

Иван СТАТЮК

# КЕРЧЕНСКО- ФЕОДОСИЙСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ 1941–1942





**Б) КЕРЧЕНСКО-ФЕОДОСИЙСКАЯ ОПЕРАЦИЯ**  
26 декабря 1941 г. – 2 января 1942 г.





Серия «Фонд военного искусства»

И. Статюк

# КЕРЧЕНСКО- ФЕОДОСИЙСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ

25 декабря 1941 – 2 января 1942 гг.

Москва  
Издательство «Цейхгауз»

**УДК 355**  
**ББК 39.42**  
**С89**

Серия «Фонд военного искусства»

Ответственный за выпуск

**А. Гусев**

Дизайн, верстка

**А. Гусев**

Редактор

**В. Божко**

Руководитель проекта

**А. Егоров**

**И. Статюк**

**С89** Керченско-Феодосийская десантная операция 1941-1942 – М.: ООО «Издательство «Цейхгауз», 2007. — 48 с.

ISBN 978-5-9771-0054-0

Настоящее издание посвящено анализу Керченско-Феодосийская десантная операция (25 декабря 1941 – 2 января 1942 гг.).

Впервые дается подробное описание состояния войск противоборствующих сторон, их боевого и численного состава, приводятся списки командного состава. Материалы характеризуют ход и результаты наступления советских войск.

**УДК 355**  
**ББК 39.42**

© И. Статюк, 2007

© ООО «Издательство «Цейхгауз», 2007

ООО «Издательство «Цейхгауз».

115533, Москва, а/я 25

Тел.: (495) 776-97-46

E-mail: zeughaus@zeughaus.ru

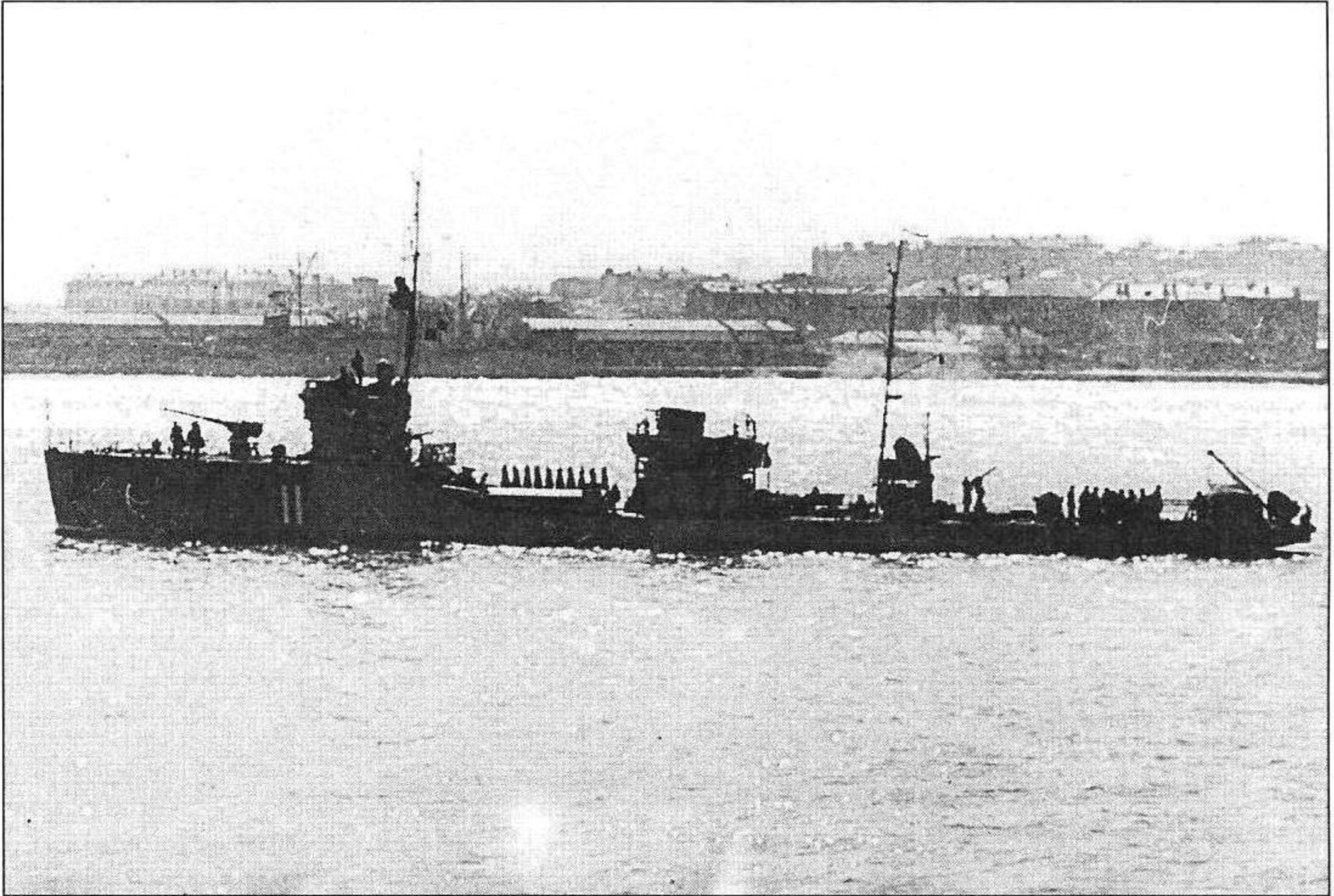
www.zeughaus.ru

Подписано в печать 18.06.07. Формат 70х100/16. Бумага офсетная. Гарнитура «Балтика».

Печать офсетная. Усл.печ.л. 6,5. Тираж 2000 экз. Заказ № 1091

Отпечатано в типографии ООО «Карита», г. Москва





## Подготовка операции

Замысел советского командования по разгрому южного стратегического фланга противника предусматривал нанесение Южным фронтом удара в направлении на запад от Ростова. Одновременно Закавказский фронт во взаимодействии с Черноморским флотом должен был высадить десант и разгромить керченскую группировку вражеских войск, а затем освободить Крымский полуостров. К выполнению десантной операции предполагалось привлечь силы Закавказского фронта, Черноморского флота и входившей в его состав Азовской флотилии. Планировалось использовать также часть сил ВВС флота. Общее руководство операцией возлагалось на командующего Закавказским фронтом, а морской ее частью — на командующего Черноморским флотом.

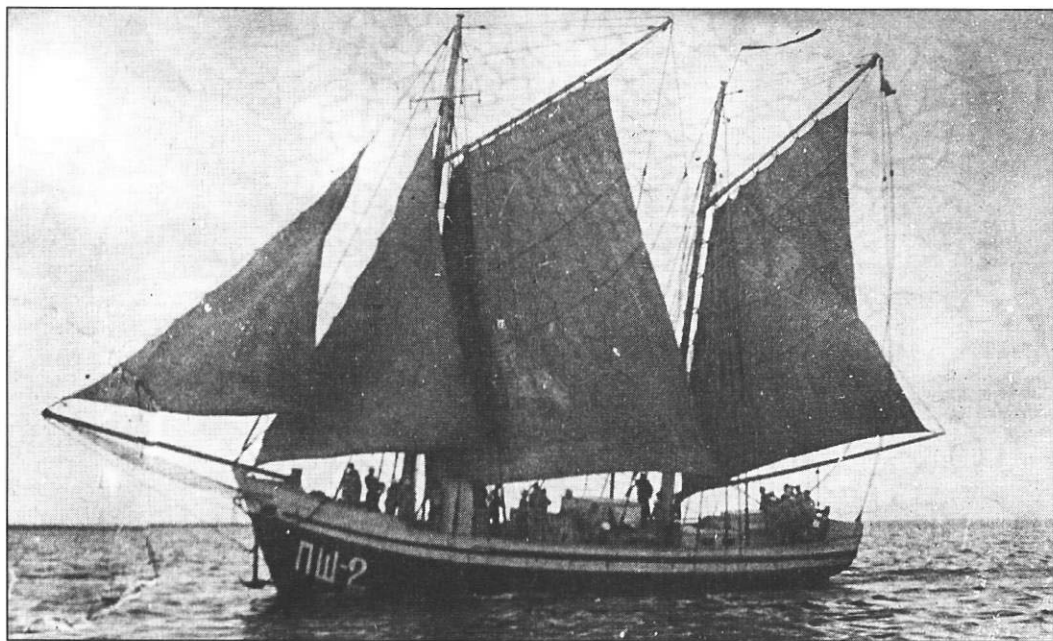
В соответствии с замыслом Ставки Военный совет и штаб Закавказского фронта предложил высадить в декабре десант в восточной части Керченского полуострова с задачей наступать на участке Тулумчак — Феодосия. Командующий Черноморским флотом высказался за высадку десанта и с юга, в Феодосию. Ставка Верховного Главнокомандования согласилась с этим мнением, но сочла целесообразным также выбросить воздушный десант в районе Владиславовки, который должен был овладеть аэродромом

и узлом шоссейных дорог. Однако в ходе подготовки операции из-за нехватки самолетов от высадки воздушного десанта пришлось отказаться.

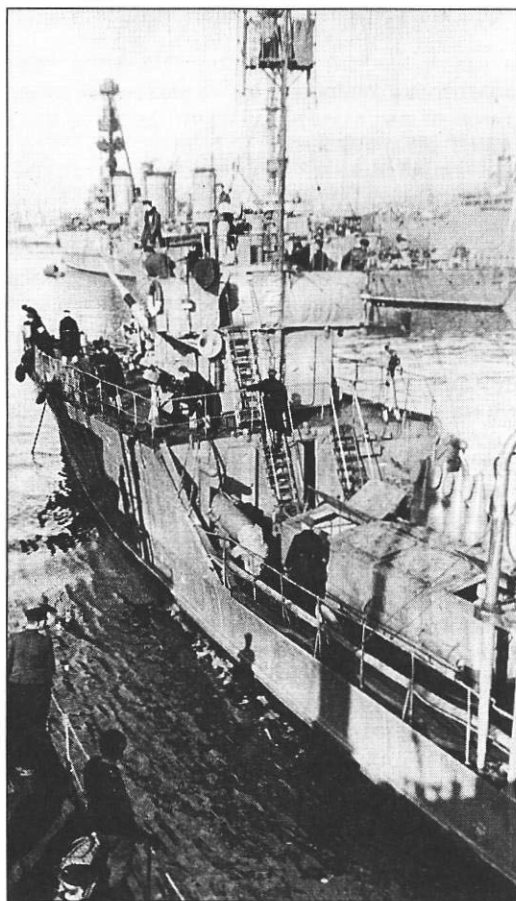
Окончательный план десантной операции предусматривал высадку основных сил 44-й и 51-й армий на северо-восточном, восточном и южном побережьях Керченского полуострова — на широком 250-километровом фронте от Арабатской стрелки до Феодосии. Главный удар планировалось нанести основными силами 44-й армии с юга в направлении Феодосия, Ак-Монай. Этим войскам предстояло после высадки овладеть городом и портом Феодосия, занять Ак-Монайский перешеек, частью сил наступать на Марфовку и во взаимодействии с силами 51-й армии уничтожить всю вражескую группировку на полуострове.

Войска 51-й армии, высаживаемые на северное и восточное побережья полуострова, наносили вспомогательные удары. Они должны были отвлечь на себя основные силы противника и тем самым облегчить действия десантных частей на главном (феодосийско — ак-монайском) направлении. Им предстояло занять город и порт Керчь, выйти на рубеж озеро Соленое, Александровка, овладеть Турецким валом и, наступая в направлении Ак-Монай, вместе с войсками 44-й армии разгромить керченскую группировку противника.





Самоходная парусная шаланда



Швартуется тральщик Т-412

Азовской флотилии предстояло на рассвете 26 декабря высадить десанты в пяти пунктах: мыс Зюк, Мама-Русская, Тархан, мыс Хрони, Еникале. Эти силы 51-й армии должны были вести наступление в южном направлении, чтобы соединиться с войсками, высаженными Керченской военно-морской базой к югу от Керчи, в районах Старого Карантина, Камыш-Буруна, Эльтигена и тем самым расчленить вражескую группировку на части. Азовской флотилии предстояло также высадить в районе Ак-Моная, Арабат батальон с задачей перехватить Арабатскую стрелку в самом узком месте, не допустить отхода противника на северо-запад и подхода резервов со стороны Геническа.

Для высадки основных сил 44-й армии в порт Феодосия решением командующего Черноморским флотом был создан отряд высадки «А». Входивший в него отряд корабельной поддержки (крейсера «Красный Кавказ» и «Красный Крым», эскадренные миноносцы «Шаумян», «Железняков» и «Незаможник») получил задачу высадить передовой отряд десанта непосредственно на причалы Феодосии и затем содействовать ему артиллерийским огнем. Первыми в порт должны были ворваться сторожевые катера с целью высадить на молы штурмовой отряд. Ему было поручено уничтожить вражескую охрану и вместе с гидрографами подготовить причалы к швартовке кораблей с передовым отрядом десанта.

Отряд высадки «А» включал также два отряда транспортов. Один из них составили



«Зырянин», «Ташкент», «Жан Жорес», «Красный Профинтерн», «Ногин», «Шахтер» и «Кубань», второй — «Березина», «Калинин», «Курск», «Димитров», «Красногвардеец», «Седов», «Азов» и «Фабрициус». Первый отряд сопровождали эскадренный миноносец «Беспощадный» и два базовых тральщика, второй — эскадренные миноносцы «Способный» и «Сообразительный», базовый тральщик и шесть сторожевых катеров.

С моря десант прикрывала группа боевых кораблей в составе крейсера «Молотов», лидера «Ташкент» и эскадренного миноносца «Смышленный». В качестве высадочных средств использовались тральщики, буксиры, катера «МО» и самоходные баркасы.

Часть сил 44-й армии намечалось высадить в районе горы Опук с целью отвлечения противника с восточного побережья и создания угрозы находившимся там вражеским войскам. Высаженный здесь десант должен был, содействуя частям 51-й армии в освобождении Керчи, развернуть наступление в направлении селения Орта-Эли (Огоньки). Для выполнения этой задачи был создан отряд высадки «Б». В его состав вошли канонерские лодки, катера «МО», болиндеры.

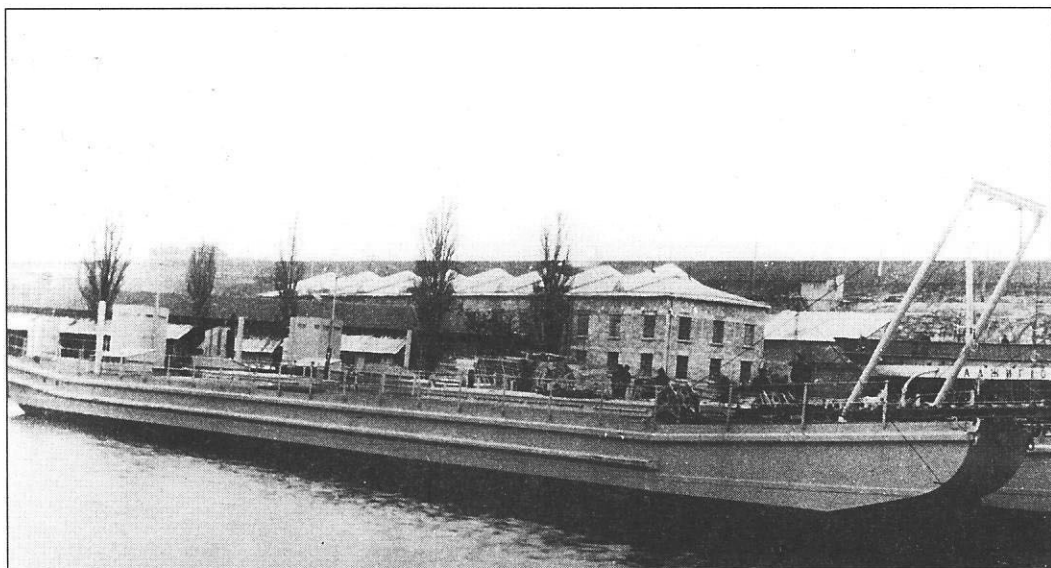
В состав пяти отрядов, сформированных Азовской флотилией по числу районов высадки, были включены канонерские лодки, катера «МО», тральщики, пароходы, буксиры и другие суда. Керченская военно-морская база сформировала отряд высадки из приданных на время операции торпедных катеров и всех имевшихся у нее плавсредств.

## Перед высадкой

Огромные масштабы предстоявшей десантной операции и короткие сроки подготовки к ней требовали особой тщательности и предельного напряжения в работе командиров, штабов, обеспечивающих органов. Черноморскому флоту наряду с подготовкой к десантной операции приходилось повседневно решать и другие задачи: поддерживать оперативный режим на морском театре, содействовать артиллерийским огнем защитникам Севастополя, доставлять им подкрепления, боеприпасы и продовольствие, эвакуировать раненых, вести борьбу на коммуникациях противника, обеспечивать безопасность своего судоходства.

Главный командный пункт командующего Закавказским фронтом располагался в Тбилиси, а оперативная группа фронта — в Краснодаре; командный пункт командующего Черноморским флотом находился в Севастополе, оперативная группа во главе с начальником штаба флота контр-адмиралом И.Д. Елисеевым — в Новороссийске. Там же находились командующий 44-й армией со своим штабом и командир отряда высадки «А». Командные пункты 51-й армии и Азовской флотилии размещались в Темрюке, Керченской военно-морской базы — в Тамани. Близкое расположение штабов соединений и объединений, участвовавших в операции, позволяло им оперативно решать все вопросы, связанные с подготовкой и проведением высадки десантов.

В связи с тем, что предназначавшиеся для десантирования части спешно направились на помощь защитникам Севастополя (17 де-



Болиндеры — одно из основных средств доставки техники на необорудованное побережье



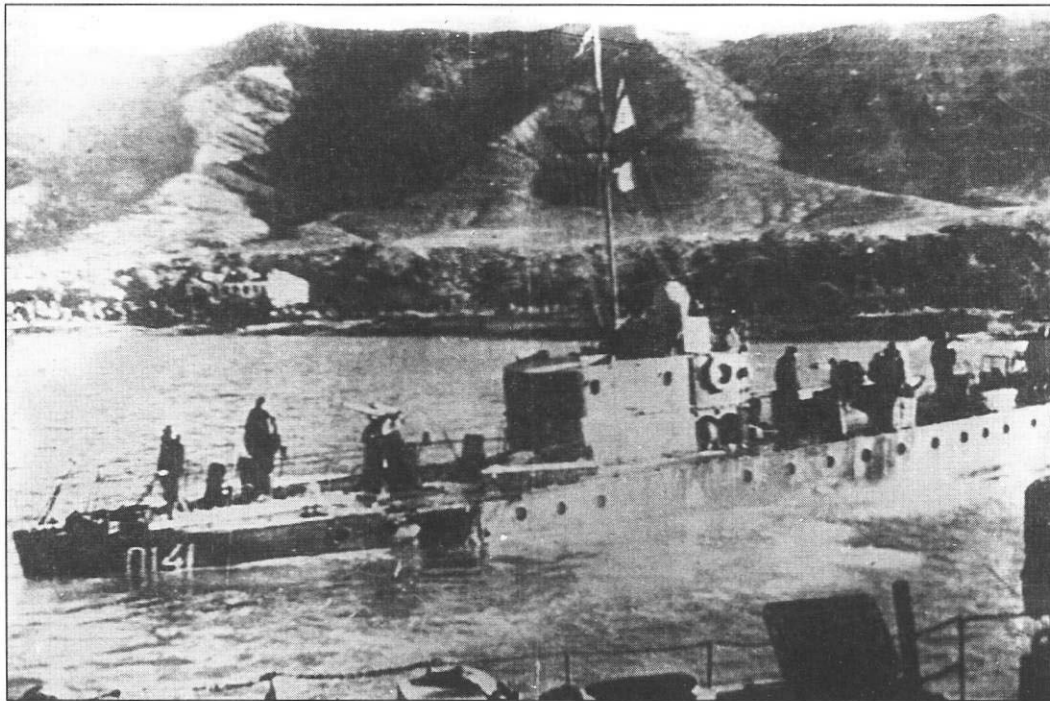
кабря германское командование начало второй штурм города) и вместо них были выделены другие, командованию 44-й армии и командиру отряда высадки «А» пришлось заново пересмотреть состав передового отряда и порядок размещения его на кораблях. Остававшееся до операции ограниченное время было максимально использовано для отработки взаимодействия между различными штабами, между частями и подразделениями, для согласования всех вопросов боевого и материально-технического обеспечения. Войска 44-й и 51-й армий, ранее не участвовавшие в десантах, усиленно обучались умению преодолевать различные заграждения и препятствия, вести ночью уличный бой. Занятия, как правило, проводили командиры, имевшие опыт десантных действий.

