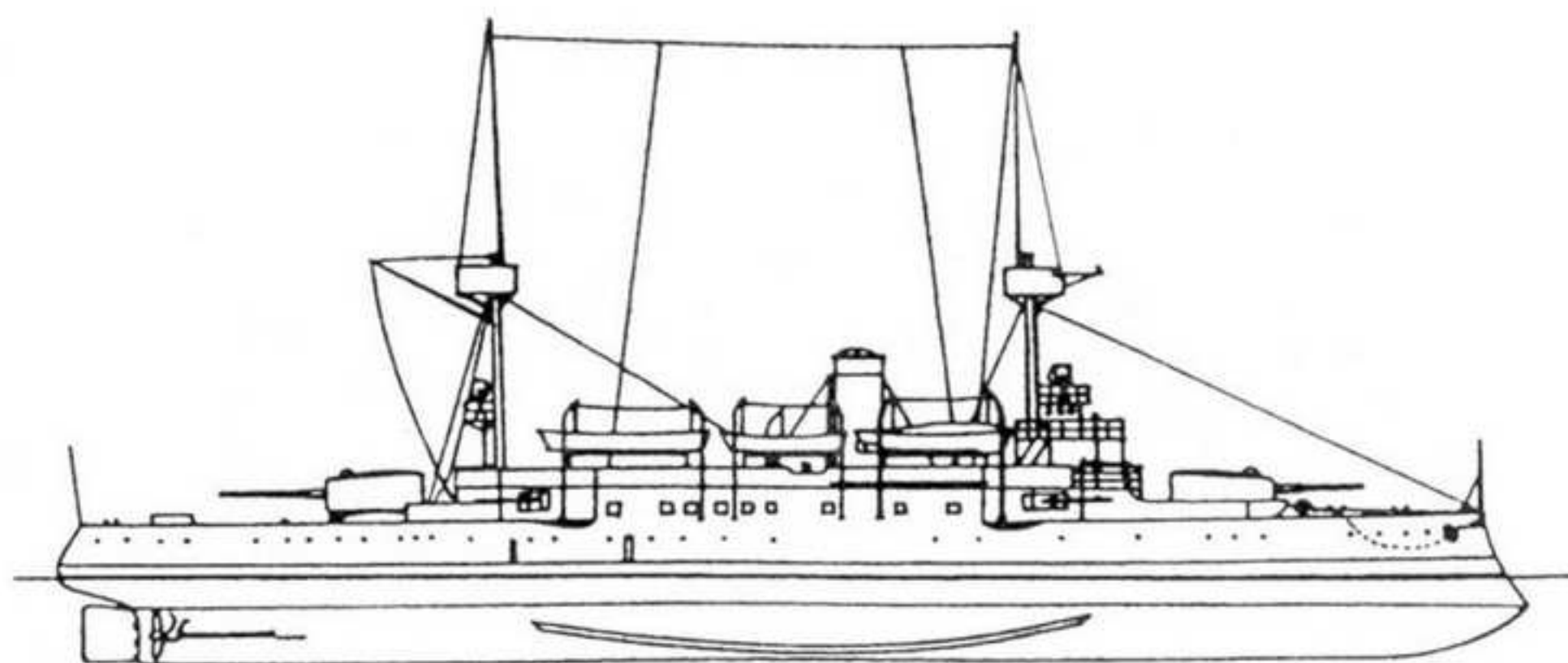
Водоизмещение 3162 т;
размеры 82 × 14,6 × 4,2 м.
2 ПМ тройного расширения
3400 л.с., 8 котлов Лагана;
скорость 15 узлов.
Запас угля 230 т, дальность
плавания 4000 миль
на 10 узлах.

Бронирование (гарвеевская
броня): пояс в средней части
348—150 мм, в оконечностях
100 мм; башни и барбеты
220 мм, казематы 75 мм,
палуба 45 мм, боевая рубка
125 мм.