Штабы Закавказского фронта и Черноморского флота организовали детальное изучение сил противника на Керченском полуострове. Всеми видами разведки было установлено, что группировку противника здесь составляли 46-я пехотная дивизия 42-го армейского корпуса и два танковых батальона (германскими данными присутствие этих батальонов не подтверждается). На аэродромах полуострова и частично в Крыму базировались две авиагруппы — истребительная и пикировочная. Противник располагал резервом в районе Симферополя, который мог быть использован про-

тив десанта. Немцы создали на побережье противодесантную оборону — возвели опорные пункты, имевшие укрепления полевого типа и огневую взаимосвязь.

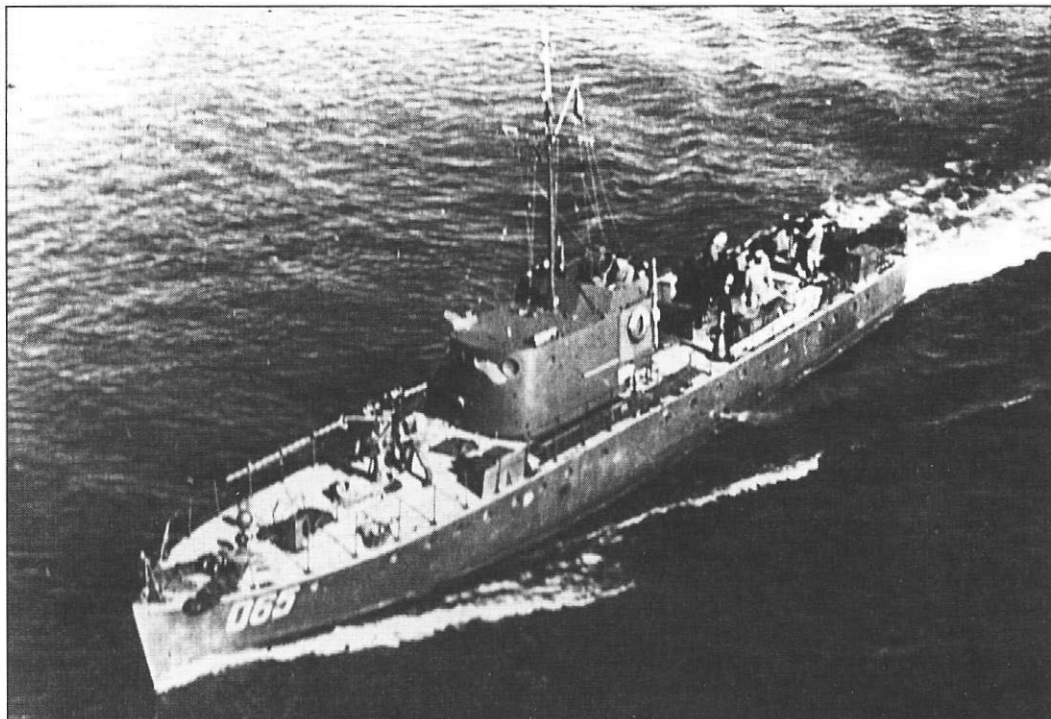
Начальник штаба Черноморского флота контр-адмирал И.Д. Елисеев в период подготовки к операции организовал доразведку противодесантной обороны района Феодосии с целью выявления огневых точек врага на побережье Феодосийского залива и определения границ минного заграждения. Самолеты-разведчики произвели аэрофотосъемку. В результате удалось выяснить, что гарнизон противника в Феодосии к противодесантной обороне не готовится, что кораблей в порту нет, а у входа в него сохранилось наше боновое заграждение. Разведчики, высаженные с катера в районе города, обнаружили стационарные береговые батареи на мысе Ильи и прилегающих к Феодосии горах Лысая и Безымянная.

Штабы флота, флотилии и базы тщательно разработали план действий корабельной артиллерии в бою за высадку. Была предусмотрена четкая организация использования артиллерийского оружия отряда корабельной поддержки с учетом действий десантников на берегу. Вместе с первым броском планировалось высадить корректировочные посты, которым предстояло обеспечить необходимую эффективность огня. В этих целях было решено использовать так-



Поврежденный малый охотник возвращается в порт





«МОшка» на переходе

же самолеты. В темное время суток корабли должны были вести огонь методом наводки по вспомогательным точкам (белым и красным огням, выставленным гидрографами во время высадки).

Детально были продуманы также вопросы артиллерийской поддержки высадки десантов на северное и восточное побережье Керченского полуострова. С учетом незначительной ширины пролива для обеспечения высадки десанта на восточное побережье полуострова планировалось кроме артиллерии, сторожевых катеров и плавучих батарей использовать артиллерию фронта и береговой обороны Керченской военно-морской базы.

В напряженной обстановке, сложившейся в то время на фронте, из военно-воздушных сил можно было привлечь к обеспечению операции лишь авиационные части, дислоцировавшиеся на аэродромах Таманского полуострова. Самолетам поручалось разведать места высадки, прикрыть с воздуха районы сосредоточения и посадки войск, нанести удары по аэродромам и огневым точкам противника.

По плану навигационно-гидрографического обеспечения операции, разработанному начальником гидрографического отдела, подводной лодке «Щ-202» предстояло поставить у входа в Феодосийский залив два светящихся в сторону морского сектора

буя. С началом операции этой лодке следовало стать на якорь близ мыса Ильи и светить в секторе движения кораблей по заливу. Другая подводная лодка — «М-51», двигаясь с зажженным огнем навстречу кораблям передового отряда, должна была служить им ориентиром при входе в залив с моря. На нее возлагалось также оповещение кораблей о состоянии погоды в районе Феодосии. Гидрографической партии, которая высаживалась с катеров вместе со штурмовым отрядом, предписывалось установить на причалах ориентирные огни для обеспечения швартовки кораблей и огонь на Широком молу в качестве ориентира для входа в порт.

В Азовском море и Керченском проливе с наступлением ледостава плавание судов обычно прекращается и навигационное оборудование снимается. Поэтому 25 декабря, перед началом операции, в самом сложном в навигационном отношении месте Керченского пролива — Тузлинской промоины — черноморские гидрографы поставили в качестве ориентира два катера. Кроме того, один сейнер занял место при выходе из Темрюкского залива, другой — на продолжении Чушкинских створов, у входа в Керченский пролив, третий — в пяти милях севернее мыса Зюк. Для проводки судов через Тузлинскую промоину были назначены девять лоцманов.





Экипаж сторожевого катера готов встретить авиацию противника

В подготовительный период возникли большие трудности из-за отсутствия в составе Черноморского флота специальных десантных кораблей и высадочных средств. Поэтому пришлось использовать непригодные для десантных действий промысловые и транспортные суда и плавсредства. Наиболее «обстрелянными» были команды судов Черноморского пароходства, мобилизованные в начале войны и принимавшие участие в обороне Одессы и Севастополя.

Особенно ограниченными в этом отношении были возможности Азовской флотилии и Керченской военно-морской базы. Здесь имелись всего три канонерские лодки и мобилизованные с началом войны многочисленные мелкие суда и плавсредства (несколько десятков сейнеров, часть кораблей технического флота Азовского моря, около двухсот рыбацких лодок — байда). Они могли одновременно поднять до 11-12 тыс. человек. Конечно, высадить с помощью таких плавсредств на Керченский полуостров целую армию было исключительно трудным делом. Плоскодонная, немореходная рыбацкая лодка (байда) в хорошую погоду могла взять на борт до 20 человек. Но такая погода на Азовском море зимой — редкое явление. А самое главное, при отсутствии средств связи управлять собранной для участия

в операции армией было очень трудно. Но в расчет бралось то, что команды этих судов отлично знали Керченский пролив, Азовское море, его берега и, что особенно важно, места высадки десанта. Учитывалась и возможность перебросить этими плавсредствами, как уже упоминалось выше, одновременно до 11-12 тыс. человек (больше половины состава частей, которые предстояло высадить), а также небольшое расстояние до северо-восточного побережья Керченского полуострова. Эти обстоятельства позволяли рассчитывать на внезапность и скоротечность действий десанта.

В подготовительный период особое внимание уделялось достижению скрытности предстоявшей десантной операции. До самого выхода кораблей в море о ней было известно лишь ограниченному кругу людей на флоте, флотилии и на фронте. Все, что делалось в этот период, обычно воспринималось как подготовка к отправке новых пополнений в Севастополь. В целях маскировки погрузка десанта на боевые корабли и транспорты производилась рассредоточено — в Новороссийске, Анапе, Туапсе и в других пунктах. Равнинное западное побережье Таманского полуострова легко просматривалось противником, поэтому передвижения здесь войск 51-й армии, готовившихся к высадке, происходили только в темное



время суток. Как показали дальнейшие события, этой цели удалось достигнуть. Десантная операция оказалась для врага полной неожиданностью.

### Ведение операции

В соответствии с планом операции предполагалось высадить десант на северное и восточное побережье Керченского полуострова и у горы Опук в 5 часов 26 декабря — за два часа до рассвета. К 25 декабря в местах посадки были сосредоточены части, участвовавшие в десанте, и все плавсредства Азовской флотилии и Керченской военно-морской базы. Однако в дальнейшем из-за начавшегося шторма не удалось выдержать предварительные расчеты. Прогноз погоды на 26 декабря был обнадеживающим. Но уже накануне ветер усилился, и к 19 часам его сила достигла семи баллов. Штормовая волна затрудняла посадку на суда и переход их морем.

Трем отрядам Азовской флотилии (второму, третьему и четвертому) предстояло высадить главную группировку сил 51-й армии на 20-километровом участке между мысами Хрони и Зюк. Командиром высадки в этом районе был назначен возглавлявший второй отряд капитан 2 ранга В.С. Грозный. Первый отряд (командир капитан-лейтенант Ф.П. Шиповников) должен был высадить десант у мыса Казантип, пятый (командир капитан-лейтенант В.А. Иосса) — у мыса Еникале. Керченская военно-морская база своими силами высаживала десанты в пунк-

тах Эльтиген, Камыш-Бурун, маяк Нижне-Бурунский и коммуна «Инициатива».

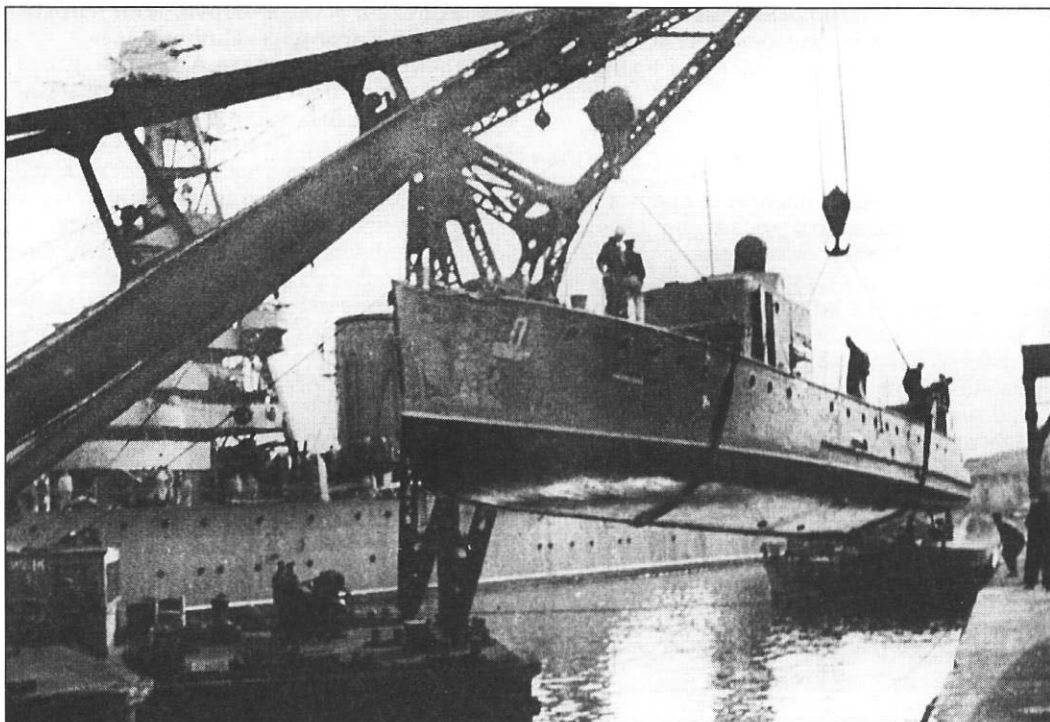
Первые четыре отряда Азовской флотилии, приняв на борт в Темрюке части десанта, 25 декабря выходили в море последовательно, с 12 часов 30 минут до 16 часов 40 минут. Пятый отряд с частями 12-й стрелковой бригады на борту отправился из Кучугуров в 22 часа. На переходе из-за усиления ветра и встречной волны скорость хода боевых кораблей и десантных судов резко снизилась. Стало ясно, что малые корабли и буксируемые высадочные средства не смогут выйти в отдаленные районы. Из-за отсутствия связи между сейнерами и неодинаковой скорости их хода походные порядки отрядов нарушились. Большинство судов следовало самостоятельно. Переход затруднялся еще тем, что в проливе оказались сорванными штормом ограждения опасных для плавания мест. Командующий флотилией С.Г. Горшков в этой обстановке принял решение произвести высадку всеми отрядами у мысов Зюк и Хрони.

Первым места высадки достиг двумя группами четвертый отряд (командир капитан 3 ранга В.М. Дубов). В его состав входили канонерские лодки «Днестр» и №4, тральщики «Белобережье» и «Советская Россия», транспорт «Ейск», буксир «Дофинька» с баржей «Таганрог», восемь сейнеров, несколько байд (в пути буксирные тросы рвались, и многие рыбацкие лодки были потеряны). В 6 часов 30 минут 26 декабря одна группа отряда вошла в бухту Булганак (Бондаренково) и начала высадку. Был боль-



Эскадренный миноносец «Незаможник».





**Спуск на воду отремонтированного сторожевого катера типа «МО»**

шой накат, но буксир «Дофиновка» удалось подвести к берегу баржу. Самоотверженные действия команды «Таганрога», находчивость и распорядительность старшины 1-й статьи Сивкова и боцмана Сидоренко, возглавлявших баржу, облегчили дальнейшую высадку подразделений десанта. Остальные суда подходили к барже, и через нее десантники сходили на берег.

Появление отряда у мыса было неожиданным для противника. Немцы оказали слабое сопротивление: артиллерия канонерской лодки «Днестр» быстро подавила их огневые точки. К 10 часам 30 минутам высадка была закончена: на берег сошли 2198 бойцов и командиров 83-й бригады морской пехоты (командир полковник И.П. Леонтьев) и 143-го горнострелкового полка (командир майор П.И. Левкович) с тремя танками, одним 76-миллиметровым и двумя 45-миллиметровыми орудиями. Отряд, оставив для артиллерийской поддержки высадившихся частей канонерскую лодку №4 и баржу «Таганрог», отправился в Темрюк за вторым эшелонам десанта.

Тральщику «Советская Россия» (командир старший лейтенант Н.А. Шатаев) пришлось высаживать десантников в районе мыса Зюк, в бухте Чокрак. Как только он подошел к берегу, краснофлотцы во главе с военкомом прыгнули воду и, закрепив швартовы и сходни, помогли бойцам и сойти с ко-

рабля. В дальнейшем рядом с тральщиком шла высадка десанта с части плавсредств второго отряда.

Неудача постигла третий отряд (командир капитан-лейтенант А.Д. Николаев). В него входили катер-тральщик «Ураган», землесос «Ворошилов», самоходная шаланда «Танаис» и два сейнера. На их борту находилось 1070 человек. На землесосе шла основная часть бойцов 160-го стрелкового полка во главе с полковником Н.С. Ульяновым. Из-за неисправности механизмов судно задержалось с выходом в море, и капитан-лейтенанту Николаеву пришлось перейти на «Ураган». Но этот небольшой катер не смог успешно противоборствовать разбушевавшейся стихии. Встречные волны одна за другой обрушивались на тральщик. Помпа не успевала откачивать воду, а потом и вовсе вышла из строя. Катер оказался в тяжелом положении. Он уже не мог выгребать против волны, и командир отряда принял решение лечь на обратный курс, а самому перейти на «Танаис».

Пересесть на шаланду Николаеву из-за сильного шторма не удалось, но, пока катерный тральщик лежал на обратном курсе, мотористы сумели исправить помпу и откатать за борт воду. «Ураган» снова направился к месту высадки и прибыл туда вместо 5 часов в 8 часов 30 минут. Там уже находился землесос «Ворошилов», обогнавший в пути



катерный тральщик. Однако из-за задержки на переходе элемент внезапности был утрачен. Противник подверг обстрелу высадившуюся со шлюпки на берег группу разведчиков. Катер-тральщик открыл ответный огонь из своей 45-миллиметровой пушки. Вражеские огневые точки на короткое время замолчали, но потом возобновили обстрел.

Отряд, встретив упорное сопротивление противника и потеряв землесос (он был потоплен немецкой авиацией, на борту погибло около 450 человек), вынужден был вернуться в Темрюк. В ночь на 27 декабря он снова направился к северному побережью полуострова. Перед выходом в море капитан-лейтенант Николаев получил от командующего флотилией задание высадить батальон морской пехоты, находившийся на борту самоходной шаланды «Танаис», в бухте Булганак через баржу «Таганрог». Этот район подвергался сильному обстрелу врага, поэтому к барже надо было подойти в темное время суток.

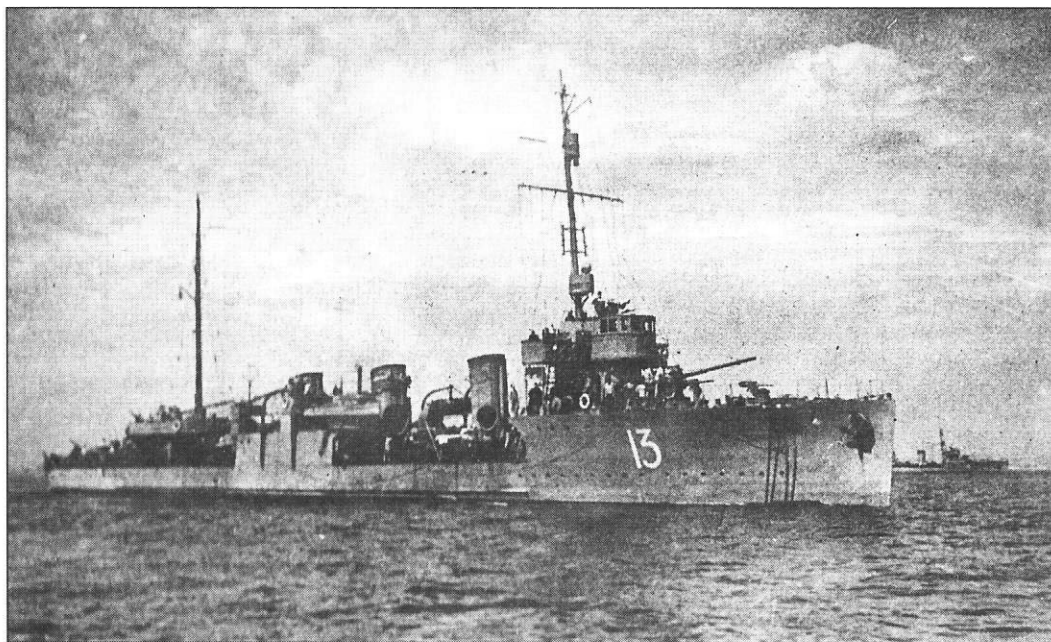
Чтобы легче ориентироваться, отряд следовал вдоль берега. Скорость судов составляла всего 2,9 узла. Они лишь к 7 часам достигли поворотной точки, от которой, по расчетам, до баржи оставалось около трех миль. В это время прямо по курсу взвилась белая ракета, затем — еще две. Несколько левее они высветили баржу «Таганрог». Капитан-лейтенант Николаев понял, что плацдарм, на который накануне были высажены части десанта, захвачен противником. Как выяснилось позже, десантники, устремившиеся

в глубь полуострова, вели ожесточенные бои юго-западнее этих районов; места высадки у мысов Зюк и Хрони были оставлены без прикрытия, и враг незамедлительно воспользовался этой оплошностью.

Капитан-лейтенант Николаев приказал сейнерам высадить десант через баржу. При подходе к «Таганрогу» они были обстреляны с берега вражескими автоматчиками, закрепившимися на возвышенности. Подразделения, высадившиеся первыми, открыли ответный огонь. Немцы стремились отрезать их от основных сил отряда. Самоходная шаланда при подходе к берегу села на камни и подверглась минометному обстрелу, но батальон успел высадиться и начал теснить противника. Две мины угодили в ходовой мостик «Танаиса». Были убиты помощник капитана и военный комендант шхуны, тяжело ранило капитана, военкома и рулевого. В этих условиях судно возглавил боцман. Когда десантники сошли на берег, осадка уменьшилась и шхуна сошла с камней. Отряд взял курс на Темрюк.

Второй отряд составляли канонерская лодка «Дон», катера «МО-0123» и «МО-0128», транспорты «Красный флот» и «Пенай», буксир «Никополь» с баржей «Хопер», самоходные шаланды «Гардипия» и «Фанагория», 16 сейнеров и 30 лодок-байд. Они приняли на борт 2883 человека десанта.

Отряд, кроме отставшего в пути транспорта «Красный флот», подошел к мысу Зюк к 7 часам 26 декабря. Противник встретил его



Группа эсминцев на переходе морем



орудийным огнем. Канонерская лодка «Дон» (командир старший лейтенант Т.П. Перекрест) вступила в единоборство с вражеской батареей и выиграла артиллерийскую дуэль. Когда вражеские пушки замолчали, сейнеры под прикрытием дымзавесы, поставленной малыми охотниками, с первым броском десанта направились к берегу.

В это время командир отряда капитан 2 ранга В.С. Грозный неподалеку у берега увидел тральщик «Советская Россия». Этот корабль входил в состав четвертого отряда и должен был следовать к мысу Хрони, но из-за ошибки в счислении он оказался у мыса Зюк. Грозный приказал судам подойти ближе к тральщику и высадить десантников западнее мыса на уже занятый плацдарм. Однако подойти к нему мешал крутой накат. Достигнуть берега удалось лишь некоторым сейнерам — тем, на которых были наиболее опытные капитаны. Особенно трудно пришлось буксиру «Никополь», следовавшему с баржей «Хопер». Возможности судна для маневрирования были ограниченными. Однако команде удалось поставить баржу недалеко от уреза воды, и на нее стали высаживаться десантники с сейнеров. В этих сложных условиях бойцы и командиры частей десанта, команды судов проявили исключительное мужество, отвагу и мастерство. Штормовая волна бросала крохотные сейнеры словно щепки, но они смогли подойти к пляшущей на накате барже и высадить людей. Сходня не доставала до берега, и десантники по грудь в ледяной воде, высоко поднимая оружие, лавиной шли на врага.

Когда стемнело, команде баржи «Хопер» и десанникам под руководством военного коменданта младшего сержанта А. Степанчука удалось подвести ее ближе к урезу воды и начать выгрузку танков и пушек. Бойцы в ледяной воде на руках перенесли противотанковые орудия на берег. С большим трудом к этому месту подошла самоходная шаланда «Гардипия». Как и с «Хопра», десантники прыгали с нее в воду.

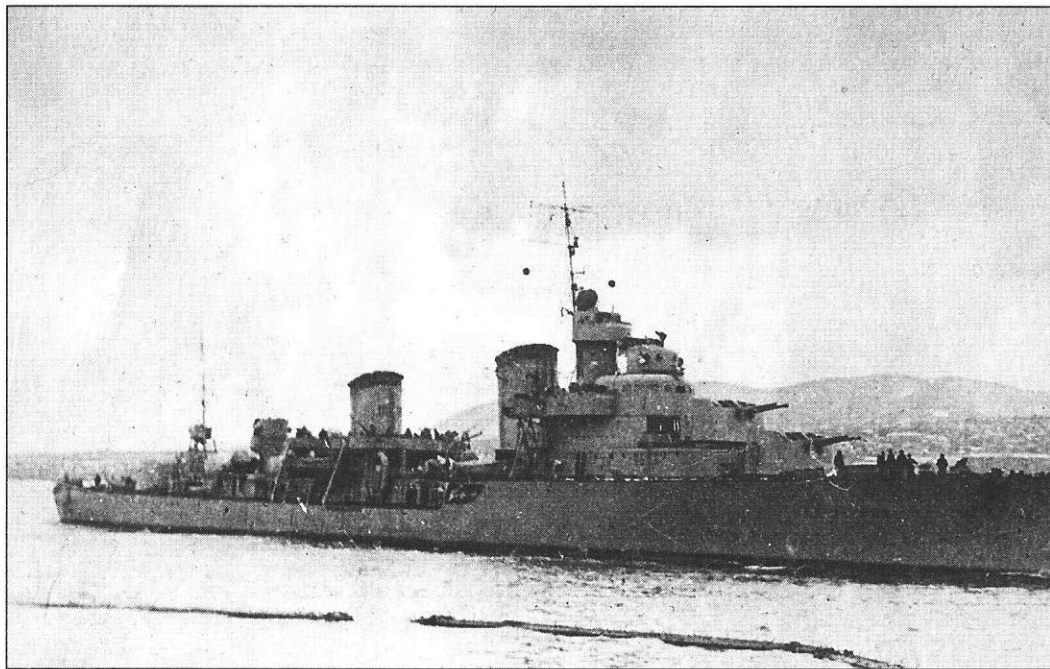
Чтобы ускорить высадку, капитан 2 ранга Грозный приказал транспорту «Красный флот» стать на якорь и, вытравливая якорь-цепь, приблизиться к берегу. Однако от этой попытки пришлось отказаться: якоря не держали, ползли, и судно могло выскочить кормой на камни. Высадка у мыса Зюк с вынужденными перерывами из-за тяжелых штормовых условий продолжалась до полуночи. К исходу суток 26 декабря было высажено 1378 человек, три танка, четыре орудия и девять 120-миллиметровых минометов.

Между тем шторм все более усиливался. Северо-западный ветер в 7-8 баллов обрушивал на берег крутые волны, окончательно лишая возможности использовать высадочные средства для наращивания сил десанта. В создавшейся обстановке капитан 2 ранга В.С. Грозный с разрешения командующего флотилией перенес высадку десантных подразделений к мысу Хрони, где накат волны был несколько меньшим.

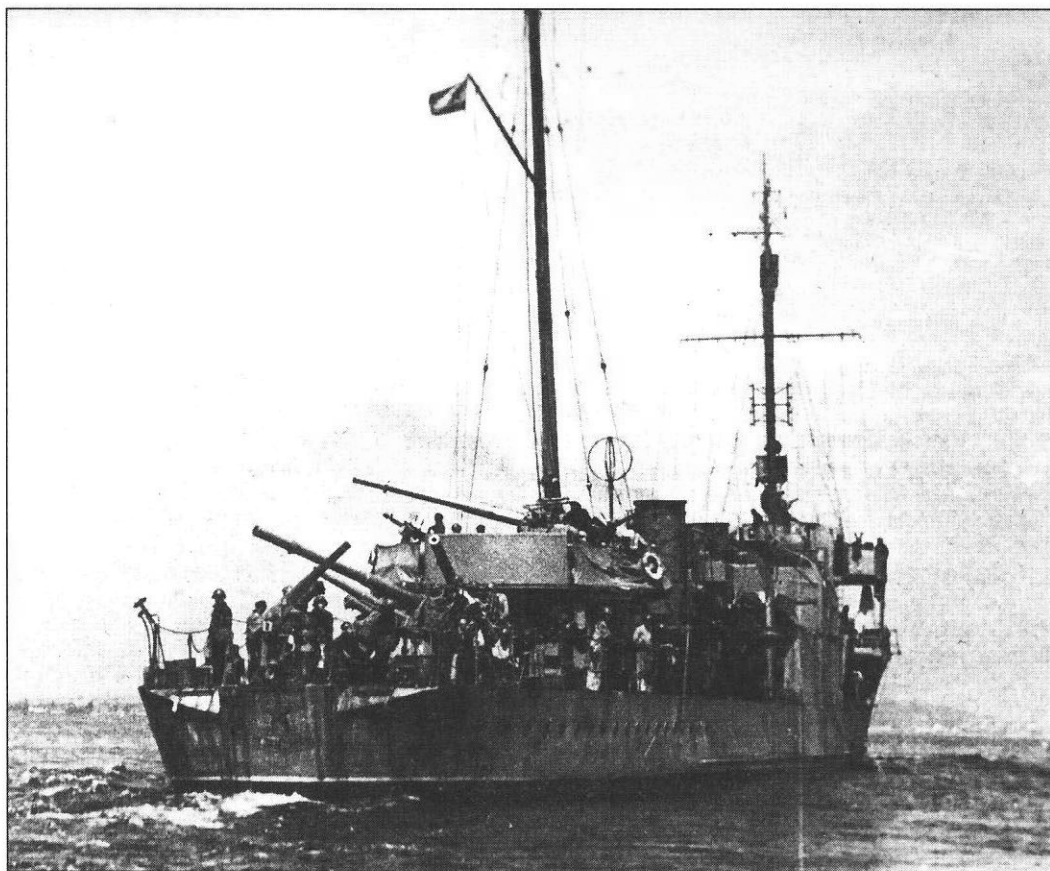
Около 11 часов суда подверглись налету вражеской авиации. От прямого попадания бомбы самоходная шаланда «Фанагория»



Огонь корабельной артиллерии оказал значительную помощь силам десанта

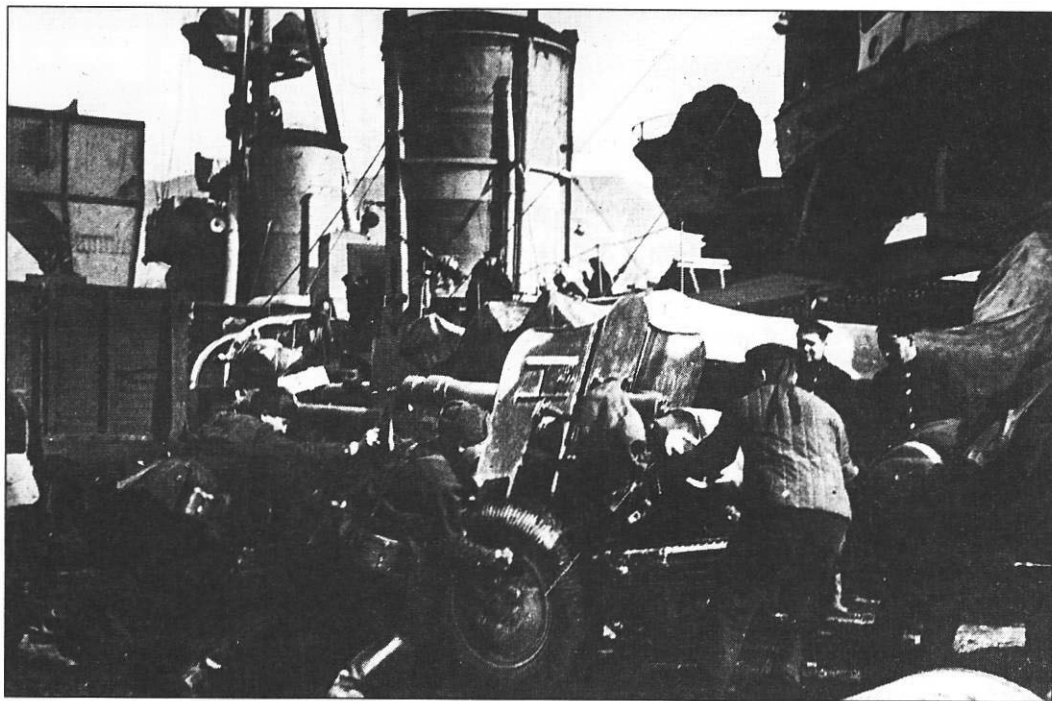


Лидер эскадренных миноносцев «Ташкент»



На эсминце «Незаможник» – боевая тревога





Погрузка материальной части артиллерии на крейсер «Красный Крым»

начала тонуть, потянув за собой буксируемую баржу с людьми и техникой. В этот драматический момент не растерялся военком судна старшина 1-й статьи Плотников. Проявив хладнокровие и распорядительность, он быстро переправил людей с шаланды на баржу и обрубил буксирный конец. Баржа с десанниками и грузом была спасена.

Части, высаженные вторым и четвертым отрядами, при артиллерийской поддержке канонерской лодки «Дон» захватили плацдарм и начали наступление на селение Катерлез (Партизаны). В этих боях особенно отличились воины 83-й бригады морской пехоты. Успешно решали свою боевую задачу бойцы и командиры 143-го полка 224-й горнострелковой дивизии. Сломив ожесточенное сопротивление противника, они овладели плацдармом и закрепились на занятых рубежах.

Первый отряд должен был высадить подразделение десанта на побережье Казантипского залива. Однако из-за шторма и сильной встречной волны он мог прийти туда в лучшем случае только во второй половине дня. На свой запрос капитан-лейтенант Шиповников получил приказание командующего флотилией произвести высадку вместе со вторым отрядом у мыса Зюк. Из 530 человек первому отряду удалось высадить здесь лишь около 300. Катер-тральщик «Акула», который доставлял десантников к берегу, разбился о камни. С оставши-

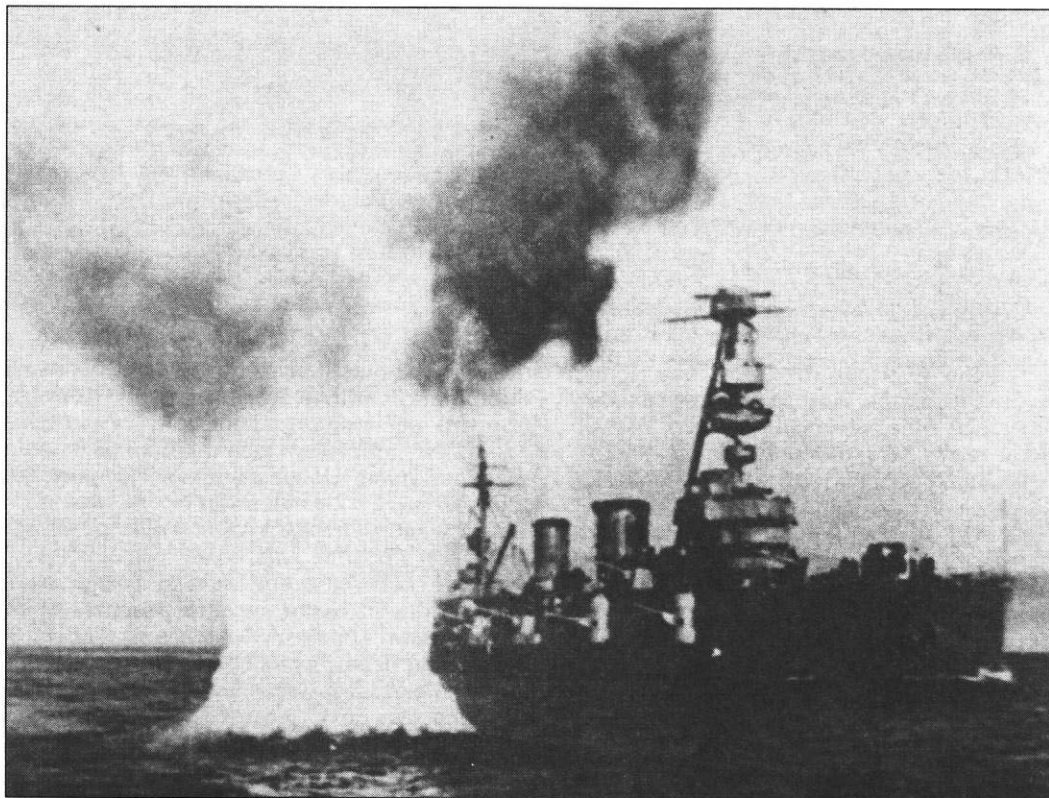
мися — тральщиком «ТЩ-61» и неисправным сейнером «Буревестник» — капитан-лейтенант Шиповников перешел к мысу Хрони. Но в отряде нечем было перевозить людей на берег, поэтому с разрешения капитана 2 ранга Грозного первый отряд направился к Темрюк и прибыл туда в 17 часов 30 минут 26 декабря.

Последним вышел из базы пятый отряд (командир капитан-лейтенант В.А. Иосса). Он следовал из Кучугур к мысу Еникале в составе тральщиков №65 и «Кизилташ», буксира «Урицкий» с баржей «Должанка», десяти сейнеров с задачей высадить у мыса 1000 бойцов 12-й стрелковой бригады. Расстояние от Кучугур до назначенного района высадки небольшое, но преодолеть его отряду не удалось. Когда тральщики и суда покинули базу, погода резко ухудшилась. Ветер в проливе достиг 7-8 баллов. Буксиры не выдержали, и отряд остался без байд. Штормовая волна сорвала с палуб тральщиков и «Урицкого» все шлюпки. Два сейнера вышли из строя: один сел на мель, у другого расплавились подшипники; остальные сейнеры потерялись во время перехода. Таким образом, отряд остался без высадочных средств. Не достиг района высадки и буксир «Урицкий» с баржей: его отнесло далеко в море. Тральщики не могли самостоятельно высадить десантников, так как значительная осадка не позволяла им подойти к берегу. Все это заставило капитан-лейтенанта

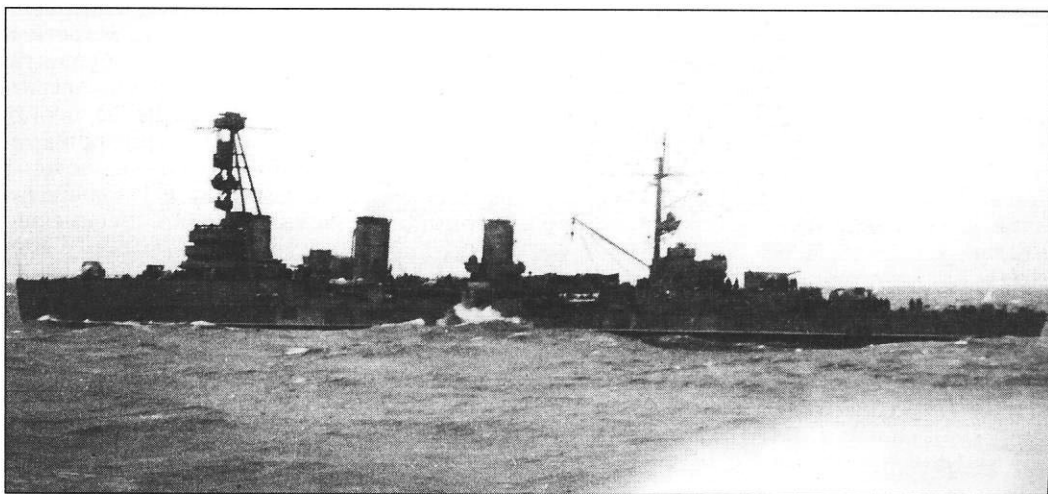
Иоссу вернуть корабли в базу. Возвратились туда и потерявшие сейнеры.

По приказанию командующего флотилией отряд направился к мысу Хрони, где уже высадились первые подразделения десанта. Новых плавсредств в Кучугурах найти не удалось. Командир отряда надеялся на месте воспользоваться баржей «Таганрог». При подходе к мысу сейнер «Прорыв» был

послан на разведку. Вскоре командир судна доложил, что наших частей в район высадки не обнаружено и что сейнер подвергся обстрелу с берега. Через некоторое время был обстрелян весь отряд, проходивший в 2,5 мили от мыса Хрони. Стало ясно, что берег на этом участке занят противником. Капитан-лейтенант Иосса принял решение переждать до наступления темноты.



«Красный Крым» маневрирует под огнем врага



«Красный Крым» следует в назначенную точку





Крейсер «Красный Крым» в порту

Около 17 часов отряд отошел мористее и стал на якорь. Погода не улучшалась, дул сильный северо-западный ветер. Был большой накат, но командир отряда решил на тральщике «Кизилташ» идти к берегу. Когда корабль приблизился к урезу воды на 140-180 метров, военком отряда Рябых отправился на яле с четырьмя гребцами на разведку. Для предосторожности шлюпку удерживали с тральщика на тросе. Однако разведчикам из-за сильного наката высадиться на берег не удалось; шлюпка с разбитым форштевнем, наполовину залитая водой, возвратилась на корабль. Вскоре к отряду подошла канонерская лодка «Дон». Капитан 2 ранга Грозный предложил капитан-лейтенанту Иоссе высадить десантников в бухте Бутанак. Но и там накат был не меньше.