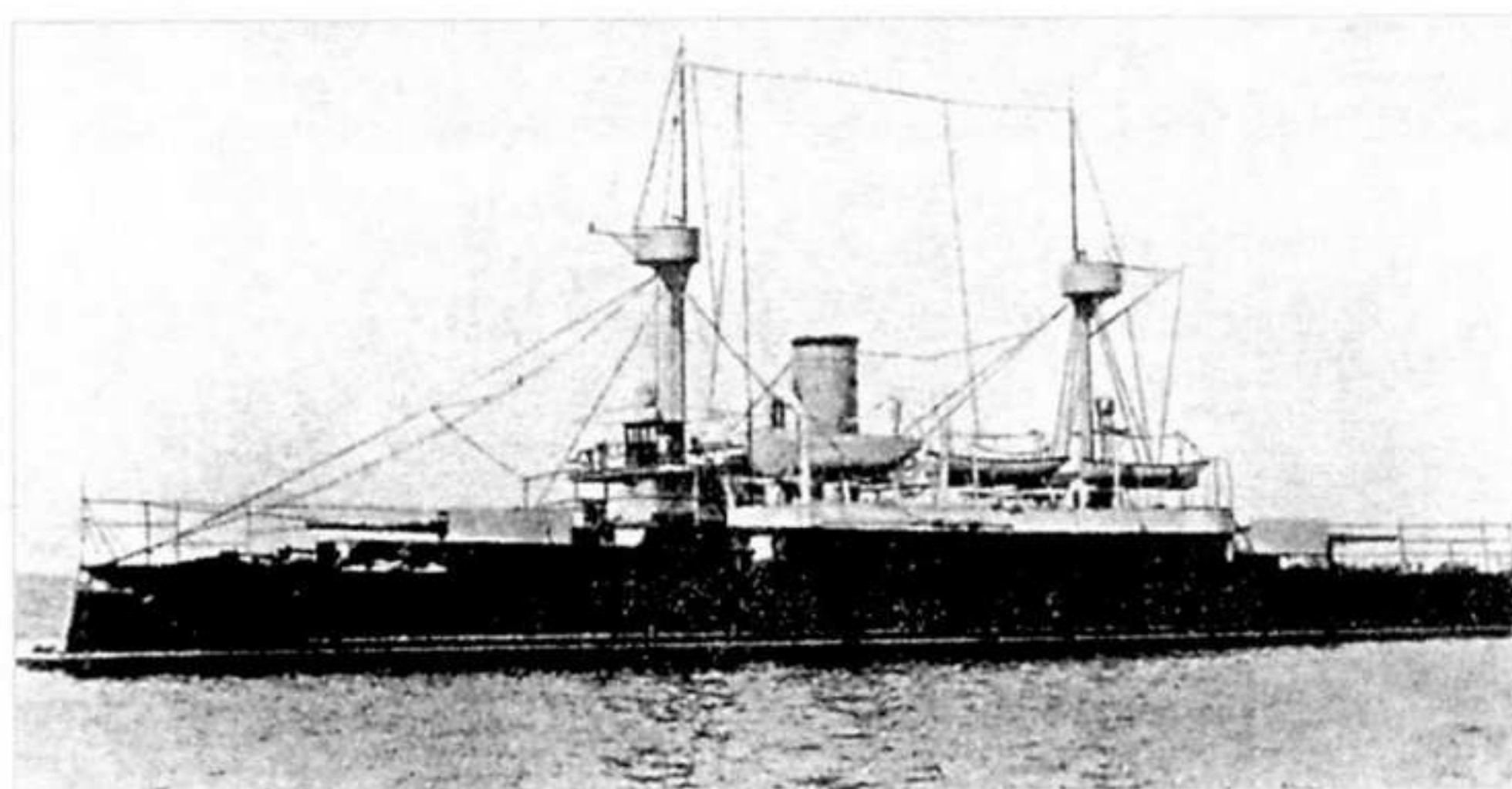
Вооружение: 2—234-мм, 4—
120-мм, 6—57-мм орудий;
2—457-мм подводных
торпедных аппарата.
Экипаж 200 человек.

Строились во Франции и
представляли собой типичные
броненосцы береговой оборо-
ны, очень похожие на француз-
ские броненосцы типа «Bouvi-
nes», но с английскими пушка-
ми фирмы «Армстронг».

Эти корабли, названные именами «героев» эпохи
гражданских войн и военных переворотов, оказались
последними бразильскими броненосцами. К началу
Первой мировой войны они полностью устарели.



Вид на 1905 год



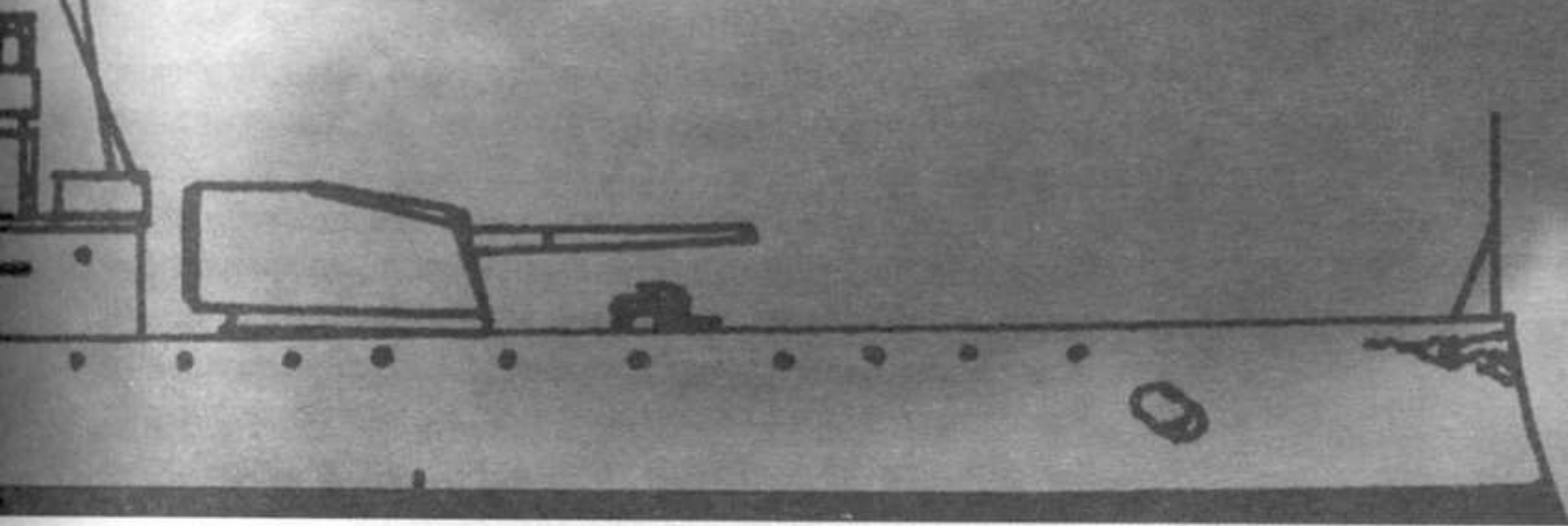
«Marshal Deodoro»

«**Marshal Deodoro**» был продан Мексике в 1924 г.
Получил там имя «Anahuac»; после 14 лет службы его
сдали на слом в 1938 г.

«**Marshal Floriano**» был списан в 1936 году и вскоре
сдан на слом.

Вернуться к оглавлению

«КЛАССИЧЕСКИЕ» БРОНЕНОСЦЫ



**ЧАСТЬ
2**