Высадка второго отряда, сопряженная с большими трудностями, проходила медленно. Над десантниками снова появилась вражеская авиация. Зенитная артиллерия кораблей открыла огонь. Один бомбардировщик был сбит зенитчиками канонерской лодки «Днестр». Другие самолеты вышли в атаку и сбросили бомбы. Получил серьезные повреждения и потерял ход тральщик «Кизилташ». Канонерская лодка «Дон» попыталась отбуксировать его в Темрюк, но в пути он затонул, а экипаж перешел на канлодку. От взрыва бомбы на транспорте «Пенай» возник пожар, загорелись ящики с боеприпасами, погибли командир судна (он же командир отряда транспортов) старший лейтенант А.А. Болтун, который при высадке частей десанта в бухте Булганак проявил себя отличным организатором, действовал смело и решительно. Судно воз-

главил раненый и контуженный военком старший политрук М.Н. Никитин. Благодаря его распорядительности и самоотверженным действиям всей команды пожар был потушен. Поврежденный «Пенай» дошел до мыса Ахилеон и там сел на отмель.

27 декабря шторм в Азовском море и Керченском проливе еще более усилился. Немецкое командование начало подтягивать к пунктам высадки десанта резервы 42-го армейского корпуса. Наши части, зацепившиеся за берег, нуждались в подкреплении. Однако штормовая погода не позволяла наращивать силы десанта. Все суда второго и пятого отрядов были вынуждены возвратиться к Таманскому полуострову.

28 декабря шторм начал стихать. Во второй половине дня к мысу Хрони со вторым эшелонем десанта вышел отряд капитана 3 ранга В.М. Дубовова. В море суда встретили канонерскую лодку №4, подобравшую шлюпку с одиннадцатью бойцами. Десантники сообщили, что плацдарм на берегу бухты Булганак занят противником. Об этом было доложено командующему флотилией контр-адмиралу С.Г. Горшкову, который приказал действовать по намеченному плану. Отряду удалось высадить в этом районе 1354 человека, выгрузить орудия с минометами. Первым подошел к берегу транспорт «Ейск». Противник открыл сильный артиллерийский и минометный огонь. Судно получило большие повреждения и загорелось. Спасти его не удалось. Экипаж оставил транспорт и вместе с десантниками принял участие в боях на берегу.

На рассвете 29 декабря снова заштормило. Началась пурга, температура упала до

минус 15 градусов. Боевые корабли и суда отряда, возвращавшиеся в базу, стало заливать водой. Пушки, пулеметы, ванты, леера, поручни быстро покрывались ледяной коркой. Баржу «Донец» с находившимися на ней людьми оторвало от буксира и унесло в море. 31 декабря ее нашла канонерская лодка №4 и отбуксировала в освобожденную Керчь.

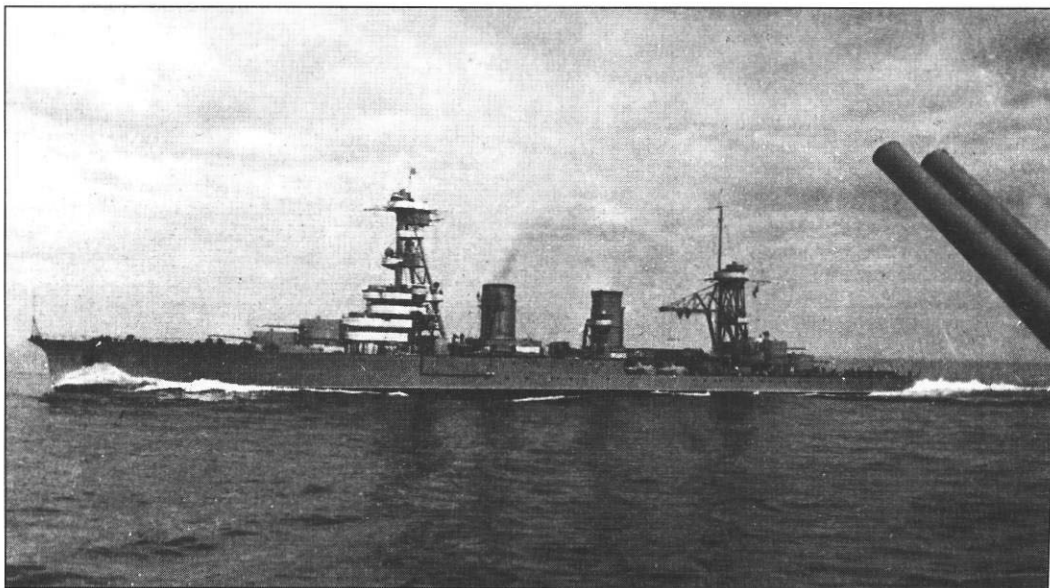
30 декабря была сделана попытка высадить подразделения 12-й стрелковой бригады у мыса Хрони или у мыса Еникале. В Темрюке суда приняли на борт 1300 бойцов и командиров, три танка, артиллерию и автомашины и вышли в море. Однако в северной части Керченского пролива отряд попал в плавучий лед и двигаться дальше не смог. От высадки пришлось отказаться. На следующий день суда с помощью ледокола доставили подразделения бригады в Керчь. Керченский пролив сковало льдом. Движение судов прекратилось. Остальные части 51-й армии переправлялись на Керченский полуостров по льду. К 6 января 1942 года там было сосредоточено 13 тысяч бойцов и командиров.

Азовская флотилия в ходе десантной операции успешно справилась со своей задачей. Она высадила на северо-восточное побережье Керченского полуострова у мысов Хрони, Зюк и Тархан 6158 человек, 9 танков, 10 орудий, 28 минометов, 204 тонны боеприпасов и 9 автомашин. Это было сделано в невероятно сложных метеорологических условиях, без прикрытия с воздуха, с помощью мелких, неприспособленных для высадки десанта судов.

## Через пролив

По плану операции Керченской военно-морской базе предстояло высадить десант на восточное побережье Керченского полуострова — у Камыш-Буруна, Старого Карантина и Эльтигена. Она имела в своем распоряжении 20 торпедных катеров, 6 сторожевых катеров и 47 вспомогательных судов, в основном сейнеров и барж. Чтобы охватить весь фронт высадки, командование базы свело эти силы в три отряда (первый состоял из четырех групп, во втором и третьем было по три). Были также созданы штурмовые группы (по 25-30 краснофлотцев), которым предстояло, высадившись с торпедных катеров, захватить плацдармы, удерживать их до подхода главных сил первого эшелона десанта и обеспечивать швартовку судов.

25 декабря в 18 часов в Тамани и Комсомольске под прикрытием батарей противовоздушной обороны и береговой артиллерии 140-го артиллерийского дивизиона Керченской военно-морской базы началась посадка на плавсредства частей 302-й горнострелковой дивизии. В соединении насчитывалось 5225 человек. К этому времени погода резко ухудшилась; усилившийся ветер поднял крутую волну, и суда с большим трудом подходили к причалам. Их бросало из стороны в сторону, рвало швартовы. Посадка из-за этого шла медленно, график нарушился. В назначенное время смогла выйти к Старому Карантину лишь часть судов первого отряда (командир старший лейтенант И.Г. Литошенко).

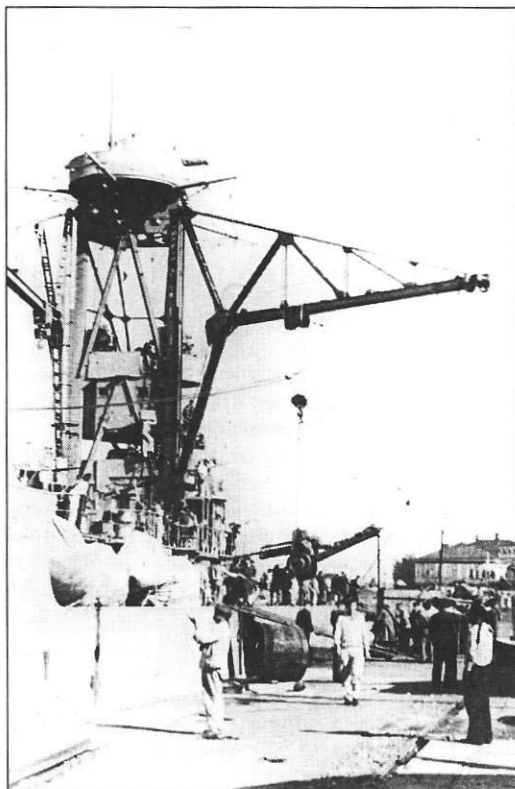


Крейсер «Красный Кавказ» на полном ходу

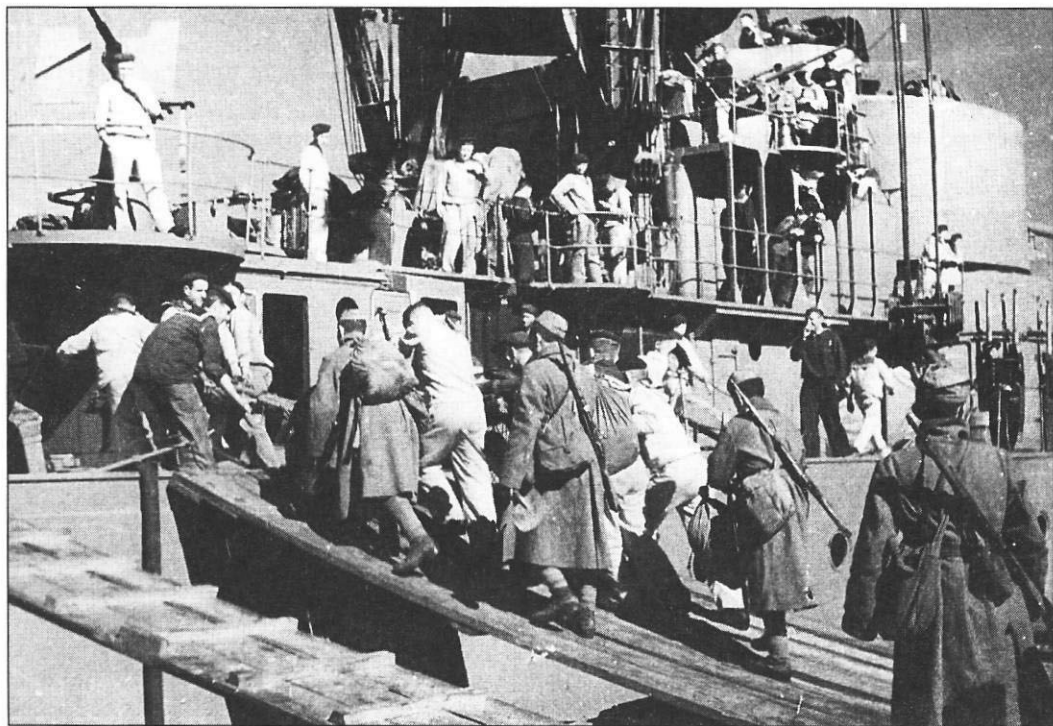


Штурмовая группа, высадившаяся у Старого Карантина, встретила упорное сопротивление противника. Получив донесение об этом, командир Керченской военно-морской базы контр-адмирал А.С. Фролов переадресовал отряд на Камыш-Бурун. Учитывая сложный навигационный характер Тузлинской промоины, старший лейтенант Литовченко решил пройти севернее ее, буквально под носом у врага. До наступления рассвета отряд высадил подразделения десанта в южной части Камыш-Буруна. Зацепившись за берег, они овладели небольшим плацдармом. Сюда высаживали горных стрелков другие отряды (командир второго отряда лейтенант Г.И. Петровский, третьего — капитан-лейтенант В.И. Евстигнеев). Но они вышли из баз с запозданием на дватри часа. Наверстать упущенное время на переходе не удалось.

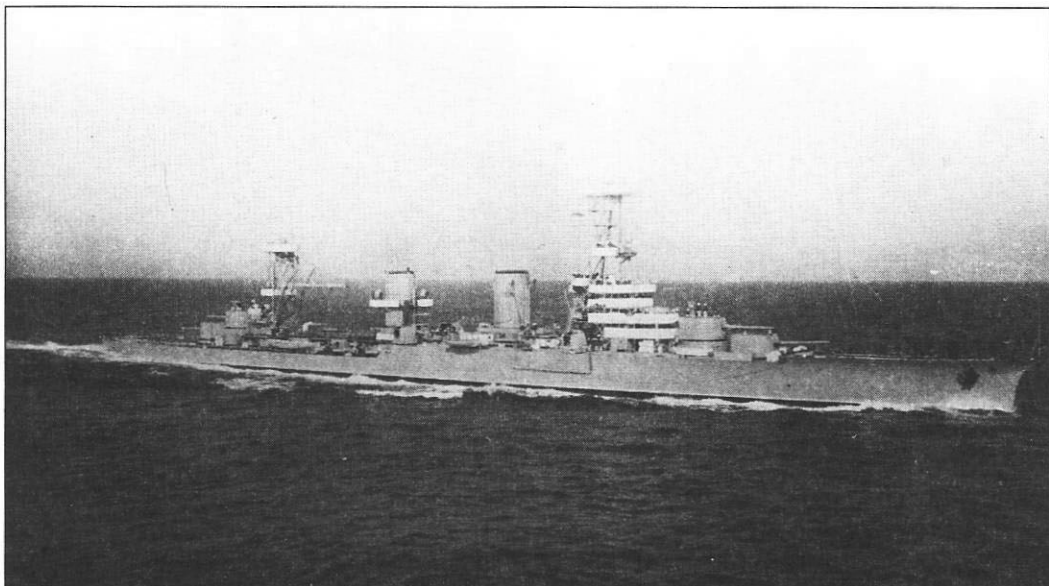
Движение судов затрудняли тяжелые метеорологические условия. Сказывалось и то, что шторм сорвал навигационные ограждения в проливе. Исключительно сложным делом было управление сейнерами из-за различной скорости их хода и отсутствия на них средств радиосвязи. Некоторые из этих судов потеряли ориентировку и сели на мель в Тузлинской промоине. То же самое произошло с частью барж. По этим причинам второму и особенно третьему отрядам пришлось производить высадку в свет-



«Красный Кавказ» принимает на борт артиллерийские установки



Погрузка пехотинцев на крейсер «Красный Кавказ».



**Курс – на Феодосию!**

лое время суток, когда уже нельзя было рассчитывать на внезапность. Противник вел сильный артиллерийско-минометный огонь, наносил бомбовые удары с воздуха. Чтобы облегчить действия отрядов, сторожевые катера прикрывали суда дымовыми завесами. Береговая артиллерия Керченской военно-морской базы открыла ответный огонь по вражеским огневым точкам. В течение 26 декабря на восточное побережье полуострова была высажена половина первого эшелона десанта.

Немецкое командование, разобравшись в обстановке, начало в срочном порядке подтягивать свои части и к восточному побережью полуострова. В районах захваченных десантниками плацдармов, завязались ожесточенные бои. Части, высадившиеся у Камыш-Буруна, успешно отбили все атаки противника. В остальных пунктах значительным силам противника противостояли лишь малочисленные штурмовые группы.

При высадке штурмовой группы в районе Старого Карантина мужественно вел себя экипаж торпедного катера, которым командовал старший лейтенант В.В. Иванчиков. Пятибальная волна кидала катер на берег. Только после третьего захода удалось высадить штурмовую группу. При отходе от места высадки обнаружилось, что моторы быстро перегреваются. Чтобы избежать аварии, командир приказал выключить их и осмотреть забортные приемные отверстия, через которые поступает вода для охлаждения двигателей. Боцман главный старшина С.С. Кравец несколько раз нырял под днище катера. Когда приемные отверстия были

очищены от водорослей, дали ход, но вскоре моторы снова стали перегреваться. Теперь в студеную воду полез старшина мотористов главный старшина Н. Андриади. Он обнаружил, что на винты намоталась рыбацкая сеть. Освободиться от нее не удалось. Между тем приближался рассвет; торпедный катер, находившийся неподалеку от берега, мог стать легкой мишенью для немецкой артиллерии. Старший лейтенант Иванчиков решил идти в базу рывками, включая моторы на короткое время. Так катер двигался до Комсомольска. Там, в условиях базы, винты были освобождены от сетей.

Трагично сложилась судьба высаженной с катера штурмовой группы. Суда с подразделениями десанта из-за сильного шторма не смогли подойти к берегу, и группа была вынуждена занять круговую оборону. Враг непрерывно атаковал ее превосходящими силами. Попытка группы прорваться в Камыш-Бурун не удалась: кольцо окружения было очень плотным. Десантники находились под прицельным автоматным огнем. Удерживая свои позиции, они дрались до последнего патрона. В неравном бою вся группа погибла.

Сторожевые катера Очемчирского отряда (командир капитан-лейтенант А.А. Житко) высаживали первый эшелон 302-й горнострелковой дивизии на причалы бухты Камыш-Бурун. Высадкой в этом районе руководили начальник штаба базы капитан 3 ранга А.Ф. Студеничников и командир группы торпедных катеров капитан 2 ранга А.А. Мельников. В 5 часов 26 декабря катера выстроились в кильватерную колонну и на-





Железнодорожный вокзал Джанкой

правились в Камыш-Бурун. Когда они входили в бухту, противник, освещая акваторию ракетами, открыл интенсивный артиллерийский и минометный огонь. Уклоняясь от вражеских снарядов и мин, сторожевые катера вели ответный огонь. Во время перестрелки в «МО-091» угодил снаряд, и катер лишился хода.

Прорвавшись сквозь огневую завесу, «МО-084» и «МО-0143» быстро высадили десантников. При этом получил повреждение «МО-0143». На катере вышла из строя часть личного состава, в том числе командир морского охотника старший лейтенант И.В. Леднев (впоследствии Герой Советского Союза). Справившись со своей задачей, «МО-084» (командир лейтенант А.Г. Кривонов) подошел к «МО-091», снял с него 70 бойцов и успешно высадил их на берег. При отходе катера в кранцы с боеприпасами попал снаряд. Взрыв вывел из строя расчет носового орудия.

Возникли повреждения и на «МО-100» (командир лейтенант Ф.И. Вечный). Взрывом вражеской мины, попавшей в моторный отсек, в нескольких местах пробило подводную часть катера. Вышел из строя главный двигатель. Пламя вспыхнувшего пожара подбиралось к бензиновым бакам. Оставшиеся в живых инженер-капитан-лейтенант М.А. Бесантин и старший мото-

рист старшина 2-й статьи П.А. Андреев самоотверженно боролись с огнем и поступавшей через пробоину забортной водой. Они предотвратили взрыв катера. Подошедший буксир вывел «МО-100» из-под огня в Таманский залив.

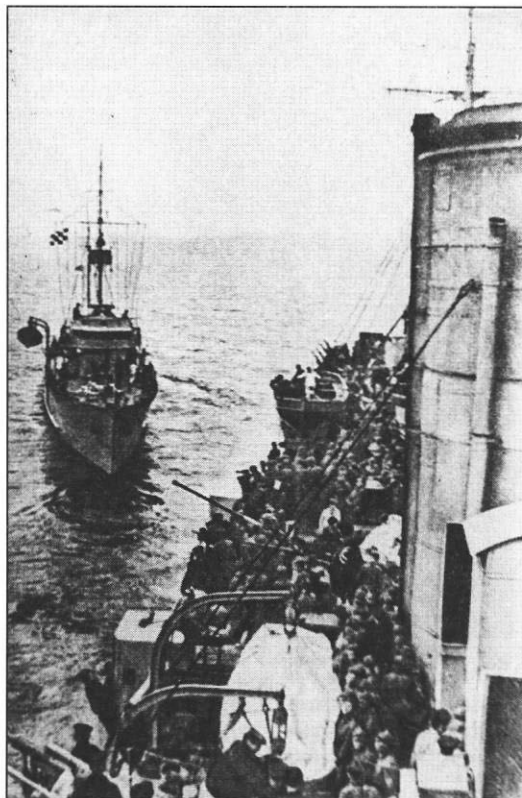
После устранения повреждений «МО-0143» вернулся в Тамань. Там раненые члены экипажа были заменены моряками с других катеров, и под командованием лейтенанта Пономарева малый охотник с новой группой десантников отправился в Камыш-Бурун. В районе высадки противник усилил огневое противодействие. Оценив обстановку, лейтенант Пономарев принял решение отвлечь на себя вражеский огонь, чтобы остальные катера смогли пробиться к берегу. Он ввел в действие все огневые средства катера. Вокруг «МО-0143» рвались снаряды, мины, свистели пули, но никто не дрогнул в этой неравной схватке. Моряки действовали уверенно и расчетливо, их снаряды метко разили огневые точки врага. Тем временем другие катера успешно высадили на берег десантников.

В ходе перестрелки на «МО-0143» погиб лейтенант Пономарев. «Деритесь до конца», — сказал он, умирая, матросам. Экипаж бился с врагом до последней возможности. От взрыва снаряда загорелся бензин. На объётом пламенем катере рвались бое-

припасы, его носовая часть начала медленно погружаться в воду. Вышло из строя носовое орудие, погиб весь его расчет. Замолчали пулеметы. Кормовое орудие еще продолжало посылать во врага один снаряд за другим, но вскоре и оно прекратило стрельбу: подошли к концу снаряды. Когда скрылась под водой и корма катера, оставшиеся в живых четверо моряков поплыли к берегу. Там они через трое суток встретили наши подразделения.

27 декабря на плацдарме, захваченном на Камыш-Бурунской косе, скопилось много раненых. Ситуация была тяжелой: не хватало медицинских работников, отсутствовали медикаменты, а движение судов в проливе из-за шторма было запрещено. На следующий день, когда погода стала улучшаться, капитан 3 ранга А.Ф. Студеничников по заданию командира базы вышел с двумя торпедными катерами — №105 (командир лейтенант И.Н. Васенко) и №24 (командир лейтенант А.Ф. Крылов) — с целью уточнения обстановки в проливе и доставки на косу медикаментов и медицинских работников 51-й армии.

На полном ходу под сильным огнем противника катера ворвались в Камыш-Бурунскую бухту, и в этот момент на «сто пятом» разорвался артиллерийский снаряд. Взрывной волной выбросило за борт лейтенанта Васенко, погибли боцман Крыгин и радист



Базовый тральщик подходит к крейсеру «Красный Крым» для приема десанта



Немецкие пулеметчики в перерыве между боями





Этот обоз вермахта застрял надолго

Белов, тяжело ранило старшину группы мотористов Долиновского. Горящий катер начал тонуть. Самоотверженно продолжали борьбу с огнем командир отделения мотористов Бережной и моторист Пятаков. В эту критическую минуту исключительную волю и находчивость проявил старшина группы мотористов Долиновский. Собрав последние силы, он встал за руль и посадил катер на песчаную отмель. Выбросился на берег и получивший повреждения торпедный катер №24.

К исходу суток 26 декабря в район Камыш-Буруна было доставлено 2175 человек. На следующий день из-за сильного шторма высадка войск была временно прекращена. Возобновилась она 28 декабря. Камыш-Бурунский плацдарм стал основным местом высадки. Сюда были доставлены остальные войска первого эшелона и полностью — второй эшелон десанта. Около 500 человек было высажено севернее Эльтигена.

Всего Керченская военно-морская база с 26 по 30 декабря высадила 11250 человек, доставила на плацдарм 12 автомашин, 47 орудий, 198 минометов, 229 пулеметов, 14 повозок и 210 лошадей. В район Камыш-Буруна был доставлен и десант, который предназначался для высадки у горы Опук. Отряд высадки «Б» дважды пытался подойти в район Опука, но из-за шторма и по другим причинам, связанным с организацией перехода, не смог это сделать. 28 декабря на плацдарм у Камыш-Буруна отряд доставил 2393 десантника, 14 орудий, 230 тонн различных

грузов. В общей сложности на северо-восточную часть Керченского полуострова было высажено около 20 тысяч человек с вооружением и техникой. В ночь на 30 декабря группа разведчиков проникла в Керчь и установила, что город оставлен противником.

При высадке частей десанта в исключительно сложных метеорологических условиях личный состав Азовской флотилии и Керченской военно-морской базы проявил образцы героизма и самоотверженности. Мужественно действовали команды сейнеров и транспортных судов. Несмотря на то, что высадка удалась не во всех намеченных пунктах, силы десанта захватили плацдармы на северо-восточном побережье Керченского полуострова. Враг оказывал упорное противодействие. Наши части продвигались в глубь полуострова, не закрепляя за собой отбитые прибрежные участки. Противник, пользуясь этим тактическим просчетом, вновь занимал эти участки, что вело к новым потерям при высадке остальных сил десанта. Хотя высадившиеся части и не смогли расширить занятые участки в один общий плацдарм, врагу не удалось сбросить их в море. Своими героическими действиями на южной окраине Камыш-Буруна, в районе пристани судоремонтного завода и на Камыш-Бурунской косе они отвлекали на себя значительные силы противника. Тем самым были созданы выгодные условия для нанесения главного удара на главном, феодосийском направлении.

## В порт, занятый противником

28 декабря отряд высадки «А» закончил подготовку к выполнению боевой задачи. К середине дня в Новороссийске и Туапсе была произведена посадка личного состава и погрузка материальной части первого эшелона десанта 44-й армии. Перед этим ночью, около 3 часов, из Новороссийска вышли подводные лодки для разведки погоды и навигационного обеспечения высадки. Около 13 часов Новороссийск покинул транспорт «Кубань» с войсками передового отряда. Остальные суда должны были встретиться с ним в районе мыса Ильи.

В 18 часов снялись с якоря эскадренные миноносцы и отряд высадочных средств в составе 12 сторожевых катеров и 2 тральщиков. Через час в море вышел весь отряд корабельной поддержки под командованием капитана 1 ранга В.А. Андреева. Когда боны остались за кормой, на всех кораблях по трансляции было объявлено о цели похода. Моряки и десантники встретили это сообщение с огромным воодушевлением. Пройдя минное заграждение, корабли построились в походный ордер. За головным эскадренным миноносцем «Шаумян» шли крейсера «Красный Кавказ» под флагом ко-

мандира высадки и «Красный Крым» с командиром 9-го стрелкового корпуса генерал-майором И.Ф. Дашичевым на борту. В кильватере у них находились эскадренные миноносцы «Железняков» и «Незаможник», а по бортам на соответствующих курсовых углах — тральщики №14 и №16. В кильватере у тральщиков шли сторожевые катера.

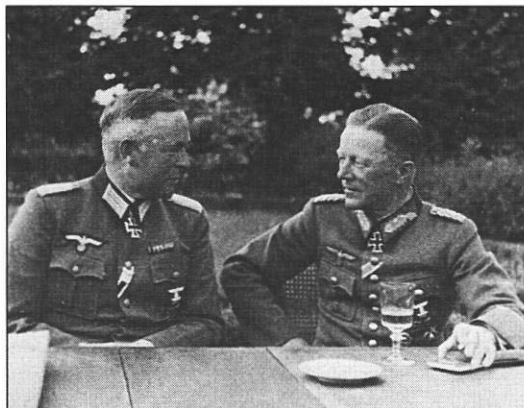
Затишье, наступившее после жестокого шторма, было недолгим. Вечером 28 декабря подул северо-западный ветер, достигший к полуночи 6-7 баллов. На крупной волне особенно трудно приходилось сторожевым катерам, поэтому капитан 1 ранга Н.Е. Басистый приказал сбавить скорость хода отряда с 16 до 14 узлов.

Успех десанта в Феодосии во многом зависел от внезапности операции. Участок высадки был ограничен акваторией порта. В небольшую гавань порта предстояло прорваться трем эскадренным миноносцам, двум тральщикам, а за ними и транспортам, чтобы высадить войска прямо на причалы. И если бы противнику стало известно о предстоявшей операции, при таком скоплении кораблей и транспортных судов он мог бы с максимальной эффективностью применить свои огневые средства. Кроме



Немецкие артиллерийские наблюдатели





Командир 42-го армейского корпуса генерал-майор Ханс Шпонек (справа)

того, враг имел большие возможности использовать в качестве опорных пунктов обороны портовые строения и сооружения. Все это грозило срывом всей десантной операции, поэтому скрытность ее проведения, дезинформация противника имели первостепенное значение.

Отряд, не встретив сопротивления противника, подошел к Феодосийскому заливу. Прорыв в порт был делом нелегким. Район этот мелководен, крупные корабли могли идти лишь по фарватеру. Феодосийский маяк не горел, поэтому для постановки навигационных средств у входа в порт были использованы подводные лодки. Они подошли к Феодосии и, всплыв в надводное положение, включили источники света. С одной из них на шлюпке высадились на возвышающиеся у порта скалы Корабль-Камень два гидрографа — лейтенанты Д.Г. Выжгул и В.Е. Моспан. Достигнув гранитной скалы, отважные моряки взобрались на нее и зажгли яркий огонь. Вскоре справа по курсу с кораблей были обнаружены два светящихся буя, выставленных под-

водной лодкой «Щ-201», и яркий луч со скалы. По этим ориентирам и радиомаяку, находившемуся на мысе Железный рог, корабли уточнили свое место и взяли курс на Феодосию.

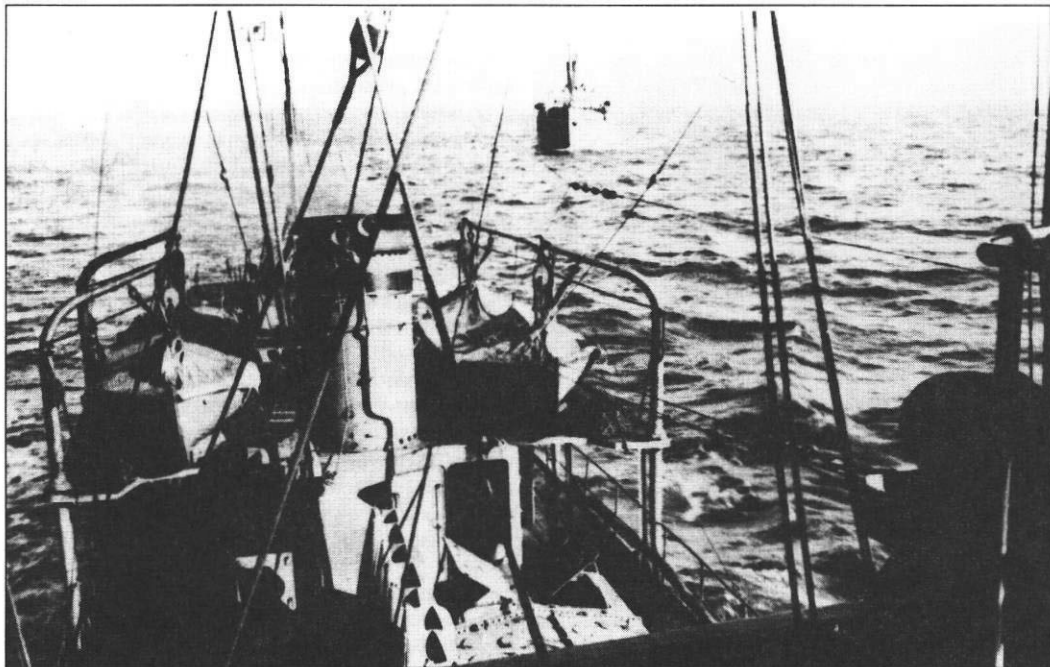
Командир высадки приказал отряду перестроиться в боевой ордер. По этому сигналу крейсеры и эскадренные миноносцы легли на боевой курс, не меняя строя. Сторожевые катера отвернули влево и пошли к берегу. Находясь в теневой стороне, они скрытно подходили к порту, ожидая сигнала о прорыве в гавань. Противник изредка освещал горизонт ракетами.

В 3 часа 48 минут 29 декабря капитан 1 ранга Н.Е. Басистый приказал открыть артиллерийский огонь. Крейсеры начали обстрел Феодосии из орудий всех калибров. Над акваторией порта взвились осветительные снаряды, выпущенные с эскадренных миноносцев. Огневой удар кораблей отряда явился для немцев неожиданным и ошеломляющим. Придя в себя, они открыли ответный огонь лишь через десять — пятнадцать минут. Боновые ворота порта оказались открытыми.

После артиллерийской подготовки отряд высадочных средств ринулся в порт. Первым туда ворвался «МО-0131» под командованием лейтенанта И.Г. Черняка. Обстреляв из крупнокалиберного пулемета причалы, он подошел к феодосийскому маяку и высадил возле него штурмовой отряд в составе 28 человек и гидрографическую партию. В короткой схватке моряки во главе с командиром звена сторожевых катеров старшим лейтенантом Г.Д. Пупковым уничтожили расчеты двух немецких орудий. Продвигаясь вперед, они овладели южной частью мола. Вслед за первым катером, ведя огонь из пулеметов и 45-миллиметровой пушки, в гавань вошел «МО-013» (командир лейтенант Н.Н. Власов). На этом морском



Панорама Феодосии



Транспорт следует в охранении БТЩ

охотники находился командир отряда высадки капитан-лейтенант А.П. Иванов. За «МО-013» в порт прорвались остальные малые охотники. Они быстро высадили штурмовые группы и своим пулеметно-артиллерийским огнем помогли морякам-десантникам овладеть причалами.

Оправившись от замешательства, противник стремительно наращивал силы, оборонявшие порт. Под прикрытием портовых зданий немцы оказывали упорное сопротивление. Одно из подразделений, засев в каменном сарае, встречало огнем из стрелкового оружия подходившие сторожевые катера. Группа краснофлотцев, возглавляемая военкомом отряда высадочных средств старшим политруком В.И. Еремеевым, в стремительной атаке выбила вражеских солдат из сарая. Тем самым высадка была ускорена, но моряки в этой схватке потеряли военкома.

Штурмовой отряд (командир старший лейтенант А.Ф. Айдинов), действуя смело и решительно, вытеснял немцев из порта. При отходе враг оставлял на чердаках автоматчиков, которые открывали огонь по высаживавшимся десантникам. Обнаружив одну из групп автоматчиков, политрук Пономарев и краснофлотец Камбиев ползком подобрались к помещению и начали обстреливать ее. Часть вражеских солдат была уничтожена. Остальные стали поспешно отходить, но и они нашли гибель от огня находившихся в засаде краснофлотцев.

Когда очередной катер подходил к причалу, враг обрушил на него минометный огонь. Несколько моряков были убиты и ранены. В эти минуты инициативу и находчивость проявил краснофлотец И.И. Ландратов. До войны он находился на сверхсрочной службе, и перед десантной операцией опытный боец был включен в штурмовую



Германская пехота на промежуточном рубеже обороны





Немецкий дорожный указатель

группу. Во время боя, обнаружив минометчиков, обстреливавших катер, он ползком подобрался к ним и гранатами уничтожил огневую точку. Вскоре бой перекинулся на улицы Феодосии. Десантники в стремительном порыве освобождали от врага дом за домом, улицу за улицей.

Пока штурмовой отряд выбивал гитлеровцев из пределов порта, командир отряда высадочных средств капитан-лейтенант А.П. Иванов внимательно осмотрел гавань. Убедившись в возможности приемки кораблей и определив места швартовки эскадренных миноносцев, он приказал дать условный сигнал «Вход свободен». К этому времени гидрографы, обследовавшие подходы к причалам, зажгли входные огни.

Восемь минут, потребовавшиеся для того, чтобы высадить штурмовые группы, очистить молы и причалы от противника, решили успех десантной операции. Получив условный сигнал, командир отряда высадки «А» приказал эскадренным миноносцам следовать в порт. Первым в 4 часа 40 минут через огневую завесу в гавань прорвался «Шаумян» (командир капитан-лейтенант С.И. Федоров). Эсминец ошвартовался у одного из причалов и в течение двадцати минут под вражеским огнем высадил десантников. Один из снарядов сбил грот-мачту корабля. Среди личного состава появились убитые и раненые. В 4 часа 56 минут в порт вошел «Незаможник» (командир капитан-лейтенант И.А. Бобровников). Маневрируя на больших ходах, корабль врезался носом в стенку и свернул форштевень. По предложению боцмана эсминца мичмана А.Е. Его-

рова десантники были высажены через полубак. На это ушло шестнадцать минут. После высадки «Незаможник» ушел в Новороссийск на ремонт.

В 5 часов в порт прорвались эскадренный миноносец «Железняков» (командир капитан-лейтенант В.С. Шишканов) и тральщик №14 (командир старший лейтенант В.М. Гернгросс). После высадки на причалы десантников «Железняков» вышел на рейд, а тральщик подошел к борту крейсера «Красный Крым», снял с него часть десантных войск и направился в порт. В момент отхода тральщика №14 от крейсера в ходовой мостик попал вражеский снаряд. Взрывом разбило приборы управления кораблем. Находившихся на мостике по боевому расписанию краснофлотцев и старшин сразило осколками. Командир корабля был легко контужен. На какое-то время тральщик остался без управления. Но старший лейтенант Гернгросс быстро оправился от контузии. Спустившись на палубу, он через люк подавал команды в машинное отделение. После того как аварийная партия ввела в действие ручное управление рулем, тральщик вошел в порт и высадив новую группу десантников. Все это время 100-миллиметровая пушка корабля вела огонь по огненным точкам противника. Аварийная партия быстро заделала пробойны, оказавшиеся, к счастью, выше ватерлинии.

К 6 часам 15 минутам сторожевые катера и эскадренные миноносцы закончили высадку на причалы порта штурмовой группы и части войск передового отряда. В ходе боя силы этих подразделений постоянно наращивались. Как только закончилась артиллерийская подготовка, крейсера заняли заранее обусловленные места для высадки подразделений десанта. «Красный Крым» в 4 часа 35 минут стал на якорь в трех кабельтовых от входных ворот в порт. Из-за разбросанности огневых точек противника корабельная артиллерия вела огонь отдельными орудиями. На воду были спущены четыре корабельных баркаса. В них по нескольким трапам сходили бойцы. Баркасы могли взять одновременно 200-220 человек. Командовали ими такие опытные моряки, как младший боцман И.И. Дибров и краснофлотец В.П. Макаренко, имевшие опыт высадки десанта в сентябре 1941 года под Одессой.

После высадки штурмовой группы к крейсерам за десантниками начали подходить сторожевые катера. Высадка производилась в тяжелых штормовых условиях, под сильным артиллерийским, минометным и пулеметным огнем противника. Баркасы заливала крутая волна. Вокруг них и сторожевых катеров на всем полукилометровом

пути кипела вода от разрывов снарядов и мин. Был смертельно ранен командир «МО-052» лейтенант В.В. Селифанов. Ранено и его помощника лейтенанта А.П. Радченко. Получил тяжелое ранение командир «МО-061» лейтенант С.Т. Еремин. Вышли из строя мотористы баркаса краснофлотцы Александр Трофимов и Михаил Тимченко.

Около 5 часов к стенке мола подошел «Красный Кавказ». Но лишь к 8 часам ему удалось закончить швартовку и начать высадку. Во время швартовки часть десантников с крейсера была снята сторожевыми катерами, а оружие и технику на рейде перегрузили на транспорт «Азов». Противник сосредоточил артиллерийско-минометный огонь на крейсерах. Большие потери и разрушения на кораблях вызывал обстрел из орудий крупного калибра с горы Лысой и мыса Ильи. Был убит флагманский связист отряда высадки капитан-лейтенант Е.И. Васюков, ранило начальника медико-санитарного управления Военно-Морского Флота бригадного врача Ф.Ф. Андреева.

На крейсере «Красный Кавказ» вражеский снаряд пробил башню главного калибра и разорвался в боевом отделении. Многие находившиеся там комендоры погибли. Остальные были контужены. Первым при-

шел в себя краснофлотец В.М. Покутный. Едкий дым от горевших проводов и краски застилал глаза. Но, осмотревшись, комендор заметил, что загорелась торцевая часть картуза. Пламя могло охватить другие заряды, проникнуть в погреб и вызвать взрыв боеприпасов. Над кораблем нависла смертельная опасность. Поняв это, Покутный бросился к картузу, пытаясь погасить пламя, но от ожогов снова потерял сознание. В это время через узкий лаз в боевое отделение башни проникли комендор-зенитчик П. Пушкарев и электрик П. Пилипко. Пушкарев отдраил тяжелую броневую дверь, и подоспевшая аварийная партия быстро потушила пожар.

Освещенные ракетами корабли находились на виду у противника, обрушивавшего на них шквал огня своей хорошо укрытой артиллерии. Когда высадка с крейсеров завершилась, капитан 1 ранга Н.Е. Басистый приказал «Красному Кавказу» немедленно сняться с якоря, отклепав якорь-цепь. Едва корабль отошел от мола, здесь ошвартовался транспорт «Кубань», управляемый опытным капитаном Г.И. Вислобоковым. Высадка с судна была произведена на два часа раньше намеченного срока. Во время отхода «Кубани» осколком снаряда убило Вислобо-



Подводная лодка «Щ-201»





Подводная лодка «Щ-203»

кова. Его заменил старший помощник капитана транспорта С.М. Шапошников. 30 декабря «Кубань» благополучно пришла в Новороссийск. В последующем она совершила еще три рейса в Феодосию с войсками и грузом на борту.

С отходом крейсера «Красный Кавказ» от мола противник сосредоточил огонь на «Красном Крыме». Чтобы сбить ему пристрелку, крейсер подошел ближе к порту. Это наполовину уменьшило расстояние до причалов, куда плавсредства перевозили подразделения десанта. К 8 часам 45 минутам, когда высадка десанта с «Красного Крыма» заканчивалась, крейсер получил одиннадцать прямых попаданий снарядов и мин. Корабль понес потери в личном составе, вышло из строя несколько орудий.

Один из снарядов угодил в сторожевой катер, отходивший от крейсера с последними десантниками. Взрывом часть бойцов сбросило за борт, многие получили ранения. На помощь им был направлен баркас, возглавляемый младшим боцманом И.И. Дибровым. Помощь пришла вовремя: когда с катера были сняты люди, он затонул. Подобрать оказавшихся в воде бойцов, баркас направился к крейсеру. Но в это время к Феодосии приближались самолеты противника, и корабль перешел с рейда в Феодосийский залив.

Пришлось идти туда и баркасу, переполненному вымокшими людьми. Штормовая волна заливала его, швыряла из стороны в сторону, сбивала с курса. Буквально каждый вычерпывал воду, в ход пошло все — ведра, каски. Очередной накат выбил из рук Диброва руль, который тут же затонул. Боцман попытался управлять паелом, но из этого ничего не получилось, и он стал пускать ракеты. Люди уже выбивались из сил, когда к баркасу подошел сторожевой катер. Он принял на борт часть моряков и десантников, а баркас с остальными бойцами и краснофлотцами благополучно подвел на буксире к крейсеру.

Немецкие самолеты, появившиеся над Феодосийским заливом, пытались атаковать «Красный Крым». Они делали один заход за другим, но накрыть цель им не удавалось. Крейсер, удачно маневрируя, уходил из-под удара. Корабельные зенитчики дружным огнем встречали бомбардировщики противника. Лишь один раз самолеты прорвались к «Красному Крыму», но серия сброшенных ими бомб легла влево по борту. В носовой части корабля от осколков образовалось 30 пробоин. Были ранены младший штурман лейтенант П.И. Щербаненко и рулевой старший краснофлотец Н.К. Кирп. Больше-го вражеские летчики не добились: налет вражеской авиации был успешно отбит.

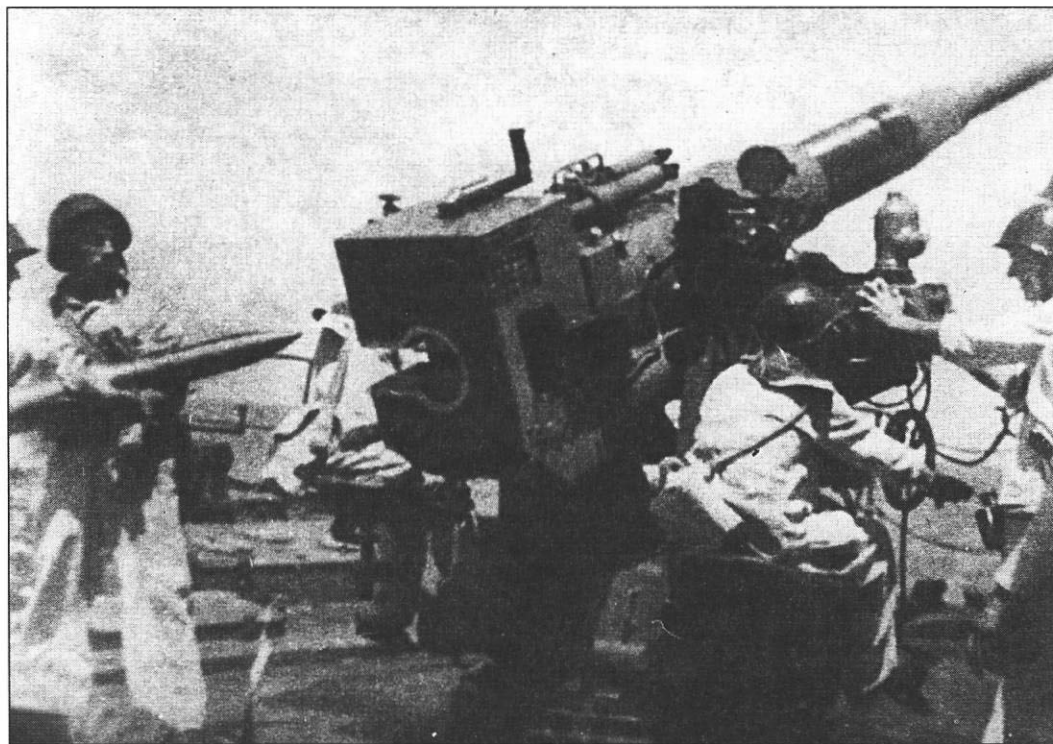
Эффективно содействовал продвижению частей 44-й армии отряд корабельной поддержки. Этому в значительной мере способствовали направленные с кораблей на берег корректировочные посты. Их роль особенно проявилась в период, когда враг, выбитый из города, вел обстрел с закрытых, хорошо замаскированных огневых позиций. Корабли артиллерийской поддержки, маневрируя в Феодосийском заливе, четко выполняли заявки сухопутных командиров по обстрелу дорог и населенных пунктов, где противник оказывал сильное сопротивление.

Особенно много беспокойства нашим кораблям доставляла вражеская батарея крупного калибра. Она находилась на господствующей над местностью горе Лысой и была тщательно укрыта. Когда подразделения 663-го полка, овладев кирпичным заводом, подошли к этой горе, батарея перенесла огонь на них и мешала дальнейшему продвижению наступающих. Положение изменилось с поступлением на корабли от корректировочных постов точных координат батареи противника. Крейсера и эскадренные миноносцы метким огнем проложили путь десантникам, и в 23 часа 29 декабря гора Лысая была взята. Захваченные орудия наши воины повернули против врага.

29 декабря в район станции Сарыголь был высажен небольшой десант с целью лишить противника возможности подтянуть к Феодосии оперативные резервы. Десантники овладели станцией и тем самым перерезали пути, ведущие к городу. Во время высадки десанта авиация Черноморского флота наносила бомбовые удары по автоколоннам противника на дороге Марфовка — Феодосия — Булганак.

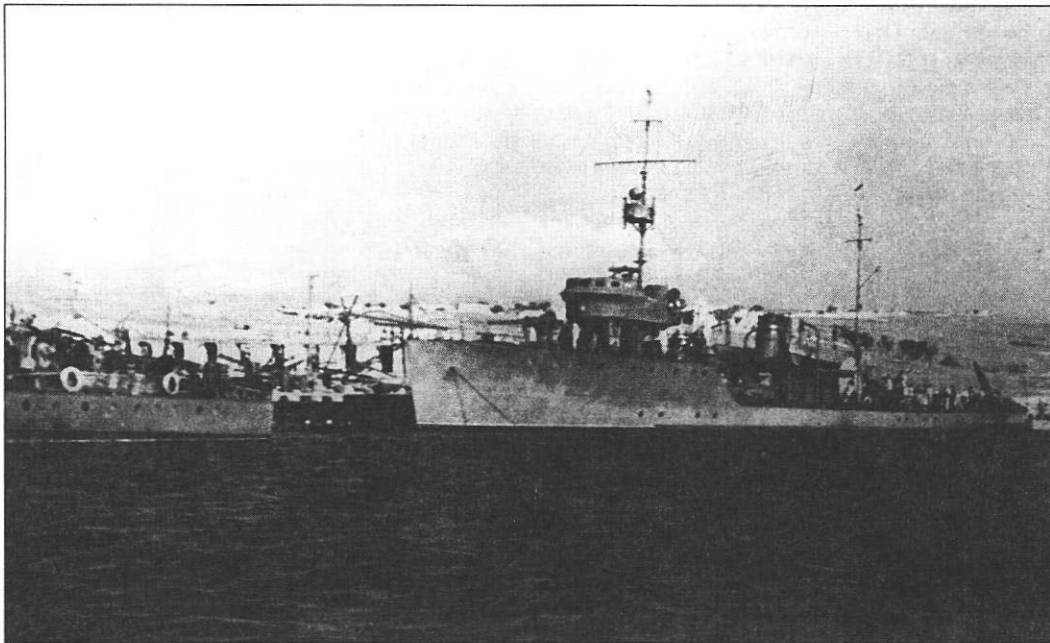
После того как были освобождены порт и прилегающая к нему территория, высадке войск в Феодосию противодействовала лишь немецкая авиация. Предполагалось, что она обрушит свои удары на следовавший из Новороссийска отряд транспортов с первым эшелонном десанта. Однако этого не произошло. Суда беспрепятственно совершили переход. На рассвете 30 декабря они без помех со стороны противника доставили в Феодосию 236-ю стрелковую дивизию. Высадку затруднило лишь ухудшение погоды: палуба, сходни и леера покрылись ледяной коркой.

Высаженная с первого отряда транспортов 236-я стрелковая дивизия продвигалась от Феодосии к Ак-Монайскому перешейку с задачей отрезать противнику пути отхода с Керченского полуострова. Немцы оказывали упорное сопротивление, чтобы спасти свои основные силы от окружения. Коман-



Расчет 100-мм орудия БТЦ «Т-406»





Базовый тральщик и малый охотник в базе

дир 42-го немецкого армейского корпуса генерал Шпонек спешно выводил свои войска с полуострова.

Первый отряд транспортов, закончив высадку, вышел из Феодосии. При этом он потерял одно судно — «Ташкент». Это был одновинтовой высокобортный транспорт с машинами небольшой мощности. Из-за значительной парусности он не смог подойти к внутреннему причалу и поэтому высадил десантников на защитный мол. При отходе от мола судно намотало на винт обрывки сетей бонового заграждения, потеряло ход и подверглось ударам вражеских самолетов.

На исходе дня 29 декабря из Туапсе в Феодосию двумя группами вышел второй отряд транспортов с частями 63-й горнострелковой дивизии. Погода к этому времени еще более ухудшилась. Мела пурга, сильный ветер поднял крутую волну. На судах началось обледенение. Из-за этого первая группа второго отряда пришла в Феодосию с запозданием. Высадка с транспортов отряда производилась в тяжелых условиях. Немецкая авиация непрерывно наносила удары по порту и стоявшим там судам. Разгрузка транспортов из-за обледенения палуб и причалов протекала медленно. Особенно много хлопот доставляли лошади, которых было 1,5 тысячи. Их пришлось заводить в деревянные боксы (клетки) и при помощи грузовых стрел выгружать на берег.

Вот как в судовом отчете парохода «Дмитров» (капитан Л.С. Борисенко) рассказано о высадке:

«Тяжелая штормовая погода с пургой осложнили подход к порту... Ветер, отсутствие буксирных катеров. На берегу некому было принять швартовы. Матросы Корчицкий и Нестеров сползли за борт по спущенному с носа концу и, раскачавшись, прыгнули на берег.

В 4 часа 31 декабря закончили высадку бойцов. Экипаж приступил к выгрузке материальной части. Она была выполнена к 9 часам. Во время нашей стоянки под выгрузкой немецкие самолеты сбросили на порт более 50 бомб. От прямого попадания на судне возник пожар, который был быстро локализован. При ликвидации пожара особенно отличились члены экипажа Степанов, Полуянов, Стыц. Последний был ранен в ногу, но не покинул своего поста. Отважно вели себя коммунист Фокин, комсомольцы Пахомов и Васько и другие товарищи. Но особенно следует отметить механика Уточкина. Когда судно выходило из Феодосии, фашистский бомбардировщик сбросил вблизи него по правому борту четыре бомбы. От сотрясения погасли форсунки котельной установки. Уточкин, будучи тяжело раненным, ползком добрался в машинное отделение и лично руководил исправлением повреждений, пока не свалился без сознания».

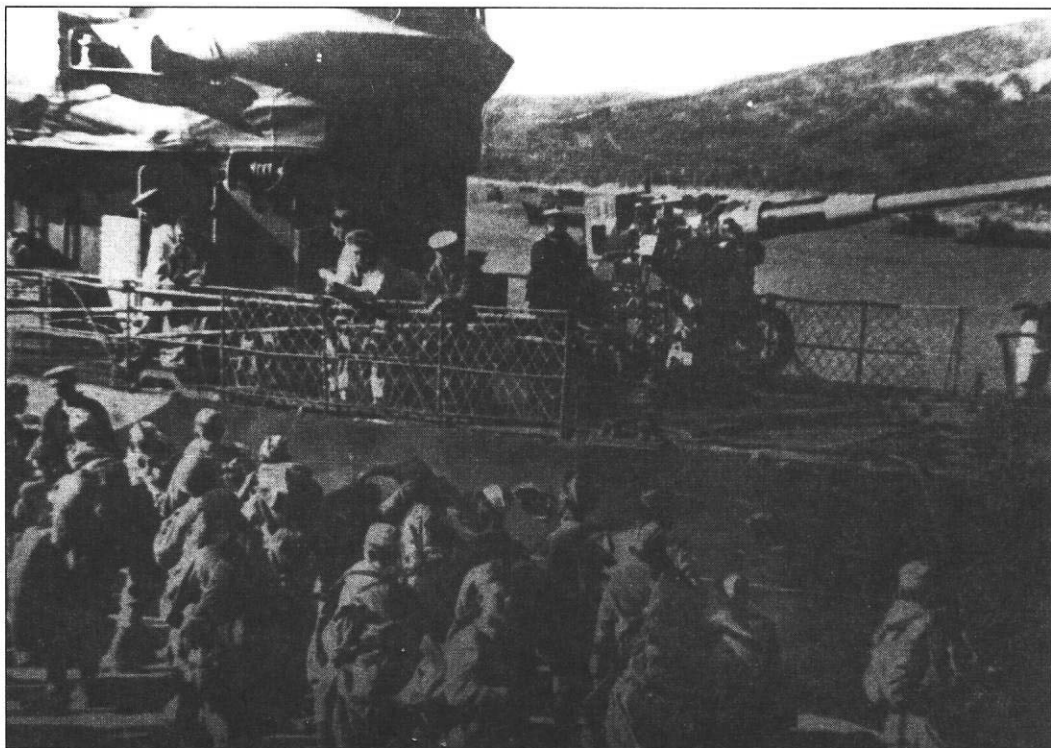
Несмотря на активное противодействие вражеской авиации и тяжелые метеорологические условия, отряд высадки «А» успешно справился со своей задачей. 44-я армия в полном составе в установленный срок

была высажена в Феодосию. Боевые корабли и транспортные суда доставили сюда 23 тысячи бойцов и командиров, 133 орудия и миномета, 34 танка, 334 единицы автомашин и транспортеров, 1550 лошадей, 1000 тонн боеприпасов и других грузов. Успешной высадке десанта в Феодосию в значительной мере способствовали действия частей 51-й армии, сковавших на северо-восточном побережье полуострова значительные силы немецких войск и овладевших Керчью. Боевые корабли и транспортные суда Черноморского флота, Азовской флотилии и Керченской военно-морской базы, высадив к новому, 1942 году главные силы десанта, продолжили перевозку на полуостров войск и грузов для усиления действовавших здесь десантных частей и соединений.

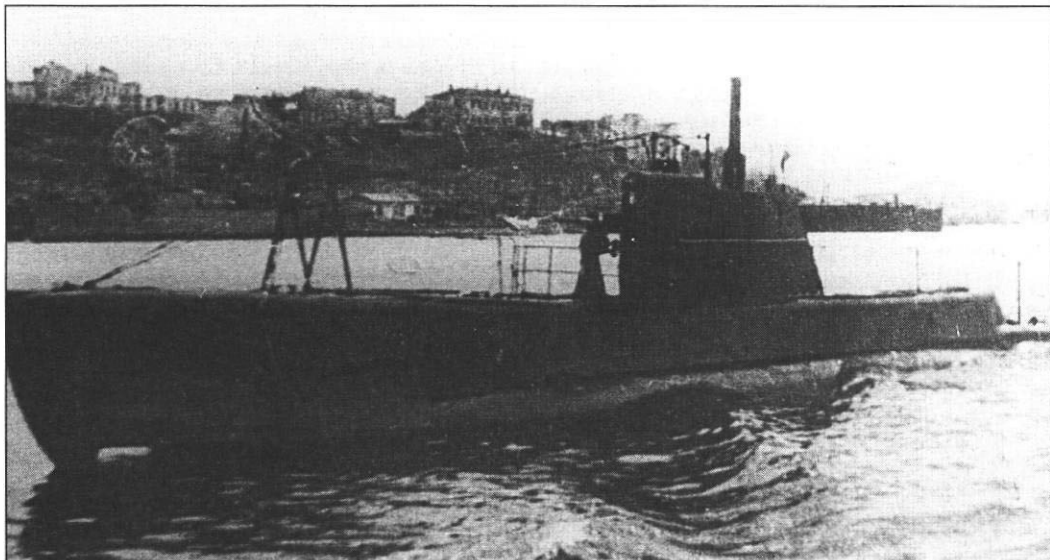
На берегу шли ожесточенные бои. Силы десанта, ломая сопротивление противника, упорно продвигались вперед. Однако быстро перерезать пути отхода вражеских войск с Керченского полуострова не удалось. Попытка высадить морской десант в районе Ак-Моная успеха не имела: резко похолодало, и суда у берега сковало льдом. Существенно не повлияла на сложившуюся обстановку и высадка воздушного десанта на Арабатскую стрелку. Немецкое командование не использовало этот район для отвода

своих войск. В результате основные силы керченской группировки противника смогли избежать окружения. Они поспешно оставили Керчь и отошли на запад. Остатки вражеских войск были отрезаны с выходом ко 2 января 1942 года частей десанта, высаженных в Феодосии, на рубеж балка Черная — Арма-Эли — Огуз-Тобе — Ак-Моная. Войска 44-й армии овладели районом Владиславовки и вышли к Арабатскому заливу. Противник сосредоточил западнее Феодосии две немецкие пехотные дивизии и румынский горнострелковый корпус, спешно подтягивал две немецкие пехотные дивизии из района Севастополя. Почти всю свою авиацию, базировавшуюся на аэродромах Крыма, он перенацелил для действий на керченско-феодосийском направлении. Это позволило ему закрепиться на заранее подготовленном рубеже западнее ак-монайских позиций — от Кийет (на берегу Азовского моря) через Сейт-Асан, Кулеча-Мечеть и Карагозы к Коктебелю (на берегу Черного моря). Вскоре здесь был развернут новый, Крымский фронт.

Черноморцам пришлось решать задачи в чрезвычайно тяжелых условиях. Морские сообщения находились под постоянным воздействием вражеской бомбардировочной и торпедоносной авиации. Противник, стремясь во что бы то ни стало сорвать снаб-



Погрузка десанта на БТЩ «Т-412»



Подводная лодка «М-51».

жение Крымского фронта и СОРа, предпринимал непрерывные налеты на корабли в море и в базах. К тому же в самый разгар боевых действий в проливе начался интенсивный ледоход, значительно затруднивший движение кораблей и транспортов.

## **Заключение**

Результаты Керченско-Феодосийской десантной операции, явившейся одной из ярких страниц боевой летописи наших Вооруженных Сил, вызвали существенные изменения в обстановке на южном крыле советско-германского фронта. Овладение нашими войсками Керченским полуостровом привело к срыву планировавшегося противником на весну 1942 года наступления на Кубань и Кавказ, дало возможность советскому командованию выиграть время для создания необходимых резервов. Если бы полностью удалось осуществить замысел десантной операции, под угрозой разгрома оказалась бы вся крымская группировка немецких войск. По оценке командующего 11-й немецкой армией, ее судьба «висела на волоске». «Это была смертельная опасность для армии в момент, когда все ее силы, за исключением одной немецкой дивизии и двух румынских бригад, вели бой за Севастополь», — писал генерал Э. Манштейн. Более

того, он считал, что освобождение нашими войсками аэродромов в Крыму поставило бы под удар румынские нефтяные районы. А это могло вызвать существенные затруднения на всем Восточном фронте.

Во время отступления немецкие части понесли значительные потери. Наши войска продвинулись от восточного побережья Керченского полуострова на запад на 100-110 километров. За время боев они захватили 68 орудий и минометов, 56 пулеметов, 3000 винтовок, 150 автоматов, 1000 мотоциклов, 398 автомашин.

Создание крупного плацдарма на Керченском полуострове значительно облегчило положение Севастопольского оборонительного района. Для противодействия десанту противнику пришлось отвлечь большие силы из-под Севастополя. Оставшаяся там группировка его войск перешла к обороне. Часть своих сил немецкое командование перебросило в Крым с таганрогского направления Южного фронта. Оно было вынуждено в течение нескольких месяцев рассредоточивать свои войска между Севастополем и Крымским фронтом. Таким образом, Керченско-Феодосийская десантная операция, несмотря на то, что ее цели были достигнуты лишь частично, имела большое военно-политическое и оперативное значение.



**Доклад командующего войсками Закавказского фронта № 01596/ОП  
Верховному Главнокомандующему плана операции  
по овладению Керченским полуостровом**

30 ноября 1941 г.

16 ч 00 мин

Исполняя Ваш приказ, докладываю план операции по овладению Керченским полуостровом.

**1. Цель.**

Не допустить вывода войск противника из Крыма и ослабить его наступление на Севастополь. Задача: овладеть Керченским полуостровом выходом на фронт Тулумчак, Феодосия, а в дальнейшем — Крымом.

**2. Проведение операции возможно при условии:**

а) овладения Южным фронтом Таганрогом и дальнейшего наступления на Мариуполь;  
б) удержания севастопольского плацдарма, для чего необходимо немедленно усилить гарнизон г. Севастополь одной сд из состава Закфронта (из 46-й армии — Западная Грузия).

**3. Идея операции.**

Высадкой морских десантов, при одновременной высадке парашютного десанта, овладеть восточным берегом Керченского полуострова и последующей переброской основных сил на полуостров уничтожить керченскую группировку противника и выйти на фронт Тулумчак, Феодосия.

**4. Состав сил и средств.**

Армейских управлений — 2; стрелковых дивизий — 9; стрелковых бригад — 3; танкбатов — 2; артполков АРГК — 4; артдивизионов — 1; зенартидивизионов — 10; понтонных батальонов — 2; инженерных батальонов — 4; огнемётных рот — 1; дивизион гип — 1; АзВФ и ЧФ.

**5. План действия.**

А. 51-й армией в составе трех сд, одной сбр, усиленной тремя ап АРГК, двумя мотопонтонными батальонами, тремя инж. батальонами, АзВФ из района мыс Ахиллеон, Коса, Чушка, Коса Тузла форсировать пролив и нанести удар с целью овладеть Керчью выходом на фронт Тархан, ст. Багерово, Александровка с последующим наступлением на Тулумчак.

Одновременно, при благоприятной ледовой обстановке на Азовском море, выбросить усиленный гсп из р-на Темрюка в р-н Мама-Русской (или лыжные отряды при наличии ледового покрова) с целью наступать на Керчь с севера и не допустить подхода свежих сил (противника) с запада и обеспечить высадку основных сил.

Б. 44-й армией в составе трех сд, одним ап АРГК, одним дивизионом ап АРГК, одним инжбатов, ЧФ из района Тамань, мыс Тузла, мыс Железный Рог овладеть р-ном Чонгелек Тат, г. Опук, маяк Кизаульский, мыс Такыл; в последующем наступать на свх. Кенегез. Одновременно выбросить один усиленный гсп из (района) Новороссийск, Анапа в район пр. Дуранде (ссыпной пункт), г. Опук с целью наступления на Марьевку и обеспечения действий войск из района Тамани.

В. Выброской воздушного парашютного десанта в район ст. Салын, Багерово отрезать пути отхода противнику из Керчи и захватом рубежа Турецкого вала не допускать подхода свежих сил противника с запада.

Г. ЧФ, АзВФ проводят разведку побережья, производят высадку морских десантов, перевозку войск на Керченский полуостров и обеспечивают фланги наступающих частей.

Д. Резерв фронта: одна сд, 2 стр. бригады. Обеспечение флангов возлагается на АзВФ, ЧФ и укомплектовываемые две сд (156 и 157).

6. Глубина и темп: общая глубина операции — 100-110 км, темп операции — 10-15 км (в сутки), длительность операции — 10-15 дней.

**7. Район сосредоточения и развертывания:**

а) северное направление (темрюкское) — 51-я армия: мыс Ахиллеон, коса Чушка, коса Тузла, Ахтанизовская;

б) южное (таманское) — 44-я армия: Тамань, мыс Тузла, мыс Железный Рог и часть сил — Новороссийск.

Длительность — 18 дней.

**8. Задачи ЧФ и АзВФ:**

а) высадить десант из (района) Новороссийск, Анапа, Темрюк на побережье Керченского полуострова;

- б) выделить плавсредства для переправы войск через Керченский пролив;
  - в) содействовать артогнем флангам сухопутных войск на Керченском полуострове.
9. ВВС.

Состав: ад ДД — 2; спб — 1; полк Пе-2 — 1; иап — 9.

Задачи:

- 1) прикрытие сосредоточения и развертывания армии;
- 2) разведка и фотографирование по особому плану с целью определить группировку и характер обороны противника;
- 3) уничтожение авиации противника на аэродромах;
- 4) нарушение железнодорожных, автоперевозок и движения по грунтовым дорогам на всех этапах;
- 5) прикрытие посадки войск на корабли и плавсредств в местах погрузки;
- 6) прикрытие высадки морского и воздушного десантов;
- 7) выброска парашютного десанта в районе ст. Салын;
- 8) уничтожение живой силы и огневых точек на побережье Керченского полуострова и содействие войскам на поле боя.

10. ПВО — 10 зен. артдивизионов.

11. Устройство тыла и материальное обеспечение:

- 1) базирование: фронтовая распорядительная станция с полевыми складами — ст. Тихорецкая; армейская РС с армбазами — ст. Крымская;
- 2) расход запасов на операцию — 5,5 бк, 13 заправок и ежедневно — сутотдача продовольствия;

3) подвоз:

фронт — армия по ж.д.; армия — дивизия — автотранспортом (3 атб).

С продвижением вперед подвоз и эвакуация будет идти: фронт — армия по ж.д. Тихорецкая-Новороссийск-Керченский район пристаней. Войска получают с пристаней.

12. Управление:

Штаб фронта — Тбилиси;

Опергруппа — Краснодар;

Штаб ЧФ — Туапсе;

Опергруппа штаба ЧФ — Новороссийск;

Штарм 51 — Темрюк;

Штарм 44 — Вышестеблиевская.

13. Для проведения операции с 1.12.1941 г. начата переброска войск: 400 сд, 11 и 78 сбр — из района Батайска, 236 сд — из Ленинанкана, 251 гсп 9 гсд — из Батуми; 105 гсп 77 гсд — из Махачкалы; 456 кап — из Махачкалы; 116 гап — из Махачкалы; 25 кап — из Махачкалы; 5 дивизионов — из ПВО Баку; 380 озад — из Ленинанкана, 220 озад — из Пиленково; 214 озад — из Очемчири; 6-го, 59-го мотопонтонных батальонов; 61, 205, 132 и 75-го инж. батальонов и трех автобатов; (251 гсп 9 гсд, 105 гсп 77 гсд взяты как десантные полки, имеющие опыт и практику в десантных операциях).

Прошу утверждения плана.

Одновременно считаю необходимым:

1) Черноморский флот и АзовВФ должны быть подчинены на эту операцию Военному совету Закавказья. Для руководства подготовкой и проведением операции Военному совету ЧФ необходимо прибыть на Кавказское побережье;

2) для усиления обороны Севастополя выделить немедленно одну стрелковую дивизию.

Козлов  
Шаманин  
Толбухин

**Директива ставки ВГК № 005471  
Командующему войсками Закавказского фронта  
об утверждении плана Керченской операции**

Копии: командующему Черноморским флотом  
народному комиссару Военно-Морского Флота

7 декабря 1941 г.  
10 ч 30 мин

Ставка Верховного Главнокомандования:

1. Утверждает представленный Вами план операции по овладению Керченским полуостровом.
2. При разработке операции предусмотреть:
  - а) Кроме предусмотренных Вами морских десантов в Мама-Русская и в районе Ссыпной пункт, г. Опук с развитием наступления высадившихся войск по Керченскому полуострову высадить морской десант в районе Феодосии с целью захвата Ак-Монайского перешейка. С этой же целью предусмотреть одновременную выброску и посадку воздушно-го десанта.
  - б) В случае неблагоприятной ледовой обстановки на Азовском море и в северной части Керченского пролива морские десанты, предназначенные для захвата восточного берега Керченского полуострова в указанной выше его части, высадить южнее г. Керчь.
3. Черноморский флот и Азовскую флотилию на время операции подчинить командующему Закавказским фронтом.
4. Оставить в составе войск Закавказского фронта подлежащие передаче 56-й армии 132 ад ДД и 27 иад, 25 кап.
5. Получение подтвердить.

Ставка Верховного Главнокомандования  
И. Сталин  
Б. Шапошников

**Директива командующего войсками Закавказского фронта  
на проведение Керченско-Феодосийской десантной операции**

Командующему 51-й Армией, Командующему 44-й Армией, Командующему ЧФ  
Копия: начальнику Генерального штаба Красной Армии

№ 01696/оп — штаб опергруппы Краснодар

23 ч. 30 мин.  
13.12.41 г.  
карта 500.000

1. Противник силою двух пд, двух кав. бригад занимает восточную часть Керченского полуострова, готовя его к обороне; до одной пех. бригады в районе Феодосии.
  2. Правее 56-я армия ведет бой за Таганрог. Граница с ней прежняя.
  3. Зафронт с ЧФ и АЗВФл имеют задачей — уничтожить керченскую группировку противника и овладеть Керченским полуостровом с целью отвлечь силы противника от Севастополя и Таганрога и не допустить вывода его частей из Крыма.
  4. 51-й армии (в составе: 224, 396, 302, 390 сд, 12-й стр. бригады, батальона морской пехоты АЗВФл, 265, 457, 456, 25 кап, 1/7 гмп, 7-й отдельной огнеметной роты, 75, 132, 205-го инж. батальонов, 54-й и 6-й мотопонтонных батальонов) во взаимодействии с АЗВФл и Керченской военно-морской базой — форсировать Керченский пролив, ударом с севера и юга овладеть городом Керчь и Керченским портом, выйти на рубеж озера (Солпром), отметка 177, Александровка, Орта-Эли, Киз-Аул, овладеть Турецким валом и в дальнейшем наступать в направлении Ак-Монайской позиции.
- Высадить морские десанты в районах:



а) Ак-Монай — Арабат с задачей овладеть районом Арабат, перехватить Арабатскую Стрелку в наиболее узком месте сев.-зап. Солпром, Крым-Эли и не допустить подхода противника по Арабатской Стрелке со стороны Геническ и отхода его по Арабатской Стрелке на сев.-запад.

До подхода главных сил армии десант в районе Арабат подчинить командиру 44-й армии.

б) На участке Нов. Свет, Мама-Русская, мыс Хрони с целью ударом на юг содействовать главным силам 51-й армии овладеть Керчь. Граница слева: Крымская, Гостагаевская, Благовещенская, гора Опук, Карангит. Штарм 51-й — Темрюк, в дальнейшем Тамань.

5. 44-й армии (в составе: управления 9 ск, 236, 345 сд, 157 сд, 79-й стр. бригады, 251 гсп с дивизионом лап, 105 гсп с 1/239 ап, 547 гап, 61-й инж. батальона) во взаимодействии с ЧФ:

а) овладеть и прочно удерживать город и порт Феодосия;

б) во взаимодействии с авиа и морским десантом у Арабат уничтожить феодосийскую группу противника и овладеть районом Сейтжеут, Кошай, Ак-Монай, Арабат, Владиславовка, Насыпной, Султановка, упорно обороняя его до уничтожения керченской группы;

в) частью сил наступать на Мараровка с задачей содействовать частям 51-й армии в уничтожении керченской группировки противника;

г) с выходом частей 51-й армии на Ак-Монайскую позицию быть готовыми к развитию успеха в направлении Карасуба Зар.

Одновременно высадить морские десанты в районе горы Опук, Ссыпной пункт с задачей — ударом в направлении Орта-Эли содействовать 51-й армии форсировать Керченский пролив; с момента высадки десант подчинить командарму 51-й; в районе Коктебель с задачей содействовать овладению Феодосией.

Разграничения слева — прежняя.

Штарм — Новороссийск.

6. Парашютному батальону высадиться в районе Владиславовка и захватить аэродром, в дальнейшем обеспечить посадку и действия из района Владиславовки нашей авиации.

По высадке войти в оперативное подчинение командарма 44-й.

7. ЧФ:

а) произвести высадку десантов на участках гора Опук, Ссыпной пункт, Феодосия, Коктебель;

б) огнем судовой артиллерии подавить сопротивление противника в районах высадки;

в) основными силами Черноморского флота обеспечить высадку десантов, наступление и оборону высадившихся частей 44-й армии;

г) системой мелких десантов не допустить движения противника по дороге вдоль побережья Черного моря на участке Алушта, Феодосия и гора Опук.

8. ВВС фронта и ВВС Черноморского флота:

а) уничтожить ВВС противника на аэродромах Крыма, сев. часть побережья Азова и в воздухе;

б) прикрыть сосредоточение и перегруппировку войск в исходных районах;

в) прикрыть посадку, переход морем и высадку морских десантов;

г) содействовать войскам на поле боя, в особенности не допустить танковых атак противника против десанта;

д) прикрыть высадку и действия парашютного десанта Владиславовка;

е) прикрыть форсирование Керченского пролива частями 51-й армии;

ж) прикрыть действия наземных войск по высадке их на Керченском полуострове;

з) не допустить отхода Керченской группировки противника на запад в направлениях: Керчь — Ак-Монай; Керчь — Мараровка — Феодосия;

и) не допустить подхода резервов с направлений: Геническ по Арабатской Стрелке; Перекоп и Чонгар, Джанкой, ст. Ак-Монай; Симферополь, Карасубазар, Феодосия; Ялта, Алушта, Феодосия;

к) систематически нарушать управление ударами по штабам, узловым дорогам и порывом проводов.

9. 156 сд, оставаясь в подчинении фронта, оборонять побережье Азовского моря на участке Приморско-Ахтарская, коса Перекопская и не допустить высадки морского и воздушного десантов.

10. Резерв фронта: 400 сд — Ивановская, Красноармейская; 398 сд 126-й отд. танковый батальон — Варениковская, Киевская, Абинская.

11. Командармам 51-й и 44-й передачу соединений и частей закончить к 10.00. 15.12.41 г. План операции нарочным представить в штаб опергруппы к 20.00 17.12.41 г.

12. Готовность к исходу 19.12.41 г.

13. Опергруппа штаба Закавказского фронта с 19.12.41 . — Крымская.

Козлов  
Шаманин  
Львов

**Доклад  
командующего войсками Закавказского фронта № 01697/оп  
Верховному Главнокомандующему  
Решения на Керченскую операцию**

13 декабря 1941 г.  
24 ч 00 мин

После личного изучения театра предстоящих действий и уточнения с вице-адмиралом Октябрьским возможностей ЧФ для полного окружения и уничтожения керченской группировки противника решил: одновременно с форсированием Керченского пролива согласно плану операции выбросить морской десант силою две дивизии и бригаду со средствами усиления в районе Феодосия, авиадесант в районе Владиславовка и вспомогательный морской десант в районе Арабат, Ак-Монай с задачей овладеть районом Сейджеут, Кошай, Ак-Монай, Арабат, Владиславовка, Насыпной, Султановка и прочно удерживать его до полного разгрома керченской группировки противника и для действия в тыл ей.

Готовность операции намечена на 20.12.1941 г. Директива дана войскам 13.12 с/г в 24.00.

Так как в составе войск Зак. фронта имеется всего один парашютный батальон и лишь отдельные транспортные самолеты типа ТБ-3 и "дуглас", всего не более десяти самолетов, прошу предоставить на время операции авиадесантное соединение с достаточным числом транспортной авиации типа "дуглас".

Козлов  
Шаманин  
Львов

**Боевой состав советских войск  
к началу Керченско-Феодосийской десантной операции**

Объединения, соединения и отдельные части	Закавказский фронт (часть сил)	ЧФ	АзВФ	Итого
Управления фронтов, флотов и флотилий	1	1	1	3
общевойсковых армий	2			2
Управления корпусов				
стрелковых	1			1
Дивизии				
стрелковые	6			6
горнострелковые	2			2
авиационные	5			5
Бригады				
стрелковые	2			2
Полки				
горнострелковые	2			2
артиллерийские	5			5
танковые	1			1
авиационные	1			1
Отдельные батальоны, дивизионы				
гвардейские минометные	1			1
зенитно-артиллерийские	5			5
танковые	3			3
инженерные	6			6
мотопонтонные	2			2

**Боевой состав Черноморского флота и Азовской военной флотилии  
к началу Керченско-Феодосийской десантной операции**

Объединения, соединения и отдельные части	Черноморский флот	Азовская военная флотилия	Всего
Управления:			
флота, флотилии	1	1	2
оборонительных районов	1		1
военно-морских баз	4		4
охраны водного района ВМБ	3		3
ВВС флота	1		1
эскадра кораблей	1		1
группа крейсеров	1		1
Бригады			
подводных лодок	2		2
торпедных катеров	2		2
морской пехоты	1		1
авиационных	2		2
Полки			
стрелковые	1		1
морской пехоты	4		4
зенитно-артиллерийские	5		5
авиационные	13		13
Отдельные отряды,			
кораблей	1	1	2
катеров		2	2
Отдельные батальоны морской пехоты	8		8



**Объединения, соединения и части советских войск,  
принимавших участие в Керченско-Феодосийской десантной операции  
(25.12.1941 – 02.01.1942 гг.)**

Наименование объединений	Стрелковые, воздушно-десантные войска и кавалерия	Артиллерия РВГК, армейская и корпусная	Бронетанковые и механизированные войска	Военно-воздушные силы	Инженерные войска
	<b>Закавказский (с 30.12.1941 г. – Кавказский) фронт</b>				
<b>44-я армия</b>	9 ск (157, 236, 404 сд, 63 гсд), 105, 251 гсп	547 гап РГК, 31, 151, 339 озадн	24 отп, 79, 126 отб	25, 27, 135 иад, 40 каз, 152 раз	61 оиб, 19 осб
<b>51-я армия</b>	224, 396, 390 сд, 302 гсд, 12 сбр, 83 мор. сбр	25 кап, 53 ап, 456, 457 ап РГК, 1/7 гв. ме, 180, 220 озадн	124 отб	71 сад, 72 иад, 2 шал, 151, 507 раз, 23 каз	75, 132 оиб, 6, 54 мпб, 205, 275 осб
<b>Всего: общевойсковых армий – 2</b>	ск – 1, сд – 6, гсд – 2, сбр – 2, гсп – 2	ап – 5 отв. мдн – 1 озадн – 5	отп – 1 отб – 3	иад – 5 аз – 5	оиб – 6 мпб – 2

**Численный состав  
сил Закавказского фронта, выделенных для участия  
в Керченско-Феодосийской десантной операции**

Силы и средства	44 А	51 А	Всего
<b>Личный состав по списку</b>	55859	61196	117055
<b>Стрелковое вооружение:</b>			
винтовки и карабины	30265	41454	72019
пистолеты-пулеметы	290	316	606
ручные и станковые пулеметы	1026	1272	2298
зенитные пулеметы	56	34	90
<b>Артиллерийское вооружение:</b>			
Орудия полевые	253	313	566
в т.ч. ПТО (45 – 57 мм)	45	14	59
Орудия зенитные	30	11	41
в т.ч. МЗА (25 – 37 мм)	8	11	19
Минометы	414	532	946
в т.ч. 82 мм и выше	166	240	406
БМ реактивной артиллерии		8	8
<b>Всего орудий и минометов:</b>	<b>697</b>	<b>864</b>	<b>1561</b>
<b>Бронетанковое вооружение:</b>			
танки легкие	56	29	85
<b>Транспортные средства</b>			
автомашины	1094	1632	2726
трактора и тягачи	169	252	421
лошади	15397	13240	28637

**Численный состав  
сил Черноморского флота, Азовской военной флотилии  
и Закавказского фронта, привлекавшихся к проведению  
Керченско-Феодосийской десантной операции**

Силы десанта	
Личный состав по списку	18025
<b>Артиллерийское вооружение</b>	
Всего орудий и минометов:	88
<b>Бронетанковое вооружение</b>	
Танки легкие	6
Силы поддержки десанта	
<b>Авиация</b>	<b>ВВС ЧФ и ВВС Зак. Ф.</b>
Самолетов	661 <sup>1</sup>
Корабельный состав сил высадки	
<b>Боевые корабли, всего</b>	<b>28</b>
Крейсер	2
Эскадренный миноносец	6
Сторожевой корабль	1
Подводная лодка	3
Канонерская лодка	6
Минный заградитель	1
Тральщик	9
<b>Боевые катера, всего</b>	<b>52</b>
Торпедный катер	20
Сторожевой катер	30
Катерный тральщик	2
<b>Итого:</b>	<b>80</b>
<b>Транспортные суда, всего</b>	<b>101</b>
Транспорта	17
Малотоннажные суда	70
Буксиры	7
Несамоходные баржи	7

**Корабельный состав отрядов сил Черноморского флота и Азовской военной флотилии,  
привлекавшихся к проведению Керченско-Феодосийской десантной операции**

Отряды	Корабли							Катера			Вспомогательные суда и плавсредства							Всего		
	кр	лд	эм	кл	скр	бтц	пл	ска	ктц	тка	бкс	тр	зс	свр	бл	бж	сш	корабл ей	катеров	в/ судов
<b>Азовская военная флотилия</b>																				
1-й отряд						2								2				2		2
2-й отряд				1							1	2		16		2	2	1		23
3-й отряд									1				1	2			1		1	4
4-й отряд				2		2					1	1		6		1		4		9
5-й отряд						2					1			10		1		2		12
<b>Керченская военно-морская база</b>																				
1-й отряд								2		8				20					10	20
2-й отряд								2		6				12					8	12
3-й отряд																				
<b>Черноморский флот</b>																				
Отряд "А"																				
Отряд корабельной поддержки	2		3															5		
1-й отряд транспортов												8								8
Отряд охранения			2			2												4		
2-й отряд транспортов												5								5
Отряд охранения		1	2			2												5		
Отряд высадочных средств						2			12									2	12	
Отряд "Б"				3	1			6			1				1			4	6	2
Отряд прикрытия	1	1	1				1											6		
<b>Всего</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>112</b>



**Командный состав советских войск  
объединений и соединений советских войск, принимавших участие  
в Керченско-Феодосийской десантной операции  
(25.12.1941 – 02.01.1942 гг.)**

<b>Формирование</b>	<b>Командующий (командир) воинское звание, фамилия, имя, отчество</b>
<b>Закавказский фронт</b>	<b>генерал-лейтенант Козлов Дмитрий Тимофеевич</b>
<b>44-я армия</b>	<b>генерал-майор Первушин Александр Николаевич</b>
9 ск	генерал-майор Дамичев Иван Федорович
157 сд	полковник Томилов Дмитрий Иванович
236 сд	генерал-майор Мороз Василий Константинович
390 сд	полковник Виноградов Иван Гаврилович
63 гсд	подполковник Цикдзеновский Петр Яковлевич
25 иад	подполковник Шалимов Виктор Михайлович
27 иад	подполковник Шалимов Виктор Михайлович
135 иад	полковник Салов Владимир Иванович
51-я армия	генерал-лейтенант Львов Владимир Николаевич
294 сд	полковник Кичкайлов Александр Алексеевич
396 сд	полковник Корчиков Глеб Николаевич
400 сд	полковник Корчагин Иван Васильевич
302 гсд	полковник Зубков Михаил Константинович
72 иад	полковник Токорев Борис Кузьмич
<b>Черноморский флот</b>	<b>вице-адмирал Октябрьский Филипп Сергеевич</b>
отряд корабельной поддержки	капитан 1 ранга Андреев Владимир Александрович
отряд высадки "А"	капитан 1 ранга Басистый Николай Ефремович
I отряд транспортов	капитан 2 ранга Заруба Иван Андреевич
отряд охранения	
I отряда транспортов	капитан 3 ранга Негода Григорий Пудович
II отряд транспортов	капитан 2 ранга Филиппов Андрей Михайлович
отряд охранения	
II отряда транспортов	капитан 2 ранга Романов Михаил Федорович
отряд высадочных средств	капитан-лейтенант Иванов Алексей Петрович
отряд высадки "Б"	контр-адмирал Абрамов Николай Осипович
<b>Азовская военная флотилия</b>	<b>контр-адмирал Горшков Сергей Георгиевич</b>
<b>Керченская военно-морская база</b>	<b>контр-адмирал Фролов Александр Сергеевич</b>

**Командный состав объединений и соединений противника,  
действовавших в полосе группировки советских войск  
в Керченско-Феодосийской десантной операции  
(25.12.1941 – 02.01.1942 гг.)**

<b>Формирование</b>	<b>Командующий (командир) воинское звание, фамилия, имя, отчество</b>
<b>Группа армий "Юг"</b>	<b>генерал-фельдмаршал фон Рейхенау Вальтер</b>
<b>11-я армия</b>	<b>генерал-полковник фон Манштейн Фриц Эрих</b>
42 ак	генерал-майор Шпонек Ганс
46 пд	генерал-лейтенант Химер Курт
73 пд	генерал-майор Бюнау Рудольф
132 пд	генерал-майор Зинтцених Рудольф
170 пд	генерал-майор Витке Вальтер

**Боевой состав группировки сухопутных войск противника,  
действовавшей против советских войск  
в Керченско-Феодосийской десантной операции  
(25.12.1941 – 2.01.1942 гг.)**

Наименование объединений	Пехотные соединения	Моторизованные соединения	Танковые соединения	Соединения ВВС
<b>Группа армий «Юг»</b>				
<b>11-я армия</b>	42 ак (46 пд)			
<b>Всего:</b>	армейских корпусов – 1 пехотных дивизий – 1			
<b>Всего дивизий: 1</b>				
<b>Введено в ходе операции</b>				
	213 пп (73 пд), румынские: 4 гсбр	румынские: 8 кбр		
<b>Всего введено:</b>	пехотный полк – 1 горнострелковая бригада – 1	кавалерийская бригада – 1		
<b>4-й воздушный флот</b>				5 авк
<b>Всего дивизий: 2<sup>1</sup></b>				

<sup>1</sup> При расчете две бригады приняты за одну дивизию

**Соотношение сил и средств сторон к началу  
Керченско-Феодосийской десантной операции**

Силы и средства	Советские войска	Противник	Соотношение
Дивизии расчетные	8	1	8:1
Личный состав (тыс. чел.)	117	25	4,7:1
Орудия и миномёты	1561	180	8,6:1
Боевые самолёты	661	100	6,6:1

**Оперативное построение советских войск к началу  
Керченско-Феодосийской десантной операции**

Объединения	Кол-во армий, дивизий	Ширина полосы наступления (км)	Глубина оперативного построения	Элементы оперативного построения				Всего дивизий в эшелонах				
				Эшелоны		Резервы		I	II	резерв	итого	
				первый	второй	общевойсковой	танковый					
Закавказский фронт	A – 2	250	405	A – 2		сд – 3 гсд – 1		ад – 2 ап – 2	4		4	8
51 А	сд – 3 гсд – 1 сбр – 2	105	10	сд – 1 сбр – 1		сд – 2 гсд – 1		ад – 2 ап – 1	1		3	4
44 А	сд – 3 гсд – 1 гсп – 2	90	15	сд – 2 гсд – 1		сд – 1		ад – 3 ап – 2	3		1	4

**Оперативная плотность войск  
к началу Керченско-Феодосийской десантной операции**

Объединения	Ширина фронта наступления, км	Людей на 1 км фронта	Орудий и минометов на 1 км фронта	Танков на 1 км фронта
44-я и 51-я армии (Закавказский фронт)	250	468	6,2	0,3

### Планируемый размах Керченско-Феодосийской десантной операции

При подготовке десантной операции на Керченский полуостров командование Закавказского фронта еще 30 ноября 1941 г. представило в Ставку свои соображения (вариант плана) на проведение десантной операции. В качестве ближайшей задачи этой операции предлагалось овладеть Керченским полуостровом и создать условия для проведения в последующем операции по освобождению Крыма. Проведение операции мыслилось в виде высадки морских и выброски парашютных десантов на восточный берег Керченского полуострова, с последующей переброской на полуостров главных сил фронта, для развития наступления в направлении Ак-Монайского перешейка. Никаких мероприятий по окружению группировки противника на Керченском полуострове, в частности высадки для этого десантов на северо-западном и юго-западном побережьях полуострова, не предусматривалось.

Таким образом, выполнение плана операции, предложенного командованием Закавказского фронта, должно было свестись лишь к выталкиванию противника с Керченского полуострова.

Рассмотрев представленный командованием Закавказского фронта план операции, Ставка директивой №005471 от 7 декабря 1941 г. утвердила предложения по проведению операции. При этом Ставка дала ряд дополнительных указаний, направленных к тому, чтобы при развитии операции достичь окружения и ликвидации всей группировки противника на Керченском полуострове. Она потребовала, чтобы кроме предусмотренных в плане морских десантов на северо-восточном и восточном побережье с развитием наступления по Керченскому полуострову высажить морской десант в районе Феодосии для захвата Ак-Монайского перешейка. С этой же целью приказывалось одновременно осуществить выброску воздушного десанта.

В соответствии с указаниями Ставки был составлен уточненный план операции, и 13 декабря командующий войсками Закавказского фронта дал основную директиву на проведение десантной операции (стр. 35).

#### Обеспеченность советских войск боеприпасами к началу Керченско-Феодосийской десантной операции (в боекомплектах)

Наименование	
<b>К стрелковому вооружению</b>	
Винтпатроны	3,5
Патроны к ТТ и ППШ	2,5
12,7-мм патроны	2
Ручные гранаты	3,5
<b>К артиллерийскому вооружению</b>	
<b>К орудиям полевой артиллерии</b>	
45-мм выстрелы 30/34 г	3,5
76-мм полковые	3
76-мм дивизионные	2,5
122-мм пушечные	2,5
122-мм гаубичные	2
152-мм гаубичные	3
152-мм гауб.- пуш.	2,5
<b>К орудиям зенитной артиллерии</b>	
37-мм зен. выстрелы	2,5
76-мм зен. выстрелы	3
<b>К минометам</b>	
50-мм мины	3,5
82-мм мины	2
120-мм мины	2,5



**Результативность действий советских войск  
ходе Керченско-Феодосийской десантной операции  
(25.12.1941 – 02.01.1942 гг.)**

Ширина фронта боевых действий (км)	Глубина продвижения советских войск (км)	Продолжительность операции (суток)	Среднесуточные темпы наступления стрелковых войск
250	100 – 110	9	10 – 12 км

В результате операции советские войска освободили Керченский полуостров, овладели морскими портами Керчь и Феодосия. Это позволило советскому командованию в последующем развернуть здесь войска Крымского фронта. Поражение керченской группировки противника вынудило немецкое командование прекратить наступление на Севастополь и перебросить оттуда часть сил в район наступления советских войск. Освобождение Керченского полуострова предотвратило возможность вторжения немецких войск на Кавказ.

**Деятельность Черноморского флота и Азовской военной флотилии  
в период Керченско-Феодосийской десантной операции  
(25.12.1941 – 02.01.1942 гг.)**

<b>Содействие сухопутным войскам</b>	
<b>Число выходов боевых кораблей по классам<sup>1</sup>:</b>	
Крейсер	2
Лидер и эскадренный миноносец	2
Выпущено снарядов (калибра свыше 100 мм)	1115
<b>Действия авиации (самолето-вылетов):</b>	
ВВС КА	1084
ВВС ЧФ	431
<b>Всего</b>	<b>1515</b>
<b>Воинские перевозки</b>	
Войска	40419
Пулеметы	229
Орудия	184
Минометы	250
Танки	43
Автомашины	330
Трактора	18
Лошади	1760
Боеприпасы, т.	978
Продовольствие и фураж, т.	181
Разных грузов, т.	250

**Потери личного состава советских войск  
в ходе Керченско-Феодосийской десантной операции  
(25.12.1941 – 02.01.1942 гг.)**

Наименование объединений и сроки их участия в операции	Людские потери в операции			
	Безвозвратные	Санитарные	Среднесуточные	Всего
Закавказский (с 30.12.1941 г. – Кавказский) фронт (часть сил)	1569	1224	310	2793
Черноморский флот и Азовская военная флотилия (часть сил)	622	236	95	858
<b>Итого</b>	<b>2291</b>	<b>1460</b>	<b>405</b>	<b>3651<sup>1</sup></b>

<sup>1</sup> В других источниках приведены другие цифры. Так, в книге «Гриф секретности снят...» приведены цифры безвозвратных потерь 32453 чел. и санитарных потерь 9482 чел. Видимо, эти потери имели место уже после завершения Керченско-Феодосийской десантной операции.

**Потери вооружения и военной техники советских войск  
в ходе Керченско-Феодосийской десантной операции  
(25.12.1941 – 02.01.1942 гг.)**

Стрелковое оружие (тыс. шт.)	Танков (шт.)	Орудий и минометов (шт.)	Боевых самолетов (шт.)
в операции      среднесуточные	в операции      среднесуточные	в операции      среднесуточные	в операции      среднесуточные
11,2                  1,2	35                  4	133                  15	39                  4 – 5

**Потери корабельного состава  
Черноморского флота и Азовской военной флотилии  
в ходе Керченско-Феодосийской десантной операции  
(25.12.1941 – 02.01.1942 гг.)**

<b>Боевые корабли</b>	
Тральщики	1
<b>Боевые катера</b>	
Торпедные катера	3
Сторожевые катера	7
Катера-тральщики	1
<b>Транспортные суда</b>	
Транспорта	4
Малотоннажные суда	18
Буксиры	1
Несамоходные баржи	2

**ИРШОЖЕНД**







предлагает своим читателям серии военно-исторических книг по авиации, бронетехнике, военному искусству. В рамках серий выходят книги, где в сжатом виде, но с большим количеством архивных фотографий, схем и чертежей, рассказывается о создании и боевой эксплуатации лучших образцов отечественной и зарубежной техники, а также сражениях и битвах.

**В серии «Фонд военного искусства» вышли из печати:**

*Оборона Заполярья. 1941*  
*Битва за Москву*  
*Сталинградская битва*  
*Танковое сражение под Бродами – Ровно. 1941*  
*Даманский и Жаланашколь. 1969*  
*Оборона Белорусии. 1941*  
*Оборона Западной Украины. 1941*  
*Оборона Прибалтики. 1941*  
*Оборона Киева. 1941*  
*Оборона Ленинграда. 1941*  
*От обороны к наступлению. 1941*

*Оборона Порт-Артура. Подземное противоборство.*  
*Русско-японская война. 1904 – 1905*  
*Утраченные возможности*  
*Смоленское сражение*  
*Оборона Москвы. 1941*  
*Контрнаступление под Москвой. 1941 – 1942*  
*Ржевско-вяземская операция. 1942*  
*Керченско-феодосийская десантная операция. 1941 – 1942*  
*Оборона Севастополя 1854 – 1855. Наземно-подземное противостояние*

Познакомиться с ассортиментом книг других серий – «Авиационный фонд», «Бронетанковый фонд», «Военно-морской фонд», «Военный музей» можно на нашем сайте [www.zeughaus.ru](http://www.zeughaus.ru) или в кратком каталоге, который высылается бесплатно по вашему запросу. Не забудьте вложить в письмо конверт с маркой.

**Приглашаем к сотрудничеству авторов!**

Тематика работ: история военной техники (авиации, бронетанковой, морской и др.); история военного искусства (военно-исторический анализ сухопутных и/или морских войн и сражений).

Тел. /факс: +7(495) 776-97-46, e-mail: [director@m-hobby.ru](mailto:director@m-hobby.ru)

**ЭТИ И ДРУГИЕ ИЗДАНИЯ ВЫ МОЖЕТЕ ПРИОБРЕСТИ**

**В РОЗНИЦУ**

**В Москве:** Московский дом книги, Дом книги «Молодая гвардия», «Библио-Глобус», «Литера»

в сети магазинов «Новый книжный» и «Пиши-читай», «Книгомир», «Лас Книгас».

**В Санкт-Петербурге:** Дом военной книги, сеть магазинов «Буквоед», ЗАО «Диамант» (пр-т Обуховской обороны, 105, пав. 29-30)

**В регионах:** сети магазинов «Библиосфера», «Книгомир», «Книжный мир».

Обязательно спрашивайте наши книги у продавцов-консультантов магазинов!

**ОПТОМ :**

**В Москве:**

- Отдел реализации издательства тел. (495) 776-97-46 • [www.zeughaus.ru](http://www.zeughaus.ru) • e-mail: [info@zeughaus.ru](mailto:info@zeughaus.ru)
- Книготорговая компания «Топ-Книга» тел. (495) 166-09-53; 166-34-93 • e-mail: [zakaz@top-kniga.ru](mailto:zakaz@top-kniga.ru)
- Торговый дом «Амадеос», тел. (495) 775-88-85 • [www.ripol.ru](http://www.ripol.ru) • e-mail: [leo@ripol.ru](mailto:leo@ripol.ru)

**В Санкт-Петербурге:**

- ЗАО «Диамант» тел. (812) 327-00-18 • e-mail: [diamond.spb@mail.ru](mailto:diamond.spb@mail.ru)

**В Новосибирске:**

- Книготорговая фирма «Топ-книга» тел. (3832) 36-10-26; 36-10-27; 36-10-33 • [www.opt-kniga.ru](http://www.opt-kniga.ru)



Ведущий ежемесячный журнал России и стран СНГ для любителей масштабного моделизма и военной истории.

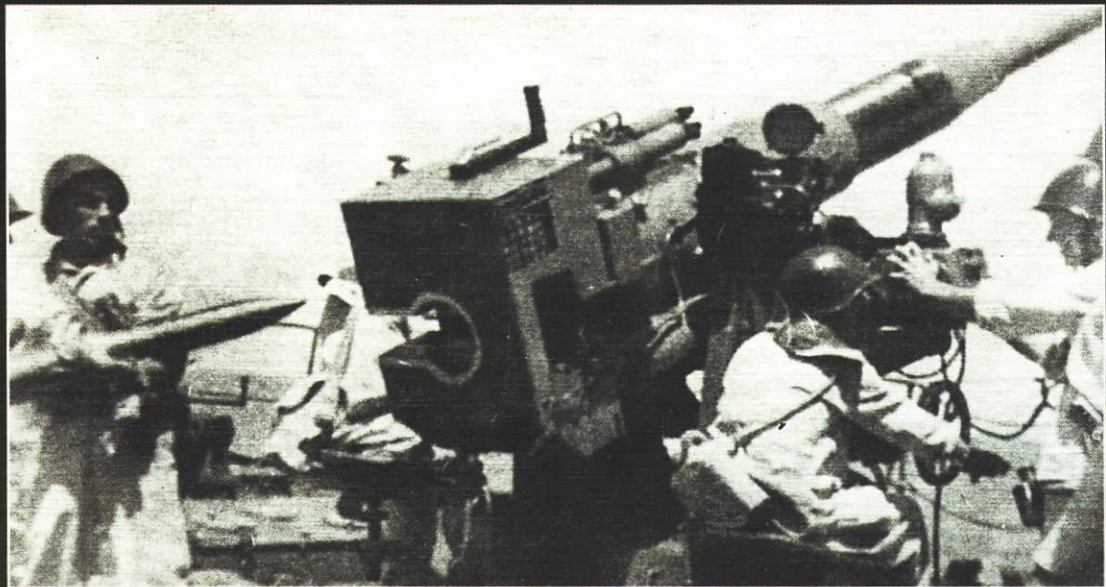
В каждом номере: обзор новинок рынка масштабных моделей, советы мастеров, схемы, чертежи, исторические материалы, монографии по отдельным образцам техники и многое другое.

Подписка принимается во всех почтовых отделениях связи России и СНГ (индекс 79979) и через редакцию телефону: +7(495) 776-97-46

[www.m-hobby.ru](http://www.m-hobby.ru)

**МОДЕЛИ МОЖНО СТРОИТЬ И БЕЗ НАС, НО С НАМИ ИНТЕРЕСНЕЕ!**





Результаты Керченско-Феодосийской десантной операции, явившейся одной из ярких страниц боевой летописи наших Вооруженных Сил, вызвали существенные изменения в обстановке на южном крыле советско-германского фронта. Овладение нашими войсками Керченским полуостровом привело к срыву планировавшегося противником на весну 1942 года наступления на Кубань и Кавказ, дало возможность советскому командованию выиграть время для создания необходимых резервов.

Создание крупного плацдарма на Керченском полуострове значительно облегчило положение Севастопольского оборонительного района. Для противодействия десанту противнику пришлось отвлечь большие силы из-под Севастополя. Оставшаяся там группировка его войск перешла к обороне. Часть своих сил немецкое командование перебросило в Крым с таганрогского направления Южного фронта. Оно было вынуждено в течение нескольких месяцев рассредоточивать свои войска между Севастополем и Крымским фронтом. Таким образом, Керченско-Феодосийская десантная операция, несмотря на то, что ее цели были достигнуты лишь частично, имела большое военно-политическое и оперативное значение.



ISBN 978-5-9771-0054-0



9 785977 100540

Библиосфера

ООО Павлоградский дом книги  
Череповец, ул. Матвеевская, 1

57-80-13

ТБК  
7422



9 785977 100540

Статюк И. Керченско-Феодосийск  
ООО Библиосфера 85139 22 10 2007 Цена 155.00